

9RT traktoriai (nuo serijos Nr. 929001), Europai skirta laida I4



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**9RT traktoriai (nuo serijos Nr.
929001), Europai skirta laida**

OMTR138052 LEIDIMAS I4 (LITHUANIAN)

John Deere Waterloo Works

**Skirta Europai
PRINTED IN U.S.A.**

Ižanga

Ivadas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ, kad išmoktumėte teisingai valdyti ir prižiūrėti mašiną. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrangą. Instrukciją ir ant mašinos pažymėtus saugos ženklus galima įsigyti ir kitomis kalbomis (kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA VISUOMET TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodant mašiną Jūs turite pirkėjui perduoti ir jos naudojimo instrukciją.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal priekinės eigos kryptį.

UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (PIN) specifikacijos ar identifikacijos numerių skyriuose. Tiksliai užsirašykite visus numerius, tai palengvins paiešką mašinos vagystės atveju. Šių numerių reikės ir oficialiam atstovui, kai užsakysite detales. Identifikacijos numerius patartina saugoti patikimoje vietoje, bet tik ne mašinoje.

NUSTATANT DEGALŲ PADAIVIMĄ VIRŠIJANTĮ GAMYKLOS specifikacijas arba kitaip didinant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta garantija.

PRIEŠ PRISTATYDAMAS ŠIĄ MAŠINĄ, įgaliotas atstovas atliko pirminę apžiūrą. Praėjus sutartam darbo laikotarpiui su įgaliotuoju John Deere atstovu suplanuokite patikrinimą po pardavimo, kuris užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

ŠIS TRAKTORIUS SKIRTAS TIK įprastiems žemės ūkio ar panašiams darbams ("NUMATOMAS NAUDOJIMAS"). Jo naudojimas kitokiems tikslams laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, padarytą dėl tokio netinkamo naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginio naudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats naudotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

ŠĮ TRAKTORIŲ TURĖTŲ VALDYTI, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su jo

techninėmis charakteristikomis bei darbo saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia nuolat laikytis saugos nuo nelaimingų atsitikimų nurodymų, taip kaip ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių. Bet kokie šiam traktoriui atlikti savavališki pakeitimai pilnai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar traumų.

REGISTRUOKITE NAUDOTUS GAMINIUS. Jeigu pirkote naudotus John Deere gaminius iš John Deere įgalioto atstovo, įgaliotas atstovas atnaujina garantijos registracijos duomenis ir iš jūsų daugiau nereikalauja jokios informacijos.

Jeigu pirkote bet kurį naudotą John Deere gaminį aukcione, iš prekybininko ar ūkininko, prašome jį dabar įregistruoti. "John Deere" ir John Deere įgaliotas atstovas vertina savo užsakovų saugą ir klientų aptarnavimo kokybę. Jūsų vietinis John Deere įgaliotas atstovas geriausiai aprūpintas ir labiausiai norintis teikti jūsų mašinai aukščiausio lygio informacinę-techninę paramą. Pasinaudodami John Deere tinklalapiu savo šalyje, prašome įregistruoti internetu savo gaminio duomenis ir savo adresą. Tuomet pasirinkite atstovą.

RW29387,00000CC-26-22JUL19

Išmetamųjų teršalų charakteristika ir modifikavimas

Darbas ir priežiūra

Variklis, įskaitant emisijos kontrolės sistemą, turi dirbti, turi būti naudojamas ir prižiūrimas pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus, kad palaikytų variklio išmetamųjų teršalų charakteristikas pagal variklio kategorijos/sertifikavimo reikalavimus.

Modifikavimas

Negali būti vykdomas sąmoningas variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemos modifikavimas ar netinkamas naudojimas; ypač atsižvelgiant į išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) ar vandens karbamido tirpalo dozavimo sistemos deaktivavimą ar nepriežiūrą. Savavališkai modifikuojant variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, nustoja galioti Europos Sąjungos (ES) tipinis patvirtinimas ir su emisijomis susijusios taikomos garantijos.

DX,EMISSIONS,PERFORM-26-12JAN18

Prekių ženklai

Prekių ženklai	
ActiveCommand vairavimo sistema (ACS™)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ActiveSeat™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
AirCushion™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Apple CarPlay®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.

Prekių ženklai	
AutoLoad™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
AutoPowr™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"AutoTrac™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Bluetooth®	Bluetooth SIG prekių ženklas
Break-In Plus™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"CommandARM™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
CommandCenter™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
CommandPRO™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Cool-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
DURABUILT™	Camoplast Inc. prekės ženklas
e18™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
e23™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
eAutoPowr™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Efficiency Manager™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ExactRate™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
GreenStar™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Hy-Gard™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
HydraCushion™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
ILS™ (nepriklausoma priekinio tilto amortizacijos sistema)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
iTEC™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
IVT™ (bepakopė transmisija, angl. Infinitely Variable Transmission)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
"JDLink™"	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PLUS-50™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerShift™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerTech™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
PowerZero™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
QUICK METAL™	"Henkel Corporation" prekės ženklas
Quik-Tatch™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Service ADVISOR™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
SERVICEGARD™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
Siri®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
SprayMaster™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
StarFire™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
StellarSupport™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
TEFLON™	DuPont Co. prekės ženklas
TLS™ (trijų jungčių amortizacijos sistema)	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas
TouchSet™	Bendrovės Deere & Company prekės ženklas

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Žodynėlis		Traktorių transportuokite saugiai	05-15
Terminų žodynas	00-1	Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą	05-16
Sauga		Saugiai atlikite akumulatoriaus sistemų techninę priežiūrą	05-16
Saugos informacijos atpažinimas	05-1	Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	05-16
Signalinių žodžių reikšmės	05-1	Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara	05-16
Laikykitės saugos nurodymų	05-1	Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-1	Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Dėvėkite apsauginius rūbus	05-2	Neatidarykite aukšto slėgio degalų tiekimo sistemos	05-17
Apsisaugokite nuo triukšmo	05-2	Saugiai laikykite padargus	05-17
Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro	05-2	Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas	05-18
Priešgaisrinės priemonės	05-2	Saugos ženklai	
Gaisro atveju	05-3	Eksplotavimo instrukcija	05A-1
Paspildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės	05-3	Saugos diržas	05A-1
Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu	05-4	Keleivio sėdynė	05A-2
Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų	05-4	Galinio prikabinimo įtaiso nuotolinio valdymo jungiklis (jei įrengtas) [Ag]	05A-2
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5	Stovėjimo stabdys (sukaupta energija)	05A-3
Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksplotavimo instrukcijas	05-5	Stebėjimo duomenų kaupikliai	05A-3
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-5	Galiniai SCV – su prikabinimo įtaisu [Ag]	05A-4
Vibracija	05-6	Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso, standartine tempimo sija [Ag]	05A-4
Saugus traktoriaus eksplotavimas	05-6	Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso, su plačiai pasisukančia tempimo sija [Ag]	05A-5
Saugokitės, kad neapsiverstumėte	05-7	Transporto priemonės apžvalga	
Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7	9RT serijos traktoriaus	10-1
Saugus traktoriaus su krautuvu eksplotavimas	05-7	Variklio eksplotavimas	
Tegul visi pasitraukia nuo mašinos	05-8	Variklio nuostatos – prieiga	20-1
Keleivio sėdynė	05-8	Variklio nuostatos	20-1
Naudokite signalines šviesas ir priemones	05-8	Variklio nuostatos – variklio galia	20-3
Saugus priekabų/padargų vilkimas	05-8	Variklio nuostatos – maks. variklio greitis	20-3
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje	05-9	Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga	20-4
Įklimpusios mašinos ištraukimas	05-9	Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas	20-6
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio nustatymai – filtro valymas stovint	20-6
Saugus baterijų naudojimas	05-11	Variklio nuostatos – lėtintuvas	20-7
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų	05-12	Variklio nuostatos – išplėstinės	20-8
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-12	Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-8
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-12	Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji galia	20-9
Saugi techninė priežiūra	05-13	Akumulatoriaus atjungimo jungiklis	20-9
Saugokitės karštų išmetamųjų dujų	05-13	Variklio užvedimas	20-10
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą	05-13		
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-14		
Tinkamai paremkite mašiną	05-15		
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-15		
Saugiai pastatykite mašiną	05-15		

Tęsinys sekančiame puslapyje

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

	Puslapis		Puslapis
Apsaugos nuo vagystės sistemos	20-10	Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga	30C-7
Paleiskite variklį	20-11	Vairavimo sistemos nuostatos	30C-7
Sustabdykite variklį	20-12	Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas	30C-7
Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degalams	20-12	Valdiklių sąranka	30C-8
Degalų sąnaudų sumažinimas	20-13	Vaizdo kameros montavimas	30C-8
Pagalbinis akumuliatorius arba įkroviklis	20-13		
Darbas šaltu oru		Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC)	
Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone	20A-1	CommandARM valdymo funkcijos	40-1
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1	iTEC stoties aprašymas (EU 1322/2014)	40-1
Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas	20A-1	CommandCenter puslapių aprašymai ir funkcijos	40-1
Emisijos įranga		Būsenos sritis	40-2
Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga	20B-1	Visų sekų puslapis	40-2
Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga	20B-3	Pridėti naują seką	40-3
Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra	20B-4	Sekos veiksmo būseną	40-3
Veiklos atnaujinimo parinktį	20B-5	Sekos redagavimas arba pašalinimas	40-4
		Sekų rinkinių puslapis	40-5
		Atlikite seką	40-5
		Rekomendacijos ("AutoLearn")	40-6
		iTEC funkcijos – Efficiency Manager	40-6
Priekinis valdymo pultas		Traktoriaus-padargo automatika (TIA)	
Priekinis valdymo pultas	30-1	TIA – bendroji informacija	40A-1
Reguliuokite vairą ir kolonėlę	30-1	TIA įrangos aktyvinimas	40A-1
Garso signalo naudojimas	30-1	TIA naudojimas	40A-1
Valytuvų ir apšviestųjų naudojimas	30-1	GTV reikalavimai [Ag]	40A-2
Paleidimo jungiklis	30-2	SCV reikalavimai	40A-2
Posūkio signalų naudojimas	30-2	PowerShift transmisijos reikalavimai	40A-2
Pedalai	30-2	AutoTrac valdymo reikalavimai	40A-3
Žibintų naudojimas	30-3	Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]	40A-3
Kampinis ekranas		Jėgos pavara	
Kampinis ekranas	30A-1	Transmisijos apžvalga	50-1
		Transmisijos apsauga	50-1
CommandARM valdikliai		Stabdžiai	
CommandARM	30B-1	Priekabos stabdžių sistemos nustatymai – prieiga	50A-1
CommandARM prikabinimo įtaiso valdikliai [Ag]	30B-1	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos	50A-1
CommandARM SCV valdymo svirtys	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas	50A-2
CommandARM GTV valdymo svirtys [Ag]	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
CommandARM valdikliai – kairioji pusė	30B-4	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės	50A-3
CommandARM pagalbinio stabdžio svirtis	30B-6	Stabdžio naudojimas	50A-4
CommandARM naršymo juosta	30B-6	Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)	50A-4
Pareguliuokite CommandARM padėtį	30B-7		
CommandCenter		Transmisija. Bendroji informacija	
Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas	30C-1	Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga	50B-1
Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas	30C-1	Išplėstiniai transmisijos nustatymai	50B-1
Mašinos nustatymų apžvalga	30C-1	Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas	50B-3
Naršymas G5 CommandCenter	30C-3	Atbulinės eigos garso signalas	50B-4
Suderinami universalūs ekranai	30C-4		
Ekranų įjungimas ir išjungimas	30C-4	e18 PowerShift transmisija	
Keiskite puslapius ir reikšmes	30C-5	Transmisijos naudojimas – e18	50G-1
Gamykloje ir Service ADVISOR įdiegtas ekrano žinyas	30C-5	Transmisijos perjungimas – e18	50G-2
Radaro kalibravimas	30C-5	e18 nustatyti greičiai ir Efficiency Manager ...	50G-3
Slydimo kalibravimas	30C-6		

	Puslapis		Puslapis
e18 transmisijos parametrai – prieiga	50G-4	4N / 3 kategorijos universalus greitojo	
e18 transmisijos nustatymai	50G-4	sukabinimo įtaiso viršutinio kablo keitimas ..	60E-14
e18 transmisijos parametrai – režimas	50G-6	Tempimo sija	
e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai	50G-6	Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag]	60F-2
e18 transmisijos parametrai – mažinimas	50G-7	Tinkamo tempimo sijos kaiščio naudojimas –	
e18 transmisijos parametrai – ECO	50G-7	5 ir 4 kategorija [Ag]	60F-3
e18 transmisijos parametrai – didžiausi		Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis]	60F-3
greičiai	50G-8	Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos	
GTV – bendroji informacija [Ag]		apskaičiavimas [grandiklio]	60F-4
GTV nustatymai – prieiga	60A-1	Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo	
GTV nuostatos	60A-1	už galinės ašies apskaičiavimas	
GTV nuostatos – išplėstinės	60A-2	[Grandiklio]	60F-4
GTV nuostatos – įjungimo greitis	60A-3	Tempimo sijos reguliavimas [Ag]	60F-5
GTV nuostatos – galinio GTV greičio riba	60A-3	Plačiai pasisukančios tempimo sijos	
GTV nuostatos – GTV, ne ant sėdynės	60A-4	reguliavimas [Ag] (jei įrengta)	60F-5
Naudojimo instrukcijos (ES 1322-2014)	60A-4	Tempimo sijos arba greitojo prijungimo įtaiso	
GTV naudojimas	60A-5	montavimas trumpos tempimo sijos	
Išoriniai GTV jungikliai	60A-5	atramoje [grandiklis]	60F-5
Tinkamo variklio greičio pasirinkimas	60A-6	Trumpos skutiklio tempimo sijos perdarymas	
Galinis GTV [Ag]		[grandiklis]	60F-6
GTV apsauginio gaubto naudojimas (jei		Vilkimo lynas	60F-7
įrengta)	60C-1	Apkabos mazgo montavimas ir naudojimas	
GTV varomo padargo prijungimas [Ag]	60C-1	[Ag]	60F-7
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]		5 kategorijos patvariosios tempimo sijos	
Sukabinimo įtaiso keliamoji galia	60E-1	apkrovos apribojimai (jei įrengta)	60F-8
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga ..	60E-1	Hidraulinė sistema. Bendroji informacija	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	60E-1	Hidraulinės sistemos apžvalga	70-1
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		Hidraulinės parinkties jungtis	70-1
viršutinė riba	60E-3	Reguliavimo vožtuvai	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – prieiga	70A-1
nuleidimo greitis	60E-3	SCV nuostatos	70A-1
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – standartinis režimas	70A-3
pakėlimo greitis	60E-4	SCV nuostatos – nepriklausomas režimas	70A-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – funkcijų režimas	70A-4
apkrovos gylis	60E-4	SCV nustatymai – srauto reguliavimas	70A-5
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nustatymai – laiko reguliavimas	70A-5
slydimo jautrumas	60E-5	SCV išplėstiniai nustatymai	70A-6
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis ...	60E-5	SCV nuostatos – autonominio režimo	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		aktyvinimas	70A-7
padėties valdymas	60E-7	SCV nustatymai – automatika	70A-7
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos		SCV nustatymai – priskyrimas	70A-7
valdymas	60E-7	SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris	70A-7
Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių		SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema	70A-8
reguliavimas	60E-8	SCV valdymo svirčių reguliavimas:	70A-8
Sukabinimo įtaiso gylis nustatytasis taškas	60E-8	Bendras SCV srautas	70A-9
Kopijavimo procesas	60E-9	Bendras srauto naudojimas	70A-10
Galinio prikabinimo įtaiso komponentai	60E-9	Hidraulinės jungtys	
Išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai	60E-9	Hidraulinį žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas	60E-10	Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės	
Sureguliuokite stabilizuojančias atramas	60E-10	alyvos kiekiai	70B-2
Padargo prikabinimas prie greitojo		Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos	
prikabinimo įtaiso	60E-10	naudojimas – papildomos galios tiekimas	70B-2
Padargo lygio reguliavimas	60E-11	Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]	70B-4
Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-12	Hidraulinio purkštuvu siurblių naudojimas	
Padargo atkabinimas nuo greitojo		[Ag]	70B-7
prikabinimo įtaiso	60E-12	Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]:	
Prikabinimo įtaiso pakeitimas – 4N/4/3		Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu	
kategorijos pakeičiamas greitojo		slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis	
prikabinimo įtaisas	60E-12	prikabinimo įtaisas	70B-8
4N / 3 kategorijos universalus greitojo			
prikabinimo įtaiso apatinių kablo keitimas ...	60E-13		

Puslapis	Puslapis
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamąja linija į SCV, naudojant variklio grįžamosios linijos antgalį 70B-9	Žibintai Šviesų identifikavimas 90C-1 Šviesų nuostatos – prieiga 90C-1 Šviesų nuostatos 90C-2 Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys 90C-3 Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos 90C-3 Šviesų nuostatos – išplėstinės 90C-3 Avarinės ir didelio gabarito šviesos 90C-4 Švyturėlio šviesos 90C-4 7 kontaktų kištukinis lizdas 90C-4
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema) 70B-11	Priedai Dešinysis valdymo pultas 90D-1 CommandARM laikymas 90D-1 Dešinysis priekinis kampinis statramstis 90D-2 Kairysis galinis kampinis statramstis 90D-3 Dešinysis galinis kampinis statramstis 90D-3 Šaldytuvas ir vėsinimo / laikymo dėžė 90D-3 Skydelis nuo saulės 90D-4 Daiktadėžės 90D-4 Monitoriaus montavimo laikikliai 90D-5 Avarinis išėjimas 90D-5 Įdėkite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją 90D-5 StarFire imtuvo montavimas 90D-6 Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas 90D-7 Padargo jungtis 90D-8 Padargo eterieto jungtis 90D-8 RS232 nuosekliojo ryšio jungtis 90D-8 AutoLoad laidų pynės jungtis [grandiklis] 90D-8 Grandinės dėžė 90D-9
Padargo sujungimo pavyzdys – didelio srauto hidraulika [Ag]: Padargo valdymo vožtuvai – mažesnis prikabinimo įtaisas 70B-12	
Komponentų identifikacija ir aptikimas [grandiklis] 70B-13	
Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis] 70B-14	
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]: 1, 2 ir 3 grandiklių traukimas 70B-14	
TouchSet gylio reguliavimas TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai 70C-1 Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį 70C-1	
Lazerinio grandiklio valdymas [Ag] Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku 70D-1	
Grandiklio informacija [grandiklis] Grandiklio darbo ciklas 70E-1 Svorių perdavimo ribos 70E-2 Skutiklis / traktoriaus prikabinamas įrenginys 70E-2 Įkrovimo būdai 70E-2 AutoLoad laidų pynės prijungimas 70E-3 AutoLoad nustatymai – prieiga 70E-4 AutoLoad nustatymai 70E-4 AutoLoad parametrai – grandiklio būseną 70E-6 AutoLoad parametrai – pradinė trauka 70E-6 AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis 70E-6 AutoLoad parametrai – vidutinė trauka 70E-7 AutoLoad parametrai – išplėstiniai 70E-7 AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys 70E-8	ŠVOK HVAC nuostatos – prieiga 90E-1 HVAC nustatymai 90E-1 HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika 90E-2 HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra 90E-2 HVAC nustatymai – oro srauto režimas 90E-3 HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis 90E-3 HVAC nustatymai – oro kondicionavimas 90E-3
Vikšrai – bendroji informacija Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai 80-1 Vikšrų techninė priežiūra 80-1	Balasto poveikis Bendra informacija apie balasto uždėjimą 100-1 Bendrieji nurodymai 100-1 Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos 100-2 Balasto variantai 100-3 Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos 100-3 Slydimo matavimas 100-4 Quik-Tatch svarmenų naudojimas 100-4 Tarpinių ratų svarmenų naudojimas 100-5 Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958) 100-6 Nurodymai dėl padargų 100-6 Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas 100-7 Traktoriaus be balasto svorio lentelė 100-9 Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti 100-11
Sėdynės Pneumatinės sėdynės reguliavimas 90-1 ActiveSeat II reguliavimas 90-3 Operatoriaus sėdynės daviklis 90-6 Keleivio sėdynės reguliavimas 90-6	
Veidrodėliai Sureguliuokite veidrodėlius 90A-1	

Puslapis	Puslapis
Transportavimas	John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 200D-2
Traktoriaus vairavimas keliuose 110-1	Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui 200D-2
Velkama masė (ES 1322/2014) 110-1	Vandens kokybė reikalinga maišymui su
Velkamos apkrovos ir transportavimas su	aušinimo skysčio koncentratu 200D-2
balastu 110-1	Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas 200D-3
Gale tvirtinamų padargų su balastu	Aušinimo skysčio šalinimas 200D-3
transportavimas 110-2	
Velkamus įrenginius gabenkite saugiu greičiu 110-2	Kiti tepalai
Apsauginės grandinės naudojimas 110-3	Transmisinė ir hidraulinė alyva 200E-1
Vilkimo taškai 110-3	Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas .. 200E-1
Vilkimo režimas – variklis užsiveda 110-4	Universalus plastinis konsistensinis (EP)
Vilkimo režimas – variklis neužsiveda 110-4	tepalas 200E-1
Vairavimas naudojant avarinį stabdį 110-6	Tepimo medžiagos laikymas 200E-2
Transportavimas pervežimo priemone 110-6	Tepalų maišymas 200E-2
Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas 110-9	Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai 200E-2
Degalai, tepalai ir aušinimo skystis. Bendroji informacija	Techninė priežiūra. Bendroji informacija
Traktoriaus variklio tipo nustatymas 200-1	Techninės priežiūros skyrių apžvalga 210-1
Šalto oro poveikio sumažinimas dyzeliniams	Techninė priežiūra pagal poreikį 210-1
varikliams 200-1	Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių
Alyvų filtrai 200-2	identifikacija 210-1
Degalai	Gaubto atidarymas 210-1
Dyzelinas 200A-1	Variklio gaubto nuėmimas 210-2
Papildomi dyzelinių degalų priedai 200A-2	Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas 210-2
Biodyzelino degalai 200A-2	Variklio galinės dalies skydo nuėmimas 210-3
Dyzelino tepimo geba 200A-3	Galinės kabinos plokštės nuėmimas 210-3
Dyzelinių degalų naudojimas ir laikymas 200A-3	Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus 210-3
Degalų bako pildymas 200A-4	Traktoriaus kėlimas. Kėlimo taškai ir
Dyzelinių degalų tikrinimas 200A-5	atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014) 210-3
Degalų filtrai 200A-5	STC (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė
Vandens karbamido tirpalas (DEF)	priežiūra ir sujungimas 210-5
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas 200B-1	Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas 210-6
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas –	Transmisijos kalibravimas 210-6
Final Tier 4 / V etapo variklis 200B-1	Transmisijos kalibravimo nutraukimas 210-9
Vandens karbamido tirpalas – naudojimas	Nemodifikuokite degalų sistemos 210-9
varikliuose su selektyviais katalizatoriais	Oro išleidimas iš degalų sistemos 210-9
(SCR) 200B-2	Paženklinkite plonu cinko sluoksniu
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų	padengtus fiksatorius 210-9
apdorojimo skysčio (DEF) laikymas 200B-3	Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų	reikšmės 210-10
apdorojimo skysčio (DEF) tikrinimas 200B-3	Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų	momento reikšmės 210-11
apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas 200B-4	
Variklio alyva	Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba
Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros	mažiau valandų)
intervalas dirbant dideliuose aukščiuose 200C-1	Įdirbimo procedūros 210A-1
Variklio alyva John Deere Break-In Plus –	Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą 210A-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV	
etapo ir V etapo 200C-1	Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai
Dyzelinių variklių alyva – "Interim Tier 4",	Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga ... 210B-1
"Final Tier 4", IIIB etapas, IV etapas ir V	Techninės priežiūros intervalų lentelė 210B-1
etapas 200C-1	Techninės priežiūros įrašų lentelė 210B-3
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros	
intervalai — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB	Techninė priežiūra. Valymas
etapo ir V etapo varikliai 200C-2	Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako
	valymas 220A-1
	DEF bako pildymo angos kakliuko filtras 220A-1
	Traktoriaus išorė 220A-2
	Nuvalykite monitorių 220A-2
	Variklio aušinimo sistema – 13,6 l variklis 220A-2
	Dvigubo spindulio radaro daviklis 220A-3
	Užsakomas degalų vandens skirtuvas 220A-4
Variklio aušinimo skystis	
Dyzelinių variklių (su šlapiosiomis cilindrų	
įvorėmis) aušinimo skystis 200D-1	

	Puslapis		Puslapis
AirCushion pakabos sistemos oro kompresoriaus siurblys ir įleidimo filtras bei pneumatinės pagalvės	220A-4	Keiskite vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtrą	220D-12
Padargo jungtis	220A-5	Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai	220D-12
Techninė priežiūra – patikra		AirCushion pakabos sistemos oro kompresoriaus oro įleidimo filtras	220D-17
Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1	Variklio aušinimo skystis	220D-17
Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas	220B-1	Variklio alkūninio veleno amortizatorius	220D-19
Degalų ir vandens skirtuvas	220B-2	Techninė priežiūra. Tepimas	
Vikšrai	220B-2	Galinis sukabinimo įtaisas	220E-1
Variklio ir išmetimo sistemos skyriai	220B-2	Sunkaus režimo kėlimo jungčių kaiščiai (pasirenkama)	220E-1
Oro kondicionavimo sistema	220B-3	Kėlimo cilindrai ir pasisukantis velenas	220E-1
Variklio vandens siurblio išleidimo anga	220B-3	Vikšrų įtempimo cilindras	220E-2
Degalų bako nusodintuvas	220B-3	Techninė priežiūra – elektros sistema	
Variklio alyvos lygis	220B-3	Techninė priežiūra – elektros sistemos apžvalga	220F-1
Hidraulinės sistemos alyvos lygis	220B-4	Suvirinimas ūalia elektroninio valdymo bloko ..	220F-1
Vikšrų išlyginimas	220B-5	Pržiūrėkite, kad būtų švarios elektroninio valdymo bloko jungtys	220F-1
Vikšrų įtempimas	220B-5	Suspausto oro naudojimas	220F-2
Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai	220B-8	Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas	220F-2
Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaupę nešvarumai	220B-9	Atjunkite akumuliatorių	220F-2
Pagalbinis stabdys	220B-10	Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra	220F-2
Transmisijos STOVĖJIMO sistema	220B-10	Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
AirCushion pakabos sistema	220B-11	Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-4
Variklio oro įsiurbimo sistema	220B-12	Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Saugos diržai	220B-13	Prieiga prie padargo maitinimo relės modulis relių	220F-7
Variklio pagalbinės pavaros diržo ir pavaros diržo įtempiklis	220B-13	Halogeninių lempučių saugus naudojimas	220F-7
Varančiojo rato stebulės korpuso, tarpinių ratukų ir laisvosios eigos rato stebulės alyvos lygis	220B-15	Priekinių šviesų nukreipimas	220F-8
Variklio vožtuvų tarpas	220B-16	Priekinių grotelių šviesų reguliavimas	220F-9
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [grandiklis]	220B-16	Pakeiskite halogenines lemputes	220F-10
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-16	Pakeiskite priekinių HID / LED šviesų mazgą ..	220F-10
Variklio stabdys	220B-17	Priekinių / galinių diržų linijos darbinų žibintų keitimas	220F-10
Techninė priežiūra. Priveržimas		Kabino stogo lempučių keitimas	220F-11
Varančiojo rato veržlės, laisvosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai	220C-1	Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis indikatorius	220F-11
Tempimo sijos atramos varžtai su galvutėmis ..	220C-1	Gabaritinių šviesų keitimas	220F-12
Techninė priežiūra – keitimas		Kabino šviesų keitimas	220F-12
Variklio pagalbinės pavaros diržas	220D-1	Trikčių diagnostika. Procedūros	
Variklio alyva ir filtras	220D-1	Trikčių diagnostikos funkcijos	300A-1
Degalų filtrai – 13,6 l variklis	220D-2	Elektros sistema	300A-1
Papildomas degaluose esančio vandens skirtuvo filtro elementas (jei įrengtas)	220D-3	Variklis	300A-2
Degalų bako alsuoklio filtrai	220D-4	Prikabinimo įtaisas	300A-5
Kabino filtrai	220D-5	Hidraulinė sistema	300A-7
Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai	220D-6	Operatoriaus darbo vieta	300A-8
Stambaus ir smulkaus valymo variklio oro filtrai	220D-7	Reguliavimo vožtuvas (SCV)	300A-9
SCV pirminis vožtuvo filtras	220D-8	Vairavimo sistema	300A-10
Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras	220D-8	Traktoriaus valdymas	300A-11
Prieiga prie vienaėlio vandens karbamido tirpalo filtro	220D-8	Transmisija	300A-12
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas	220D-9	Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)	
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro	220D-11	STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai CommandCenter	300B-1
		Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų	300B-1
		Techninė priežiūra. Laikymas	
		Pastatykite traktorių laikymui	400-1

Puslapis

Paimkite traktorių iš laikymo vietos	400-1

Specifikacijos

Variklis	500A-1
Talpos	500A-2
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos ..	500A-3
Hidraulinė sistema	500A-3
Transmisija ir jėgos pavara	500A-4
GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija	500A-5
Elektros sistema	500A-5
Integruota technologija	500A-5
Bendrieji matmenys	500A-6
Traktoriaus apkrova / svoris	500A-7
Garso lygis (ES 1322/2014)	500A-8
Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)	500A-8
Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija	500A-9
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija	500A-9
Išmetamo anglies dioksido (CO ₂) kiekiai	500A-10
Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos	500A-10

Identifikavimo numeriai

Identifikavimo plokštelės	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1
Variklio gamyklinis numeris	500B-2
Kabinos serijos numeris	500B-2
Transmisijos serijos numeris	500B-2
Ašies serijos numeris	500B-2
GTV sankabos serijos numeris [Ag]	500B-3
GTV išleidimo mazgo serijos numeris [Ag]	500B-3
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Nuosavybės teisių įrodymas	500B-4
Saugiai laikykite mašiną	500B-4

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai	600A-1

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas	700-1
Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas	700-4

Žodynėlis

Terminų žodynas

Gaminys	SANTRUMPA	APRAŠAS
Žemės ūkio traktorius	[AG]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Traktorius su skreperiu	[Grandiklis]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Oro kondicionavimas	A/C	Sistema, naudojama kabinos orui kondicionuoti
Automatinė PowerShift	APS	Transmisijos parametras
Valdiklių tinklas	CAN	Ryšių sistema, jungianti įrengtą elektroniką
Šalto variklio paleidimo srovė	CCA	Rodo baterijos pajėgumą dirbti šaltame ore
Važiuklės valdymo blokas	CCU	Kompiuterizuota traktoriaus kontrolės sistema
Vandens karbamido tirpalas	Vandens karbamido tirpalas	Santrumpa
Dyzelino kietųjų dalelių filtras	DPF	Filtras, neleidžiantis pelenams ir suodžiams patekti į atmosferą
Diagnosticiniai gedimų kodai	DTC	Kodai, informuojantys operatorių apie stabdymo, techninės priežiūros ar informacinius perspėjimus
Ekonominis režimas	ECO	Santrumpa
Variklio valdymo blokas	ECU	Santrumpa
Variklio sukiai per minutę	erpm	Santrumpa
Galonai per minutę	gal./min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Pasaulinė padėties nustatymo sistema	GPS	Santrumpa
Didelei apkrovai	HD	Santrumpa
Didelio intensyvumo iškrova	HID	Priekiniam apšvietimui naudojamų ksenono papildomų šviesų tipas
Šildymas, ventiliacija, oro kondicionavimas	HVAC	Santrumpa
Tarptautinė standartų organizacija	ISO	Santrumpa
John Deere centrinė padangų pripūtimo sistema	John Deere CTIS	Santrumpa
Kairioji pusė	LH	Santrumpa
Litrai per minutę	l/min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Šviesos diodas	Šviesos diodas	Santrumpa
Žemos temperatūros grandinė	LTC	Santrumpa
Maksimalus balasto svoris	MBW	Santrumpa
Mechaninė priekinių ratų pavara	MFWD	Varantysis priekinis tiltas, kurį mechaniškai valdo transmisija
Gaminio identifikavimo numeris	PIN	Gamyklinis numeris, susijęs su traktoriaus identifikacija
PowerShift transmisija	PST	Santrumpa
EVT/eAutoPowr transmisijos valdymo blokas	PTE	Santrumpa
IVT / AutoPowr transmisijos valdymo blokas	PTI	Santrumpa
Galios tiekimo velenas	GTV	Santrumpa
PowerShift transmisijos valdymo blokas	PTP	Kompiuterizuota sistema IVT/belaipsnės transmisijos perjungimo funkcijoms valdyti
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija	ROPS	Santrumpa
Dešinėje pusėje	RH	Santrumpa
Sūkiai per minutę	aps./min.	Santrumpa
Automobilių inžinierių draugija	SAE	Inžinerinių standartų organizacija
Reguliavimo vožtuvas	SCV	Hidraulinių funkcijų distancinio valdymo mechanizmas
Padangų slėgio sistema	TPS	Santrumpa
Įtampos klasė B	VC-B	Santrumpa

RX32825,000179D-26-29JUN22

Sauga

Saugos informacijos atpažinimas



T81389—UN—28JUN13

Tai yra priminimo apie saugą simbolis. Kai ant mašinos arba instrukcijoje pamatysite šį ženklą, būkite budrūs, nes galite susižeisti.

Laikykitės pateiktų nurodymų ir saugaus darbo patarimų.

DX,ALERT-26-03OCT22

Signalinių žodžių reikšmės

PAVOJUS

ATSARGIAI

DĖMESIO

TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklu. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX,SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos nurodymų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir mašinų saugos ženkluose pateiktus saugos pranešimus. Palaikykite gerą saugos ženklų būklę. Pamestus ar sugadintus saugos ženklus pakeiskite naujais. Pasirūpinkite, kad saugos ženklai būtų ant naujų įrangos komponentų ir remontuojamų dalių. Naujų saugos ženklų galite gauti iš "John Deere" atstovo.

Ant kai kurių iš tiekėjų gautų dalių ar komponentų gali būti pateikta papildoma saugos informacija, kurios nėra šioje operatoriaus instrukcijoje.

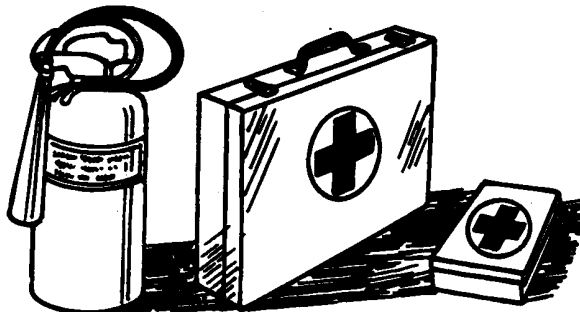
Išmokite tinkamai dirbti mašina ir naudoti jos valdiklius. Mašina gali dirbti tik instruktuoti asmenys.

Palaikykite tinkamą mašinos darbinę būklę. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir (arba) saugai bei pakenkti eksploatavimo trukmei.

Jei nesuprantate kurios nors šios instrukcijos dalies ir reikia pagalbos, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

DX,READ-26-01AUG22

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms



TS291—UN—15APR13

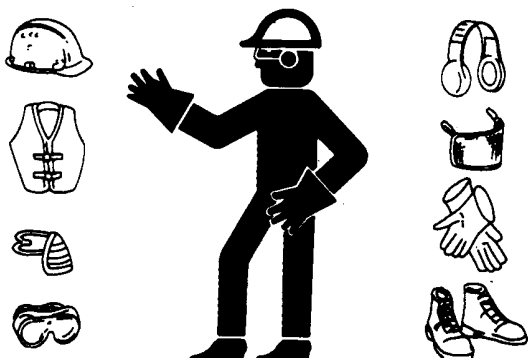
Būkite pasiruošę kilus gaisrui.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.

DX,FIRE2-26-03MAR93

Dėvėkite apsauginius rūbus



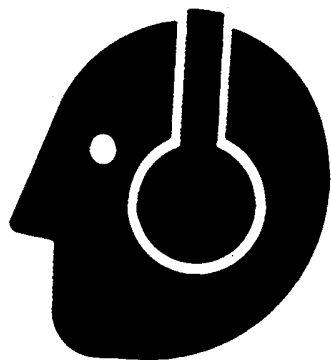
TS206—UN—15APR13

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblašks ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.

DX,WEAR2-26-03MAR93

Apsisaugokite nuo triukšmo



TS207—UN—23AUG88

Yra daug kintančių faktorių, kurie turi įtakos garso lygio diapazonui, įskaitant mašinos konfigūraciją, būklę ir mašinos priežiūros lygį, žemės paviršių, darbinę aplinką, darbo ciklus, aplinkos triukšmą ir padargus.

Garsus triukšmas gali pabloginti klausą arba tapti jos praradimo priežastimi.

Visada naudokite klausos apsaugos priemones.

Dėvėkite atitinkamą klausos apsaugos įrenginį, pavyzdžiui, ausines arba ausų kamštėlius, kad

apsisaugotumėte nuo nepageidaujamo ar nemalonaus garsaus triukšmo.

DX,NOISE-26-03OCT17

Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro



TS202—UN—23AUG88

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kurioje yra liepsnos arba kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite lauke.

Užkirskite kelią gaisrui – nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus ir apnašas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

Degiems skysčiams transportuoti naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.

Niekada nepildykite degalų talpyklos, esančios pikape, kurio kėbulo dugnas plastikinis. Prieš pildydami degalų talpyklą, ją visada pastatykite ant žemės. Prieš nuimdami dangtelį, degalų talpyklą palieskite degalų išdavimo įrenginio purkštuku. Pildydami laikykite degalų išdavimo įrenginio purkštuką priliestą prie degalų talpyklos pildymo angos.

Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinių degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.

DX,FIRE1-26-12OCT11

Priešgaisrinės priemonės

Jei norite sumažinti gaisro pavojų, traktorių reikia reguliariai tikrinti ir valyti.

- Paukščiai ir kiti gyvūnai į variklio skyrių arba į išmetimo sistemą gali sunešti degių medžiagų arba juose susukti lizdus. Kasdien prieš pirmąjį naudojimą traktorių reikia patikrinti ir nuvalyti.
- Įprastinio darbo metu gali kauptis žolė, pjaunamų augalų masė ir kiti nešvarumai. Tai ypač realu, kai dirbant būna labai sausa, ar kai susiformuoja pakilusi į orą augalų masė ar augalų žiedadulkės. Bet kokias

sankaupas būtina nuvalyti, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Visą dieną traktorius turi būti periodiškai tikrinamas ir valomas.

- Reguliarus bei visapusiškas traktoriaus valymas kartu su kt. išvardintomis instrukcijoje įprastinėmis priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojaus ir brangaus prastovos laiko galimybę.
- Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinio degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, bakas, dangtelis ir jungtys nėra pažeisti, įtrūkę arba nesandarūs. Jei reikia, pakeiskite.

Laikykites visų darbo ir saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir eksploatacijos instrukcijoje. Patikrinimo ir valymo metu saugokitės įkaitusio variklio ir išmetimo sistemos komponentų. Prieš atlikdami bet kokius tikrinimo arba valymo darbus, visada IŠJUNKITE variklį, nustatykite transmisiją į padėtį STOVĖJIMAS arba įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Išimdami raktelį apsaugosite kitus, kad jį tikrinant ir valant nepasileistų traktorius.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-26-12OCT11

Gaisro atveju



TS227—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite.

Atsiradus pirmam gaisro požymiui, nedelsdami sustabdykite mašiną. Gaisrą galima atpažinti pagal dūmų kvapą arba pamačius liepsnas. Kadangi gaisras greitai didėja ir plečiasi, nedelsdami išlipkite iš mašinos ir saugiai pasitraukite iš gaisro. Negrįžkite prie mašinos! Svarbiausias dalykas yra sauga.

Kvieskite priešgaisrinę tarnybą. Nešiojamas gesintuvas gali užgesinti nedidelį gaisrą arba neleisti jam plisti, kol atvyks gaisrininkai; bet nešiojamų gesintuvų galimybės ribotos. Visada svarbiausias yra operatoriaus ir pašalinių saugumas. Jeigu bandysite užgesinti gaisrą, atsistokite nugara į vėją, kad turėtumėte laisvą atsitraukimo kelią; taigi, jei negalėsite užgesinti gaisro, turėsite galimybę greitai pasitraukti.

Perskaitykite gesintuvo instrukcijas ir prieš gaisrą susipažinkite su jų vieta, detalėmis ir naudojimu. Vietinės priešgaisrinės tarnybos ar priešgaisrinių įrenginių platintojai gali jus apmokyti ir teikti rekomendacijas, kaip naudotis gesintuvu.

Jeigu prie jūsų gesintuvo nėra instrukcijų, laikykitės šių pagrindinių rekomendacijų:

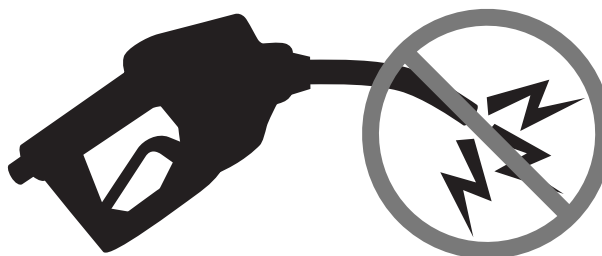
1. Ištraukite kaištį. Laikykite gesintuvą nukreipę nuo savęs purkštuką ir atleiskite fiksavimo mechanizmą.
2. Nusitaikykite žemyn. Nukreipkite gesintuvą į gaisro centrą.
3. Spauskite svirtį lėtai ir vienodai.
4. Mosuokite purkštuku nuo vieno šono į kitą.

DX,FIRE4-26-22AUG13

Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sieros ir kitų cheminių junginių pašalinimas iš mažai sieros turinčių dyzelinių degalų (ULSD) sumažina jų specifinį laidumą ir padidina jų gebą išlaikyti statinį krūvį.

Naftos perdirbimo gamyklos greičiausiai apdorojo degalus statinį krūvį išsklaidančiu priedu. Tačiau yra daugelis gamyklų, kurios per laiką gali sumažinti priedo efektyvumą.

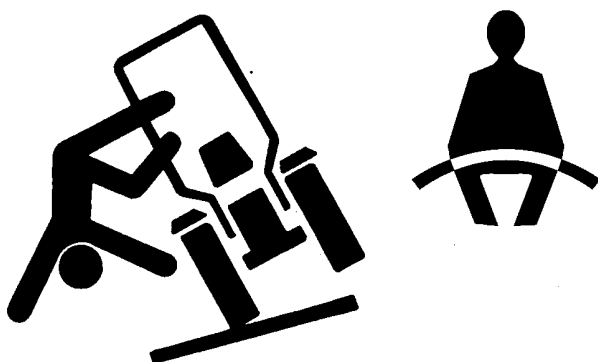
Statiniai krūviai gali susikaupti ULSD degaluose, kol jie teka per degalų tiekimo sistemas. Statinės elektros

iškrova, kai yra degių garų, gali sukelti gaisrą arba sprogimą.

Todėl svarbu užtikrinti, kad visa mašinos degalų pildymo sistema (pagrindinis degalų bakas, perpumpavimo siurblys, perpumpavimo žarna, purkštukas ir kt.) būtų tinkamai įžeminta ir pritvirtinta. Pasikonsultuokite su degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad būtumėte garantuoti, jog tiekimo sistema atitinka degalų pildymo standartus; kad tinkamos įžeminimo ir tvirtinimo technologijos.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-26-12JUL13

Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Apsiverčiant saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

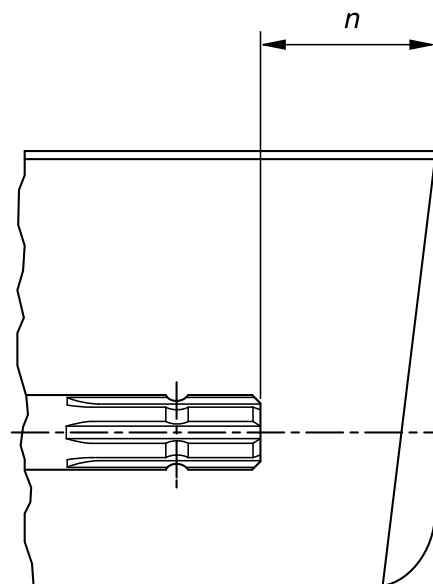
- Jeigu šioje mašinoje įrengta sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS), laikykite ROPS pilnai ištrauktą ir užblokuotą. UŽSISEKITE saugos diržą, kai dirbate su pilnai ištraukta ROPS.
 - Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
 - Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
 - Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
 - Įtempkite saugos diržą skersai klubų.
- Jeigu ši mašina dirba su suskleista ROPS (pvz., įvažiuojant į žemą pastatą), važiuokite ypač atsargiai. NENAUDOKITE saugos diržo, kai ROPS suskleista.
- Gražinkite ROPS į pakeltą, pilnai ištrauktą padėtį, kai tik mašina pradeda dirbti įprastinėmis sąlygomis.

DX,FOLDROPS-26-22AUG13

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Visada pasirūpinkite, kad pagrindinis traktoriaus skydas ir ašių skydai būtų savo vietose. Pasitikrinkite, ar laisvai sukasi besisukančios apsaugos.

Naudokite tik galios tiekimo veleno pavaros velenus su tinkamomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais.

Dėvėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, sujungdami arba valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad būtų sustabdyta GTV kardaninė pavarą.

Nemontuokite jokio adapterio įrenginio tarp traktoriaus ir pirminio padargo GTV varančiojo veleno, kuris leistų 1000 rpm traktoriaus velenui tiekti energiją 540 rpm padargui didesniais greičiais nei 540 rpm.

Nemontuokite jokio adapterio, dėl kurio nebūtų apsaugota besisukančio padargo veleno, traktoriaus veleno arba padargo dalis. Pagrindinis traktoriaus apsauginis gaubtas turi iš dalies dengti veleną su

išdrožomis ir pridėtą adapterio mechanizmą, kaip parodyta lentelėje.

Kampas, kuriuo gali būti pasviręs padargo GTV varantysis velenas, gali būti sumažintas priklausomai nuo traktoriaus pirminio apsauginio gaubto formos bei dydžio ir nuo pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto formos ir dydžio.

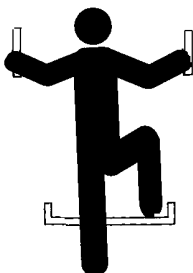
Nekelkite padargų per aukštai, kad nesugadintumėte traktoriaus pirminio apsauginio gaubto ar pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto. Atkabinkite GTV kardaninį veleną, jei reikia padidinti padargo aukštį. (Žr. GTV kardaninio veleno prikabinimas/atkabimas)

Naudojant 3/4 GTV tipą, polinkio ir posūkio kampai gali būti sumažinami, priklausomai nuo GTV pagrindinio apsauginio gaubto tipo ir nuo sukabinimo strypų.

GTV tipas	Skersmuo	Išdrožos	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksploatavimo instrukcijas

Be GreenStar programų, šį ekraną galima naudoti kaip rodymo įrenginį bet kuriam ISOBUS valdikliui,

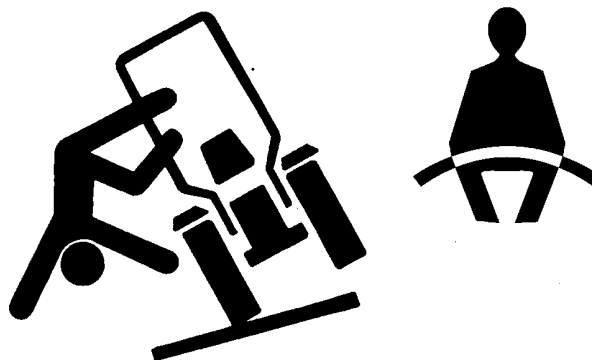
atitinkančiam ISO 11783 standartą. Ekranas suteikia ir galimybę valdyti ISOBUS padargus. Naudojant šiuo būdu, informaciją ir valdymo funkcijas šiame monitoriuje pateikia ISOBUS valdiklis ir atsakomybė tenka ISOBUS valdiklio gamintojui.

Kai kurios šių funkcijų galėtų kelti pavojų operatoriui ar pašaliniam žmogui. Prieš naudodami perskaitykite ISOBUS valdiklio gamintojo eksploatavimo instrukciją ir laikykitės visų instrukcijoje bei ant ISOBUS valdiklio nurodytų saugos pranešimų.

PASTABA: ISOBUS remiasi ISO standartu 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-26-04APR22

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fikساتorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fikساتorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fikساتorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegta.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,ROPS1-26-22AUG13

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponentų tipas, patvirtintas pagal 78/764/EEB ar (ES) 1322/2014 XIV priedą, yra priskiriamos vidutiniam vibracijos pagreičiui, kuris yra faktiškai išmatuotas prie sėdynės (a_{ws}), lygus $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šios reikšmės NEGALIMA naudoti vibracijos jėgai apskaičiuoti pagal 2002/44/EB! Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Tinkamai sureguliuokite operatoriaus sėdynę
- Tinkamas padangų slėgis

DX,VIBRATION,EU-26-28FEB17

Saugus traktoriaus eksploatavimas

Nelaimingų atsitikimų pavojų galite sumažinti, laikydamiesi toliau pateikiamų paprastų atsargumo taisyklių.

- Traktorių naudokite tik darbams, kuriems jis yra skirtas atlikti, pavyzdžiui, traukti, stumti, vilkti, valdyti įvairius keičiamus įrenginius, skirtus žemės ūkio darbams vykdyti.
- Operatoriai turi būti protiškai ir fiziškai pajėgūs patekti į operatoriaus kabiną ir /ar prie valdymo įtaisų bei tinkamai ir saugiai valdyti mašiną.
- Niekada nedirbkite mašina, kai esate išsiblaškę, pavargę arba nusilpę. Teisingas mašinos darbas reikalauja viso operatoriaus dėmesio ir budrumo.
- Šis traktorius nenaudojamas kaip pramoginė mašina.
- Prieš dirbdami traktoriumi perskaitykite šią operatoriaus instrukciją ir laikykitės joje ir ant traktoriaus pateiktų saugos nurodymų.
- Laikykitės eksploatavimo ir balasto uždėjimo instrukcijų, pateikiamų tokių padargų/įtaisų eksploatavimo instrukcijoje, kaip priekiniai krautuvai.
- Laikykitės eksploatavimo instrukcijoje nustatytų bet kokio sumontuoto, velkamo įrenginio ar priekabos instrukcijų. Nepaleiskite traktoriaus-mašinos ar traktoriaus-priekabos derinio, kol nebus laikomasi visų instrukcijų.
- Prieš paleisdami variklį ar pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad prie mašinos, prikabinto įrenginio ir darbo vietoje nėra žmonių.
- Reguliuodami laikykitės atokiau nuo tritaškio sujungimo ir automatinio sukabinimo įtaiso (jei įrengtas).
- Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo blokų su mechanine pavara.

Vairavimas

- Niekada traktoriui važiuojant į jį nelipkite ar iš jo neišlipkite.
- Prieš paleisdami transporto priemonę, užbaikite visus reikiamus apmokymus.
- Traktoriuje ir prie įrangos neturi būti vaikų ir su darbu nesusijusių asmenų.
- Niekada nevažiuokite traktoriumi, jei nesėdite ant John Deere aprobuotos sėdynės su saugos diržu.
- Visos apsaugos/apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje.
- Naudokite atitinkamus vizualius ir akustinius signalus važiuodami bendro naudojimo keliais.
- Prieš sustodami, važiuokite į kelio pakraštį.
- Prieš sukdami, įjungdami bet kurį stabdį arba dirbdami pavoingoje nelygioje vietoje ar stačiuose šlaituose, sumažinkite greitį.
- Stabilumas sumažėja, kai prikabinoti padargai yra viršutinėje padėtyje.
- Važiavimui keliu sukabinkite stabdžių pedalus.
- Stabdydami ant slidžių paviršių, spauskite stabdžius.
- Reguliariai valykite purvasargius ir purvasargių užlaidas (purvo rinktuves), jei įrengtos. Važiuodami bendro naudojimo keliais nuvalykite purvą.

Šildoma ir ventiliuojama operatoriaus sėdynė

- Perkaitęs sėdynės šildytuvas gali nudeginti arba sugadinti sėdynę. Kad sumažėtų nudegimo rizika, būkite atsargūs naudodami sėdynės šildytuvą ilgą laiką, ypač jeigu operatorius su oda negali pajusti temperatūros pokyčio arba skausmo. Nedėkite ant sėdynės jokių objektų, pvz., apklotų, pagalvės, gaubto arba pan., dėl kurių sėdynės šildytuvas gali perkaisti.

Krovinių vilkimas

- Būkite atsargūs vilkdami ir stabdydami didelius krovinius. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamų krovinių svorio bei važiuojant nuokalne. Su stabdžiais ar be jų dėl velkamų krovinių, kurie yra per sunkūs traktoriui ar buksruojami per dideliu greičiu, traktorius gali tapti nebevaldomas.
- Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.
- Kad galinė dalis būtų stabili, velkamus krovinius kabinkite tik už aprobuotų vilkties jungčių.

Statymas ir išlipimas iš traktoriaus

- Prieš išlipdami, išjunkite SCVs, atjunkite GTV, sustabdykite variklį, nuleiskite padargus/įtaisy ant žemės, nustatykite padargus/prikabintus valdymo įtaisy į neutralią padėtį ir saugiai įjunkite pastatymo mechanizmą, įskaitant pavarų dėžės blokatoriaus saugiklį ir stovėjimo stabdį. Be to, jeigu traktorių paliksate be priežiūros, ištraukite raktelį.
- Paliekant pavarų dėžę su jungta pavara ir išjungtu

variklio, NEUŽTIKRINAMA, kad traktorius nepajudės.

- Niekada nestovėkite šalia besisukančio GTV arba dirbančio padargo.
- Prieš apžiūrėdami mašiną palaukite, kol sustos visi mechanizmai.

Dažni nelaimingi atsitikimai

Nesaugiai dirbant ar netinkamai naudojant traktorių, gali įvykti nelaimingi atsitikimai. Būkite budrūs vairuodami traktorių.

Dažniausi su traktoriais susiję nelaimingi atsitikimai yra:

- Traktoriaus apsvertimas
- Susidūrimai su kitomis motorinėmis transporto priemonėmis
- Netinkamos užvedimo procedūros
- Įsukimas į GTV velenus
- Nukritimas nuo traktoriaus
- Sutraiškymas ar suspaudimas prikabinimo metu

DX,WW,TRACTOR-26-08MAY19

Saugokitės, kad neapsiverstumėte



PC10857XW—UN—15APR13

Prieš važiuodami mašina pasitikrinkite, ar mašinos kelyje nėra jokių žmonių. Apsisukite ir tiesiog susiraskite geriausią matomumą. Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad žmogus duotų ženklą, jei nėra matomumo ar labai ankšta.

Nepasikliaukite kamera spęsdami, ar už mašinos yra personalo ar kliūčių. Sistemą gali riboti daugelis faktorių, įskaitant priežiūrą, aplinkosaugos sąlygas ir darbinį diapazoną.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-26-30AUG10

Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose

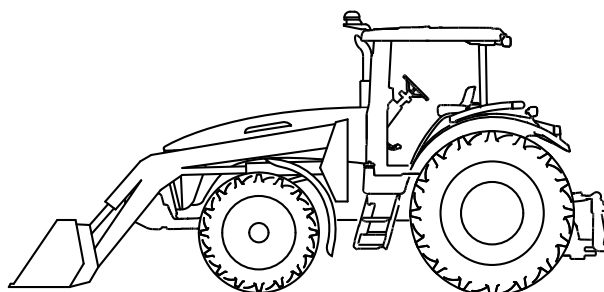
„John Deere“ traktorių numatytas naudojimas miškų ūkio darbams yra ribojamas pagal traktorių spec. paskirtį, pvz., vežimo, stacionaraus darbo, tokio kaip rąstų smulkinimas, stūmimas, arba padargų

eksploatavimo su GTV, hidrauline arba elektros sistema.

Tai toks naudojimas, kai įprastas darbas nekelia objektų nukritimo arba prasiskverbimo rizikos. Visiems papildomiems miškų ūkio darbams, pvz., transportavimui ir pakrovimui, reikia sumontuoti tam darbui skirtą specialią įrangą, įskaitant apsaugos nuo krentančių objektų konstrukciją (FOPS) ir (arba) darbinės apsaugines konstrukcijas (OPS). Dėl specialių komponentų kreipkitės į „John Deere“ atstovą.

DX,WW,FORESTRY-26-12OCT11

Saugus traktoriaus su krautuvu eksploatavimas



TS1692—UN—09NOV09

Dirbdami mašina su krautuvu, sumažinkite greitį, kaip reikalaujama, geram traktoriaus ir krautuvo stabilumui užtikrinti.

Nevežkite krovinio krautuvu didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, kad neapsiverstų traktorius ir kad nesprogtų priekinės traktoriaus padangos.

Kad nesugadintumėte traktoriaus, nenaudokite priekinio krautuvo ar purkštuvo bako, jei traktoriuje įrengtas 3 metrų priekinis tiltas.

Niekada niekam neleiskite vaikščioti ar dirbti po pakeltu krautuvu.

Nenaudokite krautuvo kaip darbinės platformos.

Nieko nekelkite ar nevežkite krautuvu, kaušu, ar ant padargo ar krovimo įtaiso.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, nuleiskite krautuvą ant žemės.

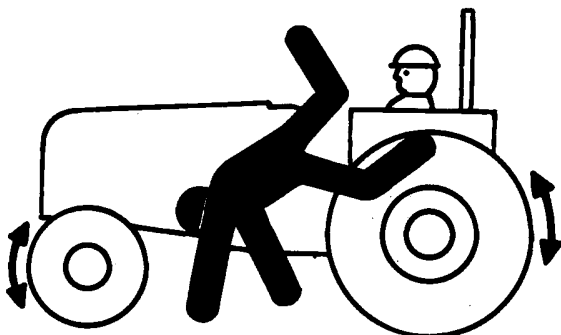
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) ar kabinos viršus, jei įrengti, negali suteikti pakankamos apsaugos nuo krovinio kritimo ant operatoriaus darbo vietos. Kad ant operatoriaus vietos nekristų kroviniai, visada spec. darbams naudokite tinkamus padargus (t.y. mėšlo šakes, apvalaus ritinio šakes, apvalaus ritinio griebtuvus ir fiksatorius).

Balastuokite traktorių pagal balastavimo

rekomendacijas, nurodomas sk. PARUOŠKITE TRAKTORIŲ.

DX,WW,LOADER-26-18SEP12

Tegul visi pasitraukia nuo mašinos



TS290—UN—23AUG88

Mašinoje gali būti tik operatorius. Tegul visi pasitraukia.

Keleivius mašinoje gali užkliudyti ten esantys daiktai ir, iškritę iš mašinos, jie gali susižeisti. Dėl keleivių gali pablogėti matomumas ir mašina bus nesaugiai vairuojama.

DX,RIDER-26-03MAR93

Keleivio sėdynė



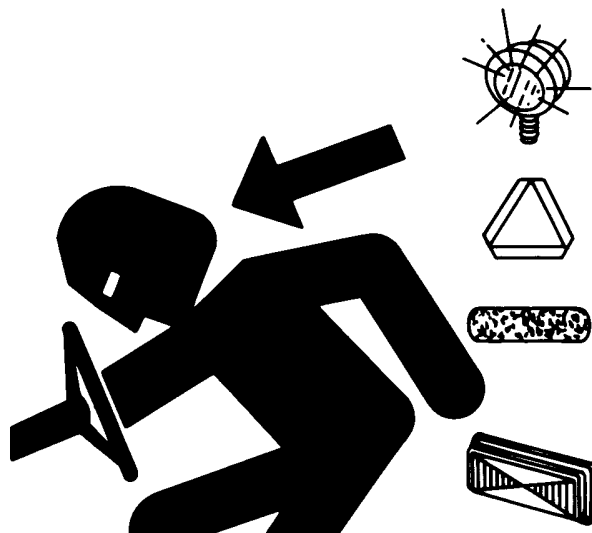
TS1730—UN—24MAY13

Keleivio sėdynė skirta tik keleiviui pervežti keliu (t.y., nuvežti iš ūkio į lauką).

Jei reikia pervežti keleivį, keleivio sėdynė yra vienintelė keleivio pervežimo priemonė, kurią aprobo John Deere.

DX,SEAT,EU-26-28FEB17

Naudokite signalines šviesas ir priemones



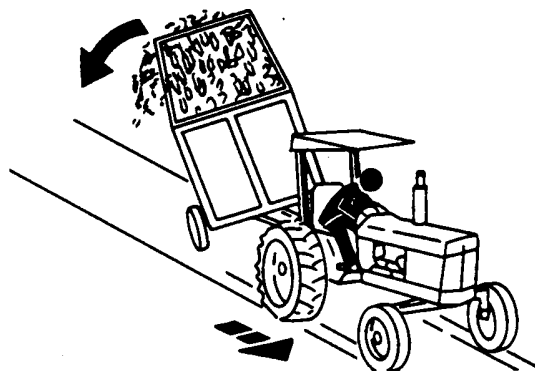
TS951—UN—12APR90

Bendro naudojimo keliuose stenkitės nesusidurti su kitomis transporto priemonėmis, lėtai važiuojančiais traktoriais su prikabintais padargais ar velkama įranga, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis. Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.

Dieną ir naktį naudokite priekinius žibintus, mirksinčius avarinius žibintus ir posūkio signalus. Laikytės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir tinkamos darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo. Padargo avarinio apšvietimo rinkinį galite įsigyti iš "John Deere" pardavėjo.

DX,FLASH-26-07JUL99

Saugus priekabų/padargų vilkimas



TS216—UN—23AUG88

Stabdymo kelias ilgėja dėl greičio ir priekabos/padargų masės bei važiuojant nuokalnėmis. Tempdami per sunkius krovinius arba tempdami per dideliu greičiu, nepriklausomai nuo to, ar jie turi stabdžius ar ne, galite

prarasti traktoriaus valdymo kontrolę. Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.

Vilkdami priekabą, susipažinkite su stabdymo charakteristikomis ir patikrinkite traktoriaus-priekabos junginio suderinamumą dėl stabdymo intensyvumo.

Laikykitės distancijos nuo ploto, esančio tarp traktoriaus ir velkamos transporto priemonės.

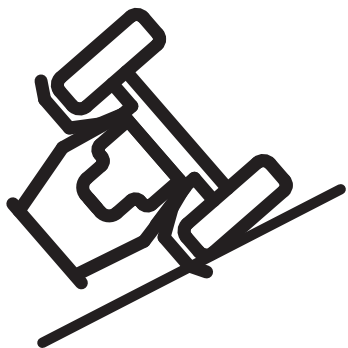
Priekabos arba padargo stabdžių sistema	Didžiausias greitis
Be stabdžių	25 km/h (15,5 mph)
Nepriklausomas	25 km/h (15,5 mph)
Inercinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Vieno kontūro hidraulinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų hidraulinis stabdis	40 km/h (25 mph)
Vieno kontūro pneumatinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų pneumatinis stabdis	Numatytas didžiausias greitis

Įstatymais gali būti ribojamas didžiausias leistinas greitis, todėl jis gali būti mažesnis už čia nurodytą.

Būkite ypač atsargūs vilkdami krovinį prasta kelio danga, posūkiuose ir nuokalnėse.

DX,TOW3,EU-26-28FEB17

Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje



RXA0103437—UN—01JUL09

Venkite angų, griovių ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti, ypač ant šlaitų. Venkite staigių posūkių įkalnėje.

Važiuojant į priekį iš griovių, purvo ar aukštyn stačiu šlaitu, traktorius gali apvirsti. Išsisukite iš tokių situacijų, jeigu įmanoma.

Padidėja apsvertimo pavojus važiuojant dideliu greičiu, kai nustatyta siaura tarpvėžė.

Čia išvardytos ne visos sąlygos, kai traktorius gali apvirsti. Būkite pasirengę bet kokiai situacijai, kai gali pablogėti stabilumas.

Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per

tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.

Nelygioje vietovėje ar ant nelygaus paviršiaus galima prarasti valdymo kontrolę ir apsversti, o tai galėtų baigtis sunkiu sužeidimu ar žūtimi. Darbui nelygioje vietovėje ar ant nelygaus grunto reikia ypatingo atsargumo.

Niekada nevažiuokite šalia lomų, stačių šlaitų, krantinių ar vandens telkinių kraštų. Mašina gali staigiai apsversti, jei ratas slenka kraštu ar įgriūva žemė

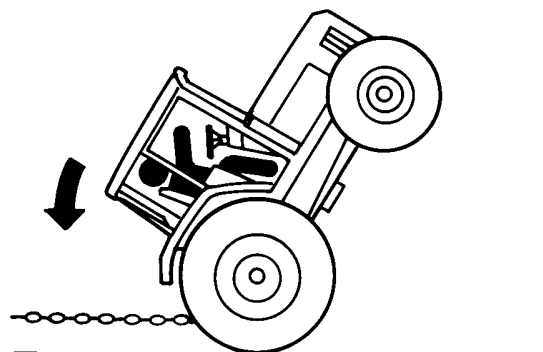
Šlaitu važiuokite mažu greičiu, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavarų.

Venkite paleidimo, stabdymo ar apsisukimo ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.

Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Staigiai nedidinkite arba nemažinkite greičio ar staigiai nesukite, nes mašina gali apvirsti.

DX,WW,SLOPE-26-28FEB17

Įklimpusios mašinos ištraukimas



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bandant ištraukti įklimpusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirsti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali jį įtemptus nutrūkti ir atšokti iš jos įtemptos padėties.

Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų

iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilkti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiuokite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokį vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atitrūkimą.

DX,MIRED-26-07JUL99

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ši uždara kabina neapsaugo nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.

Prieš išlipdami iš kabinos nepamirškite pesticidų naudojimo instrukcijoje nurodytų asmeninių apsaugos priemonių. Lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje

dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.

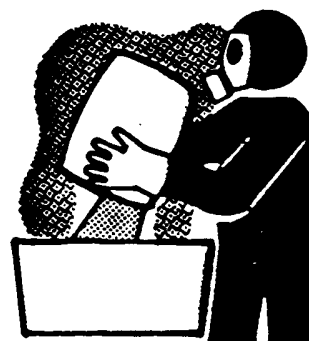
Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.

DX,CABS-26-25MAR09

Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Jei nebūsate atsargūs su žemės ūkyje naudojamais chemikalais tokiais, kaip fungicidai, herbicidai, insekticidai, pesticidai, rodenticidai bei trąšos, galite pakenkti savo sveikatai ar aplinkai.

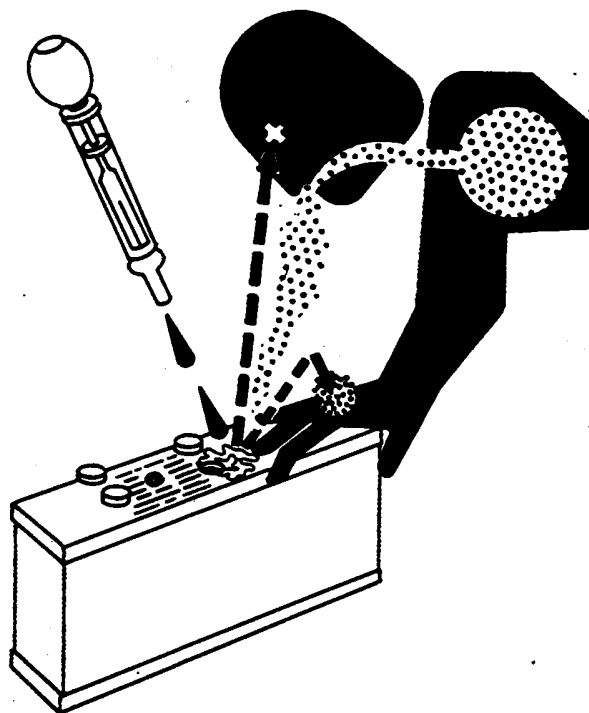
Kad veiksmingai, saugiai ir įstatymiškai naudotumėte žemės ūkio chemikalus, visada laikykitės nurodymų ant etikečių.

Sumažinkite buvimo žalingoje aplinkoje ir traumų riziką:

- Dėvėkite gamintojo rekomenduojamą, tinkamą asmeninę apsauginę aprangą. Jeigu nėra gamintojo instrukcijų, laikykitės šių bendrų nuorodų:
 - Chemikalai su etikele '**Pavojus**': Labai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, respiratorių, pirštines bei odos apsaugą.
 - Chemikalai su etikele '**Įspėjimas**': Mažiau nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, pirštines bei odos apsaugas.
 - Chemikalai su etikele '**Atsargiai**': Mažiausiai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti pirštines bei odos apsaugą.

- Nejkvėpkite garų, aerozolio ar dulkių.
- Kai dirbate su chemikalais visada turėkite muilo, vandens ir rankšluostį. Jei oda, rankomis ar veidu prisiliečiate prie chemikalų, tuoj pat juos nuplaukite muilu ir vandeniu. Jei chemikalai patenka į akis, nedelsdami plaukite vandens srove.
- Po chemikalų naudojimo bei prieš valgydami, gerdami, rūkydami, ar prieš naudodamiesi tualetu plaukite rankas ir veidą.
- Naudodami chemikalus nerūkykite ir nevalgykite.
- Po chemikalų apdorojimo visada išsimaudykite vonioje ar duše ir persirenkite. Prieš vėl užsivilkdami išskalbkite rūbus.
- Jei chemikalų naudojimo metu ar po to susergate, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Chemikalus laikykite originaliuose konteineriuose. Neperpilkite chemikalų į nepažymėtus konteinerius arba į maistui ar gėrimui naudojamus konteinerius.
- Chemikalus laikykite saugioje, užrakintoje patalpoje, toli nuo žmonių ar gyvulių maisto. Saugokite nuo vaikų.
- Konteinerius visada tinkamai utilizuokite. Tuščius konteinerius trigubai atidžiau išplaukite, juos pradurkite ar sumaigykite ir tinkamai utilizuokite.

DX,WW,CHEM01-26-26AUG10



TS203—UN—23AUG88

Saugus baterijų naudojimas



TS204—UN—15APR13

Gali sprogti akumuliatoriuje susidariusios dujos. Saugokite baterijas nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami baterijos elektrolito lygį naudokite prožektorį.

Niekada netikrinkite baterijos įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.

Visada pirmiausiai atjunkite įžemintą (-) baterijos tvirtinimo apkabą ir įžemintą apkabą keiskite paskutinę.

Baterijos elektrolito sieros rūgštis yra pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skylės drabužiuose, o jai patekus į akis - galite apakti.

Saugokitės pavojų:

- įkraukite baterijas gerai vėdinamoje patalpoje
- naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines
- nenaudokite suslėgto oro baterijoms valyti
- nejkvėpkite garų pildami elektrolitą
- saugokitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsiliėtų
- Teisinga nešiojamos akumuliatoriaus baterijos ar įkroviklio naudojimo procedūra.

Jei rūgštis patenka ant odos ar į akis:

1. nuplaukite odą vandeniu.
2. neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. plaukite akis vandeniu 15—30 minučių. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nurijote rūgštis:

1. nesistenkite sukelti vėmimo.
2. išgerkite didelį kiekį vandens ar pieno, bet ne daugiau nei 2 L (2 qt.).
3. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ISPĖJIMAS: Baterijų gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip vėžio ir kitų ligų sukėlėjai. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

DX,WW,BATTERIES-26-02DEC10

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

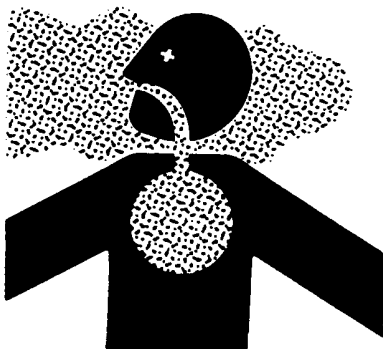


TS953—UN—15MAY90

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.

DX,TORCH-26-10DEC04

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant



TS220—UN—15APR13

Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT-26-24JUL02

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų

žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamų padargų atjunkite laidų pynes.

Saugokitės karštų išmetamųjų dujų



RG17488—UN—21AUG09

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūradami mašiną ar padargus dirbant varikliui. Saugokitės karštų išmetamųjų dujų bei įkaitusių komponentų ir sąlyčio su oda.

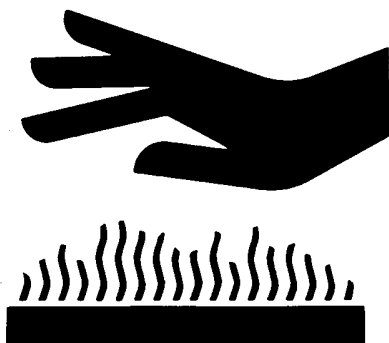
Eksplotacijos metu išmetamųjų dujų dalelės ir srovės būna labai karštos. Išmetamosios dujos ir komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, dėl kurių gali nusideginti žmonės, ar užsidegti ir lydytis medžiagos.

DX,EXHAUST-26-20AUG09

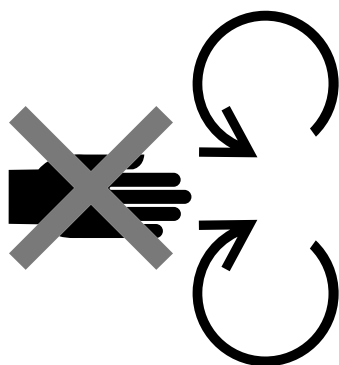
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Per išmetamųjų dujų filtro valymo darbus, variklis gali dirbti tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštose temperatūrose ilgesnį laiką. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, kad žmonės nusidegintų, ar kad užsidegtų ar lydytųsi įprastinės medžiagos.

Laikykitės mašiną toliau nuo žmonių, gyvūnų ar statinių, kuriuos gali lengvai pažeisti ar sugadinti karštos išmetamosios dujos ar komponentai. Venkite galimo gaisro ar sprogimo pavojaus, kylančių iš degių medžiagų ir garų su išmetamomis dujomis. Laikykitės išmetimo vamzdį toli nuo žmonių ir nuo visko, kas gali lydytis, degti ar sprogti.

Atidžiai tikrinkite mašiną ir aplinką saugodami nuo rusenančių nuolaužų išmetamųjų dujų filtro valymo metu ir po jo.

Pildami degalus, kai dirba variklis, galite sukelti gaisro ar

sprogimo pavojų. Prieš pildami į mašiną degalus, visada išjunkite variklį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Visada patikrinkite, kad būtų išjungtas variklis velkant mašiną ant sunkvežimio ar priekabos.

Galite sunkiai susižeisti, jei liosite išmetamųjų dujų komponentus, kol jie karšti.

Nelieskite šių komponentų, kol jie atvėsus iki saugios temperatūros.

Jei techninės priežiūros procedūros metu būtina, kad dirbtų variklis:

- tik variklio mechanine pvara varomoms detalėms reikalinga techninės priežiūros procedūra
- Užtikrinkite, kad kiti žmonės pasitrauktų nuo operatoriaus darbo vietos ir mašinos

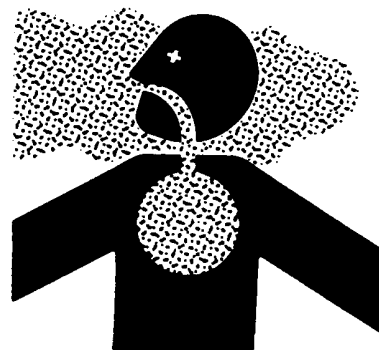
Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pvara varomų detalių.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, visada išjunkite mechanizmą (neutral.p.), įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite maitinimą į padargus ar įrankius.

Prieš palikdami neprižiūrimą mašiną, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei įdėtas).

DX,EXHAUST,FILTER-26-12JAN11

Dirbkite vėdinamoje patalpoje



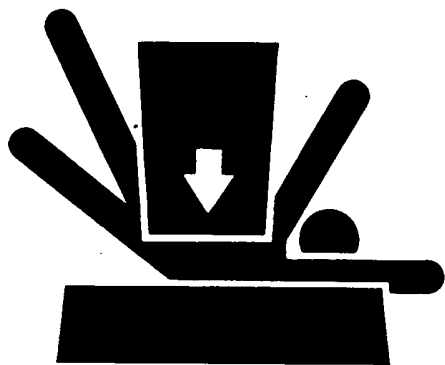
TS220—UN—15APR13

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą

DX,AIR-26-17FEB99

Tinkamai paremkite mašiną



TS229—UN—23AUG88

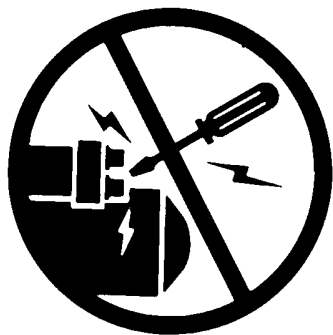
Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkretų darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.

DX, LOWER-26-24FEB00

Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo



TS177—UN—11JAN89

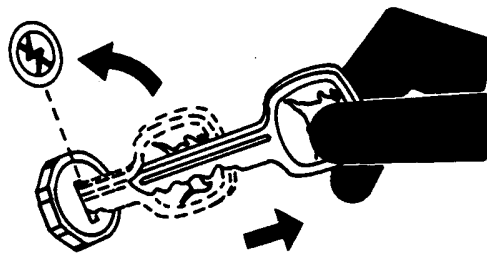
Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaime pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavarą.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.

DX, BYPAS1-26-29SEP98

Saugiai pastatykite mašiną



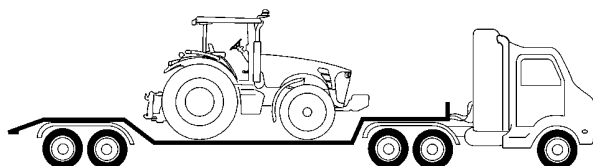
TS230—UN—24MAY89

Prieš dirbami su mašina atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.
- Operatoriaus darbo vietoje pakabinkite lentelę "NEDIRBTI".

DX, PARK-26-04JUN90

Traktorių transportuokite saugiai



RXA0103709—UN—01JUL09

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Naudokite grandines traktoriui prie vilkiko platformos pritvirtinti. Ašys ir traktoriaus rėmas yra tinkami tvirtinimo taškai.

Prieš transportuodami traktorių autovežiu su žema platforma arba vagonu - platforma patikrinkite, kad virš traktoriaus variklio būtų pritvirtintas variklio gaubtas, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei įrengtas) ir langai.

Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. Operatorius privalo vairuoti ir stabdyti velkamą traktorių.

DX, WW, TRANSPORT-26-19AUG09

Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo angos dangtelį nuimkite tik jam atvėsus, kad būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš pilnai nuimdami dangtelį, lėtai jį atleiskite iki pirmo ribotuvo slėgiui sumažinti.

DX,WW,COOLING-26-19AUG09

Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos, kurie naudojami kondicionavimo, hidraulinių ir pneumatinių stabdžių sistemose, gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumuliatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos degiklių netoli aukšto slėgio akumuliatoriaus/linijos.

Prieš išimant akumuliatorių, iš aukšto slėgio sistemos išleiskite slėgį.

Prieš išimdami akumuliatorių, išleiskite iš hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite išleisti slėgio iš hidraulinės sistemos ar akumuliatoriaus atleisdami tvirtinimo detales.

Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLA2-26-22AUG03

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą

RXA0103438—UN—11JUN09

Sproguš padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

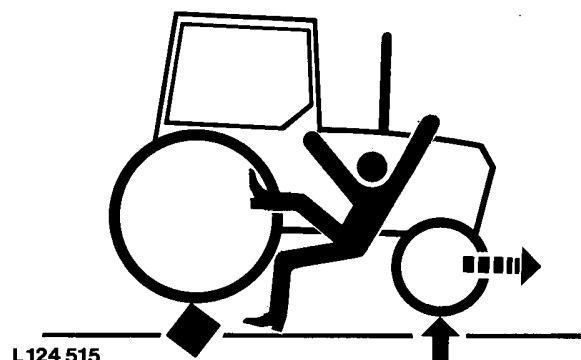
Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas padangų slėgis ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

Padangos ir ratai yra sunkūs. Prižiūrėdami ratus ir padangas, naudokite saugų kėlimo mechanizmą arba pasitelkite pagalbą, kad padėtų kelti, montuoti ar nuimti.

DX,WW,RIMS-26-28FEB17

Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara

L124 515

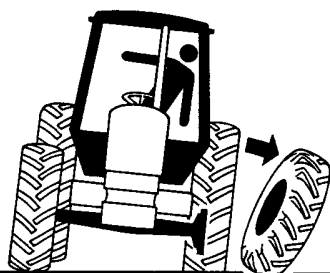
L124515—UN—06AUG94

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninę

priežiūrą, kai variklis suka pakeltus ant atramos galinius ratus - visada panašiai pakeiskite priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisijos hidraulinės sistemos slėgiui įsijungs priekinių ratų pavara ir galiniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jei išjungtas jungiklis.

DX,WW,MFWD-26-19AUG09

Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas



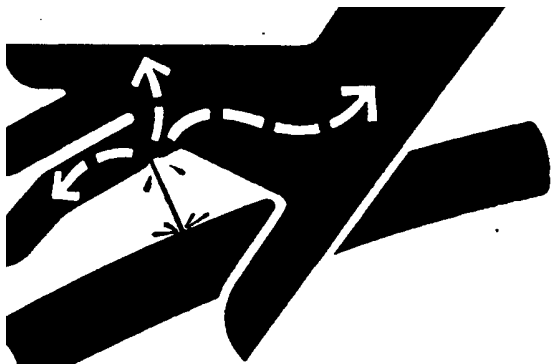
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ratų tvirtinimo varžtus / veržles priveržkite skyriuose „Idirbimo laikotarpis“ ir „Priežiūra“ nurodytais intervalais.

DX,WW,WHEEL-26-12OCT11

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811—UN—23AUG88

Periodiškai tikrinkite hidraulinės žarnas (ne rečiau kaip kartą per metus), ar sandarios, nesulankstytos, nėra įtrūkimų, įpjovimų, nusitrynimų, pūslių, korozijos, atvirų kordo vielų arba kitokių sugadinimo požymių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

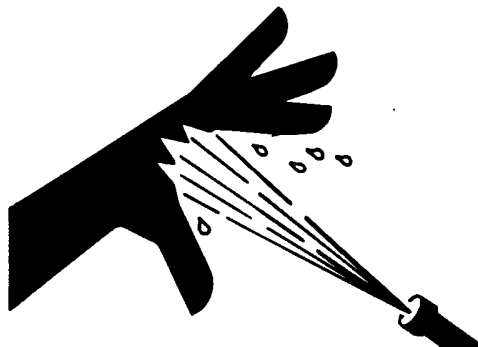
Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kūną nuo suslėgtų darbinių skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos skyriaus Moline, Iliojaus valstijoje, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

DX,FLUID-26-12OCT11

Neatidarykite aukšto slėgio degalų tiekimo sistemos



TS1343—UN—18MAR92

Degalų tiekimo linijose likęs aukšto slėgio skystis gali sukelti rimtus sužeidimus. Neatjunkite arba nebandykite remontuoti degalų tiekimo linijų arba kitų komponentų tarp aukšto slėgio degalų tiekimo siurblio ir pukrštukų varikliuose su tiesoginio aukšto slėgio degalų įpurškimo sistema (HPCR).

Remonto darbus gali atlikti tik su šio tipo sistema suspažinę technikai. (Dėl remonto darbų atlikimo kreipkitės į savo John Deere atstovą.)

DX,WW,HPCR1-26-07JAN03

Saugiai laikykite padargus



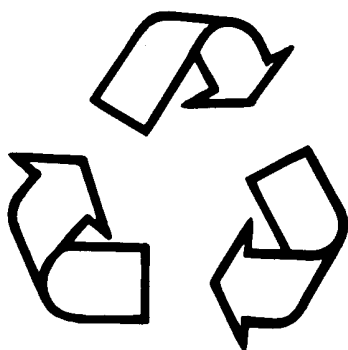
TS219—UN—23AUG88

Laikomi padargai, pavyzdžiui, sudvejinti ratai, karkasiniai dirvos purenimo ratai ir krautuvai gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti.

Saugiai sandėliuokite priedus ir padargus, kad jie nenukristų. Neleiskite vaikams žaisti ir pašaliniams žmonėms būti stovėjimo vietoje.

DX,STORE-26-03MAR93

Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas



TS1133—UN—15APR13

Nutraukiant mašinos ir/ar komponento eksploatavimą, būtina atsižvelgti į saugos ir aplinkos valdymo priemones. Priemonės apima šiuos dalykus:

- Išimdami arba apdorodami daiktus ar medžiagas, naudokite tinkamus įrankius ir apsaugos priemones, tokias kaip rūbai, pirštinės, veido apsaugos skydeliai ar akiniai.
- Laikykitės specialių komponentų instrukcijų.
- Išlaisvinkite susikaupusią energiją nuleisdami mašinos pakabinamus elementus, atleisdami spyruokles, atjungdami akumuliatorių ar elektros maitinimą ir sumažindami hidraulinių komponentų, akumuliatorių bei kitų panašių sistemų slėgį.
- Sumažinkite iki minimumo aplinkos poveikį komponentams, kuriuose gali būti žemės ūkio chemikalų, pavyzdžiui, trąšų ir pesticidų, likučių. Šiuos komponentus tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite.
- Prieš komponentų perdirbimą atsargiai išleiskite variklius, degalų bakus, radiatorius, hidraulinius cilindrų, bakus ir sistemas. Išleisdami skysčius, naudokite sandarius konteinerius. Nenaudokite maisto produktų ar gėrimų konteinerių.
- Neišliekite atidirbusių skysčių ant žemės, į kanalizaciją ar į koki nors vandens telkinį.
- Laikykitės visų nacionalinių, valstybinių ar vietinių įstatymų, nuostatų ar potvarkių, reguliuojančių atidirbusių skysčių priežiūrą ar utilizavimą (pavyzdžiui: alyvos, degalų, aušinimo skysčio, stabdžių skysčio); filtrų, akumuliatorių, kitokių medžiagų ar detalių. Lengvai užsidegančių skysčių

ar komponentų deginimas ne specialiose krosnyse šiukšlėms deginti gali būti uždraustas įstatymu ir gali užnuodyti aplinką kenksmingais garais ar pelenais.

- Tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite oro kondicionavimo sistemas. Vyriausybės nuostatuose gali būti reikalaujama, kad oro kondicionavimo šaldymo medžiagas, kurios nutekėjusios pakenktų atmosferai, utilizuotų ir perdirbtų sertifikuotas tech. priežiūros centras.
- Įvertinkite perdirbimo variantus padangų, metalų, plastmasės ir elektroninių komponentų, kurie gali būti perdirbami dalimis ar pilnai.
- Dėl informacijos apie tinkamą atliekų perdirbimą ar utilizavimą susisiekite su vietiniu aplinkos apsaugos ar atliekų perdirbimo centru, arba su John Deere įgaliotu atstovu.

DX,DRAIN-26-01JUN15

Saugos ženklai

Eksplotavimo instrukcija



(A)

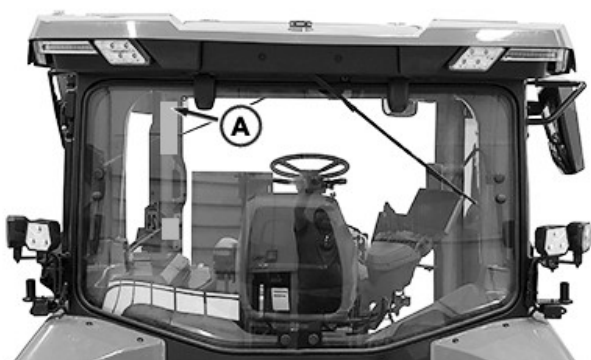
RXA0186042—UN—18NOV21

Saugos diržas



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



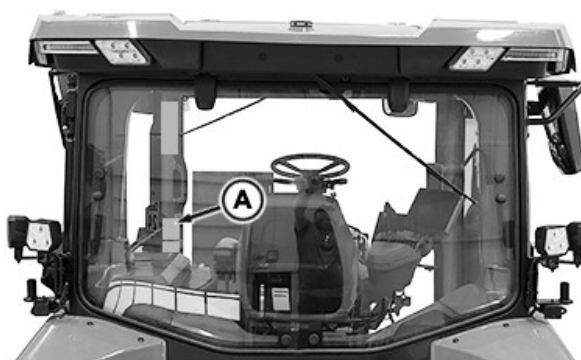
RXA0167890—UN—13MAY19

A—Eksplotavimo instrukcijos etiketė (kairysis priekinis kabinos statramstis)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte.

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra svarbios informacijos, reikalingos saugiam mašinos darbui, ir saugos ženklų paaiškinimas. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

KT81203,0000494-26-05JAN22



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Saugos diržo etiketė (kairysis priekinis kabinos statramstis)

Tinkamai naudokitės saugos diržu.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Šioje mašinoje įrengta apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS).

NAUDOKITE saugos diržą dirbdami su ROPS.

- Laikykite fiksatorių ir užsisekite saugos diržą apie liemenį.
- Įstatykite liežuvėlį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Glaudžiai apjuoskite saugos diržu klubus.

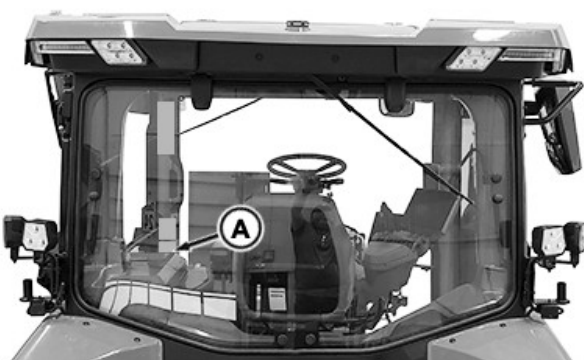
KT81203,0000495-26-20JAN22

Keleivio sėdynė



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



RXA0168813—UN—10JUN19

A—Keleivio sėdynės etiketė (kairysis priekinis kabinos statramstis)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad verčiantis neprispaustų.

Dirbant keleivio sėdynė NETURI būti naudojama. Keleiviams leidžiama sėdėti tik tinkamai įrengtoje John Deere patvirtintoje keleivio sėdynėje. Sėdėdami keleivio sėdynėje, visada užsisekite saugos diržą.

KT81203,0000496-26-05JAN22

Galinio prikabinimo įtaiso nuotolinio valdymo jungiklis (jei įrengtas) [Ag]



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



RXA0180289—UN—26OCT20

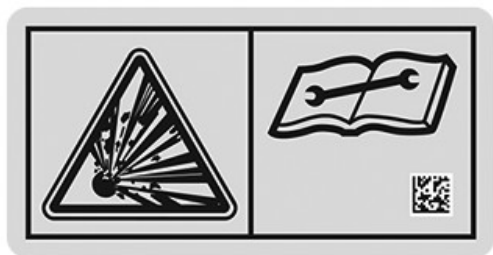
A—Kairioji etiketė (degalų bako galinė kairioji pusė)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo.

Prikabinant ar atkabinant padargą, kyla pavojus būti suspaustam tarp traktoriaus ir padargo. Kai vyksta tvirtinimas prie sukabinimo įtaiso, pasitraukite nuo vietos, kurioje kyla tritaškis sukabinimo įtaisas ir neleiskite niekam būti tame plote.

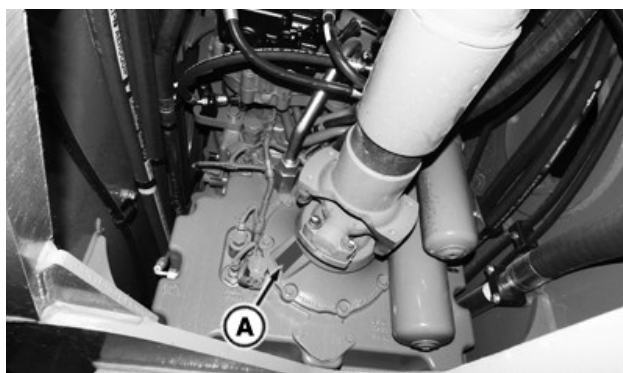
RD47322,000067F-26-11JAN22

Stovėjimo stabdys (sukaupta energija)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186183—UN—30NOV21

A—Stovėjimo stabdžio etiketė (korpusas šalia pavarų dėžės blokatoriaus)

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės sužeidimo staigiai išsilaisvinus sukauptai energijai.

Stovėjimo stabdys turi suspaustą spyruoklę. Tolygiai išsukite stovėjimo stabdžio varžtus.

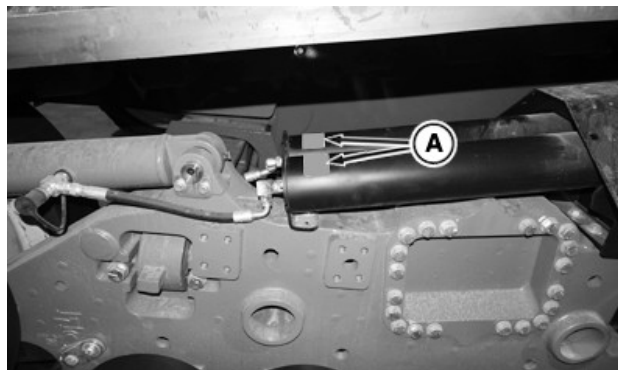
KT81203,0000950-26-11JAN22

Stebėjimo duomenų kaupikliai



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Kaupiklio etiketė (kairiojo ir dešiniojo)

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo ir skysčių įpurškimo.

Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Kreipkitės į atstovą dėl nurodymų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninę priežiūrą.

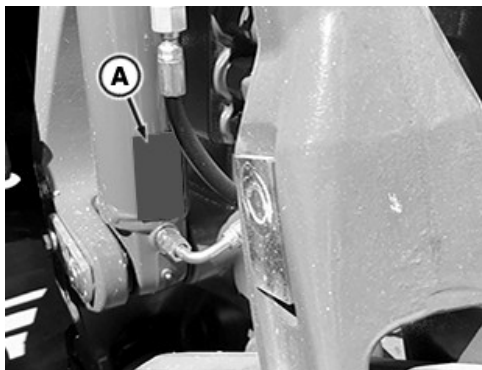
RD47322,00004DF-26-11JAN22

Galiniai SCV – su prikabinimo įtaisu [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186196—UN—30NOV21

A—Karšto paviršiaus etiketė (kairiojo prikabinimo įtaiso cilindro)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite sąlyčio su karštais paviršiais.

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas bei linijas, galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

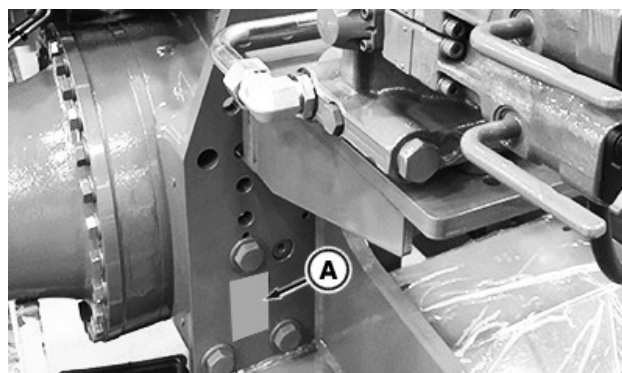
EC82310,000055D-26-20JAN22

Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso, standartinė tempimo sija [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186197—UN—30NOV21

A—Karšto paviršiaus etiketė (galinės tempimo sijos atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite sąlyčio su karštais paviršiais.

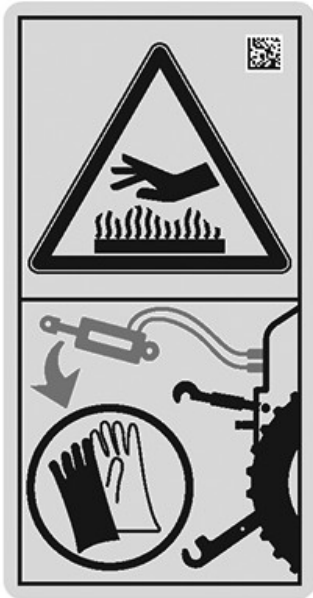
Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas bei linijas, galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

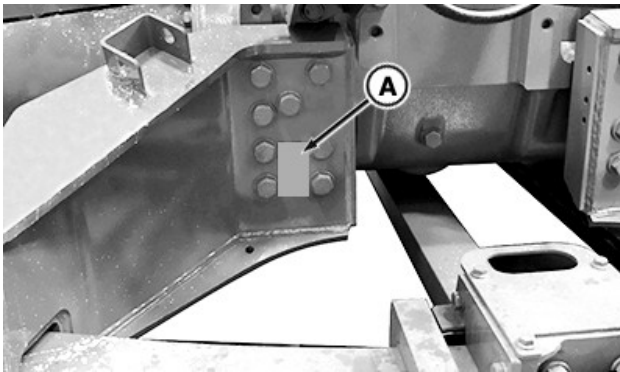
EC82310,000055E-26-20JAN22

Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso, su plačiai pasisukančia tempimo sija [Ag]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186198—UN—30NOV21

A—Karšto paviršiaus etiketė (galinės tempimo sijos atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite sąlyčio su karštais paviršiais.

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas bei linijas, galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

EC82310,000055F-26-20JAN22

Transporto priemonės apžvalga

9RT serijos traktoriaus



9RT serijos traktoriaus (tipinis)

RXA0188422—UN—06JAN23

kd34109,1672960354147-26-05JAN23

Variklio eksploatavimas

Variklio nuostatos – prieiga

Programos pasiekimas ekrane

1.



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

Meniu

2.



Mašinos nustatymai

RXA0167076—UN—20MAR19

Mašinos nuostatų kortelė

3.



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

Variklis

Programos pasiekimas naršymo juostoje



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

Paspauskite variklio mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00005AC-26-05APR24

Variklio nuostatos

Variklio programa naudojama variklio nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0175172—UN—13FEB20

Variklio pavyzdys

Variklio pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



Variklio galia

RXA0175187—UN—13FEB20

Variklio galia – pasirinkite norėdami pamatyti esamą variklio galios lygį. Šiame operatoriaus vadovo skyriuje žr. Variklio nustatymai – variklio galia.

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Variklio darbo valandos – rodomos sukauptos variklio darbo valandos.

Didžiausio variklio greičio elementai



1 didžiausias variklio greitis

RXA0175183—UN—17FEB20

Ijungti 1 didžiausią variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą didžiausią greitį.

1400 n/min

1 didžiausio variklio greičio reikšmė

RXA0175194—UN—18FEB20

1 didžiausias variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti didžiausio greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0175184—UN—17FEB20

2 didžiausias variklio greitis

Ijungti 2 didžiausią variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą didžiausią greitį.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2 didžiausio variklio greičio reikšmė

2 didžiausias variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti didžiausio greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikatorius

Aktyvus indikatorius – dega oranžine spalva, kai įjungtas didžiausias variklio greitis.

Parengties indikatorius – rodomas pilkas, kai maks. variklio greitis išjungtas.

Galinio GTV elementai:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Galinio GTV greitis

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išmetamųjų dujų filtro valymo elementai:

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – pasirinkite, kad įjungtumėte / išjungtumėte automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo procesą įprasto veikimo metu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – pasirinkite,

kad pradėtumėte išmetamųjų dujų filtro valymo procesą, kai mašina stovi. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – pasirinkite, kad būtų pradėta intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".

Lėtintuvo elementai:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Lėtintuvas

Lėtintuvas – pasirinkite, jei norite reguliuoti, kiek mažės variklio apskukos, kai naudojamas kojinis lėtintuvas.

Variklio stabdymo elementai:



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0175178—UN—17FEB20

Variklio galia

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Variklio galia – greita prieiga prie variklio maitinimo modulio.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/JUNGIMAS

RXA0175174—UN—17FEB20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Variklio stabdys – greita prieiga norint ĮJUNGTI ir IŠJUNGTI variklio stabdį.

KD34109,00005AD-26-01MAR23

Variklio nuostatos – variklio galia

Variklio galios lange rodoma dabartinio variklio galios lygio diagrama ir sukauptas variklio darbo valandų skaičius.

Variklio galios puslapyje esantys elementai:



Galios lygio ir išmaniojo galios valdymo (IPM) indikatoriai

RXA0175180—UN—17FEB20

Žalias užpildas rodo naudojamą variklio galią. Rodmuo nebus rodomas, kol nebus naudojama bent 40 % galimos variklio galios. Išmaniojo galios valdymo indikatorius užsipildo, kai įjungiamas IPM. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pavara dalyje Išmanusis galios valdymas (IPM).

Papildoma dalis variklio galios diagramos dešinėje ir (+) IPM indikatoriuje rodo, kad galios didinimas yra aktyvus.

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Rodomas sukauptas mašinos variklio darbo valandos.

KD34109,00005AE-26-23AUG24

Variklio nuostatos – maks. variklio greitis

Ribojant variklio greitį, kai dirbama lengva apkrova, ekonomiškiau naudojami degalai. Kai įjungta didžiausio nustatytojo greičio funkcija, naudojama pastovių apskukų reguliatoriaus kreivė, todėl greitai reaguojama į apkrovos pokytį. Parametrą galima reguliuoti 1100–2150 aps./min. diapazone. Galima nustatyti du skirtingus greičius, kuriuos operatorius gali lengvai perjungti.

Keitimo procedūra:

PASTABA: Variklis turi veikti, kad būtų galima reguliuoti maks. variklio greitį.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Didžiausio variklio greičio reikšmė

1. Pasirinkite didžiausią variklio greičio reikšmę.



RXA0175163—UN—17FEB20

Greičio reguliavimas

2. Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

GTV elementai:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Galinio GTV greitis

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išoriniai šaltiniai:

Didžiausio variklio greičio mygtukas – įjunkite / išjunkite didžiausią variklio greitį CommandARM mygtuku. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM valdikliai – kairioji pusė. Naudojamas paskutinis didžiausias CommandCenter pasirinktas variklio greitis. Puslapyje maks. variklio greitis, kuris buvo įjungtas paskutinis, rodomas su rėmeliu.

Sąveika su transmisijos režimais

PASTABA: Transmisijos režimas keičiamas puslapyje Transmisija. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Transmisija".

- **Visas AUTOMATINIS** – iki galo nuspaudus akceleratorių mažiausias variklio greitis yra 1500 aps./min., kai GTV išjungtas. Įjungiamas žemesnė pavara ir variklio apskukos didėja, kol pasiekiamas maks. variklio greitis, kad būtų kompensuojama didėjanti apkrova. Galimas variklio greičio diapazonas – nuo 1500 aps./min. iki maks. variklio greičio.
- **Pasirinktinis** – taip pat galima naudoti du mažiausių variklio apskukų parametrus, ECO ON ir ECO OFF. ECO ON režimu variklis veikia kuo mažesnėmis apkrovomis, kurios greitai nesikeičia. ECO OFF režimas gali suaktyvinti sparčius apkrovos pasikeitimus.
- **Mechaninis** – operatorius nustato variklio greitį rankiniu akceleratoriumi. Variklio greitis išlieka pastovus ir yra ribojamas iki maks. variklio greičio.

KD34109,00005B0-26-23JUN22

Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga

Final Tier 4 / V etapo varikliai valo ir filtruoja išmetamąsias dujas. Mašinai dirbant normaliai ir filtrą valant AUTOMATINIŲ režimu, reikia tik minimalios operatoriaus priežiūros.

Norėdami išvengti dyzelino kietųjų dalelių ar suodžių sankaupų išmetamųjų dujų filtro sistemoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Naudokite AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymo režimą.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.
- Naudokite tinkamą variklio alyvą.
- Naudokite tik degalus, kuriuose yra labai mažai sieros.

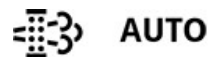
⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Informacija apie išmetamųjų dujų filtro sistemos veiklą rodoma kampinio ekrano indikatoriuose ir CommandCenter pranešimuose.

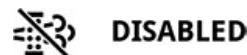


RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – automatinis išmetamųjų dujų filtro valymo procesas įprasto veikimo metu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas".



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Išjungti AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą – naudokite esant tokioms sąlygoms, kai dėl pakilusios išmetamųjų dujų temperatūros gali kilti pavojus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 1 valandą.

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – išmetamųjų dujų filtro valymo procesas, kai mašina stovi. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas prirėkus

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 2–3 valandas.

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – įsijungia kampinio pulto monitoriuje, kai išmetamųjų dujų filtro sistema aktyviai valo išmetamųjų dujų filtrą. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".

KD34109,00005B1-26-04APR24

Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymo puslapyje galima įjungti / išjungti AUTOMATINĮ režimą. AUTOMATINIS režimas automatiškai atlieka išmetamųjų dujų filtro valymą pagal poreikį.

ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdykite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą, kai laikinai prisijungiama prie patalpoje įrengtos dujų išmetimo sistemos, atliekant diagnostiką ir remontuojant, arba aukštesnės išmetamųjų dujų temperatūros sąlygomis, nes tai yra nesaugu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".

Neišjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo, jei tai nėra būtina. Jei dažnai išjungsitė arba nepaisysitė raginimų atlikti rankinę arba pastatytos mašinos filtro valymo procedūrą, variklio galia bus dar labiau apribota, galiausiai gali prireikti techninės priežiūros, kurią turės atlikti įgaliotasis atstovas.

Jeigu tuo metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymas, arba iškart po valymo išjungiama variklis, gali sugesti išmetamųjų dujų valymo sistemos komponentai.

Keitimo procedūra, kai išjungta:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

2. Pasirinkite ON (įjungta), kad įjungtumėte AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B2-26-09FEB22

Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas gali būti išjungiamas tam tikromis aplinkybėmis.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo sistemą tik tuomet, kai tai būtina.

Keiskite šiais atvejais:

- Valymo ciklas vykdomas patalpose arba po stogu, jei nėra prijungta aukštai temperatūrai pritaikyta itin naši išmetamųjų dujų šalinimo sistema.
- Nepakanka laiko valymo ciklui užbaigti, kol mašina išjungta.
- buvo dirbama pasėliuose, kuriuose susidaro daug dulkių arba pelų;
- Prie degalų pildymo vietų.

Keitimo procedūra:



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Išjungimas ir išjungimas

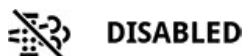
2. Pasirinkite OFF (išjungti), jei norite išjungti AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Pagrindiniame puslapyje bus rodoma piktograma DISABLED (išjungta) ir tekstas.

KD34109,00005B3-26-18FEB20

Variklio nustatymai – filtro valymas stovint

PASTABA: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymas mašinai stovint yra operatoriaus inicijuojamas procesas išmetamųjų dujų filtrui išvalyti.

Proceso metu variklio greitį kontroliuoja sistema, o mašina turi stovėti vietoje iki proceso pabaigos. Išmetamųjų dujų filtro valymo mašinai stovint proceso trukmė priklauso nuo išmetamųjų dujų filtro užsikimšimo lygio, aplinkos temperatūros ir faktinės išmetamųjų dujų temperatūros.

Keiskite šiais atvejais:

- Kampinio pulto monitoriuje mirksi išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius.
- Nuolat išjungiamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.
- Dažnai veikia tuščioji eiga.
- Naudojami netinkamos kokybės degalai.

PASTABA: Jei filtro valymas stovint yra ignoruojamas ir suodžių lygis pasidaro per aukštas, prireiks intensyvesnės filtro valymo procedūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį išmetamųjų dujų filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite atitinkamą procedūrą:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

a. Filtro valymas stovint



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

b. Išmetamųjų dujų filtro valymas prireikus

2. Patikrinkite, ar mašina sukonfigūruota išmetamųjų dujų filtrui valyti stovint.

- Sustabdykite mašiną.
- Nustatykite mažas variklio tuščiosios eigos apskukas.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite GTV (priekinį ir galinį).



RXA0175167—UN—19FEB20

Žymimasis langelis

Įvykdžius sąlygą, šalia jos rodoma žalia varnelė.



RXA0175185—UN—19FEB20

Toliau

3. Įvykdę visas sąlygas ekrane pasirinkite mygtuką "Toliau".

PASTABA: Išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.



RXA0175188—UN—19FEB20

Eigos indikatorius

Eigos indikatorius rodo, kad vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas.



RXA0175168—UN—19FEB20

Baigti

Sistema jus informuoja, kai baigiamas kiekvienas iš dviejų etapų:

- Per pasiruošimo etapą išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.
- Per valymo etapą iš išmetamųjų dujų filtro

sistemos išvalomos dyzelino kietosios dalelės (suodžiai). Procesas gali trukti daugiau nei 40 minučių.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

PASTABA: Kai valymas baigiamas, sistema pagal numatytąją nuostatą persijungia į AUTOMATINĮ režimą.

Jeigu iškart po šios procedūros mašinos negrąžinate į techninės priežiūros režimą, prieš išjungdami variklį užtektinai palaukite, kol nusistovės įprasta darbinė temperatūra.

Atšaukimo procedūra:



Nutraukti

RXA0175161—UN—19FEB20

Norėdami procesą atšaukti, bet kuriuo valymo procedūros metu paspauskite "Nutraukti".

Procesas taip pat atšaukiamas:

- Stumtelėjus droselį.
- Įjungus transmisiją.
- Išjungus variklį.
- GTV įjungimas (priekinio ir galinio).

KD34109,00005B4-26-23NOV20

Variklio nuostatos – lėtintuvas

Lėtintuvo puslapyje galima reguliuoti kojinių lėtintuvo maksimalių variklio apskukų procentinę reikšmę. Lėtintuvui veikiant daroma įtaka visam akceleratoriaus diapazonui.

Kai naudodami Efficiency Manager nuspaudžiate kojinių lėtintuvą, transmisija gali persijungti į paleidimo pavarą, kad sumažintų ratų greitį. Norėdami sumažinti perjungimų skaičių, sureguliuokite paleidimo pavarą.

Keitimo procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Didinti / mažinti reikšmę

1. Pasirinkite (+), jei norite padidinti procentinę reikšmę, arba (-), jei norite ją sumažinti. Numatytasis parametras yra 65 % ir jį galima reguliuoti nuo 50 iki 95 %. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

2. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B5-26-23JUN22

Variklio nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMATINIS ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

SVARBU: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir (arba) nesugadintumėte variklio:

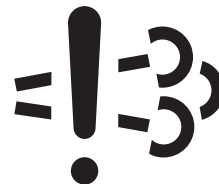
- Variklio stabdžių sistema padeda darbiniais stabdžiams lėtinti mašiną. Mašinos niekada nestabdykite vien tik variklio stabdžiais.
- Neviršykite nurodytų variklio apsukų, kai naudojate variklio stabdžius.

Automatinis stabdymas varikliu – sumažina traktoriaus greitį naudojant variklio kompresiją, todėl mažiau dėvisi darbiniai stabdžiai. Naudokite važiuodami su kroviniu lygiu paviršiumi. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

KD34109,0000617-26-08SEP20

Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo

Vyksta mašinos stabdymas



RG22491—UN—21AUG13

SVARBU: Kaip aprašyta, kai kuriose situacijose gali sumažėti mašinos variklio galia. Perspėjimo metu nedelsdami saugiai pastatykite mašiną ir/ arba nuvažiuokite į saugią vietą. Priverstinį mašinos stabdymą gali pašalinti tik tech. priežiūros specialistas.

Kai atsiranda gedimas, susijęs su išmetamomis dujomis, apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius.



RG22492—UN—21AUG13

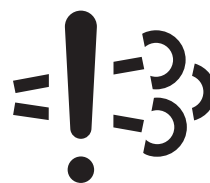
Kai susidaro sąlygos, kurioms esant reikalingas operatoriaus įsikišimas, apsišviečia įspėjantis indikatorius.



RG22493—UN—21AUG13

Kai susidaro sąlygos, kurioms esant reikalingas skubus operatoriaus įsikišimas ir priežiūra, apsišviečia variklio stabdymo indikatorius.

Atsirado išmetamųjų dujų sistemos gedimas



RG26361—UN—04SEP14

Likus 30 minučių apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir įspėjimo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. "Mažiau nei 30 minučių iki galios ribojimo" rodoma mašinose su monitoriumi.

- Variklio galia yra normali.
- Mašina dirba normaliai.

- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su paslaugų teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 20 minučių apsisviečia variklio išmetamų dujų sistemos gedimo ir variklio stabdymo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo. “Mažiau nei 20 minučių iki galios ribojimo” rodoma mašinose su monitoriais.

- Sumažėjo variklio galia ir sukimo momentas.
- Raktelio išjungimas - raktelio įjungimas laikinai suteiks pilną galią.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su paslaugų teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 2 ar mažiau minučių, apsisviečia variklio išmetamų dujų sistemos gedimo ir variklio stabdymo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo, kuris nebuvo pakoreguotas. “Galios ribojimas” rodoma mašinose su monitoriais.

- Variklis dirba tik tuščia eiga.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.

DX,MACHSTOPWARN,AG-26-02OCT15

Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji galia

Degalų tiekimo sistema

SVARBU: Jei modifikuosite ar perdirbsite įpurškimo sistemą arba išmetamųjų dujų reguliavimo įrenginius, bus anuliuota garantija pirkėjui.

Nemėginkite patys atlikti įpurškimo sistemos techninės priežiūros. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

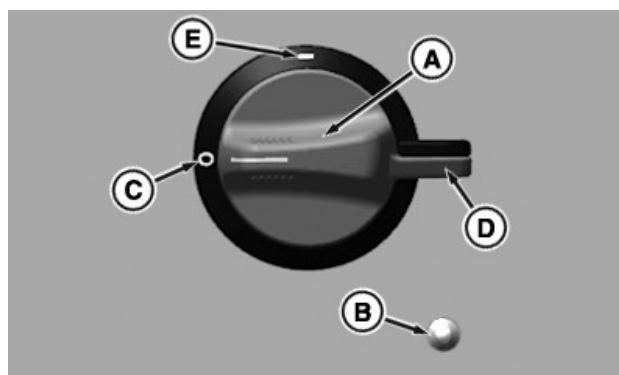
Variklio sertifikavimas / nominalioji galia

Variklio sertifikavimo etiketėje nurodyta nominalioji kW (hp) reikšmė nurodo bendrąją variklio galią kW (hp), kuri atitinka smagračio sukuriamą galią be ventiliatoriaus.

TS36762,0000174-26-18NOV16

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis yra šalia traktoriaus laiptelių.

SVARBU: Saugokite traktoriaus elektros sistemą ir išmetamųjų dujų sistemą nuo gedimų. Niekada neišjunkite maitinimo akumulatoriaus atjungimo jungikliu (A), kai:

- Variklis dirba.
- Dega akumulatoriaus atjungimo lemputė (B).

Ilgo laikymo metu akumulatoriaus atjungimo jungiklį visada perjunkite į išjungimo padėtį. Jei akumulatoriaus atjungimo jungiklį paliksite įjungtą, akumuliatorius gali išsikrauti.

1. Prieš naudodami akumulatoriaus atjungimo jungiklį įsitikinkite, kad:
 - a. Traktorius sustabdytas.
 - b. Transmisija yra PARK (stovėjimas) padėtyje.
 - c. Raktelis yra OFF (išjungti) padėtyje.
2. Kai akumulatoriaus atjungimo jungiklio indikatorius lemputė užgesa, išjunkite atjungimo jungiklį (C).
3. Jei norite, užfiksuokite akumulatoriaus atjungimo jungiklį išjungimo padėtyje naudodami esamą angą (D).

4. Prieš pradėdami darbą traktoriaumi, įjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį (E).

EC82310,0000F58-26-03AUG22

Variklio užvedimas

Prieš užvedant variklį

1. Perkelkite SCV svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
2. Išjunkite GTV (jei įrengtas).
3. Pastumkite mechaninę droselio svirtį į mažų laisvosios eigos apskukų padėtį.
4. Perjunkite transmisijos perjungimo svirtį į padėtį PARK (stovėjimas).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte arba nežūtumėte. Įsitikinkite, kad arti traktoriaus ir prikabinotos įrangos nebūtų jokių žmonių ir kitokių objektų.

5. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
6. Duokite garso signalą.

Variklio paleidimas



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Pasukite paleidimo jungiklį (A) iki pagal laikrodžio rodyklę į paleidimo padėtį. Variklio valdymo blokas (ECU) aptinka raktelio padėtį ir siunčia signalą į starterį, kad paleistų variklį. Raktelis gali būti atleistas.
2. Jei variklio nepavyksta paleisti po laiko tarpo, kurį nustatė ECU pagal aplinkos sąlygas, ECU nutraukia paleidimo procesą, kad atvėstų starteris. Priklausomai nuo sąlygų, ECU gali:
 - Bandykite paleisti variklį iki 2 minučių.

- Apsaugoti nuo antro paleidimo bandymo iki 2 minučių.

3. Variklio paleidimo bandymas tęsiamas, kol bus įvykdyta bet kuri iš pateiktų sąlygų:

- paleidžiamas variklis.
- Paleidimo procesas atšaukiamas pasukant paleidimo jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Arba ECU aptinka variklio problemą.
- Variklio nepavyko paleisti po 2 minučių bandymo.

4. Jei variklis:

- Paleidžiamas, pradedamos pageidaujamos operacijos.
- Nepaleidžiamas, reikia bandyti dar kartą. Jei variklis vis tiek nepaleidžiamas, pereikite prie 5 veiksmo.

PASTABA: Jei variklio nepavyksta paleisti, ECU gali sustabdyti papildomus paleidimo bandymus iki 2 minučių, kad starteris galėtų atvėsti.

5. Patikrinkite:

- Degalų kiekį ir kokybę.
- Elektros sistema.
- Aplinkos temperatūrą. Šaltu oru (–6 °C (21 °F) ar žemesnėje temperatūroje) turi būti laikomasi šio operatoriaus vadovo skyriaus "Naudojimas šaltu oru" dalyje "Variklio paleidimas šaltu oru" išdėstytų reikalavimų.

6. Jei visi veiksniai 5 etape yra priimtini, dar kartą pabandykite paleisti variklį. Jei variklio nepavyksta paleisti po trijų bandymų, susisiekite su "John Deere" platintoju.

KT81203,0000136-26-03NOV20

Apsaugos nuo vagystės sistemos

Imobilizatoriaus apsaugos sistema

Apsaugos sistema skirta užkirsti kelią mašinos vagystei arba neteisėtam naudojimui. Sistema neleidžia užvesti mašinos, kol operatorius tinkamai įveda galiojantį saugos kodą, kai to pareikalaujama vykstant paleidimo sekai.



RX1364731—UN—18APR24

Imobilizatoriaus apsaugos PIN kodas

PASTABA: Numatytasis, gamykloje nustatytas savininko asmeninis identifikavimo numeris (PIN) yra 1111. Siekiant užtikrinti apsaugą, mašinos savininkas turi pakeisti numatytąjį PIN į kitokį. Savininkas privalo priskirti operatoriaus PIN kodus pagal poreikį ir niekam kitam nesuteikti savininko PIN kodo.

Sistemoje suteikiamas vienas pagrindinis savininko asmeninis identifikavimo numeris (PIN kodas) ir iki 10 operatoriaus PIN kodų. Kiekvieną PIN kodą sudaro iki aštuonių skaitmenų. Numerio priekyje esantys nuliai priimtini. Pavyzdžiui, 001, 01 ir 1 – kiekvienas iš jų yra unikalus PIN kodas.

Mašinos savininkas gali atlikti bet kurią iš toliau nurodytų apsaugos sistemos funkcijų.

- Įjungti arba išjungti apsaugos sistemą: žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Pakeisti savininko PIN kodą. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Tvarkyti ir priskirti operatoriaus PIN kodus. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Tvarkyti ir priskirti transportavimo PIN kodus. Transportavimo PIN kodas skirtas naudoti techninės priežiūros darbuotojams ir automatiškai nustoja galioti po iš anksto nustatyto laiko – 1–8 val. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).
- Pakeisti operatoriaus atsijungimo delso trukmę. Atsijungimo delso trukmė yra nurodytas laikotarpis po mašinos išjungimo, per kurį operatorius gali iš naujo paleisti mašiną neįvesdamas PIN kodo. Laikas gali būti 5–60 min. Žr. Pagrindinis meniu – Apsauga (2-3 skyrius).

Naudodamasis APSAUGOS meniu savininkas gali įjungti ir išjungti apsaugos funkciją, taip pat pašalinti, pridėti ir keisti operatoriaus asmeninius identifikavimo numerius (PIN kodus). Be to, savininkas gali nustatyti atsijungimo laiko intervalą po mašinos išjungimo ir

tvarkyti bei priskirti transportavimo PIN kodą. Kai įjungta, apsaugos funkcija skirta užkirsti kelią mašinos vagystei arba neteisėtam naudojimui, neleidžiant užvesti variklio, kol operatorius teisingai įves galiojantį PIN kodą.

Naršykite naudodami pagrindinį meniu >> APSAUGA.

PIN kodai gali būti sudaryti iš 1–8 skaitmenų. Numerio priekyje esantys nuliai yra atpažįstami. Pavyzdžiui, 1, 01 ir 001 yra galiojantys ir unikalūs PIN kodai.

Paspaudus pasirinkimo mygtuką monitoriuje arba įvedimo klavišą (2) sandariame jungiklių modulyje (SSM), bus išsaugotas pakoreguotas PIN kodas.

Spustelėjus kairįjį mygtuką monitoriuje, bet koks įvestas PIN kodas bus atmetas.

Įveskite galiojantį PIN kodą SSM esančia skaitmenų klaviatūra (1). Paspauskite įvedimo klavišą.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Ši nuo vagystės apsauganti sistema sumažina traktoriaus vagysčių tikimybę ir padeda atgauti pavogtus traktorius.

Traktoriuose su CESAR Datatag yra 2 didelės ir 2 mažos vandeniu atsparios, trikampės identifikavimo lentelės, pritvirtintos prie mašinos. Šie žymenys turi mažas radijo dažnių identifikavimo (RFID) mikroschemas, kurias gali nuskaityti Datatag skeneris, kad identifikuotų mašiną, jei nuimti gamykliniai numeriai. Kiti saugos elementai yra naudojami į identifikuoti traktorius ir (arba) jų dalis, jeigu mašina yra pavogta.

TS36762,00002A7-26-18APR24

Paleiskite variklį

SVARBU: Nepaleiskite variklio, kai droselinė sklendė yra nuspausta iki galo pirmyn.

Nepalikite variklio ilgai veikti tuščiąja eiga (ilgiau nei 5 minutes). Jei variklis ilgai veiks tuščiąja eiga, jo aušinimo skysčio temperatūra gali nukristi žemiau normalaus diapazono. Kadangi degalai nevysiškai

sudega, dėl ilgo veikimo tuščiaja eiga atsiskiedžia karterio alyva, susidaro tāsios nuosėdos ant vožtuvų, stūmoklių ir jų žiedų. Jis paskatina greitą variklio nuosėdų ir nesudegusių degalų kaupimąsi dujų išmetimo sistemoje.

Variklį eksploatuokite nustatę 1500–2100 aps./min. Kai reikalinga didelė trauka arba traktorius veikia su pilnutine GTV [Ag] apkrova, neeksploatuokite variklio nustatę mažiau nei 1500 sūkių/min.

Didžiausiam traktoriaus našumui pasiekti:

- Pasirūpinkite tinkamu traktoriaus balastu, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto naudojimas".
- Jei reikia informacijos apie transmisiją, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių e18 Powershift transmisija.

Jei variklis užgęsta, nedelsdami paleiskite, kad būtų tepamos svarbiausios variklio dalys.

Prieš išjungdami degimą, leiskite varikliui 20 sekundžių veikti tuščiosios eigos apsuksimis.

SVARBU: Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei pasireiškė kokie nors simptomai, kurie galėtų būti ankstyvieji variklio problemų požymiai:

- Staigus alyvos temperatūros kritimas
- Neįprasta aušinimo skysčio temperatūra
- Neįprastas triukšmas ar vibracija
- Staigus galingumo praradimas
- Pernelyg didelės degalų sąnaudos
- Per didelis alyvos sunaudojimas
- Skysčio nuotėkiai

KT81203,00000C9-26-23JUN22

Sustabdykite variklį

SVARBU: Prieš stabdydami darbinės apkrovos režimu veikusį variklį leiskite jam dirbti mažiausiai 2 minutes laisva eiga 1000–1200 aps./min. greičiu, kad atvėstų įkaitę variklio detalės. Jei ką tik atliktas išmetamų dujų filtro valymas, pailginkite variklio darbo tuščiaja eiga laiką iki 4 minučių. Jei bus atliekami suodžių filtro techninės priežiūros darbai, variklio veikimo tuščiaja eiga laiką padidinkite iki 10 minučių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Akumulatoriaus atjungimo jungiklis su indikatoriaus lempute: Traktoriuje įrengtas variklis, kuriame naudojama selektyvioji katalizinė redukcijos (SCR) sistema. Lemputė šviečia vandens karbamido tirpalo (DEF) išleidimo iš sistemos metu. Akumulatoriaus atjungimo jungiklio neišjunkite tol, kol neužges lemputė

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis be indikatoriaus lemputės: Variklyje SCR sistema neįrengta. Prieš išjungiant jungiklį, palaukti nereikia.

Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

1. Sustabdykite traktorių ir patraukite droselinę sklendę atgal į mažų tuščiosios eigos apsučių padėtį.
2. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Perjunkite transmisiją į PARK/STOVĖJIMO padėtį.
4. Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
5. Užtikrinkite, kad reguliuojančių vožtuvų svirtys būtų NEUTRALIOJE padėtyje.
6. [Ag] Patraukite galinio GTV (jei įrengta) jungiklį atgal, kad GTV atjungtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išimkite raktelį, kad apsaugotumėte nuo nelaimingų atsitikimų.

7. Pasukite užvedimo jungiklį į OFF (išjungta) padėtį ir ištraukite raktelį.

KT81203,00000D1-26-21AUG18

Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degalams

1. Užpildykite degalų baką.
2. Pasukite paleidimo jungiklį į RUN/paleidimo padėtį, kad paleistumėte elektrinį degalų siurbį ir išleistumėte orą iš degalų tiekimo sistemos.

PASTABA: Jei degalų bakai buvo nuimti arba išleisti, antrą ir trečią etapą gali reikėti pakartoti.

3. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės.

Degalų siurblys išsijungs praėjus 1 minutei. Norint vėl įjungti siurbį, paleidimo raktelį reikia pasukti į OFF/ išjungimo, tada vėl į RUN/paleidimo padėtį.

TS36762,0000179-26-18NOV16

Degalų sąnaudų sumažinimas

Toliau pateiktos rekomendacijos, kaip sumažinti degalų sąnaudas:

- Oro valymo komponentus ir degalų, variklio alyvos bei transmisijos / hidraulinių filtrų elementus keiskite nurodytu techninės priežiūros periodiškumu (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – įrašų lentelės arba kai nurodoma pranešimais CommandCenter ekrane).
- Naudokite tik rekomenduojamas alyvas ir tepalus (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Degalai, tepalai ir aušinimo skystis).
- Pareguliuokite sukabinimo įtaiso funkciją, kad jis veiktų efektyviausiai, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "TouchSet gylio reguliavimas".
- Uždėkite ant traktoriaus balastą atsižvelgdami į sąlygas, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto poveikis".
- Visada važiuokite nustatę aukščiausią galimą pavarą, mažesnėmis variklio apskukomis. Kai dirbate traktoriumi ir variklis apkrautas, pavaras perjunginėkite taip, kad variklio greitis nukristų 150–250 sūk./min. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių e18 PowerShift transmisija.

PASTABA: Nesunkiam darbui atlikti nustatykite mažesnes nei 2000 sūk./min. variklio apskukas. Pasirinkite tokią pavarą, kad variklio apskukos eksploatacijos metu sumažėtų 200–300 aps./min.

Degalų sąnaudos gali sumažėti naudojant didžiausias variklio apskukas. Daugiau informacijos apie didžiausių variklio apskukų nuostatas žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Variklio nuostatos.

KT81203,00000D2-26-29JUN22

Pagalbinis akumulatorius arba įkroviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti. Saugokite akumulatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Paskutinį gnybtą prijunkite ir pirmą gnybtą atjunkite būdami toliau nuo pagalbinių akumuliatorių.

SVARBU: Prieš atlikdami sujungimus patikrinkite poliškumą. Sukeitus poliškumą sugadinama elektros sistema arba gali sprogti akumulatorius.

Jei naudojate du ar daugiau pagalbinių akumuliatorių, jie turi būti sujungti lygiagrečiai, kad pagalbiniai akumulatoriai tiekų 12 V įtampą.

Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus išmetamų teršalų sistemos. Niekada neatjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio, kol dega akumulatoriaus atjungimo lemputė. Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Pagalbinis akumulatorius



RXA0187645—UN—10AUG22
Akumulatoriaus jungiamųjų laidų gnybtai yra šalia traktoriaus laiptelių.

- Nuimkite traktoriaus akumulatoriaus gnybtų gaubtelius.
- Prijunkite raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį prie:
 - Nuotolinis teigiamas starterio gnybtas (A).
 - Teigiamas pagalbinio akumulatoriaus gnybtas.
- Juodą (įžeminimo) akumulatoriaus kabelį prijunkite prie:
 - Neigiamas pagalbinio akumulatoriaus gnybtas.
 - Nuotolinis neigiamas starterio gnybtas (B).
- Kai traktorius užvestas, pašalinkite:
 - Neigiamas traktoriaus laidas.
 - Neigiamas pagalbinio akumulatoriaus kabelis.
 - Teigiamas akumulatoriaus kabelis.
 - Teigiamas traktoriaus kabelis.

Akumulatoriaus įkroviklis

SVARBU: Baterijos įkroviklyje nustatykite 12 V nominaliąją ir ne didesnę nei 16 V didžiausiąją įtampą. Informacijos ieškokite akumulatoriaus įkroviklio gamintojo operatoriaus vadove.

- Įsitikinkite, kad akumulatoriaus įkroviklis išjungtas.
- Nuimkite traktoriaus gnybtų gaubtelius ir pritvirtinkite:
 - Teigiamas (raudonas) įkroviklio laidas prie nuotolinio teigiamo starterio gnybto.

- b. Juodas (įžeminimo) neigiamas įkroviklio laidas prie nuotolinio įžeminimo kontakto.
- 3. Įjunkite įkroviklį ir kraukite akumuliatorių laikydamiesi įkroviklio gamintojo operatoriaus vadove pateiktų nurodymų.
- 4. Išjunkite įkroviklį.
- 5. Kai traktorius užvestas, nuo jo pašalinkite:
 - a. Neigiamą įkroviklio laidą.
 - b. Teigiamą įkroviklio laidą.

EC82310,0000F59-26-10AUG22

Darbas šaltu oru

Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS: Paleidimo degalai yra ypatingai degūs. Naudodami šį produktą nerūkykite ir užgesinkite visas liepsnas. Kai naudojate šį produktą ir (arba) jei dar yra jo garų, išjunkite visas nuolatines liepsneles, krosneles, šildytuvus, elektrinius variklius ir kitus uždegimo šaltinius.

Traktoriuose, kuriuose gamykloje įrengta pagalbinė paleidimo šaltu oru priemonė, naudojama automatinė pagalbinės paleidimo priemonės įpurškimo sistema. Sistema automatiškai įpurškia pagalbinę paleidimo priemonę, atsižvelgdama į degalų ir variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Nerekomenduojama arba nereikalaujama rankiniu būdu įpurkšti paleidimo skysčio į oro įsiurbimo tinklinius filtrus.

Jei variklis neužsiveda:

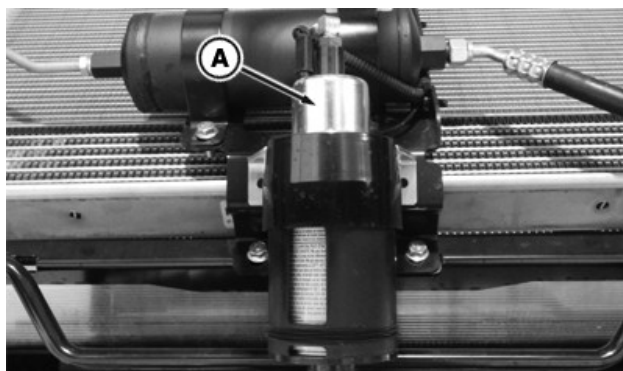
- Patikrinama degalų kokybė ir jų kiekis.
- Įsitikinkite, kad starterio skysčio bakelyje yra skysčio.
- Patikrinkite FE14 saugiklį ir KE14 relę.
- Jei variklio nepavyksta užvesti po trijų bandymų, susisiekite su "John Deere" atstovu.

Jei norite pakeisti užvedimo priemonės bakelį, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Užvedimo skysčio bakelio keitimas".

GH15097,00003E1-26-09MAR20

Paleidimo skysčio balionėlio keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite užvedimo skysčio greta ugnies, kibirkščių ar liepsnos. Perskaitykite įspėjamąją informaciją ant taros. Apsaugokite tarą nuo pažeidimo. Nevežkite kabinoje variklio paleidimo skysčio skardinių.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Kad prieitumėte prie bakelio (A), pakelkite variklio gaubtą.

2. Nuo naujo bakelio nuimkite apsauginį gaubtelį ir plastmasinį purkštuko antgalį.
3. Atsukite bakelį ir išimkite seną balionėlį.

SVARBU: Kad išvengtumėte dulkių įsiurbimo į variklį, paleidimo skysčio tarą visuomet laikykite įdėtą, arba nuvalykite kanistro apačią ir jį apverskite dugnu į viršų.

4. Įdėkite naują balionėlį ir priveržkite bakelį.

TO84419,000039B-26-25JUL17

Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Norėdami išvengti elektros smūgio arba gaisro, naudokite trijų laidų 14 AWG (14 dydžio) didelio galingumo 15 amperų srovei ir naudoti lauke tinkantį elektros laidą. Visada prijunkite elektros laidą prie 220 voltų lizdo, apsaugoto įžeminimo gedimo pertraukikliu.

Prieš prijungdami šildytuvą prie maitinimo šaltinio įsitikinkite, ar elementas yra panardintas į aušinimo skystį. **NIEKADA** neįjunkite maitinimo, kai šildytuvas yra ore. Tai padarius, elemento apvalkalas gali trūkti ir sužeisti.

SVARBU: Traktoriuje įrengtas įžeminimo gedimo pertraukiklis apsaugo tik traktorių, o ne elektros laidus, kuriais tiekiamas maitinimas traktoriui. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite pertraukiklį, saugantį nuo įžemėjimų.

PASTABA: Labai šaltu oru gali tekti 1–2 valandas šildyti variklį.



RXA0164451—UN—05SEP18

Variklio dešinioji pusė

1. Nuimkite variklio prieigos gaubtą (žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio prieigos gaubto nuėmimas).

2. Prijunkite variklio aušinimo skysčio šildytuvo kištuką (A), esantį dešiniojoje variklio pusėje, prie 220 voltų elektros lizdo, apsaugoto nuo įžemėjimų.

BH38674,0000D8E-26-25AUG21

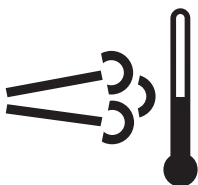
Emisijos įranga

Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga



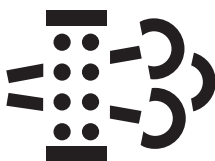
RG22487—UN—21AUG13

Vandens karbamido tirpalo indikatorius



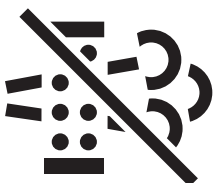
RG22488—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius



RG22489—UN—21AUG13

Išmetamųjų dujų filtro indikatorius



RG22490—UN—21AUG13

Automatinio valymo išjungimo indikatorius



RG22491—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius



RG22492—UN—21AUG13

Įspėjamasis indikatorius



RG22493—UN—21AUG13

Variklio stabdymo indikatorius

SVARBU: Operatoriaus įspėjimo sistema informuos operatorių, kai netinkamai dirbs emisijos kontrolės sistema ar variklio valdymo blokas aptiks variklio gedimą. Operatoriui siunčiamų įspėjimo signalų nepaisymas privės prie emisijos parametų pablogėjimo, kuris baigsis veiksmingu ne kelio mobiliųjų mašinų darbo apribojimu.

Labai svarbu imtis skubių veiksmų, norint pašalinti bet kokią emisijos kontrolės sistemos įspėjimą apie netinkamą eksploatavimą, naudojimą ar priežiūrą pagal defektų šalinimo priemones, kurias nurodo pateikiami įspėjimai.

Vandens karbamido tirpalo indikatorius įsijiečia, kai lieka mažai vandens karbamido tirpalo. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai vandens karbamido tirpalo indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi ar variklio stabdymo indikatoriumi, variklio valdymo blokas (ECU) sumažina variklio eksploatacines savybes, nes vandens karbamido tirpalo lygis yra žemesnis nei galima išmatuoti. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai apsišviečia variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius, yra aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, aktyvi padidinta tuščioji eiga arba vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas. Mašina galima dirbti, kaip įprasta, nebent operatorius nusprendžia, kad mašina nėra saugioje vietoje esant didelėms išmetamųjų dujų temperatūroms, ir išjungia automatinį valymą.

Kai variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi arba variklio stabdymo indikatoriumi, ECU sumažina variklio eksploatacines savybes, nes išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei tikėtasi. Laikykitės diagnostinio gedimų kodo (DGK) procedūros arba kreipkitės į savo įgaliotą techninę priežiūrą atliekantį atstovą.

Kai apsišviečia suodžių filtro indikatorius, suodžių filtras yra valymo procese, genda išmetamųjų dujų apdorojimo sistema arba reikia valyti suodžių filtrą bei operatorius išjungė automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos geros, operatorius turėtų įjungti automatinį suodžių filtro valymo nustatymą arba atlikti eksploatacinį regeneravimą rankiniu būdu arba laikytis DGK procedūros.

Jeigu vienu metu šviečia išmetamųjų dujų filtro indikatorius ir įspėjamasis arba variklio išjungimo

indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, nes įvyko išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos triktis arba išmetamųjų dujų filtre yra vidutiniškas suodžių kiekis. Jeigu sąlygos saugios, operatorius turėtų įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos nesaugios, operatorius turėtų važiuoti mašina į saugią vietą ir įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo režimą. Atlikite rankinį veiklos regeneravimą arba DGK procedūrą.

Kai suodžių filtro indikatorius sujungiamas su variklio stabdymo indikatoriumi, ECU ir toliau mažina variklio eksploatacines savybes, nes yra papildomo apdorojimo sistemos gedimas arba ypač aukštas suodžių filtro suodžių lygis. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Apsišviečia automatinio valymo išjungimo indikatorius, kai operatorius būna įjungęs užklausą išjungti automatinio suodžių filtro valymo funkciją. Šis simbolis lieka apšviestas, kol operatorius iš naujo įjungia automatinį suodžių filtro valymą iš diagnostinio

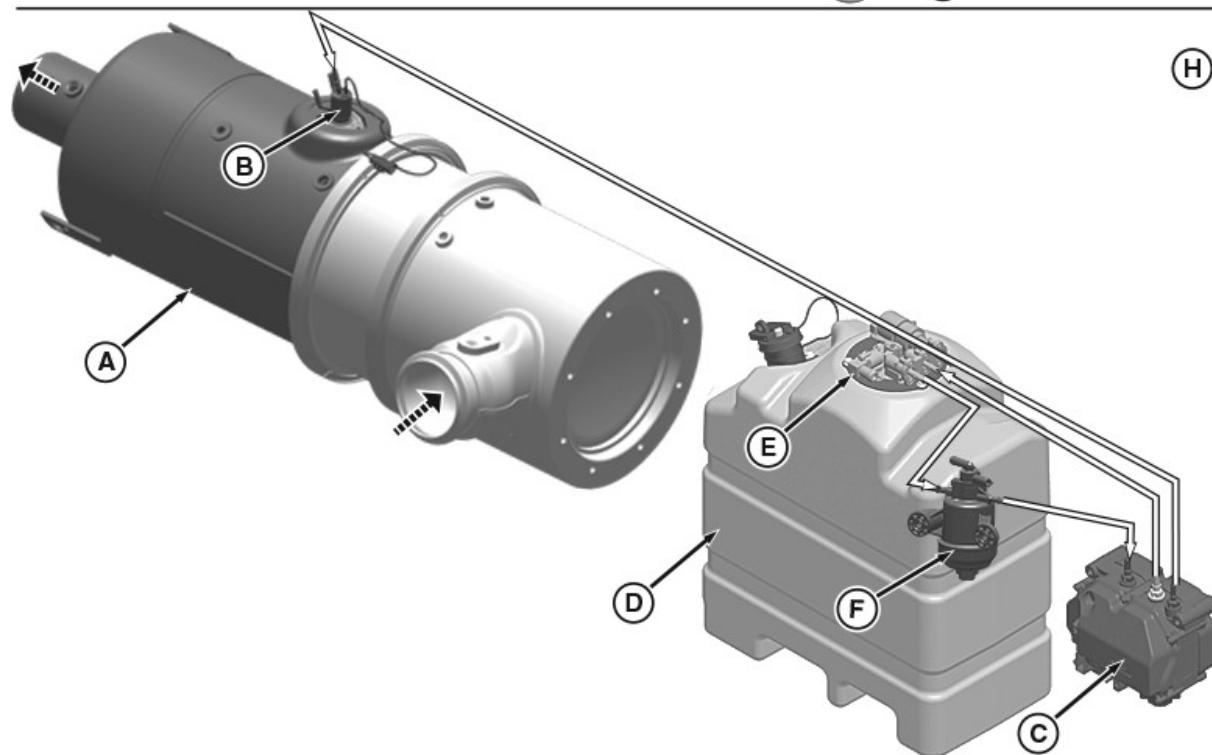
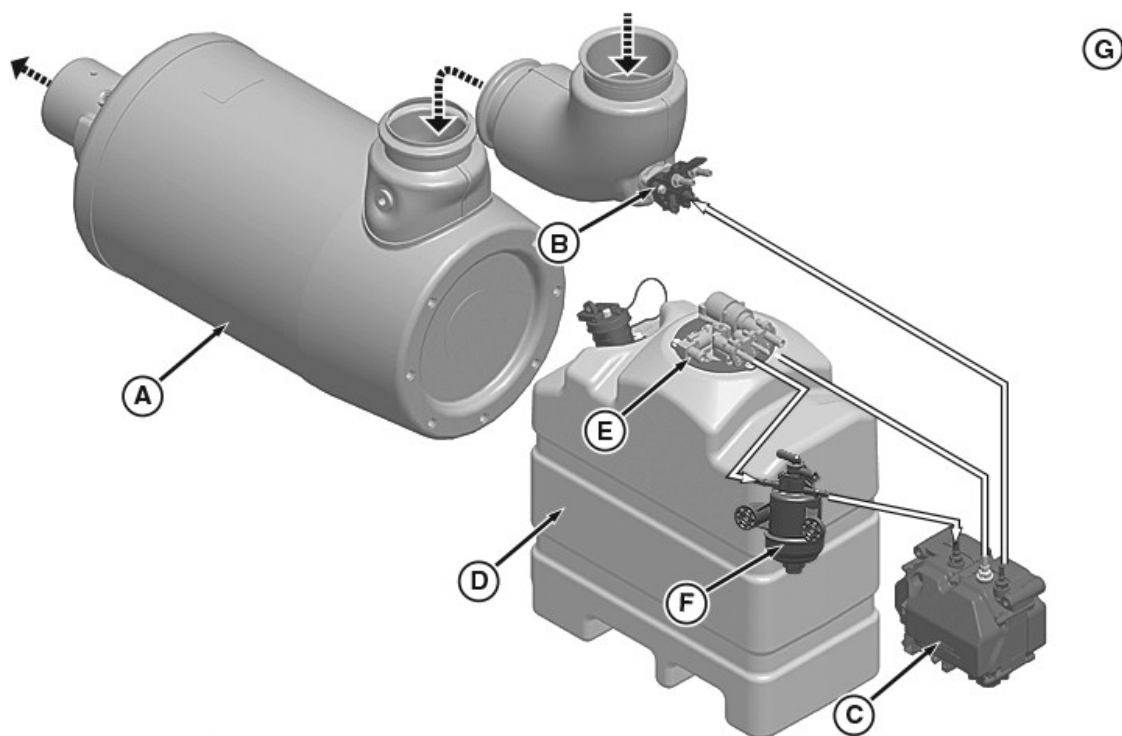
matuoklio. Automatinio režimo išjungimas nerekomenduojamas jokioje situacijoje, nebent jis būtų susijęs su sauga ar degalų bake nebūtų reikiamo degalų kiekio valymo procesui užbaigti.

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius įsižiebia, jeigu variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

Jeigu vienu metu šviečia variklio išmetamųjų dujų gedimo indikatorius ir įspėjamasis indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-26-12FEB18

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga



SCR sistema

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizatorius
B—Vandens karbamido tirpalo dozavimo purkštukas
C—Vandens karbamido tirpalo dozatorius
D—Vandens karbamido tirpalo bakas

E—Vandens karbamido tirpalo bako viršutinė dalis
F—Linijos vandens karbamido tirpalo filtras (jei įrengtas)
G—Modulinė filtro korpuso konfigūracija
H—Linijinė filtro korpuso konfigūracija

SVARBU: Akumuliatoriaus laidų neatjunkite mažiausiai 4 minutes po variklio sustojimo. Išjungus variklį iš SCR katalizatoriaus sistemos tuojau pat automatiškai išsiurbiamas vandens karbamido tirpalas. Jeigu neduodama pakankamai laiko sistemai ištuštinti, likęs vandens karbamido tirpalas gali užšalti ir, esant šaltam orui, sugadinti SCR sistemos komponentus.

Kad būtų laikomasi valstybinių ir vietos sklaidos reikalavimų, ši variklio serija turi selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemą. Pagrindiniai SCR sistemos komponentai yra SCR katalizatorius (A), vandens karbamido tirpalo dozavimo purkštukas (B), vandens karbamido tirpalo dozatorius (C), vandens karbamido tirpalo bakas (D) ir vandens karbamido tirpalo bako viršutinė dalis (E). SCR sistema yra efektyvi mažinant azoto oksidų (NOx) sklaidas. NOx yra smogo ir rūgštaus lietaus pagrindinis komponentas.

Degimo metu išmetimo sistemoje susiformuoja NOx molekulės. Vandens karbamido tirpalas prieš SCR katalizatorių įpurškiamas į išmetamųjų dujų srautą. Cheminės reakcijos metu SCR sistemoje NOx paverčiami azotu ir vandeniu.

Vandens garai yra įprastinis šalutinis degimo produktas. Dirbant šaltame ore ir esant žemai išmetimo sistemos temperatūrai, šie vandens garai gali kondensuotis ir priminti baltus išmetimo sistemos dūmus. Jie išsisklaidys kylant darbinei temperatūrai, o vanduo toliau išgarinamas. Ši situacija laikoma normalia.

Vandens karbamido tirpalas pradeda kristalizuotis ir užšalti esant -11 °C (12 °F). Esant daug šaltesnėms nei ši klimato temperatūroms, tikėtina, kad vandens karbamido tirpalo bako užšals vandens karbamido tirpalas. Dėl šios priežasties vandens karbamido tirpalo bako yra kaitinimo elementas, kuris užvedant greitai ištirpina vandens karbamido tirpalą. Kaitinimo elementas prireikus įjungiamas, kad darbo metu palaikytų skystą būseną. Vandens karbamido tirpalas nedojuojamas pradinio užvedimo metu, todėl nereikia turėti skysto vandens karbamido tirpalo užvedant šaltą variklį.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė pablogėja ir nebeatitinka specifikacijų, gali sumažėti variklio galia. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos.

DX,SCR,OVERVIEW-26-30MAR20

Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Tinkamai utilizuokite pasibaigusios eksploatacijos trukmės išmetamųjų dujų filtrą. Išmetamųjų dujų filtre yra dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) pelenų, kurie:

- Gali būti klasifikuojami kaip pavojingos atliekos.
- Utilizuoti reikia pagal visus galiojančius federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų utilizavimo įstatymus ar nuostatas.

Panaudotus išmetamųjų dujų filtrus, įskaitant DPF, galima pasikeisti bet kuriame "John Deere" įgaliotojo atstovo centre arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

- Pelenus iš DPF pašalinti visuomet leidžiama kvalifikuotam techninės priežiūros centrui.
- Pagalbos kreipkitės į "John Deere" įgaliotąjį atstovą arba į kitą kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

Nesilaikant patvirtintų DPF pelenų šalinimo būdų, galima:

- pažeisti JAV federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų įstatymus;
- sugadinti DPF, ir dėl to gali nebegalioti išmetamųjų teršalų garantija.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte papildomo apdorojimo sistemos. Niekada:

- Nenaudokite netinkamų arba nepatvirtintų papildomo apdorojimo komponentų.
- Nesukeiskite papildomo apdorojimo komponentų tarp mašinų su "Interim Tier 4" / III B etapo varikliais ir kitų mašinų su kitomis papildomo apdorojimo sistemomis.

Išmetamųjų dujų filtre yra DPF. DPF yra skirtas:

- Sulaikyti susikaupusius pelenus, kurie atsiranda nesudegus priedams, naudojamiems karterio alyvoje ir degaluose.
- Gali būti naudojamas ilgai ir jam nereikia techninės priežiūros. Po tam tikro laiko reikės atlikti profesionalią DPF techninę apžiūrą, kurios metu specialistai pašalins susikaupusius pelenus. Tikslus darbo valandų skaičius prieš tai, kai reikia profesionalios techninės priežiūros, priklausys nuo:
 - variklio galios kategorijos, veikimo ciklo, degalų kokybės ir variklio alyvos pelenų kiekio;
 - rekomenduojamų degalų ir alyvos specifikacijų laikymosi, kad pailgėtų darbo valandų skaičius.

Variklio savininkas turi pasirūpinti, kad būtų atliekama šioje instrukcijoje aprašyta reikiama priežiūra. Įprastai veikiant įrangai:

- DPF priežiūros reikalavimai priklauso nuo pelenų kaupimosi greičio DPF.
- Padidėjus pelenų kiekiui DPF, sumažėja suodžių saugyklos talpa ir dažniau padidėja išmetimo sistemos atgalinis slėgis.
- Valdymo skydelio indikatorius arba diagnostikos matuoklis rodo, kada reikalinga DPF techninė priežiūra.

EC82310,0000F0A-26-03APR24

Veiklos atnaujinimo parinktis

PASTABA: Ši parinktis naudojama tik Europos Sąjungoje (ES). Ant variklio turi būti sklaidos etiketė "Tik ES". Parinktys nėra varikliui su EPA ir ES emisijos etikete.

SVARBU: Paleidžiant variklį be išmetamų dujų emisijų, atitinkamai sumažėjusi nominali galia galėtų sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Atnaujinta eksploatavimo parinktis suteikia galimybę SCR įrengtai taikymo sistemai dirbti nustatytą laiką be emisijos charakteristikų pablogėjimo. Po galutinio veiklos ribojimo dėl netenkinamų sklaidos reikalavimų operatorius gali savo sąsajoje įjungti veiklos atnaujinimo parinktį. Įjungus šią parinktį variklis gali 30 minučių veikti neribojant jo veiklos dėl netenkinamų sklaidos reikalavimų. Parinktis gali būti aktyvuojama tris kartus, iš viso 90 minučių. Kad veiklos atnaujinimo parinktimi būtų galima naudotis ir vėliau, reikia ištaisyti priežastį, dėl kurios ribojama veikla.

DX,SCR,RESTORE,EU-26-07OCT14

Priekinis valdymo pultas

Priekinis valdymo pultas

PASTABA: Žr. apie kairįjį reversorių transmisijos skyriuje.

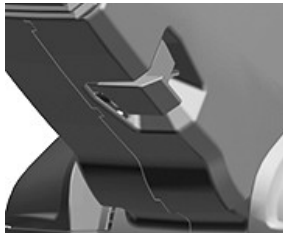


RXA0189032—UN—28JUN23

Priekinio valdymo pulto pavyzdys

kd34109,1687976529633-26-28JUN23

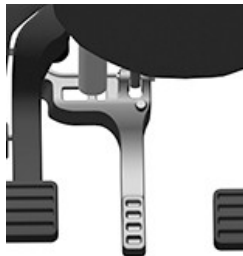
Reguluokite vairą ir kolonėlę



RXA0167453—UN—12APR19

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis – norėdami atblokuoti reguliavimą, traukite svirtį nuo vairo kolonėlės. Kai atblokuota, galima reguliuoti vairo išstūmimą / įtraukimą ir pokrypį. Pastumkite svirtį atgal vairo kolonėlės link, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0167454—UN—12APR19

Atminties pakreipimo pedalas

Atminties pakreipimo pedalas – paspauskite pedalą, kad pakreiptumėte vairo kolonėlę į viršų nuo operatoriaus arba žemyn arčiau operatoriaus. Atleiskite pedalą, kad užsifikuotų vietoje.

KD34109,00004CB-26-29MAY19

Garso signalo naudojimas



RXA0167455—UN—12APR19

Garso signalo mygtukas

Garso signalas – paspauskite mygtuką kairiosios svirties gale ant vairo kolonėlės, kad įjungtumėte garso signalą.

KD34109,00004CC-26-29MAY19

Valytuvų ir apšviestųjų naudojimas

Valytuvų ir apšviestųjų valdikliai yra ant vairo kolonėlės dešinės pusės svirties.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekinio valytuvo greitis

Priekinio stiklo valytuvo greitis – pasukite rankenėlę valytuvo / apšviestųjų svirties gale. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvas. Apatinis nustatymas reiškia išjungimą (parodytas apskritimas). Rodyklė rodo dabartinį nustatymą.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekinio stiklo apšviestųjų mygtukas

Priekinio stiklo valytuvo apšviestųjų – paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką valytuvo / apšviestųjų svirties gale. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte apšviestųjų.



RXA0167458—UN—12APR19

Pasirinkite dešiniojo / galinio valytuvo svirtį

Pasirinkite dešinįjį / galinį valytuvą – norėdami pasirinkti aktyvų valytuvą / valytuvus, pastumkite svirtį į vieną iš šių padėčių:

- į kairę – dešinysis valytuvus
- į centrą – dešinysis ir galinis valytuvai
- į dešinę – galinis valytuvus



RXA0167459—UN—12APR19

Dešinėsios pusės / galinio valytuvo greičio / aplyjėklio svirtis

Dešinioji pusė / galinio valytuvo greitis / aplyjėklis – pastumkite svirtį aukštyn iš išjungimo padėties (parodytas apskritimas), kad galėtumėte valdyti aktyvų valytuvą / valytuvus. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvus. Paspauskite ir laikykite svirtį nuspausta, kad galėtumėte valdyti aplyjėklį. Atleiskite svirtį, kad sustabdytumėte aplyjėklį.

KD34109,00004CD-26-26AUG19

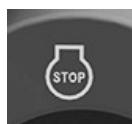
Paleidimo jungiklis



RXA0168011—UN—17MAY19

Paleidimo jungiklis

Raktelis yra vairo kolonėlės dešiniojoje pusėje ir gali būti nustatomas į tris padėtis:



RXA0168012—UN—17MAY19

STABDYTI

STABDYTI – išjungia visas variklio ir priedų funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbinė padėtis

Paleisti – leidžia veikti visoms priedų funkcijoms ir varikliui, kai šis užvedamas.



RXA0168014—UN—17MAY19

Paleisti

Paleisti – paleidžiamas variklis ir grįžta į veikimo padėtį.

KD34109,00004CE-26-11JUL24

Posūkio signalų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Posūkio signalo svirtis

Posūkio signalo valdiklis yra kairioji vairo kolonėlės svirtis.

Juostos keitimo posūkio signalas – norėdami įjungti pastumkite svirtį per vieną padėtį (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas automatiškai išsijungia po trijų mirktelėjimų.

Savaime išsijungiantis posūkio signalas – norėdami įjungti pastumkite svirtį per dvi padėtis (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas išsijungia, kai priekiniai ratai grįžta į neutralią padėtį arba pastumiant svirtį per vieną padėtį ta pačia kryptimi. Jei prijungtas padargas, po posūkio signalas išsijungia vėliau.

KD34109,00004CF-26-08JUN22

Pedalai

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Stabdžių pedalas

RXA0177205—UN—14APR20

Stabdžių pedalas – naudokite norėdami sulėtinti ir sustabdyti mašiną. Daugiau informacijos apie stabdžius žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Stabdžiai".



Sankabos pedalas

RXA0177207—UN—14APR20

Sankabos pedalas – naudojamas sankabai išjungti.



Greičio valdymo pedalas

RXA0177203—UN—13APR20

Greičio valdymo pedalas:

PASTABA: Traktoriuje gali būti įrengtas vienas iš greičio valdymo pedalų arba pedalų gali nebūti.

- **Akceleratoriaus funkcija (oranžinė)** – naudojama variklio arba važiavimo greičiui valdyti priklausomai nuo transmisijos režimo.
- **Lėtintuvo funkcija (pilka)** – naudojama variklio suk./min. mažinti pagal lėtintuvo parametą. Apie nustatymų reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.

KD34109,00005E0-26-11AUG21

Žibintų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Šviesų svirtis

Tolimųjų šviesų ir žibintų išankstinės parinktys valdomos kairiąja vairo kolonėlės svirtimi. Daugiau apie apšvietimo valdiklius, įskaitant lauko ir kelio šviesų mygtukus, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM dalyje CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

- **Artimųjų / tolimųjų šviesų padėtis** – kai įjungtos kelio šviesos, pastumkite svirtį lango link ir atleiskite, kad perjungtumėte artimųjų ir tolimųjų šviesų režimus. Kampinio ekrano indikatorius dega įjungus tolimųjų šviesų režimą.
- **Trumpalaikės tolimosios šviesos (blyksėjimas)** – kai įjungtos kelio šviesos, patraukite svirtį tolyn nuo lango ir palaikykite, kad trumpam įjungtumėte tolimųjų šviesų režimą. Atleiskite norėdami grįžti į artimųjų šviesų žibintų režimą. Parametras taip trumpam įjungia tolimąsias šviesas stovėjimo arba išjungimo režimais.
- **Darbinųjų žibintų išankstinės parinktys** – kai įjungti darbiniai žibintai, patraukite svirtį tolyn nuo lango arba pastumkite svirtį lango link, kad pakeistumėte aktyvią išankstinę parinktį.



RXA0168021—UN—17MAY19

Salono apšvietimo mygtukas

Salono apšvietimas (jei įrengtas) – paspauskite salono apšvietimo mygtuką, kad įjungtumėte, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

Mygtuko vieta:

- 7R, 8RW ir 8RX: kairioji mašinos pusė, tarp laiptelių.
- 8RT ir 9RT: kairioji mašinos pusė, šalia akumulatoriaus atjungimo.
- 9RW ir 9RX: kairioji mašinos pusė, šalia laiptelių.



RXA0173051—UN—09DEC19

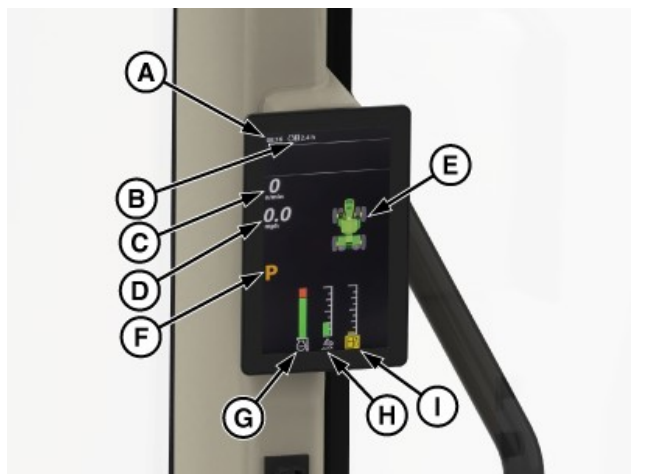
Priekabos žibintų jungiklis

Priekabos žibintai (jei įrengti) – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, jei norite įjungti arba išjungti jungiklį, kad išjungtumėte priekabos žibintus. Jungiklis yra šalia radijo. Priekabos žibintų vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Apšvietimas dalyje Priekabos žibintai.

KD34109,00004D1-26-30AUG22

Kampinis ekranas

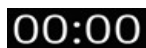
Kampinis ekranas



RX1361839—UN—27MAR24
Kampinis ekranas

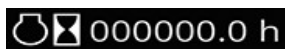
- A—Laikrodis
- B—Variklio darbo valandas
- C—Tachometras (signalo nėra)
- D—Važiavimo greitis (signalo nėra)
- E—Autotrak indikatorius (parodytas šviečiantis)
- F—Transmisijos pavara
- G—Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- H—Vandens karbamido tirpalo (DEF) lygio matuoklis
- I—Degalų lygio matuoklis

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



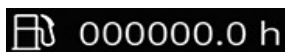
RXA0188030—UN—15SEP22
Laikrodis (laikas nerodomas)

Laikrodis – rodo esamą laiką.



RXA0188037—UN—15SEP22
Variklio darbo valandos (valandos nerodomos)

Variklio darbo valandos – rodoma bendra variklio darbo trukmė.



RXA0188039—UN—15SEP22
Degalų naudojimo valandos (valandos nerodomos)

Degalų naudojimo valandos – rodomos apytikslės likusios darbo valandos, apskaičiuotos pagal bakte esančius degalus ir kitus darbinus nustatymus.



RXA0167737—UN—06MAY19
Kairiojo posūkio indikatorius

Kairiojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas kairiojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167738—UN—06MAY19
Dešiniojo posūkio indikatorius

Dešiniojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas dešiniojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167739—UN—06MAY19
Tolimųjų šviesų indikatorius

Tolimųjų šviesų indikatorius – įsijungia įjungus tolimąsias šviesas.



RXA0188046—UN—15SEP22
Stovėjimo žibintų indikatorius

Stovėjimo žibintų indikatorius – įsijungia įjungus stovėjimo žibintus.



RXA0188052—UN—15SEP22
Darbinių žibintų indikatorius

Darbinių žibintų indikatorius – nušvinta, kai įjungiami darbiniai žibintai.



RXA0167740—UN—06MAY19
Priekabos posūkio indikatoriaus pavyzdys

Priekabos posūkio indikatorius – mirksi priekabos simbolis ir 1, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinės šviesos ir prijungta viena priekaba. Mirksi simbolis 1 ir 2, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinės šviesos ir prijungtos dvi priekabos.



RXA0167741—UN—06MAY19
Variklio pašildymo indikatorius

Variklio pašildymo indikatorius – nušvinta, kai raktelis yra paleidimo padėtyje. Kai variklį galima paleisti, indikatorius išsijungia.



RXA0188049—UN—15SEP22
Tachometras

Tachometras – rodo variklio greitį apsisukimais per minutę (aps./min.). Jei rodoma ----, negaunamas greičio signalas.



IPM indikatorius

RXA0167743—UN—06MAY19

Išmaniojo galios valdymo (IPM) indikatorius – įsijungia, kai įjungtas IPM.



Didžiausio variklio greičio indikatorius ir skaičiaus pavyzdys

RXA0188043—UN—15SEP22

Maksimalaus variklio greičio indikatorius ir skaičius – indikatorius nušvinta, kai įjungtas pirmas arba antras didžiausias variklio greitis. Skaičius 1 arba 2 rodomas priklausomai nuo to, ar aktyvus didžiausias variklio greitis, ar nustatytasis greitis. Skaičius 0 rodomas, jei didžiausias variklio greitis ir nustatytasis greitis neaktyvūs.



Rankinio variklio apsukų indikatorius

RXA0167745—UN—06MAY19

Rankinio režimo variklio greičio indikatorius – užsidega, kai variklis veikia rankiniu režimu mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.



Mažiausio variklio greičio indikatorius

RXA0188045—UN—15SEP22

Mažiausio variklio greičio indikatorius – nušvinta, kai įjungtas mažiausias variklio greitis.



Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius

RXA0167747—UN—06MAY19

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – nušvinta, kai įjungtas išmetamųjų dujų filtro valymas.



Važiavimo greitis (signalo nėra)

RXA0188042—UN—15SEP22

Važiavimo greitis – rodoma važiavimo greičio vertė kilometrais per valandą (km/val.) arba myliomis per valandą (myl./val.) atsižvelgiant į operatoriaus

pasirinktus vienetus (metrinis arba JAV). Jei rodoma 00.0, negaunamas greičio signalas. Kai suaktyvinamas variklio pašildymo indikatorius (6,8 l ir 18 l varikliai), rodomas variklio paleidimo laikas.



Važiavimo nustatytojo greičio vertė ir skaičius (signalo nėra)

RXA0188041—UN—15SEP22

Važiavimo nustatytojo greičio vertė – rodoma aktyvaus nustatytojo greičio vertė (oranžine spalva). Rodomas didžiausias nustatytasis greitis, jei įrengta CommandPRO vairasvirtė ir nustatytasis greitis neįjungtas. Skaičius 1 arba 2 rodomas priklausomai nuo to, kuris nustatytasis greitis aktyvus. Jei rodoma 00.0, negaunamas nustatyto greičio signalas.



Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius

RXA0188032—UN—15SEP22

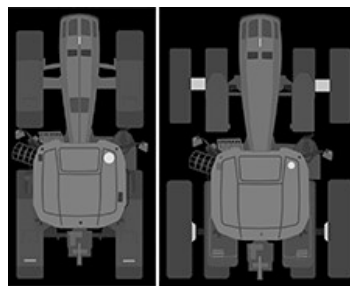
Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas pirmasis arba antrasis važiavimo nustatytasis greitis.



Didžiausio nustatytojo greičio indikatorius

RXA0188031—UN—15SEP22

Didžiausio variklio greičio indikatorius – įsijungia, kai suaktyvinamas didžiausias nustatytasis greitis.



Traktoriaus pavyzdžiai

RXA0188907—UN—10APR23

Traktorius – visada rodomas kaip atskaitos taškas kitiems indikatoriams (pavyzdžiui: priekinio GTV indikatorius rodomas traktoriaus priekyje).



Priekinės eigos indikatorius

RXA0188038—UN—15SEP22

Priekinės eigos indikatorius – nušvinta, kai traktorius važiuoja priekine eiga.



RXA0188048—UN—15SEP22

Atbulinės eigos indikatorius

Atbulinės eigos indikatorius – nušvinta, kai traktorius važiuoja atbuline eiga.



RXA0188036—UN—15SEP22

Kryptis ir pavara (nepasirinkta)

Kryptis ir pavara – kairėje esanti vertė rodo pasirinktą važiavimo kryptį. Pasirinktos pavaros vertės dešiniajame ekrane

- Vienguba pavara (viršuje kairėje)
- Dviguba pavara (viršuje dešinėje)
- Triguba su diapazonu (apačioje)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac indikatorius

AutoTrac indikatorius – įsijungia, kai įjungta AutoTrac.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatinio perjungimo indikatorius

Automatinio perjungimo indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas automatinis perjungimas.



RXA0167759—UN—06MAY19

Lėto judėjimo režimo indikatorius

Lėto judėjimo režimo indikatorius – įsižiebia, kai nustatytasis greitis sumažinamas žemiau nei 2 km/h (1 myl./h) arba didesnis nustatytasis greitis apribojamas iki 2,5 koeficiento, kad būtų išvengta didelio sūkių padidėjimo.



RXA0167760—UN—06MAY19

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius – nušvinta, kai įjungiamas pedalo režimas.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC indikatorius

iTEC indikatorius – užsidega įjungus iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktoriaus automatikos indikatorius

Traktoriaus automatikos indikatorius – įsijungia, kai įjungiama traktoriaus automatika.



RXA0167763—UN—06MAY19

Vairasvirtės indikatorius

Svirties indikatorius – užsidega, kai vairasvirtė aktyvi.



RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutch išjungimo indikatorius

AutoClutch išjungimo indikatorius – nušvinta, kai išjungiama AutoClutch.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferencialo blokavimo indikatorius

Diferencialo blokavimo indikatorius – įsijungia, kai įjungiamas diferencialo blokavimas.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD indikatorius

Mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) indikatorius – įsijungia, kai įjungiama MFWD.



RXA0188047—UN—15SEP22

GTV indikatorių pavyzdys

GTV indikatoriai – GTV simbolis užsidega, kai aktyvus priekinis ir (arba) galinis GTV. Vardinė GTV reikšmė taip pat šviečia šalia GTV simbolio.



RXA0188051—UN—15SEP22

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklio pavyzdys

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklis – rodo pneumatinių priekabos stabdžių oro slėgio procentą. Raudona zona rodo stabdžių slėgį nuo slėgio nebuvimo (0 %) iki žemo slėgio (66 %). Žalia zona rodo stabdžių slėgį nuo šiek tiek didesnio nei žemo slėgio (66,4 %) iki pilno slėgio (100 %). Kai oro slėgis žemas, mirksi raudona zona.



RXA0188033—UN—15SEP22

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklio pavyzdys

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis – rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą nuo 40 iki 120 °C (nuo 104 iki 248 °F). Indikatorius lieka apačioje, kol aušinimo skysčio temperatūra yra didesnė nei 40 °C (104 °F). Indikatorius yra viršuje, kai temperatūra yra mažiausiai 120 °C (248 °F). Kai temperatūra pasiekia raudoną zoną, mirksi raudona zona ir piktograma.



RXA0188040—UN—15SEP22

Degalų lygio matuoklio pavyzdys

Degalų lygio matuoklis – rodo degalų lygį bake. Kai degalų bakas pilnas, visas matuoklis šviečia žaliai. Kai degalų lygis žemas, vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.



RXA0188034—UN—15SEP22

Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklio pavyzdys

PASTABA: Vandens karbamido tirpalas (DEF)

- Naudojamas tik traktoriuose su Final Tier 4 / V etapo varikliais ir nebus rodomas mašinose su kitais varikliais.
- Nenaudojamas traktoriuose su 18 l varikliais.

Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklis – rodo vandens karbamido tirpalo lygį bake. Kai vandens karbamido tirpalo bakas pilnas, visas matuoklis šviečia žaliai. Kai vandens karbamido tirpalo lygis žemas, vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas. Vandens karbamido tirpalo baką reikia pildyti visada, kai pildomas degalų bakas.

Įspėjamieji indikatoriai

Po įspėjimo indikatorių parodymų pateikiamas informacinis pranešimas, diagnostinis gedimo kodas ir (arba) gedimo aprašymas, rodomas CommandCenter. Daugiau informacijos apie CommandCenter įspėjimus žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Triukšų diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC) dalyje STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai.



RXA0167772—UN—06MAY19

STABDYMO įspėjimo indikatorius

STABDYMO įspėjimo indikatorius – mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis rimtą gedimą, kuriam būtinas skubus dėmesys.



RXA0167773—UN—06MAY19

Techninės priežiūros signalinis indikatorius

Techninės priežiūros įspėjimo indikatorius – mirksi ir penkis kartus suveikia įspėjamasis signalas, rodantis aptiktą našumo arba veikimo problemą, kurią reikia kuo skubiau išspręsti.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informacinis įspėjimo indikatorius

- Mirksi, kai negali įsijungti pavarų dėžės blokatorius.

kd34109,1663074638253-26-18JUL24

Informacinis įspėjimo indikatorius – dega nepertraukiamai ir, kai GSix yra magistralėje, 2 sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis galimą triktį.

Įspėjimo indikatoriai

Kai pateikiamas įspėjimas:

- Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus ir apsaugokite, kad nenuriedėtų.
- Diagnostinis gedimo kodas (DTC) bus rodomas CommandCenter. Laikykites instrukcijų norėdami pataisyti gedimą.
- Jei trikties pašalinti negalite, kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą.



RXA0167775—UN—06MAY19

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius – įsijungia, kai vairavimo sistemoje aptinkamas rimtas gedimas.



RXA0167776—UN—06MAY19

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – įsižiebia, kai aptinkamas elektros gedimas, kuris paveikia galimybę aptikti kitus gedimus.



RXA0167777—UN—06MAY19

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – nurodo šiuos dalykus:

PASTABA: Stabdžių įspėjamasis indikatorius (raudonas) dega, kol pneumatiniai priekabos stabdžiai pasiekia darbinį slėgį. Kai pasiekiamas darbinis slėgis, indikatorius išsijungia.

- Šviečia, kai aptiktas rimtas gedimas, darantis įtaką stabdžių sistemos našumui. Nedelsdami sustabdykite traktorių.

CommandARM valdikliai

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM pavyzdys

kd34109,1663074711166-26-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius

PASTABA: Reguliatorius nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius – naudojamas prikabinimo įtaisui pakelti arba nuleisti.



RXA0168026—UN—17MAY19
Nustatymo mygtukas

CommandARM prikabinimo įtaiso valdikliai [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Priekinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168023—UN—17MAY19
Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti priekinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".

Galinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168024—UN—17MAY19
Galinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Galinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti galinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".



RXA0168027—UN—17MAY19
Užrakto mygtukas

Fiksavimo mygtukas – spaudžiamas prikabinimo įtaisui užblokuoti. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168028—UN—17MAY19
Pratęsimo mygtukas

Grąžinimo mygtukas – spaudžiamas norint perkelti prikabinimo įtaisą į nustatytojo taško padėtį.



RXA0168029—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius – naudojamas viršutinės ribos parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.



RXA0168030—UN—17MAY19

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius – naudojamas nuleidimo greičio parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.



RXA0168031—UN—17MAY19

Apkrovos-gylio sukabinimo įtaiso reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius – naudojamas apkrovos gylio parametru nustatyti. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas.

KD34109,00005E4-26-20JUN22

CommandARM SCV valdymo svirtys

PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I svirtis

SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Svirčių skaičius priklauso nuo mašinos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalį SCV valdymo svirčių reguliavimas.

KD34109,00004E1-26-15JUN22

CommandARM GTV valdymo svirtys [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168033—UN—17MAY19

Priekinio GTV svirtis

Priekinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas priekinis GTV. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.



RXA0168034—UN—17MAY19

Galinio GTV svirtis

Galinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas galinis GTV. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.

KD34109,00005E5-26-15JUN22

CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai



RXA0168035—UN—17MAY19

Tūris

Garsumas – spaudžiamas (+) garsumui padidinti arba (–) garsumui sumažinti.



RXA0168036—UN—17MAY19

Ankstesnis / tolesnis

Ankstesnis arba Kitas – spaudžiama viršutinė rodyklė kitam takeliui (stočiai) paleisti arba apatinė rodyklė ankstesniam takeliui (stočiai) paleisti.



RXA0168037—UN—28JUN19

Nutildymas

Nutildymas – spaudžiamas garsumui nutildyti; dar kartą spaudžiamas nutildymui išjungti. Aktyvaus

skambučio metu nenutildykite mikrofono. Mikrofoną galima nutildyti tik telefonu arba radijo imtuvu.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT / skambučio priėmimas

PASTABA: Jei įrengtas radijas be jutiklinio ekrano, mygtukas priima tik įeinančius skambučius.

Kalbėjimo mygtukas (PTT) / skambučių priėmimas – leidžia operatoriui atlikti įvairias funkcijas, priklausomai nuo radijo būsenos ir mygtuko paspaudimo trukmės. Jei įrengtas jutiklinio ekrano radijas, išsamesnės informacijos apie PTT ieškokite radijo visame pasaulyje operatoriaus vadove.



RXA0178829—UN—22JUL20
Pokalbio baigimas

Baigti pokalbį – paspauskite norėdami baigti vykstantį pokalbį arba aktyvų balso atpažinimo (VR) seansą.



RXA0167638—UN—26APR19
Oro srauto režimas

Oro srauto režimas – spaudžiamas oro srauto režimui pasirinkti. Kiekvienu paspaudimu pereinama į kitą režimą.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatūra

Temperatūra – spaudžiamas (+) temperatūrai padidinti arba (–) temperatūrai sumažinti.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventilatoriaus greitis

Ventilatoriaus greitis – spaudžiamas (+) ventilatoriaus greičiui padidinti arba (–) ventilatoriaus greičiui sumažinti.



RXA0168040—UN—17MAY19
Šviesos signalizacija

Šviesos signalizacija – spaudžiamas šviesos signalizacijai įjungti; dar kartą spaudžiamas – išjungti. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168041—UN—17MAY19
Stovėjimo šviesos

Stovėjimo žibintai – paspauskite, jei norite įjungti stovėjimo žibintus, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168042—UN—17MAY19
Kelio žibintai

Kelio žibintai – paspauskite, kad įjungtumėte kelio žibintus. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Jei įrengta, pasirinkus automatiškai rodomas variklio gaubto / vidurio juostos žibintų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168043—UN—17MAY19
Darbiniai žibintai

Darbiniai žibintai – paspauskite, jei norite įjungti darbinius žibintus, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Bus automatiškai rodomas aktyvus išankstinių nuostatų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168044—UN—17MAY19
Švyturėliai

Švyturėliai – paspauskite, norėdami įjungti arba išjungti

švyturėlius (jei įrengti). Vėl paspauskite, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.

KD34109,00004E3-26-30AUG22

CommandARM valdikliai – kairioji pusė

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0171324—UN—10OCT19

Greičio arba perjungimo reguliatoriaus pavyzdys

Greičio arba perjungimo reguliatorius – naudojamas transmisijai valdyti. Daugiau informacijos apie jūsų mašinoje įrengtą reguliatorių žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtukas (AUTO)

AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtukas (AUTO) – paspauskite norėdami įjungti Tractor-Implement Automation (TIA) paruošę padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC mygtukai

1–4 mygtukai – paspauskite, norėdami įjungti priskirtą. Informacijos apie priskyrimą žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD mygtukas

MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pvara.



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTOMATINIS MFWD mygtukas

AUTOMATINIS MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pvara.



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferencialo blokavimo mygtukas

Diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite, jei norite įjungti rankinį diferencialo blokavimo režimą:

- 7R, 8RW, 8RX ir 9RW traktoriai: Paspauskite ir atleiskite mygtuką. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką arba nuspauskite stabdžių pedalą / pedalus.
- 9RX traktoriai: Nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Norėdami išjungti, atleiskite mygtuką.

Daugiau informacijos apie diferencialo blokavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pvara dalį Diferencialo blokatorius.



RXA0168428—UN—30MAY19

AUTOMATINIS diferencialo blokavimo mygtukas

AUTOMATINIS diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ diferencialo blokavimo režimą. Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV blokavimo mygtukas

SCV blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami užblokuoti SCV svirtis. Mygtuko indikatorius įsijungia, kai svirtys užblokuotos. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB mygtukas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Patikrinkite mygtuko funkciją saugioje atviroje vietoje, kurioje nėra pašalinių.

ISOBUS (ISB) mygtukas – paspaudus ISOBUS siunčiamas signalas, kad pradėtos padargo operacijos būtų sustabdytos. Padargo operatoriaus vadove patikrinkite, ar padargas suderinamas su ISB mygtuku.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rankinė droselinė sklendė

PASTABA: Rankinė droselinė sklendė valdo tik variklio apsakas, o ne ratų greitį.

Rankinė droselinė sklendė – naudokite norėdami padidinti arba sumažinti variklio greitį.



RXA0168432—UN—30MAY19

Didžiausio variklio greičio mygtukas

Didžiausio variklio greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti didžiausio variklio greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0168433—UN—30MAY19

Ekonominio režimo mygtukas

Ekonominio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti ekonominį veikimą. Ekonominis režimas veikia tik pasirinktiniu transmisijos režimu. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Apie ECO parametą (jei yra) žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Greičio valdymo pedalo blokavimo mygtukas

PASTABA: Greičio valdymo pedalas nėra blokuojamas, jeigu mygtukas laikomas nuspaustas ilgiau 1 vieną sekundę. Jei įrengta greičio valdymo pedalo lėtintuvo funkcija, pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas neveikia.

Greičio valdymo pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas – paspauskite, norėdami užblokuoti greičio valdymo pedalą, kad būtų palaikomas užprogramuotas greitis. Užblokavus įsijungia mygtuko indikatorius. Jei užprogramuotas greitis nutraukiamas, pedalas atblokuojamas dar kartą paspaudus mygtuką; pedalas nuspaudžiamas užblokavus, nuspaudus stabdį arba mašiną pastačius į STOVĖJIMO padėtį.



RXA0168435—UN—30MAY19

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 1 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168436—UN—30MAY19

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 2 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168437—UN—30MAY19
Variklio rankinio režimo mygtukas

PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

Variklio rankinio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį variklio režimą. Variklio greitis nustatomas rankine droseline sklende. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius.

KD34109,00004E4-26-14JUL22

CommandARM pagalbinio stabdžio svirtis



RXA0169485—UN—02JUL19
Pagalbinio stabdžio svirtis

PASTABA: Įjungiami tik galinės ašies stabdžiai.

Patraukite svirtį (jei įrengta) atgal ir palaikykite, kad įsijungtų pagalbinis stabdys. Kad galėtumėte atleisti pagalbinį stabdį, atleiskite svirtį.

KD34109,00004FE-26-17JUN22

CommandARM naršymo juosta

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0171956—UN—12NOV19
Naršymo juostos pavyzdys



RXA0168445—UN—30MAY19
Reguliavimo ratukas

Regulatorius – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte pasirinkto įvesties laukelio reikšmę. Regulatoriaus centre esantis mygtukas naudojamas CommandCenter puslapiams uždaryti.



RXA0168446—UN—30MAY19
Paleidimo lango slinktis

Paleidimo langų slinktis – paspauskite, norėdami slinkti pasirinktinius paleidimo langus.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV – paspauskite, jei norite atidaryti SCV programą.



RXA0168448—UN—30MAY19
Galinis prikabinimo įtaisas

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

Galinis prikabinimo įtaisas – paspauskite, jei norite atidaryti galinio prikabinimo įtaiso programą.



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

Variklis – paspauskite, jei norite atidaryti variklio programą.



Transmisija

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija – paspauskite, jei norite atidaryti transmisijos programą.



GTV

RXA0168451—UN—30MAY19

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

GTV – paspauskite, jei norite atidaryti GTV programą.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – paspauskite, jei norite atidaryti iTEC programą.



Žibintai

RXA0168455—UN—05JUN19

Žibintai – paspauskite, jei norite atidaryti žibintų programą.



ŠVOK

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC – paspauskite, jei norite atidaryti HVAC programą.



Valdiklių sąranka

RXA0168457—UN—30MAY19

Valdiklių sąranka – paspauskite, jei norite atidaryti valdiklių sąrankos programą.



AutoLoad

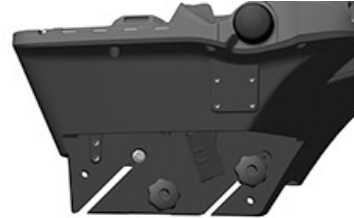
RXA0168458—UN—30MAY19

PASTABA: Tik skutikliai.

AutoLoad – paspauskite, jei norite atidaryti AutoLoad programą.

KD34109,00004E6-26-06AUG24

Pareguliuokite CommandARM padėtį



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM reguliavimas

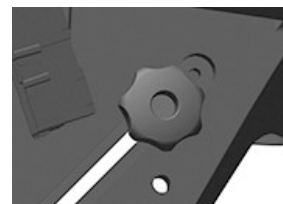
PASTABA: Norint pareguliuoti aukštį, reikia atlaisvinti abi reguliavimo rankenėles.



RXA0167305—UN—02APR19

Tik aukščio reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (tik aukštis) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167306—UN—02APR19

Aukščio ir pakreipimo reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (aukštis ir pakreipimas) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Jei reguliuojamas pakreipimas, o ne aukštis, reikalinga tik ši rankenėlė.

TS36762,000023C-26-17JUN22

Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas

Elektroniniai monitoriai yra papildomi įrenginiai, kurie skirti operatoriui vykdyti agrotechninius darbus, kad būtų patogų ir malonų dirbti. Monitoriai suteikia platų funkcijų diapazoną, yra naudojami daugelyje įvairių mašinos sistemos programų ir gali būti naudojami su kitais papildomais įrenginiais, pvz., naudojamais elektroniniais įrenginiais.

Papildomas įrenginys yra bet koks įrenginys, kurio veikla nebūtinai skirta pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Monitorių patalpinkite montavimo instrukcijoje nurodytoje vietoje. Užtikrinkite, kad įrenginys būtų užfiksuotas, kad neužstotų operatoriaus regėjimo lauko ir kad netrukdytų vairuoti mašinos.
- Žiūrėkite, kad monitorius neatitrauktų jūsų dėmesio. Būkite budrus. Stebėkite mašiną ir aplinką.
- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiais funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Jokiu būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Nepaisymas šios saugos funkcijos gali pažeisti taikomus įstatymus ir baigtis trauma, sunkiu sužeidimu ar žūtimi.

Ekrano funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Visada laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ar vietinių įstatymų bei kelių eismo taisyklių, kai naudojamas papildomas įrenginys.

DX,ELEC,DISPLAY-26-13JAN15

Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas

[Ag] GTV arba galinio sukabinimo įtaiso parinktis yra tik žemės ūkio traktoriuje.

[Grandiklis] Jei traktoriuje yra grandiklis, nepaisykite CommandCenter turinio, susijusio su šiomis parinktimis.

RX32825.0000004-26-20JUN22

Mašinos nustatymų apžvalga

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašinos nustatymų skirtuke pasiekite mašinai būdingas programas. Turimos taikomosios programos gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus konfigūracijos.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Naudokite AutoLoad programą norėdami sureguliuoti AutoLoad parametrus.
- Daugiau informacijos rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Grandiklio informacija.



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

Variklis

- Norėdami sureguliuoti variklio ir išmetamųjų dujų filtro sistemos nustatymus naudokite variklio programą.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.



ExactRate traktorius bakas

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate traktorius bakas

- ExactRate traktorius bako programa naudojama ExactRate pildymo informacijai peržiūrėti.
- Daugiau informacijos žr. ExactRate traktorius bako nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.



Priekinis prikabinimo įtaisas
RXA0169132—UN—25JUN19

Priekinis sukabinimo įtaisas

- Naudokite priekinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti priekinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Priekinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



HVAC
RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Naudokite HVAC programą norėdami sureguliuoti šildymo, ventiliacijos ir oro kondicionavimo nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus HVAC dalyje HVAC nustatymai.



John Deere CTIS
RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Naudokite John Deere CTIS programą John Deere CTIS nustatymams reguliuoti.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus John Deere CTIS dalyje John Deere CTIS nustatymai.



Žibintai
RXA0168488—UN—05JUN19

Šviesos

- Naudokite šviesų programą norėdami sureguliuoti šviesų nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Žibintai" dalyje "Žibintų nuostatos".



Priežiūra ir kalibravimai
RXA0134981—UN—07AUG13

Priežiūra ir kalibravimai

- Naudokite priežiūros ir kalibravimų programą norėdami pridėti / pagedaguoti techninės priežiūros intervalus ir atlikti antžeminio radaro ir slydimo kalibravimus.
- Daugiau informacijos žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukcijoje ir ekrane esančioje pagalbos centro programoje.



GTV
RXA0167685—UN—30APR19

GTV

- Naudokite GTV programą norėdami sureguliuoti GTV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai.



Galinis prikabinimo įtaisas
RXA0169204—UN—26JUN19

Galinis prikabinimo įtaisas

- Naudokite galinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti galinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Galinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



SCV
RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Naudokite SCV programą norėdami sureguliuoti SCV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo

skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos".



Vairavimas

RXA0171926—UN—06NOV19

Vairavimo mechanizmas

- Vairavimo sistemos nuostatomis keisti naudojama vairavimo programa.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Vairavimo sistemos nuostatos".



Pakaba

RXA0174230—UN—28JAN20

Pakaba

- Naudokite pakabos programą norėdami sureguliuoti pakabos nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Važiuklė" dalyje "Pakabos nuostatos".



Priekabos stabdys

RXA0177626—UN—28APR20

Priekabos stabdys

- Priekabos stabdžių programa leidžia reguliuoti stabdžių ir pagalbinių stabdžių nuostatas ir / arba patikrinti priekabos stabdžius.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Stabdžiai" dalyje "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos".



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

- Naudokite transmisijos programą norėdami sureguliuoti transmisijos nustatymus.

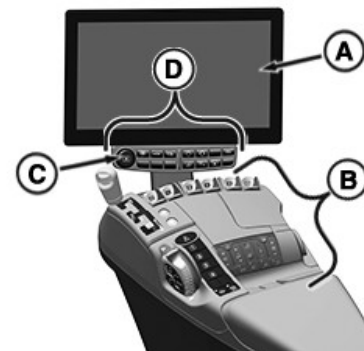
- Išsamesnę informaciją žr. atitinkamame transmisijos eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

kd34109,1665681653127-26-13OCT22

Naršymas G5 CommandCenter

PASTABA: Iliustracijos skirtos informaciniams tikslams ir gali skirtis atsižvelgiant į traktoriaus konfigūraciją arba operatoriaus nuostatas. Operatoriui naršant CommandCenter, pateikiama išsamesnė informacija, kuri padės operatoriui tiksliau sureguliuoti traktoriaus funkcijas.

CommandCenter puslapių naršymas:



RXA0188124—UN—11OCT22

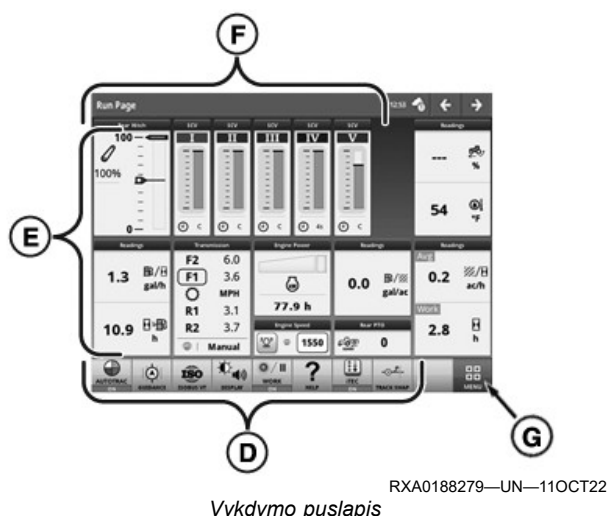
CommandCenter ir CommandARM

Norėdami pasirinkti, naudokite jutiklinio ekrano CommandCenter mygtukus arba piktogramas. Norėdami pakoreguoti įvesties laukelio reikšmės įveskite reikšmę klaviatūra arba pasirinkite įvesties laukelį ir slinkite reguliatorių (C) į norimą reikšmę. Aplink pasirinktą įvesties laukelį atsiranda geltonai pažymėtas laukelis ir rodo, kad reguliatorius aktyvus.

A – CommandCenter: Jutiklinis ekranas, prijungtas prie CommandARM (B), leidžia operatoriui pasiekti traktoriaus darbui reikalingus puslapius. Operatorius gali pasirinkti (liesti) ekrano parinktis, naršyti puslapius ir pasiekti traktoriaus funkcijas.

B – CommandARM: Sudarytas iš mygtukų, jungiklių ir vairasvirtės (jei įrengta), leidžiančių operatoriui valdyti traktoriaus arba padargą funkcijas.

C – reguliavimo ratukas / lango uždarymo mygtukas: Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte įvesties laukelio reikšmės. Paspauskite mygtuką vieną kartą, kad uždarytumėte langą. Paspauskite ir laikykite mygtuką, kad užsidarytų visi atidaryti langai.

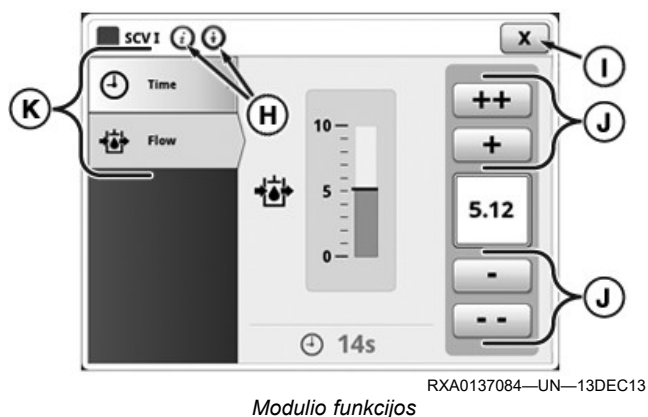


D – spartieji klavišai: Iš sparčiųjų klavišų juostos galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

E – Vykdymo puslapio moduliai: Iš vykdymo puslapių galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

F – Pavadinimo eilutė: Pasirinkite, jei norite atidaryti esamus vykdyimo puslapius arba įtraukti naują vykdyimo puslapį.

G – Meniu: Pasirinkite norėdami pasiekti visas ekrane ir mašinoje įdiegtas programas. Pasirinkite kairės pusės korteles, kad galėtumėte peržiūrėti įvairių grupių programas.



H – Žinyno / išplėstinių nustatymų mygtukai: Būdami programoje pasirinkite pavadinimo juostą norėdami peržiūrėti žinyno puslapius arba pakeisti papildomas tos programos nuostatas.

I – Uždarymo mygtukas: Pasirinkite, jei norite uždaryti dabartinį puslapį.

J – Reikšmės padidinimo / sumažinimo mygtukai: Pasirinkite norėdami pakeisti įvesties laukelių reikšmę. Mygtukais (++) ir (--) reikšmės galima keisti daugiau nei palietus mygtukus (+) arba (-). Srityse, kurias reikia reguliuoti tiksliau, pateikiami tik mygtukai (+) ir (-).

K – Skirtukai: Pasirinkite, jei norite pakeisti įvairias skyriaus temas.

kd34109,1664465900369-26-22APR24

Suderinami universalūs ekranai

G5 CommandCenter galima sukonfigūruoti darbui su toliau išvardytais John Deere universaliais ekranais, prijungtais prie kempinio statramsčio.

- GreenStar 3 2630 ekranas
- 4640 universalus ekranas
- 4240 universalus ekranas (tik 7R ir 8R serijos traktoriai)
- G5 universalus ekranas
- G5^{Plus} universalus ekranas

kd34109,1664465919701-26-29SEP22

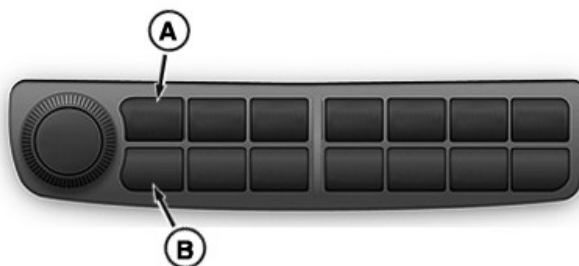
Ekranų įjungimas ir išjungimas

G5 CommandCenter ekranai įjungiami ir išjungiami traktoriaus užvedimo jungikliu.

- **Šiltasis paleidimas** vyksta, jei CommandCenter ekranas buvo naudojamas paskutines 24 valandas. Ekranas 24 valandas arba trumpesnį išjungimo laikotarpį veikia miego režimu. Kai įjungiamas, greitai pasileidžia (maždaug per 10 sekundžių).
- **Šaltas paleidimas** vyksta, jei ekranas nebuvo naudojamas 24 val. ar ilgiau arba jei buvo atjungtas maitinimas. Per šį laikotarpį ekranas visiškai išsijungia, kad tausotų akumuliatoriaus energiją. Kitas paleidimas trunka maždaug 60 sekundžių.

PASTABA: Užgesinę variklį stenkitės nepasukti užvedimo jungiklio atgal, kol nepajuduoja ekranas.

- **Aparatūros perkrovimas** reikalingas tada, kai ekranas, esant normalioms darbo sąlygoms, nereaguoja ilgiau nei kelias minutes.



RXA0148512—UN—25JUN15

Naršymo juosta

Aparatūros perkrovimą atlikite kartu spausdami naršymo juostoje kairįjį viršutinį ir apatinį mygtukus (A ir B) bei palaikydami 5 sekundes. Jei ekranas nenustatomas iš naujo, ištraukite devintą saugiklį iš apkrovos centro ir grąžinkite po 5 sekundžių. Norėdami rasti daugiau informacijos apie apkrovos centro saugiklius, žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" atstovą.

kd34109,1664465962070-26-29SEP22

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

PASTABA: Keičiant reikšmes reguliatoriumi, kai ratukas sukamas greičiau, reikšmė didėja arba mažėja sparčiau.

Jeigu yra didelis reikšmių diapazonas, atsiranda skaičių klaviatūra, suteikianti galimybę tiesiogiai įvesti norimą reikšmę.

KT81203,00004A7-26-06AUG24

Keiskite puslapius ir reikšmes

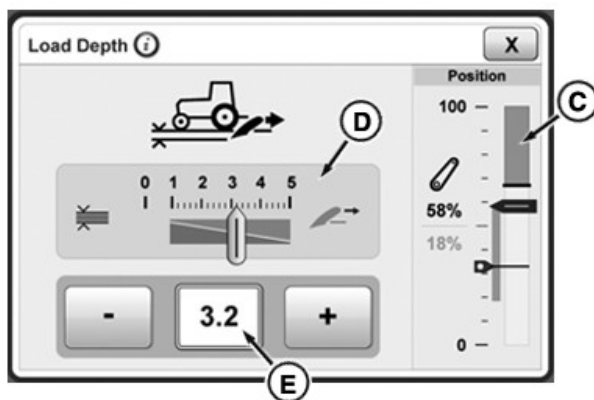
Galimi įvairūs būdai, kaip galima pasirinkti ir modifikuoti CommandCenter puslapius bei reikšmes.



Menu

RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Sekcijos kortelė:** Pasirinkite, jei norite pakeisti į kitą skyriaus temą.
- **B—piktogramos:** Pasirinkite norėdami atidaryti programą.



Taikymo pavyzdys

RXA0130123—UN—23APR13

- **C—histograma:** Nustatymo informacija rodoma naudojant užpildytą juostos dalį.
- **D—slinkties juosta:** Rodo nustatymą mažiausios ir didžiausios reikšmių diapazone.
- **E—įvesties langelis:** Rodoma nustatyta reikšmė.

Gamykloje ir Service ADVISOR įdiegtas ekrano žinynas

Traktoriaus programos žinyno paketas su Service ADVISOR arba Service ADVISOR Remote įdiegiamas gamykloje šiomis aštuoniomis kalbomis:

• Kinų	• Italų
• Anglų	• Portugalų
• Prancūzų	• Rusų
• Vokiečių	• Ispanų

G5 operacinės sistemos žinyno paketas visomis kalbomis įdiegiamas gamykloje.

Nurodymų, kaip įdiegti ir atnaujinti ekrano žinyno paketus, žr. G5 CommandCenter eksploataavimo instrukcijoje.

kd34109,1664465994053-26-12MAR24

Radaro kalibravimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

Atlikite radaro kalibravimą, jeigu:

- Radaro ir ratų / vikšrų greičiai nėra vienodi, kai nėra slydimo.
- Radaro įtaisas buvo įrengtas/pakeistas.
- Buvo pakeistas padangų dydis.
- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.
- Pakeistas greičio šaltinis.



1. Pasirinkite Menu.

RXA0147926—UN—13APR15

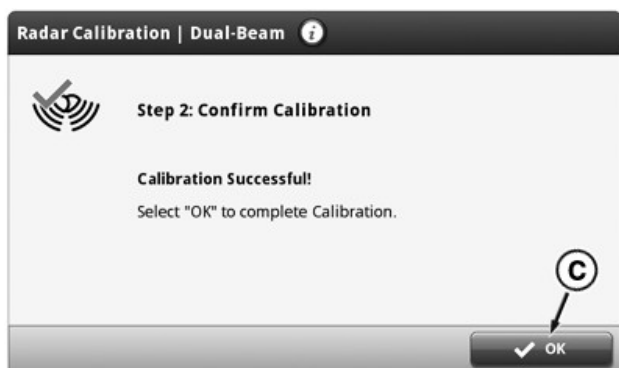
2. Pasirinkite Mašinos nustatymų skirtuką.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.
5. Pasirinkite radaro kalibravimo piktogramą.
6. Važiukite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi apytiksliai 3,2 km/h (2,0 myl./h) greičiu.



RXA0147580—UN—10MAR15

PASTABA: Radaro kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

7. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų radaro kalibravimo procesas.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Pasirinkite OK (C), norėdami baigti kalibruoti radarą.

Jei radaro kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KD34109,00004DE-26-22JUN22

Slydimo kalibravimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

Atlikite praslydimo kalibravimą, jeigu:

- Buvo atliktas radaro kalibravimas.
- Praslydimas rodomas, kai praslydimo neturėtų būti.
- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.

- Pakeistas greičio šaltinis.

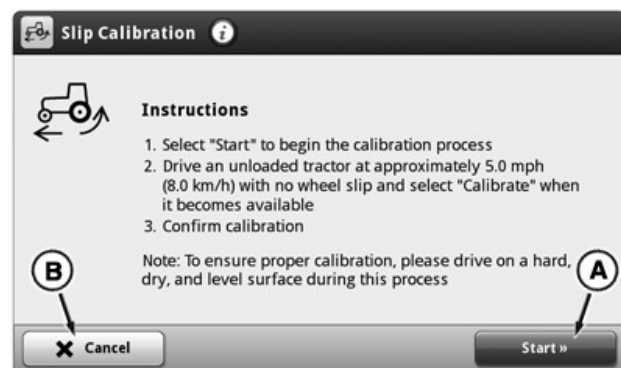


RXA0147928—UN—13APR15

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite Mašinos nustatymų skirtuką.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.

PASTABA: Kad pasirodytų slydimo kalibravimo piktograma, traktorius turi judėti.

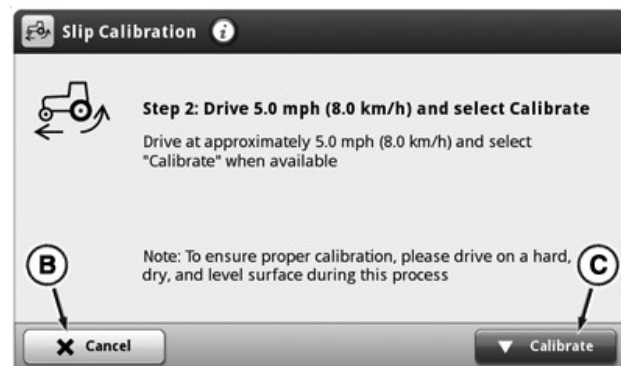
5. Pasirinkite praslydimo kalibravimo piktogramą.



RXA0147582—UN—10MAR15

PASTABA: Praslydimo kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

6. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų praslydimo kalibravimo procesas.
7. Važiukite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi mažiausiai 8 km/h (5 myl./h) greičiu.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Pasirinkite Kalibruoti (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Pasirinkite OK (D) norėdami baigti kalibruoti praslydimą.

Jeigu praslydimo kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KT81203,000020F-26-22JUN22

Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



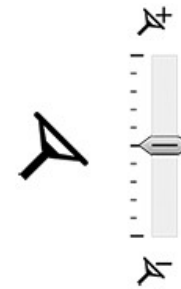
Vairavimas

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Vairavimo mechanizmas

KD34109,0000571-26-08DEC21

Vairavimo pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



Jautrio būseną

RXA0171924—UN—07NOV19

Vairavimo jautris – reguliuokite vairo pasukimo jautrumą atsižvelgdami į kintamą transporto priemonės apkrovą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas".

KD34109,0000577-26-06NOV19

Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas

Rankinio vairavimo jautrumo parametras leidžia operatoriui nustatyti vairo pasukimo jautrumą atsižvelgiant į kintančią transporto priemonės apkrovą. Didesnės reikšmės labiau orientuojasi į posūkio spindulį, o mažesnės – į valdymą.

Keitimo procedūra:



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171927—UN—06NOV19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

- Didžiausia reikšmė: 175
- Mažiausia reikšmė: 75
- Žingsnis: 1
- Numatytasis: 100



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Vairavimo sistemos nuostatos

Vairavimo programa naudojama vairavimo sistemos parametrams pasiekti ir reguliuoti.

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000578-26-06NOV19

Valdiklių sąranka



PC15326—UN—08JUL13

Valdiklių sąranka sukonfigūroja integruotą traktoriaus vairasvirtę, CommandARM svirtis, 1–4 mygtukus ir trečiųjų šalių įrenginius, kad galėtumėte valdyti traktoriaus arba padargo funkcijas. ISO Aux padargai sukonfigūroja traktoriaus vairasvirtę arba trečiosios šalies įrenginį.

Sąrankos prieskyros:

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite Programų kortelę.
3. Pasirinkite valdymo įtaisų sąrankos programą.
4. Pasirinkite nurodytus skirtukus puslapio kairiojoje pusėje:

PASTABA: Atrakinkite traktoriaus vairasvirtę (jei įrengta), kad įjungtumėte numatytąsias ir individualias (rankiniu būdu pasirinktas) prieskyras. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM vairasvirtę.

- **CommandPRO vairasvirtė:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
 - **Integruota traktoriaus valdymo rankena:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: priekinio prikabinimo įtaiso).
 - **CommandARM svirtys ir 1–4 mygtukai:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
 - **Trečiųjų šalių įrenginiai:** prie ISOBUS prijungti bet kokie John Deere arba ne John Deere mechanizmai. Prijungę priskirkite traktoriaus ir padargo valdymo funkcijas (pavyzdžiui: priekabos).
 - **ISO Aux padargai:** Priskirkite padargo (pavyzdžiui: priekabos) funkciją konkrečiam traktoriaus vairasvirtės mygtukui.
5. Pasirinkite perkonfigūrojamą priskyrimo modulį.

Priklausomai nuo pasirinkto šaltinio, galimos tokios kombinacijos (prieskyros):

- **Integruoti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM svirčių, 1–4 mygtukų ir trečiųjų šalių įrenginiai:** Įvestis + Šaltinis + Funkcija
- **ISO Aux padargai:** Funkcija + Įtaisas + Įvestis

Prieskyrų valdymas:

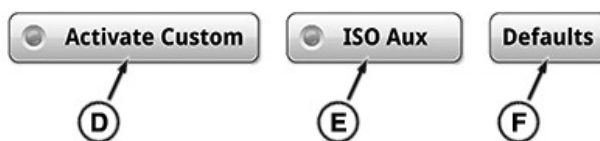


RXA0156706—UN—11JAN17

Norėdami keisti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM svirčių ar 1–4 mygtukų prieskyras, pasirinkite norimą perkonfigūrojamą prieskyros modulį. Norėdami pašalinti prieskyrą, pasirinkite norimą priskirtą modulį ir pasirinkite "Šalinti prieskyrą" (A).

Norėdami keisti kitų gamintojų įrenginių arba ISO Aux padargų prieskyras, reikiame perkonfigūrojamose prieskyros modulyje pasirinkite "Redaguoti" (B). Norėdami panaikinti prieskyrą, pasirinkite šiukšliadėžę (C).

Suaktyvinkite pasirinktinį, ISO Aux ir numatytuosius:



RXA0166821—UN—05MAR19

Pasirinkite Suaktyvinti pasirinktinį ir ISO Aux mygtukus norėdami įjungti ISO Aux padargų pasirinktines prieskyras.

Suaktyvinkite pasirinktinį (D): Įjungia visus vartotojo sukurtus priskyrimus visose grupėse.

ISO Aux (E): Nustatoma, ar traktoriaus vairasvirtės pranešimai siunčiami į ISO Aux padargą. Pasirinkite, jei norite įjungti padargo funkcijas, pasirinkite dar kartą, kad išjungtumėte. Funkcijos saugomos tol, kol operatorius pageduogja atitinkamą prieskyrą.

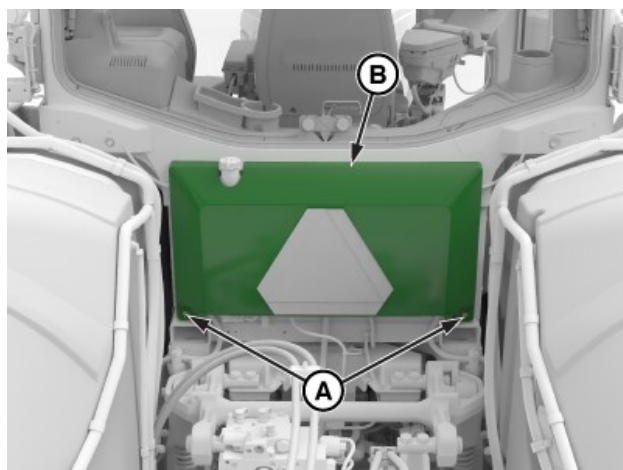
Numatytoji (F): Išvalo ir atkuria bet kokius išplėstinio valdymo elemento priskyrimus pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus.

KT81203,00005B2-26-20JUN22

Vaizdo kameros montavimas

SVARBU: Stenkitės nesugadinti vaizdo kameros. Vaizdo kamerą prie įrangos montuokite saugiai ir tokioje vietoje, kur kamera nebūtų suspausta, sutraiškita, nulenкта arba numušta.

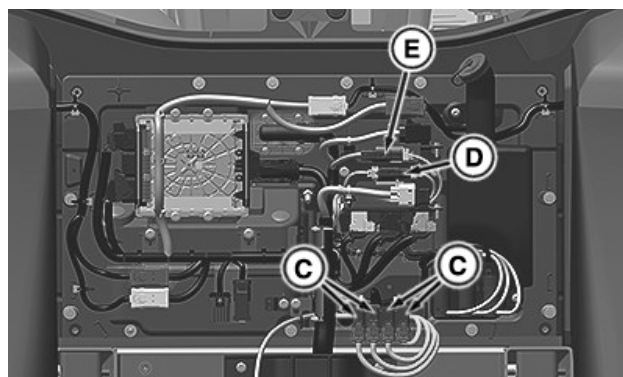
PASTABA: Vaizdo kameros montavimą riboja vaizdo kameros kabelio ilgis. Rinkdamiesi vietą, įvertinkite vaizdo kameros apžvalgos lauką.



RX1370077—UN—25JUN24

PASTABA: Norint pasiekti analoginės vaizdo jungtis, galinio kabinos skydelio nuimti nereikia.

1. Išsukite varžtus su galvutėmis (A).
2. Nuimkite galinę kabinos plokštę (B).

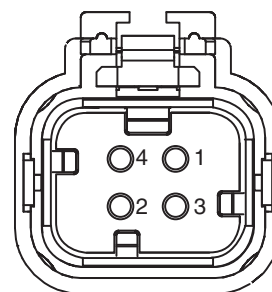


RXA0188905—UN—10APR23

3. Suraskite vaizdo jungtis:

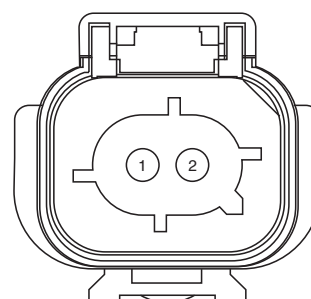
PASTABA: Skaitmeniniai įvadai bus naudojami, jei traktoriuje įrengtos priekinės ir galinės skaitmeninės vaizdo kameros.

- Analoginė (C)
- Galinė skaitmeninė (D)
- Priekinė skaitmeninė (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Analoginės vaizdo jungties kontakto identifikavimas



RXA0188906—UN—10APR23

Skaitmeninės vaizdo jungties kontakto identifikavimas

Analoginė	
Kontakto numeris	Funkcija
1	Maitinimas
2	Įžeminimas
3	Signalas
4	Signalas – įžeminimas

Skaitmeninis	
Kontakto numeris	Funkcija
1	Signalas +
2	Signalas –

4. Prijunkite vaizdo kameros kabelį prie 4 kontaktų (analoginės) arba 2 kontaktų (skaitmeninės) jungties.

PASTABA: Prijungus vaizdo kamerą prie prievado gali reikėti perjungti paleidimo jungiklį, kad ji veiktų.

5. Nutieskite vaizdo kameros kabelį.
6. Sumontuokite vaizdo kamerą reikiamoje vietoje.
7. Gražinkite galinį kabinos skydelį.

Informacijos apie tai, kaip sureguliuoti vaizdo

nustatymus, žr. G5 CommandCenter eksploatavimo
instrukcijoje.

KD34109,00004B4-26-22JUL24

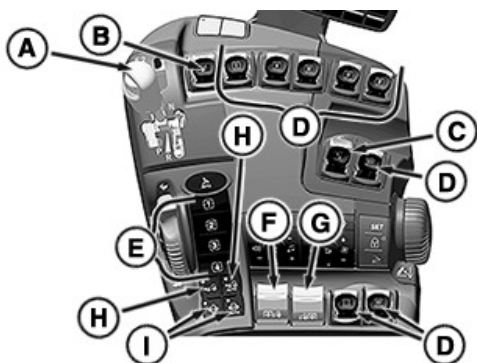
Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC)

CommandARM valdymo funkcijos

Išmanioji įrenginių valdymo sistema iTEC leidžia mygtuko spustelėjimu atlikti keletą pasikartojančių užduočių – iki keturių sekų. Sekos išlieka atmintyje tol, kol jos ištrinamos arba perrašomos, net jei ir išjungiamo elektros srovė. Kiekvienoje sekoje gali būti iki 20 funkcijų.

Seka – tai įvykių eiga nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Seką galima pradėti spaudžiant vieną iš sekos (1–4) mygtukų.

iTEC puslapiai pasiekiami per G5^{Plus} CommandCenter. Kaip nustatyti ir redaguoti seką, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Papildoma informacija".



RXA0156096—UN—09DEC16

Toliau pateiktoje iTEC funkcijų schemoje apibūdinami CommandARM paveikslėlyje nurodyti elementai ir funkcijos.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.

iTEC funkcijos		
	Komponentas	Funkcijos
A	IVT – AutoPowr, EVT – eAutoPowr ir 16 greičių PowerShift	Pakeičiamas nustatytasis priekinės eigos greitis
	e18 ir e23 transmisija	Pavaros perjungimas į aukštesnę arba žemesnę nustačius priekinę eigą
B	Galinis prikabinimo įtaisas	Kėlimo stabdiklis, nuleidimo stabdiklis ir greito nuleidimo stabdiklis
C	Priekinis prikabinimo įtaisas	Kėlimas, nuleidimas, kopijavimas ir atšaukimas
D	SCV	Ištraukti, įtraukti, kopijuoti ir atšaukti
E	1–4 mygtukai ^a	Nustatyta seka: 1, 2, 3 arba 4
F	Priekinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
G	Galinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
H	MFWD	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas
I	Diferencialo blokatorius (7R, 8RW, 8RX ir 9RW)	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas

iTEC funkcijos		
	Komponentas	Funkcijos
	Diferencialo blokatorius (9RX)	Automatinis

^aMygtukai perkonfigūruojami ir turi būti priskirti iTEC norint vykdyti sekų rinkinius.

KT81203,000093C-26-28FEB23

iTEC stoties aprašymas (EU 1322/2014)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinių krautuvų kartu su išmaniaja įrenginių valdymo sistema (iTEC), kad išvengtumėte staigių judesių ir galimų nelaimingų atsitikimų.

Seka apibūdinama nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Dviejų sekų pavyzdys: viena seka sudaryta iš serijos funkcijų, operacijų ir atstumų, naudojamų lauko pradžioje, o antra seka naudojama vandens nutekėjimo pievoje, esančioje lauko viduryje. Kiekviena programa gali turėti iki 20 funkcijų. Programos išlieka atmintyje tol, kol jos pašalinamos ar perrašomos, net jei ir išjungiamo elektros srovė.

KT81203,00004FB-26-15JUN22

CommandCenter puslapių aprašymai ir funkcijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepageidaujamų judesių ir galimų susidūrimų. Nepaleiskite priekinių krautuvų kartu su išmaniaja įrenginių valdymo sistema (iTEC).

iTEC pagrindinis puslapis



RXA0168452—UN—30MAY19

Naudokite sparčiuosius mygtukus arba atlikite alternatyvius veiksmus:

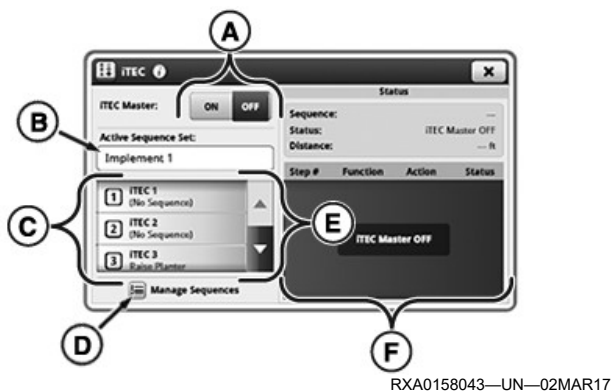
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Pasirenkamas **Menu**.

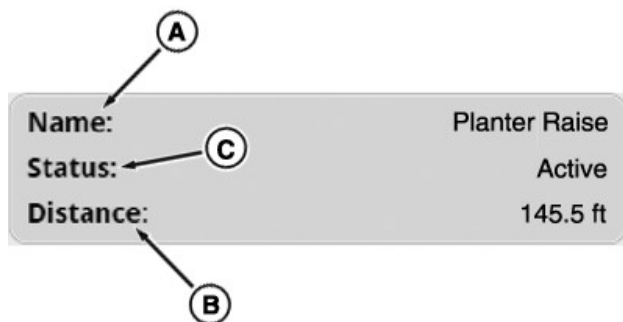
2. Pasirinkite **Mašinos nustatymų skirtuką**.
3. Pasirinkite **iTEC piktogramą**.



- **A – iTEC pagrindinis perjungiklis:** ĮJUNKITE / IŠJUNKITE iTEC.
- **B – aktyvusis priskyrimo mygtukas:** Pasirenkamas ar sukuriamas priskyrimo nustatymas
- **C – priskyrimų sąrašas:** Sekų, kurias galima priskirti 1–4 mygtukams, sąrašas.
- **D – valdykite sekos mygtuką:** Sekos redagavimo ir priskyrimo mygtukai.
- **E – slinkties juosta:** Slinkite į viršų ar žemyn.
- **F – būsenų sąrašas:** Kai vykdoma seka, rodoma kiekvieno iTEC sekos etapo būseną.

KT81203,00004D7-26-11APR23

Būsenos sritis



- **A. Pavadinimas.** Šiuo metu vykdomos sekos pavadinimas.
- **B—Atstumas:** Pateikiamas sukaupto atstumo rodmuo vykdant iTEC seką.
- **C—Būsena:** Esamos iTEC būsenos indikatorius.
 - **Išjungta** – sekos vykdymas negalimas.
 - **Paruošta** – laukiama, kol bus paspaustas iTEC mygtukas, kuriam priskirta seka.
 - **Aktyvus** – iTEC sekos vykdymas aktyvus.
 - **RPM riba** – variklio apsukos neatitinka normos.¹

RXA0131243—UN—08MAR13

¹ Sekos vykdymas nutraukiamas ar ji nepradedama vykdyti, jeigu galioji ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

- **Stovėjimas** – transmisija rodo, kad įjungtas pastatymo užraktas.²
- **Operatoriaus buvimas** – jeigu nėra operatoriaus, neleidžiama naudoti iTEC. Operatorius atsideda į jam skirtą sėdynę.¹
- **Važiavimo greitis nedidelis** - Važiavimo greičio < 0,5 km/h (0,3 myl/h), vertės taikymas nutrauktas.
- **Užbaigta** - Seka sėkmingai užbaigta.
- **Nutraukta** - Sekos vykdymą nutraukė operatorius arba vykdymas nutraukiamas atsižvelgiant į aktyvias vykdymo sąlygas.
- **Klaida** – vieno ar daugiau sekos veiksmų nepavyko atlikti.

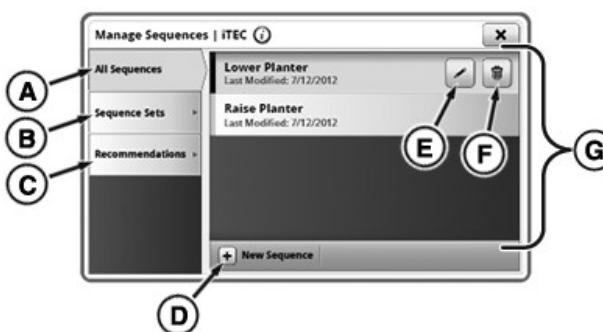
KT81203,00004D8-26-11APR23

Visų sekų puslapis



RXA0129723—UN—06MAR13

Pasirinkite **Sekų valdymo mygtuką** iTEC pagrindiniame puslapyje.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—visų sekų kortelė:** Peržiūros turimos, ištrinamos įrašytos, redaguojamos įrašytos ar įtraukiamos naujos sekos.
- **B—sekų rinkinių skirtukas:** Peržiūros priskirtos sekos arba nurodomas sekos priskyrimas.
- **C—rekomendacijos ("AutoLearn"):** Peržiūrėti ir redaguoti išmoktas sekas.
- **D—naujos sekos mygtukas:** Ranka pasirenkama nauja seka.
- **E—redagavimo mygtukas:** Redaguoti išsaugotą seką.
- **F—šiukšlinės mygtukas:** Ištrinti išsaugotą seką.
- **G—sekų sąrašas:** Išsaugotų sekų sąrašas.

DB71512,000013B-26-22JUN22

² Sekos vykdymas nutraukiamas arba ji nepradedama vykdyti, jeigu yra ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

Pridėti naują seką

PASTABA: Išsamus galimų funkcijų sąrašas pateikiamas šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje *CommandCenter* puslapių aprašai ir funkcijos.

iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite toliau išvardytus veiksmus:

1.



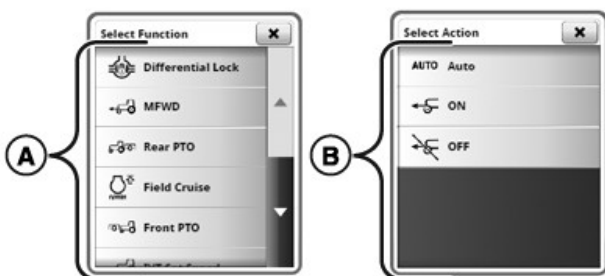
RXA0158059—UN—02MAR17

Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.

2. Pasirinkite **visų sekų kortelę**.
3. Pasirinkite **naujos sekos mygtuką**.
4. Pasirenkama **Pridedamas sekos mygtukas**.

PASTABA: Pasirinkite atsisakymo mygtuką (F), norėdami nutraukti redagavimo procesą neįrašant pakeitimų.

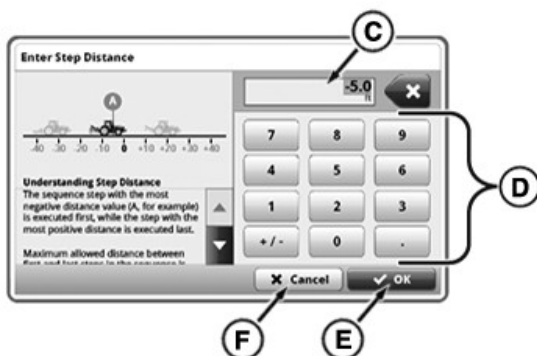
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Pasirinkite iš funkcijų (A) sąrašo.

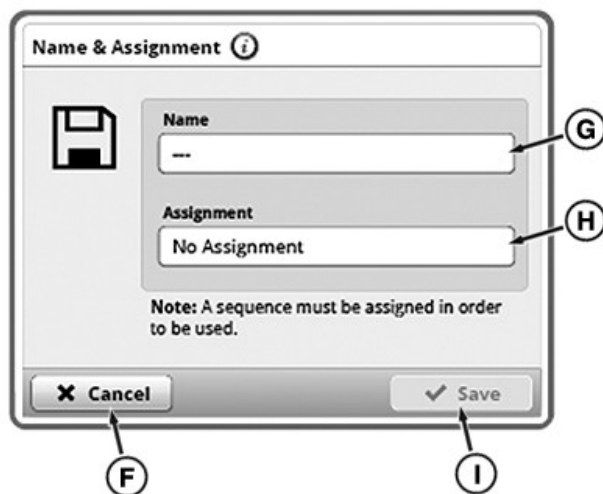
6. Pasirinkite iš veiksmų sąrašo (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Žingsnio atstumo puslapyje naudokite klavitūrą (D), norėdami įvesti atstumą žingsnio atstumo langelyje (C).

8. Pasirinkite mygtuką “Gera” (E).
9. Kartokite žingsnius 4-8, norėdami pridėti žingsnius į seką.
10. Paspauskite **mygtuką “Toliau”**, norėdami tęsti.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Pasirinkite sekos pavadinimo langelį (G). Įveskite sekos pavadinimą. Užbaigus pasirinkite **mygtuką “Įrašyti / Gera”**.

PASTABA: Kad būtų galima naudoti, reikia priskirti seką.

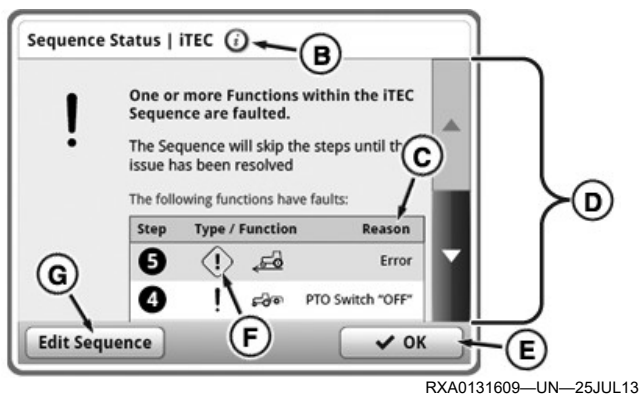
12. Pasirinkite sekos priskyrimo langelį (H). Jei norite, pasirinkite priskyrimą, ir užbaigus pasirinkite **mygtuką “Įrašyti / Gera”**.
13. Pasirinkite **mygtuką “Įrašyti” (I)**, norėdami įrašyti seką.

KT81203,00004D9-26-20JUN22

Sekos veiksmo būseną



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PASTABA: Paspauskite informacijos mygtuką (B) bet kuriame iTEC puslapyje, norėdami pasiekti bendrąjį būsenos puslapį. Bendrajame būsenos puslapyje išvardytos visos funkcijos, kurios yra šiuo metu pasirinkto padargo sekų dalis.

Kiekvieną kartą, kai neįmanoma vykdyti sekos veiksmo arba jis nutraukiamas, iTEC sistema informuoja operatorių apie naują problemą pateikdama informacinį įspėjimą (A) arba įspėjimą apie triktį (F), kuris rodomas šalia sekos ar sekos veiksmo. Paspauskite **įspėjamojo signalo simbolį** greta sekos (priskyrimo zonoje arba sekos priskyrimo skirtuke), kad būtų atvertas sekos būsenos puslapis ir galėtumėte pamatyti, kuriuose etapuose įvyko klaidos. Slankijuostėmis (D) slankiokite į sąrašo viršų ir apačią. Pasirinkite redagavimo mygtuką (G), jeigu norite redaguoti šią seką. Nuspaudžiamas **įspėjamojo signalo simbolis** greta sekos etapo (kol įjungta EDIT), kad būtų rodoma informacija, susijusi su šiuo etapu. Abiejuose rodytuvuose pateikiama su dalyku susijusi trumpai apibūdinta priežastis (C). Jei norite išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (E).

KT81203,00004DA-26-20JUN22

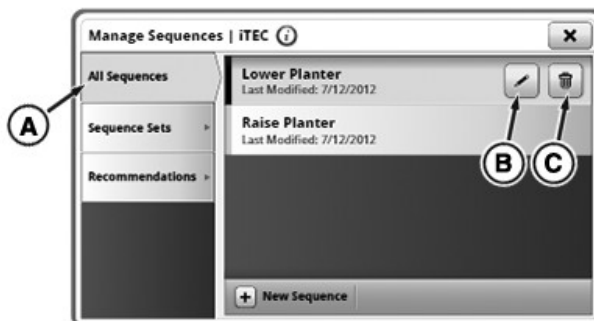
Sekos redagavimas arba pašalinimas

iTEC pagrindiniame puslapyje:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.



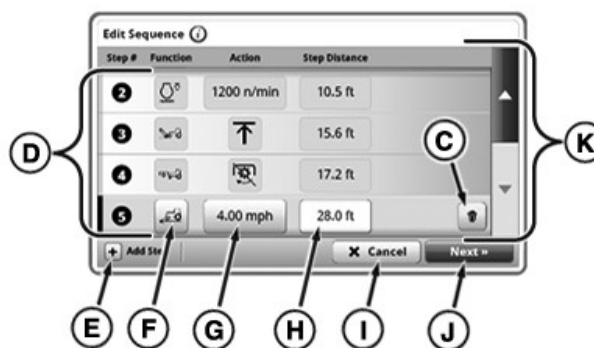
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Pasirinkite visų sekų skirtuką (A).

3. Pasirinkite norimą seką.

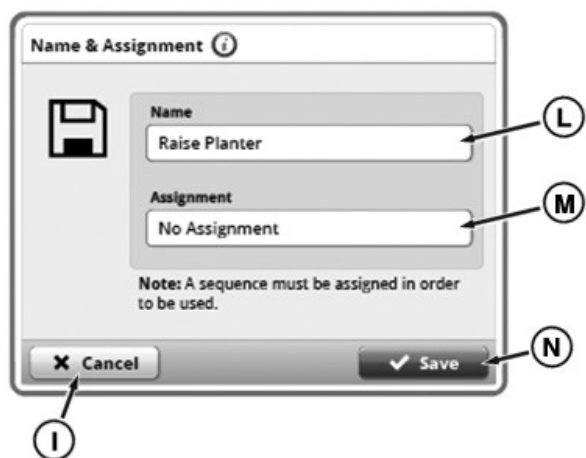
PASTABA: Šiukšlinės mygtukas (C) pašalina seką arba sekos žingsnį.

4. Norėdami atnaujinti sekos žingsnius, pasirinkite redagavimo mygtuką (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Pasirinkite norimą redaguoti žingsnį sekos žingsnių sąrašo (D). Jei reikia, naudokite slinkties juostą (K) veiksmui/žingsniui surasti.



RXA0158051—UN—02MAR17

PASTABA: Pasirinkite atšaukimo mygtuką (I), norėdami nutraukti redagavimo procesą neišsaugojant pakeitimų.

6. Norėdami redaguoti žingsnį, pasirinkite pridėti naują

- žingsnį (E), funkciją (F) arba veiksmą (G) skirtą mygtuką arba naudokite atstumo įvesties langelį (H).
7. Pasirinkite Next/Kitas mygtuką (J).
 8. Jei reikia, redaguokite sekos pavadinimą (L) arba priskyrimą (M).
 9. Pasirinkite mygtuką „Įrašyti“ (N).

KT81203,00004DB-26-20JUN22

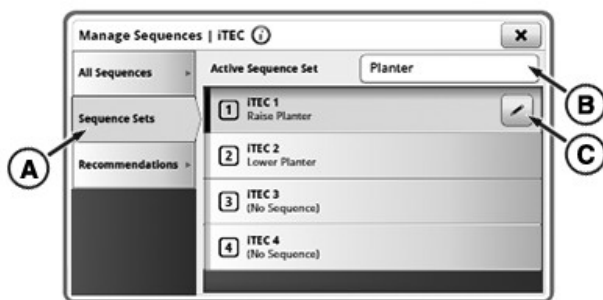
Sekų rinkinių puslapis

iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos veiksmus:



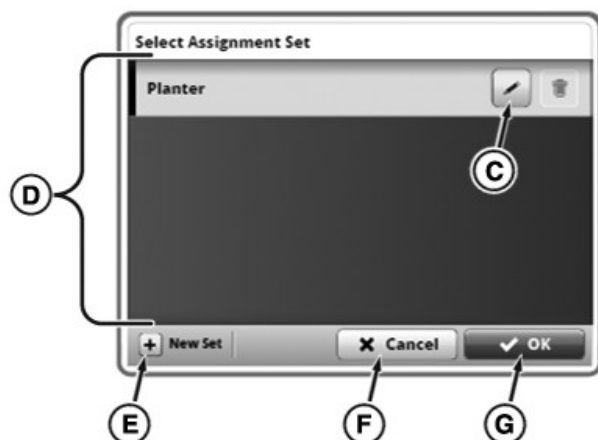
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas.**

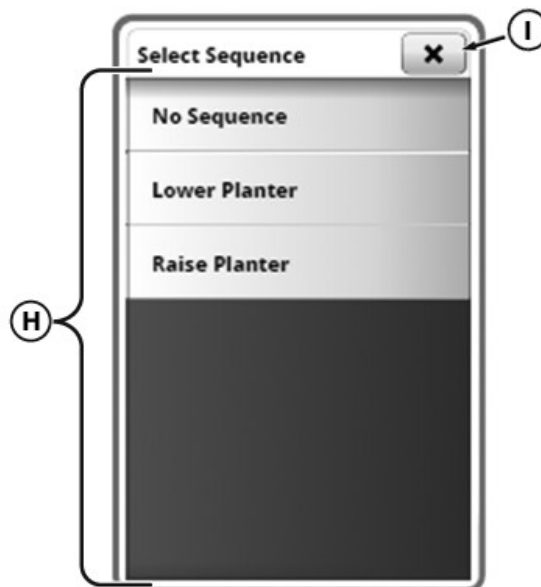


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Pasirinkite **sekų rinkinių skirtuką (A).**
3. Jei reikia, pasirinkite aktyvios sekos nustatymą (B) ir atlikite 4-6 veiksmus. Jei ne, pereikite prie 7 žingsnio.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PASTABA: Jei norite išeiti iš puslapio neišsaugoję pakeitimų, pasirinkite atšaukimo (F) arba uždarymo (I) mygtuką.

4. Pasirinkite sekos nustatymą iš sekos nustatymų sąrašo (D).
5. Jei reikia, pasirinkite mygtuką „Redaguoti“ (C) arba „Naujas rinkinys“ (E).
6. Pasirinkite mygtuką „Grai“ (G).
7. Pasirinkite norimą iTEC mygtuką norėdami priskirti.
8. Pasirinkite redagavimo mygtuką (C).
9. Pasirinkite seką iš sekų sąrašo (H).

KT81203,00004DD-26-20JUN22

Atlikite seką

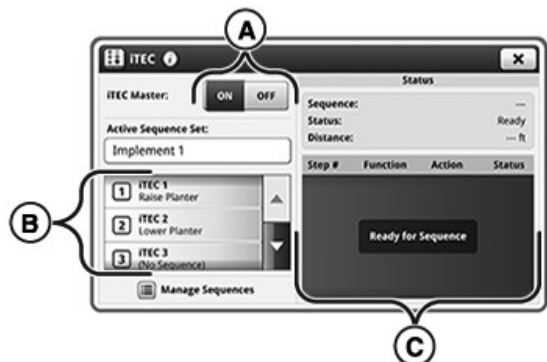
Vykdam iTEC seką tam tikri traktoriaus valdikliai turi būti naudojami konkrečiu būdu. Seka nėra taikoma, jeigu traktoriaus svirtis nustatyta į padėtį STOVĖJIMAS. Pavaros perjungimo svirtis turi būti nustatyta į priekinę padėtį, jeigu nustatomi greičiai, pavaros arba naudojamas automatinis pavaros perjungimas. Traktoriaus važiavimo greitis turi būti ne mažesnis negu 0,5 km/h (0,31 mph).

Jeigu atliekant seką naudojamos SCV funkcijos, atitinkamos SCV svirtys turi būti nustatytos į neutralią padėtį.

Nutraukite dabartinę seką bet kuriuo metu vėl nuspausdami tą patį priskirtą iTEC sekos mygtuką, kuris naudotas pradedant seką. Šiuo metu įjungtos nurodytos funkcijos bus atšauktos (pavyzdžiui: prikabinimo įtaiso (jei įrengtas) judėjimas arba SCV srautas sustos, jei anksčiau buvo pradėti kaip sekos dalis).

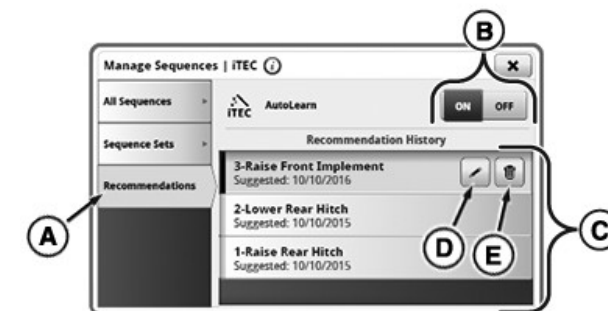
Veikimo metu dega iTEC indikatorius. Indikatoriaus

vietą žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".



RXA0173766—UN—13JAN20

Taikant seką, funkciją galima įjungti ranka bet kuriuo metu ir tuo pačiu metu nereikia nutraukti sekos taikymo. Rankiniu būdu įjungiamų funkcijų per likusią sekos dalį negalima valdyti naudojant iTEC. Būsenos zonoje (C) rodoma atitinkama įspėjamoji šios funkcijos piktograma.



RXA0158056—UN—02MAR17

2. Pasirinkite rekomendaciją ("AutoLearn") kortelę (A).
3. Peržiūrėkite rekomendacijų chronologiją (C).
4. Norėdami redaguoti arba priskirti rekomenduojamą seką, pasirinkite Redaguoti (D). Norėdami pašalinti seką iš sąrašo, pasirinkite Šiukšlės (E).

chdx6jt,1712321250013-26-05APR24

1. Pasukite iTEC pagrindinį perjungiklį (A) į ĮJUNGIMO padėtį.
2. Pasirinkite iTEC sekos mygtuką, priskirtą pageidaujamai sekai (B).
3. Sekos veiksmas rodomi būsenos zonoje (C) ir pateikiama veiksmų eiga.

KT81203,00004DF-26-20JUN22

Rekomendacijos ("AutoLearn")

Kai ĮJUNGTA AutoLearn, sistema fone įrašo kiekvieną mašinos atliktą veiksmą. Atpažinus tuos pačius modelius, veiksmus arba etapus, AutoLearn sukuria seką. Tada AutoLearn rekomenduoja iTEC mygtuko prieskyrą.

Sekas galima ištrinti, kai nebereikia. Pašalinus seką, visi priskirti mygtukai ir seka nėra prieinami naudoti.

Pagal numatytuosius nustatymus AutoLearn yra ĮJUNGTA. Norėdami išjungti AutoLearn, naudokite AutoLearn ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (B).

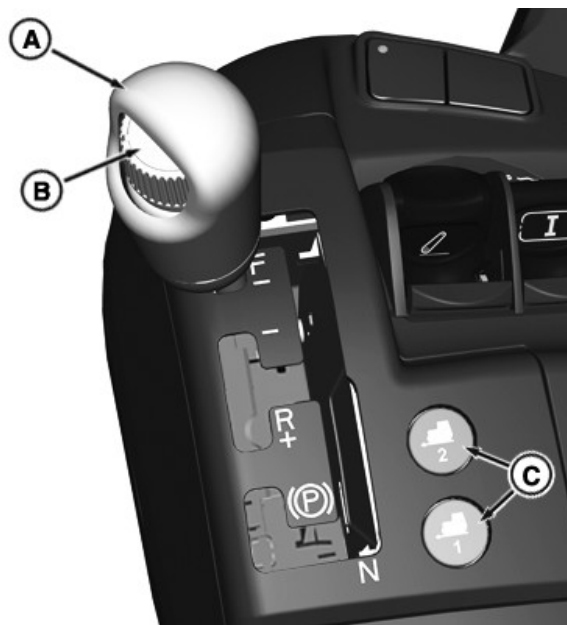
iTEC pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos veiksmus:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirinkite Sekų tvarkymas.

iTEC funkcijos – Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager nustatytojo greičio mygtukai (C): Esamą nustatytąjį priekinės eigos greitį galima didinti arba mažinti greičio reguliavimo ratuku (B), esančiu ant perjungimo rankenėlės (A). Transmisijos pakeitimai bus atlikti įprastu greičiu, kai bus pakeistas nustatytasis greitis.

Mažiausias nustatytas greitis, kurį galima išsaugoti yra 0,8 km/h (0,5 mph). Keičiant nustatytąjį greitį arba perjungiant pavaras vykdant seką, iTEC neišsijungs, bet nustatytojo greičio pakeitimai nebus vykdomi iki sekos pabaigos.

Kai nustatytąjį greitį pakeičia iTEC seka, transmisija

sureaguos taip, tarsi nustatytąjį greitį būtų pakeitęs operatorius, ir įjungs aukštesnę ar žemesnę pavarą.

KT81203,00004E2-26-17JUN22

Traktoriaus-padargo automatika (TIA)

TIA – bendroji informacija

ĮSPĖJIMAS: Nors su TIA įrenginiais dažnai vartojamos frazės "valdymo perdavimas" ir "valdymo išjungimas", šiomis operacijomis padargas NIEKADA nevaldomas visiškai. Operatorius VISADA gali perimti TIM / TIA padargo valdymą. Operatorius atsakingas už patikrinimą, kad padargas nesugadintų įrangos, kad nesukeltų pavojaus operatoriui ar kitiems šalia esantiems susižeisti ar žūti.

Nenaudokite TIA, kai važiuojate viešaisiais keliais ar jei šalia yra kitų asmenų.

Traktorių, atitinkančių ISO reikalavimus, su TIA suderinami padargai turi galimybę valdyti tam tikras atskiras traktoriaus funkcijas. Jei kiltų kokių nors klausimų dėl padargų, naudojamų su TIA, žr. savo padargo operatoriaus vadovą arba susisiekitė su John Deere įgaliotuoju atstovu.

KD34109,0000901-26-06MAY22

TIA įrangos aktyvinimas

Atsako kodai, tekstiniai aprašai ir koregavimo veiksmai		
Įprasti atsako kodai	Rodomas tekstas	Korekcinis veiksmas
0	Kodas priimtas	Nereikalingas
4	Nėra padargo, kurį reikėtų deaktyvuoti	Padargas jau išjungtas
5	Padargas jau aktyvuotas	Nereikalaujamas, padargas turėtų dirbti kaip tikimasi
6 ir 11	Nėra vietos aktyvavimui	Susisiekitė su įgaliotu atstovu dėl pagalbos
17	Parodomasis aktyvavimas pakeistas nuolatinio aktyvavimu	Nereikalingas

PASTABA: Norėdami sužinoti traktoriaus serijos numerį, žr. Gaminio identifikacinis numeris šio operatoriaus vadovo skyriuje Identifikaciniai numeriai.

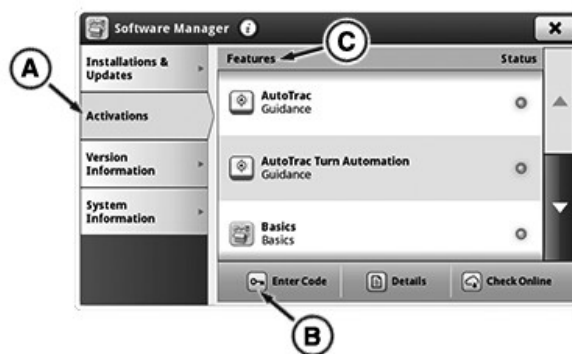
Aktyvinimo kodas yra būtinas norint užtikrinti TIA veikimą. Susisiekitė su John Deere atstovu ir nurodykite jam traktoriaus serijos numerį, padargo tipą, modelį ir serijos numerį. Įgaliotasis atstovas aktyvinimo kodą gaus per John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite kortelę Sistema.

3. Pasirinkite Programinės įrangos tvarkyklės simbolį.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Pasirinkite aktyvavimo skirtuką (A).
5. Atsidarius aktyvinimų puslapiui paspauskite įvesti kodą (B). Rodoma klaviatūra.

PASTABA: Kai kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūros simboliai yra pavaizduoti pilka spalva ir aktyvinimo koduose nenaudojami. Jei nurodytame aktyvinimo kode yra simbolių, kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūroje parodyti pilkai, paprašykite įgaliotųjų atstovų iš naujo patvirtinti aktyvinimo kodą.

6. Klaviatūra įveskite aktyvinimo kodą, tada pasirinkite OK (gerai).
7. Jeigu įjungimo kodas įvestas pagal reikalavimus, įvedimo lange rodomas patvirtinimo kodas ir pranešimas. Jeigu rodomas pranešimas "Code Accepted" (kodas priimtas), aktyvinimas yra užbaigtas.
8. Jeigu rodomas kitoks pranešimas nei "Code Accepted" (kodas priimtas), žiūrėkite atsako kodų, teksto aprašymų ir koreguojamųjų veiksmų lentelę. Jeigu rodomas į sąrašą neįtrauktas pranešimas, patikrinamas ir dar kartą įvedamas kodas. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Aktyvinimų puslapyje bet kada galima peržiūrėti iki 20 padargų pavadinimų. Kai funkcijų sąrašas (C) atsiranda naujas įrašas, šis įrašas yra pažymimas kaip Nežinomas padargas.

KD34109,0000902-26-23JUN22

TIA naudojimas

SVARBU: Kad TIA veiktų tinkamai, traktorius ir padargai turi atitikti įvairius reikalavimus. Informacijos apie reikalavimus ieškokite šiame operatoriaus vadovo skyriuje ir padargo operatoriaus vadovo skyriuose.

1. Prijunkite TIA įrangą prie traktoriaus ISO jungtimi.

Šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai žr. Dešinysis priekinis kampinis statramstis.

2. CommandARM pasirinkite AutoTrac veikimo atnaujinimo (AUTO) mygtuką. Mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
3. Laikykitės padargo eksploatavimo instrukcijos padargui valdyti.

KD34109,0000903-26-23JUN22

GTV reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra GTV gedimų.
- GTV distancinis valdymas išjungtas.

PASTABA: Padargas negali įjungti GTV, kai traktorius nejudą; išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali išjungti GTV bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Naudojant ir priklausant nuo GTV sistemos galimybių, prie padargo galima prijungti / atjungti GTV arba pareguliuoti GTV greitį.

Norint išjungti valdymą, išjungiamas GTV jungiklis.

KD34109,000090F-26-08JUN22

SCV reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra SCV gedimų.
- SCV valdymo svirtys (jei priskirtos) yra neutralioje padėtyje.
- Atblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.

PASTABA: Nustatoma didžiausia SCV srauto ribinė vertė, kurios neleidžiama viršyti naudojant padargą.

PASTABA: Padargas negali reguliuoti SCV srauto, kai traktorius nejudą, išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali sustabdyti SCV srautą bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Darbo metu padargas gali:

- valdyti ir kontroliuoti SCV.
- SCV srautas pakeičiamas atsižvelgiant į nustatytą ribinę vertę.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Aktyvinkite specialią SCV svirtį.
- Užblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.
- Įjunkite ant purvasargio esantį distancinio valdymo jungiklį.
- Pašalinkite SCV priskirtas įvestis.

KD34109,0000905-26-23JUN22

PowerShift transmisijos reikalavimai

PASTABA: Šie reikalavimai taip pat taikomi e23 transmisijai.

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

PASTABA: Padargas negali viršyti operatoriaus pasirinkto ribinio važiavimo greičio.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra PowerShift transmisijos gedimų.
- Svirtis perjungta į priekinę padėtį.

PASTABA: Perduodant valdymą padargui, įsijungs Efficiency Manager režimas.

Greitį galima bet kada sumažinti.

Nustatytą ribinę greičio vertę galima didinti per 2 sekundes po to, kai įjungiamas automatinis važiavimo greičio režimas. Dabartinį važiavimo greitį gali riboti kiti procesai (pvz., iTEC). Šis apribojimas gali būti taikomas; tačiau jis nebus laikomas operatoriaus įsikišimu.

Norėdami atšaukti valdymą perjungimo svirtimi, atlikite šiuos veiksmus:

- Važiavimo metu: Perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą rankiniu būdu.
- Padidinus greitį automatinis režimas išjungiamas. Padargas turi visą informaciją, kad galėtų operatoriui pranešti, jog šis įsikišimas užbaigs važiavimo greičio automatinį režimą. Žr. padargo operatoriaus vadovą.

KD34109,0000908-26-23JUN22

AutoTrac valdymo reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų.

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Vairo įrenginio veikimas.
- AutoTrac išjungta.
- Vairas nesukamas.
- Mašinos greitis yra mažesnis už maksimalų automatinio valdymo greitį.
- Transmisija ne STOVĖJIMO padėtyje.

Dirbant padargas turi tokią galimybę, kaip automatinis traktoriaus valdymas.

Norint išjungti valdymą:

- Pasukant vairą.
- Nustatykite traktoriaus stovėjimo padėtį.

KD34109,0000909-26-23JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite jį, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac veikimo atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Padargas gali automatiškai valdyti prikabinimo įtaiso gylį.

Nustatykite kėlimo ribą naudodamiesi CommandCenter.

SVARBU: Padargas negali viršyti ribinės vertės.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra prikabinimo įtaiso gedimų.
- Prikabinimo įtaiso valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
- Prikabinimo įtaisas atblokuotas.

PASTABA: Traktoriuje, kuris nejudėdamas stovi, prikabinimo įtaiso aukštį gali kontroliuoti tik John Deere autorizuoti padargai.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Patraukite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį.
- Sukabinimo įtaisas blokuojamas.
- Įjunkite ant purvasargio sumontuotą prikabinimo įtaiso jungiklį (jei įrengtas).

KD34109,000090E-26-08JUN22

Jėgos pavara

Transmisijos apžvalga

Traktoriaus transmisiją sudaro šie elementai:

- Transmisija: e18 PowerShift
- Stabdžiai Galas
- Mechaninės, elektroninės ir hidraulinės valdymo sistemos

TS36762,00002C1-26-29JUN22

Transmisijos apsauga

PASTABA: Transmisijos apsaugos sistema turi įtakos tik toms pavaroms, kurių didžiausias eksploatavimo greitis neviršija 7,1 km/h (4,4 mph).

Kai traktorius dirba didele apkrova mažais variklio sūkiais, PowerShift transmisija gali persijungti į NEUTRALIA pavarą. Kai vikšrų judėjimo greitis nukrenta žemiau 1,75 km/h (1,0 mi/h), mašinai apsaugoti įsijungia STOVĖJIMO režimas.

Norėdami įjungti transmisiją, perstumkite PowerShift transmisijos svirtį į STOVĖJIMO padėtį, sumažinkite apkrovą, tada grąžinkite į norimą darbinę pavarą.

Įsijungus STOVĖJIMUI, bus išsaugotas ir rodomas TIP diagnostinis gedimo kodas (DTC).

Transmisijos apsaugos sistema yra priklausoma nuo pavaros ir daugeliu atvejų neveiks. Ji neveikia pradedant dirbti su apkrova ir turi įtakos tik pavaroms, kurių maksimalus eksploatavimo greitis neviršija 7,1 km/h (4,4 mph). Kitose pavarose prieinama pilna variklio galia ir dar galimas 10 procentų galios padidėjimas.

Elektroninis variklio valdymas suteikia apsaugą nuo transmisijos perkrovimo. Variklio galia yra automatiškai sumažinama apsaugant transmisijos pavaros komponentus šiais atvejais.

- Kai įsijungia oro filtro užsikimšimo įspėjimas (CCU 000107.00), variklio pajėgumas sumažinamas. Nedelsdami atlikite variklio oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Variklio pagrindinio ir pagalbinio oro filtrų techninę priežiūrą – keitimas.
- Degalų filtrai užsikemša ir prarandama galia dėl mažesnio tiekiamų degalų kiekio. Nedelsdami atlikite variklio degalų filtro techninę priežiūrą. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Degalų filtrų techninę priežiūrą – keitimas.
- Kreipkitės į John Deere atstovą.

Sėjimo hidraulinės sistemos išmanusis galios valdymas (IPM)

Nuožulniojo disko kampo daviklis nustato, kiek hidraulinės energijos suvartoja padargas, kad būtų įjungtas IPM.

Galia didinama tik tada, kai pareikalauja sistema.

Pareguliuokite transmisijos parametrus, kad būtų pasiektas didžiausias IPM efektyvumas. Rekomenduojami parametrai gali padidinti perjungimo dažnumą, tačiau leidžia varikliui likti pageidaujamame padidintos galios intervale.

1. Pasirinkite tinkinto transmisijos režimo puslapį. Šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje e18 PowerShift transmisija žiūrėkite E18 transmisijos nustatymai – tinkinti.
2. Pasirinkite variklio greičio mažinimo VEIKIANT GTV modulį.
3. Pareguliuokite mažinimo procentą, kad jis būtų 15 %.
4. Pasirinkite variklio greičio mažinimo NEVEIKIANT GTV modulį.
5. Pareguliuokite mažinimo procentą, kad jis būtų 15 %.

IPM galimas kaip gamyklinė arba atstovo įtaisyta parinktis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Pavara	Didžiausia galima variklio galia AG (kW)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-26-19APR23

Stabdžiai

Priekabos stabdžių sistemos nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Priekabos stabdžių sistema

RXA0177626—UN—28APR20

3. Priekabos stabdžių sistema

KD34109,00005EF-26-08DEC21

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos

Priekabos stabdžių sistemos programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti priekabos stabdžių nuostatas.



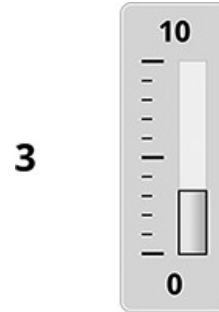
RXA0177625—UN—28APR20

Priekabos stabdžių sistemos pavyzdys

Priekabos stabdžių sistemos pagrindiniame puslapyje esantys elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis. Jei priekabos stabdžių reguliavimo parametrai nerodomi ir reikia pagalbos siekiant pagerinti traktoriaus ir priekabos suderinamumą, kreipkitės į John Deere prekybos atstovą.

Priekabos stabdžių stiprinimo koeficiento elementai:

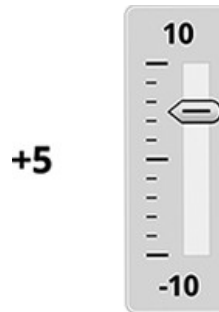


Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

RXA0177620—UN—28APR20

Stiprinimo koeficientas – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių staigumą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas".

Priekabos parengiamųjų stabdžių elementai:



Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

RXA0177621—UN—28APR20

Parengiamieji stabdžiai – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo".

Priekabos stabdžių bandymo valdiklių ir nustatymų elementai:



Priek. stabdžių band. valdikliai

RXA0177627—UN—28APR20

Priekabos stabdžių tikrinimo valdikliai – pasirinkite, norėdami pasiekti tikrinimą, kuriuo patikrinama, ar stovėjimo stabdžiai išlaikys traktorių ir priekabą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas".



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės".

KD34109,00005F0-26-13MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas

Stabdžių stiprinimo koeficiento reguliavimas operatoriui suteikia galimybę reguliuoti stabdžių staigumą, kad atitiktų priekabai keliamus reikalavimus.

Keiskite šiais atvejais:

- Priekaba sustoja pernelyg lėtai.
- Priekabos stabdžiai užsiblokuoja naudojant stabdžius.

Keitimo procedūra:

3



RXA0177620—UN—28APR20

Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite stiprinimo koeficiento reikšmę.



RXA0177616—UN—28APR20

Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami

sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausias: 10
- Minimumas: 0
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F1-26-13MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo

Parengiamųjų stabdžių laiko iki stabdymo parametras operatoriui leidžia keisti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Priekabos stabdžių suveikimo laiką būtina tinkamai sureguliuoti, kad priekaba nestumtų traktoriaus į priekį (pavyzdys: kai priekaba prijungiama prie traktoriaus).

Keitimo procedūra:

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite parengiamųjų stabdžių reikšmę.



RXA0177622—UN—28APR20

Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami

sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausia reikšmė: 10
- Mažiausia reikšmė: -10
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F2-26-12APR22

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas

Naudokite priekabos stabdžių tikrinimą norėdami patikrinti, ar traktoriaus stovėjimo stabdys išlaikys traktorių ir priekabą. Ši sąlyga reikalinga, kai traktorių pastatomas, o priekabos stabdžiai atleidžiami. Tikrinimo funkcija nepaiso numatytosios stovėjimo būsenos ir priverstinai išjungia priekabos stabdžius.

PASTABA: Galima naudoti traktoriuose, kuriuose įrengti dviejų kontūrų hidrauliniai priekabos stabdžiai.

Patikrinkite:

- Kai norite patikrinti stovėjimo stabdžio veikimą.
- Kai prikabiniate kitokią priekabą.

Traktorius turi būti PARK (stovėjimo) padėtyje, o priekabos stabdžiai turi būti įjungti, kad būtų galima atlikti priekabos stabdžių tikrinimą. Jei šios sąlygos netenkinamos, priekabos stabdžių atleidimo klavišas yra papildintas. Šių sąlygų būseną rodomos puslapyje.

Reikalavimas – šalia užrašo, kad mašina turi būti stovėjimo padėtyje, rodoma viena iš šių būsenų:



Žymimasis langelis

RXA0177617—UN—28APR20

- Varnelė nurodo, kad mašina yra PARK (stovėjimo) padėtyje.



Gedimo

RXA0177619—UN—28APR20

- Gedimo piktograma nurodo, kad mašina nėra PARK (stovėjimo) padėtyje.

Stabdžių valdymas – rodoma viena iš šių priekabos stabdžių būsenų:

- Rodoma (---), kai priekabos stabdžiai neįjungti.
- Rodoma Brakes Engaged, kai priekabos stabdžiai įjungti.
- Rodoma Brakes Released, kai laikomas nuspaustas priekabos stabdžių atleidimo klavišas.
- Rodoma Fault Present ir gedimo piktograma, kai stabdžių valdiklis sugedęs.

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite traktoriaus PARK (stovėjimo) padėtį.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Priek. stabdžių band. valdikliai

2. Pasirinkite priekabos stabdžių tikrinimo valdiklius.



RXA0177623—UN—28APR20

Atleiskite priekabos stabdžius

3. Pasirinkite ir laikykite nuspaudę priekabos stabdžių atleidimo mygtuką pakankamai ilgai, kad įsitikintumėte, jog traktorių ir priekabą nejuda.



RXA0177618—UN—28APR20

Atlikta

4. Paspauskite "Atlikta", kad uždarytumėte.

KD34109,00005F3-26-12MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0177624—UN—28APR20

Atstata

Atkurti numatytąją reikšmę – pasirinkite "Atkurti", jei norite nustatyti priekabos stabdžių parametrų numatytąsias gamyklines reikšmes. Pasirinkus rodomas puslapis, kuriame galima patvirtinti pasirinkimą. Norėdami tęsti pasirinkite mygtuką "Gerai"

arba norėdami grįžti į ankstesnį puslapį neatkūrę reikšmių pasirinkite "Atšaukti".

KD34109,00005F4-26-28APR20

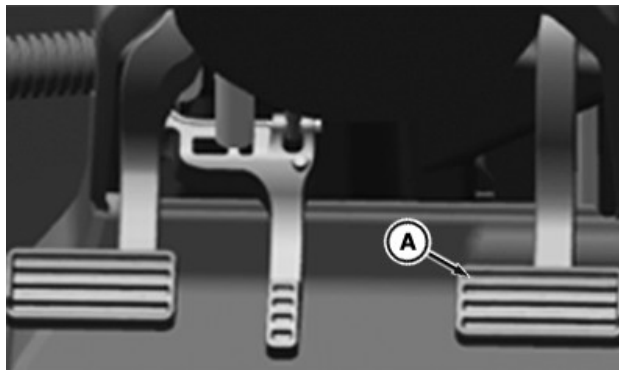
Stabdžio naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei velkamas krovinys sveria daugiau už traktorių arba jei transportavimas vyksta nepalankiomis sąlygomis, sumažinkite greitį. Venkite darbų, kur reikalingas staigus stabdymas (žr. padargo vadovą ir transportavimo skyrių).

SVARBU: Saugokite stabdžius nuo bereikalingo susidėvėjimo. **NELAIKYKITE** kojos ant stabdžių pedalų, kai dirbate traktoriumi.

PASTABA: Stabdžiai ilgiau tarnaus, jeigu stabdydami sunkiu krovinio pakrautą mašiną kartu naudosite stabdymą varikliu ir darbinio stabdžio jėgą. Tai galima atlikti perjungus į žemesnę pavarą ir naudojant darbinį stabdį, kad mašinos greitis lėtėtų, o variklis veiktų tuščiąja eiga.

Išbandykite stabdžius išjungę variklį, kad būtumėte tikri, jog veikia rankinių stabdžių sistema (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra).



RXA0180381—UN—05NOV20

Paspauskite stabdžių pedalą (A), kad sustabdytumėte traktorių, išjungdami sankabą.

Palaikykite mažiausiai 1800 aps./min. variklio sūkius, kai staigiai stabdote, kad pakankamas aušinimo alyvos srautas būtų nukreiptas į mašinos stabdžius. Neviršykite leidžiamo variklio greičio, nes galite pažeisti variklio arba transmisijos komponentus.

kd34109,1681482205162-26-14APR23

Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus kontrolę, kai dirbate nuokalnėje. Žr. atitinkamą transmisijos naudojimo medžiagą šiame operatoriaus vadove dėl transmisijos, kuri įrengta traktoriuje.

SVARBU: Saugokite stabdžius ir stabdžių sistemą nuo pažeidimų. Sumažinkite stabdžių susidėvėjimą:

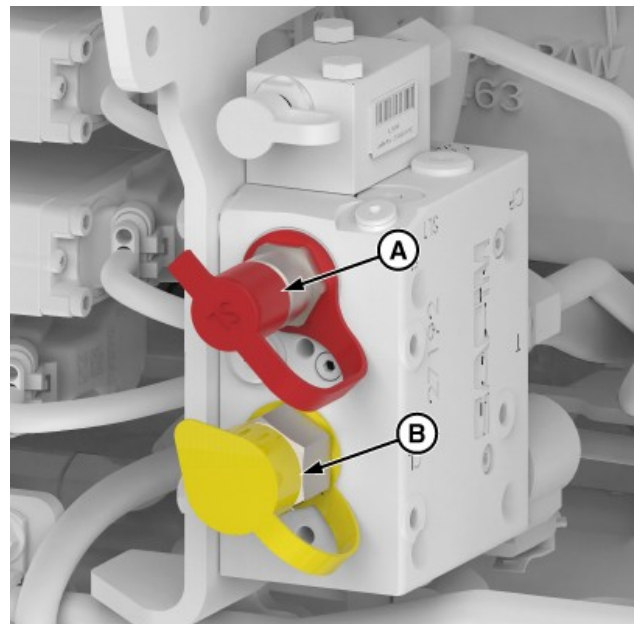
- Užtikrinkite, kad būtų tinkamai prijungtos slėgio žarnos.
- Važiuodami nuo kalvos ir kildami į kalvą įjunkite tą pačią pavarą.
- Reguliariai tikrinkite hidraulinių priekabos stabdžių veikimą.

Hidraulinių priekabos stabdžių prijungimas / atjungimas

PASTABA: Priekabos su dviejų kontūrų ar vieno kontūro priekabos stabdžiais gali būti tvirtinamos prie hidraulinio priekabos stabdžio. Perjungimas tarp dviejų kontūrų ar vieno kontūro stabdžio darbo vyksta automatiškai.

Hidraulinių priekabos stabdžių prijungimas

1. Perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
2. Išjunkite traktorių.



RXA0190054—UN—23APR24

Hidraulinių priekabos stabdžių movos

3. Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą nuo hidraulinių priekabos stabdžių movų (A) ir (B). Vienos linijos priekabos arba padargai jungiami tik prie movos (B).
4. Prijunkite slėgio žarną arba žarnas prie hidraulinių

priekabos stabdžių movos ar movų. Užtikrinkite, kad žarnos galas ir movos būtų švarios.

Hidraulinių priekabos stabdžių atjungimas:

1. Visiškai sustabdykite traktorių / priekabą.
2. Perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
3. Išjunkite traktorių.
4. Atjunkite slėgio žarną arba žarnas nuo hidraulinių priekabos stabdžių movos ar movų. Užtikrinkite, kad žarnos galas ir movos būtų švarios.
5. Sumontuokite apsaugos nuo dulkių gaubtus ant priekabos hidraulinių stabdžių movų.

Hidraulinio priekabos stabdžio naudojimas

Valdykite hidraulinius priekabos stabdžius nuspausdami stabdžių pedalus. Stabdymo efektas priklauso nuo stabdžių pedalams taikomos nuspaudimo jėgos.

Jeigu dirbant įsijungia įspėjamieji stabdžių indikatoriai, žr. "Įspėjamieji stabdžių indikatoriai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Stabdžiai".

chdx6jt,1713878688305-26-01MAY24

Transmisija. Bendroji informacija

Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga

Prieiga per ekraną:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmisija



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Išplėstiniai parametrai

Prieiga per naršymo juostą



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Pasirinkite išplėstinius parametrus.

KD34109,00004B5-26-19MAY20

Išplėstiniai transmisijos nustatymai

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Tikrojo važiavimo greičio įvestis – leidžia kaip važiavimo greičio šaltinį pasirinkti radarą arba GPS. Palieskite pasirinkimo langelį, kad būtų parodytas pasirinkimo sąrašas. Jei pakeičiamas greičio šaltinis, sukalibruokite radarą, tada – slydimą. Informacijos apie kalibravimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandCenter dalyje Radaro kalibravimas ir slydimo kalibravimas.



IŠJUNGTA, ŽEMAS, VIDUTINIS, AUKŠTAS

RXA0167134—UN—22MAR19

PASTABA: Tik IVT ir EVT be CommandPRO vairasvirtės ir e23.

AutoClutch jautrumas – galima IŠJUNGTI arba pasirinkti AutoClutch jautrumo lygį. Jeigu IŠJUNGTA ir raktelis pasukamas, nustatomas paskutinis MAŽAS, VIDUTINIS arba DIDELIS parametras.

PASTABA: IŠJUNGIMO pasirinkimas galimas tik tada, kai nenaudojami stabdžių pedalai.

Jautrio lygiai:

- MAŽAS – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) labai kalvotoje vietovėje, ypač jei slidu.
- VID. – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) vidutiniškai kalvotoje vietovėje.
- DIDELIS – rekomenduojamas važiuojant be padargo arba su padargu lygumoje.

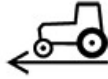


Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Paleidimo pavaros – pasirenkama transmisijos paleidimo pvara. Norėdami reguliuoti palieskite šalia norimos nuostatos esantį pasirinkimo laukelį. Rodomas pavarų sąrašas. Sąraše pasirinkite norimą pavarą.

Rodomas parinktys priklauso nuo transmisijos:



RXA0172259—UN—18NOV19
Priekinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi priekinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172260—UN—18NOV19
Atbulinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi atbulinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172261—UN—18NOV19
Kelios paleidimo pavaros

- Kai kurios transmisijos turi kelis parametrus, skirtus priekinės eigos paleidimo pavarai.



RXA0167136—UN—22MAR19
Pasirinkimo laukelis

Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičius – pasirinkite atbulinės ir priekinės eigos nustatytųjų greičių santykį. Atbulinės eigos nustatytasis greitis automatiškai nustatomas į nustatytąjį priekinės eigos greičio laiką. Pavyzdžiui, jeigu pasirenkamas FX0.3, atbulinės eigos nustatytasis greitis bus 30 % nuo to, koks nustatytas priekinės eigos nustatytasis greitis. Jeigu nustatyta kaip nepriklausoma, atbulinės eigos ir priekinės eigos nustatytieji greičiai veikia nepriklausomai vienas nuo kito ir nustatomi atskirai. Didžiausias 7 ir 8 serijos traktorių IVT atbulinės eigos greitis, nepriklausomai nuo perdavimo skaičiaus, yra 20 km/h (12 myl./h).



RXA0167187—UN—22MAR19
Ijungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos pavojaus signalas (jeigu yra) – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti) norėdami išjungti pavojaus signalą, kuris veikia traktoriui važiuojant atbuline eiga. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Atbulinės eigos pavojaus signalas".



RXA0167137—UN—22MAR19
AUTOMATINIO MFWD perjungiklis

PASTABA: Mašinos, kuriose sukonfigūruota tik mechaninė priekinių ratų pavara.

AUTOMATINĖ MFWD – MFWD išjungiamas, kad būtų mažesnis sukimosi spindulys arba būtų sumažintas posūkio srityje esančių kliūčių trukdymas. Pasirinkite pageidaujama vairo pasukimo kampą MFWD išjungti arba išjunkite pasirinkdami OFF (išjungti). Išjungus pasukimo kampą, automatinė MFWD paliekama tik priklausoma nuo greičio. Žr. Mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pavara.



RXA0167138—UN—22MAR19
Automatinio diferencialo blokavimo pavyzdys

PASTABA: Mašinos sukonfigūruotos tik su diferencialo blokatoriumi. Rodomos parinktys priklauso nuo mašinos.

AUTOMATINIS diferencialo blokavimas – nustačius didesnę išjungimo pasukimo kampą operatoriui reikia daugiau sukti vairą, kad diferencialo blokatorius būtų išjungtas. Naudokite, jei labai slidu ir dažnai reikia reguliuoti ratų padėtį vairu, kad važiuotumėte tiesiai. Diferencialo blokatorius toliau veikia, kai ratų padėtis reguliuojama, tačiau automatiškai išjungiamas apsisukant galulaukėje. Pasirinkite norimą vairo pasukimo kampą, kurį pasiekus diferencialo blokatorius atjungiamas.

- Vidutinis išjungimo pasukimo kampas naudingas traktorių naudojant kaip krautuvą. Diferencialo blokatorius veikia įvažiuojant į krūvą, tačiau greitai išjungiamas apsisukant.
- Jeigu nustatytas mažesnis atjungimo kampas, diferencialo blokavimas išjungiamas greičiau (mažiau pasukus vairą) – tai pravartu dirbant gero sukibimo sąlygomis (pavyzdžiui, asfaltuotas paviršius). Diferencialo blokatorius veikia važiuojant tiesia linija ir sumažina traktoriaus mėtymą į šonus išjungiant ar įjungiant posūkiuose.

Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



PASTABA: Tik mašinose, kuriose įrengta CommandPRO vairasvirtė.

Greičio ribos – nustatykite didžiausią leidžiamą greitį ir priekine, ir atbuline kryptimis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje IVT-AutoPowr transmisija su CommandPRO vairasvirtė žr. CommandPRO transmisijos parametrai – greičio apribojimai.

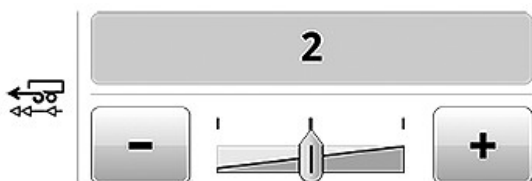


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Važiavimo valdymas

Važiavimo valdymas – rodo, kad mašinoje įrengtas didelių stačiakampių ryšulių preso (Large Square Baler, LSB) važiavimo valdymas. Daugiau informacijos apie LSB važiavimo valdymą žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Jėgos pavara dalyje Stambių keturkampių ryšulių preso (LSB) važiavimo kontrolė.



RXA0178631—UN—10JUL20

Padargo traukos pagalbinės sistemos veržlumas

Padargo traukos pagalbinės sistemos intensyvumas – pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti intensyvumą. Didesnis agresyvumas sumažina ratų slydimą.

PASTABA: Tik EVT.

KD34109,00004AB-26-04MAY23

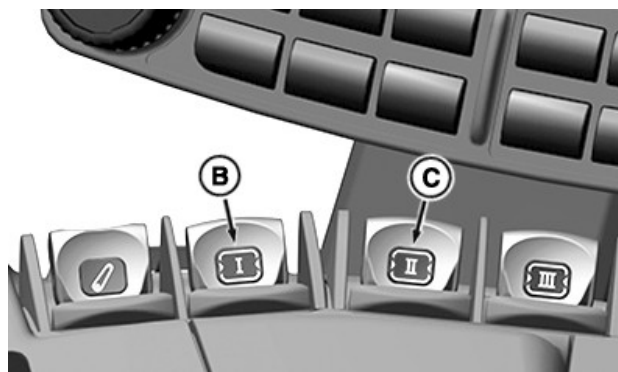
Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas

SVARBU: Saugokitės, kad nepadarytumėte žalos mašinos. Nenaudokite traktoriaus su apkrova tol, kol neįšils transmisijos hidraulinė sistema. Jeigu oro temperatūra yra -5°C (23°F) arba žemesnė, rekomenduojama taikyti hidraulinės traktoriaus sistemos pašildymo procedūrą.



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Įmontuokite jungiamąją žarną (A) į SCV I movas.
2. Perjunkite transmisijos svirtį į PARK (stovėjimas) padėtį.
3. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.
4. Paspauskite SCV spartųjį mygtuką naršymo juostoje.
5. Pasirinkite SCV I modulį.
6. Nustatykite fiksavimo laiką į C (nepertraukiamas). Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SVC parametrai – laikas.
7. Nustatykite srauto fiksavimą į 8,00 arba didesnę reikšmę. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SVC parametrai – srautas.
8. Pasirinkite SCV II modulį ir pakartokite 6 bei 7 veiksmus.



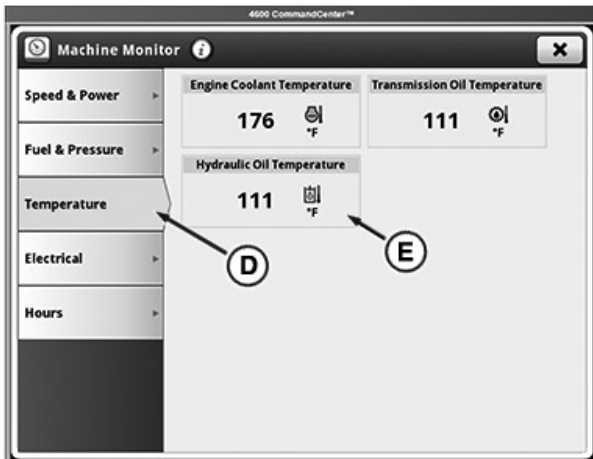
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Patraukite SCV I (B) ir SCV II (C) svirtis į ištraukimo fiksavimo padėtį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalį SCV valdymo svirčių reguliavimas.
10. Paleiskite variklį dirbti 1400 aps./min. greičiu.
11. Stebėkite hidraulinės alyvos temperatūrą, kol ji pasieks 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- Pasirinkite Meniu.
- Pasirinkite Programų kortelę.
- Pasirinkite Mašinos monitoriaus piktogramą.



RXA0181012—UN—22JAN21

- Pasirinkite temperatūros skirtuką (D).
- Pasirinkite hidraulinės alyvos temperatūros rodmenį (E).

- Gražinkite SCV I ir II svirtis į neutralią padėtį.
- Atjunkite lankstųjungiamąjį vamzdį ir vėl dirbkite įprastai.

KT81203,0000252-26-08FEB23

Garsumo reguliavimas



RXA0171844—UN—31OCT19

Garsumą galima reguliuoti jungikliu (A), esančiu ant pavojaus signalo užpakalinės dalies.

Garsumo nuostatos:

- Didelis (kairioji padėtis)
- Mažas (vidurinioji padėtis)
- Vidutinis (dešinioji padėtis)

KD34109,000056F-26-25MAR20

Atbulinės eigos garso signalas

Atbulinės eigos pavojaus signalas įrengtas mašinos gale. Jis yra standartinis mašinose su grandikliais ir tai gamykloje arba lauko sąlygomis montuojamas priedas žemės ūkio mašinose. Atbulinės eigos perspėjimo signalas skleidžia girdimą garsą, kad įspėtų visus netoliese, kai paleidimo jungiklis yra įjungtas, o mašina važiuoja atbuline eiga. Daugiau informacijos apie tai, kaip įjungti / išjungti pavojaus signalą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Išplėstiniai parametrai".

e18 PowerShift transmisija

Transmisijos naudojimas – e18

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus kontrolę, kai dirbate nuokalnėje. Laikykitės tokių atsargumo priemonių:

- Nenuspauskite sankabos pedalo ir neperjunkite į NEUTRALIĄ padėtį dirbdami dideliu greičiu, kai traktorius rieda nuokalne.
- Kai viršijami sūkiai, atleidus pedalą sankaba gali neįsijungti; traktorių sulėtinkite stabdžiais.
- Sureguliuokite darbui nuokalnėje saugaus nustatytojo greičio reikšmę.
- Nedarykite didelio greičio sumažinimo dešiniu reversoriumi.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos ar sankabos:

- Nenuspauskite sankabos pedalo ir neperjunkite į NEUTRALIĄ padėtį dirbdami dideliu greičiu, kai traktorius rieda nuokalne.
- Kai viršijami sūkiai, pasirodo diagnostinis gedimo kodas (DTC) ir atleidus pedalą sankaba gali neįsijungti; traktorių sulėtinkite stabdžiais. Išsamesnės informacijos apie DTC ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Trikių šalinimas – diagnostiniai gedimų kodai (DTC).
- Niekada nebandykite paleisti traktoriaus jį vilkdami arba stumdami.
- Pavarų perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/h (1,0 myl./h).
- Neuždėkite per daug balasto.
- Ištiesai nedirbkite nustatę droselinę sklendę į pilnutinių apsakų padėtį arba su pilnutine apkrova nustatę mažesnes nei 1800 rpm apsakas.
- Iki galo nuspaukite sankabos pedalą, kad visiškai atjungtumėte sankabą.

PASTABA: Kai mašinos apkrova tampa mažesnė nei tuščiosios eigos apsakos:

- Transmisija gali būti nustatyta į NEUTRALIĄ padėtį, kad būtų apsaugota jėgos pavarą.
- Stovėjimo stabdys įsijungia, kai ratų greitis tampa mažesnis negu 1,75 km/h (1,0 myl./h).
- Rodomas gedimo diagnostikos kodas.

Norint vėl įjungti transmisiją svirtis nustatoma į stovėjimo padėtį, sumažinama apkrova ir įjungiama reikiama darbinė pavarą.

PASTABA: Operatoriaus sėdynės jutiklis neleidžia operatoriui pakilti nuo sėdynės. Žr. operatoriaus vadovo skyrių Operatoriaus sėdynės jutiklis.



RXA0171366—UN—10OCT19

Greičio reguliavimo ratukas

Greičio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytą greitį.



RXA0171324—UN—10OCT19

Dešinysis reversorius

PASTABA: Variklis užsives, kai pavarų perjungimo svirtis bus bet kokioje padėtyje. Tačiau traktorius nepajudės, kol svirtis nebus perjungta į NEUTRALIĄ arba STOVĖJIMO padėtį ar iš jų.

Dešinysis reversorius – CommandARM svirtis naudojama transmisijai perjungti. Informacijos apie perjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje Transmisijos perjungimas – e18.

Su dešiniu reversoriumi

- Nenaudojant sankabos pedalo galima įjungti priekinės arba atbulinės eigos pavaras.
- Sankabos pedalas naudojamas pasirenkant priekinę ar atbulinę eigą, kad būtų tikslesnis judėjimas (pavyzdžiui, jungiant padargus).
- Pavaros informacija rodoma kampiniame ekrane. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Pastumkite svirtį (pastumkite ir atleiskite), kad padidintumėte (+) arba sumažintumėte (-) priekinės ir atbulinės eigos pavaras.

KD34109,000055F-26-15JUL22

Transmisijos perjungimas – e18

SVARBU: Saugokitės, kad nesugadintumėte stovėjimo stabdžio. Jeigu stovėjimo stabdys pakartotinai įjungiamas mašinai važiuojant, stovėjimo stabdys gali būti apgadintas. Pavarų perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/val. (1,0 mph).

Nurodytosios pavaros

PASTABA: Traktorių naudojant visos apkrovos sąlygomis tinkamiausias jo variklio sūkių dažnis yra 1800–2200 sūk./min. Jei dirbant su maža apkrova įjungiamas aukštesnė pavana ir nustatomas mažesnės variklio apsukos, taupomi degalai ir sumažinamas susidėvėjimas.

Kiekvieną kartą, kai transmisija perungiama į priekinę ar atbulinę eigą, transmisija paleidžiama užprogramuota pavara, kai atleidžiamas sankabos pedalas. Užprogramuota pavara rodoma kampiniame ekrane. Užprogramuota pavara laikinai perungiama į paskutinę naudotą pavara, kai priekinė eiga keičiama atbuline eiga arba kai pavara išjungiama ir svirtis nustatoma į neutraliąją padėtį.

Paleidimo užprogramuotos pavaros numatytosios reikšmės yra 7F ir 2R. Jei norite pakeisti paleidimo pavaras, žr. "Transmisijos išplėstiniai parametrai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Bendroji informacija".

Rankiniu būdu iš anksto pasirinktos pavaros

- Priekinė eiga – nuspauskite sankabos pedala, pastumkite reversoriaus svirtį į priekinės eigos padėtį ir pastumkite pavara aukštyn arba žemyn, kol bus rodoma reikiama užprogramuota pavara (tarp F1 ir F13).
- Atbulinė eiga – nuspauskite sankabos pedala, perstatykite reversoriaus svirtį į atbulinės eigos padėtį ir stumtelkite pavara aukštyn arba žemyn, kol pasirodys reikiama valdymo pavara (tarp R1 ir R5).

Paleidimas šaltu oru

Jeigu oro temperatūra yra –10 °C (14 °F) arba žemesnė, operatoriui sėdint sėdynėje ir įjungus pavara, stovėjimo stabdys gali būti išjungiama per vieną minutę. Jeigu oro sąlygos ypač atšiaurios, gali tekti kelis kartus iš stovėjimo padėties perjungti į neutralią padėtį, kad stovėjimo stabdys būtų išjungtas.

Kai temperatūra yra -10 °C (14 °F) ar aukštesnė, gali praeiti 3 sekundės, kol operatorius atsėdęs galės atpalaiduoti stovėjimo stabdžius.

Kai kairės pusės reverso svirtis nustatoma į neutralią padėtį, kampiniame ekrane 3 sekundes rodoma N. Jei stovėjimo stabdžio nepavyksta atleisti, N vėl pasikeičia į

P. Grąžinkite reversoriaus svirtį į stovėjimo padėtį, tada vėl nustatykite į neutralią, kol N bus rodoma ilgiau nei 3 sekundes.

Transmisija neįsijungs į didesnę nei F13 pavara, kol nebus pasiekta normali darbinė temperatūra. Be to, kol bus pasiekta darbinė temperatūra, gali būti pastebimas uždelstas pavarų perjungimas, lėtas hidraulikos veikimas, sunkus vairavimas ir ribotos variklio apsukos.

Perjungimas transportuojant

Jeigu traktorių veikia maža apkrova, transmisija pavaras gali perjunginėti greičiau; šiuo atveju perjungimo svirtį reikia greitai stuksenti tol, kol bus pasiektas norimas transportavimo greitis. Norint važiavimo keliais ir padargo transportavimo greitį pasiekti kuo greičiau, jeigu važiuoti imama po sustojimo, reikia nuspausti sankabą ir per perjungimo svirtį stuksenti tol, kol įsijungs pageidaujama pavara. Atleidus sankabos pedala, transmisija perungiama tiesiai į pasirinktą pavara.

Priekinės ir atbulinės eigos perjungimas (krypties keitimas)

Nustatykite reversoriaus svirtį tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių, kad galėtumėte moduluoti tiesiai į priešingą važiavimo kryptį be sankabos ar stabdymo. Perjungiant priekinę ir atbulinę eigą, perungiama į paskutinę nustatytą priekinės arba atbulinės eigos pavara.

Kelio greičio derinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės galimų nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo praradus mašinos kontrolę. Niekada nevažiuokite mašina nuokalne iš inercijos.

PASTABA: Tik pasirinktiniai ir visiškai automatiniai režimai.

Jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant viršijant numatytąjį paleidimo pavaros greitį, transmisija automatiškai perungia pavaras, kad atitiktų greitį. Tačiau, jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant mažesniu nei numatytuoju paleidimo pavaros greičiu, transmisija lieka paleidimo pavaroje, net jei mašina sustoja.

Dešiniojo reversoriaus padėtys



Padėtis PARK (stovėjimas)

RXA0171316—UN—10OCT19

STOVĖJIMAS – stovėjimo stabdys įjungiamas, kai svirtis nustatoma į padėtį šalia P.



RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRALI padėtis

NEUTRALI padėtis — stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai svirtis nustatoma į bet kurią dešinę sklendę.



RXA0171317—UN—10OCT19

Atbulinės eigos padėtis

Atbulinė eiga – mašina juda atbuline eiga, kai svirtis nustatoma į sklendę, pažymėtą R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Priekinės eigos padėtis

Priekinė eiga – mašina juda pirmyn, kai svirtis pastumiama į padėtį, pažymėtą F.

KD34109,0000560-26-20JUN22

e18 nustatytieji greičiai ir Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Valdo transmisijos pavarų perjungimą ir variklio sūkių

dažnį siekiant išlaikyti pageidaujamą važiavimo greitį (nustatytasis greitis).

- Pavarų gali neperjungti, jeigu sankabos pedalas nuspaustas ne iki galo.
- Parenka paleidimo pavarą ir gali sumažinti variklio apskukas, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina stovi.
- Parenka paleidimo pavaros greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda mažesnius nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka pavarą ir variklio apskukas, kad atitiktų važiavimo greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda didesniu nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka paleidimo pavarą perjungiant iš NEUTRALIOS ar STOVĖJIMO į pavarą.
- Visada veikia, kai įjungtas visiškai automatinis arba pasirinktinis režimas.
- Veikia rankiniu režimu, jei nustatytojo greičio mygtukai yra aktyvūs.

Variklio droselinė sklendė turi būti nustatyta į priekį iki galo maksimalioms apskukoms:

- Nustatytajam greičiui pasiekti.
- Didelės apkrovos įrenginiuose.

Pavarų perjungimas atliekamas atsižvelgiant į apkrovos sąlygas, droselinės sklendės padėtį ir operatoriaus pasirinktus parametrus. Tačiau transmisija gali perjungti pavaras, jei reguliuojamas rankinė droselinė svirtis arba greičio valdymas pedalas.

PASTABA: Efficiency Manager nustatytuosius greičius galima užprogramuoti iTEC programoje. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC).



RXA0171325—UN—10OCT19

1-asis nustatytojo greičio mygtukas

1-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei norite aktyvinti pirmąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171326—UN—10OCT19

2-asis nustatytojo greičio mygtukas

2-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei

norite aktyvinti antrąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171366—UN—10OCT19
Greičio reguliavimo ratukas

Greičio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytąjį greitį.

Visiškai AUTOMATINIUI ir pasirinktiniu režimais:

- Rekomenduojama, kad rankinė droselinė sklendė visada būtų pastumta į priekį.
- Kampiniame ekrane visada rodoma nustatytojo greičio reikšmė ir automatinio perjungimo indikatorius. Tačiau nustatytojo greičio numeris rodomas tik tada, kai įjungtas nustatytasis greitis. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių, nustatytojo greičio reikšmė padidėja. Tačiau nustatytasis greitis išjungiamas ir sureguliuotas greitis neįrašomas.

Rankiniu režimu:

- Kampiniame ekrane automatinio perjungimo indikatorius ir nustatytojo greičio informacijos ekranas rodomas tik tada, kai yra aktyvūs nustatytieji greičiai. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių arba pavaros svirtį, nustatytasis greitis išjungiamas.

KD34109,0000615-26-23JUN22

e18 transmisijos parametrai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:

1.



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

Meniu

2.



RXA0167076—UN—20MAR19
Mašinos nuostatos

Mašinos nuostatų kortelė

3.



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

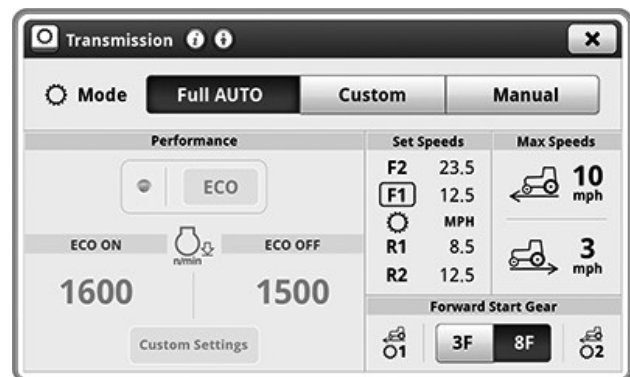
Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,0000562-26-29JUN22

e18 transmisijos nustatymai

Transmisijos programa naudojama transmisijos informacijai rodyti ir nustatymams reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Transmisija

RXA0171369—UN—17OCT19

Elementai, pasiekiami e18 transmisijos pagrindiniame lange



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijos režimas

Režimas – pasirinkite pageidaujamą transmisijos režimą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – režimas šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171389—UN—11OCT19

Pasirinktiniai nustatymai

Pasirinktinių nuostatų – sureguliuojamos GTV, prikabinimo įtaiso ir SCV variklio nuostatos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PASTABA: Galima tik pasirinktiniu režimu.

Ekspluatacinės savybės – pasirinkite ECO, kad įjungtumėte / išjungtumėte mažesnes degalų sąnaudas mažoms apkrovoms. Kai įjungtas, indikatorius šviečia oranžine spalva. Apie ECO mygtuką žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

ECO įjungtas – nustatykite minimalų variklio greičio nustatymą, kai įjungtas ECO. Žr. e18 transmisijos nustatymai – ECO šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO išj.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO. Žr. e18 transmisijos nustatymai – ECO šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Nustatytieji greičiai

Nustatytieji greičiai – rodomi priekinės ir atbulinės eigos nustatytieji greičiai. Langelyje rodomas aktyvus nustatytasis greitis. Žr. e18 nustatytieji greičiai ir Efficiency Manager šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171384—UN—10OCT19

Didžiausias greitis pirmyn

Didžiausias priekinės eigos greitis – reguliuokite didžiausio priekinės eigos pavaros greičio nustatymą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – didžiausias greitis šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171385—UN—10OCT19

Didžiausias greitis atbuline eiga

Didžiausias atbulinės eigos greitis – reguliuokite didžiausio atbulinės eigos pavaros greičio nustatymą. Žr. e18 transmisijos nustatymai – didžiausias greitis šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.



RXA0171381—UN—10OCT19

Priekinės eigos paleidimo pvara

Priekinės eigos paleidimo pvara – perjunkite tarp pasirinktų 1 ir 2 priekinės eigos paleidimo pavarų išplėstinėse nuostatose.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Žr. Transmisijos išplėstiniai nustatymai šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Transmisija. Bendroji informacija.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



Režimas

RXA0178591—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Režimas – greita prieiga norint reguliuoti transmisijos režimą.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0178590—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Atbulinės eigos pavojaus signalas – greita prieiga norint įjungti / išjungti atbulinės eigos pavojaus signalą.

KD34109,0000616-26-28FEB23

e18 transmisijos parametrai – režimas



Visiškai AUTOMATINIS režimas

RXA0171357—UN—10OCT19

Visiškai automatinis – automatiškai nustato mažiausias variklio apsukos, kad sumažintų degalų sąnaudas esant mažoms apkrovoms. Apkrovos numatymas reaguoja į galinio prikabinimo įtaiso, SCV ir GTV veikimą. Palaikomas variklio greičio sumažinimas esant maksimaliai traktoriaus galiai.



Individualizuotas režimas

RXA0171356—UN—10OCT19

Pasirinktinis – pasirinktiniai variklio greičio mažinimo, minimalaus variklio greičio ir apkrovos numatymo reakcijos parametrai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai.



Rankinis režimas

RXA0171358—UN—10OCT19

Rankinis – visos degalų taupymo ir apkrovos valdymo funkcijos yra mechaninės.

KD34109,0000564-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – pasirinktiniai

Pasirinktiniai nustatymai gali būti naudojami tik nustačius pasirinktinį transmisijos režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – režimas. Nuostatos leidžia padidinti efektyvumą atsižvelgiant į dabartinio veikimo režimą.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Keitimo procedūra:



GNV IJUNGAS

RXA0167122—UN—25MAR19



GTV išjungtas

RXA0167123—UN—25MAR19

Mažinimas – didžiausias variklio apsukų pokytis procentais, reikalingas, kad transmisija persijungtų į žemesnę pavarą, esant įjungtam GTV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį e18 transmisijos parametrai – mažinimas.



GTV įjungimas ir išjungimas

RXA0167125—UN—21MAR19

Apkrovos numatymas (GTV) – kai įjungta ir GTV yra naudojamas, variklio apsukos padidėja, kad gautumėte pageidaujamą GTV greitį. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167126—UN—21MAR19

Prikabinimo įtaiso įjungimas ir išjungimas

Apkrovos numatymas (sukabinimo įtaiso) – kai įjungta ir nuleistas sukabinimo įtaisas, variklio sūkiai didėja pagal poreikį, kol naudojamas sukabinimo įtaisas, kad sumažėtų važiavimo greičio svyravimai. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV įjungimas arba išjungimas

Apkrovos numatymas (SCV) – kai įjungta, įsijungia, jei srauto greitis yra 25 % ar didesnis ir (arba) SCV nustatytas veikti veikti nuolatinio užlaikymo režimu. Variklio apskukos padidėja pagal poreikį, kad sumažintų važiavimo greičio svyravimus arba užtikrintų norimą hidraulinės alyvos srautą. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000565-26-23JUN22

e18 transmisijos parametrai – mažinimas

Nustatykite variklio sūk./min. procentą prieš transmisijos žeminimą. Dėl mažesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą anksčiau ir reikia daugiau perjungimų. Dėl didesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą vėliau ir reikia mažiau perjungimų.

PASTABA: Įjungto GTV reguliavimai neturės įtakos transmisijos darbui mašinose be GTV.

GTV įjungtas – naudojama, kad GTV varomoje įrangoje būtų palaikomos pastovios aps./min. Pasirinkus sumažėja apskukų pokytis, reikalingas transmisijai persijungti į žemesnę pavarą.

GTV išjungtas — naudojama padargams, kuriems nereikia pastovaus sūk./min. diapazono, pvz., kai žeme veikiama prikabinama įranga.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



RXA0167122—UN—25MAR19

GNV ĮJUNGTA

a. GNV ĮJUNGTA



RXA0167123—UN—25MAR19

GTV išjungtas

b. GTV išjungtas



RXA0167165—UN—21MAR19

Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000566-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – ECO

ECO įjungtas – nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai įjungtas ECO.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamą parametą:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

a. ECO įjungtas



1500

ECO išj.

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO išjungtas



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000567-26-20JUN22



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000568-26-20JUN22

e18 transmisijos parametrai – didžiausi greičiai

Nustatykite priekinės ir atbulinės eigos pavarų didžiausio greičio parametrus. Nustatytojo greičio parametras negali viršyti šio parametro. Jis automatiškai nustatomas atitinkamai.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



Didžiausias greitis pirmyn

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Didžiausias priekinės eigos greitis



Didžiausias greitis atbuline eiga

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Didžiausias atbulinės eigos greitis

GTV – bendroji informacija [Ag]

GTV nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatos



GTV

RXA0167685—UN—30APR19

3. GTV

Pasiekite programą naršymo juostoje:



GTV

RXA0167686—UN—30APR19

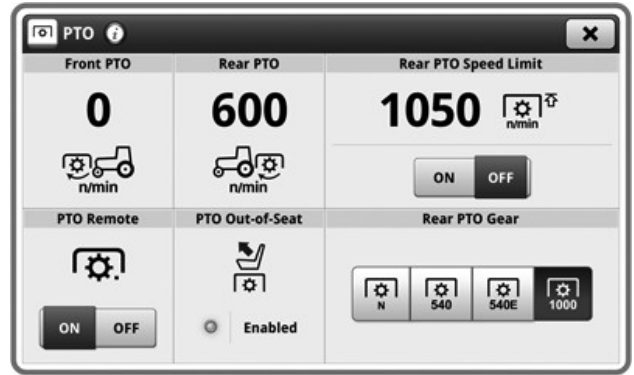
Paspauskite GTV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004BE-26-08DEC21

GTV nuostatos

GTV programa naudojama GTV nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0187232—UN—27JUN22

GTV pavyzdys

GTV pagrindinio puslapio elementai:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Priekinis GTV

Priekinis GTV (jei įrengtas) – rodomas dabartinis priekinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Galinis GTV

Galinis GTV – rodomas dabartinis galinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

GTV, ne ant sėdynės – įjungtas

GTV, ne ant sėdynės – rodoma, kai operatorius gali būti ne ant sėdynės ir išlaikomas GTV veikimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. dalį GTV nustatymai – GTV, ne ant sėdynės.



RXA0167405—UN—27JUN22

Ijungimas ir išjungimas

Nuotolinis GTV – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti), kad išjungtumėte išorinius GTV jungiklius (jei įrengta). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai (jei įrengta).



RXA0167689—UN—30APR19

Galinio GTV greičio riba

Galinio GTV greičio riba – pareguliuokite galinio GTV greitį, esant maksimaliam greičiui. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – galinio GTV greičio riba.

PASTABA: 7R traktoriai su IVT Jei naudojamas GTV ir ĮJUNGTA GTV greičio palaikymas, traktorius lėčiau lėtėja perjungiant eigą, kad išlaikytų GTV greitį. Kad išvengtumėte lėtesnio lėtėjimo, GTV greičio palaikymą IŠJUNKITE.



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Galinio GTV greičio ribos perjungiklis – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti) norėdami išjungti galinio GTV greičio ribos nuostatą.



RXA0167690—UN—30APR19

Galinio GTV pavaros pavyzdys

SVARBU: Netinkamas GTV greitis gali stipriai sugadinti padargą. Prieš įjungiant GTV įsitikinkite, kad prikabinam padargui tinka pasirinkta GTV pvara.

PASTABA: Rodomos pavaros priklauso nuo mašinos.

Galinio GTV pvara – pasirenkama dabartinio veikimo režimo galinio GTV pvara.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – išplėstiniai.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0167691—UN—30APR19

Ijungimas ir išjungimas

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

GTV nuotolinis – sparčioji prieiga išoriniams GTV jungikliams įjungti arba išjungti.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0167692—UN—30APR19

ON/IJUNGIMAS

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

GTV pvara – sparčioji prieiga GTV pavarai įjungti arba išjungti.

kd34109,1665684230147-26-18APR23

GTV nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0167700—UN—30APR19

Ijungimo greičio pasirinkimo laukelis

GTV sukabinimo intensyvumas – pasirenkamas galinio arba priekinio (jei įrengtas) GTV sukabinimo

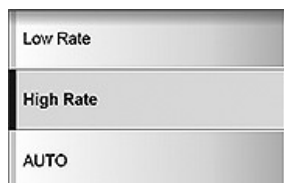
intensyvumo pasirinkimo laukelis greičiui, kuriuo įjungiamas GTV, reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nuostatos – įjungimo greitis.

KD34109,00004C1-26-27AUG19

GTV nuostatos – įjungimo greitis

GTV sukabinimo intensyvumo puslapyje galite reguliuoti greitį, kuriuo įjungiamas GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Įjungimo greičių sąrašas

Pasirinkite geriausią dabartinio veikimo greitį.

- Naudojamas mažas intensyvumas, kai reikalingas laipsniškas GTV paleidimas arba jeigu AUTOMATINIS įsijungimas per daug staigus arba netinkamas.
- Naudojamas aukštas intensyvumas, kai GTV sankabos įjungimas turi būti staigus.

SVARBU: Nesugadinkite jėgos pavaros. Jei operatoriui iškyla problemų dėl GTV sankabos įjungimo AUTOMATINIU režimu, pakeiskite parametą į aukštą perdavimo santykį.

- AUTO naudojama daugeliui padargų ir yra CommandCenter gamyklinė nuostata. Pasirinkus šį parametą GTV sankabos sukabinimo intensyvumas nustatomas programinės įrangos logikos funkcijų pagalba, atsižvelgiant į GTV greičio jutiklio duomenis. Jei iš pradžių įjungus GTV sankabą GTV sukabinimo intensyvumas nepakankamas, jis automatiškai didinamas, kad nepradėtų slysti sankaba ir GTV neišsijungtų.



RXA0167694—UN—30APR19

Gerai

Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gerai“).



RXA0167695—UN—30APR19

Atšaukti

Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,00004C0-26-20JUN22

GTV nuostatos – galinio GTV greičio riba

Galinio GTV greičio riba leidžia pareguliuoti galinio GTV greitį, esant maksimaliam greičiui. Kai įjungtas, variklio greitis taip pat ribojamas pagal GTV greitį. Jei taip pat įjungiamas maksimalus variklio greitis, taikoma apatinė riba.

PASTABA: Yra tik jei mašinose įrengtas elektroninio perjungimo GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Galinio GTV greičio ribos reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekinio GTV greitis

Rodomas dabartinis priekinio GTV (jei įrengtas) greitis.



RXA0167688—UN—30APR19

Galinio GTV greitis

Rodomas dabartinis galinio GTV greitis.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004C2-26-10JUN22

GTV nuostatos – GTV, ne ant sėdynės

Funkcija GTV, ne ant sėdynės leidžia išlaikyti GTV veikimą operatoriui nesėdint ant sėdynės. Operatoriui pakilus nuo sėdynės rodomas puslapis, kuriame galima įjungti veikimą operatoriui nesėdint ant sėdynės (suskamba įspėjamasis signalas ir kampinio statramsčio ekrane mirksi techninės priežiūros indikatorius). Puslapis taip pat rodomas, kai užvedus variklį pirmą kartą įjungiamas GTV (pakilus arba nepakilus nuo sėdynės).

Jei puslapis ignoruojamas, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių. Puslapis nerodomas, jei funkcija GTV, ne ant sėdynės jau įjungta. Operatorius taip pat gali pasirinkti GTV nuotolinį ĮJUNGIMĄ / IŠJUNGIMĄ, kad GTV pagrindiniame puslapyje įjungtų funkciją GTV, ne ant sėdynės.

Keitimo procedūra:



RXA0187235—UN—15JUN22

Įjungti GTV, ne ant sėdynės

Pasirinkite Įjungti GTV, ne ant sėdynės, kad būtų išlaikomas GTV veikimas operatoriui nesėdint ant sėdynės.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite Uždaryti, kad GTV būtų išjungtas, kai operatorius nesėdi ant sėdynės.

Būsenos indikatoriai:



RXA0177921—UN—14MAY20

Būsenos indikatorius

- **Žalias indikatorius** – indikatorius dega žaliai, kai įjungta funkcija GTV, ne ant sėdynės.
- **Pilkas indikatorius** – kai GTV, ne ant sėdynės IŠJUNGTA, indikatorius nedega ir yra pilkas.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Įjungtas indikatorius

Įjungtas indikatorius – indikatorius rodomas, kai įjungta funkcija GTV, ne ant sėdynės.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22

Išjungimo indikatorius

IŠJUNGIMO indikatorius – indikatorius rodomas, kai funkcija GTV, ne ant sėdynės IŠJUNGTA.

KD34109,00004C3-26-18APR23

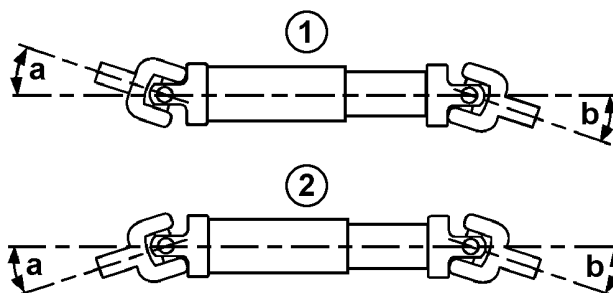
Naudojimo instrukcijos (ES 1322-2014)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Iliustracijoje apsauginiai pavaros veleno skydai neparodyti. Naudojant pavaros velenus apsauginiai skydai privalomi.

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Leidžiamos tik padargų operatoriaus vadovuose aprašytos eksploataavimo sąlygos. Tai ypač taikoma maksimaliai leistinam kampui tarp universaliu šarnyriniu velenu sujungtų velenų, laisvosios eigos movoms ir apsauginėms movoms bei nustatytam kiekiui užlaidos, kai sustumiami profiliniai vamzdžiai.

Prieš naudojant GTV varomą padargą, imkitės veiksmų užtikrinti, kad pavaros velenas būtų reguliariai tepamas. Laikykites instrukcijų pateiktą gamintojo eksploataavimo instrukcijoje.

Ant daugiakomponentinių, teleskopinių pavaros velenų kiekviename gale šakutės turi būti sucentruotos, kaip parodyta. Šakutės kiekviename gale NETURI būti 90° viena prie kitos (žr. rodykles iliustracijoje dešinėje).

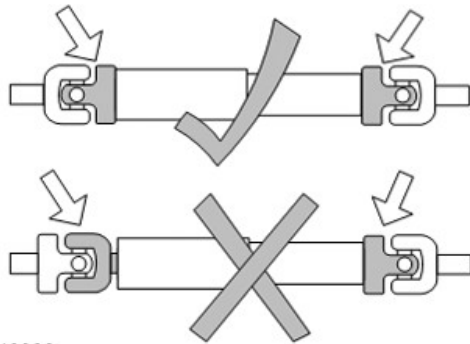


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Pavaros veleno sujungimas

1—Z formos išdėstymas
2—W formos išdėstymas



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Teisingai sucentruokite šakutes

Kiek įmanoma, kampai (a) ir (b) prie kardanų turi būti vienodi abiejuose pavaros veleno galuose. Tais atvejais, kai to padaryti neįmanoma (pvz., staigūs posūkiai, kai įjungtas GTV), rekomenduojama naudoti pastovaus greičio pavaros veleną.

KT81203,0000504-26-22APR22

GTV naudojimas

GTV įjungiami naudojant CommandARM GTV valdymo svirtis. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM GTV valdymo svirtis. Kai tik bus įjungta naudoti mašinos važiuojant, naudokite tinkamą variklio greitį nurodytą Tinkamo variklio greičio pasirinkimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš reguliuodami, sujungdami ar valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad išjungta GTV jėgos pvara. Visada išjunkite GTV, kai jo nenaudojate.

SVARBU: Nesugadinkite GTV sankabos. Jei GTV dirba pernelyg didele apkrova, jis automatiškai išsijungia. Palaukite 15 sekundžių prieš bandydami vėl įjungti GTV. Jei gedimas atsiranda pakartotinio įjungimo metu, pabandykite sumažinti GTV greitį.

Jei GTV pradeda dirbti šalto oro sąlygomis išsijungia, prieš vėl jį įjungdami palaukite 5 minutes.

PASTABA: Užpakalinis GTV išsijungia automatiškai, jeigu:

- GTV greitis mažesnis nei 100 sūk./min. ilgiau nei 1 sekundę.
- Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

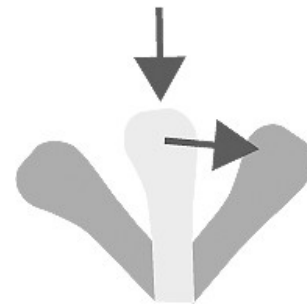
Priekinis GTV (jei įrengtas) automatiškai išsijungia, jei:

- 7R ir 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 40 % ilgiau nei 1 sekundę.
- 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 10 % ilgiau nei 45 sekundes.
- 7R ir 8R traktoriai: Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

Daugiau informacijos apie kampinio statramsčio ekrano indikatorius žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Kampinio statramsčio ekranas dalyje Kampinio statramsčio ekranas.

PASTABA: Jei variklis sustabdomas veikiant GTV ir vėl paleidžiamas, GTV neveiks. Svirtį reikia vėl įjungti, kad būtų galima valdyti GTV.

Svirties reguliavimas:



RXA0167697—UN—30APR19

Įjunkite GTV

Pastumkite svirtį žemyn ir pirmyn, kad įsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.



RXA0167696—UN—30APR19

Išjunkite GTV

Patraukite svirtį atgal, kad išsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.

Darbas nesant kabinoje:

Kad GTV būtų galima valdyti nesant kabinoje, naudojant išorinius GTV jungiklius (jei įrengti), ratų / vikšrų greitis turi būti mažesnis nei 0,5 km/h (0,3 myl./h). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai.

KD34109,00004C4-26-20JUN22

Išoriniai GTV jungikliai

Išoriniais GTV jungikliais (jei įrengti) galite valdyti GTV būdami ne kabinoje. Priekinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos priekyje. Galinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos gale.

Keitimo procedūra:



RXA0187405—UN—27JUN22

Įjungimas ir išjungimas

1. Pasirinkite ON (įjungti), kad GTV pagrindiniame puslapyje įjungtumėte nuotolinius GTV jungiklius (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos).

PASTABA: Nuotolinis GTV taip pat bus ĮJUNGTAS automatiškai, kai nuspausite ir atleisite bet kurį išorinį GTV nuotolinį jungiklį.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Nuotolinis GTV jungiklis

Paspauskite ir laikykite nuspaudę nuotolinį GTV jungiklį. GTV pradeda lėtai sukis.

PASTABA: Jei įrengtas priekinis ir galinis GTV, o tik vienas GTV paleidžiamas naudojant nuotolinį GTV jungiklį, įspėjamasis signalas/šviesos signalizuos ir toliau. Įjungus išorinius GTV jungiklius galima įjungti ir priekinį, ir galinį GTV, o sistema atpažįsta, kad nepaleistas vienas iš GTV.

- Jei laikoma bent 4 sekundes, išsijungs įspėjamasis signalinis garsas arba šviesos, o GTV toliau veiks.
- Jei atleidžiama per 4 sekundes, GTV lėtai sustos, o įspėjamasis signalinis garsas skambės toliau arba tebemirksės šviesos.

Norėdami išjungti GTV, paspauskite nuotolinį GTV jungiklį (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos) arba patraukite atgal GTV valdymo svirtį kabinos viduje.

Norėdami grąžinti GTV valdymo svirtį atgal, kad veiktų įprastai, išjunkite nuotolinį GTV.

KD34109,00004C5-26-28JUN22

GTV			Variklio greitis ^a rpm
Greitis rpm	Veleno skersmuo mm (in)	Kaištis	
Greitis rpm	Veleno skersmuo mm (in)	Kaištis	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer rodo esamas variklio apsukas. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".

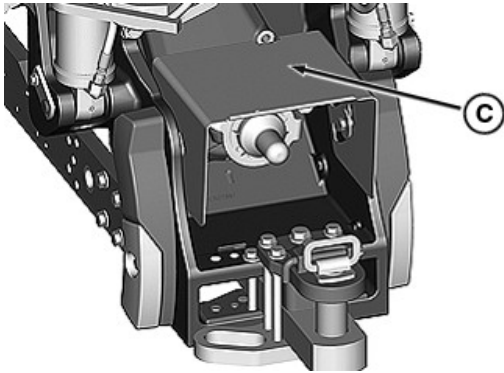
KD34109,00005EA-26-20APR20

Tinkamo variklio greičio pasirinkimas

GTV	Variklio greitis ^a rpm

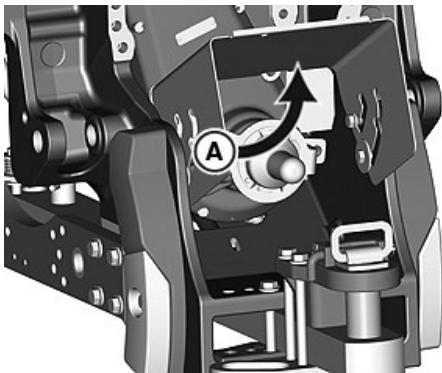
Galinis GTV [Ag]

GTV apsauginio gaubto naudojimas (jei įrengta)



RXA0142441—UN—11JUN14
GTV apsauginis gaubtas (standartinė padėtis)

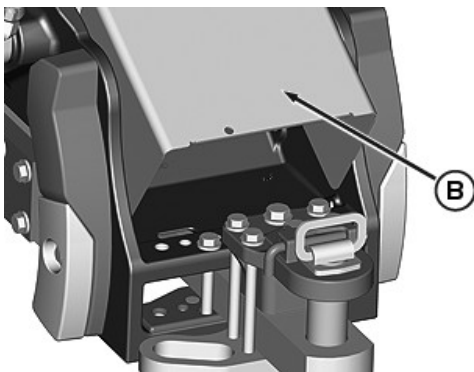
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Traktoriaus GTV apsauginis gaubtas visą laiką turi būti savo vietoje, išskyrus specialius naudojimo atvejus, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Nenaudokite apsauginio gaubto vietoj laiptelio.



RXA0142439—UN—11JUN14

GTV apsauginį gaubtą galima atversti aukštyn į pakėlimo padėtį (A), kad būtų daugiau vietos prijungiant GTV veleną.

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Nedirbkite su GTV, kai apsauginis gaubtas pakeltas.



RXA0142440—UN—11JUN14

GTV apsauginis gaubtas gali būti nuleistas (B), kad būtų geriau matoma tempimo sija, kai ji naudojama be GTV.

GH15097,0000648-26-17AUG22

GTV varomo padargo prijungimas [Ag]

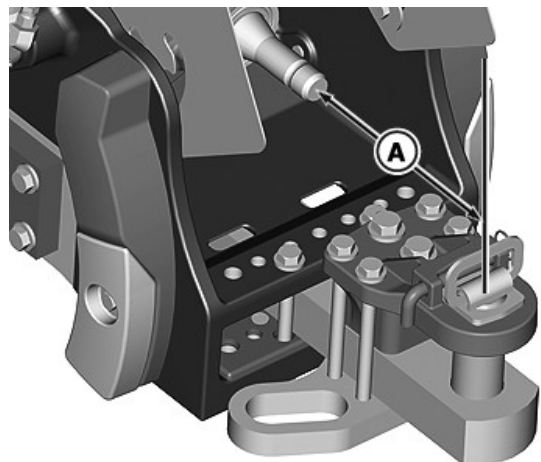


TS1644—UN—22AUG95

ĮSPĖJIMAS: Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Užtikrinkite, kad visada būtų uždėtos GTV ir kardaninės pavaros pagrindinės apsaugos. Įsitikinkite, kad besisukantys skydai sukasi laisvai.

Vilkėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, prijungdami arba valydami GTV varomus padargus, **UŽGESINKITE VARIKLĮ** ir patikrinkite, ar GTV pavaros velenas sustojo.



RXA0142225—UN—09JUN14

GTV velenas	Galios tiekimo veleno galas iki Sukabinimo įtaiso kaiščio angos centras (A) mm (in)
1000 aps./min. – 20 spraustelių ^a	508 (20)

^a45 mm (1 3/4 col.) veleno skersmuo.

1. Užfiksuokite tempimo siją centrinėje padėtyje.

2. Išimkite ąsos bloką.
3. Pritvirtinkite padargą prie tempimo sijos prieš prijungdami GTV pavaros veleną. Jei padargas bus prijungtas prie greitojo prikabinimo įtaiso, užtikrinkite, kad netrukdytų tempimo sija.
4. Prijunkite kardaninę pavarą prie GTV veleno. Atsargiai pasukite veleną ranka, kad sulygiuotumėte išdrožas. Įsitikinkite, kad šakutė yra reikiamoje padėtyje ir tvirtai užfiksuota.
5. Perkelkite GTV apsauginį gaubtą taip, kad atitiktų naudojamo GTV veleno dydį.

WTEFIAT,000001F-26-17AUG22

Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]

Sukabinimo įtaiso keliamoji galia

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Niekada neviršykite leistinos ašių apkrovos.

Galinio sukabinimo įtaiso nepertraukiamo kėlimo galia ^a kg (svar.)				
Modelis		9RT		
		490	540	590
Sukabinimo įtaiso kategorija	4N/3	Pasirinktinis		
	4N/4	Pasirinktinis		
Kėlimo cilindro skersmuo mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) už movos taškų.

KT81203,0000920-26-08MAR23

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Galinis prikabinimo įtaisas

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Galinis prikabinimo įtaisas

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Galinis prikabinimo įtaisas

RXA0169205—UN—26JUN19

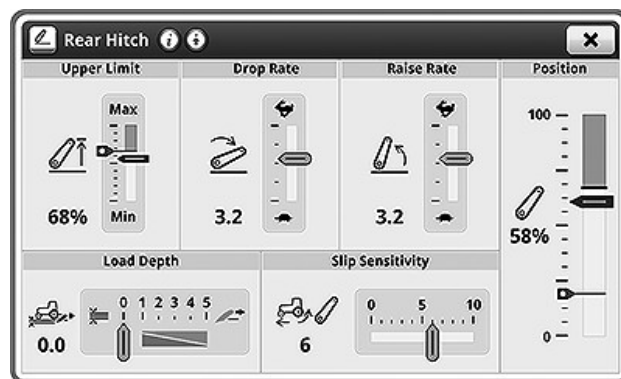
Paspauskite galinio sukabinimo įtaiso mygtuką naršymo juostoje po ekranu.

KD34109,00004EE-26-08DEC21

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos

Galinio sukabinimo įtaiso programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti galinio sukabinimo įtaiso parametrus.

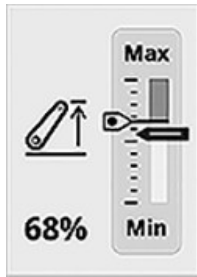
PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0169346—UN—27JUN19

Galinio sukabinimo įtaiso pavyzdys

Elementai, pasiekiami galinio sukabinimo įtaiso pagrindiniame puslapyje:



Viršutinė riba

RXA0169206—UN—25JUN19

Viršutinė riba – viršutinis nustatytasis taškas, kurį galima viršyti nebent naudojant išorinius jungiklius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba.



Nuleidimo greitis

RXA0169207—UN—25JUN19

Nuleidimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso nuleidimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis.



Pakėlimo greitis

RXA0169208—UN—25JUN19

Pakėlimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso pakėlimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis.



Apkrovos gylis

RXA0169209—UN—26JUN19

Apkrovos gylis – jautrumas kintančio paviršiaus arba dirvos sąlygoms. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis.

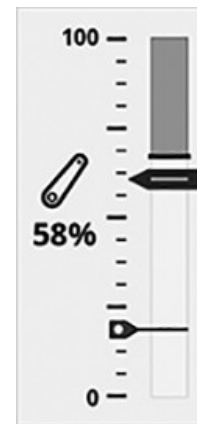


Slydimo jautrumas

RXA0169210—UN—26JUN19

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Slydimo jautrumas – sukabinimo įtaiso reagavimas į ratų slydimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas.



Padėtis

RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis – rodoma informacija apie esamus galinio sukabinimo įtaiso parametrus. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis. Apie sukabinimo įtaiso padėties reguliavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



Išplėstiniai nustatymai

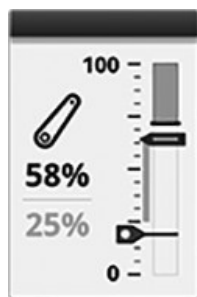
RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – išplėstinės.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



Padėtis

RXA0169212—UN—25JUN19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Padėtis – greitoji prieiga prie padėties modulio.

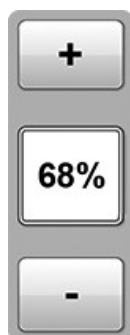
KD34109,00004EF-26-28FEB23

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba

Viršutinės ribos puslapis leidžia reguliuoti viršutinės ribos parametą ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus. Galinį sukabinimo įtaisą galima pakelti virš viršutinės ribos parametro tik naudojant išorinius jungiklius.

PASTABA: 0 % yra visiško nuleidimo padėtis, o 100 % yra visiško pakėlimo padėtis.

Keitimo procedūra:



Viršutinės ribos reguliavimas

RXA0169139—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti viršutinės ribos nustatytąjį tašką. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Padėties indikatorius

RXA0169140—UN—25JUN19

Rodo esamą galinio sukabinimo įtaiso padėtį ant slankiklio.



Viršutinės ribos indikatorius

RXA0169141—UN—25JUN19

Rodo viršutinės ribos padėtį ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti viršutinės ribos parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F0-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis

Nuleidimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo nuleidžiamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo. Nenuleiskite padargo per greitai. Visiškas prikabinamo įrenginio nuleidimas turėtų užimti mažiausiai 2 sekundes.

Keitimo procedūra:



Nuleidimo greičio reguliavimas

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti nuleidimo greitį. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Nuleidimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti nuleidimo greičio parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F1-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis

Pakėlimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo pakeliamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

Keitimo procedūra:



Sureguliuokite pakėlimo greitį

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti pakėlimo greitį. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Kėlimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F2-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis

Apkrovos gylio valdymo (traukos atsako) sistema leidžia kontroliuoti prikabinimo įtaiso judesį dirbant. Kuo didesnė reikšmė, tuo didesnis judėjimo diapazonas (daugiau traukos atsako). Kuo mažesnė reikšmė, tuo mažesnis judėjimo diapazonas (mažiau traukos atsako). Tinkamai sureguliuota sistema užtikrina geresnę padargo gylio kontrolę ir darbo efektyvumą.

Keitimo procedūra:



Reguliuokite apkrovos gylį

RXA0169213—UN—26JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti apkrovos gylio parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.

- Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0,0. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas.
- Traukai valdyti naudojamos didesnės nustatymo reikšmės. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas.



Apkrovos-aukščio indikatorius

RXA0169214—UN—26JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite CommandARM norėdami nustatyti apkrovos gylio parametą. Kad būtų galima peržiūrėti reguliavimą, CommandCenter bus rodomas išskleidžiamasis sąrašas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F3-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas

Slydimo jautrio puslapis leidžia reguliuoti, kiek sukabinimo įtaisas reaguoja į ratų slydimą. Kuo didesnė nustatymo reikšmė, tuo daugiau sukabinimo įtaisas reaguoja. Slydimo jautrumo nustatymas reguliuoja tik sukabinimo įtaiso pakėlimą ir turi pirmumą traukos jėgos valdymo nustatymo, kuris sukabinimo įtaisą nuleidžia, atžvilgiu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas. Po to, kai ratų slydimas sumažės daugiau nei slydimo parametras, sukabinimo įtaisas tęs įprastą traukos jėgos valdymą. Atitinkamas parametras priklauso nuo padargo tipo, dirvos sąlygų ir traktoriaus sumontavimo.

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Keitimo procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekraną langelyje rodoma reikšmė.



RXA0169214—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo indikatorius

Parametras rodomas ant slankiklio.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

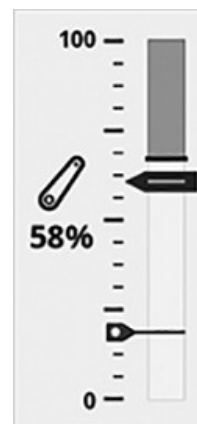
Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F4-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis

Padėtis leidžia peržiūrėti esamą galinio sukabinimo įtaiso informaciją.

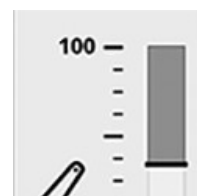
Padėties modulio elementai:



RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis

Padėties pavyzdys – elementai gali keistis atsižvelgiant į būseną.



RXA0169222—UN—25JUN19

Viršutinės ribos parametras

Viršutinės ribos parametras – eilutė rodo viršutinės ribos padėtį. Viršuje esanti nuspalsvinta zona rodo į diapazoną nepatenkantį kiekį (virš viršutinės ribos).



RXA0169223—UN—26JUN19

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius – rodo išsaugotą darbinį gylį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylio nustatytasis taškas.

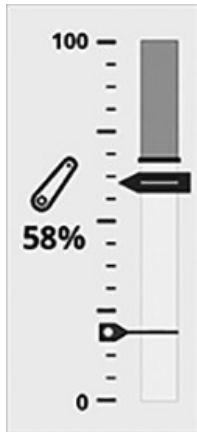


RXA0169140—UN—25JUN19

Padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo dabartinę galinio sukabinimo įtaiso padėtį slankiklyje. Naudokite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių norėdami pareguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.

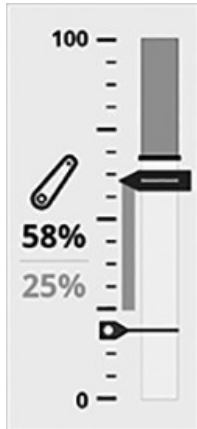
Galinio sukabinimo įtaiso padėtys:



Nejuda

RXA0169224—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nejuda.



Nurodyta padėtis

RXA0169225—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisui nurodoma 25% padėtis. Žalia reikšmė yra nurodyta padėtis, o žalia linija nurodo atstumą tarp dabartinės sukabinimo įtaiso padėties ir nurodytos padėties.



Tarpinė padėtis

RXA0169226—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į slankiąją padėtį. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Slankioji padėtis negalima

RXA0169227—UN—25JUN19

Slankioji padėtis negalima. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Užblokuota

RXA0169149—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas užblokuotas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.



Fiksatoriaus amortizatorius

RXA0169228—UN—25JUN19

Užrakto slopintuvas įjungtas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima

RXA0169229—UN—25JUN19

Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



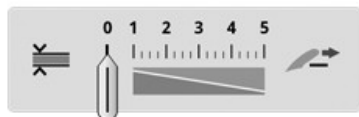
Greitas nuleidimas

RXA0169230—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į greitą nuleidimą. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.

KD34109,00004F6-26-20JUN22

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas



RXA0163992—UN—18JUL18

Naudokite padėties reguliavimą ne žemės įdirbimo padargų darbui, bet padargų, kurie pilnai padėti ant kopijuojančių ratų gyliui kontroliuoti. Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0.

KD34109,00004F7-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas

Traukos jėgos valdymas padeda palaikyti neslankios žemės dirbimo įrangos darbinį gylį kalvotoje vietovėje. Traukos jėgos valdymas taip pat padeda, jeigu traktoriaus aukštis arba nuolydis ir galinių ratų klimpimas didesnis nei pageidaujama. Didesnės apkrovos gylio reikšmės geriau reaguoja į kalvotą vietovę, bet yra jautresnės dirvos tankio kitimui. Mažesnės reikšmės yra nuoseklesnės lauko dirvos pokyčių atžvilgiu, tačiau mažiau reaguoja į kalvas. Geriausias nustatymas priklauso nuo padargų tipo ir lauko sąlygų.

Traukos jėgos valdymo režimu sukabinimo įtaisas gali judėti virš nustatymo ir žemiau atsižvelgiant į dirvos tipą ir (arba) paviršių. Jei dėl parametro padargas nusileidžia žemiau nei norima, nustatykite į 1 ir padidinkite slydimo jautrumą.

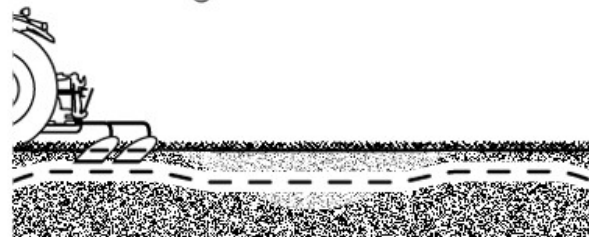
Reguliuokite arba keiskite darbinį gylį paspausdami veikimo atnaujinimo mygtuką arba valdymo svirtimi atlikdami nuleidimo fiksavimo operaciją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

Apkrovos gylio parametrų pavyzdžiai:



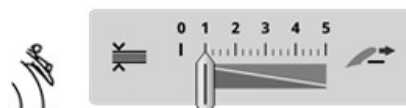
RXA0163993—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, didelė reikšmė lemia didesnį gylio svyravimą.



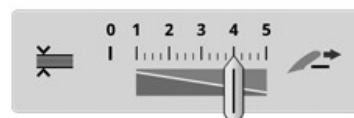
RXA0163994—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, vidutinė reikšmė lemia mažesnį gylio svyravimą.



RXA0163995—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, maža reikšmė lemia didesnį gylio svyravimą.



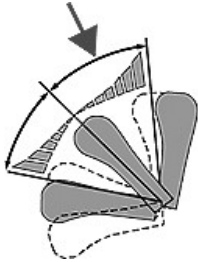
RXA0163996—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, didelė reikšmė lemia mažesnį gylio svyravimą.

Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas

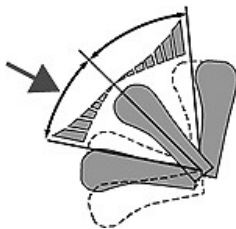
Naudojant CommandARM sukabinimo įtaiso valdymo svirtimis galima reguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Svirtys nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas:



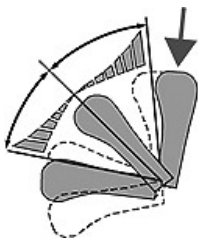
Pakelkite proporcingai
RXA0169216—UN—26JUN19

Pakelkite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas pakils. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



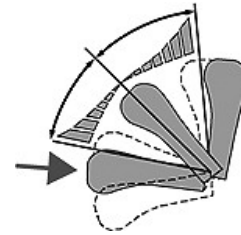
Nuleiskite proporcingai
RXA0169217—UN—26JUN19

Nuleiskite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas nusileis. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



Kėlimo fiksatorius
RXA0169218—UN—26JUN19

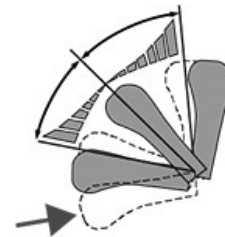
Kėlimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas pakils iki viršutinės ribos nustatytojo taško.



Nuleidimo fiksatorius
RXA0169219—UN—26JUN19

PASTABA: Jei atliekant šią operaciją mašina juda, prikabinimo įtaisas taip pat pakeliamas į apatinį nustatytąjį tašką.

Nuleidimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas nusileis į sukabinimo įtaiso gylį nustatytąjį tašką. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas.



Tarpinė padėtis
RXA0169220—UN—26JUN19

Slankioji padėtis – perjungus svirtį į šią padėtį sukabinimo įtaisas gali laisvai judėti ir tai pravartu atkabinant padargą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Slankusis veikimas.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso gylį reguliatorius – reguliuokite CommandARM norėdami pakelti ir nuleisti sukabinimo įtaiso. Regulatorius nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas (apatinis nustatytasis taškas) yra dažnai naudojamas darbinis gylis, kurį galima nustatyti ir atkurti. Valdikliai, naudojami parametrai reguliuoti, yra CommandARM.

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite sukabinimo įtaiso į norimą padėtį naudodami sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



NUSTATYMAS

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Pasirinkite NUSTATYMO mygtuką norėdami išsaugoti nustatytąjį tašką.



Tęsti

RXA0168028—UN—17MAY19

PASTABA: Jei sukabinimo įtaisas yra žemiau nei nustatytasis taškas, grąžinimas įsijungs tik traktoriui judant.

3. Pasirinkite grąžinimo mygtuką, kai norite grįžti į nustatytojo taško padėtį. Norint atkurti nustatytąjį tašką galima naudoti apatinį valdymo svirties fiksatorių.

KD34109,00004FA-26-20JUN22

Kopijavimo procesas

Padargams, visiškai padėtiems ant gylio nustatymo ratukų, norint reguliuoti gylį reikia, kad prikabinimo įtaisas kopijuotų ir sektų žemės paviršiaus kontūrą.

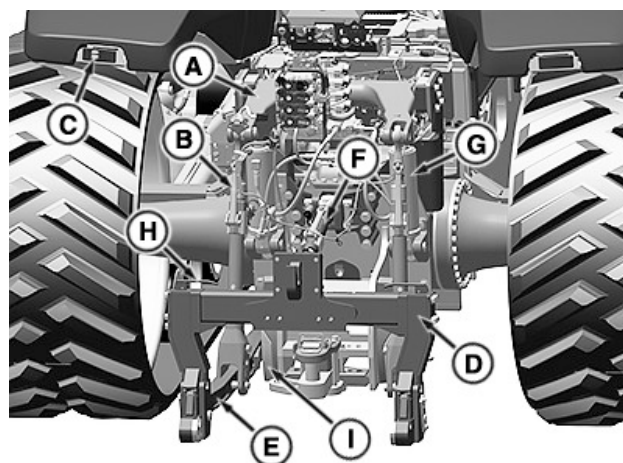
Nustatykite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį į kopijavimo padėtį. Daugiau informacijos apie sukabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai. Kėlimo trauklės galima sureguliuoti horizontaliam kopijavimui. Žr. Horizontalaus kopijavimo reguliavimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Priverstinis kopijavimas

Kai prikabinimo įtaisui siunčiama komanda pereiti į apatinį nustatytąjį tašką, tačiau jo pasiekti negalima, prikabinimo įtaisas pereina į priverstinį kopijavimo režimą. Šiuo režimu prikabinimo įtaisas veikia taip, tarsi valdymo svirtis būtų kopijavimo padėtyje. Jei prikabinimo įtaisas pasiekia apatinį nustatytąjį tašką priverstinio kopijavimo režimu, prikabinimo įtaisas grįžta į režimą, į kurį nustatoma svirtis.

TS36762,00001DB-26-20JUN22

Galinio prikabinimo įtaiso komponentai



RXA0188514—UN—06FEB23

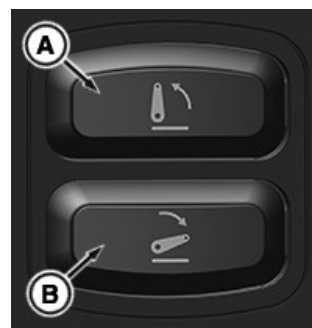
- A—Kėlimo svirtis
- B—Kėlimo trauklė
- C—Išorinis sukabinimo įtaiso jungiklis (jei įrengtas) (naudojami 2)
- D—Greitojo prikabinimo įtaisas
- E—Išilginė trauklė
- F—Centrinė trauklė
- G—Kėlimo cilindras
- H—Greitojo prikabinimo įtaiso rankena
- I—Stabilizuojanti atrama (jei įrengta)

Visi komponentai, išskyrus centrinę trauklę ir greitojo sukabinimo įtaisą, yra kairėje ir dešinėje.

RW29387,0000616-26-02FEB23

Išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Išvenkite sužalojimų ar traktoriaus sugadinimo. Užtikrinkite, kad prieš naudojant nuotolinio kėlimo ir nuleidimo jungiklius transmisija būtų padėtyje PARK (stovėjimas). Naudodami nuotolinio kėlimo ir nuleidimo jungiklius pasitraukite nuo sukabinimo vietų.



RXA0183164—UN—12MAY21

PASTABA: Prikabinimo įtaiso valdymo svirties negalima naudoti kartu su nuotolinio nuleidimo ir pakėlimo jungikliais.

Išoriniais prikabinimo įtaiso jungikliais (jei įrengti) prikabinimo įtaisą galima valdyti būnant ne kabinoje.

Priekiniai išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai yra mašinos priekyje. Galiniai išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai yra mašinos gale. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio valdymo jungiklius, kad prikabinimo įtaisą pakeltumėte (A) arba nuleistumėte (B). Naudojant nuotolinio valdymo jungiklius, prikabinimo įtaisas iš pradžių juda lėtai. Tačiau, kuo ilgiau spaudžiamas jungiklis, tuo greičiau juda prikabinimo įtaisas.

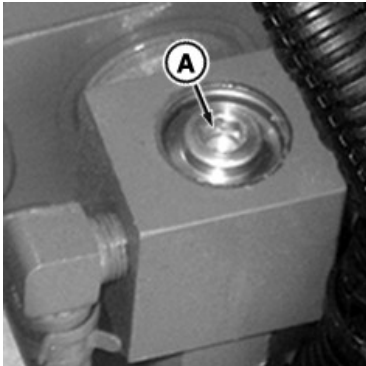
GH15097,00007EA-26-25JUN21

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų ar žūties. Neatjunkite jokių prikabinimo įtaiso jutiklių, elektromagnetinių vožtuvų ar jungčių nuo prikabinimo įtaiso valdymo vožtuvo tol, kol dirba variklis arba kol paleidimo jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje. Prikabinimo įtaisas gali netikėtai pajudėti. Pasitraukite nuo prikabinimo įtaiso, kai paleidžiate variklį ar rankiniu būdu nuleidžiate prikabinimo įtaisą.

PASTABA: Prikabinimo įtaiso negalima pakelti rankiniu būdu. Prikabinimo įtaisui pakelti reikalinga ir hidraulinė galia, ir elektros srovė.

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas galimas tada, kai nėra hidraulinio slėgio ir (arba) elektros srovės.

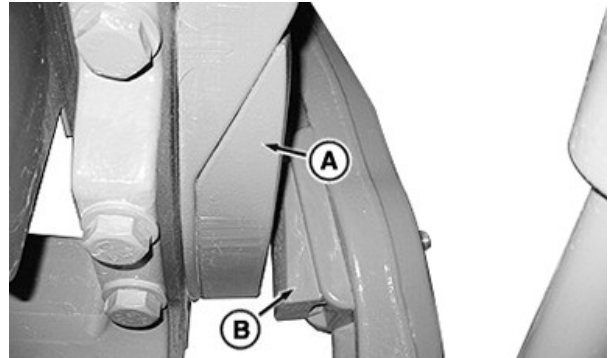


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Išimkite kaištį, kad prieitumėte prie rankinio nuleidimo vožtuvo (A).
2. Lėtai sukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę prikabinimo įtaisui nuleisti, kol bus pasiektas norimas nuleidimo greitis.
3. Sukite vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir įdėkite kaištį, kai prikabinimo įtaisas bus nuleistas.

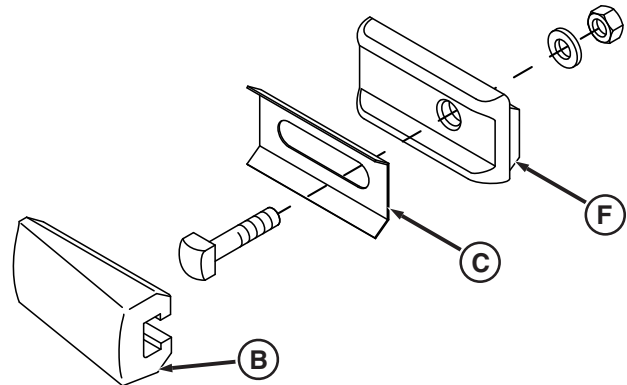
BH38674,0000BE4-26-28JUN21

Sureguliuokite stabilizuojančias atramas



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Įstatykite stabilizuojančias atramas (A) taip, kad storesnieji galai būtų nukreipti link rėmo, kad sumažintumėte sukabinimo įtaiso šoninį svyravimą.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Sureguliuokite buferio bloką (B), atlaisvindami fiksavimo veržlę, ir stumdami jį pirmyn arba atgal svyravimui apriboti.
3. Tvirtinimo varžtus priveržkite 230 N·m (170 lb·ft) jėga.
4. Nuimkite stabilizuojančias atramas nuo abiejų traktoriaus pusių, kad nuleidus prikabinimo įtaisą būtų leidžiama svyruoti į šonus. Svyravimas į šonus blokuojamas, kai sukabinimo įtaisas pakeltas.
5. Stabilizuojančias atramas įstatykite taip, kad nusmailintos pusės būtų nukreiptos į išorę nuo rėmo.
6. Jei prikabinimo įtaiso svyravimo nepavyksta pašalinti reguliuojant buferio bloką, prireikus įstatykite tarpiklius (C) tarp buferio bloko ir skėtiklio (F). Tarpiklių galima įsigyti iš John Deere įgalioto atstovo.

RW29387,000061B-26-01FEB23

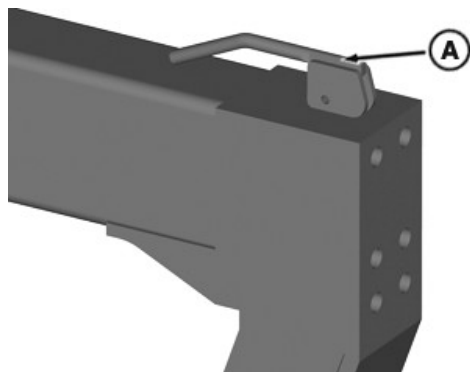
Padargo prikabinimas prie greitojo prikabinimo įtaiso

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo:

- Pritvirtinę padargą nustatykite transmisiją į PARK (stovėjimas) padėtį ir patikrinkite, ar

visame sukabinimo įtaiso judėjimo diapazone nėra trukdžių, užsikabinimo arba GTV atsiskyrimo.

- Įsitikinkite, kad padargas tinkamai prikabinas. Dėl netinkamo sukabinimo padargas gali būti perverstas per traktoriaus ratą ant operatoriaus darbo vietos.
- Nestovėkite tarp traktoriaus ir padargo.



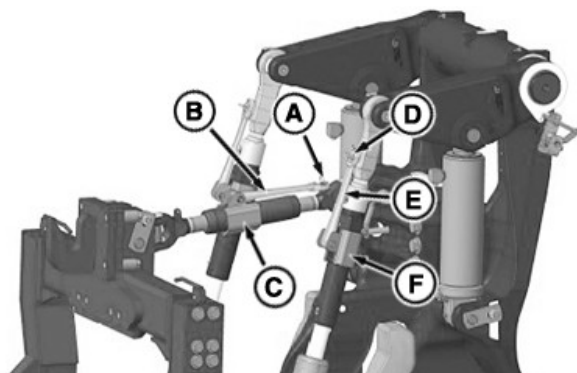
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Patraukite į viršų movos fiksatoriaus rankenas (A).
2. Ištieskite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kol greitojo sukabinimo įtaiso kabliai bus žemiau nei padargo sukabinimo įtaiso kaiščiai. Daugiau informacijos apie sukabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM sukabinimo įtaiso valdikliai.
3. Privažiokite traktoriumi atbuline eiga prie padargo.
4. Pakelkite sukabinimo įtaisą tiek, kad padargo kaiščiai įsistatytų į kablius.
5. Stumkite movos fiksatoriaus rankenas žemyn, kad užfiksuotumėte padargą prie greitojo prikabinimo įtaiso.
6. Sujunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.

SVARBU: Patikrinkite, ar padargas netrukdo. Gali prireikti nuimti tempimo siją.

7. Lėtai patraukite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kad padargą pakeltumėte. Jei reikia, nuleiskite padargą ant žemės ir sureguliuokite aukščio ribą.

TO84419,000011A-26-23JUN22



RXA0180511—UN—24NOV20

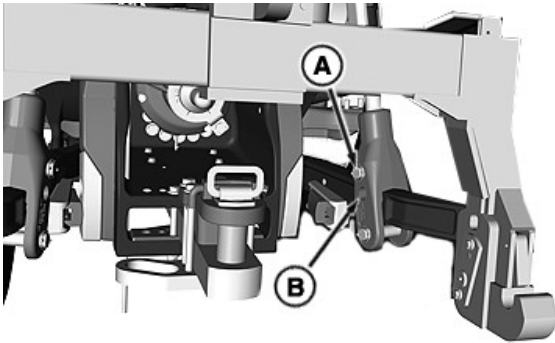
- a. Nuimkite fiksavimo žiedą (A).
 - b. Atskirkite reguliavimo rankenėlę (B).
 - c. Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite centrinės trauklės korpusą (C), kad sureguliuotumėte centrinės trauklės ilgį.
 - d. Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 col.).
 - e. Užfiksuokite reguliavimo rankenėlę.
 - f. Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.
2. Sureguliuokite kairiąją ir dešiniąją kėlimo traukles, kad padargas išsilygintų nuo vieno šono iki kito:
 - a. Nuimkite fiksavimo žiedą (D).
 - b. Atskirkite reguliavimo rankenėlę (E).
 - c. Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite kėlimo trauklės korpusą (F), kad sureguliuotumėte kėlimo trauklės ilgį.
 - d. Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 col.).
 - e. Užfiksuokite reguliavimo rankenėlę.
 - f. Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.

RW29387,000061E-26-17JUN21

Padargo lygio reguliavimas

1. Sureguliuokite centrinę trauklę, kad išlygintumėte padargą nuo priekio iki galo:

Horizontalaus kopijavimo reguliavimas



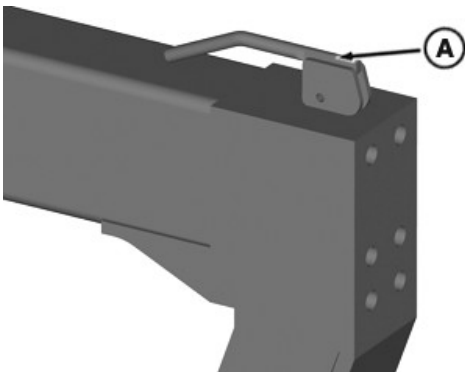
RXA0141373—UN—16JUN14

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į viršutines skylės (A), kad padargas nejudėtų.

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į apatines trauklių svirčių skylės (B), kad nustatytumėte kopijavimo padėtį. Išilginės trauklės šiek tiek pakeliamos, kai padargas seka žemės paviršių.

RW29387,000061F-26-08OCT21

Padargo atkabinimas nuo greitojo prikabinimo įtaiso



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Kelkite abi fiksatoriaus rankenas (A) su keliamu padargu.
2. Atjunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.
3. Nuleiskite padargą ant žemės. Toliau leiskite greitojo sukabinimo įtaisą žemyn, kol kablys atsikabins nuo padargo sukabinimo įtaiso kaiščių.
4. Atsargiai patraukite traktorių nuo padargo.

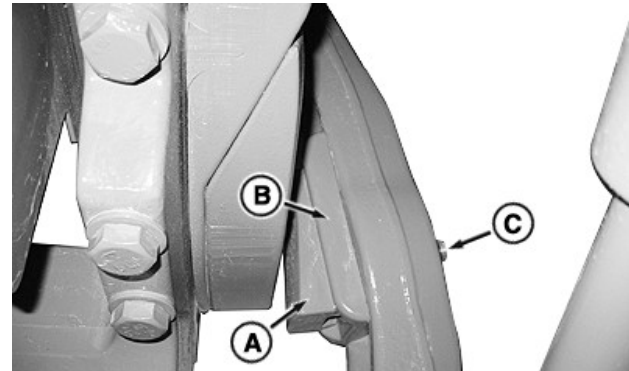
TO84419,000011B-26-09SEP21

Prikabinimo įtaiso pakeitimas – 4N/4/3 kategorijos pakeičiamas greitojo prikabinimo įtaisas

Greitojo sukabinimo įtaisas yra pakeičiamas į 4, 4N arba 3 kategoriją. Kai tik įmanoma, naudokite 4 kategoriją,

ypač esant didelėms apkrovoms. Kuo didesnis plotis, tuo tvirčiau.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere atstovą dėl 3 kategorijos kablo, reikalingo 3 kategorijos konfigūracijai.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Pareguliuokite buferį (A) ir tarpiklį (B) atsižvelgdami į norimą konfigūraciją:

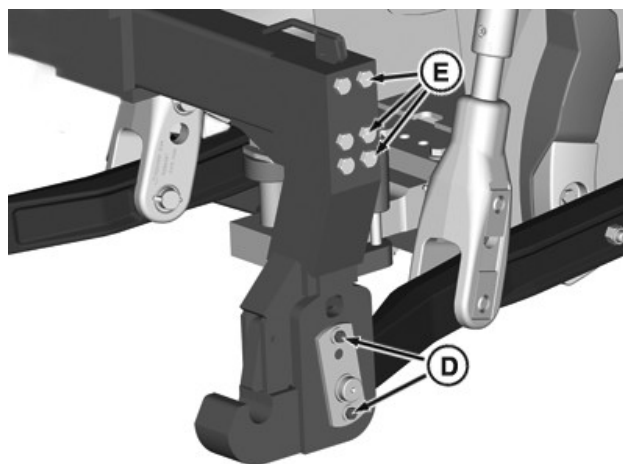
- 4 kategorija: buferis ir tarpiklis sukabinimo įtaiso svirties viduje
- 3/4N kategorija: buferis sukabinimo įtaiso svirties viduje, o tarpiklis – sukabinimo įtaiso svirties išorėje

Norėdami pareguliuoti buferį ir tarpiklį:

- a. Atsukite varžtą su galvute ir veržlę (C).
- b. Įtaisykite tarpiklį sukabinimo įtaiso svirties išorėje arba viduje, kad gautumėte norimą konfigūraciją.
- c. Buferį išdėstykite sukabinimo įtaiso svirties viduje.
- d. Įsukite varžtą su galvute ir veržlę. Priveržkite 230 N·m (170 svar. pėd.) jėga.
- e. Pakartokite procedūrą kitoje pusėje.
- f. Perjunkite sukabinimo įtaiso jungiklį, kad užtikrintumėte, jog nėra trukdžių tarp sukabinimo įtaiso ir stabilizuojančių atramų.

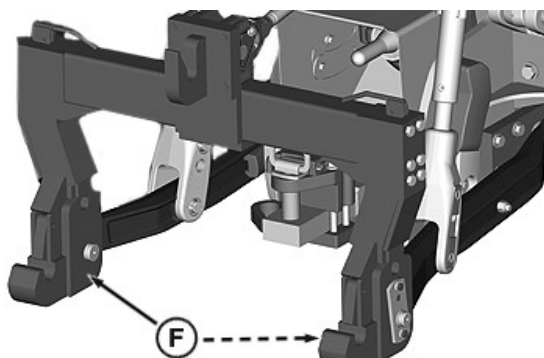
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį.

2. Paremkite greitojo sukabinimo įtaiso centrą.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Išsukite kaištį laikančius varžtus (D) ir ištraukite kaiščius iš išilginės trauklės.
4. Išsukite šoninės detalės varžtus su galvutėmis (E).

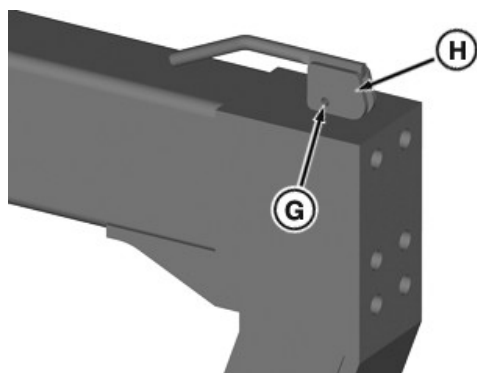


RXA0184147—UN—22JUN21

Parodyta 4N kategorijos greitojo sukabinimo įtaiso konfigūracija

5. Sukeiskite greitojo sukabinimo įtaiso šonines detales (F) norėdami sukonfigūruoti kaip platų (4 kategorija) arba siaurą (4N kategorija). Priveržkite varžtus su galvutėmis 490 Nm (360 svar. pėd.) jėga.

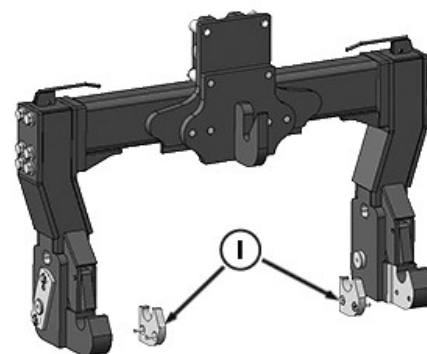
SVARBU: Prieš ištraukdami cilindrinį kaištį, palaikykite slėgį po apatinės movos kabliu, kad vietoje laikytųsi prispaudimo šerdis.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Ištraukdami cilindrinį kaištį (G) apsukite fiksatoriaus rankeną.
7. Pasukite movos fiksatoriaus rankeną į vidų (H) ir vėl įstatykite cilindrinį kaištį.
8. Nuleiskite rankeną žemyn į fiksavimo padėtį.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere atstovą dėl 3 kategorijos kablo, reikalingo 3 kategorijos konfigūracijai.



RXA0184178—UN—22JUN21

Parodytas greitojo sukabinimo įtaisas su 3 kategorijos kabliu

9. Tik 3 kategorijos pakeitimas: išimkite tarpiklius (I). Gražinkite tarpiklius keisdami iš 3 kategorijos į 4N/4 kategoriją.

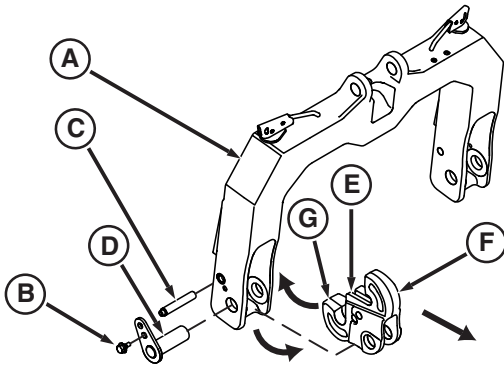
RW29387,0000620-26-17MAY23

4N / 3 kategorijos universalus greitojo prikabinimo įtaiso apatinių kablių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Keitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį komponentams sucentruoti.

SVARBU: Jei 4N kategorijos apatiniai kabliai turi būti naudojami 3 kategorijos padargams, 3 kategorijos kaiščiams reikia įvorių. Šių įvorių galima įsigyti iš John Deere atstovo.

Apatiniuose kabliuose nepažymėtos kairioji ar dešinioji pusės. Neperstumkite apatinių kablių iš vienos pusės į kitą.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Paremkite greitojo prikabinimo įtaiso rėmą (A).
2. Išsukite varžtą su galvute (B).
3. Išimkite fiksatorių (C), po to kaištį (D).

PASTABA: Kadangi apatinis kablys (E) turi 3 kategorijos kablį (F) viename gale ir 4N kategorijos kablį (G) priešingame gale, jis naudojamas abiem 3 ir 4N kategorijoms tiesiog apsakant galus.

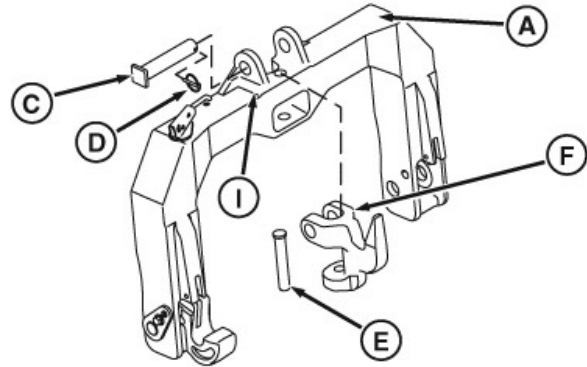
4. Nuimkite apatinį kablį sukdami žemyn ir į movos galą, paskui jį išstumdami movos priekyje.
5. Sumontuokite apatinį kablį su pageidaujamu galu, atsuktu atgal. Pasinaudodami atvirkščiu išėmimui judesiu, sukite jį aukštyn ir į vidų.
6. Įdėkite kaištį, fiksatorių ir varžtą su galvute. Priveržkite 100 N·m (74 svar. pėd.) jėga.

BH38674,0000BEC-26-14SEP21

4N / 3 kategorijos universalaus greitojo sukabinimo įtaiso viršutinio kablės keitimas

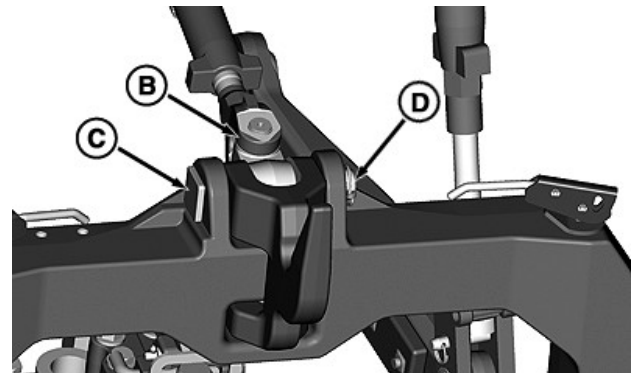
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Keitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį komponentams sucentruoti.

SVARBU: Patariama naudoti 4 kategorijos viršutinį kablį, jei leidžia padargo nustatymas. 3 kategorijos viršutinis kablys gali būti perkraunamas labai didelėmis traukės apkrovomis.



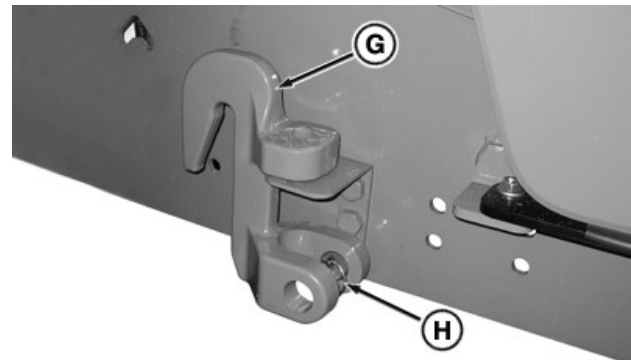
RXA0142706—UN—17JUN14

1. Paremkite greitojo prikabinimo įtaiso rėmą (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Ištraukite greitojo fiksavimo kaištį (D) ir kaištį (C), kad atsilaisvintų centrinė trauklė (B).
3. Išimkite kaištį (E) ir viršutinį kablį (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Ištraukite kaištį (H), kad pašalintumėte laikomą viršutinį kablį (G).

PASTABA: Kaištis (C) turi būti įstatytas iš kairės į dešinę. Briauna (I) neleidžia įstatyti tvirtinimo kaiščio (B), jei bus netinkamai įstatytas kaištis (C).

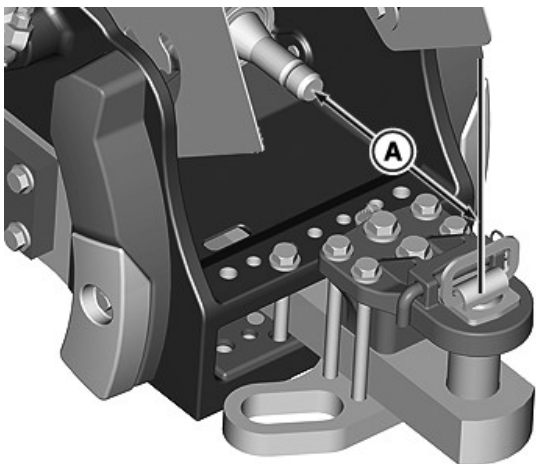
5. Padėkite viršutinį kablį (F) į laikymo vietą.
6. Greitojo sukabinimo įtaise sumontuokite viršutinį kablį (G).

GH15097,000092F-26-21SEP21

Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag]

SVARBU: Stenkitės nepažeisti traktoriaus ir priedų. Sunkūs padargai, nelygi vietovė bei greitis gali pernelyg apkrauti tempimo siją.

Niekada neviršykite maksimalios statinės vertikalios apkrovos ribos arba tempimo sijos bei GTV padėties apribojimų.



RXA0179941—UN—24SEP20

Tempimo sijos apkrovos ribos priklauso nuo tempimo sijos padėties ir ilgio					
Tempimo sija			Atstumas nuo GTV veleno galo iki tempimo sijos kaiščio angos (A) mm (in)	Tempimo sijos apkrovos ribos	
Kategorija	Laikiklis	Padėtis		Vertikali apkrova kg (svar.)	velkama masė kg (svar.) ^a
5 ^{bc}	Standartinė	Trumpa	394 (15,5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Įprastas (GTV)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Platus svyravimas	Trumpa	394 (15,5)	4580 (10100) ^d	
		Įprastas (GTV)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Universalių tempimo sijų ir sutvirtinimo priemonių rinkinys	Trumpa	394 (15,5)	5440 (12000) ^d	
		Įprastas (GTV)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^aMechaninės vilkimo movos, sertifikuotos pagal 2015/208-XXXIV priedą

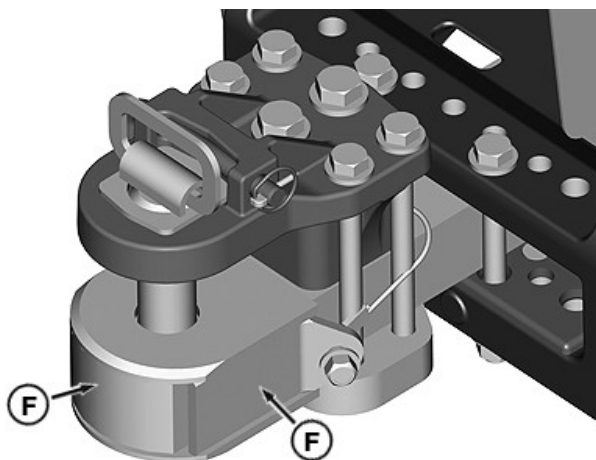
^b70 mm (2,75 col.) skersmens kaištis.

^cJei įrengtas 4 kategorijos konversijos kaištis, kaiščio skersmuo yra 51 mm (2 col.)

^d3000 kg (6614 lb) taikoma tik ES, EAES, NVS, Gruzijos ir Ukrainos traktoriams. Mechaninės vilkimo movos, sertifikuotos pagal 2015/208 XXXIV priedą.

EC82310,0000A22-26-20JUN23

Tinkamo tempimo sijos kaiščio naudojimas – 5 ir 4 kategorija [Ag]



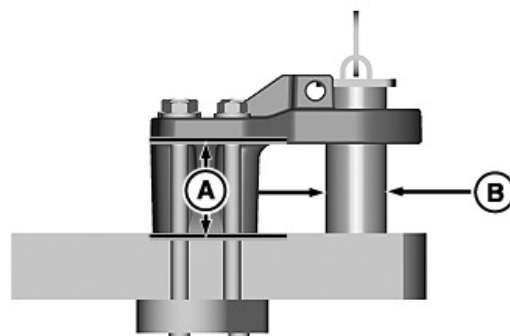
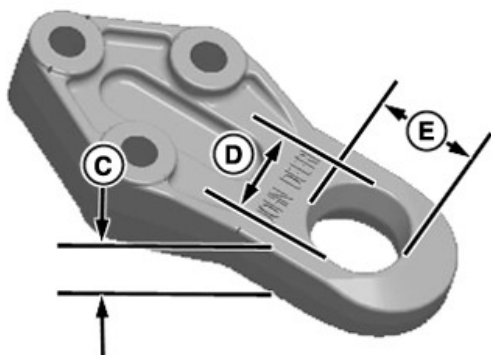
RXA0141903—UN—05JUN14

Kreipkitės į jus aptarnaujantį John Deere atstovą norėdami įsigyti adapterių komplektą (F) traktoriams su 5 kategorijos tempimo sija, jei ketinate tvirtinti padargus,

turinčius 4 kategorijos sukabinimo įtaiso jungtį, jeigu patvirtino padargo gamintojas.

Naudokite 5 kategorijos tempimo sijos kaištį, pateikiamą su traktoriumi, kad būtų galima prijungti padargus su 5 kategorijos sukabinimo įtaiso jungtimi. Žiūrėkite matmenų lentelę. Skaitykite padargo naudojimo instrukciją arba pasiteiraukite gamintojo, kaip nustatyti, koks tempimo sijos kaiščio dydis tiks padargo tvirtinimo sistemai. Naudojant traktorių ir padargus su tempimo sijų kategorijų deriniais, kurių matmenys nėra tinkami padargo galios poreikiams, gali greitai susidėvėti arba sugesti sukabinimo įtaiso komponentai.

SVARBU: Naudokite 5 kategorijos tempimo sijos kaištį padargams, kurių tempimo sijai sudaroma apkrova gali viršyti 348 kW (467 AG) nominalią variklio galią arba 300 kW (400 AG) nominalią GTV galią, kad sistema tinkamai veiktų. Kreipkitės į padargo gamintoją dėl informacijos, kaip pertvarkyti padargą, kad tiktų 5 kategorijos tempimo sijos kaištis.



RXA0160175—UN—10JUL17

Sukabintuvo traukės matmenys					
Trakatoriaus tempimo sija			Padargo sukabintuvo traukė		
Kategorija	Tempimo sijos angos aukštis (A)	Sukabinimo kaiščio skersmuo (B)	Traukės storis (C)	Lizdo plotis (minimalus) (D)	Lizdo ilgis (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2.76 col.)	60 mm (2.36 in)	73 mm (2.87 in)	73–85 mm (2.87–3.35 in)

GH15097,000063F-26-16JUN22

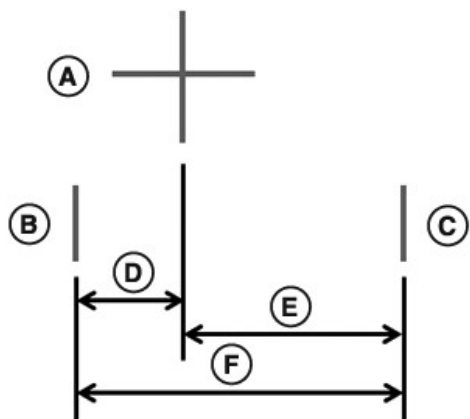
Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis]

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų. Niekada neviršykite maksimalios tempimo sijos vertikalios apkrovos.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei:

- Tempimo sija nėra patvirtinta John Deere.
- Tempimo sijos vertikali apkrova arba

atstumas už galinio tilto viršija šias lentelės reikšmes.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Galinės ašies centrinė linija
 B—Priekinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija
 C—Galinės tempimo sijos kaiščio centrinė linija
 D—Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinį tiltą
 E—Vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies
 F—Tempimo sijos ilgis

Maksimali vertikalė apkrova kg (svar.)	Maksimalus vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies (E) mm (in)	Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinį tiltą (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Apkrovos ir atstumo matavimo procedūrų ieškokite šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Statinės vertikalios tempimo sijos [grandiklio] apkrovos apskaičiavimas ir Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo nuo galinio tilto [grandiklio] apskaičiavimas.

KD34109,0000613-26-23FEB22

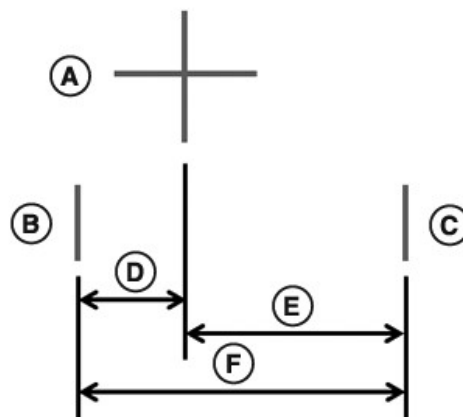
Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas [grandiklio]

Kaip apskaičiuoti statinę vertikalų tempimo sijos apkrovą:

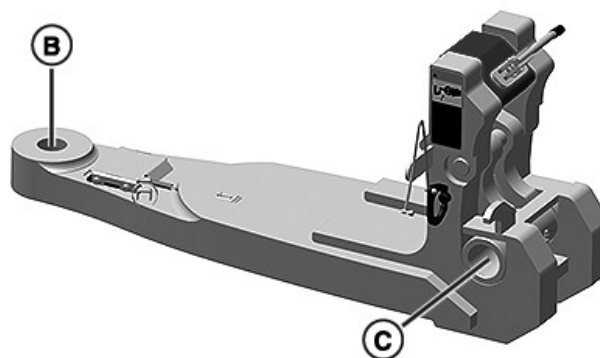
1. Išmatuokite ir užsirašykite bendrą traktoriaus svorį, kai neprijungtas padargas, kad apskaičiuotumėte bendrą tuščio traktoriaus svorį.
2. Išmatuokite ir užsirašykite bendrą traktoriaus svorį, kai prijungtas apkrautas padargas, kad apskaičiuotumėte bendrą apkrauto traktoriaus svorį.
3. Atimkite bendrą tuščio traktoriaus svorį (1 veiksmas) iš bendro apkrauto traktoriaus svorio (2 veiksmas).

WTEFIAT,0000069-26-18FEB22

Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo už galinės ašies apskaičiavimas [Grandiklio]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Dėl vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo už galinės ašies (E):

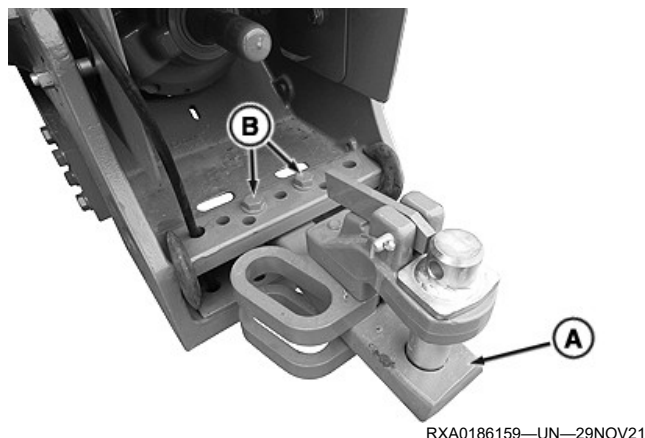
1. Išmatuokite tempimo sijos (F) ilgį nuo priekinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (B) iki galinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (C).
2. Nustatykite galinės ašies vidurio liniją (A). Atimkite priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinę ašį (D) iš tempimo sijos ilgio (F). Informacijos apie priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinę ašį (D) ieškokite šios Eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalies Grandiklio naudojimo sritys lentelėje.

PASTABA: Jei priekinės tempimo sijos kaiščio atstumo priešais galinį tiltą vertė yra neigiama, atimant neigiamą vertę atstumas taps didesnis nei išmatuotas tempimo sijos ilgis.

WTEFIAT,0000063-26-28FEB22

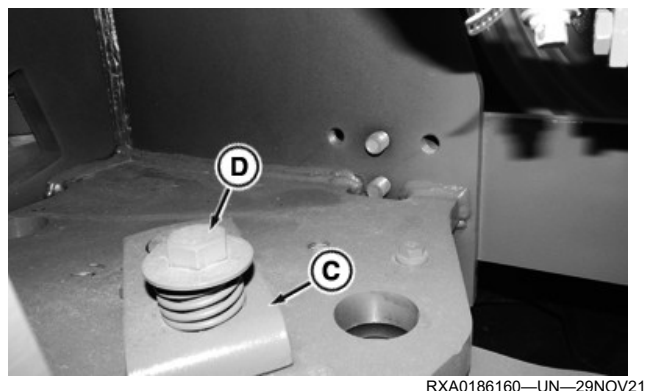
Tempimo sijos reguliavimas [Ag]

SVARBU: Tempimo sija turi būti įstatyta, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriaus "GTV, prikabinimo įtaisas ir tempimo sija" dalyje "GTV varomo padargo tvirtinimas", naudojant GTV varomą padargą.



Pareguliuokite tempimo sijos ilgį:

1. Atlaisvinkite tempimo sijos fiksavimo varžtus (B).



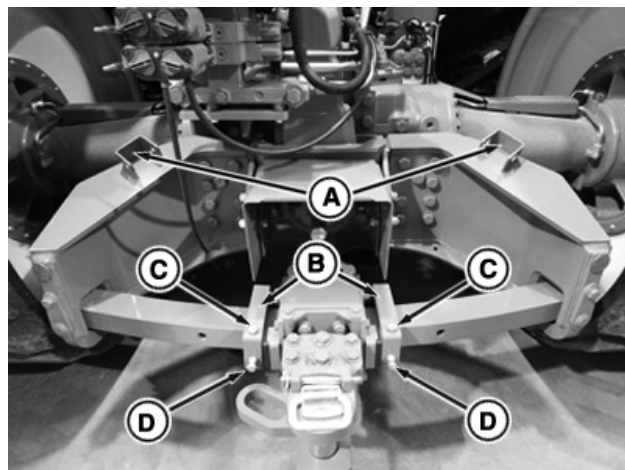
2. Išsukite priekinio šarnyrinio kaiščio fiksatoriaus varžtus su galvute, išimkite poveržles ir skėtiklius (D). Pašalinkite šarnyrinio kaiščio fiksatorių (C).
3. Pastumkite tempimo siją (A) į norimą padėtį.
4. Įtaisykite šarnyrinio kaiščio fiksatorių, skėtiklius, poveržles ir varžtus su galvutėmis. Priveržkite varžtus su galvutėmis 435 Nm (322 svar. pėd.) jėga.
5. Įtaisykite ir priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 435 N·m (322 svar. pėd.) jėga.

Sureguliuokite tempimo siją horizontaliai:

1. Išsukite tempimo sijos fiksavimo varžtus.
2. Pastumkite tempimo siją į norimą padėtį.
3. Įsukite fiksavimo varžtą kiekvienoje tempimo sijos pusėje. Priveržkite 435 N·m (322 svar. pėd.) jėga.

GH15097.0000640-26-16FEB22

Plačiai pasisukančios tempimo sijos reguliavimas [Ag] (jei įrengta)



SVARBU: Montuojant eigos ribotuvus (B), uždara ribotuvo dalis turėtų būti tempimo sijos viršuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Ruošdami gabenimui ir GTV darbui užblokuokite plačiai pasisukančią tempimo siją centriniėje padėtyje naudodami ribotuvus.

PASTABA: Apie tempimo sijos padėties parinkimą skaitykite padargo instrukcijoje.

Pastumkite tempimo siją į norimą padėtį.

Sumontuokite eigos ribotuvus su fiksavimo kaiščiais (D) tempimo sijos išlaikymo stabdikliuose.

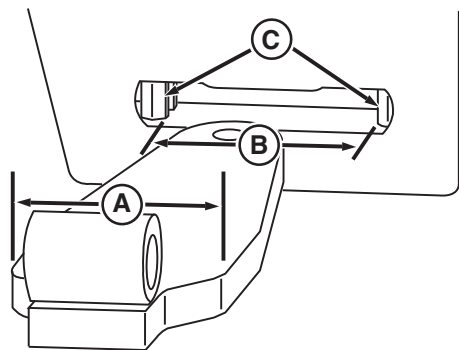
Pritvirtinkite fiksavimo kaiščius reikiamoje vietoje spyruokliniais fiksavimo kaiščiais (C).

Eigos ribotuvus galima laikyti ant gembių (A), kai tempimo sija naudojama pilno pasisukimo padėtyje.

GH15097.0000642-26-28FEB22

Tempimo sijos arba greitojo prijungimo įtaiso montavimas trumpos tempimo sijos atramoje [grandiklis]

Naudokite skutiklio tempimo siją, kai skutiklio smailės svoris viršija žemės ūkio traktoriaus tempimo sijos konstrukcijos specifikacijas. Grandiklio tempimo sija yra trumpesnė, todėl sumažėja svorio perkėlimas galiniam tiltui. Vykdykite skutiklio rekomendacijas montuodami tempimo siją.

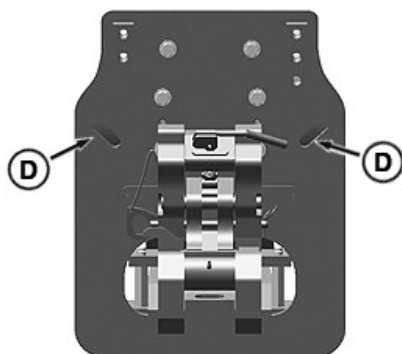


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvoves (C), kai montuojate grandiklio tempimo siją.

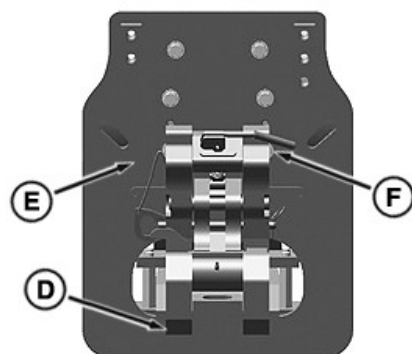
PASTABA: Visi keturi (4) fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.

1. Atlaisvinkite tempimo sijos tvirtinimo varžtus ir įvoves atramos apačioje.
2. Pamatuokite tempimo sijos srities (A), esančios ant tempimo sijos atramos, plotį.
3. Pasukite įvoves taip, kad atstumas (B) tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skutiklio tempimo sijos atrama



RXA0148253—UN—29MAY15

Greito prijungimo tempimo sija

4. Įstumkite trumpą tempimo siją arba greitai prijungiamą tempimo siją (D) į atramą.

5. Įstatykite priekinės tempimo sijos kaištį.
6. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 430 N·m (320 svar. pėd.) jėga.
7. Ištraukite fiksavimo kaištį (E) ir pakelkite rankeną (F), kad galėtumėte naudoti greitai prijungiamą tempimo siją.

SVARBU: Dar kartą patikrinkite fiksavimo varžtų priveržimo specifikacijas.

8. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų 10, 50 ir 100 grandiklio darbo valandų.

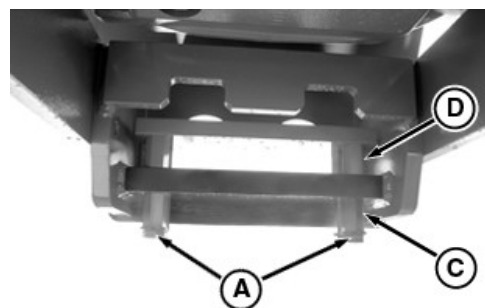
WTEFIAT,0000040-26-16FEB22

Trumpos skutiklio tempimo sijos perdarymas [grandiklis]

Skutiklio tempimo sijos atrama yra skirta naudoti su didesne tempimo sija ir gali būti pertvarkyta naudoti su mažesne skutiklio tempimo sija. Vykdykite skutiklio rekomendacijas norėdami įtaisyti tempimo siją.



RXA0082032—UN—05JUL05

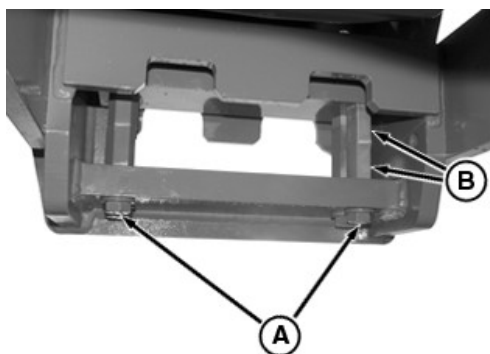


RXA0082012—UN—05JUL05

Mažesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvoves (C), kai montuojate grandiklio tempimo siją.

PASTABA: Visi keturi fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.



RXA0082010—UN—05JUL05

Didesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

1. Atlaisvinkite ir išsukite tempimo sijos atramos varžtus su galvutėmis (A) ir įvoves (B).
2. Uždėkite apatines įvoves ant varžtų su fiksavimo poveržlėmis.
3. Vėl įsukite varžtus su apatinėmis įvorėmis ir viršutinėmis įvorėmis (D) į tempimo sijos atramą.
4. Pamatuokite tempimo sijos srities plotį, tempimo sijai esant ant atramos.
5. Pasukite įvoves taip, kad atstumas tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.
6. Įstumkite tempimo siją į atramą.
7. Įstatykite priekinės tempimo sijos kaištį.
8. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 430 N·m (320 svar. pėd.) jėga.

SVARBU: Dar kartą patikrinkite fiksavimo varžtų priveržimo specifikacijas.

9. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų 10, 50 ir 100 grandiklio darbo valandų.

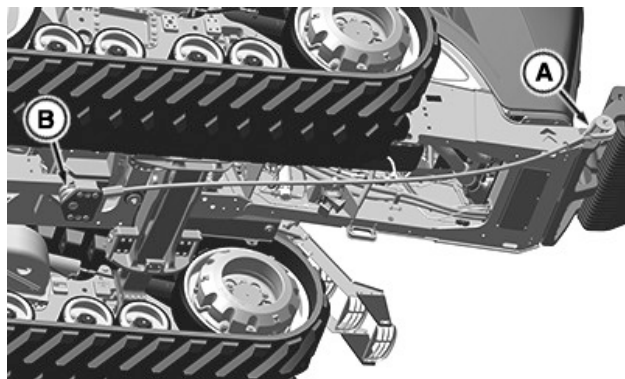
WTEFIAT.000004A-26-16FEB22

Vilkimo lynas

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų:

- Tinkamai naudokite vilkimo lyną – traukite nuo traktoriaus priekio tiesia kryptimi pirmyn.
- Lynas turi būti įtemptas, kad nejudėtų į šalis ir neliestų dešiniojo priekinio rato / vikšro.
- Nenaudokite vilkimo lyno traktoriams sukabinti į tandemą, norėdami traukti sunkų krovinį.
- Traukiant traktorių su apkrauta įranga tempimo sijos atrama gali būti per daug apkraunama, ypač esant didesniai greičiui ir nelygiam gruntui.

- Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs vilkimo lynas ir (arba) tempimo sijos kaištis ir pakeiskite, jei reikia.
- Pritvirtinkite vilkimo lyną prie laikiklio ir laikykite gerai priveržtą, kai nenaudojate.



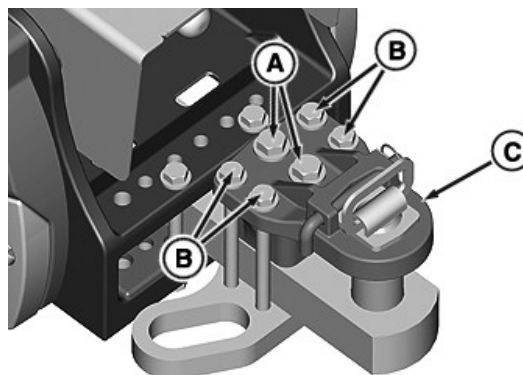
RXA0188912—UN—17APR23

Naudokite vilkimo lyną (A) traktoriui arba traktoriui su skutikliu ištraukti iš purios arba drėgnos dirvos.

Pritvirtinkite vilkimo lyną prie tempimo sijos atramos (B).

kd34109,1681487225468-26-14APR23

Apkabos mazgo montavimas ir naudojimas [Ag]



RXA0141899—UN—05JUN14

Patvarioji tempimo sija

Apkabos mazgas (C) turi būti tvirtinamas TIK prie tempimo sijos viršaus.

Priveržkite varžtus su galvutėmis (A) 750 Nm (553 lb·ft) ir (B) 610 Nm (455 lb·ft) jėga.

Jeigu tempiamas padargas taip pat turi apkabos mazgą, įstatykite kaištį tik per traktorių tempimo siją.

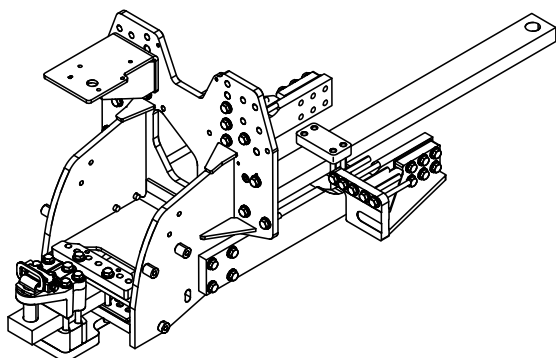
GH15097.0000643-26-25FEB22

5 kategorijos patvariosios tempimo sijos apkrovos apribojimai (jei įrengta)

SVARBU: Patvariosios tempimo sijos atrama turi būti naudojama tada, kai maksimali statinė vertikali apkrova viršija 3400 kg (7500 svar.).

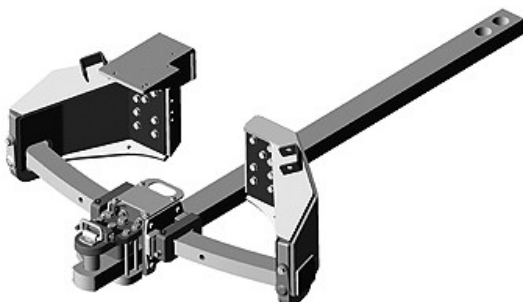
rasite šio eksloatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Tempimo sijos apkrovos ribojimai [Ag].

GH15097,0000646-26-02MAR22



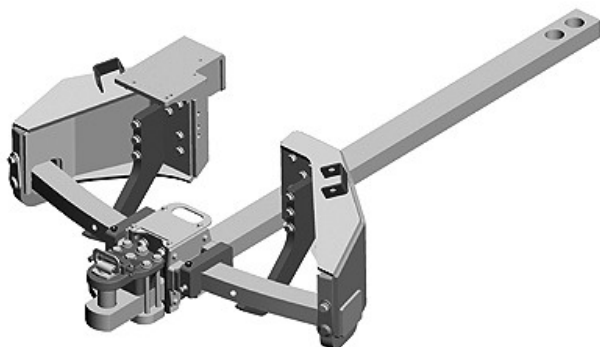
RXA0074740—UN—03MAY04

Patvariosios tempimo sijos atrama, atlaikanti 4990 kg (11000 lb)



RXA0098006—UN—06MAY08

Plačios universalios tempimo sijos atrama, 4580 kg (10100 lb) pajėgumo



RXA0098007—UN—06MAY08

Plačiai pasisukančios tempimo sijos atrama su galingos atramos komplektu, atlaikančiu 5440 kg (12000 lb)

Žiūrėkite, kad tempimo sijos atramos, sąvaržos, fiksatoriaus ir tarpiklio bloko varžtai visada būtų gerai priveržti. Jei reikia, priveržkite 610 Nm (450 lb ft) sukimo momentu.

Didžiausias vertikalios statinės tempimo sijos apkrovas

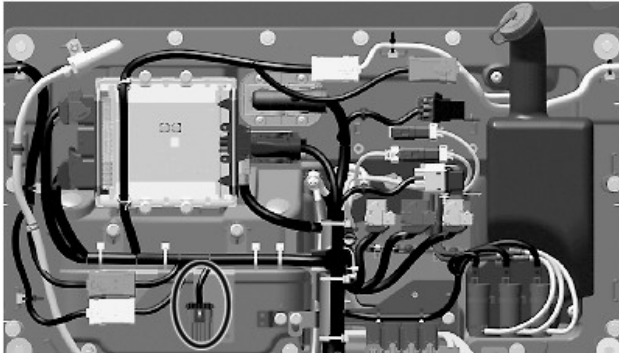
Hidraulinė sistema. Bendroji informacija

Hidraulinės sistemos apžvalga

Hidraulinė sistema vykdo daugelio traktoriaus pagalbinių sistemų tepimo, galios ir valdymo funkcijas. Transmisija, vairo sistema, stabdžiai ir sukabinimo įtaisas [Ag] aprašyti kituose šio operatoriaus vadovo skyriuose. Keliuose kituose skyriuose rašoma apie reguliavimo vožtuvus, įskaitant jų derinimą, funkcijas, jungtis ir specialias valdymo sistemas.

TS36762,00002C7-26-23APR18

Hidraulinės parinktės jungtis



RXA0187221—UN—08JUN22

Hidraulinės parinktės jungtis yra traktoriaus kabinos galiniame skydelyje ir reikalinga naudojant SCV automatikos ir funkcijų režimo funkcijas. Norėdami pasiekti hidraulinės parinktės jungtį žr. Galinės kabinos plokštės nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

Atliekant pradinį prijungimą prie šios jungties arba padargo laidų pynės sujungimo sąsajos, raktelis turi būti OFF (išjungta) padėtyje.

Hidraulinės parinktės jungtį naudokite su John Deere programomis, pavyzdžiui:

- TouchSet gylio valdymas, žr. TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai šio operatoriaus vadovo skyriuje TouchSet gylio valdymas.
- Lazerinio grandiklio valdymas, žr. Lazerinis grandiklis – grandikliai su grandiklio valdymo bloku šio operatoriaus vadovo skyriuje Lazerinis grandiklis.
- AutoLoad, žr. Mašinos parametrų apžvalga šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.

Hidraulinės pasirenkamos įrangos jungties grįžties procedūra:

Jei atsiranda diagnostinis gedimo kodas (DTC) arba neveikia automatikos funkcija, atlikite hidraulinės parinktės jungties atstatą:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite padargo laidų pynę nuo padargo jungties arba atjunkite hidraulinės parinktės jungtį.

3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Vėl prijunkite padargo laidų pynę prie padargo jungties.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su padargu. Jei DTC rodomas toliau arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į įgaliotąjį John Deere atstovą.

WTEFIAT,0000076-26-12JUL22

Reguliavimo vožtuvai

SCV nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Pasiekite programą naršymo juostoje:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

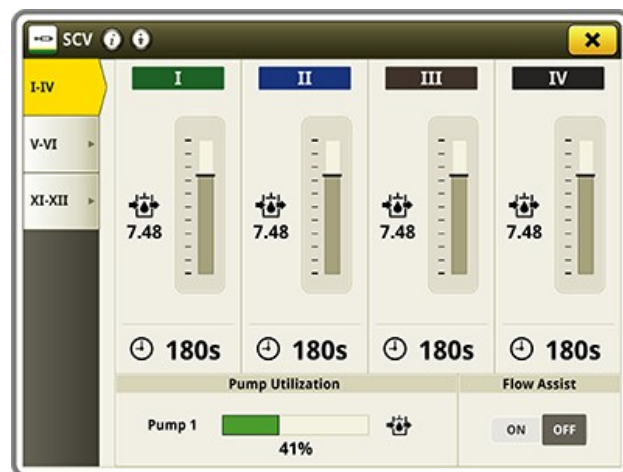
Paspauskite SCV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000057C-26-08DEC21

SCV nuostatos

SCV programa naudojama įrengtų SCV režimams bei nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Rodymas priklausys nuo esamo SCV režimo ir esamų SCV skaičiaus.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV pavyzdys

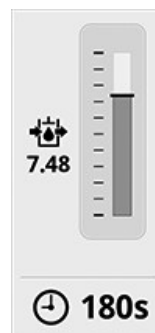
SCV pagrindinio puslapio elementai:



RXA0173519—UN—06JAN20

SCV skirtuko pavyzdys

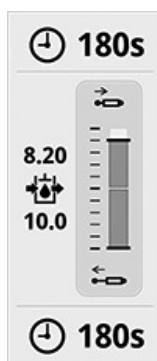
SCV skirtukai – skirtukai rodomi tada, kai yra daugiau nei keturi SCV. Bus rodomi tik esami SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standartinio režimo pavyzdys

Standartinis režimas – nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo sruto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – standartinis režimas.



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomas režimas – nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – nepriklausomas režimas".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimas – užlaikymo trukmė kontroliuojama padargu. Įjunkite prijungdami padargą pasirenkamąja jungtimi prieš įjungiant transporto priemonę. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – funkcijų režimas.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidraulinio srauto indikatorius

Hidraulinio srauto indikatorius – parodomas faktinis srautas ir rodoma, kai pasirinktas SCV, jis yra įjungtas ir teka alyva.



RXA0189487—UN—17OCT23

Siurblio naudojimo pavyzdys

Siurblio naudojimas – rodo esamą siurblio naudojimą žalios spalvos užpildymo ženklu ir procentais.



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Pagalbinė srauto sistema – norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti). Nustatymas išsaugomas keičiant raktelio padėtis. Funkcija yra išjungta ir pilka, kai transmisija veikia rankiniu režimu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – pagalbinė srauto sistema.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Valdykite SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I svirtis

SCV valdymo svirties reguliavimas – SCV svirtys, esančios CommandARM, naudojamos SCV srautui reguliuoti. Žr. SCV valdymo svirties reguliavimas šiame eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

Kitos SCV būsenos:



RXA0173494—UN—02JAN20

Aktyvaus srauto pavyzdys

Srautas įjungtas — indikatorius judės su srauto lygiu. Užpildyta sritis tarp 0 taško ir indikatoriaus rodoma geltonai.



RXA0173525—UN—02JAN20

Aktyvaus laiko pavyzdys

Aktyvus laikas – reguliuojant užlaikymo trukmę ir kai ji įjungta, rodomas geltonos spalvos laukelis.



Slankioji padėtis

RXA0173768—UN—13JAN20

Tarpinė padėtis – cilindras gali laisvai išsitraukti ar įsitraukti, leisdamas padargui atkartoti žemės paviršių.



Tarpinė padėtis išjungta

RXA0173492—UN—02JAN20

Tarpinė padėtis išjungta – jei užvedant variklį svirtis nustatyta į tarpinę padėtį, ši funkcija išjungiamą ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.



Užblokuota

RXA0173506—UN—03JAN20

Užblokuota – SCV yra užblokuotas.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO (automatinis) – AUTO (automatinis) režimas įjungtas ir aktyvus.



AUTO (automatinis) išjungtas

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO (automatinis) išjungtas – AUTO (automatinis) režimas įjungtas, tačiau neaktyvus.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

PASTABA: SCV priskyrimas moduliui gali būti pakeistas, jei tokiu būdu pasiekama prieiga prie nuostatų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – priskirtis.

Pavyzdys.



Standartinis režimas

RXA0173524—UN—02JAN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

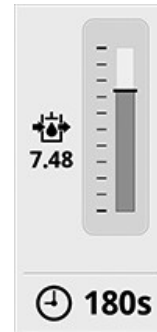
Standartinis režimas – greita prieiga prie standartinio režimo modulio.

kd34109,1665684982962-26-12DEC23

SCV nuostatos – standartinis režimas

Nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo srauto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti.

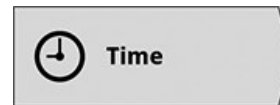
Standartinio režimo elementai:



Standartinio režimo pavyzdys

RXA0173523—UN—02JAN20

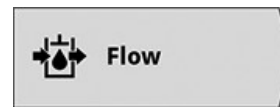
Standartinio režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



Laiko skirtukas

RXA0173530—UN—02JAN20

Laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



Srauto skirtukas

RXA0173503—UN—03JAN20

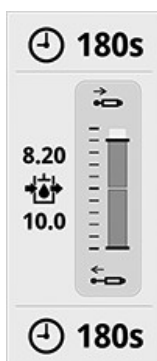
Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".

KD34109,000057E-26-09JAN20

SCV nuostatos – nepriklausomas režimas

Nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas išplėstinėse nuostatose. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Nepriklausomo režimo elementai:



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomo režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



RXA0173529—UN—02JAN20

Įtraukimo laiko skirtukas

Įtraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



RXA0173502—UN—03JAN20

Įtraukimo srauto skirtukas

Įtraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173501—UN—03JAN20

Ištraukimo srauto skirtukas

Ištraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173528—UN—02JAN20

Ištraukimo laiko skirtukas

Ištraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".

SCV nuostatos – funkcijų režimas

PASTABA: Jei įrengiama hidraulinės parinkties jungtis, žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Hidraulinė sistema – bendroji informacija dalį Hidraulinės parinkties jungtis.

Funkcijų režimas leidžia padargą valdyti programa. Norėdami įjungti prijunkite su funkcijų režimu suderinamą padargą hidrauline pasirenkamąja jungtimi, tada užveskite transporto priemonę. Kai prijungiama per ISOBUS ar padargų jungtį, SCV automatiškai pereina į funkcijų režimą ir rodomas puslapis su funkcijų parinktimis.

Funkcijų režimo elementai:

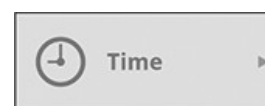


RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.

PASTABA: Skirtuko išvaizda ir dydis skirsis, nes funkcijų režimas naudojamas kartu su standartiniu ir nepriklausomu režimais.



RXA0173527—UN—02JAN20

Laiko pavyzdžio skirtukas

Laikas – valdomas padargu ir bus papildkėjęs, kadangi negalima atlikti jokių pakeitimų.



RXA0173503—UN—03JAN20

Srauto skirtuko pavyzdys

Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



Automatikos kortelė

RXA0173485—UN—02JAN20

PASTABA: Negalima naudoti su AutoLoad.

Automatika – įjungiamas arba išjungiamas funkcijų režimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – automatiniai.

KD34109,0000580-26-04MAY23

SCV nustatymai – srauto reguliavimas

Pagal poreikį sureguliuokite SCV srauto kiekį. Informaciją apie apytikslio SCV srauto išvesties nustatymus ir turimą siurblio srautą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Bendras SCV srautas".

Keitimo procedūra:

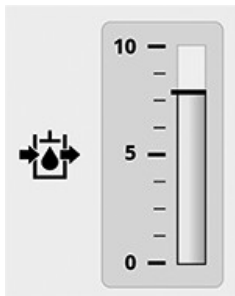


Srauto reguliavimas

RXA0173495—UN—02JAN20

PASTABA: Srautas reguliuojamas nuo 0,04 iki 10. Pasirinkus (+) srautas didėja 0,04 padalomis, o pasirinkus (++) – 1,00 padalomis. Pasirinkus (–) arba (– –) srautas sumažinamas vienodu dydžiu.

Pasirinkite (+ / ++) norėdami padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti srautą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Srauto matuoklis

RXA0173499—UN—03JAN20

Srauto nuostata taip pat rodoma srauto matuoklyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Pasiekiami TouchSet gylio valdymo elementai:



RXA0173522—UN—06JAN20
Nustatykite viršutinį tašką



RXA0173521—UN—06JAN20
Nustatytojo taško indikatorius

Viršutinis nustatytasis taškas – pasirenkamas viršutinis SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai naudojamą aukštį, kurį galima atkurti. Nustatytasis taškas rodomas pagal viršutinį geltonos spalvos indikatorių.



RXA0173520—UN—06JAN20
Nustatykite apatinį tašką



RXA0173521—UN—06JAN20
Nustatytojo taško indikatorius

Apatinis nustatytasis taškas – pasirenkamas apatinis SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai naudojamą gylį, kurį galima atkurti. Nustatytasis taškas rodomas pagal apatinį geltonos spalvos indikatorių.



Padėties indikatorius

RXA0173500—UN—03JAN20

Padėties indikatorius – rodoma dabartinė padargo padėtis.

KD34109,0000582-26-12DEC23

SCV nustatymai – laiko reguliavimas

Sureguliuokite pritvirtinto padargo, kuris bus paleistas, veikimo trukmę.

Keitimo procedūra:



RXA0173526—UN—02JAN20

Sureguliuokite laiką

PASTABA: Nuolatinio srauto laikas reguliuojamas nuo 0 sekundžių iki C. Laikas padidėja 1 sek. intervalais iki 10 sek., po to 2 sek. intervalais iki 20 sek., tada 5 sek. intervalais iki 30 sek., paskui 10 sek. intervalais iki 60 sek., po to 30 sek. intervalais iki 120 sek., tada 60 sek. intervalais iki C.

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti trukmę. Ekranu langelyje rodoma reikšmė.



RXA0173525—UN—02JAN20

Laiko nuostata

Laiko nuostata taip pat rodoma pagal srauto matuoklį. Geltonas langelis rodomas maždaug tuo metu, kai vyksta reguliavimas.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109.0000583-26-06FEB20

SCV išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegtos atitinkamos parinktys.

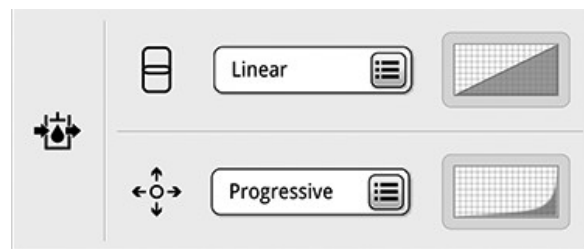
Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV nepriklausomo režimo pavyzdys

SCV nepriklausomas režimas – įjungiamas arba išjungiamas kiekvieno SCV nepriklausomas režimas. Žr. "SCV nustatymai – autonominio režimo įjungimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0173496—UN—02JAN20

Srauto reguliavimo jautrumas

Srauto reguliavimo jautrumas – pasirenkama norima SCV valdymo svirties ir vairasvirtės srauto reakcijos kreivė. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto suregulavimo jautrumas".



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Krautuvo režimas – apsaugo nuo nepageidaujamo krautuvo judėjimo nepaisant SCV srauto ir laiko nuostatų. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Bendras srauto naudojimas – sumažina srautą nesvarbioms funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms funkcijoms. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti). Šio

operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Bendras srauto naudojimas".

KD34109,0000587-26-03FEB20

SCV nuostatos – autonominio režimo aktyvinimas

Suteikiama galimybė nustatyti skirtingas užlaikymo trukmes ir srauto reikšmes norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas arba išjungiamas atskirai kiekvienam SCV.

PASTABA: Bus rodomi tik esami SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Nepriklausomas režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

KD34109,0000581-26-04MAY23

SCV nustatymai – automatika

PASTABA: Jei įrengiama hidraulinės parinkties jungtis, žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Hidraulinė sistema – bendroji informacija dalį Hidraulinės parinkties jungtis.

Naudodami automatikos funkciją galite įjungti / išjungti SCV reguliavimo funkcijų režimu. Kai išjungta, SCV rodomas standartinio režimo arba nepriklausomo režimo reguliavimas, atsižvelgiant į tai, kaip nustatytas SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Automatinis režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

KD34109,0000584-26-04MAY23

SCV nustatymai – priskyrimas

Iš naujo priskirkite SCV vykdymo puslapio modulį kitam SCV.

PASTABA: Pasiekiamas tik iš vykdymo puslapio modulio.

Keitimo procedūra:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

SCV priskyrimo skirtukas

1. Pasirinkite SCV priskyrimo skirtuką.

SCV I

RXA0173512—UN—03JAN20

Priskirtas SCV langelis

2. Pasirinkite priskirtą SCV langelį.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV sąrašas

3. Sąraše pasirinkite norimą SCV.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000585-26-14JAN20

SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris

Keitimo procedūra:



Linear



RXA0173498—UN—02JAN20

SCV valdymo svirties reguliavimas



Progressive



RXA0173497—UN—02JAN20

Vairasvirtės reguliavimas

1. Pasirinkite laukelį, kad galėtumėte nustatyti norimą SCV valdymo svirties arba vairasvirtės reakcijos kreivę.
2. Pasirinkite vieną iš toliau nurodytų reguliavimo charakteristikų:



Linijinis

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Linijinis** – SCV srauto greitis atitinka SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumą.



Eigos

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progresinis** – pradinis SCV srauto greitis yra mažesnis nei SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumas (eigai suteikiant jautresnę pradžią).



Sudėtinė

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinuotas** – tarpinis variantas tarp linijinio ir progresinio.



Gerai

RXA0173508—UN—03JAN20

Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gerai“).



Atšaukti

RXA0173486—UN—02JAN20

Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,0000588-26-03FEB20

SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema

Pagalbinė srauto sistema automatiškai reguliuoja variklio greitį ir išlaiko pastovų ratų greitį, kad būtų patenkintas siurblio srauto poreikis visoms hidraulinėms funkcijoms vykdyti. Laikomasi operatoriaus nustatytų variklio greičio apribojimų (įskaitant droselio padėtį kaip viršutinę ribą).

Hidraulinio srauto poreikis apima (tuo neapsiribojant) toliau nurodytas funkcijas.

- SCV
- Sukabinimo įtaisas
- Vairavimo mechanizmas
- Aukšto slėgio pernašos kompleksas

Pagalbinę srauto sistemą galima įjungti arba išjungti visiškai AUTOMATINIUI ir pasirinktiniu transmisijos režimais.

Šiais režimais variklio greitis ir transmisijos pavara taip pat automatiškai sureguliuojami pagal toliau nurodytas sąlygas.

- Apkrova
- Užprogramuotas ratų greitis

KD34109,00005DF-26-19APR21

SCV valdymo svirčių reguliavimas:

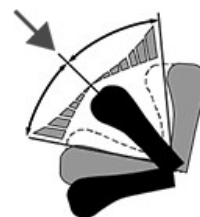
⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite asmens sužalojimo arba mašinos apgadinimo:

- Užtikrinkite, kad žarnos nebūtų persuktos. Jeigu žarnos sukeistos, cilindras išsitrauks ten, kur jis turėtų įsitraukti.
- Norėdami išvengti netyčinio mašinos judėjimo, išjunkite variklį, pastumkite SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį ir prieš užfiksuodami mašiną paspauskite SCV užrakto mygtuką. Blokavimo mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalyje CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
- SCV neišsijungia, kai operatoriaus nėra ant sėdynės. Išsamesnę informaciją žr. operatoriaus vadovo skyriaus "Sėdynės" dalyje "Operatoriaus sėdynės jutiklis".

CommandARM SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Norėdami gauti daugiau informacijos apie SCV svirtis, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM SCV valdymo svirtys.

PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. Valdiklių sąranka šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter.

SCV valdymo svirčių reguliavimas:

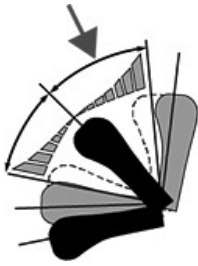


Neutrali

RXA0173507—UN—03JAN20

PASTABA: Traktoriaus paleidimo metu SCV valdymo svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

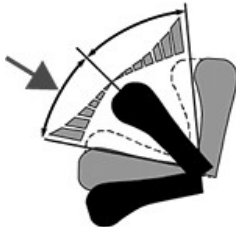
Neutrali – srautas teka, kol baigsis nustatyta užlaikymo trukmė. Jei užlaikymo trukmė nenurodoma, srautas išjungiamas.



Ištraukti

RXA0173488—UN—02JAN20

Ištraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai ištraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



Ištraukti

RXA0173510—UN—03JAN20

Ištraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai ištraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



Ištraukimo užlaikymas

RXA0173489—UN—02JAN20

Ištraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės ištraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



Ištraukimo užlaikymas

RXA0173511—UN—03JAN20

Ištraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės ištraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



Tarpinė padėtis

RXA0173491—UN—02JAN20

PASTABA: Jei paleidžiant variklį svirtis nustatyta į kopijavimo padėtį, kopijavimo funkcija išjungiama ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.

Kad galėtumėte sumažinti padargo hidraulinių slėgį, stumkite svirtį į kopijavimo padėtį, kol dirba variklis.

Tarpinė padėtis – SCV atsidaro, kad alyva galėtų laisvai tekėti iš padargo hidraulinio cilindro galvutės į švaistiklio pusę, leidžiant padargui atkartoti žemės paviršių. Svirtis ir SCV lieka kopijavimo padėtyje, kol rankiniu būdu nenustatysite svirties į neutralią padėtį. Po kopijavimo padėties, kad įsitikintumėte, jog cilindras prisipildė alyvos, įvykdykite visą cilindro darbinį ciklą abiem kryptimis. Kopijavimas gali būti naudojamas tam, kad išjungiant padargą, suteiktų hidrauliniams cilindrų galimybę dirbti be stabdymo.

KD34109,0000589-26-20JUN22

Bendras SCV srautas

1. Patikrinkite srauto nuostatą atskirai kiekvienai funkcijai. Kaip nustatyti tinkamas variklio srauto nuostatas, žr. padargo operatoriaus vadovė.

Tokie faktoriai gali priversti siurblių dirbti esant aukštam slėgiui:

- Žemo slėgio sistemos (grąžtus, pneumatines sėjamosias, diskus) paprastai galima laikyti turinčiomis nulinį srauto poreikį, kai užbaigiamas pakėlimo ar nuleidimo ciklas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo

pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".

- Papildomi srauto valdymo vožtuvai (vakuuminis srauto reguliavimas) – atidarykite padargo srauto valdymo vožtuvą ir pareguliuokite traktoriaus srauto greitį naudodami pageidaujamą nuostatą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".
 - Cilindro funkcijos: ten, kur srautą reguliuoja linija ar dozavimo angos apribojimai – sureguliuoja traktoriaus srauto valdymo sistemą iki tokio taško, kuriame pradeda mažėti funkcijos greitis.
 - Pagalbiniai reguliavimo vožtuvai (padargų bloko vožtuvai, eilių valdymo sistemos) sureguliuoja traktoriaus srauto reguliatorių į mažiausią nustatymą, užtikrinantį tinkamą darbą.
2. Nustatykite bendrą srauto poreikį pridėdami kiekvienam SCV srauto reikalavimus pagal 1 etape aprašytus nustatymus. Įtraukite prikabinimo įtaiso ir išorinio galios kontūro srauto reikalavimus, jei taikytina (apytikslė srauto išvestimi grindžiamus nustatymus žr. SCV srauto lentelėje).
3. Nustatykite, ar srauto poreikis neviršija galimo siurblio srauto (galimą siurblio srautą žr. SCV siurblio srauto diagramoje).

Jei srauto poreikis:

- yra mažesnis nei galimas siurblio srautas, bet nekelia susirūpinimo dėl našumo (kreipkitės į "John Deere" atstovą).
- Viršija siurblio srautą:
 - Jei galima, padidinkite variklio sukčius/min.
 - Sumažinkite srauto nustatymą nesvarbioms funkcijoms.
 - Pakeiskite padargo vožtuvų su atviru centru į darbą uždaru centru, jei įrengti.

PASTABA: Srauto išmatavimai atlikti nenaudojant vairavimo mechanizmo ar sukabinimo įtaiso.

Siurblio srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
Variklio aps./min.	Siurblys	
	85 cc	85 kub. cm + 85 kub. cm
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipinis srautas gautas iš naujų traktorių. Dėl komponentų nusidėvėjimo vertės gali būti šiek tiek mažesnės. Norint pasiekti visą srautą esant kiekvienam greičiui, reikalingas daugiau nei vienas SCV.

Didesnė nei maksimalus srautas galia	
Mova	L/min. (gal./min.)
1/2 in	132 (35)
3/4 col.	211,9 (56)

SCV srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
SCV srauto nuostatos	Standartinio srauto SCV 1/2 col. mova ^b	Didelio srauto SCV 3/4 col. mova ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aEksplotacijos metu pasiekus 2000 aps./min. ir 454 kg (1000 lb) apkrovą.

^b85 kub. cm siurblys.

^c85 kub. cm ir 85 kub. cm siurbliai.

^dMinimalus srauto nustatymas.

^eStebėta be apkrovos.

Prikabinimo įtaiso cilindro skersmuo mm	Prikabinimo įtaiso srautas [Ag] L/min. (gal./min.)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-26-03JUL23

Bendras srauto naudojimas

Bendras hidraulinio srauto naudojimas sumažina srautą nesvarbioms SCV funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms SCV funkcijoms. Kaip įjungti arba išjungti bendrą srauto naudojimą, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nuostatos – išplėstinės".

PASTABA: Nustatant į "Nepertaukiamas", gaunamas pirmumas, palyginti su užlaikymo trukme. Jei visi SCV nustatomi kaip C (nepertaukiami), o reikalaujamas srautas viršijamas, srautas sumažinamas vienodai visiems SCV, kad būtų užtikrinta, jog visos funkcijos vis tiek veiktų.

Didžiausiam našumui pasiekti:

- Tinkamai prijunkite SCV ir padargą pagal padargo operatoriaus vadovo nurodymus.
- Jei padargo operatoriaus vadovas nepasiekiamas,

atitinkamą hidraulinės jungties pavyzdį žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Hidraulinės jungtys. Žemės ūkio traktoriuose, kuriuose įrengta didelio srauto hidraulinė sistema, SCV gali aprūpinti skirtingi siurbliai. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalyje "Padargų prijungimas prie didelio srauto hidraulinių SCV [AG]".

- Įsitikinkite, kad SCV srauto nuostatos atitinka funkcijos srauto poreikį. Daugiau informacijos žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Visas SCV srautas.
- Pageidautina nustatyti šiek tiek didesnę užlaikymo trukmę nei reikia (rekomendacija padargo operatoriaus vadove). Tačiau nustačius kur kas ilgesnę trukmę, nei būtina, arba į C (nepertraukiamas), gali būti suaktyvintas bendras srauto naudojimas ir sudegintas degalų perteklius.

Jei padargo funkcijos veikia lėčiau nei numatyta, atlikite diagnostinę bendro srauto naudojimo procedūrą.

Diagnostinė bendro srauto naudojimo procedūra:

1. Patikrinkite, ar tinkamai prijungtas sukabinimas. Kai tik įmanoma, prijunkite grįžtąsias jungtis prie SCV grįžtamųjų prievadų arba papildomo galios tiekimo grįžtamojo prievado.
2. Naudodami kiekvieną SCV, kuriam nustatytas C (nepertraukiamas) srautas, sureguliuokite srauto greitį, kad padargu būtų įmanoma optimaliai dirbti mažiausia sparta. Ne visoms funkcijoms reikalingas nepertraukiamas srautas, o dėl nustatyto per ilgo CSV skirto laiko galimas bendras srauto naudojimas, jei persidengia su nepertraukiamo srauto SCV.
3. Hidraulinis srautas priklauso nuo variklio apskukų. Jei funkcija veikia lėtai, patikrinkite siurblio naudojimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai. Padidinkite variklio aps./min., kad padidintumėte srautą, arba įjunkite pagalbinę srauto sistemą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – pagalbinė srauto sistema.
4. Pirmiausia sureguliuokite srautą, tada SCV užlaikymo trukmę (kurios reikia stebėjimui), kad galėtumėte užtikrinti tinkamą padargo veikimą.
5. Naudodami traktoriuose įrengtą didelio srauto hidraulinę sistemą, pabandykite subalansuoti hidraulinę apkrovą tarp dviejų kontūrų.
6. Jei padargo funkcijos tebeveikia lėtai, kreipkitės į "John Deere" atstovą.

KD34109,000057B-26-17OCT23

Hidraulinės jungtys

Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

Norėdami išvengti sužalojimų visada:

- Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Periodiškai (mažiausiai kartą per metus) patikrinkite, ar hidraulinės žarnos nesugadintos.

Taip pat tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo arba sugadinimo požymių, tačiau neapsiribodami tuo, ar jos sandarios, nesusisukusios, neįpjautos, neįtrūkusios, neišdilusios, neišsipūtusios, nėra korozijos ir pažeistų laidų pynių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

- Sandariai priveržkite visas jungtis prieš padidindami slėgį.
- Įsitikinkite, kad visos linijos yra sujungtos kuo tiesiau.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį.
- Prieš atjungdami hidraulinę liniją arba kitas linijas, sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos departamento, Molinas, Ilinojus, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

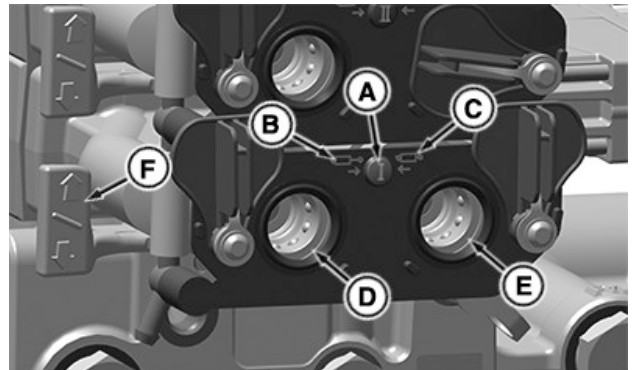
Atsitiktiniai padargo judesiai gali sužeisti. Kad nesusižeistumėte, prieš prijungdami arba atjungdami hidraulinės žarnas, visada įjunkite:

- SCV blokavimo mygtuką. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus CommandARM valdikliai dalį CommandARM valdikliai – kairioji pusė.
- Vairasvirtės blokatorių (jei įrengtas). Šio operatoriaus vadovo skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SCV valdymas naudojant CommandARM vairasvirtę.

SVARBU: Nešvarumai, dulkės ar pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Nesugadinkite hidraulinės sistemos ir prieš prikabindami padargą gerai nuvalykite hidraulinės žarnas, jų galus bei SCV.

Valant garais ar naudojant aukšto slėgio purkštuvą aplink SCV jungtis bei elektroniką galima sugadinti įrangą. Naudodami bet kokį slėginį plautuvą, viršijantį 6895 kPa (69 bar) (1000 psi) slėgį, išlaikykite mažiausiai 200 mm (8 in) atstumą tarp slėginio plautuvo purkštuko ir hidraulinių jungčių.

SCV movos komponentų identifikacija ir aptikimas



RXA0188461—UN—25JAN23

PASTABA: Kilnojamųjų cilindro movos pažymėtos nuo I iki IV (A), kur I yra apatinė mova.

Įsitikinkite, kad nuotolinės hidraulinės žarnos sujungtos su tinkamomis SCV movomis, kad būtų užtikrintas reikiamas sistemos valdiklių veikimas.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Užblokuokite SCV valdiklius kabinoje.
2. Prieš prijungdami hidraulinės žarnas, nustatykite:
 - a. Ar simboliai ant movos identifikacinės plokštelės, nurodantys cilindro judėjimą (B) arba (C), atitinka reikiamą cilindro eigos kryptį.
 - b. Reikiama SCV jungtis, atsižvelgiant į tai, ar padargas naudoja vienpusio, ar dvipusio veikimo cilindrą:
 - Vienpusio veikimo cilindrą naudokite ištraukimo movą (D).
 - Dvipusio veikimo cilindrą naudokite ištraukimo (D) ir įtraukimo (E) movas.
3. Hidraulinei žarnai prie SCV prijungti:
 - a. Nuvalykite apsaugos nuo dulkių gaubtus / gaubtelius.
 - b. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite aukštyn arba juos nuimkite, kad pasirodytų SCV movos.

- c. Pastumkite hidraulinės movos įvorę į priekį (jei įrengta).
- d. Pastumkite SCV žarnos prijungimo svirtį (F):
 - Pastumkite svirtį, kad prijungtumėte prie įtraukimo movos.
 - Patraukite svirtį, kad prijungtumėte prie ištraukimo movos.
- e. Stipriai stumkite hidraulinę žarną į SCV movą.
- f. Patraukite hidraulinės movos įvorę atgal (jei įrengta), kad užfiksuotumėte korpuso movą lizde.

Atjunkite hidraulines žarnas

Kabinos viduje:

1. Paleiskite traktorių.
2. Naudokite atitinkamą SCV svirtį, kad nuleistumėte padargą ant žemės.
3. SCV valdymo svirtį arba vairasvirtę (jeigu įrengta) kelioms sekundėms nustatykite į slankiąją padėtį, kad hidraulinės sistemos žarnose būtų sumažintas slėgis.
4. Užblokuokite SCV valdiklius.
5. Išjunkite traktorių.

Iš kabinos išorės:

1. Lėtai stumkite SCV žarnos prijungimo svirtį (F), kad sumažintumėte susikaupusios alyvos slėgį:
 - Pastumkite svirtį, kad atjungtumėte nuo įtraukimo movos.
 - Norėdami atjungti nuo ištraukimo movos, patraukite svirtį.
2. Nuimkite žarnas nuo SCV movų.
3. Nuvalykite SCV movos plotą.
4. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite žemyn arba juos pakeiskite, kad apsaugotumėte SCV movas.

EC82310,0000EF3-26-26JAN23

Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės alyvos kiekiai

SVARBU: Saugokite hidraulinę sistemą nuo gedimų:

- Niekada nepilkite hidraulinės alyvos į baką, veikiant varikliui. Tai padarius, hidraulinio skysčio bakas gali persipildyti.
- Neperpildykite hidraulinio rezervuaro.

1. Užvedę traktorių, cikliška perjunkite visų padargų cilindrų.

2. Nuleiskite padargą ant žemės, kad į baką sugrįžtų didžioji alyvos dalis.
3. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį hidraulinės alyvos stebėjimo matuoklyje. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Hidraulinės sistemos alyvos lygis.
4. Iš naujo patikrinkite alyvos lygį, kai nuimamas padargas.
5. Jei reikia, hidraulinės alyvos įpilkite daugiau arba ją išleiskite. Jei alyvą reikia išleisti, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas žr. Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai.

EC82310,0000EF4-26-08FEB23

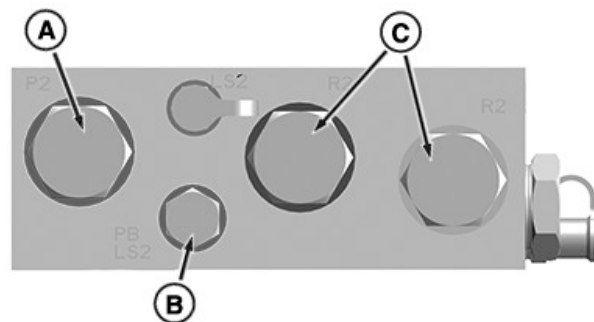
Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos naudojimas – papildomos galios tiekimas

Papildoma galia naudojama kaip slėgio ar srauto šaltinis pagalbinėms funkcijoms, kurios įrengtos su atskirais srauto reguliatoriais. Naudokite papildomą galią, kai:

- Nereikalingas traktoriaus SCV valdymas.
- Nėra kitos SCV išėjimo angos.

Papildomos galios tiekimo funkcijoms reikalingas apkrovos fiksavimo signalas siurblio slėgiui reguliuoti, todėl naudojama apkrovos fiksavimo hidraulinė linija. Kai kuriuos įrenginius gali prireikti modifikuoti. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

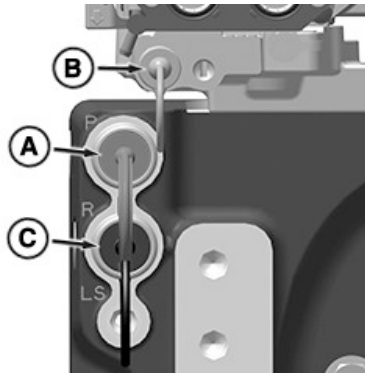
Komponentų identifikacija



RXA0188462—UN—25JAN23

Papildomos galios prievadas – viduryje / viršuje (jei yra)

- A—Slėgio prievadas
- B—Apkrovos fiksavimo prievadas
- C—Grįžtamasis prievadas (variklio grįžtamoji linija) (naudojami 2)



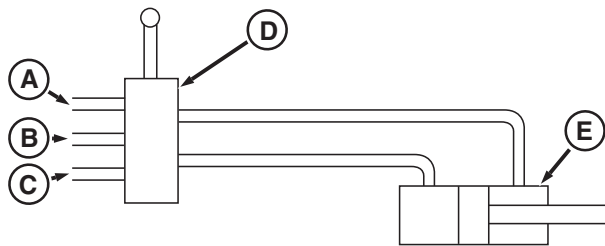
RXA0188463—UN—25JAN23

Papildomos galios tiekimo mova – prikabinimo įtaiso liejinys

- A—Slėgio sistemos mova
B—Apkrovos registravimo jungiamoji mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)

1 pavyzdys

PASTABA: 1 pavyzdys yra rekomenduojama praktika.

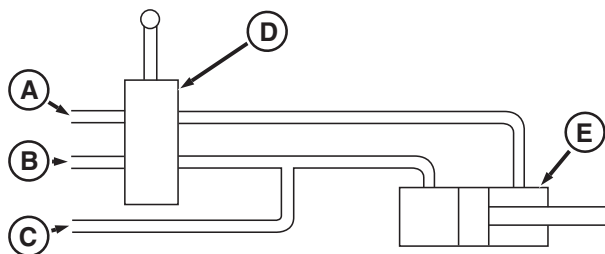


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Apkrovos registravimo jungiamoji mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Reguliavimo vožtuvas
E—Cilindras

Valdymo vožtuvai su apkrovos fiksavimo funkcija siunčia apkrovos fiksavimo signalą į hidraulinę sistemą ir gali būti valdomi rankiniu būdu arba solenoidais.

2 pavyzdys



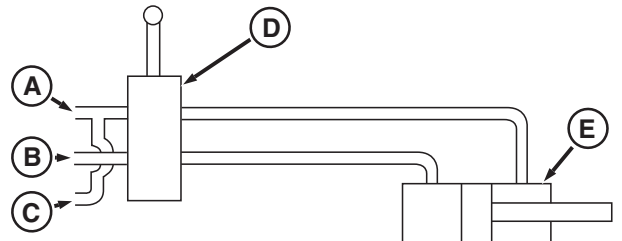
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Apkrovos registravimo jungiamoji mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Reguliavimo vožtuvas
E—Cilindras

SVARBU: Kontūras leidžia vykti cilindro nuotėkiui per apkrovos fiksavimo liniją (C). Jei nuotėkis darbai nepriimtinas, naudokite 3 pavyzdį.

Valdymo vožtuvas nukreipia alyvą į ištraukimo arba įtraukimo kontūrus. Prijunkite apkrovos fiksavimo liniją prie kontūro, kuriam reikia slėgio. Pavyzdys yra priekabos kėlimo cilindras su apkrova, kurią palaiko iki galo nuspausti mechaniniai stabdikliai. Kai reikia padidinto slėgio, apkrovos fiksavimo funkcija duoda signalą siurbliui. Slėgis išlieka žemas, kai apkrova palaikoma mechaniniais stabdikliais.

3 pavyzdys



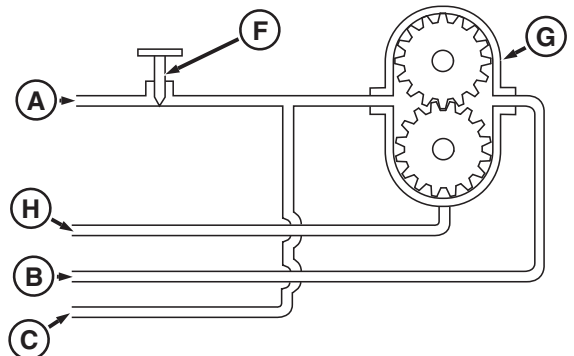
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Slėgio sistemos mova
B—Apkrovos registravimo jungiamoji mova
C—Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji sistema)
D—Reguliavimo vožtuvas
E—Cilindras

SVARBU: Sistema išlaikys didžiausią 20 000 kPa (200 bar) (2 900 psi) slėgį tol, kol bus prijungtos papildomos galios tiekimo žarnos.

Valdymo vožtuvas nukreipia alyvą į ištraukimo ir įtraukimo kontūrus (kuriems reikia aukšto slėgio). Sujunkite apkrovos fiksavimo liniją prie slėginės linijos prieš reguliavimo vožtuvą. Pavyzdys yra užlenkiamas padargas, kai cilindrą ištraukti arba įtraukti reikalingas slėgis.

4 pavyzdys



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Slėginė linija
B—Grįžtamoji linija
C—Apkrovos jutiklio linija
F—Slėgio kompensacinio srauto vožtuvas
G—Hidraulinis variklis

H—Variklio korpuso išleidimo anga (karterio linija)

PASTABA: Variklio greitis gali svyruoti, kai dėl kitų funkcijų pakinta sistemos slėgis. Sumažinkite iki minimumo svyravimus įrengdami slėgio kompensavimo srauto reguliatorių.

Rekomenduojama, kad naudojant Ag didelį srautą hidraulinis variklis būtų prijungtas prie viršutinio SCV (85 kub. cm didelio srauto siurblys).

Didelio srauto grandiklio hidraulikos nerekomenduojama naudoti su varikliu.

Slėgio kompensavimo srauto valdymo vožtuvas naudojamas hidraulinio variklio greičiui reguliuoti. Sujunkite apkrovos fiksavimo liniją prie slėginės linijos už reguliavimo vožtuvo.

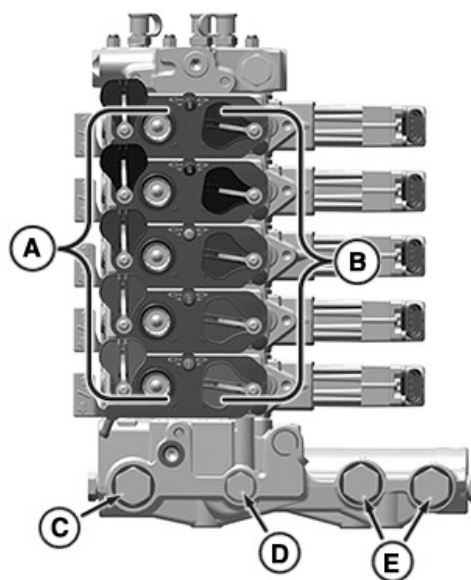
EC82310,0000EF5-26-24MAR23

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]

SCV turi spalvų kodus, kad būtų lengviau atpažinti. Žarnų identifikavimo komplektą galima įsigyti iš John Deere įgaliotojo atstovo.

SCV numeriai ir atitinkamos spalvos	
SCV	
Skaičius	Spalva
I	Žalia
II	Mėlyna
III	Ruda
IV	Juoda
V	Violetinė
VI	Pilka

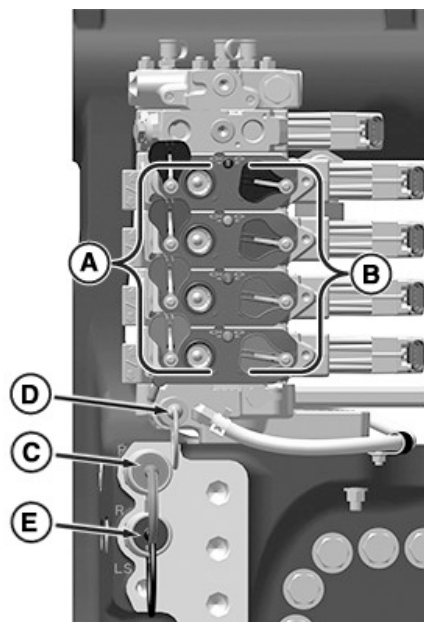
Standartinio srauto hidraulika



RXA0188464—UN—25JAN23

Standartinis srautas – papildomos galios tiekimas viršutinėje vietoje

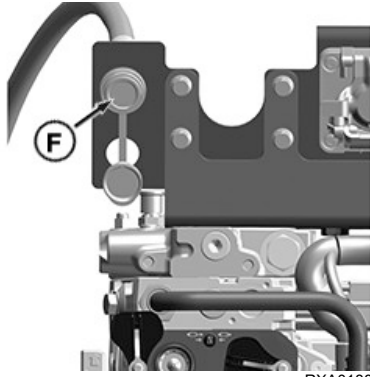
- A—Ištraukimo mova (naudojamos 5)
- B—Ištraukimo mova (naudojamos 5)
- C—Papildomos galios slėgio prievadas
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas
- E—Papildomos galios grįžtamasis prievadas (variklio grįžtamoji linija) (naudojami 2)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standartinis srautas – papildomos galios tiekimas prikabinimo įtaiso liejinyje

- A—Ištraukimo mova (naudojamos 4)
- B—Ištraukimo mova (naudojamos 4)
- C—Papildomos galios slėgio mova
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova
- E—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

Didelio srauto hidraulika

SVARBU: Stenkitės išvengti hidraulinės ir aušinimo sistemos perkaitimo. Įsitikinkite, kad padargas tinkamai sujungtas su hidrauline sistema.

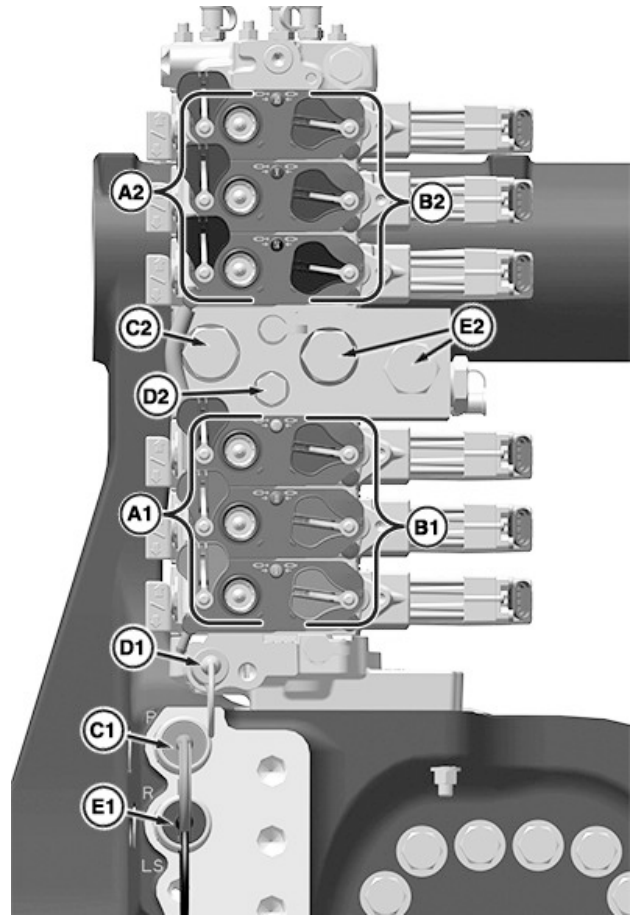
Rekomenduojamas nustatymas didelio srauto žemės ūkio darbams

- Prijunkite hidraulinio variklio maitinimą prie pagalbinių siurblių SCV.
- Prijunkite hidraulinio variklio grįžtamąją movą prie pagalbinių siurblių papildomos galios tiekimo grįžtamosios movos jungties.

Nerekomenduojama prijungti grandiklio hidraulinių sistemų prie didelio srauto SCV.

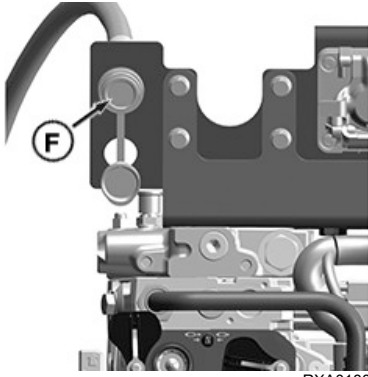
PASTABA: Montavimo lauke komplektus galima įsigyti:

- 1/2 ir 3/4 col. papildomos galios tiekimo movoms;
- 1/2 ir 3/4 col. SCV movoms / korpusams.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- A2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- B1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- B2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- C1—Papildomos galios slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Papildomos galios slėgio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D1—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E1—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Papildomos galios grįžtamoji prievadas (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 2)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

Didelio srauto hidraulinėms sistemoms su:

PASTABA: Visuose SCV gali būti įrengta išmanioji galios valdymo sistema (IPM). Jei pneumatinė sėjamoji prijungta prie SCV IV–VI, vadovaukitės gairėmis, pateiktomis pneumatinės sėjamosios eksploatavimo instrukcijoje (pavyzdys: John Deere 1870 arba 1895 pneumatinė sėjamoji). Šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Pavaros mechanizmas žr. Pavaros mechanizmo apsauga.

- Penki SCV
 - Į I–III tiekia pagrindinis siurblys.
 - Į IV–V tiekia pagalbinis siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis.
- Šeši SCV
 - Į I–III tiekia pagrindinis siurblys.
 - Į IV–VI tiekia pagalbinis siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis arba pneumatinė sėjamoji.

Pagrindinio hidraulinio siurblio SCV

Į I–III SCV tiekia pagrindinis hidraulinis siurblys. Pagrindinį siurbį rekomenduojama naudoti aukšto slėgio ir mažo srauto paskirtims, pvz., pneumatinėms sėjamosioms, dideliems cilindrams ir aktyvios žemyn nukreiptos jėgos sistemoms.

Papildomo hidraulinio siurblio SCV

Papildomas hidraulinis siurblys tiekia į IV–VI SCV. Pagalbinį hidraulinį siurbį rekomenduojama naudoti žemo slėgio ir didelio srauto paskirtims. Daugelis hidraulinių variklių darbui naudoja 19–26,5 l/min. (5–7 gal./min.) srautą kiekvienam varikliui ir apie 9 997 kPa (100 bar) (1 450 psi) slėgį.

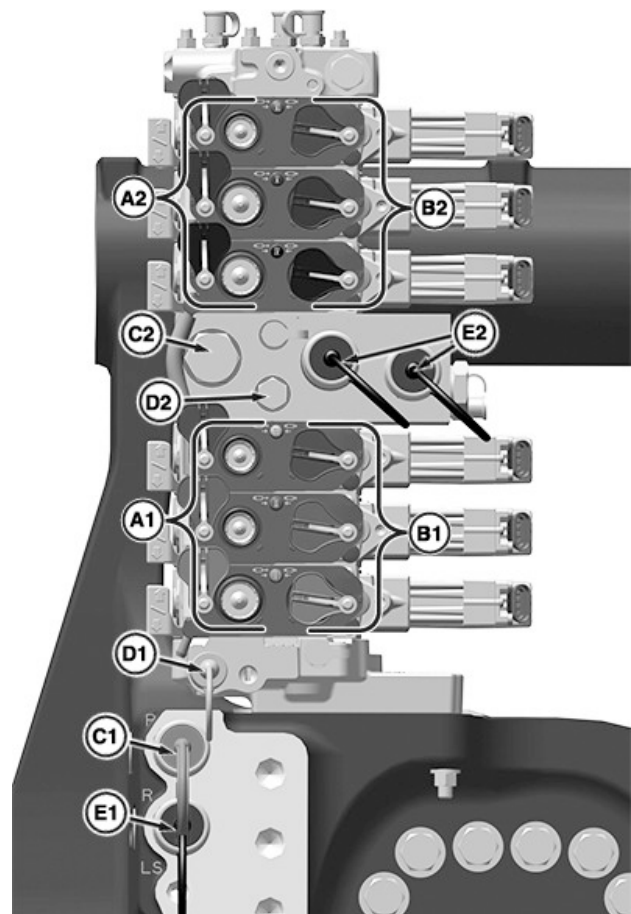
Pagalbinis hidraulinis siurblys gali valdyti hidraulinius variklius, tokius kaip pneumatinės sėjamosios, purkštuvai ir vakuuminės sėjamosios. Pagalbinio hidraulinio siurblio naudojimas dirbant hidrauliniams varikliams aprašomas toliau.

- Gali sumažėti degalų sąnaudos, bus mažesni galios nuostoliai ir mažiau kais hidraulinė alyva.
- Sumažėja hidraulinės sistemos sąveika su tokiais funkcijomis kaip vairavimo sistema, stabdžiai, pakėlimas, nuleidimas ir aktyvi žemyn nukreipta jėga.

Pagalbinis hidraulinis siurblys taip pat gali užtikrinti aukštą slėgį toms pačioms funkcijoms kaip ir pagrindinis hidraulinis siurblys, tačiau su toliau nurodytomis sąlygomis

- nebeliks degalų sąnaudų sumažėjimo ir mažesnių galios nuostolių privalumų.
- Yra didesnė sistemos sąveika su tame pačiame siurblyje esančiais hidrauliniams varikliais ir kitomis hidraulinėmis funkcijomis tikimybė. Tai paprastai reiškia didesnį vakuumo lygį arba ventiliatoriaus variklio greičio svyravimus.
- Tomis pačiomis sąlygomis gali būti sugeneruota daugiau šilumos, todėl padidėja apkrova aušinimo sistemai.

Padargų prijungimas prie pneumatinės sėjamosios spec. didelio srauto hidraulinių SCV



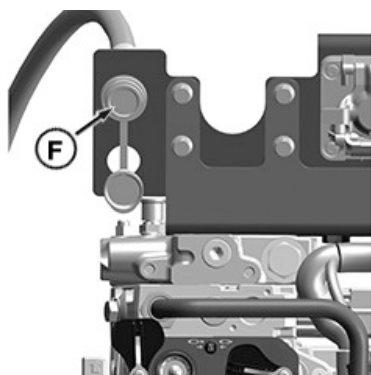
RXA0188466—UN—25JAN23

- A1—Ištraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)**
(naudojami 3)
- A2—Ištraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys)**
(naudojami 3)

- B1—Įtraukimo mova (pagrindinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- B2—Įtraukimo mova (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 3)
- C1—Papildomos galios slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Papildomos galios slėgio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D1—Papildomos galios apkrovos jutiklio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Papildomos galios apkrovos jutiklio prievadas (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E1—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys) (naudojami 2)

PASTABA: SCV srautas, skirtas:

- I, IV ir V yra 180 l/min. (48 gal./min.) su 3/4 col. movomis;
- II, III ir VI yra 140 l/min. (37 gal./min.) su 1/2 col. movomis.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Karterio mova (variklio korpuso išleidimo anga)

EC82310,0000EF7-26-24MAR23

Hidraulinio purkštovo siurblių naudojimas [Ag]

SVARBU: Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

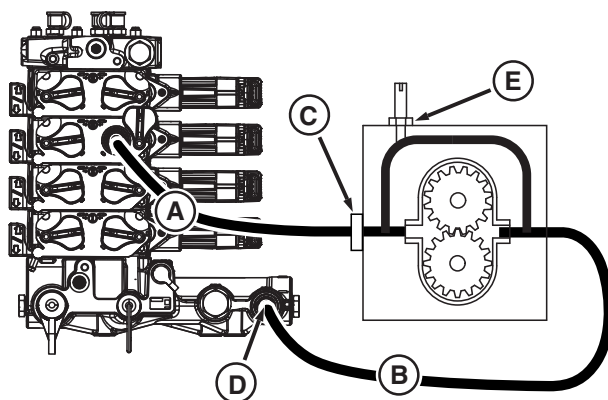
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

1. Laikykitės purkštovo siurblio gamintojo rekomendacijų siurblio modelio pasirinkimui, suregulavimui ir eksploatacijai.

2. Pasirinkite mažiausio darbinio tūrio variklį, kuris rekomenduojamas daugeliui hidraulinių funkcijų atlikti. Mažesnis poslinkis sumažina bendrą hidraulinio srauto poreikį ir pagerina bendrą sistemos veikimą.

3. Nustatykite, kurį SCV naudoti:

- a. III, IV arba V – standartinei hidraulinei sistemai.
- b. III arba IV – didelio srauto hidraulinei sistemai su prikabinimo įtaisu.
- c. IV arba V – didelio srauto hidraulinei sistemai be prikabinimo įtaiso.



RXA0188469—UN—25JAN23

Purkštovo siurblys – be prikabinimo įtaiso

- A—Slėginė linija
- B—Grįžtamoji linija
- C—Ileidimo linijos anga (pašalinti)
- D—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
- E—Adatinis vožtuvas (uždarytas)

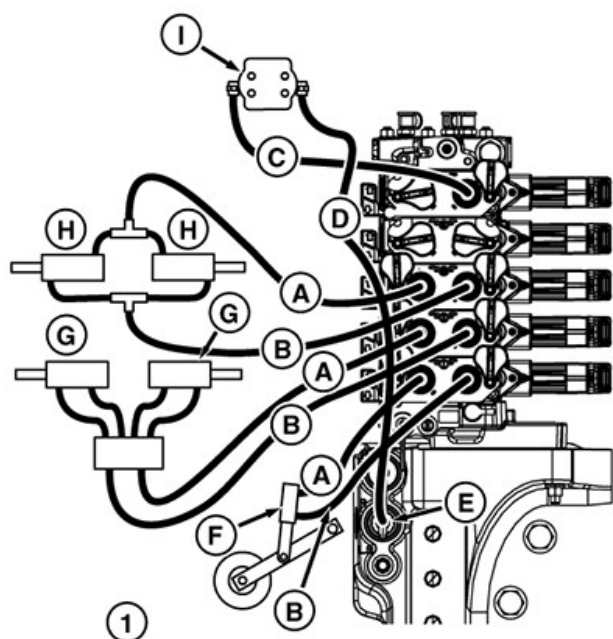
4. Prijunkite variklio slėgio liniją prie SCV įtraukimo angos (dešinioji pusė).
5. Prijunkite grįžtamąją liniją prie papildomos galios tiekimo grįžtamosios movos.

SVARBU: Kai kuriuose varikliuose nėra įrengtos apsaugos nuo greičio viršijimo. Ilgalaikė eksploatacija viršijant rekomenduojamą greitį gali sukelti variklio gedimą.

6. Pastumkite SCV svirtį pirmyn į įtraukimo fiksavimo padėtį.
7. Sureguliuokite hidraulinio srauto greitį pagal siurblio gamintojo nurodymus.
8. Išjunkite purkštovo siurblių pastumdami SCV valdymo svirtį į slankiąją padėtį (iki galo į priekį ir žemyn).

EC82310,0000EF6-26-24MAR23

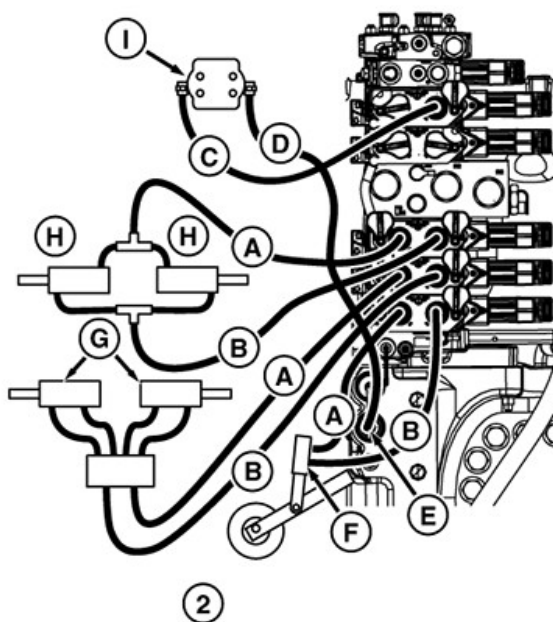
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis prikabinimo įtaisas



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija
D—Grįžtamoji linija

SVARBU: Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.



- E—Papildomos galios grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
F—Pakėlimo / nuleidimo cilindras
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)
I—Hidraulinis variklis

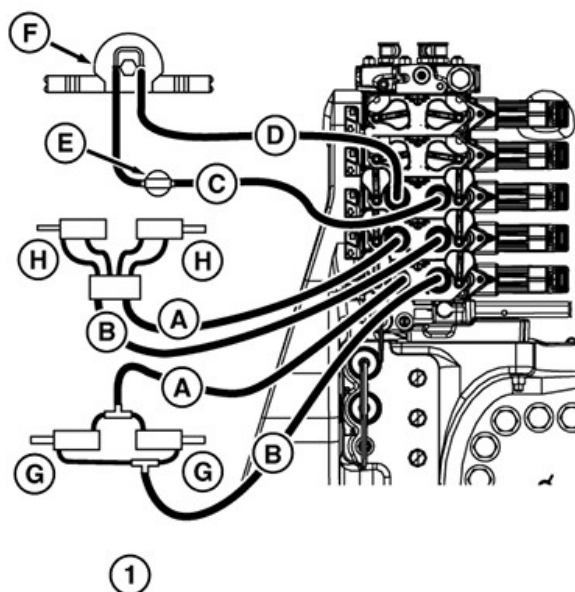
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Hidraulinė grįžtamoji mova nukreipiama į papildomos galios tiekimo grįžtamąją angą.
- Suspausta alyva į hidraulinį variklį tiekama iš SCV įtraukimo angos.

EC82310,0000EF8-26-08FEB23

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamoja linija į SCV, naudojant variklio grįžtamosios linijos antgalį

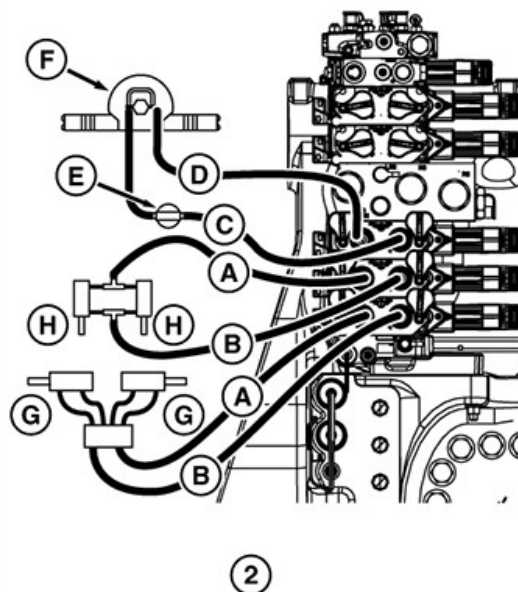


- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija

SVARBU: Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniame siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu. Jei reikia, sureguliuokite srauto valdymo vožtuvą.

Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį,



- D—Grįžtamoji linija
E—Srauto reguliatorius
F—Vakuuminis mechanizmas
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)

kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

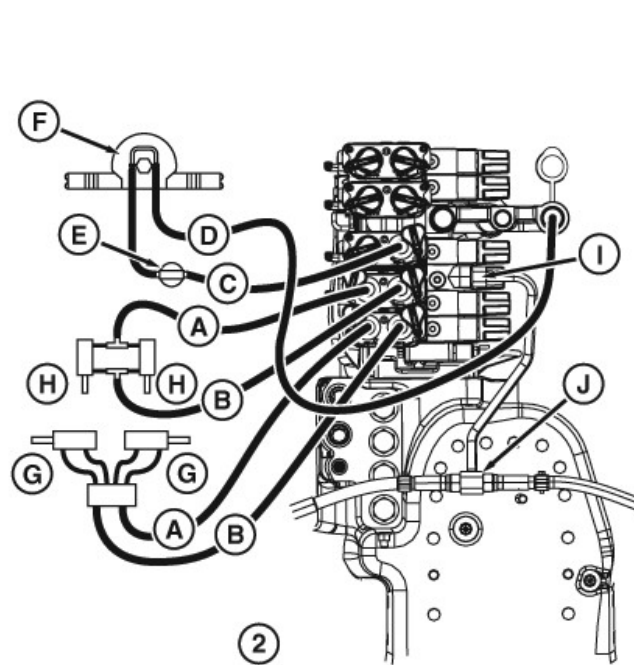
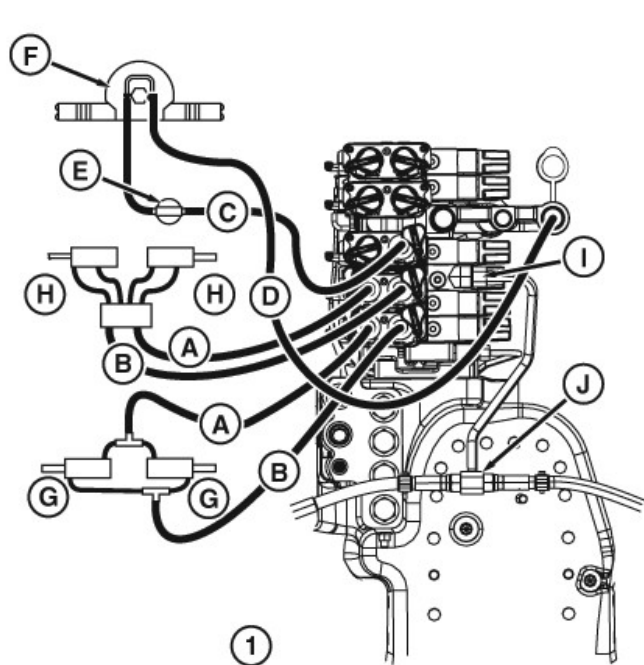
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Suslėgta alyva į vakuuminį variklį (panašiai kaip ir sodintuvo ventiliatorių), tiekama iš SCV įtraukimo movos.
- Jei naudojate SCV srautui į vakuuminį variklį valdyti, naudokite SCV pultą, skirtą standartinio srauto arba didelio srauto hidraulikai. Jei sodintuve įrengtas srauto valdymo vožtuvas, esantis vakuuminiame variklyje, jis turi būti plačiai atidarytas.

EC82310,0000EFB-26-08FEB23

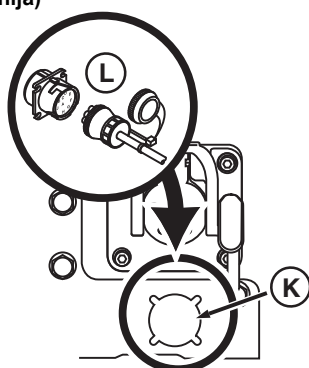
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtama į variklio grįžtama linija – su prikabinimo įtaisu ir padargo pagalbinio kėlimo mechanizmu



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėginė linija
D—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)

- E—Srauto reguliatorius
F—Vakuuminis mechanizmas
G—Žymeklio cilindras (naudojami 2)
H—Sulenkimo cilindras (naudojami 2)
I—Prikabinamo įrenginio pagalbinis kėlimo mechanizmas
J—Trišakė jungtis ir hidraulinė žarna

RXA0185977—UN—10NOV21



- K—9 kontaktų padargo jungtis
L—TouchSet gylio valdymo 9 kontaktų jungtis

RXA0178005—UN—20MAY20

SVARBU: Venkite žalos hidraulinei alyvai. Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniame siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu.

- Srauto valdymo vožtuvas reguliuoja srautą standartinio srauto hidraulika.
- Vožtuvas naudojamas alyvos srautui reguliuoti naudojant didelio srauto hidrauliką.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirtį padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl aukšto slėgio hidraulinės grįžtamosios alyvos, kuri juda atgal link variklio per SCV jungtį. Reikia sumontuoti specialų grįžtamosios žarnos atgalį su atgaliniu vožtuvu.

PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

Šiuo atveju naudojant:

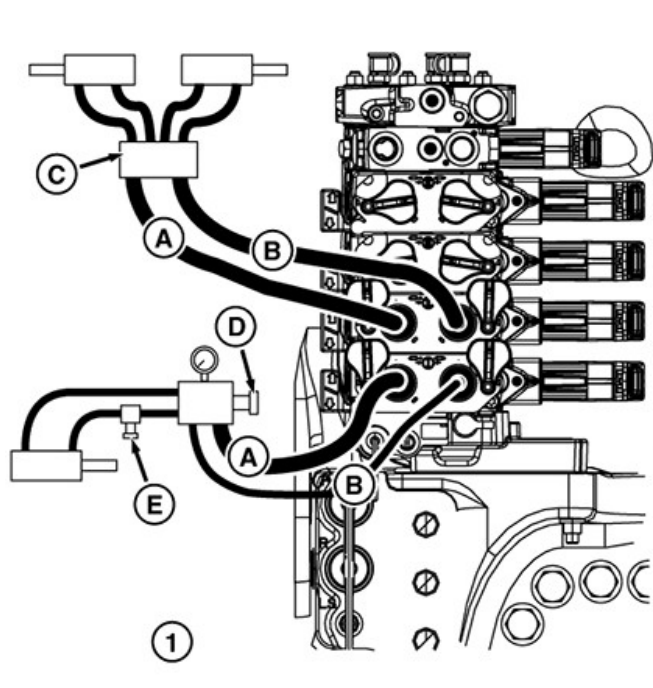
- Suspausta alyva į vakuuminį variklį tiekama iš SCV ištraukimo movos.

- Srauto valdymo vožtuvas yra:
 - Nustatytas plataus atidarymo padėtyje.
 - Valdomas traktoriaus pultu.
- Grįžtamoji alyva nukreipiama į aukšto slėgio pernašos grįžtamąją angą.
- Grįžtamąją žarną galima jungti tiesiai į trečiosios movos kairiąją pusę. Skirta šioms rinkoms:
 - Standartinio srauto hidraulika įrengta su specialiu grįžtamąsios žarnos antgaliu.
 - Didelio srauto hidraulika įrengta su specialiu sodintuvo grįžtamąsios žarnos antgaliu.
- Padargo kėlimo pagalbiniai cilindrai prijungti trišake jungtimi ir hidrauline žarna prie prikabinimo įtaiso nuleidimo vožtuvo.

- Prikabinimo įtaiso svirtis valdo padargo kėlimo pagalbinius cilindrus, kai suaktyvinamas prikabinimo įtaiso vožtuvas.
- SCV I naudojamas ir prikabinimo įtaiso vožtuvui, ir padargo pagalbiniam kėlimo mechanizmui valdyti.
- Padargo 9 kontaktų jungties laidų pynėje įrengta kilpinė grandinė, kuri išjungia traktoriaus sukabinimo įtaiso valdymo bloką, kai jis prijungiamas prie 9 kontaktų jungties TouchSet gyliui valdyti, kuri prijungta prie traktoriaus pagrindinės elektros laidų pynės.

EC82310,0000EFE-26-04NOV22

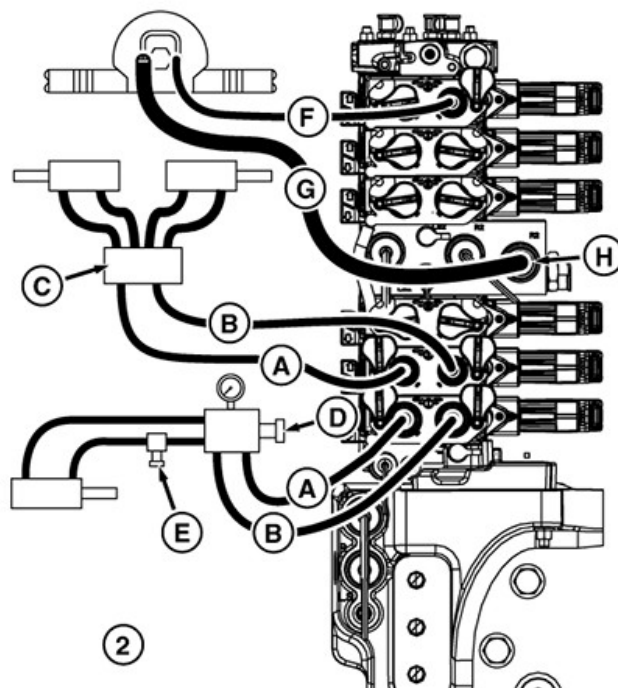
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema)



- 1—Standartinis srautas
2—Didelis srautas
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Reguliatoriaus vožtuvas
D—Slėgio reguliavimo vožtuvas

SVARBU: Naudojant daugiau nei vieną padargą, kuriam reikia taikyti aktyvią spaudimo žemyn jėgą, dėl perkaitusios hidraulinės alyvos gali sugesti hidraulinė sistema, kai:

- Aukšta aplinkos oro temperatūra.



- E—Transportavimo padėties fiksatoriaus vožtuvas
F—Slėginė linija
G—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
H—Specialus žarnos antgalis

RXA0188472—UN—31JAN23

- Hidraulinis siurblys nustatytas veikti didžiausiu slėgiu.

Jei aplinkos oro temperatūra yra aukšta, bet kuriuo metu nenaudokite daugiau nei vieno padargo.

Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

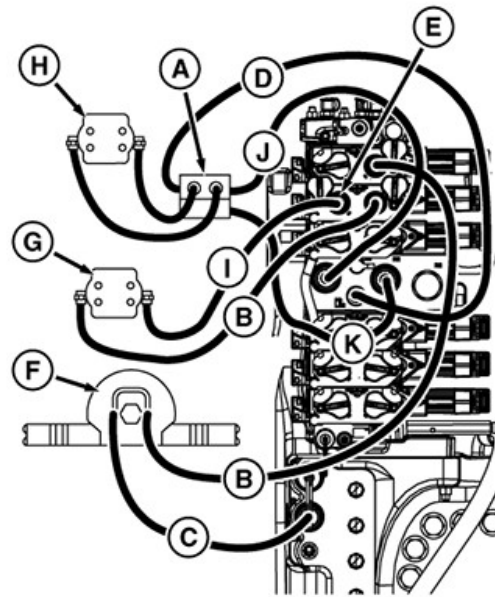
PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Vakuuminis variklis gauna suslėgtą alyvą iš SCV ištraukimo angos.
- Kai naudojate padargus, kuriems reikia aktyvios žemyn nukreiptos jėgos, nustatykite srauto reguliavimą į nepertraukiamą padėtį ir perkeltkite SCV svirtį į fiksavimo padėtį, kad hidraulinis siurblys veiktų maksimaliu slėgiu.

EC82310,0000F01-26-24MAR23

Padargo sujungimo pavyzdys – didelio srauto hidraulika [Ag]: Padargo valdymo vožtuvai – mažesnis prikabinimo įtaisas



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Kintamojo greičio pavara (papildomos galios slėgio mova)
- B—Slėginė linija
- C—Grįžtamoji linija (papildomos galios grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
- D—Papildomos galios apkrovos jutiklio linija
- E—Grįžtamosios žarnos antgalis
- F—Vakuuminis mechanizmas
- G—Hidraulinis variklis
- H—Hidraulinis variklis
- I—Grįžtamoji linija
- J—Papildomos galios slėgio linija
- K—Papildomos galios grįžtamoji linija

SVARBU: Nepažeiskite sandariklio.

- Kai variklio grįžtamoji alyva nukreipiama į SCV, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio su atbuliniu vožtuvu. Specialus žarnos antgalis apsaugo nuo aukšto slėgio alyvos tekėjimo atgal link variklio ir galimo sandariklių pažeidimo.
- Stumiant SCV valdymo svirtį į neutralią padėtį, variklis bus priverstas staigiai sustoti ir taip gali būti pažeisti sandarikliai. SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kad varikliui būtų leidžiama judėti iš inercijos, kol jis sustos.

PASTABA: Pageidautinas prijungimo būdas yra prijungti hidraulinį variklį prie didelio srauto siurblio.

Šiuo atveju naudojant:

- Pagalbinis hidraulinis siurblys valdo hidraulinį ir vakuuminį variklį.
- Gražinama alyva nukreipiama į didelio srauto papildomos galios tiekimo grįžtamąjį angą. Jeigu grįžtamoji žarna yra su specialiu grįžtamosios žarnos antgaliu, jį galima prijungti tiesiai prie kairiosios movos pusės.
- Hidraulinis variklis (G) gauna suslėgtą alyvą iš SCV įtraukimo angos. Kadangi gražinama alyva nukreipiama į SCV ištraukimo angą, reikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio.
- Hidraulinis variklis (H) gauna suslėgtą alyvą iš papildomos galios tiekimo grįžtamąjį angą. Grįžtamoji alyva nukreipiama į papildomos galios tiekimo grįžtamąjį angą.

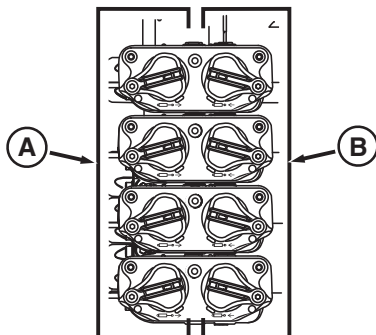
EC82310,0000F06-26-08FEB23

Komponentų identifikacija ir aptikimas [grandiklis]

SCV dangčiai yra koduoti spalvomis, kad būtų lengviau atskirti.

SCV numeriai ir atitinkamos spalvos	
SCV	
Skaičius	Spalva
I	Žalia
II	Mėlyna
III	Ruda
IV	Juoda
V	Violetinė
VI	Pilka

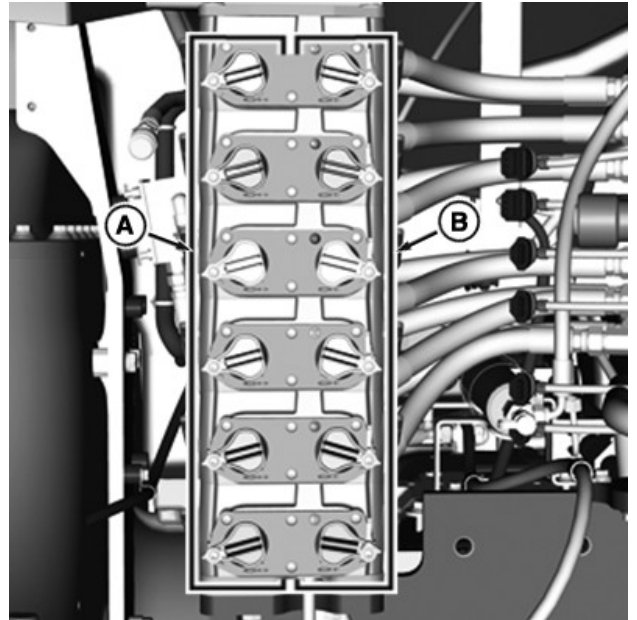
Standartinio srauto hidraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Ištraukimo prievadas (naudojami 4)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 4)

Didelio srauto hidraulika ("Premium")



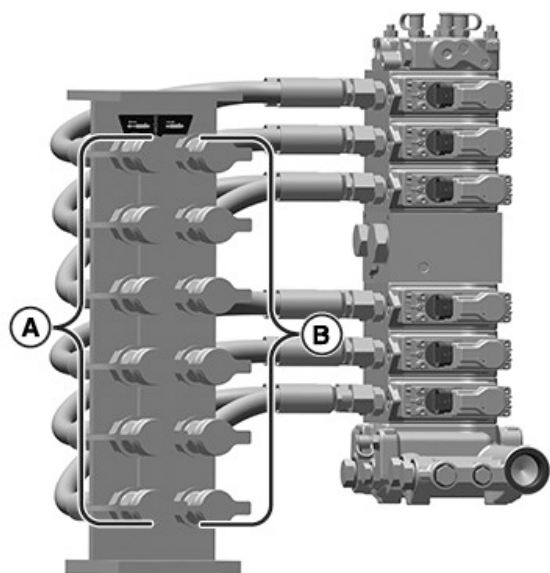
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)

Ir pagrindinis, ir pagalbinis hidrauliniai siurbLIAI tiekia hidraulinę alyvą į visus šešis SCV.

Parametrai	SCV movos parinktį
	"Premium"
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Taip
Atskyrimo geba	Taip

SCV movos pasirinkimas



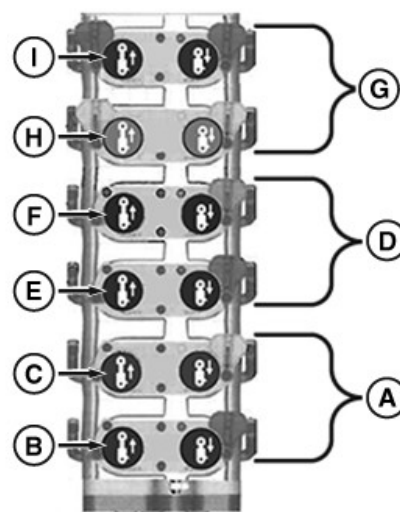
A—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)
B—Ištraukimo prievadas (naudojami 6)

RXA0188474—UN—26JAN23

Parametrai	SCV movos parinktis
	Pasirinkimas
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Ne
Atskyrimo geba	Ne

EC82310,0000F07-26-20MAR23

Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]: 1, 2 ir 3 grandiklių traukimas



RXA0178010—UN—20MAY20

Traukiamo grandiklio prijungimo pavyzdžiai

A—1 grandiklis
B—1 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
C—2 SCV (sklendė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)
D—2 grandiklis
E—3 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
F—4 SCV (sklendė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)
G—3 grandiklis
H—5 SCV (kėlimo cilindras) (naudojami 2)
I—6 SCV (sklendė / iškrovimo cilindras) (naudojami 2)

EC82310,0000F09-26-04NOV22

Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis]

Lentelėje rodomi rekomenduojami John Deere skutiklio hidraulinių žarnų antgaliai, skirti žarnos su plokščiais sandarinimo žiedais sandarinamomis jungtimis ir movoms su sandarinimo žiedais sandarinamais įvorių prievadais.

Dydis			Dalies numeris	
Hidraulinė žarna		SCV mova mm (in)	Žarnos antgalis	Žarnos ir movos adapteris
Prietaisų skydelio numeris	Vidinis skersmuo mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandartinė [Ag] mova

^bDidelio srauto mova

EC82310,0000F08-26-24MAR23

TouchSet gylio reguliavimas

TouchSet gylio valdymo nustatymai ir reguliavimai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Nemėginkite įrengti gylio reguliavimo daviklių, kurie nėra pritaikyti šiai sistemai. Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

Kai dirbant varikliui pajudinamas padargo valdymo blokas, jutiklis, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

TouchSet gylio reguliatorius leidžia nustatyti ir lengvai atkurti dažnai naudojamą aukštį bei gylį. Kad galėtumėte naudoti TouchSet gylio reguliatorių, SCV I turi būti tinkamai prijungtas ir nustatytas funkcijų režimas.

Daugiau informacijos rasite:

- Kaip tinkamai prijungti, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Padargo prikabinimas ir valdymo sistema.
- Daugiau informacijos apie funkcijų režimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Reguliavimo vožtuvai, dalyje SCV nustatymai – funkcijų režimas.
- Aukščio ir gylio nustatymus žr. "SCV nustatymai – srauto reguliavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".

SCV svirties reguliavimas:

- Norėdami perkelti padargą į viršutinį arba apatinį nustatytąjį tašką, trumpai laikykite SCV svirtį ištraukimo arba įtraukimo fiksavimo padėtyje.
- Norėdami pakoreguoti padargo padėtį aukštyn arba žemyn ir užfiksuoti, bakstelėkite SCV svirtį į ištiesimo arba įtraukimo padėtį.

Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058D-26-07DEC23

Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kad padargas nejudėtų, prieš prijungdami / atjungdami padargus, visuomet:

1. Išjunkite variklį.
2. Perkelkite SCV svirtį į neutralią padėtį.
3. Užblokuokite SCV valdiklius.

SVARBU: Prieš prijungdami ar atjungdami padargo padėties jungtį, visuomet išjunkite variklį. Padargo padėties jungties prijungimas arba atjungimas dirbant varikliui gali sukelti:

- Padargas nereaguoja į komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

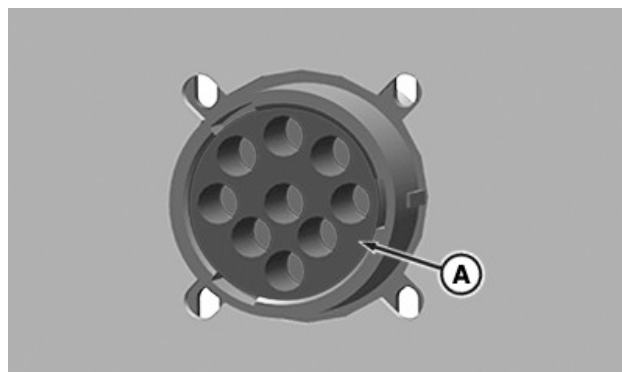
Jei rodomas DTC arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, iš naujo nustatykite padargo padėties jungtį. Žr. Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo.

Padargo padėties jungties prijungimas

1. Nustatykite traktoriaus užpakalinės dalies padėtį padargo priekyje.
2. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos. Visada nustatykite prikabinimo įtaiso kaištį į užrakintą padėtį.

3. Prikabinkite padargą prie tempimo sijos.
4. Prijunkite padargo hidraulines žarnas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalį "Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas".



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktoriaus laidų pynės jungtis (A) yra ant laikiklio, į dešinę nuo SCV bloko

5. Prijunkite padargo padėties jungtį prie traktoriaus laidų pynės jungties.

Padargo padėties jungties atjungimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite padargo padėties jungtį nuo traktoriaus laidų pynės jungties.
3. Atjunkite padargo hidraulines žarnas.
4. Atkabinkite padargą nuo tempimo sijos.

Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo

Kaip iš naujo nustatyti padargo padėties jungtį:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite padargo laidų pynę nuo padargo jungties.
3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Prijunkite padargo laidų pynę prie padargo jungties.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su padargu. Jei rodomas DTC arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į įgaliotąjį "John Deere" atstovą.

TS36762.0000202-26-16JUN23

Lazerinio grandiklio valdymas [Ag]

Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Kai dirbant varikliui pajudinamas grandiklio valdymo blokas, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

PASTABA: Sistema pirmiausiai naudojama srityse, kur reikia grandikliams pritaikytos lazerinės automatinio valdymo sistemos.

Automatinė grandiklio valdymo sistema naudojama norint pakelti, nuleisti ir nustatyti padargo gylį elektroniskai, neišlipus iš kabinos.

Sąranka

1. Prijunkite padargą prie praktoriaus naudodami SCV I arba III.
2. Nustatykite prijungtą SCV į AUTOMATINĮ režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – savybių režimas".
3. Nustatykite prijungto SCV srautą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – srauto reguliavimas".

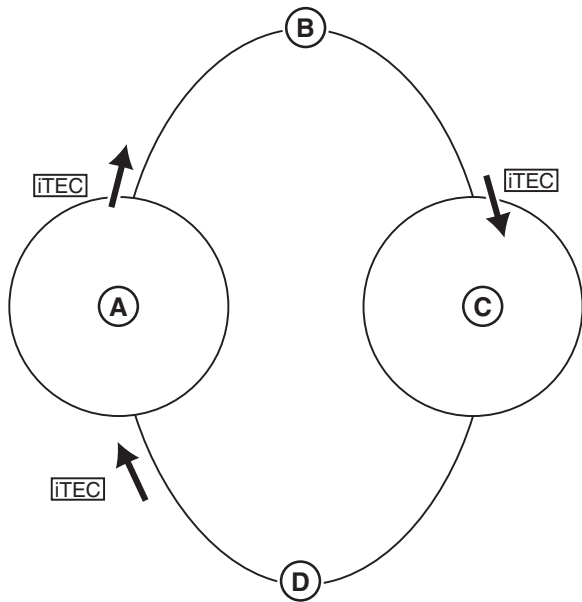
Aktyvinimas

Norėdami aktyvinti automatinę grandiklio valdymo sistemą, trumpai pastumkite atitinkamą SCV svirtį į įtraukimo fiksavimo padėtį. Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058E-26-12DEC23

Grandiklio informacija [grandiklis]

Grandiklio darbo ciklas



RXA0187404—UN—24JUN22
Skutiklio ciklo diagrama

A—Kasimo zona
B—Transportavimas – su krovinium
C—Iškrovimo zona
D—Transportavimas – be krovinio

SVARBU: Dirbant traktoriais su trimis grandikliais, traktorius ir visi grandikliai turi turėti hidraulinius priekabos stabdžius. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Transportavimas dalį Vilkimo apkrova ir transportavimas su balastu.

Niekada neviršykite:

- maksimalaus 24 500 kg (54 000 lb) traktoriaus balasto, kurio 65 % tenka priekiniam tiltui;
- 10 206 kg (22 500 lb) maksimalios grandiklio smailės apkrovos su trumpa grandiklio tempimo sija;
- 8391 kg (18 500 lb) maksimalios apkrovos traktoriuose su grandikliais, kuriuose įrengta standartinė ilga grandiklio (Ag) tempimo sijos atrama.

Traukiamieji grandikliai

Traktoriaus grandiklio naudojimo nurodymai	
Priekabos stabdžiai	Maks. vilkimo apkrova
Be	1,5 karto didesnė nei traktoriaus svoris ^a
su	4,5 karto didesnė nei traktoriaus svoris

^aBe priekabos stabdžių ne didesnis nei 32 km/val. (20 mph).

Vykdykite gamintojo pateiktas skutiklio eksploataavimo

rekomendacijas ir instrukcijas prijungdami ir naudodami skutiklį:

PASTABA: Vadovaudamiesi šiomis eksploatacijos rekomendacijomis prailginsite traktoriaus ir skutiklio tarnavimo trukmę ir padidinsite darbo našumą.

- Ribokite pjovimo gylį, kad krovimo greitis būtų ne didesnis nei 6,2 km/val. (3,8 myl./val.).¹ Kad būtų pasiekama maksimali galia, dirbkite 5-ąją priekinės eigos pavarą.
- Pjaudami išlaikykite ne žemesnės nei 1900–2150 variklio aps./min.
- Parinkite tinkamą traktoriaus balastą, kad būtų išlaikytas optimalus 8–12 % praslydimas.
- Negilus pjovimas didesniu greičiu pailgins pavaros mechanizmo tarnavimo laiką ir padidins bendrą našumą.
- Naudokite išmaniąją įrenginių valdymo sistemą (iTEC), norėdami derinti žemesnių arba aukštesnių pavarų įjungimą, grandiklių pakėlimą ar nuleidimą bei kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną. Taip pat naudokite iTEC transportuodami. Žr. skyrių Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC).
- Tempimo sijos aukštis turi būti parinktas toks, kad grandiklio pjovimo kraštas paliestų žemę anksčiau nei skutiklio dugnas. Žiūrėkite skutiklio operatoriaus vadovą.
- Kraukite ant lygaus paviršiaus arba nuokalnėje (pageidautina) ir link užpildymo zonos, jei sąlygos leidžia. Stenkitės nekrauti ant stačių šlaitų ar kalvos paviršių.
- Prieš įkraudami iš viršaus, nuleiskite skutiklį (-ius) ant žemės.
- Prieš kraudami įjunkite diferencialo blokatorių. Prieš pasisukdami išjunkite.
- Naudoti diferencialų blokavimą reikia tik kietose ir drėgnose vietose bei pjaunant gruntą.
- Perjungdami žemesnės pavaras nesumažinkite važiavimo greičio iki mažesnio nei 6,2 km/h (3,8 mph), kai važiuojate su krovinium.¹
- Prieš leisdami šlaitu sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą.
- Kai įmanoma, kraukite naudodami 6-ąją arba aukštesnę pavarą ir esant 1900–2150 aps./min.
- Įkraudami skutiklį naudokite kuo mažiau vairavimo veiksmų.
- Venkite greitų dinaminių manevrų, ypač važiuodami su krovinium, įskaitant toliau nurodytus.
 - Staigūs posūkiai.
 - Pervažiavimas nuo šlaitų ant lygių paviršių.
 - Smarkaus arba staigaus stabdymo manevrai.
- Neįkraukite sukdami.

¹ Šios reikšmės gali skirtis ir priklausyti nuo traktoriaus konfigūracijos.

- Sukdamiesi neužvažiuokite ratais arba vikšrais ant skutiklio smailės.
- Palaikykite pervežimo kelią ir pripildymo zoną lygius.
- Eksploatacijos / priežiūros instrukcijų ir AutoLoad (jei yra) sukonfigūravimo nurodymų ieškokite Eksploatavimo instrukcijoje.

Rekomendacijos dėl Efficiency Manager

PASTABA: Naudojant AutoLoad, Efficiency Manager išsijungs.

- Transportuodami naudokite transmisijos Efficiency Manager.
- Transportuodami naudokite abu Efficiency Manager greičio nustatymus. Vieną greičio nustatymą naudokite esant transportavimo greičiui, o kitą – esant kasimo greičiui. Naudokite antrą Efficiency Manager greičio nustatymą perjungdami traktorių į žemesnę pavarą ir nustatydami važiavimo greitį artimesnį kasimo greičiui prieš perjungdami į rankinį režimą.

Pavyzdys.

- 2-ąjį nustatytąjį greitį nustatykite transportuodami, o 1-ąjį – artėdami prie pakrovimo ir iškrovimo zonos.
- Prieš pereidami prie pjovimo išjunkite Efficiency Manager.

chdx6jt,1711549079481-26-01MAY24

Svorių perdavimo ribos

SVARBU: Neviršykite 10206 kg (22500 lb) maks. grandiklio smailės apkrovos perdavimo trumpajai grandiklio tempimo sijai ir 8391 kg (18500 lb) maks. grandiklio smailės apkrovos perdavimo ilgajai grandiklio tempimo sijai. Per didelį traktoriui perduodamas svoris gali sugadinti konstrukciją arba transmisijos pavarą.

Kai tempiamas tiesiogiai pritvirtintas skutiklis, dalis skutiklio ir krovinio svorio perduodama traktoriui. Šis papildomas traktoriui tenkantis svoris gali žymiai pagerinti produktyvumą dirbant su apkrova, ypač kai tempiami du tandemu sukabinti skutikliai. Kai įkraunamas pirmas skutiklis, padidėja traktoriaus tempimo pajėgumas ir žymiai greičiau gali būti įkrautas antras kaušas, todėl žymiai sutrumpėja ciklo laikas.

RD47322,00000EC-26-07JAN19

Skutiklis / traktoriaus prikabinamas įrenginys

SVARBU: Nesilaikant eksploatavimo apribojimų ir tinkamai nevykdant procedūrų gali sutrumpėti traktoriaus eksploatavimo trukmė ir greičiau sugesti važiuoklė, transmisijos pavarą bei vikšrų sistema.

Svarbu tinkamai eksploatuoti mašiną, kad vikšrai, transmisijos pavarą ir važiuoklę tarnautų ilgiau ir būtų pasiekiamas maksimalus darbo efektyvumas.

Smailės aukštis

Skutiklio smailės aukštis nusako pjaunančios briaunos kampą žemės atžvilgiu. Jeigu smailė per žemai, skutiklio kaušo apačia pjaunant vilksis žeme. Jeigu smailė per aukštai, pjaunant skutiklį bus sudėtinga valdyti. Optimalus smailės aukštis yra 46–53 cm (18–21 in) nuo žemės. Sureguliuokite smailę aukštyn arba žemyn per sukabinimo įtaiso ir apkabos mazgus. Kai dirbama minkštoje dirvoje, pakėlus smailę bus didesnis atstumas iki žemės transportuojant. Galinio skutiklio smailė turi būti nustatyta tokia pat aukštyje, kaip ir priekinio. Žr. grandiklio operatoriaus vadovą.

Tempimo sijos aukštis

Tempimo sijos aukštis turi būti nustatytas taip, kad skutiklio pjaunačioji briauna paliestų žemę anksčiau nei skutiklio dugnas. Žr. grandiklio operatoriaus vadovą.

RD47322,00000ED-26-08JUN22

Įkrovimo būdai

Įkrovimo metodai

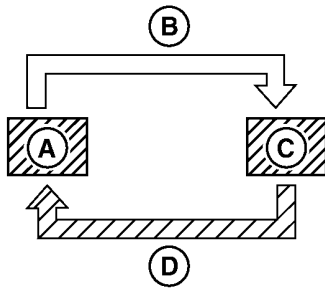
Yra trys dažniausiai naudojami įkrovimo būdai.

- Įkrovimas traukiant – traukiant skutiklį (-ius) traktoriaumi yra priimtiniausias įkrovimo metodas. Paprastai tai pats ekonomiškiausias skutiklių įkrovimo būdas.
- Įkrovimas stumiant – naudojama atskira mašina skutikliui stumti. Stumiant įkraukite tik tuos skutiklius, kurie yra pritaikyti įkrauti stumiant (t. y., modelius su išmetikliais). Itin svarbu, kad stumiančios mašinos greitis neviršytų traukiančio traktoriaus greičio, kitaip vikšrai bus stumiami ir gali praslysti varantieji skriemuliai.

SVARBU: Kad išvengtumėte smūginės apkrovos traktoriui per tempimo siją ir hidraulinę sistemą, kai įkraunate iš viršaus, visada prieš pradėdami įkrovimo ciklą nuleiskite skutiklį ant žemės.

- Įkrovimas iš viršaus (t. y., ekskavatorium) – naudoja skutiklį kaip pervežimo įrenginį, pakraunamą ekskavatorium.

Darbo ciklo automatika



RXA0119628—UN—09AUG11

Darbo ciklo automatika

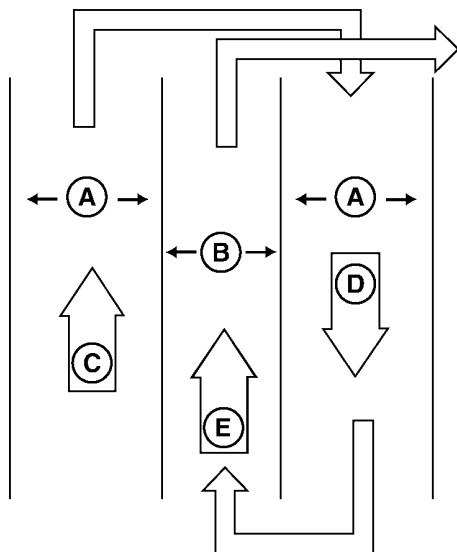
- A— Kasimo zona
 B— Įkrautas transportavimas
 C— Iškrovimo zona
 D— Transportavimas be krovinio

Naudodami iTEC (išmanioji įrenginių valdymo sistema) suderinkite žemesnių ir aukštesnių pavarų įjungimą, skutiklių pakėlimą arba nuleidimą, automatizuokite kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną (A) arba pasiekdami transportavimo su kroviniu (B) ar be krovinio (D) ciklo dalis. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC).

Naudokite Efficiency Manager transportavimo ciklo dalyse, bet ne krovimo operacijų metu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje e18 PowerShift transmisija žr. e18 nustatytieji greičiai ir Efficiency Manager.

Ribokite pjovimo gylį, kad įkrovimo greitis būtų didesnis nei 7,1 km/val (4,4 mph)

Įkrovimo seka



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skutiklio plotis
 B— Mažesnis nei skutiklio plotis

- C— Pirmas pjūvis
 D— Antras pjūvis
 E— Trečias pjūvis

Atlikę pirmą pjūvį (C), darykite antrą pjūvį (D) lygiagrečiai pirmajam, mažesniu nei skutiklio plotis atstumu nuo pirmojo pjūvio (B). Trečiuoju pravažiavimu (E) surinkite medžiagą tarp dviejų pirmųjų pjūvių.

Įkraudami tiesiogiai pritvirtintą skutiklį, sumontuotą tandemu su kitu skutikliu, efektyviausia yra iš pradžių įkrauti priekinį skutiklį.

RD47322,00000EE-26-14APR23

AutoLoad laidų pynės prijungimas

SVARBU: Prieš prijungdami arba atjungdami AutoLoad laidų pynę visada užgesinkite variklį. AutoLoad laidų pynės prijungimas arba atjungimas, kai veikia variklis, gali sukelti:

- Grandiklis nereaguos į Autoload komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

Jei parodomas DTC arba AutoLoad laidų pynė nereaguoja į komandas, iš naujo nustatykite laidų pynę. Žr. AutoLoad laidų pynės nustatymas iš naujo.

1. Išjunkite variklį.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad laidų pynės jungties lizdas yra virš SCV bloko

2. Prijunkite AutoLoad laidų pynę nuo grandiklio prie traktoriaus AutoLoad laidų pynės jungties lizdo (A).
3. Kaip tinkamai naudoti grandiklį, žr. šios operatoriaus

instrukcijos skyriaus dalyje Grandiklio eksploatacijos etiketė arba Grandiklio eksploatacijos ciklas.

AutoLoad laidų pynės nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti laidų pynės jungtį:

1. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
2. Atjunkite AutoLoad laidų pynę nuo jungties lizdo.
3. Užveskite traktorių ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
4. Užgesinkite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai išsijungti.
5. Prijunkite AutoLoad prie jungties lizdo.
6. Užveskite variklį ir leiskite CommandCenter visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su grandikliu. Jei rodomas DTC arba AutoLoad nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į įgaliotąjį John Deere atstovą.

AK08008,0000B3C-26-23JUN22

AutoLoad nustatymai – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Pasiekite programą naršymo juostoje:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Paspauskite AutoLoad mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000063A-26-23JUN22

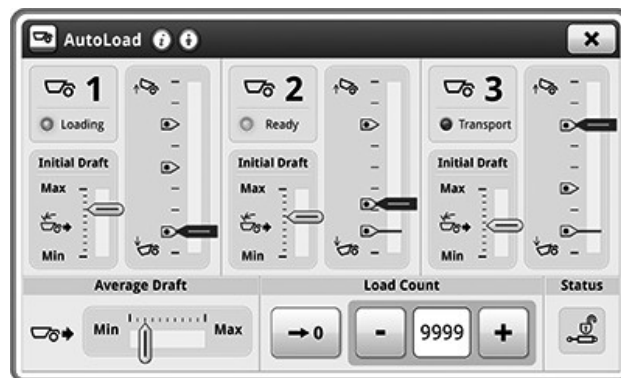
AutoLoad nustatymai

AutoLoad programa naudojama AutoLoad nuostatomis pasiekti ir reguliuoti. AutoLoad veikia tik su 5–13 traktoriaus pavaromis.

PASTABA: Jei parodomas lango skydelis, kuriame nurodoma, kad SCV funkcija užstrigo ir kad reikia padidinti srauto greitį, patikrinkite, ar įjungta viena iš reikalingų traktoriaus pavarų (5–13).

Kai prie traktoriaus prijungtas AutoLoad grandiklis, SCV puslapis rodomas su prijungtu SCV (I, III ir (arba) V) funkcijų režimu. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos". Kad būtų gautas geriausias rodmenų tikslumas, kasmet atlikite tempimo sijos jutiklio kalibravimą. Kalibravimo tvarką žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalyje Tempimo sijos jutiklio kalibravimas.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad pavyzdys

AutoLoad pagrindinio puslapio elementai:

Grandiklio padėties būsenos indikatoriaus – rodoma grandiklio padėties būseną nustatytųjų taškų atžvilgiu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio būseną.



RXA0180085—UN—09OCT20

Pradinė trauka

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Pradinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis pradinės traukos nustatymas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – pradinė trauka.



RXA0180092—UN—09OCT20

Grandiklio padėtis

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Grandiklio padėtis – rodoma ir reguliuojama dabartinė grandiklio padėtis ir nustatyti taškai. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis.



RXA0180075—UN—09OCT20

Vidutinė trauka

Vidutinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis vidutinės traukos nustatymas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – vidutinė trauka.



RXA0180071—UN—09OCT20

Įkrovų skaitiklis

PASTABA: Kai skaitiklis pasiekia maksimalią reikšmę (9999 apkrovas), skaičius iš naujo nustatomas į nulį.

Įkrovų skaitiklis – rodomas ir rankiniu būdu reguliuojamas gabenamų grandiklio įkrovų skaičius. Norėdami įjungti / išjungti automatinį apkrovos skaičiavimą, šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – išplėstiniai.



RXA0180090—UN—09OCT20

Įkrovų skaitiklio nustatymas iš naujo

Įkrovų skaitiklio nustatymas iš naujo – iš naujo nustatomas įkrovų skaitiklis į nulinę reikšmę. Puslapis rodomas parinkčiai patikrinti.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV atblokuoti



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV užblokuoti

Būsena – rodoma, ar SCV yra užblokuoti arba atblokuoti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad nustatymai – išplėstiniai.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys.



RXA0180089—UN—09OCT20

Padėtis

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Padėtis – greita prieiga prie padėties modulio.

kd34109,1665685510737-26-12DEC23

AutoLoad parametrai – grandiklio būseną

Būsenos indikatorius nurodo dabartinę grandiklio padėtį nustatytų taškų atžvilgiu. Indikatoriaus spalva keisis atsižvelgiant į dabartinę AutoLoad sistemos būseną (kasimo proceso fazę).

Būsenos indikatoriai:



RXA0177921—UN—14MAY20

Būsenos indikatorius

- **Juodas indikatorius** – indikatorius šviečia juodai, kai grandiklis yra transportavimo padėtyje.
- **Pilkas indikatorius** – kai aptinkamas gedimas, indikatorius nešviečia ir yra pilkas.
- **Žalias indikatorius** – indikatorius šviečia žaliai, kai grandiklis yra pjovimo padėtyje.
- **Mėlynas indikatorius** – indikatorius šviečia mėlynai, kai grandiklis yra pakrovimo padėtyje.
- **Oranžinis indikatorius** – indikatorius šviečia oranžine spalva, kai grandiklis yra parengties padėtyje.

KD34109,000063C-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – pradinė trauka

Pradinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą pradedant pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug pirmajai pjovimo pusei.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:

RXA0180084—UN—09OCT20
DidintiRXA0180078—UN—09OCT20
Sumažinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



Reikšmė

RXA0180098—UN—09OCT20

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojant.



Indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063D-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – grandiklio padėtis

Grandiklio padėčių puslapyje rodoma esama grandiklio padėtis ir galima koreguoti grandiklio nustatytuosius taškus.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto su AutoLoad suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:



RXA0180095—UN—09OCT20

Nustatytųjų taškų indikatoriai

Nustatytojo taško indikatoriai – maži geltoni indikatoriai, kurie reiškia tris grandiklio padėčių nustatytuosius taškus. Kad AutoLoad veiktų, turi būti nustatytos visos trys padėties.

- Transportavimas (viršutinis)
- Pasiruošęs (apatinis)
- Įkrovimas (žemės lygis)



RXA0180097—UN—09OCT20

Viršutinės ribinės reikšmės nustatymas

Transportavimas – norima padėti grandikliui transportuoti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite viršutinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į išstūmimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į transportavimo padėtį. Jei grandiklis yra virš nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180086—UN—09OCT20

Apatinės ribinės reikšmės nustatymas

Pasiruošęs – norima grandiklio iškrovimo padėtis. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite apatinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į ištraukimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į pasiruošimo padėtį. Jei grandiklis yra žemiau nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180082—UN—09OCT20

Žemės lygio nustatymas

PASTABA: "John Deere" rekomenduoja, kad nusvirę centriniai peiliai būtų nuleisti taip, jog įsmigtų į gruntą. Nuleidžiami nusvirę centriniai peiliai leidžia išoriniams peiliams pasiekti gruntą, kai nustatoma žemės lygio pakrovimo (perėjimo į pjovimą) padėtis.

Įkrovimas – norima grandiklio padėtis, skirta gruntui pjauti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite pagrindinio lygio mygtuką.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreperio padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo esamą grandiklio padėtį.

KD34109,000063E-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – vidutinė trauka

Vidutinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą visiškai pradėjus pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug paskutinei pjovimo pusei. Šis

nustatymas yra vienodas visiems grandikliams ir nustatomas tik vienoje vietoje.

Keitimo procedūra:

RXA0180077—UN—09OCT20
SumažintiRXA0180083—UN—09OCT20
Didinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / – –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



RXA0180098—UN—09OCT20

Įvesties langelis

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojant.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063F-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – išplėstiniai

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0180096—UN—09OCT20

Sąrankos vediklis

AutoLoad sąranka – sąrankos vedlys padės atlikti AutoLoad grandiklio padėčių nustatymo veiksmus.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatiniai arba rankiniai matmenys

Grandiklio matmenys – nustatomi matmenys naudojant grandiklio modelį arba įvedant rankiniu būdu.

Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys.



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

PASTABA: AutoLoad padidins apkrovos skaičių kaskart, kai išjungiamas automatinis įjovimas, arba rankiniu būdu perimant grandiklio valdymą, arba pakėlus iki fiksuotos viršutinės nustatytosios padėties. Jeigu automatinis įjovimas stabdomas ir pradedamas iš naujo, įkrovų skaičius didinamas du kartus. Jei pageidaujama koreguoti įkrovų skaičių, tai reikia daryti rankiniu būdu. AutoLoad apskaičiuoja kiekvieną atskirą grandiklio apkrovą, o ne ciklų skaičių.

Įkrovų skaitiklis – pasirenkamas įjungimas arba išjungimas automatiniam įkrovų skaičiavimui įjungti arba išjungti.

KD34109.0000640-26-23JUN22

AutoLoad parametrai – grandiklio matmenys

Nustatykite grandiklio matmenis rankiniu būdu arba pagal modelį.

Keitimo procedūra:

Norint nustatyti pasirenkant modelį:

**Auto Dimensions**

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatiniai matmenys

1. Pasirinkite automatinius matmenis.



RXA0180076—UN—09OCT20

Modelio pasirinkimo laukelio pavyzdys

2. Pažymėkite modelio pasirinkimo laukelį.



RXA0180088—UN—09OCT20

Modelių sąrašo pavyzdys

3. Sąraše pasirinkite modelį.

Norint nustatyti įvedant matmenis:

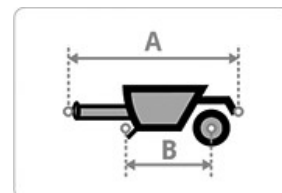
PASTABA: Grandiklio matmenis galima įvesti tik tada, jei traktoriuje, tempimo sijoje ir grandiklyje yra įrengti AutoLoad elementai.

**Manual Dimensions**

RXA0180087—UN—09OCT20

Rankiniai matmenys

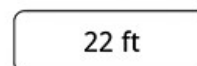
1. Pasirinkite rankinius matmenis.



RXA0180081—UN—09OCT20

Matmens nuoroda

- A matmuo (grandiklio ilgis) yra atstumas tarp grandiklio priekinės smailės kaiščio ir galinio kaiščio, sujungiančio grandiklių tandemą.
- B matmuo (atstumas nuo peilio iki tilto) yra atstumas nuo labiausiai iškilusio peilio galo iki galinio tilto.



RXA0180079—UN—09OCT20

A matmens pavyzdys

2. Pasirinkite A įvesties langelį ir įveskite grandiklio ilgio matmenį. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.



RXA0180080—UN—09OCT20

B matmens pavyzdys

3. Pasirinkite B įvesties langelį matmeniui nuo peilio iki

tilto įvesti. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.

John Deere grandiklio matmenų lentelė		
Grandiklio modelis	Grandiklio smailės kaiščio atstumas iki galinio kaiščio (A)	Grandiklio peilio atstumas iki galinio tilto (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE dvi padangos	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE dvi padangos	33,9	10,5

KD34109,0000641-26-17OCT23

Vikšrai – bendroji informacija

Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai

SVARBU: Venkite vikšrų ir vikšrų sistemos komponentų pažeidimų, paruoškite vikšrus.

- Prieš važiuodami traktoriumi kelyje pirmą kartą, paruoškite vikšrus. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Atlikite vikšrų sistemos įdėbimo techninę priežiūrą – įdėbimas (kas 100 valandų ar mažiau).
- Venkite važiuoti dideliu greičiu su naujai įstatytais vikšrais ir ratais, ypač per pirmąsias 50–100 val.

Norėdami pailginti transmisijos ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnį dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui, venkite uždėti per daug balasto. Niekada nepridėkite balasto dirbdami su dideliais svoriais ir nuolatine maksimalia apkrova važiuojant lėčiau nei 7,1 km/h (4,4 mi/h).

Kūlenų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl trinties. Pašalinkite šiukšles iš šiukšlių sankaupos vietų tarp vikšro ir traktoriaus rėmo.

Saugokite vikšrus nuo tepalo, alyvos ar kitų naftos produktų. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Vikšrų eksploatacijos laiko maks. padidėjimas

Vikšrų korpusai suprojektuoti taip, kad atlaikytų vikšrų dėvėjimąsi, kol išlaikomas vikšrų korpuso vientisumas. Itin svarbu saugoti plieninį karkasą nuo drėgmės ir vengti situacijų, kai gali susidaryti perkrovos atskirose vietose. Vikšrinių mašinų savininkams patariama laikytis šių nurodymų, kad vikšrų eksploatacinis laikas būtų kuo ilgesnis ir nekiltų problemų dirbant - visa tai padės sumažinti darbo valandos kainą:

- **Kuo mažiau važiuokite keliais. Per daug važinėjant keliais vikšrų nusidėvėjimas gali padidėti iki 15 kartų, palyginti su dėvėjimusi lauke**
 - Važiuodami keliais kiek įmanoma sumažinkite mašinos svorį.
 - Sumažinkite maksimalų važiavimo greitį, ypač esant aukštai aplinkos temperatūrai.
- **Vadovaukitės teisingo eksploataavimo principais**
 - Venkite slydimo ir protektoriaus trynimosi į kietus paviršius, norėdami sumažinti vikšrų dėvėjimąsi.
 - Būkite atsargūs važiuodami per griovius ar darydami posūkius. Važiuojant skersai griovio vikšrai išsibalansuojami per vidurį, o tuščiaiegis skriemulys atsimuša į pylimą, dėl to akimirkai įtempimas gali atsilaisvinti, o centrinė dalis gali kristi žemyn už išorinių varančiųjų arba tuščiaiegio ratų, taip sudarant didesnę apvartimo riziką darant posūkį.

- Naudokite reketinę arba smūginę vairavimo techniką. Pasiekus lauko galą, kai reikia apsisukti, norėdami pagerinti vairavimą darykite po kelis mažus posūkius vis grąžindami mašiną į neutralią padėtį. Tai padeda pasiekti didesnę sukibimą ir efektyviau užbaigti posūkį suardant mažiau žemės nei bandant didinti galią posūkyje.

• Palaikykite tinkamą vikšrų įtempimą

- Dėl per didelio laisvumo praslystant greičiau dėvisi vikšrai ir vidinis diržo paviršius, be to, dėl to gali susikaupti medžiagos likučių.
- Dėl per didelio įtempimo važiuoklės guoliams, vidiniams vikšrų lynams ir rėmui tenka didesnė apkrova.

• Saugokite, kad nelygios formos daiktai nepatektų į vikšrus

Aštrūs kieti daiktai vikšrų viduje yra svarbiausia vikšrų nustatomų įtrūkimų ir drėgmės patekimo į vikšrų korpusą priežastis.

EC82310,0000550-26-05JUL22

Vikšrų techninė priežiūra

Vikšrų sistemos techninės priežiūros informacija yra šios eksploataavimo instrukcijos techninės priežiūros skyriuose.

Tech. priežiūros užduotis	Žiūrėkite
Vikšro nusidėvėjimas	Techninė priežiūra – patikra
Vikšrų išlyginimas	
Vikšrų įtempimas	
Varantieji bei laisvosios eigos ratai ir tarpiniai ratukai	
Nešvarumų kaupimasis ant vikšrų	
Vidurinių velenėlių alyvos lygis	
Laisvosios eigos ratų stebulės alyvos lygis	Techninė priežiūra – priveržimas
Varančiojo rato veržlės, laisvosios eigos rato ir tarpinio ratuko varžtai	
Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai	Techninė priežiūra – keitimas
Vikšrų įtempimo cilindras	Techninė priežiūra – tepimas

EC82310,0000526-26-21SEP21

Sėdynės

Pneumatinės sėdynės reguliavimas



RXA0167353—UN—03APR19

Sėdynė su pneumatine pakaba

PASTABA: Select, Premium arba Ultimate rodo įtrauktą patogumų paketo funkciją.



RXA0167320—UN—03APR19

Porankio aukščio valdymas

Kairiojo porankio aukštis – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite porankį aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167321—UN—03APR19

Porankio nuolydžio valdymas

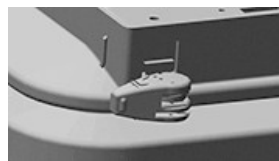
Kairiojo porankio nuolydis – sukite reguliavimo rankenėlę, kad pareguliuotumėte porankio nuolydžio kampą.



RXA0167322—UN—03APR19

Šarnyro blokavimo valdymas

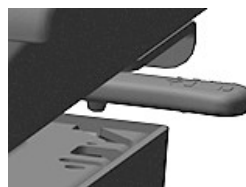
Sėdynės šarnyras – nustatykite svirtį į viršutinę padėtį, kad sėdynė galėtų sukis. Nustatykite į apatinę padėtį (parodyta), kad sėdynė negalėtų sukis. Sėdynę galima užblokuoti keliose padėtyse.



RXA0167344—UN—03APR19

Išilginio silpninimo blokavimo valdymas

Išilginis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167345—UN—03APR19

Kairiojo / dešiniojo silpninimo blokavimo valdymas

Kairysis / dešinysis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167343—UN—03APR19

Važiavimo kietumo reguliavimas

Važiavimo kietumas – pastumkite svirtį į vieną iš trijų važiavimo kietumo lygių:

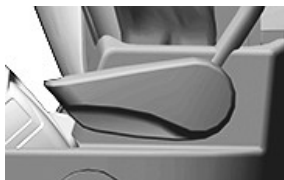
- Kiečiausias (priekinė padėtis)
- Vidutinis kietumas (centrinė padėtis)
- Mažiausiai kietas (galinė padėtis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sėdynės aukščio valdymas

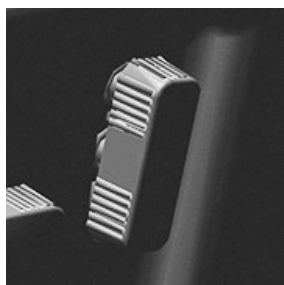
Sėdynės aukštis – pastumkite aukštyn (parodyta rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte sėdynę, arba žemyn (parodyta rodyklė žemyn), kad nuleistumėte sėdynę.



RXA0167340—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – pasirinkite

Atlošo kampas (pasirinkite) – patraukite svirtį aukštyn ir pareguliuokite kampą. Atleiskite svirtį, kai pasiekiamas norimas kampas. Atlošas užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167327—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – Premium ir Ultimate

Atlošo kampas (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad atlošas judėtų.



RXA0167341—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Select

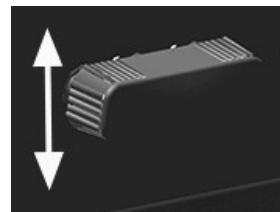
Sėdynės išilginė padėtis (Select) – patraukite juostą aukštyn ir pareguliuokite padėtį. Atleiskite juostą, kai pasiekiamas norima padėtis. Sėdynė užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167328—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Premium ir Ultimate

Sėdynės išilginė padėtis (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad sėdynė judėtų.



RXA0167329—UN—03APR19

Pagalvėlės pakreipimo valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės pakreipimas (Premium ir Ultimate) – stumkite valdiklio priekinę dalį ta pačia norima kryptimi, kad pagalvėlės priekinė dalis judėtų.



RXA0167342—UN—03APR19

Juosmens atramos reguliavimo valdymas – Select

Juosmens atramos reguliavimas (Select) – pastumkite svirtį, kad pareguliuotumėte juosmens atramos dydį. Toliau stumkite svirtį, kol pasieksite norimą atramos lygį.



RXA0167330—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Premium

Juosmens aukštis (Premium) – paspauskite aukštyn (rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (rodyklė žemyn), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167331—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Ultimate

Juosmens aukštis (Ultimate) – paspauskite aukštyn (viršutinis valdiklis), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (apatinis valdiklis), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167332—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Premium

Juosmens ilgintuvas (Premium) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167333—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Ultimate

Juosmens ilgintuvas (Ultimate) – paspauskite Pridėti (dešinysis valdiklis) arba Pašalinti (kairysis valdiklis), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167334—UN—03APR19

Pagalvėlės ilgio valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės ilgis (Premium ir Ultimate) – norėdami pareguliuoti pagalvėlės ilgį, paspauskite Padidinti (viršutinis) arba Sumažinti (apatinis).



RXA0167335—UN—03APR19

Galinių velenėlių valdymas – Ultimate

Galinis velenėlis (Ultimate) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad pareguliuotumėte oro kiekį atlošo velenėliuose.



RXA0167337—UN—03APR19

Masažo funkcijos valdymas – Ultimate

Masažo funkcija (Ultimate) – paspauskite žemyn (1) norėdami pasirinkti pirmą masažo modelį, arba aukštyn (2) norėdami pasirinkti antrą masažo modelį. Norėdami

masažą išjungti, dar kartą paspauskite pasirinktą modelį. Po 10 minučių masažo funkcija išsijungia.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo valdymas – Ultimate

Ventiliacija / šildymas (Ultimate) – paspauskite kairiąją dalį (mėlyna piktograma), jei norite pasirinkti ventiliaciją, arba dešiniąją dalį (raudona piktograma), jei norite pasirinkti šildymą.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo intensyvumo valdymas – Ultimate

Ventiliacijos / šildymo intensyvumas (Ultimate) – pasirinkite vieną iš trijų nustatymų:

- Didelis (viršutinis)
- Išjungta (centrinis)
- Mažas (apatinis)

KD34109,00004B0-26-09DEC20

ActiveSeat II reguliavimas



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

PASTABA: Premium arba Ultimate rodo įtrauktą patogumų paketo funkciją.



RXA0167320—UN—03APR19

Porankio aukščio valdymas

Kairiojo porankio aukštis – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite porankį aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167321—UN—03APR19

Porankio nuolydžio valdymas

Kairiojo porankio nuolydis – sukite reguliavimo rankenėlę, kad pareguliuotumėte porankio nuolydžio kampą.



RXA0167322—UN—03APR19

Šarnyro blokavimo valdymas

Sėdynės šarnyras – nustatykite svirtį į viršutinę padėtį, kad sėdynė galėtų suktis. Nustatykite į apatinę padėtį (parodyta), kad sėdynė negalėtų suktis. Sėdynę galima užblokuoti keliose padėtyse.



RXA0169491—UN—02JUL19

Šoninio slopinimo blokavimo valdymas

Šoninis slopinimas – sukite svirtį pirmyn, kol bus sulygiuota su grindimis (svirtis bus priveržiama), kad užblokuotų šoninį judėjimą. Sukite svirtį atgal, kol ji bus sulygiuota su grindimis (svirtis bus priveržta), kad atlaisvintumėte šoninį judėjimą.



RXA0167325—UN—03APR19

Važiavimo kietumo reguliavimas

Važiavimo kietumas – pasirinkite vieną iš trijų važiavimo kietumo lygių:

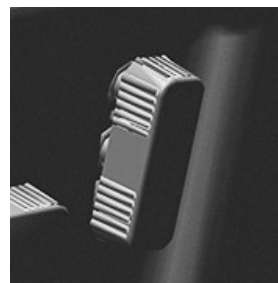
- Kiečiausia (+)
- Vidutinis kietumas (centrinė padėtis)
- Mažiausiai kieta (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Sėdynės aukščio valdymas

Sėdynės aukštis – pastumkite aukštyn (parodyta rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte sėdynę, arba žemyn (parodyta rodyklė žemyn), kad nuleistumėte sėdynę.



RXA0167327—UN—03APR19

Atlošo kampo reguliavimas

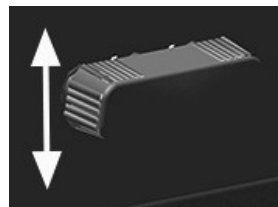
Atlošo kampas – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad atlošas judėtų.



RXA0167328—UN—03APR19

Išilginės padėties reguliavimas

Sėdynės išilginė padėtis – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad sėdynė judėtų.



RXA0167329—UN—03APR19

Pagalvėlės pakreipimo valdymas

Pagalvėlės pakreipimas – stumkite valdiklio priekinę dalį ta pačia norima kryptimi, kad pagalvės priekinė dalis judėtų.



RXA0167330—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Premium

Juosmens aukštis (Premium) – paspauskite aukštyn (rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (rodyklė žemyn), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167331—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Ultimate

Juosmens aukštis (Ultimate) – paspauskite aukštyn (viršutinis valdiklis), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (apatinis valdiklis), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167332—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Premium

Juosmens ilgintuvas (Premium) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167333—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Ultimate

Juosmens ilgintuvas (Ultimate) – paspauskite Pridėti (dešinysis valdiklis) arba Pašalinti (kairysis valdiklis), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167334—UN—03APR19

Pagalvėlės ilgio valdymas

Pagalvėlės ilgis – norėdami pareguliuoti pagalvėlės ilgį, paspauskite Padidinti (viršutinis) arba Sumažinti (apatinis).



RXA0167335—UN—03APR19

Galinių velenėlių valdymas – Ultimate

Galini velenėlis (Ultimate) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad pareguliuotumėte oro kiekį atlošo velenėliuose.



RXA0167337—UN—03APR19

Masažo funkcijos valdymas – Ultimate

Masažo funkcija (Ultimate) – paspauskite žemyn (1) norėdami pasirinkti pirmą masažo modelį, arba aukštyn (2) norėdami pasirinkti antrą masažo modelį. Norėdami masažą išjungti, dar kartą paspauskite pasirinktą modelį. Po 10 minučių masažo funkcija išsijungia.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo valdymas – Ultimate

Ventiliacija / šildymas (Ultimate) – paspauskite kairiąją dalį (mėlyna piktograma), jei norite pasirinkti ventiliaciją, arba dešiniąją dalį (raudona piktograma), jei norite pasirinkti šildymą.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo intensyvumo valdymas – Ultimate

Ventiliacijos / šildymo intensyvumas (Ultimate) – pasirinkite vieną iš trijų nustatymų:

- Didelis (viršutinis)
- Išjungta (centrinis)

- Mažas (apatinis)

KD34109,00004B1-26-21JUN22

Operatoriaus sėdynės daviklis

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. SCV neišsijungia automatiškai, jei sistema nustato, kad operatorius pakilo nuo sėdynės.

Jei operatorius atsistoja nuo sėdynės, 5 sekundes pasigirs garsinis įspėjamasis signalas, kai:

- Stabdžių ir sankabos pedalai nenuspaudžiami, o mašina sustabdoma neutralioje padėtyje arba greitis yra nulis. Po 7 sekundžių mašina važiuoja į STOVĖJIMO padėtį.
- GTV įjungta. Jei automatinio išjungimo funkcija ignoruojama, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių. Daugiau informacijos apie automatinį išjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai – automatinis išjungimas.
- SCV svirtis yra užlaikomo srauto padėtyje.

TS36762,000023D-26-19APR21

Keleivio sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Tegu pašaliniai asmenys pasitraukia nuo traktoriaus ir įrenginių, kad nebūtų sužaloti. Keleivio sėdynė skirta tik operatorių mokymui arba mašinos problemų nustatymui. Būtinai segėkite saugos diržą.



RXA0167301—UN—02APR19

Keleivio sėdynė



RXA0167302—UN—02APR19

Atlošo nuleidimas

Sėdynės atlošas – stumkite atlošą į priekį, kad galėtumėte naudoti kaip rašymo paviršių.



RXA0167303—UN—02APR19

Pagalvėlės pakėlimas

Sėdynės pagalvėlė – pastumkite sėdynės pagalvėlę aukštyn, kad būtų daugiau vietos norint įlipti ir išlipti iš kabinos.

KT81203,00004F8-26-17APR20

Veidrodėliai

Sureguliuokite veidrodėlius

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0173907—UN—15JAN20

Veidrodėlio pavyzdys – dvigubas veidrodėlis

Rankinis veidrodėlis – pastumkite veidrodėlio kraštus, kad pareguliuotumėte kampą. Veidrodėliai su vienu veidrodėliu ir apatinis veidrodėlis ant dvigubų veidrodėlių reguliuojami rankiniu būdu.



RXA0167461—UN—12APR19

Rankinio teleskopinio valdymo fiksavimo svirtis

Rankinis teleskopinis valdymas – norėdami reguliuoti, patraukite fiksavimo svirtį žemyn. Stumkite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį. Pastumkite fiksavimo svirtį atgal, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektra valdomo veidrodėlio valdiklių pavyzdys

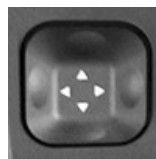
Elektrinių veidrodėlių valdikliai yra šalia radijo.



RXA0167462—UN—12APR19

Pasirinkite kairįjį / dešinįjį veidrodėlį

Pasirinkite veidrodėlį – pasirinkite kairiąją rodyklę norėdami reguliuoti kairįjį elektrinį veidrodėlį. Pasirinkite dešiniąją rodyklę norėdami reguliuoti dešinįjį elektrinį veidrodėlį.

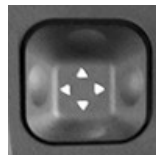


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinio veidrodėlio reguliavimas

PASTABA: Veidrodėlio kampo valdikliai yra dešiniojoje pusėje.

Elektrinis veidrodėlis – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite rodykles norėdami pareguliuoti veidrodėlio kampą atitinkama kryptimi. Viršutinis veidrodėlis ant dviejų veidrodėlių yra reguliuojamas elektra.



RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinis teleskopinis reguliavimas

PASTABA: Teleskopinės valdymo svirtys yra kairiojoje pusėje.

Elektrinis teleskopinis valdymas – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite kairiąją rodyklę, kad galėtumėte ištraukti, arba dešiniąją rodyklę, kad galėtumėte įtraukti veidrodėlio svirtį.



RXA0167464—UN—12APR19

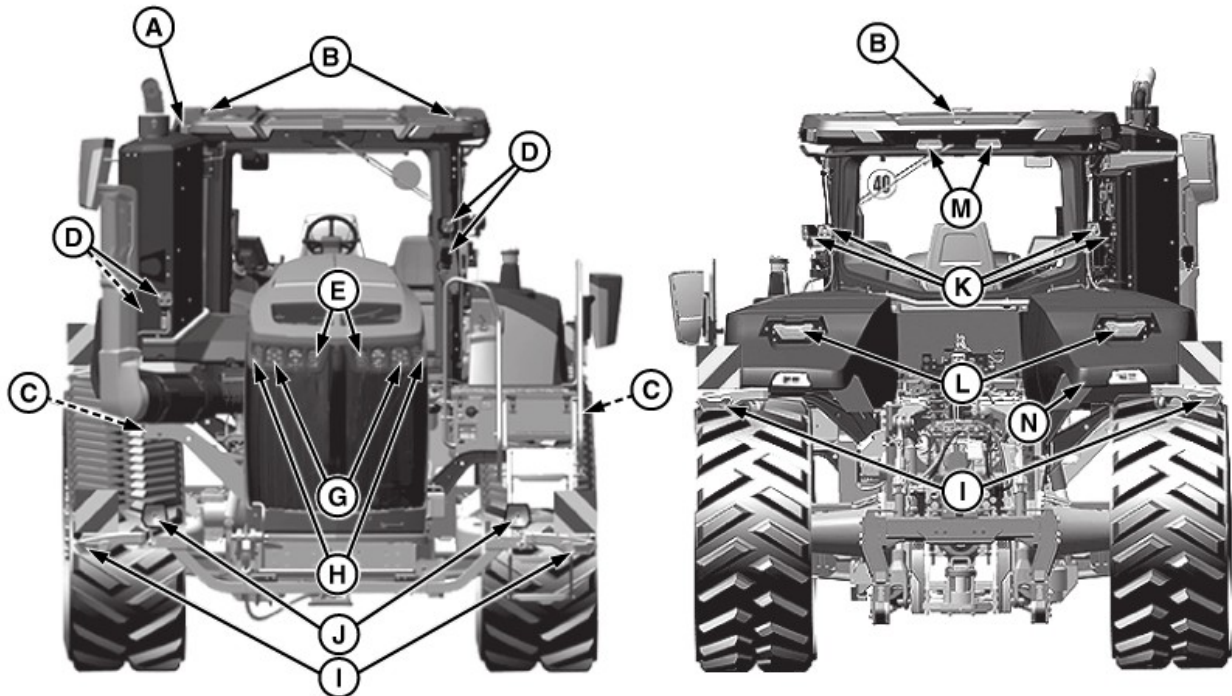
Šildymo reguliavimas

Šildomas veidrodėlis – paspauskite aukštyn norėdami įjungti arba paspauskite žemyn norėdami išjungti veidrodėlio šildymą. Kai šildymas įjungtas, piktograma šviečia.

KD34109,00004B2-26-16JAN20

Žibintai

Šviesų identifikavimas



A—Stogo darbinis žibintas (naudojami 8)
 B—Švyturėlis (naudojami 3)
 C—Šoninis gabaritinis žibintas (naudojami 2)
 D—Priekinis kėbulo vidurio darbinis žibintas (jei įrengtas)
 (naudojami 2 arba 4)
 E—Priekinis darbinis žibintas (naudojami 2)
 G—Priekinis tolimųjų šviesų žibintas – kelio (naudojami 2)

H—Priekinis kampinis darbinis žibintas (naudojami 2)
 I—Didelio gabarito įspėjamasis žibintas (naudojami 4)
 J—Papildomas važiavimo žibintas (naudojami 2)
 K—Galinio purvasaugio darbinis žibintas (naudojami 4)
 L—Purvasaugio galinis žibintas (naudojami 2)
 M—Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (naudojami 2)
 N—Galinis pagalbinis darbinis žibintas (jei įrengtas)

RXA0190071—UN—26APR24

chdx6jt,1714135501059-26-01MAY24

Šviesų nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Žibintai

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Žibintai

Pasiekite programą naršymo juostoje:



Žibintai

RXA0168455—UN—05JUN19

Paspauskite naršymo juostoje po ekranu esantį žibintų mygtuką.

KD34109,00004D2-26-22JUN22

Šviesų nuostatos

Žibintų išankstines parinktis galima konfigūruoti žibintų programoje. Norėdami sureguliuoti išankstinių parinkčių nuostatas, pasirinkite atitinkamą skirtuką. Apie savo mašinos žibintus žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Žibintų identifikavimas". Informacijos apie apšvietimo valdiklius ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis pultas" dalyje "Šviesų naudojimas".

PASTABA: Darbinius žibintus galima konfigūruoti. Kelio žibintai nekonfigūruojami.

Žibintų pagrindinio puslapio elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168489—UN—31MAY19

Darbių žibintų 1 išankstinė parinktis

Darbių žibintų 1 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darbių žibintų 2 išankstinė parinktis

Darbių žibintų 2 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys.



RXA0168491—UN—31MAY19

Gaubto / vidurio juostos žibintai

Gaubto / vidurio juostos žibintai – perjunkite tarp variklio gaubto ir vidurio juostos žibintų, kai žibintai veikia kelio režimu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Žibintų nustatymai – variklio gaubto / diržo linijos šviesos".



RXA0168492—UN—31MAY19

Paryškinta kortelė

Paryškimo kortelė – nurodo, kuri kortelė pasirinkta.



RXA0168493—UN—31MAY19

Tinkamai neveikiantis žibintas

Žibinto gedimas – šauktukas nurodo, kad žibintas veikia netinkamai. Pavyzdys: perdegė lemputė.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Šviesų nustatymai – išplėstiniai.

Padargo žibinto jungimas:

7 kontaktų išvadas – padargo žibintai prijungiami prie traktoriaus. Žr. "7 kaiščių išvadas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



RXA0168494—UN—31MAY19

Kelio žibintai

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



Kelio žibintai

RXA0168495—UN—31MAY19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

kd34109,1665686045943-26-13OCT22

Žibintų nustatymai – darbinių žibintų išankstinės parinktys

Individualios žibintų išankstinės parinktys specifiniams kliento poreikiams.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite norimą kortelę:



RXA0168489—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis

a. Darbinių žibintų 1 išankstinė parinktis.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis

b. Darbinių žibintų 2 išankstinė parinktis.



RXA0168546—UN—31MAY19

Susietas

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Susietas", kad susietumėte suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus, norėdami juos įjungti ir išjungti visuose skirtukuose vienu metu.



RXA0168547—UN—31MAY19

Atsietas

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Atsietas", kad būtų galima atskirai įjungti ir

išjungti suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus visuose skirtukuose.



RXA0168548—UN—31MAY19
Apšvietimas



RXA0168549—UN—31MAY19
Žibintų pora



RXA0168550—UN—31MAY19

Priekabos žibintas

2. Pasirinkite norimo žibinto, žibintų poros ir (arba) priekabos žibintų, kuriuos norite įjungti, mygtukus.



RXA0168551—UN—31MAY19

Paryškintas klavišas

PASTABA: Klavišas paryškinamas pasirinkus.

KD34109,00004D4-26-30AUG22

Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos

Gaubto / vidurio juostos žibintų skirtuku galite perjungti gaubto ir vidurio juostos žibintus, kai žibintai nustatyti į kelio režimą.

Keitimo procedūra:



RXA0168552—UN—31MAY19

Įjungti gaubto žibintai

Pasirinkite norėdami įjungti gaubto žibintus.



RXA0168553—UN—31MAY19

Įjungti vidurio juostos žibintai

Pasirinkite, jei norite įjungti vidurio juostos žibintus.

KD34109,00004D5-26-22JUN22

Šviesų nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0168554—UN—31MAY19
Žymimasis langelis – įjungta

Mašinos įlipimo / išlipimo apšvietimas – pasirinkite, jei norite įjungti salono apšvietimo šviesas įlipdami ir išlipdami iš mašinos. Įjungus rodomas langelis su varnele. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Pasirinkimo laukelis

Žibintų švietimo trukmė išjungus variklį – apšvietimas lieka įjungtas tam tikrą laiką užgesinus variklį. Pažymėkite langelį, kad būtų rodomas išlipimo apšvietimo trukmės pasirinkimo sąrašas. Be to, sąrašė išlipimo apšvietimą galima išjungti.



RXA0167628—UN—26APR19
Įjungimas ir išjungimas

Dienos šviesos – apšvietimas, padidinantis matomumą dienos metu, kai mašina užvesta arba juda. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

TS36762.000024C-26-29JUN22

Avarinės ir didelio gabarito šviesos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų ar žūties dėl susidūrimo su kita transporto priemone. Visada

- Įjunkite kelio žibintus, gabaritinius žibintus ir posūkio signalus, kai traktorių eksploatuojamas naktį ar dieną viešuosiuose keliuose arba greitkeluose.
- Laikykitės visų vietinių įstatymų ir įrenginių apšvietimo ir žymėjimo taisyklių.
- Laikykitės visų kelių eismo taisyklių.

Išsikišusių dalių įspėjamieji žibintai įspėja kitus vairuotojus apie jūsų didesnę plotį. Jei pasikeičia traktoriaus plotis, žr. vietinius įstatymus ir nuostatas, kad įsitikintumėte, jog traktorių tebeatitinka reikalavimus.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ir sumontuotos įrangos, įjungus pavojaus jungiklį, gintaro spalvos pavojaus lemputės gali neveikti kaip indikatorius lemputės.

Norėdami įjungti mirksinčius pavojaus ir galinius žibintus, paspauskite avarinių šviesų mygtuką.

- Norėdami sužinoti avarinių šviesų mygtuko vietą, šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
- Apie mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas". Mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų indikatorius lemputės:
 - Priekiniai ir galiniai stogo žibintai.
 - Galinio sparno šviesos (su geltonu šviesų sklaidytuvu).
 - Diržo linijos apšvietimas.

SVARBU: Kad nieko nesugadintumėte, traktorių pastatant stovėjimui pastate, didelio gabarito žibintus galima įtraukti.

Didelio gabarito šviesos. Didelio gabarito šviesos dega, kai įjungtos šios funkcijos:

- avariniai signalai;
- posūkio indikatoriai;
- padėties lemputės.

TS36762.0000250-26-21JUN22

Švyturėlio šviesos

Trys švyturėliai yra kabinos viršuje:

- Dvi švyturėlio šviesos kiekviename priekiniame kampe.
- Vienas švyturėlis centre gale.

Tikslią vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį "Šviesos identifikavimas".

Paspauskite švyturėlio mygtuką, kad įjungtumėte besisukantį švyturėlį. Norėdami sužinoti švyturėlio mygtuko vietą, šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

TS36762.0000251-26-21JUN22

7 kontaktų kištukinis lizdas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokite nuo pažeidimų. Visada ant velkamo padargo naudokite pagalbinę šviesą, kai sunkiai pastebimi traktoriaus galiniai signalai ar kitos šviesos.

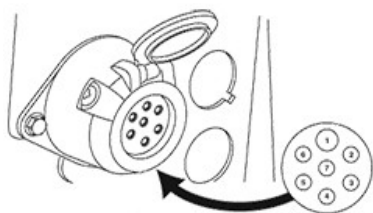
Naudodamas 7 kontaktų išvadą operatorius gali prijungti prie traktoriaus padargo žibintus.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei reikia

- tinkamo 7 kontaktų kištuko.

- Traktoriaus šviesų jungiklio prijungimo prie 7 kontaktų jungties priedų laidų metodai.

Išėjimo schemas ir kontaktų funkcijų lentelė



RXA0168556—UN—31MAY19

Išvado schema

PASTABA: Priedų saugiklis F11 yra pašalintas. Kai kuriose priekabose ši jungtis naudojama ruko žibintams. Tai galima įgalinti įstatant 30 A saugiklį į F11.

Gnybtas Numeriai	Funkcija	
	Galinė jungtis	Priekinė jungtis
1	Kairiojo posūkio signalas ^a	
2	Pagalbinis įrenginys	
3	Įžeminimas	
4	Dešiniojo posūkio signalas ^b	
5	Dešinėsios galinės šviesos ^c	
6	Stabdžių šviesos ^d	Nenaudojama
7	Kairiosios galinės šviesos ^e	

^aĮeina kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

^bĮeina dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^cĮeina dešinėsios priekinės gabaritinės ir dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^dApima kabiną

^eĮeina numerių ženklas, kairiosios priekinės gabaritinės ir kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

KD34109,00004D9-26-27AUG19

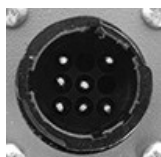
Priedai

Dešinysis valdymo pultas



RXA0188748—UN—07MAR23
Dešiniojo valdymo šoninio pulto pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



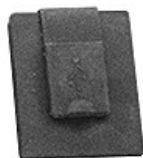
RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 jungtis

ISO 11783 jungtis – naudojama su ISO 11783 suderinamiems komponentams prijungti.



RXA0188747—UN—07MAR23
Padargo eterneto jungtis

Padargo eterneto jungtis – naudojama komponentams prijungti, kad būtų galima palaikyti spartų ryšį tarp traktoriaus ir suderinamų padargų.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter USB įvestis

CommandCenter USB įvestis – naudojama duomenims perduoti ir CommandCenter perprogramuoti. Įvestis neįkrauna įrenginių.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19
Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Įžeminimas parodytas viršuje
- Nepertraukiamas akumuliatoriaus maitinimas – parodytas apačioje kairėje
- Prijungiamas maitinimas (raktas) parodytas apačioje dešinėje



RXA0167983—UN—17MAY19
Radijo AUX ir USB įvestys

PASTABA: AUX ir USB įvestys gali būti naudojamos tik jei įrengtas radijas.

Radijo AUX ir USB įvestys – naudojamos AUX ir USB prietaisams prijungti prie radijo. Tiekia 500 mA įkrovimo USB įrenginių išvesties srovę.



Diagnostinė jungtis (naudoja tik atstovas) – naudojama atstovo diagnostikai.

RXA0167984—UN—17MAY19

KD34109,000052C-26-03APR23

CommandARM laikymas



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandArm laikymo priedai



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V priedų lizdas

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.

KD34109,000052D-26-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar ekrano jungtis

GreenStar ekrano jungtis – naudojama GreenStar ekranui prijungti.

Dešinysis priekinis kampinis statramstis



RXA0188982—UN—11JUL23

Dešiniojo priekinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0167986—UN—17MAY19

Ekrano jungtis

Ekrano jungtis – naudojama universaliai ekranui prijungti.



RXA0167987—UN—17MAY19

Eterneto jungtis

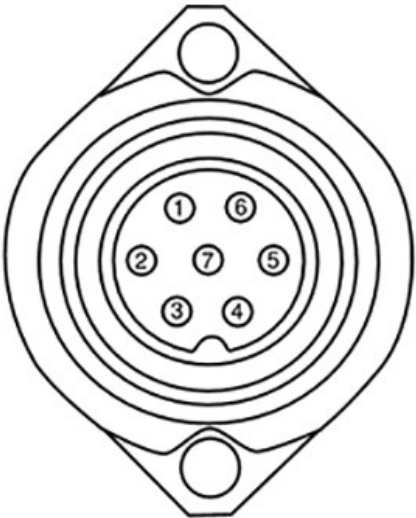
Eterneto jungtis – naudojama eterneto kabeliui prijungti.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 jungtis

ISO 11786 jungtis – naudojama padargams prijungti, kad gautumėte radaro arba GPS greičio signalą.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 išvado schema

Kontakto numeriai	Funkcija
1	Tikrasis kelio greitis
2	Buferinėje atmintyje saugomas ratų sukimosi dažnis
3	—
4	—
5	—
6	Padargo jungiklis
7	Įžeminimas

KD34109,000052E-26-26MAY23

Kairysis galinis kampinis statramstis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kairiojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V lizdas priedams

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167990—UN—17MAY19

Kintamosios srovės lizdai

AC (kintamosios srovės) lizdas – naudojamas elektros prietaisams su kintamosios srovės jungtimis. Mašinoje bus įrengtas vienas iš dviejų parodytų lizdų tipų, 120 V (pavaizduota kairėje) arba 230 V (pavaizduota dešinėje).

KD34109,000052F-26-09AUG19

Dešinysis galinis kampinis statramstis



RXA0188426—UN—10JAN23

Dešiniojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

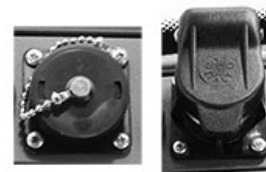
PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įrengta atitinkama parinktis.



RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C įkrovimo prievadai

USB-C įkrovimo prievadai – naudojami prietaisams įkrauti naudojant USB-C kabelį. Užtikrina įkrovimo pajėgumą iki 3 A (18 vatų) viršutiniam prievadui ir iki 3 A (36 vatų) apatiniam prievadui.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19

Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Įžeminimas parodytas viršuje
- Nepertraukiamas akumuliatoriaus maitinimas – parodytas apačioje kairėje
- Prijungiamas maitinimas (raktas) parodytas apačioje dešinėje

KD34109,0000530-26-17JAN23

Šaldytuvas ir vėsinimo / laikymo dėžė



RXA0167977—UN—17MAY19

Šaldytuvo ir vėsinimo / laikymo dėžės pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Vėsinimo / laikymo dėžės elementai:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilis

Ventiliacijos anga – atidarykite ventiliacijos angą, kad būtų galima palaikyti tokią pačią temperatūrą, kuri yra HVAC sistemoje.

Šaldytuvo elementai:



RXA0167992—UN—17MAY19

Maitinimas

Galia – paspauskite, jei norite įjungti vėsinimą. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte.



RXA0167993—UN—17MAY19

Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius

Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius – nurodo sistemos būseną. Jei indikatorius:

- dega žaliai, šaldytuvas veikia.
- Mirksi arba dega raudonai, šaldytuvas išjungtas ir yra veikimo triktis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.



RXA0167994—UN—17MAY19

Šaltas nustatymas

Šaltas nustatymas – paspauskite mygtuką norėdami pasirinkti šaltą nustatymą. Kiekvienu paspaudimu pereinama į tolesnį nustatymą. Dega pasirinkto nustatymo indikatorius. Kuo didesnis indikatorius, tuo šaltesnis nustatymas.

KD34109,0000531-26-28SEP21

Skydelis nuo saulės



RXA0169822—UN—02AUG19

Skydelis nuo saulės

Nuleidžiamas skydelis nuo saulės sumažina spindėjimą dirbant ryškioje saulės šviesoje. Nuleidžiamas saulės skydelis suteikia operatoriui lankstumo uždengiant langus.

KD34109,0000532-26-02AUG19

Daiktadėžės



RXA0177578—UN—23APR20

9RW ir 9RX purvasargio laikymas



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT purvasargio laikymas

Purvasaugio laikymo vieta – daiktadėžė kabinos viduje, po keleivio / instruktoriaus sėdyne.



RXA0167997—UN—17MAY19

Viršutinė saugykla



RXA0188983—UN—13JUL23

Viršutinė saugykla (virš priekinio stiklo)

Viršutinė saugykla – daiktadėžė vidinėje stogo pusėje.



RXA0167998—UN—17MAY19

Operatoriaus vadovo saugykla

Operatoriaus vadovo saugykla – skyrius dešinėje keleivio / instruktoriaus sėdynės pusėje, skirtas operatoriaus vadovui.

ufh43t3,1714404352496-26-12JUN24

Monitoriaus montavimo laikikliai



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitoriaus laikiklio montavimo pavyzdys

Sumontuokite padargo monitorius naudodami laikiklius ir M10 varžtus su galvute. Jei reikia laikiklių, kreipkitės į John Deere atstovą.

Montavimo vietos:

- Dešinysis priekinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Dešinysis galinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Galinis kairysis kampinis statramstis (vienas laikiklis), jei neįrengtas avarinio išėjimo plaktukas

KD34109,0000534-26-30JUL19

Avarinis išėjimas

Jei avarinės situacijos metu kabinos durys yra užblokuotos, nuimamas galinis kabinos langas sudaro didelę išėjimo angą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte sudužus stiklui. Prieš naudodami plaktuką užsidenkite akis, veidą ir atvirą odą. Avariniu išėjimu pasinaudokite tik tada, jei kabinos durys yra užblokuotos.



RXA0168000—UN—17MAY19

Galinio stiklo svirtis

Galinio stiklo svirtis – pakelkite svirtį ir išstumkite stiklą, kad galėtumėte išlipti.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avarinio išėjimo plaktukas

Avarinio išėjimo plaktukas (jeigu įrengtas) – plaktuku išdaužkite stiklą, jeigu išėjimai užtvirti.

KD34109,00005EC-26-23JUL20

Įdiekite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją

Norint individualizuotai įrengti civilinio arba komercinio diapazono radiją, reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai, kad anteną sureguliuotumėte užtikrindami mažiausią įmanomą VSWR (įtampos stovinčiosios bangos santykis). Tai turi atlikti kvalifikuotas specialistas arba su juo reikia pasitarti prieš bandant įrengti. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą dėl rekomendacijų. Toliau pateiktos montuotojui naudingos specifikacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos gale niekada netvirtinkite komercinio diapazono radijo antenos. Niekada netieskite antenos kabelio šalia elektros sistemos valdiklių arba operatoriaus valdiklių laidų pynės. Nesilaikant šių nurodymų, operatorių gali pasiekti radijo dažnių bangos, kurių energijos lygis didesnis, nei rekomenduoja Amerikos valstybinis standartų institutas (ANSI), ir (arba) gali pablogėti elektronškai valdomų sistemų eksploatacinės savybės.

Prieš bet kokius elektros remonto darbus, atjunkite akumulatoriaus įžeminimo laidą.

PASTABA: Nemontuokite mikrofonų ar pagalbinių įrenginių radijo lizdo apačioje.

Komercinio diapazono radijo imtuvai yra specialiai licencijuoti radijo imtuvai JAV ir Kanadoje, veikiantys UHF / VHF dažnių juostose.

Gamyklinio radijo įrengimo rinkinio specifikacijos:

- Kabinos viršaus antenos laikiklis: NMO tipas.

- Kabelio specifikacija: Kabelio ilgis nuo antenos tvirtinimo laikiklio iki radijo jungties PL-259 yra 3,35 m (11 pėd.). RG-58/U kabelio banginė varža yra 50 omų.
- Kabinos viršaus antenos atsvaras: po kabinos žaliu viršumi įtaisyta įžeminta didelė antenos atsvaro plėvelė suteikia galimybę montuoti 1/4 arba 1/2 bangos ilgio anteną.
- Civilinio diapazono antena: naudojant tinkamą adapterį, prie gamykloje sumontuoto NMO antenos laikiklio galima prijungti įprastą civilinio diapazono anteną. Taip pat galima naudoti specialią civilinio diapazono anteną su iš anksto įtaisytu NMO pagrindu.

Montavimo tvarka:



Radio lizdas

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Traukdami išimkite radio lizdą.



Antena ir maitinimo kabeliai

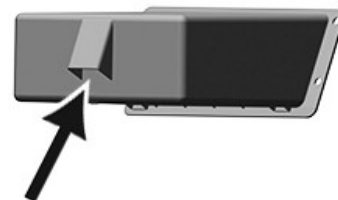
RXA0169831—UN—05AUG19

2. Atlaisvinkite anteną ir maitinimo kabelius nuo laikiklio.

Maitinimo kabelio laido identifikavimas:

- A – (rakteliu) pertraukiama maitinimo įtampa – raudona
- B – įžeminimas – juodas

- C – nenutrūkstama akumulatoriaus įtampa – raudona



Jungčių anga

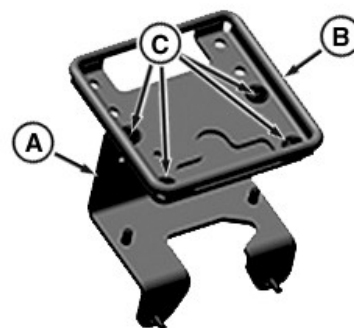
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Nukreipkite kabelius per angą skyriaus gale.
4. Prijunkite kabelius prie radijo.
5. Į skyrių įdėkite radiją.
6. Grąžinkite radijo lizdą.

KD34109.0000536-26-16DEC19

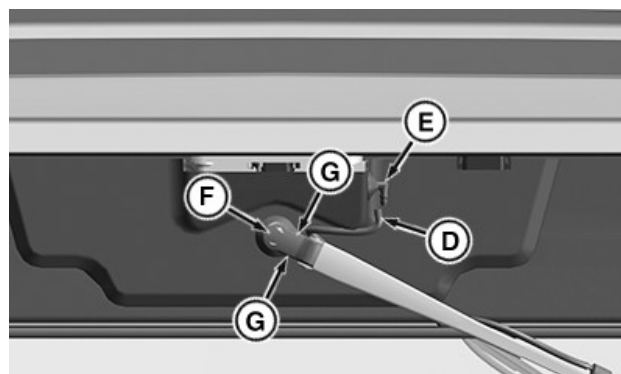
StarFire imtuvo montavimas

Įtaisykite StarFire imtuvą mašinoje naudodami montavimo rinkinį pagal nurodytą tvarką. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Prijunkite laikiklį (A) ir laikiklį (B) varžtais su galvutėmis (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

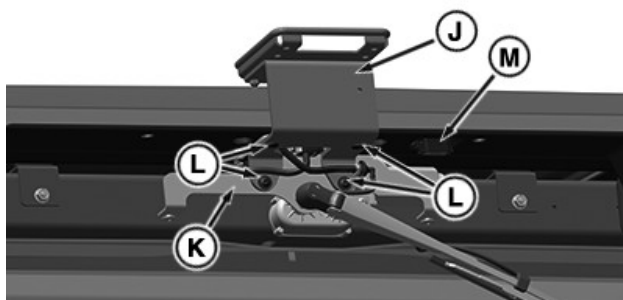
2. Atjunkite priekinio ploviklio skysčio žarną (D) nuo jungties (E).

3. Ištraukite ąselę (G), kad galėtumėte nuimti gaubtą (F).
4. Nuimkite poveržlę nuo valytuvo variklio veleno.
5. Nuimkite stiklo valytuvą.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Išsukite varžtus su galvutėmis (H).
7. Nuimkite dangtį (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Pritvirtinkite StarFire laikiklį (J) prie priekinio valytuvo atramos (K) naudodami varžtus su galvutėmis (L).
9. Atlikite 2–7 veiksmus atbuline eiga, kad galėtumėte iš naujo sumontuoti.
10. Primontuokite imtuvą prie laikiklio.

PASTABA: Jei įrengtas StarFire integruotas imtuvas, jis neveiks, kai prijungiamas išorinis StarFire imtuvas.

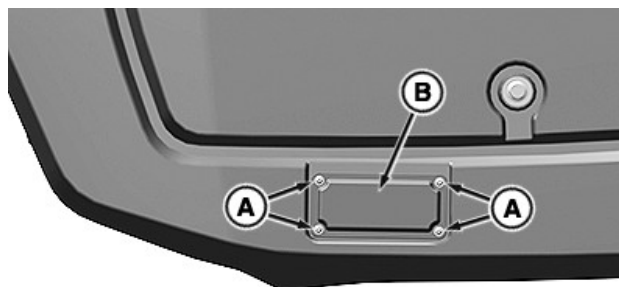
11. Imtuvą prijunkite prie jungties (M).

KD34109,00004C8-26-28AUG23

Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas

PASTABA: Jei mašina buvo užsakyta su RTK radiju, montavimo laikiklis ir radijas sumontuojami gamykloje. Radiją reikia nuimti nuo laikiklio, kad galėtumėte išgręžti antenos angą. Sumontuokite radiją ir anteną (yra kabinoje) pagal pateiktos procedūros informaciją.

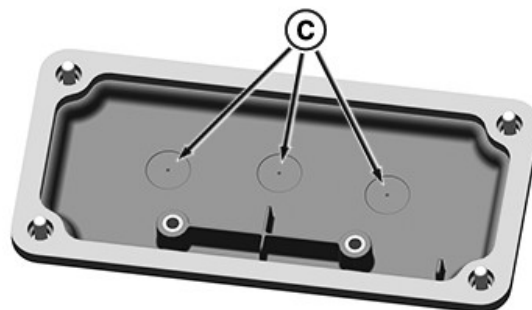
Sumontuokite RTK radiją prie mašinos naudodami montavimo rinkinį pagal pateiktą procedūrą. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0167853—UN—09MAY19

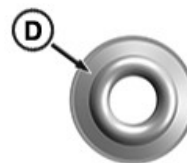
Dešinėsios pusės šoninis stogas

1. Išsukite varžtus su galvute (A) ir nuimkite gaubtą (B).



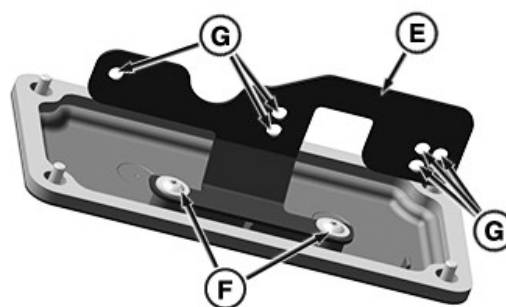
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Išgręžkite 31,8 mm (1,25 col.) angą prie žymeklio (C), atitinkančią jūsų radijo antenos vietą.



RXA0167855—UN—09MAY19

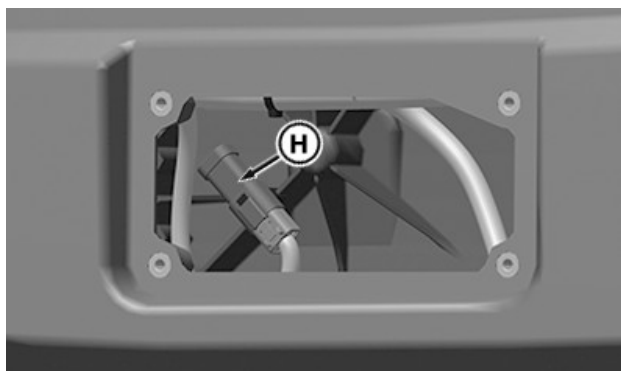
3. Pritvirtinkite įvorę (D) išgręžtoje angoje.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Pritvirtinkite laikiklį (E) prie gaubto varžtais su galvutėmis (F).

5. Pritvirtinkite radiją prie laikiklio naudodami angas (G).

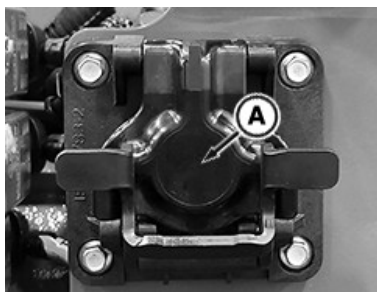


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Prijunkite radiją prie jungties (H).
7. Vėl pritvirtinkite gaubtą.
8. Pritvirtinkite anteną.

KD34109,00004C9-26-29APR21

Padargo jungtis

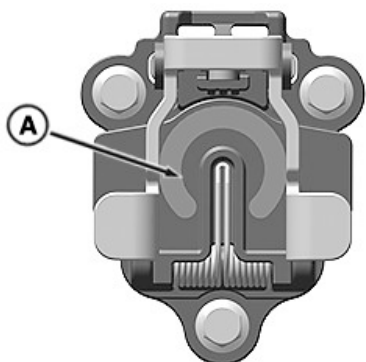


RXA0169781—UN—30JUL19

Padargo jungtis (A) yra traktoriaus gale, virš SCV bloko.

KD34109,00005ED-26-29APR20

Padargo etherneto jungtis



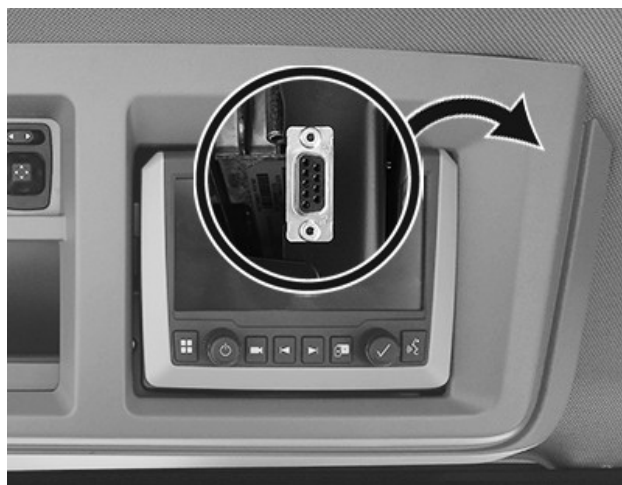
RXA0188727—UN—03MAR23

Padargo etherneto jungtis (A) (jei įrengta) užtikrina spartų

ryšį tarp traktoriaus ir suderinamų padargų. Jungtis yra ant galinio padargo laikiklio šalia SCV bloko.

kd34109,1677792589673-26-11JUL23

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis

Jungtis tiekia NMEA0183 GPS duomenis ir yra už viršutinės dešinėsios radijo lizdo pusės.

KD34109,0000538-26-02AUG19

AutoLoad laidų pynės jungtis [grandiklis]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad laidų pynės jungtis (A) yra traktoriaus galinėje dalyje virš SCV bloko.

KD34109,00005F5-26-23JUN22

Grandinės dėžė

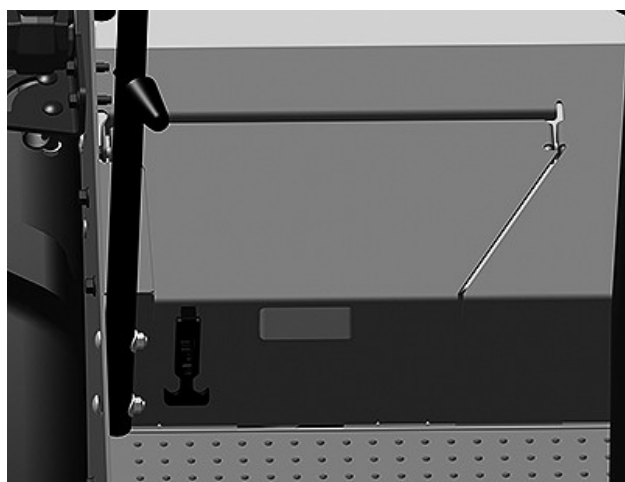


RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktoriai

Jeigu traktoriuje nėra GTV ir yra 5 kategorijos tempimo sija, taip pat yra ir galinė grandinės dėžė.

KD34109,00005EE-26-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ir 9RX traktoriai

Grandinės dėžė įrengta ant traktoriaus kairiosios platformos.



RXA0177581—UN—23APR20

Galinės grandinės dėžė

HVAC nuostatos – prieiga

Pasiekite programą ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Pasiekite programą naršymo juostoje:



HVAC

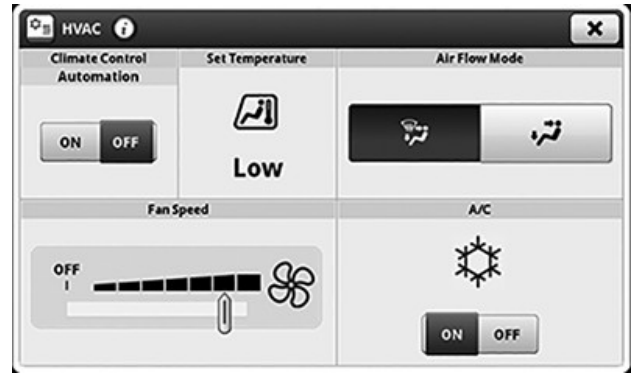
RXA0167627—UN—26APR19

Paspauskite HVAC mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004B7-26-08DEC21

HVAC nustatymai

Naudokite HVAC funkciją temperatūrai, ventiliatoriaus greičiui ir oro srauto režimui kabinoje reguliuoti.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC pavyzdys

HVAC pagrindinio lango elementai:



Ijungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

Klimato valdymo automatika – įjunkite arba išjunkite automatinį ventiliatoriaus greičio, oro srauto režimo ir A/C valdymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika.



75° F

Nustatytoji temperatūra

RXA0167629—UN—26APR19

Nustatytoji temperatūra – nustatoma norima kabinos vidaus temperatūra. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – nustatyta temperatūra.



Oro srauto režimas

RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas – reguliuojamas oro srauto paskirstymas kabinoje. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro srauto režimas.



Ventiliatoriaus greitis

RXA0167631—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis – valdomas kabinos vidaus ventiliatoriaus greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Oro kondicionierius (A/C) – įjungiamas arba išjungiamas oro kondicionavimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro kondicionavimas.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

A/C – perjungiklis, suteikiantis tiesioginę prieigą prie oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo funkcijos.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. G5 CommandCenter eksploatavimo instrukciją.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0167634—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

A/C – sparčioji prieiga norint ĮJUNGTI ir IŠJUNGTI oro kondicionierių.

kd34109,1665686496991-26-13OCT22

HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika

Klimato valdymo automatika automatiškai reguliuoja ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą ir A/C pagal nustatytąją temperatūrą.

Įjungus taikomos tokios sąlygos:

- Keičiant nustatytąją temperatūrą, AUTOMATINIS režimas neišjungiamas.
- Pasirenkant ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą arba A/C, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.
- Paspaudus CommandARM ventiliatoriaus greičio arba oro srauto režimo mygtukus, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.



Įjungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

KD34109,00004B9-26-21JUN22

HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra

Naudokite nustatytąją temperatūrą norimai kabinos temperatūrai pasirinkti.

Keitimo procedūra:



75° F

Nustatytoji temperatūra

RXA0167629—UN—26APR19

1. Pasirinkite nustatytosios temperatūros modulį, kad būtų rodomas nustatytosios temperatūros puslapis.



Reguliuokite nustatytąją temperatūrą

RXA0167639—UN—26APR19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Temperatūros mygtukas – CommandARM mygtukas temperatūrai reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BA-26-21JUN22

HVAC nustatymai – oro srauto režimas

Oro srauto režimas naudojamas oro srauto paskirstymui kabinoje reguliuoti.

PASTABA: Oro kondicionierius automatiškai įsijungia, kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas.

Keitimo procedūra:

RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas

Pasirinkite norimą oro srauto režimą perjungimo juostoje.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjunginama ir išjunginama.



RXA0167636—UN—26APR19

Atitirpinimas / operatorius / grindys

Atitirpinimas, operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis bei atšildo priekinį stiklą.



RXA0167637—UN—26APR19

Operatorius arba grindys

Operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Oro srauto režimo mygtukas – CommandARM mygtukas oro srauto režimui pasirinkti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BB-26-21JUN22

HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis

Ventiliatoriaus greičio puslapis leidžia valdyti ventiliatoriaus sukimosi greitį kabinoje.

Keitimo procedūra:

RXA0167641—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis

1. Pasirinkite ventiliatoriaus greičio modulį, kad būtų rodomas ventiliatoriaus greičio puslapis.



RXA0167642—UN—26APR19

Reguliuokite ventiliatoriaus greitį

2. Pasirinkite (-) norėdami sumažinti arba (+) norėdami padidinti greičio parametą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką parametro ekranas pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjunginama ir išjunginama.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Ventiliatoriaus greičio mygtukas – CommandARM mygtukas ventiliatoriaus greičiui reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BC-26-21JUN22

HVAC nustatymai – oro kondicionavimas

SVARBU: Jei sistema tinkamai neaušina, IŠJUNKITE oro kondicionavimą, kad nesugadintumėte kompresoriaus.

PASTABA: Kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas, oro kondicionierius įsijungia.

Keitimo procedūra:

RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Pasirinkite ON (ijungti) arba OFF (išjungti) norėdami
ijungti arba išjungti oro kondicionierių.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta
pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato
valdymo automatika perjungiama ir išjungiama.

KD34109,00004BD-26-18OCT19

Balasto poveikis

Bendra informacija apie balasto uždėjimą

Šiame skyriuje pateikiami maksimalūs svoriai, tinkamas nustatymas ir balasto apribojimai.

Sureguliuokite balastą, kad dirbant būtų 1–5 % slydimas. Lauko bandymai rodo, kad šiame diapazone pasiekiamos maksimalios galimos arklio galios.

Svarbios pastabos

Tinkamai sukonfigūruoti balastą reikia siekiant užtikrinti tinkamą:

- Svorio paskirstymas dėl stabdymo ir vairavimo stabilumo.
- sukibimą, kad būtų galima efektyviau vilkti didelę traukos apkrovą;
- bendrą svorį ir statinį balansą esamam padargo tipui (velkamam, integruotam arba pusiau integruotam). Visada iš naujo įvertinkite balasto konfigūraciją, keisdami vieną padargą ar įtaisą kitu.

Netinkamos balasto konfigūravimo poveikis

Per mažai balasto	Per daug balasto
Per didelis praslydimas	Dirvos suplūkimas
Galios perdavimo nuostoliai	Sumažėjusi galia
Protektoriaus susidėvėjimas	Padidėjusi apkrova
Degalų nuostoliai	
Sumažėjęs našumas	

Balasto apribojimai

SVARBU: Viršijus didžiausią balasto svorį (MBW), dėl perkrovos sąlygų gali būti anuliuota garantija. Didžiausias balasto svoris (MBW) yra 24 500 kg (54 000 lb).

Kad transmisijos eksploatavimo trukmė būtų didesnė, traktoriaus su nuolatine visos galios apkrova nevažiuokite mažesniu nei 7,1 km/val. (4,4 mph) greičiu. Pasirinkus bet kurią pavarą, važiavimo greitis gali trumpam sumažėti, kai velkamas sunkus krovinys, tačiau turi vėl padidėti, kai dirbama įprastai.

MBW yra transporto priemonės svoris ir visas pridėtas balastas, kuriuo traktoriaus galios perdavimo sistema yra parengta dirbti su visa traukos apkrova ilgą laiką. MBW

- Neapima vertikalios apkrovos, kurią sukelia sukabinimo įtaisas arba prie tempimo sijos tvirtinami padargai.
- Apima didžiausią kiekį skysčių (degalų, vandens, karbamido tirpalo ir hidraulinės alyvos) bei operatorių.

Laikantis MBW, užtikrinama patenkinama jėgos pavaros naudojimo trukmė ir minimalus dirvos sutankinimas.

Padidėjus transporto priemonės svoriui, bet sumažėjus greičiui, jėgos pavaros komponentų (pvz., pavarų / velenų / guolių / sankabų) sukimo momentas tampa didesnis. Jeigu nesilaikoma balasto apribojimų ir transporto priemonė eksploatuojama mažu greičiu, gali įvykti priešlaikinis jėgos pavaros gedimas.

Balastas ribojamas iki mažiausios padangos arba traktoriaus keliamosios galios. Niekada neviršykite kiekvienos padangos keliamosios galios. Jei reikia didesnio svorio, apsvarstykite didesnių padangų montavimą. Žr. "Padangos apkrovos rodiklis" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Ratai ir padangos. Bendroji informacija".

Jei transporto priemonės svoris viršija MBW dėl pritvirtintų produktų bakų ar kitų padargų, traukiama apkrova turi būti apribota iki MBW atitinkančios apkrovos, kad neatsirastų ilgalaikių transporto priemonės transmisijos gedimų. Būkite atidūs ir neeksploatuokite transporto priemonės tokiu būdu, kai viena padangos / vikšro sekcija praranda sąlytį su žeme – tada gali būti nepataisomai sugadinta transporto priemonės konstrukcija.

JL41210,0000AC4-26-05,JUL22

Bendrieji nurodymai

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Niekada neviršykite maksimalaus balasto svorio, dirbdami esant didelėms traukos apkrovoms. Didžiausias balasto svoris (MBW) yra 24 500 kg (54 000 lb).

Traktoriaus svoris, priklausomai nuo variklio galios

Traktorių balastavimo orientyras yra variklio galios naudojimas kartu su būtinu balastu tam tikram darbui: lengvam, vidutiniam ar sunkiam. Pradėkite procedūrą nuo lengviausio balasto, su kuriuo galima atlikti darbą. Tada, jeigu reikia, pridėkite balasto, kad būtų pasiektos reikiamos charakteristikos.

PASTABA: Pridedant ar nuimant balasto, turi būti išlaikomas teisingas svorio pasiskirstymas. Norint pasiekti geriausią trauką, rekomenduojama naudoti lietus svarmenis.

Daugiau arba mažiau svorio reikia, kai naudojami skirtingi važiavimo greičiai. Esant didesniai greičiui, nereikės labai daug svorio. Galutinis tinkamo balasto rodiklis yra dirbant lauke išmatuotas slydimas.

PASTABA: Naudokitės radaru arba GPS slydimui stebėti. Slydimą galima patikrinti rankiniu būdu, tačiau taip nustatomas slydimas tik toje lauko srityje, kurioje atliekamas patikrinimas. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalį Slydimo matavimas.

Tinkamas traktoriaus svoris, leidžiantis efektyviai tiekti galią į žemę, kai dirbama su traukos apkrova, priklauso nuo važiavimo greičio. Rekomenduojamas svoris pagal numatomą važiavimo greitį ir tempimo siją / sukabinimo įtaisą nurodytas lentelėje.

Rekomenduojamas važiavimo greitis	
Padargo trauka	Važiavimo greitis km/h (mph)
Maža	8,7 (5,4) ir greičiau
Vidutinis	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Didelė	7,2 (4,5) ir mažesnis

Lengvas padargas – 45 kg/PS (101 lb/hp)

Pavyzdžiai: Velkamos sodinamosios, sėjamosios ir GTV varomi įrenginiai, kurie sukuria mažą vertikalią apkrovą tempimo sijai.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS (AG ISO)	AG	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Vidutinio svorio padargas – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Pavyzdžiai: Padargai, kurie sudaro didesnę vertikalią apkrovą tempimo sijai, tokie kaip diskai, kaltiniai plūgai ir lauko kultivatoriai.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS (AG ISO)	AG	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Sunkus padargas – 49 kg/PS (110 lb/hp)

Pavyzdžiai: Padargai, kurie sukuria didelę vertikalią apkrovą sukabinimo įtaisui ir tempimo sijai, tokie kaip plėštuvai ir ant sukabinimo įtaiso montuojamos sodinamosios.

Kai tempimo sijai tenka didelė vertikali apkrova ar didelė velkama apkrova, rekomenduojama naudoti atskirai įsigyjamus priekinės ašies sutvirtinimus ir rėmo atramas.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS (AG ISO)	AG	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

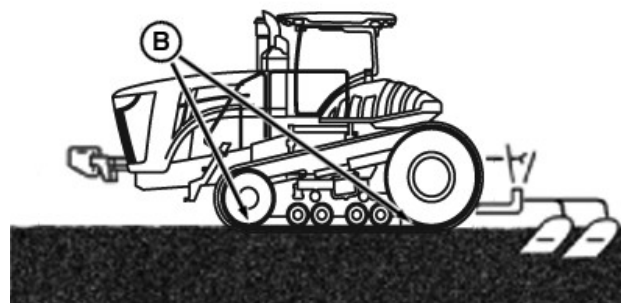
JL41210,0000AC5-26-09MAR23

Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos

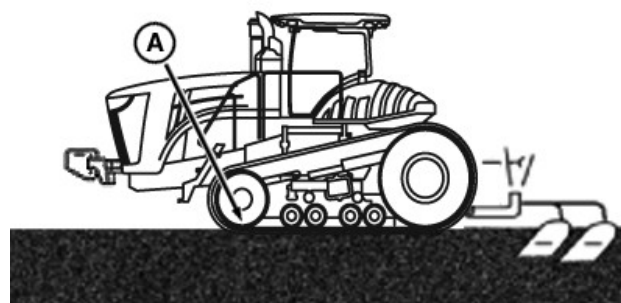
Pasverkite traktorių, kad tiksliai nustatytumėte, kiek ir kokio balasto reikia. Svorį reikia paskirstyti atsižvelgiant į traktoriaus įrangą ir sąlygas, kuriomis jis bus eksploatuojamas.

Padargas	Ašis	Svorio paskirstymo proc.
Velkamas	Priekis ^a	55
	Galas	45
Tvirtinamas sukabinimo įrenginiu	Priekis ^a	60
	Galas	40

^aReikalavimai priekiniam svoriui nustatomi pagal prie sukabinimo įtaiso pritvirtinto padargo svorį; reikia uždėti pakankamą priekinį svorį, kad išlaikytumėte vairavimo mechanizmo stabilumą transportuodami ir tolygų svorio paskirstymą dirbdami laukuose.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Patikrinkite pusiausvyrą tarp priekio ir galo. Kai uždedamas ar nuimamas balastas, reikia išlaikyti tinkamą pusiausvyrą tarp priekio ir galo. Kai didinate svorį, pirmiausia reikiamą balastą pritvirtinkite priekyje, tada dėkite balastą eidami link galo, kol bus pasiektas norimas svoris. Geras būdas patikrinti, ar pusiausvyra yra tinkama – važiuoti ar eiti šalia eksploatuojamo traktoriaus ir apžiūrint užtikrinti, kad visa vikšro sąlyčio sritis (B) visą laiką liestųsi su dirvos paviršiumi, kai prikabinas padargas.

Jeigu prasišviečia tarpas tarp priekinio tarpinio rato (A) ir dirvos paviršiaus, gali reikėti pakoreguoti padargo

aukščio nustatymo ratus arba pridėti daugiau svorio priekyje.

WTEFIAT,000000D-26-31AUG21

Balasto variantai

Quick-Tatch svarmenys su rankenomis – priekiniai

Vienas Quik-Tatch svarmuo sveria 43 kg (95 lb). Iki:

- 26 svarmenų galima uždėti.

Quick-Tatch svarmenys su rankenomis – šoniniai

- Kiekvienoje važiuoklės pusėje galima uždėti 12 arba 16 svarmenų (priklauso nuo pasirinkto laikiklio), taigi iš viso gali būti 24 arba 32 svarmenys. Kiekvienoje traktoriaus pusėje uždėkite vienodą skaičių svarmenų.

Tarpinių ratų svarmenys – priekiniai

Ant priekinių tarpinių ratų galima uždėti iki 1252 kg. Būtina naudoti 36 kg pirminį svarmenį. Daugiau informacijos apie tai, kaip naudoti tarpinių ratų svarmenį, žr. šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Tarpinių ratų svarmenų naudojimas.

Svorio reguliavimas

Balastas			Svorio reguliavimas, kg (lb)	
Vieta	Tipas	Svoris, kg (lb)	Priekis	Galas
Priekis	Standartinė svorio atrama	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Tuščiaieigio skriemulio svoriai	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Šoniniai	Svarmenų laikiklis – 12 svarmenų	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-26-29JUN22

Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos

SVARBU: Niekada nenaudokite traktoriaus, jei jo svoris viršija didžiausią 24 500 kg (54 000 lb) svorį su balastu. Jei traktorių perkrausite, nustos galioti garantija. Sumažinkite apkrovą, jei negalite parinkti tinkamo balasto neviršiję maksimalaus svorio su balastu.

Norėdami pailginti transmisijos ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnio dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui, niekada nedirbkite su dideliais svoriais ir nuolatine maksimalia apkrova važiuojant lėčiau nei 7,1 km/h (4,4 mi/h).

Velkami padargai

Padargams, suteikiantiems traukimo apkrovą nuo

lengvos iki vidutinės dažnai reikia 12–20 priekinių svarmenų. Didesniems padargams gali prireikti 20–26 priekinių svarmenų.

PASTABA: Papildomas priekinis svoris naudojamas atsverti svorio perkėlimą, atsiradusį dėl padargo trauklės.

Papildomi šoniniai svoriai gali būti pridedami prie kronšteino ant vikšro ritinio rėmo išorės, jei susidaro per didelė sukibimo jėga (didesnė nei 5 proc.), kol neviršijamas bendras didžiausias svoris.

Įmontuoti ir pusiau įmontuoti padargai

Daugeliui pakabinamų padargų gali prireikti 26 priekinių svorių. Papildomi šoniniai svoriai gali būti pridedami tol, kol neviršijamas bendras didžiausias svoris.

Pakabinamiems padargams reikia kopijuojančių ratų,

kai padargas prijungtas prie traktoriaus taip, kad traktorius nelaiko viso padargo svorio.

SVARBU: Venkite sugadinti mašiną tikrindami padargo tarpvėžės tarpą, prieš išvažiuojant dirbti į laukus po bet kokio sukabinimo įtaiso reguliavimo. Tikrinkite pilną sukabinimo įtaiso diapazoną, ar nėra trukdymų, ar GTV neatsikabina, kai tvirtinamas padargas.

Laikykitės pasiūlytų nurodymų, jei nepakanka 26 priekinių svorių svoriams lygiai paskirstyti po vikšrais, velkant krovinį:

Sureguliuokite padargo kopijuojančius ratus didžiai padargo svorio daliai išlaikyti, kai padargas prijungtas.

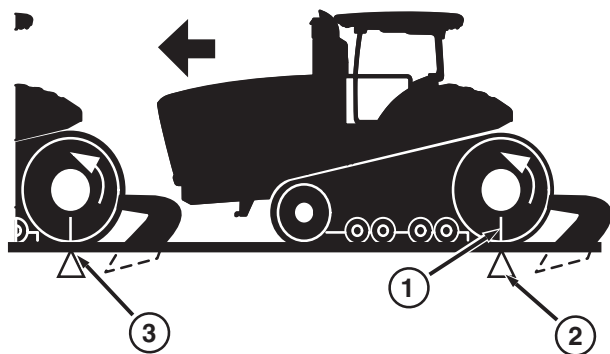
Prijunkite padargą prie traktoriaus be greitojo sukabinimo įtaiso, kad padargas būtų pritvirtintas 89 mm (3,5 col.) arčiau traktoriaus ir taip sumažėtų svorio dalis, perkeliama iš traktoriaus priekio.

Nustatykite stabilizuojančias atramas ar pilną svyravimą, priklausomai nuo reikiamo tikslumo. Didžiausias svyravimas labiausiai tinka velkant sunkius padargus. Normalus sukabinimo įtaiso svyravimas yra apie 38 mm (1,5 in) neįdedant įdėklų tarp amortizuojančių pagalvėlių ir išilginių trauklių (pageidautina naudojant daugelį padargų).

Išstatykite prikabinimo įtaiso horizontalaus poslinkio kaiščius į viršutines angas, kad išilginės trauklės galėtų slankioti atskirai.

WTEFIAT,0000010-26-05JUL22

Slydimo matavimas



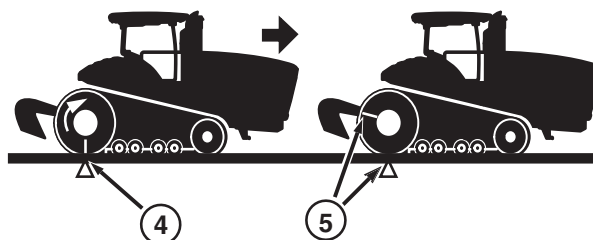
RXA0117737—UN—13JUN11

1. Pažymėkite varantįjį ratą.
2. Dirbant traktoriui, pažymėkite ant žemės pradinį tašką.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Šios procedūros metu pasitraukite nuo judančio traktoriaus/padargo.

3. Pasitelkite padėjėją traktoriui sekti ir pažymėkite

žemę ten, kur varantysis ratas baigs 10 pilnų apsisukimų.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Tuo pačiu darbinio greičiu grįžkite prie pakelto padargo. Sulygiuokite varančiojo rato žymą su žymėjimu ant žemės arba ant varančiojo rato padarykite naują žymą.
5. Traktorių pastatę vienoje linijoje su pakeltu padargu, suskaičiuokite varančiojo rato apsisukimus tarp dviejų žymų ant žemės su artimiausiu 1/4 vikšrų apsisukimu.
6. Nustatykite slydimą pagal antrojo skaičiavimo rezultatus ir lentelę.
7. Sureguliuokite balastą, kad duotų nuo 2 iki 5 procentų slydimą.

Vikšrų slydimo lentelė		
Vikšrų apsisukimai (etapas 5)	% slydimas	Rezultatas
10	0	Nuimkite balastą
9-7/8	1	
9-3/4	2	Tikslus balastas
9-1/2	5	
9-1/4	7	Balasto uždėjimas
9	10	

GH15097,0000673-26-24AUG21

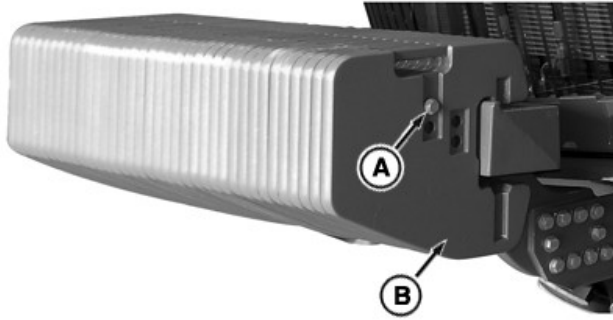
Quik-Tatch svarmenų naudojimas

Standartinis priekinių svarmenų laikiklis

Kad traktorius būtų tinkamai subalansuotas veikiant apkrovai yra ypač svarbu užtikrinant geriausią traktoriaus veikimą ir mažiausią žemės slėgimą.

Ant traktoriaus priekio galima uždėti iki 26 Quik-Tatch svarmenų. Priekiniai svarmenys yra naudojami, kad būtų užtikrintas viso vikšro, nuo priekio iki galo, kontaktas su žeme atsižvelgiant į darbo pobūdį.

Jei naudojami tempiami padargai, sudarantys dideles tempimo apkrovas, arba padargai, kurių didelė svorio dalis tenka galiniam tiltui, reikės didesnio priekinių svarmenų kiekio.



RXA0141895—UN—05JUN14

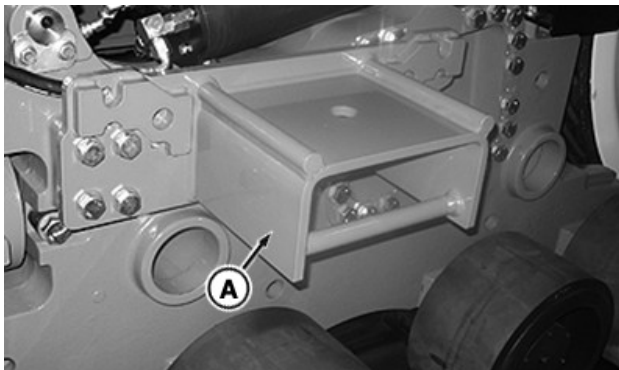
Kai reikia, uždėkite Quik-Tatch svarmenis, subalansuotus kiekvienoje centro (A) pusėje. Pirmuosius du svarmenis reikia uždėti kaip porą.

Šešių ar mažiau svorių pritvirtinimui įstatykite per angas fiksavimo varžtą (B) ir pritvirtinkite veržlę. Priveržkite 230 Nm (170 svar. pėd.) sukimo momentu.

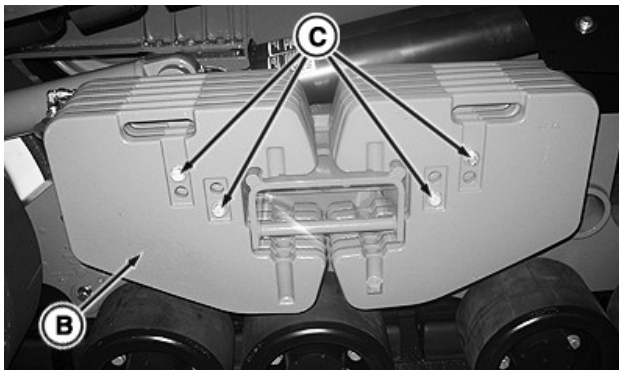
Kai uždedami aštuoni ar daugiau svorių, tarp svorių įstatykite fiksatorius, vieną su sriegine anga į viršų, o kitus su srieginėmis angomis žemyn.

SVARBU: Nedėkite papildomų šoninių arba rėmo svarmenų, viršijančių gamykloje nustatyto rėmo svorio pajėgumo. Gali būti pažeista traktoriaus konstrukcija ir nebegalioti garantija.

Šoniniai svarmenys – 12 svarmenų



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

PASTABA: Kiekvienoje traktoriaus vikšrų rėmų su šoninių svarmenų laikikliu pusėje galima uždėti iki dvylikos 43 kg (95 lb) Quik-Tatch svarmenų.

Kad būtų galima uždėti 12 svarmenų (B), kiekvienoje traktoriaus pusėje reikalingas šoninių svarmenų laikiklis (A). Šioje atramoje naudojami keturi trumpesni varžtai pirmiesiems šešiems svarmenims pritvirtinti ir keturi ilgesni varžtai (C) likusiems šešiems svarmenims pritvirtinti. Šoninių svarmenų atrama išlaiko iki 12 svarmenų.

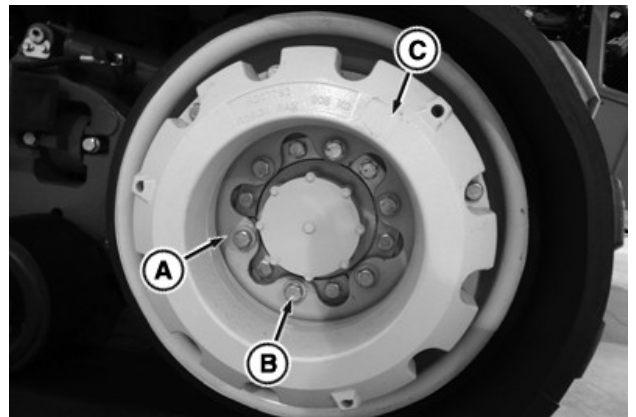
Kai pridedami lieti svarmenys, jie visada pirmiausia turi būti dedami labiausiai priekyje nuo svorio centro esančiuose taškuose. Tai padeda išlaikyti sąlytį per visą vikšro ilgį, kai atsiranda didelės tempimo apkrovos.

Svarmenų tvirtinimo varžtų priveržimo sukimo momento specifikacijos	
Varžtai	N·m (lb·ft)
Svarmenų atramos tvirtinimo varžtai	610 (450)
Svarmenų tvirtinimo varžtai	230 (170)

Šoninių svarmenų lentelė (12 svarmenų)	
Elementas	Svarmuo kg (svar.)
Šoninių svarmenų atrama (kiekviena pusė)	40 (88)
Quik-Tatch svarmenys (kiekvienas)	43 (95)
Šoninių svarmenų laikiklis su 12 svarmenų (viena pusė)	556 (1226)
Didžiausias balastas (abi pusės)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-26-29JUN22

Tarpinių ratų svarmenų naudojimas



RXA0142448—UN—12JUN14

SVARBU: Kiekvienam tuščiaeiui ratui (C) reikia šešių M24 x 100 mm varžtų su galvutėmis (B), kad būtų galima svorio adapterį (A) pritaisyti prie rato stebulės.

PASTABA: Prieš uždedant tarpinio rato svarmenis, ant rato reikia pritvirtinti 36 kg (80 lb) tarpinę tvirtinimo plokštelę.

Įtaisykite adapterio plokštelę (A) prie rato stebulės naudodami šešių M24 x 100 mm varžtus su galvutėmis (B). Priveržkite varžtus 1 050 Nm (774 lb·ft) sukimo momentu.

Svarmenis (C) sumontuokite naudodami M20 varžtus su galvute. Priveržkite svarmenų tvirtinimo varžtus 450 N m (332 lb ft) sukimo momentu.

Ant vidinio ir išorinio tuščiaeičio rato galima įtaisyti daugiausiai vieną 72 kg (159 lb) ir vieną 205 kg (452 lb) svarmenį.

Tarpinių ratų svorio lentelė	
Elementas	Svoris kg (svar.)
Tarpinė tvirtinimo plokštelė	36 (80)
Tarpinis ratas su 2 svarmenimis (vidiniu ir išoriniu ant kiekvieno rato)	626 (1380)
Didžiausias balastas (abi pusės)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-26-24AUG21

Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 rato svarmenis laikantis veržliaraktis



RXA0100331—UN—03FEB09

JDG10958 laikantis veržliaraktis (A) gali būti naudojamas, kai keletas vidinių ir išorinių ratų svarmenų yra dedami vienas ant kito ant priekinio tarpinio rato (A).

Laikantis veržliaraktis yra skirtas laikyti M20 ratų svarmenų varžtus sunkiai pasiekiamose vietose priveržiant varžtus iki 610 N·m (450 lb·ft).

Veržliaraktį galite įsigyti iš John Deere atstovo.

GH15097,0000672-26-07OCT20

Nurodymai dėl padargų

SVARBU: Dirbdami su grandikliu arba didelės apkrovos darbus, priveržkite ratų varžtus kas 2 valandas, kol visi varžtai išliks priveržti 610 N m (450 lb ft) sukimo momentu.

Priekyje tvirtinami padargai

Priekinio rėmo sustiprinimas rekomenduojamas, kai traktorius turi priekyje sumontuotus buldozerio peilius ar purškimo bakus, naudojamas skutimo darbams ar ant priekinio rėmo uždėtas balastas.

Sutvirtinimas tvirtinamas prie priekinės ašies apačios ir priekinio rėmo išorinėje pusėje už priekinės ašies. Dėl dalių ir pagalbos kreipkitės į savo John Deere atstovą.

Traukiamieji grandikliai

Laikykitės gamintojo nurodymų, kaip pritvirtinti ir naudoti skreperį.

Nepatvirtintas naudojimas

- **Purškimo bakai** – sumontuoti priešais groteles.
- **Purškimo bakai** – nesubalansuoti.
- **Skreperiai** – be tinkamos traktoriaus / skreperio tempimo sijos ir rėmo / ašies atramų (9RT: 490, 540 ir 590).
- **Priekiniai sukabinimo įtaisai** – nepatvirtinti.
- **Plūgai** – nepatvirtinti.
- **Visiškai pritvirtinti sukabinimo įtaiso padargai** – svorio centras daugiau nei 609 mm (24 col.) už sukabinimo įtaiso taškų.
- **Visiškai pritvirtinti sukabinimo įtaiso padargai** –

bendras svoris viršija 6350 kg (14 000 svar.) – 4 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).

- **Visiškai pritvirtinti sukabinimo įtaiso padargai** – bendras svoris viršija 6123 kg (13 500 svar.) – 3 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).
- **9RT: 490, 540 ir 590 su 3 kategorijos sukabinimo įtaisu** – gilus velėnos ar lauko arimas naudojant visą galią (naudokite 4 kategorijos sukabinimo įtaisą).
- **Itin didelės velkamos apkrovos** – reikalingi du tandemų sujungti traktoriai.
- **Vilkimo kabliai** – nėra galimybės pridėti vilkimo kablių.

JL41210,0000AD7-26-09MAR23

Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nebūtų pažeista įranga dėl netinkamai sumontuoto balasto ar netinkamai pasirinkto padangų slėgio. Niekada:

- Nedirbkite traktoriaus, jei balasto komplektas sukelia nestabilumą ar nesaugias sąlygas.
- Neviršykite didžiausios leistinos tilto apkrovos.

Traktoriaus veiksmingumas ir naudojimo trukmė padidėja, jei:

- traktoriui pritaikomas tinkamas balastas konkrečiai užduočiai atlikti;
- svarmenys tinkamai paskirstomi tarp traktoriaus priekio ir galo.

Pavyzdžiuose pateikiami tinkami lentelių duomenų ir šiame operatoriaus vadovo skyriuje pateiktos informacijos integravimo būdai, siekiant nustatyti geriausią balasto kiekį ir išdėstymą kiekvienai darbo su traktoriaus užduočiai.

1 pavyzdys

1 etapas: traktoriaus konfigūracija

1A—Nurodykite traktoriaus parinktį.

Modelis	9RT 590
Sukabinimo įtaisas / GTV	Taip / ne
Degalų pildymas	Pilnas
Variklio galia (PS / AG)	590 (582)

1B—Nurodykite tarpvėžės variantą.

Vikšrai (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Pateikite balasto parinktį.

Ašis	Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	26
	Tarpinių ratų svarmenys, kg (lb)	36 (80) 1 pora 72 (159) 1 pora 205 (452) 1 pora

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinktys" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.
- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto	15284 (33701)	6685 (14740)
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	399 (553)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	1560 (3440)
	Tarpinių ratų svarmenys	626 (1380)
Traktoriaus svoris	Koreguotas	17869 (39075) ^a
	Iš viso	24019 (52669)

^aPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.
- Galinis tiltas: iš 100 atimkite priekinio tilto rezultatą.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio pasiskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	74	26

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį. Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio PS, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Variklio PS pagal modelį sąrašo ieškokite šios eksploatacavimo instrukcijos skyriuje Bendrieji nurodymai.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	41 (89)

3C—Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Skaitykite skiltį Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal variklio galią šiame eksploatacavimo instrukcijos skyriuje.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Maža
	Važiavimo greitis km/h (mph)	8,7 (5,4) ir greičiau

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdai netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą. Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.
- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

2 pavyzdys

1 etapas: traktoriaus konfigūracija

1A—Nurodykite traktoriaus parinktį.

Modelis	9RT 590
Sukabinimo įtaisas / GTV	Taip / ne
Degalų pildymas	Pilnas
Variklio galia (PS / AG)	590 (582)

1B—Nurodykite tarpvėžės parinktį.

Vikšrai (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Pateikite balasto parinktį.

Ašis	Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	26
	Tarpinių ratų svarmenys, kg (lb)	—

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinktys" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.
- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto	15284 (33701)	6685 (14740)
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	399 (553)
	Quick-Tatch svarmenys su rankenomis	1560 (3440)
	Tarpinių ratų svarmenys	—
Traktoriaus svoris	Koreguotas	17243 (39075) ^a
	Iš viso	6150 (13594) ^a
		23393 (52669)

^aPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.
- Galinis tiltas: iš 100 atimkite priekinio tilto rezultatą.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	74	26

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį. Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio PS, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Variklio PS pagal modelį sąrašo ieškokite šios eksploatacavimo instrukcijos skyriuje Bendrieji nurodymai.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	40 (89)

3C—Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Skaitykite skiltį Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal

variklio galią šiame eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Maža
	Važiavimo greitis km/h (mph)	8,7 (5,4) ir greičiau

JL41210,0000AD5-26-13JUN23

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdai netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą. Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.

Traktoriaus be balasto svorio lentelė

PASTABA: Svoriai be balasto yra apskaičiuojami pagal vidurkį ir apskaičiavimai priklauso nuo traktoriaus su degalų baku degalų kiekio. Kiekvieno traktoriaus svoris skirsis. Tiksliai paskirstykite svorį ant traktorių.

762 mm (30 in) [Ag] 6500 vikšrai					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Galas	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Iš viso	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Svorio paskirstymas (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

914 mm (36 in) [Ag] 6500 vikšrai					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Galas	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Iš viso	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Svorio paskirstymas (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 mm (30 in) 4500 vikšrai					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Galas	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Iš viso	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Svorio paskirstymas (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

914 mm (36 in) 4500 vikšrai					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Galas	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Iš viso	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Svorio paskirstymas (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 mm (30 in) [skreperio] 6500 vikšrai					
Sukabinimo įtaiso / GTV parinktis		Ne / ne	Taip / ne	Taip / ne	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	11505 (25364)	—	—	—
	Galas	10032 (22117)	—	—	—
	Iš viso	21536 (47479)	—	—	—
Svorio paskirstymas (%)		53 / 47	—	—	—

Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti

PASTABA: Atlikite šį visą darbų sąrašą prieš pridėdami arba keisdami balastą.

SVARBU: Balastas neturėtų viršyti reikiamo svorio, kuris reikalingas rekomenduojamam slydimo procentui prie MAŽIAUSIAI 7,1 km/h (4,4 mph).

1. Nustatykite norimą svorį pagal variklio AG.

2. Įrašykite norimą svorį pagal variklio AG. Žiūrėkite balasto naudojimo vadovą.

3. Padauginkite norimą svorį iš etapo 2 iš 55%. Galinį svorį gausite atėmę priekinį svorį iš viso svorio.

4. Traktoriaus svoris, nustatytas iš bazinio svorio parinkčių lentelės, arba svarstyklėmis nustatytas svoris.

5. Reikalingas balastas (atliekant 4 veiksmą gautą traktoriaus svorį atimkite iš atliekant 3 veiksmą nurodyto pageidaujamo svorio).

6. Pridėkite balasto.

7. Atliekant 6 veiksmą apskaičiuotą balastą pridėkite prie svorių, apskaičiuotų atliekant 4 veiksmą.

_____ % Priekinis		

Priekis	Galas	Iš viso
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

PASTABA. Dabar jau galite patikrinti vikšrų slydimą. Žr. "Ratų slydimo matavimas rankiniu būdu" šioje dalyje.

Transportavimas

Traktoriaus vairavimas keliuose



ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte praradę traktoriaus valdymo kontrolę. Traktoriaus vairavimas keliuose:

- Užsisekite saugos diržus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate apledėjusiu, šlapiu arba žvyruotu paviršiumi.
- Tinkamai pagal aplinkybes uždėkite ant traktoriaus balastą (žr. sk. "Balasto uždėjimas" šiame vadove).
- Neleiskite vikšrams užsiblokuoti ir slysti traktoriams, vežantiems sunkius krovinius.
- Saugokitės duobių, griovių, staigių posūkių, kalvų šlaitų ir kitokių kliūčių, nes tai gali tapti traktoriaus apvirtimo priežastimi.
- Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.
- Visada naudokite mirksinčias šviesas, kai važiuojate viešo naudojimo keliais ar autostradomis, išskyrus ten, kur draudžia įstatymas.

Šviesos—dieną ir naktį naudokite priekines šviesas ir posūkio rodiklius. Laikykitės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir ženklai būtų gerai matomi ir geros darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo. Padargo avarinio

apšvietimo komplektą galite įsigyti iš John Deere įgalioto atstovo.

Stabdžiai—pastuksenkite stabdžių pedalą, kad garantuotumėte, jog jie nuspausti. Venkite staigaus stabdymo.

Nuotoliniai cilindrai – nustatykite valdymo svirtis į atitinkamą padėtį, kad transportuojant padargas nenusileistų netyčia stuktelėjus valdymo svirtį (-is). (Nurodymus žr. "Šešių padėčių SCV valdymo svirtys" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".)

[Ag] Galinis sukabinimo įtaisas – nustatykite arba užfiksuokite sukabinimo įtaisą transportavimo padėtyje, kad padargas negalėtų nusileisti transportuojant, netyčia stuktelėjus valdymo svirtį. (Žr. nurodymus šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaisas.)

GH15097,000068D-26-26APR18

Velkama masė (ES 1322/2014)

Didžiausia leistina tempimo galia ir didžiausias leistinas greitis priklauso nuo priekabos arba padargo stabdžių sistemos. Galbūt galioja juridiniai apribojimai, kurie riboja didžiausią velkamą svorį ir (arba) važiavimo greitį iki daug žemesnės ribos, nei nurodoma skaičiais.

Priekabos arba padargos stabdžių sistema		Didžiausia leistina		
		Modelis	velkama masė kg (svar.)	Greitis km/h (mph)
Be stabdžių		9RT: 490, 540 ir 590	3500 (7716)	25 (16)
Inerciškai stabdoma			8000 (17635)	
Hidraulinis	Vieno kontūro		18400 (40565)	40 (25)
	Dviejų kontūrų			

EC82310,0000541-26-11JUL23

Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte vilkdami krovinį, nepraraskite valdymo kontrolės. Stabdymo kelias ilgesnis nuolydžiuose, kai padidėja greitis ir velkamas svoris.

Traktoriaus ratai / vikšrai slidžioje nuokalnėje gali užsiblokuoti ir slysti, jei įrengtos IVT / AutoPowr arba EVT / eAutoPowr transmisijos. Žr. Transmisijos naudojimas – IVT šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje IVT / AutoPowr transmisija.

Niekada neviršykite maksimalaus padargo transportavimo greičio. Prieš transportuodami velkamą padargą, žr. padargo eksploatavimo instrukciją ir padargo etiketes maksimaliam transportavimo greičiui nustatyti. Šis traktorius gali važiuoti greičiu, kuris viršija maksimalų leidžiamą daugumos velkamų padargų transportavimo greitį. John Deere padargams naudokite padargo eksploatavimo instrukcijoje pateiktus padargo kodus. Ne John Deere padargams naudokite padargų ir traktorių kodus, nurodytus šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Balasto poveikis. Jeigu nepavyks laikytis padargo maksimalaus transportavimo greičio ar uždėti tikslaus balasto:

- Traktoriaus ir padargo junginys gali tapti nevaldomas.
- Gali sumažėti stabdymo galia arba neveikti stabdžiai.
- Gali sprogti padargo padangos.
- Galimas padargo konstrukcijos ar komponentų apgadlinimas.

Jei įranga velkama be stabdžių:

- Netransportuokite didesniu nei 25 km/h (16 myl./h) greičiu.
- Velkama įranga turi sverti 1,5 karto mažiau nei traktorius su balastu.

Jei įranga velkama su stabdžiais:

- Jei gamintojas tiksliai nenurodo maksimalaus transportavimo greičio, netransportuokite didesniu nei 40 km/h (25 myl./h) greičiu.
- Transportuojant iki 40 km/h (25 myl./h) greičiu, visiškai pakrauto padargo svoris gali būti ne daugiau nei 4,5 karto didesnis už traktoriaus svorį.
- Transportuojant nuo 40 km/h (25 myl./h) iki 50 km/h (31 myl./h) greičiu, visiškai pakrauto padargo svoris gali būti ne daugiau nei 3 kartus didesnis už traktoriaus svorį.

Traktorius turi būti pakankamai galingas ir sunkus; jo stabdymo jėga turi atitikti velkamą krovinį. Pridėkite traktoriui balasto arba sumažinkite padargo apkrovą.

Važiukite pakankamai lėtai, kad užtikrintumėte saugų valdymą. Saugokitės slydimo. Perjunkite į žemesnę pavarą važiuodami kalvos šlaitu, nelygia vietoje, darydami staigius posūkius, ypač transportuodami sunkius įrenginius.

Niekada nevažiukite traktoriumi transmisiją perjungę į NEUTRALIĄ padėtį arba išjungę sankabą.

TS36762,000026E-26-18APR23

Gale tvirtinamų padargų su balastu transportavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Transportuodami sunkius, traktoriaus užpakalinėje dalyje prikabinamus padargus, venkite galimo sužalojimo. Nelygia vietoje važiuokite lėtai, nepriklausomai nuo naudojamo balasto kiekio.

Uždėkite svorį ant priekio, jei reikalingas stabilumas. Sunkūs velkami ir sunkūs galinėje dalyje montuojami padargai turi polinkį pakelti traktoriaus priekį. Pridėkite pakankamai balastinio svorio, kad neprarastumėte vairavimo kontrolės.

GH15097,000068F-26-10JAN17

Velkamus įrenginius gabenkite saugiu greičiu



RXA0055336—UN—18FEB05

Neviršykite maksimalaus transportavimo greičio. Šis traktorius gali važiuoti tokiu greičiu, kuris viršija maksimalų leistiną daugumos velkamų padargų transportavimo greitį.

Prieš pradėdami transportuoti velkamą padargą, nustatykite maksimalų transportavimo greitį pagal ženklus, esančius ant padargo, arba pagal informaciją, pateikiamą padargo eksploatacijos instrukcijoje.

Niekada netransportuokite padargų tokiu greičiu, kuris viršija maksimalų jų transportavimo greitį. Jei bus viršytas maksimalus įrenginio transportavimo greitis:

- traktoriaus ir padargo junginys gali tapti nevaldomas,
- Gali sumažėti stabdymo galia arba neveikti stabdžiai
- Gali sprogti padargo padangos
- Gali susigadinti padargo konstrukcija ar komponentai

Jei nėra gamintojo pateiktos informacijos, laikykitės šių transportavimo greičio apribojimų:

- **Negabenkite velkamų įrenginių be stabdžių greičiais, kurie didesni nei 32 km/h (20 mi/h)**
- **Negabenkite velkamų įrenginių su stabdžiais greičiais, kurie didesni nei 40 km/h (25 myl./h)**

Nebandykite transportuoti, jei:

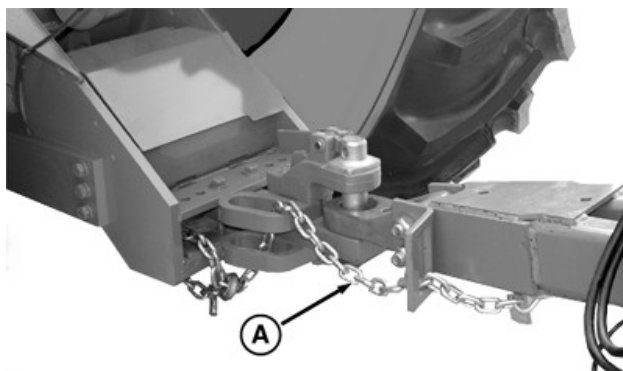
- pilnai apkrautas padargas **be stabdžių** sveria 1,5 karto daugiau nei traktorius
- pilnai pakrautas padargas **su stabdžiais** daugiau nei 4,5 karto viršija traktoriaus svorį

GH15097.0000691-26-03APR17

Apsauginės grandinės naudojimas



RXA0142307—UN—09JUN14
Plati universali tempimo sija



RXA0058318—UN—06NOV01
Paprasta tempimo sija

Perkiškite ir pritvirtinkite apsaugines grandines (A) ant tempimo sijos ar tempimo sijos atramos.

ĮSPĖJIMAS: Velkamiems įrenginiams uždėkite apsauginę grandinę, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ir nesusižeistumėte. Naudokite apsauginę grandinę, kurios stiprumas būtų lygus įrenginio bendram svoriui ar už jį didesnis. Pakankamai atleiskite grandinę, kad ji galėtų suktis.

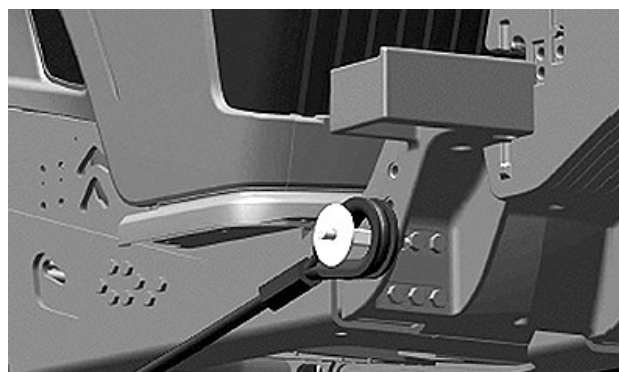
SVARBU: Niekada nenaudokite vilkimui apsauginės grandinės, nes galite sugadinti traktorių, padargą ir tempimo siją. Apsauginė grandinė skirta tik transportavimui.

GH15097.0000692-26-13JUN19

Vilkimo taškai



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte įrangos. Parodytus vilkimo taškus naudokite tik norėdami manevruoti ir vilkti traktorių kietos dangos keliais.

Prieš velkant traktorių kietos dangos keliais naudojant vilkimo taškus:

- Prieš naudojant kabelį reikia išimti iš laikymo vietos.
- Pašalinkite priekabas arba sumontuotus padargus.

- Niekada nenaudokite vilkimo lyno; visada naudokite aprobuotą grąžulą.

Kaip išlaisvinti įklimpusį traktorių, šios savininko instrukcijos skyriuje žr. Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

Vilkimo taškai įtaisyti traktoriaus priekyje, kad traktorius galėtų manevruoti ir būti velkamas kietos dangos keliais.

EC82310,0000F60-26-08JAN21

Vilkimo režimas – variklis užsiveda

SVARBU: Nesugadinkite transmisijos ir hidraulinių sistemų:

- Leiskite varikliui veikti aukštesnėmis nei 1250 aps./min. apsucomis (užtikrinamas tinkamas sistemos tepimas).
- Patikrinkite, ar visi slėgio indikatoriai išjungti.
- Niekada nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/h (5 mph) ir ne didesniu nei 8 km (5 myl.) atstumu.

1. Patikrinkite, ar hidraulinės alyvos rezervuaro lygis atitinka įprastą veikimo diapazoną. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Hidraulinės sistemos alyvos lygis.
2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.
3. Užveskite variklį transmisijai esant STOVĖJIMO padėtyje.
4. Paleiskite variklį dirbti aukštesnėmis nei 1250 aps./min. apsucomis.
5. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIĄ padėtį.
6. Vairuokite ir stabdykite mašiną vilkimo metu.
7. Baigę vilkti, perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.

RX32825,000018A-26-19SEP23

Vilkimo režimas – variklis neužsiveda



ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte:

- Jei hidraulinės alyvos temperatūra yra žemesnė nei -10°C (14°F), pagalbinis siurblys neįsijungs, o stabdžiai ir (arba) vairo mechanizmas neveiks. Jeigu mašiną vis tiek reikės pervežti, kreipkitės į John Deere atstovą.
- Laikykite stovėjimo stabdį įjungtą, atleiskite jį tik tuomet, kai velkate traktorių.
- Prieš atleisdami stovėjimo stabdį,

užblokuokite traktoriaus vikšrus, kad jis nenuriedėtų.

- Stovėjimo stabdžio atleidimas yra laikinas. Atleiskite stabdį prieš pat pradėdami vilkti traktorių ir vėl įjunkite stabdį, kai tik baigsite vilkti.

SVARBU: Nesugadinkite mašinos:

- Niekada nebandykite užvesti mašinos ją vilkdam.
- Niekada nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/h (5 mph) ir ne didesniu nei 8 km (5 myl.) atstumu.
- Niekada nevilkite mašinos neatleidę stovėjimo stabdžio.

PASTABA: Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Vilkimo taškai.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos lygis stebėjimo matuoklyje yra tarp žymų FULL COLD (A) ir MIN COLD (B). Jei lygis yra žemiau nei MIN COLD žyma, nuimkite dangtelį (C) ir įpilkite hidraulinės alyvos.
2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.
3. Užblokuokite vikšrus.

PASTABA: Sumontavę rankinės pompos komplektą, būkite pasiruošę išjungti stovėjimo stabdį. Dėl šio komplekto užsakymo kreipkitės į John Deere atstovą.



RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnosticinis kištukinis lizdas (F)

4. Prijunkite rankinės pompos žarną prie diagnostinio kištukinio lizdo (F).
5. Patikrinkite rankinės pompos alyvos lygį talpoje ir, jei reikia, įpilkite alyvos.
6. Raskite rankinę pompą ant grindų prieš operatoriaus sėdynę.
7. Pritvirtinkite žarną, kad ji nesiliestų su besisukančiais komponentais.
8. Prijunkite žarną prie rankinės pompos.
9. Uždarykite rankinės pompos uždarymo vožtuvą.
10. Atsukite pompos talpos oro išleidimo varžtą 1/4 apsisukimo nuo sandarinamojo žiedo lietimosi vietos.

SVARBU: Jei mašinoje nėra elektros srovės, turi būti prijungtas 400 A elektros šaltinis. Žr. Pagalbinio akumuliatoriaus arba įkroviklio naudojimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio darbas.

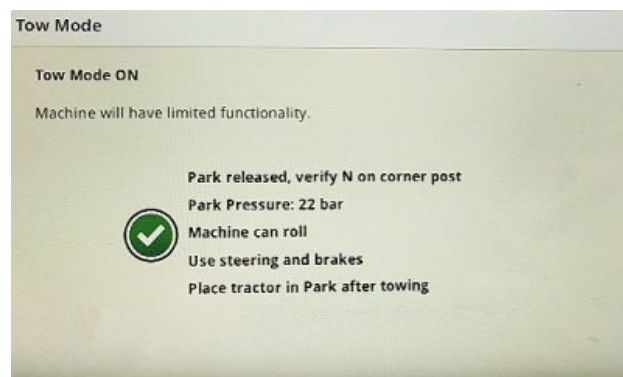
11. Pasukite raktelį į sustabdymo padėtį STOP.
12. Atidarykite saugiklį skyrelį šalia operatoriaus sėdynės. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
13. Išimkite 32 saugiklį.
14. Pasukite raktelį į darbinę padėtį.
15. Palaukite, kol CommandCenter bus rodomas įjungto vilkimo režimo langas.
16. Patikrinkite, ar įvykdytos visos lange pateiktos sąlygos.

PASTABA: Kad būtų galima apsaugoti jėgos pavarą, kai kurie DTC gali neleisti atleisti traktoriaus stovėjimo stabdžio, kol nebus galima ištrinti DTC. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad padėtų.

17. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIAĮ padėtį.

PASTABA: Atleisdami stovėjimo stabdį:

- Atleiskite stovėjimo stabdį per 120 sek. nuo traktoriaus neutralios padėties įjungimo.
- Esant žemai temperatūrai, nuotėkiams arba gedimams, stovėjimo stabdys gali nebūti atleistas arba jį atleisti gali užtrukti ilgiau. Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas, reikalingi specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere atstovą.



RXA0190401—UN—30JUL24

Vilkimo režimo stovėjimo padėties slėgis

18. Stebėkite vilkimo režimo lange rodomą stovėjimo padėties slėgio vertę ir paleiskite siurbį, kad stovėjimo padėties slėgis per 120 sek. padidėtų iki 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
 - a. Jei stovėjimo padėties slėgis $\geq$ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), bus rodomas ĮJUNGTO vilkimo režimo langas. Pereikite prie 20 etapo.
 - b. Jei stovėjimo padėties slėgis $<$ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį ir pradėkite iš naujo nuo 16 veiksmo.
 19. Pažiūrėję į kampinį ekraną patikrinkite, kad transmisija būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Kampinis ekranas dalyje Kampinis ekranas.
 20. Nuimkite atramines trinkeles.
- PASTABA:** Velkant vairo mechanizmo ir stabdymo slėgį užtikrina pagalbinis siurblys.
21. Vilkite traktorių.
 22. Pasiekę reikiamą vietą, perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
 23. Pasukite raktelį į sustabdymo padėtį STOP.

24. Grąžinkite saugiklį į jo pradinę vietą.
25. Atidarykite rankinės pompos išjungimo vožtuvą ir leiskite slėgiui sumažėti iki nulio.
26. Uždarykite rankinės pompos išjungimo vožtuvą ir užsukite oro išleidimo varžtą.
27. Nuimkite rankinės pompos komplektą.

chdx6jt, 1722002236078-26-30JUL24

Vairavimas naudojant avarinį stabdį

Ši mašina įrengta su avarine vairavimo sistema, kuri naudoja atskirą kojinių stabdžio valdymą, operatoriaus reguliuojamus vairo įėjimo signalus mašinai valdyti, tuo atveju, jei nėra tiesioginės vairavimo sistemos.

PASTABA: Kai įjungta avarinio vairavimo stabdžiaus sistema, mašinos funkcijos bus apribotos. Sustabdykite traktorių ir kaip galima greičiau perjunkite transmisiją į PRADINĘ padėtį.

SVARBU: Avarinio stabdžio valdymo sistemos ilgesnis vartojimas sugadins kojinių stabdį. Jei jūsų mašinoje buvo naudojamas avarinis stabdymas, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

1. Jei nedirbtų pirminė vairavimo sistema, mašinoje automatiškai įsijungtų avarinio stabdymo sistema. Ji gali atsitiktinai įsijungti velkant mašiną. Žr. TRAKTORIAUS VILKIMAS-18 PAVARŲ POWERSHIFT TRANSMISIJA šį transporto skyrių 85.
2. Diagnostinis gedimo kodas TSB 523329.14 bus rodomas tol, kol bus pasuktas raktelis esant aktyviam avarinių stabdžių vairavimo režimui.
3. Veikiant avarinių stabdžių vairavimo režimui važiavimo greitis ribojamas iki 5 km/h (3,1 mi/h). Jei jūs viršijate šį greitį, traktorius pats pradės lėtinti greitį, perjungdamas transmisiją į žemesnę pavarą, kai jau įsijungia avarinio stabdžio valdymo sistema.
4. Vairavimo mechanizmo darbas su avarinio stabdžio valdymo sistema bus apribotas. Mašina neturės galimybės sukti priešinga kryptimi. Naudokite nedideles valdymo komandas, kol suprasite, kaip traktorius ir padargas reaguoja į jūsų komandas.

PASTABA: Šis vairavimo režimas yra vienintelis naudojamas vairavimo sistemai palaikyti. Jei aktyvinasi stabdžių valdymo sistema, kreipkitės į įgaliotąjį "John Deere" atstovą.

GH15097,0000695-26-29JUN22

Transportavimas pervežimo priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte:

- Važiuokite atsargiai.
- Perjunkite pavarų svirtį į STOVĖJIMO padėtį, sustabdykite variklį ir ištraukite raktelį prieš dirbdami šarnyro srityje.

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų.

- Sugedusį traktorių gabenkite transportavimo priemone su platforma be bortų.
- Transportavimo reikalavimai skiriasi. Dėl vietinių transportavimo reikalavimų kreipkitės į vietinius transporto pareigūnus.

Užvažiavimas traktoriumi ant transportavimo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS: Transportavimo priemonėje su platforma be bortų reikia antro žmogaus, padedančio vairuotojui. Užtikrinkite, kad traktorius būtų transportavimo priemonės centre, ir stebėkite, ar nėra pavojų, dėl kurių galima susižaloti, kurie vairuotojui nėra akivaizdūs.

1. Važiuokite traktoriumi tiesiai į priekį.
2. Sustabdykite traktorių.
3. Perjunkite transmisiją į STOVĖJIMO padėtį.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite raktelį.

AirCushion pakabos sistema

Prieš tvirtinant traktorių:

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Pasitraukite nuo judančių pakabos komponentų, kai išleisite orą iš nuleidimo vožtuvo.

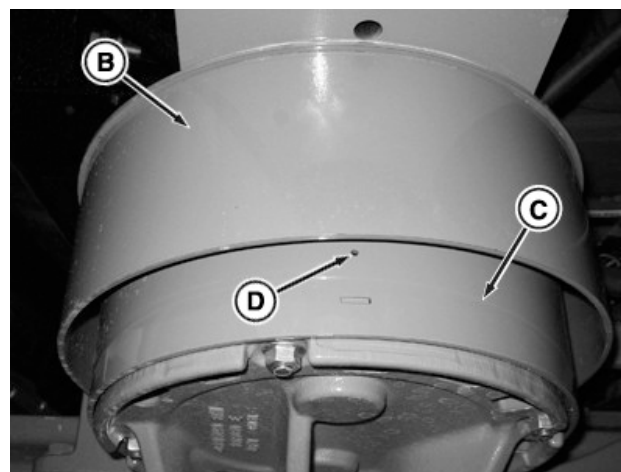
SVARBU: Transportuojant 9RT serijos traktorių ant priekabos, iš AirCushion pakabos sistemos būtina išleisti orą, kad būtų geresnis stabilumas ir tinkamas pritvirtinimas.

1. Patikrinkite, ar traktorius yra STOVĖJIMO padėtyje.



RXA0114907—UN—09MAY11

Nuleidimo vožtuvas- viršutinės pakabos ašis



RXA0188667—UN—24FEB23

Pneumatinė pakaba

2. Paspauskite išleidžiamąjį vožtuvą (A), kad išleistumėte pneumatinės pakabos sistemą.

Prieš važiuojant traktoriumi:

PASTABA: Jei iškraunant yra pakankamas atstumas nuo žemės iki priekabos, prieš iš naujo pripučiant AirCushion pakabos sistemą, traktoriumi galima nuvažiuoti nuo pervežimo priemonės. Tačiau, jei traktorius yra varomas prieš pripučiant pakabos sistemą, gali būti rodomas diagnostinis kodas.

1. Nuimkite visus prie traktoriaus pritvirtintus tvirtinimo diržus.
2. Paleiskite variklį ir nuspauskite stabdžio pedalą.
3. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIĄ padėtį. Oro kompresorius pradės veikti, kad pakaba būtų vėl pripučiama į sukalibruotą padėtį. Likite ant operatoriaus sėdynės laikydami nuspaustą stabdžių pedalą su traktoriaus pavarų perjungimo svirtimi neutralioje padėtyje, kol bus pilnai pripūsta pakaba (bent 3 minutes).

- B**—Viršutinis oro pagalvės apsauginis gaubtas
C—Apatinis oro pagalvės apsauginis gaubtas
D—Atskaitos anga

Tinkamas pakabos kalibravimas atliekamas, kai atskaitos anga (D) yra pusiau atvira (oro kompresorius sustos). Faktinei pakabai įtakos turi traktoriaus balastas, padargo apkrova ir vietovė.

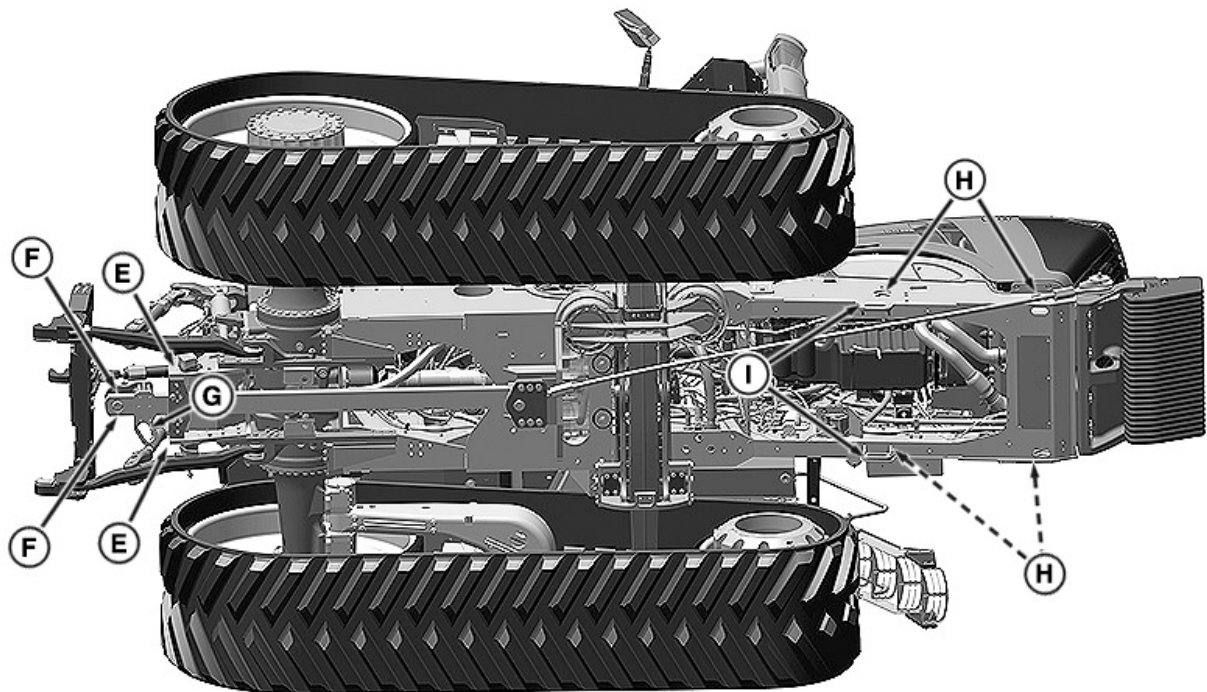
Pririšimo vietos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Tvirtinimo įtaisais pritvirtinkite traktorių prie transportavimo priemonės.

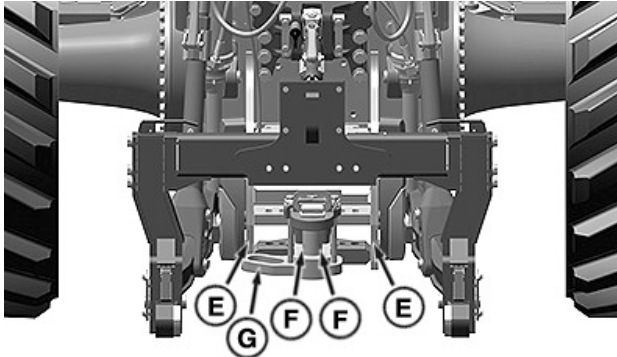
SVARBU: Nenaudokite pakabinamo priekinio tilto ar vikšro ritinio rėmų, kaip traktoriaus pririšimo vietų.

PASTABA: Naudokite gumą arba apsauginę medžiagą, kad nepažeistumėte dažų.

Patikimai pritvirtinkite tvirtinimo įtaisus prie šių dalių:

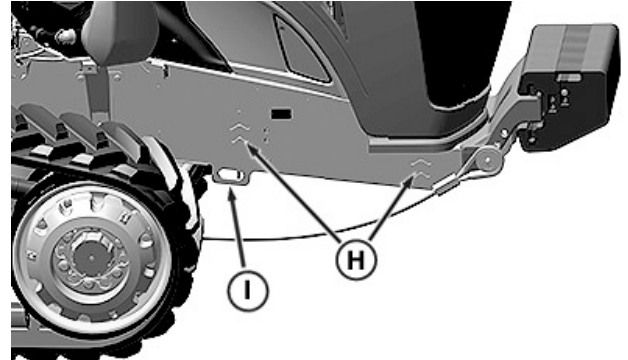


RXA0188663—UN—24FEB23



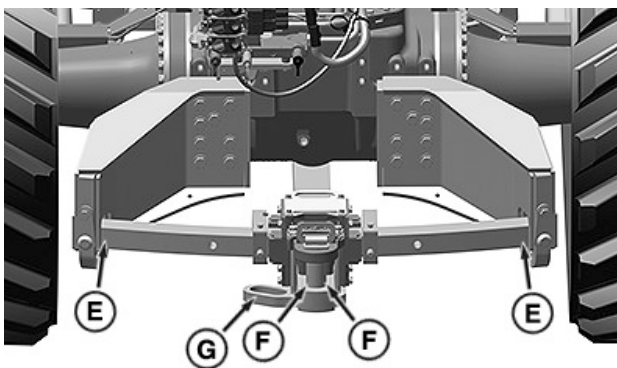
RXA0188665—UN—24FEB23

Su sukabinimo įtaisais



RXA0188664—UN—24FEB23

- Galinės tempimo sijos atrama (E)
- Galinės tempimo sijos kaištis (F)
- Galinės tempimo sijos apsauginė kilpa (G)
- Priekinio rėmo T formos kablo angos (H)
- Priekinio rėmo tvirtinimo kilpos (I)



RXA0188666—UN—24FEB23

Su plačiai sukiojama tempimo sija

GH15097,0000696-26-24MAR23

Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Įklimpęs traktorius gali kelti pavojų saugai. Saugokitės fizinio sužalojimo, traktoriaus sugadinimo ar turto sugadinimo:

- Prieš bandydami atlaisvinti įklimpusį traktorių įsitikinkite, kad netoli traktoriaus nėra žmonių ir kitų pavojų.
- Vilkimo grandinė, vilkimo strypas arba vilkimo lynas dėl didelio įtempimo gali trūkti ir atšokti.
- Įklimpęs traktorius gali virsti atgal.
- Velkama mašina gali apvirti.

SVARBU: H liejiniai nėra skirti įklimpusiam traktoriui ištraukti.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus arba nesugadintumėte turto:

- Niekada:
 - Naudokite priekinio svorio atramą kaip vilkimo tašką arba pastumkite kitus traktorius ar padargus.
 - Naudokite priekinį pakabinamą tiltą traktoriui vilkti.
 - Bandykite paleisti traktorių jį vilkdami.
 - Pabandykite pašalinti dirvožemio perteklinę dalį, važiuodami traktoriumi, kol ištrauksite įklimpusį traktorių.
 - Naudokite H kablį, pritvirtintą prie vilkimo kabelio (jei įrengtas)
- Visada:
 - Operatorius privalo ir vairuoti ir stabdyti užklimpusį traktorių. Jei įmanoma, palaikykite mažiausiai 1250 variklio sūkių per minutę, kad būtų galima tepti, valdyti ir stabdyti.
 - Vilkite traktorių kaip įmanoma tiesiau. Traukiant kampu susidaro didelės šoninės apkrovos, kurios gali sugadinti tiltą su pakaba arba rėmą.
 - Nedelsdami sustokite, jei vikšrai sukasi, ir pradėkite kasti žemiau dirvos paviršiaus lygio. Vikšrų apgadinimas gali atsirasti dėl medžiagų patekimo tarp vikšrų ir pavaros sistemos komponentų.
 - Prieš važiuodami traktoriumi jo paties pajėgomis, pašalinkite perteklines medžiagas nuo laisvo traktoriaus važiuoklės ir važiuoklės sistemos dalių.

Norėdami atlaisvinti įklimpusį traktorių

1. Atkabinkite ir perkeltite visus velkamus padargus.
2. Pritvirtinkite vilkimo grandinę arba vilkimo strypą prie

įklimpusio traktoriaus. Jei įklimpęs traktorius turi būti traukiamas:

- Priekinės eigos padėtis: Naudokite vilkimo kabelį (rekomenduojama, jei įrengtas vilkimo kabelis) arba pritvirtinkite prie vilkimo taško.
- Atgal: Pritvirtinkite prie tempimo sijos (rekomenduojama, jei neįrengtas vilkimo kabelis).

3. Traukite įklimpusį traktorių.

EC82310,0000B46-26-26AUG21

Degalai, tepalai ir aušinimo skystis. Bendroji informacija

Traktoriaus variklio tipo nustatymas

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Privalomi variklio alyvos reikalavimai ir alyvos keitimo intervalai nustatomi atsižvelgiant į kelis veiksnys. Vienas svarbus veiksnys – būtina atsižvelgti į sumontuotą variklio išmetamųjų dujų tolesnio apdorojimo sistemą. Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

RX32825,0001798-26-14DEC16

Šalto oro poveikio sumažinimas dyzeliniams varikliams

John Deere dyzeliniai varikliai sukonstruoti taip, kad dirbtų efektyviai esant šaltam orui.

Tačiau, dirbant šaltame ore reikalinga nedidelė papildoma priežiūra tinkamai varikliui paleisti. Toliau pateikiama informacija bendrais bruožais nusako, ko reikia imtis, kad sumažintumėte šalto oro poveikį paleisdami variklį ir jam dirbant. Kreipkitės į John Deere atstovą dėl papildomos informacijos ir turimų vietinių pagalbinių priemonių darbui šaltame ore.

Naudokite žieminius degalus

Kai temperatūra nukrenta žemiau 0°C (32°F), žieminiai degalai (Nr. 1-D Š. Amerikoje) geriausiai tinka darbui šaltame ore. Žieminiai degalai yra žemesnės drumstimosi temperatūros ir žemesnės stingimo temperatūros.

Stingimo temperatūra yra žemiausia temperatūra, kuriai esant degaluose pradeda formotis vaškas. Vaškas užkiša degalų filtrus. **Stingimo temperatūra** yra žemiausia temperatūra, kuriai esant stebėtas degalų judėjimas.

PASTABA: Vidutiniškai žieminiai dyzeliniai degalai turi mažesnę BTU (šilumos kiekio) koeficientą. Naudojant žieminius degalus gali sumažėti galingumas ir degalų efektyvumas, bet neatsiras kitokių variklio darbinio parametrų pažeidimų. Patikrinkite naudojamų degalų kokybę, prieš atlikdami gedimų suradimą ir šalinimą dėl sumažėjusios galios dirbant šaltame ore.

Įsiurbiamo oro šildytuvas

Kai kuriems varikliams pasirenkamas įsiurbiamo oro šildytuvas jų paleidimui palengvinti šaltame ore.

Eteris

Eterio anga įsiurbime yra tam, kad palengvintų paleidimą šaltame ore.



ĮSPĖJIMAS: Eteris yra labai degus. Nenaudokite eterio, kai paleidžiate variklį, įrengtą su kaitinimo žvakėmis ar su įsiurbiamo oro šildytuvu.

Aušinimo skysčio šildytuvas

Variklio bloko šildytuvas (aušintuvo šildytuvas) padeda paleisti variklį šaltame ore.

Metų laiką atitinkančio klampumo alyvos ir tinkamo aušinimo skysčio koncentracija

Naudokite rekomenduojamą sezoninio klampumo variklio alyvą pagal numatomą oro temperatūrą tarp alyvos keitimų ir tinkamos koncentracijos mažai silikato turintį antifrizą. (Žr. Reikalavimai DYZELINIO VARIKLIO ALYVAI ir VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIUI sk.)

Dyzelinių degalų takumo šaltu oru priedas

Šaltuoju metų laiku naudokite John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės), kuriame yra antigelio ar lygiaverčio degalų priedo ne žieminių degalų kokybei pagerinti (Nr. 2-D Š. Amerikoje). Taip bendrai padidins eksploatacinę kokybę maždaug iki 10° C (18° F) žemiau degalų drumstimosi taško. Naudokite žieminius degalus dėl eksploatacinės kokybės net esant žemesnei temperatūrai.

SVARBU: Apdorokite degalus, kai lauko temperatūra nukrenta žemiau 0 °C (32 °F). Geresni rezultatai gaunami naudojant neapdorotus degalus. Laikykitės visų etiketėje nurodomų rekomenduojamų.

Biodyzelinas

Dirbant su biodyzelino mišiniais, aukštesnėje temperatūroje gali susiformuoti vaškas. Biodyzelino degalų kokybei pagerinti šaltuoju metų laiku ar atitinkamai esant 5°C (41°F) temperatūrai, pradėkite naudoti John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės). Naudokite B5 ar silpnesnius mišinius, kai temperatūra yra žemiau 0°C (32°F). Naudokite tik žieminius dyzelinius degalus, kai temperatūra žemesnė nei -10°C (14°F).

Termoizoliaciniai apvalkalai

Ne viename John Deere variklyje nerekomenduojama naudoti medžiaginių, kartoninių arba kietų termoizoliacinių apvalkalų. Jų naudojimas gali būti variklio aušinimo skysčio, alyvos ir tiekiamo oro per didelių temperatūrų priežastis. Dėl to gali sumažėti variklio ilgaamžiškumas, galia ir degalų ekonomija. Termoizoliaciniai apvalkalai taip pat gali sukelti ventiliatoriaus ir ventiliatoriaus pavaros komponentų avarinį režimą, sukeliantį pirmalaikius gedimus.

Jeigu naudojami termoizoliaciniai apvalkalai, jie niekada neturėtų visiškai uždengti grotelių priekinės zonos. Grotelių centre visada turėtų likti neuždengta 25% ploto. Niekada neturėtų būti naudojamos oro blokavimo priemonės tiesiogiai prie radiatoriaus šerdies.

Radiatoriaus sklendės

Jeigu įrengta termostatu reguliuojama radiatoriaus žaliuzių sistema, ši sistema turėtų būti reguliuojama taip, kad žaliuzės būtų pilnai atidarytos tuo metu, kai aušinimo skystis pasiekia 93 °C (200 °F), siekiant apsisaugoti nuo pernelyg aukštų įsiurbimo kolektoriaus temperatūrų. Nerekomenduojamas rankiniu būdu valdomos sistemos.

Jei naudojamas papildomas aušinimas oru, žaliuzės turi būti pilnai atidaromos tada, kai įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra pasiekia didžiausią leistiną įsiurbiamo oro aušintuvo temperatūrą.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,FUEL10-26-13JAN18

Alyvų filtrai

Tinkamam darbui ir tepimui yra labai svarbus alyvos filtravimas. John Deere prekės ženklų alyvos filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere poreikiams.

John Deere filtrai tvirtai išlaiko filtruojamosios terpės kokybės technines sąlygas, filtro efektyvumo charakteristikas, sukibimo atsparumą tarp filtruojamosios terpės ir elemento aklidangčio, korpuso ilgaamžiškumo (jei taikomas) ir filtro sandariklio slėgio galimybes. Ne John Deere prekės ženklų alyvos filtrai gali neatitikti svarbiausių John Deere specifikacijų.

Alyvos filtrus visada keiskite reguliariai, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT1-26-11APR11

Degalai

Dyzelinas

Dėl esamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju.

Įprastai dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai. Atsinaujinantys dyzeliniai degalai, gaminami apdorojant vandeniu gyvulinius riebalus ir augalinius aliejus, yra tokie patys, kaip iš naftos pagamintas dyzelinas. Atsinaujinantis dyzelinas, kuris atitinka EN 590, ASTM D975 ar EN 15940, tinkamas naudoti visokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinose degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Mažiausias cetaninis skaičius gali būti 40.

Pageidaujamas didesnis nei 47 cetaninis skaičius, ypač kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1675 m (5500 ft.).

Drumstimosi temperatūra turėtų būti žemesnė už numatytą žemiausią aplinkos temperatūrą arba **Šalto filtro užsikišimo temperatūra** (CFPP) turėtų būti daugiausiai 10°C (18°F) žemesnė nei degalų drumstimosi temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamų dujų emisijos reguliavimo nuostatus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm) sieros kiekiu.

Tvarkant ir perpilant degalus ir naudojant sandėliavimo įrangą būtina vengti tokių **Medžiagų** kaip varis, švinas, cinkas, alavas, žalvaris ir bronzos, nes jos gali paskatinti degalų oksidacijos reakcijas, dėl kurių gali susidaryti nuosėdų degalų sistemoje ir prijungtuose degalų filtruose.

E-dyzelinas

NENAUDOKITE E-dyzelino (dyzelinių degalų ir etanolio mišinio). Naudojant E-dyzeliną bet kurioje "John Deere" mašinoje, galima prarasti mašinos garantiją.

 **ĮSPĖJIMAS:** Nerekomenduojame naudoti E-dyzelino, kad išvengtumėte gaisro ir sprogdimo pavojaus ir dėl to galimų sunkių sužeidimų ar žūties.

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių, viršijančių 560 kW, sieros kiekis

- Naudokite TIKTAI dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 500 mg/kg (500 ppm).

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių sieros kiekis

- Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis yra 15 mg/kg (15 ppm).

Tier 3 ir III A etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Tier 2 ir II etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.¹
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Kitų variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis didesnis kaip 5000 mg/kg (5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Netinkamai naudojant degalų priedus gali būti pakenkta dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

DX,FUEL1-26-01NOV22

¹ Žr. DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ar DX, ENOIL12, T2, kur pateikta daugiau informacijos apie variklių alyvą ir filtro techninės priežiūros intervalus.

Papildomi dyzelinių degalų priedai

Dyzeliniai degalai dėl daugelio priežasčių gali tapti eksploatacinių savybių ar darbinio parametru sutrikimų šaltiniu. Kai kurios priežastys yra prasta tepimo geba, teršalai, mažas cetaninis skaičius ir įvairios savybės, kurios skatina nuosėdų susidarymą degalų tiekimo sistemoje. Šios ir kitos priežastys yra nurodytos kituose eksploatacijos instrukcijos skyriuose.

Kad galėtumėte optimizuoti eksploatacines savybes ir patikimumą, atidžiai laikykitės degalų kokybės, laikymo ir apdorojimo rekomendacijų, kurios yra eksploatacijos instrukcijoje.

Kad būtų galima išlaikyti variklio degalų tiekimo sistemos eksploatacines savybes ir patikimumą, daugeliui globalinių rinkų John Deere suformavo degalų priedų asortimentą. Į pirminius produktus įeina degalus apsaugantis dyzelinių degalų priedas (pilnavertis žiemos ir vasaros priedų mišinys) ir degalus apsaugantis, švarą palaikantis priedas (degalų inžektoriaus nuosėdų šalinimo ir apsaugos). Šių ir kitų priedų prieinamumas keičiasi priklausomai nuo rinkos. Kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą dėl gavimo ir papildomos informacijos apie degalų priedus, kurie gali tikti jūsų poreikiams.

DX,FUEL13-26-07FEB14

Biodyzelino degalai

Biodyzelino degalai susideda iš ilgos grandinės riebalų rūgščių monoalkilo esterų, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Prieš naudodami degalus, kuriuose yra biodyzelino, peržiūrėkite šioje eksploataavimo instrukcijoje biodyzelino naudojimo reikalavimus ir rekomendacijas.

Aplinkosaugos įstatymai ir nuostatai gali paskatinti ar uždrausti biodyzelino naudojimą. Prieš naudodami biodyzeliną, operatoriai turėtų pasikonsultuoti su atitinkamomis valdžios institucijomis.

John Deere V etapo varikliai, dirbantys Europos Sąjungoje

Kai variklis turi dirbti Sąjungoje naudodamas dyzeliną ar ne kelių transporto dyzelinius degalus, galima naudoti degalus, kurių FAME kiekis yra ne didesnis nei 8 % tūrio/tūrio (B8).

John Deere varikliai su išmetamųjų dujų filtru, išskyrus V etapo John Deere variklius, dirbančius Europos Sąjungoje

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Biodyzelino koncentracijos, kuriose biodyzelinas sudaro virš 20 % masės gali pakenkti variklio emisijos kontrolės sistemoms ir neturėtų būti naudojamos. Galimos rizikingos situacijos, bet neapsiribojama dažniau pasitaikančia regeneracija sustojus, suodžių kaupimusi bei padidintais pelenų šalinimo intervalais.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B20 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

John Deere varikliai be John Deere išmetamųjų dujų filtro

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Šie John Deere varikliai gali dirbti naudodami biodyzelino mišinius virš B20 (iki 100% biodyzelino). Dirbkite lygiais virš B20 TIK tada, jeigu biodyzeliną leidžia įstatymas ir jei jis atitinka EN 14214 specifikaciją (pirmiausiai esančią Europoje). Varikliai dirbantys biodyzelino mišiniais virš B20, gali pilnai neatitikti visų taikomų ar leidžiamų emisijų nuostatų. Numatytas iki 12 % galios sumažėjimas bei 18 % degalų ekonomijos sumažėjimas, kai naudojamas 100 % biodyzelinas.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B100 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

Biodyzelino naudojimo reikalavimai ir rekomendacijos

Visų biodyzelino mišinių dyzelinių degalų dalis turi atitikti ASTM D975 (US) ar EN 590 (EU) prekybos standartų reikalavimus.

Biodyzelino vartotojai JAV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauto iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq9000.org>.

Biodyzeline yra pelenų likučių. Peleningumas viršijantis maksimumą, leidžiamą pagal ASTM D6751 ar EN14214, gali sukelti greitesnį pelenų sluoksniavimąsi ir prireiks dažnesnio suodžių filtro valymo (jeigu yra).

Gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą, kai naudojamas biodyzelinas, ypač pereinant iš dyzelino. Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva. Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos. Biodyzelino mišiniai virš B20 turi būti sunaudojami per 45 dienas nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Naudojant biodyzelino mišinius iki B20, būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, kaip:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore
- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbavimas, mikrobu augimas)
- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą)
- Galimas degalų nuotėkis per sandariklius ir žarnas (pagrindė senų variklių problema)
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Reikalingas jūsų degalų tiekėjo analizės pažymėjimas, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka eksploatacijos instrukcijoje pateiktas specifikacijas.

Pasikonsultuokite su John Deere įgaliotu atstovu dėl John Deere degalų produktų, kurie pagerina biodyzelino laikymo bei eksploatacines savybes.

Būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, jei vartojami biodyzelino mišiniai virš B20:

- Galimas degėsių susiformavimas ar inžektorinių purkštukų užsikimšimas, dėl to atsiranda galios sumažėjimas bei variklio uždegimo pertrūkiai, jei nenaudojami John Deere degalų priedai ir priežiūros priemonės ar analogai, turintys detergentų/dispergatorių
- Galimas variklio karterio alyvos suskystėjimas (reikalaujantis dažniau keisti alyvą)
- Galimas vidinių komponentų pasidengimas laku ar užstrigimas
- Galimas purvo ir nuosėdų susiformavimas
- Galima šiluminė oksidacija esant paaukštintoms temperatūroms
- Galimos suderinamumo problemos su kitomis medžiagomis (įskaitant varį, šviną, cinką, alavą, žalvarį ir bronzą), kurios naudojamos degalų priežiūros, dozavimo ir laikymo įrenginiuose
- Galimas vandens separatoriaus efektyvumo sumažėjimas
- Galite sugadinti dažus, jei neapsaugosite nuo biodyzelino
- Galima degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Galimas elastomero sandariklio ir tarpiklio medžiagos pablogėjimas (pagrindė senų variklių problema)
- Galima didelė rūgščių koncentracija degalų sistemoje
- Kadangi biodyzelino mišiniai virš B20 turi daugiau pelenų, naudojant mišinius virš B20 gali greičiau kauptis pelenai ir teks dažniau atlikti išmetamųjų dujų filtro valymą (jeigu yra)

SVARBU: Bet kokios koncentracijos neapdirbto, išspausito augalinio aliejaus NETINKA naudoti John Deere varikliams vietoje degalų. Jį naudodami galite sugadinti variklį.

DX,FUEL7-26-13JAN18

Dyzelino tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų, pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau kai kuriose kitose pasaulio šalyse pagaminti dyzeliniai degalai gali neturėti reikiamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Jei naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos apsauginio John Deere dyzelinių degalų priedo (ar lygiavėčio).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Didesnį tepimo gebos didinimą riboja didesnės koncentracijos nei B20 biodyzelino mišiniai.

DX,FUEL5-26-07FEB14

Dyzelinių degalų naudojimas ir laikymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Mažinkite gaisro pavojų. Būkite atsargūs su degalais. NEPILDYKITE degalų bako, kai variklis dirba. NERŪKYKITE pildydami degalų baką ar atlikdami degalų tiekimo sistemos techninį aptarnavimą.

Degalų baką pildykite kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad vanduo nesikondensuotų ar kad neužšaltų šaltame ore.

Visus bakus laikykite kiek galima pilnesnius, kad kondensacija būtų sumažinta iki minimumo.

Užtikrinkite, kad visų degalų bakų dangteliai būtų tinkamai užsukti, kad į juos nepatektų drėgmė. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą dėl pirmalaikio užsikimšimo.

Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklių alyva.

SVARBU: Degalų bako ventiliacija vyksta per įpylimo angos dangtelį. Jei reikia naujo įpylimo angos dangtelio, visada jį pakeiskite originaliu ventiliuojamu dangteliu.

Jei degalai laikomi ilgesnį laikotarpį arba jei lėta degalų cirkuliacija, į degalus įpilkite degalų priedų jiems sustiprinti. Išleisdami nusistovėjusį vandenį ir apdorodami degalų laikymo baką kartą per ketvirtį biocido doze, neleisite augti mikrobams. Kreipkitės į degalų tiekėją arba John Deere įgaliotą atstovą dėl rekomendacijų.

DX,FUEL4-26-13JAN18

Degalų bako pildymas

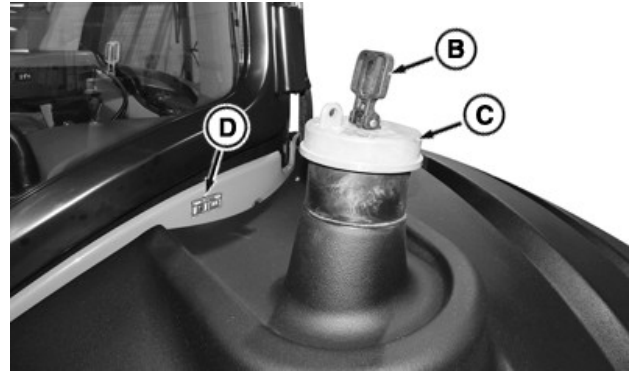


TS202—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nekiltų gaisras:

- Degalai labai degūs, elkitės su jais atsargiai.
- Nepilkite degalų, kai rūkote arba būdami arti liepsnos ar kibirkščių.
- Pildydami degalus išjunkite variklį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus.
- Degalų baką pildykite tik lauke.
- Valykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas.

SVARBU: Venkite traktoriaus degalų įpurškimo sistemos, emisijų sistemos ir kitų komponentų pažeidimų. Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo (DEF) į degalų baką arba degalų sistemą. Įpylę DEF į degalų baką, kreipkitės į oficialų "John Deere" atstovą.



RXA0162573—UN—21MAR18

SVARBU: Venkite variklio ir emisijų sistemos komponentų pažeidimų. Jei traktoriuje yra Final Tier 4 / V etapo variklis, naudokite tik itin žemo sieros lygio degalus, kaip nurodyta ženkle (D). Traktoriai su kitokiomis emisijų specifikacijomis gali naudoti kitokius degalus. Žr. "Dyzeliniai degalai" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas jūsų traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

PASTABA: Traktorių su "Final Tier 4" arba V etapo varikliais veikimui būtinas vandens karbamido tirpalas. Rekomenduojama pripildyti vandens karbamido tirpalo baką kaskart, kai į traktorių pilami degalai. Šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF) žr. Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – FT4 / V etapo variklis.

SVARBU: Kiekvienas degalų bakas ventiliuojamas per filtrą, esantį kiekvieno bako viršuje. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Degalų bako alsuoklio filtrai.

PASTABA: Kai skaitmeninio ekrano kuro lygio indikatorius mirksi, yra likę apytiksliai 20-25 galonai kuro.



RXA0185237—UN—27AUG21

Kai degalų lygis yra stebėjimo vamzdelio apačioje (A), yra likę apytiksliai 132 l (35 gal.) degalų.

1. Atsistokite ant platformos.
2. Pakelkite degalų dangtelio svirties užraktą (B).
3. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Nuimkite dangtelį (C).

GH15097,000069B-26-27AUG21

Dyzelinių degalų tikrinimas

Degalų analizės programa gali padėti kontroliuoti dyzelinių degalų kokybę. Atlikus degalų analizę gaunami svarbūs duomenys, pavyzdžiui, apskaičiuotas cetaninis skaičius, degalų tipas, sieros kiekis, vandens kiekis, išvaizda, tinkamumas naudoti šaltu oru, bakterijos, drumstimosi temperatūra, rūgščių skaičius, dispersinė tarša, ar degalai atitinka ASTM D975 ar panašią specifikaciją.

Dėl išsamesnės informacijos apie dyzelinių degalų analizę kreipkitės į John Deere atstovą.

DX,FUEL6-26-13JAN18

Degalų filtrai

Moderniose degalų sistemose negalima per didelę reikšmę teikti degalų filtravimo svarbai. Dėl vis griežtėjančių išmetamų dujų nuostatų ir dėl galingesnių variklių būtina, kad degalų tiekimo sistema dirbtų aukštesniais slėgiais. Aukštesnius slėgius galima pasiekti tik naudojant degalų įpurškimo komponentus su labai tiksliais leistiniais nuokrypiais. Šie tikslūs leistini gamybiniai nuokrypiai žymiai sumažino nuosėdų ir vandens kiekius.

John Deere prekės ženklo degalų filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere varikliams.

Varikliui nuo nuosėdų ir vandens apsaugoti, visada keiskite variklio degalų filtrus, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT2-26-21APR11

Vandens karbamido tirpalas (DEF)

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Komponentams, kurie bus naudojami vandens karbamido tirpalo tiekimui ar laikymui, praplauti naudokite tik distiliuotą vandenį. Vanduo iš krano gali užteršti vandens karbamido tirpalą. Nesant galimybės naudotis distiliuotu vandeniu, išplaukite švariu vandentiekio vandeniu, tada gerai išskalaukite dideliu vandens karbamido tirpalo kiekiu.

Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Jeigu DEF įpilamas į degalų baką ar į kitą skysčio skyrių, nepaleiskite variklio, kol sistema nebus tinkamai išvalyta nuo DEF. Nedelsdami kreipkitės į John Deere pardavėją, kad sužinotumėte, kaip valyti ir praplauti sistemą.

Į baką pildami vandens karbamido tirpalą laikykitės tinkamų atsargumo priemonių. Prieš nuimdami dangtelį, užtikrinkite, kad DEF bako dangtelio plote nebūtų jokių apnašų. Tarp naudojimų vandens karbamido tirpalo talpyklės turėtų būti užsandarintos, kad tirpalas negaruotų ir neužsiterštų.

Netaškykite vandens karbamido tirpalo ir saugokitės, kad jo nepatektų ant odos, į akis arba į burną.

Vandens karbamido tirpalas nekenksmingas naudoti, bet dėl jo poveikio gali aprūdyti kai kurios medžiagos, pavyzdžiui, kaip plienas, geležis, cinkas, nikelis, varis, aliuminis ir magnis. Vandens karbamido tirpalą gabenkite ir laikykite tinkamose talpyklėse.

Rekomenduojamos iš polietileno, polipropileno arba nerūdijančio plieno pagamintos talpyklės.

Venkite ilgesnio kontakto su oda. Jeigu netyčia pateko ant odos, nedelsiant nuplaukite muilu ir vandeniu.

Visas vandens karbamido tirpalui laikyti arba pilstyti naudojamas priemonės laikykite švarias ir nedulkėtas. Talpyklės ir piltuvus gerai išplaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką įpylėte netinkamo skysčio, pavyzdžiui, dyzelino arba aušinimo skysčio, nedelsdami kreipkitės į John Deere pardavėją, kad sužinotumėte, kaip valyti ir praplauti sistemą.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko vandens, baką reikia valyti. Žr. šios instrukcijos dalyje "Vandens karbamido tirpalo bako valymas". Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Žr. "Vandens karbamido tirpalo tikrinimas".

Operatorius privalo pasirūpinti, kad bake visada būtų pakankamai vandens karbamido tirpalo. Kasdien tikrinkite vandens karbamido tirpalo lygį ir prireikus papildykite baką. Pildymo anga pažymėta mėlynu dangteliu, ant kurio yra toliau pavaizduotas iškilasis vandens karbamido tirpalo simbolis.

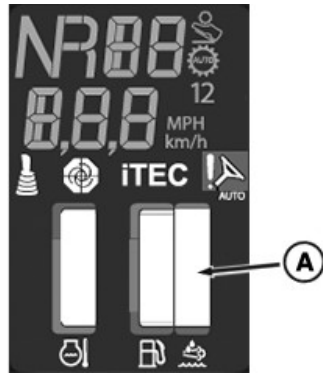
DX,DEF,REFILL-26-15JUL20

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Vandens karbamido tirpale yra karbamido. Saugokite, kad medžiagos nepatektų į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Nenurykite. Jeigu nurijote vandens karbamido tirpalo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Daugiau informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDS).

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo į dyzelinių degalų baką arba dyzelinių degalų į vandens karbamido tirpalo baką.



RXA0152790—UN—13JUL16

Kad išvengtumėte traktoriaus eksploatacinių savybių drastiškų pokyčių, visada palaikykite DEF lygį virš aukščiausios raudonos atžymos (A) kampiniame ekrane. Stebėkite DEF lygį kampiniame ekrane ir pakartotinai užpildykite, jei reikia. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite kiekvieną kartą papildydami traktoriaus degalų atsargas. Žr. "Vandens karbamido tirpalas (DEF). Varikliai su selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema", šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Kad galėtumėte užpildyti vandens karbamido tirpalo baką:

1. Prieš naudodami konteinerius, piltuvėlius ir pan. vandens karbamido tirpalui išpilstyti, juos gerai išplaukite ir išskalaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Nušluostykite DEF bako įpylimo angos dangtelį (B) ir plotą apie dangtelį bei kaklelį, kad sumažintumėte DEF užteršimo pavojų.
3. Pakelkite DEF bako dangtelio fiksatoriaus svirtį ir pasukite dangtelį 90° prieš laikrodžio rodyklę.
4. Nukelkite dangtelį nuo įpylimo kaklelio.

SVARBU: Būtina stengtis, kad į į dyzelinio variklio išmetamuosius teršalus purškiamo skysčio (DEF) talpyklą baką nebūtų pripilama pernelyg daug skysčio.

Jeigu žemoje temperatūroje DEF talpykla būtų pripilama iki galo, galėtų užsikimšti pripylimo anga. Jei temperatūra galėtų sumažėti iki -11 °C (12 °F), į DEF baką turi būti pilama ne daugiau negu pusė jos talpos skysčio atsižvelgiant į kampinio stovo lygio rodytuvą. Kad būtų galima įpilti į baką, privaloma atsižvelgti į temperatūros rekomendacijas.

5. Naudodami piltuvėlį atsargiai užpildykite DEF baką. NELEIDŽIAMA į DEF talpyklą pripilti pernelyg daug skysčio. Galutinį lygį geriausia nustatyti pagal aplinkos oro temperatūros vadovą:

- Aplinkos oro temperatūra yra -11 °C (12 °F) arba aukštesnė: Iki galo pripilta talpykla.
- Aplinkos oro temperatūra žemesnė nei -11 °C (12 °F): Talpykla pripilama taip, kad skysčio lygis nesiektų pripylimo angos. Pagrindinė DEF talpyklos dalis yra šildoma siekiant DEF apsaugoti nuo užšalimo, tačiau pripylimo anga nėra šildoma. Skystis įpylimo angoje gali užšalti, todėl DEF talpyklos nebūtų įmanoma pripilti, kol sušalęs skystis neištirtų.

6. Uždedamas ir patikimai įtvirtinamas DEF talpyklos dangtelis. Dangtelį galima užrakinti pakabinamąja spyna.
7. Švariu vandeniu (geriausia distiliuotu) atsargiai nuvalykite tai, kas išsiliejo.

Jei į vandens karbamido tirpalo baką įpilama nepatvirtinto skysčio, pvz., dyzelinių degalų arba variklio aušinimo skysčio, žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

DB71512,0000071-26-21APR21

Vandens karbamido tirpalas – naudojimas varikliuose su selektyviais katalizatoriais (SCR)

Kad nedidėtų variklio išmetamųjų teršalų kiekis, labai svarbu pagal specifikaciją naudoti ir papildyti vandens karbamido tirpalą.

Vandens karbamido tirpalas yra ypač grynas skystis, įpurškiamas į variklį su selektyvinio katalitinio redukcavimo katalizatoriaus sistemomis (SCR) išmetamąją sistemą. Labai svarbus yra DEF švarumo palaikymas, kad išvengtumėte SCR sistemos gedimų. Varikliai, kuriems reikia DEF, naudos produktą, kuris atitinka 32 (AUS 32) vandeninio karbamido tirpalo ISO 22241-1 reikalavimus.

Rekomenduojama naudoti John Deere dyzelinių variklių

išmetamųjų dujų apdorojimo skystį. John Deere vandens karbamido tirpalo galite įsigyti pagal savo poreikius įvairaus dydžio pakuotėse iš John Deere atstovo.

Jeigu John Deere vandens karbamido tirpalo nėra, naudokite vandens karbamido tirpalą, kuris yra patvirtintas pagal Amerikos naftos instituto (API) arba pagal AdBlue vandens karbamido tirpalo sertifikavimo programą. Ant talpyklės ieškokite API sertifikavimo ženklo arba AdBlue pavadinimo.



RG30211—UN—08MAR18

Kartais vandens karbamido tirpalas gali būti nurodomas vienu iš tokių pavadinimų:

- Karbamidas
- Vandėninis karbamido tirpalas 32
- AUS 32
- AdBlue
- Azoto oksidų mažinimo priemonė
- Tirpalas su katalizatoriumi

DX,DEF(T)-26-08APR22

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas

ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Bet kurio papildomo apdorojimo sistemos komponento suklastojimas arba išėmimas yra neteisėtas. Nenaudokite DEF, kuris neatitinka reikalingų specifikacijų arba neleiskite varikliui dirbti be DEF.

Niekada nebandykite padaryti DEF, maišydami žemės ūkiui naudojamą karbamidą su vandeniu. Žemės ūkiui naudojamas karbamidas neatitinka reikalingų specifikacijų ir gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Į DEF nepilkite jokių chemikalų ar priedų, stengdamiesi išvengti užšalimo. Bet kokie į DEF įpilti chemikalai ar priedai gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Niekada į DEF nepilkite vandens ar jokio kitokio skysčio ar priedo. Dirbdami su modifikuotu DEF ar naudodami nepatvirtintą DEF galite sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Pateikiama laikymo informacija yra rekomendacija ir ją naudokite tik kaip orientyrą.

Tinkamiau laikyti DEF ne pernelyg aukštoje aplinkos temperatūroje. DEF užšąla esant -11°C (12°F). Laikant aukštesnėje nei 30°C (86°F) temperatūroje gali ilgai pablogėti vandens karbamido tirpalo kokybė. Vandens karbamido tirpalo nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

Specialiai vandens karbamido tirpalui laikyti skirtos talpyklės tarp naudojimū turi būti sandariai uždarytos, kad skystis negaruotų ir neužsiterštų. DEF gabenimui ir laikymui rekomenduojami iš polietileno, polipropileno ar nerūdijančio plieno pagaminti konteineriai.

Idealios sąlygos DEF laikymui yra tokios:

- Laikykite nuo -5°C iki 30°C (nuo 23°F iki 86°F) temperatūroje
- Laikykite užsandarintuose specialiuose konteineriuose, kad neužterštumėte ir išvengtumėte garavimo

Šiomis sąlygomis tikimasi, kad DEF išliks tinkamas naudojimui mažiausiai 18 mėnesių. Laikant DEF aukštesnėje temperatūroje gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė 6 mėnesiais kiekvienais 5°C (9°F) temperatūros virš 30°C (86°F).

Jeigu nesate tikri, kiek ilgai ar kokiomis sąlygomis reikia laikyti DEF, tikrinkite DEF. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Ilgalaikis laikymas DEF bako (virš 12 mėnesių) nerekomenduojamas. Jeigu būtinas ilgalaikis laikymas, tikrinkite DEF prieš paleisdami variklį. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Rekomenduojama DEF pirkti tokiais kiekiais, kurie bus sunaudojami per 12 mėnesių.

DX,DEF,STORE-26-15JUL20

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) tikrinimas

SVARBU: Tinkamos koncentracijos DEF naudojimas yra svarbus varikliui ir papildomo apdorojimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Ilgesnė laikymo trukmė ir kitos sąlygos gali neigiamai pakoreguoti DEF koncentraciją.

Jeigu abejotina DEF kokybė, į švarų indą paimkite iš DEF bako arba laikymo bako mėginį. DEF privalo būti skaidrus kaip krištolas su lengvu amoniako kvapu. Jeigu

DEF atrodo drumstas, spalvotas arba turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF. Išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju ar geros kokybės DEF. Pakartotinai užpildę baką, patikrinkite DEF koncentraciją.

Jeigu DEF išlaiko vizualinį ir kvapo testą, patikrinkite DEF koncentraciją refraktometru, kuris sukalibruotas DEF matavimui.

DEF koncentracija turėtų būti tikrinama tada, kai variklis laikomas ilgesnį laiką arba jei įtariate, kad variklis ar pakuotėje esantis DEF užterštas vandeniu.

Iš John Deere įgalioto atstovo galite įsigyti du patvirtintus įrankius:

- JDG11594 skaitmeninį DEF refraktometrą—skaitmeninį įrankį, kuris palengvina koncentracijos matavimo nuskaitymą
- JDG11684 DEF refraktometras—nebrangus alternatyvus įrankis, skirtas analoginiam nuskaitymui

Laikykitės instrukcijų, kurios pridedamos matavimui prie visų įrankių.

Tinkama DEF koncentracija yra 31,8—33,2% karbamido. Jeigu DEF koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite DEF baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir įpilkite šviežio ar gero DEF. Jeigu pakuotėje esantis DEF neatitinka specifikacijos, utilizuokite DEF pakuotes ir pakeiskite šviežiu ar geros kokybės DEF.

DX,DEF,TEST-26-13JUN13

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas

Nors yra mažai problemų dėl nedidelio DEF kiekio išsiliejimo ant žemės, didelius DEF kiekius reikėtų surinkti. Jeigu pasitaiko didelis išsiliejimas, susisieki su vietine aplinkosaugos institucija dėl išvalymo pagalbos.

Jeigu didelis DEF kiekis neatitinka specifikacijos, susisieki su DEF tiekėju dėl pagalbos jį utilizuojant. Neišpilkite ant žemės didelių DEF kiekių ar nenuleiskite į nuotėkų valymo įrenginius.

DX,DEF,DISPOSE-26-13JUN13

Variklio alyva

Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose

Kad išvengtumėte per didelio alyvos skilimo ir galimo variklio sugadinimo, sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus iki 50% rekomenduojamų reikšmių, kai variklis dirba aukščiuose virš **1675 m (5500 ft)**.

Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus.

Naudokite tik patvirtintas alyvos rūšis.

Pirmųjų valandų pavyzdys	Atitinka darbo valandas praleistas dideliuose aukščiuose
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-26-11NOV14

Variklio alyva John Deere Break-In Plus – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V etapo

Nauji varikliai gamykloje pripildomi John Deere Break-In Plus variklio alyvos. Jei reikia, įdirbimo laikotarpiu įpilkite John Deere Break-In Plus variklio alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Paleiskite variklį skirtingomis sąlygomis, ypač didelėmis apsukomis tuščiaja eiga, kad tinkamai įsistatytų variklio komponentai.

Pirmą kartą paleidę naują ar rekonstruotą variklį, keiskite alyvą ir filtrą praėjus mažiausiai 100 valandų ir daugiausiai praėjus laikui, kuris tiksliai nurodytas John Deere Plus-50 II alyvai keisti.

Atlikę variklio remontą, įpilkite į variklį John Deere Break-In Plus variklio alyvos.

Jeigu nėra John Deere Break-In Plus variklio alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinių variklių alyvą, atitinkančią vieną iš toliau nurodytų nurodytų kriterijų.

- API eksploatacijos kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

Jei pirmą kartą paleidus naują ar rekonstruotą variklį naudojama viena iš nurodytų alyvų, keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 ir daugiausiai kas 250 eksploatacijos valandų.

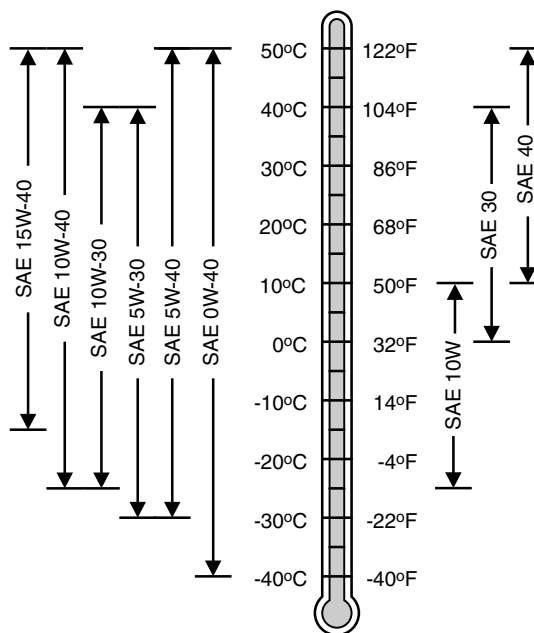
SVARBU: Naujo ar rekonstruoto variklio pradinio įdirbimo metu nenaudokite jokių kitų variklio alyvų.

John Deere Break-In Plus variklio alyvą galima naudoti visų emisijos lygių sertifikuotiems John Deere dyzeliniams varikliams.

Po įdirbimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50 II arba kitą dyzelinių variklių alyvą, kaip rekomenduojama šioje instrukcijoje.

DX, ENOIL 16(T)-26-05APR22

Dyzelinių variklių alyva – "Interim Tier 4", "Final Tier 4", IIIB etapas, IV etapas ir V etapas



TS1743—UN—25APR19

Alyvos klampa įvairiems temperatūros intervalams

Nesilaikant taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioji garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Pasirinkdami alyvos klampą atsižvelkite į oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo, diapazoną.

John Deere Plus-50 II yra rekomenduojama variklio alyva.

Galima pratęsti techninės priežiūros intervalus, kai

naudojama John Deere Plus-50 II variklio alyva. Žr. variklio alyvos išleidimo intervalų lentelę ir dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere pardavėją.

Jeigu nėra John Deere Plus-50 II variklio alyvos, galima naudoti variklio alyvą atitinkančią vieną ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

NENAUDOKITE variklių alyvos, kurioje yra daugiau nei 1,0 % sulfatinių pelenų, 0,12 % fosforo ar 0,4 % sieros.

Tinkamesnės daugybinės klampos dyzelinio variklio alyvos.

Dyzelino kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamųjų teršalų reglamentus, galiojančius variklio eksploatavimo zonoje.

SVARBU: Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14(T)-26-05APR22

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo ir V etapo varikliai

Nesilaikant taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioji garantija. Garantijos, įskaitant išmetamųjų teršalų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai priklauso nuo karterio padėlio talpos, naudojamos variklių alyvos ir filtro tipo bei dyzeliniuose degaluose esančio sieros kiekio. Faktiniai tech. priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatavimo ir priežiūros pobūdžio.

Patvirtinti alyvų tipai:

- John Deere Plus-50 II
- Į "Kitas alyvas" įeina API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ir ACEA E6

Alyvos būklei įvertinti ir kad būtų lengviau pasirinkti tinkamą alyvos bei filtro tech. priežiūros intervalą, atlikite alyvos analizę. Daugiau informacijos apie variklio alyvos analizę kreipkitės į John Deere pardavėją arba kitą kvalifikuotą techninės priežiūros teikėją.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių,

net jei susidarė mažiau eksploatavimo valandų nei rekomenduojami tech. priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose turi neigiamos įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalams. Didesni sieros kiekiai degaluose sumažins alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus.

SVARBU: REIKIA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm).

PASTABA: Pailgintas 500 valandų alyvos ir filtro keitimo intervalas leidžiamas tik tada, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Naudokite dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm)
- John Deere Plus-50 II alyvos naudojimas
- Naudokite patvirtintą John Deere alyvos filtrą

Variklį naudojant dideliame aukštyje alyvą keisti reikia dažniau. Daugiau informacijos žr. skyriuje Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliame aukštyje.

Variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
John Deere Plus-50 II	500 val.
Kitokios alyvos	250 val.
Atlikus alyvos analizę galima pratęsti kitokių alyvų tech. priežiūros intervalą iki maksimumo, neviršijant Plus-50 II alyvų intervalo. Atlikant alyvos analizę, pasibaigus įprastiniam techninės priežiūros intervalui kas 50 valandų imama alyvos mėginių serija, kol duomenys parodo pasibaigusią naudingąją alyvos eksploatavimo trukmę arba pasiekiamas ilgiausias alyvų John Deere Plus-50 II tech. priežiūros intervalas.	

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio:

- kai naudojate didesnio nei B20 santykio biodyzelino mišinį, sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus 50 %
- Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus
- Naudokite tik patvirtintus alyvos tipus

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-26-05APR22

Variklio aušinimo skystis

Dyzelinių variklių (su šlapiosiomis cilindru įvorėmis) aušinimo skystis

Nesilaikant taikomų aušinimo skysčio standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioja garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų kiekio garantiją, nepriklauso nuo "John Deere" alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami aušinimo skysčiai

Rekomenduojami toliau išvardyti paruošti naudoti variklio aušinimo skysčiai.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Iš anksto sumaišytas Cool-Gard II aušinimo skystis būna kelių koncentracijų su skirtingomis apsaugos nuo užšalimo ribomis, kaip parodyta toliau pateiktoje lentelėje.

Iš anksto sumaišytas Cool-Gard II	Apsaugos nuo užšalimo riba
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi iš anksto sumaišyto Cool-Gard II produktai prieinami visose šalyse.

Naudokite Cool-Gard II PG, kai reikia netoksiškos sudėties aušinimo skysčio.

Kiti rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamos šie variklio aušinimo skysčiai:

- John Deere Cool-Gard II koncentratas pagamintas iš 40–60 % koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu

SVARBU: Maišydami aušinimo skysčio koncentratą su vandeniu naudokite ne mažiau kaip 40 % ir ne daugiau kaip 60 % aušinimo skysčio. Mažesnis nei 40 % kiekis nepakankamai apsaugo nuo korozijos. Dėl didesnio nei 60 % kiekio aušinimo skystis gali tirštėti, todėl gali kilti aušinimo sistemos problemų.

Kiti aušinimo skysčiai

Kitus etileno glikolio arba propileno glikolio pagrindo aušinimo skysčius galima naudoti, jeigu jie atitinka toliau pateiktas specifikacijas.

- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus.

- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Aušinimo skysčio koncentratas, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus 40–60 % koncentrato mišinyje su kokybišku vandeniu

Jeigu vieną šių reikalavimų atitinkančio aušinimo skysčio nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba iš anksto sumaišytą aušinimo skystį, kurio cheminės ir fizikinės savybės būtų ne menkesnės už šias:

- Apsaugo cilindru įvoro nuo kavitacijos, tai nustatyta taikant John Deere kavitacijos bandymo metodą arba mašinų parko tyrimą, atliktą esant bent 60 % apkrovai
- Pagamintas su priedų kompleksu be nitritų.
- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Saugo aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinius bei vario lydinius, pavyzdžiui, žalvarį) nuo korozijos.

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Etileno glikolio ir propileno glikolio pagrindo variklio aušinimo skysčio koncentratą rekomenduojama maišyti su dejonizuotu arba demineralizuotu vandeniu.

Aušinimo skysčio keitimo intervalai

Išleiskite ir išplaukite srove aušinimo sistemą, vėl įpilkite šviežio aušinamojo skysčio nurodytu intervalu, kuris priklauso nuo naudojamo aušinimo skysčio.

Naudojant Cool-Gard II arba Cool-Gard II PG, išleidimo periodiškumas yra 6 metai arba 6000 darbo valandų.

Naudojant ne Cool-Gard II arba Cool-Gard II PG aušinimo skystį, išleidimo periodiškumą reikia sumažinti iki 2 metų arba 2000 darbo valandų.¹

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

DX, COOL3(T)-26-04APR22

¹ Aušinimo skysčio analizė gali pratęsti "kitokių aušinimo skysčių" tech. priežiūros intervalą iki ilgiausio, neviršijant "Cool-Gard II" aušinimo skysčių intervalo. Atliekant aušinimo skysčio analizę, pasibaigus įprastiniam techninės priežiūros intervalui kas 1000 valandų imami aušinimo skysčio mėginiai, kol duomenys parodo pasibaigusią naudingąją aušinimo skysčio eksploatavimo trukmę arba pasiekiamas ilgiausias aušinimo skysčių Cool-Gard II tinkamumo naudoti laikotarpis.

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Kuo daugiau valandų išdirbęs variklis, tuo mažiau aušinimo skystyje būna likę tam tikrų priedų. Jei naudojate Cool-Gard II mišinį ir Cool-Gard II koncentratą, tarp išleidimo laikotarpių papildykite aušinimo skysčio priedų kiekį įpildami Cool-Gard II Coolant Extender.

II Coolant Extender priemonės nereikia pilti, jei poreikio tai daryti nerodo Cool-Gard II patikros juostelės. Šios patikros juostelės yra paprastas ir veiksmingas būdas tikrinti variklio aušinimo skysčio užšalimo temperatūrą, priedų kiekį ir pH.

Aušinimo skysčio tirpalą tikrinkite kas 12 mėnesių arba jei dėl nuotėkio ar perkaitimo prarastas nemažas aušinimo skysčio kiekis.

SVARBU: Nenaudokite Cool-Gard II patikros juostelių su Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender yra chemiškai suderintų priedų sistema, skirta naudoti su visais Cool-Gard II aušinimo skysčiais. Cool-Gard II Coolant Extender priemonė neskirta naudoti su aušinimo skysčiais, kurių sudėtyje yra nitritų.

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, jei aušinimo sistema ištuštinta ir užpildyta viena iš šių priemonių:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Jei naudosite nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, tai priedas gali ištėkėti, sustingti arba sukelti aušinimo sistemos dalių koroziją.

Įpilkite rekomenduojamos koncentracijos John Deere COOL-GARD II Coolant Extender priemonės. NEPILKITE daugiau, nei rekomenduojama.

DX.COOL16(T)-26-11APR22

Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui

John Deere varikliai skirti darbui naudojant rekomenduojamus variklio aušinimo skysčius.

Visada naudokite rekomenduojamą variklio aušinimo skystį, net dirbdami geografiniuose regionuose, kuriuose nereikalinga apsauga nuo užšalimo.

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas vietoje aušinimo skysčio tik avarinėse situacijose.

Putojimas, įkaitusio aliuminio paviršiaus ir geležies korozija, kalkių nuosėdų susidarymas ir kavitacija atsiranda tada, kai vietoje aušinimo skysčio naudojamas vanduo, net jei įpilama aušinimo skysčio priedų.

Išleiskite aušinimo sistemą ir kaip galima greičiau įpilkite rekomenduojamo variklio aušinimo skysčio.

DX.COOL6-26-15MAY13

Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu

Variklio aušinimo skystis yra trijų cheminių komponentų derinys: etilenglikolio (EG) ar propilenglikolio (PG) antifrizas, antikoroziinių aušinimo skysčių priedai ir kokybiškas vanduo.

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Visas aušinimo sistemoje naudojamas vanduo turi atitikti tokias minimalias kokybės specifikacijas:

Chloridai	<40 mg/l
Sulfatai	<100 mg/l
Bendras kietųjų medžiagų kiekis	<340 mg/l
Bendras ištirpusios medžiagos I kietumas	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

SVARBU: Nenaudokite buteliuose laikomo geriamo vandens, kadangi jame dažnai būna didesnės koncentracijos ištirpusių medžiagų.

Apsauga nuo užšalimo

Atitinkama glikolio ir vandens koncentracija variklio aušinimo skystyje nustato apsaugos nuo užšalimo ribą.

Etilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

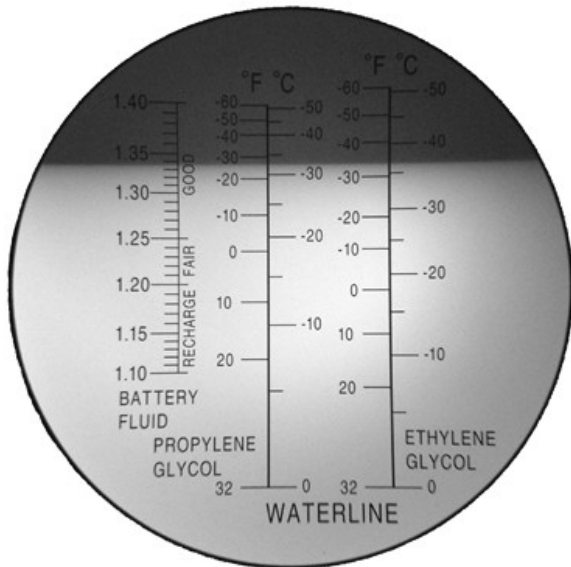
NENAUDOKITE aušinimo skysčio-vandens mišinio didesnės nei 60% etilenglikolio ar 60% propilenglikolio koncentracijos.

DX.COOL19-26-13JAN18

Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD, dalies Nr. 75240



TS1733—UN—04SEP13
Vaizdas su 50/50 aušinimo skysčio lašu ant refraktometro langelio

Aušinimo skysčio rankinio refraktometro naudojimas yra greičiausias, lengviausias ir tiksliausias būdas aušinimo skysčio užšalimo taškui nustatyti. Šis būdas yra tikslesnis nei matuojant testavimo juostele ar hidrometru, kuris gali pateikti prastus rezultatus.

Aušinimo skysčio refraktometrą galima įsigyti iš John Deere atstovo pagal SERVICEGARD įrankių programą. Dalis, kurios Nr. 75240, suteikia ekonominį sprendimą tiksliai užšalimo taškui nustatyti laukuose.

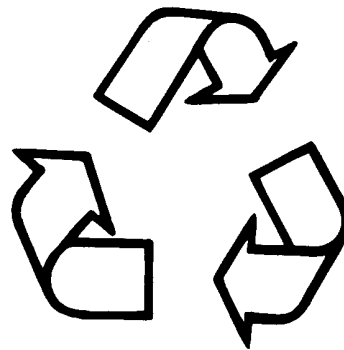
Kad galėtumėte naudoti šį įrankį:

1. Leiskite aušinimo sistemai atvėsti iki aplinkos temperatūros.
2. Atidarykite radiatoriaus dangtelį, kad pasirodytų aušinimo skystis.

3. Pasinaudodami įdėta pipete, paimkite nedidelį aušinimo skysčio mėginį.
4. Atidarykite refraktometro dangtelį, užlašinkite ant stiklo vieną lašą aušinimo skysčio ir uždarykite dangtelį.
5. Pažiūrėkite per okuliarą ir, jei reikia, sufokusuokite.
6. Užsirašykite nurodytą tikrinamo aušinimo skysčio tipo (etilenglikolio arba propilenglikolio) užšalimo tašką.

DX,COOL,TEST(T)-26-04APR22

Aušinimo skysčio šalinimas



Atliekų perdirbimas

TS1133—UN—15APR13

Netinkamai utilizuojamas variklio aušinimo skystis gali pakenkti aplinkai ir ekologijai.

Išleisdami skysčius naudokite sandarius indus. Nepilkite nebereikalingų skysčių į maistui ar gėrimams skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.

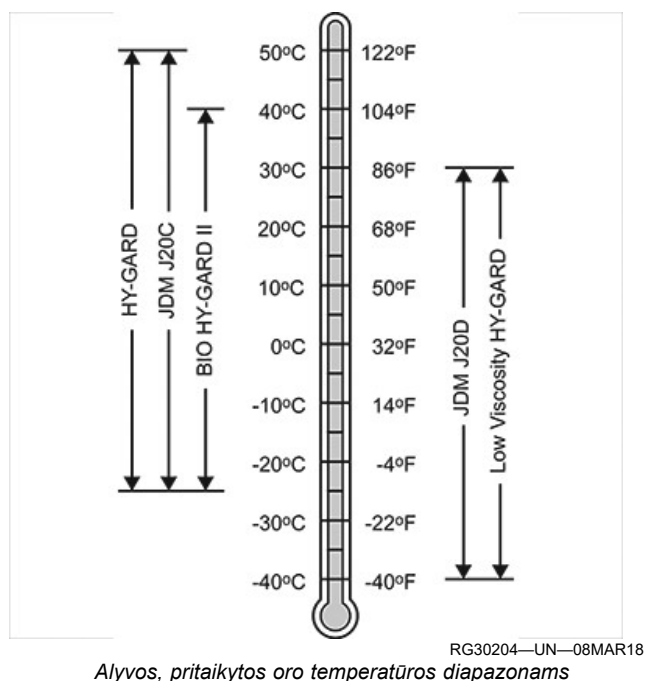
Nepilkite atliekų į dirvą, kanalizaciją arba bet kokį vandens šaltinį.

Tinkamo atliekų antrinio perdirbimo ar šalinimo būdo teiraukitės vietiniame aplinkosaugos ar atliekų perdirbimo centre arba savo "John Deere" atstovo.

RG,RG34710,7543-26-26APR18

Kiti tepalai

Transmisinė ir hidraulinė alyva



Pasirinkdami alyvos klampą atsižvelkite į oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo, diapazoną.

Rekomenduojamos toliau nurodytos alyvos.

- John Deere Hy-Gard
- John Deere mažos klampos Hy-Gard

Galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka vieną iš šių reikalavimų:

- John Deere standartas JDM J20C
- John Deere standartas JDM J20D

Naudokite John Deere Bio Hy-Gard II alyvą, kai reikalingas biologiškai skaidus skystis.¹

DX,ANTI(T)-26-04APR22

Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas

SVARBU: Pavarų perjungimo kokybei užtikrinti reikia naudoti Hy-Gard ar JDM J20C specifikacijas atitinkančią alyvą.

Gali pablogėti perjungimo kokybė ir (ar) sugesti transmisija, jeigu nesilaikoma Hy-Gard arba JDM J20C specifikacijų.

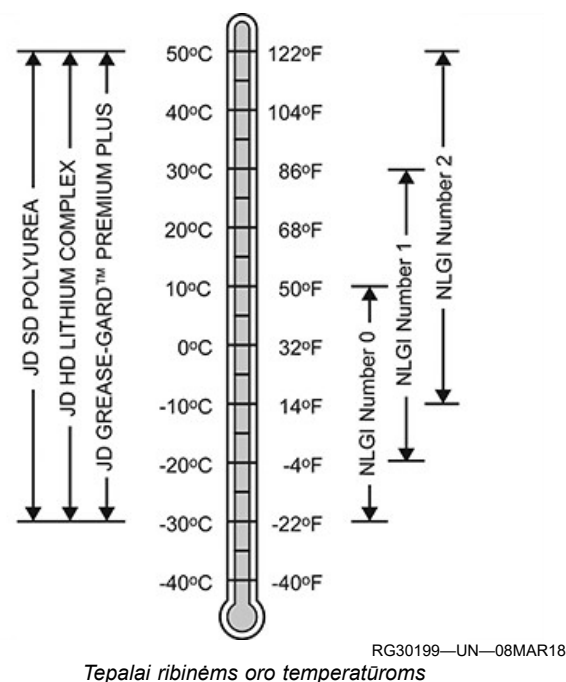
¹ Bio Hy-Gard II atitinka arba viršija mažiausią 80 % biologinio skaidumo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Bio Hy-Gard II negalima maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes tokiu būdu sumažinamas biologinis skaidumas ir neįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

Traktoriaus transmisija / ašis ir hidraulinis rezervuaras gamykloje pripildomi John Deere Hy-Gard JDM J20C alyvos.

EC82310,0000F57-26-29JUN22

Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas

SVARBU: Dirbant su automatinėmis tepimo sistemomis, būtina atsižvelgti į aplinkos oro temperatūros pokyčius.



Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną ribinę oro temperatūrą iki kitos tech. priežiūros.

Geriausia naudoti "John Deere" SD polikarbamidinį tepalą.

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Galima naudoti ir kitus tepalus, jeigu jie atitinka toliau nurodytus reikalavimus.

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ar DIN KP 2 N-10 ličio kompleksinis tepalas, ne sintetinės alyvos (100 iki 220 mm²/s @ 40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

Pakartotinai rafinuoti baziniai gatavi produktai gali būti naudojami, jei paruoštas tepalas atitinka eksploatacinių savybių reikalavimus.

DX,ALTER-26-13JAN18

DX,GREA1(T)-26-06APR22

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST-26-11APR11

Tepalų maišymas

Nemaišykite skirtingos rūšies arba tipo alyvos. Siekdami įvykdyti alyvos gamybai keliamus reikalavimus ir užtikrinti kokybiškas jos savybes, alyvos gamintojai į savo gaminamą alyvą deda atitinkamų priedų.

Sumaišius skirtingos rūšies alyvą, šie priedai gali būti neveiksmingi ir sumažinti tepimo savybes.

Dėl išsamios informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

DX,LUBMIX-26-18MAR96

Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai

Tepalų rekomendacijos dėl tam tikrose geografinėse srityse esančių sąlygų gali skirtis nuo pateiktų šiame vadove.

Kai kurie John Deere aušinimo skysčiai ir tepalai gali būti netiekiami jūsų vietovėje.

Informacijos ir patarimų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

Sintetiniai tepalai gali būti naudojami, jei jie atitinka šioje instrukcijoje nurodytus eksploatacinių savybių reikalavimus.

Šioje instrukcijoje nurodytos temperatūrų ribos ir tech. priežiūros intervalai taikomi John Deere firminiams skysčiams ar skysčiams, kurie buvo patikrinti ir/arba patvirtinti naudojimui John Deere įrenginiuose.

Techninė priežiūra. Bendroji informacija

Techninės priežiūros skyrių apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Baigę bet kokias priežiūros darbų procedūras, iš naujo sumontuokite visus nuimtus gaubtus ar dangčius ir tinkamai užfiksuokite.

SVARBU: Šis leidinys nėra detali techninės priežiūros instrukcija. Parodytos procedūros apima profilaktinius priežiūros ir remonto darbus. Jei reikia išsamesnės techninės priežiūros informacijos, įsigykite techninį vadovą iš John Deere įgaliotojo atstovo.

Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai numatyti dirbant vidutinėmis darbo sąlygomis. Atlikite tech. priežiūrą dažniau, jei traktorius dirba nepalankiomis sąlygomis.

Techninės priežiūros skyriuose pateikiama informacija apie techninės priežiūros procesus ir procedūras.

Degalai, tepalai ir aušinimo skysčiai: Informacija apie darbui ir priežiūrai patvirtintus skysčius. Taip pat pateiktos rekomendacijos dėl tinkamų techninės priežiūros procedūrų, pavyzdžiui, variklio alyvos keitimo, intervalų pasirinkimo.

Įdirbimo laikotarpis: Čia įvardytas procedūras atlikite per pirmąsias 100 darbo valandų.

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai. Lentelės pateikiamos:

- Nustatykite, kurias techninės priežiūros užduotis ir kada reikia atlikti.
- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.

Techninės priežiūros procedūrų skyriai: Įvairios grafikuose numatytos ir nenumatytos techninės priežiūros procedūros tolesniuose šešiuose skyriuose yra suskirstytos pagal procedūrų tipus. Tinkami techninės priežiūros skyrių ir užduočių pavadinimai atitinka techninės priežiūros darbų registracijos grafikuose nurodomus ir pateiktus pavadinimus (pavyzdžiui: Keitimas: Variklio alyva ir filtras"). Elektros dalyje pateikta visa informacija apie apšvietimo elementų, saugiklių ir relių techninės priežiūros darbus.

Gedimų šalinimo skyriai: Pateikiama informacija apie gedimų šalinimo procedūras ir diagnostinius gedimų kodus (DTC), kurie gali būti rodomi CommandCenter.

RX32825,00000A5-26-21JUN22

Techninė priežiūra pagal poreikį

SVARBU: Atlikite techninės priežiūros darbus, jei to reikalauja prietaiso ar kito traktoriaus elemento funkcija, net jei pagal techninės priežiūros darbų grafiką tai procedūrai dar neatėjo laikas.

Kartais dėl darbo sąlygų tam tikras techninės priežiūros procedūras reikia atlikti anksčiau, nei numatyta grafikuose (pavyzdžiui, oro filtrų valymą). Atlikę techninės priežiūros procedūrą anksčiau laiko, užregistruokite šį faktą techninės priežiūros pagal poreikį darbų registracijos žurnale.

RX32825,00017C6-26-04JAN17

Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių identifikacija

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

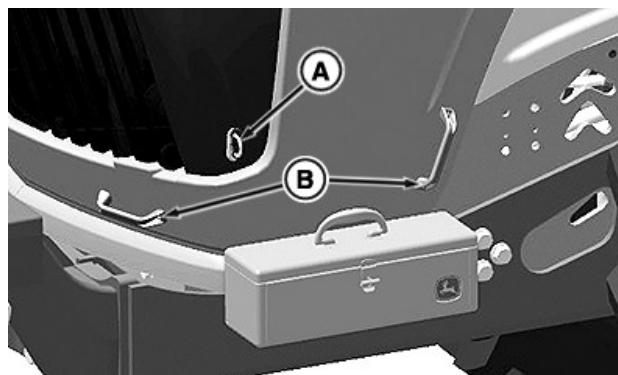
Kai kurios techninės priežiūros procedūros gali skirtis dėl įrangos emisijų charakteristikų, kurios priklauso nuo traktoriuje sumontuoto variklio.

RX32825,0001764-26-14DEC16

Gaubto atidarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Prieš paleisdami variklį uždarykite dangtį ir gerai jį užfiksuokite.

Ištraukiamas fiksatorius (jei įrengtas)

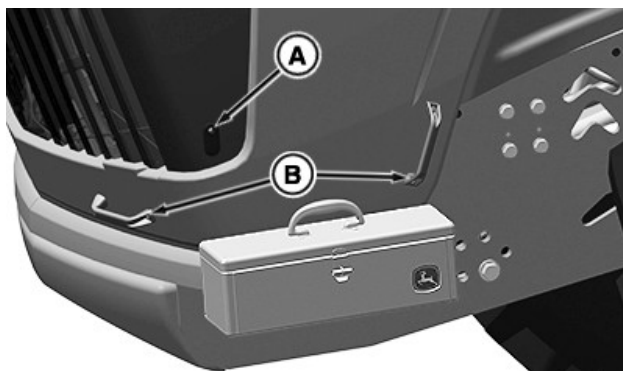


RXA0180112—UN—12OCT20

Gaubto atlaisvinimo įtaisas ir gaubto rankenos

Ištraukite gaubto atlaisvinimo įtaisą (A) ir pakelkite gaubtą naudodamiesi gaubto rankenomis (B).

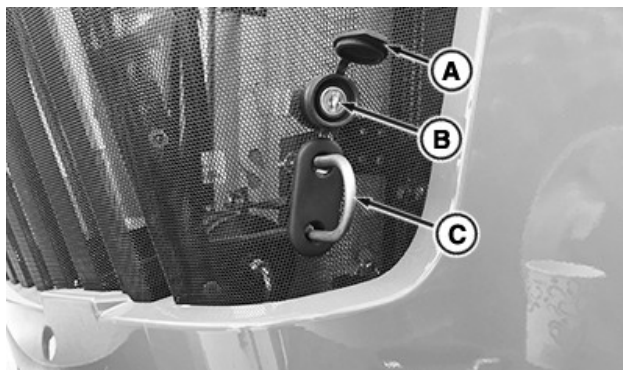
Paspaudžiamas fiksatorius (jei įrengtas)



RXA0180141—UN—15OCT20
Atlaisvinimo mygtukas ir gaubto rankenos

Naudodami mažą buką daiktą (pvz., rašiklį), paspauskite atlaisvinimo mygtuką (A) ir pakelkite gaubtą naudodamiesi gaubto rankenomis (B).

Raktelio fiksatorius (jei įrengtas)



RXA0163079—UN—27APR18
Dangtis, fiksatorius ir variklio gaubto fiksatorius

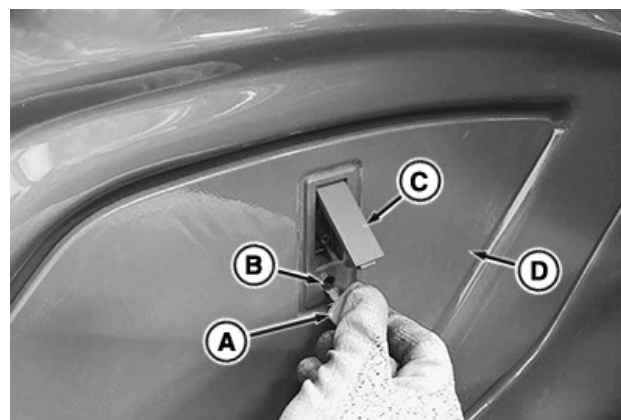
1. Atidarykite gaubtą (A) ir įkiškite raktelį į spynelę (B).
2. Pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte gaubto fiksatorių (C).
3. Patraukite gaubto fiksatorių ir pakelkite gaubtą, kad atidarytumėte.
4. Uždarykite gaubtą ir pasukite raktelį prieš laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų gaubto fiksatorius.

chdx6jt,1713381105470-26-31MAY24

Variklio gaubto nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Įkiškite raktelį (A) į skydelio užraktą (B).
2. Atidaromas skydelio fiksatorius (C).
3. Nuimkite variklio prieigos skydelė (D).

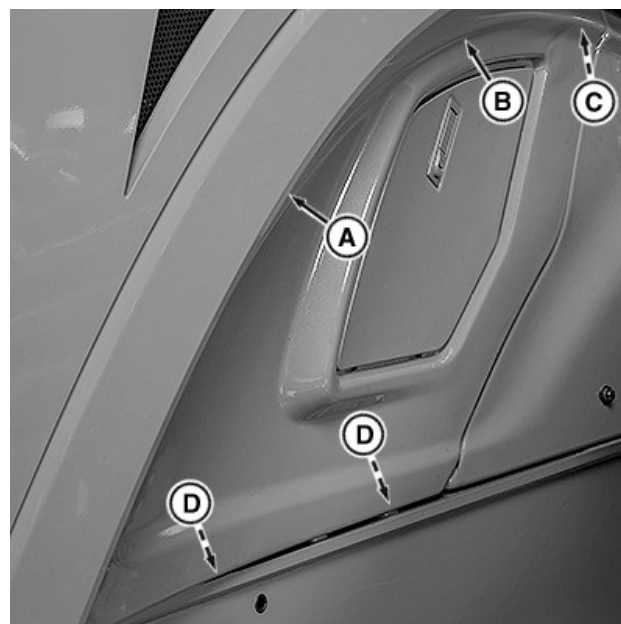
BH38674,0000D1B-26-21APR21

Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Gaubto atidarymas.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Pastumkite fiksatorių (A).
3. Patraukite viršutinę variklio šoninio skydo dalį (B) nuo magneto (C).

4. Pakelkite šoninį variklio skydą nuo lygiavimo atramų (D).

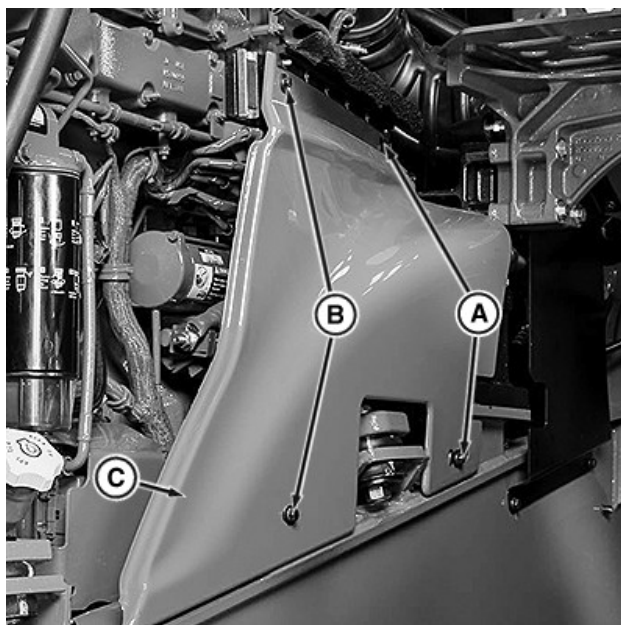
BH38674,0000D1C-26-22APR21

Variklio galinės dalies skydo nuėmimas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

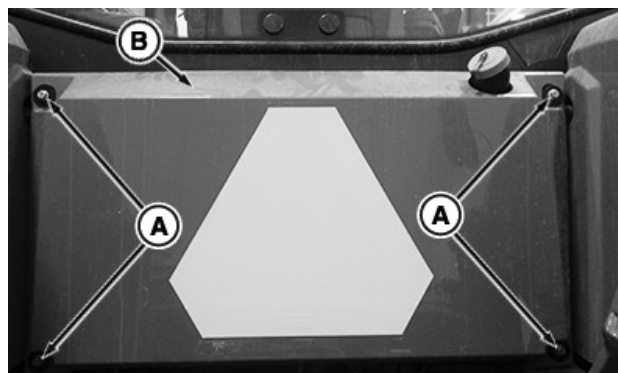


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Išimkite varžtus su galvute (A) ir (B).
4. Nuimkite variklio galinės dalies šoninį skydą (B).
5. Kai montuojate variklio galinės dalies šoninį skydą, varžtai (A) turi būti priveržti 37 Nm (37 svar. pėd.) ir (B) 25 Nm (18 svar. pėd.) jėga.

BH38674,0000D1D-26-27AUG21

Galinės kabinos plokštės nuėmimas

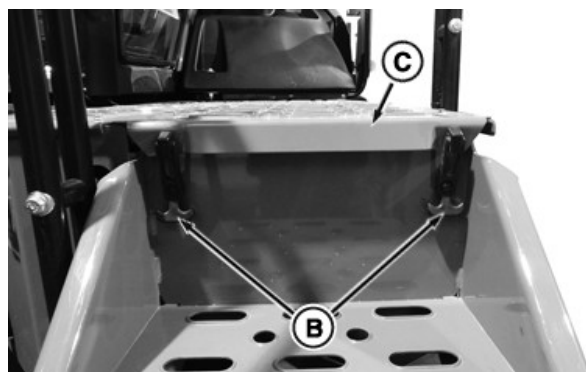


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Išsukite keturis galinės kabinos plokštės varžtus (A).
2. Nuimkite galinę kabinos plokštę (B).

EC82310,0000F61-26-21APR21

Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Atlaisvinkite abu akumuliatoriaus dėžės fiksuojančius (B).
2. Pakelkite akumuliatoriaus dėžės gaubtą (C).

EC82310,0000F5A-26-23APR21

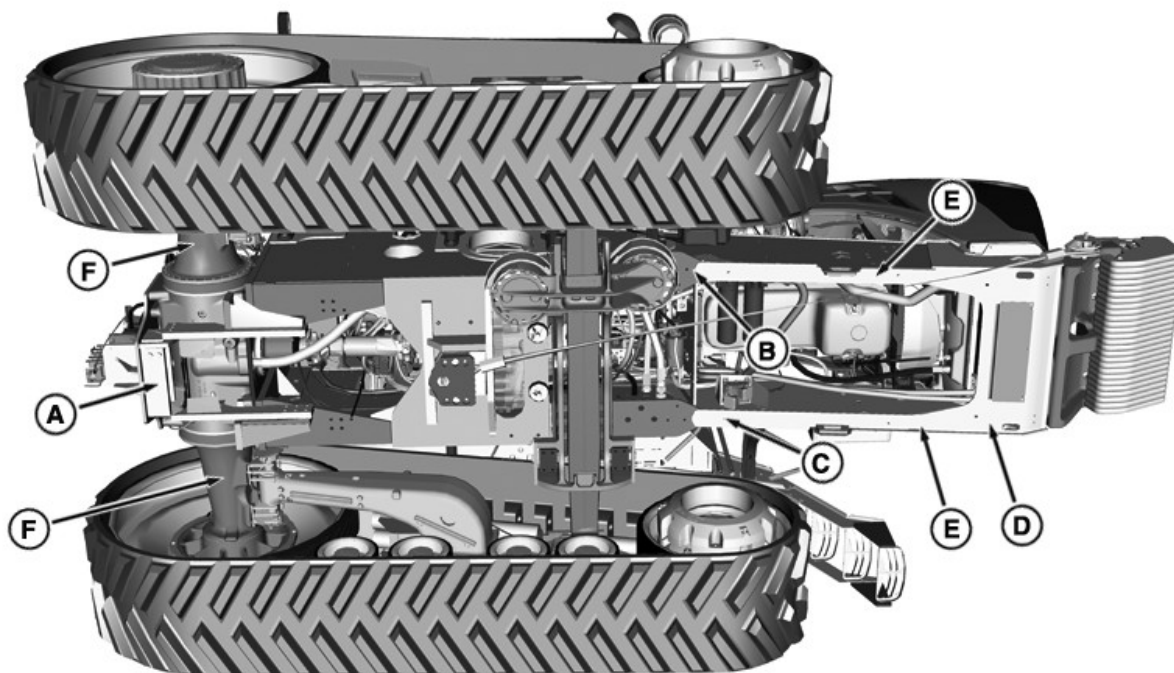
Traktoriaus kėlimas. Kėlimo taškai ir atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014)

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės sužeidimų ar žūties. Naudokite tik aprobuotus kėlimo įrenginius.

Kelkite traktorių domkratu tik ant tvirtos ir lygios žemės. Prieš atlikdami bet kokį darbą traktoriuje užblokuokite jį naudodami tinkamus atraminius stovus.

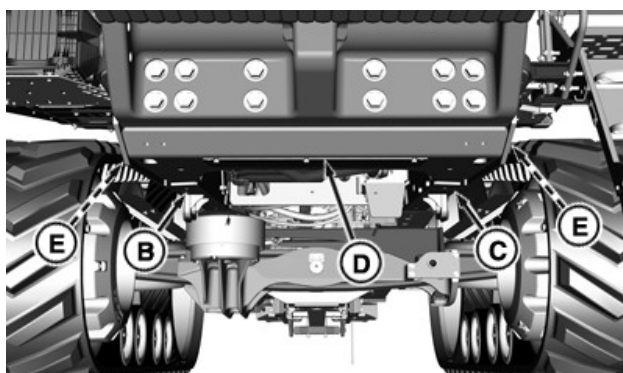
Šiuo tikslu galima naudoti specialius John Deere įrankius (parodyti). Atraminius stovus galima įsigyti iš John Deere įgaliotojo atstovo.

Rekomenduojami traktoriaus kėlimo taškai naudojant kėliklį. Naudokitės tinkamu kėlimo mechanizmu.



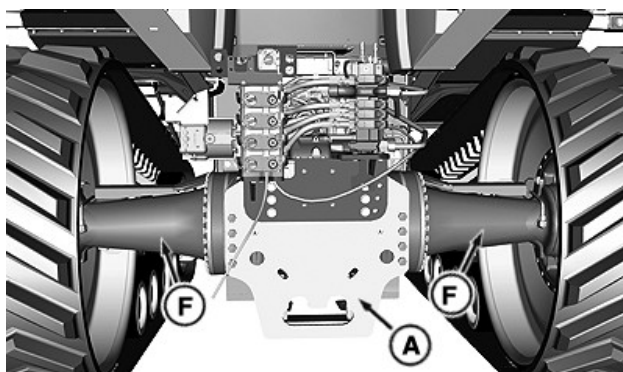
RXA0162455—UN—08MAR18

Apačios kėlimo taškai



RXA0138268—UN—17JAN14

Priekinis kėlimo taškas



RXA0143913—UN—24JUL14

Galinis kėlimo taškas

A – pakelkite traktoriaus galą vikšrams nuimti arba sureguliuoti.

B – pakelkite dešiniąją priekinio atraminio rėmo pusę dešiniajam vikšrui nuimti arba sureguliuoti.

C – pakelkite kairiąją priekinio atraminio rėmo pusę kairiajam vikšrui nuimti arba sureguliuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nebandykite kelti traktoriaus naudodami priekinius svarmenis, priekinių svarmenų atramą, pasirenkamas pasisukančios tempimo sijos atramas arba aušinimo bloko valymo dangtį.

D – pakelkite priekinį rėmą norėdami pakelti traktoriaus vidurį, kad sumontuotumėte atrامينius stovus.

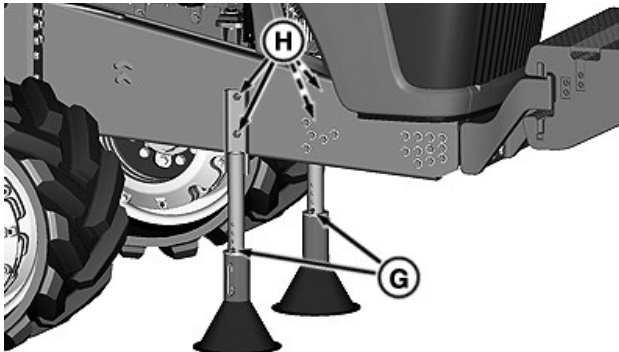
E – priekinio rėmo atraminio stovo vieta.

F – galinės ašies korpuso atraminio stovo vieta.

1. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo kabelį. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – elektros sistema dalį Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Svarmenims montuoti, pakeisti arba išmontuoti visuomet naudokite tinkamą įrangą. Jei tinkamos montavimo įrangos neturite, pasirūpinkite, kad šiuos darbus atliktų John Deere įgaliotasis atstovas.

2. Nuimkite priekinius svarmenis.
3. Pakelkite traktorių, kol atsiras apytiksliai 200 mm (8 in) prošvaista tarp vikšrų ir žemės.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Įstatykite JDG1277 priekinius atraminius stovus į priekinio rėmo atramą, palikdami M20 x 100 mm varžtus su galvutėmis (H) nevisiškai priveržtus.



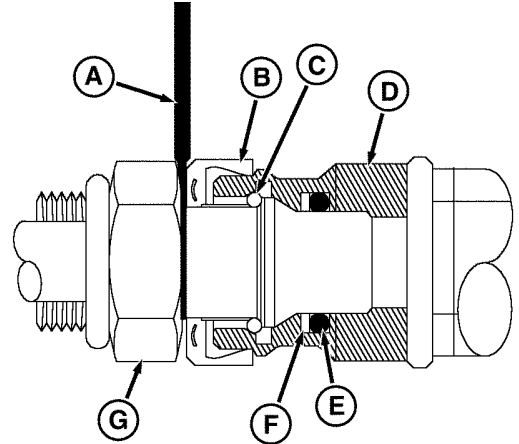
RW76248—UN—12AUG99

5. Įstatykite JDG1276 galinius atraminius stovus į traktoriaus rėmo galą.
6. Įstatykite kaiščius (G) į kūginius stovus.
7. Priveržkite keturis tvirtinimo varžtus su galvutėmis.

chdx6jt, 1712334924790-26-30APR24

STC (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė priežiūra ir sujungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Neatjunkite STC (užsifiksuojančiosios) jungties, kai ją veikia slėgis. Jei nesumažinsite slėgio prieš atjungdami jungtį, galite susižeisti, sugadinti įrenginį arba galite ir susižeisti, ir sugadinti įrenginį.



RXA0080095—UN—31MAR05

Įvairių dydžių STC jungtys naudojamos plieninėms sistemoms ir žarnų jungtims. JDG1885 STC prietaisas (A) atlieka skėtiklio funkciją, kad pastumtų į vidų atleidimo žiedą (B), kuris atleidžia fiksavimo žiedą (C). Įrankį galima įsigyti iš John Deere įgaliotojo atstovo.

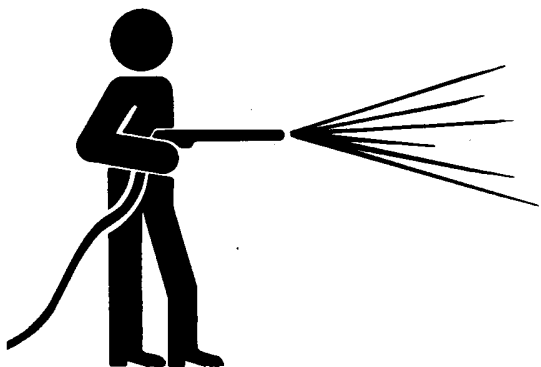
SVARBU: Nenaudokite įrankio tvirtinimo detalėms atskirti. Atskirdami detales įrankiu galite sugadinti ir detalę, ir įrankį.

PASTABA: Jei sugadinamas fiksavimo žiedas, atraminis žiedas (F) arba guminis sandarinimo žiedas (E). Dėl pakaitinio rinkinio kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą ir pakeiskite visas tris dalis.

1. Įstatykite tinkamą STC prietaisą tarp atleidimo žiedo ir detalės.
2. Iš jungties išimkite žarną ar sistemą.
3. Prieš prijungdami STC jungtį ir sujungdami patikrinkite paviršius:
 - Įrantų
 - Įbrėžimų
 - Kontaktinių dėmių
4. Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios ir nesugadintos šios dalys:
 - Sandarinamasis žiedas
 - Atraminis žiedas
 - Fiksavimo žiedas
5. Patikrinkite, ar nėra teršalų:
 - Lizdiniame gale (D)
 - Kištukiniame gale (G)
6. Įdėkite atleidimo žiedą į kištuko galinę jungtį.
7. Spauskite kartu detalės dalis, kol pajusite aiškų spragtelėjimą ir tvirtą atsirėmimą.
8. Užtraukite ant žarnos, kad pakirtumėte, ar jungiamų detalių pusės užfiksuotos.

RX32825,000175C-26-23JUN22

Aukšto slėgio purkštuvo naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Saugokite komponentus nuo pažeidimų. Visada naudokite mažesnį slėgį ir purškite 45–90° kampu. Niekada nepurškite slėgio veikiamo vandens tiesiai:

- Elektroniniai / elektros komponentai ir jungtys.
- Guoliai ir hidrauliniai sandarikliai.
- Degalų įpurškimo siurbliai.
- Išmetimo anga.
- Variklio oro įsiurbimas.
- Skysčių bakų pildymo angos ir alsuokliai.
- Visos jautrios detalės ir komponentai.

RX32825,000175D-26-18JUN19

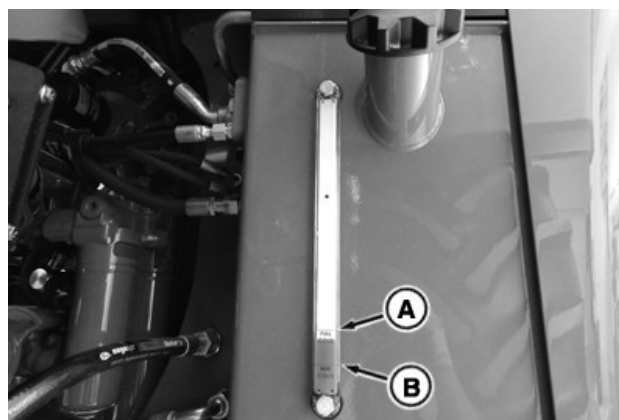
Transmisijos kalibravimas

Kada kalibruoti

Transmisijos kalibravimą rekomenduojama atlikti, kai:

- Pakeičiamas sankabos solenoidas arba vožtuvas.
- Pablogėja pavarų perjungimo kokybė.
- Pakeisti transmisijos filtrai.
- Pakeičiamas transmisijos hidraulinis skystis.
- Pakeičiamas transmisijos sistemos valdymo blokas (PTP).
- Transmisija išmontuojama atliekant techninę priežiūrą arba pakeičiama dėl kokių nors kitų priežasčių.

Prieš kalibruodami patikrinkite alyvos lygį ir iššildymą.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Patikrinkite alyvos lygį vizualinį matuoklį hidraulinės alyvos bake. Alyvos lygis turi būti tarp žymų "Full Cold" (A) ir "Min. Cold" (B).

PASTABA: Sukalibruokite transmisiją, jei pakeitus transmisijos alyvą ir filtrą pasikeičia pavarų perjungimo charakteristikos.

Netikrinkite alyvos lygio iškart po to, kai traktorius važiuo 15-ta ar aukštesne pavarą.

SVARBU: Galima bloga perjungimo kokybė arba transmisijos gedimas, jeigu naudojama netinkama transmisijos-hidraulinė alyva; žr. Transmisijos ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Kiti tepalai.

2. Pašildykite hidraulinę alyvą; žr. Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Transmisija – bendroji informacija.
3. Kai alyvos temperatūra yra 50 °C (122 °F), važiuokite ant lygaus paviršiaus.

PASTABA: NESPAUSKITE stabdžių pedalo, kai atliekate šią alyvos pašildymo procedūrą. Jei nuspausite stabdžių pedalą, į tiltus subėgs daugiau alyvos, todėl bus parodyti neteisingi alyvos lygio rodmenys.

4. Transmisijos svirtį nustatykite į stovėjimo padėtį PARK. Nustatykite variklio greitį 1800 aps./min ir leiskite veikti 5 minutes.

SVARBU: Traktoriaus nenaudokite, jei išjungus variklį alyvos lygis yra žemiau nei žyma "Min Cold" (B).

PASTABA: Sumažinkite variklio greitį iki žemų laisvos eigos apsukų, IŠJUNKITE variklį ir palaukite 5 minutes, kol alyva stabilizuosis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Atlikite transmisijos kalibravimą traktoriui esant atviroje vietoje, lauke, ant plokščio paviršiaus. Neleiskite pašaliniais būti šalia traktoriaus, kol atliekate procedūrą.

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys tinkamai veikia.

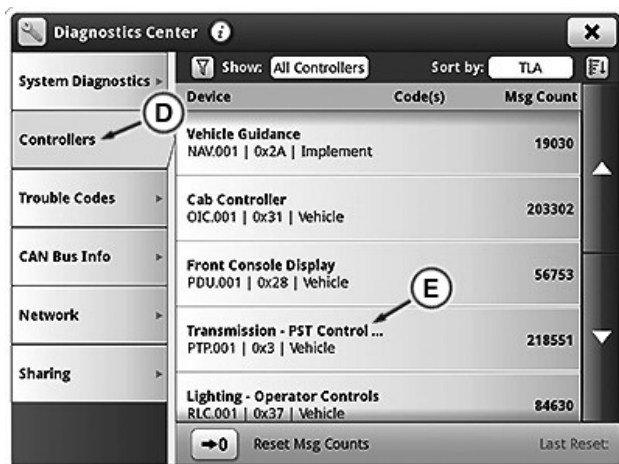
Kalibruodami likite operatoriaus sėdynėje. Atsižvelgiant į transmisijos-hidraulinės alyvos temperatūrą procedūros pradžioje kalibravimas paprastai trunka 12–15 min.

SVARBU: Jei alyva bus netinkama, transmisija gali būti stipriai sugadinta.

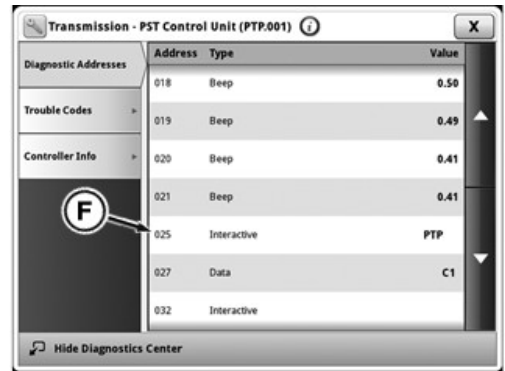
- Įsitikinkite, kad Efficiency Manager išjungtas.



- Paspauskite meniu (A) ir sistemos kortelę (B).
- Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą (C).

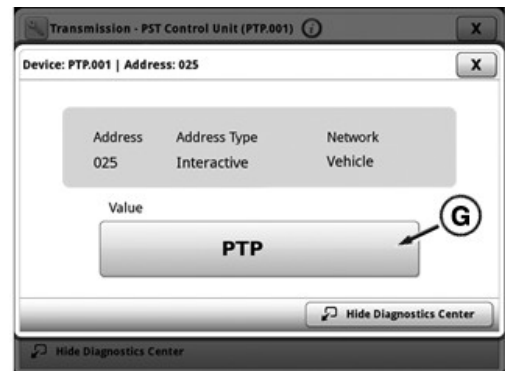


- Pasirinkite skirtuką Valdikliai (D).
- Sąrašą pasirinkite transmisijos PST valdiklį (PTP.001) (E).



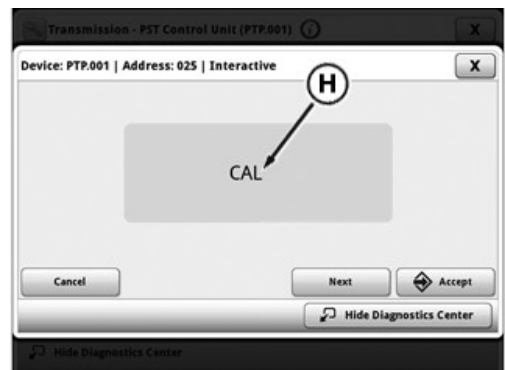
- Išskleidžiamajame meniu pasirinkite adresą 025 (F).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Palikite perjungimo svirtį STOVĖJIMO padėtyje. Perjungimo svirtį nustačius į padėtį F arba R traktorius pradės važiuoti.



- CommandCenter ekrane turi pasirodyti PTP. Paspauskite PTP (G).

SVARBU: Nepasikelkite nuo sėdynės. Atliekant šį veiksmą operatorius turi būti ant sėdynės, kad būtų tęsiamas kalibravimas.



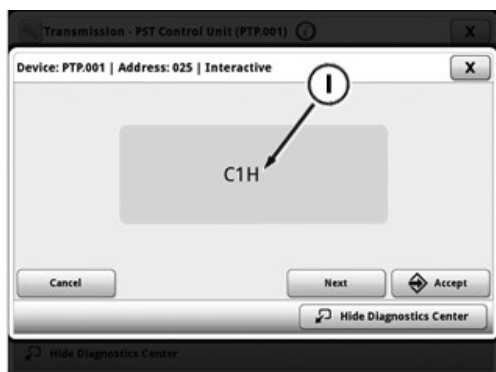
12. Kai CommandCenter ekrane pasirodo CAL (H), galima pradėti kalibruoti transmisiją.
13. Droselinę sklendę nustatykite taip, kad variklis dirbtų 1 650 aps./min.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kampiniame ekrane nerodoma "P", kalibravimo proceso netęskite. Palikite perjungimo svirtį STOVĖJIMO padėtyje. Jei svirtį perjungsitė į padėtį F, traktorius pradės važiuoti. Grįžkite į 2 veiksmą.

14. Perjungimo svirtį nustatykite N. "P" turi būti rodoma kampiniame PDU ekrane.
15. Perjungimo svirtį nustatykite į padėtį F, kad būtų pradėtas kalibravimas.
16. Jei rodoma CLD, transmisijos alyvos temperatūra nukrito žemiau nei 50 °C (122 °F). PTP nutrauks kalibravimą, kol temperatūra bus pakankama, kad kalibravimą būtų galima tęsti. Jei alyvos temperatūra (PTP adresas 33) yra daugiau nei keliais laipsniais žemesnė nei 50 °C (122 °F), alyvą pašildykite rankiniu būdu.

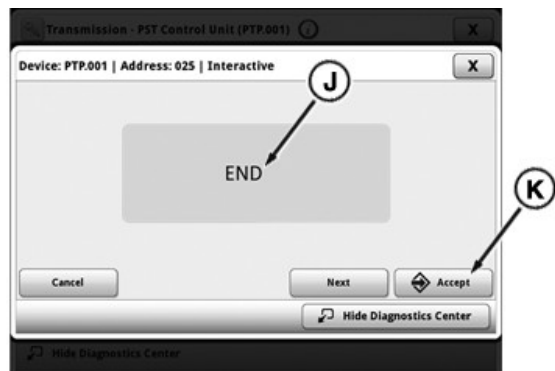
PASTABA: Kalibravimui prasidėjus rankiniu būdu nebandykite keisti droselinės sklendės padėties, perjunginėti pavarų svirties ar spausti sankabos pedalo. Kalibravimas bus nutrauktas.

PASTABA: Jeigu kalibravimas nutraukiamas dėl gedimo (pvz.: 30 sek. arba ilgiau neužfiksuojama jokia variklio ar transmisijos veikla), bus parodytas trijų raidžių gedimo pranešimas. Įrašykite kodą. Jei reikia, galima dar kartą pabandyti kalibruoti; žr. Transmisijos kalibravimo nutraukimas šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Prasidėjus kalibravimui pasirodo C1H (I). C1H rodo, kad vyksta sankabos 1 užlaikymo kalibravimas. Kalibruojant sankaba sustabdo C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ir CH sankabos skaičiavimus. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.
18. Kai visų devynių sankabų kalibravimas užbaigiamas, prasidėjus kitam kalibravimo etapui parodoma C1F. C1F nurodo, kad atliekamas 1 sankabos užpildymo laiko kalibravimas. Kalibruojant atliekami C2, CR, CA, CB, CC, CM ir CH sankabos pildymo skaičiavimai. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kai pasirodo END (pabaiga) (J), kalibravimas yra baigtas.

PASTABA: Kad išvengtumėte nereikalingų diagnostinių gedimo kodų (DTC), kalibravimą nutraukite atlikdami reikalaujamus veiksmus.

20. Pavarų svirtį perjunkite iš padėties F į PARK (stovėjimas).
21. Sklendę žemyn.
22. Paspauskite mygtuką Accept (priimti) (K), kad įrašytumėte ir išjungtumėte kalibravimą.

PASTABA: Ekrane rodomos operatoriaus instrukcijos ir įvykę gedimai. Jei kalibruojant rodomas gedimas, nauji duomenys neišsaugomi.

23. Užgesinkite variklį. PTP įrašys naujai sukalibruotas reikšmes.

Kalibravimo klaida	Reikšmė	Instrukcija
CLD	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemesnė nei 50 °C (122 °F). Vykdomas automatinis pašildymas.	Nereikalaujama jokio veiksmo. Palaukite, kol automatinio pašildymo funkcija pašildys alyvą iki 50 °C (122 °F). Kalibravimas pradėdamas automatiškai, kai pasiekama reikiama alyvos temperatūra.
OIL	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemesnė nei minimali 10 °C (50 °F) temperatūra, kurios reikia automatiniam pašildymui pradėti.	Rankiniu būdu pašildykite hidraulinę alyvą iki 50 °C (122 °F); žr. šio skyriaus pradžioje Rankinis pašildymas prieš kalibruojant.

SPD	Variklio greitis nesiekia reikalaujamų 1600–1700 aps./min. apsučių, kad būtų galima pradėti kalibravimą.	Nustatykite variklio greitį į 1650 aps./min.
CLU	Sankabos pedalas nėra atleistas arba buvo nuspaustas vykdant kalibravimą.	Įsitikinkite, kad sankabos pedalas visiškai atleistas, ir nespauskite jo kalibravimo metu.
NOP	Prasidėjus kalibravimui operatorius nesėdėjo ant sėdynės.	Atliekant kalibravimą nesikelkite nuo sėdynės.
FLT	Užsikišo transmisijos alyvos filtras.	Pakeiskite transmisijos filtrus. Pakeiskite filtrą ir pakartokite kalibravimą.

SV81855,0000256-26-12JUL22

Transmisijos kalibravimo nutraukimas

PTP nutraukia kalibravimą ir nepakeičia išsaugotų paskutinio kalibravimo reikšmių, jeigu:

- aptinkamas žymus traktoriaus judėjimas
- operatorius padidina arba sumažina adreso numerį
- sistema vykstant kalibravimui aptinka problemą
- pavarų perjungimo svirtis išjunginama iš pavaros
- variklio apskukos pasidaro aukštesnės ar žemesnės, nei kalibravimo ribos

Jeigu kalibravimas nutraukiamas, transmisijos sistema grįžta prie paskutinio sėkmingo kalibravimo. Jeigu reikalingas pakartotinis kalibravimas, reikia paleisti naują kalibravimo procedūrą. Kalibravimo negalima iš naujo paleisti nuo tos vietos, kada jis buvo sustabdytas.

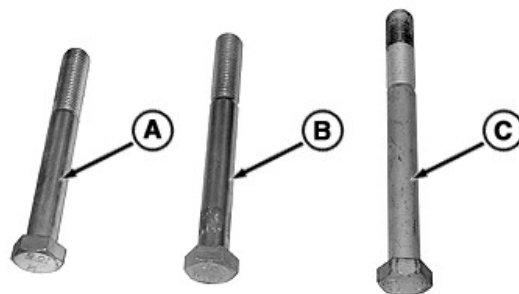
SV81855,0000257-26-20JAN15

sistemos gedimą, o degalų sistema ir filtrai yra tinkami naudoti, arba jei (net nerodant DTC) traktorius veikia netinkamai arba neužsiveda, reikia nuorinti degalų įpurškimo sistemą.

1. Pasukite raktelį į padėtį "Run" (veikimas). Elektrinis degalų siurblys įsijungia ir išleidžia orą iš degalų sistemos.
2. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" atstovą.

SV81855,00001F2-26-05MAR19

Paženklinkite plonu cinko sluoksniu padengtus fiksatorius



RXA0073812—UN—03MAR04

Standartiniai varžtai su galvute (A) yra spindinčios sidabro spalvos.

Cinkuoti varžtai (B) yra blizgančios šviesios sidabro arba aukso spalvos.

Plonu cinko sluoksniu padengti varžtai (C) yra matinės sidabro, aukso arba juodos spalvos.

PASTABA: Cinko sluoksniu padengtos tvirtinimo detalės yra priveržtos pagal suteptų detalių specifikacijas, išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip. Žr. sukimo momento lenteles šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

RX32825,0001761-26-31OCT22

Nemodifikuokite degalų sistemos

SVARBU: Didinant variklių, kurių dujų išmetimo vertės yra patvirtintos gamykloje, arklio galias arba koku nors aspektu keičiant degalų ir oro tiekimą gali susidaryti per dideli išmetamųjų dujų kiekiai, viršijantys Jungtinių Valstijų aplinkos apsaugos agentūros (EPA) ar kitų atitinkamų įstaigų patvirtintas normas. Dėl nuostatų pažeidimų bendrovėms arba asmenims, kurie tas nuostatas pažeidžia, gali tekti mokėti baudas.

Traktorių garantija nutraukiama, jei keičiamas galingumas nukrypstant nuo gamyklos techninių reikalavimų.

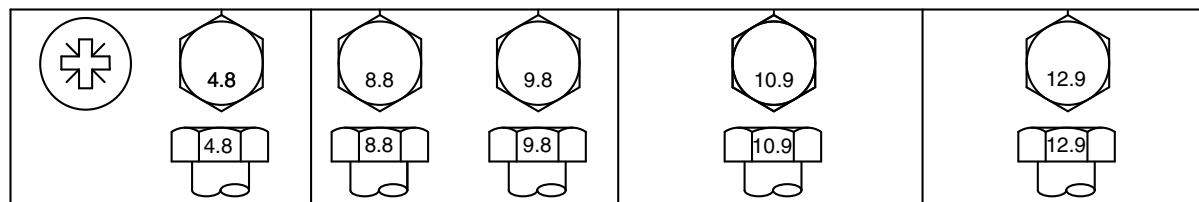
Nebandykite patys techniškai prižiūrėti įpurškimo siurblio ar degalų purkštuvų. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

RX32825,000175E-26-01AUG17

Oro išleidimas iš degalų sistemos

Jei diagnostinis gedimo kodas (DTC) rodo degalų

Metrinių varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės



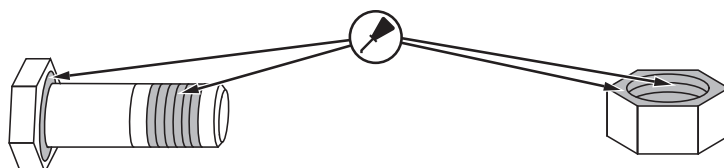
TS1742—UN—31MAY18

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				Klasė 10.9				12.9 klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6		9,4		16,2		143		23,8		17,6		25,9		27,8	
	N·m		lb·ft		N·m		lb·ft		N·m		lb·ft		N·m		lb·ft	
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—		—		55		40,6		81		59,7		89		65,6	
	N·m		lb·ft		N·m		lb·ft		N·m		lb·ft		N·m		lb·ft	
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Išvardytos nominalios veržimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio veržliarakčio tikslumas yra 20 %. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdai nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra. Dėl fiksavimo veržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų veržlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.

- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai.
- Užtepkite ploną Hy-Gard sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje.
- Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio.
- Tinkamai pradėkite sukti sriegį.

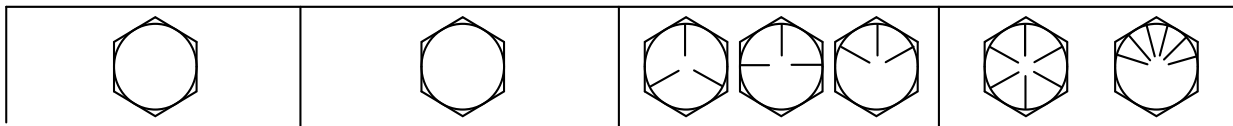


TS1741—UN—22MAY18

^aAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms veržlėms.

^bŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminiais.

Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės



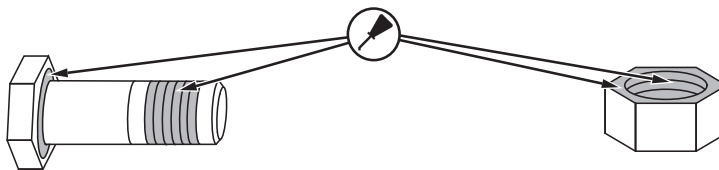
TS1671—UN—01MAY03

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a				2 SAE klasė ^b				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Išvardytos nominalios varžimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio varžliarakčio tikslumas yra 20 %. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdai nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra. Dėl fiksavimo varžlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų varžlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.

- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai.
- Užtepkite ploną Hy-Gard sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje.
- Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio.
- Tinkamai pradėkite sukti sriegį.



TS1741—UN—22MAY18

^a1 klasė taikoma daugiau kaip 6 col. (152 mm) ilgio varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis ir visų kitų tipų bei ilgių varžtams.

^b2 klasė taikoma varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 col. (152 mm) ilgio.

^cAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms varžlėms.

^dŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminams.

Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)

Įdirbimo procedūros

SVARBU: Norėdami nustatyti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žiūrėkite variklio serijos numerį Eksploatavimo instrukcijos skyriuje Identifikaciniai numeriai.

Pradinis naujo ar rekonstruoto variklio su šlapiosiomis cilindų įvorėmis įdirbimo techninės priežiūros intervalas naudojant John Deere Break-In Plus turi būti mažiausiai 100 valandų, kad priglustų žiedų ir tarpiklių paviršiai. 100 valandų minimumas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems John Deere varikliams. Maksimalus techninės priežiūros intervalas yra toks pat, kaip rekomenduojamas jūsų variklio tech. priežiūros intervalas, nurodytas skyriuje "Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai". Informacijos apie kitus alyvos keitimus ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriaus "Variklio alyva" skirsniuose apie variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus.

Variklis paruoštas normaliam darbui. Per pirmąsias 100 eksploatacijos valandų:

- Kai dirbate esant didelėms variklio apkrovoms, stenkitės ilgesniam laikui neapkrauti jo didžiausia apkrova.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ilgiau nei 5 min. Jei manote, kad varikliui teks dirbti laisvąją eiga ilgiau nei 5 minutes, jį išjunkite.
- Eksploatacijos metu atidžiai stebėkite variklio aušinamojo skysčio temperatūrą.
- Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemos žarnas ir sąvaržas. Žr. šio operatoriaus instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Patikrinkite, ar nėra skysčių nuotėkių.
- Pirmąją darbo savaitę priveržkite pavaros ir laisvosios eigos skriemulio įvorės varžtus po 3 val., po 10 val. ir kasdien. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
- Vykdykite vikšrų sistemos įdirbimo procedūras. Žiūrėkite "Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Kasdien arba kas 10 eksploatacijos valandų

Vykdykite techninę priežiūrą kasdien ar kas 10 valandų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – registravimo žurnalai" žr. "Kas 10 valandų" arba "Kasdienė techninė priežiūra".

Pirmąsias 100 traktoriaus eksploatacijos valandų taip pat atlikite šias papildomas priežiūras kasdien arba kas 10 valandų:

- Išleiskite vandens skirtuvą. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Vandens skirtuvo techninė priežiūra. Patikra.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Sutepkite sukabinimo įtaiso komponentus (jei įrengta). Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Tepimas.
- Patikrinkite, ar nesugadinti jokie vikšrai. Žiūrėkite "Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Atlikę techninę priežiūrą, nunulinkite rodomas atitinkamo techninės priežiūros intervalo valandas. Šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje CommandCenter žiūrėkite skiltį Techninės priežiūros intervalai.

Po įdirbimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50 II arba kitą dyzelinių variklių alyvą, kaip rekomenduojama šioje instrukcijoje.

EC82310,0000F52-26-29JUN22

Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą

Įvažinėjimo apžvalga

SVARBU: Dėl netinkamo vikšrų įvažinėjimo gali būti sugadinti vikšrų komponentai arba sutrumpėti jų eksploatavimo laikas. Gedimams dėl netinkamo įvažinėjimo mašinos garantija negalioja.

Vikšrų sistemų įvažinėjimas vyksta pirmojo naudojimo sezono metu. Tinkamas įvažinėjimas padės sumažinti pradinį varančiųjų krumplių susidėvėjimą. Šio įvažinėjimo metu varantieji krumpliai ir tuščiaiegiai skriemuliai patirs "prisišlifavimo" procesą, kuris:

- Iššveis per didelį kiekį guminių šerpetų ant guminių ratų.
- Gumos paviršius apsineš dulkėmis, todėl nauja guma taps nelipni.
- Sumažins kaitimą nuo trinties vikšrų sistemoje.

Pradinis įvažinėjimas

SVARBU: Venkite vikšrų ir vikšrų sistemos pažeidimų. Nevažiuokite traktoriumi ilgą atstumą, kol neužbaigtas įvažinėjimo laikotarpis. Net ir pasibaigus įvažinėjimo laikotarpiui, reikalingas sausas tepalas¹ arba dirvožemis, kad apsaugotų nuo karščio sukeltos žalos.

Dirbdami su naujais ar išvalytais vikšrais arba kitais frikiniais komponentais, per pirmąsias 100 valandų laikykitės šių darbo rekomendacijų:

- Dirbkite traktoriumi lauke purios dirvos sąlygomis

¹ Sausą tepalą gali sudaryti: dirvožemis, sausa alyva, kraikas katėms, talko milteliai ar kiti molio pagrindo tepalai.

arba sutepkite sausu tepalu² sekti sistemą kas 15 minučių.

- Niekada neviršykite 29 km/h (18 mph)³.
- Jei negalima išvengti naudojimo kelyje, niekada neviršykite 30 minučių nepertraukiamo naudojimo.
- Išimkite visą nereikalingą balastą.
- Užtikrinkite, kad vikšrai būtų tinkamai sulygiuoti ir įtempti.
- Nenaudokite vikšrų kelio pakraštyje.
- Nedirbkite stačiuose šlaituose.

Po įvažinėjimo

Pasirūpinkite, kad vikšrai ir toliau būtų tepami, ir laikykitės visų šio operatoriaus vadovo skyriuose Vikšrai – bendroji informacija ir Transportavimas pateiktų rekomendacijų.

ufh43t3,1715005253046-26-21MAY24

² Sausą tepalą gali sudaryti: dirvožemis, sausa alyva, kraikas katėms, talko milteliai ar kiti molio pagrindo tepalai.

³ Niekada neviršykite maksimalaus transportavimo greičio, nurodyto padargo operatoriaus vadove. 9RX su 457 mm (24 in) arba siauresniais diržais gali būti taikomi papildomi apribojimai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Transportavimas dalį Svorio lentelę.

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga

Techninės priežiūros įrašų lentelėje pateikiama:

- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.
- Prireikus dokumentuokite papildomus techninės priežiūros duomenis.

Siūloma dokumentacija

- Variklių alyvos ir filtro keitimas: Nurodykite, kokia alyva buvo naudojama pakartotinai užpildyti, ir įrašykite kiekvienos techninės priežiūros datą ir darbo valandas.
- Techninė priežiūra pagal poreikį: Įrašykite techninės priežiūros ir remonto darbus, kurie atliekami ne reguliariais techninės priežiūros intervalais.
- Kasmetė techninė priežiūra. Išvardytos techninės priežiūros procedūros vykdomos kas metus arba kas kelerius metus. Įrašykite techninės priežiūros datą ir valandas.

Techninės priežiūros užduotys kas 10 valandų (kasdien) ir kas 50 valandų

Nerekomenduojama įrašyti 10 valandų (kasdien) ir 50 valandų techninės priežiūros užduočių į techninės priežiūros įrašų lentelę. Jei norite, užsirašykite šių techninės priežiūros darbų atlikimą atskirai.

RX32825,0000022-26-05APR21

Techninės priežiūros intervalų lentelė

Lentelėse parodyta, kurias techninės priežiūros užduotis reikia atlikti pagal variklio darbo valandas ar metus. Jei techninės priežiūros užduotis nurodo metų ir valandų intervalą, laikykitės to, kuris pasiekiamas anksčiau. Atlikite dalių techninės priežiūros darbus pagal pradinis reikalavimus.

Pirmas kiekvienos užduoties pavadinimo žodis (pavyzdžiui: PATIKRINKITE arba SUTEPKITE) nurodo, ką reikia atlikti, ir pateikiamas atitinkamame šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninės priežiūros procedūra. Užbaigę techninės priežiūros užduotį patikrinkite, ar nėra papildomų užduočių, kurias reikėtų atlikti tuo pačiu metu.

Įrašykite atliktas techninės priežiūros užduotis techninės priežiūros įrašų lentelėje, esančioje šiame naudotojo vadovo skyriuje.

Naudokite variklio darbo valandų matuoklio ekraną, kad nustatytumėte, kada reikia atlikti techninę priežiūrą. Laikmatis dirba tik paleidus variklį, jis rodo bendrą variklio eksploatavimo valandų skaičių. Nors valandų matuoklis gamykloje nustatytas į 250 valandų, jį galima iš naujo nustatyti į bet kurį norimą laiką. Žr. Techninės priežiūros intervalai šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje CommandCenter.

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas										
	Metai	Pagal poreikį	Kas-dien ar kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PATIKRINKITE variklio alyvos lygį			•								
PATIKRINKITE hidraulinės sistemos alyvos lygį			•								
IŠLEISKITE iš degalų ir vandens skirtuvo skysčius			•								
PATIKRINKITE, ar vikšrai nenusidėvėję ir ar nėra nešvarumų sankaupų			•								
PATIKRINKITE varančiuosius ir laisvosios eigos ratus bei tarpinius ratukus				•							
PATIKRINKITE vikšrų lygiavimą				•							
SUTEPKITE patvariuosius kėlimo jungčių kaiščius [Ag] ^a				•							
SUTEPKITE žarnos atraminį laikiklį [grandiklio]				•							
SUTEPKITE galinį prikabinimo įtaisą				b	•						
IŠVALYKITE AirCushion pakabos sistemos oro kompresoriaus siurbį ir įleidimo filtrą bei oro pagalves					•						
PATIKRINKITE pagalbinį stabdį ^c					•						
PATIKRINKITE transmisijos STOVĖJIMO sistemą					•						
PATIKRINKITE AirCushion pakabos sistemą					•						

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas										
	Metai	Pagal poreikį	Kas-dien ar kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
SUTEPKITE vikšrų įtempimo cilindų jungtis					•						
SUTEPKITE GTV pavaros veleną [Ag] ^c					•						
PAKEISKITE variklio alyvą ir filtrą ^d	1					•					
PAKEISKITE degalų filtrus						•					
PAKEISKITE užsakomą degalų ir vandens skirtuvą						•					
PATIKRINKITE AirCushion pakabos sistemos slankiojo skersinio bamperio ribotuvus						•					
PATIKRINKITE variklio oro įsiurbimo sistemą						•					
PATIKRINKITE vandens siurblio išleidimo angą						•					
PRIVERŽKITE varančiojo rato veržles, tuščiosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtus su galvutėmis						•					
PRIVERŽKITE tempimo sijos atramos varžtus su galvutėmis						•					
IŠVALYKITE dvigubo spindulio radaro jutiklį ^c							•				
PATIKRINKITE variklio aušinimo skysčio užšalimo tašką	1						•				
PAKEISKITE kabinos recirkuliacijos sistemos oro filtrą	1						•				
PAKEISKITE kabinos šviežio oro filtrą	1						•				
PAKEISKITE pagrindinį ir pagalbinį variklio oro filtrus	1						•				
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ^e	3							•			
SUKALIBRUOKITE transmisiją								•			
PAKEISKITE degalų bako išleidimo angos filtrą								•			
PATIKRINKITE pagalbinės pavaros diržą ir pavaros diržo įtempiklį								•			
PAKEISKITE hidraulinės sistemos alyvą ir filtrus								•			
PAKEISKITE transmisijos hidraulinės sistemos alsuoklio filtrą								•			
PAKEISKITE SCV pirminį vožtuvo filtrą								•			
PATIKRINKITE varančiojo rato, laisvosios eigos rato stebulės ir tarpinių ratukų alyvos lygį								•			
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo bako angos filtrą ^e								•			
PAKEISKITE vienaėilį vandens karbamido tirpalo filtrą ^e	3								•		
PAKEISKITE variklio alkūninio veleno slopintuvą ^f										•	
PATIKRINKITE variklio stabdį ^f										•	
PAKEISKITE variklio aušinimo skystį ^g	6										•
PATIKRINKITE tempimo sijos jutiklio kalibravimą [grandiklio] ^f	1										

[illegible][illegible]

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Data	Valan- dos	Pastabos

EC82310,0000B12-26-23AUG24

Techninė priežiūra. Valymas

Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko pašalinių medžiagų arba degalų, ištuštinkite vandens karbamido tirpalo baką, išplaukite ir pripilkite naujo vandens karbamido tirpalo.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė abejotina, ištraukite iš vandens karbamido tirpalo bako mėginį ir supilkite į švarią talpyklę. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF.

1. Išimkite išleidimo angos kaištį (jei įrengtas) ir išleiskite arba išsiurbkite netinkamą vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Valyti galima sumontavus arba išėmus vandens karbamido tirpalo baką.

2. Vandens karbamido tirpalo baką plaukite nauju vandens karbamido tirpalu.

Prieš paleidžiant variklį, vandens karbamido tirpalas turi praeiti vizualinį, kvapo ir koncentracijos tikrinimą. Išsamesnę informaciją Vandens karbamido tirpalas (DEF) – naudojimas varikliuose, kuriuose įrengta selektyvioji katalizinė redukcija (SCR) žr. sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

3. Išleiskite arba išsiurbkite vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Kartokite 2–3 veiksmus, kol bus išvalytas vandens karbamido tirpalo bakas.

4. **Ankstesnė versija:** Pakeiskite vandens karbamido

tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo bako rinktuvo siurbimo filtrą.

Vėlesnė versija: Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo vienaeilį filtrą.

5. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo bako išleidimo angos kaištį.
6. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo baką.
7. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite naujo vandens karbamido tirpalo.
8. Vandens karbamido tirpalo refraktometru JDG11594 arba JDG11684 patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
9. Jeigu vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, neatrodo skaidrus ar neturi lengvo amoniako kvapo, susisiekite su įgaliotu atstovu.

DX,DEF,CLEANTANK-26-18SEP19

DEF bako pildymo angos kakliuko filtras

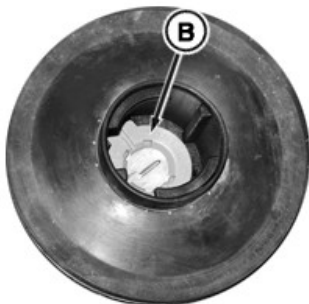
Jei DEF pildymas sulėtėja, išvalykite bako įpylimo angos kakliuko filtrą.

1. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį ir išjunkite variklį.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Atidarykite DEF bako dangtelį (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Sukite filtro fiksatorių (B) prieš laikrodžio rodyklę, kol jis atsirakins, tada traukdami tiesiai išimkite iš DEF bako.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Išplaukite įpylimo angos kakliuko filtrą (C) šiltu vandeniu, kad pašalintumėte visus nuosėdas.

5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

SV81855,000027F-26-31AUG21

Traktoriaus išorė

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte variklio, komponentų ir traktoriaus išorės.

- Niekada nenukreipkite skysčio tiesiai į variklio oro įsiurbimo zoną. Jei vanduo įpurškiamas į variklio oro įsiurbimo angą, ištuštinkite filtro korpusą ir prieš paleisdami variklį leiskite jam išdžiūti.
- Aukšto slėgio purkštuvo naudojimas: visada naudokite mažesnę slėgį ir purškite 45–90° kampu. Niekada nepurškite slėgio veikiamo vandens tiesiai:
 - Elektroniniai / elektros komponentai ir jungtys.
 - Guoliai ir hidrauliniai sandarikliai.
 - Degalų įpurškimo siurbliai.
 - Išmetimo anga.
 - Variklio oro įsiurbimas.
 - Skysčių bakų pildymo angos ir alsuokliai.

- Visos jautrios detalės ir komponentai.

- Niekada nenaudokite agresyvių valymo priemonių, cheminių tirpalų ar ploviklių, kuriose yra rūgščių, šarmo ar abrazyvinių medžiagų. Geriausia naudoti komercines automobilių plovimo priemones, kurios nekenkia apsauginiam vaško sluoksniui ir dažytiems paviršiams.
- Reguliariai plaukite traktorių, ypač jei jam darė poveikį herbicidai, pesticidai, kelių druska ar kitos cheminės medžiagos.
- Niekada neplaukite traktoriaus tiesioginėje saulės šviesoje.
- Visas valymo medžiagas reikia iš karto gerai nuplauti. Niekada neleiskite joms nudžiūti ant dažyto paviršiaus.
- Kad nuo dažytų paviršių galėtumėte pašalinti apnašas ir apsaugoti juos, rekomenduojama retkarčiais dažytus paviršius nuvažiuoti. Niekada nenaudokite vaško, kurio sudėtyje yra abrazyvinių mišinių.
- Plovimo ar vaškavimo metu patikrinkite, ar nėra dažytų paviršiaus įbrėžimų ir pažeidimų. Perdažykite sugadintų dažų vietas.

John Deere įgaliotasis atstovas turi įvairių valiklių, vaško ir retušuoti skirtų dažų nudažytų paviršių apdailai pagerinti, tinkančių ir jūsų įrangai.

RX32825,0001777-26-21APR21

Nuvalykite monitorių.

SVARBU: Visada valykite monitoriaus ekraną tik išjungę maitinimą. Valydami neišjungtą ekraną, galite atsitiktinai įjungti kokį nors mygtuką.

Norėdami nuvalyti monitorių, išjunkite ir nušluostykite monitorių minkštu skudurėliu, papurkštu valikliu be amoniako, pavyzdžiui, John Deere stiklo arba universaliuoju valikliu.

DX,PC,CLEAN,DISP-26-21OCT16

Variklio aušinimo sistema – 13,6 l variklis

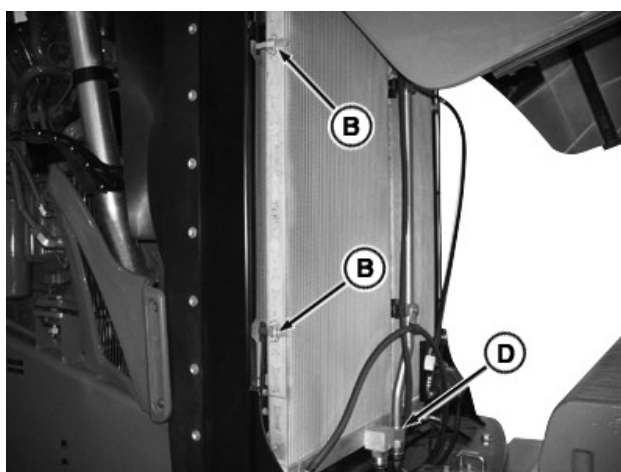
Išjunkite variklį.



RXA0180466—UN—19NOV20

Išvalykite groteles (A) šepečiu arba suspaustu oru.

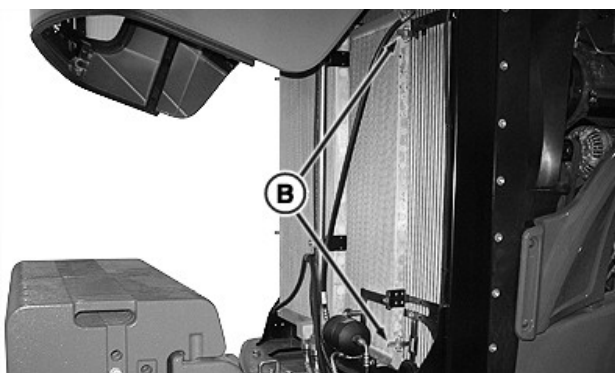
Nuvalykite nešvarumus nuo variklio skyriaus gaubtų.



RXA0160276—UN—21JUL17

SVARBU: Būkite atsargūs, kai atidarytas alyvos ir degalų aušintuvas. Guminė žarna gali liesti oro kondicionieriaus liniją, kai aušintuvas pasuktas 30° kampu, ir gali pažeisti linijos jungtį, jei per daug išsikiša.

Atleiskite variklio gaubto fiksatorių ir pakelkite variklio gaubtą.



RXA0160274—UN—21JUL17

Atleiskite oro kondicionieriaus kondensatoriaus tvirtinimo gnybtą (B) norėdami palenkti kondensatorių pirmyn, kad būtų patogiau valyti.



RXA0160275—UN—07AUG17

Oro kondicionieriaus kondensatorių (C) valykite suslėgtuoju oru.



RXA0160277—UN—21JUL17

Atleiskite alyvos-degalų aušintuvo tvirtinimo gnybtus, kad galėtumėte palenkti aušintuvą (E) pirmyn.

Pasinaudokite suspaustu oru radiatorius valyti. Ištiesinkite visas įlenktas radiatoriaus plokšteles.

Uždarykite oro kondicionieriaus kondensorių ir alyvos aušintuvą bei užfiksuokite fiksatoriais.

Atsargiai nuleiskite variklio gaubtą ir tvirtai uždarykite, kol variklio gaubto sklendė užsifiksuos.

SV81855,0000177-26-30AUG21

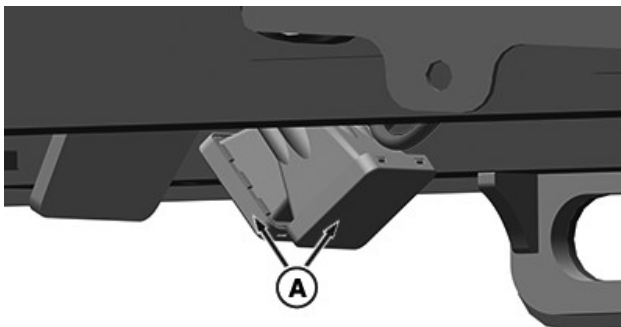
Dvigubo spindulio radaro daviklis

SVARBU: Patikrinkite radaro daviklio garso signalus, ar neužteršti, ar nesusikaupę nuosėdų, kurios kenkia tikslumui.

Venkite naudoti nukreiptą į radarą aukšto slėgio sandarinimo tarpiklio purkštuką.

Saugokite, kad nesugadintumėte radaro ir laidų pynės, kai naudojate aštrius įrankius nešvarumams apie radarą nuvalyti.

1. Patikrinkite, ar radaro daviklis nepažeistas.



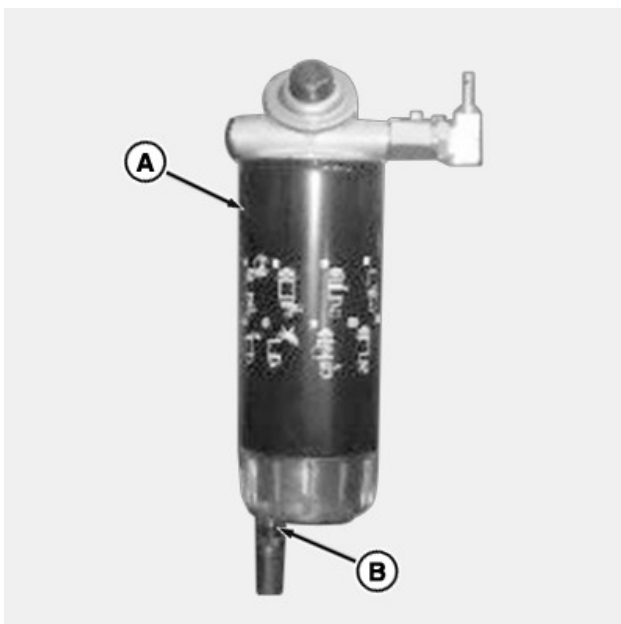
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Nuvalykite radaro daviklio laikiklius (A) šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
3. Nausinkite švari minkštu skudurėliu.

JL41210,000AD9-26-27AUG21

Užsakomas degalų vandens skirtuvas

1. Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite įrangą ant žemės.
3. Išjunkite variklį.



RXA0168512—UN—03JUN19

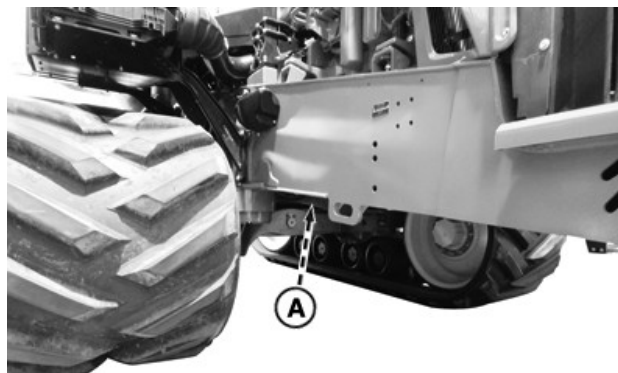
Užpildymo mygtuko dangtelis gali skirtis

4. Gerai nuvalykite degalų filtro ir vandens skirtuvo bloko (A) išorę bei aplinkinį plotą.
5. Padėkite tinkamą talpyklą po išleidimo žarnele.
6. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B).
7. Leiskite vandeniui ir nuosėdoms ištekti į tinkamą indą.
8. Uždarykite išleidimo vožtuvą.

9. Tinkamai utilizuokite atliekas.
10. Nuorinkite degalų tiekimo sistemą. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

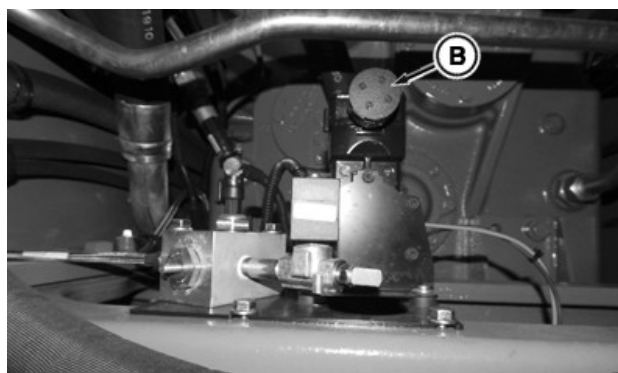
EC82310,0000982-26-21APR21

AirCushion pakabos sistemos oro kompresoriaus siurblys ir įleidimo filtras bei pneumatinės pagalvės



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtras yra po dešiniojo priekinio rėmu (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Išimkite filtrą (B).

SVARBU: Valymui naudojamo suslėgto oro slėgis neturėtų viršyti 75 psi (500 kPa) (500 bar).

2. Suslėgtu oru išvalykite filtrą ir sritį aplink pakabos oro pagalvę.
3. Pašalinkite visus nešvarumus aplink kompresorių.
4. Vėl įstatykite filtrą.

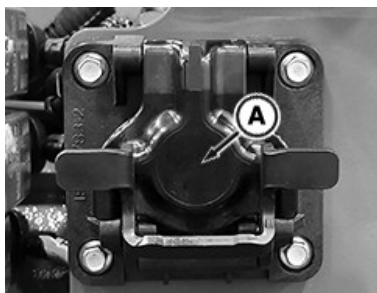
SV81855,0000216-26-29JUN22

Padargo jungtis

SVARBU: Patikrinkite padargo jungtį ir padargo eterneto jungtį (jei įrengta), ar nėra nešvarumų arba šiukšlių sankaupų. Esant tam tikroms darbo sąlygoms, gali tekti atlikti techninę priežiūrą dažniau.

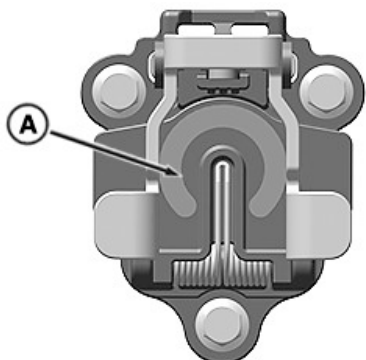
Stenkitės nesugadinti padargo jungties. Nenaudokite suslėgto oro ar aukšto slėgio vandens srovės, kad išvalytumėte padargo jungtį.

1. Suraskite padargo jungtį. Žr. Padargo jungtis arba Padargo eterneto jungtis šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Priedai.



RXA0169781—UN—30JUL19

Padargo jungtis



RXA0188727—UN—03MAR23

Padargo eterneto jungtis

2. Atidarykite padargo jungties dangtelį (A).
3. Nuvalykite padargo jungtį John Deere elektronikos kontaktų valikliu.

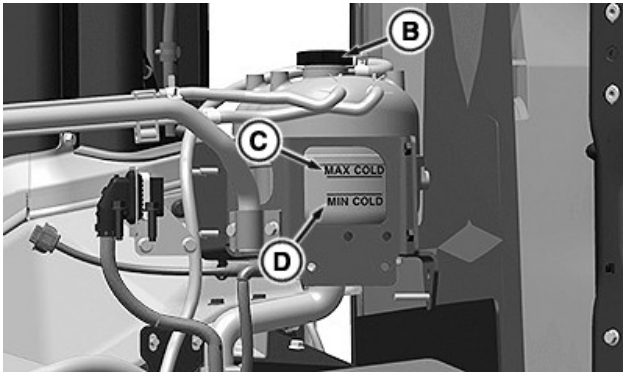
JL41210,0000ABB-26-23MAY23

Techninė priežiūra – patikra

Variklio aušinimo skysčio lygis

Aušinimo skysčio lygis stebimas elektriniu būdu. Kai aušinimo skysčio mažai belikę, CommandCenter ekrane bus rodomas diagnostinis gedimo kodas.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 l variklis

2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį oro šalinimo bako pusėje. Lygis turi būti ties minimalaus lygio, kai variklis šaltas (MIN COLD), linija arba virš jos (D). Jei lygis per žemas, prieš įpildami aušinimo skysčio, patikrinkite, ar skystis niekur neprateka. Jeigu reikia, suremontuokite.

SVARBU: Neatidarykite oro išleidimo bako dangtelio (B), kai variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, tačiau nėra išorinių pratekėjimo požymių, tai gali būti vidinio aušinimo skysčio pratekėjimo pasekmė. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

3. Palaukite, kol variklis atšuls. Nuimkite oro išleidimo bako dangtelį (B) ir įpilkite aušinimo skysčio, kaip nurodyta šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Variklio aušinimo skystis. Nepilkite virš didžiausio šaltos būsenos (MAX COLD) kiekio linijos (C). Vėl uždėkite oro šalinimo bako gaubtą.
4. Nuleiskite ir užfiksukite gaubtą.

EC82310,0000F51-26-03NOV22

Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas

SVARBU: Patikrinkite aušinimo sistemą ir įpilkite aušinimo skysčio papildu kasmet arba kas 1000 valandų, kas ateis anksčiau.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

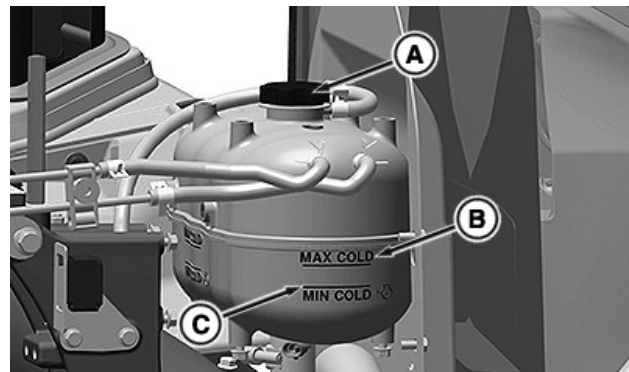
⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Nenuimkite įpylimo angos dangtelio, kai karštas variklis. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

SVARBU: Neatidarykite nuorinimo bako dangtelio, kol variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Nuėmus dangtelį nuorinimo bakas nebus pilnas aušinimo skysčio. Nepilkite aušinimo skysčio, jei žiūrint į baką, aušinimo bakas užpildytas nors iki pusės.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Gaubtelis

B—Maks. lygio, kai variklis šaltas, linija

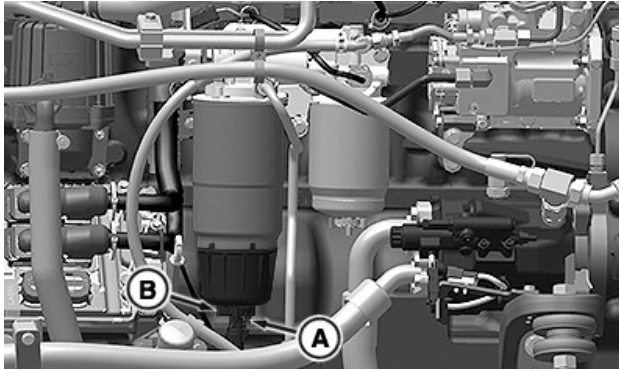
C—Min. lygio, kai variklis šaltas, linija

2. Lėtai sukite nuorinimo bako dangtelį (A), kad sumažintumėte slėgį. Nuimkite dangtelį (B).
3. Patikrinkite aušinimo skystį. John Deere atstovybė turi tikslesnių tikrinimo įrenginių; žr. "Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis".
4. Vizualiai patikrinkite bako dangtelio tarpiklio sandarumą. Neturi būti matoma įbrėžimų ar pratekėjimų. Pakeiskite dangtelį, jeigu pastebėjote problemų.
5. Uždėkite nuorinimo bako dangtelį ir nuleiskite gaubtą.

EC82310,0000F50-26-03NOV22

Degalų ir vandens skirtuvas

SVARBU: Vanduo gali pažeisti degalų sistemas. Degalų bakuose susikaupus per dideliu vandens kiekiu jį reikia išpilti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Degalų bako nusodinimas".

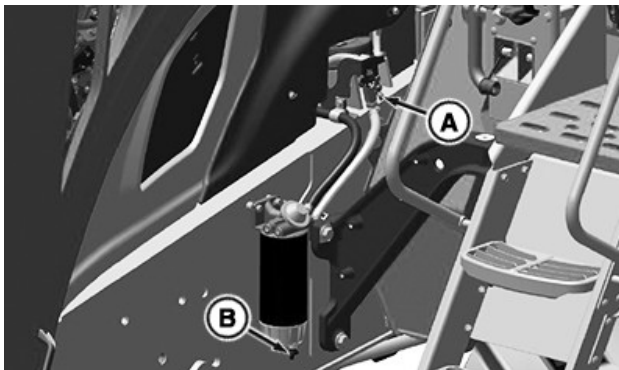


RXA0180389—UN—06NOV20
13,6 l variklio degalų filtras

Be degalų ir vandens skirtuvo, vandenį iš degalų sistemos galima išleisti per degalų filtrus. Pasukite išleidimo vožtuvo veržlę (A) ir išleiskite vandenį iš degalų filtro. Kai kuriuose filtruose matomos ašelės (B), kurios nukrenta, kai atsukama išleidimo vožtuvo veržlė. Sukite išleidimo vožtuvo veržlę iki galo prieš laikrodžio rodyklę, kad išleistumėte vandenį.

Užsakomas degalų vandens skirtuvas

1. Išjunkite variklį.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (A).
3. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B), kad ištektų visas vanduo iš degalų / vandens skirtuvo.
4. Uždarykite išleidimo vožtuvą ir vėl atidarykite degalų išjungimo vožtuvą.

chdx6jt,1712343268453-26-30APR24

Vikšrai

SVARBU: Jeigu kampiniame ekrane ir DTC atsiranda šviečiantis indikatorius, rodantis, kad reikia įtempti vikšrus, žiūrėkite "Vikšrų atlaisvinimas arba įtempimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vikšrai ir vikšrų tarpvėžės nustatymai".

SV81855,00003BF-26-14FEB17

Variklio ir išmetimo sistemos skyriai

SVARBU: Susikaupusios augalų liekanos variklio skyriaus viduje gali sumažinti variklio ir aušinimo sistemos eksploatacines savybes. Jeigu traktorius dirbo lauko sąlygomis, dėl kurių galėjo susikaupti nuosėdos, patikrinkite ir išvalykite variklio skyrių, jei reikia.

Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektrinius / elektrinius komponentus, jungtis, guolius bei hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblius, variklio oro įsiurbimo sistemą ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir purškite 45–90° kampu. Žr. Traktoriaus išorė šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

Nukreipus suslėgtąjį orą į elektrinius / elektrinius komponentus arba jungtis, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir atsirasti gedimų.

Niekada nevalykite garu ir nepilkite šalto vandens ant dirbančio arba įkaitusio įpurškimo siurblio. Gali užstrigti siurblys.

1. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Žr. Priekinės variklio dalies šoninio skydelio nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
3. Pašalinkite variklio ir išmetamųjų dujų skyriuje, ypač aplink turbiną, išmetimo kolektorių ir išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą, esančius grūdus ir šiukšles.
4. Vėl uždėkite visus šoninius variklio skydus.
5. Uždarykite ir patikimai užfiksukite variklio gaubtą.

TS36762,000012C-26-05APR21

Oro kondicionavimo sistema



X9811—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, šaldymo medžiagos gali įsiskverbti į akis ir odą arba ji gali nudeginti.

SVARBU: Oro kondicionavimo sistemose turi būti naudojamas R-134a šaltnešis. Techninei priežiūrai reikia specialių įrenginių ir procedūrų. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: Nedidelis alyvos nuotėkis iš kompresoriaus veleno sandariklio yra normalus.

Atlikite šiuos tikrinimus, jeigu oro kondicionavimo sistema nešaldo, arba šaldo su pertrūkiais:

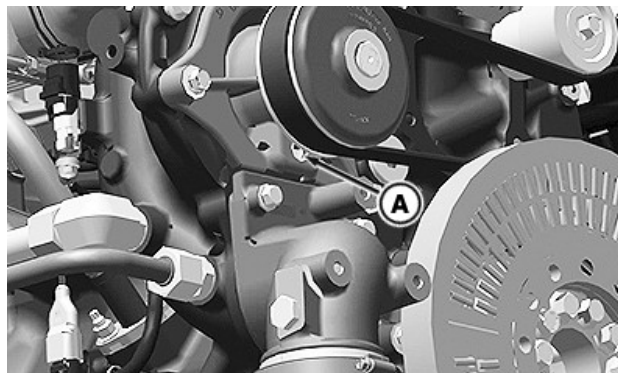
- Įsitikinkite, kad sistema veikia netinkamai. Pasiekite ŠVOK puslapį CommandCenter. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į aukščiausią nustatymą, o temperatūrą – į šalčiausią nustatymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis. Paleiskite variklį dirbti 2000 aps./min. greičiu. Patikrinkite ventiliacijos angas ir įsitikinkite, kad nėra šalto oro.
- Patikrinkite ir išvalykite kabinos oro filtrus. Jeigu reikia, pakeiskite filtrus. Žr. Kabinos filtrai šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.
- Išvalykite groteles ir radiatorius. Žr. Variklio aušinimo sistema šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.
- Patikrinkite ventiliacijos angas, ar nepučiamas šaltas oras.

Jei šie sutrikimai išlieka, kreipkitės į John Deere atstovą.

TS36762,000012D-26-21JUN22

Variklio vandens siurblio išleidimo anga

1. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Patikrinkite išleidimo angą (A) apatinėje vandens siurblio dalyje, ar neprateka alyva arba aušinimo skystis (tai rodytų pažeistą priekinį sandariklį). Jeigu aptikote nuotėkį, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
3. Įtaisykite variklio priekinės dalies skydą, uždarykite ir pritvirtinkite gaubtą.

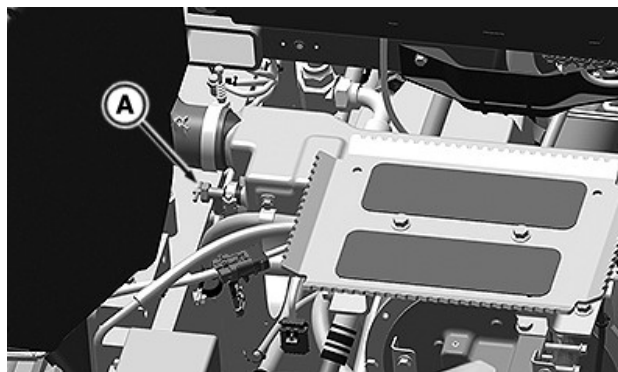
TO84419,00001CE-26-19APR22

Degalų bako nusodintuvas

PASTABA: Jei dažnai keičiate degalų filtrus arba bake kaupiasi vanduo, išleiskite degalų bako alsuoklio turinį. Esant atitinkamoms sąlygoms, gali tekti dažniau atlikti techninę priežiūrą.

1. Po mašina padėkite indą.

SVARBU: Prieš atidarydami trišakį, veržliarakčiu laikykite išleidimo angos tvirtinimo detalę, nes priešingu atveju galite sugadinti bako sriegius.



RXA0180464—UN—18NOV20

2. Pasukite išleidimo rankenėlę (A) ranka. Išleiskite degalus, kol pasirodys švarūs degalai be vandens.
3. Uždarykite priverždami išleidimo rankenėlę ranka.

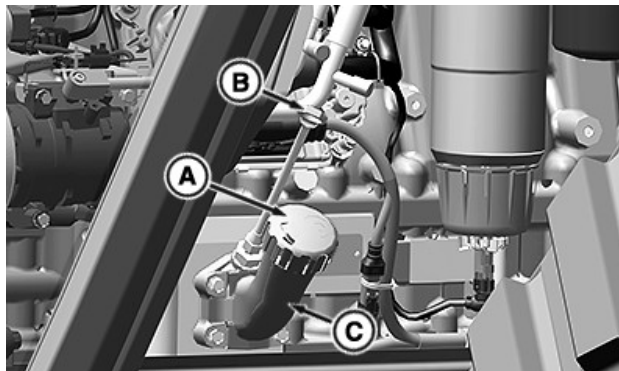
JL41210,0000A9E-26-23NOV20

Variklio alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių ant lygios žemės.

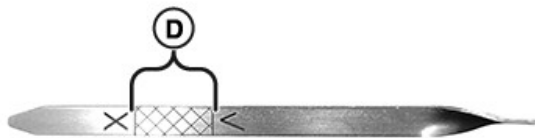
- Atidarykite variklio prieigos gaubtą (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio prieigos gaubto atidarymas).

PASTABA: Jei traktorius buvo pastatytas ant lygios žemės keletą valandų arba per naktį, alyvos lygį reikia patikrinti prieš užvedant variklį, kad būtų užtikrintas maksimalus patikimumas.



RXA0188273—UN—10OCT22

- Ištraukite lygio matuoklį (B) ir pastatę traktorių ant lygaus paviršiaus patikrinkite alyvos lygį.



RXA0185140—UN—20AUG21

PASTABA: Alyvos lygis bet kurioje lygio matuoklio užbrūkšniuotos zonos vietoje (D) laikomas tinkamu (FULL).

- Patikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Jei reikia įpilti alyvos, atlikite šiuos veiksmus:
 - Nuimkite įpylimo angos dangtelį (A).
 - Įpilkite alyvos per pildymo vamzdelį (C).

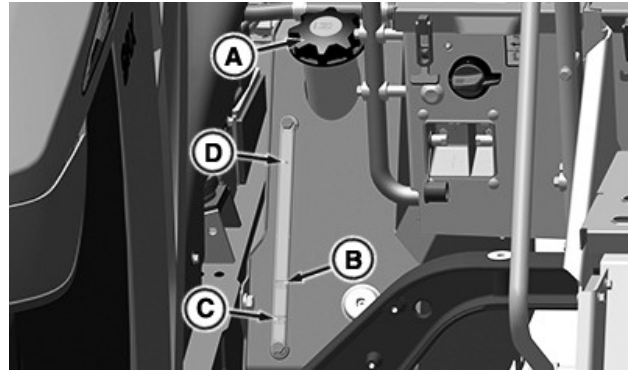
PASTABA: Žr. informaciją apie dyzelinio variklio alyvą šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio alyva".

- Tvirtai priveržkite pildymo angos dangtelį ir uždarykite variklio prieigos gaubtą.

RX32825,000062F-26-16NOV22

Hidraulinės sistemos alyvos lygis

SVARBU: Galima bloga perjungimo kokybė arba transmisijos gedimas, jeigu naudojama netinkama alyva; žr. Transmisijos ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Kiti tepalai.



RXA0185239—UN—27AUG21

Transmisijos / hidraulinės alyvos stebėjimo matuoklis

Neeksplatuokite traktoriaus, jeigu alyva stebėjimo matuoklyje yra žemiau žymės MIN COLD (minimalus šaltas) (C), kai variklis išjungtas.

Jeigu pildote alyvos hidrauliniame rezervuare, naudokite stebėjimo matuoklio žymes tūriui įvertinti ir pilkite į transmisijos užpildymo vamzді.

Hidraulinės alyvos bake nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Transmisijoje ir priekiniame bei galiniame tiltuose yra papildomas sistemos alyvos kiekis. Jeigu galima, patikrinkite alyvos lygį prieš pirmą kartą užvesdami mašiną dienos pradžioje. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C (45 °F) arba aukštesnė.

Padargams ir darbams, kuriems reikalingas didelis alyvos tūris (pavyzdžiui, didelėms sėjamosioms ar velkant 3 skreperius), hidraulinių bakų galima užpildyti iki didelio tūrio alyvos sąnaudų žymės (D). Papildomas talpa yra 58,5 l (15,4 gal.) virš "MIN COLD" (minimalus šaltas) (C).

- Kasdien prieš paleisdami patikrinkite traktorių ir padargus, ar neprateka skysčiai.
- Pastatykite traktorių ant horizontalaus paviršiaus su visiškai nuleistu padargu.
- Nustatykite transmisijos perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį PARK.
- Paleiskite variklį ir nustatykite 1200 aps./min.
- Leiskite varikliui veikti penkias minutes.
- Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol alyvos lygis stabilizuosis.

SVARBU: Užteršta arba perkaitusi alyva gali pažeisti transmisijos-hidraulinės sistemos komponentus. Alyva, kuri yra:

- pabaltavusi arba putota gali būti užteršta vandeniu. Nedelsiant pakeiskite alyvą.
- pakitusios spalvos arba kvepia degėsiais gali būti perkaitusi. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

- Patikrinkite hidraulinio rezervuaro alyvos lygį, naudodami stebėjimo matuoklį, esantį dešiniojoje ašies pusėje. Patikrinkite alyvą stebėjimo matuoklyje, ar ji nėra pabaltavusi arba putota.

PASTABA: Didėjant traktoriaus ir hidraulinės sistemos temperatūrai, alyvos lygis bake pakils.

Alyvos lygis rezervuare kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtiems padargams. Jei dėl žemo alyvos lygio krenta hidraulinis slėgis, užsidega lemputė "STOP engine" (išjungti variklį).

- Atidarykite hidraulinio bako dangtelį (A). Patikrinkite, ar nėra sudegusios alyvos kvapo.
- Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra tarp minimalaus šalto (B) ir pilno šalto (C) žymių, traktorių galima naudoti įprastam darbui. Alyvos tūrio skirtumas tarp mažiausio šalto (MIN COLD) ir pilno šalto (FULL COLD) žymių yra apie 11,4 l (3 gal).
- Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra žemiau mažiausio šalto žymės (MIN COLD), užtikrinkite, kad alyvos lygis būtų vienodas bako, transmisijos ir ašių skyriuose. Pašildykite transmisijos-hidraulinę alyvą (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Transmisija – bendroji informacija dalį Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas), kad alyvos temperatūra būtų $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F), ir penkias minutes eksploatuokite traktorių ties 2100 sūk./min. Sustabdykite variklį ir leiskite jam pastovėti penkias minutes. Patikrinkite hidraulinio bako lygį. Jei vis dar nesiekama mažiausio šalto žymės (MIN COLD), į hidraulinės alyvos baką įpilkite alyvos. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Hidraulinės sistemos alyva.

JL41210,0000AD8-26-02SEP21

Vikšrų išlyginimas

ĮSPĖJIMAS: Kreipiančiosios ašos paviršius gali būti pakankamai karštas, kad nudegintų. Prieš tikrindami palaukite, kol atšaus.

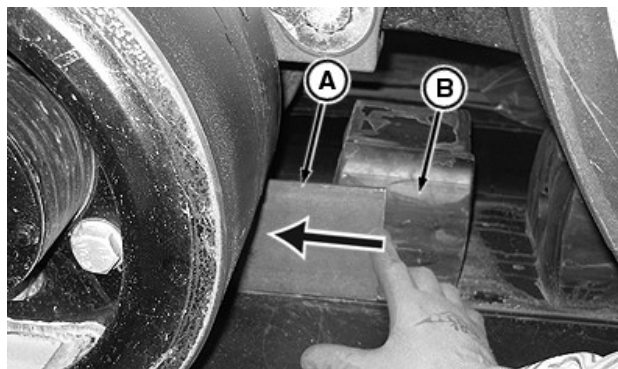
SVARBU: Atliekant lygiavimo procedūrą traktorius turi būti ant žemės. Bet koks reguliavimas, atliekamas traktoriui stovint ant stendo, bus neteisingas.

Atlikite šią procedūrą, kad patikrintumėte vikšrų išlyginimą:

- Traktoriumi lygiu paviršiumi tiesia linija,

nevairuodami ir nestabdydami nuvažiuokite 50 metrų (150 ft) 5–8 km/h (3–5 mph) greičiu.

- Ijunkite traktoriaus stovėjimo pavarą ir išjunkite paleidimo raktelį.



RXA0100963—UN—11MAR09

- Išlygiavimui tarp priekinio vidurinio skriemulio ir kreipiamosios (B) patikrinti naudokite pagamintus 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) tarpiklius (A).

Įkiškite pleištą tarp vidurinio skriemulio kreiptuvo kilpų, kad jis sujungtų dvi kreiptuvo kilpas.

Jeigu plokštelė laisvai telpa abiejose kreipiančiosios ašos pusėse, išlyginimas yra tinkamas.

Jeigu pleištas netelpa kurioje nors pusėje, reikia reguliuoti.

- Vadovaukitės vikšrų lygiavimo procedūra skirsnyje "Vikšrų lygiavimo patikra" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vikšrai".

SV81855,000026B-26-01AUG17

Vikšrų įtempimas

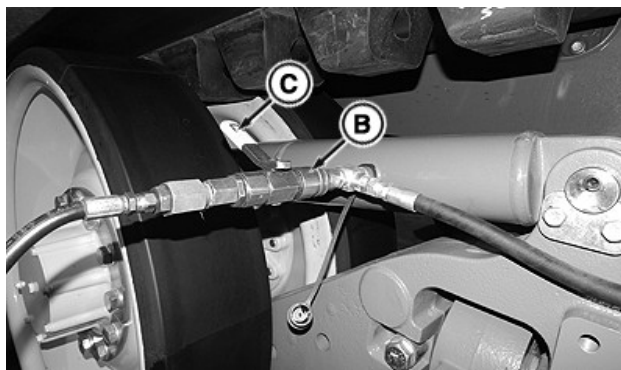
Vikšrų įtempimas

PASTABA: Reikia vikšrų įtempimo žarnų komplekto; kreipkitės į "John Deere" atstovą.



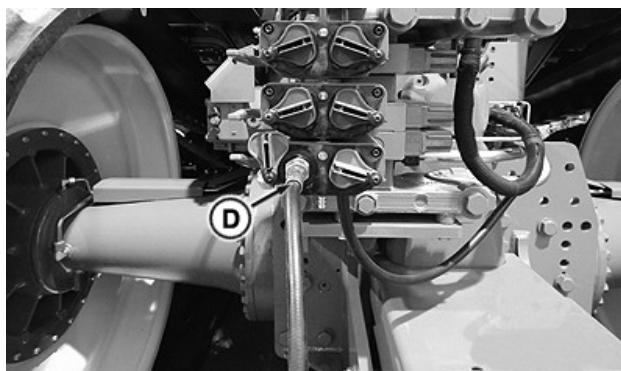
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Nuimkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Nuimkite dangtelį nuo cilindro angos ir prijunkite įtempimo žarnos jungiamąją movą (B)



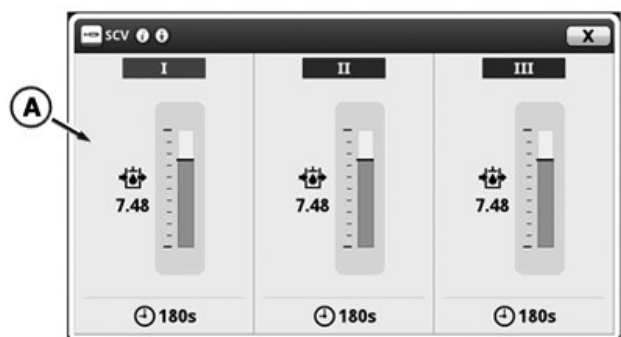
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Uždarę žarnos vožtuvo rankeną (C), prijunkite kitą įtempimo žarnos galą prie SCV I išstūmimo galo (D).



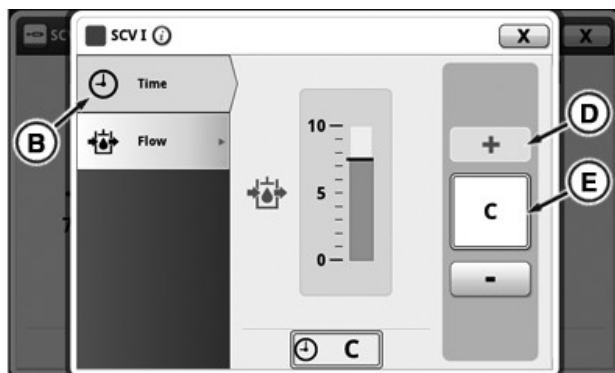
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Užveskite variklį ir paspauskite SCV spartųjį klavišą naršymo juostoje.



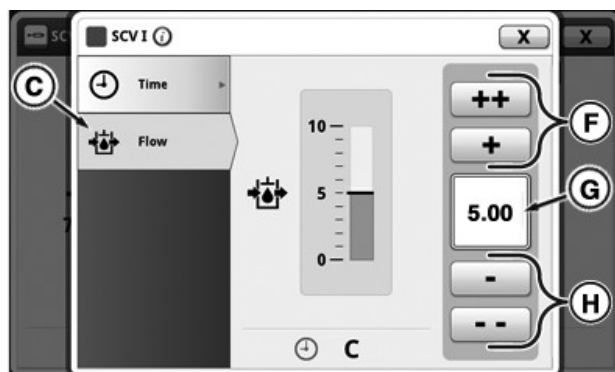
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Pasirinkite SCV I (A) SCV pagrindiniame puslapyje.



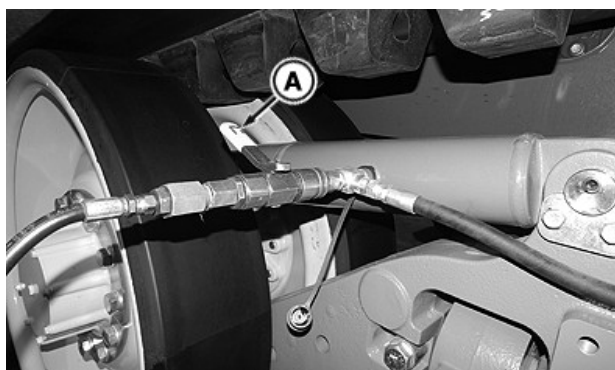
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Pasirinkite laiko skirtuką (A).
7. Paspauskite (+) (D) fiksavimo trukmės mygtuką ir padidinkite fiksavimo trukmę iki nuolatinio fiksavimo (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Pasirinkite srauto skirtuką (C).
9. Paspauskite (+ arba ++) (F) fiksavimo srauto mygtukus ir padidinkite arba (- arba --) (H) sumažinkite fiksavimo srauto nustatymą iki 5,00 (G).
10. **Patraukite** SCV I valdymo svirtį atgal į **ištraukimo** padėtį.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Išlipkite iš traktoriaus ir atidarykite vožtuvo rankeną (A) ant slėgio žarnos.
12. Leiskite vikšrai šešias minutes būti neįtemptam.
13. Pastumkite SCV I svirtį atgal į neutralią padėtį
14. Sustabdykite variklį.

15. Uždarykite žarnos vožtuvo rankeną ir atjunkite žarną nuo įtempimo cilindro angos.
16. Nuvalykite alyvą, kuri galėjo išsilieti ar nutekėti įtempimo mažinimo ar įtempimo proceso metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei nors truputį alyvos išsiliejo ar išburbuliavo iš bako, pripildykite lataką įtempimo proceso metu, susisieki su "John Deere" prekybos atstovu dėl galimo vikšrų įtempimo sistemos remonto.

17. Vėl uždėkite hidraulinės bako dangtelį.

Vikšrų įtempimo sumažinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiaurai pereiti odą ir rimtai sužeisti.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstijoje, JAV.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Įtempimo bloko vožtuvas turėtų būti uždarytas, kai tvirtinamas bet kuris žarnos galas.

SVARBU: Pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Saugokite hidraulines movas nuo nuosėdų.

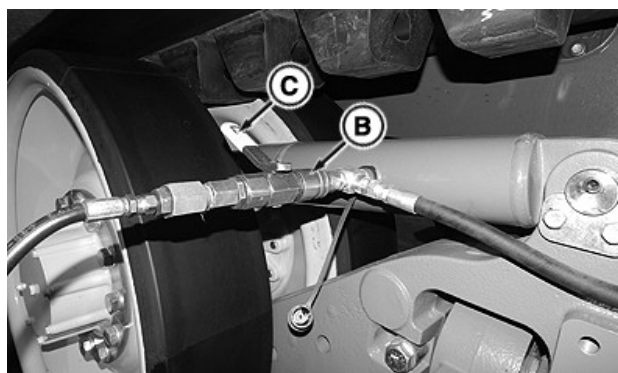
SVARBU: Vikšro įtempimą geriausia atlikti, kai hidraulinės alyvos temperatūra bake yra žemesnė nei 38 °C (100 °F), o vikšro įtempimo komponentų temperatūra yra mažiausiai 4,5 °C (40 °F).

Naudokite vikšrų įtempimo arba atlaisvinimo žarnų komplektą. Kreipkitės į savo John Deere atstovą.



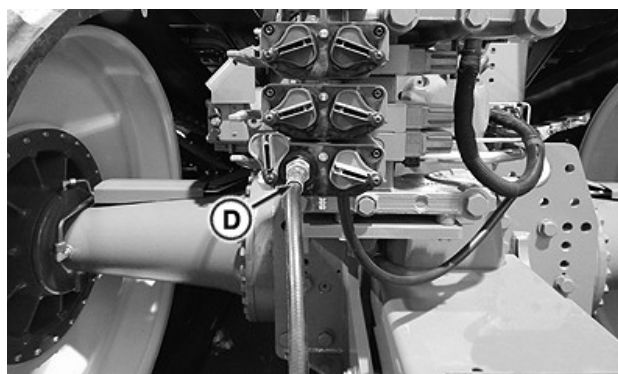
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Nuimkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Nuimkite dangtelį nuo įtempimo cilindro angos ir prijunkite įtempimo žarnos jungiamąją movą (B).



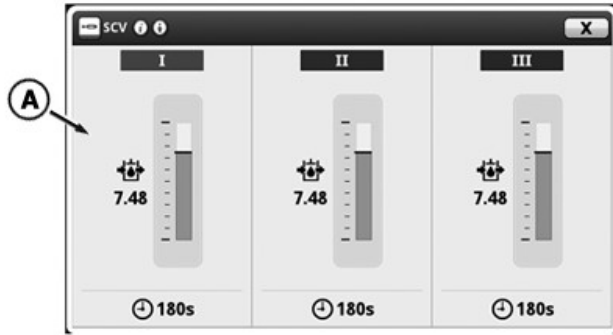
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Uždarę žarnos vožtuvo rankeną (C), kitą įtempimo žarnos galą prijunkite prie (D) SCV I išstūmimo galo.



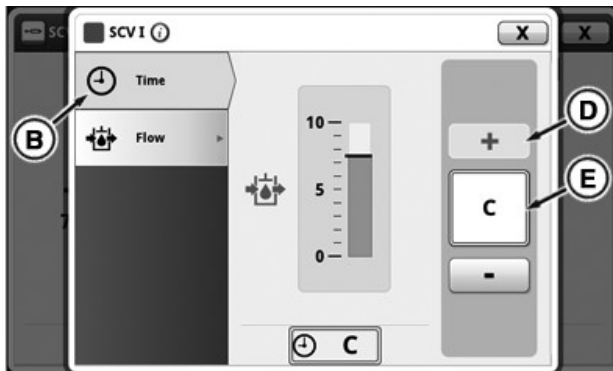
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Užveskite variklį ir paspauskite SCV spartųjį klavišą naršymo juostoje.



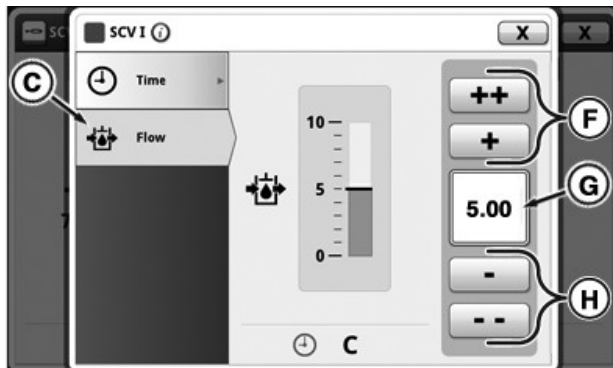
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Pasirinkite SCV I (A) SCV pagrindiniame puslapyje.



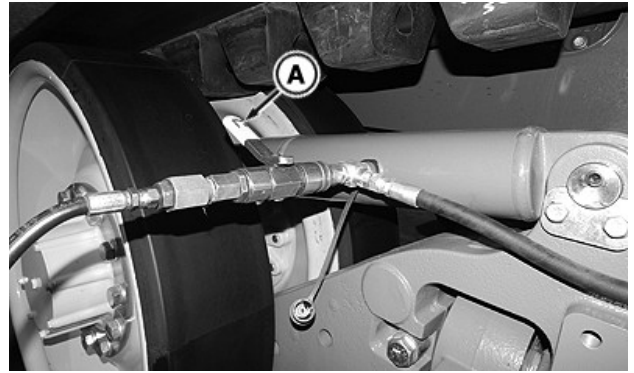
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Pasirinkite laiko skirtuką (A).
7. Paspauskite (+) (D) fiksavimo trukmės mygtuką ir padidinkite fiksavimo trukmę iki nuolatinio fiksavimo (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Pasirinkite srauto skirtuką (C).
9. Paspauskite (+ arba ++) (F) fiksavimo srauto mygtukus ir padidinkite arba (- arba --) (H) sumažinkite fiksavimo srauto nustatymą iki 5,00 (G).
10. **Paspauskite** SCV I valdymo svirtį pirmyn į **įtraukimo** padėtį.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Išlipkite iš traktoriaus ir atidarykite vožtuvo rankeną (A) ant slėgio žarnos.
12. Leiskite vikšrai šešias minutes būti neįtemptam.
13. Pastumkite SCV I svirtį atgal į neutralią padėtį
14. Sustabdykite variklį.
15. Uždarykite žarnos vožtuvo rankeną ir atjunkite žarną nuo įtempimo cilindro angos.
16. Nuvalykite alyvą, kuri galėjo išsilieti ar nutekėti įtempimo mažinimo ar įtempimo proceso metu.

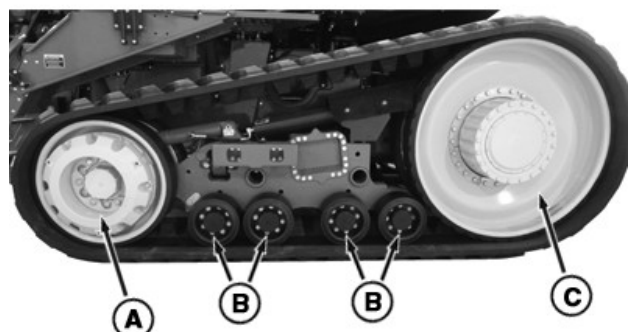
⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei nors truputį alyvos išsiliejo ar išburbuliavo iš bako, pripildykite lataką įtempimo sumažinimo proceso metu, susisiekite su oficialiu "John Deere" atstovu dėl galimo vikšrų įtempimo sistemos remonto.

17. Vėl uždėkite hidraulinės bako dangtelį.

GH15097,000068C-26-12NOV19

Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai

SVARBU: Saugokite, kad traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokite, kad šių medžiagų neišlietumėte ant vikšrų ir ratų tech. priežiūros metu.



RXA0144017—UN—31JUL14

Patikrinkite guminę dangą, ar nėra tarpinių ratų (A),

tarpinių ratukų (B) ir varančiųjų ratų (C) atplyšimo gabalais, nusitrynimo ar įtrūkimų. Paprastai ratų guma nusidėvi kraštuose. Kraštai gali būti stipriai nusidėvėję, tačiau ratai vis tiek gali sukėti įprastai. Guma paprastai dėvisi atplyštant nedideliems gabalėliams, nusidėvint tam tikriems nedideliems plotams ir kraštuose atsiskiriant nedideliems gumos gabalėliams. Patikrinkite gumą aptrauktus ratus, ar nėra įstrigusiu akmenų, vinių ar kitų aštrių daiktų. Išimkite, jei rasite. Įstrigę daiktai gali sugadinti vikšrus iš vidaus, jei juos ten paliksite.

SVARBU: Vidiniai ir išoriniai tarpiniai ratukai turi būti 30 mm atstumu vienas nuo kito.

Niekada ant tos pačios ašies vienu metu nenaudokite nusidėvėjusių ir naujų padangų. Priešingai pusei gali tekti per didelę apkrovą (tarpiniams ratukams) arba galite pakenkti vikšrų centravimui (varančiųjų ir tarpinių ratų).

PASTABA: Jei priešingos pusės ratai stipriai nusidėvėję, tarpinius ratukus keiskite komplektais.

Ratų reikia keisti jei:

- abiejuose šonuose nusidėvi daugiau nei 1/3 gumos;
- bet kurioje vietoje gumos praradimas išsiplės po visą rato plotį
- Aptraukto guma rato priekis pradės pasidengti purvu dėl gumos storio sumažėjimo
- lieka mažiau nei 5/16" varančiųjų ratų protektoriaus gylio;
- tarpiniai ratukai nebesisuka laisvai.

Patikrinkite varančiuosius ir tarpinius ratus, ar nėra matomų sutrūkimų aplink varžtus ar ant ratlankio. Jei pastebite įtrūkimų, kreipkitės į "John Deere" prekybos atstovą.

GH15097,00006CB-26-21JUL17

Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaupę nešvarumai

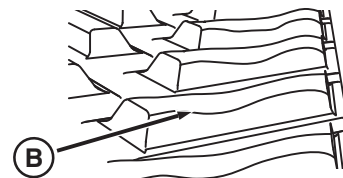
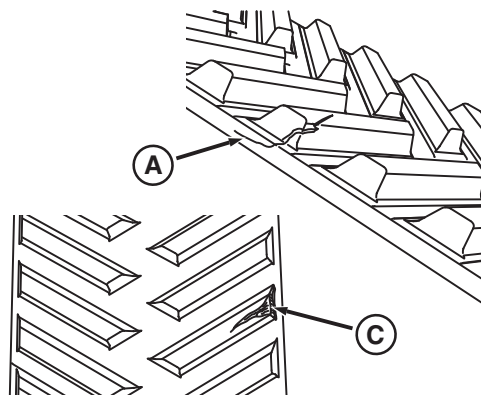
Vikšrų nusidėvėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš nešvarumų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus.

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Saugokite hidraulinius komponentus nuo pažeidimų. Būkite atsargūs valydami aplink įtempimo cilindro jungtis ir hidraulines žarnas.

Išimkite vikšrų viduje arba išorėje įstrigusios aštrios objektus.



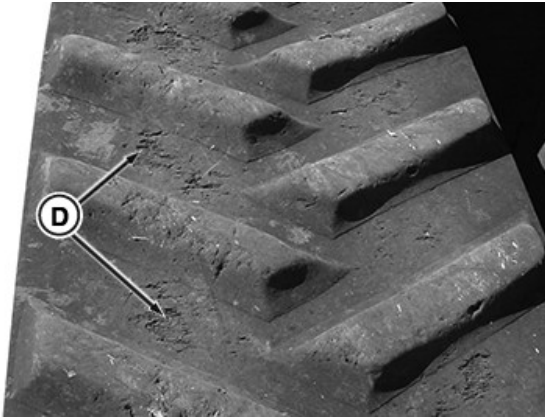
RXA0147257—UN—17JUN15

Patikrinkite, ar nėra didelių vikšro veikimo problemų. Naudojimo metu ant vikšrų įprasta matyti įtrūkimus (A), netolygų nusidėvėjimą (B), trupėjimą arba atplyšimą (C).

Patikrinkite, ar vikšro viduje nėra atvirų laidų. Jei matote palaidus galus, nupjaukite laidą lygiai su vikšro paviršiumi. Tada kreipkitės į "John Deere" atstovybę.

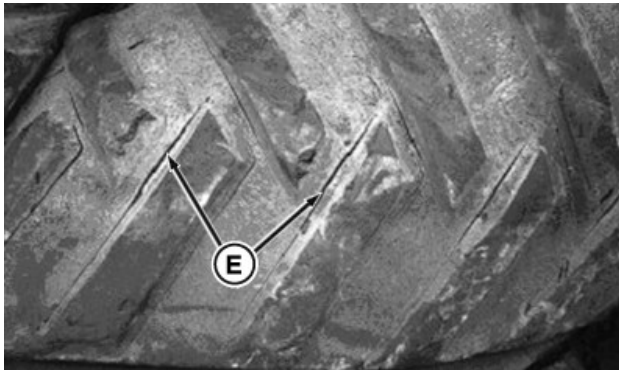
Patikrinkite, ar vikšre nėra suplėšytų arba trūkstančių padų. Jei padas buvo pažeistas ir dalis jo laisva, pašalinkite laisvą dalį, norėdami išvengti tolimesnių vikšro karkaso pažeidimų.

Patikrinkite vikšro vidinio kreiptuvo arba pavaros ašų būklę. Atkreipkite dėmesį, jei nusidėvėjimas pakito nuo paskutinės apžiūros ir ar gali reikėti patikrinti vikšro sulygiavimą. Jei yra laisvų arba trūkstančių kreiptuvų arba pavaros ašų, kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0158650—UN—05APR17

Patikrinkite, ar tarp pado nėra atvirų sluoksnių (D). Nuo tarnavimo laiko vidurio iki pabaigos normalu matyti šiek tiek atvirų sluoksnių tarp padų. Jei didelės vikšro karkaso dalys yra suplyšusios, laisvos arba jų trūksta, kreipkitės į "John Deere" atstovybę.



RXA0158651—UN—05APR17

Patikrinkite, ar nėra lanksčios dalies (E) įtrūkimo. Įprasta matyti atsirandančius lanksčios dalies įtrūkimus vikšro eksploatavimo laikotarpiu.

Nešvarumų kaupimasis ant vikšrų

SVARBU: Saugokite vikšrus ir ratus nuo tepalo, alyvos ir kitų naftos produktų chemikalų. Nuolatinis naftos prod. chemikalų patekimas ant guminių paviršių juos gali sugadinti.

Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš nešvarumų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo.

Važiuklės tikrinimas ir priežiūra

1. Pašalinkite visas šiukšles arba augalų sankaupas nuo rėmo svirčių viršaus. Dėl sankaupų gali nusidėvėti varantysis ratas ir sumažės jo geba perduoti galią vikšrui.
2. Patikrinkite, ar nėra susikaupusių šiukšlių tarp varančiųjų ir priekinių tarpinių ratų. Susikaupusios šiukšlės gali sugadinti ar aptrinti kreipiklius ir padidinti vikšrų nukritimo nuo bėgių pavojų. Jei matomas kreipiamosios galų nusitrynimas, tai jis galimas dėl susikaupusios masės.

3. Apžiūrėkite varančiuosius ir tarpinius ratus, ar nėra įtrūkimų aplink varžtus ar ant ratlankio. Jei jų pastebite, kreipkitės į "John Deere" prekybos atstovą, kad jis patartų, kokius remonto ar keitimo darbus reikia atlikti.
4. Pašalinkite visus įstrigusius akmenis, vinis ir kitus aštrius objektus nuo vikšro juostos, tuščiaėgių skriemulių arba vidurinių velenėlių.

TS36762,000034E-26-05DEC23

Pagalbinis stabdys

1. Pastatykite traktorių pasvirusį į priekį. Nuolydis turi būti pakankamai status, kad traktorius galėtų laisvai riedėti įjungus neutralią pavarą.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Jei naudojate e18, perjunkite transmisijos perjungimo svirtį (A) į neutralią padėtį.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Įjunkite pagalbiniį stabdį (B).

Jei įjungtas pagalbiniis stabdys neišlaiko traktoriaus, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

SV81855,00002CE-26-24JUN22

Transmisijos STOVĖJIMO sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės fizinio sužalojimo, traktoriaus sugadinimo ar turto sugadinimo:

- Prieš tikrindami įsitikinkite, kad traktoriaus aplinkoje nėra žmonių.

- Jei transmisijos STOVĖJIMO sistema veikia netinkamai, nedelsdami sutaisykite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

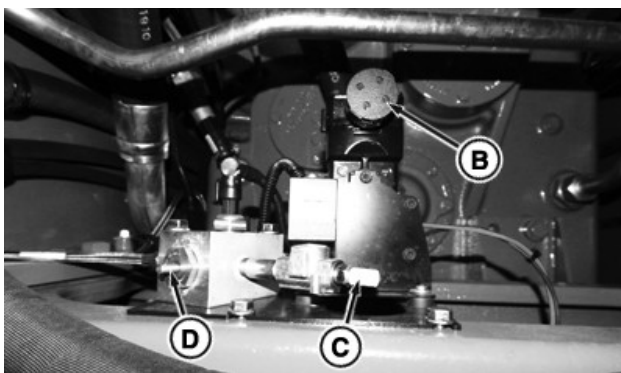
1. Pastatykite traktorių ant 20–30 % nuolydžio, kad traktoriaus priekis būtų nukreiptas žemyn į šlaitą.
2. Perjunkite transmisiją į STATYMO padėtį.

Jei norite patikrinti transmisijos STOVĖJIMO padėtį, žr. "Transmisijos perjungimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Atitinkama transmisija".

3. Jei traktorius nestovi stacionarioje padėtyje, kai transmisija yra stovėjimo padėtyje, nedelsdami suremontuokite transmisiją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

EC82310,0000BA6-26-25NOV19

AirCushion pakabos sistema



RXA0142140—UN—05JUN14

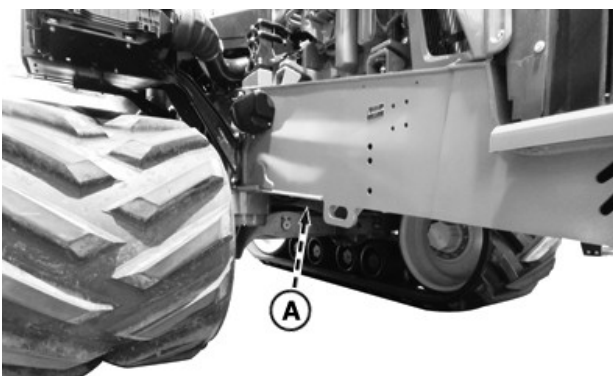
SVARBU: Patenkinamam pririšimui kraunant į laivą, rekomenduojama iš pneumatinės sistemos išleisti orą, kad pakaba nusileistų iki stabdiklių. Šiai funkcijai numatytas rankinis nuleidimo vožtuvas (D).

SVARBU: Įspauskite rankinio išleidimo vožtuvą, esantį virš pakabinamo tilto, pneumatinės pakabos sistemai nuleisti iki stabdiklių prieš pririšant traktorių tvirtinimo diržais.

SVARBU: Nevažiuokite per vandenį giliau nei 1 m (3,2 ft), kad traktoriaus pakaba nebūtų apsemta.

Pneumatinės pakabos kompresorius yra įrengtas apytiksliai 1 m (3,2 ft) nuo žemės ir kompresorius veikia su pertrūkiais.

Jei važiuosite į tokio gylio vandenį, kompresoriaus filtras įmirks ir prie filtro prilips purvas. Kai filtras išdžius, jis bus įmirkęs ir ribos oro srautą. Filtras reikėtų perdėti aukščiau ant traktoriaus rėmo, kad nesugadintumėte filtro.

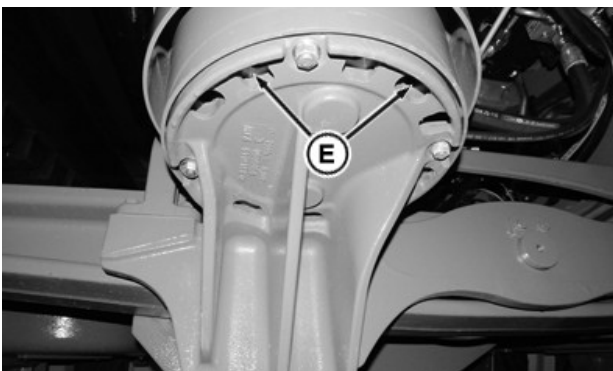


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Suraskite įleidimo angos filtrą (A).
2. Išvalykite susikaupusius nešvarumus iš oro kondicionieriaus įleidimo angos filtro (B), oro kompresoriaus, solenoido ventiliacinės angos vožtuvo tinkelio (C), padėties jutiklį ir rankinio išleidimo vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pasitraukite nuo judančių pakabos detalių, nes traktorius nusileis nuspaudus rankinio išleidimo vožtuvą.

3. Nuspauskite rankinio išleidimo vožtuvą ir palaikykite 3 sek., kad išleistumėte susikaupusią drėgmę.



RXA0142141—UN—05JUN14

Priekinio balansyro oro pagalvė



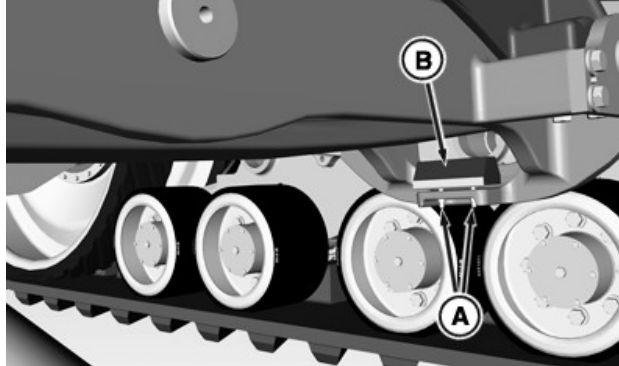
RXA0142142—UN—05JUN14

Galinio balansyro oro pagalvė

4. Apžiūrėkite priekinio ir galinio balansyro oro pagalvių skyrius per apatines išplėtimo angas (E).
5. Prireikus nuplaukite oro pagalves ir apsauginius

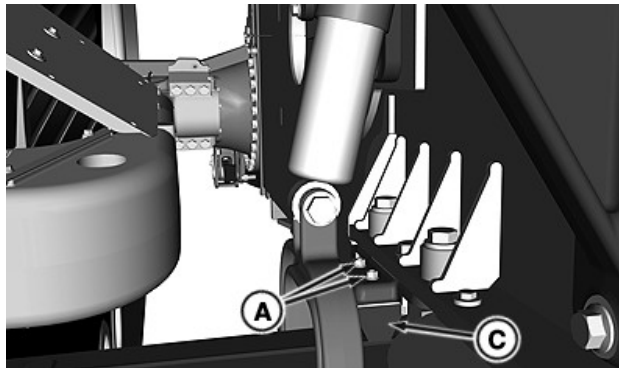
gaubtus vandeniu arba nupūskite oru, atsižvelgdami į darbo sąlygas, kad pašalintumėte smulkius nešvarumus ir mažus akmenėlius.

AirCushion pakabos sistemos slankiojo skersinio bamperio ribotuvai



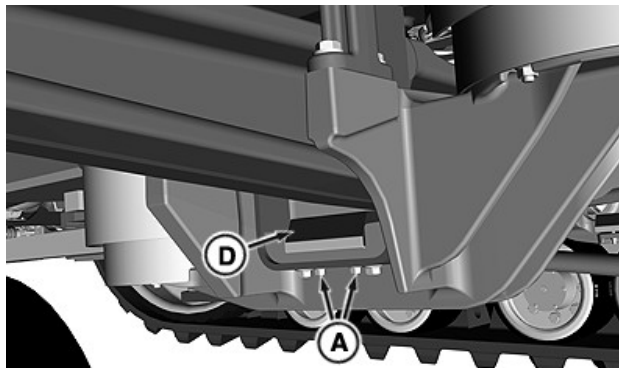
RXA0142147—UN—05JUN14

A—Veržlė (naudojamos 2)
B—Kairysis apatinis bamperio ribotuvai



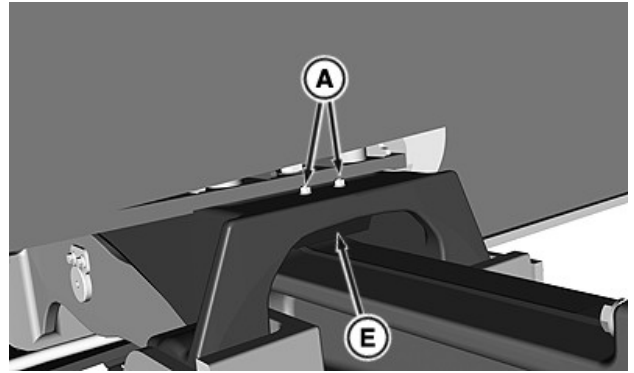
RXA0142144—UN—05JUN14

A—Veržlė (naudojamos 2)
C—Dešinysis viršutinis bamperio ribotuvai



RXA0142145—UN—05JUN14

A—Veržlė (naudojamos 2)
D—Dešinysis apatinis bamperio ribotuvai



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Veržlė (naudojamos 2)
E—Kairysis viršutinis bamperio ribotuvai

Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad galėtumėte patikrinti bamperio ribotuvus.

Patikrinkite visus bamperio ribotuvus, ar jie neapgadinti, nėra stipriai nusidėvėję, sulenkti arba deformuoti. Dėl pažeidimų buferis gali pradėti lūžinėti, skilinėti ar trūkinėti. Jei pamatote kokių nors pažeidimų, bamperio ribotuvą pakeiskite; žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai.

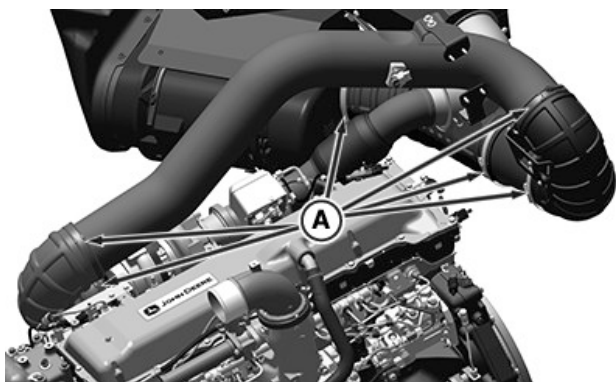
RX32825,00006B9-26-29JUN22

Variklio oro įsiurbimo sistema

1. Atidarykite gaubtą, žr. Gaubto atidarymas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
2. Nuimkite priekinį ir galinį variklio šoninius skydus (žr. Variklio priekinio šoninio skydo nuėmimas ir Variklio galinio šoninio skydo nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra. Bendroji informacija).

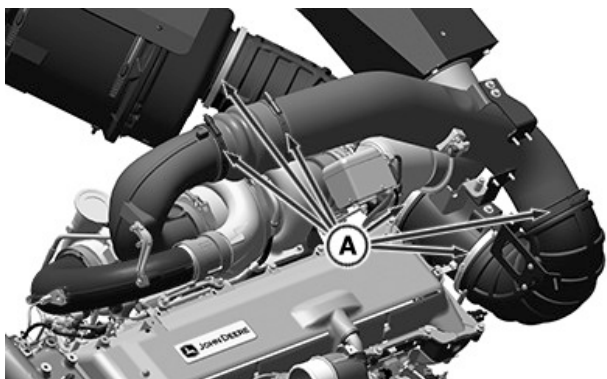
SVARBU: Eksploatuojant variklį su atlaisvintais oro įsiurbimo bloko gnybtais, dulkės gali patekti į sistemą ir sugadinti variklį.

PASTABA: Ne visi oro įsiurbimo gnybtai yra parodyti, bet visus reikia patikrinti ir priveržti.



RXA0188969—UN—17MAY23

Variklis su vieno etapo turbokompresoriumi



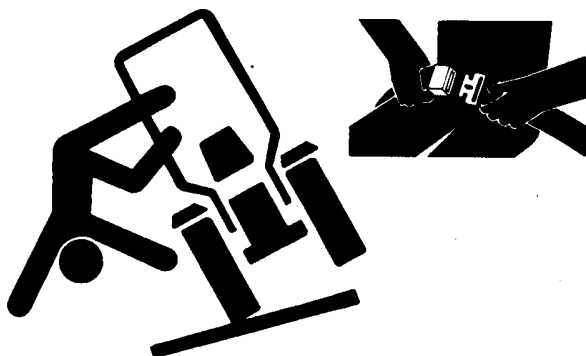
RXA0188970—UN—17MAY23

Variklis su dviejų etapų turbokompresoriumi

3. Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemą, ar nėra laisvų gnybtų (A) ar varžtų.
4. Priveržkite oro įsiurbimo sistemos gnybtus 10 N·m (7 lb·ft) sukimo momentu.

kd34109,1684167643862-26-30MAY23

Saugos diržai



TS205—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržų sistemoje, įskaitant tvirtinimo elementus, susegimus, diržą arba fiksatorių, pastebimi pažeidimai, pavyzdžiui, įpjovimai, atbrizgimai, pernelyg didelis ar neįprastas susidėvėjimas, spalvos pokyčiai arba nutrynimai, būtina nedelsiant pakeisti visą saugos diržų sistemą. Diržų sistemą pakeiskite tik jūsų mašinai aprobuotomis atsarginėmis detalėmis.



RXA0174320—UN—28JAN20

Tikrinkite saugos diržus (A) ir tvirtinimo detales. Jei reikia pakeisti saugos diržus, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

TS36762,0000146-26-28JAN20

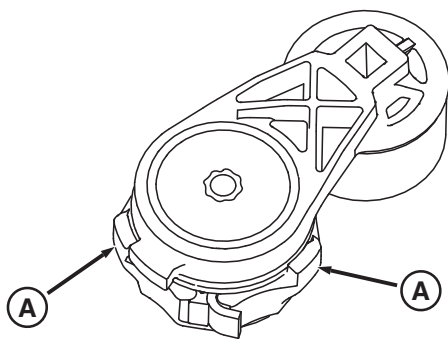
Variklio pagalbinės pavaros diržo ir pavaros diržo įtempiklis

PASTABA: Ventilatoriaus diržo įtempiklis naudojamas tik Tier 2 / II etapo arba Tier 3 / IIIA etapo varikliuose.

Skriemulys arba gaubtas nuo dulkių apžiūrimi atskirai nuo spyruoklės įtempiklio. Spyruoklės įtempiklis techniškai prižiūrimas kaip blokas.

Kad būtų aiškiau, kintamosios srovės generatorius ir kiti komponentai neparodyti. Diržo įtempiklio blokas tikrinant lieka traktoriuje.

1. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninius skydus. Žr. Priekinės variklio dalies šoninių skydų nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



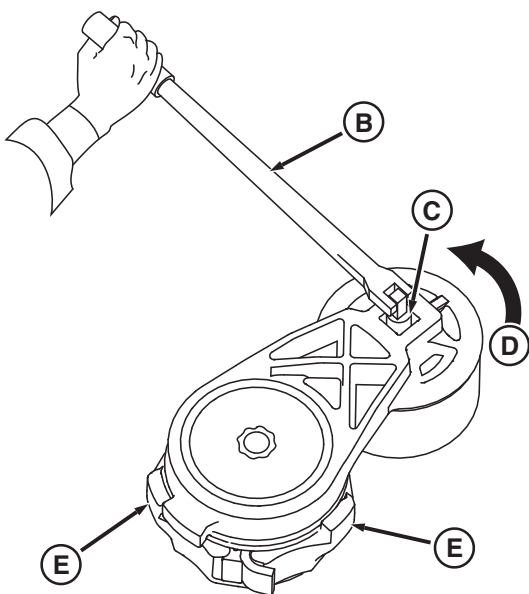
RXA0162898—UN—18APR18

2. Patikrinkite diržo įtempiklio bloką. Pakeiskite įtempiklį, jei:

- Spyruoklės fiksatorius (A) yra įtrūkęs arba jo nėra.
- Įtrūkusi arba sulūžusi bet kuri įtempiklio bloko dalis.

Jei įtempiklis nebus keičiamas, pereikite prie 3 veiksmo.

Jei įtempiklį reikia pakeisti, pakeiskite ir pereikite prie 9 veiksmo.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kai uždėtas diržas, įstatykite 1/2 colio reketinį veržliaraktį arba veržliaraktį su ilga rankena (B) į kvadratinę angą (C) diržo įtempiklio svirtyje.
4. Sukite įtempiklio svirtį (D), kad sumažintumėte diržo įtempimą. Sukite tiek, kiek leidžia įtempiklis.
5. Jeigu diržas yra ties laisvos svirties ribotuvais (E), pakeiskite diržą. Diržo techninės priežiūros procedūros vietas žr. 13 veiksmė. Pakeitę diržą pereikite prie 5 veiksmo.
6. Kai atlaisvintas diržo įtempimas, patikrinkite diržo stebėjimo (nusidėvėjimo) žymą ant skriemulio. Jei

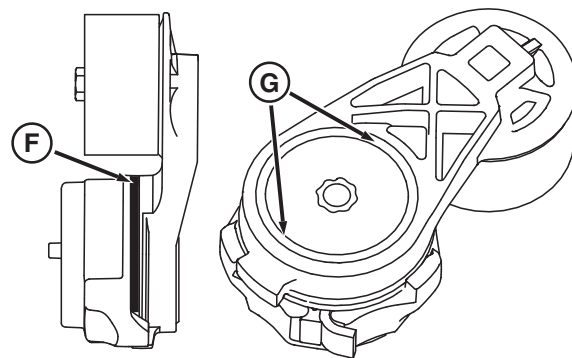
stebėjimo žyma yra 6,4 mm (1/4 col.) arba dar daugiau platesnė nei diržas, pakeiskite įtempiklio bloką. Jei įtempiklio blokas:

Nebus keičiamas, pereikite prie 7 veiksmo.

Bus keičiamas, pakeiskite ir pereikite prie 9 veiksmo.

7. Nuimkite diržą. Diržo techninės priežiūros procedūros vietas žr. 14 veiksmė.

SVARBU: Nekiškite svarto tarp skriemulio ir spyruoklės korpuso.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lėtai sukite įtempimo svirtį naudodami 1/2 colio reketinį veržliaraktį arba veržliaraktį su ilga rankena. Pakeiskite įtempiklį, jeigu:

- Svirtis nesisuka sklandžiai tarp svirties ribotuvų (E).
- Tarp svirties ir spyruoklės korpuso (F) arba tarp svirties ir galinio dangtelio (G) yra metalo kontaktas.

Jei įtempiklis nebus keičiamas, pereikite prie 9 veiksmo.

Jei įtempiklį reikia pakeisti, pakeiskite ir pereikite prie 14 veiksmo.

9. Jei įtempiklį reikia pakeisti, atlaisvinkite diržo įtempimą ir nuimkite diržą (jei to dar nepadaryte).
10. Išsukite įtempiklio šarnyrinį varžtą su galvute.
11. Pakeiskite įtempiklio bloką,
12. Šarnyrinį varžtą su galvute sutepkite sriegių fiksatoriumi ir sandarikliu Loctite 242.
13. Įstatykite varžtą su galvute ir priveržkite 70 N·m (51 lb ft) sukimo momentu.
14. Uždėkite diržą. Atsižvelgdami į variklio tipą, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas žr.:

Ventiliatoriaus diržas – Tier 2 / II etapo arba Tier 3 / IIIA etapo variklis šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Variklio pagalbinės pavaros diržas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite paleisti variklio, jei neįtaisyti šoniniai skydai, o dangtis tvirtai neuždarytas ir neužsklęstas.

15. Uždėkite priekinės variklio dalies šoninius skydus.

16. Uždarykite ir patikimai užfiksuokite variklio gaubtą.

RX32825,000066F-26-24JUN22

Varančiojo rato stebulės korpuso, tarpinių ratukų ir laisvosios eigos rato stebulės alyvos lygis

Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad alyvos įpylimo angos kaištis (A) ant varančiojo rato būtų trečios valandos padėtyje.
2. Užgesinkite variklį ir įjunkite traktoriaus STOVĖJIMO pavarą.

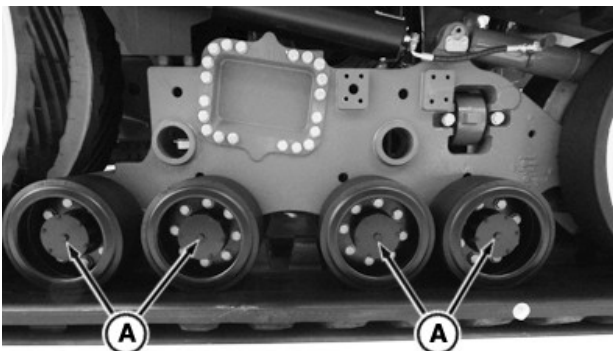


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Išimkite alyvos pripildymo kaištį.
4. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis:
 - a. sutampa su kaiščio angos apačia – tęskite nuo 6 veiksmo;
 - b. žemiau nei kaiščio angos apačia – tęskite nuo 5 veiksmo.
5. Įpilkite John Deere Hy-Gard ar panašios alyvos iki kaiščio angos dugno. Žr. Transmisinė ir hidraulinė alyva šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Kiti tepalai.
6. Vėl įdėkite kamštį ir priveržkite 34 N·m (24 lb ft) sukimo momentu.
7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

Vidurinių velenėlių alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Išjunkite traktorių ir perjunkite transmisiją į padėtį PARK (stovėjimas).

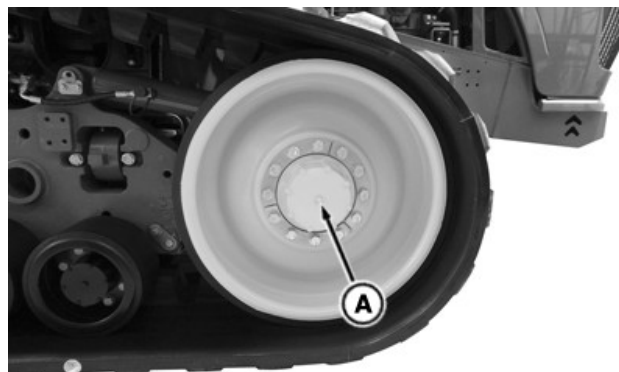


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Pašalinkite kiekvieno vidurinio veleno alyvos įpylimo angos kaištį (A).
4. Patikrinkite alyvos lygius.
5. Jei alyvos lygis yra žemiau kaiščio angos dugno, iki jo įpilkite John Deere Hy-Gard ar panašios alyvos. Žr. Transmisinė ir hidraulinė alyva šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Kiti tepalai.
6. Vėl įdėkite kamščius ir priveržkite 34 N·m (24 lb·ft) sukimo momentu.
7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

Tarpinio rato stebulės alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Išjunkite traktorių ir perjunkite transmisiją į padėtį PARK (stovėjimas).



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Išimkite rato stebulės alyvos įpylimo kaištį (A).
4. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis:
 - a. sutampa su kaiščio angos apačia – tęskite nuo 6 veiksmo;
 - b. žemiau nei kaiščio angos apačia – tęskite nuo 5 veiksmo.
5. Įpilkite John Deere Hy-Gard ar panašios alyvos iki kaiščio angos dugno. Žr. Transmisinė ir hidraulinė alyva šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Kiti tepalai.
6. Vėl įdėkite kamščius ir priveržkite 34 N·m (24 lb·ft) sukimo momentu.

7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

SV81855,0000223-26-29JUN22

Variklio vožtuvų tarpas

PASTABA: Norėdami pasitikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

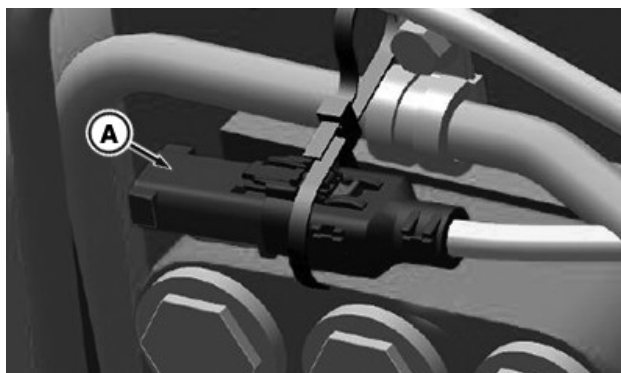
TS36762,0000148-26-14DEC16

Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [grandiklis]

PASTABA: Tik traktoriai, kuriuose įrengta AutoLoad sistema.

Kalibravimui reikalingas tempimo sijos jutiklio kalibravimo kaištis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

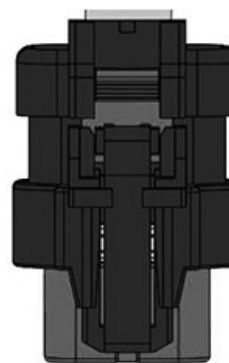
1. Iki galo pakraukite grandiklį.
2. Pakelkite grandiklį virš žemės.
3. Sustabdykite traktorių.
4. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį.
5. Išjunkite variklį.



RXA0185235—UN—27AUG21

Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis

6. Nuo traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungties nuimkite apsaugos nuo dulkių dangtelį (A). Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis yra galinių SCV grupės kairėje.



RXA0185234—UN—27AUG21

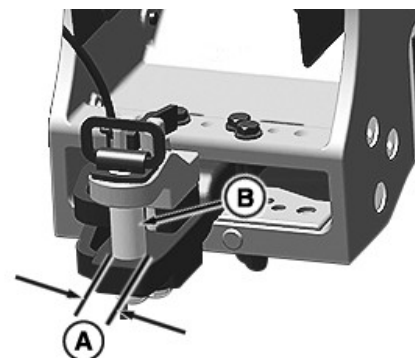
Traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištis

7. Įtaisykite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį į traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtį.
8. Paleiskite variklį ir leiskite veikti bent 15 sekundžių.
9. Išjunkite variklį. Jutiklis sukalibruotas.
10. Ištraukite ir saugokite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį.
11. Uždėkite apsaugos nuo dulkių dangtelį.

EC82310,00009A1-26-19OCT22

Tempimo sijos nusidėvėjimas

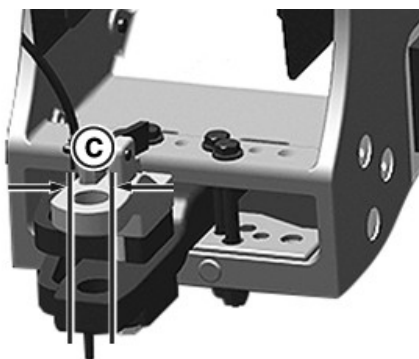
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesugadinkite įrenginių. Pakeiskite dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Patikrinkite kaiščio (B) skersmenį (A).

Prikabinimo įtaiso kaiščio techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Matmenys mm (in)	
	Vardinis skersmuo	Susidėvėjimo riba arba mažiausias skersmuo
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Patikrinkite skersmenį (C) kaiščio lizdo angos viršuje ir apačioje.

Viršutinės ir apatinės lizdo angos techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Vardinis skersmuo	
	Matmenys ^a mm (in)	Susidėvėjimo riba arba didžiausias leidžiamas skersmuo ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMatuojama važiavimo kryptimi.

^bOvalus

EC82310,0000F7A-26-18JAN22

Variklio stabdys

Variklio stabdžių sistema padeda darbiniam stabdžiams lėtinti transporto priemonę. Daugiau informacijos apie variklio stabdžius žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Variklio eksploatavimas dalyje Variklio nustatymai – išplėstiniai.

Dėl variklio stabdžių techninės priežiūros kreipkitės į John Deere atstovą.

JL41210,0000A93-26-05SEP23

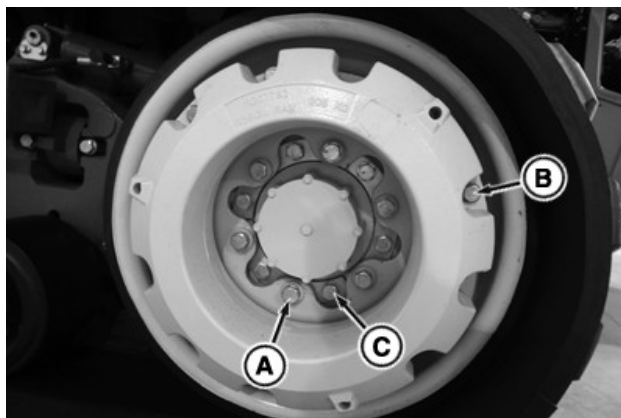
Techninė priežiūra. Priveržimas

Varančiojo rato veržlės, laisvosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai

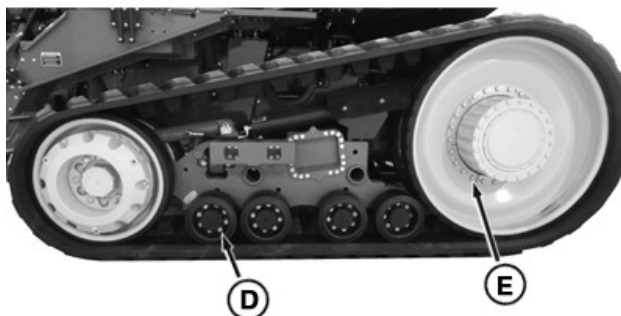
SVARBU: Jeigu traktorių eksploatuojamas su laisvais varžtais, jie gali susidėvėti ir gali tecti juos pakeisti.

Vikšrų varžtus pakartotinai priveržkite po 3 val. ir kasdien arba kas 10 val. pirmąją eksploatavimo savaitę.

Patikrinkite ir priveržkite varžtus pagal specifikacijas.



RXA0160284—UN—25JUL17

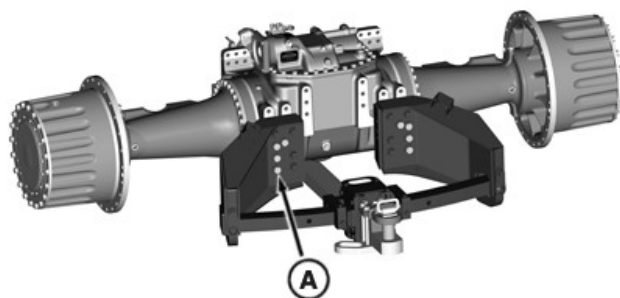


RXA0160285—UN—25JUL17

Sukimo momentas — Specifikacija

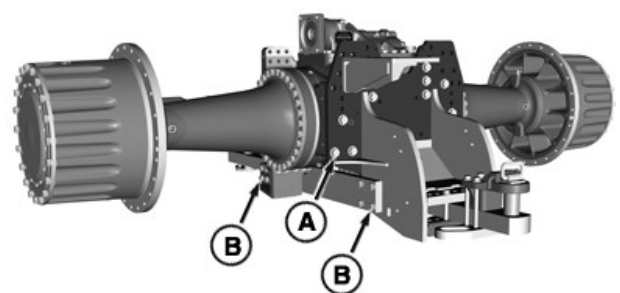
M24 laisvosios eigos skriemulio adapterio plokštelė (A).	1 050 N·m (774 lb·ft)
M20 svoris (B).	610 N·m (450 lb·ft)
Laisvosios eigos skriemulys (C).	1 050 N·m (774 lb·ft)
Vidutinis velenėlis ir stebulė (D).	450 N·m (332 lb·ft)
Varantysis ratas (E).	450 N·m (332 lb·ft)

SV81855,0000267-26-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Plačios universalios prikabinimo sijos atrama



RXA0139451—UN—21MAR14

Fiksuotoji grąžuolo atrama

Patikrinkite ir priveržkite tempimo sijos atramos M24 varžtus su galvutėmis (A) 850 Nm (627 lb·ft) ir M20 varžtus su galvutėmis (B) 450 Nm (332 lb·ft) jėga.

RX32825,00006B7-26-30APR18

Tempimo sijos atramos varžtai su galvutėmis

SVARBU: Patikrinkite ir priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų skutiklio 10 darbo valandų, 50 darbo valandų ir 100 darbo valandų. Įprastinė techninė priežiūra yra kas 500 valandų.

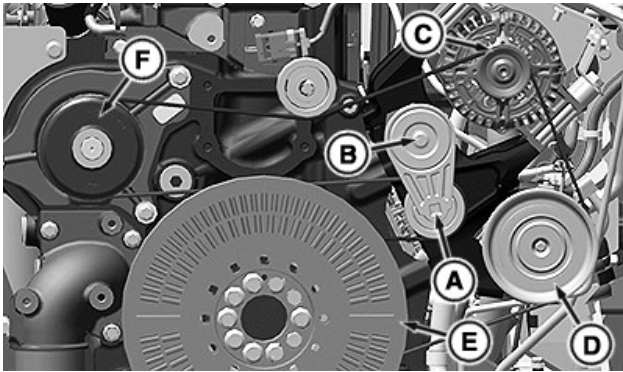
Techninė priežiūra – keitimas

Variklio pagalbinės pavaros diržas

1. Nuimkite priekinį variklio šoninį skydą, žr. dalį Priekinio variklio šoninio skydo nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

SVARBU: Nuėmimo metu atleiskite įtempimą.

PASTABA: Nuimant ir uždedant ventiliatoriaus diržą reikalingas padėjėjas.



1/2 in. dinamometrinis raktas

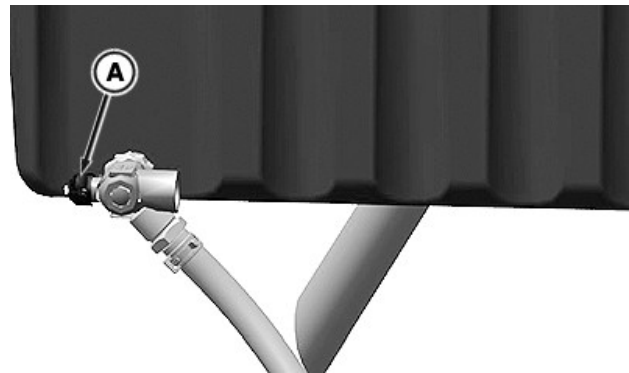
2. Įstatykite 1/2 in. lizdinį veržliaraktį į stačiakampę angą (A) įtempiklio svirtyje (B).
3. Pastumkite veržliaraktį rankeną žemyn, kad atleistumėte pavaros diržo įtempimą.
4. Paprašykite padėjėjo nuimti pagalbinį diržą nuo kintamosios srovės generatoriaus skriemulio (C).
5. Nuimkite diržą nuo tuščiaieigio oro kondicionieriaus skriemulio (D), alkūninio veleno skriemulio (E) ir vandens siurblio (F).
6. Seną diržą išmeskite.
7. Uždėkite naują diržą ant vandens siurblio, alkūninio veleno skriemulio, tuščiaieigio skriemulio ir oro kondicionieriaus skriemulio.
8. Uždėkite diržą ant kintamosios srovės generatoriaus skriemulio.
9. Išimkite 1/2 in lizdinį veržliaraktį ir naują diržą vėl įtempkite.
10. Uždėkite variklio priekinės dalies šoninį skydą ir uždarykite gaubtą.

BH38674,0000CC0-26-08FEB22

PASTABA: Naujo ar rekonstruoto variklio su šlapia cilindry įvare pradinis priežiūros intervalas įvažinėjimo metu su papildomu įvažinėjimu turi trukti apie 100 valandų, garantuojant, kad susidarytų galimybė prisišlifuoti žiedų ir tarpiklių paviršiams. 100 val. laikas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems varikliams. Maksimalus jūsų variklio tech. priežiūros intervalas yra toks pat, kaip tech. priežiūros intervalo rekomendacijose, išvardintose variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervaluose. Norėdami patikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Informacija apie alyvos keitimo intervalus pateikta šio operatoriaus vadovo skyriaus "Variklio alyva" skirtniuose apie variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus.

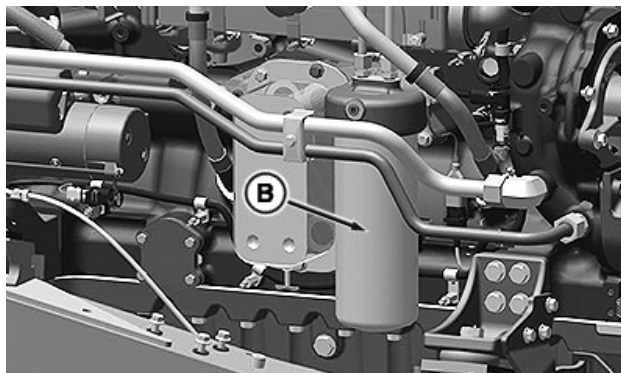
1. Paleiskite variklį pašildyti alyvai apytikriai 5 minutėms.
2. Sustabdykite variklį.



3. Sukite karterio išleidimo angos detalę (A), kad išleistumėte alyvą. Paimkite pakankamos talpos indą, kad jame tilptų 75,7 l (20,0 gal.), o alyvos srautą reguliuokite prijungta vožtuvo žarna.
4. Priveržkite detalę, kai išbėga visa alyva.
5. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

Variklio alyva ir filtras

SVARBU: Sieros kiekis neturi viršyti 0,10 %. Sieros kiekis turėtų būti mažesnis negu 0,10%. Išsamesnės informacijos apie alyvos keitimo intervalus ieškokite skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Išimkite filtrą (B) ir nuimkite seną sandarinimo žiedą. Nuvalykite filtro tvirtinimo paviršių švaria, sausa medžiagos skiaute.
7. Užtepkite ploną alyvos sluoksnį ant naujo sandarinimo žiedo ir įstatykite naują filtrą.
8. Ranka priveržkite filtro elementą, tada pasukite filtro elementą 1/2–3/4 pasukimo po to, kai jis palies tarpiklį. Reikalingas filtro veržliaraktis. Neperveržkite.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Nuimkite variklio alyvos pylimo angos dangtelį (C) ir pripildykite karterį per pylimo vamzdelį. Naudokite sezoninio klampumo klasės alyvą, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio alyva". Karterio tūrį žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Specifikacijos.
10. Paleiskite ir leiskite varikliui dirbti dvi minutes. Tada sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar neprateka alyva.

PASTABA: Variklio alyvos lygio indikatorius yra lygio matuoklis su užbrūkšniuota sritimi – saugia zona. Bet kur lygio matuoklio užbrūkšniuotoje saugioje srityje laikoma, kad yra pakankamai užpildyta (FULL).



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį su lygio matuokliu, kad įsitikintumėte, jog lygis yra užbrūkšniuotoje saugioje srityje (D).
12. Pritaisykite priekinės variklio dalies skydą ir uždarykite gaubtą.

RX32825.0000648-26-08FEB22

Degalų filtrai – 13,6 l variklis

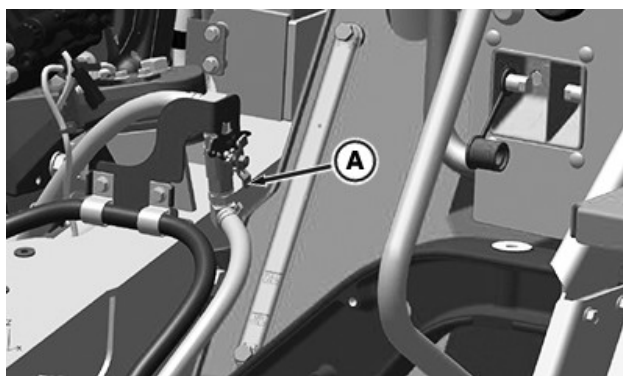
⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš atlikdami degalų filtro techninę priežiūrą, visada užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį.

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas jūsų traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

PASTABA: Esant atitinkamoms sąlygoms, gali tekti dažniau atlikti techninę priežiūrą.

Jei dažnai keičiate degalų filtrus arba bake kaupiasi vanduo, išleiskite degalų bako alsuoklio turinį. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Degalų bako nusodintuvus.

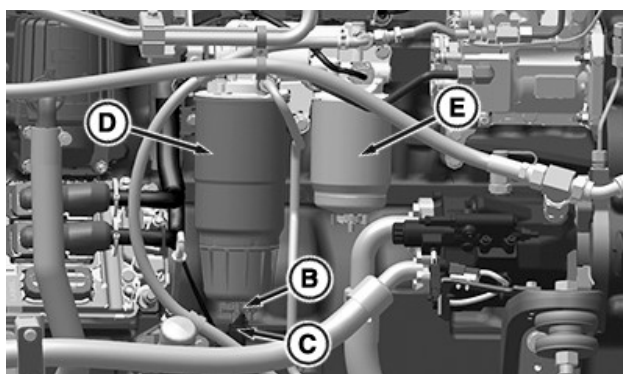
1. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas.
2. Gerai nuvalykite degalų filtro / vandens skirtuvo bloko išorę ir aplinkinį plotą.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Uždarykite degalų sistemos uždarymo vožtuvą (A), kad iš bakų netekėtų degalai.

PASTABA: Rekomenduojama prie degalų filtrų apačios prijungti 6 ft 5/16" degalų žarną, kad degalus būtų lengviau išleisti į tinkamą indą.



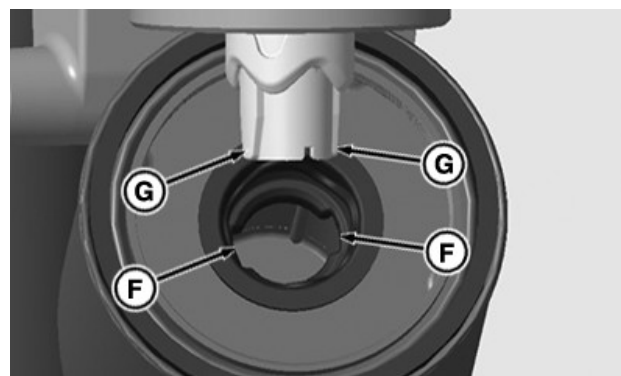
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Išleiskite vandenį ir nešvarumus iš stambaus valymo filtro į tinkamą konteinerį, skirtu apačioje atidarydami išleidimo vožtuvą (B).
5. Atjunkite vandens degaluose jutiklio jungtį (C) nuo pirminio filtro.

SVARBU: Visada keiskite abu filtrus tuo pačiu metu.

6. Išimkite stambaus valymo filtrą (D) ir smulkaus valymo filtrą (E) bei išmeskite.

SVARBU: NEPILKITE degalų į jokių degalų filtrą iš anksto.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Sutepkite stambaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įstatykite korpusą ant pagrindo. Ant degalų filtro esančias išpjovas (F) sulygiuokite su degalų filtro galvutės ąselėmis (G). Priveržkite 1/2 pasukimo, kai paketinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
8. Sutepkite stambaus valymo degalų filtro vandens skirtuvo tarpiklį degalais ir įdėkite į filtro korpusą. Priveržkite 1/2 pilno apsisukimo, kai tarpiklis palies pagrindą.
9. Sutepkite smulkaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įstatykite filtrą ant pagrindo. Ant degalų filtro esančias išpjovas (F) sulygiuokite su degalų filtro galvutės ąselėmis (G). Priveržkite 1/2 pasukimo, kai paketinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
10. Prijunkite vandens skirtuvo jutiklio laidų pynę.
11. Atidarykite degalų sistemos uždarymo vožtuvą.

SVARBU: Prieš paleidžiant variklį, raktelis turi būti 2 minutes laikomas pasuktas į įjungimo padėtį, kad būtų laiko degalų filtrams užpildyti. Degalų sistemoje oras išleidžiamas automatiškai.

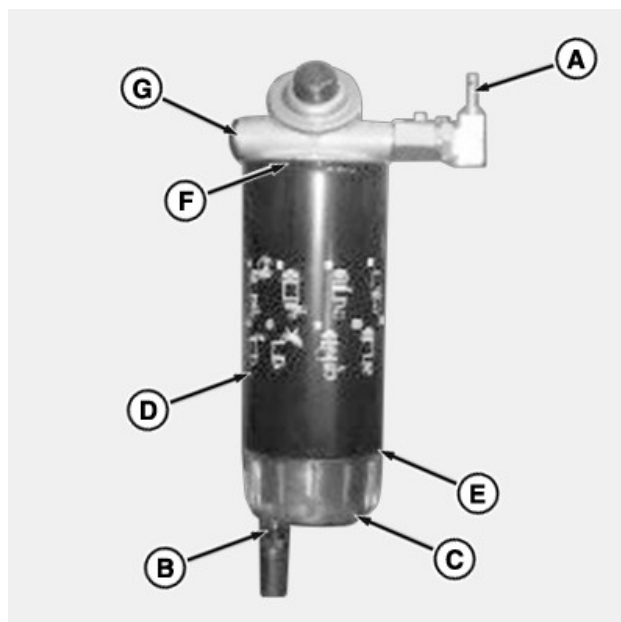
Nebandykite paleisti variklio, kol nepraeis 2 minutės, nes degalų sistemoje gali atsirasti oro kamštis.

12. Pasukite degimo raktelį į padėtį ON (įjungtas) ir palaukite 2 minutes, kol degalų siurblys užpildys degalų filtrus.
13. Sukite užvedimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į PALEIDIMO padėtį ir leiskite varikliui dirbti 2 minutes 1200 sūk./min.

JL41210,0000ADB-26-09SEP21

Papildomas degaluose esančio vandens skirtuvo filtro elementas (jei įrengtas)

1. Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite įrangą ant žemės.
3. Išjunkite variklį.



RXA0168513—UN—03JUN19

Užpildymo mygtuko dangtelis gali skirtis

4. Uždarykite degalų užtvarinį vožtuvą (A).
5. Gerai nuvalykite degalų filtro mazgą ir aplinkinį plotą, kad į degalų sistemą nepatektų nešvarumų ir nuosėdų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalus filtre veikia aukštas slėgis. Prieš nuimdami filtrą atidarykite išleidimo vožtuvą degalų filtro korpuso apačioje, kad išleistumėte slėgį.

PASTABA: Surinkite skysčius naudodami patvirtintą talpyklą ir utilizuokite pagal darbdavio ir vyriausybės rekomendacijas.

6. Prijunkite degalų išleidimo liniją prie filtro išleidimo vožtuvo (B) filtro korpuso apačioje.
7. Atidarykite filtro išleidimo vožtuvą.
8. Išleiskite visus degalus.
9. Uždarykite išleidimo vožtuvą.
10. Iš filtro elemento išimkite ir saugokite vandens skirtuvo indą (C).
11. Išimkite ir išmeskite filtro elementą (D).
12. Vandens skirtuvo indą išvalykite suslėgtuoju oru.
13. Apžiūrėkite filtro korpuso ir filtro dėklo sandarinimo paviršius. Išvalykite pagal poreikį.
14. Ant vandens skirtuvo indo uždėkite naują sandariklį (E).
15. Sutepkite sandariklį švarių dyzelinu.
16. Ant naujo filtro elemento įtaisykite vandens skirtuvo indą. Priveržkite vandens skirtuvo indą per 1/2 pasukimo po to, kai tarpiklis paliečia filtro elementą.

17. Sutepkite naujo filtro elemento sandariklį (F) švarių dyzelinu.
18. Pritaisykite filtro elemento mazgą prie filtro korpuso (G).
19. Kai tarpiklis palies filtro korpusą, priveržkite filtro elementą per 1/2–3/4 pasukimo.
20. Atidarykite degalų atjungimo vožtuvą.
21. Pašalinkite orą iš degalų sistemos. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šios eksploataavimo instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra. Bendroji informacija.

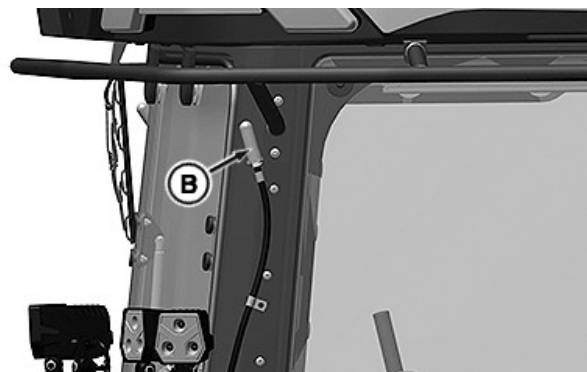
EC82310,0000983-26-12APR23

Degalų bako alsuoklio filtrai



RXA0180432—UN—12NOV20

Degalų bako alsuoklio filtras (A) – kairysis galinis kampinis kabinos statramstis



RXA0180429—UN—11NOV20

Degalų bako alsuoklio filtras (B) – dešinysis galinis kampinis kabinos statramstis

1. Atleiskite fikساتorių nuo degalų bako alsuoklio filtro.
2. Nuo žarnos nuimkite degalų bako alsuoklio filtrą.
3. Degalų bako alsuoklio filtrą išplaukite ploviklio tirpalu.
4. Nausinkite degalų bako alsuoklio filtrą, į jį pūsdami suslėgtąjį orą.
5. Įstatykite išvalytą degalų bako alsuoklio filtrą.
6. Degalų bako alsuoklio filtrą pritvirtinkite fikساتoriumi.

7. Pakartokite procedūrą su likusiu degalų bako alsuoklio filtru.

RX32825,00006BD-26-23APR21

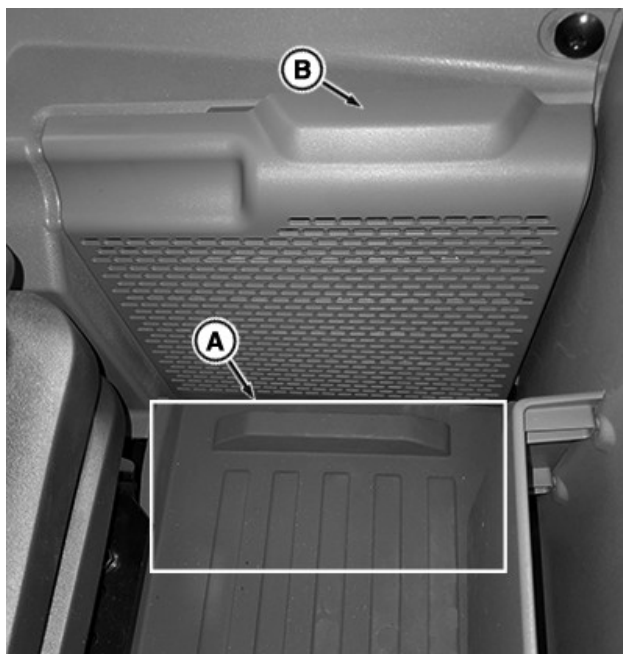
Kabinos filtrai

Kabinos recirkuliacijos oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos recirkuliacijos oro filtras nėra skirtas kenksmingiems chemikalams filtruoti. Prieš naudodami žemės ūkio chemikalus, apžvelkite ir laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, esančių:

- Padargo eksploatavimo instrukcija.
- Cheminių medžiagos saugos duomenų lapau (MSDL).

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte kabinos oro recirkuliacijos sistemos:



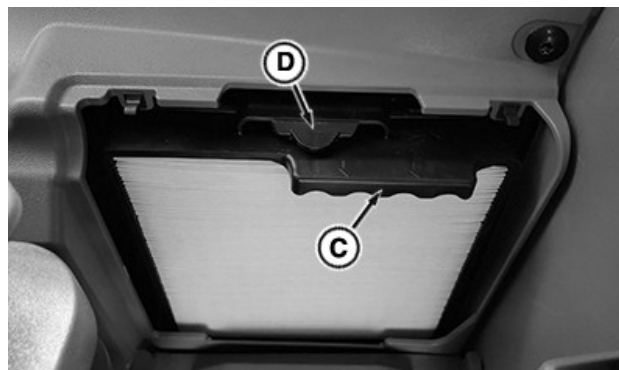
RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabinos oro recirkuliacijos sistema sukuria pakankamą siurbimą, kad lengvai trauktų lengvas medžiagas ant kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangčio. Plotą priešais kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo angą (A) laikykite įvarų, kad nepatektų lengvų medžiagų. Jei to nepadarysite, gali sumažėti HVAC veikimas.
- Keitimo intervalai gali skirtis atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.

1. Išjunkite HVAC ventiliatorių.
2. Suraskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimą už

operatoriaus sėdynės apatinėje kairiojoje galinės kabinos sienelės pusėje.

3. Nuimkite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį, išstumdami rankeną (B) ir patraukdami įsiurbimo dangtį pirmyn ir aukštyn.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Išimkite kabinos recirkuliacijos oro filtrą, paspausdami oro filtro rankeną (C), spausdami ąselę (D) ir patraukite oro filtrą į priekį.
5. Įdėkite naują kabinos recirkuliacijos oro filtrą.
6. Pakeiskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį.

Kabinos šviežio oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai skirti ne žalingiems chemikalams filtruoti. Naudodami agrotechnines chemines medžiagas, elkitės pagal padargo operatoriaus vadove esančius bei chemikalo gamintojo pateiktus nurodymus.

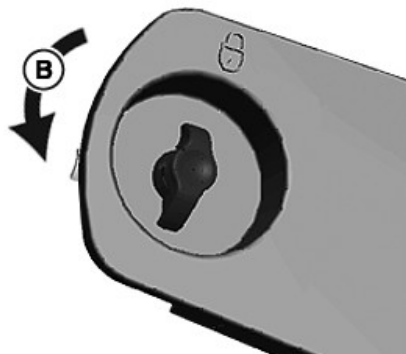
SVARBU: Keitimo intervalai gali skirtis atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.



RXA0099137—UN—19SEP08

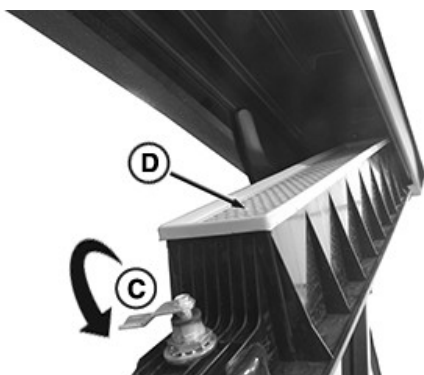
1. Prilaikykite gaubtą (A).

PASTABA: Filtro gaubto skląstis turi tris padėtis: atidarytas, uždarytas ir užfiksuotas. Gaubtas nėra užfiksuotas, kai pasirinkta uždarymo padėtis.



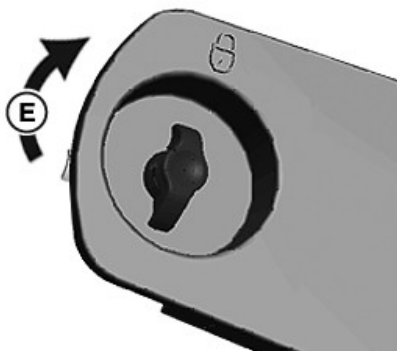
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Iki galo pasukite rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi (B), kad atfiksuotumėte gaubtą.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Nuslinkite gaubtą žemyn (C).
4. Išimkite ir išmeskite seną oro filtrą (D).
5. Švarių skudurėliu nuvalykite filtro gaubto vidų ir išorę.
6. Įdėkite naują filtrą.



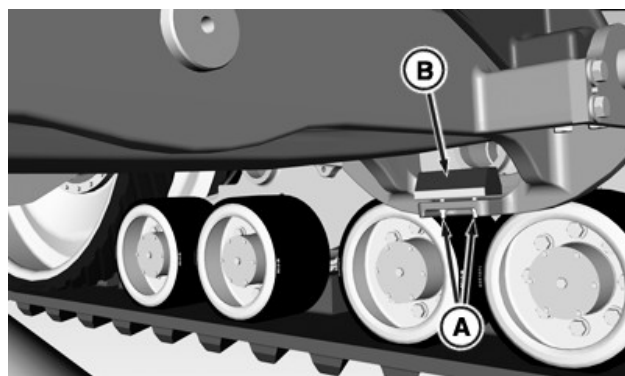
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Uždarykite gaubtą ir iki galo pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį (E), kad užfiksuotumėte skląstį.

TS36762,000014F-26-05MAY22

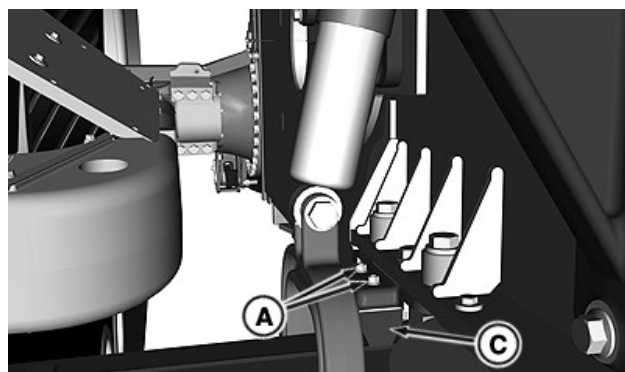
Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Patikrinkite bamperio ribotuvus.



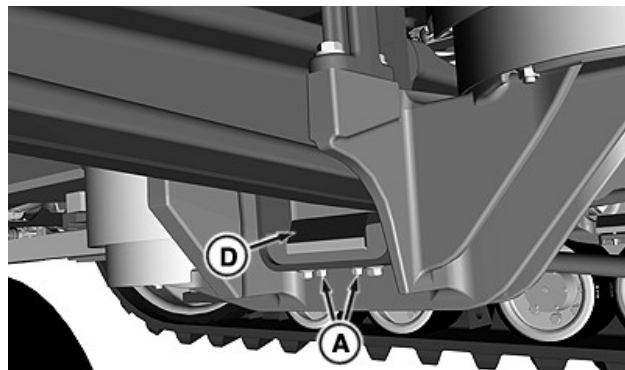
RXA0142147—UN—05JUN14

Kairysis apatinis bamperio ribotuvus



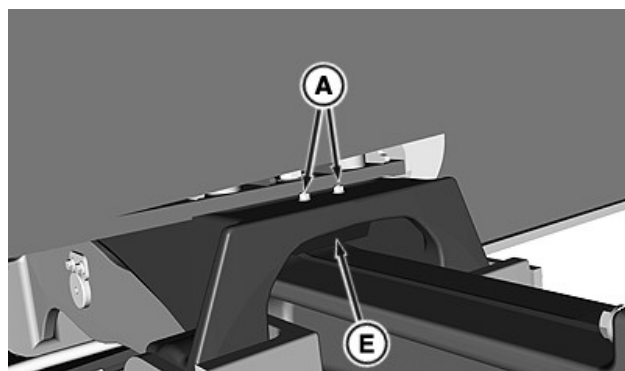
RXA0142144—UN—05JUN14

Dešinysis viršutinis bamperio ribotuvus



RXA0142145—UN—05JUN14

Dešinysis apatinis bamperio ribotuvus



RXA0142146—UN—05JUN14

Kairysis viršutinis bamperio ribotuvus

3. Atsukite veržles (A) ir pašalinkite bamperio ribotuvus (B, C, D, E).
4. Pakeiskite bamperio ribotuvus naujais.
5. Įtaisykite bamperio ribotuvus ir veržles.

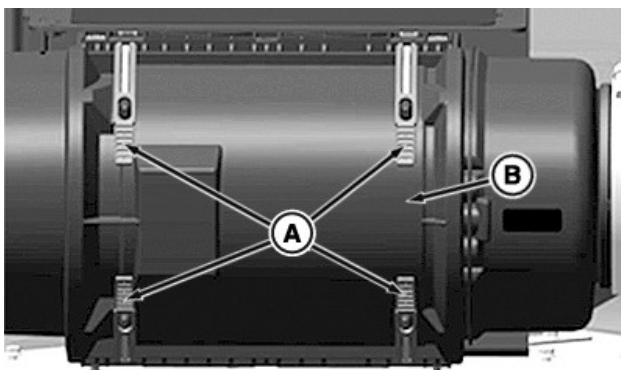
SV81855,0000297-26-07FEB18

Stambaus ir smulkaus valymo variklio oro filtrai

SVARBU: Kai aktyvus blokuojamo variklio oro filtro įspėjimas, sumažėja variklio efektyvumas. Nedelsdami atlikite variklio oro filtrų techninę priežiūrą.

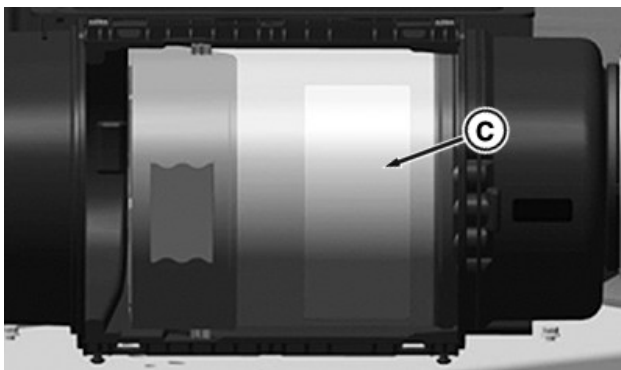
Techninės priežiūros intervalas gali skirtis priklausomai nuo darbo sąlygų. Keiskite antrinio valymo filtrą kas antrą kartą, kai keisite pirminio valymo oro filtrą.

1. Patikrinkite filtrus ir įėjimo sandariklius. Pakeiskite filtrą, jei sandariklyje aptinkamas tarpas arba pažeidimas.
2. Pakeiskite stambaus valymo variklio oro filtrą, jeigu diagnostinis gedimo kodas toliau išlieka.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Atlaisvinkite diržus (A) ir nuimkite oro filtro dangtelį (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

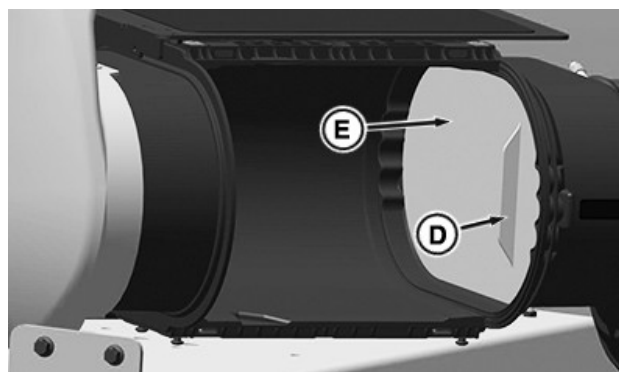
4. Išimkite pagrindinį filtrą (C) iš filtro korpuso.

SVARBU: Nebandykite valyti variklio oro filtrų.

5. Patikrinkite filtrą, ar nėra pažeidimų, ar klostės nebanguotos. Tokia būklė gali rodyti per didelį naudojimą arba sąlytį su vandeniu. Pakeiskite filtrą, jei aptinkama problema.

SVARBU: Pakeiskite antrinį filtrą kas antrą kartą keisdami pirminį filtrą.

Nedelsdami įdėkite naują smulkaus valymo filtrą, kad į oro įsiurbimo sistemą nepatektų dulkių.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Patraukite ąselę (D) norėdami išimti pagalbinį filtrą (E).
7. Patikrinkite, ar filtras nesugadintas. Jeigu reikia, pakeiskite.

PASTABA: Labai mažas dulkių kiekis ant vidinio filtro korpuso paviršiaus yra normalu. Jei aptinkamas didesnis kiekis nešvarumų arba dulkių, patikrinkite filtrus, filtro korpusą ir oro įsiurbimo sistemą, ar nėra nuotėkių.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Išvalykite nuosėdas ir nešvarumus iš filtro korpuso (F). Naudokite vandenyje sudrėkintą skudurėlį.

SVARBU: Neteisingai sumontavus antrinį filtrą galima sugadinti variklį.

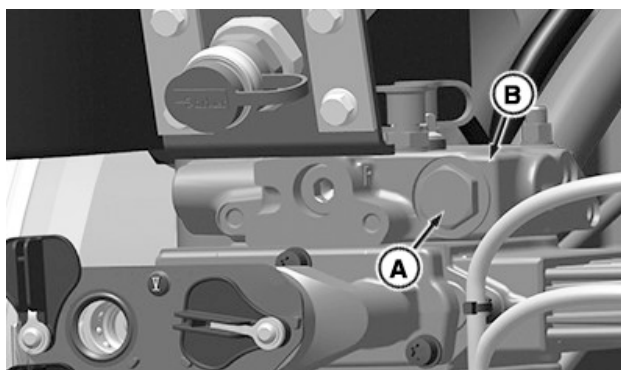
9. Pakeiskite papildomą oro filtrą.
10. Tvirtai įstumkite filtrą atgal į jo vietą filtro korpuso.
11. Įmontuokite grubaus valymo filtrą.

12. Pritaisykite oro filtro gaubtą ir užsekite dangtelio dirželius.

RX32825,0000667-26-03JUL23

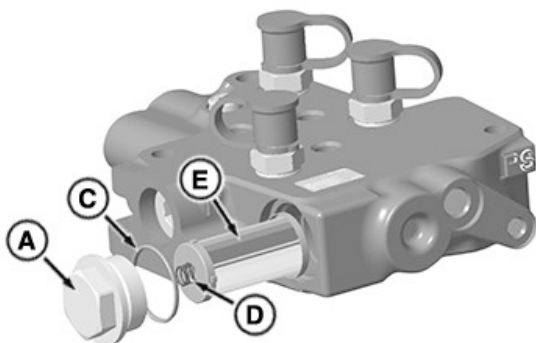
SCV pirminis vožtuvo filtras

PASTABA: Išėmus kaištį (A), iš korpuso ištekęs likusi alyva.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Naudodami lizdinį veržliaraktį išimkite 27 mm šešiabriaunį kaištį (A) iš SCV valdymo filtro korpuso (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Išimkite sandarinimo žiedą (C), spyruoklę (D) ir SCV valdymo filtrą (E).
3. Sumontuokite naują sandarinimo žiedą, SCV pirminį filtrą ir spyruoklę.
4. Įtaisykite šešiabriaunį kaištį ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

SCV pirminis vožtuvo
filtras—Sukimo momentas. 145 N·m
(107 lb·ft)

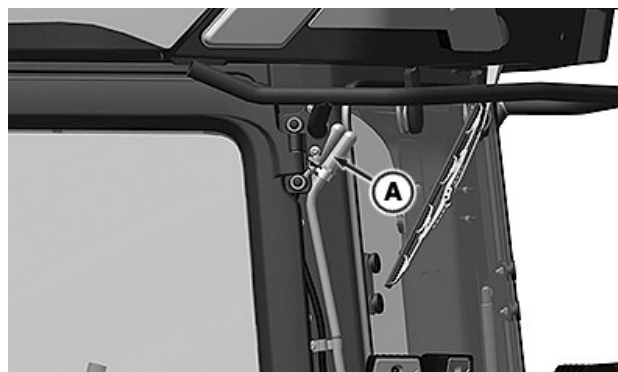
TS36762,0000157-26-08MAY24

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL). Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą keiskite kas 1500 darbo valandų.



RXA0180428—UN—11NOV20

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras (A) yra netoli viršaus kairiajame galiniame kabinos kampe.

Išimkite ir pakeiskite vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą.

SV81855,000019E-26-23APR21

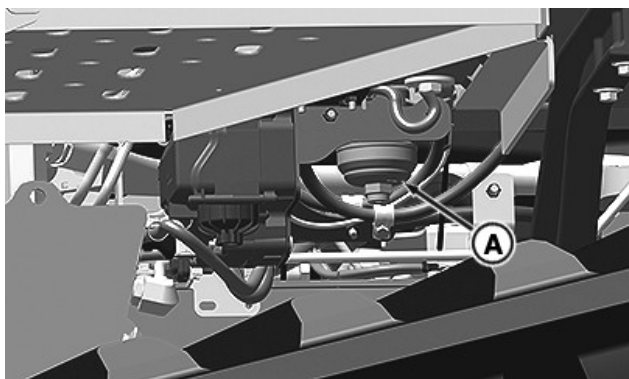
Prieiga prie vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 3000 valandų arba kas

3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.

- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.



RXA0185240—UN—26AUG21

Vienaeilis vandens karbamido tirpalo filtras (A) yra po kairiosiomis kopėtelėmis.

Kaip pakeisti vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą, žr. šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro keitimas.

AK08008,0000E0E-26-30AUG21

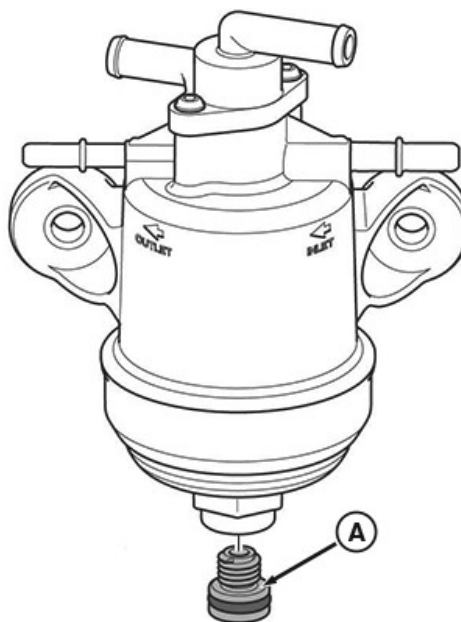
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos. Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.



RG30728—UN—08AUG18

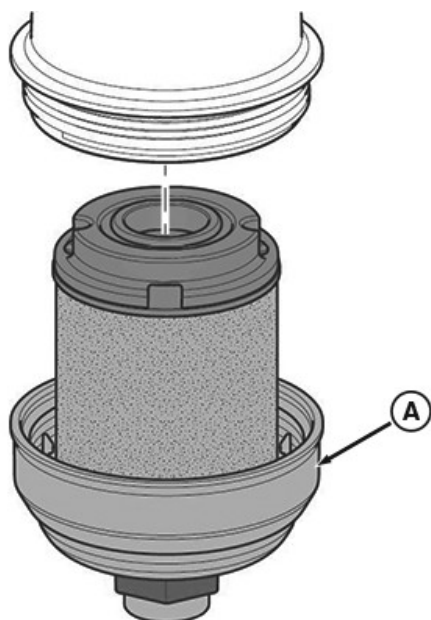
Vandens karbamido tirpalo pašalinimas

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

1. Išimkite išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Konteineris turi būti pritaikytas vandens karbamido tirpalui ir turi būti laikoma mažiausiai 300 mL (0,32 qt).

2. Išleiskite vandens karbamido tirpalą į tinkamą konteinerį.



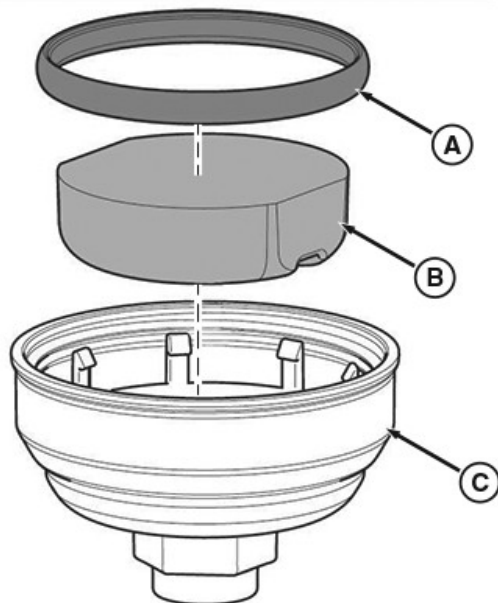
Filtro išėmimas

RG30727—UN—08AUG18

A—Filtro korpusas

3. Sukite filtro korpusą (A) prieš laikrodžio rodyklę ir traukite žemyn.
4. Išimkite iš korpuso filtrą (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Jei reikia, pastuksenkite filtrą, kad jį būtų galima lengviau išimti iš filtro korpuso (A).



Filtro korpuso komponentai

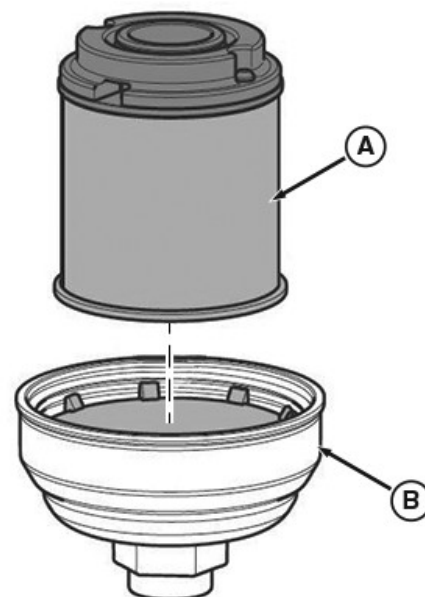
RG30726—UN—08AUG18

- A—Sandarinamasis žiedas**
B—Putojimo kompensavimo elementas
C—Filtro korpusas

5. Išimkite ir utilizuokite sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B).

PASTABA: Prieš įmontuodami naujus komponentus, kad pašalintumėte nuosėdas ar nešvarumus, filtro korpusą reikėtų išvalyti švariu vandens karbamido tirpalu.

6. Įmontuokite naują sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B) į filtro korpusą (C).

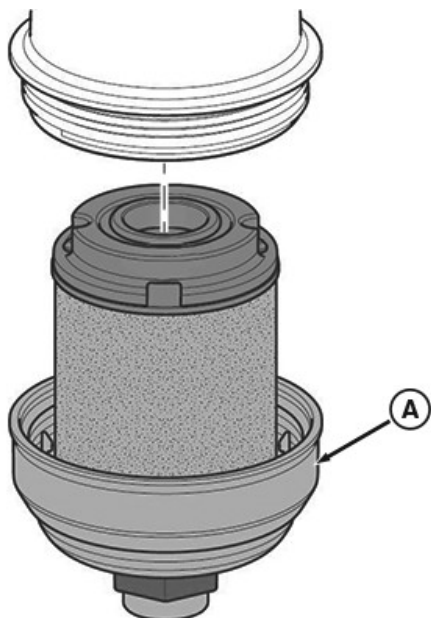


Filtro korpuso ir komponentų montavimas

RG30725—UN—08AUG18

- A—Filtrą**
B—Filtro korpusas

7. Įmontuokite naują filtrą (A) į filtro korpusą (B).



RG30727—UN—08AUG18

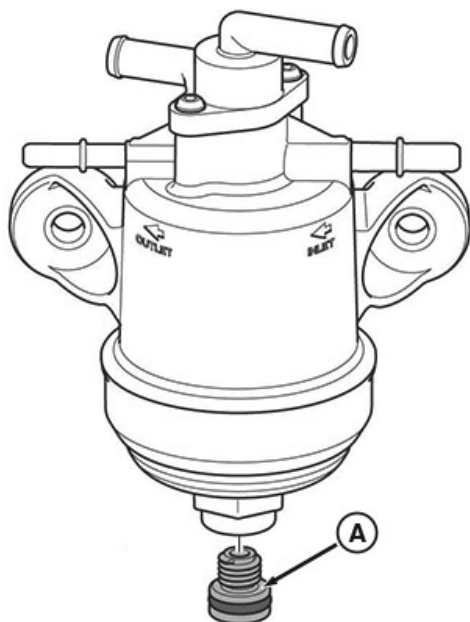
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro korpuso montavimas

A—Filtro korpusas

8. Įmontuokite filtro korpusą (A) su sandarinimo žiedu, putojimo kompensavimo elementu ir filtravimo elementu.
9. Sukite filtro korpusą (A) pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo filtro korpusas—Veržimo jėga. 25 N·m
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

10. Įmontuokite naują išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A). Priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

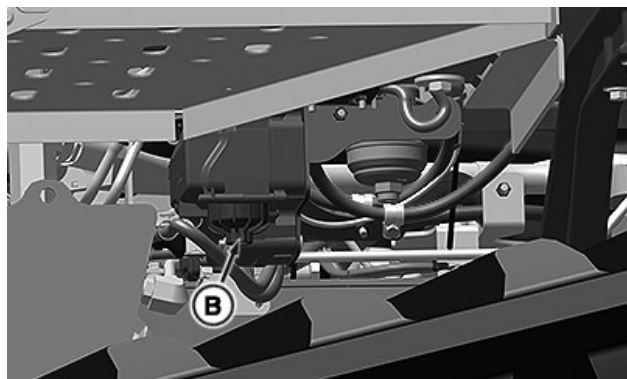
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis—Veržimo jėga. 4 N·m
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-26-15APR20

Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 1500 valandas arba kas 3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.
- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.



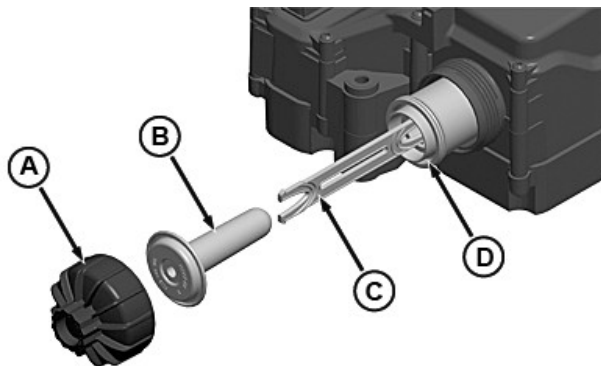
RXA0185241—UN—26AUG21

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras (B) yra po kairiosiomis kopėtėlėmis.

Kaip pakeisti vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą, žr. šio eksploataavimo instrukcijos skyriaus dalyje Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro keitimas.

AK08008,0000BFE-26-30AUG21

Keiskite vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtrą



RG22534—UN—21MAR13

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

- A—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis
 B—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementas
 C—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (pateikiamas su nauju filtru)
 D—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.

1. Nuimkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį (A).
2. Išimkite ir utilizuokite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą (B).

PASTABA: Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) pateikiamas su vienkartinio filtru.

3. Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) juodąjį galą įstatykite į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą, kol pasijus arba pasigirs spragtelėjimas, reiškiantis, kad vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) iki galo įleistas.

PASTABA: Kad būtų lengviau išimti, į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) išpjovą galima įkišti įrankį, pavyzdžiui, atsuktuvą.

4. Iš vandens karbamido tirpalo dozatoriaus ištraukite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį su vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtru. Išmeskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį.
5. Nuvalykite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus sriegius ir sąlyčio paviršius distiliuotu vandeniu.
6. Sutepkite vandens karbamido tirpalo filtro sandarinimo žiedus švari vandenies karbamido tirpalu. Atsargiai įdėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą į vandens karbamido tirpalo dozatorių.
7. Į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą įdėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą.
8. Uždėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis—Veržimo jėga.	23 N·m (204 lb·in)

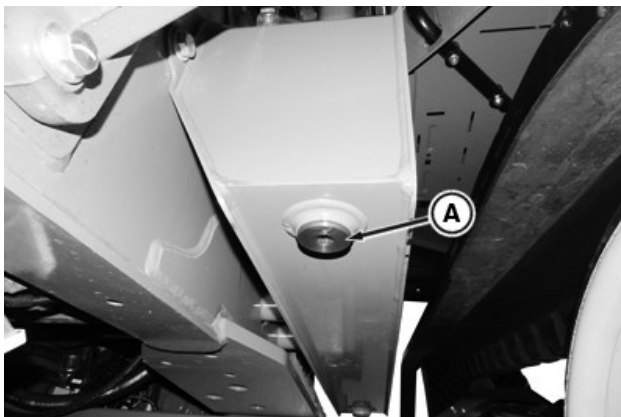
DX,DEF,CHANGE,FILT-26-31OCT19

Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai

SVARBU: Atsargiai vykdykite išleidimo ir užpildymo procedūrą, kad išvengtumėte pirmalaikio transmisijos ar ašies gedimo.

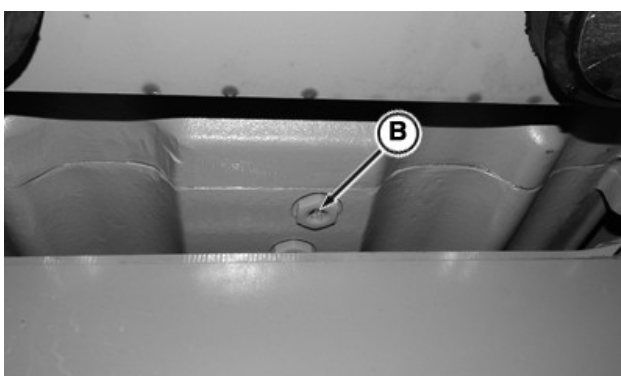
1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus su nukreiptais žemyn išleidimo angos kaiščiais ant kiekvienos ratų stebulės.
2. Palaukite 15 minučių, kol alyva atvės.

PASTABA: Visai sistemai pripildyti reikia 310,9 l (82,1 gal) alyvos. Pritvirtinkite reikiamos talpos išleidimo talpyklą.



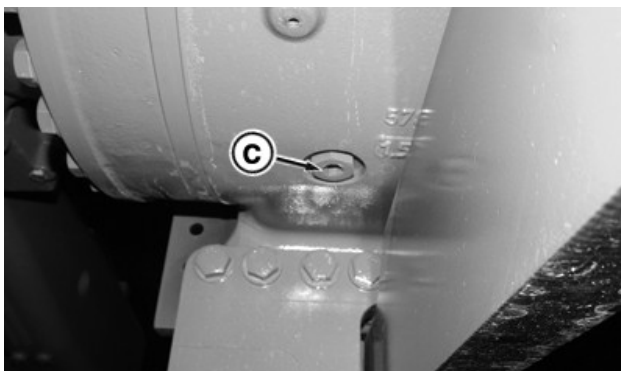
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Išsukite išleidimo kamštį (A), esantį po hidrauliniu rezervuaru, kad alyva ištekėtų iš rezervuaro.



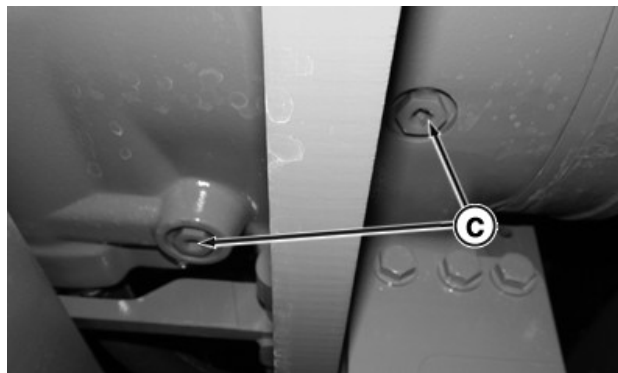
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Išimkite Powershift transmisijos išleidimo angos kamštį (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

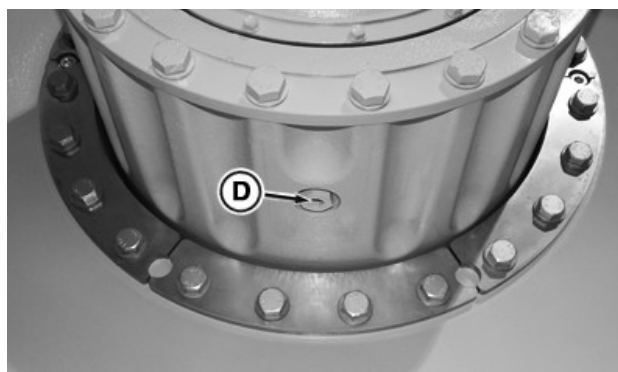
Kairysis tiltas



RXA0142048—UN—03JUN14

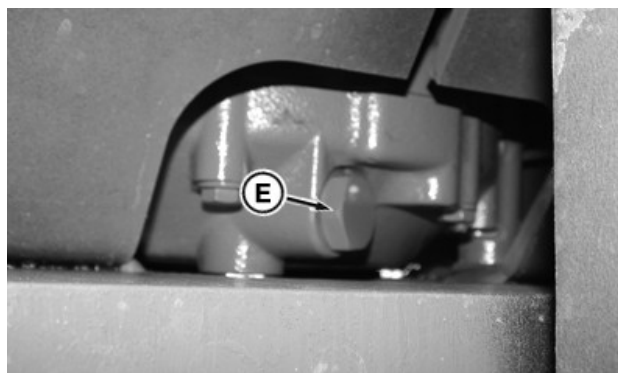
Dešinysis tiltas

5. Išimkite tris galinio tilto išleidimo kamščius (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

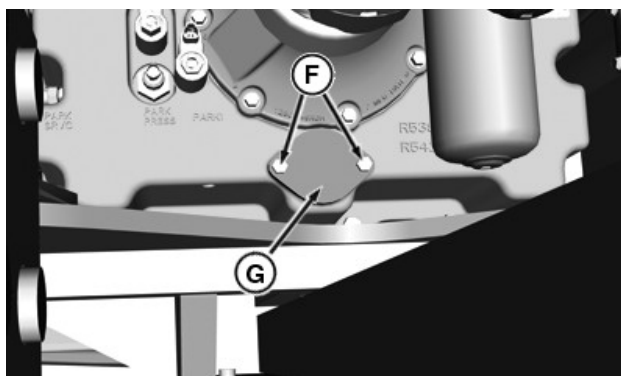
6. Išimkite kamštį (D) iš kiekvienos išorinės planetinės pavaros.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Jei įrengtas GTV, išimkite GTV galios ėmimo dėžės išleidimo angos kamštį (E) alyvai išleisti.
8. Vėl įstatykite visus išimtus išleidimo kamščius. Priveržkite transmisijos ir GTV tepalo išleidimo kamščius 55 Nm (40 lb·ft) jėga, o galinės ašies ir išorinės planetinės pavaros tepalo išleidimo kamščius 70 Nm (52 lb·ft) jėga.

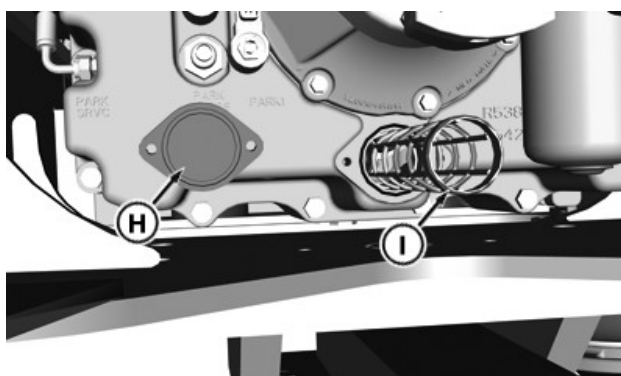
PASTABA: Dalys pašalintos, kad būtų geriau matomas siurbimo sietelis.



RXA0160289—UN—25JUL17

PowerShift transmisija gale

9. Išimkite įsiurbimo filtro gaubto varžtus su galvute (F) ir nuimkite gaubtą (G).

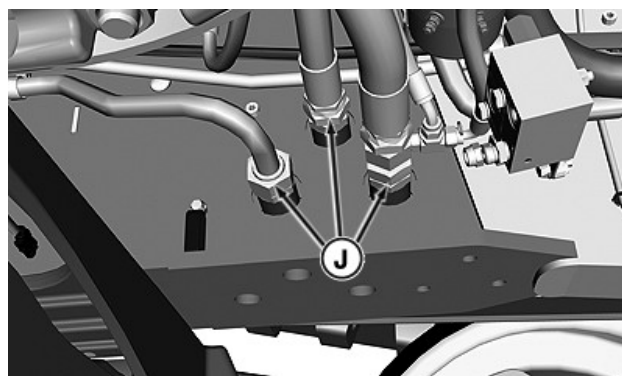


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Išimkite sandarinimo žiedą (H) iš gaubto griovelio ir išmeskite sandarinimo žiedą.

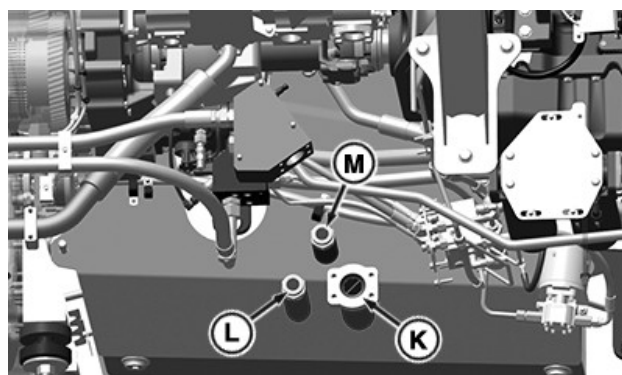
SVARBU: Patikrinkite, ar filtras nesugadintas ir neužsiteršęs. Prireikus valykite arba keiskite.

11. Išimkite įsiurbimo filtrą (I) iš transmisijos korpuso.
12. Išvalykite įsiurbimo filtrą tirpalu ir išdžiovinkite suspaustu oru ar nuvalykite skudurėliu.
13. Vėl įmontuokite įsiurbimo filtrą į transmisijos korpusą.
14. Sutepkite naują gaubto sandarinimo žiedą švaria hidrauline alyva ir įdėkite į gaubto sandarinimo žiedo griovelį.
15. Vėl įmontuokite įsiurbimo filtro gaubtą ir priveržkite varžtus su galvutėmis pagal specifikaciją (55 Nm (40 lb·ft)).



RXA0160291—UN—25JUL17

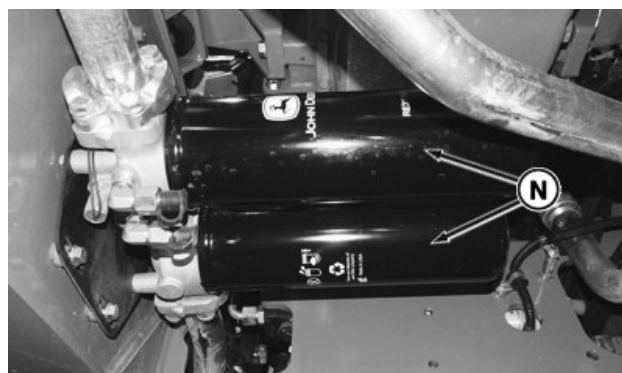
16. Atjunkite žarnas (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Nuimkite užpildymo siurblio įsiurbimo sietelį (K) ir išvalykite tirpiu.
18. Išimkite vairavimo sistemos siurblio siurbimo tinklėlį (L) ir išvalykite naudodami tirpią.
19. Išimkite tilto tepalo siurbimo tinklėlį (M) ir išvalykite naudodami tirpią.
20. Vėl įstatykite visus tris filtrus ir priveržkite 217 Nm (160 lb·ft) jėga.
21. Vėl prijunkite žarnas ir priveržkite 190 Nm (140 lb·ft) jėga.

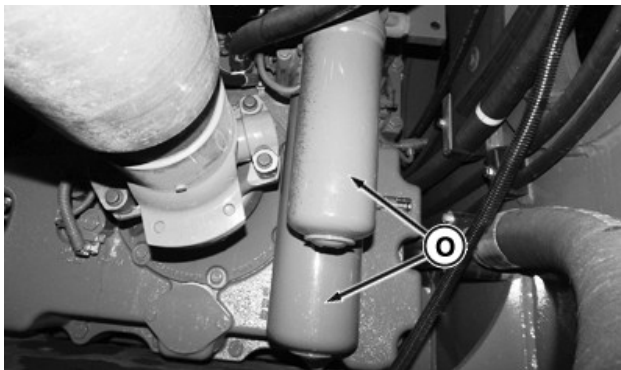
SVARBU: Prieš įstatydami plonai alyva patepkite visų filtrų tarpiklius.



RXA0160293—UN—25JUL17

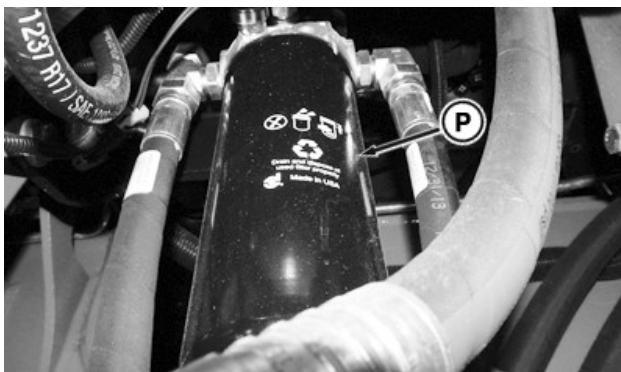
22. Išimkite ir pakeiskite abu hidraulines alyvos filtrus (N).

23. Priveržkite pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisiglaudžia prie filtro korpuso pagrindo.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Išimkite transmisijos alyvos filtrus (O), esančius transmisijos sistemos galinėje dalyje.
25. Įdėkite naujus filtrus ir priveržkite pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisilies prie filtro korpuso pagrindo.



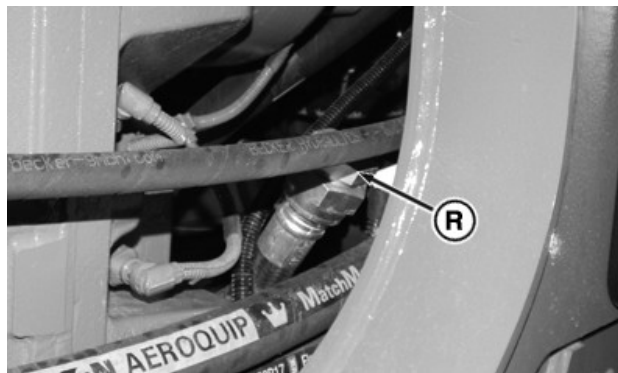
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Išimkite ir pakeiskite vairavimo sistemos filtrą (P). Priveržkite filtrą pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisilies prie pagrindo.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Išimkite ir pakeiskite galinio tilto filtrą (Q). Priveržkite filtrą.
28. Išvalykite hidraulinės sistemos alsuoklio filtrą.



RXA0160297—UN—25JUL17

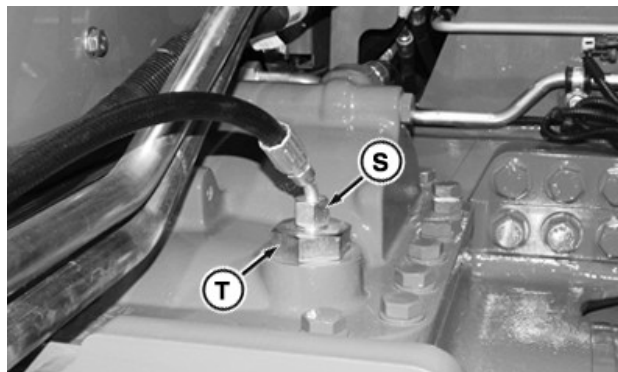
29. Išimkite transmisijos pildymo vamzdelio kaištį (R), esantį rėmo angoje transmisijos dešinėje.

SVARBU: Paleisdami pirmą kartą saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos. Prieš paleisdami traktorių, pripildykite transmisiją transmisine hidrauline alyva.

Kad būtų užtikrinta tinkama perjungimo kokybė ir apsisaugota nuo transmisijos gedimų, naudokite tik šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalyje "Transmisinė ir hidraulinė alyva" nurodytą alyvą.

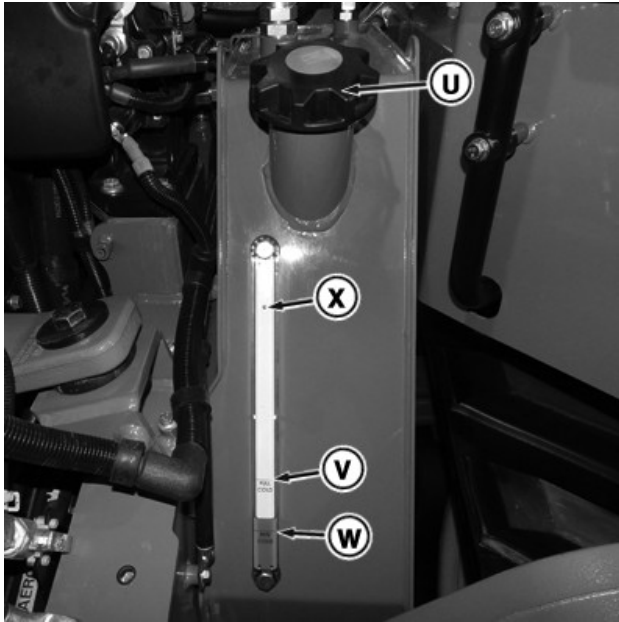
PASTABA: Transmisijos hidraulinės alyvos sistemos talpa (įskaitant filtrus) nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Specifikacijos".

30. Įpilkite 37,9 l (10 gal) transmisinės-hidraulinės alyvos per transmisijos įpylimo vamzdelį.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Atjunkite SCV alyvos grąžinimo žarną (S) nuo galinio tilto jungties (T).
32. Atjunkite tilto jungtį nuo tilto korpuso.
33. Jei atliekant techninę priežiūrą buvo išleista transmisijos / hidraulinės / ašių sistemos alyva, naudodami piltuvėlį į galinę ašį įpilkite 160,9 l (42,5 gal) transmisijos-hidraulinės alyvos.
34. Įstatykite tilto jungtį į tilto korpusą ir pritvirtinkite grąžinimo žarnos jungtį. Priveržkite detalę 190 Nm (140 lb·ft), o jungtį 24 Nm (18 lb·ft) jėga.



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Nuimkite bako pildymo angos dangtelį (U), kuris yra šalia kabino laiptelių.
36. Likusį transmisinės-hidraulinės alyvos kiekį supilkite į hidraulinės sistemos baką.
37. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti penkias minutes, kad alyva pradėtų cirkuliuoti sistemoje.
38. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol alyvos lygis sistemoje stabilizuosis.
39. Pakeiskite transmisijos alsuoklio filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį "Transmisijos alsuoklio filtro keitimas".

SVARBU: NEPALEISKITE variklio, jeigu alyvos lygis yra žemiau žymės "MIN COLD". Per hidraulinės sistemos bako pildymo angą įpilkite transmisinės-hidraulinės alyvos.

40. Perjunkite transmisijos svirtį į stovėjimo padėtį (PARK).
41. Paleiskite variklį. Penkias minutes variklis tegul dirba tuščiaja eiga 1200 aps./min.
42. Užgesinkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol sistemoje stabilizuosis alyvos lygis.
43. Alyvos lygis matuoklyje turi būti tarp žymų "Full Cold (V)" ir "Min Cold (W)". Alyvos talpa tarp žymų "Full Cold" ir "Min Cold" yra 11,4 l (3 gal). Jei alyvos lygis matomas tarp žymų "Full Cold" ir "Min Cold", tai traktorių galima naudoti normaliam darbui.

SVARBU: Alyvos lygis rezervuare kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtam padargui. Slėgio jutiklis siuncia įspėjimą, jeigu slėgis per daug nukrenta dėl žemo alyvos lygio. Sustabdykite traktorių ir įpilkite reikiamą alyvos kiekį.

PASTABA: Hidraulinės alyvos bako nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Jei yra galimybė, alyvos lygį patikrinkite prieš pirmą kartą užvesdami variklį. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C (45 °F) arba aukštesnė.

Jei padargams ir darbams atlikti reikia didelio perduodamo alyvos kiekio (pvz., naudojant dideles pneumatines sėjamasias arba velkant tris grandiklius), hidraulinės alyvos baką galite pripildyti iki didelio alyvos tūrio išleidimo žymos (X). 126,4 l (33,4 gal) virš žymos "Min Cold".

Kai traktorių ir hidraulinė sistema įšyla, bako pakyla alyvos lygis.

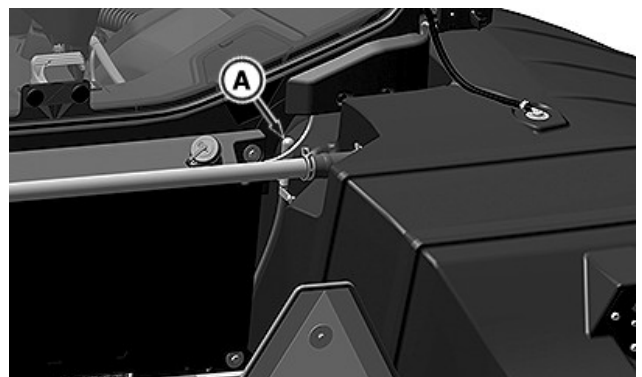
PASTABA: Sukalibruokite transmisiją, jei pakeitus sistemos alyvą ir filtrą pasikeičia pavarų perjungimo charakteristikos. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Transmisijos kalibravimas.

SVARBU: Jei hidraulinės alyvos pripildysite per daug, gali sumažėti variklio galia ir padidėti degalų sąnaudos.

44. Jei alyvos lygis yra virš žymės "Full Cold", išleiskite alyvos, kad jos lygis nusileistų iki žymės "Full Cold".

Jei norite išleisti sistemos alyvą, po bako išleidimo angą padėkite tinkamą talpyklą. Ištraukite kamštį ir išleiskite reikiamą alyvos kiekį. Tada dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Transmisijos alsuoklio filtras



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmisija ventiliuojama per ventiliacijos filtrą (A) galiniame dešiniajame kabinos kampe.

Atleiskite žarnos fiksatorių ir išimkite iš žarnos filtrą.

Pakeiskite alsuoklio filtrą ir prijunkite prie žarnos, pritvirtinkite fiksatoriumi.

SV81855,00002C7-26-29JUN22

AirCushion pakabos sistemos oro kompresoriaus oro įleidimo filtras

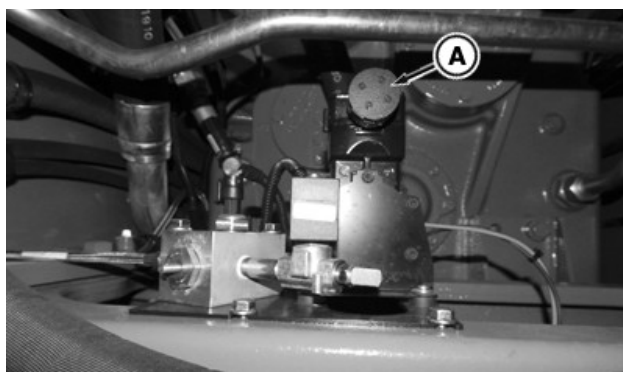
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės judančių pakabos dalių. Nuspaudus nuleidimo vožtuvą traktorių nusileis.

SVARBU: Nevažiuokite per vandenį giliau nei 1 m (3,2 ft), kad traktoriaus pakaba nebūtų apsemta.

Pneumatinės pakabos kompresorius yra įrengtas apytiksliai 1 m (3,2 ft) nuo žemės ir kompresorius veikia su pertrūkiais.

Jei važiuosite į tokio gylio vandenį, kompresoriaus filtras įmirks ir prie filtro prilips purvas. Kai filtras išdžius, jis bus įmirkęs ir ribos oro srautą. Filtras reikėtų perdėti aukščiau ant traktoriaus rėmo, kad nesugadintumėte filtro.

SVARBU: Būkite atsargūs, kad purvas ar nešvarumai nepatektų į kompresoriaus įėjimą, kol keičiate filtrą, arba kad nesugadintumėte kompresoriaus.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Nuvalykite purvą ar apnašas, esančias apie oro kompresoriaus įėjimo filtrą (A), prieš jį išimdami.

SVARBU: Nevalykite ir pakartotinai nenaudokite filtro filtravimo elemento.

2. Pakeiskite oro kompresoriaus įleidimo filtrą.

GH15097,00006F3-26-29JUN22

Variklio aušinimo skystis

ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

SVARBU: PRIEŠ PRADĖDAMI, PERSKAITYKITE VISĄ PROCEDŪRĄ. Tokiu atveju procedūrai atlikti reikalingi specialūs įrankiai ir kiti gaminiai.

Kaskart praplaudami sistemą pakeiskite termostatą, termostato tarpiklį ir oro išleidimo bako dangtelį.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą rekomendacijos dėl valomojo tirpalo.

PRADINIS keitimo intervalas yra 6 metai arba 6000 darbo valandų, jei aušinimo sistema pildoma tik John Deere Cool-Gard II ir priedu. PLANINIS intervalas (2 metai ar 2 000 darbo valandų) gali būti pratęstas iki 6 metų ar 6 000 darbo valandų, atsižvelgiant į naudotą aušinimo skystį. Žr. "Dyzelinio variklio aušinimo skysčio keitimo intervalai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis".

PASTABA: Po to, kai atliekama aušinimo sistemos techninė priežiūra, nepamirškite tris darbo dienas iš eilės patikrinti aušinimo skystį. Aušinimo skysčio lygį patogiausia tikrinti, kai traktoriaus variklis yra šaltas. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, pripildykite deaeracijos baką iki žymos.

1. Pastatykite traktorių.
2. Išjunkite paleidimo jungiklį.
3. Leiskite radiatorui atvėsti.
4. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.
5. Nuimkite priekinės ir galinės variklio dalių šoninius skydus. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas ir Variklio galinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

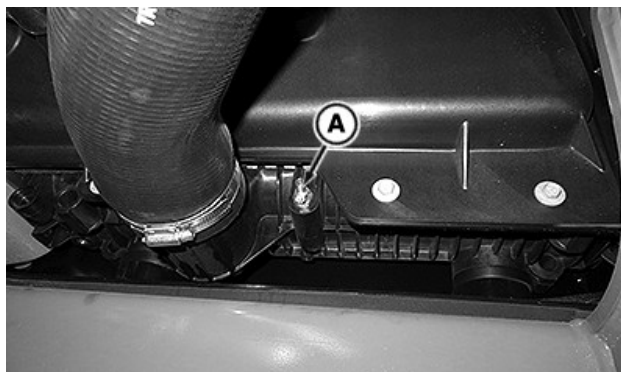
PASTABA: Norėdami užtikrinti, kad būtų išleisti skysčiai iš šildymo ir oro kondicionavimo sistemos, palaikykite šiuos nustatymus visos procedūros metu:

- *Paleidimo jungiklis DARBINĖJE padėtyje.*
- *Temperatūros reguliatorius nustatytas į šilčiausią nustatymą.*

6. Pasukite paleidimo jungiklį į padėtį RUN (paleisti). Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Priekinis pultas žr. Užvedimo jungiklis.
7. Temperatūros reguliatorių nustatykite į šilčiausią nustatymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM valdikliai žr. CommandARM klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
8. Nuimkite oro šalinimo bako dangtelį.

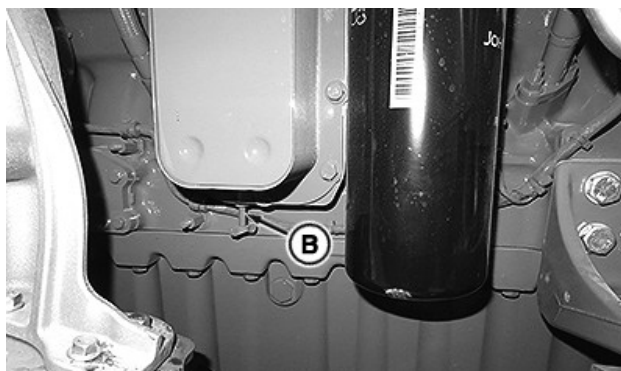
⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.



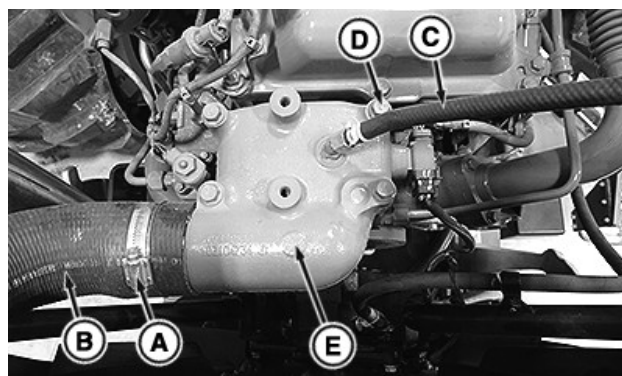
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Padėkite išleidimo indą po radiatoriaus išleidimo vožtuvu (A).
10. Atidarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą ir į surinkimo indą išleiskite aušinimo skystį.
11. Padėkite išleidimo baką po variklio išleidimo vožtuvu.



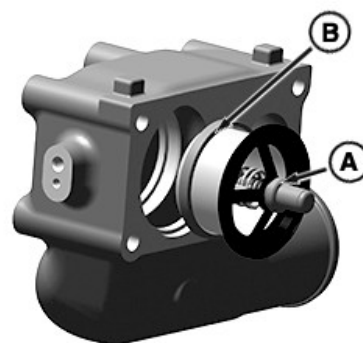
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Atidarykite variklio išleidimo angos vožtuvą (B) ir į išleidimo baką išleiskite aušinimo skystį.
13. Leiskite iš radiatoriaus ir variklio išbėgti visam skysčiui.



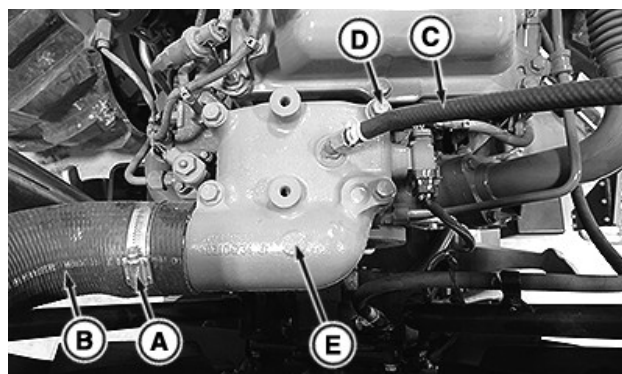
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Nuimkite sąvaržą (A), radiatoriaus žarną (B) ir aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C).
15. Išsukite varžtus su galvutėmis (D) ir išimkite termostato korpusą (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Išimkite termostatą (A) ir sandariklį (B).
17. Įtaisykite naują termostatą ir sandariklį.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Įtaisykite termostato korpusą (E), įsukite varžtus su galvutėmis (D). Priveržkite varžtus su galvutėmis 50 Nm (39 svar.·pėd.) jėga
19. Įtaisykite aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C), radiatoriaus žarną (B) ir sąvaržą (A).
20. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
21. Pašalinkite seną aušinimo skystį pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą rekomendacijos dėl valomojo tirpalo.

22. Pripildykite aukšto slėgio aušinimo skysčio sistemą prie deaeracijos bako aušinimo sistemos valomojo tirpalo.
23. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

24. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
25. Išjunkite variklį ir leiskite plovimo tirpalui atvėsti.
26. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

27. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.
28. Leiskite iš aušinimo sistemos išbėgti visam skysčiui.
29. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
30. Pašalinkite plovimo tirpalą pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.
31. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako švariu vandeniu.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

32. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

33. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
34. Išjunkite variklį ir leiskite vandeniui atvėsti.
35. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros

reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai pakankamai atvės, kad jį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

36. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.
37. Palaukite, kol išbėgs radiatoriaus turinys.
38. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
39. Išleistą švarų vandenį utilizuokite pagal vietos įstatymus ir taisykles.
40. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako nauju aušinimo tirpalu. Aušinimo sistemos galia nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Specifikacijos".

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Aušinimo skystis gali sunktis iš deaeracijos bako perpildymo ventiliacinės angos, kai oras yra šalinamas iš aušinimo sistemos.

Lygis gali pakisti, kai traktorius užvestas arba keleta sekančių ciklų metu.

Atlikus išleidimo, išplovimo ir pripildymo veiksmus rekomenduojama būtinai patikrinti, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio, kad būtų užtikrintas tinkamas traktoriaus darbas. Konsultuokitės su Jūsų John Deere įgaliotuoju atstovu apie šią procedūrą ir tinkamus įrankius jai atlikti.

41. Uždėkite deaeracijos dangtelį, įtaisykite variklio šoninius skydus, uždarykite gaubtą, užveskite variklį ir leiskite veikti 15 min. bent 1500 sūkių/min. sparta.

SV81855,0000341-26-12JUL22

Variklio alkūninio veleno amortizatorius

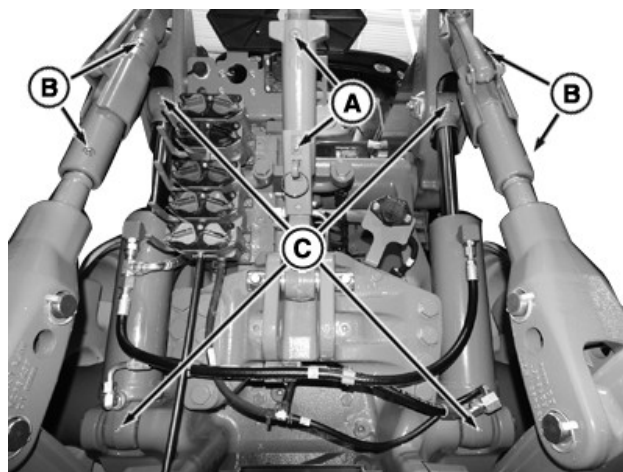
Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

RW29387,00001BC-26-11FEB22

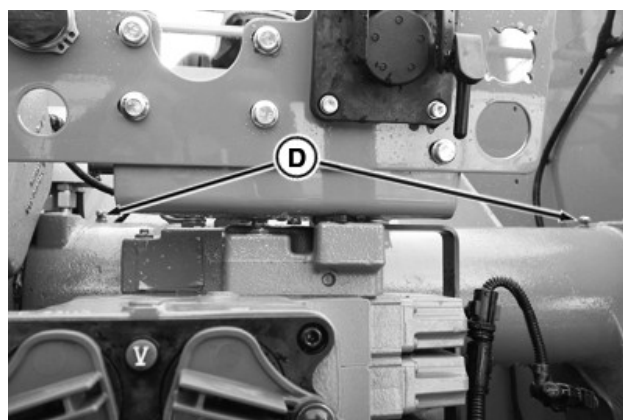
Techninė priežiūra. Tepimas

Galinis sukabinimo įtaisas

SVARBU: Įprastinė techninė priežiūra yra kas 250 valandų. Jei dirbama kasdien, atlikite techninę priežiūrą kas 50 valandų.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

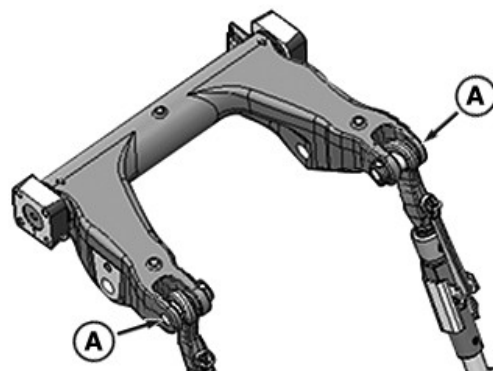
Patepkite centrinę jungtį (A), kėlimo jungtį (B), kėlimo cilindrus (C) ir sukamojo veleno (D) tvirtinimo elementus.

Naudokite John Deere Multi-Purpose SD Polyurea arba lygiavėčius tepalus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

RX32825,0000643-26-08NOV17

Sunkaus režimo kėlimo jungčių kaiščiai (pasirenkama)

SVARBU: Apsaugo nuo prikabinimo įtaiso kaiščių pažeidimų. Naudojant prikabinimo įtaisą, sutepkite kasdien.

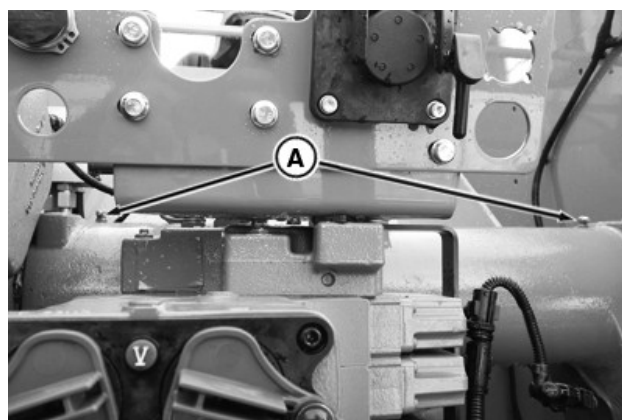


RXA0158577—UN—29MAR17

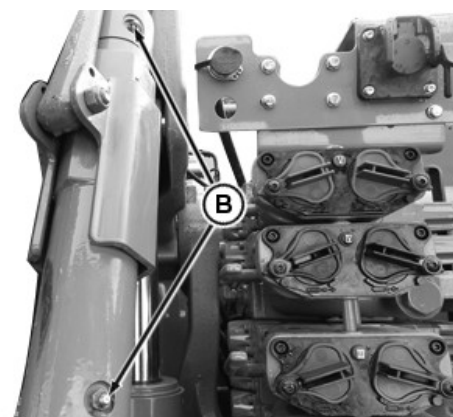
Sutepkite prikabinimo įtaiso kėlimo traukės kaiščius (A). Naudokite John Deere Multi-Purpose SD Polyurea arba lygiavėčius tepalus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

RX32825,0000638-26-13JUL17

Kėlimo cilindrai ir pasisukantis velenas



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

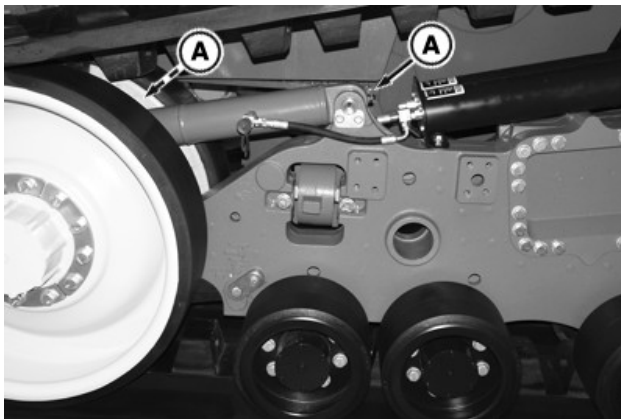
Pasisukančio veleno mazgas

Sutepkite kėlimo cilindro kaiščio atvamzdžiai (B) abeiose traktoriaus pusėse. Sutepkite kairįjį (A) ir dešinįjį šoninio pasisukančio veleno atvamzdžius. Dėl

informacijos apie tinkamą tepimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

TO84419,0000199-26-13JUL17

Vikšrų įtempimo cilindras



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Sutepkite keliais tepalo paspaudimais įtempimo cilindro tepimo taškus (A) kiekviename cilindro gale.

Naudokite tepalą, nurodytą dalyje "Tepalas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kiti tepalai".

GH15097,00006CE-26-24JUL17

Techninė priežiūra – elektros sistema

Techninė priežiūra – elektros sistemos apžvalga

Be saugiklių skyde (už operatoriaus sėdynės) įtaisytų saugiklių ir relių, šiuose traktoriuose, dviejuose elektroniniuose valdymo blokuose, taip pat įtaisyti kietojo kūno apkrovos centrai.

Šiais kietojo kūno apkrovos centrais pakeistos anksčiau naudotos saugikliais apsaugotos relinės grandinės. Pagrindinė jų funkcija yra kontroliuoti daugumą stiprios srovės apkrovų, pvz., sparno prožektorių ir garso signalo. Apkrovos centro grandinės tikrina apkrovas ir įtampas, sparčiai sureaguoja ir įspėja operatorių, jei grandinė yra perkrauta arba jei įtampa neatitinka specifikacijos, pvz., nutrūkus grandinei (per silpna srovė) arba įvykus trumpajam jungimui (viršsrovė).

Jei grandinė yra sugedusi ir sugeneruojamas diagnostinis gedimo kodas, paliekama grandinės išjungimo būseną, o diagnostinis gedimo kodas išlieka aktyvus tol, kol operatorius išjungia grandinę. Jei grandinė arba vienas iš jos komponentų vėl įjungiami, o gedimo nebėra, sistema veikia normaliai.

Pavyzdžiui, jei nustatoma, kad šviesų grandinėje susidarė viršsrovė, apkrovos centro sistema grandinę išjungs. Jei operatorius išjungia ir įjungia šviesos jungiklį, o sistema pajunta nulinį stiprumą, kai jungiklio valdoma šviesa yra išjungiamą, sistema vėl įjungiamą ir gražinama įprasta eksploatacija.

Jei bendra kietojo kūno apkrovos centro srovinė apkrova viršys iš anksto nustatytą lygį, programinė įranga pradės išjunginėti sistemą, išjungdama po vieną grandinę. Išjungusi grandinę, loginė grandinė kelias sekundes palauks, kad nustatytų, ar bendra valdiklio srovė nebevirsija iš anksto nustatyto lygio, ar reikia išjungti daugiau grandinių.

Kietojo kūno grandinės apskaičiuotos tam tikrai reikšmei. Jei prie traktoriaus reikia prijungti papildomus elektros mechanizmus, mes rekomenduojame kartu su išjungimo / įjungimo jungikliu naudoti maitinimo ilgtuvą ar tinklo kištukinius lizdus. Prijungdami laidus netinkamoje vietoje, galite perkrauti grandinę arba padaryti trumpąjį jungimą.

Jei reikalingos papildomos padargo šviesos arba valdikliai, pvz., jungikliai, kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą. Atstovas gali suteikti informacijos apie tinkamą apšvietimo jungiklių prijungimą su vieno priedo laidais, esančiais 7 kontaktų išvade traktoriaus galinėje dalyje.

TS36762,000015E-26-25MAR21

Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų



TS953—UN—15MAY90

SVARBU: Nepaleiskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus vykdydami suvirinimo darbus. Srovė yra per stipri, o atampa per aukšta ir gali nepataisomai pakenkti.

1. Atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelą.
2. Atjunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelą.
3. Trumpai sujunkite teigiamus ir neigiamus kontaktus. Nepritvirtinkite prie mašinos rėmo.
4. Padėkite toliau ar išneškite iš suvirinimo ploto laidų pynių dalis.
5. Prijunkite suvirinimo aparato masę arti prie suvirinimo taško ir toli nuo valdymo blokų.
6. Po suvirinimo sukeiskite etapus 1–5.

DX,WW,ECU02-26-14AUG09

Prižiūrėkite, kad būtų švarios elektroninio valdymo bloko jungtys

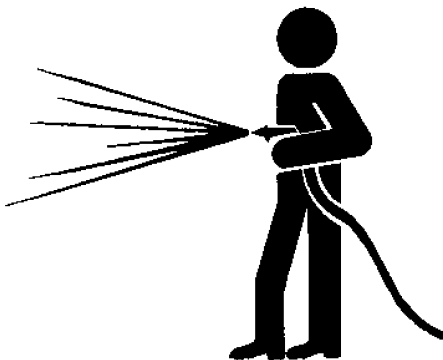
SVARBU: Valdymo bloko neatidarykite ir nevalykite aukšto slėgio purkštuvu. Drėgmė, nešvarumai ir kiti teršalai gali nepataisomai pakenkti.

1. Prižiūrėkite, kad būtų kontaktai švarūs, nuvalyti. Dėl drėgmės, nešvarumų ir kitų teršalų gali per laiką susigadinti kontaktai ir nebus geras elektros sujungimas.
2. Jei jungtys nenaudojamos, uždėkite tinkamą gaubtelį nuo dulkių ar atitinkamą tarpiklį nuo nešvarumų ir drėgmės apsaugoti.
3. Valdymo blokai neremontuojami.
4. Kadangi valdymo blokai yra MAŽIAUSIAI gendantys komponentai, prieš juos pakeičiant, lokalizuokite gedimą užbaigdami diagnostinę procedūrą. (Kreiptis į John Deere oficialų atstovą.)

5. Laidų pynės kontaktus ir elektroninių valdymo blokų jungtis galima taisyti.

DX,WW,ECU04-26-11JUN09

Suspausto oro naudojimas

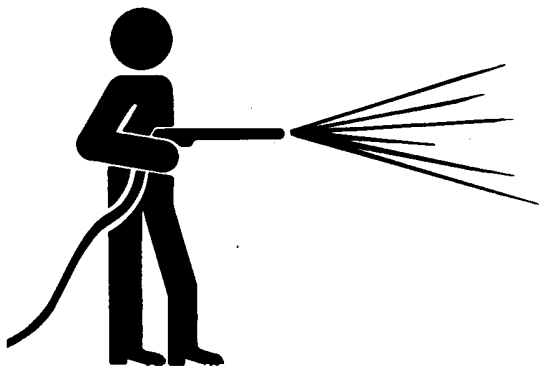


RW56455—UN—30JUN97

SVARBU: Nukreipus suslėgtąjį orą į elektroninius / elektrinius komponentus arba jungtis, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir atsirasti gedimų.

TO84419,0000228-26-27NOV23

Aukšto slėgio purkštuvo naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektroniką/elektros komponentus arba movas, guolius ir hidraulines sistemas sandariklius, degalų įpurškimo siurblius ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir nukreipkite purškiamą skystį 45–90 laipsnių kampų. Plaudami nenukreipkite vandens į išmetimo angą ar kitas pildymo bako angas.

TO84419,0000215-26-20JAN17

Atjunkite akumuliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Niekada neatjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumulatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

TS36762,0000161-26-11FEB20

Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali susidaryti statinis elektros krūvis ir kyla pavojus susižeisti.

Akumulatoriaus dujos gali sprogti. Saugokite akumulatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami akumulatoriaus elektrolito lygį naudokite prožektorį.

Niekada netikrinkite akumulatoriaus įkrovos dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą arba hidrometrą.

Visada išimkite akumulatoriaus įžeminimo kabelį anksčiau už akumulatoriaus teigiamus kabelius ir juos prijunkite paskutinius. Stenkitės nepriliesti atjungtu įžeminimo gnybtu metalinio paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS. Akumuliatorių gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip sukeliantys vėžį ir pažeidžiantys reprodukcinę sistemą. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

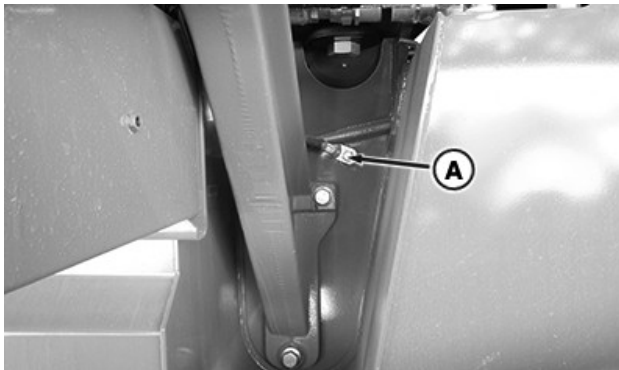
⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su nuodinga siera rūgštimi, esančia akumulatoriaus elektrolite. Akumulatoriaus rūgštis gali nudeginti odą, sugadinti drabužius, o patekusi į akis ji gali apakinti.

PASTABA: Nors šio akumulatoriaus prižiūrėti nereikia, bet ilgai dirbant prie aukštos temperatūros ir intensyviai naudojant variklį, gali prireikti įpilti vandens. Žr. etiketę ant akumulatoriaus.

Kad pasiektumėte palankiausias darbinės charakteristikas, laikykite akumulatoriaus kontaktus visada švarius ir priveržtus. Keisdami akumulatorius laikykitės gamintojo rekomendacijų.

SVARBU: Nuo sugadinimo apsaugokite toliau išvardytas traktoriaus sistemas.

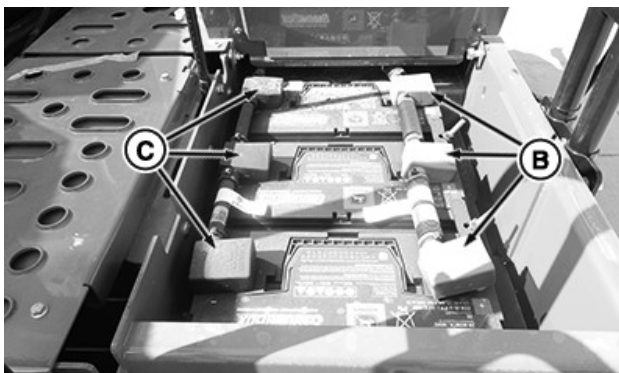
- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
 - Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad užvedimo jungiklis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
1. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.



RXA0185277—UN—30AUG21

Variklio kairioji pusė

2. Atjunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą (A).
3. Atidarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Atjunkite: neigiamus akumuliatoriaus kabelius (C), tada – teigiamus akumuliatoriaus kabelius (B).

SVARBU: Niekada nevalykite akumuliatorių suslėgtuoju oru.

5. Gnybtų šepetėliu pašalinkite rūdį, po to nuvalykite kontaktus ir akumuliatoriaus gnybtus sodos bei vandens tirpalu.

6. Akumuliatorius nuplaukite švariu vandeniu ir palikite nudžiūti.
7. Jei akumuliatoriai buvo išimti techninei priežiūrai, įstumkite juos atgal į skyrių.
8. Sumontuokite akumuliatoriaus fiksatorių.
9. Prijunkite toliau nurodytus elementus.
 - a. Teigiamus akumuliatoriaus kabelius.
 - b. Neigiamus akumuliatoriaus kabelius.
10. Kabelių galus plonai patepkite tepalu.
11. Prijunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą prie traktoriaus rėmo.
12. Uždarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
13. Įjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.

SV81855,000021A-26-31AUG21

Saugiklių skyrelis – kabina

SVARBU: Apsaugokite traktorių nuo sugadinimo:

- Išmetamųjų teršalų sistema
 - Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".
- Elektros sistema
 - Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
 - Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.

Prieiga prie kabinos saugiklių skyrelio



RXA0167377—UN—05APR19

Už šoninio skydo (A), esančio operatoriaus sėdynės apačioje dešinėje.

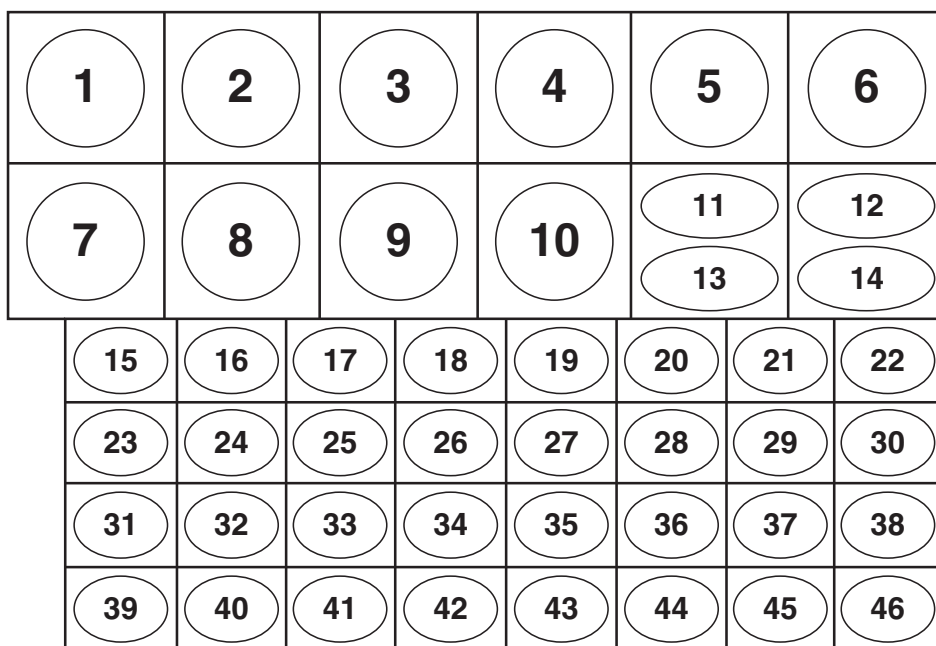
Noėdami pasiekti kabinos saugiklių skyrelį, nuimkite šoninį skydą.

Relių / saugiklių identifikavimas

F—Saugiklis

K—Relė

Relių / saugiklių vietos



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2. Uždegimas
 2—K18. ŠVOK pūstuvai
 3—Nenaudojama
 4—K4. Priekabos priedo apšvietimas
 5—K20. Sėdynė
 6—K6. Priedas
 7—K9. 2 vikšų pakaba
 8—K8. Priekabos prožektorius
 9—K7. Garsinės signalizacijos įtaisas
 10—K10. Autonominio veikimo relė
 11—F35. Active Seat (jei įrengta) (40 A)
 12—F40. DC-AC inverteris (40 A)
 13—F33. Priedas (70 A)
 14—F37. ŠVOK pūstuvai (40 A)
 15—F15. Elektros lizdas, žiebtuvėlis ir CB (30 A)
 16—F01. Raktelis / akumuliatoriaus jungiklis (05 A)
 17—F02. Operatoriaus aptikimo jutiklis (10 A)
 18—F03. Automatinis temperatūros reguliavimas (10 A)
 19—F17. USB elektra valdomas porankis (05 A)
 20—F20. Radijo ACC maitinimas (10 A)
 21—F24. Vaizdo kameros (10 A)
 22—F23. CB, šaldytuvai (30 A)
 23—F05. Radijas (10 A)
 24—F07. MTG JDLINK valdiklis, eterinio komutatorius ir GPS imtuvai (10 A)

- 25—F09. CommandCenter serveris (10 A)
 26—F10. Priekabos prožektorius (30 A)
 27—Atsarginis (15 A)
 28—F27. Elektros lizdai (30 A)
 29—F31. Elektriniai veidrodėliai; priekabos žibintai (jei įrengti) (20 A)
 30—F54. Pagalbiniai elektros lizdai (30 A)
 31—F11. Priekabos apšvietimas (30 A)
 32—F08. Porankio valdiklis (15 A)
 33—F13. Vairavimo sistemos valdiklis (15 A)
 34—F55. Transporto priemonės autonominio veikimo valdiklis (05 A)
 35—F32. Avarinis grįžimas (10 A)
 36—F19. Sėdynės pakaba (20 A)
 37—F41. Sėdynės viršutinė dalis (20 A)
 38—F42. Sėdynės viršutinė dalis (30 A)
 39—F18. Pagrindinis ekranas (10 A)
 40—F47. Kabinos priekinio skydelio valdiklis (15 A)
 41—F16. 2 vikšų pakabos variklis (30 A)
 42—Atsarginis (10 A)
 43—Nenaudojama
 44—Nenaudojama
 45—F49. Priedai (silpna srovė), žemųjų dažnių garsiakalbis (20 A)
 46—F46. Per USB maitinamas kampinis statramstis (10 A)

ufh43t3,1717184104299-26-13JUN24

Saugiklių skyrelis – priekinis

SVARBU: Apsaugokite traktorių nuo sugadinimo:

- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo

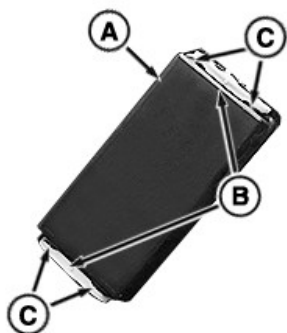
jungiklio, kol šviečia lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

- Elektros sistema.

- Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
- Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.

Prieiga prie priekinio saugiklių skyrelio

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra. Bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

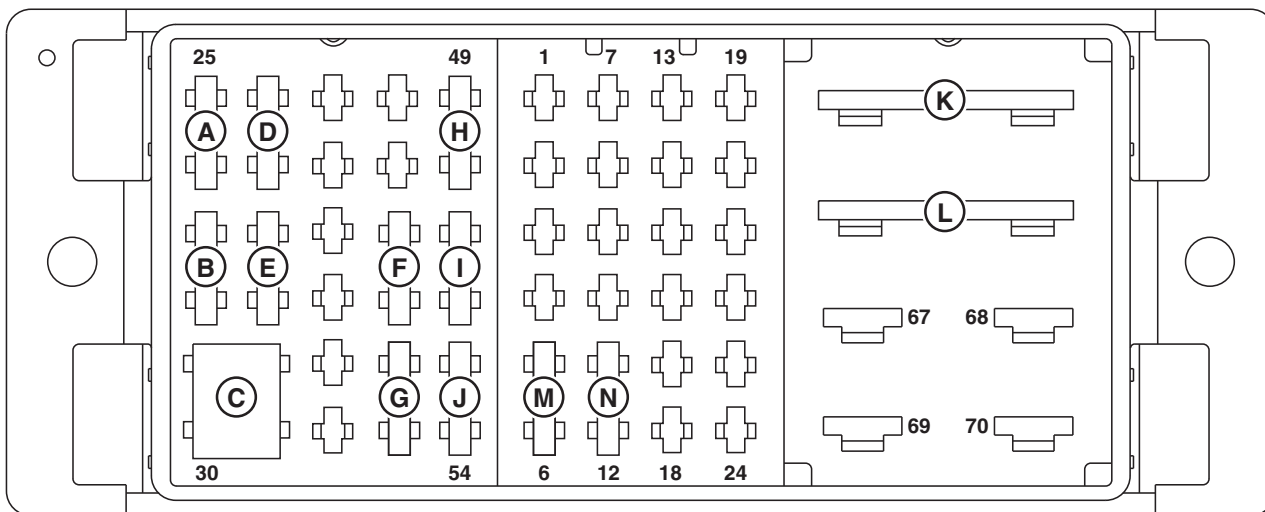


RXA0180445—UN—13NOV20

Priekinis saugiklių skyrelis (A) yra variklio galinėje kairiojoje pusėje, pritvirtintas prie aušinimo sistemos oro šalinimo bako apačios.

2. Norėdami atlaisvinti saugiklių skyrelio gaubtą ir pasiekti saugiklių skyrelį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a. Atsargiai stumkite geltonas fiksavimo ašes (B) link saugiklių skyrelio gaubto priekinio paviršiaus.
 - b. Spauskite keturias juodas ašes (C) vidun link saugiklių skyrelio gaubto.
3. Kai techninė priežiūra baigta, vėl uždėkite saugiklių skyrelio gaubtą.
4. Uždarykite variklio gaubtą.

Priekinis saugiklių skyrelis – relių / saugiklių identifikavimas



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – relė
FE – saugiklis

Vieta	Relių / saugiklių identifikavimas	Dydis	Aprašymas	Kontakto numeris
A	FE28	10A	Galinio 2 valdiklio galia	25, 26
B	FE101	10A	Galinis pagalb. žibintas	27, 28
C	KE14	Relė	Autom. eter.	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	Eterio sistema	33, 34
F	FE07	10A	AB-COM su saugikliu	45, 46
G	FE08	15A	TBBA maitinimas	47, 48
H	FE01	20A	1 ECU maitinimas	49, 50
I	FE02	25A	2 ECU maitinimas	51, 52
J	FE03	25A	3 ECU maitinimas	53, 54
K	FE100	60A	Padargo maitinimas	63, 64
L	FE30	30A	ECU relių maitinimas	65, 66
M	FE43	20A	Galinis VPU	5, 6
N	FE44	20A	Priekinis VPU	11, 12

EC82310,0000F53-26-10JUL23

Prieiga prie pagrindinių saugiklių

ĮSPĖJIMAS: Atjunkite neigiamą ir teigiamą akumuliatoriaus jungtis nuo abiejų akumuliatorių, tik tada tikrinkite arba keiskite saugiklius.

SVARBU: Apsaugokite nuo sugadinimo traktoriaus sistemas:

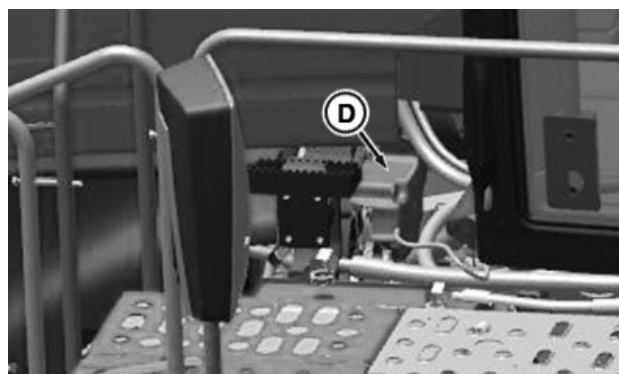
- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
- Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad raktelis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
- Nebandykite išmontuoti pagrindinių saugiklių, jei jūsų neapmokė John Deere atstovas. Naujo saugiklio nominali srovė turi atitikti originalą.

Norėdami pasiekti pagrindinius saugiklius:

1. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
2. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
3. Pasiekite akumuliatoriaus skyrį. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
4. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo (-) kabelį.

PASTABA: Pagrindinis saugiklis yra sujungtas tarp paskirstymo dėžutės abiejų gnybtų.

5. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

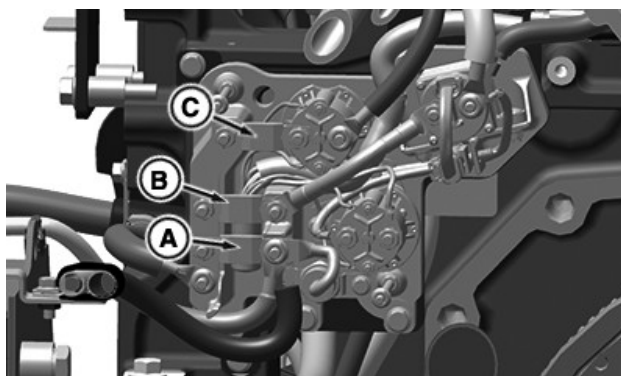


RXA0180460—UN—17NOV20

Pagrindinių saugiklių skydelis (D) yra kairiojoje galinėje apatinės variklio gaubto atramos pusėje.

6. Išsukite varžtus ir nuimkite pagrindinių saugiklių skydelio gaubtą.

Pagrindiniai saugikliai išvardyti toliau.



RXA0180456—UN—17NOV20

Pagrindinis saugiklis

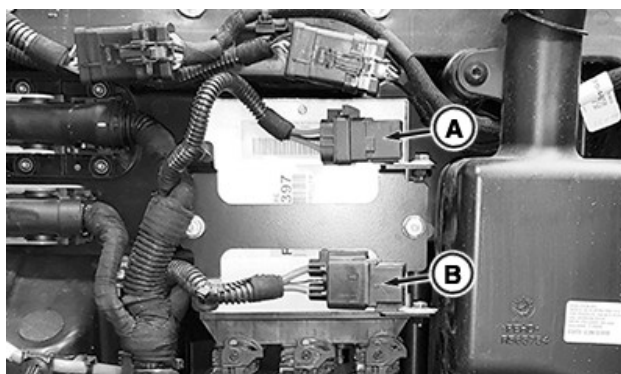
- A—Pagrindinis saugiklis (300 A)
 B—Kintamosios srovės generatoriaus akumulatoriaus saugiklis (300 A)
 C—Pagalbinio hidraulinio siurblio saugiklis (175 A)

SV81855,0000296-26-23APR21

Prieiga prie padargo maitinimo relės modulių relių

SVARBU: Saugokite traktoriaus elektros sistemą nuo gedimų. Prieš keisdami padargo maitinimo relės modulių reles, įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.

Norėdami pasiekti padargo maitinimo relės modulių reles, nuimkite galinę kabinos plokštę. Žr. Galinės kabinos plokštės nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180458—UN—17NOV20

Viršutinis dešinysis kabinos galinio skydelio kampas

- A—KE01 ISOBUS valdymo bloko energijos tiekimas
 B—KE100 ISOBUS padargo energijos tiekimas

Relių keitimas

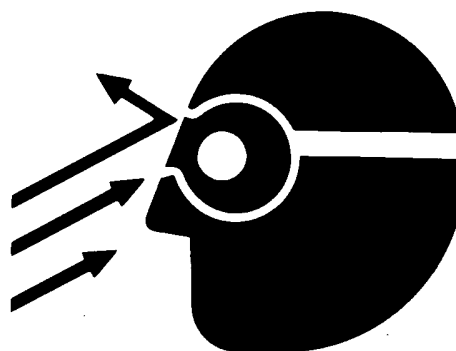
PASTABA: Susiję saugikliai yra priekiniame apkrovos centre. Norėdami pakeisti susijusius saugiklius, žr. Priekinis apkrovos centras šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Norėdami pakeisti reles:

1. Pasukite raktelį į išjungimo padėtį.
2. Atjunkite akumuliatorių. Žr. Akumulatoriaus atjungimas šiame eksploatavimo instrukcijos skyriuje.
3. Atjunkite laidų pynę nuo relės.
4. Išimkite seną relę.
5. Pritvirtinkite naują relę.
6. Prijunkite laidų pynę prie relės.

TO84419,00001DA-26-01NOV22

Halogeninių lempučių saugus naudojimas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Halogeninėse lempose (A) yra suslėgtos dujos. Jei netinkamai elgsitės su lempute, ji gali sprogti ir susidarys daug skeveldrų. Kad nesusižalotumėte:

- Išjunkite apšvietimo jungiklį ir prieš keisdami lemputes leiskite joms atvėsti. Neįjunkite jungiklio, kol nepakeisite lemputės.
- Užsidėkite apsauginius akinius.
- Laikykite lemputę už apačios. Žiūrėkite, kad ant lempučių nepatektų alyvos; dėvėkite pirštines, kad neliestumėte stiklo.
- Nenumeskite ir nesubraižykite lempučių. Saugokite nuo drėgmės.
- Įdėkite naudotas lemputes į naujų lempučių

pakuotę ir tinkamai utilizuokite. Saugokite nuo vaikų.

TS36762,0000165-26-05SEP17

Priekinių šviesų nukreipimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepriimtino švietimo. Reguliuodami laikykitės vietinių reikalavimų ir teisės aktų.

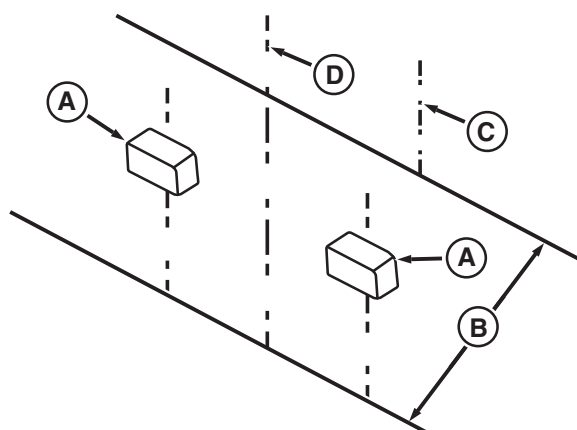
Apšvietimo parinktimis pateikiami įvairūs apšvietimo deriniai ir vietos. Norėdami nustatyti, kurios priekinės šviesos yra tolimosios ir artimosios, žr. "Šviesų nustatymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Šviesos".

Priekinės tolimosios ir artimosios šviesos yra reguliuojamos, kad būtų galima užtikrinti pageidaujamą apšvietimo aprėptį. Kai kurių parinkčių paketuose LED tolimųjų ir artimųjų šviesų priekiniai žibintai yra sumontuoti kartu ir negali būti reguliuojami atskirai. Kituose tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintai sumontuoti atskirai ir turi būti reguliuojami atskirai.

Visus halogeninius tolimųjų ir artimųjų šviesų priekinius žibintus galima reguliuoti atskirai.

Prieš nukreipdami priekinius žibintus, sureguliuokite traktorių taip, kad būtų nustatytos transportavimo sąlygos. Sureguliuokite padangų slėgį pagal reikiamas reikšmes. Neutralizuokite priekinio tilto pakabos sistemą (jei įrengta).

PASTABA: Schemos nubraižytos ne pagal mastelį.



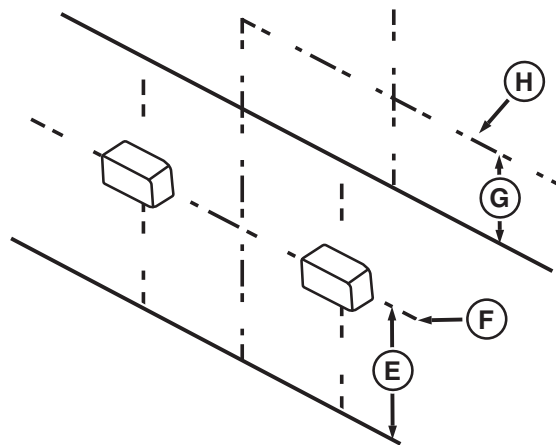
RXA0172851—UN—19DEC19

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad artimųjų šviesų priekinių žibintų lęšiai (A) būtų 7,5 metro (25 pėd.) (B) atstumu nuo plokščios, tiesios ir

vertikalios sienos. Traktorius turi būti statmenas sienai.

2. Pažymėkite ant sienos vertikalią liniją (C), atitinkančią traktoriaus vertikalią centrinę liniją (D).

PASTABA: Jei traktoriuje LED priekiniai žibintai įrengti be atskirų artimųjų šviesų priekinių žibintų, tolimosios ir artimosios šviesos reguliuojamos artimųjų šviesų reguliavimo varžtais. Naudokite artimųjų šviesų nukreipimo ir reguliavimo procedūras.

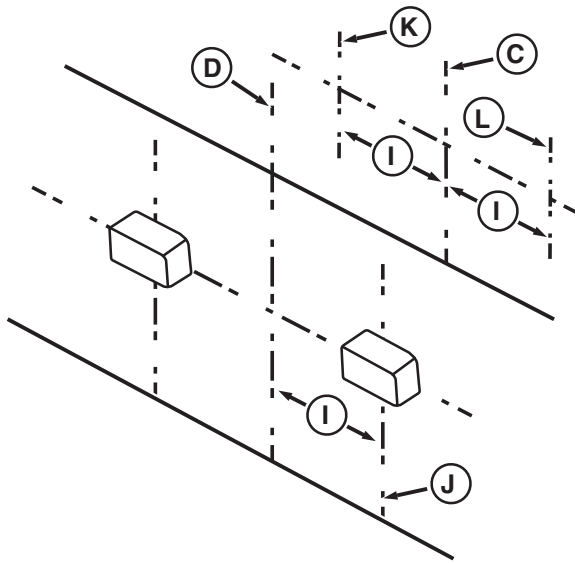


RXA0172852—UN—02JAN20

3. Traktoriuje išmatuokite vertikalų atstumą (E) nuo žemės iki horizontalaus šviesos, kurią reikia sureguliuoti (F), centro.
4. Padauginkite šviesos vertikalų aukštį iš atitinkamo aukščio reguliavimo koeficiento. Aukščio reguliavimo koeficientas
 - Tolimosios šviesos = 0,95
 - Artimosios šviesos = 0,75

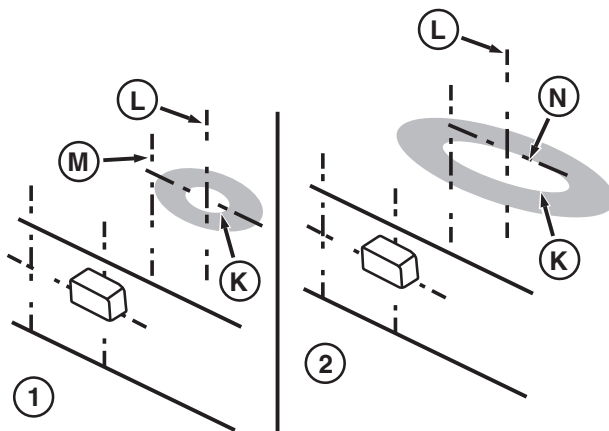
Pavyzdys: Tolimųjų šviesų centro linijos aukštis nuo grindų (F) yra 1,52 mm (60 col.). Padauginus iš 0,95 gaunamas 1,45 mm (57 col.) aukštis, kuriame turi būti ant sienos pažymėta tolimųjų šviesų horizontali centro linija (G).

5. Pažymėkite horizontalią liniją (I) ant sienos aukštyje, apskaičiuotame 4 veiksmu (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Išmatuokite atstumą (I) nuo gaubto vertikalaus centro (D) iki vertikalaus norimo dešiniojo žibinto lęšio centro (L).
7. Pažymėkite kairės pusės (K) ir dešinės pusės (J) vertikalias centro linijas ant sienos. Pažymėkite linijas bet kurioje traktoriaus centro linijos (C) pusėje atstumu (I), išmatuotu 3 veiksmu.
8. Uždenkite kairįjį žibintą.
9. Įjunkite norimas šviesas.



RXA0172854—UN—19DEC19

Dešiniojo priekinio žibinto reguliavimas

- 1—Tolimųjų šviesų priekinis žibintas
- 2—Artimųjų šviesų priekinis žibintas

10. Sureguliuokite šviesiausią šviesos spindulio tašką

(karštąjį tašką) (K) tašką taip, kad jis liktų tinkamoje padėtyje. Sucentruokite aktyviusius taškus ant šviesų vertikalių centrinių linijų (L). Tolimosios šviesos yra sucentruotos ant tolimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (M).

Sureguliuokite artimąsias šviesas taip, kad aktyviojo taško (K) viršus būtų ant artimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (N).

Atitinkamos reguliavimo informacijos rasite šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

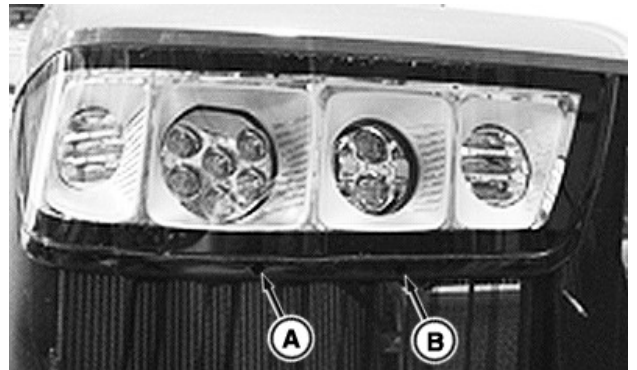
11. Perkeltite gaubtą nuo kairiojo žibinto ant dešiniojo.
12. Pakartokite reguliavimo procedūrą su kairiuoju žibintu.
13. Norėdami sureguliuoti kitas šviesas, grįžkite prie 3 žingsnio.

RX32825,00000B4-26-05AUG21

Priekinių grotelių šviesų reguliavimas

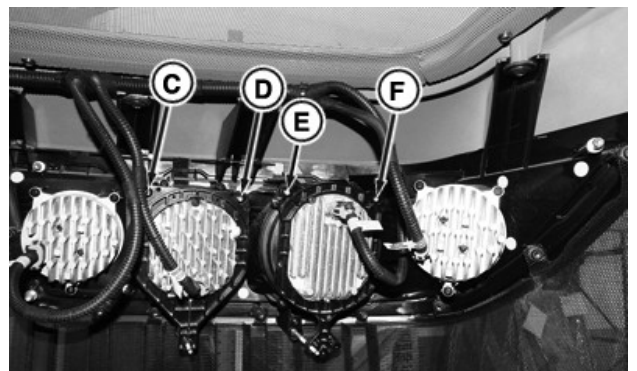
Norėdami reguliuoti priekinių grotelių šviesas:

Artimosios priekinės šviesos:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Norėdami nuleisti artimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0142138—UN—05JUN14

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (F) pagal laikrodžio rodyklę.

Tolimosios priekinės šviesos:

2. Norėdami nuleisti tolimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (B) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

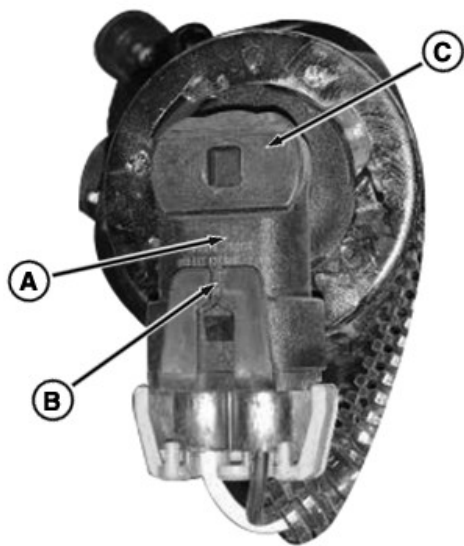
Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (D) pagal laikrodžio rodyklę.

3. Pakartokite šiuos veiksmus priešingoje traktoriaus pusėje.

SV81855,00002B7-26-17JUL19

Pakeiskite halogenines lemputes

1. Pakelę fiksavimo ąselę (B), atjunkite laidų pynės kištuką.



RXA0173828—UN—03FEB20

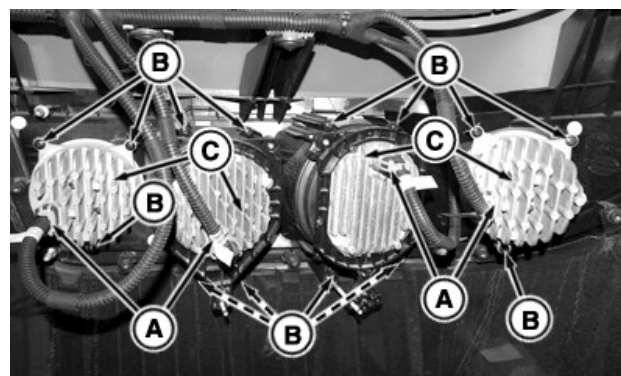
Parodyta dešinioji pusė

2. Pasukite halogeninę priekinių žibintų lemputę (A) prieš laikrodžio rodyklę 1/4 apsisukimo ir išimkite.
3. Pakeiskite halogeninių lempučių mazgą (C).

TS36762,0000167-26-30AUG22

Pakeiskite priekinių HID / LED šviesų mazgą

1. Pakelkite gaubtą.



RXA0158062—UN—03MAR17

Parodyta dešinioji pusė

2. Atjunkite laidų pynės jungtį (A).
3. Išimkite varžtus (B) ir apšvietimo bloką (C).
4. Pakeiskite apšvietimo mazgą.
5. Įdėkite naują elektros lemputę išėmimui atvirkščia tvarka.
6. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

SV81855,00001FA-26-20JUL17

Priekinių / galinių diržų linijos darbinių žibintų keitimas

Halogeninės lemputės keitimas



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Atjunkite galinę laidų pynę.
2. Paspauskite, pasukite ir patraukite, kad išimtumėte halogeninių lempučių lizdą iš žibinto korpuso.
3. Pakeiskite halogeninę lemputę.

4. Pakeiskite halogeninės lempučių lizdą žibinto korpuse.
5. Prijunkite galinę laidų pynę.

LED apšvietimo mazgo keitimas



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Atjunkite galinę laidų pynę.
2. Nusukite veržlę (A).
3. Pakeiskite LED apšvietimo mazgą.
4. Pritvirtinkite LED lempučių bloką veržle.
5. Prijunkite galinę laidų pynę.

ZZASX1U,0000067-26-26APR21

Kabinos stogo lempučių keitimas



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabinos stogo žibintas – parodytas LED žibinto pavyzdys

1. Švelniai ištraukite lempučių iš lempučių mazgo plokščiąją atsuktuvą įstatę į lizdą (A).
2. Kabinos stogo žibintas yra su LED mazgu arba

halogenine lempučių. Kabinos stogo lempučių keitimas

- LED mazgas
 - a. Atjunkite laidų pynės jungtį.
 - b. Pakeiskite LED mazgą.
 - c. Vėl prijunkite laidų pynės jungtį.
 - d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.
- Halogeninė lempučių
 - a. Nuimkite halogeninės lempučių pagrindą nuo žibinto mazgo.
 - b. Išimkite halogeninę lempučių iš halogeninės lempučių pagrindo ir ją pakeiskite.
 - c. Į žibinto mazgą įstumkite halogeninės lempučių pagrindą.
 - d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.

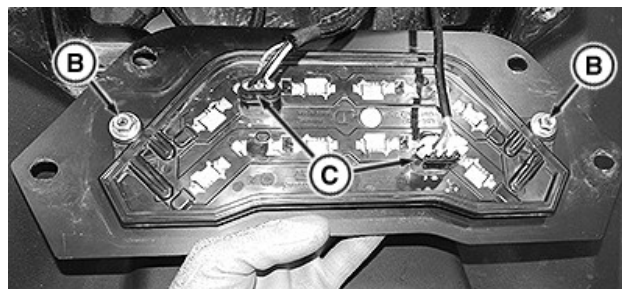
EC82310,0000B84-26-14MAY20

Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis indikatorius



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Išsukite varžtus, laikančius gaubtą (B).
3. Atjunkite laidų pynės jungtį (C).
4. Išimkite ir pakeiskite nauju žibinto bloku.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

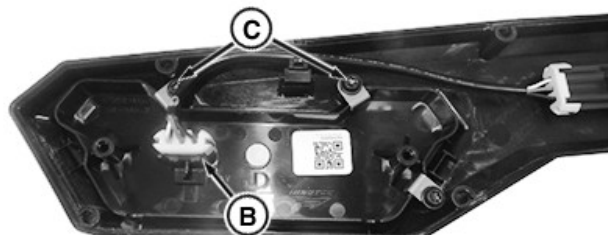
ZZASX1U,0000068-26-23APR21

Gabaritinių šviesų keitimas



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Išsukite varžtus (C).
3. Atjunkite laidų pynės jungtį (B).
4. Pakeiskite nauju žibinto mazgu.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

ZZASX1U,0000065-26-29JUN23

2. Atjunkite laidų pynę (B).
3. Išimkite laikančiuosius varžtus (C) ir apšvietimo bloką.
4. Pakeiskite nauju žibinto mazgu.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

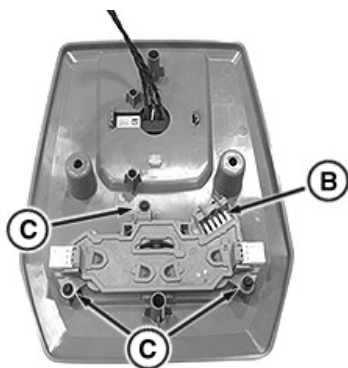
EC82310,0000B8A-26-04APR23

Kabinos šviesų keitimas



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Trikčių diagnostika. Procedūros

Trikčių diagnostikos funkcijos

Kai kurios šiame operatoriaus vadovo skyriuje išvardytos funkcijos gali būti taikomos ne visų konfigūracijų traktoriams ir ne visuose regionuose. Dėl

neišspręstų gaminio problemų kreipkitės į John Deere atstovą.

KD34109,0000944-26-19JUL21

Elektros sistema

Žema akumulatoriaus įtampa (užvedimo jungiklis įjungtas, o variklis užgesintas)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs akumulatorius.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Žema įkrovos įtampa, kai variklis dirba.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė įkrovos grandinės varža.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Žema įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Mažos variklio apsukos.	Padidinkite variklio greitį.
Slysta pagalbinės pavaros diržas ir nevisiškai galią teikia kintamosios srovės generatorius.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą.
Sugedęs akumulatorius.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Kintamosios srovės generatoriaus defektas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė elektros apkrova.	Sumažinkite elektros apkrovą. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinęs ar susidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą. Pakeiskite diržą.

Per didelė įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Sugedusi kintamosios srovės generatoriaus jungtis.	Patikrinkite laidų jungtis.
Sugedęs reguliatorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Neveikia starteris

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs starteris arba starterio elektromagnetinis vožtuvas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia.	Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Apkrovos centras – priekyje šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus / akumulatoriaus relės saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per daug paleidimo bandymų.	Kad apsaugotų starterį, ECU gali neleisti užvesti po kelių paleidimo / neužsivedimo atvejų. Palaukite 2 minutes ir bandykite užvesti dar kartą.

Starteris sukasi lėtai

Gedimas	Sprendimas
Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Neveikia visa elektros sistema

Gedimas	Sprendimas
Blogai prijungtas akumulatorius.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Akumulatoriaus atjungimo sistemos jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Akumulatoriaus atjungimo jungiklį pasukite į įjungimo padėtį.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Atlikite akumulatoriaus / akumuliatorių techninę priežiūrą arba juos pakeiskite. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs pagrindinis saugiklis.	Patikrinkite pagrindinį saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys ir / arba įžeminimas.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.

KD34109,000093A-26-30MAY23

Variklis

Sunku užvesti arba visai nepavyksta užvesti variklio

Gedimas	Sprendimas
Netinkama užvedimo procedūra.	Peržiūrėkite užvedimo procedūrą.
Sugedusi relė.	Patikrinkite relę. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Apkrovos centras – priekyje šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Nėra degalų.	Patikrinkite degalų baką. Įpilkite švarių degalų. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Degalai.
Degalų linijoje yra oro.	Išleiskite orą iš degalų linijos. Kai variklis išjungtas, pasukite raktelį į paleidimo padėtį ir palaikykite 60 sekundžių.
Šaltas oras.	Patikrinkite pagalbinės paleidimo šaltu oru priemones. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Darbas šaltu oru.
Mažas starterio greitis.	Žr. Starteris lėtai sukasi šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje Elektros sistema.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite darbinėms sąlygoms tinkamo tipo degalus. Kad juos nustatytumėte, pasikonsultuokite su degalų tiekėju, jei reikia.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Detonuoja variklis

Gedimas	Sprendimas
Nepakanka alyvos.	Išpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Pašildymo metu išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.	Normalu, kad išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.
Žema variklio aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Perkaista variklis.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.

Variklis netolygiai dirba arba dažnai išsijungia

Gedimas	Sprendimas
Žema aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę degalų filtrai.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Iš degalų sistemą pateko vandens.	Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra. Patikra dalį Degalų bako nusodintuvus.
Užsikimšęs degalų bako alsuoklis.	Išvalykite alsuoklį. Patikrinkite, ar alsuoklio linijos neužsikimšusios. Pakeiskite alsuoklio filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedę.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Variklio temperatūra žemesnė už įprastą

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostata. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Ventiliatoriaus pavaros greitis didėja esant mažiems variklio sūkiams

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Droselis neleidžia varikliui veikti visu greičiu

Gedimas	Sprendimas
Išjungta ir variklio apsukas riboja didžiausio nustatytojo greičio funkcija.	Pakoreguokite didžiausią nustatytąjį greitį iki didžiausių apsukų.
Šalta alyva gali riboti variklio apsukas iki 1500 aps./min.	Pašildykite transmisinę-hidraulinę alyvą. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Variklio veikla ribojama.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Gedimų diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

Trūksta galingumo

Gedimas	Sprendimas
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Per didelį tuščiosios eigos sūkių.	Sureguliuokite arba išjunkite didžiausio variklio greičio nustatymą. Tinkamai nustatykite IVT/AutoPowr arba EVT/eAutoPowr. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Pablogėjęs oro siurbimas.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.

Trikčių diagnostika. Procedūros

Gedimas	Sprendimas
Užsikišę degalų filtrai.	Pakeiskite degalų filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Į degalų sistemą pateko vandens.	Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra. Patikra- dalį Degalų bako nusodintuvus.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Variklis perkaitęs.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.
Variklio temperatūra žemesnė už normalią.	Patikrinkite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas vožtuvo tarpas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Išleidimo kolektoriaus tarpiklio nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploataavimo instrukciją.
Užsikišęs degalų įėjimo kanalas.	Išvalykite arba pakeiskite degalų liniją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas balastas.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

Žemas alyvos slėgis

Gedimas	Sprendimas
Žemas alyvos lygis.	Įpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama alyvos rūšis.	Išleiskite alyvą ir įpilkite į karterį reikiamos kokybės ir klamos alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.

Per didelės alyvos sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Per maža karteryje esančios alyvos klampa.	Naudokite tinkamos klamos alyvą. Žr. atitinkamą informaciją apie variklio alyvą šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio alyva.
Alyvos nuotėkis.	Patikrinkite, ar sandarios linijos, tarpikliai ir išleidimo kamštis.
Sugedęs turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Kemšasi variklio alsuoklio vamzdis.	Išvalykite variklio alsuoklio vamzdį.

Variklis išmeta dūmus

Gedimas	Sprendimas
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Užsikišęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Variklis perkaista

Gedimas	Sprendimas
Nešvari radiatoriaus šerdis, alyvos aušintuvus arba apsauginės grotelės.	Pašalinkite visus nešvarumus ir išvalykite aušintuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Žemas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, pripilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Žemas aušinimo skysčio lygis.	Pripildykite deaeracijos baką iki reikiamo lygio. Apžiūrėkite radiatorių bei žarnas ir patikrinkite, ar neatsilaisvinusios jungtys ir ar nėra nuotėkių.
Sugedęs radiatoriaus dangtelis.	Pakeiskite radiatoriaus dangtelį.

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Užsikimšusi aušinimo sistema.	Praplaukite aušinimo sistemą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinęs arba sugedęs pagalbinės pavaros diržas slysta ant aušinimo skysčio siurblio skriemulio (tik 6,8 ir 13,6 l varikliai).	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą. Pakeiskite diržą.

Didelės degalų sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Per daug balasto.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

KD34109,000093B-26-30MAY23

Prikabinimo įtaisas

Nepakankamas tarpas transportavimo metu

Gedimas	Sprendimas
Per trumpa centrinė trauklė.	Sureguliuokite centrinę trauklę.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo traukles.
Neišlygintas padargas.	Išlyginkite įtaisą horizontaliai.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Netinkamai nustatyta viršutinė riba.	CommandCenter sureguliuokite viršutinę ribą.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas arba viršija ribas.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nereaguoja į svirties judėjimą

Gedimas	Sprendimas
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Blogai reguliuojama padėtis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter.
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas esant dideliems traukos pokyčiams.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nusileidžia lėtai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	CommandCenter sureguliuokite nuleidimo greitį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Prikabinimo įtaisas nepakyla arba kyla lėtai

Gedimas	Sprendimas
Per didelė prikabinimo įtaiso apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą.
Nesandarūs prikabinimo įtaiso vožtuvai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos nustatymu ribojamas kėlimo aukštis.	CommandCenter sureguliuokite viršutinę ribą.
Per mažai sutepta.	Sutepkite prikabinimo įtaiso mechanizmus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Tepimas.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.
Šalta hidraulinė alyva.	Leiskite alyvai įšilti iki darbinės temperatūros.

Padargas nedirba reikiamame gylyje

Gedimas	Sprendimas
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
Trūksta skverbimosi į dirvą.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.
Sugedo traukos jėgos jutiklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neišlygintas padargas.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

Prikabinimo įtaisas nepakankamai arba visai nereaguoja į trauklės apkrovą

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter.
Per mažas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	CommandCenter sureguliuokite nuleidimo greitį.

Per didelis prikabinimo įtaiso jautrumas

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį CommandCenter. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Pastačius traktorių ir užgesinus variklį, prikabinimo įtaisas per greitai nusileidžia

Gedimas	Sprendimas
Vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.

Prikabinimo įtaisas nejuda (neveikia valdikliai, įskaitant galinį pakėlimo / nuleidimo jungiklį)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Saugiklis nesugedęs, bet prikabinimo įtaisas nejuda.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai.

Išoriniu pakėlimo / nuleidimo jungikliu negalima pajudinti prikabinimo įtaiso

Gedimas	Sprendimas
Sugedo pakėlimo / nuleidimo jungiklis, jungtis arba laidų pynė.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Svirtis užblokuota transportavimo padėtyje.	Perjunkite svirtį iš transportavimo padėties. Atblokuokite jį CommandCenter.

Netinkamai veikia automatinis prikabinimo įtaisas

Gedimas	Sprendimas
Automatinis prikabinimo įtaisas neužsifiksuoja.	Sureguliuokite automatinį prikabinimo įtaisą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Per didelis padargo judėjimas

Gedimas	Sprendimas
Prikabinimo įtaisas per daug siūbuoja.	Sureguliuokite stabilizuojančias atramas, kad prikabinimo įtaisas mažiau judėtų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

KD34109,000093C-26-30MAY23

Hidraulinė sistema

Neveikia visa hidraulinė sistema

Gedimas	Sprendimas
Per mažas alyvos tiekimas.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
Užsikimšęs hidraulinis filtras.	Pakeiskite alyvos filtrus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšęs hidraulinės alyvos įsiurbimo filtras.	Išvalykite filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą.
Aukšto slėgio vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedusi hidraulinio siurblio pavara.	Patikrinkite, ar nesugadinta hidraulinio siurblio pavara.

Hidraulinė alyva perkaista

Gedimas	Sprendimas
Per mažas arba per didelis alyvos tiekimas.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą ir kondensatorių priekiniame aušinimo modulyje.
Vidiniai nuotėkiai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Padargo hidraulinė apkrova nepritaikyta traktoriui arba netinkamai nuvesta atgal į traktoriaus hidraulinę sistemą.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys. Žr. padargo operatoriaus vadovą. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Užsikimšęs alyvos filtras.	Išvalykite filtro sietelį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KD34109,000093D-26-30MAY23

Operatoriaus darbo vieta

Per daug dulkių patenka į kabiną

Gedimas	Sprendimas
Blogas sandariklis aplink kabinos filtravimo elementą, durų arba langų sandariklis.	Patikrinkite sandariklių būklę. Patikrinkite, ar filtras sumontuotas tinkamai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Sugedęs kabinos filtras.	Patikrinkite kabinoje cirkuliuojančio oro filtrą ir kabinos šviežio oro filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Nepakankamas pūstuvo oro srautas.	Žr. Per mažas pūstuvo oro srautas toliau skyriuje Operatoriaus darbo vietos gedimų suradimas ir šalinimas.

Per mažas pūstuvo oro srautas

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis.	Patikrinkite, ar kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai bei sietelis nėra užsikimšę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšusi šildytuvo arba garintuvo šerdis.	Nuvalykite šildytuvo arba garintuvo šerdį.
Užšalusi šildytuvo šerdis.	Atšildykite šildytuvo šerdį. Kreipkitės į John Deere atstovą.

Nefunkcionuoja pūstuvai

Gedimas	Sprendimas
Pūstuvai neveikia.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere atstovą.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Patikrinkite oro kondicionavimo relę. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neišsijungia šildytuvai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos šildytuvo žarnos.	Kreipkitės į John Deere atstovą.
Sugedusi vandens vožtuvo pavara.	Kreipkitės į John Deere atstovą.

Nešaldo oro kondicionierius

Gedimas	Sprendimas
Per mažai aušinimo medžiagos.	Kreipkitės į John Deere atstovą.
Nešvarumai užkemša kondensatorių.	Nuvalykite kondensatorių.
Diržas praslysta.	Patikrinkite diržo įtempimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
ŠVOK puslapyje CommandCenter oro kondicionavimas nustatytas į padėtį OFF (išjungta).	CommandCenter nustatykite oro kondicionavimą į padėtį ON (įjungta). Žr. HVAC nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC.
Užsikimšęs filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis.	Patikrinkite, ar kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai bei sietelis nėra užsikimšę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšusi šildytuvo arba garintuvo šerdis.	Nuvalykite šildytuvo arba garintuvo šerdį.
Garintuvo šerdis užšalusi.	Atitirpinkite garintuvo šerdį. Kreipkitės į John Deere atstovą.

Neveikia sėdynės pakaba

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite sėdynės saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neveikia radijas

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite radijo saugiklius. Žr. Apkrovos centras – kabina šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Radijas įsijungia ir išsijungia.	Patikrinkite anteną ir įžeminimo jungtį.

KD34109,000093F-26-27NOV23

Reguliavimo vožtuvas (SCV)

Kilnojamasis cilindras nepakelia apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Srauto blokavimas (susidėvėję hidraulinių žarnų antgaliai).	Perjunkite SCV svirtis. Pakeiskite hidraulinių žarnų antgalius ir patikrinkite jungtis.
Pernelyg didelė apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
SCV svirtis arba vairasvirtė nepriskirta numatomam SCV.	Pakeiskite SCV žarną į pageidaujamą SCV. Iš naujo priskirkite SCV svirtį arba vairasvirtės valdiklį norimam SCV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Reguliavimo vožtuvai.
Žarnos sumontuotos netinkamai.	Tinkamai ir tvirtai įstatykite žarnas į SCV.
Netinkamas kilnojamojo cilindro dydis.	Naudokite tinkamo dydžio cilindrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.
Ijungtas SCV valdymo svirties fiksatorius.	Atleiskite SCV valdymo svirties fiksatorių.
Netinkami arba sugadinti žarnų antgaliai.	Pakeiskite žarnų antgalius.

Kilnojamasis cilindras per greitai arba per lėtai juda

Gedimas	Sprendimas
Netinkamas srauto greitis.	Sureguliuokite srauto nustatymą.

Atvirkščia kilnojamojo cilindro judėjimo kryptis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Apkeiskite žarnų jungtis.

Nesusijungia žarnos

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos įkišamos žarnos.	Pakeiskite žarnų antgalius ISO-5675 jungtimis.
Per didelis sistemos slėgis.	Išleiskite slėgį iš padargo arba traktoriaus.

Fiksatorius nefiksuoja arba per greitai atsileidžia

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas fiksavimo laikas.	Nustatykite tinkamą fiksavimo laiką.
SCV svirtis nepakankamai greitai atleidžiama į neutralią padėtį.	Grąžinkite SCV svirtį į centrinę padėtį, kai ji praleidžia fiksavimo padėtyje ilgiau nei 0,8 sek.

Neatsileidžia SCV svirtis

Gedimas	Sprendimas
SCV netikėtai veikia slankiojimo režimu.	Nestumkite svirties žemyn priekinės eigos padėtyje.
Sugedo svirties mechanizmas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkami srauto sureguliuavimo ar fiksavimo atleidimo nustatymai.	Sureguliuokite fiksatoriaus atleidimo nustatymą.

Padargas dirba netinkamai arba visai nedirba

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Grįžtamasis ryšys iš viršutinių SCV arba hidraulinio siurblio

Gedimas	Sprendimas
Hidraulinis siurblys skleidžia triukšmą.	Įsitikinkite, kad nepertraukiamo srauto alyva negrįžta į beslėgį kanalą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.

SCV nereaguoja

Gedimas	Sprendimas
SCV veikia netinkamai.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Patikrinkite, ar išjungtas transportavimo fiksatorius.

KD34109,0000940-26-15JUN23

Vairavimo sistema

Sunku sukoti vairą arba neveikia vairavimo mechanizmas

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Ant traktoriaus yra per daug balasto arba per daug apkrautas priekinis tiltas.	Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, arba traktorius sunkiai sukasi esant apkrovai

Gedimas	Sprendimas
Kai bandote suktis, padargas sukuria didesnę šoninę apkrovą, nei gali įveikti vairavimo sistema.	Pakelkite padargą. Darydami posūkį pristabdykite arba sukite padarydami keletą mažų trumpų pasukimų. Pridėkite balasto. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis. Tegul tempimo sija svyruoja. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Tempimo sija.
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Diferencialo blokatorius neleidžia suktis esant apkrovai.	Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".

Traktorių neša ar traukia į vieną pusę

Gedimas	Sprendimas
Padargas traktoriui duoda šoninę apkrovą.	Sureguliuokite padargą, kad nebūtų šoninės traukos. Praplatinkite galinius ratus į išorę iki stabdiklių arba uždėkite dvigubus ratus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galiniai ratai ir padangos. Pridėkite balasto. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis. Tegul tempimo sija svyruoja. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Tempimo sija.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, kai nėra apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	CommandCenter patikrinkite diagnostinius gedimų kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Bandant suktis sustojus (lengva dirva, sunkus balastas), vairavimo mechanizmo apkrova viršija sistemos pajėgumą.	Darydami posūkį palaikykite priekinę arba atbulinę eigą. Padidinkite transporto priemonės greitį ir (arba) palaikykite vairą pasuktą iki ribotuvo kelias sekundes, kad pasiektumėte didesnę valdymo galią. Patikrinkite vairo mechanizmo ribotuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Posūkio ribotuvo, sparno ir tarpvėžės tarpo parametrai.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, kai įjungta aukšta traktoriaus pavara arba yra mažas variklio greitis

Gedimas	Sprendimas
Mažiausias sukimosi spindulys didesnis įjungus aukštas pavaras ir esant didesniam greičiui.	Naudokite posūkio stabdžius norėdami mažesnio apsisukimo spindulio (netaikoma 8RT ir 9 serijos traktoriams). Prieš posūkį įjunkite žemesnę pavarą. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Prieš posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį, kad sumažintumėte vairo mechanizmo perkrovą.
Maksimalus vairavimo siurblio alyvos srautas būna mažesnis esant mažesniai variklio greičiui, nes taip sumažinama galia posūkiui atlikti.	Prieš posūkį padidinkite variklio greitį.

KD34109,0000941-26-30MAY23

Traktoriaus valdymas

Traktorius trūkčioja arba šokčioja

Gedimas	Sprendimas
Galios arba ratų šuolis.	Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.
Atlaisvinkite rato tvirtinimo detales.	Priveržkite tvirtinimo detales pagal tinkamą specifikaciją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
Ratų slydimas.	CommandCenter patikrinkite ratų slydimo procentą.
ILS gedimas (tik 8R ratiniams traktoriams).	Žr. ILS šio operatoriaus vadovo skyriuje.

KD34109,0000942-26-30MAY23

Transmisija

Hidraulinės alyvos nuotėkis tarp transmisijos ir variklio

Gedimas	Sprendimas
Užsikisęs transmisijos alsuoklio sietelis.	Išvalykite ventiliacijos sietelį. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Transmisija lėtai persijungia ir sunku vairuoti traktorių

Gedimas	Sprendimas
Šalta alyva.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Transmisija – bendroji informacija.

Pakeitus alyvą transmisija praslysta, šiurkščiai arba staigiai persijungia

Gedimas	Sprendimas
Perkalibruokite transmisiją.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Transmisija paleidžiama per greitai arba lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Pakeiskite užvedimo pavarą naudodami CommandCenter nustatymus (tik 16 greičių PST ir e23). Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Sureguliuokite CommandPRO nustatymus. Šio operatoriaus vadovo skyriuje IVT-AutoPowr transmisija su CommandPRO vairasvirte žr. CommandPRO vairasvirtė – greitėjimo / lėtėjimo atsakas.

Spaudžiant stabdžių pedalus, AutoClutch įsijungia per greitai arba per lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Patikrinkite, ar stabdžių pedalai yra sukabinti. Sureguliuokite AutoClutch jautrumo nustatymus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Transmisija – bendroji informacija.

Traktorius nepasiekia maksimalaus greičio

Gedimas	Sprendimas
Nesukabinti stabdžių pedalai.	Įsitikinkite, kad stabdžių pedalai sukabinti. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Stabdžiai (netaikoma 8RT ir 9 serijos traktoriams).

Rodomas neteisingas ratų greitis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sukalibruotas padangų dydis arba netinkama ratų slydimo reikšmė.	Atlikite radaro ir ratų slydimo kalibravimus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių CommandCenter.

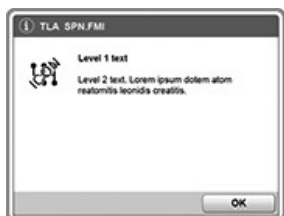
Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)

STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai CommandCenter

CommandCenter įspėjimų langai rodo valdymo įrenginį, diagnostinį gedimo kodą (DTC), sistemą ir sprendimą. Jei būseną nepatenka į diapazoną, rodomas valdymo įrenginys su pramonės standarto numeriu. Skaičiai į kairę nuo dešimtųjų rodo sistemą, o skaičiai į dešinę nuo dešimtųjų rodo būseną.

Kai kuriuos įspėjimų indikatorius galima patvirtinti paspaudžiant Gerai. Jeigu būklė vis dar išlieka, diagnostinis gedimų kodas gali vėliau atsirasti pakartotinai. Vadovaukitės sprendimu, pateiktu CommandCenter. Jei situacija nepataisoma, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą. Daugiau informacijos apie DRC žr. dalyje Diagnostikos centras. Išsamesnės informacijos apie prieigą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Prieiga prie diagnostinių gedimų kodų.

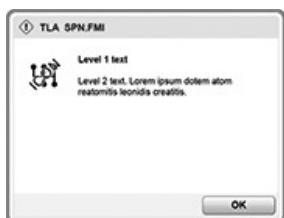
SVARBU: Jei gaunamas STABDYMO signalas, kai operatoriaus nėra ant sėdynės ilgiau nei 3 sekundes, automatiškai išsijungia variklis, o transmisijos valdymas būna PRADINĖJE padėtyje. CommandCenter (valdymo centro) ekrano rodmenis galima iš naujo nustatyti išjungus ir vėl įjungus paleidimo jungiklį.



RXA0167778—UN—06MAY19

Informacinis įspėjimas

Informacinis įspėjimas – kai kuriose situacijose informacijos (INFO) indikatorius dega nepertraukiamai ir dvi sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis triktį. Traktorius gali toliau dirbti negesdamas, tačiau gali pablogėti kai kurių funkcijų darbinės charakteristikos. Galbūt galima ištaisyti ir pašalinti neatitinkančią normos būseną dirbant kitaip.

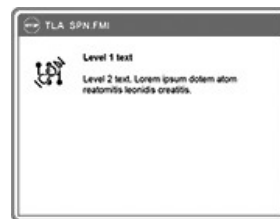


RXA0167779—UN—06MAY19

Techninės priežiūros įspėjimas

Techninės priežiūros įspėjimas – lemputė mirksi ir penkis kartus suskamba įspėjamasis signalas. Aptikta darbinės charakteristikų arba veikimo problema ir ją reikia kuo skubiau išspręsti. Jei darbas bus tęsiamas, techninės priežiūros įspėjimas gali virsti SUSTABDYMO

įspėjimu. Jei tuoj pat nesiimsite taisymo (techninės priežiūros, remonto, darbo režimo keitimo), gali atsirasti svarbus darbinės charakteristikų pablogėjimas ir/ar mašinos gedimas.



RXA0167780—UN—06MAY19

SUSTABDYMO įspėjimas

SUSTABDYMO įspėjimas – lemputė mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas. Įvyko rimtas gedimas, kurį reikia nedelsiant taisyti. Jei situacija leidžia, nedelsdami nutraukite darbą, sumažinkite variklio sūkius iki tuščiosios eigos ir užgesinkite variklį. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį, kad galėtumėte matyti CommandCenter ekrane rodomą problemą ir sprendimą. Gali reikėti pasiekti išsaugotus kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Prieiga prie diagnostinių trikčių kodų". Ištaisykite gedimą prieš paleisdami variklį. Jeigu nepaisoma, galima sugadinti mašiną.

TS36762.0000281-26-21JUN22

Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų

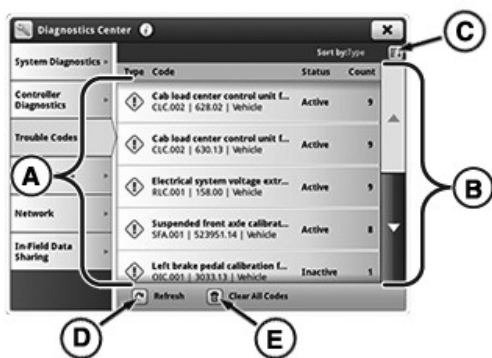
PASTABA: Jeigu problema neišsprendė išjungus ir įjungus traktoriaus maitinimą arba laikantis CommandCenter puslapyje pateiktų sprendimo nurodymų, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Rodomi ne visi aktyvūs DTC. Atlikite veiksmus norėdami gauti išsaugotus DTC.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite kortelę Sistema.
3. Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą.
4. Pasirinkite gedimų kodų skirtuką.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Sąrašė (A) pasirinkite pageidaujimą diagnostinį gedimo kodą. Rodyklių mygtukais (B) sąrašė pasiekite papildomus diagnostinius gedimų kodus.

Papildomos funkcijos gedimų kodų puslapyje

Rikiuoti pagal: (C) – pasirinkite, jei norite rikiuoti sąrašą pagal kodą, valdiklį, skaičių, būseną arba tipą.

Atnaujinti (D) – pasirinkite, jei norite peržiūrėti naujausią kodų ir skaičių sąrašą. Atidarius puslapis automatiškai atnaujinamas.

Ištrinkite visus kodus (E) – pasirinkite, jei norite išvalyti neaktyvius DTC ir iš naujo nustatykite nulį. Rodomas pranešimas, kad būtų galima patikrinti veiksmą, nes jo atšaukti negalima.

TS36762.0000283-26-21JUN22

Techninė priežiūra. Laikymas

Pastatykite traktorių laikymui

SVARBU: Jei traktorių nebus naudojamas ilgiau negu tris mėnesius, rekomendacijos kaip jį laikyti ir vėl paruošti darbui padės sumažinti koroziją ir susidėvėjimą.

PASTABA: Jeigu galima, laikykite traktorių pastate arba po stogu, kad apsaugotumėte nuo sugadinimų, atsirandančių dėl ilgo detalių buvimo lauke.

1. Nuleiskite prikabinimo įtaisą.
2. Keiskite variklio alyvą ir filtrą (jei reikia).

PASTABA: Jei traktorių pastatote saugojimui, nepilkite biodyzelino.

3. Išleiskite degalų baką ir įpilkite vėl apytikriai 19 l (5 gal) degalų.

SVARBU: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliams: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai". Nerekomenduojama mašinoje vandens karbamido tirpalo (DEF) laikyti ilgai (daugiau kaip šešis mėnesius). Jeigu reikalingas ilgalaikis laikymas, rekomenduojamas periodiškas DEF tikrinimas, norint užtikrinti, kad karbamido koncentracija atitiktų specifikaciją.

4. Final Tier 4 ir V etapo traktoriams: Vandens karbamido tirpalo (DEF) tinkamumo laikas ribotas, bet jį transporto priemonėje galima laikyti iki šešių mėnesių, atsižvelgiant į laikymo sąlygas (žr. Vandens karbamido tirpalo laikymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF)). Jei reikia ištuštinti DEF baką, kaip tinkamai atlikti procedūrą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis" dalyje "DEF bako ištuštinimas".
5. Plastmasiniais maišeliais ir lipnia juostele užsandarinkite oro įsiurbimo angas, išmetimo vamzdį, karterio alsuoklio vamzdį, radiatoriaus išleidimo žarną ir transmisinės-hidraulinės sistemos įpylimo angos dangtelį.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus išmetamų teršalų sistemos. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol dega arba mirksį akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

SVARBU: Saugokite elektros komponentus nuo sugadinimo. Traktoriaus su EVT/eAutoPowr nelaikykite žemesnėje nei -40°C (-40°F) temperatūroje.

6. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.
7. Atjunkite akumuliatorius. Žr. "Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – elektros sistema".
8. Išimkite ir laikykite baterijas vėsioje, sausoje vietoje. Laikykite baterijas įkrautas.¹
9. Padenkite plonu tepalo sluoksniu visus neapsaugotus (apdorotus mašina) metalinius paviršius tokius, kaip kėlimo cilindrai ir vairavimo hidrocilindro švaistikliai.
10. Patepkite visus tepimo taškus.

Jei traktorių turi būti laikomas lauke, laikykitės šių papildomų atsargumo priemonių:

1. Uždenkite prietaisų skydelį, valdymo svirtis ir sėdynę medžiaga ar kartonu, kad apsaugotumėte nuo saulės spindulių.
2. Kruopščiai nuvalykite traktoriaus išorę. Žr. "Traktoriaus išorė" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – valymas".
3. Padenkite visą traktorių vašku ar neperšlampama medžiaga.
4. Pakelkite padangas arba vikšrus nuo žemės ir (arba) uždenkite jas (juos), kad apsaugotumėte nuo karščio ir saulės šviesos.

TS36762,0000284-26-17AUG22

Paimkite traktorių iš laikymo vietos

1. Nuimkite visus uždengimus, uždėtus ant traktoriaus kai jį ruošėte laikymui.

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio, išsandarinkite karterio ventiliacijos vamzdį.

2. Atidenkite visas laikymo metu užsandarintas angas.
3. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus ar kūlenas, ypač apie variklį ir variklio skyriuje.

SVARBU: Jeigu užblokuotas oro kondicionavimo kompresorius, variklio darbas įjungus kompresoriaus sankabą gali sugadinti pavaros diržą ar kompresorių.

4. Sukite kelis pasukimus oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulį. Jeigu skriemulys lengvai

¹ Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą, jei ketinate mašiną laikyti trumpai neeksploatuojamą (nuo 20 iki 90 dienų).

nesisuka, gali būti užsikirtę kompresoriaus komponentai; kreipkitės į "John Deere" atstovą.

5. Patikrinkite, ar pagalbinio mechanizmo pavaros diržas neįtrūkęs ir ar nereikia jo keisti, tada uždėkite šį diržą ant oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulio.
6. Patikrinkite po traktoriumi ar apie jį, ar nėra skysčių nuotėkių požymių.

SVARBU: Jeigu transmisinės/hidraulinės alyvos lygis laikymo metu buvo tinkamas, ir jei nėra hidraulinės alyvos nuotėkių, neturėtų kelti nerimo traktoriaus paleidimas, net jei transmisijos hidraulinės alyvos lygio stebėjimo langelyje lygis yra žemas. Laikymo laikotarpio metu hidraulinė alyva gali būti išleista į transmisiją, dėl to stebėjimo langelyje rodomas žemas lygis, net jei yra pakankamas alyvos kiekis. Jeigu yra alyvos nuotėkių ženklų, nepaleiskite traktoriaus, kol nebus nustatytas šaltinis ir nebus atliktas remontas. Jeigu nėra nuotėkio ženklų, bet nėra abejonės dėl alyvos lygio laikymo metu, kaip galima greičiau po traktoriaus paleidimo patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.

7. Patikrinkite transmisinės-hidraulinės alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.
8. Patikrinkite visų kitų skysčių lygius. Papildykite pagal poreikį.
9. Užpildykite degalų baką.

SVARBU: Norėdami pasitikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

10. ("Final Tier 4" ir V etapo varikliai) Jeigu vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas nebuvo ištuštintas, patikrinkite karbamido koncentraciją (žr. "Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vandens karbamido tirpalas (DEF)"). Jeigu koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite ir pakeiskite nauju arba geros kokybės DEF. Jeigu vandens karbamido tirpalo bakas išleistas, pripildykite baką; tinkamų procedūrų žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako pripildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF).
11. Patikrinkite padangas arba vikšrus. Norėdami patikrinti:
 - Padangos: Patikrinkite padangas ir padangų pripūtimo slėgius. Šiame operatoriaus vadove žr. skyrius "Prieikiniai arba galiniai ratai" ir "Padangos".
 - Vikšrai: Patikrinkite, ar vikšrai nesusidėvėję ir nesugadinti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje

"Techninė priežiūra – patikra" žr. "Vikšrų nusidėvėjimas".

12. Prireikus atlikite dienos arba 10 valandų techninę priežiūrą ir bet kokias kitas suplanuotas techninės priežiūros procedūras (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – įrašų lentelės dalį 10 valandų arba kasdienę techninę priežiūrą).
13. Įdėkite baterijas ir sujunkite laidus.
14. Įjunkite akumulatoriaus išjungiklį.
15. Pasukite raktelį į padėtį RUN (paleidimas) ir palaikykite minutę, kad prisipildytų degalų sistema.

PASTABA: Varikliui dirbant mažomis tuščiosios eigos apsukomis, vizualiai patikrinkite visus prietaisus ir indikatorius, kad užtikrintumėte jų tinkamą funkcionavimą.

16. Paleiskite ir keletą minučių leiskite varikliui dirbti mažomis tuščios eigos apsukomis.
17. Patikrinkite traktoriaus funkcijas ir sistemas, įskaitant oro kondicionavimą.
18. Pašildykite traktorių prieš paleisdami jį pilna apkrova.

RX32825.00000FE-26-06JAN22

Specifikacijos

Variklis

[Ag]	9RT		
	490	540	590
GALIA			
Vardinė variklio galia, PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R120)	360 kW (490 AG)	397 kW (540 AG)	434 kW (590 AG)
Vardinė variklio galia, PS ^a (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R24)	346 kW (470 AG)	381 kW (518 AG)	417 kW (566 AG)
Vardinė GTV galia (AG SAE) esant vardiniam GTV greičiui (1895 sūkiai/min) ^{bc}	245 kW (329 AG)		
Pastovios galios diapazonas (aps./min.)	1550		
VARIKLIS			
Gamintojas	John Deere PowerTech 13,6 l dyzelinis variklis / JD14X		
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		Dvigubos serijos turbokompresorius su fiksuotos geometrijos pirmąją pakopą, antrosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija
Nominalus greitis (aps./min.)	2100		
Tipas	Dyzelis, lygiagrečiai sujungtas, 6 cilindų, šlapios cilindų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais		
Filtrai, variklio oro	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimu		
Darbinis tūris	13.6 l (827 in ³)		
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Suspaudimo laipsnis	15.9:1		
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu		
Filtrai, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras		
DEGALŲ SISTEMA			
Tipas	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų perdavimo siurbliu (savaimė užsipildančiu)		
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatorius lemputė		
Filtrai, stambaus valymo	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga		
Filtrai, smulkaus valymo	2 mikronų prisukamas elementas		
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (galima naudoti B8 dyzeliną)		

^aVokiškas arklio galių terminas, vienas PS atitinka 0,9863 arklio galios.

^bNeapima pasirenkamos įrangos praradimų.

^c80 % gamykloje stebėta MOE vertė.

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
GALIA			
Vardinė variklio galia (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R120)	360 kW (490 AG)	397 kW (540 AG)	434 kW (590 AG)
Vardinė variklio galia (AG, ISO) esant 2100 variklio aps./min. (ECE-R24)	346 kW (470 AG)	381 kW (518 AG)	417 kW (566 AG)
Pastovios galios diapazonas (aps./min.)	1550		
VARIKLIS			
Gamintojas	John Deere PowerTech 13,6 l dyzelinis variklis / JD14X		
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		Dvigubos serijos turbokompresorius su fiksuotos geometrijos

Specifikacijos

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
			pirmąja pakopa, antrosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija
Nominalus greitis (aps./min.)	2100		
Tipas	Dyzelis, lygiagrečiai sujungtas, 6 cilindrų, šlapios cilindrų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais		
Filtrai, variklio oro	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimu		
Darbinis tūris	13.6 l (827 in ³)		
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Suspaudimo laipsnis	15.9:1		
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu		
Filtrai, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras		
DEGALŲ SISTEMA			
Tipas	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų perdavimo siurbliu (savaimė užsipildančiu)		
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatorius lempučių		
Filtrai, stambaus valymo	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga		
Filtrai, smulkaus valymo	2 mikronų prisukamas elementas		
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (galima naudoti B8 dyzeliną)		

chdx6jt, 1713796221271-26-22APR24

Talpos

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Degalų bakas	1324,0 l (350,0 gal)		
Vandens karbamido tirpalo bakas	93,9 l (24,8 gal)		
Aušinimo sistema ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Karterio alyvos turis ^b	64 l (16,9 gal)		
Hidraulinė-transmisijos-ašies alyva:			
Be 3 taškų galinio sukabinimo įtaiso ir GTV	330,8 l (87,4 gal)		
Su 3 taškų galiniu sukabinimo įtaisu ir GTV	338,4 l (89,4 gal)		
Hidraulinio rezervuaro atskaitos žymės:			
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	90,3 l (23,9 gal)		
Žyma MIN COLD (min., šalta)	79,0 l (20,9 gal)		
Didelio tūrio alyvos paėmimo žyma (taškas ant stebėjimo matuoklio)	126,3 l (33,4 gal)		
Rezervuaro tūris tarp žymų MIN COLD ir FULL COLD	11,4 l (3,0 gal)		

^aĮtraukta nuorinimo bakelio talpa.

^bĮtrauktas filtras.

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
Degalų bakas	1324,0 l (350,0 gal)		
Vandens karbamido tirpalo bakas	93,9 l (24,8 gal)		
Aušinimo sistema ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Karterio alyvos turis ^b	64 l (16,9 gal)		

Specifikacijos

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
Hidraulinė-transmisijos-ašies alyva	330,8 l (87,4 gal)		
Hidraulinio rezervuaro atskaitos žymės:			
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	90,3 l (23,9 gal)		
Žyma MIN COLD (min., šalta)	79,0 l (20,9 gal)		

^{a)}Įtraukta nuorinimo bakelio talpa.

^{b)}Įtrauktas filtras.

AK08008,0000C7A-26-08MAR23

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
F dujų tipas:	R-134a
F dujų masė (kg):	2,04
CO ₂ ekvivalentas (metrinėmis tonomis):	2,92

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
Pasaulinio atšilimo potencialas (GWP):	1430

PASTABA: Kabinos šaldytuvas (jei įrengtas) turi apie 0,040 kg šaldymo medžiagos.

AK08008,0000C7C-26-08MAY23

Hidraulinė sistema

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto		
Reguliavimo vožtuvai	Standartas – 4; pasirinktinai – 5, 6, 7 ir 8		
Didžiausias slėgis	20000 kPa (2900 psi)		
Vardinis srautas:			
85 kub. cm siurblys	208 l/min (55 gal./min.)		
85 kub. cm ir 85 kub. cm dvigubas siurblys	416 l/min. (110 gal/min.)		
Galimas srautas ^a :			
Vienas siurblys prie vienos 1/2 colio movos	132 l/min. (35 gal/min.)		
Dvigubas siurblys prie vienos 3/4 colio movos	170 l/min. (45 gal/min.)		

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūkių/min.

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto		
Reguliavimo vožtuvai	Standartas – 4; pasirinktinai – 6		
Didžiausias slėgis	20000 kPa (2900 psi)		
Vardinis srautas:			
85 kub. cm ir 85 kub. cm dvigubas siurblys	416 l/min. (110 gal/min.)		
Galimas srautas ^a :			
Dvigubas siurblys prie vienos 3/4 colio movos	170 l/min. (45 gal/min.)		

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūkių/min.

AK08008,0000C7D-26-16FEB23

Transmisija ir jėgos pavara

[Ag]	9RT		
	490	540	590
TRANSMISIJA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 myl./h) ^a	Standartinė		
PAGRINDINĖS PAVAROS	Išorinis planetinis mechanizmas		
VIKŠRAI			
Tipas	Camoplast DURABUILT 4500 ir 6500 serijos vikšrai		
Plotis:			
762 mm (30 col.)	Standartinė		
914 mm (36 col.)	Pasirinktinis		
PAKABOS SISTEMA			
Tipas	AirCushion		
Pakabos eiga ties priekiniais tarpiniais ratukais	340 mm (13.4 in)		
VAIRO MECHANIZMAS			
Tipas	Reguliuojama pagal greitį, hidrostatinė, diferencialas		
Patvarusis vairo siurblys – 130 kub. cm	Standartinė		
STABDŽIAI			
Hidrauliniai, šlapiųjų diskų, susireguliuojantys	Standartinė		
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis		

^aVažiavimo greičio duomenų ieškokite šio naudojimo instrukcijos skyriaus dalyje Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija.

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
TRANSMISIJA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 myl./h) ^a	Standartinė		
PAGRINDINĖS PAVAROS	Išorinis planetinis mechanizmas		
VIKŠRAI			
Tipas	Camoplast DURABUILT grandiklio specialus vikšras		
Plotis:			
762 mm (30 col.)	Standartinė		
PAKABOS SISTEMA			
Tipas	AirCushion		
Pakabos eiga ties priekiniais tarpiniais ratukais	340 mm (13.4 in)		
VAIRO MECHANIZMAS			
Tipas	Reguliuojama pagal greitį, hidrostatinė, diferencialas		
Patvarusis vairo siurblys – 130 kub. cm	Standartinė		
STABDŽIAI			
Hidrauliniai, šlapiųjų diskų, susireguliuojantys	Standartinė		
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis		

^aVažiavimo greičio duomenų ieškokite šio naudojimo instrukcijos skyriaus dalyje Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija.

GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija

[Ag]	9RT		
	490	540	590
PRIKABINIMO ĮTAISAS			
Galinis 3 taškų sukabinimo įtaisas - 4N/3 kategorijos su greitai nuimama mova (elektrine-hidrauline su traukos jėgos fiksavimo funkcija):			
6804 kg (15 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis	—	
9072 kg (20 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis	—	
Galinis 3 taškų sukabinimo įtaisas - 4N/4 kategorijos su greitai nuimama mova (elektrinė-hidraulinė su traukos jėgos fiksavimo funkcija):			
6804 kg (15 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis		
9072 kg (20 000 svar.) keliamoji galia	Pasirinktinis		
TEMPIMO SIJA			
Apie tempimo sijos apkrovos apribojimus skaitykite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija dalyje Tempimo sijos apkrovos apribojimai [Ag].			
GTV			
Galinis – nepriklausomas:			
1 3/4 in, 20 griovel., 1000 aps./min.	Pasirinktinis		

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
TEMPIMO SIJA			
Tempimo sijos apkrovos ribojimus žiūrėkite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija dalyje Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis].			

AK08008,0000C7F-26-19APR23

Elektros sistema

Tipas	Trys akumuliatoriai lygiagrečiai
Kintamosios srovės generatorius/baterija	Standartinis – 250 A / 12 V; pasirinktinis – 330 A / 12 V
Bendra šaltojo užvedimo srovė amperais	2775 (3-925 CCA grupės 31 akumuliatorius)

AK08008,0000465-26-15FEB23

Integruota technologija

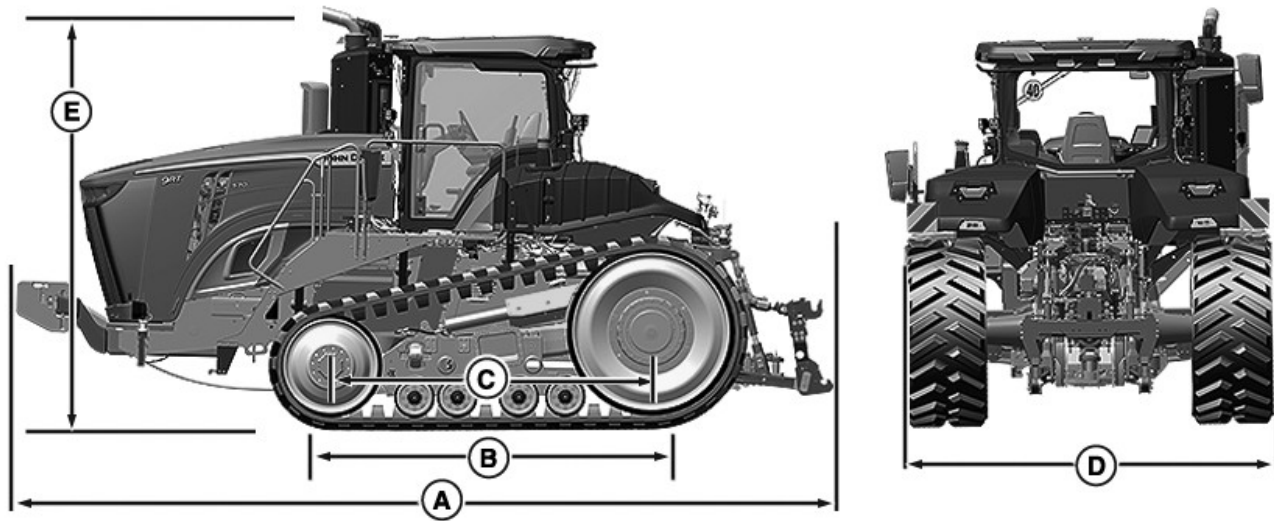
AutoTrac paruošta	Standartinė
Ryšio aparatinė įranga	Yra integruota kabinos laidų pynė, antena, JDLINK modemai (MTG) ir eternetio laidų pynės ^a
Ryšiai^b	JDLINK ryšį galima įjungti John Deere Operations Center
ISOBUS padargo jungtis	Standartas (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenter 257 mm (10,1 col.) ekranas su G5 procesoriumi	Ar yra, priklauso nuo paskirties vietos
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 mm (12,8 col.) ekranas su G5 procesoriumi	Ar yra, priklauso nuo paskirties vietos

^aEterneto laidų pynės gali skirtis priklausomai nuo konfigūracijos.

^bRyšio paslauga priklauso nuo galimybės naudotis šalyje.

AK08008,0000F09-26-26JUN23

Bendrieji matmenys

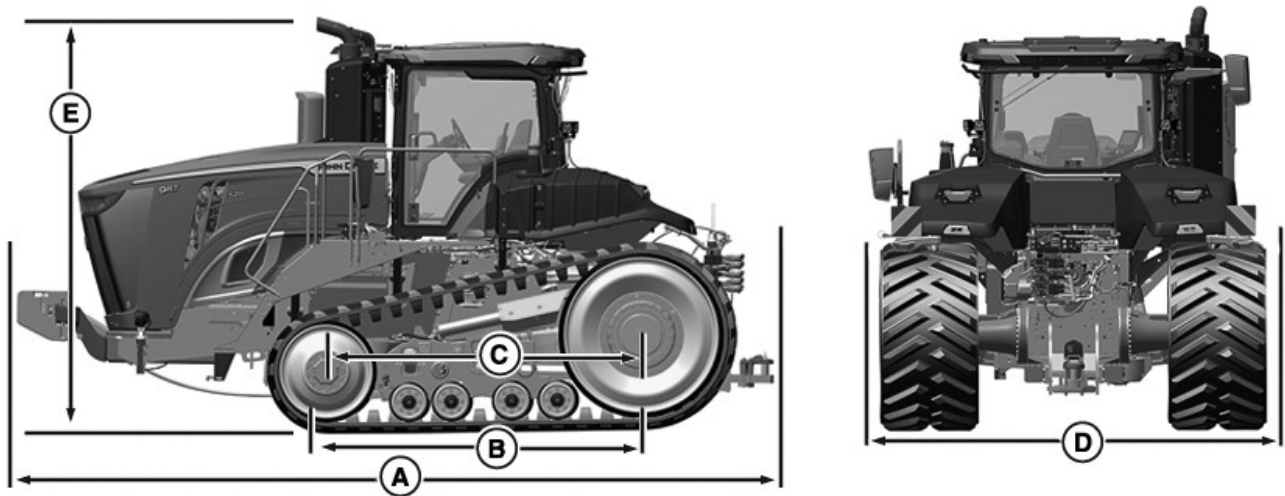


RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ILGIS			
Su prikabinimo įtaisu ir priekiniais svarmenimis (A)	7415 mm (291.9 in)		
Vikšrų ilgis ant žemės (B)	2956 mm (116.4 in)		
Ratų bazė (C)	2956 mm (116.4 in)		
PLOTIS (D)			
762 mm (30 col) vikšras	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 col) vikšras	3607 mm (142 in)		
Su rėmo svarmenimis ^a	3962 mm (156 in)		
AUKŠTIS (E)			
Stogo viršus	3633 mm (143.0 in)		
Su pasirenkamais švyturėliais	3672 mm (114.6 in)		
Su StarFire imtuvo laikikliu	3651 mm (143.7 in)		
Su integruotu StarFire imtuvu	3668 mm (144.4 in)		
Su universaliu StarFire 6000 imtuvu	3787 mm (149.1 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus	3916 mm (154.2 in)		
TARPAS			
Tempimo sija ^b	329 mm (13 in)		

^aTraktoriaus konstrukcija pritaikyta 16 svarmenų.

^bNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
ILGIS			
Su priekiniais svarmenimis ir tempimo sija (A) ^a	7051 mm (277.6 in)		
Vikšrų ilgis ant žemės (B)	2956 mm (116.4 in)		
Ratų bazė (C)	2956 mm (116.4 in)		
PLOTIS (D)			
762 mm (30 col) vikšras	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 col) vikšras	3607 mm (142 in)		
Su rėmo svarmenimis ^b	3962 mm (156 in)		
AUKŠTIS (E)			
Stogo viršus	3650 mm (143.7 in)		
Su pasirenkamais švyturėliais	3672 mm (114.6 in)		
Su StarFire imtuvo laikikliu	3651 mm (143.7 in)		
Su integruotu StarFire imtuvu	3668 mm (144.4 in)		
Su universaliu StarFire 6000 imtuvu	3787 mm (149.1 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus	3916 mm (154.2 in)		
TARPAS			
Tempimo sija ^c	329 mm (13 in)		

^a5 kategorijos tempimo sija tolimiausioje galinėje padėtyje.

^bTraktoriaus konstrukcija pritaikyta 16 svarmenų.

^cNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.

ufh43t3,1714150821043-26-24JUN24

Traktoriaus apkrova / svoris

Maks. leistinoji statinė vertikali apkrova

- Didžiausia leistinoji apkrova: 24500 kg (54000 lb)
- Vidutinis sąlyčio slėgis (esant techniškai leistinai maksimaliai masei): 306 kPa (44,4 psi)

Apie tempimo sijos apkrovas skaitykite šios Eksploatavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija [Ag] dalyje Tempimo sijos apkrovos ribojimai arba skyriaus

Tempimo sija dalyje Grandiklio naudojimo sritys [grandiklis].

Traktoriaus svoris

[Ag]	9RT		
	490	540	590
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^a	21512 kg (47326 lb)		
DIDŽIAUSIAS BALASTO LYGIS ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, jis be krovinio, pilnu degalų baku, be GTV ir 3 taškų sukabinimo įtaiso.

^bDėl specialių nurodymų dėl balasto žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

[Grandiklis]	9RT		
	490	540	590
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^a	21536 kg (47379 lb)		
DIDŽIAUSIAS BALASTO LYGIS ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, jis be krovinio ir pilnu degalų bakas.

^bDėl specialių nurodymų dėl balasto žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Balasto poveikis.

AK08008,0000C83-26-15JUN23

Garso lygis (ES 1322/2014)

Maksimalus garso lygis prie operatoriaus ausies^a: 86 dB

Maksimalus skleidžiamas triukšmas^b: 89 dB

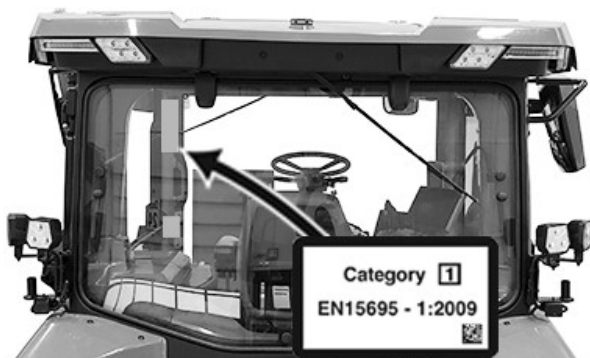
^aMatavimo metodas pagal Direktyvos 2009/76/EB (1) II priedą ir (ES) 1322/2014 XIII priedo 2 bandymo metodą

^bMatavimo metodas pagal Direktyvą 2009/63/EB (2)

PASTABA: Garso lygis prie operatoriaus ausies yra žemesnis, nei reikalaujamas direktyvoje 86 dB, kai uždaryti langai ir durelės. Skleidžiamo garso lygis yra žemesnis, nei reikalaujama direktyvoje (89 dB).

EC82310,000074E-26-26JUN23

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Etiketė rodoma tik iliustravimo tikslais (gali nenurodyti įrengtos kabinos kategorijos)

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 suteikia informacijos apie kabinos apsaugos nuo kenksmingų medžiagų efektyvumą.

Kategorijos 1—4 naudojamos klasifikavimui ir yra tiksliai nurodomos etiketėje kabinos viduje.

Pakeiskite etiketę, jeigu pamesta arba sugadinta. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: 1 kategorijos kabina įrengiama tik ES ir EAES reikalavimus atitinkančiuose traktoriuose.

Category 1—Kabinoje nėra apsaugos nuo sveikatai žalingų medžiagų.

Category 2—Kabinoje yra apsauga nuo ore esančių kietųjų dalelių, pvz., dulkių, bet nėra apsaugos nuo aerozolių ir garų.

Category 3—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių ir aerozolių (ore esančių skystų medžiagų, pvz., purškalo), bet nėra apsaugos nuo garų.

Category 4—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra kenksmingų medžiagų (pavyzdžiui, kai naudojate pesticidus), patikrinkite, ar kabinoje įrengta atitinkama apsauga. Žr. purškiamo skysčio gamintojo produkto techninę specifikaciją, kurioje nurodoma reikalinga kabinos kategorija.

Jeigu kabina 3 arba 4 kategorijos, prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra pavojingų medžiagų, nustatykite, ar įtaisyti filtrai patikrinti pagal EN 15695-2:2009 ir ar jie tinka naudojamiems chemikalams (žr. gamintojo pateikiamą informaciją).

Kabinos gryo oro ir recirkuliacijos filtrus būtina prižiūrėti taip, kaip nurodyta. Filtrus keiskite kasmet arba kas 1 000 darbo valandų, atsižvelgdami į tai, kuris terminas pasiekiamas pirmiau. Žr. Kabinos filtrai šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.

Žr. produkto technines specifikacijas ir augalų apsaugos chemikalų produkto identifikavimą. Ten yra svarbi informacija, kaip išvengti pavojų.

Kad apsauga būtų geriausia, reikia laikytis pateiktų reikalavimų:

1. Visi sandarikliai (duryse, languose ir kabinos viršuje) yra geros būklės.
2. Dury, langai ir stogas uždaryti.
3. Kabelių žiediniai tarpikliai kabinoje tinkamai užsandarinti.
4. Ventiliatorius įjungtas.
5. Kabinos oro filtrai yra geros būklės.

KD34109,0000754-26-18JAN22

Važiavimo greičiai – e18 PowerShift transmisija

Važiavimo pirmyn greitis

Pavara	Važiavimo greičiai ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)

Pavara	Važiavimo greičiai ^a km/h (mph)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b esant 1304 sūk./min. ^c
	40,0 (25,0) ^b esant 2087 sūk./min. ^c

^aVažiavimo greičiai nurodyti esant 2 100 aps./min. nominalioms variklio apsakoms (jei nenurodyta kitaip).

^bJeį įrengta.

^cVariklio greitis yra ribojamas elektroniniu būdu.

Važiavimo atbuline eiga greitis

Pavara	Važiavimo greičiai km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-26-16FEB23

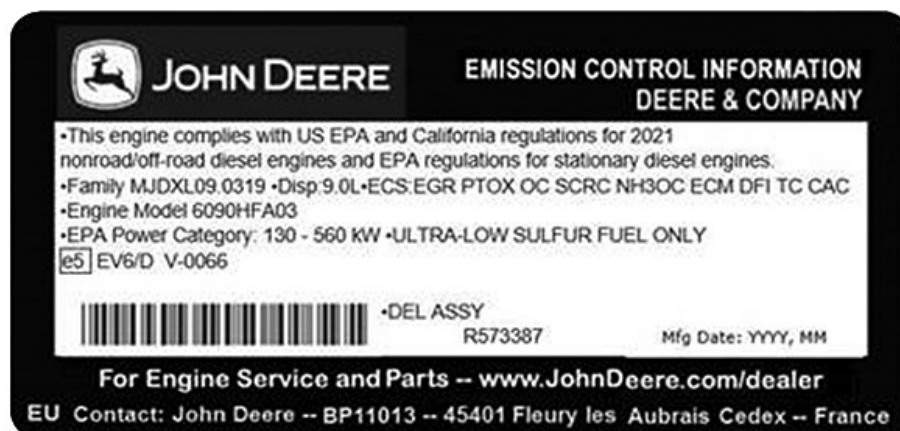
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija

Paslaugų teikėjas

Remonto dirbtuvės ar savininko pasirinktas asmuo gali prižiūrėti, pakeisti ar suremontuoti išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginius ir sistemas panaudodami originalias ar lygiavertes atsargines detales. Tačiau garantinius, pakartotinius iškvietimus ir visas kitas mokamas John Deere paslaugas gali atlikti tik įgaliotas John Deere techninės priežiūros centras.

DX,EMISSIONS,REQINFO-26-08DEC23

Išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekiai



PAVYZDYS – variklio išmetamųjų teršalų etiketė

RG33429—UN—04FEB21

Norėdami identifikuoti išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekį, raskite variklio išmetamųjų teršalų etiketę. Išmetamųjų teršalų etiketėje raskite atitinkamą grupę ir žr. lentelę.

PASTABA: Pirmoji grupės numerio raidė nėra naudojama grupei lentelėje identifikuoti.

Grupė išmetamųjų teršalų etiketėje	CO ₂ rezultatas
_JDXL02,9323	952 g/kW-hr
_JDXL02,9327	784 g/kW-hr
_JDXL04,5337	819 g/kW-hr
_JDXL04,5338	682 g/kW-hr
_JDXL04,5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06,8324	720 g/kW-hr
_JDXL06,8328	683 g/kW-hr
_JDXL06,8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09,0319	646 g/kW-hr
_JDXL09,0325	695 g/kW-hr
_JDXL09,0329	657 g/kW-hr
_JDXL09,0333	650 g/kW-hr
_JDXL13,5326	684 g/kW-hr
_JDXL13,6320	651 g/kW-hr
_JDXL13,5340	632 g/kW-hr
_JDXL18,0341	683 g/kW-hr
_JDXL18,0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

CO₂ kiekis gautas laboratorijos sąlygomis atlikus bandymų ciklą su (pirminiu) tokio tipo (variklių grupės)

varikliu ir neturi būti suprantamas ar išreiškiamas kaip konkretaus variklio darbinio charakteristikų garantija.

DX,EMISSIONS,CO2-26-23JUN23

Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos

Kai kurių šios mašinos programinės įrangos dalių autorių teisės gali priklausyti kitoms trečiosioms šalims ("trečiųjų šalių programinė įranga") ir tokia programinė įranga naudojama ir platinama pagal tokias licencijas. Licencinės sutarties nuorodoje, kuri yra CommandCenter programinės įrangos tvarkyklės skyriuje Sistemos informacija, pateikiami trečiųjų šalių programinės įrangos pripažinimo pareiškimai, pranešimai ir licencijos. Ši licencinė sutartis platinama kartu su trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimais. Jei nepavyksta rasti šių trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimų, kreipkitės toliau pateikiamu adresu. Trečiųjų šalių programinė įranga licencijuojama pagal taikytiną trečiųjų šalių programinės įrangos licenciją, nepaisant jokių jai prieštaraujančių šios sutarties nuostatų. Jeigu trečiųjų šalių programinėje įrangoje yra autorių teisėmis saugoma programinė įranga, licencijuota pagal GPL (LGPL) arba kitų laisvo kopijavimo licencijų sąlygas, šių licencijų kopijos įtraukiamos į trečiųjų šalių pranešimus. Visą atitinkamą šios trečiųjų šalių programinės įrangos pirminį tekstą galite iš Deere gauti per trejus metus nuo paskutinės programinės įrangos išsiuntimo datos, išsiųsdami prašymą adresu:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
JAV

Prašymo laiške nurodykite gaminio pavadinimą ir

programinės įrangos versijos numerį. Šis pasiūlymas
taikomas visiems šios informacijos gavėjams.

EC82310,0000F7B-26-14FEB23

500B-1

- a. tempimo sija prikabintu padargu
 - b. standžiąja tempimo sija prikabintu padargu
 - c. centrinio tilto tempimo sija prikabintu padargu
10. Gaminio identifikacinio numerio brūkšninis kodas
11. Kilmės šalis

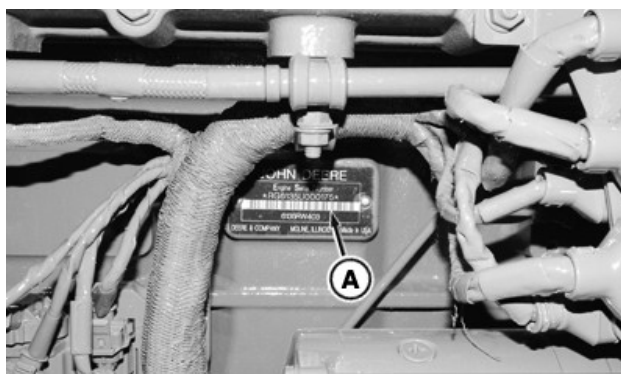
EC82310,000050C-26-04JAN23

Variklio gamyklinis numeris

John Deere variklis

_____*

[rašykite serijos numerį nurodytoje vietoje]



RXA0160356—UN—03AUG17

Variklio serijos numerio plokštelė (A) yra kairiojoje variklio pusėje prie starterio (dalys nuimtos, kad būtų aiškiau)



RXA0184055—UN—10JUN21

Variklio serijos numerio plokštelės pavyzdys

Position 7—Variklio emisijų konfigūracijos kodas (B)

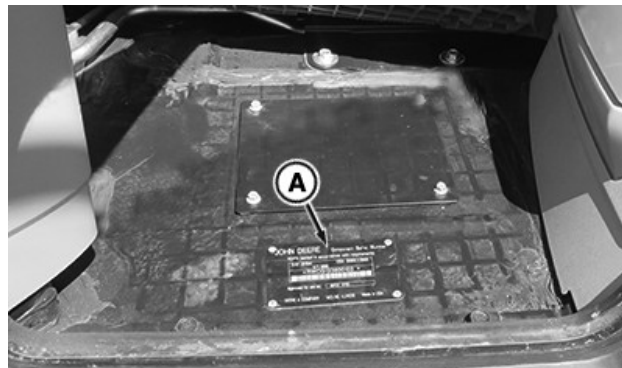
7 pozicija	
Kodas	Variklio emisijos konfigūracija
U	Final Tier 4 / V etapo variklis

GH15097,0000759-26-09JUN21

Kabinos serijos numeris

_____*

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0179149—UN—18AUG20

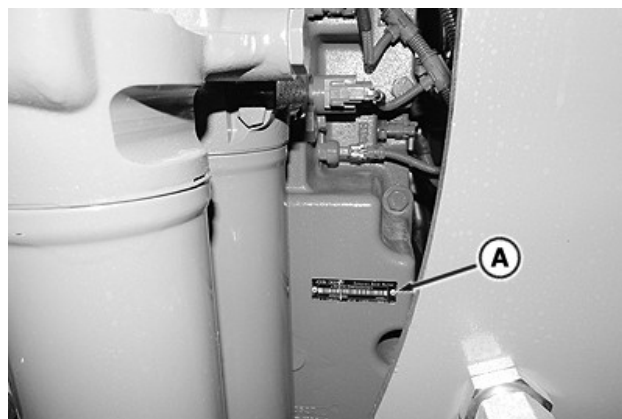
Kabinos serijos numerio plokštelė (A) yra po kabinos grindų kilimėliu ties kabinos durelėmis

EC82310,000006F-26-22OCT20

Transmisijos serijos numeris

_____*

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0142107—UN—05JUN14

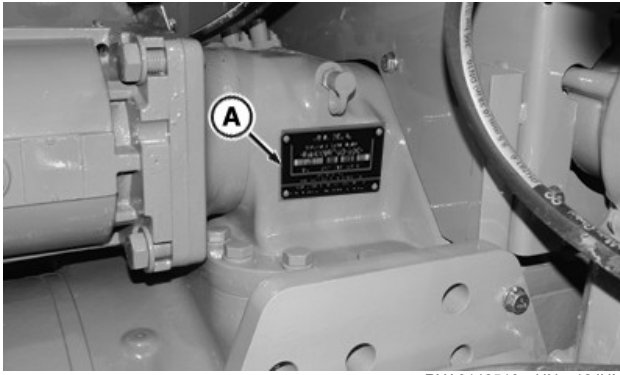
Transmisijos serijos numeris (A) yra dešinėje, galinėje transmisijos korpuso pusėje (šalia transmisijos filtro)

TO84419,000021F-26-22OCT20

Ašies serijos numeris

_____*

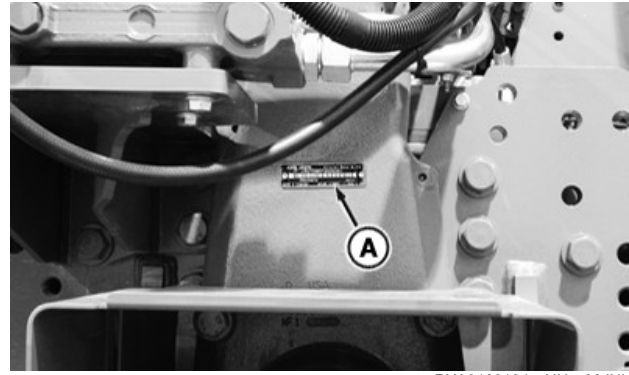
[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0142510—UN—12JUN14

Ašies serijos numerio lentelė (A) pritvirtinta ant galinės ašies korpuso.

GH15097,000075C-26-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

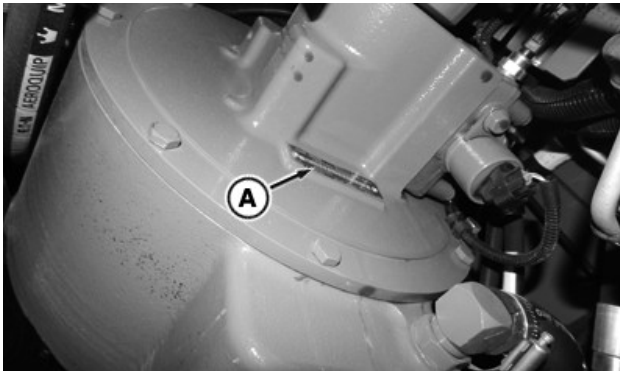
GTV išleidimo mazgo serijos numeris (A) nurodytas ant GTV išleidimo mazgo, esančio galinėje traktoriaus dalyje

RW29387,00001BB-26-26OCT20

GTV sankabos serijos numeris [Ag]

* _____ *

[Irašykite serijos numerį nurodytoje vietoje]



RXA0142511—UN—16JUN14

GTV sankabos serijos numeris (A) yra galinėje GTV sankabos dalyje

GH15097,000075D-26-26OCT20

GTV išleidimo mazgo serijos numeris [Ag]

* _____ *

[Irašykite serijos numerį nurodytoje vietoje]

Vikšrų serijos numeriai

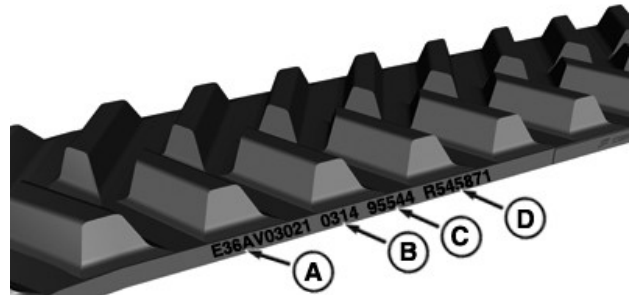
* _____ *

Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

Vikšrų identifikacijos numerius sudaro:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso gamintojo serijos numerį (A) sudaro dešimtys skaitmenų ir raidžių derinys ant vikšrų briaunų.
- Camso vikšrų gamintojo data (B): keturi skaitmenys, rodantys pagaminimo datą. Pavyzdys: 0314 (2014 m. kovas).
- Nuo penkių iki šešių skaitmenų nurodo vikšro serijos numerį (C).
- John Deere detalės numeris (D) yra viena raidė ir po jos einantys šeši skaitmenys. Pavyzdys: R123456.

RW29387,00003BD-26-27OCT20

Nuosavybės teisių įrodymas



TS1680—UN—09DEC03

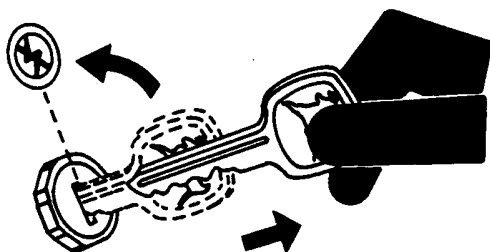
1. Aktualiausių visų gaminių ir komponentų serijinių numerių inventORIZacijos aprašą laikykite saugioje vietoje.
2. Reguliariai patikrinkite, ar identifikacinės etiketės nepamestos ar nenuimtos. Praneškite tuoj pat apie bet kokius vagystės požymius įstatymų vykdytojams ir užsakykite etikečių dublikatus.
3. Jūs galite imtis ir kitų apsaugos priemonių:
 - Pažymėkite savo mašiną individualia numeravimo sistema
 - Padarykite spalvotas kiekvienos mašinos nuotraukas iš kelių padėčių

DX, SECURE1-26-18NOV03

4. Statydami lauke, laikykite gerai apšviestoje ir aptvortoje teritorijoje.
5. Užsirašykite pastebėję ką nors įtartina ir tuoj pat praneškite įstatymo vykdytojams apie bet kokią vagystę.
6. Praneškite savo John Deere atstovui apie Jūsų nuostolius.

DX, SECURE2-26-18NOV03

Saugiai laikykite mašinas



TS230—UN—24MAY89

1. Sumontuokite vandalams neprieinamus apsaugos prietaisus.
2. Palikus mašiną stovėti:
 - Nuleiskite įrenginius ant žemės
 - Ratus nustatykite į plačiausią padėtį, kad apkrova padidėtų
 - Ištraukite visus raktelius ir išimkite akumuliatorių baterijas
3. Statydami garažuose, didelius įrenginius statykite prie išėjimų ir užrakinkite sandėliavimo pastatus.

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai

Antrasis savininkas

Serijos numeris:	Traktoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas <i>(tik tada, kai parduoda atstovas)</i>

Trečiasis savininkas

Serijos numeris:	Traktoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas <i>(tik tada, kai parduoda atstovas)</i>

TS36762,000029B-26-07JUN24

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas

PASTABA: Pasidarykite šios kortelės kopiją ir užpildykite ją vykdydami patikrinimą.

Kai kurios išvardytos parinktys tam tikruose traktoriuose neveikia.

Prieš pristatant mašiną, buvo atlikti tokie patikrinimo, reguliavimo ir tech. priežiūros darbai.

Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą

SVARBU: Užtikrinkite, kad nebus pažeistas oro kompresorius. Išankstinę procedūrą atlikite, kai traktorius:

- atvyksta į atstovybę.
- nebuvo eksploatuotas daugiau nei 29 dienas.

- ☐ 1. Atlikite tikrinimus prieš paleidimą.
- ☐ 2. Paleiskite traktorių ir leiskite varikliui dirbti mažomis tuščiosios eigos apsucomis.
- ☐ 3. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą į aukštą.
- ☐ 4. Paleiskite traktorių bent trims minutėms.
- ☐ 5. Išjunkite traktorių.

Prieš pradėdami eksploatuoti ir užvesdami traktorių, atlikite šiuos patikrinimus

- ☐ 1. Variklio alyvos lygis yra tarp žymių "Low" (žemas) ir "Full" (pilnas).
- ☐ 2. Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.
- ☐ 3. Oro valymo įrenginio elementai yra įdėti teisingai.
- ☐ 4. Oro įsiurbimo sistemos gnybtai gerai priveržti.
- ☐ 5. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos lygiai yra tinkami.
- ☐ 6. Tepimo atvamzdžiai sutepti.
- ☐ 7. Skydai, apsaugos, turėklai ir laipteliai teisingai įrengti.
- ☐ 8. Padargas su stiprintuvu prijungtas tinkamai (jei traktoriuje įrengta išorinė VC-B įranga). Žr. padargos su stiprintuvu prijungimo instrukcijas DZ128740.
- ☐ 9. Nėra dažų defektų.
- ☐ 10. Išorės ir vidaus lipdukai yra aiškūs bei tvarkingi.
- ☐ 11. Nuo sėdynių ir skydų nuimta apsauginė plastikinė plėvelė.
- ☐ 12. Vikšrų diržai, tuščiosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai yra be defektų.

Paleiskite traktorių prieš tęsdami tikrinimus.

- ☐ 13. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti mažomis tuščios eigos apsucomis mažiausiai tris minutes.

SVARBU: Nustatykite, ar reikalinga oro kondicionavimo sistemos išankstinė procedūra. Jei reikia, įjunkite.

- ☐ 14. Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą.
- ☐ 15. Išjunkite traktorių.

Patikrinkite traktorių, ar nėra:

- ☐ 16. Aušinamojo skysčio nuotėkio.
- ☐ 17. Variklio alyvos nuotėkio.
- ☐ 18. Degalų nuotėkio.
- ☐ 19. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos nuotėkio.
- ☐ 20. Vikšrų įtempimo cilindro, tuščiosios eigos skriemulio ir vidurinio velenėlio stebulės gaubtų bei sandariklių nuotėkio.

Atlikite toliau nurodytus kabinos vidaus tikrinimus

- ☐ 1. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jei yra diagnostinių gedimų kodų, užsirašykite juos ir žr. Service ADVISOR norėdami pataisyti, jei reikia. Ištrinkite visus kodus.
- ☐ 2. Visos stabdžių sistemos veikia tinkamai.
 - Darbiniai stabdžiai.
 - >> Hidrauliniai ir pneumatiniai priekabos stabdžiai.
 - Stovėjimo stabdys.
 - Pagalbinis stabdys.
- ☐ 3. Transmisija veikia tinkamai (įskaitant stovėjimo padėtį).
- ☐ 4. Neutralaus paleidimo jungiklis veikia tinkamai.
- ☐ 5. SCV veikia tinkamai.
- ☐ 6. Sukabinimo įtaisas veikia tinkamai.
- ☐ 7. GTV veikia tinkamai.
- ☐ 8. Įspėjimo sistemos lemputės ir prietaisų ekranai bei matuokliai veikia tinkamai.
- ☐ 9. Visos šviesos veikia tinkamai visose jungiklių padėtyse.
- ☐ 10. Variklio greitos ir lėtos tuščiosios eigos apsuksos nustatytos tinkamai.
- ☐ 11. Sėdynė gali būti tinkamai nustatyta.
- ☐ 12. Patikrinkite saugos diržo vientisumą. Saugos diržo sagtis tinkamai veikia.
- ☐ 13. Durelės veikia tinkamai.
- ☐ 14. Kabina yra švari išvalykite ir apmušalai tvarkingai atrodo.
- ☐ 15. "Premium" radijo regiono kodas nustatytas pagal vietą.
- ☐ 16. Radijas veikia tinkamai.
- ☐ 17. Stiklo apiplovikliai ir valytuvai veikia tinkamai.
- ☐ 18. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema veikia tinkamai. Išsamesnės informacijos ieškokite

traktoriaus kabinoje esančiame informaciniame lapelyje.

- ☐ 19. Atbulinės eigos įspėjamasis signalas veikia tinkamai (jei įrengtas).
- ☐ 20. Visa pasirinktinė įranga yra įrengta ir veikia tinkamai.

Atlikite šias įgalioto atstovo paslaugas prieš pristatant klientui

SVARBU: Venkite transmisijos pažeidimų.

Pirmąsias 6 eksploatavimo valandas važiuokite traktoriaumi mažu greičiu (iki 16 km/h (10 myl./h)).

- ☐ 1. Gerai nuplaukite traktorių.
- ☐ 2. Įkraukite akumuliatorių ir nustatykite akumuliatoriaus datos kodą.

SVARBU: Naudojant duslintuvo pailginimą ir radijo anteną padidėja traktoriaus aukštis. Atkreipkite dėmesį į aukščio ribojimus transportuodami traktorių.

- ☐ 3. Pakeiskite transportavimo lietaus dangtelį duslintuvo ilgikliu.
- ☐ 4. Prireikus sumontuokite AM / FM radijo anteną.¹
- ☐ 5. Patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį.
- ☐ 6. Sureguliuokite tarpus tarp ratų pagal kliento poreikius:
 - ☐ Jei įrengtos dvigubos padangos su John Deere CTIS, žr. R572695 montavimo instrukcijas.
 - ☐ Jei įrengtos priekinės dvigubos padangos be John Deere CTIS, apie priekinį pailginimą žr. R572069 montavimo instrukcijose.
- ☐ 7. Patikrinkite vikšrų tarpvežės nustatymus ir vikšrų sureguliovimą. Jei lygiuojant vikšrus atliekamas išlyginimo reguliavimas, užtikrinkite, kad važiuoklės išorinės plokštės tvirtinimo detalės būtų priveržtos pagal specifikaciją.
- ☐ 8. Patikrinkite ir sureguliuokite vairo ribotuvus.²

SVARBU: Jei nesilaikoma vikšriniais traktoriaus skirtų važiavimo keliais rekomendacijų, gali liautis galioti garantija. Žr. šio vadovo skyriaus Vikšrai – bendroji informacija dalis Transportavimas ir Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai.

- ☐ 9. Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo procedūrą. Žiūrėkite Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo techninę priežiūrą šio operatoriaus vadovo skyriuje Įvažinėjimo techninė priežiūra (kas 100 valandų ar mažiau).



ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriaumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Jei nesilaikysite priveržimo procedūros, galite susižeisti. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite varžtus po 3 valandų, 10 valandų darbo ir kasdien.

- ☐ 10. Priveržkite ratų ir svarmenų varžtus pagal techninius reikalavimus (net jeigu nebuvo reguliuojama).
- ☐ 11. Priveržkite vikšrų varančiųjų skriemulių (žvaigždutė), varančiųjų skriemulių (žvaigždutė) įvorės, laisvosios eigos skriemulio ir vidurinio veleno fiksavimo elementus pagal techninius reikalavimus (net jei nebuvo reguliuojama).
- ☐ 12. Atstatykite visus komponentus iš transportavimo padėties į eksploatavimo padėtį (t. y. veidrodėlius.)
- ☐ 13. Sureguliuokite visas šviesas, įskaitant didelių gabaritų įspėjamuosius žibintus ir švyturėlį. Patikrinkite, ar visi žibintai atitinka vietinės taisyklės.
- ☐ 14. Sureguliuokite sukabinimo įtaiso komponentus ir užfiksukite reikiamoje padėtyje.
- ☐ 15. Uždėkite lėtai važiuojančios transporto priemonės ženklą (jeigu reikia).
- ☐ 16. Nustatykite ekraną pagal kliento pageidavimus.
- ☐ 17. CommandCenter suaktyvinkite automatinį išmetimo sistemos valymo režimą.
- ☐ 18. Įtaisykite StarFire imtuvą.
- ☐ 19. Kartu su klientu atlikite prijungtos mašinos sąranką. Dėl išsamios informacijos žr. CCMS sprendimą 206001.
- ☐ 20. Atlikite bandomąjį važiavimą. Patikrinkite, ar teisingai veikia visos sistemos, įskaitant transmisiją, stabdžius ir vairavimo sistemą.
- ☐ 21. Kalibruokite radarą.
- ☐ 22. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jeigu yra kodų, juos užsirašykite ir žr. Service ADVISOR norėdami pataisyti, jei reikia. Išvalykite visus kodus.
- ☐ 23. Sumontuokite RTK anteną (jei yra). Žr. Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai.
- ☐ 24. Patikrinkite, ar sandarūs ExactRate traktoriaus bakai (jei įrengti):
 - a. Į ExactRate bakus įpilkite 38 l (10 gal) vandens. Žr. Bakų pripildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.

¹ Yra kabinoje.

² Kad nesugadintumėte traktoriaus prietaisų, įrengtų su ILS ir 43 grupės arba didesniais ratais, pašalinkite abu transportavimo vairuojamųjų ratų pasukimo ribotuvus ir sureguliuokite tarpvežės nustatymus.

- b. Pavažiukite traktoriumi 5–10 min. su įjungtu ExactRate siurbliu ir cirkuliuojančiu vandeniu.
- c. Patikrinkite sistemos sandarumą.
- d. Ištuštinkite ExactRate bakus. Žr. Sistemos ištuštinimas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate traktorių bakai.
- e. Priveržkite ExactRate bako dirželius. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Techninė priežiūra – priveržimas dalį Bako diržai.

Data ir atstovo / techninės priežiūros specialisto parašas

KD34109,00005B8-26-10MAY24

Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas

Padarykite dvi šios formos kopijas. Užpildykite vieną kopiją klientui, o kitą palikite pardavėjui.

☐ Kliento kopija

☐ Pardavėjo kopija

Pristatymo kontrolinis sąrašas

Pas tiekėją:

- ☐ Atlikta apžiūra prieš pristatymą
- ☐ Yra visi būtini blankai ir instrukcijos
- ☐ Priklijuotos etiketės
- ☐ Sumontuoti arba yra visi kliento nurodyti padargai ir visa pasirenkama įranga

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Jei nesilaikysite priveržimo procedūros, galite susižeisti. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite ratų varžtus po 3 darbo valandų, 10 valandų ir kasdien.

- ☐ Patikrinkite, ar gerai priveržtos rėmo, tempimo sijos atramos, ratų ir ratų svarmenų arba vikšrų sistemos komponentų tvirtinimo detalės

Pristatymo vietoje kartu su klientu: (parodyta ir paaiškinta)

- ☐ Visos mašinos įspėjamosios etiketės
- ☐ Visų mašinos serijos numerių vieta
- ☐ Operatoriaus vadovas
- ☐ Prieiga prie žinyno teksto ir žinyno veikimas
- ☐ Mašinos ir priedų tepimo bei techninės priežiūros taškai
- ☐ Padangų arba vikšrų priežiūra ir techninė priežiūra
- ☐ Tepimo ir techninės priežiūros grafikų naudojimas
- ☐ Įdėbimo laikotarpio techninės priežiūros procedūros
- ☐ Garantijos apimtis ir procedūra

Pademonstruoti eksploataavimo procedūras:

- ☐ Variklis – droselis, paleidimas ir stabdymas
- ☐ Transmisija
- ☐ Vairo mechanizmas
- ☐ Stabdžiai
- ☐ Prikabinimo įtaisas ir SCV
- ☐ Diferencialo blokavimo mechanizmas
- ☐ GTV
- ☐ Tritaškio prikabinimo įtaiso reguliavimas
- ☐ ITEC sistema
- ☐ Žibintai
- ☐ Valytuvai
- ☐ Šildytuvai
- ☐ Oro kondicionavimas
- ☐ CommandCenter ekranas ir valdikliai
- ☐ Operatoriaus sėdynė

Pristatymo pažyma

Serijos numeris:

Transporto priemonės modelis:

Eksploatacijos instrukcijos numeris:

Laida:

Registracijos numeris:

Variklio Nr.:

Pristatymo data:

Savininko pavardė / pavadinimas:

Pristatymo valandos:

Adresas:

Atstovybė:

Miestas:

Įgalioto atstovo antspaudas:

Pašto kodas, šalis:

Prieš pristatymą

Patvirtinu, kad gavau geros būklės traktorių su visomis dalimis. Gavau eksploatavimo instrukciją. Pistačius atlikti visas reikiami darbai ir esu informuotas apie saugią eksploataciją ir apie privalomą kasdienę techninę priežiūrą, kaip nurodyta pristatymo kontroliniame lape.

Kliento parašas: _____ Atstovybės instruktoriaus parašas: _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-26-23JUL24

Indeksas

A	B
Alyva	Bakas, degalų 200A-4
Filtrai 220D-12	Balastas
Hidraulinė 200E-1	Balasto nustatymas
Transmisija 200E-1	Reikiamas padangų oro slėgis 100-7
Variklis 200-1	Traktoriaus svorio paskirstymas 100-7
interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V etapas 200C-1	Traktoriaus svoris 100-7
Apkrovos gylis	Traktoriaus tiltų apkrovos 100-7
Galinis prikabinimo įtaisas 60E-4	Balasto naudojimas
Apsauginės grandinės 110-3	Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958) 100-6
Apsaugos nuo vagystės sistemos	Rekomendacijos balastui 100-2
CESAR Datatag 20-10	Slydimo matavimas 100-4
Imobilizatoriaus rakteliai 20-10	Tarpinių ratų svarmenų naudojimas 100-5
Apšvietimo valdikliai 30B-2	Balasto parinkimas optimaliems rezultatams
Apžiūrėkite oro įsiurbimo sistemą	Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos 100-3
Oro įsiurbimo sistema 220B-12	Balasto variantai 100-3
Atbulinės eigos garso signalas	Bendra informacija apie balasto uždėjimą 100-1
Garsumo reguliavimas 50B-4	Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti 100-11
Atjunkite akumuliatorių	Quik-Tatch svarmenų naudojimas 100-4
Išvalykite vandens karbamido tirpalo linijas	Balasto poveikis
Vandens karbamido tirpalas, linijų išvalymas	Bendrieji nurodymai 100-1
Akumuliatorius, atjungimas 220F-2	Nurodymai dėl padargų 100-6
Atnaujinta eksploatavimo parinktis 20B-5	Traktoriaus be balasto svorio lentelė 100-9
Aukšto slėgio purkštuvai 210-6, 220F-2	Bamperio ribotuvi
Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas 220A-2	Apžiūra 220B-11
Aušinimo skysčio užšalimo taško patikra 220B-1	Baterij naudojimas, saugus
Aušinimo skystis	Sauga, baterij naudojimas 05-11
Dyzelinis variklis	Bendras srauto naudojimas
Variklis su šlapiosiomis cilindro įvorėmis .. 200D-1	SCV 70A-10
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender .. 200D-2	Biodyzelino degalai 200A-2
Maišymas su koncentratu, vandens kokybė 200D-2	
Šalinimas 200D-3	
Šiltas vidutinis klimatas 200D-2	
Užšalimo taško tikrinimas 200D-3	
AutoLoad	
Pynės jungtis 90D-8	
AutoLoad nustatymai	
Grandiklio būseną 70E-6	
Grandiklio matmenys 70E-8	
Grandiklio padėtis 70E-6	
Išplėstiniai 70E-7	
Pagrindinis langas 70E-4	
Pradinė trauka 70E-6	
Prieiga 70E-4	
Vidutinė trauka 70E-7	
Automatizavimas	
SCV 70A-7	
Autonominio režimo aktyvinimas	
SCV 70A-7	
Autonominis režimas	
SCV 70A-3	
AUX įėjimas	
Radijas 90D-1	
Avarinis išėjimas 90D-5	
	C
	Camso vikšrų serijos numeriai
	Identifikaciniai numeriai 500B-3
	Cirkuliacijos sistemos oro filtras
	Tikrinimas arba keitimas 220D-5
	CommandARM
	Apšvietimo valdikliai 30B-2
	Dešinysis reversorius
	e18 transmisija 50G-1
	Greičio reguliavimo ratukas
	e18 transmisija 50G-1
	GTV valdymo svirtys 30B-2
	Kairiosios pusės valdikliai 30B-4
	Klimato valdikliai 30B-2
	Navigacijos juostai 30B-6
	Padėtis, reguliavimas 30B-7
	Pagalbinio stabdžio svirtis 30B-6
	Pavyzdys 30B-1
	Prikabinimo įtaiso valdikliai 30B-1
	Radio valdikliai 30B-2
	SCV valdymo svirtys 30B-2

CommandCenter.....	30C-5	Dyzelinas	200A-1
Darbinių žibintų išankstinės parinktys	90C-3	Dyzeliniai degalai	
Galimybė naudoti vaizdo įrenginį	30C-8	Papildomi priedai	200A-2
Gaubto / vidurio juostos žibintai	90C-3	Dyzeliniai degalai, tikrinimas	200A-5
Išplėstiniai apšvietimo nustatymai	90C-3	Dyzeliniai varikliai, šalto oro poveikis	200-1
ITEC		Dyzelinių degalų tikrinimas	200A-5
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4	Dyzelinių variklių alyva	
Atlikite seką	40-5	interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V	
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4	etapas	200C-1
CommandCenter funkcijos	40-1, 40-2	Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose	
Nustatykite priskyrimus	40-5	aukščiuose	200C-1
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4	Dyzelino tepimo geba	200A-3
Valdymo funkcijos	40-1		
Įvesties laukai	30C-5		
Kalibravimas		E	
Radaras	30C-5	e18 transmisija	
Slydimas	30C-6	Naudojimas	50G-1
Maitinimo įjungimas / išjungimas	30C-4	Nustatyti greičiai ir Efficiency Manager	50G-3
Mašinos nustatymų meniu	30C-1	Perjungimas	50G-2
Prieiga prie žibintų	90C-1	e18 transmisijos nustatymai	50G-4
Spartieji mygtukai	30B-6	e18 transmisijos parametrai	
Suderinami ekranai	30C-4	Didž. greičiai	50G-8
Šviesų nustatymų pagrindinis langas	90C-2	ECO	50G-7
Vaizdo kamera	30C-8	Mažinimas	50G-7
Žibintų identifikavimas	90C-1	Pasirinktinis	50G-6
		Prieiga	50G-4
		Režimas	50G-6
D		Ekrano žinynas	30C-1
Dažų priežiūra	220A-2	Elektroninis monitorius, tinkamai naudokite	30C-1
DEF		Elektros sistema	
Testavimas	200B-3	Įžanga	220F-1
Utilizavimas	200B-4	Emisijos įranga	
Degalai		DPF techninė priežiūra	20B-4
Bakas	200A-4		
Bako nusodintuvas	220B-3	F	
Biodyzelinas	200A-2	Fiksatorius tvirtinimo detalėms sujungti (STC)	
Dyzelinis	200A-1	STC	210-5
Filtrai	220D-2	Filtrai	
Naudojimas ir laikymas	200A-3	Degalai	220D-2
Sistema	20-9	Kabinos oras	
Tepimo geba	200A-3	Tikrinimas arba keitimas	220D-5
Degalų filtrai		Kabinos recirkuliacija	
Filtrai, degalų	200A-5	Keitimas	220D-5
Degalų filtras		Filtrai, alyvų	
Vandens skirtuvas, papildomas, patikrinimas ir		Alyvų filtrai	200-2
išleidimas	220A-4	Filtrai	
Degalų laikymas	200A-3	Degalai (vandens skirtuvas), papildomas,	
Degalų tiekimo sistema		patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Nemodifikuokite	210-9	Hidraulinė alyva	220D-12
Oro išleidimas	210-9	Transmisija / tiltas – PowerShift	220D-12
Diagnostiniai gedimų kodai		Vairavimo sistemos siurblys	220D-12
Prieiga	300B-1	Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos,	
Diržai	220D-1	specifikacijos	500A-3
Diržas		Funkcijų režimas	
Įtempiklis		SCV	70A-4
Diržo įtempiklis			
Patikrinkite diržo įtempimą	220B-13		

G

Galinio prikabinimo įtaiso nustatymai	
Apkrovos gylis	60E-4
Nuleidimo greitis	60E-3
Padėtis	60E-5
Pagrindinis langas	60E-1
Prieiga	60E-1
Traukos jėgos reguliatorius	60E-7
Viršutinė riba	60E-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	
Padėties valdymas	60E-7
Pakėlimo greitis	60E-4
Slydimo jautrumas	60E-5
Galinis prikabinimo įtaisas	
Gylio nustatytasis taškas	60E-8
Galinis sukabinimo įtaisas	
Galinio sukabinimo įtaiso tepimas	220E-1
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]	
Prikabinimo įtaiso keliamoji galia	60E-1
Gaminio identifikacija	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	
Traktoriaus serijos numeris	500B-1
Garso lygis	500A-8
Garso signalas	
Naudojimas	30-1
Gaubtas, atidarytas	210-1
Generatoriaus dirželis	
Keitimas	220D-1
Gylio nustatytasis taškas	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-8
GPS	
Traktoriaus konfigūravimas	50B-1
GPS duomenys	
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-8
Grandiklio informacija	
AutoLoad laidų pynės prijungimas	70E-3
Grandiklio informacija [grandiklis]	
Grandiklio darbo ciklas	70E-1
Grandiklio naudojimo sritys	60F-3
Grandinės dėžė	90D-9
Greitojo sukabinimo įtaisas	60E-12
GTV	
Išoriniai jungikliai	60A-5
Naudojimas	60A-5
Nustatymai	
Galinio GTV greičio riba	60A-3
GTV, palikus sėdynę	60A-4
Įjungimo greitis	60A-3
Išplėstinė	60A-2
Pagrindinis langas	60A-1
Prieiga	60A-1
Tinkamos variklio apsukos	60A-6
GTV valdymo svirtys	30B-2

H

Halogeninės elektros lemputės	
Naudojimas	220F-7
Hidraulinė alyva	200E-1
Hidraulinė jungtis	
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag] ...	70B-8, 70B-12
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis] ...	70B-14
Hidraulinė sistema	
Pašildymas	50B-3
Hidraulinė sistema	
Apkrovos registravimas	
Aukšto slėgio pernaša	70B-2
Hidraulinės jungtys	
Hidraulinio purkštuvo siurblių naudojimas [Ag]	70B-7
Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Komponentų identifikacija [Ag]	70B-4
Komponentų identifikacija [grandiklis]	70B-13
Padargai, kuriems reikalingi dideli alyvos kiekiai ...	70B-2
Horizontalus kopijavimas	60E-12
HVAC	
Nustatymai	
Klimato valdymo automatika	90E-2
Nustatytoji temperatūra	90E-2
Oro kondicionavimas	90E-3
Oro srauto režimas	90E-3
Pagrindinis puslapis	90E-1
Prieiga	90E-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3

I

Identifikacinis numeris	
Kabinos serijos numeris	500B-2
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Identifikavimo numeris	
Identifikavimo plokštelės	500B-1
Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	
Transportavimas	110-9
Imetamj dujų filtras, sauga	
Sauga, imetamj dujų filtras	05-13
Indikatoriai	
Duomenys	300B-1
Įspėjimas	30A-1
Priežiūros pranešimai	300B-1
Skaitmeninis	30A-1
STOP SIGNALAS	300B-1
Indikatorių apžvalga	20B-1
Įrašykite ašies serijos numerį	
Ašies serijos numeris	500B-2
Įrašykite GTV išleidimo mazgo serijos numerį	
GTV išleidimo mazgo serijos numeris	500B-3
Įrašykite GTV sankabos serijos numerį	
GTV sankabos serijos numeris	500B-3
Įrašykite variklio serijos numerį	
Variklio serijos numeris	500B-2

Įrašyti		Padargas	
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1	Eternetas	90D-8
Išdrožų angos		ISO 11783	90D-8
USB	90D-3		
Išleidimas		K	
12 V priedas	90D-1	Kabina	
Degalų bako nusodintuvas	220B-3	Kategorija	500A-8
Degalų filtrai	220B-2	Kabinos kategorija	
Išleidimo anga		(EU 1322/2014)	500A-8
Tikrinimas	220B-3	Kabinos oro filtrai	
Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija		Tikrinimas arba keitimas	220D-5
(iTEC)		Kampinis ekranas	30A-1
CommandARM valdymo funkcijos	40-1	Kas 10 valandų ar kasdien	
CommandCenter aprašymas	40-1, 40-2	Vandens išleidimas iš degalų filtrų	220B-2
Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC)		Vikšrų, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir tarpinių	
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4	ratų tikrinimas	220B-9
Atlikite seką	40-5	Kas 250 valandų	
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4	Skysčio iš degalų bako nusodintuvo išleidimas	220B-3
CommandCenter aprašymas	40-2		
Nustatykite priskyrimus	40-5	Kas 1000 valandų	
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4	Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-5
Sekos nustatymas	40-3	Kas 1500 valandų	
Išmetamieji teršalai		Filtro keitimas	220D-8
Reikiama kalba		Kas 2000 valandų	
EPA	500A-9	Variklio vožtuvų tarpelis	220B-16
Išmetamo anglies dioksido kiekiai	500A-10	Kasmet	
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo indikatorių		Saugos diržų tikrinimas	220B-13
apžvalga	20B-1	Keleivio sėdynė	90-6
Išmetamųjų teršalų charakteristika		Kėlimo kėlikliu taškai	210-3
Modifikavimas	2	Kiti tepalai	
Išoriniai jungikliai		Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas	200E-1
GTV	60A-5	Klimato valdikliai	30B-2
Prikabinimo įtaisas	60E-9	Komercinis diapazonas ir antena	
Išvalykite alyvos ir degalų aušintuvą, A/C kondensatorių		Montavimas	90D-5
Aušintuvas – A/C kondensatorius	220A-2		
Išvalykite dviejų spindulių radaro jutiklį		L	
Techninė priežiūra kas 500 val.		Laikymas	
Dviejų spindulių radaras	220A-3	Grandinės dėžė	90D-9
iTEC		Išėmimas iš	400-1
Funkcijos		Operatoriaus vadovas	90D-4
Efficiency Manager transmisija	40-6	Purvasaugis	90D-4
iTEC stoties aprašymas	40-1	Vėsinimo dėžė	90D-3
Įtempimo cilindro kaiščiai		Viršutinis	90D-4
Sutepkite	220E-2	Laiko reguliavimas	
Įvadas į		SCV	70A-5
Elektros sistema	220F-1	Laisvosios eigos skriemulys	
		Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
J		techninę priežiūrą	220C-1
Jungtis		Lankstiniai kaiščiai	220E-1
Diagnostika	90D-1	Lizdas	
Ekranas	90D-2	12 V papildomas prietaisas	90D-3
Eternetas	90D-2	12 V priedas	90D-1, 90D-3
GreenStar ekranas	90D-2	AC (kintamoji srovė)	90D-3
ISO 11783	90D-1		
ISO 11786	90D-2		

M

Maišomi tepalai	200E-2
Maks. leistinoji statinė vertikali apkrova	
Specifikacijos.....	500A-7
Mašinos stabdymo įspėjamasis signalas, reikalingas ..	20-8
Matuokliai	30A-1
Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės ..	210-10
Montavimo rėmai	
Monitor.	90D-5

N

Naršymas G5 CommandCenter	30C-3
Naudojimas	
Halogeninės elektros lemputės	220F-7
Navigacijos juostai	30B-6
Nuleidimo greitis	
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-3
Nustatytas greitis	30A-1

O

Operatoriaus pultas	
Komerčinis diapazonas arba CB, sumontuota ..	90D-5
Oro kompresoriaus įėjimo filtras	
Filtrai	220D-17
Oro kondicionavimas	
Tikrinimas.....	220B-3
Oro kondicionieriaus kompresoriaus diržas	
Keitimas	220D-1
Oro kondicionierius (A/C).....	90E-3
Oro srauto režimas	90E-3

P

Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16
Padargo jungtis	
Eternetas	90D-8
ISO 11783	90D-8
Išvalykite padargo eterneto jungtį	220A-5
Išvalykite padargo jungtį.....	220A-5
Padėties valdymas	
Galinis sukabinimo įtaisas.....	60E-7
Padėtis	
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-5
Pakeiskite priekinės pakabos oro kompresoriaus įėjimo angos filtrą	
Priekinė pakaba	220D-17
Pakėlimo greitis	
Galinis sukabinimo įtaisas.....	60E-4
Paleidimas esant šaltam orui	
Variklis	
Su pagalbine paleidimo priemone.....	20A-1
Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams	20-12
Paleidimo jungiklis	30-2
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1

Papildomas degalų filtras ir vandens skirtuvas	
Patikrinkite ir išleiskite	220A-4
Papildomo apdorojimo sistema	
Atnaujinta eksploataavimo parinktis	20B-5
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas (30 mikronų)	
Techninė priežiūra – keitimas	220D-3
Patikra	
Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis	
Tarpinių ratukų alyvos lygis	
Laisvosios eigos rato alyvos lygis.....	220B-15
Patikrinkite tempimo sijos atramą ir varžtus su galvutėmis	
Prikabinimo sijos laikiklis	
Varžtai su galvutėmis	220C-1
Patikrinkite vikšrų įtempimą	
Vikšrų įtempimas	220B-2
Patvarioji tempimo sija	
5 kategorijos apkrovos apribojimai	60F-8
Pedalai	30-2
Pildami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės	05-3
Pildami degalus, venkite statinės elektros grėsmės ...	05-3
Plačiai pasisukanti tempimo sija	60F-5
Plonas cinko sluoksnis	
Padengtos tvirtinimo detalės	210-9
Posūkio signalai	
Naudojimas.....	30-2
PowerShift	
Kalibravimas	210-6
Priekabos stabdys	
Hidraulinis	50A-4
Priekabos stabdžių sistemos nuostatos	
Išplėstinės	50A-3
Pagrindinis puslapis.....	50A-1
Priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
Stabdžių stiprin.....	50A-2
Priekabos stabdžių sistemos nustatymai	
Parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
Prieiga	50A-1
Priekinis valdymo pultas	
Pavyzdys	30-1
Priekinių grotelių šviesos	
Reguliavimas.....	220F-9
Prieš pristatymą	
Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas ..	700-1
Prikabinimo įtaisas	
Greitojo prikabinimo įtaisas	
Padargo prikabinimas.....	60E-10
Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-12
Išoriniai jungikliai	60E-9
Universalaus greitojo sukabinimo įtaiso kablys 4N / 3 kategorija.....	60E-14

Prikabinimo įtaisas (galinis)	
Kopijavimo procesas	60E-9
Rankinis nuleidimas	60E-10
Universalaus greitojo prikabinimo įtaiso apatiniai kabliai	
4N / 3 kategorija	60E-13
Prikabinimo įtaiso keitimas	
4N/4/3 kategorija	60E-12
Prikabinimo įtaiso valdikliai	30B-1
Prikabinimo įtaiso valdymo svirtis	
Reguliavimas	60E-8
Priskirtis	
SCV	70A-7
Programos	
Valdymo sąranka	30C-8

R

Radaras	
Traktoriaus konfigūravimas	50B-1
Radaro kalibravimas	30C-5
Radiatorius	
Valymas	220A-2
Radijo valdikliai	30B-2
Ratai, pavaros	220B-8
Reikalingas mašinos stabdymo įspėjamasis signalas	
	20-8
Ribotuvai	
Slankusis skersinis	
Patikrinkite	220D-6
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-8
RTK imtuvas	
Montavimas	90D-7

S

Sauga	
Besisukančios kardaninės pavaros, pasitraukite ...	05-4
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje ..	05-9
Halogeninių elektros lempučių naudojimas ...	220F-7
Keleivio sėdynė	05-8
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16
Priekabos/padargai, saugus vilkimas	05-8
Saugi priežiūra, praktika	05-13
Saugokitės triukšmo	05-2
Traktorius, saugiai dirbantis	05-6
Vibracija	05-6
Sauga, atsargiai elkitės su degalais, saugokitės gaisro	
Saugokitės gaisro, atsargiai elkitės su degalais	05-2
Sauga, laipteliai ir turėklai	
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5
Sauga, miškų ūkio darbai	
Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7
Sauga, priešgaisrinės priemonės	
Priešgaisrinės priemonės	05-2

Sauga, ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	
Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Sauga, saugokitės aukšto slėgio darbinių skysčių	
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Sauga, tepalai	200E-2
Saugos diržai	
Tikrinimas	220B-13
SCR	
Atnaujinta eksploatavimo parinktis	20B-5
Sistemos apžvalga	20B-3
SCV nuostatos	70A-1
Automatizavimas	70A-7
Autonominio režimo aktyvinimas	70A-7
Funkcijų režimas	70A-4
Išplėstiniai	70A-6
Pagalbinė srauto sistema	70A-8
Prieiga	70A-1
Srauto reguliavimas	70A-5
TouchSet gylis reguliavimas	70A-5
SCV nustatymai	
Autonominis režimas	70A-3
Laiko reguliavimas	70A-5
Priskirtis	70A-7
Srauto reguliavimo jautrumas	70A-7
Standartinis režimas	70A-3
SCV valdymo svirtis	
Reguliavimas	70A-8
SCV valdymo svirtys	30B-2
Sėdynė	
ActiveSeat II	90-3
Operatoriaus sėdynės jutiklis	90-6
Sėdynė su pneumatine pakaba	90-1
Serijos numeriai	500B-1
ServiceADVISOR	30C-5
Signalinės šviesos ir prietaisai	
Švyturėlis	90C-4
Signaliniai žodžiai, reikšmės	05-1
Skydelis nuo saulės	90D-4
Slankiojo skersinio pakaba	
Pneumatinės pakabos kompresorius	220B-11
Slydimo jautrumas	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-5
Slydimo kalibravimas	30C-6
Specialių terminų žodynas	00-1
Specifikacijos	
Bendrieji matmenys	500A-6
Hidraulinė sistema	500A-3
Prikabinimo įtaisas, tempimo sija ir GTV	500A-5
Talpos	500A-2
Transmisija ir jėgos pavarą	500A-4
Variklis	500A-1
Važiavimo greičiai: e18 PowerShift transmisija	500A-9
Srauto greičio reguliavimas	
SCV	
Nustatymas	70A-9

Srauto reguliavimas	
SCV	70A-5
Srauto reguliavimo jautrumas	
SCV	70A-7
Stabdžiai	50A-4
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	50A-4
Pagalbinis stabdys	220B-10
Stabdžių įspėjamieji indikatoriai	30A-1
Stabilizuojančios atramos	60E-10
Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-11
Standartinis režimas	
SCV	70A-3
StarFire imtuvas	
Montavimas	90D-6
Sukabinimo įtaisas	
Greitojo sukabinimo įtaisas	
Padargo atkabinimas	60E-12
Komponentai	60E-9
Padargo lygio reguliavimas	60E-11
Sureguliuokite stabilizuojančias atramas	60E-10
Sukimo momento lentelės	
Metriniai	210-10
Standartinis colis	210-11
Suslėgtasis oras	220F-2
Sutepkite kėlimo cilindrus ir pasisukantį veleną	220E-1

Š

Šaldytuvai	90D-3
Šalto oro poveikis dyzeliniams varikliams	200-1
Šviesos	
7 kontaktų kištukinis lizdas	90C-4
Priekinių grotelių prožektorių lemputės	
Keitimas	220F-10
Šviesų identifikavimas	220F-11

T

Tachometras	30A-1
Tarpinis ratas, priekinis	220B-8
Tech. priežiūra	
Pagal poreikį	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas	220A-1
Techninė priežiūra	
Kas 1 000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-5
Kas 10 valandų ar kasdien	
Vandens išleidimas iš degalų filtrų	
Pasirenkamas degalų ir vandens skirtuvas	220B-2
Kas 10 valandų arba kasdien	
Vikšro, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir tarpinių ratų tikrinimas	
Nešvarumų kaupimasis vikšruose	220B-9

Kas 500 valandų	
Skysčio iš degalų bako nusodintuvo išleidimas	220B-3
Kas 1000 valandų	
Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-5
Kas 2000 val.	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpelius	220B-16
Kasmet	
Saugos diržų tikrinimas	220B-13
Patikrinkite varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygį	220B-15
Vikšrai	80-1
Techninė priežiūra	
Kas 1500 valandų	
SCV pirminis filtras	220D-8
Techninė priežiūra – bendroji informacija	
Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus	210-3
Techninė priežiūra – elektros sistema	
Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra ...	220F-2
Gabaritinių šviesų keitimas	220F-12
Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis indikatorius	220F-11
Prieiga prie padargo maitinimo relės modulio relių	220F-7
Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-4
Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)	
Atlikite įdirbimo procedūras	210A-1
Techninė priežiūra – keitimas	
Degalų bako alsuoklio filtrai	220D-4
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas (30 mikronų)	220D-3
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro	220D-11
Prieiga prie vienaėlio vandens karbamido tirpalo filtro	220D-8
Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras	220D-8
Techninė priežiūra – patikra	
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [grandiklis]	220B-16
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-16
Variklio alyvos lygis	220B-3
Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1
Techninė priežiūra – valymas	
Traktoriaus išorė	220A-2
Techninė priežiūra — bendroji informacija	210-2, 210-3
Galinės kabinos plokštės nuėmimas	210-3
Techninė priežiūra kas 1 000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-5
Techninė priežiūra kas 500 valandų	
Pakartotinai priveržkite gaubto varžtus	220C-1
Techninė priežiūra. Bendroji informacija	210-1

Techninė priežiūra. Elektros sistema		Traktorius	
Diržo linijos darbinio žibinto keitimas – priekis /		Laikymas	
galas	220F-10	Paruošimas	400-1
Techninė priežiūra. Keitimas		Traktorius, saugiai dirbantis	05-6
Variklio alyva ir filtras	220D-1	Transmisija	
Variklio aušinimo skystis	220D-17	Išplėstiniai nustatymai	50B-1
Techniniai duomenys		Naudojimas	
Elektros sistema	500A-5	e18	50G-1
Garso lygis	500A-8	Nustatyti greičiai ir Efficiency Manager	
Integruota technologija	500A-5	e18	50G-3
Temperatūra	90E-2	Nutraukti kalibravimą	210-9
Tempimo sija	60F-2	Pašildymas	50B-3
Statinės vertikalios apkrovos apskaičiavimas	60F-4	Perjungimas	
Vertikalios apkrovos atstumo už galinės ašies		e18	50G-2
apskaičiavimas	60F-4	PowerShift	
Vilkimo lynas	60F-7	Kalibravimas	210-6
Tepalai, sauga	200E-2	Prieiga prie išplėstinių parametrų	50B-1
Tepalas		Stovėjimo padėtis	220B-10
Maišymas	200E-2	Transmisija / hidraulinis bakas / ašys	
Tepimas		Alyvos lygio patikra	220B-4
Universalus plastiškos konsistencijos (EP) ...	200E-1	Transmisijos / ašies alyva	
Tepimas ir priežiūra		Filtrai	220D-12
Pagal poreikį		Transmisijos / hidraulinio bako / ašių alyva	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas	220A-1	Alyvos keitimas	220D-12
Tepimo medžiagos laikymas		Transmisijos alsuoklio filtras, keitimas	220D-12
Laikymas, tepalas	200E-2	Transmisijos nustatymai	
Tikrinimas		Didž. greičiai	
Išleidimo anga	220B-3	e18	50G-8
Saugos diržai	220B-13	ECO	
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai		e18	50G-7
ratai	220B-9	Mažinimas	
Vikšrų išlyginimas	220B-5	e18	50G-7
Tikrinimas		Pagrindinis langas	
Arba kabinos oro filtrų pakeitimas	220D-5	e18	50G-4
Arba recirkuliacinio filtro keitimas	220D-5	Pasirinktinis	
Tikrinkite vikšrų suregulavimą		e18	50G-6
Kasdien arba kas 10 valandų	220B-5	Prieiga	
TouchSet gylis reguliavimas		e18	50G-4
Nustatymai	70A-5	Režimas	
Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį	70C-1	e18	50G-6
Reguliavimai ir nustatymai	70C-1	Transmisinė alyva	200E-1
Tractor-Implement Automation (TIA)		Transportavimas	
Aktyvinimas	40A-1	Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	110-9
AutoTrac reikalavimai	40A-3	Su balastu	110-1
Įžanga	40A-1	Vairavimas naudojant avarinį stabdį	110-6
Naudojimas	40A-1	Važiavimas keliais	110-1
PowerShift transmisijos reikalavimai	40A-2	Vilkimo režimas – variklis neužsiveda	110-4
Reikalavimai E–SCV	40A-2	Vilkimo režimas – variklis užsiveda	110-4
Reikalavimai galiniam prikabinimo įtaisui	40A-3	Vilkimo taškai	110-3
Reikalavimai GTV	40A-2	Traukos jėga	
Traktoriaus išvaymas iš laikymo vietos		Galinis prikabinimo įtaisas	60E-4
Išvežkite traktorių iš laikymo vietos	400-1	Traukos jėgos regulatorius	
Traktoriaus kėlimas	210-3	Galinis prikabinimo įtaisas	60E-7
Traktoriaus laikymas	400-1	Trumpa tempimo sija	
		Grandiklio tempimo sijos pertvarkymas	60F-6

Trumpos tempimo sijos atrama	
Trumpa tempimo sija	
Greito prijungimo tempimo sija	60F-5
Tvirtinimo detalių sukimo momento reikšmės	
Metriniai.....	210-10
Standartinis colis	210-11

U

Universalus plastiškos konsistencijos (EP) tepalas ...	200E-1
USB įvestis	
CommandCenter	90D-1
Radijas.....	90D-1
Užrašykite transmisijos serijos numerį	500B-2
Užsifiksuojančių jungčių techninė priežiūra ir prijungimas	210-5

V

Vairas ir kolonėlė	
Sureguliuokite	30-1
Vairavimo mechanizmo gedimo indikatorius ...	30A-1
Vairavimo sistema	
Avarinis stabdys	110-6
Vairavimo sistemos nuostatos	
Pagrindinis puslapis.....	30C-7
Rankinio vairavimo mechanizmo jautris	30C-7
Vairavimo sistemos nustatymai	
Prieiga	30C-7
Vairavimo sistemos siurblio filtras	220D-12
Valdymo sąranka	30C-8
Valymas	
Pakabos kompresoriaus filtras	
Kompresorius	
Pakabos pneumatinė pagalvė	220A-4
Variklio išmetamųjų dujų filtras.....	20-4
Valytuvai ir apliejikliai	
Naudojimas.....	30-1
Vandens karbamido tirpalas	
Bakas, pildymas	200B-1
Bakas, valymas	220A-1
Dozatoriaus filtras, pakeiskite	220D-12
Laikymas	200B-3
Linijos filtras, keitimas.....	220D-9
Naudojamas varikliuose su SCR	200B-2
Vandens karbamido tirpalas	
Pildymo kakliuko filtras	220A-1
Vandens karbamido tirpalas (DEF)	
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis	200B-1
Vandens karbamido tirpalo bakas	
Valymas.....	220A-1
Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras	
Keitimas	220D-12
Vandens karbamido tirpalo linijos filtras	
Keitimas	220D-9

Vandens skirtuvas	
Papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis	
Patikra	220B-15
Varantysis ratas	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų techninę priežiūrą	220C-1
Variklio alyva	
Dyzelinis	
interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V etapas	200C-1
Įdirbimas	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V etapo.....	200C-1
Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	
0,12 l/kW ar didesnis karterio padėklas ...	200C-2
Variklio aušinimo skysčio šildytuvas.....	20A-1
Variklio aušinimo skystis	
Šalinimas	200D-3
Variklio eksploatavimas	
Akumulatoriaus atjungimo jungiklis	20-9
Pagalbinis akumulatorius arba akumulatoriaus įkroviklis	20-13
Variklio užvedimas.....	20-10
Variklio galinės dalies šoninis skydas, nuėmimas	210-3
Variklio greitis	
GTV	60A-6
Variklio įdirbimo alyva	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir V etapo.....	200C-1
Variklio nuostatos	
AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas.....	20-6
Galia	20-3
Išmetamųjų dujų filtro valymo apžvalga	20-4
Pagrindinis langas	20-1
Prieiga	20-1
Variklio nustatymai	
AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
Automatinis stabdymas varikliu	20-8
Didžiausi greičiai.....	20-3
Filtro valymas stovint.....	20-6
Išplėstiniai	20-8
Lėtintuvas.....	20-7
Variklio oro filtrai	
Apžiūra.....	220D-7
Variklio pagalbinės pavaros diržas	220D-1
Variklio paleidimas.....	20-11
Variklio prieigos skydelis, nuėmimas	210-2
Variklio priekinės dalies šoninis skydas, nuėmimas ...	210-2
Variklio stabdys	
Techninė priežiūra kas 5000 val.	220B-17
Variklio sustabdymas	20-12

Variklio vožtuvų tarpas	
Techninė priežiūra kas 2000 val.	220B-16
Variklis	
Alkūninio veleno amortizatorius.....	220D-19
Degalų sąnaudų sumažinimas.....	20-13
Išmetamų dujų pažymėjimas.....	20-9
Naudojimas.....	20-9
Paleidimas esant šaltam orui	
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas.....	20A-1
Su pagalbine paleidimo priemone.....	20A-1
Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams.....	20-12
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas.....	20A-1
Patikrinkite variklio ir išmetimo sistemos skyrius	
Patikrinkite, kad nebūtų šiukšlių	220B-2
Variklių alyva	200-1
Dyzelinas	
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose	
aukščiuose	200C-1
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
Darbas dideliuose aukščiuose	200C-1
Varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	
Metriniai.....	210-10
Standartinis colis	210-11
Važiavimo greičiai	
e18 PowerShift transmisija	500A-9
Važiavimo greitis.....	30A-1
Veidrodėliai	
Sureguliuokite	90A-1
Velkama masė	110-1
Velkami kroviniai.....	110-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3
Viduriniai velenėliai	220B-8
Vidurinis velenėlis	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
techninę priežiūrą	220C-1
Vikšrai	
Techninė priežiūra	80-1
Vikšrų naudojimas	
Rekomendacijos.....	80-1
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai	
ratai	
Tikrinimas.....	220B-9
Vikšrų įtempimas arba įtempimo sumažinimas	220B-5
Vikšrų sistemų įvažinėjimas	210A-1
Vilkimas	
Kroviniai	110-1
Stovėjimo stabdžio atleidimas	110-4
Visi ratai ant žemės	
Variklis neužsiveda.....	110-4
Variklis pasileidžia	110-4
Vilkimo režimas – variklis neužsiveda.....	110-4
Vilkimo režimas – variklis užsiveda.....	110-4
Viršutinė riba	
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-3

Ž

Žibintai	
Avariniai žibintai	90C-4
Darbinių žibintų išankstinės parinktys.....	90C-3
Didelio gabarito įspėjamosios šviesos	90C-4
Dienos šviesų nustatymas.....	90C-3
Gaubto / vidurio juostos nustatymai	90C-3
Identifikacija	90C-1
Įlipimo / išlipimo šviesų nustatymas.....	90C-3
Naudojimas.....	30-3
Pagrindinis puslapis	90C-2
Prieigos nustatymai	90C-1
Priekinių grotelių darbinių žibintų lemputės	
Keitimas	220F-10
Priekinių grotelių šviesų reguliavimas.....	220F-9
Priekinių šviesų nukreipimas	
Priekinės šviesos.....	220F-8
Šviesų identifikavimas	220F-10
Švyturėlis	90C-4
Žibintų identifikavimas	220F-11, 220F-12
Žibintų švietimo trukmės išjungus variklį	
nustatymas	90C-3

John Deere techninės priežiūros literatūra

Techninė informacija

Techninę informaciją galima įsigyti iš John Deere. Leidiniai gaunami spausdinti arba CD-ROM formatu.

Užsakymus galima atlikti naudojant vieną iš tokių dalykų, kaip:

- John Deere techninės informacijos knygynas: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Skambinkite 1-800-522-7448
- Susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu

Galima gauti tokią informaciją, kaip:



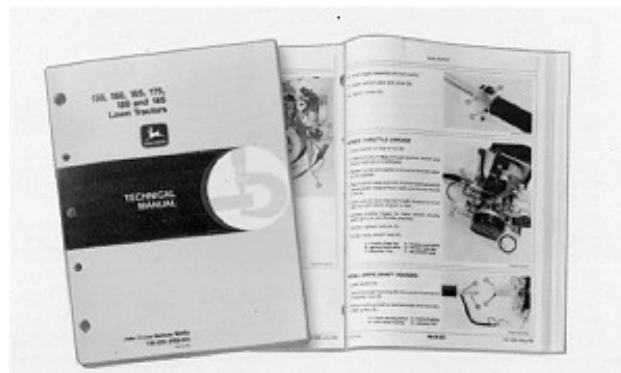
TS189—UN—17JAN89

DETALIŲ KATALOGUOSE pateikiami jūsų mašinai tiekiamų atsarginių detalių sąrašai ir trimačio vaizdo iliustracijos, kad būtų lengviau atpažinti tinkamas detales. Jie taip pat praverčia montuojant ir išmontuojant.



TS191—UN—02DEC88

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama saugos, eksploatavimo, priežiūros ir tech. priežiūros informacija.



TS224—UN—17JAN89

TECHNINĖS INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama jūsų mašinos tech. priežiūros informacija. Jose taip pat pateikiamos specifikacijos, iliustruotos sumontavimo ir išmontavimo procedūros, hidraulinės alyvos tekėjimo schemos ir laidų sujungimo schemos. Kai kuriems gaminiams išleistos atskiros instrukcijos, kuriose pateikiama remonto ir diagnostikos informacija. Kai kuriems komponentams tokiems, kaip varikliai, išleistos atskiros komponentų techninės instrukcijos.



TS1663—UN—10OCT97

MOKYMO PROGRAMOS, įskaitant penkias išsamias knygų serijas, detaliai pateikia pagrindinę informaciją, neskaitant gamintojo:

- Žemės ūkio pradžiamokslio serijas, apimančias ūkininkavimą ir vertimąsi gyvulininkystėje.
- Ūkio verslo valdymo serijos leidiniuose nagrinėjamos "realaus pasaulio" problemos ir siūlomi praktiški sprendimai rinkodaros, finansų, įrangos pasirinkimo ir standartų atitikties srityse.
- Techninės priežiūros instrukcijų pagrinduose demonstruojama, kaip remontuoti ir prižiūrėti visureigių įrenginius.
- Mašinos eksploatavimo pagrindų instrukcijose aiškinama apie mašinos charakteristikas ir reguliavimą, kaip pagerinti mašinos eksploatacines savybes ir kaip išvengti bereikalingų darbų lauke.
- Kompaktiškų įrenginių instrukcijose pateikiami nurodymai apie tech. priežiūros atlikimą ir įrenginių priežiūrą iki 40 GTV arklio galių.

John Deere techninė priežiūra suteikia jums galimybę nestabdyti darbų

John Deere atsarginės dalys



TS100—UN—23AUG88

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.

DX,IBC,A-26-04JUN90

Gerei parengti technikai



TS102—UN—23AUG88

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!

DX,IBC,C-26-04JUN90

Reikalingi įrankiai



TS101—UN—23AUG88

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.

DX,IBC,B-26-04JUN90

Skubios paslaugos



TS103—UN—23AUG88

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.

DX,IBC,D-26-04JUN90

