

Тракторы серии 9RT (серийные номера 925011-) в экспортном исполнении I1



JOHN DEERE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тракторы серии 9RT (серийные номера
925011-) в экспортном исполнении

OMTR118801 ВЫПУСК I1 (RUSSIAN)

John Deere Waterloo Works

Экспортное исполнение
PRINTED IN U.S.A.

Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. Если это требование не будет выполнено, возможны травмы или повреждение оборудования. Возможно, что текст данного руководства, а также знаки безопасности на вашей машине имеются и на других языках (для заказа обратиться к своему дилеру John Deere).

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно оставаться вместе с машиной в случае ее продажи.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе единиц. Используйте только оригинальные запасные части и крепежные детали. Для метрических или дюймовых крепежных деталей может потребоваться специальный метрический или дюймовый гаечный ключ.

ПРАВУЮ И ЛЕВУЮ стороны определяют, встав лицом по направлению движения передним ходом.

Впишите ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (P.I.N.) в разделе "Технические характеристики" или "Идентификационные номера". Для облегчения поиска машины в случае ее угона следует аккуратно переписать все номера. При заказе запасных частей вашему дилеру тоже понадобятся эти номера. Храните информацию об идентификационных номерах в надежном месте вне машины.

НАСТРОЙКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ОТЛИЧНАЯ от предусмотренной спецификациями, опубликованными заводом, или иное форсирование мощности машины приводит к аннулированию гарантии на данную машину.

ПЕРЕД ДОСТАВКОЙ ДАННОЙ МАШИНЫ Ваш дилер осуществил ее предпродажную подготовку. После определенного числа первых часов работы следует договориться со своим дилером John Deere о проведении послепродажной проверки с целью достижения наилучших эксплуатационных показателей.

НАСТОЯЩИЙ ТРАКТОР РАССЧИТАН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для использования на сельскохозяйственных или схожих работах ("НАЗНАЧЕНИЕ"). Любое иное использование считается использованием не по назначению. Изготовитель не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие ненадлежащего использования, и все риски целиком ложатся на пользователя. Соблюдение и строгое выполнение условий эксплуатации, обслуживания и ремонта, указанных производителем, также составляют неотъемлемую часть понятия использования по назначению.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА, его обслуживание и

ремонт должны проводиться только работниками, знакомыми со всеми его характеристиками и информированными о необходимых требованиях безопасности (по недопущению несчастных случаев). Правила предотвращения несчастных случаев, все действующие требования по безопасности и профессиональной гигиене, а также правила дорожного движения подлежат постоянному и неукоснительному соблюдению. Любые произвольные изменения, вносимые в конструкцию трактора, освобождают производителя от какой-либо ответственности за последующие поломки и травмы.

РЕГИСТРАЦИЯ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЙ. В случае приобретения подержанных изделий John Deere у уполномоченного дилера John Deere регистрационная информация обновляется дилером, и от вас никакой дополнительной информации не требуется.

Если вы приобрели бывшее в употреблении изделие John Deere на аукционе, у трейдера или у фермера, зарегистрируйте его. John Deere и дилеры John Deere уделяют огромное внимание безопасности и степени удовлетворенности клиента. Ваш местный дилер John Deere обладает наилучшим оснащением и готов оказать наивысший уровень поддержки для вашей машины. Просьба ввести информацию об изделии и свой адрес на веб-сайте John Deere, соответствующем вашей стране. Затем выберите нужного дилера.

RW29387,00000CC-59-22JUL 19

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки

дизельных отработавших газов.
Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и

применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

DX,EMISSIONS,PERFORM-59-12JAN18

Товарные знаки

Товарные знаки	
AccuDepth™	Товарный знак Deere and Company
Рулевое управление ActiveCommand (ACS)	Товарный знак Deere and Company
ActiveSeat™	Товарный знак Deere and Company
AirCushion™	Товарный знак Deere and Company
AMBLYGON™	Торговая марка компании Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Товарный знак Tyco Electronics
Apex™	Товарный знак компании Delphi International
Apple CarPlay®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
AutoLoad	Товарный знак Deere and Company
AutoPowr™	Товарный знак Deere and Company
AutoQuad	Товарный знак Deere and Company
AutoTrac™	Товарный знак Deere and Company
Avdel™	Товарный знак компании Avdel UK Limited
Bio Hy-Guard™	Товарный знак Deere and Company
Bluetooth®	Товарный знак Bluetooth SIG
Break-In™	Товарный знак Deere and Company
CINCH™	Товарный знак компании Cinch Inc.
ClimaTrak™	Товарный знак Deere and Company
ComfortCommand™	Товарный знак Deere and Company
ComfortGard™	Товарный знак Deere and Company
CommandARM™	Товарный знак Deere and Company
CommandCenter™	Товарный знак Deere and Company
CommandPRO™	Товарный знак Deere and Company
CommandView™	Товарный знак Deere and Company
COOL-GARD™	Товарный знак Deere and Company
CoolScan™	Товарный знак Deere and Company
CPC™	Торговая марка AMP Incorporated
Cummins®	Товарный знак компании Cummins Inc.
DEUTSCH	Товарный знак компании Deutsch
DURABUILT™	Торговая марка Camoplast Inc.
e18	Товарный знак Deere and Company
e23	Товарный знак Deere and Company
eAutoPowr	Товарный знак Deere and Company
Efficiency Manager™	Товарный знак Deere and Company
ExactRate™	Товарный знак Deere and Company
FieldCruise™	Товарный знак Deere and Company
Field Doc™	Товарный знак Deere and Company
GreenStar™	Товарный знак Deere and Company
Hy-Gard™	Товарный знак Deere and Company
HydraCushion™	Товарный знак Deere and Company
ILS (независимая шарнирная подвеска)	Товарный знак Deere and Company
iPhone®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
iPod®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.

Введение

Товарные знаки	
iPod Touch®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
iTEC	Товарный знак Deere and Company
IVT (бесступенчатая трансмиссия)	Товарный знак Deere and Company
JDLink™	Товарный знак Deere and Company
John Deere FarmSight™	Товарный знак Deere and Company
Loctite	Товарный знак Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Торговая марка AMP Incorporated
METRIMATE™	Торговая марка AMP Incorporated
METRI-PACK™	Торговая марка компании Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Торговая марка Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Товарный знак Deere and Company
PLUS-50	Товарный знак Deere and Company
PowerShift	Товарный знак Deere and Company
PowerTech™	Товарный знак Deere and Company
PowerZero™	Товарный знак Deere and Company
PowrQuad™	Товарный знак Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Товарный знак Deere and Company
QUICK METAL™	Товарный знак Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Товарный знак Deere and Company
в Service ADVISOR	Товарный знак Deere and Company
SERVICEGARD	Товарный знак Deere and Company
Siri®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
SiriusXM™	Товарный знак Sirius XM Radio Inc.
StarFire™	Товарный знак Deere and Company
STC™	Торговая марка Aeroquip Corporation
StellarSupport	Товарный знак Deere and Company
SUMITOMO™	Торговая марка Sumitomo Corporation
TEFLON	Товарный знак DuPont Co.
TLS (трехзвенная подвеска)	Товарный знак Deere and Company
TouchSet™	Товарный знак Deere and Company
Weather Pack™	Товарный знак компании Packard Electric
YAZAKI™	Товарный знак компании Yazaki Corporation

Содержание

	Стр.		Стр.
Глоссарий		Транспортировать буксируемое	
Словарь терминов	00-1	оборудование на безопасной скорости	05-11
Техника безопасности		Соблюдайте меры предосторожности на	
Ознакомление с информацией по технике		склонах, пересеченной местности и	
безопасности	05-1	неровном грунте	05-11
Разъяснение значений		Освобождение застрявшего трактора	05-12
предупредительных надписей	05-1	Исключите контакты с	
Соблюдение инструкций по технике		сельскохозяйственными химикатами	05-13
безопасности	05-1	Техника безопасности при работе с	
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям	05-2	сельскохозяйственными химикатами	05-13
Носите защитную одежду	05-2	Соблюдение техники безопасности при	
Защита от шума	05-2	обращении с аккумуляторными	
Соблюдайте правила безопасности при		батареями	05-14
обращении с топливом — Не		Избегайте нагревания трубопроводов,	
допускайте пожаров	05-2	заполненных жидкостями под	
Меры безопасности при обращении с		давлением	05-15
пусковой жидкостью	05-3	Удаляйте краску перед сваркой или	
Противопожарная безопасность	05-3	нагреванием	05-15
В случае пожара	05-4	Безопасное обращение с электрическими	
При заправке не допускать рисков,		компонентами и кронштейнами	05-16
связанных со статическим		Практика безопасного техобслуживания	05-16
электричеством	05-4	Берегитесь горячих выхлопных газов	05-17
Элементы системы защиты при		Техника безопасности при очистке	
опрокидывании (СЗО) должны быть		фильтров выхлопных газов	05-17
установлены надлежащим образом.	05-5	Работайте в хорошо проветриваемом	
Правильное использование		помещении	05-18
складываемой системы защиты при		Надлежащим образом застопорите	
опрокидывании (СЗО) и ремня		оборудование	05-18
безопасности	05-5	Не допускайте самопроизвольного	
Не приближайтесь к вращающимся		движения машины	05-19
карданным передачам	05-5	Соблюдение правил техники безопасности	
Правильное использование подножек и		при парковке машины	05-19
поручней	05-6	Безопасная транспортировка трактора	05-19
Прочитать Руководство оператора по		Техника безопасности при обслуживании	
контроллерам ISOBUS	05-6	системы охлаждения	05-19
Правильное использование ремня		Техника безопасности при обслуживании	
безопасности	05-7	гидроаккумуляторов или	
Техника безопасности при эксплуатации		пневмоаккумуляторов	05-20
трактора	05-7	Безопасное обслуживание шин	05-20
Не допускайте несчастных случаев при		Техника безопасности при обслуживании	
движении задним ходом	05-9	трактора с приводом передних колес	05-21
Ограниченное использование в лесном		Затяжка болтов/гаек крепления колес	05-21
хозяйстве	05-9	Опасность выброса жидкостей под	
Техника безопасности при эксплуатации		высоким давлением	05-21
трактора с погрузчиком	05-9	Не вскрывайте топливные системы,	
Не перевозите пассажиров	05-10	находящиеся под высоким давлением	05-22
Сиденье инструктора	05-10	Техника безопасности при хранении	
Использование предупредительных		дополнительного оборудования	05-22
световых приборов и		Вывод из эксплуатации — Правильная	
предохранительных устройств	05-10	утилизация рабочих жидкостей и	
		деталей	05-22

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Вся данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

Знаки безопасности

Руководство по эксплуатации	05A-1
Ремень безопасности	05A-1
Стояночный тормоз (накопленная энергия)	05A-2
Аккумуляторы гусеничных лент	05A-2
Задняя навеска (при наличии, только для Китая) [с/х]	05A-3
Задний BOM (при наличии, только для Китая) [С/х]	05A-3
Система охлаждения двигателя (только для Китая)	05A-3

Обзор машины

Трактор серии 9RT	10-1

Эксплуатация двигателя

Настройки двигателя — доступ	20-1
Настройки двигателя	20-1
Настройки двигателя — мощность двигателя	20-3
настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя	20-3
Настройки двигателя — общие сведения о фильтре отработавших газов	20-4
Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов	20-5
Настройки двигателя — отключение режим автоматической очистки фильтра отработавших газов	20-6
Настройки двигателя — очистка фильтра в стояночном положении	20-7
Настройки двигателя — замедлитель	20-9
Настройки двигателя — расширенные	20-9
Предупреждение о необходимости остановки	20-9
Топливная система и номинальная мощность двигателя	20-10
Выключатель массы аккумуляторной батареи	20-10
Запуск двигателя	20-11
Противоугонные системы	20-12
Эксплуатация двигателя	20-13
Остановка двигателя	20-13
Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо	20-14
Снижение расхода топлива	20-14
Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи	20-14

Эксплуатация в холодную погоду

Пуск двигателя в холодную погоду — с системой вспомогательного запуска	20A-1
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя	20A-1
Использование нагревателя охлаждающей жидкости двигателя	20A-1

Оборудование для снижения токсичности отработавших газов

Обзор индикаторов постобработки	20B-1

Обзор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	20B-3
Обслуживание сажевого фильтра (DPF)	20B-4

Передняя панель управления

Передняя панель управления	30-1
Регулировка рулевого колеса и рулевой колонки	30-1
Управление звуковым сигналом	30-1
Эксплуатация стеклоочистителей и стеклоомывателей	30-1
Замок зажигания	30-2
Использование сигналов поворота	30-2
Педали	30-3
Работа световых приборов	30-3
Переключатель блокировки дифференциала	30-4

Дисплей угловой стойки

Дисплей угловой стойки	30A-1

Органы управления CommandARM

CommandARM™	30B-1
Органы управления CommandARM для навески [с/х]	30B-1
Рычаги управления селективными контрольными клапанами на панели CommandARM™	30B-2
Рычаги управления BOM на пульте CommandARM [с/х]	30B-2
Органы управления климатом, радиоприемником и освещением CommandARM™	30B-2
Кнопка включения микрофона (PTT)	30B-4
Органы управления CommandARM — левая сторона	30B-4
Рычаг управления вспомогательным тормозом на CommandARM™	30B-7
Панель навигации CommandARM™	30B-7
Регулировка положения консоли управления CommandARM™	30B-8

CommandCenter

Дисплей поколения 4	30C-1
Наличие задней сцепки или BOM	30C-1
Обзор настроек машины	30C-1
Навигация по монитору CommandCenter 4-го поколения	30C-3
Совместимые универсальные дисплеи	30C-4
Включение и отключение электропитания дисплея	30C-4
Изменение страниц и значений	30C-5
Экранная справка, установленная на заводе и посредством Service ADVISOR ...	30C-5
Калибровка радара	30C-6
Калибровка пробуксовки	30C-6
Настройки рулевого управления — доступ ...	30C-7
Настройки рулевого управления	30C-7
Настройки рулевого управления — чувствительность ручного рулевого управления	30C-8
Настройка органов управления	30C-8
Установка видеокамеры	30C-9

Стр.	Стр.
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)	
Органы управления CommandARM™ 40-1	Переключение трансмиссии — e18 50G-2
Описание станции iTEC™ 40-1	Заданные скорости e18 и Efficiency Manager 50G-3
Описание и функции страниц центра управления CommandCenter™ 40-1	Настройки трансмиссии e18 — доступ 50G-4
Зона статуса 40-2	Настройки трансмиссии e18 50G-5
Страница "Все последовательности" 40-3	Настройки трансмиссии e18 — режим 50G-7
Добавление новой последовательности 40-3	Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим 50G-7
Список шагов последовательности 40-4	Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения 50G-8
Редактирование или удаление последовательности 40-4	Настройки трансмиссии e18 — ECO 50G-8
Страница последовательностей 40-5	Настройки трансмиссии e18 — максимальные значения скорости 50G-9
Выполнение последовательности 40-6	
Рекомендации (автоматическая запись) 40-6	BOM [с/х], навеска [с/х] и тяговая штанга
Функции iTEC™–Efficiency Manager™ 40-7	Тяговая штанга скреперного трактора [скрепер] 60-1
	Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от отбора мощности [C/х] 60-1
Tractor-Implement Automation (TIA)	
Система TIM — общая информация 40A-1	BOM — общая информация [с/х]
Активация оборудования TIM 40A-1	Настройки BOM — доступ 60A-1
Использование системы TIA 40A-2	Настройки вала отбора мощности 60A-1
Требования по отбору мощности [с/х] 40A-2	Настройки BOM — расширенные 60A-2
Требования к селективным контрольным клапанам (SCV) 40A-2	Настройки BOM — скорость включения 60A-3
Требования к трансмиссии PowerShift 40A-3	Настройки BOM — поддержание скорости заднего BOM 60A-3
Требования для системы автоматического вождения AutoTrac™ 40A-3	Настройки BOM — автоматическое выключение 60A-4
Требования для задней навески [с/х] 40A-3	Инструкции по эксплуатации 60A-4
	Использование BOM 60A-5
Силовая передача	Наружные переключатели BOM 60A-6
Обзор ходовой части 50-1	Выберите подходящую частоту вращения двигателя 60A-6
Защита силовой передачи 50-1	
Тормоза	Задний BOM [C/х]
Настройки системы тормоза прицепа — доступ 50A-1	Использование главного щитка отбора мощности (при наличии) 60C-1
Настройки системы тормоза прицепа 50A-1	
Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие 50A-2	Задняя навеска [с/х]
Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения 50A-2	Грузоподъемность навески 60E-1
Настройки системы тормоза прицепа — тестирование тормоза прицепа 50A-3	Настройки задней навески — доступ 60E-1
Настройки системы тормоза прицепа — расширенные 50A-4	Настройки задней навески 60E-1
Использование тормозов 50A-4	Настройки задней навески — верхний предел 60E-3
Требования к комплектации трактора устройством управления тормозами прицепа (только для тракторов, соответствующих требованиям ЕАЭС) 50A-4	Настройки задней навески — скорость опускания 60E-3
Гидравлические тормоза прицепа (при наличии) 50A-5	Настройки задней навески — величина подъема 60E-4
	Настройки задней навески — глубина загрузки 60E-4
Трансмиссия — общая информация	Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке 60E-5
Настройки трансмиссии — доступ к расширенному набору 50B-1	Настройки задней навески — положение 60E-5
Настройки трансмиссии — расширенные 50B-1	Настройки задней навески — управление положением 60E-7
Прогрев трансмиссии/гидравлической системы 50B-3	Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки 60E-7
Звуковой сигнал заднего хода 50B-4	Регулировка рычага управления навеской 60E-8
	Заданное значение глубины навески 60E-9
Трансмиссия e18 PowerShift	Работа в плавающем режиме 60E-9
Работа трансмиссии — e18 50G-1	Компоненты задней навески 60E-9
	Наружные переключатели навески 60E-10

Стр.	Стр.
Ручное опускание навески 60E-10	Настройки SCV — регулировка времени 70A-6
Регулировка поперечных стабилизаторов 60E-10	Настройки селективных контрольных
Присоединение дополнительного	клапанов (SCV) — расширенные 70A-6
оборудования к быстроразъемной	Настройки SCV — активация
навеске 60E-11	независимого режима 70A-7
Отсоединение дополнительное	Настройки SCV — автоматический режим 70A-7
оборудование от быстроразъемной	Настройки SCV — назначение 70A-7
навески 60E-11	Настройки SCV — чувствительность
Регулировка уровня дополнительного	регулировки расхода 70A-8
оборудования 60E-11	Настройки селективных контрольных
Регулировка поперечного плавающего	клапанов — система Flow Assist 70A-8
положения 60E-12	Регулировка рычага управления SCV: 70A-8
Переоборудование навески —	Общий расход на селективных
модифицируемая быстроразъемная	контрольных клапанах 70A-10
навеска категории 4/4N/3 60E-12	Распределение потоков 70A-11
Переоборудование нижних крюков	
модифицируемой быстроразъемной	Гидравлические соединения
навески категории 4N/3 60E-14	Подсоединение/отсоединение
Переоборудование верхних крюков	гидравлических шлангов 70B-1
модифицируемой быстроразъемной	Дополнительное оборудование с большим
навески категории 4N/3 60E-14	расходом масла 70B-2
	Использование гидросистемы с функцией
Тяговая штанга [с/х]	обратной связи — система Power
Предельные нагрузки на тяговую штангу 60F-2	Beyond (гидропоток с внешним
Использование надлежащего пальца	управлением) 70B-2
тягово-цепного устройства — категория	Обозначение и расположение
5 до 4 60F-3	компонентов [с/х] 70B-4
Выбор положения тяговой штанги 60F-4	Использование гидронасосов для
Регулировка тягово-цепного устройства в	опрыскивания [Ag] 70B-9
горизонтальной плоскости 60F-4	Пример подсоединения дополнительного
Регулируемая тяговая штанга большого	оборудования [с/х]:
размаха (при наличии) 60F-4	Гидрораспределитель с закрытым
Установка и использование серьги в сборе 60F-5	центром и насос при высоком давлении
Предельные нагрузки для усиленного	— без навески 70B-10
тягово-цепного устройства 5 категории	Пример подсоединения рабочего
(при наличии) 60F-5	оборудования [Ag]: Сеялка с вакуумным
	двигателем и возвратным
Тяговая штанга [скрепер]	трубопроводом к SCV с
Скреперные тракторы 60G-1	использованием наконечника
Расчет статической вертикальной	возвратного шланга двигателя 70B-11
нагрузки на тяговую штангу 60G-1	Пример подсоединения рабочего
Расчет расстояния вертикальной нагрузки	оборудования [Ag]: Сеялка с вакуумным
тяговой штанги за задним мостом 60G-1	двигателем, возвратным
Установка тягово-цепного устройства или	трубопроводом к возвратному
быстросъемного устройства на опору	трубопроводу двигателя — с навеской и
укороченного тягово-цепного	вспомогательным подъемным
устройства 60G-2	цилиндром оборудования 70B-12
Модификация для укороченного тягово-	Пример подсоединения рабочего
цепного устройства скрепера 60G-2	оборудования [Ag]: Области
Буксирный трос 60G-3	применения клапана регулирования
	давления без навески (зерновые сеялки
Гидравлическая система — общая	или пневматические сеялки с системой
информация	постоянного прижимного давления) 70B-14
Обзор гидравлической системы 70-1	Пример подсоединения оборудования —
	гидравлическая система с высоким
Селективные контрольные клапаны	расходом [Ag]: Клапаны управления
Настройки SCV — доступ 70A-1	оборудованием — без навески 70B-15
Настройки селективных контрольных	Обозначение и расположение
клапанов (SCV) 70A-1	компонентов [Скрепер] 70B-16
Настройки SCV — стандартный режим 70A-3	Наконечники гидравлических шлангов
Настройки SCV — независимый режим 70A-3	скрепера [скрепер] 70B-16
Настройки SCV — функциональный	Пример подсоединения рабочего
режим 70A-4	оборудования [Скрепер]: Буксировка
Настройки SCV — регулировка расхода 70A-5	скреперов 1, 2 и 3 70B-17

	Стр.		Стр.
Регулирование глубины заделки TouchSet		Аварийные сигналы и габаритные фонари ...	90C-5
Настройки и регулировки регулирования		Проблесковый маячок	90C-6
глубины заделки TouchSet	70C-1	7-контактный разъем (освещение версии	
Подсоединение и отсоединение разъема		А)	90C-6
для контроля положения		7-контактный разъем (освещение версии	
дополнительного оборудования	70C-1	В)	90C-6
		Фонари прицепа	90C-7
Регулятор скрепера с лазерной системой			
управления [с/х]		Аксессуары	
Лазерный скрепер — для скреперов,		Пульт управления правой стороной	90D-1
оснащенных блоком управления		Отделение для хранения CommandARM	90D-1
скрепером	70D-1	Правая передняя угловая стойка	90D-2
		Левая задняя угловая стойка	90D-2
Информация о скрепере [скрепер]		Правая задняя угловая стойка	90D-3
Эксплуатационный цикл скрепера	70E-1	Холодильник и холодильный ящик/ящик	
Предельные значения переноса веса	70E-2	для хранения	90D-3
Крепление скрепера к трактору	70E-2	Солнцезащитная шторка	90D-4
Приемы загрузки	70E-3	Вещевые отсеки	90D-4
Подсоединение жгута проводов		Узлы крепления кронштейна монитора	90D-5
AutoLoad™	70E-4	Аварийный выход	90D-5
Настройки системы AutoLoad — доступ	70E-4	Установка антенны с диапазоном частот	
Настройки системы AutoLoad	70E-5	служебной связи или функцией	
Настройки системы AutoLoad — состояние		общедоступной связи (СВ) и (или)	
скрепера	70E-6	радиоприемника	90D-5
Настройки системы AutoLoad — исходное		Крепление приемника StarFire™	90D-6
тяговое усилие	70E-7	Установка радиомодема RTK	
Настройки системы AutoLoad —		(кинематическая система реального	
положение скрепера	70E-7	времени)	90D-7
Настройки системы AutoLoad — среднее		Разъем для подключения	
тяговое усилие	70E-8	дополнительного оборудования	90D-8
Настройки системы AutoLoad —		Соединение последовательной связи	
расширенные	70E-8	RS232	90D-8
Настройки системы AutoLoad — размеры		Разъем жгута проводов AutoLoad	
скрепера	70E-9	[скрепер]	90D-8
		Ящик для цепи	90D-9
Гусеницы — общие сведения			
Общие правила эксплуатации гусеничных		Система обогрева, вентиляции и	
лент	80-1	кондиционирования воздуха	
Обслуживание гусеничных лент	80-1	Настройки системы ОВК — доступ	90E-1
		Настройки системы ОВК	90E-1
Сиденья		Настройки системы ОВК — автоматизация	
Регулировка сиденья с пневматической		системы управления климатом	90E-2
подвеской	90-1	Настройки системы ОВК — заданная	
Регулировка сиденья ActiveSeat II	90-4	температура	90E-2
Датчик наличия оператора	90-6	Настройки системы ОВК — режим расхода	
Регулировка места для инструктора	90-6	воздуха	90E-3
		Настройки системы ОВК — скорость	
Зеркала		вентилятора	90E-3
Регулируемые зеркала	90A-1	Настройки системы ОВК — система	
		кондиционирования воздуха	90E-4
Световые приборы			
Определение типа освещения (тип А)	90C-1	Балластировка для получения	
Идентификация световых приборов		оптимальной производительности	
(исполнение В)	90C-1	Общие сведения о балластировке	100-1
Настройки световых приборов — доступ	90C-2	Общие рекомендации	100-2
Настройки световых приборов	90C-3	Общие указания по распределению массы	100-2
Настройки световых приборов —		Варианты исполнения балласта	100-3
предварительные настройки фар		Рекомендации по балластировке с	
рабочего освещения	90C-4	дополнительным оборудованием	100-4
Настройки световых приборов — фонари		Измерение пробуксовки	100-5
на капоте/на поясной линии	90C-5	Использование балластировочных грузов	
Настройки световых приборов —		Quik-Tatch	100-5
расширенные	90C-5	Использование груза для натяжного	
		колеса	100-7

Удерживающий ключ для колесного балласта(JDG10958)	100-8
Указания по дополнительному оборудованию	100-8
Расчет массы комплекта балластных грузов трактора	100-9
Таблица значений массы трактора без балласта (9RT: 470, 520 и 570)	100-11
Таблица для подсчетов при замене балласта	100-13

Транспортировка

Вождение трактора по дорогам	110-1
Буксируемая масса	110-1
Буксируемые грузы и транспортировка с балластом	110-2
Транспортировка задненавесного рабочего оборудования с балластом	110-2
Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости	110-3
Использование предохранительной цепи	110-3
Точки буксировки	110-4
Режим буксировки — двигатель запустится	110-4
Режим буксировки — двигатель не запустится	110-5
Аварийное рулевое управление с управлением тормозами	110-6
Платформа для транспортировки	110-6
Вытаскивание увязнувшего трактора	110-8

Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость — общая информация

Определите тип двигателя трактора	200-1
Минимизация воздействия низких температур на дизельные двигатели	200-1
Масляные фильтры	200-2

Топливо

Дизельное топливо	200A-1
Добавочные присадки дизельного топлива	200A-2
Биодизельное топливо	200A-2
Смазывающая способность дизельного топлива	200A-4
Обращение с дизельным топливом и его хранение	200A-4
Заправка топливного бака	200A-5
Проверка дизельного топлива	200A-6
Топливные фильтры	200A-6

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) — Использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	200B-1
Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-1
Заправка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF)	200B-2

Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V	200B-3
Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-4
Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	200B-5

Моторное масло

Интервалы замены моторного масла дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Моторное масло John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Моторное масло для дизельных двигателей — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-2
Масло для дизельных двигателей — Tier 2 и Stage II	200C-2
Периодичность замены моторного масла и фильтров — Двигатели стандарта токсичности отработавших газов Tier 2 и Stage II	200C-3
Моторное масло для дизельных двигателей — Tier 3 и Stage IIIA	200C-4
Периодичность замены моторных масел и фильтров — Двигатели PowerTech™ Plus — Tier 3 и Stage III A	200C-4
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров — Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-5

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)	200D-1
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата	200D-2
Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью	200D-2
Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости	200D-3
Утилизация охлаждающей жидкости	200D-4

Другие смазочные материалы

Трансмиссионное и гидравлическое масло ..	200E-1
Использование трансмиссионного и гидравлического масел	200E-1
Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)	200E-1
Хранение смазочных материалов	200E-2
Смеси смазочных материалов	200E-2
Альтернативные и синтетические смазочные материалы	200E-2

Стр.	Стр.
Техническое обслуживание — общая информация	Разъем для подключения дополнительного оборудования 220A-5
Обзор раздела, посвященного техническому обслуживанию 210-1	Техническое обслуживание — проверка
Принудительное техническое обслуживание 210-1	Уровень охлаждающей жидкости двигателя 220B-1
Определение нормы выбросов двигателя трактора 210-1	Температура замерзания охлаждающей жидкости 220B-1
Открывание капота 210-1	Водоотделитель 220B-2
Откройте капот (при наличии) 210-2	Гусеничная техника 220B-2
Снятие панели доступа к двигателю 210-2	Отсеки двигателя и выпускной системы 220B-2
Снятие переднего бокового щитка двигателя 210-2	Система кондиционирования воздуха 220B-3
Снятие заднего бокового щитка двигателя 210-3	Дренажное отверстие водяного насоса двигателя — двигатель рабочим объемом 13,6 л 220B-3
Снятие задней панели кабины 210-3	Грязеотстойник топливного бака 220B-4
Доступ к аккумуляторному отсеку 210-4	Уровень моторного масла — двигатель рабочим объемом 13,6 л 220B-4
Подъем трактора домкратом — места установки домкрата и расположения опорных стоек 210-4	Уровень масла в гидравлической системе ... 220B-5
Обслуживание и подсоединение фитингов типа STC® (Snap-to-Connect) 210-6	Выравнивание гусеничных лент 220B-6
Калибровка трансмиссии 210-6	Натяжение гусениц 220B-6
Прерывание калибровки трансмиссии 210-10	Ходовые и натяжные колеса, а также опорные катки 220B-10
Запрет на модификацию топливной системы 210-10	Износ гусениц и скопление мусора на них 220B-10
Удаление воздуха из топливной системы 210-10	Вспомогательный тормоз 220B-12
Внешний вид крепежных деталей, имеющих покрытие, содержащие цинковые хлопья 210-10	Стояночное положение 220B-12
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой 210-11	Система подвески AirCushion 220B-13
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой 210-12	Воздухозаборная система двигателя — двигателя объемом 13,6 л с нормой токсичности Stage II 220B-14
Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов)	Воздухозаборная система двигателя — двигателя объемом 13,6 л с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa 220B-15
Техническое обслуживание в период обкатки 210A-1	Ремни безопасности 220B-15
Обкатка гусеничной техники 210A-1	Ремень вспомогательного привода двигателя и натяжитель приводного ремня 220B-15
Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания	Уровень масла в корпусе ступицы ведущего колеса, промежуточных опорных роликах и ступице натяжного колеса 220B-17
Обзор бланка для записей о техобслуживании 210B-1	Зазор клапанов двигателя 220B-18
Таблица межсервисных интервалов 210B-1	Калибровка датчика тяговой штанги [скрепер] 220B-18
Бланк для записей о техобслуживании 210B-3	Износ тяговой штанги 220B-19
Техническое обслуживание — очистка	Тормоз двигателя 220B-19
Очистка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) 220A-1	Техническое обслуживание — затяжка
Фильтр наливной горловины бака с жидкостью для систем выхлопа 220A-1	Гайки ходового колеса, винты натяжного колеса и опорного катка 220C-1
Наружная поверхность трактора 220A-2	Крепежные винты опоры тяговой штанги 220C-1
Очистка дисплея 220A-3	Техническое обслуживание — замена
Система охлаждения двигателя — двигатель объемом 13,6 л 220A-3	Замена ремня вентилятора — двигатель объемом 13,6 л с нормой выбросов Tier 2 и Stage II 220D-1
Датчик двухлучевого радиолокатора 220A-4	Замена ремня вентилятора — двигатель объемом 13,6 л с нормой выбросов Tier 3 и Stage III 220D-1
Опциональный топливный водоотделитель 220A-4	Ремень вспомогательного привода двигателя — двигатель объемом 13,6 л ... 220D-2
Насос воздушного компрессора, впускной фильтр и пневмоподушки системы подвески AirCushion™ 220A-5	Моторное масло и фильтр — двигатель объемом 13,6 л 220D-3

Топливные фильтры – двигатель рабочим объемом 13,6 л	220D-4
Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя	220D-5
Фильтры вентиляции топливного бака	220D-6
Фильтры кабины	220D-7
Буферные упоры балансира	220D-8
Воздушные фильтры грубой и тонкой очистки для двигателя	220D-9
Фильтр управляющего клапана блока селективных контрольных клапанов (SCV)	220D-10
Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-11
Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-11
Замена проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-12
Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-14
Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-15
Масло и фильтры гидравлической системы	220D-16
Фильтр приточного воздуха компрессора подвески AirCushion™	220D-20
Охлаждающая жидкость двигателя — двигатель объемом 13,6 л	220D-21
Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала двигателя — двигатель объемом 13,6 л	220D-24

Техническое обслуживание — смазка

Задняя навеска	220E-1
Штифты усиленной нижней тяги (опция)	220E-1
Подъемные цилиндры и ось качающегося балансира	220E-1
Цилиндр натяжения гусеничной ленты	220E-2

Техническое обслуживание — электросистема

Техническое обслуживание – обзор электросистемы	220F-1
Сварка рядом с электронными блоками управления	220F-1
Чистка разъемов электронных блоков управления	220F-1
Использование сжатого воздуха	220F-2
Использование моечного аппарата высокого давления	220F-2
Отсоединение аккумуляторной батареи	220F-2
Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений	220F-2
Коммутационно-распределительный центр — кабина	220F-4
Коммутационно-распределительный центр — передний	220F-5
Доступ к главным предохранителям	220F-7

Доступ к реле в блоке реле питания дополнительного оборудования	220F-7
Меры предосторожности при обращении с галогенными лампами	220F-8
Замена галогенных ламп	220F-8
Замена передней ксеноновой/ светодиодной лампы в сборе	220F-9
Регулировка фонарей на передней решетке	220F-9
Регулировка угла наклона фар дорожного освещения	220F-10
Замена фары на крыше кабины	220F-11
Замена закругленной подсветки кабины	220F-12
Замена фонаря на заднем крыле — задний индикатор	220F-12
Замена габаритного фонаря — кабина	220F-12
Замена потолочного фонаря кабины	220F-13
Замена лампы фонаря прицепа	220F-13

Поиск неисправностей — процедуры

Операции при поиске неисправностей	300A-1
Электросистема	300A-1
Двигатель	300A-2
Навеска	300A-6
Гидравлическая система	300A-8
Кабина оператора	300A-8
Селективный контрольный клапан	300A-10
Система рулевого управления	300A-11
Эксплуатация трактора	300A-13
Трансмиссия	300A-13

Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)

ОСТАНОВ, техобслуживание и информационные оповещения на CommandCenter™	300B-1
Доступ к диагностическим кодам неисправностей	300B-2

Техническое обслуживание — хранение

Консервация трактора	400-1
Снятие трактора с хранения	400-1

Технические характеристики

Двигатель: John Deere	500A-1
Объемы	500A-3
Гидравлическая система	500A-4
Трансмиссия и силовая передача	500A-5
BOM [C/x], навеска [C/x], тяговая штанга	500A-6
Электрическая система	500A-7
Интегрированная технология	500A-7
Габаритные размеры	500A-8
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка	500A-10
Уровень шума	500A-10
Уровень вибрации	500A-10
Классификация кабин по стандарту EN 15695-1 (для внесения химикатов для защиты растений и жидких удобрений) ...	500A-10
Значения скорости относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift	500A-11
Расчетный срок службы машины	500A-12

	Стр.
Евразийский Экономический Союз	500A-12
Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов ..	500A-12
Выбросы углекислого газа (CO ₂)	500A-13
Уведомления о стороннем программном обеспечении и лицензии	500A-13
Идентификационные номера	
Идентификационные таблички	500B-1
Идентификационный номер изделия	500B-1
Идентификационный номер изделия (только для Китая)	500B-1
Серийный номер двигателя	500B-2
Серийный номер кабины	500B-2
Серийный номер трансмиссии	500B-2
Серийный номер моста	500B-3
Серийный номер муфты BOM [C/x]	500B-3
Серийный номер коробки отбора мощности [с/х]	500B-3
Серийные номера гусеничных лент	500B-3
Храните доказательства прав собственности	500B-4
Обеспечить безопасное хранение машины ..	500B-4
Смена собственника	
Последующие владельцы	600A-1
Предпродажная подготовка	
Контрольный перечень предпродажной подготовки	700-1
Список проверок перед поставкой и сертификат	700-4

Глоссарий

Словарь терминов

НАИМЕНОВАНИЕ	АББРЕВИАТУРЫ	ОПИСАНИЕ
Сельскохозяйственный трактор	[C/x]	Основное применение трактора
Трактор со скрепером	[Скрепер]	Основное применение трактора
Система кондиционирования воздуха	A/C	Система, осуществляющая кондиционирование воздуха в кабине
Автоматическая трансмиссия PowerShift	APS	Характеристика трансмиссии
Локальная сеть контроллеров	CAN	Система коммуникации, обеспечивающая связь между компонентами бортовой электроники
Ток холодного запуска	CCA	Характеризует способность батареи работать при минусовых температурах
Блок управления шасси	CCU	Компьютеризованная система контроля трактора
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов	DEF	Сокращения
Сажевый фильтр	DPF	Фильтр, который предотвращает выброс в атмосферу золы и сажи
Диагностические коды неисправностей	Диагностический код неисправности (DTC)	Код, который предупреждает оператора о необходимости остановки, сервисного обслуживания или содержит информацию
Экономичный режим	ECO	Сокращения
Блок управления двигателем	ECU	Сокращения
Количество оборотов коленчатого вала в минуту	об/мин	Сокращения
Галлонов в минуту	галл./мин.	Расход жидкости за 1 минуту
Глобальная система позиционирования	GPS	Сокращения
Для тяжелых условий эксплуатации	HD	Сокращения
Разряд высокой интенсивности	HID	Ксеноновые лампы для передних фар
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)	Сокращения
Международная организация по стандартизации	ISO	Сокращения
Центральная система контроля давления накачки шин John Deere (CTIS)	Система CTIS John Deere	Сокращения
Левая сторона	LH	Сокращения
Литров в минуту	л/мин	Расход жидкости за 1 минуту
Светодиод	LED	Сокращения
Низкотемпературный контур	LTC	Сокращения
Максимальная масса балласта	MBW	Сокращения
Механический привод на передние колеса	Привод на передние колеса (MFWD)	Силовой передний мост с механическим приводом от трансмиссии
Идентификационный номер изделия	Номер PIN	Серийный номер для идентификации трактора
Трансмиссия PowerShift	PST	Сокращения
Блок управления трансмиссией EVT/eAutoPowr	PTE	Сокращения
Блок управления трансмиссией IVT™/AutoPowr™	PTI	Сокращения
Вал отбора мощности	PTO	Сокращения
Блок управления трансмиссией PowerShift	PTP	Компьютеризованная система управления переключением передач трансмиссии IVT
Система защиты при опрокидывании (СЗО)	ROPS	Сокращения
Правосторонние	Прав.	Сокращения
Обороты в минуту	об/мин	Сокращения
Общество инженеров автотракторной отрасли	SAE	Организация по техническим стандартам

Глоссарий

НАИМЕНОВАНИЕ	АББРЕВИАТУРЫ	ОПИСАНИЕ
Селективный контрольный клапан	SCV	Устройство для дистанционного управления гидравлическими функциями
Система давления накачки шин	TPS	Сокращения
Класс напряжения В	VC-B	Сокращения

RX32825,000179D-59-17AUG21

Техника безопасности

Ознакомление с информацией по технике безопасности



T81389—UN—28JUN13

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности несчастных случаев.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила безопасной эксплуатации.

DX,ALERT-59-29SEP98

Разъяснение значений предупредительных надписей



TS187—59—08SEP03

ОПАСНО; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ОСТОРОЖНО!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к незначительной или небольшой травме. **ОСТОРОЖНО** может также использоваться для предупреждения о необходимости соблюдения техники безопасности в связи с событиями, которые могут привести к травмам.

Предупреждающие надписи "ОПАСНО!",

"ВНИМАНИЕ!" или "ОСТОРОЖНО!" используются вместе с предупреждающими символами. **ОПАСНО** указывает на наиболее серьезный риск. Знаки безопасности **ОПАСНО** или **ВНИМАНИЕ** располагаются рядом с конкретными зонами риска. Общие меры предосторожности перечислены на знаках безопасности **ОСТОРОЖНО**. Надпись "ВНИМАНИЕ!" также используется в данном руководстве для того, чтобы привлечь внимание к указаниям по технике безопасности.

DX,SIGNAL-59-05OCT16

Соблюдение инструкций по технике безопасности



TS201—UN—15APR13

Необходимо внимательно прочитать все указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве, а также ознакомиться с предупреждающими знаками по технике безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Убедитесь, что на новых компонентах оборудования и запасных частях размещены актуальные знаки безопасности. Запасные знаки безопасности можно заказать у дилера John Deere.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Научиться правильным приемам эксплуатации машины и надлежащему обращению с элементами управления. Лица, не прошедшие инструктаж, не должны допускаться к работе на машине.

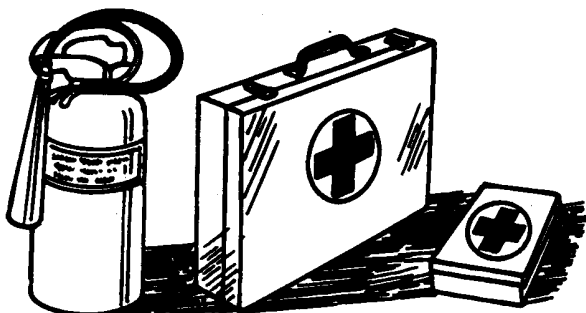
Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины могут отрицательно сказаться на ее работе и/или безопасности ее эксплуатации, а также сократить срок службы машины.

Если какая-либо часть данного руководства непонятна и вам требуется помощь, обратитесь к

дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

DX,READ-59-16JUN09

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям



TS291—UN—15APR13

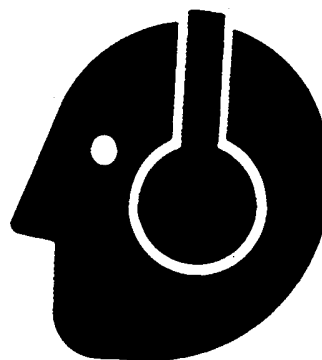
Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.

DX,FIRE2-59-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

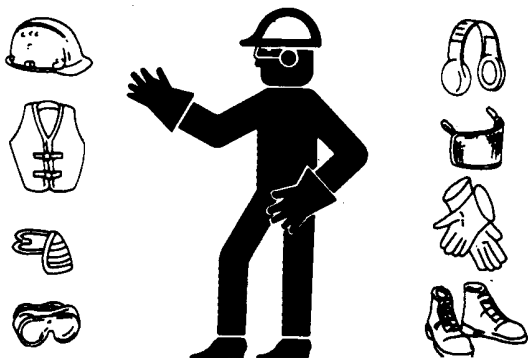
Существует множество факторов, влияющих на диапазон звукового уровня, включая конфигурацию машины, состояние и уровень техобслуживания машины, поверхность грунта, рабочую среду, рабочие циклы, окружающий шум и дополнительное оборудование.

Воздействие громкого шума может вызвать ухудшение или потерю слуха.

Всегда надевайте средства защиты органов слуха. Надевайте подходящие устройства защиты слуха, такие как звукозащитные наушники или противושумные вкладыши, для защиты от вызывающего раздражение или некомфортно громкого шума.

DX,NOISE-59-03OCT17

Носите защитную одежду



TS206—UN—15APR13

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, которые соответствуют выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации техники является постоянное внимание со стороны оператора. При работе с машиной запрещается слушать радио/музыку в наушниках.

DX,WEAR2-59-03MAR93

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров



TS202—UN—23AUG88

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна

поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

DX,FIRE1-59-12OCT11

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью



TS1356—UN—18MAR92

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

DX,FIRE3-59-14MAR14

Противопожарная безопасность

Чтобы снизить риск возгорания, трактор нужно регулярно осматривать и чистить.

- Птицы и другие животные могут строить гнезда или заносить огнеопасные материалы в двигательный отсек или в выхлопную систему. Каждый день перед началом использования трактор следует осматривать и чистить.
- Во время обычной работы машины могут образовываться скопления травы, убираемой культуры и другого мусора. Особенно часто это наблюдается при работе в очень сухих условиях или в условиях, когда в воздухе много пыли и частиц собираемой культуры. Все подобные скопления нужно удалять для обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска пожара. Следует регулярно осматривать и чистить машину в течение дня.
- Регулярная и тщательная чистка машины с проведением регулярных процедур техобслуживания, перечисленных в Руководстве оператора, позволяет значительно снизить риск пожара и сократить дорогостоящие простои.
- Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками, используемыми в водяных нагревателях или иных устройствах.
- Следует регулярно проверять топливные трубопроводы, крышки и фитинги на отсутствие повреждений, трещин и утечек. При необходимости производите замену.

Следует выполнять все правила техники безопасности, указанные на табличках на машине и в Руководстве по эксплуатации для оператора. Во время осмотра и чистки следует соблюдать осторожность при обращении с горячим двигателем и компонентами выхлопной системы. Перед проведением любого осмотра или очистки следует всегда глушить двигатель, переводить рычаг коробки передач в положение для стояночного тормоза во время Парковки или устанавливать активировать стояночный тормоз, а также извлекать ключ зажигания. Если извлечь ключ, то посторонние лица не смогут запустить двигатель трактора во время выполнения осмотра и чистки.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-59-12OCT11

В случае пожара



TS227—UN—15APR13

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание травмирования.

При первых же признаках пожара следует немедленно прекратить эксплуатацию машины. Пожар можно определить по запаху дыма или наличию пламени. Ввиду быстрого возникновения и распространения пламени при пожаре следует незамедлительно покинуть машину и отойти на безопасное расстояние. Не возвращайтесь к машине! Главным приоритетом является безопасность.

Позвоните в пожарную часть. Небольшой пожар можно затушить переносным огнетушителем или задержать его распространение, пока не прибудет пожарная команда; помните, что переносные огнетушители имеют ограниченный ресурс. Главным приоритетом всегда должна быть безопасность оператора и окружающих. При попытке тушения пожара необходимо стать спиной к ветру и иметь беспрепятственный путь отхода, в случае если у вас не получится его потушить.

Заблаговременно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и изучите правила его использования, не дожидаясь угрозы возникновения пожара. Ближайшая пожарная часть или поставщики противопожарного инвентаря могут провести обучение и дать рекомендации по выбору правильных огнетушителей.

Если на огнетушителе отсутствуют инструкции, выполняйте следующие действия:

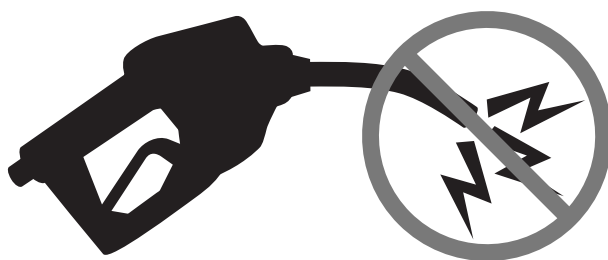
1. Вытяните чеку. Удерживайте огнетушитель, направив распылитель от себя, и удалите механизм блокировки.
2. Направьте вниз. Направьте распылитель в место возгорания.
3. Медленно и постепенно нажмите рычаг.
4. Перемещайте распылитель из стороны в сторону.

DX,FIRE4-59-22AUG13

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Удаление серы и других компонентов из дизельного топлива с ультранизким содержанием серы снижает его свойства как проводника и повышает способность хранить статический заряд.

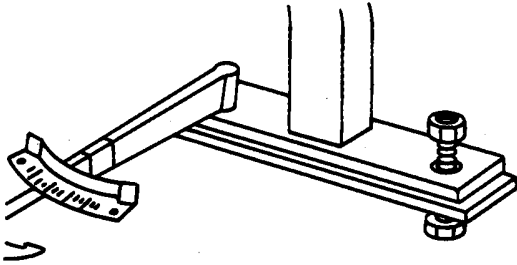
На топливоперерабатывающих заводах топливо могло быть обработано присадкой, рассеивающей заряд. Однако существует множество факторов, которые со временем могут снизить эффективность данной присадки.

Статические заряды могут накапливаться в дизельном топливе с ультранизким содержанием серы по мере его прохождения по системе подачи топлива. Заряд статического электричества при наличии горючих паров может привести к пожару или взрыву.

Поэтому важно, чтобы вся система, участвующая в заправке вашей машины (бак подачи топлива, перекачивающий насос, перекачивающий шланг, пистолет и другие элементы) были должным образом соединены на массу и закреплены. Для обеспечения соответствия системы подачи топливным стандартам в отношении надлежащего соединения на массу и крепления следует проконсультироваться с поставщиком топлива или топливных систем.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-59-12JUL13

Элементы системы защиты при опрокидывании (СЗО) должны быть установлены надлежащим образом.



TS212—UN—23AUG88

Если элементы система защиты при опрокидывании (СЗО) по каким-либо причинам демонтировались или их крепления ослаблялись, то при повторной установке следует удостовериться, что все ее части установлены надлежащим образом. Затяните болты крепления соответствующим моментом.

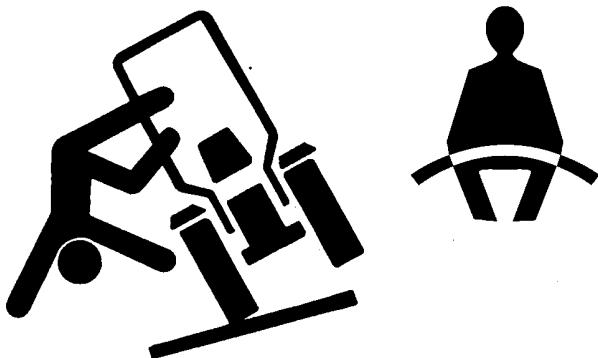
Защитная функция СЗО становится малоэффективной в случае повреждения конструкции СЗО, после аварии с опрокидыванием трактора, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, перегибания, сверления или резки. Следует производить замену поврежденной СЗО, а не использовать ее элементы повторно.

Сиденье является частью СЗО, обеспечивающей безопасность. В случае замены сидений используйте только оригинальные сиденья John Deere, одобренное для вашего трактора.

Любое изменение конструкции СЗО должно быть одобрено производителем.

DX,ROPS3-59-12OCT11

Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

Это поможет не допустить переломов или смерти при переворачивании.

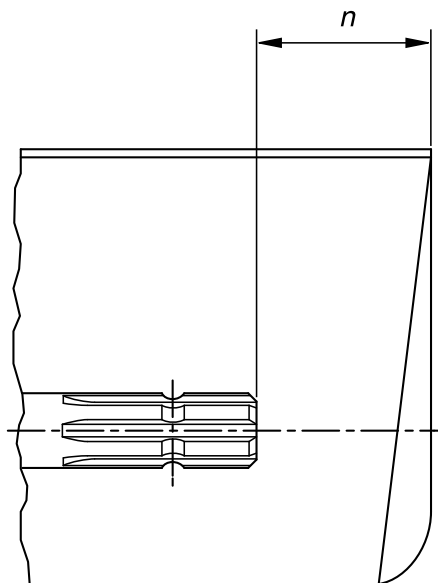
- Если машина оснащена складываемой системой защиты при опрокидывании (СЗО), то эта система должна быть зафиксирована в рабочем положении. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ремни безопасности при работе с СЗО в рабочем положении.
 - Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
 - Вставьте защелку в замок. Вы должны услышать щелчок.
 - Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
 - Разместите ремень от одного бедра к другому.
- Если машина эксплуатируется со сложенной системой защиты при опрокидывании (СЗО) (например, при въезде в низкое помещение), необходимо двигаться с предельной осторожностью. **НЕ ПРИСТЕГИВАЙТЕ** ремень безопасности при сложенной системе защиты при опрокидывании.
- Верните СЗО в поднятое рабочее фиксированное положение, как только трактор вернется к нормальному режиму эксплуатации.

DX,FOLDROPS-59-22AUG13

Не приближайтесь к вращающимся карданным передаткам



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягивание предметов (например, одежды) во вращающуюся карданную передачу может привести к тяжелым травмам и смертельному исходу.

На тракторе обязательно должны быть установлены щитки карданных передач и оградительный щиток. Убедитесь в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Используйте ведущие валы BOM только при наличии соответствующих щитков и защиты.

Одежда должна плотно прилегать к телу. Заглушите двигатель и убедитесь в том, что карданная передача BOM остановилась, прежде чем выполнять регулировки, подсоединения или очистку оборудования с приводом от BOM.

Не устанавливайте переходные устройства между трактором и первичным приводным валом BOM дополнительного оборудования, которые позволяют валу трактора на 1000 об/мин обеспечивать привод дополнительного оборудования, рассчитанного на 540 об/мин, с частотой вращения свыше 540 об/мин.

Не устанавливайте каких-либо переходных устройств, если в результате какая-то часть вращающегося вала дополнительного оборудования, вал трактора или переходник оказываются без защиты. Основная защита трактора должна перекрывать конец шлицевого вала и добавленное переходное устройство, как указано в таблице.

Угол, под которым можно установить первичный ведущий вал BOM дополнительного оборудования, можно уменьшить в зависимости от формы и размера основного щитка трактора, а также формы и размера защиты первичного ведущего вала BOM дополнительного оборудования.

Не поднимайте дополнительное оборудование

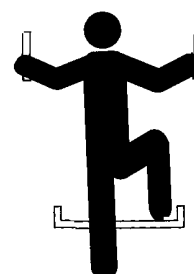
слишком высоко, чтобы не повредить основной щиток трактора и защиту первичного ведущего вала BOM дополнительного оборудования. Отсоедините вал карданной передачи BOM, если нужно увеличить высоту дополнительного оборудования. (См. Монтаж/демонтаж карданной передачи BOM)

Если используется BOM типа 3/4, углы наклона и поворота можно уменьшить в зависимости от типа основного щитка BOM и соединительных направляющих.

Тип BOM	Диаметр	Шлицы	$n \pm 5$ мм (0,20 дюйм.)
1	35 мм (1,378 дюйм.)	6	85 мм (3,35 дюйм.)
2	35 мм (1,378 дюйм.)	21	85 мм (3,35 дюйм.)
3	45 мм (1,772 дюйм.)	20	100 мм (4,00 дюйм.)
4	57,5 мм (2,264 дюйм.)	22	100 мм (4,00 дюйм.)

DX,PTO-59-28FEB17

Правильное использование подножек и поручней



T133468—UN—15APR13

Не допускайте падений, подниматься и спускаться следует лицом к машине. Старайтесь, чтобы у вас всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях.

В грязных, снежных или влажных условиях следует быть особо внимательным. Подножки следует поддерживать в чистом виде, на них не должно быть масла и смазки. Не выпрыгивайте из машины. Запрещается подниматься на движущуюся машину или спускаться с нее.

DX,WW,MOUNT-59-12OCT11

Прочитать Руководство оператора по контроллерам ISOBUS

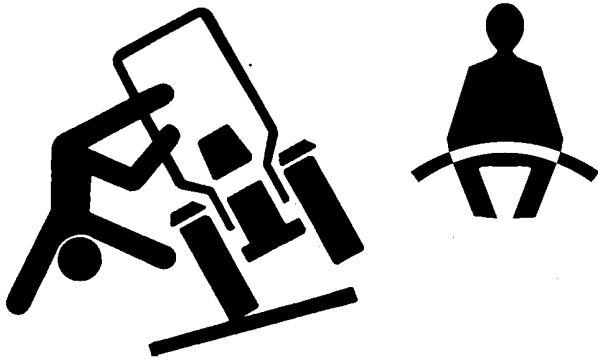
В дополнение к приложениям GreenStar, данный дисплей может использоваться как устройство отображения для любого контроллера ISOBUS, соответствующего стандарту ISO 11783. Это подразумевает возможность управления рабочим оборудованием ISOBUS. В этом случае информация

и функции управления на дисплее поддерживаются контроллером ISOBUS и относятся к компетенции изготовителя контроллера ISOBUS. Некоторые из данных функций рабочего оборудования могут создавать опасность для механика-водителя или для посторонних. Следует прочитать Руководство механика-водителя, поставляемое изготовителем контроллера ISOBUS, а перед использованием изучить все сообщения в руководстве и на контроллере ISOBUS, касающиеся техники безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: ISOBUS относится к стандарту ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-59-15JUL15

Правильное использование ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

Поможет избежать переломов или смерти при переворачивании.

Данная машина оснащена системой защиты при опрокидывании (СЗО). ИСПОЛЬЗОВАТЬ ремень безопасности при работе с СЗО.

- Удерживая защелку, натянуть ремень безопасности поперек тела.
- Вставить защелку в пряжку. Должен послышаться щелчок.
- Потянуть за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
- Плотно прижать ремень безопасности поперек бедер.

Если ремень, его пряжка, крепежные детали или отводящее устройство имеют следы повреждений, весь ремень безопасности подлежит замене.

Ремень безопасности и крепежные детали должны проверяться не реже одного раза в год. При этом ремень проверяется на наличие всех крепежных деталей ремня, а также таких повреждений, как: порезы, протертые места, признаки чрезмерного износа или ненадлежащего использования ,

обесцвечивание или абразивный износ. При замене следует использовать только детали, утвержденные для данной машины. Обратиться к дилеру John Deere.

DX,ROPS1-59-22AUG13

Техника безопасности при эксплуатации трактора

Вы можете снизить риск несчастных случаев, если будете следовать этим простым правилам:

- Используйте свой трактор исключительно в тех целях, для которых он был создан, например, толкание, вытягивание, буксировка, использование в качестве привода и для перевозки различного взаимозаменяемого оборудования для проведения сельскохозяйственных работ.
- Операторы должны обладать физическими и умственными способностями, позволяющими им занять рабочее место оператора и/или использовать органы управления, а также должным образом и безопасно эксплуатировать машину.
- Не эксплуатируйте машину в состоянии тревожности, усталости или опьянения. Для надлежащей эксплуатации машины от оператора требуются полное внимание и бдительность.
- Данный трактор не предназначен для использования в качестве рекреационного транспортного средства.
- Прочитайте данное Руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации трактора и в дальнейшем соблюдайте все инструкции по эксплуатации и технике безопасности, указанные в руководстве и на самом тракторе.
- При работе с дополнительным оборудованием, например фронтальным погрузчиком, необходимо следовать инструкциям по эксплуатации и балластировке, изложенным в Руководстве по эксплуатации такого оборудования.
- Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации любого навесного или прицепного оборудования или прицепа. Не эксплуатируйте комбинацию трактора-оборудования или трактора-прицепа, если не были соблюдены все инструкции.
- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что в рабочей зоне рядом с машиной и установленным оборудованием отсутствуют люди.
- Держитесь на безопасном расстоянии от трехточечной навески и гидрофицированного крюка (при наличии) при управлении ими.
- Руки, ноги и одежда должны находиться на

безопасном удалении от узлов с силовым приводом.

Обращайте внимание при вождении

- Никогда не садитесь на трактор и не покидайте его в процессе движения.
- Перед началом эксплуатации машины пройдите все необходимое обучение.
- Не допускайте к трактору и оборудованию детей и вспомогательный персонал.
- Вождение трактора допускается только при условии, что оператор сидит на одобренном компанией John Deere сиденье и пристегнут ремнем безопасности.
- Следите за тем, чтобы все щитки/ограждения были на месте.
- На общественных дорогах используйте соответствующие визуальные и звуковые сигналы.
- Перед тем, как остановиться, отведите машину к обочине дороги.
- Снижайте скорость при выполнении поворотов, при включении тормозов по отдельности или при рискованной работе, например, на неровном грунте или крутых склонах.
- Когда установленное дополнительное оборудование находится на большой высоте, устойчивость ухудшается.
- Для движения по дорогам соедините тормозные педали вместе.
- При остановке на скользкой поверхности тормозите, нажимая на педаль тормоза прерывистыми движениями.
- Регулярно очищайте крылья и брызговики (при наличии). Перед выездом на общественные дороги удалите всю грязь.

Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией

- Перегрев подогревателя сиденья может привести к ожогам или повреждению сиденья. Чтобы уменьшить риск получения ожогов, соблюдайте осторожность при использовании обогревателя сиденья в течение длительного времени, особенно если не замечаете изменений температуры и не ощущаете боль на коже. Не кладите на сиденье одеяла, подушки, чехлы и другие подобные предметы, способные вызвать перегрев подогревателя сиденья.

Буксировка грузов

- Соблюдайте осторожность при буксировке тяжелых грузов и остановках с ними. Чем больше ходовая скорость и масса буксируемого груза, а также чем круче спуск, тем больше длина тормозного пути. Если прицепы, будь то оборудованные тормозами или без тормозов, слишком тяжелы для трактора либо буксируются

на слишком большой скорости, то это может привести к потере управления.

- Необходимо учитывать общую массу оборудования и его груза.
- Чтобы не допустить опрокидывания назад, цеплять грузы для буксировки следует только к разрешенным сцепным устройствам.

Парковка и покидание трактора

- Прежде чем покинуть машину, отключите все клапаны секционного гидрораспределителя (SCV), отключите BOM, заглушите двигатель, опустите дополнительное оборудование на грунт, переключите органы управления дополнительным оборудованием в нейтральное положение и надежно включите стояночный механизм, используя стояночный храповой фиксатор и стояночный тормоз. Кроме того, если трактор остается без присмотра, извлеките ключ зажигания.
- Если оставить трансмиссию на передаче при заглушенном двигателе, то это НЕ предотвратит перемещение трактора.
- Никогда не приближайтесь к работающему валу отбора мощности (PTO) или работающему рабочему оборудованию.
- Перед началом техобслуживания убедитесь, что все движущиеся части остановились.

Распространенные несчастные случаи

Несоблюдение мер предосторожности при эксплуатации или неправильное использование трактора могут привести к несчастным случаям. Соблюдайте осторожность при выполнении операций, сопряженных с опасностью.

Наиболее распространенные несчастные случаи, связанные с тракторами:

- Опрокидывание трактора
- Столкновения с другими транспортными средствами
- Неправильные процедуры запуска трактора
- Попадание в механизм отбора мощности (PTO)
- Падение с трактора
- Раздавливание и защемление при навеске дополнительного оборудования

DX,WW,TRACTOR-59-08MAY19

Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом



PC10857XW—UN—15APR13

Перед началом движения следует убедиться, что на пути машины нет людей. Для обеспечения лучшего обзора следует обернуться. При движении задним ходом следует прибегнуть к помощи регулировщика, если обзор закрыт или если маневр производится на ограниченном пространстве.

Для определения того, есть ли позади машины люди или препятствия, не следует полагаться на камеру. Система может быть ограничена множеством факторов, включая методы техобслуживания, природные условия и рабочий диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-59-30AUG10

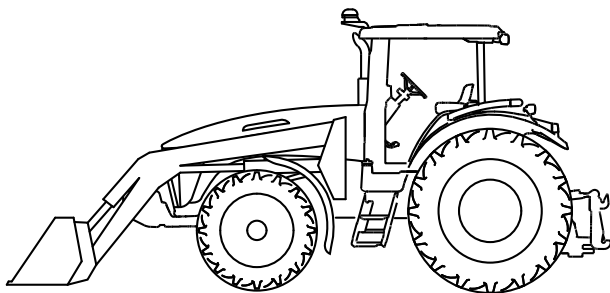
Ограниченное использование в лесном хозяйстве

Предполагаемое использование тракторов John Deere в лесном хозяйстве ограничивается теми способами применения, которые предусмотрены для трактора, например, транспортировка, стационарная работа в качестве измельчителя древесины, двигательной установки или использование рабочего оборудования с приводом от BOM, гидравлической или электрической системы.

Это те способы применения, при которых отсутствует риск падения или проникновения объектов. Для любого иного использования в лесном хозяйстве, отличного от описанных, например, для трелевочно-погрузочных работ, требуется установка специальных компонентов, предусмотренных для данных видов работ (FOPS – Защита от падающих объектов и/или OPS – Рабочая защитная конструкция). Если вас интересует специальное оборудование, вам необходимо связаться с дилером John Deere.

DX,WW,FORESTRY-59-12OCT11

Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком



TS1692—UN—09NOV09

При эксплуатации машины с погрузчиком следует уменьшить скорость для обеспечения достаточной устойчивости трактора и погрузчика.

Во избежание опрокидывания и поломки трактора и повреждения передних шин запрещается транспортировать на погрузчике грузы со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Если трактор оснащен 3-метровым передним мостом, то во избежание повреждений не следует использовать фронтальный погрузчик или бак опрыскивателя.

Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Запрещается поднимать и перевозить кого-либо на погрузчике, в ковше или на рабочем/навесном оборудовании.

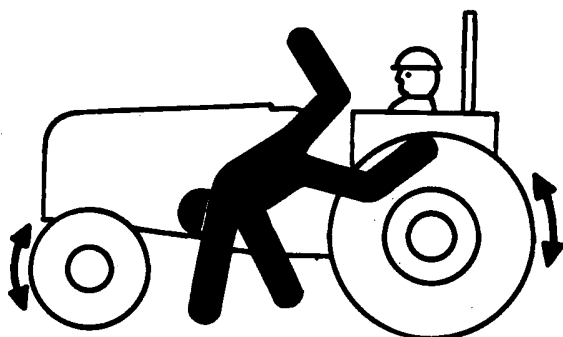
Перед покиданием рабочего места оператора следует опустить погрузчик на землю.

Система защиты при опрокидывании (СЗО) и крыша кабины, при ее наличии, могут не обеспечить достаточную защиту от падающих грузов на рабочее место оператора. Во избежание падения грузов на рабочее место оператора необходимо всегда использовать надлежащее рабочее оборудование для конкретных работ (например, навозные вилы для круглых тюков, зажимные устройства для круглых тюков и захваты).

Балластировка трактора должна быть выполнена в соответствии с Рекомендациями по балластировке, приведенными в разделе ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА.

DX,WW,LOADER-59-18SEP12

Не перевозите пассажиров



TS290—UN—23AUG88

На машине разрешается находиться только ее водителю. Не перевозите пассажиров.

Пассажиры могут получить травмы от удара какими-либо предметами или упасть с машины. Кроме того, пассажиры загромождают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

DX,RIDER-59-03MAR93

Сиденье инструктора

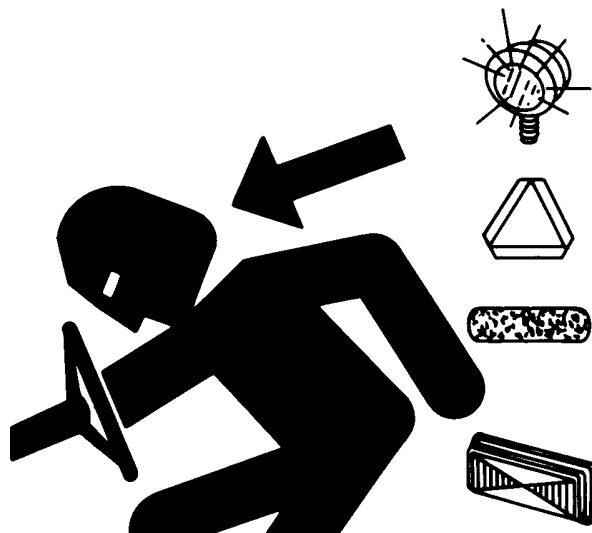


TS1730—UN—24MAY13

Сиденье инструктора, если оно установлено, предназначено только для обучения операторов или для диагностики неисправностей машины.

DX,SEAT,NA-59-22AUG13

Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств



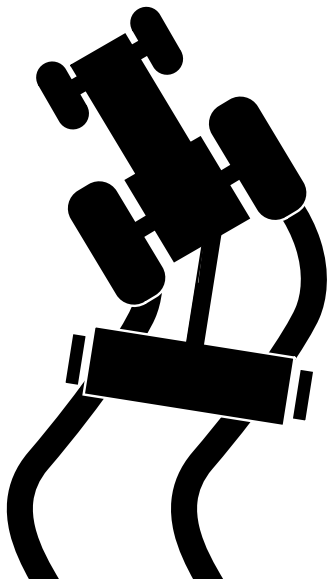
TS951—UN—12APR90

Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесным рабочим оборудованием или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте указатели поворота.

Используйте фары, проблесковые предупредительные фонари и указатели поворота как днем, так и ночью. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования. Световые приборы и маркировка должны быть видимыми, чистыми и исправными. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери. Комплект предупредительных фонарей для дополнительного оборудования можно приобрести у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

DX,FLASH-59-07JUL99

Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости



TS1686—UN—27SEP06

Не превышайте максимально допустимой скорости транспортировки. Данное устройство для транспортировки может развивать скорости, превышающие максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования.

Прежде чем транспортировать оборудование на буксире, по знакам на оборудовании или из сведений в инструкции по его эксплуатации выяснить максимально допустимую транспортную скорость. Никогда не превышайте скорость транспортировки, максимально допустимую для данного оборудования. Превышение максимально допустимой для данного оборудования скорости может вызвать:

- Потеря управления устройством для транспортировки машины и орудия
- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении
- Повреждение шин рабочего оборудования
- повреждение конструкции или компонентов рабочего оборудования.

Рабочее оборудование должно быть оснащено тормозами в случае, если максимальный вес полностью загруженного оборудования превышает 1500 кг (3307 фунт) или в 1,5 раза превышает вес устройства для буксировки.

Пример. Если вес рабочего оборудования и устройства для транспортировки равен и составляет 1600 кг (3527 фунт), то оснащение тормозом не требуется.

Рабочее оборудование без тормозов: При

транспортировке не превышайте скорость 32 км/ч (20 миль/ч).

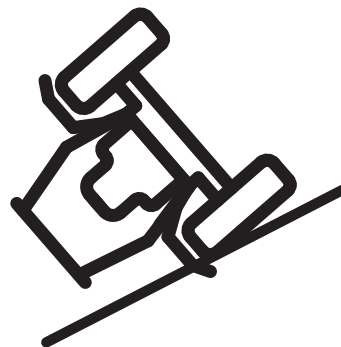
Рабочее оборудование с тормозами:

- Если максимальная скорость транспортировки производителем не указана, то не следует выполнять буксировку на скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).
- При транспортировке на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч) вес полностью нагруженного рабочего оборудования не должен превышать вес устройства для буксировки более чем в 4,5 раза.
- При транспортировке на скоростях в диапазоне 40 — 50 км/ч (25 — 31 миль/ч) полностью нагруженное рабочее оборудование должно весить в 3,0 раза меньше устройства для буксировки.

При буксировке прицепа необходимо ознакомиться с тормозными характеристиками и убедиться в совместимости сочетания трактора и прицепа с точки зрения интенсивности торможения.

DX,TOW1-59-28FEB17

Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте



RXA0103437—UN—01JUL09

Избегайте ям, канав и препятствий, которые могут стать причиной опрокидывания трактора, особенно на склонах. Избегайте крутых поворотов при движении вверх по склону.

Выезд передним ходом из канавы, вязкого места или движение вверх по крутому склону может привести к опрокидыванию трактора назад. Подобных ситуаций следует по возможности избегать.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается на высокой скорости, если установлена небольшая ширина колеи.

Перечислены не все условия, которые могут привести к опрокидыванию трактора. Будьте готовы к любым ситуациям, когда устойчивость может быть нарушена.

Склоны являются основным фактором, в связи с которым происходят несчастные случаи по причине потери управления и опрокидывания, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на склонах требует повышенного внимания.

Пересеченная местность или неровный грунт могут стать причиной несчастных случаев в связи с потерей управления и опрокидыванием, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на пересеченной местности или неровном грунте требует повышенного внимания.

Никогда не двигайтесь рядом с краем оврага, обрыва, канавы, крутой набережной или водоема. Машина может неожиданно опрокинуться, если колесо переедет через край или произойдет оседание грунта

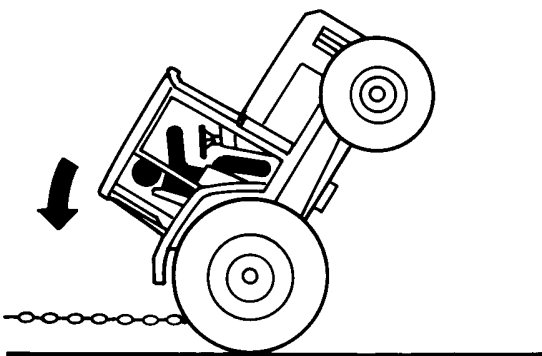
Движение по склону следует осуществлять на низкой скорости, чтобы не пришлось останавливаться или переключать передачу.

Избегайте начала движения, остановок и поворотов на склоне. При потере шинами сцепления с покрытием выключите BOM и продолжайте медленно двигаться прямо к низу склона.

Все перемещения на склонах должны быть медленными и плавными. Не изменяйте резко скорость и направление движения, поскольку это может привести к опрокидыванию машины.

DX,WW,SLOPE-59-28FEB17

Освобождение застрявшего трактора



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Попытка освобождения уязвшего трактора может создать такие аварийные ситуации, как опрокидывание застрявшего трактора назад, опрокидывание буксирующего трактора, захлестывание высвобожденной из натянутого положения буксирной цепи или разрыв буксировочной сцепки (использовать при этом трос не рекомендуется).

Сдайте задним ходом на тракторе, если он увяз в грязи. Отцепите все прицепное оборудование. Подкопайте грязь с задней стороны задних колес. Подложите под колеса доски для достижения твердой опоры, и попытайтесь медленно сдать назад. При необходимости, подкопайте грязь спереди всех колес и попытайтесь медленно выехать вперед.

Если приходится двигаться с другим оборудованием на буксире, примените буксировочную сцепку или длинную цепь (пользоваться тросом не рекомендуется). Проверьте, нет ли на цепи дефектов. Убедитесь, что все детали буксировочных приспособлений соответствуют буксируемому грузу по размеру и нагрузочной способности.

Сцепку всегда производите только за тяговую штангу буксировочного средства. Не пользуйтесь местами крепления переднего бампера. Перед движением убедитесь, что вокруг нет людей. Начинайте движение плавно, чтобы компенсировать провисание: внезапный толчок может закусить буксировочное приспособление, так что возникнет опасность разрыва или захлестывания.

DX,MIRED-59-07JUL99

Исключите контакты с сельскохозяйственными химикатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

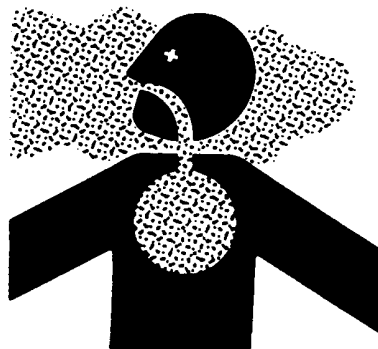
Кабина не защищает от попадания в дыхательные пути паров, аэрозолей и пыли. Если руководство по использованию пестицидов требует работать в респираторе, то его не следует снимать и внутри кабины.

Перед выходом из кабины следует надеть предписанные инструкцией по работе с пестицидами средства личной защиты и защитную спецодежду. При посадке в кабину защитную спецодежду следует снять и положить в закрытую коробку или иной плотно закрывающийся контейнер снаружи кабины, или внутри кабины в контейнер, стойкий к пестицидам, например, в пластиковую сумку.

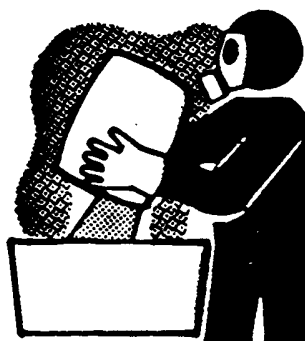
При посадке в кабину следует очистить обувь от земли и других загрязнений.

DX,CABS-59-25MAR09

Техника безопасности при работе с сельскохозяйственными химикатами



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикаты, используемые в сельском хозяйстве, такие как фунгициды, гербициды, инсектициды, пестициды, удобрения и средства для уничтожения грызунов, могут нанести вред здоровью и окружающей среде, если не соблюдать требуемых мер предосторожности.

Для безопасного, эффективного и надлежащего применения сельскохозяйственных химикатов необходимо всегда следовать указаниям на этикетках.

Для снижения риска получения травм следует:

- Использовать предписанные изготовителем средства личной защиты и надевать защитную спецодежду. При отсутствии информации изготовителя соблюдайте следующие общие указания:
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Danger/ Опасно'**: Наиболее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, респиратор, рукавицы, а также средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Warning/ Внимание'**: Менее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, перчатки и средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Caution/ Осторожно'**: Наименее токсичны. Обычно

требуется использовать перчатки и средства защиты от попадания на кожу.

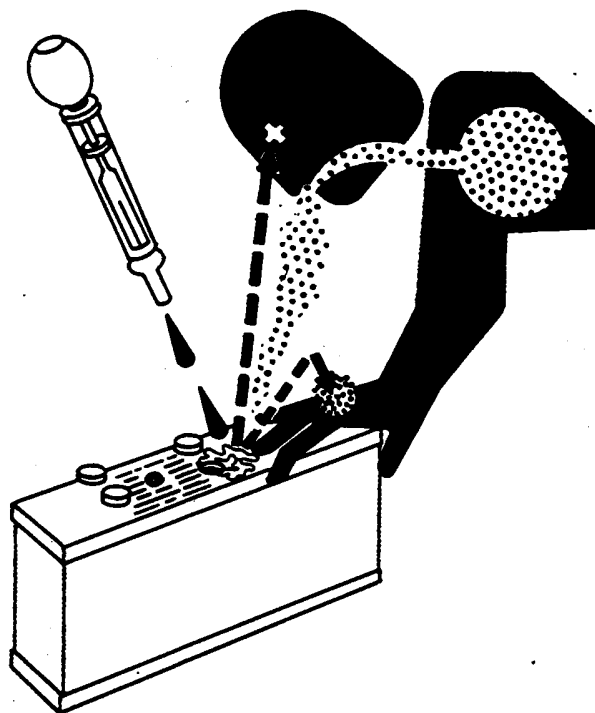
- Не вдыхайте пары, аэрозоли и пыль.
- Работая с химикатами, всегда имейте под рукой мыло, воду и полотенце. При контакте химикатов с кожей, руками или лицом немедленно смойте их водой с мылом. При попадании химикатов в глаза немедленно промойте их водой.
- После работы с химикатами и перед приемом пищи, курением или отправлением физиологических потребностей следует мыть руки и лицо.
- Работая с химикатами, не курите и не принимайте пищу.
- После завершения работы с химикатами следует всегда принимать ванну или душ и менять одежду. Перед повторным использованием одежду следует постирать.
- Если при работе с химикатами или вскоре после этого вы почувствуете недомогание, следует немедленно обратиться к врачу.
- Хранить химикаты следует в оригинальных контейнерах. Не перегружайте химикаты в немаркированные контейнеры или емкости, используемые для пищи и напитков.
- Храните химикаты в надежном запирающемся месте вдали от пищевых продуктов для людей и животных. Не подпускайте детей.
- Емкости следует всегда утилизировать в соответствии с действующими правилами. Три раза промыть пустые емкости и пробить или смять контейнеры и надлежащим образом утилизировать.

DX,WW,CHEM01-59-24AUG10

Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ в аккумуляторных батареях взрывоопасен. Не допускайте искрений или размещения открытого огня вблизи аккумуляторных батарей (АКБ). При проверке уровня электролита в АКБ используйте фонарик.

Запрещается проверять заряженность АКБ путем замыкания выводов батареи металлическим предметом. Для этих целей используйте вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте отрицательный провод (соединения на массу (-)) первым и подсоединяйте его в последнюю очередь.

Серная кислота в электролите АКБ ядовитая и достаточно концентрированная, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности следуйте следующим рекомендациям:

- Заливать электролит в аккумуляторную батарею следует в помещениях с хорошей вентиляцией
- Работайте в защитных очках и резиновых перчатках
- Не пытайтесь очистить аккумуляторные батареи сжатым воздухом
- Не вдыхайте пары при доливе электролита
- Не допускайте разлива или подтекания электролита
- Используйте подходящее зарядное устройство

или пускозарядное устройство для аккумуляторных батарей.

разрезания находящихся под давлением трубопроводов.

DX,TORCH-59-10DEC04

При попадании кислоты на кожу или в глаза:

1. Промойте кожу водой.
2. Используйте пищевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15—30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Выводы и клеммы АКБ и ее компоненты содержат свинец и его соединения, которые в штате Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. **После работы необходимо вымыть руки.**

DX,WW,BATTERIES-59-02DEC10

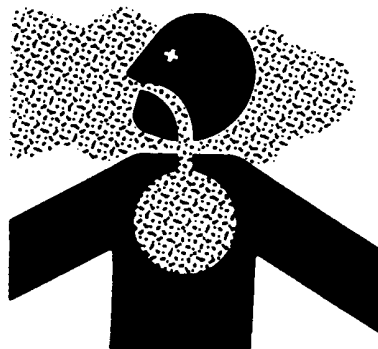
Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением



TS953—UN—15MAY90

При нагревании вблизи трубопроводов, заполненных жидкостями, находящимися под высоким давлением, могут образоваться легковоспламеняющиеся пары или брызги, возгорание которых может причинить вам или стоящим рядом людям тяжелые ожоги. Не допускайте нагревания вследствие сварки, пайки или резки газовой горелкой трубопроводов, заполненных жидкостями под высоким давлением, или других легковоспламеняющихся материалов. При распространении тепла за пределы участка, непосредственно подлежащего воздействию открытого огня, возникает опасность случайного

Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием



TS220—UN—15APR13

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX, PAINT-59-24JUL02

Практика безопасного техобслуживания

Безопасное обращение с электрическими компонентами и кронштейнами



TS249—UN—23AUG88

Падение при установке или снятии электрических компонентов, устанавливаемых на оборудование, может стать причиной серьезных травм. Чтобы было легче добраться до места крепления, следует использовать погрузчик или подъемную платформу. Необходимо использовать прочные безопасные опоры для ног и поручни. Не устанавливайте и не снимайте компоненты в условиях высокой влажности и обледенения.

В случае установки базовой станции RTK на башню или иное высотное сооружение, в случае ее обслуживания, следует пользоваться услугами сертифицированных монтажников-высотников.

В случае установки или обслуживания мачты для размещения приемника GPS, используемой на рабочем оборудовании, следует применять надлежащую технику для подъема и надевать соответствующую защитную экипировку. Мачта тяжелая и неудобная. Если место монтажа не доступно с земли или монтажной платформы, то для выполнения работ потребуются привлечь двух человек.

DX, WW, RECEIVER-59-24AUG10



TS218—UN—23AUG88

Перед началом работы ознакомиться с процедурой обслуживания. Содержите рабочее место в чистом и сухом состоянии.

Не производите смазку, техобслуживание или регулировку машины во время ее движения. Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом. Отключите все питание и задействуйте органы управления, чтобы сбросить давления. Опустите оборудование на землю. Заглушите двигатель. Извлеките ключ зажигания. Дайте машине остыть.

Надежно закрепите все узлы машины, которые проходят техобслуживание в поднятом положении.

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Повреждения следует сразу же ремонтировать. Изношенные или вышедшие из строя детали подлежат замене. Полностью удалите скопившуюся смазку, масло и мусор.

На самоходном оборудовании перед началом регулировки электрических систем или сварки на машине отсоедините заземляющий кабель (–) аккумуляторной батареи.

На буксируемом дополнительном оборудовании отсоедините жгуты проводов от трактора перед началом обслуживания компонентов электрической системы или перед выполнением на машине сварочных работ.

Падение в ходе мойки или работы на высоте может привести к серьезным травмам. Чтобы было легко добраться до любого места, используйте лестницу или платформу. Используйте устойчивые и надежные опоры для рук и ног.

DX,SERV-59-28FEB17

Берегитесь горячих выхлопных газов



RG17488—UN—21AUG09

Обслуживание машины или навесных орудий при работающем двигателе может привести к серьезным травмам. Не допускайте попадания частей тела под струю горячих выхлопных газов и касания горячих компонентов.

Детали выхлопной системы и выхлопные газы во время работы становятся очень горячими. Температура выхлопных газов и компонентов выхлопной системы достигает такого уровня, что способна вызвать ожоги у людей, поджечь или расплавить обычные материалы.

DX,EXHAUST-59-20AUG09

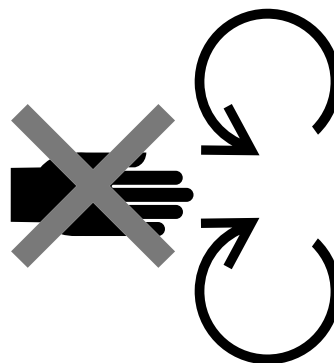
Техника безопасности при очистке фильтров выхлопных газов



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

При проведении очистки фильтров выхлопных газов двигатель может работать на увеличенных оборотах холостого хода и при высокой температуре в течение продолжительного периода времени. Температура выхлопных газов и компонентов фильтров выхлопных газов достигает таких значений, что способна вызывать ожоги у людей, а также воспламенять или плавить обычные материалы.

Машина должна находиться на удалении от людей, животных или строений, которые могут пострадать или быть повреждены горячими выхлопными газами или компонентами. Исключите риск воспламенения или взрыва материалов и паров рядом с выхлопом. Выхлопная труба должна располагаться на удалении от людей, а также от материалов, которые могут расплавиться, загореться или взорваться.

Необходимо внимательно следить за машиной и

зоной вокруг нее и не допускать тления мусора во время и после очистки фильтра выхлопных газов.

Дозаправка топлива при работающем двигателе создает риск возникновения пожара или взрыва. Перед заправкой машины следует обязательно заглушить двигатель, а затем удалить все остатки разлившегося топлива.

При перевозке машины на грузовом автомобиле или прицепной платформе двигатель должен быть всегда заглушен.

Контакт с горячими компонентами выхлопной системы может привести к серьезным травмам.

Не допускайте контакта с этими компонентами, пока они не остынут до безопасной температуры.

Если в соответствии с процедурой обслуживания требуется запуск двигателя:

- Включайте только те компоненты с силовым приводом, которые указаны в описании процедуры обслуживания
- Не допускайте посторонних людей к рабочему месту оператора и машине

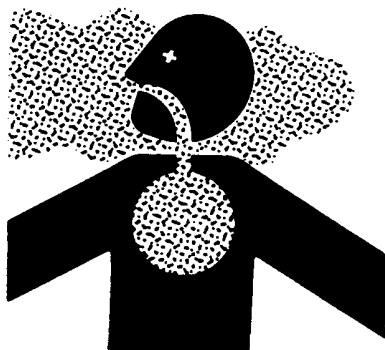
Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом.

Перед покиданием рабочего места оператора следует всегда прекращать движение (нейтраль), включать стояночный тормоз или механизм и отключать силовую передачу к навесному орудию или оборудованию.

Оставляя машину без присмотра, следует заглушить двигатель и извлечь ключ (при наличии).

DX,EXHAUST,FILTER-59-12JAN11

Работайте в хорошо проветриваемом помещении



TS220—UN—15APR13

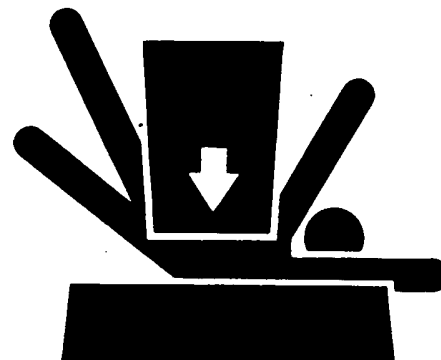
Вдыхание выхлопных газов двигателя может вызвать заболевания и даже смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом

помещении выводите выхлопные газы через вытяжку на выхлопной трубе.

При отсутствии вытяжки для выхлопной трубы откройте двери, чтобы в помещение проникал воздух снаружи.

DX,AIR-59-17FEB99

Надлежащим образом застопорите оборудование



TS229—UN—23AUG88

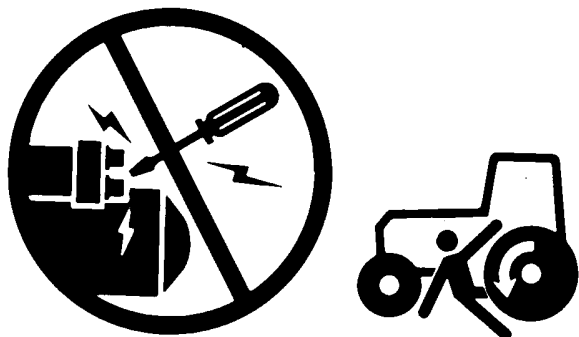
Перед проведением работ опустите навесное или прицепное рабочее оборудование и все рабочие органы на землю. Если работа на машине или оборудовании требуется производить в вывешанном состоянии, установите надежные опоры. Если машина или оборудование долгое время остаются в поднятом с помощью гидроподъемников положении, то возможно самопроизвольное опускание вследствие перетекания масла.

Не вывешивайте орудие на шлаковые блоки, полые кирпичи или опоры, не способные выдерживать длительной нагрузки. Запрещается работать под машиной, поднятой только на домкрате. Следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве.

При использовании навесного или прицепного оборудования следуйте указаниям по технике безопасности при эксплуатации этого оборудования.

DX,LOWER-59-24FEB00

Не допускайте самопроизвольного движения машины



TS177—UN—11JAN89

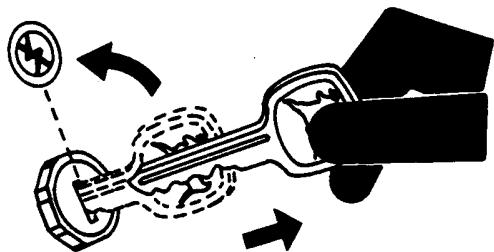
Самопроизвольное движение машины может привести к травмам или смерти.

Не запускайте двигатель коротким замыканием клемм стартера. Если замкнуть цепь запуска, машина заведется даже при включенной передаче.

НИКОГДА не заводите двигатель, стоя при этом на земле. Запускайте двигатель только с сиденья оператора, когда трансмиссия находится в нейтральном положении или положении для парковки.

DX,BYPAS1-59-29SEP98

Соблюдение правил техники безопасности при парковке машины



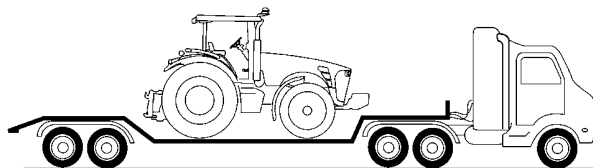
TS230—UN—24MAY89

Прежде чем приступить к работе на машине:

- Опустите все оборудование на землю.
- Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
- Отсоедините провод соединения на массу аккумуляторной батареи.
- Повесьте на рабочем месте оператора табличку "РАБОТАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ".

DX,PARK-59-04JUN90

Безопасная транспортировка трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Лучше всего транспортировать неработающий трактор на платформе трейлера. Для закрепления трактора на трейлере следует использовать цепи. Мосты и рама трактора являются подходящими точками крепления.

Перед транспортировкой трактора на низкой автомобильной платформе или плоской железнодорожной платформе следует убедиться, что капот надежно зафиксирован в закрытом положении, поверхность двигателя трактора, а также надлежащим образом закрыты двери, люк в крыше (если имеется) и окна.

Запрещается буксировка трактора на скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч). В кабине буксируемого трактора должен находиться оператор для руления и торможения.

DX,WW,TRANSPORT-59-19AUG09

Техника безопасности при обслуживании системы охлаждения



TS281—UN—15APR13

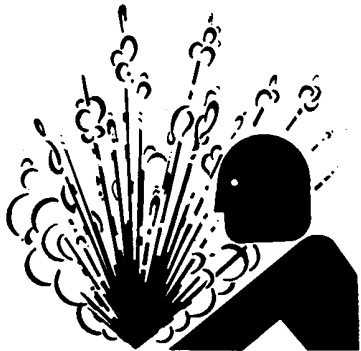
Выброс мощной струи жидкости из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать серьезные ожоги.

Закройте двигатель. Откручивать крышку заливной горловины разрешается только после того, как компоненты остынут до такой температуры, что за них можно будет взяться руками. Следует медленно ослаблять крышку до первого стопора, чтобы

сбросить давление, прежде чем полностью открыть крышку.

DX,WW,COOLING-59-19AUG09

Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов



TS281—UN—15APR13

Выход жидкости или газа из находящихся под давлением гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов, используемых в воздушных кондиционерах, гидравлической системе и пневмотормозах, может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный нагрев может привести к взрыву гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов и разрыву находящихся под давлением магистралей. Запрещается пользоваться сварочными устройствами или газовыми резаками вблизи находящихся под давлением гидроаккумуляторов, пневмоаккумуляторов или магистралей.

Сбросьте давление в системе перед тем, как демонтировать аккумулятор.

Сбросьте давление в гидравлической системе перед тем, как демонтировать гидроаккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлической системе путем ослабления фитингов.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCL2-59-22AUG03

Безопасное обслуживание шин



RXA0103438—UN—11JUN09

Разлетающиеся части шины или обода при взрыве колеса могут вызвать тяжелые травмы, в том числе и смертельные.

Не пытайтесь устанавливать шины, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта проведения таких работ.

Всегда поддерживайте нужное давление накачки шин. При накачке шин не превышайте рекомендуемое давление. Никогда не производите сварочные работы или нагревание на диске с шиной. Нагрев может вызвать увеличение давления и привести к взрыву шины. Сварка может ослабить конструкцию колеса или деформировать его.

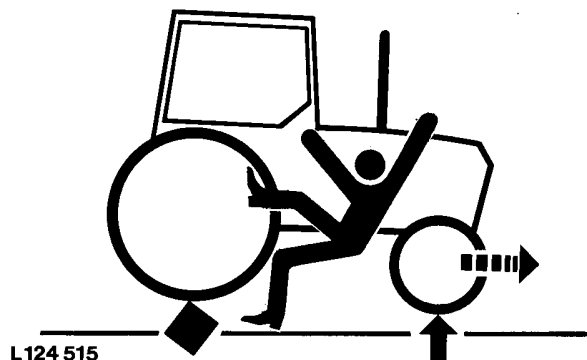
При накачке шин используйте зажимной патрон и удлинительный шланг достаточной длины для того, чтобы вы могли стоять сбоку, а не перед шиной или над ней. Используйте ограждение при наличии.

Убедитесь в том, давление накачки колес не низкое, проверьте шины на отсутствие порезов, вздутий, повреждений ободьев, проверьте наличие всех колесных болтов и гаек.

Колеса и шины тяжелые. При обращении с колесами и шинами используйте безопасное подъемное устройство или обратитесь к помощнику для подъема, монтажа или демонтажа.

DX,WW,RIMS-59-28FEB17

Техника безопасности при обслуживании трактора с приводом передних колес



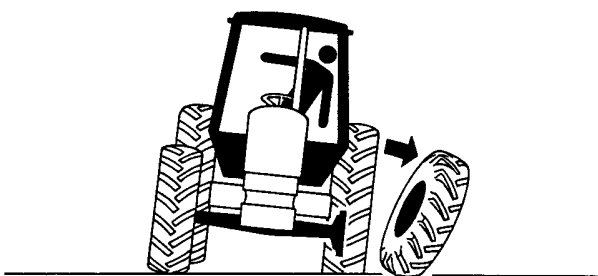
L124 515

L124515—UN—06AUG94

При обслуживании переднеприводного трактора с задними колесами, вывешенными над землей на опорах, и при вращении колес от двигателя, следует всегда устанавливать аналогичные опоры под передние колеса. Если передние ведущие колеса не будут подняты, то при падении давления в гидравлической системе трансмиссии они придут в движение и столкнут задние колеса с опоры. В таких условиях передние приводные колеса могут прийти в движение даже при выключенном зажигании.

DX,WW,MFWD-59-19AUG09

Затяжка болтов/гаек крепления колес



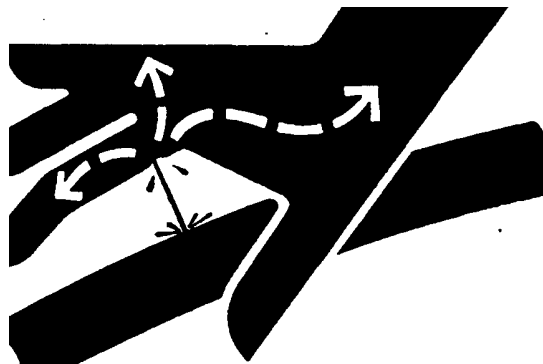
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Подтягивайте гайки/болты крепления колес с периодичностью, указанной в разделах Период обкатки и Обслуживание.

DX,WW,WHEEL-59-12OCT11

Опасность выброса жидкостей под высоким давлением



X9811—UN—23AUG88

Периодически проверяйте гидравлические шланги (не реже одного раза в год) на предмет утечек, перекручивания, порезов, трещин, потертостей, вздутий, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других признаков износа или повреждения.

Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.

Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или других контуров стравливайте давление. Перед увеличением давления, тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее чем через несколько часов с момента наступления несчастного случая. Врачам, не имеющим опыта работы с такими травмами, следует обратиться к компетентным сотрудникам медицинской службы. Информацию такого рода можно получить на английском языке в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по номеру 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-59-12OCT11

Не вскрывайте топливные системы, находящиеся под высоким давлением



TS1343—UN—18MAR92

Жидкость под высоким давлением, оставшаяся в топливопроводах, может причинить тяжелые травмы. Не отсоединяйте и не пытайтесь ремонтировать топливопроводы, датчики и любые другие элементы между топливным насосом высокого давления и форсунками на двигателях с общей топливной рампой высокого давления.

Выполнение таких ремонтных работ поручайте только специалистам, знакомыми с этими системами. (Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру John Dere)

DX,WWW,HPCR1-59-07JAN03

Техника безопасности при хранении дополнительного оборудования



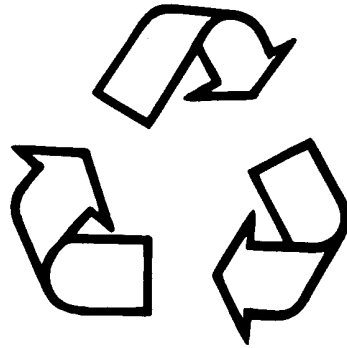
TS219—UN—23AUG88

Складированное оборудование, такое как сдвоенные колеса, решетчатые колеса и погрузочные устройства могут при падении стать причиной серьезных травм, в том числе смертельных.

Храните навесное и прицепное оборудование таким образом, чтобы исключить возможность его падения. Не допускайте детей и других посторонних лиц к месту хранения.

DX,STORE-59-03MAR93

Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей



TS1133—UN—15APR13

Списание машины и/или детали должно выполняться в соответствии с требованиями техники безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Эти требования включают в себя следующее:

- При демонтаже узлов и материалов, как и при работе с ними, использовать соответствующие инструменты и средства личной защиты, такие как одежда, перчатки, защитные маски и очки.
- В отношении отдельных деталей следуйте специальным инструкциям.
- Накопленную энергию высвобождать, опуская поднятые узлы машины, отпуская пружины, отключая аккумуляторную батареи или другие источники электрической энергии, сбрасывая давление в гидравлических компонентах, аккумуляторах и других подобных системах.
- Минимизировать контакты с компонентами, на которых могут быть остатки химических веществ с/х назначения, таких как удобрения и пестициды. Надлежащим образом обращаться с такими компонентами и утилизировать их.
- Прежде чем отправлять узлы на переработку, полностью сливать жидкости из двигателей, топливных баков, радиаторов, гидроцилиндры, резервуаров и трубопроводов. Сливайте жидкости в герметичные контейнеры. Не используйте емкости для продуктов питания или напитков.
- Не сливать жидкие отходы на землю, в канализацию или водоемы.
- Соблюдать все национальные, государственные и местные законы, положения и постановления, касающиеся обращения с отработанными жидкостями или утилизации их (например: масла, топлива, охлаждающие и тормозные жидкости; фильтры; аккумуляторные батареи, а также другие вещества либо детали). Сжигание горючих жидкостей или деталей не в специально предназначенных для этой цели печах может

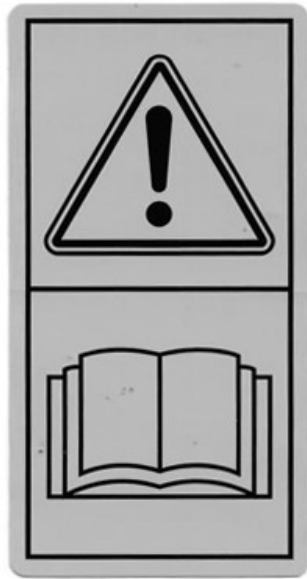
быть запрещено законом, а также может привести к вредным воздействиям от паров или сажи.

- Надлежащим образом обслуживать и утилизировать системы кондиционирования воздуха. Законы государства могут требовать, чтобы восстановление и повторное использование хладагентов воздушных кондиционеров, утечка которых загрязняет атмосферу, производились силами сертифицированного сервисного центра.
- Оценить возможности утилизации шин, металла, пластмассы, стекла, резины и электронных компонентов, которые могут быть пригодны для вторичной переработки, будь то частично или полностью.
- Обратитесь к местным экологическим центрам / центрам утилизации либо свяжитесь с региональным дилером John Deere для получения информации о надлежащих способах переработки или утилизации отходов.

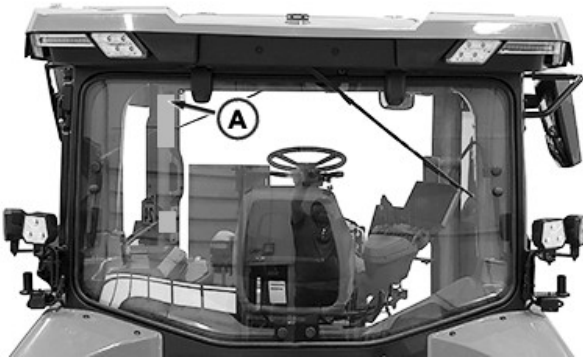
DX,DRAIN-59-01JUN15

Знаки безопасности

Руководство по эксплуатации



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

А— Наклейка с изображением руководства по эксплуатации

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте риска получения травм.

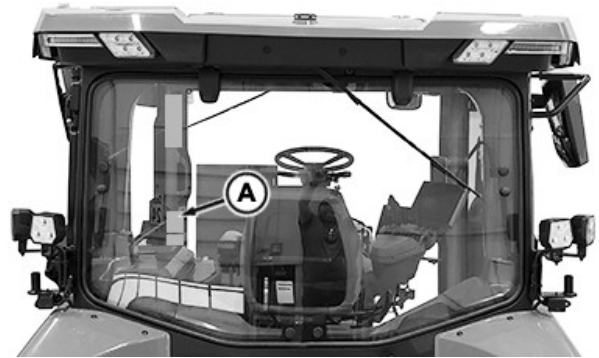
Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

RD47322,00005AD-59-06AUG20

Ремень безопасности



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

А—Наклейка с изображением ремня безопасности

Пристегивайте ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и смертельных случаев из-за опрокидывания.

Данная машина оснащена системой защиты при опрокидывании (СЗО).

При работе на машинах с СЗО, **ПРИСТЕГИВАЙТЕ** ремень безопасности.

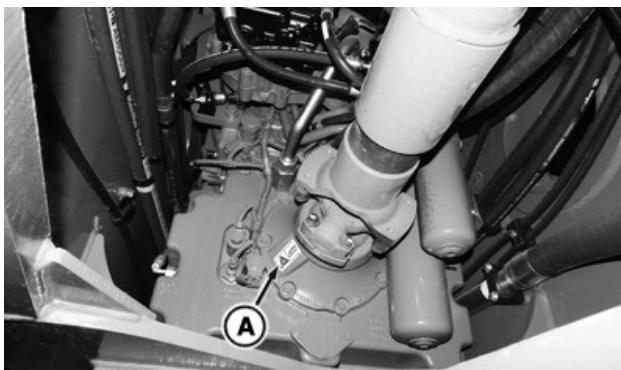
- Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
- Вставьте защелку в замок. Должен послышаться щелчок.
- Потяните за пряжку ремня, чтобы убедиться, что ремень пристегнут.
- Разместите ремень от одного бедра к другому.

KT81203,0000495-59-09SEP21

Стояночный тормоз (накопленная энергия)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0143006—UN—25JUN14

А— Наклейка "Стояночный тормоз"

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм при резком высвобождении накопленной энергии.

В конструкции стояночного тормоза используется оттяжная пружина. Равномерно отпустите винты с головкой на крышке стояночного тормоза.

RD47322,00004DE-59-07AUG20

Аккумуляторы гусеничных лент



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0143007—UN—25JUN14

А—Наклейка на аккумуляторе (с левой и правой сторон трактора)

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание телесных травм и термических ожогов из-за воздействия жидкости под давлением.

Стравливание давления может вызвать внезапное перемещение орудия и создает риск получения травм в результате проникновения жидкости под давлением. Перед проведением технического обслуживания системы обратитесь к дилеру за инструкциями по сбросу имеющегося в ней давления.

RD47322,00004DF-59-07AUG20

Задняя навеска (при наличии, только для Китая) [с/х]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

А—Наклейка с левой стороны

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание раздавливания.

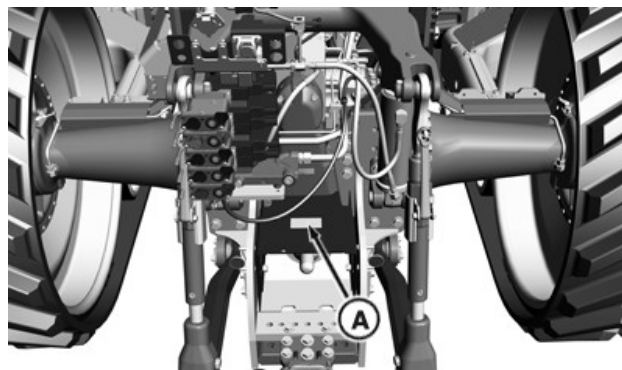
При нахождении между трактором и дополнительным оборудованием во время присоединения/отсоединения дополнительного оборудования существует риск сдавливания. При подсоединении к навеске запрещается находиться в зоне подъема трехточечной навески и допускать туда других лиц.

EC82310,0000569-59-26OCT20

Задний ВОМ (при наличии, только для Китая) [С/х]



RXA0179012—UN—05AUG20



RXA0139306—UN—13FEB14

А— Наклейка для ВОМ

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте затягивания.

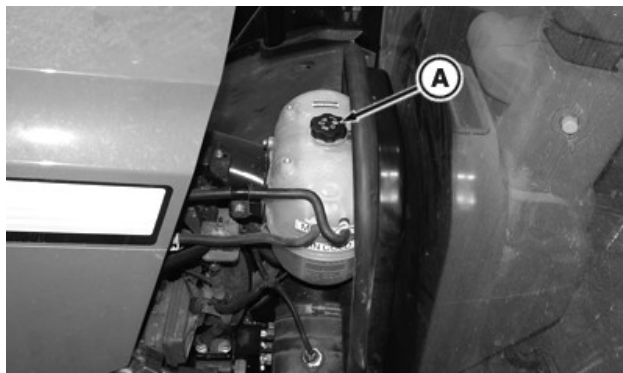
Держитесь на расстоянии от вращающихся деталей. Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся деталей.

RD47322,0000385-59-07AUG20

Система охлаждения двигателя (только для Китая)



RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A— Крышка деаэрационного бака

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание ожогов паром.

Охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Перед откручиванием крышки должно пройти определенное время, чтобы система охлаждения успела остыть, а давление снизилось.

Заглушите двигатель, откройте капот и подождите, пока система охлаждения не остынет. Не откручивайте крышку, пока шланги системы охлаждения не остынут до такой температуры, чтобы к ним можно было прикоснуться голыми руками. Сначала ослабьте затяжку крышки, чтобы стравить давление, затем полностью ее открутите.

КТ81203,0000956-59-18AUG17

Обзор машины

Трактор серии 9RT



Трактор серии 9RT (стандартная конструкция)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-59-27OCT20

Эксплуатация двигателя

Настройки двигателя — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Двигатель

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Двигатель

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Двигатель

RXA0168449—UN—30MAY19

Нажмите кнопку "Двигатель" на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00005AC-59-20JAN21

Настройки двигателя

С помощью этого приложения можно получить доступ к настройкам двигателя и выполнить необходимые изменения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0175172—UN—13FEB20

Пример двигателя

Параметры, доступные на главной странице двигателя:



Мощность двигателя

RXA0175187—UN—13FEB20

Мощность двигателя — нажмите, чтобы отобразить текущую мощность двигателя. См. "Настройки двигателя — мощность двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

00000.0 h



Наработка двигателя

RXA0175162—UN—17FEB20

Моточасы двигателя — суммарное количество моточасов двигателя.

Максимальные обороты двигателя:



Максимальные обороты двигателя 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Включение максимальных оборотов двигателя 1 — нажмите, чтобы включить сохраненные максимальные обороты.

1400 n/min

Значение максимальных оборотов двигателя 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Максимальные обороты двигателя 1 — выберите,

чтобы отрегулировать настройку максимальных оборотов. См. "Настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальные обороты двигателя 2

Включение максимальных оборотов двигателя 2 — нажмите, чтобы включить сохраненные максимальные обороты.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Значение максимальных оборотов двигателя 2

Максимальные обороты двигателя 2 — выберите, чтобы отрегулировать настройку максимальных оборотов. См. "Настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя" в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Активный индикатор — загорается оранжевым цветом при включении максимальных оборотов двигателя.

Индикатор ожидания — отображается серым цветом при отключении максимальной частоты вращения двигателя.

Задний ВОМ:



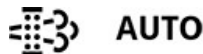
RXA0175189—UN—02APR20

Частота вращения заднего ВОМ

Задний ВОМ — отображает текущую частоту вращения ВОМ.

Очистка фильтра отработавших газов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов — нажмите для включения/отключения автоматического процесса очистки фильтра отработавших газов в нормальных условиях эксплуатации в соответствии с необходимостью. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очистка фильтра в стояночном положении

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении — нажмите, чтобы запустить процесс, в ходе которого система выполняет очистку фильтра отработавших газов, когда машина припаркована. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме — нажмите для запуска процедуры более интенсивной очистки по сравнению с очисткой в стояночном положении. См. "Настройки двигателя — обзор системы фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Замедлитель:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Замедлитель

Замедлитель — нажмите, чтобы отрегулировать степень уменьшения оборотов двигателя при использовании ножного замедлителя.

Позиции торможения двигателем:



RXA0167071—UN—21MAR19
Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0175178—UN—17FEB20
Мощность двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Мощность двигателя — быстрый доступ к блоку питания двигателя.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0175174—UN—17FEB20
Вкл.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

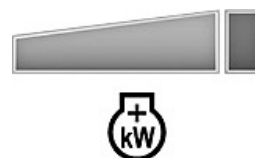
Тормоз двигателя — быстрый доступ к включению и выключению тормоза двигателя.

KD34109,00005AD-59-16JUN20

Настройки двигателя — мощность двигателя

На странице мощности двигателя отображается график текущего уровня мощности двигателя и количество моточасов двигателя.

Параметры на главной странице мощности двигателя:



RXA0175180—UN—17FEB20
Уровень мощности

Зона зеленого цвета указывает на величину используемой мощности двигателя. Показание не отображается до тех пор, пока не будет использоваться 40 % доступной мощности двигателя.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20
Наработка двигателя

Отображается суммарное количество часов эксплуатации двигателя для машины.

KD34109,00005AE-59-03SEP21

настройки двигателя — максимальная частота вращения двигателя

Ограничение частоты вращения двигателя при небольшой нагрузке позволит уменьшить расход топлива. В функции максимальной частоты вращения двигателя используется кривая постоянной скорости регулятора, что обеспечивает мгновенную реакцию на изменение нагрузки. Настройку можно регулировать в диапазоне от 1100 до 2150 об/мин. Можно установить два различных значения скорости и быстро переключаться между ними.

Процедура изменения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки максимальной частоты вращения двигатель должен работать.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20
Значение максимальной частоты вращения двигателя

1. Выберите значение максимальной частоты вращения двигателя.



RXA0175163—UN—17FEB20

Регулировка скорости

2. Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/--) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-). Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

Элементы BOM:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота вращения заднего BOM

Задний BOM — отображает текущую частоту вращения BOM.

Внешние источники:

Кнопка регулирования максимальной частоты вращения двигателя — включение/выключение максимальной частоты вращения двигателя с помощью кнопки на CommandARM. См. пункт "Органы управления CommandARM с левой стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации. Используется последняя максимальная частота вращения двигателя, выбранная в CommandCenter. Вокруг последнего активированного значения максимальной частоты вращения двигателя на странице отображается рамка.

Взаимосвязь с режимами трансмиссии:

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим трансмиссии изменен на странице Трансмиссия. Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Трансмиссия".

- **Полностью автоматический режим** — при полной подаче топлива минимальная частота вращения двигателя составляет 1500 об/мин, если BOM отключен. Для компенсации увеличения нагрузки трансмиссия понижает передачу, а частота вращения двигателя повышается до значения максимальной частоты вращения двигателя. Доступный диапазон частоты вращения двигателя ограничен диапазоном от 1500 об/мин до максимальной частоты.
- **Пользовательский** — также доступны две настройки минимальной частоты вращения двигателя, ECO ВКЛ. и ECO ВЫКЛ. В режиме "ECO ВКЛ." двигатель работает на самих низких оборотах для малых нагрузок, которые не меняются быстро. В режиме ECO ВЫКЛ. возможна обработка быстрых изменений нагрузки.
- **Ручной режим** — оператор выбирает частоту вращения двигателя путем перемещения рычага ручного акселератора. Частота вращения двигателя не изменяется, но ограничена настройкой максимальной частоты.

KD34109,00005B0-59-11MAR21

Настройки двигателя — общие сведения о фильтре отработавших газов

Двигатели Final Tier 4/Stage V очищают и фильтруют отработавшие газы. В нормальных условиях эксплуатации машины и во время очистки фильтра в автоматическом режиме требуется минимальное участие оператора.

Для предотвращения излишних отложений твердых частиц дизельного топлива или сажи в системе фильтра отработавших газов:

- Используйте режим АВТОМАТИЧЕСКОЙ очистки сажевого фильтра.
- Не допускайте ненужной работы двигателя на холостом ходу.
- Используйте соответствующее масло для двигателя.
- Используйте только топливо со сверхнизким содержанием серы.

⚠ ОСТОРОЖНО: Когда активирована автоматическая очистка, очистка в стояночном положении или очистка в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки температура отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих отработавших газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

Индикаторы дисплея угловой стойки и сообщения CommandCenter предоставляют оператору информацию, связанную с работой системы фильтра отработавших газов.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов — автоматический процесс очистки фильтра отработавших газов в нормальных условиях эксплуатации в соответствии с необходимостью. См. "Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена

Деактивация автоматической очистки фильтра отработавших газов — используется при небезопасном состоянии системы по причине повышения температуры отработавших газов. См. "Настройки двигателя — отключение режима автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очистка фильтра в стояночном положении

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения этого процесса требуется около 1 часа.

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении — процесс, в ходе которого система выполняет дополнительную очистку, когда машина припаркована. См. "Настройки двигателя — режим очистки фильтра в стояночном положении" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения этого процесса требуется около 2–3 часов.

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме — процедура более интенсивной очистки по сравнению с очисткой в стояночном положении. См. "Настройки двигателя — режим очистки фильтра в стояночном положении" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Индикатор очистки фильтра отработавших газов на угловой стойке — включается, когда выполняется очистка фильтра отработавших газов. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005B1-59-09JUN20

Настройки двигателя — режим автоматической очистки фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Страница очистки фильтра отработавших газов позволяет оператору включать/выключать

автоматический режим. Автоматический режим автоматически выполняет очистку фильтра отработавших газов при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тракторы с двигателями объемом 15 л автоматически выполняют начальную очистку фильтра отработавших газов через несколько часов работы. Эта процедура может быть выполнена перед поставкой трактора. Если процедура начата, дождитесь полного завершения процесса.

⚠ ОСТОРОЖНО: Когда активирована автоматическая очистка, очистка в стояночном положении или очистка в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки температура отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих отработавших газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

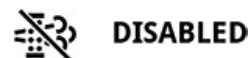
Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

ВАЖНО: Деактивируйте функцию автоматической очистки фильтра отработавших газов при временном подсоединении двигателя к канальной системе выпуска отработавших газов, работающей в закрытых помещениях, при выполнении диагностических и ремонтных работ, а также при любом небезопасном повышении температуры отработавших газов. См. "Настройки двигателя — отключение режима автоматической очистки фильтра отработавших газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Не отменяйте автоматическую очистку фильтра отработавших газов, если это не является абсолютно необходимым. Неоднократное отключение автоматического режима очистки или игнорирование запросов на очистку в ручном режиме/в стояночном положении повлечет за собой дополнительные ограничения мощности двигателя и может впоследствии привести к необходимости техобслуживания у дилера.

Остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов.

Процедура настройки при отключении:



RXA0175164—UN—17FEB20

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена

1. Выберите, чтобы открыть страницу автоматической очистки фильтра отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

2. Нажмите "ВКЛ.", чтобы включить автоматическую очистку фильтра отработавших газов.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005B2-59-21APR20

Настройки двигателя — отключение режим автоматической очистки фильтра отработавших газов

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Функция автоматической очистки фильтра

отработавших газов может быть при некоторых условиях деактивирована.

ВАЖНО: Выключайте автоматическую систему очистки фильтра отработавших газов только при необходимости.

Изменения требуются в следующих случаях.

- В помещении или под крышей (если отсутствует высокотемпературная система отвода отработавших газов).
- При недостатке времени на завершение цикла очистки до выключения машины.
- Если машина находится на поле в условиях высокой запыленности или при наличии сухостоя.
- Рядом с топливными зонами.

Процедура изменения:



Автоматическая очистка фильтра отработавших газов
RXA0175166—UN—17FEB20

1. Выберите, чтобы открыть страницу автоматической очистки фильтра отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого отключения/включения зажигания система очистки фильтра отработавших газов автоматически возвращается в автоматический режим.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

2. Нажмите "ВЫКЛ.", чтобы деактивировать автоматическую очистку фильтра отработавших газов.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.



DISABLED

Автоматическая очистка фильтра отработавших газов отключена
RXA0175164—UN—17FEB20

На главной странице отобразится значок с текстом "ВЫКЛЮЧЕН".

KD34109,00005B3-59-18FEB20

Настройки двигателя — очистка фильтра в стояночном положении

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V.

Система очистки фильтра отработавших газов в стояночном положении предназначена для иницируемой оператором очистки фильтра.

В ходе процесса система управляет частотой вращения двигателя. При этом машина должна находиться в стояночном положении до завершения процедуры очистки. Время очистки фильтра отработавших газов в стояночном положении зависит от уровня засорения фильтра отработавших газов, температуры окружающей среды и температуры отработавших газов.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Индикатор очистки фильтра отработавших газов мигает на дисплее угловой стойки.
- Постоянное отключение автоматического режима очистки фильтра отработавших газов.
- Чрезмерная работа на холостом ходу.
- Использование топлива плохого качества.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если игнорируется очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении, и уровень сажи становится слишком высоким, будет выполнена процедура более интенсивной принудительной очистки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Когда активирована автоматическая очистка, очистка в стояночном положении или очистка в принудительном режиме, при выполнении циклов очистки температура отработавших газов без нагрузки или с небольшой нагрузкой некоторое время может быть высокой.

Обслуживание машины или навесного рабочего оборудования во время выполнения процедуры очистки фильтра отработавших газов может привести к серьезным травмам. Избегайте попадания в зону воздействия горячих отработавших газов и соприкосновения кожи с деталями выхлопной системы.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра отработавших газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра отработавших газов и самих газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно используемые материалы.

Запрещается выполнять процедуры очистки отработавших газов в закрытых помещениях при отсутствии системы вентиляции.

Процедура изменения:

1. Выберите соответствующую процедуру:



RXA0175186—UN—18FEB20

Очистка фильтра в стояночном положении

- a. Очистка фильтра в стояночном положении



RXA0175191—UN—18FEB20

Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

- b. Очистка фильтра отработавших газов в принудительном режиме

2. Убедитесь, что машина готова к проведению очистки в стояночном положении.

- Остановите машину.
- Установите частоту вращения двигателя на малые обороты холостого хода.
- Включите стояночный тормоз.
- Отключите BOM (передний и задний).



RXA0175167—UN—19FEB20

Флажок

Если условие соблюдено, рядом с ним появляется зеленый флажок.



RXA0175185—UN—19FEB20

Next (Далее)

3. Когда соблюдены все условия, нажмите "Далее".

ПРИМЕЧАНИЕ: Система очистки фильтра отработавших газов осуществляет управление частотой вращения двигателя для увеличения температуры отработавших газов.



RXA0175188—UN—19FEB20

Индикатор хода процесса

Отобразится индикатор хода процесса, пока выполняется очистка фильтра отработавших газов.



RXA0175168—UN—19FEB20

Двигатель в сборе

Система проинформирует вас о завершении каждого из двух этапов.

- Подготовка — система очистки фильтра отработавших газов осуществляет управление частотой вращения двигателя для увеличения температуры отработавших газов.
- Очистка — из фильтра отработавших газов удаляются твердые частицы (сажа), образовавшиеся при сгорании дизельного топлива. Процесс может длиться более 40 минут.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

4. Нажмите, чтобы закрыть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система возвращается в автоматический режим после завершения автоматического режима очистки фильтра отработавших газов.

Если машина не возвращается в эксплуатацию сразу после выполнения данной процедуры, перед глушением двигателя подождите, пока для двигателя не установится нормальная рабочая температура.

Процедура отмены



RXA0175161—UN—19FEB20

Прервать

Нажмите "Прервать" в любой момент очистки фильтра, чтобы отменить процесс.

Процесс также отменяется следующими путями.

- Выдвижения дроссельной заслонки.
- Введения трансмиссии в зацепление.
- Остановки двигателя.
- Включение BOM (переднего и заднего).

KD34109,00005B4-59-23NOV20

Настройки двигателя — замедлитель

На странице "Замедлитель" можно выполнить регулировку процентного соотношения максимальных оборотов двигателя для ножного замедлителя. Когда замедлитель активен, это влияет на весь диапазон дроссельной заслонки.

При использовании Efficiency Manager и нажатии замедлителя трансмиссия может понизить передачу до пусковой для снижения скорости колес. Чтобы уменьшить число переключений, отрегулируйте начальную передачу.

Процедура изменения:



RXA0175170—UN—17FEB20

Увеличение/уменьшение значения

1. Нажмите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения в процентах. Значение по умолчанию составляет 65 %, и его можно отрегулировать на 50–95 %. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрыть

2. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005B5-59-24FEB20

Настройки двигателя — расширенные

В разделе "Расширенные настройки" содержатся дополнительные и менее используемые настройки.

Элементы на странице расширенных настроек:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и повреждения двигателя:

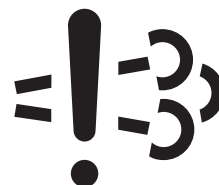
- Торможение двигателем усиливает эффективность рабочих тормозов во время замедления машины. Запрещено тормозить машину только с помощью двигателя.
- Запрещено превышать допустимые обороты двигателя, совершая торможение двигателем.

Автоматическое торможение двигателем — снижение скорости трактора с помощью компрессии двигателя для меньшего износа рабочих тормозов. Используйте во время дорожного движения под нагрузкой на ровной дороге. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

KD34109,0000617-59-08SEP20

Предупреждение о необходимости остановки

Принудительная остановка машины происходит



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В некоторых ситуациях мощность двигателя может снижаться, согласно описанию. При уведомлении сразу же переведите машину в безопасный режим или переместите ее в безопасное место. Режим принудительного отключения может быть сброшен только техническим специалистом.

Индикатор неисправности системы снижения токсичности выхлопных газов двигателя загорается при наличии сбоев в этой системе.



RG22492—UN—21AUG13

Предупредительный индикатор загорается в случае

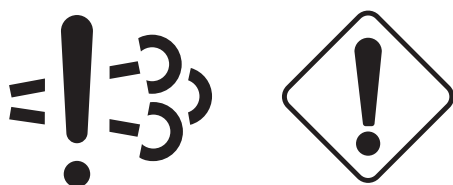
наличия условия, при котором от оператора требуется выполнение определенных действий.



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор необходимости остановки двигателя загорается в случае наличия условия, при котором требуется выполнение определенных действий от оператора и обслуживание.

Произошла ошибка системы управления токсичностью отработавших газов



RG26361—UN—04SEP14

За 30 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются предупредительные индикаторы, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине на нем появляется сообщение "Меньше 30 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя нормальная.
- Машина работает нормально.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.



RG26972—UN—26MAR15

За 20 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. На машинах, имеющих дисплей, появляется сообщение "Меньше 20 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя и крутящий момент снижены.
- Выключение зажигания и повторный запуск помогут кратковременно решить проблему.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.



RG26972—UN—26MAR15

За 2 минут или меньше до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неустраненной неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине на нем появляется сообщение "Ограничение мощности".

- Двигатель работает только на холостых оборотах.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.

DX,MACHSTOPWARN,AG-59-02OCT15

Топливная система и номинальная мощность двигателя

Топливная система

ВАЖНО: При модификации или изменении системы впрыска топлива или устройств снижения токсичности выхлопа гарантия для покупателя теряет силу.

Не пытайтесь самостоятельно выполнить обслуживание системы впрыска. Для этого требуются специальная подготовка и специнструмент. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

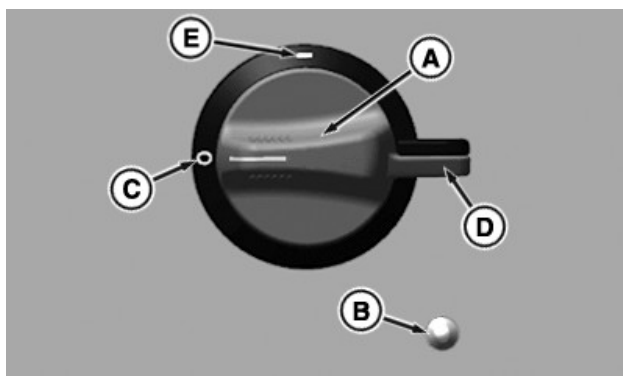
Номинальная мощность/сертификация двигателя

Номинальная мощность в кВт (л.с.) на заводской сертификационной табличке с данными выбросов двигателя представляет собой полную мощность в кВт (л.с.) на маховике без вентилятора.

TS36762,0000174-59-18NOV16

Выключатель массы аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь избежать травм или повреждения систем трактора вследствие случайного удара электротоком. Отсоедините аккумуляторную батарею при наличии соответствующего указания.



RXA0180392—UN—06NOV20

Выключатель массы аккумуляторной батареи расположен рядом с лестницей трактора.

ВАЖНО: Примите меры для предотвращения повреждения электросистемы трактора и системы снижения токсичности отработавших газов. Никогда не выключайте питание с помощью выключателя массы аккумуляторной батареи (A), когда:

- Двигатель работает.
- Горит лампа отсоединения аккумуляторной батареи (B).

Перед длительным хранением обязательно переводите выключатель массы аккумуляторной батареи в выключенное положение. Если оставить выключатель массы аккумуляторной батареи включенным, она может разрядиться.

1. Перед использованием выключателя массы аккумуляторной батареи убедитесь в том, что:
 - a. Трактор остановлен.
 - b. Трансмиссия находится в парковочном положении.
 - c. Ключ зажигания находится в положении "выключено".
2. После выключения светового индикатора выключателя массы аккумуляторной батареи поверните выключатель в положение "выключено" (C).
3. При необходимости зафиксируйте выключатель массы аккумуляторной батареи в выключенном положении с помощью предусмотренных отверстий (D).
4. Перед началом эксплуатации трактора включите массы аккумуляторной батареи (E).

EC82310,0000F58-59-09NOV20

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

1. Установите рычаги селективных контрольных клапанов в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
2. Отключите BOM (при наличии).
3. Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение малых оборотов холостого хода.
4. Перевести рычаг переключения передач трансмиссии в положение СТОЯНОЧНОЕ положение.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание травмирования или несчастных случаев. Убедитесь, что никого нет рядом с трактором и присоединенным дополнительным оборудованием.

5. Нажмите педали тормоза и сцепления.
6. Подайте звуковой сигнал.

Запуск двигателя



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Поверните ключ зажигания (A) полностью по часовой стрелке в положение запуска. Блок управления двигателем (ECU) определяет положение ключа и отправляет сигнал стартеру для запуска двигателя. Ключ можно отпустить.
2. Если двигатель не запускается по истечении периода времени, заданного блоком ECU в зависимости от условий окружающей среды, ECU прекратит попытку запуска до тех пор, пока электродвигатель стартера не остынет. В зависимости от условий блок ECU может:

- Пытаться запустить двигатель в течение до 2 минут.
 - Блокировать вторую попытку запуска в течение до 2 минут.
3. Попытка запуска двигателя продолжится до тех пор, пока не наступит какое-либо из следующих условий:
- Двигатель запускается.
 - Процесс запуска отменен с помощью перевода ключа зажигания в положение ВЫКЛ.
 - Или блоком ECU обнаружена неисправность двигателя.
 - Двигатель не удалось запустить в течение 2 минут.
4. Если двигатель:
- Запускается, то начните требуемые операции.
 - Не запускается, то попробуйте выполнить запуск во второй раз. Если двигатель по-прежнему не запускается, перейдите к шагу 5.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается, блок ECU может заблокировать дополнительные попытки проворачивания в течение до 2 минут, пока не пройдет достаточно времени для остывания электродвигателя стартера.

5. Проверьте следующие факторы:

- Качество и количество топлива.
 - Электросистема.
 - Температура окружающей среды. В холодную погоду (при температуре не выше -6 °C или 21 °F) выполните шаги, перечисленные в разделе "Запуск в холодную погоду" данного руководства по эксплуатации.
6. Если все факторы, указанные в шаге 5, приемлемы, попробуйте снова запустить двигатель. Если не удалось запустить двигатель после трех попыток, обратитесь к дилеру John Deere.

KT81203,0000136-59-03NOV20

Противоугонные системы

Ключ иммобилайзера

Иммобилайзер – это электронная противоугонная система, в которой используются запрограммированные ключи для каждого трактора. Если ключ не имеет специального электронного чипа, то двигатель запустится, но проработав короткое время, он снова остановится. При повторных попытках запуска двигателя другим ключом на тракторе с установленным

иммобилайзером, стартер будет проворачивать двигатель, но он не запустится.



RXA0108294—UN—24JUN10
Ключ иммобилайзера в сравнении со стандартным ключом производства John Deere

ПРИМЕЧАНИЕ: Ключи иммобилайзера (A) можно узнать по тому, что они немного толще, чем обычный ключ зажигания (B). Электронные кодовые ключи иммобилайзера запрограммированы под конкретный трактор. Для такого трактора можно изготовить ограниченное количество ключей.

Для тракторов с иммобилайзером при поставке дилеру в комплекте поставляется два ключа. Вы можете заказать до трех дополнительных ключей у вашего дилера компании John Deere.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11
CESAR Datatag

Данная противоугонная система помогает снизить риск угона трактора, а также способствует нахождению украденных тракторов.

Тракторы с CESAR Datatag оснащены 2 крупными и 2 малыми водонепроницаемыми треугольными идентификационными пластинами, расположенными на машине. Эти метки содержат небольшие чипы радиочастотной идентификации (RFID), которые считываются сканером Datatag для идентификации машины, если удаляются серийные номера. В случае угона машины для идентификации

трактора и/или его компонентов используются другие элементы системы безопасности.

TS36762,00002A7-59-14MAY19

- Утечки рабочих жидкостей

KT81203,00000C9-59-12NOV19

Эксплуатация двигателя

ВАЖНО: Не запускайте двигатель с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Не допускать длительной (более 5 минут) работы двигателя на холостом ходу. Длительная работа на холостом ходу может вызвать падение температуры охлаждающей жидкости двигателя ниже нормы. Длительная работа двигателя на холостом ходу приводит к разбавлению масла в картере вследствие неполного сгорания топлива и способствует образованию вязких отложений на клапанах, поршнях и поршневых кольцах. Это, в свою очередь, способствует быстрому накоплению нагара и несгоревшего топлива в выхлопной системе.

Эксплуатируйте двигатель на скорости 1500–2100 об/мин. Не эксплуатируйте двигатель непрерывно на скорости ниже 1500 об/мин в условиях, когда требуется приложение высокого тягового усилия или когда трактор работает при полной нагрузке BOM [C/x]

Для максимальной производительности трактора:

- Следует правильно подбирать балласт для трактора (см. раздел "Балластировка" данного руководства по эксплуатации).
- Для ознакомления с трансмиссией см. раздел "Трансмиссия e18 PowerShift" настоящего руководства по эксплуатации.

Если двигатель заглох, немедленно заведите его, чтобы обеспечить смазку основных деталей двигателя.

Перед поворотом ключа зажигания в положение отключения двигатель должен работать не менее 20 секунд на холостом ходу.

ВАЖНО: Обратитесь к дилеру компании John Deere при обнаружении каких-либо признаков, предупреждающих о появлении неисправности двигателя:

- Внезапное падение давления масла
- Отклонение от нормы температуры охлаждающей жидкости
- Необычный шум или вибрация
- Внезапная потеря мощности
- Избыточный расход топлива
- Избыточный расход масла

Остановка двигателя

ВАЖНО: Перед выключением двигателя, который работал под рабочей нагрузкой, следует перевести его в режим холостого хода как минимум на 2 минуты и дать ему поработать при частоте вращения 1000–1200 об/мин, чтобы горячие части двигателя успели охладиться. Если производилась очистка сажевого фильтра выхлопной системы, следует увеличить время работы двигателя в режиме холостого хода до 4 минут. В случае если требуется произвести работы по техническому обслуживанию фильтра отработавших газов, увеличьте время работы двигателя на холостом ходу до 10 минут.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы отработавших газов трактора. Размыкающий выключатель аккумуляторных батарей со световым индикатором: Трактор оснащен двигателем, который использует систему избирательной каталитической нейтрализации (SCR). Во время продувки жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) загорится индикатор. Не выключайте размыкающий выключатель, пока индикатор не погаснет.

Размыкающий выключатель аккумуляторных батарей без светового индикатора: Двигатель не оснащен системой SCR. Перед выключением ждать не требуется.

См. "Размыкающий выключатель аккумуляторной батареи" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

1. Остановите трактор и переведите ручной газ назад в положение малых оборотов холостого хода.
2. Нажмите педали тормоза и сцепления.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение для СТОЯНКИ.
4. Опустите все оборудование на землю.
5. Убедитесь в том, что рычаги SCV находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.
6. [C/x] Переведите переключатель заднего BOM (при наличии) назад, чтобы отключить BOM.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание несчастных случаев извлеките ключ из замка зажигания.

7. Поверните ключ зажигания в положение OFF (выкл.) и выньте ключ.

KT81203,00000D1-59-21AUG18

Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо

1. Заправьте топливный бак.
2. Поверните ключ зажигания в положение RUN (ХОД), чтобы запустить электрический топливный насос и удалить воздух из топливной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если топливные баки снимались или сливались, то, возможно, придется повторить шаги два и три.

3. Перед повторным запуском двигателя следует дать насосу поработать от 30 секунд до 1 минуты.

Топливный насос отключится через 1 минуту. Чтобы снова включить насос, ключ зажигания следует повернуть в положение отключения и затем обратно в положение RUN (ХОД).

TS36762,0000179-59-18NOV16

Снижение расхода топлива

Ниже приводятся рекомендации по снижению расхода топлива:

- Заменяйте фильтрующие элементы воздушного и топливного фильтров, а также фильтров моторного и трансмиссионного/гидравлического масла с указанной периодичностью (см. раздел "Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания" в данном руководстве по эксплуатации) или при появлении соответствующего сообщения на дисплее CommandCenter.
- Используйте только рекомендованные к применению масла и смазочные материалы; см. раздел «Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость» в данном Руководстве по эксплуатации.
- Отрегулируйте навеску для наиболее эффективной работы; см. раздел "Регулятор заглубления TouchSet" в данном Руководстве по эксплуатации.
- Балласт трактора должен подбираться с учетом условий эксплуатации, см. раздел, посвященный балластировке, в данном руководстве по эксплуатации.
- Всегда водите машину на наивысшей из возможных передач при пониженных оборотах

двигателя. Выбирайте передачу так, чтобы в том момент, когда трактор работает, а двигатель находится под нагрузкой, его обороты понижались на 150–250 об/мин. См. раздел "Трансмиссия e18 PowerShift" в данном руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения легких операций, понижайте частоту вращения двигателя ниже 2000 об/мин. Передачу выбирайте таким образом, чтобы обороты двигателя уменьшались на 200 - 300 об/мин во время работы.

Установка максимальной частоты вращения двигателя может способствовать экономии топлива. Для получения дополнительной информации о настройках максимальной частоты вращения двигателя см. "Настройки двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KT81203,00000D2-59-22APR21

Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Пары аккумуляторных батарей взрывоопасны. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Последнее подсоединение и первое разъединение выполняйте вдали от вольтодобавочных аккумуляторных батарей.

ВАЖНО: Перед подсоединением проверьте полярность. Неправильная полярность может привести к повреждению электросистемы или взрыву батареи.

При использовании двух и более вольтодобавочных аккумуляторных батарей их следует подсоединять параллельно, чтобы их напряжение составляло 12 В.

Примите меры по предотвращению повреждения снижения токсичности отработавших газов трактора. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумуляторной батареи, когда горит ее индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумуляторной батареи" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Вольтодобавочная аккумуляторная батарея



РХА0185275—UN—01SEP21
Выводы перемычки аккумуляторной батареи
расположены рядом с лестницей трактора.

1. Снимите крышки с выводов аккумуляторной батареи трактора.
2. Присоедините красный (положительный) кабель аккумулятора к выводам:
 - a. Вынесенной положительной клемме стартера (A).
 - b. Положительному выводу вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
3. Присоедините черный (массы) кабель аккумулятора к выводам:
 - a. Отрицательному выводу вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
 - b. Вынесенной отрицательной клемме стартера (B).
4. После начала работы трактора отсоедините кабели:
 - a. Отрицательный кабель от трактора.
 - b. Отрицательный кабель от вольтодобавочной аккумуляторной батареи.
 - c. Положительный кабель от аккумуляторной батареи.
 - d. Положительный кабель от трактора.

Устройство зарядки аккумуляторной батареи

ВАЖНО: Номинальное напряжение устройства зарядки аккумуляторной батареи должно составлять 12 В и не превышать 16 В. См. руководство по эксплуатации устройства зарядки аккумуляторной батареи.

1. Убедитесь, что устройство зарядки аккумуляторной батареи отключено.
2. Снимите крышки с выводов аккумуляторной батареи трактора и присоедините провода:
 - a. Положительный (красный) провод зарядного

устройства к вынесенной положительной клемме стартера.

- b. Отрицательный черный (массы) провод зарядного устройства к вынесенному контакту массы.
3. Включите зарядное устройство и зарядите аккумуляторную батарею в соответствии с руководством по эксплуатации.
4. Выключите зарядное устройство.
5. После начала работы трактора отсоедините провода:
 - a. Отрицательный провод зарядного устройства.
 - b. Положительный провод зарядного устройства.

EC82310,0000F59-59-31AUG21

Эксплуатация в холодную погоду

Пуск двигателя в холодную погоду — с системой вспомогательного запуска

⚠ ОСТОРОЖНО: Жидкость для запуска двигателя очень легко воспламеняется. При использовании этого продукта не курите и избегайте открытого огня. При использовании эфирной смеси и/или при наличии ее паров отключите все огни, нагреватели, электромоторы и другие источники искр.

На тракторах, оснащенных системой облегчения запуска в холодную погоду с завода, используется автоматическая система впрыска средства для запуска. Система автоматически вводит средство для запуска по необходимости в зависимости от температуры топлива и охлаждающей жидкости двигателя. Не рекомендуется и не требуется ручное впрыскивание вспомогательной жидкости для запуска двигателя в сетчатые фильтры воздухозаборника.

Если двигатель не заводится:

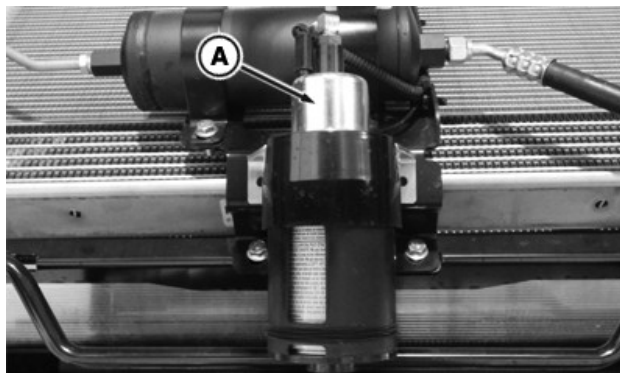
- Проверьте наличие топлива и его качество.
- Убедитесь в наличии жидкости в канистре с жидкостью для стартера.
- Проверьте предохранитель FE14 и реле KE14
- Если не удалось запустить двигатель после трех попыток, обратитесь к дилеру John Deere.

Для замены канистры средства для запуска см. "Замена канистры с вспомогательной жидкостью для запуска двигателя" в данном разделе руководства по эксплуатации.

GH15097,00003E1-59-09MAR20

Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не используйте вспомогательную жидкость для запуска вблизи огня, искр или пламени. Ознакомьтесь с МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, указанными на контейнере. Оберегайте банку от повреждений. Запрещено хранить в кабине емкости для вспомогательного запуска двигателя.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Поднимите капот, чтобы получить доступ к канистре (A).
2. Снимите защитный колпачок и пластмассовое распыляющее сопло с новой канистры.
3. Ослабьте крепление старой канистры и снимите ее.

ВАЖНО: Во избежание попадания пыли в двигатель баллон с жидкостью для запуска должен всегда оставаться в держателе, либо необходимо очистить дно держателя и зафиксировать его в перевернутом положении.

4. Установите новую канистру и затяните крепление.

TO84419,000039B-59-25JUL17

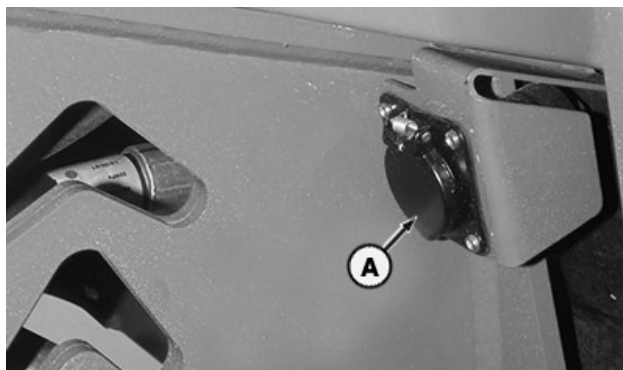
Использование нагревателя охлаждающей жидкости двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание поражения электрическим током или возникновения пожара следует использовать трехжильный кабель на 15 А, 14 AWG (14-й калибр), предназначенный для высоких нагрузок и работы под открытым небом. Вставляйте электропровод только в розетку 220 В (или 120 В, при наличии) с устройством защитного отключения.

Перед подключением нагревателя к сети необходимо убедиться в том, что он погружен в охлаждающую жидкость. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать нагреватель, не погруженный в жидкость. Это может привести к разрыву корпуса нагревательного элемента и вызвать несчастный случай.

ВАЖНО: Прерыватель замыкания на массу, установленный на тракторе, служит только для защиты самого трактора, но не цепей питания трактора. Перед каждым использованием проверять работу всех прерывателей замыкания на массу.

ПРИМЕЧАНИЕ: При очень низких температурах может потребоваться от 1 до 2 часов, чтобы достаточно прогреть мотор.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передняя правая сторона трактора

Вставьте вилку (A) нагревателя охлаждающей жидкости двигателя, расположенную с правой стороны двигателя, в электрическую розетку на 220 В (120 В, при наличии), оснащенную устройством защитного отключения.

WTEFIAT,000000B-59-25AUG21

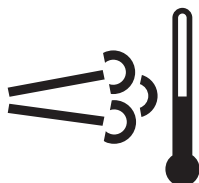
Оборудование для снижения токсичности отработавших газов

Обзор индикаторов постобработки



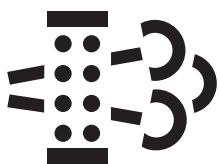
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор дизельной выхлопной жидкости



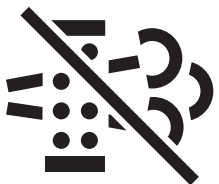
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор температуры выбросов двигателя



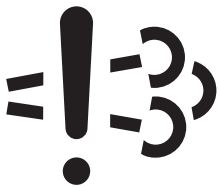
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор фильтра выхлопных газов



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор отключения автоматической очистки



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор Неисправность системы управления токсичностью отработавших газов двигателя



RG22492—UN—21AUG13

Индикатор Предупреждение



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор остановки двигателя

ВАЖНО: Оператор информируется системой предупреждения оператора, когда система управления токсичностью отработавших газов не работает должным образом и/или блок управления двигателем обнаруживает неисправность двигателя. Игнорирование предупредительных сигналов для оператора приводит к понижению мощности, связанному с системой контроля токсичности выбросов, что, в свою очередь, приводит к фактическому прекращению работы внедорожной мобильной техники.

Очень важно своевременно принять меры по устранению любой неисправности, используйте и обслуживайте систему контроля токсичности отработавших газов в соответствии с теми мерами исправления, на которые указывают предупреждения, приведенные ниже.

Индикатор жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) загорается в случае низкого уровня жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF). Залейте жидкость для систем выхлопа в бак.

Если индикатор DEF заблокирован с предупредительным индикатором либо индикатором останова двигателя, то рабочие характеристики двигателя снижаются блоком управления двигателем (ECU), так как DEF (жидкости для систем выхлопа) ниже измеряемого уровня. Залейте жидкость для систем выхлопа в бак.

Если загорается индикатор температуры выбросов двигателя, значит, температура выхлопных газов высокая, активны повышенные обороты холостого хода или идет очистка фильтра выхлопных газов. Машина может эксплуатироваться как обычно, если только оператор не определит, что машина не находится в безопасном месте для высоких температур выхлопных газов и не отключит автоматическую очистку.

Если индикатор температуры выбросов двигателя заблокирован с предупредительным индикатором или индикатором останова двигателя, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как температура выхлопных газов выше ожидаемой. Нужно следовать процедуре, предусмотренной для диагностического кода неисправности (DTC), или

обратиться к своему уполномоченному дилеру по обслуживанию.

Если загорается индикатор фильтра выхлопных газов, значит, идет очистка фильтра выхлопных газов, присутствует ошибка в системе постобработки или фильтру выхлопных газов требуется очистка, а оператор отключил автоматическую очистку фильтра выхлопных газов. Если условия безопасные, оператору нужно включить настройку автоматической очистки фильтра выхлопных газов или выполнить ручную сервисную регенерацию, или следовать процедуре, предусмотренной для кода DTC.

Если индикатор фильтра выхлопных газов горит вместе с предупредительным индикатором, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как есть ошибка в системе постобработки или уровень сажи в фильтре выхлопных газов умеренно высокий. Если условия безопасные, оператору нужно включить функцию автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Если условия небезопасные, оператору нужно перевести машину в безопасное место и включить режим автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Выполнить ручную сервисную регенерацию или следовать процедуре, предусмотренной для кода DTC.

Если индикатор фильтра выхлопных газов заблокирован с индикатором останова двигателя, то производительность двигателя еще больше снижается блоком управления двигателем (ECU), так как имеет место неполадка в системе постобработки или уровень сажи в фильтре выхлопных газов крайне высокий. Если наблюдается

данная комбинация, то следует обратиться к своему уполномоченному дилеру по обслуживанию.

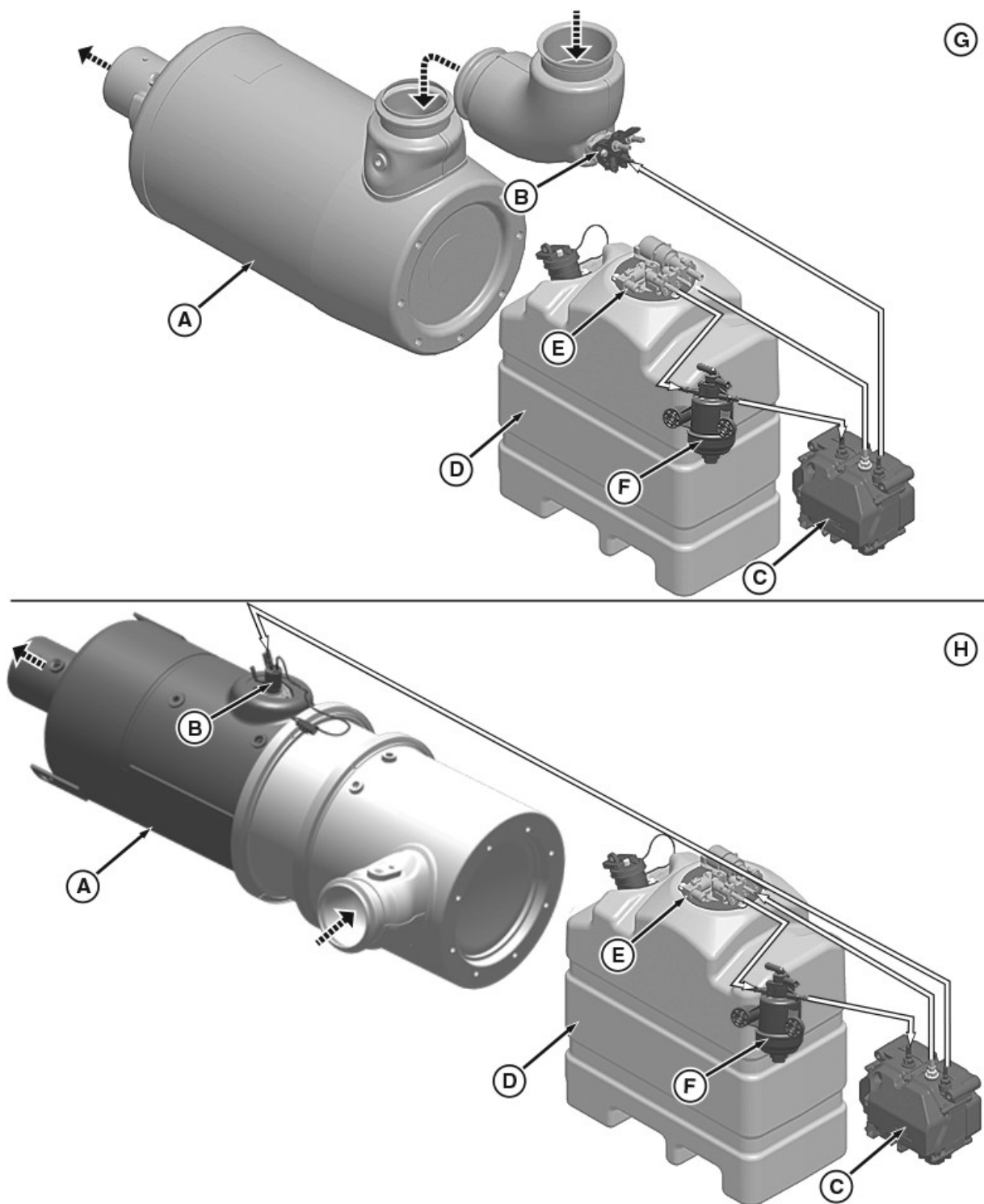
Индикатор отключения автоматической очистки загорается, если оператор направил запрос на отключение функции автоматической очистки фильтра выхлопных газов. Данная пиктограмма остается включенной до тех пор, пока оператор снова не включит автоматическую очистку фильтра выхлопных газов с диагностического прибора. Отключение автоматического режима не рекомендуется ни при каких обстоятельствах, если только это не связано с безопасностью или если в баке недостаточно топлива для завершения процесса очистки.

Индикатор неисправности системы выбросов двигателя загорается, если выбросы двигателя находятся за пределами нормального рабочего диапазона или в случае ошибки системы выбросов двигателя. Выполните процедуру для диагностического кода неисправности или обратитесь к уполномоченному обслуживающему дилеру.

Если индикатор неисправности системы выбросов двигателя горит вместе с предупредительным индикатором, то производительность двигателя снижается блоком управления двигателем (ECU), так как выбросы двигателя выходят за пределы нормального рабочего диапазона или в системе выбросов двигателя обнаружена ошибка. Выполните процедуру для диагностического кода неисправности или обратитесь к уполномоченному обслуживающему дилеру.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-59-12FEB18

Обзор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)



Система селективного каталитического восстановления

RG22427A—UN—07JAN20

A—Катализатор системы избирательной каталитической
нейтрализации (SCR)
B—Дозирующая форсунка жидкости для очистки дизельных
выхлопных газов (DEF)

C—Дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных
газов (DEF)
D—Бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных
двигателей (DEF)

Е—Узел коллектора бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)
 F—Прочный фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (при наличии)

G—Модульная конфигурация канистр
 H—Прочная конфигурация канистр

ВАЖНО: Не отсоединяйте соединительные провода аккумуляторной батареи в течение не менее 4 минут после остановки двигателя. Сразу после остановки двигателя, система селективного каталитического восстановления автоматически продувает трубки с целью слива жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Если в холодную погоду не выждать достаточно времени для продувки линий, остатки жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) могут замерзнуть и потенциально стать причиной повреждения компонентов системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Для соответствия национальным и региональным нормам токсичности выхлопных газов, на двигателях данной серии предусмотрена система избирательной каталитической нейтрализации (SCR). В число основных компонентов системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) входят катализатор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) (A), дозирующая форсунка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (B), дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (C), бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (D) и узел коллектора бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (E). Система селективного каталитического восстановления SCR эффективно снижает выбросы оксидов азота (NOx). Оксиды азота NOx являются основной составляющей смога и кислотных дождей.

При сгорании в выхлопных газах формируются молекулы NOx. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF распыляется в поток выхлопных газов до катализатора системы селективного каталитического восстановления SCR. За счет химической реакции в системе селективного каталитического восстановления SCR, оксиды азота NOx преобразуются в азот и воду.

Пары воды являются обычным продуктом горения. При эксплуатации в холодную погоду при низкой температуре выхлопных газов эти пары могут конденсироваться и образовывать белый дым из выхлопной системы. По мере увеличения рабочей температуры белый дым должен рассеяться, поскольку пары воды будут лучше испаряться. Данное явление считается нормальным.

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF начинает кристаллизовываться и замерзать при -11 °C (12 °F). В некоторых климатических зонах

температура окружающего воздуха может достигать более низких значений, соответственно жидкость для очистки дизельных выхлопных газов DEF в этих условиях будет замерзать прямо в баке DEF. Поэтому в баке с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов DEF предусмотрен нагревательный элемент, который обеспечивает быстрое оттаивание жидкости DEF сразу после запуска двигателя. В ходе работы нагревательный элемент периодически включается для поддержания жидкости в текучем состоянии. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов не распыляется при первоначальном пуске, поэтому при запуске холодного двигателя не требуется, чтобы жидкость DEF была в жидком состоянии.

При снижении качества жидкости для очистки дизельных выхлопных газов DEF или несоответствии спецификации, мощность двигателя может также снижаться. Жидкость для систем выхлопа должна быть идеально прозрачной, с легким запахом аммиака. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует спецификации.

DX,SCR,OVERVIEW-59-30MAR20

Обслуживание сажевого фильтра (DPF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Утилизируйте соответствующим образом фильтр отработавших газов, который выработал свой срок службы. В фильтре отработавших газов содержится зола сажевого фильтра, которая:

- Может быть классифицирована как опасные отходы.
- Необходимо утилизировать с соблюдением всех применимых государственных законов, законов штатов и местных законов и норм, регламентирующих утилизацию опасных отходов.

Использованные фильтры отработавших газов, включая DPF, можно обменять у любого дилера компании John Deere или в любой профессиональной сервисной службе.

- Удаление золы из сажевого фильтра должно производиться только в сертифицированном сервисном центре.
- За помощью обратитесь к дилеру John Deere или квалифицированному поставщику услуг.

Несоблюдение принятых методов удаления золы из сажевого фильтра может:

- Привести к нарушению федерального, государственного и местного законодательства по опасным отходам.
- Повреждение DPF может повлечь за собой аннулирование гарантии на токсичность выхлопа.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки. Запрещено:

- Использовать несоответствующие или неутвержденные компоненты системы доочистки.
- Запрещено устанавливать компоненты системы нейтрализации для двигателей с нормой выбросов Interim Tier 4/Stage III B на технику с другой нормой выбросов.

Фильтр отработавших газов включает DPF. DPF предназначен:

- Улавливает остаточную золу, которая остается в результате сгорания присадок, используемых в смазочных маслах в картере, и топлива.
- Обеспечивает многочасовой период работы без обслуживания. Однако в какой-то момент потребуется квалифицированное обслуживание DPF для удаления скопившейся сажи. Точное количество моточасов до момента необходимости выполнения требуемого обслуживания зависит:
 - От категории мощности двигателя, рабочего цикла и условий работы, качества топлива, а также содержания сажи в моторном масле.
 - Использование рекомендованных компанией John Deere спецификаций масла и топлива увеличит количество моточасов.

Владелец двигателя несет ответственность за выполнение необходимого техобслуживания, описанного в руководстве по эксплуатации. В условиях нормальной работы техники:

- Требования к техобслуживанию DPF будут зависеть от скорости, с которой в нем накапливается сажа.
- С увеличением уровня сажи в DPF объем свободного пространства для ее хранения сокращается, что приводит к более частому повышению противодавления в выхлопной системе.
- Индикаторная лампа на приборной панели или диагностический указатель показывают, что сажевому фильтру требуется обслуживание.

Передняя панель управления

Передняя панель управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения информации о расположении с левой стороны рычага реверса см. раздел "Трансмиссия".



RXA0177210—UN—14APR20

Пример передней консоли

KD34109,00005E2-59-13APR20

Управление звуковым сигналом



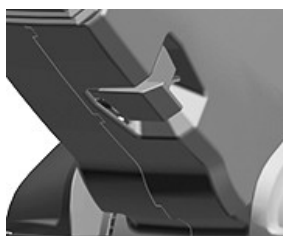
RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка подачи звукового сигнала

Звуковой сигнал — нажмите кнопку в конце левого рычага на рулевой колонке, чтобы подать звуковой сигнал.

KD34109,00004CC-59-29MAY19

Регулировка рулевого колеса и рулевой колонки

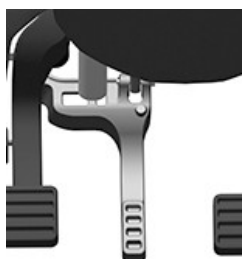


RXA0167453—UN—12APR19

Стопорный рычаг наклона и вытягивания

Стопорный рычаг наклона и втягивания —

вытащите рычаг из рулевой колонки, чтобы разблокировать регулировки. После этого можно регулировать высоту и наклон рулевого колеса. Задвиньте рычаг обратно в рулевую колонку, чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении.



RXA0167454—UN—12APR19

Педаля наклона с запоминанием положения

Педаля наклона с запоминанием положения —

нажмите на педаль, чтобы наклонить рулевую колонку от оператора, или вниз, чтобы наклонить ее в сторону оператора. Отпустите педаль для фиксации в требуемом положении.

KD34109,00004CB-59-29MAY19

Эксплуатация стеклоочистителей и стеклоомывателей

Органы управления стеклоочистителем и стеклоомывателем находятся на правом рычаге на рулевой колонке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167456—UN—12APR19

Скорость переднего стеклоочистителя

Скорость переднего стеклоочистителя —

поверните регулятор на конце рычага стеклоочистителя/стеклоомывателя. Чем выше настройка, тем быстрее работает стеклоочиститель. Нижняя настройка соответствует выключенному состоянию (круг на иллюстрации). Стрелка указывает на текущую настройку.



RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднего стеклоомывателя

Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель

— нажмите и удерживайте кнопку на конце рычага стеклоочистителя/стеклоомывателя. Отпустите кнопку, чтобы остановить стеклоомыватель.



RXA0167458—UN—12APR19

Рычаг выбора правого/заднего стеклоочистителя

Выбор правого/заднего стеклоочистителя — для выбора активных стеклоочистителей/стеклоомывателей переместите рычаг в одно из следующих положений:

- Слева для правого стеклоочистителя
- По центру для правого и заднего стеклоочистителей
- Справа для заднего стеклоочистителя



RXA0167459—UN—12APR19

Рычаг скорости правого/заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

Скорость правого/заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя — переместите рычаг вверх из выключенного положения (круг на иллюстрации), чтобы задействовать активные стеклоочистители/стеклоомыватели. Чем выше настройка, тем быстрее работает стеклоочиститель. Нажмите на рычаг и удерживайте его вниз, чтобы задействовать стеклоомыватель. Отпустите рычаг, чтобы остановить стеклоомыватель.

KD34109,00004CD-59-26AUG19

Замок зажигания



RXA0168011—UN—17MAY19

Замок зажигания

Замок зажигания находится с правой стороны рулевой колонки и имеет три положения:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP (ОСТАНОВ)

ОСТАНОВ — в этом положении выключаются все функции двигателя и дополнительного оборудования.



RXA0168013—UN—17MAY19

Run (Ход)

Ход — в этом положении работает все дополнительное оборудование и двигатель после его запуска.



RXA0168014—UN—17MAY19

Пуск

Старт — запускает двигатель и возвращает в положение Run (ход).

KD34109,00004CE-59-30MAY19

Использование сигналов поворота



RXA0168015—UN—17MAY19

Рычаг сигналов поворота

Управление указателем поворота — это левый рычаг на рулевой колонке.

Сигнал поворота изменения полосы — переместите рычаг на одно положение (вверх для правого указателя, вниз для левого указателя) для включения. Указатель автоматически выключается после трех вспышек.

Самоотключение указателя поворота — переместите рычаг на два положения (вверх для правого указателя, вниз для левого указателя) для включения. Указатель выключается после поворота или при перемещении рычага на одно положение в этом же направлении.

KD34109,00004CF-59-29MAY19

Педали

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0177205—UN—14APR20

Педа́ль тормо́за

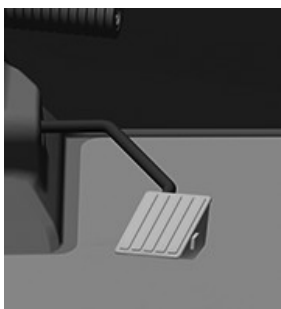
Педа́ль тормо́за — предназначена для замедления и остановки машины. Для ознакомления с дополнительной информацией о тормозах см. раздел "Тормоза" данного руководства по эксплуатации.



RXA0177207—UN—14APR20

Педа́ль сцепле́ния

Педа́ль сцепле́ния — используется для отключения сцепления.



RXA0177203—UN—13APR20

Педа́ль аксе́лератора

Педа́ль аксе́лератора:

ПРИМЕЧАНИЕ: Трактор может быть оснащен одной из педалей акселератора или не иметь ни одной педали.

- **Функция акселератора (оранжевый цвет)** — предназначена для управления частотой вращения двигателя или скоростью относительно

земли в зависимости от режима работы трансмиссии.

- **Функция замедлителя (серый цвет)** — предназначена для снижения оборотов двигателя в зависимости от настройки замедлителя. Для ознакомления с регулировками см. подраздел "Настройки двигателя" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E0-59-11AUG21

Работа световых приборов



RXA0168015—UN—17MAY19

Рычаг световых приборов

Дальний свет и предварительные настройки освещения управляются с помощью левого рычага на рулевой колонке. Информацию о дополнительных органах управления освещением, включая кнопки фар полевого и дорожного освещения, см. в главе "Органы управления CommandARM климатом, радиоприемником и освещением" раздела "CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- **Положение ближнего/дальнего света** — при включенных фарах дорожного освещения переведите рычаг в сторону окна и отпустите для переключения режимов ближнего и дальнего света. Индикатор на дисплее угловой стойки загорается в режиме дальнего света.
- **Кратковременное включение дальнего света (мигание дальним светом)** — при включенных фарах дорожного освещения потяните рычаг от окна и удерживайте его в этом положении для кратковременного включения дальнего света. Отпустите, чтобы вернуться в режим ближнего света. Настройка также кратковременно включает фары дальнего света в стояночном или выключенном режиме.
- **Предварительные настройки фар рабочего освещения** — при включенных фарах рабочего освещения потяните рычаг от окна или переместите рычаг в сторону окна, чтобы изменить активные предварительные настройки.



RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка ламп внутреннего освещения

Лампы внутреннего освещения (при наличии) — нажмите кнопку ламп внутреннего освещения для включения, нажмите еще раз для выключения. Расположение ламп внутреннего освещения См. "Идентификация световых приборов" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.

Расположение кнопки:

- 7R, 8RW и 8RX: с левой стороны машины, между ступеньками.
- 8RT и 9RT: с левой стороны машины рядом с отключением аккумуляторной батареи.
- 9RW и 9RX: с левой стороны машины, рядом со ступеньками.



RXA0173051—UN—09DEC19

Переключатель фонарей прицепа

Фонари прицепа (при наличии) — нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы включить, или нижнюю часть переключателя, чтобы выключить фонари прицепа. Переключатель расположен рядом с радиоприемником. Расположение фонарей прицепа см. "Фонари прицепа" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004D1-59-14APR20

Переключатель блокировки дифференциала



RXA0177202—UN—13APR20

Напольный переключатель блокировки дифференциала

Напольный переключатель блокировки дифференциала — для включения ручного режима устройства блокировки дифференциала:

- Тракторы 9RW: Нажмите и отпустите напольный переключатель. Чтобы отключить, нажмите на тормоз или на кнопку блокировки дифференциала на CommandARM. Расположение кнопок см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой стороны" в

разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- Тракторы 9RX: Нажмите и удерживайте напольный переключатель. Для отключения отпустите напольный переключатель.

Для получения дополнительной информации об устройстве блокировки дифференциала см. подраздел "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E1-59-05NOV20

Дисплей угловой стойки

Дисплей угловой стойки



RXA0168459—UN—29MAY19

Дисплей на угловой стойке

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167737—UN—06MAY19

Указатель левого поворота

Указатель левого поворота — мигает при включении левого указателя поворота или фонарей аварийной сигнализации.



RXA0167738—UN—06MAY19

Указатель правого поворота

Указатель правого поворота — мигает при включении правого указателя поворота или фонарей аварийной сигнализации.



RXA0167739—UN—06MAY19

Сигнальная лампа дальнего света

Индикатор дальнего света — горит, когда включен дальний свет.



RXA0167740—UN—06MAY19

Индикатор поворота прицепа

Индикатор поворота прицепа — мигает символ прицепа и 1 при включении сигнала поворота или фонарей аварийной сигнализации, а также при подсоединении одного прицепа. Символ, 1 и 2 мигают при включении указателей поворота или

фонарей аварийной сигнализации и подключении двух прицепов.



RXA0167741—UN—06MAY19

Индикатор предварительного прогрева двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Только двигатели 6,8 л.

Индикатор предварительного прогрева двигателя — загорается, когда ключ зажигания находится в положении Run (ход). Когда индикатор погаснет, можно запустить двигатель.



RXA0167742—UN—06MAY19

Тахометр

Тахометр — отображает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Если отображается (- - -), сигнал скорости не принимается.



RXA0167743—UN—06MAY19

Индикатор IPM

Индикатор интеллектуальной системы управления мощностью (IPM) — загорается, когда активна система IPM.



RXA0167744—UN—06MAY19

Индикатор максимальной частоты вращения двигателя

Индикатор максимальной частоты вращения двигателя — загорается, когда активна максимальная частота вращения двигателя один или два.



RXA0167745—UN—06MAY19

Индикатор ручного управления оборотами двигателя

Индикатор ручного управления оборотами двигателя — загорается, когда частота вращения двигателя находится в ручном режиме на машинах, оснащенных джойстиком CommandPRO.



RXA0167746—UN—06MAY19

Максимальная частота вращения двигателя/номер предустановки оборотов двигателя

Номер предустановки оборотов двигателя — загорается 1, когда активна первая предустановка оборотов двигателя. Загорается 2, когда активна вторая предустановка оборотов двигателя.



RXA0167747—UN—06MAY19

Индикатор очистки фильтра отработавших газов

Индикатор очистки фильтра отработавших газов — включается при активации очистки фильтра отработавших газов.



RXA0167748—UN—06MAY19

Скорость относительно земли

Скорость относительно земли — отображает скорость относительно земли в милях в час (миль/ч) или в километрах в час (км/ч) в зависимости от того, какие единицы измерения выбраны оператором (американские или метрические). Если отображается (- - -), сигнал скорости не принимается. Когда индикатор предварительного прогрева двигателя (двигатели объемом 6,8 л) активирован, отображается время запуска двигателя.



RXA0167749—UN—06MAY19

Направление и число заданных скоростей относительно земли

Направление и число заданных скоростей относительно земли — отображается направление активной заданной скорости (передний ход F или задний ход R) и число (1 или 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Индикатор заданной скорости относительно земли

Индикатор заданной скорости относительно земли — загорается, когда активна первая или вторая заданная скорость относительно земли.



RXA0167751—UN—06MAY19

Значение заданной скорости относительно земли

Значение заданной скорости относительно

земли — отображается значение скорости (оранжевым цветом) для активной заданной скорости. Отображается максимальная заданная скорость, если установлен джойстик CommandPRO и заданная скорость не активна. Отображается (---) при отсутствии сигнала максимальной заданной скорости или заданной скорости.



RXA0167752—UN—06MAY19

Индикатор заданной скорости CommandPRO

Индикатор заданной скорости CommandPRO™ — загорается, когда активна заданная скорость один или два CommandPRO™.



RXA0167753—UN—06MAY19

Индикатор максимальной заданной скорости CommandPRO

Индикатор максимальной заданной скорости CommandPRO™ — загорается, когда активна максимальная заданная скорость CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19

Индикатор направления движения

Индикатор направления движения — символ трактора и верхняя стрелка загораются, когда машина находится на передаче переднего хода. Символ и нижняя стрелка загораются, когда включена передача заднего хода.



RXA0167755—UN—06MAY19

Текущая передача

Текущая передача — отображается передача машины.



RXA0167756—UN—06MAY19

Стояночное положение/нейтраль

Стояночная/нейтральная передача — отображается P, если машина находится в положении парковки, или N, если машина находится в нейтральном положении.



RXA0167757—UN—06MAY19
Индикатор системы AutoTrac

Индикатор AutoTrac™ — загорается, когда активна система AutoTrac™.



RXA0167758—UN—06MAY19
Индикатор автоматического переключения передач

Индикатор автоматического переключения передач — загорается при включенном автоматическом переключении.



RXA0167759—UN—06MAY19
Индикатор толчкового режима

Индикатор толчкового режима — загорается, когда заданная скорость уменьшается ниже 2 км/ч (1 миль/ч) или более высокая заданная скорость ограничена коэффициентом 2,5 во избежание резких скачков скорости.



RXA0167760—UN—06MAY19
Индикатор режима педали переключения скоростей

Индикатор режима педали акселератора — загорается, когда активен режим педали.



RXA0167761—UN—30MAY19
Индикатор iTEC

Индикатор iTEC — загорается, когда активна система iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19
Индикатор автоматического режима трактора

Индикатор автоматического режима трактора — загорается, когда активен автоматический режим трактора.



RXA0167763—UN—06MAY19
Индикатор джойстика

Индикатор джойстика — загорается, когда джойстик активен.



RXA0167764—UN—06MAY19
Индикатор блокировки дифференциала

Индикатор блокировки дифференциала — загорается при включении блокировки дифференциала.



RXA0167765—UN—06MAY19
Индикатор механического привода на передние колеса (MFWD)

Индикатор механического привода на передние колеса (MFWD) — загорается, когда включается механический привод на передние колеса (MFWD).



RXA0167766—UN—06MAY19
Индикатор переднего BOM

Индикатор переднего BOM — загораются символы трактора и переднего BOM, когда активен передний BOM. 1000 загорается, когда активен режим 1000.



RXA0167767—UN—06MAY19
Индикатор заднего BOM

Индикатор заднего BOM — загораются символы трактора и заднего BOM, когда активен задний BOM. Информация о передаче BOM загорается для соответствующей активной передачи BOM.



RXA0167768—UN—06MAY19
Указатель давления в пневматическом тормозе прицепа

Указатель давления пневматического тормоза прицепа — отображает процентное значение давления воздуха для пневматического тормоза прицепа. Сегменты в красной зоне указывают на значение давления в тормозе от нулевого (0 %) до низкого (66 %). Сегменты в зеленой зоне указывают на давление тормоза в диапазоне от чуть выше низкого (66,4 %) до полного (100 %). При низком давлении воздуха мигают сегменты в красной зоне.



RXA0167769—UN—06MAY19

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Датчик температуры охлаждающей жидкости — отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя в диапазоне 40–120 °C (104–248 °F). Когда температура охлаждающей жидкости ниже 40 °C (104 °F), не горит ни один сегмент. При достижении температуры 120 °C (248 °F) и выше загораются все сегменты на шкале. Когда температура достигает красной зоны, сегменты в красной зоне и пиктограмма мигают.



RXA0167770—UN—06MAY19

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива — отображает уровень топлива в баке. Каждый сегмент шкалы соответствует 5% от общего объема топливного бака. При полном баке горят все сегменты. При низком уровне топлива мигают сегменты в красной зоне. Когда уровень топлива достигает красной зоны, однократно звучит звуковой сигнал.



RXA0167771—UN—06MAY19

Указатель уровня жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей

ПРИМЕЧАНИЕ: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов используется только для тракторов с двигателями стандарта Final Tier 4/ Stage V. Указатель DEF не отображается на машинах, оснащенных другими двигателями.

Указатель уровня жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — отображает уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов. Каждый сегмент шкалы соответствует 5% от общего объема бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF). Когда бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) полон, подсвечены все сегменты. При низком уровне жидкости мигают сегменты в красной зоне. Когда уровень жидкости DEF достигает красной зоны, однократно звучит звуковой сигнал. Бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) заполняется каждый раз при заправке топливного бака.

Сигнальные индикаторы:

Включение сигнального индикатора сопровождается информационным сообщением, диагностическим кодом неисправности и/или описанием неисправности, которые отображаются на дисплее CommandCenter. Для получения дополнительной информации о предупреждениях CommandCenter см. "ОСТАНОВ, техобслуживание и информационные оповещения" в разделе "Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальный индикатор остановки

Сигнальный индикатор прекращения работы — непрерывно мигает индикатор и звучит сигнал, что указывает на серьезную неполадку, требующую немедленных действий.



RXA0167773—UN—06MAY19

Индикатор предупреждения для оператора

Индикатор необходимости проведения технического обслуживания — мигает и пять раз раздается звуковой сигнал, извещая о проблеме с производительностью или функциональностью, которую необходимо устранить как можно скорее.



RXA0167774—UN—06MAY19

Индикатор информационного оповещения

Индикатор информационного оповещения — горит непрерывно, и, если к шине подключен сервер GSix, в течение 2 секунд звучит аварийный звуковой сигнал, указывая на возможное наличие неисправности.

Предупреждающие индикаторы:

Действия при возникновении предупреждения:

- Припаркуйте трактор на ровной поверхности и примите меры по защите трактора от самопроизвольного движения.
- На дисплее CommandCenter появится диагностический код неисправности (DTC). Следуйте инструкциям по устранению неисправности.
- Если неисправность не удастся устранить, обратитесь к дилеру компании John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Индикатор предупреждения о рулевом управлении

Предупреждающий индикатор рулевого управления — загорается, когда в системе рулевого управления обнаружена серьезная неисправность.



RXA0167776—UN—06MAY19

Желтый предупреждающий индикатор тормозной системы

Желтый предупреждающий индикатор тормозной системы — загорается при обнаружении неисправности электрической системы, которая отрицательно скажется на возможности обнаруживать другие неисправности.



RXA0167777—UN—06MAY19

Красный предупреждающий индикатор тормозной системы

Красный предупреждающий индикатор тормозной системы — указывает следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: Предупреждающий индикатор тормозной системы (красный) горит, пока давление в контурах пневматического тормоза прицепа нарастает до рабочего значения. Как только рабочее давление достигнуто, индикатор гаснет.

- Загорается при обнаружении серьезной неисправности, отрицательно влияющей на эффективность работы тормозной системы. Немедленно остановите трактор.
- Мигает, если невозможно задействовать стояночный стопор.

TS36762,0000189-59-17AUG21

Органы управления CommandARM

CommandARM™



Пример CommandARM

RXA0168022—UN—17MAY19

KD34109.00004E7-59-20JUN19



Круговой регулятор заглубления навесного рабочего оборудования

RXA0168025—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручка настройки не поднимет навеску выше верхнего предела.

Регулятор глубины навески — используется для подъема и опускания навески.

Органы управления CommandARM для навески [с/х]

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы передней навески:



Рычаг передней навески

RXA0168023—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг не поднимет навеску выше верхнего предела.

Рычаг передней навески — позволяет регулировать положение передней навески. См. "Рычаг управления навеской" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Элементы задней навески:



Клавиша управления задней навеской

RXA0168024—UN—17MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг не поднимет навеску выше верхнего предела.

Рычаг задней навески — позволяет регулировать положение задней навески. См. "Рычаг управления навеской" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.



Кнопка настройки

RXA0168026—UN—17MAY19

Кнопка настройки — нажмите, чтобы сохранить заданное значение



Кнопка блокировки

RXA0168027—UN—17MAY19

Кнопка блокировки — нажмите для блокировки навески. Нажмите еще раз для разблокировки.



Кнопка "Возобновить"

RXA0168028—UN—17MAY19

Кнопка возобновления — нажмите, чтобы переместить навеску в заданное значение.



Круговой регулятор предела подъема навески

RXA0168029—UN—17MAY19

Ручка регулятора верхнего предела навески — используется для регулировки верхнего предела. На CommandCenter отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки.



RXA0168030—UN—17MAY19

Круговой регулятор скорости опускания навески

Регулятор величины опускания навески — используется для регулировки настройки величины опускания. На CommandCenter отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки.



RXA0168031—UN—17MAY19

Регулировочная ручка нагрузки/заглубления навесного устройства

Регулятор глубины загрузки навесного устройства — используется для регулировки настройки глубины загрузки. На экране CommandCenter отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки.

KD34109,00005E4-59-15APR20

Рычаги управления селективными контрольными клапанами на панели CommandARM™

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаги управления SCV можно перенастроить на управление функциями трактора и дополнительным оборудованием. См. пункт "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168032—UN—17MAY19

Рычаг клапана SCV I

Рычаги управления селективным контрольным клапаном позволяют регулировать его расход. Количество рычагов зависит от машины. См. "Регулировка рычага управления SCV" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00004E1-59-20JAN21

Рычаги управления BOM на пульте CommandARM [с/х]

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0168033—UN—17MAY19

Рычаг переднего BOM

Рычаг переднего BOM — включение/выключение переднего BOM. См. подраздел "Эксплуатация BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168034—UN—17MAY19

Рычаг заднего BOM

Рычаг управления задним BOM — включение/отключение заднего BOM. См. подраздел "Эксплуатация BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00005E5-59-19APR21

Органы управления климатом, радиоприемником и освещением CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Объем

Громкость — нажмите (+) для увеличения, или (-) для уменьшения уровня громкости.



RXA0168036—UN—17MAY19

Назад/Вперед

Предыдущая/Следующая — нажмите на верхнюю стрелку для переключения на следующую дорожку/

станцию или на нижнюю для переключения на предыдущую дорожку/станцию.



RXA0168037—UN—28JUN19

Отключение звука

Отключение звука — нажмите, чтобы выключить звук динамика. Повторное нажатие снова включит звук. Не выключает микрофон во время активного вызова. Микрофон можно отключить только с телефона или лицевой панели радиоприемника.



RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Принятие вызова

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена радиоприемником без сенсорного экрана, то кнопка только принимает входящие вызовы.

Кнопка включения микрофона (РТТ)/принятия вызова позволяет оператору выполнять различные функции в зависимости от состояния радиосистемы и длительности нажатия кнопки. См. "Кнопка включения микрофона (РТТ)" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0178829—UN—22JUL20

Завершить вызов

Завершение вызова — нажмите, чтобы завершить текущий вызов или активный сеанс распознавания речи (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим подачи воздуха

Режим расхода воздуха — нажмите, чтобы выбрать режим расхода воздуха. При каждом нажатии происходит переход к следующему режиму.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — нажмите (+) для повышения или (-) для снижения температуры.



RXA0167644—UN—26APR19

Скорость вентилятора

Скорость вентилятора — нажмите (+) для увеличения или (-) для уменьшения скорости вентилятора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация — нажмите, чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите еще раз, чтобы выключить. Световой индикатор включен, когда активен.



RXA0168041—UN—17MAY19

Стояночные фонари

Габаритные огни — нажмите, чтобы включить габаритные огни, нажмите еще раз, чтобы выключить. Световой индикатор включен, когда активен.



RXA0168042—UN—17MAY19

Дорожное освещение

Фары дорожного освещения — нажмите для включения фар дорожного освещения. Снова нажмите кнопку, чтобы отключить. Световой индикатор включен, когда активен. При наличии автоматически отображается страница фонарей на капоте / поясной линии при ее выборе. Страница

исчезает через 10 секунд бездействия. См. "Настройки световых приборов" в разделе Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168043—UN—17MAY19

Фары рабочего освещения

Фары рабочего освещения — нажмите для включения фар рабочего освещения, нажмите еще раз для выключения. Световой индикатор включен, когда активен. Автоматически отобразится активная страница предустановок. Страница исчезает через 10 секунд бездействия. См. "Настройки световых приборов" в разделе Световые приборы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168044—UN—17MAY19

Проблесковые световые приборы

Проблесковые маячки — нажмите для включения проблесковых маячков (при наличии). Снова нажмите кнопку, чтобы отключить. Световой индикатор включен, когда активен. Проблесковые маячки включаются автоматически при включении фар дорожного освещения.

KD34109,00004E3-59-21JUL20

Кнопка включения микрофона (РТТ)

Кнопка РТТ позволяет оператору выполнять различные функции в зависимости от состояния радиосистемы и длительности нажатия кнопки.

Текущее состояние радиоприемника	Apple CarPlay® не работает	
	Короткое нажатие (менее 2 секунд)	Длительное нажатие (4 секунды или более)
Простой	Начать сеанс ^a распознавания родной речи	
В режиме ожидания (Телефон подсоединен через Bluetooth®)	Начать сеанс ^a распознавания родной речи	Запустить устройство VR (Siri® или другие телефонные голосовые помощники)
Входящий телефонный звонок	Ответить на телефонный звонок	—
Активный телефонный звонок	Начать сеанс ^a распознавания родной речи	—
Слушание команды	—	Прервать сеанс ^a

Текущее состояние радиоприемника	Apple CarPlay® не работает	
	Короткое нажатие (менее 2 секунд)	Длительное нажатие (4 секунды или более)
Обработка команды	—	распознавания родной речи
Проигрывание голосовой подсказки	Прерывание голосовой подсказки	

^aVR работает через радиоприемник.

Текущее состояние радиоприемника	Apple CarPlay® работает	
	Короткое или длинное нажатие	
Простой	Разговор с Siri®	
Входящий телефонный звонок	Прием телефонного звонка (при отпускании)	
Активный телефонный звонок	—	
Активный сеанс голосового распознавания	Завершение сеанса VR	

KD34109,00004FB-59-06JAN20

Органы управления CommandARM — левая сторона

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0171324—UN—10OCT19

Пример управления скоростью/переключением передач

Управление скоростью/переключением передач — используется для работы трансмиссии. Для получения дополнительной информации о системе управления, установленной на вашей машине, обратитесь к разделу "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка возобновления работы AutoTrac (ABTO)

Кнопка возобновления AutoTrac (АВТО) — нажмите, чтобы включить Tractor-Implement Automation (TIA) после подготовки дополнительного оборудования, как указано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.



Кнопки iTEC

RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки 1–4 — нажмите, чтобы включить заданную функцию. Информацию о назначении см. в пункте "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.



Кнопка включения переднего приводного моста (MFWD)

RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка привода на передние колеса — нажмите, чтобы включить ручной режим механического привода на передние колеса (MFWD). См. "Механический привод на передние колеса (MFWD)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



Кнопка автоматического привода на передние колеса

RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка автоматического привода на передние колеса — нажмите, чтобы включить автоматический режим механического привода на передние колеса (MFWD). См. "Механический привод на передние колеса (MFWD)" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



Кнопка устройства блокировки дифференциала

RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка устройства блокировки дифференциала — для включения ручного режима устройства блокировки дифференциала:

- Тракторы 7R, 8RW, 8RX и 9RW: Нажмите и отпустите кнопку. Для отключения нажмите кнопку еще раз или нажмите педаль/педали тормоза.
- Тракторы 9RX: Нажмите и удерживайте нажатой кнопку. Для отключения отпустите кнопку.

Для получения дополнительной информации о блокировке дифференциала см. подраздел "Блокировка дифференциала" в разделе "Трансмиссия" в данном руководстве по эксплуатации.



Кнопка автоматической блокировки дифференциала

RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматической блокировки дифференциала — нажмите, чтобы включить автоматический режим блокировки дифференциала. См. "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



Кнопка блокировки селективных контрольных клапанов

RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокировки селективного контрольного клапана — нажмите, чтобы заблокировать рычаги селективного контрольного клапана. Индикатор на кнопке загорается, когда рычаги заблокированы. Нажмите еще раз для разблокировки.



Кнопка ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Проверьте работу кнопок в безопасном открытом месте, где нет посторонних.

Кнопка ISOBUS (ISB) — нажмите ее, чтобы отправить сигнал ISOBUS для остановки работы дополнительного оборудования. В руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования

убедитесь, что это оборудование совместимо с кнопкой ISB.



RXA0168431—UN—30MAY19
Рычаг управления оборотами двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: От положения ручного привода дроссельной заслонки зависит только частота вращения двигателя, а не скорость вращения колес.

Ручной привод дроссельной заслонки — используйте для увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя.



RXA0168432—UN—30MAY19
Кнопка максимальной частоты вращения двигателя

Кнопка максимальной частоты вращения двигателя — нажмите для включения настройки максимальной частоты вращения двигателя. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168433—UN—30MAY19
Кнопка ECO

Кнопка ECO — нажмите, чтобы включить производительность ECO. ECO доступна только в пользовательском режиме трансмиссии. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. Информацию о настройке ECO (при наличии) см. в разделе "Трансмиссия" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168434—UN—30MAY19
Кнопка блокировки педали акселератора

ПРИМЕЧАНИЕ: Педаль акселератора не блокируется, если кнопка удерживается нажатой более 1 секунды. Если установлена функция замедления педали акселератора, кнопка блокировки/разблокировки педали не работает.

Кнопка блокировки/разблокировки педали акселератора — нажмите, чтобы зафиксировать педаль акселератора для поддержания заданной скорости. Индикатор на кнопке загорается при блокировке. Заданная скорость будет отменена, если снова нажать кнопку, педаль нажата после блокировки, тормоз нажат, или машина находится в положении парковки.



RXA0168435—UN—30MAY19
Кнопка настройки оборотов двигателя 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка частоты вращения двигателя 1 — нажмите для включения настройки частоты вращения двигателя 1. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя — обороты двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168436—UN—30MAY19
Кнопка настройки оборотов двигателя 2

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка частоты вращения двигателя 2 — нажмите для включения настройки частоты вращения двигателя 2. Нажмите еще раз для отключения. Индикатор на кнопке загорается при включении. См. "Настройки двигателя — обороты двигателя" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168437—UN—30MAY19

Кнопка ручного режима двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Кнопка ручного режима двигателя — нажмите для включения ручного режима двигателя. Частота вращения двигателя определяется ручным приводом дроссельной заслонки. Нажмите еще раз для отключения. При включении загорится индикатор на кнопке.

KD34109,00004E4-59-27MAY21

Рычаг управления вспомогательным тормозом на CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Рычаг аварийного тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: Включает только тормоза заднего моста.

Передвиньте рычаг (при наличии) назад и удерживайте, чтобы включить аварийный тормоз. Для отключения вспомогательного тормоза отпустите рычаг.

KD34109,00004FE-59-01JUL19

Панель навигации CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Пример панели навигации



RXA0168445—UN—30MAY19

Поворотный регулятор

Ручка регулировки — поворачивайте ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить значение параметра в выбранном поле ввода. Кнопка, находящаяся по центру регулировочного колеса используется для закрытия страниц CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прокрутка страницы отслеживания рабочего процесса

Прокрутка страницы отслеживания рабочего процесса — нажмите, чтобы прокрутить настроенные пользователем страницы отслеживания рабочего процесса.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективный контрольный клапан (SCV)

SCV — нажмите, чтобы открыть приложение селективного контрольного клапана.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задняя сцепка

ПРИМЕЧАНИЕ: Только сельскохозяйственные машины.

Задняя навеска — нажмите, чтобы открыть приложение для задней навески.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигатель

Двигатель — нажмите, чтобы открыть приложение с настройками двигателя.



Трансмиссия

RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия — нажмите, чтобы открыть приложение с настройками трансмиссии.



ВОМ

RXA0168451—UN—30MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Только сельскохозяйственные машины.

ВОМ — нажмите, чтобы открыть приложение ВОМ.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — нажмите, чтобы открыть приложение iTEC™.



Световые приборы

RXA0168455—UN—05JUN19

Световые приборы — нажмите, чтобы открыть приложение световых приборов.



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — нажмите, чтобы открыть приложение системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC).



Настройка органов управления

RXA0168457—UN—30MAY19

Настройка органов управления — нажмите, чтобы открыть приложение настройки органов управления.



AutoLoad™

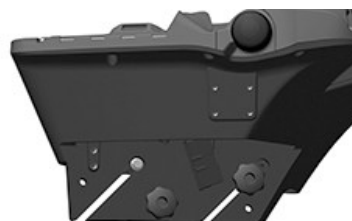
RXA0168458—UN—30MAY19

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин со скребком.

AutoLoad™ — нажмите, чтобы открыть приложение AutoLoad™.

KD34109,00004E6-59-12NOV19

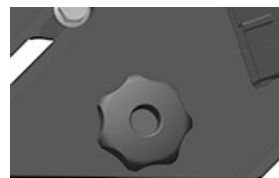
Регулировка положения консоли управления CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Регулировка CommandARM™

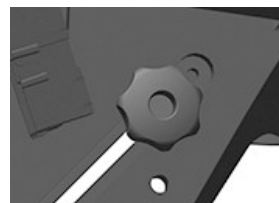
ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки высоты необходимо ослабить затяжку обоих поворотных регуляторов.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулировка только по высоте

Поворотный регулятор (только высота) — поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы ослабить его затяжку. Переместите CommandARM™ в нужное положение и зафиксируйте, повернув регулятор по часовой стрелке.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулировка высоты и наклона

Поворотный регулятор (высота и наклон) — поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы ослабить его затяжку. Переместите CommandARM™

в нужное положение и зафиксируйте, повернув регулятор по часовой стрелке. Для регулировки только наклона (без высоты) требуется только этот регулятор.

TS36762,000023C-59-20JAN20

CommandCenter

Дисплей поколения 4

Для ознакомления с дополнительной информацией о функциях аппаратного и программного обеспечения дисплея поколения 4 см. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4 и приложение "Центр справки" на дисплее. Для получения экземпляра руководства по эксплуатации обратитесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию, используйте приложение "Центр справки" на дисплее или посетите сайт techpubs.deere.com.

DX, PC, DISPLAY, REFERENCE-59-21MAY20

Наличие задней сцепки или BOM

[C/x] BOM или задняя навеска доступны только на сельскохозяйственных тракторах.

[Скрепер] В случае скреперного трактора следует проигнорировать содержание CommandCenter, имеющее отношение к этим опциям.

RX32825,0000004-59-09AUG18

Обзор настроек машины

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167076—UN—20MAR19

Вызовите приложения для конкретной машины на вкладке "Настройки машины". Доступные виды приложений зависят от конфигурации трактора.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Используйте приложение AutoLoad™ для регулировки настроек AutoLoad™.
- Для получения дополнительной информации см. раздел, посвященный скреперам, данного руководства по эксплуатации.



Двигатель

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигатель

- Приложение "Двигатель" используется для задания настроек двигателя и системы фильтрации отработавших газов.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. подраздел "Настройки двигателя" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



Бак трактора с системой ExactRate

RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактора с системой ExactRate

- Для проверки заполнения бака пользуйтесь приложением "Бак трактора с системой ExactRate".
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки бака трактора с системой ExactRate" в разделе "Баки трактора с системой ExactRate" в данном руководстве по эксплуатации.



Передняя навеска

RXA0169132—UN—25JUN19

Передняя навеска

- Приложение "Переднее навесное устройство" используется для регулировки настроек переднего навесного устройства.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Настройки передней навески" в разделе "Передняя навеска" настоящего руководства по эксплуатации.



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

RXA0167626—UN—26APR19

ОВК

- Приложение "Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха" используется для регулировки настроек обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха.
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" в разделе "Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" данного руководства по эксплуатации.



RXA0177902—UN—14MAY20

Система CTIS John Deere

Система CTIS John Deere

- Для изменения настроек системы CTIS John Deere пользуйтесь приложением "Система CTIS John Deere".
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки системы CTIS John Deere" в разделе "Система CTIS John Deere" данного руководства по эксплуатации.



RXA0168488—UN—05JUN19

Световые приборы

Фонари

- Приложение Фонари используется для регулировки настроек фонарей.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки освещения" в разделе "Освещение" данного руководства по эксплуатации.



RXA0134981—UN—07AUG13

Техобслуживание и калибровки

Техобслуживание и калибровки

- Приложение "Техобслуживание и калибровки" используется для добавления и (или) редактирования периодичности обслуживания и выполнения калибровок радара ходовой скорости и значений пробуксовки колес.



BOM

RXA0167685—UN—30APR19

РТО

- Приложение отбора мощности используется для регулировки настроек отбора мощности.
- Для получения дополнительной информации см. подраздел "Настройки BOM" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



Задняя навеска

RXA0169204—UN—26JUN19

Задняя сцепка

- Приложение "Заднее навесное устройство" используется для регулировки настроек заднего навесного устройства.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. раздел "Настройки задней навески" в разделе "Задняя навеска" настоящего руководства по эксплуатации.



Селективный контрольный клапан (SCV)

RXA0173516—UN—03JAN20

Клапан SCV

- Приложение SCV используется для регулировки настроек селективных контрольных клапанов (SCV).
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки SCV" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.



Рулевое управление

RXA0171926—UN—06NOV19

Рулевое управление

- Для изменения настроек рулевого управления используйте соответствующее приложение.

- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки рулевого управления" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Подвеска

RXA0174230—UN—28JAN20

Подвеска

- Приложение "Подвеска" используется для регулировки настроек подвески.
- Для ознакомления с дополнительной информацией см. "Настройки подвески" в разделе "Силовой привод" данного руководства по эксплуатации.



Тормоз прицепа

RXA0177626—UN—28APR20

Тормоз прицепа

- Используйте приложение "Тормоз прицепа" для изменения настроек тормоза и времени опережения, а также для испытания тормозов прицепа.
- Для получения дополнительной информации см. "Настройки тормоза прицепа" в разделе "Тормоз" данного руководства по эксплуатации.



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

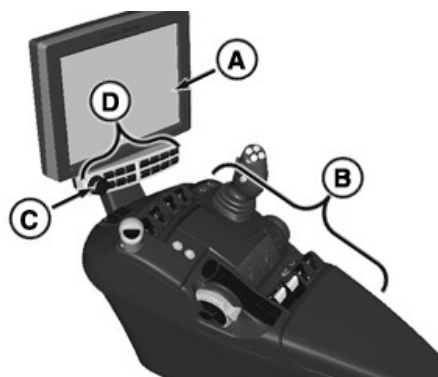
- Приложение Трансмиссия используется для регулировки настроек трансмиссии.
- Для получения дополнительной информации см. соответствующий раздел настоящего руководства по эксплуатации, посвященный трансмиссии.

KD34109,00005E3-59-19APR21

Навигация по монитору CommandCenter 4-го поколения

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации являются справочными и могут отличаться, в зависимости от конфигурации трактора и настроек оператора. По мере перехода оператора по страницам CommandCenter предоставляется более подробная информация, позволяющая осуществлять оператору более тонкие настройки функций трактора.

Навигация по страницам CommandCenter:



RXA0130496—UN—09APR13

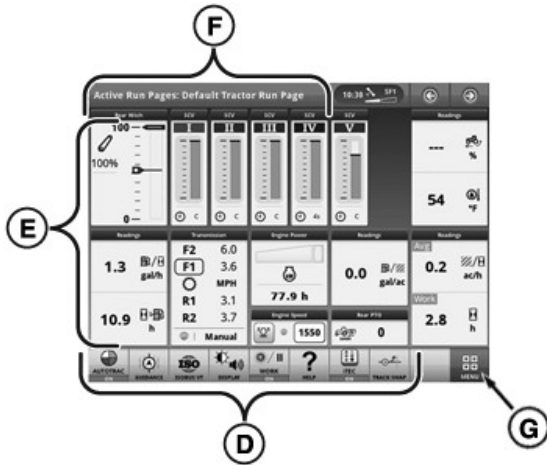
CommandCenter и CommandARM

Для выбора используйте кнопки или пиктограммы сенсорного экрана CommandCenter. Чтобы отрегулировать значения в поле ввода данных, введите значение на клавиатуре или выберите поле ввода данных и прокрутите ручку регулировки (C) до требуемого значения. Строка ввода выделяется желтым прямоугольником, это означает, что круговой регулятор готов к использованию.

A – CommandCenter: Сенсорный дисплей, подключенный к CommandARM (B), позволяет оператору получить доступ к страницам, необходимым для работы трактора. Оператор может выбрать (коснуться) опции на экране для перехода на другую страницу и открытия функций трактора.

B – CommandARM: включает кнопки, переключатели и джойстик (при наличии), позволяющие оператору управлять функциями трактора и рабочего оборудования.

C – круговой регулятор/кнопка закрытия окна: Поверните ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить значения поля ввода данных. Однократное нажатие кнопки приводит к закрытию окна. Нажмите и удерживайте кнопку для закрытия всех окон.



RXA0137128—UN—19NOV13

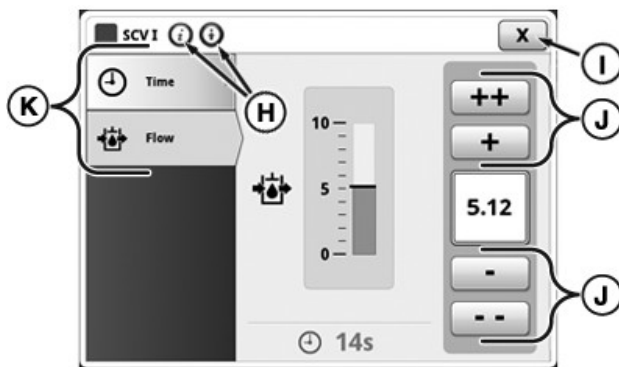
Страница отслеживания рабочего процесса

D — кнопки быстрого доступа: Обеспечьте быстрый доступ к функциям приложения с панели быстрого доступа.

E — сохраненные страницы запуска: Обеспечьте быстрый доступ к функциям приложения со страниц отслеживания рабочего процесса.

F — строка заголовков: Нажмите, чтобы открыть доступные страницы отслеживания рабочего процесса или добавить новую.

G — меню: Нажмите для доступа ко всем приложениям, установленным на дисплее и машине. Для просмотра различных групп приложений выбирайте вкладки слева.



RXA0137084—UN—13DEC13

Функции модулей

H — кнопка справки/расширенных настроек: В приложении выберите заголовок, чтобы просмотреть страницы справки или изменить дополнительные настройки для данного приложения.

I — кнопка закрытия: Нажмите, чтобы закрыть текущую страницу.

J — кнопки увеличения/уменьшения значения: Нажмите для изменения значения в строках ввода. Для более крупных пошаговых изменений при

регулировке значений используются кнопки (++) и (--), а не кнопки (+) и (-). Там, где требуются небольшие регулировки, можно использовать кнопки (+) и (-).

K — закладки: Нажмите, чтобы выбрать другие темы раздела.

KT81203,00004A1-59-05MAY20

Совместимые универсальные дисплеи

Дисплей CommandCenter поколения 4 можно настроить для работы со следующими универсальными дисплеями John Deere, подключенными к угловой стойке:

- Дисплей GreenStar 3 2630
- Универсальный дисплей 4640
- Универсальный дисплей 4240 (только для тракторов серий 7R и 8R)

KD34109,000058C-59-11SEP20

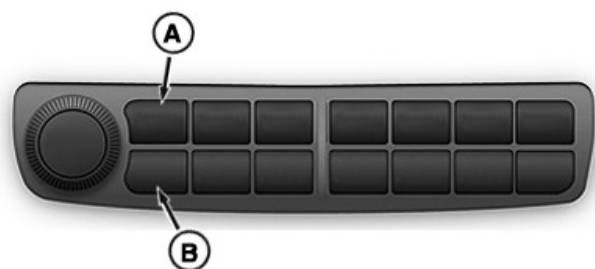
Включение и отключение электропитания дисплея

Дисплей CommandCenter 4 поколения включается и выключается с помощью ключа зажигания трактора.

- **Горячая перезагрузка** выполняется, если дисплей CommandCenter использовался в течение последних 24 часов. Дисплей находится в спящем режиме в течение 24-часов или меньше после простоя. При повторном включении дисплей включается быстро (около 10 секунд).
- **Холодная загрузка** осуществляется, если дисплей не работал в течение 24 часов и больше или произошло отключение непереключаемого питания. В это время дисплей отключается полностью для сохранения заряда аккумуляторной батареи. Следующее включение питания займет примерно 60 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отключения двигателя не рекомендуется устанавливать ключ зажигания снова в положение включения, пока окно дисплея не погаснет.

- **Аппаратная перезагрузка** происходит, если дисплей не отвечает более нескольких минут при нормальных рабочих условиях.



RXA0148512—UN—25JUN15

Панель навигации

Выполните аппаратную перезагрузку, нажав одновременно кнопки подъема и опускания (A и B) слева на панели навигации в течение 5 секунд. Если перезагрузки не происходит, извлеките предохранитель 9 из узла нагрузки и вставьте на место через 5 секунд. Для получения дополнительной информации о предохранителях узла нагрузки см. подраздел "Доступ к предохранителям узла нагрузки" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации. Если проблема сохранится, обратитесь к дилеру John Deere, обслуживающему вашу организацию.

KT81203,00004A2-59-21APR21

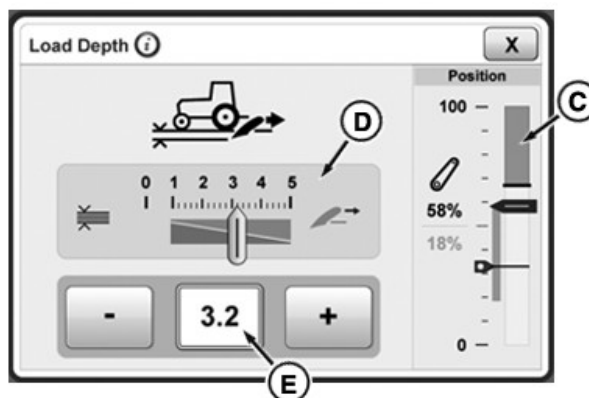
Изменение страниц и значений

Для выбора и изменения страниц и значений CommandCenter предусмотрено несколько способов.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — закладка с разделами:** Нажмите, чтобы выбрать другую тему раздела.
- **B — пиктограммы:** Нажмите, чтобы открыть приложение.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — гистограмма:** Отображает информацию о настройке в виде заполненной части столбца.
- **D — ползунок:** Отображает настройку в пределах диапазона минимальных и максимальных значений.
- **E — строка ввода:** Отображает заданное значение. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При изменении значений с помощью ручки регулировки при повороте диска значения увеличиваются или уменьшаются быстрее.

При большом диапазоне значений появляется цифровая клавиатура, позволяющая напрямую ввести требуемое значение.

KT81203,00004A7-59-21JAN21

Экранная справка, установленная на заводе и посредством Service ADVISOR

Справочный пакет по приложениям трактора с Service ADVISOR или Service ADVISOR Remote устанавливается на заводе для следующих восьми языков:

• Китайский	• Итальянский
• Английский	• Португальский
• Французский	• Русский
• Немецкий	• Испанский

Справка по операционной системе 4-го поколения для всех языков устанавливается на заводе.

Для ознакомления с инструкциями по установке и обновлению пакетов справки на экране см. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

KT81203,00004A9-59-15JUN20

Калибровка радара

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Выполняйте калибровку в безопасном открытом месте, где нет посторонних и препятствий.

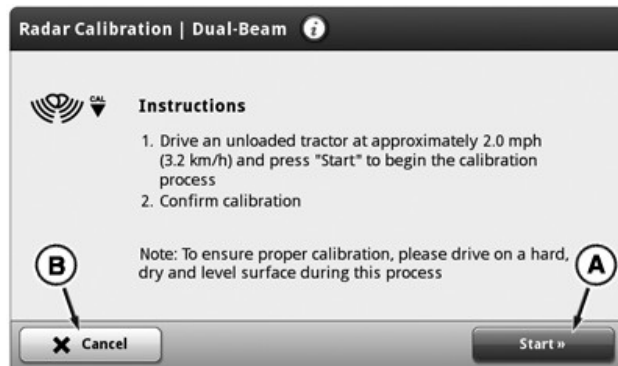
Выполняйте калибровку радара в указанном далее случае.

- Скорость по радару и скорость колес/гусениц не равны друг другу, если пробуксовка не обнаружена.
- Был установлен/заменен радиолокационный датчик.
- Был изменен размер шин.
- Балласт трактора был изменен.
- Источник скорости был изменен.



RXA0147926—UN—13APR15

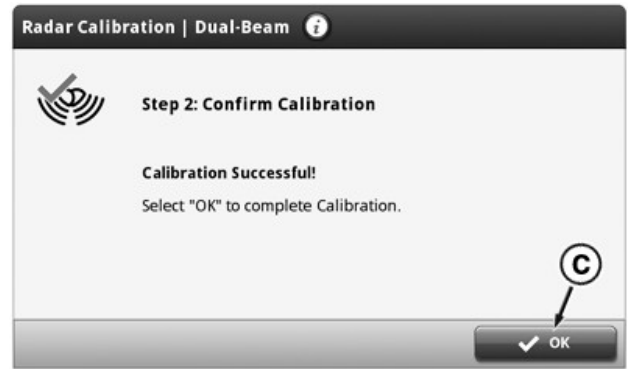
1. Нажмите Меню.
2. Откройте вкладку Machine Settings (Настройки машины).
3. Нажмите значок Техобслуживание и калибровки icon.
4. Откройте вкладку "Калибровки".
5. Нажмите значок "Калибровка радиолокационного датчика".
6. Проедьте на тракторе без нагрузки по ровной твердой и сухой поверхности примерно 3,2 км/ч (2,0 миль/ч).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровку радара можно отменить нажатием кнопки Cancel (Отмена) (B).

7. Нажмите кнопку Start (Запуск) (A), чтобы начать процесс калибровки радара.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Нажмите кнопку "OK" (C), чтобы завершить калибровку радара.

Если после трех попыток не удастся выполнить калибровку радиолокационного датчика, обращайтесь к дилеру John Deere.

KD34109,00004DE-59-06JAN20

Калибровка пробуксовки

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Выполняйте калибровку в безопасном открытом месте, где нет посторонних и препятствий.

Калибровку пробуксовки выполняйте, если:

- Калибровка радиолокационного датчика выполнена.
- Значение пробуксовки отображается на дисплее в тех случаях, когда пробуксовка отсутствует.
- Балласт трактора был изменен.
- Источник скорости был изменен.

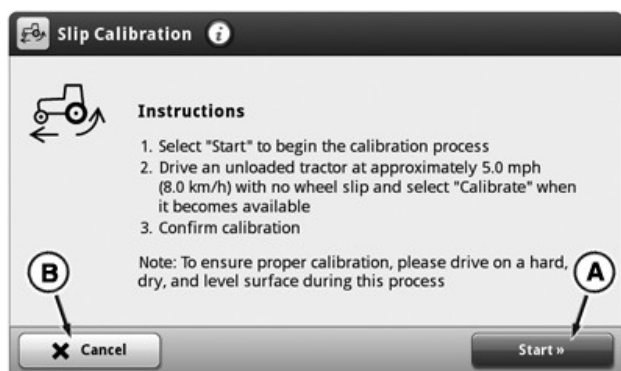


RXA0147928—UN—13APR15

1. Нажмите Меню.
2. Откройте вкладку Machine Settings (Настройки машины).
3. Нажмите значок Техобслуживание и калибровки icon.
4. Откройте вкладку "Калибровки".

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы появился значок калибровки пробуксовки, трактор должен двигаться.

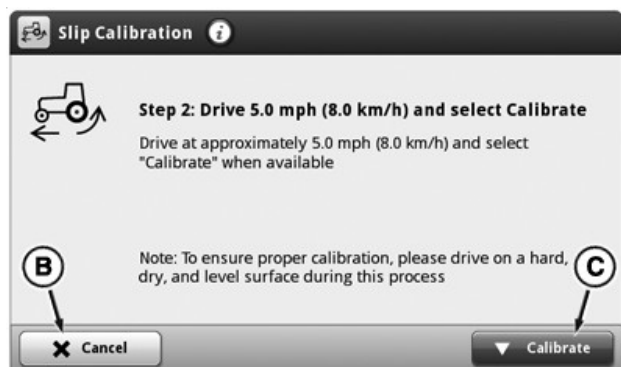
5. Нажмите значок "Калибровка пробуксовки".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровку радара можно отменить нажатием кнопки *Cancel* (Отмена) (B).

6. Нажмите кнопку *Start* (Запуск) (A), чтобы начать процесс калибровки пробуксовки.
7. Проедьте на тракторе без нагрузки по ровной твердой и сухой поверхности примерно 8 км/ч (5 миль/ч).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Выберите параметр Калибровка (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Выберите "OK" для завершения калибровки пробуксовки.

Если после трех попыток не удастся выполнить калибровку пробуксовки, обращайтесь к дилеру John Deere.

KT81203,000020F-59-06JAN20

Настройки рулевого управления — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Рулевое управление

RXA0171926—UN—06NOV19

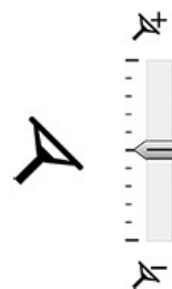
3. Рулевое управление

KD34109,0000571-59-05NOV19

Настройки рулевого управления

С помощью приложения рулевого управления можно получить доступ к соответствующим настройкам и выполнить необходимые изменения.

На главной странице настроек рулевого управления можно получить доступ к следующим показателям:



Состояние чувствительности

RXA0171924—UN—07NOV19

Чувствительность рулевого управления — регулирует чувствительность поворотов рулевого колеса для той или иной нагрузки машины. См. "Настройки рулевого управления —

чувствительность рулевого управления" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000577-59-06NOV19

Настройки рулевого управления — чувствительность ручного рулевого управления

Настройки чувствительности рулевого управления позволяют оператору регулировать чувствительность поворотов рулевого колеса для той или иной нагрузки машины. При более высоких значениях настроек приоритет отдает радиусу поворота, а при более низких — управляемости.

Процедура изменения:



RXA0171927—UN—06NOV19

Увеличение/уменьшение значения

Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.

- Максимум: 175
- Минимум: 75
- Шаг: 1
- По умолчанию: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Закреть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000578-59-06NOV19

Настройка органов управления



PC15326—UN—08JUL13

Функция "Настройка органов управления" дает возможность конфигурировать встроенный джойстик трактора, рычаги CommandARM, кнопки 1–4 и органы управления устройств сторонних

производителей, которые используются для управления функциями трактора и дополнительного оборудования. Управление дополнительным оборудованием, совместимым с шиной ISO, осуществляется посредством джойстика трактора или устройства третьего производителя.

Назначение функций органам управления:

1. Нажмите Меню.
2. Выберите вкладку "Приложения".
3. Выберите приложение "Настройка органов управления".
4. Выберите вкладку в левой части страницы:

ПРИМЕЧАНИЕ: Разблокируйте джойстик (при наличии) трактора, чтобы активировать стандартные и пользовательские (настраиваемые вручную) функции управления. См. пункт "Джойстик CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- **Джойстик CommandPRO:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, задней навеской).
 - **Встроенный джойстик трактора:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, передней навеской).
 - **Рычаги CommandARM и кнопки 1–4:** назначение функций управления трактором и дополнительным оборудованием (например, задней навеской).
 - **Оборудование третьих производителей:** любые устройства производства John Deere или других компаний, подсоединенные к шине ISOBUS. После подсоединения назначьте функции управления трактором и дополнительным оборудованием (например, прицепом).
 - **Управление навесным рабочим оборудованием, совместимым с шиной ISOBUS:** назначение функций управления дополнительным оборудованием (например, прицепом) кнопкам на рукоятке управления трактора.
5. Выберите экранную зону для назначения функций.

В зависимости от выбранного органа управления возможны следующие комбинации (назначения):

- **Встроенная рукоятка управления трактора, рычаги CommandARM, кнопки 1–4, устройства сторонних производителей:** Ввод + Источник + Функция
- **Управление навесным рабочим**

оборудованием, совместимым с шиной
ISOBUS: Функция + Устройство + Ввод

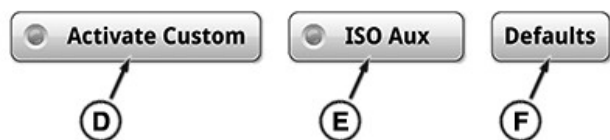
Управление назначением:



Для редактирования назначений джойстика трактора, рычагов CommandARM или кнопок 1–4 выберите соответствующий перенастраиваемый модуль назначений. Чтобы удалить назначение, выберите требуемый назначенный модуль, а затем нажмите "Удалить назначение" (A).

Для изменения функций управления оборудованием третьих производителей или навесным рабочим оборудованием, которые совместимы с шиной ISO, нажмите "Редактировать" (B) в соответствующем перенастраиваемом модуле назначений. Для удаления назначения нажмите кнопку "Корзина" (C).

Кнопки активации пользовательских настроек, управления дополнительным оборудованием ISO и восстановления настроек по умолчанию:



Кнопки дополнительного оборудования, совместимого с шиной ISOBUS, и активации пользовательских настроек позволяют активировать пользовательские настройки управления дополнительным оборудованием, совместимым с шиной ISOBUS.

Кнопка активации пользовательских настроек (D): активация всех пользовательских настроек в каждой группе.

Кнопка вспомогательного оборудования ISO (E): определение отправки сообщений от джойстика трактора дополнительному оборудованию, совместимому с шиной ISOBUS. Нажмите, чтобы включить функции дополнительного оборудования, нажмите еще раз, чтобы отключить. Назначение этих функций сохраняется в памяти до тех пор, пока оператор не внесет новые изменения.

Настройки по умолчанию (F): удаление всех пользовательских настроек управления и восстановление стандартных заводских настроек.

КТ81203,00005B2-59-25AUG21

Установка видеокamеры

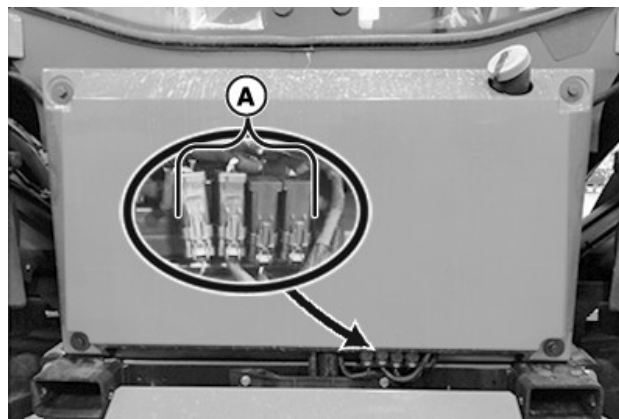
ВАЖНО: Не допускайте повреждения видеокamеры, используйте надежное крепление, выбирайте безопасные места для установки, где она не может быть зажата, раздавлена, сброшена или сбита.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбор места установки камеры ограничен лишь длиной ее кабеля. При выборе места установки камеры нужно учитывать зону ее обзора.

На тракторах, оснащенных процессором дисплея 4200, имеется один разъем для подключения видеокamеры, а на машинах с процессором дисплея 4600 имеется четыре разъема для видеокamер.

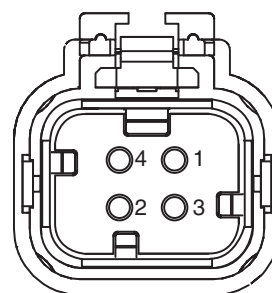
Если на заводе установлены одна или несколько камер:

- Процессор 4600: Будет занято до двух из четырех видеовходов.
- Процессор 4200: Будет занят видеовход.



Машина, оснащенная процессором 4600

1. Найдите 4-контактные видеоразъемы (A) в нижнем отверстии задней панели кабины.



Идентификация клемм видеоразъема

Номер контакта	Функция
1	Питание
2	Масса
3	Сигнал
4	Заземление в цепи сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ: После подсоединения камеры к порту может потребоваться цикл зажигания для работы камеры.

2. Подсоедините кабель камеры к 4-контактному разъему.
3. Проложите кабель камеры.
4. Установите камеру в нужное место.

Для получения информации о том, как регулировать настройки видео, см. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

KD34109,00004B4-59-15JUN20

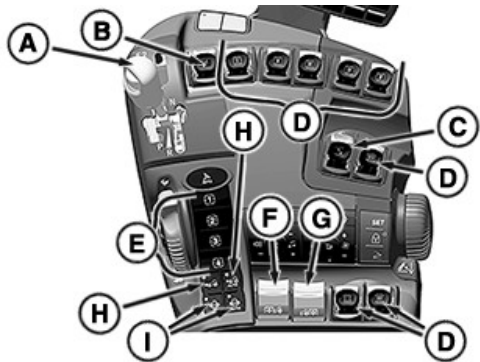
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)

Органы управления CommandARM™

Интеллектуальная система общего управления оборудованием iTEC позволяет выполнять несколько повторяющихся заданий касанием одной кнопки, до четырех последовательностей. Последовательности сохраняются в памяти до момента удаления или повторной записи, даже в случае отключения электропитания. Каждая последовательность может включать до 20 функций.

Последовательность представляет собой события от начала первой записанной функции до окончания последней функции. Последовательность можно запустить нажатием одной из кнопок последовательности (1—4).

Страницы системы iTEC открываются с помощью дисплея CommandCenter 4 поколения. Дополнительную информацию о том, как настраивать и изменять последовательность, см. в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0156096—UN—09DEC16

В следующей таблице функциональных возможностей iTEC описаны элементы и функции, изображенные на иллюстрации CommandARM.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Функции iTEC™		
	Компонент	Функции
A	IVT/AutoPowr, EVT/ eAutoPowr и 16- ступенчатая PowerShift	Изменение заданной скорости переднего хода
	Трансмиссии e18 и e23	Переключение на пониженную/повышенную передачу при движении передним ходом
B	Задняя навеска	Подъем в фиксированное положение, опускание в фиксированное положение и быстрое опускание в фиксированное положение
C	Передняя навеска	Подъем, опускание, выравнивание и отмена
D	Селективные контрольные клапаны	Выдвижение, втягивание, плавающий режим и выключение

Функции iTEC™		
	Компонент	Функции
E	Кнопки 1-4 ^a	Набор последовательности 1, 2, 3 или 4
F	Передний BOM (PTO)	Вкл./Выкл.
G	Задний BOM	Вкл./Выкл.
H	Привод на передние колеса (MFWD)	Вкл./Выкл./Авто
I	Устройство блокировки дифференциала (7R, 8RW, 8RX и 9RW)	Вкл./Выкл./Авто
	Устройство блокировки дифференциала (9RX)	Автоматический режим

^aКнопки можно перенастраивать, и для них необходимо назначить iTEC для выполнения наборов последовательностей.

KT81203,000093C-59-18AUG21

Описание станции iTEC™

⚠ ОСТОРОЖНО: Не пользуйтесь фронтальным погрузчиком одновременно с интеллектуальной системой полного управления оборудованием (iTEC) во избежание резких движений оборудования и возможных несчастных случаев.

Последовательность определяется с начала первой зарегистрированной функции до окончания последней зарегистрированной функции. Примером двух последовательностей могут служить одна последовательность, состоящая из серии функций, операций и расстояний, используемых в начале поля, и вторая последовательность, используемая у водного канала в центре поля. Каждая из них может включать до 20 функций. Программы остаются в памяти даже при отключении электропитания до тех пор, пока они не будут удалены или перезаписаны.

DB71512,0000142-59-15DEC16

Описание и функции страниц центра управления CommandCenter™

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте произвольных движений и несчастных случаев. Не работайте на фронтальном погрузчике при активной интеллектуальной системе полного управления оборудованием (iTEC™).

Главная страница iTEC™

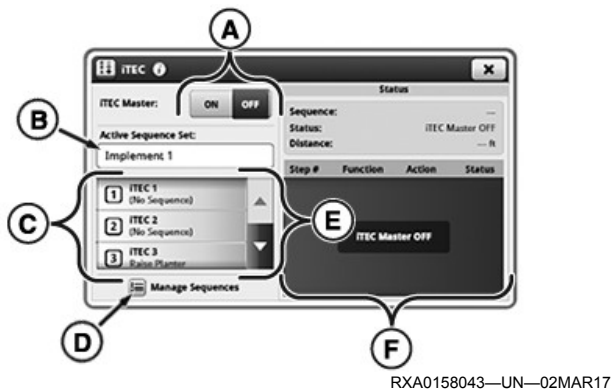


RXA0168452—UN—30MAY19

Используйте кнопки быстрого доступа или выберите альтернативный путь:



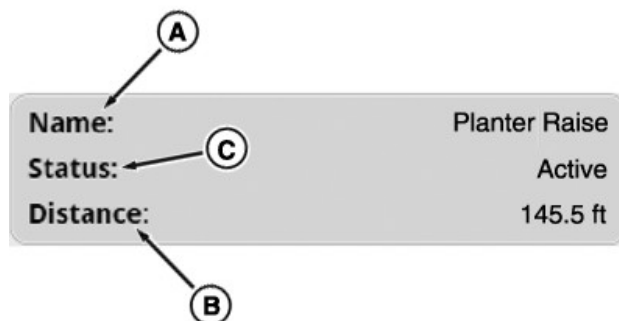
1. Выберите пункт **Меню**.
2. Откройте закладку "Настройки машины".
3. Нажмите пиктограмму iTEC™.



- **A — главная кнопка-флажок iTEC™:** Переключатель ВКЛ./ ВЫКЛ. iTEC.
- **B — кнопка активного набора задач:** Выберите из списка или создайте новый набор операций.
- **C — список назначенных последовательностей:** Список последовательностей, которые можно назначить для кнопок 1—4.
- **D — кнопка управления последовательностями:** Редактирование последовательности и назначение кнопок.
- **E — строка прокрутки:** Прокрутите вверх или вниз.
- **F — список состояний:** Отображается состояние каждого этапа последовательности iTEC™ по мере ее выполнения.

KT81203,00004D7-59-18DEC19

Зона статуса



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — название:** Название запущенной в данный момент последовательности.
- **B — расстояние:** Отображается совокупное расстояние за время работы последовательности iTEC™.
- **C — состояние:** Индикатор текущего статуса iTEC.
 - **Off (Выкл.)** – Исполнение последовательностей невозможно.
 - **Ready (Готово)** – Ожидание нажатия кнопки iTEC™, которой назначена последовательность.
 - **Active (Активно)** – Активно исполнение последовательности iTEC™.
 - **RPM Limit (Ограничение об/мин)** - частота вращения двигателя вне допустимого диапазона.¹
 - **Park (Стоянка)** - трансмиссия указывает, что включен стояночный стопор.²
 - **Operator Presence (Присутствие оператора)** – присутствие оператора не обнаружено, исполнение iTEC™ не разрешено. Оператор возвращается на сиденье.¹
 - **Низкая частота вращения колес** – частота вращения колес < 0,5 км/ч (0.3 миль/ч), выполнение приостановлено.
 - **Complete (Завершено)** – последовательность успешно завершена.
 - **Aborted (Отменено)** – исполнение последовательности отменено оператором или активно условие отмены.
 - **Ошибка** – один или более шагов последовательности не выполнены.

KT81203,00004D8-59-10APR18

¹ В случае наличия данного условия последовательности останавливаются на паузу или не могут быть запущены. Устранить условие, чтобы возобновить последовательность.

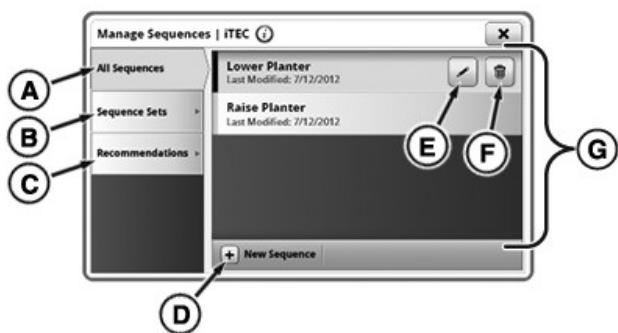
² При наличии данного условия выполнение последовательности приостанавливается или не может быть инициировано. Устранить условие, чтобы возобновить последовательность.

Страница "Все последовательности"



RXA0129723—UN—06MAR13

Выбрать кнопку управления последовательностями на главной странице iTEC™.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – вкладка "Все последовательности":** Просмотр доступных, удаление сохраненных, редактирование сохраненных и добавление новых последовательностей.
- **B – вкладка "Последовательности этапов":** Просмотр назначенных последовательностей или определение назначения для последовательности.
- **C – рекомендации (AutoLearn):** Просмотр и редактирование сохраненных последовательностей.
- **D – кнопка "Новая последовательность":** Ручное программирование новой последовательности.
- **E – кнопка редактирования:** Редактирование сохраненной последовательности.
- **F – кнопка "Корзина":** Удаление сохраненной последовательности.
- **G – список последовательностей:** Список сохраненных последовательностей.

DB71512,000013B-59-22AUG17

Добавление новой последовательности

ПРИМЕЧАНИЕ: Полный список функций см. в описании страниц CommandCenter™ данного раздела руководства по эксплуатации.

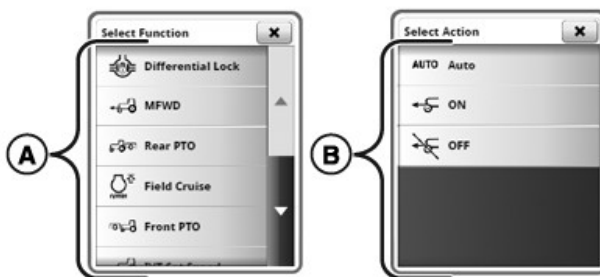
С главной страницы iTEC выполните шаги, перечисленные ниже:



RXA0158059—UN—02MAR17

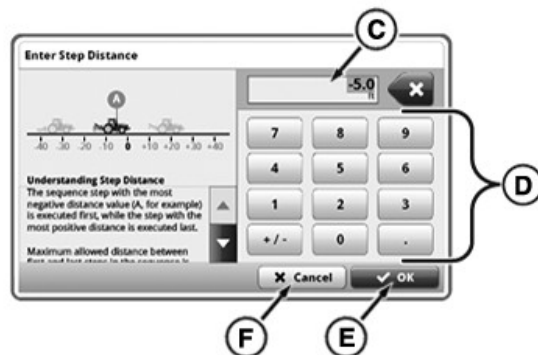
1. Нажмите кнопку **"Управление последовательностями"**.
2. Нажмите вкладку **"Все последовательности"**.
3. Нажмите кнопку **"Новая последовательность"**.
4. Нажмите кнопку **"Добавить этап"**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку отмены (F) для выхода из режима редактирования без сохранения изменений.



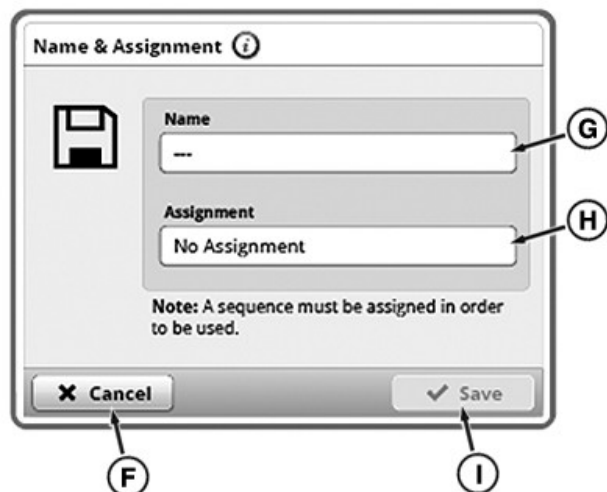
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Выберите из списка функций (A).
6. Выберите из списка действий (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. На странице с настройкой расстояния, которое необходимо пройти до следующего этапа, с помощью клавиатуры (D) введите расстояние в поле (C).
8. Нажмите кнопку **OK** (E).
9. Повторите шаги 4–8, чтобы добавить этапы в последовательность.
10. Для продолжения нажмите кнопку **"Далее"**.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Выберите поле с названием последовательности (G). Укажите название последовательности. По завершении нажмите кнопку "Сохранить/OK".

ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования необходимо назначить последовательность.

12. Выберите поле "Назначение последовательности" (H). При необходимости выберите назначаемую функцию и нажмите кнопку "Сохранить/OK" по завершении.
13. Для сохранения последовательности нажмите кнопку "Сохранить" (I).

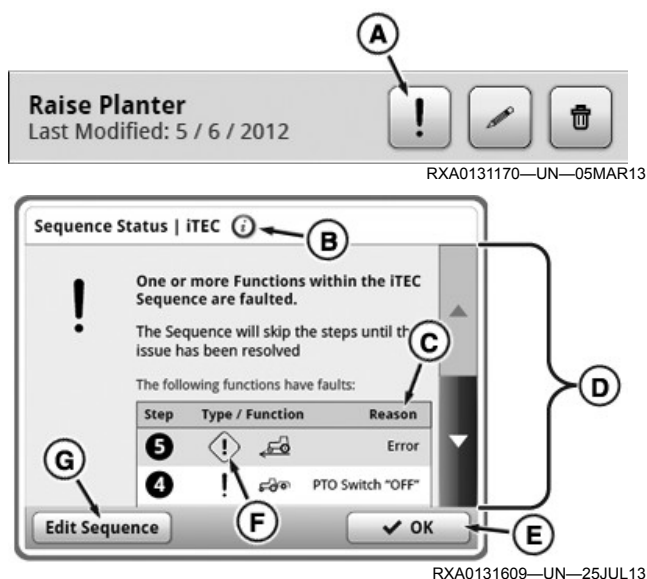
KT81203,00004D9-59-08NOV17

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку вызова справки (B) на любой странице системы iTEC™ для перехода на общую страницу статусов. На странице общего состояния перечисляются все функции, которые входят в состав последовательностей выбранного навесного рабочего оборудования.

Если выполнение этапа последовательности невозможно или прервано, система iTEC информирует оператора о новой проблеме, отображая информационное оповещение (A) или аварийное оповещение (F) рядом с обозначением последовательности или этапа последовательности. Чтобы перейти к странице состояния последовательности и просмотреть сведения об ошибках этапов последовательности, **нажмите символ оповещения рядом с обозначением последовательности** (в области назначения или на вкладке назначения последовательности). С помощью кнопок прокрутки (D) вы можете переходить к началу или концу списка. Чтобы отредактировать последовательность, нажмите кнопку (G) редактирования последовательности. Нажмите **символ предупреждения** рядом с последовательностью (находясь в режиме EDIT (РЕДАКТИРОВАНИЯ)) для получения информации об ошибке, связанной с этим шагом. В обоих окнах будет указана краткая информация о причине (C) ошибки. Для выхода нажмите кнопку OK (E).

KT81203,00004DA-59-28AUG17

Список шагов последовательности



RXA0131609—UN—25JUL13

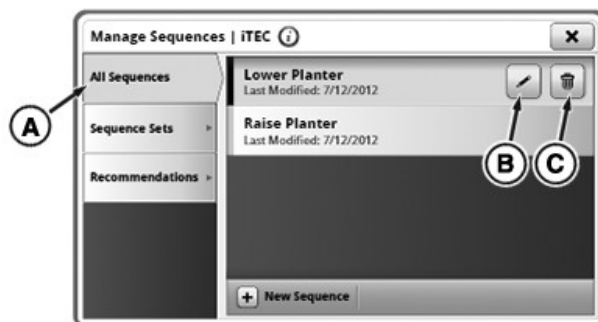
Редактирование или удаление последовательности

На главной странице системы iTEC:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Нажмите кнопку "Управление последовательностями".

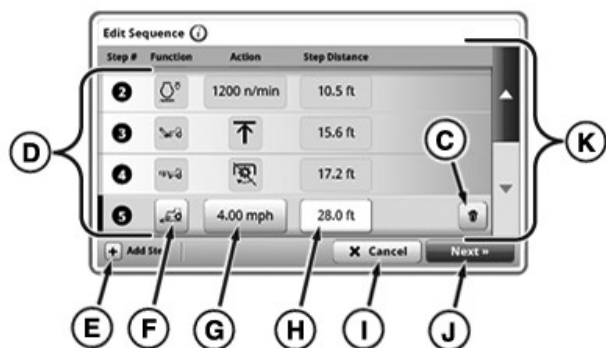


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Выберите вкладку "Все последовательности" (A).
3. Выберите требуемую последовательность.

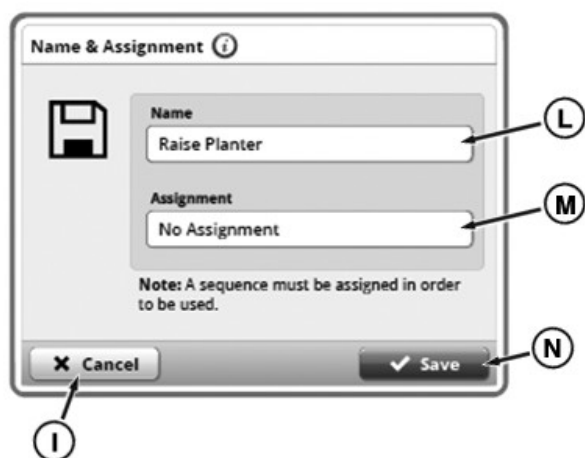
ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка "Корзина" (C) предназначена для удаления последовательности или этапа внутри последовательности.

4. Для обновления этапов последовательности нажмите кнопку "Редактировать последовательность" (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. В списке (D) шагов последовательности выберите шаг для редактирования. В случае необходимости используйте функцию прокрутки (K) для поиска этапа.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку отмены (I) для выхода из режима редактирования без сохранения изменений.

6. Для редактирования этапа нажмите кнопку "Добавить новый этап" (E), "Добавить новую функцию" (F) или "Добавить новое действие" (G), либо используйте поле ввода расстояния, которое необходимо пройти до следующего этапа (H).
7. Нажмите кнопку "Далее" (J).
8. В случае необходимости измените название последовательности (L) или назначенные ей функции (M).
9. Нажмите кнопку "Сохранить" (N).

KT81203,00004DB-59-11AUG17

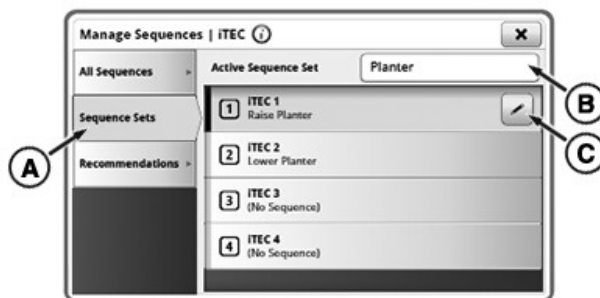
Страница последовательностей

На главной странице iTEC выполните следующие шаги:



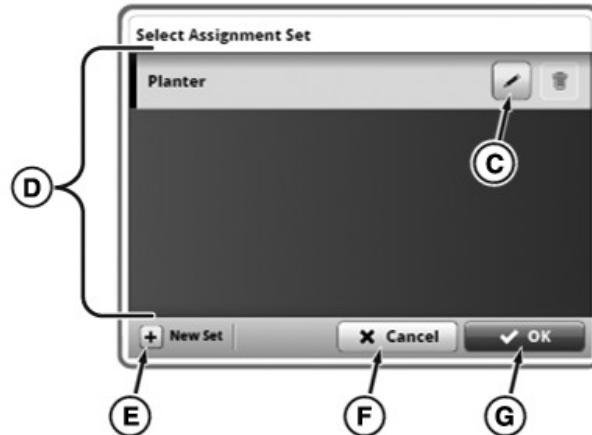
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Нажмите кнопку "Управление последовательностями".

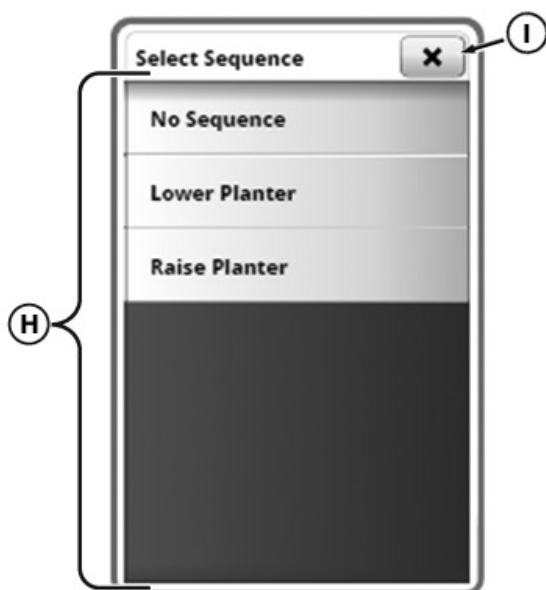


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Нажмите вкладку "Последовательности" (A).
3. В случае необходимости выберите "Активная последовательность" (B) и выполните шаги 4–6. Если нет, перейдите к шагу 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выхода без сохранения изменений нажмите кнопку "Отмена" (F) или кнопку "Заккрыть" (I).

4. Выберите последовательность из списка (D).
5. В случае необходимости нажмите кнопку "Редактировать" (C) или "Настроить новую последовательность" (E).
6. Нажмите кнопку ОК (G).
7. Выберите необходимую кнопку iTEC для назначения функции.
8. Нажмите кнопку "Редактировать" (C).
9. Выберите последовательность из списка (H).

KT81203,00004DD-59-01SEP17

Выполнение последовательности

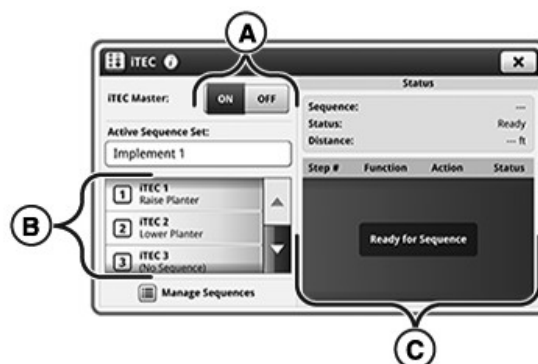
Для выполнения последовательностей iTEC требуется использование некоторых органов управления трактором определенным образом. Последовательность не исполняется, если трактор переключен в **СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**. При реализации функции заданной скорости, переключении передач или автоматическом переключении передач рычаг селектора трансмиссии должен находиться в положении переднего хода. Ходовая скорость трактора должна быть не менее 0,5 км/ч (0,31 миль/ч).

Перед выполнением последовательности с использованием функций селективных контрольных клапанов рычаги соответствующих клапанов следует установить в нейтральное положение.

Отменить текущую последовательность можно в любой момент, нажав назначенную кнопку

последовательности iTEC, использованную для запуска исполнения последовательности. Активные на данный момент командные функции будут отменены (например, перемещение навесного устройства (при наличии) или подача клапана SCV остановятся сразу, если они ранее были инициированы в ходе выполнения последовательности).

Индикатор iTEC горит во время работы системы. Для получения информации о расположении индикатора см. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.



RXA0173766—UN—13JAN20

В ходе исполнения последовательности любую функцию можно в любой момент активировать вручную, не прерывая хода исполнения последовательности. Функции, активированные вручную, игнорируются системой iTEC™ для всей оставшейся последовательности. В строке состояния (C) появится соответствующая предупреждающая пиктограмма для данной функции.

1. Установите главный переключатель iTEC (A) в положение Вкл.
2. Выберите кнопку последовательности iTEC, назначенную для требуемой последовательности (B).
3. В области состояния (C) появятся шаги последовательности и ход исполнения шагов.

KT81203,00004DF-59-09JUL21

Рекомендации (автоматическая запись)

Когда функция AutoLearn включена, она запоминает все действия трактора. Когда функция AutoLearn распознает одинаковые закономерности, события или этапы, она создает новую последовательность. Затем AutoLearn рекомендует назначение на кнопку iTEC™.

Последовательности можно удалить, если в них больше нет необходимости. При удалении последовательности все назначения кнопок

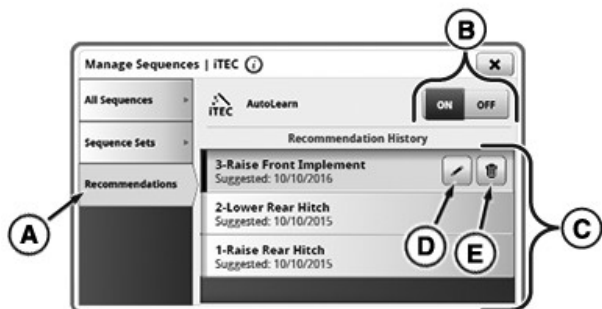
очищаются и воспользоваться последовательностью в дальнейшем нельзя.

На главной странице iTEC™ выполните следующее:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Коснитесь кнопки управления последовательностями.



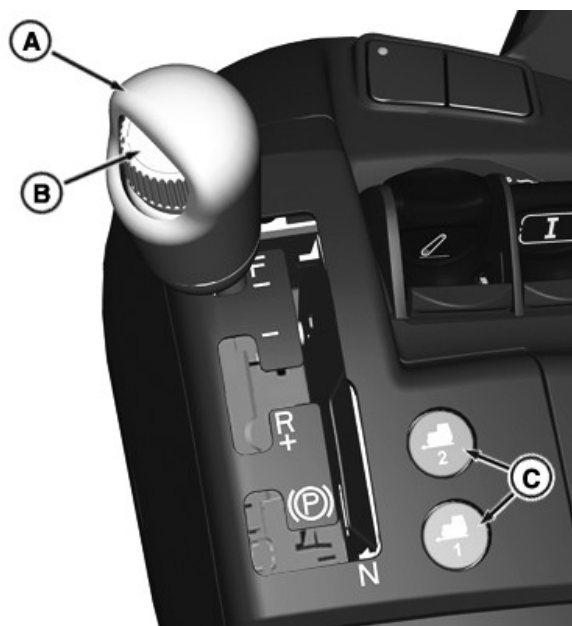
RXA0158056—UN—02MAR17

ПРИМЕЧАНИЕ: по умолчанию автоматическая запись включена. Чтобы отключить функцию *AutoLearn*, воспользуйтесь двухпозиционным выключателем *AutoLearn* (B).

2. Нажмите вкладку "Рекомендации (AutoLearn)" (A).
3. Просмотрите архив рекомендаций (C).
4. Для редактирования или назначения рекомендованной последовательности нажмите кнопку "Редактировать" (D). Для удаления последовательности из списка нажмите кнопку "Корзина" (E).

KT81203,00004E0-59-19JUN19

Функции iTEC™—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки задания скорости Efficiency Manager™ (C): Текущую заданную скорость переднего хода можно уменьшить или увеличить с помощью регулировочного колеса заданной скорости (B) на кнопке переключения. После изменения заданной скорости изменения передаточного отношения трансмиссии происходят как обычно.

Минимальная заданная скорость, которая может быть сохранена, составляет 0,8 км/ч (0,5 ми/час). Изменение заданной скорости или переключение передач во время выполнения последовательности не приведет к отключению iTEC™, но изменение заданных скоростей не будет выполняться до конца данной последовательности.

Когда последовательность iTEC™ меняет заданную скорость, трансмиссия реагирует так, как если бы заданную скорость изменил оператор, соответственно повышая или понижая передачу.

KT81203,00004E2-59-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

Система TIM — общая информация

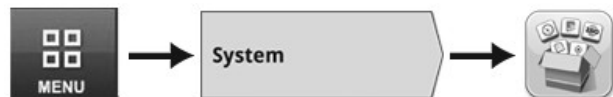
⚠ ОСТОРОЖНО: Несмотря на то, что термины "передача управления" и "отключить управление" часто упоминаются в отношении оборудования TIA, дополнительное оборудование ни в коем случае не работает бесконтрольно. Оператор ВСЕГДА может блокировать команды дополнительного оборудования TIA. Оператор обязан убедиться, что эксплуатация дополнительного оборудования не приведет к его повреждению и он сам и находящиеся рядом люди не будут подвергаться опасности получения травм (в том числе со смертельным исходом).

Не эксплуатируйте систему TIA при движении по общественным дорогам и при движении рядом с другими людьми.

На тракторах с сертификацией по стандарту ISO дополнительное оборудование с поддержкой системы TIA может управлять отдельными функциями трактора. С вопросами по поводу совместимости дополнительного оборудования с системой TIA обращайтесь к дилеру John Deere.

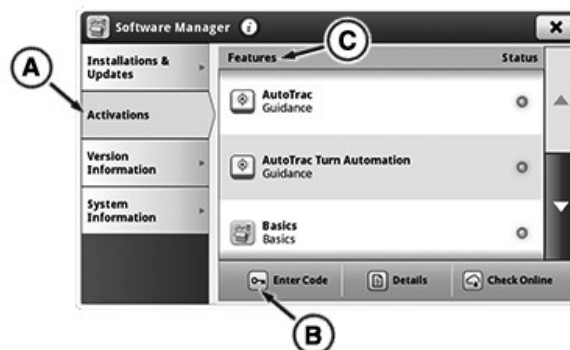
KD34109,0000901-59-14APR21

номер этого оборудования. Дилер получит код активации посредством John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Нажмите Меню.
2. Выбрать вкладку System (Система).
3. Нажмите пиктограмму менеджера ПО.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Выберите вкладку "Активации" (A).
5. Когда откроется страница активации, нажмите кнопку ввода кода (B). Появится клавиатура.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые клавиатурные символы на странице активации системы автоматизации трактора недоступны (выделяются серым цветом) и не используются для ввода кодов активации. Если полученный код активации включает какие-либо символы из тех, которые на клавиатуре страницы активации системы автоматизации трактора стали серыми, то следует попросить дилера повторно подтвердить код активации.

6. Введите код активации с клавиатуры и нажмите кнопку ОК.
7. Если код активации введен правильно, над введенным кодом активации появится код подтверждения и сообщение. Code Accepted (Код принят) означает, что активация завершена.
8. При появлении других сообщений (кроме сообщения о принятии кода) см. таблицу с кодами сообщений, текстовым описанием и способом устранения. Если появляется сообщение, отсутствующее в списке, то нужно проверить и повторно ввести код. Если это не поможет устранить проблему, обратитесь к работающему с вами дилеру компании John Deere.

На странице активации в любой момент времени можно просматривать до 20 названий дополнительного оборудования. При появлении новой записи в списке функций (C) она

Активация оборудования TIM

Ответные коды, текстовые описания и корректирующие действия		
Общие ответные коды	Отображаемый текст	Действие по исправлению
0	Код принят	Не требуются
4	Рабочее оборудование не доступно для деактивирования	Рабочее оборудование уже деактивировано
5	Рабочее оборудование уже активировано	Не требуется, рабочее оборудование должно работать, как ожидалось
6 и 11	Отсутствует место для активации	Обратиться за помощью к дилеру John Deere
17	Демонстрационная активация заменена постоянной активацией	Не требуются

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы узнать серийный номер трактора, см. "Идентификационный номер изделия" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Для работы TIA требуется код активации. Сообщите дилеру компании John Deere серийный номер трактора, название компании-производителя дополнительного оборудования, модель и серийный

отображается под названием Unknown Implement (Неизвестное дополнительное оборудование).

KD34109,0000902-59-14APR21

Использование системы TIA

ВАЖНО: Чтобы система TIA работала должным образом, для трактора и дополнительного оборудования должны быть соблюдены определенные требования. См. информацию о требованиях в текущем разделе данного руководства по эксплуатации и руководства по эксплуатации дополнительного оборудования.

1. Подсоедините технику с системой TIA к трактору через соединение ISO. См. "Дополнительное оборудование правой передней угловой стойки" в разделе "Дополнительное оборудование" данного руководства по эксплуатации.
2. Нажмите переключатель восстановления AutoTrac (AUTO) в CommandARM. Расположение кнопок см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
3. Следуйте указаниям руководства по эксплуатации дополнительного оборудования.

KD34109,0000903-59-16APR21

Требования по отбору мощности [с/х]

Перед передачей управления навесному рабочему оборудованию следует выполнить подготовку навесного рабочего оборудования согласно руководству по эксплуатации навесного рабочего оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнение следующих условий

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности BOM отсутствуют.
- Дистанционное управление BOM отключено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система дополнительного оборудования не может включить BOM, когда трактор остановлен — если только это специально не было разрешено. Однако дополнительное оборудование может отключить отбор мощности в любое время, в том числе при остановленном тракторе.

Во время работы, в зависимости от возможностей

системы BOM, система дополнительного оборудования может включать и отключать BOM и корректировать его частоту вращения.

Для запрета такого управления следует выключить BOM.

KD34109,000090F-59-15APR21

Требования к селективным контрольным клапанам (SCV)

Перед передачей управления навесному рабочему оборудованию следует выполнить подготовку навесного рабочего оборудования согласно руководству по эксплуатации навесного рабочего оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнение следующих условий

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности селективных контрольных клапанов отсутствуют.
- Рычаги управления селективными контрольными клапанами (если они назначены) в нейтральном положении.
- Разблокируйте все соответствующие органы управления селективными контрольными клапанами.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задайте максимальное предельное значение расхода для селективных контрольных клапанов, которое не может быть превышаться дополнительным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Навесное рабочее оборудование не может корректировать расход масла через селективный контрольный клапан, если трактор остановлен — если это специально не разрешено. Однако навесное рабочее оборудование может перекрыть подачу масла через селективный контрольный клапан в любое время, в том числе при остановленном тракторе.

Во время работы дополнительного оборудования происходит следующее:

- Управлять клапанами SCV во время работы.
- Изменять расход SCV до установленного предельного значения.

Чтобы взять управление на себя, выполните любое из перечисленных ниже действий:

- Задействуйте рычаг какого-то селективного контрольного клапана.
- Заблокируйте все соответствующие органы управления селективными контрольными клапанами.
- Задействуйте переключатель дистанционного управления на крыле.
- Удалите входные сигналы, которые назначены для селективных контрольных клапанов.

KD34109,0000905-59-15APR21

Требования к трансмиссии PowerShift

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти требования также распространяются на трансмиссию e23.

Перед передачей управления дополнительному оборудованию следует выполнить подготовку данного оборудования согласно руководству по его эксплуатации. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Навесное рабочее оборудование не может превысить ходовую скорость, заданную оператором.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнение следующих условий

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности трансмиссии PowerShift отсутствуют.
- Переведите рычаг в положение переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для передачи управления рабочему оборудованию необходимо включить режим Efficiency Manager™.

Скорость всегда можно снизить.

Предел заданной скорости можно повысить в течение 2 секунд после задействования ходовой скорости в автоматический режим. Текущая скорость относительно земли может ограничиваться другими функциями (например, iTEC). Это ограничение может соблюдаться, но оно не будет рассматриваться как вмешательство оператора.

Чтобы взять управление на себя с помощью рычага переключения, выполните следующие действия:

- Во время движения: Повышайте и понижайте передачу вручную.
- Повышение скорости ведет к отмене автоматического режима. У навесного рабочего

оборудования имеются все необходимые сведения для информирования оператора о том, что такое вмешательство приведет к отмене автоматического регулирования ходовой скорости. См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.

KD34109,0000908-59-27APR21

Требования для системы автоматического вождения AutoTrac™

Перед передачей управления навесному рабочему оборудованию следует выполнить подготовку навесного рабочего оборудования согласно руководству по эксплуатации навесного рабочего оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнить следующие рекомендации.

- Оператор находится на сиденье.
- Рулевое управление работоспособно.
- Система AutoTrac™ отключена.
- Рулевое колесо неподвижно.
- Скорость машины ниже максимальной скорости для режима автоматизации.
- Трансмиссия не находится в стояночном положении.

В ходе выполнения операций рабочее оборудование может осуществлять автоматическое рулевое управление трактором.

Для отключения управления:

- Поворот рулевого колеса.
- Включите на тракторе парковочное положение.

KD34109,0000909-59-15APR21

Требования для задней навески [с/х]

Перед передачей управления навесному рабочему оборудованию следует выполнить подготовку навесного рабочего оборудования согласно руководству по эксплуатации навесного рабочего оборудования. Передайте управление с помощью кнопки возобновления AutoTrac, как описано в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

Рабочее оборудование может автоматически управлять уровнем заглубления навесного устройства.

Установите предельную величину подъема с помощью CommandCenter.

ВАЖНО: Это предельное значение не может быть превышено рабочим оборудованием.

До передачи управления на рабочее оборудование необходимо выполнить следующие рекомендации:

- Оператор находится на сиденье.
- Неисправности навески отсутствуют.
- Рычаг управления навеской в нейтральном положении.
- Навеска разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: На тракторе, который стоит на месте, заглубление оборудования на навеске можно регулировать только с помощью дополнительного оборудования, разрешенного компанией John Deere.

Чтобы взять управление на себя, выполните любое из перечисленных ниже действий:

- Передвиньте рычаг управления навеской.
- Заблокируйте навеску.
- Задействуйте установленный на крыле переключатель навески (при наличии).

KD34109,000090E-59-15APR21

Силовая передача

Обзор ходовой части

Ходовая часть трактора состоит из:

- Трансмиссия: e18 PowerShift
- Тормоза: Задняя часть
- Механические, электронные и гидравлические системы управления

TS36762,00002C1-59-12NOV19

Защита силовой передачи

ПРИМЕЧАНИЕ: Система защиты силовой передачи влияет на переключение передач только тогда, когда максимальная рабочая частота скорость менее 7 км/ч (4,4 миль/ч).

Если трактор работает под высокой нагрузкой и на низких оборотах, трансмиссия PowerShift может по умолчанию переключиться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Стояночное положение включается, как только частота вращения падает ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч), в целях защиты трактора.

Для включения трансмиссии переместите рычаг трансмиссии Powershift в СТОЯНОЧНОЕ положение, уменьшите нагрузку и затем переключитесь обратно на необходимую рабочую передачу.

При этом сохранится диагностический код TIR, этот код отобразится на экране, при перемещении рычага переключения передач в положение для стоянки в обычном режиме.

Работа системы защиты приводного механизма зависит от выбранной передачи и в большинстве случаев не ощущается. Система не влияет на пусковую нагрузку, сказываясь только на работе передач, когда максимальная рабочая скорость менее 7 км/ч (4,4 миль/ч). На всех других передачах возможна максимальная мощность двигателя плюс 10 процентов дополнительной мощности.

Электронная система управления работой двигателя обеспечивает защиту от перегрузки приводного механизма. Мощность двигателя автоматически снижается, чтобы защитить детали приводного механизма, когда:

- При активизации предупреждения о забивке воздушного фильтра двигателя (CCU 000107.00) рабочие характеристики двигателя будут снижены. Немедленно замените воздушный фильтр двигателя.
- Забивание топливного фильтра (фильтров) приводит к падению мощности в результате снижения объемов подаваемого топлива. Немедленно проведите обслуживание топливных фильтров двигателя.

- За подробным описанием обратитесь к дилеру компании John Deere.

Передача	Максимальная мощность двигателя л.с./кВт		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-59-02SEP21

Тормоза

Настройки системы тормоза прицепа — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Тормозная система прицепа

RXA0177626—UN—28APR20

3. Тормозная система прицепа

KD34109,00005EF-59-28APR20

Настройки системы тормоза прицепа

Приложение системы тормоза прицепа используется для доступа и изменения настроек тормоза прицепа.



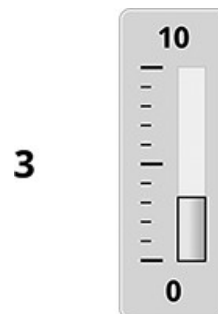
Пример системы тормозов прицепа

RXA0177625—UN—28APR20

Опции, доступные на главной странице "Система тормозов прицепа":

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования. Если настройки регулировки тормоза прицепа не отображаются и требуется помощь для улучшения совместимости трактора с прицепом, обратитесь к дилеру John Deere.

Тормозное усилие тормоза прицепа:

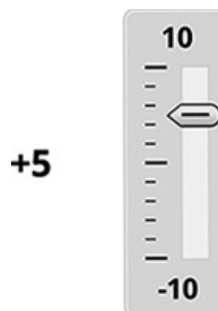


RXA0177620—UN—28APR20

Значение и состояние усиления

Усилие — настройка жесткости тормозов прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Система опережения торможения тормозной системы прицепа:



RXA0177621—UN—28APR20

Значение и статус опережающего торможения

Опережение торможения — настройка момента включения тормоза прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Настройки и органы управления функцией испытания тормоза прицепа:



RXA0177627—UN—28APR20

Органы управления проверкой тормоза прицепа

Органы управления функцией испытания тормоза прицепа — доступ к проверке функционирования стояночного тормоза трактора и прицепа. См. "Настройки системы тормоза прицепа"

— проверка тормоза прицепа" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки системы тормоза прицепа — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00005F0-59-13MAY20

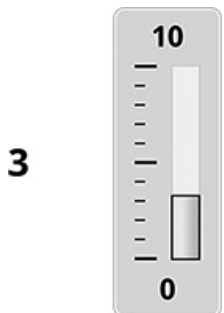
Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие

Настройка тормозного усилия позволяет оператору регулировать жесткость тормозов в соответствии с условиями эксплуатации прицепа.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Прицеп имеет длинный тормозной путь.
- Колеса прицепа блокируются при срабатывании тормоза.

Процедура изменения:



RXA0177620—UN—28APR20

Значение и состояние усиления

1. Выберите значение коэффициента усиления.



RXA0177616—UN—28APR20

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения. Значение отобразится в окне дисплея.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Шаг: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005F1-59-13MAY20

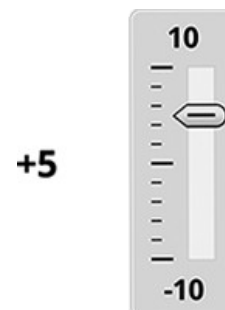
Настройки системы тормоза прицепа — функция смещения опережения

Функция смещения опережения дает возможность оператору регулировать момент включения тормоза прицепа. Регулировка момента включения тормоза прицепа может стать необходимой для защиты трактора от удара об него прицепа.

Изменения требуются в следующих случаях.

- Подсоединение прицепа к трактору.

Процедура изменения:



RXA0177621—UN—28APR20

Значение и статус опережающего торможения

1. Выберите значение опережения торможения.



RXA0177622—UN—28APR20

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения. Значение отобразится в окне дисплея.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Шаг: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00005F2-59-28APR20

Настройки системы тормоза прицепа — тестирование тормоза прицепа

Используйте функцию испытания тормоза прицепа для того, чтобы убедиться, что стояночный тормоз трактора удержит трактор вместе с прицепом. Это условие необходимо, когда трактор припаркован, а тормоза прицепа отпущены. Испытание отключает состояние в стояночном положении по умолчанию и принудительно отключает тормоза прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно на тракторах, оснащенных двухтрубopоводными гидравлическими тормозами прицепа.

Условия испытания:

- При проверке эффективности стояночного тормоза.
- Подсоединение различных типов прицепов.

Трактор должен находиться в положении ПАРКОВКИ, а тормоза прицепа должны быть задействованы для выполнения испытания тормоза

прицепа. Если эти условия не соблюдены, кнопка отпускания тормоза прицепа становится серой. Состояния этих условий отображаются на странице.

Предварительное условие — одно из следующих состояний отображается рядом с машиной, которая должна находиться в стояночном положении:



Флажок

RXA0177617—UN—28APR20

- Эта галочка указывает на то, что машина находится в СТОЯНОЧНОМ положении.



Неисправность

RXA0177619—UN—28APR20

- Пиктограмма неисправности указывает на то, что машина не находится в СТОЯНОЧНОМ положении.

Управление тормозами — отображается одно из следующих состояний тормоза прицепа.

- (---) отображается, когда тормоз прицепа не включен.
- При включении тормоза прицепа отображается сообщение "Тормоза включены".
- Сообщение "Тормоза отпущены" отображается при удержании кнопки отпускания тормоза прицепа.
- Сообщение "Неисправность присутствует" и значок неисправности отображаются, если в системе управления тормозом присутствует неисправность.

Процедура изменения:

1. Переведите трактор в режим ПАРКОВКИ.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Органы управления проверкой тормоза прицепа

2. Выберите органы управления функцией испытания тормоза прицепа.



RXA0177623—UN—28APR20

Выключение тормозов прицепа

3. Выберите и удерживайте кнопку отпускания тормоза прицепа достаточно долго, чтобы

убедиться, что трактор и прицеп не перемещаются.



RXA0177618—UN—28APR20

Выполнено

4. Нажмите кнопку "Готово", чтобы закрыть окно.

KD34109,00005F3-59-12MAY20

Настройки системы тормоза прицепа — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



RXA0177624—UN—28APR20

Сброс

Сброс до значения по умолчанию — нажмите кнопку "Сброс", чтобы вернуть настройки тормоза прицепа к заводским значениям по умолчанию. При выборе этого параметра отображается страница для подтверждения выбора. Нажмите кнопку "ОК", чтобы продолжить, или "Отмена", чтобы вернуться на предыдущую страницу без сброса значений.

KD34109,00005F4-59-28APR20

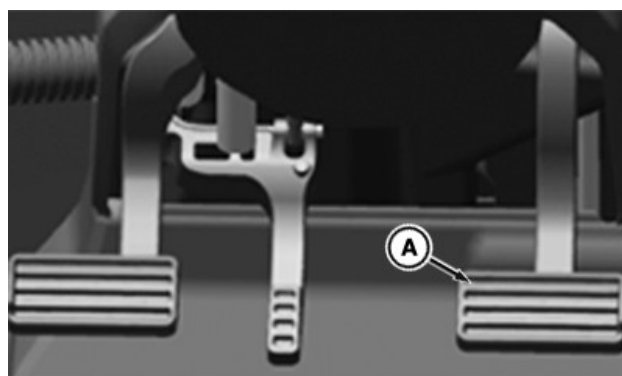
Использование тормозов

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. Снижайте скорость, если масса буксируемого груза превышает массу трактора, а также при перевозке грузов в неблагоприятных условиях. Избегайте резкого торможения (см. руководство по эксплуатации рабочего оборудования и раздел "Транспортировка").

ВАЖНО: Избегайте бесполезного износа тормозов. НЕ ДЕРЖИТЕ ногу на педали тормоза во время работы трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Срок службы тормозов может быть продлен, если при больших нагрузках для торможения использовать двигатель с плавным подтормаживанием рабочей тормозной системой. Этого можно достичь путем переключения на пониженную передачу, а затем дальнейшего замедления транспортного средства с помощью рабочих тормозов и снижения оборотов двигателя до оборотов холостого хода.

Проверьте тормоза при заглушенном двигателе, чтобы убедиться в работоспособности системы ручного тормоза; см. раздел «Техническое обслуживание — проверка» в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0180381—UN—05NOV20

Нажмите педаль тормоза (A) чтобы остановить трактор, одновременно отключая сцепление.

При резком торможении поддерживайте частоту вращения двигателя минимум на 1800 об/мин, чтобы обеспечить достаточное охлаждение масла, поступающего в тормозную систему. Не завышайте обороты двигателя, это может привести к повреждению как двигателя, так и деталей трансмиссии.

TO84419,00000C9-59-21APR21

Требования к комплектации трактора устройством управления тормозами прицепа (только для тракторов, соответствующих требованиям ЕАЭС)

Трактор оснащен органом управления гидравлического или пневматического тормоза прицепа. По согласованию с потребителем трактор может быть не оборудован приводом тормозов прицепа.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте потерю контроля. Всегда соблюдайте максимальную допустимую массу и скорость в соответствии с установленной тормозной системой.

Максимальная масса прицепа, буксируемого по дорогам общего пользования трактором, не оснащенным приводом тормозов прицепа, не может превышать:

- 50% от общей допустимой массы трактора и на скорости не более 40 км/ч (24 миль/ч)
- общей допустимой массы трактора и на скорости не более 10 км/ч (6 миль/ч)

Трактор может использоваться для агрегатирования с навесными орудиями для толкания, транспортирования или приведения их в действие.

EC82310,00007DA-59-15APR19

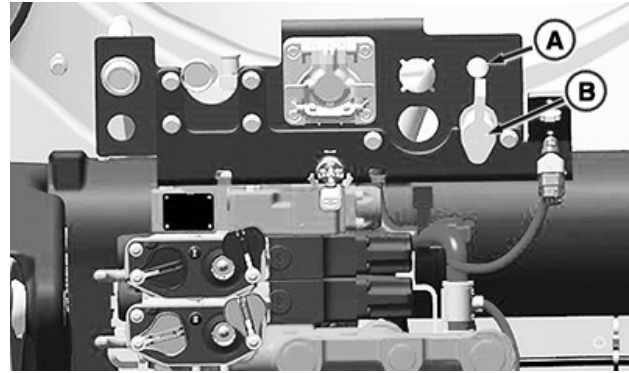
Гидравлические тормоза прицепа (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте возможные травмы в результате потери управления трактором во время работы на спуске со склона. Гусеничные ленты на крутых или скользких склонах могут блокироваться и проскальзывать.

ВАЖНО: Для эксплуатации трактора с тремя скреперами необходимо, чтобы трактор и все скреперы были оснащены гидравлическими тормозами прицепа. См. раздел “Буксируемая нагрузка и транспортировка с балластом” в разделе Транспортировка руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Рекомендации для снижения износа тормозов:

- Убедитесь, что напорный шланг подсоединен.
- Работайте на одной передаче на спусках и подъемах.
- Регулярно проверяйте работоспособность гидравлических тормозов прицепа.



RXA0185310—UN—02SEP21

В двухтрубной системе (при наличии) гидравлического тормоза прицепа используются желтые управляющие (A) и красные подающие (B) (при наличии) муфты.

Перед присоединением гидравлических шлангов следует очистить соединения. Сначала необходимо подсоединить трубопровод прицепа, который идет к желтой муфте гидравлического тормоза (трубопровод управления). Снимите пылезащитную крышку с муфты гидравлического тормоза прицепа и подсоедините муфту шланга прицепа. При отсоединении шлангов закрывайте соединения пылезащитными крышками.

Выжмите педаль тормоза, чтобы сработал гидравлический тормоз прицепа.

Тормозное действие зависит от нажатия на педали тормоза.

GH15097,0000605-59-02SEP21

Трансмиссия — общая информация

Настройки трансмиссии — доступ к расширенным настройкам

Доступ с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Расширенные настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Расширенные настройки

Доступ с помощью панели навигации:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Нажмите кнопку доступа к настройкам трансмиссии на панели навигации под дислеем.



Расширенные настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Выберите Advanced Settings (Расширенные настройки).

KD34109,00004B5-59-19MAY20

Настройки трансмиссии — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы на странице расширенных настроек:



Поле выбора

RXA0167133—UN—21MAR19

Истинное значение скорости относительно земли — позволяет выбрать радар или GPS в качестве источника данных о скорости относительно земли. Коснитесь поля выбора, чтобы открыть список доступных вариантов. При изменении источника скорости выполните калибровку радара, затем калибровку пробуксовки. Для ознакомления с информацией о калибровках см. "Калибровки радара" и "Калибровки пробуксовки" в разделе "CommandCenter" настоящего руководства по эксплуатации.



RXA0167134—UN—22MAR19
ВЫКЛ./НИЗК./СРЕДН./ВЫСОК.

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для трансмиссий IVT и EVT без джойстика CommandPRO и для трансмиссии e23.

Чувствительность AutoClutch — для отключения или выбора чувствительности автоматического сцепления AutoClutch. Если установлено на ВЫКЛ., и выполняется цикл зажигания, вернется последняя настройка LOW (низк.), MED (средн.) или HIGH (выс.).

Уровни чувствительности:

- **НИЗКИЙ** — рекомендуется для движения по очень холмистой местности с дополнительным оборудованием (буксируемым или прикрепленным), особенно в скользких условиях движения.
- **СРЕДНИЙ** — рекомендуется для движения по умеренно холмистой местности с дополнительным оборудованием (буксируемым или прикрепленным).

- **ВЫСОКИЙ** — рекомендуется для движения без дополнительного оборудования или с ним по ровной местности.



Поле выбора

RXA0167133—UN—21MAR19

Начальные передачи — выберите передачи, с которых начнет работать трансмиссия. Коснитесь окна выбора рядом с требуемой настройкой, которую необходимо отрегулировать. Отображается список передач. Выберите в списке необходимую передачу.

Отображаемые параметры зависят от трансмиссии:



Начальная передача передн. хода

RXA0172259—UN—18NOV19

- Для некоторых трансмиссий предусмотрена настройка для начальной передачи переднего хода.



Начальная передача заднего хода

RXA0172260—UN—18NOV19

- Для некоторых трансмиссий предусмотрена настройка для начальной передачи обратного хода.



Несколько начальных передач

RXA0172261—UN—18NOV19

- Для некоторых трансмиссий предусмотрены настройки для нескольких начальных передач переднего хода.



Поле выбора

RXA0167136—UN—22MAR19

Соотношение скоростей заднего/переднего хода

— выберите соотношение для заданных скоростей заднего и переднего хода. Заданная скорость заднего хода будет автоматически установлена на выбранное значение, кратное заданной скорости переднего хода. Например, если выбрано значение $F \times 0,3$, заданная скорость заднего хода будет составлять 30% от установленной скорости переднего хода. Если установлен режим независимой работы, заданные скорости переднего и заднего хода не зависят друг от друга и устанавливаются отдельно.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Звуковой сигнал заднего хода (при наличии) —

выберите "ВКЛ." для включения или "ВЫКЛ." для выключения звукового сигнала, который подается при движении задним ходом. См. раздел "Звуковой сигнал заднего хода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Переключатель АВТО MFWD

RXA0167137—UN—22MAR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин, оснащенных механическим приводом на передние колеса.

Автоматический привод на передние колеса —

привод на передние колеса отключается для обеспечения меньшего радиуса поворота или снижения повреждений грунта в месте поворота. Выберите необходимый угол поворота колес для отключения привода на передние колеса или отключите, выбрав OFF (Выключить). Отключение настройки угла поворота рулевого колеса вызывает только автоматическое отключение привода на передние колеса с зависимостью скорости. См. "Привод на передние колеса" в разделе "Силовая передача" данного руководства по эксплуатации.



Пример автоматической блокировки дифференциала

RXA0167138—UN—22MAR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для машин, оснащенных устройством блокировки дифференциала. Отображаемые опции зависят от машины.

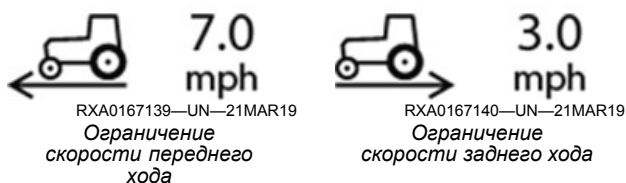
Автоматическая блокировка дифференциала —

чем больше настройка угла поворота, тем сильнее оператору потребуется повернуть рулевое колесо, чтобы отключилась блокировка дифференциала. Используйте эту функцию в случае сильной пробуксовки колес, когда для движения по заданной траектории требуется более активное рулевое

управление. Устройство блокировки дифференциала будет оставаться задействованным при коррекции траектории на рабочем проходе, но автоматически отключится во время разворота на поле. Выберите необходимый угол поворота колес для отключения устройства блокировки дифференциала.

- Умеренный угол поворота, при котором происходит отключение, полезно установить при работе с погрузчиком. Устройство блокировки дифференциала при въезде в бурт не выключится, но отключится сразу, как только начнется поворот.
- Малый угол, при котором происходит отключение блокировки дифференциала, соответствует быстрому отключению блокировки дифференциала при малейшем повороте рулевого колеса. Это удобно при работе на поверхности с хорошим сцеплением (например, асфальтированная поверхность). Устройство блокировки дифференциала будет оставаться включенным при движении по прямой линии, а рывки при отключении и повторном включении блокировки будут минимальными.

См. "Устройство блокировки дифференциала" в разделе "Приводной механизм" данного руководства по эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ: Только машины, оборудованные джойстиком CommandPRO™.

Предельные значения скорости — настройте максимально допустимые значения скорости движения в обоих направлениях. См. пункт "Настройки трансмиссии CommandPRO — предельные значения скорости" в разделе "Трансмиссия IVT-AutoPowr с джойстиком CommandPRO" данного руководства по эксплуатации.



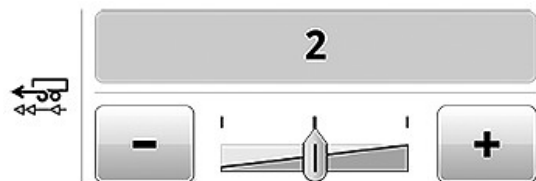
This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Управление плавностью хода

Управление плавностью хода — отображается, чтобы указать, что машина оснащена системой управления плавностью хода тягового пресс-подборщика (LSB). Для получения дополнительной информации об управлении плавностью хода см. раздел "Управление плавностью хода тягового

пресс-подборщика" в разделе "Силовая передача" данного руководства по эксплуатации.



RXA0178631—UN—10JUL20

Чувствительность системы вспомогательной тяги для дополнительного оборудования

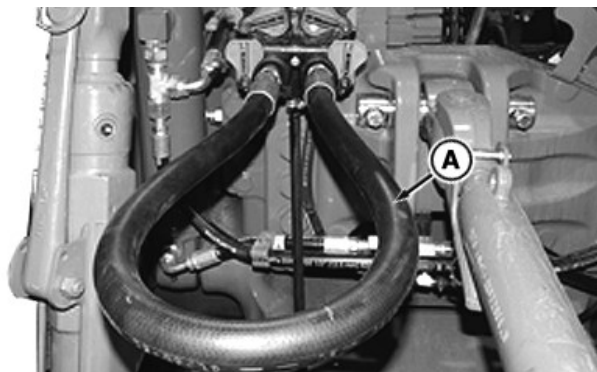
Чувствительность системы вспомогательной тяги для дополнительного оборудования — для выбора чувствительности нажатием кнопок (+) и (-).

ПРИМЕЧАНИЕ: Только для трансмиссии EVT.

KD34109,00004AB-59-07SEP21

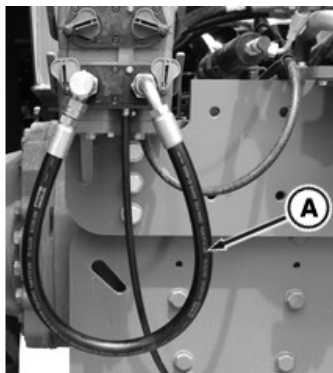
Прогрев трансмиссии/гидравлической системы

ВАЖНО: Не допускайте повреждения орудия. Не допускайте эксплуатации трактора под нагрузкой до прогрева трансмиссии/гидравлической системы. При температуре не выше -5°C (23°F) рекомендуется выполнить процедуру прогрева трактора/гидравлической системы.



RXA0180455—UN—17NOV20

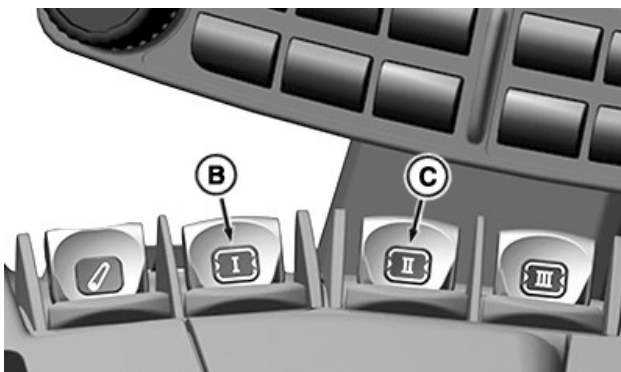
Подсоедините соединительный шланг к муфте селективного контрольного клапана [с/х]



RXA0180450—UN—17NOV20

Подсоедините соединительный шланг к муфте селективного контрольного клапана [скрепер]

1. Вставьте соединительный шланг (A) в муфты селективного контрольного клапана I.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение запуска.
4. Нажмите кнопку быстрого доступа к настройкам селективного контрольного клапана на панели навигации.
5. Выберите модуль селективного контрольного клапана I.
6. Установите для времени фиксации настройку непрерывного режима (C). См. пункт "Настройки селективного контрольного клапана (SCV) — время" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
7. Установите фиксированный расход на отметку не ниже 8,00. См. пункт "Настройки селективного контрольного клапана (SCV) — расход" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
8. Выберите модуль селективного контрольного клапана II и повторите этапы 6 и 7.

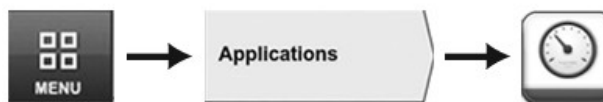


RXA0166860—UN—06MAR19

9. Переведите рычаги селективных контрольных клапанов SCV I (B) и SCV II (C) в выдвинутое фиксированное положение. См. пункт

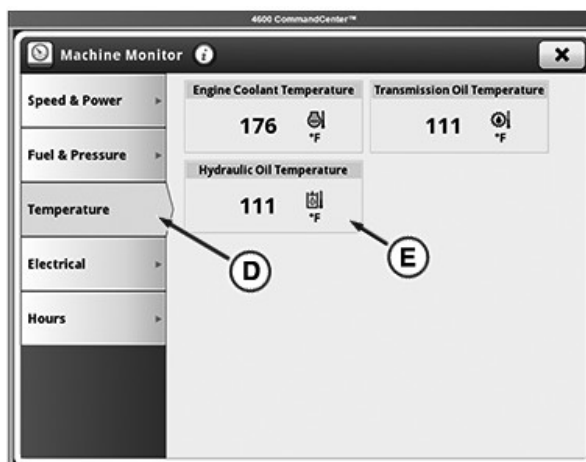
"Регулировка рычага управления селективного контрольного клапана (SCV)" в данном разделе руководства по эксплуатации.

10. Установите частоту вращения двигателя на 1400 об/мин.
11. Отслеживайте температуру гидравлического масла, пока она не достигнет 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Нажмите Меню.
- b. Выберите вкладку "Приложения".
- c. Выберите пиктограмму "Система контроля машины".



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Выберите вкладку температуры (D).
- e. Выберите показание "Температура гидравлического масла" (E).
12. Верните рычаги управления селективными контрольными клапанами I и II в нейтральное положение.
13. Отсоедините соединительный шланг. После этого можно приступить к работе в обычном режиме.

KT81203.0000252-59-22JAN21

Звуковой сигнал заднего хода

Звуковой сигнал заднего хода располагается в задней части машины. Это стандартное расположение на скреперных машинах и может устанавливаться как на заводе, так и по месту эксплуатации в качестве дополнительного оборудования на сельскохозяйственных машинах. Звуковой сигнал заднего хода служит

предупреждением для тех, кто может находиться рядом, когда включено зажигание и машина находится на передаче заднего хода. Информацию о включении/выключении сигнализации см. в п. "Расширенные настройки трансмиссии" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Регулировка громкости



RXA0171844—UN—31OCT19

Громкость можно отрегулировать с помощью переключателя (A) звукового сигнала заднего хода.

Настройка громкости

- Высокая (левое положение)
- Низкая (среднее положение)
- Средняя (правое положение)

KD34109,000056F-59-25MAR20

Трансмиссия e18 PowerShift

Работа трансмиссии — e18

ВАЖНО: Не допускайте повреждения машины в результате превышения скорости. При превышении скорости появляется диагностический код неисправности (DTC), указывающий, что скорость трансмиссии крайне высокая и ее следует уменьшить. Для получения дополнительной информации о диагностических кодах неисправности см. раздел "Поиск и неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)" в руководстве по эксплуатации.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений муфты сцепления или трансмиссии:

- Запрещено выжимать педаль сцепления, когда трактор спускается вниз по склону или движется по инерции. Превышение скорости может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Категорически запрещается запускать двигатель трактора посредством буксировки.
- Рычаг переключения можно переместить в стояночное положение в любое время. Тем не менее, стояночный тормоз сработает только, когда скорость относительно земли будет ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).
- Не допускайте установки лишнего балласта.
- Не допускайте продолжительной работы двигателя при полной подаче топлива, с полной нагрузкой, при оборотах ниже 1800 об/мин.
- Чтобы отключить сцепление, полностью выжмите педаль сцепления.

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте возможные травмы в результате потери управления трактором во время работы на спуске со склона. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выберите ручной режим на странице трансмиссии CommandCenter.
- Отрегулируйте заданную скорость до значения, безопасного для работы на склонах.
- Не выполняйте значительных сокращений скорости при помощи рычага реверса для правой руки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда нагрузка на машину приводит к снижению скорости ниже оборотов холостого хода:

- Трансмиссия может вернуться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение по умолчанию для защиты силовой передачи.
- Стояночный тормоз включается, как только частота вращения колес снижается ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).
- Отображается диагностический код неисправности.

Для повторного включения трансмиссии переведите рычаг в стояночное положение, уменьшите нагрузку, затем включите необходимую рабочую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик присутствия оператора блокирует начало движения, когда оператор не находится на сиденье. См. "Датчик присутствия оператора" в разделе "Сиденья" данного руководства по эксплуатации.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулировки скорости

Колесо регулировки скорости — поверните колесо по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить.



RXA0171324—UN—10OCT19

Правый рычаг реверса

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель начнет работу, когда рычаг переключения находится в любом положении. Однако трактор не будет двигаться до тех пор, пока рычаг не будет переведен в НЕЙТРАЛЬНОЕ или в СТОЯНОЧНОЕ положение.

Рычаг реверса для правой руки — рычаг на CommandARM, используемый для переключения трансмиссии. Информацию о переключении см. в разделе "Переключение трансмиссии — e18" в данном разделе руководства по эксплуатации.

С рычагом реверса для правой руки:

- Трансмиссию можно переключать в режим переднего или заднего хода без использования педали сцепления.
- Педаль сцепления используется при выборе передачи переднего или заднего хода для более точного перемещения (например, при подсоединении дополнительного оборудования).
- Информация о передаче отображается на дисплее угловой стойки. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- Толкните рычаг (переместите и отпустите), чтобы увеличить (+) или уменьшить (–) передачу переднего хода и заднего хода.

KD34109,000055F-59-21APR21

Переключение трансмиссии — e18

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения стояночного тормоза. Повторное включение стояночного тормоза при движении машины может привести к повреждению стояночного тормоза. Рычаг переключения можно переместить в стояночное положение в любое время. Тем не менее, стояночный тормоз сработает только, когда скорость относительно земли будет ниже 1,75 км/ч (1,0 миль/ч).

Заданные передачи:

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях полной нагрузки оптимальным является диапазон частоты вращения двигателя 1800–2200 об/мин. Использование высоких передач с более низкой частотой вращения двигателя для операций при небольшой нагрузке позволяет сократить расход топлива и снизить износ.

При каждом включении на передачу переднего или заднего хода трансмиссия начинает работу на заданной передаче при отпускании педали сцепления. Дисплей угловой стойки показывает заданную передачу. При переключении с передачи переднего хода на передачу заднего хода и наоборот, а также при включении передачи из нейтрального положения, индикация заданной передачи временно меняется на индикацию последней включенной передачи.

По умолчанию начальными заданными передачами являются 7F и 2R. Для изменения начальной передачи см. пункт "Расширенные настройки трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Ручной предварительный выбор передач:

- Передний ход — выжмите педаль сцепления,

переведите рычаг реверсивного механизма в положение переднего хода и переводите передачу на более высокую или более низкую, пока не отобразится необходимая заданная передача (от F1 до F13).

- Задний ход — выжмите педаль сцепления, переведите рычаг реверсивного механизма в положение заднего хода и переводите передачу на более высокую или более низкую, пока не отобразится необходимая заданная передача (от R1 до R5).

Запуск в холодную погоду:

При температуре воздуха -10 °C (14 °F) или ниже отключение стояночного тормоза и перевод рычага трансмиссии на передачу (оператор присутствует на сиденье) может занять до 1 минуты. Для отключения стояночного тормоза в очень холодную погоду может потребоваться несколько раз выполнить переключение между стояночным и нейтральным положениями.

При температуре -10 °C (14 °F) и выше отключение стояночного тормоза может занять до 3 секунд, при этом оператор должен находиться на сиденье.

Когда рычаг реверса перемещается в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, на дисплее на угловой стойке на 3 секунды появляется символ "N". Если стояночный тормоз не отключается, вместо буквы N снова начинает отображаться буква P. Переместите рычаг реверсивного механизма обратно в СТОЯНОЧНОЕ положение, затем снова в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, пока символ "N" не будет отображаться дольше 3 секунд.

До установления нормальной рабочей температуры трансмиссию невозможно переключить на передачи выше F13. До достижения рабочих температур может также иметь место замедленное переключение передач, медленная работа гидравлических устройств, затрудненное рулевое управление и невозможность набрать полные обороты двигателя.

Переключение передачи во время движения по дороге:

При эксплуатации трактора под небольшой нагрузкой трансмиссию можно переключать быстрее за счет более частых толчков рычага переключения, пока не будет развита необходимая транспортная скорость. Чтобы быстро набрать транспортную скорость из стояночного положения, нажмите педаль сцепления и рывком перемещайте рычаг переключения передач до желаемой передачи. При отпускании педали сцепления трансмиссия напрямую переключится на выбранную передачу.

Переключение направления движения:

Переводите рычаг между положениями переднего и заднего хода для непосредственного переключения

на противоположное направление движения без выжимания сцепления или торможения. Челночное переключение передач происходит между теми передачами переднего и заднего ход, которые выбирались последними по времени.

Выравнивание скорости относительно земли:

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте возможные несчастные случаи и травмы из-за потери управления машиной. Никогда не двигайтесь накатом на машине под уклон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Только пользовательский и полностью автоматический режимы.

Если педаль сцепления отпущена, когда машина движется на скорости по умолчанию для начальной передачи, трансмиссия автоматически переключается на передачу в соответствии со скоростью. Однако, если педаль сцепления отпущена, когда машина движется на скорости ниже указанной для начальной передачи по умолчанию, трансмиссия останется на начальной передаче, даже если машина остановится.

Положения рычага реверса для правой руки:



RXA0171316—UN—10OCT19

Стояночное положение

СТОЯНОЧНОЕ положение — включается стояночный тормоз, когда рычаг устанавливается в положение рядом с Р.



RXA0171315—UN—10OCT19

Положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНОЕ)

НЕЙТРАЛЬНОЕ положение — стояночный тормоз отпускается, когда рычаг переводится в любое положение правого паза.



RXA0171317—UN—10OCT19

Положение заднего хода

Задний ход — машина движется задним ходом при установке в прорезь, помеченную буквой R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Переднее положение

Передний ход — машина движется передним ходом при установке в прорезь, помеченную буквой F.

KD34109,0000560-59-16APR21

Заданные скорости e18 и Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Управляет переключением передач трансмиссии и частотой вращения двигателя с целью поддержания необходимой скорости относительно земли (заданной скорости).
- Если педаль сцепления выжата не полностью, функция может не переключать передачи.
- Выбирает начальную передачу и может уменьшать частоту вращения двигателя, если педаль сцепления полностью выжата и машина неподвижна.
- Выбирает начальную передачу, если педаль сцепления полностью выжата и машина движется на скорости ниже указанной для начальной передачи.
- Если машина движется на скорости, превышающей скорость стартовой передачи, при полностью выжатой педали сцепления, система подберет передачу и частоту вращения двигателя под скорость относительно земли.
- Выбирает начальную передачу при

переключении их НЕЙТРАЛЬНОГО или СТОЯНОЧНОГО положения на передачу.

- Постоянно работает в полностью автоматическом и пользовательском режимах.
- Работает в ручном режиме, когда активны кнопки заданной скорости.

Дроссельная заслонка двигателя должна быть переведена до упора вперед для максимального числа оборотов:

- Для достижения заданных скоростей.
- Применения при высоких нагрузках.

Решения о переключениях основываются на условиях нагрузки, управляющих сигналах дроссельной заслонки и настройках оператора. Однако трансмиссия может переключать передачи при регулировке рычага ручного акселератора или педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заданные скорости *Efficiency Manager* можно запрограммировать в приложении *iTES*. См. раздел "Интеллектуальная система полного управления оборудованием (*iTES™*)" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданной скорости 1

Кнопка заданной скорости 1 — нажмите, чтобы включить заданную скорость один. Нажмите еще раз, чтобы отключить.



RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданной скорости 2

Кнопка заданной скорости 2 — нажмите, чтобы включить заданную скорость два. Нажмите еще раз, чтобы отключить.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулировки скорости

Колесо регулировки скорости — пока активна

заданная скорость, поверните колесо по часовой стрелке, чтобы увеличить настройку, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

В полностью автоматическом и пользовательском режимах:

- Рекомендуется постоянно держать ручной привод дроссельной заслонки в положении полной скорости переднего хода.
- На дисплее угловой стойки всегда отображается значение заданной скорости и индикатор автоматического переключения передач. Однако номер заданной скорости отображается только в том случае, если активна заданная скорость. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- При перемещении рычага реверса для правой руки значение заданной скорости увеличивается. Но когда заданная скорость отключается, скорректированная скорость не сохраняется.

В ручном режиме:

- На дисплее угловой стойки, индикатор автоматического переключения передач и информация о заданной скорости отображаются только тогда, когда активны заданные скорости. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.
- При перемещении рычага реверса для правой руки или рычага привода заданная скорость отключается.

KD34109,0000615-59-31AUG20

Настройки трансмиссии e18 — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки машины

2. Вкладка "Настройки машины"



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

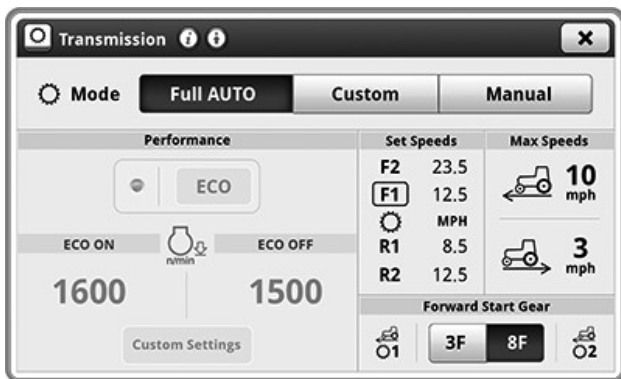
Нажмите кнопку доступа к настройкам трансмиссии на панели навигации под дисплеем.

KD34109,0000562-59-21OCT19

Настройки трансмиссии e18

Приложение "Трансмиссия" отображает информацию по трансмиссии, а так же используется для регулировки настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



Трансмиссия

RXA0171369—UN—17OCT19

Элементы, доступные на главной странице трансмиссии e18:



Режим работы трансмиссии

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — выбор желаемого режима работы трансмиссии. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Custom Settings

RXA0171389—UN—11OCT19

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки — регулировка мощности двигателя для BOM, навески и клапана секционного гидрораспределителя (SCV). См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступен только в пользовательском режиме.

Рабочие характеристики — нажмите ECO, чтобы включить/выключить пониженный расход топлива при малых нагрузках. Индикатор загорается оранжевым цветом при включении. Информацию о кнопке ECO см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.



1600

ECO ВКЛ.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ВКЛ. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда включена функция ECO. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — ECO" в данном разделе руководства по эксплуатации.



1500

ECO ВЫКЛ.

RXA0171379—UN—10OCT19

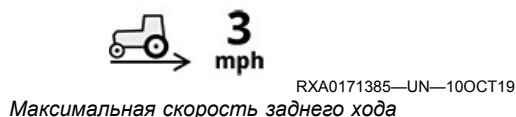
ECO ВЫКЛ. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда функция ECO отключена. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — ECO" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Заданные скорости — отображение текущих заданных скоростей переднего и заднего хода. Вокруг активной заданной скорости отображается рамка. См. "Заданные скорости e18" и "Efficiency Manager" в данном разделе руководства по эксплуатации.)



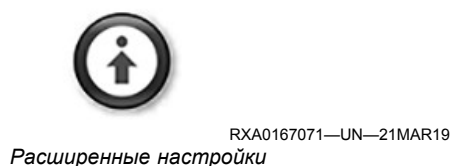
Максимальная скорость переднего хода — регулировка настройки максимальной скорости на передаче переднего хода. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — максимальные скорости" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Максимальная скорость заднего хода — регулировка настройки максимальной скорости на передаче заднего хода. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — максимальные скорости" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Начальная передача переднего хода — переключение между выбранными начальными передачами переднего хода 1 или 2. Передачи выбираются в расширенных настройках.



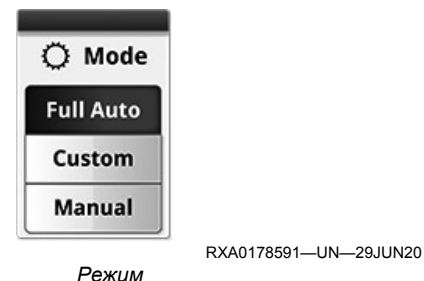
Расширенные настройки — доступ к дополнительным и менее используемым

настройкам. См. пункт "Расширенные настройки трансмиссии" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего оборудования могут быть доступны различные показатели.

Режим — быстрый доступ для регулировки режима трансмиссии.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего оборудования могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Звуковой сигнал заднего хода — быстрый доступ к включению и отключению звукового сигнала заднего хода.

Настройки трансмиссии e18 — режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Полностью автоматический режим

Полностью автоматический режим — автоматически регулирует минимальную частоту вращения двигателя для максимальной экономии топлива при работе с небольшими нагрузками. Функция предупреждения перегрузки реагирует на работу задней навески, клапанов SCV и BOM. Снижение оборотов двигателя обеспечивается на максимальной мощности трактора.



RXA0171356—UN—10OCT19

Пользовательский режим

Пользовательский режим — пользовательские настройки для снижения оборотов двигателя, минимальной частоты вращения двигателя и реакции на предупреждение перегрузки. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0171358—UN—10OCT19

Ручной режим

Ручной режим — все функции экономии топлива и контроля нагрузки выполняются вручную.

KD34109,0000564-59-13NOV19

Настройки трансмиссии e18 — пользовательский режим

Пользовательские настройки доступны только в том случае, если трансмиссия находится в пользовательском режиме. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — режим" в данном разделе руководства по эксплуатации. Настройки позволяют повысить эффективность в зависимости от выполняемой работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Процедура корректировки:



RXA0167122—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM)
включен



RXA0167123—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM)
выключен

Снижение частоты вращения — процентное изменение значения максимальной частоты вращения двигателя перед переключением на пониженную передачу. См. пункт "Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167125—UN—21MAR19

Включение/выключение BOM

Предупреждение перегрузки (BOM) — при включении и использовании BOM частота вращения двигателя увеличивается для получения требуемой частоты вращения BOM. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



RXA0167126—UN—21MAR19

Навеска ВКЛ./ВЫКЛ.

Предупреждение перегрузки (навеска) — при включении и опускании навески частота вращения двигателя увеличивается по мере необходимости для уменьшения колебаний скорости относительно земли. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV ВКЛ./ВЫКЛ.

Предупреждение перегрузки (SCV) — при включении активируется, если расход больше или равен 25 % и/или SCV отрегулирован на непрерывную работу в фиксированном положении. Частота вращения двигателя увеличивается по мере необходимости для снижения колебаний скорости относительно земли или для обеспечения требуемого гидравлического потока. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000565-59-18FEB20

Настройки трансмиссии e18 — снижение частоты вращения

Скорректируйте процент уменьшения оборотов двигателя до переключения на пониженную передачу. Более низкий процент приводит к более раннему понижению передачи трансмиссии раньше и большему переключению. Более высокий процент приводит к более позднему понижению передачи трансмиссии раньше и меньшему переключению.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка значений при включенном BOM не влияет на работу трансмиссии на машинах без BOM.

BOM Вкл. — используется при эксплуатации оборудования с BOM для поддержания постоянной частоты вращения. Выберите значения понижения частоты вращения (об/мин), при которых будет происходить переключение на пониженную передачу.

BOM Выкл. — используется для дополнительного оборудования, для которого не требуется постоянный диапазон частоты вращения, например, для оборудования для земляных работ.

Процедура изменения:

1. Выберите нужный значок настройки.



RXA0167122—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM) включен

- a. BOM Вкл.



RXA0167123—UN—25MAR19

Вал отбора мощности (BOM) выключен

- b. BOM выкл.



RXA0167165—UN—21MAR19

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000566-59-20NOV19

Настройки трансмиссии e18 — ECO

ECO Вкл. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда включена функция ECO.

ECO Выкл. — регулировка минимальной настройки частоты вращения двигателя, когда функция ECO отключена.

Процедура изменения:

1. Выберите желаемую настройку:



ECO Вкл.

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ECO Вкл.



1500

ECO Выкл.

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ECO Выкл.



RXA0171328—UN—10OCT19

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000567-59-30OCT19

Настройки трансмиссии e18 — максимальные значения скорости

Отрегулируйте настройки для максимальной скорости на передачах переднего и заднего хода. Настройка заданной скорости не может превышать данную настройку и будет автоматически регулироваться соответствующим образом.

Процедура изменения:

1. Выберите нужный значок настройки.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимальная скорость переднего хода

a. Максимальная скорость переднего хода



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимальная скорость заднего хода

b. Максимальная скорость заднего хода



RXA0171354—UN—10OCT19

Увеличение/уменьшение значения

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,0000568-59-13NOV19

ВОМ [с/х], навеска [с/х] и тяговая штанга

Тяговая штанга скреперного трактора [скрепер]

Скреперные тракторы оснащены только тяговой штангой. На скреперном тракторе не предполагается опция навески или ВОМ.

KD34109,0000764-59-20APR18

Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от отбора мощности [С/х]

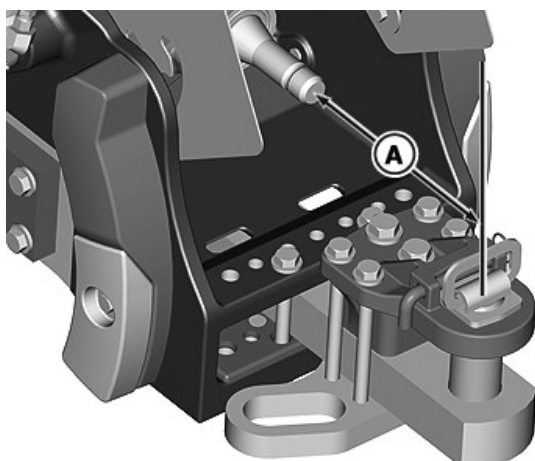


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ОСТОРОЖНО: Затягивание предметов (например, одежды) во вращающуюся карданную передачу может привести к тяжелым травмам, в том числе с летальным исходом.

Щиток MOM и щитки карданной передачи всегда должны быть на месте. Убедиться в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Одежда должна плотно прилегать к телу. Перед регулировкой, подсоединением или очисткой оборудования с приводом от MOM необходимо остановить мотор и убедиться, что привод MOM остановлен.



RXA0142225—UN—09JUN14

Вал отбора мощности	От торца вала MOM до Отверстие под сцепной палец (A) мм (дюйм.)
1000 об/мин – 20 шлиц ^а	508 (20)

^аДиаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйм.)

1. Зафиксируйте тягово-сцепное устройство в центральном положении.
2. Снимите комплектную серьгу.
3. Прикрепите рабочее оборудование к тягово-сцепному устройству до подсоединения карданной передачи от MOM. Если рабочее оборудование будет присоединяться через быстродействующую сцепку, проверьте, не будет ли соударений с тяговой штангой.
4. Подсоедините карданный вал к валу ВОМ. Вручную медленно поверните вал до совмещения шлицов и пазов. Убедиться в том, что вилка находится в правильном положении и надежно закреплена.
5. Сдвиньте щиток отбора мощности в положение, соответствующее размеру используемого вала отбора мощности.

GH15097,0000647-59-16JUL18

ВОМ — общая информация [с/х]

Настройки ВОМ — доступ

Доступ к приложению с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Настройки машины



ВОМ

RXA0167685—UN—30APR19

3. ВОМ

Доступ к приложению с помощью панели навигации.



ВОМ

RXA0167686—UN—30APR19

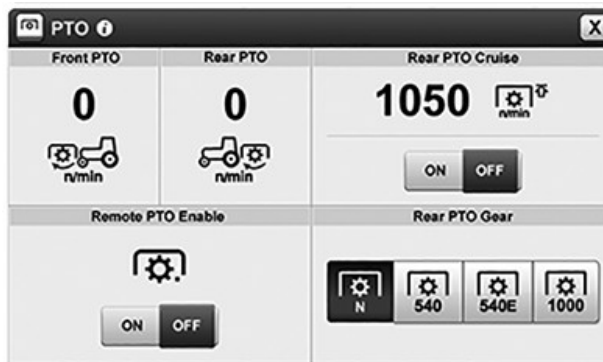
Нажмите кнопку ВОМ на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004BE-59-01AUG19

Настройки вала отбора мощности

С помощью приложения ВОМ можно получить доступ к настройкам ВОМ и выполнить необходимые изменения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0169840—UN—06AUG19

Пример ВОМ

Элементы, доступные на главной странице ВОМ:



Передний ВОМ

RXA0167687—UN—30APR19

Передний ВОМ (при наличии) — просмотр текущей скорости переднего ВОМ. Эксплуатация ВОМ с использованием рычага переднего ВОМ и соответствующей частоты вращения двигателя. См. "Эксплуатации ВОМ" в этом разделе руководства по эксплуатации.



Задний ВОМ

RXA0167688—UN—30APR19

Задний ВОМ — просмотр информации о текущей скорости заднего ВОМ. Эксплуатация ВОМ с использованием рычага заднего ВОМ и соответствующей частоты вращения двигателя. См. "Эксплуатации ВОМ" в этом разделе руководства по эксплуатации.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возможности принудительного отключения функции выключения при отсутствии оператора на сиденье, переключатель отображается, даже если машина не оборудована наружными переключателями ВОМ.

Дистанционный переключатель ВОМ — выберите

ON для включения или OFF для выключения внешних переключателей BOM (при наличии). См. пункт "Внешние переключатели BOM" в текущем разделе руководства по эксплуатации.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Автоматическое поддержание скорости заднего BOM

Настройка поддержания скорости заднего BOM — регулировка скорости заднего BOM при максимально открытой дроссельной заслонке. См. пункт "Настройки BOM — задний BOM" данного руководства по эксплуатации.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Переключатель настройки поддержания скорости заднего BOM — выберите ON для включения или OFF для выключения настройки поддержания скорости заднего BOM.



RXA0167690—UN—30APR19

Пример передачи заднего BOM

ВАЖНО: Неправильный выбор частоты вращения BOM может привести к серьезному повреждению дополнительного оборудования. Прежде чем включать отбор мощности, убедитесь в том, что выбранная частота вращения вала отбора мощности приемлема для подсоединенного дополнительного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение передач зависит от машины.

Передача заднего BOM — выберите передачу заднего BOM для текущей операции.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки BOM — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0167691—UN—30APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Дистанционное управление BOM — быстрый доступ к включению/выключению наружных переключателей BOM.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0167692—UN—30APR19

Включено

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Передача BOM — быстрый доступ к включению/отключению передачи BOM.

KD34109,00004BF-59-15JUN20

Настройки BOM — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



RXA0167700—UN—30APR19

Поле выбора скорости включения

Скорость включения BOM — выберите поле выбора скорости включения заднего или переднего

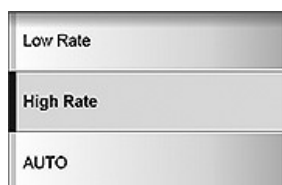
(при наличии) BOM для регулировки расхода, при котором включается BOM. См. "Настройки BOM — скорость включения" в этом разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00004C1-59-27AUG19

Настройки BOM — скорость включения

Страница скорости включения BOM дает возможность регулировать скорость, при которой включается BOM.

Процедура изменения:



RXA0167693—UN—30APR19

Список скоростей включения

Выберите оптимальную скорость для текущей операции.

- Низкая скорость используется при необходимости плавного включения BOM или в том случае, если включение в автоматическом режиме происходит слишком резко или нестабильно.
- Высокая скорость используется в тех случаях, когда требуется резкое задействование муфты коробки отбора мощности.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения силовой передачи. Если у оператора возникают трудности с задействованием муфты коробки отбора мощности в автоматическом режиме, используйте настройку "высокая скорость" (High Rate).

- Автоматический режим используется для большинства оборудования и представляет собой заводскую настройку в CommandCenter. Этот режим обеспечивает автоматическое определение скорости включения муфты BOM на основании обратного сигнала датчика частоты вращения BOM. Если BOM не вращается достаточно быстро во время начального включения муфты отбора мощности, скорость включения автоматически увеличивается, чтобы не допустить пробуксовки сцепления и остановки отбора мощности.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Нажмите "OK" для сохранения изменений и выхода из настроек.



RXA0167695—UN—30APR19

Cancel (Отмена)

Нажмите Cancel (Отмена) для выхода без сохранения изменений.

KD34109,00004C0-59-25OCT19

Настройки BOM — поддержание скорости заднего BOM

Настройка поддержания скорости заднего BOM позволяет регулировать скорость заднего BOM при максимально открытой дроссельной заслонке. При включении частота вращения двигателя также ограничивается по отношению к частоте вращения BOM. Если также включается максимальная частота вращения двигателя, действует нижнее предельное значение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступна только на машинах, оснащенных отбором мощности с электронным переключением.

Процедура изменения:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулировка поддержания скорости заднего BOM

Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0167687—UN—30APR19

Частота вращения переднего BOM

Просмотр текущей частоты вращения переднего BOM (при наличии).



RXA0167688—UN—30APR19
Частота вращения заднего ВОМ

Просмотр текущей частоты вращения заднего ВОМ.



RXA0167129—UN—25MAR19
Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004C2-59-27AUG19

Настройки ВОМ — автоматическое выключение

Автоматическое выключение ВОМ позволяет оператору получить удобный доступ к включению дистанционных переключателей ВОМ, когда он встает с сиденья. Когда оператор покидает сиденье, отображается страница, раздается звуковой предупредительный сигнал, и на дисплее угловой стойки мигает сигнальный индикатор. Если оператор игнорирует страницу, ВОМ автоматически отключится через 7 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страница не отображается, если дистанционное включение ВОМ уже активировано.

Процедура изменения:



RXA0167701—UN—30APR19
Включить дистанционное управление ВОМ

Нажмите кнопку дистанционного включения РТО для включения внешних переключателей ВОМ после покидания сиденья.



RXA0167129—UN—25MAR19
Заккрыть

Нажмите "Заккрыть" для отключения ВОМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тракторы 7R и 8R с подсоединенным дополнительным оборудованием: Если ВОМ отключается, а оператор после этого не находится на сиденье 3 секунды, двигатель глушится.

KD34109,00004C3-59-19APR21

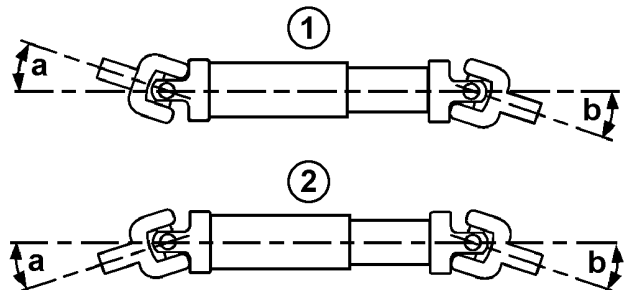
Инструкции по эксплуатации

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Предохранительные щитки карданного вала на схеме отсутствуют. При использовании карданных валов наличие щитка строго обязательно.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Эксплуатация разрешена только при соблюдении условий, описанных в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования. Это, прежде всего, относится к максимальным разрешенным углам сочленения, к использованию муфт свободного хода и предохранительных муфт и к предписанному расстоянию перехлеста при сжатии фасонных труб.

Перед использованием рабочего оборудования с приводом от МОМ следует предпринять необходимые меры для обеспечения регулярной смазки приводного вала. Необходимо соблюдать инструкции, приведенные в руководстве по эксплуатации производителя.

На многокомпонентных телескопических ведущих валах вилки с каждого конца должны быть расположены так, как показано на иллюстрации. Вилки с каждого конца НЕ должны располагаться по отношению друг к другу под углом 90° (см. стрелки на иллюстрации справа).

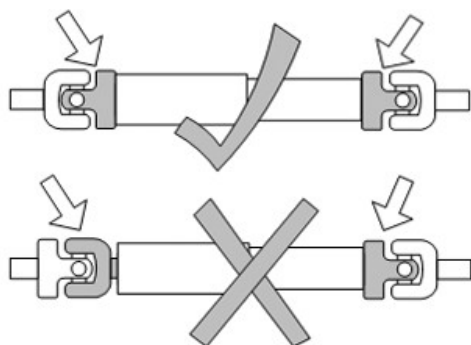


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Перекас карданного вала

1—Z-образное расположение
2—W-образное расположение



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Следует правильно совмещать вилки

Насколько возможно, углы (а) и (b) на карданных шарнирах должны быть одинаковыми с обоих торцов карданного вала. При выполнении работ с нарушением этого требования (например, при необходимости выполнения крутых поворотов с включенным отбором мощности), рекомендуется использовать шарниры равных угловых скоростей.

DB71512,0000143-59-02DEC19

Использование ВОМ

Валы отбора мощности включаются с помощью рычагов управления ВОМ CommandARM™. См. пункт "Рычаг управления ВОМ CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации. После включения для использования на движущейся машине устанавливайте правильную частоту вращения двигателя, указанную в разделе "Выбор подходящей частоты вращения двигателя" в этом разделе руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Перед регулировкой, подсоединением или очисткой дополнительного оборудования с приводом от отбора мощности необходимо заглушить двигатель и дождаться остановки карданной передачи. Всегда, когда отбор мощности не используется, его следует отключать.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений муфты коробки отбора мощности. При эксплуатации с чрезмерной нагрузкой ВОМ автоматически отключается. Перед повторным включением подождите 15 секунд. Если при повторном включении возникнет проблема, попробуйте уменьшить частоту вращения ВОМ.

Если при пуске в холодную погоду ВОМ будет отключаться, подождите 5 минут, прежде чем снова включать ВОМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задний ВОМ отключается автоматически при следующих условиях:

- Частота вращения ВОМ ниже 100 об/мин в течение 1 с.
- Частота вращения двигателя падает ниже 500 об/мин для предотвращения остановки двигателя.

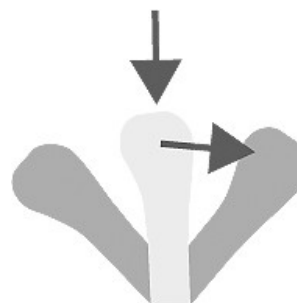
Передний ВОМ (при наличии) автоматически отключается, в следующих случаях:

- Тракторы 7R и 8R: Проскальзывание муфты превышает 40% в течение более одной секунды.
- Тракторы 8R: Проскальзывание муфты превышает 10% в течение более 45 секунд.
- Тракторы 7R и 8R: Частота вращения двигателя падает ниже 500 об/мин для предотвращения глушения двигателя.

Информация об индикаторах дисплея угловой стойки приведена в пункте "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при вращении вала ВОМ двигатель глушится, при последующем запуске двигателя ВОМ не работает. Для работы ВОМ рычаг должен быть снова включен.

Регулировки рычага:



RXA0167697—UN—30APR19

Включение ВОМ

Для включения ВОМ подайте рычаг вниз и вперед. Рычаг вернется в центральное положение.



RXA0167696—UN—30APR19

Отключение ВОМ

Для отключения ВОМ переместите рычаг включения

BOM назад. Рычаг возвращается в среднее положение.

Управление снаружи кабины:

Для управления BOM снаружи кабины с помощью наружных переключателей BOM (при наличии) скорость колес/гусениц должна быть ниже 0,5 км/ч (0,3 миль/ч). См. пункт "Наружные переключатели BOM" в данном разделе руководства по эксплуатации. Если оператор покидает сиденье не менее чем 7 секунд, когда дистанционный переключатель BOM выключен, отображается страница "Автоматическое выключение BOM". См. пункт "Настройки BOM — автоматическое выключение" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,00004C4-59-09NOV20

световые приборы аварийной сигнализации выключится и BOM продолжит работу.

- Если отпустить в течение 4 секунд, BOM медленно остановится, и продолжат работать звуковые и световые приборы аварийной сигнализации.

Чтобы выключить BOM, нажмите дистанционный выключатель BOM (раздастся звуковой сигнал и начнут мигать фонари аварийной сигнализации) или отведите назад рычаг управления задним BOM в кабине.

Чтобы вернуть рычаг управления BOM к нормальной работе, выключите дистанционный переключатель BOM.

KD34109,00004C5-59-25MAY21

Наружные переключатели BOM

Наружные переключатели BOM (при наличии) обеспечивают возможность управления BOM снаружи кабины. Наружные переключатели переднего BOM находятся в передней части машины. Наружные переключатели заднего BOM находятся в задней части машины.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

1. Нажмите ON (ВКЛ.) для включения дистанционных переключателей BOM на главной странице BOM (раздастся звуковой сигнал и начнут мигать фонари аварийной сигнализации).



Дистанционный переключатель BOM

RXA0167698—UN—30APR19

2. Нажмите и удерживайте дистанционный переключатель BOM. BOM медленно запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена передним и задним BOM и только один BOM запускается с помощью дистанционного переключателя BOM, аварийный предупредительный звуковой/световой сигнал продолжит работать. При включении наружных переключателей BOM включается передний и задний BOM, и система распознает, что один из BOM не запущен.

- Если удерживать минимум 4 секунды, звук/

Выберите подходящую частоту вращения двигателя

РТО			Частота вращения двигателя ^a об/мин
Скорость об/мин	вала отбора мощности мм (дюйм.)	Количество	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометр отображает текущую частоту вращения двигателя. См. пункт "Дисплей угловой стойки" в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

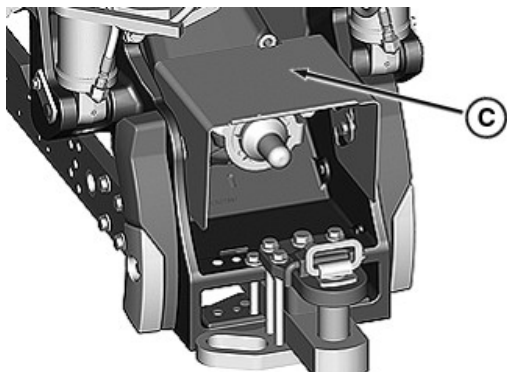
KD34109,00005EA-59-20APR20

Задний ВОМ [С/х]

Использование главного щитка отбора мощности (при наличии)

Главный щиток можно опустить (В) для улучшения обзора тяговой штанги, когда оно используется без отбора мощности.

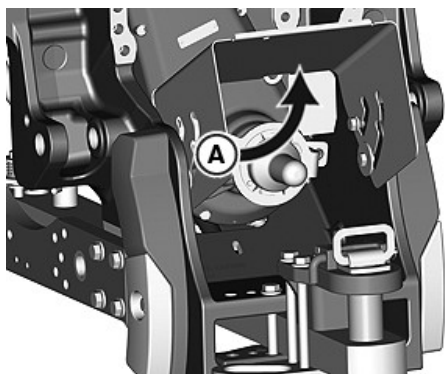
GH15097.0000648-59-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

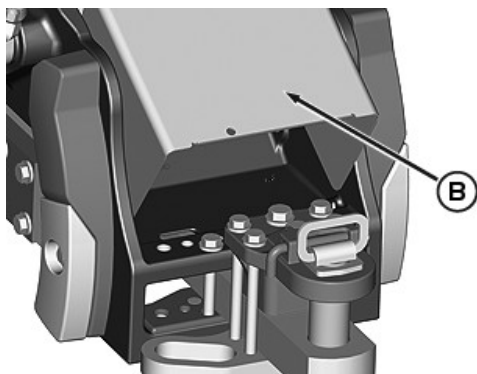
Главный щиток отбора мощности (стандартное положение)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возможных травм. Ограждающий щиток всегда должен быть смонтирован на тракторе за исключением особых случаев, оговоренных в инструкции по эксплуатации навесного рабочего оборудования. Недопустимо наступать на щиток и использовать его в качестве подножки.



RXA0142439—UN—11JUN14

Для обеспечения зазора при установке вала МОМ главный щиток можно откинуть в верхнее положение (А). **НЕ** используйте отбор мощности, если щиток находится в поднятом положении.



RXA0142440—UN—11JUN14

Задняя навеска [с/х]

Грузоподъемность навески

ВАЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения повреждения оборудования. Ни в коем случае не превышайте допустимую нагрузку на мост.

Грузоподъемность задней навески ^a кг (фнт)				
Модель		9RT		
		470	520	570
Категория навески	4N/3	Дополнительное оборудование	—	—
	4N/4	Дополнительное оборудование		
Диаметр подъемного цилиндра мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a 610 мм (24 дюйм.) за точками крепления.

KT81203,0000920-59-25AUG21

Настройки задней навески — доступ Доступ к приложению с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Задняя сцепка

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задняя навеска

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Задняя сцепка

RXA0169205—UN—26JUN19

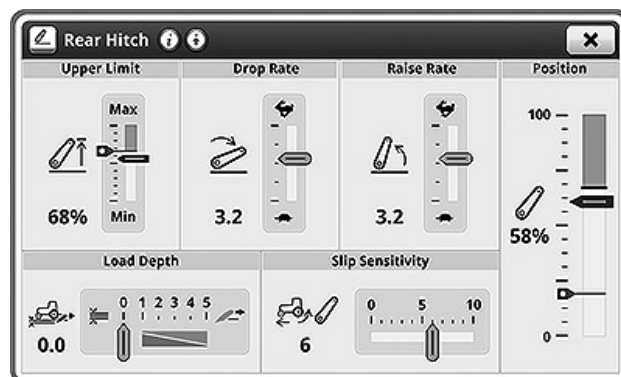
Нажмите кнопку задней навески на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004EE-59-27AUG19

Настройки задней навески

Приложение "Задняя навеска" предназначается для доступа и регулировки настроек задней навески.

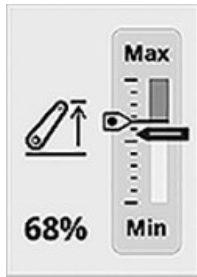
ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



Пример задней навески

RXA0169346—UN—27JUN19

Элементы, доступные на главной странице задней навески:



Верхний предел

RXA0169206—UN—25JUN19

Верхний предел — верхнее установленное значение, которое не может быть превышено, если не используются наружные переключатели. См. "Настройки задней навески — верхний предел" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Скор. опускания

RXA0169207—UN—25JUN19

Величина опускания — скорость, при которой происходит опускание задней навески. См. "Настройки задней навески — скорость опускания" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Величина подъема

RXA0169208—UN—25JUN19

Величина подъема — скорость, при которой происходит подъем задней навески. См. "Настройки задней навески — величина подъема" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Глуб. загрузки

RXA0169209—UN—26JUN19

Глубина загрузки — чувствительность к изменению рельефа местности и состояния почвы. См.

"Настройки задней навески — глубина загрузки" в данном разделе руководства по эксплуатации.

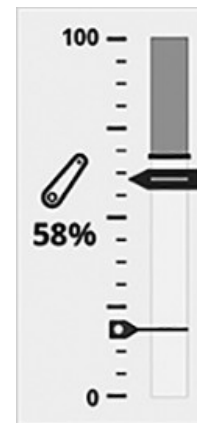


Чувст. пробукс.

RXA0169210—UN—26JUN19

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно только при наличии радиолокационного датчика, и когда глубина загрузки установлена в режим управления тяговым усилием.

Чувствительность к пробуксовке — степень реакции навески на пробуксовку. См. "Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Датчик положения

RXA0169211—UN—25JUN19

Положение — отображает информацию о текущих настройках задней навески. См. "Настройки задней навески — положение" в данном разделе руководства по эксплуатации. Для регулировки положения навески см. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Расширенные настройки

RXA0167071—UN—21MAR19

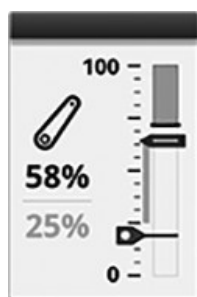
Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки задней навески — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для

добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



Датчик положения

RXA0169212—UN—25JUN19

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Положение — быстрый переход к блоку положения.

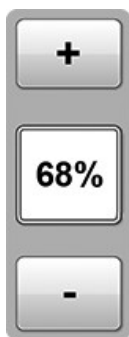
KD34109,00004EF-59-15JUN20

Настройки задней навески — верхний предел

Страница верхнего предела позволяет регулировать настройки верхнего ограничения и просматривать текущие настройки навески. Задняя навеска переместится выше верхнего предела только с помощью наружных переключателей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полностью опущенное положение 0 %, а полностью поднятое положение 100 %.

Процедура изменения:



Регулировка верхнего предельного значения

RXA0169139—UN—25JUN19

Выберите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить заданное значение верхнего предела. Значение отобразится в окне дисплея.



Индикатор положения

RXA0169140—UN—25JUN19

Указывает текущее положение задней навески на ползуне.



Индикатор верхнего ограничения

RXA0169141—UN—25JUN19

Указывает положение верхнего предела на ползуне.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор верхнего предела навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки верхнего предела. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F0-59-29OCT19

Настройки задней навески — скорость опускания

Страница величины опускания дает возможность регулировать скорость, при которой происходит опускание задней навески, и просматривать текущие настройки навески.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание несчастных случаев и повреждения машины. Не опускайте дополнительное оборудование слишком быстро. Для полного опускания рабочего оборудования требуется не менее 2 секунд.

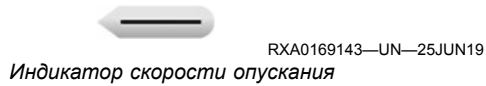
Процедура изменения:



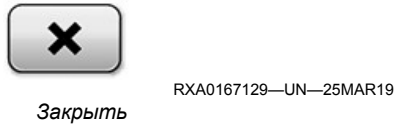
Регулировка скорости опускания

RXA0169142—UN—25JUN19

Нажмите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить величину опускания. Значение отобразится в окне дисплея.



Показывает настройку на ползуне.



Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор величины опускания навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки величины опускания. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F1-59-29OCT19

Настройки задней навески — величина подъема

Страница величины подъема дает возможность регулировать скорость, при которой происходит подъем задней навески, и просматривать текущие настройки навески.

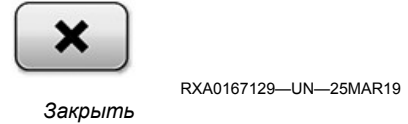
Процедура изменения:



Выберите (+), чтобы увеличить, и (-), чтобы уменьшить величину подъема. Значение отобразится в окне дисплея.



Показывает настройку на ползуне.



Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004F2-59-29OCT19

Настройки задней навески — глубина загрузки

Регулятор глубины загрузки (чувствительность по тяге) навески позволяет контролировать перемещение навески во время работы. Чем выше значение, тем больше диапазон перемещения (и выше чувствительность по тяге). Тем ниже значение, тем меньше диапазон перемещения (и ниже чувствительность по тяге). Правильная регулировка позволяет лучше контролировать заглублиение рабочего оборудования и повышает эффективность работы.

Процедура изменения:

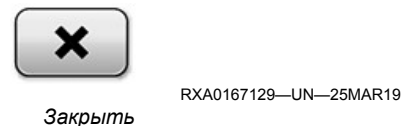


Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки глубины загрузки. Значение отобразится в окне дисплея.

- Задайте глубину загрузки на 0,0 для управления положением. См. "Настройки задней навески — управление положением" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Для управления тягой используются более высокие настройки. См. "Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Показывает настройку на ползуне.



Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор величины глубины загрузки навески (при наличии) — ручка настройки на CommandARM для регулировки настройки величины глубины загрузки. На CommandCenter™ отобразится раскрывающееся меню для просмотра регулировки. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F3-59-29OCT19

Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке

Страница чувствительности к пробуксовке позволяет регулировать реакцию навески на пробуксовку. Чем выше значение, тем заметнее реагирует навеска. Настройка чувствительности к пробуксовке позволяет лишь приподнять навеску и имеет более высокий приоритет, чем настройка силового регулирования глубины обработки, который используется для принудительного опускания навески. См. "Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки" в данном разделе руководства по эксплуатации. После того, как пробуксовка опустится ниже настройки пробуксовки, навеска возобновит нормальное силовое регулирование глубины обработки. Подходящая настройка определяется типом рабочего оборудования, состоянием почвы и настройками трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступно только при наличии радиолокационного датчика, и когда глубина загрузки установлена в режим управления тяговым усилием.

Процедура изменения:



Регулировка чувствительности к пробуксовке
RXA0169215—UN—26JUN19

Нажимайте (+) для увеличения или (-) для уменьшения настройки. Значение отобразится в окне дисплея.



Индикатор чувствительности к пробуксовке
RXA0169214—UN—26JUN19

Показывает настройку на ползуне.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

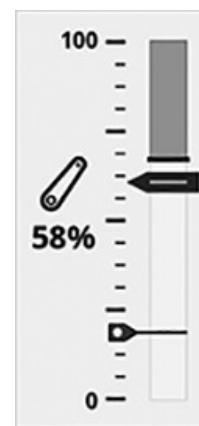
Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109,00004F4-59-29OCT19

Настройки задней навески — положение

Положение позволяет просматривать текущую информацию о задней навеске.

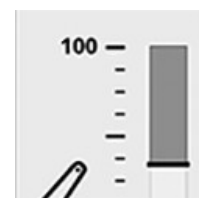
Параметры, доступные в блоке положения:



Датчик положения

RXA0169211—UN—25JUN19

Пример положения — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



Настройка верхнего предела

RXA0169222—UN—25JUN19

Настройка верхнего предела — линия указывает положение верхнего предела. Затемненная зона выше указывает значение вне допустимого диапазона (выше верхнего предела).



Индикатор глубины навески

RXA0169223—UN—26JUN19

Индикатор глубины навески — указывает на сохраненную рабочую глубину. (См. раздел "Заданное значение глубины навески" настоящего руководства по эксплуатации.)

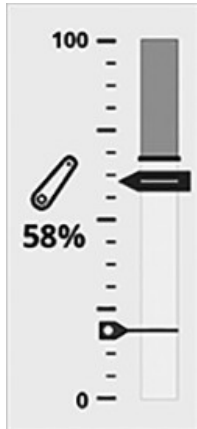


Индикатор положения

RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор положения — указывает текущее положение задней навески на ползуне. Используйте рычаг управления навеской или ручку регулировки для регулировки положения навески. См. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.

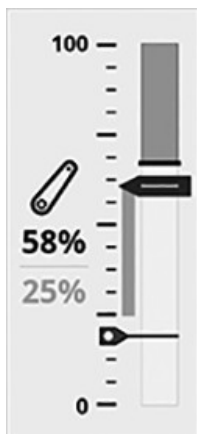
Состояния положения задней навески:



В состоянии покоя

RXA0169224—UN—25JUN19

Навеска находится в состоянии покоя.



Выдана команда перехода в положение 25 %

RXA0169225—UN—25JUN19

Выдана команда перехода навески в положение 25 %. Зеленое значение — заданное положение, и зеленая линия указывает расстояние между текущим положением навески и заданным положением.



Плавающее положение

RXA0169226—UN—25JUN19

Навеска установлена в плавающее положение. Пиктограмма отображает значение положения навески выше текущего.



Плавающее положение недоступно

RXA0169227—UN—25JUN19

Плавающее положение недоступно. Пиктограмма отображает значение положения навески выше текущего.



Заблокировано

RXA0169149—UN—25JUN19

Навеска заблокирована. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.



Блокировка/амортизация

RXA0169228—UN—25JUN19

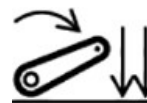
Амортизация блокировки включена. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.



Возврат к заданному значению опускания недоступен.

RXA0169229—UN—25JUN19

Возврат к установочному значению опускания недоступен. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.



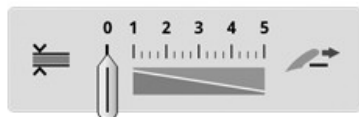
Быстрое опускание

RXA0169230—UN—25JUN19

Навеска настроена на быстрое опускание. Пиктограмма отображает значение положения навески ниже текущего.

KD34109,00004F6-59-29OCT19

Настройки задней навески — управление положением



RXA0163992—UN—18JUL18

Используйте управление положением при эксплуатации рабочего оборудования, не выполняющего земляные работы, и рабочего оборудования, которое полностью полагается на копирующие колеса для контроля заглубления. Задайте глубину загрузки на 0 для управления положением.

KD34109,00004F7-59-29OCT19

Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки

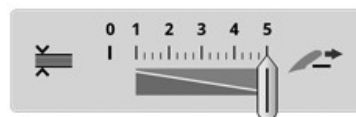
Силовое регулирование глубины обработки используется для поддержания рабочей глубины неподвижного оборудования на неровной местности. Силовое регулирование глубины обработки помогает также, если из-за изменений высоты/наклона трактора и просадки его задних колес рабочее оборудование заглубляется больше, чем требуется. Более высокие значения глубины загрузки обеспечивают лучшую реакцию на неровной местности, но более чувствительны к изменениям плотности почвы. Более низкие значения обеспечивают более стабильную реакцию на изменения почвы в поле, но более слабую реакцию при работе на склоне. Идеальный вариант настройки зависит от типа рабочего оборудования и состояния поля.

В режиме силового регулирования глубины обработки навеска может перемещаться выше и ниже установленного значения при изменении типа почвы и/или местности. Если настройка вызывает опускание дополнительного оборудования ниже положенного, установите значение 1 и увеличьте чувствительность к пробуксовке.

Для контроля или изменения рабочей глубины нажмите кнопку восстановления или выполните опускание, переведя соответствующий рычаг в положение фиксации. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы

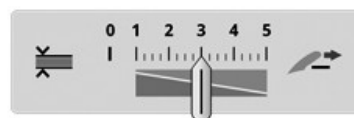
управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

Примеры настройки глубины загрузки:



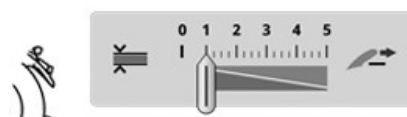
RXA0163993—UN—18JUL18

Если почва неоднородна, то высокое значение приводит к более значительным отклонениям по глубине.



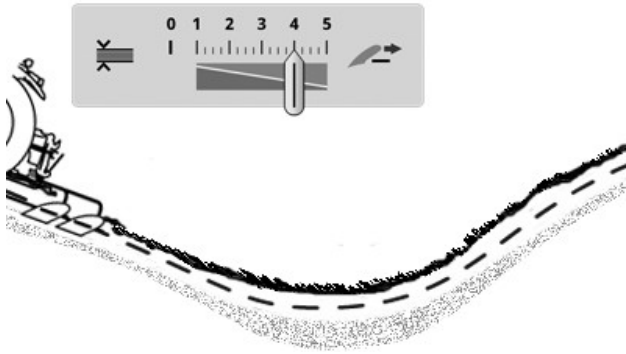
RXA0163994—UN—18JUL18

Если почва неоднородна, то среднее значение приводит к менее значительным отклонениям по глубине.



RXA0163995—UN—18JUL18

На неровной местности низкое значение приводит к более значительным отклонениям по глубине.



На неровной местности высокое значение приводит к менее значительным отклонениям по глубине.

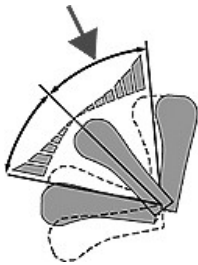
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-59-29OCT19

Регулировка рычага управления навеской

Рычаги управления навеской на CommandARM™ позволяют регулировать положение навески. Рычаги не поднимут навеску выше верхнего предела.

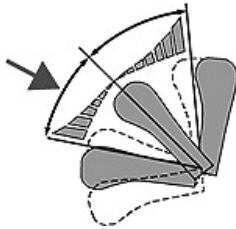
Регулировка рычага управления навеской:



Пропорциональное поднятие

RXA0169216—UN—26JUN19

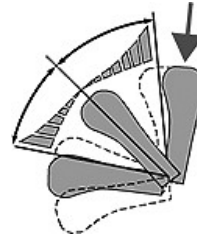
Пропорциональный подъем — перемещение рычага в пределах этого диапазона поднимет навеску. Скорость перемещения зависит от степени удаленности рычага от центрального положения.



Пропорциональное опускание

RXA0169217—UN—26JUN19

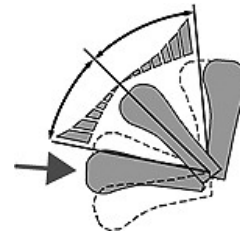
Пропорциональное опускание — перемещение рычага в пределах этого диапазона опустит навеску. Скорость перемещения зависит от степени удаленности рычага от центрального положения.



Фиксация подъема

RXA0169218—UN—26JUN19

Фиксация подъема — перемещение рычага в это положение и отпускание может поднять навеску в заданное значение верхнего предела.

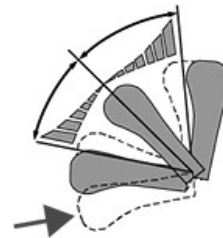


Фиксация опускания

RXA0169219—UN—26JUN19

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина движется во время этой операции, навеска также переместится в нижнее заданное значение.

Фиксация опускания — перемещение рычага в это положение и отпускание может опустить навеску в заданное значение глубины навески. (См. раздел "Заданное значение глубины навески" настоящего руководства по эксплуатации.)



Плавающее положение

RXA0169220—UN—26JUN19

Плавающий режим — перемещение рычага в это положение обеспечивает свободное перемещение навески и может использоваться при отсоединении рабочего оборудования. См. раздел "Работа в плавающем режиме" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Альтернативный метод изменения:

Регулятор глубины навески — ручка настройки на CommandARM™ для подъема и опускания навески. Ручка настройки не поднимет навеску выше верхнего предела. См. пункт "Управление навеской в CommandARM™" в разделе "Органы управления

CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004F9-59-29OCT19

Заданное значение глубины навески

Заданное значение глубины навески (нижнее заданное значение) — это часто используемая рабочая глубина, которую можно установить и повторно вызвать. Органы управления, используемые для регулировки настроек, находятся на CommandARM™.

Процедура изменения:

1. Установите навеску в требуемое положение, используя рычаг управления навеской или ручку регулировки. См. "Регулировка рычага управления навеской" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168026—UN—17MAY19

УСТАНОВИТЬ

2. Нажмите кнопку SET (Установить), чтобы сохранить заданное значение.



RXA0168028—UN—17MAY19

Возобновить

ПРИМЕЧАНИЕ: Если навеска находится ниже заданного значения, активация восстановления произойдет только при движении трактора.

3. Нажмите кнопку возобновления, когда необходимо вернуться в установленное положение. Для вызова заданного положения также можно использовать фиксированное опускание на рычаге управления.

KD34109,00004FA-59-27AUG19

Работа в плавающем режиме

Дополнительному оборудованию, которое полностью опирается на регулирующее глубину колесо, для регулирования глубины заделки требуется навеска, чтобы отслеживать рельеф грунта в плавающем режиме.

Установите рычаг управления навеской в плавающее положение. Дополнительную информацию о рычаге управления навеской см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой

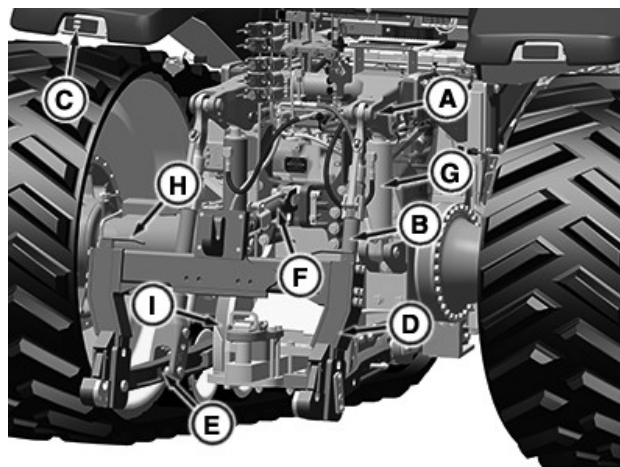
стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации. Подъемные тяги можно отрегулировать для установки в поперечное плавающее положение. См. пункт «Регулировка поперечного плавающего положения» в этом разделе Руководства по эксплуатации.

Принудительное плавающее положение

Когда навеска получает команду опуститься в нижнюю заданную точку, но не может ее выполнить, она переходит в режим принудительного плавающего положения. В этом режиме навеска действует так, как будто рычаг управления находится в плавающем положении. Если навеска достигает заданной нижней точки в режиме принудительного плавающего положения, то она возвращается в режим, соответствующий текущему положению рычага.

TS36762,00001DB-59-28JUN21

Компоненты задней навески



RXA0184122—UN—16JUN21

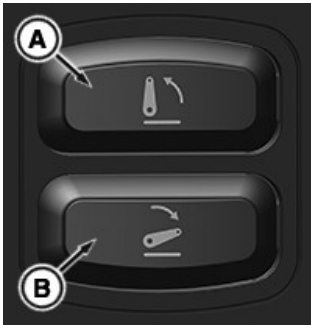
- A—Подъемный рычаг
- B—Подъемная тяга
- C—Наружные переключатели навески (при наличии)
- D—Быстроразъемная навеска
- E—Нижняя тяга
- F—Центральная тяга
- G—Подъемный цилиндр
- H—Рукоятка быстроразъемной навески
- I—Поперечный стабилизатор (при наличии)

Все компоненты, кроме центральной тяги и быстроразъемной навески, находятся с левой и правой сторон.

RW29387,0000616-59-13JUL21

Наружные переключатели навески

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению травм и повреждения трактора. Прежде чем использовать дистанционные переключатели подъема и опускания, убедитесь в том, что трансмиссия находится в парковочном положении. При использовании дистанционных переключателей подъема и опускания следует находиться на безопасном расстоянии от машины.



RXA0183164—UN—12MAY21

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг управления навеской запрещается использовать одновременно с дистанционными переключателями подъема и опускания.

Наружные переключатели навески (при наличии) обеспечивают возможность управления навеской снаружи кабины. Передние наружные переключатели навески находятся в передней части машины. Задние наружные переключатели навески находятся в задней части машины. Нажмите и удерживайте дистанционный переключатель подъема (A) или опускания (B) навески. При использовании дистанционных переключателей навеска сначала перемещается с низкой скоростью. Но чем дольше нажимается переключатель, тем навеска перемещается быстрее.

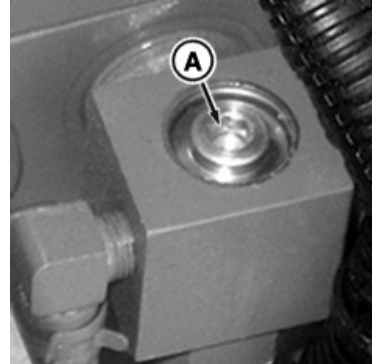
GH15097,00007EA-59-25JUN21

Ручное опускание навески

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм (в том числе со смертельным исходом). При работе двигателя или включенном зажигании запрещается отсоединять датчики навески, электромагниты и соединения от клапана управления навеской. Это может привести к самопроизвольному перемещению навески. При запуске двигателя или ручном опускании навески находиться рядом с ней запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Навеска не поднимается вручную. Для подъема навески требуется гидравлическая и электрическая мощность.

При отсутствии гидравлического давления и/или электропитания навеску можно опустить вручную.

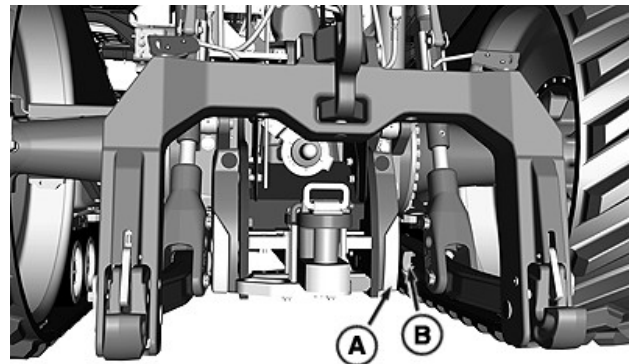


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Извлеките заглушку, чтобы получить доступ к клапану ручного опускания (A).
2. Чтобы опустить навеску, медленно поворачивайте клапан против часовой стрелки, пока не будет достигнута требуемая скорость опускания.
3. После опускания навески поверните клапан по часовой стрелке и вставьте заглушку.

BH38674,0000BE4-59-28JUN21

Регулировка поперечных стабилизаторов



RXA0140952—UN—01MAY14

1. Установите поперечные стабилизаторы (A) толстой стороной к раме, чтобы свести к минимуму боковое раскачивание навески.
2. Отрегулируйте отбойник (B) для ограничения раскачивания.
3. Затяните болты моментом 230 Нм (170 фнт-фт).
4. Передвиньте каждый поперечный стабилизатор к противоположной стороне трактора, чтобы обеспечить возможность бокового раскачивания при опущенной навеске.

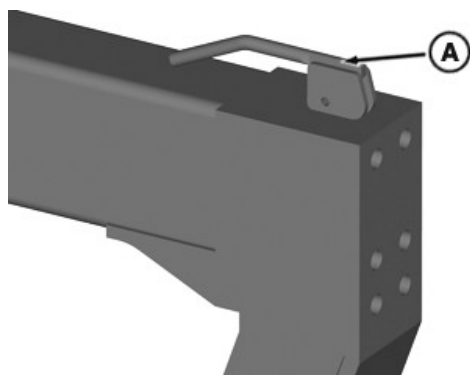
- Установите поперечные стабилизаторы конической стороной в противоположную от рамы сторону.

RW29387,000061B-59-13JUL21

Присоединение дополнительного оборудования к быстроразъемной навеске

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и повреждения машины:

- Перед присоединением дополнительного оборудования переведите трансмиссию в парковочное положение и проверьте отсутствие соударений, заеданий или отсоединения ВОМ при полном ходе навески.
- Убедитесь, что дополнительное оборудование присоединено правильно. При неправильном присоединении дополнительное оборудование может затянуть на колесо трактора или кабину оператора.
- Стоять между трактором и дополнительным оборудованием **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.



RXA0184116—UN—14JUN21

- Вытяните вверх рукоятки (A) фиксации навески.
- Выдвиньте рычаг управления навеской так, чтобы захваты быстроразъемной навески оказались ниже пальцев тягово-сцепного устройства дополнительного оборудования. Дополнительную информацию о рычаге управления навеской см. пункт "Органы управления CommandARM для навески" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
- Подайте трактор назад к дополнительному оборудованию.
- Поднимите навеску на высоту, достаточную для

зацепления пальцев дополнительного оборудования захватами.

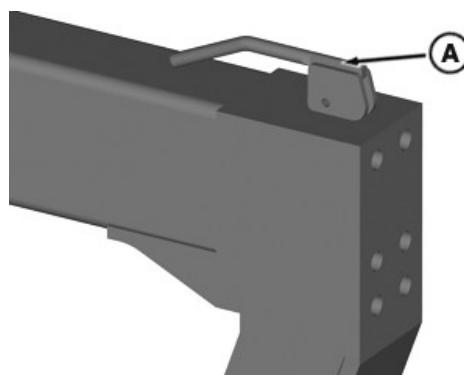
- Опустите рукоятки фиксации навески для фиксации дополнительного оборудования на быстроразъемной навеске.
- Подсоедините гидравлические шланги и электрические разъемы.

ВАЖНО: Убедитесь в отсутствии контакта с дополнительным оборудованием. Может потребоваться снять тяговую штангу.

- Медленно втяните рычаг управления навеской для подъема дополнительного оборудования. При необходимости опустите дополнительное оборудование на землю и отрегулируйте положение верхнего ограничителя высоты.

TO84419,000011A-59-09SEP21

Отсоединение дополнительное оборудование от быстроразъемной навески



RXA0184116—UN—14JUN21

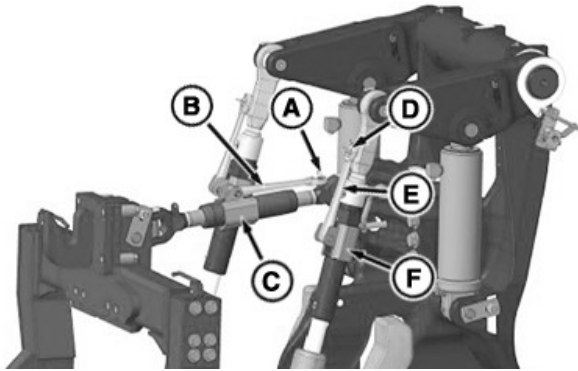
- Поднимите обе рукоятки фиксации (A) при поднятом дополнительном оборудовании.
- Отсоедините гидравлические шланги и электрические соединения.
- Опустите дополнительное оборудование на землю. Продолжайте опускать быстроразъемную навеску, пока пальцы тягово-сцепного устройства дополнительного оборудования не освободятся от захватов.
- Осторожно отведите трактор от дополнительного оборудования.

TO84419,000011B-59-09SEP21

Регулировка уровня дополнительного оборудования

- Отрегулируйте центральную тягу для

продольного выравнивания дополнительного оборудования:

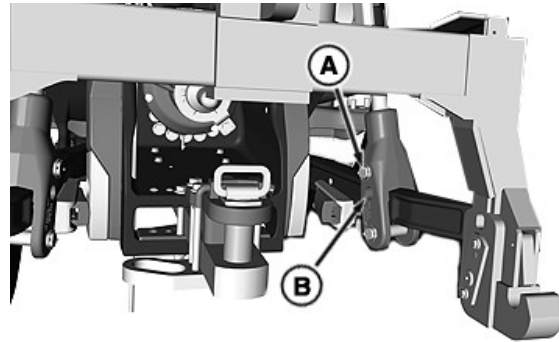


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Снимите стопорное кольцо (A).
 - b. Освободите рукоятку регулировки (B).
 - c. Надвиньте регулировочную втулку на фиксатор регулировки и с помощью рукоятки поверните корпус центральной тяги (C), чтобы отрегулировать ее по длине.
 - d. Измерьте расстояние между центрами установочных штифтов. Диапазон регулировки составляет 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
 - e. Зафиксируйте рукоятку регулировки в нижнем положении.
 - f. Установите стопорное кольцо, чтобы зафиксировать центральную тягу.
2. Отрегулируйте левую и правую подъемные тяги для поперечного выравнивания дополнительного оборудования:
 - a. Снимите стопорное кольцо (D).
 - b. Освободите рукоятку регулировки (E).
 - c. Надвиньте регулировочную втулку на фиксатор регулировки и с помощью рукоятки поверните корпус подъемной тяги (F), чтобы отрегулировать ее по длине.
 - d. Измерьте расстояние между центрами установочных штифтов. Диапазон регулировки составляет 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
 - e. Зафиксируйте рукоятку регулировки в нижнем положении.
 - f. Установите стопорное кольцо, чтобы зафиксировать центральную тягу.

RW29387,000061E-59-17JUN21

Регулировка поперечного плавающего положения



RXA0141373—UN—16JUN14

Для жесткой фиксации дополнительного оборудования вставьте пальцы поперечного плавающего положения в нижние отверстия (B).

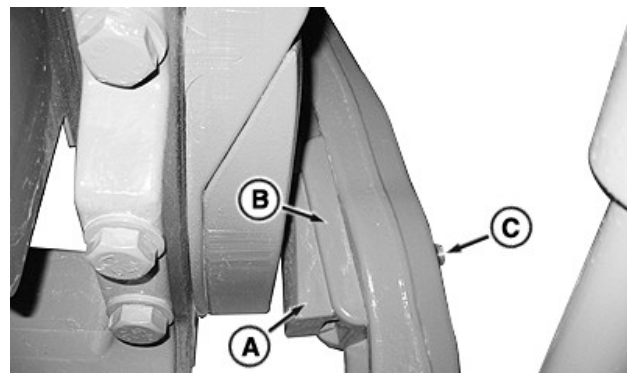
Для обеспечения плавающего положения дополнительного оборудования вставьте пальцы поперечного плавающего положения в верхние отверстия (A). Тяговые штанги немного приподнимаются, когда дополнительное оборудование следует за рельефом почвы.

RW29387,000061F-59-09SEP21

Переоборудование навески — модифицируемая быстроразъемная навеска категории 4/4N/3

Быстроразъемную навеску можно переоборудовать под категорию 4, 4N или 3. По возможности, особенно для больших нагрузок, следует использовать категорию 4. Чем больше ширина, тем выше прочность.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к дилеру John Deere для приобретения захвата категории 3, необходимого для переоборудования под категорию 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Отрегулируйте положение отбойника (A) и проставки (B) для получения необходимой конфигурации:

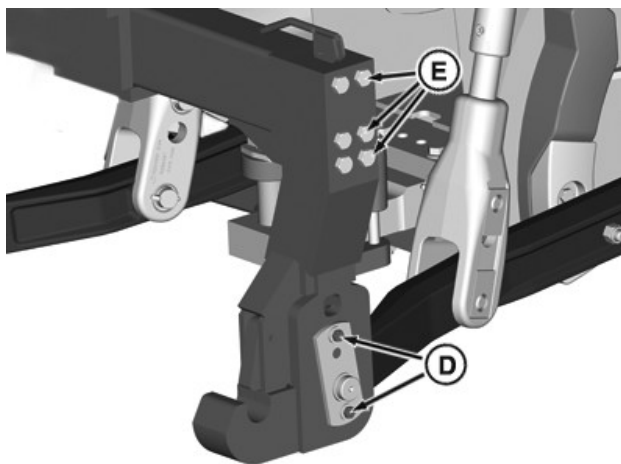
- Категория 4: отбойник и проставка с внутренней стороны рычага навески
- Категория 3/4N: отбойник с внутренней стороны рычага навески, а проставка с внешней стороны рычага

Для регулировки отбойника и проставки:

- Отверните крепежный болт и гайку (C).
- Установите проставку с внутренней или наружной сторон рычага навески для получения необходимой конфигурации.
- Установите отбойник с внутренней стороны рычага навески.
- Установите крепежный болт и гайку. Затяните моментом 230 Н·м (170 фнт-фт).
- Повторите процедуру с противоположной стороны.
- Задействуйте переключатель навески так, чтобы убедиться в отсутствии контакта между навеской и поперечными стабилизаторами.

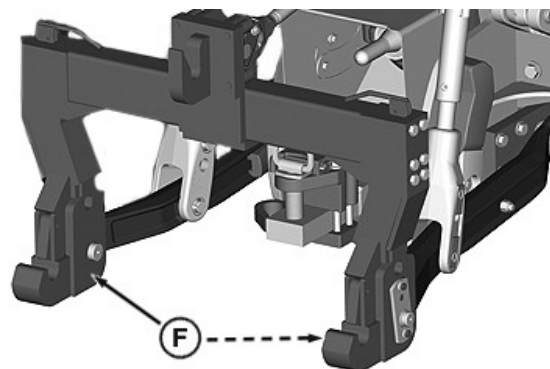
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. При переоборудовании навески используйте соответствующее подъемное устройство.

- Установите опору под середину быстросъемной навески.



RXA0184146—UN—21JUN21

- Выверните стопорные болты (D) пальцев и извлеките пальцы из нижней тяги.
- Выверните болты крепления боковых звеньев (E).

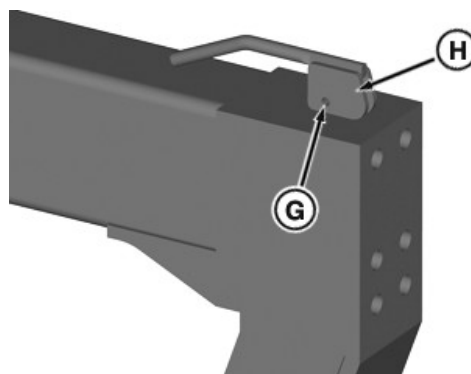


RXA0184147—UN—22JUN21

Показана конфигурация быстросъемной навески категории 4N

- Поменяйте местами боковые звенья (F) быстросъемной навески для широкой (категория 4) и узкой (категория 4N) конфигурации. Затяните болты моментом 490 Н·м (360 фнт-фт).

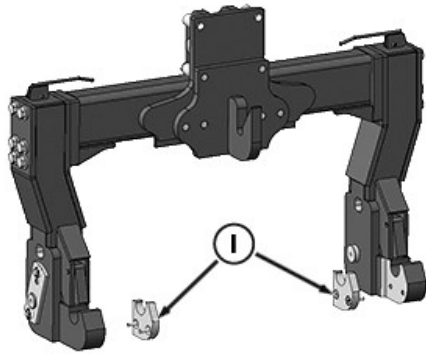
ВАЖНО: Перед снятием цилиндрического штифта поддерживайте давление на нижний захват навески для удержания стопорного стержня на месте.



RXA0184177—UN—22JUN21

- Поверните рукоятку фиксации вокруг, сняв цилиндрический штифт (G).
- Поверните рукоятку фиксации навески внутрь (H) и установите на место цилиндрический штифт.
- Опустите рукоятку в положение фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для приобретения захвата категории 3, необходимого для конфигурации под категорию 3, обратитесь к дилеру компании John Deere.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показана быстроразъемная навеска с захватом категории 3

9. Только при переоборудовании под категорию 3: снимите прокладки (I). При переоборудовании из категории 3 в категорию 4/4N установите прокладки на место.

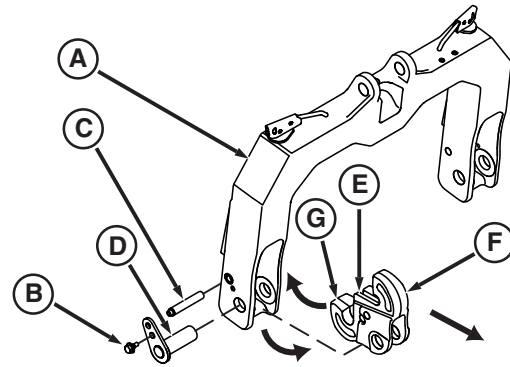
RW29387,0000620-59-09SEP21

Переоборудование нижних крюков модифицируемой быстроразъемной навески категории 4N/3

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Используйте соответствующее подъемное устройство при модификации захвата. Для сопряжения деталей при выполнении модификации рекомендуется привлечь помощника.

ВАЖНО: Если нижние крюки категории 4N необходимо использовать на дополнительной оборудовании категории 3, на штифты категории 3 необходимо надеть втулки. Втулки можно приобрести у дилера компании John Deere.

Нижние крюки не маркированы для использования с правой или левой стороны. Не переставляйте нижние крюки с одной стороны на другую.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Подставьте опору поду раму (A) быстроразъемной сцепки.
2. Выкрутите крепежный болт (B).
3. Снимите держатель (C), затем штифт (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку с одной стороны нижнего крюка (E) находится крюк категории 3 (F), а с другой стороны – крюк категории 4N (G), данный крюк используется как для категории 3, так и для категории 4N (при повороте на сто восемьдесят градусов).

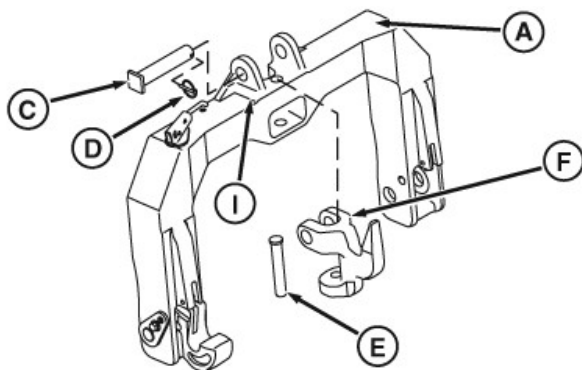
4. Снимите нижний захват, повернув его вниз и в сторону задней части навески, а затем сдвинув его к передней части навески.
5. Установите нижний крюк соответствующим торцом назад. Поверните вверх и внутрь в порядке, обратном снятию.
6. Вставьте штифт, держатель и крепежный болт. Затяните моментом 100 Н·м (74 фнт-фт).

BH38674,0000BEC-59-10SEP21

Переоборудование верхних крюков модифицируемой быстроразъемной навески категории 4N/3

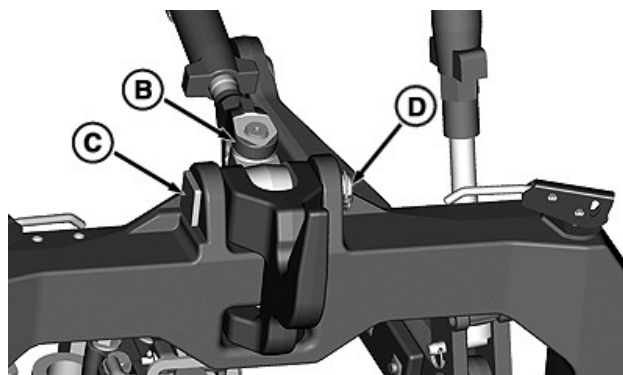
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Используйте соответствующее подъемное устройство при модификации захвата. Для совмещения компонентов при переоборудовании рекомендуется привлечь помощника.

ВАЖНО: Рекомендуется использовать верхний захват категории 4, если позволяет конфигурация дополнительного оборудования. При слишком большой тяговой нагрузке верхний крюк категории 3 может оказаться перегруженным.



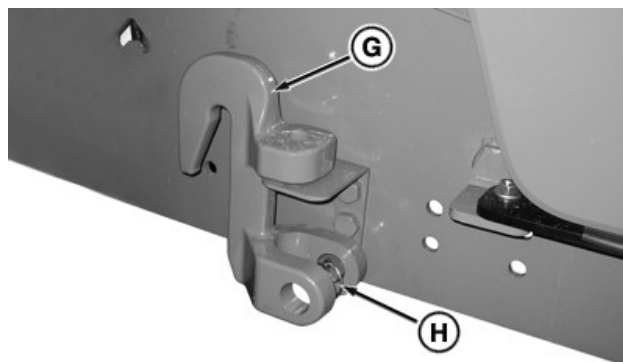
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Подставьте опору поду раму (А) быстросъемной сцепки.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Извлеките штифт с кольцом (D) и палец (C), чтобы высвободить центральную тягу (B).
3. Извлеките палец (E) и снимите верхний крюк (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Извлеките штифт (H), чтобы снять верхний захват (G) из положения для хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Палец (C) следует устанавливать слева направо. При неправильной установке пальца (C) плечо (I) будет мешать установке стопорного штифта (B).

5. Поместите верхний захват (F) в положение для хранения.

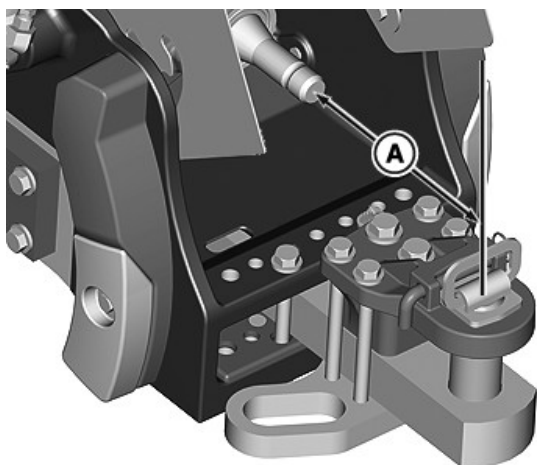
6. Установите верхний захват (G) на быстросъемную навеску.

GH15097,000092F-59-09SEP21

Пределные нагрузки на тяговую штангу

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора и дополнительного оборудования. Некоторые виды тяжелого оборудования оказывают чрезмерную нагрузку на тяговую штангу. Нагрузка сильно возрастает при движении на скорости и по неровному грунту.

Не превышайте максимально допустимую статическую вертикальную нагрузку и соблюдайте ограничения на положения тяговой штанги и BOM.



RXA0179941—UN—24SEP20

Пределная нагрузка на тягово-сцепном устройстве в зависимости от положения и длины тягово-сцепного устройства				
Тяговая штанга			Расстояние от конца вала BOM до отверстия под палец сцепного устройства (А) мм (дюйм.)	Максимальная вертикальная статическая нагрузка кг (фнт)
Категория	Опора	Положение		
5 ^{ab}	Для тяжелых условий эксплуатации	Короткий	394 (15,5)	4900 (12000) ^c
		Обычная (BOM)	507 (20)	4080 (9000) ^c
	Большой размах	Короткий	394 (15,5)	4580 (10100)
		Обычная (BOM)	507 (20)	3400 (7500)
	Большой размах и комплект усиления	Короткий	394 (15,5)	5440 (12000) ^c
		Обычная (BOM)	507 (20)	3400 (7500)

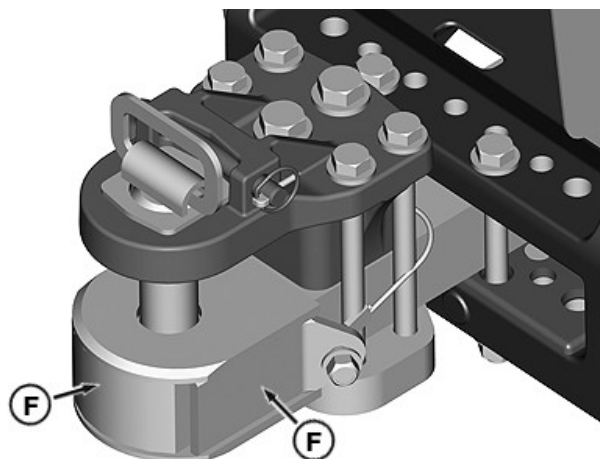
^aДиаметр штифта – 70 мм (2.75 дюйм.)

^bЕсли машина оснащена штифтом преобразования категории 4, диаметр штифта составляет 51 мм (2 дюйм.)

^c3000 кг (6614 фнт) относится только к тракторам, предназначенным для реализации в странах, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), странах СНГ, Грузии и Украине.

KD34109,00005C4-59-25SEP20

Использование надлежащего пальца тягово-сцепного устройства – категория 5 до 4

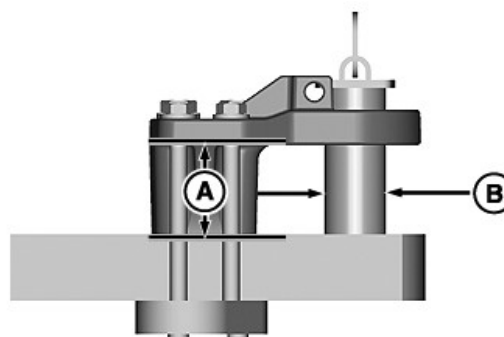
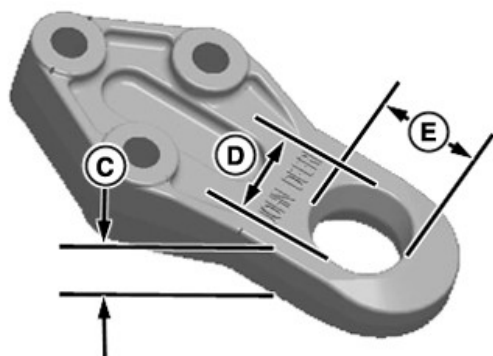


RXA0141903—UN—05JUN14

Следует обратиться к дилеру John Deere для приобретения комплекта (F) переходного устройства для трактора, оборудованного тяговой штангой 5 категории, когда он агрегируется с рабочим оборудованием, снабженным тягово-сцепным устройством 4 категории, если это согласовано с изготовителем рабочего оборудования.

Используйте палец тягово-сцепного устройства 5 категории, прилагаемой к трактору, чтобы подсоединять рабочее оборудование, которое имеет тягово-сцепное устройство 5 категории. Размеры см. в таблице. Для определения правильного размера пальца сцепного устройства для системы агрегатирования дополнительного оборудования следует обратиться к руководству по эксплуатации оборудования или изготовителю. Работа на тракторе и орудии с сочетанием категорий тяговой штанги, неподходящих для потребности в тяге орудия, может привести к преждевременному износу или повреждениям деталей сцепки.

ВАЖНО: Использование пальца тяговой штанги категории 5 для орудий, которые вызывают потребность нагрузки тяговой штанги более 348 кВт (467 л.с.) расчетного уровня мощности двигателя или 300 кВт (400 л.с.) расчетного уровня мощности MOM для правильной работы. Для получения информации о том, как преобразовать навесное рабочее оборудование для использования штыря тягово-сцепного устройства 5-й категории, следует связаться с производителем рабочего оборудования.



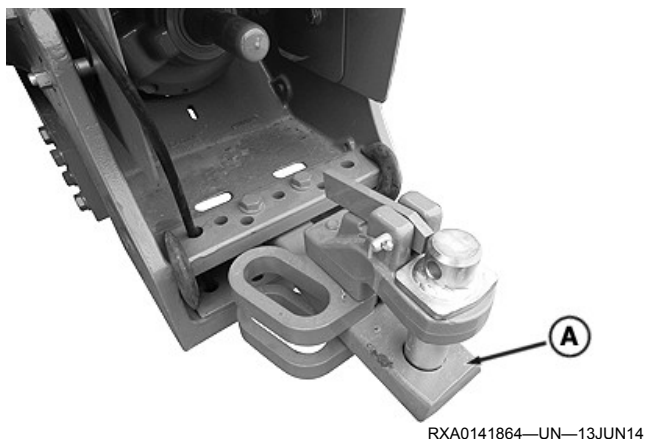
RXA0160175—UN—10JUL17

Размеры звена сцепки					
Тяговая штанга трактора			Тяга навесного рабочего оборудования		
Категория	Высота раскрытия тягово-сцепного устройства (A)	Диаметр сцепного пальца (B)	Толщина тяги (C)	Ширина паза (минимальная) (D)	Длина паза (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 дюйма)	60 mm (2.36 дюйм.)	73 mm (2,87 дюйма)	73–85 мм (2,87–3,35 дюйм.)

GH15097,000063F-59-09NOV20

Выбор положения тяговой штанги

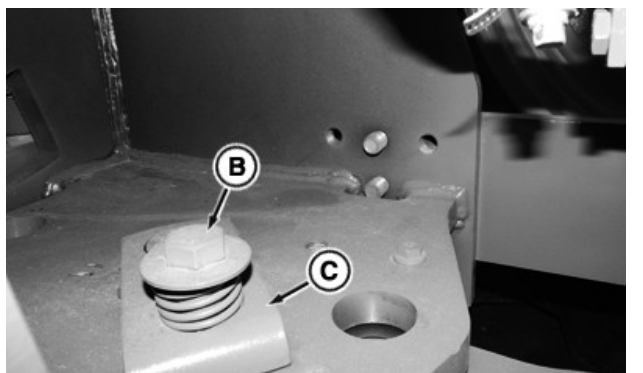
ВАЖНО: Для оборудования с приводом от механизма отбора мощности тяговую штангу следует установить в соответствии с указаниями, приведенными в подразделе, посвященном подсоединению навесного рабочего оборудования с приводом от механизма отбора мощности, данного руководства по эксплуатации.



RXA0141864—UN—13JUN14

Тягово-цепное устройство (А) можно выдвигать:

1. Отпустите зажимные болты тяговой штанги.

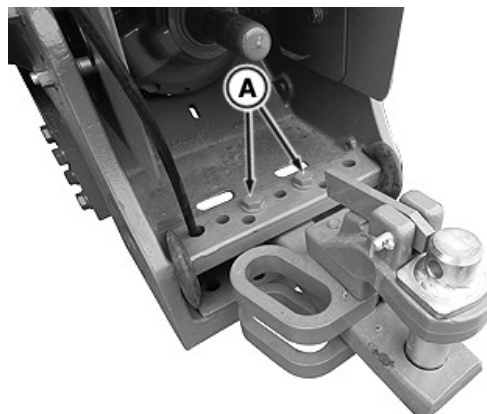


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Снимите винты с головкой фиксатора переднего поворотного штифта, шайбы и втулки (В). Снимите фиксатор (С) поворотного штифта.
3. Передвиньте тяговую штангу в необходимое положение.
4. Установите на место фиксатор поворотного штифта, втулки, шайбы и винты с головкой. Затяните винты с головкой моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).
5. Вставьте и затяните стопорные болты тяговой штанги моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000640-59-27NOV17

Регулировка тягово-цепного устройства в горизонтальной плоскости

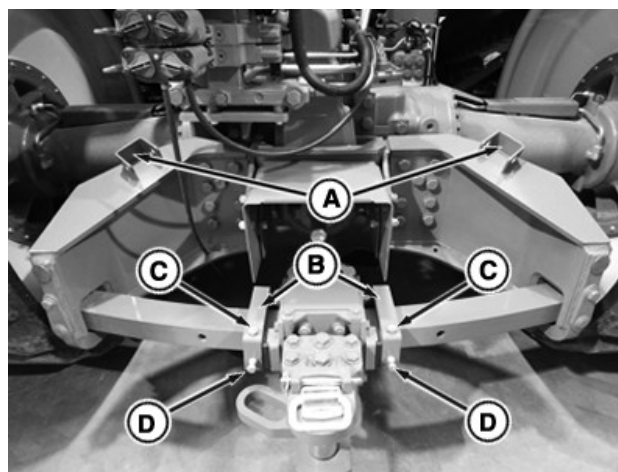


RXA0141865—UN—13JUN14

1. Отверните зажимные болты тягово-цепного устройства (А).
2. Передвиньте тяговую штангу в необходимое положение.
3. Установите стопорные болты по обе стороны тягово-цепного устройства. Затяните моментом 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000641-59-27NOV17

Регулируемая тяговая штанга большого размаха (при наличии)



RXA0142221—UN—10JUN14

ВАЖНО: При установке стопорных блоков (В) закрытая часть блока должна находиться в верхней части тягово-цепного устройства.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Закрепите широкое поворотное тягово-цепное устройство в центральном положении для транспортировки и работы отбора мощности с помощью стопоров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с расположением тяговой штанги см. Руководство по эксплуатации рабочего оборудования.

Переместить тяговую штангу в необходимое положение.

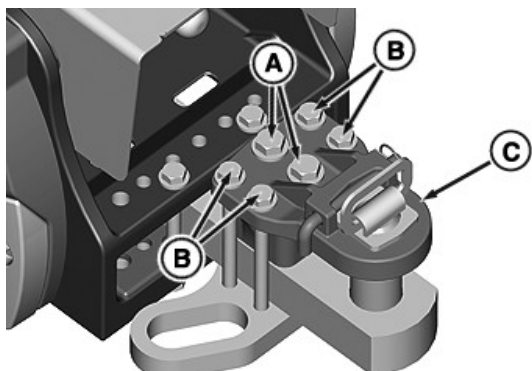
Установите упоры со стопорными штифтами (D) в ограничители тяговой штанги.

Закрепите стопорные штифты на месте с помощью пружинных стопорных штифтов (C).

Стопорные блоки можно хранить на кронштейнах (A), если тягово-сцепное устройство используется в полностью повернутом положении.

GH15097.0000642-59-07JUL17

Установка и использование серьги в сборе



RXA0141899—UN—05JUN14

Тягово-сцепное устройство повышенной эксплуатационной надёжности

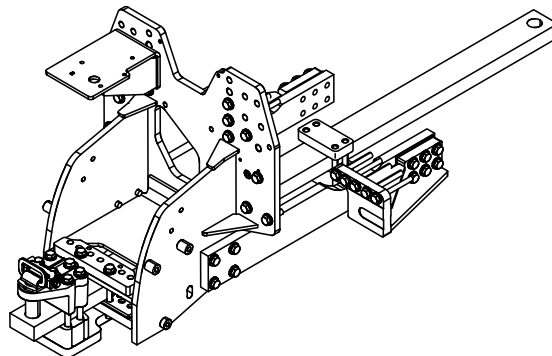
Узел скобы (C) можно крепить ТОЛЬКО поверх тягово-сцепного устройства.

Затянуть болты (A) до 750 Н м (553 фнт-фт) и болты (B) до 610 Нм (455 фнт-фт).

Если на буксируемом рабочем оборудовании уже установлена скоба в сборе, просто вставьте палец через тягово-сцепное устройство трактора.

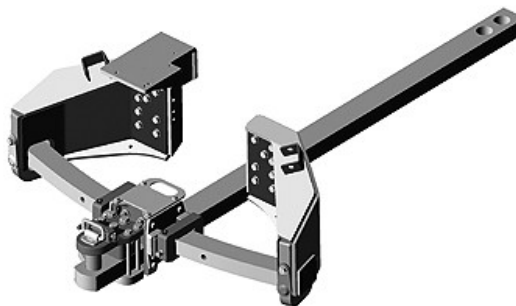
GH15097.0000643-59-30NOV17

Предельные нагрузки для усиленного тягово-сцепного устройства 5 категории (при наличии)



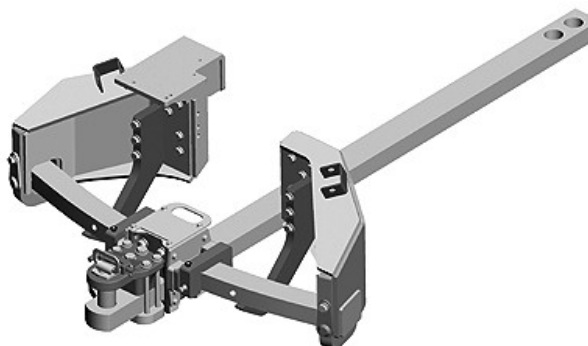
RXA0074740—UN—03MAY04

Опора тяговой штанги, грузоподъемность 4990 кг (11000 фнт)



RXA0098006—UN—06MAY08

Опора тягово-сцепного устройства большого размаха, грузоподъемность 4580 кг (10100 фнт)



RXA0098007—UN—06MAY08

Комплект опоры тяговой штанги большого размаха с тяговой штангой большой грузоподъемности, 5440 кг (12000 фнт)

ВАЖНО: Опора, предназначенная для тяжелого режима работы, должна использоваться, когда максимальная статическая вертикальная нагрузка превышает 3400 кг (7500 фнт).

Крепежные винты опоры тягово-сцепного устройства, скобы, планки и проставки должны быть

всегда затянуты. Затяните моментом 610 Н·м (450 фнт-фт) по необходимости.

Для максимальной вертикальной статической нагрузки тяговой штанги см. раздел "Ограничения нагрузки тяговой штанги" в данном руководстве по эксплуатации.

GH15097,0000646-59-24SEP20

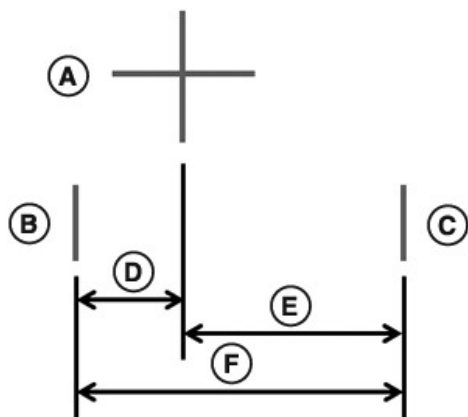
Тяговая штанга [скрепер]

Скреперные тракторы

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трактора.
Не превышайте максимальную вертикальную нагрузку на тяговую штангу.

Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere с следующим случаем:

- Тяговая штанга не одобрена John Deere.
- Вертикальная нагрузка тяговой штанги или расстояние за задним мостом превышает следующие значения, указанные в таблице.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Осевая линия заднего моста
B—Осевая линия пальца переднего сцепного устройства
C—Осевая линия пальца заднего сцепного устройства
D—Расстояние до пальца переднего сцепного устройства в передней части заднего моста
E—Расстояние от линии действия вертикальной силы за задним мостом
F—Длина тяговой штанги

Максимальная вертикальная нагрузка кг (фнт)	Максимальное расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом (E) мм (дюйм.)	Расстояние до штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) мм (дюйм.)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Для ознакомления с процедурами измерения нагрузки и расстояния см. пункты "Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу" и "Расчет расстояния до линии действия вертикальной силы на тяговую штангу за задним мостом" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000613-59-30SEP20

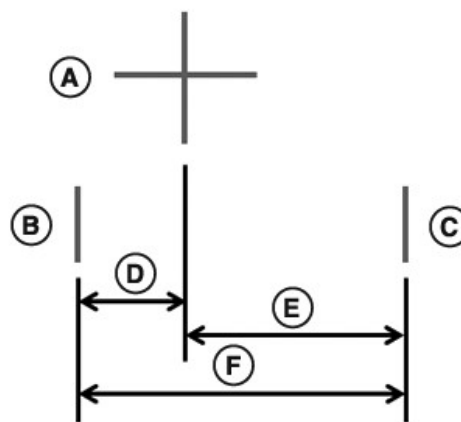
Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу

Для статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу:

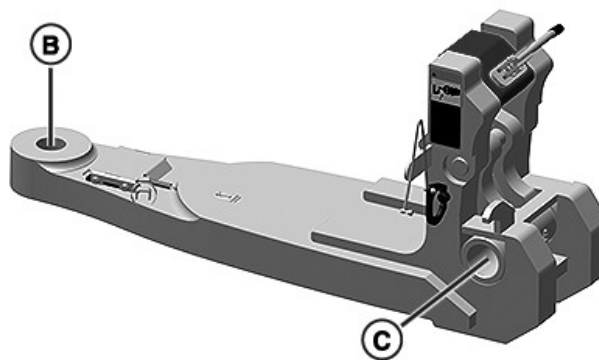
1. Измерьте и запишите общую массу трактора без подсоединенного оборудования для получения общего веса базового трактора.
2. Измерьте и запишите общую массу трактора с подсоединенным оборудованием для получения общего веса загруженного трактора.
3. Вычтите общую массу базового трактора (шаг 1) из общей массы загруженного трактора (шаг 2).

KD34109,0000614-59-30SEP20

Расчет расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом (E):

1. Измерьте длину тяговой штанги (F) от осевой линии штифта передней тяговой штанги (B) до осевой линии штифта задней тяговой штанги (C).
2. Определите осевую линию заднего моста (A). Вычтите расстояние штифта передней тяговой

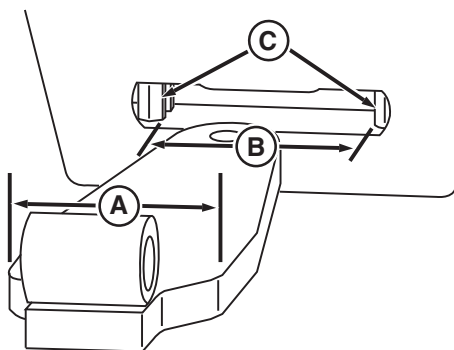
штанги в передней части заднего моста (D) из длины тяговой штанги (F). Для расстояния штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) обратитесь к таблице в разделе "Скреперные тракторы" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если значение расстояния штифта передней тяговой штанги в передней части заднего моста (D) является отрицательным, то вычитание отрицательного значения даст расстояние длинее измеренной длины тяговой штанги.

KD34109,0000611-59-06ОСТ20

Установка тягово-сцепного устройства или быстросъемного устройства на опору укороченного тягово-сцепного устройства

Если вес дышла скрепера превышает значения, указанные в технической характеристике тягово-сцепного устройства сельскохозяйственного трактора, используйте тягово-сцепное устройство скрепера. Тягово-сцепное устройство скрепера короче, что уменьшает до минимума перенос веса на задний мост. При установке тягового бруса следуйте рекомендациям по эксплуатации скрепера.

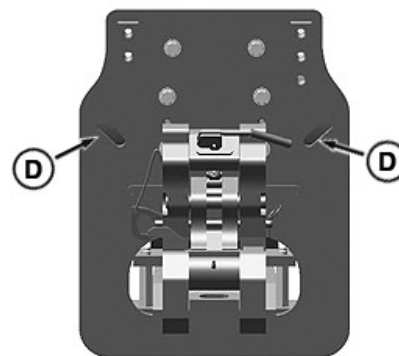


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖНО: Отрегулируйте шестигранные втулки (C) при установке тягового бруса для скрепера.

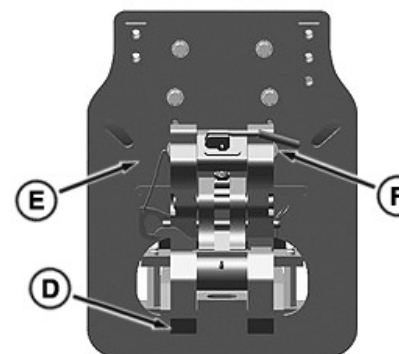
ПРИМЕЧАНИЕ: Все четыре (4) стопорных болта должны быть чистыми, чтобы обеспечить максимальный момент затяжки.

1. Ослабьте затяжку фиксирующих болтов и втулок тягового бруса, открыв их под опорой.
2. Измерьте ширину выступающей части тягового бруса (A) из кронштейна.
3. Поверните втулки таким образом, чтобы расстояние (B) между ними максимально точно соответствовало ширине тяговой штанги.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тягового бруса для скреперов



RXA0148253—UN—29MAY15

Быстросъемное тягово-сцепное устройство

4. Сдвиньте укороченное тягово-сцепное устройство или быстросъемное тягово-сцепное устройство (D) на опору.
5. Установите передний штифт тягово-сцепного устройства.
6. Затяните стопорные болты тягово-сцепного устройства моментом 430 Н·м (320 фнт-фт).
7. Снимите стопорный штифт (E) и поднимите рычаг (F), чтобы управлять быстросъемным тягово-сцепным устройством.

ВАЖНО: Повторно проверьте соответствие момента затяжки зажимного болта нормативному моменту.

8. Проверьте и повторно затяните нормативным моментом болты опоры тяговой штанги после первых 10 часов, 50 часов и 100 моточасов скрепера.

RW29387,00004F2-59-30AUG17

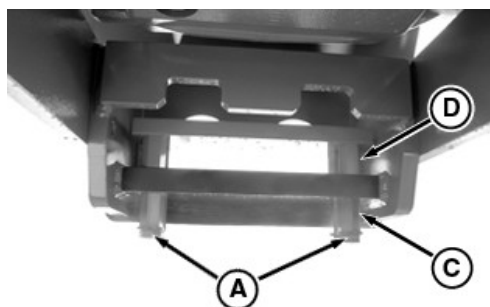
Модификация для укороченного тягово-сцепного устройства скрепера

Опора тягово-сцепного устройства скрепера сконструирована для работы с тягово-сцепным устройством большого размера и может быть

модифицирована для работы с тягово-цепным устройством меньшего размера. При установке тягового бруса следуйте рекомендациям по эксплуатации скрепера.



RXA0082032—UN—05JUL05

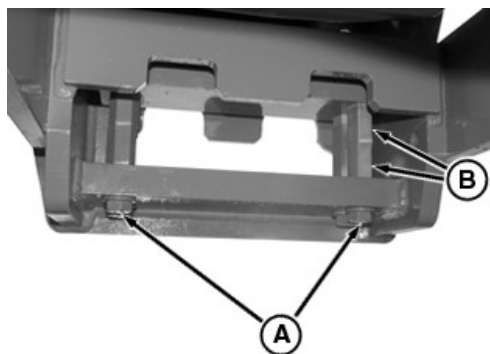


RXA0082012—UN—05JUL05

Настройки тягово-цепного устройства скрепера
меньшего размера

ВАЖНО: Отрегулируйте шестигранные втулки (C) при установке тягового бруса для скрепера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все четыре стопорных болта должны быть чистыми, чтобы обеспечить максимальный момент затяжки.



RXA0082010—UN—05JUL05

Настройки тягово-цепного устройства скрепера
большого размера

1. Ослабьте и снимите винты (A) и втулки (B) опоры тяговой штанги.

2. Поместите нижние втулки на винты с головкой со стопорными шайбами.
3. Повторно установите винты с головкой с нижними втулками и верхними втулками на опору тяговой штанги.
4. Измерьте ширину области тягово-цепного устройства, тягово-цепное устройство опирается на опору.
5. Поверните втулки таким образом, чтобы расстояние между втулками было как можно ближе по значению к ширине тягово-цепного устройства.
6. Сдвиньте тягово-цепное устройство на опору.
7. Установите передний штифт тягово-цепного устройства.
8. Затяните стопорные болты тягово-цепного устройства моментом 430 Н·м (320 фнт-фт).

ВАЖНО: Повторно проверьте соответствие момента затяжки зажимного болта нормативному моменту.

9. Проверьте и повторно затяните нормативным моментом болты опоры тягово-цепного устройства после первых 10 часов, 50 часов и 100 часов работы скрепера.

RW29387,00004F3-59-30AUG17

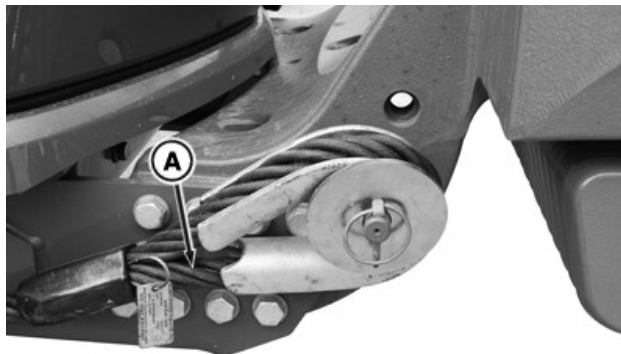
Буксирный трос

ВАЖНО: Невыполнение приведенных ниже действий может привести к повреждению трактора:

1. Правильный способ буксировки – тянуть за носовую часть трактора в прямом направлении. Использование других способов может привести к повреждению трактора.
2. Прочно зафиксируйте трос, чтобы ограничить его движение вбок и контакт с правой гусеничной лентой в передней части.
3. Не используйте буксирный трос для зацепки тракторов тандемом и буксировки их.
4. Буксировка трактора с нагруженным оборудованием может привести к чрезмерной нагрузке на опору тягово-цепного устройства, которая увеличивается также и за счет скорости и неровной поверхности.
5. Осмотрите буксировочный трос и/или штифт тягово-цепного устройства на

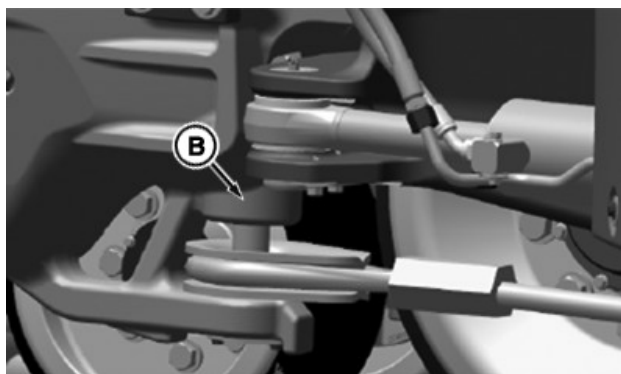
наличие износа и замените по мере необходимости.

6. Прикрепите буксировочный трос к кронштейну для хранения и закрепите его, когда он не используется.



RXA0142715—UN—24JUN14

С помощью буксировочного троса (А) отбуксируйте трактор или трактор со скрепером с мягкой или влажной поверхности.



RXA0180382—UN—05NOV20

Прикрепите другой конец буксировочного троса к опоре тягово-сцепного устройства (В).

ВАЖНО: Правильный способ буксировки – тянуть за носовую часть трактора в прямом направлении.

RW29387,00005C0-59-13NOV20

Гидравлическая система — общая информация

Обзор гидравлической системы

Гидравлическая система обеспечивает поступление смазки, передачу мощности и осуществляет управление для многих подсистем трактора. Описание трансмиссии, рулевого управления, тормозов и навески[С/х] приведены в других разделах данного руководства по эксплуатации. В разделах ниже описаны селективные контрольные клапаны, включая информацию о регулировке, функциях, подсоединении и органах управления.

TS36762,00002C7-59-23APR18

Селективные контрольные клапаны

Настройки SCV — доступ

Доступ к приложению с помощью дисплея.



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Настройки машины

2. Вкладка "Настройки машины"



RXA0173516—UN—03JAN20

Селективный контрольный клапан (SCV)

3. SCV

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



RXA0173515—UN—03JAN20

Селективный контрольный клапан (SCV)

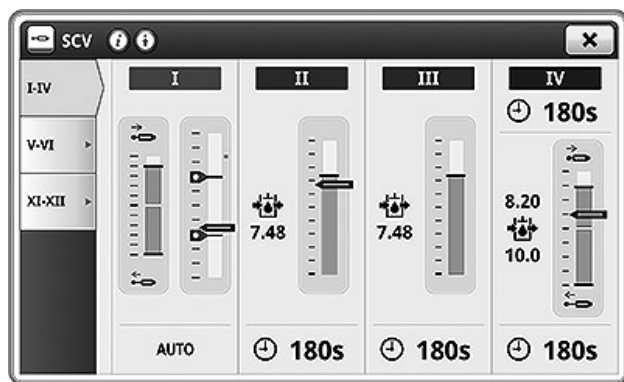
Нажмите кнопку SCV на панели навигации под дисплеем.

KD34109,000057C-59-07JAN20

Настройки селективных контрольных клапанов (SCV)

Приложение SCV используется для получения доступа и регулировки режимов SCV и настроек имеющихся клапанов SCV.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение будет зависеть от текущего режима клапана SVC и количества доступных клапанов SCV.



RXA0178901—UN—23JUL20

Пример клапана SCV

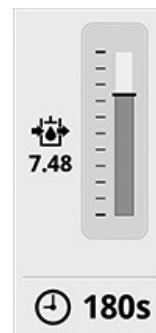
Элементы, доступные на главной странице SCV:



RXA0173519—UN—06JAN20

Пример вкладки клапана SCV

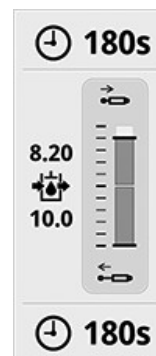
Вкладки SCV — вкладки отображаются, когда имеется более четырех клапанов SCV. Отображаются только доступные клапаны SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример стандартного режима

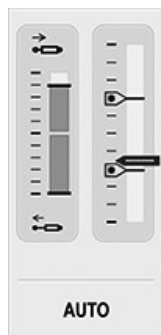
Стандартный режим — задается одно значение времени фиксации и одно значение фиксированного расхода как для выдвижения, так и для втягивания. См. пункт "Настройки SCV — стандартный режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример независимого режима

Независимый режим — задается разное время фиксации и значения расхода для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — независимый режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173490—UN—02JAN20

Пример функционального режима

Функциональный режим — время фиксации контролируется навесным рабочим оборудованием. Для включения подсоедините оборудование с помощью дополнительного разъема перед включением машины. См. пункт "Настройки SCV — функциональный режим" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор гидравлического потока

Индикатор расхода гидравлической системы — указывает текущую подачу и отображается, когда клапан SCV выбран, активен, и проходит поток масла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным и менее используемым настройкам. См. "Настройки SCV — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Работа с селективными контрольными клапанами:



RXA0173518—UN—06JAN20

Рычаг клапана SCV I

Регулировка рычага управления SCV — рычаги SCV на CommandARM используются для

регулировки расхода SCV. См. "Регулировка рычага управления SCV" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Другие состояния клапана SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Пример активного потока

Расход активен — индикатор будет меняться с уровнем расхода. Область заполнения между точкой 0 и индикатором отображается зеленым цветом.



RXA0173525—UN—02JAN20

Пример времени активности

Время активности — желтая ячейка отображается во время регулировки времени и когда он активен.



RXA0173768—UN—13JAN20

Плавающее положение

Плавающий режим — цилиндр может свободно выдвигаться или втягиваться, позволяя рабочему оборудованию следовать за рельефом грунта.



RXA0173492—UN—02JAN20

Плавающий режим отключен

Плавающий режим отключен — если при запуске двигателя рычаг находится в плавающем положении, функция выравнивания будет отключена, пока рычаг не пройдет через нейтральное положение.



RXA0173506—UN—03JAN20

Заблокировано

Заблокирован — клапан SCV заблокирован.



RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

AUTO — автоматический режим включен и активен.



AUTO Disabled

RXA0173484—UN—02JAN20

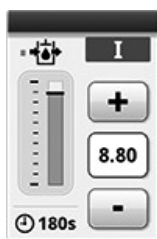
AUTO Disabled — автоматический режим включен, но не активен.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

ПРИМЕЧАНИЕ: Назначение SCV для модуля может меняться, если получить доступ к настройкам таким способом. См. "Настройки SCV — назначение" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Пример.



Стандартный режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего оборудования могут быть доступны различные показатели.

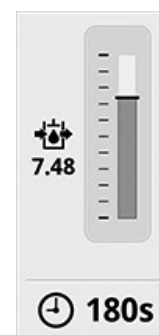
Стандартный режим — быстрый доступ к модулю стандартного режима.

KD34109,0000618-59-19AUG21

Настройки SCV — стандартный режим

Задайте одно значение времени фиксации и одно значение фиксированного расхода как для выдвижения, так и для втягивания.

Параметры, доступные в стандартном режиме:



Пример стандартного режима

RXA0173523—UN—02JAN20

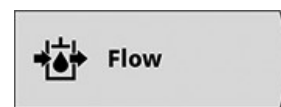
Пример для стандартного режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



Вкладка "Время"

RXA0173530—UN—02JAN20

Время — выберите, чтобы отрегулировать значение времени фиксации для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.



Закладка "Подача"

RXA0173503—UN—03JAN20

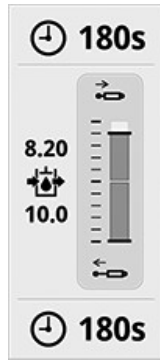
Расход — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,000057E-59-09JAN20

Настройки SCV — независимый режим

Задайте разное время фиксации и значения расхода для выдвижения и втягивания. Информацию о включении независимого режима см. в "Расширенных настройках". См. "Настройки SCV — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Параметры, доступные в независимом режиме:



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример независимого режима

Пример независимого режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка времени втягивания

Время втягивания — выберите, чтобы отрегулировать значение времени фиксации для втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка расхода при втягивании

Расход при втягивании — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода при втягивании. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка расхода при выдвигании

Расход при выдвигании — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода при выдвигании. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка времени выдвигания

Время выдвигания — выберите, чтобы

отрегулировать значение времени фиксации при выдвигании. См. пункт "Настройки SCV — регулировка времени" в данном разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,000057F-59-10JAN20

Настройки SCV — функциональный режим

Функциональный режим позволяет управлять приложением. Для включения подсоедините рабочее оборудование, совместимое с функциональным режимом с помощью дополнительного разъема перед включением машины. При подключении по шине ISOBUS или наличии разъема для подключения рабочего оборудования селективные контрольные клапаны автоматически переходят в функциональный режим и отображается страница с опциями функция.

Параметры, доступные в функциональном режиме:

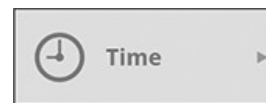


RXA0173490—UN—02JAN20

Пример функционального режима

Пример функционального режима — элементы могут изменяться в зависимости от состояния.

ПРИМЕЧАНИЕ: Внешний вид вкладок и их количество будет отличаться, поскольку функциональный режим используется в сочетании со стандартным и независимым режимами.



RXA0173527—UN—02JAN20

Пример вкладки времени

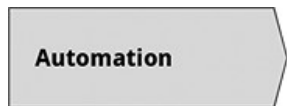
Время — контролируется оборудованием и будет отображаться серым цветом, поскольку нельзя будет выполнять никакие регулировки.



RXA0173503—UN—03JAN20

Пример вкладки расхода

Расход — выберите, чтобы отрегулировать значение фиксированного расхода для выдвижения и втягивания. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173485—UN—02JAN20

Вкладка «Автоматический режим»

ПРИМЕЧАНИЕ: Недоступно для AutoLoad™.

Автоматизация — включение/выключение функционального режима. См. "Настройки SCV — автоматизация" в этом разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000580-59-03FEB20

Настройки SCV — регулировка расхода

Отрегулируйте расход клапана SCV в зависимости от необходимости. Информация о приблизительных настройках потока на выходе клапана SCV и доступном расходе насоса представлена в пункте "Общий расход SCV" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Процедура изменения:

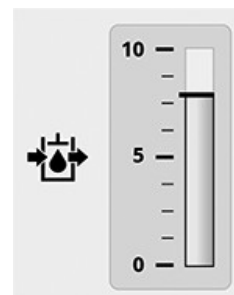


RXA0173495—UN—02JAN20

Регулировка расхода

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка расхода возможна в диапазоне от 0,04 до 10. При нажатии на (+) расход увеличивается с шагом 0,04, а на (++) — с шагом 1,00. При нажатии на (–) или (– –) величина расхода уменьшается с тем же шагом.

Выберите (+/++), чтобы увеличить или (–/– –), чтобы уменьшить расход. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0173499—UN—03JAN20

Указатель расхода

Настройка расхода отображается также на указателе расхода.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

Параметры, доступные для регулирования глубины заделки TouchSet™:



RXA0173522—UN—06JAN20

Установка верхнего значения



RXA0173521—UN—06JAN20

Индикатор установочного значения

Верхнее установленное положение — выберите кнопку установки верхнего положения для настройки часто используемой высоты, которую можно повторно вызвать. Установленное значение отображается с помощью верхнего желтого индикатора.



RXA0173520—UN—06JAN20

Установка нижнего значения



RXA0173521—UN—06JAN20

Индикатор установочного значения

Нижнее установленное положение — выберите кнопку установки нижнего положения для настройки часто используемой глубины, которую можно повторно вызвать. Установленное значение отображается с помощью нижнего желтого индикатора.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор положения

Индикатор положения — отображает текущее положение оборудования.

KD34109.0000582-59-21JAN20

Настройки SCV — регулировка времени

Отрегулируйте время продолжительности работы установленного дополнительного оборудования.

Процедура изменения:



RXA0173526—UN—02JAN20

Регулировка времени

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка времени работы выполняется с 0 секунд до С для непрерывной подачи. Время увеличивается шагом в 1 секунду до 10 секунд, затем шагом в 2 секунды до 20, затем шагом 5 секунд до 30, затем шагом 10 секунд до 60, затем шагом 30 секунд до 120, затем шагом 60 секунд до С.

Выберите (+), чтобы увеличить или (-), чтобы уменьшить время. Значение отобразится в окне дисплея.



RXA0173525—UN—02JAN20

Настройка времени

Настройка времени также отображается под указателем расхода. Во время регулировки отображается желтая рамка.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

Нажмите, чтобы закрыть.

KD34109.0000583-59-06FEB20

Настройки селективных контрольных клапанов (SCV) — расширенные

В разделе "Расширенные настройки" содержатся дополнительные и менее используемые настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы на странице расширенных настроек:

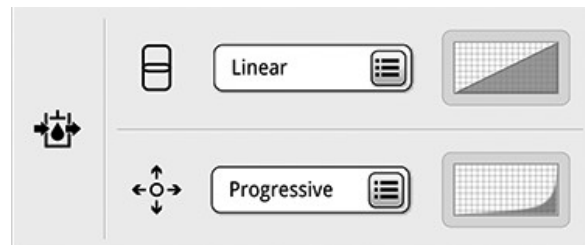


RXA0173517—UN—03JAN20

Пример независимого режима SCV

Независимый режим работы клапана SCV —

включение или выключение независимого режима для каждого клапана SCV. См. пункт "Настройки SCV — активация независимого режима" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чувствительность регулировки расхода

Скорость реакции регулировок потока —

выберите нужный график реакции потока для рычага управления SCV и джойстика. См. пункт "Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Режим погрузчика — предотвращает нежелательное перемещение погрузчика, игнорируя параметры потока и времени SCV. Выберите ON

(ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Распределение потока — снижает расход для второстепенных функций, обеспечивая поток в приоритетном порядке для критически важных функций. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения. См. раздел "Распределение потоков" в данном руководстве по эксплуатации.

KD34109,0000587-59-03FEB20

Настройки SCV — активация независимого режима

Дает возможность устанавливать разное время фиксации и значения расхода для выдвигания и втягивания. Независимый режим включается/отключается для каждого клапана SCV отдельно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображаются только доступные клапаны SCV.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Независимый режим — Нажмите ВКЛ., чтобы включить или ВЫКЛ., чтобы отключить.

KD34109,0000581-59-11FEB20

Настройки SCV — автоматический режим

Автоматизация дает возможность включения/выключения регулировки SCV в функциональном режиме. При отключении SCV отобразит регулировки либо для стандартного режима либо независимого режима, в зависимости от того, в какой режим установлен SCV.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167187—UN—22MAR19

Автоматический режим — выберите ВКЛ. для включения или ВЫКЛ. для отключения.

KD34109,0000584-59-14JAN20

Настройки SCV — назначение

Переназначение показателя на странице отслеживания рабочего процесса клапана SCV на другой клапан SCV.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доступен только из показателя на странице отслеживания рабочего процесса.

Процедура изменения:



RXA0173514—UN—03JAN20

Вкладка назначения SCV

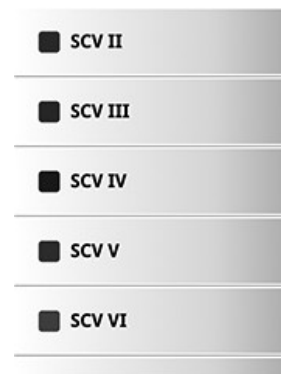
1. Выберите вкладку назначения SCV.



RXA0173512—UN—03JAN20

Ячейка назначенного SCV

2. Выберите ячейку назначенного клапана SCV.



RXA0173513—UN—03JAN20

Список SCV

3. Выберите в списке необходимый SCV.



RXA0167129—UN—25MAR19

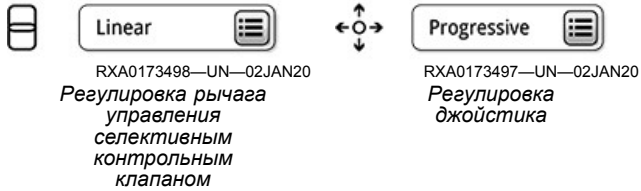
Заккрыть

4. Нажмите, чтобы закрыть.

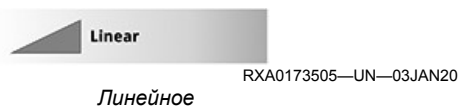
KD34109,0000585-59-14JAN20

Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода

Процедура изменения:



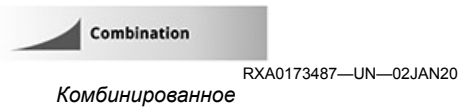
1. Выберите поле для задания нужного графика реакции для рычага управления SCV или джойстика.
2. Выберите один из следующих графиков реакции:



- **Линейный** — подача через SCV соответствует расстоянию, на которое отклонен рычаг управления SCV или рычаг джойстика.



- **Прогрессивный** — подача через SCV в начале его хода является меньшей, чем расстояние, на которое отклонен рычаг управления SCV или рычаг джойстика (это позволяет более плавно начать перемещение).



- **Комбинированное** — промежуточное состояние между линейным и прогрессивным.



Нажмите "OK" для сохранения изменений и выхода из настроек.



Нажмите Cancel (Отмена) для выхода без сохранения изменений.

KD34109,0000588-59-03FEB20

Настройки селективных контрольных клапанов — система Flow Assist

Система Flow Assist автоматически регулирует частоту вращения двигателя, поддерживая при этом постоянную скорость, рассчитываемую на основе вращения колес, чтобы обеспечить расход, требуемый для работы всех гидравлических функций. Соблюдаются ограничения оператора по частоте вращения двигателя (включая положение дроссельной заслонки в качестве верхнего предела).

Список элементов, для работы которых необходим гидравлический поток, включает (но не ограничивается):

- Селективный контрольный клапан (SCV)
- Навеска
- Рулевое управление
- Система Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)

Система Flow Assist может быть включена/отключена в полностью автоматическом и пользовательском режимах трансмиссии.

В этих режимах частота вращения двигателя и передача трансмиссии также автоматически регулируются в зависимости от следующих параметров:

- Нагрузка
- Заданная скорость, рассчитываемая на основе вращения колес

KD34109,00005DF-59-19APR21

Регулировка рычага управления SCV:

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм или повреждения машины:

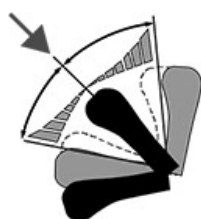
- Убедитесь, что шланги не перепутаны. Если перепутать шланги, цилиндр будет выдвигаться, когда должен втягиваться.
- Перед присоединением дополнительного оборудования во избежание его самопроизвольного движения следует остановить двигатель, перевести рычаги управления SCV в нейтральное положение и нажать блокировку рычагов управления SCV. Идентификацию кнопки блокировки см. в пункте "Органы управления CommandARM с левой стороны" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
- Селективный управляющий клапан не

отключается, когда оператор встает с сиденья. Для получения дополнительной информации см. "Датчик присутствия оператора" в разделе "Сиденья" данного руководства по эксплуатации.

Рычаги управления SCV на дисплее CommandARM™ позволяют регулировать расход клапанов SCV. Для получения дополнительной информации о рычагах SCV см. пункт "Рычаги управления SCV CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаги управления SCV можно перенастроить на управление функциями трактора и дополнительным оборудованием. См. пункт "Настройка органов управления" в разделе "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

Регулировка рычага управления SCV:

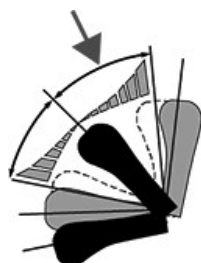


Нейтраль

RXA0173507—UN—03JAN20

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске трактора рычаг селективного контрольного клапана должен быть в нейтральном положении.

Нейтральное положение — расход продолжается до истечения фиксации по времени. Если управляющий сигнал фиксированного времени отсутствует, подача прекращается.



Втягивание

RXA0173488—UN—02JAN20

Выдвижение — регулируемая оператором переменная подача для выдвижения штока из цилиндра. Подача масла варьируется в зависимости от того, на какой угол наклонен рычаг. Чем ближе рычаг находится к нейтральному положению, тем с меньшей интенсивностью подается масло. После

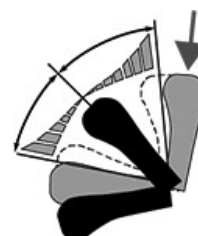
отпускания рычаг возвращается в нейтральное положение.



Втягивание

RXA0173510—UN—03JAN20

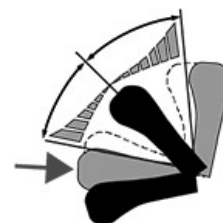
Втягивание — регулируемая оператором переменная подача для втягивания штока в цилиндр. Подача масла варьируется в зависимости от того, на какой угол наклонен рычаг. Чем ближе рычаг находится к нейтральному положению, тем с меньшей интенсивностью подается масло. После отпускания рычаг возвращается в нейтральное положение.



Выдвижение с ограничением хода

RXA0173489—UN—02JAN20

Фиксированное положение выдвижения — синхронизированная подача для выдвижения штока из цилиндра с учетом настроек времени и подачи в фиксированном положении. Рычаг вернется в нейтральное положение, однако подача продолжится с установленной интенсивностью до истечения установленного времени фиксации.



Втягивание с ограничением хода

RXA0173511—UN—03JAN20

Фиксированное положение втягивания — синхронизированная подача для втягивания штока в цилиндр с учетом настроек времени и подачи в фиксированном положении. Рычаг вернется в нейтральное положение, однако подача продолжится с установленной интенсивностью до истечения установленного времени фиксации.



RXA0173491—UN—02JAN20

Плавающее положение

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при запуске двигателя рычаг находится в плавающем положении, то плавающий режим будет деактивирован до тех пор, пока рычаг не будет переведен в нейтральное положение.

Чтобы сбросить давление в гидравлической системе дополнительного оборудования, при работающем двигателе переведите рычаг в плавающее положение.

Плавающий режим — SCV откроется, допуская свободный переток масла от поршневой полости в штоковую полость гидравлического цилиндра дополнительного оборудования, позволяя оборудованию следовать контуру грунта. Рычаг и SCV остаются в плавающем положении, пока рычаг вручную не будет переведен в нейтральное положение. Чтобы убедиться, что цилиндр заполнен маслом после его работы в плавающем положении, следует выполнить полный цикл выдвижения/втягивания штока. Плавающее положение можно также использовать для инерционной работы гидравлических цилиндров при выключении дополнительного оборудования.

KD34109,0000589-59-05MAY20

Общий расход на селективных контрольных клапанах

1. Отдельно для каждой рабочей операции проверьте настройки для расхода. Чтобы правильно настроить расход мотора, обратитесь к руководству по эксплуатации оборудования.

Ниже приведены возможные причины работы насоса с высоким давлением:

- Системы регулирования давления прижима (механические зерновые сеялки, пневматические сеялки, диски) — после завершения цикла подъема или опускания требуемый расход масла нулевой. Для получения дополнительной информации см. примеры присоединения дополнительного оборудования в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
- Вспомогательные клапаны регулирования расхода (вакуумное регулирование расхода) —

откройте клапан регулирования расхода для дополнительного оборудования и отрегулируйте расход на тракторе. Для получения дополнительной информации см. примеры присоединения дополнительного оборудования в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.

- Функции цилиндров, для которых расход регулируется изменением проходного сечения трубопроводов и дросселей — отрегулируйте расход на тракторе до уровня, при котором скорость работы функций начнет снижаться.
- Вспомогательные управляющие клапаны (блок клапанов дополнительного оборудования, ведение по рядкам) — настройте минимальный расход на тракторе, чтобы обеспечить правильную работу.

2. Необходимый общий расход определяется сложением потребностей в рабочей жидкости каждого селективного контрольного клапана (SCV) с использованием настроек, определенных на шаге 1. Также учитываются потребности в рабочей жидкости навески и системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) при наличии (настройки на основании приблизительного расхода на выходе селективного контрольного клапана (SCV) см. в соответствующей таблице).
3. Определите, превышает ли значение требуемого расхода значение фактического расхода, обеспечиваемого насосом (информацию о приблизительном доступном расходе насоса см. в таблице расхода насоса селективного контрольного клапана).

Если требуемый расход:

- меньше доступного расхода насоса, но при этом наблюдается снижение производительности (следует обратиться к дилеру John Deere).
- Превышает расход насоса:
 - Увеличьте по возможности частоту вращения двигателя.
 - Снизьте подачу для выполнения второстепенных операций.
 - Переключить клапаны гидравлической системы рабочего оборудования в режим работы с закрытым центром, если предусмотрено.

ПРИМЕЧАНИЕ: При расчетах расхода, рулевое управление и навеска не используются.

Обороты двигателя	Расход насоса (прибл.) ^a л/мин (галл./мин)	
	Насос	
	85 куб. см.	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aСтандартный расход был получен при испытании новых тракторов. Износ компонентов может приводить к небольшому уменьшению значений. Для достижения полного расхода при каждом из перечисленных значений оборотов требуется несколько селективных контрольных клапанов.

Максимальный расход системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)	
Муфта	л/мин (галл./мин)
1/2 дюйма	132 (35)
3/4 дюйма	211,9 (56)

Поток селективного контрольного клапана (приблизительный) ^a л/мин (галл./мин)		
Настройки расхода селективного контрольного клапана	Селективный контрольный клапан со стандартным расходом Муфта 1/2 дюйм. ^b	Селективный контрольный клапан с высоким расходом Муфта 3/4 дюйм. ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aПри оборотах 2000 об/мин и нагрузке 454 кг (1000 фнт) в точке использования.

^bНасос 85 куб. см

^cНасосы 85 куб. см и 85 куб. см

^dНастройка минимального расхода.

^eЗамерено в отсутствие нагрузки.

Диаметр цилиндра навески мм	Расход навески [С/х] л/мин (галл./мин)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-59-06MAY21

Распределение потоков

Для поддержания продуктивности распределение гидравлического потока снижает расход для второстепенных функций SCV, обеспечивая поток в приоритетном порядке для критически важных функций SCV. Чтобы включить/выключить режим распределения потока, см. "Настройки SCV — расширенные" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настройка непрерывной работы является приоритетной по отношению к фиксации по времени. Если все клапаны SCV установлены на С (непрерывный режим), а запрашиваемая подача превышена, подача уменьшается в равной степени для всех клапанов SCV для поддержания активности всех функций.

Для максимальной производительности:

- Правильно подсоедините клапаны SCV и оборудование в соответствии с руководством по эксплуатации дополнительного оборудования.
- Если руководство по эксплуатации дополнительного оборудования отсутствует, см. пример соответствующего гидравлического соединения в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации. На сельскохозяйственных тракторах, оснащенных гидравлической системой высокой производительности, подача на клапаны SCV может осуществляться с помощью разных насосов. Для получения дополнительной информации см. "Подсоединение дополнительного оборудования к гидравлическим SCV высокого расхода [AG] в разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
- Убедитесь в том, что настройки расхода селективного контрольного клапана (SCV) соответствуют требованиям для функции. Для получения дополнительной информации см. раздел "Общий расход селективных контрольных клапанов" в данном руководстве по эксплуатации.
- Настройку для времени фиксации (рекомендация в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования) рекомендуется устанавливать немного больше, чем требуется. Однако, если настроить время на значительно большее значение по сравнению с необходимым или в режим "Continuous (Непрерывный)", то это может привести к активации распределения потоков и чрезмерному расходу топлива.

Если функции дополнительного оборудования работают медленнее, чем ожидалось, выполните процедуру диагностики распределения потока.

Процедура диагностики распределения потока:

1. Проверьте надежность всех соединений. По возможности подсоедините возвратные линии к возвратным портам селективных контрольных клапанов (SCV) или к возвратным портам системы Power Beyond (гидропоток с внешним управлением).
2. Для каждого селективного контрольного клапана (SCV), для которого задан непрерывный поток (C), отрегулируйте и установите минимальный поток; это обеспечит оптимальные показатели эксплуатации рабочего оборудования. Непрерывный поток требуется не для всех функций, и установка для них длительных периодов активации клапанов SCV, которые могут перекрываться с периодами активации клапанов SCV, пропускающих непрерывный поток, станет причиной распределения потока.
3. Гидравлический поток зависит от частоты вращения двигателя. Если функция работает медленно, увеличьте обороты двигателя для увеличения потока.
4. Сначала отрегулируйте поток, а затем установите продолжительность положений фиксации селективных контрольных клапанов (SCV), необходимую исходя из наблюдений для нормального функционирования дополнительного оборудования.
5. На тракторах, оснащенных высокопоточной гидравлической системой, попробуйте равномерно распределить гидравлическую нагрузку между двумя контурами.
6. Если функции дополнительного оборудования по-прежнему будут работать медленно, обратитесь к дилеру компании John Deere.

KD34109,000057B-59-16NOV20

Гидравлические соединения

Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы.

- Избегайте травм всегда:
 - Не подвергайте руки и другие части тела воздействию жидкостей под высоким давлением.
 - Периодически осматривайте гидравлические шланги на предмет повреждений — не реже одного раза в год. Признаки износа и повреждений включают, помимо прочего, утечку, перегибы, порезы, трещины, истирание, вздутие, коррозию и обнажение оплетки. Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.
- Перед увеличением давления, тщательно затяните все соединения.
- Убедитесь в том, что все линии подсоединены по возможности прямо..
- Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона.
- Сбросьте давление в гидравлической системе перед отсоединением гидравлических или других линий.
- Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после происшествия. Врачам, не имеющим опыта работы с такими травмами, следует обратиться к компетентным сотрудникам медицинской службы. Информацию такого рода можно получить на английском языке в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по номеру 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

Непреднамеренное перемещение оборудования может причинить травмы. Во избежание травм перед подсоединением или отсоединением гидравлических шлангов всегда включайте:

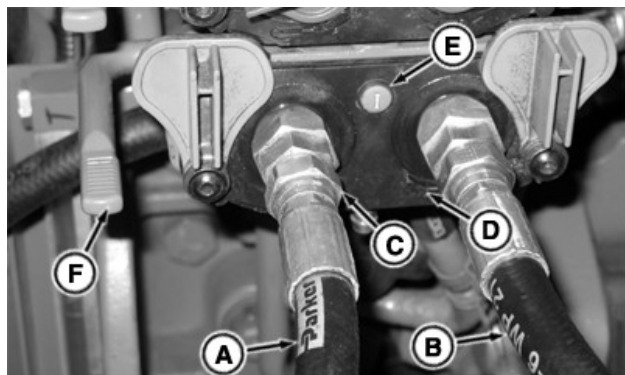
- Блокировка органов управления SCV. См. пункт "Рычаги управления SCV CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

- Блокировка джойстика (при наличии) См. "Управление SCV с помощью джойстика CommandARM" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Грязь, пыль и другие инородные предметы могут повредить гидравлическую систему. Не допускайте повреждения гидравлической системы и тщательно очищайте гидравлические шланги и концы шлангов и SCV перед подсоединением оборудования.

Очистка паром или использование высоконапорного омывателя в зоне вокруг соединений селективных контрольных клапанов и электронных приборов может повредить оборудование. Поддерживайте расстояние не менее 200 мм (8 дюйм.) между напорной промывочной форсункой и гидравлическими соединениями для омывателей, давление которых превышает 6895 кПа (69 бар) (1000 фнт/фт).

Обозначение и расположение компонентов муфты SCV



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Отверстие выдвижения
- B—Отверстие втягивания
- C—Идентификационная табличка муфты — разъем контура выдвижения
- D—Идентификационная табличка муфты — отверстие втягивания
- E—Идентификация муфты выносного силового цилиндра управления
- F—Разблокировочный рычаг гидравлического шланга SCV

ПРИМЕЧАНИЕ: Муфты выносных гидроцилиндров промаркированы римскими цифрами I – VIII (E), цифры увеличиваются снизу вверх.

Убедитесь, что удаленные гидравлические шланги подсоединены к соответствующим муфтам SCV для обеспечения соответствующей работы системы управления.

Подсоединение гидравлических шлангов

1. Изнутри кабины заблокируйте органы управления SCV.

2. Снаружи кабины:

- a. Перед подсоединением гидравлических шлангов определите:
 1. Убедитесь, что символы на идентификационной табличке (C) или (D) муфты, указывающие направление перемещения цилиндра, соответствуют направлению хода цилиндра.
 2. Необходимое соединение SCV в зависимости от того, использует ли оборудование цилиндры одностороннего или двустороннего действия. Для:
 - Цилиндры одностороннего действия, используйте порт контура выдвижения (A).
 - Цилиндры двустороннего действия, используйте отверстия выдвижения (A) и втягивания (B).
- b. Для подсоединения гидравлического шланга к SCV:
 1. Очистите пылезащитные кожухи/крышки.
 2. Поверните вверх или снимите пылезащитные крышки, чтобы открыть муфты SCV.
 3. Передвиньте гидравлическую соединительную муфту вперед. (При наличии.)
 4. Вставьте с усилием гидравлический шланг в муфту SCV.
 5. Потяните гидравлическую соединительную муфту назад, чтобы заблокировать муфту в гнезде. (При наличии.)

Отсоединение гидравлических шлангов

1. Изнутри кабины:

- a. Запустите двигатель трактора.
- b. Используйте SCV для опускания дополнительного оборудования на землю.
- c. Сбросьте гидравлическое давление в шлангах, установив на несколько секунд рычаг управления SCV или джойстик (при наличии) в положение плавающего режима при работающем двигателе.
- d. Блокируйте органы управления селективными контрольными клапанами.
- e. Заглушите двигатель трактора.

2. Снаружи кабины:

- a. Слегка опустите рычаг (F) разблокирования

шланга SCV вниз для сброса давления масла с заблокированной циркуляцией.

- b. Отсоедините шланги от муфт SCV.
- c. Очистите зону муфты SCV.
- d. Поверните вниз или замените пылезащитные кожухи, чтобы защитить муфты SCV.

EC82310,0000EF3-59-06AUG20

Дополнительное оборудование с большим расходом масла

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлической системы:

- Опустите рабочее оборудование на землю для возврата большей части масла в бак во время процедуры проверки.
- Ни в коем случае не доливайте гидравлическое масло в бак при работающем двигателе, так как это может привести к переполнению гидравлического бака.
- Не переполняйте гидравлический бак.

1. После запуска трактора выдвиньте и втяните штоки всех гидроцилиндров рабочего оборудования.
2. Опустите рабочее оборудование на землю для возврата большей части масла в бак.
3. Проверьте уровень гидравлического масла на смотровом указателе трансмиссионного/гидравлического масла. См. пункт "Уровень масла в гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
4. После отсоединения дополнительного оборудования еще раз проверьте уровень масла.
5. При необходимости долейте или слейте гидравлическое масло. Если потребуется слить масло, см. пункт "Масло и фильтры гидравлической системы" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

EC82310,0000EF4-59-02SEP21

Использование гидросистемы с функцией обратной связи — система Power Beyond (гидропоток с внешним управлением)

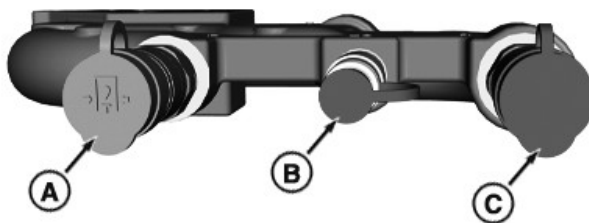
Гидровыходы Power-Beyond (Добавленная мощность) используются как напорный контур/

источник потока для выполнения вспомогательных операций на оборудовании с использованием независимых клапанов регулирования потока. Используйте гидровыходы Power-Beyond (добавленной мощности) в следующих случаях:

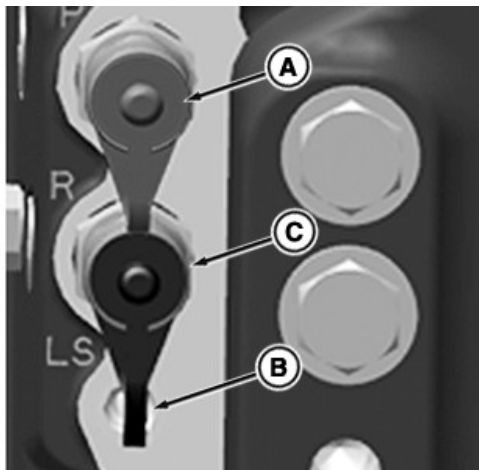
- Органы управления клапанами SCV, имеющиеся на тракторе, использовать не требуется.
- Другие выпускные отверстия SCV клапана недоступны.

Для использования функций отбора мощности требуется наличие управляющего сигнала "измерения нагрузки" для регулирования давления насоса, поэтому используется гидравлический трубопровод "измерения нагрузки". Некоторые виды оборудования потребуют модификации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Идентификация компонентов



RXA0177993—UN—20MAY20
Муфта Power-Beyond — средняя/высокая

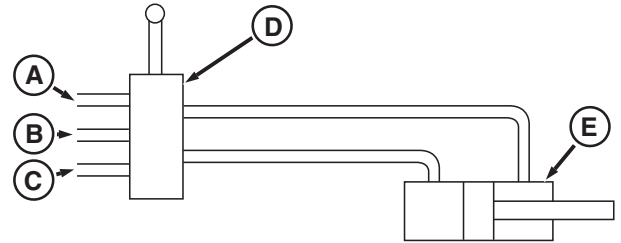


RXA0179032—UN—06AUG20
Муфта Power-Beyond — литые компоненты навески

- A— Напорная муфта
B— Муфта измерения нагрузки
C— Возвратная муфта (возврат мотора)

Пример 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Пример 1 является предпочтительным.

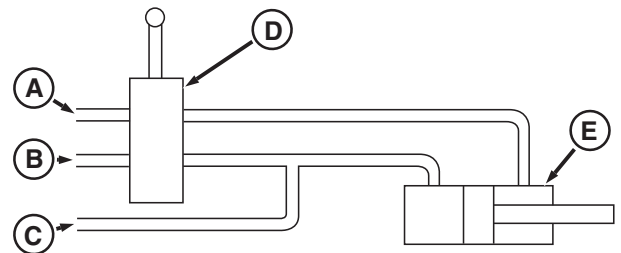


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Напорная муфта
B— Муфта измерения нагрузки
C— Возвратная муфта (возврат мотора)
D— Распределитель
E— Цилиндр

Клапаны управления с измерением нагрузки направляют сигнал компонентам гидравлической системы; клапанами можно управлять вручную или при помощи электромагнитного клапана.

Пример 2



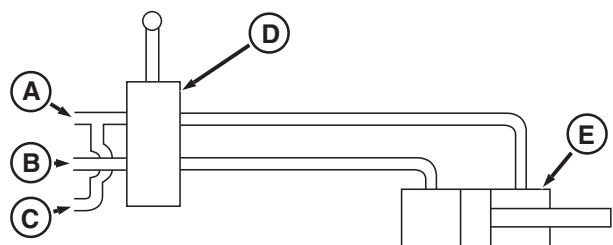
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Напорная муфта
B— Муфта измерения нагрузки
C— Возвратная муфта (возврат мотора)
D— Распределитель
E— Цилиндр

ВАЖНО: Схема позволяет "сравливать" масло из гидроцилиндров, используя LS линию (линию измерения нагрузки) (C). Если для выполнения какой-то операции сравливание масла недопустимо, обратитесь к примеру 3.

Клапан управления направляет масло в контуры выдвижения и втягивания. Подсоединяйте трубопровод контура измерения нагрузки к напорному контуру. Одним из примеров может служить подъемный гидроцилиндр навески с механическими фиксаторами для полностью опущенного положения. Система измерения нагрузки подает сигнал на насос, когда требуется более высокое давление. Давление остается низким, когда груз удерживается механическими зажимами.

Пример 3



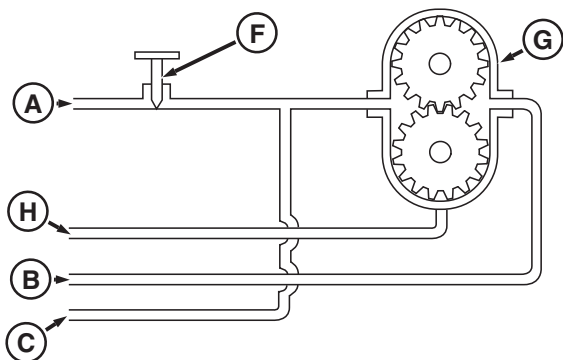
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Напорная муфта
B— Муфта измерения нагрузки
C— Возвратная муфта (возврат мотора)
D— Распределитель
E— Цилиндр

ВАЖНО: Система будет поддерживать максимальное давление в 20000 кПа (200 бар; 2900 фнт/кв.дюйм.) все время, пока подключены шланги системы добавленной мощности Power-Beyond.

Клапан управления направляет масло в контуры выдвижения и втягивания, в которых необходимо поддерживать высокое давление. Подсоедините трубопровод, чувствительную к нагрузке, к напорной линии перед клапаном управления. Примером может служить складное рабочее оборудование, в котором давление требуется и для выдвижения, и для втягивания штоков цилиндров.

Пример 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Напорная линия
B— Возвратная линия
C— Трубопровод контура измерения нагрузки
F— Клапан регулирования расхода с компенсацией давления
G— Гидравлический мотор
H— Слив картера гидромотора (трубопровод маслосборника)

ПРИМЕЧАНИЕ: Скорость гидромотора может колебаться, если выполнение каких-то операций приводит к изменениям давления в системе. Нужно свести к минимуму колебания, установив управляющий клапан регулирования расхода с компенсацией давления.

На сельскохозяйственной технике с гидравлической системой увеличенной производительности рекомендуется подключить гидромотор к верхним селективным контрольным клапанам (насос увеличенной производительности 85 куб. см).

Не рекомендуется подключать гидравлический мотор к гидравлической системе скрепера с высоким расходом.

Контрольный клапан с регулировкой давления используется для выбора режимов работы гидромотора. Подсоедините трубопровод измерения нагрузки к напорному трубопроводу после управляющего клапана.

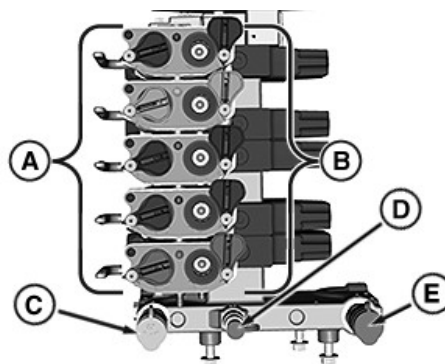
EC82310,0000EF5-59-05AUG20

Обозначение и расположение компонентов [с/х]

Для упрощения идентификации селективные контрольные клапаны обозначены цветовой кодировкой. Комплекты для маркировки шлангов можно заказать у дилера компании John Deere.

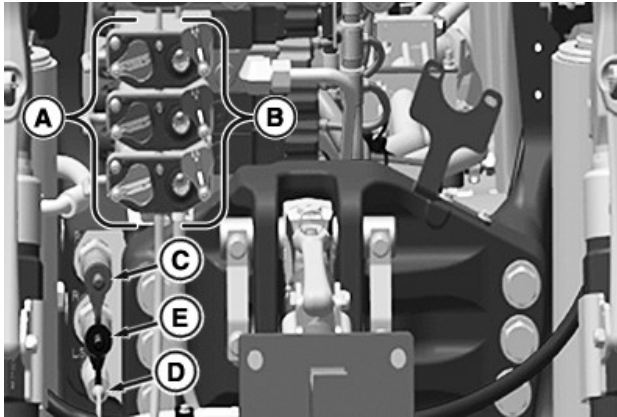
Порядковый номер секционных клапанов гидрораспределителя и соответствующий цвет	
Клапан SCV	
Номер	Цвет
I	Зеленый
II	Синий
III	Коричневый
IV	Черный
V	Фиолетовый
VI	Серый
VII	Белый
VIII	Светло-зеленый

Гидравлическая система стандартного расхода



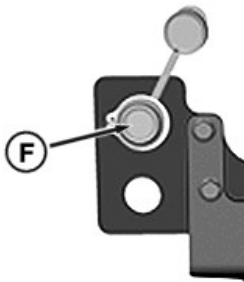
RXA0177997—UN—20MAY20

Идентификация компонентов и их расположение [Ag]
— стандартный расход с Power-Beyond в верхнем положении



RXA0178744—UN—16JUL20

Идентификация компонентов и их расположение [Ag] — стандартный расход с Power-Beyond в литом компоненте навески



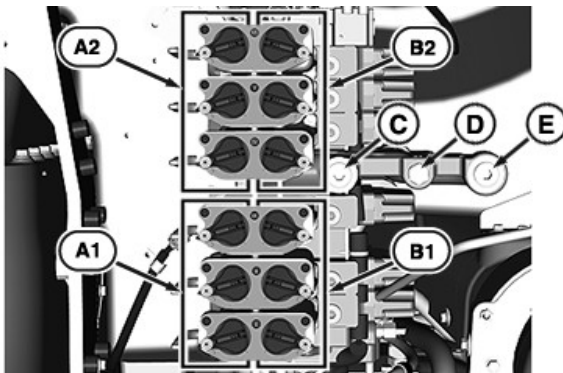
RXA0177998—UN—20MAY20

Обозначение и расположение компонентов [Ag] — стандартный расход: (F) Муфта отстойника — сливной трубопровод картера двигателя

- A—Муфты выдвижения
- B—Муфты втягивания
- C—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): напорная муфта
- D—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): муфта системы измерения нагрузки
- E—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): возвратная муфта (возврат мотора)
- F—Муфта отстойника (слив из корпуса мотора)

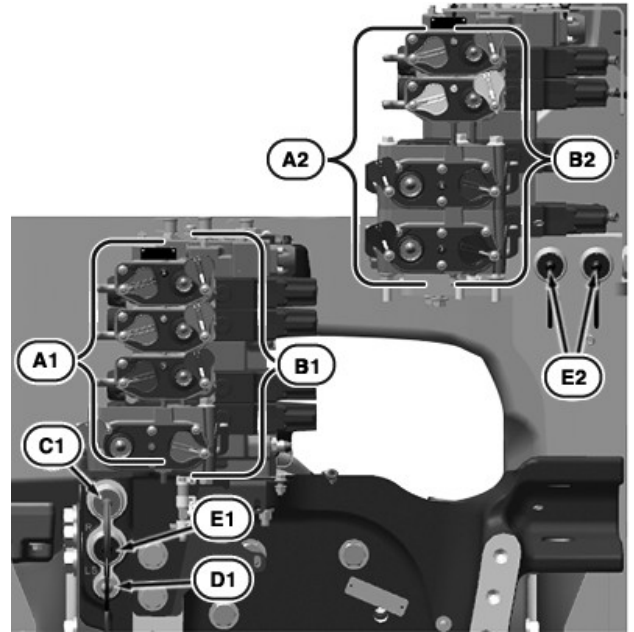
Седьмой и восьмой SCV 1/2 дюйма доступны только в качестве комплекта для самостоятельной установки.

Гидравлическая система с высоким расходом



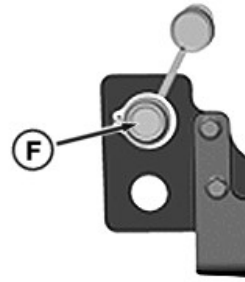
RXA0178141—UN—10JUN20

SCV высокого расхода с муфтами I—VI



RXA0178746—UN—17NOV20

SCV высокого расхода с муфтами I—VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация компонентов и их расположение [Ag] — гидравлическая система с высоким расходом: (F) Муфта отстойника — сливной трубопровод картера двигателя

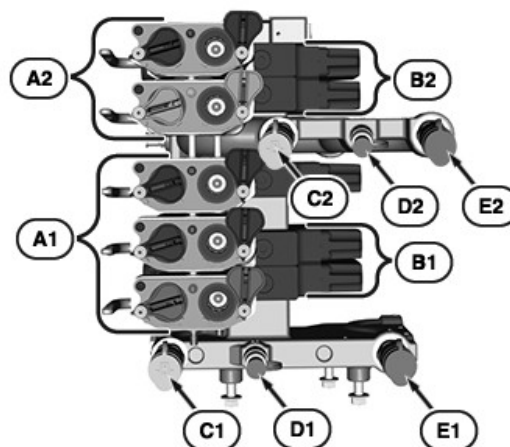
- A1—Муфты выдвижения (основной гидравлический насос)
- A2—Муфты выдвижения (вспомогательный гидравлический насос)
- B1—Муфты втягивания (основной гидравлический насос)
- B2—Муфты втягивания (вспомогательный гидравлический насос)
- C—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): напорная муфта
- C1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): напорная муфта (основной гидравлический насос)
- C2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): напорная муфта (вспомогательный гидравлический насос)
- D—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): муфта системы измерения нагрузки
- D1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): муфта системы измерения нагрузки (основной гидравлический насос)
- D2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): муфта системы измерения нагрузки (вспомогательный гидравлический насос)
- E—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): возвратная муфта (возврат мотора)
- E1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением): возвратная муфта (возврат мотора) (основной гидравлический насос)
- E2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):

возвратная муфта (возврат мотора) (вспомогательный гидравлический насос)

Для гидравлической системы с высоким расходом с такими компонентами:

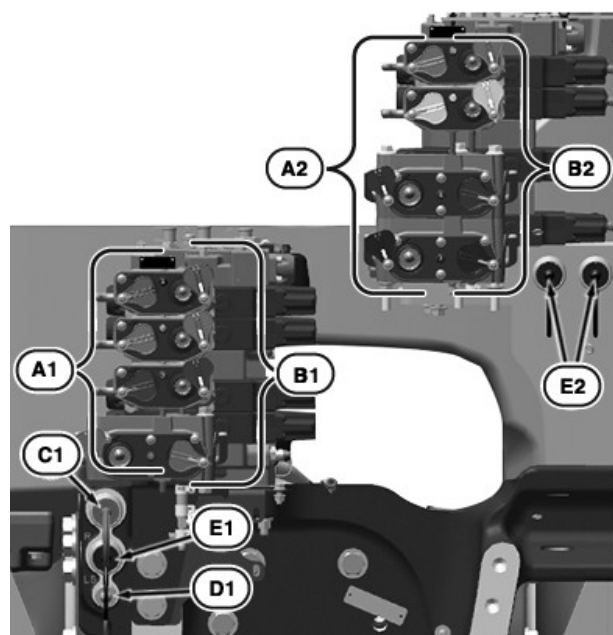
- С шестью селективными контрольными клапанами:
 - I—III (A1, B1) подача осуществляется от главного насоса.
 - IV—VI (A2, B2) (при наличии) подача осуществляется от вспомогательного насоса. Использование этих селективных контрольных клапанов рекомендуется для работы с планетарными моторами.
- С восемью селективными контрольными клапанами:
 - I—IV (A1, B1) подача осуществляется от главного насоса.
 - V—VIII (A2, B2) (при наличии) подача осуществляется от вспомогательного насоса. Использование этих селективных контрольных клапанов рекомендуется для работы с планетарными моторами или пневматическими сеялками.
 - VII—VIII. Трактор с селективными контрольными клапанами VII и VIII также оснащен интеллектуальной системой управления мощностью (IPM). Если пневматическая сеялка подсоединена к SCV VI—VIII, следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации пневматической сеялки (например: Пневматическая сеялка John Deere 1870 или 1895). См. "Защита ходовой части" в разделе "Ходовая часть" данного руководства по эксплуатации.

Подсоединение рабочего оборудования к SCV гидравлической системы с высоким расходом



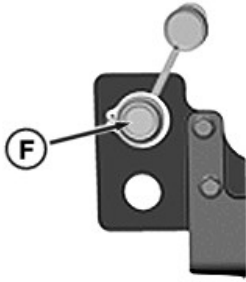
RXA0178144—UN—17JUN20

Блок SCV высокого расхода — пять SCV с Power Beyond в верхнем положении



RXA0178746—UN—17NOV20

Блок SCV высокого расхода — восемь SCV с Power Beyond в литом компоненте навески



RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация компонентов и их расположение [Ag]
— гидравлическая система с высоким расходом: (F)
Муфта отстойника — сливной трубопровод картера
двигателя

- A1—Муфты выдвижения (основной гидравлический насос)
A2—Муфты выдвижения (вспомогательный гидравлический насос)
B1—Муфты втягивания (основной гидравлический насос)
B2—Муфты втягивания (вспомогательный гидравлический насос)
C1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
напорная муфта (основной гидравлический насос)
C2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
напорная муфта (вспомогательный гидравлический насос)
D1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
муфта системы измерения нагрузки (основной гидравлический насос)
D2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
муфта системы измерения нагрузки (вспомогательный гидравлический насос)
E1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
возвратная муфта (возврат мотора) (основной гидравлический насос)
E2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
возвратная муфта (возврат мотора) (вспомогательный гидравлический насос)
F—Муфта отстойника (слив из корпуса мотора)

ВАЖНО: Избегайте повреждения гидравлической системы и системы охлаждения из-за перегрева. Убедитесь, что дополнительное оборудование подсоединено к гидравлической системе надлежащим образом.

Эта система не рекомендуется для гидравлической системы увеличенной производительности, предназначенной для работы со скреперами.

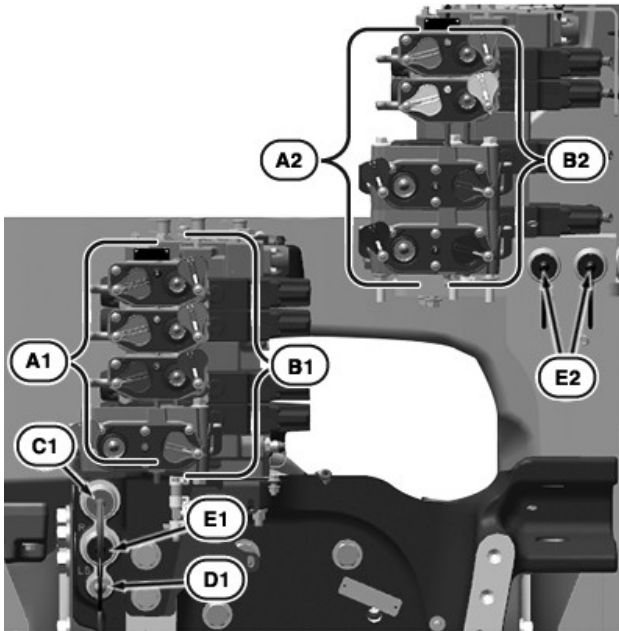
Гидравлическая система высокого расхода использует два насоса. Насосы включает перечисленные далее компоненты.

1. основной гидравлический насос, питающий селективные контрольные клапаны (A1) и (B1). Основной насос рекомендуется использовать для функций высокого давления и низкого расхода, например для работы пневматических сеялок, крупной техники барабанного типа и систем активной регулировки прижимающего усилия.
2. вспомогательный гидравлический насос, питающий селективные контрольные клапаны (A2) и (B2). Вспомогательный гидравлический

насос рекомендуется использовать для функций низкого давления и высокого расхода. Большинство гидравлических моторов используют для работы расход 19–26,5 л/мин (5–7 галл./мин) на один гидромотор и давление около 100 бар (1450 фунт/кв.дюйм.). Вспомогательный гидравлический насос может:

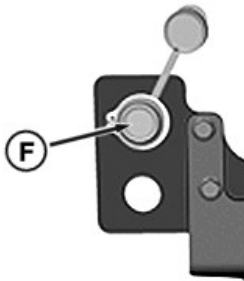
- a. Управлять гидравлическими моторами, например, пневматических сеялок, опрыскивателей и вакуумных сеялок. Использование вспомогательного насоса при работе гидравлических моторов:
 - Может повысить экономию топлива, уменьшить потерю мощности и снизить нагрев гидравлического масла.
 - Уменьшает взаимодействие гидравлической системы с системой рулевого управления, тормозной системой, механизмом подъема/опускания, системой активной регулировки прижимного усилия и т. д.
- b. Обеспечивает подачу масла под высоким давлением для тех же функций, что и основной гидравлический насос, однако:
 - при этом не поддерживаются функции экономии топлива и уменьшения потерь мощности.
 - Увеличивается вероятность взаимодействия системы с гидравлическими моторами, которые находятся на той же стороне, на которой выполняются другие гидравлические операции, что, как правило, означает увеличение флуктуаций уровня вакуума или скорости двигателя вентилятора.
 - При некоторых условиях может быть выделено большее количество тепла, что приведет к повышению нагрузки на систему охлаждения.

Подсоединение рабочего оборудования к специальным SCV гидравлической системы с высоким расходом пневматической сеялки



RXA0178746—UN—17NOV20

Блок гидравлических SCV с высоким расходом



RXA0177998—UN—20MAY20

Идентификация компонентов и их расположение [Ag]
— гидравлическая система с высоким расходом: (F)
Муфта отстойника — сливной трубопровод картера двигателя

- A1—Муфты выдвижения (основной гидравлический насос)
- A2—Муфты выдвижения (вспомогательный гидравлический насос)
- B1—Муфты втягивания (основной гидравлический насос)
- B2—Муфты втягивания (вспомогательный гидравлический насос)
- C1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
напорная муфта (основной гидравлический насос)
- D1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
муфта системы измерения нагрузки (основной гидравлический насос)
- E1—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
возвратная муфта (возврат мотора) (основной гидравлический насос)
- E2—Power Beyond (гидропоток с внешним управлением):
возвратная муфта (возврат мотора) (вспомогательный гидравлический насос)
- F—Муфта отстойника (слив из корпуса мотора)

ВАЖНО: Не допускайте перегрева гидравлической системы и системы охлаждения. Убедитесь, что дополнительное оборудование подсоединено к гидравлической системе надлежащим образом.

- Для выполнения рекомендуемой настройки для применения в сельском хозяйстве с высоким расходом выполните подсоединение указанного далее оборудования:
 - гидравлический мотор к селективным контрольным клапанам (A2) и (B2) вспомогательного насоса;
 - возвратную муфту гидравлического мотора к соединению возвратной муфты Power Beyond (E2).
- Не рекомендуется подсоединять гидравлические системы скрепка к SCV высокого расхода.

В гидравлической системе высокого расхода используется два насоса:

- основной гидравлический насос, питающий селективные контрольные клапаны (A1) и (B1).
- вспомогательный гидравлический насос, питающий селективные контрольные клапаны (A2) и (B2).

Селективные контрольные клапаны основных гидравлических насосов

Используйте эти селективные контрольные клапаны под высоким давлением и при низком расходе, например, для работы крупной техники барабанного типа и систем активной регулировки прижимающего усилия.

Селективные контрольные клапаны вспомогательных гидравлических насосов

Используйте эти селективные контрольные клапаны под низким давлением и при высоком расходе, например, для работы гидравлического мотора, связанной с пневматическими сеялками, опрыскивателями и вакуумными сеялками точного высева.

Работа гидравлических моторов с помощью вспомогательного гидравлического насоса:

- уменьшает взаимодействие гидравлической системы с системой рулевого управления, тормозной системой, механизмом подъема/опускания, системой активной регулировки прижимного усилия.
- Улучшает экономию топлива, снижает потери мощности и уменьшает нагрев гидравлического масла.

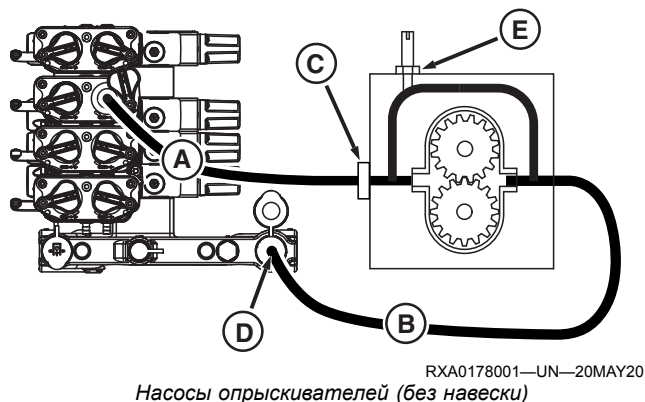
Использование гидронасосов для опрыскивания [Ag]

ВАЖНО: Для двигателей, использующих напорные и возвратные муфты SCV, не допускайте повреждения уплотнений насосов гидравлической системы из-за попадания масла под высоким давлением между SCV и насосом. Для остановки насоса:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает работу мотора по инерции до полного останова.
- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к насосу высокой производительности 85 куб. см является предпочтительным.

1. Необходимо следовать рекомендациям изготовителя опрыскивателей при выборе модели, установке и эксплуатации насоса.



A—Напорная линия
B—Возвратная линия

C—Дроссель впускного трубопровода (снят)
D—Возвратная муфта Power-Beyond — возврат двигателя
E—Игольчатый клапан (закрыт)

2. Соедините напорный трубопровод мотора с отверстием втягивания SCV (правая сторона).

В общем:

- Выбирайте гидромоторы с наименьшим рабочим объемом для одновременного выполнения нескольких операций с помощью гидравлической системы. Чем меньше рабочий объем, тем меньше будет общий расход, и тем лучше будут эксплуатационные характеристики всей системы.
- Используйте SCV:
 - III, IV или V для стандартной гидравлической системы.
 - III или IV для гидравлической системы высокого расхода с навеской.
 - IV или V для гидравлической системы высокого расхода без навески.

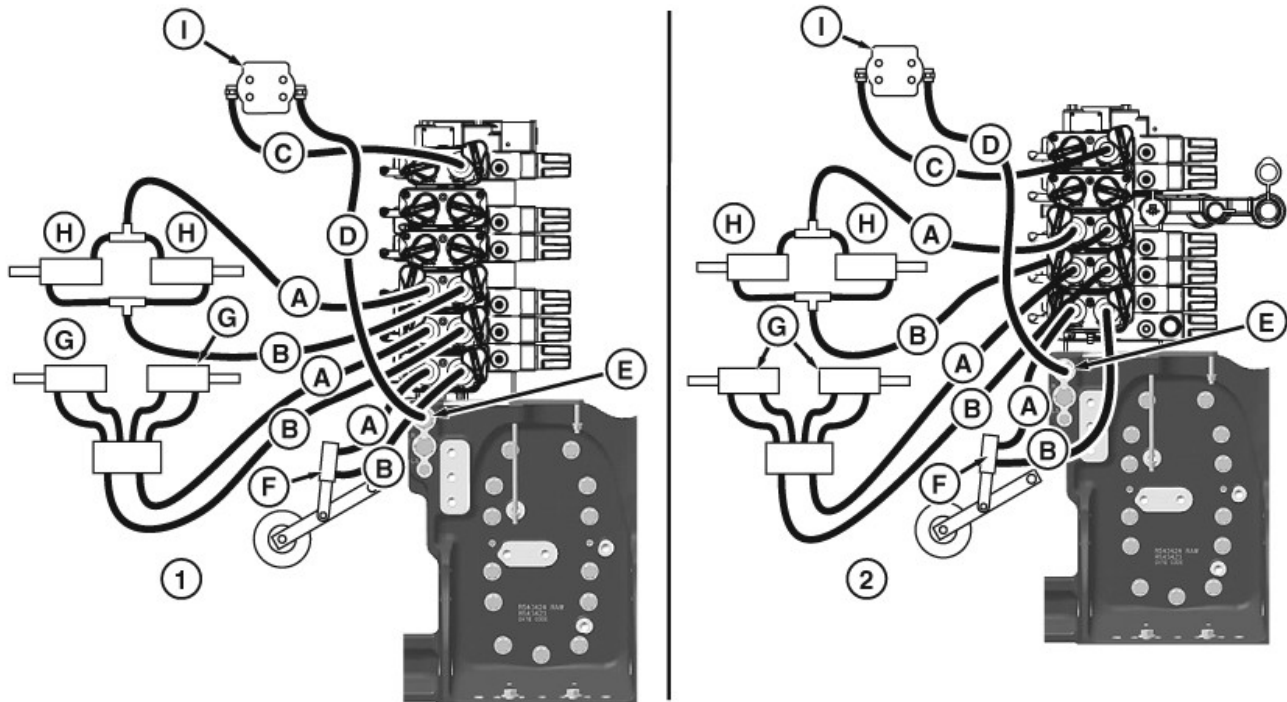
3. Подсоедините возвратный трубопровод к возвратной муфте Power-Beyond.

ВАЖНО: Некоторые моторы не имеют защиты от превышения оборотов. Продолжительная эксплуатация при скоростях выше рекомендованных может привести к сбоям.

4. Активируйте SCV следующим образом:
 - a. Перемещение рычага SCV вперед в фиксированное положение втягивания.
 - b. Регулировка гидравлического расхода в соответствии с указаниями производителя насоса.
5. Выключите насос опрыскивателя переводом клавиши управления SCV в положение плавающего режима (до отказа вперед и вниз).

EC82310,0000EF6-59-04AUG20

Пример подсоединения дополнительного оборудования [с/х]: Гидрораспределитель с закрытым центром и насос при высоком давлении — без навески



- 1—Гидравлическая система со стандартным расходом
 2—Гидравлическая система с высоким расходом
 А—Трубопровод муфты выдвижения
 В—Трубопровод муфты втягивания
 С—Напорный трубопровод
 D—Возвратный трубопровод

ВАЖНО: Во избежание повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает работу мотора по инерции до полного останова.
- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

- Е—Возвратная муфта Power-Beyond — возврат двигателя
 F—Цилиндр подъема/опускания
 G—Маркеры
 H—Складывание
 I—Гидравлический мотор

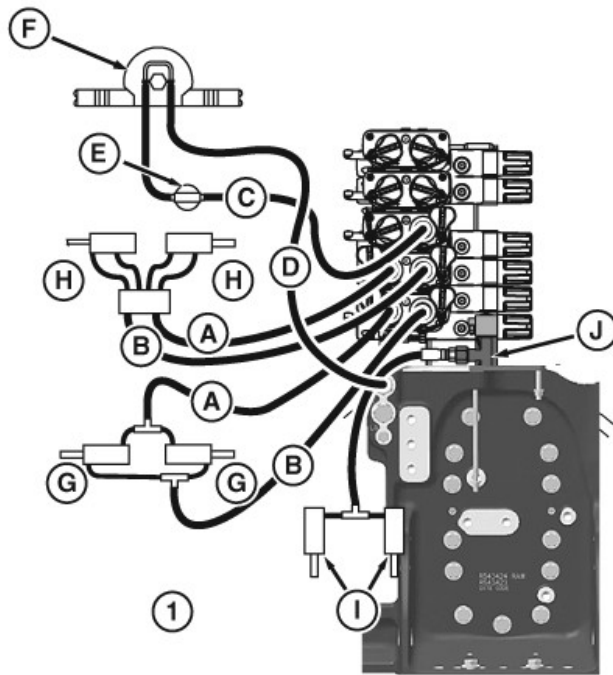
В данном случае применения:

- Возвратная муфта гидравлической системы направляется к возвратному порту Power-Beyond.
- Гидравлический мотор получает масло под давлением из соединения втягивания SCV.
- Если обратный шланг гидравлического масла:
 - Подсоединен к порту Power-Beyond, специальный наконечник обратного шланга не требуется.
 - Не подсоединен к порту Power-Beyond, используйте специальный наконечник обратного шланга для подсоединения возврата гидравлического масла к любой из муфт SCV левой стороны.

RXA0185298—UN—01SEP21

EC82310,0000EF8-59-02SEP21

Пример подсоединения рабочего оборудования [Ag]: Сеялка с вакуумным двигателем и возвратным трубопроводом к SCV с использованием наконечника возвратного шланга двигателя



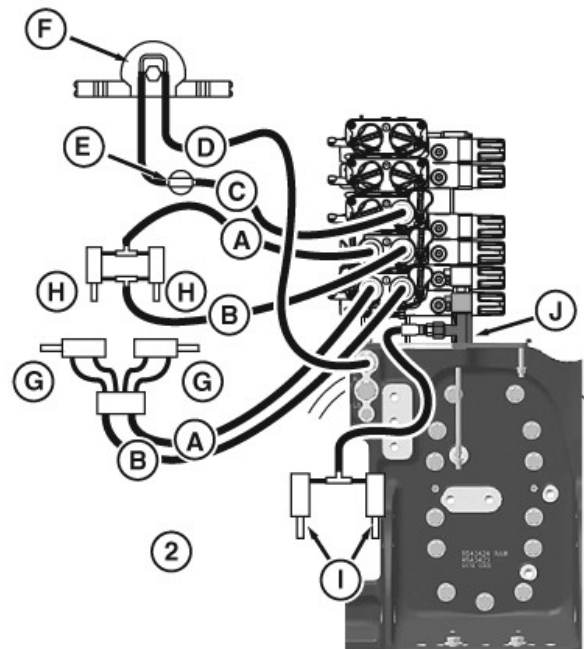
- 1—Гидравлическая система со стандартным расходом
2—Гидравлическая система с высоким расходом
А—Трубопровод муфты выдвижения
В—Трубопровод муфты втягивания
С—Напорный трубопровод
D—Возвратный трубопровод
Е—Клапан регулирования расхода

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлического масла. При высокой температуре окружающего воздуха гидравлическое масло может перегреться, если гидравлический насос работает при максимальном давлении.

- Клапан регулирования расхода управляет потоком с помощью гидравлической системы со стандартным расходом.
- Клапан используется для управления потоком масла с помощью гидравлической системы с высоким расходом.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает



RXA0185299—UN—01SEP21

- F—Вакуумный мотор
G—Маркер
H—Складывание
I—Специальный наконечник шланга
J—Вспомогательная система подъема дополнительного оборудования
K—Т-образный фитинг и гидравлический шланг

работу мотора по инерции до полного останова.

- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за того, что возвратное гидравлическое масло высокого давления направляется к двигателю через соединение SCV. Требуется установка специального наконечника обратного шланга с обратным клапаном.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

- Вакуумный двигатель, как и вентилятор сеялки,

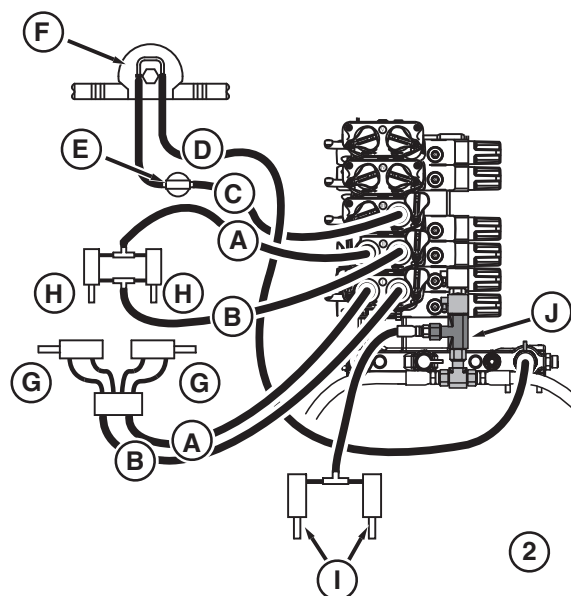
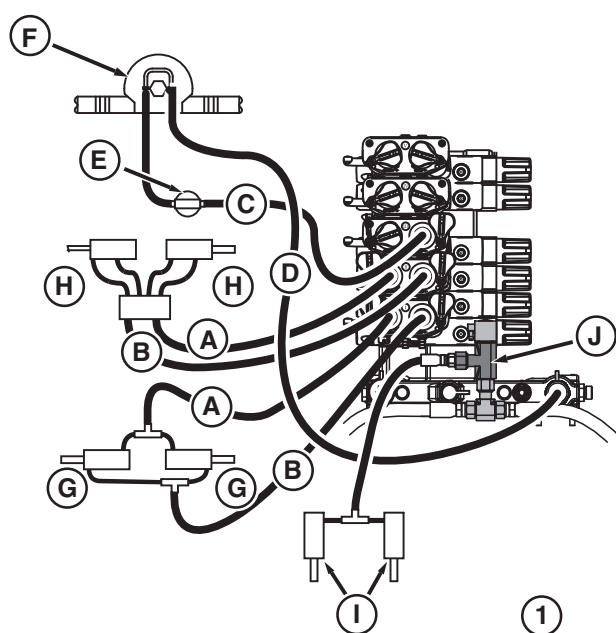
получает масло под давлением из муфты втягивания SCV.

- При использовании SCV для управления потоком в вакуумный мотор используйте панель SCV для гидравлической системы со стандартным или с высоким расходом. Если сеялка оснащена клапаном регулирования расхода на вакуумном двигателе, он должен быть в широко открытом положении.

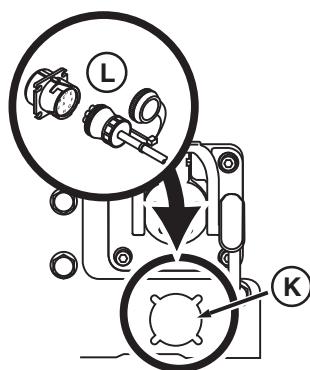
- Присоедините вспомогательные подъемные цилиндры с помощью Т-образного патрубка и гидравлического шланга к клапану опускания навески. Рычаг навески будет управлять вспомогательными подъемными гидроцилиндрами вспомогательного подъемника.

EC82310,0000EFB-59-02SEP21

Пример подсоединения рабочего оборудования [Ag]: Сеялка с вакуумным двигателем, возвратным трубопроводом к возвратному трубопроводу двигателя — с навеской и вспомогательным подъемным цилиндром оборудования



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Гидравлическая система со стандартным расходом
2—Гидравлическая система с высоким расходом
А—Трубопровод муфты выдвижения
В—Трубопровод муфты втягивания
С—Напорный трубопровод
D—Возвратный трубопровод (возвратная муфта Power-Beyond — возврат двигателя)

- Е—Клапан регулирования расхода
F—Вакуумный мотор
G—Маркеры
H—Складывание
I—Вспомогательная система подъема дополнительного оборудования
J—Т-образный фитинг и гидравлический шланг
K—9-контактный разъем для подключения дополнительного оборудования
L—9-контактный разъем для системы регулирования глубины заделки TouchSet

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлического масла. При высокой температуре окружающего воздуха гидравлическое масло может перегреться, если гидравлический насос работает при максимальном давлении.

- Клапан регулирования расхода управляет

потоком с помощью гидравлической системы со стандартным расходом.

- Клапан используется для управления потоком масла с помощью гидравлической системы с высоким расходом.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает работу мотора по инерции до полного останова.
- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за того, что возвратное гидравлическое масло высокого давления направляется к двигателю через соединение SCV. Требуется установка специального наконечника обратного шланга с обратным клапаном.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

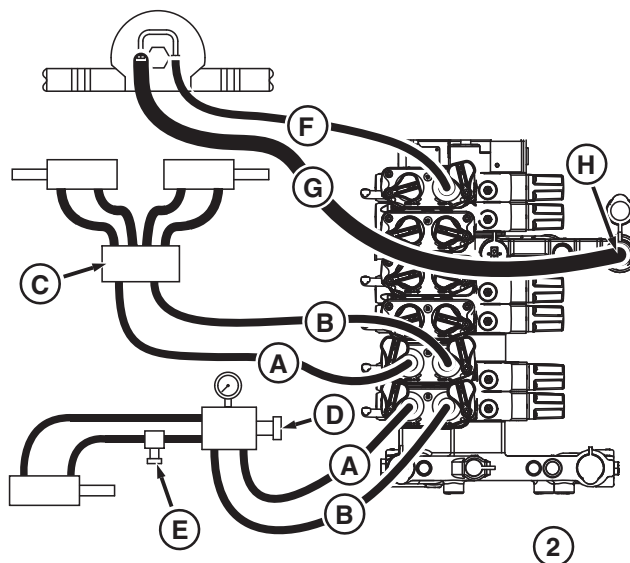
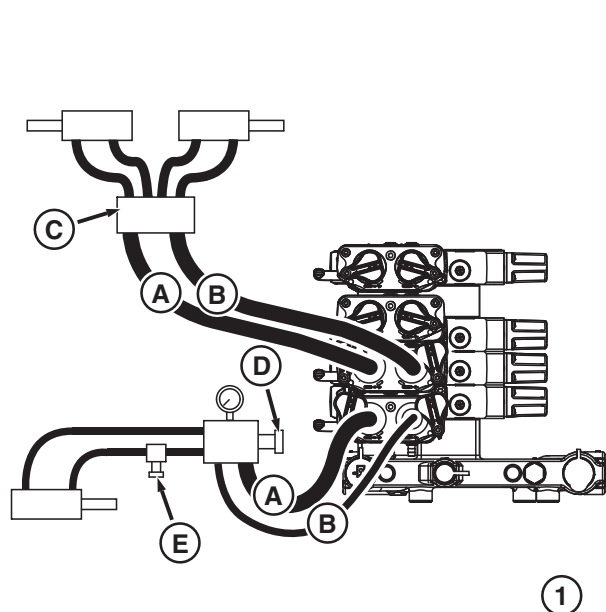
В данном случае применения:

- Вакуумный двигатель получает масло под давлением из муфты втягивания SCV.

- Клапан регулирования расхода:
 - Установлен в широко открытое положение.
 - Управление осуществляется панелью трактора.
- Возвратное масло направляется к возвратному разъему Power-Beyond.
- Возвратный шланг можно подсоединять напрямую к левой муфте три. Для следующих компонентов:
 - Гидравлическая система стандартного расхода, оснащенная специальным наконечником обратного шланга.
 - Гидравлическая система с высоким расходом, оснащенная специальным наконечником обратного шланга сеялки.
- Подъемные вспомогательные цилиндры подсоединены к клапану опускания навески с помощью Т-образного фитинга и гидравлического шланга.
 - При активации клапана навески рычаг навески управляет вспомогательными подъемными цилиндрами дополнительного оборудования.
 - SCV I используется для управления клапаном навески и вспомогательным подъемным механизмом.
 - 9-контактный разъем жгута проводов рабочего оборудования содержит контур, отключающий блок управления навеской трактора при подсоединении к 9-контактному разъему регулятора заглубления TouchSet, соединенному с главным электрожгутом трактора.

EC82310,0000EFE-59-02NOV20

Пример подсоединения рабочего оборудования [Ag]: Области применения клапана регулирования давления без навески (зерновые сеялки или пневматические сеялки с системой постоянного прижимного давления)



1—Гидравлическая система со стандартным расходом
2—Гидравлическая система с высоким расходом
А—Трубопровод муфты выдвижения
В—Трубопровод муфты втягивания
С—Селекторный клапан
D—Клапан регулировки давления

Е—Клапан транспортной блокировки
F—Напорный трубопровод
G—Возвратный трубопровод (возвратная муфта Power-Beyond — возврат двигателя)
H—Специальный наконечник шланга

RXA0178006—UN—20MAY20

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения гидравлического масла. Использование более одного дополнительного оборудования, требующего использования активного прижимного усилия, может привести к повреждению гидравлической системы из-за перегрева гидравлического масла в следующих случаях:

- Высокая температура окружающей среды.
- Гидравлический насос настроен на работу при максимальном давлении.

Если температура окружающего воздуха высокая, то не используйте более одного дополнительного оборудования в какой-либо момент времени.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора. После отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает работу мотора по инерции до полного останова.
- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за того, что возвратное гидравлическое масло высокого давления направляется к двигателю через соединение SCV: Направьте возвратное масло к:

- Разъем контура выдвижения SCV. Для этого требуется установка специального наконечника обратного шланга.
- Возвратное отверстие Power-Beyond. Для этого установка специального наконечника обратного шланга не требуется.

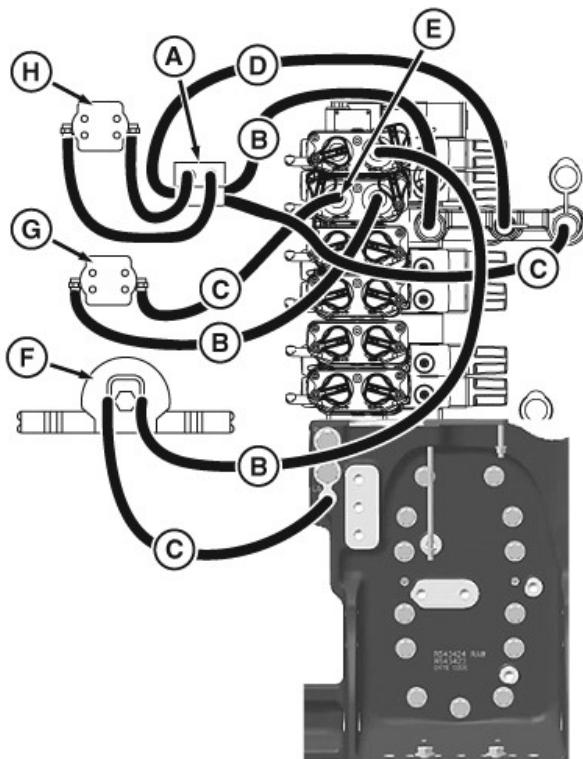
ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

- Вакуумный двигатель получает масло под давлением из отверстия втягивания SCV.
- При использовании оборудования, требующего активного прижимного усилия, установите гидравлический насос для работы при максимальном давлении:
 - Установив регулятор расхода на непрерывный режим.
 - Переместите рычаг SCV в заднее фиксированное положение.

EC82310,0000F01-59-02NOV20

Пример подсоединения оборудования — гидравлическая система с высоким расходом [Ag]: Клапаны управления оборудованием — без навески



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Напорный трубопровод
- B—Возвратный трубопровод (возвратная муфта Power-Beyond — возврат двигателя)
- C—Регулируемый привод (напорная муфта Power-Beyond)
- D—Трубопровод системы измерения нагрузки Power-Beyond
- E—Наконечник обратного шланга
- F—Вакуумный мотор
- G—Гидравлический мотор

H—Гидравлический мотор

ВАЖНО: Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за неправильного расположения рычагов SCV после отсечки гидравлического мотора:

- Всегда перемещайте рычаг SCV в плавающее положение, это обеспечивает работу мотора по инерции до полного останова.
- Ни в коем случае не перемещайте рычаг SCV в нейтральное положение, поскольку это может привести к резкому останову двигателя.

Не допускайте повреждения уплотнений гидравлической системы из-за того, что возвратное гидравлическое масло высокого давления направляется к двигателю через соединение SCV. Прокладка возвратного масла:

- Для разъема контура выдвижения SCV требуется установка специального наконечника обратного шланга.
- Установка специального наконечника обратного шланга в возвратное отверстие Power-Beyond не требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединение гидравлического мотора к вспомогательному насосу высокой производительности является предпочтительным.

В данном случае применения:

- Вспомогательный гидравлический насос управляет следующими компонентами:
 - Гидравлические моторы.
 - Вакуумный мотор.
- Возвратное масло направляется к возвратному соединению с высоким расходом Power-Beyond. Если возвратный шланг оснащен специальным наконечником, его можно напрямую подсоединять к левой муфте.
- Гидравлический мотор (G) получает масло под давлением из соединения втягивания на селективном контрольном клапане. Поскольку возвратное масло направляется к разъему контура выдвижения SCV, то требуется специальный наконечник для обратного шланга.
- Гидравлический мотор (H):
 - Получает масло под давлением из порта Power-Beyond.
 - Возвратное масло направляется к возвратному разъему Power-Beyond.

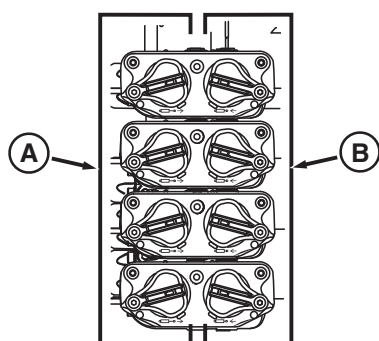
EC82310,0000F06-59-02SEP21

Обозначение и расположение компонентов [Скрепер]

Для облегчения идентификации кожухи селекторных контрольных клапанов различаются по цвету

Порядковый номер секционных клапанов гидрораспределителя и соответствующий цвет	
Клапан SCV	
Номер	Цвет
I	Зеленый
II	Синий
III	Коричневый
IV	Черный
V	Фиолетовый
VI	Серый

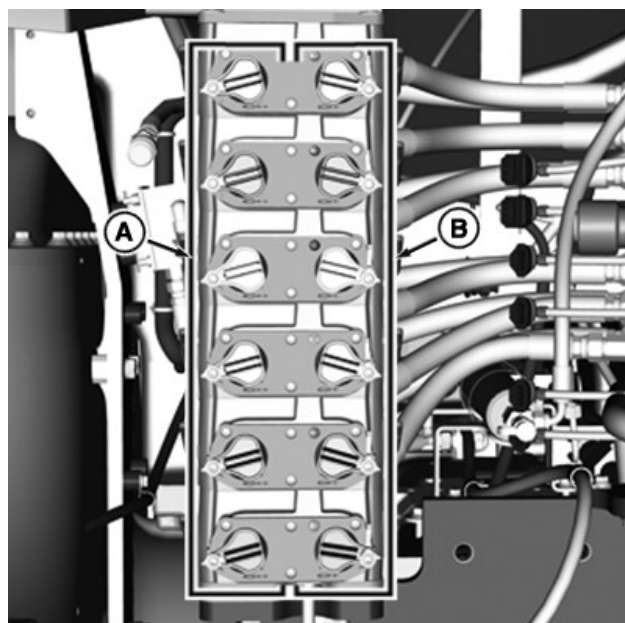
Гидравлическая система стандартного расхода



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Разъемы контура выдвижения
B—Отверстия втягивания

Гидравлическая система с высоким расходом (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

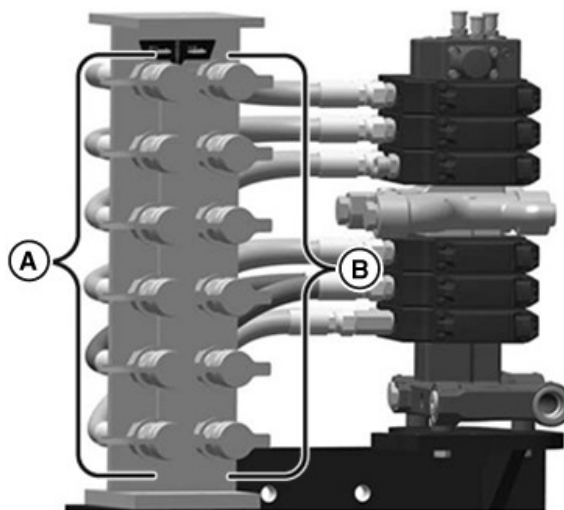
A—Разъемы контура выдвижения

B—Отверстия втягивания

И основной гидравлический насос, и вспомогательный гидравлический насос направляют гидравлическое масло ко всем шести селективным контрольным клапанам.

Функции	Опция муфты SCV
	Premium
Соединение 3/4 дюйм.	Да
Плавающее положение	Да
Подсоединение/разъединение под давлением	Да
Возможность сгибания	Да

Выбор муфты SCV



RXA0178009—UN—20MAY20

A—Разъемы контура выдвижения
B—Отверстия втягивания

Функции	Опция муфты SCV
	Выбор
Соединение 3/4 дюйм.	Да
Плавающее положение	Да
Подсоединение/разъединение под давлением	Нет
Возможность сгибания	Нет

EC82310,0000F07-59-02NOV20

Наконечники гидравлических шлангов скрепера [скрепер]

Рекомендуемые наконечники гидравлических шлангов скрепера John Deere для шлангов с уплотнительным кольцом на плоском торце и муфтами с углублением под прокладку.

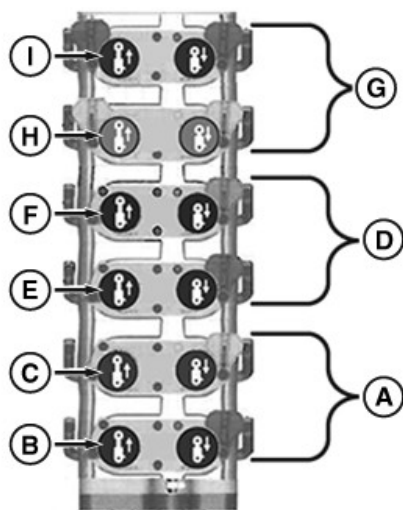
Размер			Номер запасной части	
Гидравлический шланг		Муфта селективного контрольного клапана мм (дюйм.)	Наконечник шланга	Переходник между шлангом и муфтой
Дэш-число	Внутренний диаметр мм (дюйм.)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартная муфта для сельхозтехники

^bМуфта с высоким расходом

EC82310,0000F08-59-12MAY20

Пример подсоединения рабочего оборудования [Скрепер]: Буксировка скреперов 1, 2 и 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Примеры подсоединений для буксировки скреперов

- A—Скрепер 1
- B—Селективный контрольный клапан 1 (подъемные цилиндры)
- C—Селективный контрольный клапан 2 (цилиндры двери/сброса)
- D—Скрепер 2
- E—Селективный контрольный клапан 3 (подъемные цилиндры)
- F—Селективный контрольный клапан 4 (цилиндры двери/сброса)
- G—Скрепер 3
- H—Селективный контрольный клапан 5 (подъемные цилиндры)
- I—Селективный контрольный клапан 6 (цилиндры двери/сброса)

EC82310,0000F09-59-11JUN20

Регулирование глубины заделки TouchSet

Настройки и регулировки регулирования глубины заделки TouchSet

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм или смертельных случаев. Запрещаются попытки использования на оборудовании датчиков заглубления, не предназначенных для данной системы. См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.

При работающем двигателе задействование средств управления рабочим оборудованием, датчиков, соединений или рычажных механизмов может вызвать неожиданные перемещение техники. При запуске двигателя запрещается находиться в зоне перемещений рабочего оборудования.

Регулирование глубины заделки TouchSet позволяет настраивать и легко вызывать часто используемую высоту и глубину. Для использования регулирования глубины заделки TouchSet SCV I должен быть подсоединен и установлен в функциональный режим надлежащим образом.

Для получения дополнительной информации о следующем:

- Надлежащее соединение, см. "Подсоединение рабочего оборудования и система управления" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Функциональный режим, см. подраздел "Настройки селективных контрольных клапанов — функциональный режим" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.
- Настройки высоты и глубины, см. "Настройки SCV — регулировка расхода" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

Регулировки рычага SCV:

- Кратковременно переведите рычаг SCV в фиксированное положение выдвижения или втягивания, чтобы довести навесное рабочее оборудование до верхнего или нижнего установочного значения.
- Чтобы поднять или опустить дополнительное оборудование на фиксированную величину переведите рычаг SCV в положение втягивания или выдвижения.

Для получения дополнительной информации о положениях рычага управления селективного контрольного клапана см. подраздел "Регулировки рычага управления селективного контрольного

клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,000058D-59-24MAY21

Подсоединение и отсоединение разъема для контроля положения дополнительного оборудования

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастных случаев. Во избежание перемещения оборудования перед подсоединением/отсоединением рабочего оборудования всегда:

1. Заглушите двигатель.
2. Передвиньте рычаг SCV в нейтральное положение.
3. Блокируйте органы управления селективными контрольными клапанами.

ВАЖНО: Перед подсоединением и отсоединением разъема положения оборудования обязательно заглушайте двигатель. Подсоединение или отсоединение разъема положения оборудования при работающем двигателе может привести к следующему:

- Оборудование не реагирует на команды.
- Появляются диагностические коды неисправностей (DTC).

Если появляется диагностический код неисправности или оборудование не реагирует на команды, выполните сброс для разъема контроля положения дополнительного оборудования. См. раздел "Сброс разъема для контроля положения дополнительного оборудования".

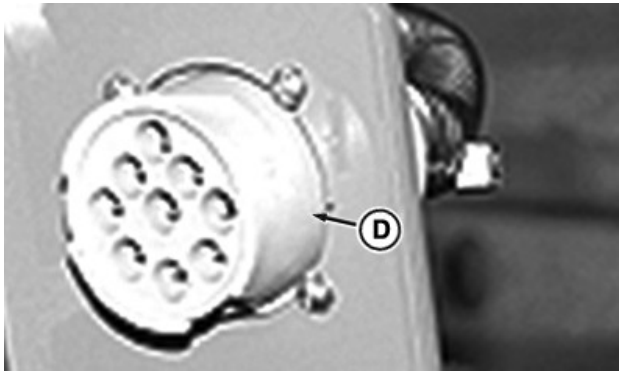
Подсоединение разъема для контроля положения дополнительного оборудования

1. Расположите заднюю часть трактора в передней части оборудования.
2. Заглушите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и повреждения оборудования. Всегда устанавливайте палец тягово-сцепного устройства в заблокированное положение.

3. Подсоедините оборудование к тяговой штанге.
4. Подсоедините гидравлические шланги оборудования. См. п. "Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов" в

разделе "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.



RXA0179273—UN—20AUG20

Разъем жгута проводов трактора (D) находится на кронштейне справа от блока селективных контрольных клапанов

5. Подсоедините разъем положения оборудования к разъему жгута проводов трактора (D).

Отсоединение разъема положения оборудования

1. Заглушите двигатель.
2. Отсоедините разъем положения оборудования от разъема жгута проводов трактора (D).
3. Отсоедините гидравлические шланги оборудования.
4. Отсоедините оборудование от тяговой штанги

Сброс разъема положения оборудования

Для сброса соединения оборудования:

1. Выключите двигатель и дайте CommandCenter полностью выключиться.
2. Отсоедините жгут проводов оборудования от разъема навесного оборудования.
3. Запустите трактор и дайте CommandCenter полностью запуститься.
4. Выключите двигатель и дайте CommandCenter полностью выключиться.
5. Подсоедините жгут проводов оборудования к разъему оборудования.
6. Запустите двигатель и дайте CommandCenter полностью запуститься.
7. Поработайте на оборудовании. Если появляется диагностический код неисправности или оборудование не реагирует на команды, обратитесь к дилеру John Deere.

TS36762,0000202-59-26AUG21

Регулятор скрепера с лазерной системой управления [с/х]

Лазерный скрепер — для скреперов, оснащенных блоком управления скрепером

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм или смертельных случаев. При работающем двигателе задействование средств управления скрепером, датчиков, соединений или рычажных механизмов может вызвать неожиданные перемещение техники. При запуске двигателя запрещается находиться в зоне перемещений рабочего оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система используется главным образом в тех случаях, когда для применения скрепера требуется автоматизированная лазерная система ведения.

Автоматическая система управления скрепером обеспечивает электронное управление подъемом, опусканием, настройкой заглубления рабочего оборудования без необходимости выхода из кабины.

Настройка

1. Подсоедините дополнительное оборудование к трактору с помощью селективного контрольного клапана (SCV) I, III или V.
2. Установите для подсоединенного клапана SCV автоматический режим (AUTO). См. пункт "Настройка SCV — функциональный режим" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.
3. Установите расход для подсоединенного клапана SCV. См. пункт "Настройки SCV — регулировка расхода" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

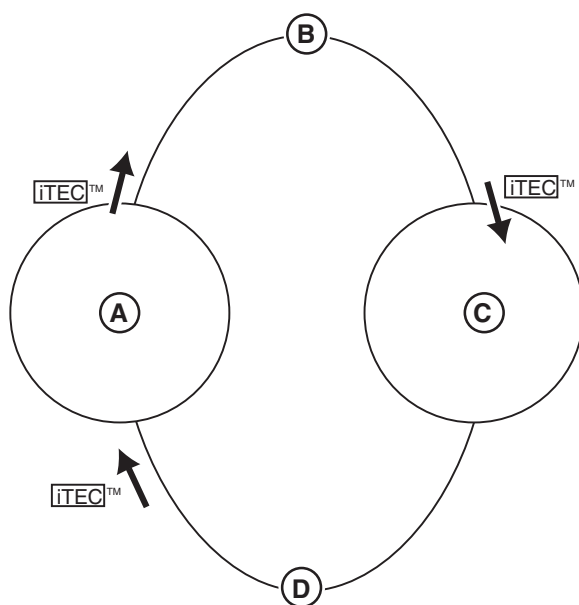
Активация

Для включения автоматической системы управления скребком временно переместите соответствующий рычаг SCV в фиксированные положения выдвижения и втягивания. Для получения дополнительной информации о положениях рычага селективного контрольного клапана см. пункт "Регулировки рычага управления селективного контрольного клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,000058E-59-10NOV20

Информация о скрепере [скрепер]

Эксплуатационный цикл скрепера



RXA0179362—UN—26AUG20

Схема цикла скрепера

А—Область землеройных работ
В—Транспортировка — с грузом
С—Место разгрузки
D—Транспортировка — без груза

ВАЖНО: Для эксплуатации трактора с тремя скреперами необходимо, чтобы трактор и все скреперы были оснащены гидравлическими тормозами прицепа. См. пункт "Буксировка грузов и транспортировка с балластом" в разделе "Транспортировка" данного руководства по эксплуатации.

Запрещается превышать следующие пределы:

- максимальное значение балласта 24500 кг (54000 фнт), установленного на трактор, с распределением массы в количестве 65 % на переднюю ось.
- Максимальное значение 10206 кг (22500 фнт) веса дышла скрепера при использовании укороченного тягово-сцепного устройства скрепера.
- Максимальное значение 8391 кг (18500 фнт) для тракторов со скреперами с обычной опорой удлиненного тягово-сцепного устройства (с/х).

Буксируемые скреперы

Правила эксплуатации тракторов со скрепером	
Тормоза прицепа	Максимальная масса буксируемого груза
Без	1,5 значения массы трактора ^а
С	4,5 значения массы трактора

^аОграничение до 32 км/ч (20 миль/ч) для прицепа без тормозов

Следуйте рекомендациям производителя по эксплуатации скрепера при установке и эксплуатации скреперов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение этих инструкций позволит увеличить срок службы трактора и скрепера, а также повысить производительность.

- Ограничьте глубину среза, чтобы скорость загрузки не превышала 6,2 км/ч (3,8 миль/ч).¹ Максимальная производительность достигается при работе на 5-й передней передаче.
- Поддерживайте минимальную частоту вращения двигателя на уровне не ниже 1900–2150 об/мин.
- Правильно отрегулируйте балласт на тракторе, чтобы достигнуть оптимального показателя пробуксовки 8–12 %.
- Неглубокие срезы при более высокой скорости продлят срок службы силовой передачи и увеличат общую производительность.
- Используйте iTEC™ (Интеллектуальная система полного управления оборудованием), чтобы сочетать переключение на повышенную или пониженную передачи, поднимание или опускание скрепера либо другие функции при возврате в область землеройных работ или перехода к транспортировке с грузом / перехода от транспортировки. (См. раздел Интеллектуальная система полного управления оборудованием (iTEC™).)
- Высота тягово-сцепного устройства должна быть установлена таким образом, чтобы режущая кромка ковша скрепера касалась земли раньше, чем это сделает дно ковша. См. руководство по эксплуатации скрепера.
- Выполняйте погрузку под уклон и / или в направлении зоны погрузки, если позволяют условия.
- Опустите скрепер(ы) на землю перед загрузкой сверху.
- Активируйте блокировку дифференциала перед загрузкой, выполните выключение перед поворотом.
- Использование блокировки дифференциала должно быть ограничено эксплуатацией в неровных или влажных областях, либо при срезе.

¹ Эти значения зависят от конфигурации трактора.

- Не переключайте пониженную передачу ниже ходовой скорости 6,2 км/ч (3,8 миль/ч) при движении с нагрузкой.²
- Перед спуском под уклон снизьте скорость и переключитесь на пониженную передачу.
- По возможности, выполняйте погрузку на 6-й или более высокой передаче и с частотой вращения 1900-2150 об/мин.
- Уменьшите до минимума любое использование рулевого управления при загрузке скрепера.
- Избегайте резких маневров на высокой скорости, особенно при загрузке. (Внезапные повороты, переход со склонов на ровную поверхность, либо резкое или внезапное торможение.)
- Не производите загрузку на поворотах.
- Не поворачивайте колеса или гусеницы в дышло скрепера.
- Содержите в порядке подъездные дороги и зону погрузки.
- Инструкции по эксплуатации / сервисному обслуживанию и настройке AutoLoad™ (при наличии) приведены в руководстве по эксплуатации.

Рекомендации по использованию функции Efficiency Manager

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании системы AutoLoad функция Efficiency Manager отключается.

- При транспортировке пользуйтесь функцией Efficiency Manager для трансмиссии.
- Используйте обе настройки скорости Efficiency Manager™ для транспортировки. Одна настройка для скорости дорожного движения, другая – для скорости копания. Используйте настройки второй скорости Efficiency Manager™ для снижения передачи трактора и приближению ходовой скорости к скорости движения при копании перед переключением в ручной режим.

Пример.

- Используйте настройки второй скорости для транспортировки, а первой скорости – для подъезда к погрузочной и разгрузочной зоне.
- Перед началом резания отключайте функцию Efficiency Manager.

RD47322.0000584-59-26AUG21

Предельные значения переноса веса

ВАЖНО: Не превышайте максимального значения 10206 кг (22500 фнт) переноса массы дышла скрепера на укороченное тягово-сцепное устройство скрепера и максимального значения 8391 кг (18500 фнт) переноса массы дышла скрепера на удлинённое тягово-сцепное устройство скрепера. Чрезмерный вес, перенесенный на трактор, может привести к повреждению конструкции, либо приводного механизма.

При работе со скрепером, подсоединенным непосредственно к трактору, часть веса скрепера и его груза перенесется на трактор. Подобный перенос нагрузки на трактор может существенно улучшить производительность во время цикла загрузки, особенно при работе двух скреперов, сцепленных тандемом. После загрузки первого скрепера тяговая способность трактора увеличится, и загрузка второго скрепера произойдет быстрее, что в итоге сократит общее время работы.

RD47322.00000EC-59-07JAN19

Крепление скрепера к трактору

ВАЖНО: Несоблюдение предельных значений при эксплуатации, либо ненадлежащая эксплуатация может привести к снижению срока службы трактора и преждевременному повреждению шасси, приводного механизма и гусеничной системы.

Надлежащая эксплуатация машины имеет большое значение, поскольку позволяет продлить срок службы гусениц, приводного механизма и ходовой части, избежать простоев и максимизировать эффективность работы.

Высота дышла

Высота дышла скрепера определяет угол среза по отношению к земле. Если дышло расположено слишком низко, нижняя часть ковша скрепера будет волочиться по срезу. Если дышло расположено слишком высоко, скрепер будет тяжело поддаваться управлению. Наилучшая высота расположения дышла – от 46 до 53 см (от 18 до 21 дюйм.) над землей. Отрегулируйте положение дышла вверх или вниз с помощью узлов навески и серьги. При эксплуатации в благоприятных условиях увеличение высоты дышла может привести к улучшению дорожного просвета при транспортировке. Дышло заднего скрепера необходимо устанавливать на такую же высоту, что и дышло переднего скрепера. См. руководство по эксплуатации скрепера.

Высота тяговой штанги

Высота тягово-сцепного устройства должна быть

² Эти значения зависят от конфигурации трактора.

установлена таким образом, чтобы режущая кромка ковша скрепера касалась земли раньше, чем это сделает дно ковша. См. руководство по эксплуатации скрепера.

RD47322,00000ED-59-07JAN19

Приемы загрузки

Методы загрузки

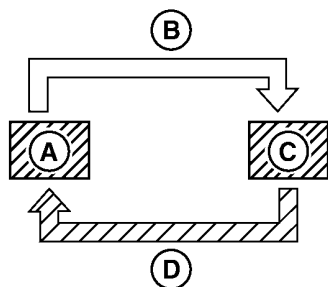
Существуют три основных приема загрузки.

- Загрузка с буксировкой: предпочитаемый прием загрузки с использованием трактора. Как правило, это самый экономичный метод загрузки скреперов.
- Загрузка с толканием: используется отдельное транспортное средство для толкания скрепера. Загрузка скрепера при помощи толкача осуществляется только в том случае, если скрепер предназначен для подобной загрузки (например, модели с выталкивателем). Важно, чтобы скорость толкача не превышала скорость трактора. В противном случае может произойти превышение допустимой скорости гусениц и пробуксовка ведущих колес.

ВАЖНО: Для того, чтобы предотвратить чрезмерную нагрузку на тягово-сцепное устройство и гидравлическую систему трактора во время загрузки сверху, всегда опускайте скрепер на землю перед началом цикла загрузки.

- Загрузка сверху (например, экскаватором) – скрепер используется в качестве тягового средства, нагружаемого экскаватором.

Автоматизация рабочего цикла



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизация рабочего цикла

- A— Область землеройных работ
- B— Транспортировка с грузом
- C— Место разгрузки
- D— Транспортировка без груза

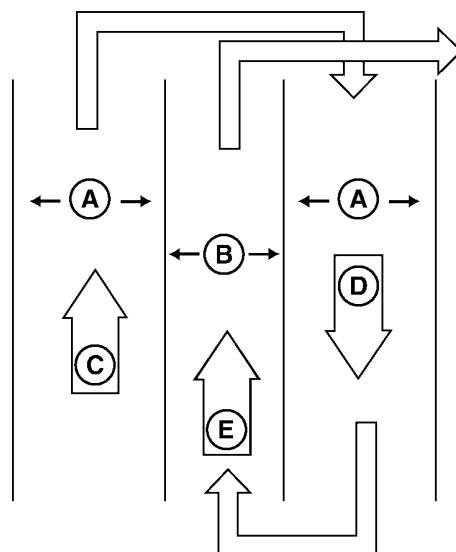
Используйте iTEC™ (Интеллектуальная система

полного управления оборудованием), чтобы сочетать переключение на повышенную или пониженную передачи, поднимание или опускание скрепера, либо для перевода в автоматический режим других функций при возврате в область землеройных работ (A) или перехода в такие этапы цикла, как транспортировка с грузом (B), либо без груза (D). См. раздел "Интеллектуальная система полного управления оборудованием (iTEC™)" в данном руководстве по эксплуатации.

Используйте Efficiency Manager™ во время этапов цикла, подразумевающих транспортировку, не во время этапа загрузки. См. "Заданные скорости e18" и "Efficiency Manager" в разделе "Трансмиссия e18 PowerShift" руководства по эксплуатации.

Ограничьте глубину среза, чтобы установить скорость загрузки выше 6,4 км/ч (4 миль/ч)

Последовательность загрузки



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Ширина скрепера
- B— Менее ширины скрепера
- C— Первый срез
- D— Второй срез
- E— Третий срез

Сделав первый срез (C), второй срез (D) необходимо сделать параллельно к первому на расстоянии от первого среза, меньшем, чем ширина скрепера (B). Во время третьего прохода (E) соберите материал, срезанный в первые два раза.

При загрузке скрепера, установленного напрямую, в тандеме с другим скрепером наиболее эффективно вначале загрузить ковш переднего скрепера.

RD47322,00000EE-59-12NOV19

Подсоединение жгута проводов AutoLoad™

ВАЖНО: Прежде чем подсоединять или отсоединять жгут проводов системы AutoLoad, обязательно заглушите двигатель. Подсоединение или отсоединение жгута проводов системы AutoLoad при работающем двигателе может привести к следующим последствиям:

- Поддон скрепера перестанет реагировать на команды системы AutoLoad.
- Появятся диагностические коды неисправностей (DTC).

Если появится диагностический код неисправности или система AutoLoad перестанет реагировать на команды, переподключите жгут проводов этой системы. См. раздел "Переподключение жгута проводов системы AutoLoad".

1. Заглушите двигатель.



RXA0179346—UN—24AUG20

Розетка разъема жгута проводов AutoLoad находится выше блока селективных контрольных клапанов

2. Подсоедините жгут проводов системы AutoLoad от скрепера к гнезду разъема (A) для жгута проводов AutoLoad трактора.
3. Для получения информации о правильной эксплуатации скрепера см. наклейку "Эксплуатация скрепера" или пункт "Эксплуатационный цикл скрепера" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Переподключение жгута проводов системы AutoLoad

Для переподключения жгута проводов выполните следующее:

1. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
2. Отсоедините жгут проводов системы AutoLoad от гнезда разъема.
3. Запустите двигатель трактора и дождитесь полного запуска системы CommandCenter.
4. Заглушите двигатель и дождитесь полного отключения системы CommandCenter.
5. Подсоедините жгут проводов системы AutoLoad к гнезду разъема.
6. Запустите двигатель и дайте CommandCenter полностью запуститься.
7. Задействуйте поддон скрепера. Если появится диагностический код неисправности или система AutoLoad не будет реагировать на команды, обратитесь к дилеру компании John Deere.

AK08008,0000B3C-59-27AUG21

Настройки системы AutoLoad — доступ Вызов приложения с помощью дисплея.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Настройки машины"



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Нажмите кнопку AutoLoad на панели навигации под дисплеем.

KD34109,000063A-59-12OCT20

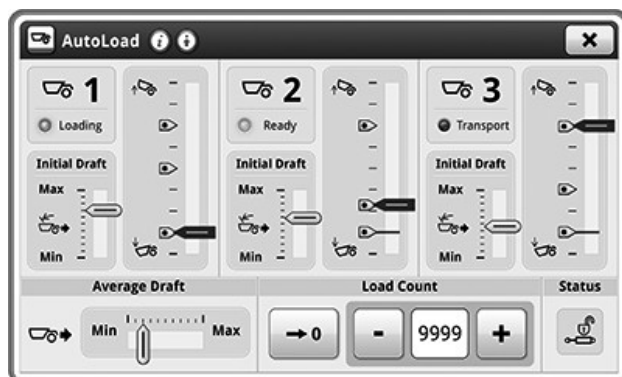
Настройки системы AutoLoad

Приложение AutoLoad предназначено для доступа к настройкам AutoLoad и их установке. Система AutoLoad работает только на 5–13 передачах трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если появится окно с сообщением о том, что селективные контрольные клапаны (SCV) не действуют, чтобы увеличить расход, убедитесь, что на тракторе включена подходящая передача (5–13).

При подсоединении скрепера AutoLoad к трактору отображается страница селективных контрольных клапанов (SCV) с подключенным клапаном SCV (I, III и/или V) в функциональном режиме. Для ознакомления с дополнительной информацией см. пункт "Настройки селективных контрольных клапанов (SCV)" в разделе "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации. Для обеспечения оптимальной точности считывания ежедневно выполняйте калибровку датчика тяговой штанги. Порядок калибровки см. пункт "Калибровка датчика тяговой штанги" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображение некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0180074—UN—09OCT20

Пример системы AutoLoad

Элементы на главной странице системы AutoLoad:



RXA0177921—UN—14MAY20

Индикатор состояния

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с системой AutoLoad.

Индикатор состояния положения скрепера — отображение положения скрепера относительно установленных позиций. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — состояние скрепера" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180085—UN—09OCT20

Исходное тяговое усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с системой AutoLoad.

Исходное тяговое усилие — отображение и регулировка текущей настройки исходного тягового усилия. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — исходное тяговое усилие" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180092—UN—09OCT20

Положение скрепера

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с системой AutoLoad.

Положение скрепера — просмотр и регулировка текущего положения скрепера и установленных позиций. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — положение скрепера" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180075—UN—09OCT20

Среднее тяговое усилие

Среднее тяговое усилие — отображение и регулировка текущей настройки среднего тягового усилия. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — среднее тяговое усилие" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180071—UN—09OCT20

Подсчет загрузок

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда на счетчике устанавливается максимальное значение (9999 загрузок), его показание обнуляется.

Подсчет загрузок — отображение и ручная регулировка количества поездок скрепера с грузом. Для того чтобы включить или отключить функцию автоматического подсчета загрузок, см. пункт "Система AutoLoad — расширенные настройки" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0180090—UN—09OCT20

Сброс счетчика загрузок

Сброс счетчика нагрузки — обнуление показания счетчика загрузок. При сбросе отображается страница для подтверждения выбора.



RXA0180094—UN—09OCT20

Селективные контрольные клапаны разблокированы



RXA0180093—UN—09OCT20

Селективные контрольные клапаны заблокированы

Состояние — отображается, заблокированы или

разблокированы селективные контрольные клапаны.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным и менее используемым настройкам. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0180089—UN—09OCT20

Датчик положения

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего оборудования могут быть доступны различные показатели.

Положение — быстрый переход к модулю положения.

KD34109,000063B-59-21APR21

Настройки системы AutoLoad — состояние скрепера

Индикатор состояния показывает текущее положение скрепера относительно установленных значений. Цвет индикатора изменится в зависимости от текущего состояния (стадии землеройных работ) системы AutoLoad™.

Индикаторы состояния:



RXA0177921—UN—14MAY20

Индикатор состояния

- **Черный индикатор** — загорается, когда скрепер находится в транспортном положении.
- **Серый индикатор** — индикатор не горит и отображается серым цветом при обнаружении неисправности.
- **Зеленый индикатор** — загорается, когда скрепер находится в положении начала среза.
- **Синий индикатор** — загорается, когда скрепер находится в положении загрузки.
- **Оранжевый индикатор** — загорается, когда скрепер находится в положении готовности.

KD34109,000063C-59-24NOV20

Настройки системы AutoLoad — исходное тяговое усилие

Благодаря настройке первоначального тягового усилия оператор имеет возможность настраивать эксплуатационную нагрузку системы при начале резания. Эта настройка действует приблизительно в первую половину этапа резания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с системой AutoLoad.

Процедура изменения:



RXA0180084—UN—09OCT20
Увеличение



RXA0180078—UN—09OCT20
Уменьшение

Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/--) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-).



Значение

RXA0180098—UN—09OCT20

Значение отображается в окошке, которое выделяется во время регулировки.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

На индикаторе отображается текущая настройка. Чем ближе к максимальной настройке (250), тем более динамичным (более тяжелым) будет срез. Чем

ближе к минимальной настройке (0), тем менее динамичным (более легким) будет срез.

KD34109,000063D-59-10DEC20

Настройки системы AutoLoad — положение скрепера

На странице положения отображается текущее положение скрепера и выполняется регулировка его установочного положения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модуль отображается для каждого подсоединенного скрепера, совместимого с системой AutoLoad.

Процедура изменения:



RXA0180095—UN—09OCT20

Индикаторы установленного положения

Индикаторы установленного положения —

небольшие желтые индикаторы, которые представляют три установленных положения скрепера. Для работы AutoLoad необходимо задать все три положения.

- Транспортное (верхнее)
- Готовность (нижнее)
- Загрузка (на уровне грунта)



RXA0180097—UN—09OCT20

Настройка верхнего предела

Транспорт — требуемое положение для транспортировки скрепера. После перевода скрепера в требуемое положение, нажмите кнопку "Задать верхнюю границу". Соответствующий рычаг SCV можно переместить для выдвижения фиксатора для перемещения скрепера в транспортное положение. Если скрепер находится выше установленного положения при перемещении рычага, скрепер не перемещается. Для получения дополнительной информации о регулировке с помощью рычага селективного контрольного клапана см. пункт "Регулировка с помощью рычага

управления селективного контрольного клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180086—UN—09OCT20

Настройка нижнего предела

Готовность — требуемое положение выгрузки скрепера. После перевода скрепера в требуемое положение, нажмите кнопку "Задать нижнюю границу". Соответствующий рычаг SCV можно переместить для втягивания фиксатора для перемещения скрепера в положение готовности. Если скрепер находится ниже установленного положения при перемещении рычага, скрепер не перемещается. Для получения дополнительной информации о регулировке с помощью рычага селективного контрольного клапана см. пункт "Регулировка с помощью рычага управления селективного контрольного клапана" в разделе "Селективные контрольные клапаны (SCV)" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180082—UN—09OCT20

Настройка уровня грунта

ПРИМЕЧАНИЕ: John Deere рекомендует, чтобы отвалы с утопленным центром были опущены для проникновения в грунт. Опускание отвала с утопленным центром позволит внешним ножам коснуться грунта во время задания погрузочного положения на уровне грунта (начала резания).

Загрузка — требуемое положение скрепера для начала среза. После перевода скрепера в требуемое положение нажмите кнопку "Задать уровень грунта".



RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор положения скрепера

Индикатор положения — указывает текущее положение скрепера.

KD34109,000063E-59-16FEB21

Настройки системы AutoLoad — среднее тяговое усилие

Благодаря настройке среднего тягового усилия оператор имеет возможность настраивать эксплуатационную нагрузку системы после полного

вхождения в режим резания. Настройка действительна приблизительно в последнюю половину этапа резания. Данная настройка используется всеми скреперами и устанавливается только в одном месте.

Процедура изменения:



RXA0180077—UN—09OCT20

Уменьшение



RXA0180083—UN—09OCT20

Увеличение

Нажимайте (+/++) для увеличения или (-/-) для уменьшения настройки. Кнопки (++) и (- -) позволяют увеличивать и уменьшать значения с большим шагом, чем кнопки (+) и (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Поле ввода данных

Значение отображается в окошке, которое выделяется во время регулировки.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор

На индикаторе отображается текущая настройка. Чем ближе к максимальной настройке (250), тем более динамичным (более тяжелым) будет срез. Чем ближе к минимальной настройке (0), тем менее динамичным (более легким) будет срез.

KD34109,000063F-59-16FEB21

Настройки системы AutoLoad — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

Элементы на странице расширенных настроек:



RXA0180096—UN—09OCT20

Мастер установки

Настройка системы AutoLoad — мастер настройки выдает указания для поэтапной настройки положений скрепера AutoLoad.

☒ **Auto Dimensions**

☐ **Manual Dimensions**

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматическая/ручная установка размеров

Размеры скрепера — установка размеров с помощью модели скрепера или ввода вручную. См. пункт "Настройки системы AutoLoad — размеры скрепера" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система AutoLoad будет увеличивать показания на счетчике загрузок при каждом автоматическом прекращении резки; либо переводя скрепер в ручной режим работы, либо зафиксировав его в верхней установленной позиции. Если резание в автоматическом режиме прекращено, а затем снова начато, значение счетчика загрузок увеличится на два пункта. Может потребоваться ручная корректировка счетчика загрузки. Система AutoLoad ведет подсчет загрузки каждого отдельного скрепера, а НЕ количества циклов.

Счетчик загрузок — нажмите ВКЛ. или ВЫКЛ. для включения или отключения автоматического счетчика загрузок.

KD34109,0000640-59-16FEB21

Настройки системы AutoLoad — размеры скрепера

Настройте размеры скрепера вручную или с помощью выбора модели.

Процедура изменения:

Настройка с помощью выбора модели:

☒ **Auto Dimensions**

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматическая установка размеров

1. Выберите режим "Автоматическая установка размеров".



RXA0180076—UN—09OCT20

Поле выбора модели

2. Выберите поле выбора модели.



RXA0180088—UN—09OCT20

Перечень моделей

3. Выберите модель в списке.

Для настройки с помощью ввода размеров:

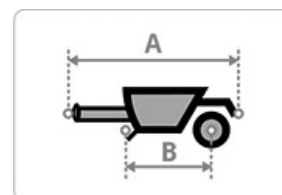
ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры скрепера можно ввести только в том случае, если трактор, тяговая штанга и скрепер оснащены компонентами системы AutoLoad.

☒ **Manual Dimensions**

RXA0180087—UN—09OCT20

Ручная установка размеров

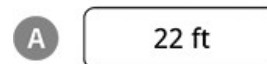
1. Выберите режима "Ручная установка размеров".



RXA0180081—UN—09OCT20

Схема для установки размеров

- Размер А, длина скрепера, — это расстояние между штифтом переднего дышла скрепера, соединяющим скрепер с трактором, и задним штифтом, используемым при сцепке скреперов тандемом.
- Размер В, расстояние от режущей кромки до моста, — это расстояние от края режущей кромки до заднего моста.



RXA0180079—UN—09OCT20

Размер А

2. Выберите поле ввода данных А для ввода длины скрепера. Для ввода размера отобразится цифровая клавиатура.

В

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Размер В

3. Выберите поле ввода данных В для ввода расстояния от режущей кромки до моста. Для ввода размера отобразится цифровая клавиатура.

Таблица размеров скрепера John Deere		
Модель скрепера	Длина от штифта дышла скрепера до заднего штифта (А)	Длина от режущей кромки скрепера до заднего моста (В)
	фут	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, две шины	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, две шины	33,9	10,5

KD34109,0000641-59-22FEB21

Гусеницы — общие сведения

Общие правила эксплуатации гусеничных лент

ВАЖНО: Не допускайте повреждения гусеничных лент и компонентов гусеничной системы, подготавливайте гусеничные ленты к эксплуатации.

- Прежде чем двигаться на тракторе по дороге в первый раз, подготовьте гусеничные ленты. См. пункт "Выполнение процедуры обкатки машин с гусеничной системой" в разделе "Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов)" данного руководства по эксплуатации.
- После установки нового комплекта гусеничных лент и колес, особенно в первые 50–100 моточасов избегайте движения на высоких скоростях.

Чтобы повысить срок службы трансмиссии и гусеничных лент, а также избежать чрезмерного уплотнения почвы и снизить сопротивление качению: не допускайте установки лишнего балласта. Запрещается устанавливать балласт, приводящий к работе с постоянной полной нагрузкой при скорости ниже 6,6 км/ч (4.1 миль/ч).

Скопление мусора может стать причиной пожара из-за увеличения трения. Удалите мусор из мест его скопления между гусеничными лентами и рамой трактора.

Избегайте перемещения гусениц по смазке, маслу или другим химическим веществам на основе нефтепродуктов. Старайтесь не проливать эти вещества на гусеничные ленты и колеса во время техобслуживания.

Увеличение срока службы гусеничных лент

Каркас гусеничных лент защищает гусеничные ленты от износа только до тех пор, пока сохраняется его целостность. Необходимо защищать стальной каркас от попадания влаги и избегать ситуаций, когда может возникнуть локальная перегрузка тросов каркаса. Владелец гусеничной техники рекомендуется следовать приведенным ниже рекомендациям, чтобы увеличить срок службы гусеничных лент и избежать эксплуатационных неисправностей, и как следствие, снизить эксплуатационные расходы:

- Старайтесь сводить к минимуму движение по дорогам. Движение по дорогам может ускорить износ гусеничных лент в 15 раз по сравнению с износом во время работы в поле
- Старайтесь в максимальной мере уменьшить транспортную массу при движении по дорогам.

- Снижайте максимальную ходовую скорость, особенно при жаркой погоде.

• Используйте надлежащую технику управления

- Избегайте проскальзывания и сухого трения грунтозацепов о твердые поверхности, чтобы сократить износ гусеничных лент.
- С особой осторожностью преодолевайте канавы и водоразделы при выполнении разворотов. Пересечение канав по диагонали может привести к потере опоры гусеничной ленты в центре. Следует учитывать, что в этом момент натяжное колесо опирается о противоположный край канавы, такая ситуация рискует спровоцировать смещение центральной части гусеничной ленты с ходового или натяжного колеса, что значительно увеличит вероятность схода гусеничной ленты при развороте.
- Используйте технику толчкового поворота. При развороте в конце поля необходимый маневр можно совершить, выполнив несколько поворотов на малый угол, возвращая машину в нейтральное положение после каждого такого "толчка". Это помогает обеспечить лучшее сцепление с дорогой и выполнить поворот более эффективно, причиняя меньше вреда почве, чем если попытаться выполнить весь разворот за один прием.

• Поддерживайте необходимое натяжение гусеничных лент

- Недостаточное натяжение гусеничных лент ускоряет их износ, в том числе с внутренней стороны из-за проскальзывания и скопления мусора.
- Слишком высокое натяжение приведет к дополнительной нагрузке на подшипники шасси, тросы каркаса гусеничных лент и ходовую тележку.

• Не допускайте попадания посторонних материалов внутрь гусеничных лент

Острые предметы, попавшие внутрь гусеничной ленты, — основная причина порезов на поверхности ленты, и как следствие, попадания влаги на каркас.

EC82310,0000550-59-23APR21

Обслуживание гусеничных лент

Сведения об обслуживании гусеничной системы содержится в разделе "Обслуживание" данного руководства по эксплуатации.

Операция по обслуживанию	См.
Износ гусеничной ленты	Обслуживание—проверка

Операция по обслуживанию	См.
Выравнивание гусеничных лент	
Натяжение гусеницы	
Приводные и натяжные колеса, опорные катки	
Скопление мусора в гусеничной ленте	
Уровень масла в опорных катках	
Уровень масла в ступице натяжного колеса	
Крепежные винты ходового колеса, натяжного колеса и опорного катка	Обслуживание—затяжка
Амортизаторы ограничителей качающейся штанги	Техническое обслуживание — замена
Цилиндр натяжения гусеничной ленты	Обслуживание—смазка

EC82310,0000526-59-22APR21

Сиденья

Регулировка сиденья с пневматической подвеской



Пневмосиденье

RXA0167353—UN—03APR19

ПРИМЕЧАНИЕ: *Select, Premium или Ultimate* указывает на комплект средств обеспечения комфорта и удобств, в который входит компонент (если он включен не во все комплекты).



Управление высотой подлокотника

RXA0167320—UN—03APR19

Высота левого подлокотника: поверните ручку регулировки против часовой стрелки, чтобы ослабить ее. Переместите подлокотник вверх или вниз в нужное положение и зафиксируйте его, повернув ручку по часовой стрелке.



Управление наклоном подлокотника

RXA0167321—UN—03APR19

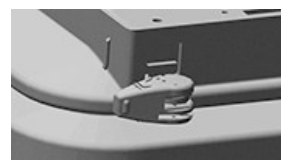
Наклон левого подлокотника — поверните ручку для регулировки угла наклона подлокотника.



RXA0167322—UN—03APR19

Управление блокировкой поворотного механизма

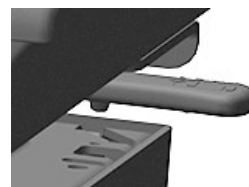
Поворот сиденья: поднимите рычаг в верхнее положение, чтобы разрешить поворот сиденья. Опустите рычаг (в показанное положение), чтобы заблокировать поворот сиденья. Сиденье можно заблокировать в нескольких положениях.



RXA0167344—UN—03APR19

Управление блокировкой в продольном направлении

Перемещение в продольном направлении — установите рычаг в переднее положение (как показано на иллюстрации), чтобы разрешить перемещение. Переведите рычаг в заднее положение, чтобы заблокировать перемещение. Для фиксации сиденье должно находиться в центральном положении.



RXA0167345—UN—03APR19

Управление блокировкой перемещения в поперечном направлении

Перемещение влево/вправо — установите рычаг в переднее положение (как показано на иллюстрации), чтобы разрешить перемещение. Переведите рычаг в заднее положение, чтобы заблокировать перемещение. Для фиксации сиденье должно находиться в центральном положении.



RXA0167343—UN—03APR19

Регулировка жесткости сиденья

Жесткость сиденья — переместите рычаг в одно из трех положений, определяющих жесткость:

- Наибольшая жесткость (переднее положение)
- Средняя жесткость (среднее положение)

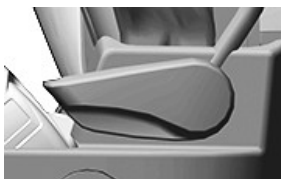
- Наименьшая жесткость (заднее положение)



RXA0167326—UN—03APR19

Регулировка высоты сиденья

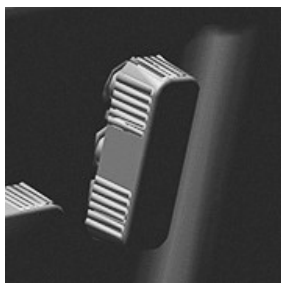
Высота сиденья — нажмите вверх (стрелка вверх), чтобы поднять сиденье, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить сиденье.



RXA0167340—UN—03APR19

Регулировка угла наклона спинки сиденья — *Select*

Угол наклона спинки (Select) — потяните рычаг вверх и отрегулируйте угол. Отпустите рычаг после установки требуемого угла наклона. Спинка сиденья заблокируется в ближайшем фиксаторе.



RXA0167327—UN—03APR19

Регулировка угла наклона спинки сиденья — *Premium и Ultimate*

Угол наклона спинки сиденья (Premium и Ultimate) — нажмите на регулятор в направлении, в котором нужно переместить спинку.



RXA0167341—UN—03APR19

Регулировка положения в продольном направлении — *Select*

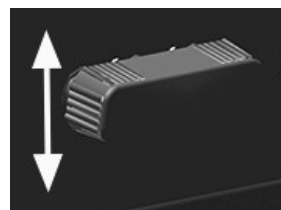
Положение сиденья в продольном направлении (Select) — потяните рычаг вверх и отрегулируйте положение. После достижения нужного положения отпустите рычаг. Сиденье заблокируется в ближайшем фиксаторе.



RXA0167328—UN—03APR19

Регулировка положения в продольном направлении — *Premium и Ultimate*

Положение сиденья в продольном направлении (Premium и Ultimate) — нажмите на регулятор в направлении, в котором нужно переместить сиденье.



RXA0167329—UN—03APR19

Регулировка наклона подушки сиденья — *Premium и Ultimate*

Наклон подушки сиденья (Premium и Ultimate) — передвиньте переднюю часть регулятора в направлении, в котором нужно переместить переднюю часть подушки.



RXA0167342—UN—03APR19

Регулировка поясничной опоры — *Select*

Регулировка поясничной опоры (Select) — переместите рычаг, чтобы отрегулировать объем поясничной опоры. Продолжайте перемещать рычаг до тех пор, пока не будет достигнут нужный объем опоры.



RXA0167330—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — *Premium*

Высота поясничной опоры (Premium) — нажмите рычаг вверх (стрелка вверх), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить ее.



RXA0167331—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Ultimate

Высота поясничной опоры (Ultimate) — нажмите вверх (верхний регулятор), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (нижний регулятор), чтобы опустить ее.



RXA0167332—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Premium

Расширение поясничной опоры (Premium): нажмите кнопку добавления (+) или удаления (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167333—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Ultimate

Расширение поясничной опоры (Ultimate) — нажмите кнопку добавления (правый регулятор) или удаления (левый регулятор), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167334—UN—03APR19

Регулировка подушки сиденья по длине — Premium и Ultimate

Длина подушки сиденья (Premium и Ultimate) — нажмите кнопку увеличения (вверх) или уменьшения (вниз), чтобы отрегулировать подушку по длине.



RXA0167335—UN—03APR19

Регулировка валиков спинки — Ultimate

Валики спинки (Ultimate) — нажмите кнопку добавления (+) или уменьшения (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в валиках спинки сиденья.



RXA0167337—UN—03APR19

Регулировка функции массажа — Ultimate

Массаж (Ultimate) — нажмите вниз (1), чтобы выбрать 1-ю схему массажа, или вверх (2), чтобы выбрать 2-ю схему массажа. Чтобы выключить функцию массажа, снова нажмите на выбранную схему. Функция массажа выключится через 10 минут.



RXA0173802—UN—14JAN20

Регулировка вентиляции и подогрева — Ultimate

Вентиляция и подогрев (Ultimate) — нажмите влево (синий значок), чтобы выбрать вентиляцию, или вправо (красный значок), чтобы выбрать подогрев.



RXA0173801—UN—14JAN20

Регулировка интенсивности вентиляции и подогрева — Ultimate

Интенсивность вентиляции и подогрева (Ultimate) — выберите одну из трех настроек:

- Высокая (верхнее положение)
- Выключено (центральное положение)
- Низкая (нижнее положение)

KD34109,00004B0-59-09DEC20

Регулировка сиденья ActiveSeat II



ActiveSeat™ II

RXA0167319—UN—04APR19

ПРИМЕЧАНИЕ: Premium или Ultimate указывает, в какой пакет обеспечения комфорта и удобств входит данная функция, если она не включена в состав обоих.



Управление высотой подлокотника

RXA0167320—UN—03APR19

Высота левого подлокотника: поверните ручку регулировки против часовой стрелки, чтобы ослабить ее. Переместите подлокотник вверх или вниз в нужное положение и зафиксируйте его, повернув ручку по часовой стрелке.



Управление наклоном подлокотника

RXA0167321—UN—03APR19

Наклон левого подлокотника — поверните ручку для регулировки угла наклона подлокотника.



Управление блокировкой поворотного механизма

RXA0167322—UN—03APR19

Поворот сиденья: поднимите рычаг в верхнее положение, чтобы разрешить поворот сиденья. Опустите рычаг (в показанное положение), чтобы заблокировать поворот сиденья. Сиденье можно заблокировать в нескольких положениях.



Управление блокировкой боковой амортизации

RXA0169491—UN—02JUL19

Боковая амортизация — поверните рычаг вперед так, чтобы он разместился параллельно полу (рычаг зафиксирован), чтобы заблокировать поперечное перемещение. Поверните рычаг назад так, чтобы он разместился параллельно полу (рычаг зафиксирован), чтобы разблокировать поперечное перемещение.



Регулировка жесткости сиденья

RXA0167325—UN—03APR19

Жесткость сиденья: выберите один из трех уровней жесткости:

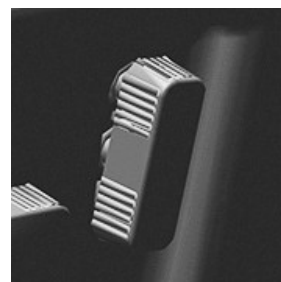
- Наибольшая жесткость (+)
- Средняя жесткость (среднее положение)
- Наименьшая жесткость (-)



Регулировка высоты сиденья

RXA0167326—UN—03APR19

Высота сиденья — нажмите вверх (стрелка вверх), чтобы поднять сиденье, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить сиденье.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

RXA0167327—UN—03APR19

Угол наклона спинки сиденья: нажмите на рычаг

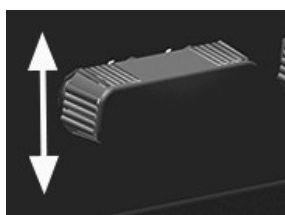
регулировки в том направлении, в котором нужно переместить спинку.



RXA0167328—UN—03APR19

Регулировка положения сиденья в продольном направлении

Положение сиденья в продольном направлении: нажмите на рычаг регулировки в том направлении, в котором нужно переместить сиденье.



RXA0167329—UN—03APR19

Регулировка наклона подушки сиденья

Наклон подушки сиденья: переместите переднюю часть рычага управления в том направлении, в котором нужно переместить переднюю часть подушки сиденья.



RXA0167330—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Premium

Высота поясничной опоры (Premium) — нажмите рычаг вверх (стрелка вверх), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (стрелка вниз), чтобы опустить ее.



RXA0167331—UN—03APR19

Регулировка высоты поясничной опоры — Ultimate

Высота поясничной опоры (Ultimate) — нажмите вверх (верхний регулятор), чтобы поднять поясничную опору, или вниз (нижний регулятор), чтобы опустить ее.



RXA0167332—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Premium

Расширение поясничной опоры (Premium): нажмите кнопку добавления (+) или удаления (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167333—UN—03APR19

Регулировка расширения поясничной опоры — Ultimate

Расширение поясничной опоры (Ultimate): нажмите кнопку добавления (правый регулятор) или удаления (левый регулятор), чтобы отрегулировать количество воздуха в поясничной опоре.



RXA0167334—UN—03APR19

Регулировка длины подушки сиденья

Длина подушки сиденья: нажмите кнопку увеличения (вверх) или уменьшения (вниз), чтобы отрегулировать длину подушки.



RXA0167335—UN—03APR19

Регулировка задних валиков — Ultimate

Валики спинки (Ultimate) — нажмите кнопку добавления (+) или уменьшения (-), чтобы отрегулировать количество воздуха в валиках спинки сиденья.



RXA0167337—UN—03APR19

Регулировка функции массажа — Ultimate

Массаж (Ultimate) — нажмите вниз (1), чтобы

выбрать 1-ю схему массажа, или вверх (2), чтобы выбрать 2-ю схему массажа. Чтобы выключить функцию массажа, снова нажмите на выбранную схему. Функция массажа выключится через 10 минут.



RXA0173802—UN—14JAN20

Регулировка вентиляции и подогрева — Ultimate

Вентиляция и подогрев (Ultimate): нажмите влево (синий значок), чтобы выбрать вентиляцию, или вправо (красный значок), чтобы выбрать подогрев.



RXA0173801—UN—14JAN20

Регулировка интенсивности вентиляции и подогрева — Ultimate

Интенсивность вентиляции и подогрева (Ultimate) — выберите одну из трех настроек:

- Высокая (верхнее положение)
- Выключено (центральное положение)
- Низкая (нижнее положение)

KD34109,00004B1-59-09DEC20

Датчик наличия оператора

ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Автоматическое отключение SCV не происходит, когда система получает сигнал об отсутствии оператора на сиденье.

Если оператор покидает сиденье, в течение 5 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал в следующих случаях:

- Педали тормоза и сцепления не нажаты, и машина остановлена на НЕЙТРАЛЬНОЙ передаче, или скорость равна нулю. Машина переходит в СТОЯНОЧНОЕ положение через 7 секунд.
- Включен BOM. Если оператор игнорирует автоматическое отключение, BOM автоматически отключится через 7 секунд. Для ознакомления с дополнительной информацией об автоматическом отключении см. подраздел "Настройки BOM — автоматическое отключение" в разделе "BOM — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

- Рычаг селективного контрольного клапана находится в положении фиксации расхода.

TS36762,000023D-59-19APR21

Регулировка места для инструктора

ОСТОРОЖНО: Во избежание травм запрещается перевозить людей на тракторе и оборудовании. Место для инструктора предназначено для обучения операторов или диагностики неисправностей машины. Всегда пристегивайте ремень безопасности.



RXA0167301—UN—02APR19

Место для инструктора



RXA0167302—UN—02APR19

Опускание спинки сиденья

Спинка сиденья — нажмите на спинку вперед, чтобы использовать ее в качестве поверхности для письма.



RXA0167303—UN—02APR19

Подъем подушки сиденья

Подушка сиденья — поднимите подушку сиденья,

чтобы освободить место для входа в кабину и
выхода из нее.

KT81203,000058D-59-02APR19

Зеркала

Регулируемые зеркала

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



РХА0173907—UN—15JAN20
Пример зеркала — двойное зеркало

Зеркало с ручной регулировкой — нажимайте на края зеркала, чтобы отрегулировать его угловое положение. Зеркала с одним основным зеркалом и нижним зеркалом при сдвоенной конструкции регулируются вручную.



РХА0167461—UN—12APR19
Рычаг блокировки телескопической регулировки вручную

Телескопическая регулировка вручную — потяните рычаг блокировки вниз, чтобы разрешить регулировку. Переставьте штангу зеркала в требуемое положение. Переместите рычаг блокировки снова вверх, чтобы зафиксировать штангу в нужном положении.



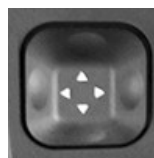
РХА0168462—UN—31MAY19
Пример органов управления электрическим зеркалом

Органы управления электрическими зеркалами находятся рядом с радиосистемой.



РХА0167462—UN—12APR19
Выбор левого/правого зеркала

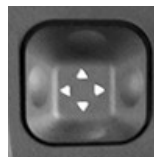
Выбор зеркала — нажмите стрелку слева, чтобы приступить к регулировке левого электрического зеркала. Нажмите стрелку справа, чтобы регулировать правое электрическое зеркало.



РХА0167463—UN—12APR19
Регулировка зеркал с электроприводом

ПРИМЕЧАНИЕ: Органы управления углом зеркала находятся с правой стороны.

Зеркало с электроприводом — после выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать, выбирайте стрелки для регулировки углового положения зеркала в соответствующем направлении. Верхнее зеркало на двойном зеркале регулируется электроприводом.



РХА0167463—UN—12APR19
Регулировка электрической телескопической системы

ПРИМЕЧАНИЕ: Телескопические органы управления находятся с левой стороны.

Электрическая телескопическая система — после выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать, выберите левую стрелку, чтобы выдвинуть штангу зеркала, или правую стрелку, чтобы втянуть штангу.



РХА0167464—UN—12APR19
Регулировка подогрева

Зеркало с подогревом — нажмите регулятор вверх, чтобы включить подогрев зеркала, или вниз, чтобы выключить его. При включении подогрева значок подсвечивается.

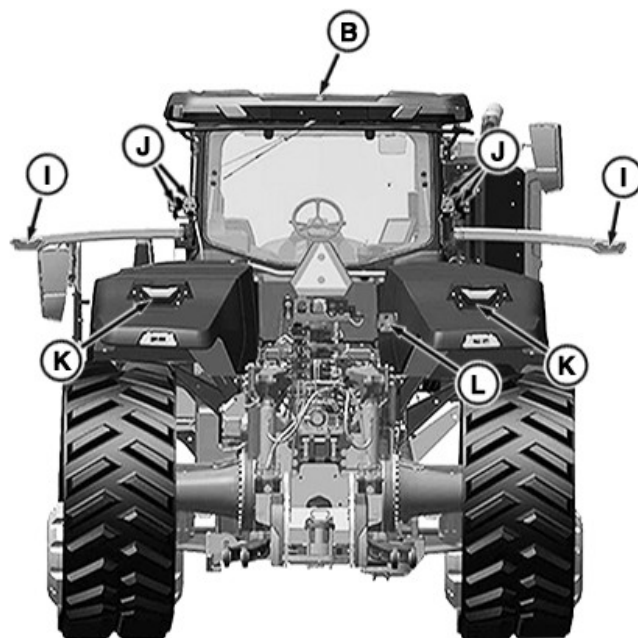
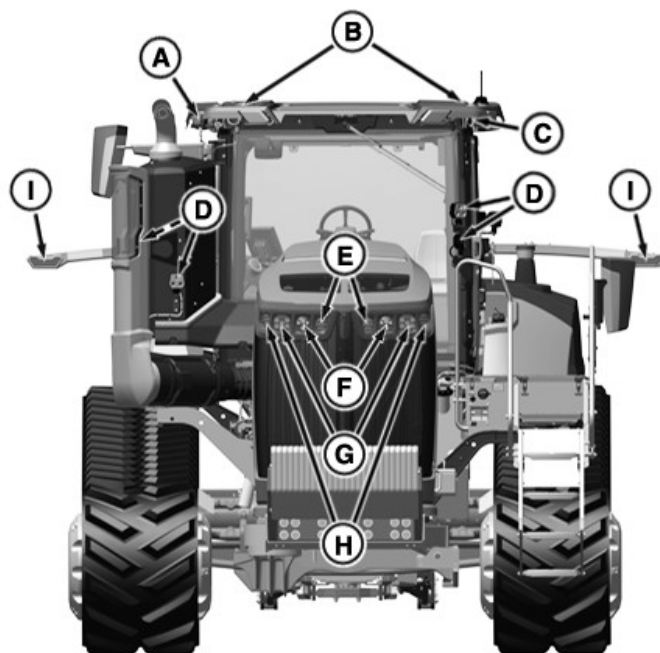
КД34109,00004B2-59-16JAN20

Световые приборы

Определение типа освещения (тип А)

В исполнении А отсутствуют большие габаритные фонари и фонари подсветки государственного

номерного знака. В исполнении В эти фонари установлены.



A—Фонарь рабочего освещения на крыше (8 шт.)
B—Проблесковый маячок (3 шт.)
C—Фонари аварийной сигнализации (4 шт.)
D—Фары рабочего освещения в средней части кузова (4 шт.)
(при наличии)
E—Передние фары дорожного/рабочего освещения
F—Фара дорожного освещения ближнего света
G—Фара дорожного освещения дальнего света
H—Угловые фары дорожного/рабочего освещения

I—Габаритные сигнальные фонари (4 шт.)
J—Задние фары рабочего освещения (4 шт.)
K—Задние габаритные огни на крыле
L—Задняя фара вспомогательного рабочего освещения (при наличии)

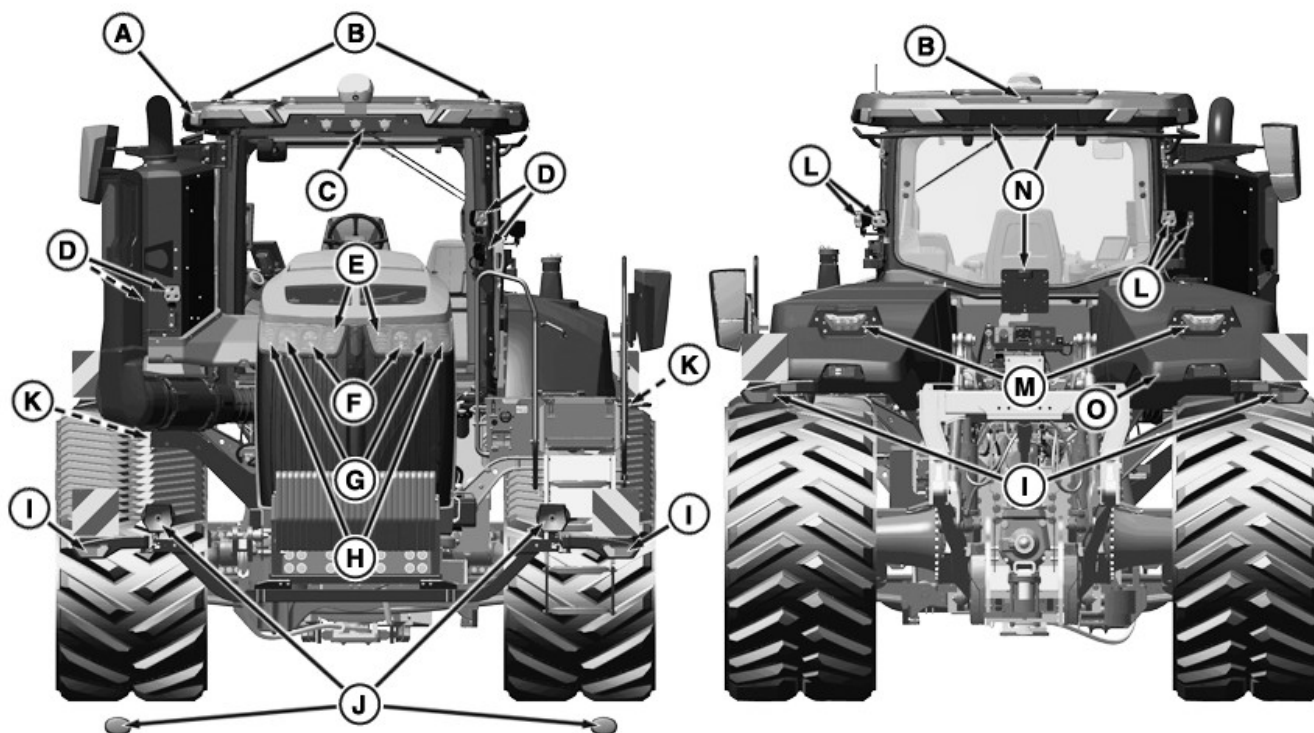
RXA0185327—UN—07SEP21

KT81203,000014F-59-03SEP21

Идентификация световых приборов (исполнение В)

В исполнении А отсутствуют большие габаритные

фонари и фонари подсветки государственного номерного знака. В исполнении В эти фонари установлены.



A—Фары рабочего освещения на крыше (8 шт.)
 B—Проблесковый маячок (3 шт.)
 C—Фонари прицепа (при наличии)
 D—Фары рабочего освещения в средней части кузова (4 шт.) (при наличии)
 E—Передние фары дорожного/рабочего освещения
 F—Передние фары дорожного/рабочего освещения
 G—Фара дорожного освещения дальнего света
 H—Угловые фары дорожного/рабочего освещения

I—Габаритные сигнальные фонари (4 шт.)
 J—Вспомогательная лампа привода (при его оснащении)
 K—Боковые фонари маркера (при его оснащении)
 L—Задние фары рабочего освещения (4 шт.)
 M—Задние габаритные огни на крыле
 N—Фонари подсветки государственного номерного знака (при наличии)
 O—Задняя фара вспомогательного рабочего освещения (при наличии)

RXA0185324—UN—07SEP21

KT81203,0000150-59-03SEP21

Настройки световых приборов — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Световые приборы

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Световые приборы

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Световые приборы

RXA0168455—UN—05JUN19

Нажмите кнопку световых приборов на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004D2-59-27AUG19

Настройки световых приборов

Приложение Световые приборы дает возможность получить доступ к конфигурированию предустановок световых приборов. Для регулировки предварительных настроек, выберите соответствующую вкладку. Информацию о световых приборах конкретно для вашей машины см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации. Информацию об органах управления освещением см в разделе "Управление световыми приборами на передней панели управления" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фары рабочего освещения подлежат конфигурированию. Фары дорожного освещения настройке не подлежат.

Элементы, доступные на главной странице освещения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0168489—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 1

Предварительная настройка 1 фар рабочего освещения — легко включает группу часто используемых световых приборов. См. "Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 2

Предварительная настройка 2 фар рабочего освещения — легко включает группу часто используемых световых приборов. См. "Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168491—UN—31MAY19

Фонари на капоте/на поясной линии

Фонари на капоте/на поясной линии — позволяют переключаться между фонарями капота и поясной линии, когда фонари находятся в режиме дорожного движения. См. "Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии" в этом разделе руководства по эксплуатации.



RXA0168492—UN—31MAY19

Вкладка, выделенная цветом

Вкладка, выделенная цветом — индикация выбранной вкладки.



RXA0168493—UN—31MAY19

Неисправный световой прибор

Неисправный световой прибор — восклицательный знак указывает на неисправность светового прибора. Пример. перегорела лампа в фонаре.



RXA0167071—UN—21MAR19

Расширенные настройки

Расширенные настройки — доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам. См. "Настройки световых приборов — расширенные" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Подключение освещения дополнительного оборудования:

7-контактный разъем — подсоединение фонарей дополнительного оборудования к трактору. См. "7-контактный разъем" в данном разделе данного руководства по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0168494—UN—31MAY19

Дорожное освещение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Фары дорожного освещения — быстрое переключение между группами фонарей на капоте и на поясной линии.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0168495—UN—31MAY19

Дорожное освещение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Фары дорожного освещения — быстрое переключение между группами фонарей на капоте и на поясной линии.

KD34109,00004D3-59-15JUN20

Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения

Установите предварительные настройки освещения в соответствии с конкретными потребностями клиента.

Процедура изменения:

1. Выберите желаемую вкладку:



RXA0168489—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 1

а. Предустановка фар рабочего освещения 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Предустановка фар рабочего освещения № 2

б. Предустановка фар рабочего освещения 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Запрограммировано на совместную работу

- Выберите положение "Запрограммировать на совместную работу" у двухпозиционной кнопки, чтобы иметь возможность одновременно включать левые и правые световые приборы из любой вкладки.



RXA0168547—UN—31MAY19

Запрограммировано на отдельное включение

- Выберите положение "Запрограммировать на индивидуальное включение" у двухпозиционной кнопки, чтобы иметь возможность по отдельности включать левые и правые световые приборы из любой вкладки.



RXA0168548—UN—31MAY19

Фонарь



RXA0168549—UN—31MAY19

Одновременное включение световых приборов



RXA0168550—UN—31MAY19

Фонарь прицепа

- Выберите световой прибор, кнопку одновременного включения световых приборов и/или кнопку фонаря прицепа в зависимости от того, какие световые приборы необходимо активировать.



RXA0168551—UN—31MAY19

Подсвеченная кнопка

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная кнопка выделяется.

KD34109,00004D4-59-05AUG19

Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии

Вкладка фонарей на капоте/на поясной линии позволяет переключаться между фонарями капота и поясной линии, когда фонари находятся в режиме дорожного движения.

Процедура изменения:



RXA0168552—UN—31MAY19

Фонари на капоте включены

Нажмите, чтобы включить фонари на капоте.



RXA0168553—UN—31MAY19

Фонари на поясной линии включены

Нажмите, чтобы включить световые приборы на линии ремня.

KD34109,00004D5-59-27AUG19

Настройки световых приборов — расширенные

Расширенные настройки позволяют получить доступ к дополнительным регулировкам и менее распространенным настройкам.

На странице расширенных настроек доступны указанные далее элементы.



RXA0168554—UN—31MAY19

Флажок — включено

Освещение входа/выхода машины — нажмите, чтобы включить лампы внутреннего освещения при входе и выходе из машины. При включении отобразится поле с флажком. Расположение ламп внутреннего освещения см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле выбора

Задержка выключения освещения после глушения двигателя — освещение остается включенным в течение заданного времени после выключения двигателя. Выберите поле для просмотра списка доступных вариантов продолжительности освещения при выходе. В списке также содержится OFF (выкл.) для отключения освещения при выходе.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Дневные ходовые огни — используются для улучшения видимости в дневное время, когда машина включена или движется. Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

TS36762,000024C-59-14OCT19

Аварийные сигналы и габаритные фонари

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте столкновений с другими транспортными средствами. Такое столкновение может привести к травме или смерти. Всегда:

- Следует включать фары дорожного освещения, габаритные фонари и указатели поворота при движении трактора по автодороге или автотрассе в ночное или дневное время.
- Необходимо соблюдать действующие местные правила освещения и маркировки оборудования.
- Соблюдать все правила дорожного движения.

Габаритные фонари предупреждают других участников дорожного движения о том, что ваш трактор имеет увеличенную ширину. При изменении ширины трактора обратитесь к действующим местным правилам, чтобы убедиться в том, что трактор им соответствует.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от страны эксплуатации и установленного оборудования при активации переключателя аварийной сигнализации фонари аварийной сигнализации могут не работать в качестве световых указателей.

Нажмите кнопку фонарей аварийной сигнализации для включения мигающих фонарей аварийной сигнализации и габаритных фонарей.

- Расположение кнопки фонарей аварийной сигнализации см. в пункте "Органы управления климатом, радиосистемой и освещением на CommandARM" в разделе "CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
- Расположение фонарей аварийной сигнализации и габаритных фонарей см. в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе руководства по эксплуатации. Индикаторы аварийной сигнализации и габаритные фонари:
 - Передние и задние фонари на крыше.
 - Фонари на задних крыльях (с желтыми рассеивателями).
 - Фонари на поясной линии.

ВАЖНО: Во избежание повреждений габаритные фонари при постановке трактора на хранение можно убирать.

Габаритные фонари. Габаритные фонари горят, когда активны следующие функции:

- Проблесковые маяки аварийной сигнализации.
- Указатели поворота.
- Габаритные огни.

TS36762,0000250-59-03MAR20

Проблесковый маячок

Три проблесковых маячка находятся в верхней части кабины:

- Два проблесковых маячка в каждом переднем углу.
- Один проблесковый маячок в центральной задней части.

Точное расположение см в пункте "Идентификация световых приборов" в данном разделе данного руководства по эксплуатации.

Нажмите кнопку проблескового маячка для включения вращающегося проблескового маячка. Расположение кнопки проблескового маячка см. в пункте "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.

TS36762,0000251-59-06FEB20

7-контактный разъем (освещение версии А)

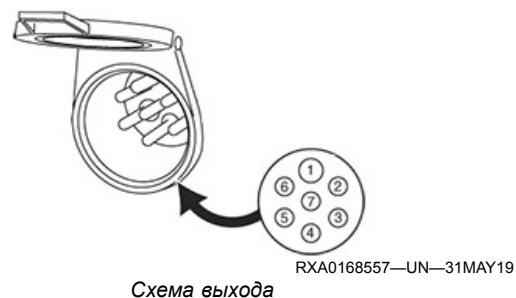
⚠ ОСТОРОЖНО: во избежание несчастных случаев. Всегда включайте дополнительные габаритные огни на буксируемом рабочем оборудовании, если задние габаритные огни и указатели поворота трактора перекрыты компонентами.

7-контактный разъем позволяет оператору подсоединять фонари дополнительного оборудования к трактору.

Обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, чтобы выполнить следующее:

- Установка 7-контактного разъема.
- Методы подсоединения переключателя освещения трактора к проводам 7-контактного разъема дополнительного оборудования.

Схема розетки и таблицы с функциями клемм



Клемма Номера	Функция	
	Заднее соединение	Переднее соединение
1	Масса	
2	Прожектор (фонари рабочего оборудования)	
3	Сигнал левого поворота	
4	Стоп-сигналы	Не используется
5	Правый указатель поворота	
6	Задний фонарь	
7	Дополнительное оборудование	Не используется

KD34109,00004DA-59-27AUG19

7-контактный разъем (освещение версии В)

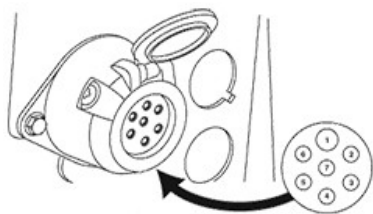
⚠ ОСТОРОЖНО: во избежание несчастных случаев. Всегда включайте дополнительные габаритные огни на буксируемом рабочем оборудовании, если задние габаритные огни и указатели поворота трактора перекрыты компонентами.

7-контактный разъем позволяет оператору подсоединять фонари дополнительного оборудования к трактору.

Обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию, чтобы выполнить следующее:

- Установка 7-контактного разъема.
- Методы подсоединения переключателя освещения трактора к проводам 7-контактного разъема дополнительного оборудования.

Схема розетки и таблицы с функциями клемм



RXA0168556—UN—31MAY19

Схема выхода

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель вспомогательного оборудования F11 извлечен. На некоторых прицепах данное соединение используется для противотуманных фонарей. Их можно включить, вставив предохранитель на 30 А в гнездо F11.

Клемма Номера	Функция	
	Заднее соединение	Переднее соединение
1	Сигнал левого поворота ^a	
2	Дополнительное оборудование	
3	Масса	
4	Правый указатель поворота ^b	
5	Правые задние габаритные фонари ^c	
6	Стоп-сигналы ^d	Не используется
7	Левые задние габаритные фонари ^e	

^aВключая левый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^bВключая правый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^cВключая правый передний габаритный фонарь и правый указатель поворота для увеличенных габаритов.

^dВключая кабину.

^eВключая подсветку государственного регистрационного номерного знака, левый передний габаритный фонарь и левый указатель поворота для увеличенных габаритов.

KD34109,00004DB-59-27AUG19

Фонари прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы не допустить несчастных случаев, при буксировке прицепа или рабочего оборудования по шоссе или дорогам общего пользования фонари прицепа должны быть всегда включены.



RXA0177584—UN—24APR20

Используйте регулятор рядом с радиоприемником для включения фонарей прицепа, см. "Управление световыми приборами на передней панели управления" данного руководства по эксплуатации.

KT81203,00005AF-59-24APR20

Аксессуары

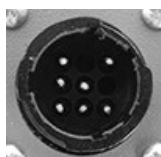
Пульт управления правой стороной



RXA0167972—UN—17MAY19

Пример правой панели управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0169821—UN—02AUG19

Разъем ISO 11783

Разъем ISO 11783 — используйте для подсоединения компонентов, совместимых по ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

Вход USB CommandCenter™

USB-вход CommandCenter™ — используйте для переноса данных и перепрограммирования CommandCenter. Вход не заряжает устройства.



RXA0169780—UN—30JUL19

Розетки для дополнительного оборудования 12 В

Розетка для дополнительного оборудования 12 В — используйте для подсоединения дополнительного оборудования.



RXA0167982—UN—17MAY19

Контакты розетки

Контакты розетки обеспечивают следующее:

- Заземление — на иллюстрации вверху
- Некоммутируемое питание аккумуляторной батареи — на иллюстрации снизу слева
- Коммутируемое питание (ключ) — на иллюстрации снизу справа



RXA0167983—UN—17MAY19

Входы AUX и USB радиосистемы

ПРИМЕЧАНИЕ: Входы AUX и USB доступны только в том случае, если установлена радиосистема.

Входы AUX и USB радиосистемы — предназначены для подключения к радиосистеме дополнительных и USB-устройств. Обеспечивает выходной ток 500 мА для зарядки устройств USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностический разъем (только для использования дилером) — используется дилером для диагностики.

KD34109,000052C-59-22MAR21

Отделение для хранения CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Дополнительное оборудование для хранения CommandARM



RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для подключения дополнительных устройств

Розетка на 12 В для подключения дополнительных устройств — предназначена для подключения дополнительных устройств.

KD34109,000052D-59-03JUN21

Правая передняя угловая стойка



RXA0167974—UN—17MAY19

Пример правой передней угловой стойки

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167986—UN—17MAY19

Разъем дисплея

Разъем дисплея — используйте для подключения универсального дисплея.



RXA0167987—UN—17MAY19

Разъем Ethernet

Разъем Ethernet — используйте для подключения кабеля Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Разъем дисплея GreenStar

Разъем дисплея GreenStar — используйте для подключения любого дисплея GreenStar.

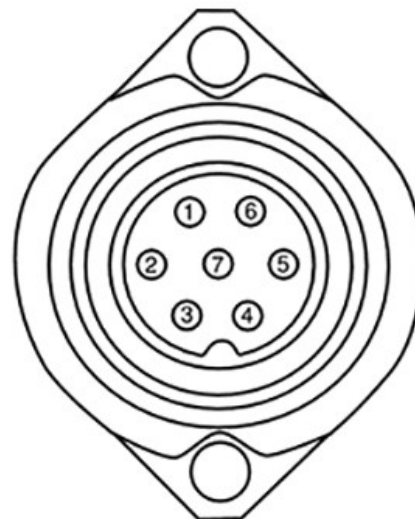


RXA0167989—UN—17MAY19

Разъем ISO 11786

Разъем ISO 11786 — используйте для

подключения дополнительного оборудования для приема сигнала радара или GPS.



RXA0169832—UN—05AUG19

Схема розетки ISO 11786

Номера контактов	Функция
1	Истинная ходовая скорость
2	Буферизированная скорость вращения колес
3	—
4	—
5	—
6	Датчик рабочего оборудования
7	Масса

KD34109,000052E-59-13AUG19

Левая задняя угловая стойка



RXA0167975—UN—17MAY19

Пример левой задней угловой стойки

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167981—UN—17MAY19

Разъем для подключения дополнительного оборудования, 12 В

Розетка для дополнительного оборудования 12 В

В — используйте для подсоединения дополнительного оборудования.



RXA0167990—UN—17MAY19

Розетки переменного тока

Розетка АС (переменного тока) — используется для питания устройств с соединениями переменного тока. На машине будет установлен один из двух отображаемых типов розетки, 120 В (на рисунке слева) или 230 В (на рисунке справа).

KD34109,000052F-59-09AUG19

Правая задняя угловая стойка



RXA0167976—UN—17MAY19

Пример правой задней угловой стойки

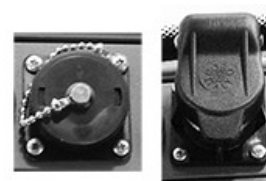
ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.



RXA0167985—UN—17MAY19

Порты зарядки USB

Порты зарядки USB — используйте для зарядки устройств с помощью кабеля USB. Обеспечивает возможность зарядки до 5 А (60 Вт) на порт.



RXA0167980—UN—17MAY19

Розетки для дополнительного оборудования 12 В

Розетка для дополнительного оборудования 12 В

В — используйте для подсоединения дополнительного оборудования.



RXA0167982—UN—17MAY19

Контакты розетки

Контакты розетки обеспечивают следующее:

- Заземление — на иллюстрации вверху
- Некоммутируемое питание аккумуляторной батареи — на иллюстрации снизу слева
- Коммутируемое питание (ключ) — на иллюстрации снизу справа

KD34109,0000530-59-14AUG19

Холодильник и холодильный ящик/ящик для хранения



RXA0167977—UN—17MAY19

Пример холодильника и холодильного ящика/ящика для хранения

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие некоторых элементов зависит от наличия соответствующего оборудования.

Элементы охладителя/ящика для хранения:



RXA0167991—UN—17MAY19

Дефлектор вентиляции

Вентиляционное отверстие — откройте вентиляционное отверстие, чтобы содержимое

отсека для хранения имело температуру, подаваемую через систему ОВК.

Элементы холодильника:



Питание

RXA0167992—UN—17MAY19

Питание — нажмите, чтобы включить охлаждение. Снова нажмите кнопку, чтобы отключить.



Индикатор питания/поиска и устранения неисправностей

RXA0167993—UN—17MAY19

Индикатор питания/поиска и устранения неисправностей — указывает на включение питания или мигает по определенной схеме для поиска и устранения неисправностей в зонах, где имеется проблема. Информацию о схеме см. в разделе "Поиск и устранение неисправностей — процедуры" в данном руководстве по эксплуатации.



Настройка охлаждения

RXA0167994—UN—17MAY19

Настройка охлаждения — нажмите кнопку, чтобы выбрать настройку охлаждения. При каждом нажатии происходит переход к следующей настройке. Горит индикатор для выбранной настройки. Чем больше индикатор, тем более сильное охлаждение выбрано.

KD34109,0000531-59-21APR21

Солнцезащитная шторка



Солнцезащитная шторка

RXA0169822—UN—02AUG19

Опускающаяся солнцезащитная шторка защищает от бликов во время работы при интенсивном

солнечном свете. Положение солнцезащитной шторки может регулироваться оператором.

KD34109,0000532-59-02AUG19

Вещевые отсеки



RXA0177578—UN—23APR20

Вещевой отсек над крылом на моделях 9RW и 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19

Вещевой отсек над крылом на модели 9RT

Вещевой отсек над крылом — отсек в кабине под сиденьем пассажира/местом для инструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19

Навесное хранение

Навесное хранение — отсек для хранения на внутренней стороне крыши в кабине.



RXA0167998—UN—17MAY19

Хранение руководства по эксплуатации

Отсек для руководства по эксплуатации — отсек на правой сиденья пассажира/места для инструктора для хранения руководства по эксплуатации.

KD34109,00005EB-59-04MAY20

Узлы крепления кронштейна монитора



RXA0167999—UN—17MAY19

Пример крепления кронштейна монитора

Установите мониторы дополнительного оборудования с помощью кронштейнов и винтов с головкой M10. Чтобы получить кронштейны, обратитесь к дилеру компании John Deere.

Места крепления:

- Передняя правая угловая стойка (два крепления)
- Задняя правая угловая стойка (два крепления)
- Задняя левая угловая стойка (одно крепление), при отсутствии аварийного молотка

KD34109,0000534-59-30JUL19

Аварийный выход

Заднее съемное окно кабины обеспечивает выход при блокировке двери кабины в аварийной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм в результате повреждения стекла. Прежде чем использовать молоток, прикройте глаза, лицо и незащищенные участки тела. Используйте аварийный выход только при заблокированной двери кабины.



RXA0168000—UN—17MAY19

Рычаг заднего окна

Рычаг заднего окна — поднимите рычаг и выдавите стекло для выхода.



RXA0168001—UN—17MAY19

Аварийный молоток

Аварийный молоток (при наличии) — используйте

молоток, чтобы разбить окно, если выходы заблокируются.

KD34109,00005EC-59-23JUL20

Установка антенны с диапазоном частот служебной связи или функцией общедоступной связи (СВ) и (или) радиоприемника

Для самостоятельной установки радиоприемника для общедоступной или служебной радиосвязи потребуются специальные инструменты и знания по настройке антенны для получения минимально возможного значения коэффициента стоячей волны (КСВ). Для установки необходимо нанять квалифицированного специалиста или обратиться к нему за консультацией. Обратитесь за консультацией к дилеру компании John Deere. Включенные технические данные полезны для специалиста, выполняющего установку.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Ни в коем случае не крепите антенну автомагнитола с диапазоном частот служебной связи к задней части кабины. Ни в коем случае не прокладывайте кабель антенны рядом со жгутами проводов блоков управления электросистемы или операторских органов управления. Несоблюдение этих требований по обеспечению безопасности может привести к тому, что оператор будет подвергаться более мощному радиоизлучению, нежели допустимые уровни согласно Американскому Национальному Институту Стандартов (ANSI), и/или это может стать причиной нежелательных эксплуатационных характеристик систем с электронным управлением.

Перед проведением любых работ по устранению неисправностей электрической системы следует отсоединять отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не устанавливайте микрофоны или аксессуары на нижнюю часть лицевой панели радиоприемника.

Автомагнитолы с диапазоном частот служебной связи — это специально лицензированные радиоприемники в США и Канаде, которые работают в диапазонах частот UHF/VHF.

Спецификации комплекта для установки радиостанции при наличии проводов с завода:

- Крепление антенны на крыше: тип NMO.
- Технические характеристики кабеля: Длина

кабеля составляет 3,35 м (11 фт) от крепления антенны до разъема автомагнитолы PL-259. Внутреннее полное сопротивление кабеля RG-58/U составляет 50 Ом.

- Антенна типа Ground Plane на крыше: Соединенный на массу большой противовес антенны расположен под зеленой крышей кабины, он позволяет использовать антенны 1/4 или 1/2 .
- Антенна гражданского диапазона СВ: Нормальная антенна СВ-диапазона может подсоединяться к установленному на заводе узлу крепления антенны NMO с помощью соответствующего переходника. В качестве аналогичного решения можно использовать специальную антенна СВ-диапазона со специальным основанием NMO.

Процедура установки:



RXA0168002—UN—17MAY19

Рамка для радиоприемника

1. Снимите оправу автомагнитолы, потянув ее.



RXA0169831—UN—05AUG19

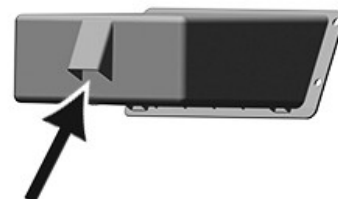
Антенна и силовые кабели

2. Отсоедините антенну и кабели питания от кронштейна.

Идентификация провода силового кабеля:

- А — коммутируемое питание (ключ) — красный

- В — масса — черный
- С — некоммутируемое питание — красный



RXA0168004—UN—17MAY19

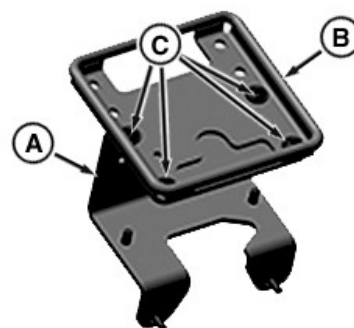
Отверстие для разъемов

3. Проложите кабели через отверстие в задней части отсека.
4. Подсоедините кабели к автомагнитоле.
5. Поместите автомагнитолу в отсек.
6. Замените оправу автомагнитолы.

KD34109,0000536-59-16DEC19

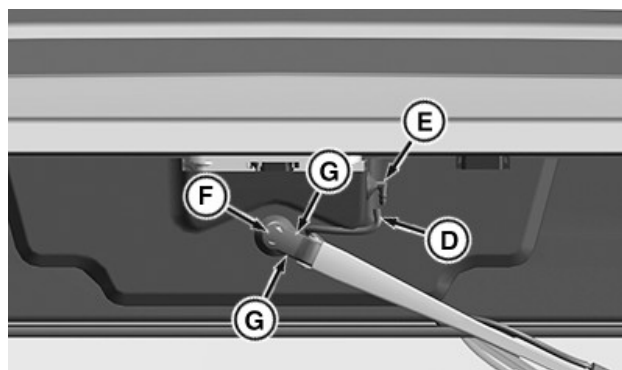
Крепление приемника StarFire™

Установите приемник StarFire™ на машину с помощью монтажного комплекта, выполнив следующую процедуру. Для заказа комплекта обратитесь к дилеру компании John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Прикрепите кронштейн (А) на кронштейн (В), используя крепежные болты (С).



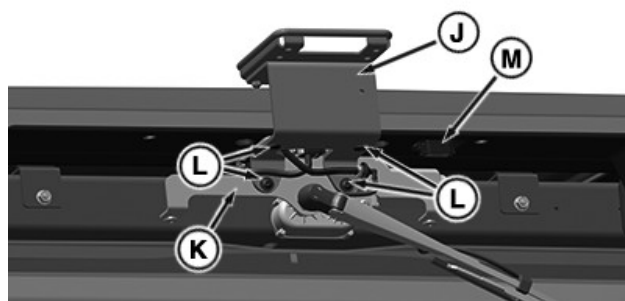
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Отсоедините шланг подачи жидкости к переднему стеклоомывателю (D) от фитинга (E).
3. Разведите лепестки (G), чтобы снять крышку (F).
4. Снимите гайку с электромотора стеклоочистителя.
5. Снимите стеклоочиститель.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Выкрутите крепежные болты (H).
7. Снимите крышку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикрепите кронштейн StarFire™ (J) к опоре переднего стеклоочистителя (K) с помощью крепежных болтов (L).
9. Для повторной сборки выполните шаги 2–7 в обратном порядке.
10. Установите приемник на кронштейн.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена приемником StarFire, он не будет работать при подключении внешнего приемника StarFire.

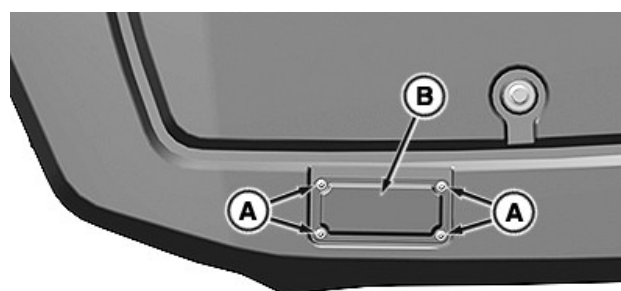
11. Подсоедините приемник к разъему (M).

KD34109,00004C8-59-19DEC19

Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина была заказана с радиомодемом RTK, монтажный кронштейн и модем устанавливаются на заводе. Радиомодем необходимо снять с кронштейна, чтобы просверлить отверстие для антенны. Установите радиомодем на место и установите антенну (расположенную в кабине), выполнив следующую процедуру.

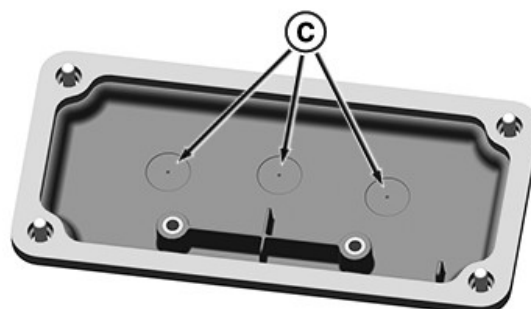
Установите радиомодем RTK на машину с помощью монтажного комплекта и выполните следующую процедуру. Для заказа комплекта обратитесь к дилеру компании John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

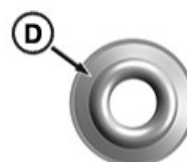
Крыша кабины с правой стороны

1. Отверните крепежные болты (A) и снимите крышку (B).



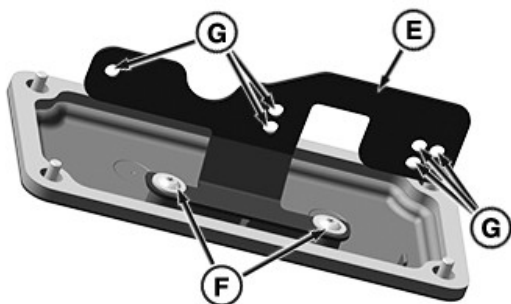
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Просверлите отверстие диаметром 31,8 мм (1,25 дюйм.) у отметки (C), соответствующей местоположению антенны для радиоприемника.



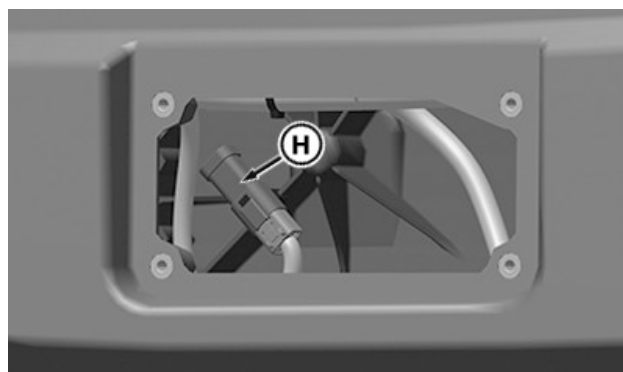
RXA0167855—UN—09MAY19

- Установите прокладку (D) в просверленное отверстие.



RXA0167856—UN—09MAY19

- Прикрепите кронштейн (E), используя крепежные болты (F).
- Прикрепите радиоприемник к кронштейну, используя отверстия (G).

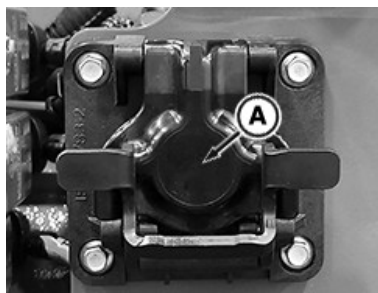


RXA0167857—UN—10MAY19

- Подсоедините радиоприемник к разъему (H).
- Установите крышку на место.
- Подсоедините антенну.

KD34109,00004C9-59-29APR21

Разъем для подключения дополнительного оборудования

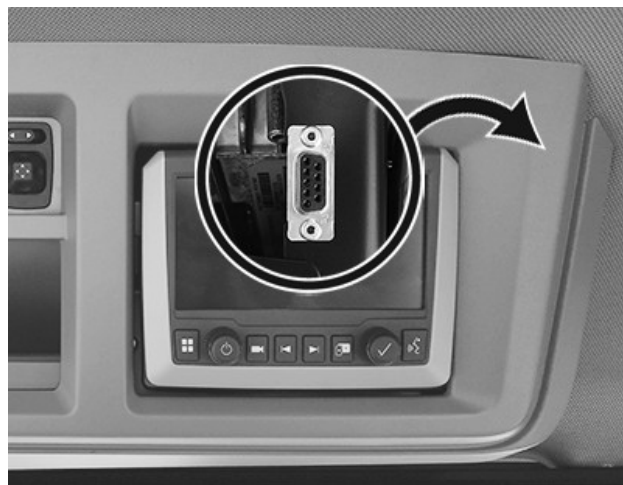


RXA0169781—UN—30JUL19

Разъем для подключения дополнительного оборудования (A) находится в задней части трактора над блоком селективных контрольных клапанов.

KD34109,00005ED-59-29APR20

Соединение последовательной связи RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Соединение последовательной связи RS232

Соединение обеспечивает данные GPS NMEA0183 и находится за верхней правой частью лицевой панели радиоприемника.

KD34109,0000538-59-02AUG19

Разъем жгута проводов AutoLoad [скрепер]



RXA0177640—UN—29APR20

Разъем для жгута проводов AutoLoad (A) находится в задней части трактора над блоком селективных контрольных клапанов.

KD34109,00005F5-59-29APR20

Ящик для цепи

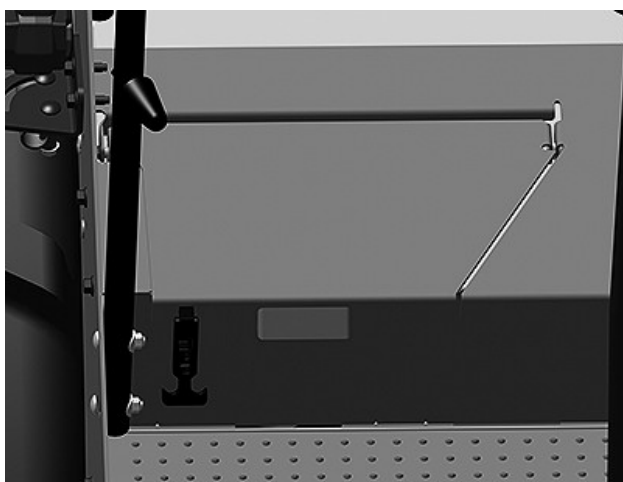


RXA0177579—UN—23APR20

Тракторы 9RT

На тракторе, не оборудованном ВОМ и тяговой штангой категории 5, задний ящик для цепи не устанавливается.

KD34109,00005EE-59-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Тракторы 9RW и 9RX

Ящик для цепи установлен на левой платформе трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задний ящик для цепи

Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха

Настройки системы ОВК — доступ

Доступ к настройкам с помощью дисплея:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Настройки машины

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка Machine Settings (Настройки машины)



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Система ОВК

Доступ к приложению с помощью панели навигации:



Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)

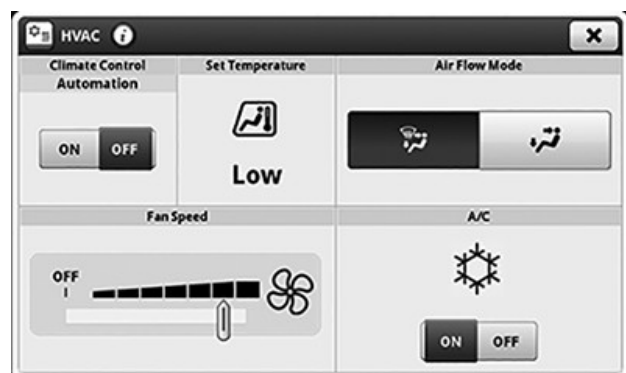
RXA0167627—UN—26APR19

Нажмите кнопку быстрого доступа к настройкам системы ОВК на панели навигации под дисплеем.

KD34109,00004B7-59-01AUG19

Настройки системы ОВК

Страница с настройками системы ОВК используется для регулировки температуры, скорости вентилятора и режима расхода воздуха в кабине.



RXA0169839—UN—06AUG19

Пример системы ОВК

Элементы, доступные на главной странице системы ОВК:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизация системы управления климатом — включение или отключение автоматического управления скоростью вентилятора, режимом расхода воздуха и системой кондиционирования воздуха. См. пункт "Настройки системы ОВК — Автоматизация системы управления климатом" в данном разделе руководства по эксплуатации.



75° F

Заданная температура

RXA0167629—UN—26APR19

Заданная температура — настройка необходимой температуры внутри кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — заданная температура" в данном руководстве по эксплуатации.



Режим подачи воздуха

RXA0167630—UN—26APR19

Режим подачи воздуха — регулировка распределения воздушных потоков внутри кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — режим расхода воздуха" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0167631—UN—26APR19

Скорость вентилятора

Скорость вентилятора — управление оборотами вентилятора кабины. См. пункт "Настройки системы ОВК — скорость вентилятора" в данном руководстве по эксплуатации.



RXA0167632—UN—26APR19

Система кондиционирования воздуха

Кондиционер — включение и выключение кондиционера. См. пункт "Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха" в данном руководстве по эксплуатации.

Показатели на страницах отслеживания рабочего процесса

Используйте приложение Менеджер формата для добавления модулей этого приложения на страницы запуска. См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0167633—UN—26APR19

Система кондиционирования воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные модули.

Система кондиционирования воздуха — дает возможность включать и отключать кондиционер.

Кнопки быстрого доступа

Для добавления функциональной клавиши на панель быстрого вызова используйте приложение "Менеджер формата". См. руководство по эксплуатации дисплея поколения 4.

Пример.



RXA0167634—UN—26APR19

Включено

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего приложения могут быть доступны различные кнопки быстрого доступа.

Система кондиционирования воздуха — быстрый доступ к включению и отключению кондиционера.

KD34109,00004B8-59-15JUN20

Настройки системы ОВК — автоматизация системы управления климатом

Автоматизация системы управления климатом автоматически регулирует скорость вентилятора, режим расхода воздуха и работу системы кондиционирования воздуха на основе заданной температуры.

Если автоматизация включена, выполняются следующие условия:

- Изменение заданной температуры не отключает автоматический режим.
- Выбор скорости вентилятора, режима расхода воздуха или системы кондиционирования воздуха переопределяет и отключает автоматический режим.
- Нажатие кнопок скорости вентилятора или режима расхода воздуха на CommandARM™ переопределяет и отключает автоматический режим.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛ./ВЫКЛ.

Выберите ON (ВКЛ.) для включения и OFF (ВЫКЛ.) для выключения.

KD34109,00004B9-59-26AUG19

Настройки системы ОВК — заданная температура

Используйте настройку температуры для выбора требуемого значения температуры в кабине.

Процедура изменения:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Заданная температура

1. Выберите модуль "Заданная температура", чтобы открыть страницу заданной температуры.



RXA0167639—UN—26APR19

Регулировка заданной температуры

2. Выберите (+) для увеличения или (-) для уменьшения значения.



RXA0167129—UN—25MAR19

Заккрыть

3. Нажмите, чтобы закрыть.

Альтернативная процедура изменения:

Кнопка температуры — кнопка на CommandARM™ для регулировки температуры. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BA-59-01AUG19

Если включена автоматизация системы управления климатом, панель переключения изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы управления климатом будет переопределена и отключена.



RXA0167636—UN—26APR19

Обогрев / поток воздуха на оператора / пол

Обогрев / поток воздуха на оператора и пол — направляет поток воздуха на оператора и пол и обогревает лобовое стекло.



RXA0167637—UN—26APR19

Оператор / пол

Оператор и пол — направляет поток воздуха на оператора и пол.

Альтернативная процедура изменения

Кнопка режима расхода воздуха — кнопка на CommandARM™ для выбора режима расхода воздуха. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BB-59-03APR20

Настройки системы ОВК — режим расхода воздуха

Режим расхода воздуха используется для регулировки распределения воздушных потоков внутри кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция кондиционирования воздуха активируется автоматически при выбранном режиме подачи воздуха для обогрева.

Процедура изменения:



RXA0167630—UN—26APR19

Режим подачи воздуха

Выберите желаемый режим подачи воздуха на панели переключателей.



RXA0169349—UN—28JUN19

АВТО

Настройки системы ОВК — скорость вентилятора

На странице "Скорость вентилятора" можно управлять скоростью вентилятора в кабине.

Процедура изменения:



RXA0167641—UN—26APR19

Скорость вентилятора

1. Выберите модуль "Скорость вентилятора", чтобы открыть страницу скорости вентилятора.



RXA0167642—UN—26APR19

Отрегулируйте скорость вентилятора

2. Нажимайте (-) для уменьшения или "+" для увеличения настройки скорости.



Заккрыть

RXA0167129—UN—25MAR19

управления климатом будет переопределена и отключена.

KD34109,00004BD-59-18OCT19

3. Нажмите, чтобы закрыть.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Если включена автоматизация системы управления климатом, дисплей настроек изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы управления климатом будет переопределена и отключена.

Альтернативная процедура изменения:

Кнопка скорости вентилятора — кнопка на CommandARM™ для регулировки скорости вентилятора. См. пункт "Управление климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM™" в разделе "Органы управления CommandARM™" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,00004BC-59-01AUG19

Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха

ВАЖНО: Во избежание возможного повреждения компрессора следует отключить кондиционирование воздуха, если система не обеспечивает надлежащее охлаждение,

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция кондиционирования воздуха активируется при выбранном режиме подачи воздуха для обогрева.

Процедура изменения:



ВКЛ./ВЫКЛ.

RXA0167628—UN—26APR19

Выберите "Вкл.", чтобы включить, или "Выкл.", чтобы или выключить кондиционирование воздуха.



АВТО

RXA0167645—UN—26APR19

Если включена автоматизация системы управления климатом, панель переключения изменится на АВТО. В этом случае автоматизация системы

Балластировка для получения оптимальной производительности

Общие сведения о балластировке

В этом разделе рассматриваются максимальные массы, подходящая конфигурация и ограничения по балласту.

Отрегулируйте балласт так, чтобы разрешить пробуксовку 1–5% во время работы. Полевые испытания показывают, что в этом диапазоне достигается максимальная допустимая мощность.

Основные положения

Правильная конфигурация балласта необходима для обеспечения следующего:

- Распределение массы для органов тормозной системы и рулевого управления.
- Тяговое усилие для эффективной работы с тяговыми нагрузками.
- Общая масса и статическое равновесие для заданного типа дополнительного оборудования (прицепное, навесное или полунавесное). При смене дополнительного оборудования необходимо повторно произвести оценку конфигурации балласта трактора.

Последствия ненадлежащей конфигурации балласта:

Слишком легкий балласт	Слишком тяжелый балласт
Чрезмерная пробуксовка	Чрезмерное уплотнение почвы
Потеря передачи мощности	Потеря мощности
Износ протектора	Повышенная нагрузка
Излишний расход топлива	
Сниженная производительность	

Ограничения по балласту

ВАЖНО: Превышение максимально допустимой массы балласта (MBW) может привести к аннулированию гарантии из-за эксплуатации в условиях "перегрузки". Максимальная масса с балластом (MBW) составляет 24500 кг (54000 фнт).

Чтобы продлить срок службы силовой передачи, ни в коем случае не допускайте длительной работы трактора при полной нагрузке на скорости ниже 7,1 км/ч (4,4 миль/ч). На машинах с любой трансмиссией скорость относительно земли может кратковременно снижаться при высоких тяговых нагрузках, но при работе в обычных режимах она должна восстанавливаться.

На тракторах с узкой ходовой частью установка балласта не допускается. На тракторах в стандартной комплектации балластировка достаточная и без установки дополнительных грузов. Высокие тяговые нагрузки, возникающие на скорости ниже 7,5 км/ч (4,7 миль/ч), могут привести к такому повреждению гусениц, на которое гарантия не распространяется.

MBW — это масса машины и всего установленного балласта, при которой разрешена работа силовой передачи трактора при полной нагрузке в течение длительного времени. Максимальная масса балласта (MBW):

- Не включает вертикальную нагрузку, вызываемую навеской или рабочим оборудованием, установленным на тяговой штанге.
- Включает массу жидкостей при максимальном уровне (топливо, жидкость для очистки дизельных выхлопных газов и гидравлическое масло) и массу оператора.

Соблюдение MBW обеспечивает приемлемый срок службы силовой передачи и минимальное уплотнение грунта. Увеличение массы машины при снижении скорости приводит к повышению крутящего момента, воздействующего на компоненты силовой передачи (например, шестерни/валы/подшипники/муфты). При несоблюдении ограничений по балласту и эксплуатации машины на низких скоростях силовая передача может преждевременно выйти из строя.

Масса балласта ограничивается грузоподъемностью шин или трактора (меньшим из двух значений). Запрещено превышать грузоподъемность шины. Если требуется больший балластировочный груз, установите шины большего размера. См. информацию об индексе нагрузки шины в разделе "Колеса и шины — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Если масса машины превышает максимальную массу с балластом (MBW) из-за установленных специальных баков или другого оборудования, следует ограничить тяговую нагрузку эквивалентной массе MBW нагрузкой, чтобы не допустить повреждения силовой передачи машины в процессе эксплуатации. Следует соблюдать осторожность и не эксплуатировать машину, если какая-либо шина/гусеничная секция теряет контакт с грунтом. Это может привести к необратимому повреждению конструкции машины.

JL41210,0000AC4-59-31AUG21

Общие рекомендации

ВАЖНО: Примите меры предосторожности по предотвращению повреждений трактора. **Никогда не превышайте максимальную массу балласта при эксплуатации с высокой тяговой нагрузкой. Максимальная масса с балластом (MBW) составляет 24500 кг (54000 фнт).**

Масса трактора в зависимости от мощности двигателя

Рекомендации по балластировке тракторов заключаются в выборе необходимого балласта для выполнения конкретной задачи и с учетом мощности трактора — балласт может быть легким, средним или тяжелым. Начинайте балластировку с установки наиболее легкого балласта, подходящего для данной работы. После этого, при необходимости, добавьте балласт для получения оптимальных эксплуатационных показателей.

ПРИМЕЧАНИЕ: При добавлении или снятии балластных грузов следует сохранять правильную развесовку по осям. Для обеспечения наилучших тяговых характеристик рекомендуется использовать чугунные грузы.

В зависимости от скорости относительно земли может потребоваться изменение массы балласта. Для высоких скоростей большая масса не требуется. Окончательным критерием правильной балластировки является пробуксовка, измеряемая в полевых условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для контроля пробуксовки используйте радиолокационный датчик или GPS. Возможна проверка пробуксовки в ручном режиме, но в этом случае полученные данные будут верны лишь для одного участка поля. См. раздел "Измерение пробуксовки" данного руководства по эксплуатации.

Масса трактора, необходимая для эффективной передачи мощности на грунт при тяговых работах, зависит от скорости относительно земли. См. таблицу, в которой отражены рекомендованные значения массы с учетом ожидаемой скорости относительно земли и нагрузки на тяговую штангу / навеску.

Рекомендуемая скорость движения	
Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Скорость относительно земли км/ч (миль/ч)
Фонарь	8,7 (5,4) и быстрее
Среднее	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Большая	7,2 (4,5) и медленнее

Легкое оборудование — 45 кг/л.с. (нем.) (101 фнт/л. с.)

Примеры: Прицепные сеялки, пневматические сеялки и оборудование с приводом от ВОМ, не создающие большой вертикальной нагрузки на тяговую штангу трактора.

Двигатель		Масса балласта кг (фнт)
Мощность, л. с. (нем.)	Мощность, л. с.	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Среднее оборудование — 47 кг/л.с.(нем.) (105 фнт/л.с.)

Примеры: Дополнительное оборудование, которое создает более высокую вертикальную нагрузку на тяговую штангу, например, диски, чизельные плуги или паровые культиваторы.

Двигатель		Масса балласта кг (фнт)
Мощность, л. с. (нем.)	Мощность, л. с.	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Тяжелое оборудование — 49 кг/л.с.(нем.) (110 фнт/л.с.)

Примеры: Дополнительное оборудование с высокой вертикальной нагрузкой на навеску или тяговую штангу, например, глубокорыхлители или навесные сеялки.

При высоких вертикальных нагрузках на тяговую штангу и высоких тяговых усилиях рекомендуется усилить передний мост и установить опоры на раму.

Двигатель		Масса балласта кг (фнт)
Мощность, л. с. (нем.)	Мощность, л. с.	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)
570	562	24500 (54000)

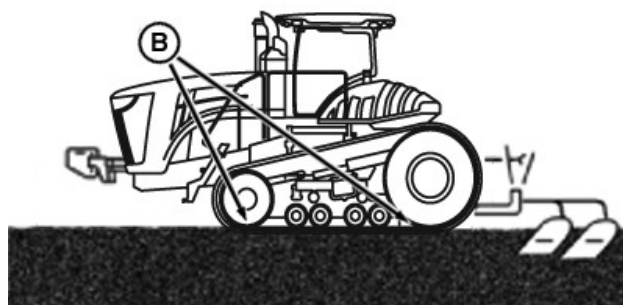
JL41210,0000AC5-59-02SEP21

Общие указания по распределению массы

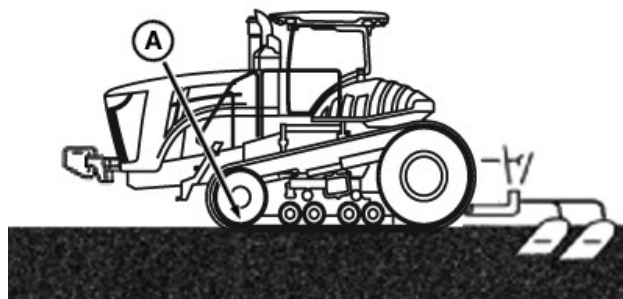
Определите массу трактора для точного распределения количества и типа балластных грузов. Масса должна распределяться в зависимости от оборудования трактора и условий, в которых он будет работать.

Оборудование	Ось	Распределение массы, %
Прицепное	Передняя ^a	55
	Задняя часть	45
Навесное	Передняя ^a	60
	Задняя часть	40

^aТребования к передним балластировочным грузам определяются массой дополнительного оборудования, установленного на навеске; необходимо установить достаточный передний груз для сохранения управляемости при транспортировке и равномерного распределения массы во время полевых работ.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Проверьте распределение массы между передней и задней осью. При добавлении или снятии балласта следует сохранять правильное распределение массы между передней и задней осями. При установке грузов сначала следует установить балласт спереди, затем двигаться в направлении задней части трактора, устанавливая балласт до достижения необходимой массы. Рекомендуемый способ проверки правильности распределения массы заключается в том, чтобы ехать или идти рядом с трактором во время работы и визуально следить за тем, чтобы вся контактная поверхность гусеницы (B) опиралась на грунт при буксировке дополнительного оборудования.

Если между передним натяжным колесом (A) и поверхностью грунта будет просвет, может потребоваться настроить регулирующие глубину колеса дополнительного оборудования или добавить больше балласта на переднюю часть трактора.

WTEFIAT,000000D-59-31AUG21

Варианты исполнения балласта

Балластировочные грузы Quick-Tatch — передние

Масса каждого балластировочного груза Quik-Tatch составляет 43 кг (95 фнт). Пределы:

- Можно установить до 26 балластировочных грузов.

Балластировочные грузы Quick-Tatch — боковые

- С каждой стороны ходовой части можно установить 12 или 16 балластировочных грузов (в зависимости от выбранной опоры), то есть всего 24 или 32 груза. Установите равное количество грузов с каждой стороны трактора.

Балластные грузы переднего натяжного колеса

На передние натяжные колеса можно установить до 1252 кг. Необходимо использовать постоянный балласт массой 36 кг. Для получения дополнительной информации об установке грузов на натяжные колеса см. пункт "Установка грузов на натяжные колеса" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Регулировка по массе

Балласт			Регулировка по массе, кг (фнт)	
Расположение	Тип	Масса, кг (фнт)	Передняя	Задняя часть
Передняя	Стандартный кронштейн для балластных грузов	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Балластировочные грузы натяжного колеса	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Боковое	Опора грузов —12 грузов	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Опора грузов —16 грузов	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-59-07SEP21

Рекомендации по балластировке с дополнительным оборудованием

ВАЖНО: Не эксплуатируйте трактор при массе, превышающей максимальную массу с балластом, равную 24500 кг (54000 фнт). Гарантия станет недействительной в случае перегрузки. Если невозможно правильно установить балласт без превышения значения максимальной массы с балластом, снизьте нагрузку.

Чтобы повысить срок службы трансмиссии и гусеничных лент, а также избежать чрезмерного уплотнения почвы и снизить сопротивление качению: запрещается работать с большим грузом и постоянной полной нагрузкой при скорости ниже 6,6 км/ч (4.1 миль/ч).

Буксируемое рабочее оборудование

Оборудование, требующее тяги уровня от легкой до средней, может потребовать от 12 до 20 передних грузов. Более тяжелое оборудование потребует 20-26 передних грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительный передний груз используется для уравнивания переноса центра тяжести, обусловленного тягой оборудования.

Дополнительные боковые грузы можно навесить на кронштейн на внешней стороне рамы гусеницы, если имеет место избыточное проскальзывание гусениц (выше 5%), при условии, что максимально допустимая масса не превышает.

Навесное и полунавесное рабочее оборудование

Большая часть навесного оборудования требует установки 26 передних грузов. Дополнительные боковые грузы можно навесить при условии, что максимально допустимая масса не превышает.

Оборудование, установленное на навеске, потребует наличия копирующих колес, если оборудование используется таким образом, что трактор не сможет выдерживать полную массу оборудования.

ВАЖНО: Избегайте повреждения машины, проверяя перед началом работ в поле расстояние между рабочим оборудованием и гусеницами после каждой регулировки навески. При подсоединении рабочего оборудования проверьте свободный ход навески, отсутствие соударений, заеданий или отсоединения MOM.

Рекомендуется следовать приведенным советам, если 26 передних грузов окажется недостаточно для обеспечения равномерно распределения масс под гусеницами при буксировке нагрузки:

Отрегулируйте копирующие колеса оборудования таким образом, чтобы поддерживать большую часть их массы при использовании оборудования.

Прикрепите навесное рабочее оборудование к трактору без быстросъемной сцепки, что обеспечит более близкое сцепление с на 89 мм (3,5 дюйм.), что снижает массу, передаваемую с передней части трактора.

Установите поперечные стабилизаторы для частичного или полного раскачивания, в зависимости от точности, необходимой для данной

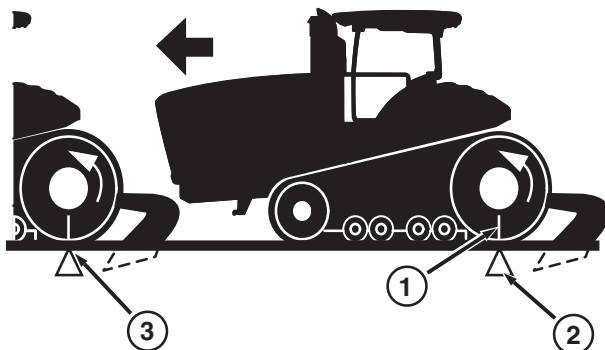
задачи. Полное раскачивание лучше подходит для дополнительного оборудования с высокими тяговыми нагрузками.

- Стандартное раскачивание навески без добавочных прокладок между подушками отбойников и нижними тягами составляет приблизительно 38 мм (1.5 дюйм.). Оно рекомендуется для большинства видов рабочего оборудования.

Установите пальцы поперечного положения выравнивания навески в верхние отверстия, чтобы нижние тяги выравнивались независимо.

WTEFIAT,0000010-59-07SEP21

Измерение пробуксовки

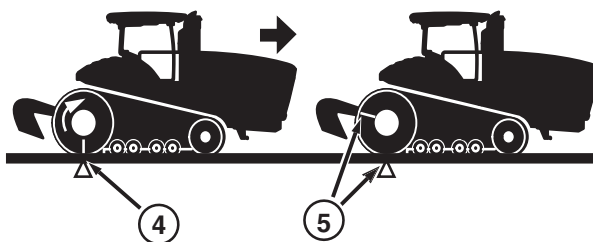


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Нанесите метку на ведущее колесо.
2. Отметьте на земле точку отсчета при движении работающего трактора.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. Не подходить близко к движущемуся трактору/рабочему оборудованию во время выполнения данной процедуры.

3. Пускай помощник следует за трактором и пометит на земле точку, в которой приводное колесо совершило 10 полных оборотов.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. С такой же рабочей скоростью проедьте назад с поднятым рабочим оборудованием. Выровняйте метку на ведущем колесе с меткой на земле или сделайте новую метку на приводном колесе.
5. При движении трактора по прямой с поднятым рабочим оборудованием посчитать количество оборотов приводного колеса между двумя метками на земле, округлив до 1/4 оборота.
6. По второму посчитанному значению и таблице определите пробуксовку.
7. Измените количество балласта, чтобы пробуксовка находилась в пределах от 2 до 5 процентов.

Таблица пробуксовки гусениц		
Количество оборотов гусеницы (шаг 5)	% пробуксовки	Результат
10	0	Уберите балласт
9-7/8	1	
9-3/4	2	Правильно подобранный балласт
9-1/2	5	
9-1/4	7	Добавьте балласт
9	10	

GH15097,0000673-59-24AUG21

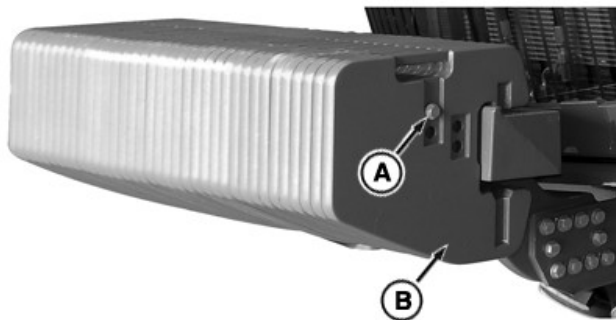
Использование балластировочных грузов Quik-Tatch

Стандартная опора для передних балластировочных грузов

Правильная балансировка трактора, работающего с нагрузкой, необходима для обеспечения максимальных рабочих характеристик трактора и уменьшения давления на грунт.

В передней части трактора может быть установлено до 26 грузов Quik-Tatch™. Передние грузы используются для сохранения полного контакта гусениц с землей по всей длине при выполнении различных задач.

Большее количество передних грузов потребуется для прицепного оборудования, создающего большие тяговые нагрузки или для прицепного оборудования, значительная часть веса которого приходится на заднюю ось трактора.



RXA0141895—UN—05JUN14

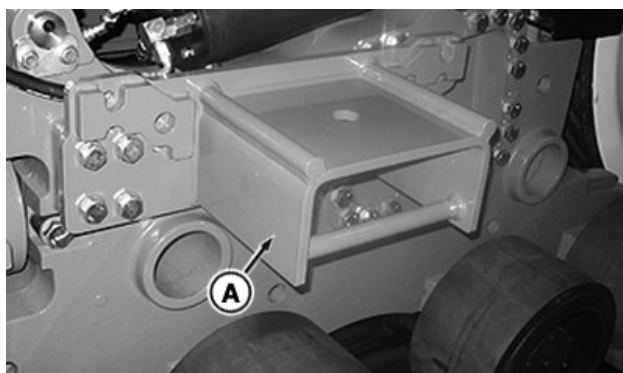
При необходимости устанавливайте грузы Quik-Tatch, сбалансированные с каждой стороны от центра (А). Первые два груза можно установить парой.

Для удержания в требуемом положении шести грузов или меньше следует вставить фиксирующие болты (В) в отверстия и затянуть, используя гайку. Затяните моментом 230 Н·м (170 фунт-фт).

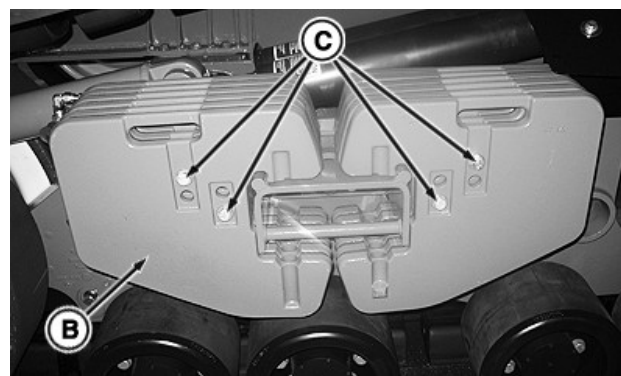
При установке восьми и больше грузов вставляйте между грузами фиксаторы – один резьбовым отверстием вверх, а другой резьбовым отверстием вниз.

ВАЖНО: Запрещается устанавливать дополнительные грузы по бокам трактора и на раму свыше предусмотренного заводом-изготовителем количества грузов для размещения на раме. В противном случае могут возникнуть конструктивные повреждения трактора, а гарантия станет недействительной.

Боковые грузы — 12 грузов



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможна установка до 12 балластных грузов Quik-Tatch массой 43 кг (95 фунт) с каждой стороны гусеничной тележки трактора с опорой для боковых грузов.

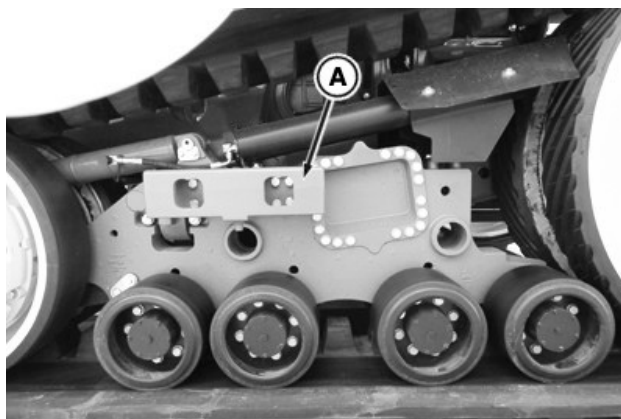
При добавлении 12 балластных грузов (В) требуется опора для боковых грузов (А) с каждой стороны трактора. В такой опоре используется четыре коротких болта для первых шести грузов и четыре длинных болта (С) для шести остальных грузов. Каждая опора для боковых грузов несет до 12 грузов.

Добавляя литые балластные грузы, всегда ставьте их как можно дальше вперед от первоначального центра тяжести. Это позволит сохранить контакт по всей длине гусеницы при высоких тяговых нагрузках.

Момент затяжки болтов опоры балластных грузов	
Болты	Н·м (фунт-футы)
Болты опоры балластных грузов	610 (450)
Болты крепления балластных грузов	230 (170)

Таблица боковых грузов (12 грузов)	
Наименование	Масса кг (фнт)
Боковая опора балластного груза (каждая)	40 (88)
Грузы Quik-Tatch (каждый)	43 (95)
Опора с 12 боковыми балластными грузами (с одной стороны)	556 (1226)
Максимальный балласт (обе стороны)	1112 (2452)

Боковые грузы — 16 грузов



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможна установка до 16 балластных грузов Quik-Tatch массой 43 кг (95 фнт) с каждой стороны гусеничной тележки трактора с опорой для боковых грузов.

ВАЖНО: При установке боковых грузов увеличивает габаритная ширина превышает 366 см (12 фт). Следует установить габаритные предупредительные фонари.

При добавлении 16 балластных грузов (B) требуется по одной опоре для боковых грузов (A) с каждой стороны трактора. На такой опоре устанавливаются четыре коротких болта для первых восьми грузов и четыре длинных болта (C) для остальных восьми грузов. На каждой опоре для боковых грузов можно установить до 16 грузов.

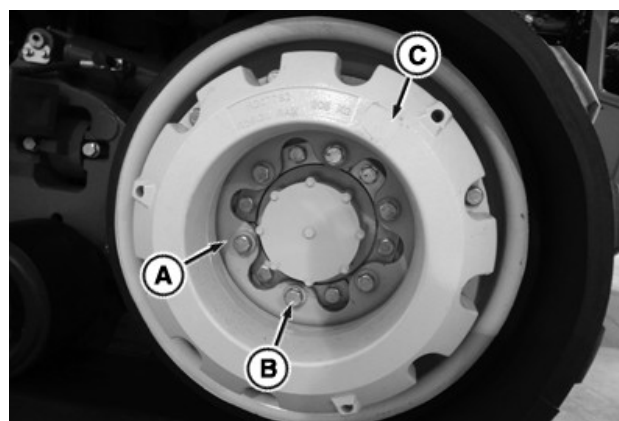
Добавляя литые балластные грузы, всегда ставьте их как можно дальше вперед от первоначального центра тяжести. Это позволит сохранить контакт по всей длине гусеницы при высоких тяговых нагрузках.

Момент затяжки болтов опоры балластных грузов	
Болты	Н·м (фунт-футы)
Болты опоры балластных грузов	610 (450)
Болты крепления балластных грузов	230 (170)

Таблица боковых грузов (16 грузов)	
Наименование	Масса кг (фнт)
Боковая опора балластного груза (каждая)	50 (110)
Грузы Quik-Tatch (каждый)	43 (95)
Опора с 16 боковыми балластными грузами (с одной стороны)	738 (1627)
Максимальный балласт (обе стороны)	1476 (3254)

JL41210,0000AC6-59-31AUG21

Использование груза для натяжного колеса



RXA0142448—UN—12JUN14

ВАЖНО: Для установки переходника балластного груза (A) на ступице колеса требуется шесть крепежных винтов M24 x 100 мм (B) на каждое натяжное колесо (C).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой балластных грузов натяжного колеса необходимо установить переходную пластину массой 36 кг (80 фнт).

Установите пластину переходника (A) на ступицу колеса с помощью шести винтов M24 x 100 мм (B). Затяните винты с головкой моментом 1050 Нм (774 фнт-фт).

Установите балластные грузы (C) с помощью винтов M20. Затяните крепежные болты балластных грузов до 450 Н·м (332 фнт-фт).

Максимально возможно установить один балластный груз массой 72 кг (159 фнт) и один балластный груз массой 205 кг (452 фнт) на внутреннее и внешнее натяжное колесо.

Таблица грузов натяжного колеса	
Наименование	Масса кг (фнт)
Пластина переходника	36 (80)
Натяжное колесо с 2 грузами (внутренние и наружные на каждом колесе)	626 (1380)
Максимальный балласт (обе стороны)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-59-24AUG21

Удерживающий ключ для колесного балласта (JDG10958)



Удерживающий ключ для колесного балласта
JDG10958
RXA0100328—UN—03FEB09



RXA0100331—UN—03FEB09

Удерживающий ключ JDG10958 используется в случае установки нескольких внутренних и наружных колесных грузов на переднее натяжное колесо (A).

Удерживающий ключ предназначен для поддержки винтов M20 колесных балластных грузов в труднодоступных местах во время затяжки винтов моментов 610 Н·м (450 фнт-фт).

Этот ключ можно приобрести у дилера компании John Deere.

GH15097,0000672-59-07OCT20

Указания по дополнительному оборудованию

ВАЖНО: При использовании скрепера, а также во время выполнения сложных работ, подтягивайте колесные болты через каждые 2 моточаса, пока момент затяжки всех болтов не будет оставаться на уровне 610 Н·м (450 фнт-фт).

Навешиваемое спереди оборудование

Усиление передней рамы требуется, когда на трактор устанавливаются передненавесные отвалы или баки для опрыскивания, если трактор используется со скреперами или если на раме установлены передние грузы.

Комплект усиления устанавливается на нижнюю часть переднего моста и снаружи передней рамы за передним мостом. За деталями и помощью можно обратиться к дилеру компании John Deere.

Буксируемые скреперы

При установке и эксплуатации скреперов следуйте инструкциям производителя.

Запрещенное использование

- **Баки для опрыскивания** — установка перед решеткой радиатора.
- **Баки для опрыскивания** — несбалансированные.
- **Скреперы** — без соответствующей тяговой штанги для подсоединения скрепера к трактору и опор для мостов на раме (9RT: 470, 520, 570 и 640).
- **Передние навески** — установка не допускается.
- **Пропашные плуги** — установка не допускается.
- **Навесное дополнительное оборудование** — центр тяжести выше точек сцепки на 609 мм (24 дюйм.).
- **Навесное дополнительное оборудование** — общая масса превышает 6350 кг (14000 фнт.) — категория 4 (без вспомогательного подъемного оборудования).
- **Навесное дополнительное оборудование** — общая масса превышает 6123 кг (13500 фнт.) — категория 3 (без вспомогательного подъемного оборудования).
- **9RT: 470, 520 и 570 с навеской 3 категории** — глубокое рыхление/вспашка на полной мощности (использовать навеску 4 категории).
- **Крайне высокие тяговые нагрузки** — необходимо использовать два трактора, работающих в тандеме.
- **Буксировочные крюки** — добавление буксировочных крюков не допускается.

JL41210,0000AD7-59-25AUG21

Расчет массы комплекта балластных грузов трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастного случая или повреждения оборудования вследствие неправильной балластировки или неверного давления накачки в шинах. **Запрещено:**

- Эксплуатация трактора, если его балласт провоцирует неустойчивые или небезопасные рабочие условия.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на ось.

Эффективность трактора и срок его эксплуатации увеличиваются, когда:

- Трактор имеет правильно установленный балласт в соответствии с поставленной рабочей задачей.
- Масса правильно распределена между передней и задней осями трактора.

Примеры демонстрируют правильный способ использования данных из таблиц и этого раздела руководства по эксплуатации для определения количества балласта в соответствии с моделью трактора и типом выполняемой рабочей задачи.

Пример 1

Этап 1. Конфигурация трактора

1А—Варианты комплектации трактора.

Модель	9RT 570
Навеска/ВОМ	Есть/нет
Заправка топливом	Полный
Мощность двигателя (л.с. (нем.)/л.с.)	570 (562)

1В—Варианты протекторов.

Гусеницы (мм, (дюйм.))
762 (30) [с/х] 4500

1С—Варианты балластных грузов.

Мост	Передняя	Задняя часть
Кронштейн для балластных грузов	Да	—
Балластировочные грузы Quick-Tatch	26	—
Грузы натяжного колеса, кг (фнт)	36 (80), 1 пара 72 (159), 1 пара 205 (452), 1 пара	—

Этап 2. Расчет общей массы трактора

Найдите и укажите:

- Масса трактора без балласта. См. "Масса трактора без балласта" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Балластные грузы. См. "Варианты балластных грузов" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Добавьте или вычтите массу передних и задних балластировочных грузов, чтобы определить скорректированную массу трактора для каждой оси.
- Прибавьте скорректированную массу передней оси к скорректированной массе задней оси для определения общей массы трактора.

Мост	Передняя кг (фнт)	Задняя часть кг (фнт)
Значения веса тракторов без балласта	15316 (33772)	6898 (15210)
Кронштейн для балластных грузов	399 (553)	-93 (-172)
Балластировочные грузы Quick-Tatch	1560 (3440)	-442 (-975)
Балластировочные грузы натяжного колеса	626 (1380)	—
Масса трактора	Скорректировано	17901 (39145) ^a
	Всего	6363 (14063) ^a
		24264 (53209)

^aВзвесьте ось с фактической нагрузкой.

Шаг 3: Результаты

3А—Расчет распределения массы.

- Передний мост: Разделите массу переднего моста на общую массу трактора, чтобы определить распределение массы, затем умножьте на 100.
- Задний мост: Вычтите результат, полученный для переднего моста, из 100.

Оптимальное распределение массы см. пункт "Общие указания по распределению массы" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Мост	Передняя	Задняя часть
Распределение массы в процентах	74	26

3В—Расчет удельной мощности на единицу массы.

- Разделите общую массу трактора на мощность двигателя в лошадиных силах (нем.), чтобы

вычислить удельную мощность на единицу массы. См. "Общие указания" в данном разделе руководства по эксплуатации для получения данных по л.с. (нем.) в зависимости от модели.

Соотношение балласта (кг/л.с. (нем.) или фнт/л.с.)	43 (96)

3С—Определение рекомендуемых значений тягового усилия дополнительного оборудования и скорости относительно земли.

- Определите рекомендованное тяговое усилие дополнительного оборудования и рекомендованную скорость относительно земли с использованием полученного на шаге 3В значения удельной мощности двигателя на единицу массы. См. общую информацию о расчете массы трактора на основе мощности двигателя в данном разделе руководства по эксплуатации.

Рекомендуется	Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Фонарь
	Ходовая скорость км/ч (миль/ч)	8,7 (5,4) и быстрее

4—Подбор балласта.

- Если неправильно рассчитано отношение мощности к весу или распределение массы для применения, вернитесь к шагу 2 и отрегулируйте массу балласта. Повторяйте до тех пор, пока результаты не будут оптимальны для применения.
- Для достижения требуемых рабочих характеристик может потребоваться регулировка в поле.

Пример 2

Этап 1. Конфигурация трактора

1А—Варианты комплектации трактора.

Модель	9RT 570
Навеска/ВОМ	Есть/нет
Заправка топливом	Полный
Мощность двигателя (л.с. (нем.)/л.с.)	570 (562)

1В—Варианты протекторов.

Гусеницы (мм, (дюйм.))
762 (30) [с/х] 4500

1С—Варианты балластных грузов.

Мост		Передняя	Задняя часть
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	Да	—
	Балластировочные грузы Quick-Tatch	26	—
	Грузы натяжного колеса, кг (фнт)	36 (80), 1 пара 72 (159), 1 пара 205 (452), 1 пара	—

Этап 2. Расчет общей массы трактора

Найдите и укажите:

- Масса трактора без балласта. См. "Масса трактора без балласта" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Балластные грузы. См. "Варианты балластных грузов" в данном разделе руководства по эксплуатации.
- Добавьте или вычтите массу передних и задних балластировочных грузов, чтобы определить скорректированную массу трактора для каждой оси.
- Прибавьте скорректированную массу передней оси к скорректированной массе задней оси для определения общей массы трактора.

Мост		Передняя кг (фнт)	Задняя часть кг (фнт)
Значения веса тракторов без балласта		15316 (33772)	6898 (15210)
Балластные грузы	Кронштейн для балластных грузов	399 (553)	-93 (-172)
	Quick-Tatch груз-груз	1560 (3440)	-442 (-975)
	Балластировочные грузы натяжного колеса	—	—
Масса трактора	Скорректировано	17275 (37765) ^a	6363 (14063) ^a
	Всего	23638 (51829)	

^aВзвесьте ось с фактической нагрузкой.

Шаг 3: Результаты

3А—Расчет распределения массы.

- Передний мост: Разделите массу переднего моста на общую массу трактора, чтобы определить распределение массы, затем умножьте на 100.
- Задний мост: Вычтите результат, полученный для переднего моста, из 100.

Оптимальное распределение массы см. пункт "Общие указания по распределению массы" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Мост	Передняя	Задняя часть
Распределение массы в процентах	73	27

3В—Расчет удельной мощности на единицу массы. Разделите общую массу трактора на мощность двигателя в лошадиных силах (нем.), чтобы вычислить удельную мощность на единицу массы. См. "Общие указания" в данном разделе руководства по эксплуатации для получения данных по л.с. (нем.) в зависимости от модели.

Соотношение балласта (кг/л.с. (нем.) или фнт/л.с.)	41 (92)

3С—Определение рекомендуемых значений тягового усилия дополнительного оборудования и скорости относительно земли.

- Определите рекомендованное тяговое усилие дополнительного оборудования и рекомендованную скорость относительно земли с использованием полученного на шаге 3В значения удельной мощности двигателя на единицу массы. См. общую информацию о расчете массы трактора на основе мощности двигателя в данном разделе руководства по эксплуатации.

Рекомендуется	Тяговое усилие навесного рабочего оборудования	Фонарь
	Ходовая скорость км/ч (миль/ч)	8,7 (5,4) и быстрее

4—Подбор балласта.

- Если неправильно рассчитано отношение мощности к весу или распределение массы для применения, вернитесь к шагу 2 и отрегулируйте массу балласта. Повторяйте до тех пор, пока результаты не будут оптимальны для применения.
- Для достижения требуемых рабочих характеристик может потребоваться регулировка в поле.

JL41210.0000AD5-59-07SEP21

Таблица значений массы трактора без балласта (9RT: 470, 520 и 570)

ПРИМЕЧАНИЕ: Указываются средние значения массы без балласта и рассчитываются для трактора с полным топливным баком. Для каждого трактора требуется индивидуальный подход в расчетах. Взвесьте трактор для определения точного распределения массы.

Гусеницы серии 6500 длиной 762 мм (30 дюймов) [с/х]					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Задняя часть	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (15176)	7505 (16511)
	Всего	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Разделение массы (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

Гусеницы серии 6500 длиной 914 мм (36 дюймов) [с/х]					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Задняя часть	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Всего	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Разделение массы (%)		70 / 30	67 / 33	68 / 32	66 / 34

Гусеницы серии 4500 длиной 762 мм (30 дюймов)					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Задняя часть	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)

Балластировка для получения оптимальной производительности

Гусеницы серии 4500 длиной 762 мм (30 дюймов)					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
	Всего	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Разделение массы (%)		71 / 29	69 / 31	70 / 30	68 / 32

Гусеницы серии 4500 длиной 914 мм (36 дюймов)					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Задняя часть	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Всего	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Разделение массы (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

Гусеницы серии 6500 длиной 762 мм (30 дюймов) [скрепер]					
Модель		9RT: 470, 520 и 570			
Навеска/ВОМ		Нет/нет	Да/нет	Есть/нет	Да/да
Масса кг (фнт)	Передняя	15574 (34263)	—	—	—
	Задняя часть	6314 (13891)	—	—	—
	Всего	21888 (48154)	—	—	—
Разделение массы (%)		71 / 29	—	—	—

JL41210,0000AD4-59-07SEP21

Таблица для подсчетов при замене балласта

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем добавлять или менять какой-либо балласт, заполните эту таблицу полностью.

ВАЖНО: Балласт не должен быть больше массы, обеспечивающей рекомендуемый процент пробуксовки при **МИНИМАЛЬНОЙ** скорости 6,6 км/ч (4.1 миль/ч).

1. Определить требуемый груз на мощность двигателя.

2. Запишите требуемый груз на мощность двигателя. См. Указания по установке балласта.

3. Умножить требуемый вес из пункта 2 на 55%. Для заднего веса вычете из полного веса передний вес.

4. Масса трактора определяется по таблице вариантов базовой массы или взвешиванием.

5. Требуемый балласт (вычтите массу трактора, полученную на шаге 4, из требуемой массы, указанной на шаге 3)

6. Добавьте балласт.

7. Добавьте балласт из шага 6 к массе из шага 4.

_____ % спереди			

Передняя	Задняя часть	Всего	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	

ПРИМЕЧАНИЕ. Теперь все готово для проверки пробуксовки гусениц. См. Измерение пробуксовки гусениц в данном разделе.

Транспортировка

Вождение трактора по дорогам



⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая, в том числе с летальным исходом, вследствие потери управления трактором. При вождении трактора по дорогам:

- Пристегните ремень безопасности.
- При движении по обледеневшей, влажной или покрытой гравием дороге следует снижать скорость.
- Следует правильно подбирать балласт для трактора (см. раздел о балластировке в данном руководстве по эксплуатации).
- Не допускайте блокировки или пробуксовки гусеничных лент на тракторах, буксирующих тяжелые грузы.
- Избегайте ям, канав, препятствий и склонов – они могут стать причиной опрокидывания трактора.
- Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте указатели поворота.
- Чтобы избежать травм при движении по автотрассам и дорогам, всегда включать предупредительные мигалки, если это не запрещено правилами.

Световые приборы – И днем и ночью используйте фары и сигналы поворота. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования.

Освещение и маркировочные средства должны быть видимыми и находиться в исправном состоянии. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери. Комплект предупредительных фонарей для рабочего оборудования можно приобрести у дилера компании John Deere.

Тормоза – Нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза включаются. Избегайте резкого торможения.

Выносные гидроцилиндры – установите рычаги управления таким образом, чтобы исключить возможность опускания рабочего оборудования при транспортировке в результате случайного задевания рычага(-ов). (См. процедуру в разделе "Шестипозиционные рычаги селективных контрольных клапанов" в разделе, посвященном селективным контрольным клапанам, данного руководства по эксплуатации.)

Задняя навеска [Ag]– установите или зафиксируйте навеску в транспортном положении, чтобы исключить возможность опускания рабочего оборудования при транспортировке вследствие случайного удара по рычагу управления. (См. описание в разделе "Навесное устройство" настоящего руководства по эксплуатации.)

GH15097,000068D-59-26APR18

Буксируемая масса

Максимально допустимая буксируемая масса и максимальная скорость зависят от характера тормозной системы прицепа или навесного рабочего оборудования. Возможно, существуют законодательные ограничения массы буксируемого груза и/или ходовой скорости, установленные ниже указанных здесь значений.

Тормозная система прицепа/дополнительного оборудования	Максимально допустимые показатели		
	Модель	Буксируемая масса кг (фнт)	Скорость км/ч (миль/ч)
Без тормозов	9RT: 470, 520 и 570	3500 (7716)	25 (16)
С независимыми тормозами		5000 (11023)	
С инерционными тормозами		8000 (17635)	
Гидравлическая система		18400 (40565)	

EC82310,0000542-59-26AUG21

Буксируемые грузы и транспортировка с балластом

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая вследствие потери управления машиной во время буксирования грузов. Чем больше скорость и масса буксируемого груза, а также чем круче спуск, тем больше длина тормозного пути.

Когда трактор буксирует тяжелые грузы, его гусеницы на скользких склонах могут блокироваться или проскальзывать.

Никогда не превышайте скорость транспортировки, максимально допустимую для данного оборудования. Перед транспортировкой оборудования на буксире по знакам на оборудовании или из руководства механика-водителя выяснить максимально допустимую транспортную скорость. Данный трактор может работать на скоростях, превышающих максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования. Требования к минимальному количеству передних балластировочных грузов вы можете определить по коду рабочего оборудования, приведенному в его руководстве по эксплуатации. Превышение максимально допустимой для данного рабочего оборудования скорости транспортировки или использование несоответствующего балласта может привести к следующим последствиям:

- Потерю управления сцепкой трактор/ дополнительное оборудование.
- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении.
- Повреждение шин дополнительного оборудования.
- Повреждение конструкции или компонентов дополнительного оборудования.

Рекомендации по буксировке оборудования без тормозов:

- При транспортировке не превышайте скорость 32 км/ч (20 миль/ч).
- Масса не должна более чем в 1,5 раза превышать массу трактора с балластом.

Рекомендации по буксировке оборудования с тормозами:

- Если максимальная скорость транспортировки производителем не указана, не выполняйте транспортировку на скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).

- При транспортировке на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч) масса полностью нагруженного рабочего оборудования не должна превышать массу трактора более чем в 4,5 раза.
- При транспортировке на скорости 40 км/ч (25 миль/ч) – 50 км/ч (31 миль/ч) масса полностью нагруженного рабочего оборудования не должна превышать массу трактора более чем в 3 раза.

Трактор должен быть достаточно тяжелым и мощным, а его тормозная система должна быть достаточно эффективной с точки зрения массы буксируемого груза. Добавьте балластные грузы на трактор или уменьшите нагрузку на рабочее оборудование.

Следует двигаться достаточно медленно, чтобы не потерять управление. Не допускайте движения юзом. При движении по холмам, неровному грунту и при резких поворотах, особенно при транспортировке тяжелого оборудования, навешиваемого сзади, следует уменьшить скорость.

Никогда не работайте с трансмиссией на нейтральной передаче и с отключенным сцеплением.

GH15097.000068E-59-02NOV20

Транспортировка задненавесного рабочего оборудования с балластом

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и повреждений при транспортировке тяжелого задненавесного рабочего оборудования. По неровному грунту следует двигаться медленно независимо от используемого балласта.

По необходимости для обеспечения устойчивости следует добавить дополнительный балласт в передней части. Расположенное сзади тяжелое навесное и прицепное рабочее оборудование имеет тенденцию поднимать переднюю часть трактора. Для поддержания управляемости добавьте достаточное количество балласта.

GH15097.000068F-59-10JAN17

Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости



RXA0055336—UN—18FEB05

Не превышайте максимально допустимую скорость транспортировки. Данный трактор способен развить скорости, превышающие максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования.

До начала буксировки определите максимально допустимую скорость для прицепного оборудования. В этом вам помогут предупреждающие символы на самом оборудовании или руководство по эксплуатации. Ни в коем случае не превышайте скорость транспортировки, максимально допустимую для данного рабочего оборудования. Превышение максимально допустимой для данного механизма скорости может вызвать:

- Потеря управления комбинацией трактора и рабочего оборудования
- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении
- Повреждение шин рабочего оборудования
- Повреждение конструкции или деталей рабочего оборудования

При отсутствии информации от изготовителя соблюдайте следующие предельные скорости транспортировки:

- При буксировке оборудования без тормозов не превышать скорость в 32 км/ч (20 миль/ч)
- При буксировке оборудования с тормозами не превышать скорость в 40 км/ч (25 миль/ч)

Не пытайтесь выполнять транспортировку, если:

- Масса полностью загруженного рабочего оборудования **без тормозов** более чем в 1,5 раза превышает массу трактора
- Масса полностью загруженного рабочего оборудования **с тормозами** более чем в 4,5 раза превышает массу трактора

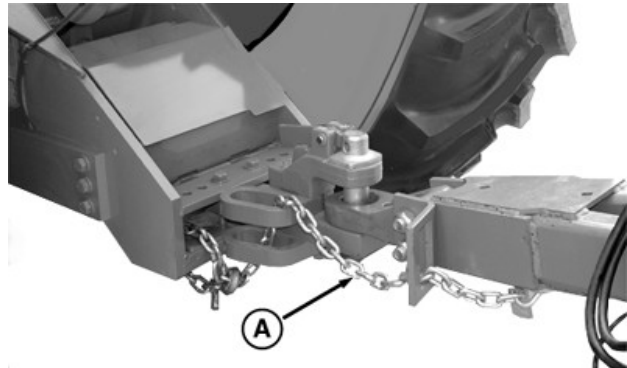
GH15097,0000691-59-03APR17

Использование предохранительной цепи



RXA0142307—UN—09JUN14

Тяговая штанга большого размаха



RXA0058318—UN—06NOV01

Обычная тяговая штанга

Проложите предохранительную цепь (A) вокруг тяговой штанги или опоры тяговой штанги и присоедините ее.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая при использовании предохранительной цепи для прицепного оборудования. Использовать только такую предохранительную цепь, номинальная прочность которой равна общей массе оборудования либо превышает эту массу. Закрепите цепь с минимальным провисанием, достаточным для поворота машины.

ВАЖНО: Предохранительная цепь не предназначена для буксировки, ее использование может привести к повреждениям трактора, оборудования или тяговой штанги. Предохранительная цепь предназначена только для транспортировки.

GH15097,0000692-59-13JUN19

пункт "Вытаскивание увязнувшего трактора" в данном разделе руководства по эксплуатации

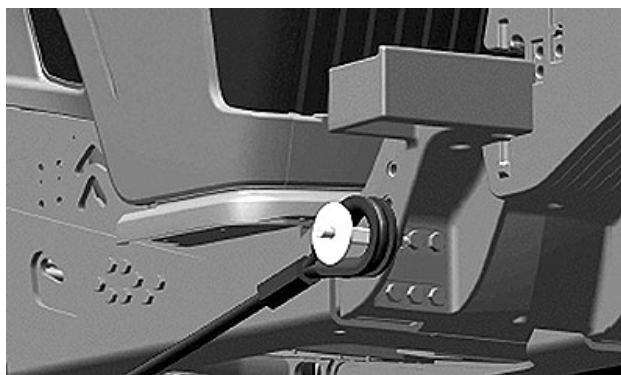
Две точки буксировки предусмотрены в передней части трактора. Их следует использовать только для буксировки трактора на дорогах с твердым покрытием.

EC82310,0000F60-59-08JAN21

Точки буксировки



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения травм и повреждения оборудования. Используйте точки буксировки, показанные для маневрирования и буксировки трактора только на дорогах с твердым покрытием.

Перед буксировкой трактора на дорогах с твердым покрытием с помощью точек буксировки:

- Перед использованием трос необходимо снять из положения для хранения.
- Отсоедините прицепы или дополнительное оборудование.
- Запрещено использовать буксирный трос; всегда используйте рекомендованную буксирную сцепку.

Порядок вытаскивания увязнувшего трактора см.

Режим буксировки — двигатель запустится

ВАЖНО: Избегайте поломок трансмиссии и гидравлических систем:

- Двигатель должен работать с частотой вращения выше 1250 об/мин для обеспечения смазки систем.
- Все контрольные лампы давления масла должны погаснуть.
- Буксируйте машину со скоростью не выше 8 км/ч (5 миль/ч), на расстояние не более 8 км (5 миль).

1. Убедитесь, что уровень жидкости в гидравлическом баке находится в пределах нормального рабочего диапазона. См. пункт "Уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
2. Присоедините буксировочную штангу к тяговой штанге.
3. Когда трансмиссия находится в ПАРКОВОЧНОМ положении, запустите двигатель.
4. Установите частоту вращения двигателя выше 1250 об/мин.
5. Установите рычаг переключения передач в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
6. При буксировке трактора им необходимо управлять.
7. После завершения буксировки переместите рычаг переключения передач в положение для СТОЯНКИ.

RX32825,000018A-59-02SEP21

Режим буксировки — двигатель не запустится

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Если температура гидравлического масла ниже -10°C (14°F), резервный насос не включится, а тормоза или рулевое управление не будут работать. Если машина требует транспортировки, обратитесь к дилеру John Deere.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения машины:

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить машину посредством буксировки.
- Буксируйте машину со скоростью не выше 8 км/ч (5 миль/ч), на расстояние не более 8 км (5 миль).
- Запрещается буксировать машину, не отпустив стояночный тормоз.
- Запрещается эксплуатировать или буксировать машину при наличии кода засорения фильтра. Если код "СТОП" или предупреждения для смазки или фильтра, замените соответствующий фильтр. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для отпускания стояночного тормоза требуются специальные инструменты. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Убедитесь, что уровень масла в гидравлическом баке находится между метками минимального уровня (B) и полного бака (A) при холодном двигателе на смотровом стекле. Если уровень масла окажется ниже отметки MIN COLD, снимите крышку (C) и долейте гидравлическое масло.
2. Соедините буксировочную штангу к тягово-сцепному устройству.

ВАЖНО: При полной разрядке АКБ необходимо подсоединить источник питания 100 А. См. пункт "Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи" в разделе "Эксплуатация двигателя" в данном руководстве по эксплуатации.

3. Откройте блок предохранителей и реле рядом с сиденьем оператора. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
4. Снимите предохранитель 32 и установите его на место предохранителя 22.
5. Снимите запасной предохранитель 10 А и установите его в место расположения предохранителя 21.
6. Установите компоненты комплекта для ручного выключения стояночного тормоза.
7. Переведите замок зажигания в положение ВКЛ.
8. Чтобы вручную разблокировать стояночный тормоз, следуйте инструкциям для комплекта.
9. Включите резервное рулевое управление в диагностических адресах на вкладке диагностики контроллера. См. "Диагностический центр" в разделе CommandCenter™ в настоящем руководстве по эксплуатации.
10. Выберите соответствующий блок управления:
 - TSB — машины с двумя гусеницами
 - XSB — колесные и четырехгусеничные машины, оснащенные системой ACS™ (рулевым управлением ActiveCommand)
 - XSC — колесные и четырехгусеничные машины с системой AutoTrac

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда включен резервный режим, при повороте рулевого колеса включается резервный насос.

11. Перейдите к адресу 025 и выберите "Аварийный режим включен".
12. Нажмите "Ассерп" (принять).
13. Перейдите к РТР 055 для контроля давления стояночного тормоза.
14. Для контура тормоза должно отобразиться расчетное значение 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв.дюйм).
15. Нажмите X, чтобы закрыть диагностические окна.
16. Переведите рычаг переключения передач в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и проверьте на дисплее угловой стойки.
17. При буксировке трактора им необходимо управлять.

18. После завершения буксировки переместите рычаг переключения передач в положение для СТОЯНКИ.
19. Повторно включите и выключите зажигание, чтобы статус аварийного режима изменился на ОТКЛ. в адресе 025.
20. Верните все извлеченные предохранители в исходное положение.

RX32825,0000189-59-27JUL21

Аварийное рулевое управление с управлением тормозами

Данная машина оснащена системой аварийного рулевого управления, которая задействует отдельный блок управления рабочими тормозами и управляется движениями рулевого колеса, которые осуществляет оператор, что позволяет управлять машиной в случае начала потери управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включенном аварийном рулевом управлении тормозами функции машины будут ограничены. Остановите трактор и включите стояночное положение как можно скорее.

ВАЖНО: Длительное использование аварийного рулевого управления тормозами приведет к повреждению рабочих тормозов. Если была задействована система рулевого управления тормозами, обратитесь к дилеру компании John Deere.

1. В случае начала потери управления, машина задействует режим аварийного рулевого управления тормозами автоматически. Данный режим также может быть включен автоматически при буксировке машины. См. "БУКСИРОВКА ТРАКТОРА – 18-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT" в данном разделе 85 по транспортировке.
2. На дисплее отобразится диагностический код неисправности 523329.14 и сохранится до тех пор, пока не будет выполнен цикл зажигания, когда активировано аварийное рулевое управление тормозом.
3. При аварийном рулевом управлении тормозами, ходовая скорость ограничена 5 км/ч (3,1 миль/ч). Если скорость машины превышает данную скорость при включенном режиме аварийного рулевого управления тормозами, трактор начнет замедляться путем понижения передачи трансмиссии.
4. Эффективность рулевого управления при аварийном рулевом управлении будет снижена. Машина не сможет осуществить поворот на месте. Отдавайте управляющие сигналы рулевому управлению небольшой интенсивности,

пока не поймете, каким образом трактор и рабочее оборудование реагируют на ваши сигналы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный режим используется только как вспомогательная система рулевого управления. Если рулевое управление тормозами включилось, обратитесь к дилеру компании John Deere.

GH15097,0000695-59-12NOV19

Платформа для транспортировки

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание несчастных случаев используйте крепежные цепи для фиксации трактора на прицепе. Будьте осторожны во время вождения.

При транспортировке трактора серии 9RT на прицепе необходимо выпустить воздух из подвески для повышения устойчивости трактора и оптимизации его крепления. Для предотвращения несчастного случая или травмы держитесь подальше от подвижных деталей подвески при выпуске воздуха из воздушного клапана.

ВАЖНО: При фиксировании трактора на платформе прикрепите крепежные (стяжные) детали только к "Т"-образному пазу рамы и к опоре тягово-сцепного устройства. Для крепления трактора запрещается использовать передний мост с подвеской и рамы гусеничной тележки.

Правила транспортировки могут быть разными — для получения информации о требованиях к транспортировке в вашем регионе обратитесь в официальные органы, регламентирующие правила автодорожных перевозок.

Погрузка трактора

1. Установите рампу к безбортовой платформе.

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы направлять водителя при въезде на безбортовую платформу, требуется помощник; убедитесь, что трактор находится по центру платформы и следите за возможной, но не очевидной для водителя опасностью, которая может стать причиной травмы.

2. Заведите трактор на платформу.
3. Включите стояночное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО: Для предотвращения несчастного случая или травмы держитесь подальше от подвижных деталей подвески при выпуске воздуха из воздушного клапана.



RXA0114907—UN—09MAY11

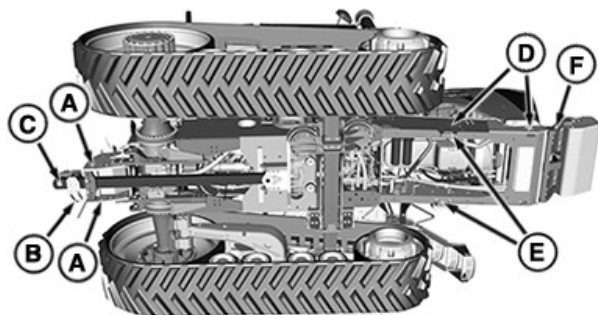
4. Чтобы опустить систему пневмоподвески до упоров перед закреплением транспортировочной обвязкой, следует нажать на выпускной клапан (A), расположенный над мостом с подвеской.

Места крепления трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание несчастных случаев используйте крепежные цепи для фиксации трактора на прицепе. Проявляйте осторожность во время вождения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При буксировке трактора на платформе, используйте защитный материал, чтобы не повредить краску.

Крепление к безбортовой платформе с помощью цепи или троса в точке:

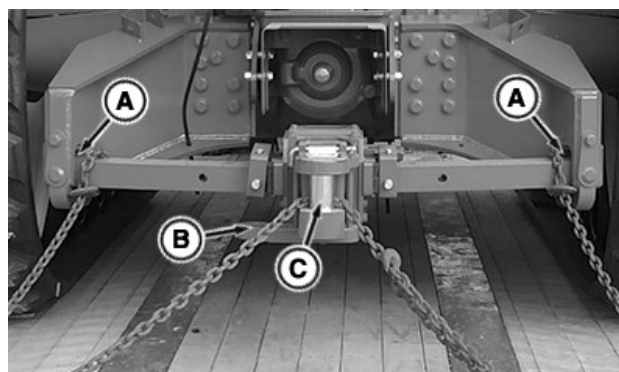


RXA0160714—UN—28AUG17

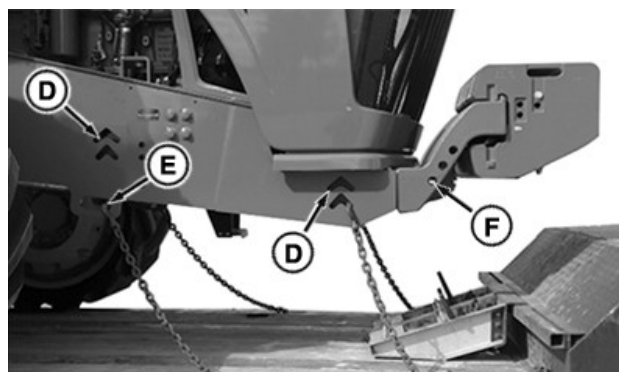


RXA0142104—UN—04JUN14

Табличка крепления (при наличии)



RXA0160715—UN—28AUG17



RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) опора тяговой штанги (левая и правая стороны)
- (B) Предохранительная цепь тяговой штанги
- (C) Штифт навески
- (D) Пазы под Т-образный крюк (левая и правая стороны)
- (E) Цепь рамы (левая и правая стороны)
- (F) Передний торцевой кронштейн (левая и правая стороны)

Повторная накачка системы подвески AirCushion™ трактора серии 9RT

ВАЖНО: Запрещается использовать трактор до накачки системы пневмоподвески, иначе при срабатывании пневмосистемы может высветиться код неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подвеску AirCushion™ трактора серии 9RT необходимо снова накачать после транспортировки на прицепе.

Для снятия трактора с прицепа использовать данную процедуру.

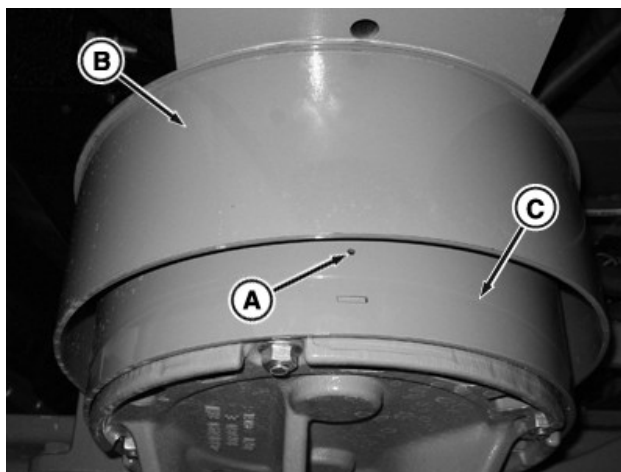
1. Снимите все устройства, крепящие трактор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Трактор можно скатить с прицепа до повторной накачки подвески при условии, что при разгрузке имеются соответствующие грунт и просвет до прицепа.

2. Запустите двигатель и выжмите тормозную педаль для включения тормозов.
3. Переключите трансмиссию в **нейтральное положение**, воздушный компрессор начнет снова накачивать подвеску в откалиброванное положение. Оставьте ее в нейтральном положении не менее 3 минут.

ВАЖНО: Оставайтесь на сиденье оператора и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении, пока подвеска не будет полностью накачена, при этом рычаг переключения должен стоять в нейтральном положении.

4. По истечении 3 минут трактор можно нормально использовать.



RXA0114912—UN—09MAY11

Пневматическая подвеска

А—Контрольное отверстие
В—Верхний щиток воздушной подушки
С—Нижний щиток воздушной подушки

ПРИМЕЧАНИЕ: Если видна половина контрольного отверстия (А), то положение подвески правильно откалибровано. Воздушный компрессор остановится. Фактическое положение подвески будет зависеть от балласта трактора, нагрузки от дополнительного оборудования и местности.

EC82310,00005F5-59-29OCT20

Вытаскивание увязнувшего трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Вытаскивание увязшего трактора может создать аварийные ситуации. Не допускайте несчастных случаев, повреждения трактора или порчи имущества:

- Убедитесь, что вблизи трактора нет людей, а также предметов, которые могут помешать движению, перед попыткой вытащить увязнувший трактор.
- Буксировочная цепь, буксирная штанга или буксирный трос могут разорваться или отцепиться.
- Увязший трактор может опрокинуться назад.
- Буксирная машина может перевернуться.

ВАЖНО: Для вытаскивания застрявшего трактора нельзя использовать отливку навески.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения повреждения трактора и порчи имущества:

- **Запрещено:**
 - Используйте опору для передних грузов в качестве точки буксировки или для крепления к нему других тракторов или оборудования.
 - Для буксировки трактора следует использовать передний подвешенный мост.
 - Попытайтесь запустить двигатель трактора посредством буксировки.
 - Попытайтесь очистить излишки грунта в процессе движения трактора после его вытаскивания.
 - Используйте Н-образный крюк, прикрепленный к буксирному тросу (при наличии)
- **Всегда:**
 - На увязнувшем тракторе должен находиться оператор для осуществления рулевого управления и торможения. По

возможности поддерживайте частоту вращения двигателя не менее 1250 об/мин для обеспечения мощности для смазки и работы системы рулевого управления и тормозов.

- Буксируйте трактор строго по прямой (насколько это возможно). Буксировка под углом может вызвать высокую боковую нагрузку и повредить подвешенный мост или раму.
- Если гусеницы буксуют и начинают зарываться ниже уровня поверхности, следует незамедлительно остановиться. Гусеничные ленты могут повредиться из-за попадания материала между гусеничной лентой и деталями приводной системы.
- После освобождения трактора извлеките посторонние предметы из ходовой тележки и деталей приводной системы перед тем, как двигаться дальше.

Для вытаскивания увязнувшего трактора

1. Отцепите и отведите все прицепное оборудование.
2. Прикрепите буксирную цепь или буксирный брус к увязшему трактору. Если необходимо вытянуть увязший трактор:
 - Передний ход: Используйте буксирный трос (предпочтительно при наличии буксирного троса) или прикрепите к точке буксировки.
 - Назад: Прикрепите к тяговой штанге (предпочтительно, если машина не оснащена буксирным тросом).
3. Потяните увязший трактор.

EC82310,0000B46-59-26AUG21

Определите тип двигателя трактора

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Запись серийного номера двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Исправьте характеристики моторного масла и интервал замены масла, определяемые соответствующими факторами. Важный аспект - это тип установленного двигателя доочистки. Для определения типа двигателя см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0001798-59-14DEC16

Минимизация воздействия низких температур на дизельные двигатели

Дизельные двигатели John Deere рассчитаны на эффективную работу даже в условиях низких температур.

Однако, для эффективного запуска и оптимальной работы в условиях низких температур необходимо принять некоторые дополнительные меры. Ниже указаны меры, которые помогут минимизировать воздействие низких температур на запуск и работу двигателя. Вы можете обратиться к дилеру John Deere для получения дополнительной информации о наличии вспомогательных средств для запуска двигателя в холодную погоду.

Использование зимних марок дизельного топлива

При температурах ниже 0 °C (32 °F) для эксплуатации в холодную погоду лучше всего подходит топливо зимних марок (No. 1-D в Северной Америке). Зимние марки топлива имеют более низкую температуру помутнения и застывания.

Температура помутнения — это температура, при которой в топливе начинается образование парафина. Этот парафин вызывает закупорку топливных фильтров. **Температура застывания** — самая низкая температура, при которой еще наблюдается движение топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В среднем дизельное топливо зимних марок имеет более низкие показатели Британских тепловых единиц BTU (теплосодержанием). При использовании зимних марок дизельного топлива может снизиться мощность и увеличиться расход топлива, при этом отрицательное влияние на рабочие характеристики двигателя отсутствуют. Проверьте марку используемого топлива перед началом поиска и устранения неисправностей, связанных со снижением мощности при низких температурах.

Нагреватель поступающего воздуха

Нагреватель поступающего воздуха является одним из средств облегчения запуска некоторых двигателей в холодную погоду.

Эфир

Для облегчения запуска двигателя в холодную погоду на воздухозаборнике предусмотрено отверстие для впрыска эфира.

⚠ ОСТОРОЖНО: Эфир крайне огнеопасен. Запрещается использовать эфир для запуска двигателя в холодную погоду, если на нем имеются свечи накаливания или нагреватель поступающего воздуха.

Нагреватель охлаждающей жидкости

В качестве еще одной опции доступен нагреватель на блоке цилиндров (нагреватель охлаждающей жидкости) — это средство используется для облегчения запуска двигателя в холодную погоду.

Выбор масла соответствующей вязкости и правильной концентрации охлаждающей жидкости с учетом сезона

Используйте моторное масло соответствующей вязкости с учетом ожидаемой температуры до следующей замены и рекомендуемые концентрации низкосиликатного антифриза. (См. МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ и ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ и соответствующие требования в данном разделе.)

Присадка для разжижения дизельного топлива в холодную погоду

Используйте кондиционирующую присадку для защиты дизельного топлива John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимняя формула), в химический состав которой входит антигель, либо эквивалентную присадку для топлива для подготовки топлива незимних марок (No. 2-D в Северной Америке) в сезон холодной погоды. Это, как правило, расширяет эксплуатационные возможности топлива примерно на 10°C (18°F) ниже температуры помутнения. Для работы при более низких температурах наилучшим решением

является использование дизельного топлива зимних марок.

ВАЖНО: Добавляйте в топливо, когда температура окружающего воздуха падает ниже 0°C (32°F). Для получения оптимальных результатов заливайте топливо без присадок. . Следуйте всем указаниям на этикетке.

Биодизельное топливо

При эксплуатации на биодизельных смесях при более высоких температурах может образовываться парафин. В сезон холодной погоды при температуре 5 °C (41 °F) начинайте добавлять в биодизельное топливо кондиционирующую присадку для защиты дизельного топлива (зимняя формула) John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner или эквивалентную. При температурах ниже 0 °C (32 °F) используйте смеси B5 или ниже. При температурах ниже -10 °C (14 °F) используйте только нефтяное дизельное топливо зимнего сорта.

Утепляющие чехлы радиатора

Не двигателях John Deere не рекомендуется использовать утеплительные чехлы из ткани, картона или твердых материалов). Их использование может привести к чрезмерному увеличению температуры охлаждающей жидкости, моторного масла и нагнетаемого воздуха. Это приведет к сокращению срока службы двигателя, снижению мощности и увеличению расхода топлива. Утеплительные чехлы увеличивают нагрузку на вентилятор и компоненты его привода, это может стать причиной его преждевременного выхода из строя.

При использовании утеплительных чехлов категорически запрещается полностью закрывать переднюю часть решетки радиатора. Примерно 25% площади в центре решетки должны всегда оставаться открытыми. Ни в коем случае не размещайте устройство блокировки воздуха непосредственно на самом радиаторе.

Заслонка радиатора

Если имеется термостатически управляемая система радиаторных жалюзи, эту систему нужно отрегулировать таким образом, чтобы жалюзи полностью открывались, как только температура охлаждающей жидкости достигает 93°C (200°F), с целью недопущения перегрева впускного коллектора. Не рекомендуется использовать системы с ручным управлением.

При наличии системы доохлаждения класса воздух-воздух, жалюзи должны быть полностью открыты, прежде чем температура впускного воздушного коллектора превысит разрешенный максимум.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

DX,FUEL10-59-13JAN18

Масляные фильтры

Для обеспечения надлежащих условий эксплуатации и смазки очень важна фильтрация масел. Масляные фильтры, выпускаемые под брендом John Deere, спроектированы и изготовлены специально для применения на технике John Deere.

Фильтры John Deere полностью соответствуют техническим спецификациям по качеству наполнителя фильтра, эффективности фильтра, силе соединения между наполнителем фильтра и концевой крышкой элемента, долговечности корпуса (если применимо) и предельному давлению уплотнения фильтра. Масляные фильтры под брендами, отличными от John Deere, могут не отвечать этим ключевым техническим требованиям John Deere.

Масляные фильтры следует менять регулярно в соответствии с требованиями настоящего руководства.

DX,FILT1-59-11APR11

Топливо

Дизельное топливо

Для определения возможностей использования того или иного топлива, имеющегося в вашем регионе, следует проконсультироваться с поставщиком топлива.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило под низкие температуры конкретной географической зоны.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Если такое топливо соответствует стандартам EN 590, ASTM D975 или EN15940 оно допускается для использования при любом процентном соотношении смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 40. Рекомендуется использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 47, особенно при температурах менее –20 °C (–4 °F) или на высоте более 1675 м (5500 футов).

Температура помутнения должна быть ниже ожидаемой минимальной температуры окружающей среды или **Точка закупорки холодного фильтра** (CFPP) должна быть максимально на 10 °C (18 °F) ниже точки помутнения топлива.

Смазывающая способность топлива должна соответствовать максимальному диаметру пятна износа 0,52 мм согласно измерениям по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

Следует избегать использования таких **материалов**, как медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронза в оборудовании для обращения с топливом, распределения и хранения топлива, поскольку эти металлы способны катализировать реакции окисления топлива, что, в свою очередь, может приводить к образованию отложений в топливной системе и закупорке топливных фильтров.

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

НЕ используйте синтетическое топливо нового

поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом). Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь получения тяжелых травм и гибели вследствие риска возгорания и взрыва при использовании синтетического топлива нового поколения e-diesel.

Содержание серы в топливе для двигателей Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A и B, Stage IV и Stage V мощностью выше 560 кВт

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо с содержанием серы не более 500 мг/кг (500 частей на миллион).

Содержание серы в топливе для двигателей Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Разрешено использовать ТОЛЬКО дизельное топливо с очень низким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 1000 мг/кг (1000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 1000–2000 мг/кг (1000–2000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.¹
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

¹ Для ознакомления с дополнительной информацией о межсервисных интервалах для моторного масла и фильтров см. DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD или DX, ENOIL 12, T2, EXT.

Содержание серы в топливе, используемом для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масел и фильтров.

ВАЖНО: Не смешивайте отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

Неправильное использование присадок к топливу может стать причиной повреждения оборудования для впрыска топлива, установленного на дизельных двигателях.

DX,FUEL1-59-13JUL20

Добавочные присадки дизельного топлива

Дизельное топливо может быть источником снижения рабочих характеристик или других эксплуатационных проблем по многим причинам. Некоторые причины включают плохую смазывающую способность, загрязнения, низкое цетановое число и разнообразные свойства, вызывающие отложения в топливной системе. Эти и другие причины описаны в других разделах данного Руководства оператора.

Для оптимизации рабочих характеристик и надежности двигателя следует строго следовать рекомендациям по обращению, качеству и хранению топлива, которые приведены в другом месте данного Руководства оператора.

Для дальнейшего повышения рабочих характеристик и надежности топливной системы двигателя John Deere разработала семейство топливных присадок для большинства глобальных рынков. К основным продуктам относятся кондиционирующая присадка для дизельного топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (полнофункциональная кондиционирующая присадка в зимней и летней формулах) и очищающая топливная присадка Fuel-Protect Keep Clean (удаление и предупреждение отложений на топливных форсунках). Возможность приобретения этих и других продуктов зависит от рынка. По вопросу наличия и для ознакомления с дополнительной информацией о топливных присадках, соответствующих вашим needs, следует обратиться к своему местному дилеру John Deere.

DX,FUEL13-59-07FEB14

Биодизельное топливо

Биодизельное топливо состоит из моноалкиловых эфиров длинноцепочечных жирных кислот, полученных из растительных или животных жиров. Биодизельные смеси – это смеси с нефтяным дизельным топливом в том или ином объемном соотношении.

Перед использованием топлива, содержащего биодизельное топливо, следует просмотреть Требования и рекомендации по использованию биодизельного топлива в данном Руководстве по эксплуатации.

Нормы и законы об охране окружающей среды могут поощрять или запрещать использование биодизельных топлив. Прежде чем использовать биодизельное топливо, операторы должны проконсультироваться с соответствующими правительственными органами.

Двигатели John Deere Stage V, эксплуатирующиеся в Европейском Союзе

Если двигатель будет эксплуатироваться в Союзе на дизельном топливе или сжиженном нефтяном газе для внедорожных машин, то следует использовать топливо с содержанием МЭЖК не более 8% в объемном соотношении (B8).

Двигатели John Deere с фильтром отработавших газов, кроме двигателей John Deere Stage V, эксплуатирующихся в Европейском Союзе

Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо (100% биодизельное топливо или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN 14214 или эквивалентной спецификации. Следует учесть, что при использовании B20 имеет место 2%-ное падение мощности и 3%-ное ухудшение экономичности топлива.

Биодизельное топливо с концентрациями свыше B20 может оказать негативное влияние на системы управления токсичностью отработавших газов двигателя, поэтому их не следует использовать. Риски включают, помимо прочего, более частую регенерацию на стоянке, скопление сажи и увеличенные интервалы для удаления золы.

Топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки, требуются при использовании биодизельных смесей с B10 по B20 и рекомендуются при использовании биодизельных смесей с более низким содержанием.

Двигатели John Deere без фильтра отработавших газов John Deere

Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо (100% биодизельное топливо или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN

14214 или эквивалентной спецификации. Следует учесть, что при использовании B20 имеет место 2%-ное падение мощности и 3%-ное ухудшение экономичности топлива.

Эти двигатели John Deere можно эксплуатировать на биодизельных смесях выше B20 (вплоть до 100% биодизельного топлива). Эксплуатируйте на уровнях выше B20 ТОЛЬКО в том случае, если биодизельное топливо разрешено законом и соответствует спецификации EN 14214 (прежде всего, доступно в Европе). Двигатели, работающие на биодизельных смесях выше B20, могут не полностью отвечать всем применимым нормам в отношении токсичности отработавших газов или могут быть не разрешены согласно этим нормам. Учитывайте, что при использовании 100%-ного биодизельного топлива имеет место падение мощности до 12% и увеличение расхода топлива на 18%.

Топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки, требуются при использовании биодизельных смесей с B10 по B100 и рекомендуются при использовании биодизельных смесей с более низким содержанием.

Рекомендации и требования при использовании биодизельного топлива

Составляющая всех биодизельных смесей, имеющая нефтяное происхождение, должна соответствовать требованиям коммерческого стандарта ASTM D975 (США) или EN 590 (ЕС).

В США пользователям биодизельного топлива настоятельно рекомендуется приобретать биодизельные смеси у сертифицированных по BQ-9000 поставщиков или производителей с аккредитацией по BQ-9000 (сертифицированных ассоциацией National Biodiesel Board). Таких поставщиков и производителей можно найти на следующем сайте: <http://www.bq9000.org>.

Биодизельное топливо содержит остаточную золу. Уровни золы, превышающие максимальные значения, разрешенные либо по ASTM D6751, либо по EN14214, могут привести к более скорому закупориванию золы и требуют более частой очистки фильтра выхлопных газов (при наличии).

При использовании биодизельного топлива, особенно при переходе с дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла двигателя может указывать на его разжижение топливом. Биодизельные смеси вплоть до B20 должны использоваться в пределах 90 дней после даты их изготовления. Биодизельные смеси выше B20 должны использоваться в пределах 45 дней после даты их изготовления.

При использовании биодизельных смесей вплоть до B20 необходимо учитывать следующее:

- Уменьшение жидкотекучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные со стабильностью и осложнениями при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Возможное засорение и забивание фильтра (обычно эта проблема возникает при первом переходе на биодизельное топливо на двигателях, бывших в эксплуатации)
- Возможная утечка топлива через уплотнения и шланги (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможное сокращение срока службы компонентов двигателя

Запросите у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения условий хранения и эксплуатационных характеристик биодизельного топлива проконсультируйтесь со своим дилером John Deere относительно продуктов для топлива John Deere.

Используя биодизельные смеси выше B20, необходимо принимать во внимание также следующее:

- Возможное закоксовывание и/или забивание форсунок, что ведет к потерям мощности и пропускам вспышки, если не используются топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки
- Возможное разжижение масла в картере (требующее более частой замены масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних компонентов
- Возможное образование шлама и осадка
- Возможное термическое окисление горючего при повышенных температурах
- Возможные проблемы с совместимостью с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в оборудовании по транспортировке, распределению и хранению топлива
- Возможное снижение эффективности работы водоотделителя
- Возможное разрушение красочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможная коррозия топливного впрыскивающего оборудования
- Возможное разрушение эластомерных уплотнений и прокладок (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)

- Возможна высокая степень кислотности топливной системы
- Поскольку биодизельные смеси свыше B20 содержат больше остаточной золы, использование смесей свыше B20 может привести к более быстрому накоплению золы и требует более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии)

ВАЖНО: Сырые растительные масла НЕ пригодны для применения в качестве топлива на двигателях John Deere в любой концентрации. Их использование может привести к отказу двигателя.

DX,FUEL7-59-13JAN18

Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащие эксплуатацию и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

ВАЖНО: Убедиться, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавлять кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5-59-07FEB14

Обращение с дизельным топливом и его хранение

⚠ ОСТОРОЖНО: Сведите к минимуму риск возникновения пожара. Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заправляйте топливо в бак при работающем двигателе. НЕ курите при заправке топливного бака или техническом обслуживании топливной системы.

Заправляйте топливный бак в конце каждой смены во избежание конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

По возможности оставляйте все топливные баки полностью заправленными, чтобы уменьшить образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и пробки топливного бака правильно установлены, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании дизельного биотоплива из-за преждевременного засорения, возможно, понадобится чаще менять топливный фильтр.

Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло.

ВАЖНО: Вентиляция топливного бака происходит через крышку заливной горловины. Если требуется новая крышка заливной горловины, всегда заменяйте ее оригинальной крышкой с вентиляционным отверстием.

Если топливо хранится в течение длительного времени или если топливо потребляется медленно, добавьте кондиционер для топлива, чтобы стабилизировать характеристики топлива. Если сливать избыточную воду и ежеквартально обрабатывать бак для хранения наливного топлива поддерживающей дозой биоцида, то это позволит не допустить роста микробов. Для ознакомления с рекомендациями обратитесь к своему поставщику топлива или дилеру John Deere.

DX,FUEL4-59-13JAN18

Заправка топливного бака

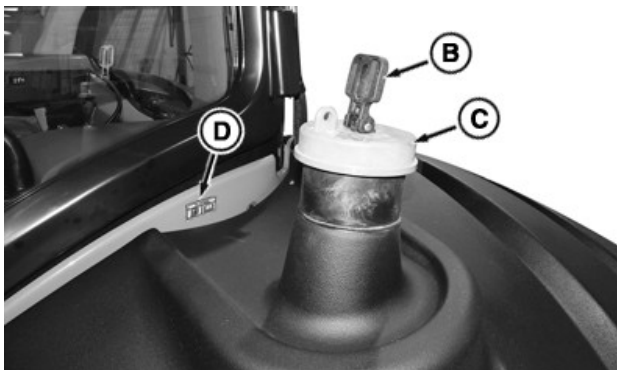


TS202—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травмирования и возгорания:

- топливо огнеопасно, обращайтесь с ним осторожно.
- Не выполняйте заправку, когда курите или находитесь рядом с открытым пламенем или источником искр.
- Перед заправкой останавливайте двигатель.
- Удаляйте проливы топлива.
- Осуществляйте заправку топлива только на открытом воздухе.
- Машину следует поддерживать в чистом состоянии, не допуская скопления на ней растительной массы, смазки и мусора.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы топливного впрыска, системы ограничения токсичности выбросов и других компонентов трактора. Ни в коем случае не добавляйте жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в топливный бак или топливную систему. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов попала в топливный бак, обратитесь в дилерский центр компании John Deere.



RXA0162573—UN—21MAR18

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения компонентов двигателя и системы контроля токсичности выхлопных газов. На тракторах, оснащенных двигателями с нормой выбросов Final Tier 4/Stage V, следует использовать только дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы согласно предписанию на наклейке (D). На тракторах с другими нормами выбросов можно использовать топливо других типов. См. раздел "Дизельное топливо" в настоящем разделе руководства по эксплуатации.

Чтобы определить тип двигателя трактора, обратитесь к "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для работы тракторов, оснащенных двигателями стандарта Final Tier 4/Stage V, требуется жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Рекомендуется доливать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов в соответствующий бачок при каждой заправке трактора топливом. См. "Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) - двигателя с нормой выбросов FT4/Stage V" в разделе "Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Вентиляция каждого топливного бака осуществляется через фильтр, расположенный в верхней части бака. См. пункт "Фильтры вентиляции топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если мигает цифровой индикатор уровня топлива, это значит, что осталось приблизительно от 20 до 25 галлонов топлива.



RXA0185237—UN—27AUG21

Если уровень топлива в нижней части измерительной трубки (A), то осталось приблизительно 132 л (35 галл.) топлива.

1. Стойте на платформе.
2. Поднимите рычаг блокировки крышки заливной горловины (B).
3. Поворачивайте крышку против часовой стрелки.
4. Снимите крышку (C).

GH15097,000069B-59-27AUG21

Проверка дизельного топлива

Помочь в контроле качества дизельного топлива может программа анализа топлива. Анализ топлива позволяет получить такие важные данные, как расчетное цетановое число, тип топлива, содержание серы, содержание воды, внешний вид, пригодность для использования в холодную погоду, наличие бактерий, температура помутнения, кислотное число, дисперсное загрязнение, а также соответствие топлива спецификации ASTM D975 или эквивалентной спецификации.

Для ознакомления с дополнительной информацией по анализу дизельного топлива обратитесь к своему дилеру John Deere.

DX,FUEL6-59-13JAN18

Топливные фильтры

Для современных топливных систем невозможно переоценить важность фильтрации топлива. Сочетание постоянно ужесточающихся требований по выбросам вредных веществ и более эффективных двигателей заставляет обеспечивать, чтобы топливные системы работали под значительно более высоким давлением. Более высокие значения давления могут быть достигнуты только при условии использования компонентов впрыска топлива с очень жесткими допусками. При таких жестких производственных допусках значительно возрастает чувствительность к наличию загрязнения или воды.

Топливные фильтры под брендом John Deere спроектированы и изготовлены специально для двигателей John Deere.

Для защиты двигателя от мусора и воды следует всегда заменять топливные фильтры в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве.

DX,FILT2-59-14APR11

Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) – Использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)

Для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик управления токсичностью отработавших газов двигателя очень важно использовать жидкость для очистки дизельных отработавших газов и выполнять ее заправку в соответствии со спецификацией.

Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) представляет собой жидкость высокой степени очистки, которая впрыскивается в выхлопную систему двигателей, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR). Поддерживать чистоту жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF очень важно для того, чтобы предотвратить неисправности системы селективной каталитической нейтрализации SCR. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, используемая в двигателях, должна отвечать требованиям, которые предъявляются к водным растворам мочевины 32 (AUS 32) согласно стандарту ISO 22241-1.

Рекомендуется использовать жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей, выпущенную компанией John Deere. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей производства компании John Deere можно приобрести у дилера компании John Deere в упаковках той емкости, которая соответствует вашим эксплуатационным потребностям.

Если жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей John Deere приобрести невозможно, используйте жидкость DEF, сертифицированную по программе сертификации жидкостей DEF Американского нефтяного института (API) или по программе сертификации жидкостей DEF AdBlue™. Ищите символ сертификации API или название AdBlue™ на емкости.



RG30211—UN—08MAR18

В некоторых случаях на жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) ссылаются, используя следующие названия:

- Мочевина
- Водный раствор мочевины 32

AdBlue – товарный знак VDA, Ассоциации автомобильной промышленности Германии.

- AUS 32
- AdBlue™
- Средство для разложения окислов азота
- Раствор для катализаторов

DX,DEF-59-13JAN18

Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Вмешательство в работу системы нейтрализации или демонтаж любого из ее компонентов является противозаконным. Запрещается использование жидкости DEF, которая не соответствует обязательным техническим условиям, а также эксплуатация двигателя без применения DEF.

Запрещается самостоятельно приготавливать DEF, смешивая мочевины для сельскохозяйственных нужд с водой. Мочевина для сельскохозяйственных нужд не соответствует необходимым техническим условиям и может повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять химикаты или присадки в жидкость DEF с целью недопущения замерзания. Любые химикаты или присадки, добавленные в DEF, могут повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять воду или другие жидкости вместо или в дополнение к DEF. Эксплуатация двигателя с ненадлежащей жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF или использование не сертифицированной жидкости DEF может привести к повреждению системы доочистки отработавших газов.

Информация о хранении жидкости, приведенная ниже, носит исключительно справочный характер.

Рекомендуется беречь жидкость для систем

выхлопа дизельных двигателей DEF от воздействия слишком высокой температуры наружного воздуха. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF замерзает при температуре -11°C (12°F). Воздействие температур выше 30°C (86°F) может со временем привести к ухудшению свойств жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). Не храните жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) под прямыми солнечными лучами.

Специальные емкости для хранения жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) должны герметично закрываться на период хранения в целях предотвращения испарения и загрязнения жидкости. Для хранения и транспортировки DEF рекомендуется использовать контейнеры из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Идеальными для хранения DEF являются следующие условия:

- Хранение при температурах от -5°C до 30°C ($23-86^{\circ}\text{F}$)
- Хранение в специальных герметично закрытых емкостях во избежание загрязнения и испарения

В таких условиях DEF обычно сохраняет свои свойства в течение не менее 18 месяцев. Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF при более высокой температуре сокращает срок ее годности примерно на 6 месяцев за каждые 5°C (9°F) выше 30°C (86°F).

Если есть сомнения по поводу сроков и условий хранения жидкости DEF, то ее нужно проверить. См. Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Длительное хранение в баке для DEF (более 12 месяцев) не рекомендуется. В случае необходимости длительного хранения жидкость DEF следует проверить до начала эксплуатации двигателя. См. Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Рекомендуется приобретать жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в таком количестве, которое можно израсходовать в течение 12 месяцев.

DX,DEF,STORE-59-15JUL20

Заправка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Для промывки деталей системы подачи жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF используйте только дистиллированную воду. Водопроводная вода может загрязнить жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей. Если дистиллированной воды в наличии нет, промойте систему водопроводной водой, а затем тщательно ополосните жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF.

Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Если жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF попала в топливный бак двигателя или бак для другой рабочей жидкости, не эксплуатируйте двигатель до тех пор, пока полностью не удалите жидкость DEF. По вопросу очистки и продувки системы немедленно обратитесь к дилеру компании John Deere.

При заправке бачка для жидкости для систем

выхлопа дизельных двигателей DEF следует соблюдать разумную осторожность. Прежде чем снимать крышку бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, убедитесь в том, что вокруг крышки нет мусора. Герметично закрывайте емкости с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, чтобы предотвратить ее загрязнение и испарение.

Избегайте разбрызгивания жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF и не допускайте попадания жидкости DEF на кожу, в глаза или в рот.

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF не опасна для здоровья человека, но при длительном воздействии может вызывать коррозию некоторых материалов, например стали, железа, цинка, никеля, меди, алюминия и магния. Для транспортировки и хранения жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF используйте емкости из соответствующих материалов. Рекомендуется использовать емкости из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Не допускайте длительного контакта кожи с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов. При случайном попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом.

Не допускайте попадания грязи и пыли на принадлежности, используемые для хранения и дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Чтобы удалить загрязнения, тщательно промойте и ополосните емкости и воронки дистиллированной водой.

Если в бачок с жидкостью для систем выхлопа была долита нерекондованная жидкость (например, дизельное топливо или охлаждающая жидкость), немедленно обратитесь к дилеру компании John Deere. Это необходимо для того, чтобы организовать работу по очистке и промывке системы.

Если в бачок с жидкостью для систем выхлопа была добавлена вода, необходимо очистить бачок. См. раздел «Очистка бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF» в настоящем руководстве. После заправки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бачок проверьте ее концентрацию. См. Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

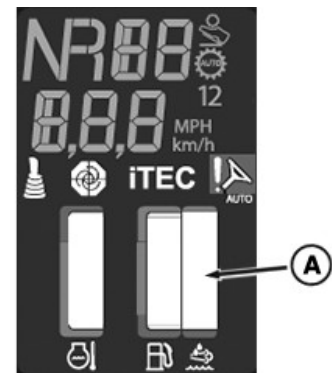
Оператор должен постоянно поддерживать приемлемый уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Ежедневно проверяйте уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и выполняйте заправку бака по необходимости. Заливное отверстие можно идентифицировать по крышке синего цвета со следующим рельефным символом жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V

⚠ ОСТОРОЖНО: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) содержит мочевины. Берегите глаза от попадания данного вещества. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Не принимайте внутрь. В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для получения дополнительной информации см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Запрещается добавлять жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) в бак для дизельного топлива, а также дизельное топливо в бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).



RXA0152790—UN—13JUL16

Во избежание резких изменений в производительности трактора всегда поддерживайте уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов выше самой верхней красной отметки уровня на дисплее угловой стойки (A). Следите за уровнем жидкости DEF на дисплее на угловой стойке и при необходимости доливайте жидкость. Заливайте повторно жидкость для очистки дизельных выхлопных газов в бак каждый раз вместе с заправкой топливом. См. "Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) — использование в двигателях, оснащенных селективными каталитическими нейтрализаторами (SCR)" в данном разделе руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) пролита или контактирует с любой поверхностью, кроме бака для хранения, немедленно промойте поверхность чистой водой. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей вызывает коррозию у окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей, а также может привести к деформации пластмассовых и резиновых деталей.

Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

1. Прежде чем использовать емкости, воронки и т.д. для перелива жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), их следует хорошо вымыть дистиллированной водой, чтобы удалить загрязнение.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Вытрите крышку (B) заливной горловины для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), зону вокруг крышки и заливной горловины, чтобы снизить риск загрязнения жидкости DEF.
3. Поднимите рычаг защелки на крышке бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) и поверните его на 90° против часовой стрелки.
4. Снимите крышку с заливной горловины.

ВАЖНО: Не переполнять бак жидкостью DEF.

Полное заполнение бака для жидкости DEF при низких температурах может привести к замерзанию раствора мочевины в горловине. Если ожидается температура ниже -11 °C (12 °F), то бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей не следует заправлять более чем наполовину согласно указателю уровня жидкости DEF на мониторе угловой стойки. Чтобы обеспечить возможность повторной заправки бака, необходимо соблюдать рекомендации для разных температур.

5. С помощью воронки осторожно заполните бак с

жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей. НЕ переполняйте бак с жидкостью для систем выхлопа. Наилучший уровень окончательного заполнения определяется в соответствии с руководством по температуре окружающей среды:

- Температура воздуха окружающей среды составляет -11 °C (12 °F) или более: Можно заправлять бак полностью.
 - Температура воздуха окружающей среды менее -11 °C (12 °F): Уровень в баке при заправке должен остаться ниже заливной горловины. Хотя основная часть бака DEF подогревается, чтобы не дать жидкости DEF замерзнуть, заливная горловина не подогревается. Жидкость в горловине может замерзнуть и не дать выполнить повторную заправку, пока не растает.
6. Установите на место и надежно закрутите крышку бака для жидкости DEF. Крышку бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей можно закрыть на навесной замок.
 7. Аккуратно удалите любую пролитую жидкость с помощью чистой (лучше дистиллированной) воды.

В случае заливки нерекомендованной жидкости, такой как дизельное топливо или охлаждающая жидкость двигателя, в бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) см. подраздел "Бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)" в разделе "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации.

DB71512,0000071-59-21APR21

Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

ВАЖНО: Использование жидкости DEF с правильной концентрацией имеет критически важное значение для рабочих характеристик двигателя и системы последующей обработки. Длительное хранение и другие условия могут отрицательно воздействовать на концентрацию DEF.

Если качество жидкости DEF вызывает сомнения, то следует отобрать образец из бака DEF или бака для хранения и поместить его в прозрачный контейнер. Жидкость DEF должна быть кристально прозрачной с легким запахом нашатырного спирта. Если жидкость DEF мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует техническим данным. Жидкость DEF в таком состоянии использоваться не должна. Опорожнить бак,

промыть его дистиллированной водой и снова заполнить новой или годной жидкостью DEF. После повторного заполнения бака проверить концентрацию жидкости DEF.

Если жидкость DEF проходит визуальную проверку и проверку на запах, то проверить ее концентрацию с помощью портативного рефрактометра, откалиброванного для измерения жидкости DEF.

Концентрация жидкости DEF следует проверять после хранения двигателя в течение длительных периодов времени, или если имеется подозрение, что жидкость в двигателе или жидкость DEF в таре была загрязнена водой.

Два проверенных устройства можно приобрести через дилера John Deere:

- JDG11594 Цифровой рефрактометр для жидкости DEF – Цифровое устройство, обеспечивающее легкое считывание результатов измерений концентрации
- JDG11684 Рефрактометр для жидкости DEF – Недорогое альтернативное устройство, обеспечивающее аналоговые показания

Для проведения измерений выполнить инструкции, приложенные к каждому устройству.

Правильной концентрацией жидкости DEF является 31,8% – 33,2% мочевины. Если концентрация жидкости DEF не соответствует техническим данным, то опорожнить бак, промыть его дистиллированной водой и заполнить новой или годной жидкостью DEF. Если жидкость DEF в таре не соответствует техническим данным, то утилизировать жидкость DEF в таре и заменить новой или годной жидкостью DEF.

DX,DEF,TEST-59-13JUN13

Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

Несмотря на то что незначительные разливы жидкости DEF на грунт не вызывают серьезных проблем, большие количества DEF необходимо локализовать. В случае больших разливов следует связаться с местными органами по контролю состояния окружающей среды, чтобы они помогли с устранением разлива.

Если существенное количество жидкости DEF не соответствует техническим данным, то следует связаться с поставщиком DEF, чтобы он помог с утилизацией. Запрещается сливать существенные количества жидкости DEF на грунт или отправлять жидкость DEF в систему отвода, сбора и очистки сточных вод.

DX,DEF,DISPOSE-59-13JUN13

Моторное масло

Интервалы замены моторного масла дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря

Во избежание преждевременного разложения моторного масла и возможного повреждения двигателя, сократите интервалы замены масла и фильтров на 50% от указанного значения, если вы эксплуатируете двигатель на высоте более **1675 м (5500 футов)** над уровнем моря.

Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.

Используйте только одобренные типы масел.

Интервал замены в моточасах при обычной эксплуатации	Соответствующий интервал замены в моточасах при эксплуатации на большой высоте
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-59-11 NOV14

В случае если обкаточного моторного масла John Deere Break-In Plus™ нет в наличии, используйте моторное масло для дизельных двигателей с вязкостью SAE 10W-30, соответствующее следующим характеристикам:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA

Если на начальном этапе эксплуатации нового или отремонтированного двигателя используется одно из данных масел, его следует заменить не ранее чем через 100 моточасов, и не позднее 250 моточасов.

ВАЖНО: Не используйте другие моторные масла в период обкатки нового или отремонтированного двигателя.

Моторное масло John Deere Break-In Plus™ можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere с разными уровнями токсичности отработавших газов.

После обкатки используйте масло John Deere Plus-50 II или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

DX, ENOIL16-59-13 JAN18

Моторное масло John Deere Break-In Plus™ – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V

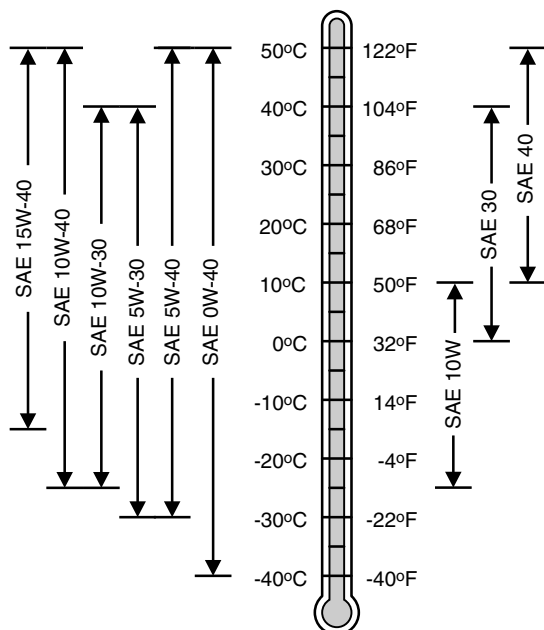
На заводе в новые двигатели заливают моторное масло John Deere Break-In Plus. В течение периода обкатки при необходимости следует добавлять моторное масло John Deere Break-In Plus™ для поддержания требуемого уровня.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

На начальном этапе эксплуатации нового двигателя или двигателя после капитального ремонта, произведите замену масла и масляного фильтра не ранее чем через 100 моточасов и не позднее допустимого максимального интервала замены для масел John Deere Plus-50™ II.

После капитального ремонта двигателя в него следует заливать моторное масло John Deere Break-In Plus™.

Моторное масло для дизельных двигателей – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V



TS1743—UN—25APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуемым моторным маслом является John Deere Plus-50 II.

Увеличенные интервалы технического обслуживания допустимы при использовании моторного масла John Deere Plus-50™ II. Для ознакомления с дополнительной информацией см. таблицу периодичности замены моторного масла и обратиться к дилеру John Deere.

Если моторного масла John Deere Plus-50™ II нет в наличии, можно использовать моторные масла, отвечающие одному или нескольким из перечисленных стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA

- Класс масел E6 по классификации ACEA

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ моторное масло, с содержанием более 1,0% сульфатного зольного остатка, 0,12% фосфора или 0,4% серы.

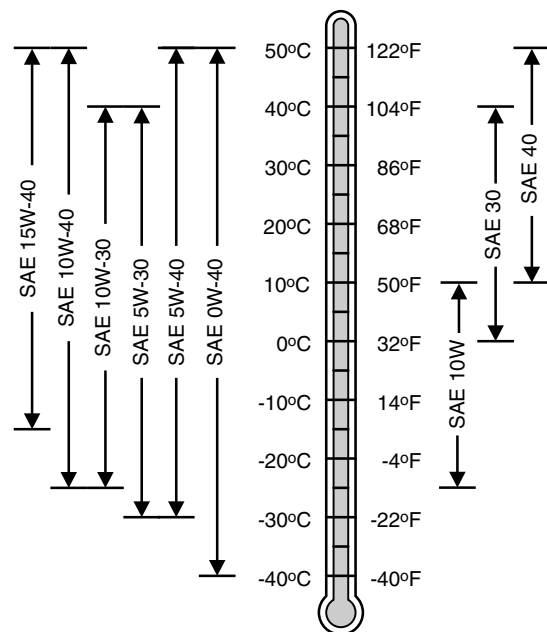
Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

ВАЖНО: Используйте ТОЛЬКО сорта дизтоплива (ULSD) с содержанием серы не более 15 мг/кг (15 част/млн).

DX, ENOIL 14-59-23APR19

Масло для дизельных двигателей – Tier 2 и Stage II



TS1743—UN—25APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей

ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Предпочтительным является масло John Deere Plus-50 II.

Рекомендуется также John Deere Plus-50™.

Также допускается использование John Deere Torq-Gard.

Другие масла можно применять, если они соответствуют одному или нескольким из следующих стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 PLUS по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CH-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Ряд масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E7 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA
- Ряд масел E5 по классификации ACEA
- Ряд масел E4 по классификации ACEA

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

DX, ENOIL7-59-23APR19

Периодичность замены моторного масла и фильтров – Двигатели стандарта токсичности отработавших газов Tier 2 и Stage II

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтров зависит от ряда факторов, таких как объем масляного поддона, типы используемого моторного масла и фильтров, и содержания серы в дизельном топливе. Фактическая периодичность технического обслуживания также зависит от режимов эксплуатации и своевременности технического обслуживания.

Для оценки состояния масла и для облегчения

выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра производите анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к своему дилеру John Deere или к другому квалифицированному поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров **СОКРАЩАЕТСЯ**.
- **ПЕРЕД** началом использования дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) проконсультируйтесь с своим дилером John Deere или с другим квалифицированным поставщиком услуг.

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя:

- При использовании биодизельных смесей сорта выше B20 необходимо сократить интервалы замены масла и фильтра на 50 %. Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.
- Используйте только рекомендованные к применению масла.

Одобренные типы масел:

- Масла серии Plus-50 включают John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50™
- Другие масла включают John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, и ACEA E4

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и обслуживания фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

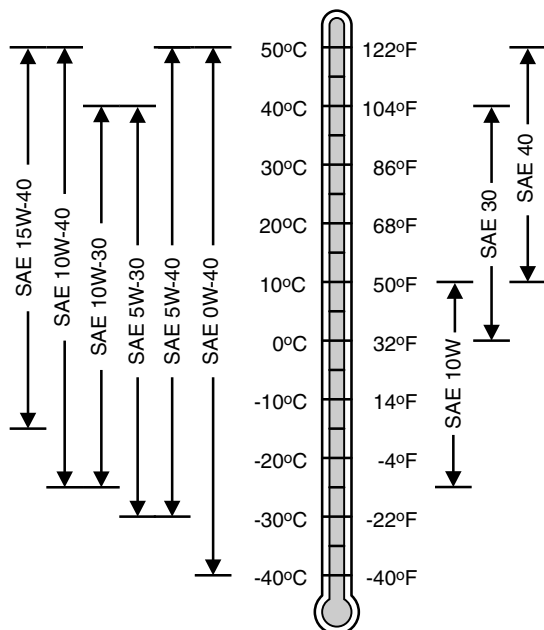
- *Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).*
- *Используется масло John Deere Plus-50™ II или John Deere Plus-50™.*
- *Используется одобренный масляный фильтр John Deere.*

Межсервисные интервалы для моторных масел и фильтров двигателей	
Содержание серы в топливе	Менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	500 ч
Другие масла	250 ч
Содержание серы в топливе	2000–5000 мг/кг (2000–5000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	400 ч
Другие масла	150 ч
Содержание серы в топливе	5000–10000 мг/кг (5000–10000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	250 моточасов (проконсультируйтесь с дилером John Deere)
Другие масла	125 моточасов (проконсультируйтесь с дилером John Deere)

После проведения анализа масла, периодичность замены масла сторонних производителей может быть увеличена, но она не может превышать интервал масла серии Plus-50. Анализ масла заключается в отборе проб масла с разницей в 50 моточасов в интервале между обычной заменой масла и датой окончания срока годности масла либо датой достижения максимального интервала замены масла John Deere Plus-50™.

DX,ENOIL12,T2,EXT-59-13JAN18

Моторное масло для дизельных двигателей – Tier 3 и Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться

действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Предпочтительным является масло John Deere Plus-50 II.

Рекомендуется также John Deere Plus-50™.

Также допускается использование John Deere Torq-Gard.

Другие масла можно применять, если они соответствуют одному или нескольким из следующих стандартов:

- Категория CK-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CJ-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 PLUS по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория исполнения CI-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Ряд масел E7 по классификации ACEA
- Ряд масел E6 по классификации ACEA
- Ряд масел E5 по классификации ACEA
- Ряд масел E4 по классификации ACEA

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

DX,ENOIL11-59-23APR19

Периодичность замены моторных масел и фильтров – Двигатели PowerTech™ Plus – Tier 3 и Stage III A

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтров зависит от ряда факторов, таких как объем масляного поддона, типы используемого моторного масла и фильтров, и содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобрённые типы масел:

- "Масла Plus-50" включают John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50™.
- "Другие масла" включают John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра производите анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к своему дилеру John Deere или к другому квалифицированному поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион)
- ПЕРЕД началом использования дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частей на миллион) проконсультируйтесь с своим дилером John Deere или с другим квалифицированным поставщиком услуг
- НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы более 10000 мг/кг (10000 частей на миллион)

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
- Используется масло John Deere Plus-50™ II или Plus-50
- Используется утвержденный масляный фильтр John Deere

Межсервисные интервалы для моторных масел и фильтров двигателей	
Содержание серы в топливе	Менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	500 ч
Другие масла	250 ч
Содержание серы в топливе	2000–10000 мг/кг (2000–10000 частиц на миллион)
Масла серии Plus-50	Обратиться к дилеру John Deere

Межсервисные интервалы для моторных масел и фильтров двигателей	
Другие масла	Обратиться к дилеру John Deere
После проведения анализа масла периодичность обслуживания для "других масел" может быть увеличена, но не более чем до периодичности, рассчитанной для масел Plus-50. Анализ масла заключается в отборе нескольких проб масла каждые 50 моточасов в интервале между обычной заменой масла и датой окончания срока годности масла или датой достижения максимального интервала замены масла John Deere Plus-50.	

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя:

- При использовании биодизельных смесей выше B20 сокращайте межсервисные интервалы для масла и фильтров на 50%. Анализ масла может позволить увеличить межсервисные интервалы
- Используйте только одобренные типы масел

DX, ENOIL 13, T3, PTP, 220toMAX-59-13JAN18

Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров – Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V

Несоблюдение применимых стандартов в отношении масел и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и масел John Deere.

Рекомендованные межсервисные интервалы для масел и фильтров зависят от емкости масляного поддона, типа используемых моторного масла и фильтра, а также от содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобрённые типы масел:

- John Deere Plus-50 II
- "Другие масла" включают API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра производите анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обращайтесь к своему дилеру John Deere или к другому квалифицированному поставщику услуг.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество

моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров. При более высоком содержании серы в топливе периодичность замены масла и фильтров сокращается.

НЕОБХОДИМО использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 15 мг/кг (15 част/млн.).

Эксплуатация двигателя на большой высоте над уровнем моря уменьшает интервалы по замене масла. Для получения дополнительной информации см. раздел Интервалы по замене масла для дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и фильтров до 500 часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 15 мг/кг (15 частиц на миллион)
- Используется масло John Deere Plus-50™ II
- Используется утвержденный масляный фильтр John Deere

Межсервисные интервалы для моторных масел и фильтров двигателей	
John Deere Plus-50™ II	500 ч
Другие масла	250 моточасов
По результатам анализа масла периодичность обслуживания для "других масел" может быть увеличена, но не более чем до периодичности, предписываемой для масел Plus-50™ II. Анализ масла заключается в отборе нескольких проб масла каждые 50 моточасов в интервале между обычной заменой масла и датой окончания срока годности масла или датой достижения максимального интервала замены масла John Deere Plus-50 II.	

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя:

- При использовании биодизельных смесей сорта выше B20 необходимо сократить интервалы замены масла и фильтра на 50 %. Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.
- Используйте только одобренные типы масла.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-59-13JAN18

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)

Несоблюдение применимых стандартов в отношении охлаждающей жидкости и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и охлаждающих жидкостей John Deere.

Предпочтительные охлаждающие жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к применению охлаждающие жидкости:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовая к применению охлаждающая жидкость COOL-GARD II поставляется с различной концентрацией, обеспечивающей разную температуру замерзания, данные приведены в следующей таблице.

Готовая смесь COOL-GARD II	Температура замерзания
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Готовую к применению охлаждающую жидкость COOL-GARD II можно приобрести не во всех странах.

Если требуется нетоксичная охлаждающая жидкость, используйте COOL-GARD II PG.

Дополнительные рекомендуемые типы охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие охлаждающие жидкости для двигателя:

- Концентрированная охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II: соотношение 40—60 % концентрированной охлаждающей жидкости и дистиллированной воды.

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с дистиллированной водой, концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация более 60% может привести к загустению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Другие охлаждающие жидкости

Прочие охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля или пропиленгликоля могут использоваться, если они отвечают следующим спецификациям:

- Готовая смесь охлаждающей жидкости, соответствующая требованиям ASTM D6210
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Концентрированная охлаждающая жидкость, соответствующая требованиям ASTM D6210 в соотношении 40—60% концентрата с водой высокого качества

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или готовую к применению охлаждающую жидкость, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров согласно методу проверки кавитационного износа John Deere, либо эксплуатационным испытаниям с допустимой нагрузкой 60 % или выше
- В состав входит безнитритный пакет присадок
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Защищает металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализованную воду.

Интервалы слива охлаждающей жидкости

Слейте, промойте и повторно заполните систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью через

указанный срок, который зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD II или COOL-GARD II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов.

При использовании другой охлаждающей жидкости, кроме COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, следует сократить срок замены до 2 лет или 2000 моточасов.¹

ВАЖНО: Не используйте в системе охлаждения герметизирующие присадки или охлаждающую жидкость, содержащую герметизирующие присадки.

Не смешивайте охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля и пропиленгликоля.

Не используйте охлаждающие жидкости, содержащие нитриты.

DX, COOL3-59-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Некоторые присадки для охлаждающей жидкости постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. При использовании COOL-GARD II Premix и COOL-GARD II Concentrate следует пополнять объем присадок для охлаждающей жидкости между заменами жидкости, добавляя COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender следует использовать только на основании результатов проверок полосками для охлаждающей жидкости COOL-GARD II. Эти проверочные полоски позволяют просто и эффективно определить точку замерзания, концентрацию присадок и водородный показатель pH охлаждающей жидкости двигателя.

Следует проверять раствор охлаждающей жидкости один раз в 12 месяцев, а также при его чрезмерной утечке или испарении в результате перегрева.

ВАЖНО: Не использовать полоски для проверки COOL-GARD II с COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender по своему химическому составу одобрена для использования со всеми охлаждающими жидкостями COOL-GARD

¹ По результатам анализа охлаждающей жидкости межсервисный интервал для других "Охлаждающих жидкостей" может быть увеличен до максимального значения, но не превышая интервала, предписываемого для охлаждающих жидкостей Cool-Gard II. Анализ охлаждающей жидкости заключается в отборе нескольких проб охлаждающей жидкости каждые 1000 моточасов за пределами нормального межсервисного интервала, пока данные не укажут на окончание срока полезной службы охлаждающей жидкости или пока не будет достигнут максимальный межсервисный интервал для Cool-Gard II.

II. COOL-GARD II Coolant Extender не предназначается для использования с охлаждающими жидкостями, содержащими нитриты.

ВАЖНО: Не следует использовать присадки к охлаждающей жидкости, если система охлаждения опорожняется и повторно заполняется любой из перечисленных ниже охлаждающих жидкостей:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Использование нерекомендуемых дополнительных присадок для охлаждающей жидкости может привести к выпадению осадка, загущению охлаждающей жидкости или коррозии компонентов системы охлаждения.

Добавлять COOL-GARD II Coolant Extender в рекомендуемой концентрации. НЕ превышать рекомендуемое количество.

DX, COOL16-59-15MAY13

Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата

Двигатели John Deere рассчитаны на эксплуатацию с использованием рекомендуемых охлаждающих жидкостей.

Даже при работе в географических регионах, где не требуется защита от замерзания, следует всегда использовать рекомендуемую охлаждающую жидкость.

ВАЖНО: Вода может использоваться в качестве охлаждающей жидкости только в исключительных случаях.

В случае использования воды в качестве охлаждающей жидкости даже при добавлении специальных присадок, происходит пенообразование, коррозия деталей из алюминия и стали, кавитация и образование окалина.

Как можно быстрее слейте воду из системы охлаждения и заполните ее рекомендуемой охлаждающей жидкостью.

DX, COOL6-59-15MAY13

Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью

Охлаждающие жидкости для двигателей представляют собой смесь трех химических

компонентов: антифриза на основе этиленгликоля (EG) или пропиленгликоля (PG), ингибиторных присадок для охлаждающей жидкости и воды высокого качества.

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализованную воду.

Вся вода, используемая в системе охлаждения, по качеству должна отвечать следующим минимальным спецификациям:

Хлориды	< 40 мг/л
Сульфаты	< 100 мг/л
Общее содержание взвешенных твёрдых частиц	< 340 мг/л
Общее количество растворённых твёрдых веществ I жесткость	< 170 мг/л
pH	5,5–9,0

ВАЖНО: Не использовать бутилированную питьевую воду, так как она часто содержит повышенные концентрации общего количества растворённых твёрдых веществ.

Защита от замерзания

Предел защиты от замерзания зависит от относительных концентраций гликоля и воды в охлаждающей жидкости двигателя.

Этиленгликоль	Температура замерзания
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропиленгликоль	Предел защиты от замерзания
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

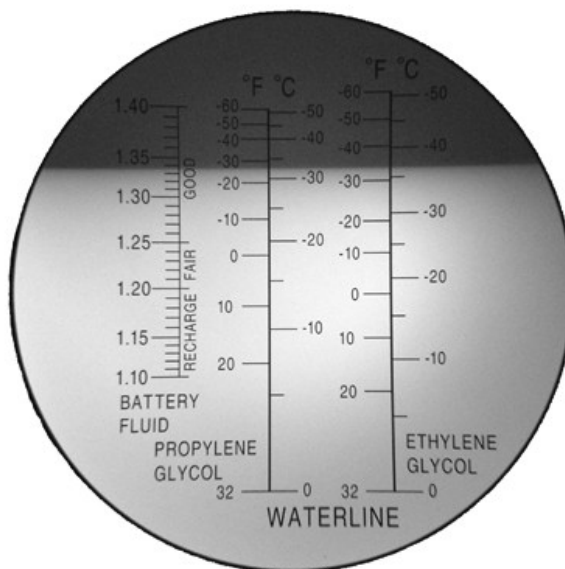
НЕ используйте смесь воды и охлаждающей жидкости, в которой содержание этиленгликоля или пропиленгликоля превышает 60%.

DX,COOL19-59-13JAN18

Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости



TS1732—UN—04SEP13
Артикул SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13
Изображение с каплей охлаждающей жидкости 50/50, помещенной на окно рефрактометра

Измерения переносным рефрактометром охлаждающей жидкости выполняются очень быстро и легко, при этом данный метод определения температуры замерзания охлаждающей жидкости является наиболее точным. Этот метод обеспечивает более точные результаты, чем использование проверочных полосок или поплавкового ареометра, который может дать худшие результаты.

Рефрактометр можно заказать у своего дилера John Deere, используя инструментальную программу SERVICEGARD. Артикул 75240 обеспечивает экономичное решение, позволяющее точно определять температуру замерзания в поле.

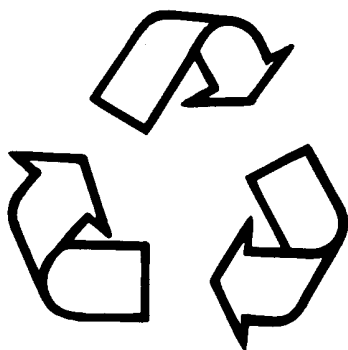
Для использования данного прибора:

1. Подождать, пока система охлаждения не остынет до температуры воздуха окружающей среды.

2. Открыть крышку радиатора для получения доступа к охлаждающей жидкости.
3. С помощью прилагаемой пипетки отобрать небольшую пробу охлаждающей жидкости.
4. Открыть крышку рефрактометра, поместить одну каплю охлаждающей жидкости на окно прибора и закрыть крышку.
5. Посмотреть через окуляр и навести фокус по необходимости.
6. Записать указанную температуру замерзания проверяемой охлаждающей жидкости (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля или пропиленгликоля).

DX,COOL,TEST-59-13JUN13

Утилизация охлаждающей жидкости



TS11133—UN—15APR13

Утилизация отходов

Неправильная утилизация охлаждающей жидкости двигателя может создать угрозу для окружающей среды и экологии.

Пользуйтесь герметичными контейнерами для слива жидкости. Не используйте емкости, предназначенные для хранения пищевых продуктов или напитков, по ошибке их содержимое могут выпить другие люди.

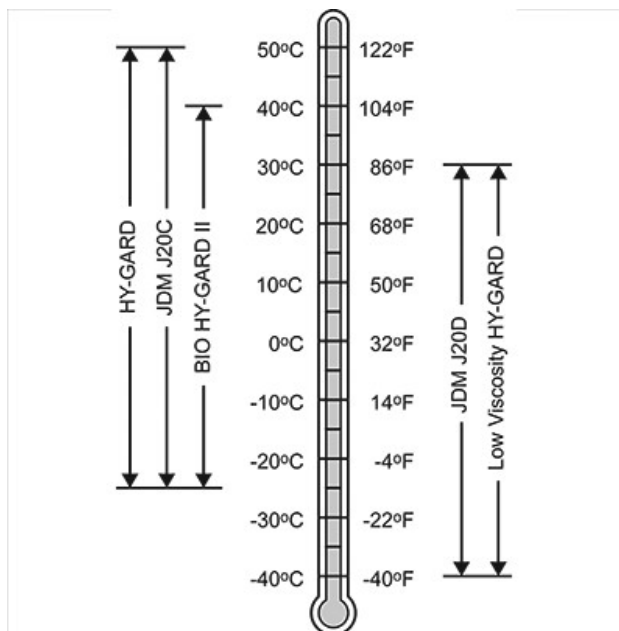
Не сливайте отходы на землю, в канализацию или водоемы.

Информацию о надлежащих методах переработки или утилизации отходов можно получить в местном экологическом центре, в центре переработки вторсырья, а также у своего дилера по обслуживанию или дистрибьютора двигателей John Deere.

RG, RG34710, 7543-59-26APR18

Другие смазочные материалы

Транмиссионное и гидравлическое масло



RG30204—UN—08MAR18

Масла для диапазонов температур воздуха

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуется применять следующие масла:

- Hy-Gard компании John Deere
- Масло низкой вязкости John Deere Hy-Gard

Масла других марок можно использовать, если они соответствуют одному из следующих стандартов:

- Стандарт JDM J20C компании John Deere
- Стандарт JDM J20D компании John Deere

Используйте масло John Deere Bio Hy-Gard II, если требуется биоразлагаемая жидкость.¹

DX,ANTI-59-01JAN18

Использование трансмиссионного и гидравлического масел

ВАЖНО: Для обеспечения качественного переключения передач необходимо использовать масло, отвечающее требованиям спецификаций Hy-Gard или JDM J20C.

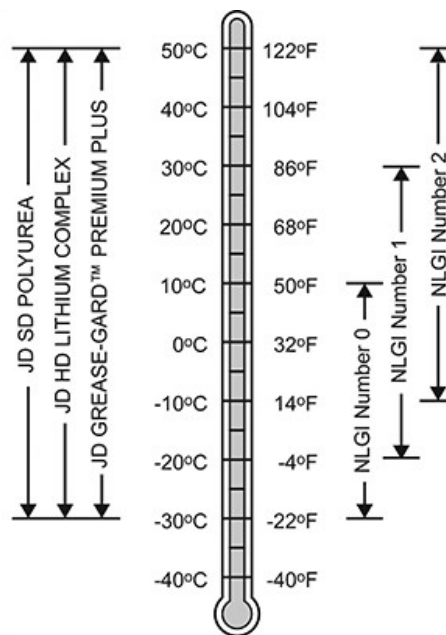
При несоответствии требованиям спецификаций Hy-Gard или JDM J20C возможны проблемы с переключением передач и/или повреждение приводного механизма.

Трансмиссия/мост трактора и гидравлический бак на заводе-изготовителе заправляются маслом John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-59-05NOV20

Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)

ВАЖНО: Для автоматических систем смазки следует учитывать разные температуры окружающего воздуха.



RG30199—UN—08MAR18

Смазки для различных диапазонов температуры воздуха

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании значений консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего сезона колебаний температуры воздуха.

Предпочтительно использовать смазку John Deere SD Polyurea Grease.

¹ Bio Hy-Gard II соответствует или превосходит по характеристикам минимальное значение биохимического разложения, равное 80 % в течение 21 дня в соответствии с методикой испытаний CEC-L-33-T-82. Масло Bio Hy-Gard II нельзя смешивать с минеральными маслами, поскольку это снижает его способность к биоразложению и исключает возможность надлежащей рециркуляции масла.

Можно также использовать следующие смазки:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Можно использовать и другие смазки, если они удовлетворяют следующим требованиям:

- Классификация рабочих характеристик NLGI GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 литий комплекс, несинтетическое масло (от 100 до 220 мм²/с при 40 °C)

ВАЖНО: Некоторые загустители, базовые масла и добавки, используемые при изготовлении консистентных смазок, не совместимы друг с другом. Следует избегать смешивания смазок. Прежде чем смешивать разные типы смазок, проконсультируйтесь со своим поставщиком смазочных материалов.

DX, GREA1-59-13JAN18

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Для транспортировки и хранения всех смазочных материалов использовать чистые контейнеры.

Хранить смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги и других загрязнителей. Во избежание накопления воды и грязи контейнеры следует хранить на боку.

Убедиться в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Следует организовать надлежащую утилизацию таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX, LUBST-59-11APR11

Смеси смазочных материалов

Как правило, следует избегать смешивания различных типов смазочных материалов. Фирмы-изготовители подмешивают различные присадки к маслам для придания им специальных свойств и эксплуатационных характеристик.

Смеси различных масел могут оказаться несовместимыми по их присадкам и ухудшать условия смазки.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к

обслуживающему вашу организацию дилеру фирмы Джон Дир.

DX, LUBMIX-59-18MAR96

Альтернативные и синтетические смазочные материалы

Особые условия в отдельных географических регионах могут потребовать применения смазочных материалов, которые не указаны в данной инструкции.

В вашем районе может не оказаться выпускаемых компанией John Deere марок охлаждающих жидкостей и смазочных материалов.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

Синтетические смазочные материалы можно использовать в том случае, если они соответствуют эксплуатационным требованиям, приведенным в настоящем руководстве.

Предельные температуры и межсервисные интервалы, указанные в данном руководстве, применимы к жидкостям под торговым знаком John Deere или жидкостям, которые были протестированы и/или одобрены для использования в оборудовании John Deere.

Повторно очищенные базовые продукты можно использовать, если конечный смазочный материал удовлетворяет требованиям к эксплуатационным характеристикам.

DX, ALTER-59-13JAN18

Техническое обслуживание — общая информация

Обзор раздела, посвященного техническому обслуживанию

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. После проведения любого технического обслуживания установите на место ранее снятые щитки и крышки, а также закройте на замок капот.

ВАЖНО: Данная публикация не является подробным руководством по обслуживанию. Описанные процедуры посвящены стандартному техническому обслуживанию. Для получения более подробной информации о техническом обслуживании можно приобрести техническое руководство в дилерском центре компании John Deere.

Рекомендованные межсервисные интервалы при обычной эксплуатации. Если трактор эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводить обслуживание следует чаще.

В разделах, посвященных техническому обслуживанию, содержится информация о процессах и процедурах.

Разделы, посвященные топливу, маслам и охлаждающим жидкостям: Информация о рекомендованных для эксплуатации и технического обслуживания рабочих жидкостях. Также содержат инструкции о выборе периодичности обслуживания, например, для замены моторного масла.

Обслуживание в период обкатки: Перечисление процедур, которые необходимо выполнить через первые 100 моточасов.

Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания: Таблицы служат для следующих целей:

- Определение типов и сроков выполнения задач по техобслуживанию.
- Запись о проведении обслуживания.

Разделы с процедурами технического обслуживания: Различные плановые и внеплановые процедуры структурированы по типам в рамках шести разделов. Соответствующие разделы обслуживания и названия процедур указаны в таблицах журнала технического обслуживания (например, Изменение: "Моторное масло и фильтр"). В раздел по обслуживанию электрической системы включены все процедуры по обслуживанию световых приборов, предохранителей и реле.

Разделы, посвященные поиску и устранению неисправностей: Методика поиска неисправностей, а также информация по расшифровке диагностических кодов неисправности

(DTC), которые могут появляться на дисплее CommandCenter.

RX32825,00000A5-59-26MAR21

Принудительное техническое обслуживание

ВАЖНО: Выполняйте техническое обслуживание, когда этого требуют показания контрольно-измерительных приборов или состояние функций трактора, даже если это противоречит графикам межсервисных интервалов.

Условия эксплуатации могут спровоцировать необходимость преждевременного выполнения технического обслуживания по сравнению с рекомендованной периодичностью (например, обслуживание воздушных фильтров). После выполнения внеплановой процедуры сделайте соответствующую отметку в таблице "Принудительное техническое обслуживание".

RX32825,00017C6-59-04JAN17

Определение нормы выбросов двигателя трактора

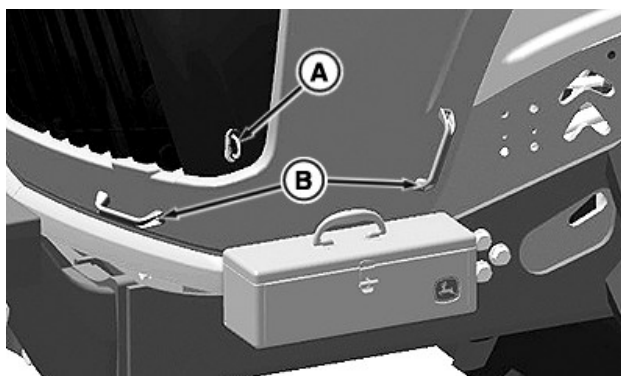
ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Некоторые процедуры технического обслуживания зависят от установленных компонентов, сокращающих уровень вредных выбросов.

RX32825,0001764-59-14DEC16

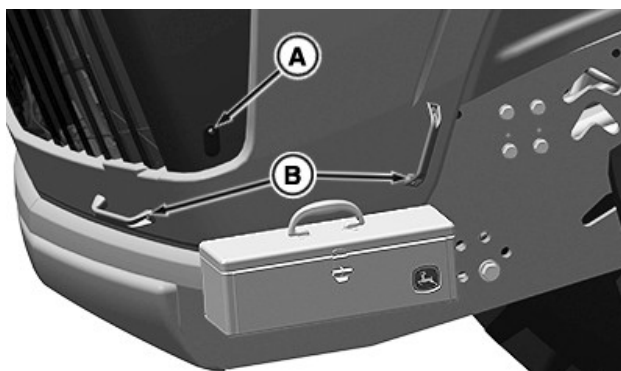
Открытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Перед запуском двигателя закройте капот и зашелкните.



RXA0180112—UN—12OCT20

При наличии



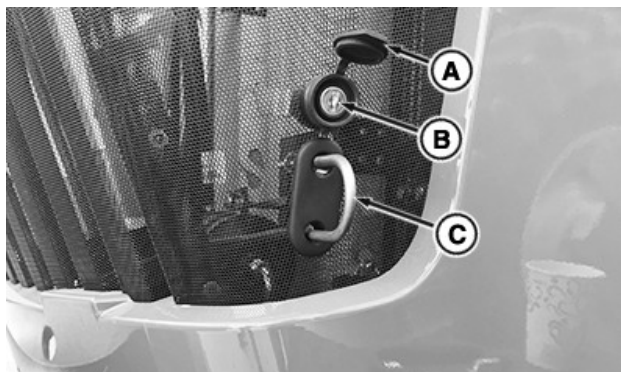
RXA0180141—UN—15OCT20

При наличии

1. Извлеките фиксатор капота (A).
2. Поднимите капот с помощью рукояток (B).

JL41210,0000A92-59-21APR21

Откройте капот (при наличии)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Откройте крышку (A) и вставьте ключ в замок (B).
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, чтобы открыть защелку капота (C).
3. Потяните защелку капота и поднимите его, чтобы открыть.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм. Перед запуском двигателя закройте на замок капот.

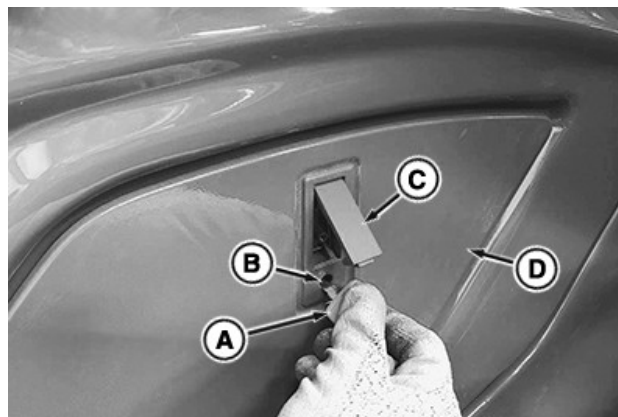
4. Закройте капот и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы закрыть защелку капота.

BH38674,0000D20-59-27APR18

Снятие панели доступа к двигателю

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защелку.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставьте ключ (A) в фиксатор панели (B).
2. Защелка панели (C) откроется.
3. Снимите панель доступа к двигателю (D).

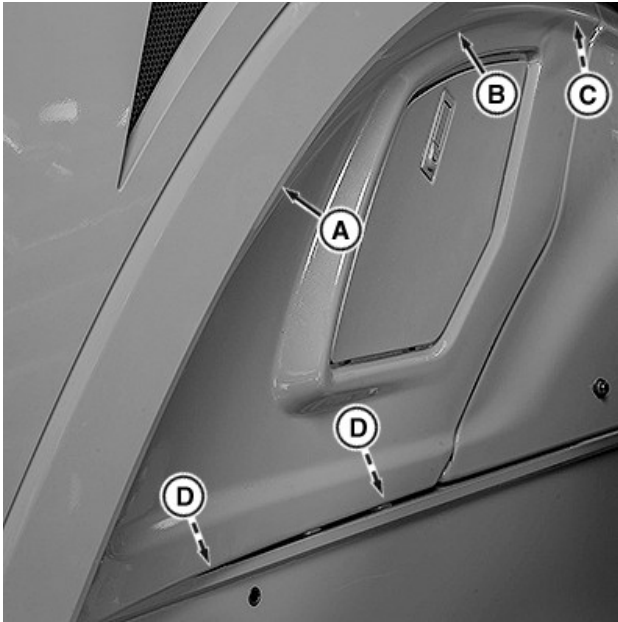
BH38674,0000D1B-59-21APR21

Снятие переднего бокового щитка двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защелку.

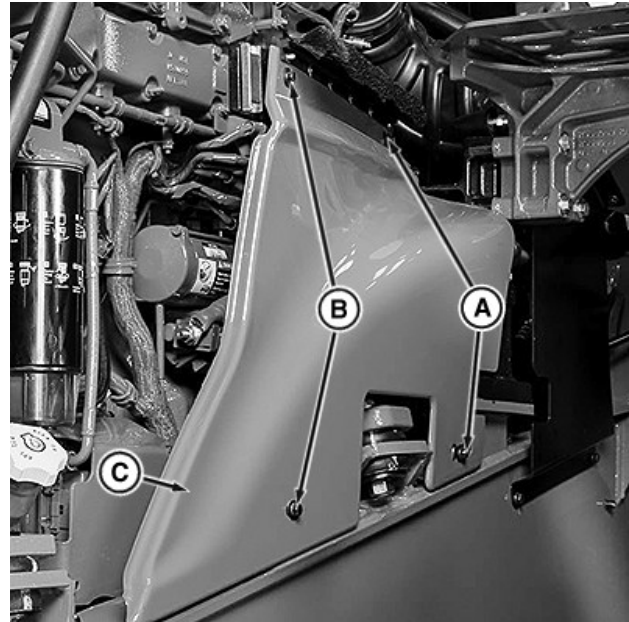
1. Откройте капот. См. "Открытие капота" в данном разделе руководства по эксплуатации.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Нажмите на защелку (A).
3. Снимите верхнюю часть бокового щитка двигателя (B) с магнита (C).
4. Поднимите боковой щиток двигателя с центровочных стоек (D).

BH38674,0000D1C-59-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Отверните болты (A) и (B).
4. Снимите задний боковой щиток двигателя (B).
5. При установке заднего бокового щитка двигателя на место затяните болты (A) моментом 37 Н·м (27 фнт-фт), а болты (B) моментом 25 Н·м (18 фнт-фт).

BH38674,0000D1D-59-27AUG21

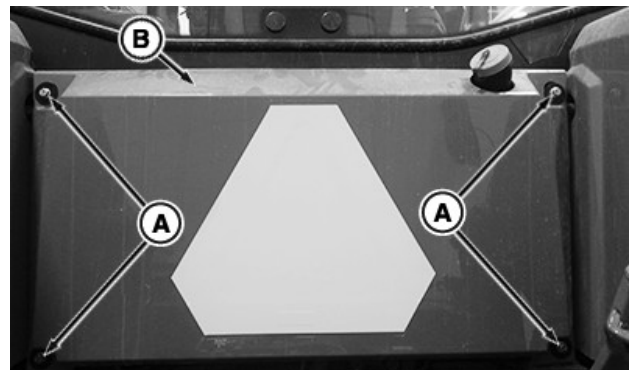
Снятие заднего бокового щитка двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев и повреждения оборудования:

- Запрещается запускать двигатель, если сняты щитки или открыт капот.
- Обязательно закрывайте капот на защёлку.

1. Откройте капот. См. "Открытие капота" в этом разделе данного руководства по эксплуатации.
2. Снимите передний боковой щиток двигателя. См. "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе данного руководства по эксплуатации.

Снятие задней панели кабины

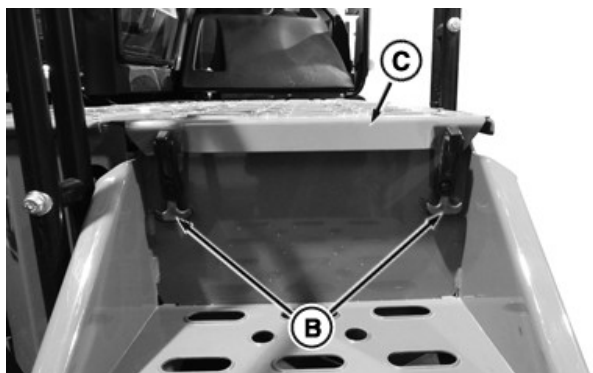


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Открутите четыре болта (A) задней панели кабины.
2. Снимите заднюю панель (B) кабины.

EC82310,0000F61-59-21APR21

Доступ к аккумуляторному отсеку



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Освободите обе защелки (B) аккумуляторного отсека.
2. Поднимите крышку (C) аккумуляторного ящика.

EC82310,0000F5A-59-23APR21

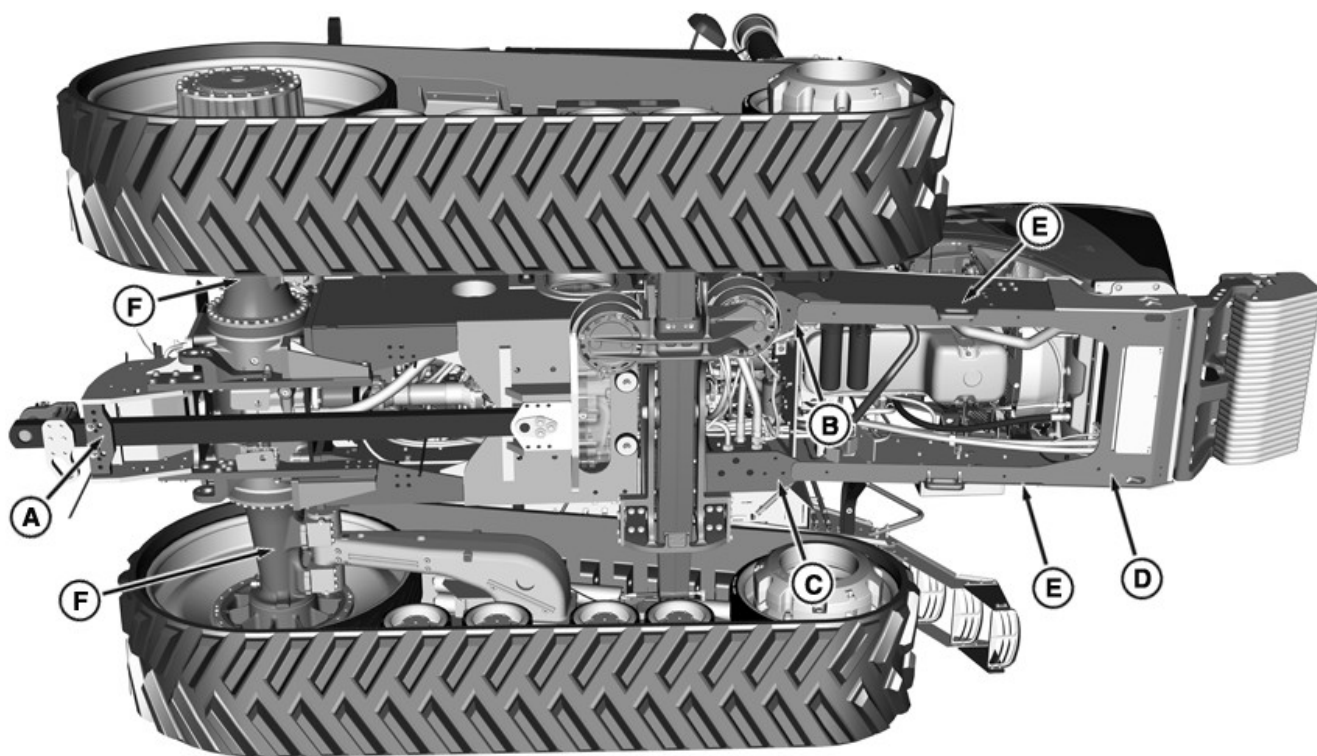
Подъем трактора домкратом — места установки домкрата и расположения опорных стоек

⚠ ОСТОРОЖНО: Используйте только допущенное подъемное оборудование.

Подъем трактора на домкрате следует осуществлять только на ровной твердой поверхности. До выполнения любых дальнейших работ на тракторе зафиксируйте его с помощью подходящих подъемных опор.

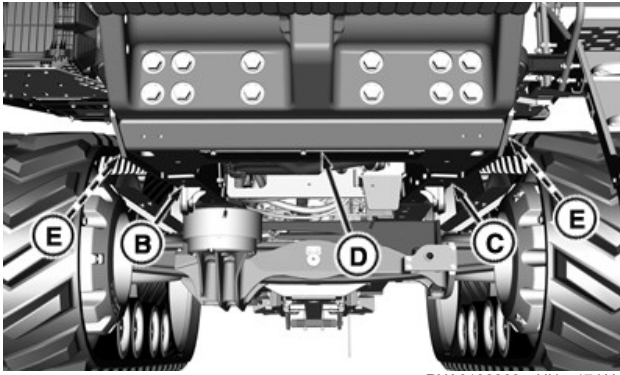
Для этих целей можно использовать изображенный на иллюстрациях специнструмент John Deere. Опорные стойки можно приобрести у дилера John Deere.

Рекомендуемые места для упора домкрата при подъеме трактора. Используйте соответствующие подъемные или опорные устройства.



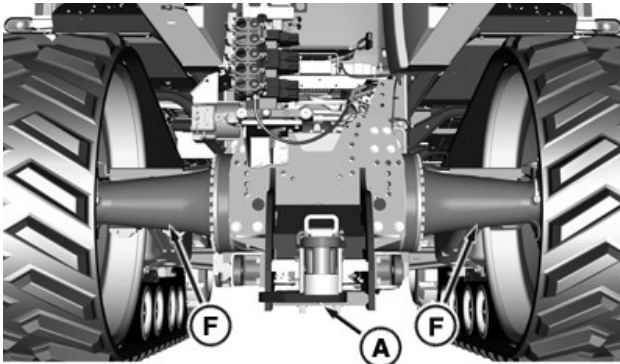
Вид снизу, точки подъема

RXA0162456—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Передняя точка крепления навесного оборудования



RXA0138267—UN—17JAN14

Задняя точка подъема



RXA0179021—UN—05AUG20

Табличка точек подъема (при наличии)

A — подъем задней части трактора (например, для снятия или регулировки гусениц)

B — подъем передней опорной рамы с правой стороны (например: для снятия или регулировки правой гусеницы)

C — подъем передней опорной рамы с левой стороны (например: для снятия или регулировки левой гусеницы)

⚠ ОСТОРОЖНО: Запрещено поднимать трактор за передние балластные грузы, кронштейн для передних балластных грузов или очистную крышку системы охлаждения.

D — Подъем передней рамы (например: для подъема центральной части трактора для установки опорных стоек)

E — Установка передней опорной стойки

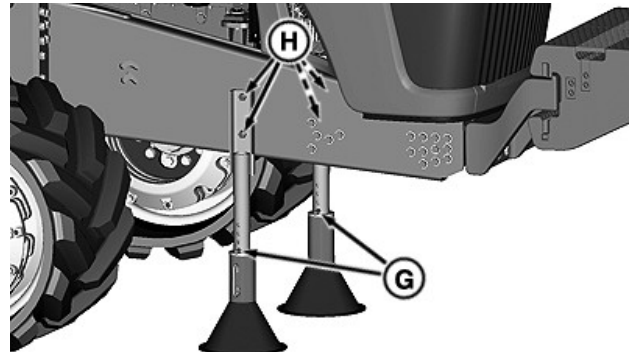
F — Установка опорной стойки картера заднего моста

1. Отсоедините провод соединения на массу аккумуляторной батареи. См. информацию об аккумуляторных батареях и соединениях в разделе "Техобслуживание — электрическая система" в данном руководстве по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Для установки, замены и снятия балластных грузов всегда используйте оборудование достаточной грузоподъемности. Если в вашем распоряжении нет оборудования достаточной грузоподъемности обратитесь к дилеру компании John Deere.

2. Снимите передние грузы.

3. Поднимите трактор до достижения зазора примерно 200 мм (8 дюйм.) между гусеничной лентой и грунтом.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Установите переднюю опорную стойку JDG1277 на опору передней рамы, оставив винты с головкой M20 x 100 мм (H) слегка ослабленными.



RW76248—UN—12AUG99

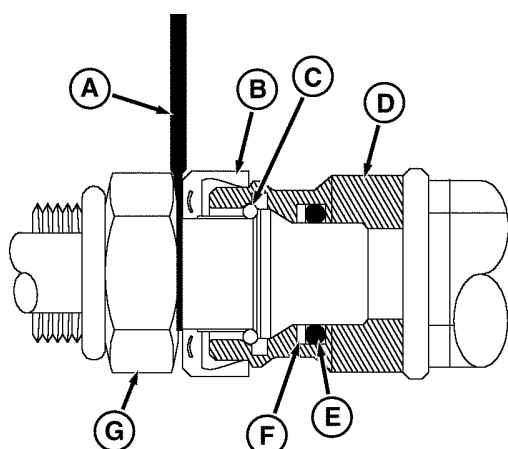
5. Установите задние опорные стойки JDG1276 на задней части рамы трактора.

6. Установите пальцы (G) в конусообразные стойки.
7. Затяните четыре крепежных болта.

EC82310,0000510-59-11JUN21

Обслуживание и подсоединение фитингов типа STC® (Snap-to-Connect)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не отсоединяйте фитинг типа STC® (Snap-to-Connect) под давлением. Если перед отсоединением фитинга давление не будет стравлено, это может привести как к несчастному случаю, так и к повреждению оборудования.



RXA0080095—UN—31MAR05

Фитинги STC® используются для стальных трубопроводов и шлангов и предлагаются разных размеров. Инструмент JDG1885 STC® (A) предназначен для использования в качестве распорки для перемещения освобождающего кольца (B) вовнутрь, что позволяет разблокировать стопорное кольцо (C). Инструмент можно приобрести у дилера компании John Deere.

ВАЖНО: Не используйте инструмент для разделения патрубков. Использование приспособления как рычага может привести к повреждению патрубка и приспособления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стопорное кольцо, упорное кольцо (F) или уплотнительное кольцо (E) повреждены, закажите запасной комплект у дилера компании John Deere и замените все три детали.

1. Вставьте подходящий инструмент для соединений типа STC® между освобождающим кольцом и фитингом.
2. Снимите шланг или трубопровод с разъема.
3. Перед подсоединением быстроразъемного соединения STC® и сопряжением поверхностей проверьте их на отсутствие:

- вмятин,
- царапин,
- плоских участков.

4. Проверьте на отсутствие признаков износа и повреждений:

- Уплотнительное кольцо
- Упорное кольцо
- Стопорное кольцо

5. Проверьте на наличие загрязнений:

- Охватывающий конец (D)
- Входящий конец (G)

6. Сдвиньте кольцо разблокирования на фитинг охватываемого конца.

7. Сожмите части фитинга вместе до упора таким образом, чтобы раздался щелчок.

8. Потяните за шланг, чтобы убедиться, что половинки фитинга зафиксированы вместе.

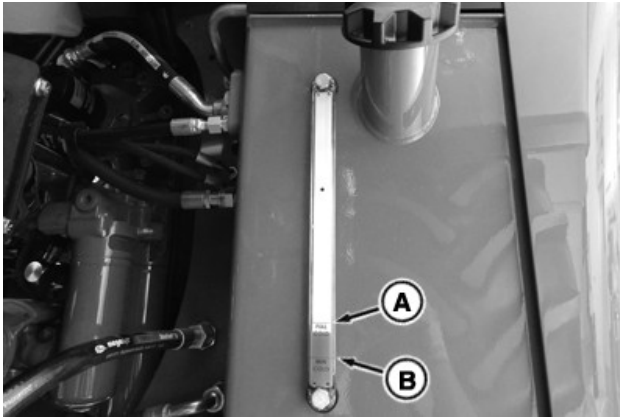
RX32825,000175C-59-16JUN17

Калибровка трансмиссии КОГДА СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ КАЛИБРОВКУ

Калибровка трансмиссии требуется:

- При замене электромагнита муфты или ее клапана.
- Качество переключения ухудшилось.
- При замене фильтров тансмиссии.
- При замене гидравлической жидкости в трансмиссии.
- При замене блока управления трансмиссии (РТР).
- После выполнения технического обслуживания трансмиссии или ее замены по любой причине.

Проверка уровня масла и прогрев системы перед калибровкой



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Проверьте уровень масла в баке гидравлической системы по смотровому стеклу. Уровень масла должен располагаться между отметками максимального (A) и минимального (B) уровней в холодном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Производите калибровку трансмиссии только в том случае, если характеристики переключения передач изменились после замены трансмиссионного масла и фильтра.

НЕ проверяйте уровень масла сразу после транспортировки трактора на 15-й или более высокой передаче.

ВАЖНО: Возможны проблемы с переключением передач или повреждение трансмиссии при использовании несоответствующего трансмиссионного и гидравлического масла, см. "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

2. Прогрейте гидравлическое масло, см. пункт "Прогрев трансмиссии и гидравлической системы" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
3. Когда температура масла достигнет 50 °C (122 °F), запarkуйте машину на ровной площадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ нажимайте педаль тормоза во время прогрева масла. Во время нажатия педали тормоза, в мосты подается дополнительный поток масла, это приведет к искажению показаний по уровню.

4. Установите рычаг переключения в СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Установите частоту вращения 1800 об./мин. и дайте двигателю поработать в течение 5 минут.

ВАЖНО: Запрещено запускать двигатель трактора, если уровень масла при выключенном двигателе находится ниже метки минимального уровня при холодном двигателе (B) на смотровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшите частоту вращения до малых оборотов холостого хода, заглушите двигатель и подождите 5 минут для стабилизации уровня масла.

⚠ ОСТОРОЖНО: Выполните калибровку трансмиссии, разместив трактор на ровной площадке на открытом воздухе. Не позволяйте другим людям находиться рядом с трактором во время данной процедуры.

Убедитесь в том, что стояночный тормоз работает должным образом.

Во время калибровки оставайтесь на сиденье оператора. В зависимости от температуры гидравлического масла трансмиссии в начале процедуры, калибровка обычно занимает 12-15 минут.

ВАЖНО: Неправильный уровень масла может вызвать серьезное повреждение трансмиссии.

5. Убедитесь, что Efficiency Manager выключен.

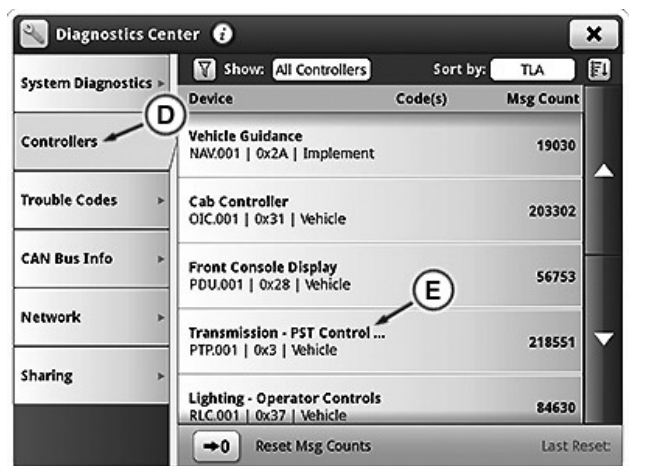


RXA0142149—UN—10JUN14



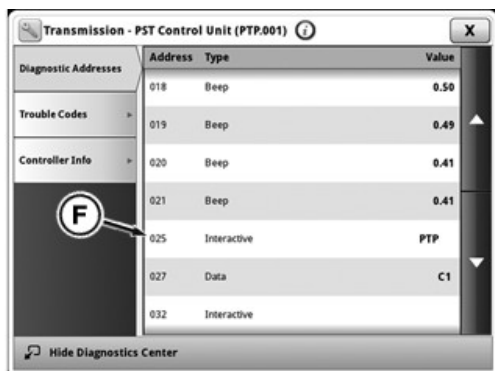
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Нажмите меню (A) и откройте вкладку "Система" (B).
7. Нажмите значок Центра диагностики (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

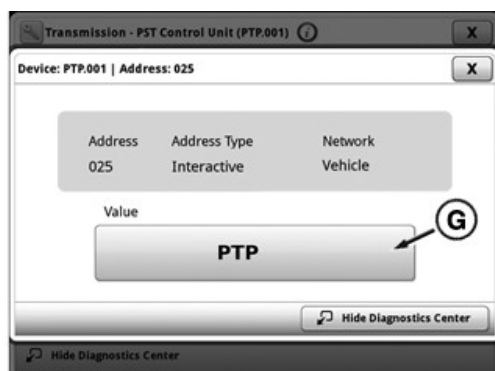
8. Откройте вкладку "Контроллеры" (D).
9. Выберите в списке блок управления трансмиссией PST (PTP.001) (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Выберите адрес 025 (F) в выпадающем меню.

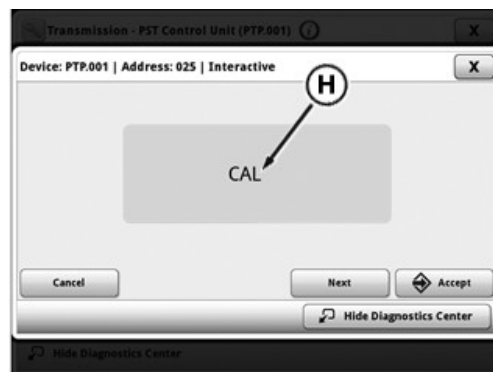
⚠ ОСТОРОЖНО: Рычаг переключения передач должен оставаться в парковочном положении. Установка рычага переключения передач в положении переднего или заднего хода (F или R) приведет трактор в движение.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. На дисплее CommandCenter должна отобразиться запись для блока управления силовой передачей (PTP). Нажмите "PTP" (G).

ВАЖНО: Не вставайте с сиденья. Для продолжения калибровки на этом этапе, система должна определить присутствие оператора.



RXA0174965—UN—11FEB20

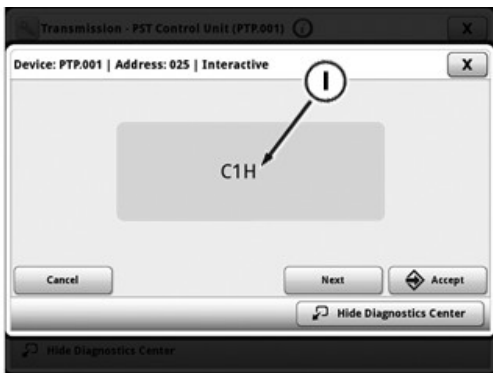
12. Когда на дисплее CommandCenter отобразится "CAL" (H), можно начинать калибровку трансмиссии.
13. Установите частоту вращения двигателя 1650 об/мин с помощью дроссельной заслонки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Если буква "P" НЕ отображается на дисплее на угловой стойке, запрещается продолжать выполнение калибровки. Рычаг переключения передач должен оставаться в положении для стоянки. Перемещение рычага переключения передач в положение переднего хода (F) приведет к непроизвольному движению трактора. Вернитесь к шагу 2.

14. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение N. На дисплее угловой стойки должна отобразиться буква P.
15. Переведите рычаг переключения передач в положение F для начала калибровки.
16. Надпись CLD означает, что температура гидравлического масла в трансмиссии опустилась ниже 50° C (122° F). При этом блок управления PTP приостановит процесс калибровки до тех пор, пока температура не достигнет необходимого значения для повторного запуска калибровки. Если температура масла (см. адрес блока PTP 33) на несколько градусов ниже значения 50° C (122° F), прогрейте масло вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска процедуры калибровки не изменяйте положение рукоятки ручного газа, не перемещайте рычаг переключения передач или не выжимайте педаль сцепления. В противном случае процедура калибровки будет прервана.

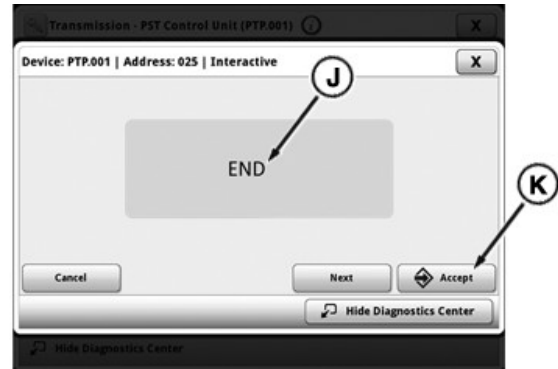
ПРИМЕЧАНИЕ: Если калибровка прерывается из-за ошибки (например: двигатель или трансмиссия не издают никаких звуков в течение 30 секунд и более), отобразится трехбуквенный код неисправности. Запишите код. При необходимости можно повторить попытку калибровки, см. "Прерывание калибровки трансмиссии" в данном разделе настоящего руководства по эксплуатации.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. При запуске процедуры калибровки появляется надпись C1H (I). Надпись C1H означает, что выполняется калибровка срабатывания муфты 1. В процессе калибровки будут выполнены расчеты удержания для муфт C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH. На дисплее отображается выполняемый этап процедуры.
18. После выполнения расчета удержания для всех девяти муфт появится надпись C1F, указывающая на начало следующего этапа калибровки. C1F показывает, что выполняется калибровка времени заполнения муфты 1. В процессе калибровки будут выполнены расчеты

времени заполнения для муфт C2, CR, CA, CB, CC, CM и CH. На дисплее отображается выполняемый этап процедуры.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. По окончании процесса калибровки появится надпись END (J).

ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте процедуре завершения калибровки, чтобы предотвратить регистрацию дополнительных диагностических кодов неисправностей (DTC).

20. Переведите рычаг переключения передач из положения переднего хода F в положение для стоянки.
21. Снизьте обороты с помощью дроссельной заслонки.
22. Нажмите кнопку Ассер (Подтверждение) (K) для сохранения изменений и выхода из режима калибровки.

ПРИМЕЧАНИЕ: На экране отобразятся инструкции для оператора и обнаруженные неисправности. Если во время калибровки отображается какая-либо неисправность, то новые данные не сохраняются.

23. Заглушите двигатель. Блок управления РТР сохранит новую калибровку.

Сбой калибровки	Значение	Инструкция
CLD	Температура трансмиссионного масла ниже 50 °C (122 °F). Выполняется автоматический прогрев.	Никаких действий не требуется. Дождитесь, пока система автоматического прогрева нагреет масло до 50 °C (122 °F). Калибровка начнется автоматически после достижения требуемой температуры.
МАСЛО	Температура трансмиссионного масла ниже минимальной температуры 10 °C (50 °F), необходим для запуска цикла автоматического прогрева.	Вручную прогрейте гидравлическое масло до 50° C (122° F), см. "Ручной прогрев масла для калибровки" в начале данного раздела.
SPD	Частота вращения двигателя за пределами диапазона 1600-1700 об/мин, необходимого для запуска или продолжения калибровки.	Установите частоту вращения двигателя на 1650 об/мин.
CLU	Педаль сцепления не находится в крайнем верхнем положении или была выжата оператором во время калибровки.	Убедитесь, что педаль сцепления полностью отпущена и не выжимайте ее во время калибровки.
NOP	Оператор покинул сиденье во время запуска калибровки.	Оставайтесь на сиденье во время выполнения калибровки трансмиссии.

FLT	Забилась трансмиссионные фильтры.	Замените фильтры трансмиссии. Повторите калибровку после замены фильтров.

SV81855,0000256-59-11AUG21

Прерывание калибровки трансмиссии

РТР прерывает калибровку и не меняет сохраненные значения калибровки после последней полной калибровки в следующих случаях:

- Если обнаружено значительное перемещение трактора
- Если номер адреса дискретно увеличивается или уменьшается оператором
- Если во время калибровки система обнаружила неисправность
- Если рычаг управления выведен с передачи
- Если частота оборотов двигателя повышается или понижается за пределы значений калибровки

Если калибровка прерывается, система трансмиссии возвращается к значениям последней успешной калибровки. Если повторная калибровка все еще необходима, необходимо начать калибровку заново. Калибровка не может быть повторно включена с того места, в котором она была прервана.

SV81855,0000257-59-20JAN15

Удаление воздуха из топливной системы

Если диагностический код неисправности (DTC) указывает на проблему в топливной системе, но топливная система и фильтры в порядке, или если (даже без присутствия кодов) трактор не работает должным образом или не запускается, то, возможно, требуется удаление воздуха из топливной впрыскивающей системы.

1. Поверните ключ зажигания в положение Run (Ход). Электрический топливный насос запустится и удалит воздух из топливной системы.
2. Перед повторным запуском двигателя следует дать насосу поработать от 30 секунд до 1 минуты. Если проблема сохранится, обратитесь к дилеру John Deere, обслуживающему вашу организацию.

SV81855,00001F2-59-05MAR19

Внешний вид крепежных деталей, имеющих покрытие, содержащие цинковые хлопья

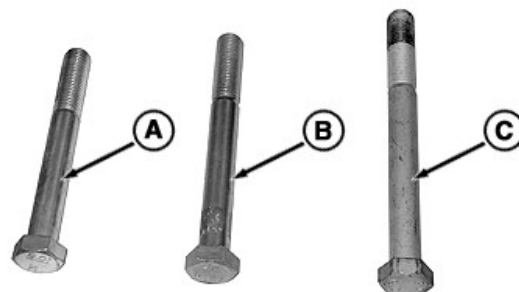
Запрет на модификацию топливной системы

ВАЖНО: Увеличение мощности или изменение любых параметров подачи топлива и воздуха сверх заводских номиналов на двигателях с утвержденным уровнем выбросов приведет к превышению норм уровней выбросов, утвержденных Агентством по охране окружающей среды США (EPA) или органом аналогичного уровня. Превышение норм может привести к наложению больших штрафов на лиц или компании, виновных в таких нарушениях.

В случае изменения заводских технических характеристик, гарантия на трактор аннулируется.

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание топливного насоса и форсунок. Для этого требуются специальная подготовка и специнструмент. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

RX32825,000175E-59-01AUG17



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартные винты с головкой (A) имеют глянцевый серебристый цвет.

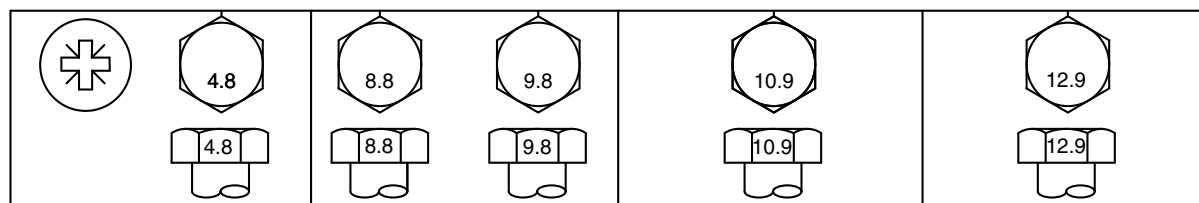
Оцинкованные винты (B) отличаются блестящей глянцевой серебристой или золотистой поверхностью.

Винты с покрытием цинковыми хлопьями (C) можно отличить по матовой серебристой поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Винты с покрытием цинковыми хлопьями затягиваются как крепеж со смазкой, если не указано иное. См. таблицу моментов затяжки в данном разделе руководства по эксплуатации.

RX32825,0001761-59-08NOV17

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой



TS1742—UN—31MAY18

Размер болта или винта	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
	Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b	
	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фнт-фт														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

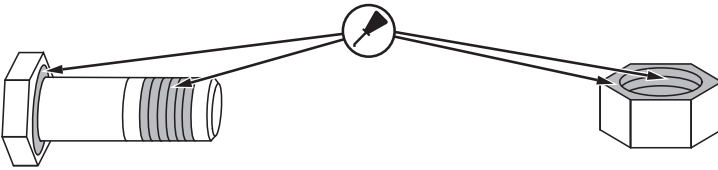
Указанные значения номинального момента затяжки приведены только для общего использования с предполагаемой точностью заворачивания 20%, например с помощью ручного моментного ключа.

НЕ используйте данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затяжки.

Для стопорных гаек, для крепежных деталей из нержавеющей стали или для гаек на закругленных скобах см. инструкции по затяжке для конкретного вида применения.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали.

- Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей.
- Нанесите тонкий слой Ny-Gard™ или эквивалентного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации.

Размер болта или винта	Категория 4.8		Категория 8.8 или 9.8		Категория 10.9		Категория 12.9	
	Шестигранная головка ^a	Головка с фланцем ^b	Шестигранная головка ^a	Головка с фланцем ^b	Шестигранная головка ^a	Головка с фланцем ^b	Шестигранная головка ^a	Головка с фланцем ^b
- Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного объема масла. - Обеспечьте правильный заход резьбы.								
								

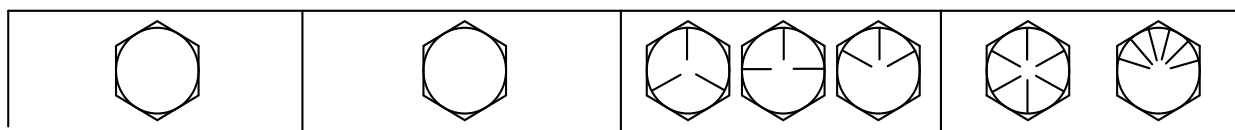
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначения в столбце для шестигранной головки действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий под шестигранник ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^bЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

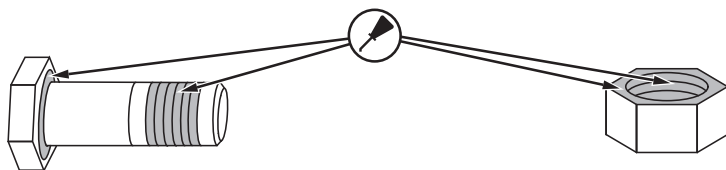
DX,TORQ2-59-30MAY18

Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой



TS1671—UN—01MAY03

Размер болта или винта	Категория SAE 1 ^a				Категория SAE 2 ^b				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Шестигранная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигранная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигранная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигранная головка ^c		Головка с фланцем ^d	
	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.	Н·м	фнт-дюйм·м.
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256

Размер болта или винта	Категория SAE 1 ^a				Категория SAE 2 ^b				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2											
	Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d		Шестигран- ная головка ^c		Головка с фланцем ^d									
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658								
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185								
Указанные значения номинального момента затяжки приведены только для общего использования с предполагаемой точностью заворачивания 20%, например с помощью ручного моментного ключа. НЕ используйте данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затяжки. Для стопорных гаек, для крепежных деталей из нержавеющей стали или для гаек на закругленных скобах см. инструкции по затяжке для конкретного вида применения.									Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали.															
• Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. • Нанесите тонкий слой Hy-Gard™ или эквивалентного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. • Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного объема масла. • Обеспечьте правильный заход резьбы.																								
																								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aКатегория 1 применяется для винтов с шестигранной головкой длиной более 152 мм (6 дюйм.) и для всех остальных типов болтов и винтов любой длины.

^bКатегория 2 применяется для винтов с шестигранной головкой (не болтов с шестигранной головкой) длиной до 152 мм (6 дюйм.).

^cЗначения в столбце для шестигранной головки действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий под шестигранник ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^dЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

DX,TORQ1-59-30MAY18

Техническое обслуживание в период обкатки

ВАЖНО: Для определения типа двигателя трактора см. пункт "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Для приработки поверхности колец и гильз первоначальная периодичность обслуживания в период обкатки нового или отремонтированного двигателя с "мокрыми" гильзами цилиндров при использовании масла John Deere Break-In Plus должна составлять не менее 100 моточасов. Для всех новых двигателей и отремонтированных двигателей периодичность обслуживания должна быть не менее 100 моточасов. Максимальный интервал технического обслуживания соответствует рекомендованной периодичности замены для вашего двигателя, указанной в разделе "Периодичность замены моторного масла и фильтров для вашего двигателя". Для последующей замены масла см. пункт "Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров" в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации.

Двигатель готов к нормальной работе. В течение первых 100 моточасов:

- Эксплуатируйте двигатель в высоконагруженном режиме без длительной работы в условиях максимальной нагрузки.
- Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше 5 минут. Если двигатель будет работать на холостом ходу более 5 минут, заглушите его.
- Внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости во время работы двигателя.
- Проверьте шланги и зажимы воздухозаборной системы двигателя. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Выполните проверку на отсутствие утечек жидкостей.
- Подтягивайте винты с головкой крепления ходового и натяжного колеса к ступице после 3 моточасов, после 10 моточасов и ежедневно в течение первой недели эксплуатации. См. раздел "Техническое обслуживание — затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.
- Выполняйте процедуры обкатки гусеничной техники. См. пункт "Обкатка гусеничной техники" в данном разделе руководства по эксплуатации.

Ежедневно или через каждые 10 моточасов

Выполняйте стандартное ежедневное обслуживание или обслуживание через каждые 10 моточасов. См. таблицы ежедневного технического обслуживания и обслуживания через каждые 10 часов работы в разделе "Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания" данного руководства по эксплуатации.

В течение первых 100 часов, один раз в день или через каждые 10 часов выполняйте перечисленные ниже дополнительные процедуры:

- Опорожните водоотделитель. См. пункт "Водоотделитель" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
- Смажьте компоненты навески (при наличии). См. раздел "Техническое обслуживание — смазка" данного руководства по эксплуатации.
- Осмотрите гусеницы на предмет повреждения. См. информацию об обкатке гусеничной техники в данном разделе руководства по эксплуатации.

После обслуживания необходимо обнулить показания счетчика моточасов межсервисного интервала. См. пункт "Межсервисные интервалы" в разделе "CommandCenter" в данном руководстве по эксплуатации.

После обкатки используйте масло Plus-50 II компании John Deere или другое моторное масло для дизелей согласно рекомендациям, приведенным в данном руководстве.

EC82310,0000F52-59-23APR21

Обкатка гусеничной техники

Обзор системы обкатки

ВАЖНО: Неправильная обкатка гусениц может привести к повреждению или сокращению срока службы компонентов гусеницы. Повреждения, связанные с неправильной обкаткой, не покрываются гарантией на машину.

Обкатка гусеничных лент происходит во время первого сезона использования. Правильная обкатка поможет сократить начальный износ грунтозацепов. Во время обкатки грунтозацепы и натяжные колеса проходят процесс "притирки", в ходе которого:

- Стираются резиновые заусенцы на резиновых колесах.
- Устраняется липкость новой резины за счет

включения мелких частиц пыли в резиновые поверхности.

- Снижается фрикционный нагрев в полугусенице.

Первоначальная обкатка

ВАЖНО: Старайтесь не повредить систему гусеничных лент и ее отдельные компоненты. Не передвигайтесь на тракторе на продолжительные расстояния до завершения периода обкатки. Даже после завершения периода обкатки для предотвращения повреждения от перегрева, требуется сухая смазка или грунт.

При эксплуатации новых или очищенных гусеничных лент или других фрикционных компонентов следуйте данным указаниям по эксплуатации в течение первых 100 часов:

СЛЕДУЕТ:

- Использовать трактор в поле с рыхлой почвой.
- Избегать транспортных и дорожных операций.
- Нанести сухую смазку на полугусеницу, если требуется транспортировка или если трактор не может работать в условиях рыхлой почвы¹.
- Наносить сухую смазку на полугусеницу каждые 16 км (10 миль), если нельзя избежать движения на большие расстояния (более 16 км (10 миль)).
- Если нельзя избежать движения на большие расстояния, уменьшите скорость на 6,5 км/ч (4 мили в час)².
- Убедитесь, что гусеница выровнена надлежащим образом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Выполните транспортировку на дальние расстояния (более 16 км/10 миль).
- При буксировке дополнительного оборудования запрещается превышать максимальную скорость транспортировки, указанную в руководстве по эксплуатации оборудования. Большинство дополнительного оборудования имеет максимально допустимую скорость транспортировки 24–32 км/ч (15–20 миль/ч).
- Работать в условиях, где нет рыхлой почвы без добавления сухой смазки через каждые 15 минут.

- Эксплуатируйте гусеничную ленту на краю дороги.
- Работайте на скоростях выше указанных в таблицах веса в разделе "Гусеницы — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

После обкатки

ВАЖНО: После первичных 100 часов обкатки и регулировки наступает этап длительной обкатки (до 400 часов). В течение этого срока лучше всего максимально использовать трактор на мягком грунте и свести к минимуму работу в тяжелых условиях на высокой скорости. См. пункт "Общие инструкции по использованию гусениц" в разделе "Гусеницы — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

TS36762,000034B-59-20APR21

¹ Сухая смазка может содержать: Грунт, масло сухое, кошачий наполнитель, тальк, другие смазочные материалы на основе глины.

² Уменьшите скорость на 6,5 км/ч (4 мили в час) от максимальной скорости, указанной в таблице значений массы в разделе "Гусеницы — общая информация". При буксировке дополнительного оборудования запрещается превышать максимальную рекомендуемую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации оборудования.

Обзор бланка для записей о техобслуживании

Бланк для записей о техобслуживании предоставляется для следующего:

- Запись о проведении обслуживания.
- Документирование дополнительных сведений о техобслуживании при необходимости.

Рекомендуемое документирование

- Замена моторного масла и фильтра: При каждом обслуживании обязательно указывается тип залитого масла, дата и длительность работ.
- Принудительное обслуживание: Регистрируется информация о проведении внепланового техобслуживания и ремонта.
- Ежегодное обслуживание: Перечисленные процедуры техобслуживания необходимо выполнять каждый год или раз в несколько лет. Регистрируется дата обслуживания и количество моточасов.

Операции по техобслуживанию через каждые 10 часов (ежедневно) и 50 часов

Не рекомендуется записывать процедуры, выполняемые через каждые 10 часов (ежедневно) и 50 часов в бланке для записей о техобслуживании. При желании записывайте выполнение этого техобслуживания в отдельной записной книжке.

RX32825,0000022-59-05APR21

Таблица межсервисных интервалов

В таблицах перечислены необходимые операции по техобслуживанию и их периодичность в моточасах двигателя или годах. Если для операции по техобслуживанию указывается год и интервал в моточасах, следуйте тому, что наступит раньше. Проводите техобслуживание компонентов в сроки, кратные интервалам, указанным для первоначального обслуживания.

Первое слово в названии каждой операции (например: ПРОВЕРКА или СМАЗКА) указывает специалисту, выполняющему техобслуживание, на соответствующий раздел процедуры обслуживания в данном руководстве по эксплуатации. После выполнения операции по техобслуживанию убедитесь в том, что никакие дополнительные операции одновременно с этой выполнять не требуется.

Отмечайте выполненные операции в таблице журнала техобслуживания, представленной в этом разделе данного руководства по эксплуатации.

Используйте дисплей счетчика моточасов двигателя, чтобы определить, когда необходимо выполнить техобслуживание. Счетчик моточасов начинает работать после запуска двигателя и отображает его общую наработку. Хотя на заводе-изготовителе счетчик моточасов был установлен на работу до 250 часов, его можно перенастроить на любое другое время. См. пункт "Межсервисные интервалы" в разделе, посвященном CommandCenter™, в данном руководстве по эксплуатации.

Операция по обслуживанию	Моточасы или интервал									
	Год(а)	Еже-дневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПРОВЕРКА уровня моторного масла		•								
ПРОВЕРКА уровня масла в гидравлической системе		•								
ПРОВЕРКА опционального топливного водоотделителя		•								
ПРОВЕРКА выравнивания гусениц		•								
ПРОВЕРКА износа гусениц и скоплений мусора		•								
ПРОВЕРКА ведущих и натяжных колес, а также промежуточных опорных роликов		•								
СМАЗКА штифтов усиленной подъемной тяги [с/х] ^a			•							
СМАЗКА опорного кронштейна шланга [скрепер]			•							
СМАЗКА задней навески			^b	•						
ОЧИСТКА насоса воздушного компрессора, впускного фильтра и воздушных подушек системы подвески AirCushion				•						
ПРОВЕРКА аварийного тормоза				•						
ПРОВЕРКА парковочной системы трансмиссии				•						

Операция по обслуживанию	Моточасы или интервал									
	Год(а)	Еже-дневно или 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПРОВЕРКА системы подвески AirCushion				•						
СМАЗКА фитингов цилиндров натяжения гусениц				•						
СМАЗКА приводного вала ВОМ [с/х]				•						
ЗАМЕНА моторного масла и фильтра ^c	1				•					
ЗАМЕНА топливных фильтров					•					
ЗАМЕНА опционального топливного водоотделителя					•					
ПРОВЕРКА ограничителей с амортизаторами подвижной балки системы подвески AirCushion					•					
ПРОВЕРКА воздухозаборной системы двигателя					•					
ЗАТЯЖКА гаек ведущих колес, болтов натяжных колес и промежуточных опорных роликов					•					
ЗАТЯЖКА крепежных болтов опоры тяговой штанги					•					
ОЧИСТКА датчика двухлучевого радара						•				
ПРОВЕРКА температуры замерзания охлаждающей жидкости двигателя	1					•				
ЗАМЕНА фильтра системы рециркуляции в кабине	1					•				
ЗАМЕНА фильтра поступающего воздуха в кабине	1					•				
ЗАМЕНА воздушных фильтров грубой и тонкой очистки для двигателя	1					•				
ЗАМЕНА фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов ^d	3						•			
КАЛИБРОВКА трансмиссии							•			
ЗАМЕНА фильтра вентиляции топливного бака							•			
ПРОВЕРКА ремня вспомогательного привода и его натяжителя							•			
ЗАМЕНА гидравлического масла и фильтров							•			
ЗАМЕНА фильтра вентиляции трансмиссии/гидравлической системы							•			
ЗАМЕНА фильтра клапана контура управления селективных контрольных клапанов							•			
Проверка уровней масла в ступицах ведущих и натяжных колес и промежуточных опорных роликах							•			
ЗАМЕНА фильтра вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^d							•			
ЗАМЕНА встроенного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов ^d	3							•		
ЗАМЕНА демпфера крутильных колебаний коленчатого вала ^e								•		

Запишите сведения об интервалах техобслуживания в предусмотренном месте. Если требуется больше места, используйте отдельную записную книжку.

[illegible][illegible]

Дата	Количество часов работы	Примечания

EC82310,0000B12-59-05AUG20

Техническое обслуживание — очистка

Очистка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), если не убирать ее до высыхания или просто стереть сухой тряпкой, оставит белый налет. Не удаленная должным образом разлитая жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) может помешать при проведении диагностики проблем, связанных с герметичностью системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Если в бак с жидкостью для систем выхлопа был добавлен какой-либо материал или жидкость, слейте жидкость DEF, промойте бак и залейте новую жидкость.

Если качество жидкости для систем выхлопа вызывает сомнения, то следует отобрать образец из бака DEF и поместить его в прозрачный контейнер. Жидкость для систем выхлопа должна быть идеально прозрачной, с легким запахом аммиака. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует спецификации. Такую жидкость DEF использовать не следует.

1. Извлеките сливную заглушку (при наличии) и слейте испорченную жидкость из бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке или снятии бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей необходимо выполнять очистку.

2. Очистите бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), используя свежую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов.

Перед запуском двигателя следует подвергнуть жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) визуальной проверке, а также

проверке на запах и концентрацию. Для получения дополнительной информации см. "Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) – для использования в двигателях с системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR)" в разделе "Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости".

3. Слейте или откачайте жидкость из бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте шаги 2–3 до тех пор, пока бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) не будет очищен.

4. **Более ранний вариант исполнения:** замените фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и всасывающий сетчатый фильтр головки бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).

Более поздний вариант исполнения: замените фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и встроенный фильтр DEF.

5. Если сливная заглушка бака жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) снималась, установите ее обратно.
6. Если снимался, установите бак жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).
7. Заполните бак новой жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).
8. Проверьте концентрацию жидкости для систем выхлопа с помощью рефрактометра жидкости для систем выхлопа, например, JDG11594 или JDG11684. Правильная концентрация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей составляет 31,8% – 33,2%. Дополнительную информацию можно получить у авторизованного дилера.
9. Если характеристики жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) не соответствуют спецификации, жидкость непрозрачна или не имеет легкого аммиачного запаха, то обратитесь к уполномоченному дилеру.

DX,DEF,CLEANTANK-59-18SEP19

Фильтр наливной горловины бака с жидкостью для систем выхлопа

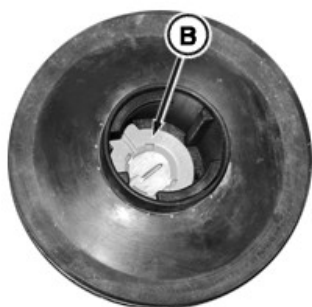
Если заполнение жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей замедляется, очистите фильтр заливной горловины бака.

1. Переключите трансмиссию в положение Стоянка и заглушите двигатель.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Откройте колпачок бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (А).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поворачивайте держатель фильтра (В) против часовой стрелки до упора, затем потяните прямо на себя и извлеките из бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Промойте фильтр наливной горловины (С) теплой водой и удалите мусор.
5. Установку производите в обратной последовательности.

SV81855,000027F-59-31AUG21

Наружная поверхность трактора

ВАЖНО: Не допускайте повреждения двигателя, компонентов и наружной поверхности трактора.

- Не направляйте струю жидкости в зону забора воздуха двигателя. Если вода распыляется в воздухозаборник двигателя, слейте жидкость из корпуса фильтра и дайте корпусу и фильтру высохнуть перед запуском двигателя.
- При использовании моечного аппарата высокого давления: всегда используйте пониженное давление и выполняйте распыление под углом 45–90°. Никогда не распыляйте воду под напором непосредственно в следующие компоненты:
 - Электронные и электрические компоненты и разъемы.
 - Подшипники и гидравлические уплотнения.
 - Топливные нагнетательные насосы.
 - Выпускное отверстие для отработавших газов.
 - Воздухозаборник двигателя.
 - Сапуны и заливные отверстия наливных баков.
 - Чувствительные детали и компоненты.
- Никогда не используйте сильнодействующее мыло, химические чистящие средства или очищающие вещества, содержащие кислоту, щелочь или абразивные вещества. Предпочтительно использование автомобильных моющих средств (без растворителей), не уничтожающих защитный восковой слой, нанесенный на краску.

- Регулярно промывайте трактор, особенно при контакте с гербицидами, пестицидами, солью для дорог и другими химикатами.
- Запрещено мыть трактор под действием прямого солнечного света.
- Незамедлительно удаляйте все моющие средства. Не давайте им высыхать на окрашенных поверхностях.
- Рекомендуется периодически обрабатывать трактор восковыми составами, чтобы удалить отложения и дополнительно защитить лакокрасочную поверхность. Запрещено использование средств для воскования, содержащие абразивы.
- При мойке и нанесении воскосодержащих покрытий проверяйте окрашенные поверхности на царапины и отслоение красочного слоя.

Восстановите красочное покрытие в местах, где оно повреждено.

Дилер компании John Deere может предложить широкий ассортимент средств для очистки и воскования, а также восстанавливающих средств для лакокрасочного покрытия, разрешенных к использованию для вашего оборудования.

RX32825,0001777-59-21APR21

Очистка дисплея

ВАЖНО: Всегда очищайте дисплей при выключенном питании. Если чистка экрана выполняется при включенном дисплее, возможно случайное нажатие кнопок.

Чтобы очистить дисплей, отключите питание и протрите экран мягкой тканью, смоченной очистителем без аммиака, например, универсальным очистителем или очистителем для стекол John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-59-21OCT16

Система охлаждения двигателя — двигатель объемом 13,6 л

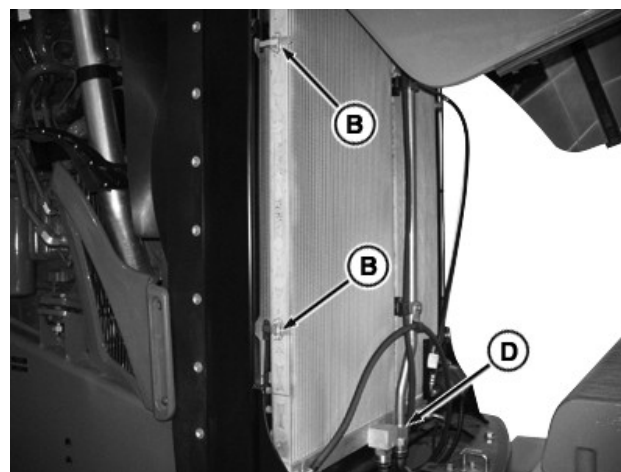
Заглушите двигатель.



RXA0180466—UN—19NOV20

Очистите решетку (A) с помощью щетки или сжатого воздуха.

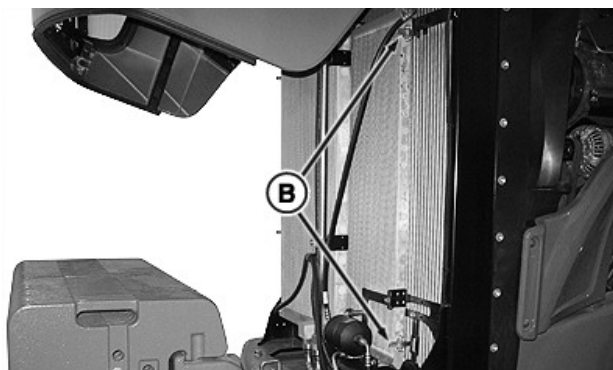
Удалите мусор за щитками в моторном отсеке.



RXA0160276—UN—21JUL17

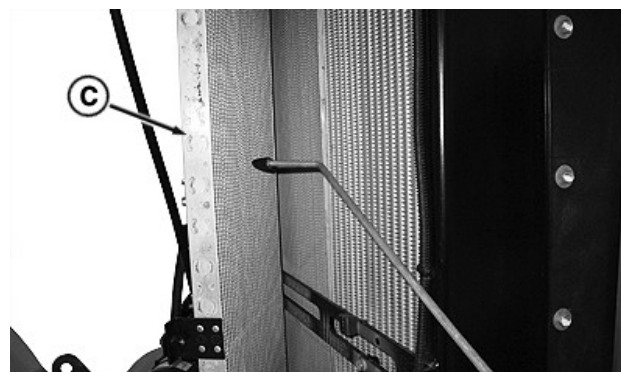
ВАЖНО: Будьте осторожны при открытом охладителе масла и топлива. Резиновый шланг может оказаться в контакте с трубопроводом кондиционера воздуха, когда охладитель будет под углом 30°, что может привести к повреждению трубопроводов, если они будут вытянуты слишком далеко.

Освободите защелку капота и поднимите капот.



RXA0160274—UN—21JUL17

Откройте фиксирующие защелки конденсатора кондиционера (B), чтобы сместить его вперед для улучшения доступа на время очистки.



RXA0160275—UN—07AUG17

Очистите конденсатор (C) сжатым воздухом.



RXA0160277—UN—21JUL17

Откройте фиксирующие защелки охладителя масла и топлива, чтобы сместить охладитель (E) вперед.

Используйте сжатый воздух для очистки радиатора. Выпрямите все погнутые соты радиатора.

Установите конденсатор и маслоохладитель на место зафиксируйте зажимы.

Осторожно опустите капот и плотно закройте, чтобы зафиксировалась защелка.

SV81855,0000177-59-30AUG21

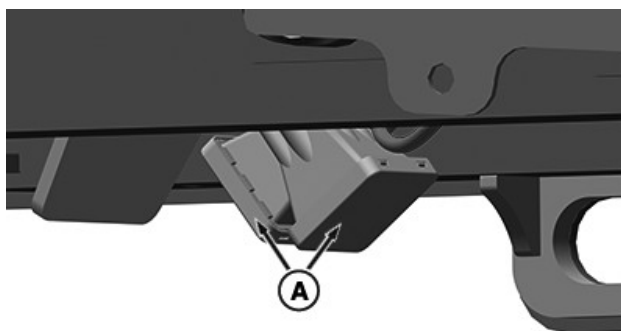
Датчик двухлучевого радиолокатора

ВАЖНО: Проверьте звуковые сигналы датчика радара на отсутствие скопления грязи или мусора, которое может отразиться на точности работы.

Не допускайте, чтобы промывочные напорные форсунки были направлены прямо на радар.

Не допускайте повреждения радара и жгута проводов при использовании острых инструментов для удаления грязи вокруг радара.

1. Проверьте датчик радара на наличие повреждений.



RXA0185238—UN—27AUG21

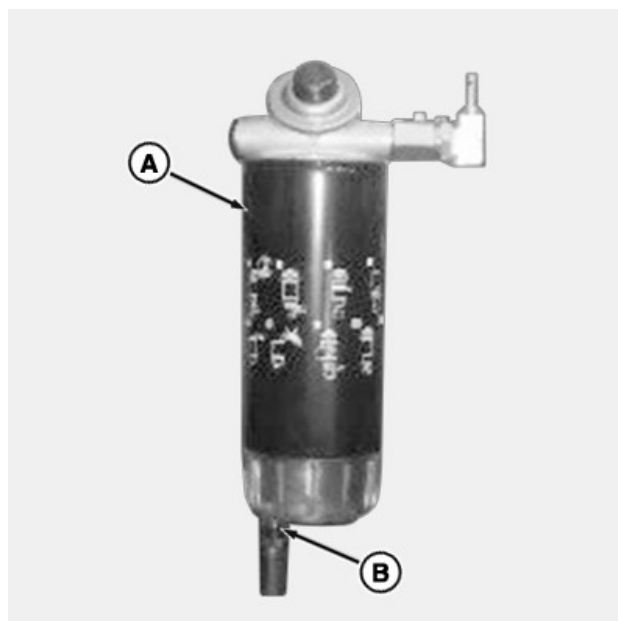
2. Очистите устройства подачи звуковых сигналов радиолокационного датчика (A) с помощью теплой воды и мыла.

3. Вытрите насухо чистой мягкой тканью.

JL41210,0000AD9-59-27AUG21

Опциональный топливный водоотделитель

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите оборудование на землю.
3. Заглушите двигатель.



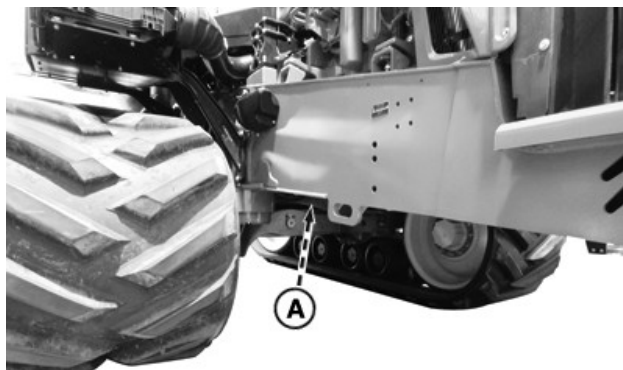
RXA0168512—UN—03JUN19

Крышка кнопки заливки может отличаться

4. Тщательно очистите топливный фильтр и водоотделитель в сборе (A) снаружи, а также участок вокруг него.
5. Поместите подходящую емкость под сливной шланг.
6. Откройте сливной клапан (B).
7. Слейте воду и осадок в подходящую емкость.
8. Закройте сливной клапан.
9. Соблюдайте правила утилизации отходов.
10. Удалите воздух из топливной системы. См. подраздел "Удаление воздуха из топливной системы" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

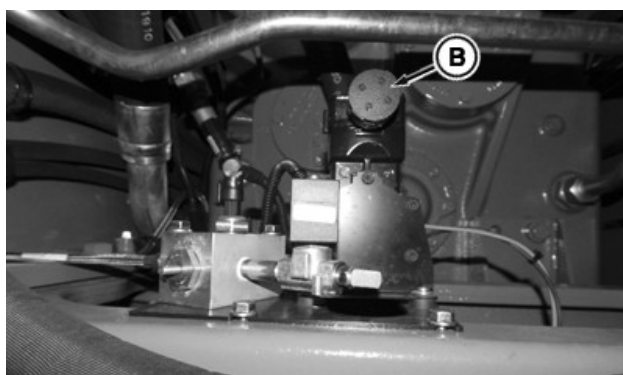
EC82310,0000982-59-21APR21

Насос воздушного компрессора, впускной фильтр и пневмоподушки системы подвески AirCushion™



RXA0142139—UN—05JUN14

Фильтр находится с правой стороны в передней части рамы (А).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Снимите фильтр (В).

ВАЖНО: Давление сжатого воздуха при очистке не должно превышать 75 фнт/кв.дюйм (500 кПа) (500 бар).

2. При помощи сжатого воздуха очистите фильтр и область вокруг пневмоподушки подвески.
3. Уберите весь мусор вокруг компрессора.
4. Установите фильтр на место.

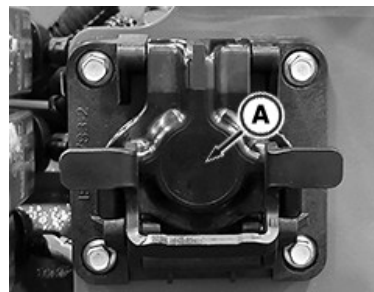
SV81855,0000216-59-21JUL17

Разъем для подключения дополнительного оборудования

ВАЖНО: Осмотрите разъем для подключения дополнительного оборудования на предмет отсутствия грязи и мусора. При эксплуатации в определенных условиях может потребоваться более частое обслуживание.

Не допускайте повреждения разъема для подключения дополнительного оборудования. Не используйте сжатый воздух или воду под давлением для очистки разъема для подключения дополнительного оборудования.

1. Определите местоположение разъема для подключения дополнительного оборудования. См. пункт "Разъем для подключения дополнительного оборудования" в разделе "Аксессуары" данного руководства по эксплуатации.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Откройте крышку разъема для подключения дополнительного оборудования (А).
3. Очистите разъем для подключения дополнительного оборудования с помощью очистителя контактов электронных устройств John Deere.

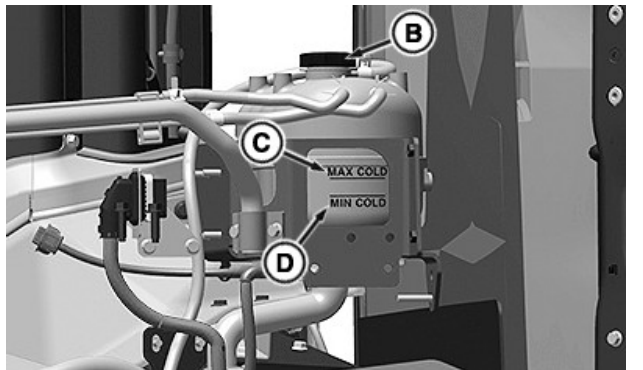
JL41210,0000ABB-59-16APR21

Техническое обслуживание — проверка

Уровень охлаждающей жидкости двигателя

Уровень охлаждающей жидкости отслеживается электроникой. При низком уровне охлаждающей жидкости на дисплее CommandCenter отображается диагностический код неисправности.

1. Откройте капот. См. пункт "Открытие капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180388—UN—06NOV20

Двигатель объемом 13,6 л

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в деаэрационном бачке. Уровень должен находиться не ниже отметки (D) (минимального уровня в холодном состоянии). Если уровень охлаждающей жидкости низкий, то перед добавлением следует проверить машину на отсутствие признаков течи. При необходимости отремонтируйте.

ВАЖНО: Не откручивайте крышку расширительного бачка (B) при горячем двигателе. В противном случае в систему охлаждающей жидкости попадет воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень охлаждающей жидкости низкий при отсутствии внешних признаков течи, это может свидетельствовать о внутренней утечке охлаждающей жидкости. Обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

3. Подождите, пока двигатель остынет. Снимите крышку бачка-деаэратора (B) и долейте охлаждающую жидкость, рекомендованную в разделе, посвященном охлаждающим жидкостям двигателя, данного руководства по эксплуатации. Не превышайте отметку максимального уровня в холодном состоянии (C). Закрутите крышку расширительного бачка на свое место.
4. Закройте и зафиксируйте капот.

EC82310,0000F51-59-23APR21

Температура замерзания охлаждающей жидкости

ВАЖНО: Проверяйте состояние охлаждающей системы и доливайте кондиционер для охлаждающей жидкости ежегодно или через каждые 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

1. Откройте капот. См. пункт "Открытие капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

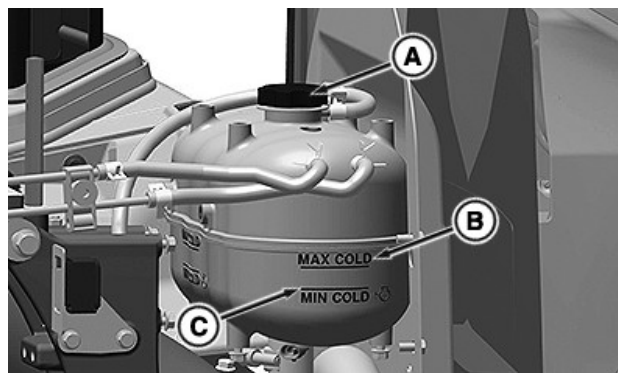
⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

Не допускайте несчастных случаев. При горячем двигателе НЕ снимайте крышку с заливной горловины. Заглушите двигатель и дождитесь пока он остынет.

ВАЖНО: Пока двигатель теплый, не следует открывать крышку бачка деаэратора. В противном случае в систему охлаждающей жидкости попадет воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ: Бачок деаэратора не будет заполнен охлаждающей жидкостью при снятии крышки. Если бачок заполнен, по крайней мере наполовину, охлаждающую жидкость добавлять не следует.



RXA0180467—UN—18NOV20

Двигатель объемом 13,6 л

A—Крышка

B—Отметка максимального уровня охлаждающей жидкости в холодном состоянии

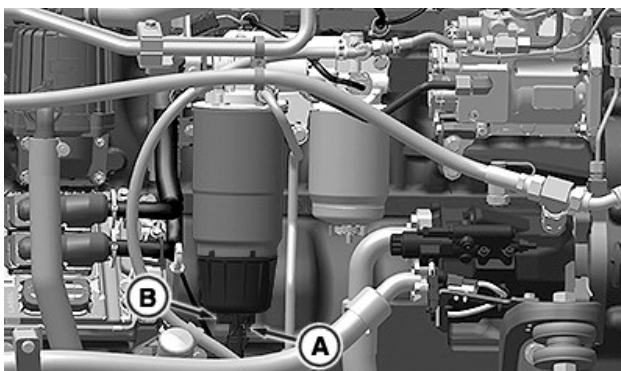
С—Отметка минимального уровня охлаждающей жидкости в холодном состоянии

2. Медленно отверните крышку (А) деаэрационного бака, чтобы сбросить давление. Снимите крышку (В).
3. Проверьте охлаждающую жидкость. Обращайтесь к дилеру John Deere. Информацию о более точном приборе для проверки точки замерзания охлаждающей жидкости вы найдете в разделе, посвященном топливу, смазкам и охлаждающим жидкостям, данного руководства по эксплуатации.
4. Визуально проверьте рабочее состояние прокладки в заглушке бака. На прокладке не должно быть царапин и следов утечки. Если что-то из перечисленного обнаружено, замените заглушку.
5. Установите на место крышку деаэрационного бака и закройте капот.

EC82310,0000F50-59-20NOV20

Водоотделитель

ВАЖНО: Вода может повредить топливную систему. При избыточном скоплении воды может потребоваться слить содержимое топливных баков; см. пункт «Грязеотстойник топливного бака» в текущем разделе данного Руководства по эксплуатации.



RXA0180389—UN—06NOV20

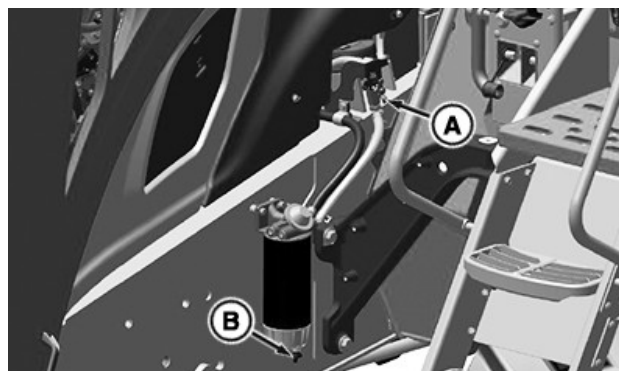
Двигатель объемом 13,6 л

Двигатель рабочим объемом 13,6 л: Помимо водоотделителя воду из топливной системы также может сливать через топливные фильтры. Поверните гайку сливного клапана (А), чтобы выпустить воду из топливных фильтров.

На некоторых фильтрах видны фиксаторы (В), которые падают при откручивании гайки сливного клапана. Чтобы слить воду, полностью открутите гайку сливного клапана против часовой стрелки.

Дополнительный топливный водоотделитель

1. Заглушите двигатель.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Закройте отсечной топливный клапан (А).
3. Откройте сливной клапан (В), чтобы слить воду из водоотделителя.
4. Закройте сливной клапан и снова откройте отсечной топливный клапан.

EC82310,0000F4F-59-02SEP21

Гусеничная техника

ВАЖНО: Если светоиндикатор на дисплее на угловой стойке и диагностический код неисправности указывают на необходимость натяжения, то см. разделы "Уменьшение натяжения гусеницы" или "Увеличение натяжения гусеницы", а также "Настройки гусеничной ленты" настоящего руководства по эксплуатации.

SV81855,00003BF-59-14FEB17

Отсеки двигателя и выпускной системы

ВАЖНО: Скопления остатков собираемого урожая внутри двигательного отсека могут привести к снижению рабочих характеристик двигателя и системы охлаждения. Если трактор эксплуатируется в таких полевых условиях, которые могут способствовать накоплению мусора, то следует по необходимости осматривать и очищать двигательный отсек.

Во избежание поломок и отказов электронных/электрических компонентов, разъемов, уплотнений подшипников и гидравлических уплотнений, насосов впрыска топлива, воздухозаборника двигателя и других чувствительных деталей и компонентов запрещается направлять на них струи воды под давлением. Уменьшите давление и производите промывку струей, распыляемой под углом 45—90°. См. раздел "Обслуживание наружной поверхности трактора — очистка" данного руководства по эксплуатации.

Попадание струи направленного сжатого воздуха на электронные (электрические) детали или разъемы может стать причиной накопления статического электричества и повреждения оборудования.

Запрещается производить очистку паром и поливать холодной водой впрыскивающий насос, пока он работает или находится в горячем состоянии. Насос может от этого заклинить.

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
2. Снимите передний боковой щиток двигателя. См. пункт "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
3. Удалите растительные остатки и мусор, скопившийся внутри отсеков двигателя и выпускной системы, особенно вокруг турбины, коллектора отработавших газов и компонентов системы доочистки отработавших газов.
4. Установите все боковые панели на место.
5. Закройте капот на защёлку.

TS36762,000012C-59-05APR21

Система кондиционирования воздуха



X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы. Неправильное обслуживание может привести к попаданию хладагента в глаза, на кожу или вызвать ожоги.

ВАЖНО: В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент R-134a. Для обслуживания требуются знания процедур и специальное оборудование. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: Небольшое просачивание масла через уплотнения вала компрессора является нормальным явлением.

Если система кондиционирования воздуха не работает в режиме охлаждения или работает с перерывами, проверьте следующее:

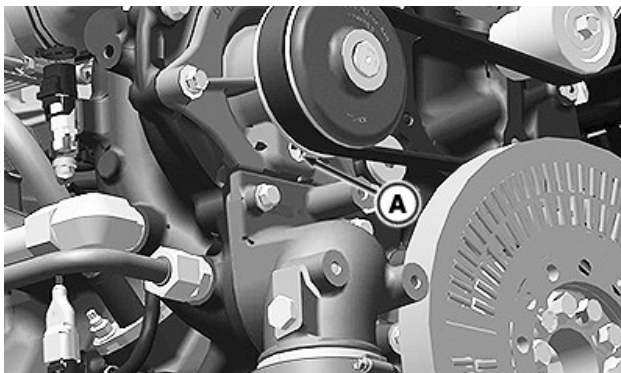
- Убедитесь, что система не работает должным образом. Откройте страницу системы ОВК в CommandCenter™. Установите для скорости вентилятора самую высокую настройку, а для температуры — самую низкую. См. пункт "Настройки системы ОВК — скорость вентилятора" в разделе "ОВК" данного руководства по эксплуатации. Установите частоту вращения двигателя на 2000 об/мин. Проверьте воздушные вентиляционные отверстия и подтвердите отсутствие холодного воздуха.
- Осмотрите и очистите воздушные фильтры кабины. Замените фильтры по необходимости. См. пункт "Фильтры кабины" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
- Очистите решетку и радиатор. См. пункт "Система охлаждения двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации.
- Проверьте воздушные вентиляционные отверстия на наличие потока холодного воздуха.

Если проблемы не устранятся, обратитесь к дилеру компании John Deere.

TS36762,000012D-59-02SEP21

Дренажное отверстие водяного насоса двигателя – двигатель рабочим объемом 13,6 л

1. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. пункт "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. На нижней стороне водяного насоса найдите дренажное отверстие (A) и осмотрите его на наличие потеков масла или охлаждающей жидкости.

- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о повреждении переднего уплотнения.

При обнаружении утечки обратитесь к дилеру компании John Deere.

3. Установите передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

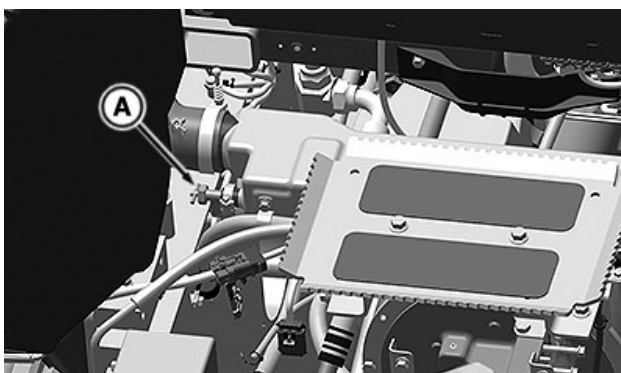
TO84419,00001CE-59-27AUG21

Грязеотстойник топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ: Если приходится часто заменять топливные фильтры или обнаружена вода в топливном баке, слейте жидкость из поддона топливного бака. В определенных условиях может потребоваться более частое обслуживание.

1. Разместите под сливным клапаном контейнер.

ВАЖНО: Перед открытием или закрытием винта с воротком зафиксируйте корпус сливного клапана с помощью ключа, чтобы не повредить резьбу.



RXA0180464—UN—18NOV20

2. Поверните рукой сливной клапан (A). Сливайте

топливо до тех пор, пока не пойдет чистое топливо без примесей и воды.

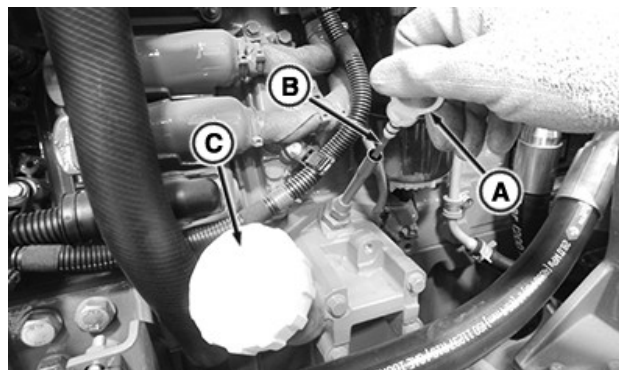
3. Чтобы закрыть сливной клапан, поверните его рукой.

JL41210,0000A9E-59-23NOV20

Уровень моторного масла — двигатель рабочим объемом 13,6 л

1. Снимите панель доступа к двигателю, см. пункт "Снятие панели доступа к двигателю" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наиболее точно уровень масла определяется перед запуском двигателя, после того как трактор несколько часов или всю ночь простоял на ровной поверхности.



RXA0185141—UN—19AUG21

Двигатель 13,6 л

2. Установив трактор на ровной площадке, извлеките крышку заливной горловины (A) и проверьте уровень масла с помощью щупа (B).



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Уровень масла по щупу считается ПОЛНЫМ, если масло находится в пределах заштрихованной области (D).

ВАЖНО: Запрещается эксплуатировать двигатель, если уровень моторного масла опустился ниже заштрихованной области на масляном щупе.

4. При необходимости долить масло:

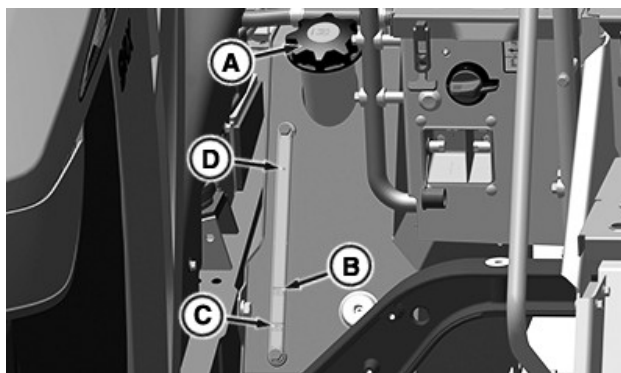
- Снимите крышку заливной горловины.
- Долейте масло через трубку для заливки масла, см. информацию о моторном масле для дизельного двигателя в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

Надежно затяните крышку заливной горловины и установите панель доступа к двигателю.

RX32825,000062F-59-23AUG21

Уровень масла в гидравлической системе

ВАЖНО: Возможны проблемы с переключением передач или повреждение трансмиссии при использовании несоответствующего масла, см. "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0185239—UN—27AUG21

Смотровое окно для определения уровня трансмиссионного/гидравлического масла

Запрещено запускать трактор, если уровень масла, когда двигатель заглушен, находится ниже отметки минимального уровня в холодном состоянии (C) по смотровому окну.

При доливе масла в гидравлический бак проверьте на смотровом окошке ожидаемый уровень и добавьте масло через заливную трубку трансмиссии.

В гидравлическом баке храниться не все масло, используемое в системе. В трансмиссии, а также переднем и заднем мостах содержится определенное количество масла гидравлической системы. По возможности, проверяйте уровень масла перед первым запуском текущего дня.

Температура окружающей среды должна быть 7 °C (45 °F) или выше.

При использовании рабочего оборудования и при выполнении задач, требующих больших объемов передачи масла (например, при агрегатировании пневматических сеялок или 3 скреперов), гидравлический бак можно заполнять до отметки большого объема отбираемого масла (D). Дополнительный объем — 58,5 л (15,4 галл.) выше отметки минимального уровня в холодном состоянии (C).

1. Перед запуском проверяйте трактор и навесное рабочее оборудование на наличие утечек.
2. Установите трактор на ровной поверхности, с полостью опущенным рабочим оборудованием.
3. Переведите рычаг переключения трансмиссии в СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
4. Запустите двигатель и установите частоту вращения на 1200 об/мин.
5. Дайте двигателю поработать пять минут.
6. Заглушите двигатель и подождите пять минут, чтобы уровень масла стабилизировался.

ВАЖНО: Загрязненное или перегретое масло может привести к повреждению компонентов трансмиссии/гидравлической системы. Масло, которое:

- Пенится или приобрело молочный оттенок, вероятно, загрязнено водой. Немедленно замените масло.
- Изменило цвет или имеет запах пережженного масла, вероятно, перегрето. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

7. Проверьте уровень масла в гидравлическом баке по смотровому окну с правой стороны в зоне цапфы. По смотровому окну определите наличие вспенивания или молочного цвета.

ПРИМЕЧАНИЕ: После повышения температуры трактора и гидравлической системы уровень масла в баке повысится.

Уровень масла в баке зависит от объема масла, забираемого рабочим оборудованием. Если из-за низкого уровня масла падает гидравлическое давление, включится сигнальная лампа аварийной остановки двигателя.

8. Откройте крышку гидравлического бака (A). Проверьте на наличие запаха пережженного масла.
9. Если уровень масла в баке располагается между отметками минимума на холодном двигателе (C) и полного заполнения на холодном двигателе

(В), то трактор можно эксплуатировать в нормальном режиме. Разница между отметками минимального (С) и максимального уровней в холодном состоянии (В) составляет 11,4 л (3 галл.).

10. Если уровень масла в баке будет ниже отметки MIN COLD, убедитесь, что уровни масла в баке, трансмиссии и картерах мостов выровнялись. Прогрейте гидравлическое масло (см. пункт "Прогрев трансмиссии/гидравлической системы" в разделе "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации) так, чтобы температура масла была выше 50 °C (125 °F), а двигатель поработал с частотой вращения 2100 об/мин в течение пяти минут. Заглушите двигатель и дайте маслу стечь в течение пяти минут. Проверьте уровень масла в гидравлическом баке. Если уровень масла по-прежнему будет ниже минимальной отметки на холодном двигателе, долейте масло в бак. См. пункт "Уровень масла в гидравлической системе" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.

JL41210,0000AD8-59-02SEP21

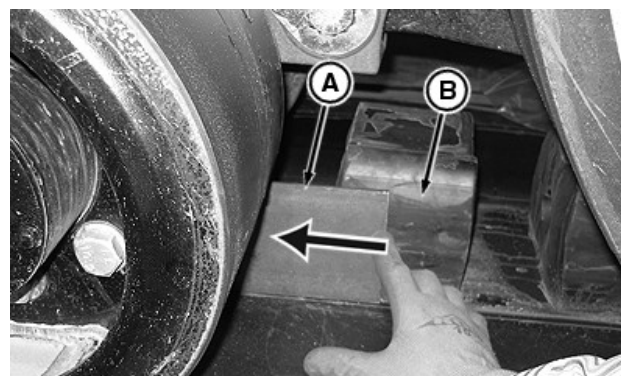
Выравнивание гусеничных лент

⚠ ОСТОРОЖНО: Поверхность направляющего ребра может быть достаточно горячей, чтобы причинить травму. Перед проверкой центровки дайте ей остыть.

ВАЖНО: Трактор должен быть опущен на землю во время процедуры выравнивания. Любые регулировки, проводимые, когда трактор находится на опорных стойках, будут неправильными.

Для проверки центровки гусениц выполните следующую процедуру:

1. Проедьте на тракторе прямо по ровной площадке, не вращая рулевое колесо и не нажимая педали тормоза, на скорости от 5 км/ч (3 миль/ч) до 8 км/ч (5 миль/ч) примерно 50 метров (150 фт).
2. Включите стояночное положение и выключите зажигание.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Изготовьте регулировочные прокладки размером 102 мм (4 дюйм.) x 204 мм (8 дюйм.) x 6,35 мм (1/4 дюйм.) для проверки центровки между передним опорным катком и направляющим гребнем (В).

Перемещайте регулировочную прокладку между направляющими ребрами опорного катка, пока она не перекроет два направляющих ребра.

Если регулировочная прокладка свободно проходит по обеим сторонам направляющего ребра, центровка правильная.

Если прокладка не помещается на одной из сторон, необходима регулировка.

4. Следуйте инструкциям по центровке гусеничных лент в разделе, посвященном гусеничным лентам, данного руководства по эксплуатации.

SV81855,000026B-59-01AUG17

Натяжение гусениц

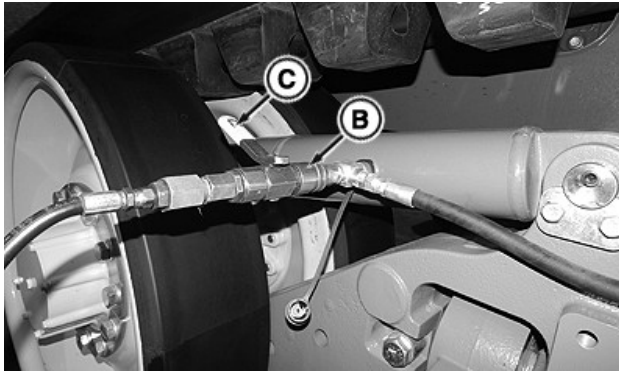
Натяжение гусениц

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется использовать комплект шлангов для натяжения гусеничной ленты, обратитесь к дилеру компании John Deere.



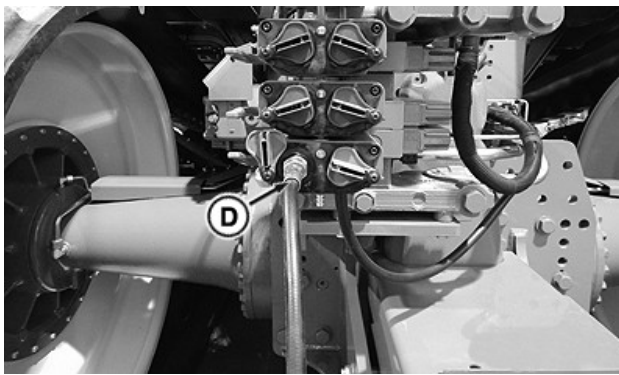
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Снимите заливную крышку бака для масла гидравлической системы (А).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Снимите крышку с гнезда цилиндра натяжения и подсоедините шланг натяжения (B), со стороны муфты



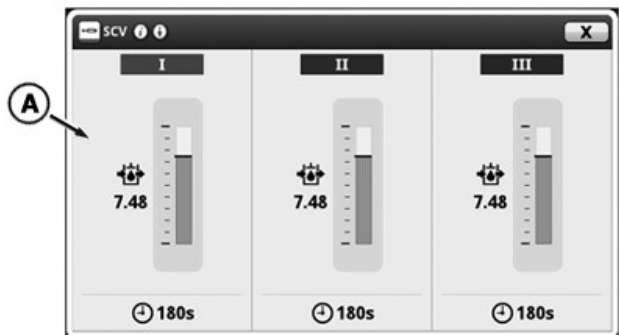
RXA0160120—UN—06JUL17

3. При закрытой рукоятке клапана шланга (C) вставьте другой конец шланга натяжения в селективный контрольный клапан I со стороны выдвижения (D).



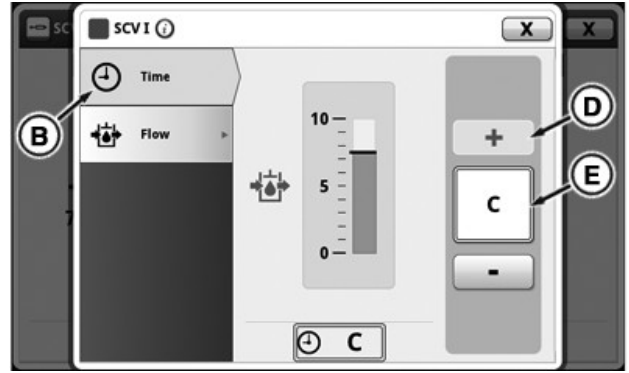
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустить двигатель и нажмите кнопку быстрого перехода к селективным контрольным клапанам на панели навигации.



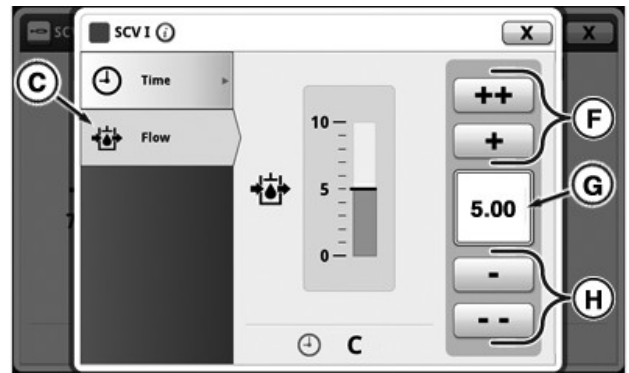
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Выберите селективный контрольный клапан I (A) на главной странице селективных контрольных клапанов.



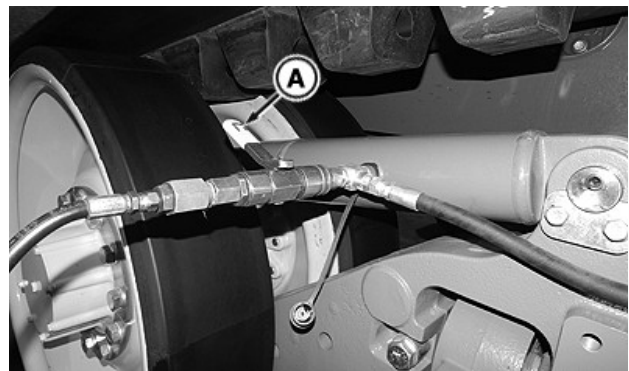
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Откройте вкладку Time (Время) (B).
7. Нажмите кнопку времени фиксации (+) (D), чтобы увеличить время фиксации до постоянного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Откройте вкладку Flow (Расход) (C).
9. Нажмите кнопки фиксированного расхода (+ или ++) (F), чтобы увеличить фиксированный расход, или кнопки (- или --) (H), чтобы уменьшить фиксированный расход до 5,00 (G).
10. **Переместите** рычаг управления селективным контрольным клапаном I назад **в положение ВТЯГИВАНИЯ**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Выйдите из трактора и откройте рукоятку клапана шланга (A) на шланге для натяжения.
12. Дайте гусенице ослабнуть в течение шести минут.

13. Передвиньте рычаг селективного контрольного клапана I обратно в нейтральное положение
14. Заглушите двигатель.
15. Закройте рукоятку клапана шланга и отсоедините шланг от гнезда цилиндра натяжения.
16. Удалите все масло, которое могло быть пролито или просочилось во время процедуры уменьшения или увеличения натяжения.

⚠ ОСТОРОЖНО: Если во время натяжения из заливной горловины бака вылилось или выплеснулось какое-то количество масла, обратитесь к дилеру John Deere по поводу возможного ремонта системы натяжения гусеничных лент.

17. Верните на место крышку гидравлического бака.

Уменьшение натяжения гусеницы

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может попасть под кожу и вызвать серьезную травму.

В целях обеспечения безопасности, перед отсоединением гидравлических и иных линий следует сбрасывать давление в системе. Перед увеличением давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Не подвергайте руки и другие части тела воздействию жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем в течение нескольких часов после несчастного случая. Врачам, не имеющим опыта работы с такими травмами, следует обратиться к компетентным сотрудникам медицинской службы. Подробную информацию можно получить, связавшись с Медицинским отделом компании Deere & Company в г. Молине штата Иллинойс, США.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. Клапаны из набора для натяжения должны быть закрыты при подсоединении к любому концу шланга.

ВАЖНО: Попадание постороннего материала в гидравлическую систему может привести к ее повреждению. Не допускайте попадания мусора в гидравлические соединения.

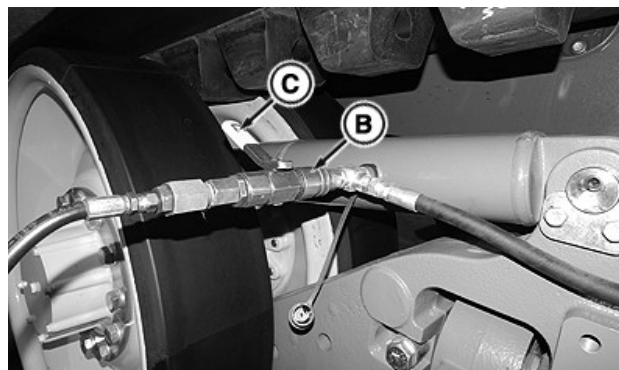
ВАЖНО: Натяжение гусеничной ленты лучше всего выполнять, когда температура масла в гидравлическом баке ниже 38 °C (100 °F), и детали механизма натяжения гусеничной ленты имеют температуру, по крайней мере, 4,5 °C (40 °F).

Используйте комплект для натяжения гусеничной ленты/ослабления натяжения гусеничной ленты. Обратитесь к дилеру компании John Deere.



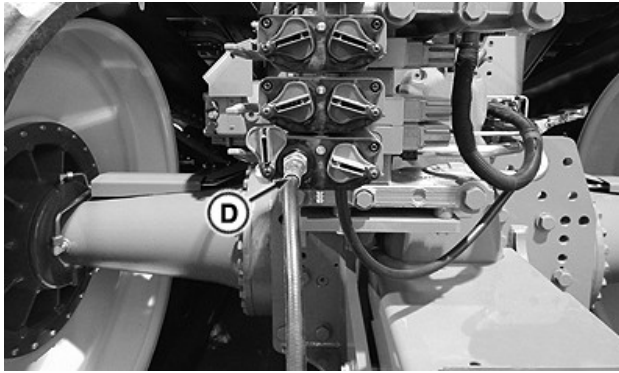
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Снимите заливную крышку бака для масла гидравлической системы (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Снимите крышку с гнезда цилиндра натяжения и подсоедините шланг натяжения (B), со стороны муфты.



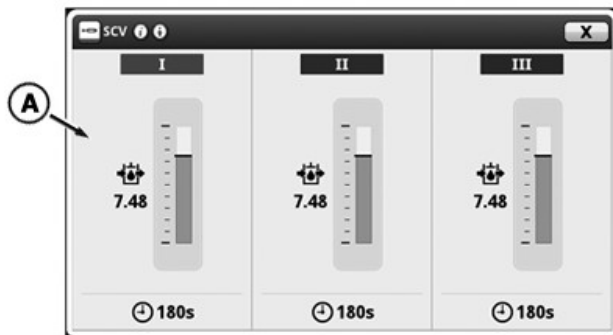
RXA0160120—UN—06JUL17

3. При закрытой рукоятке клапана шланга (C) вставьте другой конец шланга натяжения в селективный контрольный клапан I, сторона выдвижения (D).



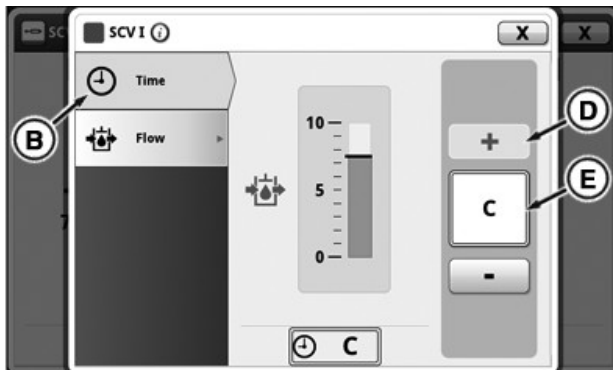
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустить двигатель и нажмите кнопку быстрого перехода к селективным контрольным клапанам на панели навигации.



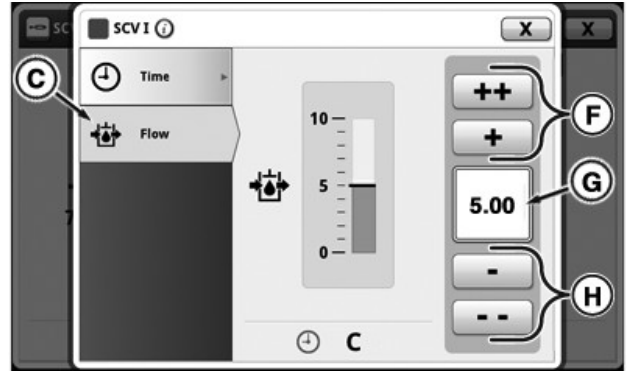
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Выберите селективный контрольный клапан I (A) на главной странице селективных контрольных клапанов.



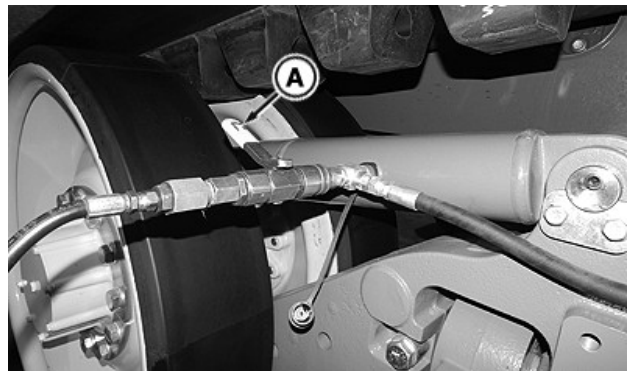
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Откройте вкладку Time (Время) (B).
7. Нажмите кнопку времени фиксации (+) (D), чтобы увеличить время фиксации до постоянного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Откройте вкладку Flow (Расход) (C).
9. Нажмите кнопки фиксированного расхода (+ или ++) (F), чтобы увеличить фиксированный расход, или кнопки (- или --) (H), чтобы уменьшить фиксированный расход до 5,00 (G).
10. **Переместите** рычаг управления селективным контрольным клапаном I вперед **в положение ВТЯГИВАНИЯ**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Выйдите из трактора и откройте рукоятку клапана шланга (A) на шланге для натяжения.
12. Дайте гусенице ослабнуть в течение шести минут.
13. Передвиньте рычаг селективного контрольного клапана I обратно в нейтральное положение
14. Заглушите двигатель.
15. Закройте рукоятку клапана шланга и отсоедините шланг от гнезда цилиндра натяжения.
16. Удалите все масло, которое могло быть пролито или просочилось во время процедуры уменьшения или увеличения натяжения.

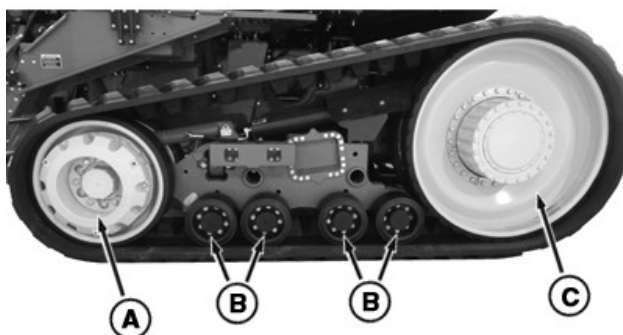
⚠ ОСТОРОЖНО: Если во время ослабления из заливной горловины бака вылилось или выплеснулось какое-то количество масла, обратитесь к дилеру John Deere по поводу возможного ремонта системы натяжения гусеничных лент.

17. Верните на место крышку гидравлического бака.

GH15097,000068C-59-12NOV19

Ходовые и натяжные колеса, а также опорные катки

ВАЖНО: Избегайте перемещения трактора по смазке, маслу или другим химическим веществам на основе нефтепродуктов. Старайтесь не проливать эти вещества на гусеницы и колеса во время техобслуживания трактора.



RXA0144017—UN—31JUL14

Осмотрите резиновое покрытие на отсутствие порезов, сколов или трещин на натяжных колесах (А), средних катках (В) и приводных колесах (С). Резина на колесах обычно изнашивается по краям. Может быть замечен значительный износ по краям, но колеса будут продолжать работать нормально. Обычно износ резины проявляется в большом количестве мелких выбоин и сколов, наличии небольших участков без слоя резины и небольшом отслоении резины по краям. Проверьте обрезиненные колеса на наличие застрявших в них камней, гвоздей или других острых предметов. При обнаружении таких предметов удалите их. Застрявшие в колесах предметы могут вызвать внутреннее повреждение гусеничных лент, если их не удалить.

ВАЖНО: Внутренние и наружные опорные катки должны располагаться на расстоянии не более 30 мм по окружности друг от друга.

Запрещается устанавливать изношенные колеса вместе с новыми колесами на одном мосту. Расположенное на противоположной стороне колесо может быть перегружено (средние катки), и гусеница может сместиться (натяжные, приводные колеса).

ПРИМЕЧАНИЕ: Комплект опорных катков следует заменить, если наблюдается значительное уменьшение толщины резины на колесе с противоположной стороны.

Колеса не следует заменять, пока:

- Стерто более 1/3 ширины резинового полотна с одного из краев
- В одном из мест резина отсутствует по всей ширине колеса
- Поверхность обрезиненного колеса начинает покрываться грязью из-за недостаточной толщины резины
- не останется менее 5/16" глубины протектора приводного колеса
- опорный каток не перестанет свободно поворачивать

Проверьте ходовые колеса и натяжные колеса на наличие видимых трещин вокруг болтов и ободов. При обнаружении трещин обратитесь к дилеру John Deere.

GH15097,00006CB-59-21JUL17

Износ гусениц и скопление мусора на них

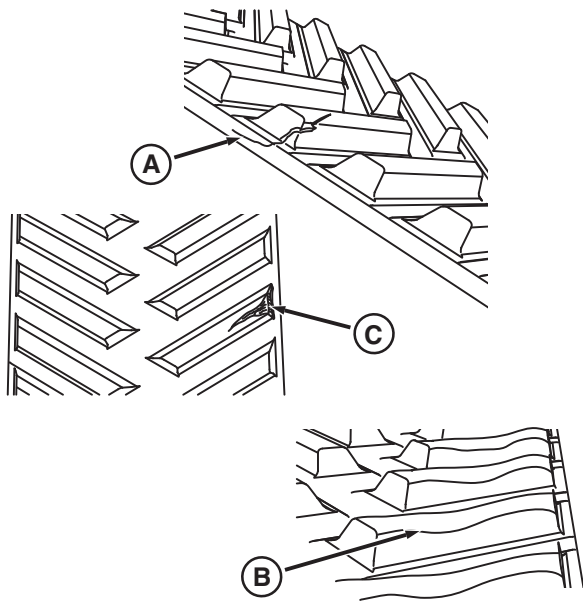
Износ гусениц

⚠ ОСТОРОЖНО: Скопление мусора может стать причиной возгорания из-за повышенного трения. Удалите мусор между гусеницами и рамой трактора. Удалите мусор.

ВАЖНО: Избегайте перемещения трактора по смазке, маслу или другим химическим веществам на основе нефтепродуктов. Старайтесь не проливать эти вещества на гусеничные ленты и колеса во время техобслуживания.

Не допускайте повреждения компонентов гидравлической системы. Будьте осторожны при работе рядом с соединениями натяжного цилиндра и гидравлическими трубопроводами.

Убирайте любые острые предметы с наружной и внутренней сторон гусеничных лент.



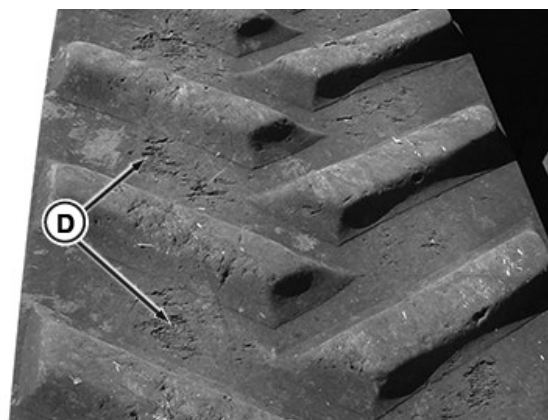
RXA0147257—UN—17JUN15

Осматривайте гусеничные ленты на наличие существенных повреждений. Появление во время эксплуатации трещин (A), неравномерного износа (B), выбоин и сколов (C) на гусеничных лентах — это нормальное явление.

Проверяйте наличие оголенных нитей корда с внутренней стороны гусеничной ленты. Если обнаружено отслоение по краям, отрежьте оголенные части вровень с поверхностью гусеничной ленты. Тогда обратитесь к дилеру John Deere.

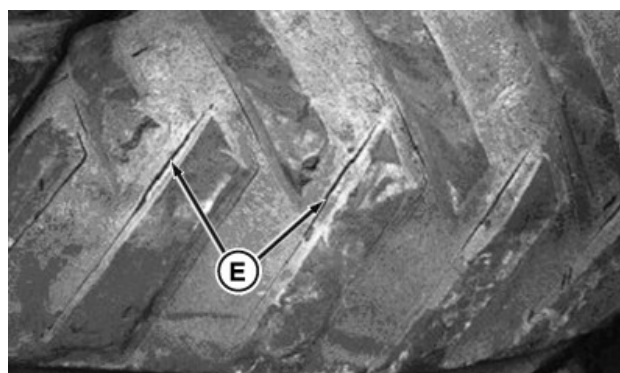
Проверяйте наличие поврежденных или стертых дорожек. Если дорожка повреждена или частично стерта, зачистите поврежденный участок во избежание дальнейшего повреждения каркаса гусеничной ленты.

Проверяйте рабочее состояние внутренней направляющей гусеничной ленты и грунтозацепов. Обращайте внимание на изменение профиля износа с момента последнего осмотра и на возможную необходимость в регулировке положения гусеничной ленты. Если отсутствуют или ослабли направляющая или грунтозацеп, обратитесь к дилеру John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Проверяйте наличие оголенных слоев (D) на дорожке. Оголенные слои между дорожками — это нормальное явление для гусеничной ленты, проработавшей больше половины своего срока службы. Если большие участки каркаса гусеничной ленты порваны, ослаблены или отсутствуют, обратитесь к дилеру компании John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Проверьте наличие трещин от деформации (E). Появление нескольких трещин от деформации за время эксплуатации гусеничной ленты — нормальное явление.

Скопление мусора на гусеничных лентах

ВАЖНО: Не допускайте попадания смазки, масла или других химических веществ на основе нефтепродуктов на гусеницы и колеса. Постоянное воздействие химических веществ на основе нефтепродуктов может повредить резиновые поверхности.

Скопление мусора может стать причиной возгорания из-за повышенного трения. Удалите мусор из мест его скопления между гусеницами и рамой трактора.

Осмотр и техническое обслуживание шасси

1. Удалите все посторонние предметы и скопления грязи сверху амортизирующих рычагов ходовой тележки. Скопления грязи могут стать причиной преждевременного износа резины на ходовых

колесах и повлиять на их способность передавать усилие на гусеницы.

2. Проверьте наличие скоплений грязи между ходовыми колесами и передними натяжными колесами. Скопившаяся грязь может повредить или сломать гребни трака, а также стать причиной схода гусеничной ленты. Скопление грязи может вызвать повреждение вершин направляющего ребра.
3. Проверьте ходовые колеса и натяжные колеса на наличие видимых трещин вокруг болтов и ободов. Если они обнаружены, обратитесь к дилеру John Deere для квалифицированной помощи по ремонту или замене.
4. Удалите камни, гвозди или другие острые предметы с гусеничных лент и промежуточных опорных роликов.

TS36762,000034E-59-02SEP21

Вспомогательный тормоз

1. Запаркуйте трактор под уклоном. Склон должен быть достаточно крутым, чтобы трактор на нейтральной передаче мог легко катиться.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Для e18 переведите рычаг переключения трансмиссии (A) в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Задействуйте вспомогательный тормоз (B).

Если трактор не удерживается на месте при включенном вспомогательном тормозе, то

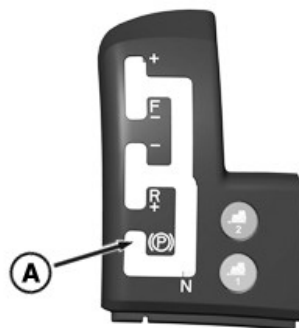
следует обратиться к дилеру John Deere.

SV81855,00002CE-59-10AUG17

Стояночное положение

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Убедитесь в том, что возле трактора нет людей.

1. Установите трактор на уклоне 20 % (0,6 м (2 фт) по вертикали на каждые 3,0 м (10 фт) по горизонтали) передней частью вниз.



RXA0140499—UN—16APR14

Стояночное положение правого реверса

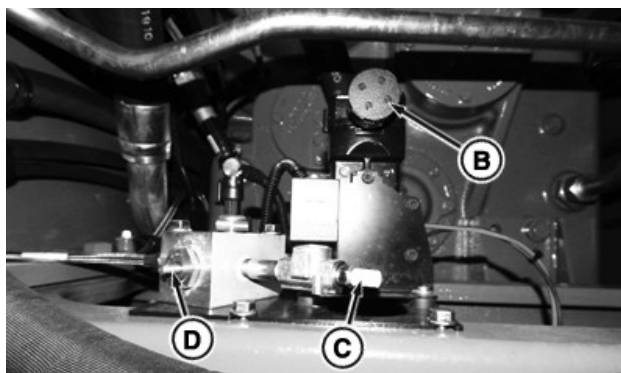
2. Переведите рычаг переключения трансмиссии (A) в СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

⚠ ОСТОРОЖНО: Если трактор не пройдет эту проверку, немедленно обратитесь к дилеру John Deere™.

3. Если трактор не стоит без движения на наклонной поверхности, когда рычаг находится в стояночном положении, немедленно обратитесь к дилеру John Deere для ремонта стояночного тормоза.

RX32825,000063D-59-18JUL17

Система подвески AirCushion



RXA0142140—UN—05JUN14

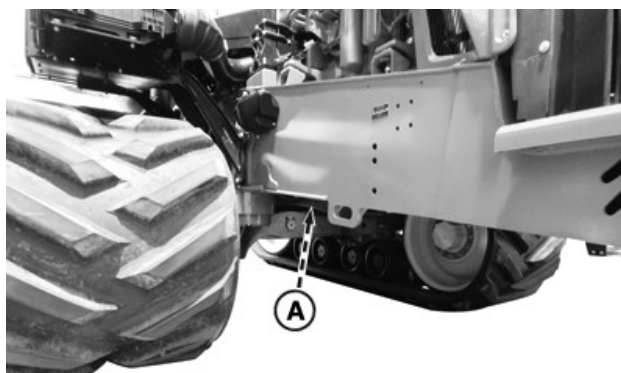
ВАЖНО: Для поддержания удовлетворительной стабильности крепления при перевозке рекомендуется выпустить воздух из пневматической системы, чтобы подвеска могла опуститься до ограничителей. Для этого предусмотрен ручной вентиляционный клапан (D).

ВАЖНО: Чтобы опустить систему пневмоподвески до ограничителей перед закреплением трактора транспортировочной обвязкой, следует нажать ручной вентиляционный клапан, расположенный над подвешенным мостом.

ВАЖНО: Не погружайте подвеску трактора в воду на глубину более 1 м (3.2 фт).

Компрессор воздушной подвески расположен приблизительно на расстоянии 1 м (3,2 фт) от земли, и он работает периодически.

При нахождении трактора на такой глубине воды фильтр компрессора намокнет, и грязь может прилипнуть к фильтру. После высыхания фильтра на нем образуется корка, которая ограничит поток воздуха. Во избежание повреждения фильтра его следует переместить выше на раме трактора.

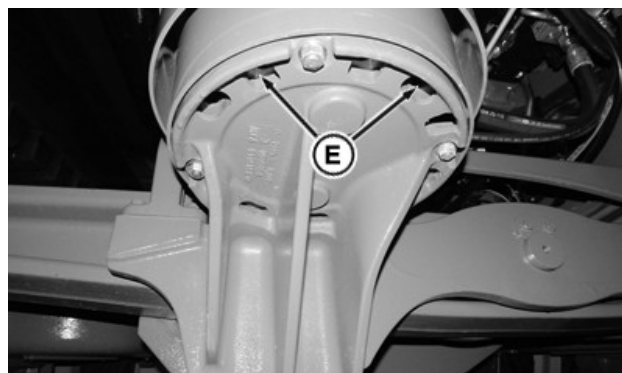


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Установите впускной фильтр (A).
2. Счистите грязь с впускного фильтра (B) воздушного компрессора, воздушного компрессора, сетчатого фильтра (C) электромагнитного воздушного клапана, датчика положения и ручного вентиляционного клапана.

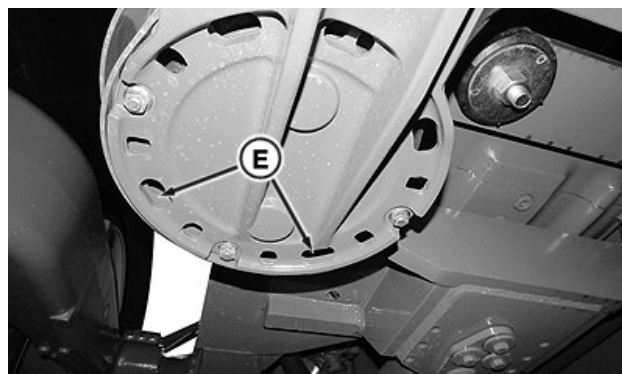
⚠ ОСТОРОЖНО: Держитесь на расстоянии от деталей подвески, так как при нажатии на вентиляционный клапан трактор опустится.

3. Нажмите и удерживайте ручной вентиляционный клапан в течение 3 секунд, чтобы удалить влагу, которая могла скопиться внутри.



RXA0142141—UN—05JUN14

Пневмоподушка балки передней подвески

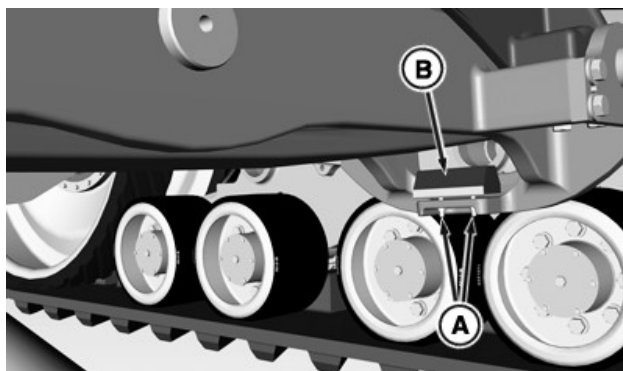


RXA0142142—UN—05JUN14

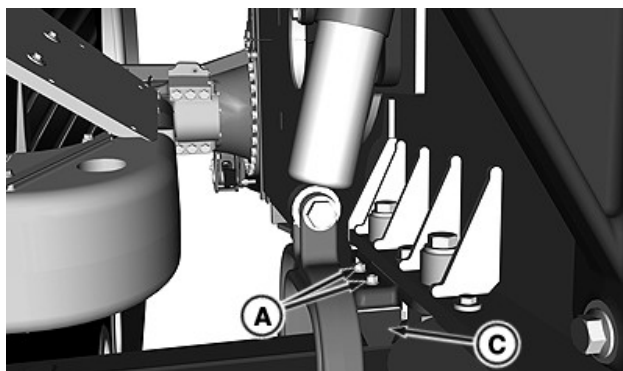
Пневмоподушка балки задней подвески

4. Осмотрите передние и задние воздушные подушки через нижние расширительные отверстия (E).
5. При необходимости промойте водой или продуйте воздухом воздушные подушки и щитки в зависимости от условий работы для удаления мелких частиц грязи и небольших камней.

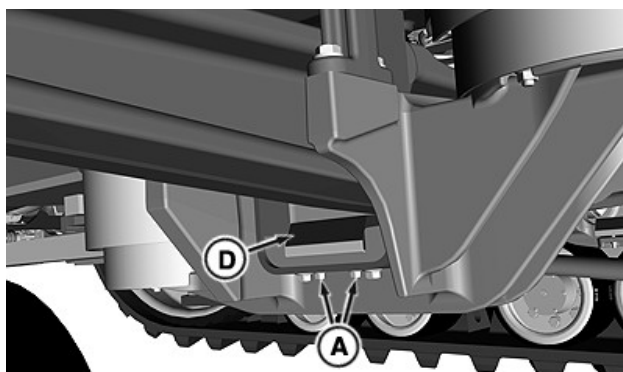
Отбойники балансира системы подвески AirCushion



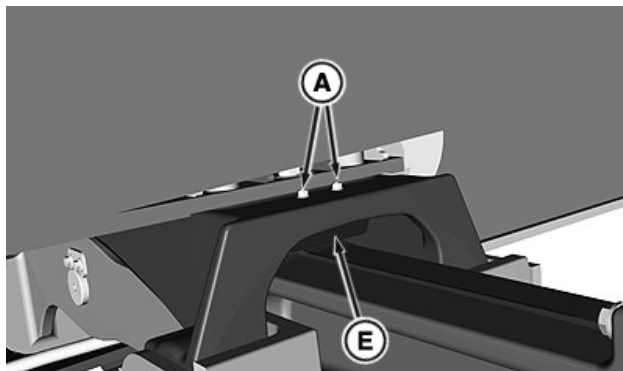
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

- А—Гайки
- В—Левый нижний отбойник
- С—Правый верхний отбойник
- Д—Правый нижний отбойник
- Е—Левый верхний отбойник

Установите трактор на ровной поверхности, чтобы осмотреть ограничители бампера

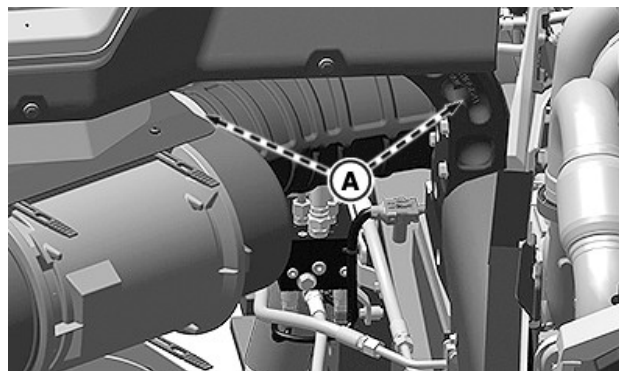
Осмотрите каждый ограничитель бампера на предмет повреждений, чрезмерного износа или деформации. Повреждением могут считаться выбоины, сколы или изломы амортизаторов. При обнаружении любого повреждения замените отбойник, см. пункт "Замена отбойников балансира" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,00006B9-59-03SEP21

Воздухозаборная система двигателя — двигателя объемом 13,6 л с нормой токсичности Stage II

ВАЖНО: Эксплуатация трактора с ослабленными зажимами воздухозаборной системы может привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке изображена только часть зажимов воздухозаборной системы, но проверять и подтягивать нужно все.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

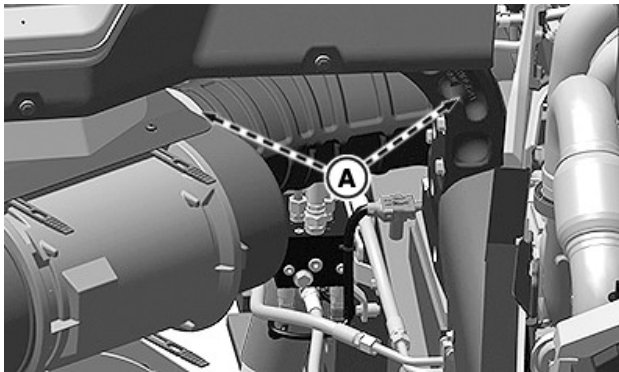
Проверьте, чтобы все болты и хомуты (А) на компонентах воздухозаборной системы были затянуты.

Затяните зажимы воздухозаборной системы моментом 8 Н·м (70 фнт-фт).

JL41210,0000A99-59-16NOV20

Воздухозаборная система двигателя — двигателя объемом 13,6 л с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V или Tier 3/Stage IIIa

ВАЖНО: Эксплуатация трактора с ослабленными хомутами системы забора воздуха может привести к повреждению двигателя.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

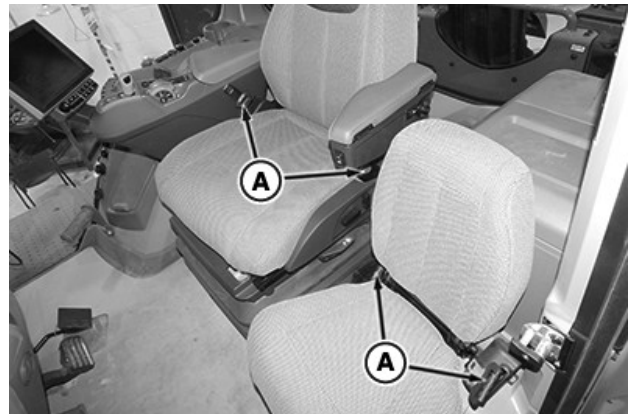
Проверьте, чтобы все болты и хомуты (A) на компонентах воздухозаборной системы были затянуты.

Затяните зажимы воздухозаборной системы моментом 8 Н·м (70 фнт-фт).

JL41210,0000A95-59-13NOV20

Ремни безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО: Если система ремня безопасности, включая детали крепления, пряжку, ремень или натяжитель имеют следы каких-либо повреждений, как то порезы, расплетание, повышенный или необычный износ, обесцвечивание или потертости, необходимо немедленно заменить всю систему ремня безопасности. Для замены системы ремня безопасности необходимо использовать только детали, предназначенные для данной машины.



RXA0185279—UN—30AUG21

Осмотрите ремни безопасности (A) и детали крепления. Если ремни безопасности, либо детали системы требуют замены обратитесь к дилеру John Deere.

RX32825,000065F-59-31AUG21

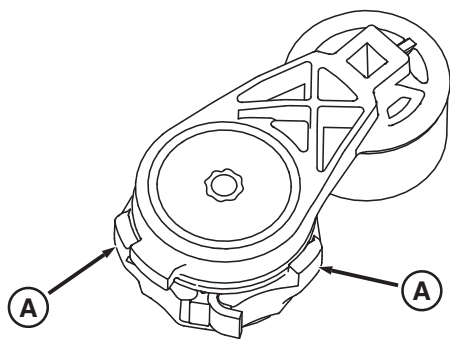
Ремень вспомогательного привода двигателя и натяжитель приводного ремня

ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжитель приводного ремня вентилятора используется только на двигателях объемом 13,6 л с нормой токсичности Tier 2/Stage II или Tier 3/Stage IIIA.

Обслуживание шкива или пылезащитного щитка можно производить отдельно от пружинного натяжителя. Пружинный натяжитель проходит обслуживание в сборе.

Для наглядности генератор и другие компоненты не показаны. Узел устройства натяжения ремня остается на тракторе во время проверок.

1. Снимите передние боковые щитки двигателя. См. пункт "Снятие передних боковых щитков двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



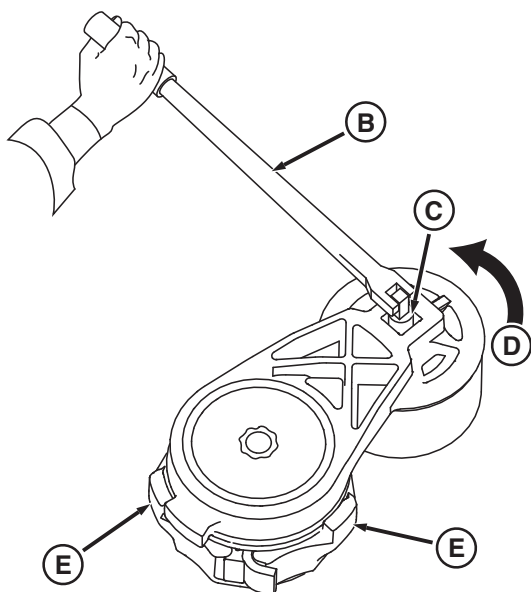
RXA0162898—UN—18APR18

2. Осмотрите узел устройства натяжения ремня. Замените натяжитель ремня, если:

- Упор пружины (A) имеет трещины или отсутствует.
- Какая-либо часть узла натяжного устройства имеет трещины или сломана.

Если не будет производиться замена натяжителя, перейдите к шагу 3.

Если требуется замена натяжителя, замените его и затем перейдите к шагу 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. После установки ремня вставьте ключ с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировку (B) в квадратное отверстие (C) на рычаге натяжителя ремня.
4. Поверните рычаг натяжителя (D), чтобы уменьшить натяжение ремня. Поворачивайте, насколько позволит натяжитель.
5. Если ремень находится напротив свободных упоров рычага (E), замените ремень. См. шаг 13 для ознакомления с местами процедуры

обслуживания ремня. После замены ремня перейдите к шагу 5.

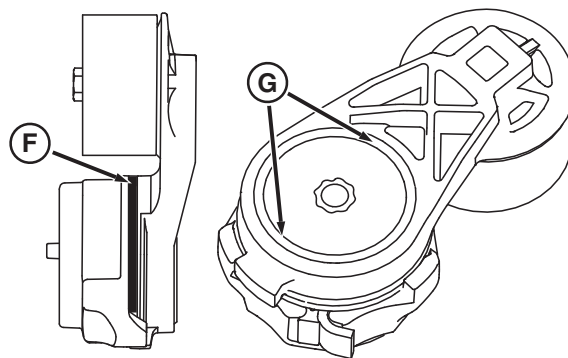
6. Ослабив натяжение ремня, осмотрите отметки прокладки (износа) ремня на шкиве. Если отметка прокладки составляет 6,4 мм (1/4 дюйма) или она шире ремня, замените узел натяжителя. Если узел натяжителя:

Не будет заменен, перейдите к шагу 7.

Будет заменен, замените и затем перейдите к шагу 9.

7. Снимите ремень. См. шаг 14 для ознакомления с местами процедуры обслуживания ремня.

ВАЖНО: Не вставляйте рычаг между шкивом и корпусом пружины.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Медленно поворачивайте рычаг регулировки натяжения с помощью ключа с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировки (B). Замените натяжное устройство, если:

- Рычаг не вращается плавно между ограничителями рычага (E).
- Контакт металлических поверхностей рычага и корпуса пружины (F), а также рычага и торцевой заглушки (G) натяжителя.

Если не будет производиться замена натяжителя, перейдите к шагу 9.

Если требуется замена натяжителя, замените его и затем перейдите к шагу 14.

9. Если требуется заменить натяжитель, ослабьте натяжение ремня и снимите ремень (если не было сделано ранее).
10. Выкрутите крепежный болт шарнира натяжителя.
11. Замените узел натяжителя.
12. Нанесите клей для резьбовых соединений и герметик Loctite® 242 на болт шарнира.

13. Установите винт с головкой и затяните моментом 70 Н·м (51 фнт·фт).

14. Установите ремень. В зависимости от типа двигателя см. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации см. пункт

"Приводной ремень вентилятора — двигатель объемом 13,6 л с нормой токсичности Tier 2/ Stage II или Tier 3/Stage IIIA" в этом разделе руководства по эксплуатации.

Ремень вспомогательного привода двигателя — двигатель объемом 13,6 л

⚠ ОСТОРОЖНО: Запрещено запускать двигатель, если не установлены боковые щитки, а капот не закрыт на защелку.

15. Установите передние боковые щитки двигателя.

16. Закройте капот на защелку.

RX32825,000066F-59-21APR21

Уровень масла в корпусе ступицы ведущего колеса, промежуточных опорных роликах и ступице натяжного колеса

Уровень масла в ступице ведущего колеса

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности, чтобы крышка заливного отверстия (A) на ведущем колесе находилась в положении "три часа".
2. Заглушите двигатель и переведите трактор в СТОЯНОЧНОЕ положение.



RXA0162623—UN—28MAR18

3. Отверните маслосазливную заглушку.
4. Проверьте уровень масла. Если уровень масла находится:
 - a. на высоте нижнего края отверстия под заглушку, перейдите к шагу 6.
 - b. не достигает нижнего края отверстия под заглушку, перейдите к шагу 5.

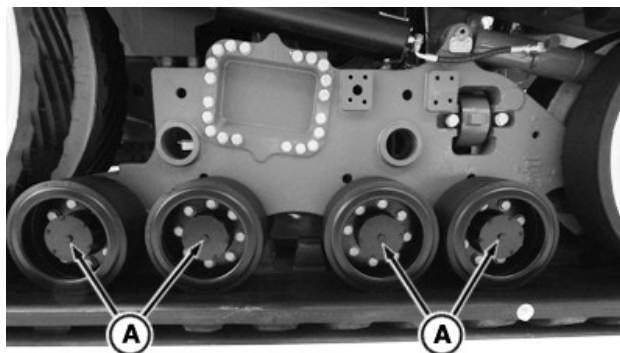
5. Залейте масло John Deere Hy-Gard или аналогичное ему до уровня нижнего края отверстия под заглушку. См. пункт "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Другие смазочные средства" данного Руководства по эксплуатации.

6. Установите на место заглушку и затяните ее с моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).

7. Повторите процедуру на противоположной стороне трактора.

Уровень масла в промежуточных опорных роликах

1. Запаркуйте трактор на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель и переведите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение.



RXA0142036—UN—05JUN14

3. Отверните маслосазливную пробку (A) на каждом опорном катке.
4. Проверьте уровни масла.
5. Если уровень масла находится ниже нижней кромки отверстия под заглушку, повысьте его до требуемого уровня, долив масло John Deere Hy-Gard или аналогичное ему. См. пункт "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Другие смазочные средства" данного Руководства по эксплуатации.
6. Установите на место заглушки и затяните их с моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).
7. Повторите процедуру на противоположной стороне трактора.

Уровень масла в ступице натяжного колеса

1. Запаркуйте трактор на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель и переведите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Выверните маслозаливную заглушку (A) из ступицы колеса.
4. Проверьте уровень масла. Если уровень масла находится:
 - a. на высоте нижнего края отверстия под заглушку, перейдите к шагу 6.
 - b. не достигает нижнего края отверстия под заглушку, перейдите к шагу 5.
5. Залейте масло John Deere Hy-Gard или аналогичное ему до уровня нижнего края отверстия под заглушку. См. пункт "Трансмиссионное и гидравлическое масло" в разделе "Другие смазочные средства" данного Руководства по эксплуатации.
6. Установите на место заглушки и затяните их с моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).
7. Повторите процедуру на противоположной стороне трактора.

SV81855,0000223-59-02SEP21

Зазор клапанов двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Для определения типа двигателя трактора см. в "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

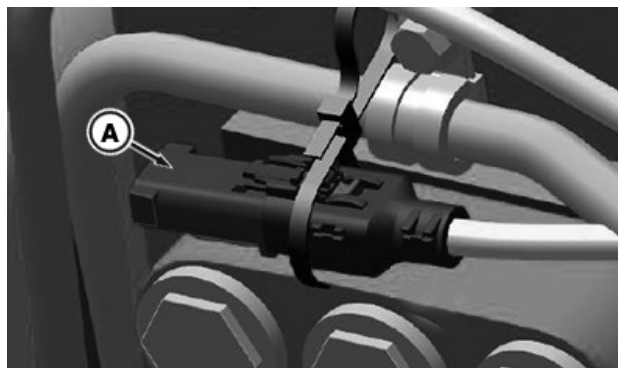
TS36762,0000148-59-14DEC16

Калибровка датчика тяговой штанги [скрепер]

Для калибровки требуется калибровочная заглушка датчика тяговой штанги. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

1. Полностью загрузите скребок.
2. Поднимите скребок над уровнем грунта.
3. Остановите трактор.

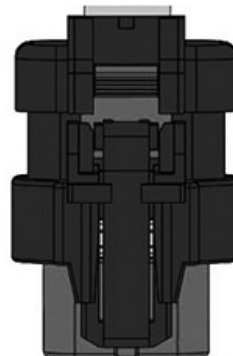
4. Переключите трансмиссию в стояночное положение.
5. заглушите двигатель.



RXA0185235—UN—27AUG21

Разъем жгута проводов датчика положения навески

6. Снимите пылезащитный кожух (A) с соединения жгута проводов датчика положения навески. Соединение жгута проводов датчика положения навески расположено слева от заднего блока клапанов SCV.



RXA0185234—UN—27AUG21

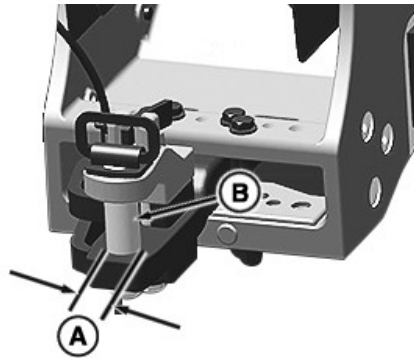
Калибровочная заглушка датчика положения навески

7. Установите калибровочную заглушку датчика положения навески в соединение жгута проводов датчика положения навески.
8. Запустите двигатель и дайте ему поработать минимум 15 секунд.
9. заглушите двигатель. Калибровка датчика завершена.
10. Снимите и сохраните калибровочную заглушку датчика положения навески.
11. Замените пылезащитный кожух.

EC82310,00009A1-59-30AUG21

Износ тяговой штанги

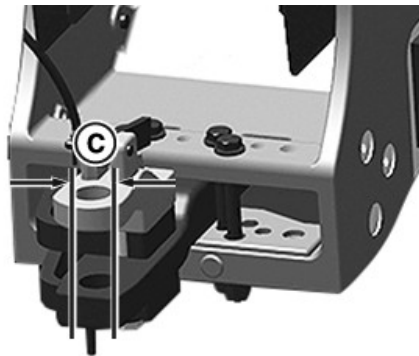
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте повреждения оборудования. Замените детали, достигнувшие предела своей эксплуатационной годности или превысившие его.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Проверьте диаметр (А) штифта (В).

Спецификация штифта тягово-сцепного устройства		
Категория тяговой штанги	Измерение мм (дюйм.)	
	Номинальный диаметр	Предел износа или минимальный диаметр
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Проверьте диаметр (С) в верхней и нижней частях приемного отверстия для штифта.

Спецификация верхнего и нижнего приемного отверстия		
Категория тяговой штанги	Измерение ^a мм (дюйм.)	
	Номинальный диаметр	Предел износа или максимально допустимый диаметр ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aИзмеряется в направлении движения.

^bОвал

EC82310,0000F7A-59-21APR21

Тормоз двигателя

Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

JL41210,0000A93-59-16OCT20

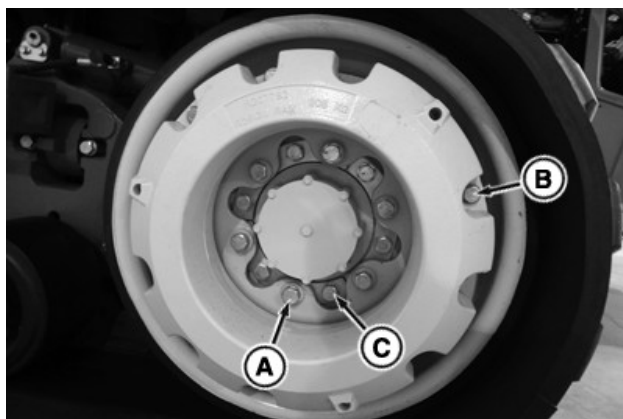
Техническое обслуживание — затяжка

Гайки ходового колеса, винты натяжного колеса и опорного катка

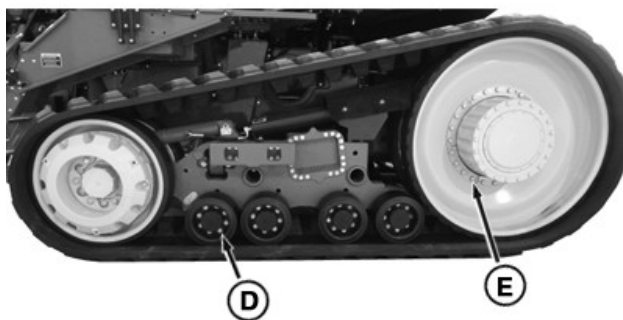
ВАЖНО: Если трактор работает с ослабленными винтами, они могут подвергнуться износу и может возникнуть необходимость их замены.

Подтягивайте винты гусеничной ленты после 3 часов, 10 часов работы и ежедневно в течение первой недели работы.

Осмотрите и затяните винты нормативным моментом.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

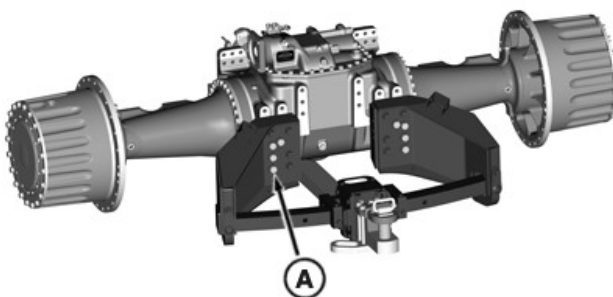
Момент затяжки — Спецификация

M24, пластина переходника натяжного колеса (A).	1050 Н·м (774 фунт-фута)
M20, балластный груз (B).	610 Н·м (450 фунт-фута)
Натяжное колесо (C).	1050 Н·м (774 фунт-фута)
Крепление опорного катка к ступице (D).	450 Н·м (332 фунт-фута)
Ходовое колесо (E).	450 Н·м (332 фунт-фута)

SV81855,0000267-59-30NOV17

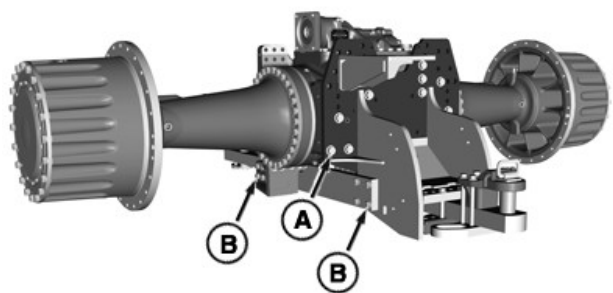
Крепежные винты опоры тяговой штанги

ВАЖНО: Проверьте и затяните нормативным моментом болты опоры тягово-сцепного устройства после первых 10 часов, 50 часов и 100 часов работы скрепера. Периодичность обслуживания при эксплуатации в обычных условиях составляет 500 часов работы.



RXA0139206—UN—14FEB14

Опора широкого поворотного тяговой штанги



RXA0139451—UN—21MAR14

Опора неподвижного тяговой штанги

Осмотрите винты опоры тяговой штанги M24 (A) и затяните их моментом 850 Н·м (627 фнт-фт) и винты M20 (B) 450 Н м (332 фнт-фт).

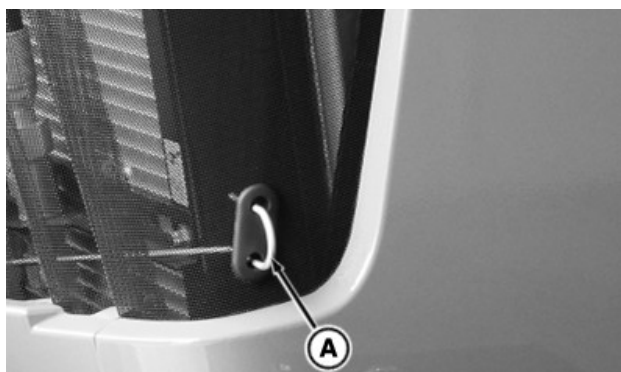
RX32825,00006B7-59-30APR18

Техническое обслуживание — замена

Замена ремня вентилятора – двигатель объемом 13,6 л с нормой выбросов Tier 2 и Stage II

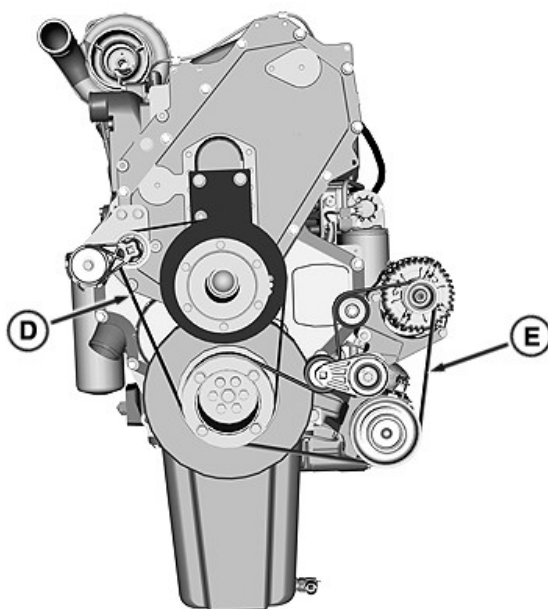
В случае обнаружения повреждений или надрывов ремня потребуется его замена.

ВАЖНО: Приводной ремень вентилятора оснащен автоматическим натяжителем, который не требует регулировок. Производите регулярный осмотр натяжителя. См. "Осмотр натяжителя приводного ремня вентилятора" в разделе "Техническое обслуживание каждые 1500 часов работы" данного руководства по эксплуатации.



RXA0141835—UN—02JUN14

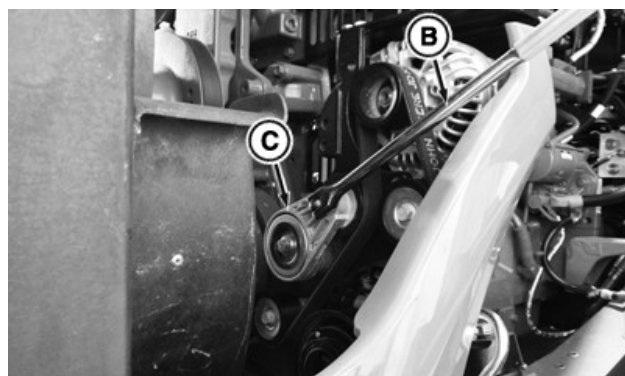
1. Потяните фиксатор капота (A) и поднимите капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Расположение ремня вентилятора 13,5 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте ремень вспомогательного привода (E).



RXA0160350—UN—02AUG17

- Используя на натяжителе (C) ключ с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировку (B), ослабьте натяжение ремня вентилятора (D).
- Продолжая оказывать давление монтировкой, снимите ремень со шкива натяжителя.
- Ослабьте натяжение и снимите ремень со всех шкивов.
- Установите новый ремень на все шкивы, кроме шкива натяжителя. Для правильного размещения см. схему расположения приводного ремня вентилятора.
- С помощью воротка ослабьте натяжение на шкиве натяжителя и наденьте ремень на шкив.
- Медленно опустите вороток.
- Закройте и закройте капот.

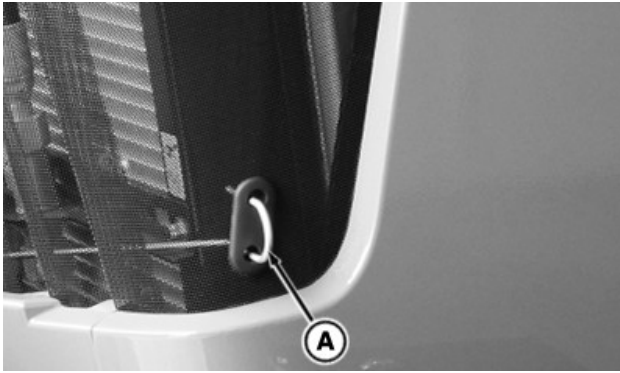
RW29387,00001BE-59-01SEP20

Замена ремня вентилятора – двигатель объемом 13,6 л с нормой выбросов Tier 3 и Stage III

В случае обнаружения повреждений или надрывов ремня потребуется его замена.

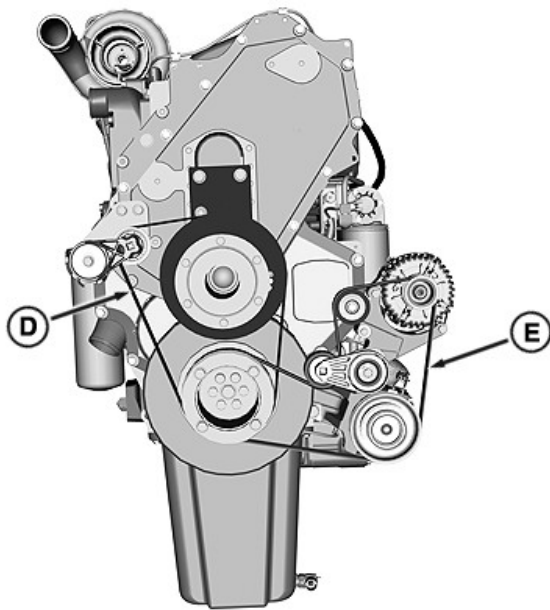
ВАЖНО: Приводной ремень вентилятора оснащен автоматическим натяжителем, который не требует регулировок. Производите регулярный осмотр натяжителя. См. "Осмотр натяжителя приводного ремня вентилятора" в разделе "Техническое обслуживание каждые 1500 часов работы" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показаны графики Tier 2/Stage II, процедуры обслуживания аналогичны.



RXA0141835—UN—02JUN14

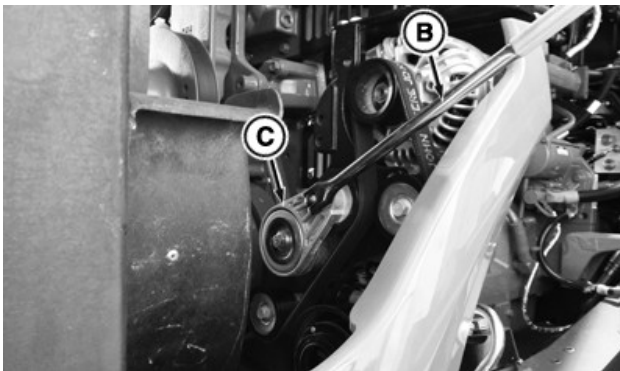
1. Потяните фиксатор капота (A) и поднимите капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Расположение ремня вентилятора 13,5 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте ремень вспомогательного привода (E).



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Используя на натяжителе (C) ключ с храповым механизмом на 1/2 дюйм. или монтировку (B), ослабьте натяжение ремня вентилятора (D).

3. Продолжая оказывать давление монтировкой, снимите ремень со шкива натяжителя.
4. Ослабьте натяжение и снимите ремень со всех шкивов.
5. Установите новый ремень на все шкивы, кроме шкива натяжителя. Для правильного размещения см. схему расположения приводного ремня вентилятора.
6. С помощью воротка ослабьте натяжение на шкиве натяжителя и наденьте ремень на шкив.
7. Медленно опустите вороток.
8. Закройте и закройте капот.

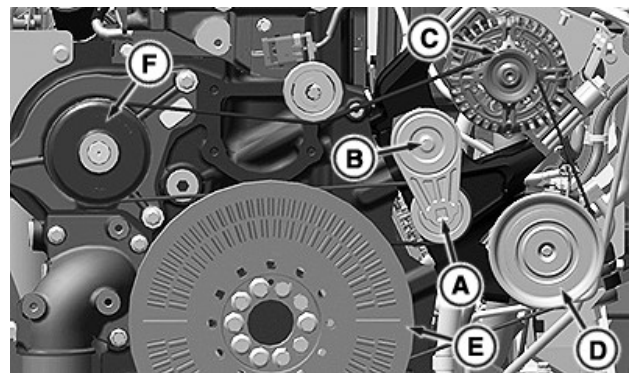
BH38674,0000D89-59-01SEP20

Ремень вспомогательного привода двигателя — двигатель объемом 13,6 л

1. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Обслуживание - общие данные" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: При снятии ремень не должен быть натянутым.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для снятия и установки ремня вентилятора требуется помощник.



RXA0180387—UN—06NOV20

Ключ с торцевой головкой на 1/2 дюйм.

2. Вставьте торцевой ключ 1/2 дюйм. в квадратное отверстие (A) рычага регулировки натяжения (B).
3. Надавите на ручку ключа, чтобы снизить натяжение ремня.
4. Попросите помощника снять вспомогательный ремень со шкива генератора (C).
5. Снимите ремень со шкива кондиционера (D), шкива коленчатого вала (E) и насоса охлаждающей жидкости (F).
6. Утилизируйте снятый ремень.

7. Установите новый ремень на насос охлаждающей жидкости, шкив коленчатого вала, натяжной ролик, затем на шкив кондиционера.
8. Установите новый ремень на шкив генератора.
9. Выньте ключ с торцевой головкой на 1/2 дюйма из отверстия на рычаге натяжителя и восстановите натяжение нового ремня.
10. Установите передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

BH38674,0000CC0-59-06NOV20

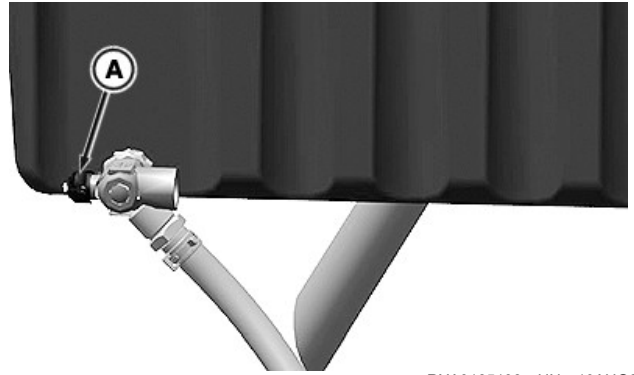
Моторное масло и фильтр — двигатель объемом 13,6 л

ВАЖНО: Содержание серы не должно превышать 0,10%. Предпочтительнее содержание серы менее 0,10 %. См. раздел **Топливо, смазки и охлаждающая жидкость для получения дополнительной информации об интервалах замены масла.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Для приработки поверхности колец и гильз начальная периодичность замены в период обкатки нового или отремонтированного двигателя с "мокрыми" гильзами цилиндров при использовании масла для обкатки Break-In Plus должна составлять не менее 100 часов. Минимальная наработка, равная 100 моточасам, относится ко всем новым или восстановленным двигателям. Максимальный межсервисный интервал соответствует рекомендуемой периодичности замены, указанной в разделе Периодичность замены моторного масла и фильтров для вашего двигателя. Для определения типа двигателя трактора см. в "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

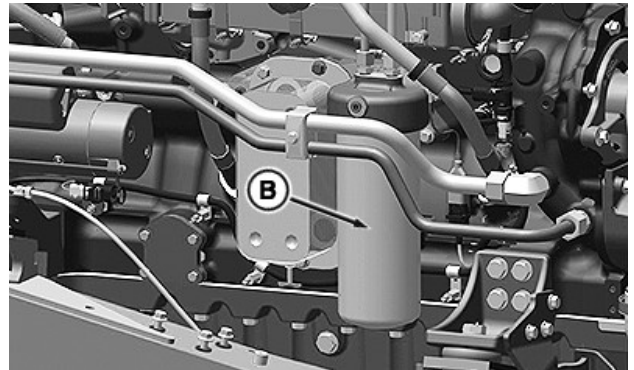
Для последующей замены масла см. интервалы замены масла и фильтров двигателя, приведенные в разделе о моторном масле данного руководства по эксплуатации.

1. Дайте двигателю поработать приблизительно 5 мин., чтобы масло нагрелось.
2. Заглушите двигатель.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверните сливной кран на картере (A) для слива масла. Используйте достаточное количество емкостей для слива 75,7 л (20,0 галл.) масла и направьте поток при помощи прикрепленного шланга клапана.
4. После полного слива масла затяните фитинг.
5. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. пункт "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Снимите фильтр (B) и старое уплотнительное кольцо. Очистите место установки фильтра чистой сухой тканью.
7. Нанесите тонкий слой масла на новое уплотнительное кольцо и установите новый фильтр.
8. От руки затяните фильтрующий элемент, затем поверните его еще на 1/2 -3/4 оборота после того, как фильтр соприкоснется с прокладкой. Для этого потребуются ключ для фильтра. Не затягивайте слишком сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Снимите крышку заливной горловины моторного масла (C) и заполните картер через заливную трубку. Используйте сезонное масло рекомендованной вязкости, как указано в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации. Информацию о вместимости картера см. пункт "Заправочные объемы" в разделе "Спецификации" данного руководства по эксплуатации.
10. Запустите двигатель и дайте ему поработать две минуты. Затем заглушите двигатель и осмотрите его на отсутствие утечек масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения уровня масла в двигателе используется щуп, заштрихованная область является безопасным уровнем. Любой уровень в пределах заштрихованной области щупа соответствует максимальному заполнению.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Снова проверьте уровень масла по щупу — уровень должен находиться в заштрихованной зоне (D).
12. Установите на место передний боковой щиток двигателя и закройте капот.

RX32825,0000648-59-30AUG21

Топливные фильтры – двигатель рабочим объемом 13,6 л

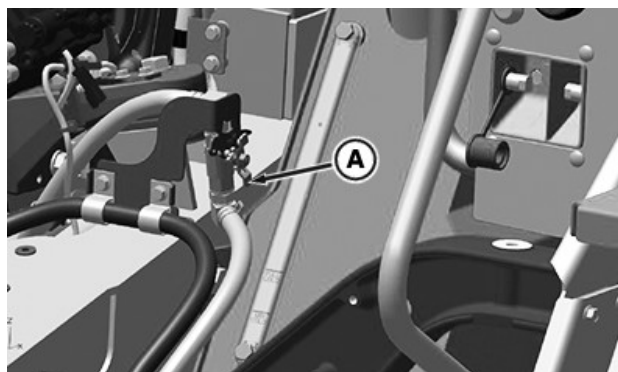
⚠ ОСТОРОЖНО: Перед выполнением техобслуживания топливного фильтра обязательно остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Чтобы определить тип двигателя трактора, обратитесь к "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: В определенных условиях может потребоваться более частое обслуживание.

Если приходится часто заменять топливные фильтры или обнаружена вода в топливном баке, слейте жидкость из поддона топливного бака. См. пункт "Отстойник топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.

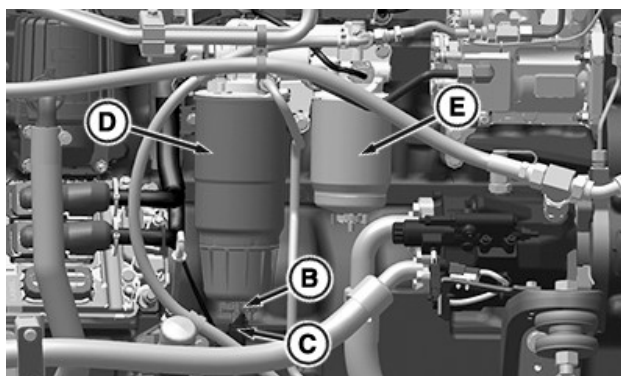
1. Снимите передний боковой щиток двигателя, см. пункт "Снятие переднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
2. Тщательно очистите топливный фильтр/ водоотделитель в сборе снаружи, а также участок вокруг него.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Закройте отсечной клапан (A) топливопровода, чтобы остановить слив топлива из баков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения слива в подходящую емкость рекомендуется присоединить топливный шланг длиной 6 футов с наконечником 5/16 дюйма к нижней части топливных фильтров.



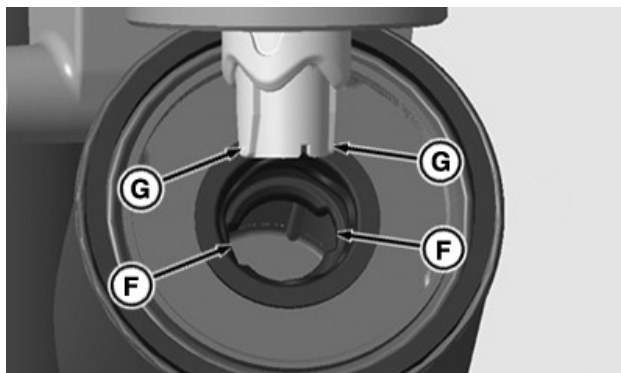
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Слейте воду и загрязнения из топливного фильтра грубой очистки в подходящую емкость, открыв сливной клапан (B) в нижней части водоотделителя.
5. Отсоедините разъем (C) датчика содержания воды в топливе от фильтра грубой очистки.

ВАЖНО: Заменяйте оба фильтра всегда одновременно.

6. Снимите фильтр грубой очистки (D) и фильтр тонкой очистки (E) и отбракуйте.

ВАЖНО: НЕ заполняйте топливные фильтры топливом.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Смажьте прокладку топливного фильтра грубой очистки топливом и установите корпус на основание. Совместите пазы (F) на топливном фильтре с выступами (G) корпуса топливного фильтра. После контакта уплотнения с основанием затяните на 1/2 оборота.
8. Смажьте прокладку водоотделителя фильтра грубой очистки топливом и установите на корпус фильтра. После соприкосновения уплотнения с основанием затянуть на 1/2 полных оборота.
9. Смажьте прокладку топливного фильтра тонкой очистки топливом и установите фильтр на основание. Совместите пазы (F) на топливном фильтре с выступами (G) корпуса топливного фильтра. После контакта уплотнения с основанием затяните на 1/2 оборота.

10. Подсоедините жгут датчика водоотделителя.
11. Открыть отсечной клапан топливного трубопровода.

ВАЖНО: Ключ зажигания должен быть повернут в положение ON/ВКЛ на 2 минуты перед запуском двигателя для предварительного заполнения топливных фильтров. Топливная система освобождается от воздуха самостоятельно.

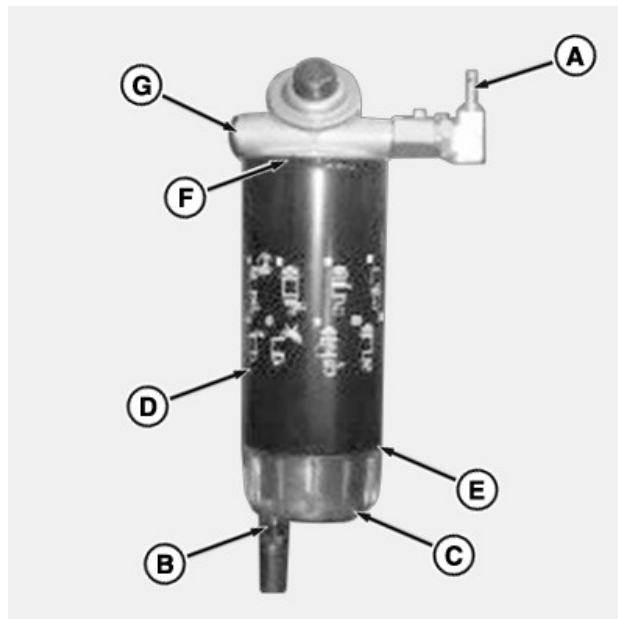
Не пытайтесь запустить двигатель раньше, чем пройдут 2 минуты, в противном случае в топливной системе может образоваться воздушная пробка.

12. Поверните ключ зажигания в положение ON/ВКЛ. на 2 минуты, чтобы перекачивающий насос мог заполнить топливные фильтры.
13. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение запуска, а после запуска двигателя установите частоту вращения 1200 об/мин на 2 минуты.

JL41210,0000ADB-59-09SEP21

Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите оборудование на землю.
3. Заглушите двигатель.



RXA0168513—UN—03JUN19

Крышка кнопки заливки может отличаться

4. Закройте топливный отсечной клапан (А).
5. Тщательно очистите узел топливного фильтра и окружающий участок для предотвращения попадания грязи и мусора в топливную систему.

⚠ ОСТОРОЖНО: Топливо в фильтре находится под высоким давлением. Откройте сливной клапан на дне корпуса топливного фильтра для сброса давления перед снятием фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соберите жидкости в стандартный контейнер и утилизируйте их в соответствии с рабочими инструкциями и нормативными актами.

6. Подсоедините сливной топливопровод к сливному клапану (В) на нижней части корпуса фильтра.
7. Откройте сливной клапан фильтра.
8. Слейте все топливо.
9. Закройте сливной клапан.
10. Извлеките и сохраните чашу водоотделителя (С) из фильтрующего элемента.
11. Снимите и утилизируйте фильтрующий элемент (D).
12. Очистите чашку водоотделителя с помощью сжатого воздуха.
13. Осмотрите уплотняемые поверхности головки фильтра и корпуса фильтра. Выполните очистку при необходимости.
14. Установите новое уплотнение (Е) на чаше водоотделителя.
15. Смазать уплотнение чистым дизельным топливом.
16. Установите чашу водоотделителя на новый фильтрующий элемент. Затяните чашу водоотделителя на 1/2 поворота, после того как уплотнение соприкоснется с фильтрующим элементом.
17. Смажьте уплотнение нового фильтрующего элемента чистым дизельным топливом.
18. Установите фильтрующий элемент в сборе на корпус фильтра (G).
19. Затяните фильтрующий элемент на 1/2–3/4 оборота, после того как уплотнение коснется корпуса фильтра.
20. Откройте клапан отсечки топлива.
21. Удалите воздух из топливной системы. См. пункт "Удаление воздуха из топливной системы" в разделе "Техническое обслуживание — общая

информация" данного руководства по эксплуатации.

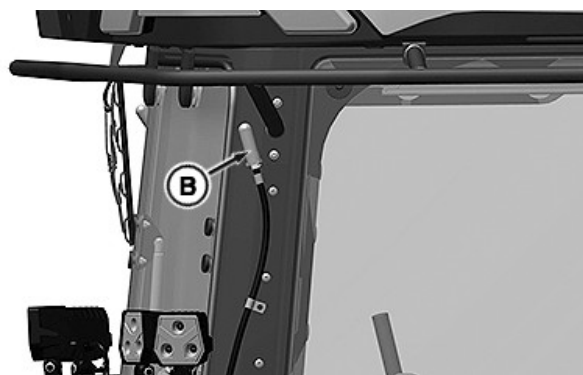
EC82310,0000983-59-21APR21

Фильтры вентиляции топливного бака



RXA0180432—UN—12NOV20

Фильтр вентиляции топливного бака (А) — левая задняя угловая стойка кабины



RXA0180429—UN—11NOV20

Фильтр вентиляции топливного бака (В) — правая задняя угловая стойка кабины

1. Отпустите фиксирующий зажим фильтра вентиляции топливного бака.
2. Отсоедините фильтр вентиляции топливного бака от шланга.
3. Промойте фильтр вентиляции топливного бака в мощном растворе.
4. Просушите фильтр вентиляции топливного бака сжатым воздухом.
5. Установите очищенный фильтр вентиляции топливного бака.
6. Закрепите фильтр вентиляции топливного бака с помощью фиксирующего зажима.
7. Повторите процедуру для второго фильтра вентиляции топливного бака.

RX32825,00006BD-59-23APR21

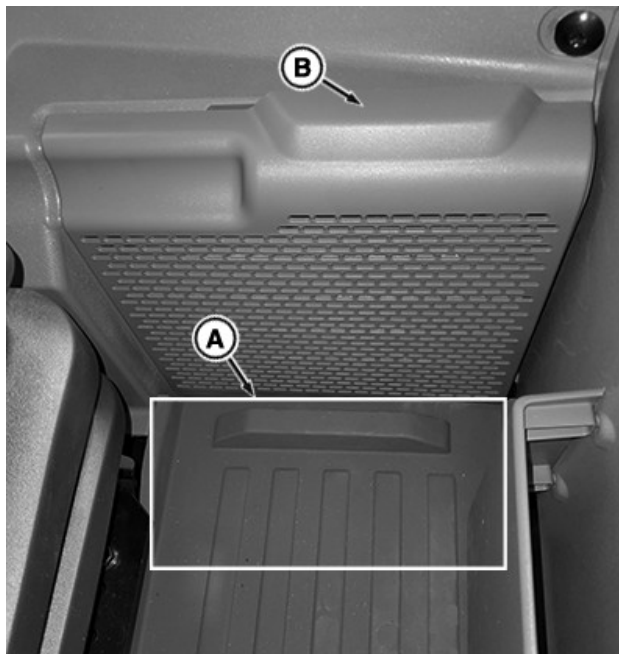
Фильтры кабины

Фильтр системы рециркуляции кабины

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Фильтр системы рециркуляции кабины не защищает от вредных химикатов. Перед использованием сельскохозяйственных химикатов ознакомьтесь и соблюдайте все предостережения и инструкции, расположенные в:

- Руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.
- Паспорт безопасности химического материала (MSDS).

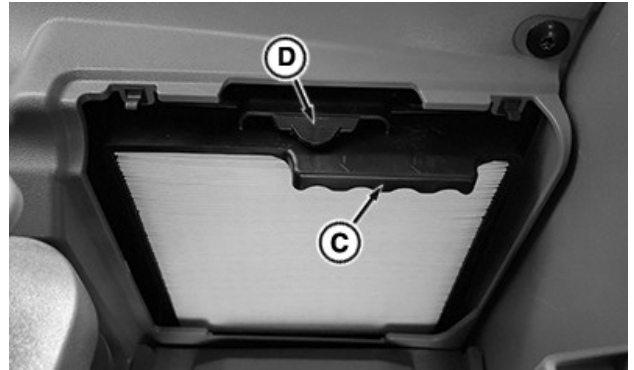
ВАЖНО: Избегайте повреждения системы рециркуляции воздуха в кабине:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Силы всасывания системы рециркуляции воздуха в кабине достаточно для притягивания легких материалов на крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине. Следите за тем, чтобы в зоне непосредственно перед впуском системы рециркуляции воздуха в кабине (A) не было легких материалов. В противном случае возможно снижение производительности системы ОВК.
- Интервал может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. При эксплуатации в обычном режиме обслуживание этих деталей необходимо выполнять через 1000 моточасов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

1. Отключите вентилятор ОВК.
2. Найдите впуск системы рециркуляции воздуха в кабине за сиденьем оператора на нижней левой части задней стенки кабины.
3. Снимите крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине, взявшись за ручку (B) и потянув крышку впуска вперед и вверх.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Снимите фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине, взявшись за ручку воздушного фильтра (C), одновременно нажимая на выступ (D), и потяните воздушный фильтр вперед.
5. Вставьте новый фильтр системы рециркуляции кабины.
6. Замените крышку впуска системы рециркуляции воздуха в кабине.

Фильтр поступающего воздуха кабины

⚠ ОСТОРОЖНО: Воздушные фильтры кабины не защищают от вредных химикатов. В случае использования сельскохозяйственных химикатов необходимо соблюдать все инструкции руководства по эксплуатации для дополнительного оборудования, а также инструкции завода-изготовителя по применению химикатов.

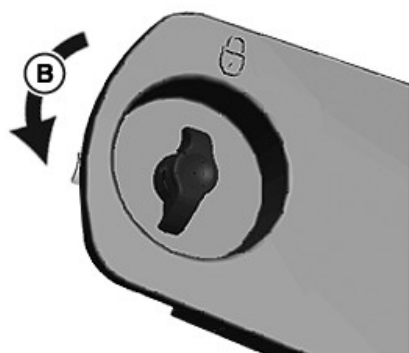
ВАЖНО: Интервал может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. При эксплуатации в обычном режиме обслуживание этих деталей необходимо выполнять через 1000 моточасов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.



1. Организуйте опору крышке (A).

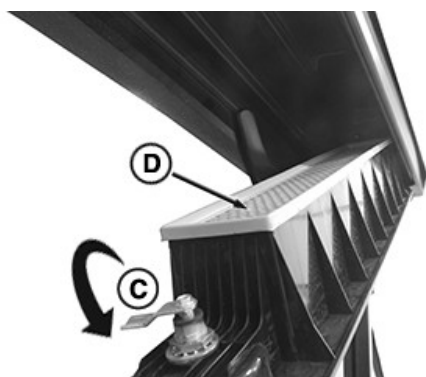
RXA0099137—UN—19SEP08

ПРИМЕЧАНИЕ: Защелка крышки фильтра имеет три положения: открыто, закрыто и заблокировано. Если крышка закрыта, это не означает, что она заблокирована.



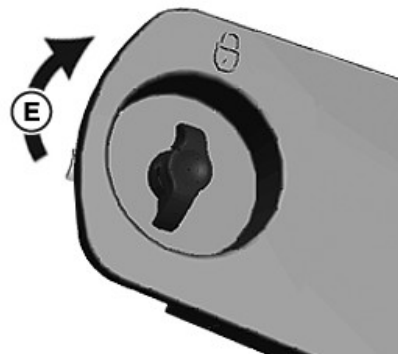
2. Чтобы открыть крышку, поверните ручку до упора против часовой стрелки (B).

RXA0155037—UN—18OCT16



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Поверните крышку вниз (C).
4. Снимите и утилизируйте старый фильтр приточного воздуха (D).
5. Чистой тканью протрите внутреннюю и наружную стороны крышки фильтра.
6. Установите новый фильтр.



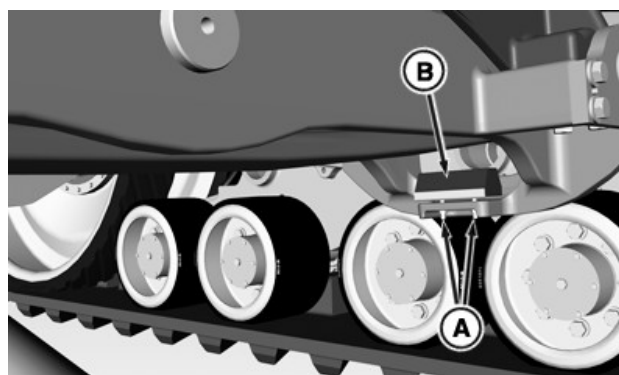
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Закройте крышку и поверните ручку до упора по часовой стрелке (E) для надежной блокировки защелки.

TS36762.000014F-59-18JUN21

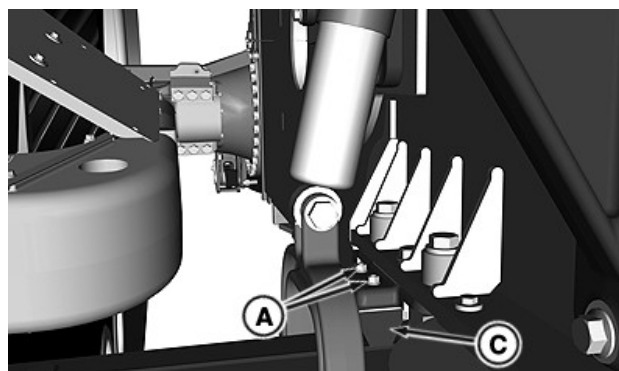
Буферные упоры балансира

1. Установите трактор на ровной поверхности.
2. Осмотрите ограничители бампера.



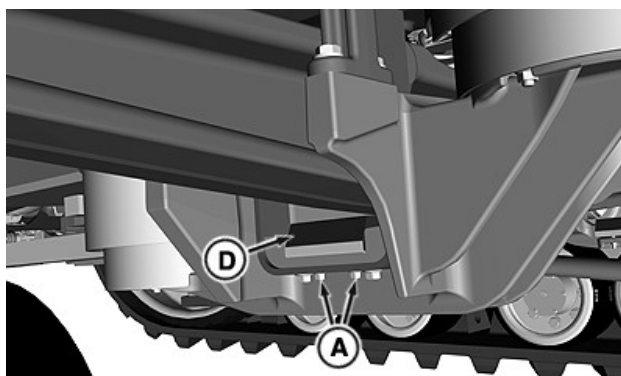
RXA0142147—UN—05JUN14

Левый нижний ограничитель бампера



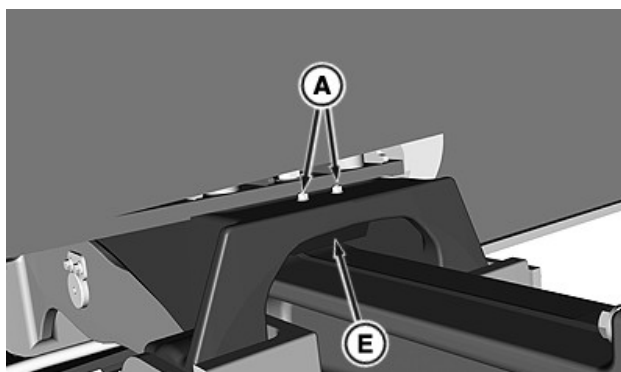
RXA0142144—UN—05JUN14

Правый верхний ограничитель бампера



RXA0142145—UN—05JUN14

Правый нижний ограничитель бампера



RXA0142146—UN—05JUN14

Левый верхний ограничитель бампера

3. Открутите гайки (A) и снимите ограничители бампера (B, C, D, E).
4. Замените ограничители бампера новыми.
5. Установите ограничители бампера и гайки.

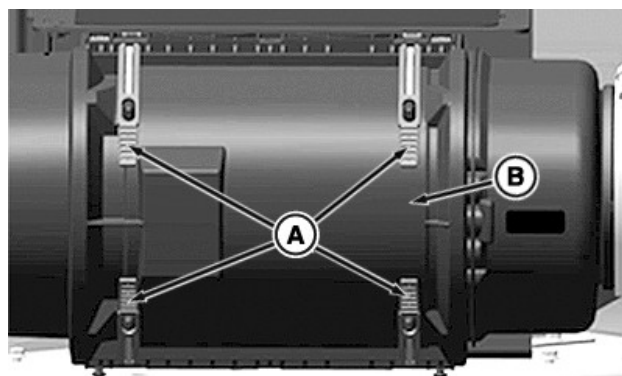
SV81855.0000297-59-07FEB18

Воздушные фильтры грубой и тонкой очистки для двигателя

ВАЖНО: При включении предупреждения о засорении воздушного фильтра двигателя производительность двигателя будет снижена. Немедленно замените воздушные фильтры двигателя.

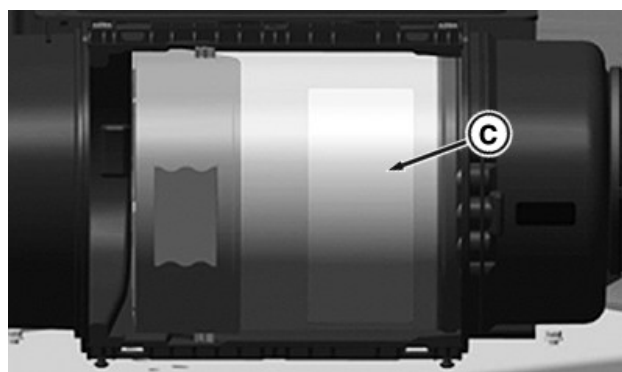
Периодичность обслуживания может быть другой в зависимости от условий эксплуатации. Заменяйте воздушный фильтр тонкой очистки при каждой второй замене воздушного фильтра грубой очистки.

1. Осмотрите фильтры и уплотнения системы забора воздуха. В случае обнаружении зазора уплотнения или повреждения замените фильтр.
2. Если диагностический код неисправности не сбросится, замените воздушный фильтр грубой очистки.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Освободите планки (A) и снимите крышку воздушного фильтра (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

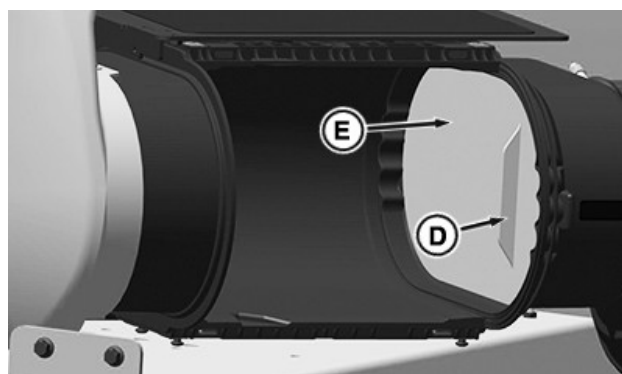
4. Извлеките фильтр грубой очистки (C) из корпуса.

ВАЖНО: Не пытайтесь очистить воздушные фильтры двигателя.

5. Осмотрите фильтр на предмет повреждения или волнистость. Эти состояния могут свидетельствовать о превышении предела использования или контакте с водой. При обнаружении проблемы замените фильтр.

ВАЖНО: Заменяйте фильтр тонкой очистки при каждой второй замене фильтра грубой очистки.

Сразу установите новый фильтр тонкой очистки во избежание попадания пыли в систему забора воздуха.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Потяните за планку (D) для снятия фильтра тонкой очистки (E).
7. Проверьте фильтр на отсутствие повреждений. Произведите замену при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Незначительное количество пыли на внутренней поверхности корпуса фильтра не является необычным. При обнаружении крупных частиц мусора или существенного количества пыли или грязи проверьте фильтры, корпус фильтра и воздухозаборную систему на наличие утечек.



RXA0180373—UN—04NOV20

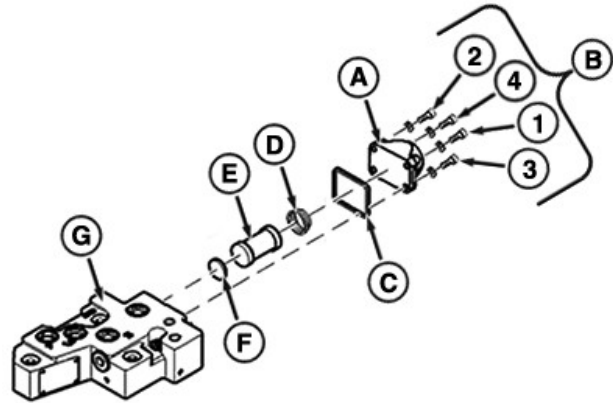
8. Удалите грязь и мусор из корпуса фильтра (F). Воспользуйтесь тканью, смоченной в воде.

ВАЖНО: Неправильная установка планки фильтра тонкой очистки может привести к повреждению двигателя.

9. Замените воздушный фильтр тонкой очистки.
10. Вставьте до упора фильтрующий элемент обратно, чтобы он правильно сел в корпус фильтра.
11. Установите фильтр грубой очистки.
12. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте планки крышки.

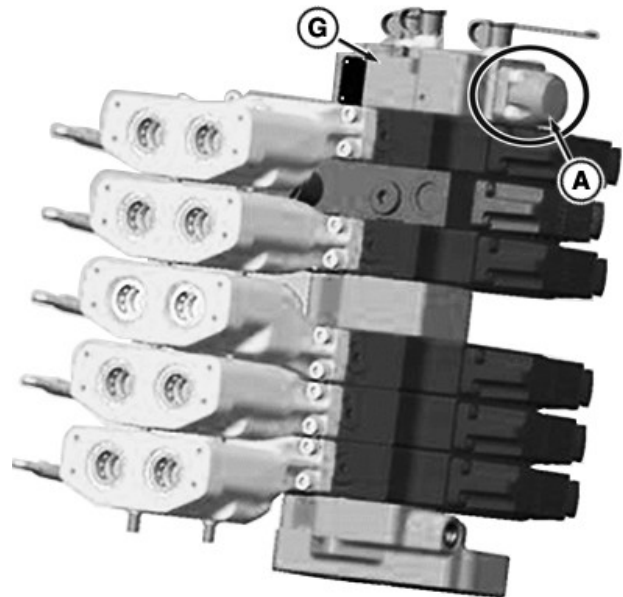
RX32825,0000667-59-05NOV20

Фильтр управляющего клапана блока селективных контрольных клапанов (SCV)



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Выверните болты (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Снимите крышку (A) фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов с корпуса (G) фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов.
3. Снимите бывшую в употреблении пружину (D), фильтр управляющего контура селективных контрольных клапанов (E) и уплотнительное кольцо (F).
4. Установите новое уплотнительное кольцо, новый фильтр управляющего контура селективных контрольных клапанов и новую пружину.
5. Замените прокладку (C) и крышку фильтра управляющего контура селективных контрольных клапанов.
6. Вверните и затяните крепежные болты с

моментом 6 Н·м (53 фнт-дюйм) в последовательности (1, 4, 3, 2).

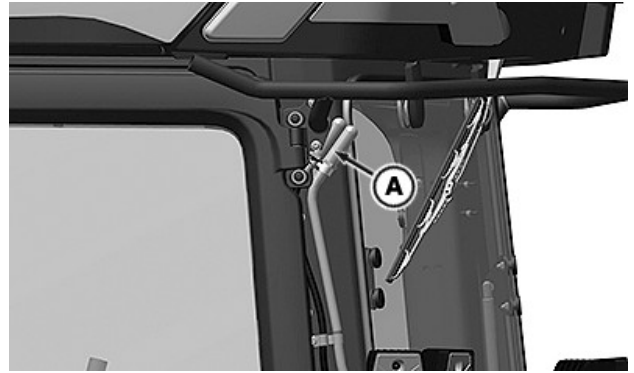
TS36762,0000157-59-08NOV17

Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание несчастных случаев. В случае контакта с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS). Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Не допускайте коррозии деталей и поверхностей машины. Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) пролита или контактирует с любой поверхностью, кроме бака для хранения, немедленно промойте поверхность чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты. Если не убирать пролитую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) или только протереть это место тканью, останется белое пятно. Не удаленная должным образом жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики неисправностей, связанных с утечками в системе избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Меняйте фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) через каждые 1500 моточасов.



RXA0180428—UN—11NOV20

Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (A) находится рядом с верхней частью левого заднего угла кабины.

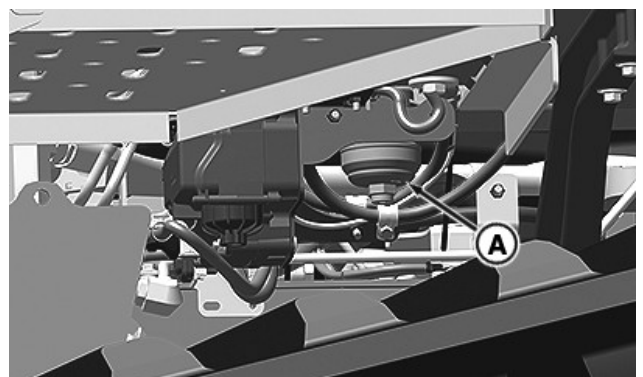
Снимите и замените фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).

SV81855,000019E-59-23APR21

Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки выхлопных газов:

- Заменять встроенный фильтр системы очистки отработавших газов необходимо каждые 3000 часов или каждые 3 года, в зависимости от того, что произойдет первым.
- Не начинайте техническое обслуживание встроенного фильтра системы очистки отработавших газов, пока не погаснет индикатор размыкающего выключателя аккумулятора. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0185240—UN—26AUG21

Встроенный фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (A) расположен под левой лестницей.

Информацию о замене встроенного фильтра жидкости DEF см. пункт "Замена встроенного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов" в этом разделе руководства по эксплуатации.

AK08008,0000E0E-59-30AUG21

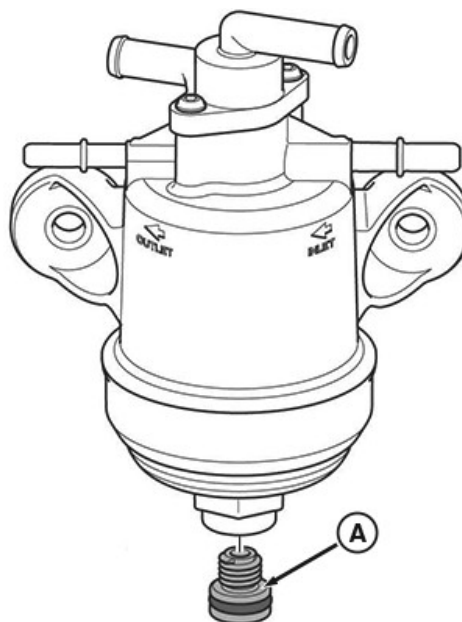
Замена проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможных несчастных случаев. В случае контакта с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS). Не глотать жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). В случае проглатывания жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) незамедлительно обратитесь к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Не допускайте коррозии деталей и поверхностей машины. Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты. Если не убирать пролитую жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) или только протереть это место тканью, останется белое пятно. Не удаленная должным образом жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики и привести к ошибочным выводам о плохой герметичности системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с расположением проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) см. руководство по техническому обслуживанию оборудования John Deere или руководство по техническому обслуживанию оборудования изготовителя OEM.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы и фильтра. Прежде чем приступать к замене фильтра, убедитесь, что жидкость в системе подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не находится в замерзшем состоянии. Если жидкость в системе находится в замерзшем состоянии, дайте двигателю поработать до тех пор, пока система полностью не оттает.



RG30728—UN—08AUG18

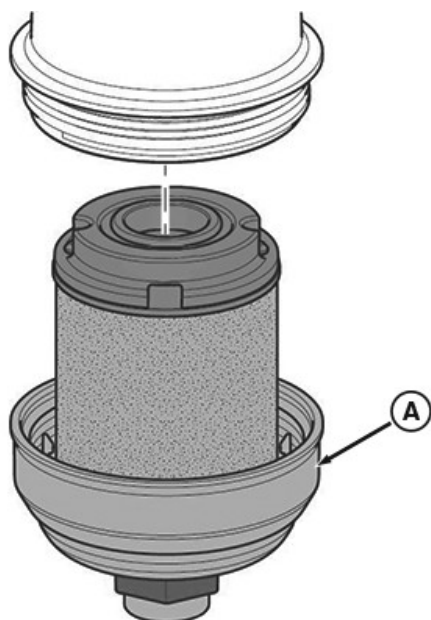
Удаление жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

А—Сливная заглушка с уплотнительным кольцом

1. Извлеките и отбракуйте сливную заглушку с уплотнительным кольцом (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Контейнер должен быть совместим с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), и в него должно входить не менее 300 мл (0,32 кв.).

2. Слейте жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) в подходящий контейнер.



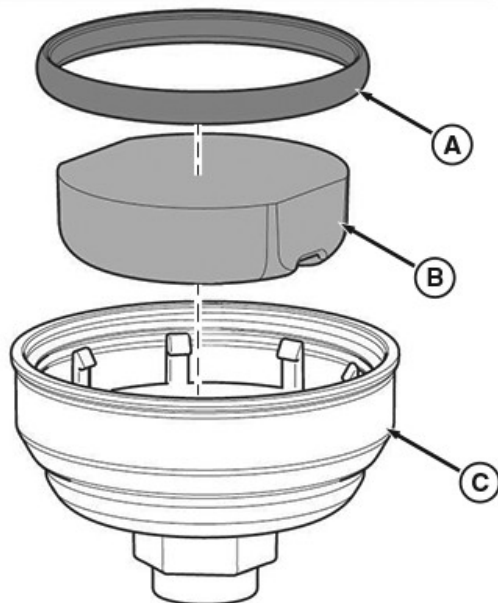
Снятие фильтра

RG30727—UN—08AUG18

A—Корпус фильтра

3. Поверните корпус фильтра (A) против часовой стрелки и потяните вниз.
4. Извлеките фильтр из корпуса (A) и отбракуйте.

ПРИМЕЧАНИЕ: По необходимости постучите по фильтру, чтобы извлечь его из корпуса (A).



Компоненты корпуса фильтра

RG30726—UN—08AUG18

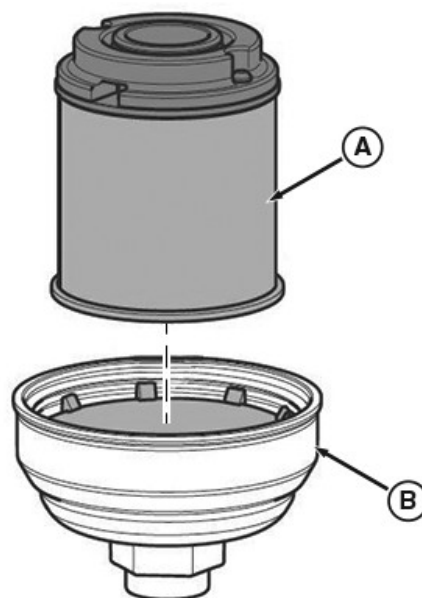
A—Уплотнительное кольцо
B—Поролоновый компенсационный элемент
C—Корпус фильтра

5. Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо

(A) и поролоновый компенсационный элемент (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой новых компонентов следует очистить корпус фильтра чистой жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), чтобы удалить весь остаточный мусор и загрязнения.

6. Установите новое уплотнительное кольцо (A) и поролоновый компенсационный элемент (B) в корпус фильтра (C).

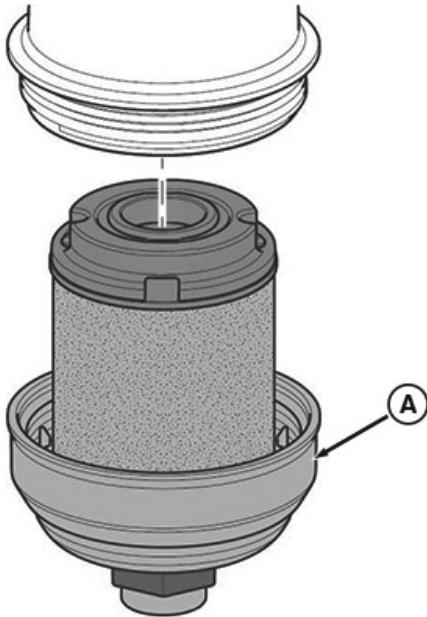


Установка корпуса фильтра и его компонентов

RG30725—UN—08AUG18

A—Фильтр
B—Корпус фильтра

7. Установите новый фильтр (A) в корпус фильтра (B).



RG30727—UN—08AUG18

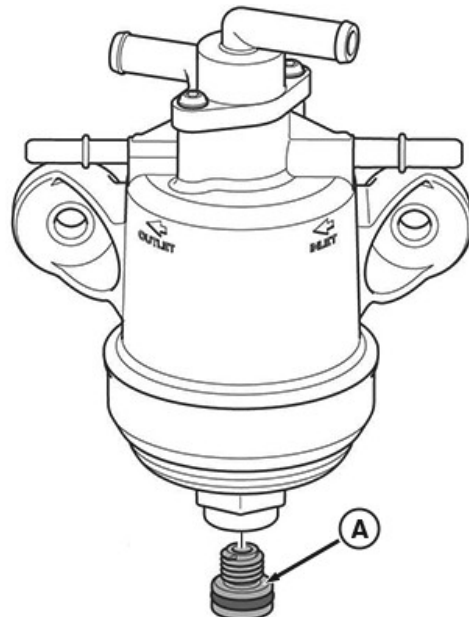
Установка корпуса проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

A—Корпус фильтра

8. Установите корпус (A) фильтра с уплотнительным кольцом, поролоновым компенсационным элементом и фильтрующим элементом.
9. Заверните корпус фильтра (A) по часовой стрелке и затяните согласно спецификации.

Спецификация

Корпус проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)—Момент затяжки. 25 Н·м (221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Сливная заглушка проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

A—Сливная заглушка с уплотнительным кольцом

10. Установите новую сливную заглушку с уплотнительным кольцом (A). Затяните нормативным моментом.

Спецификация

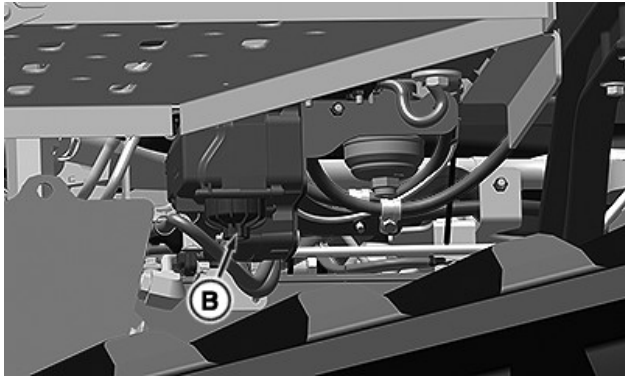
Сливная заглушка проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)—Момент затяжки. 4 Н·м (35 фунт-дюймов)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-59-15APR20

Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы доочистки выхлопных газов:

- Заменять фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов необходимо каждые 1500 часов или каждые 3 года, в зависимости от того, что произойдет первым.
- Не начинайте техобслуживание фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов, пока не погаснет индикатор размыкающего выключателя аккумулятора. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



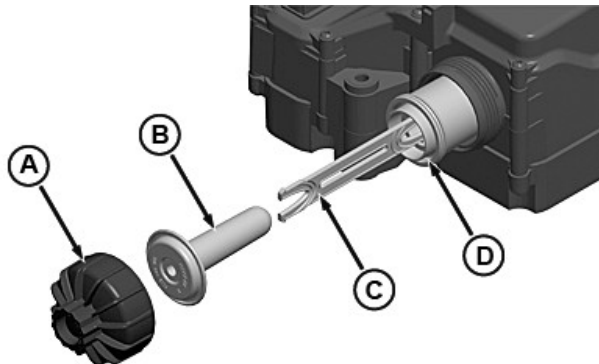
RXA0185241—UN—26AUG21

Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (B) расположен под левой лестницей.

Для замены фильтра дозатора DEF см. пункт "Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов" в данном разделе руководства по эксплуатации.

AK08008,0000BFE-59-30AUG21

Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

- A—Крышка фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
- B—Уравнительный элемент фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
- C—Инструмент для обслуживания фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (поставляется с новым фильтром)
- D—Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. Для ознакомления с дополнительной информацией см. паспорт безопасности материала (MSDS).

ВАЖНО: Если жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) попала на любую поверхность, немедленно смойте ее чистой водой. Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), если не убирать ее до высыхания или просто стереть сухой тряпкой, оставит белый налет. Не удаленная должным образом разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) может помешать при проведении диагностики проблем, связанных с герметичностью системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с расположением фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) см. руководство по техническому обслуживанию оборудования John Deere или руководство по техническому обслуживанию производителя оригинального оборудования.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения системы и фильтра. Прежде чем приступать к замене фильтра, убедитесь, что жидкость в системе подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) не находится в замерзшем состоянии. Если жидкость в системе находится в замерзшем состоянии, дайте двигателю поработать до тех пор, пока система полностью не оттает.

1. Снимите крышку (A) фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).
2. Снимите и отбракуйте уравнительный элемент (B) фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).

ПРИМЕЧАНИЕ: Инструмент (C) для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) поставляется вместе со сменным фильтром.

3. Вставляйте инструмент (C) для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) "черным" концом в фильтр (D) дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF), пока не почувствуете или не услышите ЩЕЛЧОК, указывающий на то, что инструмент для фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) полностью сел на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае необходимости вы можете использовать дополнительный инструмент для демонтажа, например, отвертку, разместив ее в пазу экстрактора.

4. Потяните экстрактор вместе с фильтром, чтобы демонтировать его из дозатора мочевины (жидкости DEF). Утилизируйте старый экстрактор и фильтр дозатора мочевины (жидкости DEF).
5. Очистите резьбу дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) и сопрягающиеся поверхности с помощью дистиллированной воды.
6. Смажьте уплотнительные кольца фильтра жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) чистой жидкостью для очистки дизельных отработавших газов (DEF). Осторожно вставьте фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) в дозатор жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF).
7. Установите новый уравнильный элемент на фильтр дозатора мочевины (жидкости DEF).
8. Установите крышку фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) и затяните согласно спецификации.

Спецификация

Крышка фильтра дозатора
жидкости для очистки
дизельных выхлопных газов
(DEF)—Момент затяжки. 23 Н·м
(204 фнт-дюйм.)

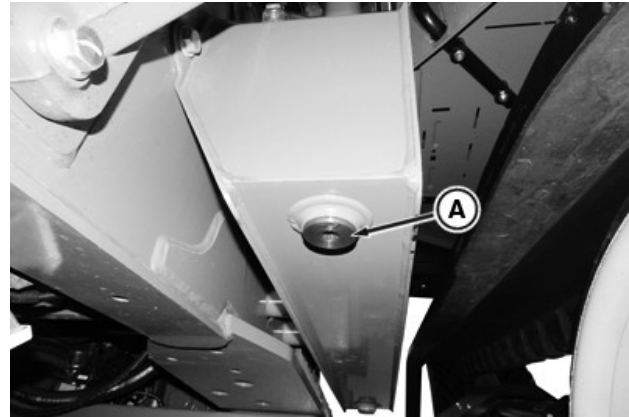
DX,DEF,CHANGE,FILT-59-31OCT19

Масло и фильтры гидравлической системы

ВАЖНО: Чтобы не допустить преждевременного выхода из строя трансмиссии/моста, следует в точности выполнять процедуры слива и заполнения.

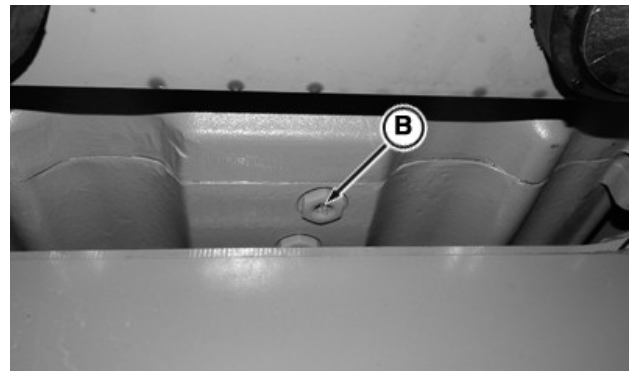
1. Установите трактор на ровной поверхности так, чтобы сливные заглушки на ступицах каждого колеса были направлены вниз.
2. Дайте маслу остыть в течение 15 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вместимость системы составляет 310,9 л (82,1 галл.). Подставьте сливной бачок достаточной емкости.



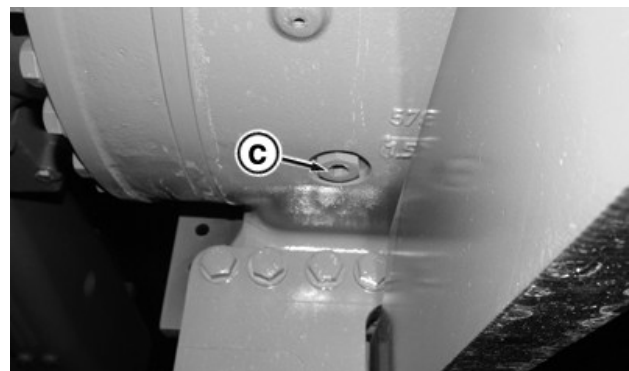
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Снимите сливную пробку (A), расположенную под гидравлическим баком, чтобы слить масло из бака.



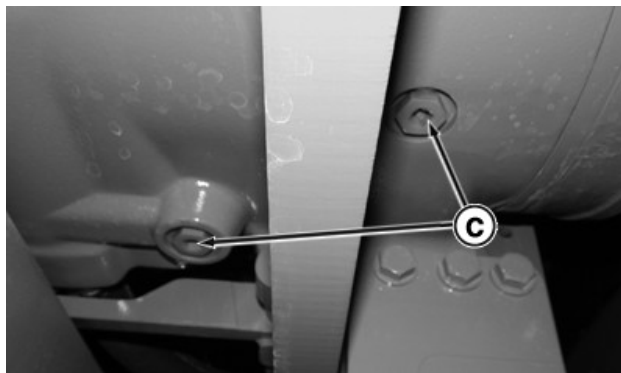
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Снимите сливную заглушку (B) трансмиссии PowerShift.



RXA0142047—UN—03JUN14

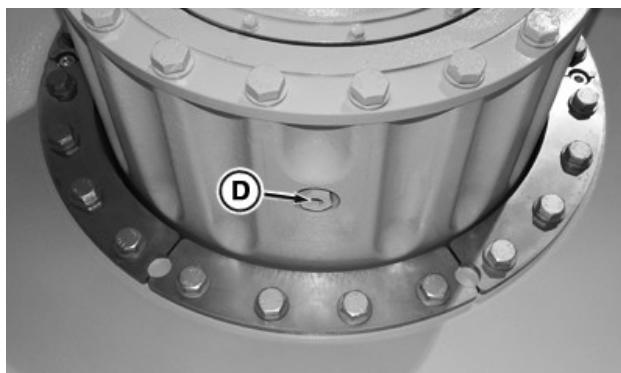
Левая сторона моста



RXA0142048—UN—03JUN14

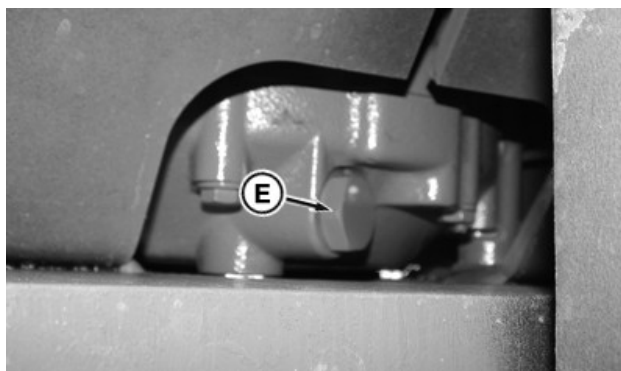
Правый мост

5. Снимите три сливные заглушки заднего моста (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

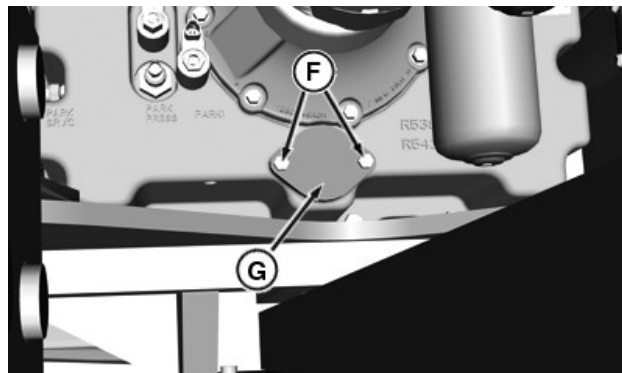
6. Снимите заглушку (D) с каждой внешней планетарной передачи.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. При наличии отбора мощности извлеките сливную заглушку редуктора отбора мощности (E), чтобы слить масло.
8. Замените все снятые сливные заглушки. Затяните сливные заглушки трансмиссии и ВОМ моментом 55 Н·м (40 фнт-фт) и сливные заглушки заднего моста и внешнего планетарного ряда 70 Н·м (52 фнт-фт).

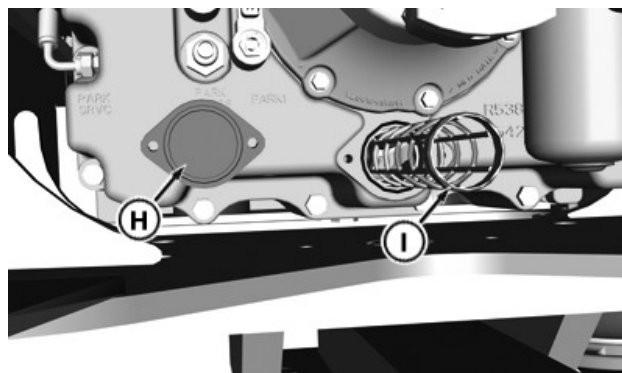
ПРИМЕЧАНИЕ: Для лучшего изображения решетки воздухозаборника сняты некоторые детали.



RXA0160289—UN—25JUL17

Трансмиссия PowerShift, задняя

9. Открутите винты крышки всасывающего сетчатого фильтра (F) и снимите крышку (G).

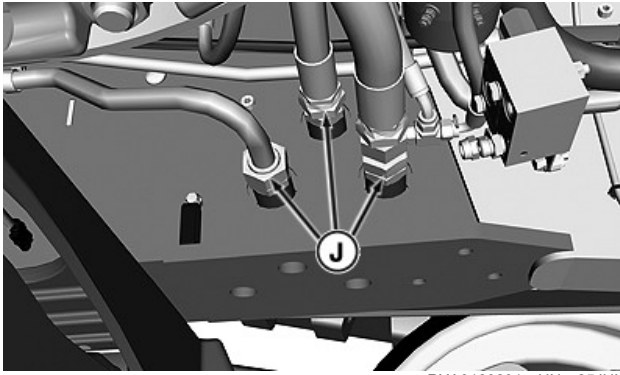


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Извлеките уплотнительное кольцо (H) из канавки в крышке и утилизируйте его.

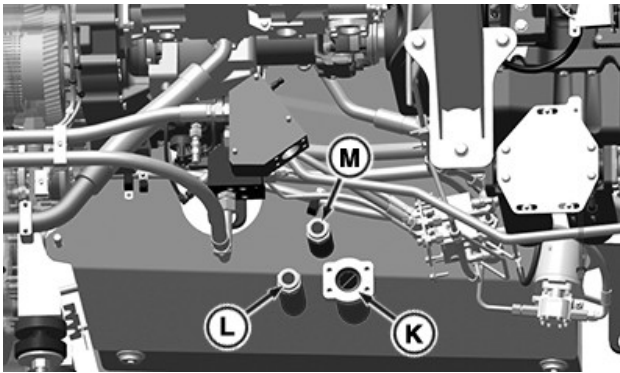
ВАЖНО: Осмотрите сетку на отсутствие повреждений и загрязнения. Произведите очистку или замену по необходимости.

11. Извлеките всасывающий сетчатый фильтр (I) из корпуса трансмиссии.
12. Очистите сетку всасывающего фильтра, используя растворитель, и высушите сжатым воздухом или чистой тканью.
13. Установите на место сетку всасывающего фильтра в корпус трансмиссии.
14. Смажьте новое уплотнительное кольцо крышки чистым гидравлическим маслом и установите в канавку для уплотнительного кольца в крышке.
15. Установите на место крышку сетки всасывающего фильтра и затяните крепежные болты с нормативным моментом 55 Н·м (40 фнт-фт).



RXA0160291—UN—25JUL17

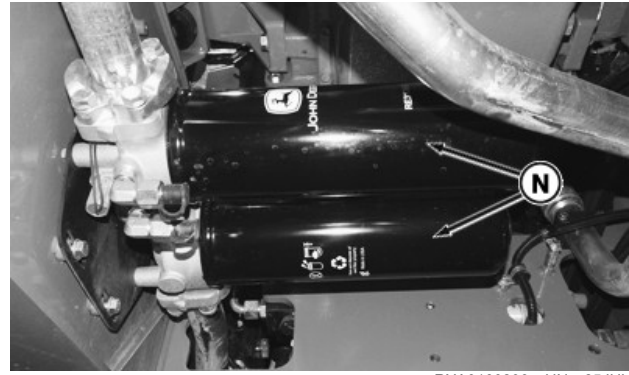
16. Снимите шланги (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Снимите всасывающий сетчатый фильтр питающего насоса (K) и очистите его с помощью растворителя.
18. Снимите всасывающий сетчатый фильтр (L) насоса рулевого управления и очистите с использованием растворителя.
19. Снимите всасывающий сетчатый фильтр системы смазки моста (M) и очистите его с помощью растворителя.
20. Установите на место все три фильтра и затяните моментом 217 Нм (160 фнт-фт).
21. Установите на место шланги и затяните моментом 190 Нм (140 фнт-фт).

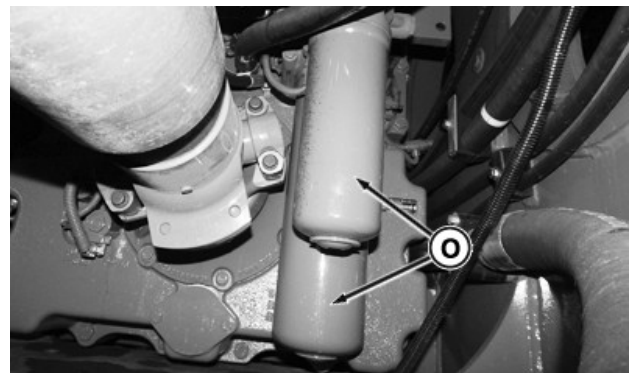
ВАЖНО: Нанесите тонкий слой масла на каждую прокладку фильтра перед установкой.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Снимите и замените оба гидравлических фильтра (N).

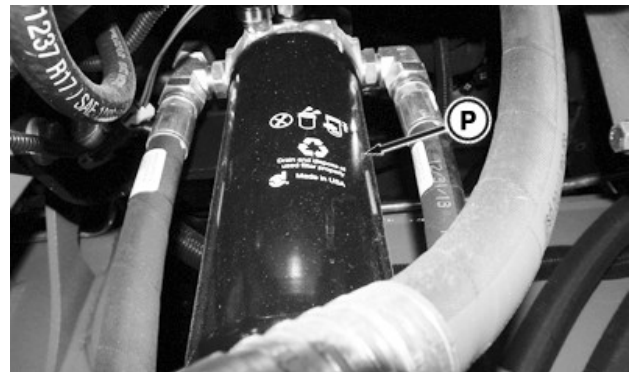
23. Доверните еще пол-оборота после соприкосновения прокладки с основанием корпуса фильтра.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Снимите фильтры трансмиссионного масла (O) в задней части трансмиссии.

25. Установите новые фильтры и доверните их на пол-оборота после соприкосновения прокладки с основанием корпуса фильтра.



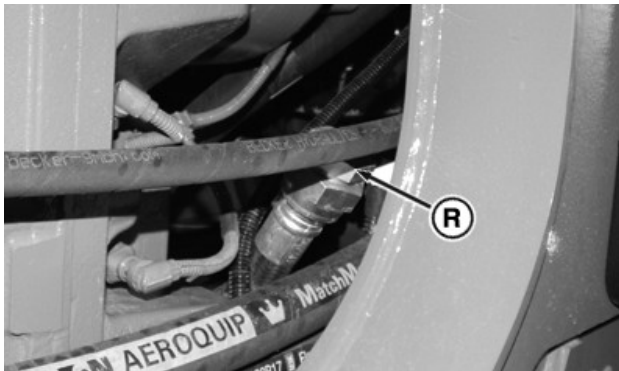
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Снимите и замените фильтр рулевого управления (P). Доверните еще пол-оборота после соприкосновения прокладки с основанием корпуса фильтра.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Снимите и замените фильтр заднего моста (Q). Затяните фильтр.
28. Очистите дыхательный фильтр гидравлической системы.



RXA0160297—UN—25JUL17

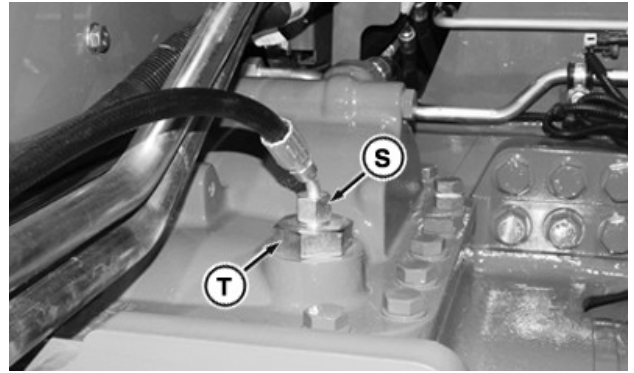
29. Извлеките заглушку (R) заливной трубки в отверстии рамы с правой стороны трансмиссии.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трансмиссии при первом запуске. Перед запуском двигателя трактора залейте в трансмиссию трансмиссионное/гидравлическое масло.

Для правильного переключения передач и защиты трансмиссии от повреждений используйте только трансмиссионное и гидравлическое масло, рекомендованное в разделе, посвященном остальным смазочным средствам, данного руководства по эксплуатации.

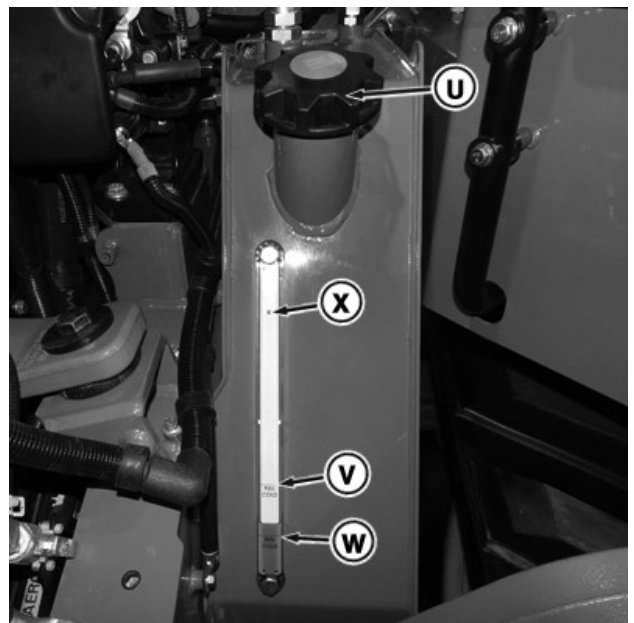
ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию о вместимости трансмиссии/гидравлической системы см. в технических характеристиках данного руководства по эксплуатации.

30. Залейте 37,9 л (10 галл.) трансмиссионного/гидравлического масла через заливную трубку трансмиссии.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Отсоедините возвратный масляный шланг (S) селективного контрольного клапана от фитинга (T) заднего моста.
32. Снимите фитинг моста с картера моста.
33. С помощью воронки залейте 160,9 л (42,5 галл.) трансмиссионного/гидравлического масла в картер заднего моста после слива рабочей жидкости из трансмиссии/гидравлической системы/мостов для проведения технического обслуживания.
34. Установите фитинг моста в картер моста и присоедините разъем возвратного шланга. Затяните фитинг моментом 190 Нм (140 фнт-фт) и разъем моментом 24 Нм (18 фнт-фт).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Снимите крышку бака (U), который находится рядом со ступеньками.
36. Долейте оставшееся трансмиссионное/гидравлическое масло в гидравлический бак.
37. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение пяти минут для циркуляции масла в системе.

38. Заглушите двигатель и подождите пять минут для стабилизации уровня масла в системе.
39. Замените фильтр дыхательного клапана трансмиссии. См. информацию о замене фильтра дыхательного клапана трансмиссии в данном руководстве по эксплуатации.

ВАЖНО: ЗАПРЕЩЕНО запускать двигатель, если уровень масла находится ниже отметки минимального уровня для запуска холодного двигателя. Долейте трансмиссионное/гидравлическое масло через заливную горловину гидравлического бака

40. Включите стояночное положение.
41. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1200 об/мин в течение пяти минут.
42. Заглушите двигатель и подождите пять минут, чтобы уровень масла в системе стабилизировался.
43. Уровень масла должен располагаться между отметками максимального уровня в холодном состоянии (V) и минимального уровня в холодном состоянии (W). Объем масла между отметками минимального и максимального уровней в холодном состоянии равен 11,4 л (3 галл.) Если уровень масла расположен между отметками минимального уровня в холодном состоянии и максимального уровня в холодном состоянии, трактор можно эксплуатировать в нормальном режиме.

ВАЖНО: Уровень масла в баке зависит от объема масла, забираемого рабочим оборудованием. Датчик давления отправит аварийный сигнал, если давление масла упадет из-за слишком низкого уровня масла. Остановите трактор и в соответствии с необходимостью залейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: В гидравлическом баке храниться не все масло, используемое в системе. По возможности, проверяйте уровень масла перед первым запуском текущего дня. Температура воздуха должна быть не менее 7 °C. (45° F) или выше.

Для навесного рабочего оборудования и работ, требующих отбора больших объемов масла (например, большие пневматические сеялки или буксировка трех скреперов), гидравлический бак может быть наполнен до отметки (X). На 126,4 л (33.4 галл.) выше минимального уровня в холодном состоянии.

После разогрева трактора и гидравлической системы уровень масла в баке повысится.

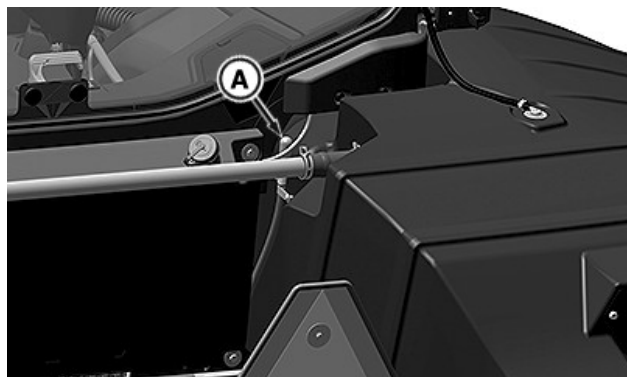
ПРИМЕЧАНИЕ: Если характеристики переключения передач изменились после замены масла и фильтров системы, откалибруйте трансмиссию. См. пункт "Калибровка трансмиссии" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ВАЖНО: Избыток гидравлического масла может привести к снижению мощности двигателя и повышенному расходу топлива.

44. Если уровень масла выше отметки максимального уровня в холодном состоянии, слейте масло, чтобы масло не превышало уровень этой отметки.

Для слива масла из системы установите подходящую емкость под сливную заглушку бака. Извлеките заглушку и слейте необходимое количество масла. После регулировки снова проверьте уровень масла.

Фильтр вентиляции трансмиссии



RXA0185242—UN—26AUG21

Трансмиссия вентилируется посредством дыхательного фильтра (A) в правой задней части кабины.

Откройте фиксирующий зажим на шланге, чтобы снять фильтр со шланга.

Замените фильтр вентиляции и подсоедините его к шлангу, зафиксировав зажимом.

SV81855,00002C7-59-02SEP21

Фильтр приточного воздуха компрессора подвески AirCushion™

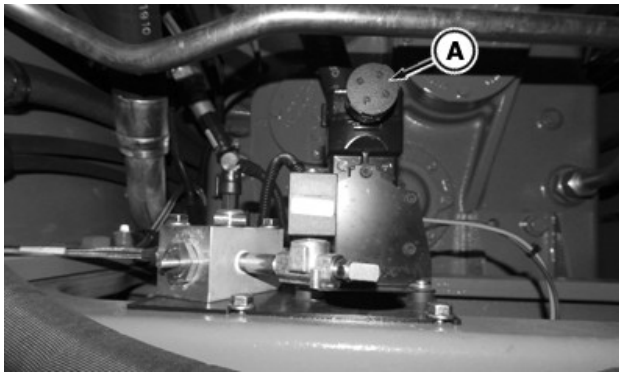
⚠ ОСТОРОЖНО: Держите в чистоте подвижные детали подвески. Трактор начнет опускаться, когда будет нажат воздушный клапан.

ВАЖНО: Не погружайте подвеску трактора в воду на глубину более 1 м (3,2 фт).

Компрессор воздушной подвески расположен приблизительно на расстоянии 1 м (3,2 фт) от земли, и он работает периодически.

При нахождении трактора на такой глубине воды фильтр компрессора намокнет, и грязь может прилипнуть к фильтру. После высыхания фильтра на нем образуется корка, которая ограничит поток воздуха. Во избежание повреждения фильтра его следует переместить выше на раме трактора.

ВАЖНО: При замене фильтра не позволяйте грязи или мусору попасть на вход компрессора, чтобы не вывести его из строя.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Перед снятием впускного фильтра (А) воздушного компрессора очистите место вокруг от грязи и растительных остатков.

ВАЖНО: Не чистите и не используйте повторно фильтрующий элемент.

2. Замените впускной фильтр воздушного компрессора.

GH15097,00006F3-59-28AUG17

Охлаждающая жидкость двигателя — двигатель объемом 13,6 л

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

ВАЖНО: ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОЦЕДУРЫ ПРОЧТИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ. Для выполнения этой процедуры потребуются специнструмент и другие средства.

Термостат, прокладку термостата и крышку деаэрационного бака следует менять при каждой промывке системы.

За рекомендациями по чистящим растворам обратитесь к дилеру компании John Deere.

ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов при условии, что система охлаждения заправляется только предварительно приготовленной смесью жидкости John Deere Cool-Gard II. *ПЛАНОВАЯ* периодичность (2 года или 2000 часов эксплуатации) может быть увеличена до 6 лет и 6000 часов эксплуатации в зависимости от используемой охлаждающей жидкости. Следуйте рекомендациям в отношении периодичности слива охлаждающей жидкости для дизельного двигателя в разделе данного руководства по эксплуатации, посвященном охлаждающим жидкостям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: После проведения технического обслуживания системы охлаждения ежедневно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в течение трех последующих дней эксплуатации. Лучше всего проверять уровень охлаждающей жидкости на остывшем двигателе трактора. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, то ее следует долить в деаэрационный бак до соответствующей отметки.

1. Припаркуйте трактор.
2. Переведите замок зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.).
3. Дайте радиатору остыть.
4. Откройте капот. См. пункт "Открытие капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
5. Снимите передний и задний боковые щитки двигателя. См. пункты "Снятие переднего бокового щитка двигателя" и "Снятие заднего бокового щитка двигателя" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для полного слива жидкости из системы отопления и кондиционирования воздуха поддерживайте эти настройки в течение всей процедуры:

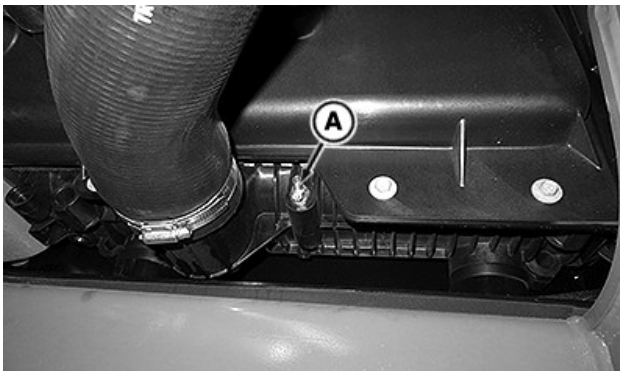
- Замок зажигания находится в положении RUN (ХОД).

- Для управления температурой установлена самая высокая настройка.

6. Переведите замок зажигания в положение RUN (ХОД). См. пункт "Замок зажигания" в разделе "Передняя панель управления" данного руководства по эксплуатации.
7. Установите регулятор температуры в положение самой высокой температуры. См. пункт "Органы управления климатом, радиосистемой и освещением в CommandARM" в разделе "Органы управления CommandARM" данного руководства по эксплуатации.
8. Снимите крышку деаэрационного бака.

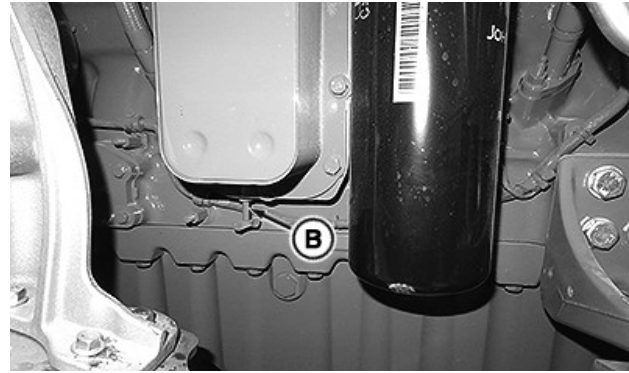
⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Заглушите двигатель. Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.



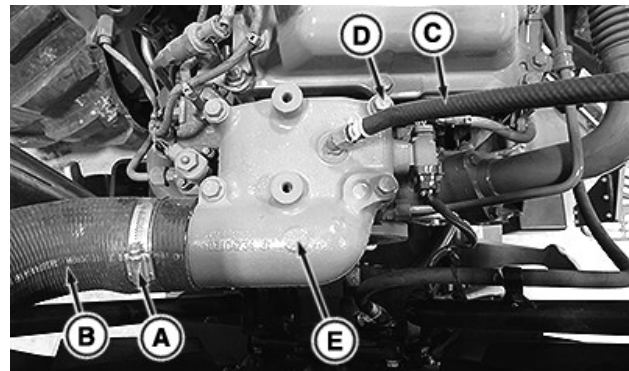
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Подставьте поддон под сливной клапан радиатора (A).
10. Откройте сливной клапан радиатора и слейте охлаждающую жидкость в поддон.
11. Разместите поддон под сливным клапаном двигателя.



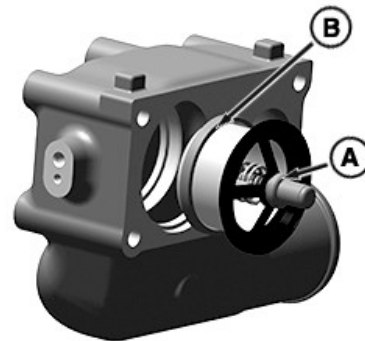
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Откройте сливной клапан двигателя (B) и слейте охлаждающую жидкость в поддон.
13. Дайте стечь маслу из радиатора и двигателя.



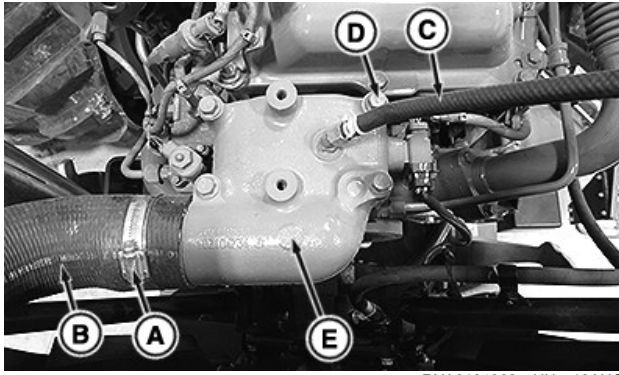
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Снимите зажим (A), шланг радиатора (B) и обратный шланг охлаждающей жидкости (C).
15. Отверните крепежные болты (D) и снимите корпус термостата (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Снимите термостат (A) и уплотнение (B).
17. Установите новые термостат и уплотнение.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Установите корпус (E) термостата и крепежные болты (D). Затяните болты моментом 50 Н·м (39 фнт-фт)
19. Установите обратный шланг охлаждающей жидкости (C), шланг радиатора (B) и зажим (A).
20. Закройте сливной клапан двигателя и сливной клапан радиатора.
21. Утилизацию отработанной охлаждающей жидкости следует проводить в соответствии с действующим законодательством.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: За рекомендациями по чистящим растворам обратитесь к дилеру компании John Deere.

22. Заполните бачок деаэрации средством для промывки системы охлаждения, работающей под высоким давлением.
23. Установите на место крышку бачка деаэрации и закройте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

24. Запустите двигатель и дайте ему поработать на скорости не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.
25. Заглушите двигатель и дайте остыть чистящему раствору.
26. Убедитесь, что регулятор температуры установлен в положение самой высокой температуры, затем поверните ключ зажигания в положение Run (ХОД).

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

27. Откройте капот, открутите крышку расширительного бачка, разместите поддон под сливными клапанами радиатора и двигателя, затем откройте клапаны.
28. Полностью опорожните систему охлаждения.
29. Закройте сливной клапан двигателя и сливной клапан радиатора.
30. Утилизацию очистительного раствора следует проводить в соответствии с местными законодательством.
31. Заполните бачок деаэрации системы охлаждения чистой водой.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

32. Установите на место крышку бачка деаэрации и закройте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

33. Запустите двигатель и дайте ему поработать на скорости не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.
34. Заглушите двигатель и дайте воде остыть.
35. Убедитесь, что регулятор температуры установлен в положение самой высокой температуры, затем поверните ключ зажигания в положение Run (ХОД).

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Снимайте крышку только после того, как та достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно поверните крышку до первого ограничителя, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью ее снять.

36. Откройте капот, открутите крышку расширительного бачка, разместите поддон под сливными клапанами радиатора и двигателя, затем откройте клапаны.
37. Опорожните радиатор.

38. Закройте сливные клапаны двигателя и радиатора.
39. Утилизируйте слитую воду из системы в соответствии с требованиями местного законодательства.
40. Заполните бачок деаэрации системы охлаждения новой охлаждающей жидкостью. Информацию о вместимости системы охлаждения см. в технических характеристиках данного руководства по эксплуатации.

 **ОСТОРОЖНО:** Перед запуском двигателя убедитесь, что капот закрыт.

ВАЖНО: Категорически запрещается заправлять холодной водой или охлаждающей жидкостью горячий двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Охлаждающая жидкость может просачиваться из перепускного клапана по мере срабатывания воздуха из системы охлаждения.

На работающем тракторе или при следующих нескольких циклах уровень может измениться.

Настоятельно рекомендуется проверять герметичность системы охлаждения после слива, промывки и повторного заполнения с тем, чтобы обеспечить надлежащие рабочие характеристики трактора. Для ознакомления с процедурой и соответствующими инструментами следует проконсультироваться с дилером John Deere.

41. Установите крышку деаэрационного бака и боковые щитки двигателя, закройте капот, запустите двигатель и дайте ему поработать при частоте вращения не менее 1500 об/мин в течение 15 минут.

SV81855,0000341-59-31AUG21

Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала двигателя — двигатель объемом 13,6 л

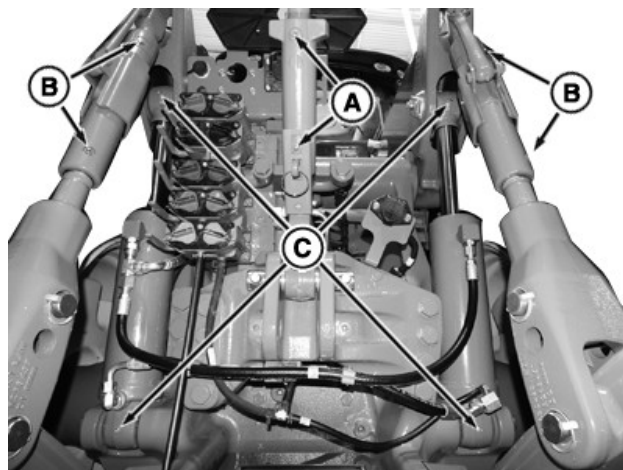
Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

RW29387,00001BC-59-01SEP20

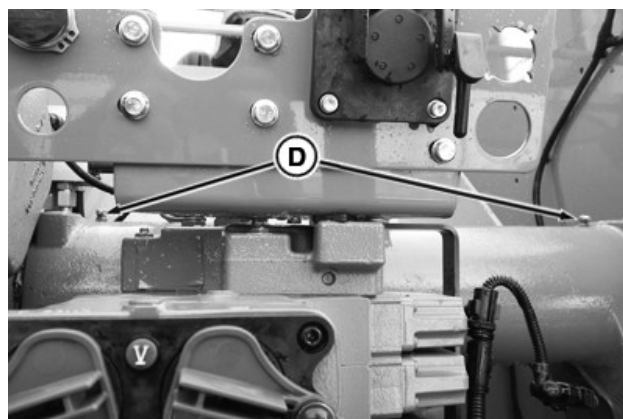
Техническое обслуживание — смазка

Задняя навеска

ВАЖНО: Периодичность обслуживания при эксплуатации в обычных условиях составляет 250 часов. При ежедневной эксплуатации техническое обслуживание следует проводить каждые 50 моточасов.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

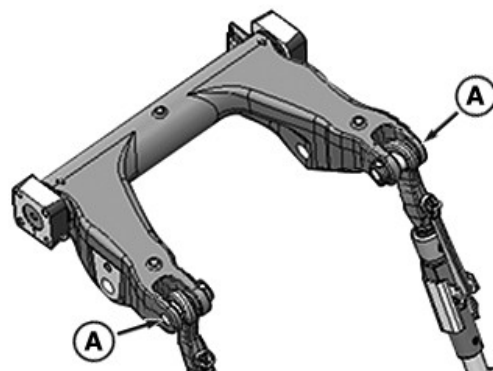
Залейте смазку в масленки центральной тяги (А), нижней тяги (В), подъемных цилиндров (С) и оси балансира (D).

Используйте полимочевинную смазку для стандартных условий эксплуатации марки John Deere или ее аналог. См. "Смазка" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0000643-59-08NOV17

Штифты усиленной нижней тяги (опция)

ВАЖНО: Не допускайте повреждения штифтов навески. Требуется ежедневная смазка в случае использования навески.

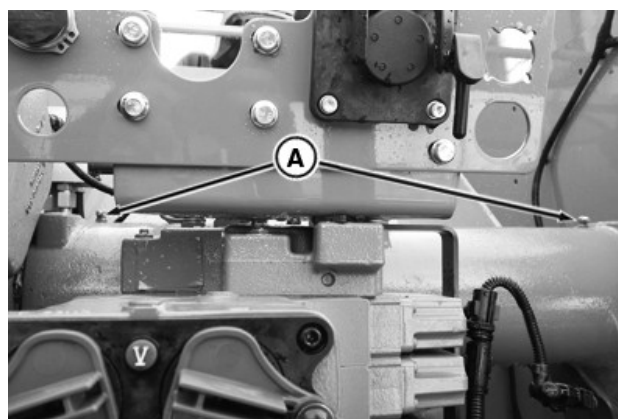


RXA0158577—UN—29MAR17

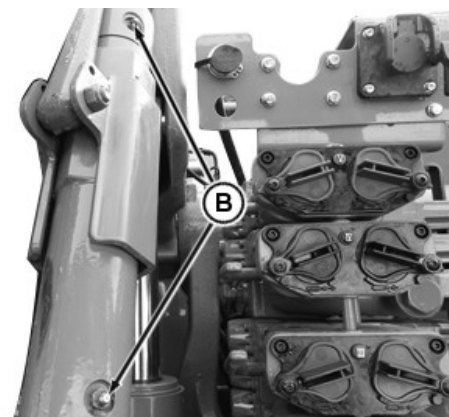
Смажьте штифты нижней тяги навески (А). Используйте полимочевинную смазку для стандартных условий эксплуатации марки John Deere или ее аналог. См. "Смазка" в разделе "Прочие смазочные материалы" данного руководства по эксплуатации.

RX32825,0000638-59-13JUL17

Подъемные цилиндры и ось качающегося балансира



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

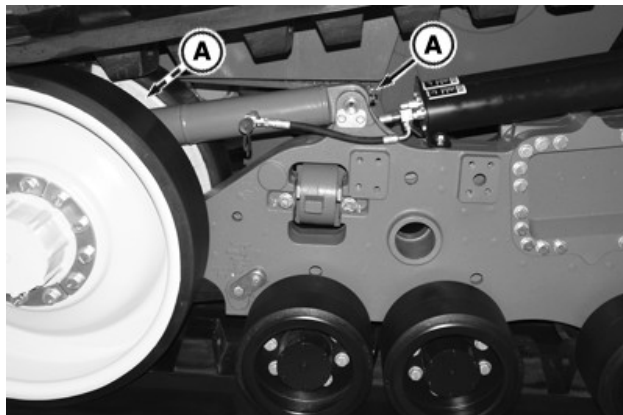
Узел оси качающегося балансира

Смажьте масленки штифта подъемного цилиндра (В) с обеих сторон трактора. Смажьте левую (А) и

правую масленки оси качающегося рычага. Для подбора смазки см. информацию в разделе, посвященном остальным смазочным средствам, данного руководства по эксплуатации.

TO84419,0000199-59-13JUL17

Цилиндр натяжения гусеничной ленты



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Сделайте несколько качков консистентной смазки в масленки (А) цилиндров натяжения с каждого торца цилиндра.

Используйте смазку, рекомендованную в разделе "Другие смазочные средства" данного руководства по эксплуатации.

GH15097,00006CE-59-24JUL17

Техническое обслуживание — электросистема

Техническое обслуживание – обзор электросистемы

Кроме предохранителей и реле, установленных на панели предохранителей (за сиденьем оператора), эти тракторы также оснащены полупроводниковыми нагрузочными центрами, расположенными в двух электронных блоках управления.

Эти полупроводниковые нагрузочные центры заменяют ранее использовавшиеся релейные цепи с предохранителями. Их основной функцией является управление большинством потребителей высокого тока, такими как фонари на задних крыльях и звуковой сигнал. Схема нагрузочных центров позволяет отслеживать нагрузку и напряжение, обеспечивая быструю реакцию и возможность предупреждения оператора о перегрузках цепей и о несоответствии напряжения техническим данным, т. е. о разрыве цепи (недостаточный ток) или о коротком замыкании цепи (превышение силы тока).

Если в цепи есть ошибка и генерируется диагностический код неисправности, то цепь останется отключенной, а диагностический код неисправности активным, пока цепь не будет отключена и снова включена оператором. Если цепь или один из ее компонентов снова включается и проблема более не проявляется, то система будет работать нормально.

Например, при обнаружении превышения максимального тока в цепи освещения, система нагрузочных центров отключит данную цепь. Если оператор отключит и снова включит переключатель освещения и система зарегистрирует ноль ампер при отключении переключателя, то система включит цепь и работа продолжится в нормальном режиме.

Если суммарная токовая нагрузка нагрузочного центра превысит предварительно заданный уровень, программное обеспечение начнет автоматически отключать систему по одной цепи за раз. Логическая цепь будет выжидать несколько секунд между отключениями цепей для определения, не понизился ли суммарный ток контроллера ниже предварительно заданного уровня или не требуется ли отключить дополнительные цепи.

Полупроводниковые цепи рассчитаны на фиксированное значение. В случае необходимости установки на трактор каких-либо дополнительных электрических устройств рекомендуется использовать контактный блок или розетки электропитания и переключатель включения/отключения. Стыковое соединение с проводом в неправильном месте может привести к перегрузке цепи и ее отключению.

Если требуются дополнительные фары и органы управления для рабочего оборудования, такие как переключатели, то следует обратиться к дилеру John Deere. Дилер может предоставить

информацию о правильном способе соединения переключателя освещения с одним из проводов вспомогательного оборудования, расположенных на 7-контактном разъеме в задней части трактора.

TS36762,000015E-59-25MAR21

Сварка рядом с электронными блоками управления



TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустраняемые повреждения.

1. Отсоединить отрицательный кабель (—) батареи.
2. Отсоединить положительный кабель (+) батареи.
3. Замкнуть положительную и отрицательную клеммы между собой. Не касаться рамы машины.
4. Убрать любые жгуты проводов из зоны сварки.
5. Подсоединить заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.
6. После завершения сварки выполнить шаги 1—5 в обратной последовательности.

DX,WW,ECU02-59-14AUG09

Чистка разъемов электронных блоков управления

ВАЖНО: Запрещается открывать блок управления и чистить его, используя распылитель под высоким давлением. Влага, пыль и иные виды загрязнения могут нанести неустраняемые повреждения.

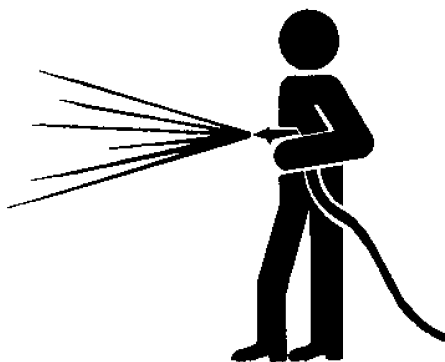
1. Клеммы должны быть чистыми. Влага, пыль и другие виды загрязнения могут со временем вызвать эрозию клемм и нарушение хорошего электрического соединения.
2. Если разъем не используется, то следует надеть

на него подходящий пылезащитный колпачок для защиты от грязи и влаги.

3. Блоки управления ремонту не подлежат.
4. Поскольку вероятность отказа блоков управления значительно МЕНЬШЕ по сравнению с другими компонентами, то перед заменой следует обязательно выполнить диагностическую процедуру. (Обращаться к дилеру John Deere.)
5. Разъемы и клеммы жгутов проводов для электронных блоков управления подлежат ремонту.

DX,WW,ECU04-59-11JUN09

Использование сжатого воздуха

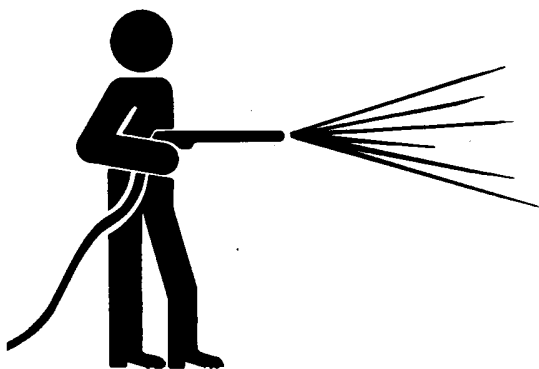


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Попадание струи направленного сжатого воздуха на электронные (электрические) детали или разъемы может стать причиной накопления статического электричества и повреждения оборудования.

TO84419,0000228-59-25JUL17

Использование моечного аппарата высокого давления



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Во избежание поломок и отказов электронных/электрических компонентов и разъемов, уплотнений подшипников и гидравлических уплотнений, топливных впрыскивающих насосов, выхлопных патрубков и других чувствительных деталей и компонентов запрещается направлять на них струи воды под давлением. Уменьшите давление и направляйте струю под углом от 45 до 90 градусов. Во время очистки не следует направлять воду на отверстия выхлопной системы и заливные отверстия баков.

TO84419,0000215-59-20JAN17

Отсоединение аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь избежать травм или повреждения систем трактора вследствие случайного удара электротоком. Отсоедините аккумуляторную батарею при наличии соответствующего указания.

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения системы доочистки отработавших газов трактора. Никогда не отсоединяйте размыкающий выключатель аккумуляторной батареи, когда горит индикатор размыкающего выключателя аккумуляторной батареи. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

TS36762,0000161-59-11FEB20

Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений

⚠ ОСТОРОЖНО: Возможно накопление статического заряда, который может стать причиной травмы.

Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в АКБ используйте электрический фонарик.

Запрещается проверять заряд аккумулятора путем закорачивания выводов аккумулятора металлическим предметом. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Всегда отсоединяйте заземляющий провод аккумуляторной батареи в первую очередь, до отсоединения положительного провода, и подсоединяйте после положительного провода. Следите, чтобы клемма заземляющего провода не касалась металлических поверхностей.

ВНИМАНИЕ: Клеммы аккумуляторных батарей, контакты и связанные с ними комплектующие содержат свинец и его соединения — химикаты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред репродуктивным органам. После работы необходимо вымыть руки.

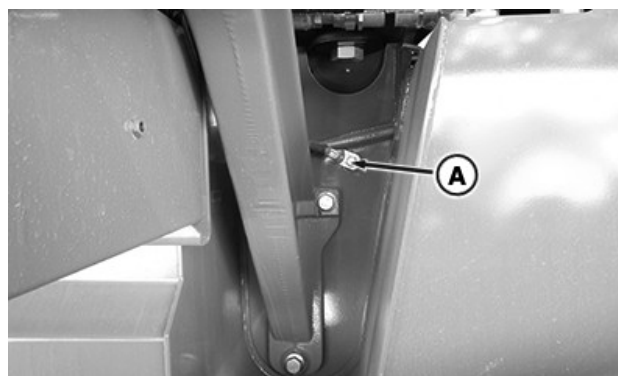
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте контактов с ядовитой серной кислотой, содержащейся в электролите аккумуляторов. Концентрация серной кислоты достаточно высокая — она может вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание аккумуляторных батарей не предусмотрено, однако при длительной эксплуатации в условиях высоких температур и при длительном проворачивании коленчатого вала может потребоваться доливка дистиллированной воды. См. информацию, указанную на наклейке аккумуляторной батареи.

Для лучшей работы аккумуляторных батарей следует следить за чистотой клемм на АКБ и их надежным креплением. При замене аккумуляторных батарей следуйте рекомендациям изготовителя.

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждений трактора:

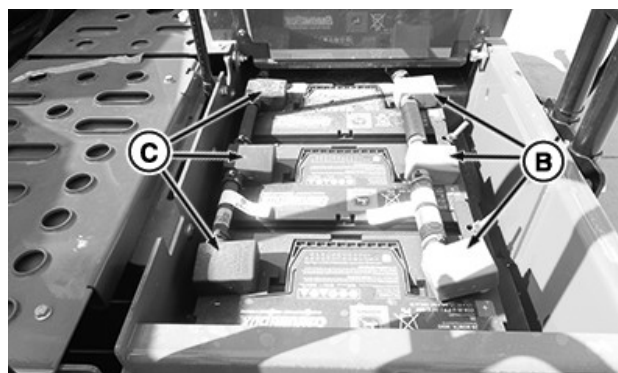
- Система снижения токсичности отработавших газов. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумулятора, когда горит его индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
 - Электросистема. Перед обслуживанием аккумуляторных батарей и соединений убедитесь, что ключ зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ.).
1. Установите выключатель массы аккумулятора в положение выключения. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.



RXA0185277—UN—30AUG21

Двигатель (левая сторона)

2. Отсоедините провод аккумуляторной батареи от общего контакта соединения на массу (А).
3. Откройте крышку аккумуляторного отсека. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Отсоедините: сначала отрицательные (С), а затем положительные (В) провода аккумуляторных батарей.

ВАЖНО: Для очистки аккумуляторных батарей категорически запрещается использовать сжатый воздух.

5. Устраните следы электрохимической коррозии на клеммах и выводах аккумуляторной батареи с помощью щетки, затем используйте водный раствор пищевой соды для промывки этих элементов.
6. Промойте аккумуляторы чистой водой и просушите.
7. Если аккумуляторы снимались для обслуживания, их следует установить обратно в отсек.
8. Установите зажим для фиксации аккумуляторов.
9. Подсоедините:

- a. Положительные провода аккумуляторных батарей.
 - b. Отрицательные провода аккумуляторных батарей.
10. Нанесите тонкий слой смазки на наконечники проводов.
 11. Подсоедините провод общего контакта соединения на массу к раме трактора.
 12. Закройте крышку аккумуляторного отсека.
 13. Установите выключатель массы аккумуляторных батарей в положение включения.

SV81855,000021A-59-31AUG21

Коммутационно-распределительный центр — кабина

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению повреждений трактора:

- Система снижения токсичности отработавших газов. Никогда не отсоединяйте выключатель массы аккумулятора, когда горит его индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
 - Электросистема.
- Перед заменой предохранителей

убедитесь, что замок зажигания находится в положении **ВЫКЛ.**

- Запасной предохранитель должен быть того же номинала, что и оригинальный.

Доступ к коммутационно-распределительному центру кабины



RXA0167377—UN—05APR19

Коммутационно-распределительный центр кабины расположен за боковой панелью (A) в нижней правой части сиденья оператора.

Снимите боковую панель для доступа к коммутационно-распределительному центру кабины.

Коммутационно-распределительный центр кабины — идентификация реле и предохранителей

К — реле

F — предохранитель

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Зажигание 2—K18: Вентиляторы системы ОВК 3—Не используется 4—K4: Вспомогательное освещение прицепа 5—K20: Сиденье 6—K6: Вспомогательные устройства 7—K9: 2-гусеничная подвеска 8—K8: Прожектор прицепа 9—K9: Зуммер 10—Не используется 11—F35: Активное сиденье (при наличии) (40 A) 12—F40: Преобразователь постоянного тока в переменный (40 A) 13—F33: Вспомогательные устройства (70 A) 14—F37: Вентиляторы системы ОВК (40 A) 15—F15: Розетка электропитания, прикуриватель и СВ (30 A) 16—F01: Аккумулятор ключа/переключателя (05 A) 17—F02: Датчик присутствия оператора на водителем сиденье (10 A) 18—F03: Автоматическое регулирование температуры (10 A) 19—F17: Питание USB, подлокотник (05 A) 20—F20: Питание вспомогательных устройств радиосистемы (10 A) 21—F24: Камеры (10 A) 22—F23: СВ, холодильник (30 A) 23—F05: Радиосистема (10 A) 24—F07: Контроллер JDLINK MTG, переключатель Ethernet и приемник GPS (10A)	25—F09: Сервер CommandCenter (10 A) 26—F10: Рабочее освещение прицепа (30 A) 27—Запасной (15 A) 28—F27: Розетки электропитания (30 A) 29—F31: Зеркала с электроприводом, рабочее освещение прицепа (при наличии) (20 A) 30—F54: Розетки питания вспомогательного оборудования (30 A) 31—F11: Рабочее освещение прицепа (30 A) 32—F08: Блок управления в подлокотнике (15 A) 33—F13: Контроллер рулевого управления (15 A) 34—Запасной (05 A) 35—F32: Аварийный режим (10 A) 36—F19: Подвеска сиденья (20 A) 37—F41: Верхняя часть сиденья (20 A) 38—F42: Верхняя часть сиденья (30 A) 39—F18: Дисплей угловой стойки (5 A) 40—F47: Контроллер переднего пульта управления кабины (15 A) 41—F16: Мотор 2-гусеничной подвески (30 A) 42—Запасной (10 A) 43—Только для аварийного режима 44—Только для аварийного режима 45—F49: Вспомогательные устройства (малоточные), сабвуфер (20 A) 46—F46: Питание USB, задняя стойка кузова (05 A)

SV81855.0000352-59-23APR21

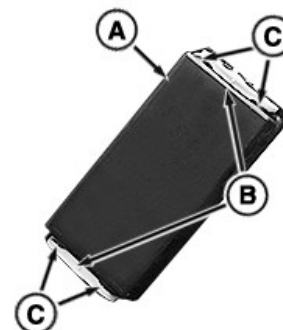
Коммутационно-распределительный центр — передний

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора:

- Система снижения токсичности отработавших газов. Не отсоединяйте выключатель "массы" аккумуляторной батареи, когда горит индикатор. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
- Электросистема.
 - Перед заменой предохранителей убедитесь, что замок зажигания находится в положении ВЫКЛ.
 - Запасной предохранитель должен быть того же номинала, что и оригинальный.

Доступ к коммутационно-распределительному центру

1. Откройте капот. См. пункт "Открытие капота" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

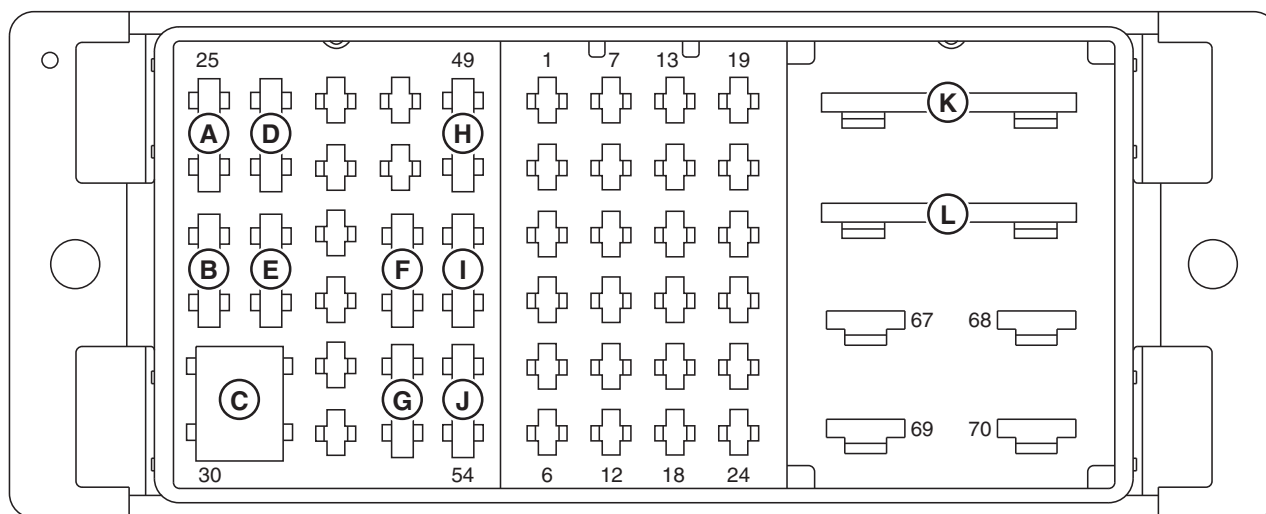


RXA0180445—UN—13NOV20

Передний коммутационно-распределительный центр (А), который находится в задней левой части двигателя, крепится к нижней части деаэрационного бака системы охлаждения.

2. Чтобы освободить крышку коммутационно-распределительного центра и получить доступ к предохранителям и реле:
 - a. Осторожно сдвиньте желтые фиксирующие выступы (В) к передней поверхности крышки коммутационно-распределительного центра.
 - b. Сожмите четыре черных выступа (С) внутрь по направлению к крышке коммутационно-распределительного центра.
3. По завершению обслуживания замените крышку на грузок центра на грузки.
4. Закройте капот.

Передний коммутационно-распределительный центр — идентификация реле и предохранителей



RXA0180446—UN—13NOV20

KE — реле
FE — предохранитель

Расположение	Идентификация реле и предохранителей	Двигатель	Размер	Описание	Номер контакта
A	FE28	13,6 л	10A	Задний 2 питание управления	25, 26
B	FE101	13,6 л	10A	Задний вспомогательный фонарь	27, 28
C	KE14	13,6 л	Реле	Автоматический впрыск эфира	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 л	2A	Питание от аккумуляторов	31, 32
E	FE14	13,6 л	15A	Эфирное пусковое устройство	33, 34
F	FE07	13,6 л	10A	AB-COM с предохранителем	45, 46
G	FE08	13,6 л	15A	Питание ТВВА	47, 48
H	FE01	13,6 л	20A	Питание 1 блока управления двигателем	49, 50
I	FE02	13,6 л	25A	Питание 2 блока управления двигателем	51, 52
J	FE03	13,6 л	25A	Питание 3 блока управления двигателем	53, 54
K	FE100	13,6 л	60A	Питание IMPL	63, 64
L	FE30	13,6 л	30A	Питание реле блока управления двигателем	65, 66

EC82310,0000F53-59-26AUG21

Доступ к главным предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед осмотром и заменой плавких предохранителей отсоедините и отрицательные, и положительные провода от обеих аккумуляторных батарей.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений трактора:

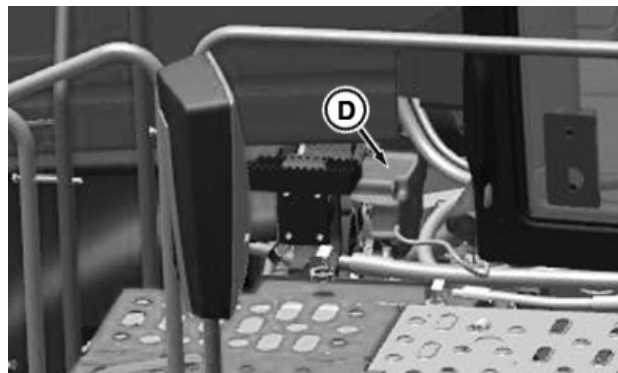
- Система выбросов. Никогда не отсоединяйте размыкающий переключатель аккумуляторной батареи, когда горит индикатор размыкающего переключателя аккумуляторной батареи. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
- Электросистема. Перед обслуживанием аккумуляторных батарей и соединений убедитесь, что ключ в положении OFF (ВЫКЛЮЧИТЕ).
- Не пытайтесь разбирать главные предохранители, не имея указаний на это со стороны дилера компании John Deere. Сменные предохранители должны быть того же номинала, что и оригинальные.

Для доступа к главным предохранителям:

1. Переведите замок зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Установите выключатель аккумуляторной батареи в положение выключения. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.
3. Доступ к отсеку аккумуляторных батарей. См. пункт "Доступ к аккумуляторному отсеку" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
4. Отсоедините провод заземления (–) аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Главный плавкий предохранитель стоит между двумя стойками контактного блока.

5. Откройте капот. См. "Открывание капота" в разделе "Техобслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

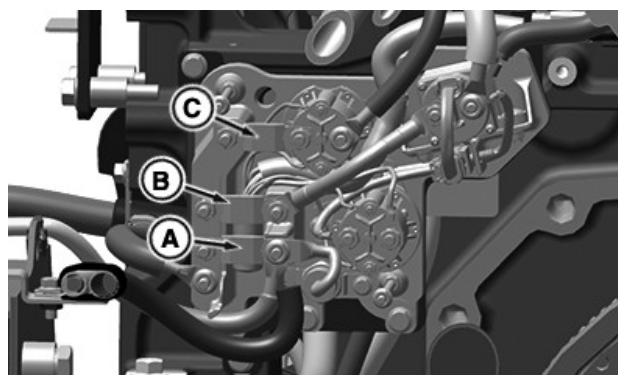


RXA0180460—UN—17NOV20

Панель с плавкими предохранителями (D) находится с левой задней стороны нижней опоры капота.

6. Снимите болты и крышку панели плавкого предохранителя.

Главные плавкие предохранители:



RXA0180456—UN—17NOV20

Главный плавкий предохранитель

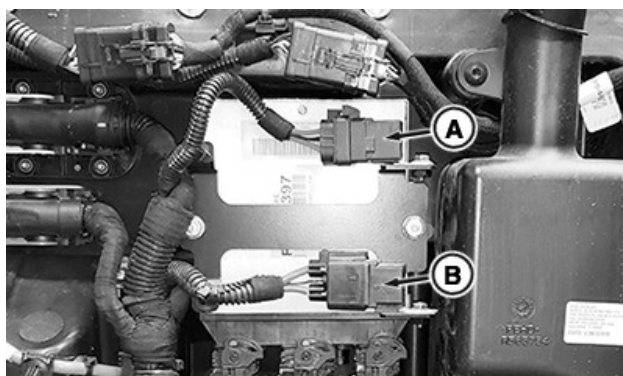
- A—Главный плавкий предохранитель (300 А)
- B—Плавкий предохранитель генератора аккумуляторной батареи (300А)
- C—Плавкий предохранитель резервного гидравлического насоса (175 А)

SV81855.0000296-59-23APR21

Доступ к реле в блоке реле питания дополнительного оборудования

ВАЖНО: Примите меры для предотвращения повреждения электросистемы трактора. Прежде чем заменять реле в блоке реле питания дополнительного оборудования, убедитесь в том, что ключ зажигания установлен в положение OFF (ВЫКЛ.).

Чтобы получить доступ к реле в блоке реле питания дополнительного оборудования, снимите заднюю панель кабины. См. пункт "Снятие задней панели кабины" в разделе "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.



RXA0180458—UN—17NOV20

Реле в блоке реле питания дополнительного оборудования находятся в верхнем правом углу за задней панелью кабины.

А—Питание блока управления ISOBUS KE01

В—Питание дополнительного оборудования ISOBUS KE100

Замена реле

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные предохранители находятся на переднем коммутационно-распределительном центре. Для замены этих предохранителей см. пункт "Коммутационно-распределительный центр — передний" данного руководства по эксплуатации.

Замена реле:

1. Отсоедините жгут проводов от реле.
2. Снимите реле.
3. Установите новое реле.
4. Подсоедините жгут проводов к реле.

TO84419,00001DA-59-21APR21



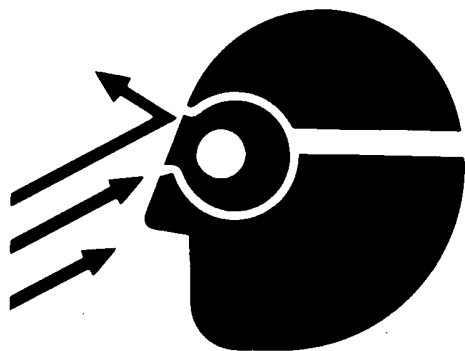
H39474—UN—30JUN00

⚠ ОСТОРОЖНО: В галогенных лампах (А) газ находится под давлением. Неправильное обращение с лампой может вызвать разрыв баллона и разлетание осколков. Во избежание травм:

- Отключить питание ламп и дать им перед заменой остыть. Не включать, пока замена лампы не произведена.
- Используйте средства защиты для глаз.
- Держать лампу следует за цоколь. Не допускать попадания масла на лампу; пользоваться рукавицами, чтобы не обжечься о стекло.
- Не царапайте и не роняйте лампу. Берегите от влаги.
- Использованную лампу нужно положить в коробку от новой и утилизировать в соответствии с предписаниями. Храните в местах, недоступных для детей.

TS36762,0000165-59-05SEP17

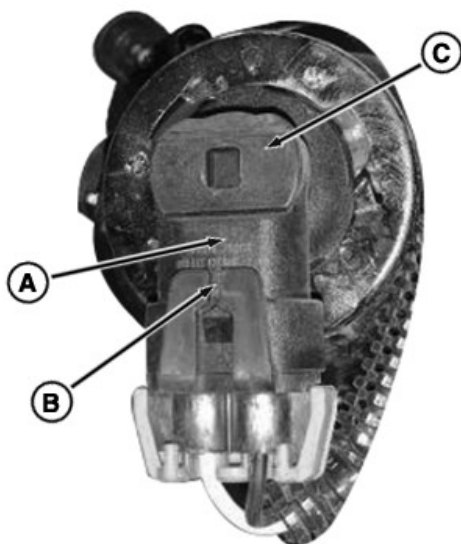
Меры предосторожности при обращении с галогенными лампами



TS266—UN—23AUG88

Замена галогенных ламп

1. Отсоедините разъем жгута проводов, подняв фиксирующую лапку (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

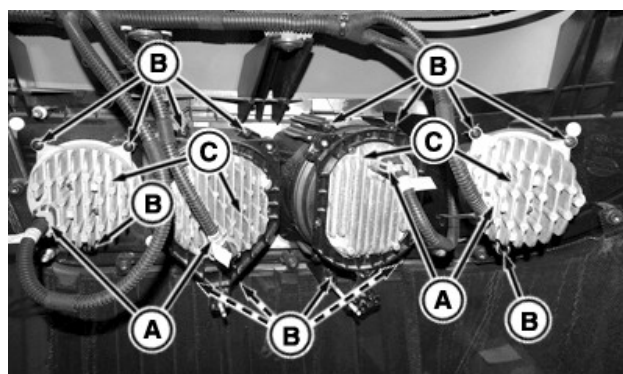
На иллюстрации изображена правая сторона

2. Поверните галогенную фару (A) против часовой стрелки примерно на 1/4 оборота и снимите.
3. Замените галогенный фонарь в сборе (C).

TS36762,0000167-59-13MAY20

Замена передней ксеноновой/светодиодной лампы в сборе

1. Поднимите капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

На иллюстрации изображена правая сторона

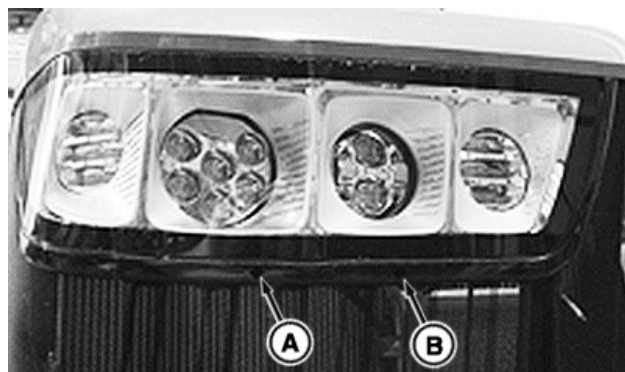
2. Отсоедините разъем жгута проводов (A).
3. Отверните винты (B) и снимите узел фонаря (C).
4. Заменить узел фонаря.
5. Установку нового узла фонаря следует производить в порядке обратном снятию.
6. Закройте и зафиксируйте капот.

SV81855,00001FA-59-20JUL17

Регулировка фонарей на передней решетке

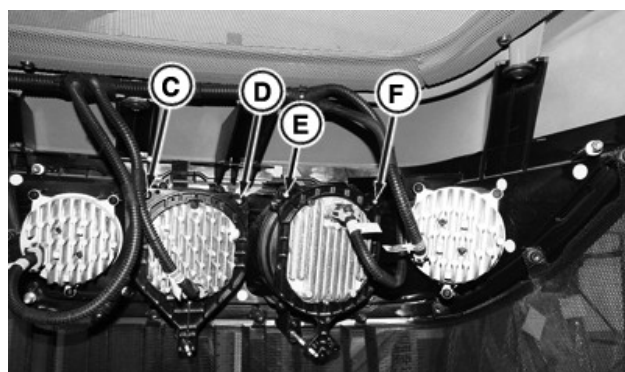
Регулировка передних фар на решетке радиатора

Для головных фар ближнего света:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Для опускания фары ближнего света поверните регулировочный винт фары ближнего света (A) по часовой стрелке.



RXA0142138—UN—05JUN14

Для подъема и наклона наружу фары ближнего света поверните регулировочный винт фары ближнего света (E) по часовой стрелке.

Для подъема и наклона внутрь фары ближнего света поверните регулировочный винт фары ближнего света (F) по часовой стрелке.

Для фар дальнего света:

2. Для опускания фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (B) по часовой стрелке.

Для подъема и наклона наружу фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (C) по часовой стрелке.

Для подъема и наклона внутрь фары дальнего света поверните регулировочный винт фары дальнего света (D) по часовой стрелке.

3. Повторите эти действия с противоположной стороны трактора.

SV81855,00002B7-59-17JUL19

Регулировка угла наклона фар дорожного освещения

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте неприемлемого отображения освещения. После выполнения регулировок следует соблюдать местные требования и правила.

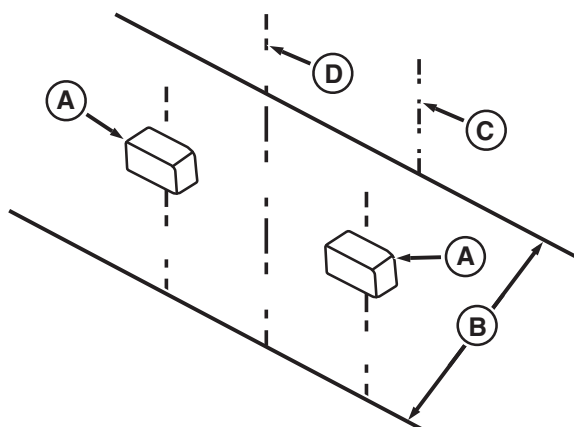
Благодаря наличию опций возможны различные комбинации и расположение фар. См. "Идентификация световых приборов" в разделе "Световые приборы" данного руководства по эксплуатации для определения фар дальнего и ближнего света.

Фары дальнего и ближнего света можно регулировать для обеспечения требуемого освещения. В некоторых пакетах опций светодиодные фары дальнего и ближнего света устанавливаются вместе и не подлежат регулировке по отдельности. В других — фары дальнего и ближнего света устанавливаются отдельно и должны регулироваться по отдельности.

Все галогенные фары дальнего и ближнего света можно регулировать по отдельности.

Перед нацеливанием фар установите трактор таким образом, чтобы были воспроизведены транспортные условия. Отрегулируйте правильно давление накачки шин. Нейтрализуйте систему подвески переднего моста (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ: Схемы представлены без соблюдения масштаба.



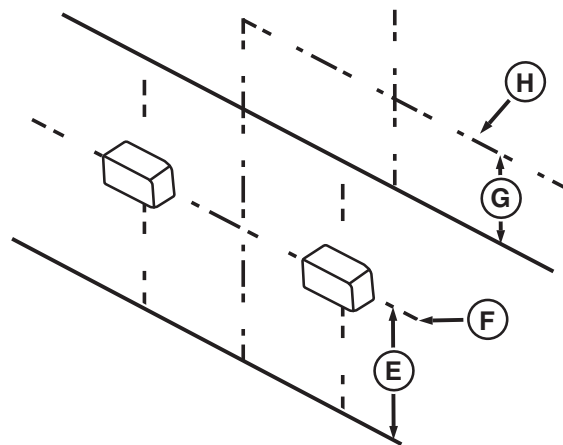
RXA0172851—UN—19DEC19

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности таким образом, чтобы линзы фар ближнего света/рабочего освещения (A) находились на расстоянии 7,5 м (25 фт) от плоской, прямой

вертикальной стены. Трактор должен стоять перпендикулярно стене.

2. Отметьте вертикальную линию на стене (C), соответствующую вертикальной осевой линии трактора (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трактор оснащен светодиодными фарами без отдельных фар ближнего света, луч дальнего и ближнего света регулируется с помощью регулировочных винтов ближнего света. Используйте процедуры нацеливания и регулировки ближнего света.

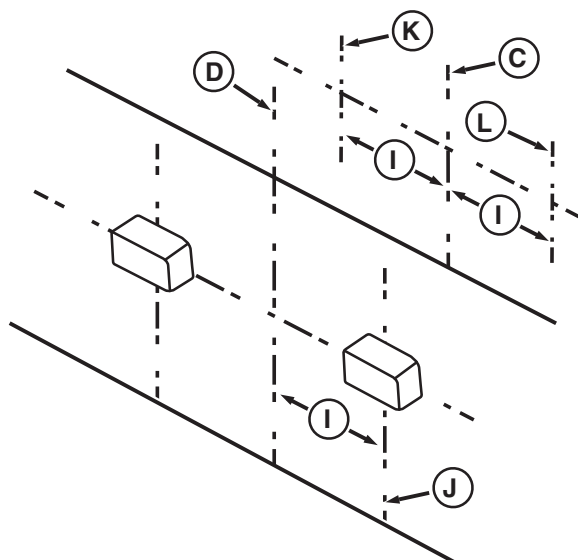


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На тракторе измерьте расстояние по вертикали (E) от грунта до горизонтального центра фары, подлежащей регулировке (F).
4. Умножьте высоту по вертикали фары на соответствующий коэффициент регулировки высоты. Коэффициент регулировки высоты:
 - Дальний свет = 0,95
 - Ближний свет = 0,75

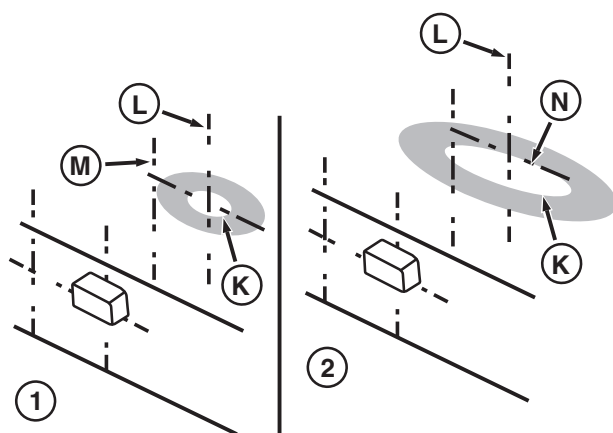
Пример. Высота осевой линии фары дальнего света от пола (F) составляет 1,52 м (60 дюйм.). При умножении на 0,95 получится высота 1,45 м (57 дюйм.) для горизонтальной осевой линии фары дальнего света на стене (G).

5. Проведите горизонтальную линию (I) на стене на высоте, рассчитанной в шаге 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Измерьте расстояние (I) от вертикального центра капота (D) до вертикального центра (L) линзы требуемой правой фары.
7. Проведите левую (K) и правую (J) вертикальные осевые линии на стене. Проведите линии с каждой стороны осевой линии трактора (C) на расстоянии (I), измеренном в шаге 3.
8. Закройте крышкой левую фару.
9. Включите требуемые фары.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулировка правой фары

- 1—Фара дальнего света
- 2—Фара ближнего света

10. Отрегулируйте самую яркую точку светового

луча (центр светового пятна) (K) так, чтобы он светил в правильном положении. Центр световых пятен на вертикальных осевых линиях света (L). Лучи фар дальнего света располагаются по центру на горизонтальной осевой линии фар дальнего света (M).

Отрегулируйте лучи фар ближнего света таким образом, чтобы верхняя часть центра светового пятна (K) была расположена на горизонтальной осевой линии (N) фар ближнего света.

Соответствующую информацию о регулировке см. в данном разделе руководства по эксплуатации.

11. Перенесите крышку с левой фары на правую.
12. Повторите процедуру регулировки с левой фарой.
13. Для регулировки других фар вернитесь к шагу 3.

RX32825,00000B4-59-05AUG21

Замена фары на крыше кабины



RXA0172759—UN—03DEC19

Фары на крыше кабины — показан вариант светодиодной фары

1. Осторожно выдавите фонарь из блока освещения с помощью отвертки с плоским шлицем, вставив ее в прорезь (A).
2. Фары на крыше кабины оснащены либо светодиодным узлом, либо галогенной лампой. Для замены фар на крыше кабины, если узел освещения содержит:
 - Светодиодный узел:
 - a. Отсоедините разъем жгута.
 - b. Замените узел светодиода.
 - c. Снова подсоедините разъем жгута проводов.
 - d. Вставьте фару на крыше кабины в сборе в крышу кабины так, чтобы она села на место до щелчка.
 - Галогенная лампа:

- a. Снимите основание галогенной лампы с узла освещения.
- b. Снимите галогенную лампу с основания и замените ее.
- c. Вставьте основание галогенной лампы в узел освещения.
- d. Вставьте фару на крыше кабины в сборе в крышу кабины так, чтобы она села на место до щелчка.

EC82310,0000B84-59-14MAY20

Замена закругленной подсветки кабины



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Выдавите фонарь с помощью отвертки с плоским шлицем, вставив ее в прорезь (A).
2. Отсоедините разъемы жгута проводов.
3. Заменить узел фонаря.
4. Снова подсоедините все разъемы к жгуту проводов.
5. Вставьте фонарь в сборе в кабину так, чтобы он сел на место до щелчка.

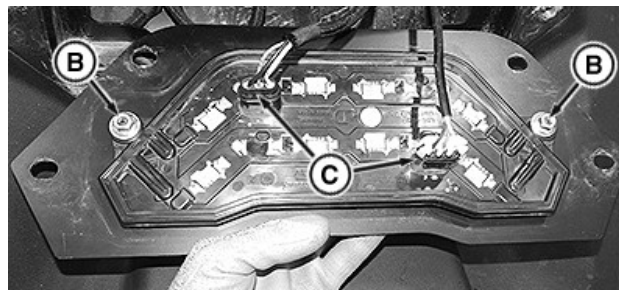
EC82310,0000B83-59-14MAY20

Замена фонаря на заднем крыле — задний индикатор



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Открутите болты (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Отверните болты, удерживающие крышку (B).
3. Отсоедините разъем жгута проводов (C).
4. Снимите и замените блок фонаря на новый.
5. Установите в обратной последовательности.

ZZASX1U,0000068-59-23APR21

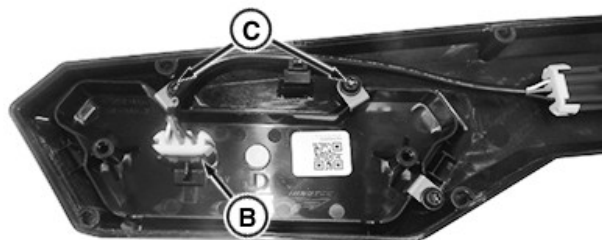
Замена габаритного фонаря — кабина



RXA0172768—UN—03DEC19

Габаритный фонарь — пример

1. Отверните болты (A). На некоторых рычагах габаритных фонарей содержится больше болтов, чем показано на рисунке.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Отверните болты (B).
3. Отсоедините фонарь в сборе (C).
4. Замените узел фонаря.

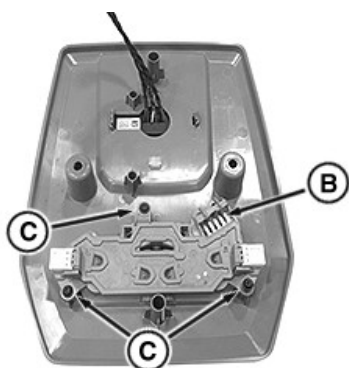
EC82310,0000B89-59-20FEB20

Замена потолочного фонаря кабины



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Отверните болты (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

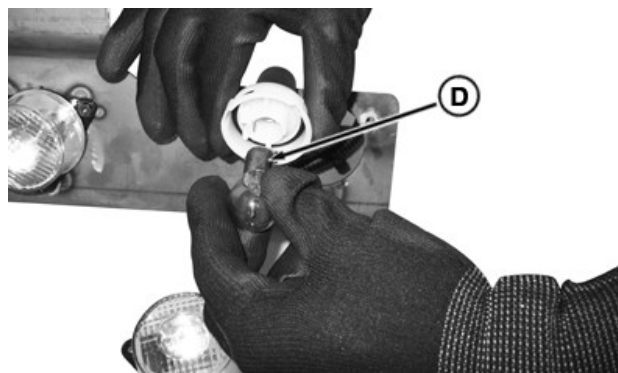
2. Отсоедините жгут проводов (B).
3. Отверните болты (C), удерживающие узел фонаря.
4. Замените узел фонаря.

EC82310,0000B8A-59-12DEC19



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Чтобы снять крышку фонаря (B) с розетки фонаря (C), удерживая розетку фонаря в одной руке:
 - a. Поверните крышку фонаря против часовой стрелки до тех пор, пока крышка фонаря не разблокируется.
 - b. Потяните крышку фонаря от розетки фонаря.



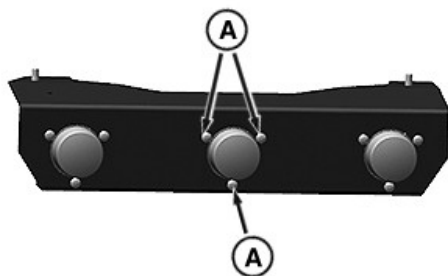
RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замените лампу (D) освещения.
4. Снова соберите в обратной последовательности.

ZZASX1U,000003D-59-27APR20

Замена лампы фонаря прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель номер F31 используется для фонарей прицепа.



RXA0177583—UN—24APR20

1. Отверните болты (A) крышки фонаря.

Поиск неисправностей — процедуры

Операции при поиске неисправностей

Некоторые операции, перечисленные в данном разделе руководства по эксплуатации, могут быть предназначены не для всех конфигураций трактора и регионов. Чтобы устранить какие-то

неисправности, обратитесь к дилеру компании John Deere.

KD34109,0000944-59-19JUL21

Электросистема

Низкое напряжение аккумуляторной батареи (зажигание выключено, двигатель заглушен)

Неисправность	Решение
Неисправность аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0—14,5 В. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Низкое напряжение подзарядки при работающем двигателе.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Высокое сопротивление в цепи подзарядки.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Низкое напряжение подзарядки (двигатель работает)

Неисправность	Решение
Низкая частота вращения двигателя.	Увеличьте частоту вращения двигателя.
Ремень вспомогательного привода проскальзывает, поэтому на генератор передается недостаточно мощности.	Проверьте натяжение ремня вспомогательного привода.
Неисправность аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0—14,5 В. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность генератора.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Электрическая перегрузка.	Уменьшите электрическую нагрузку. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните соединения.
Сульфатация или износ аккумуляторный батарей.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0—14,5 В. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Ослабление или повреждение ремня привода генератора.	Проверьте натяжение ремня вспомогательного привода. Замените ремень.

Чрезмерное напряжение подзарядки (двигатель работает)

Неисправность	Решение
Неисправность соединения с генератором.	Проверьте соединения электропроводки.
Неисправность регулятора.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Не работает стартер

Неисправность	Решение
Неисправность стартера или его электромагнита.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните ослабленные соединения.
Низкая отдача аккумуляторной батареи.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте плавкие предохранители. См. подраздел "Доступ к предохранителям в переднем блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации. Проверьте предохранитель реле генератора/аккумуляторной батареи. См. подраздел "Доступ к главным предохранителям" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность реле.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Слишком много попыток запуска двигателя.	Для защиты стартера блок управления двигателем может

Неисправность	Решение
	блокировать запуск после нескольких неудачных попыток подряд. Подождите 2 минуты и попробуйте запустить двигатель еще раз.

Стартер медленно проворачивает коленчатый вал

Неисправность	Решение
Низкая отдача аккумуляторной батареи.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0—14,5 В. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Слишком густое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Ослабление или коррозия соединений.	Очистите и затяните ослабленные соединения.
Чрезмерная гидравлическая нагрузка.	Убедитесь, что селективные контрольные клапаны находятся в среднем положении, и отсоедините шланг дополнительного оборудования от заднего канала системы измерения нагрузки (при наличии).

Не работает вся электросистема

Неисправность	Решение
Неисправность подсоединения аккумуляторной батареи.	Очистите и затяните соединения.
Выключатель массы аккумуляторной батареи установлен в положение "выключено".	Переведите выключатель массы аккумуляторной батареи в положение "включено".
Сульфатация или износ аккумуляторных батарей.	Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи в пределах 12,0—14,5 В. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте главный предохранитель. См. подраздел "Доступ к главным предохранителям" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.

KD34109,000093A-59-22JUL21

Двигатель

Двигатель запускается с трудом или вообще не запускается

Неисправность	Решение
Неверная процедура запуска.	Проверьте правильность действий при запуске.
Неисправность реле.	Проверьте реле. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте предохранители. См. подраздел "Доступ к предохранителям в переднем блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Отсутствует топливо.	Проверьте уровень топлива в баке.
Воздух в топливном трубопроводе.	Удалите воздух из топливном трубопроводе. При заглушенном двигателе поверните ключ зажигания в положение хода на 60 секунд.
Низкая температура окружающего воздуха.	Проверьте емкость с эфиром и другие средства для запуска в холодную погоду. См. раздел "Эксплуатация в холодную погоду" данного руководства по эксплуатации.
Низкая частота вращения якоря стартера.	См. подраздел "Стартер медленно проворачивает коленчатый вал" в данном разделе руководства по эксплуатации.
Слишком густое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Неправильный тип топлива.	Используйте тип топлива, соответствующий условиям эксплуатации. При необходимости проконсультируйтесь с поставщиком топлива.
Наличие воды, грязи или воздуха в топливной системе.	Опорожните, промойте, заправьте систему и удалите из нее воздух.

Неисправность	Решение
	См. раздел "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливного фильтра.	Замените фильтрующие элементы. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Чрезмерная гидравлическая нагрузка.	Убедитесь, что селективные контрольные клапаны находятся в среднем положении, и отсоедините шланг дополнительного оборудования от заднего канала системы измерения нагрузки (при наличии).

Детонация в двигателе

Неисправность	Решение
Недостаточный объем масла.	Долейте масло. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
При прогреве система предварительного впрыска включается и отключается в зависимости от рабочей температуры двигателя.	Система предварительного впрыска, как правило, включается и выключается в зависимости от рабочей температуры двигателя.
Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.	Замените термостаты. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Двигатель перегревается.	См. подраздел "Двигатель перегревается" в разделе "Поиск и устранение неисправностей двигателя".

Двигатель работает неровно или часто глохнет

Неисправность	Решение
Низкая температура охлаждающей жидкости.	Замените термостаты. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливных фильтров.	Замените фильтрующие элементы. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Наличие воды, грязи или воздуха в топливной системе.	Опорожните, промойте, заправьте систему и удалите из нее воздух. См. раздел "Техническое обслуживание — общая информация" данного руководства по эксплуатации.
Вода в топливной системе.	См. подраздел "Отстойник топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Закупорка вентиляционного отверстия топливного бака.	Очистите вентиляционное отверстие. Проверьте шланги вентиляции на предмет закупорки. Замените фильтр вентиляции. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Температура двигателя ниже нормы

Неисправность	Решение
Неисправность термостата.	Замените термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность указателя или датчика температуры.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Неравномерная частота вращения привода вентилятора при работе двигателя на малых оборотах

Неисправность	Решение
Неисправность привода вентилятора.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Регулятор подачи топлива не обеспечивает работу двигателя на полных оборотах

Неисправность	Решение
Установлена уставка максимальных оборотов, ограничивающая максимальную частоту вращения двигателя.	Задайте уставку максимальных оборотов в соответствии с максимальной частотой вращения двигателя.
При холодном масле частота вращения двигателя может не превышать 1500 об/мин.	Прогрейте масло в трансмиссии/гидравлической системе. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Активировано снижение мощности двигателя.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации.

Недостаточная мощность

Неисправность	Решение
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Пониженная или повышенная частота вращения двигателя на холостом ходу.	Отрегулируйте или отключите настройку максимальной частоты вращения двигателя. Настройте правильно трансмиссию IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. См. соответствующий раздел "Трансмиссия" в данном руководстве по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Засорение воздухозаборной системы.	Выполните обслуживание воздушного фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Засорение топливных фильтров.	Замените фильтрующие элементы топливных фильтров. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Вода в топливной системе.	См. подраздел "Отстойник топливного бака" в разделе "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Неправильный тип топлива.	Используйте правильное топливо. Соответствующую информацию о топливе см. в разделе "Топливо" данного руководства по эксплуатации.
Перегрев двигателя.	См. подраздел "Двигатель перегревается" в разделе "Поиск и устранение неисправностей двигателя".
Температура двигателя ниже нормы.	Проверьте термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неправильный клапанный зазор.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Засорение или неисправность форсунок.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Не работает турбокомпрессор.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Протекает прокладка в выхлопном коллекторе.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неправильные регулировки дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.
Засорение впускного топливопровода.	Очистите или замените топливопровод. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неправильная балластировка.	Скорректируйте балластировку с учетом нагрузки. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации.

Низкое давление масла

Неисправность	Решение
Низкий уровень масла.	Долейте масло. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Неправильный тип масла.	Слейте масло и залейте в картер двигателя масло соответствующего качества и вязкости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.

Высокий расход масла

Неисправность	Решение
Слишком жидкое масло в картере двигателя.	Используйте масло рекомендуемой вязкости. См. информацию о соответствующем моторном масле в разделе "Моторное масло" данного руководства по эксплуатации.
Утечка масла.	Проверьте герметичность трубопроводов, прокладок и сливной заглушки.
Неисправность турбокомпрессора.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Засорение трубки сапуна двигателя.	Очистите трубку сапуна двигателя.

Дымный выхлоп двигателя

Неисправность	Решение
Неправильный тип топлива.	Используйте правильное топливо. Соответствующую информацию о топливе см. в разделе "Топливо" данного руководства по эксплуатации.
Засорение или загрязнение воздушного фильтра.	Выполните обслуживание воздушного фильтра.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Засорение топливных форсунок.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Не работает турбокомпрессор.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Двигатель перегревается

Неисправность	Решение
Загрязнение сердечника радиатора, маслоохладителя или панелей решеток.	Удалите весь мусор и очистите охладители. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень масла и долейте по необходимости. См. раздел "Моторное масло" в данном руководстве по эксплуатации.
Низкий уровень охлаждающей жидкости.	Заправьте деаэрационный бак до соответствующего уровня. Проверьте шланги и радиатор на отсутствие течей и ослабление соединений.
Неисправность крышки радиатора.	Заменить крышку радиатора.
Неисправность привода вентилятора.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Закупоривание системы охлаждения.	Промойте систему охлаждения. См. раздел "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность термостата.	Замените термостат. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность указателя или датчика температуры.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Высокий расход топлива

Неисправность	Решение
Засорение или загрязнение воздушного фильтра.	Выполните обслуживание воздушного фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Перегрузка двигателя.	Уменьшите нагрузку или переключитесь на более низкую передачу.
Засорение топливных форсунок.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неправильные регулировки дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования.
Чрезмерный балласт.	Скорректируйте балластировку с учетом нагрузки. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации.

Навеска

Недостаточный дорожный просвет

Неисправность	Решение
Недостаточная длина центральной тяги.	Отрегулируйте центральную тягу по длине.
Неправильное положение центральной тяги.	Установите центральную тягу навески в соответствующее отверстие. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.
Подъемные тяги слишком короткие.	Отрегулируйте подъемные тяги по длине.
Дополнительное оборудование не выровнено.	Выровняйте дополнительное оборудование.
Неправильная регулировка дополнительного оборудования.	См. руководство по эксплуатации для дополнительного оборудования.
Неправильно задана верхнее ограничение.	Отрегулируйте верхнее ограничение в интерфейсе CommandCenter.
Выравнивание подвески (при наличии данной функции) работает неправильно или уровень превышает.	См. информацию по подвеске в данном руководстве по эксплуатации.

Навеска не регулируется рычагом

Неисправность	Решение
Неисправность в цепи датчика положения рычага или датчика положения навески.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Неправильное регулирование положения

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Отрегулируйте глубину загрузки в интерфейсе CommandCenter.
Неисправность в цепи датчика положения рычага или датчика положения навески.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Выравнивание подвески (при наличии данной функции) работает неправильно при значительных изменениях тягового усилия.	См. информацию по подвеске в данном руководстве по эксплуатации.

Медленное опускание навески

Неисправность	Решение
Неправильно задана скорость опускания навески.	Отрегулируйте скорость опускания в интерфейсе CommandCenter. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Навеска не поднимается или поднимается медленно

Неисправность	Решение
Чрезмерная нагрузка на навеску.	Уменьшите нагрузку.
Неправильное положение центральной тяги.	Установите центральную тягу навески в соответствующее отверстие.
Утечка в клапане навески.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Настройка верхнего предела навески ограничивает высоту подъема.	Отрегулируйте верхнее ограничение в интерфейсе CommandCenter.
Недостаток смазки.	Смажьте механизмы навески. См. раздел "Техническое обслуживание — смазка" данного руководства по эксплуатации.
Открыто отверстие для ручного слива из навески.	См. подраздел "Опускание навески вручную" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что винт не находится в открытом положении.
Дайте остыть гидравлическому маслу.	Прогрейте масло до рабочей температуры.

Дополнительное оборудование не устанавливается на заданную глубину

Неисправность	Решение
Подъемные тяги слишком короткие.	Отрегулируйте подъемные тяги по длине.
Недостаточное заглубление в грунт.	См. руководство по эксплуатации для дополнительного оборудования.
Неисправность датчика положения навески.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Дополнительное оборудование не выровнено.	См. руководство по эксплуатации для дополнительного оборудования.

Недостаточное реагирование навески на тяговое усилие или отсутствие реагирования

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Отрегулируйте глубину загрузки в интерфейсе CommandCenter.
Скорость опускания навески слишком низкая.	Отрегулируйте скорость опускания в интерфейсе CommandCenter.

Навеска слишком чувствительна

Неисправность	Решение
Глубина загрузки навески установлена неправильно.	Отрегулируйте глубину загрузки в интерфейсе CommandCenter. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

После парковки трактора и глушения двигателя навеска опускается слишком быстро

Неисправность	Решение
Внутренняя утечка.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Открыто отверстие для ручного слива из навески.	См. подраздел "Опускание навески вручную" в разделе "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что винт не находится в открытом положении.

Навеска не приводится в движение (не реагирует на управление, в том числе задним переключателем подъема/опускания)

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Замените плавкий предохранитель. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Предохранитель цел, но навеска не приводится в движение.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации.

Навеска не приводится в движение наружным переключателем подъема/опускания

Неисправность	Решение
Неисправность переключателя подъема/опускания, разъема или жгута проводов.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Рычаг в положении транспортной блокировки.	Выведите рычаг из транспортного положения. Разблокируйте в интерфейсе CommandCenter.

Гидрофицированный крюк работает неправильно

Неисправность	Решение
Гидрофицированный крюк не фиксируется.	Отрегулируйте гидрофицированный крюк. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

Чрезмерное перемещение дополнительного оборудования

Неисправность	Решение
Навеска слишком сильно раскачивается.	Отрегулируйте поперечные стабилизаторы, чтобы свести к минимуму перемещение навески. См. раздел "Задняя навеска" данного руководства по эксплуатации.

KD34109.000093C-59-28JUL21

Гидравлическая система**Полный отказ гидравлической системы**

Неисправность	Решение
Низкая подача масла.	Проверьте уровень трансмиссионного/гидравлического масла.
Засорение фильтра гидравлической системы.	Замените фильтры трансмиссионного/гидравлического масла. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение сетчатого фильтра маслозаборного контура гидравлической системы.	Очистите сетчатый фильтр. См. раздел "Техническое обслуживание — очистка" данного руководства по эксплуатации.
Засорение воздушных каналов маслоохладителя.	Очистите маслоохладитель.
Внутренняя утечка при высоком давлении.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Перегрев гидравлического масла

Неисправность	Решение
Низкий или высокий уровень подачи масла.	Проверьте уровень трансмиссионного/гидравлического масла. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение воздушных каналов маслоохладителя.	Очистите маслоохладитель и конденсатор в переднем блоке охлаждения.
Внутренние утечки.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Нагрузка на гидравлическую систему дополнительного оборудования не соответствует возможностям трактора, или неправильно выполнены соединения с гидравлической системой трактора.	См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к руководству по эксплуатации прицепного оборудования. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Засорение сетчатого фильтра трансмиссионного масла.	Очистите сетчатый фильтр. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

KD34109.000093D-59-22JUL21

Кабина оператора**Чрезмерное проникновение пыли в кабину оператора**

Неисправность	Решение
Неисправность уплотнения вокруг фильтрующего элемента кабины, уплотнения двери или окна.	Проверьте состояние уплотнений. Проверьте правильность установки фильтра. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность фильтра кабины.	Проверьте фильтр поступающего воздуха и фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Недостаточный поток воздуха от вентилятора.	См. подраздел "Недостаточный поток воздуха от вентилятора" в разделе "Поиск и устранение неисправностей в кабине оператора".

Недостаточный поток воздуха от вентилятора

Неисправность	Решение
Засорение фильтра или сетки воздухозаборника.	Проверьте фильтр поступающего воздуха, фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине и сетку на предмет засорения. См. раздел "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.
Засорение сердцевины отопителя или испарителя.	Очистите сердцевину отопителя или испарителя.
Замерзла сердцевина отопителя.	Отогрейте сердцевину отопителя. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Не работает вентилятор

Неисправность	Решение
Не работает вентилятор.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте предохранители кондиционера. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Неисправность реле.	Проверьте реле кондиционера. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.

Отопитель не отключается

Неисправность	Решение
Неправильно подсоединены шланги отопителя.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неисправность силового привода водяного клапана.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Кондиционер не охлаждает воздух

Неисправность	Решение
Низкий уровень хладагента.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Засорение конденсатора.	Очистите конденсатор.
Проскальзывает ремень.	Проверьте натяжение ремня. См. раздел "Техническое обслуживание — проверка" данного руководства по эксплуатации.
Для системы кондиционирования воздуха в интерфейсе CommandCenter на странице системы ОВК установлено положение "выключено".	Установите для системы кондиционирования воздуха в интерфейсе CommandCenter положение "включено". См. подраздел "Настройки системы ОВК" в разделе "Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха" данного руководства по эксплуатации.

Не работает подвеска сиденья

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте предохранители системы сиденья. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.

Не работает автомагнитола

Неисправность	Решение
Неисправность плавкого предохранителя.	Проверьте предохранители автомагнитолы. См. подраздел "Доступ к предохранителям в блоке предохранителей и реле" в разделе "Техническое обслуживание — электросистема" данного руководства по эксплуатации.
Неустойчивый прием радиоприемника.	Проверьте антенну и соединение на массу.

KD34109,000093F-59-22JUL21

Селективный контрольный клапан**Выносной силовой цилиндр управления не поднимает груз**

Неисправность	Решение
Закупорка гидравлической системы (износ наконечников шлангов).	Поработайте рычагами селективных контрольных клапанов во всем диапазоне переключений. Замените наконечники шлангов гидравлической системы и проверьте соединения.
Чрезмерная нагрузка.	Уменьшите нагрузку.
Рычаг или джойстик селективного контрольного клапана присоединен не к тому клапану.	Подсоедините шланг селективного контрольного клапана к соответствующему клапану. Подсоедините рычаг или джойстик селективного контрольного клапана к соответствующему клапану. См. раздел "Селективные контрольные клапаны" данного руководства по эксплуатации.
Шланги подсоединены неправильно.	Подсоедините шланги правильно и надежно к селективному контрольному клапану.
Неподходящий типоразмер выносного силового цилиндра управления.	Используйте цилиндр подходящего типоразмера. См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.
Задействована блокировка рычага управления селективного контрольного клапана.	Снимите блокировку рычага управления селективного контрольного клапана.
Наконечники шлангов неподходящие или повреждены.	Замените наконечники шлангов.

Излишне быстрый или медленный ход выносного силового цилиндра управления

Неисправность	Решение
Неправильный расход.	Отрегулируйте настройку расхода.

Выносной силовой цилиндр управления работает в обратном направлении

Неисправность	Решение
Неправильное подсоединение шлангов.	Поменяйте местами соединения шлангов.

Шланги не подсоединяются

Неисправность	Решение
Неправильные охватываемые наконечники шлангов.	Замените наконечники шлангов фитингами ISO-5675.
Слишком высокое давление в системе.	Сравните давление в системе дополнительного оборудования или трактора.

Фиксация не происходит или снимается слишком быстро

Неисправность	Решение
Время фиксации установлено неправильно.	Установите правильное время фиксации.
Рычаг селективного контрольного клапана слишком медленно возвращается в среднее положение.	Верните рычаг селективного контрольного клапана в среднее положение после его нахождения в фиксированном положении не менее 0,8 секунд.

Рычаг селективного контрольного клапана не освобождается

Неисправность	Решение
Селективный контрольный клапан непреднамеренно работает в плавающем режиме.	Не толкайте рычаг вниз, когда он находится в переднем положении.
Неисправность механизма рычага.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Неправильная настройка расхода или отключения фиксации.	Отрегулируйте настройку отключения фиксации.

Дополнительное оборудование не работает или работает неправильно

Неисправность	Решение
Неправильное подсоединение шлангов.	См. руководство по эксплуатации для рабочего оборудования. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Обратная связь с верхними или гидравлического насоса

Неисправность	Решение
Шум гидравлического насоса.	Убедитесь в том, что масло из контура непрерывного потока не возвращается в безнапорный канал. См. раздел "Гидравлические соединения" данного руководства по эксплуатации.

Селективный контрольный клапан не реагирует на управляющее воздействие

Неисправность	Решение
Селективный контрольный клапан работает неправильно.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Убедитесь, что отключена транспортная блокировка.

KD34109,0000940-59-22JUL21

Система рулевого управления**Рулевое управление затруднено или не работает**

Неисправность	Решение
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
На тракторе перегрузка по балласту или перегрузка переднего моста.	См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше нормы или трактор трудно повернуть под нагрузкой

Неисправность	Решение
Дополнительное оборудование вызывает боковую нагрузку, которую рулевая система не может преодолеть при попытке разворота.	Поднимите дополнительное оборудование. Снизьте скорость во время поворота или выполняйте развороты в несколько приемов. Обеспечьте возможность раскачивания тяговой штанги. Добавьте балласт. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации. См. раздел "Тяговая штанга" в данном руководстве по эксплуатации.
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Трактор заносит или тянет в сторону

Неисправность	Решение
Дополнительное оборудование вызывает боковые нагрузки на трактор.	Отрегулируйте оборудование, чтобы устранить боковой увод. Обеспечьте возможность раскачивания тяговой штанги. Сдвиньте задние колеса наружу до упора или установите двухскатные колеса. См. раздел "Задние колеса и шины" данного руководства по эксплуатации. Добавьте балласт. См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации. См. раздел "Тяговая штанга" данного руководства по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше, чем требуется без нагрузки

Неисправность	Решение
Неисправность электрической или гидравлической системы.	Проверьте наличие диагностических кодов неисправностей для системы CommandCenter. См. раздел "Поиск и устранение неисправностей — диагностические коды неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.
Попытка развернуть остановившийся трактор (рыхлая почва, тяжелый балласт); нагрузка на рулевое управление превышает производительность системы.	Во время разворота должно осуществляться движение передним или задним ходом. Увеличьте скорость машины и/или удерживайте рулевое колесо в крайнем положении несколько секунд, чтобы увеличить рулевое усилие. Проверьте ограничители системы рулевого управления. См. раздел "Установочные параметры для ограничителей системы рулевого управления, крыльев и ширины колеи" в данном руководстве по эксплуатации.

Радиус разворота трактора больше, чем требуется, когда трактор на высокой передаче или при низкой частоте вращения двигателя

Неисправность	Решение
Минимальный радиус разворота больше на высоких передачах и более высокой скорости.	Используйте тормоза поворота для разворота с меньшим радиусом. Понижьте передачу перед разворотом. См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Уменьшите скорость машины перед разворотом, чтобы уменьшить избыточную поворачиваемость.
Максимальный расход масла насоса рулевого управления меньше на более низкой частоте вращения двигателя, из-за чего снижается мощность, доступная для разворота.	Увеличьте частоту вращения двигателя перед разворотом.

Эксплуатация трактора

Трактор сильно или резко раскачивается

Неисправность	Решение
Резонансное колебание или колебание колес в вертикальной плоскости.	См. раздел "Балластировка для получения оптимальной производительности" в данном руководстве по эксплуатации.
Ослабление затяжки элементов крепления колес.	Затяните элементы крепления колес согласно спецификации. См. раздел "Техническое обслуживание – затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.
Пробуксовка.	Проверьте в интерфейсе CommandCenter процентное соотношение для пробуксовки колес.
Неисправность независимой шарнирной подвески (при наличии).	См. подраздел "Независимая шарнирная подвеска" в этом разделе руководства по эксплуатации.

KD34109,0000942-59-22JUL21

Трансмиссия

Утечка гидравлического масла между трансмиссией и двигателем

Неисправность	Решение
Засорение сетчатого фильтра вентиляции системы трансмиссии.	Очистите сетчатый фильтр вентиляции. См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Переключение передач замедленное, управление трактором затруднено

Неисправность	Решение
Холодное масло.	См. раздел "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Трансмиссия пробуксовывает, грубое или резкое переключение передач после замены масла

Неисправность	Решение
Выполните калибровку трансмиссии.	Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

Трансмиссия начинает работать слишком быстро или медленно

Неисправность	Решение
Отсутствие выявленной неисправности.	Измените стартовую передачу в настройках интерфейса CommandCenter (только для 16-ступенчатой трансмиссии PST и e23). См. соответствующий раздел по трансмиссии данного руководства по эксплуатации. Отрегулируйте настройки в интерфейсе CommandPRO (при наличии). См. подраздел "Джойстик CommandPRO — ускорение/замедление реакции" в разделе "Трансмиссия IVT/AutoPowr с джойстиком CommandPRO" данного руководства по эксплуатации.

При нажатии педалей тормоза система AutoClutch включается слишком быстро или медленно

Неисправность	Решение
Отсутствие выявленной неисправности.	Убедитесь, что педали тормоза заблокированы вместе. Отрегулируйте настройки чувствительности системы AutoClutch. См. раздел "Трансмиссия — общая информация" данного руководства по эксплуатации.

Трактор не разгоняется до максимальной скорости

Неисправность	Решение
Педали тормоза не заблокированы вместе.	Убедитесь, что педали тормоза заблокированы вместе. См. раздел "Тормоза" данного руководства по эксплуатации.

Отображается неправильная скорость на основе вращения колес

Неисправность	Решение
Неправильная калибровка типоразмера шин или значение пробуксовки колес.	Выполните калибровку радара и датчика пробуксовки колес. См. раздел "CommandCenter" данного руководства по эксплуатации.

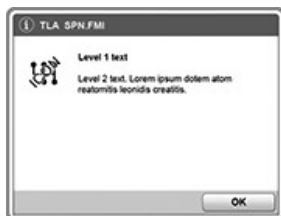
KD34109,0000943-59-23AUG21

ОСТАНОВ, техобслуживание и информационные оповещения на CommandCenter™

Предупреждение CommandCenter™ содержит информацию о блоке управления, диагностическом коде неисправности (DTC), системе и решении. Если обнаружено состояние "вне допустимого диапазона", отображается блок управления, за которым следует номер промышленного стандарта. Числа слева от десятичного знака указывают на систему, а числа справа от него — состояние.

Некоторые сигнальные индикаторы можно подтвердить нажатием кнопки ОК. Если состояние сохраняется, то диагностический код неисправности может снова появиться позже. Выполните решение на CommandCenter. Если неисправность не удается устранить, обращайтесь к дилеру компании John Deere. Для получения дополнительной информации о кодах DTC см. Центр диагностики. Для получения информации о доступе см. "Доступ к диагностическим кодам неисправностей" в данном разделе руководства по эксплуатации.

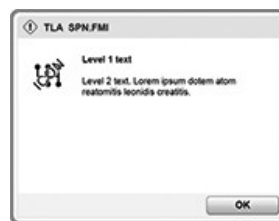
ВАЖНО: Двигатель автоматически остановится, если принимается сигнал **ОСТАНОВ**, когда оператор не находится на сиденье более 3 секунд и управление трансмиссией находится в **СТОЯНОЧНОМ** положении. Монитор CommandCenter™ можно перегрузить отключением и повторным включением ключа зажигания.



RXA0167778—UN—06MAY19

Наложение сигналов информационного оповещения

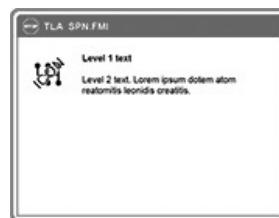
Информационное оповещение — в некоторых ситуациях информационный сигнальный индикатор (INFO) горит непрерывно, а также в течение двух секунд работает звуковой сигнал, что указывает на неисправность. Эксплуатацию трактора можно продолжать без риска повреждения; но эффективность выполнения некоторых функций может снизиться. Смена режима эксплуатации может устранить ситуацию, при которой происходит выход рабочих значений за допустимый диапазон.



RXA0167779—UN—06MAY19

Наложение сигнала о необходимости проведения технического обслуживания

Индикатор необходимости проведения технического обслуживания — мигает индикатор и раздается пятикратный звуковой сигнал. Обнаружена эксплуатационная неисправность, которую необходимо устранить как можно скорее. Продолжение работы может привести к тому, что вместо предупреждения о необходимости обслуживания уже загорится индикатор прекращения работы. Если не принять немедленные меры (техобслуживание, ремонт, работа в другом режиме), рабочие характеристики значительно снизятся, и/или машина будет повреждена.



RXA0167780—UN—06MAY19

Наложение сигналов прекращения работы

Прекращение работы — непрерывно мигает индикатор и раздается звуковой сигнал. Произошел серьезный сбой, который требует немедленного внимания. Если обстоятельства позволяют немедленно прекратить работу, снизьте частоту вращения двигателя до холостого хода, а затем заглушите двигатель. Поверните ключ зажигания в положение Run (ход), чтобы наблюдать за дисплеем CommandCenter™ для выявления проблемы и поиска ее решения. Может потребоваться получение сохраненных кодов. См. раздел "Вызов диагностических кодов неисправностей" данного руководства по эксплуатации. Устраните неисправность до повторного запуска. Если ее проигнорировать, может произойти повреждение машины.

TS36762,0000281-59-16OCT19

Доступ к диагностическим кодам неисправностей

ПРИМЕЧАНИЕ: Если неисправность не устраняется после выключения/включения зажигания трактора или после принятия мер, перечисленных на странице CommandCenter, обратитесь к дилеру компании John Deere.

Отображаются не все активные диагностические коды неисправности. Для вызова сохраненных диагностических кодов неисправности выполните следующие действия.

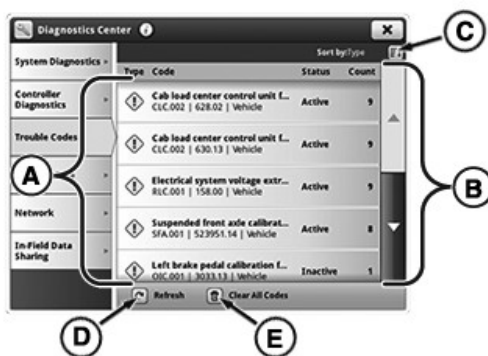
подтверждения действия, поскольку его нельзя отменить.

TS36762,0000283-59-17OCT19



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Нажмите Меню.
2. Выбрать вкладку System (Система).
3. Нажмите пиктограмму диагностического центра.
4. Выберите вкладку Trouble Codes (Коды неисправностей).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Выберите нужный диагностический код неисправности из списка (A). Используйте клавиши со стрелками (B) для доступа к дополнительным диагностическим кодам неисправностей в списке.

Дополнительные функции на странице диагностических кодов неисправностей

Сортировка по: (C) — выберите для сортировки списка по коду, контроллеру, счетчику, состоянию или типу.

Обновить (D) — нажмите, чтобы отобразить самый актуальный список кодов и счетчиков. Страница автоматически обновляется после ввода.

Удалить все коды (E) — нажмите, чтобы удалить неактивные диагностические коды неисправности и сбросить счетчики до нуля. Появится сообщение для

Техническое обслуживание — хранение

Консервация трактора

ВАЖНО: Если трактор не будет эксплуатироваться в течение нескольких месяцев, приведенные ниже рекомендации по хранению и расконсервированию помогут свести к минимуму коррозию и износ.

ПРИМЕЧАНИЕ: По возможности трактор следует хранить в помещении или под навесом, чтобы не допустить повреждений в ходе длительного воздействия факторов окружающей среды.

1. Опустите сцепку.
2. Замените моторное масло и фильтр (при необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ: При постановке трактора на хранение не следует заливать биодизельное топливо.

3. Слейте все дизельное топливо из бака, затем заправьте примерно 19 л (5 галл.) дизельного топлива.

ВАЖНО: Только для двигателей стандарта Final Tier 4/Stage V: Для определения типа двигателя трактора см. "Серийный номер двигателя" в разделе "Идентификационные номера" данного руководства по эксплуатации. Если трактор не будет эксплуатироваться длительное время (свыше шести месяцев), не рекомендуется оставлять жидкость для очистки дизельных выхлопных газов. При необходимости длительного хранения рекомендуется периодически проводить проверку жидкости DEF для подтверждения соответствия концентрации мочевины спецификациям.

4. Тракторы стандарта Final Tier 4/Stage V: Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) имеет ограниченный срок хранения на складе, но может храниться в машине до шести месяцев, в зависимости от условий; см. пункт «Хранение жидкости DEF» в разделе «Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» данного Руководства по эксплуатации. Если содержимое бачка жидкости DEF потребуется слить, см. пункт «Слив жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) из бачка» в разделе «Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость» данного Руководства по эксплуатации.
5. Используя полиэтиленовые пакеты, клейкую или стяжную ленты, закройте впускные и выпускные отверстия воздухозаборной системы, вентиляционную трубку картера, переливной

шланг радиатора и заливную горловину трансмиссии/гидравлической системы.

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения системы доочистки отработавших газов трактора. Никогда не отсоединяйте размыкающий переключатель аккумуляторной батареи, когда горит индикатор размыкающего переключателя аккумуляторной батареи. См. пункт "Выключатель массы аккумулятора" в разделе "Эксплуатация двигателя" данного руководства по эксплуатации.

6. Установите выключатель аккумуляторной батареи в положение выключения.
7. Отсоедините аккумуляторные батареи. См. "Обслуживание батарей и соединений" в разделе "Техобслуживание — электрическая система" данного руководства по эксплуатации.
8. Снимите аккумуляторные батареи и поместите на хранение в холодное сухое место. Батареи следует поддерживать в заряженном состоянии.¹
9. Покройте все незащищенные (обработанные) металлические поверхности, включая поверхности штоков подъемных цилиндров и цилиндров рулевого управления тонким слоем смазки.
10. Закачайте смазку во все пресс-масленки.

Если трактор будет храниться на открытой площадке, примите дополнительные меры по сохранению.

1. Закройте приборную панель, органы управления и сиденье материалом или картоном для защиты от солнечных лучей.
2. Тщательно очистите трактор и подкрасьте поверхности в местах, где краска отслоилась или процарапана.
3. Покройте весь трактор воском или накройте его водонепроницаемым материалом.
4. Поднимите шины над грунтом и (или) закройте их для защиты от воздействия тепла и солнечного света.

TS36762,0000284-59-21APR21

Снятие трактора с хранения

1. Удалите все покрытия, использованные на внутренних или наружных компонентах трактора при консервации.

¹ На время кратковременного хранения (от 20 до 90 дней) отсоедините кабель соединения на массу аккумуляторной батареи.

ВАЖНО: Чтобы не допустить повреждения двигателя очистите вентиляционную трубку картера.

2. Распечатайте все отверстия, которые были закрыты на время хранения.
3. Удалите весь скопившийся мусор и грязь, особенно в зонах возле двигателя и внутри моторного отсека.

ВАЖНО: Если компрессор воздушного кондиционера заклинило, работа двигателя при включенной муфте компрессора приведет к повреждению приводного ремня или компрессора.

4. Нужно несколько раз провернуть шкив компрессора кондиционера. Если шкив не проворачивается свободно, возможно, произошло заклинивание компонентов компрессора, обратитесь к дилеру компании John Deere.
5. Проверьте ремень дополнительного привода отсутствие трещин и, если он в хорошем состоянии, установите его на шкив компрессора кондиционера.
6. Осмотрите место стоянки трактора (участки под машиной и рядом с ней) на отсутствие признаков утечки технических жидкостей.

ВАЖНО: Если уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе на момент постановки на хранение был соответствующим и признаки утечки гидравлического масла не обнаружены, можно осуществлять запуск трактора, даже если согласно смотровому стеклу, уровень является низким. За период хранения гидравлическое масло могло стечь в трансмиссию, и поэтому уровень по смотровому стеклу низкий, хотя в системе имеется достаточное количество. В случае обнаружения каких-либо признаков утечек масла, запрещается запускать трактор, пока не будет определен источник и выполнен ремонт. Если признаков утечек нет, но у вас имеются сомнения по поводу снижения уровня масла за период хранения, то уровень гидравлического масла следует проверить сразу после запуска двигателя трактора.

7. Проверьте уровень масла в трансмиссии/гидравлической системе. Долейте масло по мере необходимости.
8. Проверьте уровни всех остальных технических жидкостей. Долейте по необходимости.
9. Заправьте топливный бак.

ВАЖНО: Для определения типа двигателя, которым оснащен ваш трактор, см. пункт «Серийный номер двигателя» в разделе «Идентификационные номера» данного Руководства по эксплуатации.

10. (Двигатели Final Tier 4 и Stage V) Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) еще не слита из бака, проверьте концентрацию мочевины в ней; см. пункт «Проверка жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» в разделе «Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» данного Руководства по эксплуатации. Если концентрация не соответствует спецификации, то жидкость DEF следует слить и заменить на новую или пригодную к использованию. Если жидкость DEF уже слита, заполните бак; см. пункт «Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» в разделе «Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)» данного Руководства по эксплуатации.
11. Осмотрите гусеничные ленты на предмет порезов, разрывов или задигов; см. раздел «Гусеничные ленты» в данном Руководстве по эксплуатации.
12. Выполните все процедуры по обслуживанию, которые надлежит проводить ежедневно или через каждые 10 моточасов, а также все другие обязательные плановые процедуры; см. пункт «Обслуживание каждые 10 моточасов или ежедневно» в разделе «Обслуживание—таблицы журнала техобслуживания» данного руководства по эксплуатации.
13. Установите аккумуляторные батареи и подсоедините провода.
14. Установите выключатель "массы" аккумулятора во включенное положение.
15. Поверните ключ зажигания в положение RUN (ХОД) на одну минуту для заполнения топливной системы топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время работы двигателя на малых оборотах холостого хода осмотрите все приборы и индикаторы для проверки их работоспособности.

16. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на малых оборотах холостого хода.
17. Проверьте все функции и системы трактора, включая систему кондиционирования воздуха.
18. Прогрейте трактор, прежде чем приступать к работе под нагрузкой.

Технические характеристики

Двигатель: John Deere

[C/x]	9RT		
	470	520	570
ПИТАНИЕ			
Двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	451 л. с. (332 кВт)	499 л.с. (367 кВт)	547 л. с. (402 кВт)
Номинальная мощность MOM (л.с. SAE) при номинальной частоте вращения MOM (1895 об/мин) ^{bc}	329 л. с. (245 кВт)		
Двигатель с нормой токсичности Tier 3/Stage IIIA			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	422 л. с. (311 кВт)	472 л.с. (347 кВт)	522 л. с. (384 кВт)
Номинальная мощность MOM (л.с. SAE) при номинальной частоте вращения MOM (1895 об/мин) ^{bc}	329 л. с. (245 кВт)		
Двигатель с нормой токсичности Tier 2/ Stage II			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	422 л. с. (311 кВт)	472 л.с. (347 кВт)	522 л. с. (384 кВт)
Номинальная мощность MOM (л.с. SAE) при номинальной частоте вращения MOM (1895 об/мин) ^{bc}	329 л. с. (245 кВт)		
ДВИГАТЕЛЬ			
Изготовитель			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA и Tier 2/ Stage II	John Deere PowerTech объемом 13,6 л (827 дюйм ³) / JD14X		
Тип	Дизельный, рядный 6-цилиндровый, с мокрыми гильзами цилиндров, с 4 клапанами в головке		
Воздухозаборная система			
Final Tier 4/Stage V и Tier 3/Stage IIIA	Две последовательно установленные турбины, первая — с перепускной заслонкой, вторая — с неизменяемой геометрией, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха и системой рециркуляции охлажденных отработавших газов		
Tier 2/Stage II	Две последовательно установленные турбины, первая — с неизменяемой геометрией, вторая — с изменяемой геометрией, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с аспирацией выхлопных газов		
Рабочий объем	13,6 л (827 дюйм. ³)		
Диаметр цилиндра и ход поршня	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм.)		
Коэффициент сжатия	15,9:1		
Номинальная частота вращения	2100 об/мин		
Смазка	Максимальное давление, полная фильтрация потока жидкости с байпасом		
Фильтр, масло	Сменный навинчиваемый масляный фильтр		
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Тип впрыскивающего насоса	Система впрыска с общей топливной рампой, электронным управлением и электрическим топливным перекачивающим насосом (с автоматической закачкой)		
Система фильтрации	Двухступенчатая с водоотделителем и сигнальной лампой необходимости сервисного обслуживания		
Фильтр, грубой очистки	10-микронный сменный фильтрующий элемент с датчиком воды и сливным отверстием		
Фильтр, тонкой очистки	Навинчиваемый элемент, фильтрующая способность 2 микрона		
Требуемый тип топлива			
Final Tier 4 / Stage V	Дизельное топливо с крайне низким содержанием серы (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		
Tier 3/Stage IIIA	Топливо с содержанием серы 50 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		
Tier 2 / Stage II	Топливо с содержанием серы 500 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		

^aПринятый в Германии термин для обозначения мощности, эквивалентный 0,9863 лошадиной силы.

^bНе учитываются расход мощности на навесное оборудование.

^cЗаводское значение MOE 80 %.

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
ПИТАНИЕ			
Двигатель с нормой токсичности Final Tier 4/Stage V			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	451 л. с. (332 кВт)	499 л.с. (367 кВт)	547 л. с. (402 кВт)
Двигатель с нормой токсичности Tier 3/Stage IIIA			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	422 л. с. (311 кВт)	472 л.с. (347 кВт)	522 л. с. (384 кВт)
Двигатель с нормой токсичности Tier 2/ Stage II			
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R120)	470 л. с. (346 кВт)	520 л.с. (382 кВт)	570 л. с. (419 кВт)
Номинальная мощность двигателя л. с. (нем.) ^a (л. с. ISO) при 2100 об/мин двигателя (ECE-R24)	422 л. с. (311 кВт)	472 л.с. (347 кВт)	522 л. с. (384 кВт)
ДВИГАТЕЛЬ			
Изготовитель			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA и Tier 2/ Stage II	John Deere PowerTech объемом 13,6 л (827 дюйм³) / JD14X		
Тип	Дизельный, рядный 6-цилиндровый, с мокрыми гильзами цилиндров, с 4 клапанами в головке		
Воздухозаборная система			
Final Tier 4/Stage V и Tier 3/Stage IIIA	Две последовательно установленные турбины, первая — с перепускной заслонкой, вторая — с неизменяемой геометрией, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха и системой рециркуляции охлажденных отработавших газов		
Tier 2/Stage II	Две последовательно установленные турбины, первая — с неизменяемой геометрией, вторая — с изменяемой геометрией, с воздушным охлаждением наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый с аспирацией выхлопных газов		

Технические характеристики

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
Рабочий объем	13,6 л (827 дюйм. ³)		
Диаметр цилиндра и ход поршня	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм.)		
Коэффициент сжатия	15,9:1		
Номинальная частота вращения	2100 об/мин		
Смазка	Максимальное давление, полная фильтрация потока жидкости с байпасом		
Фильтр, масло	Сменный навинчиваемый масляный фильтр		
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
Тип впрыскивающего насоса	Система впрыска с общей топливной рампой, электронным управлением и электрическим топливным перекачивающим насосом (с автоматической закачкой)		
Система фильтрации	Двухступенчатая с водоотделителем и сигнальной лампой необходимости сервисного обслуживания		
Фильтр, грубой очистки	10-микронный сменный фильтрующий элемент с датчиком воды и сливным отверстием		
Фильтр, тонкой очистки	Навинчиваемый элемент, фильтрующая способность 2 микрона		
Требуемый тип топлива			
Final Tier 4 / Stage V	Дизельное топливо с крайне низким содержанием серы (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		
Tier 3/Stage IIIA	Топливо с содержанием серы 50 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		
Tier 2 / Stage II	Топливо с содержанием серы 500 частей на миллион (совместимость с дизельным топливом B20 Max)		

^aПринятый в Германии термин для обозначения мощности, эквивалентный 0,9863 лошадиной силы.

AK08008,0000E8F-59-24AUG21

Объемы

[C/x]	9RT		
	470	520	570
ТОПЛИВНЫЙ БАК	1324,0 л (350,0 галл.)		
Бак с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^a	93,9 л (24,8 галл.)		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (с учетом объема деаэрационного бака)			
PowerTech объемом 13,6 л	56,5 л (14,9 галл.)		
КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ (с учетом объема фильтра)			
PowerTech объемом 13,6 л	64 л (16,9 галл.)		
ТРАНСМИССИЯ/ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА/ЗАДНИЙ МОСТ			
Контрольные отметки объема гидравлического бака			
Метка максимального уровня при холодном двигателе	90,3 л (23,9 галл.)		
Отметка минимального уровня при холодном двигателе	79,0 л (20,9 галл.)		
Метка для агрегатирования орудий с гидроцилиндрами увеличенного объема	126,3 л (33,4 галл.)		
Объем бака между отметками максимального уровня для запуска горячего двигателя и минимального уровня для запуска холодного двигателя	11,4 л (3,0 галл.)		
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ/ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО, МАСЛО ДЛЯ МОСТА			

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Без задней 3-х точечной навески и BOM	330,8 л (87,4 галл.)		
С 3-точечной задней навеской и BOM	338,4 л (89,4 галл.)		

^aДвигатель с нормой выбросов Final Tier 4 / Stage V

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
Топливный бак	1324,0 л (350,0 галл.)		
Бак с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ^a	93,9 л (24,8 галл.)		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (с учетом объема деаэрационного бака)			
PowerTech объемом 13,6 л	56,5 л (14,9 галл.)		
КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ (с учетом объема фильтра)			
PowerTech объемом 13,6 л	64 л (16,9 галл.)		
ТРАНСМИССИЯ/ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА/ЗАДНИЙ МОСТ			
Контрольные отметки объема гидравлического бака			
Метка максимального уровня при холодном двигателе	90,3 л (23,9 галл.)		
Отметка минимального уровня при холодном двигателе	79,0 л (20,9 галл.)		
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ/ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО, МАСЛО ДЛЯ МОСТА			
Без задней 3-х точечной навески и BOM	330,8 л (87,4 галл.)		

^aДвигатель с нормой выбросов Final Tier 4 / Stage V

AK08008,0000E91-59-24AUG21

Гидравлическая система

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Тип	С закрытым центром/компенсацией расхода/частично запитанная		
Селективные контрольные клапаны	Электрогидравлические: стандартная комплектация — 4; дополнительно — 5, 6, 7 или 8		
Максимальное давление	21029 кПа (3050 фнт/кв. дюйм)		
Гидравлические насосы			
Тип	Аксиально-поршневой		
Рабочий объем	85 см ³ (5,2 дюйм ³)		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА — максимальная			
Один гидравлический насос	219 л/мин (58 галл./мин)		
Два гидравлических насоса	435 л/мин (115 галл./мин)		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА — доступная ^a			
Один гидравлический насос			
На одном клапане SCV 1/2 дюйма	140 л/мин (35 галл./мин)		
На двух клапанах SCV 1/2 дюйма	220 л/мин (58 галл./мин)		
Два гидравлических насоса			
Два верхних клапана SCV 1/2 дюйма	215 л/мин (57 галл./мин)		

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Три нижних клапана SCV 1/2 дюйма	220 л/мин (58 галл./мин)		
На одной муфте 3/4 дюйма	159 л/мин (42 галл./мин)		

^aПриблизительная производительность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Тип	С закрытым центром/компенсацией расхода/частично запитанная		
Селективные контрольные клапаны	Электрогидравлические: стандартная комплектация — 4; дополнительно — 6		
Максимальное давление	21029 кПа (3050 фнт/кв. дюйм)		

Гидравлические насосы

Тип	Аксиально-поршневой
Рабочий объем	85 см ³ (5,2 дюйм ³)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА — максимальная

Один гидравлический насос	219 л/мин (58 галл./мин)
Два гидравлических насоса	435 л/мин (115 галл./мин)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА — доступная^a

Один гидравлический насос

На одном клапане SCV 3/4 дюйма	140 л/мин (35 галл./мин)
На двух клапанах SCV 3/4 дюйма	220 л/мин (58 галл./мин)

Два гидравлических насоса

На одном клапане SCV 3/4 дюйма	159 л/мин (42 галл./мин)
На нескольких клапанах SCV 3/4 дюйма	435 л/мин (115 галл./мин)

^aПриблизительная производительность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

AK08008,0000C7D-59-05OCT20

Трансмиссия и силовая передача

[C/x]	9RT		
	470	520	570
ТРАНСМИССИЯ			
Трансмиссия e18 PowerShift с функцией Efficiency Manager (40 км/ч (25 миль/ч)) ^a (18 передач переднего хода, 6 передач заднего хода)	Стандарт		
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ			
Тип, ход передней подвески на холостых оборотах	Оснащен системой подвески AirCushion		
Ход подвески на холостых оборотах	340 mm (13.4 in)		
КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ	Планетарный ряд с внешним зацеплением		
ГУСЕНИЦЫ	Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT серии 4500 и 6500		
Ширина гусениц 762 мм (30 дюйм.)	Стандарт		
Ширина гусениц 914 мм (36 дюйм.)	Дополнительное оборудование		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Со ступенчатым переключением передач, гидростатическое, с дифференциалом		
Насос рулевого управления - 100 куб.см	Дополнительное оборудование		

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Насос рулевого управления для тяжелого режима - 130 куб. см	Стандарт		
ТОРМОЗА	Электрогидравлические, в масляной ванне, саморегулирующиеся		
Гидравлические тормоза прицепа	Дополнительное оборудование		

^aДля получения данных о скорости относительно земли см. "Скорость относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift" в данном разделе руководства по эксплуатации.

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
ТРАНСМИССИЯ	Стандарт		
Трансмиссия e18 PowerShift с функцией Efficiency Manager (40 км/ч (25 миль/ч)) ^a (18 передач переднего хода, 6 передач заднего хода)	Стандарт		
ПЕРЕДНИЙ МОСТ			
Тип, ход передней подвески на холостых оборотах	Оснащен системой подвески AirCushion		
Ход подвески при передней холостой передаче	340 mm (13.4 in)		
КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ	Планетарный ряд с внешним зацеплением		
ГУСЕНИЦЫ	Специальные гусеничные ленты Camoplast DURABUILT для скреперов		
Ширина гусениц 762 мм (30 дюйм.)	Стандарт		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Со ступенчатым переключением передач, гидростатическое, с дифференциалом		
Насос рулевого управления для тяжелого режима – 130 куб. см	Стандарт		
ТОРМОЗА	Электрогидравлические, в масляной ванне, саморегулирующиеся		
Гидравлические тормоза прицепа	Дополнительное оборудование		

^aДля получения данных о скорости относительно земли см. "Скорость относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift" в данном разделе руководства по эксплуатации.

AK08008.0000E93-59-27JUL20

ВОМ [C/x], навеска [C/x], тяговая штанга

[C/x]	9RT		
	470	520	570
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 3-ТОЧЕЧНОЙ НАВЕСКИ (электрогидравлическая 3-точечная навеска с датчиком тяги)			
Категория 4N/3 с быстродействующей муфтой			
6804 кг (15000 фнт)	Дополнительное оборудование	—	
9072 кг (20000 фнт)	Дополнительное оборудование	—	
Категория 4/4N с быстродействующей муфтой			
6804 кг (15000 фнт)	Дополнительное оборудование		
9072 кг (20000 фнт)	Дополнительное оборудование		
ТЯГОВАЯ ШТАНГА			
Ограничения по нагрузке для тяговой штанги см. пункт "Предельные нагрузки на тяговую штангу" в разделе "Тяговая штанга [с/х]" данного руководства по эксплуатации.			

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ: Независимый			
1-3/4 дюйм., 20-шлицевой, 1000 об/мин	Дополнительное оборудование		

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
ТЯГОВАЯ ШТАНГА			
Информацию об ограничениях нагрузки на тяговую штангу скрепера см. пункт "Скреперные тракторы" в разделе "Тяговая штанга [скрепер]" этого руководства по эксплуатации.			

AK08008,0000E94-59-24SEP20

Электрическая система

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандартная комплектация — 240 A/12 В; дополнительно — 330 A/12 В		
Полный ток холодного запуска	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aТри аккумуляторные батареи (параллельное подключение)

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандартная комплектация — 240 A/12 В; дополнительно — 330 A/12 В		
Полный ток холодного запуска	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aТри аккумуляторные батареи (параллельное подключение)

AK08008,0000C80-59-15NOV19

Интегрированная технология

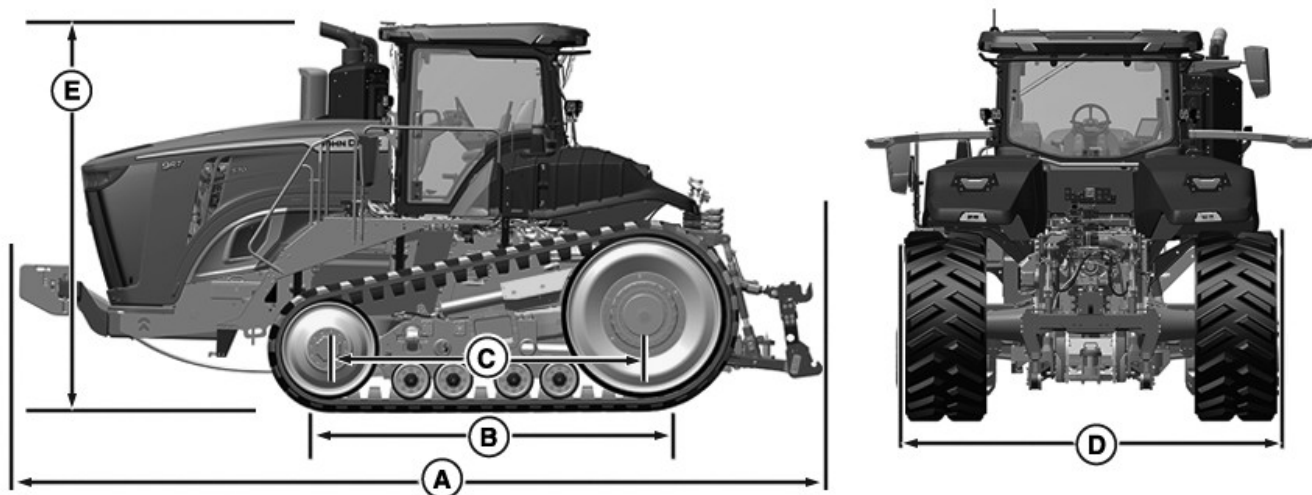
Подготовка AutoTrac™	Стандарт
Модульный телематический шлюз (MTG)	Доступно с аппаратным обеспечением JDLINK™, при наличии активации и жгута проводов Ethernet ^a
Функция дистанционного Service ADVISOR™	Доступно с аппаратным обеспечением JDLINK™ при наличии активации
CommandCenter™	
8,4 дюйм. (213 мм), поддерживает передачу видеосигнала с процессором 4200	Один видеовход ^b
10,0 дюйм. (254 мм), поддерживает передачу видеосигнала с процессором 4600	Четыре видеовхода ^b

^aДоступность в зависимости от назначения

^b(разъем Tусо PN 776536-1) для камеры с использованием сигнала PAL или NTSC. Размещен под задней панелью кабины. Камеру и жгут проводов можно заказать в отделе запасных частей.

AK08008,0000F09-59-12OCT20

Габаритные размеры



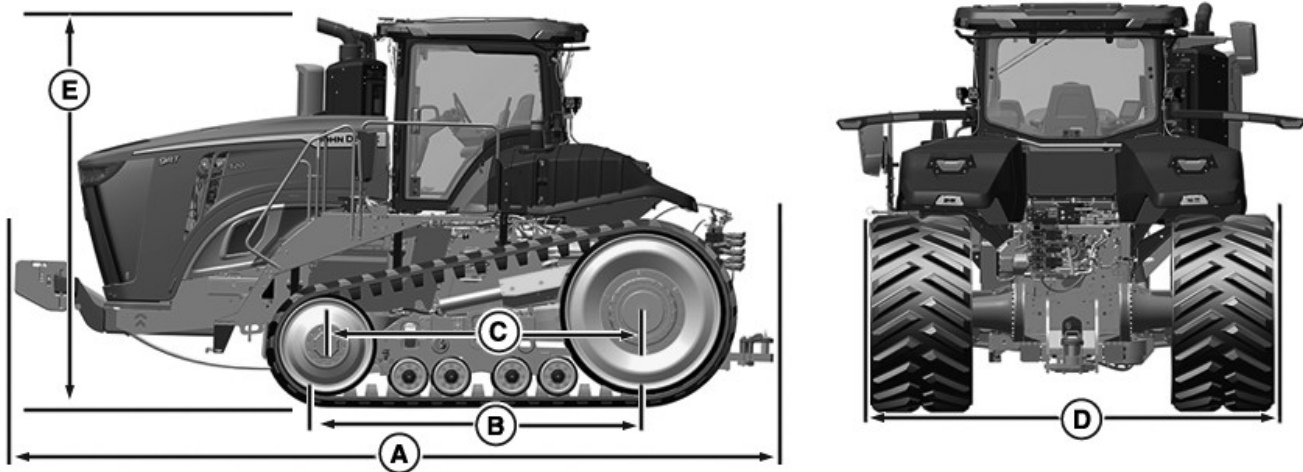
RXA0183320—UN—27MAY21

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Габаритная длина			
С навеской и передними грузами(A)	7415 mm (291.9 in)		
Длина гусеницы на грунте (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колесная база (C)	2956 mm (116.4 in)		
Общая ширина			
Гусеничная лента 30 дюйм.	3454 mm (136 in)		
Гусеничная лента 36 дюйм.	3607 mm (142 in)		
С грузами для рамы ^a (D)	3962 mm (156 in)		
ОБЩАЯ ВЫСОТА (E)			
Верх крыши	3633 mm (143.0 in)		
С опциональным усилением крыши кабины (FOPS)	3650 mm (143.7 in)		
С кронштейном приемника StarFire	3651 mm (143.7 in)		
Со встроенным приемником StarFire	3668 mm (144.4 in)		
С универсальным приемником StarFire	3787 mm (149.1 in)		
Верх выхлопной трубы			
Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II и Tier3/Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		
Тяговая штанга ^b	329 мм (13 дюйма)		
РАСЧЕТНАЯ ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ МАССА			
Трактор с двигателем с нормой токсичности Tier 4/Stage V, со стандартными 30-дюймовыми гусеницами, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком, без BOM и 3-точечной навески.	21621 кг (47666 фунт)		

Технические характеристики

[C/x]	9RT		
	470	520	570
Трактор с двигателем с нормой токсичности Tier 3/Stage IIIA или Tier 2/Stage II, со стандартными 30-дюймовыми гусеницами, в снаряженном состоянии, с полным топливным баком, без BOM и 3-точечной навески.	21462 кг (47316 фнт)		
Максимальная масса с балластом	24500 кг (54000 фнт)		

^aКонструкция трактора с возможностью установки 16 грузов
^bРасстояние до земли от нижней точки опоры тяговой штанги.



RXA0183321—UN—21MAY21

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА			
С передними грузами и тяговой штангой ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Длина гусеницы на грунте (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колесная база (C)	2956 mm (116.4 in)		
ОБЩАЯ ШИРИНА			
Гусеничная лента 30 дюйм.	3454 mm (136 in)		
Гусеничная лента 36 дюйм.	3607 mm (142 in)		
С грузами для рамы ^b (D)	3962 mm (156 in)		
ОБЩАЯ ВЫСОТА (E)			
Верх крыши	3650 mm (143.7 in)		
С кронштейном приемника StarFire	3651 mm (143.7 in)		
Со встроенным приемником StarFire	3668 mm (144.4 in)		
С универсальным приемником StarFire	3787 mm (149.1 in)		
Верх выхлопной трубы			
Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II и Tier3/Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		

[Скрепер]	9RT		
	470	520	570
Тяговая штанга ^c	329 мм (13 дюйма)		
РАСЧЕТНАЯ ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ МАССА			
Трактор с двигателем с нормой токсичности Tier 4/Stage V, со стандартными 30-дюймовыми гусеницами, в снаряженном состоянии и с полным топливным баком.	21888 кг (48255 фнт)		
Трактор с двигателем с нормой токсичности Tier 3/Stage IIIA или Tier 2/ Stage II, со стандартными 30-дюймовыми гусеницами, в снаряженном состоянии и с полным топливным баком.	21729 кг (47904 фнт)		
Максимальная масса с балластом	24500 кг (54000 фнт)		

^aТяговая штанга категории 5 в крайнем заднем положении.

^bКонструкция трактора с возможностью установки 16 грузов

^cРасстояние до земли от нижней точки опоры тяговой штанги.

AK08008,0000E97-59-24AUG21

Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка

- Максимально допустимая нагрузка: 24500 кг (5400 фнт)
- Среднее давление на грунт (при технически допустимой максимальной массе) 306 кПа (44,4 фунт/кв. дюйм)

Информацию о нагрузках на тяговую штангу см. пункт "Предельные нагрузки на тяговую штангу" в разделе "Тяговая штанга [с/х]" или пункт "Скреперные тракторы" в разделе "Тяговая штанга [скрепер]" этого руководства по эксплуатации.

AK08008,0000C83-59-25AUG21

Уровень шума

Максимальный уровень шума вблизи ушей оператора^a 86 дБ

Максимальный шум проходящего транспорта^b: 89 дБ

^aМетод измерения согласно Директиве 2009/76/ЕС (1), Приложение II

^bМетод измерения согласно Директиве 2009/63/ЕС (2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень шума, воздействующего на органы слуха оператора в кабине при закрытых окнах и дверях, ниже значения, регламентированного директивой и равного 86 дБ(А). Уровень шума во время движения ниже значения, регламентированного директивой и равного 89 дБ(А).

AK08008,0000E9B-59-15NOV19

Уровень вибрации

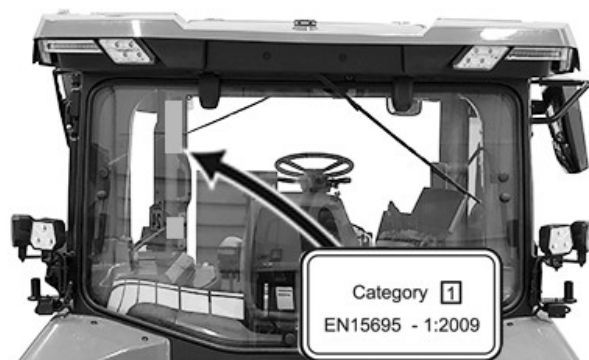
Максимальный уровень вибрации на сиденье оператора^a: 2,5 м/с²

Максимальный уровень вибрации на рулевом колесе^a: 2,5 м/с²

^aМетодика измерения по ГОСТ 31193

EC82310,0000F4B-59-14JAN21

Классификация кабин по стандарту EN 15695-1 (для внесения химикатов для защиты растений и жидких удобрений)



RXA0171868—UN—05NOV19

Этикетка приведена просто для иллюстрации (может не соответствовать категории установленной кабины)

В классификации кабин по стандарту EN 15695-1 предоставляется информация об эффективности защиты оператора от вредных веществ, которую обеспечивает кабина.

В классификации используются категории с 1 по 4, категория указывается внутри кабины.

В случае отсутствия или повреждения следует установить новую наклейку. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тракторы, которые соответствуют требованиям ЕС и ЕАЭС, комплектуются только кабинами категории 1.

Category 1—Кабина не обеспечивает защиту от веществ, вредных для здоровья.

Category 2—Кабина обеспечивает защиту от твердых взвешенных в воздухе частиц, таких как пыль, и не обеспечивает от аэрозолей и паров.

Category 3—Кабина обеспечивает защиту от пыли и аэрозолей (жидких взвешенных в воздухе частиц, таких как водяная пыль), и не обеспечивает от паров.

Category 4—Кабина обеспечивает защиту от пыли, аэрозолей и паров.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед началом работы в условиях наличия вредных веществ (например: пестицидов) следует проверить, обеспечивает ли кабина достаточную защиту. См. паспорта безопасности производителя разбрызгиваемых удобрений, где указана необходимая категория кабины.

Перед началом работы в условиях наличия вредных веществ при использовании кабин категорий 3 и 4 необходимо узнать, были ли проверены фильтры согласно EN 15695-2:2009 и подходят ли они для используемых химикатов (см. информацию производителя).

Обслуживание рециркуляционного воздушного фильтра и фильтра приточного воздуха кабины должно осуществляться в соответствии с указаниями. Заменяйте фильтры через каждые 1000 моточасов либо ежегодно в зависимости от того, что наступит раньше. См. пункт "Фильтр системы рециркуляции кабины" в разделе "Техническое обслуживание — замена" данного руководства по эксплуатации.

См. спецификации производителя продукта и описание химикатов для защиты растений. В них содержится важная информация о том, как не подвергать себя опасности.

Для обеспечения наилучшей защиты должны быть соблюдены следующие требования:

1. Все уплотнения (на двери, окнах и крыше) в хорошем состоянии.
2. Двери, окна и крыша закрыты.

3. Изоляционные втулки для кабелей в кабине установлены должным образом.

4. Вентилятор включен.

5. Воздушные фильтры кабины в исправном состоянии.

EC82310,0000CF2-59-22APR21

Значения скорости относительно земли — трансмиссия e18 PowerShift

Скорости переднего хода

Переда- ча	Значения скорости относительно земли ^a км/ч (миль/ч)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b при 1304 об/мин ^c
	40,0 (25,0) ^b при 2087 об/мин ^c

^aЗначения скорости относительно земли приведены для номинальной частоты вращения двигателя 2100 об/мин (если не указано иное).

^bПри наличии.

^cЧастота вращения двигателя ограничивается электронной системой управления.

Значения скорости заднего хода

Переда- ча	Значения скорости относительно земли км/ч (миль/ч)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-59-27JUL21

Расчетный срок службы машины

Данная машина спроектирована и изготовлена так, чтобы обеспечить длительную продуктивную эксплуатацию, однако фактический срок службы будет зависеть от целого ряда факторов, включая тяжесть условий работы и выполнение рекомендуемого техобслуживания. (См. раздел Обслуживание настоящего руководства.)

Вместе с дилером John Deere регулярно осматривайте машину. Результатом осмотра могут быть рекомендации по обслуживанию, ремонт, капитальный ремонт или замена либо – в конце срока службы – вывод машины из эксплуатации. (Информацию о утилизации деталей машины см. в отдельном разделе настоящего руководства, посвященном выводу из эксплуатации.)

Недопустимо эксплуатировать машину, если компоненты, связанные с обеспечением безопасности, отсутствуют или нуждаются в обслуживании. Все отсутствующие или поврежденные компоненты, связанные с обеспечением безопасности, включая знаки безопасности, перед началом работы должны быть отремонтированы или заменены.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-59-14SEP15

Евразийский Экономический Союз



Знак EAC

TS1738—UN—26APR16

Эта информация относится только к продукции со знаком соответствия EAC государств-членов Евразийского Экономического Союза.

Производитель:

Deere & Company, г. Молин, штат Иллинойс, США.

Название уполномоченного представительства в Евразийском Экономическом Союзе:

Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь" (John Deere Rus, LLC)

Адрес уполномоченного представителя:

142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон Белые столбы, владение Склады 104, стр. 2

За технической поддержкой обращайтесь к дилеру.

Дата изготовления указана на изделии, на табличке с серийным номером или рядом с ней.

DX,EAC-59-27APR16

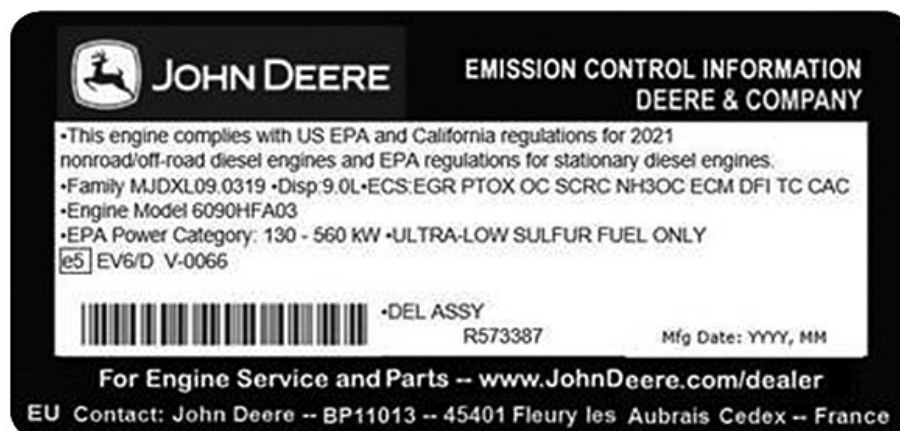
Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов

Поставщик услуг

Техническое обслуживание, замена и ремонт компонентов систем снижения токсичности отработавших газов может производиться высококвалифицированными специалистами ремонтной мастерской или специалистами по выбору владельца, при этом необходимо использовать оригинальные или аналогичные запасные части. Однако, работы по гарантийному ремонту, в случае отзыва машин и все другие оплачиваемые компанией John Deere работы, необходимо производить только в авторизованных сервисных центрах John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-59-12JUN15

Выбросы углекислого газа (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

ОБРАЗЕЦ — Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов двигателя

Для определения объема выбросов углекислого газа (CO₂) найдите табличку с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов двигателя. Найдите соответствующее семейство на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов и обратитесь к таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первая буква номера семейства не используется для идентификации семейства по таблице.

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
F32	710 г/кВт·ч
F33	677 г/кВт·ч

Эти результаты измерений выбросов CO₂ получены в ходе испытаний на протяжении фиксированного испытательного цикла в лабораторных условиях (базового) репрезентативного двигателя, относящегося к данному типу двигателей (семейству двигателей), и не подразумевают и не дают никаких гарантий в отношении рабочих характеристик какого-либо конкретного двигателя.

DX,EMISSIONS.CO2-59-20JUL21

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт·ч
_JDXL02.9327	784 г/кВт·ч
_JDXL04.5337	819 г/кВт·ч
_JDXL04.5338	682 г/кВт·ч
_JDXL04.5304	1004 г/кВт·ч
_JDXN04.5174	792 г/кВт·ч
_JDXL06.8324	720 г/кВт·ч
_JDXL06.8328	683 г/кВт·ч
_JDXL06.8336	701 г/кВт·ч
_JDXN06.8175	771 г/кВт·ч
_JDXL09.0319	646 г/кВт·ч
_JDXL09.0325	695 г/кВт·ч
_JDXL09.0329	657 г/кВт·ч
_JDXL09.0333	650 г/кВт·ч
_JDXL13.5326	684 г/кВт·ч
_JDXL13.6320	651 г/кВт·ч
_JDXL13.5340	632 г/кВт·ч
_JDXL18.0341	683 г/кВт·ч
F28	870 г/кВт·ч

Уведомления о стороннем программном обеспечении и лицензии

Авторские права на определенные части Программного обеспечения на данной машине могут принадлежать третьим сторонам или лицензироваться третьими сторонами ("Стороннее программное обеспечение"), а также использоваться и распространяться по лицензии. Ссылка на Лицензионное соглашение в разделе "Системная информация" Диспетчера программного обеспечения CommandCenter включает подтверждения, уведомления и лицензии для такого Стороннего программного обеспечения. Уведомления о Стороннем программном обеспечении прилагаются к настоящему Лицензионному соглашению. Если вы не найдете данные уведомления о Стороннем программном обеспечении, напишите по адресу, указанному ниже. Стороннее программное обеспечение лицензируется в соответствии с применимой

лицензией на Стороннее программное обеспечение несмотря на любые противоречащие утверждения в настоящем Соглашении. Если Стороннее программное обеспечение содержит защищенное авторским правом программное обеспечение, которое лицензировано в рамках GPL/LGPL или по другой свободной лицензии, копии этих лицензий входят в уведомления о Стороннем программном обеспечении. Вы можете получить от компании Deere полный соответствующий исходный код для такого Стороннего программного обеспечения в течение трех лет с момента последней поставки Программного обеспечения, отправив запрос по следующему адресу:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

В письме запросом укажите наименование и номер версии программного обеспечения. Это предложение действительно для любого получателя данной информации.

EC82310,0000F7B-59-27JAN21

Идентификационные номера

Идентификационные таблички

Каждый трактор оснащен идентификационными табличками, приведенными в данном разделе. Полная серия букв и цифр, выштампованных на табличках:

- Идентифицируют компонент или узел.
- Необходимы при заказе запасных частей и идентификации трактора или компонента для всех программ поддержки компании John Deere.

Для каждой идентификационной таблички запишите точные идентификационные номера в предусмотренном месте.

RW29387,00003B7-59-04MAR20

Положение 11		
Код		Вариант трансмиссии и конфигурации
[C/x]	[Скрепер]	
E	G	e18 PowerShift

SV81855,000038B-59-25AUG21

Идентификационный номер изделия (только для Китая)

* _____ *

Запишите PIN-код в предусмотренном месте

Идентификационный номер изделия

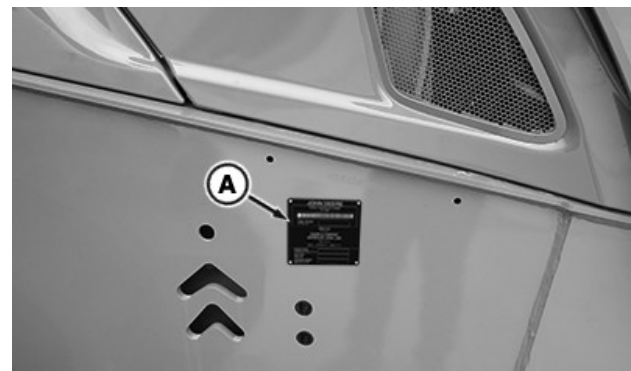
* _____ *

Запишите PIN-код в предусмотренном месте



RXA0185229—UN—25AUG21

Табличка с PIN-кодом (A) находится с правой стороны рамы трактора



RXA0185272—UN—30AUG21

Табличка с PIN-кодом (A) находится с правой стороны рамы трактора

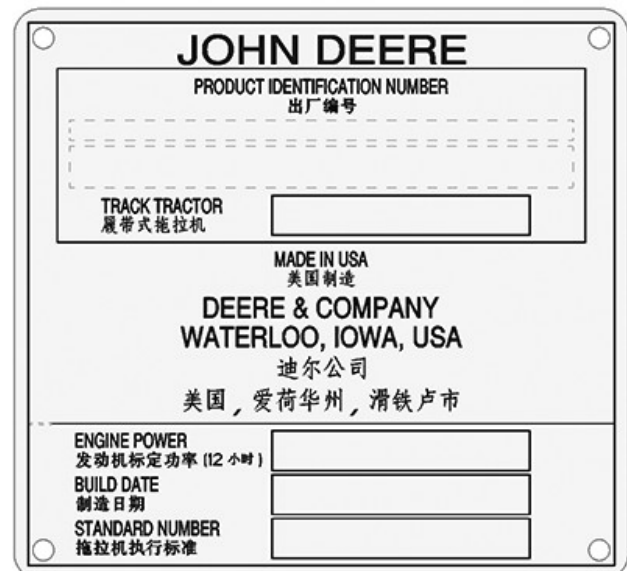
Position 8—Код отделки и серии

Position 10—Символ обозначения года выпуска

Position 11—Код варианта трансмиссии и конфигурации

Положение 8			
Код отделки	Код серии		
	2	4	6
R	D	M	S

Положение 10					
Код	M	N	P	R	S
Год	2021	2022	2023	2024	2025



RXA0162315—UN—27FEB18

Табличка с идентификационным номером изделия (PIN)

Position 8—Код отделки и серии

Position 10—Символ обозначения года выпуска

Position 11—Код варианта трансмиссии и конфигурации

Положение 8			
Код отделки	Код серии		
	2	4	6
R	D	M	S

Положение 10					
Код	M	N	P	R	S
Год	2021	2022	2023	2024	2025

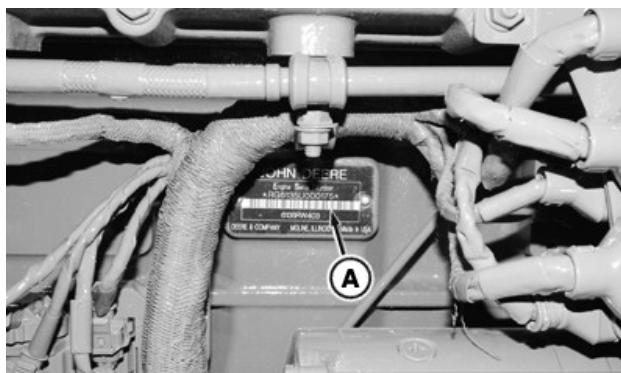
Положение 11		
Код		Вариант трансмиссии и конфигурации
[C/x]	[Скрепер]	
E	G	e18 PowerShift

RW29387,00001CE-59-30AUG21

Серийный номер двигателя

Двигатель John Deere

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0160356—UN—03AUG17

Табличка с серийным номером двигателя (A) находится с левой стороны двигателя рядом со стартером (детали не показаны для наглядности)



RXA0184055—UN—10JUN21

Пример таблички с серийным номером двигателя

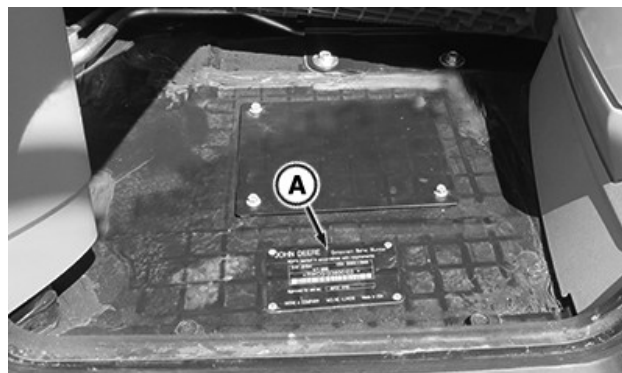
Position 7—Код нормы токсичности отработавших газов двигателя (B)

Положение 7	
Код	Стандарт токсичности выбросов двигателя
U	Final Tier 4 / Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

KD34109,00006C3-59-10JUN21

Серийный номер кабины

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



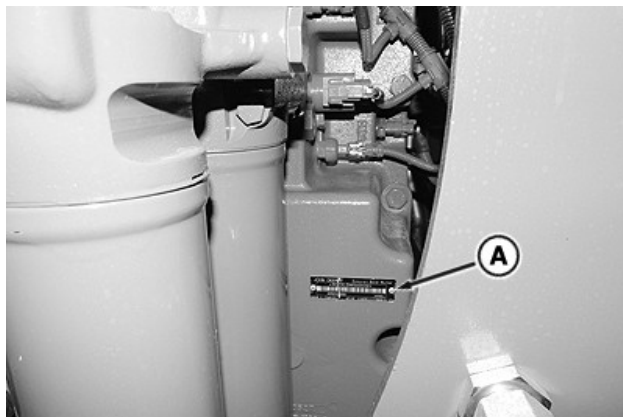
RXA0179149—UN—18AUG20

Табличка с серийным номером кабины (A) находится под напольным ковриком кабины у двери кабины

EC82310,000006F-59-22OCT20

Серийный номер трансмиссии

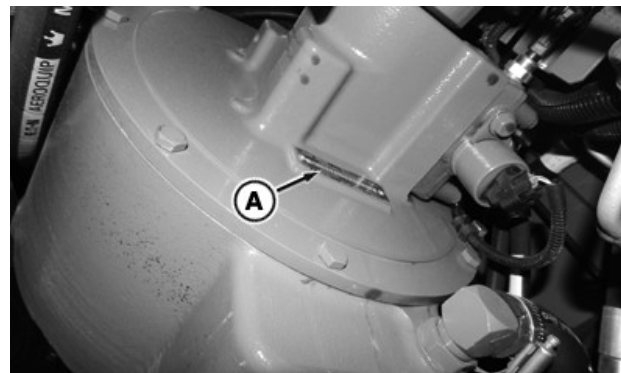
Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0142107—UN—05JUN14

Серийный номер трансмиссии (A) находится в правой задней части картера трансмиссии (рядом с фильтрами трансмиссии)

TO84419,000021F-59-22OCT20



RXA0142511—UN—16JUN14

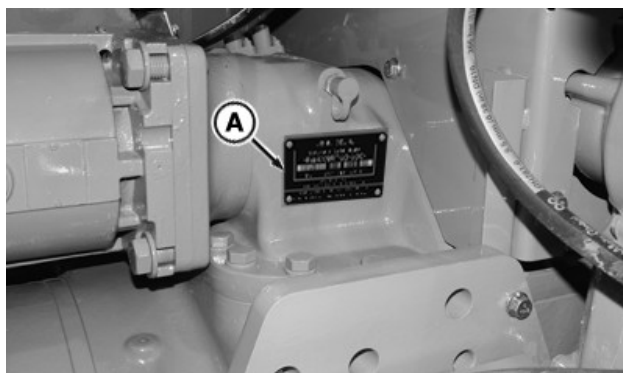
Серийный номер муфты BOM (A) находится в задней части муфты BOM

GH15097,000075D-59-26OCT20

Серийный номер моста

* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0142510—UN—12JUN14

Табличка с серийным номером моста (A) расположена на картере заднего моста

GH15097,000075C-59-26OCT20

Серийный номер муфты BOM [C/x]

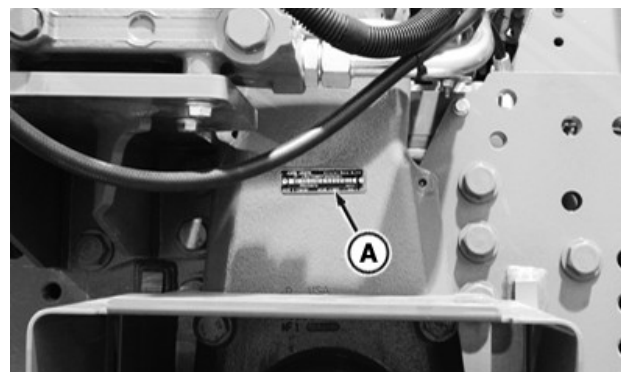
* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте

Серийный номер коробки отбора мощности [с/х]

* _____ *

Запишите серийный номер в предусмотренном месте



RXA0160134—UN—06JUL17

Серийный номер коробки отбора мощности (A) находится на коробке в задней части трактора

RW29387,00001BB-59-26OCT20

Серийные номера гусеничных лент

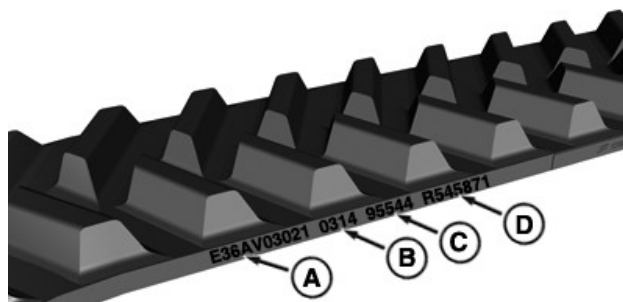
* _____ *

Запишите серийный номер левой гусеницы в предусмотренном месте

* _____ *

Запишите серийный номер правой гусеницы в предусмотренном месте

Идентификационный номер гусеницы содержит:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Заводской серийный номер Camso (A) состоит из десяти букв и цифр на кромках гусеничных лент.
- Дата изготовления гусеничной ленты Camso (B): четырехзначная дата изготовления. Пример. 0314 (март 2014).
- От пяти до шести цифр обозначают серийный номер гусеничной ленты (C).
- Номер детали John Deere (D) – буква с шестью цифрами за ней. Пример. R123456.

RW29387,00003BD-59-27OCT20

Храните доказательства прав собственности

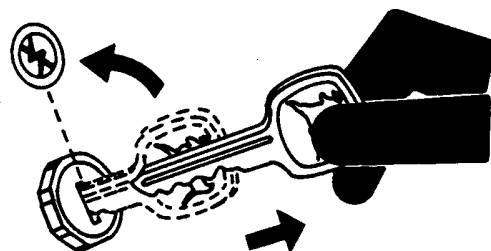


TS1680—UN—09DEC03

1. Храните в надежном месте актуальные списки серийных (идентификационных) номеров всех машин.
2. Регулярно проверяйте наличие идентификационных табличек. В случае отсутствия закажите дубликаты табличек и установите их.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:
 - Используйте собственную систему нумерации для вашего парка машин.
 - Сделайте цветные фотографии машин с разных ракурсов.

DX,SECURE1-59-21NOV14

Обеспечить безопасное хранение машины



TS230—UN—24MAY89

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.
6. Сообщать обслуживающему вашу организацию дилеру компании Джон Дир о любых потерях.

DX,SECURE2-59-18NOV03

Смена собственника

Последующие владельцы

Второй владелец

Серийный номер:	Модель трактора:
Номер двигателя:	Регистрационный номер:
Предыдущий собственник:	Новый собственник:
Адрес:	Адрес:
Дата продажи: Наработка при продаже:	Печать дилера (если дилер выступает как продавец)

Третий владелец

Серийный номер:	Модель трактора:
Номер двигателя:	Регистрационный номер:
Предыдущий собственник:	Новый собственник:
Адрес:	Адрес:
Дата продажи: Наработка при продаже:	Печать дилера (если дилер выступает как продавец)

TS36762,000029B-59-23NOV16

Предпродажная подготовка

Контрольный перечень предпродажной подготовки

ПРИМЕЧАНИЕ: Сделайте копию этого списка и заполните его во время выполнения проверок.

Тракторы с двигателями 15 л автоматически выполняют начальную регенерацию двигателя, по меньшей мере, через 4 часа работы. Данная процедура может быть выполнена до доставки трактора. Если регенерация началась, дождитесь полного завершения процесса. См. "Настройки двигателя — режим очистки фильтра отработавших газов AUTO" в разделе "Работа двигателя" данного руководства по эксплуатации.

Некоторые из перечисленных опций недоступны для конкретных тракторов.

Перед доставкой машины проведены следующие осмотры, регулировки и работы по обслуживанию.

Выполните процедуру предварительного запуска кондиционера воздуха

ВАЖНО: Снизьте вероятность повреждения компрессора кондиционера воздуха. Выполните процедуру предварительного запуска, когда трактор:

- Поступает в дилерский центр.
- Не работал более 29 дней.

- ☐ 1. Выполните проверки перед запуском.
- ☐ 2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на низких оборотах холостого хода.
- ☐ 3. Включите систему кондиционирования воздуха на максимум.
- ☐ 4. Опробуйте различные функции трактора в течение трех минут.
- ☐ 5. Заглушите двигатель трактора.

Перед началом эксплуатации требуется выполнить следующие предварительные проверки

- ☐ 1. Уровень моторного масла находится между метками Low (Пусто) и Full (Полный).
- ☐ 2. Уровень охлаждающей жидкости находится в пределах допустимого диапазона.
- ☐ 3. Все элементы воздухоочистителя установлены правильно.
- ☐ 4. Хомуты воздухозаборной системы затянуты.
- ☐ 5. В трансмиссии, гидравлической системе и мостах имеется достаточное количество масла.
- ☐ 6. Смазка закачана через пресс-масленки.
- ☐ 7. Щитки, ограждения, поручни и лестница установлены правильно.
- ☐ 8. Лакокрасочное покрытие не имеет дефектов.

- ☐ 9. Наклейки снаружи и внутри трактора в хорошем состоянии.
- ☐ 10. Защитная полиэтиленовая пленка снята с сидений и панелей.

Запустите трактор перед продолжением проверок.

- ☐ 11. Запустите трактор и дайте ему поработать на малых оборотах холостого хода не менее трех минут.

ВАЖНО: Определите, требуется ли процедура предварительного запуска системы кондиционирования воздуха. Запустите при необходимости.

- ☐ 12. Выполните процедуру предварительного запуска кондиционера воздуха.
- ☐ 13. Заглушите двигатель трактора.

Осмотрите трактор на предмет следующих неисправностей:

- ☐ 14. Утечки охлаждающей жидкости.
- ☐ 15. Признаки утечки моторного масла.
- ☐ 16. Утечка топлива.
- ☐ 17. Признаки утечки масла в трансмиссии, гидравлической системе и мостах.

Выполните следующие проверки внутри кабины

- ☐ 1. Проверьте наличие диагностических кодов неисправности. При наличии диагностических кодов неисправности запишите их и обратитесь к Service ADVISOR для нахождения решения и выполнения необходимого ремонта. Очистите все коды.
- ☐ 2. Все тормоза системы работают надлежащим образом:
 - Ножные тормоза.
 - Гидравлические и пневматические тормоза прицепа.
 - Стояночный тормоз.
 - Аварийный тормоз.
- ☐ 3. Трансмиссия работает правильно (включая положение парковки).
- ☐ 4. Выключатель запуска с нейтральной передачи работает надлежащим образом.
- ☐ 5. Секционные клапаны гидрораспределителя SCV работают надлежащим образом.
- ☐ 6. Навеска исправно работает.
- ☐ 7. ВОМ исправно работает.
- ☐ 8. Предупреждающие индикаторы, а также индикаторы приборов и датчики исправно работают.

- ☐ 9. Все фонари исправно функционируют, при выборе любого положения переключателя.
- ☐ 10. Высокие и малые обороты холостого хода двигателя настроены правильно.
- ☐ 11. Сиденье можно правильно отрегулировать.
- ☐ 12. Проверьте состояние ремня безопасности. Защелки ремня безопасности работают надлежащим образом.
- ☐ 13. Двери работают надлежащим образом.
- ☐ 14. В кабине чисто, обшивка в хорошем состоянии.
- ☐ 15. Задан код региона для автомагнитолы Premium.
- ☐ 16. Автомагнитола исправно функционирует.
- ☐ 17. Омыватели и стеклоочистители работают надлежащим образом.
- ☐ 18. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха исправно функционируют. Для получения более подробной информации см. специальный информационный листок в кабине трактора.
- ☐ 19. Все дополнительное оборудование установлено и исправно работает.

Проведите обслуживание у дилера перед поставкой клиенту

- ☐ 1. Тщательно помойте трактор.
- ☐ 2. Зарядите аккумулятор и поставьте код с датой на аккумуляторные батареи.

ВАЖНО: Удлинитель глушителя и антенна радиоприемника увеличивают высоту трактора. При транспортировке трактора следите за ограничениями габаритной высоты.

- ☐ 3. Замените транспортировочную заглушку от дождя удлинителем глушителя. Для двигателей объемом 15 л совместите удлинитель глушителя с установочным штифтом для обеспечения правильного расположения.
- ☐ 4. При необходимости установите антенну радиоприемника AM/FM.¹
- ☐ 5. Проверьте и отрегулируйте давление накачки шин.
- ☐ 6. Отрегулируйте ширину колеи в зависимости от потребностей клиента:
 - ☐ При наличии сдвоенных колес с системой CTIS John Deere см. инструкцию по установке R572695.
 - ☐ При наличии передних сдвоенных колес без системы CTIS John Deere см. инструкцию по установке R572069 для увеличения ширины колеи передних колес.

- ☐ 7. Проверьте настройки и центрирование гусеничных лент.
- ☐ 8. Проверьте и отрегулируйте ограничители системы рулевого управления.²

ВАЖНО: Несоблюдение правил транспортировки гусеничных тракторов может привести к аннулированию действия гарантии. См. раздел, посвященный транспортировке, а также общую информацию об использовании гусеничной техники в соответствующем разделе данного руководства по эксплуатации.

- ☐ 9. Выполните обкатку полугусеницы. См. пункт "Выполнение процедуры обкатки машин с гусеничной системой" в разделе "Техническое обслуживание в период обкатки (100 часов работы и менее)" данного руководства по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Запрещается эксплуатация трактора с плохо затянутыми колесными болтами или болтами колесных грузов. Невыполнение данной процедуры затяжки может стать причиной несчастного случая. Колесные болты и болты колесных грузов являются критически важными элементами, и их необходимо периодически подтягивать.

ВАЖНО: Неправильное выполнение данной операции может привести к повреждению оборудования. Подтягивайте болты через каждые 3 часа, 10 часов эксплуатации и ежедневно в течение первой недели работы.

- ☐ 10. Затяните крепежные болты колес и колесных грузов согласно спецификации (даже если регулировка не выполнялась).
- ☐ 11. Затяните фиксаторы ведущего колеса (звездочка), втулки ведущего колеса (звездочка), натяжного колеса и промежуточного опорного ролика нормативным моментом (даже если регулировка не выполнялась).
- ☐ 12. Переместите все компоненты из положения транспортировки в рабочее положение (например, зеркала).
- ☐ 13. Отрегулируйте все фонари, в том числе габаритные транспортные фонари и проблесковый маячок. Проверьте соответствие световых приборов требованиям местных правил дорожного движения.
- ☐ 14. Отрегулируйте и зафиксируйте компоненты навески.

² Во избежание повреждения оборудования на тракторах, оснащенных ILS и шинами 43 группы или большего размера, снимите оба ограничителя транспортного рулевого управления и отрегулируйте настройки ширины колеи.

¹ Расположены в кабине.

- ☐ 15. Установите знак тихоходного транспортного средства (при необходимости).
- ☐ 16. Настройте дисплей в соответствии с требованиями клиента.
- ☐ 17. Активируйте автоматический режим очистки фильтра отработавших газов с помощью CommandCenter.
- ☐ 18. Установите приемник StarFire.
- ☐ 19. Вместе с клиентом выполните процесс настройки подключенной машины. Для ознакомления с подробной информацией см. решение CCMS 206001.
- ☐ 20. Проведите ходовое испытание. Проверьте исправность всех систем, включая трансмиссию, тормоза и рулевое управление.
- ☐ 21. Откалибруйте радар.
- ☐ 22. Проверьте наличие диагностических кодов неисправности. При наличии кодов запишите их и обратитесь к Service ADVISOR™ для нахождения решения и выполнения необходимого ремонта. Удалите все коды.
- ☐ 23. Установите RTK-антенну (при наличии). См. подраздел "Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)" в разделе "Вспомогательное оборудование" настоящего руководства по эксплуатации.
- ☐ 24. Проверьте на тракторе баки системы ExactRate на предмет утечек (при наличии):
 - a. Заполните баки системы ExactRate водой в объеме 38 л (10 галл.). См. подраздел "Заполнение баков" в разделе "Баки системы ExactRate трактора" в данном руководстве по эксплуатации.
 - b. Проедьте на тракторе 5-10 минут с включенным насоса ExactRate и циркуляцией воды.
 - c. Осмотрите компоненты системы на предмет утечек.
 - d. Слейте воду из баков ExactRate. См. подраздел "Слив из системы" в разделе "Баки системы ExactRate трактора" в данном руководстве по эксплуатации.
 - e. Затяните планки крепления баков системы ExactRate на тракторе. См. подраздел "Планки крепления баков" в разделе "Техническое обслуживание – затяжка" в данном руководстве по эксплуатации.

Дата и подпись дилера/технического специалиста сервисной службы

KD34109,00005B8-59-31AUG21

Список проверок перед поставкой и сертификат

Сделайте две копии этого бланка. Один экземпляр заполните для клиента, второй оставьте для последующего использования дилером.

☐ Экземпляр клиента

☐ Экземпляр дилера

Список проверок перед поставкой

На площадке у дилера:

- ☐ Проверка перед поставкой проведена
- ☐ Имеются все необходимые и формы и распечатанные материалы
- ☐ Предупреждающие знаки установлены
- ☐ Заказанные клиентом устройства и опции установлены либо имеются в наличии

⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая. Запрещается эксплуатация трактора с плохо затянутыми колесными болтами или болтами колесных грузов. Невыполнение данной процедуры затяжки может стать причиной травм. Колесные болты и болты колесных грузов являются критически важными элементами, и их необходимо периодически подтягивать.

ВАЖНО: Неправильное выполнение данной операции может привести к повреждению оборудования. Подтягивайте колесные болты через каждые 3 часа, 10 часов эксплуатации и ежедневно в течение первой недели работы.

- ☐ Проверьте затяжку крепежа на раме, опоре тяговой штанги, колесах и колесных грузах или компонентах гусеничной системы

На площадке по адресу поставки в присутствии клиента:

- (инструктаж с демонстрацией)*
- ☐ Все предупредительные знаки безопасности на машине
 - ☐ Места расположения всех серийных номеров на машине
 - ☐ Руководство по эксплуатации
 - ☐ Доступ и функции текста справки
 - ☐ Точки смазки и обслуживания на машине и рабочем оборудовании
 - ☐ Техобслуживание колес или гусениц, а также уход за ними
 - ☐ Использование графиков смазки и технического обслуживания
 - ☐ Инструкции по процедуре обкатки двигателя
 - ☐ Действие гарантии и связанные с ней процедуры

Демонстрация рабочих процедур:

- ☐ Двигатель – дроссельная заслонка, запуск и выключение
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Рулевое управление
- ☐ Тормоза
- ☐ Навеска и секционные клапаны гидрораспределителя SCV
- ☐ Блокировка дифференциала
- ☐ Отбор мощности
- ☐ Регулировка трехточечной навески
- ☐ Система iTEC™
- ☐ Приборы освещения
- ☐ Стеклоочистители
- ☐ Обогреватель
- ☐ Кондиционер
- ☐ Дисплей CommandCenter™ и органы управления
- ☐ Сиденье оператора

Акт приема-передачи

Серийный номер:

Модель машины:

Номер руководства:

Выпуск:

Регистрационный номер:

Номер двигателя:

Дата доставки:

Фамилия владельца:

Время доставки:

Улица:

Компания-дилер:

Город/область:

Печать дилера:

Предпродажная подготовка

Почтовый индекс/страна: _____

Настоящим я подтверждаю получение целого трактора в хорошем состоянии Я получил Руководство оператора. Работы по предпродажной подготовке выполнены в полном объеме, я получил инструктаж по технике безопасности и обязательному ежедневному техническому обслуживанию согласно списку регламентных работ при поставке машины заказчику.

Подпись заказчика: _____ Подпись инструктора дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BN38674,0000D3E-59-11SEP19

Индекс

А

Аварийный выход	90D-5
Автоматизация	
Клапан SCV	70A-7
Активация независимого режима	
Клапан SCV	70A-7
Амортизаторы ограничителей	
Подвижная балка	
Проверка.....	220D-8

Б

Бак с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	
Очистка	220A-1
Бак, топливный	200A-5
Балласт	
Определение правильной балластировки	
Масса трактора.....	100-9
Нагрузки на оси трактора.....	100-9
Распределение массы трактора.....	100-9
Требуемое давление накачки шин	100-9
Балластировка для получения оптимальной производительности	
Варианты исполнения балласта.....	100-3
Измерение пробуксовки.....	100-5
Использование балластировочных грузов Quik-Tatch	100-5
Использование груза для натяжного колеса	100-7
Общие рекомендации	100-2
Общие сведения о балластировке	100-1
Рекомендации по балластировке	100-2
Рекомендации по балластировке с дополнительным оборудованием	100-4
Таблица для подсчетов при замене балласта ...	100-13
Таблица значений массы трактора без балласта	100-11
Удерживающий ключ для колесного балласта (JDG10958).....	100-8
Указания по дополнительному оборудованию ...	100-8
Безопасность, безопасное обращение с топливом, предотвращение пожаров	
Предотвращение пожаров, безопасное обращение с топливом.....	05-2
Безопасность, затяжка болтов/гаек крепления колес	
Затяжка болтов/гаек крепления колес.....	05-21
Безопасность, лесное хозяйство	
Ограниченное использование в лесном хозяйстве	05-9
Безопасность, подножки и поручни	
Правильное использование подножек и поручней.....	05-6
Безопасность, противопожарные мероприятия	
Противопожарная безопасность.....	05-3

Безопасность, СЗО

Элементы СЗО должны быть установлены надлежащим образом	05-5
Безопасность, смазочные материалы	200E-2
Биодизельное топливо	200A-2
Буксировка	
Все колеса на земле	
Без запуска двигателя.....	110-5
С запуском двигателя	110-4
Отпускание стояночного тормоза	110-5
Буксируемая масса.....	110-1
Буксируемое оборудование следует транспортировать на безопасной скорости	05-11
Буксируемые грузы.....	110-1
Быстроразъемная навеска.....	60E-11
Быстроразъемное соединение Snap to Connect (STC™)	
STC™	210-6

В

Введение	
Электросистема	220F-1
Ведущее колесо	
Подтягивание крепежных элементов до необходимого момента затяжки при техобслуживании через 500 часов работы	220C-1
Верхний предел	
Задняя сцепка	60E-3
Водоотделитель	
Вспомогательный, проверка и слив.....	220A-4
Воздействие низких температур на дизельные двигатели	200-1
Воздушные фильтры кабины	
Осмотр или замена	220D-7
ВОМ	
Использование.....	60A-5
Наружные переключатели	60A-6
Настройки	
Автоматическое выключение	60A-4
Автоматическое поддержание скорости заднего ВОМ	60A-3
Главная страница	60A-1
Доступ.....	60A-1
Расширенные	60A-2
Скорость включения.....	60A-3
Скорректируйте частоту вращения двигателя ...	60A-6
Впускной фильтр воздушного компрессора	
Фильтр.....	220D-20
Вспомогательный топливный фильтр и водоотделитель	
Проверка и слив.....	220A-4
Вход AUX	
Радиосистема.....	90D-1
Выбросы углекислого газа	500A-13

Выпуск
 АС (переменный ток) 90D-2
 Вспомогательное оборудование 12 В 90D-2, 90D-3
 Вытаскивание увязнувшего трактора
 Транспортировка 110-8
 Выхлопные газы
 Требуемый язык
 Закон об охране окружающей среды... 500A-12

Г

Галогенные лампы
 Обращение 220F-8
 Гидравлическая система
 Прогрев 50B-3
 Тормоза прицепа 50A-5
 Гидравлическая система
 Измерение нагрузки
 Перераспределение гидравлической жидкости
 к навесному рабочему оборудованию 70B-2
 Гидравлические соединения
 Дополнительное оборудование с большим
 расходом масла 70B-2
 Использование гидронасосов для опрыскивания
 [Ag]..... 70B-9
 Обозначение компонентов [с/х]..... 70B-4
 Обозначение компонентов [скрепер] 70B-16
 Подсоединение/отсоединение гидравлических
 шлангов 70B-1
 Гидравлическое масло 200E-1
 Гидравлическое соединение
 Пример подсоединения дополнительного
 оборудования [с/х] 70B-10, 70B-12, 70B-14,
 70B-15
 Пример подсоединения рабочего оборудования
 [Скрепер]..... 70B-17
 Глоссарий 00-1
 Глубина загрузки
 Задняя сцепка 60E-4
 Гусеницы
 Техническое обслуживание..... 80-1
 Гусеницы, ведущие колеса, промежуточные опорные
 ролики и натяжные колеса
 Проверка 220B-10
 Гусеничная лента
 Эксплуатация гусеничной техники
 Рекомендации 80-1

Д

Данные GPS
 Соединение последовательной связи RS232
 90D-8
 Двигатель
 Воздушные фильтры
 Осмотр 220D-9

Демпфер крутильных колебаний коленчатого
 вала..... 220D-24
 Замена баллонов со вспомогательной жидкостью
 для запуска двигателя 20A-1
 Запуск в холодную погоду
 Замена баллонов со вспомогательной
 жидкостью для запуска двигателя 20A-1
 Со средством для запуска..... 20A-1
 Проверка отсеков двигателя и выпускной системы
 Проверка на наличие мусора..... 220B-2
 Снижение расхода топлива 20-14
 Диагностические коды неисправностей
 Доступ 300B-2
 Диапазон служебной связи и антенна
 Установка 90D-5
 Дизельное топливо 200A-1
 Дополнительные присадки 200A-2
 Дизельное топливо, проверка 200A-6
 Дизельные двигатели, воздействие низких
 температур 200-1
 Дисплей угловой стойки 30A-1
 Дренажное отверстие
 Проверка..... 220B-3
 Другие смазочные материалы
 Использование трансмиссионного и
 гидравлического масел..... 200E-1

Ж

Жидкость DEF
 Проверка..... 200B-4
 Утилизация 200B-5
 Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов
 Жидкость для очистки дизельных выхлопных
 газов (DEF)
 Фильтр заливной горловины 220A-1
 Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов
 (DEF)
 Бак, заправка 200B-2
 Бак, очистка 220A-1
 Заправка бака жидкости для очистки дизельных
 выхлопных газов (DEF) для двигателя с нормой
 токсичности Final Tier 4/Stage V 200B-3
 Проходной фильтр, замена..... 220D-12
 Фильтр дозатора, замена 220D-15
 Хранение..... 200B-1
 Жидкость для очистки дизельных отработавших
 газов (DEF)
 Использование в двигателях, оснащенных
 системами избирательной каталитической
 нейтрализации (SCR) 200B-1

З

Заданная величина глубины
 Задняя сцепка 60E-9
 Заданная скорость 30A-1

Задний боковой щиток двигателя, снятие	210-3
Задняя навеска	
Смазка задней навески	220E-1
Задняя навеска [с/х]	
Грузоподъемность навески	60E-1
Задняя сцепка	
Заданная величина глубины	60E-9
Зазор клапанов двигателя	
Обслуживание через каждые 2000 моточасов	220B-18
Замена баллонов со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя	20A-1
Замена впускного фильтра воздушного компрессора передней подвески	
Передняя подвеска	220D-20
Замена лампы фонаря прицепа	
Обслуживание электросистемы	220F-13
Замена фильтра вентиляции трансмиссии	220D-16
Замок зажигания	30-2
Запись идентификационного номера	
Идентификационный номер изделия	500B-1
Запись идентификационного номера изделия	
Идентификационный номер изделия (только в Китае)	500B-1
Запись серийного номера двигателя	
Серийный номер двигателя	500B-2
Запись серийного номера коробки отбора мощности	
Серийный номер коробки отбора мощности	500B-3
Запись серийного номера моста	
Серийный номер моста	500B-3
Запись серийного номера муфты MOM	
Серийный номер муфты MOM	500B-3
Запись серийного номера трансмиссии	500B-2
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством	05-4
Запуск в холодную погоду	
Двигатель	
Со средством для запуска	20A-1
Звуковой сигнал	
Эксплуатация	30-1
Звуковой сигнал заднего хода	
Регулятор громкости	50B-4
Зеркала	
Регулировка	90A-1
Значения моментов затяжки болтов и винтов	
Метрическая	210-11
С унифицированной дюймовой резьбой	210-12
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой	210-11
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой	210-12
Значения моментов затяжки крепежных деталей	
Метрическая	210-11
С унифицированной дюймовой резьбой	210-12

Значения скорости относительно земли	
Трансмиссия e18 PowerShift	500A-11

И

Идентификационный номер	
Идентификационные таблички	500B-1
Серийные номера гусеничных лент	500B-3
Серийный номер кабины	500B-2
Идентификация изделий	500B-1
Индикатор неисправности рулевого управления	30A-1
Индикаторы	
Информация	300B-1
ОСТАНОВКА	300B-1
Предупреждение	30A-1
Предупреждение об обслуживании	300B-1
Цифровой	30A-1
Индикаторы тормозной системы	30A-1
Интеллектуальная система общего управления оборудованием (iTEC™)	
Настройка последовательности	40-3
Описание CommandCenter™	40-1, 40-3
Рекомендации (автоматическая запись)	40-6
Интеллектуальная система полного управления оборудованием (iTEC™)	
Назначение функций	40-5
Условия запрета на выполнение	40-4
Условия отмены	40-4
Условия прекращения	40-4
Условия прерывания	40-4
Интервалы замены моторного масла и фильтров	
Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Информация о скрепере	
Подсоединение жгута проводов системы AutoLoad	70E-4
Информация о скрепере [скрепер]	
Эксплуатационный цикл скрепера	70E-1
Использование моечного аппарата высокого давления	220A-2

К

Кабина	
Классификация	500A-10
Каждые 250 часов работы	220A-5
Каждые 1500 моточасов	
Замена фильтра	220D-10
Калибровка пробуксовки	30C-6
Калибровка радара	30C-6
Капот, открывание	210-1
Кат. Палец сцепного устройства категории 5–4	
Переходник пальца сцепного устройства	60F-3
Классификация кабин	
(ЕС 1322/2014)	500A-10
Колеса, ходовые	220B-10

Компоненты, сокращающие уровень вредных выбросов	
Обслуживание DPF	20B-4
Кондиционирование воздуха (A/C)	90E-4
Консистентная смазка	
Универсальная для сверхвысокого давления (EP)	200E-1
Короткая опора тяговой штанги	
Укороченное тягово-цепное устройство	
Быстросъемное тягово-цепное устройство ..	60G-2
Крепления кронштейна	
Дисплей	90D-5

М

Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка	
Спецификации	500A-10
Масло	
Гидравлическое	200E-1
Двигатель	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-2
Tier 2 и Stage II	200C-2
Tier 3 и Stage IIIA	200C-4
Трансмиссия	200E-1
Фильтры	220D-16
Масло трансмиссии/гидравлического бака/заднего моста	
Замена масла	220D-16
Масло трансмиссии/моста	
Фильтры	220D-16
Межсервисные	
Через каждые 2000 моточасов	
Проверка клапанных зазоров в двигателе	220B-18
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	
Масляный поддон не менее 0,12 л/кВт .	200C-5
Tier 2 и Stage II	
Поддон картера увеличенного объема ..	200C-3
Tier 3 и Stage IIIA	
PowerTech Plus	
Масляный поддон не менее 0,22 л/кВт	200C-4
Места установки домкрата	210-4
Места хранения	
Снятие с	400-1
Место для инструктора	90-6
Моторное масло	200-1
Дизельный	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-2
Tier 2 и Stage II	200C-2
Tier 3 и Stage IIIA	200C-4

Интервалы замены при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря ..	200C-1
Обкатка	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1
Моторное масло для дизельных двигателей	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-2
Tier 2 и Stage II	200C-2
Tier 3 и Stage IIIA	200C-4
Интервалы замены при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря	200C-1
Моторное масло для обкатки	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V	200C-1

Н

На двигателе	
Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо	20-14
Сертификация по токсичности выхлопных газов	20-10
Эксплуатация	20-10
Навеска	
Быстроразъемная навеска	
Отсоединение дополнительного оборудования	60E-11
Присоединение дополнительного оборудования	60E-11
Верхний крюк модифицируемой быстроразъемной навески	
Категория 4N/3	60E-14
Компоненты	60E-9
Наружные переключатели	60E-10
Регулировка поперечного плавающего положения	60E-12
Регулировка поперечных стабилизаторов	60E-10
Регулировка уровня дополнительного оборудования	60E-11
Навеска (задняя)	
Нижние крюки модифицируемой быстроразъемной навески	
Категория 4N/3	60E-14
Работа в плавающем режиме	60E-9
Ручное опускание	60E-10
Навигация по монитору CommandCenter 4-го поколения	30C-3
Назначение	
Клапан SCV	70A-7
Наружные переключатели	
ВОМ	60A-6
Навеска	60E-10
Настройка управления	30C-8
Настройки двигателя	
Автоматическая очистка фильтра отработавших газов	20-5

Автоматическое торможение двигателем ...	20-9	Расширенн.	50A-4
Главная страница	20-1	См. предв. торм.....	50A-2
Деактивация автоматической очистки фильтра		Усилен. тормоза	50A-2
отработавших газов.....	20-6	Настройки трансмиссии	
Доступ	20-1	ЕСО	
Замедлитель	20-9	е18	50G-8
Максимальные обороты.....	20-3	Главная страница	
Мощность	20-3	е18	50G-5
Обзор очистки фильтра отработавших газов	20-4	Доступ	
Очистка фильтра в стояночном положении	20-7	е18	50G-4
Расширенные	20-9	Максимальные скорости	
Настройки задней навески		е18	50G-9
Верхний предел.....	60E-3	Пользоват. настройка	
Главная страница	60E-1	е18	50G-7
Глубина загрузки	60E-4	Реж.	
Датчик положения.....	60E-5	е18	50G-7
Доступ	60E-1	Стат.	
Силовое регулирование глубины обработки		е18	50G-8
	60E-7	Настройки трансмиссии е18.....	50G-5
Скорость опускания.....	60E-3	ЕСО	50G-8
Скорость подъема.....	60E-4	Доступ	50G-4
Управление положением.....	60E-7	Максимальные скорости	50G-9
чувствительность пробуксовки.....	60E-5	Пользоват. настройка	50G-7
Настройки рулевого управления		Реж.	50G-7
Главная страница	30C-7	Стат.	50G-8
Доступ	30C-7	Натяжение гусеничной ленты	
Чувствительность рулевого управления	30C-8	Натяжение гусеничной ленты	
Настройки селективных контрольных клапанов (SCV)		Натяжение	220B-2
Автоматизация	70A-7	Натяжное колесо	
Активация независимого режима	70A-7	Подтягивание крепежных элементов до	
Доступ	70A-1	необходимого момента затяжки при	
Назначение	70A-7	техобслуживании через 500 часов работы	
Независимый режим	70A-3		220C-1
Регулировка расхода	70A-5	Натяжное колесо, переднее	220B-10
Регулятор заглубления TouchSet™	70A-5	Независимый режим	
Регулятор продолжительности	70A-6	Клапан SCV	70A-3
Режим функций	70A-4		
Стандартный режим	70A-3		
Чувствительность регулировки расхода	70A-8		
Настройки селективных контрольных клапанов			
(SCV)	70A-1		
Расширенные	70A-6		
Система Flow Assist.....	70A-8		
Настройки системы AutoLoad			
Главная страница	70E-5		
Доступ	70E-4		
Исходное тяговое усилие	70E-7		
Положение скрепера	70E-7		
Размеры скрепера	70E-9		
Расширенные	70E-8		
Состояние скрепера	70E-6		
Среднее тяговое усилие	70E-8		
Настройки системы тормоза прицепа			
Главная страница	50A-1		
Доступ	50A-1		
Проверка тормоза прицепа.....	50A-3		

О

Обзор индикаторов.....	20B-1
Обзор индикаторов системы нейтрализации	20B-1
Обкатка гусеничной техники.....	210A-1
Обращение	
Галогенные лампы	220F-8
Обслуживание	
По необходимости	
Очистка бака с жидкостью для систем выхлопа	
дизельных двигателей (DEF)	220A-1
Обслуживание и подсоединение фитингов с	
системой соединения STC	210-6
Обслуживание через 1000 моточасов	
Осмотр воздушных фильтров кабины	220D-7
Обслуживание—электрическая система	
Доступ к главным предохранителям.....	220F-7
Замена фонаря на заднем крыле — задний	
индикатор.....	220F-12
Омыватели высокого давления	220F-2

Описание станции iTEC™	40-1
Опорные катки	220B-10
Опорный каток	
Подтягивание крепежных элементов до необходимого момента затяжки при техобслуживании через 500 часов работы	220C-1
Органы управления навеской	30B-1
Органы управления освещением	30B-2
Органы управления радиоприемником	30B-2
Кнопка включения микрофона (PTT)	30B-4
Органы управления системой управления климатом	30B-2
Осмотр	
Или замена воздушных фильтров кабины	220D-7
Или замена фильтра системы рециркуляции	220D-7
Осмотр винтов с головкой и опоры тяговой штанги	
Опора тяговой штанги	
Болты	220C-1
Остановка двигателя	20-13
Отбойники	
Осмотр	220B-13
Отбор мощности, инструкции по эксплуатации	60A-4
Отсоединение аккумуляторной батареи	
Продувка линий жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), продувка линий	
Аккумуляторная батарея, отсоединение	220F-2
Охлаждающая жидкость	
John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Проверка температуры замерзания	200D-3
Смешивание с концентратом, качество воды	200D-2
Условия жаркого климата	200D-2
Утилизация	200D-4
Охлаждающая жидкость двигателя	
Утилизация	200D-4
Охлаждающая жидкость.	
Дизельный двигатель	
Двигатель с мокрыми гильзами цилиндров	200D-1
Очистка	
Фильтр компрессора подвески	
Компрессор	
Пневмоподушка подвески	220A-5
Фильтр отработавших газов двигателя	20-4
Очистка датчиков двухлучевого радара	
Обслуживание через 500 моточасов	
Двухлучевой радар	220A-4

Очистка охладителя масла и топлива, конденсатора кондиционера
Конденсатор кондиционера 220А-3

П

Пальцы цилиндра натяжения	
Смажьте	220E-2
Панель доступа к двигателю, снятие	210-2
Панель навигации	30B-7
Педали	30-3
Передний боковой щиток двигателя, снятие	210-2
Передняя панель управления	
Пример	30-1
Переоборудование навески	
Категория 4/4N/3	60E-12
Повторный запуск двигателя, израсходовавшего все топливо	20-14
Подвеска с балансиром	
Компрессор пневматической подвески	220B-13
Подъем трактора домкратом	210-4
Поперечное плавающее положение	60E-12
Поперечные стабилизаторы	60E-10
Порты зарядки	
USB	90D-3
Предохранительные цепи	110-3
Предпродажная подготовка	
Контрольный перечень для предпродажной подготовки	700-1
Предупредительные фонари и устройства	
Проблесковый маячок	90C-6
Предупреждающие надписи, разъяснение значений	05-1
Предупреждение о необходимой остановке машины	20-9
Предупреждение об остановке машины, необходимой	20-9
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством	05-4
Приводной ремень вентилятора	
Замена	220D-1
Приемник GPS	
Конфигурация трактора	50B-1
Приемник RTK	
Установка	90D-7
Приемник StarFire™	
Установка	90D-6
Приложения	
Настройка управления	30C-8
Проверка	
Выравнивание гусеничных лент	220B-6
Гусеницы, ведущие колеса, промежуточные опорные ролики и натяжные колеса	220B-10
Дренажное отверстие	220B-3

Уровень масла в ступице ведущего колеса	
Уровень масла в промежуточном опорном ролике	
Уровень масла в ступице натяжного колеса	220B-17
Проверка воздухозаборной системы — двигателя объемом 13,6 л с нормой токсичности Final Tier 4 и Stage V	
Воздухозаборная система	220B-15
Проверка воздухозаборной системы — двигатель объемом 13,6 л с нормой токсичности Stage II	
Воздухозаборная система	220B-14
Проверка дизельного топлива	200A-6
Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости	220B-1
Проверка центровки гусеничных лент	
Ежедневно или через каждые 10 часов работы	220B-6
Противоугонные системы	
CESAR Datatag	20-12
Ключи иммобилайзера	20-12
Проходной фильтр жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Замена	220D-12

Р

Рабочее место оператора	
Диапазон служебной связи или диапазон СВ, установка	90D-5
Радар	
Конфигурация трактора	50B-1
Радиатор	
Очистка	220A-3
Разъем	
Ethernet	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Дисплей GreenStar	90D-2
Дополнительное оборудование	
ISO 11783	90D-8
Разъем для подключения дополнительного оборудования	
ISO 11783	90D-8
Очистка разъема для подключения дополнительного оборудования	220A-5
Расположение	
Задняя сцепка	60E-5
Распределение потоков	
Селективный контрольный клапан	70A-11
Расчетный срок службы машины	500A-12
Регулирование глубины заделки TouchSet	
Настройки и регулировки	70C-1
Подсоединение и отсоединение разъема для	

контроля положения дополнительного оборудования	70C-1
Регулировка расхода	
Клапан SCV	70A-5
Селективный контрольный клапан	
Определение	70A-10
Регулятор заглубления TouchSet™	
Настройки	70A-5
Регулятор продолжительности	
Клапан SCV	70A-6
Режим буксировки — без запуска двигателя	110-4
Режим буксировки — с запуском двигателя	110-5
Режим расхода воздуха	90E-3
Ремень	
Натяжитель	
Устройство натяжения ремня	
Проверка устройства натяжения ремня	220B-15
Ремень вспомогательного привода двигателя	220D-2
Ремень генератора	
Замена	220D-2
Ремень компрессора кондиционера	
Замена	220D-2
Ремни	220D-2
Розетка	
Дополнительные устройства на 12 В	90D-1
Рулевое колесо и колонка	
Регулировка	30-1
Рулевое управление	
Аварийный тормоз	110-6
Рычаг управления селективным контрольным клапаном (SCV)	
Регулировки	70A-8
Рычаг управления сцепкой	
Регулировки	60E-8
Рычаги управления BOM	30B-2
Рычаги управления селективными контрольными клапанами (SCV)	30B-2

С

Световые приборы	
7-контактный разъем	90C-6
Боковые предупреждающие световые приборы	90C-5
Вращающийся проблесковый маячок	90C-6
Главная страница	90C-3
Доступ к настройкам	90C-2
Идентификация	90C-1
Идентификация световых приборов	220F-11, 220F-13
Лампы прожекторов передней решетки	
Замена	220F-8, 220F-9
Настройка дневных ходовых огней	90C-5
Настройка задержки выключения освещения после глушения двигателя	90C-5

Настройки световых приборов при входе в машину / выходе из нее	90C-5	Скреперные тракторы	60G-1
Настройки фонарей на капоте/на поясной линии	90C-5	Слив	
Предварительные настройки фар рабочего освещения	90C-4	Отстойник топливного бака	220B-4
Регулировка передних фар на решетке радиатора	220F-9	Топливные фильтры	220B-2
Фонари аварийной сигнализации	90C-5	Смазка и техническое обслуживание	
Эксплуатация	30-3	По необходимости	
Световые приборы		Очистка бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)	220A-1
7-контактный разъем	90C-6	Смазка подъемных цилиндров и оси качающегося рычага	220E-1
Светодиодные		Смазочные материалы, безопасность	200E-2
Регулировка угла наклона фар дорожного освещения		Смазочный материал	
Фары дорожного освещения	220F-10	Смеси	200E-2
Серийные номера	500B-1	Смазывающая способность дизельного топлива	200A-4
Серийные номера гусеничных лент Camso		Смеси смазочных материалов	200E-2
Идентификационные номера	500B-3	Снятие трактора с хранения	
Сжатый воздух	220F-2	Снятие трактора с хранения	400-1
Сиденье		Соединение последовательной связи RS232	90D-8
ActiveSeat II	90-4	Солнцезащитная шторка	90D-4
Датчик присутствия оператора	90-6	Спецификации	
Ремни	220B-15	Габаритные размеры	500A-8
Сиденье с пневматической подвеской	90-1	Гидравлическая система	500A-4
Силовое регулирование глубины обработки		Двигатель: John Deere	500A-1
Задняя сцепка	60E-7	Заправочные объемы	500A-3
Система CommandCenter™		Значения скорости относительно земли:	
iTEC™		Трансмиссия e18 PowerShift	500A-11
Функции CommandCenter™	40-2	Интегрированная технология	500A-7
Система избирательной каталитической нейтрализации (SCR)		Навеска, тяговая штанга и BOM	500A-6
Обзор системы	20B-3	Трансмиссия и силовая передача	500A-5
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)		Уровень вибрации	500A-10
Выполнение последовательности	40-6	Уровень шума	500A-10
Функции управления CommandARM	40-1	Электросистема	500A-7
Система кондиционирования воздуха		Стандартный режим	
Проверка	220B-3	Клапан SCV	70A-3
Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВК)		Стеклоочистители и стеклоомыватели	
Настройки		Эксплуатация	30-1
Автоматизация системы управления климатом	90E-2		
Главная страница	90E-1		
Доступ	90E-1		
Настройка температуры	90E-2		
Режим расхода воздуха	90E-3		
Система кондиционирования воздуха	90E-4		
Скорость вентилятора	90E-3		
Скорость вентилятора	90E-3		
Скорость опускания			
Задняя сцепка	60E-3		
Скорость относительно земли	30A-1		
Скорость подъема			
Задняя сцепка	60E-4		

Т

Таблицы моментов затяжки	
Метрическая	210-11
С унифицированной дюймовой резьбой	210-12
Тахометр	30A-1
Температура	90E-2
Техника безопасности	
Безопасное техобслуживание, практика	05-16
Буксируемое оборудование следует транспортировать на безопасной скорости	05-11
Вращающиеся карданные передачи, не приближайтесь	05-5
Защита от шума	05-2
Обращение с галогенными лампами	220F-8
Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте	05-11

Трактор, техника безопасности при эксплуатации.....	05-7	Уровень моторного масла — двигатель объемом 13,6 л.....	220B-4
Шины, безопасное обслуживание	05-20	Уровень охлаждающей жидкости двигателя	220B-1
Техника безопасности, опасность выброса жидкостей под высоким давлением		Техническое обслуживание — электросистема	
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением	05-21	Доступ к реле в блоке реле питания	
Техническое обслуживание		дополнительного оборудования	220F-7
500 моточасов		Коммутационно-распределительный центр —	
Очистка отстойника топливного бака....	220B-4	кабина.....	220F-4
Гусеницы.....	80-1	Коммутационно-распределительный центр —	
Проверка уровня масла в ступице ведущего колеса	220B-17	передний.....	220F-5
Через 1000 моточасов		Обслуживание аккумуляторных батарей и соединений.....	220F-2
Осмотр фильтра системы рециркуляции.....	220D-7	Техническое обслуживание через 500 часов эксплуатации	
Через 1000 моточасов		Подтяните винты гусеничных ленты.....	220C-1
Осмотр воздушных фильтров кабины... ..	220D-7	Технология Zinc-Flake	
Через каждые 10 моточасов или ежедневно		Оцинкованные фиксаторы.....	210-10
Проверка гусениц, ведущих колес, промежуточных опорных роликов и натяжных колес		Техобслуживание	
Скопление мусора на гусеничных лентах ..	220B-10	Через 1500 моточасов	
Слив воды из топливных фильтров		Фильтр управляющего клапана селективных контрольных клапанов (SCV)	220D-10
Дополнительный топливный водоотделитель	220B-2	Топливная система	
Техническое обслуживание — замена		Не модифицируйте.....	210-10
Доступ к встроенному фильтру жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ...	220D-11	Удаление воздуха	210-10
Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-14	Топливный	
Моторное масло и фильтр — двигатель объемом 13,6 л.....	220D-3	Система	20-10
Охлаждающая жидкость двигателя объемом 13,6 л.....	220D-21	Топливный фильтр	
Фильтр вентиляции бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220D-11	Водоотделитель, вспомогательный, проверка и слив.....	220A-4
Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя (30 микрон)	220D-5	Топливо	
Фильтры вентиляции топливного бака	220D-6	Бак	200A-5
Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов)		Биодизельное топливо	200A-2
Техническое обслуживание в период обкатки ...	210A-1	Дизельное	200A-1
Техническое обслуживание — общая информация	210-1, 210-3	Маслянистость	200A-4
Доступ к аккумуляторному отсеку.....	210-4	Обращение и хранение	200A-4
Снятие задней панели кабины.....	210-3	Отстойник бака	220B-4
Техническое обслуживание — очистка		Фильтры	220D-4
Наружная поверхность трактора	220A-2	Тормоз двигателя	
Техническое обслуживание — проверка		Обслуживание через 5000 моточасов	220B-19
Износ тяговой штанги	220B-19	Тормоза	50A-4
Калибровка датчика тяговой штанги [скрепер] ..	220B-18	Вспомогательный тормоз	220B-12
		Прицеп	
		Гидравлическая система.....	50A-5
		Тормоза прицепа	
		Гидравлическая система.....	50A-5
		Трактор	
		Места хранения	
		Подготовка	400-1
		Трактор, техника безопасности при эксплуатации ..	05-7
		Трансмиссионное масло	200E-1
		Трансмиссия	
		PowerShift	
		Калибровка.....	210-6
		Доступ к расширенным настройкам	50B-1

Заданные скорости и Efficiency Manager e18	50G-3
Использование e18	50G-1
Отмена калибровки	210-10
Переключение e18	50G-2
Прогрев	50B-3
Расширенные настройки	50B-1
Система стояночного тормоза	220B-12
Трансмиссия e18	
Заданные скорости и Efficiency Manager....	50G-3
Трансмиссия e18	
Использование	50G-1
Переключение	50G-2
Трансмиссия/гидравлический бак/мосты	
Проверка уровня масла	220B-5
Транспортировка	
Аварийное рулевое управление с управлением тормозами	110-6
Буксируемые грузы и транспортировка с балластом	110-2
Вытаскивание увязнувшего трактора	110-8
Движение по дорогам	110-1
Режим буксировки — без запуска двигателя	110-4
Режим буксировки — с запуском двигателя	110-5
Точки буксировки	110-4
Тяговая штанга	60F-2
Буксирный трос	60G-3
Рассчитайте расстояние вертикальной нагрузки за задним мостом	60G-1
Расчет статической вертикальной нагрузки	60G-1
Тяговая штанга большого размаха	60F-4

У

Увеличение или уменьшение натяжения гусеничных ленты	220B-6
Указатели	30A-1
Указатели поворота	
Эксплуатация	30-2
Укороченное тягово-сцепное устройство	
Модификация для тягово-сцепного устройства скрепера	60G-2
Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)	200E-1
Управление расположением	
Задняя сцепка	60E-7
Уровень вибрации	500A-10
Уровень масла в ступице ведущего колеса	
Проверка	220B-17
Уровень шума	500A-10
Усиленное тягово-сцепное устройство	
Предельные нагрузки для устройств категории 5	60F-5
Устройство блокировки дифференциала	
Напольный переключатель	30-4

Уход за лакокрасочным покрытием	220A-2

Ф

Фильтр	
Гидравлическое масло	220D-16
Насос рулевого управления	220D-16
Топливный (водоотделитель), вспомогательный, проверка и слив	220A-4
Трансмиссия/мост — PowerShift	220D-16
Фильтр дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Замена	220D-15
Фильтр насоса рулевого управления	220D-16
Фильтр системы рециркуляции	
Осмотр или замена	220D-7
Фильтрующий элемент дополнительного топливного водоотделителя (30 микрон)	
Техническое обслуживание — замена	220D-5
Фильтры	
Воздух в кабине	
Осмотр или замена	220D-7
Рециркуляция воздуха в кабине	
Замена	220D-7
Топливо	220D-4
Фильтры, масляные	
Масляные фильтры	200-2
Фонари на передней решетке	
Регулировка	220F-9
Фонари прицепа	90C-7
Функциональный режим	
Клапан SCV	70A-4

Х

Холодильник	90D-3
Хранение	
Крыло	90D-4
Потолочный отсек	90D-4
Руководство по эксплуатации	90D-4
Холодильный ящик	90D-3
Ящик для цепи	90D-9
Хранение смазочных материалов	
Хранение, смазочные материалы	200E-2
Хранение топлива	200A-4
Хранение трактора	400-1

Ч

Частота вращения двигателя	
ВОМ	60A-6
Через каждые 10 моточасов или ежедневно	
Проверка гусениц, ведущих колес, промежуточных опорных роликов и натяжных колес	220B-10
Слив воды из топливных фильтров	220B-2
Через каждые 250 моточасов	
Очистка отстойника топливного бака	220B-4

Через каждые 1000 моточасов	
Осмотр фильтра системы рециркуляции ..	220D-7
Через каждые 2000 моточасов	
Клапанный зазор в двигателе	220B-18
Чувствительность по тяге	
Задняя сцепка	60E-4
чувствительность пробуксовки.	
Задняя сцепка	60E-5
Чувствительность регулировки расхода	
Клапан SCV	70A-8

Ш

Шарнирные штифты	220E-1
Шины, безопасное обслуживание	05-20

Э

Экранная справка	30C-1
Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов	
Несанкционированное внесение изменений ...	2
Эксплуатация в холодную погоду	
Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя	
	20A-1
Эксплуатация двигателя	20-13
Вольтодобавочный генератор или устройство зарядки аккумуляторной батареи	20-14
Выключатель массы аккумуляторной батареи ...	
	20-10
Запуск двигателя	20-11
Электросистема	
Введение	220F-1

Я

Ящик для цепи	90D-9

А

AutoLoad™	
Разъем жгута проводов	90D-8

С

CommandARM	
Кнопка включения микрофона (PTT)	30B-4
Колесо регулировки скорости	
Трансмиссия e18	50G-1
Органы управления навеской	30B-1
Органы управления освещением	30B-2
Органы управления радиоприемником	30B-2
Органы управления с левой стороны	30B-4
Органы управления системой управления климатом	30B-2
Панель навигации	30B-7
Пример	30B-1
Регулировка положения	30B-8
Рычаг аварийного тормоза	30B-7

Рычаг реверса для правой руки	
Трансмиссия e18	50G-1
Рычаги управления ВОМ	30B-2
Рычаги управления селективными контрольными клапанами (SCV)	30B-2
CommandCenter	30C-5
iTEC	
Выполнение последовательности	40-6
Функции управления	40-1
Включение и отключение электропитания	30C-4
Главная страница настроек световых приборов	
	90C-3
Идентификация световых приборов	90C-1
Камера	30C-9
Меню настроек машины	30C-1
Поля ввода	30C-5
Совместимые дисплеи	30C-4
Функция передачи видеосигнала	30C-9
CommandCenter™	
iTEC™	
Назначение функций	40-5
Условия запрета на выполнение	40-4
Условия отмены	40-4
Условия прекращения	40-4
Условия прерывания	40-4
Функции CommandCenter™	40-1, 40-3
Доступ к световым приборам	90C-2
Калибровка	
Пробуксовка	30C-6
Калибровки	
Радар	30C-6
Кнопки быстрого доступа	30B-7
Предварительные настройки фар рабочего освещения	90C-4
Расширенные настройки световых приборов	
	90C-5
Фонари на капоте/на поясной линии	90C-5

I

iTEC™	
Функции	
Трансмиссия Efficiency Manager	40-7

P

PowerShift	
Калибровка	210-6

S

ServiceADVISOR	30C-5

T

Tractor-Implement Automation (TIA)	
Активация	40A-1
Введение	40A-1
Использование	40A-2

Требования для задней навески	40A-3
Требования для системы AutoTrac.....	40A-3
Требования для трансмиссии PowerShift ...	40A-3
Требования к электрогидравлическим селективным контрольным клапанам (E-SCV)	40A-2
Требования по отбору мощности.....	40A-2

U

USB-разъем	
CommandCenter	90D-1
Радиосистема	90D-1

Доступная документация John Deere по обслуживанию

Техническая информация

Техническую информацию можно приобрести в компании John Deere. Публикации доступны в печатном виде и на компакт-дисках.

Заказы можно разместить одним из следующих способов:

- Магазин технической информации John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Call 1-800-522-7448
- Обратитесь к дилеру John Deere

Имеющаяся информация включает в себя:



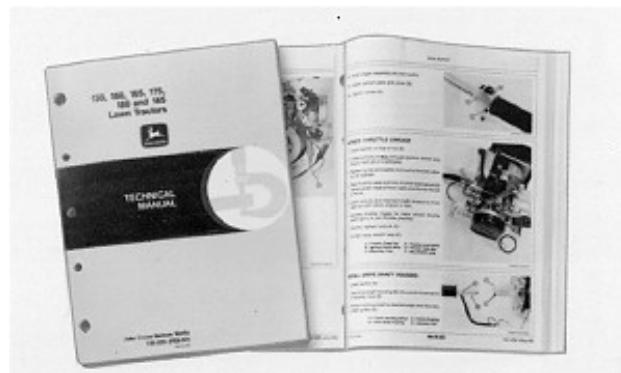
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОГИ ЗАПЧАСТЕЙ, в которых описаны имеющиеся в наличии запчасти для вашей машины с подробными иллюстрациями для определения требуемых деталей. Они также могут быть полезны при монтаже или демонтаже.



TS191—UN—02DEC88

РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ содержат сведения по технике безопасности, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО содержит сведения по техобслуживанию вашей машины. Оно включает технические данные, иллюстрированный процесс монтажа и демонтажа, гидро- и электросхемы. По некоторым машинам имеются отдельные инструкции по устранению неисправностей и диагностическая информация. Некоторые компоненты, такие как двигатели, снабжены отдельными техническими руководствами.



TS1663—UN—10OCT97

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ состоит из пяти серий книг, в которых подробно изложены основные сведения без привязки к конкретному изготовителю:

- Книги сельскохозяйственной серии описывают технологию земледелия и скотоводства.
- В книгах серии по управлению фермерским хозяйством рассматриваются проблемные ситуации из реальной жизни и предлагаются практические решения в сферах маркетинга, финансов, выбора оборудования и соответствия стандартам.
- В руководствах по основам обслуживания приводятся инструкции по техобслуживанию и ремонту внедорожного оборудования.
- Основные сведения в руководствах по эксплуатации машин предназначены для объяснения производительности и регулировок машин, методов улучшения эксплуатационных характеристик и методов исключения ненужных полевых работ.
- В руководствах по эксплуатации малогабаритной техники описаны инструкции по ремонту и

эксплуатации оборудования мощностью до 40 л.
с.

DX,SERVLIT-59-07DEC16

Сервисная служба John Deere не допускает простоев

Запчасти от фирмы Джон Дир



TS100—UN—23AUG88

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании Джон Дир.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы содержим широкую номенклатуру запасных частей.

DX,IBC,A-59-04JUN90

Высококвалифицированный технический персонал



TS102—UN—23AUG88

Для сотрудников сервисных служб компании Джон Дир учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!

DX,IBC,C-59-04JUN90

Нужный инструмент



TS101—UN—23AUG88

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.. Это сохраняет Вам время и деньги.

DX,IBC,B-59-04JUN90

Сервис без задержки



TS103—UN—23AUG88

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE: Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.

DX,IBC,D-59-04JUN90

