

9RT тракторлары (сериялық нөмірі 927001-) экспорттық шығарылым G3



JOHN DEERE

МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ НҰСҚАУЛЫҒЫ

9RT тракторлары (сериялық нөмірі
927001-) экспорттық шығарылым

OMTR131285 ШЫҒАРЫЛЫМЫ G3 (KAZAKH)

John Deere Waterloo Works

Экспорттық шығарылым
PRINTED IN U.S.A.



Кіріспе

Алғы сөз

Машинаны басқаруды және қызмет көрсетуді дұрыс орындау туралы мәліметтерді алу үшін ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ОҚЫҢЫЗ. Әйтпесе жеке жарақатқа немесе жабдықтың зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін. Осы нұсқаулық және машинадағы қауіпсіздік белгілері басқа тілдерде қол жетімді болуы мүмкін (тапсырыс беру үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз).

ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚ МАШИНАҢЫЗДЫҢ ТҰРАҚТЫ БӨЛІГІ РЕТІНДЕ ҚАБЫЛДАНУЫ КЕРЕК және сатылғанда бірге берілуі керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрлік және дюймдік дәнекерлер арнайы метрлік немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖӘНЕ СОЛ жақтары алға жүру бағытымен анықталады.

«Техникалық сипаттама немесе идентификациялық нөмірлері» бөлімінде ӨНІМНІҢ ИДЕНТИФИКАЦИЯЛЫҚ НӨМІРЛЕРІН (Ө.И.Н.) ЖАЗЫҢЫЗ. Машина ұрланған жағдайда іздеп, табуды жеңілдету үшін барлық нөмірлерді мұқият жазып алыңыз. Сондай-ақ, сіз бөлшектерге тапсырыс бергенде де дилерге осы нөмірлер қажет болады. Идентификациялық нөмірлерді машинадан тыс қауіпсіз жерде сақтаңыз.

ОТЫН БЕРІЛІСІН зауыт сипаттамаларына САЙ ЕМЕС ОРНАТУ немесе басқаша шамадан тыс қуат беру машина кепілдігінің жоғалуына алып келеді.

БҰЛ МАШИНАНЫ ЖЕТКІЗБЕС БҰРЫН, дилеріңіз жеткізу алдындағы тексеруді орындады. Келісілген мезгілге дейін жұмыс істегеннен кейін ең жоғары өнімділікті қамтамасыз ету үшін John Deere дилерімен сатудан кейінгі тексеруді жоспарлаңыз.

Трактор дәстүрлі ауыл шаруашылық немесе соған ұқсас жұмыстарда ғана пайдалану үшін жасақталған ("МАҚСАТТЫ ПАЙДАЛАНУ"). Кез келген басқа жолмен пайдалану мақсатты пайдалануға қайшы деп есептеледі. Өндіруші дұрыс емес пайдалану нәтижесінде орын алған зақымдалуға немесе жарақаттануға ешқандай жауапкершілік алмайды және бұл қауіптер тек қана пайдалануға қатысты болуы керек. Өндіруші көрсеткен жұмыс жағдайларына, қызмет көрсетуге және жөндеуге сәйкес болу және қатаң сақтау да мақсатты пайдаланудың маңызды элементтері болып табылады.

БҰЛ ТРАКТОР тек оның барлық ерекшеліктерін білетін және қатысты қауіпсіздік ережелерімен таныс (сәтсіз жағдайларды болдырмау) адам ғана БАСҚАРУЫ, қызмет көрсету және жөндеуі керек. Апатты алдын алу ережелерін, барлық басқа жалпымен мойындалатын қауіпсіздік бойынша ережелерді, еңбек медицинасы және көлік қозғалысы ережелерін әрқашан сақтау керек. Осы тракторда жасалған кез келген жөнсіз өзгерту әрекеттері өндірушіні кез келген зақым немесе жарақат үшін жауапкершіліктен босатады.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ӨНІМДЕРДІ ТІРКЕҢІЗ. Егер сіз өкілетті John Deere дилерінен пайдаланылған John Deere өнімдерін алған болсаңыз, кепілдік тіркеуі туралы ақпаратты дилер жаңартқан және сіздің тарапыңыздан ешқандай қосымша ақпаратты талап етпейді.

Егер сіз кез келген пайдаланылған John Deere өнімдерін аукционнан, сатушыдан немесе фермерден алған болсаңыз, қазір тіркеңіз. John Deere және John Deere дилерлері тұтынушылардың қауіпсіздігі мен қанағаттануын бағалайды. Жергілікті John Deere дилері үздік жабдықталған және машинаны жоғары дәрежеде қолдауды қамтамасыз етуге ұмтылады. Өнім туралы толық мәлімет пен мекенжайыңызды өз мемлекетіңізге сай John Deere веб-торабына онлайн түрде енгізіңіз. Содан соң дилерді таңдаңыз.

RW29387,00000CC-KK-22,JUL 19

Түтін шығару өнімділігі мен тегістеу

Басқару және техникалық қызмет көрсету

Түтін шығаруды басқару жүйесі бар мотор түтін шығару өнімділігін мотор санатына/сертификаттауға қолданылатын талаптарға сәйкес қамтамасыз ету үшін осы нұсқаулықта берілген нұсқауларға сәйкес басқарылуы, пайдаланылуы және техникалық қызмет көрсетілуі керек.

Тегістеу

Мотордың түтін шығаруды басқару жүйесін өзгертуге немесе қате пайдалануға болмайды; соның ішінде пайдаланылған газдарды қайта айналдыру (EGR) немесе DEF мөлшерлеу жүйесін өшіруге немесе қолдамауға қатысты. Мотордың түтін шығару жүйесін өзгерту Еуропалық Одақ (ЕО) мақұлдауын және шығарылатын түтінге қатысты қолданыстағы кепілдіктерді жоққа шығарады.

DX,EMISSIONS,PERFORM-KK-12JAN18

Сауда белгілері

Сауда белгілері	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
ActiveSeat™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
AirCushion™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Apple CarPlay®	iPhone және Siri - АҚШ-та және басқа елдерде тіркелген Apple Inc. компаниясының сауда белгілері. Apple CarPlay – Apple Inc. компаниясының сауда белгісі.
AutoLoad™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
AutoPowr™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
AutoTrac™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Bio Hy-Gard™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Bluetooth®	Bluetooth SIG компаниясының сауда белгісі
Break-In Plus™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
CommandARM™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
CommandCenter™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
CommandPRO™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Cool-Gard™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
DURABUILT™	Camoplast корпорациясының сауда белгісі
e18™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
e23™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
eAutoPowr™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Efficiency Manager™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
ExactRate™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
GreenStar™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Hy-Gard™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
HydraCushion™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
iTEC™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
IVT™ (Шексіз ауыспалы трансмиссиясы)	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
JDLINK™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
PLUS-50™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
PowerShift™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
PowerTech™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
PowerZero™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
QUICK METAL™	Henkel корпорациясының сауда белгісі
Quik-Tatch™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Service ADVISOR™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
SERVICEGARD™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Siri®	iPhone және Siri - АҚШ-та және басқа елдерде тіркелген Apple Inc. компаниясының сауда белгілері. Apple CarPlay — Apple Inc. компаниясының сауда белгісі.
SprayMaster™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
StarFire™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
StellarSupport™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
TEFLON™	DuPont Co. компаниясының сауда белгісі
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Deere & Company компаниясының сауда белгісі
TouchSet™	Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Мазмұны

Бет

Бет

Глоссарий

Терминдер глоссарийі 00-1

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік туралы ақпаратты тану	05-1
Сигнал сөздерін түсіну	05-1
Қауіпсіздік нұсқауларын орындау	05-1
Оқыс жағдайларға дайындалу	05-2
Қорғаушы киімді кию	05-2
Шуға қарсы қорғаныс	05-2
Отынды қауіпсіз тасымалдау—Өртке жол бермеу	05-2
Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану	05-3
Өртті болдырмау	05-3
Өрт болған жағдайда	05-3
Қайта толтыру кезінде статикалық электр қаупін болдырмау	05-4
АҚҚ тиісінше орнатылуы тиіс	05-4
Жиналмалы АҚҚ мен қауіпсіздік белбеуін пайдалану	05-5
Айналатын трансмиссияға жақындамау	05-5
Баспалдақтар мен тұтқаларды дұрыс қолдану	05-6
ISOBUS контроллерлері үшін механик-жүргізуші нұсқаулықтарын оқу	05-6
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану	05-6
Тракторды қауіпсіз басқару	05-7
Артқа аударылу апаттарын болдырмау	05-8
Орман шаруашылығы жұмысында шектеулі пайдалану	05-8
Жүктеу тракторын қауіпсіз басқару	05-8
Жүргізушілерді машинадан тыс ұстау	05-9
Оқу орындығы	05-9
Қауіпсіздік шамдарын және құрылғыларын пайдалану	05-9
Сүйрелетін жабдықты қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау	05-10
Еңіс жерлерде, тегіс емес алқаптарда және ойлы-қырлы жерлерде абай болыңыз	05-10
Тұрып қалған машинаны босату	05-11
Ауылшаруашылық химиялық заттардың тиюін болдырмау	05-11
Ауылшаруашылық химиялық заттарын қауіпсіз пайдалану	05-12
Батареяларды қауіпсіз пайдалану	05-13
Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыруды болдырмау	05-13
Пісіру немесе қыздыру алдында бояуды алу	05-14
Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану	05-14

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету	05-15
Ыстық шыққан газдан абай болу	05-15
Шығу сүзгішін қауіпсіз тазалау	05-15
Желдетілетін аймақта жұмыс істеңіз	05-16
Машинаға тиісті қолдау көрсету	05-17
Машинаның кенет жүріп кетуінің алдын алу	05-17
Машинаны тұрақ күйіне қауіпсіз қойыңыз	05-17
Тракторды қауіпсіз тасымалдау	05-17
Салқындату жүйесіне қауіпсіз қызмет көрсету	05-18
Аккумулятор жүйелеріне қауіпсіз қызмет көрсету	05-18
Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету	05-18
Алдыңғы жетекті тракторға қауіпсіз қызмет көрсету	05-19
Доңғалақты ұстап тұрған болттарды/бұрандаларды бекемдеу	05-19
Жоғары қысымды сұйықтықтардан сақтану	05-19
Жоғары қысымды отын жүйесін аспау	05-20
Тіркемелерді қауіпсіз сақтау	05-20
Пайдаланудан шығару — Сұйықтықтар мен құрамдастарды тиісті түрде қайта өңдеу және кедеге жарату	05-20

Қауіпсіздік белгілері

Механик-жүргізуші нұсқаулығы	05A-1
Қауіпсіздік белдігі	05A-1
Тұрақ тежеуіші (сақталған қуат)	05A-2
Шынжыр табан аккумуляторлары	05A-2
Артқы ілгек (тек Қытай үшін жабдықталған болса) [Ауылшаруашылық]	05A-3
Артқы РТО (тек Қытай үшін жабдықталған болса) [Ауылшаруашылық]	05A-3
Моторды салқындату жүйесі (Тек Қытай үшін)	05A-3

Көлік туралы жалпы ақпарат

9RT сериялы трактор	10-1

Мотор жұмысы

Мотордың параметрлері — қатынасу	20-1
Мотордың параметрлері	20-1
Мотордың параметрлері — Мотор қуаты	20-3
Мотордың параметрлері — Мотордың ең жоғары жылдамдығы	20-3
Мотордың параметрлері — Шығару сүзгісі жүйесін қарап шығу	20-4
Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау	20-5
Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды өшіру	20-6

Келесі бетте жалғасады

Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

Бет	Бет
Мотордың параметрлері — Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау	20-6
Мотордың параметрлері — Деселератор	20-8
Мотордың параметрлері — Кеңейтілген	20-8
Қажетті машинаны тоқтату ескертуі	20-9
Мотордың отын жүйесі және номиналды қуаты	20-10
Аккумуляторлық батареяны ажыратып-қосқыш	20-10
Моторды іске қосу	20-10
Ұрпаудан сақтау жүйелері	20-11
Моторды іске қосу	20-12
Моторды тоқтату	20-12
Отыны таусылған моторды қайта іске қосу	20-13
Отын тұтыну деңгейін азайту	20-13
Аккумуляторлық батареяның вольт қосқышы немесе зарядтағыш	20-13
Суық ауа райында жұмыс істеу	
Салқын ауа-райында іске қосу— іске қосуды жеңілдету құралымен	20A-1
Іске қосу сұйықтығының канистрін ауыстыру	20A-1
Мотордың суыту сұйықтығының радиаторын пайдалану	20A-1
Шығарылатын газдар жабдығы	
Қосымша өңдеу индикаторларына шолу	20B-1
Таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесіне шолу	20B-3
Дизельдік макробөлшек сүзгісінің (DPF) қызметі	20B-4
Алдыңғы құралдар панелі	
Алдыңғы құралдар панелі	30-1
Руль доңғалағын және колонканы баптау	30-1
Дыбыстық сигналды басқару	30-1
Әйнек тазалағыштар мен жуғыштарды басқару	30-1
Кілт қосқышы	30-2
Бұрылу сигналдарын басқару	30-2
Тепкілер	30-3
Шамдарды басқару	30-3
Бұрыштық баған дисплейі	
Бұрыштық баған дисплейі	30A-1
CommandARM басқару элементтері	
CommandARM	30B-1
CommandARM ілгіш басқару элементтері [Ауылшаруашылық]	30B-1
CommandARM ТБК басқару иінтіректері	30B-2
CommandARM PTO білігінің басқару иінтіректері [Ауылшаруашылық]	30B-2
CommandARM климат, радио және шамның басқару элементтері	30B-2
CommandARM басқару элементтері — Сол жақ	30B-4
CommandARM қосымша тежеуіш иінтірегі	30B-6
CommandARM шарлау жолағы	30B-6
CommandARM күйін баптау	30B-7
CommandCenter	
Электронды дисплейді тиісті түрде пайдалану	30C-1
Артқы ілгіш немесе PTO білігінің қолжетімділігі	30C-1
Машина параметрлеріне шолу	30C-1
G5 CommandCenter дисплейіне шарлау	30C-3
Үйлесімді әмбебап дисплейлер	30C-4
Қуат дисплейін қосу және өшіру	30C-4
Беттер мен мәндерді өзгерту	30C-5
Зауыттық және Service ADVISOR орнатылған экрандағы анықтама	30C-5
Радарды калибрлеу	30C-6
Сырғуды калибрлеу	30C-6
Руль параметрлері - Қол жеткізу	30C-7
Руль параметрлері	30C-7
Рульдік басқару — Қолмен рульдік басқару сезімталдығы	30C-8
Басқару элементтерін орнату	30C-8
Бейне дисплейінің камерасын орнату	30C-9
Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (ITEC)	
CommandARM басқару функциялары	40-1
ITEC орнының сипаттамасы (EO 1322/2014)	40-1
CommandCenter беттерінің сипаттамалары және функциялары	40-1
Күй аймағы	40-2
Барлық реттілік беті	40-2
Жаңа реттілік қосу	40-3
Реттілік қадамының күйі	40-4
Реттілікті өңдеу немесе жою	40-4
Реттілік жинақтарын орнату беті	40-5
Реттілікті орындау	40-5
Ұсыныстар (AutoLearn)	40-6
ITEC функциялары — Efficiency Manager	40-6
Трактордың жартылай аспалы жабдығын автоматтандыру (TIA)	
TIA — Жалпы ақпарат	40A-1
TIA жабдығын белсендіру	40A-1
TIA жабдығымен жұмыс істеу	40A-2
PTO талаптары [Ауылшаруашылық]	40A-2
ТБК талаптары	40A-2
PowerShift трансмиссиясына қойылатын талаптар	40A-2
AutoTrac нұсқаулығының ұсыныстары	40A-3
Артқы ілгек талаптары [Ауылшаруашылық]	40A-3
Жетек шынжыры	
Жетек шынжырын шолу	50-1
Жетек шынжырын қорғау	50-1
Тежеуіштер	
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — Қол жеткізу	50A-1
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері	50A-1
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тежеуіш өсімі	50A-2
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — Тежеуден бұрын ауытқуы	50A-2

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тіркеме тежеуішін тексеру	50A-3
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — кеңейтілген	50A-3
Тежеуішті пайдалану	50A-4
Тіркеме тежеуіштерін реттеу (ЕЭО үйлесімді тракторлар ғана)	50A-4
Гидравликалық тіркеме тежеуіштері (жабдықталған жағдайда)	50A-4

Трансмиссия — Жалпы ақпарат

Трансмиссия параметрлері—кеңейтілген қол жеткіз	50B-1
Трансмиссия параметрлері — жетілдірілген	50B-1
Трансмиссиялық-гидравликалық жүйені қыздыру	50B-3
Артқы жүрістің дыбыстық сигналы	50B-4

e18 PowerShift трансмиссиясы

Трансмиссияны басқару — e18	50G-1
Трансмиссияны ауыстыру — e18	50G-2
e18 орнатылған жылдамдықтар және Efficiency Manager	50G-3
e18 трансмиссия параметрлері—Қол жеткізу	50G-4
e18 трансмиссия параметрлері	50G-5
e18 трансмиссия параметрлері — Режим	50G-6
e18 трансмиссия параметрлері — Теңшелмелі	50G-7
e18 трансмиссия параметрлері — Төмендету	50G-7
e18 трансмиссия параметрлері — ECO	50G-8
e18 трансмиссия параметрлері — максималды жылдамдықтар	50G-8

РТО — Жалпы ақпарат [Ag]

РТО параметрлері — Қол жеткізу	60A-1
ҚБЖ параметрлері	60A-1
ҚБЖ параметрлері — Кеңейтілген	60A-3
ҚБЖ параметрлері — Іске қосылу деңгейі	60A-3
РТО параметрлері — Артқы РТО білігі жылдамдығының шегі	60A-3
РТО білігінің параметрлері — РТО білігі орнында емес	60A-4
Пайдалану бойынша нұсқаулар (ЕО 1322- 2014)	60A-4
РТО біліктерін басқару	60A-5
Сыртқы РТО білігінің қосқыштары	60A-6
Дұрыс мотор жылдамдығын таңдау	60A-7

Артқы РТО [Ag]

РТО қалқанын (жабдықталған болса) пайдалану	60C-1
РТО білігімен жүргізілетін аспа жабдықты бекіту [Ауылшаруашылық]	60C-1

Артқы ілгек [Ag]

Ілгектің көтеру мүмкіндіктері	60E-1
Артқы ілгіш параметрлері — Қол жеткізу	60E-1
Артқы ілгек параметрлері	60E-1
Артқы ілгек параметрлері — Жоғарғы шек	60E-3

Артқы ілгіш параметрлері — Түсіру жылдамдығы	60E-3
Артқы ілгек параметрлері — Көтеру жылдамдығы	60E-4
Артқы ілгіш параметрлері — Жүктеу тереңдігі	60E-4
Артқы ілгек параметрлері — Сырғу сезімталдығы	60E-5
Артқы ілгіш параметрлері — Күйі	60E-5
Артқы ілгек параметрлері — Күйді басқару ...	60E-6
Артқы ілгіш параметрлері — Тартпаны басқару	60E-7
Ілгекті басқару иінтірегінің баптаулары	60E-7
Ілгіштің тереңдігін орнату нүктесі	60E-8
Қалқу әрекеті	60E-9
Артқы ілгіш құрамдастары	60E-9
Сыртқы ілгек қосқыштары	60E-9
Ілгекті қолмен төмендету	60E-10
Тербелу блоктарын баптау	60E-10
Аспа жабдықты жылдам әрекет ететін ілгішке бекіту	60E-10
Жартылай аспалы жабдықты жылдам ілгектен ажырату	60E-11
Жартылай аспалы жабдық деңгейін баптау ..	60E-11
Бүйірлік қалқуды баптау	60E-12
Ілгекті ауыстыру — 4N/4/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгек	60E-12
4N/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгектің төменгі ілгектерін ауыстыру	60E-13
4N/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгектің жоғарғы ілгектерін ауыстыру	60E-14

Бекіту құрылғысы

Бекіту құрылғысының жүктеме шектеулері [Ауылшаруашылық]	60F-2
Қырғыш қолданбалар [Қырғыш]	60F-2
Тиісті бекіту құрылғысының істігін пайдалану — 5-4 санат	60F-3
[Ауылшаруашылық]	60F-3
Бекіту құрылғысына түсірілетін тұрақты тік жүктемені есептеу [Қырғыш]	60F-4
Артқы осьтен кейінгі тік бекіту құрылғысы жүктемесінің қашықтығын есептеу [Қырғыш]	60F-4
Бекіту құрылғысын баптау [Ауылшаруашылық]	60F-5
Кең бұрылатын бекіту құрылғысын баптау [Ауылшаруашылық] (жабдықталған болса)	60F-6
Бекіту құрылғысын немесе қысқа бекіту құрылғысы тірегінде жылдам бекітуді орнату [Қырғыш]	60F-6
Қысқа қырғыш бекіту құрылғысын өзгерту [Қырғыш]	60F-7
Буксир тіркейтін арқан	60F-8
Тарту сақинасының жинағын орнату және пайдалану [Ауылшаруашылық]	60F-8
5 санатты ауыр режимдегі бекіту құрылғысының жүктеме шектеулері [Ауылшаруашылық] (жабдықталған болса)	60F-8

Гидравлика — Жалпы ақпарат

Гидравликалық жүйелерге шолу	70-1

Бет	Бет
Гидравликалық опция коннекторы	70-1
Таңдамалы басқару клапандары	
ТБК параметрлері - Қатынасу	70A-1
ТБК параметрлері	70A-1
ТБК параметрлері - Стандартты режим	70A-3
ТБК параметрлері - Тәуелсіз режим	70A-3
ТБК параметрлері — Функция режимі	70A-4
ТБК параметрлері - Ағынды баптау	70A-5
ТБК параметрлері - Уақытты баптау	70A-6
ТБК параметрлері — Кеңейтілген	70A-6
ТБК параметрлері — Дербес режимді белсендіру	70A-7
ТБК параметрлері — Автоматтандыру	70A-7
ТБК параметрлері - Тағайындау	70A-7
ТБК параметрлері - Ағынды баптау сезімталдығы	70A-8
ТБК ағын параметрлері — Ағынның қатығуы	70A-8
ТБК басқару иінтірегінің баптаулары	70A-8
Жалпы ТБК ағыны	70A-10
Ағынды ортақ пайдалану	70A-11
Гидравликалық қосылымдар	
Гидравликалық шлангілерді қосу/ажырату	70B-1
Үлкен көлемдегі гидравликалық майды керек ететін жартылай аспалы жабдықтар	70B-2
Жүктеме өлшегіш гидравликалық жүйесін пайдалану — Power Beyond	70B-2
Құрамдас идентификациясы және орналасуы [Ag]	70B-4
Гидравликалық бүрку сораптарын пайдалану	70B-7
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Ортасы жабық клапан және жоғары қысымды сорап — кішірек ілгек	70B-8
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ag]: Вакуумдық мотор мен мотордың қайтару ұшын пайдаланатын ТБК қайтару сызығы бар еккіш	70B-9
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Вакуумдық мотор, моторға қайтаруға арналған қайтару жолағы және көмекші көтергіші бар еккіш — ілгек пен аспа құралды көтеру көмекшісі көмегімен	70B-10
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Қысымды басқару клапаны қолданбалары — кішірек ілгек (тұрақты төмен қысымды жүйелі қиыршық бұрғылар немесе пневматикалық сепкіштер)	70B-12
Аспа құрал қосылымының мысалы — жоғары ағынды гидравлика [Ag]: Аспа құрал басқару клапандары — кішірек ілгек	70B-13
Құрамдас идентификациясы және орналасуы [қырғыш]	70B-13
Қырғыштың гидравликалық шланг қосқыштары [қырғыш]	70B-14
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Қырғыш]: 1, 2 және 3 қырғыштарын тарту	70B-15
TouchSet тереңдікті басқару құралы	
TouchSet тереңдікті басқару параметрлері және баптаулар	70C-1
Аспа жабдық позициясы коннекторын қосу/ажырату	70C-1
Қырғышты лазерлік басқару [Ауылшаруашылық]	
Лазер қырғышы—қырғышты басқару құрылғысымен жабдықталған қырғыштар үшін	70D-1
Қырғыш туралы ақпарат [қырғыш]	
Қырғыш жұмысының айналымы	70E-1
Салмақ тасымалдау шектеулері	70E-2
Қырғыш/трактор тіркемесі	70E-2
Жүктеу әдістері	70E-2
AutoLoad сымын жалғау	70E-3
AutoLoad параметрлері — Қол жеткізу	70E-4
AutoLoad параметрлері	70E-4
AutoLoad параметрлері — Қырғыш күйі	70E-6
AutoLoad параметрлері — Бастапқы тартпа	70E-6
AutoLoad параметрлері — Қырғыш позициясы	70E-7
AutoLoad параметрлері — Орташа тартпа	70E-8
AutoLoad параметрлері — Кеңейтілген	70E-8
AutoLoad параметрлері — Қырғыш өлшемдері	70E-8
Шынжыр табандар — Жалпы ақпарат	
Шынжыр табанды пайдалану бойынша жалпы нұсқаулықтар	80-1
Шынжыр табандарға қызмет көрсету	80-1
Орындықтар	
Пневмоорындығын баптау	90-1
ActiveSeat II жабдығын баптау	90-3
Механик-жүргізушінің орнында болу көрсеткіші	90-6
Нұсқамалық орындықты баптау	90-6
Айналар	
Айналарды баптау	90A-1
Шамдар	
Шам идентификаторы (А нұсқасы)	90C-1
Шам идентификаторы (В нұсқасы)	90C-1
Шам параметрлері — Қол жеткізу	90C-2
Шам параметрлері	90C-3
Шамдар параметрлері — Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері	90C-4
Шам параметрлері - корпус/белдік сызығының шамдары	90C-5
Шам параметрлері — Кеңейтілген	90C-5
Қауіп және апат шамдары	90C-5
Сигналдық шам	90C-6

7-істікті розетка (жарықтандырудың А-нұсқасы)	90C-6
7-істікшелі розетка (жарықтандырудың В-нұсқасы)	90C-6
Тіркеме шамдары	90C-7

Керек-жарақтар

Оң жақ бүйірлік пульт	90D-1
CommandARM сақтау жүйесі	90D-2
Оң жақ алдыңғы бұрыштық баған	90D-2
Сол жақ артқы бұрыштық баған	90D-3
Оң жақ артқы бұрыштық баған	90D-3
Тоңазытқыш және салқын/сақтау қорабы	90D-4
Күн қалқаны	90D-4
Сақтау бөлімдері	90D-4
Монитор кронштейнін орнату орындары	90D-5
Апаттық шығу	90D-5
Өнеркәсіптік жиілікті/қалалық жиілікті (CB) антенна және/немесе радио	90D-5
StarFire қабылдағышын орнату	90D-6
RTK (Нақты уақыттағы кинематика) радиосын орнату	90D-7
Аспа құрал қосқышы	90D-8
Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы	90D-8
RS232 сериялық байланыс қосылымы	90D-8
AutoLoad сымының коннекторы [Қырғыш]	90D-9
Шынжыр жөшігі	90D-9

HVAC

HVAC параметрлері — қол жеткізу	90E-1
HVAC параметрлері	90E-1
HVAC параметрлері — Климатты автоматты түрде басқару	90E-2
HVAC параметрлері — Орнатылған температура	90E-2
HVAC параметрлері — ауа ағыны режимі	90E-3
HVAC параметрлері — Желдеткіш жылдамдығы	90E-3
HVAC параметрлері — Ауа салқындату жүйесі	90E-4

Балластауды орындау

Балласттау туралы жалпы ақпарат	100-1
Жалпы нұсқаулықтар	100-1
Жалпы салмақты бөлу бойынша нұсқаулар	100-2
Балласт опциялары	100-3
Аспа құралдары бар балластау бойынша ұсыныстар	100-3
Сырғуды өлшеу	100-4
Quick-Tatch жүктемесін пайдалану	100-5
Шкив салмағын пайдалану	100-6
Доңғалақ салмағын ұстайтын кілт (JDG10958)	100-7
Аспа жабдық нұсқаулары	100-7
Трактордың балласт жиынтығын есептеу	100-8
Балласталмаған трактор салмағы кестесі	100-10
Балласт өзгертулерін есептеу жұмыс парағы	100-12

Тасымалдау

Тракторды жолдарда айдау	110-1
Сүйретілетін масса	110-1

Сүйретілетін жүктемелер және балластпен тасымалдау	110-2
Балласты бар артқа орнатылған аспа құралдарды тасымалдау	110-2
Сүйретілетін жабдықты қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау	110-3
Қауіпсіздік шынжырын пайдалану	110-3
Тарту нүктелері	110-4
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылады	110-4
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылмайды	110-4
Апаттық тежеуішті басқару	110-5
Жүк тасушыны тасымалдау	110-6
Тұрып қалған тракторды босату	110-9

Отын, майлағыштар және салқындатқыш**сұйықтық — Жалпы ақпарат**

Трактордағы мотор түрін анықтау	200-1
Суық ауа райының дизельдік моторларға әсерін азайту	200-1
Май сүзгіштері	200-2

Отын

Дизель отыны	200A-1
Қосымша дизельдік отын қоспалары	200A-2
Биодизельдік отын	200A-2
Дизельдік отынның майлылығы	200A-3
Дизельдік отынды тасымалдау және сақтау	200A-4
Отын бағын толтыру	200A-4
Дизельдік отынды тексеру	200A-5
Отын сүзгілері	200A-5

Пайдаланылған дизельді газды шығаруға**арналған сұйықтық (DEF)**

Шығатын дизель сұйықтығы (DEF) — Таңдамалы катализикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесімен жабдықталған моторларда пайдалану	200B-1
Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) сақтау ..	200B-1
Дизельдік мотордан шығатын газға арналған сұйықтық (DEF) бағын қайта толтыру	200B-2
DEF бағы — Final Tier 4/Stage V моторын толтыру	200B-3
Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) сынау ..	200B-4
Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) тастау ..	200B-4

Мотор майы

Жоғары бойлықта жұмыс істеу үшін дизельдік мотор майына қызмет көрсету аралығы	200C-1
John Deere Break-In Plus мотор майы — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V	200C-1
Дизель мотор майы — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V ..	200C-1
Дизельдік мотор майы — Tier 2 және Stage II	200C-2
Мотор майы мен сүзгі қызметтерінің аралықтары—Tier 2 және Stage II моторлары	200C-3
Дизельдік мотор майы — Tier 3 және Stage IIIA	200C-4

Бет	Бет
Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары — Tier 3 және Stage III A — PowerTech Plus моторлары 200C-4	Қызмет көрсету — алғашқы іске қосу (100 сағат сайын немесе одан аз)
Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V моторлары 200C-5	Алғашқы іске қосу қызметтерін орындау қызмет көрсетулері 210A-1
Мотордың суыту сұйықтығы	Шынжыр табан жүйелерін алғаш рет іске қосу әрекетін орындау 210A-1
Дизельдік мотордың салқындатқыш сұйықтығы (цилиндрдың ылғалды гильзалары бар мотор) 200D-1	Қызмет көрсету — Жазба кестелері
John Deere Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қоспасы 200D-2	Қызметтік жазбалар кестесіне шолу 210B-1
Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу 200D-2	Қызмет көрсету аралығының кестесі 210B-1
Суыту сұйықтығының концентратымен араластыру үшін су сапасы 200D-2	Қызметтік жазбалар кестесі 210B-3
Суыту сұйықтығының қату нүктесін сынау 200D-3	Қызмет көрсету — Тазалау
Суыту сұйықтығын қоқысқа тастау 200D-4	Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) бағын тазалау 220A-1
Басқа майлағыштар	DEF бағының құю мойны сүзгісі 220A-1
Трансмиссия және гидравликалық май 200E-1	Трактордың сыртқы беті 220A-2
Трансмиссиялық және гидравликалық майды пайдалану 200E-1	Дисплейді тазалау 220A-2
Көп мақсатты артық қысымды (EP) май 200E-1	Мотордың салқындату жүйесі—13,6 л мотор 220A-2
Майларды сақтау 200E-2	Қос сәулелі радар датчигі 220A-3
Майларды араластыру 200E-2	Қосымша отын/су сепараторы 220A-4
Баламалы және синтетикалық майлар 200E-2	AirCushion аспа жүйесінің ауа компрессорының сорғысы мен кіріс сүзгісі және ауа қаптары 220A-4
Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат	Аспа жабдық коннекторы 220A-5
Қызмет көрсету бөлімдеріне шолу 210-1	Қызмет көрсету — Тексеру
Қызмет көрсету жұмыстары талапқа сай орындалды 210-1	Моторды салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі 220B-1
Трактор моторының түтін шығару күйін анықтау 210-1	Моторды суыту сұйықтығының қату нүктесі 220B-1
Капотты ашу 210-1	Су сепараторы 220B-2
Капотты ашу (жабдықталған болса) 210-2	Жолдар 220B-2
Моторға қол жеткізу панелін алу 210-2	Мотор мен пайдаланылған газ бөліктері 220B-2
Мотордың алдыңғы бүйірлік қалқанын алу 210-2	Ауа салқындату жүйесі 220B-3
Мотордың артқы бүйірлік қалқанын алу 210-3	Мотордың су сорабының ағызу саңылауы 220B-3
Кабинаның артқы панелін алу 210-3	Отын бағының поддоны 220B-4
Аккумулятор бөліміне қол жеткізу 210-4	Мотор майының деңгейі 220B-4
Тракторды домкратпен көтеру — Көтеру нүктелері және тірек тұғырын орналастыру 210-4	Гидравликалық жүйенің май деңгейі 220B-4
STC (Snap-to-Connect) фитингілеріне қызмет көрсету және жалғау 210-6	Шынжыр табанның туралауы 220B-5
Жоғары қысымды шайбаны пайдалану 210-6	Шынжыр табан керілісі 220B-6
Трансмиссияны калибрлеу 210-7	Жетек және шкив доңғалақтары мен орталық роликтер 220B-9
Трансмиссияны калибрлеуді тоқтату 210-10	Шынжыр табанның тозуы мен қоқыстың жиналуы 220B-10
Отын жүйесін өзгертпеу 210-10	Қосымша тежеуіш 220B-11
Отын жүйесінен ауа шығару 210-10	Трансмиссияның ТҰРАҚ жүйесі 220B-11
Мырышты ламельмен жабындалған бекіткіштерді анықтау 210-10	AirCushion аспа жүйесі 220B-12
Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері 210-11	Мотордың ауа алу жүйесі 220B-13
Бирегейлендірілген дюймдік бұрандасы бар болт пен бұрандаманың айналу моменті мәндері 210-12	Қауіпсіздік белдіктері 220B-14
	Мотордың қосымша жетек белдігі және жетек белдігін керу құралы 220B-14
	Жетекші доңғалақ күпшегінің корпусы, орталық роликтер және шкив доңғалағы күпшегі майының деңгейі 220B-16
	Мотор клапанының бос аралығы 220B-17
	Бекіту құрылғысының датчигін калибрлеу [Қырғыш] 220B-17
	Бекіту құрылғысының тозуы 220B-17
	Мотор тежеуі 220B-18

Қызмет көрсету — Қатайту

Жетек доңғалағы гайкалары, шкив доңғалағы және орталық ролик бұрандалары	220C-1
Тарту құралы тірегінің бұрандалары	220C-1

Қызмет көрсету — Өзгерту

Желдеткіш белдігін ауыстыру—13,6 л Tier 2 және Stage II моторы	220D-1
Желдеткіш белдігін ауыстыру—13,6 л Tier 3/Stage IIIA моторы	220D-1
Мотордың қосымша жетек белдігі	220D-2
Мотор майы және сүзгі	220D-3
Отын сүзгілері—13,6 л мотор	220D-4
Қосымша отын су сепараторына арналған сүзгі элементі (жабдықталған болса)	220D-5
Отын бағының желдету сүзгілері	220D-6
Кабинаның сүзгілері	220D-6
Балансир бамперінің тежеуіштері	220D-8
Мотордың негізгі және қосымша ауа сүзгілері	220D-9
ТБК басқару клапанының сүзгісі	220D-10
Дизель газы сұйықтығы (DEF) бағының желдеткіш сүзгісі	220D-10
Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) кіріктірілген сүзгісіне қол жеткізу	220D-10
Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) бір желіде орналасқан сүзгісін өзгерту	220D-11
Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) дозатор сүзгісіне қол жеткізу	220D-13
Дизель газының сұйықтығына (DEF) арналған мөлшерлеуіш сүзгісін ауыстыру	220D-14
Гидравликалық жүйе майы мен сүзгілері	220D-14
AirCushion аспа жүйесі ауа компрессорының ауа кіру сүзгісі	220D-19
Мотордың салқындатқыш сұйықтығы	220D-19
Мотордың иінді білік демпфері	220D-22

Қызмет көрсету — Майлау

Артқы ілгек	220E-1
Ауыр жүктерді көтеру тізбегінің істіктері (қосымша)	220E-1
Көтеру цилиндрлері және тербелмелі тетік білдігі	220E-1
Шынжыр табан керіліс цилиндрі	220E-2

Қызмет көрсету — Электрлік

Қызмет көрсету — Электр тақырыбына шолу	220F-1
Электронды басқару құралдарының жанында дәнекерлеу	220F-1
Электронды басқару құрылғысының қосқыштарын таза ұстау	220F-1
Сығылған ауаны пайдалану	220F-2
Жоғары қысымды шайбаны пайдалану	220F-2
Батареяны ажырату	220F-2
Батареялар мен қосылымдарға қызмет көрсету	220F-2
Жүктеме орталығы — Кабина	220F-3
Жүктеу орталығы — алдыңғы	220F-5
Негізгі сақтандырғыштарды қарап шығу	220F-6

Аспа жабдық қуатының реле модулінің релелеріне қол жеткізу	220F-7
Галогендік шамдарды қауіпсіз ұстау	220F-8
Фараларды бағыттау	220F-8
Алдыңғы тор шамдарын баптау	220F-10
Галогендік шамдарды өзгерту	220F-10
Алдыңғы ЖҚБ/жарық диод шамдар жинағын ауыстыру	220F-11
Алдыңғы/артқы белдік желісінің жарықшамдарын ауыстыру	220F-11
Кабинаның төбесінің шамын ауыстыру	220F-12
Кабина айналасындағы шамды ауыстыру	220F-12
Артқы қанат шамы-артқы индикаторды ауыстыру	220F-12
Шеткі тұтқа шамын өзгерту	220F-14
Кабинаның жоғарғы шамын ауыстыру	220F-14
Тіркеме жарық шамын ауыстыру	220F-14

Ақауларды жою — Процедуралар

Ақауларды жою мүмкіндіктері	300A-1
Электр жүйесі	300A-1
Мотор	300A-2
Ілгек	300A-5
Гидравликалық жүйе	300A-7
Механик-жүргізуші орны	300A-8
Таңдамалы басқару клапаны (ТБК)	300A-9
Рөлмен басқару жүйесі	300A-11
Тракторды басқару	300A-12
Трансмиссия	300A-12

Ақауларды жою — Диагностикалық ақау кодтары (DTC)

CommandCenter жүйесіндегі ТОҚТАТУ, қызметтік және ақпараттық ескерту дабылдары	300B-1
Диагностикалық ақаулық кодтарына кіру	300B-1

Қызмет көрсету — Сақтау

Тракторды гаражға қою	400-1
Тракторды гараждан шығару	400-1

Сипаттамалар

Мотор	500A-1
Сыйымдылықтар	500A-2
Гидравликалық жүйе	500A-3
Трансмиссия және жетекші механизм	500A-4
РТО [Ауылшаруашылық], ілгіш [Ауылшаруашылық] және бекіту құрылғысы	500A-5
Электр жүйесі	500A-5
Біріктірілген технологиясы	500A-5
Жалпы өлшемдер	500A-6
Трактор жүктемелері/салмақтары	500A-8
Дыбыс деңгейі (ЕО 1322/2014)	500A-9
Діріл деңгейі	500A-9
EN 15695-1 сәйкес кабина классификациясы (түсімді қорғайтын химиялық заттар мен сұйық тыңайтқышты пайдалану барысында) (ЕО 1322/2014)	500A-9
Жүріс жылдамдықтары — e18 PowerShift трансмиссиясы	500A-10
Машинаның белгіленген қызмет мерзімі	500A-10
Еуразиялық экономикалық одақ	500A-10

Бет

Шығарылатын газдарға қатысты қажетті ақпарат	500A-11
Көмірқышқыл газының түтіні (CO ₂)	500A-11
Қытай үшін пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйелеріне қатысты кепілдікті міндеттеме	500A-12
Үшінші тараптың бағдарламалық жасақтама хабарландырулары мен лицензиялары	500A-13

Идентификациялық нөмірлер

Идентификациялық тақталар	500B-1
Өнімнің идентификациялық нөмірі	500B-1
Өнімнің идентификациялық нөмірі (тек Қытай үшін)	500B-1
Мотордың сериялық нөмірі	500B-2
Кабинаның сериялық нөмірі	500B-2
Трансмиссияның сериялық нөмірі	500B-2
Оқпанның сериялық нөмірі	500B-3
ҚБЖ берілісінің сериялық нөмірі [Ag]	500B-3
ҚБЖ ашылмалы сериялық нөмірі [Ag]	500B-3
Шынжыр табанның сериялық нөмірлері	500B-3
Меншік дәлелдігін алу	500B-4
Машина қауіпсіздігін сақтау	500B-4

Меншік құқығының өзгеруі

Келесі меншік	600A-1

Алдын ала жеткізу

Жеткізу алдындағы тексеру тізімі	700-1
Жеткізуді тексеру тізімі және сертификат	700-4

Глоссарий

Терминдер глоссарийі

ЭЛЕМЕНТ	АББРЕВИАТУРА	СИПАТТАМАСЫ
Ауыл шаруашылық тракторы	[AG]	Трактордың негізгі қолданбасы
Қырғыш трактор	[Қырғыш]	Трактордың негізгі қолданбасы
Ауа салқындатқышы	A/C	Кабинадағы ауаны желдету үшін пайдаланылатын жүйе
Автоматты PowerShift	APS	Трансмиссия мүмкіндігі
Контроллер аймағының желісі	CAN	Көліктегі электронды құралдарды байланыстыратын байланыс жүйесі
Салқын іске қосылу тогы	CCA	Ауа райы суық болғанда жұмыс істеген кездегі аккумулятордың атқару мүмкіндігін көрсетеді
Шассиді басқару құралы	CCU	Тракторды бақылауға арналған компьютерленген жүйе
Дизельдік пайдаланылған сұйықтық	DEF	Аббревиатура
Дизельдік макробөлшекті сүзгі	DPF	Атмосфераға күл мен күйенің түсуін болдырмайтын сүзгі
Диагностикалық ақаулық кодтары	ДАК	Механик-жүргізушіні тоқтату, қызмет көрсету немесе ақпараттық ескертулер туралы хабардар ететін кодтар
Үнемдеу режимі	ECO	Аббревиатура
Қозғалтқышты басқару құралы	ECU	Аббревиатура
Мотордың бір минутта айналымы	мотор айн/мин	Аббревиатура
Бір минутқа шаққандағы галлондар шамасы	гал/мин	1 минут ішінде өлшенген сұйықтықтың ағымы
Жалпы орналасу жүйесі	GPS	Аббревиатура
Ауыр жүктеме	HD	Аббревиатура
Жоғары жүк түсіру интенсивтілігі	HID	Алдыңғы шам ретінде пайдаланылатын Ксенонды шамның түрі
Қыздыру Желдету Ауа салқындату жүйесі	HVAC	Аббревиатура
Халықаралық стандарттар ұйымы	ISO	Аббревиатура
John Deere орталық шинаны үрлеу жүйесі	John Deere CTIS	Аббревиатура
Сол жақ	Сол жақ	Аббревиатура
Минут ішіндегі литрлер	л/мин	1 минут ішінде өлшенген сұйықтықтың ағымы
Жарық шығаратын диод	Жарық диодты шамдар	Аббревиатура
Төмен температура тізбегі	LTC	Аббревиатура
Максималды балласт салмағы	MBW	Аббревиатура
Механикалық алдыңғы доңғалақ жетегі	МАДЖ	Механикалық трансмиссиясымен басқарылатын моторға қосылған алдыңғы белдік
Өнімнің идентификациялық нөмірі	PIN	Трактордың идентификациясына байланысты сериялық нөмір
PowerShift трансмиссиясы	PST	Аббревиатура
EVT/eAutoPowr трансмиссияны басқару құралы	PTE	Аббревиатура
IVT/AutoPowr трансмиссиясын басқару құралы	PTI	Аббревиатура
Қуат бөлу жүйесі	ҚБЖ	Аббревиатура
PowerShift трансмиссиясын басқару құралы	PTP	IVT трансмиссиясын ауыстыру функцияларын бақылайтын компьютерленген жүйе
Аударылудан қорғау құрылымы	АҚҚ	Аббревиатура
Оң жақ	RH	Аббревиатура
Бір минуттағы айналымдар саны	айн/мин	Аббревиатура
Автоматика инженерлері қоғамы	SAE	Инженерлік стандарттар ұйымы
Таңдамалы басқару клапаны	ТБК	Қашықтағы гидравликалық функцияларды басқару үшін пайдаланылатын құрылғы
Шина қысымының жүйесі	TPS	Аббревиатура
В класты кернеу	VC-B	Аббревиатура

RX32825,000179D-KK-29JUN22

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік туралы ақпаратты тану



T81389—UN—28JUN13

Бұл - қауіпсіздік ескерту таңбасы. Машинада немесе осы нұсқаулықта осы таңбаны көргенде, болуы ықтимал жеке жарақаттануға абай болыңыз.

Ұсынылған сақтық шараларын және жұмыс қауіпсіз пайдалану әдістерін сақтаңыз.

DX,ALERT-KK-03OCT22

ЕСКЕРТУ қауіпсіздік белгілерінің қатарында тізілген. САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.

DX,SIGNAL-KK-05OCT16

Қауіпсіздік нұсқауларын орындау



TS201—UN—15APR13

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың қауіпсіздік белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарларын мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған не зақымдалған қауіпсіздік белгілерін ауыстырыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі қауіпсіздік белгілері бар болғанына көз жеткізіңіз. Ауыстырылатын қауіпсіздік белгілерін John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару элементтерін дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаусыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу күйінде сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметін және/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Осы нұсқаулықтың қандай да бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,READ-KK-01AUG22

Сигнал сөздерін түсіну



САҚТАНДЫРУ

ЕСКЕРТУ

TS187—KK—03AUG12

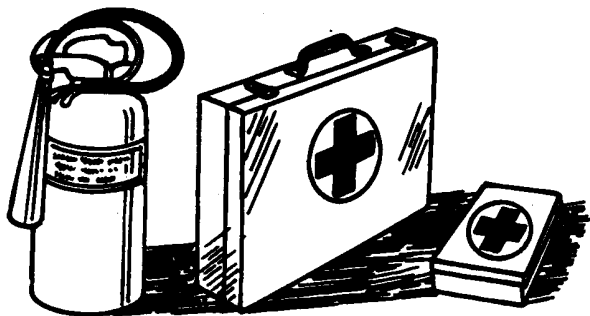
ҚАУІП; ҚАУІП атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда өлім немесе ауыр жарақатқа әкелетін қауіпті жағдайды білдіреді.

ЕСКЕРТУ; ЕСКЕРТУ атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда өлім немесе ауыр жарақатқа әкелуі ықтимал қауіпті жағдайды білдіреді.

САҚ БОЛЫҢЫЗ; САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда азғантай немесе орташа дәрежелі жарақатқа әкелуі ықтимал қауіпті жағдайды білдіреді. Сондай-ақ, САҚ БОЛЫҢЫЗ сигналдық сөзі жеке жарақат алу мүмкін оқиғалармен байланысты қауіпті әрекеттер туралы ескерту үшін пайдалануға болады.

ҚАУІП, ЕСКЕРТУ немесе САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз қауіпсіздік дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. DANGER (ҚАУІПТІ) аса қауіпті қатерлерді білдіреді. ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары

Оқыс жағдайларға дайындалу



TS291—UN—15APR13

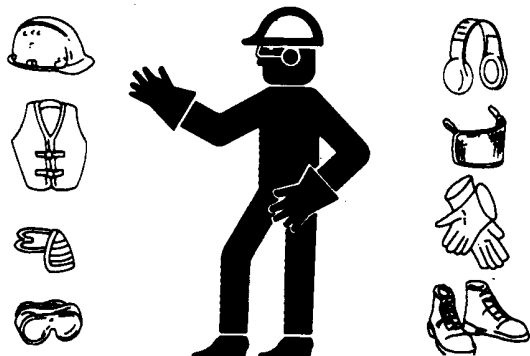
Өрт басталған жағдайға дайын болыңыз.

Медициналық дәрі қобдиша мен өртсөндіргішті жақын жерде ұстаңыз.

Дәрігерлердің, жедел жәрдем қызметінің, аурухананың және өрт сөндіру қызметінің нөмірлерін телефоныңызға жақын жерде сақтаңыз.

DX,FIRE2-KK-03MAR93

Қорғаушы киімді кию



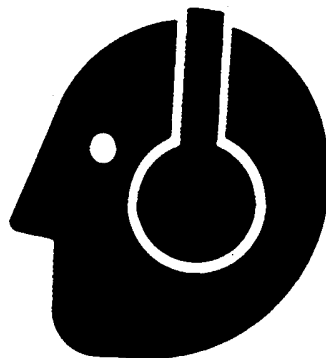
TS206—UN—15APR13

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз және жұмысыңызға сәйкес қауіпсіздік құрылғысын асыныңыз.

Құрылғыны абайлап қолдану механик-жүргізушінің толық назарын талап етеді. Машинаны айдау барысында радио немесе музыка құлақпаптарын кимеңіз.

DX,WEAR2-KK-03MAR93

Шуға қарсы қорғаныс



TS207—UN—23AUG88

Машина конфигурациясын, машина күйі мен техникалық қызмет көрсету деңгейін, жер бетін, жұмыс істеу ортасын, жұмыс циклдерін, қоршаған орта шуын және тіркемелерді қоса, дыбыс деңгейі ауқымына әсер ететін көптеген айнаымалылар бар.

Жоғары шу есту қабілетінің нашарлауына немесе жойылуына себеп болуы мүмкін.

Есту қабілетін қорғау құралын. әрқашан киіп жүріңіз. Жағымсыз немесе ыңғайсыз қатты шуға қарсы қорғаушы құлақпаптар немесе бітеуіштер сияқты сәйкес келетін есту қабілетін қорғайтын құрылғыны тағып алыңыз.

DX,NOISE-KK-03OCT17

Отынды қауіпсіз тасымалдау—Өртке жол бермеу



TS202—UN—23AUG88

Отынды абайлап тасымалдаңыз: ол өте тез тұтанғыш. Шылым шегіп тұрғанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға қайта отын құймаңыз.

Машинаға отын құймас бұрын әрқашан моторды өшіріп жүріңіз. Отын бағын далада толтырыңыз.

Машинаны макулатурадан, майдан және қоқыстан таза ұстау арқылы өртке жол бермеңіз. Төгілген отынды әрқашан тазалап жүріңіз.

Тұтанғыш сұйықтықтарды тасымалдау үшін тек қана мақұлданған отын контейнерін пайдаланыңыз.

Ешқашан жүк көлігіндегі отын контейнерін пластикалық жүктеуші алаңымен толтырмаңыз. Қайта толтырудың алдында әрқашан отын контейнерін жерге қойыңыз. Контейнер қақпағын алып тастаудан бұрын контейнерді отын құйғыш аузын ұстап қараңыз. Толтыру кезінде отын құйғыш аузын отын контейнерінің аузымен байланыста ұстау керек.

Отын контейнерін ашық от, оталдыру ұшқыны немесе ұшқыш жарығы су жылытқыш пен өзге де құрылғы секілді бар жерге қоймаңыз.

DX,FIRE1-KK-12OCT11

Іске қосу сұйықтығын қауіпсіз пайдалану



TS1356—UN—18MAR92

Іске қосу сұйықтығы тез тұтанғыш.

Оны пайдалану кезінде барлық ұшқындар мен отты алшақ ұстаңыз. Іске қосу сұйықтығын батареялар мен сымжелілерден алшық ұстаңыз.

Қысым астындағы қоймасын сақтау кезінде кездейсоқ төгіліп қалуын болдырмау үшін қақпақты контейнерге орнатыңыз және салқын, қорғалған орында сақтаңыз.

Іске қосу сұйықтығының контейнерін жандырмаңыз немесе теспейіз.

Қыздыру білтелерімен немесе ауа алу қыздырғышымен жабдықталған моторда іске қосу сұйықтығын пайдаланбаңыз.

DX,FIRE3-KK-14MAR14

Өртті болдырмау

Өрт қаупін болдырмау үшін тракторды жүйелі түрде тексеріп, тазалау қажет.

- Құстар немесе басқа жануарлар мотор бөлшектерінде немесе газ шығару жүйесіне ұя құруы немесе басқа жанғыш материалдарды тасып әкелуі мүмкін. Трактор алғаш рет пайдалану үшін күнде тексерілуі және тазаланып тұруы қажет.
- Қалыпты жұмыс барысында шөп, егін материалы

немесе басқа қалдықтар жиналуы мүмкін. Бұл әсіресе өте құрғақ жағдайларда немесе жинаудың материалы не жинаудың шаңы бар болған жағдайда жұмыс кезінде орын алуы мүмкін. Өр мұндай жиналу машинаның тиісті жұмыс істеуіне көз жеткізу және өрт қаупін азайту үшін тазалануы қажет. Трактор жүйелі түрде күні бойы тексеріліп, тазалануы қажет.

- Жүргізуші нұсқаулығында тізілген күнделікті күту үрдістерімен бірге орындалатын машинаны жүйелі және ұқыпты тазалау өрт қаупін және әрекетсіздік мүмкіндігін азайтады.
- Отын контейнерін ашық от, оталдыру ұшқыны немесе ұшқыш жарығы су жылытқыш пен өзге де құрылғы секілді бар жерге қоймаңыз.
- Отын жолдарын, бакты, қақпақты және фитингтердің зақымдарын, сынған немесе ағып жатқан жерлерін анықтау үшін жиі тексеріп тұрыңыз. Қажет болса ауыстырыңыз.

Машина және жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген пайдалану және қауіпсіздік шараларын әрқашан орындаңыз. Тексеру және тазалау кезінде ыстық мотор және газ шығару құрамдастарынан абай болыңыз. Тексеру және тазалау жұмыстарын бастамас бұрын моторды өшіріп, трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне немесе тұрақ тежеуішін орнатыңыз және кілтті шығарыңыз. Кілттің шығарылуы тракторды тексеру және тазалау кезіндегі басқалардың оны іске қосуын болдырмайды.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-KK-12OCT11

Өрт болған жағдайда



TS227—UN—15APR13

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақатты болдырмаңыз.

Өрттің алғашқы белгілері байқалғанда машинаны дереу тоқтатыңыз. Өртті түтін иісі немесе жалын белгісі арқылы анықтауға болады. Өрт жылдам өршігіп таратылатындықтан, машинаны дереу өшіріп, өрттен ары қауіпсіз орынға жылжытыңыз. Машинаны қалпына келтірмеңіз! Қауіпсіздік - бірінші кезекте.

Өрт сөндіру бөліміне хабарласыңыз. Жылжымалы өрт сөндіргіш шағын өртті өшіруге немесе өрт сөндіру бөлімі келгенше пайдаланылуы мүмкін; бірақ өрт сөндіргіштердің шектеулері бар. Механик-жүргізуші және айналадағы адамдар қауіпсіздігін үнемі бірінші орынға қойыңыз. Өрт сөндіруге әрекет жасасаңыз, өртті сөндіру мүмкін болмаған жағдайда жылдам кете алу үшін арқаны кедергісіз шығу жолы бар желге қарай ұстаңыз.

Өрт басталмай тұрып, өрт сөндіргіш нұсқауларын оқып, олардың орнымен, бөліктерімен және операциясымен танысыңыз. Жергілікті өрт сөндіру бөлімдері немесе жабдық дистрибьютерлері өрт сөндіргіш оқытуы мен ұсыныстарын ұсынуы мүмкін.

Егер өрт сөндіргішіңізде нұсқаулықтар болмаса, осы жалпы нұсқауларды орындаңыз:

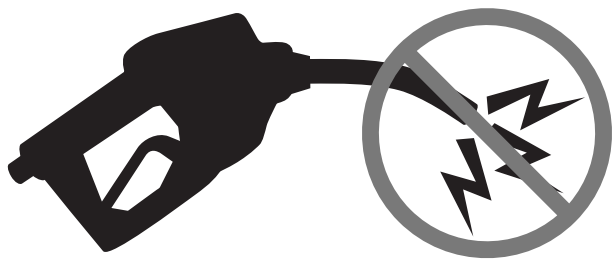
1. Істікті тартыңыз. Форсункасы сізден ары қаратылған өрт сөндіргішті ұстап, құлыптау механизмін босатыңыз.
2. Төменді дәлдеңіз. Өрт сөндіргішті өрт негізіне қойыңыз.
3. Иіктіректі баяу әрі бірқалыпты қысыңыз.
4. Форсунканы жан-жағына сілтеңіз.

DX,FIRE4-KK-22AUG13

Қайта толтыру кезінде статикалық электр қауіпін болдырмау



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

ультра төмен күкіртті дизельдік (ULSD) отынынан

күкіртті және басқа құрамдастарды алу оның өткізгіштігін азайтады және оның статикалық зарядын сақтау мүмкіндігін арттырады.

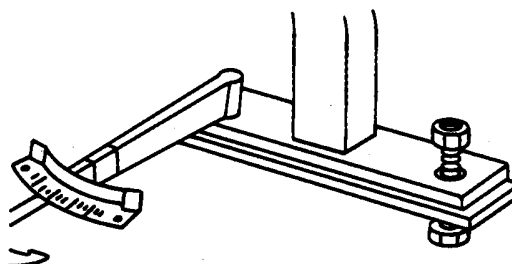
Мұнай өңдеу зауыттары қоспаны статикалық тарқату арқылы отынды тазартады. Дегенмен, уақыт өте келе қоспа тиімділігін азайтатын факторлар болады.

Статикалық зарядтар отынды өткізу жүйелері арқылы ағуы кезінде, олар ULSD отынында жиналады. Жанғыш бу берілген кезде, статикалық электр разряды оттың тұтануына немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.

Сондықтан, машинаға (отын жіберу бағы, тасымалдау сорабы, тасымалдау шлангісі, форсунка және басқалар) отын толтыру үшін қолданылатын бүкіл жүйе тиісті түрде жерге тұйықталған және бекемделген екендігіне көз жеткізу маңызды болып табылады. Жеткізу жүйесі тиісті түрді жерге тұйықтау және байланыстыру тәжірибелеріне арналған отынмен толтыру стандарттарына сәйкес келетіндігіне көз жеткізу үшін, отын немесе отын жүйесінің жеткізушісімен кеңесіңіз.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-KK-12JUL13

АҚҚ тиісінше орнатылуы тиіс



TS212—UN—23AUG88

Егер аударылудан қорғау жүйесі (ROPS) белгілі бір себептермен босап қалса немесе алынса, барлық бөліктердің тиісінше қайта орнатылуын қадағалаңыз. Орнату болттарын тиісті айналдыру моменттеріне дейін бекемдеңіз.

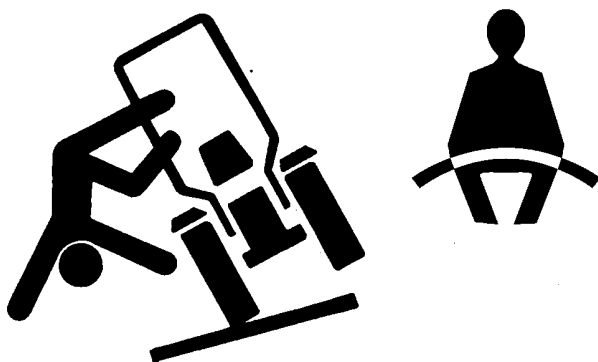
АҚҚ құрылымдық зақым келтірілсе, аударылу қақтығысына қатыс болса немесе пісіру, бүгілу, тесілу не кесілумен өзгертілген болса, АҚҚ қамтамасыз еткен қорғау жансырайды. Бүлінген АҚҚ қайта пайдаланбай, ауыстырылуы тиіс.

Орындық ROPS (АҚЖ) қауіпсіздік аймағының бөлігі болып табылады. Тракторыңыз үшін мақұлданған John Deere орындығымен ғана ауыстырыңыз.

ROPS (АҚЖ) кез келген өзгерістерін өндіруші мақұлдауы тиіс.

DX,ROPS3-KK-12OCT11

Жиналмалы АҚҚ мен қауіпсіздік белбеуін пайдалану



TS1729—UN—24MAY13

Аударылу кезінде ауыр зақымдану мен өлім жағдайының алдын алыңыз.

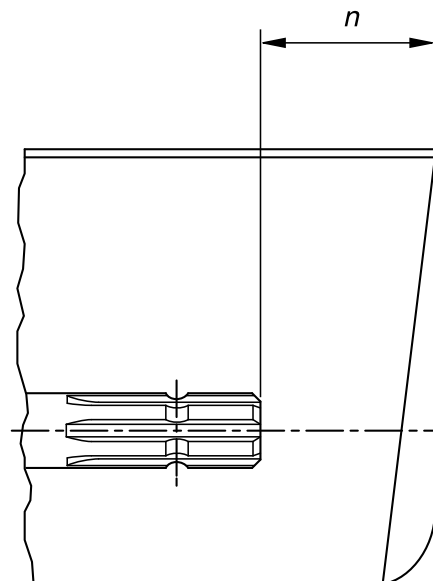
- Егер бұл машина жиналмалы аударылудан қорғау құрылымымен (АҚҚ) жабдықталған болса, АҚҚ толығымен жайылған және құлыпталған күйде ұстаңыз. Толығымен жайылған күйдегі АҚҚ басқарған кезде қауіпсіздік белдігін ҚОЛДАНЫҢЫЗ.
- Ысырманы ұстап, қауіпсіздік белдігін дене бойымен тартыңыз.
- Ысырманы тоғаға енгізіңіз. Шертілген дыбысты тыңдаңыз.
- Белдіктің мықты бекітілгендігіне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белдігін тартып көріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін жамбас бойымен бекітіңіз.
- Егер осы машина жайылған АҚҚ арқылы басқарылса (мысалы, аласа ғимаратқа кіру үшін), ерекше сақтықпен жүргізіңіз. Қауіпсіздік белдігін жайылған АҚҚ арқылы ҚОЛДАНБАҢЫЗ.
- Машина қалыпты жағдайларға оралысымен АҚҚ көтерілген, толығымен жайылған және құлыпталған күйіне жылдам қайтарыңыз.

DX,FOLDROPS-KK-22AUG13

Айналатын трансмиссияға жақындамау



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Айналатын трансмиссияға түсу ауыр жарақат алуға не өлімге апарып соғуы мүмкін.

Трактордың негізгі қалқаны мен трансмиссия қалқаны әрқашан орнында болуы керек. Айналатын қалқандардың еркін айналатындығына көз жеткізіңіз.

Жарамды қорғаныстары мен қалқандары бар қуатты іріктеу жетекші біліктерін ғана пайдаланыңыз.

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз. ҚБЖ-мен басқарылатын жабдықта баптау, жалғау немесе тазалау жұмыстарын орындау алдында моторды тоқтатып, ҚБЖ трансмиссиясы тоқтатулы екендігіне көз жеткізіңіз.

1000 айн/мин трактор білігіне 540 айн/мин-тан жоғары жылдамдықтарда 540 айн/мин аспа құралды қуатпен қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін трактор мен бастапқы аспа құрал ҚБЖ жетекші білігінің арасында ешбір адаптер құрылғыны орнатпаңыз.

Айналатын аспа құрал білігі, трактор білігі немесе адаптер бөлігінің қорғаусыз қалуына әкелетін ешбір адаптер құрылғыны орнатпаңыз. Трактордың негізгі қалқаны шпонкалы біліктің және қосылған адаптер құрылғысының шетімен кестеде көрсетілгендей қабаттасуы керек.

Бастапқы аспа құрал ҚБЖ жетекші білігін еңкейтуге болатын бұрышты трактордың негізгі қалқанының пішіні мен өлшеміне және бастапқы аспа құрал ҚБЖ жетекші білігінің пішіні мен өлшеміне байланысты азайтуға болады.

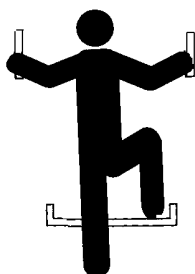
Аспа құралдарды трактордың негізгі қалқанын немесе бастапқы аспа құрал ҚБЖ жетекші білігінің қорғанысын зақымдау үшін жеткілікті жоғары деңгейге көтермеңіз. Аспа құрал биіктігін көтеру қажет болса, ҚБЖ трансмиссиясының білігін бөлшектеңіз. ("ҚБЖ трансмиссиясын бекіту/ажырату" бөлімін қараңыз)

3/4 түріндегі ҚБЖ пайдаланылғанда, ҚБЖ негізгі қалқаны мен муфта байланыс тізбектерінің түріне байланысты еңкейту және бұрау бұрыштары азайтылуы мүмкін.

ҚБЖ түрі	Диаметрі	Шпонка-лар	$n \pm 5$ мм (0,20 дюйм)
1	35 мм (1,378 дюйм)	6	85 мм (3,35 дюйм)
2	35 мм (1,378 дюйм)	21	85 мм (3,35 дюйм)
3	45 мм (1,772 дюйм)	20	100 мм (4,00 дюйм)
4	57,5 мм (2,264 дюйм)	22	100 мм (4,00 дюйм)

DX,PTO-KK-28FEB17

Баспалдақтар мен тұтқаларды дұрыс қолдану



T133468—UN—15APR13

Машинаға мінгенде және одан түскенде бетпен төмен құлауға жол бермеңіз. Баспалдақтар, тұтқалар және сүйеніштермен 3 нүктелі байланысты қамтамасыз етіңіз.

Машинаның басқару құралдарын ешқашан сап ретінде пайдаланбаңыз. Баспалдықты таза әрі қоқыс пен майдан таза ұстаңыз. Машинадан шыққанда ешқашан секірмеңіз. Жүріп бара жатқан машинаға ешқашан құралдарды бекітіп не босатпаңыз.

DX,WW,MOUNT-KK-12OCT11

ISOBUS контроллерлері үшін механик-жүргізуші нұсқаулықтарын оқу

GreenStar қолданбаларына қосымша ретінде, бұл дисплейді ISO 11783 стандартына сай келетін кез келген ISOBUS контроллері үшін дисплей құрылғысы ретінде пайдалануға болады. Дисплейге ISOBUS аспа құралдарын бақылау мүмкіндігі кіреді. Осы жолмен пайдаланғанда, дисплейдегі ақпаратты және басқару функцияларын ISOBUS контроллері қамтамасыз етеді және ISOBUS контроллерін өндірушінің жауапкершілігі болып табылады.

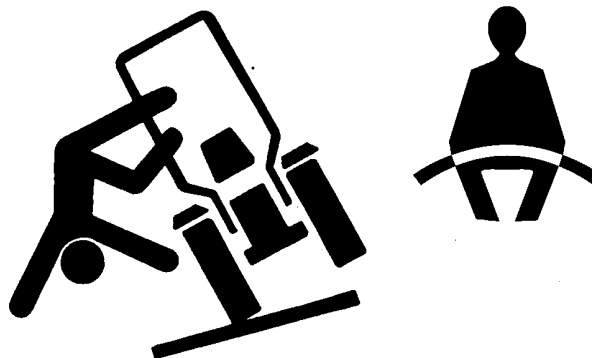
Бұл функциялардың кейбіреулері механик-жүргізушіге немесе айналадағы адамға қауіп төндіруі мүмкін. ISOBUS контроллері өндірушісі қамтамасыз

еткен механик-жүргізуші нұсқаулығын оқыңыз және пайдалану алдында нұсқаулық пен ISOBUS контроллері өніміндегі барлық қауіпсіздік хабарларын қарап шығыңыз.

ЕСКЕРТУ: «ISOBUS» жүйесі ISO 11783 стандартына жатады.

DX,WW,ISOBUS(T)-KK-04APR22

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану



TS1729—UN—24MAY13

Аударылу кезінде ауыр зақымдану мен өлім жағдайының алдын алыңыз.

Бұл машина аударылудан қорғау құрылымымен (АҚҚ) жабдықталған. АҚҚ жүйесімен басқарған кезде қауіпсіздік белбеуін ҚОЛДАНЫҢЫЗ.

- Ысырманы ұстап, қауіпсіздік белдігін дене бойымен тартыңыз.
- Ысырманы тоғаға енгізіңіз. Шертілген дыбыс естіледі.
- Белдіктің мықтап бекітілгендігіне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белдігінің ысырмасын тартып көріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін жамбасқа көлденеңінен бекітіңіз.

Егер бекіту жабдықтары, доғабас, белбеу немесе қауіпсіздік белбеуін жинайтын механизмнің зақымдалғанын байқасаңыз, оларды толығымен алмастырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін және бекітетін құрамдас жабдықтарды жылына кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз. Қиылу, қажалу, тозу, түсінің өзгеруі немесе тотығу сияқты құрамдас жабдықтардың босауының немесе белбеу зақымдалуының белгілерін қараңыз. Машинаңыз үшін мақұлданған қосалқы бөлшектермен ғана ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,ROPS1-KK-22AUG13

Тракторды қауіпсіз басқару

Келесі қарапайым алдын алу шараларын орындау арқылы апаттың орын алу мүмкіндігін төмендетуге болады:

- Тракторыңызды тек ол арналған жұмыстарға ғана, мысалы, ауылшаруашылық жұмыстарын жүргізуге жасақталған көптеген қосалқы құрылғыларды итеруге, тартуға, сүйреуге, қозғалысқа келтіруге пайдаланыңыз.
- Механик-жүргізушінің ақыл-ой және физикалық мүмкіндіктері кабинаға отыру және/немесе басқару элементтерін қолдану үшін және машинаны дұрыс және қауіпсіз түрде басқару үшін сай болуы керек.
- Алаңдағанда, қатты шаршағанда немесе мас күйінде машинаны басқаруға болмайды. Машинаны дұрыс басқару үшін, механик-жүргізуші жұмысқа толық назар аударып, білікті болуы қажет.
- Бұл трактор кемпер ретінде пайдалануға арналып жасақталмаған.
- Трактормен жұмыс істеу алдында осы механик-жүргізушінің нұсқаулығын оқыңыз және тракторда нұсқаулықтағы жұмыс істеу және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.
- Алдыңғы жүктегіштер сияқты аспа құралдар/тіркемелер үшін механик-жүргізуші нұсқаулығындағы жұмыс істеу және тиеу нұсқауларын орындаңыз.
- Кез келген қондырылған немесе тіркелген жабдық не тіркеме жайында механик-жүргізуші нұсқаулығында белгіленген нұсқауларды орындаңыз. Барлық нұсқаулар орындалмаса, трактор-машина немесе трактор-тіркеме тіркесімін басқармаңыз.
- Моторды оталдыру немесе жұмысты бастау алдында машинаның, тіркелген жабдықтың жанында және жұмыс аймағында ешкім жоқ екенін тексеріңіз.
- Үш нүктелі байланыс пен көтеру ілгегін (жабдықталған болса) басқарған кезде, олардан алшақ тұрыңыз.
- Қолыңызды, аяғыңызды және киіміңізді механикалық бөліктерге жақындатпаңыз.

Жүргізу бойынша ескертулер

- Қозғалыстағы тракторға ешқашан мінбеңіз немесе одан түспеңіз.
- Көлікті басқарудан бұрын қажетті оқытудан толықтай өтіңіз.
- Барлық балаларды және қажет емес қызметкерлерді тракторларға және бүкіл жабдыққа жақындатпаңыз.
- Тракторды John Deere бекіткен орындықта қауіпсіздік белбеуін тақпай ешқашан айдамаңыз.

- Барлық электр қалқандары/сақтандырғыштар орнында болуы керек.
- Қоғамдық жолдарда жұмыс істегенде тиісті көрнекті және дыбыстық сигналдарды пайдаланыңыз.
- Тоқтау алдында жолдың шетіне шығыңыз.
- Бұрылғанда, жеке тежеуіштерді қолданғанда немесе қауіпті тегіс емес жерде немесе тік еңістерде жұмыс істегенде жылдамдықты азайтыңыз.
- Тіркелген аспа құралдар жоғары күйде болғанда тұрақтылық азаяды.
- Жолда жүргенде тежеуіш тепкілерін бірге қосыңыз.
- Тайғақ беттерде тоқтағанда тежеуіштерді қосыңыз.
- Торлар мен тор бүйірлерін (шашыратқыштар) орнатылған болса, оларды жүйелі түрде тазалап тұрыңыз. Қоғамдық жолдарда жүргізу алдында кірді кетіріңіз.

Қыздырылатын және желдетілетін механик-жүргізуші орындығы

- Орындық шамадан тыс қызғанда күйіп жарақат алуға немесе орындықтың зақымдалуына себеп болуы мүмкін. Күйіп қалу қаупін азайту үшін, орындық қыздырғышын ұзақ уақыт пайдалану кезінде, әсіресе механик-жүргізуші температура өзгерісін немесе терінің жарақат алуын сезбейтін жағдайда мұқият болыңыз. Орындық қыздырғышының шамадан тыс қызуына себеп болатын жүн-көрпе, жастық, қап сияқты немесе ұқсас нәрселерді орындықтың үстіне қоймаңыз.

Жүктемелерді сүйреу

- Ауыр жүктерді сүйрегенде және тоқтағанда сақ болыңыз. Тоқтау қашықтығы жылдамдыққа және сүйреп жатқан жүктердің салмағына байланысты және еңістерде артады. Трактор үшін тым ауыр немесе тым тез сүйрелетін тежеуіші бар немесе жоқ жүктемелер салдарынан көлікті басқара алмай қалу мүмкін.
- Жабдықтың толық салмағын және оның жүгін ескеріңіз.
- Артқа аударылуды болдырмау үшін Сүйрелетін жүктерді тек бекітілген берілістерге тіркеңіз.

Тракторды тұраққа қою және қалдыру

- Бөлшектеуден бұрын, ТБК өшіріңіз, ҚБЖ ажыратыңыз, моторды тоқтатыңыз, аспа құралдарды/тіркемелерді жерге түсіріңіз, аспа құрал/тіркемені басқару құрылғыларын нейтрал күйіне қойыңыз және тұрақ механизмін, соның ішінде тұрақ құлпы мен тұрақ тежеуішін қауіпсіз қосыңыз. Бұған қоса, трактор қараусыз қалдырылса, кілтті шығарыңыз.
- Трансмиссияны өшірулі қозғалтқышпен қосулы

қалдыру трактордың қозғалуына кедергі БОЛМАЙДЫ.

- Жұмыс істеп тұрған ҚБЖ немесе жұмыс істеп тұрған аспа құралдың жанында ешқашан жүрмеңіз.
- Машинаға қызмет көрсету алдында бүкіл қозғалыстың тоқтауын күтіңіз.

Жалпы апаттық жағдайлар

Қауіпті жұмыс немесе тракторды қате пайдалану апаттық жағдайларды тудырады. Трактор жұмысындағы қауіптерді біліп жүріңіз.

Тракторларға қатысты ең кең таралған апаттық жағдайлар:

- Трактордың аударылуы
- Моторлы көліктермен соқтығысу
- Қате іске қосу процедуралары
- ҚБЖ біліктеріне түсу
- Трактордан құлау
- Көтеру кезінде басылу және қысылу

DX,WW,TRACTOR-KK-08MAY19

Артқа аударылу апаттарын болдырмау



PC10857XW—UN—15APR13

Машинаны қозғалту алдында, машина жолында ешқандай адамдар жоқ екенін тексеріңіз. Бетіңізді артқа бұрып, ыңғайлы көрерлік үшін тікелей қараңыз. Көрініске кедергі келтірілгенде артқа жүру кезінде немесе тікелей тиісу орын алғанда белгі беретін адамның көмегін пайдаланыңыз.

Машинаның артында қызметкерлер немесе кедергілер бар-жоғын анықтау үшін камераға сенбеңіз. Жүйені көп факторлар, соның ішінде техникалық қызмет көрсету технологиялары, қоршаған орта жағдайлары және басқару ауқымы шектеуі мүмкін.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-KK-30AUG10

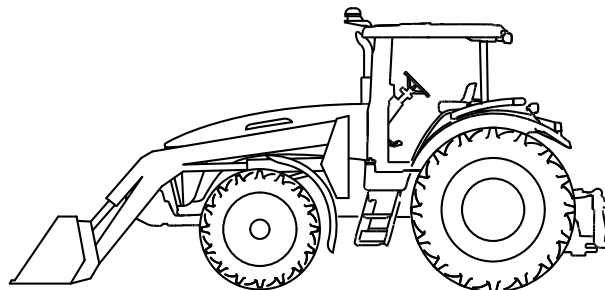
Орман шаруашылығы жұмысында шектеулі пайдалану

John Deere тракторларды орман шаруашылығында пайдалану тасымалдау, бөренелерді бөлу, қозғалту сияқты стационарлық жұмыс немесе ҚБЖ, гидравликалық немесе электр жүйелерінің көмегімен аспа құралдарды пайдалану сияқты тракторға қатысты қолданумен шектелген.

Бұл қалыпты жұмыс істеу құлау немесе заттарға кіріп кету қаупін тудырмайтын қолдану. Осы қолданудан тыс орман шаруашылығында кез келген қолдану, мысалы, тасымалдау және жүктеу, қолдануға қатысты құрамдастарды, соның ішінде құлаған затты қорғау құрылымын (ҚЗҚҚ) және/немесе жұмыста Қорғау құрылымдарын (ҚҚ) баптауды қажет етеді. Арнайы құрамдастарды алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,WW,FORESTRY-KK-12OCT11

Жүктеу тракторын қауіпсіз басқару



TS1692—UN—09NOV09

Жүктеу жабдығы бар машинамен жұмыс істегенде трактордың және жүк тиегіштің тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін жылдамдықты азайтыңыз.

Трактордың аударылуын және алдыңғы шиналарға және тракторға зақым келуін болдырмау үшін жүк тиегішпен 10 км/сағ (6 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жүкті тасымаңыз.

Тракторға зақым келуін болдырмау үшін трактор 3 метрлік алдыңғы оқпанмен жабдықталған болса, алдыңғы жүк тиегішті немесе сұйықтық шашу бағын пайдаланбаңыз.

Ешкімге ешқашан көтерілген жүк тиегіштің астында жүруге немесе жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Жүк тиегішті жұмыс платформасы ретінде пайдаланбаңыз.

Ешкімді жүк тиегіште, ожауда немесе аспа құралда көтермеңіз немесе тасымалдамаңыз.

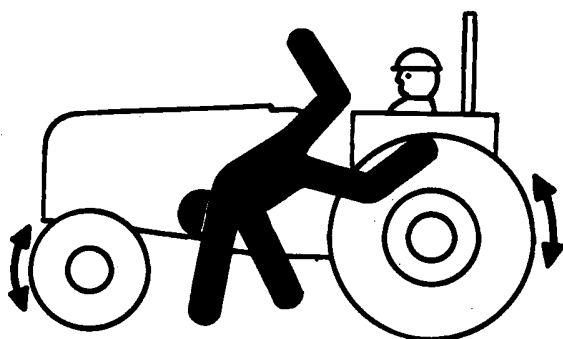
Механик-жүргізуші орнынан кету алдында жүк тиегішті жерге түсіріңіз.

Жабдықталған болса, аударылудан қорғау

құрылымы (АҚҚ) немесе кабина төбесі жүктің механик-жүргізуші орнына құлауына жеткілікті қорғауды қамтамасыз етпеуі мүмкін. Жүктердің механик-жүргізуші орнына құлауын болдырмау үшін әрқашан нақты қолдану үшін сәйкес аспа құралдарды пайдаланыңыз (яғни, көң шанышқылары, дөңгелек бума шанышқылары, дөңгелек бума ұстағыштары және қысқыштар).

DX,VW,LOADER-KK-11NOV09

Жүргізушілерді машинадан тыс ұстау



TS290—UN—23AUG88

Механик-жүргізушіге ғана машинада болуға рұқсат етіңіз. Жүргізушілерді шығарыңыз.

Жүргізушілер машинада болғанда бөгде заттардың тиюі және машинадан лақтырылып жіберілу сияқты зақым алуы мүмкін. Сондай-ақ, жүргізушілер механик-жүргізушінің көруіне кедергі келтіреді, нәтижесінде машина қауіпті түрде пайдаланылады.

DX,RIDER-KK-03MAR93

Оқу орындығы

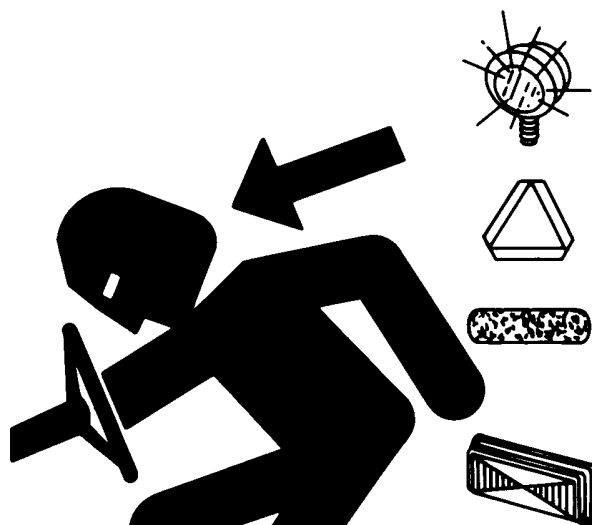


TS1730—UN—24MAY13

Бұл оқу орындығы, жабдықталған болса, тек механик-жүргізушілерді оқытуға немесе машина мәселелерін анықтауға арналады.

DX,SEAT,NA-KK-22AUG13

Қауіпсіздік шамдарын және құрылғыларын пайдалану



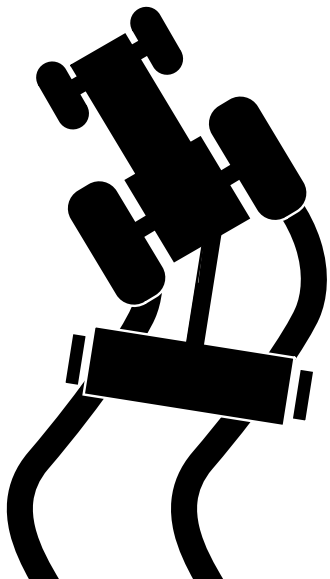
TS951—UN—12APR90

Қоғамдық жолдарда жолдағы басқа көліктердің, тіркемелері немесе тарту жабдықтары бар баяу жүретін тракторлардың, өздігінен жылжитын машиналардың соқтығысуына жол бермеңіз. Арттағы қозғалысты жиі тексеріңіз, әсіресе бұрылыстарды және бұрылу сигнал шамдарын пайдаланыңыз.

Фараларды, жыпылықтайтын ескерту шамдарын және күндізгі және түнгі бұрылыс шамдарын пайдаланыңыз. Жабдықты жарықтандыру және белгілеу үшін, жергілікті реттеулерді орындаңыз. Шамдарды және белгілеуді көрінетін, таза және жақсы жұмыс күйінде сақтаңыз. Зақымдалған немесе жоғалған шамдар мен белгілерді ауыстырыңыз немесе жөндеңіз. Аспа құралдың қауіпсіздік шамдар жинағын John Deere дилерінен алуға болады.

DX,FLASH-KK-07JUL99

Сүйрелетін жабдықты қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау



TS1686—UN—27SEP06

Максималды тасымалдау жылдамдығынан асырмаңыз. Осы сүйреу құралын сүйрелетін аспа құралдардың рұқсат етілген максималды тасымалдау жылдамдығынан асатын тасымалдау жылдамдықтарында басқаруға болады.

Сүйрелетін аспа құралды тасымалдау алдында аспа құралдағы белгілер немесе аспа құралдың механик-жүргізуші нұсқаулығында берілген ақпарат бойынша максималды тасымалдау жылдамдығын анықтаңыз. Аспа құралдың максималды тасымалдау жылдамдығынан асатын жылдамдықтарда ешқашан тасымалдамаңыз. Аспа құралдың максималды тасымалдау жылдамдығынан асыру мынаған әкелуі мүмкін:

- Сүйреу құралын/аспа құрал тіркесімін басқаруды жоғалту
- Тежеу барысында тоқтатуға мүмкіндіктің азаюы немесе мүлде болмауы
- Шина жарылуы
- Аспа құрал құрылымының немесе оның құрамдастарының зақымдалуы

Максималды толығымен жүктелген салмақ 1500 кг-нан (3307 фунт) асса және сүйреу құралының салмағынан 1,5 есе ауыр болса, аспа құралдар тежеуіштермен жабдықталған болуы керек.

Мысалы: Мысалы, аспа құрал салмағы 1600 кг (3527 фунт) және сүйреу құралының салмағы 1600 кг (3527 фунт) болғанда аспа құралда тежеуіштер болу қажет емес.

Тежеуіштері жоқ аспа құралдар: 32 км/сағ (20 миль/сағ) асатын жылдамдықпен тасымалдамаңыз.

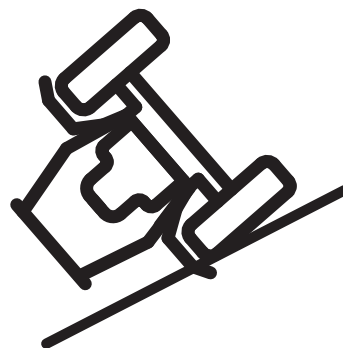
Тежеуіштері бар аспа құралдар:

- Егер өндіруші максималды тасымалдау жылдамдығын көрсетпесе, 40 км/сағ (25 миль/сағ) асатын жылдамдықтарда сүйремеңіз.
- 40 км/сағ-қа (25 миль/сағ) дейінгі жылдамдықта тасымалдаған кезде толығымен жүктелген аспа құралдың салмағы сүйреу құралының салмағынан 4,5 есе аз болуы қажет.
- 40—50 км/сағ (25—31 миль/сағ) жылдамдықта тасымалдаған кезде толығымен жүктелген аспа құралдың салмағы сүйреу құралының салмағынан 3,0 есе аз болуы қажет.

Тіркеме сүйреу кезінде, тежеу сипаттарымен танысыңыз және тежелу қарқындылығына қатысты трактор/тіркеме тіркесімінің үйлесімді екеніне көз жеткізіңіз.

DX,TOW1-KK-28FEB17

Еңіс жерлерде, тегіс емес алқаптарда және ойлы-қырлы жерлерде абай болыңыз



RXA0103437—UN—01JUL09

Әсіресе еңіс жерлермен жүргенде, жолдағы тесіктерді, арықтарды және кедергілерді айналып өтуге тырысыңыз, трактор аударылуы мүмкін. Өрге шығып бара жатқанда шұғыл бұрылмаңыз.

Жыралардан шығып келе жатқанда, батпақты жерлермен немесе шұғыл еңістермен жүріп келе жатқанда трактор аударылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда мүмкіндігінше артпен жүруге тырысыңыз.

Дөңгелектер аралығы тар, ал жылдамдық жоғары болса, аударылу қаупі одан сайын артады.

Трактордың аударылып кетуіне себеп болатын жағдайлардың барлығы көрсетілмеген. Тұрақтылыққа қауіп төндіруі мүмкін кез келген жағдайда сақ болыңыз.

Еңіс жерлерде көлікке ие бола алмай қалу және аударылу жағдайлары жиі болады, ал ол өз кезегінде ауыр жарақат алуға немесе адам өліміне себеп болуы мүмкін. Барлық еңістердегі жұмыс аса сақтықты талап етеді.

Алқаптың тегіс болмауы немесе ойлы-қырлы жерлер көлікке ие бола алмай қалуға немесе аударылып кету жағдайларына әкеліп соғуы мүмкін, ал ол өз кезегінде ауыр жарақат алуға немесе адам өліміне себеп болуы мүмкін. Тегіс емес алқапта немесе ойлы-қырлы жерде жұмыс істеу аса сақтықты талап етеді.

Жыраның, құлама беткейдің, арықтың, тік өрдің немесе су жиектерімен жүруге болмайды. Егер дөңгелек жиектен шығып кетсе немесе жер түсіп кетсе, машина кенеттен аударылып кетуі ықтимал.

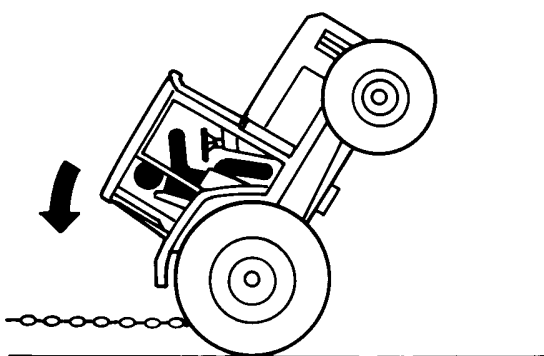
Еңіс жерлерде машинаны тоқтатпайтындай немесе ығыстырмайтындай баяу жылдамдықпен жүріңіз.

Еңіс жерде орныңыздан қозғалмаңыз, тоқтамаңыз немесе бұрылмаңыз. Шиналар тарту күшін жоғалтса, ҚБЖ өшіріп еңіспен ақырын төмен қозғалуды жалғастырыңыз.

Еңістерде барлық қозғалысты ақырын және жүйелі түрде жасаңыз. Машинаның аударылуына себеп болатын жылдамдық немесе бағыттың кенет өзгерісіне жол бермеңіз.

DX,WW,SLOPE-KK-28FEB17

Тұрып қалған машинаны босату



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Тұрып қалған машинаны босатуға әрекеттену қауіптер тудыруы мүмкін, мысалы, тұрып қалған трактордың артқа аударылуы, сүйреп жатқан трактордың аударылуы және сүйреу шынжырының

немесе сүйреу ағашының (арқан ұсынылмайды) әлсіреп, тартылған күйден артқа кетуі.

Лайға тұрып қалайын деп жатса, тракторды артқа жүргізіңіз. Кез келген сүйрелетін қосымшаларды босатыңыз. Артқы доңғалақтардың артында лайды қазыңыз. Қатты негізді қамтамасыз ету үшін доңғалақтардың артына тақталарды қойыңыз және баяу артқа шығуға тырысыңыз. Қажет болса, барлық доңғалақтардың алдында лайды қазып, баяу алға жүргізіңіз.

Басқа бөлікпен сүйреу қажет болса, сүйреу ағашын немесе ұзын шынжырды пайдаланыңыз (арқан ұсынылмайды). Шынжырдағы ақаулықтарды тексеріңіз. Сүйреу құрылғыларының барлық бөліктерінің өлшемі дұрыс және жүкті сүйреу үшін жеткілікті күшті екенін тексеріңіз.

Өрқашан тарту құралының тарту құралына қосыңыз. Алдыңғы итергішті тіркеу орнына қоспаңыз. Қозғалу алдында аумақтағы адамдарды кетіріңіз. Керуді орындау үшін күшті біртегіс пайдаланыңыз: кенет тарту қандай да бір сүйреу құрылғысын бұзып, оның қатты ұруына немесе қауіпті әлсіреуіне әкелуі мүмкін.

DX,MIREDD-KK-07JUL99

Ауылшаруашылық химиялық заттардың тиюін болдырмау



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Бұл жабық кабина буланған заттарды, аэрозольды немесе шаңды жұтудан қорғамайды. Пестицидтерді

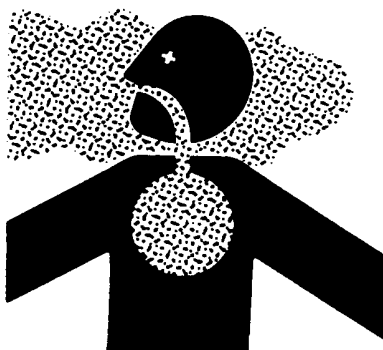
пайдалану нұсқаулары дем алуды қорғауды талап етсе, кабинада сәйкес респираторды киіңіз.

Кабинадан шығу алдында пестицидтерді пайдалану нұсқаулары талап ететіндей жеке қорғау жабдығын киіңіз. Кабинаға қайта кіргенде, қорғау жабдығын шешіңіз және кабинадан тыс жабық жәшікте немесе басқа жабық контейнерде немесе кабинада пестицидтерге төзімді пластик қорап сияқты контейнерде сақтаңыз.

Кабинаға кіру алдында аяқ киіміңізді немесе етігіңізді лайдан немесе басқа ластаушы бөлшектерден тазалаңыз.

DX,CABS-KK-25MAR09

Ауылшаруашылық химиялық заттарын қауіпсіз пайдалану



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ауыл шаруашылығында қолданылатын химиялық заттар, мысалы, фунгицидтер, гербицидтер, инсектицидтер, пестицидтер, родентицидтер және тыңайтқыштар қауіпсіз қолданбаса, денсаулыққа немесе қоршаған ортаға қауіпті болуы мүмкін.

Ауылшаруашылық химиялық заттарды тиімді, қауіпсіз және ережелерге сай пайдалану үшін әрқашан этикеткадағы барлық нұсқауларды орындаңыз.

Өсері тию және зақымдану қаупін азайтыңыз:

- Өндіруші ұсынғандай тиісті жеке қорғау

жабдықтарын киіңіз. Өндірушінің нұсқаулары жоқ болса, төмендегі жалпы нұсқауларды орындаңыз:

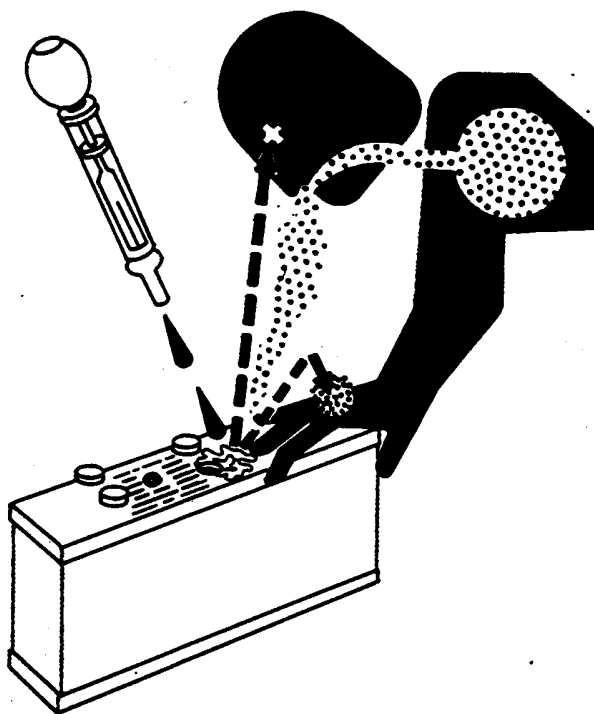
- **'Қауіп'** белгісі бар химиялық заттар: Ең улы. Әдетте көзілдірік, респиратор, қолғап және тері қорғанысын пайдалануды талап етеді.
- **'Ескерту'** белгісі бар химиялық заттар: Улылығы азырақ. Әдетте көзілдірік, қолғап және тері қорғанысын пайдалануды талап етеді.
- **'Сақ болыңыз'** белгісі бар химиялық заттар: Улылығы ең аз. Әдетте қолғап және тері қорғанысын пайдалануды талап етеді.
- Буланған заттарды, аэрозольды немесе шаңды жұтуды болдырмаңыз.
- Химиялық заттармен жұмыс істегенде әрқашан сабын, су және орамал бар болуы керек. Химиялық зат теріге, қолдарға немесе бетке тисе, бірден сабын және сумен жуыңыз. Химиялық зат көздерге кірсе, бірден сумен шайып тастаңыз.
- Химиялық заттарды пайдаланудан кейін және тамақтану, ішу, шегу немесе дәрет алу алдында қолдар мен бетті жуыңыз.
- Химиялық заттарды қолданғанда темекі шекпеңіз немесе тамақ жемеңіз.
- Химиялық заттарды пайдаланғаннан кейін, әрқашан шомылыңыз немесе душқа түсіңіз және киімдерді ауыстырыңыз. Қайтадан кию алдында киімдерді жуыңыз.
- Химиялық заттарды пайдалану кезінде немесе содан біраз уақыттан кейін ауру пайда болса, бірден медициналық көмек алыңыз.
- Химиялық заттарды бастапқы контейнерлерінде сақтаңыз. Химиялық заттарды белгіленбеген контейнерлерге немесе тамақ немесе сусындар үшін пайдаланылған контейнерлерге тасымалдамаңыз.
- Химиялық заттарды қауіпсіз, құлыптаулы аймақта, адамдардың немесе малдың азығынан аулақ сақтаңыз. Балаларды жақындатпаңыз.
- Әрқашан контейнерлерді тиісті түрде тастаңыз. Бос контейнерлерді үш рет шайыңыз және контейнерлерді тесіңіз немесе бұзыңыз және тиісті түрде тастаңыз.

DX,WW,CHEM01-KK-24AUG10

Батареяларды қауіпсіз пайдалану



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареялардың жанында ұшқындарды және жалындарды болдырмаңыз. Батареяның электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Өрқашан жерге қосылған (-) қысқышын бірінші босатыңыз және жерге қосылған қысқышты соңғы ауыстырыңыз.

Батарея электролитіндегі күкірт қышқылы улы және теріні күйдіретіндей, киімде тесіктер жасайтындай және көзге шашылса соқырлықты тудыратындай күшті.

Төмендегілерді орындап, қауіптерді болдырмаңыз:

- Батареяларды жақсы желдетілетін аймақта толтыру
- Көз қорғанысын және резеңке қолғаптарды кию
- Батареяларды тазалау үшін ауа қысымын қолданбау
- Электролитті қосқанда буланған затпен дем алмау
- Электролиттің төгілуін немесе тамшылауын болдырмау
- Дұрыс вольт қосқыш батарея немесе зарядтағыш үрдісін пайдалану.

Қышқыл теріге немесе көздерге төгілсе:

1. Теріні сумен шайыңыз.
2. Қышқылды бейтараптандыру үшін нан содасын немесе әкті пайдаланыңыз.
3. Көздерді сумен 15—30 минут бойы шайыңыз. Бірден медициналық көмек алыңыз.

Егер қышқыл жұтылса:

1. Құсуды тудырмаңыз.
2. Судың немесе сүттің көп мөлшерін ішіңіз, бірақ 2 литрден (2 кварта) асырмаңыз.
3. Бірден медициналық көмек алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Батарея бағандары, клеммалар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары бар. Калифорния Штатында бұл химиялық заттар рак пен тууға зақым келтіретіні белгілі. **Пайдаланудан кейін қолдарды жуыңыз.**

DX,WW,BATTERIES-KK-02DEC10

Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыруды болдырмау



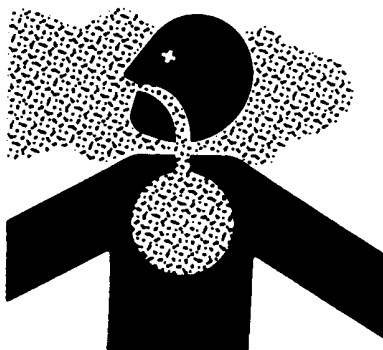
TS953—UN—15MAY90

Қысымдалған сұйықтық желілерінің жанында қыздыру тұтанғыш аэрозольды тудырып, сіздің және жаныңызда тұрған адамдардың қатты күйіктер

алуына әкелуі мүмкін. Қысымдалған сұйықтық желілері немесе басқа тұтанғыш материалдардың жанында пісіру, дәнекерлеу немесе газ кескішін пайдаланып қыздырмаңыз. Қысымдалған желілер қызу тікелей тұтану аймағының астында болғанда кездейсоқ жарылуы мүмкін.

DX,TORCH-KK-10DEC04

Пісіру немесе қыздыру алдында бояуды алу



TS220—UN—15APR13

Ықтимал улы булы заттардан және шаңнан абай болыңыз.

Пісіру, дәнекерлеу немесе газ кескішін пайдаланып бояуды қыздырғанда қауіпті булы заттар пайда болуы мүмкін.

Қыздыру алдында бояуды алыңыз:

- Қыздыру әсер ететін аймақтан ең азы 100 мм-ге (4 дюйм) дейін бояуды алыңыз. Бояуды алу мүмкін емес болса, қыздыру немесе пісіру алдында бекітілген газ тұтқышты киіңіз.
- Бояуды топырақпен немесе жонып алсаңыз, шаңды жұтпаңыз. Бекітілген газ тұтқышты киіңіз.
- Еріткішті немесе бояу түсіргішті пайдалансаңыз, пісіру алдында түсіргішті сабын және сумен жуып тастаңыз. Аймақтан еріткіш немесе бояу түсіргіш контейнерлерін және басқа тұтанғыш материалдарды алып тастаңыз. Пісіру немесе қыздыру алдында булы заттардың ең кемі 15 минут бойы ашылуына мүмкіндік беріңіз.

Пісіру орын алатын аймақтарда хлорлы еріткішті пайдаланбаңыз.

Бүкіл жұмысты улы булы заттарды және шаңды алып кететін жақсы желдетілетін аймақта орындаңыз.

Бояуды және еріткішті тиісті түрде тастаңыз.

DX,PAINT-KK-24JUL02

Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану



TS249—UN—23AUG88

Құрылыста орнатылған электр құрамдастарды бекіту немесе алып тастау кезіндегі құлау жеке жарақаттарды тудыруы мүмкін. Өр орнату орнына оңай жету үшін сатыны немесе платформаны пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз. Құрамдастарды дымқыл немесе мұзды жағдайларда орнатпаңыз немесе алмаңыз.

Мұнара немесе басқа биік құрылыста РТК негізіндегі станциясын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тіркелген монтерлық тырнақтарды пайдаланыңыз.

Аспа құралда пайдаланылған жалпы орнату қабылдағыш мачтасын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тиісті көтеру техникасын пайдаланыңыз және қорғау құралдарын киіңіз. Мачта ауыр және пайдалану үшін ыңғайсыз болуы мүмкін. Орнату орындарына жерден немесе қызмет платформасынан жету мүмкін болғанда, екі адам қажет.

DX,WW,RECEIVER-KK-24AUG10

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету



TS218—UN—23AUG88

Жұмысты орындаудан бұрын қызмет көрсету процедурасын түсініңіз. Аймақты таза және құрғақ ұстаңыз.

Жүріп бара жатқан машинаны майлауға, оған қызмет көрсетуге немесе оны реттеуге болмайды. Қолыңызды, аяғыңызды және киіміңізді механикалық бөліктерге жақындатпаңыз. Қысымды босату үшін бүкіл күшті және жұмысты басқару құралдарын өшіріңіз. Жабдықты жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз. Кілтті шығарыңыз. Машинаның сууына мүмкіндік беріңіз.

Қызмет көрсету жұмысы үшін көтеру керек барлық машина элементтерін қауіпсіз тіреңіз.

Барлық бөлшектерді жақсы және тиісті түрде орнатылған күйде сақтаңыз. Зақымды бірден түзетіңіз. Тозған немесе бұзылған бөлшектерді ауыстырыңыз. Жиналған жағармайды, майды немесе қоқыстарды тазалаңыз.

Өзі жүретін жабдықта электр жүйелерін баптау немесе машинада пісіру алдында батареяның жерге қосу сымжеліні (-) ажыратыңыз.

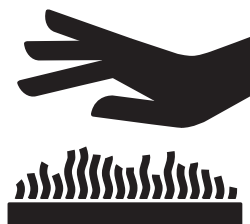
Сүйрелетін аспа құралдарда, электр жүйесінің құрамдастарына қызмет көрсету немесе машинада дәнекерлеу алдында трактордан сымдарды ажыратыңыз.

Биік жерде тұрып тазалау немесе жұмыс істеу кезінде құласаңыз, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Қажетті орынға оңай жету үшін саты немесе платформа пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз.

DX,SERV-KK-28FEB17

Ыстық шыққан газдан абай болу



RG17488—UN—21AUG09

Қозғалтқыш қосулы кезде машинаға немесе тіркемелерге қызмет көрсету қатты зақым алуға әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш қосулы кезде машинаға немесе тіркемелерге қызмет көрсету қатты зақым алуға әкелуі мүмкін.

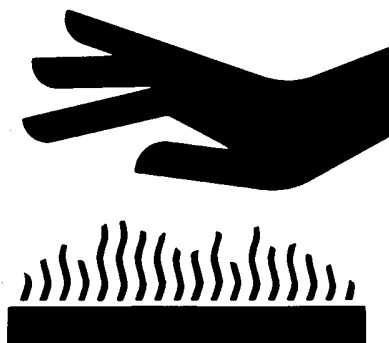
Шығу бөліктері және ағындар жұмыс кезінде өте ыстық болады. Шығатын газдар және құрамдастарының температурасы адамды күйдіретін, жанатын немесе негізгі материалдардың балқытатын температураға дейін қызуы мүмкін.

DX,EXHAUST-KK-20AUG09

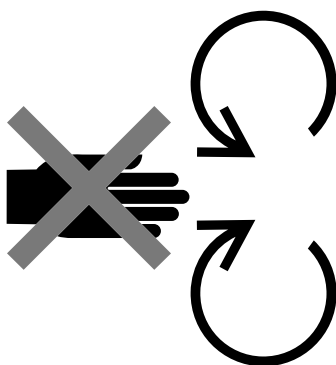
Шығу сүзгішін қауіпсіз тазалау



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

Құрым сүзгішін тазалау үрдістерінің барысында мотор үлкен айналыммен қосылып, температурасы ұзақ уақыт бойы жоғары болуы мүмкін. Шығатын газдар және құрым сүзгіші құрамдастарының температурасы адамды күйдіретін, жанатын немесе негізгі материалдардың балқытатын температураға дейін қызуы мүмкін.

Машинаны адамдардан, жануарлардан немесе зақымдалуы мүмкін құрылымдардан аулақ ұстаңыз немесе шығатын газ не құрамдастарынан зақымдалу орын алуы мүмкін. Жанатын материалдар және шығу құбырының қасындағы булардан мүмкін өртті немесе жарылысты болдырмаңыз. Шығу розеткасын адамдардан және балқуы, жануы не жарылуы мүмкін заттардан аулақ ұстаңыз.

Шығу сүзгішін тазалау кезінде және тазалаудан кейін машина және оның айналасындағы аймақта бықсудың болмауын тексеріңіз.

Мотор жұмыс істеп тұрғанда отынды қосу өрт немесе жарылыс қаупін тудырады. Машинаға отын құюдың және кез келген құйылып кеткен отынды тазалаудың алдында әрқашан моторды өшіріп жүріңіз.

Машинаны жүк тасымалдағышпен немесе тіркемемен тасымалдаудың алдында әрқашан мотордың өшірулі екендігін тексеріңіз.

Болат ыстық болған кезде шығу құрамдастарына тию ауыр жеке жарақатқа әкелуі мүмкін.

Бұл құрамдастардың қауіпсіз температураға дейін суымағанша бұл құрамдастарға тиюден бас тартыңыз.

Қызмет көрсету үрдісі үшін моторды іске қосу қажет болуы мүмкін:

- Тек қызмет көрсету үшін қажетті қуатпен жұмыс істейтін бөлшектерді ғана қосыңыз
- Басқа адамдар жүргізуші орнынан және машинадан аулақ тұрғандығына көз жеткізіңіз

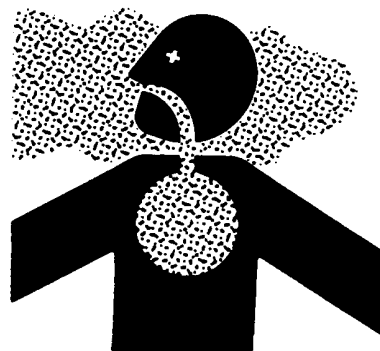
Қолдарды, аяқтарды және киімді механикалық бөліктерге жақындатпаңыз.

Жүргізуші орнынан тұрудың алдында жылжитын құрамдасты өшіріп (нейтрал), тұрақ тежеуішін немесе механизмді орнатыңыз және тіркеме не құралдарға баратын қуатты өшіріңіз.

Машинаны бақылаусыз қалдырудың алдында моторды өшіріп, кілтті алыңыз (жабдықталған болса).

DX,EXHAUST,FILTER-KK-12JAN11

Желдетілетін аймақта жұмыс істеңіз



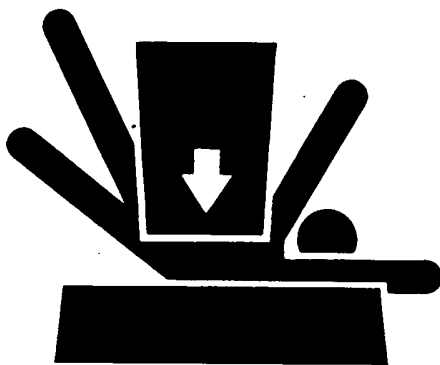
TS220—UN—15APR13

Мотордан шығатын түтін әлсіреуге немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жабық аймақта моторды қосу қажет болса, шығатын түтінді аймақтан газ шығаратын түтіктің кеңейтімінің көмегімен шығарыңыз.

Газ шығаратын түтіктің кеңейтімі жоқ болса, есіктерді ашып, аймаққа сыртқы ауаны әкеліңіз.

DX,AIR-KK-17FEB99

Машинаға тиісті қолдау көрсету



TS229—UN—23AUG88

Машинада жұмыс істеу алдында әрқашан тіркемені немесе аспа құралды жерге түсіріңіз. Жұмыс машинаны немесе тіркемені көтеруді қажет етсе, оларды қауіпсіз тіреңіз. Көтерілген күйде қалдырылса, гидравликалық тіреліп тұрған құрылғылар төмен түсуі немесе олардан сұйықтық ағуы мүмкін.

Машинаны үздіксіз жүктемеден үгітілуі мүмкін шлак кірпіштерімен, тесік кірпіштермен немесе заттармен тіремеңіз. Тек көтеру құрылғысымен тірелген машинаның астында жұмыс істемеңіз. Осы нұсқаулықтағы ұсынылған үрдістерді ұстаныңыз.

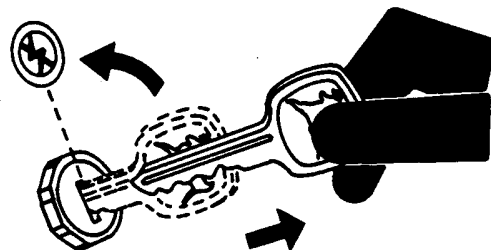
Машинамен бірге аспа құралдар немесе тіркемелер пайдаланылғанда, әрқашан аспа құрал немесе тіркеме механик-жүргізушісінің нұсқаулығында тізілген қауіпсіздік шараларын ұстаныңыз.

DX,LOWER-KK-24FEB00

Моторды ЕШ УАҚЫТ жерде тұрып от алдырмаңыз. Трансмиссиясын нейтрал немесе тұрақ күйіне орнатып, моторды тек механик-жүргізушінің кабинасынан от алдырыңыз.

DX,BYPAS1-KK-29SEP98

Машинаны тұрақ күйіне қауіпсіз қойыңыз



TS230—UN—24MAY89

Машинада жұмыс істеу алдында:

- Бүкіл аспа құралды жерге түсіріңіз.
- Моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.
- Батареяның жерге қосуын ажыратыңыз.
- Механик-жүргізуші станциясына "ЖҰМЫС ІСТЕМЕҢІЗ" таңбасын іліңіз.

DX,PARK-KK-04JUN90

Машинаның кенет жүріп кетуінің алдын алу

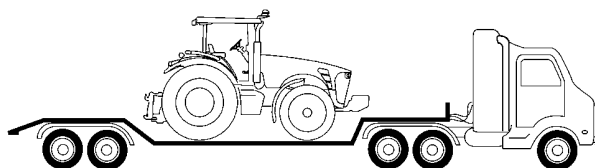


TS177—UN—11JAN89

Машинаның кенет жүріп кету кесірінен жарақат алудың және өлімге әкеп соқтыру жағдайларының алдын алыңыз.

Моторды стартер клеммаларын тұйықтап от алдырмаңыз. Егер қалыпты тұйықтау жолымен іске қосылмаса, машина трансмиссиясы қосылған күйде оталады.

Тракторды қауіпсіз тасымалдау



RXA0103709—UN—01JUL09

Өшірілген тракторды платформалы жүк автомобилімен тасымалдаған ең жақсы. Тракторды жүк автомобиліне бекіту үшін шынжырды пайдаланыңыз. Оқпандар мен трактор жақтауы қолайлы бекіту орындары болып табылады.

Тракторды төмен рамалы жүк көлігінде немесе платформа вагонда тасымалдау алдында, трактор қозғалтқышының үстіне қаптама жабылғанын және

есіктер, төбедегі есік (бар болса) және терезелер дұрыстап жабылғанын тексеріңіз.

Ешқашан тракторды 10 км/сағ (6 миль/сағ) асатын жылдамдықпен сүйремеңіз. Механик-жүргізуші сүйреліп жатқан тракторды басқаруы және тежеуі керек.

DX,WW,TRANSPORT-KK-19AUG09

Салқындату жүйесіне қауіпсіз қызмет көрсету



TS281—UN—15APR13

Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Моторды өшіріңіз. Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана құю мойнының қақпағын ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

DX,WW,COOLING-KK-19AUG09

Аккумулятор жүйелеріне қауіпсіз қызмет көрсету



TS281—UN—15APR13

Желдету, гидравликалық және пневматикалық тежеу жүйелерінде қолданылатын қысымдалған аккумуляторлары бар жүйелерден сұйықтықтың немесе газдың шығуы қатты зақым тигізуі мүмкін. Қатты ыстық аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін, сөйтіп қысымдалған желілер кездейсоқ кесілуі мүмкін. Қысымдалған аккумулятордың

немесе қысымдалған желінің жанында пісірмеңіз немесе газ кескішін пайдаланбаңыз.

Аккумуляторды алу алдында қысымдалған жүйеден қысымды босатыңыз.

Аккумуляторды алу алдында гидравликалық жүйеден қысымды босатыңыз. Ешқашан гидравликалық жүйе немесе аккумулятор қысымын фитингті босату арқылы шығаруға әрекеттенбеңіз.

Аккумуляторларды жөндеу мүмкін емес.

DX,WW,ACCLA2-KK-22AUG03

Шиналарға қауіпсіз қызмет көрсету



RXA0103438—UN—11JUN09

Шина және тоғын бөліктерінің жарылып бөлінуі ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибе болмаса, шинаны бекітуге әрекеттенбеңіз.

Әрқашан дұрыс шина қысымын сақтаңыз. Шиналарды ұсынылған қысымнан жоғары үрлемеңіз. Доңғалақ және шина жинағын ешқашан пісірмеңіз немесе қыздырмаңыз. Қыздыру ауа қысымын арттырып, шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Пісіру доңғалақтың құрылымын әлсіздендіруі немесе деформациялауы мүмкін.

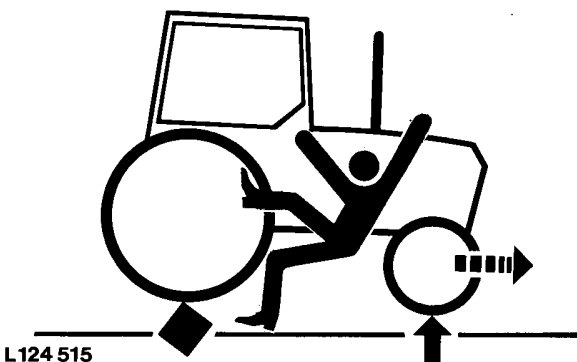
Шиналарды үрлегенде, шина жинағының алдында немесе үстінде ЕМЕС, ал шетінде тұруға мүмкіндік беретін қысқыш патронды және жеткілікті ұзын қосымша шлангіні пайдаланыңыз. Бар болса, қауіпсіздік торын пайдаланыңыз.

Доңғалақтардағы қысымның төмен еместігін, онда кесіктердің, ісінген жерлердің, зақымдалған тоғындар немесе болттар және гайкалардың жоқ екендігін тексеріңіз.

Доңғалақтар мен шиналар ауыр болады. Доңғалақтармен және шиналармен жұмыс істегенде, қауіпсіз көтеру құралын пайдаланыңыз немесе жаныңызға көтеру, орнату немесе алып тастау жұмыстарына көмектесетін көмекші алыңыз.

DX,WW,RIMS-KK-28FEB17

Алдыңғы жетекті тракторға қауіпсіз қызмет көрсету



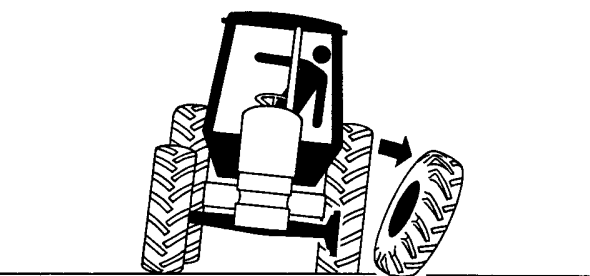
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Алдыңғы жетекті тракторға артқы доңғалақтар жердің үстінде тіреліп тұрғанда қызмет көрсеткенде және доңғалақтарды мотор күшімен айналдырғанда, әрқашан алдыңғы доңғалақтарды да тіреңіз. Алдыңғы доңғалақтар көтерілмеген болса, электр қуатының немесе трансмиссия гидравликалық жүйесінің қысымының жоғалуы алдыңғы жетек доңғалақтарының артқы доңғалақтарды тіректен шығаруына әкеледі. Бұл жағдайда, алдыңғы жетек доңғалақтары тіпті қосқыш өшірулі күйде болғанда да қосылуы мүмкін.

DX,WW,MFWD-KK-19AUG09

Доңғалақты ұстап тұрған болттарды/бұрандаларды бекемдеу



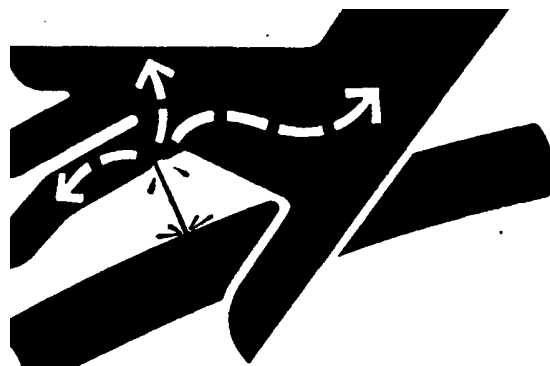
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Аралықтардағы айналдыру моменті доңғалағының бекіту болттары/гайкалары "Іске қосу кезеңі және қызмет көрсету" бөлімінде көрсетілген.

DX,WW,WHEEL-KK-12OCT11

Жоғары қысымды сұйықтықтардан сақтану



X9811—UN—23AUG88

Гидравликалық шлангтарда ағатын жерлердің, шатасудың, кесіктердің, сынулардың, қажалудың, ісудің, тот басудың, ашық сым ұшының я болмаса тозу немесе зақымның басқа белгілерінің бар-жоғын – кемінде жылына бір рет – кезеңді түрде тексеріңіз.

Тозған не зақымдалған шланг жинақтарын John Deere расталған қосалқы бөлшектерімен дереу ауыстырыңыз.

Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін.

Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіп тудырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.

Картон бөлігімен ағатын жерлерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, дереу дәрігерге көрініңіз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек. Мұндай ақпаратты ағылшын тілінде АҚШ, Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company медициналық бөлімінен 1-800-822-8262 немесе +1 309-748-5636 телефонына қоңырау шалу арқылы алуға болады.

DX,FLUID-KK-12OCT11

Жоғары қысымды отын жүйесін ашпау



TS1343—UN—18MAR92

Отын желілерінде қалған жоғары қысымды сұйықтық қатты зақым тигізуі мүмкін. Отын желілерін, датчиктерді немесе жоғары қысымды жалпы аккумулятор (HPCR) отын жүйесі бар моторлардың жоғары қысымды отын сорабы мен соплоларының арасындағы кез келген басқа құрамдастарды ажыратпаңыз немесе жөндеуге тырыспаңыз.

Осы жүйе түрімен таныс техникалық мамандар ғана жөндеуді өткізе алады. (John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

DX,VW,HPCR1-KK-07JAN03

Тіркемелерді қауіпсіз сақтау



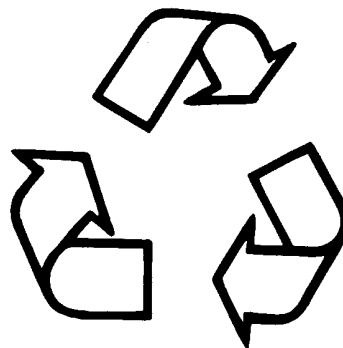
TS219—UN—23AUG88

Қос доңғалақ, тор доңғалақтар және жүк тиегіштер сияқты сақталатын тіркемелер құлап, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Құлауын болдырмау үшін тіркемелерді және аспа құралдарды қауіпсіз сақтаңыз. Ойнап жатқан балаларды және бақылаушыларды сақтау аймағына жақындатпаңыз.

DX,STORE-KK-03MAR93

Пайдаланудан шығару — Сұйықтықтар мен құрамдастарды тиісті түрде қайта өңдеу және кәдеге жарату



TS1133—UN—15APR13

Машинаны және/немесе құрамдасты пайдаланудан шығару кезінде қауіпсіздік және қоршаған орта басқару шараларға назар аудару қажет. Бұл шараларға төмендегілер кіреді:

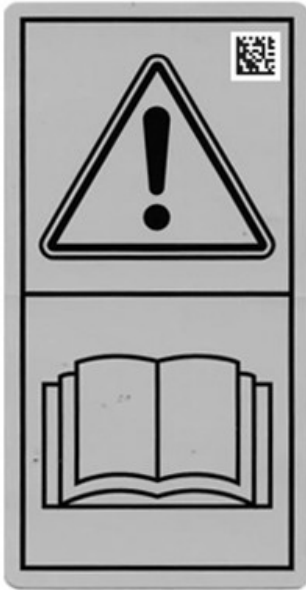
- Заттарды немесе материалдарды алу немесе өңдеу кезінде киім, қолғап, бет қалқандары немесе көзілдіріктер сияқты тиісті құралдар мен жеке қорғаныс жабдықты пайдаланыңыз.
- Көрсетілген құрамдастар үшін нұсқауларды орындаңыз.
- Машинаның аспалы элементтерін төмендету, серіппелерді босату, батареяны немесе басқа да электр қуатын ажырату және гидравликалық құрамдастар, аккумуляторлар және басқа да ұқсас жүйелерде қысымды босату арқылы сақталған энергияны босатыңыз.
- Тыңайтқыштар және пестицидтер сияқты ауылшаруашылық химикаттарының қалдықтары болуы мүмкін құрамдастарға әсерді азайтыңыз. Осы құрамдастарды тиісті түрде ұстап тастаңыз.
- Құрамдастарды қайта өңдеуден бұрын моторларды, отын бактарын, радиаторларды, гидравликалық цилиндрлерді, қоймаларды және желілерді абайлап тегіңіз. Сұйықтықтарды төккен кезде ақпайтын контейнерлерді пайдаланыңыз. Тамақ немесе сусын контейнерлерін пайдаланбаңыз.
- Қалдық сұйықтықтарды жерге, канализация құбырына немесе кез келген су көзіне төкпеңіз.
- Барлық ұлттық, мемлекеттік және жергілікті заңдарды, ережелерді немесе қалдық сұйықтықтарды (мысалы: май, отын, суыту сұйықтық, тежеуіш сұйықтығы); сүзгілерді; батареяларды және басқа да субстанцияларды немесе бөлшектерді өңдеу және/немесе кәдеге жаратуды басқару туралы қаулыларды қарап шығыңыз. Тұтанғыш сұйықтықтар немесе құрамдастарды арнайы жасақталған қоқыс жағу пештерінен басқа жерлерде өрттеу заңмен тыйым салынған болуы мүмкін және оның нәтижесінде қауіпті түтіндер мен күлдер пайда болуы мүмкін.

- Ауа салқындату жүйесіне тиісті түрде қызмет көрсетіңіз және тастаңыз. Үкімет ережелері шығарылуға рұқсат етілген болса, атмосфераға зиян келтіруі мүмкін желдету жүйесінің салқындатқыш затын куәліктендірілген қызмет көрсету орталығында қалпына келтіруді және қайта пайдалануды талап етуі мүмкін.
- Ішінара немесе толығымен қайта өңдеуге болатын шиналар, металл, пластик, шыны, резеңке және электрондық құрамдастар үшін қайта өңдеу опцияларын бағалаңыз.
- Қоқысты тиісті түрде қайта өңдеу немесе кәдеге жарату бойынша ақпарат алу үшін, жергілікті қоршаған орта немесе қайта өңдеу орталығына немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX, DRAIN-KK-01JUN15

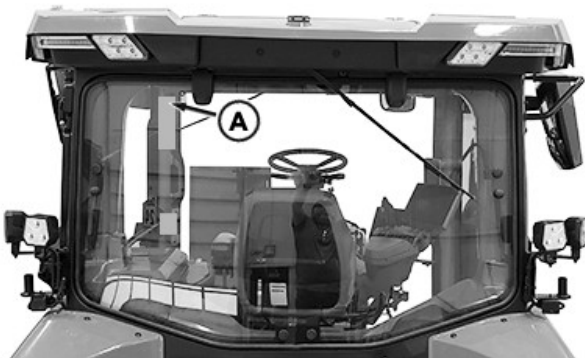
Қауіпсіздік белгілері

Механик-жүргізуші нұсқаулығы



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Механик-жүргізуші нұсқаулығының жапсырмасы (алдыңғы кабинаның сол жақ кабина бағаны)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: жарақаттану қаупінің алдын алыңыз.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығы машинаны қауіпсіз басқару бойынша маңызды ақпаратты және қауіпсіздік белгілерінің түсіндірмесін қамтиды. Жол апаттарын болдырмау үшін барлық қауіпсіздік ережесін мұқият сақтаңыз.

KT81203.0000494-KK-05JAN22

Қауіпсіздік белдігі



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Қауіпсіздік белдігінің жапсырмасы (сол жақ алдыңғы кабина бағаны)

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Аударылу кезінде ауыр зақымдану мен өлім жағдайының алдын алыңыз.

Бұл машина аударылудан қорғау құрылымымен (ROPS) жабдықталған.

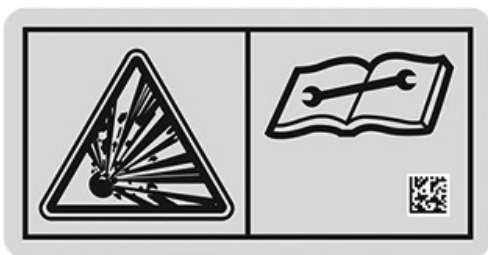
ROPS құрылымымен жұмыс істегенде, қауіпсіздік белдігін **ПАЙДАЛАНЫҢЫЗ**.

- Ысырманы ұстап, қауіпсіздік белдігін дене бойымен тартыңыз.
- Ысырманы тоғаға енгізіңіз. Шертілген дыбыс естіледі.
- Белдіктің мықтап бекітілгендігіне көз жеткізу үшін, қауіпсіздік белдігінің ысырмасын тартып көріңіз.

- Қауіпсіздік белдігін жамбас бойымен бекітіңіз.

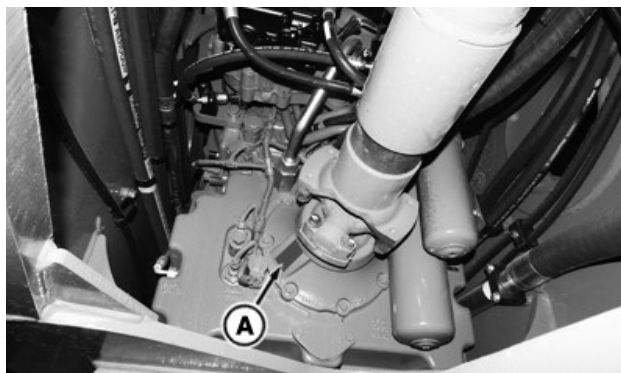
KT81203,0000495-KK-20JAN22

Тұрақ тежеуіші (сақталған қуат)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186183—UN—30NOV21

A—Тұрақ тежеуішінің жапсырмасы (тұрақ құлпының жанындағы корпус)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: сақталған қуаттың кенет босауынан орын алатын жарақатты болдырмаңыз.

Тұрақ тежеуішінде жүктеме астындағы серіппе бар. Тұрақ тежеуіші қақпағының бұрандаларын біркелкі алыңыз.

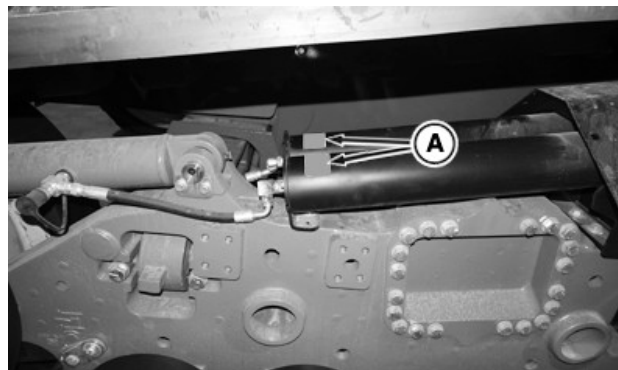
KT81203,0000950-KK-11JAN22

Шынжыр табан аккумуляторлары



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Аккумулятор жапсырмасы (сол жақ және оң жақ шынжыр табандары)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: басылып қалу және сұйықтықтың енгізіліуін болдырмаңыз.

Қысым босатылса, машина қозғалып, қысымды сұйықтық әсер етуі мүмкін. Жүйеге қызмет көрсету алдында қысымды босату бойынша нұсқауды алу үшін дилерге хабарласыңыз.

RD47322,00004DF-KK-11JAN22

**Артқы ілгек (тек Қытай үшін
жабдықталған болса)
[Ауылшаруашылық]**



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



A—Сол жақ жапсырма (отын шанының артқы сол жағы)

RXA0180289—UN—26OCT20

**⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: басылып қалудан
сақтаныңыз.**

Аспа құралды бекіту немесе ажырату барысында, трактор мен аспа құралдың арасында басылып қалу қаупі туындайды. Ілгекке бекіткен кезде үш нүктелі ілгектің көтерілетін аймағынан алыс тұрыңыз және ол жерге ешкімді жолатпаңыз.

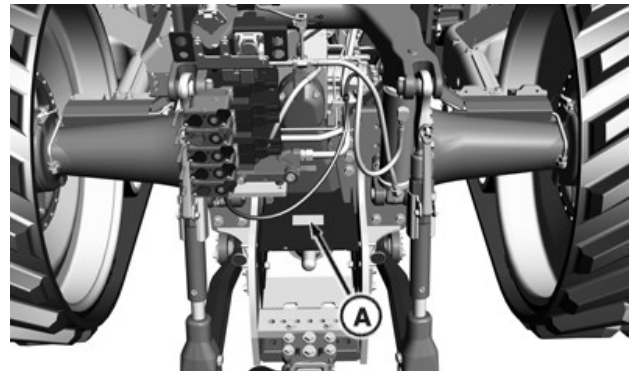
EC82310,0000569-KK-11JAN22

**Артқы РТО (тек Қытай үшін
жабдықталған болса)
[Ауылшаруашылық]**



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0139306—UN—13FEB14

A—РТО жапсырмасы (РТО қалқанындағы трактордың артқы жағы)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: шатасуды болдырмаңыз.

Айналатын құрамдастардан алшақ тұрыңыз. Моторды өшіріп, барлық құрамдастар тоқтағанша күтіңіз.

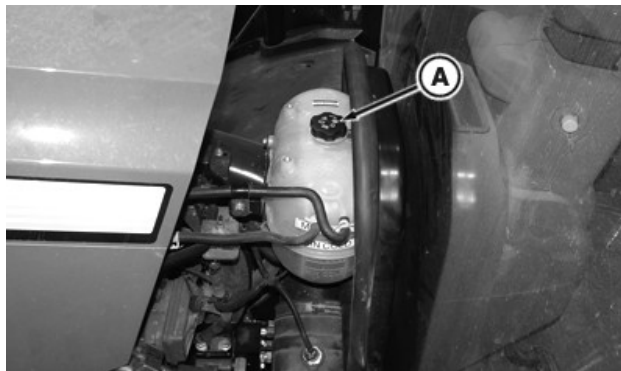
RD47322,0000385-KK-11JAN22

Моторды салқындату жүйесі (Тек Қытай үшін)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Деаэрация багының қақпағы



САҚ БОЛЫҢЫЗ: Күйіп қалмаңыз.

Салқындатқыш сұйықтығы жоғарғы қысымда болады. Қақпақты алудан бұрын, салқындату жүйесінің салқындауына және қысымның түсуіне жеткілікті уақыт беріңіз.

Моторды өшіріп, корпус қақпағын ашып, салқындату жүйесі салқындағанша күтіңіз. Салқындату жүйесінің шлангтары қолмен ұстағанда салқын болмағанша қақпақты ашпаңыз. Қақпақты алдымен қысымның түсуіне жетерліктей ашып, сонан соң толығымен бұрап шығарыңыз.

КТ81203.0000956-КК-20JAN22

Көлік туралы жалпы ақпарат

9RT сериялы трактор



9RT сериялы трактор (әдепкі)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-KK-27OCT20

Мотор жұмысы

Мотордың параметрлері — қатынасу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:

1.



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

Мәзір

2.



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

Машина параметрлері қойындысы

3.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

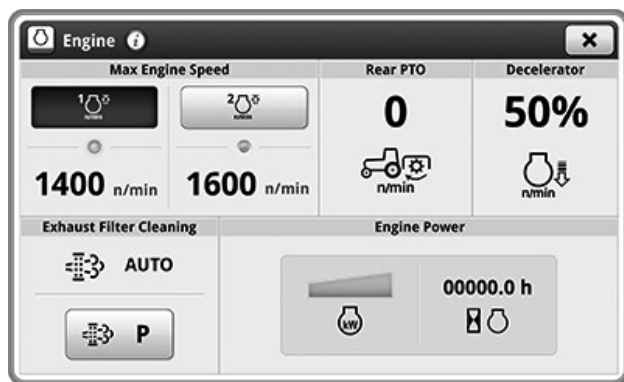
Дисплейден төмен орналасқан шарлау жолағында Мотор түймесін басыңыз.

KD34109,00005AC-KK-30JUN22

Мотордың параметрлері

Мотор қолданбасы мотор параметрлеріне кіру және баптау үшін пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0175172—UN—13FEB20

Мотор мысалы

Мотор негізгі бетінде қолжетімді элементтер:



Мотор қуаты

RXA0175187—UN—13FEB20

Мотор қуаты — ағымдағы мотордың қуат деңгейін көрсету үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — мотор қуаты" мақаласын қараңыз.

00000.0 h



Мотор сағаттары

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор сағаттары — жиналған мотор сағаттарының санын көрсетеді.

Максималды мотор жылдамдығының элементтері:



RXA0175183—UN—17FEB20

1-мотордың максималды жылдамдығы

1-мотордың максималды жылдамдығын іске қосу — сақталған максималды жылдамдықты іске қосу үшін таңдаңыз.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

1-мотордың максималды жылдамдығы мәні

1-мотордың максималды жылдамдығы — максималды жылдамдық параметрін баптау үшін

таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Мотордың ең жоғары жылдамдығы" мақаласын қараңыз.



RXA0175184—UN—17FEB20

2-мотордың максималды жылдамдығы

2-мотордың максималды жылдамдығын іске қосу — сақталған максималды жылдамдықты іске қосу үшін таңдаңыз.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2-мотордың максималды жылдамдығы мәні

2-мотордың максималды жылдамдығы — максималды жылдамдық параметрін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Мотордың ең жоғары жылдамдығы" мақаласын қараңыз.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Белсенді индикатор — мотордың максималды жылдамдығы іске қосылған кезде шамы сарғылт болып жанады.

Күту режиміндегі индикатор — мотордың максималды жылдамдығы өшірілген кезде сұр болып жанады.

Артқы ҚБЖ элементтері:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Артқы ҚБЖ жылдамдығы

Артқы ҚБЖ — ағымдағы ҚБЖ жылдамдығын көрсетеді.

Шығару сүзгісін тазалау элементтері:

ЕСКЕРТУ: Тек Final Tier 4/Stage V моторлары үшін.



RXA0175166—UN—17FEB20

Пайдаланылған газдарды шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау — қалыпты жұмыс барысында шығару сүзгісін тазалауды орындау үшін автоматтандырылған процесті қосу/

өшіру үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Мотордың параметрлері — Шығару сүзгісі жүйесін қарап шығу" мақаласын қараңыз.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тұрақтағы сүзгіні тазалау

Тұрақтағы сүзгіні тазалау — машина тұрақта қойылған кезде шығару сүзгісін тазалауды орындау үшін процесті бастау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Мотордың параметрлері — Шығару сүзгісі жүйесін қарап шығу" мақаласын қараңыз.



RXA0175191—UN—18FEB20

Пайдаланылған газ сүзгісін сұрау бойынша тазалау

Шығару сүзгісін сұрау бойынша тазалау — тұрақтағы сүзгіні тазалауға қарағанда анағұрлым қарқынды тазалауды бастау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Мотордың параметрлері — Шығару сүзгісі жүйесін қарап шығу" мақаласын қараңыз.

Тежеуіш элементтері:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Тежеуіш

Деселератор — аяқ деселераторы пайдаланылған кезде мотордың айн/мин шамасының азаюын баптау үшін таңдаңыз.

Моторды тежеу элементтері:



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған.

Іске қосу бетінің модульдері

Осы қолданбаға арналған модульдерді Орналасу реттегіші арқылы іске қосу беттеріне қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0175178—UN—17FEB20

Мотор қуаты

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Мотор қуаты — мотор қуаты модуліне жылдам қол жеткізіңіз.

Жылдам қол жеткізу пернелері

Осы қолданбаға арналған пернелер тіркесімін Орналасу реттегіші арқылы пернелер тіркесімі жолағына қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0175174—UN—17FEB20

ҚОСУЛЫ

ЕСКЕРТУ: Басқа жылдам қолжеткізу пернелері қолданбаңыз үшін қолжетімді болуы мүмкін.

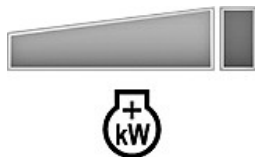
Мотор тежеуіші — мотор тежеуішін ҚОСУ және ӨШІРУ функцияларына жылдам қол жеткізу.

KD34109,00005AD-KK-01MAR23

Мотордың параметрлері — Мотор қуаты

Мотор қуаты бетінде ағымдағы мотор қуаты деңгейінің графигі және жиналған мотор сағаттарының саны көрсетіледі.

Мотор қуаты бетіндегі қолжетімді элементтер:



RXA0175180—UN—17FEB20

Қуат деңгейі

Жасыл толтырғышта пайдаланылатын мотор

қуатының мөлшері көрсетіледі. Көрсеткіш қолжетімді мотор қуатының 40% пайдаланылмайынша көрсетілмейді.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор сағаттары

Машинаға арналған мотордың жиналған жұмыс сағаттары көрсетіледі.

KD34109,00005AE-KK-03SEP21

Мотордың параметрлері — Мотордың ең жоғары жылдамдығы

Жеңіл жүктеме жағдайларында мотордың айналу жиілігін шектеу отынды үнемдеуді жақсартады. Мотордың максималды жылдамдығы әртүрлі жүктемелерге лездік жауапты бере отырып, тұрақты жылдамдықты басқару қисық сызығын пайдаланады. Параметрді 1100-2150 айн/мин шамасына баптауға болады. Екі түрлі жылдамдықты, механик-жүргізушіге біреуінен екіншісіне жылдам ауысып қосылуына мүмкіндік бере отырып, орнатуға болады.

Өзгерту процедурасы:

ЕСКЕРТУ: Мотордың максималды жылдамдығын баптау үшін, мотор жұмыс істеп тұруы қажет.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Мотордың максималды жылдамдығы мәні

1. Мотордың максималды жылдамдығы мәнін таңдаңыз.



RXA0175163—UN—17FEB20

Жылдамдықты баптау

2. Параметрді арттыру үшін (+/++) немесе азайту үшін (-/--) таңдаңыз. (+) және (-) мәніне қарағанда жоғары жылдамдықпен мәнді арттыру немесе

азайту үшін (++) және (-) пайдаланыңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Жабу үшін таңдаңыз.

ҚБЖ элементтері:



Артқы ҚБЖ жылдамдығы

RXA0175189—UN—02APR20

Артқы ҚБЖ — ағымдағы ҚБЖ жылдамдығын көрсетеді.

Сыртқы көздер:

Максималды мотор жылдамдығы түймесі — CommandARM дисплейінде түймені пайдаланып, максималды мотор жылдамдықтарын қосу/өшіру. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару құралдары" бөліміндегі "CommandARM басқару құралдары" — Сол жақ" тақырыбын қараңыз. CommandCenter дисплейінде таңдалған мотордың соңғы максималды жылдамдығы пайдаланылады. Өріс соңғы қосылған мотордың максималды жылдамдығының айналасындағы бетте көрсетіледі.

Трансмиссия режимдерімен өзара әрекеттесу:

ЕСКЕРТУ: Трансмиссия режимін "Трансмиссия" бетінде өзгертуге болады. Қосымша ақпаратты "Трансмиссия" бөлімінен қараңыз.

- **Толығымен АВТОМАТТЫ** — толық дроссель күйінде, ҚБЖ өшірулі кезде, ең аз мотор жылдамдығы 1500 айн/мин болады. Жұмыс жүктемелерінің артуын өтеу үшін, трансмиссия төменгі беріліске ауысады және мотор жылдамдығы мотордың максималды жылдамдығына дейін артады. Қолжетімді мотор жылдамдығының ауқымы: 1500 айн/мин - макс мотор жылдамдығы.
- **Реттеу** - сондай-ақ мотордың минималды екі айналу жиілігі қолжетімді, олар: ECO ҚОСУ және ECO ӨШІРУ. ECO ҚОСУ мүмкіндігі жеңіл жүктер үшін моторды жылдам өзгермейтін мүмкіндігінше төменгі жиілікте іске қосады. ECO ӨШІРУ жүктемесінің жылдам өзгеруін басқара алады.
- **Қолмен басқару** — механик-жүргізуші қолмен басқарылатын дроссельді пайдаланып, мотордың жылдамдығын орнатады. Мотор жылдамдығы

тұрақты күйде қалады және мотордың максималды жылдамдығы бойынша шектеледі.

KD34109,00005B0-KK-23JUN22

Мотордың параметрлері — Шығару сүзгісі жүйесін қарап шығу

Final Tier 4/Stage V моторлары таза және шығарылған газдарды сүзгілейді. Машина қалыпты жұмыс істеген кезде және сүзгіні тазалау АВТОМАТТЫ режимде болғанда, минималды қатынасты қажет етеді.

Пайдаланылған газ сүзгісінің жүйесінде дизель қалдықтарының немесе құрымның қажетсіз жиналуының алдын алу үшін:

- Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау режимін пайдаланыңыз.
- Қажетсіз еркін жүруіне жол бермеңіз.
- Тиісті мотор майын пайдаланыңыз.
- Күкірт деңгейі аса төмен жанармайды ғана пайдаланыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: АВТОМАТТЫ, ТҰРАҚТАҒЫ немесе СҰРАУ БОЙЫНША сүзгіні тазалау қосылғанда, кейбір кездерде, шығару сүзгісін тазалау циклі барысында жүктемесіз немесе жеңіл жүктеме жағдайларында шығу температурасы жоғары болуы мүмкін.

Шығару сүзгісін тазалау барысында машинаға не тіркемелерге қызмет көрсету ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін. Ыстық шығарылған газдар мен құрамдастарды теріңізге тигізбеңіз және әсер еткізбеңіз.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ немесе қолмен/тұрақты тазалау жұмыстары барысында мотор жоғары бос жүріспен және ұзақ уақыт жоғары температурада жұмыс істейді. Шығарылған газдар және шығару сүзгісі құрамдастары жететін температуралар адамдар күйіп қалатындай, не жалпы материалдар тұтанатындай не балқитындай ыстық болады.

Тиісті пайдаланылған газды шығару жүйесі болмаса, пайдаланылған газды шығару жүйесін тазалау процедураларын жабық ғимарат ішінде орындауға болмайды.

Бұрыштық баған дисплейі индикаторлары және CommandCenter нұсқаулары газды шығару сүзгісі жүйесінің әрекетіне қатысты ақпаратты қамтамасыз етеді.



RXA0175166—UN—17FEB20

Пайдаланылған газдарды шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау

ЕСКЕРТУ: Шығару сүзгісін тазалау әр оталдыру циклінен кейін автоматты түрде АВТОМАТТЫ режимге қайта қайтарады.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау — қалыпты жұмыс барысындағы шығару сүзгісін тазалаудың автоматтандырылған процесі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау" мақаласын қараңыз.



RXA0175164—UN—17FEB20

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау өшірілген

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды өшіру — шығару температурасы жоғары болатындықтан, қауіпті болып табылатын жағдайларда пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ өшіру" мақаласын қараңыз.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тұрақтағы сүзгіні тазалау

ЕСКЕРТУ: Аяқтау үшін шамамен бір сағат қажет.

Тұрақтағы сүзгіні тазалау — машина тұраққа қойылған кезде шығару сүзгісін тазалауға арналған процесс. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау" мақаласын қараңыз.



RXA0175191—UN—18FEB20

Пайдаланылған газ сүзгісін сұрау бойынша тазалау

ЕСКЕРТУ: Процесті аяқтау үшін 2-3 сағат қажет.

Шығару сүзгісін сұрау бойынша тазалау — тұрақтағы сүзгіні тазалауға қарағанда анағұрлым қарқынды тазалау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау" мақаласын қараңыз.

Шығару сүзгісін тазалау индикаторы — шығару сүзгісі жүйесі шығару сүзгісін тазалауды белсенді түрде орындаған кезде бұрыштық баған дисплейінде

жанады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөлімін қараңыз.

KD34109,00005B1-KK-20JUN22

Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау

ЕСКЕРТУ: Тек Final Tier 4/Stage V моторлары үшін.

Шығару сүзгісін тазалау беті АВТО режимін қосуға/өшіруге мүмкіндік береді. АВТО режимі пайдаланылған газдарды шығару сүзгісін тазалауды автоматты түрде қажетінше орындайды.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: АВТОМАТТЫ, тұрақтағы немесе сұрау бойынша сүзгіні тазалау қосылғанда, кейбір кездерде, пайдаланылған газдарды шығару сүзгісін тазалау циклі барысында жүктемесіз немесе жеңіл жүктеме жағдайларында пайдаланылған газдарды шығару температурасы жоғары болуы мүмкін.

Шығару сүзгісін тазалау барысында машинаға не тіркемелерге қызмет көрсету ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін. Ыстық шығарылған газдар мен құрамдастарды теріңізге тигізбеңіз және әсер еткізбеңіз.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ немесе қолмен/тұрақты тазалау жұмыстары барысында мотор жоғары бос жүріспен және ұзақ уақыт жоғары температурада жұмыс істейді. Шығарылған газдар және шығару сүзгісі құрамдастары жететін температуралар адамдар күйіп қалатындай, не жалпы материалдар тұтанатындай не балқитындай ыстық болады.

Тиісті түтін шығару жүйесі болмаса, шығарылған газды тазалау процедураларын жабық ғимарат ішінде орындауға болмайды.

МАҢЫЗДЫ: Диагностика және жөндеу әрекеттері үшін ішке бағытталған газ шығару жүйесіне уақытша қосылған кезде немесе қауіпті болып табылатын кез келген шығарылған жоғары газ температуралары жағдайында шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды өшіріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ өшіру" мақаласын қараңыз.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды тек қажет жағдайда ғана өшіріңіз. Қайталанған өшіру немесе қолмен не тұрақтағы сүзгіні тазалау процедурасын орындау үшін нұсқауларды елемей қосымша мотор қуатының шектелуіне әкеліп, нәтижесінде дилердің қызмет көрсетуіне алып келуі ықтимал.

Шығару сүзгісін тазалағанда немесе тазалап біткен соң, мотор бірден өшсе, шығарылған газды тазалау құрамдастарына зақым келуі мүмкін.

Өшірген кездегі өзгерту процедурасы:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау өшірілген

1. Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау бетін ашу үшін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Шығару сүзгісін тазалау әр оталдыру циклінен кейін автоматты түрде АВТОМАТТЫ режимге қайта қайтарады.



RXA0167628—UN—26APR19

ҚОСУ/ӨШІРУ

2. Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды іске қосу үшін ҚОСУ түймесін басыңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00005B2-KK-09FEB22

Мотордың параметрлері — Шығыс сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды өшіру

ЕСКЕРТУ: Тек Final Tier 4/Stage V моторлары үшін.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды белгілі бір жағдайларда өшіруге болады.

МАҢЫЗДЫ: Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау жүйесін тек қажет болғанда ғана өшіріңіз.

Келесі жағдайларда өзгертіңіз:

- Жоғары температуралы сыртқа қарай

желдетілетін шығару жүйесі жалғанбаған жағдайда, бөлме ішінде немесе шатыр астында.

- Өшірілуден бұрын, машинада тазалау циклін аяқтау үшін, жеткілікті уақыт қолжетімсіз болғанда.
- Дақыл шаңы немесе топан көп жағдайларда жұмыс істегенде.
- Жанармай толтыру аймағына жақын.

Өзгерту процедурасы:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау

1. Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау бетін ашу үшін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Шығару сүзгісін тазалау әр оталдыру циклінен кейін автоматты түрде АВТОМАТТЫ режимге қайта қайтарады.



RXA0167628—UN—26APR19

ҚОСУ/ӨШІРУ

2. Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалауды өшіру үшін ӨШІРУ түймесін басыңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

3. Жабу үшін таңдаңыз.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау өшірілген

ӨШІРІЛГЕН белгіше мен мәтін негізгі бетте көрсетіледі.

KD34109,00005B3-KK-18FEB20

Мотордың параметрлері — Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау

ЕСКЕРТУ: Тек Final Tier 4/Stage V моторлары үшін.

Тұрақтағы сүзгішті тазарту - механик-жүргізуші басқаратын шығару сүзгісін тазартуға арналған процесс.

Процесс барысында жүйе мотор жылдамдығын басқарады және процедураны аяғына дейін орындау

үшін машина тұраққа қойылған күйде қалуы қажет. Тұрақтағы сүзгіні тазалау процесі үшін қажетті уақыт шығару сүзгісінің шектеу деңгейіне, орта температурасына және ағымдық шығарылатын газ температурасына байланысты болады.

Келесі жағдайларда өзгертіңіз:

- Шығару сүзгісін тазалау индикаторы бұрыштық баған дисплейінде жыпылықтаған кезде.
- Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау режимі үнемі өшіп қалған кезде.
- Шамадан тыс бос жүрген кезде.
- Дұрыс емес отын сапасы пайдаланылған кезде.

ЕСКЕРТУ: Тұраққа қойылған сүзгіні тазалау еленбесе және қара күйе деңгейі тым жоғары болса, анағұрлым күшті тазалау, яғни, сүзгіні сұрау бойынша тазалау процедурасына күш түседі.

! САҚ БОЛЫҢЫЗ: АВТОМАТТЫ, тұрақтағы немесе сұрау бойынша шығыс сүзгісін тазалау қосылғанда, кейбір кездерде, шығару сүзгісін тазалау циклі барысында жүктемесіз немесе жеңіл жүктеме жағдайларында шығу температурасы жоғары болуы мүмкін.

Шығару сүзгісін тазалау барысында машинаға не тіркемелерге қызмет көрсету ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін. Ыстық шығарылған газдар мен құрамдастарды теріңізге тигізбеңіз және әсер еткізбеңіз.

Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ немесе қолмен/тұрақты тазалау жұмыстары барысында мотор жоғары бос жүріспен және ұзақ уақыт жоғары температурада жұмыс істейді. Шығарылған газдар және шығару сүзгісі құрамдастары жететін температуралар адамдар күйіп қалатындай, не жалпы материалдар тұтанатындай не балқытындай ыстық болады.

Тиісті түтін шығару жүйесі болмаса, шығарылған газды тазалау процедураларын жабық ғимарат ішінде орындауға болмайды.

Өзгерту процедурасы:

1. Тиісті процедураны таңдаңыз:



RXA0175186—UN—18FEB20
Тұрақтағы сүзгіні тазалау

- a. Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау



RXA0175191—UN—18FEB20
Пайдаланылған газ сүзгісін сұрау бойынша тазалау

- b. Шығару сүзгісін сұрау бойынша тазалау

2. Машина Тұрақ күйіне сүзгі тазалауға конфигурацияланғанын тексеріңіз.

- Машина қозғалысын тоқтатыңыз.
- Мотор жылдамдығын төмен бос жүріс жылдамдығына орнатыңыз.
- Тұрақ тежеуішін қосыңыз.
- ҚБЖ-ны (алдыңғы және артқы) өшіріңіз.



Құсбелгі

RXA0175167—UN—19FEB20

Шарт орындалғаннан кейін, шарттың қасында жасыл құсбелгі көрсетіледі.



Келесі

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Барлық шарттар орындалған соң, "Келесі" түймесін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Шығару сүзгісінің жүйесі шығару температурасын арттыру үшін, мотор жылдамдығын басқарады.



Орындалу индикаторы

RXA0175188—UN—19FEB20

Шығару сүзгісін тазалау орындалып жатқанда, орындау индикаторы көрсетіледі.



Аяқтау

RXA0175168—UN—19FEB20

Жүйе шығару сүзгісін тазалаудың аяқталғанын хабарлайды:

- Дайындау — шығару сүзгісінің жүйесі шығу температурасын арттыру үшін мотор жылдамдығын басқарады.
- Тазалау — шығару сүзгісінің жүйесінен дизель қалдықтары (күйе) тазаланады. Процесс 40 минуттан артық уақытты алуы мүмкін.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Жабу үшін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Тазалау аяқталғанда, жүйе әдепкі бойынша АВТО режимге орнатылады.

Егер машинаңызға процедурадан кейін дереу қызмет көрсетпесеңіз, моторды тоқтатудың алдында қалыпты жұмыс температурасына оралуына дейін күте тұрыңыз.

Бас тарту процедурасы:



Тоқтату

RXA0175161—UN—19FEB20

Процестен бас тарту үшін, процедура барысында кез келген уақытта "Тоқтату" опциясын таңдаңыз.

Процестен келесі әрекеттер арқылы да бас тартуға болады:

- Дроссельді жылжыту.
- Трансмиссияны қосу.
- Моторды тоқтату.
- ҚБЖ-ны іске қосу (алдыңғы немесе артқы).

KD34109,00005B4-KK-23NOV20

Мотордың параметрлері — Деселератор

Деселератор беті аяқ деселераторына арналған мотордың максималды айн/мин шамасының пайыздық мөлшерлемесін баптауға мүмкіндік береді. Деселератор белсенді болғанда дроссельдің толық ауқымына әсер етеді.

Efficiency Manager пайдаланылған кезде және аяқ деселераторын басқан кезде доңғалақ жылдамдығын төмендету үшін трансмиссия бастапқы беріліске ауысуы мүмкін. Ауысулардың санын азайту үшін, іске қосу берілісін баптаңыз.

Өзгерту процедурасы:



RXA0175170—UN—17FEB20

Мәнді арттыру/азайту

1. Пайыздық көрсеткішті арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) таңбасын таңдаңыз. Әдепкі параметр 65%-ды құрайды және 50—95% аралығына бапталуы мүмкін. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00005B5-KK-23JUN22

Мотордың параметрлері — Кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

Кеңейтілген параметрлер бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТТЫ ҚОСУ/ӨШІРУ

МАҢЫЗДЫ: Жарақат алуды және моторға зақым тиюін болдырмаңыз:

- Моторды тежеу жүйесі қызмет тежеуіштерінің көлікті баяулатуына көмектеседі. Көлікті тоқтату үшін тек мотор тежеуіштерін пайдаланбаңыз.
- Мотор тежеуіштерін басқарған кезде басқарылатын мотор жылдамдығын асырмаңыз.

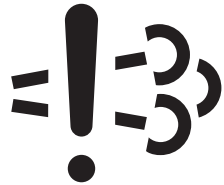
Моторды автоматты тежеу — мотор қысымын пайдалану арқылы трактор жылдамдығын азайтып, қызмет тежегіштерінің көп тозбауын қамтамасыз етеді. Теріс жерлерде жүктемемен жүрген кезде

пайдаланыңыз. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.

KD34109,0000617-KK-08SEP20

Қажетті машинаны тоқтату ескертуі

Машинаны тоқтату сұрауы орын алды



RG22491—UN—21AUG13

МАҢЫЗДЫ: Кейбір жағдайларда, машина моторының қуатын сипатталғанай төмендетуге болады. Ескертпе бойынша, машинаны жылдам қауіпсіз күйге орнатыңыз және/немесе қауіпсіз жерге жылжытыңыз. Тағайындалған машинаны тоқтату ескертуін тек қызмет көрсету бойынша техник маман өшіре алады.

Түтінді шығаруға қатысты ақаулық орын алған кезде мотордың түтінді шығару жүйесінің ақаулық индикаторы жанады.



RG22492—UN—21AUG13

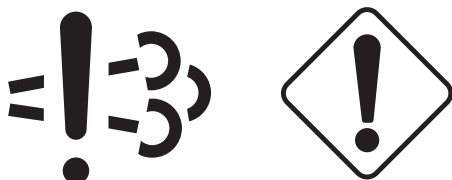
Механик-жүргізуші әрекеті үшін қажет күйден шыққан кезде ескерту индикаторы жанады.



RG22493—UN—21AUG13

Механик-жүргізушінің жылдам әрекеті және қызметі үшін қажет күйден шыққан кезде моторды тоқтату индикаторы жанады.

Түтін шығару жүйесінің ақаулығы орын алды



RG26361—UN—04SEP14

Қалған 30 минутта, мотордан шығатын газ жүйесінің

ақаулығы және ескерту индикаторлары механик-жүргізушіні түтін шығаруға қатысты ақаулықтың бар екенін ескерту үшін жанады және дабыл соғады. Дисплейі бар машиналарда "Қуатты шектеу үшін 30 минуттан аз қалды" хабарламасы көрсетіледі.

- Мотор қуаты қалыпты.
- Машина жұмысы қалыпты.
- Машинаны қауіпсіз күйге орнатыңыз.
- Қызмет көрсету провайдерімен хабарласыңыз.



RG26972—UN—26MAR15

Қалған 20 минутта, мотордан шығатын газ жүйесінің ақаулығы және моторды тоқтату индикаторлары механик-жүргізушіні түтін шығаруға қатысты ақаулықтың бар екенін ескерту үшін жанады және дабыл соғады. Дисплейлері бар машиналарда "Қуатты шектеу үшін 20 минуттан аз қалды" хабарламасы көрсетіледі.

- Мотор қуаты және айналдыру моменті төмендетілді.
- Өшіру - Қосу уақытша толық қуатпен қамтамасыз етеді.
- Машинаны қауіпсіз күйге орнатыңыз.
- Қызмет көрсету провайдерімен хабарласыңыз.



RG26972—UN—26MAR15

Қалған 2 минутта немесе одан да аз уақытта, мотордан шығатын газ жүйесінің ақаулығы және моторды тоқтату индикаторлары механик-жүргізушіні түтін шығаруға қатысты ақаулықтың бар екенін ескерту үшін жанады және дабыл соғады. Дисплейлері бар машиналарда "Қуатты шектеу" хабарламасы көрсетіледі.

- Мотор қуаты тек бос жүрісте.
- Машинаны қауіпсіз күйге орнатыңыз.
- Қызмет көрсету провайдерімен хабарласыңыз.

DX,MACHSTOPWARN,AG-KK-02OCT15

Мотордың отын жүйесі және номиналды қуаты

Отын жүйесі

МАҢЫЗДЫ: Бүрку жүйесін немесе шығарылатын газдарды басқару құрылғыларын өзгерту сатып алушының кепілдемесін тоқтатады.

Бүрку жүйесіне қызмет көрсету әрекетін жасамаңыз. Арнайы оқу және арнайы құралдар қажет. John Deere дилерімен хабарласыңыз.

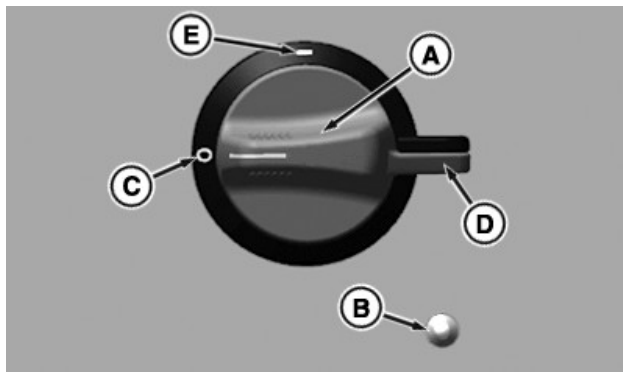
Моторды куәліктендіру/номиналды қуат

Қозғалтқыштың эмиссиялар куәлігінің жапсырмасындағы кВт деңгейі (ат күші) деңгейі мотордың жалпы кВт (ат күші) қуатын, яғни желдеткішсіз маховик қуатын көрсетеді.

TS36762,0000174-KK-18NOV16

Аккумуляторлық батареяны ажыратып-қосқыш

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Электр қуатына абайсызда тиіп кету әсерінен жарақат алуға немесе трактор жүйелеріне зақым келуіне жол бермеңіз. Аккумуляторды бағытталған кезде ажыратыңыз.



RXA0180392—UN—06NOV20

Аккумуляторлық батареяның ажыратқыш қосқышы трактор баспалдақтарының жанында орналасқан.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың электр және түтін шығару жүйесін зақымдауға жол бермеңіз. Келесі жағдайда қуатты аккумуляторлық батареяның ажыратқыш қосқышы (А) көмегімен ешқашан өшірмеңіз:

- Мотор жұмыс істеуде.
- Аккумуляторлық батареяның ажыратқыш қосқышы (В) жанып тұр.

Ұзақ мерзімді сақтау кезінде аккумулятор ажыратқышын үнемі өшірулі күйге қойыңыз. Егер аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышы қосулы қалса, аккумулятор заряды таусылуы мүмкін.

1. Аккумуляторлық батареяның ажыратқыш қосқышын пайдаланбас бұрын, келесілерге көз жеткізіңіз:
 - a. Трактор тоқтады.
 - b. Трансмиссия "ТҰРАҚ" күйінде орналастырылды.
 - c. Кілт "ӨШІРУЛІ" күйіне ауысты.
2. Аккумулятор ажыратқышының индикатор шамы өшкен кезде, аккумулятор ажыратқышын (С) өшіріңіз.
3. Қажет болса, ұсынылған саңылауды (D) пайдаланып аккумулятор ажыратқышын өшірулі күйге орнатыңыз.
4. Трактормен жұмыс істемес бұрын, аккумуляторлық батарея қосқышын (Е) қосыңыз.

EC82310,0000F58-KK-03AUG22

Моторды іске қосу

Моторды іске қосудың алдында

1. ТБК интiрeктepiн БЕЙТАРАП күйге жылжытыңыз.
2. ҚБЖ-ны өшіріңіз (жабдықталған болса).
3. қол дросселін бос жүріс күйіне жылжытыңыз.
4. Трансмиссияның ауыстыру интiрeгiн ТҰРАҚ күйіне жылжытыңыз.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қатты жарақат немесе өлім ықтималдылығын болдырмаңыз. Трактор мен бекітілген жабдықтың жанында адамдар мен басқа нысандардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

5. Беріліс және тежеуіш тепкілерін жіберіңіз.
6. Сигнал беріңіз.

Моторды іске қосу



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Кілт қосқышын (A) толықтай сағат тілінің бағытымен іске қосу күйіне бұраңыз. Моторды басқару құралы (МБҚ) кілт орнын анықтап, стартерге іске қосу үшін сигнал жібереді. Кілтті шығаруға болады.
2. Егер мотор МБҚ-ға негізделген қоршаған орта жағдайлары арқылы анықталған уақыт кезеңінен кейін іске қосылмаса, иінді мотор суығанша МБҚ іске қосу әрекетін тоқтатады. Жағдайларға байланысты МБҚ:
 - Моторды 2 минутқа дейін іске қосуға тырысыңыз.
 - 2 минутқа дейін қайта іске қосуды болдырмаңыз.
3. Моторды іске қосу әрекеті келесі шарттардың кез келгені орын алғанша жалғасады:
 - мотор іске қосылады.
 - Іске қосу процесімен кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйге бұрау арқылы бас тартуға болады.
 - Не болмаса мотор ақауы МБҚ арқылы анықталады.
 - Моторды 2 минут бойы таппыныс жасағаннан кейін іске қосу мүмкін болмады.
4. Егер мотор:
 - Іске қосылады - қажетті әрекеттерді бастаңыз.
 - Іске қосылмайды—қайта іске қосып көріңіз. Егер мотор әлі іске қосылмаса, 5-қадамға өтіңіз.

ЕСКЕРТУ: Егер мотор іске қосылмаса, иінді моторда суыту үшін жеткілікті уақыт бөле отырып, МБҚ қосымша іске қосу әрекеттерін 2 минутқа дейін алдын алады.

5. Тексеріңіз:

- отынның мөлшері мен сапасы.
- Электр жүйесі.
- Қоршаған орта температурасы. Салқын ауа-райында (-6°C (21 °F) шамасында немесе одан төмен) осыған сәйкес механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Салқын ауа-райында басқару" бөлімінің "Салқын ауа-райында іске қосу" тақырыбында көрсетілген қадамдарды орындаңыз.

6. Егер 5-қадамдағы барлық факторлар қолайлы болса, моторды қайта іске қосып көріңіз. Мотор үш әрекеттен кейін іске қосылмаса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KT81203,0000136-KK-03NOV20

Ұрлаудан сақтау жүйелері

Иммобилайзер кілттері

Иммобилайзер - тракторға арналған бағдарламаланған кілтпен қамтылуы қажет жүйе. Егер кілтте арнайы электрондық құрылғы болмаса, мотор іске қосылады, бірақ өшірілу алдында қысқа уақытқа қосылады. Кілт бағдарланбаған кездегі үздіксіз әрекеттер моторды айналдырады, бірақ іске қоспайды.



RXA0108294—UN—24JUN10

Иммобилайзер кілтін стандартты John Deere кілтімен салыстырғанда

ЕСКЕРТУ: Иммобилайзер кілттерін (A) қалыпты оталдыру кілтінен (B) сәл қалың болуымен ажыратуға болады. Иммобилайзер кілттері арнайы тракторлар үшін бағдарламаланады. Кез келген трактор үшін кілттердің шектеулі мөлшері ғана қолжетімді.

Иммобилайзермен жабдықталған тракторлар дилерге екі кілтпен жеткізіледі. John Deere дилері

арқылы қосымша үш кілтке дейін тапсырыс беруге болады.

CESAR ақпарат блогы



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR ақпарат блогы

Ұрлаудан сақтау жүйесі трактордың ұрлануын төмендетуге және ұрланған тракторлардың орналасуын анықтауға көмек береді.

CESAR ақпарат блогымен жабдықталған тракторларда машинаның айналасында орналасқан 2 үлкен және 2 кіші судан қорғалған, үшбұрыш пішінді идентификациялық тақталары бар. Бұл блоктарда сериялық нөмірлері алынған машиналарды анықтауға арналған тек ақпарат блогының сканерімен танылатын кіші радио жиілігін анықтау (RFID) чиптері орнатылған. Басқа қауіпсіздік элементтері машинаның ұрлану жағдайында тракторларды және/немесе трактор құрамдастарын анықтау үшін пайдаланылады.

TS36762,00002A7-KK-14MAY19

Моторды іске қосу

МАҢЫЗДЫ: Дроссель толығымен алға қарай итерілген болса, моторды іске қоспаңыз.

Мотордың шамадан тыс бос жүрісін (5 минуттан көп) болдырмаңыз. Ұзақ бос жүріс мотордың суыту сұйықтығы температурасының қалыпты ауқымнан төмен түсіп кетуіне әкелуі мүмкін. Ұзақ бос жүріс отынның жеткіліксіз жанбауына байланысты қартер майының сұйылуына әкеледі және клапан, поршень мен поршень сақиналарында шайырлы қалдықтардың пайда болуына мүмкіндік береді. Ол мотор тұнбаларының және жанбаған отынның шығару жүйесінде тез жиналуына мүмкіндік береді.

Моторды 1500—2100 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз. Қатты қысуды пайдалану барысында немесе трактор толық ҚБЖ [Ag]. жүктемесінің астында кезінде моторды 1500 а/м жылдамдығынан төмен тұрақты басқармаңыз.

Максималды трактор өнімділігі үшін:

- Трактордың дұрыс балластанғанына көз жеткізіңіз. Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Балластауды орындау" бөлімін қараңыз.
- Трансмиссия туралы ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының e18 PowerShift трансмиссиясы бөлімін қараңыз.

Егер мотор өшіп қалса, мотордың негізгі бөлшектерінің майлауын қамтамасыз ету үшін бірден іске қосыңыз.

Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне бұрудың алдында мотордың 20 секундтай бос жүріс күйінде жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Егер мотор ақаулықтарының ерте белгілері болуы мүмкін кез келген белгі анықталған болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз:

- Май қысымының көнеттен төмендеуі
- Суыту сұйықтығының қалыпсыз температуралары
- Өзгеше шу не діріл
- Қуаттың көнеттен түсуі
- Шамадан тыс отын жұмсалуды
- Шамадан тыс май тұтынуы
- Сұйықтықтың ағуы

KT81203,00000C9-KK-23JUN22

Моторды тоқтату

МАҢЫЗДЫ: Жұмыс жүктемесінде әрекет еткен моторды тоқтату алдында мотор бөліктерін суыту үшін моторды минутына 1000—1200 айналыммен кемінде 2 минут бойы бос жұмыс істеткізіңіз. Егер Газ сүзгішін тазалау жаңа ғана орындалған болса, мотордың бос жүріс уақытын 4 минутқа дейін арттырыңыз. Егер қызмет көрсету жұмысын газ сүзгішінде орындау қажет болса, мотордың бос жүріс уақытын 10 минутқа арттырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың түтін шығару жүйесінің зақымдануының алдын алыңыз. Көрсеткіш шамы бар аккумуляторды ажырату қосқышы: Трактор таңдамалы каталитикалық редуция (SCR) жүйесін пайдаланатын мотормен жабдықталған. Шам пайданан дизельдік газ сұйықтығын (DEF) тазалау барысында жанады. Шам өшпейінше, ажырату қосқышын өшірмеңіз.

Көрсеткіш шамы жоқ аккумуляторды ажырату қосқышы: Мотор SCR жүйесімен жабдықталмаған. Қосқышты өшіру алдында ешқандай күту мерзімі қажет емес.

**Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының
"Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды
ажырату қосқышын қараңыз.**

1. Тракторды тоқтатып, бос күйді баяулату үшін дроссельді артқа тартыңыз.
2. Беріліс және тежеуіш тепкілерін жіберіңіз.
3. Трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне орнатыңыз.
4. Бүкіл жабдықты жерге түсіріңіз.
5. ТБК иінтіректері НЕЙТРАЛ күйінде екенін тексеріңіз.
6. [Ag] ҚБЖ ажырату үшін, артқы ҚБЖ (жабдықталған жағдайда) қосқышын артқа қарай тартыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Апаттарды болдырмау үшін кілтті алып тастаңыз.

7. Кілт қосқышты ӨШІРУ күйіне бұраңыз да, кілтті шығарыңыз.

KT81203,00000D1-KK-21AUG18

Отыны таусылған моторды қайта іске қосу

1. Отын бағын толтырыңыз.
2. Электр отын сорабын іске қосу үшін кілт қосқышын ІСКЕ ҚОСУ күйіне орнатыңыз және ауаны отын жүйесінен шығарыңыз.

ЕСКЕРТУ: Отын бактары алып тасталынса немесе төгілсе, екі және үш қадамдарын қажетінше қайталау керек болуы мүмкін.

3. Моторды қайта іске қосуға 1 минут қалғанда, сорапқа 30 секундтай іске қосылуға мүмкіндік беріңіз.

Отын сорабы 1 минуттан кейін өшіріледі. Сорапты қайта қосу үшін кілт қосқышын ӨШІРУ күйіне және қайта ІСКЕ ҚОСУ күйіне бұрау қажет.

TS36762,0000179-KK-18NOV16

Отын тұтыну деңгейін азайту

Отын пайдалану деңгейін азайту үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Ауа тазартқыш элементтер мен отынды, мотор майын және трансмиссия/гидравликалық сүзгі элементтерін тиісті қызмет көрсету аралықтарында ауыстырыңыз, механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жазбалар кестесі" бөлімін қараңыз немесе CommandCenter

дисплейінде хабарлар көрсетілген кезде ауыстырыңыз.

- Тек ұсынылған майларды және майлағыш заттарды пайдаланыңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Отын, майлағыштар және салқындатқыш сұйықтықтары" бөлімін қараңыз.
- Ілгек қызметін ең тиімді жұмысқа баптаңыз, механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "TouchSet тереңдікті басқару" бөлімін қараңыз.
- Тракторды арнайы жағдайлар үшін балласттаңыз, механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.
- Ең жоғары қолжетімді берілісте азайтылған мотор жылдамдығымен жүргізіңіз. Берілісті трактор жұмыс істеп тұрғанда және моторға кем жүктеме түскенде мотор жылдамдығы 150-250 айн/мин түсетіндей таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "e18 PowerShift трансмиссиясы" бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: жеңіл жұмыс үшін мотор жылдамдығын 2000 айн/мин-тан төмен түсіріңіз. Басқару кезінде мотор жылдамдығын 200—300 айн/мин көрсеткішіне түсіретін беріліс таңдаңыз.

Максималды мотор жылдамдығын пайдалану отынның үнемделуін арттыруы мүмкін. "Мотордың ең жоғары жылдамдығы" бойынша параметрлер туралы ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор параметрлері" бөлімін қараңыз.

KT81203,00000D2-KK-29JUN22

Аккумуляторлық батареяның вольт қосқышы немесе зарядтағыш

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батареялардан шығатын газ жарылғыш болады. Аккумуляторлық батареяларға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Соңғы қосылымды және бірінші ажыратуды вольт қосқыш батареялардан алыс орындаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қосылымдарды орындау алдында полюстердің дұрыс екенін тексеріңіз. Кері полюс электр жүйесін зақымдайды немесе батареяның жарылуына әкелуі мүмкін.

Екі немесе одан көп вольт қосқыш батареялар қолданылса, 12 вольттық зарядты жасауы үшін оларды параллель қосу керек.

Трактор түтін шығару жүйесінің зақымдануына жол бермеңіз. Аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышының шамы жанған кезде, аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышын ешқашан ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының бөлімінде аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.

Вольт қосқыш батарея



RXA0187645—UN—10AUG22
Аккумуляторлық батареяның жалғауыш клемма істікшелері трактор баспалдақтарының жанында орналасқан.

2. Трактордың клемма істікшесінің қақпақтарын алып, келесіні бекітіңіз:
 - а. Оң (қызыл) зарядтағыш сымын стартердің қашықтағы оң клеммасына қосыңыз.
 - б. Қара (жерге тұйықталатын) теріс зарядтағыш сымын қашықтағы тұйықтау істігіне қосыңыз.
3. Зарядтағышты қосыңыз және аккумуляторлық батареяны зарядтағыш өндірушілерінің механик-жүргізуші нұсқаулығына сәйкес зарядтаңыз.
4. Зарядтағышты өшіріңіз.
5. Трактор оталдырылғанда, трактордан келесіні алыңыз:
 - а. Зарядтау құрылғысының теріс сымы.
 - б. Зарядтау құрылғысының оң сымы.

EC82310,0000F59-KK-10AUG22

1. Трактордың аккумуляторлық батареясының клемма істікшесінің қақпақтарын алыңыз.
2. Қызыл (оң) аккумуляторлық батарея кабелін келесіге жалғаңыз:
 - а. Стартердің қашықтағы оң клеммасы (A).
 - б. Вольт қосқыш батареяның оң клеммасы.
3. Қара (жерге тұйықталатын) аккумуляторлық батарея кабелін келесіге жалғаңыз:
 - а. Вольт қосқыш батареяның теріс клеммасы.
 - б. Стартердің қашықтағы теріс клеммасы (B).
4. Трактор оталдырылғанда, келесіні алыңыз:
 - а. Трактордан теріс кабельді.
 - б. Теріс кабельді вольт қосқыш батарея.
 - с. Оң кабелді батарея.
 - д. Оң кабелді трактор.

Батарея зарядтағышы

МАҢЫЗДЫ: Батарея зарядтағышын номиналды 12 вольтқа және максималды 16 вольттан аспай орнатыңыз. Аккумуляторлық батарея зарядтағышын өндірушінің механик-жүргізуші нұсқаулығынан қараңыз.

1. Батарея зарядтағышының өшкеніне көз жеткізіңіз.

Суық ауа райында жұмыс істеу

Салқын ауа-райында іске қосу— іске қосуды жеңілдету құралымен

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Іске қосу сұйықтығы өте тұтанғыш. Бұл өнімді пайдаланғанда шылым шекпеңіз және барлық жалындардың жойылғанына көз жеткізіңіз. Осы өнімді пайдаланғанда және/немесе буланған заттар әлі бар болса, барлық бақылау шамдарын, пештерді, жылытқыштарды, электр моторларын және басқа жүргізу көздерін өшіріңіз.

Тракторлар зауыттан суық ауа райында оталдыруға көмектесетін автоматты бүрку жүйесін қолданадын жүйемен жабдықталған. Жүйе отын мен мотордың суыту сұйықтығының температурасына байланысты қажет болған жағдайда оталдыруға арналған көмекші сұйықтықты автоматты түрде бүркиді. Ауа қабылдау торларына оталдыру сұйықтығын қолмен бүрку ұсынылмайды не қажет емес.

Егер моторды іске қосу орындалмаса:

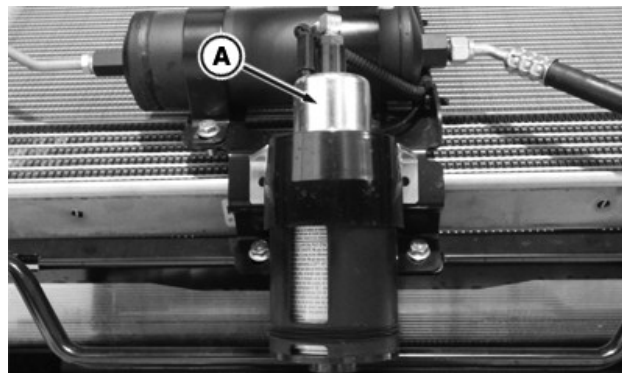
- Отын мөлшері мен сапасын тексеріңіз.
- Оталдыру сұйықтығының канистрасында сұйықтықтың бар-жоғын тексеру
- FE14 сақтандырғышы мен KE14 релесін тексеріңіз.
- Мотор үш әрекеттен кейін іске қосылмаса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Оталдыруға көмектесетін сұйықтық канистрасын ауыстыру үшін, механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Оталдыру сұйықтығының канистрасын" ауыстыру тақырыбын қараңыз.

GH15097,00003E1-KK-09MAR20

Іске қосу сұйықтығының канистрін ауыстыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Іске қосу сұйықтығын оттың, ұшқындардың немесе жалынның жанында пайдаланбаңыз. Контейнердегі ескерту ақпаратын оқыңыз. Контейнерді зақымнан қорғаңыз. Іске қосу сұйықтығы канистраларын кабина ішіне әкелмеңіз.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Канистрге (A) қол жеткізу үшін, корпусты көтеріңіз.
2. Жаңа канистрден қауіпсіздік қақпағын және бүрку түтігін алыңыз.
3. Ескі канистраны босатып, алып тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Моторға шаң түсіруді болдырмау үшін әрқашан іске қосу сұйықтығын орнында сақтаңыз немесе канистраның төменгі жағын тазалаңыз және төменгі жағын жоғары қаратып орнатыңыз.

4. Жаңа канистрді орнатыңыз және канистрды бекемдеңіз.

TO84419,000039B-KK-25JUL17

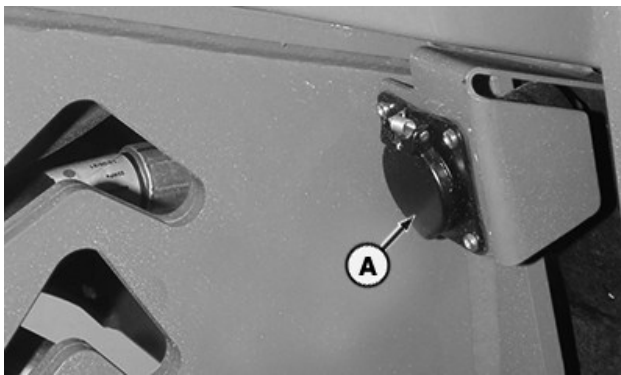
Мотордың суыту сұйықтығының радиаторын пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Электр тогының соғуын немесе өрт шығудың алдын алу үшін 3 сымды, 14 AWG (14 датчик), ауыр жүктемелі, 15 амперлік, сыртта пайдалануға болатын электр сымын пайдаланыңыз. Электр сымын әрқашан жерге GFI (қысқа тұйықталуды үзгішпен) қорғалған 220 вольт (120 вольт, жабдықталған болса) розеткаға қосыңыз.

Радиаторды қуат көзіне қосу алдында элементтің суыту сұйықтығына батып тұрғанын тексеріңіз. ЕШҚАШАН радиаторды ауада іске қоспаңыз. Бұлай істеу элемент корпусының жарылып, жарақат тигізуіне әкелуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Трактордағы жерге тұйықталу тізбегін белгіші тракторға электр қуатын беретін сымын емес, тек тракторды ғана қорғайды. Әр пайдаланудың алдында жерге қысқа тұйықталу белгішін тексеріп отырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Өте суық күнде моторды қыздыру үшін 1—2 сағат қажет болуы мүмкін.



RXA0164452—UN—05SEP18

Трактордың алдыңғы оң жақ бүйірі

Мотордың оң жағында орналасқан мотор салқындатқышы радиатор тығынын (А) жерге қысқа тұйықталудан қорғалған 220 вольт (120 вольт, жабдықталған болса) электр розеткасына қосыңыз.

WTEFIAT,000000B-KK-25AUG21

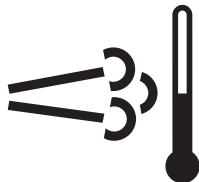
Шығарылатын газдар жабдығы

Қосымша өңдеу индикаторларына шолу



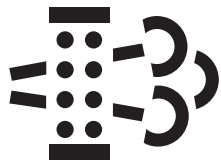
RG22487—UN—21AUG13

Шығатын дизель сұйықтығының көрсеткіші



RG22488—UN—21AUG13

Мотордан шығатын газдар температурасының индикаторы



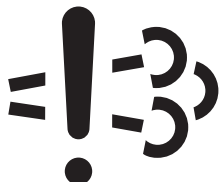
RG22489—UN—21AUG13

Құрым сүзгісінің индикаторы



RG22490—UN—21AUG13

Автоматты тазалауды өшіру индикаторы



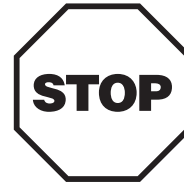
RG22491—UN—21AUG13

Мотордан шығатын газ жүйесі ақаулығының индикаторы



RG22492—UN—21AUG13

Ескерту индикаторы



RG22493—UN—21AUG13

Моторды тоқтату индикаторы

МАҢЫЗДЫ: Механик-жүргізушіні ескерту жүйесі механик-жүргізушіге шығарылған газдарды басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіні және/немесе моторды басқару құралы мотор ақаулығын анықтағаны туралы хабарлайды. Механик-жүргізушіге арналған ескерту сигналдарын елемей, шығарылған газдарға қатысты номиналды мәндердің азаюына әкеледі, нәтижесінде жол талғамайтын жылжымалы техниканың жұмысы тоқтатылады.

Шығарылған газдарды басқару жүйесінің ақаулы жұмысы, дұрыс пайдаланбау немесе тиісті түрде техникалық қызмет көрсетпеу бойынша қандай да бір мәселелерді жою үшін, төменде келтірілген ескертулерде көрсетілген түзету шараларына сәйкес шұғыл түрде шаралар қолдану қажет.

DEF төмен болған кезде, шығатын дизель сұйықтығының (DEF) көрсеткіші жанады. DEF бағын толтырыңыз.

DEF индикаторы ескерту индикаторымен немесе моторды тоқтату индикаторымен біріктірілген кезде, мотор өнімділігі Моторды басқару құрылғысы (ECU) арқылы азайтылады, себебі DEF деңгейі өлшенетін деңгейден төмен. DEF бағын толтырыңыз.

Мотордан шығатын газ температурасының көрсеткіші шығатын газ температурасы жоғары болғанда, көтерілген бос жүріс белсенді немесе құрым сүзгіні тазалау орындалғанда жанады. Механик-жүргізуші жоғары температура үшін машинаның қауіпсіз орында еместігін анықтағанша және автоматты тазалауды істен шығарғанша машинаны қалыпты түрде басқаруға болады.

Мотордан шығатын газ температурасының индикаторы ескерту индикаторымен немесе моторды тоқтату индикаторымен біріктірілген кезде, мотор өнімділігі ECU арқылы азайтылады, себебі шығарылатын газ температурасы күтілгеннен жоғары болады. Диагностикалық ақаулық кодтары (DTC) рәсімін орындаңыз немесе сенімді қызмет көрсету дилеріне хабарласыңыз.

Шығаратын сүзгі көрсеткіші жанған кезде, шығаратын сүзгіні тазалау процесі орындалады, қосымша өңдеу жүйесінде қате болады немесе шығаратын сүзгіні тазалау қажет болады және механик-жүргізуші істен шығарылған автоматты құрым сүзгіні тазалау параметріне ие болады. Егер шарттар қауіпсіз болса, механик-жүргізуші

автоматты құрым сүзгіні тазалау параметрін іске қосуы тиіс немесе қызмет көрсетуді қайта құруды қолмен орындап, DTC рәсімін орындауы тиіс.

Құрым сүзгі көрсеткіші ескерту көрсеткішімен біріктірілген кезде, мотор өнімділігі ECU арқылы азайтылады, себебі қосымша өңдеу жүйесінде ақаулық бар немесе құрым сүзгідегі күйе деңгейі жоғары болып табылады. Егер шарттар қауіпсіз болса, механик-жүргізуші автоматты құрым сүзгіні тазалау функциясын іске қосуы тиіс. Егер шарттар қауіпті болса, механик-жүргізуші машинаны қауіпсіз орынға жылжытуы тиіс және автоматты құрым сүзгіні тазалау режимін іске қосуы тиіс. Қолмен қызмет көрсетуді қайта құрыңыз немесе DTC рәсімін орындаңыз.

Құрым сүзгісінің индикаторы моторды тоқтату индикаторымен біріктірілген кезде, мотор өнімділігі ECU арқылы азайтылады, себебі қосымша өңдеу жүйесінде ақаулық бар немесе құрым сүзгісіндегі күйе деңгейі шамадан тыс жоғары болады. Егер бұл тіркесім осы шақта болса, сенімді қызмет көрсету дилеріне хабарласыңыз.

Механик-жүргізуші автоматты құрым сүзгісін тазалау

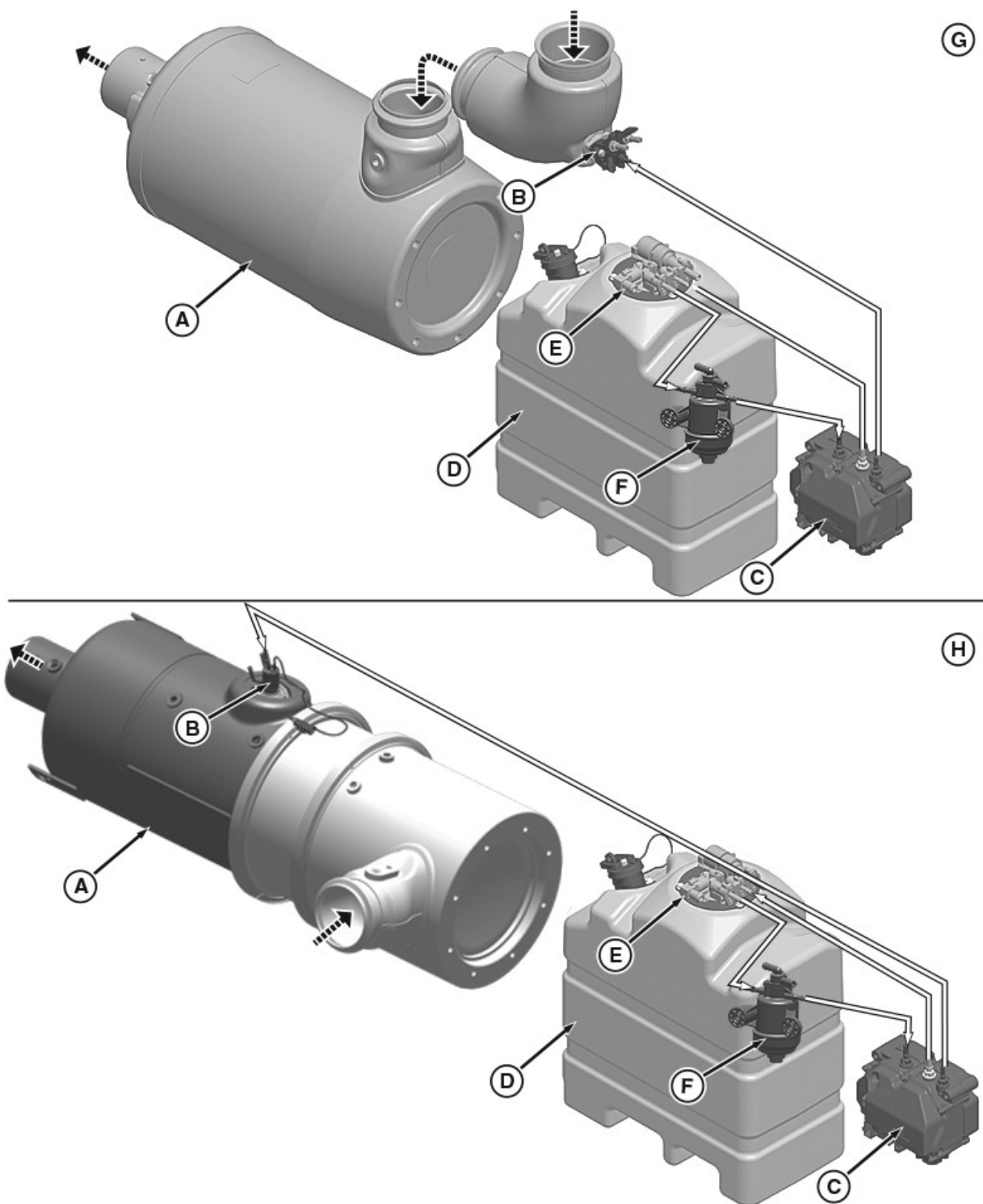
функциясын істен шығару сұрауын іске қосқан кезде, автоматты тазалауды өшіру индикаторы жанады. Бұл белгіше механик-жүргізуші диагностикалық датчиктегі автоматты құрым сүзгісін тазалау функциясын қайта іске қосқанша жанып тұрады. Қауіпсіздікке қатысты болғанша немесе отын бағында тазалау процесін аяқтау үшін қажетті отын жеткіліксіз болғанша, ешбір жағдайда автоматты режимді өшіру ұсынылмайды.

Мотордан шығатын газдар қалыпты басқару ауқымынан тыс болғанда немесе мотордан шығатын газ жүйесінің ақаулығы орын алғанда, мотордан шығатын газ жүйесінің ақаулық көрсеткіші жанады. DTC процедурасын орындаңыз немесе өкілетті қызмет көрсету дилеріне хабарласыңыз.

Мотордан шығатын газ жүйесінің ақаулық көрсеткіші ескерту көрсеткішімен біріктірілген кезде, мотор өнімділігі ECU арқылы азайтылады, себебі мотордан шығатын газдар қалыпты басқару ауқымынан тыс немесе мотордан шығатын газдар жүйесінде ақаулық бар. DTC процедурасын орындаңыз немесе өкілетті қызмет көрсету дилеріне хабарласыңыз.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-KK-12FEB18

Таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесіне шолу



SCR жүйесі

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR катализаторы
B—DEF мөлшерлеу инжекторы
C—DEF мөлшерлеуіші
D—DEF бағы

E—DEF бағының хедер жинағы
F—Жолақтық DEF сүзгісін ауыстыру (жабдықталған болса)
G—Модульдік сақтау конфигурациясы
H—Жолақтық сақтау конфигурациясы

МАҢЫЗДЫ: Мотор тоқтағаннан кейін, кемінде 4 минут бойы аккумулятор өткізгіштерін алмаңыз. Мотор тоқтағаннан кейін, SCR жүйесі шығатын дизель сұйықтығын (DEF) дереу тазартады. Егер құбырлардың тазартылуына жеткілікті уақыт берілмесе, қалған DEF қатып қалуы мүмкін және суық ауа райының әсерінен SCR жүйесінің құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін.

Қалдықтар шығаруға байланысты ұлттық және жергілікті талаптарға сәйкес келуі үшін, бұл мотор сериялары таңдамалы катализаторлық қалпына келтіру (SCR) жүйесін қамтиды. SCR жүйесінің (A) негізгі құрамдастарына SCR катализаторы, DEF мөлшерлеу инжекторы (B), DEF мөлшерлеуші (C), DEF бағының (D) және DEF бағының хедер жинағы (E) кіреді. SCR жүйесі азот оксиді (NOx) қалдықтарын азайтуда тиімді болып табылады. NOx - тұманның және қышқылды жаңбырдың негізгі бөлігі.

Тұтану кезінде, NOx молекулалары шығарылады. SCR катализаторының алдында, DEF газдың шығу ағынына енгізіледі. SCR жүйесіндегі химиялық реакция арқылы, NOx азотқа және суға айналады.

Су буы тұтанудың қалыпты өнімі болып табылады. Төменгі шығу температурасында суық ауа райындағы операция кезінде, осы су буы азайып, шығу кезінде ақ түтінге айналады. Бұл басқару температурасының көтерілуі және судың ары қарай булануы сияқты ыдырайды. Бұл жағдай қалыпты болып саналады.

DEF ерітіндісі кристалданып, -11 °C (12 °F) температурасында қатады. Осы көрсеткіштен суығыра болатын климат температураларында, DEF бағында шығатын дизель сұйықтығының (DEF) қатып қалуы күтіледі. Осы себепке байланысты, DEF бағында іске қосу кезінде шығатын дизель сұйықтығының тез еруін қамтамасыз ететін қыздыру элементі болады. Қыздыру элементі басқару кезінде сұйықтықты қажетінше қамтамасыз етеді. Шығатын дизель сұйықтығы (DEF) бастапқы іске қосу кезінде мөлшерленбейді, сондықтан суық ауа райында іске қосу кезінде DEF сұйықтығының болуы қажет емес.

Егер DEF сапасы нашарласа және ол бұдан былай сипаттамаға сай келмесе, мотор төмендетілуі мүмкін. Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) жеңіл аммиак иісі бар тұнық болуы тиіс. Егер DEF көмескі болып көрінсе, түрлі түсті реңкке ие немесе қатты аммиак иісіне ие болса, бұл сипаттамаға сай емес болып табылады.

DX,SCR,OVERVIEW-KK-30MAR20

Дизельдік макробөлшек сүзгісінің (DPF) қызметі



САҚ БОЛЫҢЫЗ: Пайдалы мерзімнің соңына жеткен шығыс сүзгісін мұқият тастаңыз. Шығыс сүзгісінде DPF күлі бар:

- Қауіпті қалдық ретінде жіктелуі мүмкін.
- Қауіпті қоқыстарды тастау туралы барлық қолданыстағы федералдық, мемлекеттік және жергілікті заңдар не ережелерге сай тасталуы тиіс.

DPF құралына қоса пайдаланылған шығыс сүзгілерін кез келген John Deere дилерінде немесе мамандандырылған қызмет көрсетушіде ауыстыруға болады.

- Тек мамандандырылған қызмет көрсетуші ғана ДМС күлін кетіруіне рұқсат етіңіз.
- Көмек алу үшін John Deere дилерімен немесе басқа мамандандырылған қызмет көрсетушімен хабарласыңыз.

Расталған DPF күлін кетіру әдістерін орындамау мына жағдайларға әкелуі мүмкін:

- АҚШ-тың федералдық, штаттық және жергілікті қауіпті қалдыққа қатысты заңын бұзу.
- DPF құралына зақым келтіріп, шығыстар кепілдігі бұзылуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Қосымша өңдеу жүйесіне зақым келтірмеңіз. Ешқашан:

- Дұрыс емес немесе расталмаған қосымша өңдеу құрамдастарын пайдалану.
- Interim Tier 4/Stage III B және қосымша өңдеу жүйелерімен жабдықталған басқа көліктер арасында қосымша өңдеу құрамдастарын ауыстырыңыз.

Шығыс сүзгіге DPF кіреді. DPF тағайындауы:

- Иінді біліктің майлау майлары мен отында пайдаланылған қоспалардың жанбайтын нәтижесі болатын қалдық қоқыстарды сақтаңыз.
- Техникалық қызмет көрсетусіз біраз уақыт қамтамасыз етіңіз. Дегенмен, кейбір жерлерде жиналған күлді алу үшін DPF құралы мамандандырылған қызмет көрсетуді қажет етеді. Кәсіби қызмет талап етілмей тұрып нақты жұмыс сағаттарының саны мыналарға байланысты:

- Мотор қуатының санаты, жұмыс циклі, басқару жағдайлары, отын сапасы және мотор майындағы күлдің құрамы.
- Ұсынылған май және отын сипаттамаларын ұстану жұмыс уақытын ұзартады.

Мотордың иесі осы механик-жүргізуші

нұсқаулығында көрсетілген техникалық қызмет көрсетуді орындауға жауапты. Қалыпты жабдықтың жұмысы барысында:

- DPF техникалық қызмет көрсету талаптары DPF ішінде күлдің жиналу мөлшеріне байланысты болады.
- ДМС ішіндегі күл мөлшері өскен сайын күйені сақтау сыйымдылығы азаяды және шығу жүйесіндегі кері қысым жиірек өседі.
- Құралдар тақтасы шамы не диагностикалық датчик DPF үшін қызмет көрсету мерзімін көрсетеді.

EC82310,0000F0A-KK-17JUN20

Алдыңғы құралдар панелі

Алдыңғы құралдар панелі

ЕСКЕРТУ: Сол жақ реверсир үшін "Трансмиссия" бөлімін қараңыз.



RXA0189032—UN—28JUN23

Алдыңғы құралдар панелі мысалы

kd34109,1687976529633-KK-28JUN23

еңкейту үшін төмен басыңыз. Орнында құлыптау үшін тепкіні босатыңыз.

KD34109,00004CB-KK-29MAY19

Дыбыстық сигналды басқару



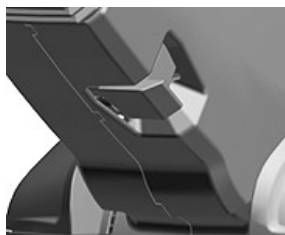
RXA0167455—UN—12APR19

Дыбыстық сигнал түймешігі

Дыбыстық сигнал — дыбыстық сигналды шығару үшін руль колонкасындағы сол жақ иінтірегі соңындағы түймешікті басыңыз.

KD34109,00004CC-KK-29MAY19

Руль доңғалағын және колонканы баптау



RXA0167453—UN—12APR19

Еңкейту/телескопиялық түрде жалғауды тоқтату иінтірегі

Еңкейту/телескопиялық түрде жалғуды тоқтату иінтірегі — баптауларды құлыптан босату үшін иінтіректі руль колонкасынан ары итеріңіз. Құлыптан босатылған кезде, рульдік доңғалақтың ұзарту/қысқарту және еңкейту элементтерін баптауға болады. Қажетті күйге құлыптау үшін иінтіректі артқа руль колонкасына қарай итеріңіз.



RXA0167454—UN—12APR19

Жадтық еңкейту тепкісі

Жадтық еңкейту тепкісі — руль колонкасын механик-жүргізушіден ары қарай еңкейту үшін иінтіректі жоғары, ал механик-жүргізушіге жақын

Әйнек тазалағыштар мен жуғыштарды басқару

Әйнек тазалағыш пен жуғышты басқару элементтері руль колонкасындағы оң жақ иінтіректе орналасқан.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0167456—UN—12APR19

Алдыңғы әйнек тазалағыш жылдамдығы

Алдыңғы әйнек тазалағыш жылдамдығы — әйнек тазалағыш/жуғыш иінтірегі шетіндегі тұтқаны бұрыңыз. Параметр жоғары болған сайын йнек тазалағыш та жылдамырақ жұмыс істейді. Төменгі параметр өшірілген (тізбек көрсетілген). Көрсеткі ағымдағы параметрді көрсетеді.



RXA0167457—UN—12APR19

Алдыңғы терезе жуғыш түймесі

Алдыңғы әйнек тазалағыш, жуғыш — әйнек

тазалағыш/жуғыш иінтірегіндегі түймені басып, ұстап тұрыңыз. Жуғышты тоқтату үшін түймені жіберіңіз.



RXA0167458—UN—12APR19

Оң жақ/артқы тазалағыш иінтірегін таңдау

Оң жақ/артқы жуғышты таңдау — белсенді әйнек тазалағыш/жуғыштарды таңдау үшін иінтіректі төмендегі күйлердің біріне жылжытыңыз:

- Оң жақ әйнек тазалағыш үшін солға
- Оң жақ және артқы әйнек тазалағыштар үшін ортаға
- Артқы әйнек тазалағыш үшін оңға



RXA0167459—UN—12APR19

Оң жақ/артқы әйнек тазалағыш жылдамдығы/жуғыш иінтірегі

Оң жақ/артқы тазалағыш жылдамдығы/жуғыш — белсенді жуғыш/әйнек тазалағыштарды басқару үшін иінтіректі өшірулі күйден жоғары жылжытыңыз (тізбек көрсетілген). Параметр жоғары болған сайын йнек тазалағыш та жылдамырақ жұмыс істейді. Жуғышты басқару үшін иінтіректі басып, ұстап тұрыңыз. Жуғышты тоқтату үшін иінтіректі жіберіңіз.

KD34109,00004CD-KK-26AUG19

Кілт қосқышы



RXA0168011—UN—17MAY19

Кілт қосқышы

Кілт қосқышы руль колонкасының оң жағында орналасқан және оның үш күйі бар:



RXA0168012—UN—17MAY19

ТОҚТАТУ

ТОҚТАТУ — барлық мотор және қосымша функцияларды өшіреді.



RXA0168013—UN—17MAY19

Іске қосу

Іске қосу — барлық қосымша құралдар функцияларын және мотор іске қосылғаннан кейін мүмкіндік береді.



RXA0168014—UN—17MAY19

Іске қосу

Іске қосу — моторды іске қосып, қосылу күйіне қайта апарады.

KD34109,00004CE-KK-30MAY19

Бұрылу сигналдарын басқару



RXA0168015—UN—17MAY19

Бұрылу сигналының иінтірегі

Бұрылу сигналын басқару элементі руль колонкасындағы сол жақ иінтіректе орналасқан.

Қозғалу жолын ауыстыру кезіндегі бұрылу сигналы — іске қосу үшін иінтіректі бір күйге жылжытыңыз (оң жақ сигнал үшін жоғары, ал сол жақ сигнал үшін төмен). Үш рет жыпылықтағаннан кейін сигнал автоматты түрде өшеді.

Өздігінен өшетін бұрылу сигналы — іске қосу үшін иінтіректі екі күйге жылжытыңыз (оң жақ сигнал үшін жоғары, ал сол жақ сигнал үшін төмен). Алдыңғы доңғалақтар бейтарап күйге оралғанда немесе иінтіректі нейтрал позицияға бір бағытта жылжытқанда сигнал өшеді. Аспа жабдық қосылған болса, бұрылыстан кейін сигналдың өшуі кідіреді.

KD34109,00004CF-KK-08JUN22

Тепкілер

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0177205—UN—14APR20

Тежеуіш тепкісі

Тежеуіш тепкісі — машинаны баялату үшін және тоқтату үшін пайдаланыңыз. Тежеуіштер туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тежеуіштер" бөлімін қараңыз.



RXA0177207—UN—14APR20

Муфта тепкісі

Муфта тепкісі — муфтаны өшіру үшін пайдаланыңыз.



RXA0177203—UN—13APR20

Жылдамдықты басқару тепкісі

Жылдамдықты басқару тепкісі:

ЕСКЕРТУ: Трактор жылдамдықты басқару тепкілерінің бірімен немесе еш тепкісіз жабдықталуы мүмкін.

- **Акселератор функциясы (қызғылт сары)** — мотор немесе жол жылдамдығын трансмиссия режиміне байланысты басқару үшін пайдаланыңыз.
- **Деселератор функциясы (сұр)** — деселератор

параметріне негізделген мотор айн/мин шамасын төмендету үшін пайдаланыңыз. Параметр баптауларын осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі "Мотор параметрлері" тақырыбынан қараңыз.

KD34109,00005E0-KK-11AUG21

Шамдарды басқару



RXA0168015—UN—17MAY19

Шамдар иінтірегі

Алысқа түсетін сәулелер мен шамның алдын ала орнатылған параметрлері руль колонкасындағы сол жақ иінтіректі пайдалану арқылы басқарылады. Алқап және жол шамдарының түймелерін қамтитын қосымша шамдарды басқару элементтері үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM" бөліміндегі "CommandARM климатты, радио және шамдарды басқару элементі" тақырыбын қараңыз.

- **Жақынға/алысқа түсетін сәулелер күйі** — жол шамдары қосулы кезде, жақынға және алысқа түсетін сәуле режимдері арасында ауыстырып қосу үшін иінтіректі терезеге қарай итеріңіз. Бұрыштық баған дисплейіндегі индикатор алысқа түсетін шам режимінде жанады.
- **Лездік алысқа түсетін шам (қысқа мерзімді фар жарығын қосу)** — жол шамдары қосулы кезде, алысқа түсетін шам режимін лезде іске қосу үшін иінтіректі терезеден ары қарай итеріп, ұстап тұрыңыз. Жақын сәулелі шам режимінде оралу үшін босатыңыз. Параметр алысқа түсетін шамдарды тұрақ немесе өшірулі режимдерде де лезде іске қосады.
- **Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері** — жарықшамдар қосылған кезде, белсенді алдын ала орнатылған параметрді өзгерту үшін, иінтіректі терезеден ары қарай итеріңіз немесе оны терезеге қарай тартыңыз.



RXA0168021—UN—17MAY19

"Ыңғайлы шамдар" түймесі

Ыңғайлы шамдар (жабдықталған болса) — қосу үшін ыңғайлы шамдар түймесін басыңыз, өшіру үшін қайта басыңыз. Ыңғайлы шамдардың орны үшін,

механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Шамдар" бөліміндегі "Шамды анықтау" тақырыбын қараңыз.

Түймешік орны:

- 7R, 8RW және 8RX: Сол жақ қадамдар арасында машинаның сол жағы.
- 8RT және 9RT: Батареяны ажырату орны жанындағы машинаның сол жағы.
- 9RW және 9RX: Қадамдар жанындағы машинаның сол жағы.



RXA0173051—UN—09DEC19

Тіркеме шамдар қосқышы

Тіркеме шамдары (жабдықталған болса) -қосу үшін үстіңгі қосқышын немесе өшіру үшін астыңғы қосқышын басыңыз. Қосқыш радионың қасында орналасқан. Тіркеме шамдардың орналасуы туралы осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар" бөліміндегі "Тіркеме шамдары" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004D1-KK-30AUG22

Бұрыштық баған дисплейі

Бұрыштық баған дисплейі



RXA0188009—UN—13SEP22

Бұрыштық баған дисплейі

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0188030—UN—15SEP22

Сағат (уақыт көрсетілмейді)

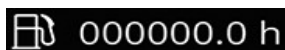
Сағат — ағымдағы уақытты көрсетеді.



RXA0188037—UN—15SEP22

Мотор сағаттары (сағаттар көрсетілмейді)

Мотор сағаттары — мотордың жалпы сағаттарының санын көрсетеді.



RXA0188039—UN—15SEP22

Отын сағаттары (сағаттар көрсетілмейді)

Отын сағаттары — бактағы отын деңгейіне және басқа жұмыс параметрлеріне байланысты есептелген қалған жұмыс сағатын көрсетеді.



RXA0167737—UN—06MAY19

Сол жақ бұрылу индикаторы

Сол жақ бұрылу индикаторы — сол жақ бұрылу сигналы немесе апаттық шамдар қосылған кезде жыпылықтайды.



RXA0167738—UN—06MAY19

Оң жақ бұрылу индикаторы

Оң жақ бұрылу индикаторы — оң жақ бұрылу

сигналы немесе апаттық шамдар қосылған кезде жыпылықтайды.



RXA0167739—UN—06MAY19

Алысқа түсетін сәуле индикаторы

Алысқа түсетін сәуле индикаторы — алысқа түсетін сәуле шамдары қосылған кезде жанады.



RXA0188046—UN—15SEP22

Тұрақ шамдарының индикаторы

Тұрақ шамдарының индикаторы — тұрақ шамдары қосылғанда жанады.



RXA0188052—UN—15SEP22

Жарықшамдар индикаторы

Жарықшамдар индикаторы — жарықшамдар қосулы кезде жанады.



RXA0167740—UN—06MAY19

Тіркеменің бұрылу индикаторы мысалы

Тіркеменің бұрылу индикаторы — бұрылу сигналы немесе апаттық шамдар қосулы болған кезде және бір тіркеме бекітілген кезде тіркеме таңбасы және 1 саны жыпылықтайды. Бұрылу сигналы немесе апаттық шамдар қосулы болған кезде және екі тіркеме бекітілген кезде 1 және 2 саны жыпылықтайды.



RXA0167741—UN—06MAY19

Моторды алдын ала қыздыру индикаторы

Мотордың алдын ала қыздыру индикаторы — кілт қосулы күйде болғанда жанады. Мотор іске қосылған кезде индикатор өшеді.



RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометр (сигнал жоқ)

Тахометр — моторды айналдыру жиілігін минут ішіндегі айналымдар (айн/мин) түрінде көрсетеді.

Егер 0000 мәні көрсетілсе, жылдамдық сигналы қабылданбайды.



IPM индикаторы

RXA0167743—UN—06MAY19

Интеллектуалды қуат басқару (IPM) индикаторы — IPM іске қосулы болғанда жанады.



Максималды моторды айналдыру жиілігі индикаторы мен санының мысалы

RXA0188043—UN—15SEP22

Максималды моторды айналдыру жиілігінің индикаторы және саны — мотордың бір немесе бірнеше максималды моторды айналдыру жиілігі қосулы болғанда жанады. Қай максималды мотор немесе орнатылған жылдамдығы белсенді екеніне байланысты 1 немесе 2 саны көрсетіледі. 0 мәні мотордың максималды жылдамдығы мен орнатылған жылдамдығы белсенді болмаса көрсетіледі.



Қолмен басқарылатын моторды айналдыру жиілігінің индикаторы

RXA0167745—UN—06MAY19

Қолмен басқарылатын моторды айналдыру жиілігінің индикаторы — CommandPRO джойстикімен жабдықталған машиналардағы моторды айналдыру жиілігі қолмен басқару режимінде болғанда жанады.



Минималды моторды айналдыру жиілігінің индикаторы

RXA0188045—UN—15SEP22

Минималды моторды айналдыру жиілігінің индикаторы — минималды моторды айналдыру жиілігі қосулы болғанда жанады.



Пайдаланылған газ сүзгісін тазалау индикаторы

RXA0167747—UN—06MAY19

Пайдаланылған газ сүзгісін тазалау индикаторы — пайдаланылған газ сүзгісін тазалау функциясы іске қосулы кезде жанады.



RXA0188042—UN—15SEP22

Жолдағы жылдамдық (сигнал жоқ)

Жолдағы жылдамдық — механик-жүргізуші арқылы таңдалған бірліктерге (АҚШ немесе метрикалық жүйе) байланысты, жүріс жылдамдығының мәнін сағат ішіндегі миль (миль/сағ) немесе сағат ішіндегі километр (км/сағ) түрінде көрсетеді. Егер 00,0 көрсетілсе, жылдамдық сигналы қабылданбайды. Моторды алдын ала қыздыру индикаторы (6,8 л және 18 л моторлары) қосулы кезде мотордың іске қосылу уақыты көрсетіледі.



RXA0188041—UN—15SEP22

Орнатылған жолдағы жылдамдық мәні және саны (сигнал жоқ)

Орнатылған жолдағы жылдамдық мәні және саны — белсенді орнатылған жылдамдық үшін жылдамдық мәнін (қызғылт сары) көрсетеді. CommandPRO джойстикі жабдықталған болса және орнатылған жылдамдық белсенді болмаса, максималды орнатылған жылдамдық көрсетіледі. Орнатылған жылдамдығы белсенді екеніне байланысты 1 немесе 2 саны көрсетіледі. Егер орнатылған жылдамдық сигналы қабылданбаса, 00,0 мәні көрсетіледі.



RXA0188032—UN—15SEP22

Орнатылған жолдағы жылдамдық индикаторы

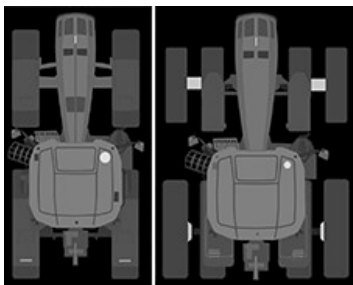
Орнатылған жолдағы жылдамдық индикаторы — бір немесе екі орнатылған жолдағы жылдамдық белсенді кезде жанады.



RXA0188031—UN—15SEP22

Максималды орнатылған жылдамдық индикаторы

Максималды орнатылған жылдамдық индикаторы — максималды орнатылған жылдамдық белсенді болғанда жанады.



RXA0188907—UN—10APR23

Трактор мысалдары

Трактор — әрқашан басқа индикаторлар үшін бастапқы нүкте ретінде көрсетіледі (мысалы: алдыңғы РТО индикаторы трактордың алдыңғы жағында көрсетіледі).



RXA0188038—UN—15SEP22

Алдыңғы жүріс индикаторы

Алдыңғы жүріс индикаторы — трактор алға жылжыған кезде жанады.



RXA0188048—UN—15SEP22

Кері жүріс индикаторы

Кері жүріс индикаторы — трактор кері қозғалған кезде жанады.



RXA0188036—UN—15SEP22

Бағыт және беріліс (таңдалмаған)

Бағыт және беріліс — сол жақтағы мән таңдалған жүріс бағытын көрсетеді. Оң жақтағы мәндер таңдалған берілісті көрсетеді:

- Жалғыз беріліс (жоғарғы сол жақта)
- Қос беріліс (жоғарғы оң жақта)
- Ауқымы бар үштік (төменгі)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac индикаторы

AutoTrac индикаторы — AutoTrac белсенді болған кезде жанады.



RXA0167758—UN—06MAY19

Автоматты ауыстыру индикаторы

Автоматты түрде ауыстыру индикаторы — АВТОМАТТЫ ауыстыру қосулы болғанда жанады.



RXA0167759—UN—06MAY19

Импульстік қозғалыс режимінің индикаторы

Импульстік қозғалыс режимінің индикаторы — жылдамдықтың шамадан тыс артуын болдырмау үшін орнатылған жылдамдық 2 км/сағ (1 миль/сағ) немесе жоғары орнатылған жылдамдық 2,5 мәніне шектелген кезде жанады.



RXA0167760—UN—06MAY19

Жылдамдықты басқару тепкісі режимінің индикаторы

Жылдамдықты басқару тепкісі режимінің индикаторы — Тепкісі режимі қосулы кезде жанады.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC индикаторы

iTEC индикаторы — iTEC жүйесі қосулы кезде жанады.



RXA0167762—UN—06MAY19

Трактордың автоматтандыру индикаторы

Трактордың автоматтандыру индикаторы — трактордың автоматтандыру жүйесі қосулы кезде жанады.



RXA0167763—UN—06MAY19

Джойстик индикаторы

Джойстик индикаторы — джойстик іске қосулы болғанда жанады.



RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutch ажыратылған индикаторы

AutoClutch ажыратылған индикаторы —
AutoClutch функциясы өшірілген кезде жанады.



RXA0167764—UN—06MAY19

Дифференциалды құлыптау механизмінің индикаторы

Дифференциал құлып индикаторы —
дифференциал құлпы қосулы болғанда жанады.



RXA0167765—UN—06MAY19

МАДЖ көрсеткіші

Механикалық алдыңғы доңғалақ жетегі (MFWD)
индикаторы — MFWD қосулы болғанда жанады.



RXA0188047—UN—15SEP22

PTO индикаторларының мысалы

PTO индикаторлары — PTO белгісі алдыңғы және/немесе артқы PTO қосулы болған кезде жанады. PTO номиналды мәні PTO белгісінің жанында да жанады.



RXA0188051—UN—15SEP22

Тіркеменің пневматикалық тежеуіші манометрінің мысалы

Тіркеменің пневматикалық тежеуішінің манометрі — тіркеменің пневматикалық тежеуішінің ауа қысымының пайыздық көрсеткішін көрсетеді. Қызыл аймақ қысымның нөлдік пайызынан (0 %) төменгі пайызына (66 %) дейінгі тежеуіш қысымдарын көрсетеді. Жасыл аймақ төменгі шамадан сәл жоғары (66,4 %) қысымнан толық қысымға (100 %) дейінгі тежеуіш қысымдарын көрсетеді. Ауа қысымы төмен болған кезде қызыл аймақ жыпылықтайды.



RXA0188033—UN—15SEP22

Салқындатқыш сұйықтықтың температура датчигінің мысалы

Салқындатқыш сұйықтығы температурасының датчигі — мотордың 40–120 °C (104–248 °F) аралығындағы салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді. Салқындатқыш сұйықтық температурасы 40 °C (104 °F) жоғары көтерілгенше индикатор төменгі жағында қалады. Температура 120 °C (248 °F) және одан жоғары болған кезде индикатор жоғарғы жағында болады. Температура қызыл аймаққа жеткенде, қызыл аймақ пен белгіше жыпылықтайды.



RXA0188040—UN—15SEP22

Отын деңгейі датчигінің мысалы

Отын деңгейінің датчигі — бактағы отын деңгейін көрсетеді. Отын бағы толған кезде барлық шам жасыл болып жанады. Отын деңгейі аз болған кезде дабыл сигналы бір рет естіледі.



RXA0188034—UN—15SEP22

DEF деңгейі датчигінің мысалы

ЕСКЕРТУ: Дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтық (DEF):

- Тек Final Tier 4/Stage V моторымен жабдықталған тракторларда қолданылады және басқа моторлармен жабдықталған машиналарда көрсетілмейді.

- 18 литрлік мотормен жабдықталған тракторларда қолданылмайды.

Дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтық (DEF) деңгейінің датчигі — бактағы DEF деңгейін көрсетеді. DEF бағы толған кезде барлық шам жасыл болып жанады. DEF деңгейі аз болған кезде дабыл сигналы бір рет соғады. Отын бағы толтырылған кезде DEF бағы толы болуы тиіс.

Дабыл индикаторлары:

Дабыл индикаторларымен бірге CommandCenter дисплейінде ақпараттық хабар, диагностикалық ақау коды және/немесе ақаудың сипаттамасы көрсетіледі. CommandCenter дабылдары туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары (DTC)" бөліміндегі "ТОҚТАТУ, қызмет көрсету және ақпарат дабылдары" тақырыбын қараңыз.



RXA0167772—UN—06MAY19

ТОҚТАТУ жөнінде дабыл индикаторы

ТОҚТАТУ жөнінде дабыл индикаторы — жыпылықтайды және дабыл дыбысы үздіксіз түрде шығарылып, жедел қолға алуды қажет ететін айтарлықтай ақауды көрсетеді.



RXA0167773—UN—06MAY19

Қызметтік дабыл индикаторы

Қызметтік дабыл индикаторы — жыпылықтайды және дабыл бес рет естіледі. Бұл жұмыс мәселесі анықталғанын, оны мүмкіндігінше тез шешу керек екенін білдіреді.



RXA0167774—UN—06MAY19

Ақпараттық ескерту индикаторы

Ақпараттық ескерту индикаторы — үздіксіз жанады және шинада GSix қосылған кезде, дабыл 2 секунд бойы естіледі, бұл ықтимал ақаудың бар екенін көрсетеді.

Ескерту индикаторлары:

Ескерту орын алғанда:

- Тракторды тегіс жерге тұраққа қойып, сырғып кетуіне жол бермеңіз.

- CommandCenter бетінде диагностикалық ақау коды (DTC) көрсетіледі. Ақауды жою үшін нұсқауларды орындаңыз.
- Ақау жойылмаса, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.



RXA0167775—UN—06MAY19

Релдік басқарудың ескерту индикаторы

Рульдік басқару ескерту индикаторы — рульдік басқару жүйесінде айтарлықтай ақаулық анықталған кезде жанады.



RXA0167776—UN—06MAY19

Тежеуіштің сары түсті ескерту индикаторы

Тежеуіштің сары ескерту индикаторы — қосымша ақаулықтарды анықтау қабілетіне әсер ететін электрлік ақаулқтың анықталғандығын көрсетеді.



RXA0167777—UN—06MAY19

Тежеуіштің қызыл түсті ескерту индикаторы

Тежеуіштің қызыл түсті ескерту индикаторы — келесілерді көрсетеді:

ЕСКЕРТУ: Тіркеменің пневматикалық тежеуіштері жұмыс қысымына жету кезінде тежеуіштің ескерту индикаторы (қызыл) жанады. Жұмыс қысымына жеткенде, индикатор өшеді.

- Тежеуіш жүйесінің өнімділігіне әсер ететіндей елеулі ақау анықталған кезде жанады. Тракторды дереу тоқтатыңыз.
- Тұрақ тежеуішін қосу мүмкін болмаған кезде жанады.

kd34109,1663074638253-KK-11APR23

CommandARM басқару элементтері

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM мысалы

kd34109,1663074711166-KK-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Ілгек тереңдігін баптау дискісі

ЕСКЕРТУ: Диск ілгішті жоғарғы шектен жоғары көтермейді.

Ілгек тереңдігін баптау дискі — ілгекті көтеру немесе төмендету үшін пайдаланыңыз.



RXA0168026—UN—17MAY19
Орнату түймешігі

Орнату түймешігі — орнату нүктесін сақтау үшін басыңыз.



RXA0168027—UN—17MAY19
Құлыптау түймешігі

Құлыптау түймесі — ілгекті құлыптау үшін басыңыз. Құлыптан босату үшін қайта басыңыз.



RXA0168028—UN—17MAY19
Жалғастыру түймешігі

Жалғастыру түймешігі — ілгекті орнату нүктесі күйіне жылжыту үшін басыңыз.



RXA0168023—UN—17MAY19
Алдыңғы ілгек иіңтірегі

ЕСКЕРТУ: Иіңтірек ілгекті жоғарғы шектен жоғары көтермейді.

Алдыңғы ілгек иіңтірегі — алдыңғы ілгек күйін баптауға мүмкіндік береді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөліміндегі "Ілгекті басқару иіңтірегі" тақырыбын қараңыз.

Артқы ілгек элементтер:



RXA0168024—UN—17MAY19
Артқы ілгек иіңтірегі

ЕСКЕРТУ: Иіңтірек ілгекті жоғарғы шектен жоғары көтермейді.

Артқы ілгек иіңтірегі — артқы ілгек күйін баптауға мүмкіндік береді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөліміндегі "Ілгекті басқару иіңтірегі" тақырыбын қараңыз.



RXA0168029—UN—17MAY19
Жоғарғы шек ілгегінің дискісі

Жоғарғы шектегі ілгіш дискісі — жоғарғы шек параметрін баптау үшін пайдаланыңыз. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі.



RXA0168030—UN—17MAY19

Түсіру жылдамдығы ілгішінің дискісі

Түсіру жылдамдығының ілгіш дискісі — түсіру жылдамдығының параметрін баптау үшін пайдаланыңыз. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі.



RXA0168031—UN—17MAY19

Жүктеу тереңдігі ілгішінің дискісі

Жүктеме тереңдігінің ілгек дискі — жүктеме тереңдігінің параметрін баптау үшін пайдаланыңыз. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі.

KD34109,00005E4-KK-20JUN22

CommandARM ТБК басқару иінтіректері

ЕСКЕРТУ: Трактор функциялары мен аспа жабдықтарын басқару үшін ТБК басқару иінтіректерін қайта конфигурациялауға болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandCenter" бөліміндегі "Басқару элементтерін орнату" тақырыбын қараңыз.



RXA0168032—UN—17MAY19

ТБК I иінтірегі

ТБК басқару иінтіректері ТБК ағынын баптау мүмкіндігін береді. Иінтіректер саны машинаға қарай әр түрлі болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдаулы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегінің баптаулары" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004E1-KK-15JUN22

CommandARM РТО білігінің басқару иінтіректері [Ауылшаруашылық]

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0168033—UN—17MAY19

Алдыңғы ҚБЖ иінтірегі

Алдыңғы ҚБЖ иінтірегі — алдыңғы ҚБЖ қосу/өшіру. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "РТО ішіндегі РТО біліктерімен жұмыс істеу — Жалпы ақпарат" бөлімін қараңыз.



RXA0168034—UN—17MAY19

Артқы ҚБЖ иінтірегі

Артқы ҚБЖ иінтірегі — артқы ҚБЖ қосу/өшіру. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "РТО ішіндегі РТО біліктерімен жұмыс істеу — Жалпы ақпарат" бөлімін қараңыз.

KD34109,00005E5-KK-15JUN22

CommandARM климат, радио және шамның басқару элементтері



RXA0168035—UN—17MAY19

Мөлшері

Дыбыс деңгейі — дыбыс деңгейін арттыру (+) немесе азайту (-) үшін басыңыз.



RXA0168036—UN—17MAY19

Алдыңғы/Келесі

Алдыңғы/Келесі — келесі жол/станция үшін үстіңгі көрсеткіні, ал алдыңғы жол/станция үшін төменгі көрсеткіні басыңыз.



RXA0168037—UN—28JUN19

Дыбысты өшіру

Дыбысты өшіру — динамик дыбысын өшіру үшін басыңыз да, дыбысын шығару үшін қайта басыңыз. Белсенді қоңырау барысында микрофонды өшірмейді. Микрофонды тек телефоннан немесе радиоқабылдағыштан өшіруге болады.



RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Қоңырауды қабылдау

ЕСКЕРТУ: Егер сенсорлы экраны жоқ радиомен жабдықталған болса, түйме тек кіріс қоңырауларын қабылдайды.

Сөйлесу түймесі (РТТ)/Қоңырауды қабылдау — механик-жүргізушіге радио күйі мен түйменің басылу ұзақтығына байланысты әр түрлі функцияларды орындауға мүмкіндік береді. Сенсорлық экран радиосымен жабдықталған болса, РТТ туралы қосымша ақпаратты ғаламдық радио туралы механик-жүргізушінің нұсқаулығынан қараңыз.



RXA0178829—UN—22JUL20

Қоңырауды аяқтау

Қоңырауды аяқтау - ағымдағы қоңырауды немесе дауысты белсенді тану сеансын (VR) аяқтау үшін басыңыз.



RXA0167638—UN—26APR19

Ауа ағыны режимі

Ауа ағыны режимі — ауа ағынының режимін таңдау үшін басыңыз. Әрбір басу кезінде келесі режимге өтеді.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — температураны арттыру (+) немесе азайту (-) үшін басыңыз.



RXA0167644—UN—26APR19

Желдеткіш жылдамдығы

Желдеткіш жылдамдығы — желдеткіш жылдамдығын арттыру (+) үшін немесе азайту (-) үшін басыңыз.



RXA0168040—UN—17MAY19

Апаттық шамдар

Апаттық шамдар — апаттық шамдарды қосу үшін басыңыз да, өшіру үшін қайта басыңыз. Индикатор шамы іске қосылған кезде жанады.



RXA0168041—UN—17MAY19

Тұрақ шамдары

Тұрақ шамдары — тұрақ шамдарыгн қосу үшін басыңыз, өшіру үшін тағы да басыңыз. Индикатор шамы іске қосылған кезде жанады.



RXA0168042—UN—17MAY19

Жол шамдары

Жол шамдары - жол шамдарын қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз. Индикатор шамы іске қосылған кезде жанады. Жабдықталған болса, таңдалған кезде корпус/белдеулік сызық шамдары автоматты түрде жанады. Көрсетілу беті 10 секунд бос тұрғаннан кейін өшіріледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар" бөліміндегі "Шам параметрлері" тақырыбын қараңыз.



RXA0168043—UN—17MAY19

Жарықшамдар

Жарықшамдар — жарықшамдарды қосу үшін басыңыз, өшіру үшін қайтадан басыңыз. Индикатор

шамы іске қосылған кезде жанады. Белсенді алдын ала орнатылған беті автоматты түрде көрсетіледі. Көрсетілу беті 10 секунд бос тұрғаннан кейін өшіріледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар" бөліміндегі "Шам параметрлері" тақырыбын қараңыз.



Сигналдық шамдар

RXA0168044—UN—17MAY19

Сигналдық шамдар - сигнал шамдарын (жабдықталған болса) қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз. Индикатор шамы іске қосылған кезде жанады.

KD34109,00004E3-KK-30AUG22

CommandARM басқару элементтері — Сол жақ

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



Жылдамдық/ауыстыру жүйесін басқару мысалы

RXA0171324—UN—10OCT19

Жылдамдық/ауыстыру жүйесін басқару — трансмиссияны басқару үшін пайдаланыңыз. Машинаңыздағы жабдықталған басқару жүйесі туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия" бөлімін қараңыз.



AutoTrac жалғастыру түймесі (АВТОМАТТЫ)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac жалғастыру түймесі — аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей аспа жабдықты дайындағаннан кейін Tractor-Implement Automation (TIA™) жүйесін қосу үшін басыңыз.



iTEC түймелері

RXA0168424—UN—30MAY19

1-4 түймелері — тағайындалған функцияны қосу үшін басыңыз. Тағайындау туралы ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandCenter" бөліміндегі "Басқару элементтерін орнату" тақырыбын қараңыз.



МАДЖ түймесі

RXA0168425—UN—30MAY19

МАДЖ түймесі - қолмен басқарылатын механикалық алдыңғы доңғалақ жетегінің (МАДЖ) режимін қосу үшін басыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Механикалық алдыңғы доңғалақ жетегі (МАДЖ)" тақырыбын қараңыз.



АВТО МАДЖ түймешігі

RXA0168426—UN—30MAY19

АВТО МАДЖ түймесі - АВТОМАТЫ механикалық алдыңғы доңғалақ жетек (МАДЖ) режимін қосу үшін басыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Механикалық алдыңғы доңғалақ жетегі (МАДЖ)" тақырыбын қараңыз.



Дифференциал құлпы түймешігі

RXA0168427—UN—30MAY19

Дифференциалды құлыптау түймесі — қолмен басқарылатын дифференциал құлып режимін қосу:

- 7R, 8RW, 8RX және 9RW тракторлары: Түймені басып, босатыңыз. Өшіру үшін, түймені қайта

басыңыз немесе тежеуіш тепкісін/тепкілерін басыңыз.

- 9RX тракторлары: Түймені басып тұрыңыз. Өшіру үшін түймені босатыңыз.

Дифференциал құлып туралы қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Дифференциал құлыптау" тақырыбынан қараңыз.



RXA0168428—UN—30MAY19

АВТОМАТТЫ дифференциал құлып түймешігі

АВТОМАТТЫ дифференциалды құлыптау түймесі - АВТОМАТТЫ дифференциалды құлыптау режимін қосу үшін басыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Дифференциал құлыптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0168429—UN—30MAY19

ТБК құлыптау түймешігі

ТБК құлыптау түймешігі — ТБК иінтіректерін құлыптау үшін басыңыз. Иінтіректер құлыпталған кезде түймешіктегі индикатор жанады. Құлыптан босату үшін қайта басыңыз.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB түймешігі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Түймешік функциясы қауіпсіз және ашық аймақта адамдардың жоқ екенін тексеріңіз.

ISOBUS (ISB) түймесі — аспа құралда басталған әрекеттерді тоқтату үшін ISOBUS сигналын басыңыз. Аспа құралдың механик-жүргізуші нұсқаулығындағы ISB түймешігімен аспа құралдың үйлесімді екенін тексеріңіз.



RXA0168431—UN—30MAY19

Қол газы

ЕСКЕРТУ: Қол дросселі доңғалақ жылдамдығын емес, тек мотор жылдамдығын ғана басқарады.

Қол дросселі — мотор жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін пайдаланыңыз.



RXA0168432—UN—30MAY19

Максималды мотор жылдамдығының түймешігі

Мотордың максималды айналу жылдамдығының түймесі - мотордың максималды айналу жылдамдығын қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз. Іске қосылған кезде түймешіктегі индикатор жанады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының «Мотор жұмысы» бөліміндегі «Мотор параметрлері — Мотордың ең жоғары жылдамдығы» мақаласын қараңыз.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO түймесі

ECO түймешігі — ECO өнімділігін қосу үшін басыңыз. ECO жүйесі реттелетін трансмиссия режимінде ғана қолжетімді. Өшіру үшін қайта басыңыз. Іске қосылған кезде түймешіктегі индикатор жанады. ECO параметрі (жабдықталған болса) туралы ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия" бөлімін қараңыз.



RXA0168434—UN—30MAY19

Жылдамдықты басқару тепкісін құлыптау түймешігі

ЕСКЕРТУ: Егер түйме 1 секундтан артық басылып тұрса, жылдамдықты басқару тепкісі құлыпталмайды. Жылдамдықты басқару тепкісінің деселераторы функциясымен жабдықталса, тепкіні құлыптау/құлыптан босату түймесі жұмыс істемейді.

Жылдамдықты басқару тепкісі/Құлыптан босату түймесі — басқарылатын жылдамдықты сақтау үшін, жылдамдықты басқару тепкісін құлыптауды басыңыз. Құлыпталған кезде түймешіктегі индикатор жанады. Егер түйме қайта басылса, тепкі құлыптаудан кейін басылса, тежеуіш басылса немесе машина ТҰРАҚ күйіне қойылса, басқарылатын жылдамдық тоқтайды.



RXA0168435—UN—30MAY19

Мотордың 1-ші орнатылған жылдамдығының түймесі

ЕСКЕРТУ: Тек CommandPRO джойстигімен жабдықталған машиналар.

Мотордың орнатылған 1-ші жылдамдығының түймесі — Мотордың орнатылған 1-ші жылдамдығы параметрін іске қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз. Іске қосылған кезде түймешіктегі индикатор жанады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының «Мотор жұмысы» бөліміндегі «Мотор параметрлері — Мотордың орнатылған жылдамдығы» мақаласын қараңыз.



RXA0168436—UN—30MAY19

Мотордың 2-ші орнатылған жылдамдығының түймесі

ЕСКЕРТУ: Тек CommandPRO джойстигімен жабдықталған машиналар.

Мотордың орнатылған 2-ші жылдамдығының түймесі — Мотордың орнатылған 2-ші жылдамдығы параметрін іске қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз. Іске қосылған кезде түймешіктегі индикатор жанады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының «Мотор жұмысы» бөліміндегі «Мотор параметрлері — Мотордың орнатылған жылдамдығы» мақаласын қараңыз.



RXA0168437—UN—30MAY19

Моторды қолмен басқару режимінің түймесі

ЕСКЕРТУ: Тек CommandPRO джойстигімен жабдықталған машиналар.

Мотордың қолмен басқару режимінің түймесі — қолмен басқарылатын мотор режимін іске қосу үшін басыңыз. Мотор жылдамдығы қол дросселі арқылы анықталады. Өшіру үшін қайта басыңыз. Іске қосылған кезде түймешіктегі индикатор жанады.

KD34109,00004E4-KK-14JUL22

CommandARM қосымша тежеуіш иінтірегі



RXA0169485—UN—02JUL19

Қосымша тежеуіштің иінтірегі

ЕСКЕРТУ: тежеуіштер тек қана артқы белдікке қолданылады.

Қосымша тежеуішті қосу үшін, иінтіректі (жабдықталған болса) артқа тартып, ұстап тұрыңыз. Қосымша тежеуішті жіберу үшін иінтіректі жіберіңіз.

KD34109,00004FE-KK-17JUN22

CommandARM шарлау жолағы



RXA0171956—UN—12NOV19

Навигация панелінің мысалы



RXA0168445—UN—30MAY19

Реттеп теру

Реттеп теру — таңдалған енгізу өрісін арттыру үшін сағат тілі бағытында, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. CommandCenter беттерін

жабу үшін баптау доңғалағының ортасындағы түйме пайдаланылады.



RXA0168446—UN—30MAY19

Iske qosu betin aynalдыру

Iske qosu betin aynalдыру — реттелетін іске қосу беттерін айналындыру үшін басыңыз.



RXA0168447—UN—30MAY19

ТБК

ТБК — ТБК қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168448—UN—30MAY19

Артқы ілгек

ЕСКЕРТУ: Ауыл шаруашылық машиналары ғана.

Артқы ілгек — артқы ілгек қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168449—UN—30MAY19

Мотор

Мотор — Мотор қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия

Трансмиссия — Трансмиссия қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168451—UN—30MAY19

РТО

ЕСКЕРТУ: Ауыл шаруашылық машиналары ғана.

РТО — РТО қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC

iTEC — iTEC қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168455—UN—05JUN19

Шамдар

Шамдар — Шамдар қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC

HVAC — HVAC қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168457—UN—30MAY19

Басқару элементтерін орнату

Басқару элементтерін орнату — басқару элементтерін орнату қолданбасын ашу үшін басыңыз.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

ЕСКЕРТУ: Қырғыш машиналары ғана.

AutoLoad — AutoLoad қолданбасын ашу үшін басыңыз.

KD34109,00004E6-KK-20JUN22

CommandARM күйін баптау



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM баптауы

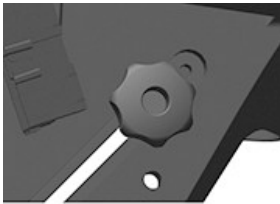
ЕСКЕРТУ: Биіктігін баптау үшін екі баптау тұтқалары да босатылуы қажет.



RXA0167305—UN—02APR19

Тек биіктігін баптау

Баптау тұтқасы (тек биіктігі) — баптау тұтқасын босату үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. CommandARM тұтқасын жоғары немесе төмен қалаған күйге жылжытып, тұтқаны сағат тілімен бұру арқылы бекемдеңіз.



RXA0167306—UN—02APR19

Биіктігі мен еңкеюін баптау

Баптау тұтқасы (биіктігі және еңкеюі) — баптау тұтқасын босату үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. CommandARM тұтқасын жоғары немесе төмен қалаған күйге жылжытып, тұтқаны сағат тілімен бұру арқылы бекемдеңіз. Биіктігі емес еңкеюін баптау болса, тек осы тұтқа қажет болады.

TS36762,000023C-KK-17JUN22

Электронды дисплейді тиісті түрде пайдалану

Электронды дисплейлер - механик-жүргізушіге алқап жұмыстарын орындауға көмектесетін, жайлылықты арттыратын және уақытын қызықты өткізуге көмектесетін қосымша құрылғылар. Дисплейлер кең ауқымды функционалдық ұсынады, алуан түрлі машина жүйесінің бағдарламаларында пайдаланылады және оны шағын электронды құрылғылар сияқты қосымша құрылғылармен пайдалануға болады.

Қосымша құрылғы - машинаның негізгі қолданысы үшін басқару қажет емес кез келген құрылғы. Механик-жүргізуші әрқашан қауіпсіз жұмыс істеу және машинаны басқару үшін жауапты.

Машинаны басқарған кезде жарақат алуды болдырмау үшін:

- Дисплейді орнату нұсқауларына сәйкес орналастырыңыз. Құрылғы бекітілгеніне және жүргізушінің алдындағы көрінісін жаппайтынына және машинаны басқару элементтерін пайдалануға кедергі етпейтініне көз жеткізіңіз.
- Дисплейдің сізге кедергі жасауына жол бермеңіз. Сақ болыңыз. Машина және айналаңызға назар аударыңыз.
- Параметрлерді өзгертпеңіз немесе машина қозғалыста кезде дисплейдің басқару элементтерін ұзақ уақытқа пайдалануды қажет ететін кез келген функцияларды пайдаланбаңыз. Осындай әрекеттерді жасамас бұрын машинаны қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және тұраққа қойыңыз.
- Сыртқы жол қозғалысы және техникалық көмек көрсету көліктерін естімей қалатындай жоғары дыбыс деңгейіне орнатпаңыз.

Қауіпсіз жұмыс істеуді қолдау үшін машина қозғалысы шектелмегенше және/немесе тұраққа қойылмағанша дисплейлердің белгілі бір функцияларын өшіруге болады. Осы қауіпсіздікті қамтамасыз ету мүмкіндігін орындамау салдарынан қолданыстағы заңды бұзуға және зақым, жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жағдайлар қауіпсіз және берілген нұсқаулармен сәйкес жасауға мүмкіндік берген кезде дисплейдің тек қолжетімді функционалдығын пайдаланыңыз. Кез келген қосымша құрылғыны пайдаланған кезде үнемі қауіпсіз жүргізу ережелерін, мемлекеттік немесе жергілікті заңдар мен жол қозғалысының ережелерін сақтаңыз.

DX,ELEC,DISPLAY-KK-13JAN15

Артқы ілгіш немесе PTO білігінің қолжетімділігі

[Ауылшаруашылық] PTO білігі немесе артқы ілгіш

опциялары ауылшаруашылық тракторында ғана бар.

[Қырғыш] Қырғыш тракторы үшін, осы опцияларға жататын CommandCenter мазмұнына көңіл бөлмеңіз.

RX32825,0000004-KK-20JUN22

Машина параметрлеріне шолу

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина параметрлері қойындысынан машинаға тиесілі бағдарламаларға қатынасыңыз. Қолжетімді қолданбалар трактор конфигурациясына байланысты ерекшеленуі мүмкін.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- AutoLoad қолданбасын AutoLoad параметрлерін баптау үшін пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қырғыш туралы ақпарат" бөлімінен қараңыз.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

- Мотор және құрым сүзгісі жүйесінің параметрлерін реттеу үшін Мотор бағдарламасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі "Мотор параметрлері" тақырыбын қараңыз.



RXA0178628—UN—08JUL20
ExactRate тракторының бағы

ExactRate тракторының бағы

- ExactRate толтыру туралы ақпаратты көру үшін ExactRate трактор бағы қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "ExactRate трактор бактары" бөліміндегі "ExactRate™ трактор бағының параметрлері" тақырыбын қараңыз.



RXA0169132—UN—25JUN19
Алдыңғы ілгек

Алдыңғы ілгек

- Алдыңғы ілгек параметрлерін баптау үшін алдыңғы бағдарламасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Алдыңғы ілгек" бөліміндегі "Алдыңғы ілік параметрлері" мақаласын қараңыз.



RXA0167626—UN—26APR19
HVAC

HVAC

- Жылыту, желдету және ауаны салқындату параметрлерін баптау үшін HVAC бағдарламасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "HVAC" бөліміндегі "HVAC параметрлері" мақаласын қараңыз.



RXA0177902—UN—14MAY20
John Deere CTIS

John Deere CTIS

- John Deere CTIS параметрлерін баптау үшін John Deere CTIS қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының John Deere CTIS

бөліміндегі "John Deere CTIS параметрлері" мақаласын қараңыз.



RXA0168488—UN—05JUN19
Шамдар

Шамдар

- Шамдардың параметрлерін баптау үшін шамдар қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар" бөліміндегі "Шамдар параметрлері" мақаласын қараңыз.



RXA0134981—UN—07AUG13
Техникалық қызмет көрсету және калибрлеу

Техникалық қызмет көрсету және калибрлеу

- Қызмет көрсету аралықтарын қосу/өңдеу үшін және жер радары және сырғу калибрлеуін орындау үшін, техникалық қызмет көрсету және калибрлеу қолданбасын пайдаланыңыз.
- Толық ақпаратты механик-жүргізушінің G5 CommandCenter дисплейі мен дисплейдегі "Анықтамалық орталық" қолданбасын қараңыз.



RXA0167685—UN—30APR19
PTO

PTO

- PTO білігінің параметрлерін баптау үшін, PTO білігінің қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "ҚБЖ — жалпы ақпарат" бөліміндегі "ҚБЖ параметрлері" тақырыбын қараңыз.



RXA0169204—UN—26JUN19
Артқы ілгек

Артқы ілгек

- Артқы ілгек параметрлерін баптау үшін артқы ілгек қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөліміндегі "Артқы ілік параметрлері" мақаласын қараңыз.



ТБК

RXA0173516—UN—03JAN20

ТБК

- ТБК параметрлерін баптау үшін ТБК қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі ТБК параметрлерін қараңыз.



Руль

RXA0171926—UN—06NOV19

Руль

- Рульдік параметрлерді баптау үшін Рульдік басқару қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Руль параметрлері" бөлімін қараңыз.



Аспа

RXA0174230—UN—28JAN20

Аспа

- Аспа параметрлерін баптау үшін, аспа қолданбасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Аспа параметрлері" мақаласын қараңыз.



Тіркеме тежегіші

RXA0177626—UN—28APR20

Тіркеме тежегіші

- Тежеу және тежеу алды параметрлерін реттеу

үшін және/немесе тіркеме тежеуіштерін тексеру үшін Тіркеменің тежегіш қолданбасын пайдаланыңыз.

- Қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тежеуіштер" бөліміндегі "Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері" тақырыбын қараңыз.



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

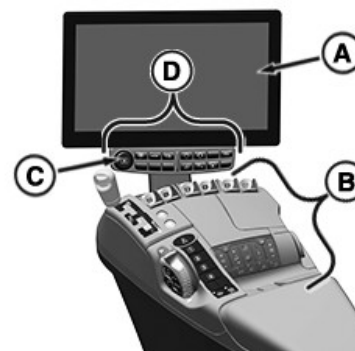
- Трансмиссия параметрлерін баптау үшін трансмиссия бағдарламасын пайдаланыңыз.
- Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Сәйкес трансмиссия" бөлімін қараңыз.

kd34109,1665681653127-KK-13OCT22

G5 CommandCenter дисплейіне шарлау

ЕСКЕРТУ: Кескіндер анықтама болып табылады және трактор конфигурациясы немесе механик-жүргізуші параметрлері арқылы ерекшеленеді. CommandCenter арқылы механик-жүргізуші беттері сияқты механик-жүргізушіге трактор функцияларын дәл реттеуге мүмкіндік беретін толығырақ ақпарат көрсетілген.

CommandCenter беттеріне өту:



RXA0188124—UN—11OCT22

CommandCenter және CommandARM

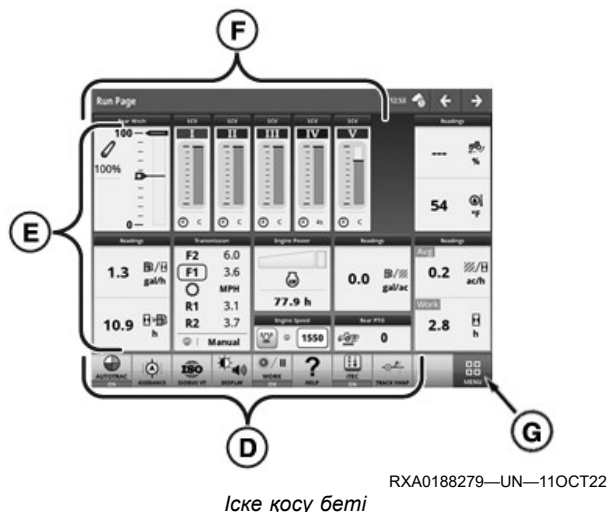
Таңдаулар жасау үшін сенсорлық CommandCenter түймелерін немесе белгішелерін пайдаланыңыз. Енгізу өрісінің мәндерін реттеу үшін, пернетақтада мәнді енгізіңіз немесе енгізу өрісін таңдаңыз және реттеп теруді (C) қажетті мәнге айналдырыңыз. Таңдалған енгізу өрісі айналасында сары бөлектеу

өрісі пайда болады және реттеп терудің белсенді екенін көрсетеді.

A — CommandCenter: Механик-жүргізушіге тракторды айдау үшін қажетті беттерге қатынасуына мүмкіндік беретін CommandARM (B) тіркелген сенсорлық дисплей. Механик-жүргізуші беттер арқылы жылжу және трактор функцияларына қатынасу үшін экрандағы опцияларды (түрту) таңдай аласыз.

B — CommandARM: Механик-жүргізушіге тракторды басқаруға немесе аспа жабдық функцияларына мүмкіндік беретін түймелерден, қосқыштардан және джойстиктен (жабдықталған болса) жасалады.

C—терезені реттеп теру/жабу түймешігі: Реттеп теру параметрін енгізу өрісінің мәндерін көтеру үшін сағат тілінің бағытымен немесе төмендету үшін сағат тіліне қарама-қарсы бағытта айналдырыңыз. Терезені жабу үшін түймені бір рет басыңыз. Барлық ашық терезелерді жабу үшін түймені басып тұрыңыз.



RXA0188279—UN—11OCT22

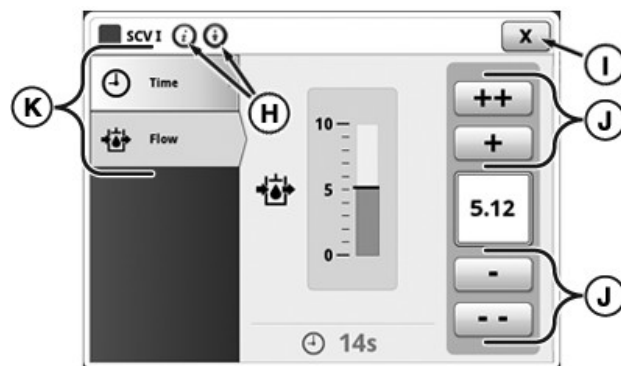
Іске қосу беті

D—Жылдам қол жеткізу пернелері: Пернелер тіркесімі жолағынан бағдарлама функцияларына жылдам қатынасуға мүмкіндік береді.

E—іске қосу беттері модульдері: Іске қосу беттерінен бағдарлама функцияларына жылдам қатынасуға мүмкіндік береді.

F—тақырып жолағы: Қолжетімді іске қосу беттеріне қатынасу немесе жаңа іске қосу бетін қосу үшін таңдаңыз.

G—Мәзір: Дисплей мен машинаға орнатылған барлық бағдарламаларға қатынасу үшін таңдаңыз. Бағдарламалардың әр түрлі топтарын көру үшін сол жақтағы қойындыларды таңдаңыз.



RXA0137084—UN—13DEC13

Модуль функциялары

H—анықтама/кеңейтілген параметрлер түймешіктері: Бағдарламада болғанда анықтама беттерін қарау үшін немесе сол бағдарлама үшін қосымша параметрлерді өзгерту үшін тақырып жолағын таңдаңыз.

I—жабу түймешігі: Ағымдағы бетті жабу үшін таңдаңыз.

J—мәндерді арттыру/азайту түймешігі: Енгізу өрістерінде мәнді өзгерту үшін таңдаңыз. Мәнді баптау кезінде үлкен арттыру өзгерістерін жасау үшін (+) немесе (-) түймешіктерін басудың орнына (+ +) және (- -) түймешіктерін пайдаланыңыз. Тығыз баптауларды талап ететін аймақтар үшін (+) және (-) түймешіктері қолжетімді.

K—қойындылары: Басқа бөлім тақырыптарын өзгерту үшін таңдаңыз.

kd34109,1664465900369-KK-27FEB22

Үйлесімді әмбебап дисплейлер

G5 CommandCenter дисплейі бұрыштық бағанға жалғанған келесі John Deere әмбебап дисплейлерімен жұмыс істеу үшін конфигурациялануы мүмкін.

- GreenStar 3 2630 дисплейі
- 4640 әмбебап дисплейі
- 4240 әмбебап дисплейі (тек 7R және 8R сериялы тракторлар)
- G5 әмбебап дисплейі
- G5^{Plus} әмбебап дисплейі

kd34109,1664465919701-KK-29SEP22

Қуат дисплейін қосу және өшіру

G5 CommandCenter дисплейлері трактордың оталдыру кілтімен қосылады және өшіріледі.

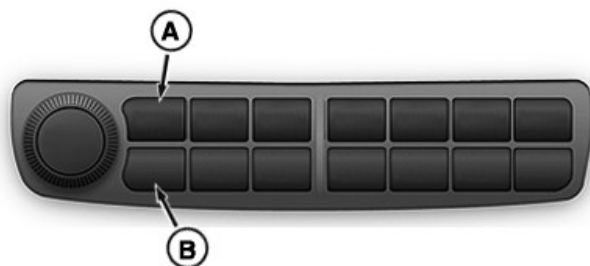
- CommandCenter дисплейі соңғы 24 сағат ішінде іске қосылуы кезде **жылы күйде іске қосу** орын алады. Өшірулі болғаннан кейін дисплей 24 сағат

не одан аз уақыт бойы гибернация күйінде демалады. Қайта қосылғанда дисплей (шамамен 10 секундта) жылдам іске қосылады.

- Дисплей 24 сағат немесе одан көп уақыт жұмыс істемесе немесе өшірілмеген қуат ажыратылса, **салқын күйі** орын алады. Осы кезде батарея қуатын үнемдеу үшін дисплей толығымен өшеді. Келесі қуат көзін қосу шамамен 60 секунд уақытты алады.

ЕСКЕРТУ: Моторды өшірген соң, дисплей экраны қара болмайынша кілт қосқышын қайта бұрмаңыз.

- Қалыпты жұмыс жағдайларында дисплей бірнеше минуттан көп уақыт аралығында жауап бермеген кезде, **толығымен қалпына келтіру** қажет болады.



RXA0148512—UN—25JUN15
Шарлау жолағы

Навигация панелінің көбінесе сол жақ жоғарғы және төменгі түймелерін (A және B) бір мезгілде 5 секундқа басу арқылы толығымен қалпына келтіруді орындаңыз. Егер дисплей қалпына келтірмесе, жүктеме орталығынан тоғыз сақтандырғышты тартып, оны 5 секундтан кейін ауыстырыңыз. Жүктеме орталығының сақтандырғыштары туралы қосымша ақпаратты механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — электрлік құрамдастар" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбынан қараңыз. Мәселе шешілмесе, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

kd34109,1664465962070-KK-29SEP22

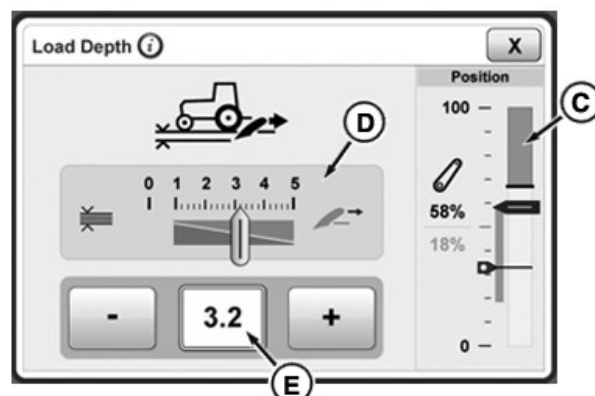
Беттер мен мәндерді өзгерту

CommandCenter беттері мен мәндерін таңдау және түрлендіруге мүмкіндік беру үшін әртүрлі әдістер қамтамасыз етілген.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—бөлім қойындысы:** Басқа бөлім тақырыбын өзгерту үшін таңдаңыз.
- **B—белгішелер:** Бағдарламаны ашу үшін таңдаңыз.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—жолақ кестесі:** Жолақтың толтырылған бөлігін пайдалану арқылы орнату туралы ақпаратты көрсетеді.
- **D—сырғыту жолағы:** Минималды және максималды мәндер ауқымы ішіндегі параметрді көрсетеді.
- **E—енгізу өрісі:** Орнатылған мәнді көрсетеді. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Мәндерді реттеп теру арқылы өзгерту кезінде, пернетақтаны жылдамырақ айналдыру мәнді жылдамырақ арттырады немесе төмендетеді.

Мәндердің үлкен ауқымы қолжетімді болса, қажет мәнді тікелей енгізуге мүмкіндік беретін сандық пернетақта пайда болады.

KT81203,00004A7-KK-20JUN22

Зауыттық және Service ADVISOR орнатылған экрандағы анықтама

Трактор бағдарламасының анықтама бумасы
Service ADVISOR немесе Service ADVISOR

қашықтықтан басқару құралымен төменде көрсетілген сегіз тіл үшін зауытта орнатылған:

- Қытай
- Ағылшын
- Француз
- Неміс
- Италиян
- Португал
- Орыс
- Испан

G5 операциялық жүйесінің анықтамалық бумасы барлық тілде зауытта орнатылған.

Экрандағы анықтама бумаларын орнату және жаңарту әдісі бойынша нұсқаулықтарды механик-жүргізушінің G5 CommandCenter дисплейінен қараңыз.

kd34109,1664465994053-KK-29SEP22

Радарды калибрлеу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Калибрлеуді қауіпсіз және нысандар мен айналадағы адамдар жоқ, ашық аймақта орындаңыз.

Радар калибрлеуін орындаңыз егер:

- Сырғу жағдайы орын алмағанда, радар жылдамдығы мен доңғалақ/жол жылдамдығы тең емес болады.
- Радар құрылғысы орнатылған/ ауыстырылған болса.
- Шина өлшемі өзгертілді.
- Трактор балласты өзгертілген.
- Жылдамдық көзі өзгертілді.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. Машина параметрлері қойындысын таңдаңыз.
3. Техникалық қызмет көрсету & калибрлеу белгішесін таңдаңыз.
4. Калибрлеулер қойындысын таңдаңыз.
5. Радарды калибрлеу белгішесін таңдаңыз.
6. Жүксіз тракторды қатты, құрғақ және тегіс бетте шамамен 3,2 км/сағ (2,0 миль/сағ) жүргізіңіз.



RXA0147580—UN—10MAR15

ЕСКЕРТУ: Радар калибрлеуін "Болдырмау" түймешігін (B) таңдау арқылы болдырмауға болады.

7. Радарды калибрлеу процесін бастау үшін "Бастау" түймешігін (A) таңдаңыз.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Радар калибрлеуін аяқтау үшін "ОК" түймешігін (C) таңдаңыз.

Егер үш әрекеттен кейін радар калибрлеуі сәтсіз болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KD34109,00004DE-KK-22JUN22

Сырғуды калибрлеу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Калибрлеуді қауіпсіз және нысандар мен айналадағы адамдар жоқ, ашық аймақта орындаңыз.

Сырғуды калибрлеуді орындаңыз егер:

- Радар калибрлеуі орындалған болса.
- Сырғу болмайтын жерде сырғу көрсетіледі.
- Трактор балласты өзгертілген.
- Жылдамдық көзі өзгертілді.

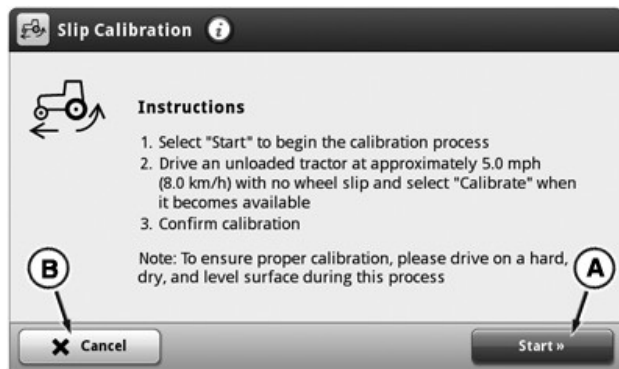


RXA0147928—UN—13APR15

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. Машина параметрлері қойындысын таңдаңыз.
3. Техникалық қызмет көрсету & калибрлеу белгішесін таңдаңыз.
4. Калибрлеулер қойындысын таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Сырғуды калибрлеу белгішесі көріну үшін трактор қозғалыста болуы қажет.

5. Сырғуды калибрлеу белгішесін таңдаңыз.



RXA0147582—UN—10MAR15

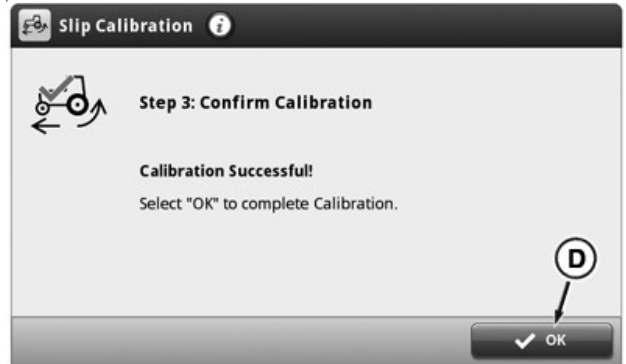
ЕСКЕРТУ: Сырғанау калибрлеуін "Болдырмау" түймешігін (B) таңдау арқылы болдырмауға болады.

6. Сырғуды калибрлеу процесін бастау үшін "Бастау" түймешігін (A) таңдаңыз.
7. Жүксіз тракторды қатты, құрғақ және тегіс бетте кем дегенде 8 км/сағ (5 миль/сағ) жүргізіңіз.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Калибрлеу (C) таңдаңыз.



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Сырғуды калибрлеуді аяқтау үшін "OK" түймешігін (D) таңдаңыз.

Егер үш әрекеттен кейін сырғуды калибрлеу сәтсіз болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KT81203,000020F-KK-22JUN22

Руль параметрлері - Қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



Руль

RXA0171926—UN—06NOV19

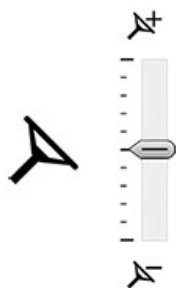
3. Рульдік басқару

KD34109,0000571-KK-08DEC21

Руль параметрлері

Рульдік басқару қолданбасы рульдік басқару параметрлеріне кіру және оларды реттеу үшін пайдаланылады.

Рульдік басқару негізгі бетіндегі қолжетімді элементтер:



Сезімталдық күйі

RXA0171924—UN—07NOV19

Қолмен рульдік басқарулық сезімталдығы — өзгермелі көлік жүктемелері үшін руль доңғалағын бұру сезімталдығын баптау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөлімінің "Руль параметрлері — Қолмен рульдік басқару сезімталдығы" тақырыбын қараңыз.

KD34109,0000577-KK-06NOV19

Рульдік басқару — Қолмен рульдік басқару сезімталдығы

Қолмен рульдік басқарулық сезімталдығы параметрі операторға өзгермелі көлік жүктемелері үшін руль доңғалағын бұру сезімталдығын баптауға мүмкіндік береді. Жоғарырақ мәндер бұрылу радиусына қаншалықты фокусталса, төменірек мәндер соншалықты басқаруға фокусталады.

Өзгерту процедурасы:



Мәнді арттыру/азайту

RXA0171927—UN—06NOV19

Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.

- Максималды: 175
- Минималды: 75
- Артуы: 1
- Әдепкі: 100



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000578-KK-06NOV19

Басқару элементтерін орнату



PC15326—UN—08JUL13

Басқару элементтерін орнату біріктірілген трактор джойстигі, CommandARM иінтіректері, 1-4 түйме және трактор мен аспа жабдықтар функцияларын басқаруға арналған үшінші тарапты құрылғыларды конфигурациялайды. ISO қосымша аспа жабдығы трактор джойстигіне немесе үшінші тарапты құрылғыға конфигурациялайды.

Реттеулерді орнату:

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. Қолданбалар белгісін таңдаңыз.
3. Басқару элементтерін орнату қолданбасын таңдаңыз.
4. Беттің сол жағындағы келесі қойындылардан таңдаңыз:

ЕСКЕРТУ: Әдепкі және арнайы (қолмен орнатылған) реттеулерді іске қосу үшін трактор джойстигін (жабдықталған болса) құлыптан босатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM джойстик элементтері" тақырыбын қараңыз.

- **CommandPRO джойстигі:** Трактор мен аспа жабдық функцияларын басқару үшін реттеңіз (мысалы: артқы ілгек).
- **Біріктірілген трактор джойстигі:** Трактор мен аспа құралдары функцияларын басқару үшін реттеңіз (мысалы: алдыңғы ілгіш).
- **CommandARM иінтіректері мен 1-4 түймелері:** Трактор мен аспа жабдық функцияларын басқару үшін реттеңіз (мысалы: артқы ілгек).
- **Үшінші тарапты құрылғылар:** John Deere немесе John Deere емес кез-келген механизмді ISOBUS құрылғыларына тіркеліп тұр. Бекітілгеннен кейін, трактор мен аспа жабдығының функцияларын басқару үшін реттеңіз (мысалы: тіркеме).
- **ISO қосымша аспа жабдықтары:** Аспа жабдықты (мысалы: тіркеме) трактор джойстигіндегі белгілі бір түймеге тағайындаңыз.

5. Қайта конфигурацияланатын тағайындау модулін таңдаңыз.

Таңдалған көзге байланысты, келесі тәсілдер (тағайындаулар) қолжетімді:

- Біріктірілген трактор джойстигі, CommandARM иінтіректері, 1-4 түймелері және үшінші тарапты құрылғылар: Кіріс + Кез + Функция
- ISO қосымша аспа құралдары: Функция + Құрылғы + Кіріс

Тағайындауларды басқару:

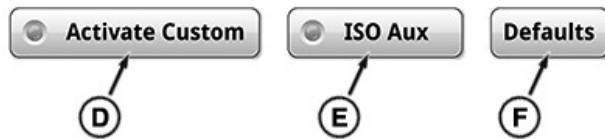


RXA0156706—UN—11JAN17

Трактор джойстигінің, CommandARM иінтіректерінің немесе 1-4 түймелерін тағайындауларын өңдеу үшін, қалаған қайта конфигурацияланатын тағайындау модулін таңдаңыз. Тағайындауды жою үшін, қажетті тағайындалған модульді таңдап, "Тағайындауды жою (A)" параметрін таңдаңыз.

Үшінші тарапты құрылғылар немесе ISO қосымша аспа құралдарына арналған тағайындауларды өңдеу үшін, қалаған қайта теңшелетін тағайындау модулінен өңдеу (B) параметрін таңдаңыз. Тағайындауды жою үшін, қоқыс (C) параметрін таңдаңыз.

Реттемелі іске қосу, ISO Aux және әдепкілер:



RXA0166821—UN—05MAR19

ISO қосымша аспа құралдары үшін арнайы тағайындауларды қосу үшін реттемелі іске қосу мен Aux түймелерін таңдаңыз.

Реттемелі іске қосу (D): Барлық топтардағы барлық бапталған тағайындауларды қосады.

ISO Aux (E): Трактор джойстигінен ISO Aux аспа құралына хабарлар жіберілгенін анықтайды. Аспа құралдары функцияларын қосу үшін таңдап, өшіру үшін қайта таңдаңыз. Механик-жүргізуші сәйкес тағайындауды өңдемейінше функциялар сақталады.

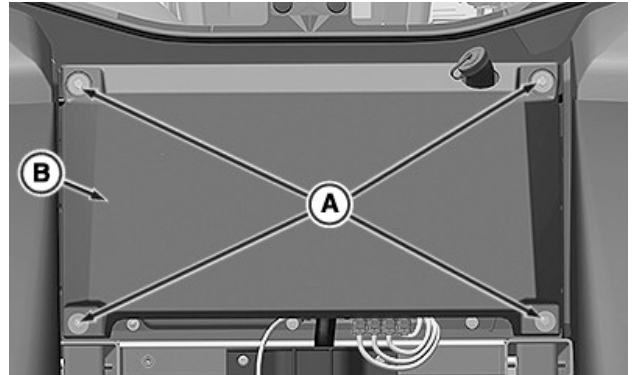
Әдепкілер (F): Кез келген арнайы басқару тағайындауларын өшіріп, зауыттық әдепкі параметрлерін қалпына келтіреді.

KT81203,00005B2-KK-20JUN22

Бейне дисплейінің камерасын орнату

МАҢЫЗДЫ: Камераның зақымдалуына жол бермеңіз. Камераны жабдыққа және камера қысылмайтын, сынбайтын, соғылмайтын немесе қағылмайтын орынға мықтап орнатыңыз.

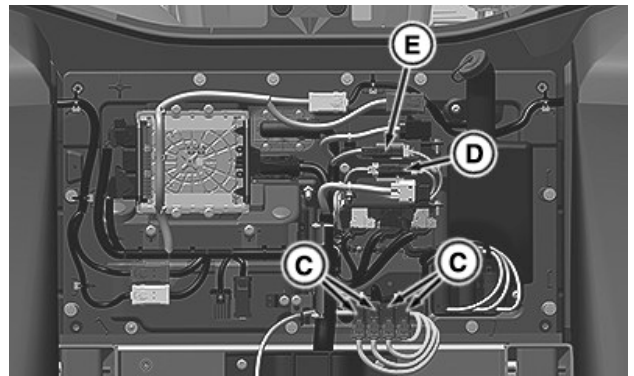
ЕСКЕРТУ: Камера орны бейнекамера кабелінің ұзындығына дейін шектеулі. Орынды таңдау кезінде камераның көз өрісін қарастырыңыз.



RXA0188904—UN—10APR23

ЕСКЕРТУ: Аналогты бейне коннекторларына кіру үшін артқы кабина панелін алып тастау қажет емес.

1. Төрт бекіткіш бұранданы (A) алып тастаңыз.
2. Артқы кабина панелін (A) алып тастаңыз.



RXA0188905—UN—10APR23

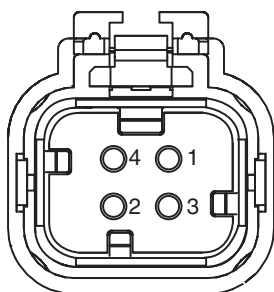
3. Бейне коннекторларын орналастырыңыз:

ЕСКЕРТУ: Сандық кірістер трактор алдыңғы және артқы сандық камералармен жабдықталған жағдайда бос болмайды.

- Аналогтық (C)
- Артқы сандық (D)
- Алдыңғы сандық (E)

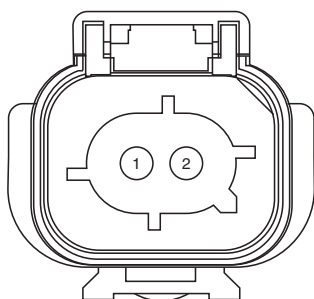
CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығынан қараңыз.

KD34109,00004B4-KK-10APR23



RXA0107925—UN—28MAY10

Аналогтың видео коннекторының істігін сәйкестендіру



RXA0188906—UN—10APR23

Сандық видео коннекторының істігін сәйкестендіру

Аналогтық	
Істік нөмірі	Функция
1	Қуат
2	Жер
3	Сигнал
4	Сигнал — Жер

Сандық	
Істік нөмірі	Функция
1	Сигнал +
2	Сигнал -

4. Камера кабелін 4-істікті (аналогтық) немесе 2-істікті (сандық) коннекторға жалғаңыз.

ЕСКЕРТУ: Камераны портқа қосқаннан кейін жұмыс істеуі үшін, оталдыру кілтін бұрау керек.

5. Камера кабелін бағыттаңыз.
6. Камераны қалаған орынға орнатыңыз.
7. Артқы кабина панелін ауыстырыңыз.

Бейне параметрлерін баптау туралы ақпаратты G5

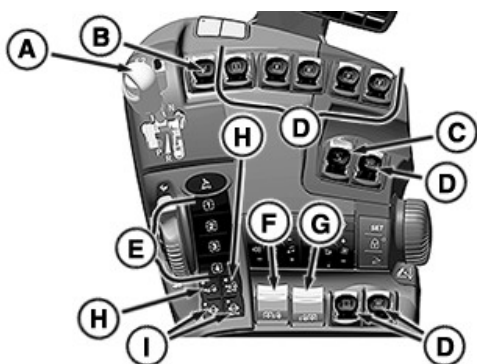
Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (iTEC)

CommandARM басқару функциялары

Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару, iTEC, бір түймені басу арқылы төрт реттілікке дейін бірнеше қайталанатын тапсырмаларды орындауға мүмкіндік береді. Реттер жойылғанша немесе қайта жазылғанша жадта қалады, тіпті ток өшірілген болса да. Әр рет 20-ға дейін функцияны қамтуы мүмкін.

Реттілік - алғашқы функцияның басынан бастап соңғы функцияның аяғына дейінгі оқиғалар ағыны. Реттілік түймелерінің (1-4) бірін басу арқылы реттілікті бастауға болады.

iTEC беттеріне G5^{Plus} CommandCenter дисплейі арқылы кіруге болады. Реттілікті орнату және өңдеу туралы қосымша ақпаратты осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөлімінен қараңыз.



RXA0156096—UN—09DEC16

Келесі iTEC функционалдық диаграммасы CommandARM кескініндегі элемент пен функцияны сипаттайды.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.

iTEC функционалдылығы		
	Құрамдас	Функциялар
A	IVT -AutoPowr, EVT-eAutoPowr және 16-жылдамдықты PowerShift	Орнатылған жылдамдықты алға өзгерту
	e18 және e23 трансмиссиясы	Алдыңғы берілісте жоғары немесе төмен ауыстыру
B	Артқы ілгек	Бекіткішті көтеру, бекіткішті төмендету және бекіткішті жылдам төмендету
C	Алдыңғы ілгек	Көтеру, төмендету, қалқу және бас тарту
D	ТБК клапандары	Ұзарту, қысқарту, қалқу және болдырмау
E	1—4 түймелер ^a	1, 2, 3 немесе 4 реттілігі
F	Алдыңғы PTO білігі	Қосу/өшіру
G	Артқы PTO білігі	Қосу/өшіру
H	MFWD	Қосу/Өшіру/Авто
I	Дифференциалдық құлып (7R, 8RW, 8RX және 9RW)	Қосу/Өшіру/Авто

iTEC функционалдылығы		
	Құрамдас	Функциялар
	Дифференциалдық құлып (9RX)	Автоматты

^aТүймелер қайта конфигурацияланады және реттілік жинақтарын қосу үшін, iTEC жүйесіне тағайындалуы тиіс.

KT81203,000093C-KK-28FEB23

iTEC орнының сипаттамасы (EO 1322/2014)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кездейсоқ қозғалыстардан немесе ықтимал оқыс оқиғалардан аулақ болу үшін, алдыңғы жүк тиегіштерді, интеллектуалды жалпы жабдықты басқарумен (iTEC) бірге басқармаңыз.

Рет — бірінші жазылған функцияның басы мен соңғы жазылған функцияның соңы деп анықталады. Екі реттің мысалы ретінде бір реттің функциялар, әрекеттер және аралықтар сериясынан жасалуы және алқап басында қолданылатын қашықтықтар мен екінші ретте алқап ортасындағы суда қолданылуын қарастыруға болады. Әрбір бағдарлама 20 функцияға дейін қамтуы мүмкін. Бағдарламалар жойылмағанша немесе олардың үстіне жазылмағанша, тіпті электр қуаты өшірілген кезде де жадта сақталады.

KT81203,00004FB-KK-15JUN22

CommandCenter беттерінің сипаттамалары және функциялары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қажетсіз қозғалыстар мен ықтимал оқыс жағдайлардың алдын алыңыз. Алдыңғы жүк тиегіштерді интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (iTEC) құралымен бірге басқармаңыз.

iTEC басты беті



RXA0168452—UN—30MAY19

Пернелер тіркесімінің түймесін пайдаланыңыз немесе балама жолмен жүріңіз:

1.

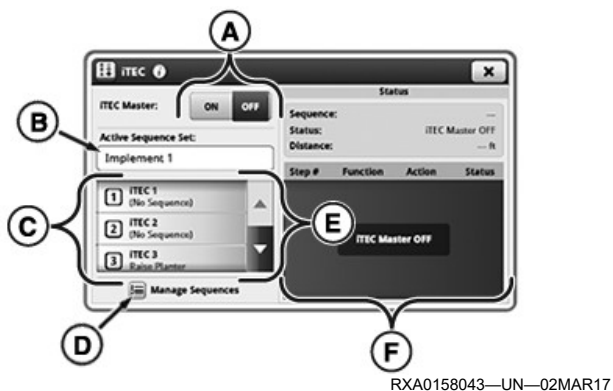


RXA0145566—UN—01OCT14

Мәзірді таңдаңыз.

2. Машина параметрлері қойындысын таңдаңыз.

3. iTEC белгішесін таңдаңыз.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC негізгі ауыстырып-қосқыш:** iTEC ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып-қосқышы.
- **B — Белсенді тағайындау жиынтығының түймесі:** Тағайындау жиынтығын таңдаңыз немесе құрыңыз.
- **C — Тағайындаулар тізімі:** 1—4 түймелері үшін тағайындалған тізім реттіліктері.
- **D — Реттіліктерді басқару түймешігі:** Реттілікті өңдеп, түймешіктерді тағайындаңыз.
- **E — Жылжыту жолағы:** Жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- **F — Күй тізімі:** Әрбір iTEC реттілік қадамының күйін, реттілік орындалғандай көрсетеді.

KT81203,00004D7-KK-11APR23

- **АЙН/МИН шегі** — мотор жылдамдығы ауқымнан тыс.¹
- **Тұрақ** — трансмиссия тұрақ құлпы қосылғанын білдіреді.²
- **Механик-жүргізушінің орнында болуы** — механик-жүргізуші орнында болмаса, iTEC орындалмайды. Механик-жүргізуші орнына оралады.²
- **Доңғалақ жылдамдығы төмен** - доңғалақ жылдамдығы < 0,5 км/сағ (0,3 МИЛЬ/САГ), орындалу кідіруде.
- **Аяқтау** - реттілік сәтті аяқталды.
- **Тоқтатылды** - реттілікті орындау механик-жүргізуші немесе белсенді тоқтату жағдайы арқылы тоқтатылды.
- **Қате** — Бір немесе бірнеше реттілік қадамы орындалмады.

KT81203,00004D8-KK-11APR23

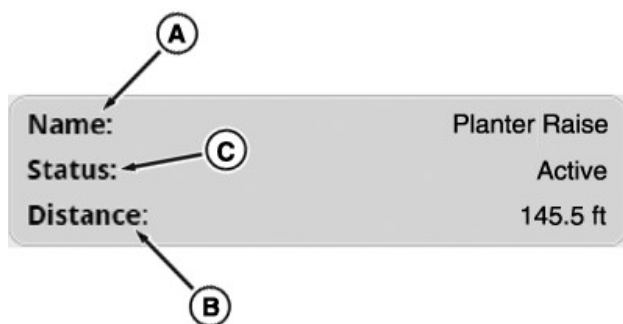
Барлық реттілік беті



RXA0129723—UN—06MAR13

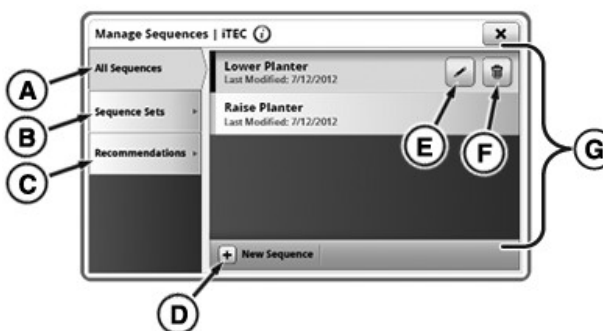
iTEC негізгі бетінде **реттілікті басқару түймесін** таңдаңыз.

Күй аймағы



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Атау:** Сол сәтте іске қосылатын реттілік аты.
- **B—Қашықтық:** iTEC реттілігі жүріп жатқанда жиналған қашықтықты көрсетеді.
- **C—Күй:** Ағымдағы iTEC күйінің индикаторы.
 - **Өшірулі** — Ешқандай реттілікті орындау мүмкін емес.
 - **Дайын** — реттілік басуға тағайындаған iTEC түймесін күтуде.
 - **Белсенді** — iTEC реттілігін орындау белсенді.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — барлық реттілік қойындысы:** Қолжетімді реттілікті көріңіз, сақталғанды жойыңыз, сақталғанды өңдеңіз немесе жаңасын қосыңыз.
- **B—Әрекеттер ретін орнату қойындысы:** Тағайындалған реттілікті көріңіз немесе реттілікті тағайындаңыз.
- **C—Ұсыныстар (AutoLearn):** Анықталған реттіліктерді қарап, өңдеңіз.
- **D—Жаңа реттілік түймешігі:** Жаңа реттілікті қолмен бағдарламалаңыз.

¹ Осындай жағдайда реттілік кідіреді немесе басталмайды.

² Реттілікті жалғастыру үшін жағдайды түзетіңіз.

Осындай жағдайда реттілік кідіреді немесе басталмайды. Реттілікті жаңарту үшін жағдайды жөндеңіз.

- **Е—Өңдеу түймешігі:** Сақталған реттілікті өңдеңіз.
- **Ғ—Қоқыс жәшігіне тастау түймешігі:** Сақталып, жойылған реттілік.
- **Г—Әрекеттер ретінің тізімі:** Сақталған реттіліктер тізімі.

DB71512,000013B-KK-22JUN22

Жаңа реттілік қосу

ЕСКЕРТУ: Қолжетімді функциялардың толық тізімін механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "CommandCenter беттерінің сипаттамалары мен функциялары" тақырыбынан қараңыз.

iTEC негізгі бетінен төменде берілген қадамдарды орындаңыз:

1.



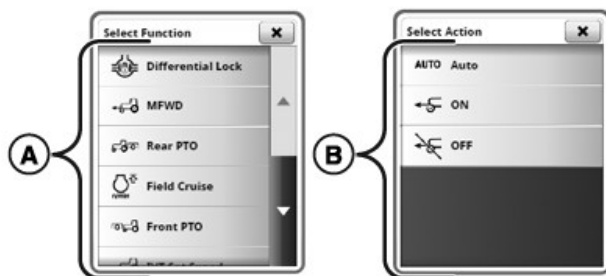
RXA0158059—UN—02MAR17

Реттіліктерді басқару түймешігін таңдаңыз.

2. Барлық реттіліктер қойындысын таңдаңыз.
3. Жаңа реттілік түймешігін таңдаңыз.
4. Қадамды қосу түймешігін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Өңдеу процесінен өзгерістерді сақтамай шығу үшін, Болдырмау түймешігін (F) таңдаңыз.

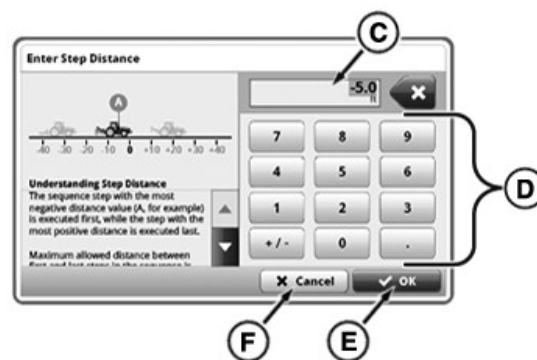
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Функциялар (A) тізімінен таңдаңыз.

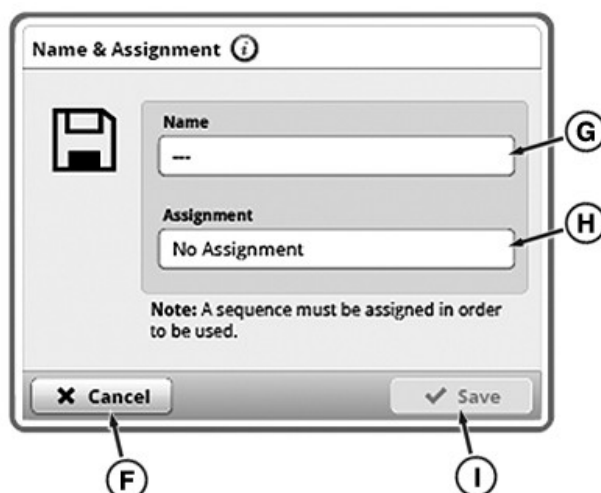
6. Әрекеттер (B) тізімінен таңдаңыз.
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Қадам қашықтығы бетінде, қадам қашықтығы өрісіне (C) қашықтық енгізу үшін пернетақтаны (D) пайдаланыңыз.

8. OK түймешігін (E) таңдаңыз.
9. Реттілікке қадамдар қосу үшін, 4-8 қадамдарды қайталаңыз.
10. Жалғастыру үшін "Келесі" түймешігін басыңыз.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

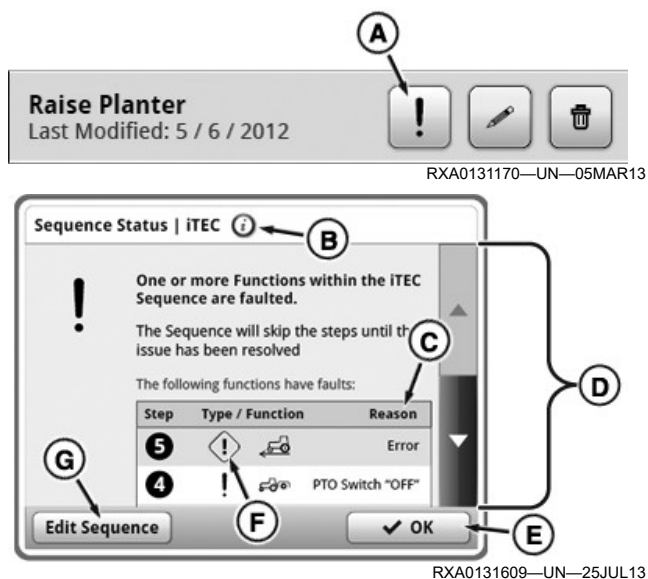
Реттілік атауының өрісін (G) таңдаңыз. Реттілік атауын енгізіңіз. Аяқталған кезде **Сақтау/OK** түймешігін таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Пайдалану үшін реттілікті белгілеу керек.

12. Реттілікті тағайындау өрісін (H) таңдаңыз. Қажет болса, тағайындау таңдаңыз және аяқталған кезде **Сақтау/OK** түймешігін таңдаңыз.
13. Реттілікті сақтау үшін "**Сақтау**" түймешігін (I) басыңыз.

KT81203,00004D9-KK-20JUN22

Реттілік қадамының күйі



ЕСКЕРТУ: Жалпы күй бетіне қол жеткізу үшін кез келген iTEC бетіндегі ақпарат түймесін (B) басыңыз. Жалпы күй беті ағымдағы таңдалған аспа жабдық реттіліктерінің бөлігі болатын барлық функцияларды көрсетеді.

Реттілік қадамын орындау мүмкін емес немесе ол үзілген жағдайда реттілік немесе реттілік қадамының қасында ақпараттық дабылды (A) немесе ақау дабылын (F) көрсету арқылы iTEC жүйесі механик-жүргізушіге жаңа мәселе туралы хабарлайды. Қателері бар қадамдарды оқуға реттілік күйінің бетіне қол жеткізу үшін реттілік қасындағы (тағайындау аймағында немесе реттілікті тағайындау қойындысында) **дабыл белгісін** басыңыз. Тізімді жоғары және төмен жылжыту үшін жылжыту жолақтарын (D) пайдаланыңыз. Реттілікті өңдегіңіз келсе, реттілікті өңдеу түймесігін (G) таңдаңыз. Тек сол қадам мәселесі туралы ақпарат үшін реттілік қадамының қасындағы (ӨНДЕУ режимінде кезде) **дабыл белгісін** басыңыз. Екі көрініс те мәселенің қысқа себепін (C) көрсетеді. Шығу үшін, OK түймесін (E) басыңыз.

KT81203,00004DA-KK-20JUN22

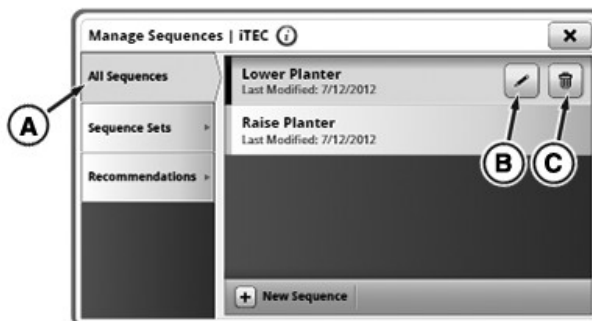
Реттілікті өңдеу немесе жою

iTEC басты бетінен:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Реттіліктерді басқару түймесігін таңдаңыз.



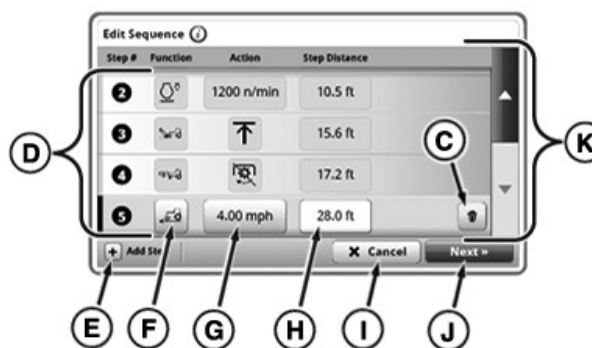
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Барлық реттіліктер қойындысын (A) таңдаңыз.

3. Қалаған реттілікті таңдаңыз.

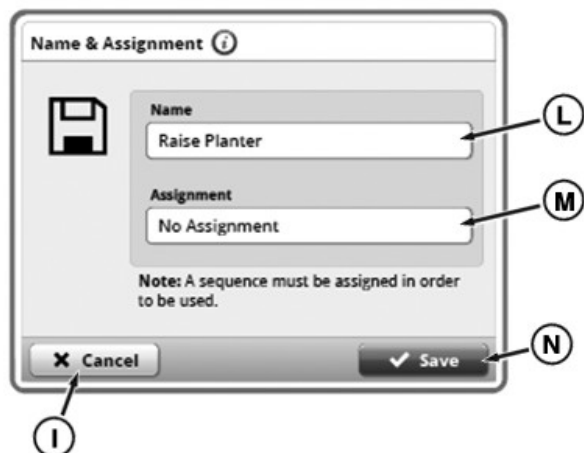
ЕСКЕРТУ: Қоқыс себетіне тастау түймесігін (C) реттілік ішіндегі ретті немесе қадамды жояды.

4. Өрекеттер реті қадамдарын жаңарту үшін, өңдеу түймесігін (B) таңдаңыз.



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Реттілік қадамы тізімінен (D) өңдеу үшін, қажетті қадамды таңдаңыз. Қажет болса, қадамды орналастыру үшін жылжыту жолағын (K) пайдаланыңыз.



RXA0158051—UN—02MAR17

ЕСКЕРТУ: Өңдеу процесінен өзгерістерді сақтамай шығу үшін, Болдырмау түймесігін (I) таңдаңыз.

6. Қадамды өңдеу үшін, жаңа қадамды қосуды (E),

функцияны (F) немесе әрекет (G) түймешіктерін таңдаңыз немесе қашықтықты енгізу өрісін (H) пайдаланыңыз.

7. "Келесі" түймешігін (J) таңдаңыз.
8. Қажет болса, рет атауын (L) немесе рет тағайындауын (M) өңдеңіз.
9. "Сақтау" түймесін (N) таңдаңыз.

KT81203,00004DB-KK-20JUN22

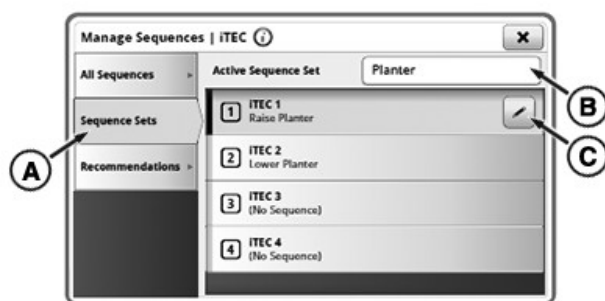
Реттілік жинақтарын орнату беті

iTEC негізгі бетінен келесі қадамдарды пайдаланыңыз:



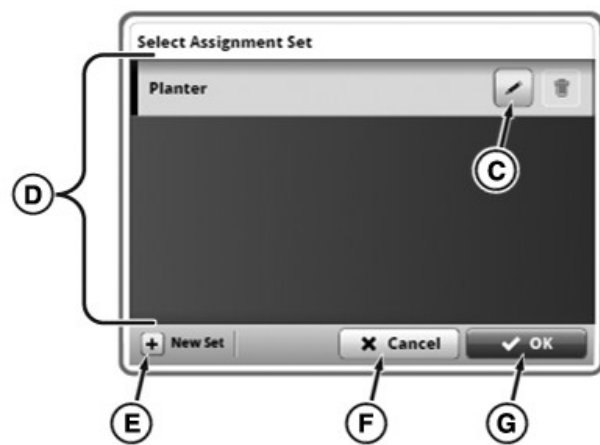
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Реттіліктерді басқару түймешігін таңдаңыз.

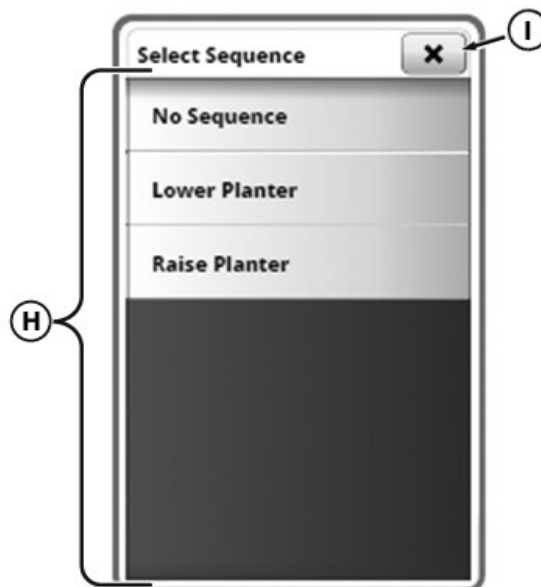


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Әрекеттер ретін орнату қойындысын (A) таңдаңыз.
3. Қажет болса, белсенді реттілікті орнатуды (B) таңдап, 4-6 қадамдарды орындаңыз. Ол мүмкін болмаса, 7-қадамға өтіңіз.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ЕСКЕРТУ: Беттен өзгерістерді сақтамай шығу үшін, "Болдырмау" (F) немесе "Жабу" (I) түймешігін таңдаңыз.

4. Әрекеттер жинағы тізімінен әрекеттер ретін орнатуды (D) таңдаңыз.
5. Қажет болса, өңдеу (C) немесе жаңадан орнату (E) түймешігін таңдаңыз.
6. OK түймесін (G) таңдаңыз.
7. Тағайындау үшін қажетті iTEC түймесін таңдаңыз.
8. "Өңдеу" түймесін (C) таңдаңыз.
9. Әрекеттер реті тізімінен (H) ретті таңдаңыз.

KT81203,00004DD-KK-20JUN22

Реттілікті орындау

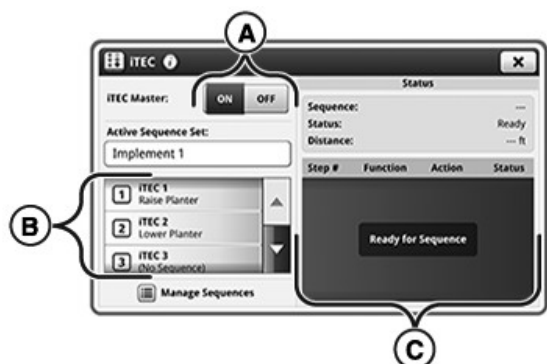
iTEC реттілігін орындау нақты бір трактордың басқару элементтерін белгілі бір түрде басқаруды талап етеді. Трактор ТҰРАҚ күйінде болғанда реттілік орындалмайды. Орнатылған жылдамдықтар, берілістер немесе берілісті автоматты түрде ауыстыру әрекетін орындаған кезде трансмиссияны ауыстыру иінтірегі алға бағытталған күйде болуы тиіс. Трактордың жер жылдамдығы кемінде 0,5 км/сағ (0,31 миль/сағ) болуы тиіс.

ТБК функциялары көмегімен реттілікті орындаудан бұрын сәйкес ТБК иінтіректері нейтрал күйде болу керек.

Реттілікті бастауда пайдаланылатын iTEC реттілігіне тағайындалған түймені басу арқылы ағымдағы реттілікті кез келген уақытта тоқтатыңыз. Осы кезде белсенді басқарылатын функциялар жойылады (мысалы: ілгіш (жабдықталған болса)

қозғалысы немесе алдымен реттіліктің бөлігі ретінде белгіленген жағдайда ТБК ағыны тоқтайды).

iTEC индикаторы (E) белсенді болғанда жанады. Индикатордың орналасқан жерін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөліміндегі бұрыштық бағанды қараңыз.



RXA0173766—UN—13JAN20

Реттілікті орындау барысында функция реттіліктің орындалуын үзбей кез келген уақытта қолмен іске қосылады. Қолмен іске қосылған функциялар қалған реттілік үшін iTEC арқылы еленбейді. Осы функция үшін сәйкес дабыл белгішесі күй аймағында (C) пайда болады.

1. iTEC негізгі ауыстырып-қосқышты (A) ҚОСУЛЫ күйіне орнатыңыз.
2. Қажетті реттілікке (B) тағайындалған iTEC реттілік түймесін таңдаңыз.
3. Реттілік қадамдары күй аймағында (C) пайда болады және қадамдар тізбегінің алға жылжуын көрсетеді.

KT81203,00004DF-KK-20JUN22

Ұсыныстар (AutoLearn)

AutoLearn функциясы ҚОСУЛЫ болған кезде, жүйе машинаның фондық режимде орындайтын әрбір әрекетін игеріп отырады. Бірдей үлгілер, әрекеттер немесе қадамдар белгілі болған кезде, AutoLearn реттілік құрады. Содан кейін AutoLearn функциясы iTEC түймесіне тапсырма ұсынады.

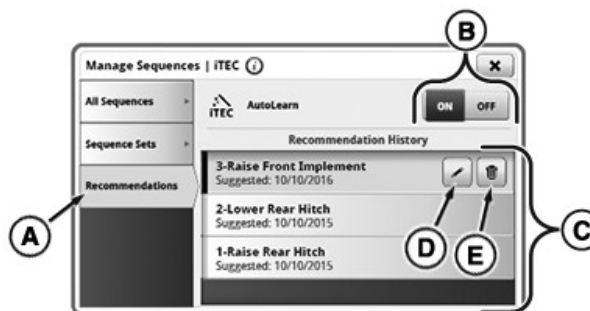
Реттіліктерді қажет болмаған жағдайда жоюға болады. Реттілік жойылған кезде барлық түйме тағайындауы жойылады және реттілікті ендігері пайдалану мүмкін емес.

iTEC негізгі бетінен келесі қадамдарды пайдаланыңыз:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. "Реттіліктерді басқару" параметрін таңдаңыз.



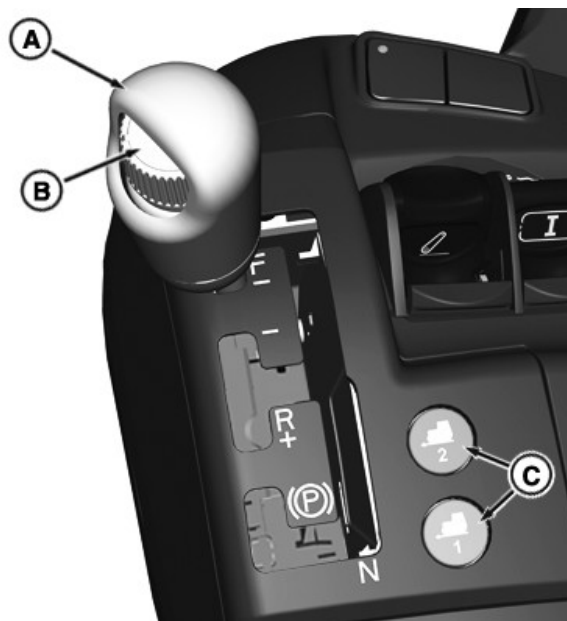
RXA0158056—UN—02MAR17

ЕСКЕРТУ: AutoLearn функциясы әдепкі бойынша ҚОСУЛЫ болады. AutoLearn функциясын ӨШІРУ үшін, AutoLearn ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып-қосқышын (B) пайдаланыңыз.

2. Ұсыныстар (AutoLearn) қойындысын (A) таңдаңыз.
3. Ұсыныстар журналын (C) қарап шығыңыз.
4. Ұсынылған реттілікті өңдеу немесе тағайындау үшін, өңдеу түймешігін (D) таңдаңыз. Тізімдегі реттілікті алып тастау үшін, "қоқыс жәшігіне тастау" түймесін (E) таңдаңыз.

KT81203,00004E0-KK-20JUN22

iTEC функциялары — Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager орнатылған жылдамдығы түймелері (C): Жылдамдықты баптау доңғалағын (B) ауыстыру тұтқасына (A) орнату арқылы ағымдық алға орнатылған жылдамдығын жоғары не төмен өзгертуге болады. Трансмиссия өзгертулері орнатылған жылдамдық өзгертілгеннен кейін қалыпты деңгейде орындалады.

Сақталынатын ең төмен орнатылған жылдамдық — 0,8 км/сағ (0,5 миль/сағ). Ретті орындау кезінде орнатылған жылдамдықты өзгерту немесе ауыстыру iTEC функциясын тоқтатпайды, бірақ орнатылған жылдамдық өзгерістері реттің қалған бөлігіне орнатылмайды.

iTEC реттілігі арқылы орнатылған жылдамдық өзгертілген кезде, механик-жүргізуші орнатылған жылдамдықты қалай өзгертсе трансмиссия солай жауап береді, нәтижесінде жоғары немесе төмен өзгереді.

KT81203,00004E2-KK-17JUN22

Трактордың жартылай аспалы жабдығын автоматтандыру (TIA)

TIA — Жалпы ақпарат

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: "Тасымалдауды бақылау" және "өшіруді басқару" тіркестері TIA жабдықтарында жиі қолданылатын терминдер болғанымен, ЕШҚАШАН уақытта операцияны толық бақылауға алынбайды. Механик-жүргізуші ӨРҚАШАН TIA жартылай аспалы жабдығын ауыстыра алады. Жартылай аспалы жабдық жұмысының жабдықты зақымдамауы немесе механик-жүргізушіге не жанындағыларға жарақаттану немесе өлім қаупін төндірмеуін тексеру механик-жүргізушінің жауапкершілігі болып табылады.

Қоғамдық көліктерде немесе басқа адамдар жақын жерде болған кезде TIA жабдығын пайдалануға болмайды.

ISO сәйкес келетін тракторлар үшін TIA жабдығымен үйлесімді жартылай аспалы жабдықтар трактордың жекелеген функцияларын басқара алады. TIA үйлесімді құрылғыларына қатысты барлық сұрақ бойынша аспа жабдық механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз немесе John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

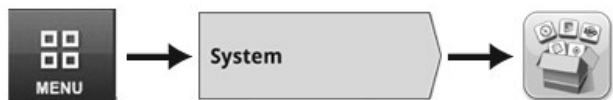
KD34109,0000901-KK-06MAY22

TIA жабдығын белсендіру

Жауап кодтары, мәтіндік сипаттамалар және түзету әрекеттері		
Жалпы жауап кодтары	Көрсетілген мәтін	Түзету әрекеті
0	Код расталды	Қажет емес
4	Аспа құралды өшіру қол жетімді емес	Аспа құрал өшірілген
5	Аспа құрал іске қосылған	Қажет емес, аспа құрал болжанғандай жұмыс істеуі қажет
6 және 11	Активтендіру үшін бос аралық қол жетімді емес	Көмек алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз
17	Көрсету активтендіруі Тұрақты активтендірумен алмастырылған	Қажет емес

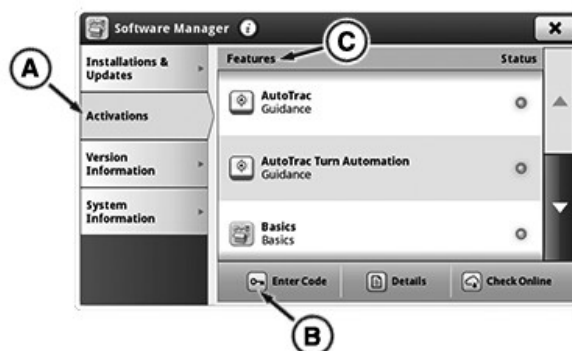
ЕСКЕРТУ: Трактордың сериялық нөмірін алу үшін, механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Өнімнің идентификациялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

TIA жұмыс істеуі үшін активтендіру коды қажет. Трактордың сериялық нөмірі мен аспа жабдықтың шығуы, үлгісі және сериялық нөмірі үшін John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз. Дилер John Deere StellarSupport порталы арқылы іске қосу кодын алады.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. "Жүйе" қойындысын таңдаңыз.
3. Бағдарламалық жасақтама реттегішінің белгішесін таңдаңыз.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Іске қосу қойындысын (A) таңдаңыз.
5. Белсендірулер беті көрсетілген кезде, "Кодты енгізу" түймешігін (B) басыңыз. Пернетақта пайда болады.

ЕСКЕРТУ: Трактор автоматтандыруын белсендіру беті пернетақтасындағы кейбір таңбалар күңгірт болады және іске қосу кодтарында пайдаланылмайды. Берілген іске қосу коды трактор автоматтандыруын белсендіру бетінің пернетақтасында күңгірттенбеген таңбаларды қамтыса, дилерлерге іске қосу кодын қайта растауға тапсырыс беріңіз.

6. Пернетақтаны пайдаланып, іске қосу кодын енгізіңіз, содан кейін "ОК" түймешігін таңдаңыз.
7. Іске қосу коды дұрыс енгізілсе, растау коды белсендіруді енгізу бетінде пайда болады және хабарлама көрсетіледі. Қабылданған код белсендірудің аяқталғанын білдіреді.
8. Егер қабылданған кодтан басқа хабарлама пайда болса, жауап кодтары, мәтіндік сипаттамалар және түзету әрекеттері кестесін қараңыз. Тізімде жоқ хабарлама пайда болса, кодты тексеріп, қайта енгізіңіз. Егер ақаулық реттелмесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Белсендіру жүйелері бетінде кез келген берілген уақытта 20 аспа құрал атауын қарауға болады. Жаңа кіру нүктесі "Функциялар" тізімінде (C) көрсетілген кезде, сол кіру нүктесі "Белгісіз жартылай аспалы жабдық" деп белгіленеді.

KD34109,0000902-KK-23JUN22

ТІА жабдығымен жұмыс істеу

МАҢЫЗДЫ: ТІА құралының дұрыс жұмыс істеуі үшін, трактор мен жартылай аспалы жабдықтар әртүрлі талаптарға сәйкес болуы қажет. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы мен аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығынан талаптар туралы ақпаратты қараңыз.

1. ТІА жабдығын тракторға ISO байланысы көмегімен жалғаңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Керек-жарақтар" бөліміндегі "Оң жақ алдыңғы бұрышындағы баған" тақырыбын қараңыз.
2. CommandARM дисплейіндегі AutoTrac жалғастыру (АВТОМАТТЫ) түймесін таңдаңыз. Түйме орны үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM басқару элементтері — Сол жақ" тақырыбын қараңыз.
3. Аспа жабдықпен жұмыс істеу үшін Аспа жабдық механик-жүргізуші нұсқаулығын пайдаланыңыз.

KD34109,0000903-KK-23JUN22

РТО талаптары [Ауылшаруашылық]

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудың алдында, аспа жабдықты оның механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей дайындаңыз. AutoTrac жалғастыру түймесін аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында сипатталғандай пайдаланып, басқаруды тасымалдаңыз.

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудан бұрын төмендегі шарттар орындалуы тиіс:

- Оператор орнында.
- ҚБЖ ақаулары жоқ.
- ҚБЖ қашықтықтан басқару құралы өшірілді.

ЕСКЕРТУ: Трактор тоқтатылған кезде аспа құрал ҚБЖ қосу үшін мақұлданған болмағанша, ҚБЖ қосылуын орындай алмайды. Алайда, аспа құрал ҚБЖ жүйесін кез келген уақытта, соның ішінде трактор тоқтатылған кезде ажыратуы мүмкін.

Басқару барысында және ҚБЖ жүйесінің мүмкіндіктеріне байланысты аспа құрал ҚБЖ қосу/өшіру немесе ҚБЖ жылдамдығын баптау мүмкіндігіне ие.

Басқаруды өшіру үшін, ҚБЖ қосқышын өшіріңіз.

KD34109,000090F-KK-08JUN22

ТБК талаптары

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудың алдында, аспа жабдықты оның механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей дайындаңыз. AutoTrac жалғастыру түймесін аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында сипатталғандай пайдаланып, басқаруды тасымалдаңыз.

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудан бұрын төмендегі шарттар орындалуы тиіс:

- Оператор орнында.
- ТБК ақаулары жоқ.
- ТБК басқару иінтіректері (тағайындалса) нейтрал күйінде.
- Барлық тағайындалған ТБК басқару элементтерін құлыптан босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Аспа құрал ТБК ағыны шегін асыра алмайтын максималды шекті орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Трактор тоқтатылған кезде аспа құрал ТБК ағынын реттеу үшін мақұлданған болмағанша, осы әрекетті орындай алмайды. Алайда, аспа құрал ТБК ағынын кез келген уақытта, соның ішінде трактор тоқтатылған кезде тоқтатуы мүмкін.

Басқару кезінде, аспа құралдың келесі мүмкіндігі бар:

- Әрекеттер барысында ТБК басқару.
- ТБК ағын деңгейін орнатылған шекке дейін өзгерту.

Басқару элементін өшіру үшін, келесі әрекеттердің кез келгенін орындаңыз:

- Арнайы ТБК иінтірегін іске қосыңыз.
- Барлық тағайындалған ТБК басқару элементтерін құлыптаңыз.
- Тордағы қашықтан басқару қосқышын іске қосу.
- ТБК клапандарына тағайындалған кірістерді алыңыз.

KD34109,0000905-KK-23JUN22

PowerShift трансмиссиясына қойылатын талаптар

ЕСКЕРТУ: Сонымен қатар осы талаптар e23 трансмиссиясына қолданылады.

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудың алдында, аспа жабдықты оның механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей дайындаңыз. AutoTrac жалғастыру түймесін пайдаланып,

басқаруды аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей тапсырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Аспа жабдық механик-жүргізуші орнатқан жүріс жылдамдықтан асыра алмайды.

Басқаруды аспа құралға тапсырудан бұрын төмендегі шарттар орындалуы тиіс:

- Механик-жүргізуші орнында.
- PowerShift трансмиссия ақаулары жоқ.
- Иіңтіректі алға қарай жылжытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдау кезінде Efficiency Manager режимі қосылады.

Жылдамдықты әрқашан азайтуға болады.

Орнатылған жылдамдық шегін жүру жылдамдығының авто режимі қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде арттыруға болады. Ағымдағы жүру жылдамдығы басқа процесстер арқылы шектелуі мүмкін (мысалы, iTEC). Бұл шектеу бақыланады; дегенмен, шектеу механик-жүргізушінің қатысы ретінде есептелмеуі мүмкін.

Берілісті ауыстыру иіңтірегін қолданып, басқаруды ажырату үшін:

- Жүргізу кезінде: Қолмен жоғары немесе төмен ауысыңыз.
- Жылдамдықты арттыру автоматты режимді тоқтатады. Аспа құралда механик-жүргізушіге бұл қатынас жүргізу жылдамдығының автоматты режимін аяқтайтыны туралы хабарлау үшін барлық ақпарат бар. Механик-жүргізушінің аспа жабдық нұсқаулығын қараңыз.

KD34109,0000908-KK-23JUN22

AutoTrac нұсқаулығының ұсыныстары

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудың алдында, аспа жабдықты оның механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей дайындаңыз. AutoTrac жалғастыру түймесін пайдаланып, басқаруды аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей тасымалдаңыз.

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудан бұрын төмендегі нұсқаулар орындалуы тиіс.

- Оператор орнында.
- Рульдік басқару жүйесі жұмыс істейді.
- AutoTrac жүйесі өшірілі.
- Рульдік басқару доңғалағы тұрақты күйде.
- Көлік жылдамдығы максималды автоматтандырылған жылдамдықтан төмен.
- Трансмиссия ТҰРАҚ күйінде емес.

Басқару кезінде, аспа құралдың тракторды автоматты рульмен басқаруға мүмкіндігі бар.

Басқаруды өшіру үшін:

- Руль доңғалағын бұрыңыз.
- Тракторды ТҰРАҚ күйіне орнатыңыз.

KD34109,0000909-KK-23JUN22

Артқы ілгек талаптары [Ауылшаруашылық]

Басқаруды аспа жабдыққа тасымалдаудың алдында, аспа жабдықты оның механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей дайындаңыз. AutoTrac жалғастыру түймесін пайдаланып, басқаруды аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей тасымалдаңыз.

Аспа жабдық ілгіш тереңдігін автоматты түрде басқара алады.

CommandCenter дисплейінің көмегімен көтеру шегін орнатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Аспа жабдық шекті асыра алмайды.

Басқаруды аспа құралға тапсырудан бұрын төмендегі нұсқаулар орындалуы тиіс:

- Оператор орнында.
- Ілгек ақаулары жоқ.
- Ілекті басқару иіңтірегін нейтрал күйінде.
- Ілгек құлыптан босатылған.

ЕСКЕРТУ: Қозғалмайтын тракторда John Deere рұқсат берген аспа құралдар ғана ілгек тереңдігін басқара алады.

Басқару элементін өшіру үшін, келесі әрекеттердің кез келгенін орындаңыз:

- Ілгекті басқару иіңтірегін жылжытыңыз.
- Ілгекті құлыптаңыз.
- Ілгек қосқышына орнатылған торды қосыңыз (жабдықталған жағдайда).

KD34109,000090E-KK-08JUN22

Жетек шынжыры

Жетек шынжырын шолу

Трактор жетек шынжырының құрамы:

- Трансмиссия: e18 PowerShift
- Тежеуіштер: Артқы
- Механикалық, электрондық және гидравликалық басқару жүйелері

TS36762,00002C1-KK-29JUN22

Жетек шынжырын қорғау

ЕСКЕРТУ: жетек шынжырын қорғау жүйесі ең жоғары жүргізу жылдамдығы 7,1 км/сағ-тан (4,4 миль/сағ) төмен берілістерде ғана әрекеттерге әсер етеді.

трактор ауыр жүктеме және мотордың төмен айн/мин мәнінде жұмыс істегенде, PowerShift трансмиссиясы әдепкі түрде НЕЙТРАЛ күйіне орнатылуы мүмкін. Көлікті қорғау үшін шынжыр табан жылдамдығы 1,75 км/сағ (1,0 миль/сағ) шамасына азайған кезде, ТҰРАҚ күйі қосылады.

Трансмиссияны қосу үшін PowerShift трансмиссия иінірегін ТҰРАҚ күйіне жылжытыңыз, жүктемені төмендетіңіз, содан кейін қайтадан қалаған жұмыс берілісіне ауысыңыз.

ТҰРАҚ әдепкі жағдайы орын алғанда, TIP диагностикалық ақау коды (DTC) сақталады және көрсетіледі.

Жетекші механизмді қорғау жүйесі берілісті ескереді және көпшілік жағдайларда көрінбейді. Ол жүктемемен іске қосуға әсер етпейді, ал әрекеттерге тек ең жоғары жұмыс жылдамдықтары 7,1 км/сағ (4,4 миль/сағ) көрсеткішінен төмен берілістерде ғана әсер етеді. Барлық басқа берілісте мотордың толық ат күші, оған қоса 10 пайыз қуатты арттыру қолжетімді.

Электрондық моторды басқару құралдары жетекші механизмді шамадан тыс жүктемеден қорғайды. Мотордың аттық күші келесі жағдайларда жетек шынжырын қорғау үшін автоматты түрде төмендетіледі:

- Ауа сүзгісі шектелгені туралы ескерту қосылады (CCU 000107,00), мотор өнімділігі төмендейді. Мотордың ауа сүзгісіне бірден қызмет көрсетіңіз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының Қызмет көрсету — ауыстыру бөліміндегі "Мотордың негізгі және қосымша ауа сүзгілері" тақырыбын қараңыз.
- Отын сүзгілері бітеліп, берілетін отынның азаюына байланысты қуат төмендейді. Мотордың отын сүзгісіне бірден қызмет көрсетіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Қызмет көрсету — ауыстыру бөліміндегі "Отын сүзгілері" тақырыбын қараңыз.

- John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Себу гидравликалық интеллектуалды қуатты басқару (IPM)

Көлбеу диск бұрышының датчигі IPM жүйесін қосу үшін аспа жабдық тұтынатын гидравликалық қуатты анықтайды.

Жүйе арқылы қуатты арттыру қажет болғанда ғана қамтамасыз етіледі.

Максималды IPM тиімділігі үшін трансмиссия параметрлерін баптаңыз. Ұсынылған параметрлер ауысу жағдайларын арттыруы мүмкін, бірақ моторға қалаған арттырылған қуат ауқымында қалуға мүмкіндік береді.

1. Трансмиссияның теңшелмелі режимі бетін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "e18 PowerShift трансмиссиясы" бөліміндегі "e18 трансмиссия параметрлері — Теңшелмелі" тақырыбын қараңыз.
2. Мотор жылдамдығының төмендеуі РТО білігі ҚОСУЛЫ модулі параметрін таңдаңыз.
3. Төмендеудің пайыздық мөлшерлемесін 15%-ға баптаңыз.
4. Мотор жылдамдығының төмендеуі РТО білігі ӨШІРУЛІ модулі параметрін таңдаңыз.
5. Төмендеудің пайыздық мөлшерлемесін 15%-ға баптаңыз.

IPM зауыттық немесе дилер орнатқан параметрі ретінде қолжетімді. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Беріліс	Қолжетімді максималды мотор қуаты ат күші (кВт)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-KK-19APR23

Тежеуіштер

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — Қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина параметрлері

2. Машина параметрлері қойындысы



RXA0177626—UN—28APR20

Тіркеме тежеуішінің жүйесі

3. Тіркеме тежеуішінің жүйесі

KD34109,00005EF-KK-08DEC21

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері

Тіркеме тежеуіші жүйесі қолданбасы тіркеме тежеуішінің параметрлеріне қол жеткізу және баптау үшін пайдаланылады.



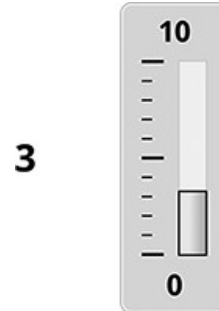
RXA0177625—UN—28APR20

Тіркеме тежеуіші жүйесінің мысалы

Тіркеме тежегіші жүйесінің негізгі бетінде қолжетімді элементтер:

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі. Тіркеме тежеуішінің баптау параметрлері көрсетілмесе және трактор тіркемелерінің үйлесімділігін жақсартуға көмек қажет болса, John Deere дилеріне жүгініңіз.

Тіркеме тежеуішінің өсімі элементтері:

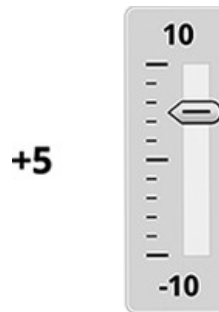


RXA0177620—UN—28APR20

Өсім мәні және күйі

Өсім — тіркеме тежеуіштерінің қарқындылығын реттеу үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан "Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тежеуіш өсімі" тақырыбын қараңыз.

Тіркемені тежеуден бұрын элементтері:



RXA0177621—UN—28APR20

Тежеу алды мәні және күйі

Тежеу алды — тіркеме тежеуішінің іске қосылу уақытын баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан "Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тежеу алды ауытқуы" тақырыбын қараңыз.

Тіркеме тежеуішін тексеру басқару және параметрлер элементтері:



RXA0177627—UN—28APR20

Тірк. теж. текс. элементтері

Тіркеме тежеуішін тексеру элементтері — тұрақ тежеуіші трактор мен тіркеменің екеуін де ұстап тұратынын растау үшін тексеруге қол жеткізу үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан "Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тіркеме тежеуішін тексеру" тақырыбын қараңыз.



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Қосымша параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан "Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — кеңетілген" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00005F0-KK-13MAY20

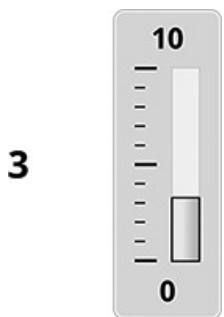
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тежеуіш өсімі

Тежеуіш өсімін баптау механик-жүргізушіге тежеуіштерді тіркеме талаптарына сай болатындай етіп тежеуіш қарқындылығын баптауға мүмкіндік береді.

Келесі жағдайларда өзгертіңіз:

- Тіркеме баяу тоқтайды.
- Тежеуіштер қолданылғанда тіркеме доңғалақтары құлыпталады.

Өзгерту процедурасы:



RXA0177620—UN—28APR20

Өсім мәні және күйі

1. Өсім мәнін таңдаңыз.



RXA0177616—UN—28APR20

Мәнді арттыру/азайту

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.

- Максималды: 10
- Минималды: 0
- Артуы: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

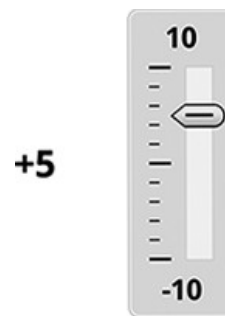
3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00005F1-KK-13MAY20

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — Тежеуден бұрын ауытқуы

Тежеуден бұрын ауытқуы механик-жүргізушіге тіркеме тежеуішінің іске қосылатын уақытын өзгертуге мүмкіндік береді. Тіркеменің тракторды алдыға итеріп кетуінің алдын алу үшін, тіркеме тежеуішінің іске қосылу уақытын баптау қажет (мысалы: тіркемені тракторға жалғау кезінде).

Өзгерту процедурасы:



RXA0177621—UN—28APR20

Тежеу алды мәні және күйі

1. Тежеу алды мәнін таңдаңыз.



RXA0177622—UN—28APR20

Мәнді арттыру/азайту

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.

- Максималды: 10
- Минималды: -10
- Артуы: 1



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00005F2-KK-12APR22

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — тіркеме тежеуішін тексеру

Тұрақ тежеуіші трактор мен тіркеменің екеуін де ұстап тұратынын растау үшін "Тіркеме тежеуішін тексеру" опциясын пайдаланыңыз. Бұл шарт трактор тұрақ күйінде болғанда және тіркеме тежеуіші босаған кезде қажет. Тексеру әдепкі тұрақ күйін айналып өтеді және тіркеме тежеуіштерін босатады.

ЕСКЕРТУ: Қос желілі гидравликалық тіркеме тежеуіштерімен жабдықталған тракторларда қолжетімді.

Келесі жағдайларда тексеріңіз:

- Тұрақ тежеуіш жұмысы тексерілу кезінде.
- Өртүрлі тіркемені тіркеу кезінде.

Трактор ТҰРАҚ күйінде болуы қажет және тіркеме тежеуіштері "тіркеме тежеуішін тексеру" әрекетін орындау үшін қосылуы қажет. Бұл шарттар орындалмаса, "Тіркеме тежеуіштерін босату" пернесі сұр түсті болады. Бұл шарттардың күйлері бетте көрсетіледі.

Алғышарт — машина қасында көрсетілген келесі күйлердің біреуі тұрақ күйінде болуы қажет:



Құсбелгі

RXA0177617—UN—28APR20

- Құсбелгі машинаның ТҰРАҚ күйінде тұрғанын көрсетеді.



Ақаулық

RXA0177619—UN—28APR20

- Ақаулық белгішесі машинаның ТҰРАҚ күйінде тұрмағанын көрсетеді.

Тежеуішті басқару — тіркеме тежеуішіне қатысты келесі күйлердің бірі көрсетіледі:

- (---) - тіркеме тежеуіші қосылмаған жағдайда көрсетіледі.
- Тежеуіш қосылды - тіркеме тежеуіші қосылған жағдайда көрсетіледі.
- Тежеуіш босатылды - "Тіркеме тежеуіштерін босату" пернесін ұстап тұрғанда көрсетіледі.
- "Ақаулық бар" және ақаулық белгішесі - тежеуішті басқаруда ақаулық бар болған жағдайда көрсетіледі.

Өзгерту процедурасы:

1. Тракторды ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Тірк. теж. текс. элементтері

2. Тіркеме тежеуішін тексеру элементтерін таңдаңыз.

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Тіркеме тежеуішін ажырату

3. Трактордың және тіркеменің қозғалмай тұрғанына көз жеткізу үшін "Тіркеме тежеуішін босату" опциясын таңдап, ұзақ ұстап тұрыңыз.

✓ Done

RXA0177618—UN—28APR20

Орындалды

4. Жабу үшін "Дайын" түймесін басыңыз.

KD34109,00005F3-KK-12MAY20

Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері — кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

Кеңейтілген параметрлер бетінде қолжетімді элементтер:

Reset

Ысыру

RXA0177624—UN—28APR20

Әдепкі параметрді қалпына келтіру — тіркеменің тежеуіш параметрлерін әдепкі мәндерге қайта орнату үшін "Қалпына келтіру" түймесін басыңыз. Таңдалған кезде, таңдауды тексеру үшін бет көрсетіледі. Жалғастыру үшін "ОК" түймесін немесе мәндерді қалпына келтірмей алдыңғы бетке қайту үшін "Болдырмау" түймесін басыңыз.

KD34109,00005F4-KK-28APR20

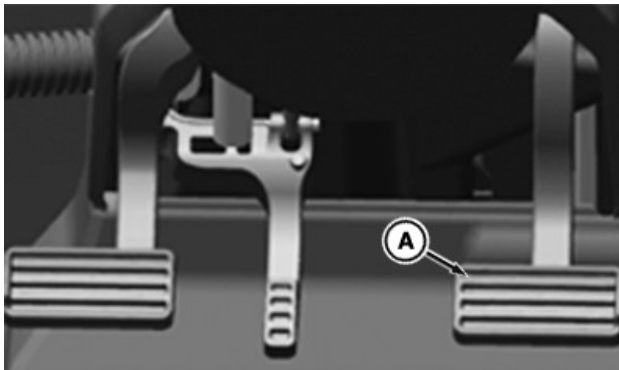
Тежеуішті пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: ықтимал дене жарақатын болдырмаңыз. Сүйрелетін жүктің салмағы трактордан ауыр болса немесе қолайсыз жағдайларда жүктерді тасымалдағанда жылдамдықты азайтыңыз. Тежеуішті шамадан тыс пайдалану жағдайларын болдырмаңыз, "Аспа құралының нұсқаулығы" және "Тасымалдау" бөлімін қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тежеуіштердің қажет емес тозуын болдырмаңыз. Трактор жұмыс істеп жатқанда тежеуіш тепкісіне аяқты ҚОЙМАҢЫЗ.

ЕСКЕРТУ: Үлкен жүктемелерді мотордың суық айналымының тіркесімі көмегімен және көлікті баяулату үшін қызметтік тежеуіштің айналдыру моментін пайдаланып тоқтатқанда тежеуіштің қызметтік мерзімі ұзаруы мүмкін. Бұған төмен беріліске ауысу арқылы, содан кейін көлікті алдағы уақытта баяулату үшін қызметтік тежеуіштерді пайдаланып, мотор жылдамдығын бос жүріске орнату арқылы қол жеткізуге болады.

Тежеуіштерді мотор тоқтап, қолмен басқарылатын тежеуіш жүйесі жұмыс істеп тұрғанда тексеріңіз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөлімін қараңыз.



RXA0180381—UN—05NOV20

Муфтаны өшіру кезінде тракторды тоқтату үшін, тежеуіш тепкісін (A) басыңыз.

Суыту майының тиісті түрде көлік тежеуіштеріне бағытталуын қамтамасыз ету үшін, қатты тежеу жағдайлары барысында ең кемінде 1800 айн/мин мотор жылдамдығын сақтаңыз. Мотор жылдамдығын шамадан тыс арттырмаңыз, себебі бұл мотор немесе трансмиссия құрамдастарын зақымдауы мүмкін.

kd34109,1681482205162-KK-14APR23

Тіркеме тежеуіштерін реттеу (ЕЭО үйлесімді тракторлар ғана)

Тежеуіштердің гидравликалық немесе пневматикалық жүйесі бойынша трактордың тежеу жүйесінің басқаруымен жабдықталған. Тұтынушы келісіміне сәйкес трактор тіркеме тежеуішінің жүйесінсіз сатылуы мүмкін.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Басқаруын жоғалтуын болдырмаңыз. Өрдайым максималды рұқсат етілген масса мен жылдамдықты сақтаңыз.

Тежегіш жүйесі жоқ трактор сүйрелетін жүктемесі бар қоғамдық жолдарда тіркемелерді немесе аспа құралдарын сүйреуге арналған:

- Трактордың жалпы рұқсат етілген массасы 50% және жылдамдығы 40 км/сағ артық емес (24 миль/сағ).
- Трактордың жалпы рұқсат етілген массасы 10 км/сағ (6 миль/сағ) аспайтын жылдамдықта.

Тракторды итеру, тасымалдау немесе іске қосу үшін ілгек орнатылған аспа құралдармен бірге пайдалануға болады.

EC82310,00007DA-KK-15APR19

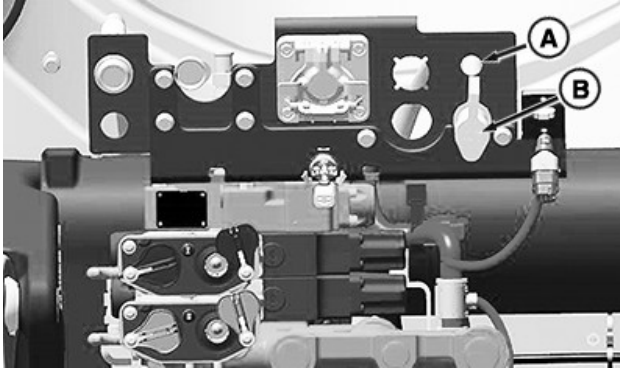
Гидравликалық тіркеме тежеуіштері (жабдықталған жағдайда)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тракторды еңістерде жүргізгенде бақылауды жоғалтудан ықтимал жарақатты болдырмаңыз. Трактор шынжырлары тік немесе сырғанақ еңістерде бұғатталуы және сырғуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Үш қырғышы бар тракторды басқару үшін, трактор және барлық қырғыш ожаулары гидравликалық тіркеме тежеуіштерімен жабдықталуы керек. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тасымалдау" бөлімінде "Жүктерді сүйреу және балластпен тасымалдау" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тежеуіштің тозуын азайту бойынша ұсыныстар:

- Қысым шлангісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Еңіске және жоғары қарай жүргізгенде бірдей берілісті таңдаңыз.
- Гидравликалық тіркеме тежеуішінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тұрақты түрде тексеріңіз.



RXA0185310—UN—02SEP21

Қос желілі (жабдықталған болса) гидравликалық тіркеме тежеуіш жүйесі сары түсті басқару (А) және қызыл түсті қосалқы (В) (жабдықталған болса) муфталарды қолданады.

Гидравликалық қосылымдарды тіркеу алдында қосылымдарды тазалаңыз. Алдымен сары түсті гидравликалық тежеуіш муфтасынан (басқару) өтетін тіркеме желісін жалғаңыз. Тіркеменің гидравликалық тежеуіш муфтасынан шаң қақпағын көтеріп, тіркеме шлангі муфтасын жалғаңыз. Шлангілер ажыратулы болғанда, қосылымдарды шаң қақпақтарымен жабыңыз.

Гидравликалық тіркеме тежеуішін басқару үшін тежеуіш тепкісін басыңыз.

Тежеу әсері тежеуіш тепкісіне қолданылған қысымға байланысты болып табылады.

GH15097,0000605-KK-02SEP21

Трансмиссия — Жалпы ақпарат

Трансмиссия параметрлері—кеңейтілген қол жеткіз

Дисплей арқылы қол жеткізу:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Кеңейтілген параметрлер

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Қосымша параметрлер

Навигация панелі арқылы қол жеткізу:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Дисплей астындағы шарлау жолағындағы трансмиссия түймесін басыңыз.



Кеңейтілген параметрлер

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Кеңейтілген параметрлерді таңдаңыз.

KD34109,00004B5-KK-19MAY20

Трансмиссия параметрлері — жетілдірілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.

Кеңейтілген параметрлер бетінде қолжетімді элементтер:



Таңдау өрісі

RXA0167133—UN—21MAR19

Жерге қатысты нақты жылдамдық кірісі — радар немесе GPS жүйесін жерге қатысты жылдамдық көзі ретінде таңдауға мүмкіндік береді. Таңдау тізімін көрсету үшін таңдау өрісін түртіңіз. Жылдамдық көзі өзгертілсе, радарды калибрлеуді, содан кейін сырғуды калибрлеуді орындаңыз. Калибрлеу туралы ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының CommandCenter бөліміндегі "Радарды калибрлеу" және "Сырғуды калибрлеу" тақырыбын қараңыз.



ӨШІРІЛГЕН/ТӨМЕН/ОРТАША/ЖОҒАРЫ

RXA0167134—UN—22MAR19

ЕСКЕРТУ: CommandPRO джойстикі мен e23 трансмиссиясы ғана жоқ IVT және EVT трансмиссиясы.

AutoClutch сезімталдығы — ажырату үшін ӨШІРУ функциясын таңдаңыз немесе AutoClutch функциясы үшін сезімталдық деңгейін таңдаңыз. ӨШІРУЛІ күйіне орнатылса және кілт бұралса, параметр соңғы ТӨМЕН, ОРТАША немесе ЖОҒАРЫ параметріне қайта оралады.

ЕСКЕРТУ: ӨШІРУЛІ күйін таңдау тежеуіш тепкілері қолданылмаған жағдайда ғана қолжетімді.

Сезімталдық деңгейлері:

- ТӨМЕН - тым еңісті жерлерде аспа құралдарымен (сүйретілетін немесе бекітілетін) жүргізу үшін, әсіресе жүргізу жағдайлары тайғақ болса, ұсынылады.
- ОРТАША - орташа еңісті жерлерде аспа

құралдарымен (сүйретілетін немесе бекітілетін) жүргізу үшін ұсынылады.

- ЖОҒАРЫ - аспа құралысыз немесе тегіс жерде аспа құралымен жүргізу үшін ұсынылады.



RXA0167133—UN—21MAR19

Таңдау өрісі

Жүру берілістері - берілістердің қайсысы қосылатынын таңдаңыз. Бапталатын қажетті параметрдің жанындағы таңдау өрісін түртіңіз. Беріліс тізімі көрсетіледі. Қажетті берілісті тізімнен таңдаңыз.

Көрсетілген опциялар трансмиссияға байланысты болады:



RXA0172259—UN—18NOV19

Алға іске қосу берілісі

- Кейбір трансмиссияларда алға жүрудің беріліс параметрі бар.



RXA0172260—UN—18NOV19

Артқа жүру берілісі

- Кейбір трансмиссияларда артқа жүрудің беріліс параметрі бар.



RXA0172261—UN—18NOV19

Бірнеше жүру берілістері

- Кейбір трансмиссияларда бірнеше алға жүрудің берілістер параметрі бар.



RXA0167136—UN—22MAR19

Таңдау өрісі

Артқа/алға қатынасы - артқа және алға жүрудің орнатылған жылдамдықтарына арналған қатынасты

таңдаңыз. Артқа жүрудің орнатылған жылдамдығы алға жүрудің орнатылған жылдамдығының таңдалған параметріне автоматты түрде орнатылады. Мысалы, егер Fx0.3 таңдалса, артқа жүрудің орнатылған жылдамдығы алға жүрудің орнатылған жылдамдығының 30% құрайды. "Тәуелсіз" мәні орнатылса, "Жылдамдықтарды алға және артқа орнату" функциясы бір бірінен тәуелсіз жұмыс істейді және бөлек орнатылады. IVT жүйесі үшін 7 және 8 сериялы тракторлары үшін ең жоғары артқа жылдамдығы қатынасқа қарамастан — 20 км/сағ (12 миль/сағ).



RXA0167187—UN—22MAR19

ҚОСУ/ӨШІРУ

Артқа жүру дабылы (жабдықталған болса) — трактор кері бағытта болғанда естілетін дабылды қосу үшін ҚОСУ түймесін, өшіру үшін ӨШІРУ түймесін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқа жүру дабылы" тақырыбын қараңыз.



RXA0167137—UN—22MAR19

АВТО МАДЖ ауыстырып-қосқышы

ЕСКЕРТУ: Тек механикалық алдыңғы доңғалақ жетегімен теңшелген машиналар.

АВТО МАДЖ — МАДЖ тығыз бұрылу радиусына үшін немесе бұрылу аймағындағы жердегі бөгеттерді азайту үшін өшеді. "ӨШІРУ" түймесін басу арқылы МАДЖ өшіру үшін қажетті бұрылу бұрышын таңдаңыз. Рульдік басқару бұрышын ажырату тек жылдамдыққа тәуелділікпен Авто МАДЖ қалдырады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Механикалық алдыңғы доңғалақ жетегі (МАДЖ)" тақырыбын қараңыз.



RXA0167138—UN—22MAR19

АВТОМАТТЫ дифференциалды құлыптау мысалы

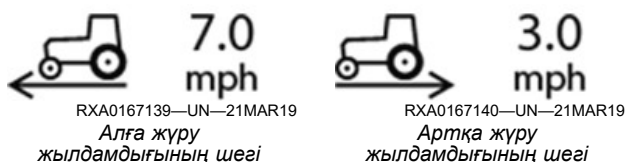
ЕСКЕРТУ: Дифференциал құлыппен ғана теңшелетін машиналар. Көрсетілген опциялар машинаға байланысты болады.

АВТОМАТТЫ дифференциал құлып — жоғары өшірулі бұрылу бұрыштары дифференциал құлпы ажыратылмағанша механик-жүргізушінің рульдік доңғалақты қосымша бұруын қажет етеді. Қажетті жолды сақтау үшін, үлкен рульдік түзетулерді қажет ететін өте сырғанақ алқап жағдайларында пайдаланыңыз. Алқап бойымен рульдік басқаруға түзетулер енгізу кезінде дифференциал құлпы қосуды күйінде қалады, бірақ бұрылу қатарында

бұрылған кезде автоматты түрде өшеді. Қажетті дифференциал құлпын ажырату үшін бұрылу бұрышын таңдаңыз.

- Орташа өшірулі рульдік бұрыштар жүк тиеу жағдайларында тиімді болып табылады. Дифференциал құлпы үйіндіге ену кезінде қосулы күйінде қалады, бірақ бұрылу барысында тез өшіп қалады.
- Төмен өшірулі рульдік бұрыштар жоғары тарту жағдайларында қолайлы болатын дифференциал құлпының (рульдік доңғалақтың аз қозғалысы) ертерек өшірілуіне мүмкіндік береді (мысалы: (рульдің аз қозғалысы) өшуіне мүмкіндік береді. Бұрылыстарда өшірілгенде немесе қайта қосылғанда трактордың жүлқуын барынша азайту кезінде дифференциал құлпы түзу жүріс жұмысында қосулы болады.

Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Дифференциал құлыптау" тақырыбын қараңыз.



ЕСКЕРТУ: Тек CommandPRO джойстигімен жабдықталған машиналар.

Жылдамдық шектеулері — максималды рұқсат етілген жылдамдықты алға және кері бағытта баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "CommandPRO джойстигі бар IVT-AutoPowr трансмиссиясы" бөліміндегі "CommandPRO трансмиссия параметрлері — жылдамдық шектеулері" тақырыбын қараңыз.

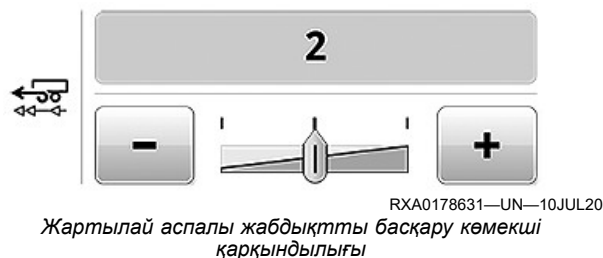


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Жүргізуді басқару құралы

Жүргізуді басқару элементі — машина үлкен квадрат тең жинағышы (LSB) жүргізуді басқару элементімен жабдықталғанын көрсетеді. LSB жүргізуді басқару элементі бойынша қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі үлкен квадрат тең жинағышы (LSB) жүргізуді басқару элементін қараңыз.



Аспа жабдықтың тартқыш көмекші қарқындылығы — қарқындылықты арттыру үшін (+) белгісін немесе азайту үшін (-) белгісін таңдаңыз. Неғұрлым жоғары қарқындылық доңғалақтың аз сырғуын көздейді.

ЕСКЕРТУ: Тек EVT.

KD34109,00004AB-KK-04MAY23

Трансмиссиялық-гидравликалық жүйені қыздыру

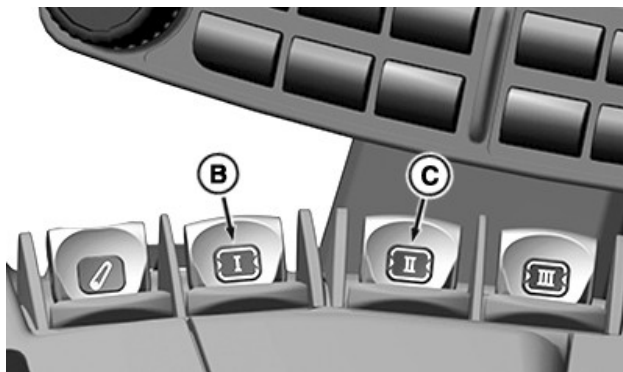
МАҢЫЗДЫ: Машинаның зақымдалуына жол бермеңіз. Трансмиссиялық-гидравликалық жүйе қызғанша жүкпен тракторды жүргізбеңіз. Температура -5° C (23° F) градуста немесе одан төмен болғанда трактордың гидравликалық қыздыру процедурасын орындау ұсынылады.



RXA0188522—UN—06FEB23

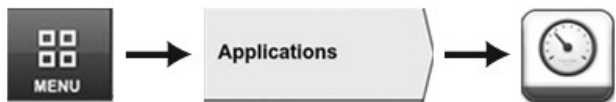
1. Көп арналы қосушы шлангіні (A) ТБК I муфталарына орнатыңыз.
2. Трансмиссия иінітірегін ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.
3. Кілт қосқышын іске қосу күйіне бұрыңыз.
4. Навигация жолағында ТБК пернелер тіркесімінің түймешігін басыңыз.
5. ТБК I модулін таңдаңыз.
6. С (үздіксіз) күйіне бекіту уақытын орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамамы басқару клапандары (ТБК)" бөліміндегі "ТБК параметрлері — Уақыт" тақырыбын қараңыз.

7. Бекіту ағынын 8,00 немесе одан жоғары етіп орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамамы басқару клапандары (ТБК)" бөліміндегі "ТБК параметрлері — Ағын" тақырыбын қараңыз.
8. ТБК I модулін таңдап, 6 және 7 қадамдарды қайталаңыз.



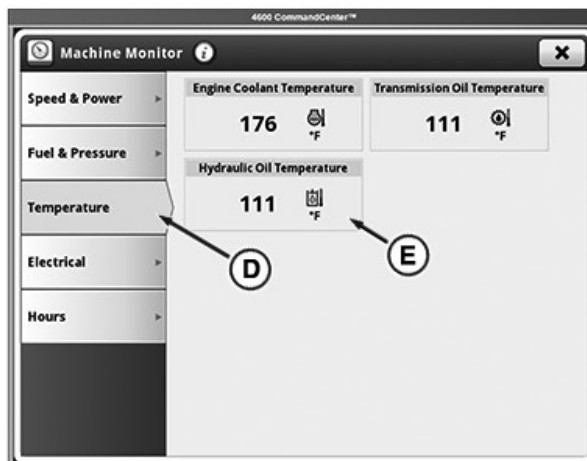
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Бекіткішті ұзарту үшін, ТБК I (B) және ТБК II (C) иінтіректерін тартыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдаулы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегінің баптаулары" тақырыбын қараңыз.
10. Моторды 1400 айн/мин жылдамдығымен басқарыңыз.
11. Гидравликалық май температурасы 38 C (100 F) жеткенше, оны бақылаңыз.



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Мәзірді таңдаңыз.
- b. Қолданбалар белгісін таңдаңыз.
- c. Машинаны бақылау жүйесінің белгішесін таңдаңыз.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Температура қойындысын (D) таңдаңыз.
- e. Гидравликалық май температурасының көрсеткішін (E) таңдаңыз.
12. ТБК I иінтіректері және ТБК II нейтрал күйіне қайтарыңыз.
13. Қосушы шлангіні ажыратып, қалыпты жұмысына қайта орнатыңыз.

KT81203,0000252-KK-08FEB23

Артқы жүрістің дыбыстық сигналы

Артқы қозғалыстың дыбыстық сигналы машинаның артқы орналасқан. Қырғыш машиналарда стандартты болып табылады әрі ауыл шаруашылығы машиналарында зауыттан немесе алпқаптан орнатылған опция ретінде қолжетімді. Кілт қосқышы қосылғанда және машина артқы беріліске қойылғанда, артқа жүру дабылы жанындағы адамдарды ескерту үшін дыбыстық сигнал шығарады. Дабылды қосу/өшіру туралы ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссияның кеңейтілген параметрлері" тақырыбын қараңыз.

Дыбыс деңгейін баптау



RXA0171844—UN—31OCT19

Сигнал артындағы қосқышты (А) пайдаланып дыбыс деңгейін реттеуге болады.

Дыбыс деңгейі параметрлері:

- Жоғары (сол жақ орын)
- Төмен (ортаңғы орын)
- Орташа (оң жақ орын)

KD34109,000056F-KK-25MAR20

e18 PowerShift трансмиссиясы

Трансмиссияны басқару — e18

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Еңісте жүргізгенде, трактор басқаруының жоғалуынан ықтимал жарақат алуды болдырмаңыз. Келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Трактор төмен қарай түсіп келе жатқанда, ілініс тепкісін жібермеңіз немесе жоғары жылдамдықта НЕЙТРАЛ күйіне ауыспаңыз.
- Шамадан тыс жылдамдық жағдайында тепкі босатылған кезде ілініс қайта қосылмауы мүмкін; тракторды баяулату үшін тежеуішті пайдаланыңыз.
- Орнатылған жылдамдықты қауіпсіз еңісте жүргізу жылдамдығына баптаңыз.
- Оң жақтағы реверспен жылдамдықты қатты төмендетпеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Трансмиссияның немесе іліністің зақымдалуының алдын алыңыз:

- Трактор төмен қарай түсіп келе жатқанда, ілініс тепкісін жібермеңіз немесе жоғары жылдамдықта НЕЙТРАЛ күйіне ауыспаңыз.
- Шамадан тыс жылдамдық жағдайында диагностикалық ақау коды (DTC) пайда болады және тепкі босатылған кезде ілініс қайта қосылмауы мүмкін; тракторды баяулату үшін тежеуішті пайдаланыңыз. Диагностикалық ақау кодтары туралы қосымша ақпаратты механик-жүргізуші нұсқаулығының Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары (DTC) бөлімінен қараңыз.
- Тракторды ешқашан сүйреу немесе итеру арқылы іске қоспаңыз.
- Ауыстыру иінтірегін ТҰРАҚ күйіне кез келген уақытта жылжытуға болады. Алайда, жүріс жылдамдығы 1,75 км/сағ (1,0 миль/сағ) төмендемегенше тұрақ тежеуіші қосылмайды.
- Шамадан тыс балластты болдырмаңыз.
- 1800 айн/мин жағдайларында дроссель толығымен ашық болғанда және толығымен жүктелгенде үзіліссіз жүргізуді болдырмаңыз.
- Іліністі толық ажырату үшін ілініс тепкісін толығымен жіберіңіз.

ЕСКЕРТУ: Машина жүктемесі бос жүріс жылдамдығынан төмен болған кезде:

- Қуат берілісін қорғау үшін трансмиссия әдепкідей НЕЙТРАЛ күйге ауысуы мүмкін.
- Доңғалақ жылдамдығы 1,75 км/сағ (1,0 миль/

сағ) көрсеткішінен төмен болған кезде тұрақ тежеуіші қосылады.

- Диагностикалық ақау коды көрсетіледі.

Трансмиссияны қайта қосу үшін иінтіректі ТҰРАҚ күйіне жылжытыңыз, жүктемені азайтып, қайтадан қалаған жұмыс берілісіне ауысыңыз.

ЕСКЕРТУ: Механик-жүргізушінің орнында болу датчигі механик-жүргізуші орнында болмаған кезде қозғалуды болдырмайды. Осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығының" "Орындықтардағы механик-жүргізушінің орнында болу датчигі" бөлімін қараңыз.



RXA0171366—UN—10OCT19

Жылдамдықты баптау доңғалағы

Жылдамдықты баптау доңғалағы — жылдамдықты арттыру үшін доңғалақты сағат тілінің бағытымен бұрыңыз немесе азайту үшін сағат тілінің бағытына кері бұрыңыз.



RXA0171324—UN—10OCT19

Оң жақ реверсир

ЕСКЕРТУ: Мотор кез келген күйдегі білік иінтірегімен іске қосылады. Дегенмен, иінтірек НЕЙТРАЛ немесе ТҰРАҚ күйіне түскенше және шыққанша трактор қозғалмайды.

Оң жақ реверс — трансмиссияны ауыстыру үшін пайдаланылатын CommandARM иінтірегі. Ауыстыру туралы ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі Трансмиссияны ауыстыру — e18 тақырыбын қараңыз.

Оң жақ реверс көмегімен:

- Трансмиссияны ілініс тепкісін пайдаланусыз алға немесе артқа ауыстыруға болады.
- Ілініс тепкісі алға немесе артқа жылжу күйін таңдау кезінде неғұрлым дәл жылжыту (мысалы, аспа жабдықтарды қосу) үшін қолданылады.

- Беріліс туралы ақпарат бұрыштық баған дисплейінде көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөлімін қараңыз.
- Алға және артқа берілістерін арттыру (+) немесе азайту (-) үшін иініректі итеріңіз (жылжытып, босатыңыз).

KD34109,000055F-KK-15JUL22

Трансмиссияны ауыстыру — e18

МАҢЫЗДЫ: Тұрақ тежеуішінің зақымдалуын болдырмаңыз. Машина қозғалысы кезінде тұрақ тежеуішін бірнеше рет қосу тұрақ тежеуішін зақымдауы мүмкін. Ауыстыру иінірегін ТҰРАҚ күйіне кез келген уақытта жылжытуға болады. Алайда, жылдамдығы 1,75 км/сағ (1,0 миль/сағ) төмендемегенше тұрақ тежегіші қосылмайды.

Пәрмен берілістері:

ЕСКЕРТУ: Толық жүктеме жағдайларында мотордың оңтайлы жылдамдығы 1800-2200 айн/мин құрайды. Жеңіл жүктемемен жұмыс істегенде жоғарырақ берілісті және төменірек мотор жылдамдығын пайдалану отынды үнемдейді және тозуды азайтады.

Трансмиссия алға немесе артқа күйінде орнатылған сайын муфта тепкісі босатылған кезде пәрменмен берілісте трансмиссия басталады. Пәрменмен орнатылған беріліс бұрыштық баған дисплейінде көрсетіледі. Пәрменмен орнатылған беріліс алға және артқа бағыт аралығында немесе берілістен НЕЙТРАЛ күйге ауыстыру кезінде соңғы пайдаланылған беріліске уақытша ауыстырады.

Іске қосуға арналған пәрменмен орнатылған берілістің әдепкі параметрлері - 7F және 2R. Іске қосу берілістерін өзгерту үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Трансмиссияның кеңейтілген параметрлері" тақырыбын қараңыз.

Берілістерді қолмен алдын ала таңдау:

- Алға - қалаған пәрменмен орнатылған беріліс (F1-F13 арасында) көрсетілмейінше, муфта тепкісін басып, реверсир иінірегін алға қойыңыз және берілісті жоғары немесе төмен итеріңіз.
- Артқа - қалаған пәрменмен орнатылған беріліс (R1-R5 арасында) көрсетілмейінше, муфта тепкісін басып, реверсир иінірегін артқа қойыңыз және берілісті жоғары немесе төмен итеріңіз.

Суық ауа райында іске қосу:

Температура -10 C (14 F) немесе одан төмен болғанда, тұрақ тежеуішін босату және трансмиссия

иінірегін беріліске ауыстыру үшін (механик-жүргізуші орнында отырып) 1 минутқа дейін уақыт кетуі мүмкін. Өте суық жағдайларда тұрақ тежеуішін босату үшін ТҰРАҚ және НЕЙТРАЛ күйлерінің арасында бірнеше ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Температура -10-тан (14 F) асқан кезде, механик-жүргізуші орнында болғанда тұрақ тежеуішін босату 3 секундқа дейінгі уақытты алуы мүмкін.

Реверсир иінірегі НЕЙТРАЛ күйіне жылжытылғанда, бұрыштағы баған дисплейі 3 секунд бойы "N" әрпін көрсетеді. Егер тұрақ тежегіші босамаса, N әрпі қайтадан P әрпіне өзгереді. "N" әрпі 3 секундтан көбірек көрсетілгенше, реверсир иінірегін қайтадан ТҰРАҚ күйіне, содан кейін НЕЙТРАЛ күйіне ауыстырыңыз.

Қалыпты жұмыс температурасына жетпейінше трансмиссия F13 жылдамдығына ауыспайды. Сондай-ақ жұмыс температурасына жеткенше кідірілген ауыстыруды, баяу гидравликалық жұмысты, қиын басқаруды және шектеулі мотор айналымдарын байқауға болады.

Тасымалдау жылдамдығын ауыстыру:

Трактор жеңіл жүктеме жағдайында болған кезде, қалаған тасымалдау жылдамдығына жеткенше трансмиссия иініректі тез итеру арқылы жылдам ауыстыра алады. Тоқтау күйінен тасымалдау жылдамдығына жылдам қол жеткізу үшін, муфтаны басыңыз және иініректі қажетті беріліске итеріңіз. Муфта тепкісін жібергенде, трансмиссия тікелей таңдалған беріліске ауысады.

Алға-артқа берілістерін ауыстыру (бағытты өзгерту):

Муфта немесе тежегіш тепкісін пайдаланусыз тікелей қарама-қарсы жүру бағытына өзгерту үшін реверсир иінірегін алға және артқа күйлеріне жылжытыңыз. Алға-артқа ауысу соңғы басқарылған алға және артқа берілістерінің арасында орын алады.

Жолдағы жылдамдықты сәйкестендіру:

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Көлікті басқаруды жоғалтудан ықтимал апатты және жарақат алуды болдырмаңыз. Ешқашан машинаны төмен қарай еркін жүргізуге жол бермеңіз.

ЕСКЕРТУ: Реттелетін және толық АВТОМАТТЫ режимдер ғана.

Машина әдепкі іске қосу берілісінің жылдамдығынан артық шамада жүрген кезде муфта тепкісі босатылса, трансмиссия берілістерді жылдамдыққа сәйкестендіру үшін автоматты түрде ауыстырады. Дегенмен, машина іске қосу бойынша бастапқы жылдамдық берілісінен төмен шамада жүрген кезде ілісіну тепкісі босатылса, орнатылған әдепкі іске қосу берілісінде тоқтасада қалады.

Оң жақ реверсир күйлері:*ТҰРАҚ күйі*

RXA0171316—UN—10OCT19

ТҰРАҚ - иіңтірек Р берілісінің қасына орнатылғанда тұрақ тежеуіші қолданылады.

*НЕЙТРАП күйі*

RXA0171315—UN—10OCT19

БЕЙТАРАП - иіңтірек оң жақ ысырманың кез келген жеріне орнатылғанда тұрақ тежеуіші босатылады.

*Артқа жүру күйі*

RXA0171317—UN—10OCT19

Артқа -R таңбасымен белгіленген ысырмаға қойылғанда машина артқа жүреді.

*Алға жүру күйі*

RXA0171314—UN—10OCT19

Алға — F таңбасымен белгіленген ысырмаға қойылғанда машина алға жүреді.

KD34109,0000560-KK-20JUN22

e18 орнатылған жылдамдықтар және Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Қажетті жүріс жылдамдығын (жылдамдықты орнату) қамтамасыз ету үшін трансмиссияның берілістерді ауыстыру иіңтірегін және моторд жылдамдығын басқарады.
- Ілінісу тепкісі жартылай басылса, берілістер ауыспайды.
- Егер ілінісу тепкісі толықтай басылса және машина қозғалыссыз күйде тұрса, іске қосу берілісін таңдайды және мотор жылдамдығын азайтады.
- Егер ілінісу тепкісі толықтай басылса және машина іске қосу берілісінің төмен жылдамдығымен жылжыса, іске қосу берілісінің жылдамдығын таңдайды.
- Егер ілінісу тепкісі толықтай басылса және машина іске қосу берілісінің жылдамдығынан асып кетсе, жүру жылдамдығына сәйкес болу үшін беріліс пен мотор жылдамдығын таңдайды.
- БЕЙТАРАП немесе ТҰРАҚ күйінен беріліке ауыстырғанда, іске қосу берілісін таңдайды.
- әрқашан толық АВТО және төңшелмелі режимдерінде іске қосылады.
- Орнатылған жылдамдық түймелері белсенді болған кезде, қолмен басқару режимінде іске қосылады.

Мотор дросселі максималды айн/мин үшін толығымен алға бағытталуы керек:

- Орнатылған жылдамдықтарға жету үшін.
- Жоғары жүктеме қолданбаларында.

Ауыстыру шешімдері жүктеу жағдайларына, дроссель пәрменіне және механик-жүргізуші параметрлеріне негізделеді. Дегенмен, егер қол

дросселі немесе жылдамдықты басқару тепкісі реттелсе трансмиссия берілістерді өзгертеді.

ЕСКЕРТУ: Efficiency Manager орнатылған жылдамдықтарды ІТЕС қолданбасында бағдарламалауға болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (іТЕС)" бөлімін қараңыз.



RXA0171325—UN—10OCT19

1-жылдамдықты орнату түймесі

1 жылдамдық түймесін орнату - бір орнатылған жылдамдықты белсендіру үшін таңдаңыз. Ажырату үшін қайта таңдаңыз.



RXA0171326—UN—10OCT19

Жылдамдық 2 түймесін орнату

2 жылдамдық түймесін орнату - екі орнатылған жылдамдықты белсендіру үшін таңдаңыз. Ажырату үшін қайта таңдаңыз.



RXA0171366—UN—10OCT19

Жылдамдықты баптау доңғалағы

Жылдамдықты баптау доңғалағы — орнатылған жылдамдық белсенді болғанда, параметрді арттыру үшін доңғалақты сағат тілінің бағытымен немесе азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз.

Толық АВТОМАТТЫ және теңшелетін режимдерде:

- Қол дросселін барлық уақытта толығымен алға қаратылған күйге қою ұсынылады.
- Бұрыштық баған дисплейінде, орнытлған жылдамдық мәні мен автоматты түрде ауыстыру индикаторы әрдайым көрсетіледі. Дегенмен, орнатылған жылдамдық қосулы болғанда, оның нөмірі көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөлімін қараңыз.
- Оң жақ реверсирді итеру орнатылған жылдамдық мәнін арттырады. Дегенмен, орнатылған жылдамдық өшіріледі және бапталған жылдамдық сақталмайды.

Қолмен басқару режимі:

- Бұрыштық баған дисплейінде, орнатылған жылдамдық қосулы болғанда автоматты түрде ауыстыру индикаторы мен орнатылған жылдамдық туралы ақпарат көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөлімін қараңыз.
- Оң жақ реверсті немесе жетек иінірегін итеру орнатылған жылдамдықты өшіреді.

KD34109,0000615-KK-23JUN22

e18 трансмиссия параметрлері—Қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Мәзір

Мәзір

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина параметрлері

Машина параметрлері қойындысы

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



RXA0167078—UN—20MAR19

Трансмиссия

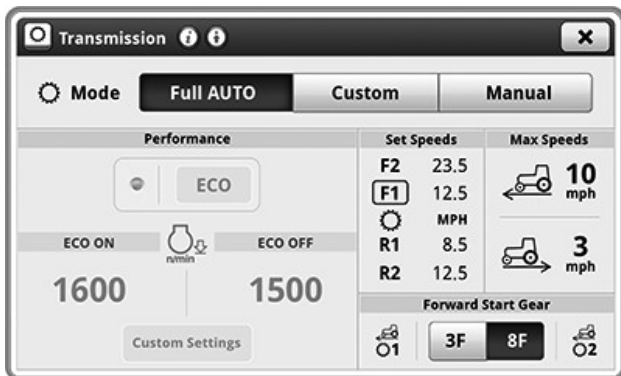
Дисплей астындағы шарлау жолағындағы трансмиссия түймесін басыңыз.

KD34109,0000562-KK-29JUN22

e18 трансмиссия параметрлері

Трансмиссия қолданбасы трансмиссия ақпаратын көрсету және параметрлерді баптау үшін пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0171369—UN—17OCT19

Трансмиссия

e18 трансмиссиясының негізгі бетіндегі қолжетімді элементтер:



RXA0171377—UN—14OCT19

Трансмиссия режимі

Режим — қажетті трансмиссия режимін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Режим" тақырыбын қараңыз.



RXA0171389—UN—11OCT19

Реттелмелі параметрлер

Теңшелетін параметрлер — РТО, ілгіш және ТБК үшін мотор параметрлерін баптау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Теңшелмелі" тақырыбын қараңыз.

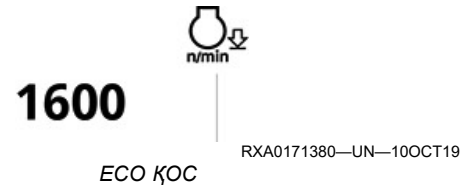


RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

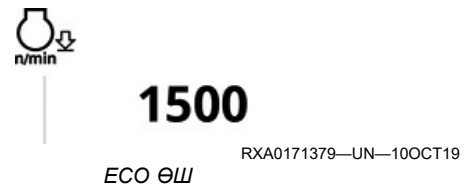
ЕСКЕРТУ: Тек теңшелетін режимде қолжетімді.

Өнімділік — жеңіл жүктемелер үшін азайтылған отын шығынын қосу/өшіру үшін ECO режимін таңдаңыз. Қосылған кезде индикатор қызғылт сары түспен жанады. ECO түймесі туралы ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM басқару элементтері — Сол жақ" тақырыбын қараңыз.



ECO ҚОС

ECO ҚОСУ — ECO режимі қосылған кезде, мотордың минималды жылдамдығы параметрін баптаңыз. Осы "механик-жүргізушінің нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — ECO режим" тақырыбын қараңыз.



ECO ӨШ

ECO ӨШІРУ - ECO өшірілген кезде мотор жылдамдығының минималды параметрін реттеңіз. Осы "механик-жүргізушінің нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — ECO режим" тақырыбын қараңыз.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Орнатылған жылдамдықтар

Орнатылған жылдамдықтар — ағымдағы алға және артқа орнатылған жылдамдықтарын көрсетеді. Белсенді орнатылған жылдамдықтың айналасында өріс көрсетіледі. Осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 орнатылған жылдамдықтарды және Efficiency Manager" тақырыбын қараңыз.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максималды алға жүру жылдамдығы

Максималды алға жүру жылдамдығы — алға берілісінің максималды жылдамдық параметрін баптаңыз. Осы "Механик-жүргізушінің нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Максималды жылдамдықтар" тақырыбын қараңыз.



RXA0171385—UN—10OCT19

Максималды артқа жүру жылдамдығы

Максималды артқа жүру жылдамдығы — артқа берілісінің максималды жылдамдық параметрін баптаңыз. Осы "Механик-жүргізушінің нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Максималды жылдамдықтар" тақырыбын қараңыз.



RXA0171381—UN—10OCT19

Алға іске қосу берілісі

Алдыңғы іске қосу берілісі - Кеңейтілген параметрлерідегі таңдалған алдыңғы іске қосу берілістері арасында 1 немесе 2 берілісті таңдаңыз.



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығының" "Трансмиссия — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Трансмиссияның кеңейтілген параметрлері" тақырыбын қараңыз.

Іске қосу бетінің модульдері

Осы қолданбаға арналған модульдерді Орналасу реттегіші арқылы іске қосу беттеріне қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Режим — Трансмиссия режимін реттеу үшін жылдам қатынасу.

Жылдам қол жеткізу пернелері

Осы қолданбаға арналған пернелер тіркесімін Орналасу реттегіші арқылы пернелер тіркесімі жолағына қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0178590—UN—29JUN20

ҚОСУЛЫ

ЕСКЕРТУ: Басқа жылдам қолжеткізу пернелері қолданбаңыз үшін қолжетімді болуы мүмкін.

Артқы жүрістің дыбыстық сигналы — артқы қозғалыстың дыбыстық сигналын қосу/өшіру үшін жылдам қатынасу.

KD34109,0000616-KK-28FEB23

e18 трансмиссия параметрлері — Режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Толық АВТОМАТТЫ режим

Толық АВТОМАТТЫ - Жеңіл жүктемелер астында отын үнемдеуді барынша арттыру үшін минималды мотор жылдамдығын автоматты түрде баптайды. Жүктемені болжау артқы ілгектің, ТБК және ҚБЖ жұмысына жауап береді. Мотор жылдамдығының төмендеуі максималды трактор қуатында қолжетімді болады.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Теңшелетін режим

Теңшелмелі — мотор жылдамдығын төмендету, минималды мотор жылдамдығы мен жүктемені болжау реакциясы үшін параметрлерді теңшеңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Теңшелмелі" тақырыбын қараңыз.

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Қолмен басқару режимі

Қолмен басқару — барлық отын үнемдеу және жүктемені басқару функциялары қолмен басқарылады.

KD34109,0000564-KK-20JUN22

e18 трансмиссия параметрлері — Теңшелмелі

Трансмиссия режимі теңшелуге орнатылғанда ғана теңшелмелі параметрлер қолжетімді болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері—Режим" тақырыбын қараңыз. Параметрлері ағымдағы жұмыс түріне байланысты арттырылған тиімділікке мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.

Өзгерту процедурасы:

RXA0167122—UN—25MAR19
ҚБЖ қосулыRXA0167123—UN—25MAR19
ҚБЖ өшірулі

Төмендету — трансмиссия берілісі төмендегенге дейін мотордың айн/мин өзгерісінің пайыздық көрсеткіші. Осы "Механик-жүргізушінің нұсқаулығы" бөліміндегі "e18 трансмиссиясының параметрлері — Төмендету" тақырыбын қараңыз.



RXA0167125—UN—21MAR19

РТО ҚОСУ/ӨШІРУ

Жүктеме демеуі (ҚБЖ) - қосылған және ҚБЖ пайдаланылған кезде, қажетті ҚБЖ жылдамдығына

жету үшін мотор жылдамдығы артады. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.



RXA0167126—UN—21MAR19

Ілгекті ҚОСУ/ӨШІРУ

Жүктеуді күту (Ілгек) - қозғалыс жылдамдығы төмендеген кезде, қозғалтқыш жылдамдығы жерге жылдамдықтың ауытқуын азайту үшін жоғарылайды. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.



RXA0167127—UN—21MAR19

ТБК ҚОСУ/ӨШІРУ

Жүктемені болжау (ТБК) - қосылған кезде, ағын жылдамдығы 25% немесе одан жоғары және/немесе ТБК үздіксіз уақыт фиксаторына орнатылады. Жүріс жылдамдығының флуктацияларын азайту немесе қажетті гидравликалық ағынды қамтамасыз ету үшін мотор жылдамдығы қажетінше артады. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000565-KK-23JUN22

e18 трансмиссия параметрлері — Төмендету

Трансмиссияны төмендету алдында мотордың айн/мин жылдамдығының төмендеу пайызын баптаңыз. Төмен пайыздығы трансмиссия жылдамдығының төмендеуіне ерте және жиі ауысуына әкеледі. Жоғары пайыздығы трансмиссия жылдамдығының кеш және аз ауысуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ: ҚБЖ қосулы баптаулар ҚБЖ жүйесі жоқ машиналарда трансмиссия жұмысына әсер етпейді.

ҚБЖ қосу - ҚБЖ жүргізетін жабдықты басқару кезінде сәйкес айн/мин сақтау үшін ҚБЖ қосулы күйін пайдаланыңыз. Азайтылған айналымдар санындағы таңдау нәтижелері трансмиссия берілісі төмендегенге дейін өзгереді.

ҚБЖ өшіру - Жерге қосу жабдығын тарту құралы

секілді сәйкес айн/мин ауқымын қажет етпейтін аспа құралдар үшін ҚБЖ өшірулі күйінде пайдаланыңыз.

Өзгерту процедурасы:

1. Қажетті параметр белгішесін таңдаңыз:



RXA0167122—UN—25MAR19

ҚБЖ қосулы

- a. ҚБЖ қосулы



RXA0167123—UN—25MAR19

ҚБЖ өшірулі

- b. ҚБЖ өшірулі



RXA0167165—UN—21MAR19

Мәнді арттыру/азайту

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000566-KK-20JUN22

е18 трансмиссия параметрлері — ECO

ECO ҚОСУ — ECO режимі қосылған кезде, мотордың минималды жылдамдығы параметрін баптаңыз.

ECO ӨШІРУ - ECO өшірілген кезде мотор жылдамдығының минималды параметрін реттеңіз.

Өзгерту процедурасы:

1. Қажетті параметрді таңдаңыз:



1600

ECO ҚОС

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ECO ҚОС



1500

ECO ӨШ

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ECO ӨШ



RXA0171328—UN—10OCT19

Мәнді арттыру/азайту

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000567-KK-20JUN22

е18 трансмиссия параметрлері — максималды жылдамдықтар

Алға және артқа жүру берілстеріндегі максималды жылдамдық параметрлерін реттеңіз. Орнатылған жылдамдық параметрі осы параметрден аса алмайды және ол автоматты түрде сәйкесінше реттеледі.

Өзгерту процедурасы:

1. Қажетті параметр белгішесін таңдаңыз:



10
mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Максималды алға жүру жылдамдығы

- a. Максималды алға жүру жылдамдығы



RXA0171385—UN—10OCT19

Максималды артқа жүру жылдамдығы

б. Максималды артқа жүру жылдамдығы



RXA0171354—UN—10OCT19

Мәнді арттыру/азайту

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

3. Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000568-KK-20JUN22

PTO — Жалпы ақпарат [Ag]

PTO параметрлері — Қол жеткізу Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері



PTO

RXA0167685—UN—30APR19

3. ҚБЖ

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



PTO

RXA0167686—UN—30APR19

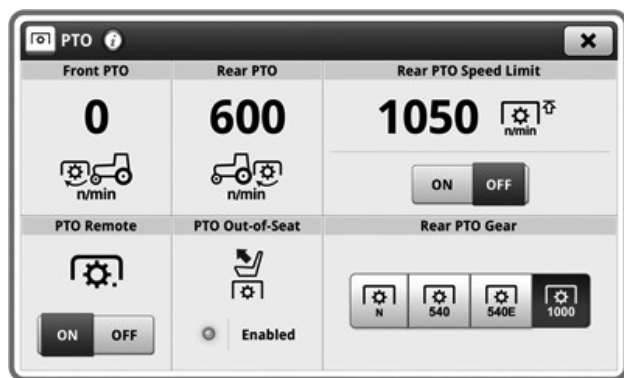
Дисплейден төмен орналасқан шарлау жолағында ҚБЖ түймесін басыңыз.

KD34109,00004BE-KK-08DEC21

ҚБЖ параметрлері

ҚБЖ қолданбасы ҚБЖ параметрлеріне кіру және оларды баптау үшін пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0187232—UN—27JUN22

ҚБЖ мысалы

ҚБЖ негізгі бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0167687—UN—30APR19

Алдыңғы PTO білігі

Алдыңғы ҚБЖ (жабдықталған болса) — алдыңғы ҚБЖ жүйесінің ағымдағы жылдамдығын көріңіз. Алдыңғы ҚБЖ және тиісті мотор жылдамдығын пайдаланып ҚБЖ жүйесін басқарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "PTO біліктерін басқару" тақырыбын қараңыз.



RXA0167688—UN—30APR19

Артқы PTO

Артқы ҚБ — артқы ҚБЖ ағымдағы жылдамдығын қараңыз. Артқы ҚБЖ және тиісті мотор жылдамдығын пайдаланып ҚБЖ жүйесін басқарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "PTO біліктерін басқару" тақырыбын қараңыз.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

PTO білігі орнында емес — Қосылған

PTO білігі орнында емес — механик-жүргізуші орнында болмағанда және PTO білігі іске қосылуын қамтамасыз ете алатын кезде көрсетеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "PTO

білігінің параметрлері — PTO білігі орнында емес" тақырыбын қараңыз.



Қашықтағы PTO білігі — сыртқы PTO білігінің қосқыштарын (жабдықталған болса) іске қосу үшін "ҚОСУ", ал өшіру үшін "ӨШІРУ" түймесін басыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Сыртқы PTO білігінің қосқыштары (жабдықталған болса)" тақырыбын қараңыз.



Артқы PTO білігінің жылдамдық шегі — артқы PTO білігінің жылдамдығын максималды дроссельде баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "PTO білігінің параметрлері — Артқы PTO білігінің жылдамдық шегі" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: IVT жүйесі бар 7R тракторлары: PTO білігі пайдаланылып жатса және PTO жылдамдық шегі ҚОСЫЛСА, онда PTO білігінің жылдамдығын сақтап тұру үшін алға-артқа жылжуы кезінде трактор жылдамдығы баяулайды. Баяулап кетуді болдырмау үшін PTO жылдамдық шегін "ӨШІРУЛІ" күйіне орнатыңыз.



Артқы PTO білігінің жылдамдық шегінің ауыстырып-қосқышы — артқы PTO білігінің жылдамдық шегінің параметрін іске қосу үшін "ҚОСУ" параметрін, ал өшіру үшін "ӨШІРУ" параметрін таңдаңыз.



МАҢЫЗДЫ: ҚБЖ дұрыс емес жылдамдығын таңдау аспа құралдың ауыр зақымдалуына әкеліп соғуы мүмкін. ҚБЖ қосудан бұрын, таңдалған ҚБЖ берілісі тіркелген аспа құралы үшін дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Көрсетілген берілістер машинаға байланысты өзгереді.

Артқы ҚБЖ берілісі — артқы ҚБЖ берілісін ағымдағы әрекет үшін таңдаңыз.



Кеңейтілген параметрлер RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ҚБЖ параметрлері—Кеңейтілген" тақырыбын қараңыз.

Іске қосу бетінің модульдері

Беттерді орналастыру реттегішін пайдалану арқылы іске қосу үшін модульдерді осы қолданбаға қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Қашықтағы ҚБЖ — сыртқы ҚБЖ қосқыштарын жылдам қосу/өшіру.

Жылдам қол жеткізу пернелері

Осы қолданбаға арналған пернелер тіркесімін Орналасу реттегіші арқылы жылдам қол жеткізу панеліне қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



ЕСКЕРТУ: Басқа жылдам қолжеткізу пернелері қолданбаңыз үшін қолжетімді болуы мүмкін.

PTO берілісі — PTO берілісін жылдам қосу/өшіру.

kd34109,1665684230147-KK-18APR23

ҚБЖ параметрлері — Кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

Кеңейтілген параметрлер бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0167700—UN—30APR19

Іске қосылу деңгейін таңдау өрісі

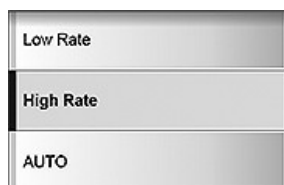
ҚБЖ қосылу деңгейі — ҚБЖ іске қосылу деңгейін баптау үшін артқы немесе алдыңғы (жабдықталған болса) "ҚБЖ іске қосылу деңгейін" таңдау өрісін басыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ҚБЖ параметрлері—Іске қосылу деңгейі" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004C1-KK-27AUG19

ҚБЖ параметрлері — Іске қосылу деңгейі

"ҚБЖ іске қосылу деңгейі" беті ҚБЖ іске қосылу деңгейін баптауға мүмкіндік береді.

Өзгерту процедурасы:



RXA0167693—UN—30APR19

Қосылу деңгейінің тізімі

Ағымдағы процедура үшін ең тиімді деңгейді таңдаңыз.

- Біртіндеп ҚБЖ іске қосу қажет болғанда немесе АВТО қосылу тым қарқынды немесе үйлесімді емес болғанда төменгі деңгей пайдаланылады.
- ҚБЖ беріліс тепкісін қосу әдеттен тыс қатты болуы керек болғанда жоғарғы деңгей пайдаланылады.

МАҢЫЗДЫ: Қуат берілісінің зақымдалуын болдырмаңыз. Егер механик-жүргізуші РТО білігі муфтасының АВТО параметрінде іске қосылуына қатысты мәселеге тап болса, параметрді "жоғары жылдамдық" параметріне өзгертіңіз.

- АВТО параметрі көптеген аспа жабдықтар үшін пайдаланылады және CommandCenter ішіндегі зауыттық параметр болып табылады. Бұл параметр РТО білігінің жылдамдық датчигінің жауабына негізделіп, РТО білігі муфтасының қосылу деңгейін анықтау мақсатында бағдарламалық жасақтама логикасын

қамтамасыз етеді. Егер ҚБЖ бастапқы ҚБЖ беріліс тепкісін қосу кезінде жеткілікті түрде шапшаң қосылмаса, қосылу деңгейі беріліс тепкісінің сырғуын және ҚБЖ өшірілуін болдырмайтын автоматты түрде арттырылады.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Өзгерістерді сақтап, шығу үшін OK түймешігін таңдаңыз.



Бас тарту

RXA0167695—UN—30APR19

Өзгерістерді сақтамай шығу үшін "Болдырмау" түймесін таңдаңыз.

KD34109,00004C0-KK-20JUN22

РТО параметрлері — Артқы РТО білігі жылдамдығының шегі

Артқы РТО білігінің жылдамдық шегі — артқы РТО білігінің жылдамдығын максималды дроссельде баптауға мүмкіндік береді. Сондай-ақ қосылған кезде РТО білігінің жылдамдығына қатысты мотор жылдамдығы да шектеледі. Егер максималды мотор жылдамдығы да қосылса төменгі шек қолданылады.

ЕСКЕРТУ: Электрондық ауыстыру ҚБЖ жүйесімен жабдықталған машиналарда ғана қолжетімді.

Өзгерту процедурасы:



RXA0167699—UN—30APR19

Артқы РТО білігінің жылдамдық шегін баптау

Параметрді арттыру үшін (+), ал азайту үшін (-) параметрін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



РХА0167687—UN—30APR19
Алдыңғы ҚБЖ жылдамдығы

Ағымдағы алдыңғы ҚБЖ жылдамдығын (жабдықталған болса) қараңыз.



РХА0167688—UN—30APR19
Артқы ҚБЖ жылдамдығы

Ағымдағы артқы ҚБЖ жылдамдығын қараңыз.



РХА0167129—UN—25MAR19
Жабу

Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00004C2-KK-10JUN22

PTO білігінің параметрлері — PTO білігі орнында емес

PTO білігі орнында емес параметрі орнында емес кезде PTO білігі іске қосылуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Механик-жүргізуші орнынан тұрған кезде, орнынан тыс жерде жұмыс істеуге мүмкіндік беретін бет көрсетіледі (дыбыстық ескерту сигналы шығады және бұрыштық баған дисплейінде қызмет көрсету туралы ескерту индикаторы жыпылықтайды). Сондай-ақ, бұл бет моторды іске қосқаннан кейін PTO білігі бірінші рет іске қосылғанда, (орнында тұрғанда немесе орыннан кетерде) көрсетіледі.

Егер бетке мән берілмесе, 7 секундтан кейін PTO білігі автоматты түрде өшіріледі. PTO білігі орнында емес опциясы әлдеқашан қосылған болса, бетте көрсетілмейді. Сонымен қатар механик-жүргізуші PTO білігі негізгі бетінде PTO білігі орнында емес параметрін қосу үшін PTO білігін қашықтан ҚОСУ/ӨШІРУ параметрін таңдай алады.

Өзгерту процедурасы:



РХА0187235—UN—15JUN22
PTO білігі орнында емес параметрін қосу

Орнында емес параметрі кезінде PTO білігі іске қосылуын қамтамасыз ету үшін PTO білігі орнында емес параметрін қосу опциясын таңдаңыз.



Жабу

РХА0167129—UN—25MAR19

Механик-жүргізуші орнында болмаған кезде PTO білігін ажыратуға рұқсат ету үшін "Жабу" түймесін таңдаңыз.

Күй индикаторлары:



Күй индикаторы

РХА0177921—UN—14MAY20

- **Жасыл индикатор** — индикатор PTO білігі орнында емес параметрі қосылғанда жасыл түсте жанады.
- **Сұр индикатор** — индикатор жанбайды және PTO білігі орнында емес параметрі ӨШКЕН кезде сұр түсте пайда болады.

Enabled

РХА0187303—UN—27JUN22
Қосұлы индикатор

Қосұлы индикатор — PTO білігі орнында емес параметрі қосылғанда индикатор көрсетіледі.

OFF

РХА0187301—UN—27JUN22
ӨШІРУЛІ индикаторы

ӨШІРУЛІ индикаторы — индикатор PTO білігі орнында емес параметрі ӨШІРУЛІ болғанда көрсетіледі.

KD34109,00004C3-KK-18APR23

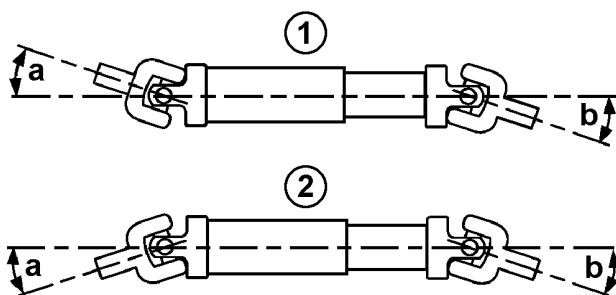
Пайдалану бойынша нұсқаулар (ЕО 1322-2014)

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Диаграммалар жетек білігіндегі қорғағыш қалқандарын көрсетпейді. Жетек біліктерін пайдалану кезінде, қорғағыш қалқанды пайдалану міндетті.

МАҢЫЗДЫ: Жабдықтың зақымдалуына жол бермеңіз. Аспа құралдың механик-жүргізуші нұсқаулықтарында сипатталған басқару жағдайларына ғана рұқсат етілген. Бұл, әсіресе, топсалы қосылыстың максималды рұқсат етілген бұрышы, озба муфталар мен сақтандырғыш муфталардың пайдалануына және пішінделген құбырлар бірге итерілгендегі айқаса жабудың белгілі көлеміне қолданылады.

ҚБЖ жүргізетін аспа құралды пайдаланудан бұрын, жетек білігі жүйелі түрде майлануына көз жеткізіңіз. Өндірушіден берілген механик-жүргізуші нұсқаулығындағы нұсқауларды орындаңыз.

Көп құрамдасты, телескоптық жетек біліктерінде қамыттардың әрбір ұштары көрсетілгендей туралануы тиіс. Қамыттардың әрбір ұштары бір-біріне 90° күйінде БОЛМАУЫ тиіс (оң жақ суреттегі көрсеткілерге қараңыз).

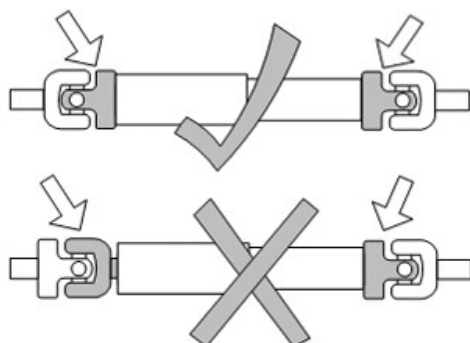


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Жетек білігіндегі топсалы қосылыс

1—Z пішімді үлгі
2—W пішімді үлгі



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Шанышқыларды дұрыс туралаңыз

Мүмкіндігінше, әмбебап топсалардағы (a) және (b) бұрыштарының екі ұштары жетек білігінде бірдей болуы керек. Бұл жағдай таралмайтын қолданбаларда (мысалы, PTO қосылған күйдегі

шұғыл бұрылыстар), жетек білігінің үздіксіз жылдамдықпен айдауы ұсынылады.

KT81203,0000504-KK-22APR22

PTO біліктерін басқару

PTO біліктері CommandARM PTO біліктерін басқару иінтіректерін пайдалану арқылы іске қосылады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару құралдары" бөліміндегі "CommandARM PTO білігін басқару иінтірегі" тақырыбын қараңыз. Қозғалыстағы машинамен пайдалану үшін іске қосылғанда осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Дұрыс мотор жылдамдығын таңдау" бөлімінде тізімделген дұрыс мотор жылдамдығын пайдаланыңыз.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Баптаулар не қосылымдар жасаудан немесе ҚБЖ арқылы жүргізілетін жабдықты тазалаудан бұрын, моторды және ҚБЖ трансмиссиясын тоқтатыңыз. Пайдаланбағанда ҚБЖ құралын әрқашан өшіру керек.

МАҢЫЗДЫ: ҚБЖ муфтасының зақымдалуын болдырмаңыз. ҚБЖ жүйесіне шамадан тыс жүктеме қолданылған кезде ҚБЖ автоматты түрде ажыратылады. Қайта қосу әрекетінің алдында 15 секунд күтіңіз. Қайта қосу кезінде ақау орын алса, ҚБЖ жылдамдығын азайтуға тырысыңыз.

Салқын температурада жұмыс істегенде ҚБЖ іске қосу кезінде өшсе қайта қосу алдында 5 минут күтіңіз.

ЕСКЕРТУ: Артқы ҚБЖ автоматты түрде ажыратылады, егер:

- ҚБЖ жылдамдығы 1 секундтан аса уақыт 100 айн/мин-тан төмен.
- Қозғалтқыштың тоқтап қалуын алдын алу үшін, қозғалтқыш жылдамдығы 500 айн/мин төмендейді.

Мына жағдайда алдыңғы ҚБЖ (жабдықталған болса) автоматты түрде өшеді:

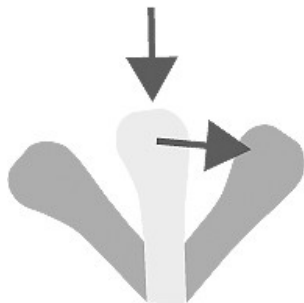
- 7R және 8R тракторлары: Муфтаның сырғуы 1 секундтан жоғары уақыт ішінде 40% шамадан жоғары болады.
- 8R тракторлары: Муфтаның сырғуы 45 секундтан жоғары уақыт ішінде 10%-дан жоғары болады.
- 7R және 8R тракторлары: Қозғалтқыштың тоқтап қалуын алдын алу үшін, қозғалтқыш жылдамдығы 500 айн/мин төмендейді.

Бұрыштық баған дисплейі индикаторындағы ақпарат

үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплейі" бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: ҚБЖ қосулы болғанда мотор тоқтатылса, мотор қайта іске қосылғанда ҚБЖ жұмыс істемейді. ҚБЖ-ны қолдану үшін иінтіректі қайта қосу қажет.

Иінтірек баптаулары:



ҚБЖ іске қосу

RXA0167697—UN—30APR19

ҚБЖ іске қосу үшін иінтіректі төмен және алға қарай итеріңіз. Иінтірек ортаға қайта орнатылады.



ҚБЖ өшіріңіз

RXA0167696—UN—30APR19

ҚБЖ ажырату үшін иінтіректі артқа тартыңыз. Иінтірек ортаға қайта орнатылады.

Кабинадан тыс жұмыс:

Сыртқы ҚБЖ қосқыштарын (жабдықталған болса) пайдаланып кабина сыртында ҚБЖ-ны қолдану үшін, доңғалақ/жол жылдамдығы 0,5 км/сағ-тан (0,3 миля/сағ) төмен болуы қажет. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Сыртқы PTO білігінің қосқыштары" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004C4-KK-20JUN22

Сыртқы PTO білігінің қосқыштары

Сыртқы ҚБЖ қосқыштары (жабдықталған болса) ҚБЖ жүйелерін кабина сыртында пайдалануға мүмкіндік береді. Алдыңғы сыртқы ҚБЖ қосқыштары машинаның алдыңғы жағында орналасқан. Артқы сыртқы ҚБЖ қосқыштары машинаның артқы жағында орналасқан.

Өзгерту процедурасы:



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0187405—UN—27JUN22

1. PTO білігінің басты бетіндегі қашықтағы PTO білігінің қосқыштарын қосу үшін "ҚОСУ" түймесін басыңыз (дыбыстық ескертпе сигналы естіліп, қауіп-қатерді ескерту шамы жыпылықтайды).

ЕСКЕРТУ: PTO қашықтан басқару пульті де кез келген сыртқы PTO қашықтан басқару қосқышын басқанда және босатқанда автоматты түрде ҚОСЫЛАДЫ.

- 2.



Қашықтықтағы PTO білігінің қосқышы

RXA0167698—UN—30APR19

Қашықтағы ҚБЖ қосқышын басып, ұстап тұрыңыз. ҚБЖ баяу іске қосылады.

ЕСКЕРТУ: Егер тек алдыңғы және артқы ҚБЖ-мен жабдықталған болса және ҚБЖ қашықтағы ҚБЖ қосқышымен іске қосылса, қауіпті ескерту дыбысы/шамдары жалғасады. Сыртқы ҚБЖ қосқыштарын қосу алдыңғы және артқы екі ҚБЖ қосады және жүйе бір ҚБЖ-ның іске қосылмағанын анықтайды.

- Кем дегенде 4 секунд бойы басқаннан кейін қауіпті ескерту дыбыс/шамдары өшіріліп, ҚБЖ жұмысын жалғастырады.
- 4 секунд ішінде жіберілсе, ҚБЖ ақырын тоқтап, қауіп-қатерді ескерту дыбысы/шамдары әрі қарай жалғасады.

ҚБЖ өшіру үшін қашықтағы ҚБЖ қосқышын басыңыз (дыбыстық ескертпе сигналы шығып, қауіп-қатерді ескерту шамдары жыпылықтайды) немесе кабина ішіндегі ҚБЖ басқару иінтірегін артқа тартыңыз.

ҚБЖ басқару иінтірегін қалыпты функциясына қайтару үшін қашықтағы ҚБЖ өшіріңіз.

KD34109,00004C5-KK-28JUN22

Дұрыс мотор жылдамдығын таңдау

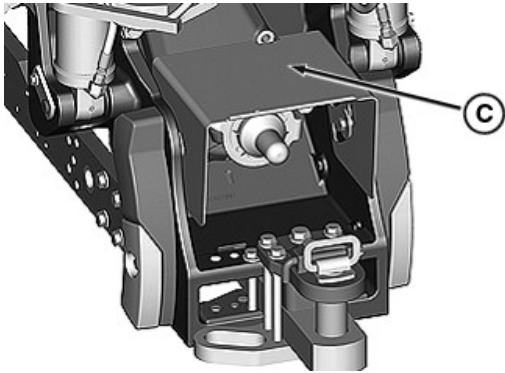
ҚБЖ			Мотор жылдамдығы ^а айн/мин
Жылдамдық айн/мин	Білік диаметрі мм (дюйм)	Шпонка	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^аТахометр мотордың ағымдағы жылдамдығын көрсетеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бұрыштық баған дисплей" бөлімін қараңыз.

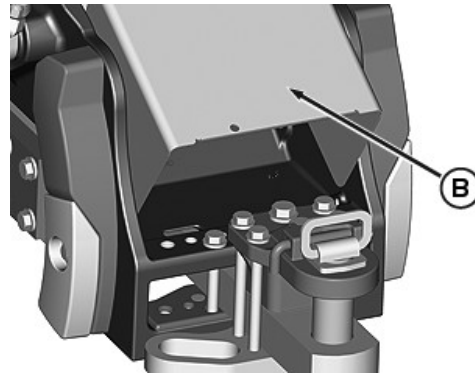
KD34109,00005EA-KK-20APR20

Артқы РТО [Ag]

РТО қалқанын (жабдықталған болса) пайдалану



RXA0142441—UN—11JUN14
РТО қалқаны (стандартты күйі)

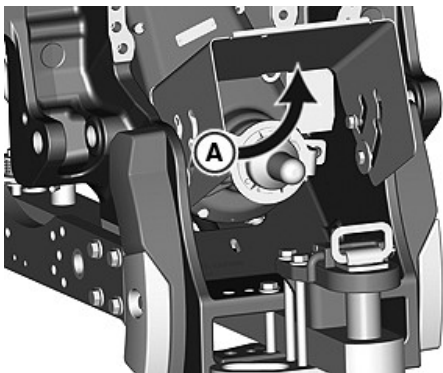


RXA0142440—UN—11JUN14

Бекіту құрылғысын РТО білігінсіз пайдаланғанда, бекіту құрылғысын жақсырақ көру үшін РТО қалқанды төмендетуге (B) болады.

GH15097,0000648-KK-17AUG22

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал жарақат алуды болдырмаңыз. Аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген арнайы пайдалану жағдайларын қоспағанда, трактордың РТО қалқаны әрқашан орнында болуы керек. Қалқанды баспалдақ ретінде пайдаланбаңыз.



RXA0142439—UN—11JUN14

РТО білігін қосып жатқанда бос аралықты қамтамасыз ету үшін РТО қалқанын көтерілген күйге (A) қоюға болады.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал жарақат алуды болдырмаңыз. РТО білігін қалқанның көтерілген күйінде басқармаңыз.

РТО білігімен жүргізілетін аспа жабдықты бекіту [Ауылшаруашылық]

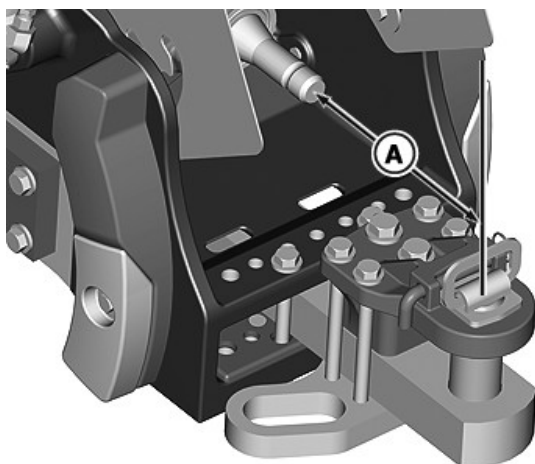


TS1644—UN—22AUG95

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Айналымды трансмиссияға түсу ауыр жарақат алуға не өлімге апарып соғуы мүмкін.

ҚБЖ қалқаны мен трансмиссия қалқаны әрқашан орнында болуы керек. Айналатын қалқандардың еркін айналатындығына көз жеткізіңіз.

Денеге жабысып тұратын киім киіңіз. РТО білігін жүргізетін жабдықты баптау, қосу немесе тазалау алдында МОТОРДЫ ТОҚТАТЫП, РТО кардандық берілісі тоқтағанына көз жеткізіңіз.



RXA0142225—UN—09JUN14

РТО білігі	РТО білігінің ұшы - Ілгіш істігінің саңылауының ортасы (А) мм (дюйм)
1000 айн/мин - 20 шпонка ^а	508 (20)

^а45 мм (1-3/4 дюйм) білік диаметрі.

1. Бекіту құрылғысын орталық күйде құлыптаңыз.
2. Тарту сақинасының жинағын алып тастаңыз.
3. РТО кардандық берілісін қосу алдында аспа жабдықты бекіту құрылғысына бекітіңіз. Аспа жабдық жылдам әрекет ететін ілгішке жалғанатын болса, бекіту құрылғысы кедергі жасамайтынын тексеріңіз.
4. РТО білігіне кардандық берілісті қосыңыз. Шпонкаларды бір-біріне келтіру үшін білікті аздап қолмен бұрыңыз. Қамыттың дұрыс күйде және берік құлыпталғанын тексеріңіз.
5. РТО қалқанын пайдаланылып жатқан РТО білігі өлшеміне арналған күйге жылжытыңыз.

WTEFIAT,000001F-KK-17AUG22

Артқы ілгек [Ag]

Ілгектің көтеру мүмкіндіктері

МАҢЫЗДЫ: Жабдықтың зақымдалуына жол бермеңіз. Ось жүктемесі сыйымдылықтарынан ешқашан асырмаңыз.

Артқы ілгектің тұрақты көтеру мүмкіндігі ^a кг (фунт)				
Үлгі		9RT		
		490	540	590
Ілгек санаты	4N/3	Қосымша	—	
	4N/4	Қосымша		
Көтеру цилиндрінің диаметрі мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^aМуфта орындарының артында 610 мм (24 дюйм).

KT81203,0000920-KK-08MAR23

Артқы ілгіш параметрлері — Қол жеткізу Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



Артқы ілгек

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Артқы ілгек

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



Артқы ілгек

RXA0169205—UN—26JUN19

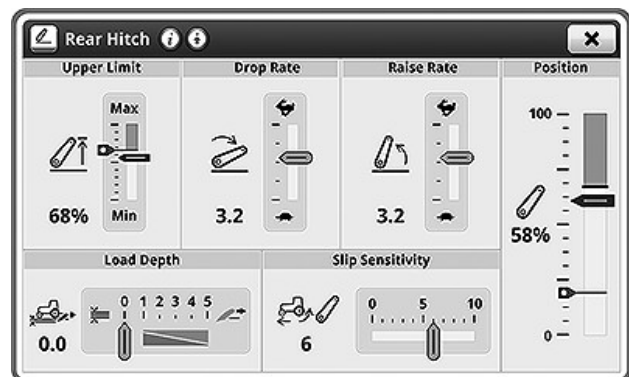
Дисплей астындағы шарлау жолағындағы артқы ілгек түймешігін басыңыз.

KD34109,00004EE-KK-08DEC21

Артқы ілгек параметрлері

Артқы ілгек қолданбасы артқы ілгіш параметрлеріне қол жеткізу және баптау үшін пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0169346—UN—27JUN19

Артқы ілгек мысалы

Артқы ілгектің негізгі бетінің қолжетімді элементтері:



RXA0169206—UN—25JUN19

Жоғарғы шек

Жоғарғы шек — сыртқы қосқыштарды пайдаланылып жатқанда, жоғарғы шектен асу мүмкін емес. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Жоғарғы шек" бөлімін қараңыз



RXA0169207—UN—25JUN19

Төмендету деңгейі

Түсіру жылдамдығы — артқы ілгек төмендетілетін жылдамдық. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Түсу жылдамдығы" бөлімін қараңыз



RXA0169208—UN—25JUN19

Көтеру жылд.

Көтеру жылдамдығы — артқы ілгек көтерілетін жылдамдық. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Көтерілу жылдамдығы" бөлімін қараңыз



RXA0169209—UN—26JUN19

Жүк. тереңдігі

Жүктеу тереңдігі — жер немесе топырақ шарттарына қарай сезімталдық. Осы механик-

жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Жүктеу тереңдігі" бөлімін қараңыз

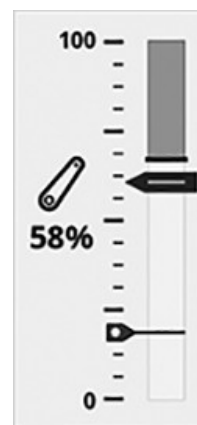


RXA0169210—UN—26JUN19

Сырғу сезімтал.

ЕСКЕРТУ: Егер радармен жабдықталса және жүк тереңдігі тарпа басқару режиміне орнатылса ғана қолжетімді.

Сырғу сезімталдығы — доңғалақ сырғуының ілгекке әсері. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—сырғу дискреттілігі" бөлімін қараңыз



RXA0169211—UN—25JUN19

Орналасуы

Күй — ағымдағы артқы ілгек параметрлері туралы ақпаратты көрсетеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Күйі" бөлімін қараңыз Ілгек күйін баптау үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Ілгекті басқару иінітірегінің баптаулары" тақырыбына өтіңіз.



RXA0167071—UN—21MAR19

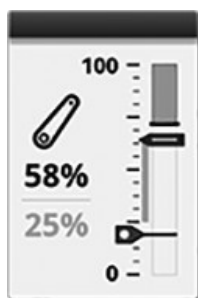
Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Кеңейтілген" бөлімін қараңыз

Іске қосу бетінің модульдері

Беттерді орналастыру реттегішін пайдалану арқылы іске қосу үшін модульдерді осы қолданбаға қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



Орналасуы

RXA0169212—UN—25JUN19

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Позиция — модульді орналастыру үшін жылдам қол жеткізу.

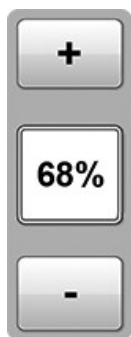
KD34109,00004EF-KK-28FEB23

Артқы ілгек параметрлері — Жоғарғы шек

Жоғарғы шек беті жоғарғы шек параметрін баптауға және ілгіштің ағымдағы параметрлерін көру мүмкіндігін береді. Артқы ілгек сыртқы қосқыштары арқылы тек жоғарғы шек параметрінің үстінде жылжиды.

ЕСКЕРТУ: Толық төмен күйі 0% және толық көтерілген күйі 100% құрайды.

Өзгерту процедурасы:



Жоғарғы шегін баптау

RXA0169139—UN—25JUN19

Жоғарғы шекті орнату нүктесін арттыру үшін (+) белгісін, ал азайту үшін (-) белгісін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Күй индикаторы

RXA0169140—UN—25JUN19

Жүгірткідегі алдыңғы ілгіштің ағымдағы күйін көрсетеді.



Жоғарғы шек индикаторы

RXA0169141—UN—25JUN19

Жүгірткі жоғарғы шектің орнын көрсетеді.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу үшін таңдаңыз.

Өзгертудің баламалы әдісі:

Ілгіш дискісінің жоғарғы шегі (жабдықталған болса) — жоғарғы шегінің параметрін баптайтын CommandARM дискісі. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004F0-KK-20JUN22

Артқы ілгіш параметрлері — Түсіру жылдамдығы

Түсіру жылдамдығының беті артқы ілгектің төмендету жылдамдығын реттеуге және ағымдағы ілгек параметрлерін көру мүмкіндігін береді.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды немесе машинаның зақымдалуын болдырмаңыз. Аспа құралды тым жылдам төмендетпеңіз. Аспа құралды толығымен төмендету ең кемі 2 секунд алуы керек.

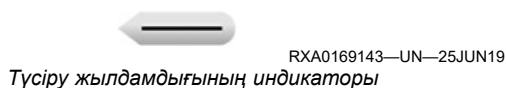
Өзгерту процедурасы:



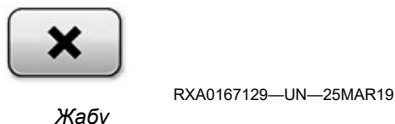
Түсіру жылдамдығын баптау

RXA0169142—UN—25JUN19

Төмендету жылдамдығын арттыру үшін (+) белгісін, ал азайту үшін (-) белгісін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Жүгірткідегі параметрді көрсетеді.



Жабу үшін таңдаңыз.

Өзгертудің баламалы әдісі:

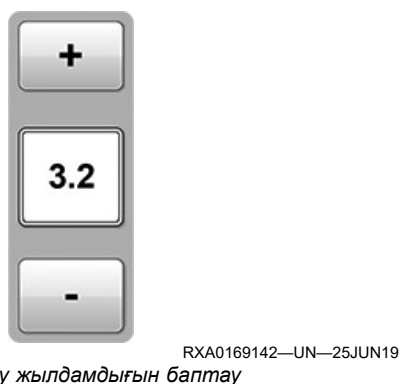
Ілгек дискісінің төмендету жылдамдығы (жабдықталған болса) — төмендету жылдамдығының параметрін баптайтын CommandARM дискісі. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004F1-KK-20JUN22

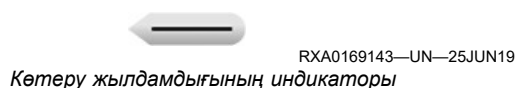
Артқы ілгек параметрлері — Көтеру жылдамдығы

Көтеру жылдамдығы беті ағымдағы ілгек параметрлерін көру және артқы ілгекті көтеру жылдамдығын баптау мүмкіндігін береді.

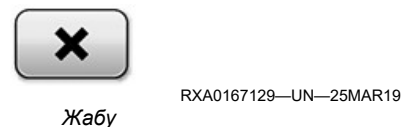
Өзгерту процедурасы:



Көтеру жылдамдығын арттыру үшін (+) белгісін, ал азайту үшін (-) белгісін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Жүгірткідегі параметрді көрсетеді.



Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00004F2-KK-29OCT19

Артқы ілгіш параметрлері — Жүктеу тереңдігі

Жүктеме тереңдігін басқару элементі (тартпа реакциясы) жұмыс барысында ілгек қозғалысын басқаруға мүмкіндік береді. Мән неғұрлым жоғары болған сайын, қозғалыс соғұрлым үлкенірек болады (қосымша тартпа жауабы). Мән неғұрлым төмен болған сайын, қозғалыс ауқымы соғұрлым кіші болады (азырақ тартпа жауабы). Тиісті баптау аспа құрал тереңдігі мен жұмыс тиімділігінің жақсырақ басқарылуын қамтамасыз етеді.

Өзгерту процедурасы:

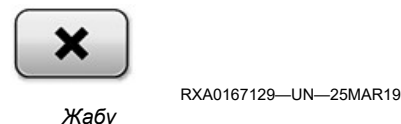


Жүктеу тереңдігінің параметрін арттыру үшін (+) белгісін, ал азайту үшін (-) белгісін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.

- Тек орынды басқару үшін, жүктеу тереңдігін орнатуды 0,0-ге орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Күйін басқару" бөлімін қараңыз.
- Тартпаны басқару үшін жоғарырақ параметрлер пайдаланылады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Тарту күшін басқару" бөлімін қараңыз



Жүгірткідегі параметрді көрсетеді.



Жабу үшін таңдаңыз.

Өзгертудің баламалы әдісі:

Ілгіш дискісінің жүктеу тереңдігі (жабдықталған болса) — жүктеу тереңдігі параметрін баптауға арналған CommandARM дискісі. CommandCenter жүйесінде баптауларды көрсететін ашылмалы терезе көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004F3-KK-20JUN22

Артқы ілгек параметрлері — Сырғу сезімталдығы

Сырғу сезімталдығы беті доңғалақ сырғуының ілгекке әсерін баптауға мүмкіндік береді. Параметр жоғары болған сайын, ілгек әрекеті көбірек болады. Сырғу сезімталдығы параметрі ілгектің жоғарылауын баптайды және ілгекті төмендеуді баптайтын тартпаны басқару параметрінен басымдық алады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек параметрлері—Тарту күшін басқару" бөлімін қараңыз Доңғалақ сырғуы сырғу параметрінен төмендегеннен кейін, ілгіш тартпаны қалыпты басқаруды жалғастырады. Тиісті параметр аспа құрал түріне, топырақ жағдайларына және трактор конфигурациясына байланысты болады.

ЕСКЕРТУ: Егер радармен жабдықталса және жүк тереңдігі тарпа басқару режиміне орнатылса ғана қолжетімді.

Өзгерту процедурасы:



RXA0169215—UN—26JUN19

Сырғу Сезімталдығын баптау

Параметрді арттыру үшін (+), ал азайту үшін (-) параметрін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



RXA0169214—UN—26JUN19

Сырғу сезімталдығының индикаторы

Жүгірткідегі параметрді көрсетеді.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

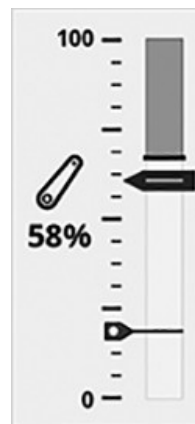
Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,00004F4-KK-29OCT19

Артқы ілгіш параметрлері — Күйі

Орын ағымдағы артқы ілгек туралы ақпаратты көруге мүмкіндік береді.

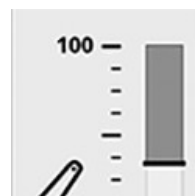
Орын модулі бетіндегі қолжетімді элементтер:



RXA0169211—UN—25JUN19

Орналасуы

Орын мысалы — элементтер күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.



RXA0169222—UN—25JUN19

Жоғарғы шек параметрі

Жоғарғы шек параметрі — сызық жоғарғы шек күйін көрсетеді. Жоғарыдағы штрихтелген аймақ жоғары ауқымнан тыс (жоғарғы шек) көлемді көрсетеді.



RXA0169223—UN—26JUN19

Ілгектің тереңдік көрсеткіші

Ілгіштің тереңдік көрсеткіш — сақталған жұмыс тереңдігін көрсетеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөлімінің "Ілгек тереңдігінің орнату нүктесі" тақырыбын қараңыз.

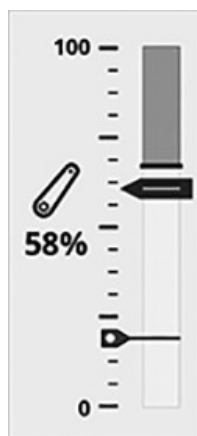


RXA0169140—UN—25JUN19

Күй индикаторы

Күй индикаторы — жүгірткідегі артқы ілгектің ағымдағы күйін көрсетеді. Ілгек күйін баптау үшін ілгекті басқару иінітірегін немесе баптау дискін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Ілгекті басқару иінітірегін баптаулары" тақырыбына өтіңіз.

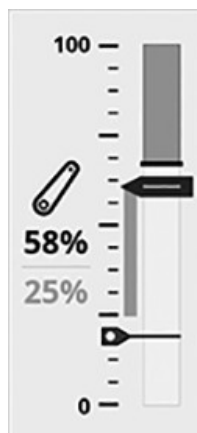
Артқы ілгек орнының күйлері:



RXA0169224—UN—25JUN19

Таянышта орналасқан

Ілгек таянышта орналасқан.



RXA0169225—UN—25JUN19

Орынға пәрменделген

Ілгішке 25%-дық орнына пәрмен беріледі. Жасыл мән командалық позиция болып табылады және жасыл сызық ағымдық ілгектің орны мен бұйырылған орын арасындағы қашықтықты білдіреді.



Қалқу

RXA0169226—UN—25JUN19

Ілгек қалқу күйіне орнатылған. Ағымдағы ілгек күйі мәнінің жоғары жағында белгіше көрсетіледі.



Қалқу қолжетімді емес

RXA0169227—UN—25JUN19

Қалқу қолжетімді емес. Ағымдағы ілгек күйі мәнінің жоғары жағында белгіше көрсетіледі.



Құлыптаулы

RXA0169149—UN—25JUN19

Ілгек құлыпталған. Белгіше ағымдағы ілгіш күйі мәнінің төменгі жағынан көрсетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.



Шайқалуды құлыптау

RXA0169228—UN—25JUN19

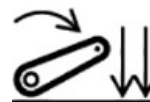
Құлыптау амортизациясы іске қосылған. Ағымдағы ілгек күйі мәнінің төменгі жағынан белгіше көрсетеді.



Төменгі орнату нүктесіне қайту қолжетімді емес

RXA0169229—UN—25JUN19

Төменгі орнату нүктесіне қайту қолжетімді емес. Ағымдағы ілгек күйі мәнінің төменгі жағынан белгіше көрсетеді.



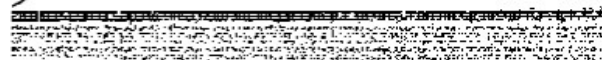
Тез төмендету

RXA0169230—UN—25JUN19

Ілгіш жылдам төмендету үшін орнатылған. Белгіше ағымдағы ілгіш күйі мәнінің төменгі жағынан көрсетіледі.

KD34109,00004F6-KK-20JUN22

Артқы ілгек параметрлері — Күйді басқару



RXA0163992—UN—18JUL18

Орынды басқаруды жерден басқа орындарда

қосылатын тіркемелерді және тереңдігі толығымен калибрлеу доңғалақтарымен анықталатын аспа құралдарды басқару үшін пайдаланыңыз. Орынды басқару элементі үшін жүктеу тереңдігін 0 мәніне орнатыңыз.

KD34109,00004F7-KK-29OCT19

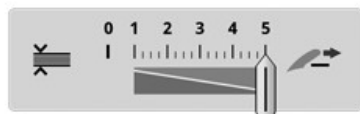
Артқы ілгіш параметрлері — Тартпаны басқару

Тартпа басқару элементі ойлы-қырлы жерлерде қалқыма функциясы жоқ тыңайту жабдығының басқару тереңдігін қамтамасыз етуге көмектеседі. Тартпаны басқару элементі трактор биіктігі/еңістігіне байланысты және артқы доңғалақтың отыруына байланысты аспа құрал қалаған тереңдіктен де төмен түскенде де көмектеседі. Жоғарырақ жүкті түсіру мәндері жылжымалы жерлерге жақсы әсер етеді, бірақ топырақ тығыздығының өзгеруіне сезімтал болады. Төменгі мәндер алқаптағы топырақтың өзгеруіне көп сәйкес келеді, бірақ төбелерге аз жауап береді. Оңтайлы параметр тіркеме түріне және өріс жағдайларына байланысты.

Тартпаны басқару режимі кезінде, шасси топырақтың түрі және/немесе жеріне негізделген қондырғының жоғары және төменгі жағында қозғалуы мүмкін. Егер параметр есебінен аспа құрал қалағаннан төмен болып кетсе, 1 мәніне орнатыңыз және сырғу сезімталдығын арттырыңыз.

Жалғастыру түймесін басу немесе басқару иінтірегімен төмендету-фиксациялауын орындау арқылы жұмыс тереңдігін бақылаңыз немесе өзгертіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

Жүктеу тереңдігінің параметрлерінің мысалдары:



RXA0163993—UN—18JUL18

Топырақ өзгертін болса, тереңдіктің жоғарғы мәнінің көбірек өзгеруіне әкеледі.



RXA0163994—UN—18JUL18

Топырақ өзгертін болса, тереңдіктің ортаңғы мәнінің көбірек өзгеруіне әкеледі.



RXA0163995—UN—18JUL18

Қалқымалы жерлерде төмен мән тереңдіктің әр түрлі болуына әкеледі.



RXA0163996—UN—18JUL18

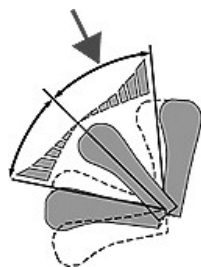
Қалқымалы жерлерде жоғары мән тереңдіктің әр түрлі болуына әкеледі.

KD34109,00004F8-KK-20JUN22

Ілгекті басқару иінтірегінің баптаулары

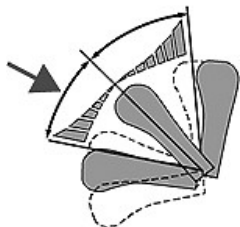
Ілгішті CommandARM панеліндегі басқару иінтіректері ілгіш позициясын баптауға мүмкіндік береді. Иінтіректер ілгішті жоғарғы шектен жоғары көтермейді.

Ілгекті басқару иінтірегінің баптаулары:



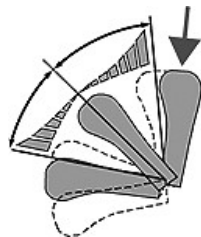
RXA0169216—UN—26JUN19
Пропорционалды көтеріңіз

Пропорционалды көтеру — жылжымалы иінтірек ілгішті осы ауқымда көтереді. Қозғалыс жылдамдығы иінтірек центрдегі орыннан қаншалықты алыс болғанына байланысты болады.



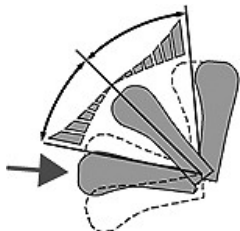
RXA0169217—UN—26JUN19
Пропорционалды төмендету

Пропорционалды төмендетіңіз — иінтіректі осы ауқымда жылжыту ілгішті төмендетеді. Қозғалыс жылдамдығы иінтірек центрдегі орыннан қаншалықты алыс болғанына байланысты болады.



RXA0169218—UN—26JUN19
Көтеру бекіткіші

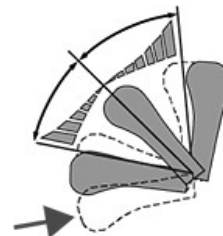
Бекіткішті көтеру — иінтіректі осы орынға жылжыту және босату ілгіштің жоғарғы шектегі орнату нүктесіне көтереді.



RXA0169219—UN—26JUN19
Төмендету бекіткіші

ЕСКЕРТУ: Егер бұл басқару барысында машина қозғалыста болғанда ілгек төменгі орнату нүктесіне де көтеріледі.

Бекіткішті төмендету — иінтіректі осы орынға жылжыту және босату ілгіштің төменгі шектегі ілгіштің биіктікті орнату нүктесіне көтереді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөлімінің "Ілгек тереңдігінің орнату нүктесі" тақырыбын қараңыз.



Қалқу

RXA0169220—UN—26JUN19

Қалқу — иінтіректі осы орынға ілгіштің еркін қозғалуына мүмкіндік беретіндей жылжытады және аспа құралын ажыратқанда пайдалы болып табылады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Қалқу әрекеті" тақырыбын қараңыз.

Өзгертудің баламалы әдісі:

Ілгек тереңдігін баптау дискісі — CommandARM дисплейіндегі көтеру және төмендету ілгішінің дискісі. Диск ілгішті жоғарғы шектен жоғары көтермейді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ілгіш басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004F9-KK-20JUN22

Ілгіштің тереңдігін орнату нүктесі

Ілгіш тереңдігін орнату нүктесі (төменгі орнату нүктесі) орнатуға немесе қайта шақырылуы мүмкін жиі қолданылатын жұмыс тереңдігі. Параметрлерді баптауға арналған басқару элементтерін CommandARM дисплейінен табуға болады.

Өзгерту процедурасы:

1. Ілгекті басқару иінтірегін немесе баптау дискісін пайдалану арқылы ілгекті қалаған орынға жылжытыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Ілгекті басқару иінтірегін баптаулары" тақырыбына өтіңіз.



ОРНАТУ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Орнату нүктесін сақтау үшін ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.



Жалғастыру

RXA0168028—UN—17MAY19

ЕСКЕРТУ: Егер ілгіш орнату нүктесінен төмен болса, жалғастыру трактор қозғалыста болғанда ғана қосылады.

- Орнату нүктесінің күйіне қайту үшін қайтару түймешігін таңдаңыз. Басқару иінтірегіндегі төменгі бекітуді орнату нүктесін қайта шақыру үшін де пайдаланылады.

KD34109,00004FA-KK-20JUN22

Қалқу әрекеті

Тереңдікті басқаруға арналған қатар доңғалақтарында толығымен жататын аспа құралдар ілгектің жер контурымен қалқуын және жүруін талап етеді.

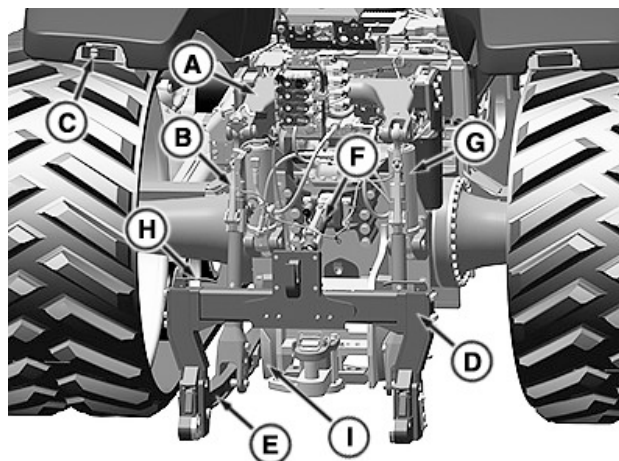
Ілгішті басқару иінтірегін қалқымалы күйге қойыңыз. Ілгішті басқару иінтірегі туралы қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM™ ілгішін басқару элементтері" тақырыбын қараңыз. Көтеру тізбектерін бүйірлік көлденең қалқуға баптауға болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Бүйірлік қалқуды баптау" тақырыбын қараңыз.

Күш түсірілген қалқу

Ілгекке төменгі орнату нүктесіне пәрмен беріліп, бірақ оған қол жеткізе алмаса, ілгек күш түсірілген қалқу режиміне кіреді. Бұл режимде, ілгек басқару иінтірегі қалқу күйінде көрсетілгендей жұмыс істейді. Ілгек күшейтілген қалқу режимінде төменгі орнату нүктесіне жетсе, ілгек иінтірек орнатылған режимге оралады.

TS36762,00001DB-KK-20JUN22

Артқы ілгіш құрамдастары



RXA0188514—UN—06FEB23

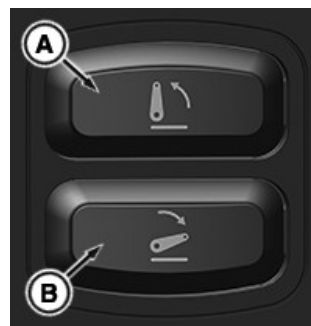
- A—Көтеру тұтқасы
- B—Көтеру тізбегі
- C—Сыртқы ілгек қосқышы (егер жабдықталған болса) (2 данасы пайдаланылады)
- D—Тез әрекет ететін ілгек
- E—Тартпа тізбегі
- F—Орталық тізбек
- G—Көтеру цилиндрі
- H—Тез әрекет ететін ілгек тұтқасы
- I—Тербелмелі блок (жабдықталған болса)

Орталық тізбек және жылдам әрекет ететін ілгіштен басқа барлық құрамдас сол және оң жақта орналасқан.

RW29387,0000616-KK-02FEB23

Сыртқы ілгек қосқыштары

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Жарақат алуды немесе трактордың зақымдалуын болдырмаңыз. Қашықтан көтеру және төмендету қосқыштарын пайдаланбас бұрын трансмиссияның ТҰРАҚ күйінде өкенине көз жеткізіңіз. Қашықтан көтеру және төмендету қосқыштарын пайдаланған кезде кедергі жасайтын нүктелерден ары тұрыңыз.



RXA0183164—UN—12MAY21

ЕСКЕРТУ: Ілгекті басқару иінтірегін қашықтықтан көтеру және төмендету қосқыштарымен бір уақытта пайдалануға болмайды.

Сыртқы ілгек қосқыштары (жабдықталған болса) ілгек жұмысын кабина сыртында пайдалануға мүмкіндік береді. Алдыңғы сыртқы ілгек қосқыштары машинаның алдыңғы жағында орналасқан. Артқы сыртқы ілгек қосқыштары машинаның артқы жағында орналасқан. Ілгекті көтеру (А) немесе төмендету (В) үшін қашықтағы қосқыштарды басып тұрыңыз. Қашықтықтан басқарылатын қосқыштарды пайдаланғанда ілгек басында баяу қозғалады. Дегенмен, қосқышты қаншалықты бассаныз, ілгек соншалықты жылдамырақ жылжиды.

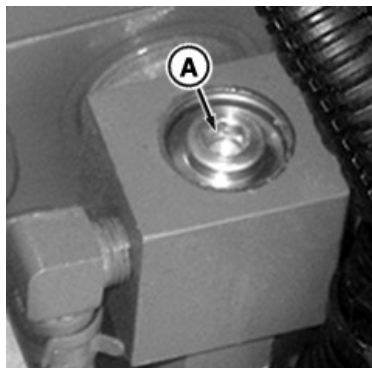
GH15097,00007EA-KK-25JUN21

Ілгекті қолмен төмендету

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақатты немесе өлімді болдырмаңыз. Мотор істеп тұрғанда немесе кілт қосқыш ҚОСУЛЫ кезде ілгекті басқару клапанынан ешбір ілгек датчиктерін, электрмагниттерді немесе коннекторларды ажыратпаңыз. Ілгек күтпеген жерде қозғалуы мүмкін. Моторды іске қосқанда немесе ілгекті қолмен төмендеткенде ілгек аймағынан ары тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ілгекті қолмен көтеру мүмкін емес. Ілгекті көтеру үшін гидравликалық та, электр қуаты да қажет.

Гидравликалық қысым және/немесе электр қуаты жоқ болған кезде ілгекті қолмен төмендетуге болады.

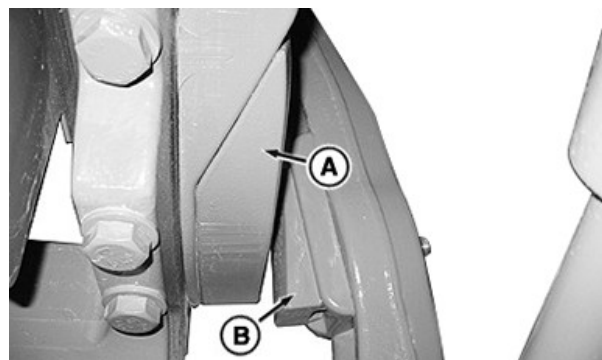


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Қолмен төмендету клапанына (А) жету үшін ашаны алып тастаңыз.
2. Қажетті төмендету деңгейіне жеткенше ілгекті түсіру үшін клапанды баяу сағат тіліне қарсы бұраңыз.
3. Клапанды сағат бағытымен бұраңыз және ілгекті төмендеткеннен кейін қаппақты жабыңыз.

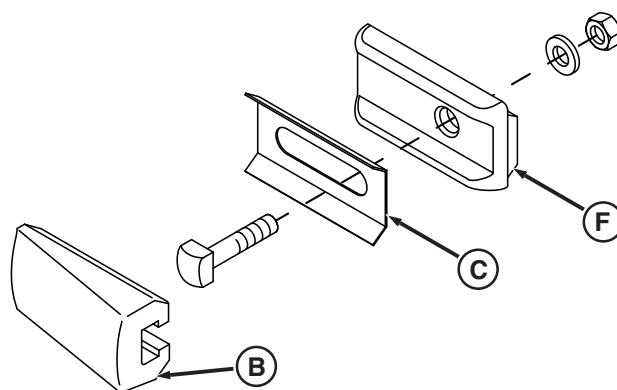
BH38674,00006E4-KK-28JUN21

Тербелу блоктарын баптау



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Ілгектің шетке шайқалуын барынша азайту үшін тербелу блоктарын (А) қалың шетімен жақтауға қарай орнатыңыз.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Құлыптау гайкасын босатып, тербелу аралығын шектеу үшін алға немесе артқа сырғыту арқылы бампер блогын (В) баптаңыз.
3. Бекіту болттарын 230 Н•м (170 фунт•фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
4. Ілгекті төмендеткенде шетке тербелуге мүмкіндік беру үшін трактордың екі жағынан тербелу блоктарын алыңыз. Ілгішті көтергенде, шетке тербелмейді.
5. Тербелу блоктарының конустық жақтарын жақтаудан сыртқа қарай орнатыңыз.
6. Буферлік блоқты баптау арқылы ілгектің тербелуі тоқтамаса, буферлік блогы мен кергі (F) арасына реттегіш шайбаларды (C) орнатыңыз. Реттегіш шайбаларды John Deere компаниясының дилерінен сатып алуға болады.

RW29387,000061B-KK-01FEB23

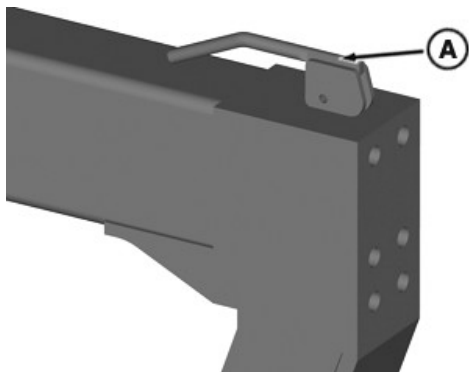
Аспа жабдықты жылдам әрекет ететін ілгішке бекіту

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуға немесе машинаның зақымдалуына жол бермеңіз:

- Жартылай аспалы жабдықты бекіткен әр

жағдайда, трансмиссияны "ТҰРАҚ" күйіне қойып, ілгек қозғалысының толық ауқымында кедергінің, шектеудің немесе РТО бөлуінің болуын тексеріңіз.

- Аспа жабдықтың дұрыс бекітілгенін тексеріңіз. Қате бекіту аспа жабдыққа трактордың дөңгелегінен асып және механик-жүргізуші орнына жұлынуына мүмкіншілік береді.
- Трактор мен аспа жабдық арасында тұруға болмайды.



RXA0184116—UN—14JUN21

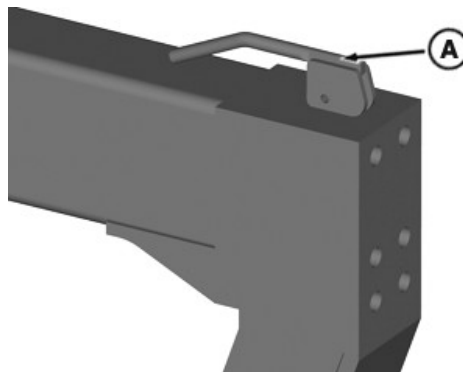
1. Муфтаньң ысырма тұтқаларын (A) жоғары тартыңыз.
2. Ілгішті басқару иінтірегін жылдам әрекет ететін ілгіш ілмектері аспа жабдықтың ілгіш істіктерінен төменірек болғанша ұзартыңыз. Ілгішті басқару иінтірегі туралы қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM™ ілгішін басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.
3. Аспа жабдыққа жеткенше тракторды артқа жүргізіңіз.
4. Жартылай аспалы жабдық істіктерін ілмекке қосуға жеткілікті етіп ілгекті көтеріңіз.
5. Жартылай аспалы жабдықты жылдам ілгекке бекіту үшін муфта ысырмасының тұтқаларын басып тұрыңыз.
6. Гидравликалық шлангілерді және электр қосылымдарды қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Құралдың кедергі болмауын тексеріңіз. Бекіту құрылғысын алып тастау қажет болуы мүмкін.

7. Жартылай аспалы жабдықты көтеру үшін ілгекті басқару иінтірегін жайлап қысқартыңыз. Қажет болса, аспа жабдықты жерге дейін төмендетіңіз және жоғарғы биіктікті шектеуді басқару құралын баптаңыз.

TO84419,000011A-KK-23JUN22

Жартылай аспалы жабдықты жылдам ілгектен ажырату



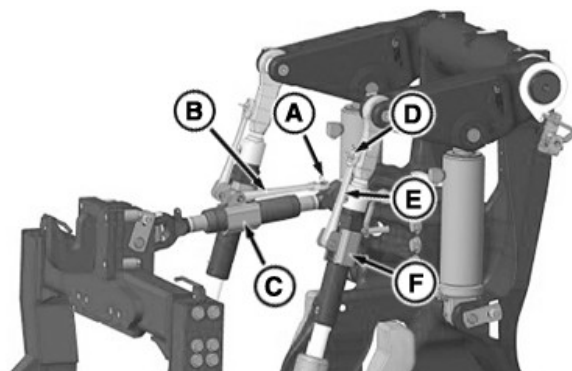
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Жартылай аспалы жабдық көтерілген кезде ысырма тұтқаларын (A) екеуін де көтеріңіз.
2. Гидравликалық шлангілерді және электр қосылымдарды ажыратыңыз.
3. Құралды жерге төмендетіңіз. Ілмек жартылай аспалы жабдық ілгек істіктерін тазаламағанша, жылдам муфталарды түсіруді жалғастырыңыз.
4. Тракторды абайлап жартылай аспалы жабдықтан ары жүргізіңіз.

TO84419,000011B-KK-09SEP21

Жартылай аспалы жабдық деңгейін баптау

1. Жартылай аспалы жабдықтың алдыңғы жағын артқы жағымен теңестіру үшін орталық тізбекті баптаңыз:



RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Құлыптау сақинасын (A) алып тастаңыз.
- b. Баптау тұтқасын (B) ажыратыңыз.
- c. Баптау төлкесін баптау құлпының үстінен сырғытыңыз және орталық тізбектің ұзындығын баптау мақсатында орталық тізбектің (C) корпусын айналдыру үшін тұтқаны пайдаланыңыз.
- d. Бекіту істіктерінің орталарындағы

қашықтықты өлшеңіз. Баптау ауқымы — 726,0-881,0 мм (28,6-34,7 дюйм).

- e. Баптау тұтқасын құлыптау үшін қосыңыз.
- f. Орталық тізбекті орнында ұстау үшін құлыптау сақинасын орнатыңыз.

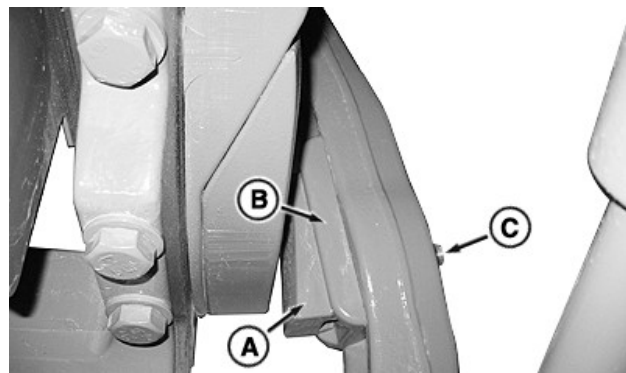
2. Жартылай аспалы жабдықты жан-жағынан баптау үшін сол және оң жақ көтеру тізбектерін баптаңыз:

- a. Құлыптау сақинасын (D) алып тастаңыз.
- b. Баптау тұтқасын (E) ажыратыңыз.
- c. Баптау төлкесін баптау құлпының үстінен сырғытыңыз және көтергіш тізбектің ұзындығын баптау мақсатында көтергіш тізбектің (F) корпусын айналдыру үшін тұтқаны пайдаланыңыз.
- d. Бекіту істіктерінің орталарындағы қашықтықты өлшеңіз. Баптау ауқымы — 1110,0-1270,0 мм (43,7-50,0 дюйм).
- e. Баптау тұтқасын құлыптау үшін қосыңыз.
- f. Орталық тізбекті орнында ұстау үшін құлыптау сақинасын орнатыңыз.

RW29387,000061E-KK-17JUN21

әсіресе ауыр жүктемелер үшін 4-санатты қолданыңыз. Үлкенірек ен көбірек күш береді.

ЕСКЕРТУ: 3-санат конфигурациясына қажетті 3-санатты ілмекті алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Бампер (A) және қабатты (B) қажетті конфигурация күйіне баптаңыз:

- 4-санат: ілгіш тұтқасының ішкі жағындағы бампер мен қабат
- 3/4N санаты: ілгіш тұтқасының ішкі жағындағы бампер және ілгіш тұтқасының сыртқы жағындағы қабат

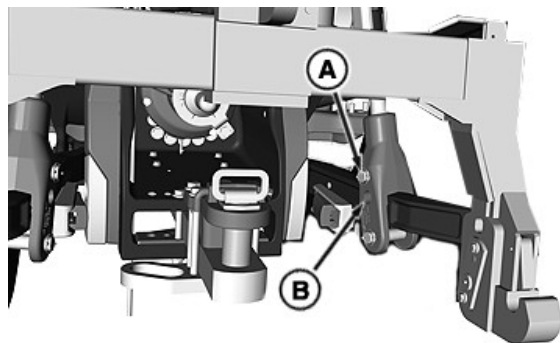
Бампер мен қабатты баптау үшін:

- a. Бұранда мен гайканы (C) алыңыз.
- b. Қажетті конфигурацияға жету үшін ілгіш тұтқасының ішкі жағына немесе сыртқы жағына қабатты орналастырыңыз.
- c. Ілгіш тұтқасының ішкі жағына бамперді орналастырыңыз.
- d. Бұранда мен гайканы орнатыңыз. 230 Н·м (170 фунт-фут) мәніне бекемдеңіз.
- e. Процедураны қарама-қарсы жақта қайталаңыз.
- f. Ілгектің қосқышын ілгек пен тербелмелі блоктар арасында кедергінің жоқ екеніне көз жеткізу үшін айналдырыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Муфталарды ауыстырған кезде ұсынылған көтеру құрылғысын пайдаланыңыз.

2. Жылдам ілгекті қолдау орталығы.

Бүйірлік қалқуды баптау



RXA0141373—UN—16JUN14

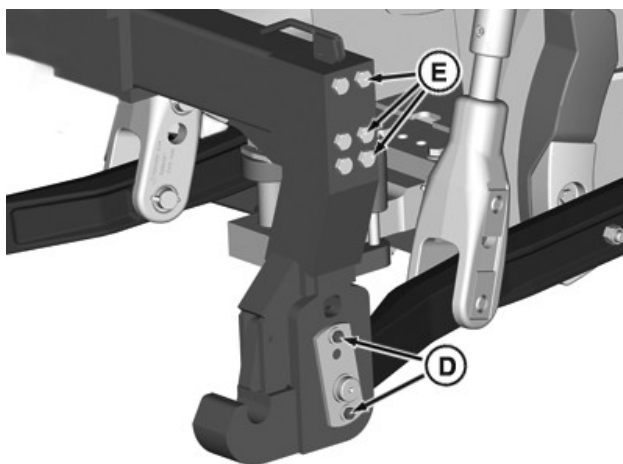
Аспа жабдықты берік ұстау үшін бүйірлік қалқу істіктерін жоғарғы саңылауларға (A) орналастырыңыз.

Бүйірлік қалқу істіктерін қалқу күйі үшін тарту тұтқаларының төменгі саңылауларына (B) салыңыз. Аспа жабдық жер бетімен жүргенде тарту тізбектері баяу көтеріледі.

RW29387,000061F-KK-08OCT21

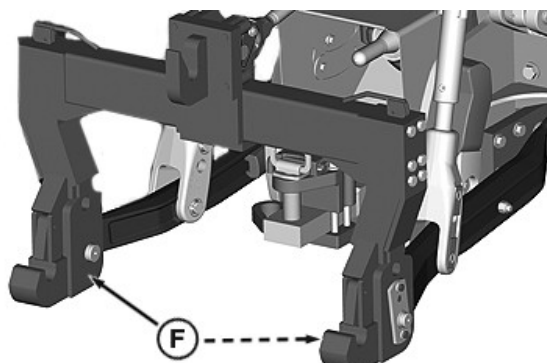
Ілгекті ауыстыру — 4N/4/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгек

Жылдам әрекет ететін ілгіш 4, 4N немесе 3 санатына ауыстырыла алады. Мүмкін болған жағдайда,



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Істікті ұстағыш болттарды (D) алып, тартпа тізбегінен істіктерді шығарып тастаңыз.
4. Бүйірлік қабырғаның бұрандаларын (E) алып тастаңыз.

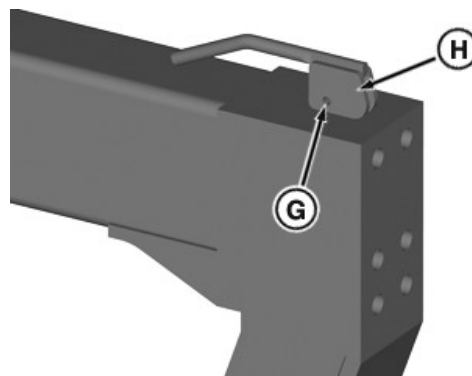


RXA0184147—UN—22JUN21

4N санат конфигурациясында жылдам ілгек көрсетілген

5. Кең (4-санат) немесе тар (4N санаты) ретінде конфигурациялау үшін жылдам ілгектің бүйірлік жақтарын (F) өзгертіңіз. Бұрандаларды 490 Н·м (360 фунт/фут) мәніне бекемдеңіз.

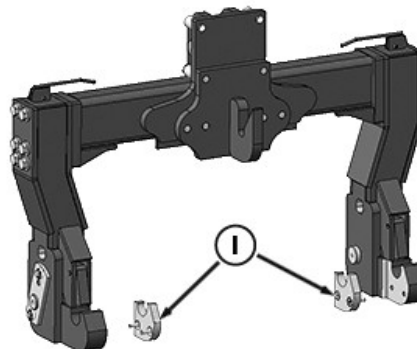
МАҢЫЗДЫ: Цилиндрлі істікті алудан бұрын, қысқыш өзекшені орнында ұстап тұру үшін төменгі муфта ілгегінің астындағы қысымды сақтаңыз.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Цилиндрлі істікті (G) алу арқылы ысырма тұтқасын аударыңыз.
7. Муфта ысырмасының тұтқасын (H) ішке бұрып, цилиндрлі істікті қайта орнатыңыз.
8. Тұтқаны құлыптау күйіне бұраңыз.

ЕСКЕРТУ: 3-санат конфигурациясына қажетті 3-санатты ілмекті алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.



RXA0184178—UN—22JUN21

3-санатты ілгегі бар жылдам ілгек көрсетілген

9. 3-санатты ауыстыру ғана: төсемдерді (I) алып тастаңыз. 3-санаттан 4N/4 санатына ауыстыру кезінде төсемдерді ауыстырыңыз.

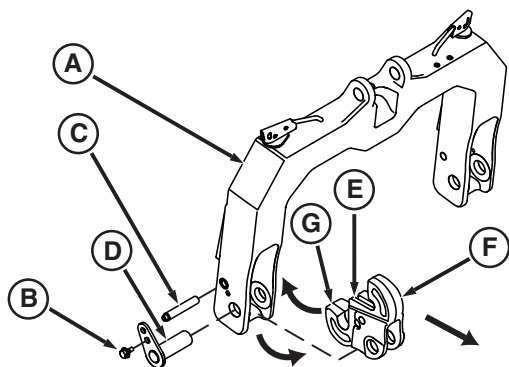
RW29387,0000620-KK-17MAY23

4N/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгектің төменгі ілгектерін ауыстыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Муфталарды ауыстырған кезде ұсынылған көтеру құрылғысын пайдаланыңыз. Ауыстыру кезінде құрамдастарды теңестіру үшін екінші адамның болуы ұсынылады.

МАҢЫЗДЫ: 4N санатты төменгі ілгектер 3-санатты аспа жабдықтарда пайдаланылса, төлкелерге 3-санатты істіктер керек. Төлкелерді John Deere компаниясының дилері арқылы сатып алуға болады.

Төменгі ілмектер сол жақ немесе оң жақ етіп белгіленбеген. Төменгі ілгектерді бір жақтан екіншісіне орнатпаңыз.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Жылдам ілгек жақтауын (A) тіреп қойыңыз.
2. Бұранданы (B) алып тастаңыз.
3. Ұстағышты (C), одан кейін істікті (D) алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ: Төмендету ілгегінің (E) бір ұшында 3 санаттағы ілгек (F), ал екінші ұшында 4N санаттағы ілгегінің (G) орналасуы 3 және 4N санаттардың екеуінің ұштарын жай айналдыру арқылы пайдалану үшін жасалған.

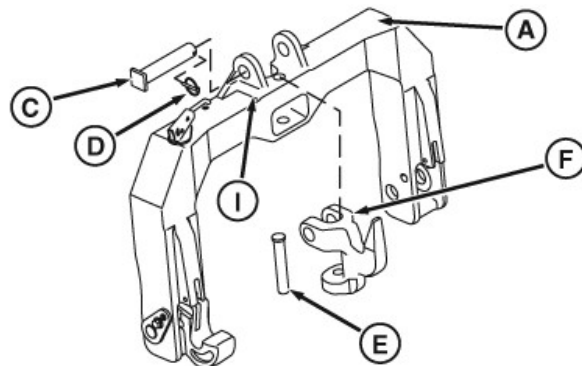
4. Төмендету ілгегін төмен және муфтаньң артына қарай айналдырып, муфтаньң алдыңғы жағынан сырғыту арқылы алып тастаңыз.
5. Төмендету ілгегін қажетті ұшымен кері қаратып орнатыңыз. Алып тасталуға кері тәртіпте жоғары және ішке қарай айналдырылуы қажет.
6. Істік, ұстағыш пен бұранданы орнатыңыз. 100 Н·м (74 фунт-фут) мәніне бекемдеңіз.

BH38674,0000BEC-KK-14SEP21

4N/3 санатты ауыстырылатын жылдам ілгектің жоғарғы ілгектерін ауыстыру

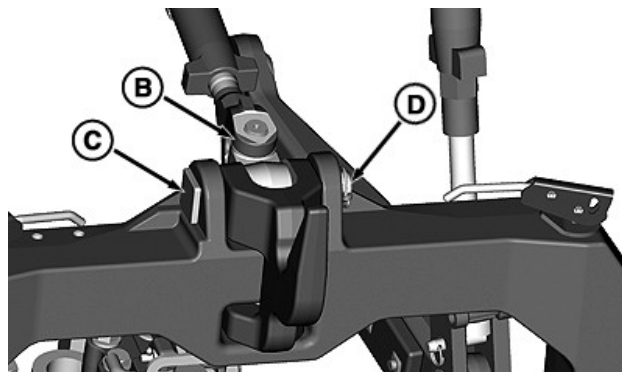
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Муфталарды ауыстырған кезде ұсынылған көтеру құрылғысын пайдаланыңыз. Ауыстыру кезінде құрамдастарды теңестіру үшін екінші адамның болуы ұсынылады.

МАҢЫЗДЫ: Аспа жабдық орнатуды қолдайтын жағдайда 4-санатты жоғарғы ілмекті пайдалану ұсынылады. 3-санатты жоғарғы ілмек өте жоғары тартпа жүктемелерімен шамадан тыс жүктеме түсіруі мүмкін.



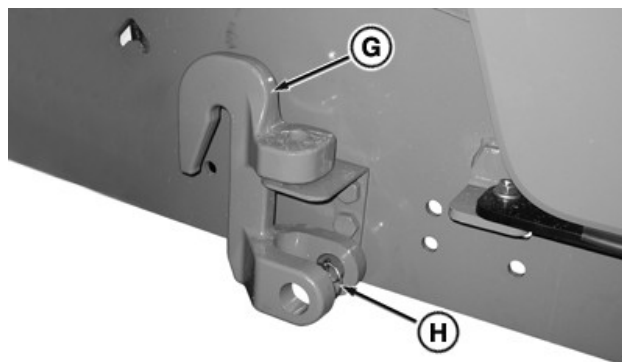
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Жылдам ілгек жақтауын (A) тіреп қойыңыз.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Жылдам құлыптау істігін (D) және істікті (C) орталық тізбекті (B) орнату үшін алып тастаңыз.
3. Істікті (E) және жоғарғы ілгекті (F) алып тастаңыз.



RXA0147950—UN—29APR15

4. Сақталатын жоғарғы ілгекті (G) алып тастау үшін істікті (H) алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ: Істікті (C) солдан оңға қарай орнату керек. Істік (C) қате орнатылса, тіркеме ілгері (I) бекіткіш істіктің (B) орнатылуына жол бермейді.

5. Жоғарғы ілмекті (F) сақтау орнына қойыңыз.

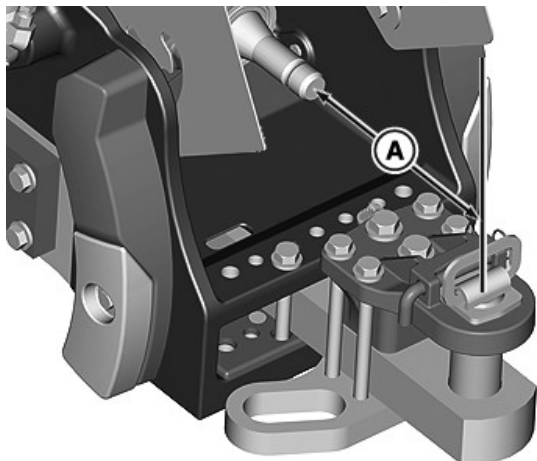
6. Жоғарғы ілмекті (G) жылдам ілгекке орнатыңыз.

GH15097,000092F-KK-21SEP21

Бекіту құрылғысының жүктеме шектеулері [Ауылшаруашылық]

МАҢЫЗДЫ: Трактор мен тіркемелердің зақымдалуын болдырмаңыз. Ауыр аспа жабдықтарды тегіс емес жерлерде және үлкен жылдамдықта пайдалану бекіту құрылғысына шамадан тыс күш түсіреді.

Максималды статикалық тік жүктемені және бекіту құрылғысын және PTO білігінің күй шектеулерін ешқашан арттырмаңыз.



RXA0179941—UN—24SEP20

Тарту құралының күйіне және ұзындығына негізделген тарту құралын жүктеу шегі					
Бекіту құрылғысы			PTO білігінің ұшынан бекіту құрылғысының істік саңылауына дейінгі қашықтық (A) мм (дюйм)	Тарту құралын жүктеу шегі	
Санат	Тірек	Орналасуы		Тік жүктеме кг (фунт)	Сүйрелетін масса кг (фунт) ^a
5 ^{bc}	Стандартты	Қысқа	394 (15,5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Тұрақты (PTO)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Кең бұрылатын	Қысқа	394 (15,5)	4580 (10100) ^d	
		Тұрақты (PTO)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Кең тарту және қатайту жинағы	Қысқа	394 (15,5)	5440 (12000) ^d	
		Тұрақты (PTO)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^a2015/208 директивасына сәйкес сертифицирталған механикалық сүйреу муфталары — 34-қосымша

^b70 мм (2,75 дюйм) диаметр істігі.

^c4-санатты өзгерту істігімен жабдықталған болса, істік диаметрі 51 мм (2 дюйм) құрайды.

^d3000 кг (6614 фунт) тек ЕО, ЕЭО, ТМД, Грузия және Украина елдерінің тракторларына қолданылады. 2015/208 директивасына сәйкес сертифицирталған механикалық сүйреу муфталары — 34-қосымша.

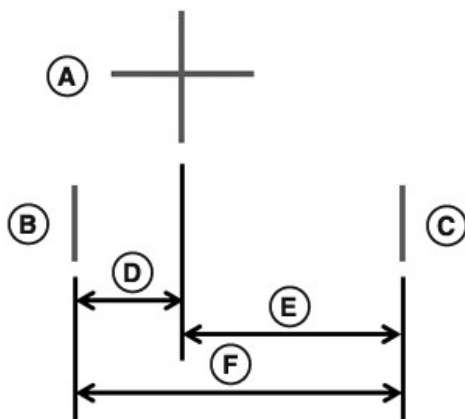
EC82310,0000A22-KK-20JUN23

Қырғыш қолданбалар [Қырғыш]

МАҢЫЗДЫ: Трактордың зақымдалуын болдырмаңыз. Тарту құралының максималды тік жүктемесінен ешқашан асырмаңыз.

Мына жағдайларда John Deere дилеріне хабарласыңыз:

- Тарту құралын John Deere компаниясы мақұлдамаған.
- Тарту құралының тік жүктемесі немесе артқы белдіктің тік жүктеме қашықтығы келесі кесте мәндерінен асады.



RXA0179306—UN—21AUG20

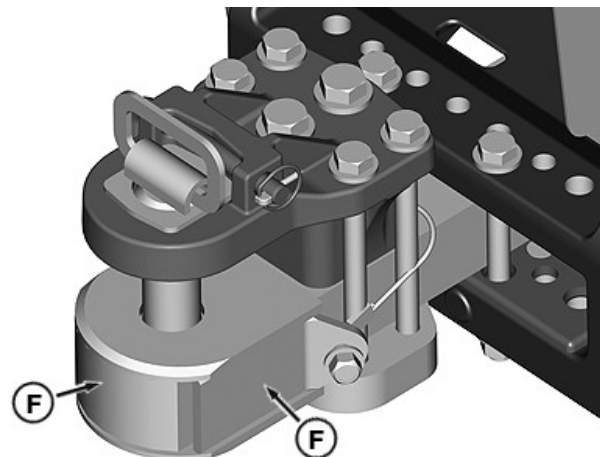
- A—Артқы осьтің ортаңғы сызығы
 B—Алдыңғы бекіту құрылғысы істігінің ортаңғы сызығы
 C—Артқы бекіту құрылғысы істігінің ортаңғы сызығы
 D—Артқы осьтің алдындағы алдыңғы бекіту құрылғысы істігінің қашықтығы
 E—Артқы осьтің тік жүктеме қашықтығы
 F—Бекіту құрылғысының ұзындығы

Максималды тік жүктеме кг (фунт)	Артқы белдіктің максималды тік жүктеме қашықтығы (E) мм (дюйм)	Артқы белдіктің алдындағы алдыңғы тарту құралы істігінің қашықтығы (D) мм (дюйм)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Жүктеме мен қашықтық өлшемі процедуралары үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Статикалық тік бекіту құрылғысының жүктемесін есептеу" [Қырғыш] және "Артқы осьтен кейінгі тік бекіту құрылғысының жүктемесінің қашықтығын есептеу" [Қырғыш] тақырыбын қараңыз.

KD34109,0000613-KK-23FEB22

Тиісті бекіту құрылғысының істігін пайдалану — 5-4 санат [Ауылшаруашылық]

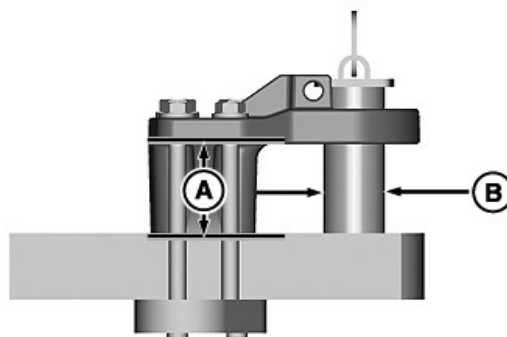
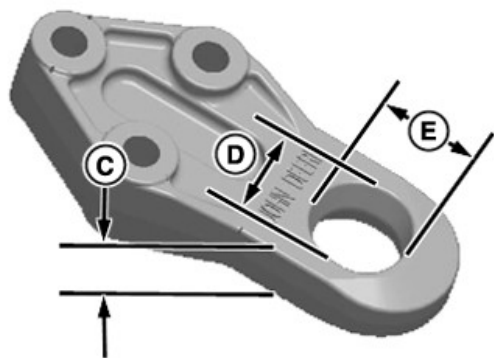


RXA0141903—UN—05JUN14

Аспа жабдықтың өндірушісі мақұлдаса, 4 санатты ілгек тізбегімен жабдықталған аспа жабдықтарға бекіткенде, 5 санатты бекіту құрылғысымен жабдықталған тракторлар үшін John Deere дилерінен адаптер жиынтығын (F) сатып алыңыз.

5-санатты ілгек тізбегі бар аспа жабдықтарын бекіту үшін трактормен бірге келетін 5-санатты бекіту құрылғысының істігін пайдаланыңыз. Өлшемдерді кестеден қараңыз. Аспа жабдықты бекіту жүйесінің тиісті бекіту құрылғысы істігінің өлшемін анықтау үшін аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз немесе өндірушіден біліңіз. Аспа жабдықтың қуат талаптарына сәйкес емес өлшемдегі бекіту құрылғысы санаттарының тіркесімдері бар тракторды және аспа жабдықтарды пайдалану ілгек құрамдастарының мерзімінен бұрын тозуына немесе істен шығуына әкелуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: 348 кВт (467 ак) мотордың қуат деңгейінен немесе 300 кВт (400 ак) PTO қуат деңгейінен көбірек қуат деңгейін қажет ететін бекіту құрылғысы жүктемесін жасайтын аспа жабдықтар дұрыс жұмыс істеуі үшін 5 санатты бекіту құрылғысының істігін пайдаланыңыз. Аспа жабдықты 5 санатты бекіту құрылғысының істігін қабылдайтындай түрлендіру әдісі туралы ақпарат алу үшін аспа жабдық өндірушісіне хабарласыңыз.



RXA0160175—UN—10JUL17

Ілгек тізбегінің өлшемдері					
Трактордың тарту құралы			Аспа құралдың ілгек тізбегі		
Санат	Тарту құралы саңылауының биіктігі (A)	Ілгек істігінің диаметрі (B)	Тізбек қалыңдығы (C)	Ойық ені (минималды) (D)	Ойық ұзындығы (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 дюйм)	60 mm (2,36 дюйм)	73 mm (2,87 дюйм)	73—85 mm (2,87—3,35 дюйм)

GH15097,000063F-KK-16JUN22

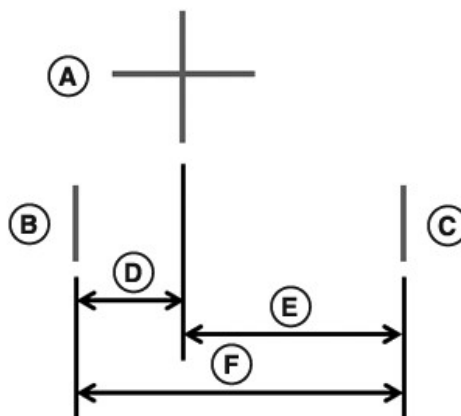
Бекіту құрылғысына түсірілетін тұрақты тік жүктемені есептеу [Қырғыш]

Тұрақты тік тарту құралының жүктемесі үшін:

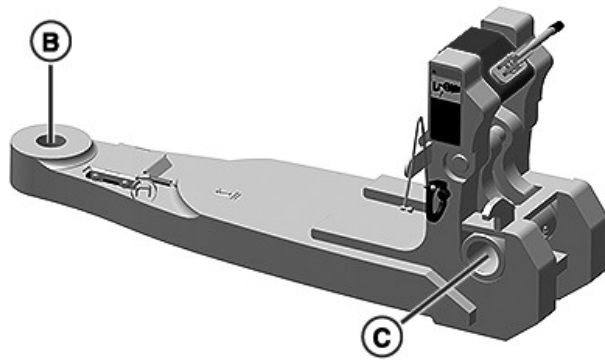
1. Жалпы трактор салмағы үшін аспа құралсыз трактордың жалпы салмағын өлшеп, жазыңыз.
2. Жалпы трактор салмағы үшін жүктелген құрылғы қосылмаған жүктелген трактордың жалпы салмағын өлшеп, жазыңыз.
3. Жалпы жүктелген трактордың жалпы салмағынан (2-қадам) бос трактордың жалпы салмағын (1-қадам) азайтыңыз.

WTEFIAT,0000069-KK-18FEB22

Артқы осьтен кейінгі тік бекіту құрылғысы жүктемесінің қашықтығын есептеу [Қырғыш]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Артқы осьтен (Е) кейінгі тік бекіту құрылғысы жүктемесінің қашықтығы үшін:

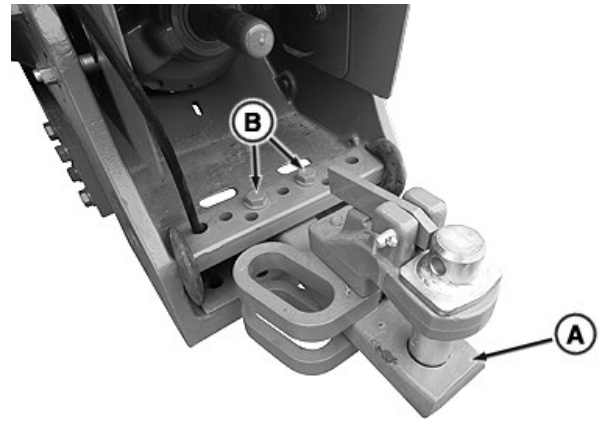
1. Бекіту құрылғысының ұзындығын (F) алдыңғы бекіту құрылғысы істігінің ортаңғы сызығынан (B) артқы бекіту құрылғысы істігінің ортаңғы сызығына (C) дейін өлшеңіз.
2. Артқы осьтің орталық сызығын (A) анықтаңыз. Артқы ось (D) алдындағы алдыңғы бекіту құрылғысы істігінің қашықтығын бекіту құрылғысы ұзындығынан (F) қысқартыңыз. Артқы осьтің алдындағы алдыңғы бекіту құрылғысы істігінің қашықтығын (D) осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Қырғыш қолданбалар" [Қырғыш] кестесінен қараңыз.

ЕСКЕРТУ: артқы ось алдындағы алдыңғы бекіту құрылғысы істігі қашықтығының берілген мәні теріс болған жағдайда, теріс мәнді алып тастасаңыз, бекіту құрылғысының өлшенген ұзындығынан ұзынырақ қашықтық болады.

WTEFIAT,0000063-KK-28FEB22

Бекіту құрылғысын баптау [Ауылшаруашылық]

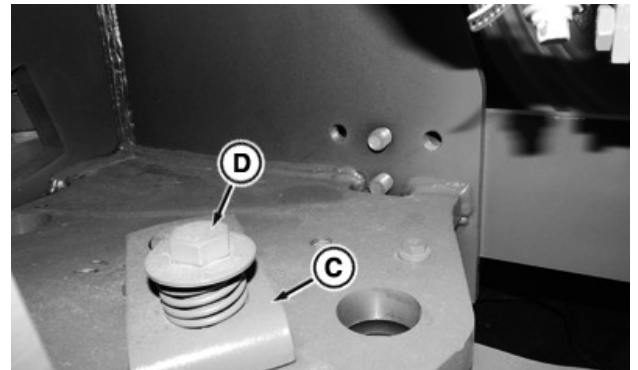
МАҢЫЗДЫ: Бекіту құрылғысын РТО білігі жетекші аспа құралы үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының РТО білігі, ілгек және бекіту құрылғысы бөліміндегі "РТО білігінің жетекші аспа жабдығын бекіту" тақырыбында көрсетілгендей орналастыру керек.



RXA0186159—UN—29NOV21

Бекіту құрылғысының ұзындығын баптау:

1. Бекіту құрылғысын құлыптау болттарын (B) босатыңыз.



RXA0186160—UN—29NOV21

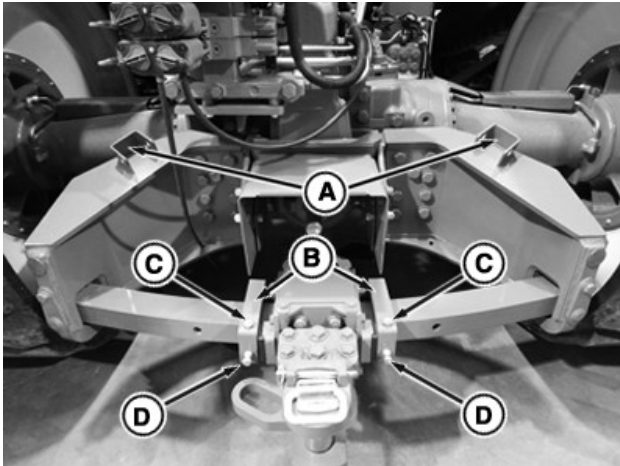
2. Алдыңғы топса істігінің ұстатқыш бекіткіш бұрандаларын, шайбаларды және кергілерді (D) алыңыз. Топса істігінің ұстағышын (C) алыңыз.
3. Бекіту құрылғысын (A) қажетті күйге сырғытыңыз.
4. Топса істігінің ұстағышын, кергілерді, шайбаларды және бұрандаларды орнатыңыз. Бекіткіш бұрандаларды 435 Н·м (322 фунт·фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
5. Бекіту құрылғысын құлыптау болттарын орнатып, 435 Н·м (322 фунт·фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.

Бекіту құрылғысын бір жақтан екінші жағына баптау:

1. Бекіту құрылғысының құлыптау болттарын алып тастаңыз.
2. Бекіту құрылғысын қажетті күйге сырғытыңыз.
3. Бекіту құрылғысының әрбір жағында құлыптау болтын орнатыңыз. 435 Н·м (322 фунт·фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.

GH15097,0000640-KK-16FEB22

Кең бұрылатын бекіту құрылғысын баптау [Ауылшаруашылық] (жабдықталған болса)



RXA0142221—UN—10JUN14

МАҢЫЗДЫ: тіреуіш блоктарын (B) орнатқанда блоктың жабық бөлігі бекіту құрылғысының үстінде болуы керек.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Тіреуіш блоктарын пайдаланып, кең бұрылатын бекіту құрылғысын тасымалдау және РТО әрекеті үшін орталық күйде құлыптаңыз.

ЕСКЕРТУ: бекіту құрылғысын орналастыру үшін аспа жабдықтың нұсқаулығын қараңыз.

Бекіту құрылғысын қалаған күйге жылжытыңыз.

Бекіту құрылғысының ұстағыш тіреуіштерінде құлыптау істіктерінің (D) көмегімен тіреуіш блоктарын орнатыңыз.

Серіппелі ұстағыш істіктердің (C) көмегімен құлыптау істіктерін орнында бекітіңіз.

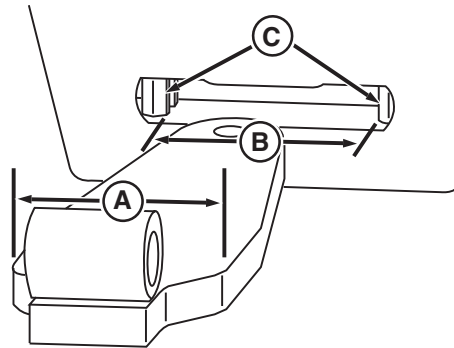
Бекіту құрылғысы толық бұрылатын күйде пайдаланылғанда, тіреуіш блоктарын сақтау кронштейндерінде (A) сақтауға болады.

GH15097,0000642-KK-28FEB22

Бекіту құрылғысын немесе қысқа бекіту құрылғысы тірегінде жылдам бекітуді орнату [Қырғыш]

Қырғыш кілтегінің салмағы ауыл шаруашылық тракторының бекіту құрылғысының жоба сипаттамаларынан асқанда қырғыш бекіту құрылғысын пайдаланыңыз. Қырғыш бекіту құрылғысы артқы оське тасымалданатын салмақты азайтатындай қысқа болып келеді. Бекіту

құрылғысын орнату үшін, қырғыш бойынша ұсыныстарды орындаңыз.

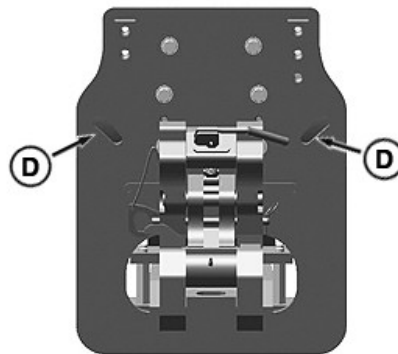


RXA0064878—UN—23JAN03

МАҢЫЗДЫ: Қырғыш бекіту құрылғысын орнату кезінде алты қырлы төлкелерді (C) пайдаланыңыз.

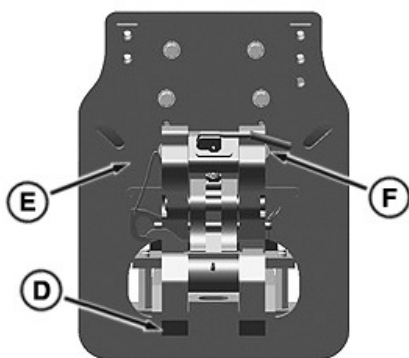
ЕСКЕРТУ: Максималды айналдыру моментін сақтау үшін, барлық төрт (4) құлыптау болты таза болуы керек.

1. Бекіту құрылғысын құлыптау болттарын және төлкелерін, тіректің төменгі жағынан босатыңыз.
2. Бекіту құрылғысының тірегінде қалған бекіту құрылғысы аймағының (A) енін өлшеңіз.
3. Төлкелер арасындағы қашықтық (B) бекіту құрылғысының еніне мүмкіндігінше жақын болатындай етіп төлкелерді айналдарыңыз.



RXA0142716—UN—21JUL14

Қырғыш бекіту құрылғысының тірегі



RXA0148253—UN—29MAY15

Жылдам бекітілетін бекіту құрылғысы

4. Қысқа бекіту құрылғысын немесе жылдам бекітілетін бекіту құрылғысын (D) тірекке сырғытыңыз.
5. Алдыңғы бекіту құрылғысы істігін орнатыңыз.
6. Бекіту құрылғысының құлыптау болттарын 430 Н·м (320 фунт·фунт) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
7. Жылдам бекітілетін бекіту құрылғысын басқару үшін, құлыптау істігін (E) алыңыз және тұтқаны (F) көтеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Құлыптау болтының айналдыру моменті сипаттамасын қайта тексеріңіз.

8. Қырғыштың алғашқы 10, 50 және 100 сағат жұмысынан кейін бекіту құрылғысы тірегінің болттарын тексеріп, қайта бекемдеңіз.

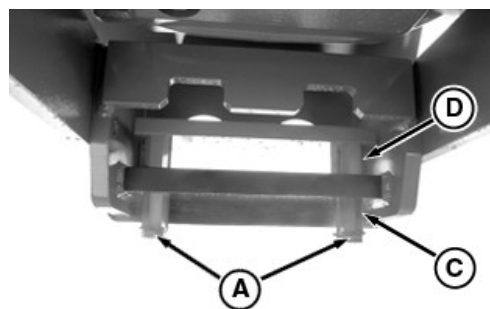
WTEFIAT,0000040-KK-16FEB22

Қысқа қырғыш бекіту құрылғысын өзгерту [Қырғыш]

Қырғыш бекіту құрылғысының тірегі үлкен бекіту құрылғысын қабылдауға арналған және кіші қырғыш бекіту құрылғысымен пайдалану үшін өзгертуге болады. Бекіту құрылғысын орнату үшін, қырғыш бойынша ұсыныстарды орындаңыз.



RXA0082032—UN—05JUL05

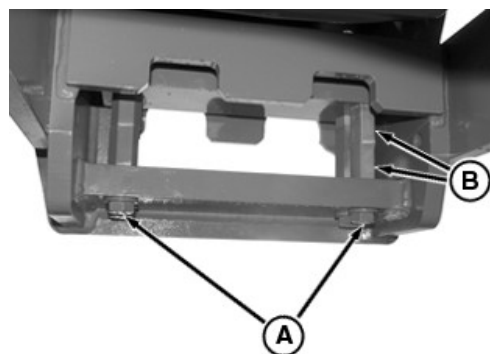


RXA0082012—UN—05JUL05

Кіші қырғыш бекіту құрылғысының тірегін орнату

МАҢЫЗДЫ: Қырғыш бекіту құрылғысын орнату кезінде алты қырлы төлкелерді (C) пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ: Максималды айналдыру моментін сақтау үшін, барлық төрт құлыптау болты таза болуы керек.



RXA0082010—UN—05JUL05

Үлкен қырғыш бекіту құрылғысының тірегін орнату

1. Бекіту құрылғысы тірегінің бекіткіш бұрандаларын (A) және төлкелерін (B) босатып, алыңыз.
2. Төменгі төлкелерді бекіткіш бұрандаларға құлыптау шайбаларымен орналастырыңыз.
3. Бекіткіш бұрандаларды төменгі төлкелермен және жоғары төлкелермен (D) бекіту құрылғысының тірегіне қайта орнатыңыз.
4. Бекіту құрылғысының тірегіне қалған бекіту құрылғысымен бекіту құрылғысы аймағының енін өлшеңіз.
5. Төлкелер арасындағы қашықтық бекіту құрылғысының еніне мүмкіндігінше жақын болатындай етіп төлкелерді айналдарыңыз.
6. Бекіту құрылғысын тірекке сырғытыңыз.
7. Алдыңғы бекіту құрылғысы істігін орнатыңыз.
8. Бекіту құрылғысының құлыптау болттарын

430 Н·м (320 фунт·фунт) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Құлыптау болтының айналдыру моменті сипаттамасын қайта тексеріңіз.

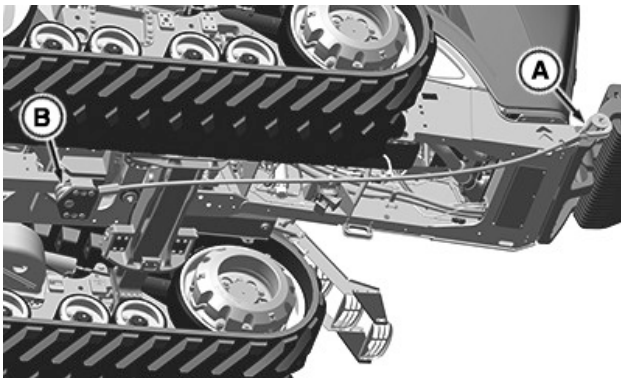
9. Қырғыштың алғашқы 10, 50 және 100 сағат жұмысынан кейін бекіту құрылғысы тірегінің болттарын тексеріп, қайта бекемдеңіз.

WTEFIAT,000004A-KK-16FEB22

Буксир тіркейтін арқан

МАҢЫЗДЫ: Тракторға зақым келтіріп алмаңыз:

- Буксир тіркейтін арқанды трактордың алдыңғы жағынан тік алдыңғы бағытта тарту арқылы дұрыс пайдаланыңыз.
- Кабельдің шетке жылжуын және алдыңғы оң доңғалақ/шынжыр табанымен ілінісуін шектеу үшін арқанды мықтап ұстаңыз.
- Тартпа жүктемесін тарту мақсатында тракторларды бірге жалғауға буксир тіркейтін арқанды пайдаланбаңыз.
- Тракторды жүктелген жабдығымен тарту бекіту құрылғысының тірегіне шамадан тыс күш түсіруі мүмкін және жылдамдық пен тегіс емес жер жағдайлары бойынша едәуір артады.
- Буксир тіркейтін арқанды және/немесе бекіту құрылғысы істігінің тозғандығын тексеріңіз және қажет болғанда ауыстырыңыз.
- Пайдаланбаған кезде буксир тіркейтін арқанды сақтау кронштейніне тіркеңіз және берік сақтаңыз.



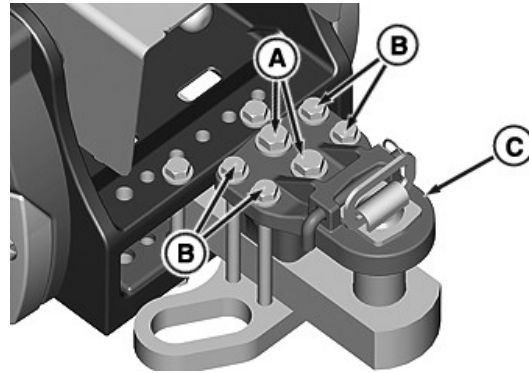
RXA0188912—UN—17APR23

Тракторды немесе қырғышы бар тракторды жұмсақ не ылғал топырақ жағдайларында тарту үшін, буксир тіркейтін арқанды (A) пайдаланыңыз.

Буксир тіркейтін арқанды бекіту құрылғысының тірегіне (B) тіркеңіз.

kd34109,1681487225468-KK-14APR23

Тарту сақинасының жинағын орнату және пайдалану [Ауылшаруашылық]



RXA0141899—UN—05JUN14

Ауыр режимдегі бекіту құрылғысы

Тарту сақинасының жинағын (C) ТЕК бекіту құрылғысының үстіне бекіту керек.

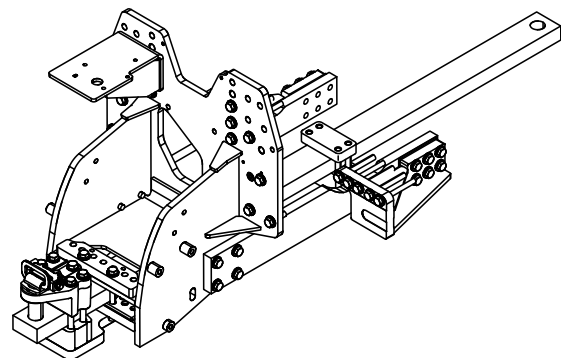
(A) бекіткіш бұрандаларын 750 Н·м (553 фунт·фунт) дейін және (B) бекіткіш бұрандаларын 610 Н·м (455 фунт·фунт) дейін бекемдеңіз.

Сүйрелетін аспа жабдықта да тарту сақинасының жинағы болса, істікті тек трактордың бекіту құрылғысы арқылы салыңыз.

GH15097,0000643-KK-25FEB22

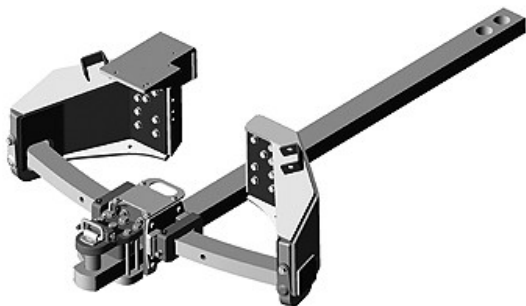
5 санатты ауыр режимдегі бекіту құрылғысының жүктеме шектеулері [Ауылшаруашылық] (жабдықталған болса)

МАҢЫЗДЫ: ауыр режимдегі бекіту құрылғысының тірегі максималды статикалық тік жүктеме 3400 кг (7500 фунт) асатын жағдайда қолданылуы керек.



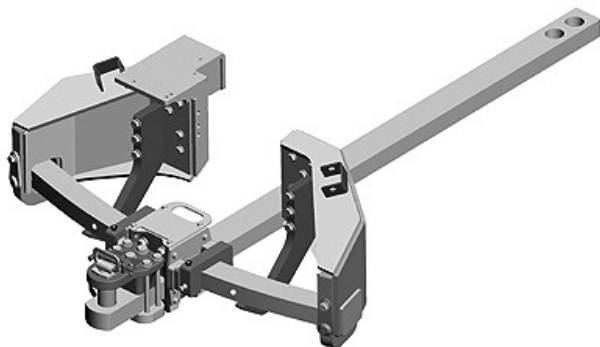
RXA0074740—UN—03MAY04

Ауыр режимдегі бекіту құрылғысының тірегі, 4990 кг (11 000 фунт) сыйымдылығы



RXA0098006—UN—06MAY08

Кең тарту құралының тірегі, 4580 кг (10100 фунт)
сыйымдылығы



RXA0098007—UN—06MAY08

Жоғары сыйымдылықты тірек жиынтығы бар кең
бұрылмалы бекіту құрылғысы тірегі, 5440 кг
(12 000 фунт) сыйымдылық

Бекіту құрылғысы тірегінің, тіреуіштің, иінтірек таспасының және кергі блогының бұрандалары бекемделген болуы керек. Қажет болса, 610 Н·м (450 фунт·фут) дейін бекемдеңіз.

Максималды тік статикалық бекіту құрылғысының жүктемелері туралы ақпаратты алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөлімінің "Бекіту құрылғысының жүктеме шектеулері" мақаласын қараңыз.

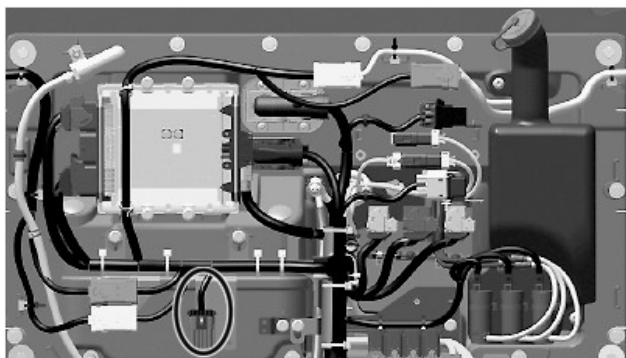
GH15097,0000646-KK-02MAR22

Гидравликалық жүйелерге шолу

Гидравлика майлауды, қуатты және көптеген трактордың ішкі жүйелерін басқаруды қамтамасыз етеді. Трансмиссия, рульдік басқару, тежеуіштер және ілгек [Ag] осы механик-жүргізуші нұсқаулығының басқа бөлімдерінде қамтылған. Келесі бірнеше бөлімдер таңдалмалы басқару клапандары, оның ішінде реттеу, функция және арнайы басқару жүйелері секілді қосылымдар жайлы ақпаратты қамтиды.

TS36762,00002C7-KK-23APR18

Гидравликалық опция коннекторы



RXA0187221-UN-08JUN22

Гидравликалық опция коннекторы трактор кабинасының артқы панелінде орналасқан және ТБК автоматтандыру және функция режимі функцияларын пайдаланған кезде қажет. Гидравликалық опция коннекторына қол жеткізу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет — жалпы ақпарат" бөлімінің "Кабинаның артқы панелін алу" тақырыбын қараңыз.

Осы коннекторға немесе аспа жабдық сымының қосылым интерфейсіне бастапқы қосылымды жасаған кезде, кілт "ӨШІРУЛІ" күйде болуы керек.

Гидравликалық опция коннекторын John Deere компаниясының қолданбаларымен пайдаланыңыз, мысалы:

- TouchSet тереңдікті басқару, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "TouchSet тереңдікті басқару" бөліміндегі "TouchSet тереңдікті басқару параметрлері мен баптаулар" тақырыбын қараңыз.
- Қырғышты лазерлік басқару бойынша осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Лазер қырғыш" бөліміндегі "Қырғышты басқару құрылғысымен жабдықталған қырғыштар — Лазер қырғыш" тақырыбын қараңыз.
- AutoLoad бойынша осы механик-жүргізуші нұсқаулығының CommandCenter бөліміндегі "Машина параметрлеріне шолу" тақырыбын қараңыз.

Гидравликалық опция коннекторын қалпына келтіру процедурасы:

Диагностикалық ақау коды (DTC) орын алса немесе автоматтандыру функциясы жұмыс істемесе, гидравликалық опция коннекторын қалпына келтіру процедурасын орындаңыз:

1. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
2. Аспа жабдық сымын аспа жабдық коннекторынан ажыратыңыз немесе гидравликалық опция коннекторын ажыратыңыз.
3. Тракторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
4. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
5. Аспа жабдық сымын аспа жабдық коннекторына қайта жалғаңыз.
6. Моторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
7. Аспа жабдықты басқарыңыз. DTC коды көрсетіле берсе немесе аспа жабдық пәрмендерге жауап бермесе, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

WTEFIAT,0000076-KK-12JUL22

Таңдамалы басқару клапандары

ТБК параметрлері - Қатынасу Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



ТБК

RXA0173516—UN—03JAN20

3. ТБК

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



ТБК

RXA0173515—UN—03JAN20

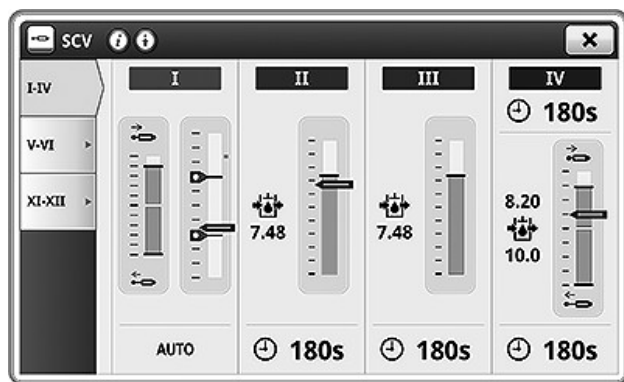
Дисплейдің астында орналасқан шарлау жолағындағы "ТБК" түймесін басыңыз.

KD34109,000057C-KK-08DEC21

ТБК параметрлері

ТБК қолданбасы жабдықталған ТБК клапандарына арналған ТБК режимдері мен параметрлерін алып, баптау кезінде пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Дисплей ТБК ағымдағы режиміне және қолжетімді ТБК клапандар санына тәуелді болады.



RXA0178901—UN—23JUL20

ТБК мысалы

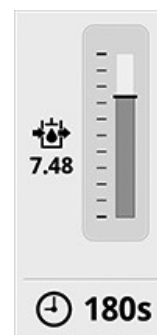
ТБК негізгі бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0173519—UN—06JAN20

ТБК қойындысының мысалы

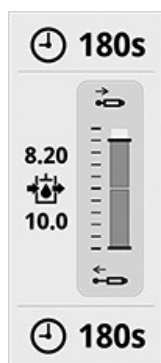
ТБК қойындылары - ТБК клапандар саны төртеуден артық болғанда қойындылар көрсетіледі. Тек қолжетімді ТБК клапандары көрсетіледі.



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандартты режим мысалы

Стандартты режим — ұзарту және қысқарту жүйелерінің екеуіне де бір ауытқу уақытының мәнін және бір ауытқу ағынының мәнін орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Стандартты режим" тақырыбын қараңыз.



RXA0173504—UN—03JAN20

Тәуелсіз режим мысалы

Тәуелсіз режим — ұзарту және қысқарту жүйелерінің екеуіне де әр түрлі ауытқу уақыты мен ағын мәндерін орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Тәуелсіз режим" тақырыбын қараңыз.



RXA0173490—UN—02JAN20

Функция режимінің мысалы

Функция режимі — ауытқу уақыты аспа құрал арқылы бақыланады. Іске қосу үшін, көлікті қосар алдында қосымша коннекторды пайдаланып аспа құралды жалғаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Мүмкіндік режимі" тақырыбын қараңыз.



RXA0173500—UN—03JAN20

Гидравликалық ағын индикаторы

Гидравликалық ағын индикаторы — ТБК таңдалып, белсенді болғанда және майдың ағуы кезінде ағымдағы ағынды көрсетеді.



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы

бөліміндегі "ТБК параметрлері—Кеңейтілген" тақырыбын қараңыз.

ТБК клапандарын басқару:



ТБК I иінтірегі

RXA0173518—UN—06JAN20

ТБК басқару иінтірегінің баптаулары — CommandARM жүйесіндегі ТБК иінтіректері ТБК ағынын реттеу үшін қолданылады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегінің баптаулары" тақырыбына өтіңіз.

ТБК басқа күйлері:



RXA0173494—UN—02JAN20

Белсенді ағын мысалы

Белсенді ағын — индикатор ағын деңгейімен жылжиды. 0 нүктесі мен индикатор арасындағы толтыру аймағы сары түспен көрінеді.



RXA0173525—UN—02JAN20

Белсенді уақыт мысалы

Белсенді уақыт - уақытты реттеу барысында және ол белсенді кезде сары өріс көрсетіледі.



Қалқу

RXA0173768—UN—13JAN20

Қалқу — цилиндр аспа құралына жер бедерін қайталау үшін еркін ұзартылады немесе қысқартылады.



RXA0173492—UN—02JAN20

Қалқу функциясы өшірілген

Қалқу функциясы өшірілген — моторды оталдырғанда иінтірек қалқу күйінде болса, иінтірек нейтрал күйіне орнатылғанша қалқу функциясы өшіп тұрады.



Құлыптаулы

RXA0173506—UN—03JAN20

Құлыпталған — ТБК құлыпталған.

AUTO

АВТО

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТО — АВТО режим іске қосылып, белсендіріледі.

~~AUTO~~

АВТО режим өшірілген

RXA0173484—UN—02JAN20

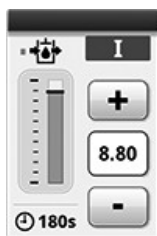
АВТО режимі өшірілген - AUTO режимі ҚОСУЛЫ, бірақ белсенді емес.

Іске қосу бетінің модульдері

Осы қолданбаға арналған модульдерді Орналасу реттегіші арқылы іске қосу беттеріне қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер параметрлер осы әдіс арқылы алынса модульге арналған ТБК тағайындау жүйесін өзгертуге болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері—Тағайындау" тақырыбын қараңыз.

Мысалы:



Стандартты режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

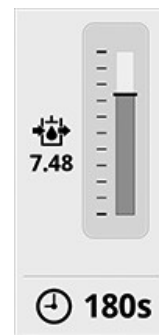
Стандартты режим — стандартты режим модуліне жылдам қол жеткізу.

kd34 109,1665684982962-KK-04MAY23

ТБК параметрлері - Стандартты режим

Ұзарту және қысқарту жүйелерінің екеуіне де бір ауытқу уақытының мәнін және бір ауытқу ағынының мәнін орнатыңыз.

Стандартты режимде қолжетімді элементтер:



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандартты режим мысалы

Стандартты режим мысалы - элементтер күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.



RXA0173530—UN—02JAN20

"Уақыт" қойындысы

Уақыт — ұзарту және қысқарту процедураларына арналған бекітілген уақыт мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Уақытты баптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0173503—UN—03JAN20

Ағын белгісі

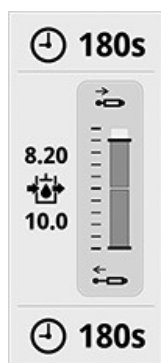
Ағын — ұзарту және қысқарту процедураларына арналған бекітілген ағын мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Ағынды баптау" тақырыбын қараңыз.

KD34109,000057E-KK-09JAN20

ТБК параметрлері - Тәуелсіз режим

Ұзарту және қысқарту жүйелерінің екеуіне де әр түрлі ауытқу уақыты мен ағын мәндерін орнатыңыз. Кеңейтілген параметрлердегі тәуелсіз режимді қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері—Кеңейтілген" тақырыбын қараңыз.

Тәуелсіз режимде қолжетімді элементтер:



RXA0173504—UN—03JAN20

Тәуелсіз режим мысалы

Тәуелсіз режим мысалы - элементтер күй негізінде өзгеруі мүмкін.



RXA0173529—UN—02JAN20

"Уақытты қысқарту" қойындысы

Уақытты қысқарту — бекітілген қысқарту уақытының мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Уақытты баптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0173502—UN—03JAN20

"Ағынды қысқарту" қойындысы

Ағынды қысқарту — бекітілген ағынды қысқарту мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Ағынды баптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0173501—UN—03JAN20

"Ағынды ұзарту" қойындысы

Ағынды ұзарту — бекітілген ағынды ұзарту мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Ағынды баптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0173528—UN—02JAN20

"Уақытты ұзарту" қойындысы

Уақытты ұзарту — бекітілген ұзарту уақытының мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші

нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Уақытты баптау" тақырыбын қараңыз.

KD34109,000057F-KK-10JAN20

ТБК параметрлері — Функция режимі

ЕСКЕРТУ: Гидравликалық қосымша коннектор жабдықталса, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравлика — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Гидравликалық қосымша коннектор" тақырыбын қараңыз.

Функция режимі аспа жабдыққа қолданбаны басқару мүмкіндігін береді. Қосу үшін, көлікті қосар алдында гидравликалық опция коннекторын пайдаланып аспа жабдықпен үйлесімді болатын функция режимін қосыңыз. ISOBUS немесе аспа жабдық коннекторы арқылы қосылған кезде, ТБК клапандары функция режиміне автоматты түрде енеді және функция опциялары бар бетті көрсетеді.

Функция режимінде қолжетімді элементтер:

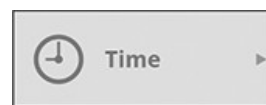


RXA0173490—UN—02JAN20

Функция режимінің мысалы

Функция режимінің мысалы - элементтер күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Қойынды көрінісі мен мөлшері функция режимдермен біріктірілген күйде пайдаланғандықтан әр түрлі болады.



RXA0173527—UN—02JAN20

Уақыт қойындысының мысалы

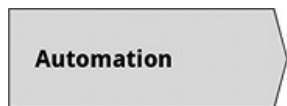
Уақыт — аспа құрал арқылы бақыланып, баптаулар жасалмағанда сұр түспен белгіленеді.



RXA0173503—UN—03JAN20

Ағын қойындысының мысалы

Ағын — ұзарту және қысқарту процедураларына арналған бекітілген ағын мәнін баптау үшін таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Ағынды баптау" тақырыбын қараңыз.



RXA0173485—UN—02JAN20

Автоматтандыру қойындысы

ЕСКЕРТУ: AutoLoad жүйесі үшін қолжетімсіз.

Автоматтандыру — функция режимін қосады/өшіреді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері — Автоматтандыру" тақырыбын қараңыз.

KD34109,0000580-KK-04MAY23

ТБК параметрлері - Ағынды баптау

Талапқа сәйкес ТБК ағынының мөлшерін баптаңыз. Шамаланған ТБК ағын шығысы параметрлері мен қолжетімді сорап ағыны жөніндегі ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Жалпы ТБК ағыны" тақырыбын қараңыз.

Өзгерту процедурасы:

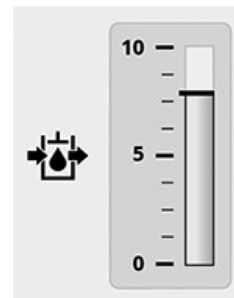


RXA0173495—UN—02JAN20

Ағынды баптау

ЕСКЕРТУ: Ағын 0,04 бірлігінен 10 бірлігіне дейін бапталады. (+) түймесін басу ағынды 0,04 өсімімен, ал (++) түймесін басу 1,00 өсімімен арттырады. (-) немесе (--) түймелерін таңдау ағынды бірдей өсімде азайтады.

Арттыру үшін (+/++) түймесін, ал азайту үшін (-/--) түймесін таңдаңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



RXA0173499—UN—03JAN20

Ағын датчигі

Ағын параметрі де ағын датчигінде көрсетіледі.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

Жабу үшін таңдаңыз.

TouchSet тереңдікті басқару үшін қолжетімді элементтер:



RXA0173522—UN—06JAN20

Жоғарғы орнату нүктесі



RXA0173521—UN—06JAN20

Орнату нүктесінің көрсеткіші

Жоғарғы орнату нүктесі - қайта орнатуға болатын жиі пайдаланылатын биіктікті орнату үшін жоғарғы ОРНАТУ пернесін таңдаңыз. Орнату нүктесі жоғарғы сары индикатор арқылы көрсетіледі.



RXA0173520—UN—06JAN20

Төменгі нүктені орнату



RXA0173521—UN—06JAN20

Орнату нүктесінің көрсеткіші

Төменгі орнату нүктесі — қайта орнатуға болатын жиі пайдаланылатын биіктікті орнату үшін төменгі ОРНАТУ пернесін таңдаңыз. Орнату нүктесі төменгі сары индикатор арқылы көрсетіледі.



RXA0173500—UN—03JAN20

Күй индикаторы

Күй индикаторы — ағымдағы аспа жабдық күйін көрсетеді.

KD34109,0000582-KK-20JUN22

ТБК параметрлері - Уақытты баптау

Бекітілген аспа құралдың жұмыс жасау уақытын баптайды.

Өзгерту процедурасы:



Уақытты орнатыңыз
RXA0173526—UN—02JAN20

ЕСКЕРТУ: Уақыт үздіксіз ағын үшін 0 секундтан C мәніне дейін бапталады. Уақыт 10 секундқа дейін 1 секунд өсімімен, 20 секундқа дейін 2 секунд өсімімен, 30 секундқа дейін 5 секунд өсімімен, 60 секундқа дейін 10 секунд өсімімен, 120 секундқа дейін 30 секунд өсімімен, C мәніне дейін 60 секунд өсімімен артады.

Уақытты арттыру үшін (+) немесе уақытты азайту үшін (-) түймесін басыңыз. Мән дисплей өрісінде көрсетіледі.



Уақыт параметрі
RXA0173525—UN—02JAN20

Сондай-ақ уақыт параметрі ағын датчигі астында көрсетіледі. Сары ұяшық бапталу кезінде уақыт датчигі айналасында көрсетіледі.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу үшін таңдаңыз.

KD34109,0000583-KK-06FEB20

ТБК параметрлері — Кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

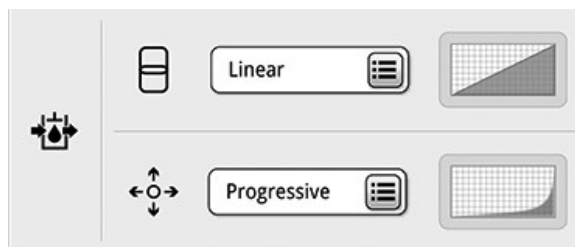
ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опцияларымен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.

Кеңейтілген параметрлер бетінде қолжетімді элементтер:



ТБК тәуелсіз режим мысалы
RXA0173517—UN—03JAN20

ТБК тәуелсіз режимі — әрбір ТБК үшін тәуелсіз режимді ҚОСУ немесе ӨШІРУ күйіне орнатады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Тәуелсіз режимді белсендіру" тақырыбын қараңыз.



Ағынды реттеу сезімталдығы
RXA0173496—UN—02JAN20

Ағынды баптау сезімталдығы — ТБК басқару иінтірегі және джойстик үшін қажетті ағынның жауап беру қисық сызығын таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері - Ағынды баптау сезімталдығы" тақырыбын қараңыз.



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167187—UN—22MAR19

Жүк тиегіш режимі — ТБК ағыны мен уақыт параметрін елемей жүк тиегіштің қажетсіз қозғалыстарын болдырмайды. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167187—UN—22MAR19

Ағынды ортақ пайдалану — маңызды функцияларға басымдық ағынын қамтамасыз етіп, ағынды маңызды емес функцияларға дейін азайтады. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ағынды бөлісу" бөлімін қараңыз.

KD34109,0000587-KK-03FEB20

ТБК параметрлері — Дербес режимді белсендіру

Ұзарту және қысқарту жүйелерінің екеуіне де әр түрлі ауытқу уақыты мен ағын мәндерін орнатуға мүмкіндік береді. Дербес режим әр ТБК клапаны үшін бөлек қосылып/өшіріледі.

ЕСКЕРТУ: Тек қолжетімді ТБК клапандары көрсетіледі.

Өзгерту процедурасы:



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167187—UN—22MAR19

Тәуелсіз режим — қосу үшін "ҚОСУ" түймесін, ал өшіру үшін "ӨШІРУ" түймесін таңдаңыз.

KD34109,0000581-KK-04MAY23

ТБК параметрлері — Автоматтандыру

ЕСКЕРТУ: Гидравликалық қосымша коннектор жабдықталса, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравлика — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Гидравликалық қосымша коннектор" тақырыбын қараңыз.

Автоматтандыру функция режиміндегі ТБК баптауларын қосуға/өшіруге мүмкіндік береді. Өшірілген кезде ТБК өзі орнатылған стандартты режимге немесе тәуелсіз режимге арналған баптауларды көрсетеді.

Өзгерту процедурасы:



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167187—UN—22MAR19

Автоматты режим — қосу үшін "ҚОСУ" түймесін, ал өшіру үшін "ӨШІРУ" түймесін басыңыз.

KD34109,0000584-KK-04MAY23

ТБК параметрлері - Тағайындау

ТБК іске қосу бетінің модулін әр түрлі ТБК үшін қайта тағайындаңыз.

ЕСКЕРТУ: Тек іске қосу бетінің модулі арқылы қолжетімді.

Өзгерту процедурасы:



RXA0173514—UN—03JAN20

"ТБК тағайындау" қойындысы

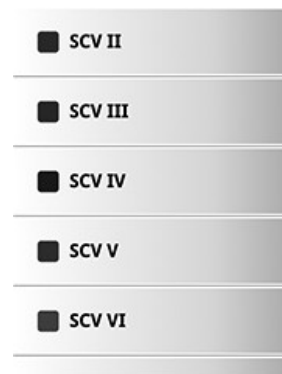
1. "ТБК тағайындау" қойындысын таңдаңыз.



RXA0173512—UN—03JAN20

Тағайындалған ТБК өрісі

2. Тағайындалған ТБК өрісін таңдаңыз.



RXA0173513—UN—03JAN20

ТБК тізімі

3. Тізімнен қажетті ТБК таңдаңыз.



RXA0167129—UN—25MAR19

Жабу

4. Жабу үшін таңдаңыз.

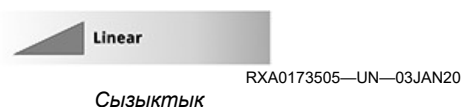
KD34109,0000585-KK-14JAN20

ТБК параметрлері - Ағынды баптау сезімталдығы

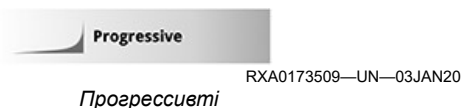
Өзгерту процедурасы:



1. ТБК басқару иінтірегі немесе джойстик үшін қажетті жауап беру қисық сызығын орнату үшін өрісті таңдаңыз.
2. Келесі жауап беру қисық сызықтарының бірін таңдаңыз:



- **Сызықтық** - ТБК ағын жылдамдығы ТБК басқару иінтірегі/джойстик иінтірегі арқылы жүрген қашықтыққа сәйкес келетінін білдіреді.



- **Үдемелі** - бастапқыда ТБК ағын жылдамдығы ТБК басқару иінтірегі/джойстик иінтірегі арқылы жүрген жылдамдықтан аз екенін білдіреді (қозғалысқа сезімтал іске қосу береді).



- **Тіркесім** - сызықтық және үдемелі арасындағы орташа кезең.



Өзгерістерді сақтап, шығу үшін OK түймешігін таңдаңыз.



Өзгерістерді сақтамай шығу үшін Болдырмау түймешігін таңдаңыз.

KD34109,0000588-KK-03FEB20

ТБК ағын параметрлері — Ағынның қатығуы

Ағын барлық гидравликалық функциялар үшін сорғы ағынының сұранысын қанағаттандыру мақсатында доңғалақтардың тұрақты жылдамдығын сақтай отырып, мотор жылдамдығын автоматты түрде реттейді. Мотордың қозғалыс жылдамдығын механик-жүргізушінің шектері (дроссельдің жоғарғы шегі ретінде дроссельдік жағдайды қоса алғанда) орындалады.

Гидравликалық ағынға деген сұраныс мыналарды қамтиды (бірақ шектелмейді):

- ТБК
- Ілгек
- Рульдік басқару
- Қуат қосу жүйесі

Flow Assist толық автоматты және теңшелетін тасымалдау режимдерінде қосуға/ажыратуға болады.

Осы режимдерде мотордың және беріліс механизмінің жылдамдығы да автоматты түрде түзетіледі:

- Жүктеме
- Басқарылатын доңғалақ жылдамдығы

KD34109,00005DF-KK-19APR21

ТБК басқару иінтірегінің баптаулары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алуды немесе машинаның зақымдалуын болдырмаңыз:

- Шлангілердің ауысып кетпеуін тексеріңіз. Егер шлангілер ауысып кетсе, цилиндр қысқартылудың орнына ұзартылады.
- Моторды өшіріп, ТБК басқару иінтіректерін нейтралды күйге орнатыңыз және аспа жабдықтың кездейсоқ қозғалысын болдырмау үшін, аспа жабдықты бекітпестен бұрын ТБК құлыптау түймесін басыңыз. Құлыптау түймесін сәйкестендіру үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері — CommandARM сол жақ басқару элементтері" бөлімін қараңыз.
- Механик-жүргізуші орнында жоқ кезде ТБК өшірілмейді. Қосымша ақпарат алу үшін осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығының" "Орындықтардағы механик-жүргізушінің орнында болу датчигі" бөлімін қараңыз.

CommandARM жүйесіндегі ТБК басқару иінтіректері ТБК ағынына баптаулар жасауға мүмкіндік береді.

ТБК иінтіректері туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы" "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM ТБК басқару иінтіректері" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Трактор функциялары мен аспа жабдықтарын басқару үшін ТБК басқару иінтіректерін қайта конфигурациялауға болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandCenter" бөліміндегі "Басқару элементтерін орнату" тақырыбын қараңыз.

ТБК басқару иінтірегінің баптаулары:

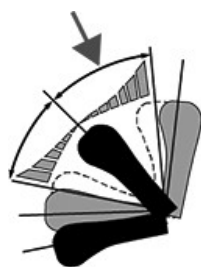


Нейтрал

RXA0173507—UN—03JAN20

ЕСКЕРТУ: Трактор жұмысы басталған кезде ТБК басқару клапаны нейтрал күйге орнатылуы керек.

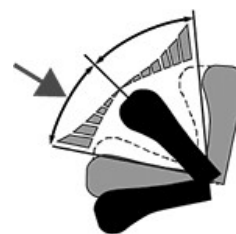
Нейтрал — ағын уақытпен реттелген бекіткіш мерзімі біткенге дейін жалғасады. Уақытпен реттелген бекіткішке пәрмен берілмесе ағын өшеді.



Ұзарту

RXA0173488—UN—02JAN20

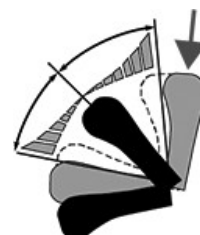
Кеңейту — цилиндрді ұзартуға арналған механик-жүргізушімен басқарылатын айнымалы ағын. Май цилиндрді иінтіректі жылжыту ұзақтығына байланысты түрленетін жылдамдықпен ағады. Иінтірек нейтрал күйіне ең жақын жерде болғанда май ағыны ең баяу болады. Иінтірек босатылған кезінде нейтрал күйіне қайтарылады.



Қысқарту

RXA0173510—UN—03JAN20

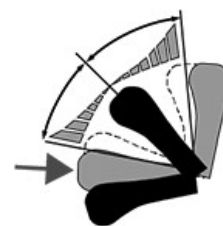
Қысқарту — цилиндрді қысқартуға арналған механик-жүргізушімен басқарылатын айнымалы ағын. Май цилиндрді иінтіректі жылжыту ұзақтығына байланысты түрленетін жылдамдықпен ағады. Иінтірек нейтрал күйіне ең жақын жерде болғанда май ағыны ең баяу болады. Иінтірек босатылған кезінде нейтрал күйіне қайтарылады.



Бекіткішті ұзарту

RXA0173489—UN—02JAN20

Бекіткішті ұзарту — уақыт пен ағынды бекіту параметрлерінің негізіндегі цилиндрді ұзарту үшін уақыты белгіленген ағын. Иінтірек нейтрал күйіне оралады, бірақ бекітілген уақыт параметрі өткенше ағын бекітілген параметр жылдамдығында жалғасады.



Фиксациялауды қысқарту

RXA0173511—UN—03JAN20

Бекіткішті қысқарту — уақыт пен ағынды бекіту параметрлерінің негізіндегі цилиндрді қысқарту үшін уақыты белгіленген ағын. Иінтірек нейтрал күйіне оралады, бірақ бекітілген уақыт параметрі өткенше ағын бекітілген параметр жылдамдығында жалғасады.



RXA0173491—UN—02JAN20

Қалқу

ЕСКЕРТУ: Моторды оталдырғанда иіңтірек қалқу күйінде болса, иіңтірек нейтрал күйіне орнатылғанша қалқу функциясы өшіп тұрады.

Аспа құралдағы гидравликалық қысымды босату үшін, мотор қосулы кезде басқару иіңтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

Қалқу — ТБК ашылып, аспа құрал гидравликалық цилиндрінің бастиегінен шток қуысына дейін майдың еркін ағынын ашады және аспа құралдың жер бедерін қайталауға мүмкіндік береді. Иіңтірек қолмен нейтрал қайтарылғанша иіңтірек пен ТБК қалқу күйінде жұмыс істейді. Цилиндр май толтырылғанына көз жеткізу үшін, қалқу күйі орнатылған кезде цилиндрді екі бағытта да айналдырыңыз. Аспа құрал өшірілген кезде, гидравликалық цилиндрлерді екпіндетуде қалқу пайдаланыла алады.

KD34109,0000589-KK-20JUN22

Жалпы ТБК ағыны

1. Әр функция үшін ағын параметрін жеке тексеріңіз. Тиісті мотор параметрлерін механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығынан қараңыз.

Сораптың жоғары қысымда жұмыс істеуіне әкелетін функциялар келесідей:

- Төмен қысымды жүйелер (бұрғылар, пневматикалық сепкіштер, дискілер) көтеру және төмендету циклдері аяқталғаннан кейін нөлдік ағын сұрауы ретінде қарастырылуы мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөліміндегі "Жартылай аспалы жабдық қосылымы үлгілері" тақырыбын қараңыз.
- Көмекші ағын басқару клапандары (вакуумды ағын басқаруы) — жартылай аспалы жабдық ағынын басқару клапанын ашып, трактордың ағын жиілігін қажетті параметрге баптаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөліміндегі "Жартылай аспалы жабдық қосылымы үлгілері" тақырыбын қараңыз.
- Сызық немесе саңылау шектелуін ағымды

басқаратын цилиндр функциялары — тракторды ағымдық басқарылатын функция жылдамдығы төмендей бастаған нүктесіне дейін баптаңыз.

- Қосымша элементтерін ағымды басқару клапандары (жартылай аспалы жабдығының блогының клапандары, жолды бағыттаушы) — трактордың басқаруын операция дұрыс орындалатын ең кіші параметрге баптаңыз.

2. 1-қадамда анықталған әрбір ТБК үшін қойылған талаптарды орнату арқылы жалпы талап етілетін параметрлерді анықтаңыз. Егер мүмкін болса, ілгек пен қуат талаптарын төменірек етіп орнатыңыз (параметрлерді шамаланған ағын шығыстарына негізделген "ТБК ағыны" кестесінен қараңыз).

3. Талап етілген ағым сорап ағымынан асатын-аспайтынын анықтаңыз (шамаланған қолжетімді сорап ағынын "ТБК сорап ағыны" кестесінен қараңыз).

Егер талап етілген ағым:

- нақты ағымнан төмен болса, алайда бұл оның жұмысына байланысты болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.
- сорап ағынынан асатын болса:
 - Мүмкін болса, мотордың айн/мин шамасын арттырыңыз.
 - Маңызды емес функцияларда ағын параметрін азайтыңыз.
 - Жабыдықталған болса, аспа құралдың ашық-орталы клапандарын жабық-орталы клапандарға ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ағын өлшемдерінде пайдаланылатын рульдік басқару немесе ілгек ескерілмеген.

Сорғыш Ағымы (шамамен) ^a л/мин (гал/мин)		
Мотордың айн/ мин	Сорап	
	85 текше см	85 текше см + 85 текше см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aЖаңа тракторлардан типтік ағындар алынды. Компоненттердің тозуы сәл төмендеу көрсеткіштері тудыруы мүмкін. Көрсетілген әрбір айн/мин шамасында толық ағынға қол жеткізу үшін бірнеше ТБК клапаны қажет.

Ең үлкен ағыннан тыс қуат	
Муфта	л/мин (гал/мин)
1/2-дюйм	132 (35)
3/4-дюйм	211,9 (56)

ТБК ағыны (шамамен) ^a л/мин (гал/мин)		
ТБК ағын параметрлері	Стандартты ағын ТБК 1/2 дюймдік муфта ^b	Жоғары ағын ТБК 3/4 дюймдік муфта ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aҚолданыс нүктесіндегі 2000 айн/мин және 454 кг (1000 фунт) жүктеме.

^b85 см3 сорғы.

^c85 см3 және 85 см3 сорғылар.

^dМинималды ағын параметрі.

^eЖүктемесіз бақыланады.

Ілгек цилиндрінің диаметрі мм	Ілгек ағыны [Ag] л/мин (гал/мин)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-KK-03JUL23

Ағынды ортақ пайдалану

Гидравликалық ағынды ортақ пайдалану маңызды емес ТБК функцияларына дейін басымдық ағынын ТБК функцияларына дейін өнімділікті басқару үшін қамтамасыз етіп, азайтады. Ағынды бөлісуді қосу немесе өшіру үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "ТБК параметрлері— Кеңетілген" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Үздіксіз параметр үстемдігі уақытпен реттелген бекіткіштен басым болады. Егер барлық ТБК клапандары С (үздіксіз) параметріне орнатылып, сұралған ағын деңгейі артық болса, барлық функциялардың әлі де белсенді екеніне көз жеткізу үшін барлық ТБК клапандарына ағын теңдей азайтылады.

Максималды өнімділікке қол жеткізу үшін:

- Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы аспа жабдыққа байланысты ТБК клапандары мен аспа жабдықты тиісті түрде жалғаңыз.
- Аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығы қолжетімсіз болса, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар"

бөлімінен тиісті гидравликалық байланыс мысалын қараңыз. Жоғары ағынды гидравликамен жабдықталған ауылшаруашылық тракторларда ТБК клапанын әртүрлі сораптар арқылы қамтуға болады. Қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөліміндегі "Аспа құралдарды жоғары ағынды гидравликалық ТБК-ларға қосу [AG]" мақаласынан қараңыз.

- ТБК ағын параметрлері функцияға арналған ағын талаптарына сай екенін тексеріңіз. Қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жалпы ТБК ағыны" бөлімінен қараңыз.
- Қажетті уақыттан шамалы ұзағырақ болатын ауытқу уақытын орнату (механик-жүргізушінің аспа жабдық нұсқаулығында ұсынылады) ұсынылады. Дегенмен, уақытты қажетті уақыттан ұзағырақ шамаға немесе С (үздіксіз) режиміне орнату ағынды ортақ пайдалануға және отынның артық шамада жануына алып келуі мүмкін.

Егер аспа құрал функциялары күтілген нәтижеден баяу жұмыс жасаса, ағын бөлінуінің диагностикалық процедурасын орындаңыз.

Ағын бөлінуінің диагностикалық процедурасы:

- Тиісті қосылым үшін барлық қосылымдарды тексеріңіз. Мүмкін болғанда, қайтару қосылымдарын ТБК қайтару порттарына немесе үстемелі қуатты қайтару портына жалғаңыз.
- С (үздіксіз) ағынына орнатылған әр ТБК үшін, оңтайлы аспа құралының жұмысы мүмкін болатындай етіп ағын жылдамдығын ең төмен жылдамдыққа баптаңыз. Барлық функциялар бірдей үздіксіз ағынды талап етпейді және тым ұзақ орнатылған реттелген ТБК клапандары үздіксіз ағынды ТБК клапандарымен қабаттасатын болса, ағынды ортақ пайдалануға әкелуі мүмкін.
- Гидравликалық ағын мотордың жылдамдығына тәуелді. Функция баяу болса, ағынды арттыру үшін мотордың айн/мин шамасын арттырыңыз.
- Бірінші ағынды баптаңыз және содан кейін аспа құралдың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін реттелген бекіткіш ТБК клапандарын (бақылау нәтижелері бойынша қажет деңгейде) баптаңыз.
- Жоғары ағынды гидравликалық жүйемен жабдықталған тракторларда, екі тізбектер арасындағы гидравликалық жүктеуді теңдестіруге тырысыңыз.
- Аспа құрал функциялары баяу күйінде қалса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KD34109,000057B-KK-08JUN22

Гидравликалық қосылымдар

Гидравликалық шлангілерді қосу/ажырату

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін.

Жарақат алудың алдын алу үшін, әрдайым:

- Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолыңызды және денеңізді қорғаңыз.
- Гидравликалық шлангілерді зақымға мерзімді түрде (кемінде жылына бір рет) тексеріп тұрыңыз.

Тозу немесе зақымдану белгілеріне мыналар кіреді, бірақ олармен шектелмейді: ағатын жерлер, шатасу, кесіктер, сынулар, қажалу, ісу, тот бас және ашық сым ұшы.

Тозған не зақымдалған шланг жинақтарын John Deere расталған қосалқы бөлшектерімен дереу ауыстырыңыз.

- Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.
- Барлық қосылған гильзалар мүмкіндігінше түзу екендігін тексеріңіз.
- Картон бөлігімен ағатын жерлерді іздеңіз.
- Гидравликалық желіні немесе басқа желілерді ажырату алдында гидравликалық жүйені қысымнан босатады.

Апат орын алса, дереу дәрігерге көрініңіз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен бірнеше сағаттың ішінде шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек. Мұндай ақпаратты ағылшын тілінде Moline, Illinois, АҚШ, Deere & Company медициналық бөлімінен 1-800-822-8262 немесе +1 309-748-5636 телефонына қоңырау шалу арқылы алуға болады.

Аспа жабдықтың кенет қозғалысы жарақаттануға әкелуі мүмкін. Жарақатты болдырмас үшін, гидравликалық шлангілерді тіркеу немесе ажырату алдында үнемі мыналарды қосыңыз:

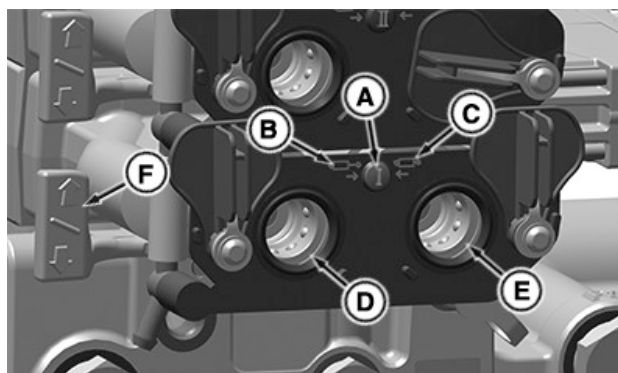
- ТБК құлыптау түймесі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару құралдары" бөліміндегі "CommandARM басқару құралдары — Сол жақ" тақырыбын қараңыз.
- Джойстик құлпы (жабдықталған болса). Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдалмалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК клапандарын

CommandARM джойстигімен басқару" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Кір, шаң немесе басқа бөгде материал гидравликалық жүйені зақымдауы мүмкін. Гидравликалық жүйеге зақым келтірмей, аспа жабдықты жалғамас бұрын гидравликалық шлангілерді, шланг ұштарын және ТБК клапандарын мұқият тазалаңыз.

ТБК қосылымдары айналасындағы аймақ және электрондар үшін бу тазалағышы немесе жоғары қысымды жуғышты пайдалану жабдықты зақымдауы мүмкін. Кез келген 6895 кПа-дан (69 бар) (1000 фунт/шаршы дюйм) асатын қысымды жуу үшін қысымды жуу штуцері мен гидравликалық байланыс арасында 200 мм (8 дюйм) минималды қашықтығын сақтаңыз.

ТБК муфтасы құрамдасын сәйкестендіру және орны



RXA0188461—UN—25JAN23

ЕСКЕРТУ: Қашықтағы цилиндр муфталаы I - VI (A), I төменгі муфта болатында жасалған.

Қажетті жүйені басқару операциясын қамтамасыз ету үшін қашықтағы гидравликалық шлангілер дұрыс ТБК муфталаына жалғанғанын тексеріңіз.

Гидравликалық шлангілерді жалғау

1. Кабина ішіндегі ТБК басқару элементтерін құлыптаңыз.
2. Гидравликалық шлангілерді қосу алдында келесілерді анықтаңыз:
 - a. Муфтаның сәйкестендіру тақтасындағы таңбалар (B) немесе (C) цилиндр қозғалысын көрсетсе, қажетті цилиндрдің жүріс бағытын сәйкестендіріңіз.
 - b. Қажетті ТБК қосылымы аспа жабдықтың жалғыз немесе қос әрекетті цилиндрлерді пайдаланатынына негізделеді:
 - Жалғыз әрекетті цилиндрлер үшін кеңейту муфтасын (D) пайдаланыңыз.

- Қос әрекетті цилиндрлер үшін кеңейту (D) және қысқарту (E) муфталарын пайдаланыңыз.

3. Гидравликалық шлангіні ТБК клапанына жалғау үшін:

- а. Шаң қақпақтарын/жабындарын тазалаңыз.
- б. ТБК муфталарын ашу үшін шаңнан қорғайтын қақпақтарды жоғары бұраңыз немесе алыңыз.
- с. Гидравликалық муфта төлкесін алға қарай итеріңіз (жабдықталған болса).
- д. ТБК шлангісін жалғау иінірегін (F) жылжытыңыз:
 - Қысқарту муфтасына жалғау үшін иініректі итеріңіз.
 - Кеңейту муфтасына жалғау үшін иініректі тартыңыз.
- е. Гидравликалық шлангіні ТБК муфтасына мықтап итеріңіз.
- ф. Шланг муфтасын ұяға құлыптау үшін гидравликалық муфта төлкесін (жабдықталған болса) кері тартыңыз.

Гидравликалық шлангілерді ажырату

Кабинаның ішінен:

1. Тракторды іске қосыңыз.
2. Аспа құралды жерге төмендету үшін тиісті ТБК иінірегін пайдаланыңыз.
3. Шлангілердегі гидравликалық қысымды ТБК басқару иінірегін немесе джойстикті (жабдықталған болса) қалқымалы режим күйіне бірнеше секундқа жылжыту арқылы босатыңыз.
4. ТБК басқару элементтерін құлыптаңыз.
5. Трактордың өшіріңіз.

Кабинаның сыртқы жағынан:

1. ТБК шлангісінің жалғау иінірегін (F) қалған майдың қысым артуын босату үшін баяу жылжытыңыз:
 - Қысқарту муфтасынан ажырату мақсатында иініректі итеріңіз.
 - Кеңейту муфтасынан ажырату мақсатында иініректі тартыңыз.
2. ТБК муфталарынан шлангілерді алыңыз.
3. ТБК муфтасы аймағын тазалаңыз.
4. SCV муфталарын қорғау үшін шаң қақпақтарын төмен бұраңыз немесе ауыстырыңыз.

EC82310,0000EF3-KK-26JAN23

Үлкен көлемдегі гидравликалық майды керек ететін жартылай аспалы жабдықтар

МАҢЫЗДЫ: Гидравликалық жүйеге зақым келтірмеңіз:

- Мотор жұмыс істеп тұрғанда резервуарға гидравликалық май құймаңыз. Бұл гидравликалық резервуардың толып кетуіне себепші болуы мүмкін.
- Гидравликалық қойманы шамадан тыс толтырмаңыз.

1. Тракторды қосқаннан кейін барлық аспа құрал цилиндрлерін айналдырыңыз.
2. Майдың көбірек үлесін қоймаға қайтару үшін аспа құралын жерге қарай төмендетіңіз.
3. Гидравликалық май резервуарының көру датчигі арқылы гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөліміндегі "Гидравликалық жүйедегі май деңгейі" тақырыбын қараңыз.
4. Жартылай аспалы жабдық алып тасталынғанда май деңгейін қайта тексеріңіз.
5. Гидравликалық майды қажетінше қосыңыз немесе алыңыз. Майды төгу қажет болса, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — ауыстыру" бөліміндегі "Гидравликалық жүйедегі май және сүзгілер" тақырыбын қараңыз.

EC82310,0000EF4-KK-08FEB23

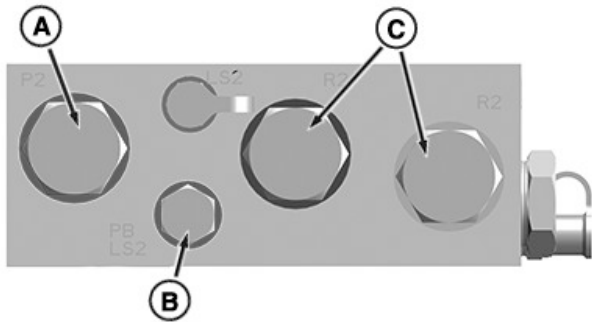
Жүктеме өлшегіш гидравликалық жүйесін пайдалану — Power Beyond

Power Beyond тәуелсіз ағынды басқару клапандарымен жабдықталған қосымша функциялар үшін қысым/ағын көзі ретінде пайдаланылады. Үстемелі қуатты төмендегі жағдайларда қолданыңыз:

- Трактор ТБК басқарылуы қажет болмағанда.
- Басқа ТБК шығысы жоқ.

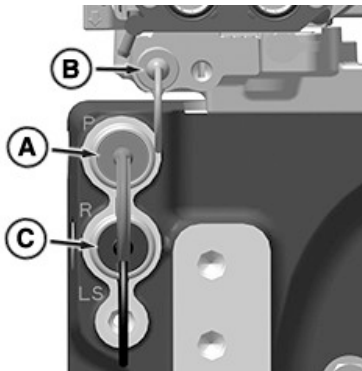
Үстемелі қуат функциялары сорғы қысымын реттеу үшін "жүктеме өлшегіш" сигналын қажет етеді, бұл үшін "жүктеме өлшегіш" гидравликалық жолағы пайдаланылады. Кейбір құрылғылар өзгертуді талап ете алады. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Құрамдастар идентификациясы



RXA0188462—UN—25JAN23
Power Beyond порттары — ортаңғы/үстіңгі (егер жабдықталған болса)

- A—Қысым порты
- B—Жүктемені өлшеу жүйесінің тесігі
- C—Қайтару порты (моторды қайтару) (2 данасы пайдаланылады)

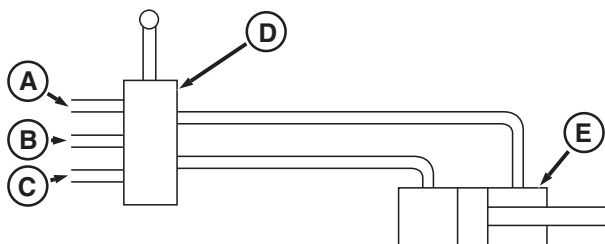


RXA0188463—UN—25JAN23
Power Beyond муфтасы — ілгек құймасы

- A—Қысым муфтасы
- B—Жүктемені анықтау муфтасы
- C—Қайтару муфтасы (моторды қайтару)

1-мысал

ЕСКЕРТУ: 1-мысал стандартты әдіс болып табылады.

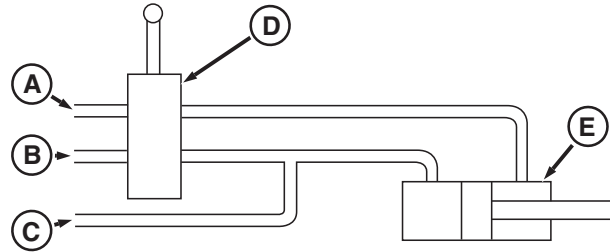


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Қысым муфтасы
- B—Жүктемені анықтау муфтасы
- C—Қайтару муфтасы (моторды қайтару)
- D—Басқару клапаны
- E—Цилиндр

Жүктеме өлшегіш басқару клапандары гидравликалық жүйеге жүктеме өлшегіш сигнал береді және қолмен немесе соленоидпен басқарылады.

2-мысал



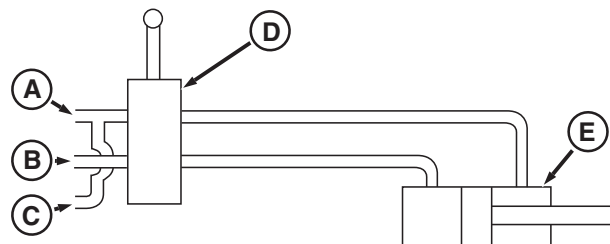
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Қысым муфтасы
- B—Жүктемені анықтау муфтасы
- C—Қайтару муфтасы (моторды қайтару)
- D—Басқару клапаны
- E—Цилиндр

МАҢЫЗДЫ: Цилиндрді тізбектің жүктеме өлшегіш жолағы арқылы (C) "ағылады". Егер ағылу операциясы мүмкін болмаса, 3-мысалды пайдаланыңыз.

Басқару клапаны майды ұзарту немесе қысқарту тізбектеріне бағыттайды. Жүктеме өлшегіш жолақты сәйкес қысым тізбегімен байланыстырыңыз. Мысал — толық төмендеу күйіндегі механикалық тежеуіштері тіреп тұратын тіркеме лифтінің жүктелген цилиндры. Артық қысым қажет болған жағдайда жүктеме өлшегіші сорғыға сигнал береді. Жүктемені механикалық тежеуіштер тіреп тұрғанда қысым төмен деңгейде қалады.

3-мысал



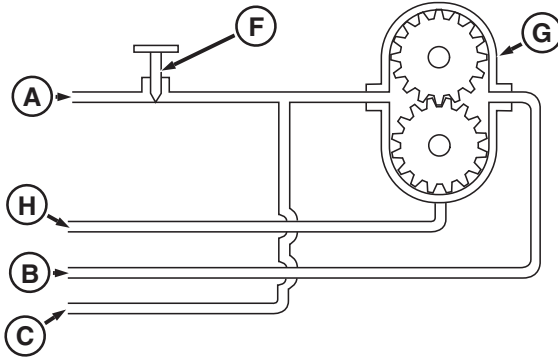
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Қысым муфтасы
- B—Жүктемені анықтау муфтасы
- C—Қайтару муфтасы (моторды қайтару)
- D—Басқару клапаны
- E—Цилиндр

МАҢЫЗДЫ: Power Beyond құбыршектері қосылғаннан кейін жүйе 20 000 кПа (200 бар) (2900 фунт/дюйм) ең жоғары қысымды сақтайды.

Басқару клапаны майды жоғары қысымды керек ететін ұзарту не қысқарту тізбектеріне туралайды. Клапанды басқарудың алдында жүктеме өлшегіш жолағын қысым жолағына қосыңыз. Цилиндрді ұзарту немесе қысқарту үшін қысымды қажет ететін бүктемелі аспа құрал мысал болып табылады.

4-мысал



- A—Қысым желісі
B—Қайтару желісі
C—Жүктеме сезгіш желісі
F—Қысым өтеу ағын клапаны
G—Гидравликалық мотор
H—Мотор корпусын ағызу (тұндырғыш желісі)

ЕСКЕРТУ: Басқа функциялар жүйе қысымының өзгеруін тудырғанда мотор жылдамдығы тұрақсыздануы мүмкін. Қысым өтелген ағынды басқару клапанын орнату арқылы өзгерістерді болдыртпаңыз.

Ағ жоғары ағыны үшін гидравликалық моторды үстіңгі ТБК жүйелеріне (85 текше см жоғары ағын сорабы) жалғау ұсынылған.

Жоғары ағынды қырғыш гидравликаларын моторды қолдану үшін ұсынылмайды.

Компенсацияланған ағынды басқару клапаны гидравликалық мотор жылдамдығын реттеу үшін қолданылады. Клапанды басқарудан кейін жүктеме өлшегіш жолағын қысым жолағына қосыңыз.

EC82310,0000EF5-KK-24MAR23

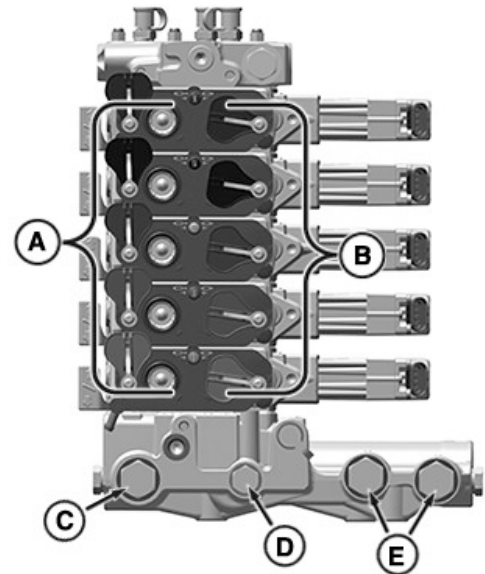
Құрамдас идентификациясы және орналасуы [Ag]

ТБК клапандарын оңай анықтау үшін түспен кодталған. Құбыршекті анықтау жинақтарын John Deere дилеріңізден сатып алуға болады.

ТБК нөмірлері мен қызметтік түстері	
ТБК	
Нөмір	Түсі
I	Жасыл
II	Көк

ТБК нөмірлері мен қызметтік түстері	
ТБК	
Нөмір	Түсі
III	Қоңыр
(Э-ТБК)	Қара
V	Күлгін
VI	Сұр

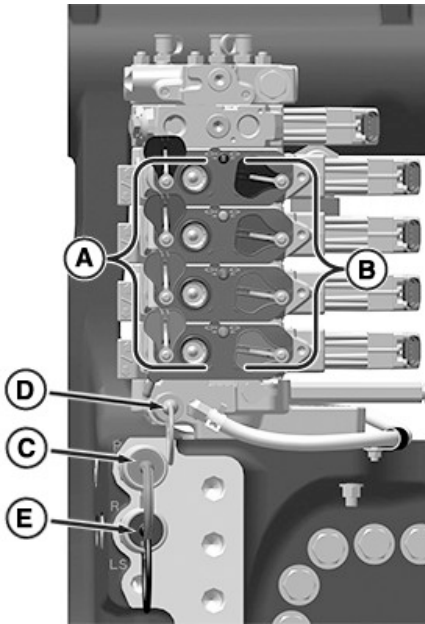
Стандартты ағын гидравликасы



RXA0188464—UN—25JAN23

Стандартты ағын — Үстіңгі орындағы Power Beyond

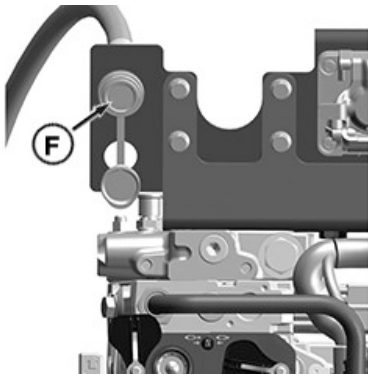
- A—Кеңейту муфтасы (5 данасы пайдаланылады)
B—Қысқарту муфтасы (5 данасы пайдаланылады)
C—Power Beyond қысым порты
D—Power Beyond жүктемені сезу порты
E—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару) (2 данасы пайдаланылады)



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандартты ағын — Ілгек құймасындағы Power Beyond

- A—Кеңейту муфтасы (4 данасы пайдаланылады)
 B—Қысқарту муфтасы (4 данасы пайдаланылады)
 C—Қуат қосу жүйесінің қысым муфтасы
 D—Power Beyond жүктемені сезу муфтасы
 E—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Поддон муфтасы (Мотор корпусын босату)

Жоғары ағынды гидравлика

МАҢЫЗДЫ: Гидравликалық және салқындату жүйесінің қызып кетуін болдырмаңыз. Аспа құралдың гидравликалық жүйеге дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз.

Жоғары ағынды ауыл шаруашылық қолданбалары үшін ұсынылған орнату жүйесі:

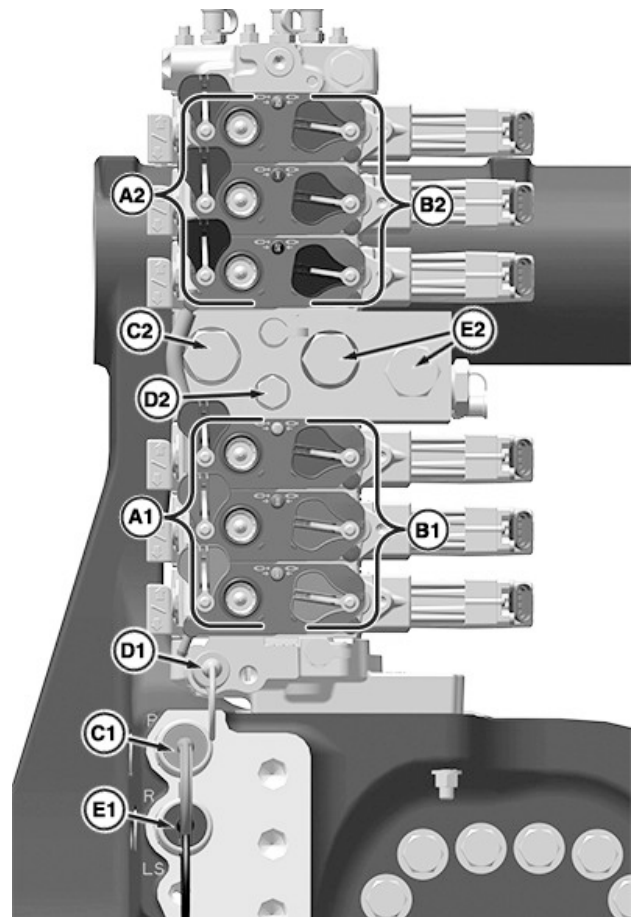
- Гидравликалық мотордың қамту желісін SCV клапандарының қосымша сорғысына жалғаңыз.
- Гидравликалық мотордың қайтару муфтасын қосымша сорғының үстемелі

қуатты қайтару муфтасының байланысына жалғаңыз.

Қырғыштың гидравликалық жүйелерін жоғары ағынды ТБК клапандарына жалғау ұсынылмайды.

ЕСКЕРТУ: Алқапта орнатылатын жинақтар мыналар үшін қолжетімді:

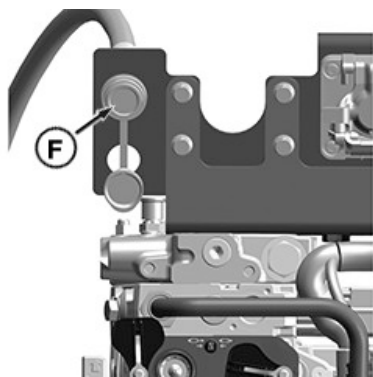
- 1/2 дюймдік және 3/4 дюймдік қосалқы қуат муфталары.
- 1/2 дюймдік және 3/4 дюймдік ТБК муфталары/корпустары.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Кеңейту муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
 A2—Кеңейту муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
 B1—Қысқарту муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
 B2—Қысқарту муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
 C1—Power Beyond қысым муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы)
 C2—Power Beyond қысым порты (қосымша гидравликалық сорғы)
 D1—Power Beyond жүктемені сезу муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы)
 D2—Power Beyond жүктемені сезу муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы)
 E1—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару) (негізгі гидравликалық сорғы)

**E2—Power Beyond қайтарупорты (моторды қайтару)
(қосымша гидравликалық сорғы) (2 данасы
пайдаланылады)**



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Поддон муфтасы (Мотор корпусын босату)

Жоғары ағынды гидравликалық жүйелер үшін:

***ЕСКЕРТУ:** Барлық ТБК клапандары қуатты интеллектуалды басқару жүйесімен (IPM) жабдықталуы мүмкін. SCV IV–VI клапандарына пневматикалық сепкіш жалғанса, пневматикалық сепкіш бойынша механик-жүргізуші нұсқаулығында берілген нұсқауларды орындаңыз (мысалы: John Deere 1870 немесе 1895 пневматикалық сепкіші). Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Жетек шынжыры қорғанысы" тақырыбын қараңыз.*

- Бес SCV клапандары:
 - I–III негізгі сорғы тарапынан қамтамасыз етіледі.
 - IV–V қосымша сорғы жүйесімен қамтамасыз етіледі. Осы SCV клапандары әлемдік мотор пайдалануы үшін ұсынылады.
- Алты SCV клапандары:
 - I–III негізгі сорғы тарапынан қамтамасыз етіледі.
 - IV–VI қосымша сорғы жүйесімен қамтамасыз етіледі. SCV клапандары планетарлы моторды немесе пневматикалық сепкішті пайдалану үшін ұсынылады.

Негізгі гидравликалық сорғы ТБК клапандары

Негізгі гидравликалық сорғы SCV I–III клапандарымен қамтамасыз етіледі. Негізгі сорғы пневматикалық сепкіш, үлкен цилиндрлер, белсенді төмен күш жүйелері сияқты жоғары қысымды және төмен ағынды функциялар үшін ұсынылады.

Қосымша гидравликалық сорғының ТБК клапандары

Қосымша гидравликалық сорғы SCV IV–VI клапандарын жеткізеді. Қосымша гидравликалық сорғы төмен қысымды және жоғары ағынды

функциялар үшін ұсынылады. Гидравликалық моторлардың көпшілігінде әрекет еткенде бір моторда 19–26,5 л/мин (5–7 гал/мин) және шамамен 9997 кПа (100 бар) (1450 бар) пайдаланылады.

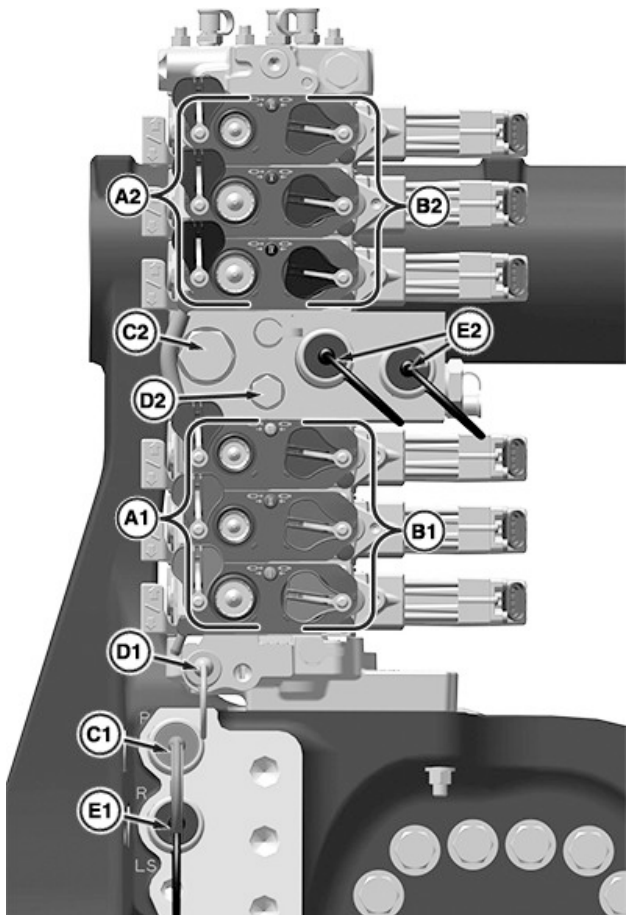
Қосымша гидравликалық сорғы ауа сепкіштері, бүріккіштер және вакуумдық сепкіштер сияқты гидравликалық моторларды басқарады. Қосымша гидравликалық моторларды басқарған кезде қосалқы сорғыны пайдалану:

- Отын үнемдеуді жақсартуы, қуат жоғалуын азайтуы және гидравликалық майдың қызуын азайтуы мүмкін.
- Гидравликалық жүйенің рөлдік басқару, тежеуіштер, көтеру, төмендету және іске қосылған төмендетілген күші сияқты функциялармен өзара әрекеттесуін азайтады.

Дегенмен, қосымша гидравликалық сорғы негізгі гидравликалық сорғымен бірдей функцияларды орындау үшін жоғары қысымды қамтамасыз ете алады:

- Жақсартылған отынды үнемдеу және азайтылған қуатты жоғалту артықшылықтары жойылады.
- Гидравликалық моторлардың басқа гидравликалық функциялардың бір сорғыда болуынан жүйелік өзара әрекеттесулер артуы мүмкін. Әдетте вакуум деңгейі немесе желдеткіш моторының жылдамдық флуктуациялары артады.
- Кейбір жағдайларда көбірек қыздыру орын алуы мүмкін, бұл салқындату жүйесіне артық жүктемені арттырады.

Аспа құралдарды пневматикалық сепкіштің жоғары ағынды гидравликалық ТБК клапандарына қосу

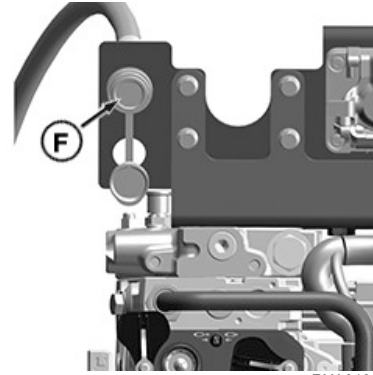


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Кеңейту муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
- A2—Кеңейту муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
- B1—Қысқарту муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
- B2—Қысқарту муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы) (3 данасы пайдаланылады)
- C1—Power Beyond қысым муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы)
- C2—Power Beyond қысым порты (қосымша гидравликалық сорғы)
- D1—Power Beyond жүктемені сезу муфтасы (негізгі гидравликалық сорғы)
- D2—Power Beyond жүктемені сезу муфтасы (қосымша гидравликалық сорғы)
- E1—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару) (негізгі гидравликалық сорғы)
- E2—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару) (қосымша гидравликалық сорғы) (2 данасы пайдаланылады)

ЕСКЕРТУ: ТБК ағыны:

- I, IV және V — өнімділігі 3/4 дюймдік муфталары бар 180 л/мин (минутына 48 галлон).
- II, III, және VI — өнімділігі 1/2 дюймдік муфталары бар 140 л/мин (минутына 37 галлон).



RXA0188468—UN—25JAN23

F—Поддон муфтасы (Мотор корпусын босату)

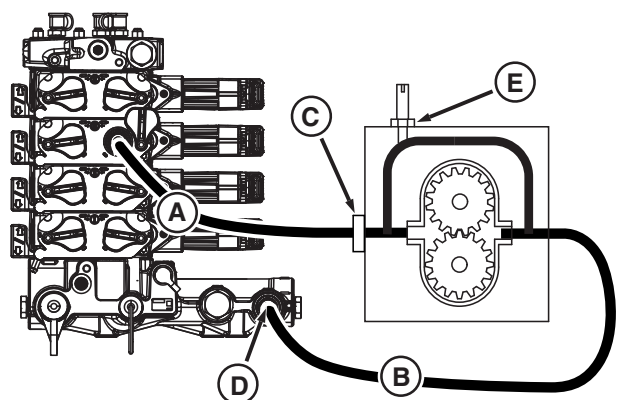
EC82310,0000EF7-KK-24MAR23

Гидравликалық бүрку сораптарын пайдалану

МАҢЫЗДЫ: ТБК басқару иінтірегін бейтарап күйге келтіру мотордың кенет тоқтатылуына және тығыздағыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік беру үшін әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Байланыстың қажетті әдісі — гидравликалық моторды жоғары ағынды сорғыға қосу.

1. Сорап үлгісін таңдау, орнату және басқару үшін бүрку сорабы өндірушісі қамтамасыз еткен ұсыныстарды орындаңыз.
2. Дүркін гидравликалық функция операциялары үшін ұсынылған мотордың ең аз жылжуын таңдаңыз. Ең аз жылжу жалпы гидравликаның ағылуын төмендетіп бүкіл жүйенің жұмысын жақсартады.
3. Қандай SCV қолдану керектігін анықтау:
 - a. Стандартты гидравликалық жүйе үшін III, IV немесе V.
 - b. Ілгері бар жоғары ағынды гидравликалық жүйе үшін III немесе IV.
 - c. Ілгері жоқ жоғары ағынды гидравликалық жүйе үшін IV немесе V.



Бұрку сорабы — ілмексіз
RXA0188469—UN—25JAN23

- A—Қысым желісі
B—Қайтару желісі
C—Кіріс сызық саңылауы (алып тастау)
D—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару)
E—Шанышпалы клапан (жабық)

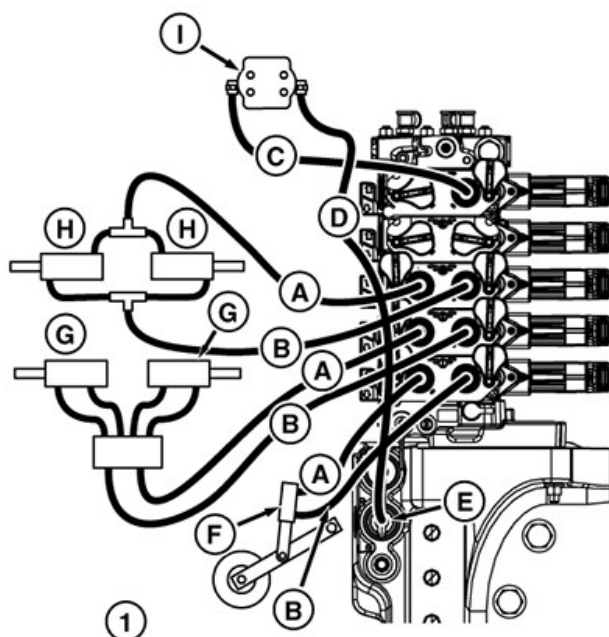
4. ТБК портын (оң жақ) ажырату үшін мотордың қысым жолағын қосыңыз.
5. Қайтару жолағын Power Beyond қайтару муфтасына қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Кейбір моторлар жоғары жылдамдық сақтандырғышымен жабдықталмаған. Ұсынылған жылдамдықты асыратын кеңейтілген операциялар мотордың бүлінуге соқтыруы мүмкін.

6. SCV иінірегін қысқарту бекіткіші күйіне алға жылжыту.
7. Гидравликалық ағын жылдамдығын сорғы өндірушісінің нұсқауларықтарына сәйкес реттеңіз.
8. ТБК басқару иінірегін қалқу күйіне орнату арқылы (толығымен алға және төмен қарай) себу сорабын өшіріңіз.

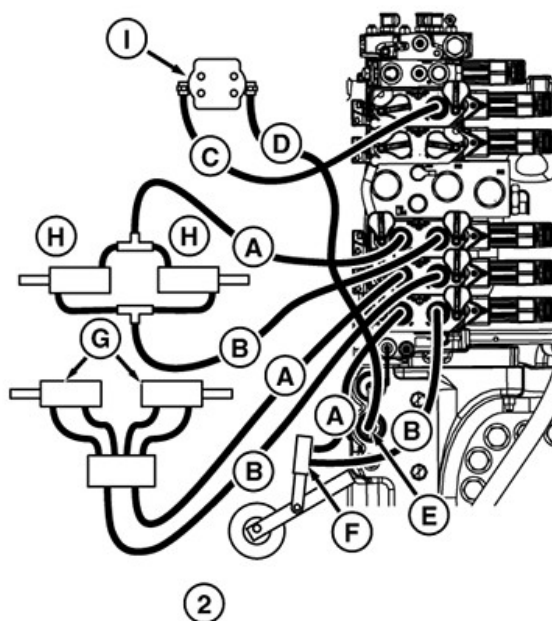
EC82310,0000EF6-KK-24MAR23

Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Ортасы жабық клапан және жоғары қысымды сорап — кішірек ілгек



- 1—Станд. ағын
2—Жоғары ағын
A—Кеңейтілген муфта желісі
B—Қысқартылған муфта желісі
C—Қысым желісі
D—Қайтару желісі

МАҢЫЗДЫ: Тығыздағыштың зақымдалуын болдырмаңыз:



- E—Power Beyond қайтару муфтасы (моторды қайтару)
F—Көтеру/төмендету цилиндрі
G—Маркер цилиндрі (2 данасы пайдаланылады)
H—Бүгілмелі цилиндр (2 данасы пайдаланылады)
I—Гидравликалық мотор

- Мотордың қайтарылған майын SCV-ге бөлінгеннен кейін, арнайы тексеру клапаны бар қайтару құбыршегінің ұшы

RXA0188471—UN—08FEB23

қажет. Арнайы құбыршек ұшы жоғарғы қысым майының моторға қарай кері жүріп, тығыздағыштардың зақымдалуына жол бермейді.

- SCV басқару иінтірегін бейтарап күйге келтіру мотордың кенет тоқтатылуына және тығыздағыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік беру үшін әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

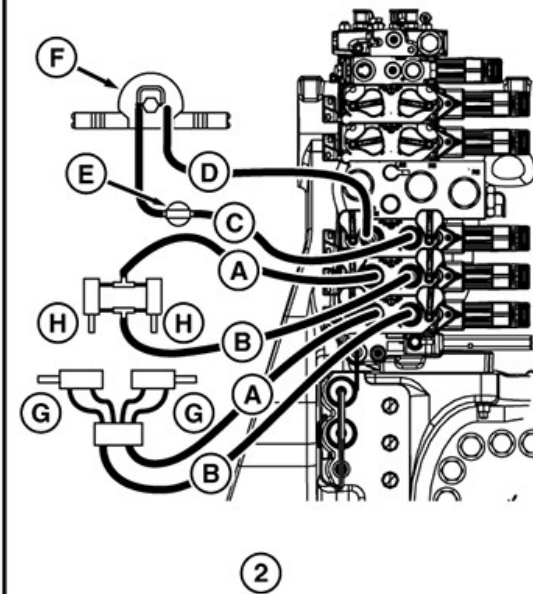
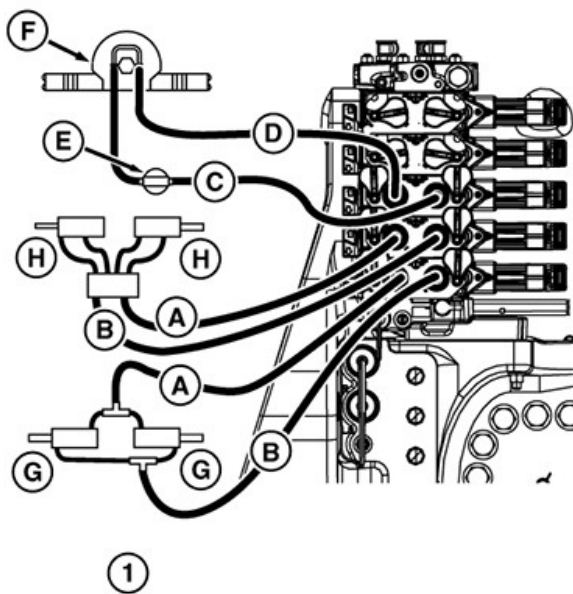
ЕСКЕРТУ: Байланыстың қажетті әдісі — гидравликалық моторды жоғары ағынды сорғыға қосу.

Бұл қолданбада:

- Гидравликалық қайтару муфтасы үстемелі қуатты қайтару портына бағытталады.
- Гидравликалық мотор қысылған майды ТБК қысқарту портынан қабылдайды.

EC82310,0000EF8-KK-08FEB23

Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ag]: Вакуумдық мотор мен мотордың қайтару ұшын пайдаланатын ТБК қайтару сызығы бар екіш



- 1—Станд. ағын
2—Жоғары ағын
A—Кеңейтілген муфта желісі
B—Қысқартылған муфта желісі
C—Қысым желісі

- D—Қайтару желісі
E—Ағынды басқару клапаны
F—Вакуумды мотор
G—Маркер цилиндры (2 данасы пайдаланылады)
H—Бүгілмелі цилиндр (2 данасы пайдаланылады)

RXA0188470—UN—08FEB23

МАҢЫЗДЫ: Орта ауасының температурасы жоғары болса, гидравликалық сорап максималды қысымда басқарылған кезде гидравликалық май қызып кетуі мүмкін. Ағынды басқару клапанын қажетінше баптаңыз.

Тығыздағыштың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Мотордың қайтарылған майын SCV-ге бөлінгеннен кейін, арнайы тексеру клапаны бар қайтару құбыршегінің ұшы

қажет. Арнайы құбыршек ұшы жоғарғы қысым майының моторға қарай кері жүріп, тығыздағыштардың зақымдалуына жол бермейді.

- SCV басқару иінтірегін бейтарап күйге келтіру мотордың кенет тоқтатылуына және тығыздағыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік беру үшін әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Байланыстың қажетті әдісі — гидравликалық моторды жоғары ағынды сорғыға қосу.

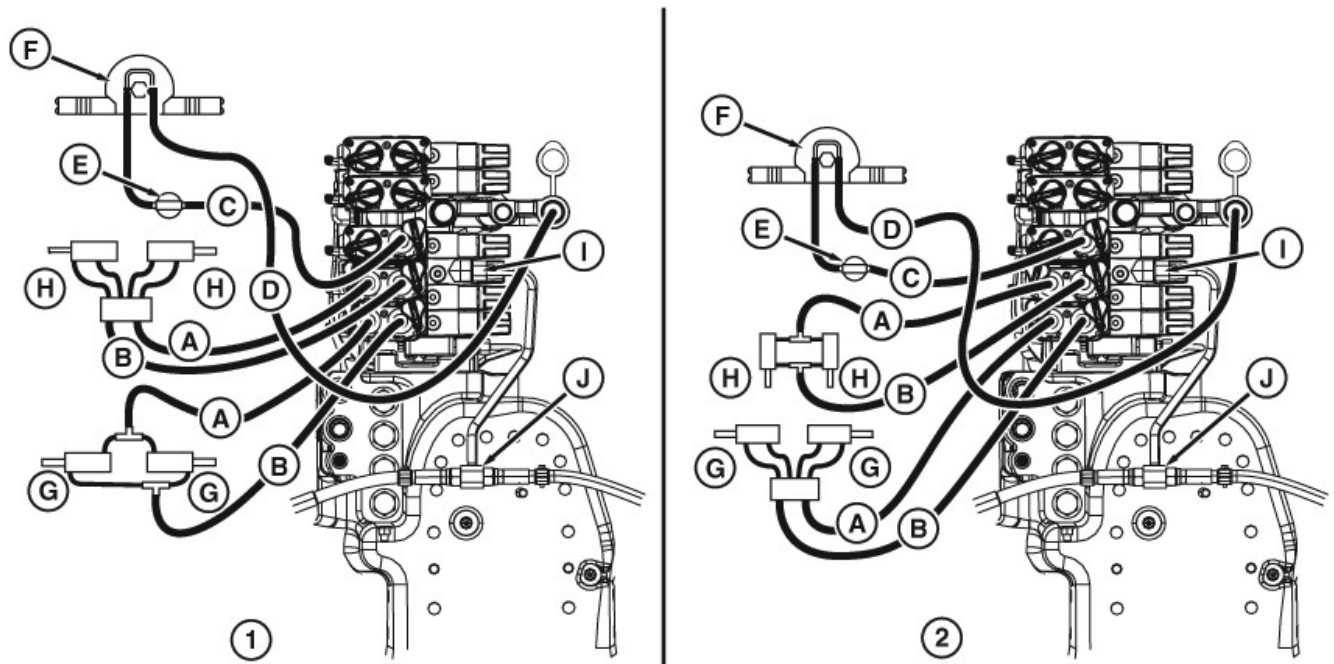
Бұл қолданбада:

- Сепкіштің желдеткішіне ұқсас вакуумдық мотор қысымдағы майды SCV қысқартқыш муфтасынан алады.

- Вакуумдық моторға ағынды басқару үшін SCV пайдаланылса, стандартты ағын немесе жоғары ағынды гидравлика үшін SCV тақтасын пайдаланыңыз. Сепкіш вакуумдық мотордағы ағынды басқару клапанымен жабдықталса, ол кең ашық күйде болуы керек.

EC82310,0000EFB-KK-08FEB23

Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Вакуумдық мотор, моторға қайтаруға арналған қайтару жолағы және көмекші көтергіші бар еккіш — ілгек пен аспа құралды көтеру көмекшісі көмегімен

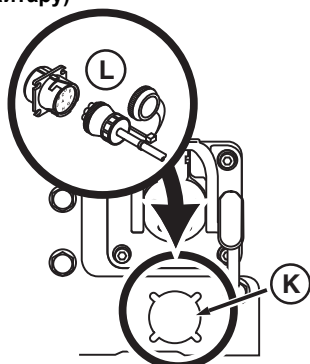


RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Станд. ағын
2—Жоғары ағын
A—Кеңейтілген муфта желісі
B—Қысқартылған муфта желісі
C—Қысым желісі
D—Қайтару желісі (Power Beyond қайтару муфтасы — моторды қайтару)

- E—Ағынды басқару клапаны
F—Вакуумды мотор
G—Маркер цилиндры (2 данасы пайдаланылады)
H—Бүгілмелі цилиндр (2 данасы пайдаланылады)
I—Аспа жабдықтың көтергіш құралы
J—Т тәрізді фитинг және гидравликалық шланг

- L—TouchSet тереңдікті басқару элементіне арналған 9 істікті коннектор



RXA0178005—UN—20MAY20

K—9 істікті аспа жабдық коннекторы

МАҢЫЗДЫ: Гидравликалық майға зақым келтірмеңіз. Орта ауасының температурасы жоғары болса, гидравликалық сорғы максималды қысымда басқарылған кезде гидравликалық май қызып кетуі мүмкін.

- Ағынды басқару клапаны стандартты ағынды гидравликалы ағынды басқарады.
- Клапан жоғары ағын гидравликалы май ағынын басқару үшін пайдаланылады.

Гидравликалық моторды өшіргеннен кейін ТБК иінтіректерінің дұрыс орналаспауына байланысты гидравликалық жүйе тығыздағыштарының зақымдалуын болдырмаңыз:

- **Әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытсаңыз, моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік береді.**
- **ТБК иінтірегін нейтрал күйге жылжытуға болмайды, себебі бұл әрекет мотордың кенеттен тоқтауына себеп болуы мүмкін.**

ТБК байланысы арқылы моторға кері ағатын жоғары қысымды гидравликалық қайтарылатын майға байланысты гидравликалық жүйенің тығыздағыштарының зақымдалуын болдырмаңыз. Тексеру клапанымен арнайы қайтару шлангісінің ұшын орнату қажет.

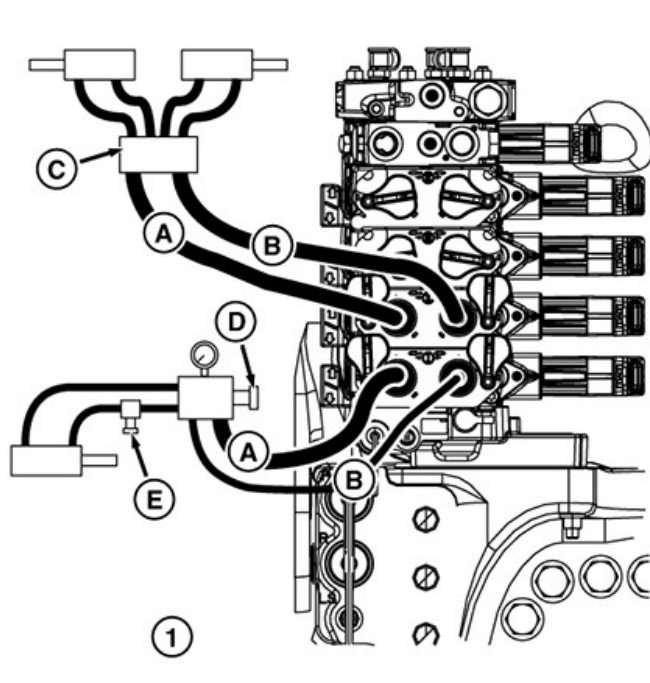
ЕСКЕРТУ: Гидравликалық моторды қосалқы жоғары ағынды сорапқа қосу — байланыстың қажетті әдісі.

Бұл қолданбада:

- Вакуумдық мотор ТБК қысқарту муфтасынан қысылған майды қабылдайды.
- Ағынды басқару клапаны:
 - Кең ашық күйде орнатыңыз.
- Трактор тақтасынан басқарылады.
- Қайтарылған май үстемелі қуатты қайтару портына бағытталады.
- Қайтару шлангісін үшінші муфтаның сол жағына тікелей қосуға болады. Келесі үшін:
 - Арнайы қайтару шлангісі ұшымен жабдықталған стандартты ағынды гидравлика.
 - Арнайы еккішті қайтару шлангісі ұшымен жабдықталған жоғары ағынды гидравлика.
- Аспа құралды көтеретін көмекші цилиндрлер Т тәрізді фитинг және гидравликалық шланг көмегімен ілгекті төмендету клапанына қосылған.
 - Ілгек иінтірегі ілгек клапанын белсендірген кезде аспа құралды көтеру көмекшісі цилиндрлерін басқарады.
 - ТБК I клапаны ілгіш клапаны мен аспа жабдықты көтеру көмекшісін басқару үшін пайдаланылады.
 - 9 істікті аспа жабдық коннекторының сымы, трактордың ілгішін басқару құрылғысы трактордың негізгі электр сымына қосылған TouchSet тереңдікті басқару элементіне арналған 9 істікті коннекторға қосылған кезде, трактордың ілгішін басқару құралын өшіретін ілмек тізбегінен тұрады.

EC82310,0000EFE-KK-04NOV22

Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ауылшаруашылық]: Қысымды басқару клапаны қолданбалары — кішірек ілгек (тұрақты төмен қысымды жүйелі қиыршық бұрғылар немесе пневматикалық сепкіштер)



- 1—Станд. ағын
2—Жоғары ағын
А—Кеңейтілген муфта желісі
В—Қысқартылған муфта желісі
С—Селектор клапаны
D—Қысымды басқару клапаны

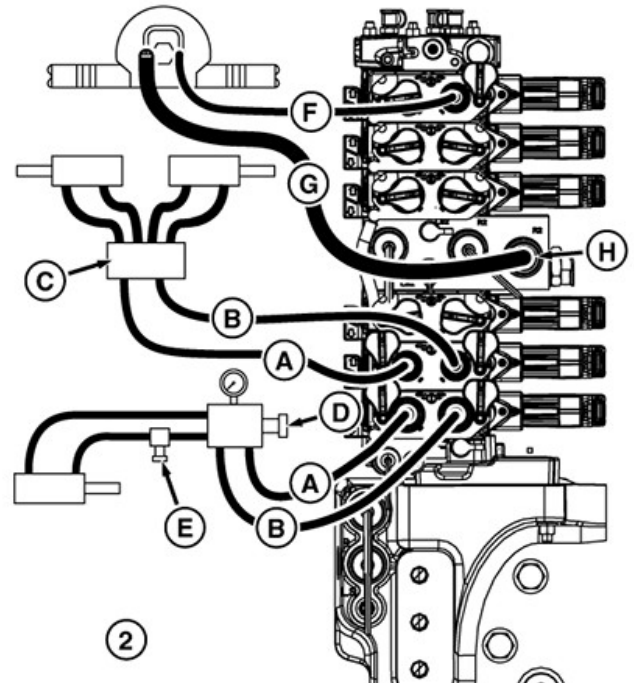
МАҢЫЗДЫ: Белсенді қысу күшін пайдалануды талап ететін бірнеше аспа құралды пайдалану мына жағдайларда қызып кеткен гидравликалық майға байланысты гидравликалық жүйеге зақым келтіруі мүмкін:

- Орта ауасының температурасы жоғары.
- Гидравликалық сорап ең жоғары қысымда басқару күйіне орнатылған.

Орта ауасының температурасы жоғары болса, берілген уақытта бірнеше аспа құралды пайдалануға болмайды.

Тығыздағыштың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Мотордың қайтарылған майын SCV-ге бөлінгеннен кейін, арнайы тексеру клапаны бар қайтару құбыршегінің ұшы қажет. Арнайы құбыршек ұшы жоғарғы қысым майының моторға қарай кері жүріп, тығыздағыштардың зақымдалуына жол бермейді.



- Е—Тасымалдау құлпы клапаны
F—Қысым желісі
G—Қайтару желісі (Power Beyond қайтару муфтасы — моторды қайтару)
H—Арнайы шлангі ұшы

RXA0188472—UN—31JAN23

- SCV басқару иінтірегін бейтарап күйге келтіру мотордың кенет тоқтатылуына және тығыздағыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік беру үшін әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

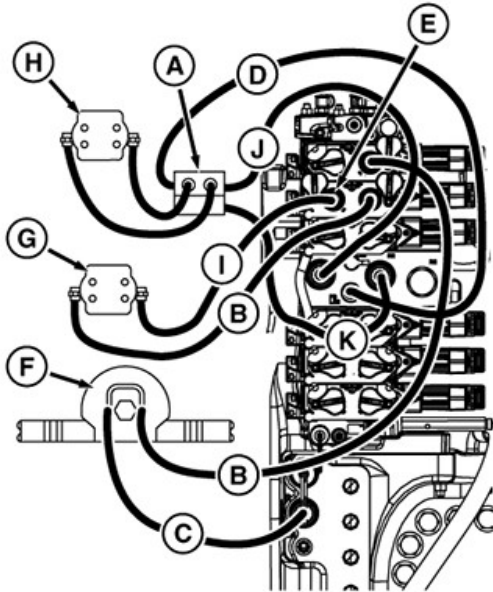
ЕСКЕРТУ: Байланыстың қажетті әдісі — гидравликалық моторды жоғары ағынды сорғыға қосу.

Бұл қолданбада:

- Вакуумдық мотор қысымдалған майды SCV қысқартқыш портынан алады.
- Белсенді қысу күшін қажет ететін аспа құралдарды пайдаланған кезде, ағымды басқаруды үздіксіз күйге орнатыңыз және гидравликалық сорғыны ең жоғары қысымда басқару күйіне орнату үшін ТБК иінтірегін бекіткіш күйіне орнатыңыз.

EC82310,0000F01-KK-24MAR23

Аспа құрал қосылымының мысалы — жоғары ағынды гидравлика [Ag]: Аспа құрал басқару клапандары — кішірек ілгек



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Құбылмалы мөлшер жетегі (Power Beyond қысымының муфтасы)
 B—Қысым желісі
 C—Қайтару желісі (Power Beyond қайтару муфтасы — моторды қайтару)
 D—Power Beyond жүктеме сезу желісі
 E—Қайтару шлангісінің ұшы
 F—Вакуумды мотор
 G—Гидравликалық мотор
 H—Гидравликалық мотор
 I—Қайтару желісі
 J—Power Beyond қысым жолағы
 K—Power Beyond қайтару жолағы

МАҢЫЗДЫ: Тығыздағыштың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Мотордың қайтарылған майын SCV-ге бөлінгеннен кейін, арнайы тексеру клапаны бар қайтару құбыршегінің ұшы қажет. Арнайы құбыршек ұшы жоғарғы қысым майының моторға қарай кері жүріп, тығыздағыштардың зақымдалуына жол бермейді.
- SCV басқару иінтірегін бейтарап күйге келтіру мотордың кенет тоқтатылуына және тығыздағыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Моторды тоқтамайынша еркін жүргізуге мүмкіндік беру үшін әрдайым ТБК иінтірегін қалқу күйіне жылжытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Байланыстың қажетті әдісі — гидравликалық моторды жоғары ағынды сорғыға қосу.

Бұл қолданбада:

- Қосымша гидравликалық сорғы гидравликалық және вакуумдық моторды басқарады.
- Қайтарылған май жоғары ағынды қосымша қуаттың қайтару портына бағытталады. Егер қайтару құбыршегі арнайы қайтару құбыршегінің ұшымен жабдықталған болса, оны тікелей муфтаның сол жағына қосуға болады.
- Гидравликалық мотор (G) қысымдалған майды SCV қысқартқыш портынан қабылдайды. Қайтарылған май SCV ұзартқыш портына бағытталғанша, арнайы қайтару құбыршегінің ұшы қажет.
- Гидравликалық мотор (H) қысымдалған майды үстемелі қуат портынан алады. Қайтарылған май Power Beyond қайтару портына бағытталады.

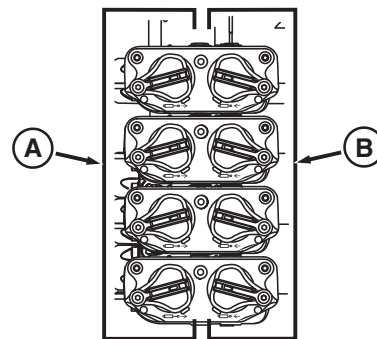
EC82310,0000F06-KK-08FEB23

Құрамдас идентификациясы және орналасуы [қырғыш]

ТБК қақпақтарын оңай анықтау үшін түспен кодталған.

ТБК нөмірлері мен қызметтік түстері	
ТБК	
Нөмір	Түсі
I	Жасыл
II	Көк
III	Қоңыр
(Э-ТБК)	Қара
V	Күлгін
VI	Сұр

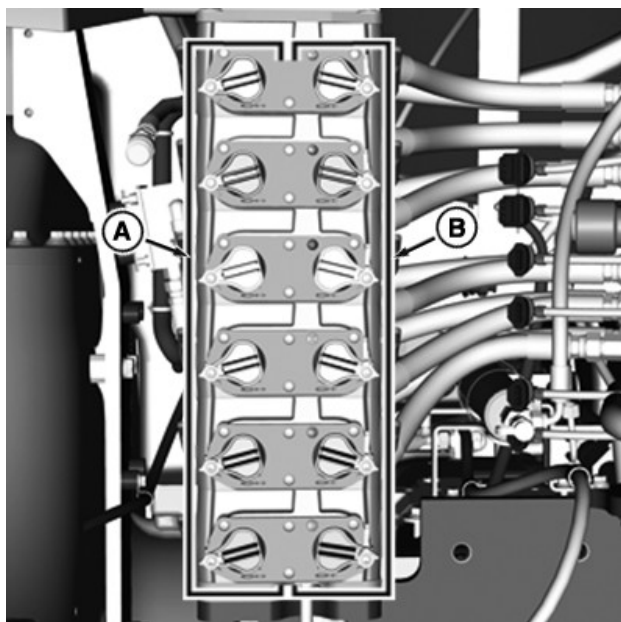
Стандартты ағынды гидравлика



RXA0179031—UN—11AUG20

- A—Кеңейту порты (4 данасы пайдаланылады)
 B—Қысқарту порты (4 данасы пайдаланылады)

Жоғары ағынды гидравлика (премиум)



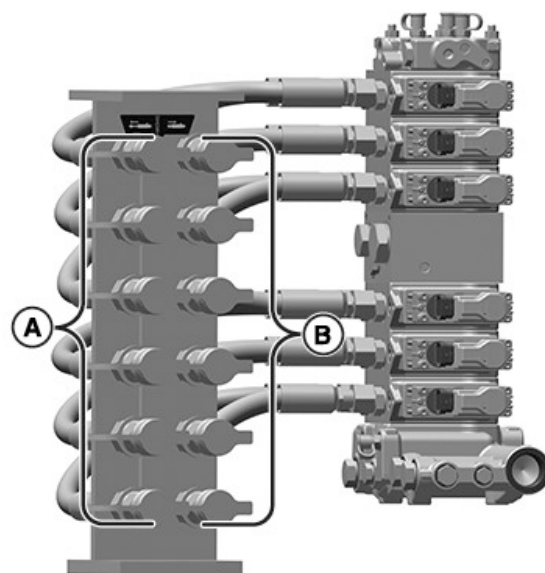
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Кеңейту порты (6 данасы пайдаланылады)
B—Қысқарту порты (6 данасы пайдаланылады)

Негізгі және қосымша гидравликалық сорғы барлық алты ТБК клапанына гидравликалық майды жеткізеді.

Мүмкіндіктер	ТБК муфтасы опциясы
	Премиум
3/4 дюймдік байланыс	Иә
Қалқу	Иә
Қысым астында байланыстыру/ажырату	Иә
Бөліну мүмкіндігі	Иә

ТБК муфтасын таңдау



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Кеңейту порты (6 данасы пайдаланылады)
B—Қысқарту порты (6 данасы пайдаланылады)

Мүмкіндіктер	ТБК муфтасы опциясы
	Таңдау
3/4 дюймдік байланыс	Иә
Қалқу	Иә
Қысым астында байланыстыру/ажырату	Жоқ
Бөліну мүмкіндігі	Жоқ

EC82310,0000F07-KK-20MAR23

Қырғыштың гидравликалық шланг қосқыштары [қырғыш]

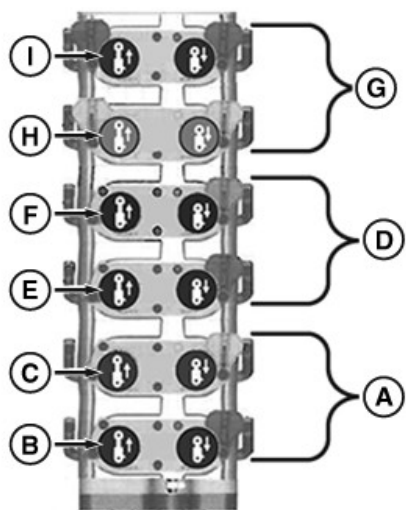
Тегіс бетті тығыздағыш сақина тығыздағыш қосылымдары мен тығыздағыш сақиналы втулка порты бар муфталар үшін John Deere қырғыш гидравликалық шланг ұштары ұсынылады.

Өлшемі			Бөлшек нөмірі	
Гидравликалық шланг		ТБК муфтасы мм (дюйм)	Шланг ұшы	Шланг муфтасы адаптері
Құрал нөмірі	Ішкі диаметр мм (дюйм)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)	19 (0,75)	AN233013	38H1163
			AT117365 ^b	

^aСтандартты күміс муфта^bЖоғарғы ағын муфтасы

EC82310,0000F08-KK-24MAR23

Аспа жабдық қосылымының мысалы
[Қырғыш]: 1, 2 және 3 қырғыштарын
тарту



RXA0178010—UN—20MAY20

Қырғыш қосылымын тарту мысалы

- A—1-қырғыш
- B—1-ТБК (көтеру цилиндрі) (2 данасы пайдаланылады)
- C—2-ТБК (қақпа/түсіру цилиндрді) (2 данасы пайдаланылады)
- D—2-қырғыш
- E—3-ТБК (көтеру цилиндрі) (2 данасы пайдаланылады)
- F—4-ТБК (қақпа/түсіру цилиндрді) (2 данасы пайдаланылады)
- G—3-қырғыш
- H—5-ТБК (көтеру цилиндрі) (2 данасы пайдаланылады)
- I—6-ТБК (қақпа/түсіру цилиндрді) (2 данасы пайдаланылады)

EC82310,0000F09-KK-04NOV22

TouchSet тереңдікті басқару құралы

TouchSet тереңдікті басқару параметрлері және баптаулар

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан немесе өлімнен сақтаныңыз. Бұл жүйеге арналмаған аспа құралдар үшін тереңдікті басқару көрсеткіштерін орнатуға әрекеттенбеңіз. Механик-жүргізушінің аспа жабдық нұсқаулығын қараңыз.

Мотор жұмыс істеп тұрғанда құралды басқару бөлімін, датчикті, көрсеткіштері немесе байланыстарды жылжыту күтпеген қозғалыстарға әкелуі мүмкін. Моторды іске қосқан жағдайда, аспа жабдығынан қашықта тұрыңыз.

TouchSet тереңдігін басқару құралы жиі пайдаланылатын биіктік пен тереңдікті орнатуға және оны оңай қайта шақыруға мүмкіндік береді. TouchSet тереңдігін бақылау құралын пайдалану үшін, ТБК I дұрыс қосылып, функция режиміне орнатылуы тиіс.

Қосымша ақпарат алу үшін:

- Дұрыс қосуды осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Аспа жабдықты және басқару жүйесін бекіту" бөлімінен қараңыз.
- Функция режимін осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК параметрлері — Функция режимі" тақырыбынан қараңыз.
- Биіктік пен тереңдік параметрлерін осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Таңдамалы басқару клапандары" бөлімінің "ТБК параметрлері — Ағынды баптау" тақырыбынан қараңыз.

ТБК иінтірек баптаулары:

- Аспа құралын жоғары немесе төменгі орнату нүктесіне жылжыту үшін, ТБК иінтірегін ұзарту немесе қысқарту бекітілген күйлерінде қысқа уақытқа ұстап тұрыңыз.
- Аспа құрал күйлерінде бекітілген мөлшерде жоғары не төмен баптау үшін, ТБК иінтірегін ұзарту немесе қысқарту күйіне басыңыз.

ТБК иінтірегінің күйлері туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегінің баптаулары" тақырыбын қараңыз.

Аспа жабдық позициясы коннекторын қосу/ажырату

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал жарақат алудан сақтаныңыз. Аспа құралдың қозғалысын болдырмас үшін, аспа құралдарды қосу/ажырату алдында әрдайым мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Моторды өшіріңіз.
2. ТБК иінтірегін нейтрал күйге жылжытыңыз.
3. ТБК басқару элементтерін құлыптаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Аспа құрал орны коннекторын қосу немесе ажырату алдында әрқашан моторды өшіріңіз. Аспа құрал орны коннекторын қосылып тұрған моторға қосу немесе ажырату мына жағдайларға себеп болуы мүмкін:

- Аспа құрал пәрмендерге жауап бермейді.
- Диагностикалық қауа кодтары (DTC) пайда болады.

DTC коды пайда болса немесе жартылай аспалы жабдық пәрмендерге жауап бермесе, жжартылай аспалы жабдық орны коннекторын қайта орнатыңыз. "Жартылай аспалы жабдық орны коннекторын қайта орнату" бөлімін қараңыз.

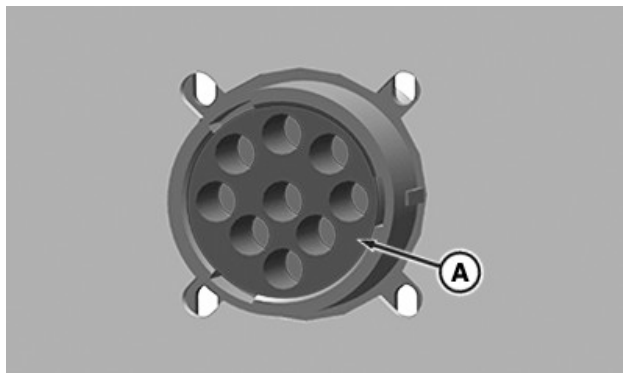
Жартылай аспалы жабдық орны коннекторын қосу

1. Трактордың артын аспа құралдың алдына орналастырыңыз.
2. Моторды өшіріңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алуды және жабдық зақымдалуын алдын алыңыз. Әрдайым ілгек істігін құлыптаулы күйге орнатыңыз.

3. Тарту құралына аспа құралды тіркеңіз.
4. Аспа құралдың гидравликалық шлангілерін жалғаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөліміндегі "Гидравликалық шлангілерді қосу/ажырату" тақырыбын қараңыз.

KD34109,000058D-KK-20JUN22



RXA0188984—UN—01JUN23

Трактордың сым бумасы коннекторы (А) ТБК
блогының оң жағындағы кронштейнде

5. Аспа жабдық позициясының коннекторын трактор сымы бумасының коннекторына (D) орнатыңыз.

Аспа жабдық позициясы коннекторын ажырату

1. Моторды өшіріңіз.
2. Трактор сымының коннекторынан аспа құрал күйінің коннекторын жойыңыз.
3. Аспа құралдың гидравликалық шлангілерін ажыратыңыз.
4. Тарту құралынан аспа құралды ажыратыңыз.

Аспа құрал орны коннекторын қайта орнату

Аспа жабдық қосылымын қайта орнату үшін:

1. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
2. Аспа жабдық сымын аспа жабдық коннекторынан ажыратыңыз.
3. Тракторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
4. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
5. Аспа жабдық сымын аспа жабдық коннекторына жалғаңыз.
6. Моторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
7. Аспа жабдықты басқарыңыз. DTC коды пайда болса немесе аспа жабдық пәрмендерге жауап бермесе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

TS36762,0000202-KK-16JUN23

Қырғышты лазерлік басқару [Ауылшаруашылық]

Лазер қырғышы—қырғышты басқару құрылғысымен жабдықталған қырғыштар үшін



САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды немесе өлімді болдырмаңыз. Мотор жұмыс істеп тұрғанда қырғышты басқару бөлімін, көрсеткіштері немесе байланыстарды жылжыту күтпеген қозғалыстарға әкелуі мүмкін. Мотор жұмыс істеп тұрғанда аспа құралынан ары тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жүйе негізінен қырғыш бағдарламалары үшін автоматтандырылған лазермен бағыттау жүйелері ұсынылған аумақтарда пайдаланылады.

Автоматты қырғыштың басқару жүйесін кабинадан шықпай-ақ көтеруді, төмендетуді және баптауды электронды басқару үшін пайдаланылады.

Орнату

1. ТБК I, III немесе V пайдаланып аспа құралды тракторға жалғаңыз.
2. Қосылған ТБК параметрін АВТОМАТТЫ күйге орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК параметрлері—Мүмкіндік режимі" тақырыбын қараңыз.
3. Қосылған ТБК үшін ағынды орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК параметрлері—Ағынды баптау" тақырыбын қараңыз.

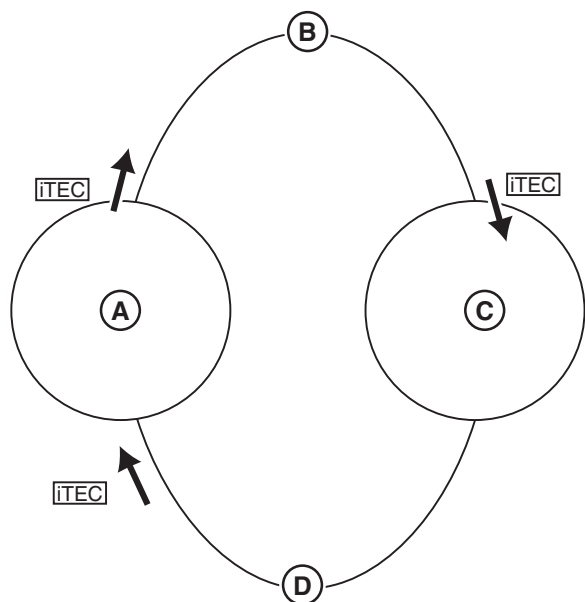
Белсендіру

Автоматты қырғышты басқару жүйесін іске қосу үшін, ұзарту бекіткіші және қысқарту бекіткіші күйлеріне тиісті ТБК иінтірегін аздап жылжытыңыз. ТБК иінтірегін күйлері туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегін баптаулары" тақырыбын қараңыз.

KD34109,000058E-KK-10NOV20

Қырғыш туралы ақпарат [қырғыш]

Қырғыш жұмысының айналымы



RXA0187404—UN—24JUN22

Қырғыш айналымының диаграммасы

A—Қазу аймағы
B—Көлік — Жүктелген
C—Жүк түсіру аймағы
D—Көлік — Жүктелмеген

МАҢЫЗДЫ: Үш қырғышы бар тракторды басқару трактордың және барлық қырғыш ыдысының гидравликалық тіркеме тежеуіштерімен жабдықталуын қажет етеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тасымалдау" бөліміндегі "Сүйретілетін жүктер және балластты пайдаланып тасымалдау" тақырыбын қараңыз.

Мына мәндерден асырмаңыз:

- Алдыңғы осьте 65 % 24 500 кг (54 000 фунт) максималды трактор балласты.
- Қысқа қырғыш тарту құралымен 10206 кг (22500 фунт) максималды қырғыш тілінің жүктемесі.
- Тұрақты ұзын қырғыш (ауыл шаруашылық) тарту құралының тірегімен қырғыш тракторлары үшін максималды 8391 кг (18500 фунт).

Сүйретілетін қырғыштар

Қырғышты трактор қолданбасының нұсқаулықтары	
Тіркеме тежеуіштері	Максималды сүйретілетін жүктеме
Жоқ	Трактордың салмағынан 1,5 есе ауыр ^a
Бар	Трактордың салмағынан 4,5 есе ауыр

^aТіркеме тежеуіштерінсіз 32 км/сағ (20 миль/сағ) жылдамдығына шектелген

Қырғышты бекіту және пайдалану бойынша өндірушінің қырғыш жұмысына қатысты ұсыныстарын және нұсқауларын орындаңыз:

ЕСКЕРТУ: Осы пайдалану бойынша нұсқауларды орындау трактордың және қырғыштың қызметтік мерзімін ұзартып, өнімділікті де арттыруы мүмкін.

- Жүктеу жылдамдығын 6,2 км/сағ-тан (3,8 миль/сағ) жоғары сақтау үшін кесу тереңдігін шектеңіз.¹ Максималды қуат өнімділігіне жету үшін, 5-алға жүру жылдамдығымен басқарыңыз.
- Кесуде 1900-2150 не одан жоғары минималды мотор айн/мин жылдамдығын сақтаңыз.
- 8-12 % оңтайлы сырғуды сақтау үшін тракторды дұрыс балластаңыз.
- Жоғары жылдамдықтағы кіші өткелдер жетек шынжырының қызметтік мерзімін ұзартады және жалпы өнімділікті арттырады.
- Қазу аймағына немесе айналымның тасымалдау бөлігіне/бөлігінен оралған кезде, комбайнның төменгі берілістерін/жоғары берілістерін біріктіру, қырғыштарды көтеру/түсіру немесе басқа функцияларды біріктіру үшін iTEC (Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару) жүйесін пайдаланыңыз. ("Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (iTEC)" бөлімін қараңыз).
- Бекіту құрылғысының биіктігі қырғыштың кесу шеті қырғыштың төменгі жағынан бұрын жерге тиетіндей орнатылуы керек. Қырғыштың механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.
- Жағдайлар мүмкіндік берсе, еңісте және/немесе толтыру аймағына қарай жүктеңіз.
- Жоғарыдан жүктеуден бұрын қырғышты жерге орнатыңыз.
- Дифференциал құлпын жүктеудің алдында іске қосыңыз, бұрылу алдында ажыратыңыз.
- Дифференциалды құлыптау механизмін қатты және ылғал аймақтарда немесе кесу кезінде пайдалануды шектеу керек.
- Жүктеу кезінде 6,2 км/сағ (3,8 миль/сағ) жерге қатысты жылдамдықтан төмен төменгі беріліске ауыспаңыз.¹
- Еңістен түсуден бұрын жылдамдықты азайтыңыз және төменгі беріліске ауысыңыз.
- Ықтимал жүктеме 6-берілісте немесе одан жоғары және мақсатты 1900-2150 айн/мин болғанда.
- Қырғышты жүктеу барысында барлық рульдік басқару кірісін азайтыңыз.
- Жоғары жылдамдықты динамикалық маневрлерді болдырмаңыз, әсіресе жүктелген кезде. (Кенет бұрылыстар, еңістерден тегіс беттерге ауысу немесе ауыр не кенет тежеу маневрлері.)

¹ Бұл мәндер трактор конфигурациясына байланысты өзгереді.

- Бұрылыста жүктемеңіз.
- Шиналарды немесе шынжыр танбандарды қырғыштың тіліне бұрмаңыз.
- Тегіс тасымалдау жолын және толтыру аймағын сақтаңыз.
- Жабдықталған жағдайда, басқару/қызмет көрсету және AutoLoad орнату нұсқауларын механик-жүргізуші нұсқаулығынан қараңыз.

Efficiency Manager бойынша ұсыныстар

ЕСКЕРТУ: AutoLoad жүйесін пайдалансаңыз, Efficiency Manager жүйесінен шығасыз.

- Трансмиссияның Efficiency Manager жүйесін тасымалдау үшін пайдаланыңыз.
- Тасымалдау үшін Efficiency Manager жылдамдығы параметрінің екеуін де пайдаланыңыз. Бір жылдамдық параметрі тасымалдау жылдамдығында, ал екіншісі қазу жылдамдығында. Қол режиміне қосылудан бұрын тракторды төмен беріліске ауыстыру үшін және жерге қатысты жылдамдықты қазу жылдамдығына жақын орнату үшін, екінші Efficiency Manager жылдамдық параметрін пайдаланыңыз.

Мысалы:

- 2-орнатылған жылдамдықты тасымалдау үшін, ал 1-орнатылған жылдамдықты жүктеу немесе жүк түсіру аймағына жету үшін пайдаланыңыз.
- Кесу жүйесіне кіруден бұрын, Efficiency Manager™ құралын өшіріңіз.

RD47322,0000584-KK-28JUN22

Салмақ тасымалдау шектеулері

МАҢЫЗДЫ: Қысқа қырғыштың бекіту құрылғысын тасымалдау үшін, 10206 кг (22500 фунт) максималды қырғыш тілінің жүктемесінен асырмаңыз, ал ұзын қырғыштың бекіту құрылғысын тасымалдау үшін, 8391 кг (18500 фунт) максималды қырғыш тілінен асырмаңыз. Тракторға тасымалданған артық салмақ құрылымын немесе жетек шынжырын зақымдауы мүмкін.

Тікелей орнатылған қырғышты шығару кезінде қырғыш бөлігі және пайдалы жүктеме салмағы тракторға тасымалданады. Трактордағы бұл қосымша салмақ жүктеме айналымы барысында өнімділікті едәуір жақсартуы мүмкін, әсіресе екі қырғышты бірге шығарған кезде. Бірінші қырғыш жүктелгеннен кейін трактордың тарту қабілеттілігі артып, екінші ыдысты анағұрлым тез жүктей алады,

нәтижесінде айналым уақыттары едәуір қысқара түседі.

RD47322,00000EC-KK-07JAN19

Қырғыш/трактор тіркемесі

МАҢЫЗДЫ: Пайдалану шектеулерін сақтамау және тиісті пайдалану процедураларын орындамау трактордың қызметтік мерзімін қысқартып, шассиді, жетек шынжырын және шынжыр табан жүйесін мерзімінен бұрын бұзылуына әкеледі.

Машинаның дұрыс жұмысы шынжыр табандарының, жетек шынжырының және шассидің қызметтік мерзімін ұзартуда, жұмыссыз тұру уақытын болдырмауда және пайдалану тиімділігін арттыруда маңызды болып табылады.

Тіл биіктігі

Қырғыш тілінің биіктігі кесу шетінің бұрышын жерге қатысты анықтайды. Тіл тым төмен болса, қырғыш ыдысының төменгі жағы кесу кезінде тартылады. Тіл тым жоғары болса, қырғышты кезу кезінде басқару қиынға соғады. Тіл үшін оңтайлы биіктік - жерден 46 - 53 см (18 - 21 дюйм) аралығында. Тілді ілгек пен қамыт жинақтары арқылы жоғары немесе төмен баптаңыз. Жұмсақ жағдайларда пайдалану кезінде көтерілген тіл биіктігі тасымалдау барысында жер аралығын жақсартуы мүмкін. Артқы қырғыштың тілі алдыңғы қырғыштың тілі сияқты бірдей биіктікте орнатылуы керек. Қырғыштың механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Тарту құралының биіктігі

Тарту құралының биіктігі қырғыштың кесу шеті қырғыштың төменгі жағынан бұрын жерге тиетіндей орнатылуы керек. Қырғыштың механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

RD47322,00000ED-KK-08JUN22

Жүктеу әдістері

Жүктеу тәсілдері

Жүктеудің жалпы үш әдісі бар.

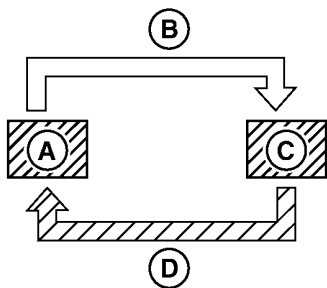
- Жүктеуді тарту - тракторды тарту қырғыштары оңтайлы жүктеу әдісі болып табылады. Жүктеу қырғыштары үшін жалпы ең үнемді әдіс болып табылады.
- Бульдозер жүктеуі - қырғышты итеру үшін бөлек көлікті пайдаланады. Бульдозермен жүктелуге (яғни эжектор үлгілері) арналған қырғышты ғана бульдозермен жүктеңіз. Көліктің итеру жылдамдығы тракторды трату жылдамдығынан аспауы маңызды, әйтпесе шынжыр табанның

шамадан тыс пайдаланылуы және жетекші доңғалақтардың сырғуына әкеулі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Жоғарыдан жүктеу кезінде жүктеу реттілігі барысында тарту құралы мен гидравликалық жүйе арқылы тракторға шамадан тыс соққы жүктемесін болдырмау үшін, жүктеу айналымын бастаудан бұрын қырғышты әрқашан жерге түсіріңіз.

- Жоғарыдан жүктеу (яғни экскаватор) - қырғышты экскаватормен жүктелген тасымалдау құрылғысы ретінде пайдаланады.

Автоматтандырудың жұмыс айналымы



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматтандырудың жұмыс айналымы

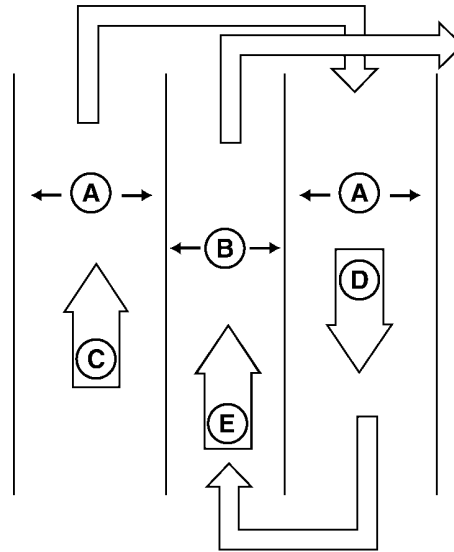
- A— Қазу аймағы
- B— Жүктелген көлік
- C— Жүк түсіру аймағы
- D— Жүктелмеген көлік

Қазу аймағына (A) оралу кезінде немесе айналымның жүктелген (B) не жүктелмеген көлік (D) бөлімдеріне кіру кезінде төменгі берілістерді және жоғарғы берілістерді біріктіру үшін, қырғыштарды көтеру немесе төмендету не басқа функцияларды автоматтандыру үшін, iTEC (Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару) жүйесін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (iTEC)" бөлімін қараңыз.

Efficiency Manager жүйесін жүктеу әрекеттері барысында емес, айналымның тасымалдау бөліктері үшін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "e18 PowerShift трансмиссия" бөліміндегі "e18 орнатылған жылдамдықтар және Efficiency Manager" тақырыбын қараңыз.

Жүктеу жылдамдығын 7,1 км/сағ (4,4 миль/сағ) жоғары сақтау үшін, кесу тереңдігін шектеңіз

Жүктеу реттілігі



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Қырғыш ені
- B— Қырғыш енінен аз
- C— Бірінші кесу
- D— Екінші кесу
- E— Үшінші кесу

Бірінші кесуді (C) орындағаннан кейін, қырғыш енінен (B) аз бірінші кесуден басталатын қашықтықта екінші кесуді (D) біріншіге параллель жасаңыз. Үшінші өткелде (E) алғашқы екі кесу арасында материалды жинаңыз.

Тікелей орнатылған қырғышты екінші қырғышпен бірге жүктеу кезінде алдыңғы қырғыш ыдысын бірінші жүктеген анағұрлым тиімді.

RD47322,00000EE-KK-14APR23

AutoLoad сымын жалғау

МАҢЫЗДЫ: AutoLoad™ сымын қосу немесе ажырату алдында моторды әрқашан өшіріңіз. AutoLoad™ сымын мотор жұмыс істеп тұрғанда қосу немесе ажырату келесі жағдайларды тудыруы мүмкін:

- Қырғыш ыдысы Autoload пәрмендеріне жауап бермейді.
- Диагностикалық қауа кодтары (DTC) пайда болады.

DTC коды пайда болса немесе AutoLoad сымы пәрмендерге жауап бермесе, сымды қайта орнатыңыз. "AutoLoad сымын қайта орнату" бөлімін қараңыз.

- Моторды өшіріңіз.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad сымы коннекторының шығысы ТБК блогының үстінде орналасқан

2. AutoLoad сымын қырғыштан трактордың AutoLoad сымы коннекторының шығысына (A) қосыңыз.
3. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі қырғыштың дұрыс жұмысы немесе қырғыш жұмысының айналымына арналған "Қырғыш жұмысы" жапсырмасын қараңыз.

AutoLoad сымын қайта орнату

Сым қосылымын қайта орнату үшін:

1. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
2. AutoLoad сымын коннектор шығысынан ажыратыңыз.
3. Тракторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
4. Моторды өшіріп, CommandCenter жүйесінің толығымен өшуіне мүмкіндік беріңіз.
5. AutoLoad жүйесін коннектор шығысына қосыңыз.
6. Моторды іске қосып, CommandCenter жүйесінің толығымен іске қосылуына мүмкіндік беріңіз.
7. Қырғыш ыдысын пайдаланыңыз. DTC коды пайда болса немесе AutoLoad пәрмендерге жауап бермесе, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

AK08008,0000B3C-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Дисплейдің астында орналасқан шарлау жолағындағы "AutoLoad" түймесін басыңыз.

KD34109,000063A-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері

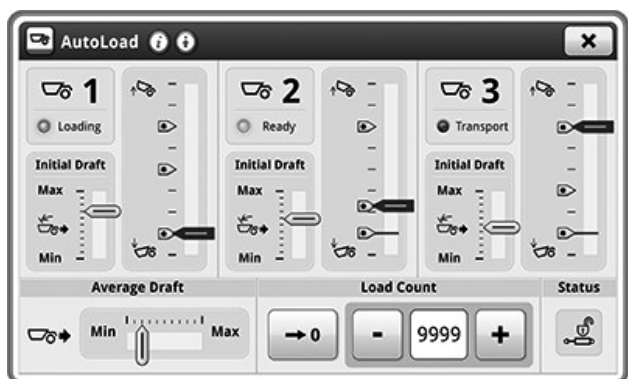
AutoLoad қолданбасы AutoLoad параметрлеріне кіру және оларды баптау үшін пайдаланылады. AutoLoad трактордың 5-13 берілістерінде ғана жұмыс істейді.

ЕСКЕРТУ: Терезе пердешесі ТБК функциясы пайда болса, ағын жылдамдығын арттыру үшін трактордың қажетті берілістердің бірінде (5-13) тұрғанын тексеріңіз.

AutoLoad қырғышы тракторға қосылған кезде, ТБК беті мүмкіндік режиміндегі қосылған ТБК (I, III және V) көрсетеді. Қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі ТБК параметрлерін қараңыз. Ең жақсы көрсеткіш дәлдігі үшін тарту құралының датчигін калибрлеуді жыл сайын орындаңыз. Калибрлеу процедурасы туралы ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші

нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөліміндегі "Бекіту құрылғысының датчигін калибрлеу" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad мысалы

AutoLoad негізгі бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0177921—UN—14MAY20

Күй индикаторы

ЕСКЕРТУ: Модуль бекітілген әрбір AutoLoad жүйесімен үйлесімді болатын қырғыш үшін көрсетіледі.

Қырғыш позициясының күй индикаторы — орнату нүктелеріне қатысты қырғыштың позициясын көріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — қырғыш күйі" тақырыбын қараңыз.



RXA0180085—UN—09OCT20

Бастапқы тартпа

ЕСКЕРТУ: Модуль бекітілген әрбір AutoLoad жүйесімен үйлесімді болатын қырғыш үшін көрсетіледі.

Бастапқы тартпа — ағымдағы бастапқы тартпа параметрін көру және баптау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — бастапқы тартпа" тақырыбын қараңыз.



RXA0180092—UN—09OCT20

Қырғыш позициясы

ЕСКЕРТУ: Модуль бекітілген әрбір AutoLoad жүйесімен үйлесімді болатын қырғыш үшін көрсетіледі.

Қырғыш позициясы — ағымдағы қырғыш позициясы мен орнату нүктелерін көру және баптау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — қырғыш позициясы" тақырыбын қараңыз.



RXA0180075—UN—09OCT20

Орташа тартпа

Орташа тартпа — ағымдағы орташа тартпа параметрін көру және баптау. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — Орташа тартпа" тақырыбын қараңыз.



RXA0180071—UN—09OCT20

Жүктеме саны

ЕСКЕРТУ: Есептеуіш максималды мәнге (9999 жүктеме) жеткен кезде, саны нөлге қайта орнатылады.

Жүктеме саны — тартылатын қырғыш жүктемелерінің санын қарап, қолмен баптаңыз. Жүктемені автоматты санау мүмкіндігін қосу/өшіру үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — Кеңейтілген" тақырыбын қараңыз.



RXA0180090—UN—09OCT20

Жүктеме санын қалпына келтіру

Жүктеме санын қалпына келтіру — жүктеме санын нөлге қайта орнату. Таңдаманы тексеру беті көрсетіледі.



RXA0180094—UN—09OCT20

ТБК клапандары
құлыптан босатылған



RXA0180093—UN—09OCT20

ТБК клапандары
құлыпталған

Күй — ТБК-ның құлыпталған немесе құлыптан босатылған күйін қараңыз.



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — Кеңетілген" тақырыбын қараңыз.

Іске қосу бетінің модульдері

Осы қолданбаға арналған модульдерді Орналасу реттегіші арқылы іске қосу беттеріне қосыңыз. G5 CommandCenter дисплейінің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0180089—UN—09OCT20

Орналасуы

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Күй — модульді орналастыру үшін жылдам қол жеткізу.

kd34109,1665685510737-KK-13OCT22

AutoLoad параметрлері — Қырғыш күйі

Күй индикаторы орнату нүктелеріне қатысты қырғыштың ағымдағы позициясын көрсетеді. Индикатор түсі AutoLoad жүйесінің ағымдағы күйіне (қазу процесінің фазасы) байланысты өзгеріп отырады.

Күй индикаторлары:



RXA0177921—UN—14MAY20

Күй индикаторы

- **Қара индикатор** — қырғыш Тасымалдау позициясында болғанда индикатор қара түсте жанады.
- **Сұр индикатор** — индикатор жанбайды және ақаулық анықталған кезде сұр түсте пайда болады.
- **Жасыл индикатор** — қырғыш Кесуге кіру позициясында болғанда индикатор жасыл түсте жанады.
- **Көк индикатор** — қырғыш Жүктеу позициясында болғанда индикатор көк түсте жанады.
- **Қызғылт сары индикатор** — қырғыш дайын позициясында болғанда индикатор қызғылт сары түсте жанады.

KD34109,000063C-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Бастапқы тартпа

Бастапқы тартпа параметрі көмегімен механик-жүргізуші кесуге кіру кезінде жүйенің жұмыс жүктемесін реттей алады. Параметр кесудің шамамен бірінші жарты бөлігіне әсер етеді.

ЕСКЕРТУ: Модуль бекітілген әрбір AutoLoad жүйесімен үйлесімді болатын қырғышта көрсетіледі.

Өзгерту процедурасы:



RXA0180084—UN—09OCT20

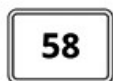
Арттыру



RXA0180078—UN—09OCT20

Азайту

Параметрді арттыру үшін (+/++) немесе азайту үшін (-/--) таңдаңыз. (+) және (-) мәніне қарағанда жоғары жылдамдықпен мәнді арттыру немесе азайту үшін (+) және (-) пайдаланыңыз.



Мән

RXA0180098—UN—09OCT20

Реттеу кезінде бөлектелетін дисплей ұяшығында мән көрсетіледі.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор ағымдағы параметр көрсетіледі. Максималды параметрге (250) қаншалықты жақын болса, кесу қарқыны (күші) соншалықты жоғары болады. Минималды параметрге (0) қаншалықты жақын болса, кесу қарқыны (жеңіл) соншалықты төмен болады.

KD34109,000063D-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Қырғыш позициясы

Қырғыш позициясы бетінде қырғыштың ағымдағы позициясы көрсетіледі және қырғыштың орнату нүктелеріне реттеулерге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ: Модуль бекітілген әрбір AutoLoad жүйесімен үйлесімді болатын қырғышта көрсетіледі.

Өзгерту процедурасы:



Орнату нүктесінің индикаторлары

RXA0180095—UN—09OCT20

Орнату нүктесінің индикаторлары — кішкентай сары индикаторлар үш қырғыш позициясының орнату нүктесін көрсетеді. AutoLoad жүйесі жұмыс істеуі үшін барлық үш позицияны орнату қажет.

- Тасымалдау (жоғарғы)
- Дайын (төменірек)
- Жүктеу (жер деңгейі)



Жоғарғы шекті орнату

RXA0180097—UN—09OCT20

Тасымалдау — қырғышты тасымалдауға қажетті позиция. Қырғыш қажетті позицияға жылжытылған соң, жоғарырақ шекті орнату пернесін таңдаңыз. Қырғышты тасымалдау позициясына жылжыту үшін тиісті ТБК иінтірегін бекіту орнына жылжытуға болады. Иінтірек жылжыған кезде қырғыш орнатылған позициядан жоғары болса, қырғыш жылжымайды. ТБК басқару иінтірегін баптаулары туралы қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегін баптаулары" тақырыбын қараңыз.



Төменгі шекті орнату

RXA0180086—UN—09OCT20

Дайын — қырғыштың қажетті түсіру позициясы. Қырғыш қажетті позицияға жылжытылған соң, төменірек шекті орнату пернесін таңдаңыз. Қырғышты дайын позициясына жылжыту үшін тиісті ТБК иінтірегін бекіту орнына жылжытуға болады. Иінтірек жылжыған кезде қырғыш орнатылған позициядан төмен болса, қырғыш жылжымайды. ТБК басқару иінтірегін баптаулары туралы қосымша ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөліміндегі "ТБК басқару иінтірегін баптаулары" тақырыбын қараңыз.



Жер деңгейін орнату

RXA0180082—UN—09OCT20

ЕСКЕРТУ: John Deere компаниясы түсіру орталығының жүздерін жерге енгенге дейін түсіруді ұсынады. Жер деңгейінің жүктемесі (кесуге кіру) күйін орнату кезінде түсіру орталығының жүздерін төмендету арқылы сыртқы жүздер жермен жанасады.

Жүктеу — қырғыштың кесуге кіруіне арналған қажетті позиция. Қырғыш қажетті позицияға жылжытылған соң, жер деңгейін орнату пернесін таңдаңыз.



Қырғыштың күй индикаторы

RXA0169140—UN—25JUN19

Күй индикаторы — қырғыштың ағымдағы позициясын көрсетеді.

KD34109,000063E-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Орташа тартпа

Механик-жүргізуші орташа тартпа параметрі көмегімен кесуге толығымен кіргеннен кейін жүйенің жұмыс жүктемесін реттей алады. Параметр кесудің шамамен соңғы жарты бөлігіне әсер етеді. Параметр барлық қырғыштар үшін бірдей және тек бір орында орнатылады.

Өзгерту процедурасы:



RXA0180077—UN—09OCT20
Азайту



RXA0180083—UN—09OCT20
Арттыру

Параметрді арттыру үшін (+/++) немесе азайту үшін (-/--) таңдаңыз. (+) және (–) мәніне қарағанда жоғары жылдамдықпен мәнді арттыру немесе азайту үшін (+) және (-) пайдаланыңыз.



Енгізу өрісі

RXA0180098—UN—09OCT20

Реттеу кезінде бөлектелетін дисплей ұяшығында мән көрсетіледі.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор ағымдағы параметр көрсетіледі. Максималды параметрге (250) қаншалықты жақын болса, кесу қарқыны (күші) соншалықты жоғары болады. Минималды параметрге (0) қаншалықты жақын болса, кесу қарқыны (жеңіл) соншалықты төмен болады.

KD34109,000063F-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

Кеңейтілген теңшелімдер бетінде қолжетімді элементтер:



Орнату шебері

RXA0180096—UN—09OCT20

AutoLoad жүйесін орнату — орнату шебері AutoLoad қырғыш күйлерін орнату қадамдары арқылы өткізеді.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматты/қолмен енгізілетін өлшемдер

Қырғыш өлшемдері — қырғыш үлгісін пайдаланып немесе оларды қолмен енгізіп өлшемдерді орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "AutoLoad параметрлері — Қырғыш өлшемдері" тақырыбын қараңыз.



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167187—UN—22MAR19

ЕСКЕРТУ: AutoLoad жүйесі автоматты кесу мүмкіндігі өшірілген сайын қырғышты қолмен басқару немесе жоғарғы орнату күйіне бекіту арқылы жүктеме санын арттырады. Автоматтандырылған кесу мүмкіндігі тоқтатылып қайта іске қосылса, жүктеме саны екі есе артады. Қажет болса, жүктеме санын қолмен түзету керек. AutoLoad жүйесі айналымдар санын емес, әрбір жеке қырғыш жүктемесін санайды.

Жүктеме саны — жүктемені автоматты санауды іске қосу үшін ҚОСУ параметрін таңдаңыз немесе өшіру үшін ӨШІРУ параметрін таңдаңыз.

KD34109,0000640-KK-23JUN22

AutoLoad параметрлері — Қырғыш өлшемдері

Скрапер өлшемдерін қолмен немесе үлгі бойынша орнатыңыз.

Өзгерту процедурасы:

Үлгіні таңдау арқылы орнату үшін:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматты өлшемдер

1. Автоматты өлшемдерді таңдаңыз.



RXA0180076—UN—09OCT20

Үлгіні таңдау өрісі

2. Үлгіні таңдау өрісін таңдаңыз.



RXA0180088—UN—09OCT20

Үлгі тізімі

3. Тізімнен үлгіні таңдаңыз.

Өлшемдерді енгізу арқылы орнату үшін:

ЕСКЕРТУ: Қырғыш өлшемдерін тек трактор, бекіту құрылғысы және қырғыш AutoLoad құрамдастарымен жабдықталған болса ғана, енгізуге болады.

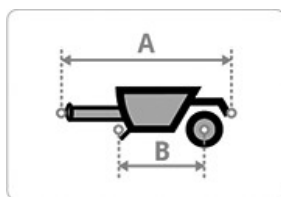


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Қолмен енгізілетін өлшемдер

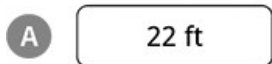
1. "Қолмен өлшемдер" параметрін таңдаңыз.



RXA0180081—UN—09OCT20

Өлшем анықтамасы

- "А" өлшемі (қырғыш ұзындығы) - қырғыштың алдыңғы тілінің істігі мен қосарланған қырғышты жалғап тұрған артқы істігі арасындағы қашықтық.
- "В" өлшемі (жүзден белдікке дейінгі) ең ұсақ кескіш жүз ұшынан артқы белдікке дейінгі қашықтық болып табылады.



RXA0180079—UN—09OCT20

А өлшемі

2. Қырғыштың ұзындық өлшемдерін енгізу үшін А енгізу өрісін таңдаңыз. Өлшем енгізу үшін сандық пернетақта көрсетіледі.



RXA0180080—UN—09OCT20

В өлшемі

3. Жүзден белдікке дейінгі өлшемді енгізу үшін В енгізу өрісін таңдаңыз. Өлшем енгізу үшін сандық пернетақта көрсетіледі.

John Deere қырғыш өлшемінің кестесі		
Қырғыш үлгісі	Қырғыш тілінің істігінен артқы істік ұзындығына дейін (А)	Қырғыш жүзінен артқы белдік ұзындығына дейін (В)
	фут	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE екі шина	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE екі шина	33,9	10,5

KD34109,0000641-KK-23JUN22

Шынжыр табандар — Жалпы ақпарат

Шынжыр табанды пайдалану бойынша жалпы нұсқаулықтар

МАҢЫЗДЫ: Шынжыр табан және шынжыр табан жүйесі құрамдасының зақымдалуына жол бермей, шынжыр табандарды алдын ала дайындаңыз.

- Тракторды алғаш рет жолда жүргізуден бұрын, жолдарды алдын ала дайындаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызметтік жаттықтыру (100 сағат не одан кем)" бөліміндегі "Жол жүйелерін жаттықтыруды орындау" тақырыбын қараңыз.
- Шынжыр табандарының және доңғалақтардың жаңа жинағымен жоғары жылдамдықта жүргізбеңіз, әсіресе алғашқы 50-100 сағат барысында.

Трансмиссия мен шынжыр табанның жарамдылық мерзімін ұзарту үшін, қатты тығыздалған жерден аулақ болыңыз және айналу кедергісін азайтыңыз: артық балласты резистор қоспаңыз. Ауыр жүктемемен және 7,1 км/с (4,4 миля/с) көрсеткішінен төмен жылдамдықта толық қуатпен үздіксіз басқаруға себеп болатын балласты резисторды қоспаңыз.

Қоқыстың жиналуы жанасудан болатын өртке әкелуі мүмкін. Жол мен трактор рамасы аралығындағы қоқыс жиналған орындардан қоқысты алып тастаңыз.

Шынжыр табанның май немесе басқа мұнай химиялық заттарында жұмыс істеуін болдырмаңыз. Қызмет көрсету кезінде бұл материалдардың шынжыр табан мен доңғалақтарға төгілуін болдырмаңыз.

Шынжырдың қызметтік мерзімін барынша арттыру

Жол дуалдары бүтіндігін сақтау мақсатында шина протекторларының тозуын арттыруға арналған. Болат қаңқаға ылғалды тигізбеу және жергілікті сымжеліге шамадан тыс жүктеме түсірмеу аса маңызды. Шынжыр табанды машиналардың иелеріне осы нұсқаулықтарды шынжыр табанның максималды қызмет ету мерзіміне жету үшін орындаған және бір сағаттық жұмыстың ең төмен құнына себеп болатын барлық жұмыс мәселелерінен аулақ болған жөн:

- Жолда барынша аз жүргізіңіз. Жолда көп жүру алқапта жүруден 15 есе артық тоздырады
 - Қатты жолда тасымалдау кезінде салмағын барынша азайтыңыз.
 - Әсіресе жоғары қоршаған орта жағдайларында максималды жүргізу жылдамдығын азайтыңыз.
- Дұрыс басқару әдісін пайдалану

- Шынжыр табан тозуын тежеу үшін сырғанауға және протектордың үйкелуіне жол бермеңіз.
- Бұрылу кезінде, жырлар мен өткелдерді кесіп өткенде аса сақ болыңыз. Жырларды диагональ бойынша кесіп өту әрекеті шынжыр табанның ортасынан босап кетуіне әкеледі және шкивтің қарсы үйіндіге соғылуы машинаны бұру кезінде жоғары апат қаупін тудыратын, ортаңғы бөліктің және сыртқы жетектің немесе шкив доңғалақтарының құлауына әкелетін керілістің бірден жоғалуына әкелуі мүмкін.
- Храповик бұрылысын немесе сорап оқаптарда басқару әдісін пайдаланыңыз. Алқаптың соңында бұрылу кезінде, әрбір храповик басқаруы арасында нейтрал күйге бұрып, рульдік басқару өнімділігі бірнеше кіші бұрылыстар арқылы жиналады. Бұл қосымша тартуға, бұрылуды тиімдірек және бұрылыста күшті қолданып, айналғанда жерді азырақ құртып орындауға мүмкіндік береді.

• Шынжыр табанның дұрыс керілісін жасау

- Жеткілікті түрде кермеу шынжыр табандардың және белдіктің ішкі жағының жылдам тозуына және топырақтың жиналып қалуына әкеледі.
- Шамадан тыс керу шасси мойынтіректеріне, ішкі шынжыр табан кабельдеріне және жақтауына қосымша жүк және салмақ түсіреді.

• Бөгде заттарды жолдардан алып тастау

Жолдағы қатты өткір нәрселер жергілікті жол тозуына және жол дуалдарына ылғал кіру нүктелердің пайда болуына негізгі себеп болып табылады.

EC82310,0000550-KK-05JUL22

Шынжыр табандарға қызмет көрсету

Жол жүйесінің қызмет көрсету ақпараты осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету" бөлімдерінде орналасқан.

Қызмет көрсету тапсырмасы	Қараңыз
Жолдың тозуы	Қызмет көрсету — Тексеру
Шынжыр табанын теңестіру	
Шынжыр табан керілісі	
Жетек және шкив доңғалақтары мен орталық роликтер	
Шынжыр табанда қоқыстың жиналуы	
Ортаңғы роликтердің май деңгейі	
Шкив доңғалағы күпшегінің май деңгейі	Қызмет көрсету — Бекемдеу
Жетек доңғалағы гайкалары, шкив доңғалағы және орталық ролик бұрандалары	

Қызмет көрсету тапсырмасы	Қараңыз
Балансир бамперінің тежеуіштері	Қызмет көрсету — Өзгерту
Шынжыр табанның керіліс цилиндрі	Қызмет көрсету — Майлау

EC82310,0000526-KK-21SEP21

Орындықтар

Пневмоорындығын баптау



RXA0167353—UN—03APR19

Ауа орындығы

ЕСКЕРТУ: Таңдау, премиум немесе жоғары сатыдағы белгілері егер функция екеуімен де берілмеген болса ыңғайлылық пен жайлылық пакеттерімен берілетіндігін көрсетеді.



RXA0167320—UN—03APR19

Шынтақ таянышының биіктігін басқару

Сол жақ шынтақ таянышының биіктігі — баптау тұтқасын босату үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Шынтақ таянышын жоғары немесе төмен қалаған күйге жылжытып, тұтқаны сағат бағытымен бұру арқылы бекемдеңіз.



RXA0167321—UN—03APR19

Шынтақ таянышының ауытқуын басқару

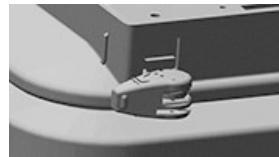
Сол жақ шынтақ таянышының ауытқуы — шынтақ таянышының еңіс бұрышын баптау үшін баптау тұтқасын бұраңыз.



RXA0167322—UN—03APR19

Бұрылыстық құлыптауды басқару

Орындықты бұру — орындықты бұру үшін иінтіректі жоғарғы күйге орнатыңыз. Орындықты бұрылудан құлыптау үшін төменгі күйге (көрсетілген) орнатыңыз. Орындықты бірнеше күйлерде құлыптауға болады.



RXA0167344—UN—03APR19

Бойлық/көлденең бәсеңдетуді құлыптауды басқару

Бойлық/көлденең бәсеңдету — Қозғалуына мүмкіндік беру үшін иінтіректі алға қозғалу күйіне (көрсетілген) орнатыңыз. Қозғалуды болдырмау үшін иінтіректі артқы күйге орнатыңыз. Орындық құлыпталуы үшін ортаңғы күйде болуы қажет.



RXA0167345—UN—03APR19

Сол жақ/оң жақ бәсеңдетуді құлыптауды басқару

Солға/оңға бәсеңдету — Қозғалуына мүмкіндік беру үшін иінтіректі алға қозғалу күйіне (көрсетілген) орнатыңыз. Қозғалуды болдырмау үшін иінтіректі артқы күйге орнатыңыз. Орындық құлыпталуы үшін ортаңғы күйде болуы қажет.



RXA0167343—UN—03APR19

Жүргізу қаттылығын басқару

Жүргізу қаттылығы — иінтіректі жүргізу қаттылығының үш деңгейінің біріне қозғалтыңыз:

- Ең қатты (алға қозғалу күйі)
- Орташа қаттылық (ортаңғы күй)
- Ең қатты (артқы күйі)

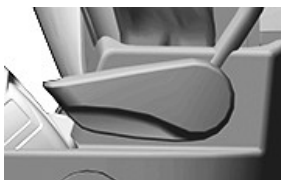


RXA0167326—UN—03APR19

Орындық биіктігін басқару

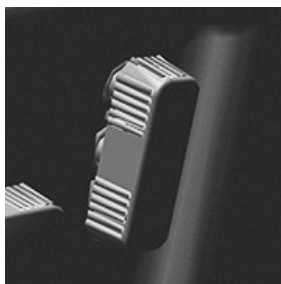
Орындық биіктігі — орындықты көтеру үшін жоғары (жоғарғы көрсеткі көрсетілген) итеріңіз, ал

орындықты төмендету үшін төмен қарай (төменгі көрсеткі көрсетілген) басыңыз.



RXA0167340—UN—03APR19
Орындық арқасының бұрышын басқару - таңдау

Орындық арқасының бұрышы (таңдау) — иіктіректі жоғары итеріп, бұрышын баптаңыз. Қажетті бұрышқа жеткен кезде иіктіректі босатыңыз. Орындық арқасы ең жақын фиксаторда бекітіледі.



RXA0167327—UN—03APR19
Орындық арқасының бұрышын басқару - премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы

Орындық арқасының бұрышы (премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы) — Орындық арқасын қозғалту үшін басқару тетігін қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167341—UN—03APR19
Бойлық/көлденең күйін басқару — таңдау

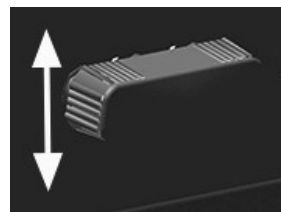
Бойлық/көлденең орындық күйі (таңдау) — жолақты жоғары итеріп, күйін баптаңыз. Қажетті бұрышқа жеткен кезде жолақты босатыңыз. Орындық ең жақын фиксаторда бекітіледі.



RXA0167328—UN—03APR19
Бойлық/көлденең күйін басқару — премиум және жоғары сатыдағы

Бойлық/көлденең орындық күйі (премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы) — Орындықты

қозғалту үшін басқару тетігін қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167329—UN—03APR19
Тірек жастығын еңкейтуді басқару — Премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы

Тірек жастығын еңкейту (премиум және жоғары сатыдағы) — Тірек жастығының алдыңғы жағын қозғалту үшін басқару тетігінің алдыңғы жағын қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167342—UN—03APR19
Бел аймағын баптауды басқару — таңдау

Бел аймағын баптау (таңдау) — Бел аймағын тіреу мөлшерін баптау үшін иіктіректі қозғалтыңыз. Қажетті тіреу деңгейіне жеткенше иіктіректі қозғалтуды жалғастырыңыз.



RXA0167330—UN—03APR19
Бел аймағының биіктігін басқару - премиум

Бел аймағының биіктігі (премиум) — Бел аймағының тіреуішін көтеру үшін жоғары (жоғарғы көрсеткі) көтеріңіз, ал төмендету үшін төмен (төменгі көрсеткі) басыңыз.



RXA0167331—UN—03APR19
Бел аймағының биіктігін басқару - жоғары сатыдағы

Бел аймағының биіктігі (жоғары сатыдағы) — Бел аймағының тіреуішін көтеру үшін жоғары (үстіңгі басқару тетігі) көтеріңіз, ал төмендету үшін төмен (астыңғы басқару тетігі) басыңыз.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел аймағын ұзартуды басқару - премиум

Бел аймағын ұзарту — Бел аймағын тіреуіште ауа мөлшерін баптау үшін қосу (+) немесе өшіру (-) түймелерін басыңыз.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел аймағын ұзартуды басқару - жоғары сатыдағы

Бел аймағын ұзарту (жоғары сатыдағы) — Бел аймағын тіреуіште ауа мөлшерін баптау үшін қосу (оң жақ басқару) немесе өшіру (сол жақ басқару) түймелерін басыңыз.



RXA0167334—UN—03APR19

Тірек жастығының ұзындығын басқару — Премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы

Тірек жастығының ұзындығы (премиум және жоғары сатыдағы нұсқасы) — Тірек жастығының ұзындығын баптау үшін жоғарылату (үстіңгі) немесе төмендету (астыңғы) түймелерін басыңыз.



RXA0167335—UN—03APR19

Артқы кронштейндерді басқару — жоғары сатыдағы

Артқы кронштейндер (жоғары сатыдағы) — Арқа кронштейндеріндегі ауа мөлшерін баптау үшін қосу (+) немесе өшіру (-) үшін түймелерін басыңыз.



RXA0167337—UN—03APR19

Массажды басқару құралы — жоғары сатыдағы

Массаж (жоғары сатыдағы) — бір массаж үлгісін

таңдау үшін төмен (1) немесе екі массаж үлгісін таңдау үшін жоғары (2) итеріңіз. Массажды өшіру үшін таңдалған үлгіні қайта басыңыз. Массаж жасау функциясы 10 минуттан кейін жүргізіледі.



RXA0173802—UN—14JAN20

Желдету/жылытуды басқару — жоғары сатыдағы

Желдету/жылыту — желдетуді таңдау үшін сол жақ (көк түсті белгіше), ал жылытуды таңдау үшін оң жақ (қызыл түсті белгіше) түймені басыңыз.



RXA0173801—UN—14JAN20

Желдету/жылыту қарқындылығын басқару — жоғары сатыдағы

Желдету/жылыту қарқындылығы (жоғары сатыдағы нұсқасы) — үш параметрдің біреуін таңдаңыз:

- Жоғары (үстіңгі)
- Өшірулі (орталық)
- Төменгі (астыңғы)

KD34109,00004B0-KK-09DEC20

ActiveSeat II жабдығын баптау



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

ЕСКЕРТУ: Премиум немесе жоғары сатыдағы белгілері егер функция екеуімен де берілмеген болса ыңғайлылық пен жайлылық жиынтығымен берілетіндігін көрсетеді.



RXA0167320—UN—03APR19

Шынтақ таянышының биіктігін басқару

Сол жақ шынтақ таянышының биіктігі — баптау тұтқасын босату үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Шынтақ таянышын жоғары немесе төмен қалаған күйге жылжытып, тұтқаны сағат бағытымен бұру арқылы бекемдеңіз.



RXA0167321—UN—03APR19

Шынтақ таянышының ауытқуын басқару

Сол жақ шынтақ таянышының ауытқуы — шынтақ таянышының еңіс бұрышын баптау үшін баптау тұтқасын бұраңыз.



RXA0167322—UN—03APR19

Бұрылыстық құлыптауды басқару

Орындықты бұру — орындықты бұру үшін иінтіректі жоғарғы күйге орнатыңыз. Орындықты бұрылудан құлыптау үшін төменгі күйге (көрсетілген) орнатыңыз. Орындықты бірнеше күйлерде құлыптауға болады.



RXA0169491—UN—02JUL19

Бүйірлік амортизациялық құлыптауды басқару

Бүйірлік амортизация — бүйірлік қозғалуды құлыптау үшін, еденмен (иінтірек бекітіледі) қатарлас болғанша иінтіректі алға айналдыру керек. Бүйірлік қозғалуды құлыптау және мүмкіндік беру үшін еденмен (иінтірек бекітіледі) қатарлас болғанша иінтіректі артқа айналдырыңыз.



RXA0167325—UN—03APR19

Жүргізу қаттылығын басқару

Жүргізу қаттылығы — жүргізу қаттылығының үш деңгейінің бірін таңдаңыз:

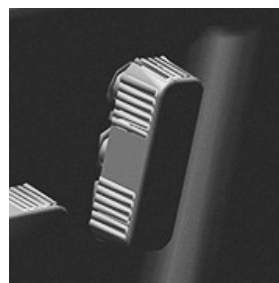
- Ең қатты (+)
- Орташа қаттылық (ортаңғы күй)
- Төменгі қаттылықты (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Орындық биіктігін басқару

Орындық биіктігі — орындықты көтеру үшін жоғары (жоғарғы көрсеткі көрсетілген) итеріңіз, ал орындықты төмендету үшін төмен қарай (төменгі көрсеткі көрсетілген) басыңыз.



RXA0167327—UN—03APR19

Орындық арқасының бұрышын басқару

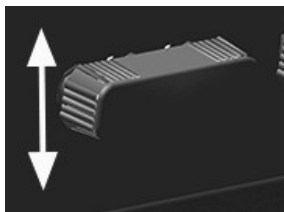
Орындық арқасының бұрышы — Орындық арқасын қозғалту үшін басқарау тетігін қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167328—UN—03APR19

Бойлық/көлденең күйді басқару

Бойлық/көлденең орындық күйі — Орындықты қозғалту үшін басқарау тетігін қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167329—UN—03APR19

Тірек жастығын еңкейтуді басқару

Тірек жастығын еңкейту — Тірек жастығының алдыңғы жағын қозғалту үшін басқару тетігінің алдыңғы жағын қажетті бағытта итеріңіз.



RXA0167330—UN—03APR19

Бел аймағының биіктігін басқару - премиум

Бел аймағының биіктігі (премиум) — Бел аймағының тіреуішін көтеру үшін жоғары (жоғарғы көрсеткі) көтеріңіз, ал төмендету үшін төмен (төменгі көрсеткі) басыңыз.



RXA0167331—UN—03APR19

Бел аймағының биіктігін басқару - жоғары сатыдағы

Бел аймағының биіктігі (жоғары сатыдағы) — Бел аймағының тіреуішін көтеру үшін жоғары (үстіңгі басқару тетігі) көтеріңіз, ал төмендету үшін төмен (астыңғы басқару тетігі) басыңыз.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел аймағын ұзартуды басқару - премиум

Бел аймағын ұзарту — Бел аймағын тіреуіште ауа мөлшерін баптау үшін қосу (+) немесе өшіру (-) түймелерін басыңыз.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел аймағын ұзартуды басқару - жоғары сатыдағы

Бел аймағын ұзарту (жоғары сатыдағы) — Бел аймағын тіреуіште ауа мөлшерін баптау үшін қосу (оң жақ басқару) немесе өшіру (сол жақ басқару) түймелерін басыңыз.



RXA0167334—UN—03APR19

Тірек жастығының ұзындығын басқару

Тірек жастығының ұзындығы — Тірек жастығының ұзындығын баптау үшін жоғарылату (үстіңгі) немесе төмендету (астыңғы) түймелерін басыңыз.



RXA0167335—UN—03APR19

Артқы кронштейндерді басқару - жоғары сатыдағы

Артқы кронштейндер (жоғары сатыдағы) — Арқа кронштейндеріндегі ауа мөлшерін баптау үшін қосу (+) немесе өшіру (-) үшін түймелерін басыңыз.



RXA0167337—UN—03APR19

Массажды басқару құралы — жоғары сатыдағы

Массаж (жоғары сатыдағы) — бір массаж үлгісін таңдау үшін төмен (1) немесе екі массаж үлгісін таңдау үшін жоғары (2) итеріңіз. Массажды өшіру үшін таңдалған үлгіні қайта басыңыз. Массаж жасау функциясы 10 минуттан кейін жүргізіледі.



RXA0173802—UN—14JAN20

Желдету/жылытуды басқару — жоғары сатыдағы

Желдету/жылыту — желдетуді таңдау үшін сол жақ

(көк түсті белгіше), ал жылытуды таңдау үшін оң жақ (қызыл түсті белгіше) түймені басыңыз.



RXA0173801—UN—14JAN20

Желдету/жылыту қарқындылығын басқару - жоғары сатыдағы нұсқасы

Желдету/жылыту қарқындылығы (жоғары сатыдағы нұсқасы) — үш параметрдің біреуін таңдаңыз:

- Жоғары (үстіңгі)
- Өшірулі (орталық)
- Төменгі (астыңғы)

KD34109,00004B1-KK-21JUN22

Механик-жүргізушінің орнында болу көрсеткіші

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудың алдын алыңыз. Жүйе механик-жүргізушінің орнында жоқтығын сезсе, ТБК автоматты түрде өшірілмейді.

Егер механик-жүргізуші орнынан тұрып кетсе, келесі жағдайда 5 секундтық дыбыстық сигнал беріледі:

- Тежеуіш пен ілініс тепкілері басылмаса және машина БЕЙТАРАП күйде тоқтатылса немесе жылдамдығы нөлге тең болса. Машина 7 секундтан кейін тұрақ күйіне аусады.
- ҚБЖ қосулы. Егер Автоматты түрде ажырату еленбесе, ҚБЖ 7 секундтан кейін автоматты түрде ажыратылады. Автоматты ажырату туралы қосымша ақпарат алу үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "ҚБЖ — жалпы ақпарат" бөліміндегі "ҚБЖ параметрлері — ҚБЖ құралының автоматты түрде ажыратуы" тақырыбын қараңыз.
- ТБК иінтірегі бекітілген ағын күйінде.

TS36762,000023D-KK-19APR21

Нұсқамалық орындықты баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмау үшін басқа жүргізушілерді тракторға және жабдыққа жақындатпаңыз. Оқу орындығы тек механик-жүргізушілерді оқытуға немесе машина мәселелерін анықтауға арналған. Қауіпсіздік белбеуін әрқашан тағып жүргізіңіз.



RXA0167301—UN—02APR19

Оқу орындығы



RXA0167302—UN—02APR19

Орындық арқасы төмен

Орындық арқасы — жазу беті ретінде пайдалану үшін орындық арқасын алға итеріңіз.



RXA0167303—UN—02APR19

Жастық жоғары

Орындық жастығы — кіру жіне шығу кабинасында көбірек орын болуы үшін орындық жастығын жоғары көтеріңіз.

KT81203,000058D-KK-02APR19

Айналар

Айналарды баптау

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0173907—UN—15JAN20

Айна мысалы - Қос айна

Қолмен бапталатын айна — бұрышын баптау үшін айна шеттерін басыңыз. Бір және қос айнадағы төменгі айнасы бар айналар қолмен бапталады.



RXA0167461—UN—12APR19

Қолмен телескопиялық түрде қосуды бекіту иінтірегі

Қолмен телескопиялық түрде қосу — баптау үшін иінтіректі төмен басыңыз. Айна өзегін қажетті күйге сырғытыңыз. Қалаған күйге құлыптау үшін құлыптау иінтірегін артқа итеріңіз.



RXA0168462—UN—31MAY19

Электрлі айна басқару элементтерінің мысалы

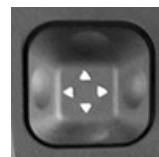
Электрлік айнаны басқару элементтері радио жанында орналасқан.



RXA0167462—UN—12APR19

Сол жақ/оң жақ айнаны таңдау

Айнаны таңдау — сол жақ электрлі айнаны баптау үшін сол жақ көрсеткіні таңдаңыз. Оң жақ электрлі айна баптауларын орындау үшін оң жақ көрсеткіні таңдаңыз.

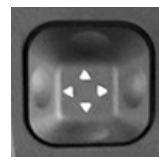


RXA0167463—UN—12APR19

Электрлік айнаны баптау

ЕСКЕРТУ: Айнаның бұрышын басқару элементтері оң жағында орналасқан.

Электрлік айна — бапталатын айнаны таңдағаннан кейін айна бұрышын тиісті бағытта баптау үшін көрсеткілерді таңдаңыз. Қос айнадағы үстіңгі айна - электрлік баптау.



RXA0167463—UN—12APR19

Электрлік телескопиялық түрде баптау

ЕСКЕРТУ: Телескопиялық басқару элементтері сол жағында орналасқан.

Электрлік телескопиялық түрде жалғау — бапталатын айнаны таңдаған соң ұзарту үшін сол жақ көрсеткіні, ал айна тұтқасын қысқарту үшін оң жақ көрсеткіні таңдаңыз.



RXA0167464—UN—12APR19

Қыздыруды баптау

Қыздырылатын айна — айна қыздырылуын қосу үшін жоғары, ал өшіру үшін төмен басыңыз. Қыздырылу қосылған кезде белгіше жанады.

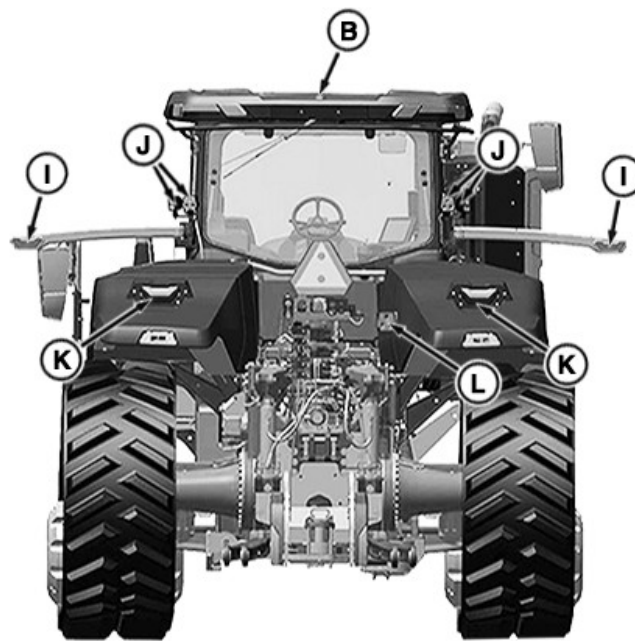
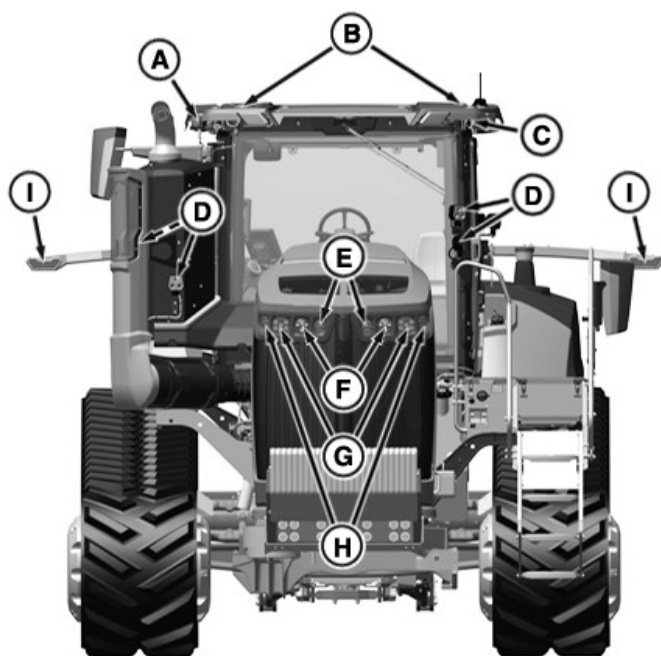
KD34109,00004B2-KK-16JAN20

Шамдар

Шам идентификаторы (А нұсқасы)

А нұсқасында үлкенірек апаттық шамдар немесе

тіркеу панелінің шамдары жоқ. В нұсқасында осы шамдар бар.



RXA0185327—UN—07SEP21

- A—Шатырдағы жұмыс шамы (8 данасы пайдаланылады)
- B—Сигналдық шам (3 данасы пайдаланылады)
- C—Апаттық дабыл шамы (4 данасы пайдаланылады)
- D—Ортаңғы корпусың алдыңғы жұмыс шамы (егер жабдықталған болса) (2 немесе 4 данасы пайдаланылады)
- E—Фараның алдыңғы жұмыс шамы (2 данасы пайдаланылады)
- F—Фараның жақынға түсетін сәулесі — Жол (2 данасы пайдаланылады)

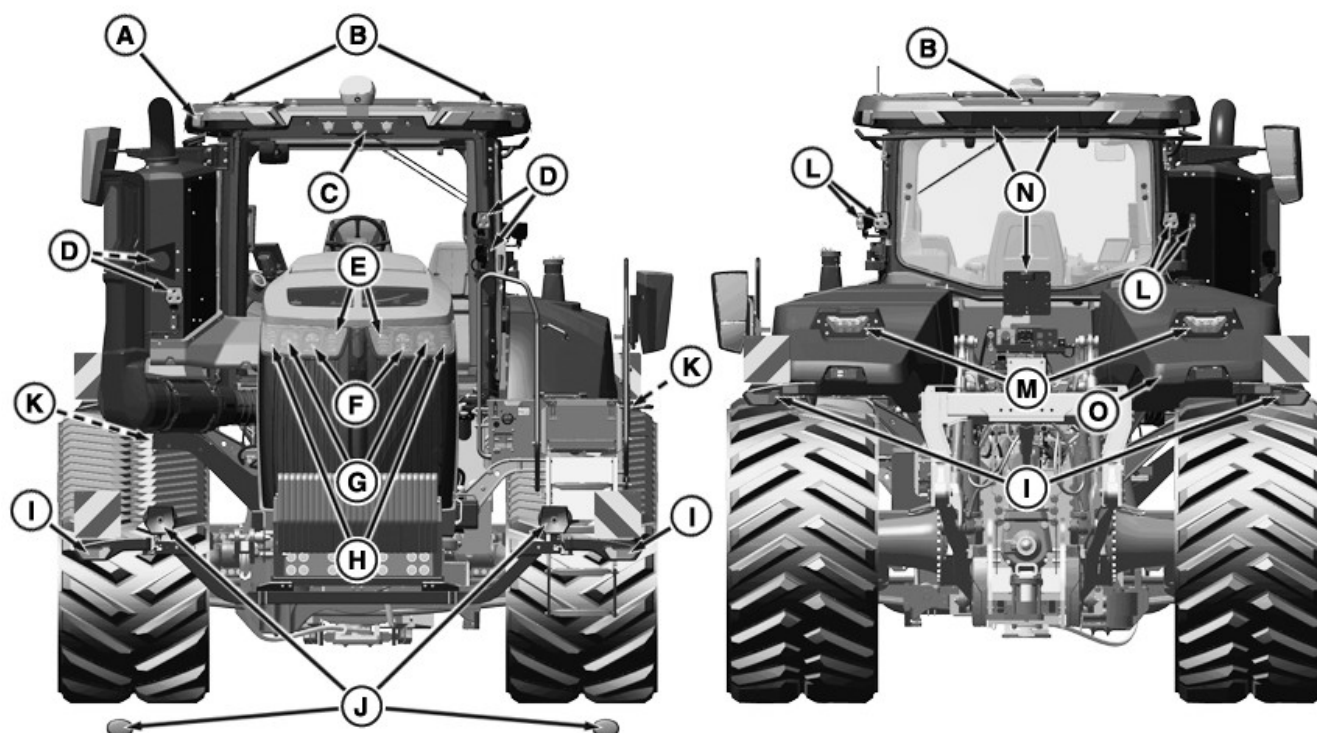
- G—Фараның алысқа түсетін жарықшамы — Жол (2 данасы пайдаланылады)
- H—Фара бұрышының жұмыс шамы (2 данасы пайдаланылады)
- I—Шеткі ескерту шамы (4 данасы пайдаланылады)
- J—Артқы жұмыс шамы (4 данасы пайдаланылады)
- K—Қалқанның артқы шамы (2 данасы пайдаланылады)
- L—Артқы көмекші жұмыс шамы (егер жабдықталған болса)

KT81203,000014F-KK-24JUL23

Шам идентификаторы (В нұсқасы)

А нұсқасында үлкенірек апаттық шамдар немесе

тіркеу панелінің шамдары жоқ. В нұсқасында осы шамдар бар.



RXA0187407—UN—28JUN22

A—Шатырдағы жұмыс шамы (8 данасы пайдаланылады)
 B—Сигналдық шам (3 данасы пайдаланылады)
 C—Тіркеме шамы (жабдықталған болса) (3 данасы пайдаланылады)
 D—Ортаңғы корпусстың алдыңғы жұмыс шамы (егер жабдықталған болса) (2 немесе 4 данасы пайдаланылады)
 E—Фараның алдыңғы жұмыс шамы (2 данасы пайдаланылады)
 F—Фараның алдыңғы жұмыс шамы (2 данасы пайдаланылады)
 G—Фараның алысқа түсетін жарықшамы — Жол (2 данасы пайдаланылады)

H—Фара бұрышының жұмыс шамы (2 данасы пайдаланылады)
 I—Шеткі ескерту шамы (4 данасы пайдаланылады)
 J—Қосымша жетек шамы (жабдықталған болса) (2 данасы пайдаланылады)
 K—Бүйірлік габариттік шам (жабдықталған болса) (2 данасы пайдаланылады)
 L—Артқы жұмыс шамы (4 данасы пайдаланылады)
 M—Қалқанның артқы шамы (2 данасы пайдаланылады)
 N—Тіркеу панелінің шамы (жабдықталған болса) (1 немесе 2 данасы пайдаланылады)
 O—Артқы көмекші жұмыс шамы (егер жабдықталған болса)

KT81203,0000150-KK-24JUL23

Шам параметрлері — Қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



RXA0167076—UN—20MAR19
 Машина параметрлері

2. Машина параметрлері қойындысы



Шамдар

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Шамдар

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



Шамдар

RXA0168455—UN—05JUN19

Дисплейден төмен орналасқан шарлау жолағында Шамдар түймесін басыңыз.

KD34109,00004D2-KK-22JUN22

Шам параметрлері

"Шамдар" бағдарламасы шамның алдын ала орнатылған параметрінің конфигурацияларына қатынасуға мүмкіндік береді. Алдын ала орнатылған параметрлерін реттеу үшін тиісті қойындыны таңдаңыз. Машинаға сәйкес келетін шамдарды "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Шамды анықтау" табырыбын қараңыз. Жарықтандырудың басқару элементтері туралы, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Алдыңғы консоль" бөліміндегі "Шамдарды басқару" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: жұмыс шамдарын конфигурациялауға болады. Жолға арналған шамдар конфигурацияланбайды.

Шамдардың негізгі бетінде қолжетімді элементтер:

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана көрсетіледі.



RXA0168489—UN—31MAY19

Жарықшамдардың 1-алдын ала орнатылған параметрі

Жарықшамдардың 1-алдын ала орнатылған параметрі — жиі пайдаланылатын шамдар тобын оңай қосады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар параметрлері — Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері" бөлімін қараңыз.



RXA0168490—UN—31MAY19

Жарықшамдардың 2-алдын ала орнатылған параметрі

Жарықшамдардың 2-алдын ала орнатылған параметрі — жиі пайдаланылатын шамдар тобын

оңай қосады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шамдар параметрлері — Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері" бөлімін қараңыз.



RXA0168491—UN—31MAY19

Корпус/Белдеулік сөзбек шамдары

Капот/Белдеулік сызық шамдары — шамдар жол режимінде болған кезде капот пен белдеулік сызық арасында қосылу. Осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Шам параметрлері—корпус/белдік сызығының шамдары" тақырыбын қараңыз.



RXA0168492—UN—31MAY19

Бөлектелген қойынды

Бөлектенген қойынды - таңдалған қойындыны көрсетеді.



RXA0168493—UN—31MAY19

Ақаулы шам

Ақаулы шам — леп белгісі шамның ақаулы екенін көрсетеді. Мысалы: шам күйіп кетті.



RXA0167071—UN—21MAR19

Кеңейтілген параметрлер

Кеңейтілген параметрлер — қосымша баптаулар мен ортақтығы азырақ параметрлерге қол жеткізуге арналған. Осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Шам параметрлері—кеңейтілген" тақырыбын қараңыз.

Аспа құрал шамының қосылымы:

7 істікті розетка - аспа құрал шамдарын тракторға жалғауға мүмкіндік береді. Осы "Механик-жүргізуші" нұсқаулығындағы "7-істікті розетка" тақырыбын қараңыз.

Іске қосу бетінің модульдері

Беттерді орналастыру реттегішін пайдалану арқылы іске қосу үшін модульдерді осы қолданбаға қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0168494—UN—31MAY19

Жол шамдары

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

Жол шамдары — капот пен белдеулік шам топтары арасында жылдам қосылуға мүмкіндік береді.

Жылдам қол жеткізу пернелері

Осы қолданбаға арналған пернелер тіркесімін Орналасу реттегіші арқылы жылдам қол жеткізу панеліне қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



RXA0168495—UN—31MAY19

Жол шамдары

ЕСКЕРТУ: Басқа жылдам қолжеткізу пернелері қолданбаңыз үшін қолжетімді болуы мүмкін.

Жол шамдары — капот пен белдік желісі шамы топтары арасында жылдам ауыстырып қосылыңыз.

kd34109,1665686045943-KK-13OCT22

Шамдар параметрлері — Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері

Арнайы тұтынушы талаптарына арналған шамның алдын ала орнатылған параметрлерін теңшеңіз.

Өзгерту процедурасы:

1. Қажетті қойындыны таңдаңыз:



RXA0168489—UN—31MAY19

Жарықшамдардың 1-алдын ала орнатылған параметрі

а. Жарықшамдардың 1-алдын ала орнатылған параметрі.



RXA0168490—UN—31MAY19

Жарықшамдардың 2-алдын ала орнатылған параметрі

б. Жарықшамдардың 2-алдын ала орнатылған параметрі.



RXA0168546—UN—31MAY19

Байланыстырылған

- Барлық қойындыларда бір уақытта қосу және өшіру операцияларын орындау мақсатында жұптастырылған сол жақ және оң жақ шамдарын байланыстыру үшін, ауыстырып-қосқыш түймесіндегі "Байланыстыру" опциясын таңдаңыз.



RXA0168547—UN—31MAY19

Байланыстырылмаған

- Барлық қойындыларда жұптастырылған сол жақ және оң жақ шамдарын жеке қосу және өшіру операциялары үшін, ауыстырып-қосқыш түймесіндегі "Ажырату" опциясын таңдаңыз.



RXA0168548—UN—31MAY19

Шам



RXA0168549—UN—31MAY19

Шам жұбы



RXA0168550—UN—31MAY19

Тіркеме шамы

- Жарықтандыру қажет шамдар үшін, қажетті "Шам", "Шам жұбы" және/немесе "Тіркеме шамы" пернелерін таңдаңыз.



RXA0168551—UN—31MAY19

Белгіленген перне

ЕСКЕРТУ: Перне таңдалғанда белгіленеді.

KD34109,00004D4-KK-30AUG22

Шам параметрлері - корпус/белдік сызығының шамдары

Капот/белдеулік сызық шамдары қойындысы шамдар жол режимінде болған кезде капот пен белдеулік сызық арасында қосылуға мүмкіндік береді.

Өзгерту процедурасы:



RXA0168552—UN—31MAY19

Капот шамдары қосылуы

Капот шамдарын қосу үшін таңдаңыз.



RXA0168553—UN—31MAY19

Белдеулік сызық шамдары қосылған

Белдеулік сызық шамдарын қосу үшін таңдаңыз.

KD34109,00004D5-KK-22JUN22

Шам параметрлері — Кеңейтілген

Кеңейтілген параметрлер қосымша реттеулерге және аз кездесетін параметрлерге кіруге мүмкіндік береді.

Кеңейтілген теңшелімдер бетінде қолжетімді элементтер:



RXA0168554—UN—31MAY19

Құсбелгі өрісі - Қосылған

Машинаға кіру/шығу шамы — машинаға кіру немесе шығу кезінде ыңғайлы шамдарды қосу үшін таңдаңыз. Қосылған кезде өріс құсбелгімен көрсетіледі. Шамдардың орналасуы ыңғайлы болуы үшін, осы "Механик-жүргізуші" бөліміндегі "Шамды анықтау" тақырыбын қараңыз.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Таңдау өрісі

Мотордың өшірілуі кідірілген шам — мотор өшірілгеннен кейін шам белгілі бір уақыт бойы қосылуы тұрады. Өрісті таңдалатын шығыс шамының ұзақтығы тізімін көрсету үшін таңдаңыз. Тізім шығу шамдарын өшіруге арналған ӨШІРУ түймесін қамтиды.



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167628—UN—26APR19

Күндізгі уақыттағы қосылу шамдар — шам машина қосылу кезде немесе қозғалыс үстінде болғанда көру мүмкіндігін арттырады. Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.

TS36762,000024C-KK-29JUN22

Қауіп және апат шамдары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Басқа көлікпен соқтығысу нәтижесінде жарақаттанудан немесе өлімнен сақтаныңыз. Әрқашан:

- Тракторды жолда немесе магистральда түнде немесе күндіз жүргізгенде әрдайым жол шамдарын, төтенше шамдарын пайдаланыңыз және сигналдарды қосыңыз.
- Барлық жабдық шамдары және белгілеуі бойынша жергілікті заңдар мен ережелерді ұстаныңыз.
- Барлық жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Төтенше шамдары басқа көліктерді трактордың ені кеңейтілгендігі туралы ескертеді. Егер трактор ені өзгерсе, трактордың сәйкес болып қалуына көз жеткізу үшін жергілікті заңдарды және ережелерді қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Аймақ пен орнатылған жабдыққа байланысты, қауіп қосқышы белсендірілген кезде индикатор шамдары ретінде сары қауіп шамдары жұмыс істемеуі мүмкін.

Жыпылықтайтын апаттық шамдар мен шеткі шамдарды қосу үшін, апаттық шамдар түймесін басыңыз.

- Апаттық шамдар түймесінің орналасқан жерін, осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығының" CommandARM бөліміндегі "CommandARM климат, радио және жарықтандырудың басқару элементтері" тақырыбынан қараңыз.
- Апаттық пен шеткі шамдардың орналасқан жерін, осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Шамды анықтау" тақырыбын қараңыз. Қауіп және апат индикаторының шамдары:
 - Алдыңғы және артқы төбе шамдары.
 - Артқы қанат шамдары (сары линзамен жабдықталған).

- Белдеулік сызық шамдары.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмау үшін тракторды сақтау ғимаратына тұраққа қойған кезде апаттық шамдар жиналады.

Төтенше шамдар. Бұл функциялар белсенді болған кезде апаттық шамдар жанады:

- Апаттық шамдар.
- Индикаторларды қосу.
- Орын шамдары.

TS36762,0000250-KK-21JUN22

Сигналдық шам

Үш сигналдық шам кабина үстінде орналасқан:

- Әр алдыңғы бұрышта екі сигналдық шам бар.
- Орталық артқы жағында бір сигналдық шам бар.

Нақты орнын анықтау үшін, осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Шамды анықтау" тақырыбын қараңыз.

Айналатын сигналдық шамды қосу үшін сигналдық шам түймесін басыңыз. Сигналдық шам түймесінің орналасқан жерін, осы "Механик-жүргізуші нұсқаулығының" CommandARM бөліміндегі "CommandARM климат, радио және жарықтандырудың басқару элементтері" тақырыбынан қараңыз.

TS36762,0000251-KK-21JUN22

7-істікті розетка (жарықтандырудың А-нұсқасы)

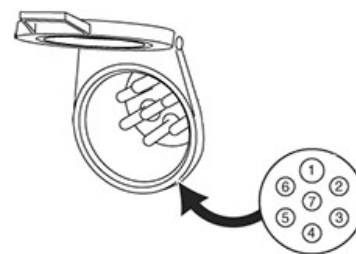
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Апаттық оқиғалардың алдын алыңыз. Трактордың артқы сигналдарына және басқа шамдарына кедергі жасалғанда, сүйрелетін аспа құралда әрқашан қосымша жарықты пайдаланыңыз.

7-істікті розетка механик-жүргізушіге аспа құрал жабдығын тракторға қосуға мүмкіндік береді.

Төмендегілер үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз:

- 7 істікті тығынды сәйкестендіру.
- Трактор шамының қосқышын 7 істікті коннектор қосалқы бөлшегінің сымдарына жалғау әдістері.

Розетка диаграммасы және клемма функцияларының кестесі



RXA0168557—UN—31MAY19

Розетка диаграммасы

Клемма Нөмірлері	Функция	
	Артқы қосылым	Алдыңғы қосылым
1	Жер	
2	Прожектор (аспа құрал шамдары)	
3	Солға бұрылу сигналы	
4	Тежеуіш шамдары	Пайдаланылмайды
5	Оңға бұрылу сигналы	
6	Артқы шам	
7	Қосымша құрылғы	Пайдаланылмайды

KD34109,00004DA-KK-27AUG19

7-істікшелі розетка (жарықтандырудың В-нұсқасы)

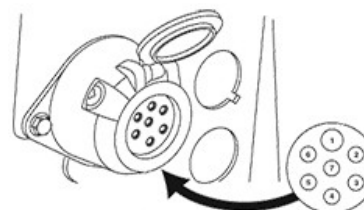
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Апаттық оқиғалардың алдын алыңыз. Трактордың артқы сигналдарына және басқа шамдарына кедергі жасалғанда, сүйрелетін аспа құралда әрқашан қосымша жарықты пайдаланыңыз.

7-істікті розетка механик-жүргізушіге аспа құрал жабдығын тракторға қосуға мүмкіндік береді.

Төмендегілер үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз:

- 7 істікті тығынды сәйкестендіру.
- Трактор шамының қосқышын 7 істікті коннектор қосалқы бөлшегінің сымдарына жалғау әдістері.

Розетка диаграммасы және клемма функцияларының кестесі



RXA0168556—UN—31MAY19

Розетка диаграммасы

ЕСКЕРТУ: F11 қосымша сақтандырғышы алынған.
Кейбір тіркемелер бұл қосылымды тұманға қарсы шамдар үшін пайдаланады. Оны 30 А сақтандырғышын F11 сақтандырғышына енгізу арқылы қосуға болады.

Клемма Нөмірлері	Функция	
	Артқы қосылым	Алдыңғы қосылым
1	Солға бұрылу сигналы ^a	
2	Қосымша құрылғы	
3	Жер	
4	Оңға бұрылу сигналы ^b	
5	Оң жақ артқы шамдар ^c	
6	Тежеуіш шамдары ^d	Пайдаланылмайды
7	Сол жақ артқы шамдар ^e	

^aСол жақ апаттық шам бар.

^bОң жақ апаттық шам бар.

^cОң жақ алдыңғы аралық және оң жақ апаттық аралық шамдары бар.

^dҚабинаны қамтиды.

^eНөмір тақтасы, сол жақ алдыңғы аралық және сол жақ апаттық аралық шамдары бар.

KD34109,00004DB-KK-27AUG19

Тіркеме шамдары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал қақтығысты болдырмау үшін аспа құралын немесе тіркемені сүйреп автомагистральдарда немесе қоғамдық жолдарда жүру барысында әрдайым тіркеме шамдарын қосып қойыңыз.



RXA0177584—UN—24APR20

Тіркеме шамдарын қосу үшін радио қасындағы басқару элементін пайдаланыңыз, осы «Механик-жүргізуші нұсқаулығының» «Алдыңғы консоль» бөліміндегі «Шамдарды басқару» тақырыбын қараңыз.

KT81203,00005AF-KK-24APR20

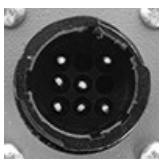
Керек-жарақтар

Оң жақ бүйірлік пульт



RXA0188748—UN—07MAR23
Оң жақ пульт мысалы

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 коннекторы

ISO 11783 коннекторы — ISO 11783 үйлесімді құрамдастарын жалғау үшін пайдаланыңыз.



RXA0188747—UN—07MAR23
Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы

Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы — трактор мен үйлесімді аспа жабдықтар арасындағы жоғары жылдамдықты байланысты қамтамасыз ету мақсатында құрамдастарды қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter USB кірісі

CommandCenter USB кірісі — деректерді жіберу және CommandCenter дисплейін қайта бағдарламалау үшін пайдаланыңыз. Кіріс құрылғыларды зарядтамайды.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 В керек-жарақ розеткалары

12 В керек-жарақ розеткасы — қосалқы жабдықты қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167982—UN—17MAY19
Розетка істіктері

Розетка істіктері келесілермен қамтамасыз етеді:

- Жерге тұйықталған – жоғарыда көрсетілген
- Өшірілген аккумулятор қуаты - төменгі сол жақта көрсетілген
- Қосылған қуат (кілт) - төменгі оң жақта көрсетілген



RXA0167983—UN—17MAY19
Радионың AUX және USB кірісі

ЕСКЕРТУ: Радио жабдықталса, AUX және USB кірістері ғана қолжетімді.

Радионың AUX және USB кірістері — AUX және USB құрылғыларын радиоға қосу үшін пайдаланыңыз. USB құрылғыларын зарядтау үшін 500 мА шығыс тогымен қамтамасыз етеді.



Диагностикалық коннектор (тек дилердің пайдалануына арналған) — дилер диагностикасы үшін пайдаланылады.

KD34109,000052C-KK-03APR23

CommandARM сақтау жүйесі



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandArm сақтау жүйесінің керек-жарақтары



RXA0167981—UN—17MAY19
12 В керек-жарақ розеткасы

12 В керек-жарақ розеткасы — қосалқы жабдықты қосу үшін пайдаланыңыз.

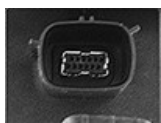
KD34109,000052D-KK-21JUN22

Оң жақ алдыңғы бұрыштық баған



RXA0188982—UN—11JUL23
Оң жақ алдыңғы бұрыштық баған мысалы

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0167986—UN—17MAY19
Дисплей коннекторы

Дисплей коннекторы — әмбебап дисплейін қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet коннекторы

Ethernet коннекторы — Ethernet кабелін жалғау үшін пайдаланыңыз.



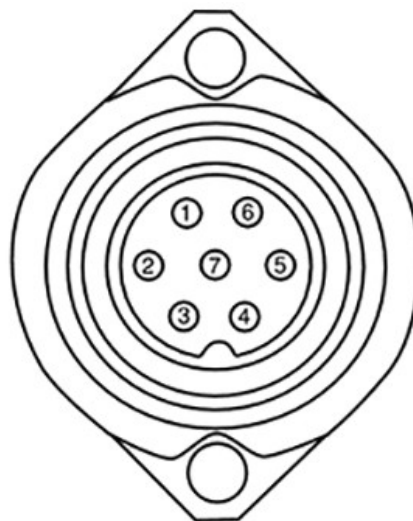
RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar дисплейінің коннекторы

GreenStar дисплей коннекторы — GreenStar дисплейін қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 коннекторы

ISO 11786 коннекторы — радар немесе GPS жылдамдық сигналын алу мақсатында аспа жабдықтарды жалғау үшін пайдаланыңыз.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 розетка диаграммасы

Ұя нөмірлері	Функция
1	Жолдағы нақты жылдамдық
2	Буферленген доңғалақ жылдамдығы
3	—
4	—

Ұя нөмірлері	Функция
5	—
6	Аспа жабдық қосқышы
7	Жер

KD34109,000052E-KK-26MAY23

Сол жақ артқы бұрыштық баған



RXA0167975—UN—17MAY19

Сол жақ артқы бұрыштық баған мысалы

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 В керек-жарақ розеткасы

12 В керек-жарақ розеткасы - қосалқы жабдықты қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167990—UN—17MAY19

АС розеткалары

АС (айнымалы ток) розеткасы — АТ қосылымдары бар қуат құрылғыларына қуат беру үшін пайдаланылады. Көрсетілген екі розетка түрінің бірі машинада жабдықталады, 120 В (сол жақта көрсетілген) немесе 230 В (оң жақта көрсетілген).

KD34109,000052F-KK-09AUG19

Оң жақ артқы бұрыштық баған



RXA0188426—UN—10JAN23

Оң жақ артқы бұрыштық баған мысалы

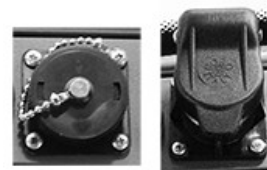
ЕСКЕРТУ: Кейбір элементтер машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.



RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C құрылғысының зарядтау порттары

USB-C құрылғысының зарядтау порттары — USB-C кабелі бар құрылғыларды зарядтау үшін пайдаланыңыз. Жоғарғы порт үшін 3 А (18 Вт) мәніне дейін және төменгі порт үшін 3 А (36 Вт) мәніне дейін зарядтау мүмкіндігін қамтамасыз етеді.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 В керек-жарақ розеткалары

12 В керек-жарақ розеткасы — қосалқы жабдықты қосу үшін пайдаланыңыз.



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка істіктері

Розетка істіктері келесілермен қамтамасыз етеді:

- Жерге тұйықталған – жоғарыда көрсетілген
- Өшірілген аккумулятор қуаты - төменгі сол жақта көрсетілген

- Қосылған қуат (кілт) - төменгі оң жақта көрсетілген

KD34109,0000530-KK-17JAN23

Тоңазытқыш және салқын/сақтау қорабы

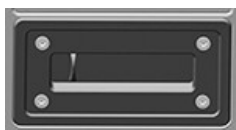


RXA0167977—UN—17MAY19

Тоңазытқыш және салқын/сақтау қорабының мысалы

ЕСКЕРТУ: Элементтердің кейбірі машина сәйкес опциямен жабдықталған жағдайда ғана қолжетімді болады.

Салқын/сақтау қорабының элементтері:



RXA0167991—UN—17MAY19

Желдету

Желдету — Сақтау құрылғысындағы заттардың HVAC жүйесінен бөлінетін сәйкес температурада болуы үшін желдету саңылауын ашыңыз.

Тоңазытқыш элементтері:



RXA0167992—UN—17MAY19

Қуат

Қуат — салқындатуды қосу үшін басыңыз. Өшіру үшін қайта басыңыз.



RXA0167993—UN—17MAY19

Қуат/ақауларды жою индикаторы

Қуат/ақауларды жою индикаторы — жүйе күйін көрсетеді. Егер көрсеткіш а-ны көрсетсе:

- Тұрақты жасыл шам, тоңазытқыш іске қосылған.
- Жыпылықтайтын немесе тұрақты қызыл шам, тоңазытқыш өшірілген және жұмыс ақауы пайда болған. John Deere дилеріне хабарласыңыз.



RXA0167994—UN—17MAY19

Суықтық параметрі

Әлсіз параметр — әлсіз параметрді таңдау үшін түймешікті басыңыз. Әр басқан сайын келесі параметрге жылжиды. Таңдалған параметр индикаторы жанады. Индикатор үлкен болған сайын параметр де суық болады.

KD34109,0000531-KK-28SEP21

Күн қалқаны



RXA0169822—UN—02AUG19

Күн қалқаны

Жылжымалы күннен қорғайтын пердеше қатты жарықта жұмыс істегенде жарықты азайтады. Жылжымалы күн қалқаны механик-жүргізушіге терезені жабу мөлшерінде икемділік береді.

KD34109,0000532-KK-02AUG19

Сақтау бөлімдері



RXA0177578—UN—23APR20
9RW and 9RX шеткі сақтау бөлімі



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT шеткі сақтау бөлімі

Шеткі сақтау орны — жолаушы/оқу орындығының астындағы кабина ішіндегі сақтау бөлімі.



RXA0167997—UN—17MAY19

Жоғарыдағы бункер

Жоғарыдағы бункер — кабинаның ішкі төбесіндегі сақтау бөлімі.



RXA0167998—UN—17MAY19

Механик-жүргізуші нұсқаулығын сақтау

Механик-жүргізуші нұсқаулығын сақтау орны — жолаушы/оқу орындығының оң жағындағы механик-жүргізуші нұсқаулығын сақтауға арналған бөлім.

KD34109,00005EB-KK-04MAY20

Монитор кронштейнін орнату орындары



RXA0167999—UN—17MAY19

Монитор кронштейнін орнату мысалы

Кронштейндер мен M10 бұрандаларын пайдаланып аспа құрал мониторларын орнату. Кронштейндерді алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Орнату орындары:

- Алдыңғы оң жақ бұрыштық баған (екі бекіткіштер)
- Артқы оң жақ бұрыштық баған (екі бекіткіштер)
- Апаттық жағдайға арналған балға жабдықталмаған болса, артқы сол жақ бұрыштық баған (бір орнату)

KD34109,0000534-KK-30JUL19

Апаттық шығу

Апаттық жағдайда кабина есігі бекітілген болса, алынбалы артқы кабинаның терезесі үлкен шығу жолы болады.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сынған әйнектен жарақат алудан сақтаныңыз. Балғаны пайдаланбас бұрын көзіңізді, бетіңізді және денеңіздің ашық жерлерін қорғаңыз. Апаттық шығысты кабина есігі бұғатталғанда ғана пайдаланыңыз.



RXA0168000—UN—17MAY19

Артқы терезе иіңтірегі

Артқы терезе иіңтірегі — шығу үшін иіңтіректі көтеріп, әйнекті итеріңіз.



RXA0168001—UN—17MAY19

Апаттық жағдайда қолданылатын балға

Апаттық жағдайға арналған балға (жабдықталған болса) — шығу есіктері бұғатталған болса, терезені сындыру үшін балғаны пайдаланыңыз.

KD34109,00005EC-KK-23JUL20

Өнеркәсіптік жиілікті/қалалық жиілікті (СВ) антенна және/немесе радио

Пайдаланушы СВ немесе өнеркәсіптік жиілік коэффициентін ең төменгі тұрақты толқын коэффициентінің кернеуді (VSWR) орнату үшін арнайы құралдар және арнайы дайындық керек. Орнатар алдында білікті маманды жалдау немесе кеңесу қажет. Кеңес алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз. Берілген сипаттамалар орнатуға пайдалы болып табылады.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Іскерлік диапазондағы радио антеннасын кабинаның артқы жағына ешқашан орнатпаңыз. Сым қасындағы антенна кабелін электр жүйесінің контроллеріне немесе механик-жүргізушінің басқару элементтеріне ешқашан бағыттамаңыз. Бұл сақтық шараларын орындамау механик-жүргізушіге (ANSI) ұйымы ұсынғаннан жоғарырақ радио жиілік энергиясы деңгейлерінің әсер етуіне және/немесе электрондық басқарылатын жүйелердің қалаусыз әрекетіне әкелуі мүмкін.

Кез келген электр жөндеу алдында батареяның жерге қосу кабелін ажыратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Радио фасетінің астына микрофондарды немесе керек-жарақтарды орнатпаңыз.

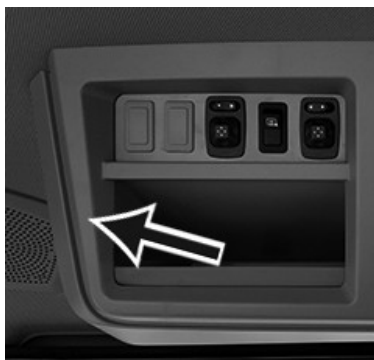
Өнеркәсіптік диапазондағы радиолар UHF/VHF

жиілік диапазондарында жұмыс істейтін АҚШ пен Канада елдеріндегі арнайы лицензияланған мәндегі радиолар болып табылады.

Зауытта орнатылған радионы орнату жинағының сипаттамалары:

- Төбе антеннасының ұстағышы: NMO түрі.
- Кабель сипаттамалары: Антенна бекіткішінен PL-259 радио коннекторына дейінгі кабель ұзындығы 3,35 м-ге (11 фут) тең. RG-58/U кабелінің 50 Ом ішкі қарсыласуы бар.
- Төбенің жазық рефлекторы: Жасыл кабина төбесінің астындағы жазық үлкен антеннаның теңестіруші станиолі 1/4 немесе 1/2 толқынды антенна орнатуға мүмкіндік береді.
- СВ антеннасы: Қалыпты СВ антеннасын сәйкес адаптерді пайдалану арқылы бекітілген зауытта орнатылған NMO антеннасына бекітуге болады. Бұрыннан NMO негізімен жабдықталған арнайы СВ антеннасын баламалы түрде пайдалануға болады.

Орнату процедурасы:



Радио фасеті

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Радио фасетін тартып алып тастаңыз.



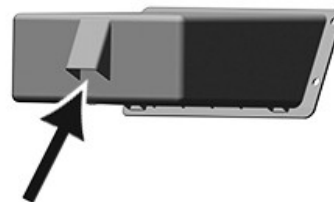
Антенна және қуат кабельдері

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Кронштейнінен қуат және антенна кабельдерін босатыңыз.

Қуат кабелінің сым идентификациясы:

- А - қосылған қуат (кілт) - қызыл
- В - жер - қара
- С - өшірілген қуат - қызыл



Коннектор саңылауы

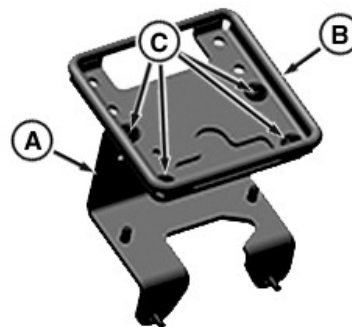
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Кабельдерді бөлім артындағы саңылау арқылы бағыттаңыз.
4. Кабельдерді радиоға жалғаңыз.
5. Радионы бөлімге орнатыңыз.
6. Радио фасетін ауыстырыңыз.

KD34109,0000536-KK-16DEC19

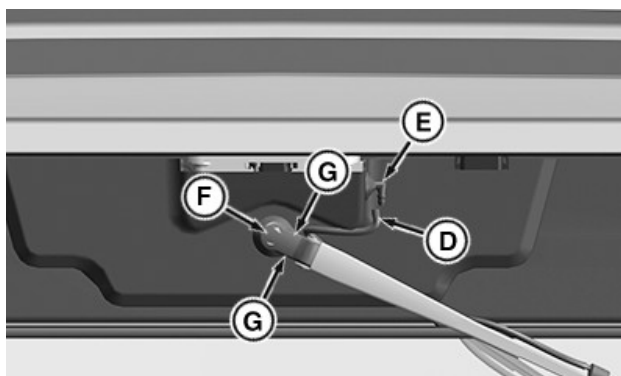
StarFire қабылдағышын орнату

Орнату жинағын және келесі процедураны пайдаланып машинаға StarFire қабылдағышын орнатыңыз. Жиынтыққа тапсырыс беру үшін, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Бұрандаларды (С) пайдаланып (А) кронштейн (В) кронштейніне бекітіңіз.



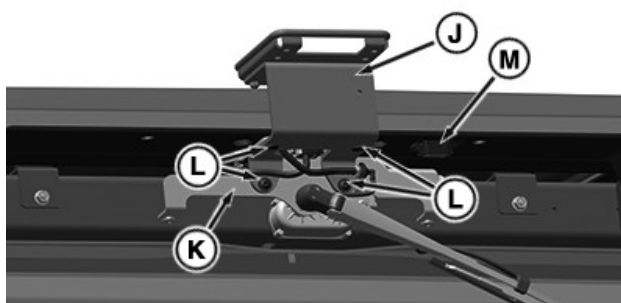
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Алдыңғы жуғыш сұйықтық шлангісін (D) фитингтен (E) ажыратыңыз.
3. Қақпақты (F) алып тастау үшін, қойындыларды (G) тартыңыз.
4. Тазалағыш мотор білігін гайкадан алып тастаңыз.
5. Тазалағышты алыңыз.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Бұрандаларды (H) алыңыз.
7. Қақпақты (I) алыңыз.



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Бекіткіш бұрандаларды (L) пайдаланып StarFire кронштейнін (J) алдыңғы тазалағыш тіреуіне (K) бекітіңіз.
9. Қайта жинау үшін 2-7 қадамдарды орындаңыз.
10. Қабылдағышты кронштейнге орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: StarFire біріктірілген қабылдағышы жабдықталған болса, сыртқы StarFire қабылдағышы қосылған кезде, ол жұмыс істемейді.

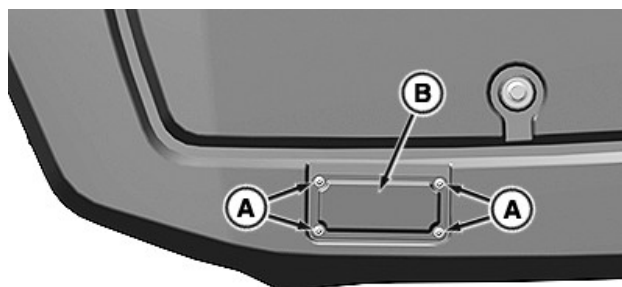
11. Қабылдағышты коннекторға (M) қосыңыз.

KD34109,00004C8-KK-21JUN22

RTK (Нақты уақыттағы кинематика) радиосын орнату

ЕСКЕРТУ: Машина RTK радиосымен тапсырыс берілсе, бекіту кронштейні мен радио зауыттан орнатылады. Антенна тесігін тесу үшін кронштейннен радионы алу қажет. Келесі процедурадағы ақпаратты пайдаланып радионы қайта орнатыңыз және антеннаны (кабинада орналасқан) орнатыңыз.

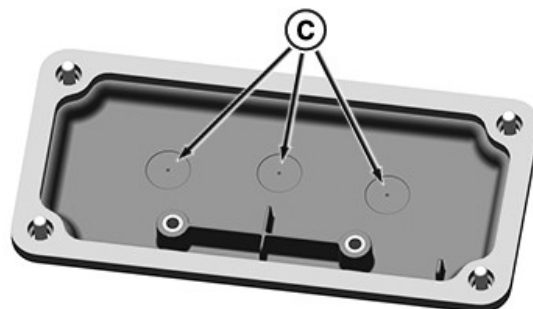
Орнату жинағы мен келесі процедураларды пайдаланып RTK радиосын машинаға орнатыңыз. Жинаққа тапсырыс беру үшін, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



RXA0167853—UN—09MAY19

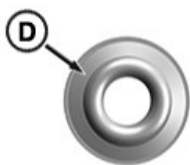
Оң жақтағы шатыр

1. Бұрандалар (A) мен қақпақты (B) алыңыз.



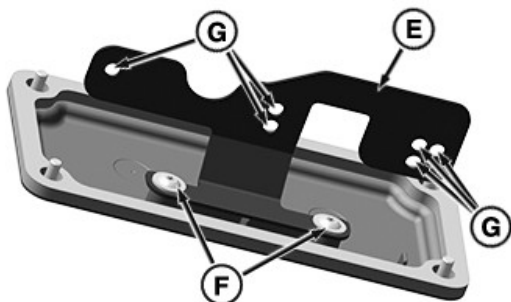
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Радио антеннасының орналасуына сәйкес келетін белгіде (C) диаметрі 31,8 мм (1,25 дюйм) саңылауды бұрғылаңыз.



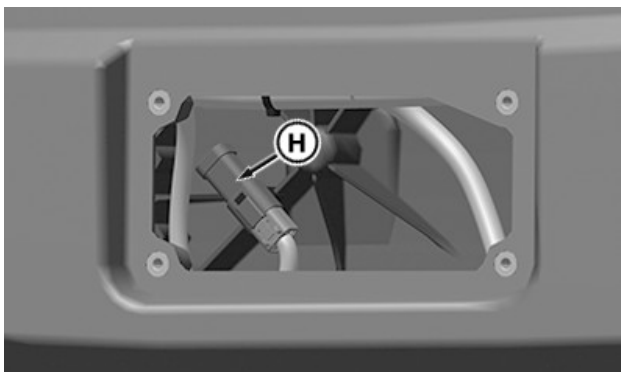
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Бұрғыланған саңылауға втулканы (D) бекітіңіз.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Жабу үшін бұрандаларды (F) пайдаланып, кронштейнді (E) бекітіңіз.
5. Саңылауларды (G) пайдаланып радионы кронштейнге бекітіңіз.

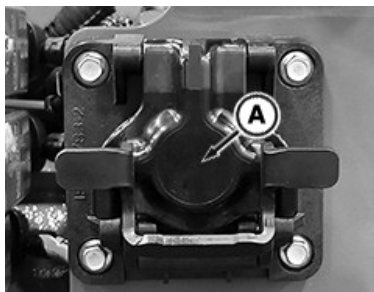


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Радионы коннекторға (H) қосыңыз.
7. Қақпақты қайта бекітіңіз.
8. Антеннаны бекітіңіз.

KD34109,00004C9-KK-29APR21

Аспа құрал қосқышы

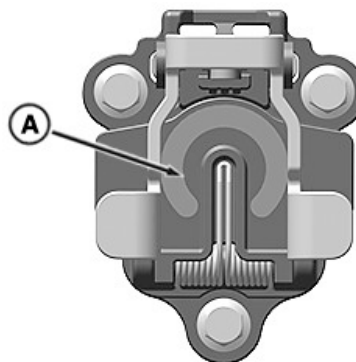


RXA0169781—UN—30JUL19

Аспа құрал коннекторы (A) ТБК блогының үстіндегі трактор артында орналасқан.

KD34109,00005ED-KK-29APR20

Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы

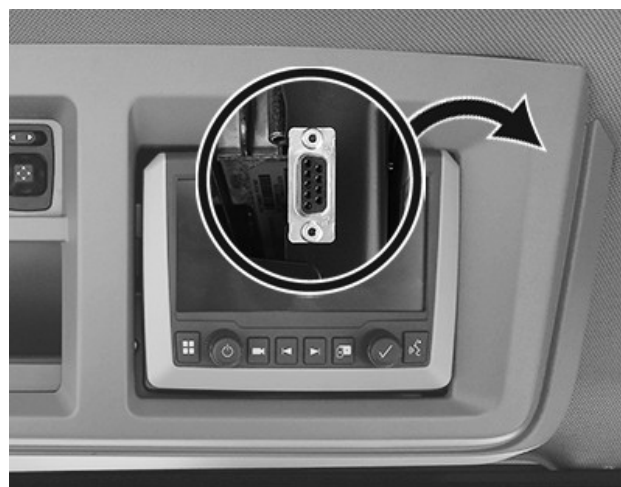


RXA0188727—UN—03MAR23

Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы (A) (жабдықталған болса) трактор мен үйлесімді аспа жабдықтар арасындағы жоғары жылдамдық байланысын іске қосады. Коннектор ТБК блогының жанында артқы аспа жабдық кронштейнінде орналасқан.

kd34109,1677792589673-KK-11JUL23

RS232 сериялық байланыс қосылымы



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 сериялық байланыс қосылымы

Қосылым NMEA0183 GPS деректерін береді және ол радио фасетінің оң жағында орналасқан.

KD34109,0000538-KK-02AUG19

AutoLoad сыманың коннекторы [Қырғыш]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad сыманың коннекторы (А) ТБК клапны блогының үстіндегі трактор артында орналасқан.

KD34109,00005F5-KK-23JUN22



RXA0177580—UN—23APR20

9RW және 9RX тракторлары

Трактордың сол жақ платформасында шынжыр жәшігі жабдықталады.

Шынжыр жәшігі



RXA0177579—UN—23APR20

9RT тракторлары



RXA0177581—UN—23APR20

Артқы шынжыр жәшігі

Егер трактор РТО білігімен жабдықталмаса және 5 санатты бекіту құрылғысымен жабдықталса, артқы шынжыр жәшігі де жабдықталады.

KD34109,00005EE-KK-23APR20

HVAC

HVAC параметрлері — қол жеткізу

Қолданбаға дисплей арқылы кіру:



Мәзір

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мәзір



Машина параметрлері

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина параметрлері қойындысы



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Шарлау жолағы арқылы қолданбаға кіру:



HVAC

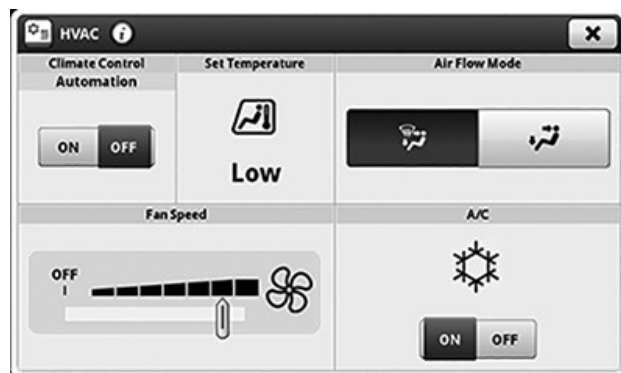
RXA0167627—UN—26APR19

Дисплейден төмен орналасқан шарлау жолағында HVAC түймесін басыңыз.

KD34109,00004B7-KK-08DEC21

HVAC параметрлері

HVAC бағдарламасы кабина ішіндегі температураны, желдеткіш жылдамдығын және ауа ағыны режимін реттеу үшін пайдаланылады.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC мысалы

HVAC негізгі бетінде қолжетімді элементтер:



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167628—UN—26APR19

Климатты автоматты басқару — желдеткіш жылдамдығы, ауа ағыны режимі және ауа салқындатқышы автоматты басқаруды қосу немесе өшіру. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "HVAC параметрлері—Климатты автоматты басқару" бөлімін қараңыз.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Температураны орнату

Температураны орнату — кабина ішіндегі қажетті температураны орнатады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "HVAC параметрлері—Температурасы" тақырыбын қараңыз.



Ауа ағыны режимі

RXA0167630—UN—26APR19

Ауа ағыны режимі — кабина ішіндегі ауа ағынының таралуын реттейді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "HVAC параметрлері—Ауа ағыны режимі" тақырыбын қараңыз.



Желдеткіш жылдамдығы

RXA0167631—UN—26APR19

Желдеткіш жылдамдығы — кабина ішіндегі

желдеткіш жылдамдығын басқарады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "HVAC параметрлері—Желдеткіш жылдамдығы" тақырыбын қараңыз.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Ауа салқындатқышы (A/C) — ауа салқындатқышын қосады немесе өшіреді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "HVAC параметрлері—Ауа салқындатқыш жүйесі" тақырыбын қараңыз.

Іске қосу бетінің модульдері

Беттерді орналастыру реттегішін пайдалану арқылы іске қосу үшін модульдерді осы қолданбаға қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

ЕСКЕРТУ: Қолданба үшін әртүрлі модульдер қолжетімді болуы мүмкін.

A/C— ауыстырып-қосқышы A/C жүйесін тікелей қосуға/өшіруге мүмкіндігін береді.

Жылдам қол жеткізу пернелері

Осы қолданбаға арналған пернелер тіркесімін Орналасу реттегіші арқылы жылдам қол жеткізу панеліне қосыңыз. G5 CommandCenter механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Мысалы:



ҚОСУЛЫ

RXA0167634—UN—26APR19

ЕСКЕРТУ: Басқа жылдам қолжеткізу пернелері қолданбаңыз үшін қолжетімді болуы мүмкін.

A/C—ауа салқындатқыш жүйесін ҚОСУ және ӨШІРУ опцияларына жылдам қол жеткізіңіз.

kd34109,1665686496991-KK-13OCT22

HVAC параметрлері — Климатты автоматты түрде басқару

Климатты автоматты басқару жүйесі желдеткіш жылдамдығын, ауа ағынының режимін және орнатылған температураға негізделген A/C жүйесін автоматты түрде басқарады.

Қосылған кезде келесі жағдайлар қолданылады:

- Орнатылған температураны өзгерту АВТОМАТТЫ режимді өшірмейді.
- Желдеткіш жылдамдығын, ауа ағыны режимін немесе A/C жүйесін таңдау АВТО режимін өзгертеді немесе өшіреді.
- CommanARM жүйесіндегі желдеткіш жылдамдығы, ауа ағыны режимі түймелерін басу АВТО режимін өзгертеді немесе өшіреді.



ҚОСУ/ӨШІРУ

RXA0167628—UN—26APR19

Іске қосу үшін ҚОСУ немесе ажырату ӨШІРУ функциясын таңдаңыз.

KD34109,00004B9-KK-21JUN22

HVAC параметрлері — Орнатылған температура

Кабинаның қажетті температурасын таңдау үшін Температураны орнату функциясын пайдаланыңыз.

Өзгерту процедурасы:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Температураны орнату

1. Орнатылған температура бетін көрсету үшін орнатылған температура модулін таңдаңыз.



RXA0167639—UN—26APR19

Орнатылған температураны баптау

2. Мәнді арттыру үшін (+) немесе азайту үшін (-) түймесін таңдаңыз.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Жабу үшін таңдаңыз.

Өзгертудің баламалы процедурасы:

"Температура" түймесі — CommandARM жүйесіндегі температураны баптау түймесі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM климатын, радиосын және шамын басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004BA-KK-21JUN22

HVAC параметрлері — ауа ағыны режимі

Ауа ағыны режимі кабина ішіндегі ауа ағынының таралуын реттеу үшін пайдаланылады.

ЕСКЕРТУ: Еріту ауа ағынының режимі таңдалған кезде, ауа салқындатқышы автоматты түрде қосылады.

Өзгерту процедурасы:



Ауа ағыны режимі

RXA0167630—UN—26APR19

Ауыстырып-қосқыш жолағында қажетті ауа ағыны режимін таңдаңыз.



АВТО

RXA0169349—UN—28JUN19

Егер климатты автоматты басқару жүйесі қосылған болса, ауыстырып-қосқыш жолағы АВТО күйіне ауысады. Таңдалған болса климатта автоматты басқару жүйесі өзгертілген немесе өшірілген.



Әйнек жылытқыш/Механик-жүргізуші/Еден

RXA0167636—UN—26APR19

Еріту, механик-жүргізуші және еден — ауа ағынын механик-жүргізушіге және еденге бағыттайды және алдыңғы әйнектегі мұзды ерітеді.



Механик-жүргізуші/Еден

RXA0167637—UN—26APR19

Механик-жүргізуші және еден — ауа ағынын механик-жүргізушіге және еденге бағыттайды.

Өзгертудің баламалы процедурасы:

"Ауа ағыны режимі" түймесі — CommandARM жүйесіндегі ауа ағыны режимін таңдау түймесі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM климатын, радиосын және шамын басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004BB-KK-21JUN22

HVAC параметрлері — Желдеткіш жылдамдығы

Желдеткіш жылдамдығы беті кабина ішіндегі желдеткіш жылдамдығын бақылауға мүмкіндік береді.

Өзгерту процедурасы:



Желдеткіш жылдамдығы

RXA0167641—UN—26APR19

1. Желдеткіш жылдамдығы бетін көрсету үшін желдеткіш жылдамдығы модулін таңдаңыз.



Желдеткіш жылдамдығын баптау

RXA0167642—UN—26APR19

2. Жылдамдық параметрін азайту үшін (-) белгісін, ал арттыру үшін (+) белгісін таңдаңыз.



Жабу

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Жабу үшін таңдаңыз.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Егер климатты автоматты басқару жүйесі қосылған болса, параметр дисплейі АВТО күйіне ауысады. Таңдалған болса климатта автоматты басқару жүйесі өзгертілген немесе өшірілген.

Өзгертудің баламалы процедурасы:**"Желдеткіш жылдамдығы" түймесі —**

CommandARM жүйесіндегі желдеткіш жылдамдығын баптау түймесі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару элементтері" бөліміндегі "CommandARM климатын, радиосын және шамын басқару элементтері" тақырыбын қараңыз.

KD34109,00004BC-KK-21JUN22

HVAC параметрлері — Ауа салқындату жүйесі

МАҢЫЗДЫ: Жүйе тиісті түрде салқындамаса, ықтимал компрессор бүлінуін болдырмау үшін желдету қосқышын **ӨШІРІҢІЗ**.

ЕСКЕРТУ: Ауа ағынын жылыту режимі таңдалғанда, ауа салқындатқышы **ҚОСЫЛАДЫ**.

Өзгерту процедурасы:

RXA0167628—UN—26APR19

ҚОСУ/ӨШІРУ

Ауа салқындатқышты қосып немесе өшіру үшін **ҚОСУ** немесе **ӨШІРУ** күйін таңдаңыз.



RXA0167645—UN—26APR19

АВТО

Егер климатты автоматты басқару жүйесі қосылған болса, ауыстырып-қосқыш жолағы **АВТО** күйіне ауысады. Таңдалған болса климатта автоматты басқару жүйесі өзгертілген немесе өшірілген.

KD34109,00004BD-KK-18OCT19

Балластауды орындау

Балласттау туралы жалпы ақпарат

Осы бөлім максималды салмақтарды, тиісті орнатуды және балласт бойынша шектеулерді қамтиды.

Жұмыс кезінде 1—5% сырғуға мүмкіндік беретін балласты баптаңыз. Алқап сынақтары максималды қолжетімді ат күші осы диапазонда орын алатынын көрсетеді.

Негізгі ескертулер

Балласттың дұрыс конфигурациясы дұрыс болуы үшін қажет:

- Тежеу және рульдік басқару үшін салмақты үлестіру.
- Жоғары тартпаны тиімді тартуға арналған тартылыс.
- Берілген аспа құрал (сүйрелетін, тұтас немесе жартылай тұтас) түріне арналған жалпы салмақ пен статикалық баланс. Бір аспа құралынан немесе аспа құралды басқасына ауыстырған кезде, балласт конфигурациясын әрқашан қайта бағалаңыз.

Дұрыс емес балласт конфигурациясының әсерлері:

Тым аз балласт	Тым көп балласт
Шамадан тыс сырғу	Топырақтың тығыздалуы
Қуат тасымалдауды жоғалту	Қуатты жоғалту
Протекторды тозуы	Жүктеменің артуы
Отын шығыны	
Өнімділіктің төмендеуі	

Балласт шектеулері

МАҢЫЗДЫ: Максималды балласт салмағының (MBW) артуы "артық жүктемеге" байланысты кепілдік күшінің жойылуына әкелуі мүмкін. Максималды балласт салмағы (MBW): 24500 кг (54000 фунт).

Жүргізу уақытын ұзарту үшін, тракторды ешқашан үздіксіз толық қуат жүктемелерімен 7,1 км/сағ (4,4 миль/сағ) жылдамдықтан төмен жүргізбеңіз. Кез келген трансмиссиямен жер жылдамдығы тарту қиын жағдайларда аз уақытқа баяу болуы мүмкін, бірақ қалыпты жұмыс барысында жоғары жылдамдыққа жетуі тиіс.

MBW - трактор қуатының трансмиссия жүйесіндегі көлік салмағы мен кез келген қосылған балласт ұзақ уақыт бойы толық тартпа жүктемесінде жұмыс істеуге жарамды. MBW:

- Ілмгек немесе бекіту құрылғысы-орнатылған аспа құралдар арқылы туындаған тік жүктемені қамтымайды.
- Максималды деңгейдегі (отын, DEF және

гидравликалық май) сұйықтықтарды және механик-жүргізушіні қамтиды.

MBW талаптарын сақтау қуатты қондырғының қанағаттанарлық қызмет ету мерзімін және топырақтың ең аз тығыздалуын қамтамасыз етеді. Қуат берілісінің құрамдастары (мысалы, берілістер/біліктер/мойынтіректер/муфтастар) арқылы жоғарырақ айналдыру моментінде көліктің салмағы артады. Балласт шектеулері орындалмаса және көлік төмен жылдамдықта жұмыс істесе, қуат берілістері мерзімнен бұрын істен шығуы мүмкін.

Балласт шинаның немесе трактордың ең төмен сыйымдылығымен шектелген. Әр шинаның жүк көтергіштік шамасынан асырмаңыз. Егер артық салмақ қажет болса, үлкен шиналарды орнатуды қарастырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Доңғалақтар мен Шиналар — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Шинаның жүктеме индексі" тақырыбын қараңыз.

Егер көліктің салмағы орнатылған өнім бактеріне немесе басқа тіркемелерге байланысты MBW көрсеткішінен асып кетсе, тартпа жүктемесі көліктің жетек шынжырының ұзақ уақытқа зақымдалмауын қамтамасыз ету үшін MBW — ұқсас тартпасымен шектелуі тиіс. Көліктің бір шина/шынжыр табанның бөлімі жермен байланысты жоғалтатындай немесе көлік құралы конструкциясының қайтымсыз зақымдануы мүмкін болатындай етіп пайдаланылмауына бақылау қажет.

JL41210,0000AC4-KK-05JUL22

Жалпы нұсқаулықтар

МАҢЫЗДЫ: Тракторға зақым келуін болдырмаңыз. Ауыр салмақты тартпа жүктемелермен жұмыс жасағанда ешқашан балласттың максималды салмағынан асырмаңыз. Максималды балласт салмағы (MBW): 24500 кг (54000 фунт).

Мотор қуаты трактор салмағына негізделген

Тракторларды балласттау нұсқауы — мотордың аттық күшін нақты жұмыс — жеңіл, орташа немесе ауыр — үшін қажет балласт түрімен бірге пайдалану. Процесті жұмысты атқара алатын жеңіл балластпен бастаңыз. Содан кейін қалаған өнімділікті алу үшін қажет балластты қосыңыз.

ЕСКЕРТУ: Балластты қосқанда немесе алғанда дұрыс салмақ бөлуді сақтау керек. Құйма салмағы тартудың ең мықты деңгейіне жетуді талап етеді.

Түрлі жүру жылдамдықтарында қажеттілігіне қарай жоғарғы немесе төменгі салмақ қолданылады. Жоғарырақ жылдамдықтар сонша салмақты қажет

етпейді. Дұрыс балласттың түпкілікті көрсеткіші — алқапта өлшенетін сырғу болып табылады.

ЕСКЕРТУ: Сырғуды бақылау үшін радарды немесе GPS пайдаланыңыз. Сырғуды қолмен тексеруге болады, бірақ бұл тек алқаптың бір аймағындағы тексерілетін сырғуды көрсетеді. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Сырғуды өлшеу" бөлімін қараңыз.

Тартпа құралына қуатты нәтижелі жеткізу үшін қажетті тиісті трактор салмағы жүру жылдамдығына тәуелді. Күтілген жүру жылдамдығына және тарту құралына/ілгек жүктемесіне қарай ұсынылатын салмақты кестеден қараңыз.

Ұсынылған жүру жылдамдықтары	
Аспа құрал тартпасы	Жолдағы жылдамдық км/сағ (миль/сағ)
Шам	8,7 (5,4) және одан тезірек
Орташа	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Ауыр	7,2 (4,5) және баяуырақ

Шам аспа құралы - 45 кг/PS (101 фунт/а.к.)

Мысалдар: Бекіту құрылғысында аз тік жүктеме түсіретін сүйрелетін сепкіштер, пневматикалық сепкіштер және РТО басқаратын жабдық.

Мотор		Балласт салмағы кг (фунт)
PS (ат күші ISO)	ат күші	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Орташа аспа құрал - 47 кг/PS (105 фунт/а.к.)

Мысалдар: Дискілер, терең қопсытқыштар және алқап культиваторы сияқты бекіту құрылғысында үлкен тік жүкті таситын жартылай аспалы жабдықтар.

Мотор		Балласт салмағы кг (фунт)
PS (ат күші ISO)	ат күші	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Ауыр аспа құрал - 49 кг/PS (110 фунт/ а.к.)

Мысалдар: Қопсытқыштар мен ілгек орнатылған сепкіштер сияқты ілгегі мен бекіту құрылғысында үлкен тік жүктемелерді таситын жартылай аспалы жабдықтар.

Қосымша алдыңғы ось күшейткіштері мен жақтау тіректері жоғарғы бекіту құрылғысының тік

жүктемелері немесе жоғарғы тартпа жүктемелері үшін ұсынылады.

Мотор		Балласт салмағы кг (фунт)
PS (ат күші ISO)	ат күші	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

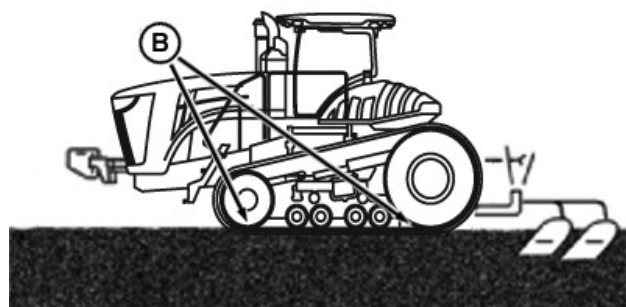
JL41210,0000AC5-KK-09MAR23

Жалпы салмақты бөлу бойынша нұсқаулар

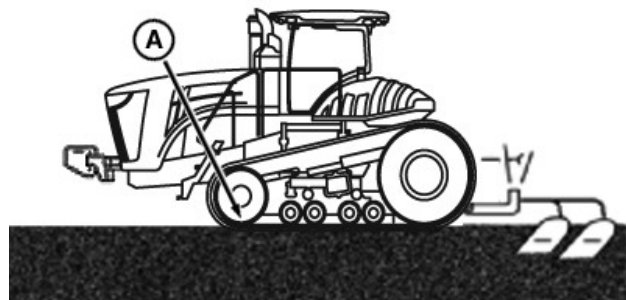
Трактор салмағын балласттың мөлшері мен түрін нақты анықтау үшін өлшеңіз. Салмақты трактордың қалай жабдықталғанына және қандай жағдайларды жұмыс істейтініне байланысты тарату керек.

Аспа құрал	Оқпан	Салмақты бөлу %
Сүйретілетін	Алдыңғы ^a	55
	Артқы	45
Ілгек орнатылған	Алдыңғы ^a	60
	Артқы	40

^aАлдыңғы салмақ талаптарын аспалы тіркеме жабдығының салмағы анықтайды; тасымалдау және тіпті алқапта жұмыс істегенде салмақты тарату кезінде рульді басқаруды сақтау үшін жеткілікті алдыңғы салмақ қосу керек.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Алдыңғы-артқы балансты тексеріңіз. Балластты

қосқанда немесе алғанда, дұрыс алдынан артқа дейінгі балансты сақтау керек. Салмақты қосқан кезде алдымен алдына бекітілген салмақты орнатыңыз, содан кейін қалаған салмаққа жеткенше трактордың артына қарай барыңыз. Тиісті балансты тексерудің тиімді жолы — жұмыс істеу кезінде трактордың бүйірін қарап шығып, аспа құралы

қосулы кезде шынжырдың (B) жер бетімен барлық уақыт бойы толық жанасып тұруына көз жеткізу.

Алдыңғы қосымша доңғалақ (A) пен топырақ бетінің арасында жарық көрінетін болса, аспа құралдың калибрлеу доңғалақтарын баптау немесе тракторға қосымша алдыңғы балласт қосу қажет болуы мүмкін.

WTEFIAT,000000D-KK-31AUG21

Балласт опциялары

Quik-Tatch балласт жүктемелері — алдыңғы

Quik-Tatch әрқайсысының салмағы 43 кг (95 фунт). Мынаған дейін:

- 26 жүктемеге дейін орнатуға болады.

Quik-Tach балласт жүктемелері — бүйірлік

- Жалпы 24 немесе 32 жүктеменің шассиінің әрбір жағына 12 немесе 16 (таңдалған тірекке байланысты) қосуға болады. Трактордың әр жағына салмақтардың тең санын орнатыңыз.

Шкив доңғалағының салмақтары — алдыңғы

Алдыңғы шкивтерге ең көбі 1252 кг қосуға болады. 36 кг стартерді пайдалану қажет. Шкив доңғалағы жүктемесін пайдалану туралы қосымша ақпаратты осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Шкив доңғалағы жүктемесін пайдалану" бөлімін қараңыз.

Салмақты баптау

Балласт			Салмақты баптау, кг (фунт)	
Орны	Түрі	Салмағы кг (фунт)	Алдыңғы	Артқы
Алдыңғы	Стандартты салмақ таянышы	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quik-Tatch балласт жүктемелері	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Шкив салмақтары	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Бүйірі	Салмақ тірегі — 12 салмақ	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Салмақ тірегі — 16 салмақ	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Quik-Tatch балласт жүктемелері	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-KK-29JUN22

Аспа құралдары бар балластау бойынша ұсыныстар

МАҢЫЗДЫ: Тракторды максималды 24500 кг (54000 фунт) салмағынан үлкен салмақпен басқармаңыз. "Артық жүкпен" жұмыс істеу нәтижесінде, кепілдік күшін жоюы мүмкін. Максималды балласт жүгінен арттырмай, дұрыс балластқа қол жеткізу мүмкін болмаса, жүкті азайтыңыз.

Трансмиссия мен шынжыр табанның жарамдылық мерзімін ұзарту үшін, қатты тығыздалған жерден аулақ болыңыз және айналу кедергісін азайтыңыз: ешқашан ауыр жүктемелермен және үздіксіз толық қуатпен 7,1 км/сағ (4,4 миль/сағ) төмен жылдамдықта жұмыс істемеңіз.

Сүйрелетін аспа құралдар

Жеңілден орташаға дейінгі тартпа жүктемесін қамтамасыз ететін аспа құралдар 12-20 алдыңғы

салмақты қажет етуі мүмкін. Үлкенірек аспа құралдар 20-26 алдыңғы салмақты қажет етеді.

ЕСКЕРТУ: Аспа құрал тартпасы тудырған салмақты тасымалдауды теңгеру үшін қосымша алдыңғы салмақ пайдаланылады.

Шамадан тыс тарту сырғуы (5 пайыздан көп) орын алса, шынжыр табан жақтауының сыртқы жағында кронштейнге қосымша бүйірлік салмақтарды қосуға болады. Жалпы максималды салмақтан асырмау керек.

Тұтас және жартылай тұтас аспа құралдар

Ілгек орнатылған аспа құралдардың көпшілігі 26 алдыңғы салмақты қажет етеді. Қосымша бүйірлік салмақтарды, жалпы максималды салмақ асырылмағанша, қосуға болады.

Ілгек орнатылған аспа құралдар аспа құралын қосқанда трактор аспа құралдың бүкіл салмағын ұстамауы үшін доңғалақтарды калибрлеуді қажет етеді.

МАҢЫЗДЫ: Қандай да ілгек лайықтауларын жасағаннан кейін алқапта жұмыс істеу алдында машинаның ықтимал зақымдалуын болдырмау үшін аспа құрал мен шынжыр табан аралығын тексеріңіз. Аспа құралды бекіткен әр жағдайда, бүкіл ілгектің толық ауқымында кедергінің, шектеудің немесе ҚБЖ бөлуінің болуын тексеріңіз.

Жүктемені тартқанда шынжыр табандар астында біркелкі салмақ таралуын қамтамасыз ету үшін 26 алдыңғы салмақ жеткіліксіз болса, мына ұсынылған нұсқауларды орындаңыз:

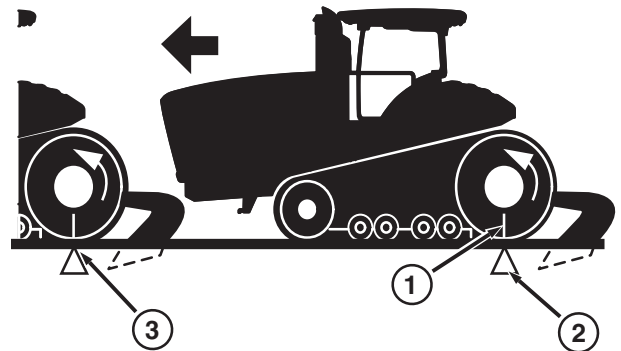
Аспа құралдың датчик доңғалақтарын аспа құрал қосылып тұрғанда, аспа құрал салмағының көп бөлігін ұстайтындай баптаңыз.

Трактордың алдыңғы жағынан тасымалданған жүктеменің санын азайту арқылы аспа құралын тракторға 89 мм-ге (3,5 дюйм) жақын бекіту үшін, аспа құралын жылдам ажыратылатын ілгексіз бекітіңіз.

Қолданыс үшін қажетті нақтылыққа байланысты тербелмелі блоктарды жартылай тербеліске немесе толық тербеліске орнатыңыз. Толық шайқалу ауыр тартпа аспа жабдықтарында ең жақсы нәтиже береді. Бампер төсемелері мен тартпа тізбектері арасына реттегіш шайбалар салмағандағы қалыпты ілгектің ауытқуы шамамен 38 мм-ді (1,5 дюйм) құрайды; осы ауытқушылық барлық аспа жабдықтары үшін қажет.

Тартпа тізбектерінің тәуелсіз қалқуына мүмкіндік беру үшін ілгектің бүйірлік қалқу істіктерін жоғарғы тесіктерге орнатыңыз.

Сырғуды өлшеу

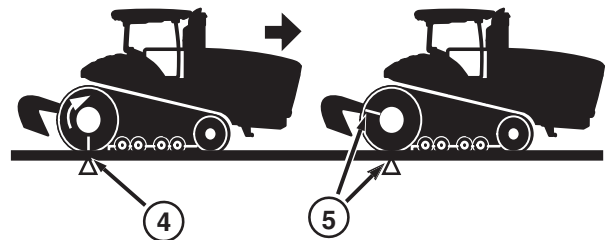


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Жетек доңғалақты белгілеңіз.
2. Трактор жұмыс істеп тұрғанда, жерде бастапқы нүктені белгілеңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал дене жарақатын болдырмаңыз. Бұл процедура кезінде қозғалып жатқан тракторға/аспа құралға жақындамаңыз.

3. Көмекші трактордың артынан жүрсін және жетекші доңғалақ 10 толық айналым жасаған жерде белгі қойсын.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Дәл осы жұмыс жылдамдығымен аспа құралын көтеріп артқа қайтыңыз. Жетекші доңғалақ белгісін жердегі жылдамдықпен туралаңыз немесе жетекші доңғалақта жаңа белгі қойыңыз.
5. Трактор аспа құралы көтерілген күйде тік сызықпен жылжығанда, жердегі екі белгі мен ең жақын 1/4 шынжыр табан айналымы арасындағы жетекші доңғалақ айналымдарын санаңыз.
6. Сырғуды анықтау үшін екінші санақты және кестені пайдаланыңыз.
7. Балластты 2-5 пайыз сырғу беретіндей лайықтаңыз.

Шынжыр табанының сырғуы кестесі		
Шынжыр табанының айналымдары (5-қадам)	% сырғу	Нәтижесі
10	0	Балластты алып тастау
9-7/8	1	
9-3/4	2	Тиісті балласт
9-1/2	5	
9-1/4	7	Балласт қосу
9	10	

GN15097,0000673-KK-24AUG21

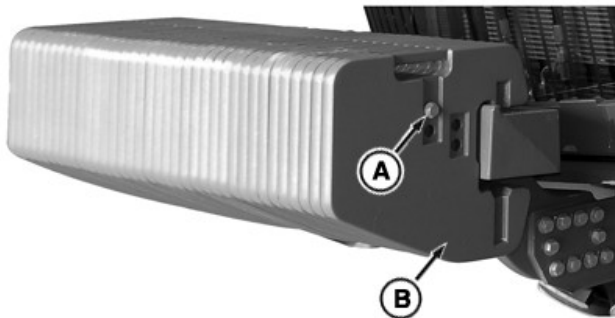
Quik-Tatch жүктемесін пайдалану

Стандартты алдыңғы салмақ тірегі

Трактор өнімділігін барынша арттыру және жердегі қысымды барынша азайту үшін жүктеме астындағы трактордың тиісті балансы өте маңызды.

Трактордың алдыңғы жағына 26-ға дейін Quik-Tatch жүктемелерін қосуға болады. Алдыңғы салмақтар пайдалануға байланысты жалпы алды-арты тарту тиюін сақтау үшін пайдаланылады.

Жоғары тартпа жүктемелерін тудыратын сүйрелетін аспа жабдықтар немесе салмақтың жоғары мөлшерін артқы оське тасымалдайтын аспа құралдар алдыңғы салмақтардың көбірек мөлшерін қажет етеді.



RXA0141895—UN—05JUN14

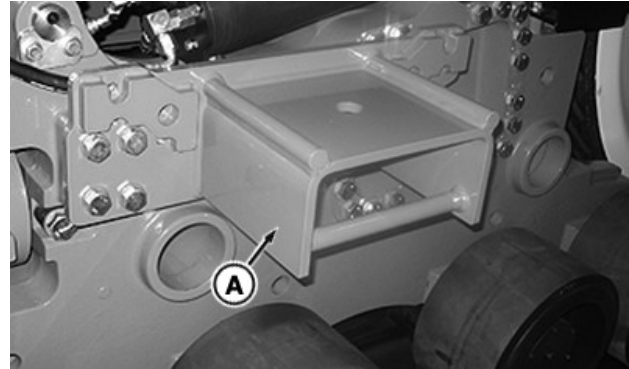
Қажет болса салмақты екі жағынан теңгеріп тұратын (А) Quik-Tatch жүктерін іліңіз. Бірінші екі салмақты жұп ретінде орнату керек.

Орнында алты немесе одан аз салмақты көтеру үшін бекітпе бұрандаларды (Б) саңылауларға бұрап, темір қалпақтар арқылы оларды бекітіңіз. 230 Н·м (170 фунт-фут) бекемдеңіз.

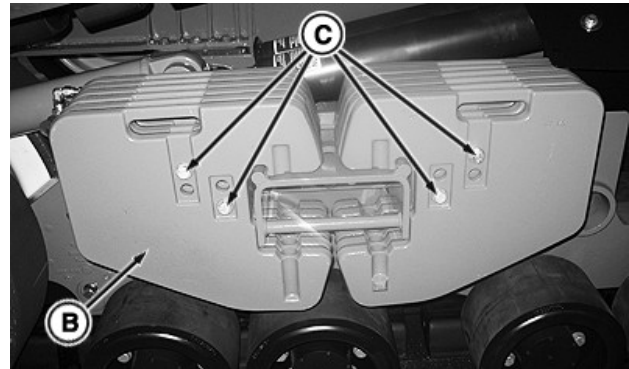
Сегіз немесе одан көп салмақтар орнатылғанда, салмақтардың арасына ұстағыштарды орнатыңыз, біреуін тесігін жоғары қаратып, ал екіншісін ирек оймалы тесігін төмен қаратып салыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зауыттан қолжетімді жақтау-салмақ мүмкіндігінен асатын қосымша бүйірлік немесе жақтау салмақтарын қоспаңыз. Трактордың құрылымдық зақымдалуы орын алып, кепілдік жойылуы мүмкін.

Бүйірлік салмақтар — 12 салмақ



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

ЕСКЕРТУ: Бүйірлік салмақ тірегі бар трактор шынжыр табанының әр жағына 43 кг-дық (95 фунт) он екі Quik-Tatch жүктемесін орнатуға болады.

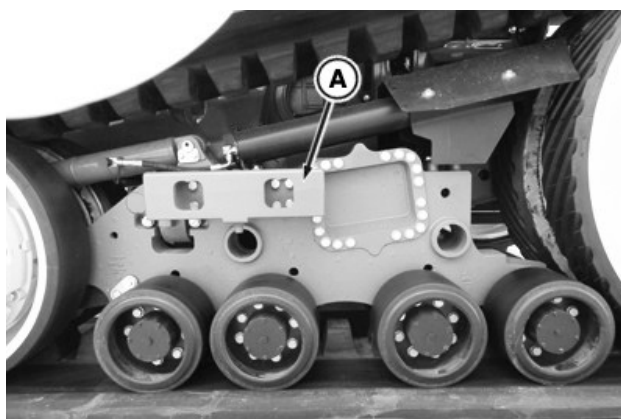
12 салмақты (В) қосу трактордың әр жағында бүйірлік салмақ тірегі (А) қажет етеді. Бұл тірек алғашқы алты салмақты тіркеу үшін төрт қысқарақ болтты пайдаланады, ал қалған алты салмақты тіркеу үшін төрт ұзынырақ болтты (С) пайдаланады. Бүйірлік салмақ тірегі 12 салмаққа дейін ұстайды.

Қатты балласты қосқанда, оны әрқашан алдымен ауырлық орталығының алдынан ең алыс жерге қосу керек. Бұл жоғары тартпа жүктемелеріне кездескенде шынжыр табанның бүкіл ұзындығында тиюді сақтауға көмектеседі.

Салмақтарды бекітетін болттардың айналу моменті сипаттамасы	
Болттар	Н м (фунт фут)
Салмақ тірегішін бекіту болттары	610 (450)
Салмақ бекіту болттары	230 (170)

Бүйірлік салмақ кестесі (12 жүктеме)	
Элемент	Салмақ кг (фунт)
Бүйірлік салмақ тірегі (әр жағында)	40 (88)
Quik-Tatch жүктемелері (әрқайсысы)	43 (95)
12 салмағы бар (бір бүйірінде) бүйірлік салмақ тірегі	556 (1226)
Максималды балласт (екі жақ)	1112 (2452)

Бүйірлік салмақтар — 16 салмақ



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

ЕСКЕРТУ: Бүйірлік салмақ тірегі бар трактор шынжыр табанының әр жағына 43 кг-дық (95 фунт) он алты Quik-Tatch жүктемесін орнатуға болады.

МАҢЫЗДЫ: Бүйірлік жүктемелерді орнату жалпы енін 366 см-ге (12 фут) арттырады. Авариялық сигнал шамдарын орнату керек.

16 салмақты (B) қосу трактордың әр жағында бүйірлік салмақ тірегі (A) қажет етеді. Бұл тірек алғашқы сегіз жүктемені тіркеу үшін төрт қысқарақ болтты пайдаланады, ал қалған сегіз жүктемені тіркеу үшін төрт ұзынырақ болтты (C) пайдаланады. Бүйірлік салмақ тірегі 16 салмаққа дейін ұстайды.

Қатты балласты қосқанда, оны әрқашан алдымен

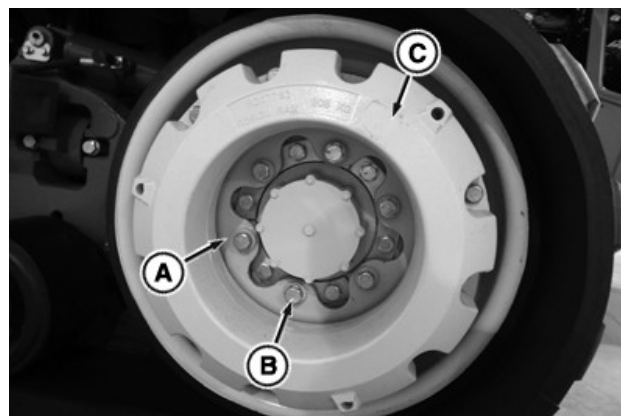
ауырлық орталығының алдынан ең алыс жерге қосу керек. Бұл жоғары тартпа жүктемелеріне кездескенде шынжыр табанның бүкіл ұзындығында тиюді сақтауға көмектеседі.

Салмақтарды бекітетін болттардың айналу моменті сипаттамасы	
Болттар	Н м (фунт фут)
Салмақ тірегішін бекіту болттары	610 (450)
Салмақ бекіту болттары	230 (170)

Бүйірлік салмақ кестесі (16 жүктеме)	
Элемент	Салмақ кг (фунт)
Бүйірлік салмақ тірегі (әр жағында)	50 (110)
Quik-Tatch жүктемелері (әрқайсысы)	43 (95)
16 салмағы бар (бір бүйірінде) бүйірлік салмақ тірегі	738 (1627)
Максималды балласт (екі жақ)	1476 (3254)

JL41210,0000AC6-KK-29JUN22

Шкив салмағын пайдалану



RXA0142448—UN—12JUN14

МАҢЫЗДЫ: Салмақ адаптерін (A) доңғалақ күпшегіне орнату үшін, әр қосымша доңғалақ (C) алты M24 x 100 мм бұрандаларды (B) қажет етеді.

ЕСКЕРТУ: Шкив доңғалақтарының жүктемелері орнатылғанша, 36 кг-дық (80 фунт) адаптер тақтасы доңғалаққа орнатылуы тиіс.

Алты M24 x 100 мм бұрандаларды (B) пайдаланып, адаптер тақтасын (A) доңғалақ күпшегіне орнатыңыз. Бұрандаларды 1050 Н м (774 фунт-фут) дейін бекітіңіз.

M20 бұрандаларын пайдаланып салмақтарды (C)

орнатыңыз. Жүктеме тірегін орнату болттарын 450 Н м (332 фунт-фут) дейін бекемдеңіз.

Ішкі және сыртқы шкив доңғалағына ең көбі 72 кг-дық (159 фунт) бір жүктемені немесе 205 кг-дық (452 фунт) бір жүктемені орнатуға болады.

Қосымша доңғалақ салмақтары кестесі	
Элемент	Салмақ кг (фунт)
Адаптер тақтасы	36 (80)
Шкив доңғалағы, 2 жүктемелі (ішкі және сыртқы әр доңғалақ)	626 (1380)
Максималды балласт (екі жақ)	1252 (2760)

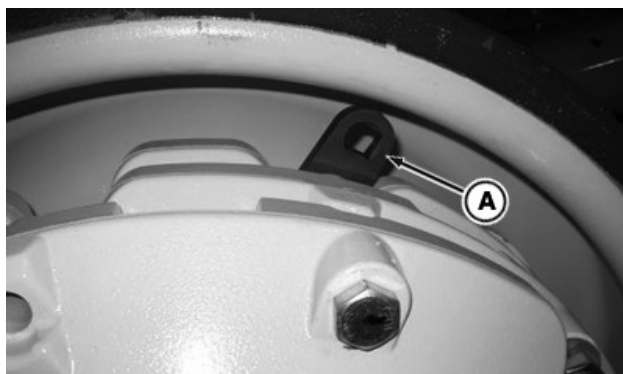
JL41210,0000AC7-KK-24AUG21

Доңғалақ салмағын ұстайтын кілт (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 доңғалақ салмағын ұстайтын кілті



RXA0100331—UN—03FEB09

Алдыңғы шкив доңғалағына (A) бірнеше ішкі және сыртқы доңғалақ салмақтары салынғанда, JDG10958 ұстайтын кілтін (A) пайдалануға болады.

Ұстайтын кілт бұрандаларды 610 Н м (450 фунт фут) шамасына сәйкес бекемдегенде, қатынасу қиын аймақтарда M20 доңғалақ салмағы бұрандаларын ұстауға арналған.

Кілтті John Deere дилерінен алуға болады.

GH15097,0000672-KK-07OCT20

Аспа жабдық нұсқаулары

МАҢЫЗДЫ: Қыру немесе қатты пайдалану жағдайларында доңғалақ болттарын әрбір 2 сағат сайын бұрандаларды 610 Нм (450 фунт-фут) жеткенше бекемдеңіз.

Алға орнатылған жартылай аспалы жабдықтар

Тракторда алға байланған дозалаушы жүздер немесе сұйықтық шашу бактары болғанда, қыру кезінде пайдаланғанда немесе алдыңғы жақтау балластымен жабдықталған болса, алдыңғы жақтауды қатайту ұсынылады.

Қатайту алдыңғы белдіктің астыңғы жағына және алдыңғы белдіктің артындағы алдыңғы жақтаудың сыртына бекітіледі. Бөлшектерді және көмек алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Сүйретілетін қырғыштар

Қырғышты бекіту және пайдалану бойынша жасап шығарушының нұсқауларын орындаңыз.

Бекітілмеген пайдаланулар

- **Бүрку бактары** — Қорғаныс торларының алдыңғы жағына орнатылған.
- **Бүрку бактары** — Теңестірілмеген.
- **Қырғыштар** — Тиісті трактор/қырғыш тарту құралы және жақтау/белдік тіректері жоқ (9RT: 490, 540 және 590).
- **Алдыңғы ілгектер** — Мақұлданбаған.
- **Соқалар** — Расталмаған.
- **Толығымен орнатылған ілгекті жартылай аспалы жабдықтар** — Ауырлық орталығы ілгек нүктелерінен 609 мм (24 дюйм) көбірек.
- **Толығымен орнатылған ілгекті жартылай аспалы жабдықтар** — жалпы салмағы 6350 кг (14000 фунт) шамасынан асады — 4-санатты (көмекші көтергішке орнатылған қосымша аспа құралсыз).
- **Толығымен орнатылған ілгекті жартылай аспалы жабдықтар** — жалпы салмағы 6123 кг (13500 фунт) шамасынан асады — 3-санатты (көмекші көтергішке орнатылған қосымша аспа құралсыз).
- **9RT: 490, 540 және 590 3-санатты ілгекпен** — ат күшін пайдалана отырып тереңдетіп қазу/жырту әдістері (4-санатты ілгекті пайдалану).
- **Қатты тартпа жүктемелері** — Екі трактордың бірге біріктірілуі қажет етеді.
- **Сүйреу ілмектері** — Сүйреу ілмектерін қосу опция болып табылмайды.

JL41210,0000AD7-KK-09MAR23

Трактордың балласт жиынтығын есептеу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қате балласт немесе шина қысымы себебінен жарақат алуды немесе жабдыққа зақым келуін болдырмаңыз. Ешқашан:

- Балласт қатамасы тұрақсыздыққа немесе қауіпті жағдайларға себеп болғанда, тракторды басқармаңыз.
- Максималды ось жүктемесінен асырмаңыз.

Трактордың өнімділігі мен қызмет көрсету мерзімі келесі жағдайларда артады:

- Трактор орындалатын тапсырма үшін дұрыс балласталғанда.
- Салмақ трактордың алды мен артына сәйкес түрде бөлінгенде.

Мысалдар бөлек трактор немесе жұмыс үшін ең дұрыс жұмыс балластын анықтау үшін, кестелердегі деректерді және осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі ақпаратты біріктірудің дұрыс әдісін көрсетеді.

1-мысал

1-қадам: Трактор конфигурациясы

1А—Трактор опцияларын көрсетіңіз.

Үлгі	9RT 590
Ілгек/PTO	Жоқ/Иә
Отын толтыру	Толық
Мотор қуаты (PS/ак)	590 (582)

1В—Протектор опциясын көрсетіңіз.

Шынжыр табандар (мм (дюйм))
762 (30) [Ag] 4500

1С—Балласт опцияларын көрсетіңіз.

Белдік		Алдыңғы	Артқы
Балласт салмақтары	Салмақ тірегі	Иә	—
	Quik-Tatch балласт жүктемелері	26	—
	Шкив салмақтары, кг (фунт)	36 (80) 1 жұп 72 (159) 1 жұп 205 (452) 1 жұп	—

2-қадам: Жалпы трактор салмағын есептеу

Табу және көрсету:

- Балласталмаған трактор салмағы. Бұл механик-

жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Балласталмаған трактор салмағы" тақырыбын қараңыз.

- Балласт салмақтары. Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Балласт опциялары" тақырыбын қараңыз.
- Трактордың әр ось үшін бапталған салмағын табу үшін, алдыңғы және артқы ось салмақтарын қосыңыз немесе азайтыңыз.
- Жалпы трактор салмағын есептеу үшін, алдыңғы және артқы бапталған трактор салмақтарын қосыңыз.

Белдік		Алдыңғы кг (фунт)	Артқы кг (фунт)
Балласталмаған трактор салмағы		15284 (33701)	6685 (14740)
Балласт салмақтары	Салмақ тірегі	399 (553)	-93 (-172)
	Quik-Tatch балласт жүктемелері	1560 (3440)	-442 (-975)
	Кергіш тегершік жүктемелері	626 (1380)	—
Трактор салмағы	Реттелген	17869 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Жалпы	24019 (52669)	

^aНақты жүктемені анықтау үшін осьті өлшеңіз.

3-қадам: Нәтижелер

3А—Салмақ бөлінуін есептеңіз.

- Алдыңғы ось: Салмақ бөлігін анықтау үшін, алдыңғы ось салмағын жалпы трактор салмағына бөліп, оны 100-ге көбейтіңіз.
- Артқы ось: Алдыңғы ось нәтижесін 100-ден алыңыз.

Салмақты ең оңтайлы бөлінуі үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Жалпы салмақ бөлу нұсқаулары" тақырыбын қараңыз.

Белдік	Алдыңғы	Артқы
Салмақты бөлу %	74	26

3В—Қуаттың салмаққа қатынасын есептеңіз.

Салмақтың қуатқа қатынасын анықтау үшін, жалпы трактор салмағын мотордың PS шамасына бөліңіз. Үлгі бойынша мотордың PS тізімдерін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі жалпы нұсқаулықтан қараңыз.

Балластың қатынасы (кг/ PS (фунт/а.к))	41 (89)

3С—3В қадамында есептелгендей, мотор қуатының салмаққа қатынасына ие ұсынылған аспа

жабдықтың тарту және жүріс жылдамдығын анықтаңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі мотор қуаты негізіндегі трактор салмағына арналған "Жалпы нұсқаулар" тақырыбын қараңыз.

Ұсынылатын	Аспа құрал тартпасы	Шам
	Жүру жылдамдығы км/сағ (миль/сағ)	8,7 (5,4) және одан тезірек

4—Балласты баптаңыз.

- Қуат пен салмақ қатынасы есептелсе неесе қолданба үшін салмақты бөлу дұрыс болмаса, 2-қадамға оралып, балласт бумасын реттеңіз. Қолданба үшін нәтижелер оңтайландырылғанша қайталаңыз.
- Алқапта қажетті өнімділікке қол жеткізу үшін реттеулер қажет болуы мүмкін.

2-мысал

1-қадам: Трактор конфигурациясы

1А—Трактор опцияларын көрсетіңіз.

Үлгі	9RT 590
Ілгек/PTO	Жоқ/Иә
Отын толтыру	Толық
Мотор қуаты (PS/ақ)	590 (582)

1В—Протектор опцияларын көрсетіңіз.

Шынжыр табандар (мм (дюйм))
762 (30) [Ag] 4500

1С—Балласт опцияларын көрсетіңіз.

Белдік	Алдыңғы	Артқы
Балласт салмақтары	Салмақ тірегі	Иә
	Quick-Tatch балласт жүктемелері	26
	Шкив салмақтары, кг (фунт)	—

2-қадам: Жалпы трактор салмағын есептеу

Табу және көрсету:

- Балласталмаған трактор салмағы. Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Балласталмаған трактор салмағы" тақырыбын қараңыз.
- Балласт салмақтары. Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Балласт опциялары" тақырыбын қараңыз.
- Трактордың әр ось үшін бапталған салмағын табу

үшін, алдыңғы және артқы ось салмақтарын қосыңыз немесе азайтыңыз.

- Жалпы трактор салмағын есептеу үшін, алдыңғы және артқы бапталған трактор салмақтарын қосыңыз.

Белдік	Алдыңғы кг (фунт)	Артқы кг (фунт)
Балласталмаған трактор салмағы	15284 (33701)	6685 (14740)
Балласт салмақтары	Салмақ тірегі	399 (553)
	Quick-Tatch балласт жүктемелері	1560 (3440)
	Кергіш тегершік жүктемелері	—
Трактор салмағы	Реттелген	17243 (39075) ^a
	Жалпы	6150 (13594) ^a
		23393 (52669)

^aНақты жүктемені анықтау үшін осьті өлшеңіз.

3-қадам: Нәтижелер

3А—Салмақ бөлінуін есептеңіз.

- Алдыңғы ось: Салмақ бөлігін анықтау үшін, алдыңғы ось салмағын жалпы трактор салмағына бөліп, оны 100-ге көбейтіңіз.
- Артқы ось: Алдыңғы ось нәтижесін 100-ден алыңыз.

Салмақты ең оңтайлы бөлінуі үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Жалпы салмақ бөлу нұсқаулары" тақырыбын қараңыз.

Белдік	Алдыңғы	Артқы
Салмақты бөлу %	74	26

3В—Қуаттың салмаққа қатынасын есептеңіз.

Салмақтың қуатқа қатынасын анықтау үшін, жалпы трактор салмағын мотордың PS шамасына бөліңіз. Үлгі бойынша мотордың PS тізімдерін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі жалпы нұсқаулықтан қараңыз.

Балластың қатынасы (кг/ PS (фунт/а.к))	40 (89)

3С—3В қадамында есептелгендей, мотор қуатының салмаққа қатынасына ие ұсынылған аспа жабдықтың тарту және жүріс жылдамдығын анықтаңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі мотор қуаты негізіндегі трактор салмағына арналған "Жалпы нұсқаулар" тақырыбын қараңыз.

Ұсынылатын	Аспа құрал тартпасы	Шам

	Жүру жылдамдығы км/сағ (миль/сағ)	8,7 (5,4) және одан тезірек

Балласталмаған трактор салмағы кестесі

ЕСКЕРТУ: Балласталмаған салмақтар толық бакты трактор негізінде орташа салмақты есептеп шығару арқылы есептеледі. Әрбір трактордың басқадан айырмашылығы бар. Салмақты нақты үлестіру үшін тракторды өлшеңіз.

4—Балласты баптаңыз.

- Қуат пен салмақ қатынасы есептелсе неесе қолданба үшін салмақты бөлу дұрыс болмаса, 2-қадамға оралып, балласт бумасын реттеңіз. Қолданба үшін нәтижелер оңтайландырылғанша қайталаңыз.
- Алқапта қажетті өнімділікке қол жеткізу үшін реттеулер қажет болуы мүмкін.

JL41210,0000AD5-KK-13JUN23

762 мм (30 дюйм) [Ауылшаруашылық] 6500 шынжыр табандары					
Ілгіш/PTO опциясы		Жоқ/Жоқ	Иә/Жоқ	Жоқ/Иә	Иә/Иә
Салмақ кг (фунт)	Алдыңғы	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Артқы	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Жалпы	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Салмақты бөлу (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

914 мм (36 дюйм) [Ауылшаруашылық] 6500 шынжыр табандары					
Ілгіш/PTO опциясы		Жоқ/Жоқ	Иә/Жоқ	Жоқ/Иә	Иә/Иә
Салмақ кг (фунт)	Алдыңғы	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Артқы	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Жалпы	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Салмақты бөлу (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 мм (30 дюйм) 4500 шынжыр					
Ілгіш/PTO опциясы		Жоқ/Жоқ	Иә/Жоқ	Жоқ/Иә	Иә/Иә
Салмақ кг (фунт)	Алдыңғы	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Артқы	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Жалпы	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Салмақты бөлу (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

914 мм (36 дюйм) 4500 шынжыр					
Ілгіш/PTO опциясы		Жоқ/Жоқ	Иә/Жоқ	Жоқ/Иә	Иә/Иә
Салмақ кг (фунт)	Алдыңғы	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Артқы	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Жалпы	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Салмақты бөлу (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 мм (30 дюйм) [қырғыш] 6500 шынжыр					
Ілгіш/PTO опциясы		Жоқ/Жоқ	Иә/Жоқ	Жоқ/Иә	Иә/Иә
Салмақ кг (фунт)	Алдыңғы	11505 (25364)	—	—	—
	Артқы	10032 (22117)	—	—	—
	Жалпы	21536 (47479)	—	—	—
Салмақты бөлу (%)		53 / 47	—	—	—

Балласт өзгертулерін есептеу жұмыс парағы

ЕСКЕРТУ: Қандай да балластты қосу алдында осы жұмыс парағын толығымен толтырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Балласт ұсынылған ЕҢ КЕМІ 7,1 км/сағ (4,4 миль/сағ) жылдамдықтағы ұсынылған сырғу пайызына әкелетін салмақтан аспауы керек.

1. Өр мотор АҚ үшін қалаған салмақты анықтаңыз.
2. Өр мотор-АҚ үшін қалаған салмақты жазыңыз. Балласттау нұсқаулығын қараңыз.
3. 2-қадамдағы қалаған салмақты 55%-ға көбейтіңіз. Артқы салмақ үшін алдыңғы салмақты жалпы салмақтан шегеріңіз.
4. Негізгі салмақ параметрлері кестесінен немесе таразы шкаласынан анықталған трактор салмағы.
5. Балласт қажет (4-қадамдағы трактор салмағын 3-қадамдағы қалаған салмақтан шегеріңіз
6. Балласты қосыңыз.
7. 6-қадамдағы балласты 4-қадамдағы салмақтарға қосыңыз.

_____ % алдыңғы		

Алдыңғы	Артқы	Жалпы
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	

ЕСКЕРТПЕ: Енді шынжыр табан сырғуын тексеруге дайынсыз. Осы бөлімде "Шынжыр табан сырғуын өлшеу" тақырыбын қараңыз.

Тасымалдау

Тракторды жолдарда айдау



⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Трактордың басқаруын жоғалту нәтижесінде жарақаттануға немесе өлімге жол бермеңіз. Тракторды жолда айдағанда:

- Қауіпсіздік белдіктерін тағыңыз.
- Мұз қатқан, ылғалды немесе қиыршық тас төселген жерлерде айдағанда жылдамдықты азайтыңыз.
- Тракторды дұрыс балласттау (осы механик-жүргізуші нұсқаулығында "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.)
- Ауыр жүктерді тасымалдайтын тракторлар шынжыр табандарының бұғатталуына және сырғанауына жол бермеңіз.
- Трактордың аударылып қалуы ықтимал шұңқырлардан, шұғыл бұрылыстардан, биік жерлерден және бөгеттерден аулақ жүріңіз.
- Арттағы қозғалысты жиі тексеріңіз, әсіресе бұрылыстарды және бұрылу сигнал шамдарын пайдаланыңыз.
- Заңмен рұқсат етілген жерлерден өзге магистральдарда немесе қоғамдық жолдарда жүргенде әрқашан жыпылықтайтын жарықты пайдаланыңыз.

Шамдар—алдыңғы шамдарды және бұрылу сигналдарын күндіз де, түнде де пайдаланыңыз. Жабдықты жарықтандыру және белгілеу үшін, жергілікті реттеулерді орындаңыз. Жарықтандыру мен белгілеуді көрінетін және жақсы жұмыс күйінде сақтаңыз. Зақымдалған немесе жоғалған шамдар мен белгілерді ауыстырыңыз немесе жөндеңіз. Аспа құралдың қауіпсіздік шамдар жинағын John Deere дилерінен алуға болады.

Тежеуіштер—Тежеуіш тепкісі қосылғанына көз жеткізу үшін оны басыңыз. Тежеуіштердің қатты басудан аулақ болыңыз.

Қашықтықтағы цилиндрлер—Тасымалдау барысында басқару иінтіректерін байқаусыз ұрып алу арқылы аспа құралдың төмендеуін болдырмау үшін, басқару иінтіректерін тиісті түрде орналастырыңыз. (Процедураны осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Таңдаулы басқару клапандары бөліміндегі Алты күйлі ТБК басқару иінтіректері тақырыбынан қараңыз.)

[Ag] артқы ілгіш—тасымалдау кезінде иінтіректі абайсыздан ұрып алу арқылы аспа құралының төмендету мүмкіндігін жою үшін ілгекті тасымалдау күйіне орнатыңыз немесе құлыптаңыз. (Осы механик-жүргізуші нұсқаулығында "Ілгек" бөліміндегі процедураны қараңыз.)

GH15097,000068D-KK-26APR18

Сүйрелетін масса

Тіркеме/аспа жабдық тежеуіш жүйесі максималды рұқсатты сүйрелетін салмақ пен максималды жылдамдықты анықтайды. Максималды сүйрелетін массаға және/немесе жүру жылдамдықтарына осында берілгеннен төменірек сандарға шектейтін заңдық шектеулер болуы мүмкін.

Тіркеме/аспа құралдың тежеуіш жүйесі		Максималды рұқсат етілген		
		Үлгі	Сүйрелетін масса кг (фунт)	Жылдамдық км/сағ (миль/сағ)
Тежеуіш жүйесі жоқ		9RT: 490, 540 және 590	3500 (7716)	25 (16)
Жеке тежеуіші бар			5000 (11023)	
Инерциялық тежеуіші бар			8000 (17635)	
Гидравлика	Бір сызықты		18400 (40565)	40 (25)
	Екі сызықты			

EC82310,0000542-KK-11JUL23

Сүйретілетін жүктемелер және балластпен тасымалдау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жүктемені сүйреу барысында басқаруды жоғалту нәтижесінде туындайтын ықтимал жарақаттың алдын алыңыз. Тоқтау қашықтығы арттырылған жылдамдық пен сүйретілетін жүктемелермен еңістерде артады.

Трактор доңғалақтары/шынжыр табандары бұғатталып, тайғақ еңістерде IVT/AutoPowr немесе EVT/eAutoPowr трансмиссияларымен жабдықталған тракторларда сырғуы мүмкін. Осы механик-жүргізушінің "Трансмиссияны басқару — VT/AutoPowr трансмиссиясындағы IVT" бөлімін қараңыз.

Аспа жабдық үшін максималды тасымалдау жылдамдығынан асырмаңыз. Сүйрелетін аспа жабдықты тасымалдамас бұрын, тасымалдаудың максималды жылдамдығын анықтау үшін аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығына және аспа жабдықтағы жапсырмаларға қараңыз. Бұл трактор сүйрелетін аспа жабдықтың көбі үшін рұқсат етілген максималды тасымалдау жылдамдықтарынан асатын тасымалдау жылдамдықтарында жұмыс істей алады. John Deere аспа жабдықтары үшін аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында бар аспа жабдық кодтарын пайдаланыңыз. John Deere компаниясына жатпайтын аспа жабдықтар үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балластауды орындау" бөліміндегі "Аспа жабдық және трактор кодтары" тақырыбын қараңыз. Аспа жабдық үшін максималды тасымалдау жылдамдығын сақтамау немесе дұрыс балласт болмау келесі нәтижеге әкелуі мүмкін:

- Трактор/аспа жабдықты басқару мүмкіндігін жоғалту.
- Тежеу барысында тоқтату мүмкіндігінің азаюы немесе мүлдем тоқтамау.
- Аспа жабдық шинасының істен шығуы.
- Аспа жабдық құрылымының немесе құрамдастарының зақымдалуы.

Тежеуіштері жоқ жабдықты сүйреу кезінде:

- 25 км/сағ (16 миль/сағ) шамасынан асатын жылдамдықпен тасымалдамаңыз.
- Сүйрелетін құрылғы салмағы балласталған трактор салмағынан 1,5 есе төмен болуы керек.

Тежеуіштері бар жабдықты сүйреу кезінде:

- Егер өндіруші көліктің максималды жылдамдығын көрсетпесе, 40 км/сағ

(25 миль/сағ) шамасынан жоғары жылдамдықта тасымалдамаңыз.

- 40 км/сағ (25 миль/сағ) шамасына жуық жылдамдықтарда тасымалдаған жағдайда, толық жүктелген аспа жабдық трактор салмағынан 4,5 есе жеңіл болуы керек.
- 40 км/сағ (25 миль/сағ) — 50 км/сағ (31 миль/сағ) аралығындағы жылдамдықтарда тасымалдаған жағдайда, толық жүктелген аспа жабдық трактор салмағынан 3 есе жеңіл болуы керек.

Трактор сүйретілетін жүктемеге қажетті тежеуіш қуаты бар, ауыр және күшті болуы керек. Тракторға балласт қосыңыз немесе аспа жабдық жүктемесін азайтыңыз.

Қауіпсіз басқару үшін жеткілікті түрде баяу айдаңыз. Сырғанаудан сақ болыңыз. Еңіс және қатты жерлерде, шұғыл бұрылыстарда, әсіресе, ауыр жабдықты тасымалдау барысында төменірек беріліске ауысыңыз.

Тракторды НЕЙТРАЛ позициядағы трансмиссиямен немесе ажыратылған ілініспен ешқашан басқармаңыз.

TS36762,000026E-KK-18APR23

Балласты бар артқа орнатылған аспа құралдарды тасымалдау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ауыр артқа орнатылған аспа құралдарды тасымалдағанда ықтимал жарақатты болдырмаңыз. Қанша балласт қолданылғанына қарамастан, тегіс емес жерлерде баяу жүріп отырыңыз.

Тұрақтылық үшін қажет болса, алдыңғы шетіне салмақ қосыңыз. Ауыр тарту және ауыр артқы орнатылатын аспа құралдар трактордың алдын көтереді. Рульді басқаруды сақтау үшін тиісті балласт қосыңыз.

GH15097,000068F-KK-10JAN17

Сүйрелетін жабдықты қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау



RXA0055336—UN—18FEB05

Максималды тасымалдау жылдамдығын асырмаңыз. Бұл трактор сүйрелетін аспа құралдардың көпшілігі үшін рұқсат етілген тасымалдау жылдамдықтарынан асатын тасымалдау жылдамдықтарында жұмыс істей алады.

Сүйрелетін аспа құралды тасымалдау алдында аспа құралдағы белгілер немесе аспа құралдың механик-жүргізуші нұсқаулығында берілген ақпарат бойынша максималды тасымалдау жылдамдығын анықтаңыз. Аспа құралдың максималды тасымалдау жылдамдығынан асатын жылдамдықтарда ешқашан тасымалдамаңыз. Аспа құралдың максималды тасымалдау жылдамдығынан асыру мынаған әкелуі мүмкін:

- Трактор/тіркеме комбинациясын басқарудан айырылып қалу
- Тежеу барысында тоқтатуға мүмкіндіктің азаюы немесе мүлде болмауы
- Шина жарылуы
- Аспа құрал құрылымының немесе оның құрамдастарының зақымдалуы

Жасап шығарушының ақпараты жоқ болса, мына тасымалдау жылдамдығы шектеулерін сақтаңыз:

- **Тежеуіштері жоқ сүйрелетін жабдық үшін 32 км/сағ-тан (20 миль/сағ) жоғары жылдамдықтарда тасымалдамаңыз**
- **Тежеуіштері бар сүйрелетін жабдық үшін 40 км/с (25 миль/с) көрсеткішінен жоғары жылдамдықта тасымалдамаңыз**

Төмендегі жағдайларда тасымалдауға әрекет жасамаңыз:

- **Тежеуіштері жоқ** толық жүктелген аспа құралдың салмағы трактордан 1,5 есе артық
- **Тежеуіштері бар** толық жүктелген аспа құралдың салмағы трактордан 4,5 есе артық

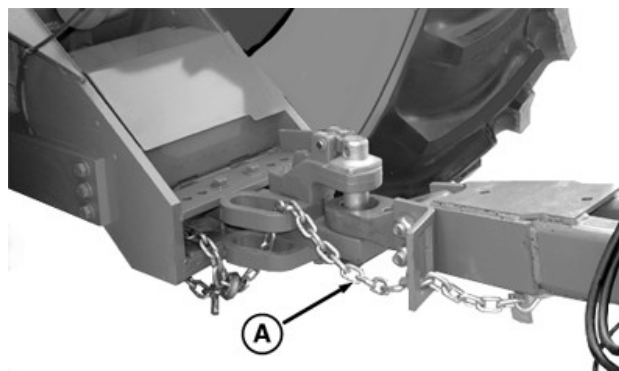
GH15097,0000691-KK-03APR17

Қауіпсіздік шынжырын пайдалану



RXA0142307—UN—09JUN14

Кең тарту құралы



RXA0058318—UN—06NOV01

Әдеттегі тарту құралы

Қауіпсіздік шынжырын (A) тарту құралының немесе тарту құралы тірегінің айналасына бағыттап, тіркеңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жабдықтағы қауіпсіздік шынжырын пайдалану нәтижесінде орын алуы мүмкін апатқа және жарақаттануға жол бермеңіз. Қауіпсіздік шынжырын жабдықтың жалпы салмағына тең не одан ауыр беріктік деңгейінде пайдаланыңыз. Бұрылуға мүмкіндік болатындай етіп, шынжырда артық ұзындық қалдырыңыз.

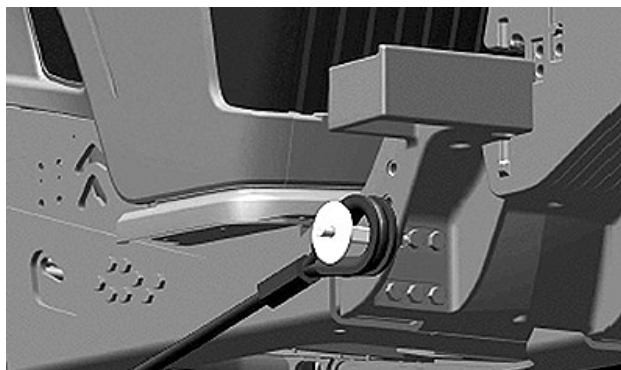
МАҢЫЗДЫ: Қауіпсіздік шынжырын сүйреуге немесе тракторға, құралға және тарту құралына зақым келуі мүмкін істерге ешқашан пайдаланбаңыз. Қауіпсіздік шынжыры тек тасымалдау үшін арналған.

GH15097,0000692-KK-13JUN19

Тарту нүктелері



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды немесе жабдық зақымдалуының алдын алыңыз. Маневрлеу үшін көрсетілген тек екі сүйреу нүктесін пайдаланып, тракторды қатты бетті жолдарда ғана сүйреңіз.

Тракторды қатты бетті жолдарда сүйреу нүктелері арқылы сүйреу алдында:

- Кабельдерді пайдалану алдында сақтау орныдағы күйден алу қажет.
- Кез келген тіркемелерді немесе орнатылған жартылай аспалы жабдықтарды алыңыз.
- Ешқашан тарту арқанын пайдаланбаңыз; әрқашан мақұлданған оқ ағашты пайдаланыңыз.

Тұрып қалған тракторды босату үшін осы "Иеленуші нұсқаулығы" бөліміндегі "Тұрып қалған тракторды босату" тақырыбын қараңыз

Тарту нүктелері тракторды маневрлеуге және қатты

жолдарда тартуға мүмкіндік беру үшін трактордың алдыңғы шетінде біріктірілген.

EC82310,0000F60-KK-08JAN21

Сүйреу режимі — Мотор іске қосылады

МАҢЫЗДЫ: Трансмиссия және гидравликалық жүйелердің зақымдалуына жол бермеңіз:

- Моторды 1250 а/м мәнінен жоғары шамада жұмыс істетіңіз (жүйе тиісті түрде майланады).
- Қысым индикаторы шамдарының барлығы өшірулі екенін тексеріңіз.
- Машинаны максималды 8 км (5 миль) қашықтыққа 8 км/с (5 миль/с) мәнінен жоғары жылдамдықта тартпаңыз.

1. Гидравликалық май қоймасының деңгейі қалыпты жұмыс ауқымында екеніне көз жеткізіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөліміндегі "Гидравликалық жүйедегі май деңгейі" тақырыбын қараңыз.
2. Сүйреу құралын бекіту құрылғысына тіркеңіз.
3. Трансмиссия ТҰРАҚ күйінде болғанда, машинаны іске қосыңыз.
4. Моторды 1250 айн/мин жоғары жылдамдықта басқарыңыз.
5. Берілісті ауыстыру иінітірегін НЕЙТРАЛ күйге орнатыңыз.
6. Сүйрелгенде машинаны жүргізіп және тежеп отырыңыз.
7. Сүйреу аяқталған кезде ауыстыру иінітірегін ТҰРАҚ күйіне орналастырыңыз.

RX32825,000018A-KK-02SEP21

Сүйреу режимі — Мотор іске қосылмайды

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақтаныңыз. Гидравликалық май температурасы -10° C (14° F) шамасынан төмен болса, төмен қысымды сорап іске қосылмайды және тежеуіштер немесе рульдік басқару жүйесі жұмыс істемейді. Машинаны әлі де жылжыту қажет болса, John Deere дилеріңізге хабарласыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Машинаға зақым келуіне жол бермеңіз:

- Ешқашан машинаны сүйреу арқылы іске қосуға әрекеттенбеңіз.
- Машинаны максималды 8 км (5 миль)

қашықтыққа 8 км/с (5 миль/с) мәнінен жоғары жылдамдықта тартпаңыз.

- Тұрақ тежеуішін босатпай ешқашан машинаны тартпаңыз.
- Машинаны ешқашан сүзгіні шектеу кодымен басқармаңыз немесе тартпаңыз. Май немесе сүзгіні ТОҚТАТУ немесе ескерту коды көрсетілсе, тиісті сүзгісін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Тұрақ тежеуішін босату үшін арнайы құралдар қажет. John Deere дилеріне хабарласыңыз.



Сол жақ артқы қоршау жанында орналасқан

1. Көру датчигіндегі гидравликалық май қоймасының деңгейі **ТОЛЫҚ СУЫҚ (А)** және **МИНИМАЛДЫ СУЫҚ (В)** белгілерінің арасында екеніне көз жеткізіңіз. Деңгейі "МИНИМАЛДЫ САЛҚЫНДЫҚ" белгісінен төмен болса, қақпағын (С) алып, гидравликалық май қосыңыз.
2. Сүйреу құралын тарту құралына тіркеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Машинаның электр қуаты болмаса, **100 А электр көзін қосу керек. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі "Аккумуляторды іске қосу не зарядтау құралы" тақырыбын қараңыз.**

3. Механик-жүргізуші орнының қасындағы жүктеме орталығын ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — электрлік" бөліміндегі "Жүктеме орталығының сақтандырғыштарына қол жеткізу" тақырыбын қараңыз.
4. 32-сақтандырғышты алып, 22-сақтандырғыш орнына орнатыңыз.
5. 10 А қосалқы сақтандырғышты алып, 21-сақтандырғыш орнына орнатыңыз.
6. Тиісті тұрақ тежеуішін босату тұтқасының сорап жинағы құрамдастарын орнатыңыз.
7. Кілт қосқышын қосулы күйіне бұрыңыз.

8. Серіппелі тұрақ тежеуішін қолмен босату үшін, жинақтағы нұсқауларды орындаңыз.
9. Контроллер диагностикасы қойындысындағы диагностикалық мекенжайларындағы резервтік рульдік басқару жүйесін іске қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының CommandCenter бөлімінде "Диагностика орталығы" тақырыбын қараңыз.
10. Дұрыс басқару құралын таңдаңыз:
 - TSB – екі дөңгелекті машиналар
 - XSB – ACS (ActiveCommand рульдік басқару жүйесі) жүйесімен жабдықталған доңғалақ және төрт дөңгелекті машиналар
 - XSC – AutoTrac жүйесімен жабдықталған доңғалақ және төрт дөңгелекті машиналар

ЕСКЕРТУ: Резервтік көшірме режимі қосылғанда тежеуіштерді басу немесе рульдік басқару доңғалағын бұру төмен қысымды сорғыны іске қосады.

11. 025 мекенжайына өтіңіз және резервтік көшірме режимінің **ҚОСУЛЫ** күйін таңдаңыз.
12. Қабылдау түймешігін басыңыз.
13. Тұрақ тежеуішінің қысымын бақылау үшін РТР 055 мекенжайына өтіңіз.
14. Қуат блогын көрсетілген 1800 кПа (18 бар) (261 фунт/шаршы дюйм) мақсатты мәніне дейін толтырыңыз.
15. Диагностикалық терезелерді жабу үшін X түймесін басыңыз.
16. Бөрілісті ауыстыру иінтірегін НЕЙТРАЛ күйіне қойыңыз және бұрыштық баған дисплейінде тексеріңіз.
17. Сүйрелгенде машинаны жүргізіп және тежеп отырыңыз.
18. Сүйреу аяқталған кезде ауыстыру иінтірегін ТҰРАҚ күйіне орналастырыңыз.
19. 025 мекенжайын резервтік көшірме режимінің өшірулі күйіне қайтару үшін, кілт қосқышын қосулы және өшірулі күйіне бұрыңыз.
20. Барлық алынған сақтандырғышты бастапқы орындарына қайтарыңыз.

RX32825,0000189-KK-29AUG22

Апаттық тежеуішті басқару

Берілген көлік, көліктің негізгі көлік басқару жүйесі жоғалған жағдайда көлікті басқару үшін, басқару руліне жүргізуші енгізулерімен жүргізілетін, қызмет көрсету тежеуіштерінің жеке бақылауын қолданатын, апаттық тежеуіш басқару жүйесімен жабдықталған.

ЕСКЕРТУ: Апаттық тежеуіш басқару қосылып тұрған кезде, көліктің функциялары шектеулі болады. Тракторды мүмкіндігінше тез тоқтатыңыз және трансмиссияны тұраққа қойыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Апаттық тежеуішті басқарудың ұзақ қолданысы қызмет ету тежеуіштерінің зақымдалуына әкеліп соқтырады. Егер тежеуіш басқару сіздің көлігіңізде пайдаланылған болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

1. Негізгі басқару жүйесі істен шыққан жағдайда, көлік апаттық тежеуіш басқаруына автоматты түрде ауысады. Ол сонымен қатар, көлікті сүйрегенде әдейі белсендірілуі мүмкін. Осы Тасымалдау бөлімінің ТРАКТОР-18 СҮЙРЕУ ЖЫЛДАМДЫҒЫНЫҢ POWERSHIFT ТРАНСМИССИЯСЫ 85-тарауын қараңыз.
2. Диагностикалық ақау коды TSB 523329.14 көрсетіледі және кілт апаттық тежеуіш басқару белсенді болған кезде айналғанша сақталады.
3. Апаттық тежеуіш басқаруда, жер жылдамдығы 5 км/сағ. (3,1миль/сағ.) дейін шектеледі. Егер сіз осы жылдамықтан артық алсаңыз, апаттық тежеуіш басқару белсенді болған кезде трактор трансмиссияны төмен ауыстырып, өзімен-өзі баяулай бастайды.
4. Апаттық тежеуіш басқарумен басқару өнімділігі төмендейді. Көліктің айналымдарды санау мүмкіндігі болмайды. Трактор мен аспа құралдардың сіздің командаларыңызға қалай жауап беретінін түсінгенше шағын басқару командаларын қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ: Басқарудың осы күйі тек резервтік басқару жүйесі ретінде ғана қолданылуы тиіс. Егер тежеуіш басқаруы белсендірілсе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

GH15097,0000695-KK-29JUN22

Жүк тасушыны тасымалдау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақаттың алдын алыңыз:

- Абайлап жүргізіңіз.
- Трансмиссия иінтірегін ТҰРАҚ күйіне жылжытыңыз, моторды тоқтатыңыз және шарнир аумағында жұмыс істеудің алдында кілтті алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Тек өшірілген тракторды платформалы жүк автомобилімен тасымалдаңыз.
- Көлік қозғалысының ережелері әртүрлі.

Жергілікті тасымалдау талаптары үшін жергілікті тасымалдау өкілдерімен байланысыңыз.

Тракторды карьерге қарай жүргізіңіз

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жүргізушіні борттық тасымалдағышқа бағыттап отыру үшін екінші адам қажет. Трактордың тасымалдағыштың ортасында орналасқанына көз жеткізіңіз және жарақатқа әкелуі мүмкін, бірақ жүргізушіге көрінбейтін ықтимал қауіптерді қадағалаңыз.

1. Тракторды тік алға бағыттаңыз.
2. Тракторды тоқтатыңыз.
3. Трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.
4. Моторды өшіріңіз.
5. Кілтті шығарыңыз.

AirCushion аспа жүйесі

Тракторды бекіту алдында:

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жазатайым оқиғадан және (немесе) жарақаттанудан аулақ болыңыз. Желдеткіш клапаннан ауаны шығарғанда қозғалатын аспа құрал құрамдастарынан артыңыз.

МАҢЫЗДЫ: 9RT сериялы тракторды тіркемемен тасымалдау кезінде тұрақтылық пен дұрыс байлауды жеңілдету үшін AirCushion аспа жүйесінен ауа босатылуы керек.

1. Трактордың ТҰРАҚ күйінде тұрғанын тексеріңіз.



RXA0114907—UN—09MAY11

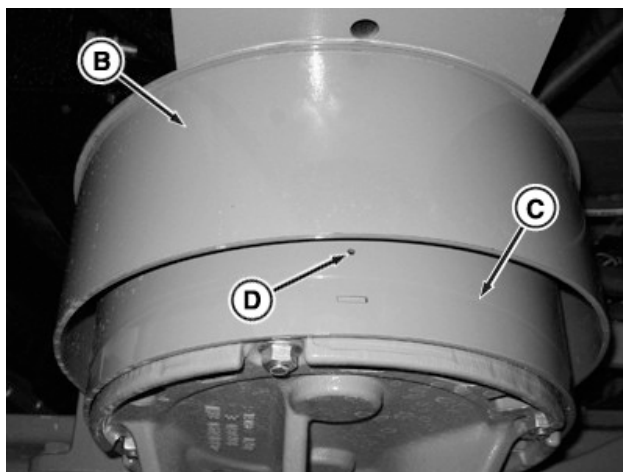
Аспа оқпаны үстіндегі желдеткіш клапаны

2. Ауаны ілу жүйесін түсіру үшін вентиль клапанын (A) басу.

Тракторды жүргізбес бұрын:

ЕСКЕРТУ: Жүк түсіру кезінде жер мен тіркеменің жеткілікті бос орны болса, AirCushion аспа жүйесін қайта үрлеу алдында тракторды тасымалдаушыдан шығаруға болады. Алайда, егер трактор суспензия жүйесін қайта жаңғыртпас бұрын қозғалса, диагностикалық код көрсетілуі мүмкін.

1. Барлық бекітілген тракторды ұстағыштарды алыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосу және тежегіш басқышын ажырату.
3. Берілісті БЕРІЛІСТІ күйге ауыстырыңыз. Ауа компрессоры суспензияны калибрленген күйге қайта ауыстыру үшін жұмыс істей бастайды. Тежеуіш тепкісін басып, ауыстыру иінтірегін БЕЙТАРАП күйіне қойып, аспа толығымен үрленгенше (кемінде 3 минут) оператор орнында отырыңыз.



RXA0188667—UN—24FEB23

Пневматикалық аспа

B—Жоғарғы ауа жастығы қалқаны
C—Төменгі ауа жастығы қалқаны
D—Анықтамалық саңылау

Аспаны дұрыс калибрлеу эталондық саңылау (D) жарты әсер еткенде (ауа компрессоры тоқтайды) пайда болады. Нақты аспа күйіне трактордың балласты, аспа құрал жүктемесі және жер әсер етеді.

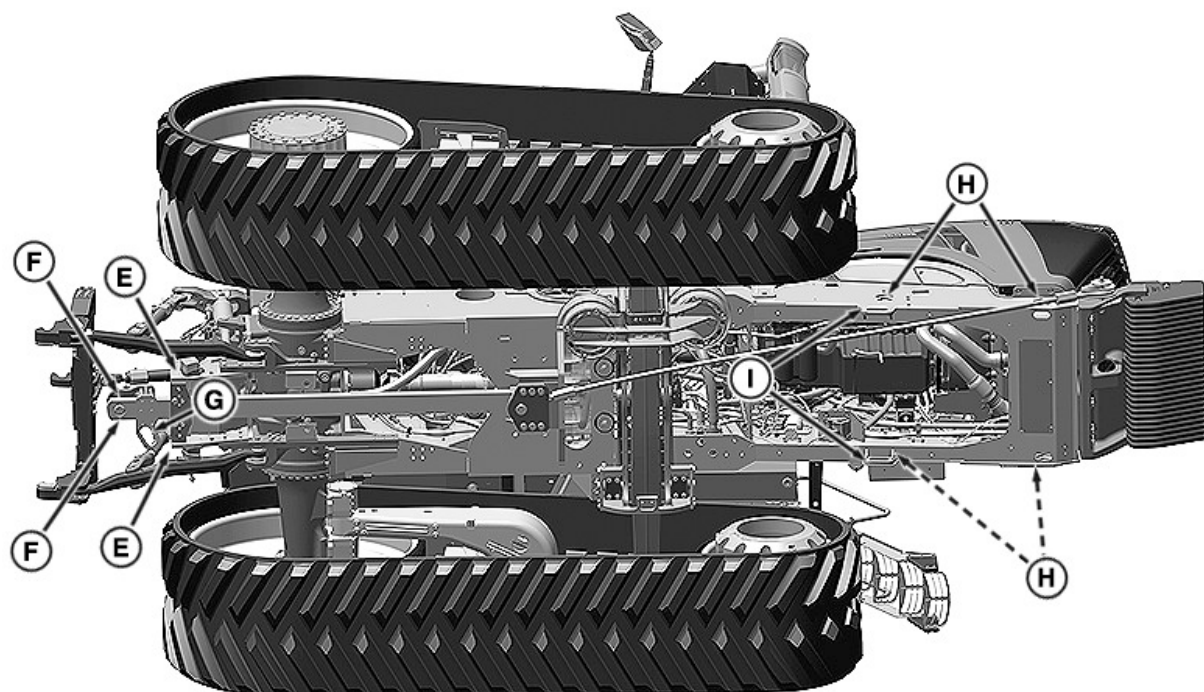
Бекіту орындары

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жазатайым оқиғадан және (немесе) жарақаттанудан аулақ болыңыз. Тракторды тасымалдаушыға бекіту үшін байлау құрылғыларын пайдаланыңыз.

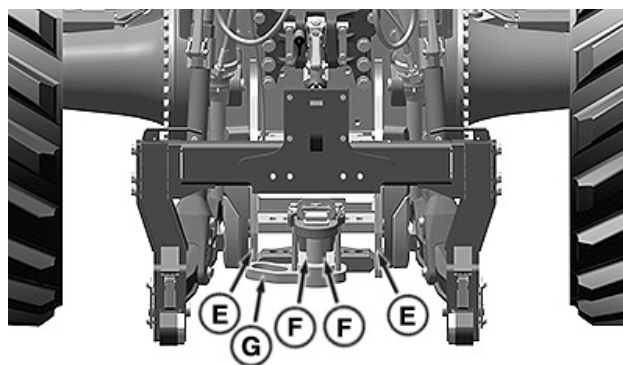
МАҢЫЗДЫ: Тракторды бекіту үшін ілулі алдыңғы осьті немесе жол жақтауларын пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ: Бояу зақымдалмауы үшін резеңке немесе қорғаушы материалды пайдаланыңыз.

Байлау құрылғыларын мынаған сенімді бекітіңіз:

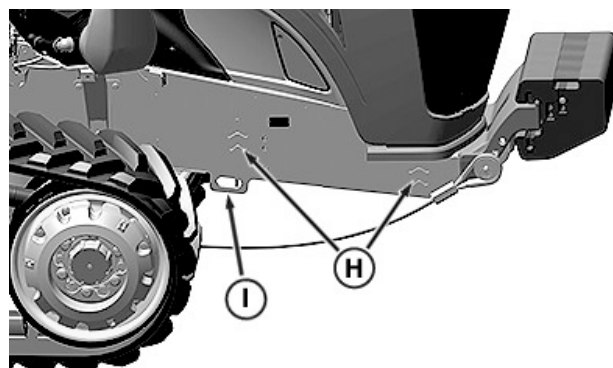


RXA0188663—UN—24FEB23

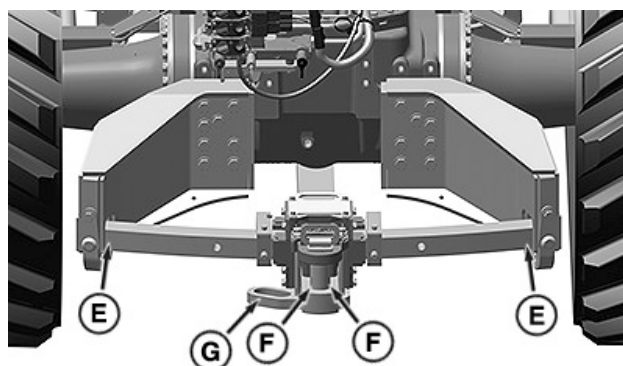


RXA0188665—UN—24FEB23

Ілгекпен



RXA0188664—UN—24FEB23



RXA0188666—UN—24FEB23

Кең бекіту құрылғысымен



RXA0186368—UN—12JAN22

Бекіту жапсырмасы (жабдықталған болса)

- Артқы бекіту құрылғысының тірегі
- Артқы бекіту құрылғысының істігі (F)

- Артқы бекіту құрылғысының қауіпсіздік ілгері (G)
- Алдыңғы жақтаудың Т тәріздес ілмегінің саңылаулары (H)
- Алдыңғы жақтауды бекіту ілгектері (I)

kd34109,1677158213573-KK-28APR23

Тұрып қалған тракторды босату

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тұрып қалған тракторды босату қауіпсіздікке қатер төндіруі мүмкін. Дене жарақатын алуға, трактордың немесе мүліктің зақымдалуына жол бермеңіз:

- Тұрып қалған тракторды шығару алдында, трактордың айналасында адамдар мен басқа қауіптердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Сүйреу шынжыры немесе сүйреу өзегі істен шығып, тартылған күйден шығып кетуі мүмкін.
- Тұрып қалған трактор артқа қарай аударылуы мүмкін.
- Сүйрейтін машина аударылуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Н тәрізді құйманы тұрып қалған тракторды шығарып алу үшін пайдалануға болмайды.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың немесе мүліктің зақымдалуына жол бермеңіз:

- Ешқашан:
 - алдыңғы салмақ тіреуін сүйреу нүктесі ретінде немесе басқа тракторларды не аспа құралдарын итеру үшін пайдаланыңыз.
 - Алдыңғы аспа білігін тракторды сүйреу үшін пайдаланыңыз.
 - Тракторды сүйреу арқылы оталдыруға тырысыңыз.
 - Тұрып қалған трактор шығарылғаннан кейін, тракторды жүргізу арқылы артық топырақтан арылуға тырысыңыз.
 - Сүйреу кабеліне (жабдықталған болса) бекітілген Н тәрізді ілгекті пайдалану
- Әрқашан:
 - механик-жүргізушіден тұрып қалған тракторды жүргізуді және тоқтатуды сұраңыз. Мүмкін болса, майлауды, рульдік басқаруды және тежеуіштерді қуатпен қамтамасыз ету үшін, моторды кемінде 1250 айн/мин шамасында ұстаңыз.
 - Тракторды мүмкіндігінше тік сызықпен сүйреңіз. Қиыс тарту бүйірлік жүктемелерді тудырып, аспа біліктің немесе жақтаудың зақымдалуын тудыруы мүмкін.

- Егер шынжыр табандар айналса және топырақтың беткі қабаты қазыла бастаса дереу тоқтатыңыз. Шынжыр табанның зақымдалуы материалдың шынжыр табан мен жетек жүйесі құрамдастарының арасына түсуіне байланысты болуы мүмкін.
- Тракторды өз қуатымен жүргізу алдында, босатылған трактордың шасси және жетек жүйесі құрамдастарынан артық материалдарды алып тастаңыз.

Тұрып қалған тракторды шығару үшін

1. Кез келген сүйрелетін қосымшаларды босатып, жылжытыңыз.
2. Тұрып қалған тракторге сүйреу шынжырын немесе сүйреу құралын бекітіңіз. Егер тұрып қалған тракторды тарту керек болса:
 - Алға жүру: Сүйрету кабелін (сүйрету кабелімен жабдықталмаған жағдайда қажет) пайдаланыңыз немесе сүйрету нүктесіне тіркеңіз.
 - Артқа: Бекіту құрылғысына тіркеңіз (сүйрету кабелімен жабдықталмаған жағдайда қажет).
3. Тұрып қалған тракторды тартыңыз.

EC82310,0000B46-KK-26AUG21

Трактордағы мотор түрін анықтау

МАҢЫЗДЫ: Трактор моторының түрін анықтау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

Мотор майының дұрыс сипаттамалары және майды ауыстыру аралығы бірнеше факторлар бойынша анықталады. Маңызды факторлардың бірі - мотордың қосымша өңдеуден кейін орнатылған түрі. Мотор түрін анықтау үшін, механик-жүргізуші нұсқаулығының Идентификациялық нөмірлер бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

RX32825,0001798-KK-14DEC16

Суық ауа райының дизельдік моторларға әсерін азайту

John Deere дизельдік моторлары суық ауа райында тиімді жұмыс істейтіндей жасақталған.

Дегенмен, тиімді бастау және суық ауа райында жұмыс жасау үшін аздаған қосымша күтім қажет. Келесі ақпарат суық ауа райының моторыңыздың іске қосылуына және қызметіне тигізуі ықтимал әсерлерді азайта алатын қадамдарды сипаттайды. Қосымша ақпарат пен суық ауа райында ұсынылатын жергілікті көмектер туралы білу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Отынның қыстық түрін пайдалану

Температура 0 °C (32 °F) деңгейінен төмен түсіп кеткенде суық ауа райындағы жұмыс үшін отынның қыстық түрін (Солтүстік Америкада № 1-D) пайдаланған дұрыс. Отынның қыстық түрінің лайлану нүктесі мен қату температурасы төменірек.

Тұнбалану нүктесі - отында балауыздың түзілу температурасы. Бұл балауыз отын сүзгіштерінің бітелуін тудырады. **Қату температурасы** - отынның қозғалысы байқалатын ең төменгі температура.

ЕСКЕРТУ: Орта есеппен дизельдік отынның қыстық түрінің *Btu* (жылу бірлігінің) датчигі төменірек. Суық ауа райындағы жұмыстағы қуаттылығының төмендігіне айтылған уәждерді іздеп, жөндеуге кіріспес бұрын, пайдаланылған отынның сапасын тексеріп көріңіз. Кіретін ауаны қыздырғыш - суық ауа райында іске қосылуға көмектесетін кейбір моторларда бар параметр.

Ауа алу қыздырғышы

Ауа алу қыздырғышы – суық ауа райында іске қосылуға көмектесетін кейбір моторларда бар параметр.

Эфир

Кірістегі эфир арнасы арқылы суық ауа райында іске қосылуға көмектесуге болады.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Эфир - өте тез тұтанғыш. Тұтандырғыш білтемен немесе кіретін ауаны қыздырғышпен жабдықталған моторды іске қосқанда эфирді пайдаланбаңыз.

Суыту сұйықтығын жылытқыш

Мотор бұғатын қыздырғыш (суыту сұйықтығын қыздырғыш) - суық ауа райында іске қосылуға көмектесетін параметр.

Маусымдық тұтқыр май және суыту сұйықтығының дұрыс концентрациясы

Ұсынылғандай төмен силикат антифризінің май ауыстыру мен суыту сұйықтығының дұрыс концентрациясының арасында күтілген ауа температурасының ауқымында тұтқыр мотор майының маусымдық түрін пайдаланыңыз. (Бұл бөлімде ДИЗЕЛЬДІК МОТОР МАЙЫ және МОТОРДЫ СУЫТУ СҰЙЫҚТЫҒЫНА қойылатын талаптарды қараңыз.)

Дизельдік отынның суық ағын қоспасы

Отынның қыстық емес түрін (Солтүстік Америкада No. 2-D) суық маусымдарда қолдану үшін, антигельдік химиялық құрамы бар немесе соған тең отын кондиционері бар John Deere отынды қорғайтын дизельдік отын кондиционерін (қыстық формуласын) пайдаланыңыз. Әдетте бұл - жұмысқа қабілеттілікті отынның лайлану нүктесінен 10 °C (18 °F) төмен температураға дейін апарады. Бұдан да төмен температуралардағы жұмысқа қабілетті болу үшін отынның қыстық түрін пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Отынды сыртқы ауа температурасы 0 °C (32 °F) төмен түсіп кеткенде қолданыңыз. Жақсы нәтижеге жету үшін қолданылмаған отынды пайдаланыңыз. Белгідегі барлық ұсынылған нұсқауларды орындаңыз.

Биодизель

Биодизельдік қоспалармен жұмыс істегенде, жылырақ температураларда балауыз пайда болуы мүмкін. John Deere отынды қорғайтын дизельдік отын кондиционерін (қыстық формуласын) немесе баламасын 5 °C (41 °F) суық маусымдарда биодизельдік отындарды қолдану үшін пайдалана бастаңыз. 0 °C (32 °F) төмен температураларда B5 немесе одан төменірек қоспаларды пайдаланыңыз. -10 °C (14 °F) төмен температураларда жеңіл дизельдік отынның тек қыстық түрін пайдаланыңыз.

Жылылайтын қаптар

Кез келген John Deere моторымен матадан жасалған, картон немесе қатқыл жылылайтын қаптарды пайдалануға кеңес берілмейді. Оларды

пайдалану шамадан тыс моторды суыту сұйықтығы, май және цилиндрге келетін ауа температураларына әкеп соқтыруы мүмкін. Бұл - мотордың қызмет ету уақытының қысқаруына, қуат жоғалуына және отын үнемінің төмендеуіне апаруы ықтимал.

Жылылайтын қаптар ерте істен шығуға апаруы ықтимал желдеткіш пен оның жетегінің құрамдастарына шамадан тыс қысым түсіруі мүмкін.

Егер жылылайтын қаптар пайдаланылса, олар ешқашан тордың алдын жаппау керек. Шамамен тордың ортасындағы аумақтың 25%-ы кез келген уақытта ашық болуы керек. Ауа жолын бітеу құрылғысы ешқашан радиатор өзегіне тікелей қолданылмау керек.

Радиатор қақпақтары

Егер термореле арқылы реттелетін салқындату жүйесінің жалюзиімен жабдықталса, енгізу коллекторының жоғары температураға жетуіне жол бермес үшін, бұл жүйе суыту сұйықтығы 93 °C (200 ° F) температурасына дейін жеткенде қақпақтар толығымен ашылатындай етіп реттелуі керек. Қолмен басқарылатын жүйелерді пайдалану ұсынылмайды.

Егер ауамен сатылай салқындату пайдаланылса, енгізу коллекторының ауа температурасы үрленетін ауа салқындатқышынан рұқсат етілген максималды температураға жетсе, қақпақтар сол уақытта бірден ашылуы керек.

Қосымша ақпарат алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,FUEL10-KK-13JAN18

Май сүзгіштері

Майларды сүзу қажетті жұмыс пен майлау үшін аса маңызды. John Deere үлгілік май сүзгіштері John Deere бағдарламалары үшін арнайы жасақталған және өндірілген.

John Deere сүзгіштері сүзгіш материалдың сапасы, сүзгіш тиімділігінің деңгейі, сүзгіш материал мен элементтің шеткі қақпағының арасындағы қатынастың күші, ыдыстың тозы мерзімі (пайдаланылатын болса) және сүзгіш қаптамасының қысым қабілеттілігі үшін техникалық сипаттамаларға сай келеді. John Deere бейүлгілік май сүзгіштері осы John Deere сипаттамаларына сай келмеуі мүмкін.

Сүзгіштерді әрқашан осы нұсқаулықта көрсетілгендей жиі ауыстырыңыз.

DX,FILT1-KK-11APR11

Дизель отыны

Аумағыңызда сатылымда бар дизельдік отын сипаттамалары туралы жергілікті отын дистрибьюторынан кеңес алыңыз.

Жалпы, дизельдік жанармай сатылатын географиялық аймақтың төмен температуралық талаптарына сай болу үшін қоспалармен араластырылады.

EN 590 немесе ASTM D975 ретінде көрсетілген дизельдік отындарды қолдану ұсынылады. Жануар майлары мен өсімдік майларын гидротазалау арқылы өндірілетін жаңартылмалы дизельдік отындар негізінен жеңіл дизельдік отынмен бірдей. EN 590, ASTM D975 немесе EN 15940 стандарттарына сай келетін жаңартылмалы дизельді барлық пайыздық қоспа деңгейлерінде пайдалануға болады.

Қажетті отын сипаттары

Кез келген жағдайда жанармай келесі сипаттамаларға сай болуы керек:

Цетан саны кемінде 40 болуы керек. Цетан санының 47 мәнінен жоғары болғаны дұрыс, әсіресе, -20°C (-4°F) төмен температураларда немесе 1675 м (5500 фут) жоғары биіктіктерде.

Қоюлану температурасы қоршаған ортаның ең төмен болжамды температурасынан төмен болуы немесе **Суық сүзгінің тығындалу нүктесі** (CFPP) отын қоюлану температурасынан ең көбі 10°C (18°F) төмен болуы тиіс.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 сынағы бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,52 мм-ден аспауы керек. Іздің ең үлкен диаметрі 0,45 мм болуы қалаулы.

Дизельдік отын сапасы мен күкірт құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша барлық талаптарға сай болуы керек. Құрамындағы күкірт мөлшері 10 000 мг/кг (бір миллионға 10 000 бөлік) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Отынды өңдеу, тарату және сақтау жабдығында мыс, қорғасын, мырыш, қалайы, жез және қола сияқты **материалдарды** болдырмау керек, себебі бұл металдар отынның тотығу реакцияларын катализдеп, отын жүйесінің тұндырылуына және отын сүзгілерінің бітелуіне әкелуі мүмкін.

E-Diesel отыны

E-Diesel отынын (дизельдік отын мен этанол қоспасын) ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. E-Diesel отынын кез келген John Deere агрегатында пайдалану агрегат кепілдігін бұзуы мүмкін.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: E-Diesel отынын пайдаланудан туындайтын өрт және жарылыс қаупіне байланысты ауыр жарақаттан немесе өлімнен сақтаныңыз.

560 кВт-тан жоғары Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV және Stage V моторлары үшін күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірт ең көбі 500 мг/кг (500 б/м) болатын дизельдік отынды ҒАНА пайдаланыңыз.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV және Stage V моторлары үшін күкірт құрамы

- Құрамындағы күкірт 15 мг/кг (15 б/м) аспайтын ТЕК ультра төмен күкіртті дизельдік отынды (ULSD) пайдаланыңыз.

Tier 3 және Stage III A моторлары үшін күкірттің үлесі

- Күкірт мөлшері 1000 мг/кг (1000 б/м) шамасынан аз дизельдік отынды пайдаланған ЖӨН.
- Құрамындағы күкірт мөлшері 1000—2000 мг/кг-дық (1000—2000 б/м) дизельдік жанармайды пайдалану май мен сүзгіні ауыстыру аралығын ҚЫСҚАРТАДЫ.
- Құрамындағы күкірт 2000 мг/кг (2000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Tier 2 және Stage II моторлары үшін күкірттің үлесі

- Күкірт мөлшері 2000 мг/кг (2000 б/м) шамасынан аз дизельдік отынды пайдаланған ЖӨН.
- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000—5000 мг/кг-дық (2000—5000 б/м) дизельдік жанармайды пайдалану май мен сүзгіні ауыстыру аралығын ҚЫСҚАРТАДЫ.¹
- Құрамындағы күкірт 5000 мг/кг (5000 б/м) жоғары дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Басқа моторларға арналған күкірт құрамы

- Күкірт мөлшері 5000 мг/кг (5000 б/м) шамасынан аз дизельдік отынды пайдаланған ЖӨН.
- Құрамындағы күкірт 5000 мг/кг-нан артық (5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану нәтижесінде май және сүзгіш ауыстыру аралығы ЖИІЛЕП кетуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Пайдаланылған дизельдік мотор майын немесе кез келген жанармай түрін дизельдік отынмен араластырмаңыз.

¹ Мотор майы мен сүзгісіне қызмет көрсету аралығы туралы қосымша ақпарат алу үшін, DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD немесе DX, ENOIL 12, T2, EXT қараңыз.

Отын қоспасын дұрыс емес пайдаланған жағдайда, дизельдік моторлардың отын бүрку жабдығына зақым келуі мүмкін.

DX_FUEL1-KK-01NOV22

Қосымша дизельдік отын қоспалары

Дизельдік отын бірнеше себептерге байланысты өнімділік немесе басқа жұмыс ақауларының көзі болуы мүмкін. Мұндай себептердің кейбіреуіне нашар майлылық, кірлеу қоспалары, төмен цетан санын және отын жүйесінің тұнбалануын тудыра алатын сипаттар жатады. Осы және басқа сипаттар бұл нұсқаулықтың басқа бөлімдерінде көрсетілген.

Мотор өнімділігін және сенімділігін оңтайландыру үшін бұл нұсқаулықтың ішінде көрсетілген отын сапасы, оны сақтау және пайдалану бойынша ұсыныстарды орындаңыз.

Мотордың отын жүйесінің өнімділігі және сенімділігін қамтамасыз ету үшін John Deere әлемдік нарық үшін отынға қосымша өнімдер тобын жетілдірді. Негізгі өнімдер отынды қорғайтын дизельдік отын кондиционерін (қысқы және жазғы формуласы бар толық сипатты кондиционер) және отынды қорғайтын тазалағышты (отын инжекторындағы тұнбаны жою және алдын алу) қамтиды. Бұл және басқа да өнімдердің қолжетімділігі нарыққа байланысты. Қажеттіліктеріңізге сай болатын отын қоспаларының қолжетімділігі және олар туралы қосымша ақпаратты алу үшін, жергілікті John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX_FUEL13-KK-07FEB14

Биодизельдік отын

Биодизель - өсімдік майларынан немесе жануар майларынан алынған ұзын тізбекті май қышқылдарының моноалкил күрделі эфирлерінен жасалған отын. Биодизельдік қоспалар - жеңіл дизельдік отынмен көлемдік негізде араластырылған биодизель.

Құрамында биодизель бар отынды пайдаланудан бұрын осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Биодизельді пайдалану талаптары және ұсыныстары" бөлімін қараңыз.

Қоршаған ортаны қорғау туралы құқықтық нормалар мен заңдар био отынның пайдалануын қолдауы немесе тыйым салуы мүмкін. Жүргізушілер био отынды пайдаланудың алдында сәйкес басқармалармен кеңесуі тиіс.

John Deere Stage V моторлары Еуропалық одақта пайдаланылады

Моторды Еуроодақтың ішінде дизель немесе жолға арналмаған газ майымен басқару кезінде, 8%

көлемі/көлемінен (B8) жоғары болмаған құрамында FAME бар отын пайдаланылуы керек.

Еуропалық одақта пайдаланылатын Stage V моторларынан басқа шығару сүзгісі бар John Deere моторлары

B20 дейінгі биодизельдік қоспаларды ТЕК биодизель (100% биодизель немесе B100) ASTM D6751, EN 14214 сай немесе тең сипаттамаларға ие болғанда ғана пайдалануға болады. B20 пайдаланғанда қуаттың 2%, ал отын үнемделуінің 3% азаюын күтіңіз.

Қоюлануы B20 жоғары болатын биодизель отыны мотордың эмиссияны басқару жүйелеріне зиян келтіруі мүмкін, сондықтан оны пайдалануға болмайды. Қауіп аса жиі тұрақты қалпына келтіру, құрым жиналуы және күлді тазарту үшін ұзақ аралықтарды қамтиды, бірақ онымен шектелмеген.

Құрамында жуу құралы және диспергатор қоспалары бар John Deere отын кондиционерлері немесе оның баламасы B10—B20 қоспасындағы биодизель отынын пайдалану кезінде және төмен биодизель қоспаларын пайдалану кезінде ұсынылады.

John Deere шығару сүзгілері жоқ John Deere моторлары

B20 дейінгі биодизельдік қоспаларды ТЕК биодизель (100% биодизель немесе B100) ASTM D6751, EN 14214 сай немесе тең сипаттамаларға ие болғанда ғана пайдалануға болады. B20 пайдаланғанда қуаттың 2%, ал отын үнемделуінің 3% азаюын күтіңіз.

Бұл John Deere моторлары B20 жоғары биодизель қоспаларында жұмыс істейді (100% биодизельге дейін). Биодизель заң бойынша рұқсат етілсе және EN 14214 сипаттамасына (негізінен Еуропада) сәйкес келсе B20 жоғары деңгейлерде FАНА жұмыс істеңіз. B20-дан жоғары биодизельдік қоспаларда жұмыс істейтін моторлар автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша қолданылатын барлық талаптарға сай болмауы немесе рұқсат етілмеуі мүмкін. 100% биодизельді пайдаланғанда қуаттың 12%, ал отын үнемделуінің 18% азаюын күтіңіз.

Құрамында жуу құралы және диспергатор қоспалары бар John Deere отын кондиционерлері немесе оның баламасы B10—B100 қоспасындағы биодизель отынын пайдалану кезінде және төмен биодизель қоспаларын пайдалану кезінде ұсынылады.

Биодизельді пайдалану талаптары және ұсыныстары

Биодизельдік қоспалардың жеңіл дизельдік үлесі ASTM D975 (АҚШ) немесе EN 590 (ЕО) коммерциялық стандарттарына сай болу керек.

АҚШ-тағы биодизельді пайдаланушыларға биодизельдік қоспаларды тек BQ-9000 сертификатталған және өнімді тек BQ-9000

аккредитацияланған (Ұлттық биодизельдік басқарма сертификаттағандай) өндірушілерден алатын сатушылардан ғана сатып алуға кеңес береміз. Сертификатталған сатушылар мен аккредитацияланған өндірушілерді келесі веб-тораптардан табуға болады: <http://www.bq9000.org>.

Биодизель құрамында қалдық күл бар. Не ASTM D6751 не EN14214 рұқсат етілген максималды мәндерден асқан күл деңгейлері күлдің тез жиналуына әкеліп, құрым күзгішінің (бар болса) аса жиі тазалауын қажет етуі мүмкін.

Биодизель отынын пайдалану кезінде отын сүзгіші аса жиі ауыстыруды қажет етуі мүмкін, әсіресе дизельден ауысқан кезде. Моторды іске қоспас бұрын күн сайын мотордағы май деңгейін тексеріп тұрыңыз. Май деңгейінің көтерілуі мотор майының отын сұйылуын білдіруі мүмкін. B20 дейінгі биодизель шығарылғаннан бастап 90 күн ішінде пайдаланылуы керек. B20 жоғары биодизель шығарылғаннан бастап 45 күн ішінде пайдаланылуы керек.

B20 дейінгі биодизельдік қоспаларды пайдаланғанда келесілер ескерілуі керек:

- Суық ауа райындағы ағымның нашарлауы
- Тұрақтылық пен сақтау мәселелері (ылғал сіңіру, микробтардың пайда болуы)
- Ықтимал сүзгіш қарсыласуы және тығындалу (әдетте мәселе пайдаланылған моторларда алғаш рет биодизельге ауысқанда пайда болады)
- Пломбалар мен шланғылар арқылы отынның ықтимал ағып кетуі (негізінен ескі моторларда)
- Мотор құрамдастарының қызмет ету уақытының ықтимал қысқаруы

Механик-жүргізуші нұсқаулығында отынның сипаттамаларға сәйкестігін тексеру үшін дистрибьюторыңыздан сараптама туралы сертификатын талап етіңіз.

Биодизель отындары арқылы сақтау мен өнімділікті жақсарту үшін, John Deere отын өнімдеріне арналған John Deere дилеріне хабарласыңыз.

B20 жоғары биодизельдік қоспаларды пайдаланғанда келесілер ескерілуі керек:

- John Deere жуғыш/дисперсант қоспалары бар отын қоспасы мен кондиционерлері пайдаланылмағанда, нәтижесінде қуат жоғалуы және мотор от алмауы орын алатын ықтимал коксталу және/немесе бұғатталған сопло форсункалары
- Картер майының ықтимал сұйылуы (майдың жиі ауыстырылуын қажет етеді)
- Ықтимал лак шөгінділері немесе ішкі құрамдастардың қажалуы
- Ықтимал шөгінділер мен тұнбалардың қалыптасуы

- Жоғары температураларда отынның ықтимал термалды тотығуы
- Отын тасымалдау, тарату және сақтау жабдығында пайдаланылатын басқа материалдармен сыйысымдылық мәселелері (соның ішінде мыс, қорғасын, мырыш, қалайы, жез және қола)
- Субөлгіш тиімділігінің ықтимал төмендеуі
- Биодизель тиген жағдайдағы бояудың ықтимал зақымдалуы
- Отын бүрку жабдығының ықтимал тотығуы
- Эластомерлік пломба мен төсеніш материалының ықтимал нашарлауы (негізінен ескі моторларда пайда болатын мәселе)
- Отын жүйесіндегі қышқылдың мүмкін жоғары деңгейлері
- B20 жоғары биодизель қоспалары көп күлді қамтуына байланысты, B20 жоғары қоспаларды пайдалану күлдің тез жиналуына әкеліп, құрым сүзгісінің (бар болса) жиі тазалануын қажет етуі мүмкін

МАҢЫЗДЫ: Тазаланбаған нығыздалған өсімдік майларын John Deere моторларында ешқандай концентрацияда отын ретінде пайдалануға БОЛМАЙДЫ. Олардың пайдаланылуы мотордың бұзылуына әкеп соқтыруы мүмкін.

DX,FUEL7-KK-13JAN18

Дизельдік отынның майлылығы

АҚШ, Канада және Еуропалық Одақта өндірілген дизельдік отындардың көбісінің отын бүрку жүйесінің құрамдастарының дұрыс жұмысы мен қызмет ету уақытын қамтамасыз етуге жеткілікті майлылығы бар. Дегенмен, әлемнің кейбір аймақтарында шығарылған дизельдік отындардың майлылығы жеткіліксіз болуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Машинаңызда пайдаланылатын дизельдік отынның майлылығының сипаттары жақсы өкендігін тексеріңіз.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 тесті бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,52 мм-ден аспау керек. Іздің ең үлкен диаметрі 0,45 мм болуы қалаулы.

Егер майлылығы төмен немесе белгісіз отын пайдаланылса, John Deere отынды қорғайтын дизельдік отын кондиционерін (немесе осыған сай) көрсетілген концентрацияда қосыңыз.

Биодизельдік отынның майлылығы

Отынның майлылығы биодизельді араласпалармен жанасуды B20 (20% биодизель) дейін арттырады.

Майлылықтағы қосымша арттыру B20 артық биодизельдік қоспалары үшін шектелген.

DX,FUEL5-KK-07FEB14

Дизельдік отынды тасымалдау және сақтау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Өрттің қаупін азайтыңыз. Отынды абайлап тасымалдаңыз. Отын бағын мотор қосулы тұрғанда **ТОЛТЫРМАҢЫЗ**. Отын бағын толтырып жатқанда немесе отын жүйесіне қызмет көрсету барысында **ШЫЛЫМ ШЕКПЕҢІЗ**.

Судың булануына және суық ауа райында судың қатуына жол бермес үшін, отын бағын әрбір жұмыс күнінің соңында толтырып қойыңыз.

Конденсацияны азайту үшін, барлық сақтау бактарын мүмкіндігінше толтырып ұстаңыз.

Отын бағына ылғал кірмеу үшін, оның барлық қақпақтары мен жабындарын дұрыс орнатқаныңызға сенімді болыңыз. Отынның құрамындағы суды тұрақты түрде бақылаңыз.

Биодизельдік отынды пайдаланғанда, ерте тығындалып қалу себебімен отын сүзгішін жиірек алмастыру қажет болуы мүмкін.

Моторды іске қоспас бұрын күн сайын мотордағы май деңгейін тексеріп тұрыңыз. Май деңгейінің көтерілуі мотор майының отын сұйылуын білдіруі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Отын бағындағы отын бак аузындағы қақпақ арқылы құйылады. Егер жаңа құймалы саңылау қақпағы қажет болса, әрқашан оны бастапқы ауа өткізгіш қақпақпен ауыстырыңыз.

Егер отын тым ұзақ уақыт сақталуда болса немесе оның айналымы баяу болса, онда отынды тұрақтандыру үшін отын кондиционерін қосыңыз. Пайдаланылмайтын суды ағызу және жалпы отын сақтау бағын биоцидтің қолдау көрсету мөлшерімен тоқсан сайын өңдеу микробтардың дамуына жол бермейді. Кеңес алу үшін отын жеткізуші немесе John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,FUEL4-KK-13JAN18

Отын бағын толтыру

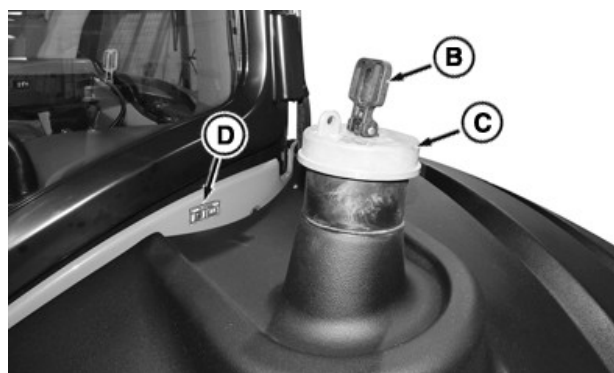


TS202—UN—23AUG88

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алу не өрт қаупін азайтыңыз:

- Отын тез тұтанғыш, сақтықпен пайдаланыңыз.
- Шылым шегіп тұрғанда немесе ашық оттың не жалынның жанында машинаға отын құймаңыз.
- Үстемелеп отын құйған кезде моторды тоқтатыңыз.
- Төгілген отынды тазалап алыңыз.
- Отын бағын сыртта толтырыңыз.
- Машинаны жиналған қоқыстардан, майдан және қалдықтардан таза ұстаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың отын жүйесінің, газ шығу жүйесінің және басқа да құрамдастардың зақымдануының алдын алыңыз. Отын бағына немесе отын жүйесіне ешқашан пайдаланылған дизельдік жанармай (DEF) құймаңыз. Отын бағына DEF кіріп кетсе, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



RXA0162573—UN—21MAR18

МАҢЫЗДЫ: Мотордың және газ шығу жүйесінің зақымдануының алдын алыңыз. Трактор Final Tier 4/Stage V моторымен жабдықталған болса, жапсырмада (D) көрсетілгендей, тек ультратөмен күкіртті отын пайдаланыңыз. Газ шығару сипаттамасы басқаша тракторларға басқа отындарды пайдалануға болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельдік отын" бөлімін қараңыз.

Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын анықтау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Final Tier 4/Stage V моторымен жабдықталған тракторларға жұмыс істеу үшін DEF керек. DEF бағы тракторға үстемелеп отын құйған сайын толтырылады деп жобаланады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF)" бөлімінің "DEF бағын толтыру - FT4/Stage V моторы" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Әрбір отын бағы әр бактың жоғарғы жағындағы сүзгі арқылы желдетіледі. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — ауыстыру" бөліміндегі "Отын бағының желдету сүзгілері" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Сандық дисплейде отын датчигі жыпылықтаған кезде, шамамен 20-25 галлон отын қалады.



RXA0185237—UN—27AUG21

Жанармай деңгейі көру түтігінің (A) астыңғы жағында болса, шамамен 132 л (35 гал) жанармай қалған болады.

1. Платформаға тұрыңыз.
2. Жанармай қақпағының иінтірек құлпын (B) көтеріңіз.

3. Қақпақты сағат тілінің бағытына қарсы айналдырыңыз.
4. Қақпақты (C) алыңыз.

GH15097,000069B-KK-27AUG21

Дизельдік отынды тексеру

Отын талдау бағдарламасы дизельдік отын сапасын бақылауға көмектеседі. Отын талдауы есептелген цетан индексі, отын түрі, күкірт құрамы, су құрамы, көрінісі, суық ауа райына жарамдылығы, бактерия, температуралық бұлдырлану, қышқылдық коэффициенті, ішінара ластану отынның ASTM D975 талаптарына сәйкес келетіні немесе балама сипаттама сияқты маңызды деректерді қамтамасыз етеді.

Мотор майының сараптамалары бойынша қосымша ақпаратты алу үшін, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,FUEL6-KK-13JAN18

Отын сүзгілері

Отын сүзудің маңыздылығын бүгінгі отын жүйелерімен асыра бағалауға болмайды. Тыйым салынуы артып жатқан автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу бойынша талаптар мен тиімді моторлардың тіркесімі отын жүйесінің едәуір жоғары қысымдармен жұмыс істеуін талап етеді. Жоғарырақ қысымдарға төзімділіктері өте жақын отын енгізу құрамдастарын пайдалану арқылы ғана жетуге болады. Бұл жақын өндіретін төзімділіктер қоқыс пен судың сыйымдылықтарын едәуір азайтып жіберді.

John Deere үлгілік отын сүзгіштері John Deere моторлары үшін арнайы жасақталған және өндірілген.

Моторды қоқыс пен судан қорғау үшін мотордың отын сүзгіштерін осы нұсқаулықта көрсетілгендей әрқашан ауыстырыңыз.

DX,FILT2-KK-14APR11

Пайдаланылған дизельді газды шығаруға арналған сұйықтық (DEF)

Шығатын дизель сұйықтығы (DEF) — Таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесімен жабдықталған моторларда пайдалану

Мотордың эмиссиялық өнімділігін сақтау мақсатында, DEF сұйықтығын техникалық сипаттамаға сәйкес пайдалану және құю аса маңызды болып табылады.

Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) - таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйелерімен жабдықталған моторлардың газ шығару жүйесіне себілетін тазалығы жоғары сұйықтық. SCR жүйесінің ақаулықтарын болдырмау үшін DEF тазалығын сақтау маңызды болып табылады. DMC (DEF) талап ететін моторлар ISO 22241-1 стандарты бойынша сулы несепнәр ерітіндісі 32 (AUS 32) талаптарына сай келетін өнімді пайдалануы тиіс.

John Deere компаниясының шығатын дизель сұйықтығын пайдалану ұсынылады. John Deere компаниясының дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығы жұмысыңыздың қажеттіліктеріне сай келуі үшін John Deere дилеріңізде алуан түрлі жиынтықтарда қолжетімді.

Егер John Deere дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығы қолжетімді болмаса, Америка мұнай институтының (API) дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығын сертификаттау немесе AdBlue дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығын сертификаттау бағдарламалары тарапынан сертификатталған DEF сұйықтығын пайдаланыңыз. Контейнерде API сертификатының таңбасын немесе AdBlue атауын іздеңіз.



RG30211—UN—08MAR18

Кейбір жағдайларда DEF үшін төмендегі атаулардың бірі немесе бірнешеуі қолданылады:

- Карбамид
- Сулы несепнәр ерітіндісі 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx қалпына келтіргіші
- Катализатор ерітіндісі

DX,DEF(T)-KK-08APR22

Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) сақтау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Көзге тиюді болдырмаңыз. Егер тиіп кетсе, көздеріңізді кемінде 15 минут бойы көп мөлшерлі сумен шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

DEF сұйықтығын жұтпаңыз. DEF жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қосымша өңдеу жүйесінің кез келген құрамдасын алу немесе өзгерту заңсыз әрекет болып саналады. Қажетті сипаттамаларға сай келмейтін DEF пайдаланбаңыз немесе моторды DEF жоқ күйде басқармаңыз.

Ауылшаруашылық класс несепнәрін сумен араластырып DEF жасауға әрекеттенбеңіз. Ауылшаруашылық класс несепнәрі қажетті сипаттамаларға сай келмейді және қосымша өңдеу жүйесін зақымдауы мүмкін.

Қатып қалуын болдырмау мақсатында DEF сұйықтығына химиялық заттар немесе қоспаларды қоспаңыз. DEF сұйықтығына қосылған қандай да бір химиялық заттар немесе қоспалар қосымша өңдеу жүйесін зақымдауы мүмкін.

DEF сұйықтығының орнына немесе оның өзіне су не басқа да сұйықтық құймаңыз. Өзгертілген ДГС (DEF) сұйықтығымен жұмыс істеу немесе мақұлданбаған ДГС (DEF) сұйықтығын пайдалану қосымша өңдеу жүйесін зақымдауы мүмкін.

Сақтау туралы ақпарат анықтама үшін төменде берілген және ол тек нұсқау ретінде пайдаланылуы тиіс.

ДГС (DEF) сұйықтығын қоршаған ортаның шектен тыс температураларынан аулақ сақтаған жөн. ДГС (DEF) –11 °C (12 °F) температурасында қатады. 30°C (86°F) жоғары температуралардың әсер етуі уақыт өте келе ДГС (DEF) сұйықтығын нашарлатуы мүмкін. DEF құралын тікелей күн сәулесіне сақтамаңыз.

Булану және ластанудың алдын алу үшін арнайы DEF сақтау контейнерлерін бітеу қажет. DEF сұйықтығын тасымалдау және сақтау үшін полиэтилен, полипропилен немесе тот баспайтын болаттан жасалған контейнерлер ұсынылады.

DEF сұйықтығын сақтаудың тамаша шарттары:

- 5-30°C (23-86°F) аралығындағы температурада сақтаңыз

- Ластану және буланудың алдын алу үшін бітелген арнайы контейнерлерде сақтаңыз

Осы шарттармен DEF сұйықтығы кем дегенде 18 ай пайдалануға жарамды болады. Жоғары температураларда дизельдік газ сұйықтығын (DEF) сақтау, сұйықтықтың сақтау мерзімін 30°C (86°F) температурадан жоғары әрбір 5°C (9°F) температура үшін шамамен 6 айға азайтады.

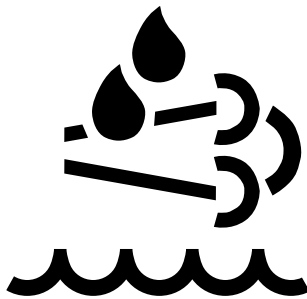
DEF қанша уақыт және қандай шарттармен сақталғандығы жөнінде күмәніңіз болса, DEF сұйықтығын сынаңыз. Дизельдік газ сұйықтығын (DEF) сынау тақырыбын қараңыз.

DEF канистрында ұзақ уақыт сақтау (12 айдан көп) ұсынылмайды. Егер ұзақ уақыт сақтау қажет болса, моторды басқармастан бұрын DEF сұйықтығын сынаңыз. Дизельдік газ сұйықтығын (DEF) сынау тақырыбын қараңыз.

ДГС (DEF) сұйықтығын 12 ай ішінде тұтынылатын мөлшерде сатып алу ұсынылады.

DX,DEF,STORE-KK-15JUL20

Дизельдік мотордан шығатын газға арналған сұйықтық (DEF) бағын қайта толтыру



TS1731—UN—23AUG13

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Көзге тиюді болдырмаңыз. Егер тиіп кетсе, көздеріңізді кемінде 15 минут бойы көп мөлшерлі сумен шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

DEF сұйықтығын жұтпаңыз. DEF жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: DEF жеткізуге қолданылатын құрамдастарды жуып-шайу үшін тек дистилденген суды пайдаланыңыз. Құбыр суы DEF ластауы мүмкін. Егер дистилденген су болмаса, құбырдағы сумен шайып, содан кейін DEF көмегімен толығымен жуып-шайыңыз.

Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF төгілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттерге тот бастырады және кейбір пластик немесе резеңке құрамдастарды бүлдіреді.

Егер де DEF сұйықтығын мотор жанармайының бағына немесе басқа да сұйықтық орнына құйылатын болса, жүйе толығымен DEF сұйықтығынан тазартылмайынша моторды іске қоспаңыз. Жүйені қалай тазалау қажеттігі туралы ақпарат алу үшін дереу John Deere дилерінен хабарласыңыз.

ДГС (DEF) сұйықтығының бағын толтыру барысында аса сақ болған жөн. DEF қақпағын алмас бұрын, қақпақты айналасында қоқыстың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Кірлеп, шаң баспас үшін ДГС (DEF) контейнерлерін герметикалаңыз.

DEF сұйықтығын шашыратпаңыз және қолға, көзге немесе ауызға тигізбеңіз.

Өндеу жұмыстарына DEF сұйықтығының зияны жоқ, бірақ болат, темір, мырыш, никель, мыс, алюминий және магнийден жасалған материалдардың тат басуына әкелуі мүмкін. DEF сұйықтығын тасымалдап, сақтау үшін тиісті контейнерлерді қолданыңыз. Полиэтилен, полипропилен немесе тот баспайтын болаттан жасалған контейнерлерді қолданған жөн.

Теріге ұзақ уақыт бойы тиюдің алдын алыңыз. Абайсызда тиіп кеткен жағдайда, терінің тиген жерін сабындап жуыңыз.

DEF сұйықтығын сақтайтын немесе үлестіретін кез келген затты кір мен шаңнан таза ұстаңыз. Ластанған жерді тазалау үшін контейнерлерді немесе шұңғымаларды дистилденген сумен жуып-шайыңыз.

DEF бағына дизель отыны немесе суыту сұйықтығы сияқты тыйым салынған сұйықтық қосылса, жүйені қалай тазалау қажеттігі туралы ақпарат алу үшін дереу John Deere дилерінен хабарласыңыз.

DEF бағына су құйылып кетсе, бакты тазалау қажет. Осы нұсқаулықтан "DEF бағын тазалау" бөлімін қараңыз. Бакты қайта толтырғаннан кейін DEF концентрациясын тексеріңіз. "Дизельдік газ сұйықтығын (DEF) сынау" мақаласын қараңыз.

Механик-жүргізуші әркез тиісті DEF деңгейін қадағалап отыру қажет. DEF деңгейін күнделікті тексеріп, қажет болған жағдайда бакты қайта толтырыңыз. Құю саңылауы келесі DEF таңбасымен белгіленген көк түсті қақпақ болып табылады.

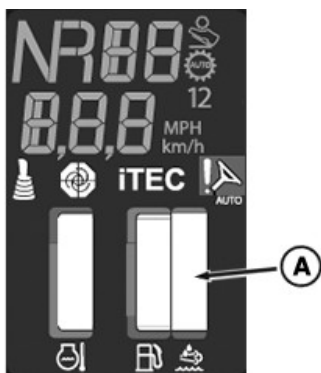
DX,DEF,REFILL-KK-15JUL20

DEF бағы — Final Tier 4/Stage V моторын толтыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: DEF карбомидпен қамтылған. Субстанцияның көздеріңізге кіруіне жол бермеңіз. Егер тиіп кетсе, көздеріңізді кемінде 15 минут бойы көп мөлшерлі сумен шайыңыз. Жұтуға болмайды. ШДС жұтылған жағдайда, тікелей дәрігерге хабарласыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактор моторының түрін анықтау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

DEF дизельдік отын бағына немесе дизельдік отынды DEF бағына құюға тыйым салынады.



RXA0152790—UN—13JUL16

Трактор өнімділігіндегі күрт өзгерістерді болдырмау үшін, ШДС деңгейін әрдайым бұрыштағы баған дисплейіндегі (A) ең жоғарғы қызыл белгіден жоғары ұстаңыз. Бұрыштағы баған дисплейіндегі DEF деңгейін қадағалаңыз және қажетінше қайта толтырыңыз. Тракторға әр отын құйған кезде DEF бағын қайта толтырыңыз, механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) — Таңдамалы катализаторлық редуциямен (SCR) жабдықталған моторларда пайдалану" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF төгілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттер үшін ойып түсетін зат және де кейбір пластик және резеңке құрамдастарды бүлдіруі мүмкін.

DEF бағын толтыру үшін:

1. DEF үлестіру үшін контейнерлерді, шұңғымаларды және т. б. пайдаланудан бұрын

ластанған жерді тазалау үшін құралдарды дистилденген сумен мұқият жуып-шайыңыз.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF ластануын болдырмау үшін DEF бағының толтыру қақпағын (B), қақпақ айналасын және толтыру мойнын сүртіңіз.
3. DEF бағы қақпағының ысырма иінітірегін көтеріп, қақпақты сағат бағытына қарсы 90° бұрыңыз.
4. Қақпақты толтыру мойнынан көтеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: DEF бағының шамадан тыс толуын болдырмаңыз.

Төмен температураларда DEF бағын толығымен толтырғанда толтыру мойны бітелуі мүмкін. Температура -11°C (12°F) шамасынан төмен болуы болжалса, бұрыштық бағанның дисплейіндегі DEF деңгейіне байланысты DEF бағын жартысынан көп толтырмаңыз. Бакты толтыру мүмкіндігімен қамтамасыз ету үшін температура бағытталуын бақылаңыз.

5. Шұңғыма көмегімен DEF бағын абайлап толтырыңыз. DEF бағын шамадан тыс **ТОЛТЫРМАҢЫЗ**. Үздік соңғы толтыру деңгейі айналадағы ауа температурасы арқылы анықталады:
 - Айналадағы ауа температурасы -11°C (12°F) немесе одан жоғары: Бакты толығымен толтырыңыз.
 - Айналадағы ауа температурасы -11°C (12°F) көрсеткішінен төмен: Толтыру бағының деңгейін толтыру мойнынан төмен ұстаңыз. Дегенмен, DEF бағының негізгі бөлігі DEF мұздауын болдырмау үшін жылиды, ал толтыру мойны жылымайды. Мойындағы сұйықтық мұздауы мүмкін және сұйықтық ерімегенше DEF бағын толтыруды болдырмайды.
6. DEF бағының қақпағын орнатып, абайлап жабыңыз. Қақпақты аспа құлыппен бұғаттауға болады.
7. Таза (дистилденген болғаны дұрыс) суды пайдалану арқылы барлық төгілген жерді мұқият тазалаңыз.

Көліктің DEF багына дизельдік отын сияқты мақұлданбаған сұйықтық не мотор суыту сұйықтығы құйылған болса, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тазалау" бөліміндегі "Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) багы" тақырыбын қараңыз.

DB71512,0000071-KK-21APR21

Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) сынау

МАҢЫЗДЫ: Концентрациясы дұрыс DEF сұйықтығын пайдалану мотор және өңдеуден кейінгі жүйенің өнімділігі үшін аса маңызды. Кеңейтілген сақтау мерзімі және басқа шарттар DEF концентрациясына кері әсер тигізуі мүмкін.

Егер DEF сапасы сенімсіз болса, DEF бағынан не сақтау бағынан сынаманы таза контейнерге төгіңіз. DEF сұйықтығы жеңіл аммиак иісті, тұнық болуы тиіс. Егер DEF көмескі болып көрінсе, түрлі түсті реңкке ие немесе қатты аммиак иісіне ие болса, бұл сипаттамаға сай емес болып табылады. Осындай күйдегі DEF сұйықтығы қолданылмауы тиіс. Бакты төгіңіз, дистилденген сумен шайыңыз және жаңа не жақсы күйдегі DEF сұйықтығымен қайта толтырыңыз. Бакты қайта толтырғаннан кейін DEF концентрациясын тексеріңіз.

Егер DEF сұйықтығы көзбен шолу мен иісті тексеру сынағынан өтсе, DEF концентрациясын DEF сұйықтығын өлшеу үшін калибрленген қол рефрактометрмен өлшеңіз.

DEF концентрациясы мотор ұзақ уақытта сақтауда тұрған кезде немесе мотор не қапталған DEF сұйықтығына су енген деген күдік болғанда тексерілуі керек.

Екі мақұлданған құралды John Deere дилерінен алуға болады:

- JDG11594 сандық DEF рефрактометрі—Оқылуға оңай концентрация өлшемін қамтамасыз ететін сандық құрал
- JDG11684 DEF рефрактометрі—Аналогтық көрсеткішті қамтамасыз ететін арзан баламалы құрал

Өлшем алу үшін әр құралмен бірге берілетін нұсқауларды орындаңыз.

Дұрыс DEF концентрациясы 31,8—33,2% несепнөрі аралығында болады. Егер DEF концентрациясы сипаттамаға сай болмаса, DEF бағын төгіңіз, дистилденген сумен шайыңыз және жаңа не жақсы күйдегі DEF сұйықтығымен толтырыңыз. Егер қапталған DEF сұйықтығы сипаттамаға сай болмаса,

DEF бумаларын тастаңыз және жаңа не жақсы күйдегі DEF сұйықтығымен ауыстырыңыз.

DX,DEF,TEST-KK-13JUN13

Шығатын дизель сұйықтығын (DEF) тастау

DEF сұйықтығының жерге сәл шашылуы пайда болса да, DEF үлкен мөлшерлері қамтылуы керек. Егер қатты шашылу орын алса, тазалауда көмек алу үшін жергілікті қоршаған ортаны қорғау басқармаларына хабарласыңыз.

Егер DEF үлкен мөлшері сипаттамаға сай болмаса, тастауда көмек алу үшін DEF жеткізушісіне хабарласыңыз. DEF сұйықтығының үлкен мөлшерлерін жерге түсірмеңіз және DEF сұйықтығын ағынды су өңдеу мекемелеріне жібермеңіз.

DX,DEF,DISPOSE-KK-13JUN13

Мотор майы

Жоғары бойлықта жұмыс істеу үшін дизельдік мотор майына қызмет көрсету аралығы

Майдың шамадан тыс ескіруіне және мотордың ықтимал зақымдалуына жол бермеу үшін, моторларды **1675 м (5500 фут)** деңгейінен жоғары бойлықтарда басқарған кезде май мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтарын бастапқы ұсынылған мөндерден 50%-ға азайтыңыз.

Май сараптамасы ұзағырақ қызмет көрсету аралықтарына мүмкіндік беруі мүмкін.

Тек ұсынылған май түрлерін пайдаланыңыз.

Бастапқы сағаттардың мысалы	Сәйкес жоғары бойлық сағаттары
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-KK-11NOV14

John Deere Break-In Plus мотор майы — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V

Жаңа моторлар зауытта John Deere Break-In Plus мотор майымен толтырылады. Алғашқы рет іске қосу кезеңінде John Deere Break-In™ Plus мотор майын қажетті май деңгейіне дейін қосыңыз.

Моторды әртүрлі күйлерде жұмыс істетіп көріңіз, әсіресе, мотор құрамдастарының дұрыс орнығуына көмектесу үшін минималды бос жүріспен ауыр жүктемелер жасаңыз.

Жаңа немесе қалпына келтірілген моторды алғашқы пайдалану кезінде май мен сүзгісті ең көбі 100 сағат аралығында ауыстырыңыз және ең көп аралық John Deere Plus-50 II майы үшін көрсетілген аралыққа тең.

Моторды жөндегеннен кейін моторды John Deere Break-In™ Plus мотор майымен толтырыңыз.

Егер John Deere Break-In™ Plus мотор майы болмаса, келесілерге сәйкес келетін SAE 10W-30 дизельдік мотор майын пайдаланыңыз:

- API (Америка мұнай институты) CK-4 эксплуатациялық классификациясы

- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті
- ACEA E6 май реті

Егер осы майлардың бірі жаңа немесе қалпына келтірілген моторды алғашқы іске қосу кезінде пайдаланылса, майды және сүзгісті ең кемі 100 сағат пен ең көбі 250 сағат аралығына ауыстырып алыңыз.

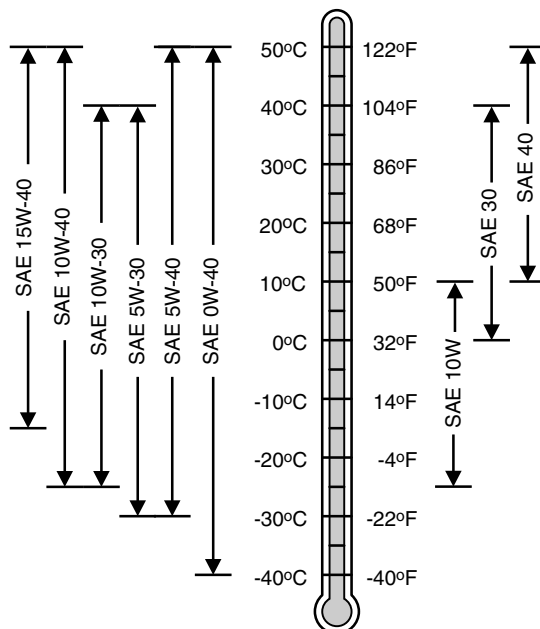
МАҢЫЗДЫ: Жаңа немесе қалпына келтірілген моторды алғашқы рет іске қосу кезінде басқа ешқандай майларды пайдаланбаңыз.

John Deere компаниясының Break-In™ Plus мотор майын пайдаланылған газдардың уыттылығы бойынша сертификаттаудың барлық деңгейлеріне сай келетін барлық John Deere дизельдік моторлары үшін пайдалануға болады.

Алғашқы іске қосу мерзімінен кейін, John Deere Plus-50 II немесе осы нұсқаулықта ұсынылған басқа дизельдік мотор майын пайдаланыңыз.

DX, ENOIL16(T)-KK-05APR22

Дизель мотор майы — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V



TS1743—UN—25APR19

Ауа температурасының ауқымдары үшін май тұтқырлықтары

Қолданылатын май стандарттары және төгу аралықтары сақталмаса, бұл кепілдікпен қамтылмауы мүмкін мотордың ауыр зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдіктер, соның ішінде

пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесі кепілдігі John Deere майларының, бөлшектерінің немесе қызметінің пайдаланылуына байланысты болмайды.

Майды ауыстыру арасындағы кезеңдерде болжалды ауа температурасының ауқымына негізделген май тұтқырлығын қолданыңыз.

John Deere Plus-50 II — ұсынылатын мотор майы.

John Deere Plus-50 II мотор майы пайдаланылғанда, кеңейтілген қызмет көрсету аралықтары қолданылуы мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін, мотор майын төгу аралықтары кестесін қараңыз және John Deere дилерімен хабарласыңыз.

John Deere Plus-50 II мотор майы қолжетімсіз болса, келесі талаптардың біріне не көпшілігіне сай келетін мотор майы қолданыла алады:

- API (Америка мұнай институты) CK-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті
- ACEA E6 май реті

1,0% сульфатты күл, 0,12% фосфор немесе 0,4% күкірт көрсеткіштерінен жоғары мотор майын ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

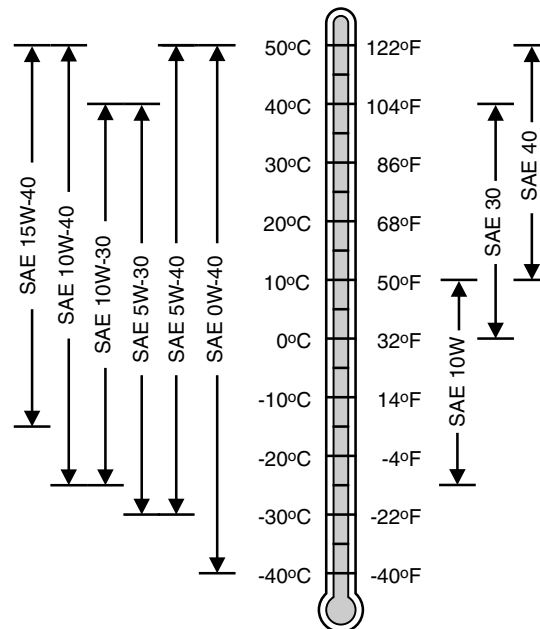
Мульти-жабысқақ дизельді мотор майларын пайдалану ұсынылады.

Дизельдік жанармай сапасы мен күкірт жанармай құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу жөніндегі барлық талаптарға сай болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Құрамындағы күкірт мөлшері 15 мг/кг (бір миллионға 15 бөлік) аспайтын тек ультратөмен күкіртті дизельдік отынды (ULSD) пайдаланыңыз.

DX,ENOil14(T)-KK-05APR22

Дизельдік мотор майы — Tier 2 және Stage II



TS1743—UN—25APR19

Ауа температурасының ауқымдары үшін май тұтқырлықтары

Қолданылатын май стандарттары және төгу аралықтары сақталмаса, бұл кепілдікпен қамтылмауы мүмкін мотордың ауыр зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдіктер, соның ішінде пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесі кепілдігі John Deere майларының, бөлшектерінің немесе қызметінің пайдаланылуына байланысты болмайды.

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май тұтқырлығын қолданыңыз.

John Deere Plus-50 II майы ұсынылады.

John Deere Plus-50 майы да ұсынылады.

John Deere Torq-Gard майына да рұқсат етіледі.

Мына стандарттардың біреуіне немесе одан артығына сәйкес болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- API (Америка мұнай институты) CK-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 PLUS эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CI-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CH-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті

- ACEA E7 май реті
- ACEA E6 май реті
- ACEA E5 май реті
- ACEA E4 май реті

Мульти-жабысқақ дизельді мотор майларын пайдалану ұсынылады.

Дизельдік жанармай сапасы мен күкірт жанармай құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу жөніндегі барлық талаптарға сай болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Құрамындағы күкіртті 10 000 мг/кг-нан (10 000 б/м) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX, ENOIL7(T)-KK-04APR22

Мотор майы мен сүзгі қызметтерінің аралықтары—Tier 2 және Stage II моторлары

Ұсынылған май және сүзгі қызметінің аралықтары майжинағыш сыйымдылығы, мотор майының түрі және пайдаланылған сүзгі мен дизельдік отынның құрамындағы күкірт комбинациясына негізделеді. Нақты қызмет көрсету аралықтары, сондай-ақ, жұмыс пен пайдаланылуына байланысты.

Рұқсат етілген май түрлері:

- "Plus-50 майларын" John Deere Plus-50 II және John Deere Plus-50 қамтиды
- "Басқа майлар" John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 және ACEA E4 қамтиды.

Майдың күйін бағалау және май мен сүзгіге арналған тиісті қызмет көрсету аралығын таңдауға көмектесу үшін майға талдау жүргізіңіз. Мотор майын талдау бойынша қосымша ақпарат алу үшін John Deere дилеріне немесе басқа білікті қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

Жұмыс сағаттары ұсынылған қызмет көрсету аралығынан кем болса да, май мен май сүзгісін кемінде әр 12 ай сайын ауыстырып тұрыңыз.

Дизельдік жанармайдағы күкірт мөлшері мотор майына және сүзгіге қызмет көрсету аралықтарына әсер етеді.

- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000 мг/кг (2000 б/м) шамасынан кем дизельдік отынды пайдалану **ҰСЫНЫЛАДЫ**
- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000—5000 мг/кг (2000—5000 б/м) дизельдік отынды пайдалану май мен сүзгіні ауыстыру аралығын **ҚЫСКАРТАДЫ**

- Құрамындағы күкірт мөлшері 5000 мг/кг (бір миллионға 5000 бөлік) болатын дизельдік отынды пайдаланбас **БҰРЫН** John Deere дилерінен немесе басқа білікті қызмет көрсетушіден кеңес алыңыз

ЕСКЕРТУ: Майды ауыстыру және сүзгіге қызмет көрсету аралығының уақытын 500 сағатқа дейін ұлғайту келесі барлық шарттар орындалғанда рұқсат етіледі:

- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000 мг/кг (бір миллионға 2000 бөлік) кем дизельдік отын пайдаланылады
- John Deere Plus-50 II немесе John Deere Plus-50 майы пайдаланылады
- *Tuicmi* John Deere май сүзгісі пайдаланылады

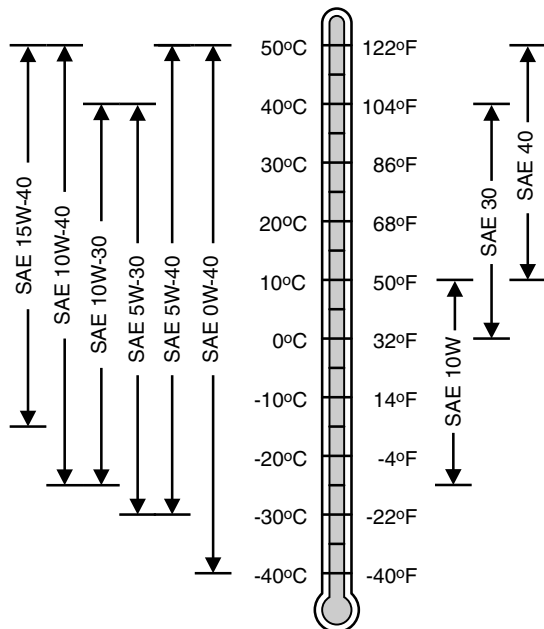
Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары	
Жанармайдағы күкірт	2000 мг/кг (2000 б/м) мәнінен аз
Plus-50 майлары	500 сағат
Басқа майлар	250 сағат
Жанармайдағы күкірт	2000-5000 мг/кг (2000-5000 б/м)
Plus-50 майлары	400 сағат
Басқа майлар	150 сағат
Жанармайдағы күкірт	5000-10 000 мг/кг (5000-10 000 б/м)
Plus-50 майлары	250 сағат (John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Басқа майлар	125 сағат (John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Май сараптамасы Plus-50 майларының аралығынан асырмай "Басқа майлардың" қызмет көрсету аралығын барынша ұзарту мүмкін. Май сараптамасы деректер майдың қызмет мерзімінің аяқталғанын немесе John Deere Plus-50 майларының максималды қызмет көрсету аралығына жеткенін көрсеткенге дейін қалыпты қызмет көрсету аралығынан тыс 50 сағаттық артумен бірқатар май іріктемелерін алуды білдіреді.	

МАҢЫЗДЫ: Мотордың зақымдалуын болдырмау үшін:

- **B20** шамасынан артық биодизельді қоспаларды пайдаланғанда май мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтарын **50%-ға дейін азайтыңыз**
- Майды талдау қызмет көрсету аралығын **ұзартуы мүмкін**
- Тек рұқсат етілген май түрлерін **пайдаланыңыз**

DX, ENOIL 12, T2, EXT(T)-KK-04APR22

Дизельдік мотор майы — Tier 3 және Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Ауа температурасының ауқымдары үшін май тұтқырлықтары

Қолданылатын май стандарттары және төгу аралықтары сақталмаса, бұл кепілдікпен қамтылмауы мүмкін мотордың ауыр зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдіктер, соның ішінде пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесі кепілдігі John Deere майларының, бөлшектерінің немесе қызметінің пайдаланылуына байланысты болмайды.

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май тұтқырлығын қолданыңыз.

John Deere Plus-50 II майы ұсынылады.

John Deere Plus-50 майы да ұсынылады.

John Deere Torq-Gard майына да рұқсат етіледі.

Мына стандарттардың біреуіне немесе одан артығына сәйкес болса, басқа майларды пайдалануға болады:

- API (Америка мұнай институты) CK-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CJ-4 PLUS эксплуатациялық классификациясы
- API (Америка мұнай институты) CI-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E9 май реті
- ACEA E7 май реті
- ACEA E6 май реті

- ACEA E5 май реті
- ACEA E4 май реті

Мульти-жабысқақ дизельді мотор майларын пайдалану ұсынылады.

Дизельдік жанармай сапасы мен күкірт жанармай құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу жөніндегі барлық талаптарға сай болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Құрамындағы күкірт мөлшері 10 000 мг/кг (бір миллионға 10 000 бөлік) артық дизельдік отынды ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX, ENOIL11(T)-KK-04APR22

Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары — Tier 3 және Stage III A — PowerTech Plus моторлары

Ұсынылған май және сүзгі қызметінің аралықтары майжинағыш сыйымдылығы, мотор майының түрі және пайдаланылған сүзгі мен дизельдік отынның құрамындағы күкірт комбинациясына негізделеді. Нақты қызмет көрсету аралықтары, сондай-ақ, жұмыс пен пайдаланылуына байланысты.

Рұқсат етілген май түрлері:

- "Plus-50 майларын" John Deere Plus-50 II және John Deere Plus-50 қамтиды
- "Басқа майлар" John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 және ACEA E4 қамтиды

Майдың күйін бағалау және май мен сүзгіге арналған тиісті қызмет көрсету аралығын таңдауға көмектесу үшін майға талдау жүргізіңіз. Мотор майын талдау бойынша қосымша ақпарат алу үшін John Deere дилеріне немесе басқа білікті қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

Жұмыс сағаттары ұсынылған қызмет көрсету аралығынан кем болса да, май мен май сүзгісін кемінде әр 12 ай сайын ауыстырып тұрыңыз.

Дизельдік жанармайдағы күкірт мөлшері мотор майына және сүзгіге қызмет көрсету аралықтарына әсер етеді.

- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000 мг/кг (2000 б/м) шамасынан кем дизельдік отынды пайдалану **ҰСЫНЫЛАДЫ**
- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000 мг/кг (бір миллионға 2000 бөлік) болатын дизельдік отынды пайдаланбас БҰРЫН John Deere дилерінен немесе басқа білікті қызмет көрсетушіден кеңес алыңыз
- Құрамындағы күкірт мөлшері 10 000 мг/кг (бір

миллионға 10 000 бөлік) артық дизельдік отынды
ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ

ЕСКЕРТУ: Майды ауыстыру және сүзгіге қызмет көрсету аралығының уақытын 500 сағатқа дейін ұлғайту келесі барлық шарттар орындалғанда рұқсат етіледі:

- Құрамындағы күкірт мөлшері 2000 мг/кг (бір миллионға 2000 бөлік) кем дизельдік отын пайдалану
- John Deere Plus-50 II немесе Plus-50 майын пайдалану
- John Deere рұқсат етілген май сүзгісін пайдалану

Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары	
Жанармайдағы күкірт	2000 мг/кг (2000 б/м) мәнінен аз
Plus-50 майлары	500 сағат
Басқа майлар	250 сағат
Жанармайдағы күкірт	2000-10 000 мг/кг (бір миллионға 2000-10 000 бөлік)
Plus-50 майлары	John Deere дилеріне хабарласыңыз
Басқа майлар	John Deere дилеріне хабарласыңыз
Май сараптамасы Plus-50 майларының аралығынан асырмай "Басқа майлардың" қызмет көрсету аралығын барынша ұзартуы мүмкін. Май сараптамасы деректер майдың қызмет мерзімінің аяқталғанын немесе John Deere Plus-50 майларының максималды қызмет көрсету аралығына жеткенін көрсеткенге дейін қалыпты қызмет көрсету аралығынан тыс 50 сағаттық артумен бірқатар май іріктемелерін алуды білдіреді.	

МАҢЫЗДЫ: Мотордың зақымдалуын болдырмау үшін:

- B20 шамасынан артық биодизельді қоспаларды пайдаланғанда май мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтарын 50%-ға дейін азайтыңыз
- Майды талдау қызмет көрсету аралығын ұзартуы мүмкін
- Тек рұқсат етілген май түрлерін пайдаланыңыз

DX, ENOIL 13, T3, PTP, 220toMAX(T)-KK-08APR22

Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV және Stage V моторлары

Қолданылатын май стандарттары және төгу аралықтары сақталмаса, бұл кепілдікпен қамтылмауы мүмкін мотордың ауыр зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдіктер, соның ішінде пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесі кепілдігі John Deere майларының, бөлшектерінің

немесе қызметінің пайдаланылуына байланысты болмайды.

Ұсынылған май және сүзгі қызметінің аралықтары майжинағыш сыйымдылығы, мотор майының түрі және пайдаланылған сүзгі мен дизельдік отынның құрамындағы күкірт комбинациясына негізделеді. Нақты қызмет көрсету аралықтары, сондай-ақ, жұмыс пен пайдаланылуына байланысты.

Рұқсат етілген май түрлері:

- John Deere Plus-50 II
- "Басқа майларға" API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 және ACEA E6 майлары жатады

Майдың күйін бағалау және май мен сүзгіге арналған тиісті қызмет көрсету аралығын таңдауға көмектесу үшін майға талдау жүргізіңіз. Мотор майын талдау бойынша қосымша ақпарат алу үшін John Deere дилеріне немесе басқа білікті қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

Жұмыс сағаттары ұсынылған қызмет көрсету аралығынан кем болса да, май мен май сүзгісін кемінде әр 12 ай сайын ауыстырып тұрыңыз.

Дизельдік жанармайдағы күкірт мөлшері мотор майына және сүзгіге қызмет көрсету аралықтарына әсер етеді. Күкірт отынның жоғарырақ деңгейлері май және сүзгінің қызметтік аралықтарын қысқартады.

МАҢЫЗДЫ: Құрамындағы күкірт мөлшері 15 мг/кг-нан (15 б/м) кем дизельдік отынды пайдалану **ҰСЫНЫЛАДЫ.**

ЕСКЕРТУ: Майды ауыстыру және сүзгіге қызмет көрсету аралығының уақытын 500 сағатқа дейін ұлғайту келесі барлық шарттар орындалғанда рұқсат етіледі:

- Құрамындағы күкірт мөлшері 15 мг/кг (бір миллионға 15 бөлік) кем дизельдік отынды пайдалану.
- John Deere Plus-50 II майын пайдалану
- John Deere рұқсат етілген май сүзгісін пайдалану

Моторды жоғары бойлықта пайдалану майды ауыстыру аралығын азайтады. Қосымша ақпаратты "Жоғары бойлықта жұмыс істеу үшін дизельдік мотор майына қызмет көрсету аралығы" мақаласынан қараңыз.

Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары	
John Deere Plus-50 II	500 сағат
Басқа майлар	250 сағат
Май талдауы Plus-50 II майларының аралығынан асырмай "Басқа майлардың" қызмет көрсету аралығын барынша ұзартуы мүмкін. Майды талдау, деректер майдың жарамдылық	

Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары

мерзімінің аяқталуын көрсеткенше немесе John Deere Plus-50 II майларының максималды қызмет көрсету аралығына жеткенше қалыпты қызмет көрсету аралығында 50 сағаттық артулармен бірқатар май сынамаларын алуды білдіреді.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың зақымдалуын болдырмау үшін:

- В20 шамасынан артық биодизельді қоспаларды пайдаланғанда май мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтарын 50%-ға дейін азайтыңыз
- Майды талдау қызмет көрсету аралығын ұзартуы мүмкін
- Тек рұқсат етілген май түрлерін пайдаланыңыз

DX, ENOIL 15, IT4, 120toMAX(T)-KK-05APR22

Мотордың суыту сұйықтығы

Дизельдік мотордың салқындатқыш сұйықтығы (цилиндрдың ылғалды гильзалары бар мотор)

Қолданылатын суыту сұйықтығының стандарттары және төгу аралықтары сақталмаса, бұл кепілдікпен қамтылмауы мүмкін мотордың ауыр зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдіктер, соның ішінде эмиссиялық кепілдік John Deere суыту сұйықтықтарының, бөлшектерінің немесе қызметінің пайдаланылуына тәуелді болмайды.

Ұсынылатын суыту сұйықтықтары

Келесі премикс суыту сұйықтықтары ұсынылады:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Пайдалануға дайын Cool-Gard II премикс салқындатқыш сұйықтығы, келесі кестеде көрсетілгендей, түрлі қатудан қорғау шектері бар бірнеше концентрацияда қолжетімді болады.

Пайдалануға дайын Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығы	Қатудан қорғау шегі
Cool-Gard II 20/80	-9°C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16°C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37°C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45°C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49°C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52°C (-62°F)

Пайдалануға дайын Cool-Gard II қоспаларының барлығы барлық елдерде қолжетімді болмайды.

Уландырмайтын формуласымен салқындатқыш сұйықтық қажет болған кезде Cool-Gard II PG салқындатқыш сұйықтығын пайдаланыңыз.

Қосымша ұсынылған суыту сұйықтықтары

Келесі мотор салқындатқыштары да ұсынылады:

- John Deere Cool-Gard II концентраты сапалы сумен концентраттың 40-60% ара қатынасында болады

МАҢЫЗДЫ: Суыту сұйықтығының концентратын сумен араластыру кезінде суыту сұйықтығының 40% кем немесе 60% артық концентратын пайдаланбаңыз. 40% кем концентрат коррозиядан қорғау үшін жеткіліксіз қоспаны береді. 60% артық концентрат суыту сұйықтығының қатаюы және суыту жүйесінің ақауларына әкелуі мүмкін.

Басқа суыту сұйықтықтары

Басқа этиленгликоль немесе пропиленгликоль

негізіндегі суыту сұйықтықтары келесі сипаттамаға сай болған жағдайда қолданыла алады:

- ASTM D6210 талаптарына сай келетін премикс суыту сұйықтығы
- Сапалы 2-этилгексан қышқылы (2-EHA) қоспа жинағымен құралған
- Салқындатқыш сұйықтықтың концентраты сапалы сумен концентраттың 40-60% ара қатынасында ASTM D6210 талаптарына сәйкес келеді.

Егер осы айрықшаламалардың біреуіне сәйкес келетін салқындатқыш сұйықтық қолжетімсіз болса, кемінде келесі химиялық және физикалық сипаттарға ие болатын салқындатқыш сұйықтықтың концентратын немесе пайдалануға дайын премикс салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз:

- John Deere кавитациялық сынау әдісіне немесе 60% не одан жоғары рұқсат етілген жүктемесімен пайдалану сынақтарға сәйкес цилиндр гильзасының кавитациялануынан қорғанысты қамтамасыз етеді
- Сапалы нитритсіз қоспа жиынымен құралған
- Сапалы 2-этилгексан қышқылы (2-EHA) қоспа жинағымен құралған
- Салқындату жүйесінің металдарын (шойын, алюминий қорытпалары және жез сияқты мыс қорытпалары) тотығудан қорғайды

Судың сапасы

Судың сапасы суыту жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығы концентратымен араластыру үшін деионизацияланған немесе деминерализацияланған су ұсынылады.

Суыту сұйықтығын төгу аралықтары

Көрсетілген аралықта салқындату жүйесін төгіп, жаңа суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз. Аралық пайдаланған суыту сұйықтығына байланысты әр түрлі болады.

Cool-Gard II немесе Cool-Gard II PG пайдаланылған кезде, ауыстыру аралығы 6 жыл немесе 6000 жұмыс сағатын құрайды.

Егер Cool-Gard II немесе Cool-Gard II PG-ден басқа салқындатқыш сұйықтық пайдаланылса, ауыстыру аралығын 2 жылға немесе 2000 жұмыс сағатына дейін азайтыңыз.¹

¹ Суыту сұйықтығының анализі Cool-Gard II суыту сұйықтықтарының аралығынан асырмай басқа "Суыту сұйықтықтарының" қызмет көрсету аралығын барынша ұзартуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты талдау, бұл деректер салқындатқыш сұйықтықтың пайдалы қолдану мерзімінің аяқталуын немесе Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтарының максималды қызмет көрсету аралығына жеткенін көрсеткенше, қалыпты қызмет көрсету аралығынан тыс 1000 сағаттық қадамдармен салқындатқыш сұйықтық үлгілерін алуды білдіреді.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін тығыздау қоспаларын немесе тығыздау қоспалары бар антифризді қолданбаңыз.

Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі суыту сұйықтықтарын араластырмаңыз.

Құрамында нитриттер бар суыту сұйықтықтарын пайдаланбаңыз.

DX,COOL3(T)-KK-04APR22

John Deere Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қоспасы

Кейбір салқындатқыш сұйықтықтың қоспалары мотор жұмыс істеген кезде біртіндеп ыдырап кетеді. Пайдалануға дайын Cool-Gard II қоспасы және Cool-Gard II концентраты үшін ауыстыру аралықтарында Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қоспасын қосу арқылы салқындатқыш сұйықтықтың қоспаларын толықтырып тұрыңыз.

Егер Cool-Gard II тестілеу жолақтары оны көрсетпесе, Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қоспасын қоспау керек. Бұл тексеру жолақтары мотордың суыту сұйықтығының қату нүктесін, қосылған деңгейлерін және pH көрсеткішін тексерудің оңай, тиімді әдісін қамтамасыз етеді.

Ағу немесе қызу арқылы суыту сұйықтығы шамадан тыс жоғалғанда, суыту сұйықтығы ерітіндісін 12 ай немесе одан аз аралықтарда тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Cool-Gard II PG бірге Cool-Gard II тестілеу жолақтарын қолданбаңыз.

Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қоспасы – барлық Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтықтарымен бірге пайдалануға арналған, химиялық түрінде үйлесетін қоспа жүйесі болып табылады. Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығының қосыпасы құрамында нитриті бар салқындатқыш сұйықтықтармен бірге пайдалануға арналмаған.

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін ағызып босатқанда және төмендегі кез келген құрамдасты қайтадан құйғанда қосымша салқындатқыш сұйықтыққа қосымша қоспаны қоспаңыз:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Ұсынылмаған қосымша суыту сұйықтығының қоспаларын пайдалану қоспаның ағуына, суыту сұйықтығының қатуына немесе салқындату жүйесінің құрамдастарының коррозиясына әкелуі мүмкін.

Cool-Gard II салқындатқыш сұйықтығы қоспасының ұсынылған концентрациясын қосыңыз. Ұсынылған мөлшерден артық ҚОСПАҢЫЗ.

DX,COOL16(T)-KK-11APR22

Температурасы жылы климаттарда жұмыс істеу

John Deere моторлары ұсынылған мотордың суыту сұйықтықтарын пайдаланып жұмыс істеу үшін жасалған.

Әрқашан, тіпті қатудан қорғау қажет емес географиялық аймақтарда жұмыс істегеннің өзінде мотордың ұсынылған суыту сұйықтығын пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Суды суыту сұйықтығы ретінде тек апаттық жағдайларда пайдалануға болады.

Суды суыту сұйықтығы ретінде пайдаланғанда, тіпті суыту сұйықтығы кондиционерлерін қосқанда, көбік, алюминий мен темірдің ыстық бетінің коррозиясы, қақ және бос кеңістіктер пайда болады.

Салқындату жүйесін төгіп, мүмкіндігінше тезірек ұсынылған мотордың суыту сұйықтығымен қайта толтырыңыз.

DX,COOL6-KK-15MAY13

Суыту сұйықтығының концентратымен араластыру үшін су сапасы

Мотордың суыту сұйықтықтары үш химиялық құрамдастан тұрады: этиленгликоль (ЭГ) немесе пропиленгликоль (ПГ) антифризі, тежейтін суыту сұйықтығының қоспалары және сапалы су.

Судың сапасы суыту жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликоль және пропиленгликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығы концентратымен араластыру үшін деионизацияланған немесе деминерализацияланған су ұсынылады.

Суыту жүйесінде пайдаланылатын бүкіл су сапа бойынша келесі ең төмен техникалық сипаттамаларға сай болуы керек:

Хлоридтер	<40 мг/л
Сульфаттар	<100 мг/л
Құрғақ заттардың жалпы мөлшері	<340 мг/л
Жалпы сұйылтылған I қаттылық	<170 мг/л
pH	5,5—9,0

МАҢЫЗДЫ: Бөтелкедегі ас суды пайдаланбаңыз, себебі оның құрамында әдетте жалпы сұйылтылған құрғақ заттардың жоғары концентрациялары болады.

Қатудан қорғау

Мотордың суыту сұйықтығындағы гликоль мен судың салыстырмалы концентрациясы оның қатудан қорғау шегін анықтайды.

Этиленгликоль	Қатудан қорғау шегі
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликоль	Қатудан қорғау шегі
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

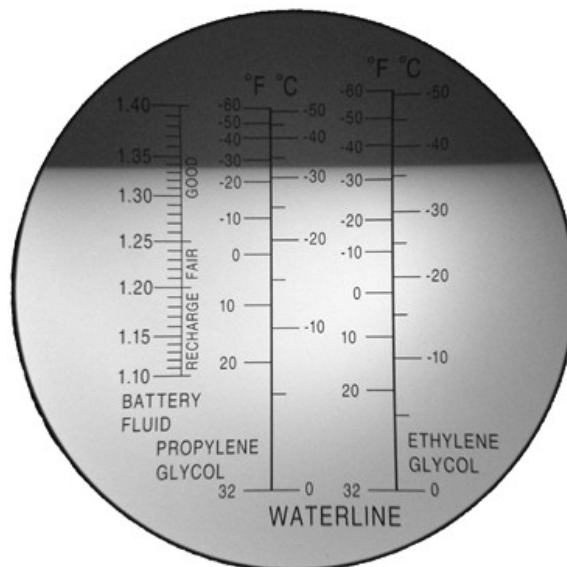
60%-дан аса этиленгликоль немесе 60%-дан аса пропиленгликоль бар суыту сұйықтығы-су қоспасын ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

DX, COOL19-KK-13JAN18

Суыту сұйықтығының қату нүктесін сынау



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD Бөлшек нөмірі 75240



TS1733—UN—04SEP13
Рефрактометр терезесіне орналастырылған, 50/50 салқындатқыш сұйықтығының тамшысы көрсетілген сурет

Салқындатқыш сұйықтықтың рефрактометрін пайдалану - салқындатқыш сұйықтықтың қату нүктесін анықтаудың ең жылдам, оңай және дәл әдісі болып табылады. Бұл әдіс сынақ жолағына немесе қалтқы типті ареометрге қарағанда дәлірек көрсетеді. Қалғандарының нәтижесі нашар болуы мүмкін.

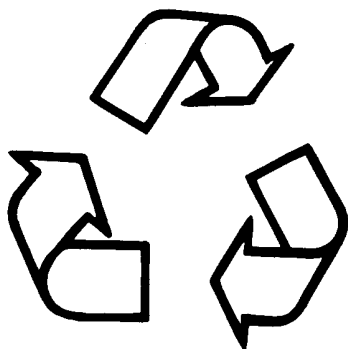
Салқындатқыш сұйықтықтың рефрактометрін John Deere дилері арқылы SERVICEGARD құралдар бағдарламасы бойынша алуға болады. 75240 нөмірлі бөлшек дала жағдайларында қату нүктесін дәл анықтау үшін үнемді шешім болып табылады.

Осы құралды пайдалану үшін:

1. Салқындату жүйесіне қоршаған орта температураларына дейін салқындауға мүмкіндік беріңіз.
2. Суыту сұйықтығын шығару үшін радиатор қақпағын ашыңыз.
3. Жинақта қамтылған тамызғышпен суыту сұйықтығының азғантай сынамасын алыңыз.
4. Рефрактометрдің қақпағын ашып, терезеге салқындатқыш сұйықтықтың бір тамшысын тамызып, қақпағын жабыңыз.
5. Окуляр арқылы қараңыз және қажетінше фокустаңыз.
6. Сыналатын салқындатқыш сұйықтықтың (салқындатқыш сұйықтық — этиленгликоль немесе пропиленгликоль) түрі үшін көрсетілген қату температурасын жазып алыңыз.

DX, COOL, TEST(T)-KK-04APR22

Суыту сұйықтығын қоқысқа тастау



Қоқысты қайта өңдеу

TS1133—UN—15APR13

Мотордың суыту сұйықтығын қоқысқа дұрыс тастамау қоршаған ортаға және экологияға қауіп төндіруі мүмкін.

Сұйықтықтарды шығарғанда ақпайтын контейнерлерді пайдаланыңыз. Біреу байқамай ішуі мүмкін тамақ немесе сусын контейнерлерін пайдаланбаңыз.

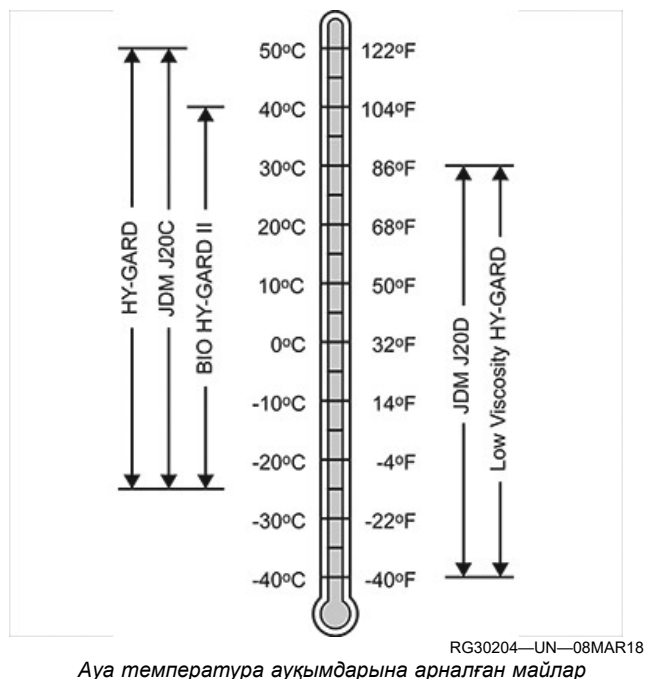
Қоқысты жерге, канализация құбырына немесе кез келген су көзіне төкпеңіз.

Жергілікті қоршаған орта немесе қайта пайдалану орталығынан немесе John Deere мотор дистрибьюторы немесе қызмет көрсету дилерінен қоқысты қайта пайдаланудың немесе тастаудың дұрыс жолы туралы сұраңыз.

RG, RG34710, 7543-KK-26APR18

Басқа майлағыштар

Трансмиссия және гидравликалық май



Ауа температура ауқымдарына арналған майлар

Майды ауыстыру арасындағы кезеңде күтілетін ауа температурасы ауқымына сүйене отырып, май тұтқырлығын пайдаланыңыз.

Келесі майларды ұсынамыз:

- John Deere Hy-Gard
- Төмен тұтқырлықты John Deere Hy-Gard

Басқа майларды, егер олар төмендегі талаптардың біреуіне сәйкес келсе, қолдануға болады:

- John Deere стандартты JDM J20C
- John Deere JDM J20D стандарты

Биологиялық ыдырамалы сұйықтық қажет болған жағдайда, John Deere Bio Hy-Gard II майын пайдаланыңыз.¹

DX,ANTI(T)-KK-04APR22

Трансмиссиялық және гидравликалық майды пайдалану

МАҢЫЗДЫ: Тиісті ауыстыру сапасын қамтамасыз ету үшін, Hy-Gard немесе JDM J20C сипаттамаларына сай келетін майды пайдалану керек.

¹ CEC L-33-T-82 сынақ әдісіне сәйкес, Bio Hy-Gard II 21 күн ішінде ең аз 80% биоыдырағыштыққа сәйкес келеді немесе одан асады. Bio Hy-Gard II майын минералды майлармен араластыруға болмайды, себебі бұл биологиялық ыдырағыштықты азайтады және майды қайта дұрыс өңдеуге жол бермейді.

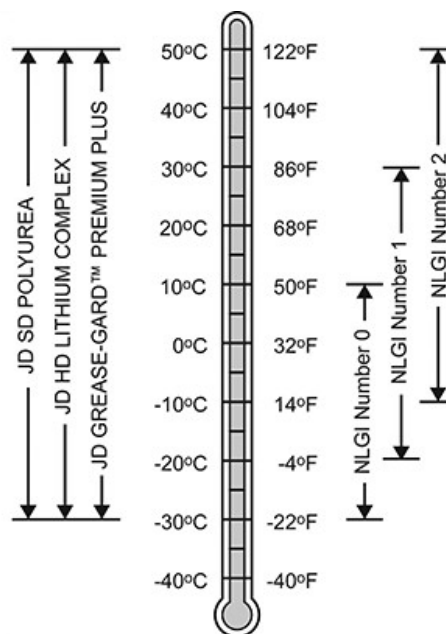
Hy-Gard немесе JDM J20C сипаттамаларын сақтамаса, ауыстыру сапасы мәселесі туындауы және/немесе жетек шынжыры зақымдалуы мүмкін.

Трактордың трансмиссиялық/осытік және гидравликалық қоймасына зауытта John Deere Hy-Gard JDM J20C майы толтырылады.

EC82310,0000F57-KK-29JUN22

Көп мақсатты артық қысымды (EP) май

МАҢЫЗДЫ: Автоматтандырылған майлау жүйелері үшін қоршаған ортаның әртүрлі ауа температурасы қарастырылуы керек.



Ауа температурасының ауқымдары үшін майлар

Майды NLGI консистенция нөмірлеріне және қызмет көрсету аралығында күтілетін ауа температурасы ауқымына негізделіп, пайдаланыңыз.

John Deere SD Polyurea Grease майы қалаулы.

Сондай-ақ, келесі майлар ұсынылады:

- John Deere HD Lithium Complex Grease майы
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Басқа майлар келесі талаптардың біреуіне сәйкес болса пайдалануға болады:

- NLGI өнімділік жіктеуі GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 немесе DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, синтетикалық емес негізгі май (100-220 мм2/с @ 40 C)

МАҢЫЗДЫ: Май қоюландырғыштардың, негізгі майлардың және қоспалардың кейбір түрлері басқаларымен үйлеспейтін майларда пайдаланылады. Майларды араластырмау қажет. Майлардың әр түрлерін араластырудың алдында май өндірушісімен ақылдасыңыз.

DX,GREA1(T)-KK-06APR22

Осы нұсқаулықта көрсетілген температура шектері мен қызмет көрсету аралықтары John Deere маркасына тиесілі немесе John Deere жабдықтарында пайдалану жарамдылығы сыналған және/немесе расталған сұйықтықтарға қатысты қолданылады.

Өңделген май өнімділік талаптарына сай болса, негізгі қоймадағы қайта тазаланған өнімдерді пайдалануға болады.

DX,ALTER-KK-13JAN18

Майларды сақтау

Жабдық таза майлар пайдаланылса ғана жоғары өнімділікпен жұмыс істейді.

Барлық майлар үшін таза ыдыстарды пайдаланыңыз.

Мүмкін болса, майларды және ыдыстарды шаңнан, ылғалдан және басқа кірден қорғалған аймақта сақтаңыз. Су мен кірдің жиналуын болдырмау үшін ыдыстарды бүйіріне қойып сақтаңыз.

Барлық ыдыстарда ішінде не бар екенін көрсететін белгі қойылғанын тексеріңіз.

Ескі ыдыстарды және оларда болуы мүмкін бүкіл қалдық майды тиісті түрде тастаңыз.

DX,LUBST-KK-18MAR96

Майларды араластыру

Жалпы, майдың әр түрлі маркаларын немесе түрлерін араластырмаңыз. Майды жасап шығарушылар белгілі бір техникалық сипаттама және өнімділік талаптарына сай болу үшін майларына қоспалар қосады.

Әр түрлі майларды араластыру осы қоспалардың тиісті қызмет етуіне кедергі келтіруі және май өнімділігін нашарлатуы мүмкін.

Арнайы ақпарат және ұсыныстар алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

DX,LUBMIX-KK-18MAR96

Баламалы және синтетикалық майлар

Белгілі бір географиялық аймақтардағы жағдайлар осы нұсқаулықта басылғаннан басқа май ұсыныстарын қажет етуі мүмкін.

Сіз тұратын жерде кейбір John Deere үлгілік суыту сұйықтықтары және майлары болмауы мүмкін.

Ақпарат және ұсыныстар алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

Осы нұсқаулықта көрсетілген өнімділік талаптарына сай болса, синтетикалық майларды пайдалануға болады.

Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат

Қызмет көрсету бөлімдеріне шолу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Кез келген қызмет көрсету процедурасын аяқтағаннан кейін, алынып тасталған қалқандарын немесе қақпақтарын қайта орнатыңыз да, корпусты жауып, ысырмасын мықтап ысырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Бұл жарияланым егжей-тегжейлі қызмет көрсету нұсқаулығы емес. Көрсетілген процедуралар жүйелі техникалық қызмет көрсету мен қызмет көрсетуді қамтиды. Қызмет көрсету туралы толық мәліметтер үшін, John Deere дилеріңіз арқылы техникалық нұсқаулықты сатып алыңыз.

ұсынылған қызмет көрсету аралықтары орташа жағдайларға арналған. Трактор қолайсыз жағдайларда жүргізілсе, жиірек қызмет көрсетіңіз.

Қызмет көрсету бөлімдері қызмет көрсету процестері және процедуралары туралы ақпаратпен қамтамасыз етеді.

Отын, майлау және суыту сұйықтықтары бөлімдері: Пайдалану мен қызмет көрсету үшін мақұлданған сұйықтықтар туралы ақпарат. Сондай-ақ, мотор майын құю сияқты процедуралар үшін дұрыс қызмет көрсету аралықтарын таңдау бойынша нұсқаулар қамтылған.

Алғашқы іске қосу кезінде қызмет көрсету: Жұмыстың алғашқы 100 сағаты кезінде аталған қызмет көрсету жұмыстарын орындаңыз.

Қызмет көрсету — жазба кестелері: Келесі кестелер берілген:

- Қандай қызме тапсырмаларын қашан орындау керек екенін анықтаңыз.
- Қызметтердің қашан орындалатынын жазыңыз.

Қызмет көрсету процедурасының бөлімдері: Процедура түрі бойынша алты бөлім аясында жоспарлы және жоспарланбаған әртүрлі қызмет көрсету процедуралары ұйымдастырылады. Дұрыс қызмет көрсету бөлімдері мен тапсырма атаулары Қызмет көрсету жазбасы кестелерінде берілген (мысалы: Өзгерту: Мотор майы және сүзгісі). Электр бөлімі жарықтандырудың, сақтандарғыштардың және релелердің барлық қызмет көрсету туралы ақпараттарын қамтиды.

Ақауларды жою бөлімдері: Ақауларды жою процедурасы, сондай-ақ, CommandCenter дисплейінде көрсетілуі мүмкін Диагностикалық ақау кодтарына (DTC) қатысты ақпарат беріледі.

RX32825,00000A5-KK-21JUN22

Қызмет көрсету жұмыстары талапқа сай орындалды

МАҢЫЗДЫ: Құралдар мен трактор функциясына қызмет көрсету жұмыстарының қажет екендігі көрсетілген кезде, қызмет көрсетуді қызмет көрсету аралығы кестелерінде көрсетілгеннен басқа уақытта да орындай беріңіз.

Жұмыс жағдайлары үшін кейде қызмет көрсету аралығы кестелерінде көрсетілгеннен тезірек орындалу мақсатында жоспарлы қызмет көрсету қажет болуы мүмкін (мысалы, ауа сүзгілері). Мұндай жұмыс орындалған кезде, оның орындалғаны туралы Талапқа сай қызмет көрсету кестесіне жазыңыз.

RX32825,00017C6-KK-04JAN17

Трактор моторының түтін шығару күйін анықтау

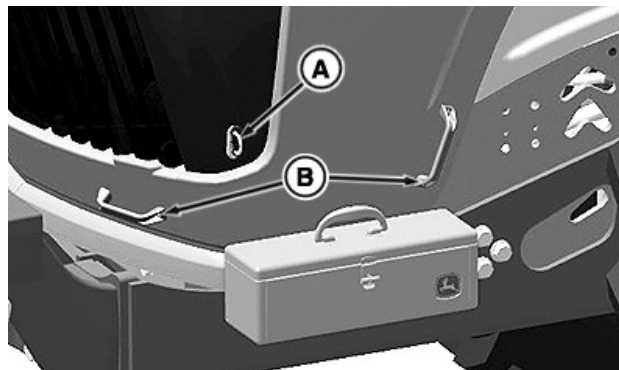
МАҢЫЗДЫ: Трактордағы мотор түрін анықтау үшін, механик-жүргізуші нұсқаулығының Идентификациялық нөмірлер бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

Кейбір қызмет көрсету процедуралары тракторда жабдықталған түтін шығару жабдығына байланысты әртүрлі болады.

RX32825,0001764-KK-14DEC16

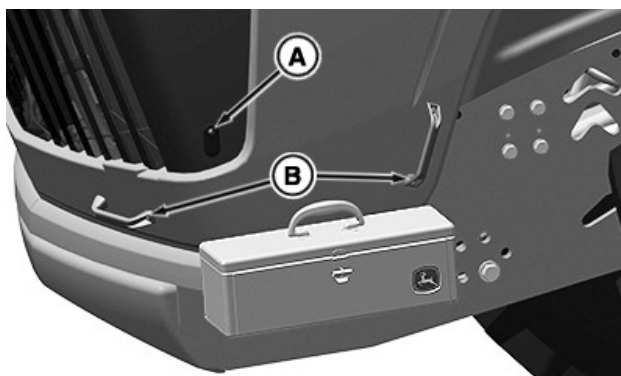
Капотты ашу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудың алдын алыңыз. Моторды іске қоспас бұрын, капотты мықтап сарт етіп жабыңыз.



RXA0180112—UN—12OCT20

Жабдықталған болса



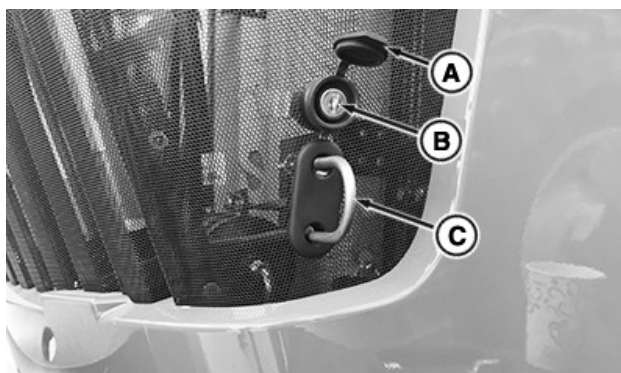
RXA0180141—UN—15OCT20

Жабдықталған болса

1. Капот босатқышын (А) тартыңыз.
2. Капот тұтқаларының (В) көмегімен капотты көтеру

JL41210,0000A92-KK-21APR21

Капотты ашу (жабдықталған болса)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Қақпақты (А) ашып, кілтті құлыпқа (В) енгізіңіз.
2. Капот ысырмасын (С) ашу үшін кілтті сағат тілінің бағытымен бұрыңыз.
3. Капот ысырмасын тартыңыз және ашу үшін капотты көтеріңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудың алдың алыңыз. Моторды іске қоспас бұрын, капотты мықтап сарт етіп жабыңыз.

4. Капотты жабыңыз және капот ысырмасын құлыптау үшін кілтті сағат тілінің бағытына қарсы бұрыңыз.

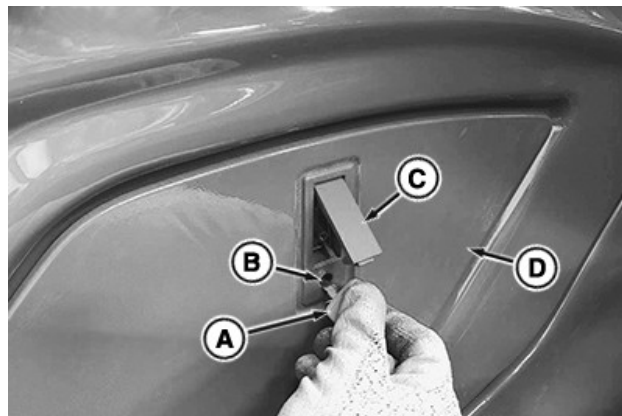
BH38674,0000D20-KK-27APR18

Моторға қол жеткізу панелін алу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды және жабдық зақымдалуының алдын алыңыз:

- Қалқандар алынып тасталса немесе капот ашық болса моторды оталдырмаңыз.

- Капотты үнемі жауып, мықтап ысырып бекітіңіз.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Кілтті (А) панель құлыпна (В) енгізіңіз.
2. Панель ысырмасы (С) ашылады.
3. Моторға қолжеткізу панелін (D) алып тастаңыз.

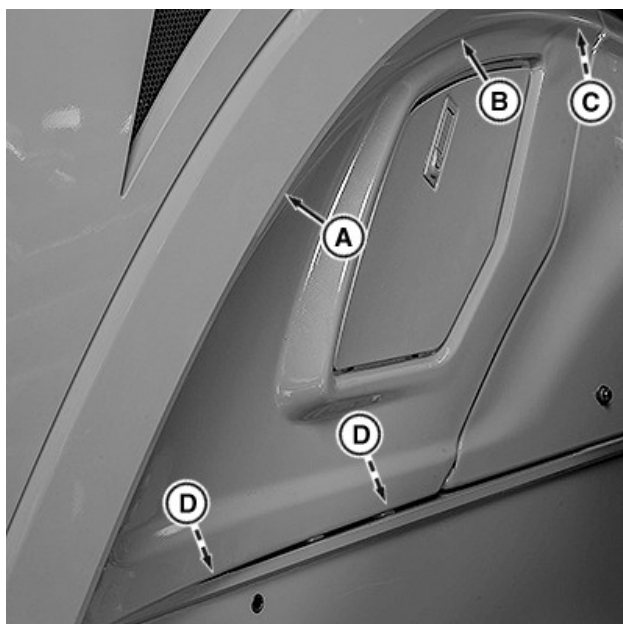
BH38674,0000D1B-KK-21APR21

Мотордың алдыңғы бүйірлік қалқанын алу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды және жабдық зақымдалуының алдын алыңыз:

- Қалқандар алынып тасталса немесе капот ашық болса моторды оталдырмаңыз.
- Капотты үнемі жауып, мықтап ысырып бекітіңіз.

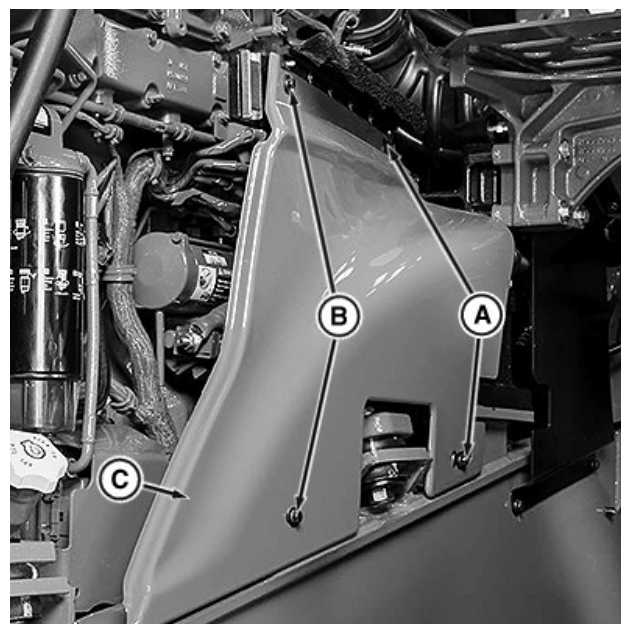
1. Капотты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Ысырманы (A) басыңыз.
3. Мотордың бүйірлік қалқанының жоғарғы бөлігін (B) магниттен (C) алып тастаңыз.
4. Мотордың бүйірлік қалқанын теңестіру бағандарынан (D) көтеріп алып тастаңыз.

BH38674,0000D1C-KK-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. (A) және (B) бұрандаларын алыңыз.
4. Мотордың артқы бүйірлік қалқанын (B) алып тастаңыз.
5. Мотордың артқы бүйірлік қалқанын қайта орнатқан кезде болттарды (A) 37 Н м (37 фунт-фут) және (B) 25 Н м (18 фунт-фут) мәніне дейін бекемдеңіз.

BH38674,0000D1D-KK-27AUG21

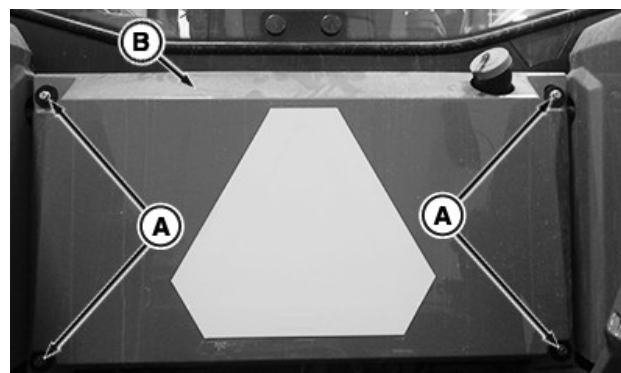
Мотордың артқы бүйірлік қалқанын алу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды және жабдық зақымдалуының алдын алыңыз:

- Қалқандар алынып тасталса немесе капот ашық болса моторды оталдырмаңыз.
- Капотты үнемі жауып, мықтап ысырып бекітіңіз.

1. Капотты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөлімінде "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.
2. Мотордың алдыңғы бүйірлік қалқанын алыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.

Кабинаның артқы панелін алу

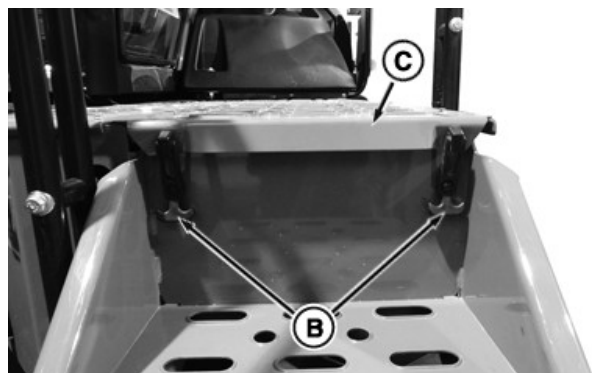


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Артқы кабина панелінің бұрандаларын (A) алыңыз.
2. Кабинаның артық панелін (B) алыңыз.

EC82310,0000F61-KK-21APR21

Аккумулятор бөліміне қол жеткізу



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Екі батарея қорабының ысырмаларын (B) босатыңыз.
2. Батарея қорабының қаппағын (C) көтеріңіз.

EC82310,0000F5A-KK-23APR21

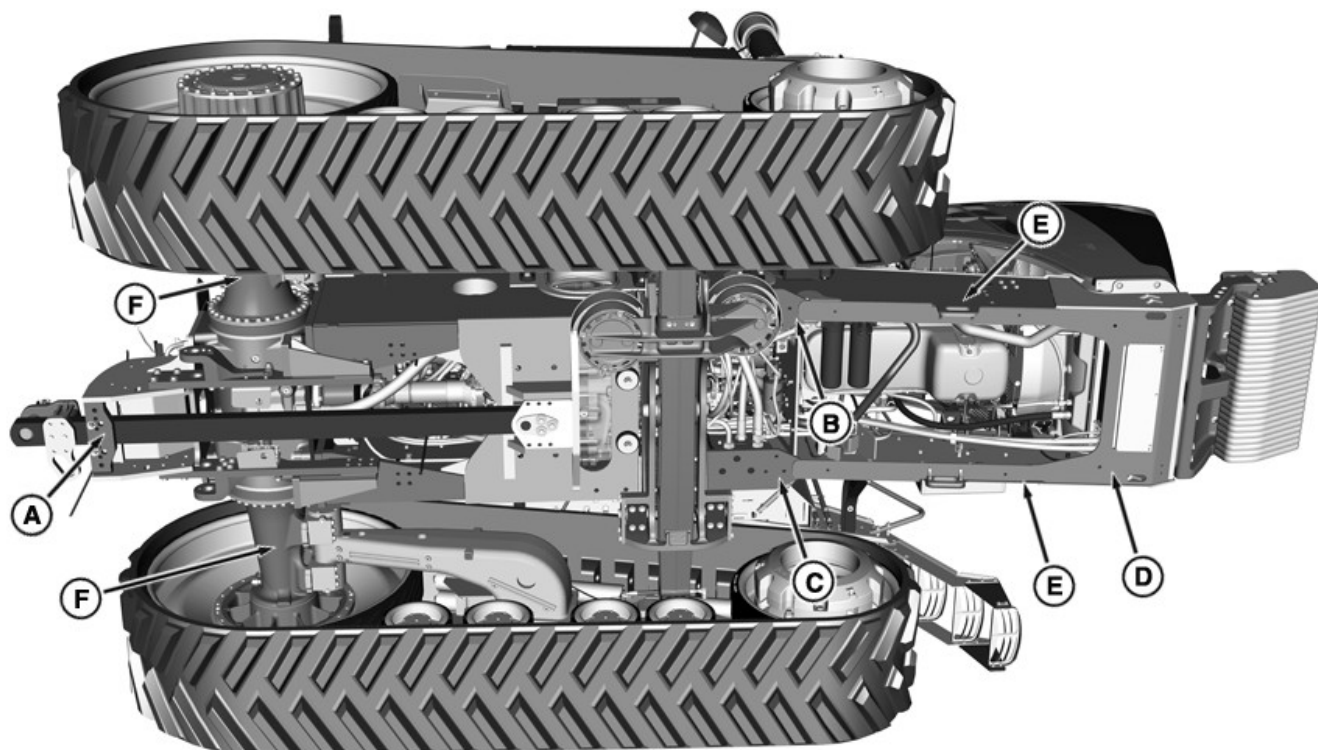
Тракторды домкратпен көтеру — Көтеру нүктелері және тірек тұғырын орналастыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Тек мақұлданған көтеру жабдығын пайдаланыңыз.

Тракторды домкратпен тек қатты, тегіс жерде көтеріңіз. Трактормен ары қарай кез келген жұмыстарды жүргізу алдында, оны тиісті тіреу тұғырларын пайдаланып бекемдеңіз.

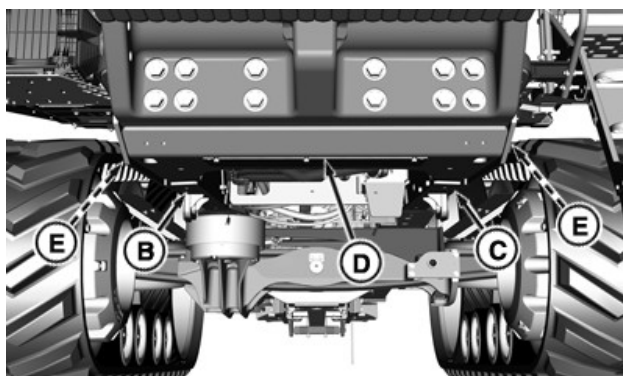
Көрсетіліп отырған арнайы John Deere құралдарын осы мақсатқа пайдалануға болады. Тірек тұғырларын John Deere дилерінен алуға болады.

Тракторды домкратпен көтеру үшін ұсынылған көтеру нүктелері. Тиісті және сәйкес көтеру құрылғысын пайдаланыңыз.



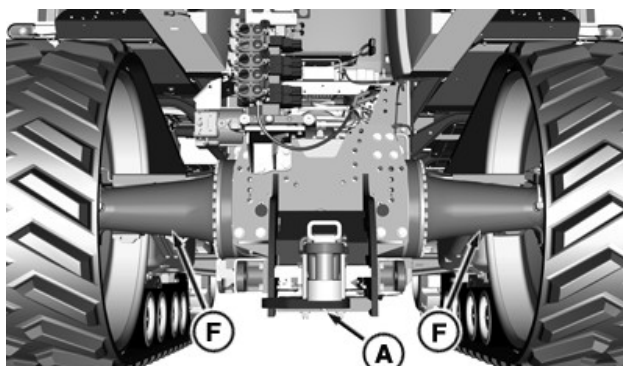
Астыңғы жақ, көтеру нүктелері

RXA0162456—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Алдыңғы көтеру нүктесі



RXA0138267—UN—17JAN14

Артқы көтеру нүктесі



RXA0185735—UN—13OCT21

Көтеру нүктелерінің жапсырмасы - жабдықталған болса

A — Трактордың артқы жағын көтеру (мысалы: табандарды алу немесе баптау)

B — Алдыңғы тірек жақтауының оң жақ бүйірін көтеру (мысалы: оң жақ табанды алу немесе баптау)

C — Алдыңғы тірек жақтауының сол жақ бүйірін көтеру (мысалы: сол жақ табанды алу немесе баптау)

⚠ **САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Тракторды алдыңғы салмақтар, алдыңғы салмақ тіректері немесе салқындату қорабын тазалау қақпағы көмегімен көтеруге тырыспаңыз.

D — Алдыңғы жақтауды көтеру (мысалы: тірек

тұғырларын орнату мақсатында трактордың ортасын көтеру)

E — Алдыңғы жақтау тірегінің тұғырын орналастыру

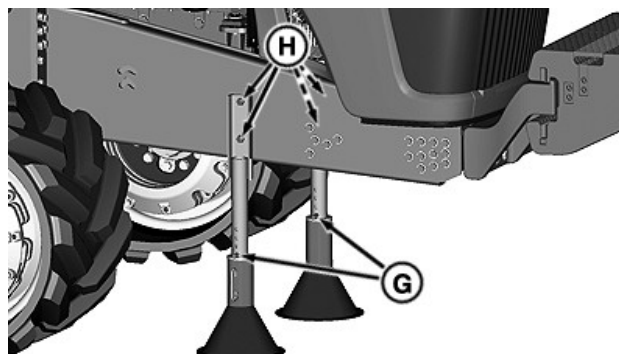
F — Алдыңғы белдік корпусының тірек тұғырын орналастыру

1. Аккумуляторлық батареяның жерге тұйықтау кабелін ажыратыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Батареялар мен коннекторларға қызмет көрсету" тақырыбын қараңыз.

⚠ **САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Салмақтарды орнату, ауыстыру немесе алу үшін, әрқашан тиісті жабдықты пайдаланыңыз. Тиісті жабдық қолжетімді болмаса, жұмысты John Deere дилері орындауы керек.

2. Алдыңғы салмақтарды алып тастаңыз.

3. Тракторды белдік ізі мен жер арасында шамамен 200 мм (8 дюйм) аралық болғанша көтеріңіз.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. JDG1277 алдыңғы тірек тұғырларын алдыңғы жақтау тірегіне M20 x 100 мм бұраңдаларын (H) сәл бос күйде қалдырып орнатыңыз.



RW76248—UN—12AUG99

5. JDG1276 артқы тірек тұғырларын трактор жақтауының артына орнатыңыз.

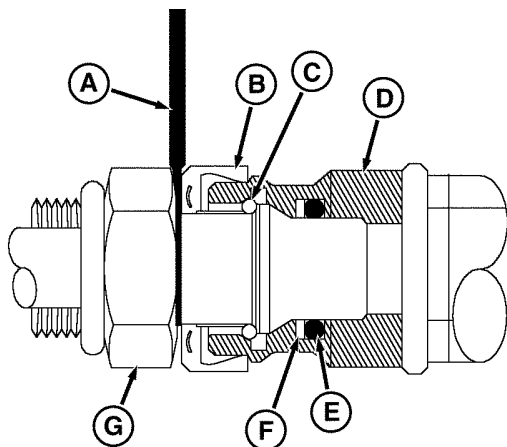
6. Істіктерді (G) конустық тұғырларға орнатыңыз.

7. Төрт бекіту бұрандасын бекемдеңіз.

EC82310,0000510-KK-02MAY23

STC (Snap-to-Connect) фитингілеріне қызмет көрсету және жалғау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: STC (Snap-to-Connect) фитингісін қысым астында болғанда ажыратпаңыз. Фитингіні ажырату алдында қысымды босатпау жарақат алуға, жабдықты зақымдауға немесе екеуіне де әкелуі мүмкін.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC фитингітері болат желілерде, шланг қосылымдарында пайдаланылып, әртүрлі өлшемде келеді. JDG1885 STC құралы (A) босату сақинасын (B) ішке жылжытып, ұстайтын сақинаны (C) босататын кергі ретінде жасалған. Құралды John Deere компаниясының дилерінен сатып алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Құралды фитингілерді бұзып ашу үшін пайдаланбаңыз. Құралмен бұзып ашу фитингіні және құралды зақымдайды.

ЕСКЕРТУ: Егер ұстағыш сақина, қосымша сақина (F) немесе O тәрізді сақина (E) зақымдалған болса. Қосалқы жиынтықты алу үшін, John Deere компаниясының дилеріне хабарласып, үш бөліктің барлығын ауыстырыңыз.

1. Босату сақинасы мен фитингінің арасына дұрыс STC құралын салыңыз.
2. Коннектордан шлангіні немесе желіні алыңыз.
3. STC фитингісін жалғау және жанастыру алдында жанасу бетінде мына жағдайлардың болмауын тексеріңіз:
 - Ойықтар
 - Сызаттар
 - Тегіс дақтар

4. Тозу немесе зақымның бар-жоғын тексеріңіз:

- O тәрізді сақина
- Тірек сақина
- Ұстағыш сақина

5. Ластаушы заттардың болмауын тексеріңіз:

- Құбырдың кең ұшы (D)
- Құбырдың бұрамалы ұшы (G)

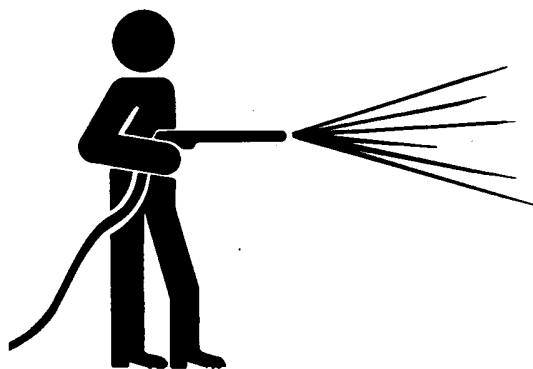
6. Босату сақинасын кіргізлетін шетіндегі фитингіге орналастырыңыз.

7. Фитинг жартыларын айқын шырт ету және қатты кедергі сезілгенше бір біріне итеріңіз.

8. Фитингі жартылары бір-бірімен бекем қосылғанын тексеру үшін кері тартып көріңіз.

RX32825,000175C-KK-23JUN22

Жоғары қысымды шайбаны пайдалану



T6642EJ—UN—18OCT88

МАҢЫЗДЫ: Құрамдастардың зақымдалуына жол бермеңіз. Азайтылған қысымды әрдайым пайдаланып, 45—90 бұрышта бүркіңіз. Қысымдалған суды келесілерге ешқашан тікелей бүркімеңіз:

- Электронды/электр құрамдастар мен коннекторлар.
- Мойынтіректер мен гидравликалық пломбалар.
- Отынды бүрку сорабы.
- Шығару құбыры.
- Мотордың ауа сорғышы.
- Сұйықтық бактарын толтыру саңылаулары мен ауа өткізгіштері.
- Кез келген сезімтал бөліктер мен құрамдастар.

RX32825,000175D-KK-18JUN19

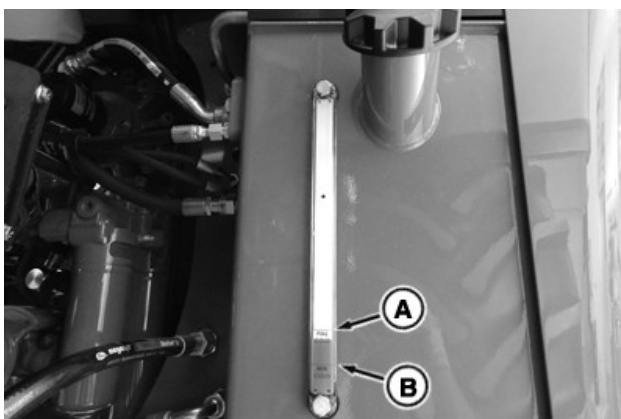
Трансмиссияны калибрлеу

Қашан калибрлеу қажет

Келесі жағдайда трансмиссияны калибрлеу ұсынылады:

- Муфта соленоиды немесе клапаны ауыстырылғанда.
- Ауыстыру сапасы нашарлағанда.
- Трансмиссия сүзгілері ауыстырылғанда.
- Трансмиссияның гидравликалық сұйықтығы ауыстырылғанда.
- Трансмиссия жүйесін басқару құралы (PTR) ауыстырылғанда.
- Трансмиссия техникалық қызмет көрсету немесе кез келген себеп үшін ауыстырылғанда.

Калибрлеу алдында май деңгейі мен жылыту процедурасын тексеріңіз.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Гидравликалық қойманың май деңгейі көру датчигін тексеріңіз. Май деңгейі Толық суық (A) және Мин. суық (B) белгілерінің арасында болуы керек.

ЕСКЕРТУ: Трансмиссия майы мен сүзгі ауыстырылғаннан кейін ауыстыру сипаттамалары өзгерсе, тек трансмиссияны калибрлеңіз.

Тракторды 15-ші немесе одан жоғары берілісте тасымалдаудан кейін май тексеруді орындамаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс трансмиссиялық-гидравликалық май пайдаланбаған жағдайда, ауыстыру сапасы нашар болуы немесе трансмиссия зақымдалуы мүмкін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбын қараңыз.

2. Гидравликалық майды қыздырыңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының

"Трансмиссия — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Трансмиссиялық гидравликалық жүйені қыздыру" тақырыбын қараңыз.

3. Май 50 °C (122 °F) шамасында болғанда, тегіс бетке жүргізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Май қыздыру процедурасының осы бөлімінде тежеуіш тепкісін БАСПАҢЫЗ. Тежеуіш тепкісі басылса, қосымша май белдіктерге ағып, дұрыс емес май деңгейінің көрсеткішіне әкеледі.

4. Трансмиссия иінтірегін ТҰРАҚ күйіне ауыстырыңыз Мотор жылдамдығын 1800 айн/мин жылдамдығына орнатып, 5 минуттай жұмыс істетіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Май деңгейі мотор өшірілгенде көру датчигіндегі "Мин. суық" белгісінен (B) төмен болса, тракторды басқармаңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотор жылдамдығын баяу бос жүріске азайтып, моторды ӨШІРІҢІЗ және майдың тұрақтандырылуы үшін 5 минут күтіңіз.

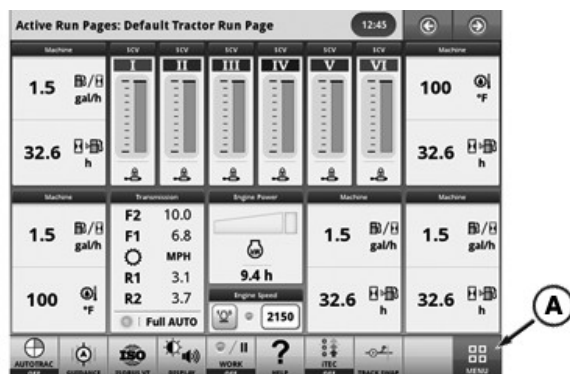
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Трактордың трансмиссиясын калибрлеуді ашық, сыртқы аулада тегіс жерде орындаңыз. Процедура барысында басқаларды тракторға жақындатпаңыз.

Тұрақ тежеуіші дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

Калибрлеу кезінде жүргізуші орнында қалуы тиіс. Процедураның басындағы трансмиссияның гидравликалық май температурасына байланысты калибрлеу әдетте 12-15 минут уақыт алады.

МАҢЫЗДЫ: Май деңгейі дұрыс болмаса, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.

5. Efficiency Manager өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

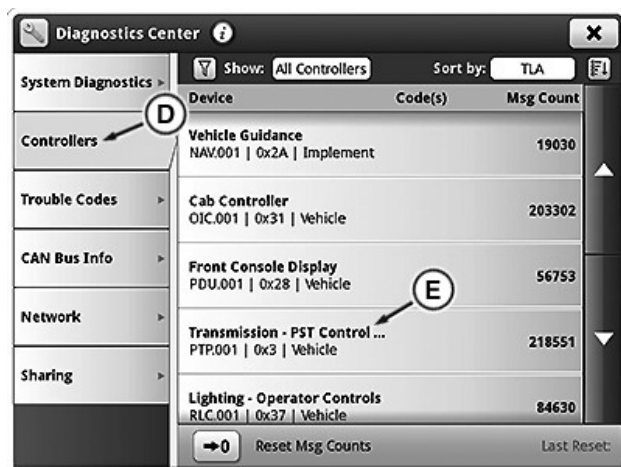


RXA0142149—UN—10JUN14



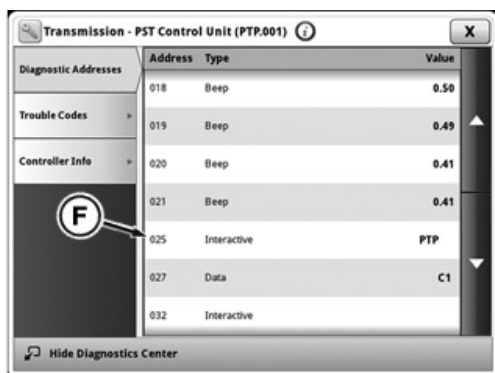
RXA0142150—UN—10JUN14

6. "Мәзір" (A) параметрін және "Жүйе" қойындысын (B) басыңыз.
7. Диагностикалық орталық белгішесін (C) таңдаңыз.



RXA0174962—UN—11FEB20

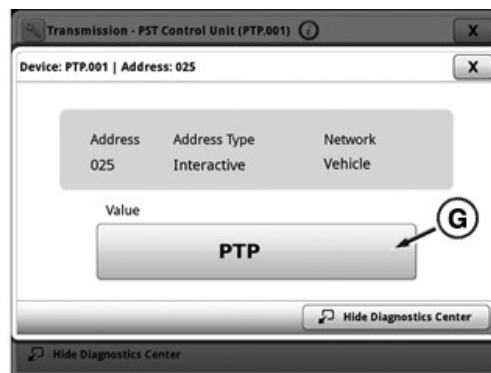
8. Контроллерлер қойындысы (D) таңдаңыз.
9. Тізімнен трансмиссия-PST басқару элементін (PTP.001) (E) таңдаңыз.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Ашылмалы мәзірден 025-мекенжайды (F) таңдаңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ауыстыру иінтірегін ТҰРАҚ күйінде қалдырыңыз. Ауыстыру иінтірегін F немесе R күйіне орналастыру трактордың қозғалысына әкеледі.

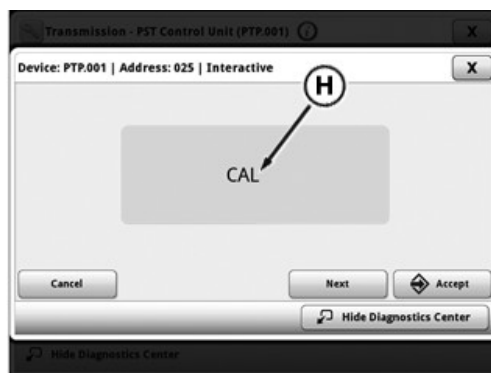


RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP CommandCenter дисплейінде пайда болуы тиіс. PTP (G) басқару элементін басыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Орындықты тастамаңыз.

Калибрлеудің жалғасуына мүмкіндік беру үшін, механик-жүргізуші орнында екені осы қадамда анықталуы керек.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. "КАЛИБРЛЕУ" (H) мәні CommandCenter дисплейінде көрсетілгенде, трансмиссияны калибрлеу әрекеті бастауға дайын болады.
13. Дроссельді 1650 мотор айн/мин шамасына баптаңыз.

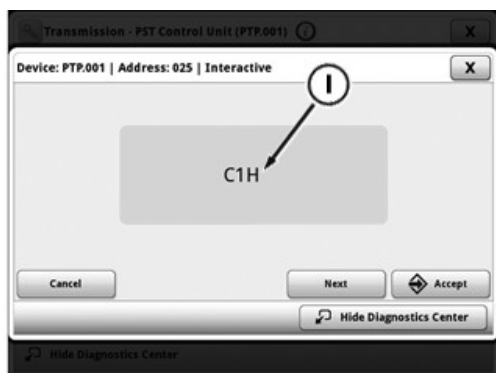
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: "P" мәні бұрыштық баған дисплейінде КӨРСЕТІЛМЕСЕ, калибрлеуді жалғастырмаңыз. Ауыстыру иінтірегін ТҰРАҚ күйінде қалдырыңыз. Иінтіректі F күйіне жылжыту трактордың жоспарланбаған қозғалысына әкеледі. 2-қадамға оралыңыз.

14. Ауыстыру иінтірегін N күйіне жылжытыңыз. Бұрыштық баған PDU дисплейінде P жазуы көрсетілуі тиіс.
15. Калибрлеуді бастау үшін, ауыстыру иінтірегін F күйіне жылжытыңыз.
16. CLD пайда болса, трансмиссия майының температурасы 50° C (122° F) төмен түсіп, температура калибрлеудің қайта басталуына мүмкіндік беру үшін жеткілікті түрде көтерілмегенше PTP калибрлеуді тоқтатады. Май температурасы (PTP 33-мекенжайында

қолжетімді) 50° C (122° F) градустан бірнеше градус көп болса, майды қолмен қыздырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Калибрлеу басталған кезде, дроссель күйін қолмен ауыстырмаңыз, ауыстыру иінтірегін жылжытыңыз немесе муфта тепкісін басыңыз. Калибрлеу тоқтайды.

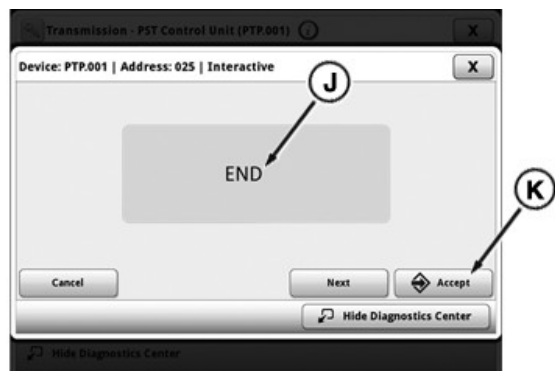
ЕСКЕРТУ: Калибрлеу ақаулыққа байланысты тоқтаса (мысалы: 30 секунд бойы немесе одан көп уақыт мотор немесе трансмиссия әрекеті естілмесе), үш әріптік ақаулық туралы хабар дисплейде көрсетіледі. Кодты жазып алыңыз. Қажет болса, тағы бір калибрлеуді орындауға болады, механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Трансмиссияны калибрлеуді тоқтату" тақырыбын қараңыз.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Калибрлеу басталғанда, C1H (I) пайда болады. C1H 1 муфтаны ұстауды калибрлеу орындалып жатқанын көрсетеді. Калибрлеу жалғасқанда, муфтаны ұстау есептеулері C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM және CN муфталары үшін келесідей. Дисплей процесс барысында қай қадам орындалғанын көрсетеді.
18. Барлық тоғыз муфтаны ұстау кезеңінің калибрлеулері аяқталғанда, C1F калибрлеу бастамаларының келесі фазасы ретінде көрсетіледі. C1F 1 муфтының толық уақытын

калибрлеу орындалып жатқанын көрсетеді. Калибрлеу жалғасқанда, муфтаны толтыру есептеулері C2, CR, CA, CB, CC, CM және CN муфталары үшін келесідей. Дисплей процесс барысында қай қадам орындалғанын көрсетеді.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. "СОҢЫ" (J) жазуы пайда болғанда, калибрлеу процедурасының аяқталғанын білдіреді.

ЕСКЕРТУ: Қажет емес диагностикалық ақаулық кодтарының (DTC) орын алуын болдырмау үшін, калибрлеуден дұрыс шығу процедурасын пайдаланыңыз.

20. Ауыстыру иінтірегін F күйінен ТҰРАҚ күйіне жылжытыңыз.
21. Дроссельдеу.
22. Калибрлеуді сақтап, шығу үшін "Қабылдау" түймесін (K) басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Дисплей механик-жүргізуші және пайда болған ақаулықтар үшін нұсқауларды көрсетеді. Ақаулық калибрлеу барысында көрсетілсе, жаңа деректер сақталмайды.

23. Моторды өшіріңіз. РТР жаңа калибрлеуді сақтайды.

Калибрлеу ақаулығы	Мәні	Нұсқаулық
CLD	Трансмиссия майы 50°С (122°F) градустан төмен. Автоматты қыздыру орындалуда.	Әрекеттерді орындау ұсынылмайды. Автоматты қыздыру режимі майды 50° С (122°F) градусқа қыздырғанша күтіңіз. Температураға жеткенде калибрлеу автоматты түрде басталады.
OIL	Автоматты қыздыруды бастау үшін, трансмиссия майының температурасы 10° С (50°F) минималды температурасынан төмен.	Гидравликалық майды 50°С (122°F) градусқа дейін қолмен қыздырыңыз, осы бөлімнің басында "Калибрлеу үшін қолмен қыздыру" тақырыбын қараңыз.
SPD	Калибрлеуді бастау немесе жалғастыру үшін, мотор жылдамдығы 1600-1700 айн/мин қажетті ауқым ішінде емес.	Мотор жылдамдығын 1650 айн/мин шамасына апарыңыз.
CLU	Муфта тепкісі ЖОҒАРЫ күйде емес немесе калибрлеу барысында механик-жүргізуші басқан.	Муфта тепкісі толық ЖОҒАРЫ күйде екеніне көз жеткізіңіз және калибрлеу барысында баспаңыз.
NOP	Калибрлеу басталғанда механик-жүргізуші орнында жоқ.	Трансмиссия калибрлеуі барысында орныңызда қалыңыз.
FLT	Трансмиссия майының сүзгілері шектелген.	Трансмиссия сүзгілерін ауыстырыңыз. Сүзгіні ауыстырғаннан кейін калибрлеуді қайта орындап көріңіз.

Трансмиссияны калибрлеуді тоқтату

РТР калибрлеуді тоқтатады және сақталған калибрлеу мәндеріне ешқандай өзгеріс жасамайды егер:

- Маңызды трактор қозғалысы байқалады
- Мекенжай нөмірі жүргізуші арқылы үлкейтіледі немесе азайтылады
- Жүйе калибрлеу кезінде мәселе анықтайды
- Ауыстыру иінтірегі берілістен бөлек қозғалады
- Мотор жылдамдығы калибрлеу шегінен жоғары немесе төмен қозғалады

Егер калибрлеу тоқтағанда, трансмиссия жүйесі соңғы жақсы калибрлеуге қайта оралады. Егер қайта калибрлеу қажет болса, жаңа калибрлеу процедурасы қосылуы керек. Калибрлеуді тоқтап қалған жерінен қайта бастауға болмайды.

SV81855,0000257-KK-20JAN15

Отын жүйесін өзгертпеу

МАҢЫЗДЫ: Қуатты арттыру немесе шығарылатын газдары куәліктендірілген моторлардың отынды және ауаны жеткізуінің кез келген жағын зауыттық деңгейден өзгерту АҚШ Қоршаған ортаны қорғау агенттігі (EPA) немесе балама агенттік мақұлдаған газ шығару деңгейлеріне себеп болуы мүмкін. Ережелерді бұзу осындай бұзушылықтарды жасайтын адамдарға немесе компанияларға айтарлықтай айыппұлдар салынуына әкелуі мүмкін.

Қуат деңгейін зауыттық сипаттамалардан өзгертсе, кепілдік жойылады.

Бүрку сорабына немесе отын инжекторларына өз бетіңізше қызмет көрсету әрекетін жасамаңыз. Арнайы оқу және арнайы құралдар қажет. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

RX32825,000175E-KK-01AUG17

Отын жүйесінен ауа шығару

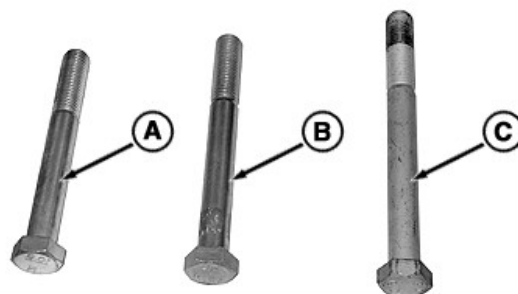
Егер Диагностикалық ақаулық коды (DTC) отын

жүйесінің ақаулығын көрсетсе, отын жүйесі мен сүзгілер дұрыс болып табылады - немесе егер (DTC көрсетілмесе) трактор дұрыс жұмыс істемесе немесе оны оталдыру ақаулығы орын алса, отынды тексеру жүйесінің ауасын шығару қажет болуы мүмкін.

1. Кілт қосқышын іске қосу күйіне бұраңыз. Электрлік отын сорабы іске қосылады және отын жүйесінен ауаны шығарады.
2. Моторды қайта іске қосуға 1 минут қалғанда, сорапқа 30 секундтай іске қосылуға мүмкіндік беріңіз. Ақау жойылмаса, John Deere дилеріне көрсетіңіз.

SV81855,00001F2-KK-05MAR19

Мырышты ламельмен жабындалған бекіткіштерді анықтау



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартты бұрандалар (A) жылтыр күміс түсті болады.

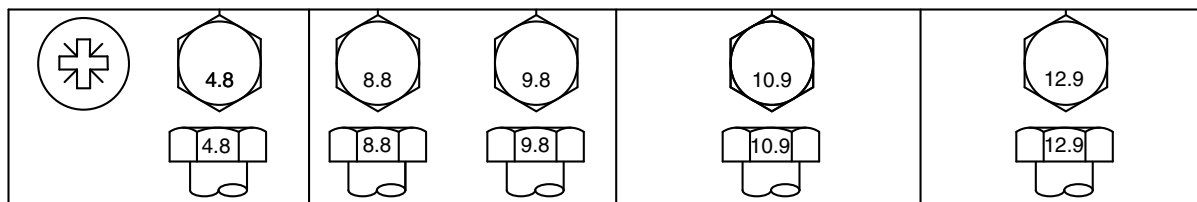
Мырышпен жабындалған бекіткіш бұрандалар (B) жылтыр ашық күміс немесе алтын түсті болады.

Мырышты ламельмен жабындалған бұрандалар (C) күңгірт күміс, алтын немесе қара түсті болады.

ЕСКЕРТУ: Мырышты ламельмен жабындалған бекіткіштер басқа жағдайлар көзделмесе, майлау сипаттамалары бойынша қатайтылады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Айналдыру моментінің кестелері" бөлімін қараңыз.

RX32825,0001761-KK-31OCT22

Метрикалық болт және бұранданың айналдыру моментінің мәндері



TS1742—UN—31MAY18

Болт немесе бұранданың өлшемі	4.8 санаты				8.8 не 9.8 санаты				10.9 санаты				12.9 санаты			
	Алты қырлы ^a		Фланец басты ^b		Алты қырлы ^a		Фланец басты ^b		Алты қырлы ^a		Фланец басты ^b		Алты қырлы ^a		Фланец басты ^b	
	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м	Н·м	фун- т- дюй- м
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фун- т- фу- т	Н·м	фун- т- фу- т	Н·м	фун- т- фу- т	Н·м	фун- т- фут
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фун- т- фу- т	Н·м	фун- т- фу- т	Н·м	фун- т- фу- т								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фун- т- фу- т														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Көрсетілген номиналды айналдыру моменті мәндері айналдыру моментін қолмен баптау сияқты тек шамамен 20% кілтпен бұрау дәлдігімен жалпы пайдалануға арналған. Егер белгілі қосымшаларға басқа айналдыру моментінің мәні не бекіту үрдісі берілген болса, бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Әмбебап болттардағы құлыптау гайкалар, тот баспайтын болаттан жасалған қысқыштар не гайкалар үшін арнайы бекемдеу нұсқауларын қараңыз.									Қысқыштарды бірдей немесе жоғарырақ деңгей қысқыштарымен ауыстырыңыз. Егер жоғары санатты қысқыштар пайдаланылса, оларды түпнұсқа күшіне дейін бекемдеңіз.							
- Бекіткіш бөлшектердің бұрандасының таза екеніне көз жеткізіңіз. - Басшығының астына және бекіткіш бөлшектердің бұрандасына Nu-Gard майын немесе оған ұқсас майды келесі суретте көрсетілгендей, жұқалап жағыңыз. - Шамадан тыс май мөлшері себебінен бітеу тесіктерде гидравликалық құлыпталу ықтималдығын азайту үшін, қолданылатын майдың көлемін шамалап қолданыңыз. - Бұранда қосылымын дұрыс бастаңыз.																

Болт немесе бұранданың өлшемі	4.8 санаты		8.8 не 9.8 санаты		10.9 санаты		12.9 санаты	
	Алты қырлы ^а	Фланец басты ^б	Алты қырлы ^а	Фланец басты ^б	Алты қырлы ^а	Фланец басты ^б	Алты қырлы ^а	Фланец басты ^б

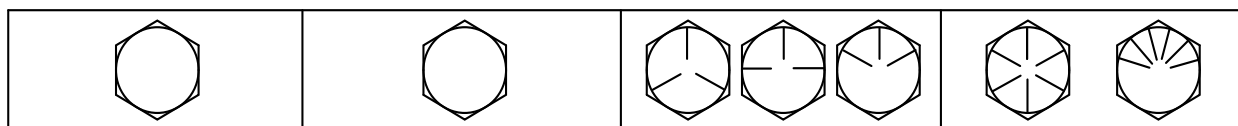
TS1741—UN—22MAY18

^аАлты қырлы басты баған мәндері ISO 4014 және ISO 4017 алты қырлы басы, ISO 4162 алты қырлы ұяшық басы және ISO 4032 алты қырлы гайкалары үшін жарамды.

^бАлты қырлы фланецті баған мәндері ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, немесе EN 1665 алты қырлы фланец өнімдері үшін жарамды.

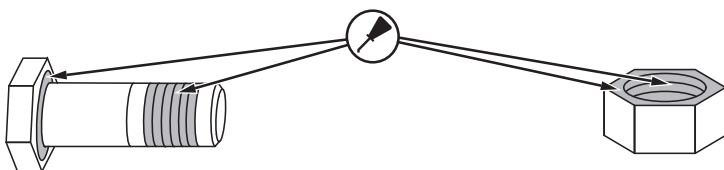
DX,TORQ2(T)-KK-09MAY22

Бірегейлендірілген дюймдік бұрандасы бар болт пен бұрандаманың айналу моменті мәндері



TS1671—UN—01MAY03

Болт немесе бұранданың өлшемі	АИҚ 1 деңгейі ^а				АИҚ 2 деңгейі ^б				АИҚ 5, 5,1 немесе 5,2 деңгейі				АИҚ деңгейі 8 немесе 8.2			
	Алты қырлы ^с		Фланец басты ^д		Алты қырлы ^с		Фланец басты ^д		Алты қырлы ^с		Фланец басты ^д		Алты қырлы ^с		Фланец басты ^д	
	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм	Н·м	фунт-дюйм
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фунт-фут	Н·м	фунт-фут												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Болт немесе бұранданың өлшемі	АИҚ 1 деңгейі ^a		АИҚ 2 деңгейі ^b		АИҚ 5, 5,1 немесе 5,2 деңгейі		АИҚ деңгейі 8 немесе 8.2	
	Алты қырлы ^c	Фланец басты ^d	Алты қырлы ^c	Фланец басты ^d	Алты қырлы ^c	Фланец басты ^d	Алты қырлы ^c	Фланец басты ^d
Көрсетілген номиналды айналдыру моменті мәндері айналдыру моментін қолмен баптау сияқты тек шамамен 20% кілтпен бұрау дәлдігімен жалпы пайдалануға арналған. Егер белгілі қосымшаларға басқа айналдыру моментінің мәні не бекіту үрдісі берілген болса, бұл мәндерді ҚОЛДАНБАҢЫЗ. Әмбебап болттардағы құлыптау гайкалар, тот баспайтын болаттан жасалған қысқыштар не гайкалар үшін арнайы бекемдеу нұсқауларын қараңыз.					Қысқыштарды бірдей немесе жоғарырақ деңгей қысқыштарымен ауыстырыңыз. Егер жоғары санатты қысқыштар пайдаланылса, оларды түпнұсқа күшіне дейін бекемдеңіз.			
- Бекіткіш бөлшектердің бұрандасының таза екеніне көз жеткізіңіз. - Басшығының астына және бекіткіш бөлшектердің бұрандасына Ну-Gard майын немесе оған ұқсас майды келесі суретте көрсетілгендей, жұқалап жағыңыз. - Шамадан тыс май мөлшері себебінен бітеу тесіктерде гидравликалық құлыпталу ықтималдығын азайту үшін, қолданылатын майдың көлемін шамалап қолданыңыз. - Бұранда қосылымын дұрыс бастаңыз.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^a1-санатқа ұзындығы 6 дюйм (152 мм) асатын алты қырлы болттар, сондай-ақ кез келген ұзындықтағы болттар мен бұрамалардың қалған барлық түрлері кіреді.

^b2-деңгей алты бұрышты бұрандалар үшін (алты бұрышты болттар емес) 6 дейінгі аралықта (152 мм) дейін қатысты.

^cАлты қырлы басты баған мәндері ISO 4014 және ISO 4017 алты қырлы басы, ISO 4162 алты қырлы ұяшық басы және ISO 4032 алты қырлы гайкалары үшін жарамды.

^dАлты қырлы фланецті баған мәндері ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, немесе EN 1665 алты қырлы фланец өнімдері үшін жарамды.

DX,TORQ1(T)-KK-09MAY22

Қызмет көрсету — алғашқы іске қосу (100 сағат сайын немесе одан аз)

Алғашқы іске қосу қызметтерін орындау қызмет көрсетулері

МАҢЫЗДЫ: Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын растау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Сәйкестендіру нөмірлері" бөлімінің "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

Сақиналар және жолақтар беттерінің қосылуы орын алу үшін John Deere Break-In Plus майымен жаңа немесе қалпына келтірілген дымқыл муфталы мотордың сынау қызметінің аралығы кемінде 100 сағат болуы тиіс. 100 сағат барлық жаңа немесе John Deere қалпына келтірілген моторы үшін минималды аралық болып табылады. Максималды қызмет көрсету аралығы моторыңызға арналған "Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары" тақырыбында ұсынылған аралықтармен бірдей. Кейінгі май өзгертулері үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор майы" бөліміндегі "Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары" тақырыбын қараңыз.

Мотор қалыпты басқаруға дайын. Жұмыстың алғашқы 100 сағатында:

- Моторға ауыр жүктеме түсіргенде ең көп жүкті алып жүрмеу керек.
- Моторды 5 минуттан артық бос жүріс режимінде қалдырмаңыз. Егер мотор 5 минуттан ұзақ бос тұрса, моторды тоқтатыңыз.
- Басқару барысында суыту сұйықтығының температурасын сақтаңыз.
- Мотордың ауа алу жүйесінің шлангтарын және қысқыштарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөлімін қараңыз.
- Сұйықтық ағатын жерлерді тексеріңіз.
- Жетекші және шкив доңғалағын күпшек бұрандаларына жұмыстың алғашқы аптасында 3 сағаттан кейін, 10 сағаттан кейін және күн сайын бекемдеңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — бекемдеу" бөлімін қараңыз.
- Шынжыр табандар жүйелерінің алғашқы іске қосу процедураларын орындаңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Шынжыр табан жүйелерін алғаш рет іске қосу процедурасын орындау" тақырыбын қараңыз.

Күн сайын немесе 10 сағат сайын қызмет көрсету

Күнделікті қалыпты немесе 10 сағат сайын қызметтер көрсетуді орындаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Қызмет көрсету — тіркеу кестелері" бөлімінің "10 сағат немесе күн сайын қызмет көрсету" тақырыбын қараңыз.

Трактордың алғашқы 100 сағат жұмысы үшін де осы қосымша қызмет көрсету жұмыстарын күнделікті немесе әр 10 сағат сайын орындаңыз:

- Су сепараторын төгіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Қызмет көрсету — тексеру" бөлімінің "Су сепараторы" тақырыбын қараңыз.
- Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөлімін қараңыз.
- Ілгек құрамдастарын (жабдықталған болса) майлаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — майлау" бөлімін қараңыз.
- Табандарды зақым бар-жоғына тексеріңіз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Шынжыр табан жүйелерін алғаш рет іске қосу процедурасын орындау" тақырыбын қараңыз.

Қызмет көрсету жұмысы орындалғаннан кейін тиісті қызмет көрсету аралығы сағатының дисплейін нөлдік мәнге келтіріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы CommandCenter бөлімінің "Қызмет көрсету аралықтары" тақырыбын қараңыз.

Алғашқы іске қосу мерзімінен кейін, John Deere Plus-50 II немесе осы нұсқаулықта ұсынылған басқа дизельдік мотор майын пайдаланыңыз.

EC82310,0000F52-KK-29JUN22

Шынжыр табан жүйелерін алғаш рет іске қосу әрекетін орындау

Алғаш рет іске қосуға шолу

МАҢЫЗДЫ: Шынжырды алғаш рет дұрыс емес іске қосу шынжыр құрамдасына зақым келтіруі не қызмет ету мерзімін азайту мүмкін. Дұрыс емес алғаш рет іске қосу тарапынан болған зақым машина кепілдігіне кірмейді.

Шынжыр табан жүйесін алғаш рет іске қосу алғашқы пайдалану маусымында орын алады. Алғашқы іске қосуды дұрыс орындау сағақтың негізгі тозу деңгейін азайтады. Алғашқы іске қосу кезінде, сағақтар мен шкивтер "жылтырату" процесінен өтеді, ал ол келесілерге әкеледі:

- Резеңке доңғалақтардағы артық резеңкені қырып тастайды.
- Жаңа резинаның жабысқақтығын жою үшін, резина бетіне шаңның майда бөлшектерін енгізеді.
- Шынжыр жүйесіндегі үйкелуден болатын жылуды азайтады.

Алғаш рет іске қосу

МАҢЫЗДЫ: Шынжыр табан және шынжыр табан жүйесінің зақымдалуына жол бермеңіз. Алғаш рет іске қосу мерзімі аяқталғанша тракторды ұзақ қашықтықтарға айдамаңыз. Тіпті алғаш рет іске қосу мерзімі аяқталғанның өзінде, жыду тарапынан болатын зақымның алдын алу үшін құрғақ май немесе топырақ қажет.

Жаңа немесе тазартылған шынжырлармен немесе басқа үйкелетін құрамдастармен жұмыс істеу кезінде алғашқы 100 сағат бойы мына жұмыс нұсқауларын орындаңыз:

ОРЫНДАУ:

- Тракторды борпылдақ топырақ жағдайларындағы алқапта пайдаланыңыз.
- Тасымалдау және айдау жұмыстарынан алшақ болыңыз.
- Тасымалдау қажет болған жағдайда немесе топырақ борпылдақ болған жағдайларда тракторды пайдалану мүмкін емес болса, шынжыр жүйесіне құрғақ май жағыңыз¹.
- Егер ұзақ қашықтықтарға (16 км-ден (10 миля) көп) айдаудың алдын алу мүмкін болмаса, шынжыр жүйесіне 16 км (10 миля) құрғақ май жағыңыз.
- Егер ұзақ қашықтықтарға айдаудың алдын алу мүмкін болмаса, жылдамдықты 6,5 км/сағ (4 миль/сағ)² азайтыңыз.
- Шынжырдың дұрыс тураланғанына көз жеткізіңіз.

МЫНАЛАРДЫ ІСТЕМЕҢІЗ:

- Ұзақ қашықтыққа тасымалдауға тырысыңыз (16 км-ден (10 миля) аспайды).
- Аспа жабдықты сүйреген кезде, аспа жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген максималды тасымалдау жылдамдығынан асырыңыз. Құрылғылардың басым бөлігінде максималды тасымалдау жылдамдығы 24-32 км/сағ (15-20 миль/сағ).
- Тракторды 15 минут сайын құрғақ майды жақтастан борпылдақ топыраққа ұшырамайтын орталарда пайдаланыңыз.
- Шынжырды жолдың шетінде пайдаланыңыз.
- Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шынжырлардағы салмақ диаграммалары — Жалпы ақпарат" бөлімінде көрсетілген

¹ Құрғақ май мыналарды қамтуы мүмкін: Топырақ, құрғақ май, мысық толтырғышы, тальк ұнтағы, басқа да желімге негізделген майлар.

² "Шынжырлар — жалпы ақпарат" мақаласындағы салмақ кестесінде көрсетілген максималды жылдамдығынан 6,5 км/сағ (4 миль/сағ) азайтыңыз. Аспа құралды сүйреген кезде, аспа құралдың механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген ұсынылған максималды жылдамдықтан асырмаңыз

жылдамдықтардан жоғары жылдамдықта пайдаланыңыз.

Алғаш рет іске қосқан соң

МАҢЫЗДЫ: Алғашқы 100 сағат іске қосудан кейін және туралағаннан кейін, ұзақ мерзімді алғашқы іске қосу процесі (400 сағатқа дейін) орын алады. Осы кезең барысында топырақты жұмсарту үшін, шынжыр табандарын жоғары дәрежеде қорғаңыз және қатты жүктелген тасымалдау әрекетінің жоғары жылдамдығын төмендетіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шынжырлар — жалпы ақпарат" бөліміндегі Жалпы шынжырды пайдалану нұсқаулықтарын қараңыз.

TS36762.000034B-KK-16JUN22

Қызмет көрсету — Жазба кестелері

Қызметтік жазбалар кестесіне шолу

Қызметтік жазбалар кестесі:

- Қызметтердің қашан орындалатынын жазыңыз.
- Қажет болса, қосымша қызмет мәліметтерін құжаттаңыз.

Ұсынылған құжаттама

- Мотор майын және сүзгісін ауыстыру: Қайта толтыру үшін қай майды пайдаланылғанын анықтап, әр қызмет көрсету күні мен жұмыс уақытын жазыңыз.
- Талапқа сай қызмет көрсету: Жүйелі қызмет көрсету аралықтарынан басқа аралықтарда орындалатын қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жазыңыз.
- Жыл сайынғы қызмет көрсету: Аталған қызмет көрсету міндеттері жыл сайын немесе бірнеше жылдан кейін орындалады. Қызмет көрсету күні мен уақытын жазыңыз.

10 сағат сайын (күнделікті) және 50 сағат сайын қызмет көрсету міндеттері

10 сағат сайынғы (күнделікті) және 50 сағат сайынғы қызмет көрсету міндеттемелерін қызметтік жазбалар тақтасына жазу ұсынылмайды. Қажет болса, осы қызметтердің орындалғанын бөлек дәптерге жазып алыңыз.

RX32825,0000022-KK-05APR21

Қызмет көрсету аралығының кестесі

Кестелер мотордың қай жұмыс істеу уақытында немесе жылында қандай қызмет көрсету міндеттемелерін орындау қажеттілігін көрсетеді. Қызмет көрсету тапсырмасы жылдық және сағаттық аралықты көрсетсе, бірінші орын алатын аралықты ұстаныңыз. Элементтерге қызмет көрсетуді бастапқы талаптың жүйесі бойынша орындаңыз.

Әр міндеттеме тақырыбының алғашқы сөзін (мысалы: ТЕКСЕРУ немесе МАЙЛАУ) осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі тиісті "Қызмет көрсету процедурасы" тақырыбында қызмет көрсетуді орындайтын тұлға бағыттайды. Қызмет көрсету тапсырмасын аяқтаған кезде бір уақытта орындайтын қосымша тапсырмалар жоқ екенін тексеріңіз.

Аяқтаған кезде механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөлімінде көрсетілген қызметтік жазбалар кестесіндегі қызмет көрсету міндеттемелерін жазып алыңыз.

Қызмет көрсетудің қашан орындалуы қажет екенін анықтау үшін, мотордың сағаттық өлшеуішін пайдаланыңыз. Сағат өлшеуіші мотор іске қосылу кезінде жұмыс істейді және мотор жұмысының жинақталған сағаттарын көрсетеді. Мотордың сағаттық өлшеуіші зауыттан 250 сағатқа орнатылған, оны кез келген қажетті өткен уақытқа қалпына келтіруге болады. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы CommandCenter бөлімінің "Қызмет көрсету аралықтары" тақырыбын қараңыз.

Қызмет көрсету тапсырмасы	Жұмыс сағаттары немесе аралықтары										
	Жыл/с	Қажеті- нше	Күн сайын немесе 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
Мотор майының деңгейін ТЕКСЕРУ			•								
Гидравликалық жүйедегі май деңгейін ТЕКСЕРУ			•								
Отынға арналған су сепараторын АҒЫЗУ			•								
Шынжыр табанның тозуы мен қоқыстың жиналуын ТЕКСЕРУ			•								
Жетек және тегер доңғалақтары мен ортаңғы роликтерді ТЕКСЕРУ				•							
Шынжыр табанның туралауын ТЕКСЕРУ				•							
Ауыр режимді көтеру тізбегінің істіктерін МАЙЛАУ [Ag] ^a				•							
Шланг тірегінің кронштейн МАЙЛАУ [Қырғыш]				•							
Артқы ілгекті МАЙЛАУ				^b	•						
AirCushion аспа жүйесінің ауа компрессорының сорғысы мен кіріс сүзгісі және ауа қаптарын ТАЗАЛАУ					•						
Қосымша тежеуішті ТЕКСЕРУ ^c					•						
Трансмиссияның ТҰРАҚ жүйесін ТЕКСЕРУ					•						

Қызмет көрсету тапсырмасы	Жұмыс сағаттары немесе аралықтары										
	Жыл/с	Қажеті- нше	Күн сайын немесе 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
AirCushion аспа жүйесін ТЕКСЕРУ					•						
Шынжыр табанның керіліс цилиндрінің фитингілерін МАЙЛАУ					•						
РТО дөңгелек жетегінің білігін МАЙЛАУ [Ag] ^c					•						
Мотор майын және сүзгіні АУЫСТЫРУ ^d	1					•					
Отын сүзгілерін АУЫСТЫРУ						•					
Қосымша отын/су сепараторын АУЫСТЫРУ						•					
AirCushion аспа жүйесінің балансир бампер тежеуіштерін ТЕКСЕРУ						•					
Мотордың кіріс ауа жүйесін ТЕКСЕРУ						•					
Су сорғысының сүзілу саңылауын ТЕКСЕРУ						•					
Жетек доңғалағының гайкаларын, кергіш тегершік доңғалағын және ортаңғы ролик бұрандаларын БЕКЕМДЕУ						•					
Бекіту құрылғысы тірегінің бекіткіш бұрандаларын БЕКІТУ						•					
Қос сәулелі радар датчигін ТАЗАЛАУ ^c							•				
Мотордың салқындатқыш сұйықтығының қату нүктесін ТЕКСЕРУ	1						•				
Кабинаның қайта желдету ауа сүзгісін АУЫСТЫРУ	1						•				
Кабинаның таза ауа сүзгісін АУЫСТЫРУ	1						•				
Мотордың бастапқы және қосымша ауа сүзгілерін АУЫСТЫРУ	1						•				
DEF дозатор сүзгісін АУЫСТЫРУ ^e	3							•			
Трансмиссияны КАЛИБРЛЕУ								•			
Отын шанының желдету сүзгісін АУЫСТЫРУ								•			
Қосымша жетек белдігі мен жетек белдігінің керу құралын ТЕКСЕРУ								•			
Гидравликалық жүйе майы мен сүзгілерін АУЫСТЫРУ								•			
Трансмиссияның гидравликалық желдету сүзгісін АУЫСТЫРУ								•			
ТБК бағыттаушы клапанының сүзгісін АУЫСТЫРУ								•			
Жетекші доңғалақ, шкив доңғалағының күпшегі мен ортаңғы ролик майының деңгейін ТЕКСЕРУ								•			
DEF бағын желдету сүзгісін АУЫСТЫРУ ^e								•			
DEF желілік сүзгісін АУЫСТЫРУ ^e	3								•		
Мотордағы иінді біліктің айналу тербелістерін бәсеңдеткішін АУЫСТЫРУ ^f										•	

Қызмет көрсету тапсырмасы	Жұмыс сағаттары немесе аралықтары										
	Жыл/с	Қажеті- нше	Күн сайын немесе 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
Мотор тежеуішiн ТЕКСЕРУ ^f										.	
Мотордың салқындатқыш сұйықтығын АУЫСТЫРУ ^g	6										.
Бекіту құрылғысының датчигін калибрлеуді ТЕКСЕРУ [Қырғыш] ^f	1										
Аккумуляторлық батареялар мен қосылымдарға ЭЛЕКТРЛІК қызмет көрсету	1										
Қауіпсіздік белдіктерін ТЕКСЕРУ	1										
Мотор мен пайдаланылған газ шығару бөліктерінде қоқыс бар-жоғын ТЕКСЕРУ		.									
Аспа жабдық коннекторын ТАЗАЛАУ		.									

^aІлгіш пайдаланылып жатқанда.

^bҚалыпты майлау әр 250 жұмыс сағаты сайын орындалады. Күнделікті пайдалансаңыз, әр 50 жұмыс сағаты сайын майлаңыз.

^cЖабдықталған болса.

^dОсы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор майы" бөліміндегі "Дизельдік май және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары" тақырыбында көрсетілген ақпаратқа сәйкес қызмет көрсетіңіз. Пайдаланылған майды "Қызмет көрсету — жазып алу кестелері — мотор майы мен сүзгісі" бөліміне жазыңыз

^eFinal Tier 4/Stage V моторы

^fJohn Deere дилерімен хабарласыңыз

^gБАСТАПҚЫ ауыстыру аралығы 6 жыл немесе 6000 жұмыс сағатын құрайды, салқындату жүйесі John Deere Cool-Gard II және premix салқындатқыш сұйықтықтарымен ғана толтырылады. Салқындатқыш сұйықтығының пайдаланғандығына байланысты ЖОСПАРЛАНҒАН аралық (2 жыл немесе 2000 жұмыс сағаты) 6 жыл немесе 6000 жұмыс сағатына дейін ұзартыла алады. Механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотордың суыту сұйықтығы бөліміндегі "Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын төгу аралықтары" тақырыбын қараңыз.

JL41210,0000A79-KK-25JAN23

Қызметтік жазбалар кестесі

Берілген бос орынға қызмет көрсету аралғының мәліметтерін жазыңыз. Егер көбірек бос орын қажет болса, бөлек дәптерді пайдаланыңыз.

Күні	Сағат- тар	Жазбалар

Күні	Сағат- тар	Жазбалар

[illegible][illegible]

Күні	Сағат- тар	Жазбалар

EC82310,0000B12-KK-05AUG20

Қызмет көрсету — Тазалау

Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) бағын тазалау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Көзге тиюді болдырмаңыз. Егер тиіп кетсе, көздеріңізді кемінде 15 минут бойы көп мөлшерлі сумен шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF төгілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттерге тот бастырады және кейбір пластик немесе резеңке құрамдастарды бүлдіреді.

Төгілген дизель сұйықтығы (DEF) құрғау үшін қалдырылса немесе матамен сүртілсе, ақ дақты орын қалдырады. Дұрыс емес тазаланған DEF сұйықтығы таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесінің жылыстау мәселелерін диагностикалауға кедергі келтіруі мүмкін.

Егер бөгде зат немесе сұйықтық DEF бағына қосылған болса, DEF бағын төгіп, шайыңыз және жаңа шығатын дизель сұйықтығымен (DEF) толтырыңыз.

Егер шығатын дизель сұйықтығының (DEF) сапасы белгісіз болса, DEF бағынан сынама алып, таза контейнерге қойыңыз. Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) жеңіл аммиак иісі бар тұнық болуы тиіс. Егер DEF көмескі болып көрінсе, түрлі түсті реңкке ие немесе қатты аммиак иісіне ие болса, бұл сипаттамаға сай емес болып табылады. Осындай күйдегі DEF сұйықтығы қолданылмауы тиіс.

1. Ағызу тығынын алыңыз (егер жабдықталса) және DEF бағынан нашар DEF сұйықтығын төгіңіз немесе сифон арқылы ағызыңыз.

ЕСКЕРТУ: Орнатылған немесе алынған DEF бағында тазалау жүргізуге болады.

2. DEF бағын жаңа шығатын дизель сұйықтығымен тазалаңыз.

Мотор іске қосу алдында, дизельдік газ сұйықтығы (DEF) көзбен көру, иіс сезу және концентрация жасау тексерістерінен өтуі тиіс. Толық ақпарат алу үшін жанармай, май және суыту сұйықтықтары бөліміндегі шығатын дизель сұйықтығы (DEF) – таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесінде қолдану үшін жабдықталған моторлар мақаласын қараңыз.

3. DEF бағынан төгіңіз немесе сифон арқылы ағызыңыз.

ЕСКЕРТУ: DEF бағы тазарғанша 2—3 қадамдарын қайталаңыз.

4. **Ерте нұсқасы:** DEF мөлшерлеуіш сүзгісі мен DEF бағы хедерінің сорғыш торын ауыстырыңыз.

Кейінгі нұсқа: DEF мөлшерлеуіш сүзгісі мен DEF жолақтық сүзгісін өзгертіңіз.

5. DEF бағының ағызу тығыны алынған болса, оны орнатыңыз.
6. DEF бағы алынған болса, оны орнатыңыз.
7. DEF бағын жаңа шығатын дизель сұйықтығымен толтырыңыз.
8. JDG11594 немесе JDG11684 сияқты DEF рефрактометр арқылы шығатын дизель сұйықтығының (DEF) концентрациясын тексеріңіз. Дұрыс DEF концентрациясы 31,8% — 33,2% аралығында болады. Қосымша ақпарат алу үшін сенімді дилерге хабарласыңыз.
9. Егер дизельдік газ сұйықтығы (DEF) сипаттамаға сай болмаса, таза болып көрінбесе немесе онда жеңіл аммиак иісі болмаса, өкілетті дилерге хабарласыңыз.

DX,DEF,CLEANTANK-KK-18SEP19

DEF бағының құю мойны сүзгісі

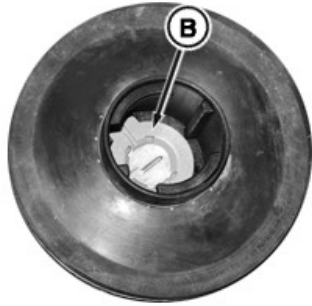
Егер DEF баяу толса, бактың құю мойнының сүзгісін тазалаңыз.

1. Трансмиссияны тұрақ күйіне орнатыңыз және моторды өшіріңіз.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF бағының қақпағын (A) ашыңыз.



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Сүзгі ұстағышын (В) сағат бағытына қарсы құлыптан босағанша бұраңыз, содан кейін DEF бағынан тік тартыңыз.



RXA0180368—UN—04NOV20

4. Бүкіл қоқысты алып тастау үшін құю мойнының сүзгісін (С) жылы сумен тазалаңыз.
5. Кері ретпен орнатыңыз.

SV81855,000027F-KK-31AUG21

- Шығару құбыры.
- Мотордың ауа сорғышы.
- Сұйықтық бактарын толтыру саңылаулары мен ауа өткізгіштері.
- Кез келген сезімтал бөліктер мен құрамдастар.
- Қатты сабындарды, химиялық жуғыш заттарды немесе қышқылдар, ойып түсетін заттар немесе абразивті заттар бар тазалау заттарын пайдаланбаңыз. Трактор бояуларына қолданылатын қорғауыш балауызын ажыратпайтын сауда көзқарасынан қолжетімді ұнтақталмаған машина жуғыш өнімдерін пайдалану ең қалыпты болып саналады.

- Тракторды жиі жуыңыз, әсіресе оған гербицидтер, пестицидтер, жолдағы тұз немесе басқа химиялық заттар тиген жағдайларда.
- Тракторды тікелей күн сәулесі астында жумаңыз.
- Барлық тазалау құралдарын дереу шайыңыз. Оларды ешқашан боялған беттерде кептірмеңіз.
- Трактор боялауларды қорғау және қалдықтарды жою үшін мезгіл-мезгіл парафинмен сүрту ұсынылады. Құрамында тырнайтын бөлшектері бар парафиндерді пайдаланбаңыз.
- Жуу не парафин сүрту кезінде бояуларда тырналған жерлер жоқтығына көз жеткізіңіз. Бояу зақымдалған барлық жерлерді қайтадан бояңыз.

Бояуларды жақсартуға көмектесетін және жабдықтарыңызбен үйлесімді тазалағыштар, парафиндер және жөндеу бояуларын John Deere дилерінен сұраңыз.

RX32825,0001777-KK-21APR21

Трактордың сыртқы беті

МАҢЫЗДЫ: Мотордың, құрамдастардың және трактордың сыртқы бетінің зақымдалуына жол бермеңіз.

- Мотордың ауа кіретін аймағына сұйықтық бүркімесін бағыттамаңыз. Егер мотордың ауа кіретін аймағына су бүркіліп кетсе, моторды іске қосу алдында сүзгі корпусынан сұйықтықты ағызып, корпус пен сүзгіні құрғатып алыңыз.
- Жоғары қысымды жуу құралы үшін мыналарды пайдаланыңыз: әрдайым азайтылған қысымды пайдаланып, 45—90 бұрышта бүркіңіз. Қысымдалған суды келесілерге ешқашан тікелей бүркімеңіз:
 - Электронды/электр құрамдастар мен коннекторлар.
 - Мойынтіректер мен гидравликалық пломбалар.
 - Отынды бүрку сорабы.

Дисплейді тазалау

МАҢЫЗДЫ: Дисплейді әрқашан қуат өшірулі кезде тазалаңыз. Жұмыс істеп жатқанда экранды тазалау кездейсоқ түймешіктерді таңдауға әкелуі мүмкін.

Дисплейді тазалау үшін оны өшіріңіз де, экранды аммиакқа негізделмеген тазалағыш зат, мысалы, John Deere шыны немесе көп мақсатты тазалағыш заты себілген жұмсақ матамен сүртіңіз.

DX,PC,CLEAN,DISP-KK-21OCT16

Мотордың салқындату жүйесі—13,6 л мотор

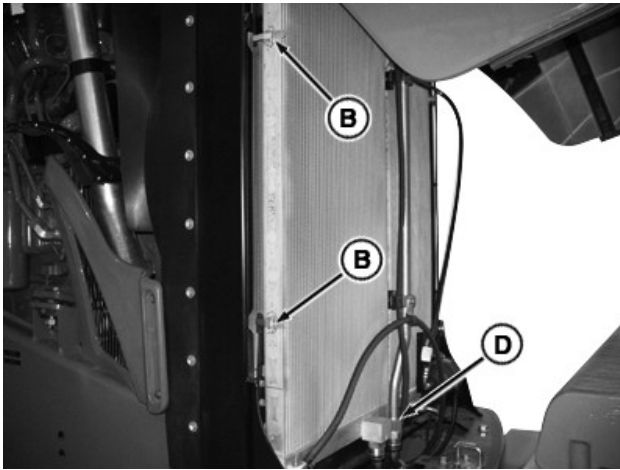
Моторды өшіріңіз.



RXA0180466—UN—19NOV20

Қорғаныс торын (А) қылшақпен немесе сығылған ауамен тазалаңыз.

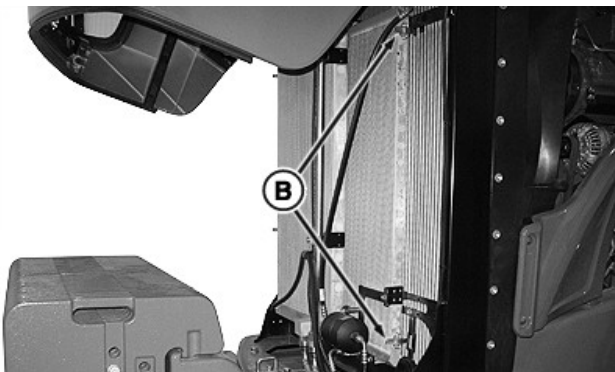
Мотор бөлімінің қалқандарынан қоқысты тазалаңыз.



RXA0160276—UN—21JUL17

МАҢЫЗДЫ: Май/отын суытқышы ашық болғанда абай болыңыз. Суытқыш 30 бұрышта болған кезде резеңке шланг салқындатқыш желісімен байланысуы мүмкін және тым қатты кеңейтілсе, желі фитингісіне зақым келтіруі мүмкін.

Корпус ысырмасын босатып, корпусы көтеріңіз.



RXA0160274—UN—21JUL17

Тазалауда оңай қол жеткізу үшін конденсаторды алға қарай жылжыту мақсатында желдету жүйесінің конденсаторын ұстайтын қысқыштарды (В) босатыңыз.



RXA0160275—UN—07AUG17

Желдету жүйесінің конденсаторын (С) тазалау үшін сығылған ауаны пайдаланыңыз.



RXA0160277—UN—21JUL17

Май/отын суытқышы (Е) алға жылжыту үшін, оның ұстағыш қысқыштарын босатыңыз.

Радиаторды тазалау үшін сығылған ауа пайдаланыңыз. Радиатордың барлық бүгілген қанаттарын түзетіңіз.

Желдету жүйесінің конденсаторы мен май суытқышын жабыңыз және ұстағыш қысқыштарды құлыптаңыз.

Корпусты баяу түсіріңіз және корпус ысырмасы бекітілгенше қатты жабыңыз.

SV81855,0000177-KK-30AUG21

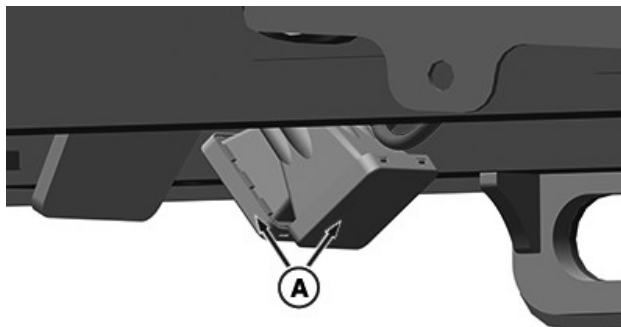
Қос сәулелі радар датчигі

МАҢЫЗДЫ: Радар датчигінің дыбыстық сигналдарында кірдің немесе жиналған қоқыстың бар-жоғын тексеріңіз. Бұл оның жұмыс дәлдігіне әсер етуі мүмкін.

Тікелей радарға бағытталған жоғары қысымды жуу штуцерін пайдаланбаңыз.

Радардағы кірді немесе жиналған лайды кетіру үшін өткір құралдарды пайдаланғанда радарға және электр сымдарына зақым тигізбеңіз.

1. Радар датчигінің зақымдалуын тексеріңіз.



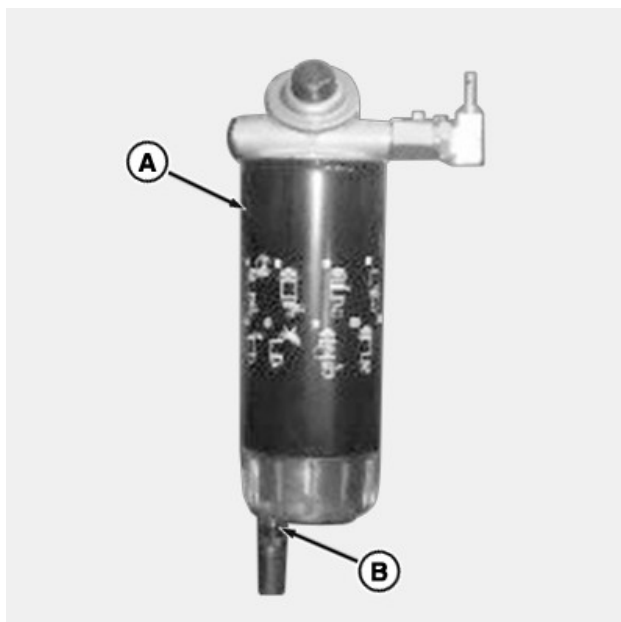
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Радар датчигінің дыбыстық сигналдарын (А) жылы су және аздаған сабынмен тазалаңыз.
3. Таза және жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

JL41210,0000AD9-KK-27AUG21

Қосымша отын/су сепараторы

1. Машинаны тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Жабдықты жерге түсіріңіз.
3. Моторды өшіріңіз.



RXA0168512—UN—03JUN19

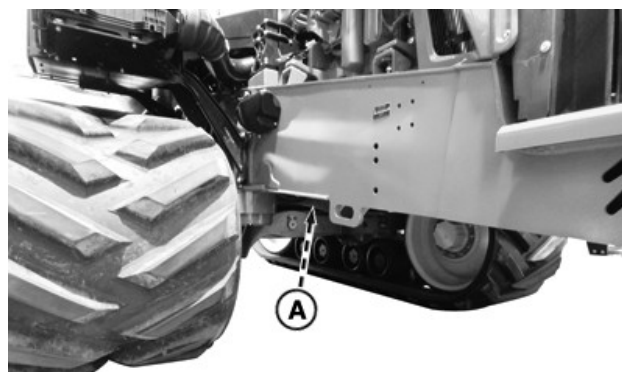
Толтыру түймешігінің қақпағы әр түрлі болуы мүмкін

4. Отын сүзгісін және су сепараторы жинағының (А) сыртын және айналасын мұқият тазалаңыз.
5. Төгу шлангісінің астына қолайлы ыдысты қойыңыз.
6. Төгу клапанын (В) ашыңыз.
7. Су мен тұнбаның сәйкес ыдысқа төгілуіне мүмкіндік беріңіз.
8. Төгу клапанын жабыңыз.

9. Қоқысты тиісті түрде тастаңыз.
10. Отын жүйесінен ауаны шығарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Отын жүйесінен ауа шығару" тақырыбын қараңыз.

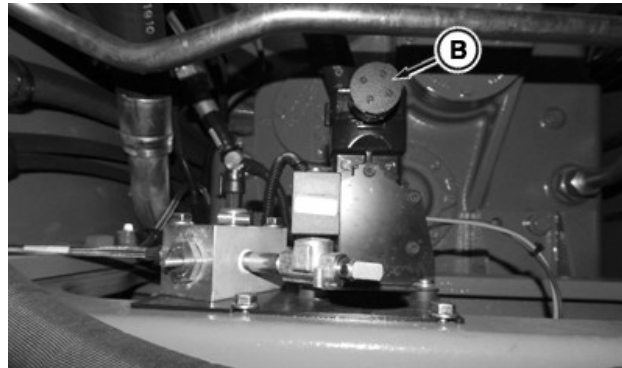
EC82310,0000982-KK-21APR21

AirCushion аспа жүйесінің ауа компрессорының сорғысы мен кіріс сүзгісі және ауа қаптары



RXA0142139—UN—05JUN14

Сүзгі жақтаудың (А) алдыңғы оң жағының астында орналасқан.



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Сүзгіні (В) алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тазалау кезінде 75 фунт/дюйм кв (500 кПа) (500 бар) қысылған ауа қысымынан асырмаңыз.

2. Сығылған ауа көмегімен сүзгіні және аспа ауа қабы айналасын тазалаңыз.
3. Компрессор айналасындағы барлық қоқыстарды алып тастаңыз.
4. Сүзгіні қайта орнатыңыз.

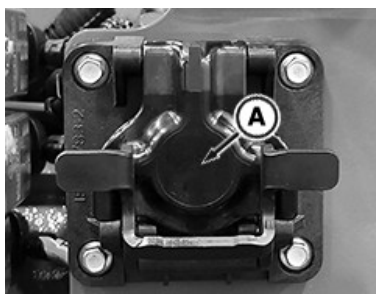
SV81855,0000216-KK-29JUN22

Аспа жабдық коннекторы

МАҢЫЗДЫ: Аспа жабдық коннекторы мен аспа жабдықтың ethernet коннекторында (жабдықталған болса) кір немесе қоқыстың жиналуын қажетінше тексеріңіз. Кейбір жұмыс істеу жағдайларында қызмет көрсету жиірек қажет етілуі мүмкін.

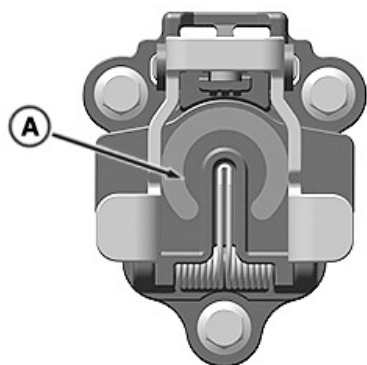
Аспа құрал қосқышына зақым келтірмеңіз. Аспа құрал қосқышын тазалау үшін сығымдалған ауа немесе қысымдалған суды пайдаланбаңыз.

1. Аспа жабдық коннекторын табыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Керек-жарақтар" бөліміндегі "Аспа жабдық коннекторы немесе аспа жабдықтың Ethernet коннекторы" тақырыбын қараңыз.



RXA0169781—UN—30JUL19

Аспа жабдық коннекторы



RXA0188727—UN—03MAR23

Аспа жабдықтың Ethernet коннекторы

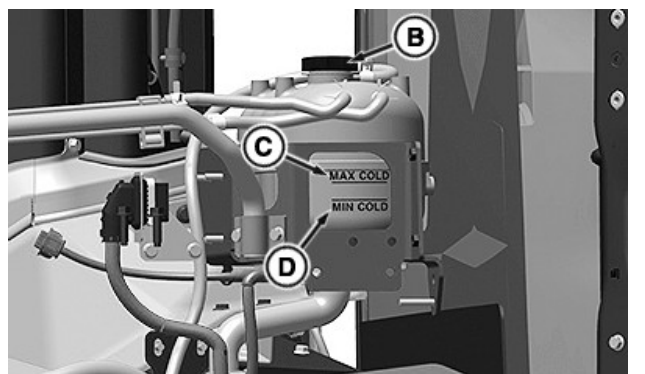
2. Аспа жабдық коннекторының қақпағын (A) ашыңыз.
3. Аспа жабдық коннекторын John Deere электрондық контактілі тазалағышпен тазалаңыз.

JL41210,0000ABB-KK-23MAY23

Моторды салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі

Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі электрлі түрде бақыланады. Салқындатқыш сұйықтығы төмен болғанда диагностикалық ақау коды CommandCenter жүйесінде пайда болады.

1. Корпусты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 л мотор

2. Деаэрация багының бүйіріндегі салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Деңгей МИН. САЛҚЫНДЫҚ шегінде (D) немесе одан жоғары болуы керек. Егер деңгей төмен болса, суыту сұйықтығын қосардың алдында, қандай да бір ағып кетулерді тексеріңіз. Қажет болса, жөндеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Мотор жылы кезде деаэрация багының қақпағын (B) ашпаңыз. Суыту сұйықтығы жүйесіне ауа қосқандай жасау.

ЕСКЕРТУ: Егер суыту сұйықтығы төмен, бірақ сыртқы ағу белгісі болмаса, ол сұйықтықтың іште ағуы болуы мүмкін. John Deere дилерімен хабарласыңыз.

3. Мотор суығанша күтіңіз. Деаэрация багының қақпағын (B) алып, механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотордың суыту сұйықтығы" бөлімінде көрсетілгендей суыту сұйықтығын құйыңыз. МАКС. САЛҚЫНДЫҚ шегінен (C) жоғары толтырмаңыз. Деаэрация ыдысының қақпағын қайта орнатыңыз.

4. Корпусты төмендетіңіз және бекітіңіз.

EC82310,0000F51-KK-03NOV22

Моторды суыту сұйықтығының қату нүктесі

МАҢЫЗДЫ: Салқындату жүйесін сынаңыз және әр 1000 сағат сайын немесе қайсысының алғаш болуына байланысты суыту сұйықтығының кондиционерін қосыңыз.

1. Корпусты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.

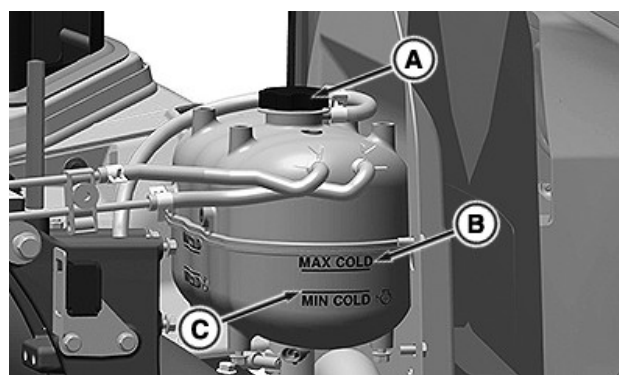
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Моторды өшіріңіз. Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана қақпақты ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Мотор ыстық болғанда толтыру қақпағын алмаңыз. Моторды өшіріңіз де, мотор салқындағанша күтіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Мотор жылы кезде деаэрация багының қақпағын ашпаңыз. Суыту сұйықтығы жүйесіне ауа қосқандай жасау.

ЕСКЕРТУ: Қақпақты ашқанда, деаэрация ыдысы суыту сұйықтығына толы болмайды. Ыдыс ішіне қарағанда, суыту сұйықтығының багы кемінде жартылай толы болса, қосымша суыту сұйықтығын қоспаңыз.



RXA0180467—UN—18NOV20

**A—Қақпақ
B—Максималды салқын май деңгейі белгісі
C—Минималды салқын май деңгейі белгісі**

2. Қысымды босату үшін деаэрация багының қақпағын (A) баяу бұрыңыз. Қақпақты алыңыз (B).
3. Суыту сұйықтығын тексеріңіз. Неғұрлым дәл сынау құрылғысын John Deere дилерінен алуға болады, механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотордың суыту сұйықтығы бөліміндегі "Суыту

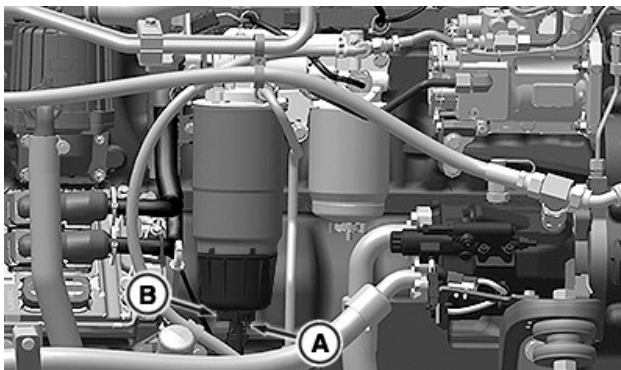
сұйықтығының қату нүктесін сынау" тақырыбын қараңыз.

4. Бак қақпағының сальнигі ештеңе ағызбайтынын көзбен тексеріңіз. Көрінетін сызаттары немесе ағу жолдары көрінбеуі қажет. Ақаулық анықталған болса қақпақты ауыстырыңыз.
5. Деаэрация резервуардың қақпағын және төменгі корпусы орнатыңыз.

EC82310,0000F50-KK-03NOV22

Су сепараторы

МАҢЫЗДЫ: Су отын жүйелерін зақымдауы мүмкін. Егер шамадан тыс артық су бар болса, отын бактарын ағызу қажет болуы мүмкін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының осы бөліміндегі "Отын багының поддоны" тақырыбын қараңыз.



RXA0180389—UN—06NOV20

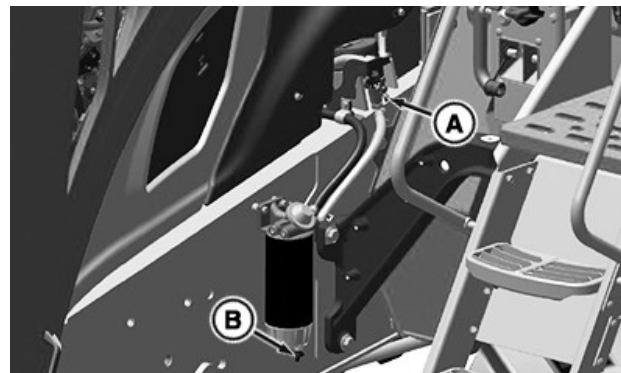
13,6 л мотор

13,6 л мотор: Отын су сепараторына қосымша, суды отын жүйесінен отын сүзгілері арқылы төгуге болады. Отын сүзгілерінен суды төгу үшін, төгу клапанының гайкасын (А) бұраңыз.

Кейбір сүзгілерде табандар (В) көрінеді және төгу клапанының гайкасы ашық болғанда түсіп қалады. Суды төгу үшін, төгу клапанының гайкасын толығымен сағат бағытына қарсы бұраңыз.

Қосымша отын/су сепараторы

1. Моторды өшіріңіз.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Отынды жабу клапанын (А) жабыңыз.
3. Отын су сепараторынан суды төгу үшін төгу клапанын (В) ашыңыз.
4. Төгу клапанын жабыңыз және отынды жабу клапанын қайта ашыңыз.

EC82310,0000F4F-KK-02SEP21

Жолдар

МАҢЫЗДЫ: Бұрыштағы баған дисплейіндегі индикатор және ДАК шынжыр табандары керілісті қажет ететіндігін көрсетсе, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Шынжыр табан керілісін босату және шынжыр табандардағы керіліс" және "Шынжыр табан ізінің параметрлері" тақырыбын қараңыз.

SV81855,00003BF-KK-14FEB17

Мотор мен пайдаланылған газ бөліктері

МАҢЫЗДЫ: Мотор бөлімінің ішіндегі жиналған дән қалдығы мотор мен желдету жүйесінің өнімділігін азайтуы мүмкін. Трактор қалдықтың жиналуына мүмкіндік туғызған алқап жағдайларында жұмыс жасаса, мотор бөлімін тексеріңіз қажетінше және тазалаңыз.

Электрондық/электр құрамдастарға, коннекторларға, мойынтіректерге және гидравликалық пломбаларға, отын бүрку сорабына, мотордың ауа қабылдау жүйесіне немесе басқа сезімтал бөліктерге және құрамдастарға қысымдалған суды бағыттау өнімде ақаулықтарды тудыруы мүмкін. Қысымды азайтып, 45° - 90° бұрышта бүркіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тазалау" бөліміндегі "Трактордың сырты" тақырыбын қараңыз.

Электрондық/электр құрамдастарға немесе қосқыштарға қысымдалған ауаны бағыттау статикалық электрдің жиналуына және өнімде ақаулықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Ешқашан жұмыс істеп жатқан немесе ыстық бүрку сорабын бұмен тазаламаңыз немесе суық су құймаңыз. Сорап тоқтап қалуы мүмкін.

1. Моторды өшіріп, суығанша біраз күте тұрыңыз.
2. Мотордың алдыңғы бүйірлік қалқанын алыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.
3. Мотор мен пайдаланылған газ бөліктеріндегі, әсіресе турбокомпрессор айналасындағы, пайдаланылған газ коллекторындағы және пайдаланылған газ жүйесіндегі дақыл немесе қоқысты алып тастаңыз.
4. Барлық мотордың бүйірлік қалқандарын қайта орнатыңыз.
5. Капотты жауып, мықтап ысырып бекітіңіз.

TS36762,000012C-KK-05APR21

Ауа салқындату жүйесі



X9811—UN—23AUG88

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: ықтимал жарақат алуды болдырмаңыз. Дұрыс емес қызмет көрсету салқындату сұйықтығының көзге және теріге енуіне немесе күйіктер тудыруына әкелуі мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: R-134a салқындату сұйықтығы желдету жүйесінде пайдаланылуы тиіс. Қызмет көрсету арнайы жабдық пен процедураларды қажет етеді. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ: Компрессор білігінің тығыздағышынан біраз майдың ағуы қалыпты.

Егер желдету жүйесі суымаса немесе суыту секірмелі болса, келесі тексерістерді орындаңыз:

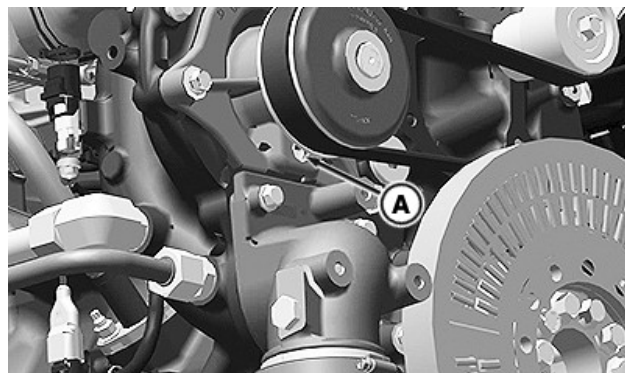
- Жүйенің тиісті түрде жұмыс істемейтінін растаңыз. CommandCenter дисплейіндегі HVAC бетіне қол жеткізу. Желдеткіш жылдамдығын ең жоғарғы параметрге және температураны ең төменгі шама параметріне орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "HVAC параметрлері—Желдеткіш жылдамдығы" тақырыбын қараңыз. Моторды 2000 айн/мин жылдамдығымен басқарыңыз. Суық ауаның жоқ екендігін растау үшін ауа желдеткіштерін тексеріңіз.
- Кабинаның ауа сүзгілерін тексеріңіз және тазалаңыз. Сүзгіштерді қажет болса ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — ауыстыру" бөліміндегі "Кабина сүзгілері" тақырыбын қараңыз.
- Торды және радиаторды тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тазалау" бөліміндегі "Моторды салқындату жүйесі" тақырыбын қараңыз.
- Суық ауа ағынының бар-жоғын ауа желдеткіштерінен тексеріңіз.

Мәселелер қайталанса, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

TS36762,000012D-KK-21JUN22

Мотордың су сорабының ағызу саңылауы

1. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Май не салқындатқыш сұйықтығының ағуы кезінде, ағызу саңылауын (А) су сорғысының астынан тексеріңіз (алдыңғы тығыздауыштың зақымдалғанын көрсетеді). Егер ағып кету

анықталса, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

3. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын орнатып, капотты жабыңыз және бекітіңіз.

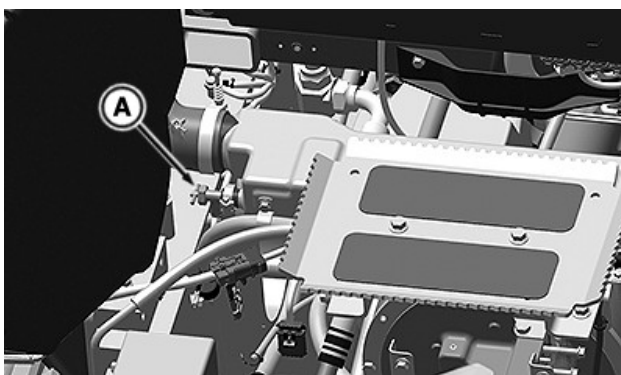
TO84419,00001CE-KK-19APR22

Отын багының поддоны

ЕСКЕРТУ: Отын сүзгілері жиі ауыстырылатын болса немесе отын багына су кіріп кетсе, отын багының поддонындағы сұйықтықты төгіңіз. Кейбір жағдайларда қызмет көрсету жиірек қажет етілуі мүмкін.

1. Ыдысты төгу қранының астына қойыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Кранды ашу немесе жабу барысында төгу фитингісін ұстап тұру үшін кілтті пайдаланыңыз, әйтпесе бактың ирек оймасы зақымдалуы мүмкін.



RXA0180464—UN—18NOV20

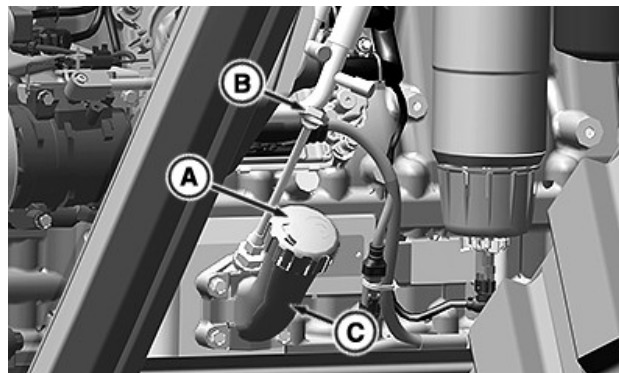
2. Төгу білігін (A) қолмен бұраңыз. Отынды таза, су араласпаған отын пайда болғанша төгіңіз.
3. Төгу білігін жабу үшін қолмен бекемдеңіз.

JL41210,0000A9E-KK-23NOV20

Мотор майының деңгейі

1. Тракторды тегіс жерде тұраққа қойыңыз.
2. Моторға қол жеткізу панелін ашыңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Моторға қол жеткізу панелін ашу" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер трактор деңгейлік жерде бірнеше сағат немесе бір түнде тұрған болса, онда май деңгейі қозғалтқышты іске қосу алдында максималды сенімділікке тексерілуге тиіс.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Тракторды тегіс жерге қойып, өлшегішті (B) ажыратып, май деңгейін тексеріңіз.



RXA0185140—UN—20AUG21

ЕСКЕРТУ: Май торлы аймақта (D) болса, өлшегіштегі май деңгейі толық деп есептеледі.

4. Өлшеуіштегі май деңгейін тексеріңіз. Егер мұнайды қосу қажет болса, келесі әрекеттерді алдын ала жасаңыз:

- Толтыру қақпағын (A) алыңыз.
- Май құю түтігі (C) арқылы қосады.

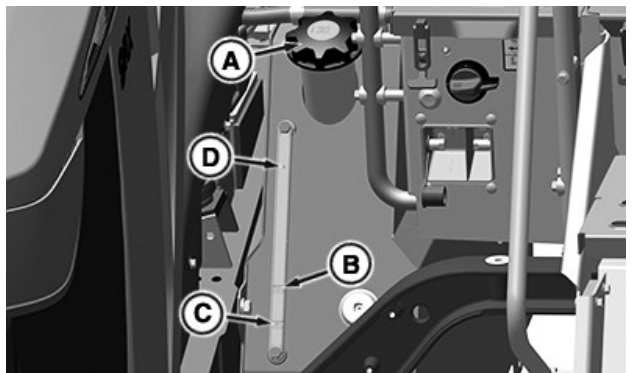
ЕСКЕРТУ: Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор майы" бөліміндегі "Дизельдік мотор майы" тақырыбын қараңыз.

5. Құю қақпағын мықтап бекітіңіз және моторға қол жеткізу панелін жабыңыз.

RX32825,000062F-KK-16NOV22

Гидравликалық жүйенің май деңгейі

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс май пайдаланбаған жағдайда, ауыстыру сапасы нашар болуы немесе трансмиссия зақымдалуы мүмкін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбын қараңыз.



Трансмиссиялық/гидравликалық майдың көру датчигі

Май деңгейі мотордың өшірулі күйіндегі көру датчигінде МИН. СУЫҚ белгісінде (C) немесе одан төмен болса, тракторды жүргізбеңіз.

Егер гидравликалық қоймаға май толтырылса, көлемді бағалау үшін және трансмиссияның толтыру түтігіне қосу үшін көру датчигінің белгілерін пайдаланыңыз.

Гидравликалық май қоймасы барлық жүйедегі гидравликалық май сыйымдылығын ұстамайды. Трансмиссиялық және алдыңғы және артқы белдіктер қосымша жүйе майын ұстайды. Мүмкін болса, бірінші күні қосу алдында май деңгейін тексеріңіз. Қоршаған орта температурасы 7 C (45 F) немесе жоғары болуы керек.

Майды тасымалдауды үлкен көлемде қажет ететін аспа құралдар және бағдарламалар үшін (мысалы: үлкен ауа сепкіштер немесе 3 қырғышты тарту) гидравликалық қойма жоғарғы көлемде шығарылатын май белгісіне (D) дейін толтырылады. Қосымша сыйымдылық - 58,5 л (15,4 гал) МИН. СУЫҚ (C) белгісінен жоғары.

1. Іске қоспас бұрын, трактор мен аспа құралдың ағатын жерлерінің бар-жоғын күнделікті тексеріңіз.
2. Аспа құралын толық жерге түсіріп, тракторды тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
3. Трансмиссияны ауыстыру иінірегін ТҰРАҚ күйіне орнатыңыз.
4. Моторды іске қосып, жылдамдығын 1200 айн/мин шамасына орнатыңыз.
5. Моторды бес минут бойы жұмыс істетіңіз.
6. Моторды өшіріп, май деңгейінің тұрақтануын бес минут күтіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Ластанған немесе қызып кеткен май трансмиссиялық/гидравликалық жүйе құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін. Ағарған немесе көбіктенген майға:

- су құйылып кеткен болуы мүмкін. Майды дереу ауыстырыңыз.

- Май түссізденетін болса немесе күйіп кеткен иіс шықса, май қызып кеткен болуы мүмкін. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

7. Болт аймағының оң жағында орналасқан көру датчигін пайдаланып, гидравликалық қоймадағы май деңгейін тексеріңіз. Көру датчигінен майдың ағарып немесе көбіктеніп кеткен-кетпегенін тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Трактор мен гидравликалық жүйе температурасының артуына қарай, қоймадағы май деңгейі де көтеріледі.

Қоймадағы май деңгейі бекітілген аспа құралмен бөлісетін майдың мөлшеріне байланысты өзгереді. Май деңгейінің төмен болуынан гидравликалық қысым түссе, мотордың ТОҚТАТУ белгісі бар шамы жанады.

8. Гидравликалық қойманың қақпағын (A) ашыңыз. Майдың күйген иісі шығатын-шықпайтынын тексеріңіз.
9. Қоймадағы май деңгейі ТОЛЫҚ СУЫҚ (B) және МИН.СУЫҚ (C) белгілерінің арасында болса, тракторды қалыпты жұмыс үшін пайдалануға болады. МИН. СУЫҚ және ТОЛЫҚ СУЫҚ белгілерінің арасындағы көлем айырмашылығы — шамамен 11,4 л (3 гал.).
10. Қоймадағы май деңгейі МИН СУЫҚ белгісінен төмен болса, резервуар, трансмиссия мен оқпан бөлімдері арасында май деңгейлері теңескеніне көз жеткізіңіз. Трансмиссиялық-гидравликалық майды қыздырыңыз (осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Трансмиссиялық-гидравликалық жүйені қыздыру" тақырыбын қараңыз), сонда май температурасы > 50 C (125 F) және тракторды 2100 айн/мин жылдамдықтар бес минут бойы жүргізіңіз. Моторды тоқтатып, бес минут бойы суытыңыз. Гидравликалық резервуар деңгейін ТЕКСЕРІҢІЗ. Деңгейі әлі де МИН СУЫҚ белгісінен төмен болса, гидравликалық май қоймасына май құйыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — ауыстыру" бөліміндегі "Гидравликалық жүйенің майы" тақырыбын қараңыз.

JL41210,0000AD8-KK-02SEP21

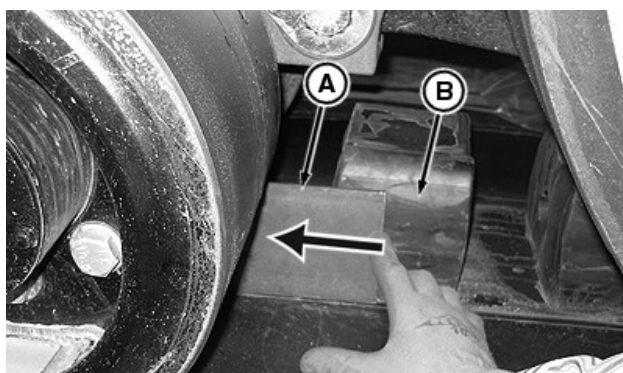
Шынжыр табанның туралауы

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Бағыттағыш тарту беттері ыстық болуы және жеке жарақаттарға әкелуі мүмкін. Теңесуді тексеруден бұрын оның салқындауына уақыт беріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Теңестіру процедурасы кезінде трактор жерде тұруы қажет. Трактор тіректерде орнатылған кездегі орындалған кез келген баптаулар дұрыс болмайды.

Шынжыр табанның туралығын тексеру үшін төмендегі процедураны орындаңыз:

1. Тракторды жер бетіндегі түзу бойымен 5 км/сағ (3 миль/сағ)-8 км/сағ (5 миль/сағ) жылдамдықпен 50 метр (150 фут) қашықтыққа жүргізіңіз.
2. Тракторды тұрақ күйіне орнатып, кілт қосқышын өшіріңіз.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Ортаңғы катоктың алды мен трак тарағы (B) арасындағы туралау деңгейін тексеру үшін, құрамалы 102 мм (4 дюйм) X 204 мм (8 дюйм) X 6,35 мм (1/4 дюйм) көлеміндегі төсемді (A) пайдаланыңыз.

Шайбаны ортаңғы катоктың бағыттауыш тартпасының арасында жылжытыңыз, осылайша ол екі бағыттауыш тартпаны қосады.

Егер шайба бағыттауыштың екі жағына еркін сыйса, теңестіру дұрыс орындалған.

Егер шайба бір жаққа сыймаса, теңестіру қажет.

4. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Шынжыр табан бөлімі Шынжыр табанның тегістігін тексеру тақырыбындағы шынжыр табан туралау процедурасын орындаңыз.

SV81855,000026B-KK-01AUG17

Шынжыр табан керілісі

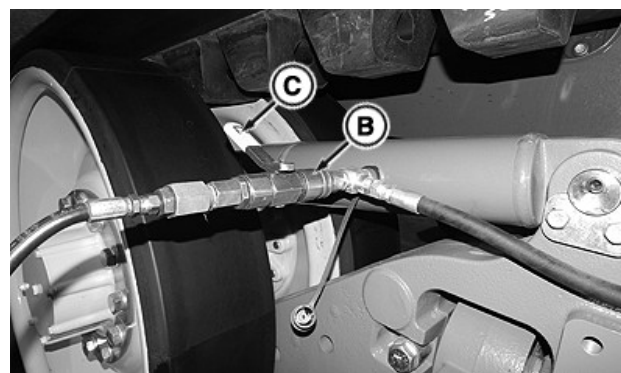
Шынжыр табан керілісі

ЕСКЕРТУ: Шынжыр табан керілісінің шлангі жинағын қажет етеді, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



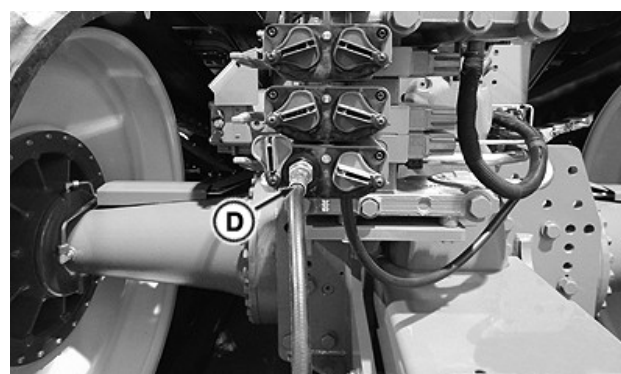
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Гидравликалық май қоймасының құю мойнының қақпағын (A) алыңыз.



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Керіліс цилиндрінің ұяшығынан қақпақты алыңыз және керіліс шлангісінің муфтасын (B) бекітіңіз



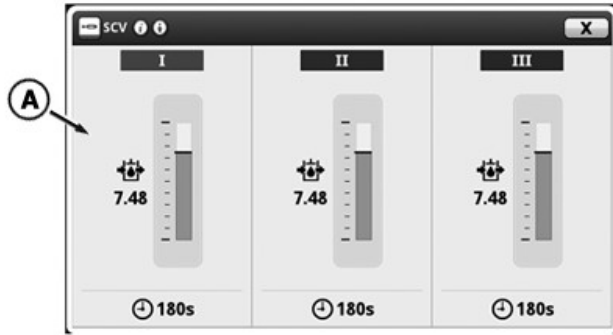
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Шланг клапанының тұтқасы (C) жабық болғанда, керіліс шлангісінің басқа ұшын ТБК I (D) ұзартылған жағына орнатыңыз.



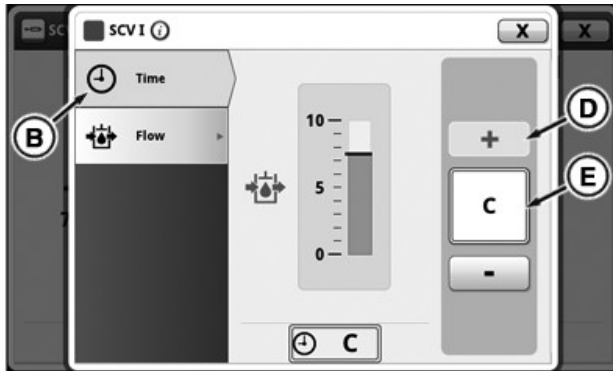
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Моторды іске қосыңыз және навигация жолағындағы ТБК пернелер тіркесімінің түймешігін басыңыз.



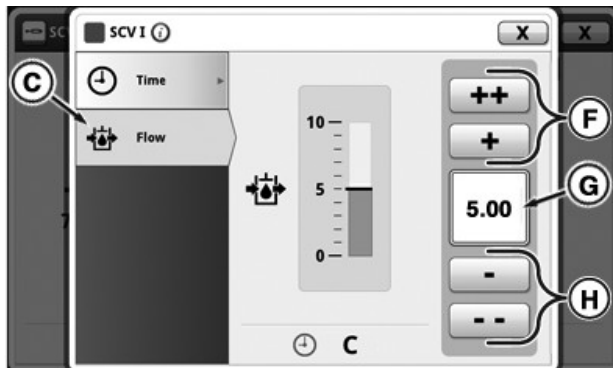
RXA0131602—UN—19AUG13

5. ТБК негізгі бетіндегі ТБК I (A) таңдаңыз.



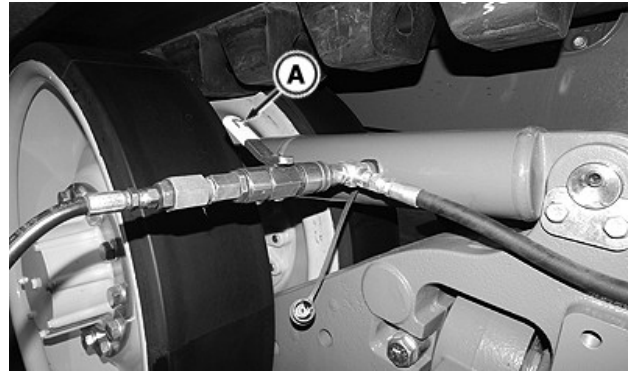
RXA0143723—UN—16JUL14

6. "Уақыт" қойындысын (B) таңдаңыз.
7. Бекітілген уақытты үздіксіз (E) күйге дейін арттыру үшін, (+) (D) бекітілген уақыт түймешігін басыңыз.



RXA0160283—UN—24JUL17

8. "Ағын" қойындысын (C) таңдаңыз.
9. Бекітілген ағын параметрін 5,00 (G) мәнінен дейін арттыру немесе (- немесе -) (H) азайту үшін, (+ немесе ++) (F) бекітілген ағын түймешіктерін басыңыз.
10. ТБК I басқару иінтірегін ұзарту күйіне артқа тартыңыз.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Трактордан шығып, керіліс шлангісіндегі шланг клапанының тұтқасын (A) ашыңыз.
12. Шынжыр табанның керілісін алты минут бойы босатыңыз.
13. SCV I иінтірегін нейтрал күйіне итеріңіз
14. Моторды өшіріңіз.
15. Шланг клапанының тұтқасын жабыңыз және шлангіні керіліс цилиндрінің ұяшығынан ажыратыңыз.
16. Керуді босату немесе керу барысында төгілуі немесе ағыу мүмкін бүкіл майды тазалаңыз.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Керу процесі барысында контейнер толтыру науасынан май төгілсе не шашыраса, шынжыр табан керу жүйесінің ықтимал жөндеу шешімдері үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.

17. Гидравликалық қоймадағы қақпақты ауыстырыңыз.

Шынжыр табан керілісін босату

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін.

Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіпті болдырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.

Картон бөлігімен ағатын жерлерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Апат орын алса, дереу дәрігерге көрініңіз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек. Мұндай ақпаратты АҚШ, Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company медициналық бөлімінен алуға болады.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал дене жарақатын болдырмаңыз. Шлангінің кез келген соңын бекіткенде, керіліс жинағының клапаны жабық күйде болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: бөгде зат гидравликалық жүйені зақымдауы мүмкін. Гидравликалық муфталарға қоқыс түсірмеңіз.

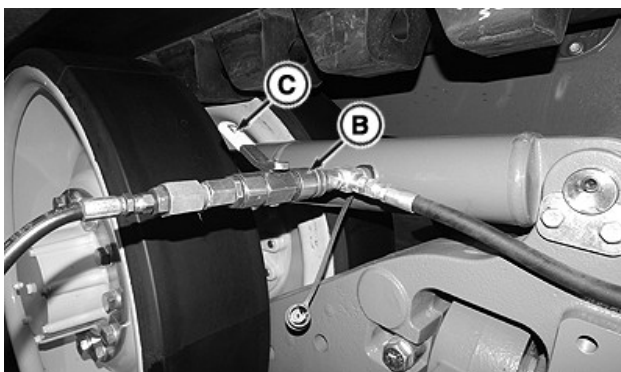
МАҢЫЗДЫ: Шынжыр табанды керу қоймадағы гидравликалық майдың температурасы 38 °C-тан (100 °F) аз, ал шынжыр табанды керу құрамдастарының температурасы кемінде 4,5 °C (40 °F) болғанда ең жақсы орындалады.

Шынжыр табанды немесе босату шлангісі жинағын пайдаланыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.



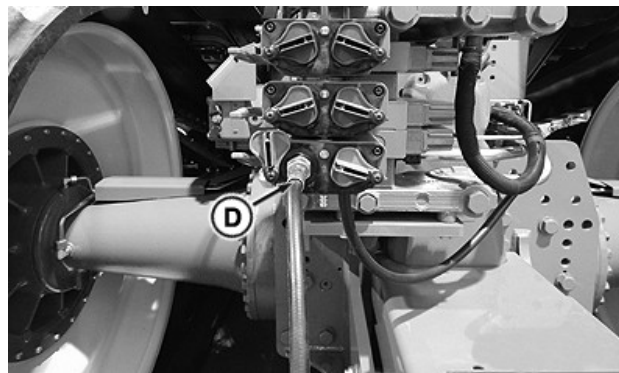
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Гидравликалық май қоймасының құю мойнының қапқағын (A) алыңыз.



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Керіліс цилиндрінің ұяшығынан қапқақты алыңыз және керіліс шлангісінің муфтасын (B) бекітіңіз.



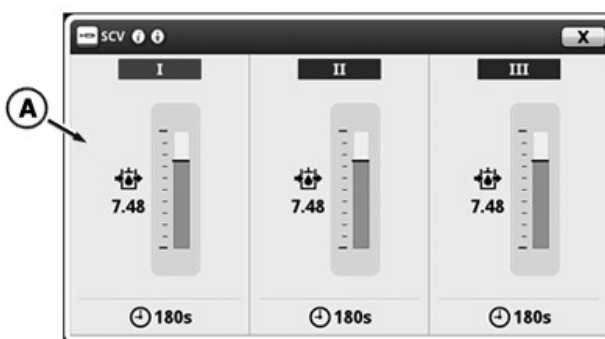
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Шланг клапанының тұтқасы (C) жабық болғанда, керіліс шлангісінің басқа ұшын ТБК I (D) ұзартылған жағына орнатыңыз.



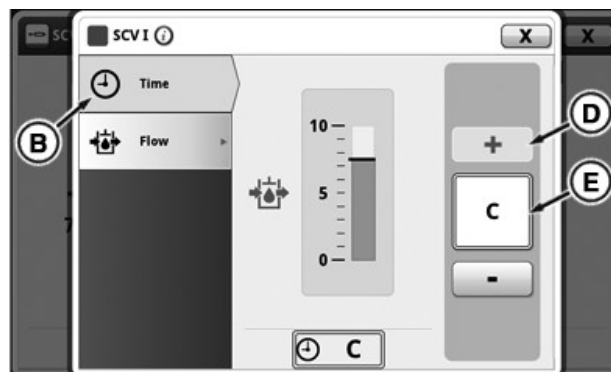
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Моторды іске қосыңыз және навигация жолағындағы ТБК пернелер тіркесімінің түймешігін басыңыз.



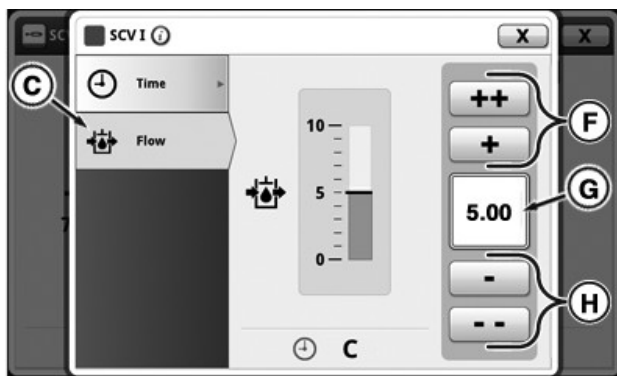
RXA0131602—UN—19AUG13

5. ТБК негізгі бетіндегі ТБК I (A) таңдаңыз.



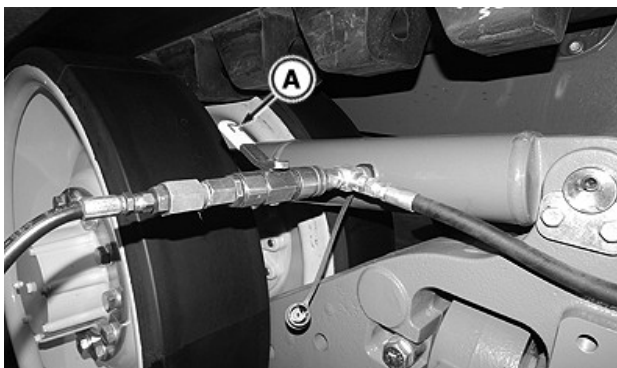
RXA0143723—UN—16JUL14

6. "Уақыт" қойындысын (B) таңдаңыз.
7. Бекітілген уақытты үздіксіз (E) күйге дейін арттыру үшін, (+) (D) бекітілген уақыт түймешігін басыңыз.



RXA0160283—UN—24JUL17

8. "Ағын" қойындысын (C) таңдаңыз.
9. Бекітілген ағын параметрін 5,00 (G) мәнінен дейін арттыру немесе (- немесе - -) (H) азайту үшін, (+ немесе ++) (F) бекітілген ағын түймешіктерін басыңыз.
10. ТБК I басқару иінтірегін **қысқарту** күйіне алға итеріңіз.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Трактордан шығып, керіліс шлангісіндегі шланг клапанының тұтқасын (A) ашыңыз.
12. Шынжыр табанның керілісін алты минут бойы босатыңыз.
13. SCV I иінтірегін нейтрал күйіне қайтарыңыз
14. Моторды өшіріңіз.
15. Шланг клапанының тұтқасын жабыңыз және шлангіні керіліс цилиндрінің ұяшығынан ажыратыңыз.
16. Керуді босату немесе керу барысында төгілуі немесе ағуы мүмкін бүкіл майды тазалаңыз.

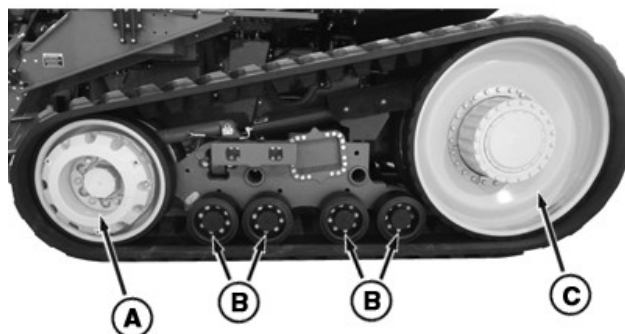
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Керуді босату барысында қойманың құю мойнынан май төгілсе немесе шықса, John Deere дилеріне шынжыр табанын керу жүйесін жөндеуі үшін хабарласыңыз.

17. Гидравликалық қоймадағы қақпақты ауыстырыңыз.

GH15097,000068C-KK-12NOV19

Жетек және шкив доңғалақтары мен орталық роликтер

МАҢЫЗДЫ: Трактордың май немесе басқа мұнай химиялық заттарында жұмыс істеуін болдырмаңыз. Тракторға қызмет көрсеткенде бұл заттарды шынжыр табандарға және доңғалақтарға төгіп алмаңыз.



RXA0144017—UN—31JUL14

Шкив доңғалақтарында (A), орталық катоктарда (B) және жетекші доңғалақтарда (C) резеңке жабынының бұзылуын, сынуын немесе бүлінуін тексеріңіз. Әдетте доңғалақтардың жиектеріндегі резеңке тозады. Айтарлықтай жиек тозуы айқын болуы мүмкін, бірақ доңғалақтар әлі де ойдағыдай жұмыс істемейді. Резеңкедегі әдеттегі тозу үлгілері – көп шағын ойықтар және бөліктер, біраз резеңке жоғалған жерлер және жиектерде резеңкенің аздаған мөлшерінің бөлінуі. Резеңкемен қапталған доңғалақтарға енген тастарды, шегелерді немесе басқа үшкір заттарды тексеріңіз. Табылса, алып тастаңыз. Алып тастамаған жағдайда, енген заттар шынжыр табанды ішінен зақымдауы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Ішкі және сыртқы орталық роликтер бір бірінен 30 мм қашықтықта болуы керек.

Тозған доңғалақтарды жаңа доңғалақтармен бір белдікте жұптамаңыз. Қарама-қарсы жағын шамадан тыс жүктеу орын алуы мүмкін (ортаңға каток) немесе шынжыр табан туралануы зақымдалуы мүмкін (жетекші және шкив доңғалақтары).

ЕСКЕРТУ: Қарама-қарсы доңғалақта айтарлықтай тозу байқалса, орталық роликтерді жиындап ауыстырыңыз.

Келесі әрекеттер орындалмағанша доңғалақтар ауыстырылмауы керек:

- Әр жақтан резеңкенің 1/3 енінен көп жоғалған
- Резеңкенің жоғалуы кез келген аумақтағы бүкіл доңғалақ еніне созылады
- Резеңке қалыңдығының жоқтығына байланысты резеңкемен қапталған доңғалақ бетінде кір жинала бастайды

- Жетекші доңғалақ протекторы тереңдігінің 5/16 дюймнен азырақ бөлігі қалады
- Орталық ролик еркін айналмайды

Жетекші және шкив доңғалақтарында бұрандама немесе тоғын айналасындағы байқалатын сызаттарды тексеріңіз. Сызаттар байқалатын болса, John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз.

GH15097,00006CB-KK-21JUL17

Шынжыр табанның тозуы мен қоқыстың жиналуы

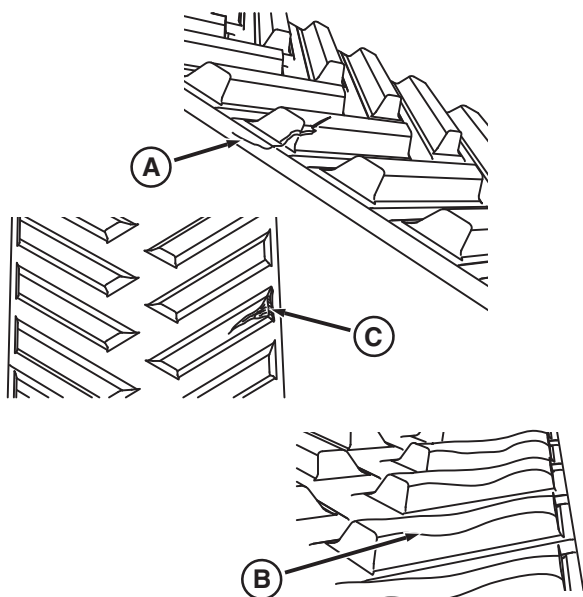
Шынжыр табанның тозуы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жиналған қоқыс шамадан тыс үйкелгенде өрт тудыруы мүмкін. Шынжыр табаны мен трактор жақтауының арасындағы қоқыс жиналған жерлерден қоқысты алып тастаңыз. Жиналған қоқысты алып тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың май немесе басқа мұнай химиялық заттарында жұмыс істеуін болдырмаңыз. Қызмет көрсету кезінде бұл материалдардың шынжыр табан мен доңғалақтарға төгілуін болдырмаңыз.

Гидравликалық компоненттердің зақымдалуына жол бермеңіз. Тарту цилиндрі қосылымдары мен гидравликалық жолақтар айналасын байқап пайдаланыңыз.

Жолтабандардың ішкі не сыртқы тарапынан кіріп қалған өткір заттарды алып тастаңыз.



RXA0147257—UN—17JUN15

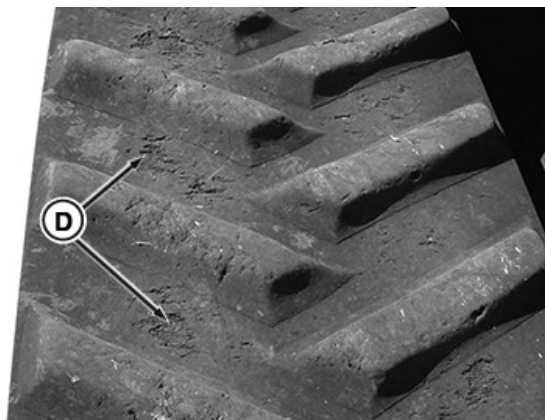
Жолтабанда басты жұмыс ақаулары бар-жоғын

тексеріңіз. Пайдалану барысында жарықтар (A), әртүрлі тозу деңгейі (B) немесе сыдырылу немесе бөлшектену (C) жағдайларының орын алуы қалыпты жағдай.

Жолтабанның ішінде қорғалмаған кабельдердің бар-жоғын тексеріңіз. Бос жатқан ұштары көрінсе, жолтабан бетіндегі кабель ұстарын қиып алыңыз. Содан кейін John Deere дилеріне хабарласыңыз.

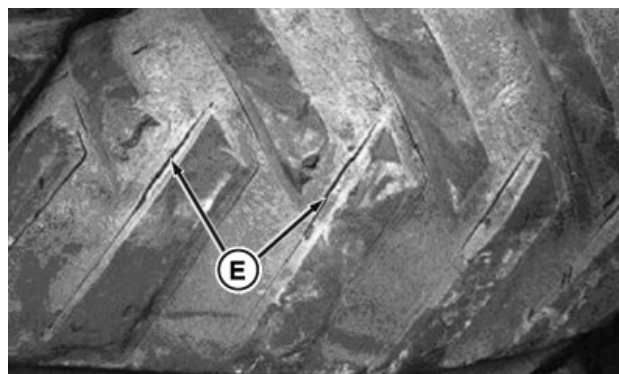
Жолтабанның протекторы жыртылу не жойылу жағдайларын тексеріңіз. Протектор зақымдалса және оның бір бөлігі босатылған болса, жолтабан дуалдарына зақым келмеуі үшін, босатылған бөлікті қиып алыңыз.

Жолтабанның ішкі бағыттаушының немесе жетек мойыншасының күйін тексеріңіз. Тозған үлгілері соңғы тексерістен кейін өзгертілгенін және жолтабан тегістігін тексеру мүмкіндігін ескеріңіз. Бағыттауыш немесе жетек мойыншасы босатылған немесе жойылған болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



RXA0158650—UN—05APR17

Протектор арасындағы қорғалмаған қабаттарды (D) тексеріңіз. Жарамдылық мерзімінің ортасынан бастап соңына дейінгі аралықта протекторлар арасында кейбір қорғалмаған қабаттардың болуы қалыпты жағдай. Жолтабан дуалының үлкен бөліктері жыртылған, босаған не жойылған болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз.



RXA0158651—UN—05APR17

Бүгілу нәтижесінде шытынаған жерлерін (E) тексеріңіз. Шынжыр табан жарамдылық мерзімі

барысында кейбір бүгілістен шытынаған жерлерінің болуы қалыпты жағдай.

Шынжыр табанда қоқыстың жиналуы

МАҢЫЗДЫ: Шынжыр табандарға және доңғалақтарға май немесе басқа мұнай химиялық заттарын тигізбеңіз. Мұнай өнімдері жиі тиетін болса, резеңке беттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Жиналған қоқыс шамадан тыс үйкелгенде өрт тудыруы мүмкін. Шынжыр табаны мен трактор жақтауының арасындағы қоқыс жиналған жерлерден қоқысты алып тастаңыз.

Қозғалғыш құрылғыны тексеру және техникалық қызмет көрсету

1. Жақтаумен жанасатын таяныштардың жоғарғы жағындағы барлық жиналған қоқыс немесе материалды алып тастаңыз. Жиналған қоқыс жетекші доңғалақтардағы резеңкені тоздырып, шынжыр табанға қуат беру қабілетін төмендетуі мүмкін.
2. Жетекші доңғалақтар мен алдыңғы шкив доңғалақтары арасында жиналған затты тексеріңіз. Жиналған қоқыс бағыттауыштарды зақымдауы немесе бұзуы және шынжыр табанның шығу мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Бағыттауыш ұшы зақымдалған болса, бұл жиналған заттарға байланысты болуы мүмкін.
3. Жетекші доңғалақтар мен шкивтерде болт немесе тоғын айналасындағы байқалатын зақымдалуын тексеріңіз. Көрінсе, жөндеу немесе ауыстыруға арналған үздік ұсыныс үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.
4. Шынжыр табанның белдігі немесе ортаңғы катоктардағы барлық тастар, шегелер немесе басқа үшкір заттарды алып тастаңыз.

TS36762,000034E-KK-02SEP21

Қосымша тежеуіш

1. Тракторды еңіске тұраққа қойыңыз. Тракторлар нейтрал күйіне орнатылғанда трактордың оңай өтуі үшін еңіс жеткілікті түрде тік болуы керек.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. е18 үшін трансмиссияны ауыстыру иінірегін (A) нейтрал күйіне жылжытыңыз.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Қосымша тежеуішті (B) қосыңыз.

Трактор қосылған қосымша тежеуішпен ұсталмаса, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

SV81855,00002CE-KK-24JUN22

Трансмиссияның ТҰРАҚ жүйесі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дене жарақатын алуға, трактордың немесе мүліктің зақымдалуына жол бермеңіз:

- Сынау алдында трактордың айналасында ешкімнің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер трансмиссияның ТҰРАҚ жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, дереу жөндеңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

1. Тракторды 20—30% еңісте алдыңғы жағымен еңіске қаратып орналастырыңыз.
2. Трансмиссия иінірегін ТҰРАҚ күйіне ауыстырыңыз.

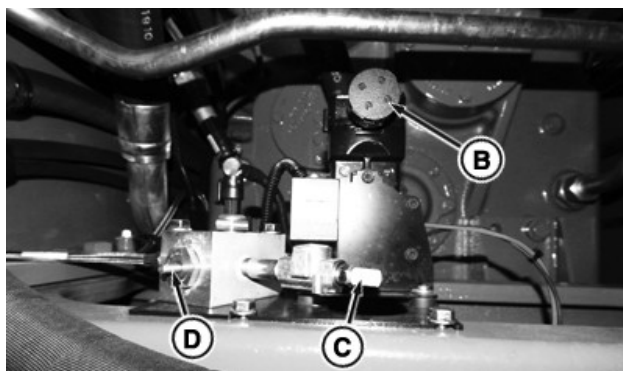
Берілістегі БЕЙТАРАП күйдің орнын тексеру үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы тиісті "Трансмиссия" бөліміндегі "Трансмиссияны ауыстыру" тақырыбын қараңыз.

3. Егер трактор ТҰРАҚ күйінде еңісте реверсир иінірегімен қозғалыссыз күйде тұрмаса,

трансмиссияны дереу жөндеңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

EC82310,0000BA6-KK-25NOV19

AirCushion аспа жүйесі



RXA0142140—UN—05JUN14

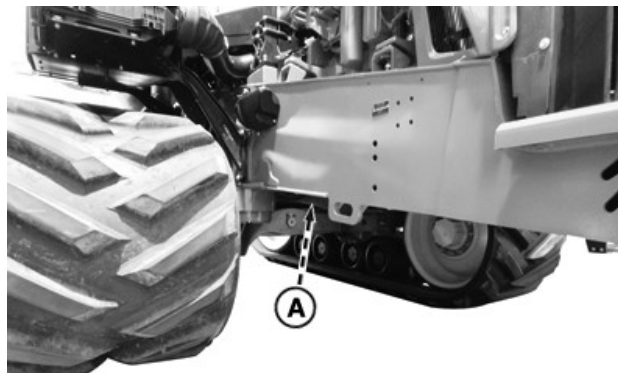
МАҢЫЗДЫ: Тасымалдағанда қанағаттанарлық байланыс тұрақтылығын алу үшін ауа жүйесін желдету ұсынылады. Бұл аспаны тіреуіштерге төмендетуге мүмкіндік береді. Бұл функция үшін қол желдеткіш клапаны (D) қамтамасыз етілген.

МАҢЫЗДЫ: Тракторды бекіту алдында пневматикалық аспа жүйесін тіреуіштерге төмендету үшін, аспа оқпаның үстінде орналасқан қолмен желдеткіш клапанды басыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың аспасын 1 м-ден (3,2 фут) терең суда жүргізбеңіз.

Аспаның ауа компрессоры жерден шамамен 1 м (3,2 фут) ары орналасқан және компрессор үзілістермен жұмыс істейді.

Осы су деңгейі тереңдігінде жүргізсе, компрессор сүзгісі суға түседі және сүзгіге кір жабысуы мүмкін. Сүзгі құрғағанда, сүзгідегі кір қатып, ауа ағынына кедергі жасайды. Сүзгіні зақымдамау үшін сүзгіні трактор жақтауында жоғарырақ қайта орналастыру керек.

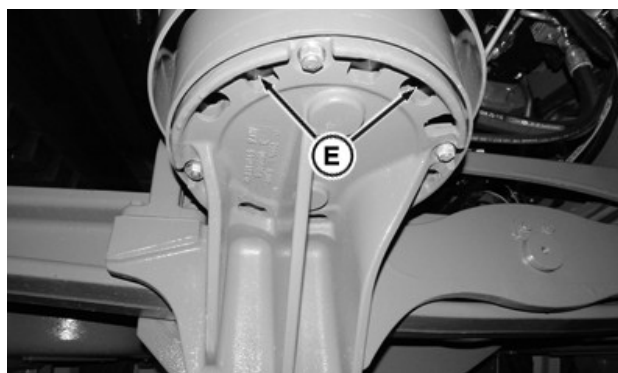


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Кіріс сүзгіні (A) орналастырыңыз.
2. Ауа компрессорының кіріс сүзгісінен (B), ауа компрессорынан, соленоид желдеткішінің клапан торынан (C), күй датчигінен және қол желдеткіш клапанынан қоқысты тазартыңыз.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қозғалып жатқан аспадан ары тұрыңыз, қол желдеткіш клапаны басылғанда трактор төмендейді.

3. Жиналып қалуы мүмкін ылғалды желдету үшін, қол желдеткіш клапанын 3 секунд бойы басып, ұстап тұрыңыз.



RXA0142141—UN—05JUN14

Алдыңғы шам ауа қабы



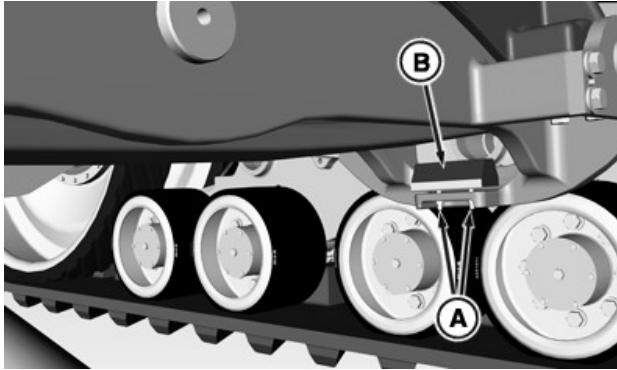
RXA0142142—UN—05JUN14

Артқы шам ауа қабы

4. Төменгі кеңейту тесіктері (E) арқылы алдыңғы және артқы пневматикалық ауа жастығы бөлімдерінің екеуін де қарап тексеріңіз.

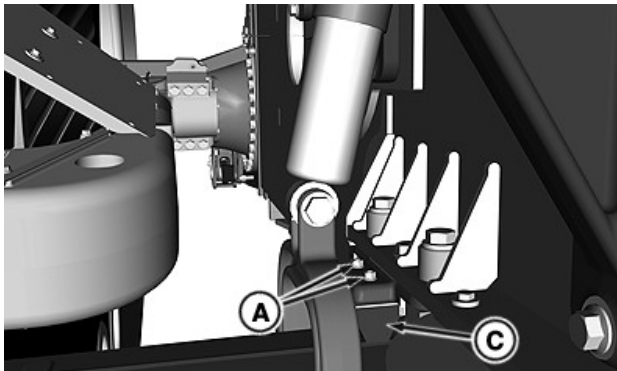
5. Майда кір бөлшектерін және шағын тастарды жою үшін, жұмыс жағдайына байланысты ауа қаптары және қалқандарды су немесе ауамен қажетінше тазалаңыз.

AirCushion аспа жүйесінің балансир бампер тежеуіштері



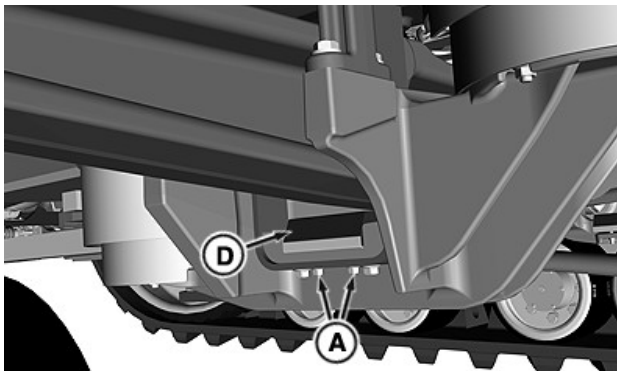
RXA0142147—UN—05JUN14

А—Гайка (2 дана пайдаланылады)
В—Сол жақ төменгі бампер тежеуіші



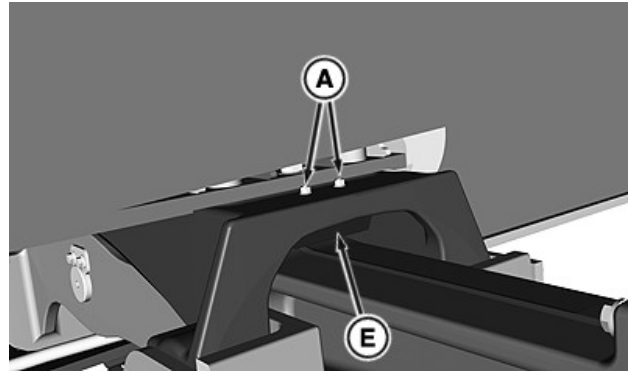
RXA0142144—UN—05JUN14

А—Гайка (2 дана пайдаланылады)
С—Оң жақ жоғарғы бампер тежеуіші



RXA0142145—UN—05JUN14

А—Гайка (2 дана пайдаланылады)
D—Оң жақ төменгі бампер тежеуіші



RXA0142146—UN—05JUN14

А—Гайка (2 дана пайдаланылады)
Е—Сол жақ жоғарғы бампер тежеуіші

Бампер тежеуіштерін тексеру үшін, тракторды тегіс бетке тұраққа қойыңыз.

Әр бампер тежеуішінің зақымдалуын, шамадан тыс тозуын немесе бүгіліп немесе пішімін өзгерткенін тексеріңіз. Бамперге сыну, сыдырылу немесе жарық түсу арқылы зақым келуі мүмкін. Зақым табылса, бампер тежеуішін ауыстырыңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — ауыстыру" бөліміндегі "Балансир бамперінің тежеуіштері" тақырыбын қараңыз.

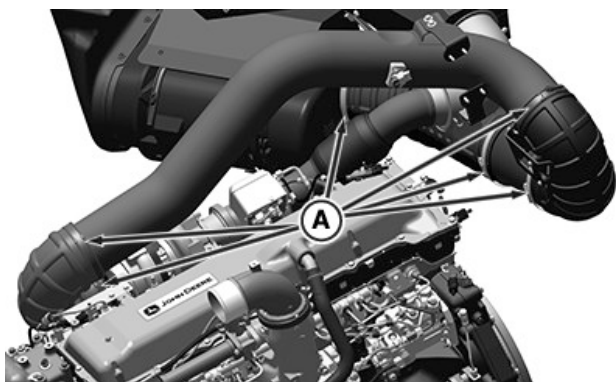
RX32825,00006B9-KK-29JUN22

Мотордың ауа алу жүйесі

1. Капотты ашыңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.
2. Алдыңғы және артқы мотордың бүйірлік қалқандарын алып тастаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы және артқы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.

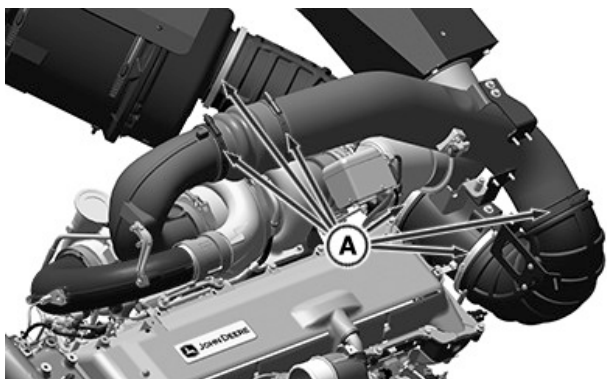
МАҢЫЗДЫ: Моторды ауа алу қысқыштары босап кеткен күйінде басқару жүйеге шаң кіруге және моторды зақымдауға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ: Барлық ауа алу қысқыштары көрсетілмеген, бірақ барлығы тексеріліп, бекітілуі қажет.



RXA0188969—UN—17MAY23

Бір сатылы турбо қозғалтқыш



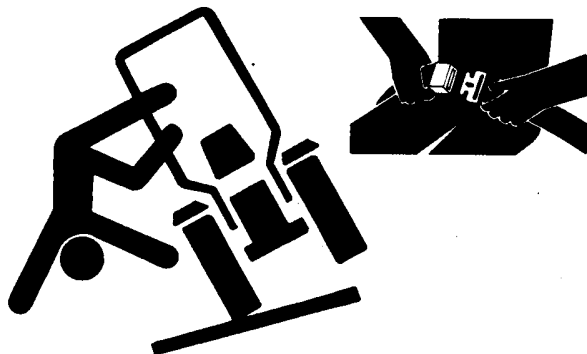
RXA0188970—UN—17MAY23

Қос сатылы турбо қозғалтқыш

3. Ауа алу жүйесінде босап кеткен қысқыштарды (A) немесе бұрандаларды тексеріңіз.
4. Кіріс ауа жүйесінің қысқыштарын 10 Н·м (7 фунт·фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.

kd34109,1684167643862-KK-30MAY23

Қауіпсіздік белдіктері



TS205—UN—23AUG88

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қауіпсіздік белбеуінің жүйесінде, соның ішінде орнату арматурасында, тоғада немесе ретракторда кесіктер, тесіктер, қатты немесе әдеттен тыс тозу, түсі кету немесе қажалу сияқты кез келген зақым нышаны болса, қауіпсіздік белбеуінің жүйесін бірден ауыстыру керек. Белдік жүйесін тек машинаңыз үшін мақұлданған қосалқы бөлшектермен ғана ауыстырыңыз.



RXA0174320—UN—28JAN20

Қауіпсіздік белдіктерін (A) және орнату жабдығын тексеріңіз. Егер қауіпсіздік белбеулері ауыстыруды қажет етсе, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

TS36762,0000146-KK-28JAN20

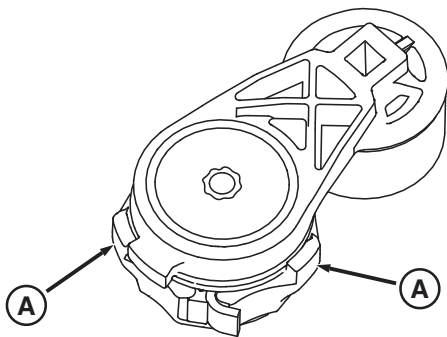
Мотордың қосымша жетек белдігі және жетек белдігін керу құралы

ЕСКЕРТУ: Желдеткіш белдігін керу құралы Tier 2/ Stage II немесе Tier 3/Stage IIIA моторында ғана пайдаланылады.

Белдікпен айналатын шкив немесе шаң қалқанына серіппені керу құралынан бөлек қызмет көрсетуге болады. Серіппені керу құралына жинақ ретінде қызмет көрсетіледі.

Генератор және басқа құрамдастар анық көріну мақсаттары үшін көрсетілмеген. Белдікті керу құралы жинағы сынақтар кезінде тракторда қалады.

1. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқандарын алып тастаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқандарын алып тастау" тақырыбын қараңыз.



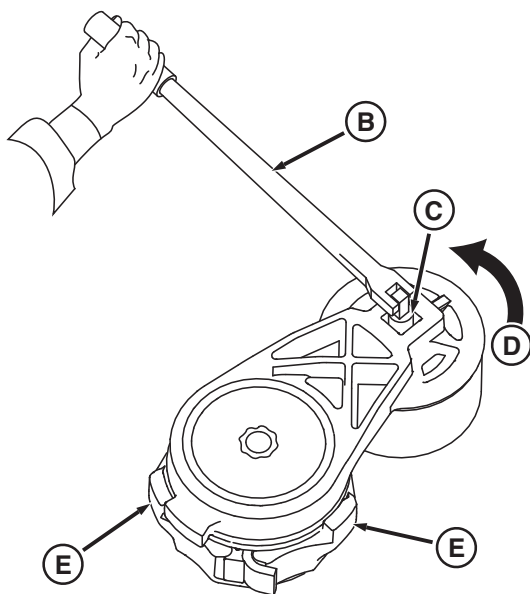
RXA0162898—UN—18APR18

2. Белдікті керу құралының жинағын тексеріңіз. Керу құралын келесі жағдайларда ауыстырыңыз:

- Серіппе тежеуіші (A) зақымдалған немесе жоғалған.
- Керу құралының жинағының кез келген бөлігі зақымдалған немесе бұзылған.

Керу құралы ауыстырылмаса, 3-қадамға өтіңіз.

Керу құралы ауыстырылуы қажет болса ауыстырыңыз да, 9-қадамға өтіңіз.



RXA0162899—UN—18APR18

- Белдікті орнатып, 1/2 дюйм жетек храповигін немесе құрастырғышты (B) белдікті керу құралының тұтқасындағы төртбұрышты саңылауға (C) енгізіңіз.
- Белдік керілісін (D) азайту үшін керу құралы тұтқасын бұрыңыз. Керу құралын мүмкіндігінше бұраңыз.
- Егер белдік еркін тұтқа тежеуіштеріне (E) қарсы болса, белдікті ауыстырыңыз. Белдіктің қызмет көрсету процедурасы үшін 13-қадамды қараңыз. Белдікті ауыстырғаннан кейін 5-ші қадамға өтіңіз.
- Белдік керілісін босатып, шкивтегі белдікті

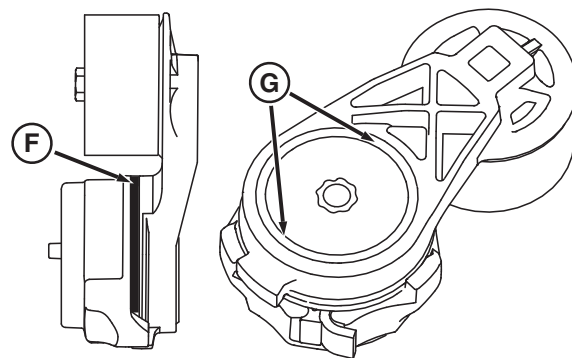
бақылау (тозу) белгісін тексеріңіз. Бақылау белгісі 6,4 мм (1/4 дюйм) немесе белдіктен кең болса, керу құралының жинағын ауыстырыңыз. Егер керу құралының жинағы:

Ауыстырылмаса, 7-қадамға өтіңіз.

Ауыстырылса, ауыстырыңыз және 9-ші қадамға өтіңіз.

- Белдікті алыңыз. Белдіктің қызмет көрсету процедурасы үшін 14-қадамды қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шкив пен серіппе корпусының арасындағы иінтіректі пайдаланбаңыз.



RXA0162900—UN—18APR18

- 1/2 дюйм жетек храповигін немесе құрастырғышын пайдаланып, керіліс тұтқасын баяу айналдырыңыз. Керу құралын келесі жағдайларда ауыстырыңыз:
 - Тұтқа тежеуіштерінің (E) арасында тұтқа еркін бұрылмайды.
 - Металл мен металдың түйісуі тұтқа мен серіппелі корпусының (F) арасында және тұтқа мен шеткі қақпағының (G) арасында болады.

Керу құралы ауыстырылмаса, 9-қадамға өтіңіз.

Керу құралы ауыстырылуы қажет болса ауыстырыңыз да, 14-қадамға өтіңіз.

- Керу құралы ауыстырылуы тиіс болса, белдік керілісін босатыңыз және (егер әлі орындалмаса) белдікті алыңыз.
- Керу құралының шарнир бұрандасын алып тастаңыз.
- Керу құралының жинағын ауыстырыңыз.
- Бұрандалы қосылым желімі және Loctite 242 тығыздауышын топса бекіткіш бұрандасы үшін қолданыңыз.
- Бекіткіш бұранданы орнатып, 70 Н·м (51 фунт·фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
- Белдікті орнатыңыз. Мотор түріне байланысты, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет

көрсету — ауыстыру" бөлімінде мына тақырыпты қараңыз:

Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының бөлімінде "Желдеткіш белдігі — Tier 2/Stage II немесе Tier 3/Stage IIIA моторы".

Мотордың қосымша жетек белдігі

! САҚ БОЛЫҢЫЗ: Бүйірлік қалқандар орнатылмаған және капот мықтап жабылып, ысырылмаған болса, ешқашан моторды оталдырмаңыз.

15. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқандарын орнатыңыз.

16. Капотты жауып, мықтап ысырып бекітіңіз.

RX32825,000066F-KK-24JUN22

Жетекші доңғалақ күпшегінің корпусы, орталық роликтер және шкив доңғалағы күпшегі майының деңгейі

Жетек доңғалағы күпшегінің корпус майы деңгейі

1. Жетекші доңғалақтағы майды толтыру тығынын (A) сағат үш күйімен тракторды тегіс жерде тұраққа қойыңыз.
2. Моторды өшіріп, тракторды ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.



RXA0162623—UN—28MAR18

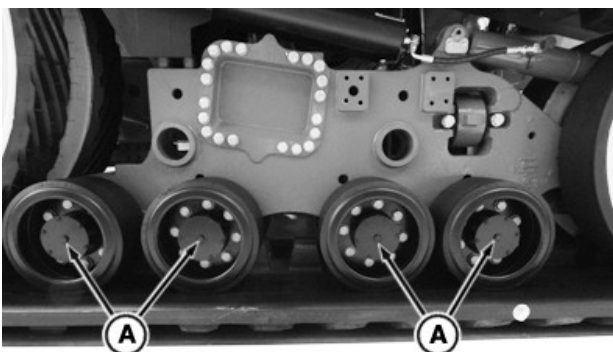
3. Майды толтыру тығынын алып тастаңыз.
4. Май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі:
 - a. Тығын саңылауының түбінде болса, 6-қадамға өтіңіз.
 - b. Тығын саңылауының төменгі жағымен теңестіріп, 5-қадамға өтіңіз.
5. John Deere Hy-Gard майын немесе баламасын тығын саңылауының түбіне дейін толтырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбын қараңыз.

6. Тығынды қайта орнатып, 34 Н·м (24 фунт-фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.

7. Процедураны трактордың қарама-қарсы жағында қайталаңыз.

Ортаңғы роликтердің май деңгейі

1. Тракторды тегіс бетте тұраққа қойыңыз.
2. Тракторды өшіріп, трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.

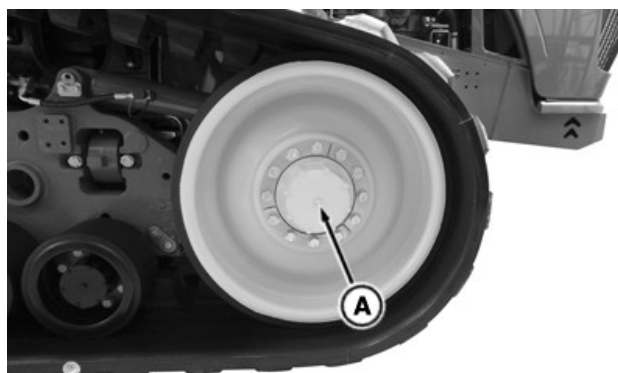


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Әр ортаңғы катоктағы майды толтыру тығынын (A) алып тастаңыз.
4. Май деңгейлерін тексеріңіз.
5. Май деңгейі тығын саңылауының төменгі жағынан төмен болса, John Deere Hy-Gard майын немесе баламасын қақпақ тесігінің түбіне дейін толтырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбын қараңыз.
6. Тығындарды қайта орнатып, 34 Н м (24 фунт-фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
7. Процедураны трактордың қарама-қарсы жағында қайталаңыз.

Шкив доңғалағы күпшегінің май деңгейі

1. Тракторды тегіс бетте тұраққа қойыңыз.
2. Тракторды өшіріп, трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Доңғалақ күпшегіндегі май толтыру тығынын (А) алыңыз.
4. Май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі:
 - а. Тығын саңылауының түбінде болса, 6-қадамға өтіңіз.
 - б. Тығын саңылауының төменгі жағымен теңестіріп, 5-қадамға өтіңіз.
5. John Deere Hy-Gard майын немесе баламасын тығын саңылауының түбіне дейін толтырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбын қараңыз.
6. Тығындарды қайта орнатып, 34 Н м (24 фунт-фут) айналдыру моментіне дейін бекемдеңіз.
7. Процедураны трактордың қарама-қарсы жағында қайталаңыз.

SV81855,0000223-KK-29JUN22

Мотор клапанының бос аралығы

ЕСКЕРТУ: Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын растау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Сәйкестендіру нөмірлері" бөлімінің "Мотордың сериялы нөмірі" тақырыбын қараңыз.

John Deere дилеріне хабарласыңыз.

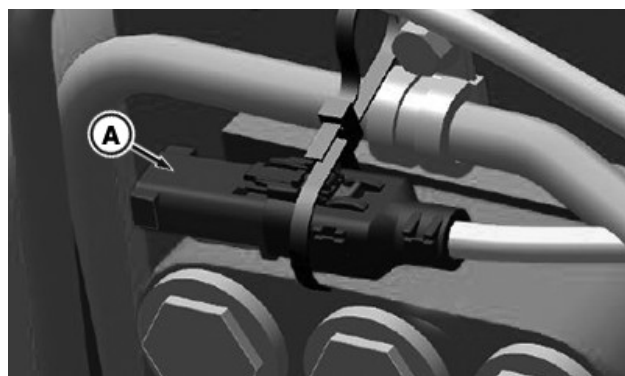
TS36762,0000148-KK-14DEC16

Бекіту құрылғысының датчигін калибрлеу [Қырғыш]

ЕСКЕРТУ: Тек автожүктемемен жабдықталған тракторлар.

Калибрлеу бекіту құрылғысының датчигін калибрлеуге арналған тығынды қажет етеді. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

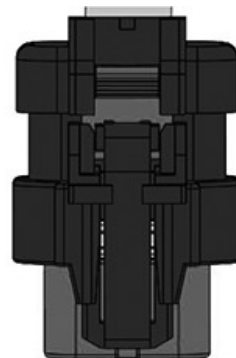
1. Қырғышты толығымен жұмыс істетіңіз.
2. Қырғышты жер деңгейінен жоғары көтеріңіз.
3. Тракторды тоқтатыңыз.
4. Трансмиссияны ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.
5. Моторды өшіріңіз.



RXA0185235—UN—27AUG21

Тартпа датчигі сымының қосылымы

6. Шаңнан қорғау қақпағын (А) тартпа датчигі сымының қосылымынан алып тастаңыз. Тартпа датчигі сымының қосылымы артқы ТБК блогының сол жағында орналасады.



RXA0185234—UN—27AUG21

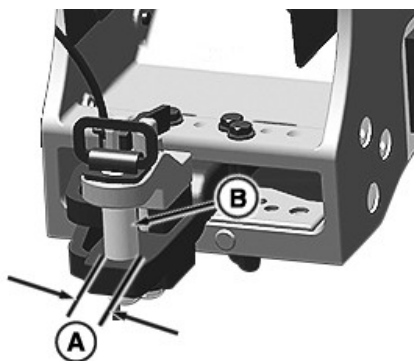
Тартпа датчигін калибрлеу тығыны

7. Тартпа датчигі сымының қосылымындағы тығынды тартпа датчигі сымының қосылымына орнатыңыз.
8. Моторды оталдырып, кемінде 15 секунд бойы жұмыс істетіңіз.
9. Моторды өшіріңіз. Датчикті калибрлеу процесі аяқталды.
10. Тартпа датчигін калибрлеу тығынын алып, сақтап қойыңыз.
11. Шаңнан қорғайтын қақпақты ауыстырыңыз.

EC82310,00009A1-KK-19OCT22

Бекіту құрылғысының тозуы

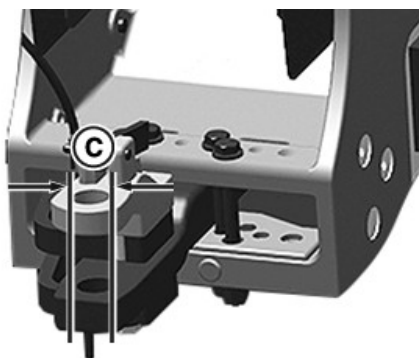
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жабдықтың зақымдалуына жол бермеңіз. Тозу шегіне жеткен немесе одан асып кеткен бөлшектерді ауыстырыңыз.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Істіктің (B) диаметрін (а) тексеріңіз.

Ілмек істігінің сипаттамасы		
Тарту құралының санаты	Өлшем мм (дюйм)	
	Номинал диаметр	Тозу шегі немесе ең аз диаметр
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Істіктің қабылдаушы тесігінің үстіндегі және астындағы диаметрді (C) тексеріңіз.

Үстіңгі және төменгі қабылдаушы тесік сипаттамасы		
Бекіту құрылғысының санаты	Номиналды диаметр	
	Өлшем ^a мм (дюйм)	Тозу шегі немесе ең көп рұқсат етілген диаметр ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aЖүріс бағытында өлшенген.

^bСопақ

EC82310,0000F7A-KK-18JAN22

Мотор тежеуі

John Deere дилеріне хабарласыңыз.

JL41210,0000A93-KK-16OCT20

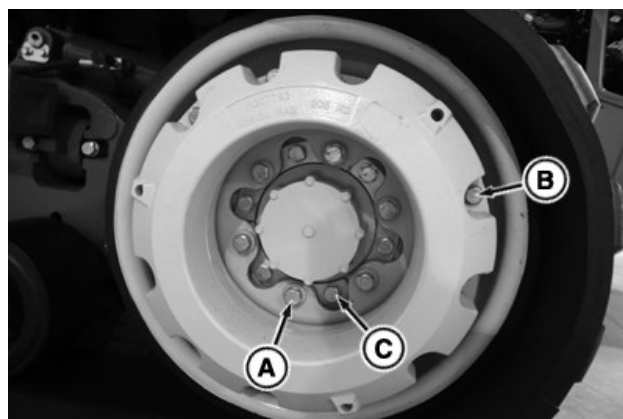
Қызмет көрсету — Қатайту

Жетек доңғалағы гайкалары, шкив доңғалағы және орталық ролик бұрандалары

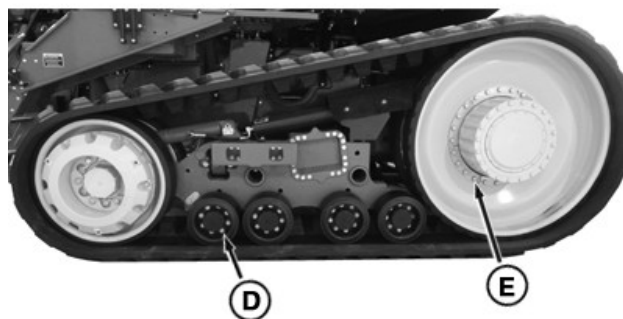
МАҢЫЗДЫ: Егер трактор босатылған бұрандалармен жүргізілсе, олар тозып, ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Алғашқы аптада жолтабан бұрандаларын 3 сағат сайын және күнделікті немесе 10 сағат сайын қайта қатайтып отырыңыз.

Бұрандаларды сипаттамаға сай тексеріңіз және бекемдеңіз.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

Айналдыру моменті — Сипаттама

M24 шкивтік адаптер тақтасы

(A). 1050 Н·м (774 фунт·фут)

M20 салмағы (B). 610 Н·м (450 фунт·фут)

Шкив доңғалағы (C). 1050 Н·м (774 фунт·фут)

Ортаңғы роликтен күпшекке

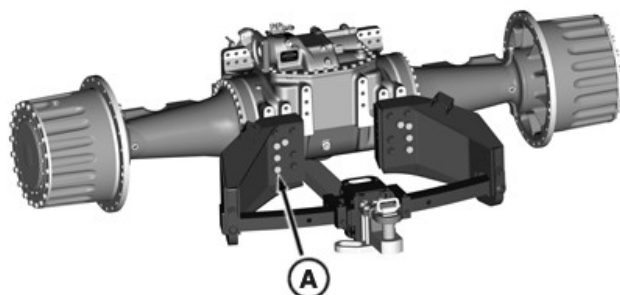
дейін (D). 450 Н·м (332 фунт·фут)

Жетек доңғалағы (E). 450 Н·м (332 фунт·фут)

SV81855,0000267-KK-30NOV17

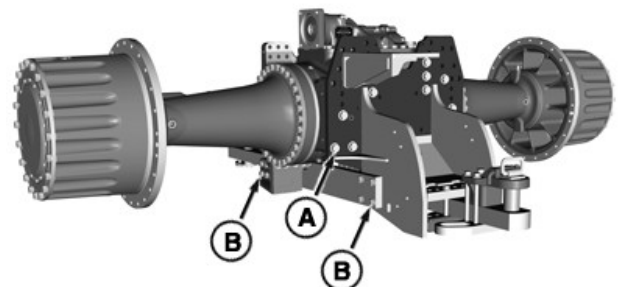
Тарту құралы тірегінің бұрандалары

МАҢЫЗДЫ: Қырғыштың алғашқы 10 сағат, 50 сағат және 100 сағат жұмысынан кейін тарту құралы тірегінің болттарын тексеріп, бекемдеңіз. Қалыпты қызмет көрсету әр 500 сағат сайын орындалады.



RXA0139206—UN—14FEB14

Кең бұрылатын тарту құралы тірегі



RXA0139451—UN—21MAR14

Бекітілген тарту құралы тірегі

Тарту құралы тірегінің M24 бұрандаларын (A) 850 Н м (627 фунт-фут) мәніне және M20 бұрандаларын (B) 450 Н м (332 фунт-фут) мәніне дейін бекемдеңіз және тексеріңіз.

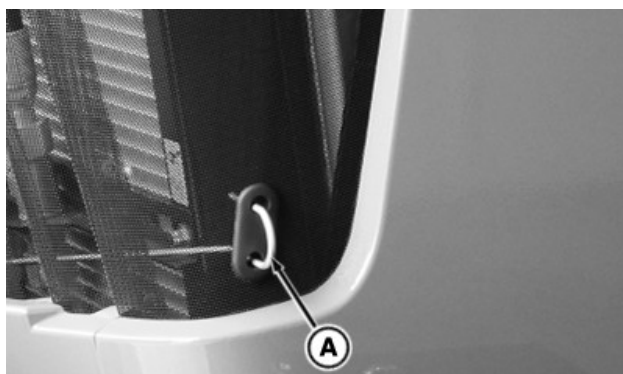
RX32825,00006B7-KK-30APR18

Қызмет көрсету — Өзгерту

Желдеткіш белдігін ауыстыру—13,6 л Tier 2 және Stage II моторы

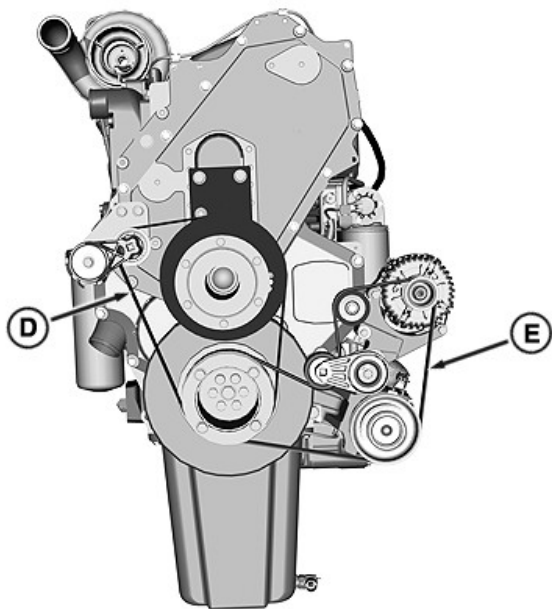
Желдеткіш белдігі зақымдалса немесе үзілсе, ауыстыру қажет.

МАҢЫЗДЫ: Желдеткіш жетегінің белдігі баптауды қажет етпейтін автоматты белдікті керу құралымен жабдықталған. Керу құралын үнемі тексеру қажет. Механик-жүргізуші нұсқаулығының "1500 сағат қызмет көрсету" бөліміндегі "Желдеткіш белдігінің керілісін тексеру" тақырыбын қараңыз.



RXA0141835—UN—02JUN14

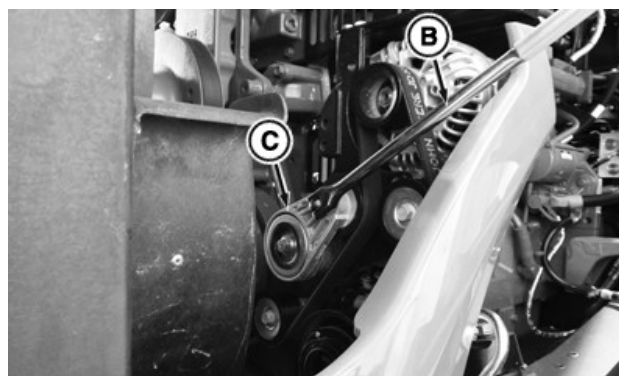
1. Капот босатқышын (A) тартып, капотты көтеріңіз.



RXA0160351—UN—02AUG17

13,6 л желдеткіш белдігінің орналасуы

ЕСКЕРТУ: Қосымша жетек белдігін (E) алып тастамаңыз.



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Белдіктің керу құралында (C) 1/2 дюйм жүргізу храповигін немесе құрастырғышын (B) пайдалану арқылы желдеткіш белдік (D) керілісін босатыңыз.
3. Құрастырғышпен қысымды пайдалану жалғасса, белдікті керу құралының шкивінен алыңыз.
4. Керілісті босатыңыз және белдікті толығымен алып тастаңыз.
5. Керу құралының шкивінен басқа барлық шкивтерге жаңа белдікті орнатыңыз. Белдік бағыты дұрыс болу үшін желдеткіш белдігінің орналасу диаграммасын қараңыз.
6. Құрастырғышты пайдаланып, керу құралынан керілісті босатыңыз және белдікті шкивтің үстіне орналастырыңыз.
7. Құрастырғыштағы күшті ақырын босатыңыз.
8. Корпусты жауып, бекітіңіз.

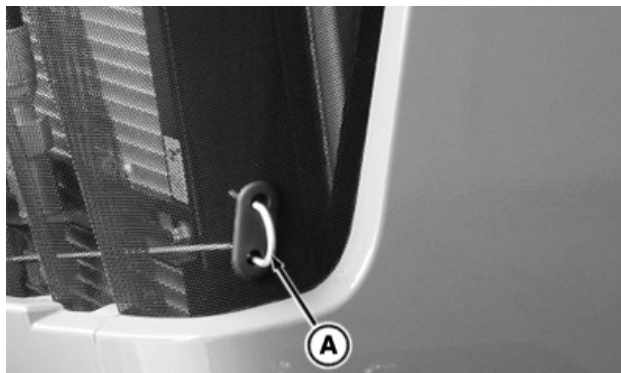
RW29387,00001BE-KK-01SEP20

Желдеткіш белдігін ауыстыру—13,6 л Tier 3/Stage IIIA моторы

Желдеткіш белдігі зақымдалса немесе үзілсе, ауыстыру қажет.

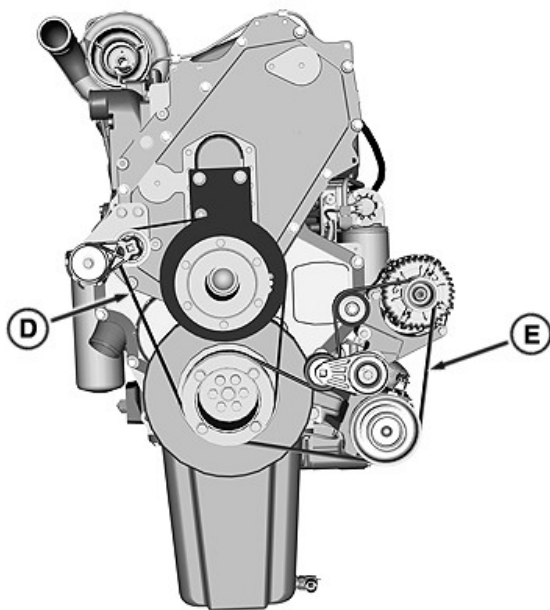
МАҢЫЗДЫ: Желдеткіш жетегінің белдігі баптауды қажет етпейтін автоматты белдікті керу құралымен жабдықталған. Керу құралын үнемі тексеру қажет. Механик-жүргізуші нұсқаулығының "1500 сағат қызмет көрсету" бөліміндегі "Желдеткіш белдігінің керілісін тексеру" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Tier 2/Stage II суреттері көрсетілген, қызмет ету процедуралары бірдей.



RXA0141835—UN—02JUN14

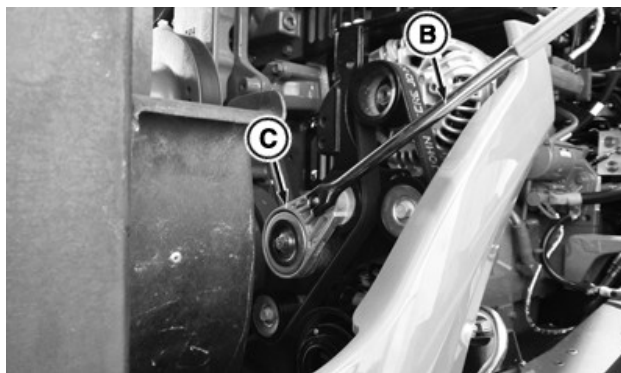
1. Капот босатқышын (А) тартып, капотты көтеріңіз.



RXA0160351—UN—02AUG17

13,5 л желдеткіш белдігінің орналасуы

ЕСКЕРТУ: Қосымша жетек белдігін (Е) алып тастамаңыз.



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Белдіктің керу құралында (С) 1/2 дюйм жүргізу храповигін немесе құрастырғышын (В) пайдалану арқылы желдеткіш белдік (D) керілісін босатыңыз.

3. Құрастырғышпен қысымды пайдалану жалғасса, белдікті керу құралының шкивінен алыңыз.
4. Керілісті босатыңыз және белдікті толығымен алып тастаңыз.
5. Керу құралының шкивінен басқа барлық шкивтерге жаңа белдікті орнатыңыз. Белдік бағыты дұрыс болу үшін желдеткіш белдігінің орналасу диаграммасын қараңыз.
6. Құрастырғышты пайдаланып, керу құралынан керілісті босатыңыз және белдікті шкивтің үстіне орналастырыңыз.
7. Құрастырғыштағы күшті ақырын босатыңыз.
8. Корпусты жауып, бекітіңіз.

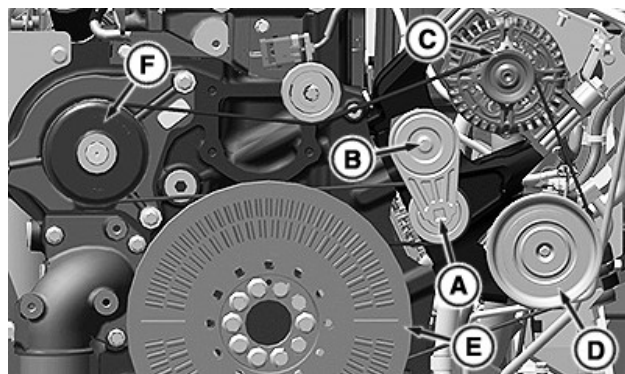
BH38674,0000D89-KK-01SEP20

Мотордың қосымша жетек белдігі

1. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету - Жалпы" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Алу кезінде белдік бос болуы керек.

ЕСКЕРТУ: Желдеткіш белдігін алу және орнату көмекшіні қажет етеді.



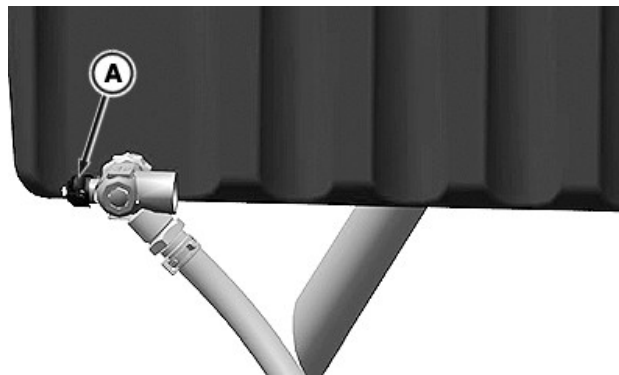
RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 дюйм жетектің бастиекті кілті

2. 1/2 дюймдік жетектің бастиекті кілтін керу құралының тұтқасындағы (В) тікбұрышты тесігіне (А) салыңыз.
3. Жетек белдігіндегі керілісті босату үшін кілт тұтқасын басыңыз.
4. Қосымша белдікті генератор шкивінен (С) алып тастау үшін көмекшіңіз болу керек.
5. Белдікті тегершікті желдету шкивінен (D), иінді білік шкивінен (Е) және су сорғысынан (F) алып тастаңыз.
6. Ескі белдікті тастаңыз.

7. Жаңа белдікті су сорғысына, иінді білік шкивіне, тегершікке, содан кейін желдеткіш шкивіне орнатыңыз.
8. Белбеуді генератор шкивіне орнатыңыз.
9. 1/2 дюйм жетектің бастиекті кілтін шығарып, керілісті жаңа белдікке орнатыңыз.
10. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын орнатыңыз және капотты жабыңыз.

BH38674,0000CC0-KK-08FEB22



RXA0185138—UN—19AUG21

Мотор майы және сүзгі

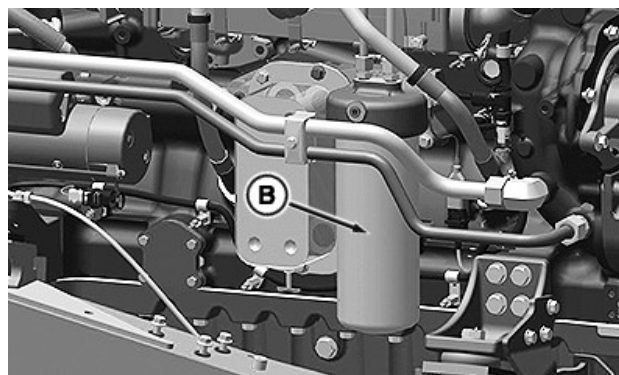
МАҢЫЗДЫ: Күкірт құрамы 0,10 %-дан аспауы керек. 0,10 %-дан кем күкірт құрамы қалаулы. Майды ауыстыру аралықтары бойынша қосымша ақпарат алу үшін "Отындар, майлар және суыту сұйықтығы" бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Жаңа немесе қалпына келтірілген дымқыл муфталы Break-In Plus бар моторды алғашқы іске қосуда қызмет көрсету аралығы сақиналар және жолақтар беттерінің қосылуы орын алу үшін 100 сағат болуы тиіс. 100 сағат барлық жаңа немесе қалпына келтірілген моторлар үшін ең кіші аралық болып табылады. Максималды қызмет көрсету аралығы моторыңыз үшін "Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары" тақырыбында ұсынылған аралықтармен бірдей. Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын растау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Сәйкестендіру нөмірлері" бөлімінің "Мотордың сериялы нөмірі" тақырыбын қараңыз.

Кейінгі май ауыстырулары үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор майы" бөліміндегі моторыңызға арналған "Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету" аралықтары тақырыбын қараңыз.

1. Майды жылыту үшін моторды шамамен 5 минут жұмыс істетіңіз.
2. Моторды өшіріңіз.

3. Майды төгу үшін картердің төгу фитингісін (A) бұрыңыз. 75,7 л (20,0 гал) көлеміне ие контейнерлерді және клапан шлангісі тіркелген тікелей ағынды пайдаланыңыз.
4. Май толығымен төгілгеннен кейін фитингіні бекемдеңіз.
5. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Сүзгіні (B) және O тәрізді ескі сақинаны алып тастаңыз. Сүзгіні орнату бетін таза құрғақ матамен тазалаңыз.
7. Жаңа O тәрізді сақинаға жұқа май қабатын жағып, жаңа сүзгіні орнатыңыз.
8. Сүзгі элементін қолмен бекемдеңіз де, төсенішпен жанасқаннан кейін сүзгі элементін 1/2-3/4 айналымға бұрыңыз. Сүзгі кілтін пайдалану ұсынылады. Шамадан тыс бекемдемеңіз.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Мотор майын құю қақпағын (C) алыңыз да, толтыру түтігін пайдаланып, картерді қайта толтырыңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімінде көрсетілгендей маусымдық тұтқырлық деңгейі бар майды пайдаланыңыз. Картердің мүмкіндігін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Сипаттамалар" бөліміндегі "Мүмкіндіктер" тақырыбынан қараңыз.
10. Моторды іске қосыңыз және екі минут бойы жұмыс істетіңіз. Содан кейін, моторды өшіріп, май ағатын жерлерді тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Мотор майы деңгейінің индикаторы – "торлы" аймағы және "қауіпсіз" аймағы бар өлшегіш. Өлшегіштің торлы қауіпсіздік аймағының кез келген жері ТОЛЫ деп саналады.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Май деңгейінің торлы "қауіпсіздік" аймағында (D) екеніне көз жеткізу үшін деңгейді өлшегішпен қайта тексеріңіз.
12. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын қайта орнатып, капотты жабыңыз.

RX32825,0000648-KK-08FEB22

Отын сүзгілері—13,6 л мотор

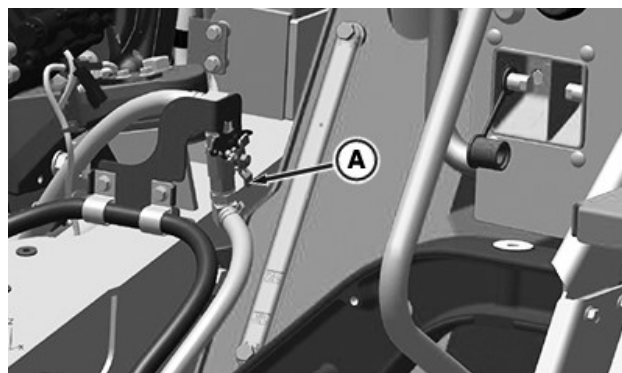
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Отын сүзгісіне қызметтік жұмыс жүргізудің алдында әрдайым моторды өшіріп, кілтті шығарыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын анықтау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Кейбір жағдайларда қызмет көрсету жиірек қажет етілуі мүмкін.

Отын сүзгілері жиі ауыстырылатын болса немесе отын бағына су кіріп кетсе, отын бағының поддонындағы сұйықтықты төгіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөліміндегі "Отын бағының поддоны" тақырыбын қараңыз.

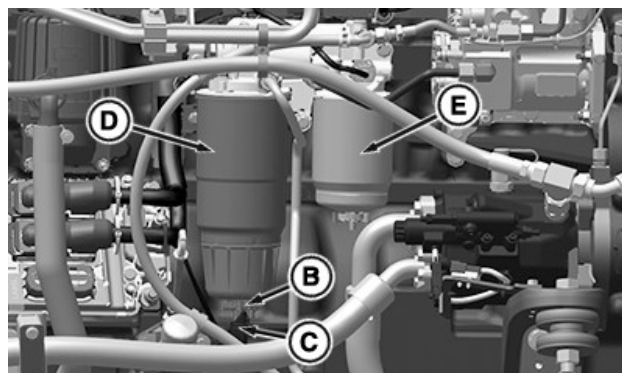
1. Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.
2. Отын сүзгісі/су сепараторы жинағының сыртын және айналасын мұқият тазалаңыз.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Бактардан отынның ағуын тоқтату үшін, отын желісінің жабу клапанын (A) жабыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қолайлы ыдысқа ағызумен көмектесу үшін отын сүзгілерінің астына 6 фут, 5/16" отын шлангісін орнату ұсынылады.



RXA0180430—UN—12NOV20

4. Сепаратордың төменгі жағындағы төгу клапанын

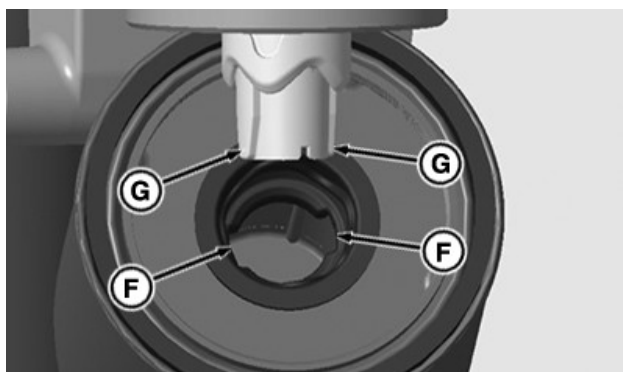
(В) ашу арқылы негізгі сүзгіден су мен кірлерді тиісті ыдысқа төгіңіз.

- Негізгі сүзгіден отындағы су датчигінің коннекторын (С) ажыратыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Өрқашан екі сүзгіні де бір уақытта ауыстырыңыз.

- Негізгі сүзгі (D) мен қосымша сүзгіні (E) алыңыз да, тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Отын сүзгісін отынмен алдын ала ТОЛТЫРУҒА болмайды.



RXA0185335—UN—08SEP21

- Негізгі отын сүзгісінің сальнигіне отын жағып, канистраны негізге орнатыңыз. Отын сүзгісіндегі отын сүзгісінің ойықтарын (F) отын сүзгісі хедеріндегі отын сүзгісі хедерінің топсаларымен (G) туралаңыз. Бума негізге тигеннен кейін 1/2 айналымға бекемдеңіз.
- Негізгі отын сүзгінің су сепараторының сальнигіне отын жағып, сүзгі канистрасын орнатыңыз. Төсеме тұраққа тигеннен кейін 1/2 толық айналымға бекемдеңіз.
- Қосымша отын сүзгісінің сальнигіне отын жағып, сүзгіні негізге орнатыңыз. Отын сүзгісіндегі отын сүзгісінің ойықтарын (F) отын сүзгісі хедеріндегі отын сүзгісі хедерінің топсаларымен (G) туралаңыз. Бума негізге тигеннен кейін 1/2 айналымға бекемдеңіз.
- Су сепараторы датчигінің сымдарын қосыңыз.
- Отын желілерінің жабу клапанын ашыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Отын сүзгілерін алдын ала толтыруға уақыт беру үшін моторды іске қосу алдында кілтті 2 минутқа ІСКЕ ҚОСУ күйіне бұру керек. Отын жүйесі өздігінен ауаны шығарады.

2 минут өткенше моторды іске қосуға тырыспаңыз, әйтпесе отын жүйесінде ауа ұсталып қалуы мүмкін.

- Тасымалдау сорабы отын сүзгілерін алдын ала

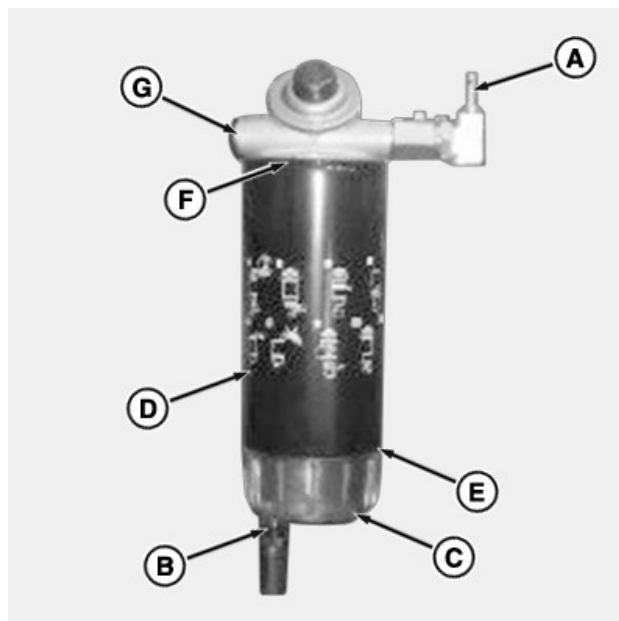
толтыруға мүмкіндік беру үшін кілт қосқышты 2 минутқа ІСКЕ ҚОСУ күйіне бұрыңыз.

- Кілт қосқышын сағат бағытымен ІСКЕ ҚОСУ күйіне бұрып, моторды 2 минут бойы 1200 айн/мин жылдамдығымен жұмыс істетіңіз.

JL41210,0000ADB-KK-09SEP21

Қосымша отын су сепараторына арналған сүзгі элементі (жабдықталған болса)

- Машинаны тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
- Жабдықты жерге түсіріңіз.
- Моторды өшіріңіз.



RXA0168513—UN—03JUN19

Толтыру түймешігінің қақпағы әр түрлі болуы мүмкін

- Отын беруді тоқтататын клапанды (A) жабыңыз.
- Отын жүйесінің ластануы, ішіне қоқым түспеуі үшін, отын сүзгісінің жинағын және айналасындағы аумақты мұқият тазалаңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сүзгідегі отын жоғары қысымда болады. Сүзгіні алудан бұрын қысымды босату үшін, отын сүзгісі корпусының төменгі жағындағы төгу клапанын ашыңыз.

ЕСКЕРТУ: Рұқсат етілген ыдысқа ішіндегі сұйықтықты құйып алыңыз және қызметкер мен үкімет нұсқауларына сәйкес жойыңыз.

- Сүзгі корпусын түбіндегі сүзгіштің төгу клапанына (B) отын желісін жалғаңыз.
- Ашық сүзгіштің төгу клапаны.

8. Отынның барлығын төгіңіз.
9. Төгу клапанын жабыңыз.
10. Сүзгі элементінен су сепараторының ыдысын (C) алып, сақтап қойыңыз.
11. Сүзгіш элементін (D) алңыз және тастаңыз.
12. Қысымдалған ауасы бар таза су сепараторының ыдысы.
13. Сүзгі корпусы мен сүзгіш канистрының тығыздағыш беттерін тексеріңіз. Қажетінше тазалаңыз.
14. Су сепараторының ыдысына жаңа тығыздауышты (E) орнатыңыз.
15. Тығыздауышты таза дизельдік отынмен майлаңыз.
16. Су сепараторының ыдысын жаңа сүзгі элементіне орнатыңыз. Су сепараторының ыдысын 1/2 айналымға тығыздауыш сүзгі элементін тигеннен кейін бекемдеңіз.
17. Таза дизельдік отынмен жаңа сүзгіш элементі тығыздағышын (F) майлаңыз.
18. Сүзгі элементін жинағын сүзгі корпусына (G) орнатыңыз.
19. Тығыздауыш сүзгі корпусына тигеннен кейін сүзгі элементін 1/2—3/4 айналымға бекемдеңіз.
20. Жанармай беруді тоқтататын клапанды ашыңыз.
21. Отын жүйесінен ауаны шығарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Отын жүйесінен ауа шығару" тақырыбын қараңыз.

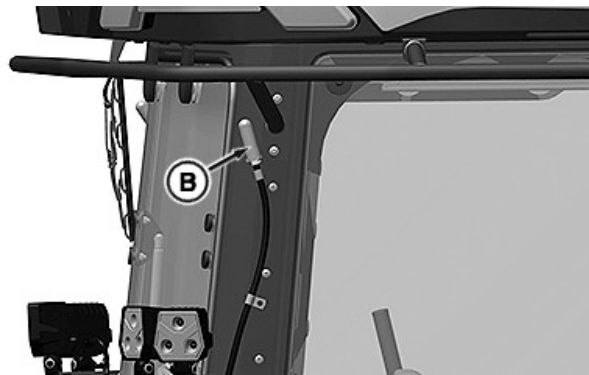
EC82310,0000983-KK-12APR23

Отын багының желдету сүзгілері



RXA0180432—UN—12NOV20

Отын багының желдету сүзгісі (A) — сол жақ артқы кабинаның бұрыштық бағаны



RXA0180429—UN—11NOV20

Отын багының желдету сүзгісі (B) — оң жақ артқы кабинаның бұрыштық бағаны

1. Отын бағын желдету сүзгісінен ұстағыш қысқышты босатыңыз.
2. Шлангіден отын бағын желдету сүзгісін алыңыз.
3. Отын багының желдету сүзгісін жуу ерітіндісінде жуыңыз.
4. Отын багының желдету сүзгісін қысылған ауамен құрғатыңыз.
5. Тазартылған отын бағын желдету сүзгісін орнатыңыз.
6. Отын бағын желдету сүзгісін ұстағыш қысқышпен бекітіңіз.
7. Қалған отын бағын желдету сүзгісі үшін процедураны қайталаңыз.

RX32825,00006BD-KK-23APR21

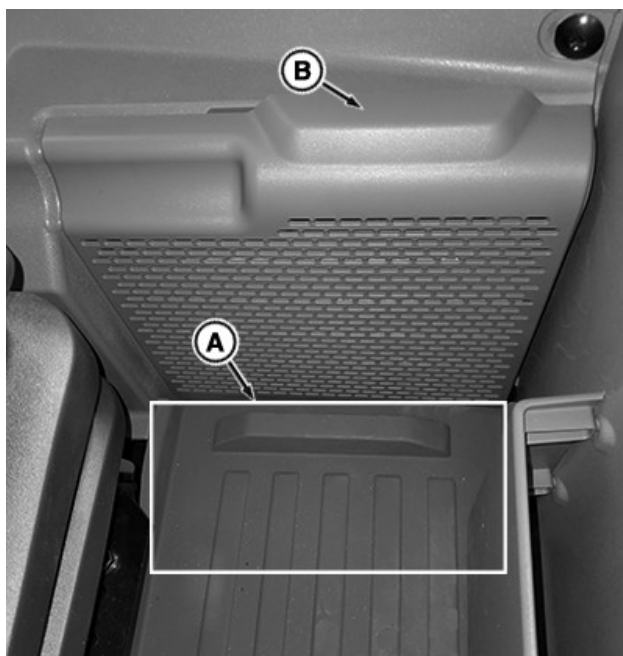
Кабинаның сүзгілері

Кабинаның желдету жүйесінің ауа сүзгісі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жеке жарақат алудан сақтаныңыз. Кабинаның қайта желдету сүзгісі зиянды химиялық заттарды сүзуге арналмаған. Ауылшаруашылық химикаттарын пайдалану алдында, төменде көрсетілген барлық ескертулер мен нұсқауларды қарап шығыңыз және сақтаңыз:

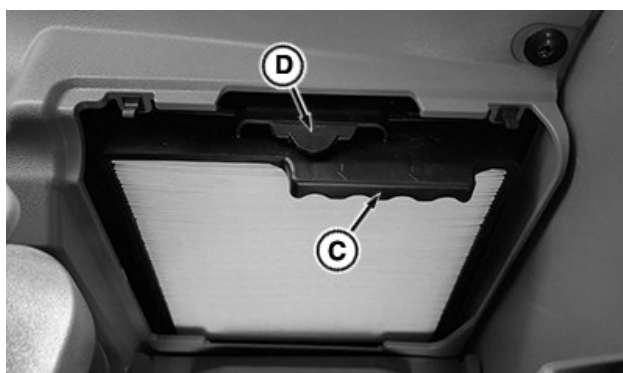
- Аспа жабдықтың механик-жүргізушінің нұсқаулығы.
- Химиялық материал қауіпсіздігінің деректер парағы (MSDS).

МАҢЫЗДЫ: Кабина ауасын қайта желдету жүйесінің зақымдалуына жол бермеңіз:



RXA0172354—UN—03DEC19

- кабина ауасын желдету жүйесі жеңіл материалды тарту үшін желдету ауа тартқышының қақпағына жеткілікті сороды жасайды. Кабинаның қайта желдету ауа тартқышының (A) алдында аймақты жеңіл материалдардан таза күйде сақтаңыз. Мұны орындамау HVAC өнімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
 - Ауыстыру аралығы жұмыс жағдайларына байланысты әртүрлі болады. Қалыпты қызмет көрсету - 1000 сағат сайын немесе жыл сайын, қайсысы бірінші орын алуына байланысты.
1. HVAC желдеткішін өшіріңіз.
 2. Кабинаның артқы қабырғасының төменгі сол жағындағы механик-жүргізуші орындығының артына кабинаның қайта желдету ауа алғышын орналастырыңыз.
 3. Тұтқадан (B) ұстап және ауа алғыш қақпағын алға және жоғары тартып, кабинаның қайта желдету ауа алғышының қақпағын алып тастаңыз.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Қойындыны (D) басқанда және ауа сүзгісін алға тартқанда, ауа сүзгісінің тұтқасынан (C) ұстап кабинаның қайта желдету сүзгісін алып тастаңыз.
5. Кабинаның жаңа қайта желдету ауа сүзгісін салыңыз.
6. Кабинаны қайта желдетуге арналған ауа алғыш қақпақты ауыстырыңыз.

Кабинаның ағын ауа сүзгісі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Кабинаның ауа сүзгілері зиянды химиялық заттарды сүзуге арналмаған. Ауыл шаруашылық химиялық заттарды пайдаланғанда, аспа құралдың жүргізуші нұсқаулығын және химиялық затты жасап шығарушының нұсқауларын орындаңыз.

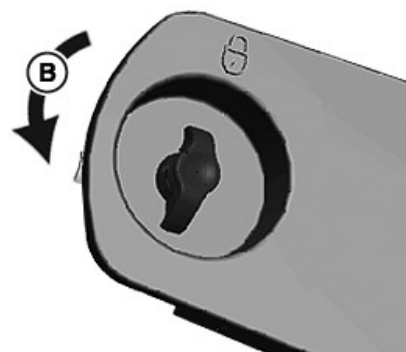
МАҢЫЗДЫ: Ауыстыру аралығы жұмыс жағдайларына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Қалыпты қызмет көрсету - 1000 сағат сайын немесе жыл сайын, қайсысы бірінші орын алуына байланысты.



RXA0099137—UN—19SEP08

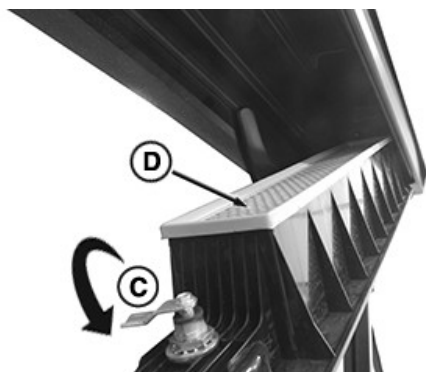
1. Қақпақты (A) тіреңіз.

ЕСКЕРТУ: Сүзгіш қақпағы ысырмасының үш күйі бар; ашық, ысырмамен бекітілген және құлыптаулы. Ысырылған күйінде болғанда, қақпақ құлыпталмайды.



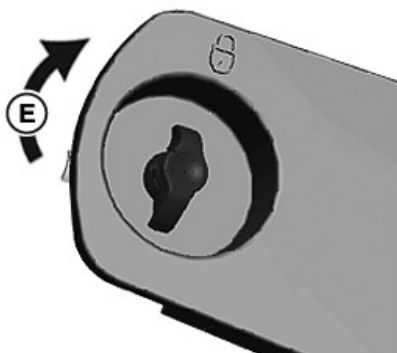
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Қақпақты босату үшін, тұтқаны сағат тілі бағытына қарсы (B) бұрыңыз.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Қақпақты төмен (C) қайырыңыз.
4. Ескі таза ауа сүзгісін (D) алыңыз және тастаңыз.
5. Таза матаны пайдаланып, сүзгі қақпағының ішін және сыртын сүртіңіз.
6. Жаңа сүзгіні орнатыңыз.



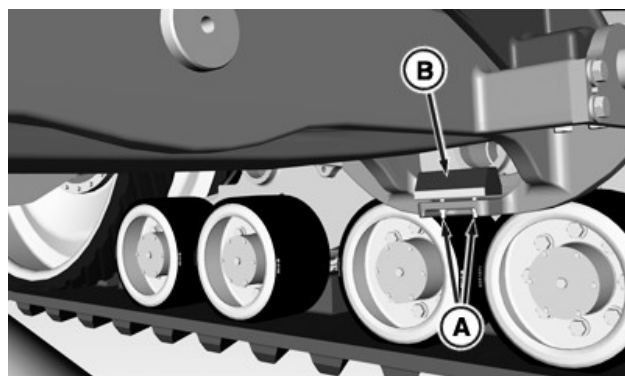
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Қақпақты жауып, ысырманы берік құлыптау үшін, тұтқаны сағат тілі бағытымен (E) толық бұрыңыз.

TS36762,000014F-KK-05MAY22

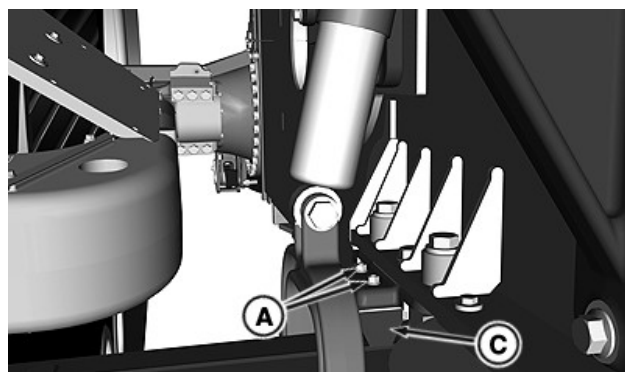
Балансир бамперінің тежеуіштері

1. Тракторды тегіс бетте тұраққа қойыңыз.
2. Бампер тежеуіштерін тексеріңіз.



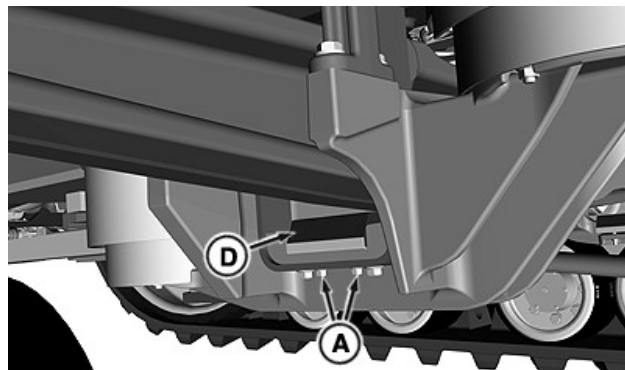
RXA0142147—UN—05JUN14

Сол жақ төменгі бампер тежеуіші



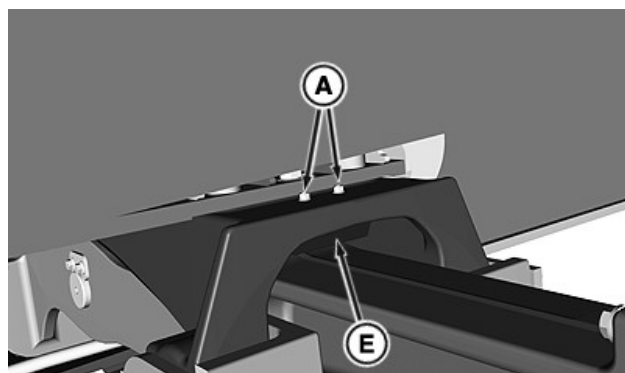
RXA0142144—UN—05JUN14

Оң жақ жоғарғы бампер тежеуіші



RXA0142145—UN—05JUN14

Оң жақ төменгі бампер тежеуіші



RXA0142146—UN—05JUN14

Сол жақ жоғарғы бампер тежеуіші

3. Гайкаларды (А) және бампер тежеуіштерін (В, С, D, E) алыңыз.
4. Бампер тежеуіштерін жаңасымен ауыстырыңыз.
5. Бампер тежеуіштері мен гайкаларды орнатыңыз.

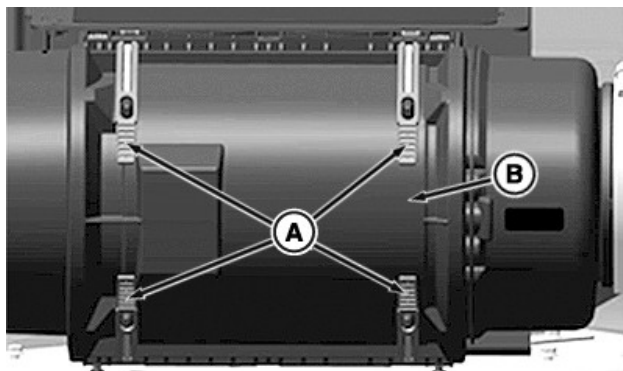
SV81855,0000297-KK-07FEB18

Мотордың негізгі және қосымша ауа сүзгілері

МАҢЫЗДЫ: Ауа сүзгісі шектелгені туралы ескерту қосылады, мотор өнімділігі төмендейді. Мотордың ауа сүзгілеріне бірден қызмет көрсетіңіз.

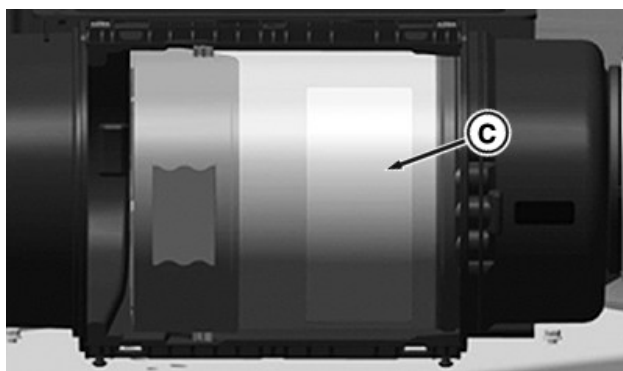
Қызмет көрсету аралығы жұмыс жағдайларына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Қосымша ауа сүзгісін әр негізгі ауа сүзгісі ауыстырылған сайын ауыстырыңыз.

1. Сүзгілерді және қабылдау тығыздауыштарын тексеріңіз. Тығыздағышта тесік немесе зақымдалу анықталса, сүзгіні ауыстырыңыз.
2. Диагностикалық ақаулық код қосулы күйде қалса, мотордың негізгі ауа сүзгісін ауыстырыңыз.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Скобаларды (А) алып, ауа сүзгісінің қақпағын (В) алыңыз.



RXA0180371—UN—04NOV20

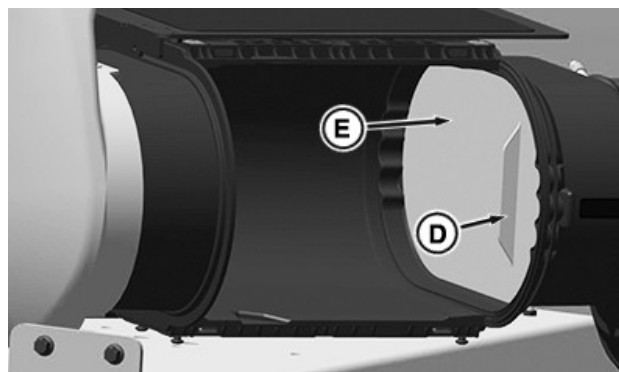
4. Сүзгі корпусынан негізгі сүзгіні (С) алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың ауа сүзгілерін тазалауға тырыспаңыз.

5. Сүзгінің зақымдалмағанын немесе бүкпелердің бүгілмегенін тексеріңіз. Осындай жағдайлар шамадан тыс пайдалану немесе суға тигенін көрсетуі мүмкін. Осындай жағдай шығып қалса, сүзгіні ауыстырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қосымша сүзгіні әр негізгі сүзгіні ауыстыру кезінде ауыстырыңыз.

Ауа алу жүйесіне шаңның өнуін болдырмау үшін жаңа қосымша сүзгіні бірден орнатыңыз.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Қосымша сүзгіні (Е) алып тастау үшін топсаны (D) басыңыз.
7. сүзгіде зақымдалу белгісінің бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Сүзгі корпусының ішкі бетінің кішкене шаң болуы қалыпты жағдай. Егер қоқыс, шаң немесе кірдің көлемі айтарлықтай көп болса, сүзгі, сүзгі корпусы және ауа қабылдау жүйесінде ағатын жерлердің бар-жоғын тексеріңіз.



RXA0180373—UN—04NOV20

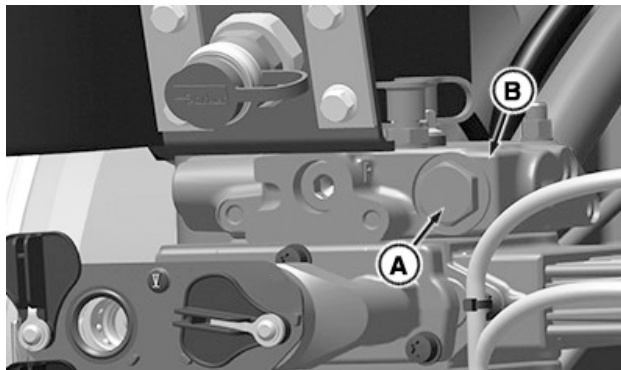
8. Сүзгі корпусындағы (F) қоқыстар мен кірді тазалаңыз. Ылғал матаны пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Қосымша сүзгі ілмегін дұрыс емес орнату нәтижесінде мотор зақымдалуы мүмкін.

9. Қосымша ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
10. Сүзгі корпусында жақсылап ұсталуы үшін сүзгіні мықтап орнына басып қойыңыз.
11. Негізгі сүзгіні орнатыңыз.
12. Ауа сүзгісінің қаппағын орнатып, қақпақ скобаларын бекітіңіз.

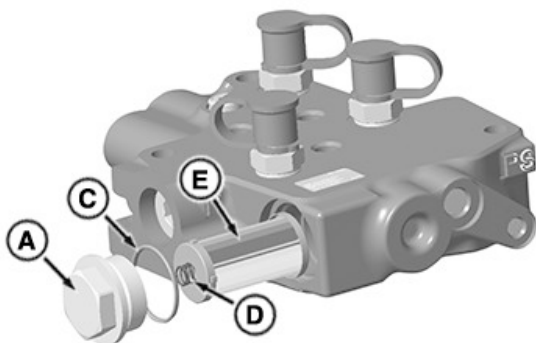
RX32825,0000667-KK-03JUL23

ТБК басқару клапанының сүзгісі



RXA0188366—UN—26OCT22

1. 27 мм алтықырлы тығынды (А) ТБК басқару сүзгісінің корпусынан (В) алу үшін келтеқұбырды пайдаланыңыз.



RXA0188365—UN—26OCT22

2. О тәрізді сақинаны (С), серіппені (D) және ТБК басқару сүзгісін (Е) алыңыз.
3. Жаңа О тәрізді сақинаны, ТБК басқару сүзгісін және серіппені орнатыңыз.
4. Алтықырлы тығын мен айналдыру моментін 145 Н м (107 фунт-фут) мәніне орнатыңыз.

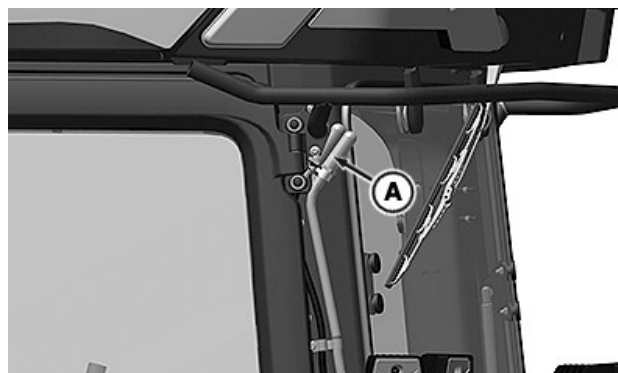
TS36762,0000157-KK-31JAN23

Дизель газы сұйықтығы (DEF) бағының желдеткіш сүзгісі

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Ықтимал дене жарақатын болдырмаңыз. DEF тиген жағдайда көзді көп мөлшерлі сумен кемінде 15 минут шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз. DEF сұйықтығын жұтпаңыз. DEF жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Көлік бөлшектері мен беттерінің тот басуына жол бермеңіз. Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF төгілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттерге тот бастырады және кейбір пластик немесе резеңке құрамдастарды бүлдіреді. Төгілген дизельдік газ сұйықтығын (DEF) құрғау үшін қалдырылса немесе матамен сүртілсе, ақ дақты орын қалдырады. Дұрыс емес тазаланған DEF сұйықтығы таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесінің жылыстау мәселелерін диагностикалауға кедергі келтіруі мүмкін.

1500 жұмыс сағаты сайын DEF бағының желдету сүзгісін ауыстырыңыз.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF бағын желдету сүзгісі (А) кабинаның сол жақ артқы бұрыштығының үстіне жақын орналасқан.

DEF бағының желдету сүзгісін алып, ауыстырыңыз.

SV81855,000019E-KK-23APR21

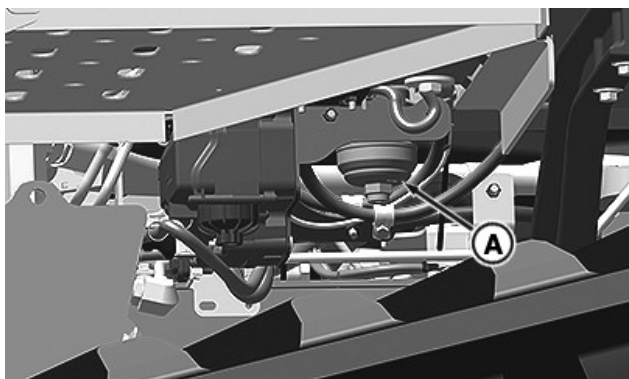
Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) кіріктірілген сүзгісіне қол жеткізу

МАҢЫЗДЫ: Шығыстар жүйесіне зақым келтірмеңіз:

- Желідегі DEF сүзгісін 3000 сағат немесе

3 жыл сайын (қайсысы бірінші орын алса) ауыстырыңыз.

- Аккумуляторды ажырату қосқышындағы шам өшкенше DEF желілік сүзгісінде қызмет көрсетуді бастамаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.



RXA0185240—UN—26AUG21
DEF желідегі сүзгісі (A) сол жақ қадамдар астында орналасқан.

DEF желілік сүзгісін ауыстыру үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) желідегі сүзгісін ауыстыру" мақаласын қараңыз.

AK08008,0000E0E-KK-30AUG21

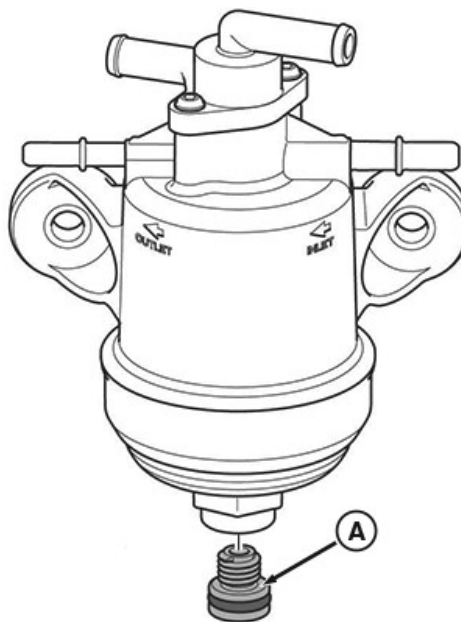
Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) бір желіде орналасқан сүзгісін өзгерту

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Ықтимал жеке жарақатты болдырмаңыз. DEF тиген жағдайда көзді көп мөлшерлі сумен кемінде 15 минут шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз. DEF сұйықтығын жұтпаңыз. DEF жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге хабарласыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Көлік бөлшектері мен беттерінің тот басуына жол бермеңіз. Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF төгілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттерге тот бастырады және кейбір пластик немесе резеңке құрамдастарды бүлдіреді. Төгілген дизельдік газ сұйықтығын (DEF) құрғау үшін қалдырылса немесе матамен сүртілсе, ақ дақты орын қалдырады. Дұрыс емес тазаланған DEF сұйықтығы таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесінің жылыстау мәселелерін диагностикалауға кедергі келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: John Deere жабдығының техникалық нұсқаулығын немесе DEF желілік сүзгісін орналастыруға арналған OEM өндірушісінің техникалық нұсқаулығын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жүйе мен сүзгінің зақымдалуына жол бермеңіз. Сүзгіні ауыстырмас бұрын DEF жүйесі қатпағанына көз жеткізіңіз. Егер жүйе қатып қалса, жүйе толығымен ерігенше жұмыс жасаңыз.



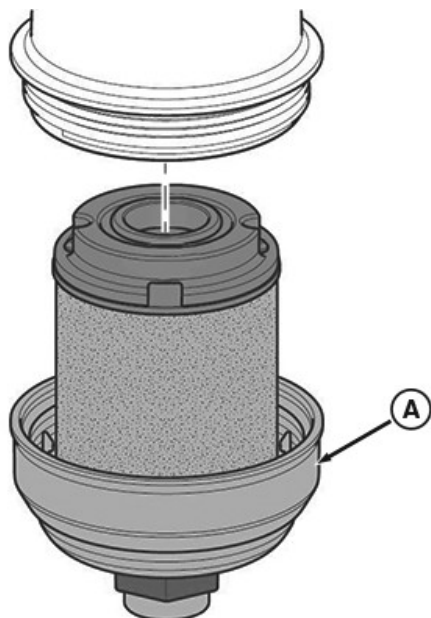
RG30728—UN—08AUG18
DEF сұйықтығын жою

A—O тәрізді сақинасы бар төгу тығыны

1. O тәрізді сақинасы бар төгу тығынын (A) алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ: Контейнер DE сұйықтығымен үйлесімді және кемінде 300 мл (0,32 кварта) болуы қажет.

2. DEF сұйықтығын тиісті контейнерге төгіңіз.



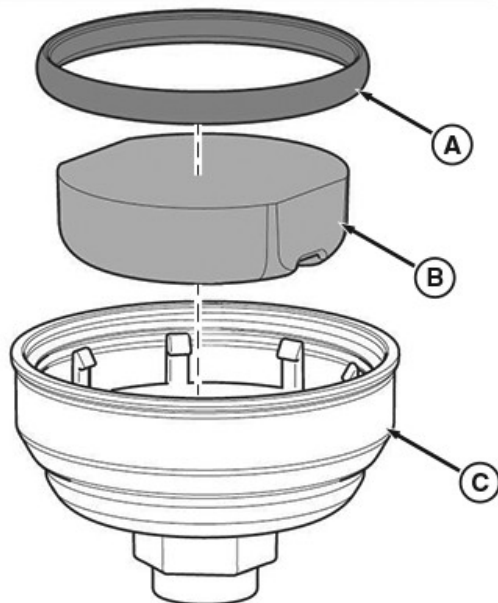
Сүзгішті алу

RG30727—UN—08AUG18

A—Сүзгі корпусы

3. Сүзгі корпусын (C) сағат тіліне қарсы бағытта айналдырып, төмен қарай тартыңыз.
4. Сүзгіні корпустан (A) алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қажет болса, сүзгі корпусынан (A) босату үшін сүзгіні басыңыз.



Сүзгі корпусының құрамдастары

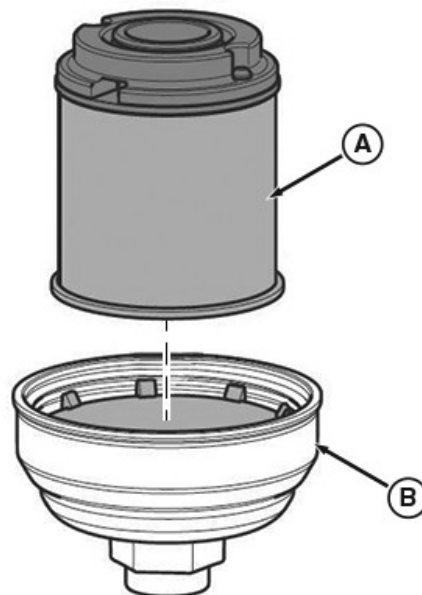
RG30726—UN—08AUG18

A—О тәрізді сақина
B—Көбік түзету элементі
C—Сүзгі корпусы

5. О тәрізді сақинаны (A) және көбік түзету элементін (B) сүзгісінің астына алып шығарыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қандай да бір шөгінділерді немесе ластануларды жою үшін, жаңа құрамдастарды орнату алдында, сүзгі корпусын таза DEF сұйықтығымен тазалау керек.

6. Жаңа О тәрізді сақинаны (A) және сүзгі астындағы көбік түзету элементін (B) сүзгі корпусына (C) орнатыңыз.

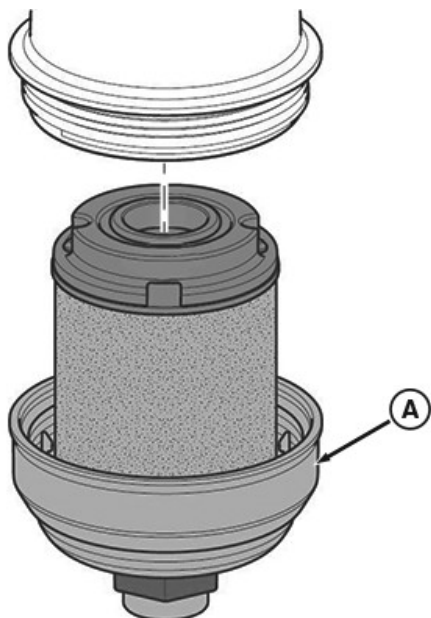


Сүзгі корпусы және құрамдастарды орнату

RG30725—UN—08AUG18

A—Сүзгі
B—Сүзгі корпусы

7. Жаңа сүзгіні (A) сүзгі корпусына (B) салыңыз.



RG30727—UN—08AUG18

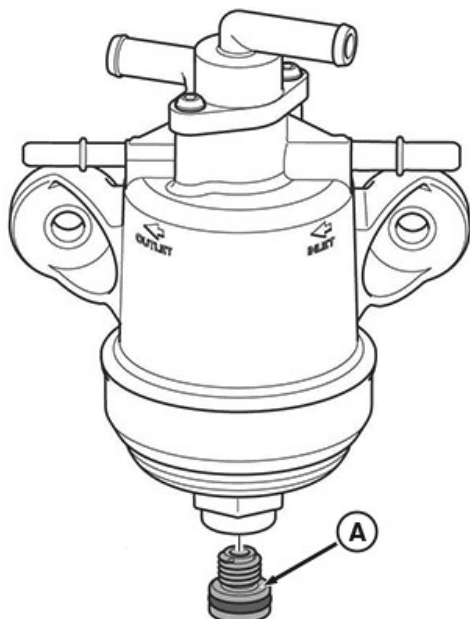
Желілік DEF сүзгісінің корпусын орнату

A—Сүзгі корпусы

8. О тәрізді сақинасы бар сүзгі корпусын (A), көбік түзету элементін және сүзгі элементін орнатыңыз.
9. Сүзгі корпусын (A) сағат тілінің бағытымен айналдырып, сипаттамаларға сәйкес қатайтыңыз.

Сипаттама

Желілік DEF сүзгісінің корпусы—Айналдыру моменті. 25 Н м (221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Желілік DEF сүзгісінің төгу тығыны

A—О тәрізді сақинасы бар төгу тығыны

10. О тәрізді сақинасы (A) бар жаңа төгу тығынын орнатыңыз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

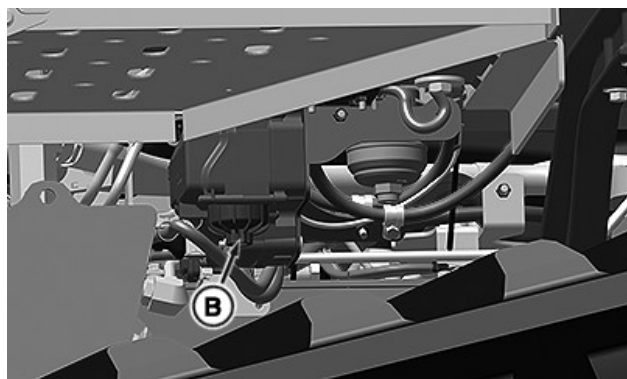
Желілік DEF сүзгісінің төгу тығыны—Айналдыру моменті. 4 Н м (35 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-KK-15APR20

Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) дозатор сүзгісіне қол жеткізу

МАҢЫЗДЫ: Шығыстар жүйесіне зақым келтірмеңіз:

- DEF мөлшерлеуіш сүзгісін 1500 сағат немесе 3 жыл сайын (қайсысы бірінші орын алса) ауыстырыңыз.
- Аккумуляторды ажырату қосқышындағы шам өшкенше DEF мөлшерлеу сүзгісіне қызмет көрсетуді бастамаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.



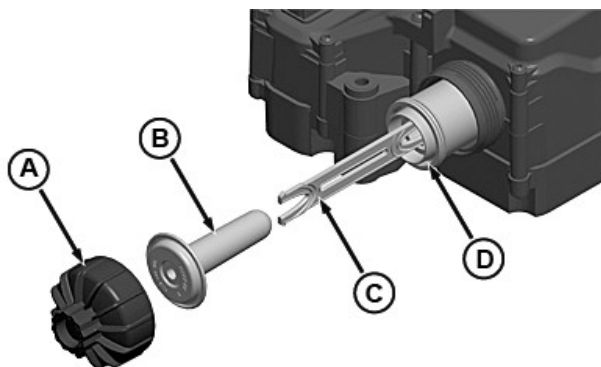
RXA0185241—UN—26AUG21

DEF өлшеуіш сүзгісі (B) сол жақ қадамдар астында орналасқан.

DEF мөлшерлеу құралының сүзгісін өзгерту үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) мөлшерлеу құралының сүзгісін ауыстыру" мақаласын қараңыз.

AK08008,0000BFE-KK-30AUG21

Дизель газының сұйықтығына (DEF) арналған мөлшерлеуіш сүзгісін ауыстыру



RG22534—UN—21MAR13

DEF мөлшерлеуіш сүзгісі

- A—DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің қақпағы
B—DEF мөлшерлеуіш сүзгісін теңестіру элементі
C—DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің құралы (жаңа сүзгімен бірге беріледі)
D—DEF мөлшерлеуіш сүзгісі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Көзге тиюді болдырмаңыз. Егер тиіп кетсе, көздеріңізді кемінде 15 минут бойы көп мөлшерлі сумен шайыңыз. Қосымша ақпарат үшін "Материалдар қауіпсіздігі туралы парақты" (MSDS) қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Егер шығатын дизель сұйықтығы DEF тегілсе немесе сақтау бағынан басқа жерлерге тиіп кетсе, сол жерлерді таза сумен дереу тазалаңыз. DEF боялған және боялмаған металл беттерге тот бастырады және кейбір пластик немесе резеңке құрамдастарды бүлдіреді.

Тегілген дизель сұйықтығы (DEF) құрғау үшін қалдырылса немесе матамен сүртілсе, ақ дақты орын қалдырады. Дұрыс емес тазаланған DEF сұйықтығы таңдамалы каталитикалық қалпына келтіру (SCR) жүйесінің жылыстау мәселелерін диагностикалауға кедергі келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: John Deere жабдығының техникалық нұсқаулығын немесе DEF мөлшерлеу блогының сүзгісін орналастыруға арналған OEM өндірушісінің техникалық нұсқаулығын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Жүйе мен сүзгінің зақымдалуына жол бермеңіз. Сүзгіні ауыстырмас бұрын DEF жүйесі қатпағанына көз жеткізіңіз. Егер жүйе қатқан болса, жүйе толығымен ерігенше жұмыс істеңіз.

1. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің қақпағын (A) алыңыз.

2. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің теңестіру элементін (B) алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ: DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің құралы (C) қосалқы сүзгімен бірге беріледі.

3. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің құралы толығымен іске қосылғандығын білдіретін СЫРТЫЛДАУ естілгенше DEF мөлшерлеуіш сүзгісі құралының (C) "қара түсті" шетін DEF мөлшерлеуіш сүзгісіне (D) енгізіңіз.

ЕСКЕРТУ: Құралды бұрауыш ретінде DEF мөлшерлеуіш сүзгісі құралының саңылауына алуға көмектесу үшін енгізуге болады.

4. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің құралын және DEF мөлшерлеуіш сүзгісін DEF мөлшерлеуіштен тартыңыз. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің теңестіру элементін алып тастаңыз.
5. DEF мөлшерлеуішінің ойықтарын және қосарланған беттерін дистилденген сумен тазартыңыз.
6. DEF сүзгісінің O тәрізді сақиналарын таза DEF сұйықтығымен майлаңыз. DEF мөлшерлеуіш сүзгісін DEF мөлшерлеуішіне абайлап енгізіңіз.
7. Жаңа DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің теңестіру элементін DEF мөлшерлеуіш сүзгісіне орнатыңыз.
8. DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің қақпағын орнатыңыз және сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

DEF мөлшерлеуіш сүзгісінің
қақпағы—Айналдыру моменті. 23 Н м
(204 фунт-дюйм)

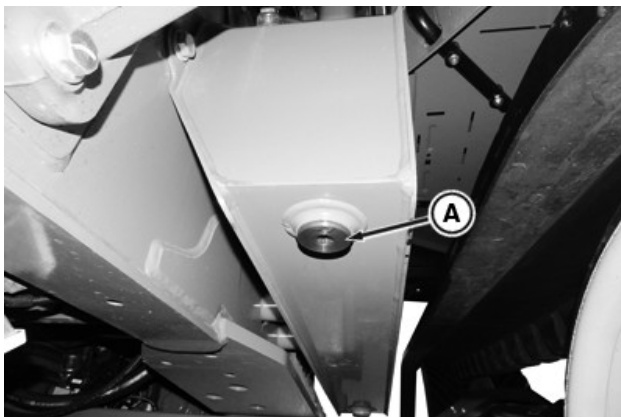
DX,DEF,CHANGE,FILT-KK-31OCT19

Гидравликалық жүйе майы мен сүзгілері

МАҢЫЗДЫ: Трансмиссия немесе белдіктің мерзімнен бұрын істен шығуын болдырмау үшін, төгу және толтыру процедурасын мұқият орындаңыз.

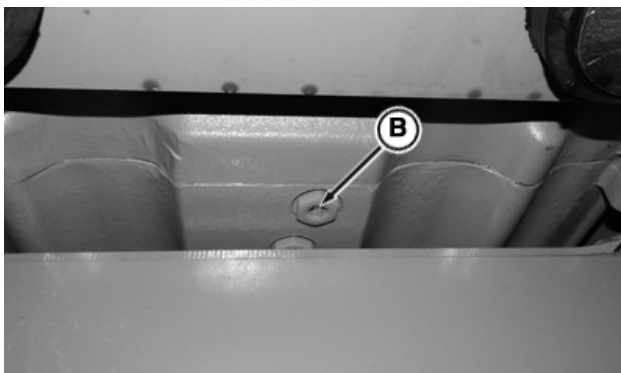
1. Өр доңғалақтың күпшегіндегі төгу тығындары төмен бағытталған күйде тракторды тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
2. Майды 15 минут бойы суытыңыз.

ЕСКЕРТУ: Толық жүйе майының сыйымдылығы 310,9 л (82,1 гал). Жеткілікті сыйымдылықты төгу поддонын бекітіңіз.



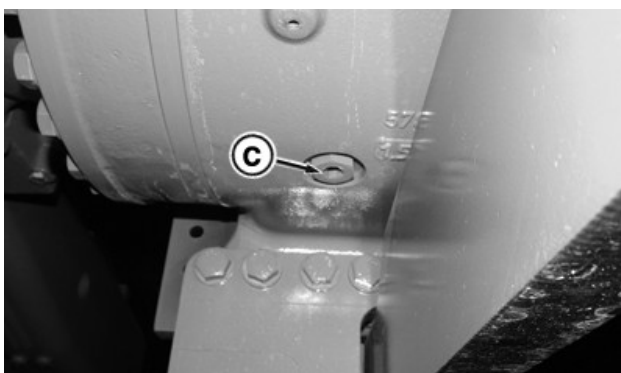
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Қоймадағы майды төгу үшін, гидравликалық қойманың астында орналасқан төгу тығынын (A) алыңыз.



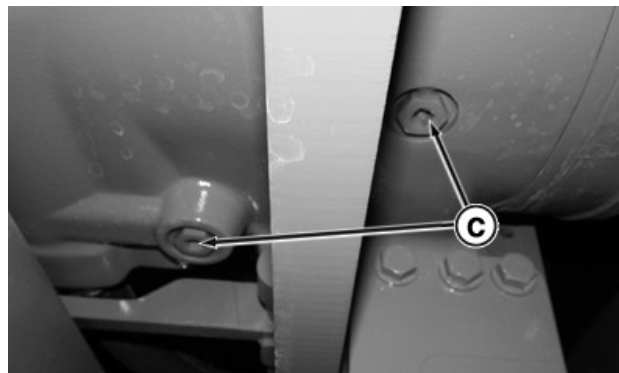
RXA0142046—UN—03JUN14

4. PowerShift трансмиссиясының ағызғыш тығынын (B) алыңыз.



RXA0142047—UN—03JUN14

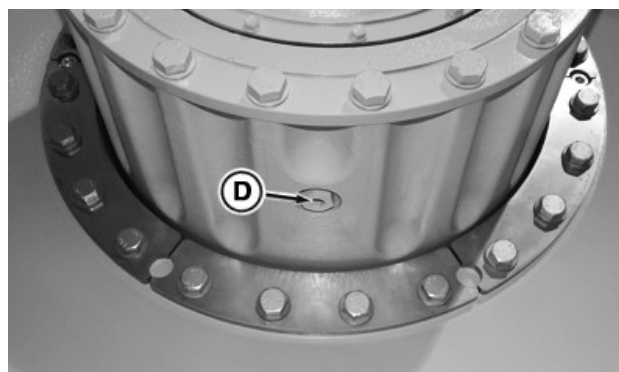
Сол жақ осі



RXA0142048—UN—03JUN14

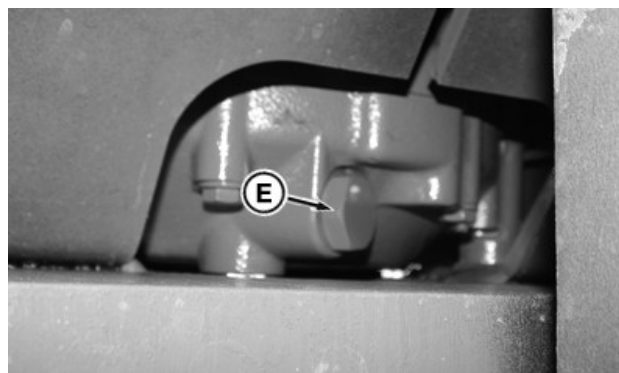
Оң жақ осі

5. Артқы белдіктің үш төгу тығынын (C) алыңыз.



RXA0158061—UN—01MAR17

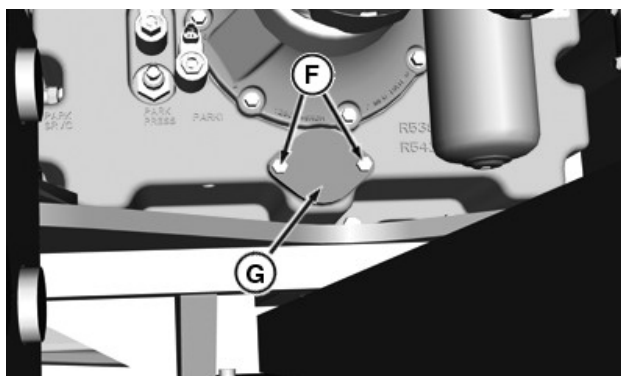
6. Тығынды (D) әр сыртқы планетарлық құрылғыдан алыңыз.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Егер ҚБЖ-мен жабдықталған болса, майды төгу үшін ҚБЖ іріктеу қорабының төгу тығынын (E) алып тастаңыз.
8. Барлық алынған төгу тығындарын ауыстырыңыз. Трансмиссия және ҚБЖ төгу тығындарын 55 Н м (40 фунт-фут) мәніне және артқы белдік пен сыртқы планетарлық төгу тығындарын 70 Н м (52 фунт-фут) мәніне бекемдеңіз.

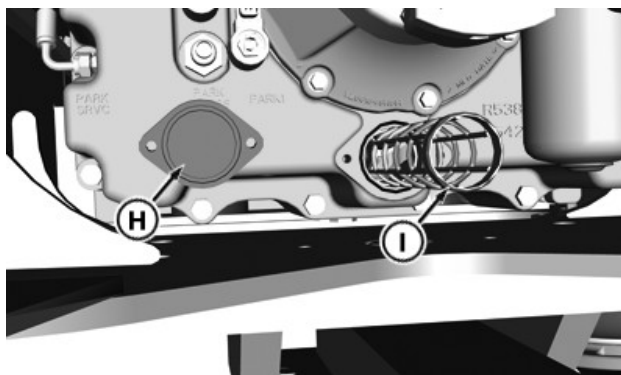
ЕСКЕРТУ: Сору торын жақсы көрсету үшін бөліктер алынып тасталған.



RXA0160289—UN—25JUL17

PowerShift трансмиссиясының артқы жағы

9. Поддон торы қапқағының бұрандаларын (F) алып, қапқақты (G) алыңыз.

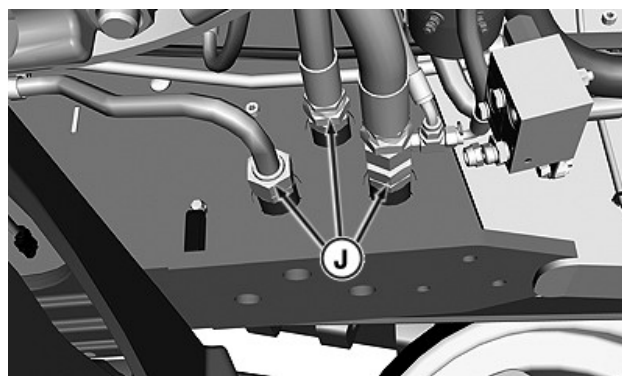


RXA0160290—UN—25JUL17

10. О тәрізді сақинаны (H) қапқақ ойығынан алып, О тәрізді сақинаны тастаңыз.

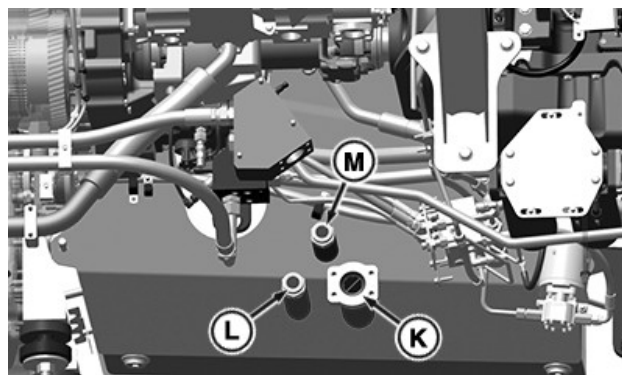
МАҢЫЗДЫ: Торды зақым мен кірленуге тексеріңіз. Қажет болса тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

11. Сору торын (I) трансмиссия корпусынан алып тастаңыз.
12. Сору торын еріткішпен тазартыңыз және қысылған ауа не таза матамен құрғатыңыз.
13. Сору торын трансмиссия корпусына қайта орнатыңыз.
14. О тәрізді жаңа қапқақты майлаңыз да, гидравликалық маймен тазалаңыз және О тәрізді қапқақтың ойығына орналастырыңыз.
15. Сору торының қапқағын қайта орнатыңыз және бұрандаларды сипаттамаға сай 55 Н·м (40 фунт-фут) мәніне бекемдеңіз.



RXA0160291—UN—25JUL17

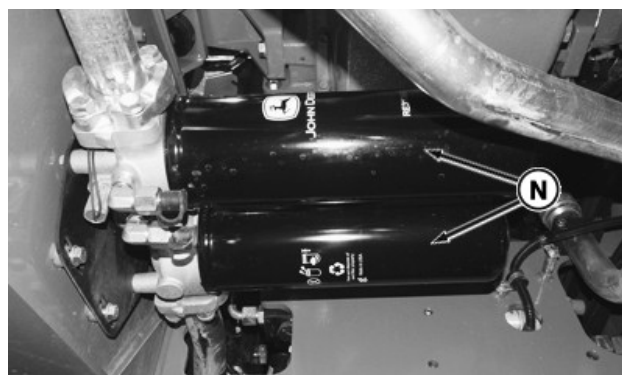
16. Шлангілерді (J) алыңыз.



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Қуат сорабының сору торын (K) алып, ерітіндімен тазалаңыз.
18. Рульдік басқару сорабының сору торын (L) алып, ерітіндімен тазалаңыз.
19. Белдіктің майлау сору торын (M) алып, ерітіндімен тазалаңыз.
20. Барлық үш торды қайта орнатыңыз және 217 Н·м (160 фунт-фут) мәніне бекемдеңіз.
21. Шлангілерді қайта орнатыңыз және 190 Н·м (140 фунт-фут) мәніне дейін бекемдеңіз.

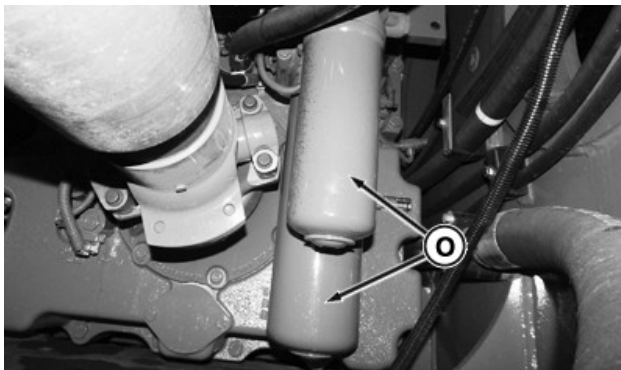
МАҢЫЗДЫ: Орнатудан бұрын әр сүзгі сальнигіне жұқа май қабатын жағыңыз.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Екі гидравликалық сүзгіні (N) алып, ауыстырыңыз.

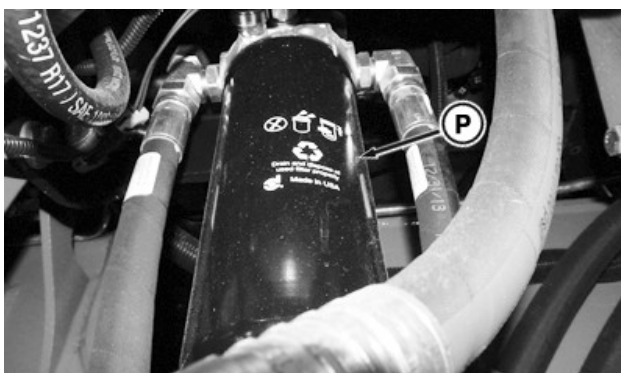
23. Тығыздауыш сүзгі корпусының негізіне тигеннен кейін жарты айналымға бекемдеңіз.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Трансмиссияның артқы жағындағы трансмиссия май сүзгілерін (O) алыңыз.

25. Жаңа сүзгілерді орнатыңыз және сальник сүзгі корпусының негізіне тигеннен кейін жарты айналымға бекемдеңіз.



RXA0160295—UN—25JUL17

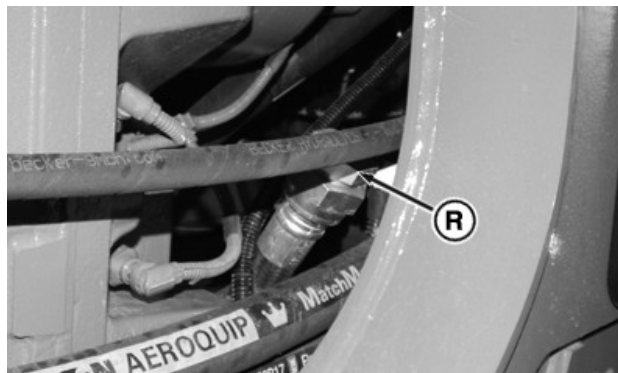
26. Рульдік басқару сүзгісін (P) алып, ауыстырыңыз. Тығыздауыш негізге тигеннен кейін сүзгіні жарты айналымға бекемдеңіз.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Артқы белдік сүзгісін (Q) алып, ауыстырыңыз. Сүзгіні бекемдеңіз.

28. Гидравликалық желдеткіш сүзгісін тазалаңыз.



RXA0160297—UN—25JUL17

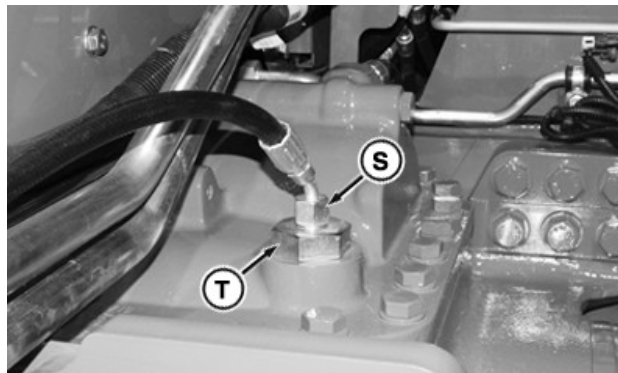
29. Трансмиссияның оң жағындағы жақтау саңылауындағы трансмиссияның алдын ала толтыру түтігі тығынын (R) алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Бастапқы іске қосу кезінде трансмиссияның зақымдалуын болдырмаңыз. Тракторды оталдырудан бұрын, трансмиссияны трансмиссия-гидравликалық маймен толтырыңыз.

Тиісті ауыстыру сапасын қамтамасыз ету немесе трансмиссия зақымын болдырмау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлар" бөліміндегі "Трансмиссия және гидравликалық май" тақырыбында көрсетілген майды пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ: Трансмиссиялық-гидравликалық май жүйесінің мүмкіндіктерін (сүзгілермен қоса) осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Сипаттамалар" бөліміндегі "Мүмкіндіктер" тақырыбынан қараңыз.

30. Трансмиссияның алдын ала құю түтігінің көмегімен 37,9 л (10 гал) трансмиссия-гидравликалық май құйыңыз.



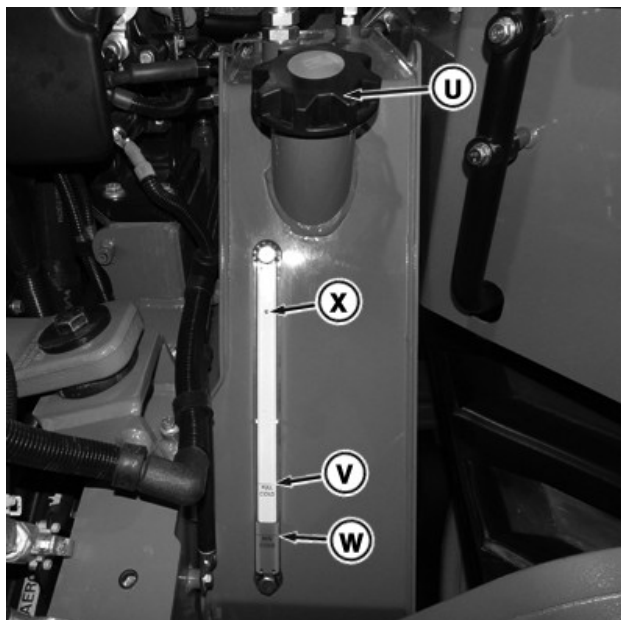
RXA0160298—UN—25JUL17

31. ТБК май қайтару шлангісін (S) артқы белдік фитингісінен (T) ажыратыңыз.

32. Белдік фитингісін белдік корпусынан алыңыз.

33. Трансмиссия/гидравлика/ось жүйелері қызмет көрсету мақсатында төгілгеннен кейін, құйғыштың көмегімен артқы оське 160,9 л (42,5 гал) трансмиссия-гидравликалық май құйыңыз.

34. Белдік фитингісін белдік корпусына орнатыңыз және қайтару шлангісінің коннекторын тіркеңіз. Фитингті 190 Н·м (140 фунт-фут) мәніне дейін және қосқышты 24 Н·м (18 фунт-фут) мәніне дейін бекемдеңіз.



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Кабинаға кіру сатыларының жанындағы қойма толтыру қақпағын (U) алыңыз.
36. Қалған трансмиссия-гидравликалық май көлемін гидравликалық қоймаға құйыңыз.
37. Майда жүйе бойлап айналдыру үшін, моторды бес минут қосып қойыңыз.
38. Жүйедегі май деңгейінің тұрақтануы үшін моторды өшіріп, бес минут күтіңіз.
39. Трансмиссияның желдету сүзгішін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Трансмиссия желдету сүзгісін ауыстыру" бөлімін қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Май деңгейі МИН. СУЫҚ белгісінен төмен болса, моторды ІСКЕ ҚОСПАҢЫЗ. Трансмиссия-гидравликалық майды гидравликалық қойманы толтыру қақпағы арқылы құйыңыз.

40. Трансмиссия иінтірегін ТҰРАҚ күйіне қойыңыз.
41. Моторды оталдырыңыз. Бес минут бойы 1200 а/м шылдамдығымен жүргізіңіз.
42. Моторды өшіріп, жүйе май деңгейінің тұрақтануын бес минут күтіңіз.
43. Май деңгейі көру датчигіндегі Толық суық (А) және Мин. суық (В) белгілерінің арасында болуы керек. Минималды "суық" және толық "суық" белгілері арасындағы сыйымдылық 11,4 л-ге (3 гал) тең. Май деңгейі "Мин. суық" және "Толық

суық" белгілерінің арасында көрінсе, тракторды қалыпты жұмыс үшін пайдалануға болады.

МАҢЫЗДЫ: Қоймадағы май деңгейі бекітілген аспа құралмен бөлісетін майдың мөлшеріне байланысты өзгереді. Май деңгейінің төмендеуіне байланысты қысым төмендесе, қысым датчигі дабыл белгісін жібереді. Тракторды тоқтатып, қажетінше май құйыңыз.

ЕСКЕРТУ: Гидравликалық май қоймасы барлық жүйедегі гидравликалық май сыйымдылығын ұстамайды. Мүмкін болса, бірінші күні қосу алдында май деңгейін тексеріңіз. Қоршаған орта температурасы 7 С болуы керек. (45° F) немесе жоғары.

Майды тасымалдауды үлкен көлемде қажет ететін аспа құралдар және бағдарламалар үшін (мысалы: үлкен ауа сепкіштер немесе үш қырғышты тарту) гидравликалық қойма жоғарғы көлемде шығарылатын май белгісіне (X) дейін толтырылады. 126,4 л (33,4 гал) мин. суық белгісінен жоғары.

Трактор мен гидравликалық жүйе жылыған сайын, қоймадағы май деңгейі өседі (артады).

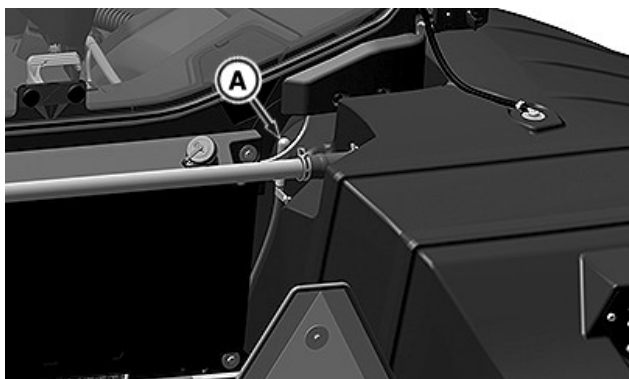
ЕСКЕРТУ: Жүйе майы және сүзгі ауыстырылғаннан кейін ауыстыру сипаттамалары өзгерсе, трансмиссияны калибрлеңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Трансмиссияны конфигурациялау" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Шамадан тыс гидравликалық май мотор қуатының және отын шығынының төмендеуіне әкеледі.

44. Май деңгейі "Толық суық" белгісінен жоғары болса, оны "Толық суық" белгісі деңгейіне әкелу үшін майды алыңыз.

Жүйедегі майды төгу үшін, тиісті контейнерді қоймадан ағызу тығынының астына орналастырыңыз. Тығынды ашып, қажетті май көлемін төгіңіз. Баптаудан кейін май деңгейін қайта тексеріңіз.

Трансмиссия желдеткішінің сүзгісі



RXA0185242—UN—26AUG21

Трансмиссия кабинаның артқы оң жағында орналасқан желдеткіш сүзгісі (А) арқылы желдетіледі.

Сүзгіні шлангіден алу үшін, шлангідегі ұстағыш қысқышты босатыңыз.

Желдеткіш сүзгісін ауыстырыңыз және шлангіге тіркеп, ұстағыш қысқышпен бекітіңіз.

SV81855,00002C7-KK-29JUN22

AirCushion аспа жүйесі ауа компрессорының ауа кіру сүзгісі

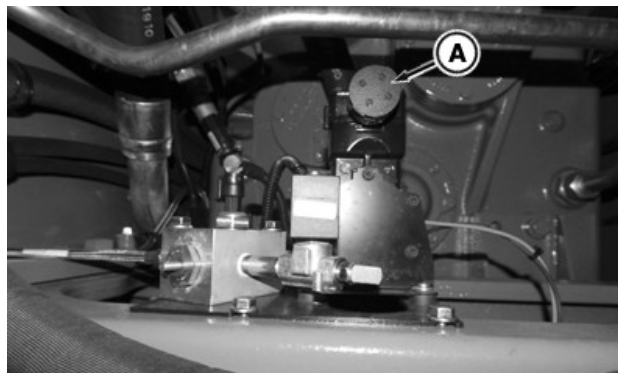
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жылжымалы аспа бөлшектерінен алшақ тұрыңыз. Ауа клапаны басылғанда трактор төмендейді.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың аспасын 1 м-ден (3,2 фут) терең суда жүргізбеңіз.

Аспаның ауа компрессоры жерден шамамен 1 м (3,2 фут) ары орналасқан және компрессор үзілістермен жұмыс істейді.

Осы су деңгейі тереңдігінде жүргізсе, компрессор сүзгісі суға түседі және сүзгіге кір жабысуы мүмкін. Сүзгі құрғағанда, сүзгідегі кір қатып, ауа ағынына кедергі жасайды. Сүзгіні зақымдамау үшін сүзгіні трактор жақтауында жоғарырақ қайта орналастыру керек.

МАҢЫЗДЫ: Сүзгіні ауыстырғанда компрессор кірісіне кірдің немесе қоқыстың кіруіне жол бермеңіз, әйтпесе компрессор зақымдалуы мүмкін.



RXA0142148—UN—05JUN14

1.Алу алдында ауа компрессорының кіріс сүзгісі (А) айналасындағы кірді немесе қоқысты алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сүзгі элементін тазаламаңыз немесе қайта пайдаланбаңыз.

2.Ауа компрессорының кіріс сүзгісінің жинағын ауыстырыңыз.

GH15097,00006F3-KK-29JUN22

Мотордың салқындатқыш сұйықтығы

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы ауыр күйіктерге әкелуі мүмкін.

Моторды өшіріңіз. Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана қақпақты ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: БАСТАМАСТАН БҰРЫН ТҮГЕЛ ҮРДІСТІ ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ. Процедураны аяқтау үшін арнайы құралдар мен басқа өнімдер қажет.

Жүйені шайған кезде термостат, термостат төсеніштері, деаэрация багының қақпағын ауыстырыңыз.

Тазалау ерітінділері бойынша ұсыныстар алу үшін, John Deere компаниясының дилерімен хабарласыңыз.

БАСТАПҚЫ ауыстыру аралығы 6 жыл немесе 6000 жұмыс сағаты, салқындату жүйесі John Deere Cool-Gard II және premix салқындатқыш сұйықтықтарымен ғана толтырылады. Салқындатқыш сұйықтығының пайдаланғандығына байланысты ЖОСПАРЛАНҒАН аралық (2 жыл немесе 2000 жұмыс сағаты) 6 жыл немесе 6000 жұмыс сағатына дейін ұзартыла алады. Механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотордың суыту сұйықтығы бөліміндегі "Дизельдік мотордың суыту сұйықтығын төгу аралықтары" тақырыбын қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Салқындату жүйесіне қызмет көрсету кезінде суыту сұйықтығын жұмыстың келесі үш күнінде күнделікті тексеріп отырыңыз. Суыту сұйықтығының деңгейін тексерудің ең әсерлі жолы - трактор моторы суық кезінде тексеру. Егер суыту сұйықтығы төмен болса, деаэрация ыдысын ыдыстағы таңбаға дейін толтырыңыз.

1. Тракторды тұраққа қойыңыз.
2. Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне бұрыңыз.
3. Радиаторды суытыңыз.
4. Капотты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.
5. Алдыңғы және артқы мотордың бүйірлік қалқандарын алып тастаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Алдыңғы мотордың бүйірлік қалқанын және артқы мотордың бүйірлік қалқанын алып тастау" тақырыбын қараңыз.

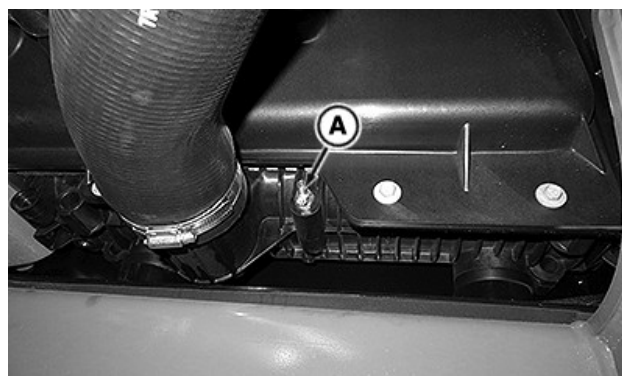
ЕСКЕРТУ: Сұйықтықтардың қыздыру және ауа салқындату жүйесінен ағуын қамтамасыз ету үшін, осы параметрлерді бүкіл процедура бойы сақтаңыз:

- Оталдыру кілті "ЖҮРІС" күйінде.
- Температураның басқару элементі ең ыстық параметрге орнатылған.

6. Кілт қосқышын "ІСКЕ ҚОСУ" күйіне бұрыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Алдыңғы құралдар панеліндегі кілт қосқышы" бөлімін қараңыз.
7. Температураның басқару элементін ең ыстық параметрге баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "CommandARM басқару құралдары" бөліміндегі "CommandARM климатын, радиосын және шамын басқару құралдары" тақырыбын қараңыз.
8. Ауасыздандыру бағының қақпағын алыңыз.

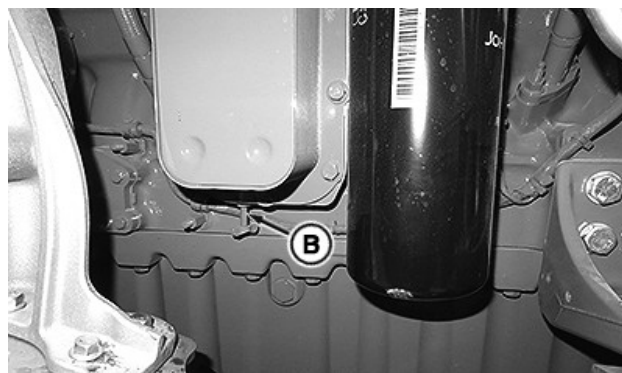
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Моторды өшіріңіз. Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана қақпақты ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.



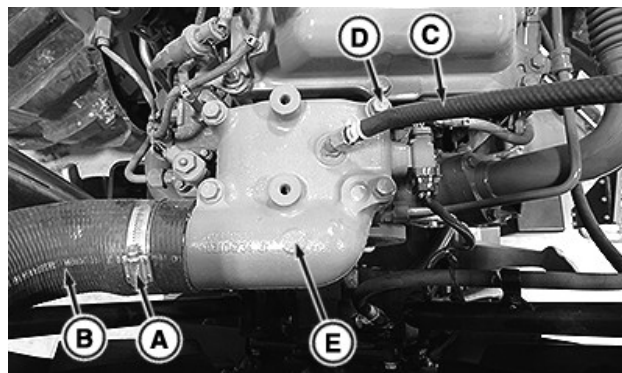
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Ұстау поддонын радиатордың төгу клапанының (A) астына орнатыңыз.
10. Радиатордың төгу клапанын ашыңыз және суыту сұйықтығын ыдысқа төгіңіз.
11. Ұстау поддонын мотордың төгу клапанының астына орнатыңыз.



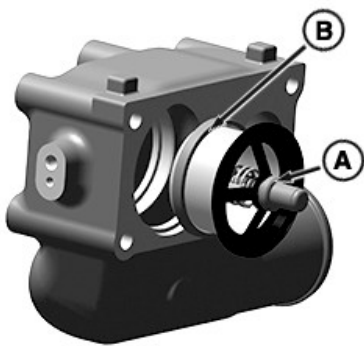
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Мотордың төгу клапанын (B) ашып, суыту сұйықтығын ыдысқа төгіңіз.
13. Радиатор және моторды төгіңіз.



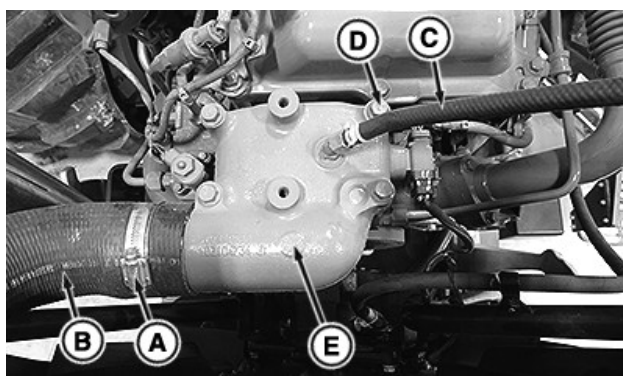
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Қысқышты (A), радиатор шлангісін (B) және салқындатқыш сұйықтықтың қайтару шлангісін (C) алыңыз.
15. Бұрандаларды (D) және термостат корпусын (E) алыңыз.



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Термостатты (А) және тығыздауышты (В) алыңыз.
17. Жаңа термостат пен тығыздауышты орнатыңыз.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Термостат корпусын (Е), бұрандаларды (D) орнатыңыз. Бұрандаларды 50 Н м (39 фунт фут) шамасына дейін бекітіңіз
19. Салқындатқыш сұйықтықтың қайтару шлангісін (С), радиатор шлангісін (В) және қысқышты (А) орнатыңыз.
20. Мотордың төгу клапанын және радиатордың төгу клапанын жабыңыз.
21. Пайдаланылған суыту сұйықтығын жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес орналастырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Ыстық моторға суық су немесе суыту сұйықтығын құюға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ: Тазалау ерітінділері бойынша ұсыныстар алу үшін, John Deere дилерімен хабарласыңыз.

22. Деаэрация бағындағы жоғары қысымды суыту сұйықтығы жүйесін салқындату жүйесін тазалайтын ерітіндімен толтырыңыз.
23. Деаэрация қақпағын орнатыңыз және корпусы жабыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды іске қосу алдында корпусың жабық екенін тексеріңіз.

24. Моторды іске қосыңыз және 15 минут бойы ең кемі 1500 айн/мин. жылдамдықпен жұмыс істетіңіз.
25. Моторды өшіріп, тазалау ерітіндісін суытыңыз.
26. Температура басқару элементі ең жоғарғы деңгейде орнатылғанына көз жеткізіп, кілт қосқышын іске қосу күйіне бұрыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана қақпақты ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

27. Корпусты ашыңыз, деаэрация қақпағын алыңыз, төгу ыдыстарын орнына қойып, содан кейін радиатордың және мотордың төгу клапандарын ашыңыз.
28. Салқындату жүйесінің толығымен төгілуіне мүмкіндік беріңіз.
29. Мотордың төгу клапанын және радиатордың төгу клапанын жабыңыз.
30. Тазалау ерітіндісін жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес тастаңыз.
31. Деаэрация бағындағы жоғары қысымды суыту сұйықтығы жүйесін таза сумен толтырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Ыстық моторға суық су немесе суыту сұйықтығын құюға тыйым салынады.

32. Деаэрация қақпағын орнатыңыз және корпусы жабыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды іске қосу алдында корпусың жабық екенін тексеріңіз.

33. Моторды іске қосыңыз және 15 минут бойы ең кемі 1500 айн/мин. жылдамдықпен жұмыс істетіңіз.
34. Моторды өшіріп, суды суытыңыз.
35. Температура басқару элементі ең жоғарғы деңгейде орнатылғанына көз жеткізіп, кілт қосқышын іске қосу күйіне бұрыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қысымдалған салқындату жүйесінен сұйықтықтың жарылып шығуы қатты күйіктер тудыруы мүмкін.

Қолмен тиюге болатындай суық болғанда ғана қақпақты ашыңыз. Толығымен алу алдында бірінші қысымды шығарып алу үшін қақпақты баяу босатыңыз.

36. Корпусты ашыңыз, деаэрация қақпағын алыңыз,

төгу ыдыстарын орнына қойып, содан кейін радиатордың және мотордың төгу клапандарын ашыңыз.

37. Радиаторды төгіңіз.
38. Мотордың төгу клапанын және радиатордың төгу клапанын жабыңыз.
39. Таза суды төгу жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес орындалуы керек.
40. Деаэрация бағындағы жоғары қысымды суыту сұйықтығы жүйесін жаңа суыту сұйықтығы ерітіндісімен толтырыңыз. Салқындату жүйесінің мүмкіндігін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Сипаттамалар" бөліміндегі "Мүмкіндіктер" тақырыбынан қараңыз.

 **САҚ БОЛЫҢЫЗ:** Моторды іске қосу алдында корпусың жабық екенін тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Ыстық моторға суық су немесе суыту сұйықтығын құюға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ: Суыту сұйықтығы салқындату жүйесінен шыққан ауа әсерінен деаэрация ыдысының шетінен тыс шығып кетуі мүмкін.

Трактор іске қосылғанда немесе келесі бірнеше айналымдар кезінде деңгей өзгеруі мүмкін.

Төгу, жуу және толтырудан кейін трактордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін салқындату жүйесінің ағылуларын тексеру ұсынылады. Үрдіс пен сәйкес құралдар жайлы John Deere дилеріне хабарласыңыз.

41. Ауасыздандыру қақпағын орнатып, мотордың бүйірлік қалқандарын орнатыңыз, капотты жабыңыз, моторды іске қосыңыз және 15 минут бойы кемінде 1500 айн/мин жылдамдығымен жұмыс істетіңіз.

SV81855,0000341-KK-12JUL22

Мотордың иінді білік демпфері

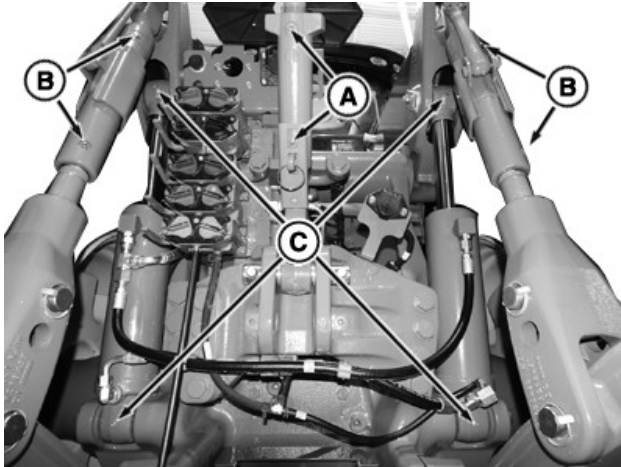
John Deere дилеріне хабарласыңыз.

RW29387,00001BC-KK-11FEB22

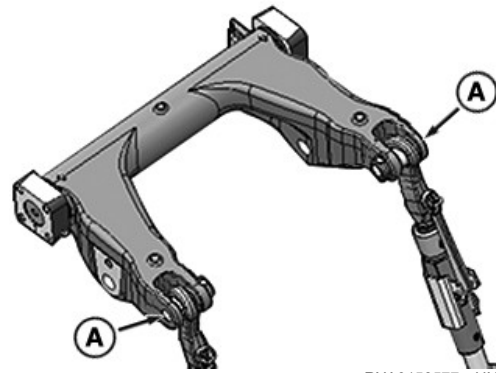
Қызмет көрсету — Майлау

Артқы ілгек

МАҢЫЗДЫ: Қалыпты қызмет көрсету әр 250 сағат сайын орындалады. Күнде пайдаланылса, әр 50 сағат сайын қызмет көрсетіңіз.



RXA0150422—UN—11NOV15

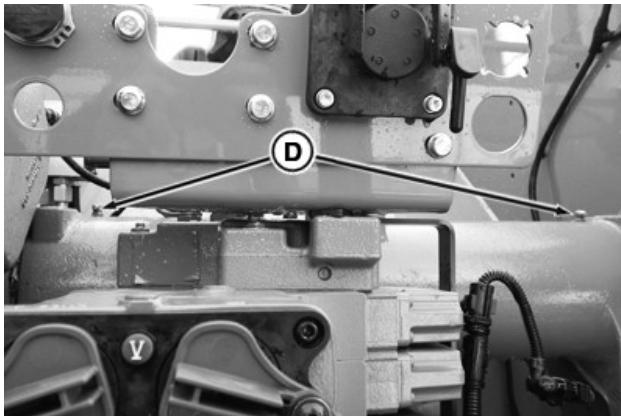


RXA0158577—UN—29MAR17

Ілгек көтеру тізбегінің істіктерін (A) майлаңыз. John Deere SD Polyurea немесе балама майды пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлағыштар" бөліміндегі "Майлау" тақырыбын қараңыз.

RX32825,0000638-KK-13JUL17

Көтеру цилиндрлері және тербелмелі тетік білдігі

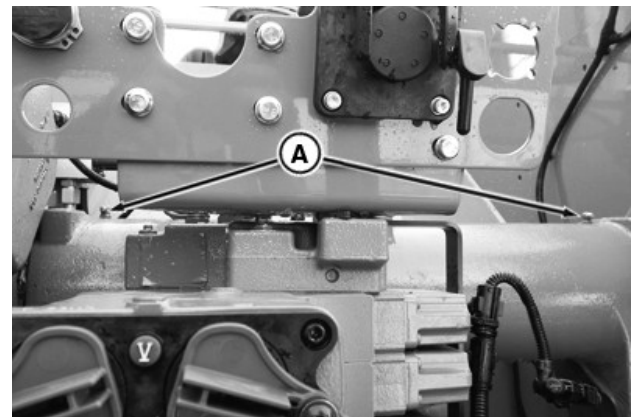


RXA0150423—UN—11NOV15

Орталық тізбекті (A), көтеру тізбегін (B), көтеру цилиндрлерін (C) және айналатын балансирдің (D) ілгек фитингілерін майлаңыз.

John Deere SD Polyurea немесе балама майды пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Басқа майлағыштар" бөліміндегі "Майлау" тақырыбын қараңыз.

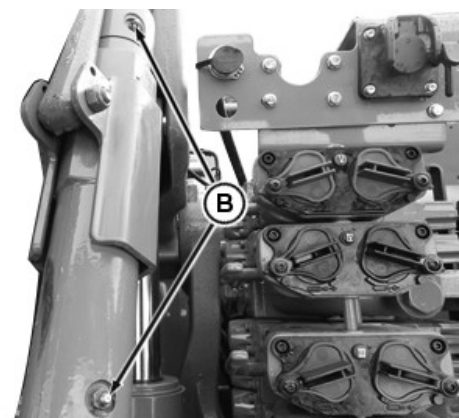
RX32825,0000643-KK-08NOV17



RXA0141976—UN—02JUN14

Ауыр жүктерді көтеру тізбегінің істіктері (қосымша)

МАҢЫЗДЫ: Ілгек істіктерінің зақымдалуына жол бермеңіз. Ілгек пайдаланылатын болса, күнделікті майлап отырыңыз.



RXA0141977—UN—20JUN14

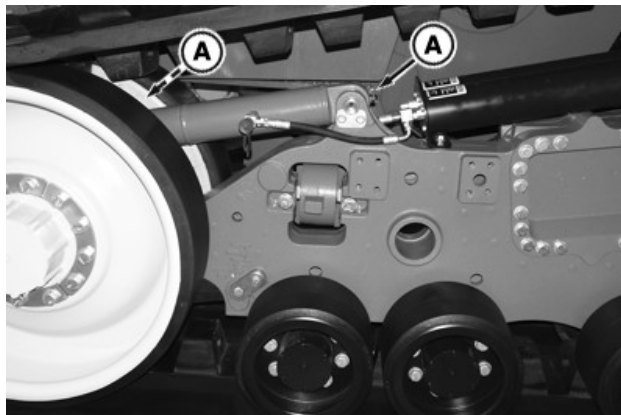
Балансир оқпанының жинағы

Трактордың екі жағындағы көтеру цилиндр істігінің фитингілерін (B) майлаңыз. Сол жақ (A) және оң жақ балансир осінің фитингілерін майлаңыз.

Пайдаланылатын тиісті майды осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Басқа майлар бөліміндегі Майлау тақырыбынан қараңыз.

TO84419,0000199-KK-13JUL17

Шынжыр табан керіліс цилиндрі



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Цилиндрдің әр соңындағы керіліс цилиндрінің май фитингілеріне (A) бірнеше рет май бүркіңіз.

Механик-жүргізуші нұсқаулығының Басқа майлағыштармен майлау бөлімінде көрсетілген майды пайдаланыңыз.

GH15097,00006CE-KK-24JUL17

Қызмет көрсету — Электр тақырыбына шолу

Сақтандырғыш панельдеріне (механик-жүргізуші орындығының артында) орнатылған сақтандырғыштарға және айырып-қосқыштарға қоса, бұл тракторлар, сонымен бірге, электрондық басқару құралдарының екеуінде орналасқан қатты күйде жүктеу орталықтарымен жабдықталған.

Бұл қатты күйде жүктеу орталықтары бұрын пайдаланылған сақтандырғыштар бар риверс тізбектерін ауыстырады. Олардың негізгі функциясы - артқы тор шамдары және сигнал сияқты жоғары кернеу жүктемелерінің көпшілігін бақылау. Тізбек жүктемесі артық болса немесе кернеу әдепкі сипаттамадан тыс болса, яғни ашық тізбек (қуаттың жетіспеуі) немесе қысқа тұйықталу (қуаттың шамадан тыс көп болуы) орын алса, жылдам шара қабылдау және механик-жүргізушіге жылдам хабарлайтын жүктеме орталығының диаграммасы жүктемелер мен кернеуді бақылайды.

Тізбекте ақаулық болса және диагностикалық ақаулық коды шықса, тізбек ӨШІРУЛІ күйде болады және тізбекті механик-жүргізуші қайта іске қоспайынша, диагностикалық ақаулық коды қалады. Тізбек немесе оның құрамдастарының бірі қайта ҚОСЫЛСА және ақаулық байқалмаса, жүйе қалыпты түрде жұмыс істейді.

Мысалы, жарық тізбегінде қуаттың шамадан тыс екені анықталса, жүктеменің орталық жүйесі тізбекті өшіреді. Механик-жүргізуші жарық қосқышын қосып, қайта жағатын болса, өшіп тұрған кезде қосқыш тарапынан басқарылатын жарық нөл амперді көрсетсе, жүйе қайта қосылып, қалыпты жұмысын жалғастырады.

Жүктеме орталығының жалпы қуат жүктемесі алдын ала орнатылған деңгейден асатын болса, бағдарламалық жасақтама автоматты түрде тізбекті бір-бірден өшіру арқылы жүйені өшіреді. Логикалық тізбек жалпы контроллер кернеуі алдын ала орнатылған деңгейден төмен түскенін немесе қосымша тізбектерді өшіру керек екенін анықтау үшін тізбек өшірулері арасында бірнеше секунд күтеді.

Қатты күйдегі тізбектерге бекітілген мән беріледі. Тракторға қандай да қосымша электр құрылғыларын қосу керек болса, өшіру/қосу қосқышымен бірге ұзартқышты немесе ыңғайлы розеткаларды пайдалану ұсынылады. Сымға дұрыс емес жерде қосу тізбекке артық жүктеме түсіріп, тізбек қысқа тұйықталуы мүмкін.

Қосқыштар сияқты қосымша аспа құрал шамдары және басқару элементтері қажет болса, John Deere дилерімен хабарласыңыз. Дилер трактордың артындағы 7 істікті клеммада орналасқан қосымша сымдардың біреуінің көмегімен шам қосқышын дұрыс қосу әдістері туралы ақпарат бере алады.

TS36762,000015E-KK-25MAR21

Электронды басқару құралдарының жанында дәнекерлеу



TS953—UN—15MAY90

МАҢЫЗДЫ: Моторларды доғалақ дәнекерлеу жабдығының көмегімен сыртқы көзге қоспаңыз. Ток пен кернеу тым жоғары және қалпына келтіру мүмкін емес зақым тигізуі мүмкін.

1. Теріс (-) батарея кабел(-дер)ін ажыратыңыз.
2. Оң (+) батарея кабел(-дер)ін ажыратыңыз.
3. Оң және теріс сымдарды бір-біріне қосыңыз. Көлік жақтауына бекітпеңіз.
4. Сымды бөлімдерді пісіру аймағынан алыңыз немесе жылжытыңыз.
5. Пісірудің жерін дәнекерлеу нүктесіне жақын және басқару құралдарынан алыс қосыңыз.
6. Пісіргеннен кейін, 1—5 қадамдарын кері орындаңыз.

DX,WW,ECU02-KK-14AUG09

Электронды басқару құрылғысының қосқыштарын таза ұстау

МАҢЫЗДЫ: Басқару құралын ашпаңыз және жоғары қысымды спреймен тазаламаңыз. Ылғал, кір және басқа ластаушы заттар қалпына келтірілмейтін зақым тигізуі мүмкін.

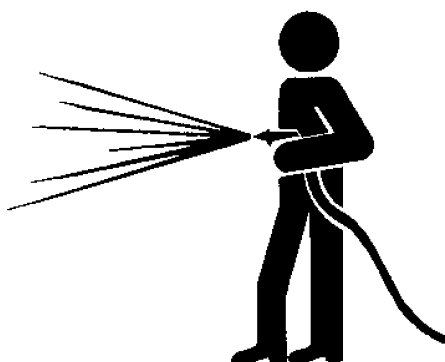
1. Клеммаларды таза және бөгде заттардан таза ұстаңыз. Ылғал, кір және басқа ластаушы заттар уақыт өте келе клеммаларды тоздырып, олар жақсы электр қосылымын қамтымауы мүмкін.
2. Егер разъем пайдаланылмаса, оны бөгде заттардан және ылғалдан қорғау үшін тиісті шаң қақпағын немесе тиісті пломбаны қойыңыз.
3. Басқару құралдары жөнделмейді.
4. Басқару құралдары істен шығу мүмкіндігі ЕҢ ТӨМЕН құрамдастар болғандықтан, диагностикалық процедураны орындау арқылы

ауыстыру алдында істен шығуын анықтаңыз.
(John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

5. Электронды басқару құралдары үшін сымдардың клеммаларын және қосқыштарын жөндеуге болады.

DX,WW,ECU04-KK-11JUN09

Сығылған ауаны пайдалану

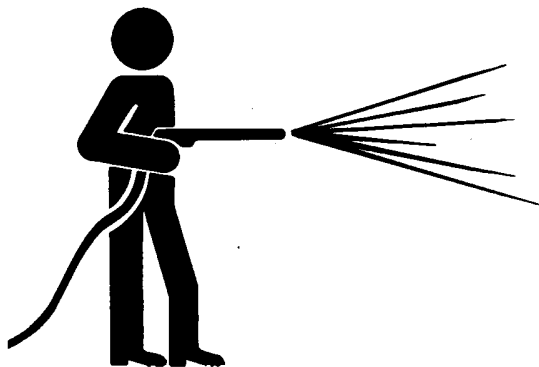


RW56455—UN—30JUN97

МАҢЫЗДЫ: Электрондық/электр құрамдастарға немесе қосқыштарға қысымдалған ауаны бағыттау статикалық электрдің жиналуына және өнімде ақаулықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

TO84419,0000228-KK-25JUL17

Жоғары қысымды шайбаны пайдалану



T6642EJ—UN—18OCT88

МАҢЫЗДЫ: Электрондық/электр құрамдастарға немесе коннекторларға, мойынтіректерге және гидравликалық пломбаларға, отын бүрку сораптарына, шығару құбырына немесе басқа сезімтал бөліктерге және құрамдастарға қысымдалған суды бағыттау өнімде ақаулықтарды тудыруы мүмкін. Қысымды азайтыңыз да, 45-90 градустық бұрышпен бүркіңіз. Жуған кезде, шығару құбырына немесе толтыру бағының саңылауларына судың кіріп кетуіне жол бермеңіз.

TO84419,0000215-KK-20JAN17

Батареяны ажырату

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Электр қуатына кездейсоқ тиіп кету әсерінен жарақат алуға немесе трактор жүйелеріне зақым келуіне жол бермеңіз. Аккумуляторды көрсетілген кезде ажыратыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Трактордың моторынан шығатын газ жүйесінің зақымдануының алдын алыңыз. Аккумулятор ажыратқышының шамы жанған кезде, аккумулятор ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.

TS36762,0000161-KK-11FEB20

Батареялар мен қосылымдарға қызмет көрсету

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Бұл статикалық зарядтың жиналып, ықтимал жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Батарея газы жарылуы мүмкін. Батареяларға ұшқындарды және жалындарды жақындатпаңыз. Аккумулятордың электролит деңгейін тексеру үшін фонарьды пайдаланыңыз.

• Батарея зарядын бағандардың арасына металл затты қою арқылы ешқашан тексермеңіз. Вольтметрді немесе гидрометрді пайдаланыңыз.

Әрқашан батареяның жер сымдарын оң сымдардың алдында ажыратыңыз және оларды соңғы қосыңыз. Ажыратылған жер клеммасының металл бетіне тиюіне жол бермеңіз.

ЕСКЕРТУ: Калифорния штатының анықтамасы бойынша рак ауруына себеп болатын және

репродуктивтік зақым келтіретін батарея клеммалары, терминалдар және қатысты қосымша құралдарда қорғасын мен қорғасын қоспалары, химиялық заттар бар. **Пайдаланудан кейін қолыңызды жуыңыз.**

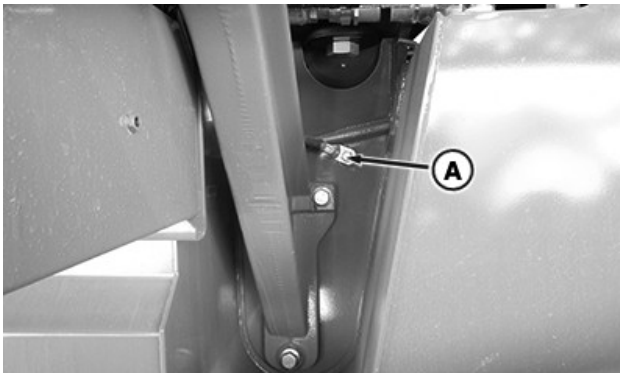
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Батарея электролитіндегі улы күкірт қышқылына тимеңіз. Батарея қышқылы теріні күйдіруі, киімді зақымдауы мүмкін және көзге шашыраған жағдайда, соқырлыққа әкеледі.

ЕСКЕРТУ: Бұл батареяға техникалық қызмет көрсету қажет емес болғанымен, қоршаған орта температурасы жоғары және мотор шамадан тыс айналатын ұзақ жұмыс істеу кезеңдері сияқты жағдайларда суды қосу қажет болуы мүмкін. Батареядағы жапсырманы қараңыз.

Батарея оптималды жұмыс істеуі үшін батарея клеммаларын таза және тығыз етіп сақтаңыз. Қосалқы батареялар бойынша өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тракторды зақымдап алмаңыз:

- Түтін шығару жүйесі. Аккумулятор ажыратқышының шамы жанған кезде, аккумулятор ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.
 - Электр жүйесі. Батареялар мен байланыстарға қызмет көрсету алдында кілт қосқышы **ӨШІРУЛІ** күйде екеніне көз жеткізіңіз.
1. Аккумуляторды ажырату қосқышын өшіріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.

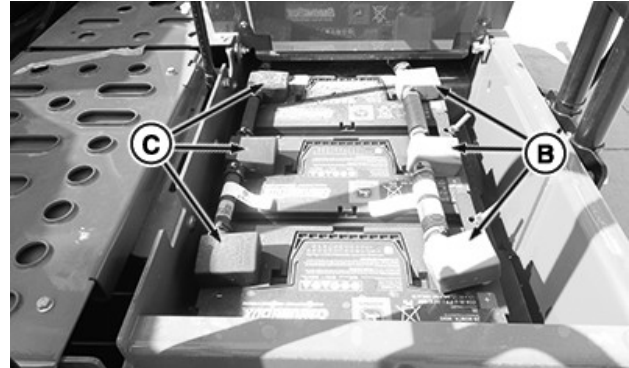


RXA0185277—UN—30AUG21

Мотордың сол жағы

2. Жеке жерге тұйықтау кабелін (А) ажыратыңыз.
3. Батарея бөлімінің қақпағын ашыңыз. Осы

механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Батарея бөліміне қатынасу" тақырыбын қараңыз.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Мынаны ажыратыңыз: батареяның теріс кабельдері (С), одан кейін оң кабельдері (В).

МАҢЫЗДЫ: Батареяларды тазалау үшін ешқашан қысылған ауаны пайдаланбаңыз.

5. Бүкіл тотты клемма щеткасымен кетіріңіз, содан кейін ас содасының судағы ерітіндісін пайдаланып, клеммаларды және батарея бағандарын тазалаңыз.
6. Батареяларды таза сумен шайып, ауада құрғатыңыз.
7. Егер батареялар қызмет көрсету үшін алынса, батареяларды қайта бөлімге сырғытыңыз.
8. Батареяның бекітуші қысқышын орнатыңыз.
9. Мынаны қосыңыз:
 - a. Батареяның оң кабельдері.
 - b. Батареяның теріс кабельдері.
10. Кабельдің ұштарына майдың жұқа қабатын жағыңыз.
11. Трактор жақтауына жалғыз нүктелі жерге тұйықтау кабелін жалғаңыз.
12. Батарея бөлімінің қақпағын жабыңыз.
13. Батареяны ажырату қосқышын қосыңыз.

SV81855,000021A-KK-31AUG21

Жүктеме орталығы — Кабина

МАҢЫЗДЫ: Трактордың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Түтін шығару жүйесі. Аккумулятор ажыратқышының шамы жанған кезде, аккумулятор ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы"

бөліміндегі аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышын қараңыз.

- Электр жүйесі.
- Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында, кілт қосқышы ӨШІРУЛІ күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Ауыстырылған сақтандырғыштың санаты дәл бастапқыдай болуы керек.

Кабинаның жүктеме орталығына қатынасу



RXA0167377—UN—05APR19

Оператор орындығының төменгі оң жағындағы бүйірлік панельдің артында (А)

Кабинаның жүктеме орталығына қол жеткізу үшін бүйірлік панельді алыңыз.

Реле/сақтандырғыш идентификациясы

К—Реле

Ғ—Сақтандырғыш

Реле/Сақтандырғыштың орналасулары

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—К2: Оталдыру
 2—К18: HVAC желдеткіштері
 3—Пайдаланылмайды
 4—К4: Тіркеменің қосымша шамдары
 5—К20: Орындық
 6—К6: Керек-жарақ
 7—К9: 2 шынжырлы аспа
 8—К8: Тіркеме прожекторы
 9—К9: Зуммер

10—К10: Автономды реле
 11—F35: Белсенді орындық (жабдықталған болса) (40 А)
 12—F40: ТТ-АТ инверторы (40 А)
 13—F33: Керек-жарақ (70 А)
 14—F37: HVAC желдеткіштері (40 А)
 15—F15: Қондырғы, тұтатқыш және СВ (30 А)
 16—F01: Кілттің/қосқыштың аккумуляторлық батареясы (05 А)

17—F02: Механик-жүргізушінің бар-жоғын білдіретін қосқыш (10 A)
 18—F03: Автоматты температураны басқару (10 A)
 19—F17: Шынтақ таянышының USB қуаты (05 A)
 20—F20: Радионың АСС қуаты (10 A)
 21—F24: Камералар (10 A)
 22—F23: СВ, тоңазытқыш (30 A)
 23—F05: Радио (10 A)
 24—F07: МТШ JDLіnk контроллері, Ethernet қосқышы және GPS қабылдағышы (10 A)
 25—F09: CommandCenter сервері (10A)
 26—F10: Тіркеме прожекторы (30 A)
 27—Қосалқы бөлшек (15 A)
 28—F27: Қондырма розеткалар (30 A)
 29—F31: Электрлік айналар; тіркеме шамдары (жабдықталған болса) (20 A)
 30—F54: Қосымша розеткалар (30 A)

31—F11: Тіркеме шамдары (30 A)
 32—F08: Шынтақ таяныш контроллері (15 A)
 33—F13: Рульдік басқару контроллері (15 A)
 34—F55: Көлік құралдарының дербестігін бақылаушы (05A)
 35—F32: Бастапқы күйге қайту (10 A)
 36—F19: Орындық аспасы (20 A)
 37—F41: Орындық үсті (20 A)
 38—F42: Орындық үсті (30 A)
 39—F18: Негізгі дисплей блогы (10 A)
 40—F47: Кабинаның алдыңғы құралдар панелі контроллері (15 A)
 41—F16: 2 шынжырлы табан аспасының моторы (30 A)
 42—Қосалқы бөлшек (10 A)
 43—Тек бастапқы күйінде пайдалану
 44—Тек бастапқы күйінде пайдалану
 45—F49: Керек-жарақ (төмен кернеу), сабвуфер (20 A)
 46—F46: USB электрлік C-Post (10 A)

SV81855,0000349-KK-25MAY23

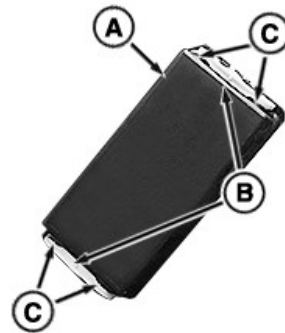
Жүктеу орталығы — алдыңғы

МАҢЫЗДЫ: Трактордың зақымдалуын болдырмаңыз:

- Түтін шығару жүйесі. Шам жанған кезде, аккумулятор ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышын қараңыз.
- Электр жүйесі.
- Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында, кілт қосқышы ӨШІРУЛІ күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Ауыстырылған сақтандырғыштың санаты дәл бастапқыдай болуы керек.

Алдыңғы жүктеу орталығына кіру

1. Капотты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.

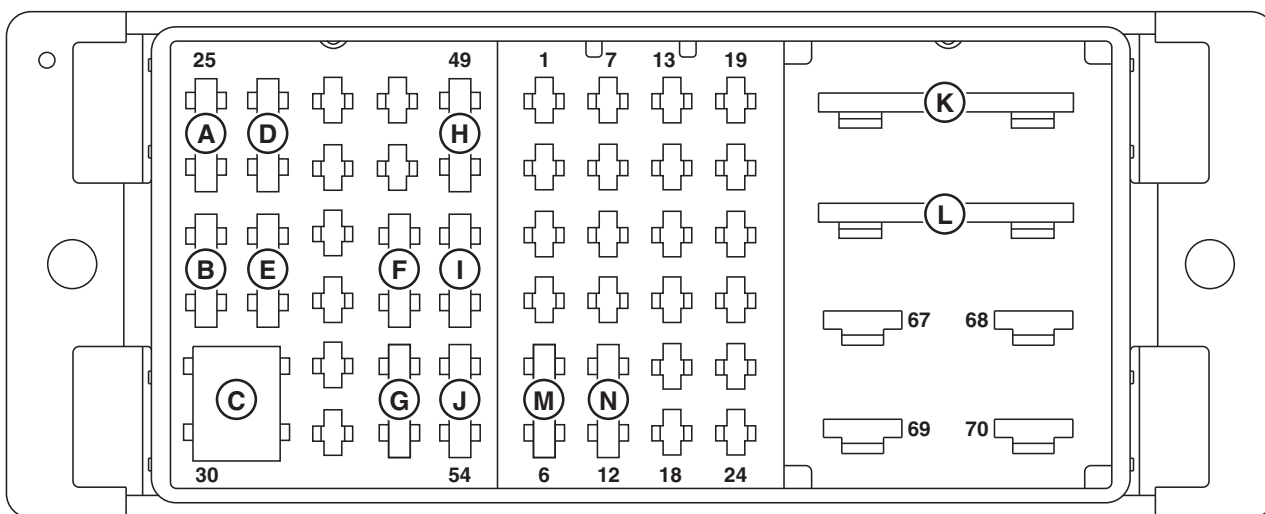


RXA0180445—UN—13NOV20

Алдыңғы жүктеу орталығы (А) суыту жүйесін деаэраторлы бағына тіркелген мотордың артқы сол жағында орналасқан.

2. Жүктеу орталығының қақпағын босату және жүктеу орталығына қол жеткізу үшін:
 - а. Жүктеу орталығы қақпағының алдыңғы бетіне сары құлыптау қойындыларын (В) ақырын сырғытыңыз.
 - б. Төрт қара түсті қойындыны (С) жүктеу орталығының қақпағына қарай қысыңыз.
3. Қызмет көрсету аяқталғанда жүктеу орталығының қақпағын ауыстырыңыз.
4. Капотты жабыңыз.

Алдыңғы жүктеме орталығы — Реле/сақтандырғыш идентификациясы



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—Реле

FE — Сақтандырғыш

Орналасуы	Реле/сақтандырғыш идентификациясы	Өлшемі	Сипаттамасы	Істік нөмірі
A	FE28	10A	Артқы 2-контроллер қуаты	25, 26
B	FE101	10A	Артқы қосалқы шам	27, 28
C	KE14	Реле	Авто эфир	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	Эфир	33, 34
F	FE07	10A	Сақтандырылған АВ-COM	45, 46
G	FE08	15A	ТВВА қуаты	47, 48
H	FE01	20A	ECU қуаты 1	49, 50
I	FE02	25A	ECU қуаты 2	51, 52
J	FE03	25A	ECU қуаты 3	53, 54
K	FE100	60A	Аспа жабдық қуаты	63, 64
L	FE30	30A	ECU релесінің қуаты	65, 66
M	FE43	20A	Артқы VPU	5, 6
N	FE44	20A	Алдыңғы VPU	11, 12

EC82310,0000F53-KK-10JUL23

Негізгі сақтандырғыштарды қарап шығу



САҚ БОЛЫҢЫЗ: Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру алдында, батареялардың екеуінен де батареяның теріс және оң қосылымдарын ажыратыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тракторды зақымдап алмаңыз:

- Түтін шығару жүйесі. Аккумулятор ажыратқышының шамы жанған кезде, аккумулятор ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы"

бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.

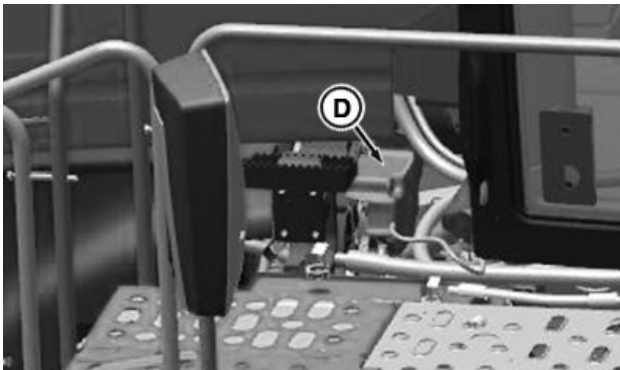
- Электр жүйесі. Батареялар мен байланыстарға қызмет көрсету алдында кілт қосқышы ӨШІРУЛІ күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- John Deere дилері нұсқау бермесе, негізгі сақтандырғыштарды бөлшектемеңіз. Сақтандырғыштарды ауыстыру санаты дәл бастапқыдай болуы керек.

Негізгі сақтандырғыштарға өту үшін:

1. Кілт қосқышын "ӨШІРУЛІ" күйіне бұраңыз.
2. Аккумуляторды ажырату қосқышын өшіріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторды ажырату қосқышын қараңыз.
3. Аккумулятор бөліміне өтіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Батарея бөліміне қатынасу" тақырыбын қараңыз.
4. Аккумулятордың масса (-) кабелін ажыратыңыз.

ЕСКЕРТУ: Негізгі сақтандырғыш байланыстырғыш қораптың екі бағанынан жалғанған.

5. Капотты ашыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты ашу" тақырыбын қараңыз.

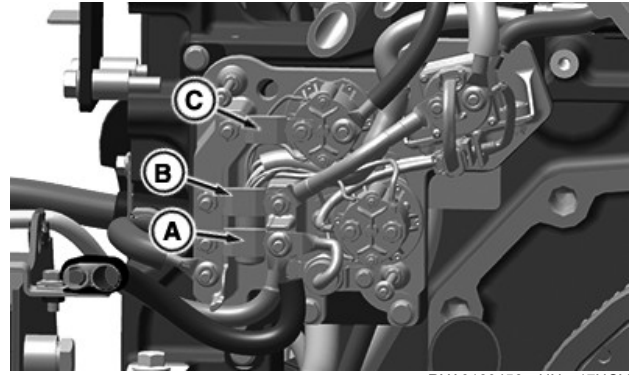


RXA0180460—UN—17NOV20

Негізгі сақтандырғыштар панелі (D) төменгі қақпақты тіреудің сол жақ артында орналастырылған.

6. Болттар мен негізгі сақтандырғыш панелінің қақпағын алыңыз.

Негізгі сақтандырғыштар:



RXA0180456—UN—17NOV20

Негізгі сақтандырғыш

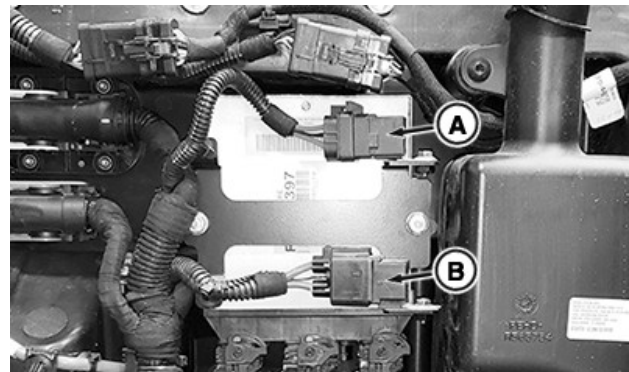
A—Негізгі сақтандырғыш (300A)
B—Генератор/батарея сақтандырғышы (300 A)
C—Резервтік гидравликалық сорап сақтандырғышы (175A)

SV81855,0000296-KK-23APR21

Аспа жабдық қуатының реле модулінің релелеріне қол жеткізу

МАҢЫЗДЫ: Трактордың электр жүйесін зақымдап алмаңыз. Аспа жабдықтың қуат релесі модулінің релелерін ауыстыру алдында оталдыру кілті өшірулі күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Аспа құралдың қуат релесі модулінің релелеріне қатынасу үшін кабинаның артқы тақтасын алыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет — Жалпы ақпарат" бөлімінің "Кабинаның артқы панелін алу" тақырыбын қараңыз.



RXA0180458—UN—17NOV20

Кабинаның артқы панелінің жоғарғы оң жақ бұрышы

A—KE01 ISOBUS басқару құралының қуаты
B—KE100 ISOBUS аспа жабдық қуаты

Релелерді ауыстыру

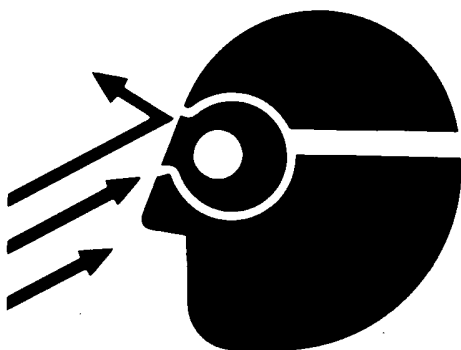
ЕСКЕРТУ: Байланысты сақтандырғыштар алдыңғы жүктеме орталығында орналасқан. Байланысты сақтандырғыштарды ауыстыру үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Жүктеме орталығы — Алдыңғы" бөлімін қараңыз.

Релелерді ауыстыру үшін:

1. Оталдыру кілтін өшірулі күйіне бұрыңыз.
2. Аккумуляторлық батареяны ажыратыңыз. Механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Аккумуляторлық батареяны ажырату" бөлімін қараңыз.
3. Сымдар бумасын реледен ажыратыңыз.
4. Ескі релені алыңыз.
5. Жаңа релені тіркеңіз.
6. Сым бумасын релеге жалғаңыз.

ТО84419,00001DA-KK-01NOV22

Галогендік шамдарды қауіпсіз ұстау



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Галогендік шамдарда (А) қысым астындағы газ бар. Шамды дұрыс емес ұстаса, ол жарылып, сынықтар ұшуы мүмкін. Ықтимал жарақат алуды болдырмау үшін:

- Ауыстыру алдында жарық қосқышын өшіріп, шамдарды суытыңыз. Ауыстыруды аяқтағанша қосқышты өшірулі қалдырыңыз.
- Көз қорғанысын киіңіз.
- Лампаны төменгі бөлігінен ұстаңыз. Шамға май тигізбеңіз. Шыныға тимеу үшін қолғап киіңіз.

- Лампаны түсіріп алмаңыз немесе сызат түсірмеңіз. Ылғалды тигізбеңіз.
- Пайдаланылған шамды жаңа шамның қорабына салып, тиісті түрде тастаңыз. Балаларға қолжетімсіз жерде сақтаңыз.

TS36762,0000165-KK-05SEP17

Фараларды бағыттау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Дисплейді қажетсіз жарықтандыруға жол бермеңіз. Баптаулар енгізілген кезде жергілікті талаптар мен ережелерді сақтаңыз.

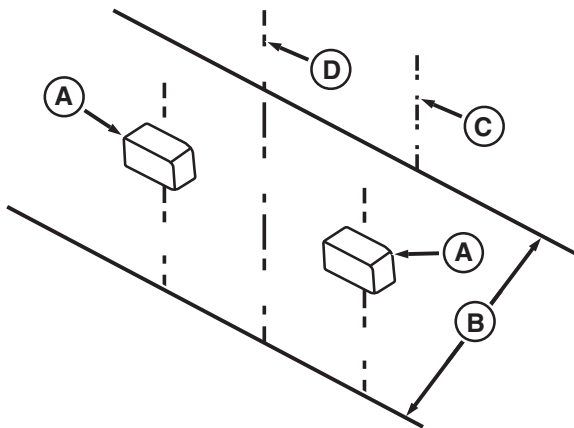
Жарықтандыру опциялары әр түрлі комбинацияларды және шамның орналасуын қамтамасыз етеді. Қайсы алысқа және жақынға түсетін шамдар екенін анықтау үшін, "Шамдар" бөліміндегі "Шамды анықтау" тақырыбын қараңыз.

Алысқа және жақынға түсетін шамдар қажетті жарықтандыруды қамтамасыз ететіндей реттеледі. Кейбір опциялар жиынтығында алысқа және жақынға түсетін диодты шамдар бірге орнатылады және бөлек реттелмейді. Басқаларында алысқа және жақынға түсетін шамдар бөлек орнатылады және жеке реттелуі қажет.

Алысқа және жақынға түсетін барлық галоген шамдарды жеке реттеуге болады.

Шамдарды бағыттау алдында, тракторды көлік ережелеріне сәйкес реттеңіз. Мәндерді түзету үшін шина қысымдарын реттеңіз. Алдыңғы біліктің аспа жүйесін (жабдықталған болса) бейтараптандырыңыз.

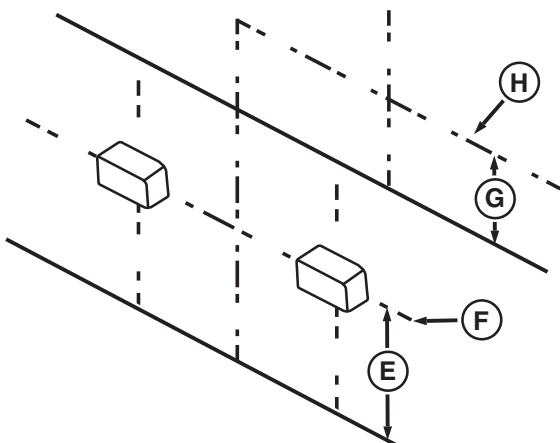
ЕСКЕРТУ: Диаграммалар масштаб бойынша сызылмаған.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Жақынға түсетін шам линзалары (A) бар тракторды тегіс, тік қабырғадан 7,5 м (25 фут) (B) қашықтықта болатындай тұраққа қойыңыз. Трактор қабырғаға перпендикуляр болуы қажет.
2. Трактордың тік орталық сызығына (D) сәйкес келетіндей қабырғаға (C) тік сызықты белгілеңіз.

ЕСКЕРТУ: Егер трактордың жақынға түсетін бөлек шамдарсыз жарық диодты шамдармен жабдықталған болса, алысқа және жақынға түсетін шамдар жақынға түсетін шамның реттеу бұрандамаларымен реттеледі. Жақынға түсетін шам бағыттауы мен реттеу процедураларын пайдаланыңыз.



RXA0172852—UN—02JAN20

3. Тракторда, реттелетін (F) жарықтың көлденең

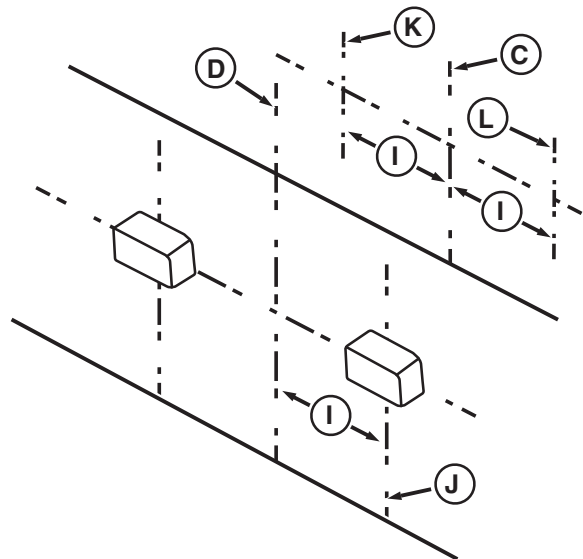
ортасынан жерге дейінгі тік қашықтықты (E) өлшеңіз.

4. Жарықтың тік биіктігін биіктікті реттеу коэффициентіне сәйкес көбейтіңіз. Биіктікті реттеу коэффициенті:

- Алысқа түсетін шам = 0,95
- Жақынға түсетін шам = 0,75

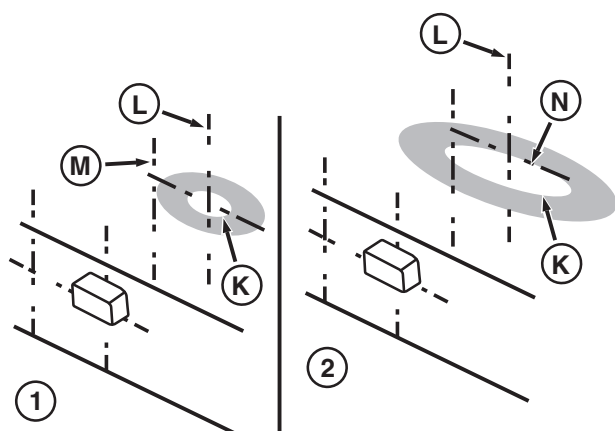
Мысалы: Алысқа түсетін шамның орталық сызығының биіктігі еденнен (F) 1,52 мм (60 дюйм) құрайды. Алысқа түсетін шамның бойлық орталық сызығы (G) үшін 0,95 шамасын 1,45 мм (57 дюйм) биіктік бойынша көбейту.

5. 4-қадамда (J) есептелген биіктікте қабырғаға көлденең сызықты (I) белгілеңіз.



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Капоттың тік орталығынан (D) қажетті оң жақ шам линзаларының тік орталығына (L) дейінгі қашықтықты (I) өлшеңіз.
7. Қабырғадағы сол (K) және оң жақ (J) тік орталық сызықтарын орналастырыңыз. Трактордың ортаңғы сызығының (C) екі жағына сызықтарды 3-қадаммен өлшенген қашықтықта (I) орналастырыңыз.
8. Сол жақ шамның қақпағы.
9. Қажетті шамдарды қосыңыз.



RXA0172854—UN—19DEC19

Оң жақ шамды реттеу

- 1—Алысқа түсетін шам
2—Жақынға түсетін шам

10. Шам сәулесі (ыстық нүкте) (K) дұрыс күйде жанатындай етіп ең жарық нүктесін реттеңіз. Шамның тік орталық сызықтарындағы (L) ыстық нүктелерді орталықтандырыңыз. Алысқа түсетін шамның бойлық орталық сызығында (M) алысқа түсетін шамдар орталықтандырылады.

Ыстық нүктенің (K) үсті жақынға түсетін шамның бойлық орталық сызығында (N) болатындай етіп жақынға түсетін шамды реттеңіз.

Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы тиісті реттеу туралы ақпаратты қараңыз.

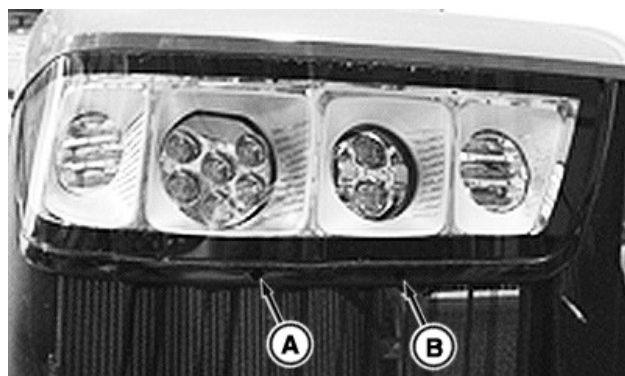
11. Қақпақты сол жақтағы шамнан оң жақ шамға ауыстырыңыз.
12. Сол жақ шаммен реттеу процедурасын қайталаңыз.
13. Басқа шамдарды реттеу үшін, 3-қадамға оралыңыз.

RX32825,00000B4-KK-05AUG21

Алдыңғы тор шамдарын баптау

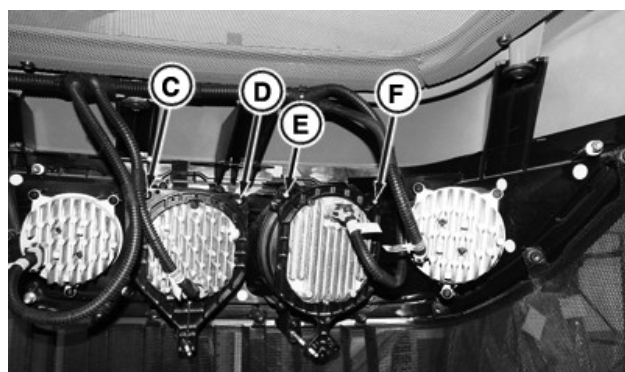
Алдыңғы тор шамдарын баптау үшін:

Жақындағы жарық фаралары үшін:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Жақындағы жарықтың бағытталуын төмендету үшін жақындағы жарықты баптау бұрандасын (A) сағат тілімен айналдырыңыз.



RXA0142138—UN—05JUN14

Жақындағы жарық фараларын көтеру және сыртқа еңкейту үшін жақындағы жарықты баптау бұрандасын (E) сағат тілімен айналдырыңыз.

Жақындағы жарық фараларын көтеру және ішке еңкейту үшін, жақындағы жарықты баптау бұрандасын (F) сағат бағытымен айналдырыңыз.

Алыстағы шамдар үшін:

2. Алыстағы шам құралын төмендету үшін алыстағы шамды баптау бұрандасын (B) сағат бағытымен бұрыңыз.

Алыстағы шамды көтеріп, сыртқа еңкейту үшін алыстағы шамды баптау бұрандасын (C) сағат тілімен айналдырыңыз.

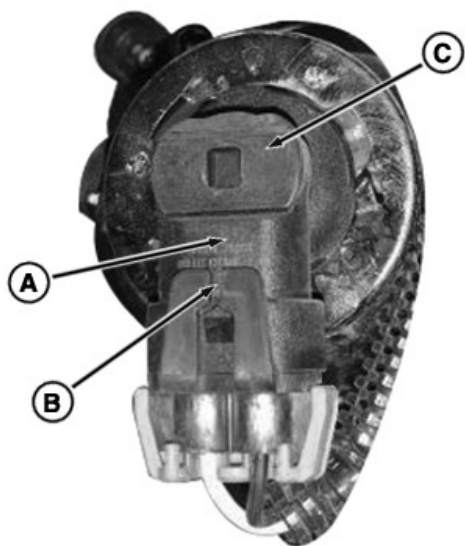
Алыстағы шамды көтеріп, ішке еңкейту үшін алыстағы шамды баптау бұрандасын (D) сағат тілімен айналдырыңыз.

3. Трактордың қарама-қарсы жағында қайталаңыз.

SV81855,00002B7-KK-17JUL19

Галогендік шамдарды өзгерту

1. Сымның разъемдарын (B) ұстағыш қойындысын көтеру арқылы ажыратыңыз.



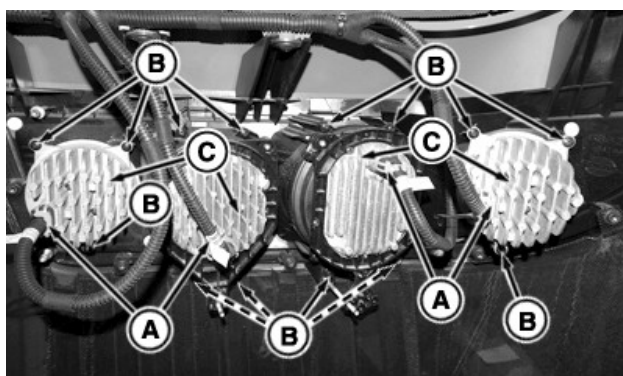
RXA0173828—UN—03FEB20
Оң жағы көрсетілген

2. Галогенді шамды (A) сағат бағытына кері 1/4 айналымға бұрыңыз және алып тастаңыз.
3. Галогендік шам жинағын (C) ауыстырыңыз.

TS36762,0000167-KK-30AUG22

Алдыңғы ЖҚБ/жарық диод шамдар жинағын ауыстыру

1. Капотты көтеріңіз.



RXA0158062—UN—03MAR17
Оң жағы көрсетілген

2. Сым коннекторын (A) ажыратыңыз.
3. Бұраңдаларды (B) және шам жинағын (C) алып тастаңыз.
4. Шам жинағын ауыстырыңыз.
5. Жаңа шам жинағын кері ретпен орнатыңыз.
6. Капотты жауып, бекітіңіз.

SV81855,00001FA-KK-20JUL17

Алдыңғы/артқы белдік желісінің жарықшамдарын ауыстыру

Галогендік шамды ауыстыру



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Артқы сым бумасын ажыратыңыз.
2. Галогендік шамның қабылдағышын шам корпусынан шығару үшін итеріңіз, айналдырыңыз және тартыңыз.
3. Галогендік шамды ауыстырыңыз.
4. Галогендік шамның қабылдағышын шам корпусына ауыстырыңыз.
5. Артқы сым бумасын жалғаңыз.

Жарықдиодты шам жинағын ауыстыру



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Артқы сым бумасын ажыратыңыз.
2. Гайканы (А) алып тастаңыз.
3. Жарықдиодты шам жинағын ауыстырыңыз.
4. Жарықдиодты шам жинағын гайкамен бекітіңіз.
5. Артқы сым бумасын жалғаңыз.

ZZASX1U.0000067-KK-26APR21

Кабинаның төбесінің шамын ауыстыру



RXA0172759—UN—03DEC19

Кабина төбесінің шамы - жарық диодты шам опциясы көрсетілген

1. Слоттағы (А) тегіс ұшты бұрағышты пайдаланып, шамды шам жинағынан шығарыңыз.
2. Кабинаның төбесі жарық диоды немесе галоген шамымен жабдықталған. Егер жарық жинағында болса, кабинаның төбесіндегі шамды ауыстыру үшін:
 - Жарық диод жинағы:
 - а. Сым коннекторын ажыратыңыз.
 - б. Жарықдиодты жинақты ауыстырыңыз.
 - с. Сым коннекторын қайта қосыңыз.
 - д. Кабинаның төбесіндегі жарық жинағын орнына келгенше салыңыз.
 - Галогендік шам:
 - а. Галоген шамының негізін жарық жинағынан алыңыз.
 - б. Галогендік шамды галогендік шам негізінен алып, ауыстырыңыз.
 - с. Галогендік шам негізін шам жинағына салыңыз.
 - д. Кабинаның төбесіндегі жарық жинағын орнына келгенше салыңыз.

EC82310.0000B84-KK-14MAY20

Кабина айналасындағы шамды ауыстыру



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Слоттағы (А) тегіс ұшты бұрағышты пайдаланып шамды шығарыңыз.
2. Сым коннекторларын ажыратыңыз.
3. Шам жинағын ауыстырыңыз.
4. Сым коннекторларын қайта қосыңыз.
5. Шам жинағы орнына келмегенше салыңыз.

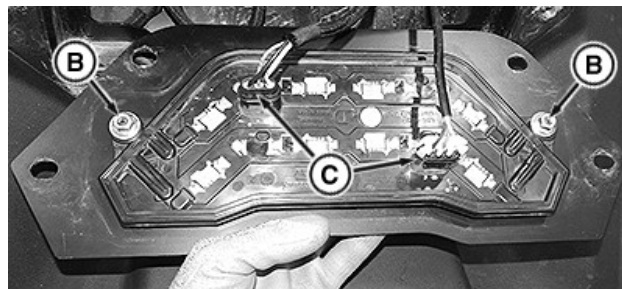
EC82310.0000B83-KK-14MAY20

Артқы қанат шамы-артқы индикаторды ауыстыру



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Бұрандаларды ауыстырыңыз (А).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Қақпақты (В) ұстап тұрған болттарды шешіңіз.
3. Сым коннекторын (С) ажыратыңыз.

4. Жаңа шамдар жинағын алып тастап,
ауыстырыңыз.
5. Кері ретпен қайта жинаңыз.

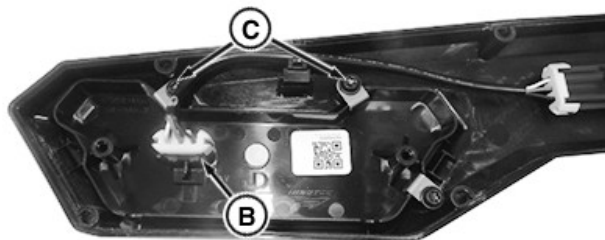
ZZASX1U,0000068-KK-23APR21

Шеткі тұтқа шамын өзгерту



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Бұрандаларды (A) алыңыз.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Бұрандаларды (C) алып тастаңыз.
3. Сым коннекторын (B) ажыратыңыз.
4. Жаңа шам жинағын ауыстырыңыз.
5. Кері ретпен қайта жинаңыз.

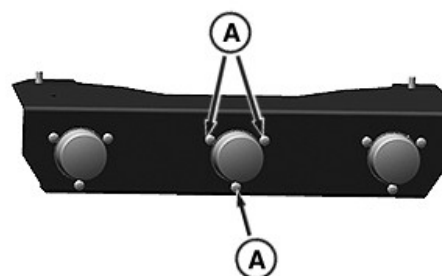
ZZASX1U,0000065-KK-29JUN23

2. Сым бумасын (B) ажыратыңыз.
3. Шам жинағын ұстап тұрып бұрандаларды (C) алып тастаңыз.
4. Жаңа шам жинағын ауыстырыңыз.
5. Кері ретпен қайта жинаңыз.

EC82310,0000B8A-KK-04APR23

Тіркеме жарық шамын ауыстыру

ЕСКЕРТУ: Тіркеме шамдары үшін F31 нөміріндегі сақтандырғыш пайдаланылады.



RXA0177583—UN—24APR20

1. Шам қақпағының бұрандаларын (A) алыңыз.



RXA0127823—UN—23AUG12

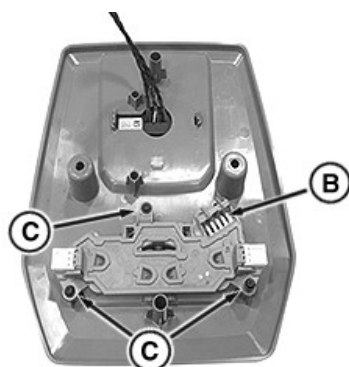
2. Шам розеткасынан (C) шам розеткасын бір қолмен ұстап тұрып, шам қақпағын (B) алу үшін:
 - а. Сағат тіліне қарама-қарсы бағытта шам қақпағы құлыптан шыққанша шам қақпағын бұраңыз.
 - б. Шам қақпағын шам розеткасынан тартып шығарыңыз.

Кабинаның жоғарғы шамын ауыстыру

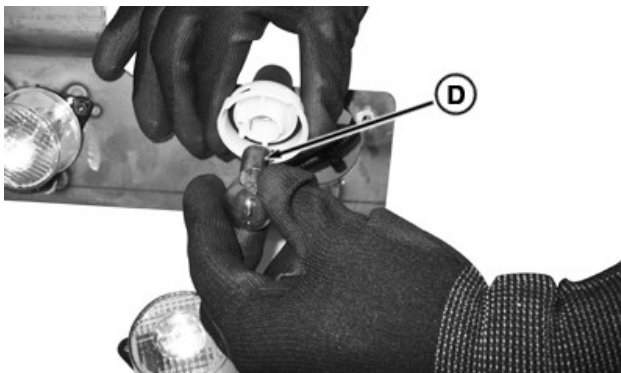


RXA0172763—UN—03DEC19

1. Бұрандаларды (A) алыңыз.



RXA0172764—UN—05DEC19



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Шам лампасын (D) ауыстырыңыз.

4. Кері ретпен қайта жинаңыз.

ZZASX1U,000003D-KK-27APR20

Ақауларды жою — Процедуралар

Ақауларды жою мүмкіндіктері

Осы механик-жүргізуші нұсқаулығында тізімделген кейбір мүмкіндіктер барлық трактор конфигурациялары мен аймақтарға қолданылмауы

мүмкін. Шешілмеген өнім мәселелері бойынша John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KD34109,0000944-KK-19JUL21

Электр жүйесі

Аккумуляторлық батарея кернеуі төмен (оталдыру кілті қосулы және мотор өшірулі)

Мәселе	Шешім
Батарея бүлінген.	Аккумуляторлық батарея кернеуі 12,0-14,5 В екенін тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея/аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсетіңіз немесе ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Іске қосулы мотормен төмен зарядты кернеу.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Зарядталу тізбек қарсылығы жоғары.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Төмен зарядты кернеу (мотор іске қосулы)

Мәселе	Шешім
Мотордың жылдамдығы төмен.	Мотор жылдамдығын арттырыңыз.
Қосымша мотор белдігі сырғиды және генератор толық қуатталмайды.	Қосымша жетек белдігін тексеріңіз.
Батарея бүлінген.	Аккумуляторлық батарея кернеуі 12,0 — 14,5 В екенін тексеріңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Генератор бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Шамадан тыс электр жүктемесі.	Электр жүктемесін азайтыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Қосылымдары бос немесе тот басқан.	Қосылымдарды тазалап, бекемдеңіз.
Батареялар сульфатталып немесе тозып қалды.	Аккумуляторлық батарея кернеуі 12,0-14,5 В екенін тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея/аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсетіңіз немесе ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Генератор белдігі босап кетті немесе бүлінген.	Көмекші белдік кернеуін тексеріңіз. Белдікті ауыстырыңыз.

Шамадан тыс зарядтау кернеуі (мотор іске қосулы)

Мәселе	Шешім
Генераторға қосылу кезінде ақау бар.	Сым қосылымдарын тексеріңіз.
Реттегіш бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Стартер жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Ақаулы стартер немесе стартер электромагниті.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Қосылымдары бос немесе тот басқан.	Қосылуларды тазалап, бекемдеңіз.
Аккумуляторлық батареяның өнімділігі төмен.	Аккумуляторлық батарея/аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсетіңіз немесе ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Сақтандырғыш істен шықты.	Сақтандырғыштарды тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Ортаңғы жүктеме—Алдыңғы" тақырыбын қараңыз. Генератор/аккумуляторлық батарея релесінің сақтандырғышын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — электрлік" бөліміндегі "Негізгі сақтандырғыштарға қол жеткізу" тақырыбын қараңыз.
Реле істен шықты.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Шамадан тыс оталдыру әрекеттері.	Бірнеше оталдыру/оталдырмау оқиғасы орын алса, стартерді

Мәселе	Шешім
	қорғау үшін моторды басқару құралы (ECU) іске қосылуға кедергі келтіруі мүмкін. 2 минут күтіп, қайта іске қосып көріңіз.

Стартер баяу бұрылады

Мәселе	Шешім
Батареяның қуаты төмен.	Аккумуляторлық батарея кернеуі 12,0-14,5 В екенін тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея/аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсетіңіз немесе ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Картердегі май тым ауыр.	Жабысқақтығы дұрыс майды пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.
Қосылымдары бос немесе тот басқан.	Қосылуларды тазалап, бекемдеңіз.
Шамадан тыс гидравликалық жүктеме.	ТБК-лар нейтрал күйде екенін тексеріп, артқы жүктеме сезгіш порттағы (пайдаланылса) аспа құрал шлангісін ажыратыңыз.

Бүкіл электр жүйесі жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Батарея байланысы бүлінген.	Қосылымдарды тазалап, бекемдеңіз.
Батареяның ажырату жүйесінің қосқышы өшірулі күйде.	Аккумуляторлық батареяны ажыратып-қосқышын қосылу күйіне бұрыңыз.
Батареялар сульфатталып немесе тозып қалды.	Аккумуляторлық батарея кернеуі 12,0-14,5 В екенін тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея/аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсетіңіз немесе ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Негізгі сақтандырғыш істен шықты.	Негізгі сақтандырғышты тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электрлік" бөліміндегі "Негізгі сақтандырғыштарға қол жеткізу" тақырыбын қараңыз.
Бос немесе тот басқан қосылымдар және/немесе жерге тұйықтау.	Қосылымдарды тазалап, қатайтыңыз.

KD34109,000093A-KK-30MAY23

Мотор

Мотор ауыр іске қосылады немесе іске қосылмайды

Мәселе	Шешім
Іске қосу процедурасы дұрыс орындалмаған.	Іске қосу процедурасын қарап шығыңыз.
Реле істен шықты.	Релені тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбын қараңыз.
Сақтандырғыш істен шықты.	Сақтандырғыштарды тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Алдыңғы" тақырыбын қараңыз.
Отын жоқ.	Отын бағын тексеріңіз. Таза отынды қосыңыз. Осы механик-жүргізушінің "Отын" бөлімін қараңыз.
Отын желісінде ауа бар.	Отын желісінен ауаны шығарыңыз. Қозғалтқыш өшірулі болғанда, іске қосу күйіне 60 секундқа бұрыңыз.
Суық ауа райында.	Суық ауа райында оталдыру құралдарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Суық ауа райында басқару" бөлімін қараңыз.
Стартер жылдамдығы баяу.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Стартер электр жүйесінде баяу айналады" тақырыбын қараңыз.
Картердегі май тым ауыр.	Жабысқақтығы дұрыс майды пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.
Отын түрі дұрыс емес.	Жұмыс жағдайларында отынның дұрыс түрін пайдаланыңыз. Қажет болса, анықтау үшін отын жабдықтаушысымен кеңесіңіз.

Мәселе	Шешім
Отын жүйесінде су, кір немесе ауа бар.	Жүйені төгіңіз, шайыңыз, толтырыңыз және ауасын шығарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты көтеру" тақырыбын қараңыз.
Отын сүзгіші ласталған.	Сүзгі элементтерін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Шамадан тыс гидравликалық жүктеме.	ТБК-лар нейтрал күйде екенін тексеріп, артқы жүктеме сезгіш порттағы (пайдаланылса) аспа құрал шлангісін ажыратыңыз.

Мотор тарсылдайды

Мәселе	Шешім
Май жеткіліксіз.	Май қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.
Жылыту кезінде мотордың жұмыс температурасына байланысты реттеуші бүрку жүйесі қосылады және өшеді.	Мотордың жұмыс істеу температурасына байланысты реттеуші бүрку жүйесінің қосылуы және өшуі қалыпты жағдай болып табылады.
Моторды суыту сұйықтығының температурасы.	Термостаттарды ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Мотордың қызып кетуі.	"Мотордағы ақауларды жою" бөліміндегі "Мотор қызып кетуде" тақырыбын кейінірек қараңыз.

Мотор біркелкі жұмыс істемейді немесе жиі өшіп қалады

Мәселе	Шешім
Суыту сұйықтығының температурасы төмен.	Термостаттарды ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Отын сүзгілері бітелген.	Сүзгі элементтерін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Отын жүйесінде су, кір немесе ауа бар.	Жүйені төгіңіз, шайыңыз, толтырыңыз және ауасын шығарыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Капотты көтеру" тақырыбын қараңыз.
Отын жүйесінде су бар.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөліміндегі "Отын бағының поддоны" тақырыбын қараңыз.
Отын бағының желдету клапанында кедергі бар.	Желдеткішті тазалаңыз. Желдету желілерінде шектеулер бар-жоғын тексеріңіз. Желдеткіш сүзгісін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Мотордың қалыпты температурасынан төмен

Мәселе	Шешім
Термостат бүлінген.	Термостатты ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Температура датчигі немесе жібергіш құралы бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Мотор төмен жылдамдықта жұмыс істегенде, тазалағыш желдеткіш жетегінің жылдамдығы артады

Мәселе	Шешім
Желдеткіш жетегінің мәселесі.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Дроссель мотордың толық жылдамдығына жетуге кедергі жасайды

Мәселе	Шешім
Максималды орнатылған жылдамдық қосулы болып, мотордың максималды айн/мин шектеуі болып табылады.	Максималды айн/мин жылдамдығын максималды орнатылған жылдамдыққа реттеңіз.
Суық май мотор жылдамдығын минутына 1500 айналымға дейін шектеуі мүмкін.	Трансмиссия-гидравлика майын жылытыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Мәселе	Шешім
Мотордың бәсеңдеуі белсенді.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — Диагностикалық ақау кодтары (DTC)" бөлімін қараңыз.

Қуат жетіспейді

Мәселе	Шешім
Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жүктемені азайтыңыз немесе төменірек беріліске ауыстырыңыз.
Төмен немесе жоғары бос жүріс жылдамдығы.	Макс мотор жылдамдығы параметрін баптаңыз немесе өшіріңіз. IVT/AutoPowr немесе EVT/eAutoPowr дұрыс орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының қолданбалы трансмиссия бөлімін тексеріңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Кіретін ауа мөлшерінің шектеуі.	Ауа тазалағышын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөлімін қараңыз.
Отын сүзгілері бітелген.	Отын сүзгісінің элементтерін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Отын жүйесінде су бар.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тексеру" бөліміндегі "Отын бағының поддоны" тақырыбын қараңыз.
Отын түрі дұрыс емес.	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Отын" бөліміндегі тиісті отын туралы ақпаратты қараңыз.
Мотор қызып кеткен.	"Мотордағы ақауларды жою" бөліміндегі "Мотор қызып кетуде" тақырыбын кейінірек қараңыз.
Мотордың қалыпты температурасынан төмен.	Термостатты тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Клапан аралығы дұрыс емес.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Инжекторлар кірленген немесе бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Турбокомпрессор жұмыс істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Шығу коллектор төсемесі ағып кетті.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Аспа құрал дұрыс бапталмаған.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз.
Кіретін жанармайдың мөлшері шектеулі.	Отын желісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Балласт түзетілмеген.	Балластты жүктемеге баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.

Май қысымы төмен

Мәселе	Шешім
Май деңгейі төмен.	Май қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.
Отын түрі дұрыс емес.	Май картерін босатып, сапасы мен тығыздығы дұрыс маймен толтырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.

Жоғары май тұтыну деңгейі

Мәселе	Шешім
Картердегі май тым жеңіл.	Жабысқақтығы дұрыс майды пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының тиісті "Мотор майы" бөліміндегі "Мотор майы туралы ақпарат" тақырыбын қараңыз.
Майдың ағуы.	Желілерде және төсемелер айналасында кемулер бар-жоғын тексеріп, ашаны шығарыңыз.
Турбокомпрессордың жұмысын тоқтатыңыз.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Мотордың желдету түтігі кірленіп кетті.	Мотордың ауа өткізгіш түтігін тазалаңыз.

Мотордан түтін шығып жатыр

Мәселе	Шешім
Отын түрі дұрыс емес.	Сәйкес отын түрін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Отын" бөліміндегі тиісті отын туралы ақпаратты қараңыз.
Ауа тазалағыш бітелген немесе лас.	Ауа тазалағышын тексеріңіз.
Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жүктемені азайтыңыз немесе төменірек беріліске ауыстырыңыз.
Бүрку форсуноктары лас.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Турбокомпрессор жұмыс істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Мотор қызып кетті

Мәселе	Шешім
Радиатор өзегі, май суытқыштары немесе қорғаныс торлары кірленген.	Барлық қоқыстарды шығарып, суытқыштарды тазалаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөлімін қараңыз.
Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жүктемені азайтыңыз немесе төменірек беріліске ауыстырыңыз.
Мотор майының деңгейі төмен.	Май деңгейін тексеріп, қажетінше май қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының Мотор майы бөлімін қараңыз.
Суыту сұйықтығының деңгейі төмен.	Деарация ыдысын тиісті деңгейге дейін толтырыңыз. Радиаторды тексеріп, шлангтарда үзбелер мен ақпалар жоқтығына көз жеткізіңіз.
Радиатор қақпағы бүлінген.	Радиатор қақпағын ауыстырыңыз.
Желдеткіш жетегінің ақауы.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Салқындату жүйесінің бітелуі.	Салқындату жүйесін шайыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тазалау" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Термостат бүлінген.	Термостатты ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Температура датчигі немесе жібергіш құралы бүлінген.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Бос немесе ақаулы қосымша жетек белдігі салқындатқыш сорғы шкивінде сырғиды (6,8 және 13,6 л моторлар ғана).	Қосымша белдік керілісін тексеріңіз. Белдікті ауыстырыңыз.

Жоғары отынды тұтыну деңгейі

Мәселе	Шешім
Ауа тазалағыш бітелген немесе лас.	Ауа тазалағышын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөлімін қараңыз.
Мотордың жүктемесі шамадан тыс.	Жүктемені азайтыңыз немесе төменірек беріліске ауыстырыңыз.
Бүрку форсуноктары лас.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Аспа құрал дұрыс бапталмаған.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз.
Балласт шамадан тыс.	Балластты жүктемеге баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.

KD34109,000093B-KK-30MAY23

Ілгек

Тасымалдау аралығы жеткіліксіз

Мәселе	Шешім
Орталық тізбек тым қысқа.	Орталық тізбекті баптаңыз.
Орталық тізбек қате күйде.	Ілгектің орталық қосылымын дұрыс саңылауға салыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөлімін қараңыз.
Көтеру қосылымдары тым қысқа.	Көтеру тізбектерін баптаңыз.
Аспа құрал теңестірілмеген.	Аспа құралды теңестіріңіз.

Мәселе	Шешім
Аспа құрал дұрыс бапталмаған.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз.
Жоғары шек дұрыс орнатылмаған.	CommandCenter арқылы жоғары шегін баптаңыз.
Аспаны (жабдықталған болса) туралау дұрыс жұмыс істемейді немесе жоғарғы деңгейден асады.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан аспа құрал туралы ақпаратты қараңыз.

Ілгек иінтірек пәрменін орындамайды

Мәселе	Шешім
Иінтірек деңгейінің немесе ілгіштің орналасу датчигінің ақауы.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Орналасуды қалыпты басқару мүмкін емес

Мәселе	Шешім
Ілгіштің жүктеу тереңдігі дұрыс орнатылмаған.	CommandCenter арқылы жүктеу тереңдігін баптаңыз.
Иінтірек деңгейінің немесе ілгіштің орналасу датчигінің ақауы.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Үлкен тартпа ауысқан кезде аспа құралды (жабдықталған болса) туралау дұрыс жұмыс істемейді.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығынан аспа құрал туралы ақпаратты қараңыз.

Ілгек баяу төмендетіледі

Мәселе	Шешім
Ілгіш төмендету деңгейі дұрыс орнатылмаған.	CommandCenter арқылы төмендету деңгейін баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөлімін қараңыз.

Ілгек көтерілмейді немесе баяу көтеріледі

Мәселе	Шешім
Ілгектің жүктемесі шамадан тыс.	Жүктемені азайтыңыз.
Орталық тізбек қате күйде.	Ілгектің орталық қосылымын дұрыс саңылауға салыңыз.
Ілгек клапанынан ағады.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Ілгіштің жоғарғы шегінің параметрі көтеру биіктігін шектейді.	CommandCenter арқылы жоғары шегін баптаңыз.
Майлаудың жетіспеушілігі.	Ілгек механизмдерін майлаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — майлау" бөлімін қараңыз.
Қолмен реттелетін ілгек дренажы ашық.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөліміндегі "Ілгекті қолмен түсіру" тақырыбын қараңыз. Бұранда ашық позицияда екенін тексеріңіз.
Гидравликалық май суық.	Майды жұмыс температурасына дейін жылытуға рұқсат етіңіз.

Аспа құрал қажетті тереңдікте жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Көтеру қосылымдары тым қысқа.	Көтеру тізбектерін баптаңыз.
Топыраққа ену деңгейі жетіспейді.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз.
Тартпа датчигі сәтсіз болды.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Аспа құрал теңестірілмеген.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз.

Ілгекті орнату мүмкіндігі жоқ немесе жеткіліксіз

Мәселе	Шешім
Ілгіштің жүктеу тереңдігі дұрыс орнатылмаған.	CommandCenter арқылы жүктеу тереңдігін баптаңыз.
Ілгішті төмендету деңгейі тым баяу.	CommandCenter арқылы төмендету деңгейін баптаңыз.

Ілгіш тым сезгіш

Мәселе	Шешім
Ілгіштің жүктеу тереңдігі дұрыс орнатылмаған.	CommandCenter арқылы жүктеу тереңдігін баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөлімін қараңыз.

Трактор тоқтап, мотор өшірілгеннен кейін ілгіш тым тез тоқтайды

Мәселе	Шешім
Ішкі ағып кету.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Қолмен реттелетін ілгек дренажы ашық.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөліміндегі "Ілгекті қолмен түсіру" тақырыбын қараңыз. Бұранда ашық позицияда екенін тексеріңіз.

Ілгіш қозғалмайды (артқы көтеру/түсіру қосқышымен қоса, басқару құралдары жұмыс істемейді)

Мәселе	Шешім
Сақтандырғыш істен шықты.	Сақтандырғышты ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы—Кабина" тақырыбын қараңыз.
Ілгіш бұзылмаған сақтандырғышпен жылжымайды.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз.

Сыртқы көтеру/түсіру қосқышы ілгекті жылжитпайды

Мәселе	Шешім
Көтеру/түсіру қосқышы, байланыстырғыш немесе сақтандырғыш жұмыс істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Иінтірек тасымалдауды құлыптау күйінде.	Иінтіректі тасымалдау күйінен шығарыңыз. CommandCenter дисплейінде босатыңыз.

Көтеру ілгіші дұрыс жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Көтеру ілгіші бекітілмейді.	Көтеру ілгішін баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөлімін қараңыз.

Шамадан тыс аспа құрал қозғалысы

Мәселе	Шешім
Ілгек тым көп тербеледі.	Ілгек қозғалысын азайту үшін тербелмелі блоктарды баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы ілгек" бөлімін қараңыз.

KD34109,000093C-KK-30MAY23

Гидравликалық жүйе

Бүкіл гидравликалық жүйе жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Май қоры төмен.	Гидравликалық май деңгейін тексеріңіз.
Гидравликалық сүзгі бітеліп қалған.	Май сүзгілерін ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Гидравликалық майды сору экраны ластанған.	Экранды тазалаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — тазалау" бөлімін қараңыз.
Май суытқыштың ауа түтіктері бітелген.	Май суытқышын тазалаңыз.

Мәселе	Шешім
Жоғары қысымды ішкі ағып кету.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Гидравликалық сорғының жетек желісі зақымданған немесе істен шыққан.	Гидравликалық сорғының жетек желісінің зақымданғанын тексеріңіз.

Гидравликалық май қызып кетті

Мәселе	Шешім
Маймен қамту желісі төмен немесе жоғары.	Гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Май суытқыштың ауа түтіктері бітелген.	Алдыңғы суыту модуліндегі май суытқышы мен конденсаторды тазалаңыз.
Ішкі ағатын жерлер.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Аспа құралдың гидравликалық жүктемесі тракторға сәйкес келмейді немесе трактордың гидравликалық жүйесіне дұрыс бағытталмаған.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөлімін қараңыз. Механик-жүргізушінің аспа жабдық нұсқаулығын қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Май торы бітелген.	Сүзгі экранын тазалаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

KD34109,000093D-KK-30MAY23

Механик-жүргізуші орны

Кабинаға шамадан тыс шаңның кіруі

Мәселе	Шешім
Кабина сүзгісінің элементі, есікті тығыздауыш немесе терезені тығыздауыш айналасындағы қаптама бүлінген.	Тығыздауыштар күйін тексеріңіз. Сүзгінің дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Кабина сүзгісі бүлінген.	Кабинаны қайта өңдеу ауа сүзгісі мен кабинаның таза ауа сүзгісін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Тиісті емес желдеткіштің ауа ағыны.	"Механик-жүргізуші орнындағы ақауларды жою" бөліміндегі "Желдеткіштің ауа ағыны тым баяу" тақырыбын кейінірек қараңыз.

Желдеткіштің ауа ағыны тым баяу

Мәселе	Шешім
Сүзгіш немесе ауа алу тесіктері кірленіп кетті.	Кабинаның қайта желдетуін, кабинаның таза ауа сүзгілерін және экранды бітелуге тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Жылытқыш өзегі немесе буландырғыш өзегі бітеліп қалған.	Қыздырғыш немесе буландырғыш ядросын тазалаңыз.
Мұздатылған жылытқыш өзегі.	Жылытқыш өзегін ерітіңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Желдеткіш бұзылып кетті

Мәселе	Шешім
Желдеткіш жұмыс істемейді.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Сақтандырғыш істен шықты.	Кондиционер сақтандырғыштарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбын қараңыз.
Реле істен шықты.	Ауа салқындату релесін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші

Мәселе	Шешім
	нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбын қараңыз.

Жылытқыш өшпейді

Мәселе	Шешім
Жылытқыш шлангілері дұрыс жалғанбаған.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Су клапанының жетегі істен шықты.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Ауа салқындатқышы суытпайды

Мәселе	Шешім
Төмен суық агент.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Қоқыс конденсаторды бұғаттайды.	Конденсаторды тазалаңыз.
Белдік сырғиды.	Белдік керілісін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөлімін қараңыз.
HVAC бетінде CommandCenter ауа салқындату жүйесі ӨШІРУЛІ күйіне орнатылған.	CommandCenter дисплейінде ауа салқындату жүйесін ҚОСУЛЫ күйіне орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының HVAC бөліміндегі HVAC параметрлерін қараңыз.
Сүзгіш немесе ауа алу тесіктері кірленіп кетті.	Кабинаның қайта желдетуін, кабинаның таза ауа сүзгілерін және экранды бітелуге тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — өзгерту" бөлімін қараңыз.
Жылытқыш өзегі немесе буландырғыш өзегі бітеліп қалған.	Қыздырғыш немесе буландырғыш ядросын тазалаңыз.
Мұздатылған жылытқыш өзегі.	Жылытқыш өзегін ерітіңіз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Орындық аспасы жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Сақтандырғыш істен шықты.	Орындық сақтандырғыштарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбын қараңыз.

Радио жұмыс істемейді

Мәселе	Шешім
Сақтандырғыш істен шықты.	Радио сақтандырғыштарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Жүктеме орталығы — Кабина" тақырыбын қараңыз.
Радио қосылады және өшіріледі.	Антенна мен жерге тұйықталуын тексеріңіз.

KD34109,000093F-KK-30MAY23

Таңдамалы басқару клапаны (ТБК)

Қашықтағы цилиндр жүктемені көтермейді

Мәселе	Шешім
Ағынды бұғаттау (гидравликалық ұштары тозған).	ТБК иінтіректерін айналдырыңыз. Гидравликалық ұштарды ауыстырып, байланыстарды тексеріңіз.
Шамадан тыс жүктеме.	Жүктемені азайтыңыз.
ТБК иінтірегі немесе джойстик күтілген ТБК жүйесіне тағайындалмаған.	ТБК шлангісін қажетті ТБК-мен ауыстырыңыз. ТБК иінтірегін немесе джойстикінің басқару элементін қажетті ТБК жүйесіне қайта тағайындаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Таңдамалы басқару клапандары" бөлімін қараңыз.
Шлангілер дұрыс орнатылмаған.	Шлангілерді ТБК жүйесіне дұрыс және мықтап орнатыңыз.

Мәселе	Шешім
Қашықтағы цилиндр өлшемі дұрыс емес.	Дұрыс цилиндр өлшемін пайдаланыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөлімін қараңыз.
ТБК басқару иінтірегінің құлпы қосылған.	ТБК басқару иінтірегінің құлпын босатыңыз.
Шланг ұштары сәйкес келмейді немесе бүлінген.	Шланг ұштарын ауыстырыңыз.

Алыстатылған цилиндрдің жүру жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен

Мәселе	Шешім
Ағымдағы деңгей сәйкес келмейді.	Ағын параметрін баптаңыз.

Алыстатылған цилиндр бағыты толығымен өзгеріп кетті

Мәселе	Шешім
Шланг қосылымдары дұрыс емес.	Шланг қосылымдарының бағытын кері өзгертіңіз.

Шлангілер қосылмайды

Мәселе	Шешім
Шланг коннекторлары дұрыс емес.	Шланг ұштарын ISO-5675 фитингілерімен ауыстырыңыз.
Жүйе қысымы тым жоғары.	Аспа құралды немесе тракторды қысымнан босатыңыз.

Стопор ұстамайды немесе тым көш қысады

Мәселе	Шешім
Кідіріс уақыты дұрыс орнатылмаған.	Дұрыс кідіріс уақытын орнатыңыз.
ТБК иінтірегі бейтарап күйге жуырда босатылмайды.	ТБК иінтірегін бекіту күйінде 0,8 секундтан аса болғаннан кейін ортаға қарай қайта әкеліңіз.

ТБК иінтірек ауыстырылмайды

Мәселе	Шешім
ТБК кенеттен қалқу режимінде.	Алға бағытталған күйінде иінтіректі төмен қарай баспаңыз.
Иінтірек механизмі жұмыс істемейді.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Ағымды басқару элементі немесе бекітуді босату параметрі дұрыс емес.	Бекітуді босату параметрін баптаңыз.

Құрылғы мүлдем немесе дұрыс басқарылмайды

Мәселе	Шешім
Шланг қосылымдары дұрыс емес.	Механик-жүргізушінің аспа құрал нұсқаулығын қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Жоғарғы ТБК-лар немесе гидравликалық сорап кері байланысы

Мәселе	Шешім
Гидравликалық сорап шу шығарады.	Үздіксіз ағын майы қысымсыз портқа оралмайтынын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Гидравликалық қосылымдар" бөлімін қараңыз.

ТБК жауап бермейді

Мәселе	Шешім
ТБК дұрыс жұмыс істемейді.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз. Тасымалдау құлпы өшірулі екенін тексеріңіз.

Рөлмен басқару жүйесі

Қиын немесе рульдік басқару жоқ

Мәселе	Шешім
Электрлік немесе гидравликалық ақау.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Трактор шамадан тыс балластталған немесе алдыңғы оқпан шамадан тыс жүктелген.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.

Трактордың бұрылу радиусы қажетті радиустан үлкен немесе жүктеме кезінде трактордың бұрылуы қиын

Мәселе	Шешім
Бұрылуға әрекет жасағанда аспа құрал бүйірге қарай рульдік басқару жүйесі ұстай алатыннан көбірек жүктеме түсіреді.	Аспа құралды көтеріңіз. Бұрылу кезінде баяулаңыз немесе бұрылуды бірнеше қысқаша бұрылулармен орындаңыз. Балласт қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз. Бекіту құрылғысының тербелуіне жол беріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тарту құралы" бөлімін қараңыз.
Электрлік немесе гидравликалық ақау.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Жүктеме кезінде бұруға жол бермейтін дифференциалды құлыптау механизмі.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Жетек шынжыры" бөліміндегі "Дифференциал құлыптау" тақырыбын қараңыз.

Трактор бір жаққа сырғиды немесе тартады

Мәселе	Шешім
Аспа құрал тракторға бүйірлік жүктеме түсіруде.	Қандай да бір бүйірлік тартылысты жою үшін, аспа құралды баптаңыз. Артқы доңғалақтарды тежеуіштерге дейін кеңейтіңіз немесе қос шиналарды қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Артқы доңғалақтар мен шиналар" бөлімін қараңыз. Балласт қосыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз. Бекіту құрылғысының тербелуіне жол беріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тарту құралы" бөлімін қараңыз.

Трактордың айналу радиусы жүктемесіз қажетті радиустан үлкен

Мәселе	Шешім
Электрлік немесе гидравликалық ақау.	Диагностикалық ақау кодтары үшін CommandCenter дисплейін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Ақауларды жою — диагностикалық ақау кодтары" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.
Тоқтап тұрғанда бұрылуға әрекет жасау (бос топырақ, ауыр балласт); рульдік басқаруға түсетін жүктеме жүйе мүмкіндігінен асады.	Бұрылғанда алға немесе артқа қозғалысын сақтаңыз. Көбірек рульдік басқару күшін тудыру үшін көлік жылдамдығын арттырыңыз және/немесе руль доңғалағын бірнеше секунд бойы тоқтауға қарсы ұстаңыз. Рульдік тежеуіштерді тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Рульдік басқаруды тоқтату, қанат және протектор параметрлері" бөлімін қараңыз.

Трактор жоғары берілісте немесе мотор жылдамдығының төменгі жиілігімен жұмыс істеген кезде, трактордың бұрылу радиусы қажетті радиустан үлкен

Мәселе	Шешім
Ең аз бұрылу радиусы жоғары берілістерде және жоғарырақ жылдамдықта үлкен.	Айналу радиусын азайту үшін айналу тежегіштерін қолданыңыз (8RT және 9 сериялы тракторларға қолданылмайды). Бұрылу алдында төмен беріліске ауыстырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының тиісті "Трансмиссия" бөлімін қараңыз. Шамадан тыс рульдік басқаруды азайту үшін бұру алдында көлік жылдамдығын төмендетіңіз.
Рульдік басқару сорғысының максималды май ағыны мотордың төменгі жылдамдығында аз болады, бұрылыс жасауға болатын қуат азаяды.	Бұрылу алдында мотор жылдамдығын арттырыңыз.

KD34109,0000941-KK-30MAY23

Тракторды басқару

Трактор ырғып түседі немесе секіреді

Мәселе	Шешім
Қуаттың немесе доңғалақтың секіруі.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балласттауды орындау" бөлімін қараңыз.
Доңғалақ жабдығы босатылды.	Жабдықты дұрыс сипаттамаға сай бекітіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — бекемдеу" бөлімін қараңыз.
Доңғалақтың сырғуы.	Доңғалақтың сырғуы пайызы үшін CommandCenter жүйесін тексеріңіз.
ILS ақауы (8R доңғалақты тракторлар ғана).	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының ILS бөлімін қараңыз.

KD34109,0000942-KK-30MAY23

Трансмиссия

Трансмиссия мен мотор арасындағы гидравликалық майдың ағуы

Мәселе	Шешім
Трансмиссия желдеткішінің экраны бітелген.	Желдеткіш экранын тазалаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының тиісті "Трансмиссия" бөлімін қараңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Трансмиссия баяу ауысуда және тракторды басқару қиын

Мәселе	Шешім
Май суық.	Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия — жалпы ақпарат" бөлімін қараңыз.

Май ауыстырылғаннан кейін трансмиссия сырғиды, өрескел немесе кенет ауысады

Мәселе	Шешім
Трансмиссияны қайта калибрлеңіз.	John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Трансмиссия тым жылдам немесе баяу іске қосылады

Мәселе	Шешім
Анықталатын мәселе жоқ.	CommandCenter™ параметрлері арқылы іске қосу берілісін өзгертіңіз (тек 16 жылдамдықты PST және e23). Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының тиісті "Трансмиссия" бөлімін қараңыз. CommandPRO параметрлерін баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "CommandPRO джойстикі бөлімімен CommandPRO™ джойстикі — IVT-AutoPowr трансмиссиясында үдету және баяулату жауабы" тақырыбын қараңыз.

Тежеуіш тепкілерін басқан кезде FIXED функциясы тым жылдам немесе тым баяу қосылады

Мәселе	Шешім
Анықталатын мәселе жоқ.	Тежеуіш тепкілері ысырмамен бірге бекітілгенін тексеріңіз. AutoClutch сезімталдығының параметрлерін баптаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Трансмиссия — жалпы ақпарат" бөлімін қараңыз.

Трактор максималды жылдамдыққа жетпейді

Мәселе	Шешім
Тежеуіш тепкілері құлыптан босатылды.	Тежеуіш тепкілері ысырмамен бірге бекітілгенін тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Тежегіштер" бөлімін қараңыз (8RT және 9 сериялы тракторларға қолданылмайды).

Дұрыс емес доңғалақ жылдамдығы көрсетілген

Мәселе	Шешім
Шина өлшемін калибрлеу немесе доңғалақтың сырғуы мәні дұрыс емес.	Радар мен доңғалақтың сырғуын калибрлеу жұмыстарын аяқтаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының CommandCenter бөлімін қараңыз.

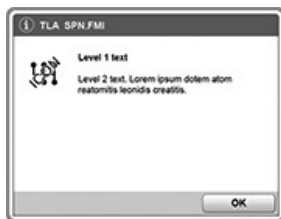
Ақауларды жою — Диагностикалық ақау кодтары (DTC)

CommandCenter жүйесіндегі ТОҚТАТУ, қызметтік және ақпараттық ескерту дабылдары

CommandCenter ескерту жабындары басқару құралын, диагностикалық ақау кодын (DTC), жүйені және шешімін көрсетеді. Жағдай ауқымнан тыс болса, онда дисплейде салалық стандарт нөмірі болатын басқару құралы пайда болады. Ондық орынның сол жағындағы сандар жүйені көрсетеді және ондық орынның оң жағындағы сандар жағдайды көрсетеді.

Кейбір дабыл индикаторлары ОК түймешігін басу арқылы расталады. Жағдай әлі бар болса, кейінірек диагностикалық ақау коды қайтадан шығуы мүмкін. CommandCenter дисплейіндегі шешімді орындаңыз. Қате түзетілмесе, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз. ДАК кодтары туралы қосымша ақпарат алу үшін "Диагностика орталығы" бөлімін қараңыз. Кіру туралы ақпарат алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Диагностикалық ақаулық кодтарына кіру" тақырыбын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Механик-жүргізуші орнында 3 секундтан көбірек болмаса және трансмиссияны басқару элементі ТҰРАҚ күйінде болса, ТОҚТАТУ сигналы алынғанда, мотор автоматты түрде өшеді. CommandCenter дисплейін оталдыру кілтін бұрау арқылы қалпына келтіруге болады.



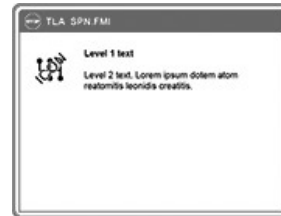
RXA0167778—UN—06MAY19
Ақпараттық ескерту оверлейі

Ақпараттық ескерту — кейбір жағдайларда, ақпараттық (INFO) индикатор шамы үздіксіз жанады және дабыл 2 секунд бойы естіліп, ақаулық бар екенін көрсетеді. Трактор әрекеттерін жалғастыру зақымға әкелмейді, бірақ кейбір функциялардың өнімділігі төмендейді. Басқаша жүргізу ауқымнан тыс жағдайды түзетуі және жоюы мүмкін.



RXA0167779—UN—06MAY19
Қызметтік ескерту оверлейі

Қызметтік ескерту — Шам жыпықтайды және дабыл бес рет естіледі. Өнімділік немесе жұмыс ақаулығы пайда болды және тез арада шешілуі қажет. Әрекеттерді жалғастыру қызметтік дабылдың ТОҚТАТУ ескерту дабылына ауысуын тудыруы мүмкін. Тиісті түзету әрекетін жақын арада орындамаса (қызмет көрсету, жөндеу, басқа әдіспен жұмыс жасау), өнімділік айтарлықтай төмендейді және/немесе машинаға зақым тиеді.



RXA0167780—UN—06MAY19
ТОҚТАТУДЫ ескерту оверлейі

ТОҚТАТУ туралы ескерту — Шам жыпылықтайды және дабыл үлгісі үздіксіз шығады. Шұғыл көңіл бөлуді талап ететін ақаулық орын алды. Жұмысты дереу тоқтатып, мотор жылдамдығын бос жүріске дейін азайту мүмкін болса, моторды өшіріңіз. Мәселені анықтауға арналған CommandCenter дисплейін бақылау үшін кілт қосқышын қосулы күйіне бұраңыз. Сақталған кодтарға қатынасу қажет болуы мүмкін. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Диагностикалық ақаулық кодтарына қол жеткізу" бөлімін қараңыз. Қайта іске қосу алдында мәселені түзетіңіз. Еленбеген жағдайда машинаға зақым келуі мүмкін.

TS36762.0000281-KK-21JUN22

Диагностикалық ақаулық кодтарына кіру

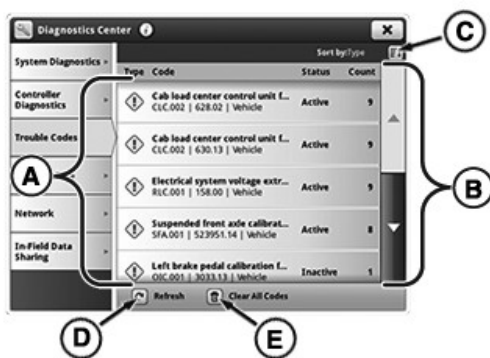
ЕСКЕРТУ: Тракторға қуатты айналдырғаннан кейін немесе CommandCenter бетіндегі шешімді орындау арқылы мәселе шешілмесе, John Deere компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

Барлық белсенді DTC кодтары көрсетілмеген. Сақталған DTC кодтарын қалпына келтіру үшін қадамдарды орындаңыз.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Мәзірді таңдаңыз.
2. "Жүйе" қойындысын таңдаңыз.
3. Диагностика орталығының белгішесін таңдаңыз.
4. Ақаулық кодтарының белгісін таңдаңыз.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Тізімнен қалаған диагностикалық ақаулық кодын (A) таңдаңыз. Тізімнен қосымша диагностикалық ақаулық кодтарын алу үшін көрсеткі кілттерін (B) пайдаланыңыз.

Ақаулық кодтарының бетіндегі қосымша мүмкіндіктер

Сұрыптау: (C) — Тізімді код, контроллер, саны, күйі немесе түрі бойынша сұрыптау үшін таңдаңыз.

Жаңарту (D) — Кодтар мен сандардың соңғы жаңартылған тізімін көрсету үшін таңдаңыз. Кіру кезінде бет автоматты түрде жаңартылады.

Барлық кодтарды тазалау (E) — Белсенді емес ДАК кодтарын тазалап, сандарды нөлге қайта орнату үшін таңдаңыз. Жою мүмкін емес болғандықтан әрекетті тексеру үшін хабар пайда болады.

TS36762,0000283-KK-21JUN22

Қызмет көрсету — Сақтау

Тракторды гаражға қою

МАҢЫЗДЫ: Егер трактор үш айдан астам пайдаланылмайтын болса, келесі гаражда сақтау және гараждан шығару кеңестері тот басудың және бүлінудің алдын алады.

ЕСКЕРТУ: Трактордың элементтеріне ұзақ уақыт күн тию нәтижесінде бұзылулардың алдын алу үшін, мүмкіндігінше тракторды ғимарат ішінде не қалқада сақтаңыз.

1. Ілгекті төмендетіңіз.
2. Мотор майын және сүзгіні ауыстырыңыз (қажет болса).

ЕСКЕРТУ: Тракторды сақтап қоятын кезде, BioDiesel отынын құймаңыз.

3. Отын ыдысын босатып, қайтадан шамамен 19 литр (5 гал) отын құйыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тек final Tier 4/Stage V моторлары: Трактор моторының түрін анықтау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Идентификациялық нөмірлер" бөліміндегі "Мотордың сериялық нөмірі" тақырыбын қараңыз. Көлікте дизельдік газ сұйықтығын (DEF) ұзақ уақыт сақтау (алты айдан артық) ұсынылмаған. Ұзақ уақыт бойы сақтау қажет болса, карбамид концентрациясы сипаттама мәнінен асып кетпеуі үшін, дизельдік газ сұйықтығын жүйелі түрде тексеріп тұру қажет.

4. Final Tier 4 және Stage V тракторлары: Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) сақтау мерзімі шектеулі, дегенмен сақтау шарттарына байланысты көлікте алты айға дейін сақтауға болады, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF)" бөліміндегі "Дизельдік газ сұйықтығы (DEF) сақтау" тақырыбын қараңыз. Егер DEF бағындағы сұйықтықты ағызып тастау қажет болса, процедураның дұрыс орындалуы үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Отын, майлар және суыту сұйықтығы" бөліміндегі DEF бағындағы сұйықтықты төгу тақырыбын қараңыз.
5. Пластикалық пакеттерді және басқа таспаны немесе бекіту таспаларын, ауа алу және пайдаланылған газ тығыздаушы, картердің желдету түтігін, радиатордың толып кету шлангін және трансмиссия-гидравликалық жүйені толтыру қақпағын пайдалану.

МАҢЫЗДЫ: Трактор түтін шығару жүйесінің зақымдануына жол бермеңіз. Аккумуляторлық батарея ажыратқышының шамы жанғанда немесе жыпылықтағанда аккумуляторлық батарея ажыратқышын ажыратпаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Мотор жұмысы" бөліміндегі аккумуляторлық батареяны ажырату қосқышын қараңыз.

МАҢЫЗДЫ: Электр құрамдастарының зақымдалуын болдырмаңыз. EVT/eAutoPowr трансмиссиясымен жабдықталған тракторды 40 C° (-40 F°) шамасынан төмен температурада сақтауды болдырмаңыз.

6. Аккумуляторды ажырату қосқышын өшіріңіз.
7. Батареяларды ажыратыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Электр" бөліміндегі "Батареялар мен қосылымдарға қызмет көрсету" тақырыбын қараңыз.
8. Батареяларды салқын, құрғақ жерде шығарып, сақтаңыз. Батареялар әрдайым зарядталып тұруы қажет.¹
9. Барлық ашық (жасама) металды құрамдастарды, мысалы, көтеру цилиндрлерін және рульдік цилиндр штогын майлап қойыңыз.
10. Барлық май фитингілерін майлаңыз.

Егер трактор далада сақталатын болса, келесі сақтық шараларын орындаңыз:

1. Күн сәулесінен қорғау үшін құралдар панелін, бақылау иінтіректерді және орындықты материалмен не картонмен жабыңыз.
2. Трактор сыртын мұқият тазалаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тазалау" бөліміндегі "Трактордың сырты" тақырыбын қараңыз.
3. Балауыз не тракторды толығымен суға төзімді материалмен жабыңыз.
4. Шиналарды немесе протекторларды жерден көтеріп алыңыз және/немесе оларды ыстықтан және күн нұрларынан сақтау үшін үстін жабыңыз.

TS36762,0000284-KK-17AUG22

Тракторды гараждан шығару

1. Тракторды сақтауға деп оралған барлық орамаларын алып тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Мотордың зақымдалуын болдырмау үшін, картердің желдету түтігін ашыңыз.

¹ Қысқа уақыт сақтау кезеңдерінде (20-90 күн) батареяның жерге қосу кабелін ажыратыңыз.

2. Сақтау кезінде барлық жабылған саңылауларды ашыңыз.
3. Жинақталып қалған қоқысты, әсіресе мотор айналасындағы және мотор бөліктерінің ішіндегі қоқысты алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Желдету компрессоры құлыпталған болса, компрессор берілісі іске қосылған күйде моторды жұмыс істетуге жетек белдігін немесе компрессорды зақымдауы мүмкін.

4. Желдету жүйесі компрессорының шкивін бірнеше рет айналдырыңыз. Шкив еркін айналмаса, компрессор құрамдастары кептеліп қалуы мүмкін, John Deere дилеріне хабарласыңыз.
5. Қосымша жетек белдігін шытынамағанын тексеріңіз, егер ол жарамды болса, қосымша жетек белдігін желдету жүйесі компрессорының шкивіне орнатыңыз.
6. Сұйықтық ағу жағдайын тексеру үшін трактордың асты мен айналасын тексеріңіз.

МАҢЫЗДЫ: Трансмиссияның гидравликалық май деңгейі сақтау кезінде дұрыс болса, гидравликалық майдың ағу жағдайы жоқ болса, тіпті, трансмиссияның гидравликалық майының маңдайдағы әйнегі деңгейі төмен болса даеш ойланбастан тракторы оталдыра беруге болады. Сақтау кезеңінде, гидравликалық май трансмиссияға төгліп, май деңгейі дұрыс болғанның өзінде әйнектегі май деңгейі аз болып көрінеді. Май ағудың белгілері болса, ағып тұрған жері анықталып, жөндеу жұмыстары жүргізілмейінше тракторды оталдырмаңыз. Май ағу белгілері байқалмаса, бірақ сақтау кезіндегі май деңгейі туралы күмәніңіз болса, тракторды оталдыра сала, гидравликалық май деңгейін бірден тексеріңіз.

7. Трансмиссиялық-гидравликалық май деңгейін тексеріңіз. Қажетінше май қосыңыз.
8. Басқа сұйықтық деңгейлерін де тексеріңіз. Қажет болған жағдайда толтырыңыз.
9. Отын бағын толтырыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Тракторыңыз қай мотормен жабдықталғанын растау үшін, осы механик-жүргізуші нұсқаулығындағы "Сәйкестендіру нөмірлері" бөлімінің "Мотордың сериялы нөмірі" тақырыбын қараңыз.

10. (Final Tier 4 және Stage V моторлары) Дизельдік газ сұйықтығының (DEF) бағы ағызылмаған болса, карбамид концентрациясын тексеріңіз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының

"Дизельдік газ сұйықтығы (DEF)" бөліміндегі "Дизельдік газ сұйықтығын (DEF) тексеру" тақырыбын қараңыз. Егер концентрация сипаттамаға сай болмаса, сұйықтықты ағызып, жаңа немесе жағдайы жақсы DEF ауыстырыңыз. DEF бағындағы сұйықтық төгілсе, бакты толтырыңыз, тиісті процедураларды осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығы (DEF)" бөліміндегі "Дизельді қозғалтқыштардың газ шығару жүйесіне арналған сұйықтығы (DEF) бағын толтыру" тақырыбын қараңыз.

11. Шиналарды немесе шынжыр табандарды тексеріңіз. Тексеру үшін:
 - Шиналар: Шиналарды тексеріңіз және үрлеу қысымдарын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Алдыңғы немесе артқы доңғалақтар және шиналар" бөлімдерін қараңыз.
 - Шынжыр табандар: Шынжыр табандарының тозуын не зақымдалуын тексеріңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Тексеру" бөліміндегі "Шынжыр табанның тозуы" тақырыбын қараңыз.
 12. Қажет болса, күні бойы немесе 10 сағатық қызметтерін және басқа да жоспарланған қызметтерді орындаңыз, осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Жазып алу кестелері" бөліміндегі "Күнделікті немесе 10 сағат сайын қызмет көрсету" тақырыбын қараңыз.
 13. Батареяларды орнатып, кабельдерді жалғаңыз.
 14. Батареяны ажырату қосқышын қосыңыз.
 15. Отын жүйесін басқапқы қалпына келтіру үшін кілт қосқышын ISCE ҚОСУ позициясына бір минутқа қойыңыз.
- ЕСКЕРТУ: Моторды төмен бос жүрісте айналдырып, барлық құралдар мен индикаторларды тексеріп шығып, функциялар дұрыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.*
16. Моторды төмен бос жүрісте бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
 17. Трактор функциялары мен жүйелерін, оның ішінде желдету жүйесін тексеріңіз.
 18. Тракторға жүктеме түсіру алдында оны қыздырыңыз.

RX32825.00000FE-KK-06JAN22

Сипаттамалар

Мотор

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ҚУАТ			
2100 мотор айн/мин (ECE-R120) мәніндегі ^a Номиналды мотор күші PS (hp ISO)	360 кВт (490 ат күші)	397 кВт (540 ат күші)	434 кВт (590 ат күші)
2100 мотор айн/мин (ECE-R24) мәніндегі ^a Номиналды мотор күші PS (hp ISO)	346 кВт (470 ат күші)	381 кВт (518 ат күші)	417 кВт (566 ак)
Номиналды РТО жылдамдығындағы (1895 мотор айн/мин) номиналды РТО қуаты (ак SAE) ^{bc}	245 кВт (329 ак)		
Тұрақты қуат ауқымы (айн/мин)	1550		
МОТОР			
Өндіруші	John Deere PowerTech 13,6 л дизельді моторы/JD14X		
Ауа алу:			
Final Tier 4/Stage V және Tier 3/Stage IIIA моторлары	Ауадан-ауаға қосымша суытқышы және салқындатылған пайдаланылған газды қайта желдету жүйесі бар жалғыз қайта өткізетін турбокомпрессоры	Тұрақталған бірінші кезең геометриясы, қайта өткізетін екінші кезең геометриясы, ауадан-ауаға қосымша суытқышы және салқындатылған пайдаланылған газды қайта желдету жүйесі бар екілік кезеңді турбокомпрессор	
Tier 2/Stage II моторы	Тұрақталған бірінші кезең геометриясы, қайта өткізетін екінші кезең геометриясы, ауадан-ауаға қосымша суытқышы бар екілік кезеңді турбокомпрессор		
Есептелген жылдамдық (айн/мин)	2100		
Түрі	Дизель, желілік, 6 цилиндр, басында 4 клапаны бар ылғалды муфталы цилиндр жолақтары		
Сүзгі, мотор ауасы	Пайдаланылған газды алатын екілік кезең		
Ауытқу	13,6 л (827 дюйм ³)		
Диаметр және такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)		
Компрессия қатынасы	15,9:1		
Майлау	Толық қысым, өтпелі толық ағымдық сүзуі		
Сүзгі, май	Ауыстырылатын центрифуга түріндегі май сүзгісі		
ОТЫН ЖҮЙЕСІ			
Түрі	Электронды басқарылатын, электр отынды тасымалдау сорғысымен жоғары қысымды қарапайым жолақ (өзін-өзі толтыратын)		
Сүзгі жүйесі	Екі кезең су сепараторы және қызметтік индикатор шамымен		
Сүзгі, негізгі	10 микрон су көрсететін датчигі мен төгуі бар ауыстыруға болатын картридж		
Сүзгі, қосымша	2 микрон айналатын элемент		
Қажетті отын түрі:			
Final Tier 4 моторы	Ультра төмен күкіртті дизель (B20 дизелімен үйлесімді)		
Stage V моторы	Ультра төмен күкіртті дизель (B8 дизелімен үйлесімді)		
Tier 3/Stage IIIA моторы	50 б/м күкірт отын (B20 максималды дизелімен үйлесімді)		
Tier 2/Stage II моторы	500 б/м күкірт отын (B20 максималды дизелімен үйлесімді)		

^aБір PS 0,9863 ат күшіне тең болатын ат күші терминінің немісше баламасы.

^bҚосымша құрылғының жоғалуын қамтымайды.

^c80 % зауытта тексерілген МОЕ мәні.

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
ҚУАТ			
2100 мотор айн/мин (ECE-R120) мәніндегі ^a Номиналды мотор күші PS (hp ISO)	360 кВт (490 ат күші)	397 кВт (540 ат күші)	434 кВт (590 ат күші)
2100 мотор айн/мин (ECE-R24) мәніндегі ^a Номиналды мотор күші PS (hp ISO)	346 кВт (470 ат күші)	381 кВт (518 ат күші)	417 кВт (566 ат күші)
Тұрақты қуат ауқымы (айн/мин)	1550		

Сипаттамалар

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
МОТОР			
Өндіруші	John Deere PowerTech 13,6 л дизельді моторы/JD14X		
Ауа алу:			
Final Tier 4/Stage V және Tier 3/Stage IIIA моторлары	Ауадан-ауаға қосымша суытқышы және салқындатылған пайдаланылған газды қайта желдету жүйесі бар жалғыз қайта өткізетін турбокомпрессоры	Тұрақталған бірінші кезең геометриясы, қайта өткізетін екінші кезең геометриясы, ауадан-ауаға қосымша суытқышы және салқындатылған пайдаланылған газды қайта желдету жүйесі бар екілік кезеңді турбокомпрессор	
Tier 2/Stage II моторы	Тұрақталған бірінші кезең геометриясы, қайта өткізетін екінші кезең геометриясы, ауадан-ауаға қосымша суытқышы бар екілік кезеңді турбокомпрессор		
Есептелген жылдамдық (айн/мин)	2100		
Түрі	Дизель, желілік, 6 цилиндр, басында 4 клапаны бар ылғалды муфталы цилиндр жолақтары		
Сүзгі, мотор ауасы	Пайдаланылған газды алатын екілік кезең		
Ауытқу	13,6 л (827 дюйм³)		
Диаметр және такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)		
Компрессия қатынасы	15,9:1		
Майлау	Толық қысым, өтпелі толық ағымдық сүзуі		
Сүзгі, май	Ауыстырылатын центрифуга түріндегі май сүзгісі		
ОТЫН ЖҮЙЕСІ			
Түрі	Электронды басқарылатын, электр отынды тасымалдау сорғысымен жоғары қысымды қарапайым жолақ (өзін-өзі толтыратын)		
Сүзгі жүйесі	Екі кезең су сепараторы және қызметтік индикатор шамымен		
Сүзгі, негізгі	10 микрон су көрсететін датчигі мен төгуі бар ауыстыруға болатын картридж		
Сүзгі, қосымша	2 микрон айналатын элемент		
Қажетті отын түрі:			
Final Tier 4 моторы	Ультра төмен күкіртті дизель (B20 дизелімен үйлесімді)		
Stage V моторы	Ультра төмен күкіртті дизель (B8 дизелімен үйлесімді)		
Tier 3/Stage IIIA моторы	50 б/м күкірт отын (B20 максималды дизелімен үйлесімді)		
Tier 2/Stage II моторы	500 б/м күкірт отын (B20 максималды дизелімен үйлесімді)		

^aBір PS 0,9863 ат күшіне тең болатын ат күші терминінің немісше баламасы.

AK08008,0000E8F-KK-28MAR23

Сыйымдылықтар

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Отын шаны	1324,0 л (350,0 гал)		
DEF багы ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Салқындату жүйесі ^b	56,5 л (14,9 гал)		
Картердің май көлемі ^c	64 л (16,9 гал)		
Гидравликалық трансмиссия осінің майы:			
3 нүктелі артқы ілгегі және ҚБЖ жүйесі жоқ	330,8 л (87,4 гал)		
3 нүктелі артқы ілгегі және ҚБЖ жүйесі бар	338,4 л (89,4 гал)		
Гидравликалық резервуар анықтамасының белгілері:			
ТОЛЫҚ СУЫҚ белгісі	90,3 л (23,9 гал)		
МИНИМАЛДЫ СУЫҚ белгісі	79,0 л (20,9 гал)		
Жоғары көлемді мұнайды шығару белгісі (көрінетін датчиктегі нүкте)	126,3 л (33,4 гал)		

Сипаттамалар

[Ag]	9RT		
	490	540	590
"МИН. СУЫҚ" және "МАКС. СУЫҚ" белгілерінің арасындағы май көлемі	11,4 л (3,0 гал)		

^aТек Final Tier 4/Stage V моторы.

^bАуасыздандыру бағының сыйымдылығын қамтиды.

^cСүзгіні қамтиды.

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
Отын шаны	1324,0 л (350,0 гал)		
DEF бағы ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Салқындату жүйесі ^b	56,5 л (14,9 гал)		
Картердің май көлемі ^c	64 л (16,9 гал)		
Гидравликалық трансмиссия осінің майы	330,8 л (87,4 гал)		
Гидравликалық резервуар анықтамасының белгілері:			
ТОЛЫҚ СУЫҚ белгісі	90,3 л (23,9 гал)		
МИНИМАЛДЫ СУЫҚ белгісі	79,0 л (20,9 гал)		

^aТек Final Tier 4/Stage V моторы.

^bАуасыздандыру бағының сыйымдылығын қамтиды.

^cСүзгіні қамтиды.

AK08008,0000E91-KK-08MAR23

Гидравликалық жүйе

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Түрі	Жабық-орталық, қысымды/ағынды компенсацияланатын		
Таңдамалы басқару клапандары	Стандартты — 4; қосымша — 5, 6, 7 және 8		
Максималды қысым	20000 кПа (2900 фунт/шаршы дюйм)		
Номиналды ағын:			
85 текше см сорғы	208 л/мин (55 гал/мин)		
85 + 85 текше см қосарланған сорғы	416 л/мин (110 гал/мин)		
Қолжетімді ағын ^a			
Бір 1/2-дюймдік муфтадағы жалғыз сорғы	132 л/мин (35 гал/мин)		
Бір 3/4-дюймдік муфтада қосарлы сорғы	170 л/мин (45 гал/мин)		

^aШамамен алынған ағын мәндері @ 2100 мотор айн/мин.

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
Түрі	Жабық-орталық, қысымды/ағынды компенсацияланатын		
Таңдамалы басқару клапандары	Стандартты — 4; қосымша — 6		
Максималды қысым	20000 кПа (2900 фунт/шаршы дюйм)		
Номиналды ағын:			
85 + 85 текше см қосарланған сорғы	416 л/мин (110 гал/мин)		
Қолжетімді ағын ^a			
Бір 3/4-дюймдік муфтада қосарлы сорғы	170 л/мин (45 гал/мин)		

^aШамамен алынған ағын мәндері @ 2100 мотор айн/мин.

AK08008,0000C7D-KK-16FEB23

Трансмиссия және жетекші механизм

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМИССИЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/сағ (25,0 миль/сағ) ^a	Стандартты		
СОҢҒЫ ЖЕТЕКТЕР	Сыртқы планетарлық		
ШЫНЖЫР ТАБАНДАР			
Түрі	Camoplast DURABUILT 4500 және 6500 сериялы табандар		
Ені:			
762 мм (30 дюйм)	Стандартты		
914 мм (36 дюйм)	Қосымша		
АСПА ЖҮЙЕСІ			
Түрі	AirCushion		
Алдыңғы шкивтердегі аспа жабдық жүрісі	340 mm (13.4 in)		
РУЛЬДІК БАСҚАРУ			
Түрі	Жылдамдыққа сезімтал, гидростатикалық, дифференциалды		
Ауыр режимдегі рульдік басқару сорғысы — 130 текше см	Стандартты		
ТЕЖЕУІШТЕР			
Гидравликалық қуат, ылғалды диск, өздігінен бапталатын	Стандартты		
Гидравликалық тіркеме тежеуіштері	Қосымша		

^aЖолдағы жылдамдық деректерін алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Жолдағы жылдамдықтар — e18 PowerShift" тақырыбын қараңыз.

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМИССИЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/сағ (25,0 миль/сағ) ^a	Стандартты		
СОҢҒЫ ЖЕТЕКТЕР	Сыртқы планетарлық		
ШЫНЖЫР ТАБАНДАР			
Түрі	Camoplast DURABUILT қырғышының арнайы табаны		
Ені:			
762 мм (30 дюйм)	Стандартты		
АСПА ЖҮЙЕСІ			
Түрі	AirCushion		
Алдыңғы шкивтердегі аспа жабдық жүрісі	340 mm (13.4 in)		
РУЛЬДІК БАСҚАРУ			
Түрі	Жылдамдыққа сезімтал, гидростатикалық, дифференциалды		
Ауыр режимдегі рульдік басқару сорғысы — 130 текше см	Стандартты		
ТЕЖЕУІШТЕР			
Гидравликалық қуат, ылғалды диск, өздігінен бапталатын	Стандартты		

Сипаттамалар

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
Гидравликалық тіркеме тежеуіштері	Қосымша		

^aЖолдағы жылдамдық деректерін алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығы бөліміндегі "Жолдағы жылдамдықтар — e18 PowerShift" тақырыбын қараңыз.

AK08008,0000C7E-KK-08MAR23

РТО [Ауылшаруашылық], ілгіш [Ауылшаруашылық] және бекіту құрылғысы

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ІЛГЕК			
Артқы 3-нүктелі ілгіш — тез әрекет ететін муфтасы бар 4N/3 санаты (сезімтал тартпасы бар электр-гидравликалық):			
6804 кг (15000 фунт) көтеру күші	Қосымша	—	
9072 кг (20000 фунт) көтеру күші	Қосымша	—	
Артқы 3-нүктелі ілгіш — тез әрекет ететін муфтасы бар 4N/4 санаты (сезімтал тартпасы бар электр-гидравликалық):			
6804 кг (15000 фунт) көтеру күші	Қосымша		
9072 кг (20000 фунт) көтеру күші	Қосымша		
БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫ			
Бекіту құрылғысының жүктеме шектеуі туралы ақпаратты алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бекіту құрылғысы [Ауылшаруашылық]" бөліміндегі "Бекіту құрылғысының шектеулері" тақырыбын қараңыз.			
РТО			
Артқы — Тәуелсіз:			
1 3/4 дюйм, 20-кілтек, 1000 айн/мин	Қосымша		

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫ			
Бекіту құрылғысының жүктеме шектеулерін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Бекіту құрылғысы [Қырғыш]" бөліміндегі "Қырғыш қолданбалары" тақырыбынан қараңыз.			

AK08008,0000C7F-KK-19APR23

Электр жүйесі

Түрі	Қатарлас орналасатын үш аккумуляторлық батарея
Генератор/Аккумуляторлық батарея	Стандартты — 250 A/12 В; қосымша — 330 A/12 В
Салқын бұрылу амперлерінің жалпы мөлшері	2775 (3-925 CCA тобындағы 31 аккумуляторлық батарея)

AK08008,0000465-KK-15FEB23

Біріктірілген технологиясы

AutoTrac:	
Final Tier 4	Біріктірілген
Stage V, Tier 3/ Stage IIIA, Tier 2/Stage II моторлары	Дайын

500A-5

Сипаттамалар

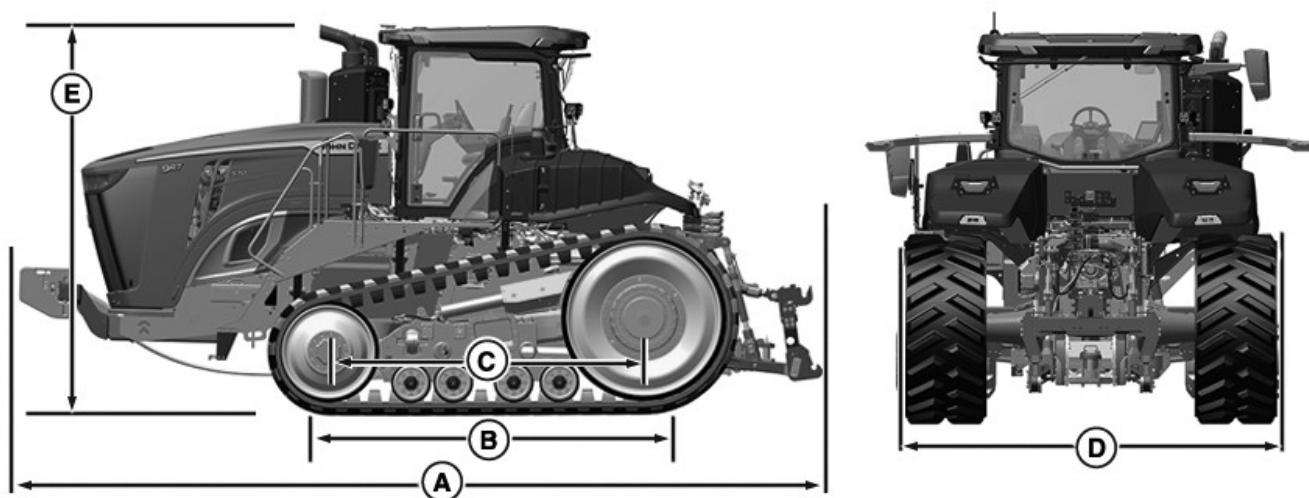
Қосылым жабдығы	Кіріктірілген кабинаның сым бумасын, антеннаны, JDLіnk модемін (MTШ) және Ethernet сымдарын ^a қамтиды
Қосылым ^b	JDLіnk қосылымын John Deere Operations Center қолданбасында қосуға болады
ISOBUS аспа жабдығының қосылымы	Стандарт (ISO 11783)
G5 CommandCenter	
G5 CommandCenter 257 мм (10.1 дюйм) G5 процессоры бар дисплей	Қолжетімділік тағайындалған орынға байланысты
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 мм (12.8 дюйм) G5 процессоры бар дисплей	Қолжетімділік тағайындалған орынға байланысты

^aEthernet сымдар бір конфигурация үшін әр түрлі болуы мүмкін.

^bҚосылым қызметі елдің қолжетімділігіне байланысты.

kd34109,1656355638833-KK-26JUN23

Жалпы өлшемдер



RXA0183320—UN—27MAY21

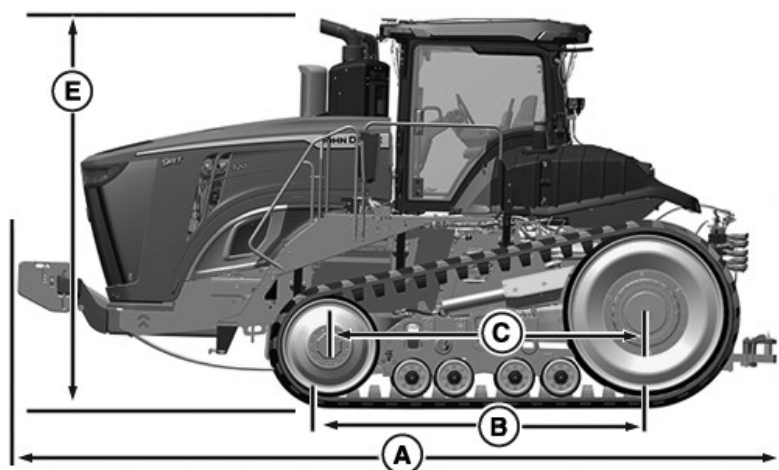
[Ag]	9RT		
	490	540	590
ҰЗЫНДЫҒЫ			
Ілгек пен алдыңғы жүктемелер (A) бар	7415 mm (291.9 in)		
Жердегі шынжыр табан ұзындығы (B)	2956 mm (116.4 in)		
Доңғалақ негізі (C)	2956 mm (116.4 in)		
ЕНІ (D)			
762 мм (30 дюйм) Track	3454 mm (136 in)		
914 мм (36 дюйм) Track	3607 mm (142 in)		
Жақтау салмақтары бар ^a	3962 mm (156 in)		
БИІКТІК (E)			
Төбенің жоғарғы жағы	3633 mm (143.0 in)		
Қосымша FOPS бар	3650 mm (143.7 in)		
StarFire қабылдағыш кронштейнімен	3651 mm (143.7 in)		
Біріктірілген StarFire қабылдағышымен	3668 mm (144.4 in)		
Әмбебап StarFire қабылдағышымен	3787 mm (149.1 in)		
Газ шығаратын түтіктің үсті:			

Сипаттамалар

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Final Tier 4 моторы	3653 mm (143.8 in)		
Stage V моторы	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II және Tier 3/Stage IIIA моторлары	3657 mm (144.0 in)		
САҢЫЛАУ			
Бекіту құрылғысы ^b	329 мм (13 дюйм)		

^a16 жүктемеге арналған трактор дизайны

^bЖерден бекіту құрылғысы тірегінің астыңғы жағына дейін.



RXA0183321—UN—21MAY21

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
ҰЗЫНДЫҒЫ			
Алдыңғы жүктемелері мен бекіту құрылғысы ^a (A) бар	7051 mm (277.6 in)		
Жердегі шынжыр табан ұзындығы (B)	2956 mm (116.4 in)		
Доңғалақ негізі (C)	2956 mm (116.4 in)		
ЕНІ (D)			
762 мм (30 дюйм) Track	3454 mm (136 in)		
914 мм (36 дюйм) Track	3607 mm (142 in)		
Жақтау салмақтары бар ^b	3962 mm (156 in)		
БИІКТІК (E)			
Төбенің жоғарғы жағы	3650 mm (143.7 in)		
StarFire қабылдағыш кронштейнімен	3651 mm (143.7 in)		
Біріктірілген StarFire қабылдағышымен	3668 mm (144.4 in)		
Әмбебап StarFire қабылдағышымен	3787 mm (149.1 in)		
Газ шығаратын түтіктің үсті:			
Final Tier 4 моторы	3653 mm (143.8 in)		
Stage V моторы	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II және Tier 3/Stage IIIA моторлары	3657 mm (144.0 in)		

Сипаттамалар

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
САҢЫЛАУ			
Бекіту құрылғысы ^c	329 мм (13 дюйм)		

^aЕң алыс артқы орындағы 5-санаттағы бекіту құрылғысы.

^b16 жүктемеге арналған трактор дизайны

^cЖерден бекіту құрылғысы тірегінің астыңғы жағына дейін.

AK08008,0000E97-KK-08MAR23

Трактор жүктемелері/салмақтары

Максималды рұқсат етілетін тұрақты тік жүктеме

- Максималды рұқсат етілген жүктеме: 24500 кг (54000 фунт)
- Орташа жанасу қысымы (техникалық тұрғыдан рұқсат етілген максималды масса): 306 кПа (44,4 фунт/шаршы дюйм)

жүргізуші нұсқаулығының "Бекіту құрылғысы [Ag]" бөліміндегі "Бекіту құрылғысы жүктемесінің шектеулері" тақырыбынан немесе "Бекіту құрылғысы [Қырғыш]" бөліміндегі "Қырғыш қолданбалары" тақырыбынан қараңыз.

Бекіту құрылғысының жүктемелерін осы механик-

Трактор салмақтары

[Ag]	9RT		
	490	540	590
БОЛЖАЛДЫ ТАСЫМАЛДАУ САЛМАҒЫ			
Tier 4/Stage V моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар, РТО жоқ, 3 нүктелі ілгегі жоқ трактор.	21512кг (47326 фунт)		
Tier 3/Stage IIIA моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар, ҚБЖ жоқ, 3 нүктелі ілгегі жоқ трактор.	21353 кг (46977 фунт)		
Tier 2/Stage II моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар, ҚБЖ жоқ, 3 нүктелі ілгегі жоқ трактор.	25255 кг (55561 фунт)		
МАКСИМАЛДЫ БАЛЛАСТ ДЕҢГЕЙІ^a	24500 кг (54000 фунт)		

^aАрнайы балласт жөнінде нұсқаулар алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балластауды орындау" бөлімін қараңыз.

[Қырғыш]	9RT		
	490	540	590
БОЛЖАЛДЫ ТАСЫМАЛДАУ САЛМАҒЫ			
Final Tier 4/Stage V моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар трактор	21536 кг (47379 фунт)		
Tier 3/Stage IIIA моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар трактор	21377 кг (47029 фунт)		
Tier 2/Stage II моторымен, 30 дюймдік стандартты шынжыр табандармен жабдықталған, жүктемесіз, толық отын бағы бар трактор	21249 кг (46748 фунт)		
МАКСИМАЛДЫ БАЛЛАСТ ДЕҢГЕЙІ^a	24500 кг (54000 фунт)		

^aАрнайы балласт жөнінде нұсқаулар алу үшін осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Балластауды орындау" бөлімін қараңыз.

kd34109,1657137848505-KK-15JUN23

Дыбыс деңгейі (ЕО 1322/2014)

Механик-жүргізуші құлағында максималды дыбыс деңгейі^а: 86 дБ

Максималды айналма шуы^б: 89 дБ

^а2009/76/ЕС (1) директивасы бойынша өлшеу әдісі, II қосымша және (ЕО) 1322/2014, XIII қосымша, 2-сынау әдісі

^б2009/63/ЕС (2) директивасы бойынша өлшеу әдісі

ЕСКЕРТУ: Механик-жүргізушінің еститін дыбысының деңгейі кабина терезелері және есік жабық күйдегі директиваның 86 дБ құрайтын талабынан төмен. Жүргізу дыбысының деңгейі директиваның 89 дБ құрайтын талабынан төмен.

EC82310,000074E-KK-26JUN23

Діріл деңгейі

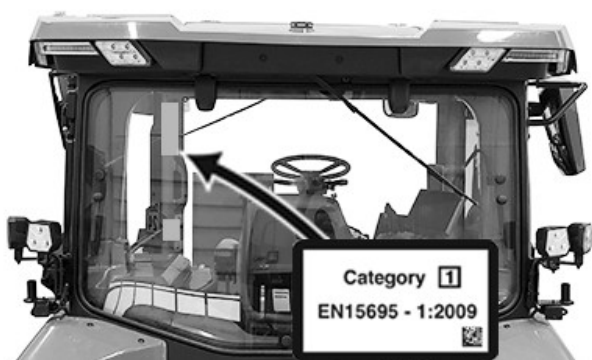
Механик-жүргізуші орындығындағы максималды діріл деңгейі^а: 2,6 м/с²

Рульдік доңғалақтағы максималды діріл деңгейі^а: 3,5 м/с²

^аGOST 31193 сәйкес өлшеу әдісі

EC82310,0000F4B-KK-03JUL23

EN 15695-1 сәйкес кабина классификациясы (түсімді қорғайтын химиялық заттар мен сұйық тыңайтқышты пайдалану барысында) (ЕО 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Көрсетілген жапсырма тек көрсету мақсатында қойылған (орнатылған кабинаның категориясын анықтамауы мүмкін)

EN 15695-1 стандартына сәйкес кабина классификациясы зиянды заттардан кабина ұсынған қорғаудың тиімділігі туралы ақпаратты қамтиды.

1-4-санаттар классификация жасау үшін пайдаланылады және олар кабинаның ішіндегі жапсырмада көрсетілген.

Егер жапсырма болмаса немесе зақымдалса, оны ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ: ЕО және ЕЭО талаптарына сәйкес келетін тракторлар тек 1-санатты кабинамен жабдықталады.

Category 1—Кабина денсаулыққа зиянды заттардан ешқандай қорғанысты ұсынбайды.

Category 2—Кабина шаң сияқты ауамен берілетін қатты бөлшектерден, бірақ аэрозоль немесе булардан қорғанысты қамтамасыз етпейді.

Category 3—Кабина шаң және аэрозольдардан (спрей сияқты сұйық ауамен берілетін субстанциялар) қорғайды, бірақ булардан қорғанысты қамтамасыз етпейді.

Category 4—Кабина шаңнан, аэрозольдардан және булардан қорғанысты қамтамасыз етеді.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Қауіпті заттары бар ортада жұмыс істеуден бұрын (мысалы: пестицидтерді пайдалану кезінде) кабинаның тиісті қорғанысты қамтамасыз ететінін тексеріңіз. Кабинаны талап ететін санатты көрсететін бүрку сұйықтығы өндірушісінің өнім деректері парағын қараңыз.

3 және 4 санатты кабиналар жағдайында, орнатылған сүзгілердің EN 15695-2:2009 ережесіне сәйкес тексерілгенін және қауіпті субстанциялары бар ортада жұмыс істеу алдында олардың пайдаланылатын химиялық затқа (өндіруші ақпаратын қараңыз) сәйкес келетінін тексеріңіз.

Кабинаның ауа сүзгіші және қайта желдету ауа сүзгіштеріне тиісінше қызмет көрсету қажет. Сүзгілерді әр 1000 сағат немесе жыл сайын, қайсысы бірінші орын алса, өзгертіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — Ауыстыру" бөліміндегі "Кабина сүзгілері" тақырыбын қараңыз.

Түсімді қорғайтын химиялық заттардың өнім деректері парағын және өнім идентификациясын қараңыз. Олар қауіптің алдын алу туралы маңызды ақпаратты қамтиды.

Келесі талаптарды ең тиімді қорғанысты қамтамасыз ету үшін орындау қажет:

1. Барлық тығыздауыш (есік, терезелер және төбедегі) жақсы күйде.
2. Есіктер, терезелер және төбе жабық болуы тиіс.
3. Кабинадағы кабельдерге арналған оқшаулаушы төлкелер тиісінше тығындалған.

4. Тазалағыш желдеткіш қосулы.
5. Кабинаның ауа сүзгілері жақсы күйде.

KD34109,0000754-KK-18JAN22

Жүріс жылдамдықтары — e18 PowerShift трансмиссиясы

Алға қаратылған бағыттағы жылдамдықтар

Беріліс	Жолдағы жылдамдықтар ^a км/сағ (миль/сағ)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b @ 1304 мотор айн/мин ^c
	40,0 (25,0) ^b @ 2087 мотор айн/мин ^c

^aЖерге қатысты жылдамдықтар көрсетілген 2100 мотор айн/мин жылдамдығында болады (басқаша көрсетілмегенше).

^bЖабдықталған болса.

^cМотор жылдамдығы электрондық түрде шектелген.

Артқа жылдамдықтары

Беріліс	Жолдағы жылдамдықтар км/сағ (миль/сағ)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-KK-16FEB23

Машинаның белгіленген қызмет мерзімі

Бұл машина ұзақ уақыт бойы өнімді жұмыс істеу үшін жасалып, өндірілген, дегенмен нақты қолжетімді

қызмет мерзімі жұмыс жағдайларының ауырлығы және ұсынылған техникалық қызмет көрсету процедураларын орындау сияқты бірнеше факторларға тәуелді болады. (Осы нұсқаулықтың "Қызмет көрсету" бөлімін қараңыз.)

Машинаны John Deere дилеріңізбен бірге жүйелі түрде тексеріп және бақылап отырыңыз. Бақылау нәтижесінде қызмет көрсету, құрамдасты жөндеу, машинаны қайта өндіру, ауыстыру немесе қызмет мерзімі аяқталайын де жатса, пайдаланудан алу жайлы ақпарат біле аласыз. (Машинаның құрамдастарын кедеге жарату және қайта өңдеу туралы ақпарат алу үшін, осы нұсқаулықтың бөлек пайдаланудан шығару бөлімін қараңыз.)

Қауіпсіздік үшін маңызды құрамдастары жоқ немесе жөндеуді қажет ететін машиналарды пайдалануға болмайды. Қауіпсіздік үшін маңызды құрамдастардың барлығы, соның ішінде қауіпсіздік белгілері жоқ болса немесе зақымдалған болса, пайдаланбас бұрын, оларды жөндеу немесе ауыстыру қажет.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-KK-14SEP15

Еуразиялық экономикалық одақ



EAC белгісі

TS1738—UN—26APR16

Бұл ақпарат тек Еуразиялық Экономикалық Одаққа мүше елдердің EAC сәйкестілік белгісі бар өнімдерге ғана қолданылады.

Өндіруші:

Deere & Company компаниясы, Молин қаласы, Иллинойс штаты, АҚШ.

Еуразиялық экономикалық одақтың уәкілетті өкілдің аты:

"John Deere Rus" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Уәкілетті өкілдің заңды мекенжайы:

142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедов ауданы, Домодедов қаласы, Белые столбы мөлтекауданы, 104 Қойма иелігі, 2 стр.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

Өндірілген жылы сериялық нөмір тақтасының үстінде не жанындағы өнім белгісінде көрсетілген.

DX,EAC-KK-19MAY16

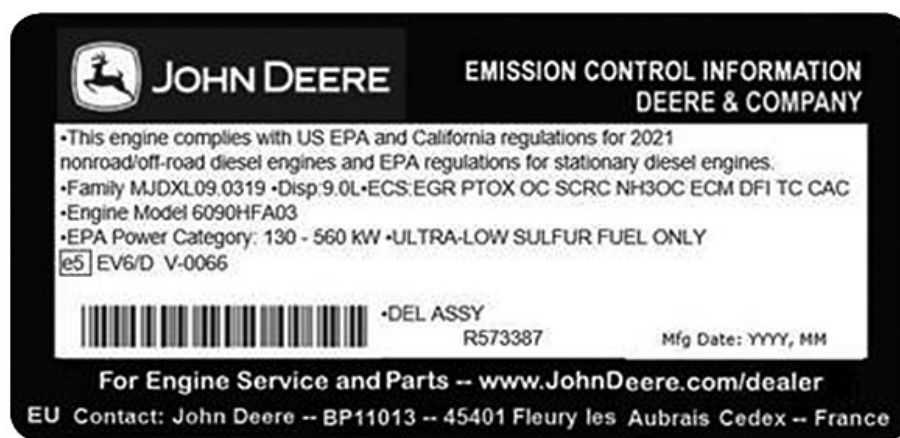
Шығарылатын газдарға қатысты қажетті ақпарат

Қызмет көрсету провайдері

Иеленушінің таңдауына сай білікті жөндеу орны не маманы шығарылатын газдарды басқару құрылғылары мен жүйелерін түпнұсқа не балама қосалқы бөлшектермен жөндеп, ауыстырып не техникалық қызмет көрсете алады. Алайда, John Deere тарапынан төленетін кепілдік, қайтару және барлық басқа қызметтер өкілетті John Deere қызмет көрсету орталығымен орындалуы тиіс.

DX,EMISSIONS,REQINFO-KK-12JUN15

Көмірқышқыл газының түтіні (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

ҮЛГІ — Мотордың шығарылған газдары жапсырмасы

Көмірқышқыл газының (CO₂) шығысын анықтау үшін, мотордың түтін шығару жапсырмасын табыңыз. Түтін шығару жапсырмасындағы тиісті топты тауып, кестені қараңыз.

ЕСКЕРТУ: Топ нөмірінің бірінші әрпі кестедегі топ идентификациясы үшін қолданылмайды.

Түтін шығару жапсырмасының тобы	CO ₂ нәтижесі
_JDXL02.9323	952 г/кВт-сағ
_JDXL02.9327	784 г/кВт-сағ
_JDXL04.5337	819 г/кВт-сағ
_JDXL04.5338	682 г/кВт-сағ
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-сағ
_JDXN04.5174	792 г/кВт-сағ
_JDXL06.8324	720 г/кВт-сағ
_JDXL06.8328	683 г/кВт-сағ
_JDXL06.8336	701 г/кВт-сағ
_JDXN06.8175	771 г/кВт-сағ

Түтін шығару жапсырмасының тобы	CO ₂ нәтижесі
_JDXL09.0319	646 г/кВт-сағ
_JDXL09.0325	695 г/кВт-сағ
_JDXL09.0329	657 г/кВт-сағ
_JDXL09.0333	650 г/кВт-сағ
_JDXL13.5326	684 г/кВт-сағ
_JDXL13.6320	651 г/кВт-сағ
_JDXL13.5340	632 г/кВт-сағ
_JDXL18.0341	683 г/кВт-сағ
_JDXL18.0342	687 г/кВт-сағ
F28	870 г/кВт-сағ
F32	710 г/кВт-сағ
F33	677 г/кВт-сағ

Бұл CO₂ өлшемі мотор түрінің (мотор тобы) үлгісінің (басты) зертханалық жағдайлардағы бекітілген сынақ циклін тексеру арқылы алынады және мұндай мотордың өнімділігіне кепілдік бермейді.

DX,EMISSIONS,CO2-KK-23JUN23

Қытай үшін пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйелеріне қатысты кепілдікті міндеттеме



JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine.

The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system
Fuel System
Exhaust gas recirculation systems

Aftertreatment devices
Sensors
Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》（HJ1014—2020）标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷。保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-KK-21APR22

Үшінші тараптың бағдарламалық жасақтама хабарландырулары мен лицензиялары

Бұл машинадағы бағдарламалық жасақтаманың кейбір бөліктеріне қатысты авторлық құқықты басқа

үшінші тарап ("үшінші тарап бағдарламалық жасақтамасы") иелене алады немесе лицензиялай алады және осы лицензияларға сәйкес пайдаланып, тарата алады. CommandCenter бағдарламалық жасақтама реттегішінің "Жүйе туралы ақпарат" бөліміндегі "Лицензия келісімі" сілтемесінде

осындай үшінші тарап бағдарламалық жасақтамасына арналған растаулар, ескертпелер және лицензиялар қамтылған. Осы лицензия келісімін таратумен үшінші тараптық бағдарламалық жасақтама ескертпелері қосылады. Осы үшінші тараптық бағдарламалық жасақтама ескертпелерін табу мүмкін болмаса, төменде көрсетілген мекенжайға жазыңыз. Үшінші тарап бағдарламалық жасақтамасы осы келісімдегі қайшылыққа қарамай, қолданбалы үшінші тарап бағдарламалық жасақтаманың лицензиясына сәйкес лицензияланады. Үшінші тарап бағдарламалық құралы GPL/LGPL немесе басқа көшіруге рұқсат етілген лицензиялар негізінде лицензияланған авторлық құқығы қорғалған бағдарламалық құралды қамтыса, осы лицензиялардың көшірмелері үшінші тараптың ескертпелері қосылады. Соңғы бағдарламалық жасақтаманы орнатқан соң үш жылдың ішінде мына мекенжайға сұрау хатын жіберу арқылы Deere компаниясынан үшінші тараптық бағдарламалық жасақтаманың тиісті бастапқы кодын алуыңызға болады:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
АҚШ

Сұрау хатында өнім аты мен бағдарламалық жасақтаманың нұсқа нөмірін жазыңыз. Бұл ұсыныс осы ақпаратты алғанда барлық адамға қолжетімді болады.

EC82310,0000F7B-KK-14FEB23

Идентификациялық нөмірлер

Идентификациялық тақталар

Әрбір трактор осы бөлімде көрсетілген идентификациялық тақталарымен жабдықталады. Тақталарда көрсетілген әріптер мен сандардың толық сериясы:

- Құрамдасты немесе жинақты анықтаңыз.
- Бөлшектерге тапсырыс берген кезде немесе қандай да бір John Deere өнімін қолдайтын бағдарлама үшін трактор не құрамдасты анықтау кезінде талап етіледі.

Әрбір идентификациялық тақта үшін идентификация нөмірлерін реттеп берілген орынға жазыңыз.

RW29387,00003B7-KK-04MAR20

Өнімнің идентификациялық нөмірі

* _____ *

PIN кодын берілген орынға жазыңыз



RXA0185229—UN—25AUG21

PIN тақтасы (A) трактор жақтауының оң жағында

Position 8—Кесу және сериялық код

Position 10—Күнтізбелік жасап шығару жылын анықтайтын таңба

Position 11—Трансмиссия және конфигурация опциясының коды

8-күй			
Кесу коды	Сериялық код		
	2	4	6
R	D	M	S

10-күй					
Код	M	N	P	R	S
Жыл	2021	2022	2023	2024	2025

11-күй		
Код		Трансмиссия және конфигурация опциясы

[Ауылшаруашылық]

[Қырғаш]

E

G

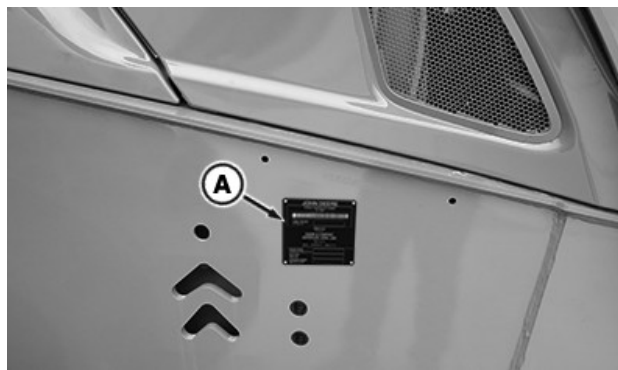
e18 Powershift

SV81855,000038B-KK-29JUN22

Өнімнің идентификациялық нөмірі (тек Қытай үшін)

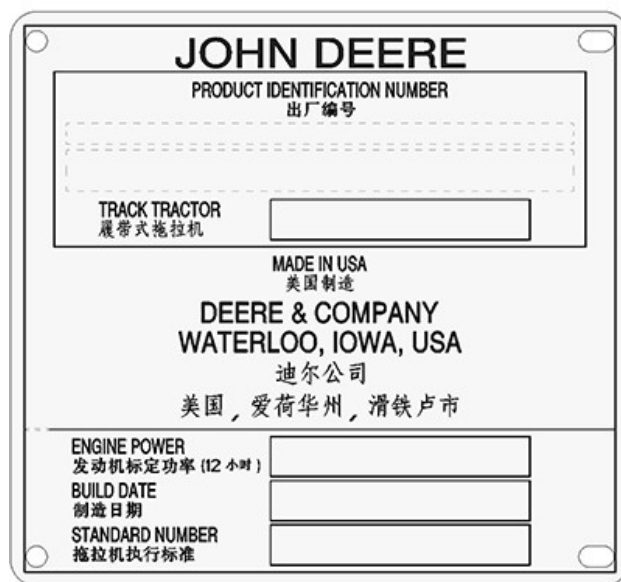
* _____ *

PIN кодын берілген орынға жазыңыз



RXA0185272—UN—30AUG21

PIN тақтасы (A) трактор жақтауының оң жағында



RXA0187226—UN—10JUN22

ӨИИ тақтасы

Position 8—Кесу және сериялық код

Position 10—Күнтізбелік жасап шығару жылын анықтайтын таңба

Position 11—Трансмиссия және конфигурация опциясының коды

8-күй			
Кесу коды	Сериялық код		
	2	4	6
R	D	M	S

10-күй					
Код	M	N	P	R	S
Жыл	2021	2022	2023	2024	2025

11-күй	
Код	Трансмиссия және конфигурация опциясы

[Ауылшаруашылық]

[Қырғаш]

E

G

e18 Powershift

RW29387,00001CE-KK-29JUN22



RXA0184055—UN—10JUN21

Мотордың сериялық нөмір тақтасының мысалы

Position 7—Мотор эмиссиясының конфигурация коды (B)

7-күй	
Код	Мотор эмиссиясының конфигурациясы
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

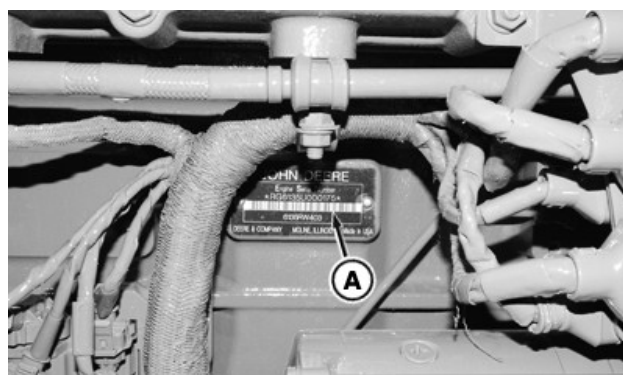
KD34109,00006C3-KK-10JUN21

Мотордың сериялық нөмірі

John Deere моторы

_____*

Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз



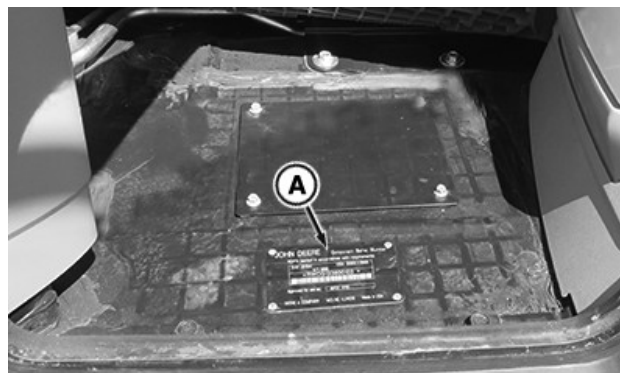
RXA0160356—UN—03AUG17

Мотордың сериялық нөмірі бар тақтасы (A) стартер жанындағы мотордың сол жағында (айқындық үшін жойылған бөлшектер)

Кабинаның сериялық нөмірі

_____*

Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз



RXA0179149—UN—18AUG20

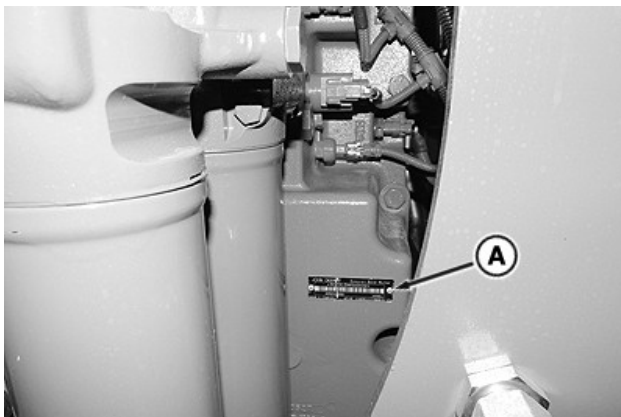
Кабина сериялық нөмірі бар тақтасы (A) кабина есігіндегі кабина еденінің кілемшесінің астында

EC82310,000006F-KK-22OCT20

Трансмиссияның сериялық нөмірі

_____*

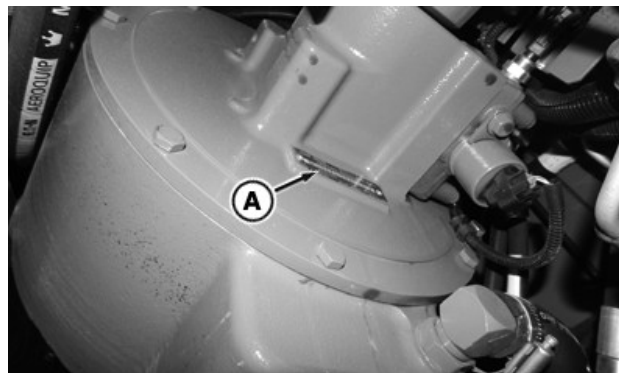
Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз



RXA0142107—UN—05JUN14

Трансмиссияның сериялық нөмірі (А) трансмиссия картерінің (трансмиссия сүзгілерінің жанында) оң жақ артында орналасқан

TO84419,000021F-KK-22OCT20



RXA0142511—UN—16JUN14

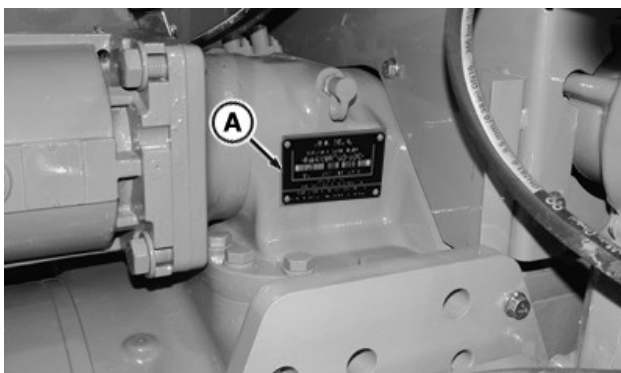
ҚБЖ берілісінің сериялық нөмірі (А) ҚБЖ берілісінің артқы жағында орналасқан

GH15097,000075D-KK-26OCT20

Оқпанның сериялық нөмірі

* _____ *

Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз



RXA0142510—UN—12JUN14

Оқпанның сериялық нөмір тақтайшасы (А) артқы оқпан корпусында орналасқан

GH15097,000075C-KK-26OCT20

ҚБЖ берілісінің сериялық нөмірі [Ag]

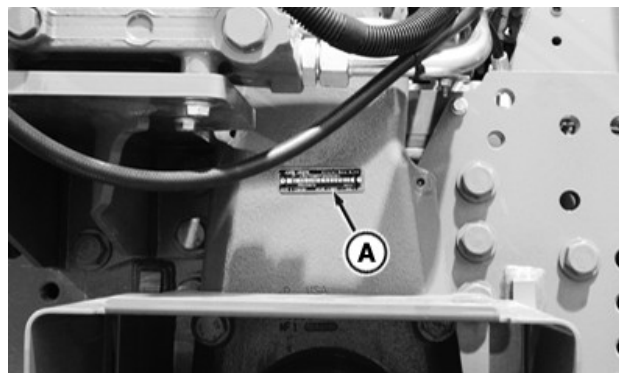
* _____ *

Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз

ҚБЖ ашылмалы сериялық нөмірі [Ag]

* _____ *

Сериялық нөмірді берілген бос орынға жазыңыз



RXA0160134—UN—06JUL17

ҚБЖ ашылмалы сериялық нөмірі (А) трактордың артқы жағындағы ҚБЖ ашылмалы жағында орналасқан

RW29387,00001BB-KK-26OCT20

Шынжыр табанның сериялық нөмірлері

* _____ *

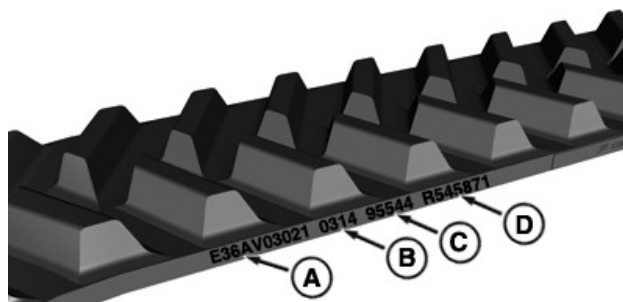
Сол жақ шынжыр табанның сериялық нөмірін берілген бос орынға жазыңыз

* _____ *

Оң жақ шынжыр табанның сериялық нөмірін берілген бос орынға жазыңыз

Шынжыр табанның идентификациялық нөмірлері келесілерден тұрады:

Машина қауіпсіздігін сақтау



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso өндірушісінің сериялық нөмірі (A) — бұл шынжыр табандағы он сан мен әріптің тіркесімі.
- Camso шынжыр табанының өндіруші күні (B): өндіруші күнін көрсететін төрт сан. Мысалы: 0314 (наурыз, 2014).
- Бес-алты сан шынжыр табанның сериялық нөмірін (C) көрсетеді.
- John Deere бөлшек нөмірі (D) алты саннан кейін келетін бір әріп болып табылады. Мысалы: R123456.

RW29387,00003BD-KK-27OCT20

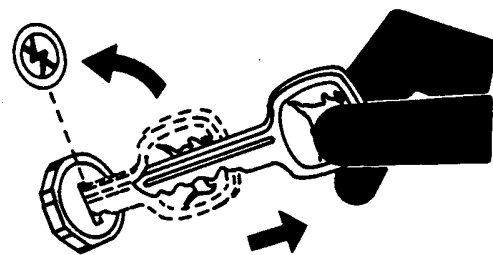
Меншік дәлелдігін алу



TS1680—UN—09DEC03

1. Өнім мен тетіктердің сериялық нөмірлерін сенімді жерде сақтаңыз.
2. Анықтамалық нөмірлер көрсетілген кестелер алынып тастанбауын жүйелі түрде тексеріңіз. Кез-келген қол сұғушылық жайында құқық қорғау органдарына хабарлап кестелердің екінші данасына тапсырыс беріңіз.
3. Басқа орындалатын шаралар:
 - Машинаңызды жеке нөмірлеу жүйеңізбен белгілеңіз
 - Өр машинаның түрлі бұрыштардан түсірілген түсті фотографияларын жасап алыңыз

DX,SECURE1-KK-18NOV03



TS230—UN—24MAY89

1. Қауіпсіздік жүйесі құрылғыларын орнатыңыз.
2. Егер машина сақталуда тұрса:
 - Аспа құралды жерге түсіріңіз
 - Жүктеуді қиындату үшін доңғалақтарды ең алшақ күйге орнатыңыз
 - Кез келген кілттер мен батареяларды алып тастаңыз
3. Ғимарат ішінде тұрақтау кезінде кең ауқымды жабдықты шығудың жанына орнатып тұрақтау ғимаратын құлыптаңыз.
4. Сыртта тұрақтау кезінде жақсы жарықтандырылған және қоршалған аумақта сақтаңыз.
5. Күдікті әрекеттер байқалған жағдайда және кез-келген ұрлаулар жайлы дереу құқық қорғау органдарына хабарлаңыз.
6. Кез-келген жоғалтулар жайлы John Deere дилеріңізге хабарлаңыз.

DX,SECURE2-KK-18NOV03

Меншік құқығының өзгеруі

Келесі меншік

Екінші меншік иесі

Сериялық нөмірі:	Трактордың үлгісі:
Мотордың нөмірі:	Тіркеу нөмірі:
Бұрынғы иесі:	Жаңа иесі:
Мекенжайы:	Мекенжайы:
Сатып алу күні: Сатып алғандағы сағат көрсетілімі:	Дилердің мөрі (тек дилер арқылы сатылғанда ғана)

Үшінші меншік иесі

Сериялық нөмірі:	Трактордың үлгісі:
Мотордың нөмірі:	Тіркеу нөмірі:
Бұрынғы иесі:	Жаңа иесі:
Мекенжайы:	Мекенжайы:
Сатып алу күні: Сатып алғандағы сағат көрсетілімі:	Дилердің мөрі (тек дилер арқылы сатылғанда ғана)

TS36762,000029B-KK-23NOV16

Алдын ала жеткізу

Жеткізу алдындағы тексеру тізімі

ЕСКЕРТУ: Бұл тексеру тізімінің көшірмесін алып, орындау барысында аяқтаңыз.

Белгілі бір тракторларда кейбір тізімделген опциялар қолжетімсіз.

Осы машинаны жеткізу алдында келесі тексеру, баптау және қызмет көрсету жұмыстары орындалды.

Ауа салқындатқышын алдын ала іске қосу процедурасын орындау

МАҢЫЗДЫ: Ауа салқындатқышы компрессорының зақымдалу мүмкіндігін азайтыңыз. Трактор келесілерді орындағанда, алдын ала іске қосу процедурасын аяқтаңыз:

- Дилерге жеткізіледі.
- 29 күннен астам жұмыс істемегенде.

- ☐ 1. Бастау алдындағы тексерістерді орындаңыз.
- ☐ 2. Тракторды іске қосып, моторды бос жүрістің төмен айналымымен жүргізіңіз.
- ☐ 3. Ауа салқындату жүйесін жоғары күйге ауыстырыңыз.
- ☐ 4. Тракторды кемінде үш минут оталдырыңыз.
- ☐ 5. Трактордың өшіріңіз.

Тракторды басқару алдында келесі бастау алдындағы тексерістерді орындау

- ☐ 1. Мотордың май деңгейі Төмен және Жоғары белгілерінің арасында.
- ☐ 2. Суыту сұйықтығының деңгейі дұрыс.
- ☐ 3. Ауа тазалағыш элементтері дұрыс орнатылған.
- ☐ 4. Ауа алу жүйесінің қысқыштары тығыз.
- ☐ 5. Трансмиссиялық-гидравликалық май мен оқпан майының деңгейлері дұрыс.
- ☐ 6. Майлау фитингілері майланған.
- ☐ 7. Қалқандар, қорғауыштар, тұтқалар мен саты дұрыс орнатылған.
- ☐ 8. Қуатпен қамтылған аспа жабдық дұрыс жалғанған (трактор VC-B борттық құралымен жабдықталса). DZ128740 қуатымен қамтылған аспа жабдықты қосу нұсқауларын қараңыз.
- ☐ 9. Бояуда кемшіліктер жоқ.
- ☐ 10. Сыртқы және ішкі жапсырмалар жылтыр және анық көрінеді.
- ☐ 11. Орындықтар мен тақталардан қорғағыш пластик таспа алынған.

Тексерістерді жалғастыру алдында тракторды іске қосыңыз.

- ☐ 12. Тракторды іске қосып, төменгі бос жүрісте кемінде үш минут жұмыс істетіңіз.

МАҢЫЗДЫ: Ауа салқындату жүйесі алдын ала іске қосу процедурасы қажет екенін анықтаңыз. Қажет болса іске қосыңыз.

- ☐ 13. Ауа салқындатқышын алдын ала іске қосу процедурасын орындаңыз.
- ☐ 14. Трактордың өшіріңіз.

Тракторда төмендегілерді тексеріңіз:

- ☐ 15. Суыту сұйықтығы ағатын жерлер.
- ☐ 16. Мотор майы ағатын жерлер.
- ☐ 17. Отын ағатын жерлер.
- ☐ 18. Трансмиссия, гидравлика және белдік майы ағатын жерлер.

Кабина ішінде келесі тексерістерді орындау

- ☐ 1. Диагностикалық қауа кодтарын тексеріңіз. Диагностикалық қауа кодтары бар болса, оларды жазып алыңыз және қажетінше шешім тауып, жөндеу үшін Service ADVISOR құралын қараңыз. Барлық кодтарды өшіріңіз.
- ☐ 2. Барлық тежегіш жүйелер дұрыс жұмыс істейді:
 - Қызмет тежегіштері.
 - Гидравликалық және пневматикалық тіркеме тежеуіштері.
 - Тұрақ тежеуіші.
 - Екінші тежеуіш.
- ☐ 3. Трансмиссия дұрыс жұмыс істейді (ТҰРАҚ күйін қоса).
- ☐ 4. Нейтралды іске қосу қосқышы дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 5. ТБК клапандары дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 6. Ілгек дұрыс жұмыс жасайды.
- ☐ 7. ҚБЖ дұрыс жұмыс жасайды.
- ☐ 8. Ескерту жүйесінің шамдары және құралдардың дисплейлері мен датчиктері дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 9. Барлық шамдар барлық қосқыш күйлерінде дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 10. Мотордың жоғары және төмен бос жүрісі дұрыс орнатылған.
- ☐ 11. Орындықты дұрыс баптауға болады.
- ☐ 12. Қауіпсіздік белдігінің бүтіндігін тексеріңіз. Қауіпсіздік белдігінің ысырмалары дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 13. Есіктер дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 14. Кабина таза және қаптауышы таза көрінеді.
- ☐ 15. Premium радиосы жергілікті аймақ ережелеріне сай орнатылған.
- ☐ 16. Радио дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 17. Жуғыштар мен сүрткіштер дұрыс жұмыс істейді.
- ☐ 18. Жылытқыш, желдету және ауа салқындату

жүйесі дұрыс жұмыс істейді. Толық мәліметтерді трактордың кабинасындағы ақпараттық кітапшадан қараңыз.

- ☐ 19. Артқы жүріс дабылы дұрыс жұмыс істейді (егер жабдықталса).
- ☐ 20. Барлық қосымша жабдық орнатылған және дұрыс жұмыс істейді.

Тұтынушыға жеткізу алдында осы дилер қызметтерін орындау

МАҢЫЗДЫ: Жетекші механизмнің зақымдалуына жол бермеңіз. Тракторды алғашқы 6 сағат төмен жылдамдықта (10 миль/сағ (16 км/сағ) жылдамдығынан төмен) жүргізіңіз.

- ☐ 1. Тракторды мұқият жуып шығыңыз.
- ☐ 2. Батареяны зарядтаңыз және батареяның күн кодын орнатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Сөндіргіш кеңейтілім мен радио антеннасы трактор биіктігін арттырады. Тракторды тасымалдау кезінде аралық шектеулері туралы хабардар болыңыз.

- ☐ 3. Көліктің жаңбырдан қорғайтын қақпағын сөндіргіш кеңейтілімімен ауыстырыңыз.
- ☐ 4. Қажет болса, AM/FM радио антеннасын орнатыңыз.¹
- ☐ 5. Шина қысымын тексеріңіз және баптаңыз.
- ☐ 6. Доңғалақ аралықтарын тұтынушы қажеттіліктеріне реттеңіз:
 - ☐ Қос шиналар John Deere CTIS жүйесімен жабдықталса, R572695 орнату нұсқаулығын қараңыз.
 - ☐ Алдыңғы қос шиналар John Deere CTIS жүйесімен жабдықталмаса, алдыңғы кеңейтімнің R572069 орнату нұсқаулығын қараңыз.
- ☐ 7. Шынжыр табан ізінің параметрлерін және шынжыр табан туралануын тексеріңіз.
- ☐ 8. Бұрылыс шектегіштерін тексеріңіз және баптаңыз.²

МАҢЫЗДЫ: Жол таркторының жолында тасымалдау ұсыныстарын орындамау трактор кепілдігінің күшін жоюы мүмкін. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Шынжыр табандар — жалпы ақпарат" бөліміндегі "Жалпы шынжыр табанды пайдалану" тақырыбын және "Тасымалдау" бөлімін қараңыз.

- ☐ 9. Шынжыр табан жүйесін іске қосу процедурасын

орындаңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет — алғашқы іске қосу (100 сағат не одан кем)" бөліміндегі "Шынжыр табан жүйелерін жаттықтыруды орындау" тақырыбын қараңыз.



САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақ болыңыз. Доңғалақ немесе салмақ болттары бос тракторды ешқашан айдамаңыз. Бекіту процедурасын орындамау жеке жарақат алуға әкелуі мүмкін. Доңғалақ және салмақ болттары өте маңызды және мықтап бекітілгендігін қамтамасыз ету үшін қайта бекітуді талап етеді.

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс бекемдеу процедурасын орындамау жабдықтың зақымдалуына әкеліп соғуы мүмкін. Жұмыстың алғашқы аптасында 3 жұмыс сағатынан соң, 10 сағат және күн сайын болттарды қайта бекітіңіз.

- ☐ 10. Доңғалақтар мен салмақтарды сипаттамаларға сай бекемдеңіз (тіпті баптаулар жасалмаса).
- ☐ 11. Шынжыр табанның жетекші (жұлдызша) доңғалағын, жетекші доңғалақ втулкасын, жетексіз доңғалақты және орталық ролик бұрандаларын сипаттамаларға сай бекемдеңіз (тіпті баптаулар жасалмаса да).
- ☐ 12. Барлық құрамдастарды жеткізу күйлерінен жұмыс күйлеріне ауыстырыңыз (с.с айналарды да).
- ☐ 13. Барлық шамдарды, соның ішінде апаттық ескерту шамдарын және сигналдық шамды баптаңыз. Барлық шамдардың жергілікті ережелерге сәйкес өкендігін тексеріңіз.
- ☐ 14. Ілгек құрамдастарын баптаңыз да, орнында құлыптаңыз.
- ☐ 15. Баяу жылжитын көліктің эмблемасын (қажет болса) орнатыңыз.
- ☐ 16. Дисплейді тұтынушының қалауынша орнатыңыз.
- ☐ 17. CommandCenter дисплейінде пайдаланылған газдарды шығару жүйесін автоматты тазалау режимін қосыңыз.
- ☐ 18. StarFire қабылдағышын орнатыңыз.
- ☐ 19. Қосылған машинаны орнату процесін клиентпен бірге орындаңыз. Мәліметтерді CCMS 206001 шешімінен қараңыз.
- ☐ 20. Сынақ жүргізу орындаңыз. Барлық жүйелердің, соның ішінде трансмиссия, тежеуіштер мен рульдің дұрыс жұмысын тексеріңіз.
- ☐ 21. Радарды калибрлеңіз.
- ☐ 22. Диагностикалық ақау кодтарын тексеріңіз. Егер кодтар бар болса, оларды жазып алыңыз және қажетінше шешім тауып, жөндеу үшін

¹ Кабинада орналасқан.

² ILS және 43-топтық немесе үлкен шиналармен жабдықталған тракторлардағы жабдықтың зақымдалуына жол бермеу үшін, екі көліктің рульдік тежеуішін алып тастап, протектор параметрлерін баптаңыз.

Service ADVISOR құралын қараңыз. Барлық кодтарды тазартыңыз.

- ☐ 23. RTK антеннасын (жабдықталған болса) орнатыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Керек-жарақтарда RTK (Нақты уақыттағы кинематикалық) радиосын бекіту" бөлімін қараңыз.
- ☐ 24. ExactRate жүйесінің трактор бактарын ағып кету жағдайларына тексеріңіз (жабдықталған болса):
 - a. ExactRate жүйесінің бактарын 38 л (10 гал) сумен толтырыңыз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "ExactRate трактор бактары" бөліміндегі "Бактарды толтыру" тақырыбын қараңыз.
 - b. ExactRate сорғысын қосып және айналымдағы сумен тракторды 5-10 минут жүргізіңіз.
 - c. Жүйеде ағатын жерлердің бар-жоғын тексеріңіз.
 - d. ExactRate бактарын төгіңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "ExactRate трактор бактары" бөліміндегі "Жүйені төгу" тақырыбын қараңыз.
 - e. ExactRate бак қапсырмаларын бекемдеңіз. Осы механик-жүргізуші нұсқаулығының "Қызмет көрсету — бекемдеу" бөліміндегі "Бак қапсырмалары" тақырыбын қараңыз.

Күн және дилердің/қызмет көрсетуші маманның қолы

KD34109,00005B8-KK-12APR23

Жеткізуді тексеру тізімі және сертификат

Осы үлгінің екі көшірмесін жасаңыз. Бір көшірмені тұтынушыға жасаңыз және екіншісін дилер жазбаларына сақтаңыз.

☐ Тұтынушы көшірмесі☐ Дилер көшірмесі

Жеткізудегі тексеру тізімі

Дилерде:

- ☐ Жеткізудің алдындағы тексеру орындалды
- ☐ Барлық қажетті формулярлар мен әдебиеттер қол жетімді
- ☐ Жапсырмалар орнатылды
- ☐ Тұтынушы белгілеген тіркемелер мен опциялар орнатылды немесе қолжетімді

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алудан сақ болыңыз.
 Доңғалақ немесе салмақ болттары бос тракторды
 ешқашан айдамаңыз. Бекіту процедурасын
 орындамау жеке жарақат алуға әкелуі мүмкін.
 Доңғалақ және салмақ болттары өте маңызды және
 мықтап бекітілгендігін қамтамасыз ету үшін қайта
 бекітуді талап етеді.

МАҢЫЗДЫ: Дұрыс бекемдеу процедурасын орындамау
жабдықтың зақымдалуына әкеліп соғуы мүмкін.
Жұмыстың алғашқы аптасында 3 жұмыс сағатынан
соң, 10 сағат және күн сайын доңғалақ болттарын
қайта бекітіңіз.

- ☐ Жабдық жақтауына, тарту құралының тірегі, доңғалақтар және доңғалақ салмақтары немесе шынжыр табан жүйесі құрамдасының тығыздығын тексеру

Жеткізу алаңында

тапсырушының көзінше:

(көрсетілген және түсіндірілген)

- ☐ Машинадағы барлық ескерту жапсырмалары
- ☐ Машинадағы барлық сериялық нөмірлердің орналасуы
- ☐ Механик-жүргізуші нұсқаулығы
- ☐ Анықтама мәтініне кіру және функция
- ☐ Машинадағы және тіркемелердегі майлау және қызмет көрсету нүктелері
- ☐ Шиналар мен шынжыр табандарға техникалық қызмет көрсету және күту
- ☐ Майлау және техникалық қызмет көрсету кестелерін пайдалану
- ☐ Алғашқы іске қосу кезеңінде қызмет көрсету процедуралары
- ☐ Кепілдіктің көлемі және процедурасы

Көрсетілген басқару

процедуралары:

- ☐ Мотор—жылдамдату, іске қосу және тоқтату
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Руль
- ☐ Тежеуіштер
- ☐ Ілгек және ТБК
- ☐ Дифференциал құлпы
- ☐ ҚБЖ
- ☐ Үш нүктелі ілгішті баптау
- ☐ iTEC жүйесі
- ☐ Шамдар
- ☐ Сүрткіштер
- ☐ Жылытқыш
- ☐ Ауа салқындату
- ☐ CommandCenter дисплейі және басқару элементтері
- ☐ Механик-жүргізуші орындығы

Жеткізу сертификаты

Сериялық нөмірі:

Көлік үлгісі:

Нұсқаулықтың нөмірі:

Шығарылымы:

Тіркеу нөмірі:

Мотордың нөмірі:

Жеткізу күні:

Иесінің аты:

Жеткізу сағаты:

Мекенжай көшесі:

Дилер:

Қаласы/штаты:

Дилердің мөрі:

Индекс/пошталық коды/мемлекеті:

Осы арқылы тракторды толық және жарамды күйде алғанынымды растаймын. Механик-жүргізушінің нұсқаулығын алдым. Жеткізу кезінде орындалуы керек процестердің барлығы орындалғанын және Жеткізудегітексеру тізіміне сәйкес жұмыс істеудің қауіпсіз әдістері мен міндетті түрде орындалатын техникалық қызмет көрсету жұмысы туралы ақпарат алдым.

Тұтынушының қолы: _____ Дилер нұсқаушының қолы: _____

Күні: _____ Күні: _____

BH38674,0000D3E-KK-23JUN22

Көрсеткіш

A

AutoLoad	
Сым коннекторы	90D-9
AutoLoad параметрлері	
Бастапқы тартпа	70E-6
Кеңейтілген	70E-8
Қол жеткізу	70E-4
Қырғыш күйі	70E-6
Қырғыш өлшемдері	70E-8
Қырғыш позициясы	70E-7
Негізгі бет	70E-4
Орташа тартпа	70E-8
AUX кірісі	
Радио	90D-1

B

Break-in™ мотор майы	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және stage V	200C-1

C

Camso шынжыр табанының сериялық нөмірлері	
Идентификациялық нөмірлер	500B-3
CommandARM	
PTO білігінің басқару иінтіректері	30B-2
Жылдамдықты баптау доңғалағы	
е18 трансмиссиясы	50G-1
Ілгішті басқару элементтері	30B-1
Климатты басқару элементтері	30B-2
Күй, баптау	30B-7
Қосымша тежеуіш иінтірегі	30B-6
Мысал	30B-1
Оң жақ реверс	
е18 трансмиссиясы	50G-1
Радионың басқару элементтері	30B-2
Сол жақ басқару элементтері	30B-4
ТБК басқару иінтіректері	30B-2
Шамның басқару элементтері	30B-2
Шарлау жолағы	30B-6
CommandCenter	30C-5
iTEC	
CommandCenter функциялары	40-1, 40-2
Басқару функциялары	40-1
Болдырмау жағдайлары	40-4
Кідірту жағдайлары	40-4
Реттілікті орындау	40-5
Тағайындауларды орнату	40-5
Тоқтату жағдайлары	40-4
Үзу жағдайлары	40-4
Бейне дисплейінің мүмкіндігі	30C-9
Енгізу өрістері	30C-5
Жарықшамдардың алдын ала орнатылған параметрлері	90C-4
Калибрлеу	
Сырғу	30C-6

Калибрлеулер

Радар	30C-6
Камера	30C-9
Капот/белдік желісінің шамдары	90C-5
Кеңейтілген жарықтандыру параметрлері	90C-5
Қуатты қосу/өшіру	30C-4
Машина параметрлері мәзірі	30C-1
Пернелер тіркесімі	30B-6
Үйлесімді дисплейлер	30C-4
Шам идентификаторы	90C-1
Шам параметрлерінің негізгі беті	90C-3
Шамдарға қол жеткізу	90C-2

D

DEF

SCR жүйесімен жабдықталған моторларда пайдалану	200B-1
Бак, қайта толтыру	200B-2
Бак, тазалау	220A-1
Желілік сүзгі, өзгерту	220D-11
Мөлшерлеуіш сүзгісі, ауыстыру	220D-14
Сақтау	200B-1
Сынау	200B-4
Тастау	200B-4
DEF бағы	
Тазалау	220A-1
DEF бір желідегі сүзгісі	
Өзгерту	220D-11
DEF мөлшерлеуіш сүзгісі	
Ауыстыру	220D-14

E

е18 трансмиссия параметрлері	50G-5
ECO	50G-8
Қол жеткізу	50G-4
Макс. жылдамдықтар	50G-8
Режим	50G-6
Теңшелмелі	50G-7
Төмендету	50G-7
е18 трансмиссиясы	
Ауыстыру	50G-2
Басқару	50G-1
Орнатылған жылдамдықтар және Efficiency Manager	50G-3

G

G5 CommandCenter дисплейіне шарлау	30C-3
GPS	
Тракторды конфигурациялау	50B-1
GPS деректері	
RS232 сериялық байланыс қосылымы	90D-8

H		Tractor Implement Automation (TIA)	
HVAC		AutoTrac жүйесіне қойылатын талаптар.....	40A-3
Параметрлер		PowerShift трансмиссиясына қойылатын талаптар	40A-2
Ауа ағыны режимі	90E-3	РТО білігіне қойылатын талаптар	40A-2
Ауа салқындатқышы	90E-4	Артқы ілгішке қойылатын талаптар	40A-3
Желдеткіш жылдамдығы	90E-3	Басқару.....	40A-2
Климатты автоматты басқару.....	90E-2	Е-ТБК клапандарына қойылатын талаптар	40A-2
Қол жеткізу	90E-1	Іске қосу.....	40A-1
Негізгі бет.....	90E-1	Кіріспе	40A-1
Температураны орнату.....	90E-2		
I		U	
iTEC		USB кірісі	
Функциялар		CommandCenter	90D-1
Efficiency Manager трансмиссиясы	40-6	Радио	90D-1
iTEC орнының сипаттамасы	40-1		
P		A	
PowerShift		Автоматтандыру	
Калибрлеу	210-7	ТБК.....	70A-7
РТО		Ағызу саңылауы	
Басқару.....	60A-5	Тексеру	220B-3
Дұрыс мотор жылдамдығы	60A-7	Ағынды баптау	
Параметрлер		ТБК.....	70A-5
РТО білігі орнында емес.....	60A-4	Анықтау	70A-10
Артқы РТО білігінің жылдамдық шегі	60A-3	Ағынды ортақ пайдалану	
Іске қосылу деңгейі	60A-3	ТБК.....	70A-11
Қол жеткізу	60A-1	Ағынды реттеу сезімталдығы	
Негізгі бет.....	60A-1	ТБК.....	70A-8
Сыртқы қосқыштар	60A-6	Айналар	
РТО білігінің басқару иінтіректері.....	30B-2	Баптау	90A-1
		Айналма ауа сүзгісі	
		Тексеру немесе ауыстыру	220D-6
		Айналу моментінің кестелері	
		Бірегейлендірілген дюйм.....	210-12
		Метрикалық.....	210-11
		Алдына ала жеткізу	
		Алдына ала жеткізудегі тексеру тізімі	700-1
		Алдыңғы аспаның ауа компрессорының кіріс сүзгісін ауыстыру	
		Алдыңғы аспа	220D-19
		Алдыңғы құралдар панелі	
		Мысал	30-1
		Алдыңғы тор шамдары	
		Баптау	220F-10
		Апаттық шығу.....	90D-5
		Артқы ілгек	
		Артқы ілгекті майлау.....	220E-1
		Артқы ілгек [Ag]	
		Ілгек көтеру мүмкіндіктері.....	60E-1
		Артқы ілгек параметрлері	
		Көтеру жылдамдығы	60E-4
		Күйін басқару.....	60E-6
		Негізгі бет	60E-1
		Сырғу сезімталдығы	60E-5
S			
SCR			
Жүйеге шолу	20B-3		
ServiceADVISOR	30C-5		
Snap to Connect (STC) фитингісі			
STC	210-6		
Snap to Connect фитингілеріне қызмет көрсету және жалғау	210-6		
StarFire қабылдағышы			
Орнату.....	90D-6		
T			
TouchSet тереңдікті басқару құралы			
Аспа жабдық позициясы коннекторын қосу/ажырату	70C-1		
Параметрлер	70A-5		
Параметрлер мен баптаулар.....	70C-1		

Артқы ілгіш	
Тереңдікті орнату нүктесі	60E-8
Артқы ілгіш параметрлері	
Жоғарғы шек	60E-3
Жүктеу тереңдігі	60E-4
Күйі.....	60E-5
Қол жеткізу.....	60E-1
Тартпаны басқару	60E-7
Түсіру жылдамдығы.....	60E-3
Артқы қозғалыстың дыбыстық сигналы	
Дыбыс деңгейін басқару	50B-4
Аспа жабдық коннекторы	
Ethernet.....	90D-8
Аспа жабдық коннекторын тазалау	220A-5
Аспа жабдықтың Ethernet коннекторын тазалау ..	220A-5
Аспа құрал қосқышы	
ISO 11783	90D-8
Ауа ағыны режимі	90E-3
Ауа алу жүйесін тексеру	
Кіріс ауа жүйесі	220B-13
Ауа компрессорының кіріс сүзгісі	
Сүзгі.....	220D-19
Ауа салқындатқышы (A/C)	90E-4
Ауа салқындату	
Тексеру	220B-3
Ауыр режимдегі бекіту құрылғысы	
5 санатты жүктеме шектеулері.....	60F-8

Ә

Әйнек тазалағыштар мен жуғыштарды басқару	
Пайдалану	30-1

Б

Бағдарламалар	
Басқару элементін орнату	30C-8
Бак, отын.....	200A-4
Балансирдің аспасы	
Пневматикалық аспаның компрессоры.....	220B-12
Балласт	
Балласталғанын анықтау	
Қажетті шина үрлеу қысымдары.....	100-8
Трактор салмағы	100-8
Трактор салмағын бөлу	100-8
Трактордың ось жүктемелері.....	100-8
Балластауды орындау	
Quik-Tatch жүктемесін пайдалану	100-5
Аспа жабдық нұсқаулары	100-7
Аспа жабдықтары бар балластау бойынша	
ұсыныстар	100-3
Балласт опциялары.....	100-3
Балласт өзгертулерін есептеу жұмыс парағы	100-12
Балласталмаған трактор салмағы кестесі	100-10
Балластау туралы жалпы ақпарат	100-1

Жалпы нұсқаулықтар	100-1
Балластауды орындау	
Балласт бойынша ұсыныстар.....	100-2
Доңғалақ салмағын ұстайтын кілт (JDG10958) ..	100-7
Сырғуды өлшеу.....	100-4
Шкив салмағын пайдалану	100-6
Бампер тежеуіштері	
Тексеру	220B-12
Басқа майлағыштар	
Трансмиссиялық және гидравликалық майды	
пайдалану	200E-1
Басқару элементін орнату	30C-8
Батареяны ажырату	
Purgw DEF желілері	
DEF, Purgie желілері	
Батарея, ажырату.....	220F-2
Бекіту құрылғысы	60F-2
Артқы осьтен кейінгі тік жүктеменің қашықтығын	
есептеу.....	60F-4
Буксир тіркейтін арқан.....	60F-8
Тұрақты тік жүктемені есептеу	60F-4
Белгі беретін сөздер, түсіну	05-1
Белдік	
Керу құралы	
Белдіктің керу құралы	
Белдіктің керу құралын тексеру	220B-14
Белдіктер.....	220D-2
Беріліс қорабы	
Қыздыру	50B-3
Биодизельдік отын	200A-2
Бірегейлендірілген дюймдік болт пен бұранданың	
айналдыру моменті мәндері.....	210-12
Болт пен бұранданың айналу моменті мәндері	
Бірегейлендірілген дюйм.....	210-12
Метрикалық.....	210-11
Бояуға күтім жасау	220A-2
Бұрылу сигналдары	
Басқару.....	30-2
Бұрыштық баған дисплейі.....	30A-1
Бүйірлік қалқу	60E-12

Г

Галогендік шамдар	
Ұстау.....	220F-8
Генератор белдігі	
Ауыстыру	220D-2
Гидравликалық	
Қыздыру.....	50B-3
Тіркеме тежеуіштері.....	50A-4
Гидравликалық жүйе	
Жүктемені анықтау	
Power Beyond	70B-2
Гидравликалық қосылым	
Аспа жабдық қосылымының мысалы [Ag]	70B-8,
	70B-10, 70B-12, 70B-13

Аспа жабдық қосылымының мысалы [Қырғыш] .. 70B-15	Метрикалық..... 210-11
Гидравликалық қосылымдар	Желдеткіш белдігі
Гидравликалық бүрку сораптарын пайдалану	Ауыстыру 220D-1
[Ag]..... 70B-7	Желдеткіш жылдамдығы 90E-3
Гидравликалық шлангілерді қосу/ажырату 70B-1	Жетек доңғалағы күпшегінің корпус майы деңгейі
Құрамдас идентификациясы [Ag]..... 70B-4	Тексеру.....220B-16
Құрамдас идентификациясы [Қырғыш]..... 70B-13	Жетекші доңғалақ
Үлкен көлемдегі гидравликалық майды керек	500 сағат сайын қызмет көрсету қайта бекемдеу
ететін аспа құралдары 70B-2	220C-1
Гидравликалық май 200E-1	Жоғарғы шек
Глоссарий..... 00-1	Артқы ілгіш 60E-3
	Жоғары қысымды жуу құралын пайдалану . 220A-2
Ғ	Жоғары қысымды шайбалар 210-6, 220F-2
Ғ..... 200E-2	Жолдағы жылдамдық..... 30A-1
Ғ ү, қ	Жолдағы жылдамдықтар
Қ, ғ ү 05-15	e18 PowerShift трансмиссиясы.....500A-10
	Жүктеу тереңдігі
Д	Артқы ілгіш 60E-4
Датчиктер 30A-1	Жыл сайын
Дербес режимді іске қосу	Қауіпсіздік белдіктерін тексеру.....220B-14
ТБК..... 70A-7	Жылдам ілгек..... 60E-11
Диагностикалық ақау кодтары	
Қол жеткізу..... 300B-1	З
Дизель отыны 200A-1	Зарядтау порттары
Дизельдік газ сұйықтығы	USB 90D-3
DEF	
Құю мойнының сүзгісі..... 220A-1	И
Дизельдік газ сұйықтығы (DEF)	Идентификациялық нөмір
DEF бағы-Final Tier 4/Stage V моторын толтыру	Идентификациялық тақталар 500B-1
200B-3	Кабинаның сериялық нөмірі 500B-2
Дизельдік мотор майы	Шынжыр табанның сериялық нөмірлері... 500B-3
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және	Индикаторлар
stage V 200C-1	Ақпарат..... 300B-1
Tier 2 және Stage II..... 200C-2	Ескерту 30A-1
Tier 3 және Stage IIIA 200C-4	Қызметтік дабыл..... 300B-1
Жоғары бойлықта жұмыс істеу үшін қызмет	Сандық 30A-1
көрсету аралығы 200C-1	ТОҚТАТУ 300B-1
Дизельдік моторлар, суық ауа райының әсері 200-1	Индикаторларға шолу..... 20B-1
Дизельдік отын	Интеллектуалды жалпы жабдықты басқару (iTEC)
Қосымша қоспалар..... 200A-2	CommandARM басқару функциялары 40-1
Дизельдік отын, тексеру..... 200A-5	CommandCenter сипаттамасы..... 40-1, 40-2
Дизельдік отынды тексеру 200A-5	Болдырмау жағдайлары 40-4
Дизельдік отынның майлылығы..... 200A-3	Кідірту жағдайлары 40-4
Діріл деңгейі 500A-9	Реттілікті орнату 40-3
Домкратпен көтеруге арналған көтеру нүктелері ...	Реттілікті орындау 40-5
210-4	Тағайындауларды орнату..... 40-5
Доңғалақтар, жетекші 220B-9	Тоқтату жағдайлары 40-4
Дыбыс деңгейі..... 500A-9	Ұсыныстар (AutoLearn) 40-6
Дыбыстық сигнал	Үзу жағдайлары..... 40-4
Пайдалану 30-1	
Ж	К
Жабдықтың айналу моментінің мәндері	Кабина
Бірегейлендірілген дюйм..... 210-12	Классификациясы 500A-9
	Кабина классификациясы
	(EU 1322/2014)..... 500A-9

Кабинаның ауа сүзгілері	
Тексеру немесе ауыстыру	220D-6
Капот, оны ашу	210-1
Кең бұрылатын бекіту құрылғысы	60F-6
Керіліс цилиндрінің істіктері	
Майлау	220E-2
Кілт қосқышы	30-2
Кіріспе	
Электр жүйесі	220F-1
Климатты басқару элементтері	30B-2
Кондиционер компрессорының белдігі	
Ауыстыру	220D-2
Коннектор	
Ethernet	90D-2
GreenStar дисплейі	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Аспа жабдық	
Ethernet	90D-8
Аспа құрал.	
ISO 11783	90D-8
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Көмірқышқыл газының түтіні	500A-11
Көп мақсатты артық қысымды (EP) май	200E-1
Көтеру жылдамдығы	
Артқы ілгек	60E-4
Көтеру цилиндрлерін және балансир осін майлау	220E-1
Кронштейннің орнату орындары	
Мон-тор	90D-5
Күйі	
Артқы ілгіш	60E-5
Күйін басқару	
Артқы ілгек	60E-6
Күн қалқаны	90D-4

Қ

Қ, ROPS (қғ ү)	
ROPS (қғ ү), ф ө ұ қң	05-4
Қ, ф ұ	
ф ұ	05-8
Қ, қ , ө	
Ө , қ	05-2
Қ, қ ә ұқ	
қ ұқ ұ қ	05-6
Қ, ңғқ ұ ұғ /ұ	
ңғқ ұ ұғ /ұ	05-19
Қ, ө	
Ө	05-3
Қажетті машинаны тоқтату туралы ескерту ...	20-9
Қайта толтыру кезінде статикалық электр қаупін болдырмау	05-4
Қайта толтыру, статикалық электр қаупі	05-4
Қауіпсіздік	
Айналатын трансмиссия, жақындамау	05-5

Галогендік шамдарды ұстау	220F-8
Еңіс жерлерде, тегіс емес алқаптарда және ойлы-қырлы жерлерде абай болыңыз	05-10
Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету, тәжірибе ...	05-15
Сүйрелетін жабдық, қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау	05-10
Трактор, қауіпсіз басқару	05-7
Шиналар, қауіпсіз қызмет көрсету	05-18
Шуға қарсы қорғаныс	05-2
Қауіпсіздік белдіктері	
Тексеру	220B-14
Қауіпсіздік шамдары және құрылғылары	
Айналатын сигналдық шам	90C-6
Қауіпсіздік шынжырлары	110-3
Қауіпсіздік, жоғары қысымды сұйықтықтардан сақтану	
Жоғары қысымды сұйықтықтардан сақтану	05-19
Қауіпсіздік, майлар	200E-2
ҚБЖ	
Параметрлер	
Кеңейтілген	60A-3
ҚБЖ берілісінің сериялық нөмірін жазып алу	
ҚБЖ берілісінің сериялық нөмірі	500B-3
ҚБЖ іріктеу қорабының сериялық нөмірін жазу	
ҚБЖ іріктеу қорабының сериялық нөмірі ...	500B-3
Қозғалтқыш суыту сұйықтығы	
Қоқысқа тастау	200D-4
Қозғалтқыштың ауа сүзгілері	
Тексеру	220D-9
Қос сәулелі радар датчигін тазалау	
500 сағат сайын қызмет көрсету	
Қос сәулелі радар	220A-3
Қосымша отын су сепараторы сүзгісінің элементі (30 микрон)	
Қызмет көрсету — Өзгерту	220D-5
Қосымша отын сүзгісі және су сепараторы	
Тексеру және төгу	220A-4
Қосымша өңдеу индикаторларына шолу	20B-1
Қызмет көрсету	
10 сағат немесе күн сайын	
Отын сүзгілеріндегі суды төгу	
Қосымша отын/су сепараторы	220B-2
Шынжырларды, жетек доңғалақтарын, ортаңғы роликтерді және шкив доңғалақтарын тексеру	
Шынжыр табанда қоқыстың жиналуы	220B-10
500 сағат	
Отын бағының поддонын ағызу	220B-4
1000 сағат	
Айналма сүзгісін тексеру	220D-6
1000 сағат	
Кабинаның ауа сүзгілерін тексеру	220D-6
2000 сағат	
Мотор клапанының бос аралығын тексеру	220B-17

Жетек доңғалағы күпшегінің корпус майы деңгейін тексеру	220B-16
Жыл сайын	
Қауіпсіздік белдіктерін тексеру	220B-14
Қажетінше	
DEF бағын тазалау	220A-1
Шынжыр табандар	80-1
Қызмет көрсету	
1500 сағат	
ТБК басқару сүзгісі	220D-10
Қызмет көрсету — жалпы ақпарат	210-1, 210-3
Аккумулятор бөліміне қол жеткізу	210-4
Кабинаның артқы панелін алу	210-3
Қызмет көрсету — Өзгерту	
Дизель газы сұйықтығы (DEF) бағының желдеткіш сүзгісі	220D-10
Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) дозатор сүзгісіне қол жеткізу	220D-13
Дизельді пайдаланылған газды тазалауға арналған сұйықтықтың (DEF) кіріктірілген сүзгісіне қол жеткізу	220D-10
Қосымша отын су сепараторы сүзгісінің элементі (30 микрон)	220D-5
Мотор майы және сүзгі	220D-3
Мотордың салқындатқыш сұйықтығы	220D-19
Отын бағының желдету сүзгілері	220D-6
Қызмет көрсету — Сынау (100 сағат сайын немесе одан аз)	
Алғашқы іске қосу қызметтерін орындау қызмет көрсетулері	210A-1
Қызмет көрсету — тазалау	
Трактордың сыртқы беті	220A-2
Қызмет көрсету — Тексеру	
Бекіту құрылғысының датчигін калибрлеу [Қырғыш]	220B-17
Бекіту құрылғысының тозуы	220B-17
Мотор майының деңгейі	220B-4
Мотордың салқындатқыш сұйықтық деңгейі	220B-1
Қызмет көрсету — Электрлік	
Алдыңғы/артқы белдік желісінің жарықшамдарын ауыстыру	220F-11
Артқы қанат шамы-артқы индикаторды ауыстыру	220F-12
Аспа жабдық қуатының реле модулінің релелеріне қол жеткізу	220F-7
Батареялар мен қосылымдарға қызмет көрсету	220F-2
Жүктеме орталығы — Алдыңғы	220F-5
Жүктеме орталығы — Кабина	220F-3
Негізгі сақтандырғыштарды қарап шығу ...	220F-6
Шеткі тұтқа шамын өзгерту	220F-14
Қырғыш қолданбалар	60F-2
Қырғыш туралы ақпарат	
AutoLoad сымын жалғау	70E-3

Қырғыш туралы ақпарат [қырғыш]	
Қырғыш жұмысының айналымы	70E-1
Қысқа бекіту құрылғысы	
Қырғыш бекіту құрылғысын өзгерту	60F-7
Қысқа бекіту құрылғысының тірегі	
Қысқа бекіту құрылғысы	
Жылдам бекітілетін бекіту құрылғысы	60F-6

М

Май	
Гидравлика	200E-1
Мотор	200-1
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және stage V	200C-1
Tier 2 және Stage II	200C-2
Tier 3 және Stage IIIA	200C-4
Сақтау	200E-2
Сүзгілер	220D-14
Трансмиссия	200E-1
Май-отын суытқышын, А/С конденсаторын тазалау	
Суытқыш-А/С конденсаторы	220A-2
Майлар, қауіпсіздік	200E-2
Майларды сақтау	200E-2
Майлау	
Көп мақсатты артық қысым (EP)	200E-1
Майлау және техникалық қызмет көрсету	
Қажетінше	
DEF бағын тазалау	220A-1
Максималды рұқсат етілетін тұрақты тік жүктеме	
Сипаттамалар	500A-8
Машинаны тоқтату туралы ескерту, қажетті ...	20-9
Машинаның болжалды қызмет мерзімі	500A-10
Метрикалық болт және бұrandаның айналу моментінің мәндері	210-11
Механик-жүргізуші орны	
Өнеркәсіптік диапазондағы немесе СВ, орнату ..	90D-5
Мотор	
Иінді білік демпфері	220D-22
Іске қосу сұйықтығының канистрін ауыстыру	20A-1
Мотор мен пайдаланылған газ бөліктерін тексеру	
Қоқыстың бар-жоғын тексеру	220B-2
Отын таусылған кезде қайта іске қосу	20-13
Отын тұтыну деңгейін азайту	20-13
Пайдалану	20-10
Суық ауа райында іске қосу	
Іске қосу көмекші құрылғысымен бірге ...	20A-1
Іске қосу сұйықтығының канистрін ауыстыру ..	20A-1
Эмиссияларды куәліктендіру	20-10
Мотор жұмысы	
Аккумуляторлық батареяны ажыратып-қосқыш ..	20-10
Аккумуляторлық батареяның вольт қосқышы немесе зарядтағышы	20-13

Моторды іске қосу	20-10
Мотор жылдамдығы	
PTO	60A-7
Мотор іске қосулы	20-12
Мотор клапанының бос аралығы	
2000 сағат сайын қызмет көрсету	220B-17
Мотор майы	200-1
Break-In™	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және stage V	200C-1
Дизель	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және stage V	200C-1
Tier 2 және Stage II	200C-2
Tier 3 және Stage IIIA	200C-4
Жоғары бойлықта жұмыс істеу үшін қызмет көрсету аралығы	200C-1
Мотор майы және сүзгіге арналған қызмет көрсету аралықтары	
Tier 2 және Stage II	
Ағызуы бар кеңейтілген май жинағыш түпқойма	200C-3
Мотор майы және сүзгіге қызмет көрсету аралықтары	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV және stage V	
0,12 л/кВт не одан артық майжинағыш..	200C-5
Tier 3 және Stage IIIA	
PowerTech Plus	
0,22 л/кВт не одан артық майжинағыш	200C-4
Мотор майы мен сүзгіге қызмет көрсету аралықтары	
Жоғары бойлықта жұмыс істеу	200C-1
Мотор тежеуі	
5000 сағат сайын қызмет көрсету	220B-18
Моторға қол жеткізу панелі, оны алу	210-2
Моторды өшіру	20-12
Мотордың алдыңғы бүйірлік қалқаны, оны алу	210-2
Мотордың артқы бүйірлік қалқаны, оны алу ..	210-3
Мотордың қосымша жетек белдігі	220D-2
Мотордың параметрлері	
Деселератор	20-8
Кеңейтілген	20-8
Қол жеткізу	20-1
Қуат	20-3
Макс. жылдамдықтар	20-3
Мотормен автоматты тежеу	20-8
Негізгі бет	20-1
Пайдаланылған газдарды шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ тазалау	20-5
Пайдаланылған газды шығаратын сүзгіні тазалауға шолу	20-4
Тұраққа қойылғанда сүзгіні тазалау	20-6
Шығару сүзгісін АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ тазалауды өшіру	20-6
Мотордың сериялық нөмірін жазып алу	
Мотордың сериялық нөмірі	500B-2

Мырыш-ламельді	
Қапталған бекіткіштер	210-10

О

Оқпанның сериялық нөмірін жазып алу	
Оқпанның сериялық нөмірі	500B-3
Оқу орындығы	90-6
Орнатылған жылдамдық	30A-1
Орталық роликтер	220B-9
Ортаңғы ролик	
500 сағат сайын қызмет көрсету қайта бекемдеу	220C-1
Орындық	
ActiveSeat II	90-3
Ауа орындығы	90-1
Механик-жүргізушінің орнында болу датчигі	90-6
Отын	
Бак	200A-4
Бак поддоны	220B-4
Биодизель	200A-2
Дизель	200A-1
Жүйесі	20-10
Қолдану және сақтау	200A-4
Майлылық	200A-3
Сүзгілер	220D-4
Отын жүйесі	
Ауа шығару	210-10
Өзгертпеу	210-10
Отын сүзгісі	
Су сепараторы, қосымша, тексеру және төгу	220A-4
Отын таусылған кезде қайта іске қосу	20-13
Отынды сақтау	200A-4

Ө

Өнеркәсіптік жиілік және антенна	
Орнату	90D-5
Өнім идентификациясы	500B-1
Өнімнің идентификациялық нөмірін жазып алу	
Өнімнің идентификациялық нөмірі	500B-1
Өнімнің идентификациялық нөмірі (тек Қытай үшін)	500B-1

Р

Радар	
Тракторды конфигурациялау	50B-1
Радарды калибрлеу	30C-6
Радиатор	
Тазалау	220A-2
Радионың басқару элементтері	30B-2
Розетка	
12 В керек-жарақ	90D-3
12 В керек-жарақ	90D-1, 90D-3
АТ (айнымалы ток)	90D-3

Рөлдік басқару	
Апаттық тежеуіш.....	110-5
Руль доңғалағы және колонка	
Баптау.....	30-1
Руль параметрлері	
Қолмен рульдік басқару сезімталдығы.....	30C-8
Негізгі бет.....	30C-7
Рульдік басқару ақауының индикаторы.....	30A-1
Рульдік басқару параметрлері	
Қол жеткізу.....	30C-7
Рульдік басқару сорғысының сүзгісі.....	220D-14

С

Сақтау	
Қанат.....	90D-4
Механик-жүргізуші нұсқаулығы.....	90D-4
Үстіңгі.....	90D-4
Шынжыр жәшігі.....	90D-9
Сақтау орны	
Алып шығару.....	400-1
Салқын қорабы.....	90D-4
Салқындатқыш сұйықтығының қату нүктесін тексеру.....	220B-1
Салқындатқыш сұйықтық	
John deere COOL-GARD II салқындатқыш сұйықтығының қоспасы.....	200D-2
Дизельдік мотор	
Цилиндрдың ылғалды гильзалары бар мотор.....	200D-1
Қату нүктесін сынау.....	200D-3
Сәйкестілік	
ТБК.....	70A-7
Сериялық нөмірлер.....	500B-1
Сипаттамалар	
Біріктірілген технологиясы.....	500A-5
Гидравликалық жүйе.....	500A-3
Діріл деңгейі.....	500A-9
Дыбыс деңгейі.....	500A-9
Жалпы өлшемдер.....	500A-6
Жолдағы жылдамдықтар: e18 PowerShift трансмиссиясы.....	500A-10
Ілгек, бекіту құрылғысы және РТО.....	500A-5
Мотор.....	500A-1
Сыйымдылықтар.....	500A-2
Трансмиссия және жетекші механизм.....	500A-4
Электр жүйесі.....	500A-5
Стандартты режим	
ТБК.....	70A-3
Су сепараторы	
Қосымша, тексеру және төгу.....	220A-4
Суық ауа райында жұмыс істеу	
Мотордың суыту сұйықтығының радиаторы.....	20A-1
Суық ауа райында іске қосу	
Мотор	
Іске қосу көмекші құрылғысымен бірге.....	20A-1

Суық ауа райының дизельдік моторларға әсері.....	200-1
Суыту сұйықтығы	
Концентратпен араластыру, су сапасы.....	200D-2
Қоқысқа тастау.....	200D-4
Температурасы жылы климаттар.....	200D-2
Сүзгі	
Гидравлика майы.....	220D-14
Отын (су сепараторы), қосымша, тексеру және төгу.....	220A-4
Рульдік басқару сорғысы.....	220D-14
Трансмиссия/белдік — PowerShift.....	220D-14
Сүзгілер	
Кабина ауасы	
Тексеру немесе ауыстыру.....	220D-6
Кабинаның ауа айналымы	
Ауыстыру.....	220D-6
Отын.....	220D-4
Сүйрелетін жабдық, қауіпсіз жылдамдықтарда тасымалдау.....	05-10
Сүйрелетін масса.....	110-1
Сүйреу	
Барлық доңғалақтар жерде	
Мотор іске қосылады.....	110-4
Мотор оталмайды.....	110-4
Жүктемелер.....	110-2
Тұрақ тежеуішін босату.....	110-4
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылады.....	110-4
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылмайды.....	110-4
Сығылған ауа.....	220F-2
Сырғу сезімталдығы	
Артқы ілгек.....	60E-5
Сырғуды калибрлеу.....	30C-6
Сыртқы қосқыштар	
РТО.....	60A-6
Ілгек.....	60E-9

Т

Тазалау	
Аспа компрессорының сүзгісі	
Компрессор	
Аспа ауа қабы.....	220A-4
Мотордың шығыс сүзгісі.....	20-4
Тартпа сезімталдығы	
Артқы ілгіш.....	60E-4
Тартпаны басқару	
Артқы ілгіш.....	60E-7
Тарту құралы тірегін және бұрандаларды тексеру	
Тарту құралының тірегі	
Бұрандалар.....	220C-1
Тасымалдау	
Апаттық тежеуішті басқару.....	110-5
Балластпен.....	110-2
Жолда жүргізу.....	110-1
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылады.....	110-4
Сүйреу режимі — Мотор іске қосылмайды.....	110-4

Тарту нүктелері	110-4	Тіркеме тежеуішін тексеру	50A-3
Тұрып қалған тракторды босату	110-9	Тіркеме тежеуіштері	
Тахометр	30A-1	Гидравликалық	50A-4
Тәуелсіз режим		Тіркеме шамдары	90C-7
ТБК	70A-3	Тіркемелі жүктемелер	110-1
ТБК басқару иінтірегі		Тоңазытқыш	90D-4
Баптаулар	70A-8	Төгу	
ТБК басқару иінтіректері	30B-2	Отын бағының поддоны	220B-4
ТБК параметрлері	70A-1	Отын сүзгілері	220B-2
TouchSet тереңдікті басқару құралы	70A-5	Трактор	
Автоматтандыру	70A-7	Сақтау орны	
Ағынды баптау	70A-5	Дайындау	400-1
Ағынды реттеу сезімталдығы	70A-8	Трактор, қауіпсіз басқару	05-7
Ағынның қатығуы	70A-8	Тракторды домкратпен көтеру	210-4
Дербес режимді іске қосу	70A-7	Тракторды сақтау	400-1
Кеңейтілген	70A-6	Тракторды сақтау орнынан шығару	
Қол жеткізу	70A-1	Тракторды сақтау орнынан шығару	400-1
Сәйкестілік	70A-7	Транмиссия/гидравликалық қойма/белдік майы	
Стандартты режим	70A-3	Майды ауыстыру	220D-14
Тәуелсіз режим	70A-3	Трансмиссия	
Уақытты баптау	70A-6	PowerShift	
Функция режимі	70A-4	Калибрлеу	210-7
Тежеуіштер	50A-4	Ауыстыру	
Қосымша тежеуіш	220B-11	e18	50G-2
Тіркеме		Басқару	
Гидравликалық	50A-4	e18	50G-1
Тежеуіштің ескерту индикаторлары	30A-1	Калибрлеуді тоқтату	210-10
Тексеру		Кеңейтілген параметрлер	50B-1
Ағызу саңылауы	220B-3	Кеңейтілген параметрлерге қол жеткізу	50B-1
Жетек доңғалағы күпшегінің корпус майы деңгейі		Орнатылған жылдамдықтар және Efficiency	
Ортаңғы ролик май деңгейі		Manager	
Шкив доңғалағының май деңгейі	220B-16	e18	50G-3
Қауіпсіздік белдіктері	220B-14	Тұрақ күйі	220B-11
Шынжыр табандар, жетек доңғалақтары, ортаңғы		Трансмиссия желдеткішінің сүзгісі, ауыстыру	220D-14
роликтер және шкивтер	220B-10		200E-1
Шынжыр табанның туралауы	220B-5	Трансмиссия майы	
Тексеру		Трансмиссия параметрлері	
Болмаса айналма сүзгісін ауыстыру	220D-6	ECO	
Немесе кабинаның ауа сүзгілерін ауыстыру	220D-6	e18	50G-8
Температура	90E-2	Қол жеткізу	
Тепкілер	30-3	e18	50G-4
Тербелмелі блоктар	60E-10	Макс. жылдамдықтар	
Тереңдікті орнату нүктесі		e18	50G-8
Артқы ілгіш	60E-8	Негізгі бет	
Тіреуіш амортизаторлары		e18	50G-5
Балансир		Режим	
Тексеру	220D-8	e18	50G-6
Тіркеме жарық шамын ауыстыру		Теңшелмелі	
Электр жүйесіне қызмет көрсету	220F-14	e18	50G-7
Тіркеме тежеуіші жүйесінің параметрлері		Төмендету	
Кеңейтілген	50A-3	e18	50G-7
Қол жеткізу	50A-1	Трансмиссия/белдік майы	
Негізгі бет	50A-1	Сүзгілер	220D-14
Тежеуден бұрын ауытқу	50A-2	Трансмиссиялық/гидравликалық қойма/белдіктер	
Тежеуіш өсімі	50A-2	Май деңгейін тексеру	220B-4

Трансмиссияның сериялық нөмірін жазып алу	500B-2
Тұрып қалған тракторды босату	
Тасымалдау	110-9
Түсіру жылдамдығы	
Артқы ілгіш	60E-3
Түтін шығару өнімділігі	
Тегістеу	2

У

Уақытты баптау	
ТБК	70A-6

Ұ

Ұрлаудан сақтау жүйелері	
CESAR ақпарат блогы	20-11
Иммобилайзер кілттері	20-11
Ұстау	
Галогендік шамдар	220F-8

Ү

Ү,	
Ү	200-2

Ф

Функция режимі	
ТБК	70A-4

Ш

Шамдар	
7-істікті розетка	90C-6
Айналатын сигналдық шам	90C-6
Алдыңғы тор шамдарын баптау	220F-10
Алдыңғы тордың прожектор шамдары	
Ауыстыру	220F-11
Анықтау	90C-1
Апаттық шамдар	90C-5
Басқару	30-3
Жарықшамдардың алдын ала орнатылған	
параметрлері	90C-4
Капот/белдік желісінің параметрлері	90C-5
Кіру/шығу шамдарының параметрі	90C-5
Күндізгі шамдар параметрі	90C-5
Қатынасу параметрлері	90C-2
Мотор өшірілгеннен кейінгі шам кідірісі	
параметрі	90C-5
Негізгі бет	90C-3
Радиатор торының жарықшам лампалары	
Ауыстыру	220F-10
Фараларды бағыттау	
Фаралар	220F-8
Шам идентификаторы	220F-12
Шамды сәйкестендіру	220F-11, 220F-14
Шеткі ескерту шамдары	90C-5

Шамдар	
7 істікті розетка	90C-6
Шамның басқару элементтері	30B-2
Шарлау жолағы	30B-6
Шарнир істіктері	220E-1
Шиналар, қауіпсіз қызмет көрсету	05-18
Шкив доңғалағы	
500 сағат сайын қызмет көрсету қайта бекемдеу	
220C-1	
Шкив, алдыңғы	220B-9
Шығарылатын газдар	
Қажетті тіл	
ЕРА	500A-11
Шығыс	
12 В керек-жарақ	90D-2
Шынжыр жәшігі	90D-9
Шынжыр табан	
Шынжыр табанды пайдалану	
Нұсқаулар	80-1
Шынжыр табан жүйелерін алғаш рет іске қосу	210A-1
Шынжыр табан керілісін босату немесе керу	
220B-6	
Шынжыр табан керілісін тексеру	
Шынжыр табан керілісі	
Керіліс	220B-2
Шынжыр табандар	
Қызмет көрсету	80-1
Шынжыр табандар, жетек доңғалақтары, ортаңғы	
катоктар және шкивтер	
Тексеру	220B-10
Шынжыр табанның туралауын тексеру	
Күн сайын немесе 10 сағат сайын	220B-5

І

Ілгек	
Жартылай аспалы жабдық деңгейін баптау	60E-11
Жылдам ілгек	
Жартылай аспалы жабдықты ажырату ..	60E-11
Құрамдастар	60E-9
Сыртқы қосқыштар	60E-9
Тербелу блоктарын баптау	60E-10
Ілгек (артқы)	
Қолмен төмендету	60E-10
Ілгекті ауыстыру	
4N/4/3 санаты	60E-12
Ілгіш	
Ауыстырылатын жылдам әрекет ететін ілгіштің	
жоғарғы ілмектері	
4N/3 санаты	60E-14
Бүйірлік қалқуды баптау	60E-12
Жылдам әрекет ететін ілгіш	
Аспа жабдықты бекіту	60E-10

Ілгіш (артқы)

Ауыстырылатын жылдам әрекет ететін ілгіштің төменгі ілгектері	
4N/3 санаты	60E-13
Қалқу әрекеті	60E-9
Ілгішті басқару иінтірегі	
Баптаулар.....	60E-7
Ілгішті басқару элементтері.....	30B-1
Іске қосу сұйықтығының канистрін ауыстыру	20A-1

Э

Экрандық анықтама	30C-1
Электр жүйесі	
Кіріспе	220F-1
Электронды дисплей, дұрыс пайдалану	30C-1
Эмиссиялар жабдығы	
DPF қызмет көрсету	20B-4

Қолжетімді John Deere қызметтік әдебиеті

Техникалық ақпарат

Техникалық ақпаратты John Deere компаниясынан сатып алуға болады. Басылымдар басып шығару және CD-ROM пішімінде қолжетімді.

Тапсырыстарды келесілердің біреуі арқылы орындауға болады:

- John Deere техникалық ақпарат қоры: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- 1-800-522-7448 нөмірі бойынша хабарласыңыз
- John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз

Қолжетімді ақпарат құрамында:



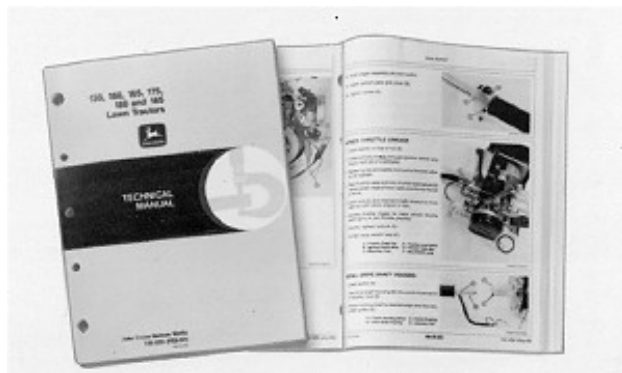
TS189—UN—17JAN89

БӨЛШЕКТЕР КАТАЛОГТАРЫ машинаңыз үшін қолжетімді қызметтік бөлшектер тізімін таңдауға ыңғайлы болуы үшін слайд шоу ретінде көрсетеді. Сондай-ақ, ол жинау және бөлшектеу үшін де тиімді.



TS191—UN—02DEC88

МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ НҰСҚАУЛЫҚТАРЫ қауіпсіздік, басқару және қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИКАЛЫҚ НҰСҚАУЛЫҚТАР машинаңыз үшін қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды. Сипаттамалар, бейнеленген жинау және бөлшектеу үрдістері, гидравлика майының ағу диаграммалары және сызба диаграммалары сияқты ақпарат қосылған. Кейбір өнімдер жөндеу және диагностикалық ақпараттарды қамтитын жеке нұсқаулықтарды қамтиды. Моторлар сияқты кейбір құрамдастар жеке құрамдастың техникалық нұсқаулығында берілген.



TS1663—UN—10OCT97

Бес толық кітап топтамасын қамтитын **ОҚУ КЕСТЕСІ** өндірушіге тәуелсіз, негізгі ақпарат туралы мәлімет береді:

- Ауылшаруашылық Primer сериялары егіншілік және мал шаруашылығы технологияларын қамтиды.
- Ферма жұмыстарын басқару сериялары “нақты әлемдік” мәселелерін талқылайды және маркетинг, қаржы, жабдықтарды таңдау және сәйкестік салаларындағы нақты шешімдерді ұсынады.
- Қызметтік нұсқаулықтардың негізгі ережелері жол талғамайтын жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды.
- Машинаны пайдалану нұсқаулықтарының негіздері машинаның мүмкіндіктері мен бапталымдарын, машинаның өнімділігін арттыру және керексіз алқап операцияларын жою туралы ақпаратты қамтиды.
- Ықшам жабдық нұсқаулықтарының негізі

ережелері 40 ҚБЖ ат күшіне ие жабдыққа қызмет
және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын
береді.

DX,SERVLIT-KK-07DEC16

John Deere бөлшектері



TS100—UN—23AUG88

Біз нағыз John Deere бөлшектерін оңай беру арқылы тоқтату жұмыссыз тұру уақытын барынша азайтуға көмектесеміз.

Бізде үлкен және алуан түрлі құрал-жабдықтар болуының себебі осы—қажеттіліктеріңізден бір қадам алда болу.

DX,IBC,A-KK-04JUN90

Жақсы оқытылған техникалық мамандар



TS102—UN—23AUG88

John Deere қызмет көрсету техникалық мамандары үшін оқу ешқашан бітпейді.

Қызметкерлер жабдықты білуі және оған техникалық қызмет көрсетуді білуі үшін тұрақты түрде оқу сабақтары өткізіледі.

Нәтижесі?

Сенуге болатын тәжірибе!

DX,IBC,C-KK-04JUN90

Дұрыс құралдар



TS101—UN—23AUG88

Дәл құралдар және сынау жабдығы қызмет көрсету бөліміне мәселелерді сіздің қаражатыңыз бен уақытыңызды сақтау үшін тез анықтауға және түзетуге мүмкіндік береді.

DX,IBC,B-KK-04JUN90

Тез қызмет көрсету



TS103—UN—23AUG88

Біздің мақсатымыз қажет уақытта және қажет жерде тез, тиімді қызмет көрсету.

Біз жағдайға байланысты жөндеуді Сіздің жағыңызда немесе өз жағымызда орындай аламыз: бізге келіңіз, бізге сеніңіз.

JOHN DEERE КОМПАНИЯСЫНЫҢ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БАСЫМДЫҒЫ: Біз қажет болғанда жаныңыздамыз.

DX,IBC,D-KK-04JUN90

