9RT traktorid (seerianumber 925011–), Euroopa versioon I1

JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

9RT traktorid (seerianumber 925011–), Euroopa versioon

OMTR118849 VÄLJAANNE I1 (ESTONIAN)

John Deere Waterloo Works
Euroopa versioon
PRINTED IN U.S.A.

Sissejuhatus

Eessõna

LUGEGE SEE KASUTUSJUHEND hoolikalt läbi, et masinat õigesti käsitsema ja hooldama õppida. Muidu võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See juhend ja masina ohutusmärgid võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge John Deere esindaja poole).

KASUTUSJUHEND KUULUB masina juurde ja tuleb edasimüümisel sellega kaasa panna.

MÕÕDUD on selles juhendis antud nii meetermõõdustikus kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdustikus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitusdetaile. Meeter- ja tollmõõdustikus kinnitusdetailid võivad vajada erinevaid meeter- või tollmõõdustikus mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK POOL on määratud nii, et vaataja on näoga edasiliikumise suunas.

KANDKE TOOTE TUNNUSNUMBRID (TOOTEKOOD) selleks ettenähtud kohta peatükis Tehnilised andmed või Toote tunnusnumbrid. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et masina varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifitseerimisnumbrid kindlas kohas, masinast eemal.

KÜTUSEETTEANDE REGULEERIMISEL ÜLE valmistajatehase tehnilistes andmetes avaldatud määra või võimsuse muu lubamatu suurendamise korral garantii ei kehti.

ENNE MASINA ÜLEANDMIST on firma esindaja teinud sellele ülevaatuse. Pärast kokkulepitud tööperioodi laske teha müügijärgne ülevaatus ettevõtte John Deere esindaja juures, et tagada masina parim töövõime.

TRAKTOR ON VALMISTATUD ÜKSNES kasutamiseks tavapärastel põllumajanduslikel või samalaadsetel töödel (SIHIPÄRANE KASUTAMINE). Igasugust muul otstarbel kasutamist loetakse mittesihipäraseks. Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta. Sellisel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpset täitmist vastavalt masina tootja juhistele loetakse samuti sihipärase kasutamise oluliseks osaks.

SEDA TRAKTORIT TOHIVAD KASUTADA, hooldada ja remontida üksnes need, kes tunnevad selle kõiki eripärasid ja on tutvunud vastavate ohutuseeskirjadega (tööohutus). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast. Omavolilised muudatused selle traktori juures vabastavad tootja vastutusest igasuguste sellest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

REGISTREERIGE KASUTATUD TOOTED. Kui ostsite kasutatud John Deere toote volitatud John Deere esindajalt, siis uuendas esindaja garantii registreerimisega seotud informatsiooni ise ja Teie ei pea lisatoiminguid tegema.

Kui ostsite kasutatud John Deere'i toote oksjonilt, kaupmehelt või põllumehelt, siis registreerige see kohe. John Deere ja John Deere esindajate jaoks on oluline klientide turvalisus ja rahulolu. John Deere kohalikus esinduses on kõige parem valmisolek igakülgsete tugiteenuste pakkumiseks teie masinale. Palun sisestage oma riigile vastaval John Deere veebilehel toote andmed ja oma aadress. Seejärel valige soovitud edasimüüja.

RW29387,00000CC-21-22JUL19

Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmine

Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhistele, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

Omavoliline muutmine

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmine pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

Kaubamärgid

Kaubamärgid	
AccuDepth™	Deere and Company kaubamärk
ActiveCommand Steering (ACS™)	Deere and Company kaubamärk
ActiveSeat™	Deere and Company kaubamärk
AirCushion™	Deere and Company kaubamärk
AMBLYGON™	Kluber Lubrication kaubamärk
AMPSEAL 16™	Ettevõtte Tyco Electronics kaubamärk
Apex™	Ettevõtte Delphi International kaubamärk

Kaubamärgid	
Apple CarPlay®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
AutoLoad™	Deere and Company kaubamärk
AutoPowr™	Deere and Company kaubamärk
AutoQuad™	Deere and Company kaubamärk
AutoTrac™	Deere and Company kaubamärk
Avdel™	Ettevõtte Avdel UK Limited kaubamärk
Bio Hy-Gard™	Deere and Company kaubamärk
Bluetooth®	Ettevõtte Bluetooth SIG kaubamärk
Break-In™	Deere and Company kaubamärk
CINCH™	Cinch Inc. kaubamärk
ClimaTrak™	Deere and Company kaubamärk
ComfortCommand™	Deere and Company kaubamärk
ComfortGard™	Deere and Company kaubamärk
CommandARM™	Deere and Company kaubamärk
CommandCenter™	Deere and Company kaubamärk
CommandPRO™	Deere and Company kaubamärk
CommandView™	Deere and Company kaubamärk
Cool-Gard™	Deere and Company kaubamärk
CoolScan™	Deere and Company kaubamärk
CPC™	AMP Incorporated kaubamärk
Cummins®	Ettevõtte Cummins Inc. kaubamärk
DEUTSCH™	Deutsch Company kaubamärk
DURABUILT™	Camoplast Inc. kaubamärk
e18™	Deere and Company kaubamärk
e23™	Deere and Company kaubamärk
eAutoPowr™	Deere and Company kaubamärk
Efficiency Manager™	Deere and Company kaubamärk
ExactRate™	Deere and Company kaubamärk
FieldCruise™	Deere and Company kaubamärk
Field Doc™	Deere and Company kaubamärk
GreenStar™	Deere and Company kaubamärk
Hy-Gard™	Deere and Company kaubamärk
HydraCushion™	Deere and Company kaubamärk
ILS™ (sõltumatu lülivedrustus)	Deere and Company kaubamärk
iPhone®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
iPod®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
iPod Touch®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
iTEC™	Deere and Company kaubamärk
IVT™ (astmeteta variaatorkäigukast)	Deere and Company kaubamärk
JDLink™	Deere and Company kaubamärk
John Deere FarmSight™	Deere and Company kaubamärk
Loctite™	Ettevõtte Henkel Corporation kaubamärk
MATE-N-LOC™	AMP Incorporated kaubamärk
METRIMATE™	AMP Incorporated kaubamärk
METRI-PACK™	Delphi Packard Electric Systems kaubamärk
NEVER-SEEZ™	Bostik-Findley Inc. kaubamärk
Oilscan™	Deere and Company kaubamärk
PLUS-50™	Deere and Company kaubamärk
PowerShift™	Deere and Company kaubamärk
PowerTech™	Deere and Company kaubamärk

Kaubamärgid	
PowerZero™	Deere and Company kaubamärk
PowrQuad™	Deere and Company kaubamärk
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company kaubamärk
QUICK METAL™	Ettevõtte Henkel Corporation kaubamärk
Quik-Tatch™	Deere and Company kaubamärk
Service ADVISOR™	Deere and Company kaubamärk
SERVICEGARD™	Deere and Company kaubamärk
Siri®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
SiriusXM™	Ettevõtte Sirius XM Radio Inc. kaubamärk
StarFire™	Deere and Company kaubamärk
STC™	Aeroquip Corporation kaubamärk
StellarSupport™	Deere and Company kaubamärk
SUMITOMO™	Sumitomo Corporation kaubamärk
TEFLON™	Ettevõtte DuPont Co. kaubamärk
TLS™ (kolmepunktiline vedrustus)	Deere and Company kaubamärk
TouchSet™	Deere and Company kaubamärk
Weather Pack™	Packard Electric kaubamärk
YAZAKI™	Ettevõtte Yazaki Corporation kaubamärk

RX33672,0000DEE-21-17AUG21

Sisukord

Lehekülg

Sõnastik
Mõistete seletused 00-1

Ohutus
Tundke ohutusteavet 05-1
Signaalsõnadest arusaamine 05-1
Ohutusjuhiste järgimine 05-1
Valmistuge hädaolukordadeks 05-1
Kandke kaitseriietust 05-2
Kaitse müra eest 05-2
Kütuse ohutu käsitsemine–Tuleõnnetuste vältimine 05-2
Tuleõnnetuse vältimine 05-2
Tulekahju korral 05-3
Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel 05-3
Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine 05-4
Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale 05-4
Astmete ja käepidemete õige kasutamine 05-5
Lugege ISOBUS juhtseadmete kasutusjuhendeid 05-5
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt 05-5
Vibratsioon 05-5
Traktori ohutu kasutamine 05-6
Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi 05-7
Piiratud kasutamine metsatöödel 05-7
Laaduriga traktori turvaline käsitsemine 05-7
Hoiduge kaasasõitjatest 05-8
Kaassõitja iste 05-8
Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid 05-8
Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine 05-8
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul 05-9
Kinnijäänud masina vabastamine 05-9
Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega 05-10
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult 05-10
Akude ohutu käsitsemine 05-11
Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses 05-12
Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist 05-12
Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult 05-12
Ohutu, hooldamine 05-13
Vältige kuuma heitgaasi 05-13
Puhastage heitgaaside filter ohutult 05-13
Töötage õhutatud töökohal 05-14
Toestage masin õigesti 05-15
Vältige masina ootamatut liikumahakkamist 05-15
Parkige masin ohutult 05-15

Lehekülg

Transportige traktorit ohutult 05-15
Hooldage jahutussüsteemi ohutult 05-16
Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult 05-16
Rehvide ohutu hooldamine 05-16
Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult 05-16
Rattapoltide/mutrite pingutamine 05-17
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 05-17
Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi 05-17
Ladustage lisaseadised ohutult 05-17
Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine 05-18

Ohutusmärgid
Kasutusjuhend 05A-1
Turvavöö 05A-1
Kaassõitja iste 05A-2
Tagumise rippsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag] 05A-2
Seisupidur (kogunenud energia) 05A-2
Roomikute rõhuakud 05A-3
Tagumised hüdroväljavõtted – koos rippsüsteemiga [Ag] 05A-3
Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippsüsteemita, standardse haakerauaga [Ag] 05A-4
Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippsüsteemita, pöörava haakerauaga [Ag] 05A-5

Masina ülevaade
Seeria 9RT traktor 10-1

Mootori töö
Mootori sätted – juurdepääs 20-1
Mootori sätted 20-1
Mootori seadistused – mootori võimsus 20-3
Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus 20-3
Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade 20-4
Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine 20-5
Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine 20-6
Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal 20-6
Mootori sätted – aeglusti 20-7
Mootori sätted – täpsem 20-8
Hoiatus - Masin tuleb peatada 20-8
Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus 20-9
Aku lahutuslüliti 20-9

Jätkub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Lehekülg

Mootori käivitamine 20-9
Vargusevastased süsteemid 20-10
Mootori käitamine 20-11
Mootori seiskamine 20-11
Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori taaskäivitamine 20-12
Kütusekulu vähendamine 20-12
Abiaku või laadija 20-12

Töötamine külma ilmaga
Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga ... 20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine 20A-1
Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine ... 20A-1

Heitgaasisüsteem
Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade 20B-1
Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi ülevaade 20B-3
Kübemefiltri (DPF) hooldus 20B-4
Võimsuse taastamise valik 20B-5

Eesmine konsool
Eesmine konsool 30-1
Rooli ja roolisamba reguleerimine 30-1
Helisignaali kasutamine 30-1
Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine 30-1
Süütelukk 30-2
Suunatulede kasutamine 30-2
Pedaalid 30-2
Tulede kasutamine 30-3
Diferentsiaaliluku lüliti 30-4

Ekraan nurgapostil
Ekraan nurgapostil 30A-1

CommandARM™-i juhtseadised
CommandARM™ 30B-1
CommandARM™-i haakeseadise juhtseadised [Ag] 30B-1
CommandArm™-i hüdroväljavõtte juhthoovad 30B-2
CommandARM™ jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag] 30B-2
CommandARM™-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised 30B-2
Rääkimisnupp (PTT) 30B-4
CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised 30B-4
CommandARM™-i varupiduri hoob 30B-6
CommandARM™-i navigeerimisriba 30B-6
CommandARM™-i asendi reguleerimine 30B-7

CommandCenter™
4. põlvkonna ekraan 30C-1
Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli saadavus 30C-1
Masina sätete ülevaade 30C-1
4. põlvkonna juhtimiskeskuses CommandCenter™ navigeerimine 30C-3
Ühilduvad universaalsed ekraanid 30C-4
Ekraani sisse- ja väljalülitamine 30C-4
Lehtede ja väärtuste muutmine 30C-4
Tehases ja tööriista Service ADVISOR™ kaudu installitud elektrooniline spikker 30C-5
Radari kalibreerimine 30C-5
Libisemise kaliibrimine 30C-6
Roolisüsteemi sätted – juurdepääs 30C-7
Roolisüsteemi seadistused 30C-7
Roolisüsteemi seadistused – juhtimistundlikkus 30C-7
Juhtimisseadmete sätted 30C-7
Videokuva kaamera paigaldamine 30C-8

Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC™)
CommandARM™-i juhtfunktsioonid 40-1
iTEC™-i töökoha kirjeldus (1322-2014-EU) 40-1
CommandCenter™-i lehtede kirjeldused ja funktsioonid 40-1
Olekuväli 40-2
Kõikide jadade leht 40-2
Uue jada lisamine 40-3
Jada etapi olek 40-3
Jada muutmine või eemaldamine 40-4
Jadakomplektide leht 40-4
Jada käivitamine 40-5
Soovitused (AutoLearn) 40-6
Süsteemi iTEC™ funktsioonid – Efficiency Manager™ 40-6

Tractor-Implement Automation (TIA)
TIM – üldteave 40A-1
TIA seadmete aktiveerimine 40A-1
TIA käsitsemine 40A-1
Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag] 40A-2
Nõuded hüdrojaoturile 40A-2
PowerShift™-i käigukasti nõudmised 40A-2
AutoTrac™ roolimisabi nõuded 40A-3
Tagumise haakeseadise nõuded [Ag] 40A-3

Jõuülekanne
Jõuülekande ülevaade 50-1
Jõuülekande kaitse 50-1

Pidurid
Haagise pidurisüsteemi seadistused – juurdepääs 50A-1
Haagise pidurisüsteemi seadistused 50A-1
Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus 50A-2
Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpiduri nihe 50A-2
Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepiduri test 50A-3
Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem 50A-3
Pidurite kasutamine 50A-4
Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad varustusse) 50A-4

Käigukast – üldteave
Käigukasti seadistused – juurdepääs täpsematele seadistustele 50B-1
Käigukasti seadistused – täpsem 50B-1
Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi soojendamine 50B-3

Lehekülg

Tagurdussignaal 50B-4

e18™ PowerShift™-i käigukast
Käigukasti kasutamine – e18™ 50G-1
Käigu vahetamine vahetamine – e18™ 50G-1
e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™ 50G-3
e18™ käigukasti seadistused – juurdepääs 50G-4
e18™ käigukasti seadistused 50G-4
e18™ käigukasti seadistused – režiim 50G-6
e18™ käigukasti seadistused – kohandatud 50G-6
e18™ käigukasti seadistused – kiiruse langus 50G-7
e18™ käigukasti seadistused – ECO 50G-7
e18™ käigukasti seadistused – maksimaalsed kiirused 50G-7

Jõuvõtuvõll [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud
Skreeperi haakeaas [skreeper] 60-1
Jõuvõtuvõllilt käitatava tööseadise ühendamine [Ag] 60-1

Jõuvõtuvõll – üldteave [Ag]
Jõuvõtuvõlli sätted – juurdepääs 60A-1
Jõuvõtuvõlli seaded 60A-1
Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem 60A-2
Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus 60A-2
Jõuvõtuvõlli sätted – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik 60A-3
Jõuvõtuvõlli sätted – automaatne väljalülitamine 60A-3
Kasutusjuhised (EL 1322-2014) 60A-4
Jõuvõtuvõllide kasutamine 60A-4
Jõuvõtuvõlli välislülitid 60A-5
Mootori õige pöörlemissageduse valimine 60A-6

Tagumine jõuvõtuvõll [Ag]
Käitusvõlli kaitsekatte kasutamine (sõltuvalt varustusest) 60C-1

Tagumine rippsüsteem [Ag]
Rippsüsteemi tõstevõime (EL 1322/2014) 60E-1
Tagumise rippsüsteemi sätted – juurdepääs 60E-1
Tagumise rippsüsteemi seadistused 60E-1
Tagumise rippsüsteemi sätted – ülemine piirasend 60E-3
Tagumise rippsüsteemi sätted – langetuskiirus 60E-3
Tagumise rippsüsteemi sätted – tõstmiskiirus ... 60E-4
Tagumise rippsüsteemi sätted – koormussügavus 60E-4
Tagumine rippsüsteem – libisemistundlikkus 60E-4
Tagumise rippsüsteemi sätted – asend 60E-5
Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi reguleerimine 60E-6
Tagumise rippsüsteemi sätted – veojõu juhtimine 60E-6
Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine 60E-7
Rippsüsteemi koormuse sügavuse sättepunkt 60E-8
Ujuvasendis töötamine 60E-8
Tagumise rippsüsteemi komponendid 60E-9

Lehekülg

Rippsüsteemi välislülitid 60E-9
Rippsüsteemi käsitsi langetamine 60E-9
Piirdeplokkide reguleerimine 60E-10
Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga 60E-10
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine 60E-10
Külglõtku reguleerimine 60E-11
Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest 60E-11
Haakeseadise ümberhäälestamine – kategooria 4/4N/3 ümberhäälestatav kiirhaakur 60E-11
Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri alumiste konksude ümberhäälestamine 60E-13
Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemise konksu ümberhäälestamine 60E-13

Haakeraud [Ag]
Veolati koormuspiirangud 60F-2
Õige haakepoldi kasutamine –***kategoorialt 5 kategooriale 4*** 60F-3
Veolati asendi valimine 60F-3
Laialt pööratava veolati reguleerimine (kui kuulub varustusse) 60F-4
Veolati reguleerimine põiksuunas 60F-4
Kahvli paigaldamine ja kasutamine 60F-5
Kategooria 5 kõrgendatud tugevusega haakeraua koormuspiirid (kui kuulub varustusse) 60F-5

Haakeraud [skreeper]
Skreeperi rakendused 60G-1
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine 60G-1
Haakeraua tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine 60G-1
Haakeaasa või kiirühendusega haakeaasa paigaldamine lühikese haakeaasa kandurile 60G-2
Skreeperi lühikese haakeaasa ümberhäälestus 60G-2
Puksiirtross 60G-3

Hüdraulikasüsteem – üldteave
Hüdraulikasüsteemi ülevaade 70-1

Hüdroväljavõtted
Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs 70A-1
Hüdroväljavõtte seadistused 70A-1
Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim 70A-3
Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim 70A-3
Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim 70A-4
Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine 70A-4
Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine 70A-5
Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem 70A-6
Hüdrojaoturi seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine 70A-6
Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika 70A-6
Hüdroväljavõtte seadistused – määrang 70A-7

Lehekülg

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimise tundlikkus 70A-7
Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi 70A-8
Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine 70A-8
Hüdroväljavõtete voolu koguhulk 70A-9
Vooluhulga jagamine 70A-10

Hüdraulikaühendused
Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine 70B-1
Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised 70B-2
Koormustundliku hüdraulikasüsteemi kasutamine – vaba tagasivool 70B-2
Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag] ... 70B-4
Hüdrauliliste pritsipumpade kasutamine [AG] 70B-7
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma rippsüsteemiga 70B-8
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik 70B-9
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootoriga ja mootori tagasivoolutoruga külvik – rippsüsteemi ja tööseadise tõsteabiga 70B-10
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma rippsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud) 70B-12
Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulika [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma rippsüsteemita 70B-13
Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreeper] 70B-13
Skreeperi hüdrovoolikute otsakud [skreeper] ... 70B-14
Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreeperi vedamine 70B-15

TouchSet™-i töösügavuse juhtimine
TouchSet™-i töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised 70C-1
Tööseadise asendi konnektori ühendamine/ lahutamine 70C-1

Laserskreeperi juhtimine [Ag]
Laserskreeper – skreeperi juhtplokiga varustatud skreeperid 70D-1

Teave skreeperi kohta [skreeper]
Skreeperi töötsükkel 70E-1
Raskuse jaotumise piirangud 70E-2
Skreeperi/traktori tööseadis 70E-2
Laadimisvõtted 70E-2
Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu ühendamine 70E-3
Süsteemi AutoLoad™ sätted – juurdepääs 70E-4
Süsteemi AutoLoad™ sätted 70E-4
Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi olek .. 70E-6
Süsteemi AutoLoad™ sätted – algne tõmbejõud 70E-6
Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi asend 70E-6

Lehekülg

Süsteemi AutoLoad™ sätted – keskmine tõmbejõud 70E-7
Süsteemi AutoLoad™ sätted – täpsem 70E-7
Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi mõõtmed 70E-8

Roomikud – üldteave
Roomikute kasutamise üldised juhised 80-1
Roomikute hooldus 80-1

Istmed
Õhkvedrustusega istme reguleerimine 90-1
ActiveSeat™ II reguleerimine 90-3
Juhi kohaloleku andur 90-5
Kaassõitja istme reguleerimine 90-6

Peeglid
Peeglite reguleerimine 90A-1

Tuled
Tulede identifitseerimine 90C-1
Tulede seadistused – juurdepääs 90C-1
Tulede seadistused 90C-2
Tulede seaded – töötulede eelsätted 90C-3
Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled 90C-3
Tulede seadistused – täpsem 90C-3
Ohutuled ja ääretuled 90C-4
Vilkur 90C-4
7-klemmiga pistikupesa 90C-4

Lisaseadmed
Parempoolne konsool 90D-1
CommandARM™-i hoiukoht 90D-1
Parempoolne eesmine piilar 90D-2
Vasakpoolne tagumine piilar 90D-2
Parempoolne tagumine piilar 90D-3
Külmik ja jahutus-/hoiulaegas 90D-3
Päikesesirm 90D-4
Panipaigad 90D-4
Monitori kanduri kinnitused 90D-4
Varuväljapääs 90D-4
Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine 90D-5
StarFire™ vastuvõtja paigaldamine 90D-6
RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine 90D-7
Tööseadise konnektor 90D-7
RS232 seerianumbri sideühendus 90D-8
AutoLoad™-i juhtmekimbu konnektor [skreeper] 90D-8
Ketikast 90D-8

Küte/ventilatsioon/kliimaseade
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs 90E-1
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted 90E-1
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika 90E-2
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte 90E-2
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – õhuvoolu režiim 90E-3

Lehekülg

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus 90E-3
Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade 90E-4

Lisaraskuste kasutamine
Lisaraskuste kasutamise üldteave 100-1
Üldised juhised 100-1
Üldised kaalujaotuse suunised 100-2
Lisaraskuste variandid 100-3
Lisaraskuste soovitused tööseadistega 100-3
Nühamuse mõõtmine 100-4
Raskuse Quik-Tatch™ kasutamine 100-4
Pingutusratta raskuse kasutamine 100-5
Rattaraskuste võti**(JDG10958)** 100-6
Tööseadise suunised 100-6
Traktori lisaraskuste paketi arvutamine 100-7
Lisaraskusteta traktori kaalutabel (9RT: 470, 520 ja 570) 100-8
Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks 100-10

Transportimine
Traktoriga sõitmine maanteedel 110-1
Veetav mass (EL 1322/2014) 110-1
Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega 110-1
Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega 110-2
Järelveetavate haakeriistade transportimine ohutul kiirusel 110-2
Ohutuskettide kasutamine 110-3
Pukseerimispunktid 110-3
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub 110-4
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu 110-4
Avariipiduriga roolimine 110-5
Transportimine veokil 110-5
Kinnijäänud traktori vabastamine 110-7

Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave
Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine 200-1
Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel 200-1
Õlifiltrid 200-2

Kütus
Diislikütus 200A-1
Täiendavad diislikütuse manused 200A-1
Biodiislikütus 200A-2
Diislikütuse määrimisvõime 200A-3
Diislikütuse käsitsemine ja hoiundamine 200A-3
Kütusepaagi täitmine 200A-4
Diislikütuse testimine 200A-4
Kütusefiltrid 200A-5

DEF-lisand
Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paaki valamine 200B-1
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor 200B-1
Karbamiidi vesilahus (DEF) — Kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites 200B-2
Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine 200B-3
Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine 200B-3
Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine 200B-4

Mootoriõli
Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1
John Deere Break-In Plus™ mootori sissetöötamisõli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp. IV etapp ja V etapp 200C-1
Diiselmootori õli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid 200C-2

Mootori jahutusvedelik
Diiselmootori jahutusvedelik (märghülssidega mootor) 200D-1
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 200D-2
Töötamine soojas kliimas 200D-2
Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentraadiga segamisel 200D-2
Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine 200D-3
Jahutusvedeliku kõrvaldamine 200D-3

Muud määrdeained
Käigukasti- ja hüdroõli 200E-1
Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine 200E-1
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmäärde 200E-1
Määrdeainete hoiustamine 200E-2
Määrdeainete segamine 200E-2
Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained 200E-2

Hooldus – üldteave
Hoolduspeatükkide ülevaade 210-1
Hooldus vastavalt vajadusele 210-1
Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine 210-1
Kapoti avamine 210-1
Kapoti avamine (kui kuulub varustusse) 210-2
Mootori kattepaneeli eemaldamine 210-2
Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine 210-2
Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine 210-2
Kabiini tagumise paneeli eemaldamine 210-3
Juurdepääs akulaekale 210-3
Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukkide asukohad (EL 1322/2014) 210-3
Kiirühendusliitmike (STC®) hooldamine ja ühendamine 210-5
Käigukasti kalibreerimine 210-6
Käigukasti kalibreerimise katkestamine 210-9
Kütusesüsteemi ei tohi muuta 210-9
Kütusesüsteemi õhutustamine 210-9
Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine 210-9
Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid 210-9
Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid 210-10

Lehekülg

Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)
Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine 210A-1
Roomikusüsteemide sissetöötamine 210A-1

Hooldus – hooldusprotokollid
Hooldusajaloo tabeli ülevaade 210B-1
Hooldusintervallide tabel 210B-1
Hooldusajaloo tabel 210B-3

Hooldus – puhastamine
DEF lisandi paagi puhastamine 220A-1
DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter 220A-1
Traktori välispind 220A-2
Ekraani puhastamine 220A-2
Mootori jahutussüsteem – 13,6 l mootor 220A-2
Kahe kiirega radari andur 220A-3
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi 220A-4
AirCushion™ vedrustussüsteemi õhukompressori pump, õhu sisselaskefilter ja õhkpadjad 220A-4
Tööseadise konnektor 220A-4

Hooldus – kontrollimine
Mootori jahutusvedeliku tase 220B-1
Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt 220B-1
Vee-eraldi 220B-2
Roomikud 220B-2
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus 220B-2
Kliimaseade 220B-3
Mootori veepumba läbivooluava – 13,6 l mootor 220B-3
Kütusepaagi settekogur 220B-3
Mootori õlitase – 13,6 l mootor 220B-4
Hüdraulikasüsteemi õlitase 220B-4
Roomikute joondamine 220B-5
Roomiku pingus 220B-5
Veorattad, keskmised rullikud ja pingutusrullid 220B-8
Roomiku kulumine ja prahi kogunemine 220B-9
Varupidur 220B-10
Käigukasti parkimisasendi süsteem 220B-10
AirCushion™-i vedrustussüsteem 220B-11
Mootori õhuvõtt – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V mootor 220B-12
Turvavööd 220B-13
Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti 220B-13
Veoratta rummu korpuse, keskrullikute ja pingutusratta rummu õlitase 220B-14
Mootori klapivahed 220B-15
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti] 220B-15
Haakeraua kulumine 220B-16
Mootoripidur 220B-16

Hooldus – pingutamine
Veoratta mutrid, pingutusrulli ja keskmise rulliku poltid 220C-1
Veolati kanduri poldid 220C-1

Hooldus – vahetamine
Mootori abiajamirihm – 13,6 l mootor 220D-1
Mootoriõli ja filter – 13,6 l mootor 220D-1
Kütusefiltrid – 13,6 l mootor 220D-2

Lehekülg

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement 220D-3
Kütusepaagi õhutusfiltrid 220D-4
Kabiini filtrid 220D-4
Liikuvtala pukside piirikud 220D-6
Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter 220D-6
Hüdrojaoturi juhtklapi filter 220D-7
DEF-lisandi paagi õhutusfilter 220D-8
Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile 220D-8
DEF-lisandi filtri vahetamine 220D-9
Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile 220D-11
DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine 220D-11
Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid 220D-12
AirCushion™ vedrustussüsteemi õhukompressor õhu sisselaskefilter 220D-16
Mootori jahutusvedelik – 13,6 l mootor 220D-16
Mootori väntvõlli vibratsioonisummuti – 13,6 l mootor 220D-19

Hooldus – määrimine
Tagumine rippsüsteem 220E-1
Suure koormustaluvusega püsttõmmitsa tapid (lisavarustus) 220E-1
Tõstesilindrid ja rippsüsteem 220E-1
Roomiku pingutussilinder 220E-2

Hooldus – elektrisüsteem
Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade 220F-1
Keevitamine elektrooniliste juhtplokkide lähedus 220F-1
Hoidke elektroonilised juhtplokid puhtad 220F-1
Suruõhu kasutamine 220F-2
Survepesuri kasutamine 220F-2
Aku lahutamine 220F-2
Akude ja ühenduste hooldamine 220F-2
Elektriplokk – kabiin 220F-3
Elektriplokk – eesmine 220F-4
Juurdepääs peakaitsmetele 220F-6
Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele 220F-6
Halogeenlampide ohutu käsitsemine 220F-7
Halogeenlampide vahetamine 220F-7
HID/LED esitulede koostu vahetamine 220F-8
Esivõre tulede reguleerimine 220F-8
Esitulede suunamine 220F-8
Kabiini katusetule vahetamine 220F-10
Tagumise poritiiva tule vahetamine – tagumine märgutuli 220F-10
Ääretulede vahetamine – kabiin 220F-11
Kabiini sisevalgusti vahetamine 220F-11

Rikkeotsing – toimingud
Funktsioonide rikkeotsing 300A-1
Elektrisüsteem 300A-1
Mootor 300A-2
Rippsüsteem 300A-5
Hüdraulikasüsteem 300A-7
Juhikabiin 300A-7
Hüdroväljavõte (SCV) 300A-9
Roolisüsteem 300A-10
Traktori kasutamine 300A-11
Käigukast 300A-11

Lehekülg

Rikkeotsing – diagnostika veakoodid
Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused juhtimiskeskusel CommandCenter™ 300B-1
Diagnostika veakoodide vaatamine 300B-1

Hooldus – hoiustamine
Traktori hoiulepanek 400-1
Traktori hoiukohast väljatoomine 400-1

Tehnilised andmed
Mootor John Deere 500A-1
Täitemahud 500A-2
Fluoritud kasvuhoonegaas – 13,6 l mootor 500A-3
Hüdraulika 500A-3
Käigukast ja jõuülekanne 500A-4
Jõuvõtuvõll [Ag], haakeseadis [Ag] ja haakeaas 500A-5
Elektrisüsteem 500A-5
Integreeritud tehnoloogia 500A-6
Üldmõõtmed 500A-6
Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus 500A-8
Müratase (EL 1322/2014) 500A-8
Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/2014) 500A-8
Liikumiskiirused – e18™ PowerShift™-i käigukast 500A-9
Heitkogustega seotud nõutud informatsioon 500A-9
Süsihappegaasi heitkogused (CO_2) 500A-10
Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märkused ja litsentsid 500A-10

Identifitseerimisnumbrid
Andmesildid 500B-1
Toote identifitseerimisnumber 500B-1
Mootori seerianumber 500B-2
Kabiini seerianumber 500B-2
Käigukasti seerianumber 500B-2
Silla seerianumber 500B-2
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag] 500B-3
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag] 500B-3
Roomiku seerianumbrid 500B-3
Hoidke omanditunnistust 500B-4
Hoidke masinaid turvaliselt 500B-4

Omanikuvahetus
Järgmised omanikud 600A-1

Enne üleandmist
Üleandmiseelne kontrollnimekiri 700-1
Üleandmise kontroll-loend ja tõend 700-4

Sõnastik

Mõistete seletused

OSA	LÜHEND	KIRJELDUS
Põllutöötraktor	[AG]	Traktori peamine kasutus
Skreeper	[Skreeper]	Traktori peamine kasutus
Kliimaseade	Kliimaseade	Kabiiniõhu jahutamiseks kasutatav süsteem
Automaatne PowerShift™	APS	Käigukasti funktsioon
Juhtüksuse kohtvõrk	CAN	Sidesüsteem pardaelektroonika ühendamiseks
Külmkäivitusvool	CCA	Osutab aku töövõimele külma ilmaga töötamisel
Kere juhtplokk	CCU	Traktori arvutiseeritud seiresüsteem
DEF lisand	DEF	Lühend
Diisli kübemefilter	DPF	Filter, mis takistab tuha ja pigi atmosfääri paiskumist
Diagnostika veakoodid	DTC	Koodid, mis teavitavad juhti seiskumisest, hooldusest või märguannetest
Ökonoomsusrežiim	ECO	Lühend
Mootori juhtplokk	ECU	Lühend
Mootori pöörded minutis	p/min	Lühend
Gallonit minutis	gpm	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Globaalne positsioneerimissüsteem	GPS	Lühend
Kõrgendatud tugevusega	HD	Lühend
Kõrgrõhulahendus-	HID	Eesmiseks valgustuseks kasutatava ksenoon-töölaterna tüüp
Küte, ventilatsioon ja kliimaseade	HVAC	Lühend
Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon	ISO	Lühend
John Deere'i keskne rehvipumpamissüsteem	John Deere'i CTIS	Lühend
Vasakpoolne	LH	Lühend
Liitrit minutis	l/min	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Valgusdiood	LED	Lühend
Madala temperatuuri ahel	LTC	Lühend
Suurim lisaraskus	MBW	Lühend
Mehaaniline esisillavedu	MFWD	Vedav esisild, mida käitab mehaaniliselt käigukast
Toote identifitseerimisnumber	PIN	Seerianumber traktori identimiseks
PowerShift™-käigukast	PST	Lühend
EVT/eAutoPowr™ käigukasti juhtplokk	PTE	Lühend
IVT™/AutoPowr™ käigukasti juhtplokk	PTI	Lühend
Käitusvõll (PTO)	Jõuvõtuvõll	Lühend
PowerShift™-käigukasti juhplokk	PTP	Arvutisüsteem IVT käigukasti lülitusfunktsioonide juhtimiseks
Ümbermineku kaitsekonstruktsioon	ROPS	Lühend
Parempoolne	RH	Lühend
Pööret minutis	p/min	Lühend
Autoinseneride Ühing	SAE	Tehniliste standardite organisatsioon
Hüdrojaotur	Hüdrojaotur	Seade, mida kasutatakse väliste hüdraulikafunktsioonide kontrollimiseks
Rehvirõhu süsteem	TPS	Lühend
Pingeklass B	VC-B	Lühend

RX32825,000179D-21-17AUG21

Ohutus

Tundke ohutusteavet



T81389—UN—28JUN13

See on hoiatusmärk. Olge selle märgi nägemisel valvas, et vältida võimalikke kehavigastusi.

Järgige soovituslikke ettevaatusabinõusid ja turvalisi kasutamistavasid.

DX,ALERT-21-29SEP98

Signaalsõnadest arusaamine

⚠ OHT

⚠ ETTEVAATUST

⚠ TÄHELEPANU

TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

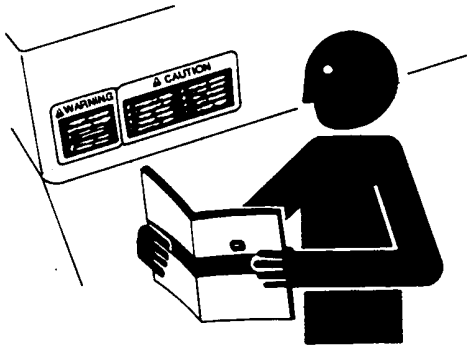
HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhistele.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Ohutusjuhiste järgimine



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilte. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad ohutusmärgid või kahjustada saanud ohutusmärgid. Veenduge, et praegused hoiatussildid saaks kantud ka masina uutele komponentidele ja varuosadele. Varuhoiatussilte saab John Deere'i esindajalt.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

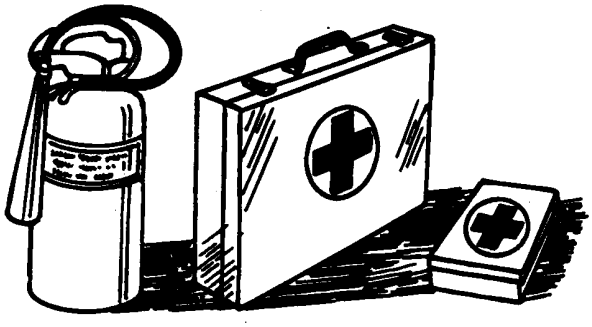
Õppige, kuidas masinat käitada ning juhtimisseadmeid õigesti kasutada. Ärge lubage kellelgi sellega töötada ilma eelneva juhendamiseta.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutusiga.

Kui te ei mõista selle juhendi mis tahes osa ning vajate abi, võtke ühendust kohaliku John Deere’i edasimüüjaga.

DX,READ-21-16JUN09

Valmistuge hädaolukordadeks



TS291—UN—15APR13

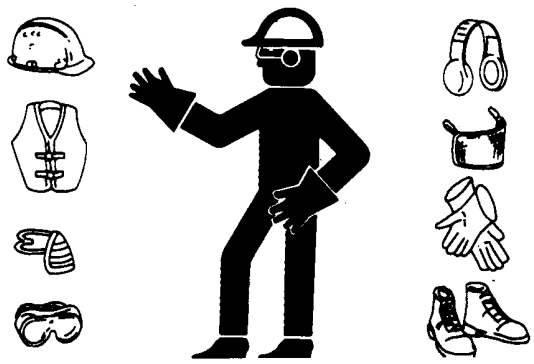
Olge tule puhkemisel ettevalmistatud.

Hoidke esmaabikarp ja tulekustuti käeulatuses.

Hoidke hädaabinumbrid (arstide, kiirabi, haigla ja tuletõrje numbrid) telefoni läheduses.

DX,FIRE2-21-03MAR93

Kandke kaitseriietust



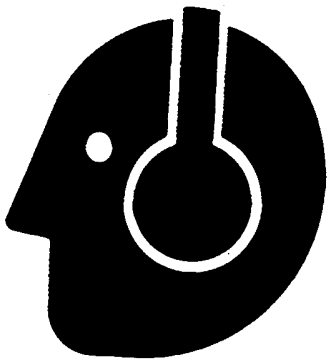
TS206—UN—15APR13

Kandke tihedalt istuvat riietust ja tööle vastavaid kaitsevahendeid.

Masina ohutu käsitsemine nõuab selle juhilt kogu tähelepanu. Masinaga töötamise ajal ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks.

DX,WEAR2-21-03MAR93

Kaitse müra eest



TS207—UN—23AUG88

Mugavust mõjutavad mitmed asjaolud, sealhulgas masina konfiguratsioon, masina seisund ja hoolduse tase, pinnas, töökeskkond, töötsüklid, ümbritsev müra ja lisaseadmed.

Müra võib põhjustada kuulmise halvenemist või selle kadumist.

Kasutage alati kõrvaklappe. Häiriva või ebamugava valju müra eest kaitsmiseks kasutage sobivaid kaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -troppe.

DX,NOISE-21-03OCT17

Kütuse ohutu käsitsemine–Tuleõnnetuste vältimine



TS202—UN—23AUG88

Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge tankige masinat suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

Enne tankimist seisake alati mootor. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdeainetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

Kergestisüttivate vedelike transportimiseks kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit.

Ärge kunagi täitke kütusemahutit veoauto kastis, millel on plastikust põhi. Enne täitmist asetage kütusemahuti alati maha. Enne, kui kütusemahutilt kork eemaldada, puudutage mahutit kütusepüstoli otsaga. Hoidke täitmise ajal kütusepüstol vastu kütusemahuti sissevooluava.

Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.

DX,FIRE1-21-12OCT11

Tuleõnnetuse vältimine

Tuleõnnetuse vältimiseks tuleb traktorit regulaarselt kontrollida ja puhastada.

- Linnud ja muud loomad võivad teha pesa või tuua kergestisüttivaid materjale mootoriruumi või väljalaskesüsteemi. Traktorit tuleb iga päev enne esmast kasutamist kontrollida.
- Heina, viljajääkide ja muu sodi kuhjumine võib toimuda tavalise töö käigus. See on eriti võimalik väga kuivades oludes töötamisel või tingimustes, kus õhus lendub vilja jääke või -tolmu. Igasugune selline kogunenud materjal tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetelevastav töö ja vähendada tulekahju ohtu. Traktorit tuleb korrapäraselt kogu päeva jooksul kontrollida ja puhastada.
- Traktori regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete

hooldustöödega vähendavad suuresti tulekahju ohtu ning kulukate tööseisakute võimalust.

- Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.
- Kontrollige sageli kütusetorude, paagi, korgi ja liitmike korrasolekut, et poleks pragusid ega lekkimisi. Vajadusel asendage need.

Järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud töö- ja ohutusnõudeid. Olge ettevaatlik kuuma mootori ja väljalaskesüsteemi osade kontrollimisel ja puhastamisel. Enne mistahes kontrollimist või puhastamist, lülitage alati mootor VÄLJA, viige käigukast PARK asendisse või rakendage parkimispidur ja eemaldage süütevõti. Võtme eemaldamine takistab teistel traktorit kontrollimise või puhastamise ajal käivitada.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-21-12OCT11

Tulekahju korral



TS227—UN—15APR13

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

Peatage masin esimeste tulekahju märkide korral koheselt. Tulekahjust võivad märku anda lõhn, suits või leegid. Kuna tuli areneb ja laieneb kiiresti, tulge kohe masinalt maha ja minge tulest ohutusse kaugusse. Ärge masinale tagasi minge! Ohutus on kõige tähtsam.

Helistage tuletõrjesse. Tulekustutiga saab tuletõrje saabumiseni kustutada väikese tulekolde, kuid nendel tulekustutitel on piirangud. Juhi ja kõrvaliste isikute ohutus on alati esmatähtis. Tule kustutamisel olge seljaga tuule suunas ning jätke endale takistusteta taganemistee, et saaksite kiiresti põgeneda, kui tuld ei õnnestu kustutada.

Lugege tulekustuti kasutusjuhend läbi ning tutvuge selle asukoha, osade ning tööpõhimõttega enne tulekahju puhkemist. Tuleohutusseadmete müüjad ja kohalik tuletõrje võivad pakkuda tulekustuti kasutamise koolitusi ja anda soovitusi.

Kui teie tulekustutil ei ole kasutusjuhiseid, siis järgige neid üldisi juhiseid:

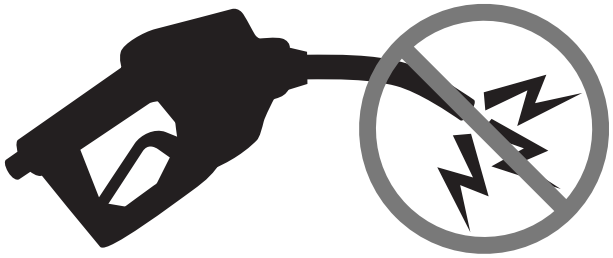
1. Tõmmake tihvt välja. Hoidke tulekustuti otsik endast eemale ning vabastage lukustusmehhanism.
2. Sihtige madalale. Suunake tulekustutiga tulekolde alust.
3. Pigistage hooba aeglaselt ja ühtlaselt.
4. Suunake otsikut põikisuunas.

DX,FIRE4-21-22AUG13

Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Väga madala väävlisisaldusega diislikütusest (ULSD) väävli ja teiste ühendite eemaldamine vähendab selle elektrijuhtivust ning suurendab võimalust staatilise elektrilaengu kogunemiseks.

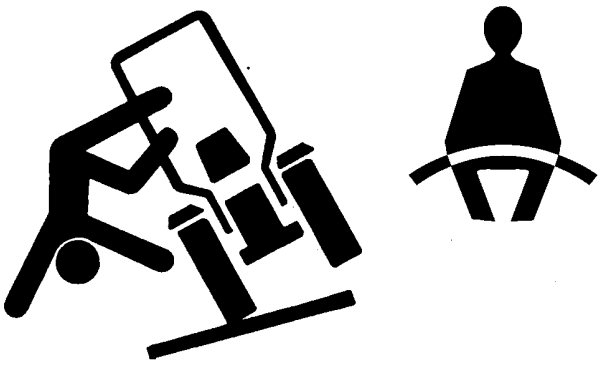
Naftatöötlemistehastes võidakse kütusele lisada ainet, mis staatilist elektrilaengut hajutab, kuid paljud tegurid vähendavad aja jooksul selle lisaaine toimet.

Staatiline elektrilaeng võib madala väävlisisaldusega kütuses (ULSD) tekkida toitesüsteemis voolamise ajal. Kergestisüttivate aurude läheduses võib staatilise elektri lahendus põhjustada plahvatusi ja tulekahjusid.

Seetõttu veenduge, et masina tankimiseks kasutatav süsteem (kütusemahuti, kütusepump, voolik, püstol jne.) oleksid korraliku maanduse ja potentsiaaliühtlustusega. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, veendumaks, et süsteem vastab tankimise standarditele, mis käsitlevad maanduse ja potentsiaaliühtlustuse tavasid.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-21-12JUL13

Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

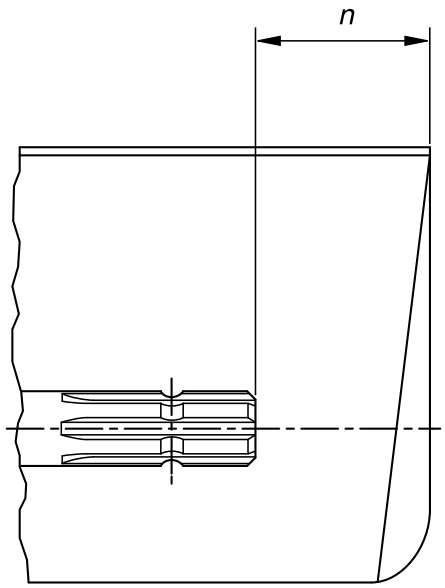
- Kui masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS), siis hoidke see täiesti avatuna ning lukustatud asendis. Täielikult avatud kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.
  - Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
  - Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
  - Tõmmake turvavööd, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
  - Asetage turvavöö üle puusade.
- Kui traktoriga tuleb töötada allalastud kaitsetarindiga (näiteks madalasse ehitisse sõitmisel), siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud.
- Tõstke kaitsetarind täiesti avatud asendisse üles kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

DX,FOLDROPS-21-22AUG13

Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Pöörleva kardaanvõlli haardesse sattumine võib kaasa tuua raske või isegi surmaga lõppeva vigastuse.

Hoidke traktori peakaitsekatet ja jõuülekande kaitsekatteid omal kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kasutage käitusvõlli veovõlle üksnes sobivate kaitseseadete ja -katetega.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või käitusvõllilt töötavate seadmete puhastamist seisake mootor ning oodake ära käitusvõlli kardaanvõlli seiskumine.

Ärge paigaldage traktori käitusvõlli ja tööseadist käitava kardaanvõlli vahele mingeid abiseadmeid, mis võimaldaks traktori 1000 p/min võlliga käitada 540 p/min tööseadist suuremal pöörlemissagedusel kui 540 p/min.

Ärge paigaldage abiseadiseid, mis jätavad osa tööseadise pöörlevast võllist, traktori võllist või abiseadmetest kaitsmata. Traktori peamine kaitsekate peab ulatuma üle nuutvõlli otsa ja paigaldatud abiseadise vastavalt tabelis toodud andmetele.

Traktori peamise kaitsekatte ning tööseadise kardaanvõlli kaitsekatte kuju ja suurus võivad vähendada nurka, mille all saab tööseadist kardaanvõlli abil käitada.

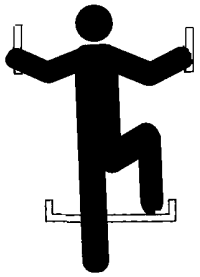
Ärge tõstke tööseadiseid nii kõrgele, et see kahjustaks traktori peamist kaitsekatet või tööseadist käitava kardaanvõlli kaitsekatet. Kui on tööseadist vaja kõrgemale tõsta, siis ühendage käitusvõlli kardaanvõll lahti. (Vaadake Käitusvõlli kardaanvõlli külge ja lahti ühendamine)

3/4 tüüpi käitusvõlli kasutamisel võib käitusvõlli peamise kaitsekatte ja ühendusrelsside tüübist tulenevalt olla kaldenurk ja pöördenurk väiksem.

Käitusvõlli tüüp	Läbimõõt	Sooned	n ± 5 mm (0,20 tolli)
1	35 mm (1,378 tolli)	6	85 mm (3,35 tolli)
2	35 mm (1,378 tolli)	21	85 mm (3,35 tolli)
3	45 mm (1,772 tolli)	20	100 mm (4,00 tolli)
4	57,5 mm (2,264 tolli)	22	100 mm (4,00 tolli)

DX,PTO-21-28FEB17

Astmete ja käepidemete õige kasutamine



T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Lugege ISOBUS juhtseadmete kasutusjuhendeid

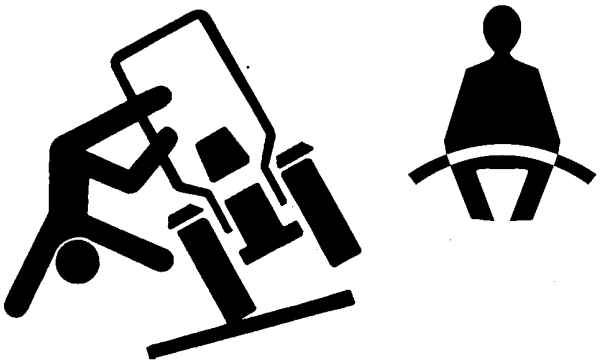
Lisaks GreenStar™ rakendustele saab seda ekraani kasutada iga ISOBUS juhtseadmega, mis vastab ISO 11783 standardile. See hõlmab võimalust juhtida ISOBUS siiniga varustatud tööseadiseid. Sellise kasutuse puhul on ekraanil esitatud tööseadise informatsioon ja juhtimisfunktsioonid määratud ISOBUS juhtseadmete poolt ning on ISOBUS juhtseadme tootja vastutusel. Mõned neist funktsioonidest võivad kujutada endast ohtu kas juhile või kõrvalseisjale. Enne kasutamist lugege ISOBUS juhtseadme tootja poolt kaasa antud kasutusjuhendit ja järgige kõiki juhendis toodud ja ISOBUS juhtseadme tootel olevaid ohutusjuhiseid.

MÄRKUS: ISOBUS põhineb ISO standardil 11783

DX,WW,ISOBUS-21-15JUL15

GreenStar on Deere & Company kaubamärk

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetaile vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lõdvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1-21-22AUG13

Vibratsioon

Kõikidel John Deere'i poolt heakskiidetud juhiistmetel on direktiivile 78/764/EMÜ või (EL) 1322/2014 lisa XIV vastav tüübikinnitus ja istmel mõõdetud lubatud keskmine vibratsioonikiirenduse väärtus (a_{wS}), on ≤ 1,25 m/s^2.

Direktiivi 2002/44/EÜ alusel EI tohi seda väärtust kasutada vibratsiooniga kokkupuute arvutamiseks! Vibratsiooni hulga hindamisel saavad teid abistada kohalikud John Deere'i edasimüüjad.

Vibratsiooni vähendamise meetmed võivad hõlmata:

- õiget sõidustiili, st mitte liiga kiiresti;
- vedrustatud esisild
- kabiini vedrustust;
- õigesti reguleeritud juhiiste

- õige rehvirõhk

DX,VIBRATION,EU-21-28FEB17

Traktori ohutu kasutamine

Õnnetuste ohu vähendamiseks järgige järgnevat kolme lihtsat ettevaatusnõuet.

- Kasutage traktorit ainult sihtotstarbeliselt põllumajanduslikke tööde teostamisel, näiteks lükkamiseks, tõmbamiseks, pukseerimiseks, käitamiseks ja mitmesuguste vahetavate seadmete rippes kasutamiseks.
- Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhiplatvormile ja/või juhtimisseadmetele ligi pääsema ning juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge töötage masinaga, kui olete häiritud, väsinud või tunnete end halvasti. Masina nõuetekohane kasutamine vajab juhi täit tähelepanu.
- See traktor ei ole mõeldud kasutamiseks vabaajasõidukina.
- Tutvuge kasutusjuhendiga enne traktori kasutamist ja järgige juhendis ja traktoril toodud kasutus- ja ohutusjuhiseid.
- Järgige tööseadiste/lisaseadmete, nagu näiteks esilaadurite, kasutusjuhendis toodud käsitsemise ja lisaraskuste kasutamise juhiseid.
- Järgige kõikide külge ühendatud või järelveetavate masinate või haagiste kasutusjuhendis toodud juhiseid. Ärge kasutage koos traktorit ja masinat või traktorit ja haagist, kõiki eeskirju pole järgitud.
- Enne mootori käivitamist või masina kasutamist veenduge, et masina või kinnitatud varustuse läheduses ega tööpiirkonnas ei oleks inimesi.
- Püsige kolmepunktilisest rippsüsteemist või hüdraulilisest haakekonksust (kui kuulub varustusse) nende kasutamise ajal ohutus kauguses.
- Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest ajamiosadest eemal.

Juhtimisnõuanded

- Kunagi ei tohi minna liikuvale traktorile ega sellelt maha tulla.
- Enne sõiduki kasutamist lõpetage kõik vajalikud koolitused.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud traktoritest ja varustusest eemal.
- Sõitke traktoriga ainult John Deere poolt heakskiidetud istmel ja kinnitatud turvavööga.
- Hoidke kõik kaitsekatted oma kohal.
- Kasutage avalikel teedel töötamisel sobivaid heli- ja valgussignaale.
- Enne peatumist sõitke tee äärele.
- Vähendage pööramisel, pidurdamisel või ebatasasel pinnal või järskudel nõlvadel ohtlike kohtade lähedal töötamisel kiirust.
- Stabiilsus väheneb kui haakeriistad on kõrgel.
- Maanteetranspordi ajaks ühendage piduripedaalid kokku.
- Libedal pinnasel peatumisel pumbake pidureid.
- Puhastage regulaarselt poritiivad ja porikaitsmed (kui kuuluvad varustusse). Enne avalikele teedele sõitmist eemaldage pori.

Soojenduse ja ventilatsiooniga juhiiste

- Istmesoojenduse ülekuumenemine võib põhjustada põletusi või kahjustada istet. Põletuste ohu vähendamiseks olge istmesoojendust pikemalt kasutades ettevaatlik, eriti kui juht ei tunne temperatuuri muutust või valu nahal. Ärge asetage istmele selliseid esemeid nagu tekk, padi, kate või muu taoline, mis võib põhjustada istme ülekuumenemist.

Koormate vedamine

- Olge raskete veoste vedamisel ning peatamisel ettevaatlik. Pidurdusteekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes, samuti kallakutel. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad haagised, nii piduritega kui ka ilma, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise.
- Arvestage traktorirongi kogumassi.
- Ühendage veetavad haagised üksnes heakskiidetud seadmetega, et vältida tahapoole kaldumist.

Traktori parkimine ja sellest väljumine

- Enne traktorist väljumist lülitage välja hüdroväljavõtted ja käitusvõll, seisake mootor, langetage tööseadised ja lisaseadmed maapinnale, viige nende juhtimisseadmed neutraal-asendisse ja rakendage parkimismehhanism, sealhulgas parkimispõrk ja parkimispidur. Kui traktor jääb järelevalveta, eemaldage lisaks ka süütevõti.
- Kui lülitate mootori välja ja jätate käigu sisse, võib traktor ikka liikuma hakata.
- Ärge kunagi minge töötava käitusvõlli või töötava tööseadise lähedusse.
- Enne masina hooldamist oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Levinud õnnetused

Traktori ohtlik käitamine või väärkasutus võib lõppeda õnnetustega. Olge traktoriga töötamisel kaasnevate ohtude suhtes tähelepanelik.

Kõige levinumad traktoritega seonduvad õnnetused on:

- Traktori ümberminek
- Kokkupõrked mootorsõidukitega
- valed käivitustoimingud
- kinnijäämine käitusvõllidesse

- Traktorilt kukkumine
- Haakimise käigus muljuda saamine ja masinate vahele jäämine

DX,WW,TRACTOR-21-08MAY19

Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi



PC10857XW—UN—15APR13

Enne masinaga liikumise alustamist veenduge, et masina teele ei jääks ühtegi inimest. Pöörake ringi ja vaadake parima nähtavuse huvides otse. Kui nähtavus on takistatud või on manööverdamisruumi vähe, siis kutsuge keegi appi, kes märku annaks.

Ärge jääge lootma kaamerale, et kindlaks teha, kas masina taga on inimesi või takistusi. Süsteemi piiratus võib olla tingitud paljudest teguritest, nagu hoolduse tase, keskkonnatingimused ja tööpiirkond.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-21-30AUG10

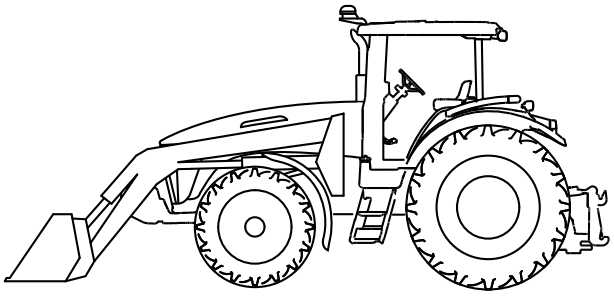
Piiratud kasutamine metsatöödel

John Deere traktorite kasutamine metsatöödel piirdub traktori spetsiifiliste rakendustega, nagu transport, paigaltöö, nagu näiteks puulõhkumine, lükkamine või käitusvõlliga haakeseadmete käitamine, hüdro- või elektrisüsteem.

Nende rakenduste puhul pole tavapärasel töötamisel kukkuvate või läbitungivate esemete ohtu. Mistahes muudel metsatöödel, näiteks etteandmisel või laadimisel, on vaja paigaldada spetsiaalseid rakendusepõhiseid komponente. nagu turvakatused kukkuvate esemete eest (FOPS) ja/või (OPS - kaitsekatted). Pöörduge spetsiaalsete komponentide saamiseks John Deere esindaja poole.

DX,WW,FORESTRY-21-12OCT11

Laaduriga traktori turvaline käsitsemine



TS1692—UN—09NOV09

Laaduriga varustatud traktoriga töötamisel vähendage kiirust, et kindlustada traktori ja laaduri stabiilsus.

Et vältida traktori ümberminekut ning esirehvide ja traktori kahjustusi, ärge vedage laaduriga koormaid kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Kui traktor on varustatud 3 meetrise esisillaga, ärge kasutage lauplaadurit või pritsi paaki. See võib traktorit kahjustada.

Ärge kunagi lubage kellelgi ülestõstetud laaduri all liikuda ega töötada.

Ärge kasutage laadurit tööplatvormina.

Ärge kasutage laadurit, koppa, haakeriista või lisaseadet inimeste tõstmiseks või transportimiseks.

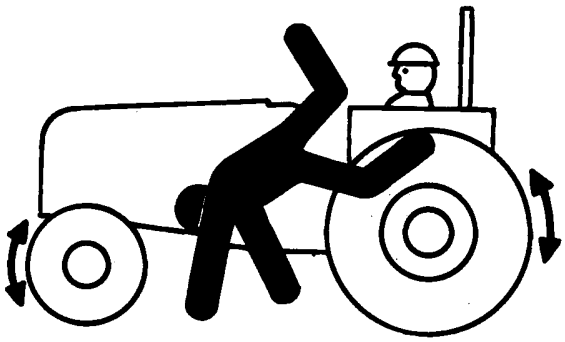
Enne juhiplatvormilt lahkumist, langetage laadur maapinnale.

Kaitsetarind (ROPS) või kabiini katus, mis võivad varustusse kuuluda, ei pruugi need piisavat kaitsta juhiplatvormile kukkuva laadungi eest. Selleks, et laadung juhiplatvormile ei kukuks, kasutage alati sobivaid haakeriistu või spetsiaalseid töövahendeid (näiteks sõnnikuhargid, rullihargid, -haaratsid ja kopp-haaratsid).

Paigaldage traktorile lisaraskused vastavalt soovitustele peatükis "Traktori ettevalmistamine".

DX,WW,LOADER-21-18SEP12

Hoiduge kaasasõitjatest



TS290—UN—23AUG88

Masinal tohib viibida ainult selle juht. Hoiduge kaasasõitjatest.

Kaasasõitjad võivad saada löögi välistelt objektidelt või masinalt maha kukkuda. Ka piiravad kaasasõitjad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

DX,RIDER-21-03MAR93

Kaassõitja iste



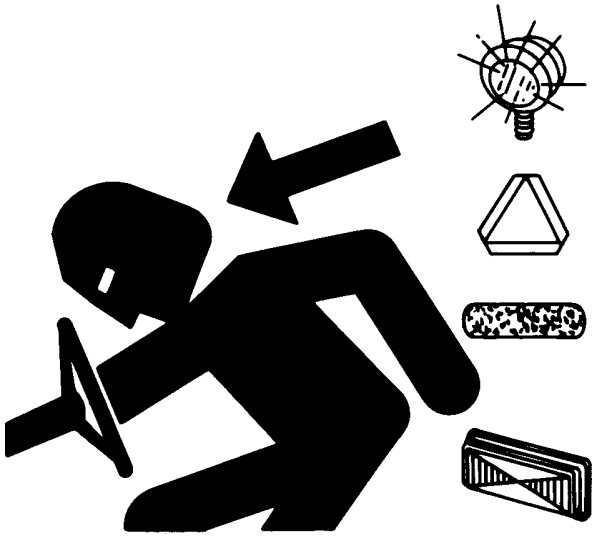
TS1730—UN—24MAY13

Kaassõitja iste on mõeldud üksnes kaassõitja sõidutamiseks maanteel (st põllule transportimiseks).

Kui on vaja kedagi transportida, siis võib seda teha üksnes John Deere'i poolt heaks kiidetud kaassõitja istmel.

DX,SEAT,EU-21-28FEB17

Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid



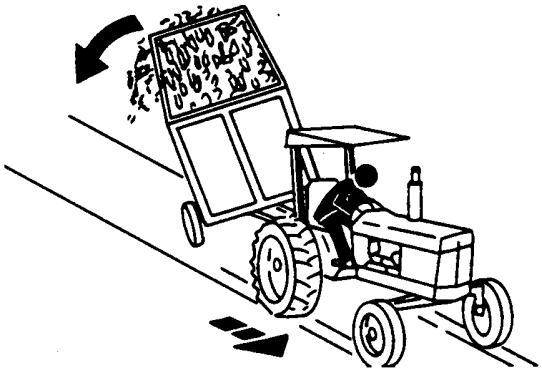
TS951—UN—12APR90

Vältige kokkupõrkeid kaasliiklejate ja maanteedel aeglaselt liikuvate ripp- või haakeriistadega traktorite ning liikurmasinate vahel. Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.

Kasutage esitulesid, vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid nii päeval kui ka öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad, puhtad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeeringud. Tööseadise turvavalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

DX,FLASH-21-07JUL99

Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine



TS216—UN—23AUG88

Peatumisteekond pikneb treileri/tööseadise kiiruse ja massi suurenedes ning kallakutel liikudes. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad piduritega või piduriteta veosed võivad põhjustada juhitavuse kadumist. Arvestage traktorirongi kogumassi.

Haagise vedamisel tutvuge selle pidurdusomadustega ja veenduge, et traktori ja haagise kombinatsioon on nende pidurdamiseks sobiv.

Hoiduge traktori ja järelveetava masina vahelt eemale.

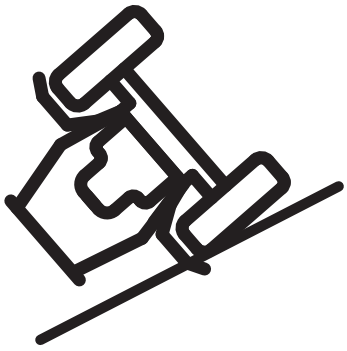
Haagise/tööseadise pidurisüsteem	Suurim kiirus
Pidurita	25 km/h (15,5 mph)
Sõltumatu	25 km/h (15,5 mph)
Pealejooksupidur	25 km/h (15,5 mph)
Ühe ajamiharuga hüdrauliline pidur	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga hüdrauliline pidur	40 km/h (25 mph)
Ühe ajamiharuga õhkpidur	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga õhkpidur	suurim konstruktsiooniline kiirus

Seaduse ettekirjutustega võib liikumiskiirus olla piiratud ka siintoodust madalamaks.

Eriti ettevaatlik olge koormate vedamisel raskete pinnaseolude korral, kurvides ja kallakutel.

DX,TOW3,EU-21-28FEB17

Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti kallakutel. Vältige järske ülesmäge pöördeid.

Traktor võib tahapoole ümber minna, kui sellega kraavist või kinnijäämiskohast ettepoole välja sõita või järsust kallakust üles sõita. Võimalusel liikuge sellistes olukordades tagurpidi.

Ümberminekuoht suureneb kitsa rööpme ja suure kiiruse korral oluliselt.

Nimetatud ei ole kõik asjaolud, mis võivad põhjustada traktori ümbermineku. Olge valvas kõikides olukordades, kus stabiilsus on ohtu seatud.

Kallakud põhjustavad sageli juhitavuse kadumise või masina ümbermineku, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.

Ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul võib juhitavus kaduda ja traktor ümber minna ning põhjustada tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

Töötamisel ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul peab olema eriti ettevaatlik.

Ärge sõitke kunagi kuristiku, järsaku, kraavi, järsu kaldapealse või veekogu serva läheduses. Masin võib järsku ümber minna, kui ratas üle serva läheb või maapind sisse vajub.

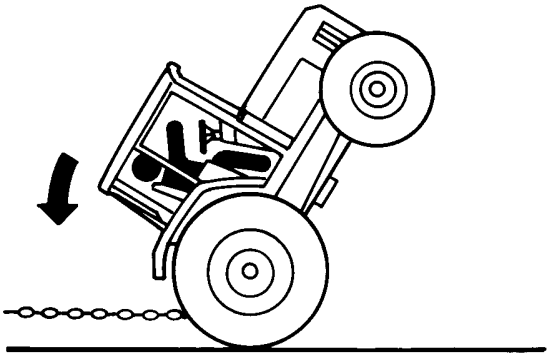
Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei oleks vaja peatuda või käiku vahetada.

Kallakutel vältige käivitamist, peatamist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõll ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.

Liikuge kallakutel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega liikumissuunda, kuna see võib põhjustada masina ümberminekut.

DX,WW,SLOPE-21-28FEB17

Kinnijäänud masina vabastamine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Üritamine kinnijäänud masinat vabastada võib kaasata ohte nagu kinnijäänud traktori tahapoole ümberminek, vedava traktori ümberminek ja pinge all oleva veoketi või-lati (trossi kasutamist ei soovitata) katkemine ning tagasi viskumine.

Sõitke porri kinni jäänud traktor sealt tagurpidi välja. Haakige kõik haakeriistad lahti. Eemaldage pori tagarataste tagant. Asetage rataste taha lauad, et kindlustada kindel pind ning proovige aeglaselt välja tagurdada. Vajaduse korral eemaldage pori kõigi rataste eest ja ja sõitke aeglaselt ettepoole välja.

Kui tekib vajadus masin välja tõmmata, kasutage puksiirlatti või pikka ketti (trossi kasutamist ei soovitata). Kontrollige, et ketil ei oleks mõrasid. Veenduge, et puksiirseadise kõik osad oleks koormusele vastava suuruse ja tugevusega.

Haakige alati pukseeriva masina haakeaasa külge. Ärge haakige esipõrkeraua aasa külge. Enne liikuma hakkamist veenduge, et keegi läheduses ei viibiks. Alustage liikumist aeglaselt nii, et kett järk-järgult pingutuks: järsul tõmbel võib iga pukseerimisvahend katkeda ja ohtlikult tagasi viskuda.

DX,MIRED-21-07JUL99

Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

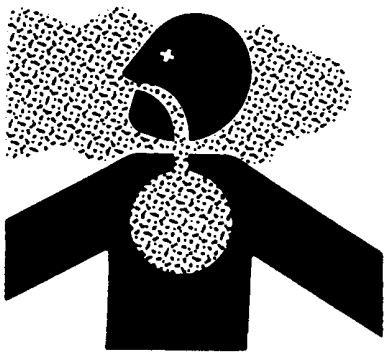
Ka kinnine kabiin ei kaitse aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamise eest. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.

Kabiinist väljumisel kandke pestitsiidi kasutusjuhendis nõutud individuaalseid kaitsevahendeid. Uuesti kabiini sisenemisel võtke kaitsevarustus ära ja paigutage kas väljapoole kabiini suletud karpi või kabiinis pestitsiidikindlasse konteinerisse, näiteks plastikkotti.

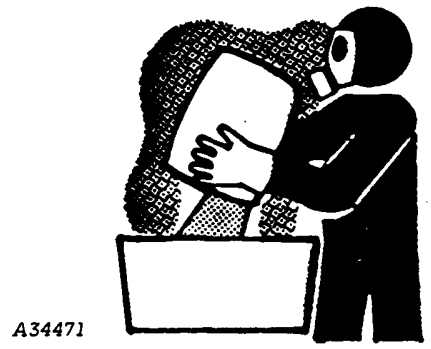
Enne kabiini sisenemist puhastage kingad või saapad mullast ja muudest osakestest, mis võivad olla pestitsiidiga kokku puutunud.

DX,CABS-21-25MAR09

Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Ettevaatamatul kasutamisel võivad põllumajanduslikes rakendustes kasutatavad kemikaalid, nagu fungitsiidid, herbitsiidid, insektitsiidid, pestitsiidid, näriliste tõrjevahendid ja väetised, olla kahjulikud teie tervisele või keskkonnale.

Järgige alati kõiki etikettidel toodud juhiseid põllumajanduslike kemikaalide efektiivse, turvalise ja seaduspärase kasutamise kohta.

Vähendage kokkupuute- ja vigastusohtu:

- Kandke tootja poolt soovitatud vastavaid individuaalseid kaitsevahendeid. Tootja juhiste puudumisel järgige järgmisi üldjuhiseid:
  - Kemikaalid etiketiga **'Oht'**: Kõige mürgisemad. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, respiraatori, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
  - Kemikaalid etiketiga **'Hoiatus'**: Vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
  - Kemikaalid etiketiga **'Ettevaatust'**: Kõige vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
- Vältige aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamist.
- Kemikaalidega töötamisel hoidke seep, vesi ja käterätik alati käepärast. Naha, käte või näo kokkupuutumisel kemikaaliga peske need koheselt vee ja seebiga. Kui kemikaal satub silma, loputage koheselt veega.

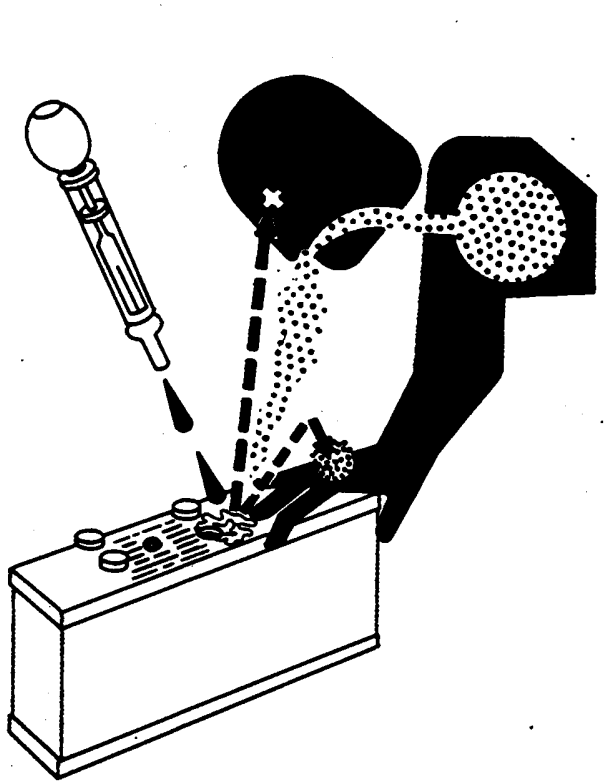
- Peske käed ja nägu pärast kemikaalide kasutamist ja enne söömist, joomist, suitsetamist või urineerimist.
- Ärge suitsetage ega sööge kemikaalide pritsimise ajal.
- Pärast kemikaalide käsitsemist käige alati vannis või dušši all ja vahetage riided. Peske riided enne nende uuesti kasutamist.
- Haiguse ilmnemisel kemikaalide kasutamise ajal või varsti pärast seda pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Hoidke kemikaale originaalmahutites. Ärge paigutage kemikaale tähistamata mahutitesse ega toidu- või jooginõudesse.
- Hoiustage kemikaale turvalises, lukustatud kohas, eemal inim- või loomatoidust. Kaitske laste eest.
- Likvideerige mahutid alati eeskirjade kohaselt. Loputage tühjad mahutid kolm korda ja augustage või suruge kokku ning likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,WW,CHEM01-21-24AUG10

Akude ohutu käsitsemine



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.

Eemaldage aku massijuhe (-) alati esimesena ja ühendage see viimasena.

Aku elektrolüüdis sisalduv väävelhape on mürgine ja piisavalt kange, et nahale põletushaavu tekitada, rõivastesse auke söövitada ja happepritsmete silma sattumisel pimedaksjäämist põhjustada.

Ohtude vältimiseks:

- täitke akusid hästi õhustatud ruumis
- kandke kaitseprille ja kummikindaid
- vältige suruõhu kasutamist akude puhastamiseks
- vältige aurude sissehingamist elektrolüüdi lisamisel
- vältige elektrolüüdi mahaloksutamist või -tilgutamist
- Lisapingemasina või akulaadija õige kasutamine.

Happe sattumisel nahale või silma:

1. Loputage nahka veega.
2. Kasutage söögisoodat või lupja, et hape neutraliseerida.
3. Loputage silmi veega 15 - 30 minutit. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Happe allaneelamisel:

1. Ärge kutsuge esile oksendamist.
2. Jooge rohkesti vett või piima, kuid mitte üle 2 l (2 qt.).
3. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud lisaseadmed sisaldavad pliid ja pliiühendeid - kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast nendega kokkupuutumist käsi.**

DX,WW,BATTERIES-21-02DEC10

Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses

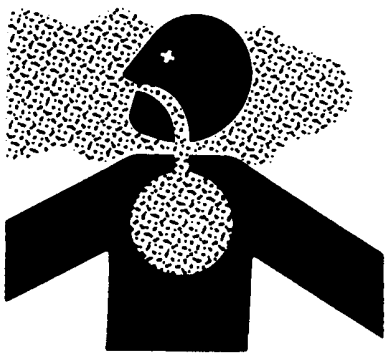


TS953—UN—15MAY90

Kuumutamine vedelike survetorude läheduses võib tekitada tuleohtliku vedelikupihu, põhjustades lähedalviibijatel raskeid põletusi. Ärge kuumutage keevitamise, jootmise ega leeklambiga vedelike survetorude või muude kergesti süttivate materjalide läheduses. Kui kuumus levib vahetust leegipiirkonnast edasi, võivad survetorud lõhkeda.

DX,TORCH-21-10DEC04

Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist



TS220—UN—15APR13

Vältige võimalikke mürgiseid aurusid ja tolmu.

Ohtlikud aurud võivad tekkida värvi kuumenemisel keevitamisel, jootmisel või põletiga kuumutamisel.

Eemaldage värv enne kuumutamist:

- Eemaldage värv vähemalt 100 mm (4 in.) kauguseni kohast, mida kuumutama hakatakse. Kui värvi eemaldada ei saa, kandke kuumutamisel või keevitamisel sobivat respiraatorit.
- Värvi eemaldamisel liivapritsi või abrasiivkettaga vältige tolmu sissehingamist. Kandke sobivat respiraatorit.
- Värvilahusti või -eemaldi tarvitamisel peske see enne keevitamist vee ja seebiga maha. Viige lahusti või värvieemaldi anumad ning muud süttivad materjalid tööpiirkonnast välja. Seejärel oodake enne keevitamist või kuumutamist vähemalt 15 minutit, et aurud hajuksid.

Ärge kasutage keevitamisele minevatel kohtadel klooritud lahustit.

Viige kõik tööd läbi hästi ventileeritud keskkonnas, et mürgised aurud ja tolm eemale juhtida.

Järgige värvide ja lahustite käitlemise eeskirju.

DX,PAINT-21-24JUL02

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult



TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui

kinnituskohta ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER-21-24AUG10

Ohutu, hooldamine



TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimisseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrde-, õli- või prahikogumid.

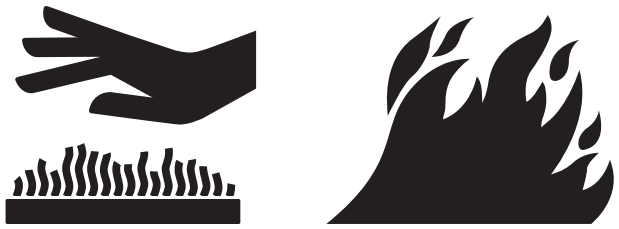
Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõikjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi. Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17

Vältige kuuma heitgaasi



RG17488—UN—21AUG09

Töötava mootoriga masina või lisaseadmete hooldamine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osadega.

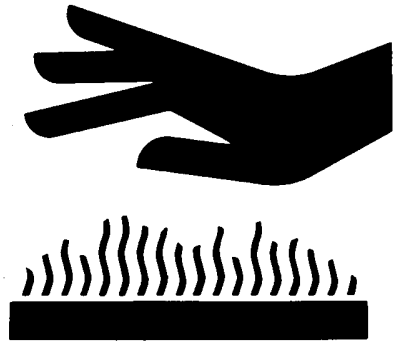
Väljalaskesüsteemi osad ja torud muutuvad töötamise ajal väga kuumaks. Heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada põletusi, süüdata või sulatada tavalisi materjale.

DX,EXHAUST-21-20AUG09

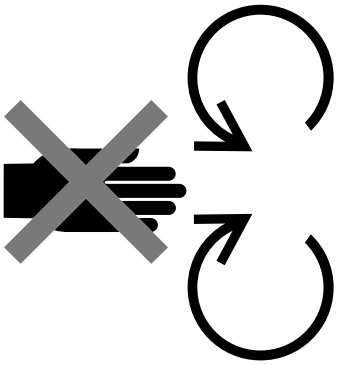
Puhastage heitgaaside filter ohutult



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Heitgaaside filtri puhastamise ajal võib mootor pikka aega töötada kõrgetel tühikäigupööretel ja kõrgel temperatuuril. Heitgaaside ja heitgaaside filtri osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada inimestel põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.

Hoidke masin eemal inimestest, loomadest või rajatistest, mida kuumad heitgaasid või väljalaskesüsteemi osad kahjustada võivad. Hoiduge võimalikust tule- või plahvatusohust, mille põhjuseks võivad olla kergestisüttivad materjalid ja aurud väljalaskesüsteemi lähedal. Hoidke väljalasketoru ots eemal inimestest ja kõigest, mis võib üles sulada, põlema minna või plahvatada.

Jälgige heitgaaside filtri puhastamise ajal hoolega masinat ja selle ümbrust, et seal ei oleks hõõguvat prahti.

Kütuse lisamine mootori töötamise ajal võib tekitada tule- või plahvatusohtu. Enne tankimist seisake alati mootor ning pühkige mahaläinud kütus ära.

Veokil või haagisel masinat transportides veenduge alati, et mootor oleks välja lülitatud.

Väljalaskesüsteemi kuumade osadega kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vältige nende osadega kokkupuutumist kuni nad on ohutu temperatuurini jahtunud.

Kui hooldamise ajal peab mootor töötama:

- Käivitage üksnes neid osasid, mis on hooldusprotseduuri jaoks vajalikud
- Veenduge, et juhiplatvormil ja masina lähedal ei oleks inimesi

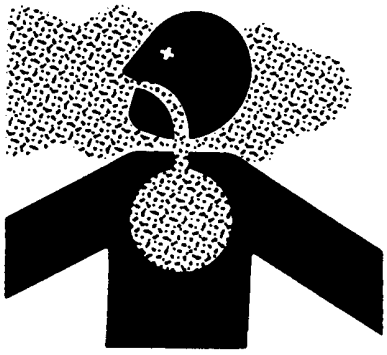
Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest.

Blokeerige alati liikumine (neutraal-asend), rakendage parkimispidur või-mehhanism ning enne juhiplatvormilt lahkumist lülitage lisaseadmetelt või tööriistadelt toide välja.

Enne masina järelvalveta jätmist lülitage mootor välja ning eemaldage süütevõti (kui olemas).

DX,EXHAUST,FILTER-21-12JAN11

Töötage õhutatud töökohal



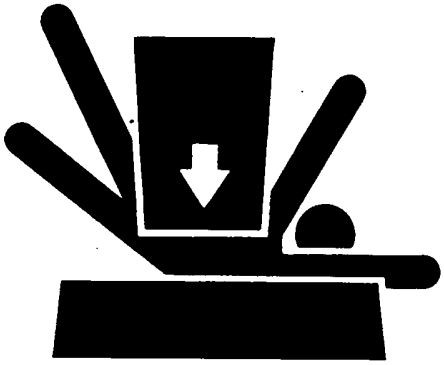
TS220—UN—15APR13

Mootori heitgaasid võivad põhjustada haigestumist või surma. Mootori töötamisel kinnistes ruumides juhtige heitgaasid väljalasketoru pikenduse abil ruumist välja.

Kui väljalasketoru pikendust käepärast ei ole, avage uksed, et tagada piisav õhustamine.

DX,AIR-21-17FEB99

Toestage masin õigesti



TS229—UN—23AUG88

Enne masina juures töö alustamist langetage haake- või rippriist alati maapinnale. Kui töö nõuab masina või rippriista ülestõstmist, kindlustage nende ohutu toestus. Ülestõstetud asendis võivad hüdraulilised seadmed lekete tõttu alla vajuda.

Ärge kasutage masina toestuseks räbuplokke, õõnesplokke ega tugesid, mis võivad kestva koormuse all puruneda. Ärge töötage masina all, mida toestab üksnes tungraud. Järgige käesolevas juhendis soovitatud töövõtteid.

Kui masinaga koos kasutatakse ripp- või haakeriistu, järgige alati vastava riista kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

DX,LOWER-21-24FEB00

Vältige masina ootamatut liikumahakkamist



TS177—UN—11JAN89

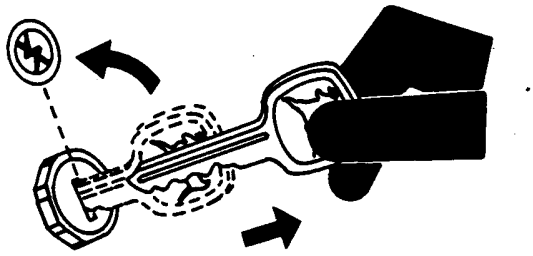
Vältige võimalikke vigastusi või surmajuhtumeid masina ootamatu liikumahakkamise tõttu.

Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Normaalse vooluringi lühistamisel käivitub masin ka sisselülitatud käiguga.

ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit maapinnal seistes. Käivitage mootor ainult juhiistmelt ja käigukangi neutraal- või parkimisasendis.

DX,BYPAS1-21-29SEP98

Parkige masin ohutult



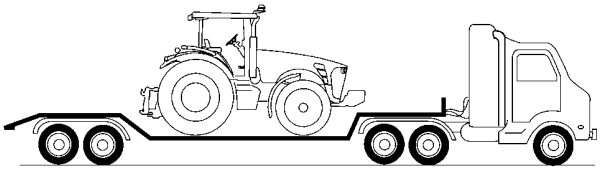
TS230—UN—24MAY89

Enne masinaga tööle asumist tehke järgmist.

- Langetage töömasinad maapinnale.
- Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.
- Ühendage aku kerejuhe lahti.
- Riputage juhiplatvormile silt "MITTE TÖÖTADA".

DX,PARK-21-04JUN90

Transportige traktorit ohutult



RXA0103709—UN—01JUL09

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madalal veokil. Traktor tuleb kettidega kindlalt veokile kinnitada. Sobivateks kinnituspunktideks on sillad ja traktori raam.

Enne traktori madalal veokil või raudteevagunil transportimist veenduge, et traktori mootorikate oleks kindlalt kinni ja et uksed, katuseluuk (kui olemas) ja aknad korralikult suletud.

Ärge kunagi pukseerige traktorit kiirusega üle 10 km/h (6 mph). Pukseerimisel peab traktorit roolima ja pidurdama juht.

DX,WW,TRANSPORT-21-19AUG09

Hooldage jahutussüsteemi ohutult



TS281—UN—15APR13

Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage täiteava kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahtunud, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

DX,WW,COOLING-21-19AUG09

Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult



TS281—UN—15APR13

Rõhuakudega süsteemidest, mida kasutatakse kliimaseadmes, hüdrauliliste ja õhkpidurite süsteemis, väljapihustuv vedelik võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Suur kuumus võib põhjustada rõhuaku lõhkemise ja survetorustik võidakse kogemata läbi lõigata. Ärge keevitage ega kasutage keevituspõletit survestatud rõhuaku või survestatud toru läheduses.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage survestatud süsteem rõhu alt.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage hüdrosüsteem rõhu alt. Ärge kunagi üritage hüdrosüsteemi või rõhuakut rõhu alt vabastada liitmiku lõdvendamise teel.

Rõhuakusid ei saa remontida.

DX,WW,ACCLA2-21-22AUG03

Rehvide ohutu hooldamine



RXA0103438—UN—11JUN09

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse.

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehviga ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

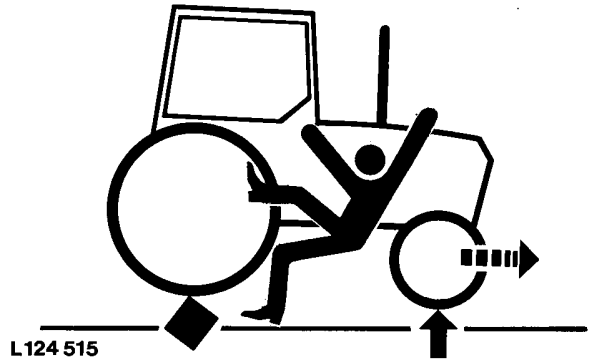
Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Kaitsevõre olemasolul kasutage seda.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, poleks sisselõikeid, punsumisi ega velgede kahjustusi, ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

Rattad ja rehvid on rasked. Rataste ja rehvide käsitsemisel kasutage turvalisi tõsteseadmeid või kasutage nende tõstmiseks, paigaldamiseks või eemaldamiseks abilisi.

DX,WW,RIMS-21-28FEB17

Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult



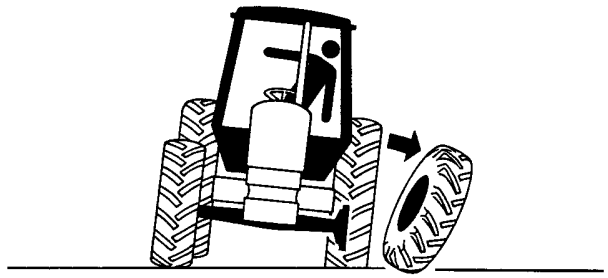
L124515—UN—06AUG94

Kui esisillaveoga traktori hooldamiseks on tagarattad maapinnalt üles tõstetud ja neid lastakse mootori jõul ringi käia, tuleb alati ka esirattad samamoodi üles tõsta. Elektrilise toite katkemine või rõhukadu jõuülekandes/

hüdrosüsteemis lülitab esisilla sisse, tõmmates tagarattad toenditelt maha, kui esirattad üles tõstetud ei ole. Sellisel juhul võib esisild sisse lülituda isegi siis, kui lüliti on väljalülitatud asendis.

DX,WW,MFWD-21-19AUG09

Rattapoltide/mutrite pingutamine

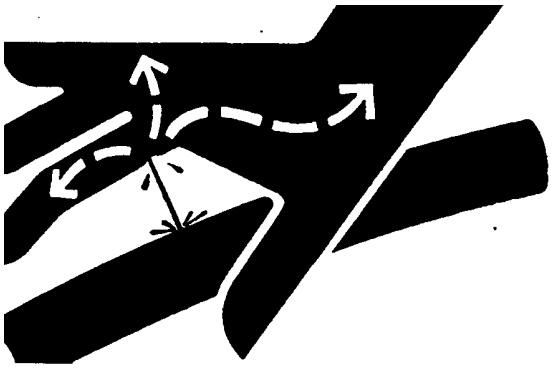


L124516—UN—03JAN95

Pingutage rattapolte/mutreid peatükkides Sissetöötamine ja Hooldus esitatud ajavahemike järel.

DX,WW,WHEEL-21-12OCT11

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



X9811—UN—23AUG88

Kontrollige hüdrovoolikuid perioodiliselt – vähemalt kord aastas – lekete, väändumise, lõigete, pragude, kulumise, hõõrdumiste, kulumise, paljastunud traatpalmiku või teiste kulumismärkide või kahjustuste suhtes.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe John Deere'i heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastavat ingliskeelset teavet võib saada Deere & Company meditsiiniosakonnalt, Moline, Illinois, USA, kui helistate numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID-21-12OCT11

Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi



TS1343—UN—18MAR92

Kütusetorudesse jäänud kõrgsurvevedelik võib põhjustada raske vigastuse. Kõrgrõhu-ühistoru (HPCR) toitesüsteemiga mootorite puhul ärge ühendage lahti ega üritage remontida kütusetorusid, andureid ega ühtki teist komponenti kütuse kõrgrõhupumba ja pihustite vahel.

Remonti võivad läbi viia üksnes seda tüüpi süsteemiga tuttavad tehnikud. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

DX,WW,HPCR1-21-07JAN03

Ladustage lisaseadised ohutult



TS219—UN—23AUG88

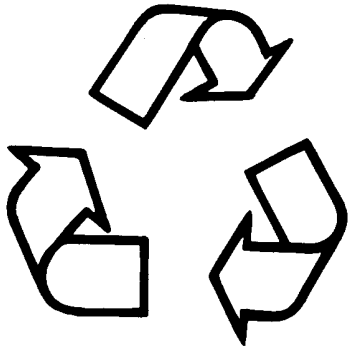
Ladustatud lisaseadised, nagu topeltrattad, puurirattad ja laadurid võivad kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Kukkumise ennetamiseks ladustage lisaseadised ja

tööseadised ohutult. Hoidke mängivad lapsed ja kõrvalised isikud hoiukohtadest eemal.

DX,STORE-21-03MAR93

Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine



TS1133—UN—15APR13

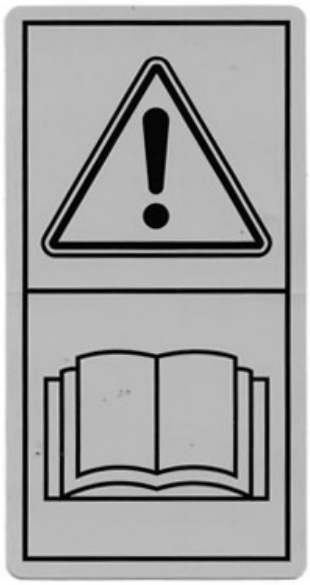
Masina ja/või selle komponendi kasutusest kõrvaldamisel tuleb arvesse võtta ohutus- ja keskkonnakaitse meetmeid. Need meetmed hõlmavad järgmist:

- Kasutage materjalide eemaldamisel ja käsitsemisel asjakohaseid tööriistu ja isikukaitsevahendeid, nagu riided, kindad, näokaitsed või prillid.
- Järgige erikomponente käsitlevaid juhiseid.
- Langtetage salvestunud energia vabastamiseks masinaosad alla, vabastage vedrud pinge alt, ühendage lahti aku või muud vooluallikad ning laske rõhk välja hüdraulikakomponentidest, rõhuakudest ja muudest sarnastest süsteemidest.
- Kokkupuutumist komponentidega, millel võib olla jääke põllumajanduskemikaalidest, nagu väetised ja pestitsiidid, tuleb vältida nii palju kui võimalik. Käsitlege ja kõrvaldage selliseid komponente nõuetekohaselt.
- Enne komponentide taaskasutusse suunamist tühjendage hoolikalt mootorid, kütusepaagid, radiaatorid, hüdrosilindrid, paagid ja torud. Vedelike väljalaskmiseks kasutage lekkekindlaid mahuteid. Ärge kasutage toidu- või joogianumaid.
- Ärge valage vedeljäätmeid maha, kanalisatsioonitorusse ega veekogudesse.
- Järgige kõiki riiklikke ja kohalikke seadusi, määrusi või korraldusi, mis reguleerivad vedeljäätmete (näiteks: õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik); filtrite, akude ja teiste ainete või osade kõrvaldamist. Kergestisüttivate vedelike või komponentide põletamine mujal kui spetsiaalsetes jäätmepõletusahjudes võib olla seadusega keelatud ning sellise põletamise tulemusel võite kokku puutuda kahjulike gaaside või tuhaga.
- Hooldage ja hävitage kliimaseadmed nõuetekohaselt. Valitsuse määrused võivad sätestada, et kliimaseadmes sisalduva osoonikihile kahjuliku külmutusaine, eemaldamise ja jäätmekäitlusega võib tegeleda sertifitseeritud hooldekeskus.
- Uurige võimalusi saata taasringlusse rehve, metalli, plastmassi, klaasi, kummi ja elektroonika komponente, mis võivad olla osaliselt või täielikult taaskasutatavad.
- Võtke ühendust kohaliku keskkonna- või jäätmekeskusega või John Deere'i edasimüüjaga, et uurida jäätmete nõuetekohase ringlussevõtu või kõrvaldamise kohta.

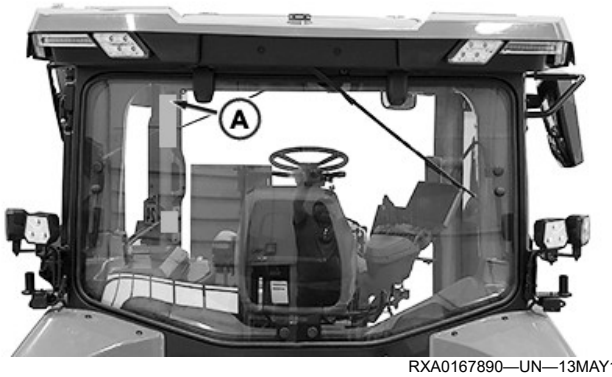
DX,DRAIN-21-01JUN15

Ohutusmärgid

Kasutusjuhend



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

A— Kasutusjuhendi silt

ETTEVAATUST: Vältige vigastusohtu.

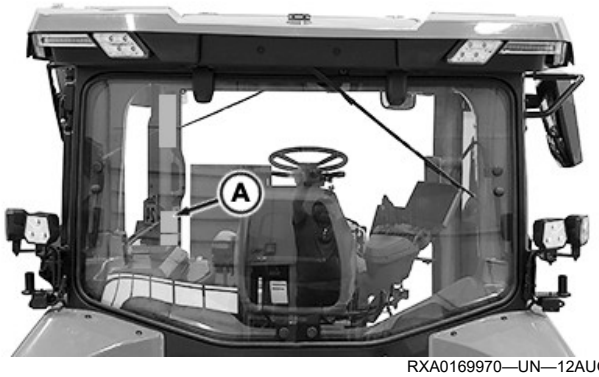
Kasutusjuhend sisaldab masina ohutuks käsitsemiseks vajalikku olulist teavet ning ohutusmärkide selgitusi. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige hoolikalt kõiki ohutusnõudeid.

RD47322,00005AD-21-06AUG20

Turvavöö



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Turvavöö silt

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt.

ETTEVAATUST: Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke muljumisvigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS).

Kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.

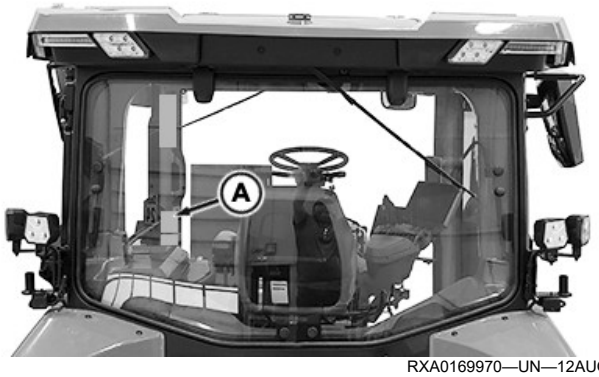
- **Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle keha.**
- **Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.**
- **Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.**
- **Asetage turvavöö üle puusade.**

KT81203,0000495-21-09SEP21

Kaassõitja iste



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0169970—UN—12AUG19

A— Kaassõitja istme silt

ETTEVAATUST: Hoiduge masina ümberminekul muljumisvigastustest.

Kaassõitjaistet EI tohi põllul töötamise ajal kasutada. Kaassõitjad tohivad sõita üksnes nõuetekohaselt paigaldatud kaassõitjaistmel, millel on John Deere™-i heakskiit. Kaassõitja istmel kasutage alati turvavööd.

EC82310,0000F4E-21-09SEP21

Tagumise rippsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

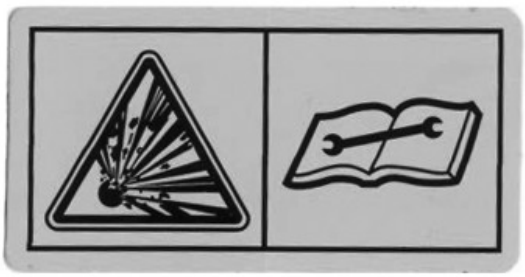
A—Vasakpoolne silt

ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest.

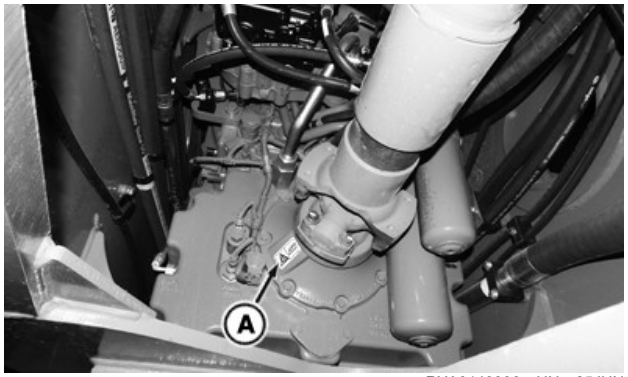
Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Rippsüsteemi külgehaakimisel jääge eemale piirkonnast, kus kolmepunktilist rippsüsteemi tõstetakse, ja ärge lubage kellelgi piirkonnas viibida.

RD47322,000067F-21-26OCT20

Seisupidur (kogunenud energia)



RXA0179011—UN—05AUG20



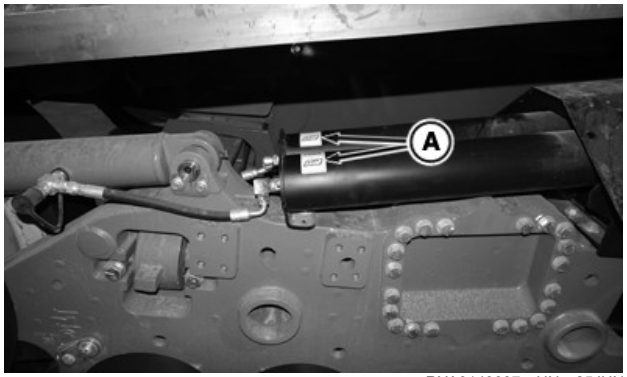
RXA0143006—UN—25JUN14

A— Seisupiduri silt

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi, mida võib põhjustada kogunenud energia ootamatu vallandumine.

Seisupiduris on pinge all olev vedru. Seisupiduri poltide eemaldamisel keerake need lahti ühtlaselt.

KT81203,0000950-21-28JUL17



RXA0143007—UN—25JUN14

A—Aku silt (traktori kummalgi poolel)

ETTEVAATUST: Vältige muljumisvigastusi ja survevedelike tungimist läbi naha.

Rõhu vabastamine võib põhjustada masina liikumahakkamise ja kokkupuute rõhu all oleva vedelikuga. Enne hooldustööde tegemist pöörduge rõhu väljalaskmise juhiste saamiseks edasimüüja poole.

RD47322,00004DF-21-07AUG20

Roomikute rõhuakud

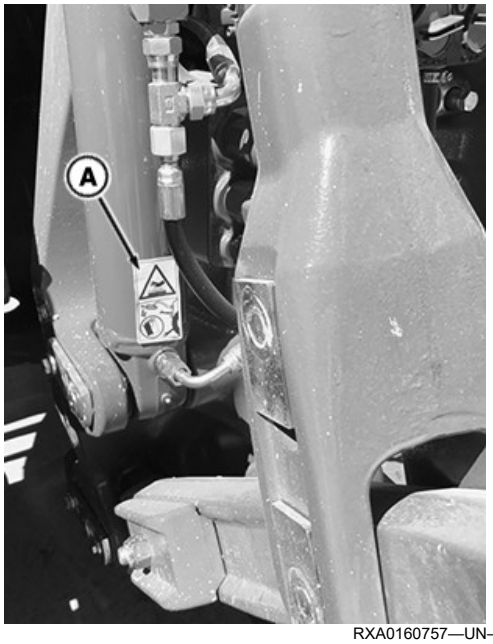


RXA0179013—UN—05AUG20

Tagumised hüdroväljavõtted – koos rippsüsteemiga [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0160757—UN—30AUG17

A—Silt Kuum pind

ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega

Hüdrosüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdrosüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

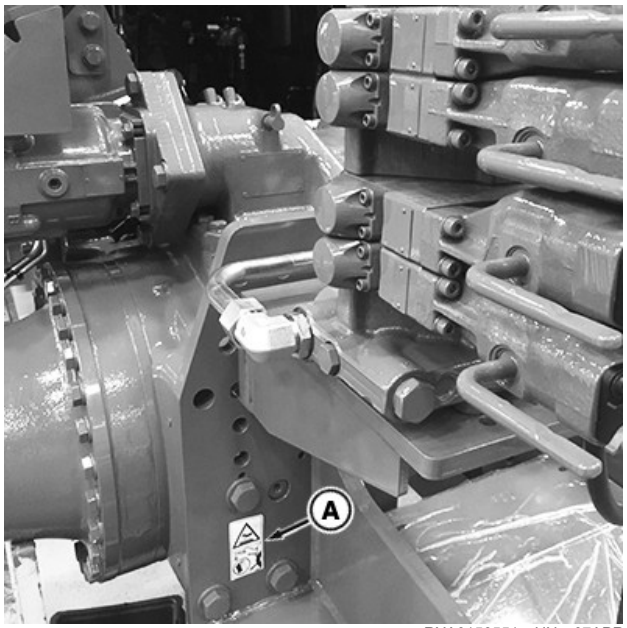
Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

EC82310,000055D-21-26JUL18

Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippsüsteemita, standardse haakerauaga [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158551—UN—07APR17

A—Silt Kuum pind

ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega

Hüdrosüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdrosüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või

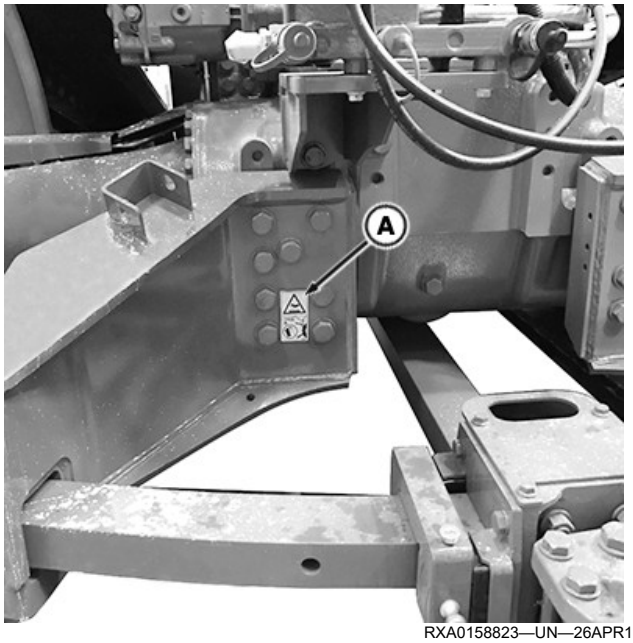
laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

EC82310,000055E-21-26JUL18

Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippsüsteemita, pöörava haakerauaga [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158823—UN—26APR17

A—Silt Kuum pind

ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega

Hüdrosüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdrosüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

EC82310,000055F-21-26JUL18

Seeria 9RT traktor



RXA0180312—UN—27OCT20

Seeria 9RT traktor (tüüpmudel)

KD34109,00001D4-21-27OCT20

Mootori sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

3. Mootor

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0168449—UN—30MAY19

Mootor

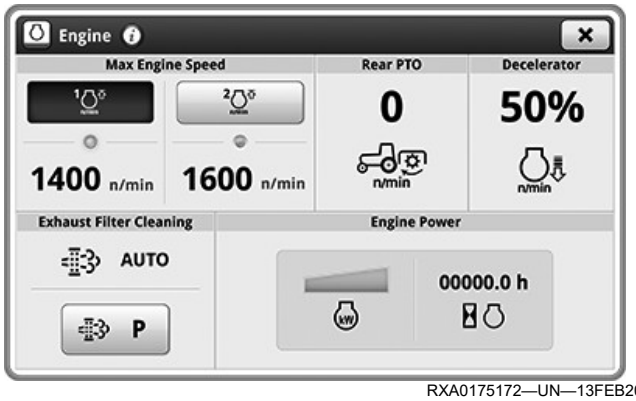
Vajutage ekraani alaservas navigeerimisribal mootorinuppu.

KD34109,00005AC-21-20JAN21

Mootori sätted

Mootori rakendusega saab vaadata ja kohandada mootori sätteid.

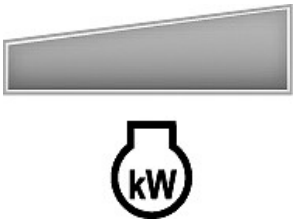
MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0175172—UN—13FEB20

Mootori näide

Mootori esilehel juurdepääsetavad üksused.



RXA0175187—UN—13FEB20

Mootori võimsus

Mootori võimsus – valige mootori praeguse võimsuse taseme kuvamiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori võimsus.



RXA0175162—UN—17FEB20

Mootori töötunnid

Mootori töötunnid – kuvab mootori kogunenud töötunnid.

Mootori suurima pöörlemissageduse üksused



RXA0175183—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 1

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 aktiveerimine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 1 – valige maksimaalse pöörlemissageduse sätte reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175184—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 2

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 aktiveerimine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

RXA0175195—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 2 – valige maksimaalse pöörlemissageduse sätte reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175181—UN—13FEB20

Märgutuli

Aktiivne näidik – süttib oranžilt, kui mootori maksimaalne pööremissagedus on aktiveeritud.

Ooterežiimi näidik – ilmub hallina, kui mootori maksimaalne pööremissagedus on blokeeritud.

Tagumise jõuvõtuvõlli üksused



RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Kübemefiltri puhastamise üksused

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise automaatse toimingu aktiveerimise/blokeerimise tavatöö käigus. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – kübemefiltrisüsteemi ülevaade.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

Filtri puhastamine parkimise ajal – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise toimingu käivitamise masina parkimise ajal. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – kübemefiltrisüsteemi ülevaade.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – võimaldab valida põhjalikuma puhastustoimingu käivitamise kui parkimise ajal puhastamine. Vt peatükki mootori seaded – heitgaaside filtri süsteemi ülevaade selles kasutusjuhendis.Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – kübemefiltrisüsteemi ülevaade.

Aeglusti üksused



RXA0175169—UN—13FEB20

Aeglusti

Aeglusti – võimaldab valida kui palju mootori pöörded jalgpiduri kasutamisel vähenevad.

Mootoriga pidurdamise üksused



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate lisada selle rakenduse mooduleid tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0175178—UN—17FEB20

Mootori võimsus

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Mootori võimsus – kiirvalik mootori võimsuse moodulile juurdepääsuks.

Otseteenupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0175174—UN—17FEB20

SEES

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otseteenupud.

Mootoriga pidurdamine – kiirvalik mootoriga pidurdamise sisse-/väljalülitamiseks.

KD34109,00005AD-21-16JUN20

Mootori seadistused – mootori võimsus

Mootori võimsuse lehel kuvatakse graafik mootori kehtiva võimsustaseme ja kogunenud töötundide arvu kohta.

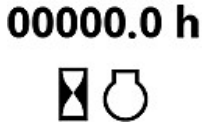
Mootori võimsuse lehe üksused



RXA0175180—UN—17FEB20

Võimsustase

Roheline täide näitab kasutatavat mootorivõimsust. Näitusid ei kuvata enne, kui on kasutatud 40% mootori saadaolevast võimsusest.



RXA0175162—UN—17FEB20

Mootori töötunnid

Kuvatakse masina mootori kogunenud töötunnid.

KD34109,00005AE-21-03SEP21

Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus

Mootori pöörlemissageduse piiramine madalate koormuste puhul võib vähendada kütusekulu. Mootori suurim pöörlemissagedus kasutab ühtlase pöörlemissageduse reguleerimisgraafikut, reageerides viivitamatult koormuse muutumisele. Seadistust saab reguleerida vahemikus 1100–2150 p/min. Juht võib määrata kaks pöörlemissagedust ja ühelt teisele kiiresti ümber lülituda.

Muutmistoiming

MÄRKUS: Mootori suurima pöörlemissageduse reguleerimiseks peab mootor töötama.



RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse väärtus

1. Valige mootori suurim pöörlemissageduse väärtus.



RXA0175163—UN—17FEB20

Kiiruse reguleerimine

2. Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu –/– –. Kasutage nuppe ++ ja – –, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja –. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

Jõuvõtuvõlli üksused



RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Välisallikad

Mootori suurima pöörlemissageduse nupp – võimaldab CommandARM™-il oleva nupuga aktiveerida/blokeerida mootori suurima pöörlemissageduse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised. Kasutatakse CommandCenter™-is viimati valitud mootori suurimat pöörlemissagedust. Lehel kuvatakse viimati aktiveeritud mootori suurima pöörlemissageduse ümber kast.

Mõju käigukastirežiimidele on järgmine.

MÄRKUS: Käigukastirežiimi muudetakse lehel Käigukast. Vaadake lisateavet jaotisest Käigukast.

- **Täisutomaatne** – täisgaasi korral on mootori väikseim pöörlemissagedus ilma jõuvõtuvõllita 1500 p/min. Käiku vähendatakse ja rakendatakse mootori suurim pöörlemissagedus, et masin suudaks suurenenud koormusel tööd jätkata. Mootori pöörlemissagedust on võimalik rakendada vahemikus 1500 p/min kuni mootori suurim pöörlemissagedus.
- **Kohandatud** – saadaval on ka kaks minimaalset mootori pöörlemissageduse seadistust, ECO SEES ja ECO VÄLJAS. ECO sees käitab mootorit kergete koormuste jaoks (mis ei muutu kiiresti) võimalikult aeglaselt. ECO VÄLJAS saab hakkama kiirete kiirusevahetustega.
- **Käsitsi** – juht määrab mootori pöörlemissageduse käsigaasiga. Mootori pöörlemissagedus on ühtlane, kuid seda piirab mootori suurim pöörlemissagedus.

KD34109,00005B0-21-11MAR21

Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade

Final Tier 4 / Stage V mootorid puhastavad ja filtreerivad heitgaase. Harilikes töötingimustes ja filtri puhastamise automaatrežiimis on vajalik minimaalne sekkumine

Selleks et vältida diislikütuse osakeste või tahma kuhjumist väljalaskefiltrisse, tehke järgmist.

- Kasutage automaatset heitgaasifiltri puhastusrežiimi.
- Vältige asjatut tühikäigul töötamist.
- Kasutage õiget mootoriõli.
- Kasutage ainult väikese väävlisisaldusega kütust.

ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrgel temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

Nurgaposti ekraani märgutuled ja CommandCenter™ annavad teavet heitgaasifiltri süsteemi tööst.

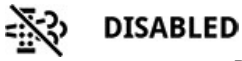


RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – automaatne toiming heitgaasifiltri puhastamiseks vajaduse kohaselt tavatöö käigus. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

Heitgaasifiltri puhastamise blokeerimine – kasutage juhul, kui heitgaaside kõrge temperatuur võib olla ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes üks tund.

Filtri puhastamine parkimise ajal – toiming heitgaasifiltri puhastamiseks masina parkimise ajal.

Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes 2–3 tundi.

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal filtri puhastamine. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.

Heitgaasifiltri puhastusnäidik – süttib nurgaposti ekraanil, kui süsteem tegeleb aktiivselt heitgaasifiltri puhastamisega. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005B1-21-09JUN20

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamise lehel saate lubada/keelata automaatrežiimi. Automaatrežiimis puhastatakse heitgaasifilter automaatselt vajaduse järgi.

MÄRKUS: 15 l mootoriga traktoritel käivitub heitgaasifiltri esimene puhastamine automaatselt mõne töötunni järel. See võib olla toimunud juba enne traktori tarnimist. Toimingu käivitumisel laske kogu protsessil lõpuni töötada.

ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrgel temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

TÄHTIS: Keelake heitgaasifiltri automaatne puhastamine, kui masina väljalaskesüsteem on diagnostika- ja remonditööde jaoks ajutiselt ühendatud siseruumist heitgaaside ärastussüsteemiga või mis tahes olukorras, kus heitgaaside kõrge temperatuur on ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.

Ärge blokeerige heitgaasifiltri automaatset puhastamist, kui see ei ole hädavajalik. Kui puhastamine korduvalt tühistada või ignoreerida nõuet filtri puhastamine manuaalselt käivitada või filtri puhastamine parkimise ajaks lubada, siis mootori võimsus väheneb veelgi ja lõpuks tuleb masinat lasta hooldada esinduses.

Kui mootor lülitatakse välja heitgaasifiltri puhastamise ajal või üsna kohe pärast sellega lõpulejõudmist, võivad heitgaaside puhastussüsteemi komponendid viga saada.

Keelatud oleku muutmiseks tehke järgmist.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on keelatud

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise aktiveerimiseks valige SEES.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B2-21-21APR20

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Teatud olukorras võib heitgaasifiltri automaatse puhastamise funktsiooni blokeerida.

TÄHTIS: Blokeerige heitgaasifiltri automaatne puhastussüsteem üksnes siis, kui see on vajalik.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Masin on siseruumides või katuse all, välja arvatud juhul, kui süsteemiga on ühendatud kõrge temperatuuritaluvusega välisventilatsioonisüsteem.
- Kui pole piisavalt aega, et masin jõuaks enne seiskamist puhastustsükli lõpetada.
- Töötamine rohke viljatolmu või aganatega keskkonnas.
- Tankimisala läheduses.

Muutmistoiming



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimiseks valige VÄLJAS.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

Põhilehel kuvatakse funktsiooni KEELAMISE ikoon ja tekst.

KD34109,00005B3-21-18FEB20

Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal on juhi algatatud toiming, et puhastada filtrit.

Toimingu käigus kontrollib süsteem mootori kiirust ja masin peab jääma parkimisasendisse. Heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamiseks kuluv aeg oleneb heitgaasifiltri ummistuse ulatusest, ümbritsevast temperatuurist ja heitgaasi temperatuurist.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Nurgaposti ekraanil põleb heitgaasifiltri puhastamise näidik.
- Blokeerib pidevalt automaatse heitgaasifiltri puhastamise režiimi.
- Liiga sageli tühikäigul.
- Kasutatakse sobimatu kvaliteediga kütust.

MÄRKUS: Juhul kui heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamist eirata ja tahmatase muutub liiga kõrgeks, rakendatakse nõutav filtripuhastus, mis on põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal puhastamine.

ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava heitgaasifiltri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrgel temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

Muutmistoiming

1. Valige sobiv protseduur.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

a. Filtri puhastamine parkimise ajal



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

b. Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

2. Veenduge, et masin oleks konfigureeritud heitgaasifiltri puhastamiseks parkimise ajal.
   - Peatage masin.
   - Seadke mootori kiirus madalatele tühikäigupööretele.
   - Rakendage seisupidur.
   - Lahutage jõuvõtuvõll (ees ja taga).



RXA0175167—UN—19FEB20

Märkeruudu märk

Kui tingimus on täidetud, kuvatakse tingimuse kõrval roheline märkeruudu märk.



RXA0175185—UN—19FEB20

Järgmine

3. Kui kõik tingimused on täidetud, vajutage nuppu Edasi.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri süsteem juhib mootori pöördeid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.



RXA0175188—UN—19FEB20

Edenemisnäidik

Heitgaasifiltri puhastamise ajal kuvatakse edenemisriba.



RXA0175168—UN—19FEB20

Valmis

Süsteem teavitab teid, kui mõlemad etapid on lõpetatud.

- Ettevalmistamine – heitgaasifiltri süsteem kontrollib mootori pöördeid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.
- Puhastamine – heitgaasifiltri süsteemist eemaldatakse diislikütuse tahmaosakesed (nõgi). Toimingule võib kuluda üle 40 minuti.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

4. Valige, et sulgeda.

MÄRKUS: Kui puhastamine on lõpetatud, lülitub süsteem automaatrežiimile.

Kui te kohe pärast protseduuri masinaga tööd ei alusta, siis laske mootoril selle välja lülitamist piisavalt jahtuda normaalse töötemperatuurini.

Toimingu tühistamine



RXA0175161—UN—19FEB20

Katkestamine

Toimingu tühistamiseks vajutage filtri puhastustoimingu mis tahes ajal katkestamise valikut.

Toimingu tühistab ka järgnev.

- Gaasipedaali vajutamine.
- Käigukasti sisselülitamine.
- Mootori seiskamine.
- Jõuvõtuvõlli rakendamine (ees või taga).

KD34109,00005B4-21-23NOV20

Mootori sätted – aeglusti

Aeglusti leht võimaldab reguleerida jalgpiduri jaoks mootori maksimaalsete pöörete aeglusti protsenti. Kui aeglusti on aktiveeritud, mõjutab see tervet gaasivahemikku.

Kui kasutate Efficiency Manager™-i ja vajutate piduripedaali, võivad käigud vahetuda allapoole käivituskäiguni, et vähendada rataste pöörlemiskiirust. Käiguvahetuste arvu vähendamiseks reguleerige käivituskäiku.

Muutmistoiming



RXA0175170—UN—17FEB20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

1. Protsendi suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Vaikeseade on 65% ja seda saab reguleerida vahemikus 50–95%. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

2. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B5-21-24FEB20

Mootori sätted – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0175165—UN—17FEB20

Automaatne sisse-/väljalülitus

TÄHTIS: Vältige enese vigastamist ja/või mootori kahjustamist.

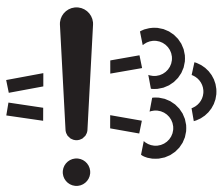
- **Mootori pidurdussüsteem aitab jalgpiduril sõidukit aeglustada. Ärge kunagi kasutage sõiduki peatamiseks ainult mootoripidurit.**
- **Mootoripiduri kasutamisel ära ületage mootori reguleeritud pöörlemissagedust.**

Automaatne mootoriga pidurdus – võimaldab vähendada traktori liikumiskiirust, kasutades mootori kompressiooni, tänu millele kuluvad tööpidurid vähem. Kasutage, kui sõidate koormaga ja tasasel pinnal. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,0000617-21-08SEP20

Hoiatus - Masin tuleb peatada

Olukord, mis nõuab masina peatamist



RG22491—UN—21AUG13

TÄHTIS: Mõnes olukorras võib mootori võimsus olla vähendatud vastavalt kirjeldatule. Teate ilmumise järel viige masin koheselt ohutusse seisu ja/või toimetage turvalisse kohta. Masina kohustusliku peatamise nõuet saab kõrvaldada ainult hooldustehnik.

Mootori väljalaskesüsteemi tõrke märgulamp süttib, kui tekib heitmetega seotud rike.



RG22492—UN—21AUG13

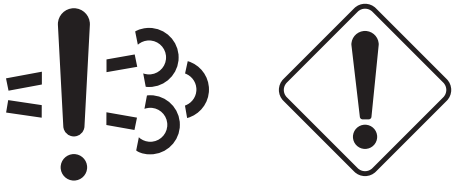
Märgulamp-Hoiatus süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset sekkumist.



RG22493—UN—21AUG13

Mootori peatamise märgulamp süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset kohest sekkumist ja hooldamist.

Väljalaskesüsteemis on tekkinud viga



RG26361—UN—04SEP14

Jäänud on 30 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Hoiatus süttivad ning kostub helisignaal, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 30 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus on normaalne.
- Masina töötamine on normaalne.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 20 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub

helisignaal, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 20 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus ja väändemoment on piiratud.
- Süüte välja ja sisse lülitamine annab ajutiselt täisvõimsuse.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 2 minutit või vähem. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub helisignaal, et juhti teavitada väljalaskesüsteemis esinevast veast, mida ei ole kõrvaldatud. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Võimsuse piirang".

- Mootoril on ainult tühikäigu võimsus.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.

DX,MACHSTOPWARN,AG-21-02OCT15

Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus

Kütusesüsteem

TÄHTIS: Sissepritsesüsteemi või heitmete juhtseadiste muutmine või ümberehitamine toovad ostjale kaasa garantii kehtetuks muutumise.

Ärge proovige ise sissepritsesüsteemi hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

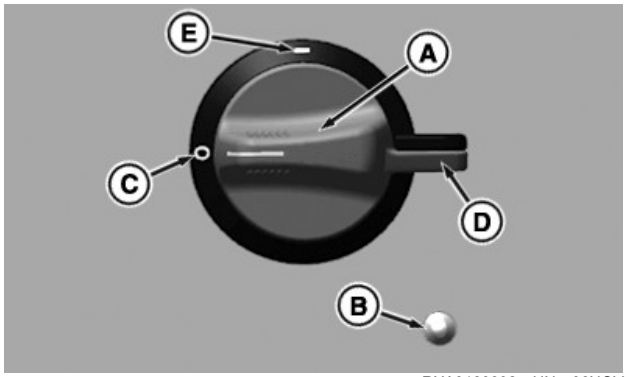
Mootori sertimine/nimivõimsus

Mootori tehasesildil märgitud nimivõimsus väljendab mootori koguvõimsust kW (hp), milleks on hooratta võimsus ilma ventilaatorita.

TS36762,0000174-21-18NOV16

Aku lahutuslüliti

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.



RXA0180392—UN—06NOV20

Aku lahutuslüliti asub traktori astmelaua juures.

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi ja heitgaasisüsteemi kahjustamist. Ärge kasutage aku lahutuslülitit (A) toite välja lülitamiseks järgmistel juhtudel.

- **Mootor töötab.**
- **Aku lahutamise tuli (B) põleb.**

Pika hoiustamisperioodi ajaks keerake aku lahutuslüliti alati väljalülituse asendisse. Kui aku lahutuslüliti sisse jätta, võib aku tühjaks saada.

1. Enne aku lahutuslüliti kasutamist veenduge järgmises.
   a. Traktor on peatunud.
   b. Käigukang on PARK asendis.
   c. Süütevõti on väljalülitatud asendis.
2. Kui aku lahutuslüliti märgulamp on kustunud, lülitage aku lahutuslüliti välja (C).
3. Soovi korral võite aku lahutuslüiti väljalülitatud asendisse fikseerida, kasutades olemasolevaid avasid (D).
4. Enne traktori kasutamist lülitage aku lahutuslüliti sisse (E).

EC82310,0000F58-21-09NOV20

Mootori käivitamine

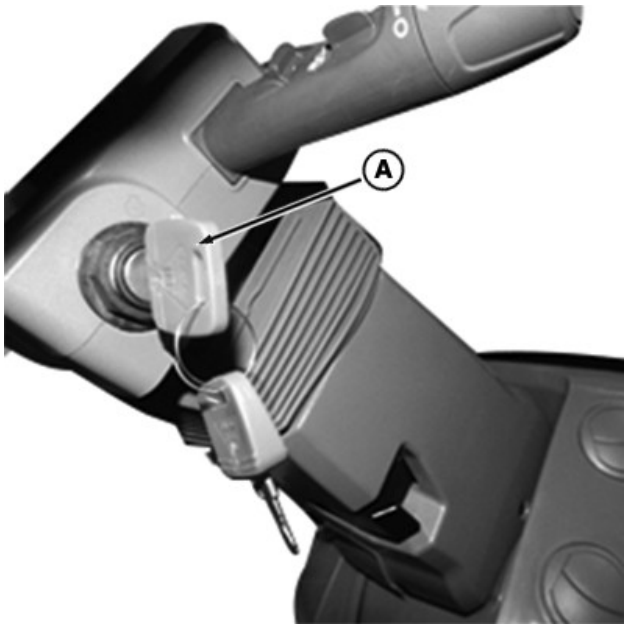
Enne mootori käivitamist

1. Liigutage hüdroväljavõtte hoovad neutraalasendisse.
2. Lahutage jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse).
3. Liigutage käsigaas madala tühikäigu asendisse.
4. Liigutage käigukang parkimisasendisse.

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke raskeid või eluohtlikke vigastusi. Veenduge, et traktori ja lisaseadmete läheduses ei oleks inimesi ega teisi objekte.

5. Vajutage siduri- ja piduripedaalid alla.
6. Andke helisignaali.

Mootori käivitamine



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Keerake süütelukk (A) päripäeva käivitusasendisse. Mootori juhtplokk (ECU) tuvastab süütevõtme asendi ja saadab starterile signaali mootori käivitamiseks. Võite võtme lahti lasta.
2. Kui mootor ei käivitu pärast ECU kaudu välistingimuste põhjal kindlaksmääratud ajavahemikku, peatab ECU käivituskatse, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtuda. Olenevalt tingimustest võib ECU teha järgmist:
   - proovib mootorit käivitada kuni 2 minutit,
   - See väldib teist käivituskatset kuni 2 minutit.
3. Mootori käivitamise katse jätkub, kuni ilmneb mõni järgmistest tingimustest.
   - Mootor käivitub.
   - Käivitusprotsess katkestatakse süüteluku väljalülitamisega.
   - ECU tuvastab mootoriga seotud probleemi.
   - Mootorit ei õnnestunud kuni 2 minuti jooksul käivitada.
4. Tehke järgmist.
   - käivitub – alustage soovitud toimingutega,
   - ei käivitu – proovige uuesti käivitada, Kui mootor ikka ei käivitu, jätkake punktiga 5.

MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, võib ECU takistada täiendavaid käivituskatseid kuni 2 minuti jooksul, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtumiseks.

5. Kontrollige järgmist.
   - kütuse hulka ja selle kvaliteeti,
   - Elektrisüsteem.
   - ümbritsevat temperatuuri. Külma ilmaga (temperatuuril –6 °C (21 °F) või alla selle) järgige selle kasutusjuhendi peatüki Külma ilmaga töötamine jaotises Käivitamine külma ilmaga toodud juhiseid.
6. Kui kõik 5. punkti nõuded on täidetud, proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

KT81203,0000136-21-03NOV20

Vargusevastased süsteemid

Immobilaiservõtmed

Immobilaiser on süsteem, millel peab olema vastavale traktorile programmeeritud võti. Kui võtmel puudub vastav elektrooniline seadis, siis mootor küll käivitub, kuid töötab vaid lühiajaliselt ja jääb siis seisma. Kui proovida jätkuvalt käivitada traktorit programmeerimata võtmega, põhjustab see traktori mittekäivitumise.



RXA0108294—UN—24JUN10

Immobilaiservõti võrrelduna hariliku John Deere'i võtmega

MÄRKUS: Immobilaiservõtme (A) tunneb ära selle järgi, et see on tavalisest süütevõtmest (B) veidi paksem. Immobilaiservõtmed on programmeeritud konkreetsele traktorile. Igale traktorile on saadaval vaid teatud hulk võtmeid.

Immobilaiseriga varustatud traktorid saadetakse esindusse kahe võtmega. John Deere'i esindusest saab tellida kuni kolm lisavõtit.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

See vargusevastane süsteem aitab vähendada traktorite vargusi ja võimaldab varastatud traktoreid kergemini üles leida.

CESAR Datatagiga varustatud traktoritel on 2 suurt ja 2 väikest veekindlat kolmnurkset andmeplaati, mis on paigutatud ümber masina. Need andmeplaadid sisaldavad väikseid raadiosagedustuvastusega (RFID) kiipe, mida on võimalik lugeda Datatagi skanneriga, et teha kindlaks masin, mille seerianumbrid on eemaldatud. Varastatud traktorite ja/või nende komponentide tuvastamiseks kasutatakse ka muid turvaelemente.

TS36762,00002A7-21-14MAY19

Mootori käitamine

TÄHTIS: Ärge käivitage mootorit, kui kütuseetteanne on lõpuni ette lükatud.

Vältige pikalt tühikäigul töötamist (enam kui 5 minutit). Pikk tühikäigul töötamine võib langetada mootori jahutusvedeliku temperatuuri liiga madalale. Pikk tühikäigul töötamine põhjustab mittetäieliku põlemise tõttu karteris õli lahjenemist ja ning klappidel, kolbidel ja kolvirõngastel kleepuva kihi tekkimist. See soodustab mootoris jääkainete kiiret kogunemist ning põlemata kütuse jõudmist väljalaskesüsteemi.

Hoidke mootori pöörlemissagedus vahemikus 1500—2100 p/min. Ärge laske mootoril pidevalt töötada pöörlemissagedusel mis jääb alla 1500 p/min, kui traktor veab rasket koormat või jõuvõtuvõll [Ag] töötab täisvõimsusel.

Traktori maksimaalseks toimimiseks:

- Veenduge, et traktoril oleks õiged lisaraskused (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).
- Käigukasti kohta saate lugeda selle kasutusjuhendi peatüki e18™ PowerShift™-i käigukast.

Kui mootor seiskub, siis käivitage see kohe, et mootori kriitilise tähtsusega osad saaksid korralikult määritud. Laske mootoril enne süüte väljalülitamist 20 sekundit tühikäigul töötada.

TÄHTIS: Kui tuvastate alljärgnevaid märke mootori võimalikest tõrgetest, pöörduge John Deere'i esindusse.

- Õlirõhu järsk langus
- Jahutusvedeliku ebaharilik temperatuur
- Ebatavaline müra või vibratsioon
- Äkiline võimsuskadu
- suur kütusekulu;
- Suur õlikulu
- Vedelikulekked

KT81203,00000C9-21-12NOV19

Mootori seiskamine

TÄHTIS: Enne töökoormusel töötanud mootori seiskamist tuleb lasta sel töötada tühikäigul 1000-1200 p/min juures vähemalt kaks minutit, et mootori kuumad osad jahtuksid. Kui heitmefiltrit on äsja puhastatud, suurendage mootori tööaega tühikäigul nelja minutini. Kui heitmefiltrit on tarvis hooldada, suurendage mootori tööaega tühikäigul kümne minutini.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi traktori heitmesüsteemile. Aku lahutuslüliti märgutulega: traktor on varustatud mootoriga, mis kasutab selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. Süsteemist DEF-lisandi eemaldamise ajal põleb tuli. Ärge lülitage lahutuslülitit välja enne, kui tuli kustub.

Aku lahutuslüliti ilma märgutuleta: mootor pole varustatud SCR-i süsteemiga. Ooteaeg ei ole enne lüliti väljalülitamist vajalik.

Vaadake peatüki Mootori ekspluatatsioon all olevat jaotist Aku lahutuslüliti.

1. Peatage traktor ja tõmmake kütusehoob tagasi tühikäigu minimaalpöörete asendisse.
2. Vajutage siduri- ja piduripedaali.
3. Viige käigukast PARK-asendisse.
4. Langetage töömasinad maapinnale.
5. Veenduge, et hüdrojaoturi hoovad oleks neutraalasendis.
6. [Ag] Tõmmake tagumise jõuvõtuvõlli (kui kuulub varustusesse) lüliti tahapoole, et jõuvõtuvõll välja lülitada.

ETTEVAATUST: Õnnetuste vältimiseks eemaldage süütevõti.

7. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage võti.

KT81203,00000D1-21-21AUG18

Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori taaskäivitamine

1. Täitke kütusepaak.
2. Keerake süütevõti käivitusasendisse, et elektriline kütusepump käivitada ja õhk kütusesüsteemist välja lasta.

MÄRKUS: Samme kaks ja kolm tuleb korrata, kui kütusepaak vahepeal eemaldati või tühjendati.

3. Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut.

   Kütusepump lülitub 1 minuti järel välja. Süütevõti tuleb VÄLJA ja uuesti käitusasendisse RUN keerata, et kütusepump taas sisse lülitada.

TS36762,0000179-21-18NOV16

Kütusekulu vähendamine

Järgnevalt on toodud suunised kütusekulu vähendamiseks.

- Asendage õhupuhasti elemendid ning kütuse, mootoriõli ja käigukasti/hüdraulikasüsteemi filterelemendid ettenähtud hooldusintervallide järel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – hooldusprotokollid või järgige märguandeid CommandCenter™-i ekraanil.
- Kasutage soovitatud õlisid ja määrdeaineid, vaadake selle kasutusjuhendi peatükke Kütused, määrdeained ja jahutusvedelik.
- Reguleerige haakeseadis kõige tõhusama sätte peale. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki TouchSeti asendihäälestus.
- Kasutage töötingimustele vastavaid lisaraskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskuste kasutamine.
- Sõitke alati võimalikult kõrge käiguga mootori madalal pöörlemissagedusel. Valige käik nii, et mootori pöörded langevad 150 kuni 250 p/min, kui traktor töötab ja mootor on koormuse all. Vt selle kasutusjuhendi peatükki e18™ PowerShift™-i käigukast

MÄRKUS: Kergete tööde puhul vähendage mootori pöörlemissagedust väärtuseni alla 2000 p/min. Valige käik nii, et mootori pöörlemissagedus langeks töötamisel 200–300 p/min peale.

Mootori suurima pöörlemissageduse kasutamine võib vähendada kütusekulu. Lisateavet mootori maksimaalse pöörlemissageduse seadistuste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki teemast Mootori seadistused.

KT81203,00000D2-21-22APR21

Abiaku või laadija

ETTEVAATUST: Akudest eralduv gaas on plahvatusohtlik. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Tehke viimane ühendus ja esimene lahutamine kohas, mis asub abiakust kaugemal.

TÄHTIS: Enne ühendamist kontrollige, kas polaarsus on õige. Vale polaarsus kahjustab elektrisüsteemi ja võib põhjustada aku plahvatamise.

Kui kasutatakse kahte või enamat lisaakut, peavad need olema ühendatud paralleelselt, et kindlustada 12 V pinge.

Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lülitage välja aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Aku lahutuslüliti.

Abiaku



RXA0185275—UN—01SEP21

Aku käivitusklemmid asuvad traktori astmelaua lähedal.

1. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid.
2. Ühendage punane (pluss) akukaabel:
   a. käiviti välise plussklemmi külge (A).
   b. Abiaku plussklemm.
3. Ühendage aku must (maandus) juhe:
   a. abiaku miinusklemmi külge.
   b. Käiviti väline miinusklemm (B).
4. Kui traktor on käivitatud, eemaldage:
   a. miinusjuhe traktori küljest,

b. miinusjuhe abiaku küljest,

c. plussjuhe aku küljest,

d. plussjuhe traktori küljest.

Akulaadija

TÄHTIS: Seadke akulaadija nimipingele 12 V ja mitte rohkem kui 16 V. Vaadake akulaadija tootja kasutusjuhendit.

1. Veenduge, et akulaadija oleks välja lülitatud.
2. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid ja ühendage:
   a. laadija plussjuhe (punane) käiviti välise plussklemmi külge,
   b. laadija miinusjuhe (must) välise maandusklemmi külge.
3. Lülitage laadija sisse ja laadige aku vastavalt laadija tootja kasutusjuhendile.
4. Lülitage laadija välja.
5. Kui traktor on käivitatud, eemaldage traktorilt:
   a. laadija miinusjuhe,
   b. laadija plussjuhe.

EC82310,0000F59-21-31AUG21

Töötamine külma ilmaga

Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga

ETTEVAATUST: Käivitusvedelik on äärmiselt tuleohtlik. Selle toote kasutamisel ärge suitsetage ja veenduge, et kõik leegid oleksid kustutatud. Selle toote kasutamisel ja/või kui aurud on veel õhus, kustutage igasugune lahtine leek, ahjud, kütteseadmed, elektrimootorid ja muud süüteallikad.

Traktorid, mille tehasevarustuses on külma ilma käivitusabi, kasutavad automaatset käivitusabi sissepritsesüsteemi. Süsteem pritsib käivitusabi automaatselt kütuse ja mootori jahutusvedeliku temperatuuri järgi. Käivitusvedeliku käsitsi pihustamine õhu imifiltritele ei ole soovitatav ega vajalik.

Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.

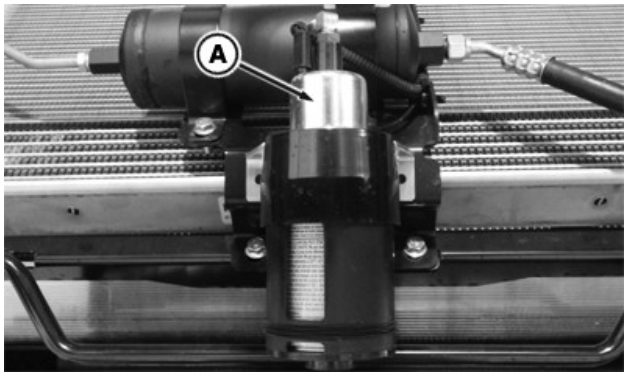
- Kontrollige kütuse hulka ja kvaliteeti.
- kontrollige, kas starteri vedelikumahutis on vedelikku.
- Kontrollige kaitset FE14 ja releed KE14
- Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Stardiabi mahuti asendamiseks vt selle kasutusjuhendi teemat Käivitusvedeliku mahuti asendamine.

GH15097,00003E1-21-09MAR20

Käivitusvedeliku purgi vahetamine

ETTEVAATUST: Ärge kasutage käivitusvedelikku tule, sädemete või leekide läheduses. Lugege anumal olevat hoiatusteavet. Kaitske anumat kahjustuste eest. Ärge hoidke käivitusvedeliku purke kabiinis.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Purgi (A) juurde pääsemiseks tõstke mootorikate üles.
2. Eemaldage uuelt purgilt turvakork ja plastmassist pihustusotsak.
3. Keerake purk lahti ja eemaldage vana purk.

TÄHTIS: Selleks, et vältida tolmu mootorisse tõmbamist, hoidke käivitusvedeliku purki alati hoidikus või puhastage hoidiku põhi ja paigaldage see, põhi ülespoole.

4. Paigaldage uus purk ja keerake purk kinni.

TO84419,000039B-21-25JUL17

Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine

ETTEVAATUST: Elektrilöögi või tulekahju vältimiseks kasutage kolme soonega 14 AWG (mõõt 14), rasketele töötingimustele vastupidavat juhet, mis talub 15 A voolu ja sobib kasutamiseks välitingimustes. Ühendage juhe alati GFI (lühisvoolu katkestiga) 220 V pistikusse.

Enne soojendi ühendamist toitega veenduge, et element on jahutusvedelikku sukeldatud. ÄRGE KUNAGI pingestage soojendit õhus. See võib põhjustada elemendi kesta lõhkemist ning sellega kaasnevaid vigastusi.

TÄHTIS: Traktori maandusrikke kaitselüliti kaitseb üksnes traktori süsteemi, mitte juhtmeid, mis annavad traktorile elektrivoolu. Kontrollige lühisvoolu katkestit enne iga kasutamist.

MÄRKUS: Väga külma ilma korral võib mootori soojendamiseks kuluda 1 kuni 2 tundi.



RXA0164451—UN—05SEP18

Mootori parempoolne külg

1. Eemaldage mootori kattepaneel, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Mootori kattepaneeli eemaldamine.
2. Ühendage mootori parempoolsel küljel paiknev jahutusvedeliku soojendi pistik (A) maanduskaitsmega 220 V pistikupessa.

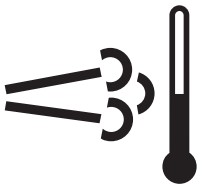
BH38674,0000D8E-21-25AUG21

Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade



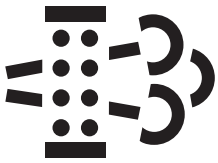
RG22487—UN—21AUG13

DEF-lisandi märgutuli



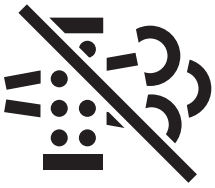
RG22488—UN—21AUG13

Mootori heitgaasi temperatuuri märgutuli



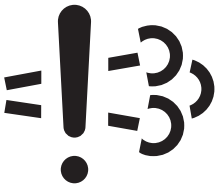
RG22489—UN—21AUG13

Väljalaskefiltri märgutuli



RG22490—UN—21AUG13

Keelatud automaatpuhastuse märgutuli



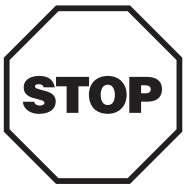
RG22491—UN—21AUG13

Märgulamp-Mootori väljalaskesüsteemi rike



RG22492—UN—21AUG13

Hoiatuse märgutuli



RG22493—UN—21AUG13

Mootori peatamise märgulamp

TÄHTIS: Juhi hoiatussüsteem teavitab juhti, kui mootori heitkoguste kontrollsüsteem ei tööta korralikult ja/või mootori juhtplokk tuvastab mootori rikke. Juhi hoiatussignaali ignoreerimisega kaasneb heitkogustest tulenev võimsuse vähenemine, mis viib lõpuks liikurmasina kasutamise täieliku blokeerimiseni.

Oluline on kiiresti võtta tarvitusele abinõud ebaõige kasutamise lõpetamiseks, kasutada või hooldada heitkoguste kontrollsüsteemi vastavuses alljärgnevas toodud hoiatustega kaasnevatele korrigeerimismeetmetele.

DEF lisandi märgutuli süttib, kui DEF lisand on otsakorral. Täitke DEF-lisandi paak.

Kui koos DEF-lisandi märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna DEF-lisandi tase on allpool mõõdetavat taset. Täitke DEF-lisandi paak.

Mootori heitgaasi temperatuuri märgutule süttimine tähendab, et heitgaasi temperatuur on kõrge, mootor töötab kiirendatud tühikäigul või toimub heitgaasifiltri puhastamine. Mootorit võib käitada tavaliselt, kui juht otsustab, et masin on kõrgel temperatuuril töötamiseks ohutus kohas. Vastasel juhul tuleb automaatpuhastus keelata.

Kui koos heitgaaside temperatuuri märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitgaaside temperatuur on oodatust kõrgem. Toimige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri kohaselt või pöörduge volitatud hooldusesindusse.

Heitgaasifiltri märgutule süttimine näitab, et heitgaasifiltri puhastamine on käivitunud, järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifilter vajab puhastamist ning operaator on keelanud heitgaasifiltri automaatpuhastuse. Kui see ei põhjusta ohtu, peab operaator lubama heitgaasifiltri automaatset puhastust, käivitama regenereerimise käsitsi või järgima DTC protseduuri.

Kui heitgaasifiltri märgutuli põleb koos hoiatuse märgutulega, vähendab ECU mootori võimsust, kuna järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifiltrisse on kogunenud suhteliselt palju tahma. Kui see ei põhjusta ohtu, peab juht lubama heitgaasifiltri

automaatpuhastuse. Kui see oleks aga ohtlik, peab juht masina viima ohutusse kohta ja seejärel aktiveerima heitgaasifiltri puhastusrežiimi. Käivitage regenereerimine käsitsi või järgige DTC protseduuri.

Kui koos heitgaaside filtri märgulambiga põleb märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokk (ECU) mootori võimsust veelgi vähendanud, kuna järeltöötlussüsteemis on rike või heitgaaside filtris on tahma väga palju. Nende märgutulede põlemisel pöörduge volitatud hooldusesindusse.

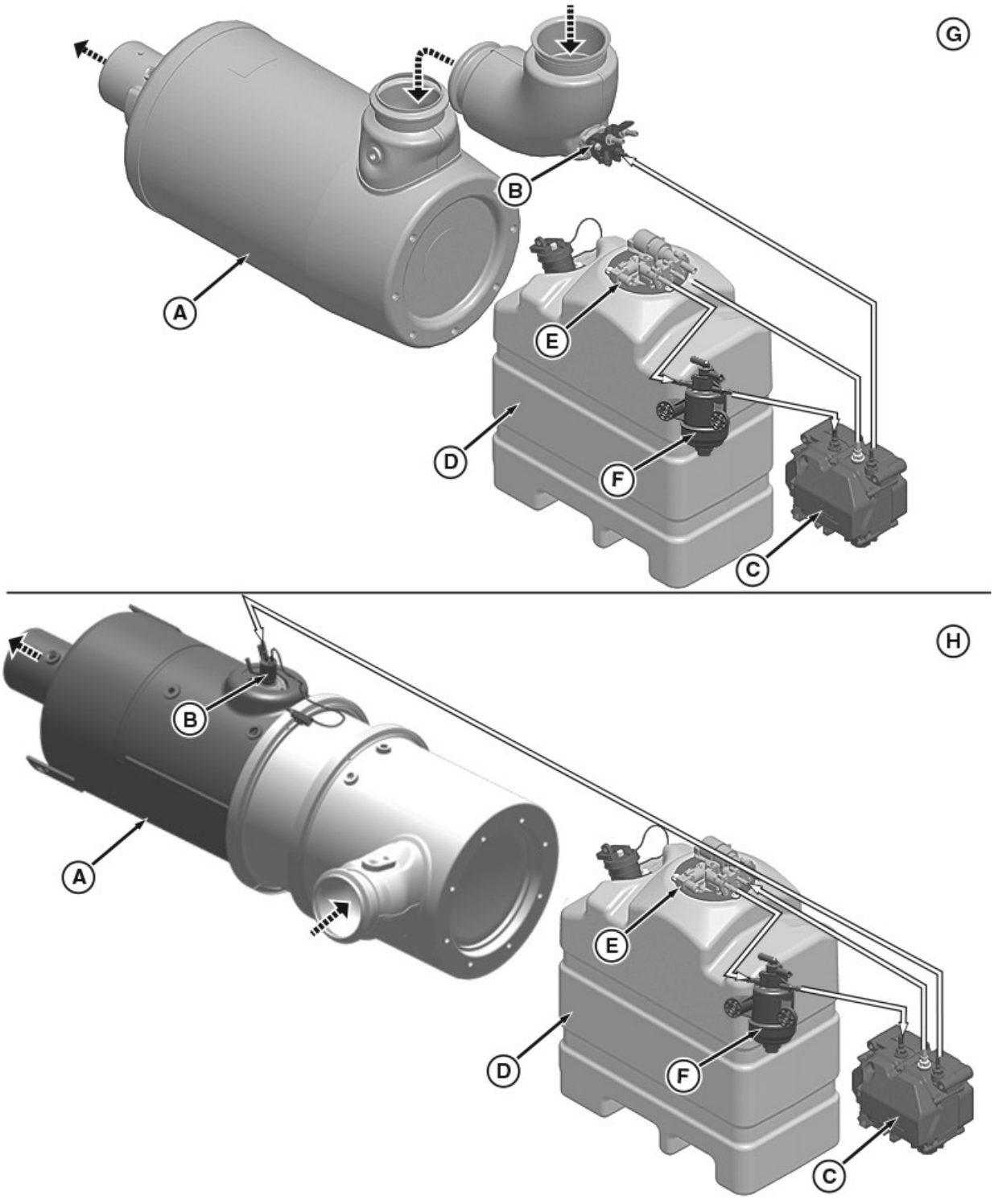
Märgulamp Automaatne filtri puhastamine blokeeritud süttib siis, kui juht on filtri automaatse puhastamise funktsiooni välja lülitanud. See märgulamp põleb senikaua, kuni juht diagnostikamonitorist filtri automaatse puhastamise jälle sisse lülitab. Automaatrežiimi ei ole soovitatav välja lülitada, välja arvatud siis, kui see on turvalisuse seisukohast vajalik või siis, kui puhastamise lõpuleviimiseks ei ole paagis piisavalt kütust.

Märgulamp Mootori heitgaaside süsteemi tõrge süttib siis, kui heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) menetlemise protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

Kui koos mootori heitgaaside süsteemi tõrke märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-21-12FEB18

Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi ülevaade



RG22427A—UN—07JAN20

SCR süsteem

A—SCR-katalüsaator
B—DEF lisandi dosaatori pihusti
C—DEF lisandi dosaator
D—DEF lisandi paak
E—DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk
F—Sirge DEF lisandi filter (kui kuulub varustusse)
G—Modulaarse kesta konfiguratsioon
H—Sirge kesta konfiguratsioon

TÄHTIS: Ärge võtke aku juhtmeid enne lahti, kui traktori peatumisest pole möödas vähemalt 4 minutit. SCR süsteem puhastab ennast DEF lisandist mootori seiskamise järel automaatselt. Kui torustiku puhastamiseks ei jäeta piisavalt aega, siis võivad DEF lisandi jäägid külmas jäätuda ning SCR süsteemi osasid kahjustada.

Heitkoguste normidele vastavuse tagamiseks kasutatakse selle seeria mootorites selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. SCR-süsteemi põhikomponendid on järgmised: SCR-i katalüsaator (A), DEF lisandi dosaatori pihusti (B), DEF lisandi dosaator (C), DEF lisandi paak (D) ja DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk (E). SCR-süsteem vähendab tõhusalt lämmastikoksiidide (NOx) sisaldust heitgaasis. NOx on sudu ja happevihmade peamisi komponente.

Kütuse põlemisel tekivad väljalaskesüsteemis NOx molekulid. DEF lisandit pihustatakse väljalaskesüsteemi enne SCR katalüsaatorit. NOx muudetakse SCR katalüsaatoris keemilise reaktsiooni käigus lämmastikuks ja veeks.

Kütuse põlemisel tekkiv veeaur on loomulik kõrvalprodukt. Külmas ilmas töötamisel, kui heitgaaside temperatuur on madal, veeaur kondenseerub. Võib tunduda, et väljalasketorustikust tuleb valget suitsu. Suits kaob, kui töötemperatuur tõuseb ja vesi rohkem aurustub. See on täitsa tavaline.

DEF lisand hakkab kristalliseeruma ja jäätuma temperatuuril -11 °C (12 °F). Ilmastikutingimustes, kus temperatuur võib minna palju madalamaks, on ootuspärane, et DEF lisand läheb paagis jäässe. Seetõttu on DEF lisandi paagis kütteelement, mis tagab käivitamisel DEF lisandi kiire sulamise. Kütteelement lülitub töötamise käigus vajadusel sisse, et tagada vajalik voolavus. Esmasel käivitamisel DEF lisandit ei pihustata, seetõttu ei ole vedela DEF lisandi olemasolu külmas käivitamisel vajalik.

Kui DEF lisandi kvaliteet halveneb ja ei vasta enam ettenähtud normidele, siis võib mootori võimsus väheneda. DEF-lisand peab olema kristallselge ja kerge ammooniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta.

DX,SCR,OVERVIEW-21-30MAR20

Kübemefiltri (DPF) hooldus

ETTEVAATUST: Käidelge heitgaaside filter, mille kasulik tööiga on lõppenud. Heitgaasifilter sisaldab DPF-i tuhka:

- **mida võib klassifitseerida ohtlike jäätmetena;**
- **mis tuleb käidelda kõigi ohtlikke jäätmete käitlemist puudutavate föderaalsete, osariigi ja kohalike seaduste või määruste kohaselt.**

Kasutatud heitgaasifiltreid, sh DPF-i, saab vahetada ettevõtte John Deere mis tahes edasimüüja või kvalifitseeritud teenusepakkuja juures.

- **Laske DPF-ist tuhka eemaldada ainult kvalifitseeritud teenusepakkujal.**
- **Abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.**

Heakskiidetud DPF-i tuha eemaldamise meetodite eiramine võib:

- **rikkuda USA föderaalseid, osariigi ja kohalikke ohtlike jäätmete seadusi;**
- **kahjustada DPF-i, mis võib heitgaaside garantii kehtetuks muuta.**

TÄHTIS: Vältige järeltöötlussüsteemi kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- **kasutada valesid või kinnitamata järeltöötlussüsteemi komponente;**
- **vahetada Interim Tier 4/Stage III B mootorite ja muude järeltöötlussüsteemidega masinate komponente omavahel.**

Heitgaasifilter sisaldab DPF-i. DPF-i eesmärk on:

- püüda kinni karteris kasutatavas määrdeõlis ja kütuses sisalduvate lisandite mittepõlevad tahmajäägid;
- võimaldada pikaajalist hooldusvaba töötamist. Teatud hetkel vajab kübemefilter siiski professionaalset hooldust, et kogunenud tahm eemaldada. Töötundide täpne arv enne professionaalse hoolduse tegemist oleneb:
  - mootori võimsuse kategooriast, töötsüklist, töötingimusteest, kütuse kvaliteedist ja mootorriõli tuhasisaldusest.
  - Soovitatavatest õli- ja kütusenõuetest kinnipidamine suurendab maksimaalset töötundide arvu.

Mootori omaniku vastutab kasutusjuhendis ettenähtud hooldustööde tegemise eest. Tavapärases töörežiimis:

- kübemefiltri hooldusintervall oleneb filtrisse koguneva tuha hulgast.
- Kui tahma tase kübemefiltris suureneb, väheneb tahmasalve mahutavus ja heitgaaside süsteemi vasturõhk tõuseb sagedamini.
- Armatuurlaua tule märgutuli või diagnostiline

mõõteseade näitab, kui kübemefilter vajab hooldamist.

EC82310,0000F0A-21-17JUN20

Võimsuse taastamise valik

MÄRKUS: See valik on võimalik üksnes Euroopa Liidus (EL). Mootoril peab olema EL heitmenormidele vastavuse silt. Võimsuse taastamise valik ei ole võimalik mootoritel, millel on EPA ja EÜ heitmenormidele vastavuse silt.

TÄHTIS: Mootori töötamine ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta võib järeltöötlussüsteemi kahjustada.

Võimsuse taastamise valik (Restored Operation Option) võimaldab SCR süsteemiga varustatud masinaid teatud aja jooksul kasutada ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Juht saab pärast viimast heitkogustest tingitud võimsuse vähendamist aktiveerida kasutajaliidese kaudu "Võimsuse taastamise valiku". Kui see aktiveerida, siis saab mootoriga töötada 30 minutit ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Seda valikut saab aktiveerida kolm korda, kokku 90 minutiks. "Võimsuse taastamise valiku" lähtestamiseks, et seda edaspidi kasutada, tuleb võimsuse vähendamist tinginud olukord kõrvaldada.

DX,SCR,RESTORE,EU-21-07OCT14

Eesmine konsool

Eesmine konsool

MÄRKUS: Teavet vasakpoolse reversori kohta vaadake peatükist Käigukast.

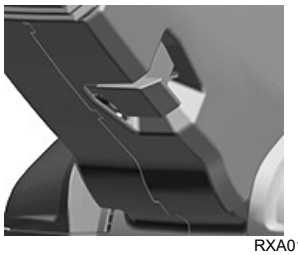


RXA0177210—UN—14APR20

Eesmise konsooli näide

KD34109,00005E2-21-13APR20

Rooli ja roolisamba reguleerimine



RXA0167453—UN—12APR19

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob – reguleerimiseks tõmmake hoob roolisambast eemale. Lukustamata olekus saab rooli sobivasse asendisse tõmmata või lükata ja rooli kallet reguleerida. Sobiva asendi lukustamiseks lükake hoob tagasi roolisamba suunas.



RXA0167454—UN—12APR19

Mäluga kalde reguleerimispedaal

Mäluga kalde reguleerimispedaal – vajutage pedaali, et kallutada roolisammast üles juhist eemale või alla juhile lähemale. Asendi lukustamiseks vabastage pedaal.

KD34109,00004CB-21-29MAY19

Helisignaali kasutamine



RXA0167455—UN—12APR19

Helisignaali nupp

Helisignaal – helisignaali kasutamiseks vajutage roolisamba vasakpoolse hoova otsas olevat nuppu.

KD34109,00004CC-21-29MAY19

Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine

Klaasipuhastite ja -pesurite juhtseadised asuvad roolisamba parempoolsel hooval.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167456—UN—12APR19

Eesmise klaasipuhasti kiirus

Eesmise klaasipuhasti kiirus – keerake klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Alumine säte on väljalülitatud asend (näidatud ring). Nool näitab praegust sätet.



RXA0167457—UN—12APR19

Eesmise klaasipesuri nupp

Eesmine klaasipesur – vajutage ja hoidke all klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Pesuri väljalülitamiseks vabastage nupp.



RXA0167458—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti hoova valimine

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti valimine – aktiivse(te) klaasipuhasti(te) valimiseks liigutage hoob ühte järgmistest asenditest.

- Vasakule parempoolse klaasipuhasti jaoks
- Keskele parempoolse ja tagumise klaasipuhasti jaoks
- Paremale tagumise klaasipuhasti jaoks



RXA0167459—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiiruse / klaasipesuri hoob

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiirus / klaasipesur – aktiveeritud klaasipuhasti(te) juhtimiseks liigutage hooba väljalülitatud asendist (näidatud ring) üles. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Klaasipesuri kasutamiseks lükake hooba ja hoidke seda all. Pesuri peatamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004CD-21-26AUG19

Süütelukk



RXA0168011—UN—17MAY19

Pealüliti

Süütelukk asub roolisamba parempoolsel küljel ja sellel on kolm asendit.



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

STOPP – seiskab mootori ja kõik lisaseadmete funktsioonid.



RXA0168013—UN—17MAY19

Töö

Töö – võimaldab kõigil lisaseadmete funktsioonidel ja mootoril pärast käivitamist töötada.



RXA0168014—UN—17MAY19

Käivitus

Käivitus – käivitab mootori ja naaseb käitusasendisse.

KD34109,00004CE-21-30MAY19

Suunatulede kasutamine



RXA0168015—UN—17MAY19

Suunatule hoob

Suunatulede juhtseadis on roolisamba vasakpoolne hoob.

Reavahetuse suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba ühe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Suunatuli lülitub kolme vilgutuse järel automaatselt välja.

Automaatselt väljalülituv suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba kahe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Suunatuli lülitub välja pööramise järel või liigutades hooba ühe asendi võrra samas suunas.

KD34109,00004CF-21-29MAY19

Pedaalid

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0177205—UN—14APR20

Piduripedaal

piduripedaal – kasutatakse masina aeglustamiseks ja peatamiseks. Lisateavet pidurite kohta leiate selle kasutusjuhendi peatükist Pidurid.



RXA0177207—UN—14APR20

Siduripedaal

Siduripedaal – kasutatakse siduri lahutamiseks.



RXA0177203—UN—13APR20

Gaasipedaal

Gaasipedaal

MÄRKUS: Traktor võib olla varustatud ühe gaasipedaaliga või olla ilma pedaalita.

- **Kiirendusfunktsioon (oranž)** – kasutatakse mootori või liikumiskiiruse juhtimiseks olenevalt käigukasti režiimist.
- **Aeglustusfunktsioon (hall)** – kasutatakse mootori pöörete vähendamiseks vastavalt aeglusti seadistusele. Lisateavet seadistamise kohta vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.

KD34109,00005E0-21-11AUG21

Tulede kasutamine



RXA0168015—UN—17MAY19

Tulede hoob

Kaugtulesid ja valgustuse eelsätteid saab juhtida roolisamba vasakpoolse hoova abil. Täiendavate valgustuse juhtelementide, sealhulgas põllu- ja teevalgustuse nuppude kohta, vaadake kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i kliima-, raadio- ja valgustuse juhtelemente jaotist CommandARM™.

- **Lähi-/kaugtulede asend** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, lükake hooba akna suunas ja vabastage, et lülitada lähi- ning kaugtulede režiimi vahel. Kaugtulede režiimis süttib piilari ekraanil märgutuli.
- **Kaugtulede vilgutus** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, tõmmake hooba aknast eemale ja hoidke selles asendis, et kaugtulede režiim hetkeks aktiveerida. Vabastage hoob lähitulede režiimile naasmiseks. Samuti vilgutab seadistus kaugtulesid seisutulede või väljalülitatud režiimil.
- **Töötulede eelsätted** – kui töötuled on sisse lülitatud, tõmmake hooba aknast eemale või lükake hooba akna suunas, et muuta aktiivset eelsätet.



RXA0168021—UN—17MAY19

Mugavusvalgusti nupp

Mugavusvalgusti (kui kuulub varustusse) – sisselülitamiseks vajutage mugavusvalgusti nuppu, väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Mugavusvalgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Tulede identimine.

Nupu asukoht

- 7R, 8RW ja 8RX: masina vasakpoolsel küljel astmete vahel.
- 8RT ja 9RT: masina vasakpoolsel küljel aku lahklüliti kõrval.
- 9RW ja 9RX: masina vasakpoolsel küljel astmete kõrval.



RXA0173051—UN—09DEC19

Haagise tulede lüliti

Haagise tuled (kui kuulub varustusse) – haagise tulede sisselülitamiseks vajutage lüliti ülemist osa, väljalülitamiseks alumist osa. Lüliti asub raadio lähedal. Haagise tulede asukohad leiate kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Haagise tuled.

KD34109,00004D1-21-14APR20

Diferentsiaaliluku lüliti



RXA0177202—UN—13APR20

Diferentsiaaliluku põrandalüliti

Diferentsiaaliluku põrandalüliti – manuaalse diferentsiaaliluku režiimi aktiveerimiseks.

- Traktorid 9RW. Vajutage ja vabastage põrandalüliti. Blokeerimiseks vajutage pidurit või diferentsiaaliluku nuppu CommandARM™-il. Vaadake nuppude asukohta selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotisest CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised.
- 9RX traktorid. Vajutage ja hoidke põrandalülitit all. Blokeerimiseks vabastage põrandalüliti.

Lisateavet diferentsiaaliluku kohta vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.

KD34109,00005E1-21-05NOV20

Ekraan nurgapostil



RXA0168459—UN—29MAY19

Ekraan nurgapostil

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0167737—UN—06MAY19

Vasakpoolse suunatule näidik

Vasakpoolse suunatule märgutuli – vilgub, kui vasakpoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



RXA0167738—UN—06MAY19

Parempoolse suunatule näidik

Parempoolse suunatule märgutuli – vilgub, kui parempoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



RXA0167739—UN—06MAY19

Kaugtulede märgulamp

Kaugtulede märgutuli – süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud.



RXA0167740—UN—06MAY19

Haagise suunatule märgutuli

Haagise suunatule märgutuli – haagise sümbol ja 1 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning üks haagis on ühendatud. Sümbol, 1 ja 2 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning kaks haagist on ühendatud.



RXA0167741—UN—06MAY19

Mootori eelsoojenduse märgutuli

MÄRKUS: Ainult 6,8 l mootorid.

Mootori eelsoojenduse märgutuli – süttib, kui süütevõti on käitusasendis. Märgutuli kustub, kui mootori võib käivitada.



RXA0167742—UN—06MAY19

Tahhomeeter

Tahhomeeter – kuvab mootori pöörete arvu minutis (p/min). Kui kuvatakse (- - - -), siis kiiruse signaal puudub.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM-i märgutuli

Võimsuse juhtsüsteemi (IPM) märgutuli – süttib, kui IPM on aktiivne.



RXA0167744—UN—06MAY19

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus üks või kaks on aktiivne.



RXA0167745—UN—06MAY19

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori pöörlemissagedus on CommandPRO™ juhthoovaga varustatud masinatel manuaalrežiims.



RXA0167746—UN—06MAY19

Mootori maksimaalse/seadistatud pöörlemissageduse number

Mootori seadistatud pöörlemissageduse number – süttib 1, kui mootori seadistatud pöörlemissagedus üks on aktiivne. Süttib 2, kui mootori seadistatud pöörlemissagedus kaks on aktiivne.



RXA0167747—UN—06MAY19

Heitgaaside filtri puhastusnäidik

Heitgaasifiltri puhastuse märgutuli – süttib, kui heitgaasifiltri puhastus on aktiivne.



RXA0167748—UN—06MAY19

Liikumiskiirus

Liikumiskiirus – kuvab liikumiskiiruse kas miilides tunni kohta või kilomeetrites tunni kohta (km/h) olenevalt juhi valitud ühikutest (USA või meetermõõdustik). Kui kuvatakse (- - -), siis kiiruse signaal puudub. Kui mootori eelsoojenduse märgutuli (6,8 l mootorid) on aktiveeritud, kuvatakse mootori käivitusaeg.



RXA0167749—UN—06MAY19

Seadistatud liikumiskiiruse suund ja number

Seadistatud liikumiskiiruse suund ja number – kuvab aktiivse seadistatud kiiruse suuna (F – edasi või R – tagasi) ja numbri (1 või 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Seadistatud liikumiskiiruse näidik

Seadistatud liikumiskiiruse näidik – süttib, kui seadistatud liikumiskiirus üks või kaks on aktiivne.



RXA0167751—UN—06MAY19

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus – kuvab aktiivse seadistatud kiiruse väärtuse (oranžina). Kuvab maksimaalse seadistatud kiiruse, kui varustusse kuulub CommandPRO™ juhthoob ja seadistatud kiirus ei ole aktiivne. Kuvab (---), kui maksimaalse seadistatud kiiruse või seadistatud kiiruse signaal puudub.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ seadistatud kiiruse näidik

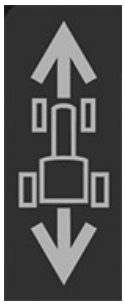
CommandPRO™ seadistatud kiiruse näidik – süttib, kui CommandPRO™ seadistatud kiirus üks või kaks on aktiivne.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ maksimaalse seadistatud kiiruse näidik

CommandPRO™ maksimaalse seadistatud kiiruse näidik – süttib, kui CommandPRO™ maksimaalne seadistatud kiirus on aktiivne.



RXA0167754—UN—06MAY19

Sõidusuuna näidik

Sõidusuuna näidik – traktori sümbol ja ülesnool süttivad, kui valitud on edasikäik. Sümbol ja allanool süttivad, kui valitud on tagasikäik.



RXA0167755—UN—06MAY19

Praegune käik

Praegune käik – kuvab masina valitud käigu.



RXA0167756—UN—06MAY19

Parkimis-/neutraalasend

Parkimis-/neutraalasend – kuvab P, kui masin on parkimisasendis, või N, kui masin on neutraalasendis.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™-i märgutuli

AutoTrac™-i näidik – süttib, kui AutoTrac™ on aktiivne.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automaatse käiguvahetuse märgulamp

Automaatse käiguvahetuse näidik – süttib, kui automaatne käiguvahetus on sisse lülitatud.



RXA0167759—UN—06MAY19

Aeglaselt liikumise režiimi näidik

Aeglase liikumise režiimi näidik – süttib, kui seadistatud kiirust vähendatakse alla 2 km/h (1 miil tunnis) või kõrgem seadistatud kiirus on piiratud teguriga 2,5, et vältida suuri kiirendusi.



RXA0167760—UN—06MAY19

Kiirushoidiku pedaalirežiimi näidik

Kiirushoidiku pedaalirežiimi näidik – süttib, kui pedaalirežiim on aktiivne.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC™-i näidik

iTEC™-i näidik – süttib, kui iTEC™ on aktiivne.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktori automaatika näidik

Traktori automaatika näidik – süttib, kui traktori automaatika on aktiivne.



RXA0167763—UN—06MAY19

Juhthoova märgutuli

Juhthoova märgutuli – süttib, kui juhthoob on aktiivne.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferentsiaaliluku märgulamp

Diferentsiaaliluku märgutuli – süttib, kui diferentsiaalilukk on aktiivne.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD märgutuli

Mehaanilise esisillaveo (MFWD) märgutuli – süttib, kui MFWD on aktiivne.



RXA0167766—UN—06MAY19

Eesmise jõuvõtuvõlli näidik

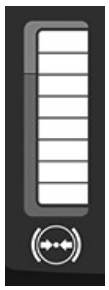
Eesmise jõuvõtuvõlli näidik – traktori ja eesmise jõuvõtuvõlli sümbolid süttivad, kui eesmine jõuvõtuvõll on aktiivne. 1000 süttib, kui režiim 1000 on aktiivne.



RXA0167767—UN—06MAY19

Tagumise käitusvõlli märgulamp

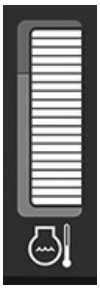
Tagumise jõuvõtuvõlli näidik – traktori ja tagumise jõuvõtuvõlli sümbolid süttivad, kui tagumine jõuvõtuvõll on aktiivne. Jõuvõtuvõlli käigu teave süttib vastava aktiivse jõuvõtuvõlli käigu kohta.



RXA0167768—UN—06MAY19

Haagise õhkpiduri manomeeter

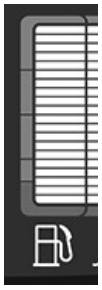
Haagise õhkpiduri manomeeter – kuvab haagise õhkpiduri õhurõhu protsenti. Segmendid punases tsoonis näitavad piduri rõhku rõhu puudumisest (0%) kuni madala rõhuni (66%). Segmendid rohelises tsoonis näitavad piduri rõhku veidi üle madala rõhu (66,4%) kuni maksimaalse rõhuni (100%). Kui õhusurve on madal, vilguvad segmendid punases tsoonis.



RXA0167769—UN—06MAY19

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

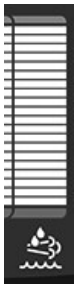
Jahutusvedeliku temperatuurimõõdik – näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri vahemikus 40–120 °C (104–248 °F). Kõik segmendid on kustunud, kui jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui 40 °C (104 °F). Kõik segmendid põlevad, kui temperatuur on 120 °C (248 °F) ja üle selle. Kui temperatuur jõuab punasesse tsooni, ilmuvad punases tsoonis ja ikoonil vilkuvad segmendid.



RXA0167770—UN—06MAY19

Kütusetaseme näidik

Kütusetaseme näidik – näitab kütusetaset paagis. Iga valgustatud segment väljendab 5% kütusepaagi üldmahust. Kui kütusepaak on täis, põlevad kõik segmendid. Kui kütusetase on madal, vilguvad segmendid punases tsoonis. Kui kütusetase jõuab punasesse tsooni, kõlab üks häiresignaal.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF-lisandi näidik

MÄRKUS: DEF-lisandit kasutatakse ainult Final Tier 4 / Stage V mootoriga traktoritel. DEF-lisandi mõõdikut ei kuvata teiste mootoritega masinatel.

DEF-lisandi tasememõõdik – näitab DEF-lisandi taset. Iga valgustatud segment väljendab 5% DEF-lisandi paagi üldmahust. Kui DEF-lisandi paak on täis, siis põlevad kõik segmendid. Kui DEF-lisandi tase on madal, vilguvad segmendid punases tsoonis. Kui DEF-lisandi tase jõuab punasesse tsooni, kõlab üks häiresignaal. DEF-lisandi paaki peab täitma iga kord, kui tangitakse kütust.

Hoiatuse näidikud

Hoiatuse näidikuid täiendab informatiivne teade, diagnostika veakood ja/või veakirjeldus, mida näidatakse CommandCenter™-i ekraanil. Lisateavet CommandCenter™-i häireteadete kohta vaadake peatüki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid (DTC) jaotisest Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused.



RXA0167772—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatuse märgutuli

Töö peatamise hoiatuse märgutuli – vilgub ja kõlab pidev häiresignaal, viidates tõsisele rikkele, mis nõuab viivitamatut tähelepanu.



RXA0167773—UN—06MAY19

Hooldusmärguande märgutuli

Hoolduse hoiatuse märgutuli – vilgub ja häiresignaal kõlab viis korda, viidates traktori jõudlus- või talitlusprobleemile, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informatsiooniline häireteade

Informatsiooniline häireteade – põleb püsivalt ja kui GSix on siinil, kõlab häireteade 2 sekundit, viidates võimalikule veale.

Hoiatuse märgutuled

Hoiatuse ilmnemise korral tehke järgmist.

- Parkige traktor tasasele pinnale ja kindlustage see liikumahakkamise vastu.
- Diagnostika veakood (DTC) kuvatakse CommandCenter™-i ekraanil. Vea kõrvaldamiseks järgige juhiseid.
- Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167775—UN—06MAY19

Roolisüsteemi hoiatuse märgutuli

Roolisüsteemi hoiatuse märgutuli – süttib, kui roolisüsteemis on tuvastatud tõsine rike.



RXA0167776—UN—06MAY19

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli – süttib, kui elektisüsteemis on tuvastatud rike, mis takistab täiendavate rikete tuvastamist.



RXA0167777—UN—06MAY19

Punane pidurite hoiatuse märgutuli

Punane pidurite hoiatuse märgutuli – näitab järgmist.

MÄRKUS: Pidurite hoiatuse märgutuli (punane) süttib, kui haagise õhkpidurite süsteemis koguneb töörõhk. Märgutuli kustub töörõhu saavutamisel.

- Süttib tõsise rikke tuvastamisel, mis mõjutab pidurisüsteemi jõudlust. Peatage kohe traktor.
- Vilgub, kui parkimispidurit ei saa rakendada.

TS36762,0000189-21-17AUG21

CommandARM™-i juhtseadised

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19

CommandARM™-i näide

KD34109,00004E7-21-20JUN19

CommandARM™-i haakeseadise juhtseadised [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Eesmise haakeseadise üksused



RXA0168023—UN—17MAY19

Eesmise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Eesmise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida eesmise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippsüsteem teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.

Tagumise haakeseadise üksused



RXA0168024—UN—17MAY19

Tagumise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Tagumise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida tagumise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippsüsteem teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



RXA0168025—UN—17MAY19

Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp

MÄRKUS: Nupu abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp – kasutatakse haakeseadise tõstmiseks või langetamiseks.



RXA0168026—UN—17MAY19

Määramisnupp

Määramisnupp – vajutage sättepunkti salvestamiseks.



RXA0168027—UN—17MAY19

Lukustusnupp

Lukustusnupp – vajutage haakeseadise lukustamiseks. Avamiseks vajutage uuesti.



RXA0168028—UN—17MAY19

Taastenupp

Taastenupp – vajutage haakeseadise viimiseks sättepunkti asendisse.



RXA0168029—UN—17MAY19

Haakeseadme ülemise piirasendi nupp

Haakeseadise ülemise piirasendi regulaator — kasutatakse ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst.



RXA0168030—UN—17MAY19

Haakeseadme langetuskiiruse nupp

Haakeseadise langetuskiiruse regulaator – kasutatakse langetuskiiruse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst.



RXA0168031—UN—17MAY19

Jõu- ja asendireguleeringu nupp

Haakeseadise jõu- ja asendiregulaator – kasutatakse koorma sügavuse sätte reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst.

KD34109,00005E4-21-15APR20

CommandArm™-i hüdroväljavõtte juhthoovad

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter™ teemat Juhtseadiste häälestus.



RXA0168032—UN—17MAY19

I hüdrojaoturi hoob

Hüdrojaoturi juhthoovad võimaldavad reguleerida hüdrojaoturi voolu. Hoobade arv oleneb masinast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,00004E1-21-20JAN21

CommandARM™ jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0168033—UN—17MAY19

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob – eesmise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotist Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0168034—UN—17MAY19

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob – tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotist Jõuvõtuvõllide kasutamine.

KD34109,00005E5-21-19APR21

CommandARM™-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised



RXA0168035—UN—17MAY19

Helitugevus

Helitugevus – vajutage helitugevuse suurendamiseks nuppu + või vähendamiseks nuppu –.



RXA0168036—UN—17MAY19

Eelmine/järgmine

Eelmine/järgmine — vajutage järgmise raadiojaama/loo valimiseks ülesnoolt või eelmise raadiojaama/loo valimiseks allanoolt.



RXA0168037—UN—28JUN19

Vaigistamine

Vaigistamine — vajutage kõlari helitugevuse

vaigistamiseks, vajutage uuesti heli taastamiseks. Ei vaigista mikrofoni aktiivse kõne ajal. Mikrofoni saab vaigistada ainult telefonist või raadio esipaneelilt.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT / kõne vastuvõtmine

MÄRKUS: Kui masinal on puuteekraanita raadio, võtab nupp vastu ainult sissetulevaid kõnesid.

Rääkimine (PTT) / kõnede vastuvõtmine – võimaldab juhil kasutada erinevaid funktsioone olenevalt raadio olekust ja nupuvajutuse pikkusest. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rääkimine (PTT).



RXA0178829—UN—22JUL20

Kõne lõpetamine

Kõne lõpetamine – vajutage poolelioleva kõne või aktiivse kõnetuvastuse (VR) seansi lõpetamiseks.



RXA0167638—UN—26APR19

Õhuvoolu režiim

Õhuvoolu režiim – vajutage õhuvoolu režiimi valimiseks. Iga vajutus viib järgmisele režiimile.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatuur

Temperatuur – vajutage temperatuuri suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0167644—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus

Ventilaatori kiirus – vajutage ventilaatori kiiruse suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0168040—UN—17MAY19

Ohutuled

Ohutuled — vajutage ohutulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märgutuli süttib, kui on aktiivne.



RXA0168041—UN—17MAY19

Parktuled

Parktuled – vajutage parktulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märgutuli süttib, kui on aktiivne.



RXA0168042—UN—17MAY19

Maanteetuled

Maanteetuled – vajutage tulede sisse lülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märgutuli süttib, kui on aktiivne. Kui kuulub varustusse, kuvatakse sõidutulede leht valimisel automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168043—UN—17MAY19

Töötuled

Töötuled – vajutage töötulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märgutuli süttib, kui on aktiivne. Aktiivse eelseadistuse leht kuvatakse automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168044—UN—17MAY19

Vilkurid

Vilkurid – vajutage vilkurite (kui kuulub varustusse) sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märgutuli süttib, kui on aktiivne. Vilkurid lülituvad automaatselt sisse, kui maanteetuled on sisse lülitatud.

KD34109,00004E3-21-21JUL20

Rääkimisnupp (PTT)

Rääkimisnupp võimaldab juhil kasutada erinevaid funktsioone olenevalt raadio olekust ja nupuvajutuse pikkusest.

Raadio praegune olek	Apple CarPlay® ei tööta	
	Lühike vajutus (vähem kui 2 sekundit)	Pikk vajutus (4 sekundit või enam)
Jõudeolek	Kohaliku[a] kõnetuvastuse seansi alustamine	
Jõudeolek (telefon on ühendatud Bluetoothi®-i kaudu)	Kohaliku[a] kõnetuvastuse seansi alustamine	Seadme kõnetuvastuse alustamine (Siri® või muu telefoni häälassistent)
Sissetulev telefonikõne	Telefonikõne vastuvõtmine	—
Aktiivne telefonikõne	Kohaliku[a] kõnetuvastuse seansi alustamine	—
Käskluse kuulamine	—	Kohaliku[a] kõnetuvastuse seansi katkestamine
Käskluse töötlemine	—	
Häälteate esitamine	Häälteate katkestamine	

[a] *Kõnetuvastus töötab raadio kaudu.*

Raadio praegune olek	Apple CarPlay® töötab
	Lühike või pikk vajutus
Jõudeolek	Siri®-ga rääkimine
Sissetulev telefonikõne	Telefonikõne vastuvõtmine (kui on vabastatud)
Aktiivne telefonikõne	—
Aktiivne kõnetuvastuse seanss	Lõpeb kõnetuvastuse seansi

KD34109,00004FB-21-06JAN20

CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0171324—UN—10OCT19

Kiiruse/käigu juhtseadise näide

Kiiruse/käigu juhtseadis – kasutatakse käigukasti juhtimiseks. Lisateavet masinale paigaldatud juhtseadise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac™-i taastenupp (AUTO)

AutoTrac™-i taastenupp (AUTO) – vajutage, et lubada Tractor-Implement Automation (TIA) pärast tööseadise ettevalmistamist, nagu on näidatud tööseadise kasutusjuhendis.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™-i nupud

Nupud 1–4 – vajutage vastava funktsiooni lubamiseks. Lisateavet määramise kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter™ jaotisest Juhtseadiste häälestus.



RXA0168425—UN—30MAY19

Mehaanilise esisillaveo MFWD nupp

MFWD nupp – vajutage manuaalse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



RXA0168426—UN—30MAY19

Automaatse MFWD nupp

Automaatse MFWD nupp – vajutage automaatse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferentsiaaliluku nupp

Diferentsiaaliluku nupp – manuaalse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks.

- 7R, 8RW, 8RX ja 9RW traktorid. Vajutage ja vabastage nupp. Blokeerimiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage piduripedaali/-pedaale.
- 9RX traktorid. Vajutage ja hoidke nuppu all. Blokeerimiseks vabastage nupp.

Lisateavet diferentsiaaliluku kohta vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0168428—UN—30MAY19

Automaatse diferentsiaaliluku nupp

Automaatse diferentsiaaliluku nupp – vajutage automaatse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks. Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0168429—UN—30MAY19

Hüdrojaoturi lukustusnupp

Hüdrojaoturi lukustusnupp – vajutage hüdrojaoturi hoobade lukustamiseks. Kui hoovad on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Avamiseks vajutage uuesti.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB nupp

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Proovige nupu toimivust välitingimustes ohutus kõrvalises kohas, veendudes eelnevalt, et keegi ei viibiks masina lähedal.

ISOBUS-i (ISB) nupp – vajutage, et anda ISOBUS-ile signaal tööseadisega alustatud toimingute peatamiseks. Veenduge tööseadise kasutusjuhendi järgi, et tööseadis ühilduks ISB nupuga.



RXA0168431—UN—30MAY19

Käsigaas

MÄRKUS: Käsigaas juhib ainult mootori pöörlemissagedust, mitte rattakiirust.

Käsigaas – kasutatakse mootori pöörlemissageduse suurendamiseks või vähendamiseks.



RXA0168432—UN—30MAY19

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp – vajutage mootori maksimaalse pöörlemissageduse lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO nupp

ECO nupp – vajutage ECO jõudluse lubamiseks. ECO on saadaval ainult kohandatud käigukasti režiimis. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. ECO-seadistuse (kui kuulub varustusse) teabe leiate selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



RXA0168434—UN—30MAY19

Kiirushoidiku pedaali lukustusnupp

MÄRKUS: Kiirushoidiku pedaal ei lukustu, kui nuppu hoitakse all kauem kui 1 sekund. Kui gaasipedaali aeglusti funktsioon on olemas, siis pedaalide lukustus-/vabastusnupp ei tööta.

Kiirushoidiku pedaali lukustus-/vabastusnupp – vajutage, et lukustada gaasipedaal nõutud kiiruse säilitamiseks. Kui on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Nõutud kiiruse katkestamiseks nupu uuesti vajutamisel, pedaali vajutamisel pärast lukustamist, piduri vajutamisel või masina seadmisel parkimisasendisse.



RXA0168435—UN—30MAY19

Mootori kiiruse 1 nupp

MÄRKUS: Ainult CommandPRO™ juhthoovaga masinad.

Mootori kiiruse 1 nupp – vajutage mootori kiiruse 1 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



RXA0168436—UN—30MAY19

Mootori seadistatud kiiruse 2 nupp

MÄRKUS: Ainult CommandPRO™ juhthoovaga masinad.

Mootori kiiruse 2 nupp – vajutage mootori kiiruse 2 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



RXA0168437—UN—30MAY19

Mootori manuaalse režiimi nupp

MÄRKUS: Ainult CommandPRO™ juhthoovaga masinad.

Mootori manuaalse režiimi nupp – vajutage mootori manuaalse režiimi lubamiseks. Mootori pöörlemissagedus määratakse käsigaasiga. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli.

KD34109,00004E4-21-27MAY21

CommandARM™-i varupiduri hoob



RXA0169485—UN—02JUL19

Varupiduri hoob

MÄRKUS: Rakendab pidurid ainult tagasillale.

Varupiduri rakendamiseks tõmmake hooba (kui kuulub varustusse) tagasi ja hoidke selles asendis. Varupiduri vabastamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004FE-21-01JUL19

CommandARM™-i navigeerimisriba



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigeerimisriba näide



RXA0168445—UN—30MAY19

Reguleerimisnupp

Reguleerimisnupp – keerake päripäeva või vastupäeva, et valitud väljal sisendväärtust vastavalt suurendada või vähendada. Reguleerimisnupu keskel asuvat nuppu kasutatakse CommandCenter™-i lehtede sulgemiseks.



RXA0168446—UN—30MAY19

Töölehe kerimine

Töölehe kerimine — vajutage kohandatud töölehtede kerimiseks.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

Hüdrojaotur – vajutage hüdrojaoturi rakenduse avamiseks.



RXA0168448—UN—30MAY19

Tagumine rippsüsteem

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Tagumine haakeseadis – vajutage tagumise haakeseadise rakenduse avamiseks.



RXA0168449—UN—30MAY19

Mootor

Mootor – vajutage mootori rakenduse avamiseks.



RXA0168450—UN—30MAY19

Käigukast

Käigukast – vajutage käigukasti rakenduse avamiseks.



RXA0168451—UN—30MAY19

Jõuvõtuvõll

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Jõuvõtuvõll – vajutage jõuvõtuvõlli rakenduse avamiseks.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™

iTEC™ – vajutage iTEC™-i rakenduse avamiseks.



RXA0168455—UN—05JUN19

Tuled

Tuled – vajutage tulede rakenduse avamiseks.



RXA0168456—UN—30MAY19

Küte/ventilatsioon/jahutus

Kliimaseade – vajutage kliimaseadme rakenduse avamiseks.



RXA0168457—UN—30MAY19

Juhtseadiste sätted

Juhtseadiste sätted – vajutage juhtseadiste sätete rakenduse avamiseks.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

MÄRKUS: Ainult skreeperi masinad.

AutoLoad™ – vajutage rakenduse AutoLoad™ avamiseks.

KD34109,00004E6-21-12NOV19

CommandARM™-i asendi reguleerimine



RXA0167304—UN—02APR19

Käetoe CommandARM™ reguleerimine

MÄRKUS: Kõrguse reguleerimiseks tuleb mõlemad reguleerimisnupud vabastada.

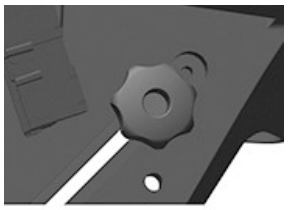


RXA0167305—UN—02APR19

Ainult kõrguse reguleerimine

Reguleerimisnupp (ainult kõrgus) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage

CommandARM™ soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



RXA0167306—UN—02APR19

Kõrguse ja kalde reguleerimine

Reguleerimisnupp (kõrgus ja kalle) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage CommandARM™ soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva. Kalde (mitte kõrguse) reguleerimisel on vaja kasutada ainult seda nuppu.

TS36762,000023C-21-20JAN20

4. põlvkonna ekraan

Lisateavet 4. põlvkonna ekraani riist- ja tarkvara kohta leiate 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendist ja ekraani spikrikeskuse rakendusest. Kasutusjuhendi koopia saamiseks võtke meiega ühendust, kasutage ekraani spikrikeskuse rakendust või külastage aadressi techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-21-21MAY20

Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli saadavus

[Ag] jõuvõtuvõlli või tagumise haakeseadise valikud on saadaval ainult põllutöötraktori jaoks.

[Skreeper] Skreeperi puhul ignoreerige CommandCenter™-i sisu, mis puudutab neid valikuid.

RX32825,0000004-21-09AUG18

Masina sätete ülevaade

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaardil pääsete juurde masinaspetsiifilistele rakendustele. Saadaolevate rakenduste valik oleneb traktori konfiguratsioonist.



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

AutoLoad™

- Kasutage süsteemi AutoLoad™ sätete muutmiseks rakendust AutoLoad™.
- Lisateavet leiate selle kasutusjuhendi peatükist Skreeperi teave.



RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

Mootori

- Rakendus Mootor võimaldab reguleerida mootori ja heitgaaside filtrisüsteemi seadistusi.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.



RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™-i traktori paak

ExactRate™-i traktori paak

- Kasutage ExactRate™ tarktori paagi rakendust ExactRate™-i tööteabe vaatamiseks.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate™-i traktori paagid jaotisest ExactRate™-i traktori paagi sätted.



RXA0169132—UN—25JUN19

Eesmine rippsüsteem

Eesmine rippsüsteem

- Kasutage eesmise rippsüsteemi seadistuste reguleerimiseks rakendust Eesmine rippsüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Eesmine rippsüsteem teemast Eesmise rippsüsteemi seadistused.



RXA0167626—UN—26APR19

Küte/ventilatsioon/jahutus

Kliimaseade

- Soojenduse, ventilatsiooni ja õhukonditsioneeri sätete reguleerimiseks kasutage rakendust Küte/ventilatsioon/jahutus.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus jaotisest Kütte/ventilatsiooni/jahutuse seadistused.



RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

John Deere CTIS

CommandCenter on Deere & Company kaubamärk

- Kasutage John Deere'i CTIS-i rakenduse seadete reguleerimiseks John Deere'i CTIS-i rakendust.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki John Deere'i CTIS-i jaotisest John Deere'i CTIS-i seadistused.



RXA0168488—UN—05JUN19

Tuled

Tuled

- Tulede seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Tuled.
- Lisateavet leiate kasutusjuhendi peatüki Tuled teemast Tulede seadistused.



RXA0134981—UN—07AUG13

Hooldus ja kalibreerimised

Hooldus ja kaliibrimine

- Rakenduse Hooldus ja kalibreerimine abil saab lisada/muuta hooldusvälpasid ning kalibreerida liikumiskiiruse radarit ja rataste libisemist.



RXA0167685—UN—30APR19

Jõuvõtuvõll

Jõuvõtuvõll

- Jõuvõtuvõlli seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Jõuvõtuvõll.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotisest Jõuvõtuvõllide seadistused.



RXA0169204—UN—26JUN19

Tagumine rippsüsteem

Tagumine haakeseadis

- Tagumise rippsüsteemi reguleerimiseks kasutage rakendust Tagumine rippsüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem teemast Tagumise rippsüsteemi seadistused.



RXA0173516—UN—03JAN20

Hüdroväljavõte

Hüdroväljavõte

- Hüdroväljavõtete seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Hüdroväljavõte.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted teemast Hüdroväljavõtete seadistused.



RXA0171926—UN—06NOV19

Rool

Roolisüsteem

- Roolisüsteemi rakendusega saab muuta roolisüsteemi seadistusi.
- Lisateavet leiate selle kasutusjuhendi peatüki teemast Roolisüsteemi seadistused.



RXA0174230—UN—28JAN20

Vedrustus

Vedrustus

- Vedrustuse seadisstuste reguleerimiseks kasutage rakendust Vedrustus.
- Lisateavet leiate antud kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne teemast Vedrustuse seadistused.



RXA0177626—UN—28APR20

Haagisepidur

Haagisepidur

- Haagisepiduri rakendusega saate reguleerida piduri ja eelpidurduse seadistusi ja/või katsetada haagisepidurit.
- Lisateavet leiate kasutusjuhendi peatüki Pidurid teemast Haagise pidurisüsteemi seadistused.



RXA0167077—UN—20MAR19

Käigukast

Jõuülekanne

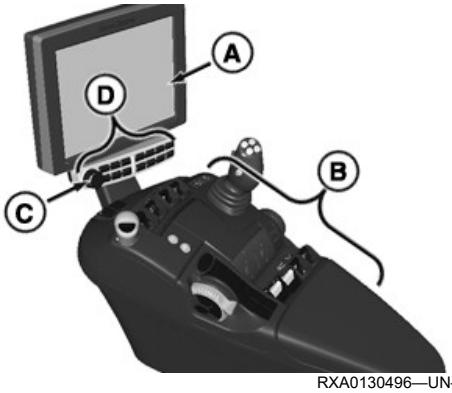
- Käigukasti sätete reguleerimiseks kasutage rakendust Käigukast.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatükist, milles käsitletakse vastavat käigukasti.

KD34109,00005E3-21-19APR21

4. põlvkonna juhtimiskeskuses CommandCenter™ navigeerimine

MÄRKUS: Joonised on illustratiivsed ning need võivad erineda olenevalt traktori konfiguratsioonist ja juhi seadistustest. Juhtimiskeskuse CommandCenter™ lehtedelt leiab juht põhjalikumat teavet traktori funktsioonide täpsemaks häälestamiseks.

Juhtimiskeskuse CommandCenter™ lehtedel liikumine



RXA0130496—UN—09APR13

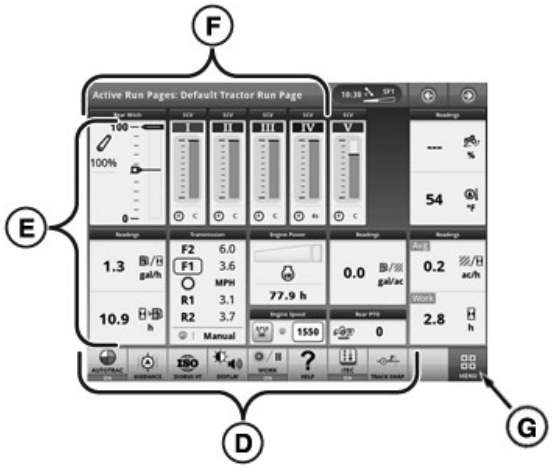
CommandCenter™ ja CommandARM™

Valikute tegemiseks kasutage CommandCenter™-i juhtimispuldi puuteekraani nuppe või ikoone. Sisestuslahtri väärtuste reguleerimiseks sisestage väärtus klaviatuuril või valige sisestuslahter ja kerige reguleerimisnupuga (C) soovitud väärtuseni. Valitud sisestuslahtri ümber kuvatakse kollane märgistus, mis näitab, et reguleerimisnupp on aktiivne.

A – CommandCenter™: CommandARM™-i (B) külge kinnitatud puutetundlik ekraan, mis võimaldab juhil avada traktori kasutamiseks vajalikke lehti. Operaator saab ekraanil valikuid tehes (puudutades) liikuda eri lehtedele ja pääseda juurde traktori funktsioonidele.

B – CommandARM™: koosneb nuppudest, lülititest ja juhtkangist (kui kuulub varustusse), millega juht saab hallata traktori või tööseadise funktsioone.

C – reguleerimisnupp / akna sulgemisnupp: sisestuslahtri väärtuste suurendamiseks pöörake reguleerimisnuppu päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Akna sulgemiseks vajutage nuppu ühe korra. Vajutage ja hoidke nuppu all, et sulgeda kõik avatud aknad.



RXA0137128—UN—19NOV13

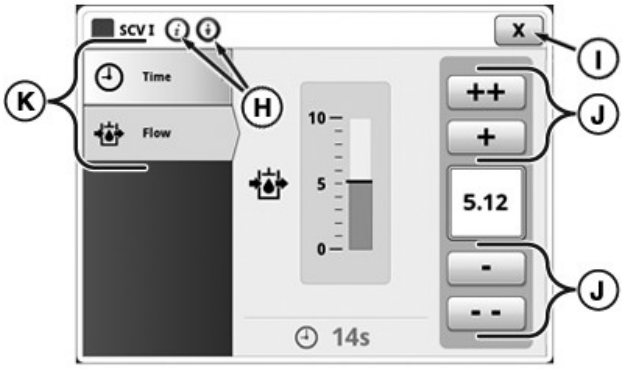
Tööaken

D – otseteenupud: võimaldavad otseteeribalt kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

E – tööakende moodulid: võimaldavad tööakendes kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

F – tiitliriba: valige see, et pääseda juurde olemasolevatele tööakendele või lisada uus tööaken.

G – menüü: valige see, et pääseda juurde kõigile ekraanile ja masinasse installitud rakendustele. Vasakpoolsed vahekaardid võimaldavad vaadata rakenduste erinevaid gruppe.



RXA0137084—UN—13DEC13

Mooduli funktsioonid

H – abi / täpsemate seadistuste nupud: valige rakenduses tiitliriba, et vaadata abilehti või muuta rakenduse täiendavaid seadistusi.

I – sulgemisnupp: valige praeguse lehe sulgemiseks.

J – väärtuse suurendamise/vähendamise nupud: valige sisestuslahtrite väärtuste muutmiseks. Nuppudega (+ +) ja (– –) saate väärtust muuta suurema

sammuga kui nuppudega (+) ja (–). Suuremat täpsust nõudvates olukordades saab kasutada üksnes nuppe (+) ja (–).

K – vahekaardid: valige, et muuta erinevate sektsioonide teemasid.

KT81203,00004A1-21-05MAY20

Ühilduvad universaalsed ekraanid

4. põlvkonna CommandCenter™-i juhtimispuldi saab häälestada nii, et see töötaks koos järgmiste nurgapostile paigaldatud ettevõtte John Deere universaalsete ekraanidega.

- Ekraan GreenStar™ 3 2630
- Universaalekraan 4640
- Universaalekraan 4240 (ainult 7R- ja 8R-seeria traktorid)

KD34109,000058C-21-11SEP20

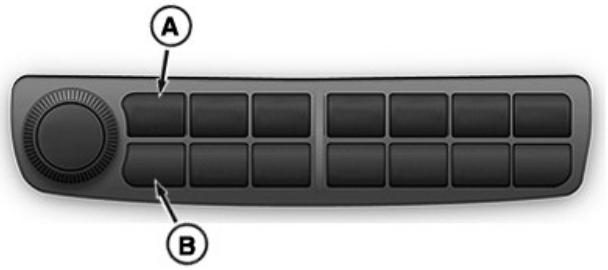
Ekraani sisse- ja väljalülitamine

4. põlvkonna juhtimiskeskuse CommandCenter™ ekraan lülitub sisse ja välja koos süütega.

- **Soekäivitus** toimub siis, kui juhtimiskeskuse CommandCenter™ ekraan on olnud viimase 24 tunni jooksul sisse lülitatud. Ekraan on talveuneolekus 24 tunni või lühema aja jooksul, mil see on välja lülitatud. Uuesti aktiveerides lülitub ekraan kiiresti sisse (ligikaudu 10 sekundiga).
- **Külmkäivitus** toimub juhul, kui ekraani pole kasutatud vähemalt 24 tundi või kui pidevtoide on katkestatud. Selle aja jooksul lülitub ekraan täielikult välja, et säästa akut. Järgmine kord kulub käivitamiseks ligikaudu 60 sekundit.

MÄRKUS: Pärast mootori väljalülitamist ärge keerake süüdet uuesti sisse enne, kui ekraanikuva on kustunud.

- **Riistvaraline taaskäivitus** on vajalik siis, kui ekraan lakkab tavalistel töötingimustel reageerimast kauemaks kui mõneks minutiks.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigeerimisriba

Riistvaralise taaskäivituse jaoks vajutage korraga navigeerimisriba kõige vasakpoolsemat ülemist ja alumist nuppu (A ja B) 5 sekundit. Kui ekraan ei taaskäivitu, tõmmake kaitsmekarbi paneelis välja kaitse nr üheksa ja pange see 5 sekundi pärast tagasi. Elektriploki kaitsmete kohta leiate lisateavet peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemast Juurdepääs kaitsmekarbi kaitsmetele. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

KT81203,00004A2-21-21APR21

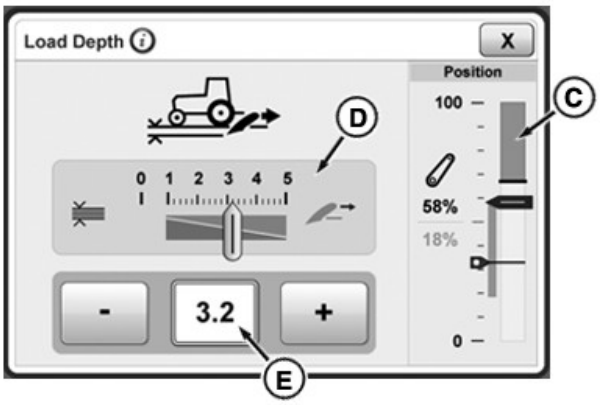
Lehtede ja väärtuste muutmine

CommandCenter™-i lehtede ja väärtuste muutmiseks on mitu võimalust.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – alajaotuse vahekaart:** valige teise sektsiooni teema valimiseks.
- **B—Ikoonid:** valige rakenduse avamiseks.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – lattdiagramm:** kuvab seadistuse teabe, kasutades riba täidetud osa.
- **D – liuguriga riba:** näitab seadistust miinimum- ja maksimumväärtuse vahemikus.
- **E – sisestuslahter:** näitab määratud väärtust. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu –.

MÄRKUS: Kui muudate väärtusi reguleerimisnupu abil, saab nuppu kiiremini pöörates väärtust kiiremini suurendada või vähendada.

Kui valik on suurest väärtuste vahemikust, ilmub numbriklahvistik, mille abil saab kohe soovitud väärtuse sisestada.

KT81203,00004A7-21-21JAN21

Tehases ja tööriista Service ADVISOR™ kaudu installitud elektrooniline spikker

Traktori rakenduse abipakett Service ADVISOR™-i või Service ADVISOR™ Remote'iga paigaldatakse tehases järgmise kaheksa keele jaoks:

- hiina
- inglise
- prantsuse
- saksa
- itaalia
- portugali
- vene
- hispaania

4. põlvkonna operatsioonisüsteemi abipaketi installib tootja kõigis keeltes.

Elektroonilise spikri pakettide installimise ja uuendamise kohta leiate lisateavet 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendist.

KT81203,00004A9-21-15JUN20

Radari kalibreerimine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

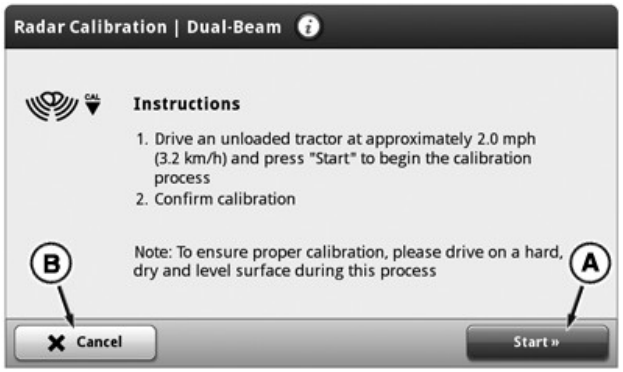
Kalibreerige radar järgmistel juhtudel.

- Libisemine puudub, kuid radari ja ratta/roomiku kiirus ei ole võrdsed.
- Radar paigaldati või vahetati välja.
- Muutus rehvimõõt.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kaliibrimiste vahekaart.
5. Valige ikoon Radari kaliibrimine.
6. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega ligikaudu 3,2 km/h (2,0 miili tunnis).



RXA0147580—UN—10MAR15

MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

7. Radari kalibreerimise käivitamiseks valige käivitusnupp (A).



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Radari kalibreerimise lõpetamiseks valige OK (C).

Kui kolme katse järel radari kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,00004DE-21-06JAN20

Libisemise kaliibrimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

Kaliibrige rataste libisemine järgmistel juhtudel.

- Radari kalibreerimise järel.
- Rataste libisemist näidatakse olukorras, kus libisemist ei tohiks olla.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.

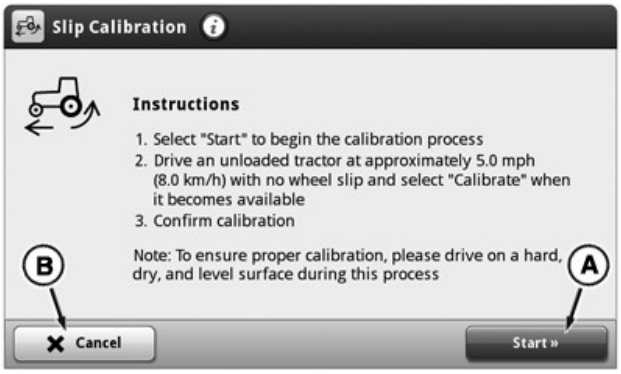


RXA0147928—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kaliibrimiste vahekaart.

MÄRKUS: Rataste libisemise kalibreerimise ikoon ilmub traktori liikumise ajal.

5. Valige libisemise kaliibrimise ikoon.



RXA0147582—UN—10MAR15

MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

6. Rataste kalibreerimise alustamiseks valige käivitusnupp (A).
7. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega vähemalt 8 km/h (5 miili tunnis).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Valige Kalibreeri (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Valige libisemise kalibreerimise lõpetamiseks OK (D).

Kui kolme katse järel libisemise kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KT81203,000020F-21-06JAN20

Roolisüsteemi sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0171926—UN—06NOV19

Rool

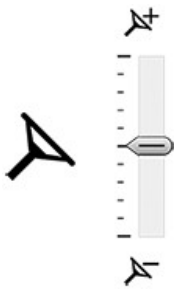
3. Roolisüsteem

KD34109,0000571-21-05NOV19

Roolisüsteemi seadistused

Roolisüsteemi rakendusega saab avada ja kohandada roolisüsteemi seadistusi.

Roolisüsteemi esilehe üksused.



RXA0171924—UN—07NOV19

Tundlikkuse olek

Juhtimistundlikkus – võimaldab reguleerida rooli tundlikkust masina koormuse kohaselt. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roolisüsteemi seadistused – juhtimistundlikkus.

KD34109,0000577-21-06NOV19

Roolisüsteemi seadistused – juhtimistundlikkus

Juhtimistundlikkuse seadete kaudu saab juht reguleerida rooli tundlikkust masina koormuse kohaselt. Suuremad väärtused võimaldavad paremat pöörderaadiust, väiksemad jällegi täpsemat juhitavust.

Muutmistoiming



RXA0171927—UN—06NOV19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).

- Maksimum: 175
- Miinimum: 75
- Samm: 1
- Vaikeväärtus: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000578-21-06NOV19

Juhtimisseadmete sätted



PC15326—UN—08JUL13

Juhtseadiste häälestamise kaudu saab konfigureerida traktori või tööseadise funktsioonide juhtimiseks traktoriga integreeritud juhtooba, CommandARM™ konsooli hoobasid, nuppe 1–4 ja muude tootjate juhtimisseadmeid. ISO Auxi tööseadised konfigureeritakse traktori juhthoova või muu tootja seadmetega.

Funktsioonide määramine.

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Rakendused.
3. Valige rakendus Juhtseadiste sätted.

4. Valige järgmiste lehe vasakpoolses osas olevate vahekaartide seast.

MÄRKUS: Vabastage traktori juhthoob (kui kuulub varustusse), et aktiveerida vaike- ja kohandatud (käsitsi määratavad) funktsioonid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käetoe CommandARM™ juhtseadised teemat Käetoe CommandARM™ juhthoob.

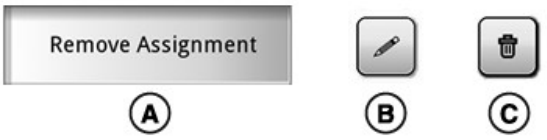
- **CommandPRO™ juhthoob**: siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippsüsteem).
- **Traktoriga integreeritud juhthoob:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt eesmine rippsüsteem).
- **CommandARM™-i hoovad ja nupud 1–4:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippsüsteem).
- **Muude tootjate seadmed:** ISOBUSiga ühendatud mis tahes mehhanism ettevõttelt John Deere või muult tootjalt. Pärast ühendamist siduge see traktori ja tööseadise funktsioonidega (nt käru).
- **ISO Aux tööseadised:** määrake tööseadise (nt käru) funktsioon traktori juhthoova kindlale nupule.

5. Valige konfigureeritavate juhtfunktsioonide moodul.

Olenevalt valitud allikast on võimalikud järgmised kombinatsioonid (määrangud)

- **Traktori integreeritud juhthoob, CommandARM™-i hoovad ja 1–4 nuppu ning muude tootjate seadmed.** Sisend + Allikas + Funktsioon
- **ISO Aux haakeriistad:** Funktsioon + Seade + Sisend

Määrangute haldamine:

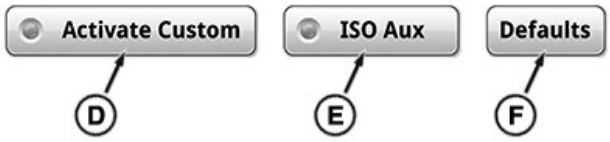


RXA0156706—UN—11JAN17

Traktori juhthoova, CommandARM™-i hoobade ja 1–4 nupu määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodul. Määrangu eemaldamiseks valige soovitud määratud moodul ja seejärel valige käsk Eemalda määrang (A).

Muude tootjate seadiste või ISO Auxi tööseadiste määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodulis nupp Muuda (B). Määrangute eemaldamiseks valige prügikastinupp (C).

Aktiveerige kohandatud, ISO Aux ja vaikeväärtused:



RXA0166821—UN—05MAR19

Valige nupud Kohanduste ja ISO Aux aktiveerimine, et lubada ISO Aux tööseadiste kohandatud määrangud

Kohanduste aktiveerimine (D): võimaldab kõiki kohandatud määranguid kõigis rühmades.

ISO Aux (E): määrab, kas traktori juhthoovast saadetakse ISO Auxi tööseadistele teateid. Valige tööseadise funktsioonide aktiveerimiseks, valige uuesti, et funktsioonid blokeerida. Funktsioonid salvestatakse seniks, kuni juht muudab vastavat määrangut.

Vaikeväärtused (F): kustutab kõik juhtimise kohandatud määrangud ja taastab tehase vaikeseadistused.

KT81203,00005B2-21-25AUG21

Videokuva kaamera paigaldamine

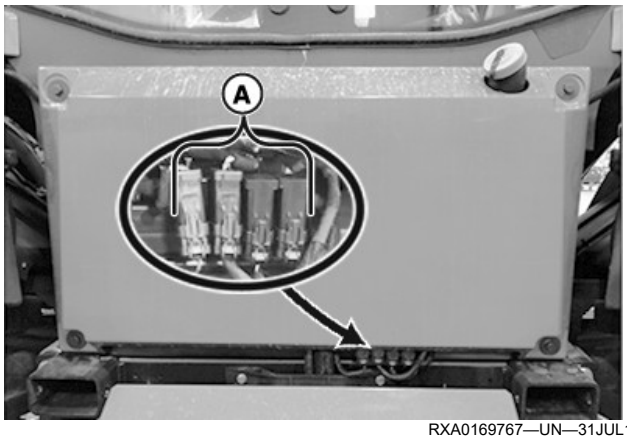
TÄHTIS: Ärge kinnitage kaamerat kohtadesse, kus see võib millegi vahele kinni jääda, puruneda või alla kukkuda.

MÄRKUS: Kaamera paigaldamine sõltub kaabli pikkusest. Asukoha valikul pidage silmas kaamera vaatevälja.

Traktoritel, mille varustusse kuulub protsessor 4200, on üks kaamera sisendi liitmik ja protsessoril 4600 on neli kaamera sisendi liitmikku.

Kui kaamera/kaamerad on tehasevarustuses.

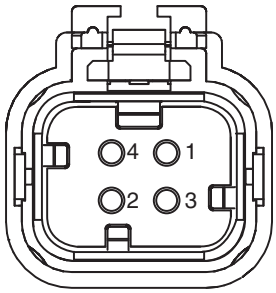
- *Protsessor 4600. Hõivatud on kuni kaks neljast videosisendist.*
- *Protsessor 4200. Videosisend on hõivatud.*



RXA0169767—UN—31JUL19

Protsessoriga 4600 varustatud masin

1. Leidke 4-viigulise video konnektorid (A) kabiini tagapaneeli alumise osa avamisel.



RXA0107925—UN—28MAY10

Videoliitmiku klemmide kirjeldus

Kontakti number	Funktsioon
1	Toide
2	Maandus
3	Signaal
4	Signaal — mass

MÄRKUS: Pärast kaamera ühendamist pordiga võib kaamera toimimiseks olla vaja süütelukku keerata.

2. Ühendage kaamerajuhe 4-viigulise pistikuga.
3. Suunake kaamera kaablit.
4. Paigaldage kaamera soovitud kohta.

Lisateavet video seadistuste reguleerimise kohta leiate 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendist.

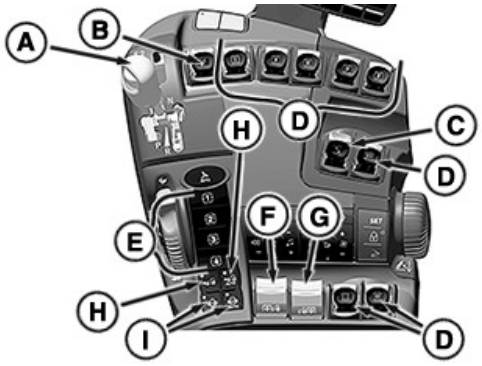
KD34109,00004B4-21-15JUN20

CommandARM™-i juhtfunktsioonid

Intelligentse seadmete juhtimissüsteemiga iTEC™ saab paljusid korduvaid tööoperatsioone teostada ühe nupulevajutusega, kokku kuni neli seeriat. Jadad jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülekirjutamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse. Iga jada võib sisaldada kuni 20 funktsiooni.

Järjestuse all mõeldakse toimingute jada esimese funktsiooni alustamisest kuni viimase funktsiooni lõpetamiseni. Jada saab käivitada, vajutades ühte jada (1–4) nuppu.

iTEC™-i lehtedele pääseb 4. generatsiooni CommandCenter™-i juhtimispuldilt. Lisateabe saamiseks jada seadistamise ja muutmise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki.



RXA0156096—UN—09DEC16

Järgmine iTEC™ funktsioonide diagramm kirjeldab vahendit ja funktsiooni CommandARM™-i käetoe kujutiselt.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

iTEC™ funktsioonid		
	Komponent	**Funktsioonid**
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ ja 16-käiguline PowerShift™	Edasikäigu kiirusesätte muutmine
	e18™ ja e23™ käigukast	Üles- või allalülitamine edasikäigul
B	Tagumine haakeseadis	Tõstmise riivistus, langetamise riivistus ja kiire langetamise riivistus
C	Eesmine rippsüsteem	Tõstmine, langetamine, ujuvus ja tühistamine
D	Hüdrojaoturid	Väljasurumine, sissetõmbamine, ujuvus ja tühistamine
E	Nupud 1–4[a]	Jadade kogum 1, 2, 3, või 4
F	Eesmine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
G	Tagumine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
H	MFWD	Sisse/välja/automaatne
I	Differentsiaalilukk (7R, 8RW, 8RX ja 9RW)	Sisse/välja/automaatne

iTEC™ funktsioonid		
	Komponent	**Funktsioonid**
	Diferentsiaalilukk (9RX)	Automaatne

[a]Nupud on uuesti konfigureeritavad jadakomplektide käitamiseks tuleb need iTEC™ -ile määrata.

KT81203,000093C-21-18AUG21

iTEC™-i töökoha kirjeldus (1322-2014-EU)

ETTEVAATUST: Äkiliste liikumiste ja võimalike õnnetuste vältimiseks ärge kasutage esilaadureid koos Intelligentse seadmete juhtimissüsteemiga (iTEC™).

Seeria all mõeldakse üksteisele järgnevaid toiminguid esimese registreeritud funktsiooni alustamisest kuni viimase registreeritud funktsiooni lõpetamiseni. Kahe järjestuse näide: üks koosneb funktsioonidest, toimingutest ja vahemaadest, mida kasutatakse tööd alustades; teist kasutatakse tööpiirkonna keskel asuva veekanali juures. Iga programm võib sisaldada kuni 20 funktsiooni. Programmid jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülesalvestamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse.

KT81203,00004FB-21-02DEC20

CommandCenter™-i lehtede kirjeldused ja funktsioonid

ETTEVAATUST: Vältige masina soovimatut liikumahakkamist ja võimalikke õnnetusi. Ärge kasutage esilaadureid koos nutika seadmete juhtimissüsteemiga (iTEC™).

iTEC™ esileht



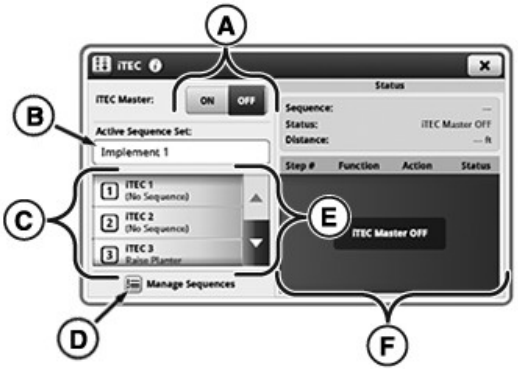
RXA0168452—UN—30MAY19

Kasutage kiirnuppu või järgige alternatiivset teekonda.



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Valige **Menüü.**
2. Valige vahekaart **Masina sätted.**
3. Valige **ikoon iTEC™.**

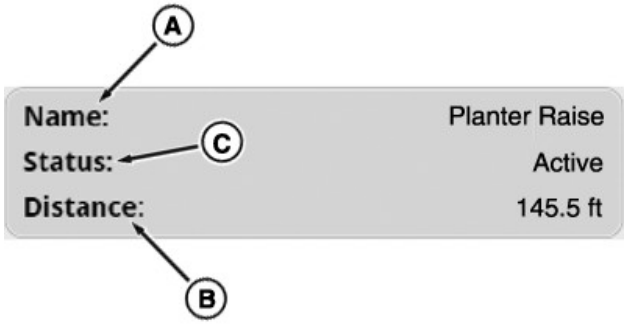


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – iTEC™ põhinupp:** Lülitage iTEC™SISSE/VÄLJA.
- **B – aktiivne määrangu seadmise nupp:** Valige või looge määrangu seadistus.
- **C – Määrangute nimekiri:** Jadade nimekiri, mida on võimalik määrata nuppudele 1–4.
- **D – Jadade haldamise nupp:** Jadade ja määrangute nuppude redigeerimine.
- **E — Kerimisriba:** Üles või alla liikumine.
- **F — Olekute nimekiri:** Kuvab järgnevuse edenedes iga iTEC™-i järgnevussammu oleku.

KT81203,00004D7-21-18DEC19

Olekuväli



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – nimi:** Momendil töötava programmi nimi.
- **B – vahemaa:** Kuvab läbitud vahemaa samal ajal kui iTEC™ jada on aktiivne.
- **C – olek:** Käesoleva iTEC™ oleku indikaator.
  - **Väljas** - Järjestuse täitmine pole võimalik.
  - **Valmis** - Ootab iTEC™ nupu vajutamist, millele jada on määratud.
  - **Aktiivne** - iTEC™-i järjestuse täitmine aktiveeritud.
  - **P/min piir** – mootori pöörlemissagedus on piiridest väljas. [1]
  - **Park** – käik näitab, et parkimislukk on rakendatud.[2]
  - **Juhi kohalolek** - Juht ei viibi kohal, iTEC™ teostamine ei ole lubatud. Juht naaseb istmele. [1]
  - **Madal rataste kiirus** - Rataste kiirus < 0,5 km/h (0,3 MPH), teostamine on katkestatud.
  - **Lõpetatud** – jada on edukalt lõpetatud.
  - **Katkestatud** - Jada teostamine on katkestatud juhi poolt või on katkestamise tingimused aktiivsed.
  - **Viga** – üht või mitut jada etappi ei täidetud.

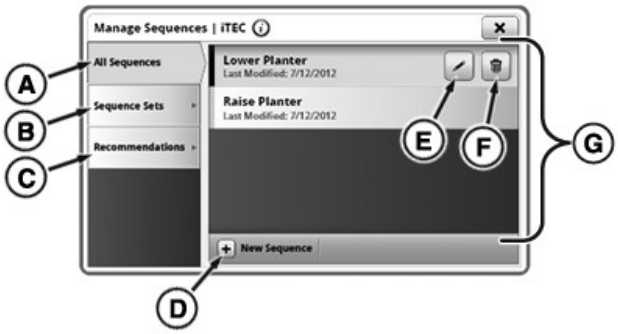
KT81203,00004D8-21-10APR18

Kõikide jadade leht



RXA0129723—UN—06MAR13

Valige **jadade haldamise nupp** iTEC™-i pealehel.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – kõigi jadade vahekaart:** vaadake olemasolevaid jadasid, kustutage salvestatud jadasid, muutke salvestatud jadasid või lisage uusi jadasid.
- **B – jadakomplektide vahekaart:** vaadake kinnitatud jadasid või kinnitage jada.
- **C – soovitused (AutoLearn):** saate vaadata ja muuta süsteemi automaatselt soovitatavaid jadasid.
- **D – uue jada nupp:** programmeerige käsitsi uus jada.
- **E – nupp Muuda:** võimaldab muuta salvestatud jada.
- **F – nupp Prügikast:** kustutatud salvestatud jada.
- **G – jadade loend:** salvestatud jadade loend.

DB71512,000013B-21-22AUG17

iTEC on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

[1] Kui see seisund esineb, siis jada katkeb või ei alga. Parandage seisund, et jada jätkuks.
[2] Kui see seisund esineb, siis jada peatub või ei alga. Parandage seisund, et jada jätkuks.

Uue jada lisamine

MÄRKUS: Täieliku saadaolevate funktsioonide loendi leiate selle peatüki teemast CommandCenter™-i lehtede kirjeldused ja funktsioonid.

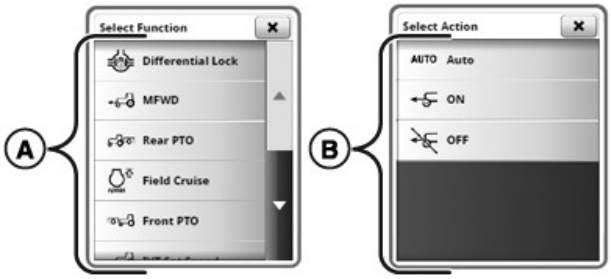
iTEC™-i pealehelt järgige allolevaid juhiseid.



RXA0158059—UN—02MAR17

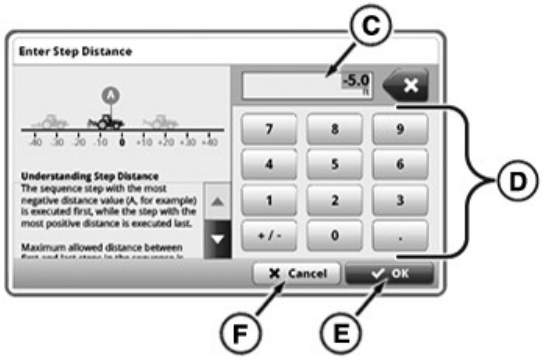
1. Valige **jadade haldamise nupp.**
2. Valige **kaart Kõik jadad.**
3. Valige **nupp Uus jada.**
4. Valige **sammu lisamise nupp.**

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda ilma muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F).



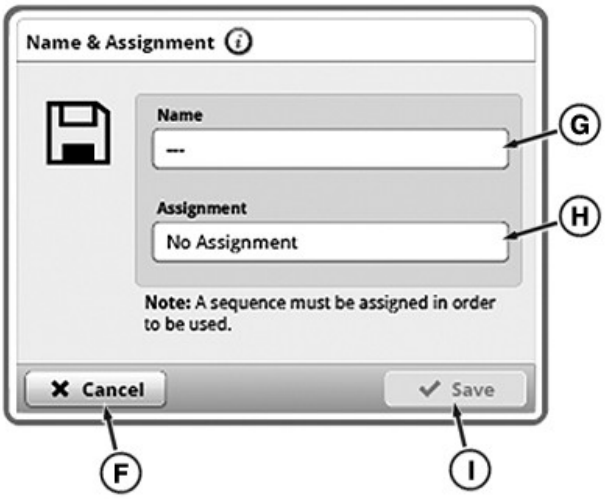
RXA0158057—UN—02MAR17

5. Tehke valik funktsioonide loendis (A).
6. Tehke valik tegevuste loendis (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Sisestage sammu vahemaa lehel nupustikuga (D) vastavasse lahtrisse (C) soovitud vahemaa.
8. Valige nupp OK (E).
9. Jadasse etappide lisamiseks korrake punkte 4–8.
10. Jätkamiseks vajutage nuppu **Edasi**.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Valige jada nime lahter (G). Sisestage jada nimi. Kui see on tehtud, valige nupp **Salvesta/OK**.

MÄRKUS: Jada kasutamiseks tuleb sellele määrang anda.

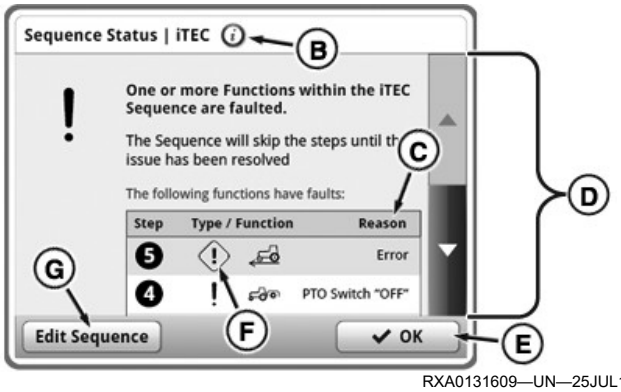
12. Valige jada määrangu lahter (H). Valige soovi korral määrang ja kui see on tehtud, siis **nupp Salvesta/OK**.
13. Jada salvestamiseks valige **nupp Salvesta (I)**.

KT81203,00004D9-21-08NOV17

Jada etapi olek



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

MÄRKUS: Vajutage informatsiooni nuppu (B) ükskõik millisel iTEC™ lehel, et pääseda üldisele olekulehele. Üldine olekuleht sisaldab loendit kõikidest funktsioonidega, mis kuuluvad parasjagu valitud haakeriista käsuseeriatesse.

iTEC on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Kui käsujada sammu teostamine ei ole võimalik või on takistatud, teavitab iTEC™-i süsteem juhti uuest probleemist, kuvades teavituse (A) või rikkehoiatuse (F) käsujada või jada sammu kõrval. Vajutage **Häire sümbolit** käsujada kõrval (määrangu alal või jada määrangu kaardil), et pääseda jada olekulehele vea ja selle lahendamise juhiste lugemiseks. Kasutage kerimisribasid (D), et liikuda loendis üles ja alla. Valige käsujada redigeerimise nupp (G) kui soovite redigeerida konkreetset jada. Vajutage **häire sümbolit** jada sammu kõrval (redigeerimisrežiimil olles), et saada teavet konkreetse sammu probleemi kohta. Mõlemad vaated näitavad probleemi lühikest põhjust (C). Sulgemiseks vajutage nuppu OK (E).

KT81203,00004DA-21-28AUG17

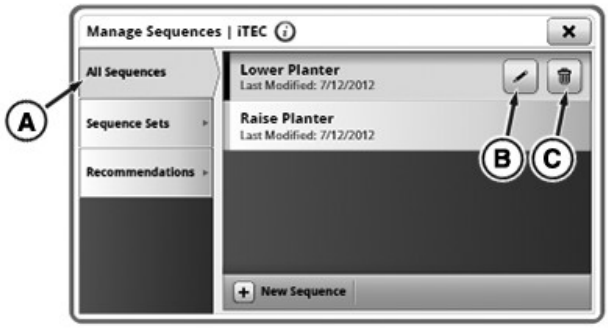
Jada muutmine või eemaldamine

iTEC™-i avalehelt:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige **jadade haldamise nupp.**

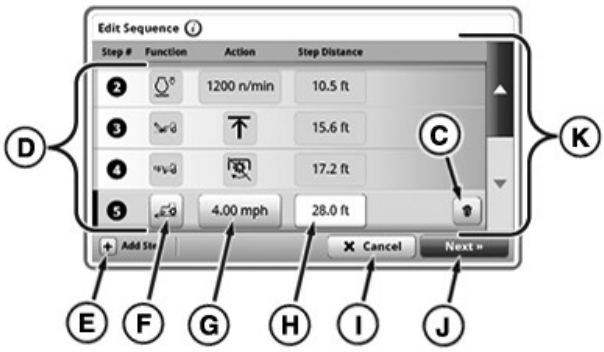


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Valige vahekaart Kõik jadad (A).
3. Valige soovitud jada.

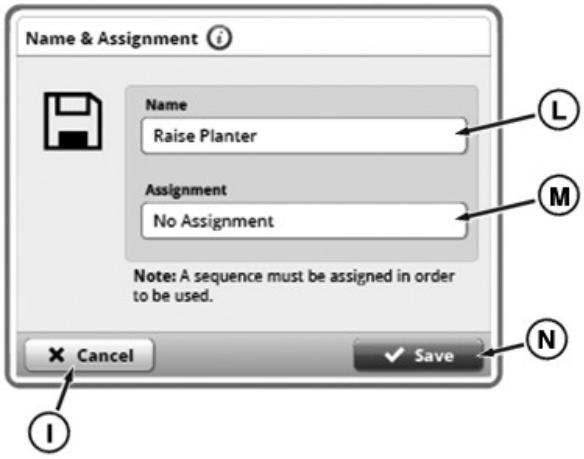
MÄRKUS: Prügikasti nupp (C) eemaldab jada või jada sammu.

4. Jada etappide muutmiseks valige muutmisnupp (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vali jada sammude loendist (D) soovitud samm. Vajaduse korral kasutage etapi leidmiseks kerimisriba (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (I).

6. Sammu muutmiseks valige uue sammu lisamine (E), funktsiooni (F) või tegevuse (G) nupud või vahemaa sisestuslahter (H).
7. Valige nupp Edasi (J).
8. Vajadusel muutke jada nime (L) või jada määrangut (M).
9. Valige nupp Salvesta (N).

KT81203,00004DB-21-11AUG17

Jadakomplektide leht

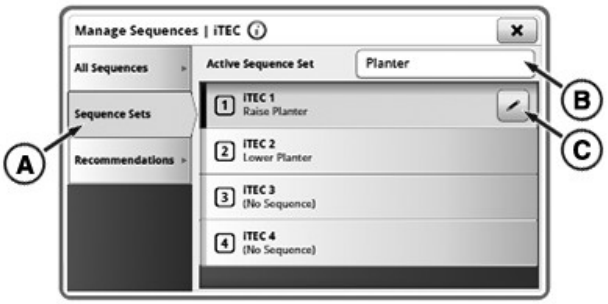
Tehke iTEC™-i avalehel need toimingud.



RXA0129723—UN—06MAR13

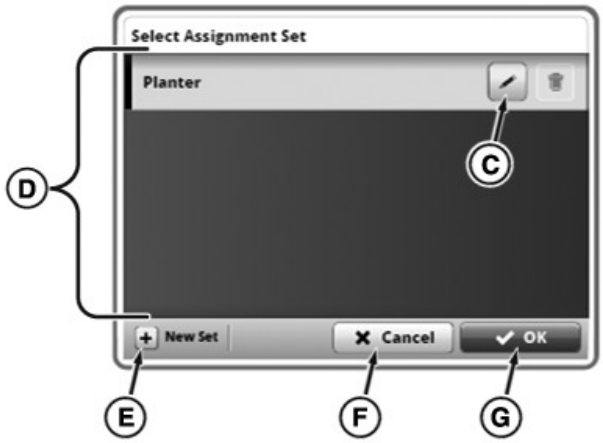
1. Valige **jadade haldamise nupp.**

iTEC on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

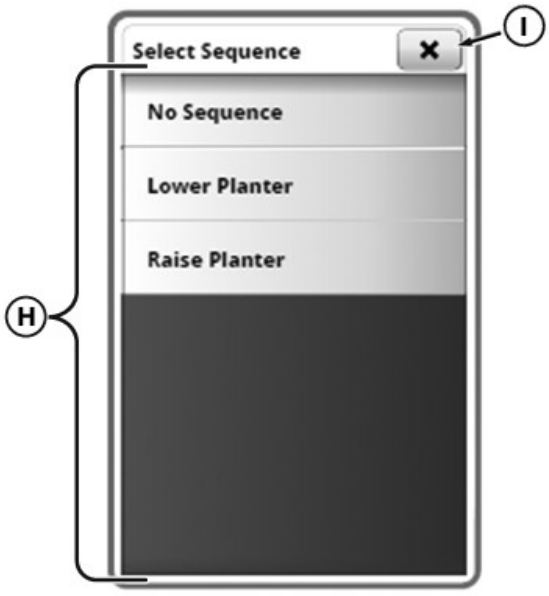


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Valige **jadakomplektide vahekaart (A).**
3. Vajadusel valige aktiivne jadakomplekt (B) ja järgige juhiseid 4–6. Muul juhul jätkake 7. punktist.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

MÄRKUS: Kui soovite lehelt lahkuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F) või Sule (I).

4. Valige jadakomplekt loendist (D).
5. Vajadusel valige nupp Muuda (C) või Uus komplekt (E).
6. Valige nupp OK (G).
7. Valige määramiseks soovitud iTEC™-i nupp.
8. Valige nupp Redigeeri (C).
9. Valige jadaloendist (H) jada.

KT81203,00004DD-21-01SEP17

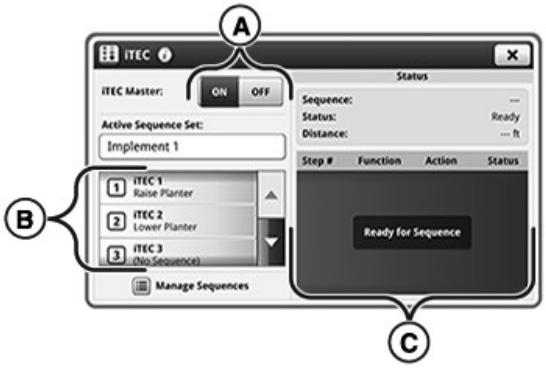
Jada käivitamine

iTEC™-i jada teostamine nõuab mõne traktori juhtseadiste kasutamist teatud kindlal viisil. Jada ei käivitata, kui traktor on parkimisasendis. Käiguhoob peab olema edasiliikumise asendis, et seadistatud kiirustel ja käikudel tegutsema hakata või et automaatne käiguvahetus toimiks. Traktori liikumiskiirus peab olema vähemalt 0,5 km/h (0,31 miili/h).

Enne hüdroväljavõtte funktsioone sisaldavate jadade käivitamist peavad vastavad hüdroväljavõtte hoovad olema neutraalasendis.

Käimasoleva jada saab igal ajal katkestada, vajutades sama määratud iTEC™-i jada nuppu (A–D), mida kasutati jada alustamiseks. Praegu aktiivsed juhitud funktsioonid tühistatakse (näide: tööseadise (kui kuulub varustusse) liikumine või hüdroväljavõtte vool peatub, kui see on jada käigus aktiveeritud).

iTEC™-i märgutuli põleb, kui süsteem on aktiivne. Lisateabe saamiseks märgutule asukoha kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil jaotist Ekraan nurgapostil.



RXA0173766—UN—13JAN20

Jada täideviimise ajal saab funktsioone igal ajal käsitsi aktiveerida, ilma et sellega katkestataks jada teostamine. iTEC™ jada sooritamise ajal käsitsi käivitatud funktsioonidele tähelepanu ei pööra. Selle funktsiooni hoiatusikoon ilmub olekualale (C).

1. Vajutage iTEC™-i pealüliti (A) sisse.
2. Valige soovitud järjestuse (B) jaoks määratud iTEC™-i jada nupp.

iTEC on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

3. Jada punktid ilmuvad olekute alale (H) ja need näitavad punktide edenemist.

KT81203,00004DF-21-09JUL21

Soovitused (AutoLearn)

Kui AutoLearn on SEES, õpib süsteem taustal töötades masina iga tegevust. Kui tuvastatakse korduvad mustrid, tegevused või etapid, loob AutoLearn jada. AutoLearn soovitab seejärel süsteemi iTEC™ nupuga sidumist.

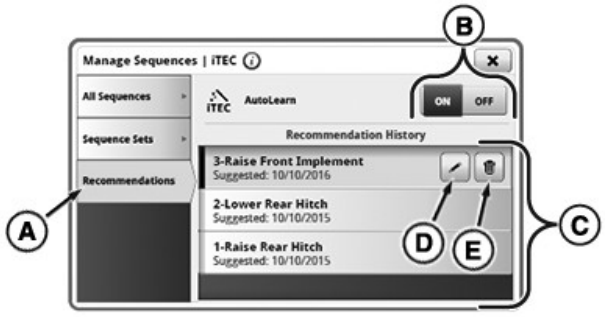
Kui neid enam ei vajata, saab jadad ära kustutada. Kui jada on kustutatud, kustuvad kõik nuppude määrangud ja jada ei ole enam kasutamiseks kättesaadav.

Tehke iTEC™-i avalehel järgmised toimingud:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige Jadade haldamine.



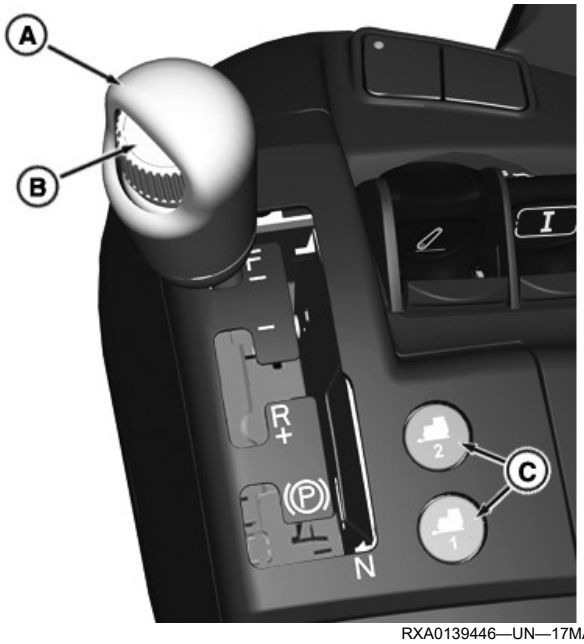
RXA0158056—UN—02MAR17

MÄRKUS: AutoLearn on vaikimisi sisse lülitatud. AutoLearni väljalülitamiseks kasutage AutoLearni sisse/välja lülitamise nuppu (B).

2. Valige vahekaart Soovitused (AutoLearn) (A).
3. Vaadake läbi soovituste ajalugu (C).
4. Soovitatud jada muutmiseks või määramiseks valige Redigeeri (D). Jada loendist eemaldamiseks valige prügikast (E).

KT81203,00004E0-21-19JUN19

Süsteemi iTEC™ funktsioonid – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Rakenduse Efficiency Manager™ kiiruse määramise nupud (C). Praegust edasiliikumise kiiruseseadet saab suurendada või vähendada seadistatud kiiruse seaderattaga (B) lülitusnupul (A). Kui reguleeritud kiirus on muudetud, viiakse käigukastis muutused täide tavapärase kiirusega.

Kõige väiksem kiirus, mida saab salvestada, on 0,8 km/h (0,5 miili tunnis). Valitud kiiruse muutmine või käiguvahetus seeria täideviimise ajal süsteemi iTEC™ katkestamist ei põhjusta, kuid kiiruse muutusi järelejäänud seeria jooksul ei rakendata.

Kui süsteemi iTEC™ seeria muudab kiirusesätet, reageerib käigukast nii, nagu muutnuks kiirust juht, vahetades vastavalt käike üles või alla.

KT81203,00004E2-21-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIM – üldteave

ETTEVAATUST: Kuigi väljendeid juhtimise üleandmine ja juhtimise tagasivõtmine kasutatakse TIA seadmete puhul sageli, EI oma tööriist mitte kunagi täielikku kontrolli mingi tegevuse üle. Juht saab ALATI TIA tööseadiselt juhtimise üle võtta. Juht vastutab, et haakeriista töö ei kahjusta varustust ega seo ohtu kasutaja või teiste juuresviibijate elu ja tervist.

Ärge kasutage süsteemi TIA, kui sõidate avalikel teedel või lähedal on teisi inimesi.

ISO-ühilduvusega traktorite TIA tööseadistel on võime juhitida teatud traktori funktsioone. Kui teil on küsimusi TIA süsteemiga ühilduvate tööseadiste kohta, vaadake oma tööseadise kasutusjuhendit või võtke ühendust John Deere-i edasimüüjaga.

KD34109,0000901-21-14APR21

TIA seadmete aktiveerimine

Vastuskoodid, kirjeldavad tekstid ja parandusmeetmed		
Levinuimad vastuskoodid	Kuvatav tekst	Lahendus
0	Kood aktsepteeritud	Pole vajalik
4	Haakeriist pole deaktiveerimiseks saadaval	Haakeseadis on juba deaktiveeritud
5	Tööseadis juba aktiveeritud	Pole vajalik, haakeriist peaks ootuspäraselt töötama
6 ja 11	Aktiveerimiseks pole ruumi	Pöörduge abi saamiseks edasimüüja poole
17	Demo aktiveerimine on asendatud püsiva aktiveerimisega	Pole vajalik

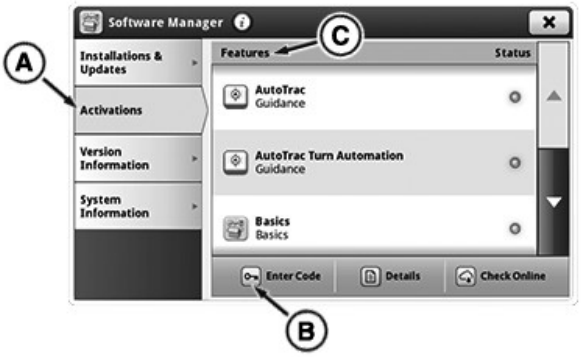
MÄRKUS: Traktori seerianumbri leidmiseks vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Toote seerianumber.

TIA kasutamiseks on vajalik aktiveerimiskood. Võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga ja edastage talle traktori seerianumber ning tööseadise tüüp, mudel ja seerianumber. Edasimüüja saab aktiveerimiskoodi ettevõtte John Deere portaali StellarSupport™ kaudu.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Valige Menüü.
2. Valige vahekaart Süsteem.
3. Valige ikoon Tarkvarahaldur.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Valige Aktiveerimiste vahekaart (A).
5. Kui kuvatakse aktiveerimiste leht, vajutage Koodi sisestamine (B). Ekraanile ilmub klahvistik.

MÄRKUS: Traktori automaatika aktiveerimise lehel on mõned klahvistiku klahvid hallid ja neid aktiveerimiskoodis ei kasutata. Kui teile antud aktiveerimiskood sisaldab traktori automaatika aktiveerimise lehe klahvistikul halliks jäetud sümboleid, siis paluge edasimüüjal aktiveerimiskood uuesti kinnitada.

6. Sisestage klaviatuuri abil aktiveerimiskood ja valige OK.
7. Kui aktiveerimiskood on õigesti sisestatud, ilmub kinnituskood aktiveerimise sisestuskihile ja kuvatakse vastav teade. Koodi aktseptimise tekst näitab, et aktiveerimine on lõpetatud.
8. Kui ilmub mõni muu teade, vt vastuskoodide, kirjeldavate tekstide ja parandusmeetmete tabelit. Kui ilmub teade, mida ei ole nimekirjas, vaadake kood üle ja sisestage see uuesti. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Aktiveerimise lehel saab igal hetkel vaadata kuni 20 tööseadise nime. Kui uus sisestus ilmub funktsioonide nimekirja (C), siis tähistatakse see tundmatu tööseadisena.

KD34109,0000902-21-14APR21

TIA käsitsemine

TÄHTIS: Selleks et TIA toimiks õigesti, peavad traktor ja tööseadised järgima mitmesuguseid nõudeid. Vaadake nõuete teavet kasutusjuhendi sellest peatükist ja tööseadise kasutusjuhendi peatükkidest.

1. Ühendage TIA seade traktoriga ISO-liitmiku abil. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Lisaseadmed teemat Parempoolne eesmine nurgapost.
2. Valige AutoTrac™-i jätkamisnupp (A) juhtseadisel CommandARM™. Vaadake nuppude asukohta selle

kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotisest CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised.

3. Järgige tööseadisega töötamisel tööseadise kasutusjuhendit.

KD34109,0000903-21-16APR21

Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag]

Enne juhtimise haakeriistale ümberlülitamist valmistage see haakeriista kasutusjuhendis toodud juhistele vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTrac™-i taastuslüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- Jõuvõtuvõlli vigu ei ole.
- Jõuvõtuvõlli välislüliti on välja lülitatud.

MÄRKUS: Tööseadis ei saa jõuvõtuvõlli käivitada, kui traktor on peatatud, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab tööseadis jõuvõtuvõlli alati välja lülitada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Olenevalt jõuvõtuvõlli süsteemi võimsusest võib tööseadis töötamise ajal jõuvõtuvõlli sisse/välja lülitada või kohandada jõuvõtuvõlli kiirust.

Juhtimise tagasivõtmiseks lülitage käitusvõlli lüliti välja.

KD34109,000090F-21-15APR21

Nõuded hüdrojaoturile

Enne juhtimise haakeriistale ümberlülitamist valmistage see haakeriista kasutusjuhendis toodud juhistele vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTrac™-i taastuslüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- Hüdroväljavõtte vigu ei ole.
- Hüdroväljavõtte juhthoovad (kui on määratud) on neutraalasendis.
- Vabastage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.

MÄRKUS: Määrake maksimaalne hüdroväljavõtte voolu piir, mida tööseadis ei saa ületada.

MÄRKUS: Kui traktor on peatatud, ei saa haakeriist hüdrojaoturi voolu reguleerida, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab haakeriist hüdrojaoturi voolu alati peatada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Töötamise ajal on tööseadis võimeline järgnevaks.

- Juhtima hüdrojaotureid töötamise ajal.
- Muutma hüdrojaoturi voolukiirust kuni määratud piirini.

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Käitage vastava hüdroväljavõtte hooba.
- Lukustage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.
- Vajutage poritiival asuvat välislülitit.
- Eemaldage hüdroväljavõtetele määratud sisendid.

KD34109,0000905-21-15APR21

PowerShift™-i käigukasti nõudmised

MÄRKUS: Need nõuded kehtivad ka e23™ käigukastile.

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste kohaselt ette. Andke juhtimine üle AutoTrac™-i taastuslüliti abil, nagu on haakeriista kasutusjuhendis kirjas.

MÄRKUS: Haakeriist ei saa juhi määratud liikumiskiirust ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- PowerShift™-i käigukasti tõrked puuduvad.
- Käiguvahetushoob on edasikäigul.

MÄRKUS: Kui suunate juhtimise haakeriistale, rakendub režiim Efficiency Manager™.

Kiirust saab alati vähenada.

Määratud kiirusepiirangut saab tõsta 2 sekundi jooksul peale liikumiskiiruse automaatrežiimi rakendamist. Hetke liikumiskiirust saab piirata teiste protsesside kaudu (nt iTEC™). Seda piiri võidakse jälgida, kuid piirangut ei käsitleta juhi sekkumisena.

Juhtimise tagasivõtmine käiguvahetushoovaga.

- Sõitmise ajal: vahetage käiku käsitsi üles või alla.
- Kiiruse suurendamine lülitab automaatrežiimi välja. Haakeriistal on kogu informatsioon juhi teavitamiseks selle kohta, et antud tegevus lülitab liikumiskiiruse

automaatrežiimi välja. Vt tööseadise kasutusjuhendit.

KD34109,0000908-21-27APR21

AutoTrac™ roolimisabi nõuded

Enne juhtimise haakeriistale ümberlülitamist valmistage see haakeriista kasutusjuhendis toodud juhistele vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTrac™-i taastuslüliti abil, nagu on haakeriista kasutusjuhendis kirjas.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- Roolisüsteem on korras.
- AutoTrac™ on välja lülitatud.
- Rool on paigal.
- Liikumiskiirus on maksimaalsest automaatkiirusest väiksem.
- Käigukast ei ole parkimisasendis.

Töötamise ajal on haakeriist suuteline traktorit automaatselt juhtima.

Juhtimise tagasivõtmiseks:

- Rooli keerates.
- Pange traktor parkimisasendisse.

KD34109,0000909-21-15APR21

Tagumise haakeseadise nõuded [Ag]

Enne juhtimise haakeriistale ümberlülitamist valmistage see haakeriista kasutusjuhendis toodud juhistele vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTrac™-i taastuslüliti abil, nagu on haakeriista kasutusjuhendis kirjas.

Haakeriist suudab automaatselt juhtida haakeseadise töösügavust.

Määrake tõstekõrguse piir, kasutades CommandCenter™-it.

TÄHTIS: Haakeriist ei saa seda piiri ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna:

- Juht on istmel.
- Rippsüsteemi pole.
- Rippsüsteemi juhthoob on neutraalasendis.
- Rippsüsteem ei ole lukustatud.

MÄRKUS: Ainult John Deere'i heakskiiduga tööseadised saavad paigalseisva traktori rippsüsteemi töösügavust juhtida.

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Liigutage rippsüsteemi juhthooba.
- Lukustage haakeseadis.
- Aktiveerige poritiivale kinnitatud rippsüsteemi lüliti (kui olemas).

KD34109,000090E-21-15APR21

Jõuülekande ülevaade

Jõuülekande osad:

- Käigukast: e18™ PowerShift™
- Pidurid: Taga
- Mehaanilised, elektroonilised ja hüdraulilised juhtsüsteemid

TS36762,00002C1-21-12NOV19

Jõuülekande kaitse

MÄRKUS: Jõuülekande kaitsesüsteem mõjutab üksnes käiguvahetust kiirustel alla 7 km/h (4,4 miili/h).

Kui traktorit kasutatakse suurel koormusel ja mootori madalate pööretega, võib PowerShift™-i käigukast minna automaatselt neutraalasendisse. Kui rataste kiirus langeb alla 1,75 km/h (1,0 miil tunnis), rakendub sõiduki kaitseks parkimisasend.

Ülekande rakendamiseks seadke PowerShift™-i käigukang parkimisasendisse, vähendage koormust ja valige uuesti soovitud käik töötamiseks.

TIP diagnostikakood salvestatakse mällu ja kuvatakse, kui käigukast lülitub vaikimisi parkimisasendisse.

Ajami kaitsesüsteem on käigutundlik ega ole enamikul juhtudest märgatav. See ei mõjuta koormaga käivitumist, vaid mõjutab üksnes käiguvahetust kiirustel alla 7 km/h (4,4 miili tunnis). Kõigil teistel käikudel on kasutatav mootori täisvõimsus pluss 10% lisavõimsust.

Mootori elektroonilised juhtseadised pakuvad kaitset ajami ülekoormuse vastu. Mootori võimsus väheneb automaatselt järgmistel juhtudel, et ajami osi kaitsta.

- Õhufiltri ummistuse häire on sisse lülitunud (CCU 000107.00); mootori jõudlust vähendatakse. Hooldage kohe mootori õhufiltrit.
- Kütusefilter (filtrid) on ummistunud, mis vähendab kütuse juurdevoolu ja seeläbi võimsust. Hooldage kohe mootori kütusefiltrit.
- Täpsemat teavet küsige John Deere'i esindusest.

Käik	Saadaolev mootori maksimumvõimsus hj (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-21-02SEP21

Haagise pidurisüsteemi seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina seadistuste vahekaart



RXA0177626—UN—28APR20

Haagise pidurisüsteem

3. Haagise pidurisüsteem

KD34109,00005EF-21-28APR20

Haagise pidurisüsteemi seadistused

Haagise pidurisüsteemi rakendust kasutatakse haagisepiduri seadistustele juurdepääsemiseks ja nende reguleerimiseks.



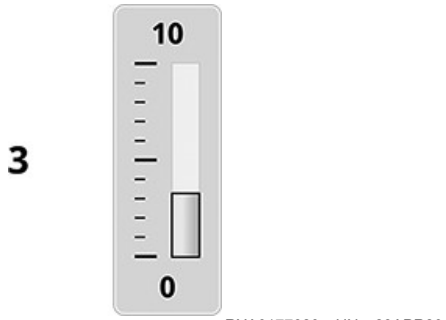
RXA0177625—UN—28APR20

Haagise pidurisüsteemi näide

Haagise pidurisüsteemi pealehel on järgmised üksused.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus. Kui haagisepiduri reguleerimise seadeid ei kuvata ja haakega traktori ühilduvuse parandamiseks on vaja abi, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Haagise pidurivõimenduse üksused

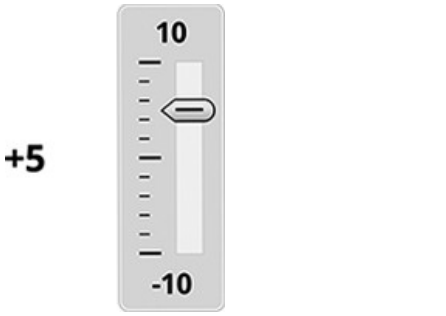


RXA0177620—UN—28APR20

Võimenduse väärtus ja olek

Võimendus – valige haagisepidurite rakendusjõu reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus.

Haagise eelpidurduse üksused



RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurduse väärtus ja olek

Eelpidurdus – valige haagisepiduri aktiveerimise ajastuse muutmiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe.

Haagisepiduri testi juhtseadiste ja sätete üksused



RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised

Haagisepiduri testi juhtseadised - valige see, et testile juurde pääseda ja kontrollida, kas seisupidur hoiab paigal nii traktorit kui ka haagist. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepidurite testimine.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – üksus võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem.

KD34109,00005F0-21-13MAY20

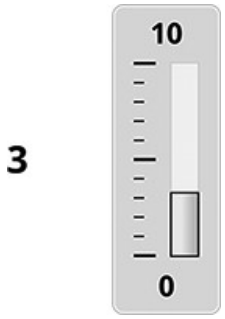
Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus

Pidurivõimendi reguleerimine võimaldab juhil reguleerida pidurdusjõudu, et see vastaks haagise nõuetele.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Haagis peatub liiga aeglaselt.
- Haagiserattad blokeeruvad pidurite rakendamisel.

Muutmistoiming



RXA0177620—UN—28APR20

Võimenduse väärtus ja olek

1. Valige võimenduse väärtus.



RXA0177616—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.
   - Maksimum: 10
   - Miinimum: 0
   - Samm: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F1-21-13MAY20

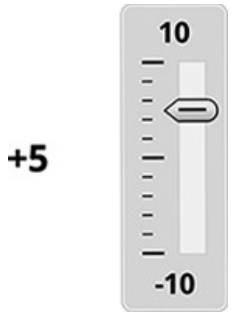
Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpiduri nihe

Eelpidurduse nihe võimaldab juhil muuta haagisepiduri aktiveerimise ajastust. Haagisepiduri aktiveerimise aega võib olla vaja reguleerida, et haagis ei lükkaks traktorit edasi.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Haagise ühendamine traktoriga.

Muutmistoiming



RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurduse väärtus ja olek

1. Valige eelpidurduse väärtus.



RXA0177622—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.
   - Maksimum: 10
   - Miinimum: –10
   - Samm: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F2-21-28APR20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepiduri test

Kasutage haagisepiduri testi kontrollimaks, kas parkimispidur hoiab paigal nii traktorit kui haagist. See tingimus on vajalik, kui traktor on pargitud ja haagisepidurid vabastatakse. Test tühistab haagisepiduri süsteemi vaikeoleku ja vabastab pidurid.

MÄRKUS: Saadaval kahe haruga hüdraulilise haagisepiduriga varustatud traktoritel.

Testimise nõuded.

- Kontrollite parkimispiduri korrasolekut.
- Haagite külge teistsuguse haagise.

Haagisepiduri testimiseks peavad traktori seisupidur ja haagisepidurid olema rakendatud. Kui need tingimused pole täidetud, siis on haagisepidurite vabastamise klahv tuhm. Nende tingimuste olekud kuvatakse lehel.

Eeltingimus – üks järgmistest olekutest kuvatakse sõnumi kõrval, mis annab teada, et masin peab olema pargitud.



RXA0177617—UN—28APR20

Märkeruudu märk

- Märkeruudu märk näitab, et masina seisupidur on rakendatud.



RXA0177619—UN—28APR20

Viga

- Veaikoon näitab, et masina seisupidur ei ole rakendatud.

Piduri juhtseadis – haagisepiduri kohta kuvatakse üks järgmistest olekutest.

- (---) kuvatakse siis, kui haagisepidur ei ole rakendatud.
- Pidurid on rakendatud kuvatakse siis, kui haagisepidur on rakendatud.
- Pidurid on vabastatud kuvatakse siis, kui hoitakse all haagisepiduri vabastamise klahvi.
- Esineb viga ja vea ikoon on kuvatud, kui piduri juhtelemendis esineb viga.

Muutmistoiming

1. Rakendage traktori seisupidur.



RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised

2. Valige haagisepiduri testi juhtseadised.



RXA0177623—UN—28APR20

Vabasta haagisepidurid

3. Valige käsk Vabasta haagisepidurid ja hoidke seda piisavalt kaua all, et traktor ja haagis ei liiguks.



RXA0177618—UN—28APR20

Valmis

4. Sulgemiseks vajutage nuppu Valmis.

KD34109,00005F3-21-12MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



RXA0177624—UN—28APR20

Lähtestamine

Vaikeseadete taastamine – valige nupp Lähtesta, et taastada haagisepiduri seadistuste tehase vaikeväärtused. Kui see on valitud, kuvatakse valiku kinnitamiseks leht. Jätkamiseks valige OK, eelmisele

lehele naasmiseks ja väärtuste lähtestamiseks valige Tühista.

KD34109,00005F4-21-28APR20

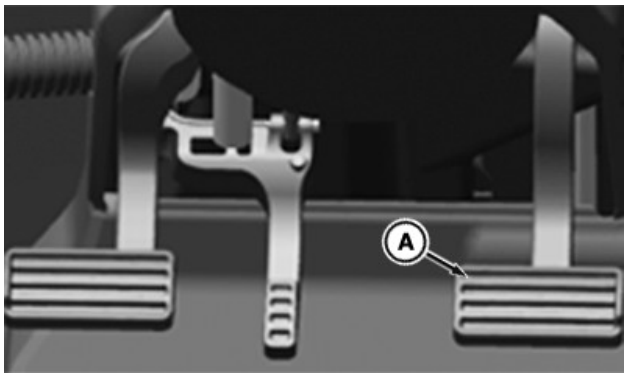
Pidurite kasutamine

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. Vähendage kiirust, kui järelveetav laadung kaalub rohkem kui traktor või kui veotöid tuleb teha ebasoodsates tingimustes. Vältige pidurite intensiivset kasutamist, vaadake tööseadise kasutusjuhendit ja peatükki Transport.

TÄHTIS: Vältige pidurite asjatut kulumist. ÄRGE hoidke traktoriga töötamise ajal jalga piduripedaalil.

MÄRKUS: Pidurite kasutusiga suurte koormate peatamisel saab pikendada, kui kasutada mootoriga pidurdamise ja tööpidurite kombinatsiooni. Selleks tuleb käike alla vahetada ja rakendada seejärel tööpidurit, et sõiduki liikumist aeglustada ja mootor tühikäigule lülitada.

Katsetage pidureid seisatud mootoriga, et veenduda manuaalse pidurisüsteemi korrasolekus. Vaadake peatükki Hooldus – kontrollimine.



RXA0180381—UN—05NOV20

Vajutage siduri lahutamise ajal piduripedaali (A), et traktor peatada.

Jõulisel pidurdamisel hoidke mootorit pööretel vähemalt 1800 p/min, et tagada piisav jahutusõli vool mootori piduritesse. Ärge kiirendage mootorit üle, kuna see võib kahjustada mootori või käigukasti osi.

TO84419,00000C9-21-21APR21

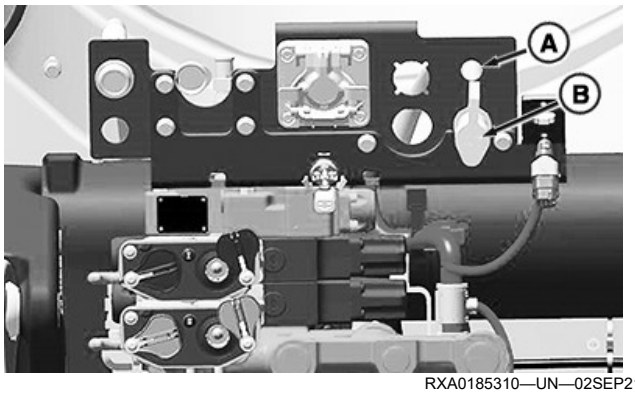
Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad varustusse)

ETTEVAATUST: Kallakul töötades vältige traktori üle kontrolli kaotamist ja sellega kaasneda võivaid vigastusi. Traktori roomikud võivad järskudel või libedatel nõlvadel lukustuda ja libisema hakata.

TÄHTIS: Traktori kasutamiseks kolme skreeperiga peavad traktor ja kõik skreeperid olema varustatud hüdropiduritega. Lugege peatüki Transportimine teemat Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega.

TÄHTIS: Soovitused pidurite kulumise vähendamiseks:

- **Veenduge, et survevoolik on ühendatud.**
- **Valige sama käik nii mäest alla kui ka üles sõitmisel.**
- **Kontrollige regulaarselt, kas hüdrauliline haagisepidur töötab korralikult.**



RXA0185310—UN—02SEP21

Kahe haruga (sõltuvalt varustusest) haagise hüdraulilises pidurisüsteemis on kasutusel kollane juhtimise (A) ja punane toite (B) ühendusmuhv (olenevalt varustusest).

Enne hüdrovoolikute ühendamist puhastage ühendusmuhvid. Ühendage esmalt haagise voolik, mis läheb hüdropiduri kollasesse muhvi (juhtimine). Eemaldage haagise hüdropidurite tolmukate ja ühendage haagise voolikuühendus. Kui voolikud on lahutatud, katke ühendused tolmukatetega.

Hüdraulilise haagisepiduri kasutamiseks vajutage piduripedaali.

Pidurdustoime oleneb piduripedaalile avaldatavast jõust.

GH15097,0000605-21-02SEP21

Käigukasti seadistused – juurdepääs täpsematele seadistustele

Ekraani kaudu juurdepääsemine



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0167077—UN—20MAR19

Käigukast

3. Jõuülekanne



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

4. Täpsemad seadistused

Navigeerimisriba kaudu juurdepääsemine



RXA0167078—UN—20MAR19

Käigukast

1. Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Käigukast.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

2. Valige täpsemad seadistused.

KD34109,00004B5-21-19MAY20

Käigukasti seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0167133—UN—21MAR19

Valikukast

Tegelik liikumiskiiruse sisend – võimaldab valida liikumiskiiruse allikaks radari või GPS-i. Valikuloendi kuvamiseks puudutage valikukasti. Kui kiirusallikat muudetakse, siis tehke radari kalibreerimine ja seejärel libisemise kalibreerimine. Lisateavet kalibreerimiste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter™ jaotisest Radari kalibreerimised ja Libisemise kalibreerimised.



RXA0167134—UN—22MAR19

VÄLJAS/MADAL/KESK/KÕRGE

MÄRKUS: IVT™ ja EVT ilma CommandPRO™ juthoovata ja ainult e23™-ga.

Automaatsiduri tundlikkus – võimaldab valida automaatsiduri tundlikkuseks asendi VÄLJAS või valida tundlikkuse taseme. Kui see on välja lülitatud ja juht keerab võtit, lülitub seade tagasi viimasele madalale, keskmisele või kõrgele sättele.

Tundlikkuse tasemed

- MADAL – soovitatav sõitmiseks väga mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või kinnitatud), eriti siis, kui sõidutingimused on libedad.
- KESKMINE – soovitatav sõitmiseks keskmiselt mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või ühendatud).
- KÕRGE – soovitatav sõitmiseks ilma tööseadiseta või tööseadisega tasasel maastikul.



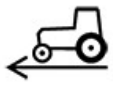
RXA0167133—UN—21MAR19

Valikukast

Käivituskäigud – valige masina käivitamisel sisselülituv käik. Puudutage reguleeritava seadistuse

kõrval olevat valikukasti. Kuvatakse käiguloend. Valige loendist soovitud käik.

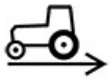
Kuvatavad valikud olenevad käigukastist.



RXA0172259—UN—18NOV19

Edasisuuna käivituskäik

- Mõnel käigukastil on eesmise käivituskäigu seadistus.



RXA0172260—UN—18NOV19

Tagasisuuna käivituskäik

- Mõnel käigukastil on tagasisuuna käivituskäigu seadistus.





RXA0172261—UN—18NOV19

Mitu käivituskäiku

- Mõnel käigukastil on mitu eesmise käivituskäigu seadistust.



RXA0167136—UN—22MAR19

Valikukast

Tagasi-/edasikäigu suhe – valige tagasi- ja edasikäigu seadistatud kiiruse suhe. Tagasikäigu seadistatud kiirus seadistatakse automaatselt seadistatud edasisuuna kiiruse ja valitud seadistuse korrutisele. Näiteks kui valitud on F × 0,3, on tagasikäigu seadistatud kiirus 30% määratud edasisuuna kiirusest. Kui väärtuseks on määratud Sõltumatu, toimivad tagasikäigu ja edasiliikumise kiirused üksteisest sõltumatult ja need määratakse eraldi.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Tagurdussignaal (kui kuulub varustusse) – valige traktori tagurpidikäigu valimisel kõlava tagurdussignaali lubamiseks nupp SEES, keelamiseks nupp VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Tagurdussignaal.



RXA0167137—UN—22MAR19

Automaatse esisillaveo lüliti

MÄRKUS: Ainult mehaanilise esisillaveoga masinad.

Automaatne esisillavedu – mehaaniline esivedu lülitub välja, et võimaldada kitsamat pöörderaadiust või vähendada maapinna lõhkumist pöördekohas. Valige soovitud pöördenurk mehaanilise esisillaveo väljalülitamiseks või keelake see, valides nupu VÄLJAS. Pöördenurga keelamine jätab automaatse mehaanilise esisillaveo ainult kiirusest sõltuvaks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



RXA0167138—UN—22MAR19

Automaatse diferentsiaaliluku näide

MÄRKUS: Ainult diferentsiaalilukuga masinad. Kuvatavad valikud olenevad masinast.

Automaatne diferentsiaalilukk – suurema väljalülituse pöördenurga korral peab juht diferentsiaaliluku väljalülitamiseks rohkem rooli keerama. Kasutage seda seadistust libedal põllul, kus soovitud trajektoori hoidmiseks on vaja rooli palju keerata. Diferentsiaalilukk püsib põllul liikumisteed korrigeerides aktiivsena, kuid lülitub põlluotstes keeramisel automaatselt välja. Valige soovitud pöördenurk diferentsiaaliluku väljalülitamiseks.

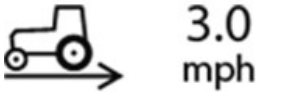
- Keskmine väljalülituse pöördenurk on kasulik laaduri kasutamisel. Diferentsiaalilukk püsib kuhja sisenemisel aktiivsena, kuid pööramisel lülitub kiiresti välja.
- Väljalülituse väiksem pöördenurk võimaldab diferentsiaalilukul varem välja lülituda (rooliratast tuleb vähem pöörata), mis on kasulik suure haarduvuse oludes (nt sillutatud pind). Diferentsiaalilukk püsib aktiivsena otse liikumisel, vähendades samas traktori jõnksutamist väljalülitamisel või uuesti aktiveerimisel pöörete ajal.

Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0167139—UN—21MAR19

Edasikäigu kiirusepiirang

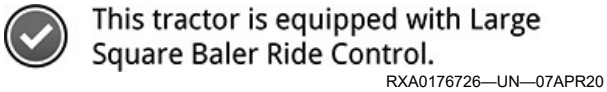


RXA0167140—UN—21MAR19

Tagasikäigu kiirusepiirang

MÄRKUS: Ainult CommandPRO™ juhthoovaga masinad.

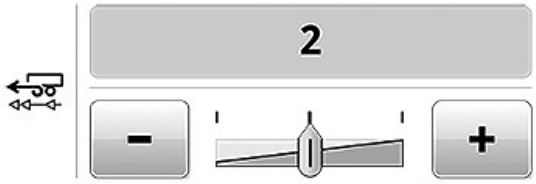
Kiiruspiirangud – kasutage kiirusepiiranguid nii edasi- kui ka tagasisuunal maksimaalse lubatud kiiruse määramiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki IVT™ – AutoPowr™-i käigukast CommandPRO™ juhthoovaga jaotist CommandPRO™ käigukasti seaded – kiiruspiirangud.



RXA0176726—UN—07APR20

Sõitmise juhtimine

Sõitmise juhtimine – näitab, et masin on varustatud kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimisega. Lisateavet LSB sõitmise juhtimise kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotisest Kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimine.



RXA0178631—UN—10JUL20

Tööseadise haardumise abi agressiivsus

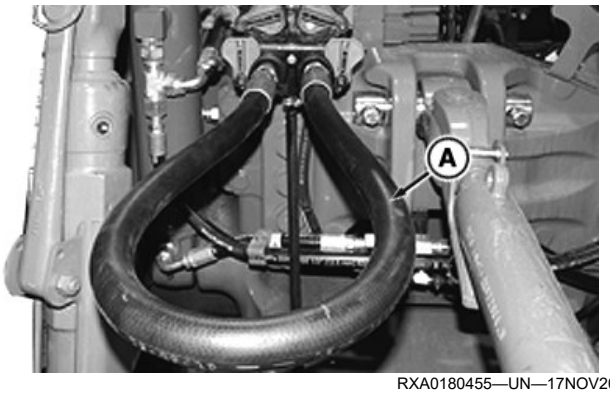
Tööseadise haardumise abi agressiivsus – agressiivsuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).

MÄRKUS: Ainult EVT.

KD34109,00004AB-21-07SEP21

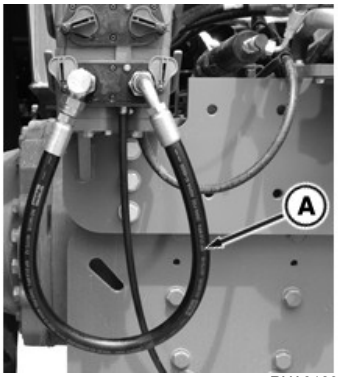
Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi soojendamine

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist. Ärge koormake traktorit enne, kui käigukast/ hüdraulikasüsteem on soojenenud. Traktori hüdrosüsteemi soojendamist soovitatakse temperatuuridel alla –5 °C (23 °F).



RXA0180455—UN—17NOV20

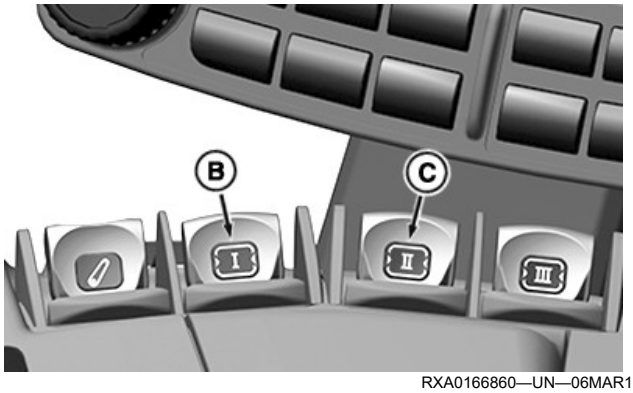
Ühendusvooliku paigaldamine jaotusploki liitmikule [Ag]



RXA0180450—UN—17NOV20

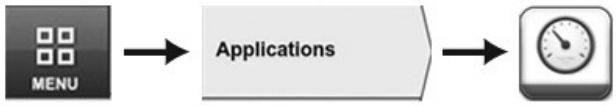
Ühendusvooliku paigaldamine jaotusploki liitmikule [skreeper]

1. Paigaldage I hüdrojaoturi liitmikele ühendusvoolik (A).
2. Pange käiguvahetushoob parkimisasendisse.
3. Keerake süütelukk käivitusasendisse.
4. Vajutage navigeerimisribal hüdrojaoturi kiirnuppu.
5. Valige I hüdrojaoturi moodul.
6. Määrake fiksaatori ajaks C (pidev). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – aeg.
7. Määrake fiksaatorvoolu väärtuseks 8,00 või rohkem. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – vool.
8. Valige II hüdrojaoturi moodul ja korrake samme 6 ning 7.



RXA0166860—UN—06MAR19

9. Tõmmake hüdrojaoturi I (B) ja II (C) hoovad väljasurumise fiksaatorisse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.
10. Laske mootoril töötada kiirusel 1400 p/min.
11. Jälgige hüdroõli temperatuuri kuni temperatuur on 38 °C (100 °F).

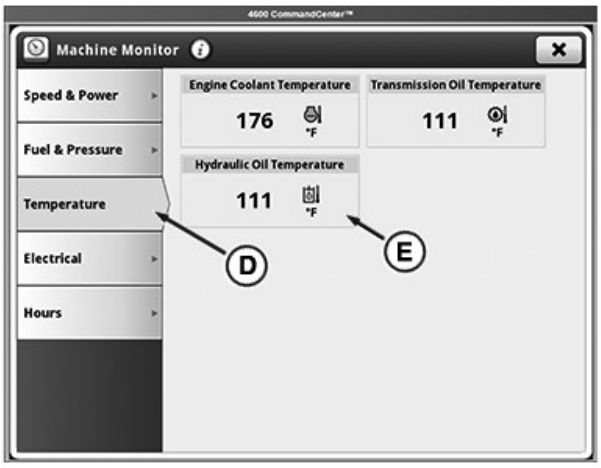


RXA0126813—UN—12JUN12

a. Valige Menüü.

b. Valige kaart Rakendused.

c. Valige ikoon Põlluarvuti.



RXA0181012—UN—22JAN21

d. Valige temperatuuri vahekaart (D).

e. Valige hüdroõli temperatuurinäit (E).

12. Viige hüdrojaoturite hoovad I ja II neutraalasendisse tagasi.

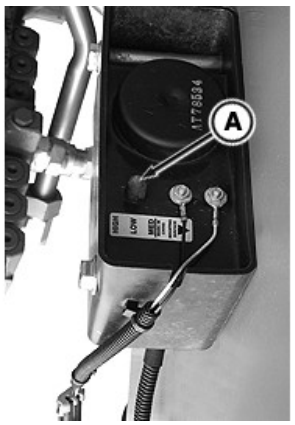
13. Lahutage ühendusvoolik ja minge tagasi tavapärase töö juurde.

KT81203,0000252-21-22JAN21

Tagurdussignaal

Tagurdussignaal asub masina tagaosas. See on skreeperite puhul standardvarustuses ja see on põllumajandusmasinate jaoks saadaval tehasepaigaldusena või kohapeal paigaldatava lisavarustusena. Tagurdussignaal laseb kuuldavale hoiatussignaali, et hoiatada lähedal viibijaid, kui pealüliti on sees ja masin on tagasikäigul. Lisateavet signaali aktiveerimise/blokeerimise kohta vaadake peatükist Käigukasti täpsemad seadistused.

Helitugevuse reguleerimine



RXA0171844—UN—31OCT19

Helitugevust saab reguleerida alarmi tagaküljel oleva lüliti (A) abil.

Helitugevuse seadistused

- Kõrge (vasakpoolne asend)
- Madal (keskmine asend)
- Keskmine (parempoolne asend)

KD34109,000056F-21-25MAR20

Käigukasti kasutamine – e18™

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist ülekiiruse tõttu. Kui tekib ülekiirus, ilmub diagnostika veakood (DTC), mis näitab, et käigukasti kiirus on väga kõrge ja seda tuleks vähendada. Lisateavet diagnostika veakoodide kohta (DTC) vaadake peatükist Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja siduri kahjustamist.

- **Ärge kunagi vajutage siduripedaali, kui traktor veereb allamäge või on vabakäigul. Liigkiirus võib põhjustada käigukastile tõsiseid kahjustusi.**
- **Ärge kunagi püüdke traktorit käivitada pukseerides ega lükates.**
- **Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili tunnis).**
- **Vältige ülemäärast lisaraskust.**
- **Vältige pidevat töötamist max etteande ja täiskoormuse korral alla 1800 p/min.**
- **Siduri täielikuks lahutamiseks tuleb siduripedaal täiesti alla vajutada.**

ETTEVAATUST: Vältige kallakul töötades traktori üle kontrolli kaotamist ja sellest tingitud võimalikke vigastusi. Järgige järgmisi juhiseid.

- **Valige CommandCenter™-i käigukasti lehel manuaalne režiim.**
- **Reguleerige reguleeritud kiirus turvalisele kallakul töötamise kiirusele.**
- **Ärge vähendage parema käe reeversiga kiirust järsult.**

MÄRKUS: Kui masin on koormatud allapoole tühikäigu pöörete:

- *võib käigukast jõuülekande kaitsmiseks minna vaikimisi neutraalasendisse.*
- *Seisupidur rakendub, kui rattakiirus langeb alla 1,75 km/h (1,0 miili/h).*
- *Kuvatakse diagnostika veakood.*

Käigukasti uuesti rakendamiseks viige hoob parkimisasendisse, vähendage koormust ja lülitage sisse soovitud käik.

MÄRKUS: Juhi kohaloleku andur hoiab ära liikumahakkamise, kui juht ei viibi istmel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kiiruse suurendamiseks pöörake ratast päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.



RXA0171324—UN—10OCT19

Parema käe reevers

MÄRKUS: Mootor käivitub olenemata käigukangi asendist. Kuid traktor ei liigu enne, kui hoob on viidud neutraalasendisse või parkimisasendisse.

Parema käe reevers – hooba CommandARM™-il kasutatakse käikude vahetamiseks. Lisateabe saamiseks käiguvahetuse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käikude vahetamine – e18™.

Parema käe reeversiga saate teha järgmist.

- Käike saab siduripedaali vajutamata vahetada nii edasi- kui ka tagasiliikumise suunas.
- Siduripedaali kasutatakse edasi- või tagasiliikumise valimisel täpsema liikumise jaoks (nt tööseadiste ühendamine).
- Käigu teave kuvatakse nurgaposti ekraanil. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.
- Nihutage hooba (liigutage ja vabastage), et suurendada (+) või vähendada (–) edasi- ja tagasikäike.

KD34109,000055F-21-21APR21

Käigu vahetamine vahetamine – e18™

TÄHTIS: Vältige seisupiduri kahjustamist. Parkimispiduri korduv rakendumine sel ajal, kui masin liigub, võib põhjustada seisupiduri kahjustumist. Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili tunnis).

Valitud käigud.

MÄRKUS: Täiskoormusel töötades on mootori optimaalne pöörlemissagedus 1800–2200 p/min. Kergel koormusel töötamisel on kõrgema käigu ja mootori madalama pöörlemissageduse kasutamine kütusesäästlikum ja vähendab kulumist.

Iga kord, kui käigukast on edasi- või tagasikäigu asendis, rakendub siduripedaali vabastamisel valitud käik. Nõutud käik kuvatakse nurgaposti ekraanil. Nõutud käik lülitub ajutiselt eelmisele kasutatud käigule, kui liigutakse edasi- ja tagasikäigu vahel või kui viiakse käik neutraalasendisse.

Käivitamise nõutud käigu vaikeväärtused on 7F ja 2R. Lisateabe saamiseks käivitamise nõutud käikude kohta vt selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemast Käigukasti täpsemad seadistused.

Käsitsi eelvalitavad käigud.

- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob edasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (F1 ja F13 vahel) kuvatakse.
- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob tagasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (R1 ja R5 vahel) kuvatakse.

Käivitamine külma ilma korral

Kui temperatuur on –10 °C (14 °F) või madalam, siis võib parkimispiduri vabastamiseks kuluda kuni üks minut ja käik on sisse lülitatud (kui juht on istmel). Seisupiduri vabastamiseks, eriti külmades tingimustes, võib olla vaja käigukangi mitu korda parkimis- ja neutraalasendi vahel liigutada.

Kui temperatuur on kõrgem kui –10 °C (14 °F), võib seisupiduri vabastamine võtta aega kuni kolm sekundit, kui juht istub juhiistmel.

Kui reversihoob viia neutraalasendisse, siis kuvatakse nurgaposti ekraanil kolmeks sekundiks täht N. Kui seisupidurit ei vabastata, ilmub N asemele uuesti P. Lükake reeversihoob uuesti parkimis- ja seejärel neutraalasendisse, kuni täht N ilmub kauemaks kui kolmeks sekundiks.

Käigukast ei lülitu käikudele üle F13 enne töötemperatuuri saavutamist. Kuni töötemperatuuri saavutamiseni võib täheldada käikude lülitamist viivitusega, hüdraulikasüsteemi aeglast reageerimist, raskust rooli keeramisel ja mootori piiratud pöörlemissagedust.

Käiguvahetus transportimise ajal

Kui traktor töötab kergel koormusel, siis saab hooba järsult müksates käike kiiresti vahetada, kuni on saavutatud soovitud transpordikiirus. Paigalseisust kiiresti transpordikiiruseni jõudmiseks vajutage sidurit ja müksake käigukang soovitud käigule. Siduripedaali vabastamisel lülitub käigukast otse valitud käigule.

Süstiklülitamine (suunavahetus)

Liigutage reeversi hooba edasi- ja tagasikäigu asendisse, et liikuda otse vastupidisesse liikumissuunda ilma siduri vajutamise ega pidurdamiseta. Liikumissuuna vahetus toimub viimase nõutud edasi- ja tagasikäigu vahel.

Liikumiskiiruse sobitamine

ETTEVAATUST: Vältige võimalikku õnnetust ja vigastusi sõiduki üle kontrolli kaotamise tõttu. Ärge kunagi laske masinal vabakäiguga mäest alla sõita.

MÄRKUS: Ainult kohandatud ja täisautomaatsed režiimid.

Kui siduripedaal vabastatakse siis, kui masin liigub käivituskäigu vaikekiirusest kiiremini, vahetab käigukast kiirusega sobitumiseks käike automaatselt. Kui aga siduripedaal vabastatakse siis, kui masin sõidab käivituskäigu kiirusest aeglasemalt, jääb käigukast käivituskäigule, isegi masina seiskumisel.

Parema käe reeversi asendid



RXA0171316—UN—10OCT19

Parkimisasend

Parkimisasend – seisupidur rakendub, kui hoob on liigutatud P-tähe kõrvale.



RXA0171315—UN—10OCT19

Neutraalasend

Neutraalne – seisupidur vabastatakse, kui hoob liigutatakse parempoolsesse pilusse.



RXA0171317—UN—10OCT19

Tagasikäigu asend

Tagasi – masin liigub tagurpidi, kui see on liigutatud R-tähega märgistatud pilusse.



RXA0171314—UN—10OCT19

Edasikäigu asend

Edasi – masin liigub edasi, kui see on liigutatud F-tähega märgistatud asendisse.

KD34109,0000560-21-16APR21

e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™

Efficiency Manager™

- Juhib käikude vahetamist ja mootori pöörlemiskiirust, et säilitada soovitud liikumiskiirus (kiirusesäte).
- Ei vaheta käike, kui siduripedaali vajutatakse osaliselt.
- Kui siduripedaal vajutatakse täielikult alla ja masin ei liigu, valib käivituskäigu ja võib mootori pöörlemiskiirust vähendada.
- Valib käivituskäigu kiiruse, kui siduripedaal on täielikult alla vajutatud ja masin liigub aeglasemalt kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib liikumiskiirusega sobiva käigu ja mootori pöörlemissageduse, kui siduripedaal on täielikult allavajutatud ja liigub kiiremini kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib käivituskäigu, kui käik lülitatakse sisse neutraal- või parkimisasendist.
- Töötab alati, kui on täisautomaatsel ja kohandatud režiimil.
- Töötab manuaalrežiimil, kui kiirusesätte nupud on aktiivsed.

Mootori drossel peab maksimaalsete pöörete jaoks olema täielikult ette lükatud.

- Seadistatud kiiruse saavutamiseks.
- Suure koormusega kasutusaladel.

Käikude vahetamine oleneb koormusest, gaasist ja juhi valitud seadetest. Käigukast võib käike vahetada ka siis, kui käsigaasi või gaasipedaali muudetakse.

MÄRKUS: Efficiency Manager™-i seadistatud kiirusi saab programmeerida iTEC™-i rakenduses. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne seadmete juhtimissüsteem (iTEC™).



RXA0171325—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 1

Kiiruse seaddistamisnupp 1 – valige esimese seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171326—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 2

Kiiruse seaddistamisnupp 2 – valige teise seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kui seadistatud kiirus on aktiivne, pöörake ratast kiiruse seadistuse suurendamiseks päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.

Täisautomaatses ja kohandatud režiimis.

- Soovitatav on seada käsigaas alati täiesti ettelükatud asendisse.
- Nurgaposti ekraanil kuvatakse alati seadistatud kiiruse väärtus ja automaatse käiguvahetuse märgutuli. Seadistatud kiiruse number kuvatakse ainult siis, kui seadistatud kiirus on aktiivne. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

- Parema käe reeversi müksamine suurendab seadistatud kiiruse väärtust. Kuid seadistatud kiiruse välja lülitamisel ei salvestata seadistatud kiirust.

Manuaalrežiimis.

- Nurgaposti ekraanil kuvatakse automaatse käiguvahetuse märgutuli ja seadistatud kiiruse teave ainult siis, kui seadistatud kiirused on aktiivsed. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.
- Parema käe reeversi või hoova müksamine lülitab seadistatud kiiruse välja.

KD34109,0000615-21-31AUG20

e18™ käigukasti seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0167077—UN—20MAR19

Käigukast

3. Jõuülekanne

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167078—UN—20MAR19

Käigukast

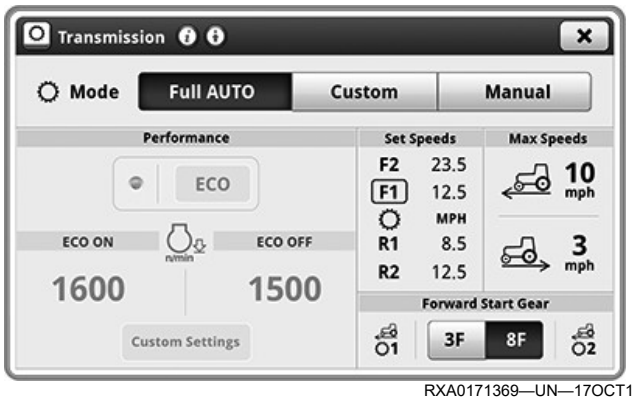
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Käigukast.

KD34109,0000562-21-21OCT19

e18™ käigukasti seadistused

Käigukasti rakendusega saab kuvada käigukasti teavet ja kohandada selle seadeid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0171369—UN—17OCT19

Käigukast

Elemendid e18™ käigukasti esilehel



RXA0171377—UN—14OCT19

Käigukasti režiim

Režiim – valige soovitud käigukastirežiim. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – režiim.



RXA0171389—UN—11OCT19

Kohandatud sätted

Kohandatud sätted – seadistage mootori võimsuse sätted jõuvõtuvõlli, rippsüsteemi ja hüdroväljavõtte jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – kohandatud.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

MÄRKUS: Kasutatav ainult kohandatud režiimis.

Jõudlus – Valige ECO, et aktiveerida/blokeerida madalam kütusekulu kergemate koormatega. Märgutuli

põleb oranžilt, kui see on aktiveeritud. Lisateabe saamiseks nupu ECO kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO SEES

ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – ECO.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO VÄLJAS

ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – ECO.



RXA0171376—UN—10OCT19

Seadistatud kiirused

Määratud kiirused – kuvab praeguse edasi- ja tagasiliikumise kiiruse seadistused. Aktiveeritud määratud kiiruse ümber kuvatakse kast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimaalne edasiliikumise kiirus

Maksimaalne edasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust edasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust tagasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



RXA0171381—UN—10OCT19

Edasisuuna käivituskäik

Edasiliikumise käivituskäik – vahetage valitud edasiliikumise käivituskäikude 1 ja 2 vahel. Käigud valitakse täpsemates seadistustes.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemat Käigukast – täpsemad seadistused.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0178591—UN—29JUN20

Režiim

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Režiim – kiire juurdepääs käigukasti režiimi reguleerimiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0178590—UN—29JUN20

SEES

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Tagurdussignaal – kiire juurdepääs tagurdussignaali aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

KD34109,0000616-21-16APR21

e18™ käigukasti seadistused – režiim



RXA0171357—UN—10OCT19

Täisautomaatrežiim

Täisautomaatne – reguleerib automaatselt mootori minimaalset pöörlemissagedust eesmärgiga maksimeerida kütusesäästu väikesel koormusel. Koormuse prognoosimine reageerib tagumise rippsüsteemi, hüdroväljavõtete või jõuvõtuvõllide tööle. Mootori pöörlemissageduse vähendus säilitatakse traktori suurimal võimsusel.



RXA0171356—UN—10OCT19

Kohandatud režiim

Kohandatud – kohandage mootori pöörlemissageduse languse, mootori minimaalse pöörlemissageduse ja koormuse prognoosimise reageeringu seadistusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – kohandatud.



RXA0171358—UN—10OCT19

Manuaalrežiim

Manuaal – kõik kütusesäästlikkuse ja koormusjuhtimise funktsioonid on manuaalsed.

KD34109,0000564-21-13NOV19

e18™ käigukasti seadistused – kohandatud

Kohandatud sätted on saadaval ainult siis, kui käigukasti režiimiks on määratud Kohandatud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seadistused – režiim. Sätted võimaldavad olenevalt praegusest tööst suuremat efektiivsust.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Muutmistoiming



RXA0167122—UN—25MAR19

Jõuvõtuvõll sees



RXA0167123—UN—25MAR19

Jõuvõtuvõll väljas

Kiiruse langus – protsent mootori maksimaalse pöörlemissageduse muutusest enne käigu langetamist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki e18™ käigukasti seaded – kiiruse langus.



RXA0167125—UN—21MAR19

Jõuvõtuvõll SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (jõuvõtuvõll) – kui see on aktiveeritud ja jõuvõtuvõll on kasutuses, mootori pöörlemissagedus suureneb, et saavutada soovitud jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167126—UN—21MAR19

Rippsüsteem SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (rippsüsteem) – kui see on aktiveeritud, suureneb mootori pöörlemissagedus rippsüsteemi langetamisel vajaduspõhiselt, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167127—UN—21MAR19

Hüdrojaotur SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (SCV) – kui see on aktiveeritud, siis rakendub, kui voolukiirus on 25% või suurem ja/või hüdroväljavõte on seatud pideva riivistusaja asendisse. Mootori pöörlemissagedus suureneb, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist või vajaliku hüdroõli vooluhulga tagamiseks. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000565-21-18FEB20

e18™ käigukasti seadistused – kiiruse langus

Reguleerige mootori maksimaalset pöörlemissageduse protsenti enne käigu allavahetamist. Madalam protsent põhjustab käigu varasemat allavahetamist ja tihedamat vahetamist. Kõrgem protsent põhjustab käigu hilisemat allavahetamist ja harvemat vahetamist.

MÄRKUS: Valiku Jõuvõtuvõll sees reguleerimine ei mõjuta jõuvõtuvõllita masinate käigukasti tööd.

Jõuvõtuvõll sees – kasutage jõuvõtuvõlliga käitatava lisavarustusega, et säilitada ühtlased pöörded. Selle valiku tulemusel väheneb pöörete arvu muutumine enne käigu allavahetust.

Jõuvõtuvõll väljas – kasutage tööseadistele, mis ei vaja püsivaid pöördeid, näiteks pinnases liikuvate tööseadiste tõmbamisel.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



RXA0167122—UN—25MAR19

Jõuvõtuvõll sees

a. Jõuvõtuvõll sees



RXA0167123—UN—25MAR19

Jõuvõtuvõll väljas

b. Jõuvõtuvõll väljas



RXA0167165—UN—21MAR19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000566-21-20NOV19

e18™ käigukasti seadistused – ECO

ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud.

ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistused.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO SEES

a. ECO SEES



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO VÄLJAS

b. ECO VÄLJAS



RXA0171328—UN—10OCT19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000567-21-30OCT19

e18™ käigukasti seadistused – maksimaalsed kiirused

Reguleerige maksimaalse kiiruse seadistusi edasi-ja tagasikäikudele. Seadistatud kiiruse säte ei tohi ületada seda sätet ja neid kohandatakse vastavalt automaatselt.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimaalne edasiliikumise kiirus

   a. Maksimaalne edasiliikumise kiirus



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

   b. Maksimaalne tagasiliikumise kiirus



RXA0171354—UN—10OCT19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000568-21-13NOV19

Jõuvõtuvõll [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud

Skreeperi haakeaas [skreeper]

Skreeperid on varustatud ainult haakeaasaga. Skreeperil puudub haakeseadise või jõuvõtuvõlli võimalus.

KD34109,0000764-21-20APR18

Jõuvõtuvõllilt käitatava tööseadise ühendamine [Ag]

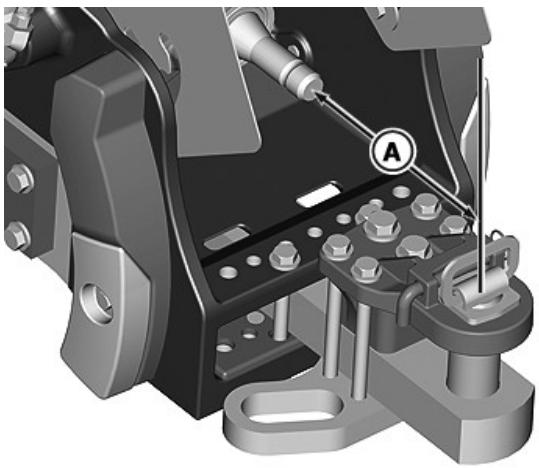


TS1644—UN—22AUG95

ETTEVAATUST: Pöörleva kardaanvõlli külge takerdumine võib kaasa tuua raske või isegi surmaga lõppeva vigastuse.

Hoidke käitusvõlli kaitsekate ja ülekannete kaitsekatted alati oma kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või käitusvõllilt käitatavate seadmete puhastamist seisake mootor ning oodake ära käitusvõlli ajami seiskumine.



RXA0142225—UN—09JUN14

Käitusvõll	Käitusvõlli tapi otsast kuni Haakepoldi avani (A) mm (tolli)
1000 p/min – 20 nuuti[a]	508 (20)

[a] *Võlli läbimõõt 45 mm (1 3/4 tolli)*

1. Lukustage veolatt keskmisse asendisse.
2. Eemaldage kahvel.
3. Enne käitusvõlli kardaani ühendamist ühendage haakeriist veolatile. Kui haakeriist ühendatakse kiirhaakeseadisega, veenduge, et haakeaas ei puutu sellega kokku.
4. Ühendage kardaanvõll käitusvõlliga. Pöörake võlli veidi käega, et seada nuudid kohakuti. Veenduge, et kahvel on õiges asendis ja kindlalt lukustatud.
5. Asetage kohale kasutatava käitusvõlli mõõdule vastav käitusvõlli kaitsekate

GH15097,0000647-21-16JUL18

Jõuvõtuvõlli sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina seadistused



RXA0167685—UN—30APR19

Jõuvõtuvõll

3. Jõuvõtuvõll

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167686—UN—30APR19

Jõuvõtuvõll

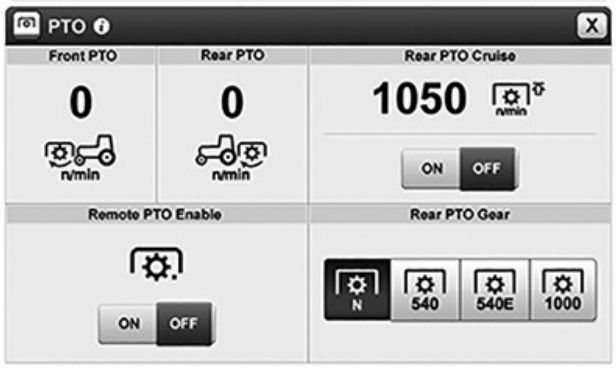
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Jõuvõtuvõll.

KD34109,00004BE-21-01AUG19

Jõuvõtuvõlli seaded

Jõuvõtuvõlli rakendusega saab kuvada ja kohandada jõuvõtuvõlli sätteid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0169840—UN—06AUG19

Jõuvõtuvõlli näide

Jõuvõtuvõlli pealehe üksused.



RXA0167687—UN—30APR19

Eesmine jõuvõtuvõll

Eesmine jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse) – vaadake eesmise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli eesmist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0167688—UN—30APR19

Tagumine jõuvõtuvõll

Tagumine jõuvõtuvõll – vaadake tagumise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli tagumist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

MÄRKUS: Selleks et võimaldada juht asukoha väljalülitamisel kõrvale jätta, kuvatakse nupp isegi siis, kui masinal pole väliseid jõuvõtuvõlle.

Jõuvõtuvõlli kaugnupp – vajutage nuppu SEES jõuvõtuvõlli välislülitite lubamiseks ja nuppu VÄLJAS nende keelamiseks (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid (kui kuulub varustusse).



RXA0167689—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik

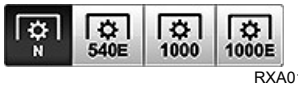
Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik – reguleerige tagumise jõuvõtuvõlli kiirust täisgaasil. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

Tagumise jõuvõtuvõlli püsikiiruse lüliti – vajutage nuppu SEES tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku sätte lubamiseks või nuppu VÄLJAS selle keelamiseks.



RXA0167690—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli käigu näide

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlli ebaõige pöörlemissagedus võib haakeriista tõsiselt kahjustada. Enne jõuvõtuvõlli rakendamist veenduge, et valitud pöörlemissagedus sobiks ühendatud tööseadisega.

MÄRKUS: Kuvatud käigud on masinatel erinevad.

Tagumise jõuvõtuvõlli käik – valige praegusele tegevusele sobiv tagumise jõuvõtuvõlli käik.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – täpsem.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167691—UN—30APR19

SEES/VÄLJAS

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kaugjõuvõtuvõll – otsetee jõuvõtuvõlli välislülitite lubamiseks/keelamiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167692—UN—30APR19

SEES

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Jõuvõtuvõlli käik – otsetee jõuvõtuvõlli käigu aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

KD34109,00004BF-21-15JUN20

Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem

Täpsemad sätted võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



RXA0167700—UN—30APR19

Rakendumiskiiruse valikukast

Jõuvõtuvõlli rakendumiskiirus – valige tagumise või eesmise jõuvõtuvõlli rakendumise kiiruse valimise lahter, et reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõll rakendub. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus.

KD34109,00004C1-21-27AUG19

Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus

Jõuvõtuvõlli rakendumiskiiruse lehekülg võimaldab reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõll rakendub.

Muutmistoiming



RXA0167693—UN—30APR19

Rakendumiskiiruse loend

Valige praeguse tegevusele parim kiirus.

- Madalat kiirust kasutatakse, kui on vaja kasutada jõuvõtuvõlli astmelist rakendamist või kui režiim AUTO on liiga agressiivne või ebaühtlane.
- Suurt kiirust kasutatakse rakendustes, kus jõuvõtuvõlli sidurit tuleb rakendada jõuliselt.

TÄHTIS: Vältige jõuülekande kahjustamist. Kui juhil on probleeme jõuvõtuvõlli siduri rakendumisega režiimis AUTO, siis muutke sätteks Suur kiirus.

- Režiimi AUTO kasutatakse enamikes seadmetes ja on CommandCenter™-i tehaseseadistus. See seade kasutab tarkvaralist loogikat, et määrata jõuvõtuvõlli siduri haardetegur, mis põhineb jõuvõtuvõlli anduri tagasisidel. Kui jõuvõtuvõll ei pöördu esialgse jõuvõtuvõlli sisselülitamisel piisavalt kiiresti, suureneb haakekiirus siduri libisemise ja jõuvõtuvõlli väljalülitamise vältiseks automaatselt.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



RXA0167695—UN—30APR19

Tühista

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,00004C0-21-25OCT19

Jõuvõtuvõlli sätted – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik võimaldab reguleerida tagumise jõuvõtuvõlli kiirust täisgaasil. Kui see on lubatud, on mootori pöörlemissageduse piiriks jõuvõtuvõlli kiirus. Kui rakendatud on ka mootori maksimaalne kiirus, rakendatakse alumine piir.

MÄRKUS: Saadaval ainult masinatel, millel on elektroonilise vahetusega jõuvõtuvõll.

Muutmistoiming



RXA0167699—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0167687—UN—30APR19

Eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust (kui kuulub varustusse).



RXA0167688—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004C2-21-27AUG19

Jõuvõtuvõlli sätted – automaatne väljalülitamine

Jõuvõtuvõlli autom. lahutamine võimaldab juhile lihtsat juurdepääsu jõuvõtuvõlli välislüliti lubamiseks asukohast lahkumisel. Kui juht lahkub istmelt, ilmub ekraanile teade, kõlab helisignaal ja nurgaposti ekraanil hakkab vilkuma hoolduse hoiatustuli. Kui lehte

eiratakse, lülitub jõuvõtuvõll 7 sekundi pärast automaatselt välja.

MÄRKUS: Lehte ei kuvata, kui jõuvõtuvõlli kaugjuhtimise lubamine on juba SEES.

Muutmistoiming



RXA0167701—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli kaugjuhtimise lubamine

Valige Jõuvõtuvõlli välise juhtimise lubamine, et lubada jõuvõtuvõlli välislülitid pärast asukohast lahkumist.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Jõuvõtuvõlli lahutamise lubamiseks valige sulgemine.

MÄRKUS: 7R ja 8R traktorid on ühendatud tööseadisega. Kui jõuvõtuvõll lahutatakse ja juht on täiendavad 3 sekundit istmelt väljas, siis mootor seiskub.

KD34109,00004C3-21-19APR21

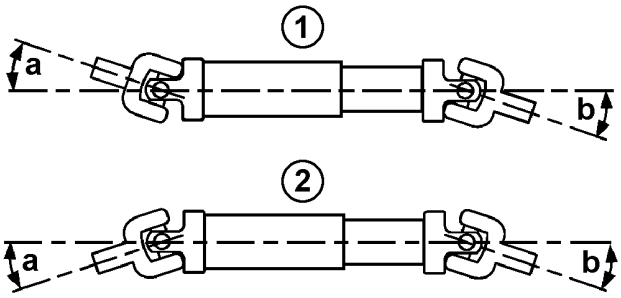
Kasutusjuhised (EL 1322-2014)

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Joonistel pole näidatud veovõlli kaitsekatted. Veovõllide kasutamisel on kaitsekatted kohustuslikud.

TÄHTIS: Vältige varustuse kahjustamist. Lubatud on üksnes tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud töötingimused. See kehtib eelkõige liigendi suurima lubatud nurga kohta, vabakäigu- ja ülekoormussidurite kasutamise ning profiiltorude kokkusurumise ettenähtud ülekattuvuse kohta.

Enne käitusvõllilt töötava haakeriista kasutamist veenduge, et veovõll oleks regulaarselt määritud. Järgige tootja kasutusjuhendit.

Mitmekomponendiliste, teleskoop-kardaanvõllide puhul peavad kahvlid olema seadistatud vastavalt joonisele. Võlli otstes asuvad kahvlid EI tohi teineteise suhtes olla 90° all (vaadake nooli parempoolsel joonisel).

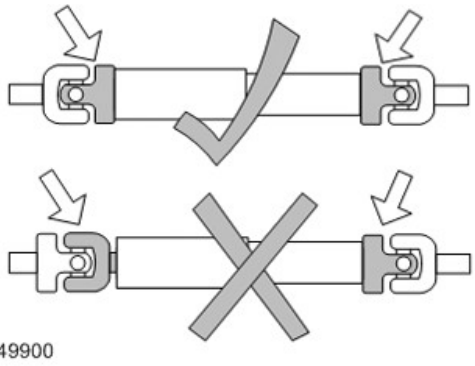


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Ajamivõlli pöördenurgad

1—Z-kujuline paigutus
2—W-kujuline paigutus



LX1049900—UN—22FEB11

Kahvlite õige paigutus

Võimaluse korral peaksid kardaanliigendite nurgad (a) ja (b) olema ajamivõlli mõlemal otsal võrdsed. Rakendustes, kus see nii ei ole (näiteks järskude pöörete puhul sisselülitatud jõuvõtuvõlliga), on soovitatav kasutada püsikiirusega ajamivõlli.

KT81203,0000504-21-04DEC19

Jõuvõtuvõllide kasutamine

Jõuvõtuvõllid on sisse lülitatud käetoe CommandARM™ jõuvõtuvõlli juhthoobasid kasutades. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise CommandARM™-i juhtseadised peatükki CommandARM™-i jõuvõtuvõlli juhthoob. Kui see on rakendatud liikuva masinaga kasutamiseks, kasutage selles kasutusjuhendi peatüki jaotises Õige mootori pöörlemissageduse valimine toodud õiget mootori pöörlemissagedust.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Enne jõuvõtuvõllilt töötavate seadmete reguleerimist, ühendamist või puhastamist seisake mootor ja jõuvõtuvõlli kardaanvõll. Lülitage jõuvõtuvõll alati välja, kui seda ei vajata.

TÄHTIS: Vältige jõuvõtuvõlli siduri kahjustamist. Kui käitate jõuvõtuvõlli liigse koormusega, lülitub see automaatselt välja. Oodake 15 sekundit, enne kui püüate seda uuesti rakendada. Kui probleem esineb taasrakendamise ajal, proovige jõuvõtuvõlli kiirust vähendada.

Kui jõuvõtuvõll lülitub külma ilmaga töötamisel käivitamise ajal välja, oodake enne uuesti rakendamist 5 minutit.

MÄRKUS: Tagumine jõuvõtuvõll lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel.

- *Jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus on väiksem kui 100 p/min kauem kui 1 sekund.*
- *Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.*

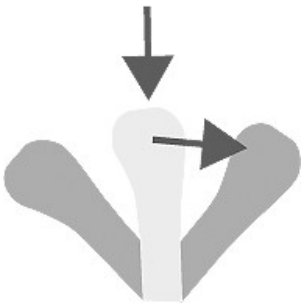
Eesmine jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse) lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel:

- *7R-i ja 8R-i traktorid. Siduri libisemine on kauem kui 1 sekundi vältel üle 40%.*
- *8R traktorid. Siduri libisemine on 45 sekundi vältel üle 10%.*
- *7R-i ja 8R-i traktorid. Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.*

Vaadake teavet nurgaposti ekraani märgutulede kohta selle kasutusjuhendi jaotise Ekraan nurgapostil peatükist Ekraan nurgapostil.

MÄRKUS: Kui mootor seisatakse jõuvõtuvõlli töötamise ajal, ei hakka jõuvõtuvõll mootori taaskäivitamisel tööle. Jõuvõtuvõll peab töötamiseks olema uuesti rakendatud.

Hoovaga reguleerimine



RXA0167697—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli rakendamine

Jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks lükake hooba alla ja ettepoole. Hoob naaseb keskele.



RXA0167696—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli väljalülitamine

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks tõmmake hooba tagasi. Hoob naaseb keskele.

Väljaspool kabiini kasutamine.

Väliseid jõuvõtuvõlli lüliteid (kui kuulub varustusse) kasutades peab jõuvõtuvõlli väljaspool kabiini juhtimiseks olema ratta/roomiku kiirus alla 0,5 km/h (0,3 miili/h). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid. Kui juht lahkub istmelt vähemalt 7 sekundiks ja jõuvõtuvõlli kaugjuhtimine on välja lülitatud, kuvatakse leht Jõuvõtuvõlli automaatne väljalülitamine. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – automaatne väljalülitamine.

KD34109,00004C4-21-09NOV20

Jõuvõtuvõlli välislülitid

Jõuvõtuvõlli välislülitid (kui kuuluvad varustusse) võimaldavad kasutada jõuvõtuvõlle kabiinist väljas. Eesmise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina esiosas. Tagumise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina tagaosas.

Muutmistoiming



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

1. Valige SEES, et aktiveerida jõuvõtuvõlli kauglülitid Jõuvõtuvõlli põhilehel (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma).



RXA0167698—UN—30APR19

Käitusvõlli välislüliti

2. Vajutage ja hoidke jõuvõtuvõlli kauglülitit all. Jõuvõtuvõll käivitub aeglaselt.

MÄRKUS: Kui see on varustatud eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlliga ning ainult ühte jõuvõtuvõlli käivitatakse jõuvõtuvõlli kauglülitiga, jäävad hoiatussignaal/ohutuled sisselülitatuks. Väliste jõuvõtuvõlli lülitite aktiveerimine aktiveerib nii eesmist kui ka tagumist jõuvõtuvõlli ja süsteem tuvastab, et üks jõuvõtuvõll pole käivitunud.

- Kui hoida all vähemalt 4 sekundit, lülituvad ohutuled/hoiatussignaal välja ja jõuvõtuvõll jätkab tööd.
- Kui see vabastatakse 4 sekundi jooksul, peatub jõuvõtuvõll aeglaselt ja hoiatussignaal/ohutuled jäävad sisselülitatuks.

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks vajutage jõuvõtuvõlli kauglülitit (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma) või tõmmake jõuvõtuvõlli juhthoob kabiinis tagasi.

Jõuvõtuvõlli juhthoova tavafunktsioonide taastamiseks lülitage jõuvõtuvõlli kaugjuhtimine välja.

KD34109,00004C5-21-25MAY21

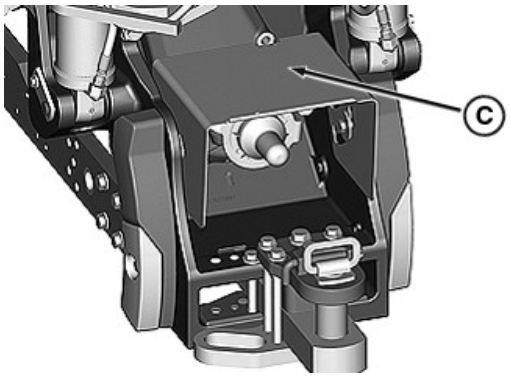
Mootori õige pöörlemissageduse valimine

Jõuvõtuvõll			Mootori pöörlemissagedus[a] p/min
Pöörlemissagedus p/min	Võlli läbimõõt mm (in)	Nuut	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

[a] Tahhomeeter näitab praegust pöörlemissagedust. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005EA-21-20APR20

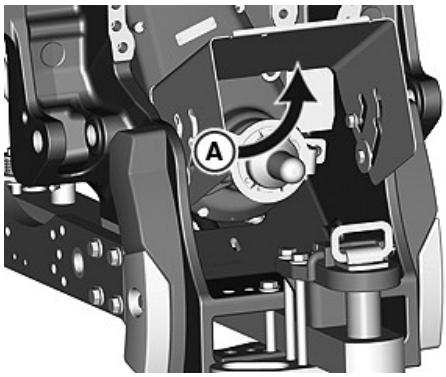
Käitusvõlli kaitsekatte kasutamine (sõltuvalt varustusest)



RXA0142441—UN—11JUN14

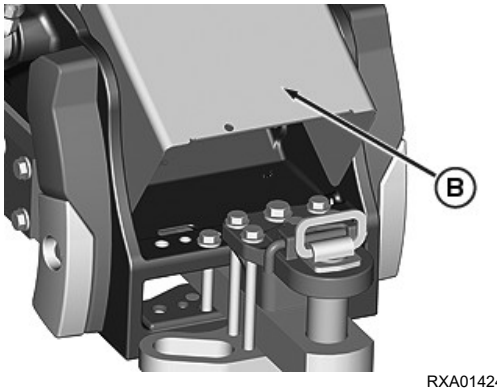
Käitusvõlli kaitsekate (standardne asend)

ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Traktori kaitsekilp peab olema alati paigaldatud, välja arvatud erirakenduste puhul vastavalt haakeriista kasutusjuhendile. Ärge kasutage kaitsekatet astmena.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kaitsekilpi saab kallutada tõstetud asendis (A), et saavutada vajalik vahekaugus käitusvõlli ühendamisel. *ÄRGE* käivitage käitusvõlli, kui kaitsekilp on üles tõstetud.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kaitsekilpi (B) saab langetada, et parandada veolati nähtavust, kui veolatti kasutatakse ilma käitusvõllita.

GH15097,0000648-21-06SEP17

Tagumine rippsüsteem [Ag]

Rippsüsteemi tõstevõime (EL 1322/2014)

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Ärge kunagi ületage silla kandevõimet.

Tagumise haakeseadise püsiv tõstevõime[a] kg (naela)				
Mudel		**9RT**		
		470	**520**	**570**
Rippsüsteemi kategooria	4N/3	Lisavarustus	—	—
	4N/4	Lisavarustus		
Tõstesilindri läbimõõt mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

[a] *610 mm (24 tolli) haakepunktide taga.*

GH15097,0000807-21-25AUG21

Tagumise rippsüsteemi sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0169204—UN—26JUN19

Tagumine rippsüsteem

3. Tagumine haakeseadis

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0169205—UN—26JUN19

Tagumine rippsüsteem

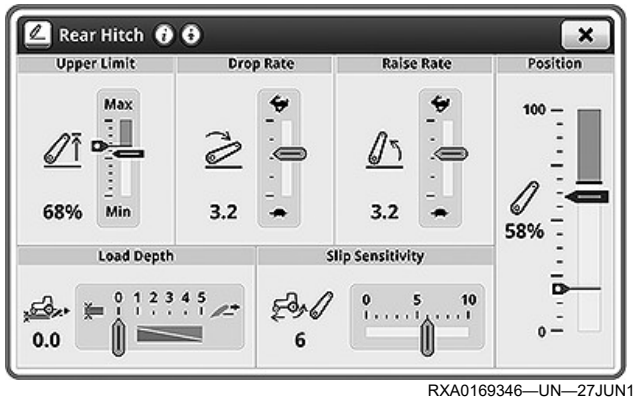
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tagumise rippsüsteemi nuppu.

KD34109,00004EE-21-27AUG19

Tagumise rippsüsteemi seadistused

Tagumise rippsüsteemi rakendust kasutatakse tagumise rippsüsteemi seadistuste reguleerimiseks.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0169346—UN—27JUN19

Tagumise rippsüsteemi näide

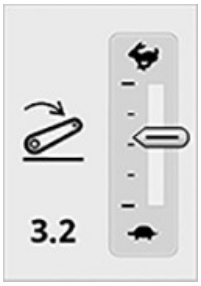
Üksused, millele pääseb juurde tagumise rippsüsteemi põhilehe kaudu, on järgmised.



RXA0169206—UN—25JUN19

Ülemine piirasend

Ülemine piirasend – ülemine sättepunkt, mida on võimalik ületada vaid väliste lülitite abil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – ülemine piirasend.



RXA0169207—UN—25JUN19

Langetuskiirus

Langetuskiirus – tagumise haakeseadise langetamise kiiruse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – langetuskiirus.



RXA0169208—UN—25JUN19

Tõstmiskiirus

Tõstmiskiirus – tagumise haakeseadise tõstmise kiirus. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – tõstmiskiirus.



RXA0169209—UN—26JUN19

Koormussügavus

Jõu- ja asendiregulaator – tundlikkus muutliku maapinna või pinnase tingimuste suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – koormussügavus.

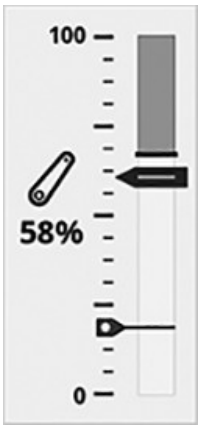


RXA0169210—UN—26JUN19

Libisemistundlikkus

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Libisemistundlikkus – tundlikkus ratta libisemise suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – libisemistundlikkus.



RXA0169211—UN—25JUN19

Asend

Asend – kuvatakse tagumise haakeseadise praegused sätted. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – asend. Rippsüsteemi asendi reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



RXA0167071—UN—21MAR19

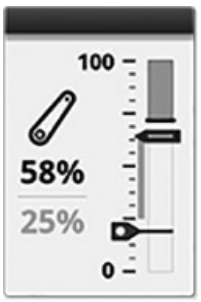
Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – täpsemad sätted.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada töölehtedele. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0169212—UN—25JUN19

Asend

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – kiirvalik asendi mooduli avamiseks.

KD34109,00004EF-21-15JUN20

Tagumise rippsüsteemi sätted – ülemine piirasend

Ülemise piirasendi leht võimaldab reguleerida ülemise piirasendi seadistust ja vaadata haakeseadise hetkeseadistusi. Tagumine rippsüsteem saab liikuda ülemisest piirasendist kaugemale üksnes välislülitite abil.

MÄRKUS: Lõpuni langetatud asendit tähistab 0% ja lõpuni ülestõstetud asendit 100%.

Muutmistoiming



RXA0169139—UN—25JUN19

Ülemise piirväärtuse reguleerimine

Ülemise piirasendi sättepunkti suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169140—UN—25JUN19

Asendinäidik

Näitab tagumise haakeseadise hetkeasendit liuguril.



RXA0169141—UN—25JUN19

Ülemise piirasendi märgutuli

Näitab ülemist piirasendit liuguril.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Haakeseadise ülemise piirasendi regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM™-il paiknev nupp ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F0-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – langetuskiirus

Langetuskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippsüsteemi langetamise kiirust ja vaadata rippsüsteemi hetkeseadeid.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist. Ärge langetage tööseadist liiga kiiresti. Tööseadise lõpuni alla langetamine peab kestma vähemalt kaks sekundit.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19

Langetuskiiruse reguleerimine

Langetuskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19

Langetuskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Langetuskiiruse regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM™-il paiknev nupp langetuskiiruse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst.

Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F1-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – tõstmiskiirus

Tõstmiskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippsüsteemi tõstmise kiirust ja vaadata rippsüsteemi hetkeseadeid.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19

Tõstmiskiiruse reguleerimine

Tõstmiskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19

Tõstmiskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F2-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – koormussügavus

Koormussügavuse juhtimine (veojõule reageering) võimaldab juhtida rippsüsteemi liikumist töö ajal. Mida suurem on väärtus, seda suurem on liikumisulatus (veojõu reageering on suurem). Mida väiksem on väärtus, seda väiksem on liikumisulatus (veojõu reageering on väiksem). Õige häälestuse korral on tööseadise sügavuse ja jõudluse üle parem kontroll.

Muutmistoiming



RXA0169213—UN—26JUN19

Koormussügavuse reguleerimine

Koorma sügavuse seadistuse suurendamiseks valige suvand (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Seadistage koorma sügavus asendiregulaatori jaoks väärtusele 0.0. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi juhtimine.
- Kõrgemaid sätteid kasutatakse veojõu juhtimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – veojõu juhtimine.



RXA0169214—UN—26JUN19

Koormussügavuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Jõu- ja asendiregulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM™-il paiknev nupp koorma sügavuse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata juhtimiskeskuse CommandCenter™ rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F3-21-29OCT19

Tagumine rippsüsteem – libisemistundlikkus

Libisemistundlikkuse leht võimaldab reguleerida rippsüsteemi tundlikkust rataste libisemise suhtes. Mida suurem on seadistus, seda rohkem reageerib haakeseadis. Libisemistundlikkuse säte reguleerib ainult rippsüsteemi tõstmist ja on prioriteetne veojõu juhtimise sätte suhtes, mis reguleerib rippsüsteemi langetamist. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – veojõu juhtimine. Rippsüsteem taastab veojõu tavapärase juhtimise pärast seda, kui ratas on libisenud allapoole libisemisseadet. Sobiv säte oleneb tööseadise tüübist, pinnasest ja traktori seadistusest.

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Muutmistoiming



RXA0169215—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169214—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

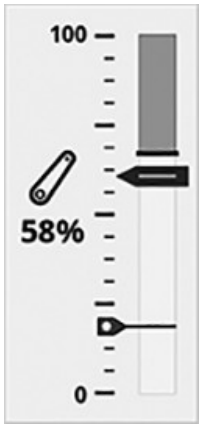
Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F4-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – asend

Asend võimaldab vaadata tagumise haakeseadise hetketeavet.

Üksused, millele pääseb juurde asendi mooduli kaudu, on järgmised.



RXA0169211—UN—25JUN19

Asend

Asendi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



RXA0169222—UN—25JUN19

Ülemise piirasendi säte

Ülemise piirasendi säte – joon tähistab ülemist piirasendit. Ülaltoodud varjutatud ala tähistab väärtust, mis on lubatud vahemikust väljas (paikneb ülemisest piirasendist ülalpool).



RXA0169223—UN—26JUN19

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik – näitab salvestatud töösügavust. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.

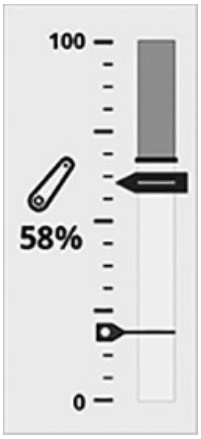


RXA0169140—UN—25JUN19

Asendinäidik

Asendinäidik – näitab eesmise rippsüsteemi hetkeasendit liuguril. Kasutage rippsüsteemi asendi reguleerimiseks rippsüsteemi juhthooba või reguleerimisnuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.

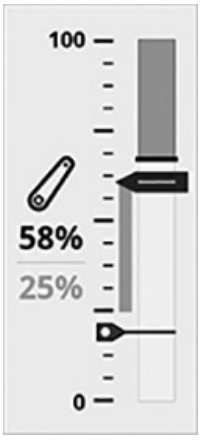
Tagumise haakeseadise asendi olekud on järgmised.



RXA0169224—UN—25JUN19

Puhkeasend

Haakeseadis on puhkeasendis.



RXA0169225—UN—25JUN19

Valitud asend

Rippsüsteemi valitud asend on 25%. Valitud asendit tähistab roheline väärtus ja roheline joon näitab haakeseadise hetkeasendi ning valitud asendi vahelist kaugus.



RXA0169226—UN—25JUN19

Ujuvasend

Haakeseadis on määratud ujuvasendisse. Ikoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



RXA0169227—UN—25JUN19

Ujuvasend pole saadaval

Ujuvasend ei ole saadaval. Ikoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



RXA0169149—UN—25JUN19

Lukustatud

Haakeseadis on lukustatud. Ikoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.



RXA0169228—UN—25JUN19

Luku võnkesummutus

Luku võnkesummutus on lubatud. Ikoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



RXA0169229—UN—25JUN19

Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta

Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta. Ikoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



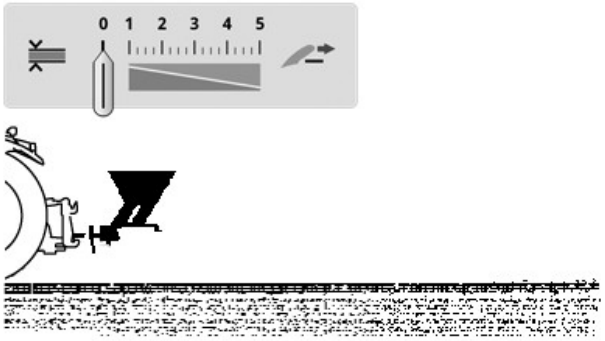
RXA0169230—UN—25JUN19

Kiire langetamine

Haakeseadis on kiiresti langetamise režiimis. Ikoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.

KD34109,00004F6-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi reguleerimine



RXA0163992—UN—18JUL18

Kasutage asendiregulaatorit maapinnalt mittekäitatavate tööseadiste ja nende tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult kopeerrataste abi. Seadke asendi reguleerimiseks koorma sügavus väärtusele 0.

KD34109,00004F7-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi sätted – veojõu juhtimine

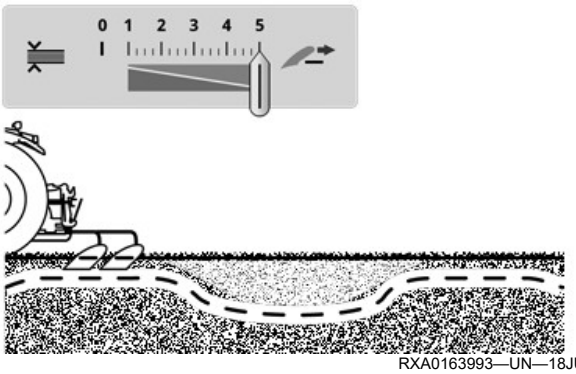
Veojõu juhtimise funktsioon aitab ujuvasendita mullaharimismasinatel hoida künklikul maastikul töösügavust. Veojõu juhtimise funktsioon aitab ka juhul, kui tööseadis vajub traktori kõrguse/kaldenurga ja tagarataste sissevajumise tõttu soovitust sügavamale. Suuremad jõu- ja asendiregulaatori väärtused on

künklikul maastikul tõhusamad, kuid mulla tiheduse muutuste suhtes tundlikumad. Väiksemad väärtused jäävad mulla tiheduse muutuste korral ühtlasemaks, kuid ei ole künklikul maastikul nii tõhusad. Parim seadistus oleneb tööseadise tüübist ja põllu tingimustest.

Veojõu juhtimise režiimis võib haakeseadise liikumisulatus olla määratud sättest suurem või väiksem olenevalt pinnase tüübist ja/või maastikust. Kui tööseadis liigub määratud sätte tõttu soovitust madalamal, määrake väärtuseks 1 ja suurendage libisemistundlikkust.

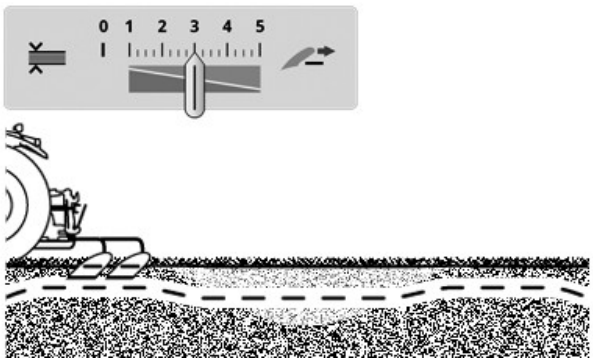
Reguleerige või muutke töösügavust, vajutades taastenuppu või tehes juhthoovaga langetuse riivistuse. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.

Näiteid koormussügavuse sätete kohta.



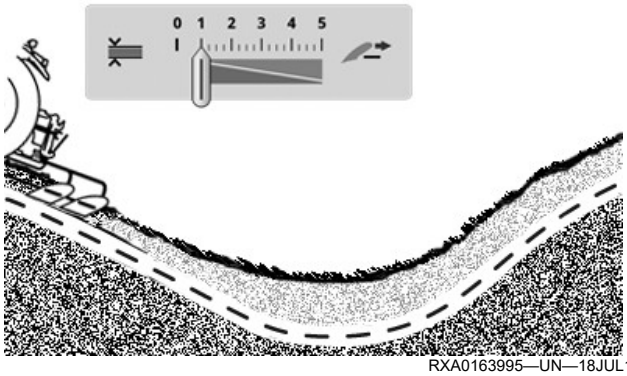
RXA0163993—UN—18JUL18

Suure väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel rohkem



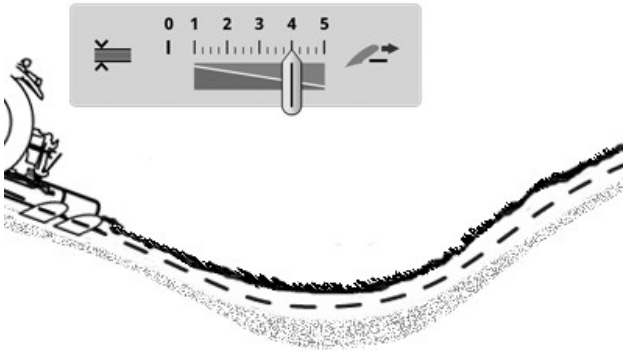
RXA0163994—UN—18JUL18

Keskmise väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel vähem



RXA0163995—UN—18JUL18

Väikese väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem



RXA0163996—UN—18JUL18

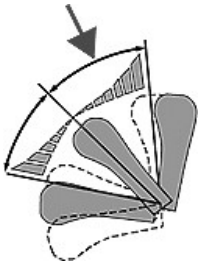
Suure väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem

KD34109,00004F8-21-29OCT19

Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine

CommandARM™-il olevad haakeseadise juhthoovad võimaldavad haakeseadise asendit reguleerida. Hoobade abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

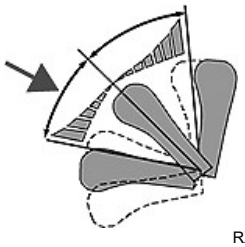
Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine



RXA0169216—UN—26JUN19

Proportsionaalne tõstmine

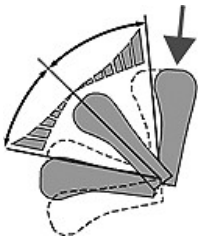
Proportsionaalne tõstmine – hoova liigutamine selles ulatuses tõstab haakeseadist. Liikumiskiirus oleneb sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



RXA0169217—UN—26JUN19

Proportsionaalne langetamine

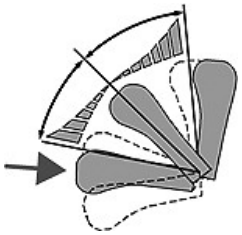
Proportsionaalne langetamine – hoova liigutamine selles ulatuses langeab haakeseadist. Liikumiskiirus oleneb sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



RXA0169218—UN—26JUN19

Tõstmise riivistus

Tõstmise riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel tõuseb haakeseadis ülemise piirasendi sättepunkti.

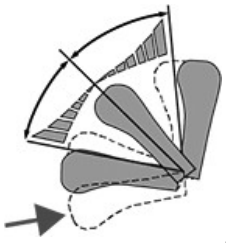


RXA0169219—UN—26JUN19

Langetuse riivistus

MÄRKUS: Kui masin selle toimingu ajal liigub, tõuseb ka haakeseadis alumisse sättepunkti.

Langetuse riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel langeb rippsüsteem koormussügavuse sättepunkti. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.



RXA0169220—UN—26JUN19

Ujuvasend

Ujuvasend – juhul kui hoob on selles asendis, saab haakeseadis vabalt liikuda; asend on kasulik ka tööseadise eemaldamisel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Ujuvasendi kasutamine.

Alternatiivne muutmistoiming.

Haakeseadise jõu- ja asendiregulaatori nupp – CommandARM™-il paiknev nupp haakeseadise tõstmiseks ja langetamiseks. Nupu abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F9-21-29OCT19

Rippsüsteemi koormuse sügavuse sättepunkt

Rippsüsteemi koormuse sügavuse sättepunkt (alumine sättepunkt) on sageli rakendatav töösügavus, mida saab määrata ja tühistada. Juhtseadised, millega saab seadeid reguleerida, paiknevad käetoel CommandARM™.

Muutmistoiming

1. Viige rippsüsteem soovitud asendisse, kasutades rippsüsteemi juhthooba või reguleerimisnuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



RXA0168026—UN—17MAY19

MÄÄRA

2. Sättepunkti salvestamiseks vajutage määramisnuppu.



RXA0168028—UN—17MAY19

Jätka

MÄRKUS: Kui rippsüsteem on sättepunktist allpool, saab asendisse naasta vaid juhul, kui traktor liigub.

3. Sättepunkti asendisse naasmiseks vajutage taastenuppu. Sättepunkti taastamiseks võib kasutada ka juhthooval olevat alumist lukustust.

KD34109,00004FA-21-27AUG19

Ujuvasendis töötamine

Tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult sügavuse kopeerrataste abi, peab haakeseadis olema maapinna kontuuri järgimiseks ujuvasendis.

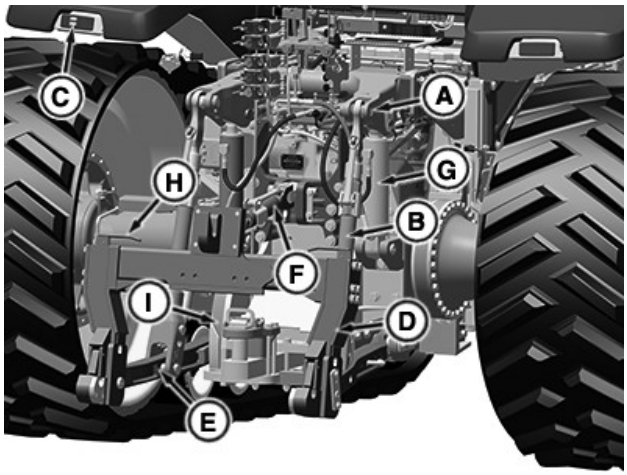
Pange rippsüsteemi juhthoob ujuvasendisse. Rippsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i juhtseadised. Püsttõmmitsad võib reguleerida külglõtkule. Vaadake selle peatüki jaotist Külglõtku reguleerimine.

Sunnitud ujuvrežiim

Kui rippsüsteemile antakse käsk langetada sättepunkti, kuid see ei jõua selleni, siseneb rippsüsteem sunnitud ujuvrežiimi. Selles režiimis toimib rippsüsteem nii, nagu juhthoob oleks ujuvasendis. Kui rippsüsteem jõuab sunnitud ujuvrežiimis alumise sättepunktini, naaseb rippsüsteem režiimile, millele hoob on seatud.

TS36762,00001DB-21-28JUN21

Tagumise rippsüsteemi komponendid



RXA0184122—UN—16JUN21

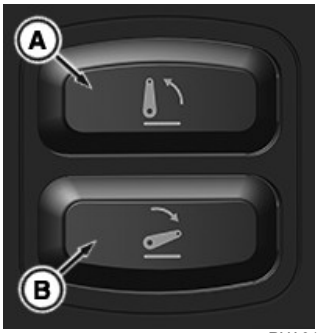
A—Tõstehoob
B—Püsttõmmits
C—Välised rippsüsteemi lülitid (kui kuulub varustusse)
D—Kiirhaakur
E—Veoraud
F—Ülemine tõmmits
G—Tõstesilinder
H—Kiirhaakuri käepide
I—Piirdeplokk (kui kuulub varustusse)

Kõik komponendid, v.a ülemine tõmmits ja kiirhaakur, on vasakul ja paremal küljel.

RW29387,0000616-21-13JUL21

Rippsüsteemi välislülitid

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori kahjustamist. Enne tõste- ja langetuslülitite kasutamist veenduge, et käigukast oleks parkimisasendis. Väliste tõste- ja langetuslülitite kasutamisel hoidke kokkupuutepunktidest eemale.



RXA0183164—UN—12MAY21

MÄRKUS: Rippsüsteemi juhthooba ei saa väliste tõste- ega langetuslülititega samaaegselt kasutada.

Välised rippsüsteemi lülitid (kui kuulub varustusse) võimaldavad kasutada rippsüsteemi väljastpoolt kabiini. Eesmised rippsüsteemi välislülitid on masina esiosas. Tagumise rippsüsteemi välislülitid on masina tagaosas. Rippsüsteemi tõstmiseks vajutage ja hoidke välislülitit (A) ning langetamiseks lülitit (B). Välislülitite kasutamisel liigub rippsüsteem alguses aeglaselt. Kuid mida kauem lülitit vajutada, seda kiiremini on rippsüsteem liigub.

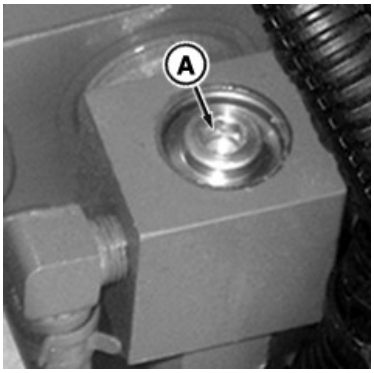
GH15097,00007EA-21-25JUN21

Rippsüsteemi käsitsi langetamine

ETTEVAATUST: Vältige raskeid ja eluohtlikke vigastusi. Ärge lahutage ühtki rippsüsteemi andurit, solenoidi ega liitmikku rippsüsteemi juhtklapilt, kui mootor töötab või süüde on sees. See võib kaasa tuua rippsüsteemi ootamatu liikumise. Mootori käivitamisel või rippsüsteemi käsitsi langetamisel hoidke rippsüsteemi piirkonnast eemale.

MÄRKUS: Rippsüsteemi ei saa käsitsi tõsta. Rippsüsteemi tõstmiseks on vajalik nii hüdrauliline kui elektriline toide.

Rippsüsteemi käsitsi allalaskmine on võimalik, kui hüdrauliline surve ja/või elektrivool puuduvad.



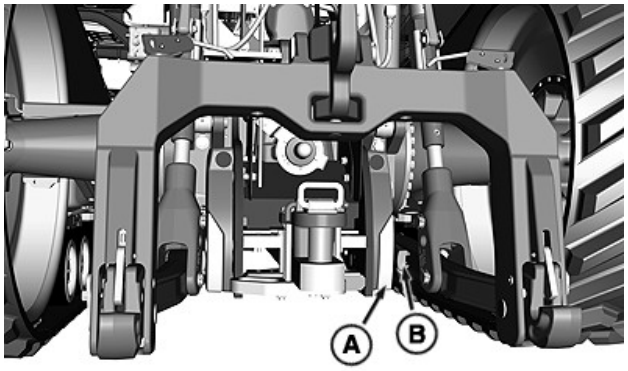
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Eemaldage kork, et pääseda ligi käsitsi langetusklapile (A).

2. Pöörake klappi aeglaselt vastupäeva, et langetada rippsüsteem kuni soovitud langetamiskiiruse saavutamiseni.
3. Pärast rippsüsteemi langetamist pöörake klappi päripäeva ja paigaldage kork.

BH38674,0000BE4-21-28JUN21

Piirdeplokkide reguleerimine



RXA0140952—UN—01MAY14

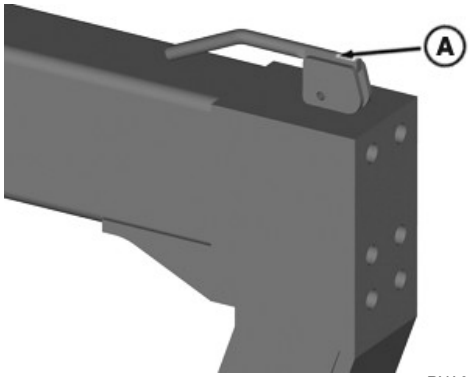
1. Rippsüsteemi külgõõtsumise piiramiseks paigaldage piirdeplokid (A) jämeda otsaga kere poole.
2. Õõtsumise piiramiseks kohandage kiilu (B).
3. Pingutage kinnituspoldid momendini 230 N·m (170 naeljalga).
4. Külgliikumise võimaldamiseks allalastud rippsüsteemi korral, paigaldage iga piirdeplokk traktori vastasküljele.
5. Paigaldage piirdeplokid kooniliste külgedega raamist väljapoole.

RW29387,000061B-21-13JUL21

Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist.

- **Seadke käigukast parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendamise järel kogu rippsüsteemi liikumisulatust, et avastada võimalikud kokkupuutekohad, takistused ning jõuvõtuvõlli ühendusvead.**
- **Veenduge, et tööseadis oleks korralikult kinnitatud. Vale kinnituse tagajärjel võib tööseadis liikuda üle traktori ratta juhikabiini peale.**
- **Ärge seiske traktori ja tööseadise vahel.**



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Tõmmake liitmiku lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Lükake haakeseadise juhthooba edasi, kuni kiirhaakuri konksud on tööseadise kinnitustappidest allpool. Rippsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i juhtseadised.
3. Tagurdage traktor tööseadiseni.
4. Tõstke rippsüsteemi piisavalt, et rippsüsteemi sõrmed kinnituksid konksudesse.
5. Rippsüsteemi kiirhaakurisse lukustamiseks vajutage liitmiku lukustuskäepidemed alla.
6. Ühendage hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.

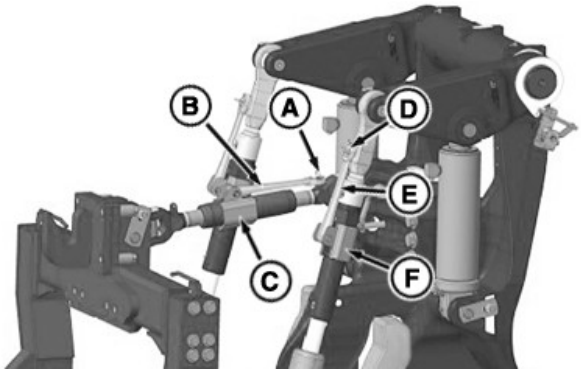
TÄHTIS: Kontrollige tööseadise kokkupuudet. Vajalik võib olla haakeraua eemaldamine.

7. Tõmmake aeglaselt haakeseadise juhthooba tagasi, et haakeriist üles tõsta. Vajaduse korral langetage tööseadis maapinnale ja reguleerige tõstekõrguse piirikut.

TO84419,000011A-21-09SEP21

Tööseadise rõhtsuse reguleerimine

1. Tööseadise pikisuunas loodimiseks reguleerige ülemist tõmmitsat.



RXA0180511—UN—24NOV20

a. Eemaldage lukustusrõngas (A).
b. Vabastage reguleerimiskäepide (B).

c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil ülemise tõmmitsa (C) korpust, et reguleerida ülemise tõmmita pikkust.

d. Mõõtke ühendustihvtide keskkohtade vahe. Reguleerimisvahemik on 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 tolli).

e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.

f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.

2. Tööseadise põiksuunas loodimiseks reguleerige vasak- või parempoolset püsttõmmitsat.

a. Eemaldage lukustusrõngas (D).

b. Vabastage reguleerimiskäepide (E).

c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil püsttõmmitsa (C) korpust, et reguleerida püsttõmmitsa pikkust.

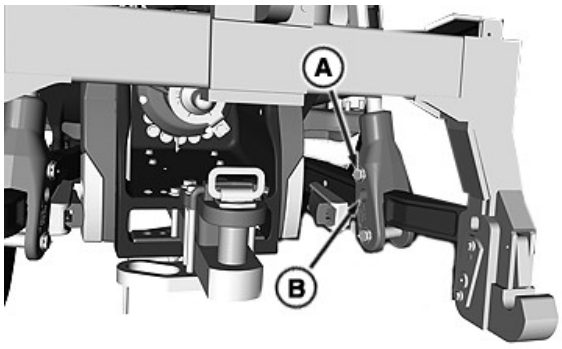
d. Mõõtke ühendustihvtide keskkohtade vahe. Reguleerimisvahemik on 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 tolli).

e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.

f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.

RW29387,000061E-21-17JUN21

Külglõtku reguleerimine



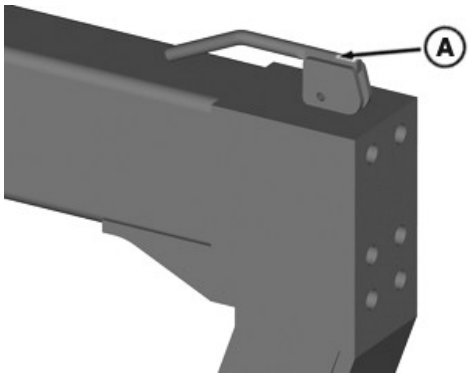
RXA0141373—UN—16JUN14

Tööseadise jäigalt hoidmiseks asetage külglõtku sõrmed alumistesse avadesse (B).

Ujuvuse saavutamiseks pange külglõtku sõrmed veoraudade ülemistesse avadesse (A). Veorauad tõusevad veidi, kui tööseadis järgib maapinna kontuuri.

RW29387,000061F-21-09SEP21

Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest



RXA0184116—UN—14JUN21

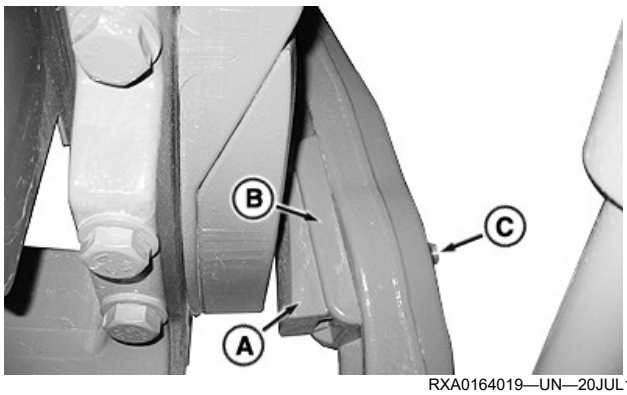
1. Kui tööseadis on üles tõstetud, tõstke mõlemad lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Ühendage lahti hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.
3. Langetage tööseadis maapinnale. Jätkake kiirhaakuri langetamist, kuni konks on tööseadise konksusõrmedest eemaldunud.
4. Sõitke traktoriga ettevaatlikult tööseadisest eemale.

TO84419,000011B-21-09SEP21

Haakeseadise ümberhäälestamine – kategooria 4/4N/3 ümberhäälestatav kiirhaakur

Kui kiirhaakurit saab ümber häälestada kategooriale 4, 4N või 3, kasutage alati võimalusel kategooriat 4, eriti suurte koormuste korral. Suurem töölaius annab rohkem jõudu.

MÄRKUS: Pöörduge ettevõtte John Deere esindusse, et saada kategooria 3 konfiguratsiooniks nõutav kategooria 3 konks.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Reguleerige põrkeraua (A) ja vaheplaadi (B) asukohta soovitud konfiguratsioonis:
   - Kategooria 4: põrkerauda ja vaheplaati haakeseadise toes

- Kategooria 3/4N: põrkerauda haakeseadise toes ja vaheplaati haakeseadise toest väljaspool

Tehke põrkeraua ja vaheplaadi reguleerimiseks järgmist.

a. Eemaldage kuuskantpolt ja mutter (C).

b. Asetage vaheplaat soovitud konfiguratsiooni saavutamiseks haakeseadise toe sisse- või väljapoole.

c. Asetage põrkeraud haakeseadise toe sisse.

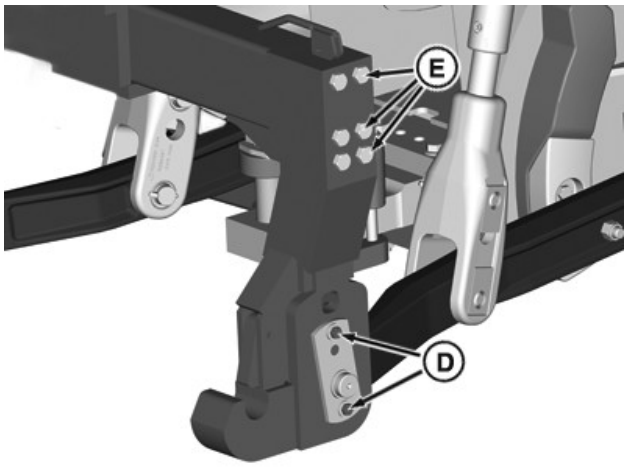
d. Paigaldage kuuskantpolt ja mutter. Pingutage momendini 230 N·m (170 naeljalga).

e. Korrake toimingut vastasküljel.

f. Vajutage haakeseadise lülitit ja veenduge, et haakeseadis ja piirdeplokid ei puutu kokku.

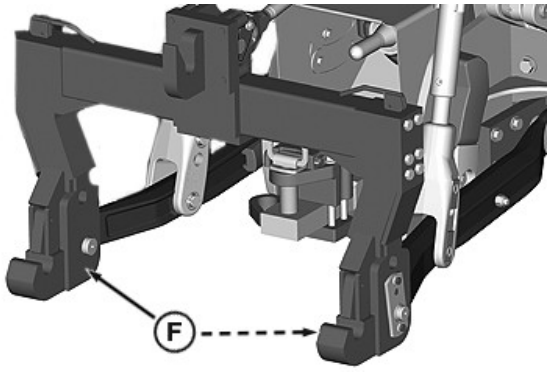
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet.

2. Toestage kiirhaakuri keskkohta.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Eemaldage sõrmede kinnituspoldid (D) ja sõrmed veoraualt.
4. Eemaldage külgtala kuuskantpoldid (E).

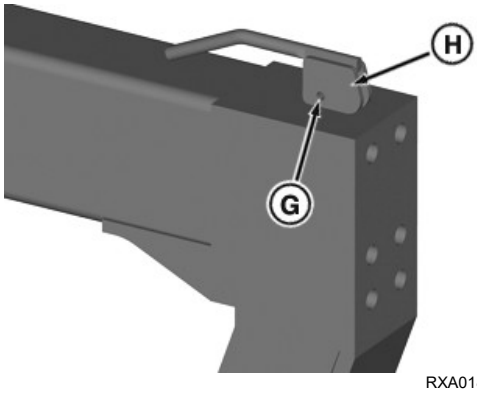


RXA0184147—UN—22JUN21

Näidatud on kiirhaakur kategooria 4N konfiguratsioonis

5. Vahetage kiirhaakuri külgtalad (F) ringi, et konfigureerida kas laialt (kategooria 4) või kitsalt (kategooria 4N). Pingutage kuuskantpoldid momendiga 490 N·m (360 naeljalga).

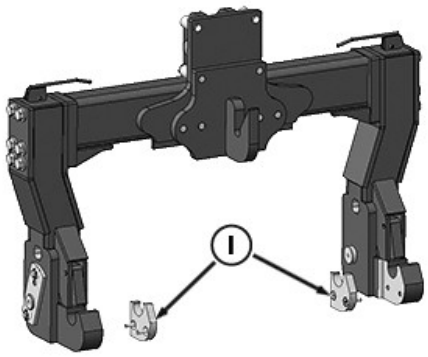
TÄHTIS: Alumise liitmiku haak peab olema enne rulliku sõrme eemaldamist pinge all, et lukustusvarrast paigal hoida.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Pöörake lukustushoob ümber, eemaldades rulliku sõrme (G).
7. Pöörake liitmiku lukustushooba sissepoole (H) ja asetage rulliku sõrm kohale.
8. Pöörake hoob alla lukustusasendisse.

MÄRKUS: Pöörduge ettevõtte John Deere esindusse, et saada kategooria 3 konfiguratsiooniks nõutav kategooria 3 konks.



RXA0184178—UN—22JUN21

Näidatud on kiirhaakur koos kategooria 3 konksuga

9. Ainult kategooria 3 ümberhäälestamise puhul: Eemaldage vaheplekid (I). Kui häälestate kategoorialt 3 ümber kategooriale 4/4N, vahetage vaheplekid.

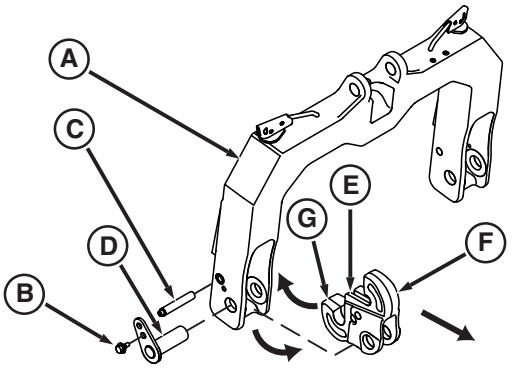
RW29387,0000620-21-09SEP21

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri alumiste konksude ümberhäälestamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Kui kategooria 4N alumisi konksusid on vaja kasutada kategooria 3 tööseadistega, siis on vaja kategooria 3 sõrmedel vaja kasutada pukse. Puksid saab osta John Deere'i edasimüüja kaudu.

Alumised konksud ei ole tähistatud vasaku või parema poole jaoks. Ärge tõstke alumisi konkse ühelt poolelt teisele.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).
2. Eemaldage kuuskantpolt (B).
3. Eemaldage fiksaator (C), seejärel sõrm (D).

MÄRKUS: Kuna alumisel konksul (E) on kategooria 3 konks (F) ühel pool ja kategooria 4N konks (G) vastaspoolel, siis kasutatakse seda nii kategooria 3 kui ka 4N jaoks, pöörates seda lihtsalt ringi.

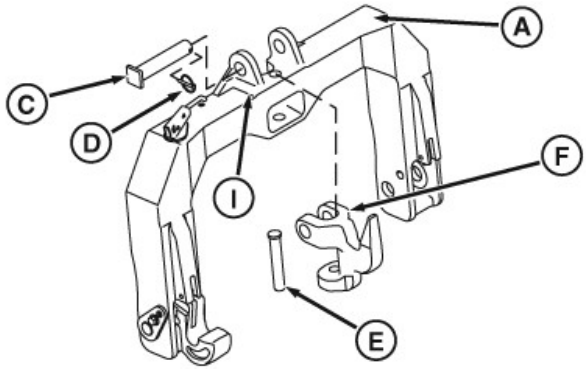
4. Eemaldage alumine konks, pöörates seda alla liitmikust tahapoole ja libistades liitmikust eestpoolt välja.
5. Paigaldage alumine konks soovitud otsaga tahapoole. Eemaldamise käigule vastupidises järjekorras tegutsedes pöörake see üles ja sisse.
6. Paigaldage sõrm, fiksaator ja kuuskantpolt. Pingutage momendini 100 N·m (74 naeljalga).

BH38674,0000BEC-21-10SEP21

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemise konksu ümberhäälestamine

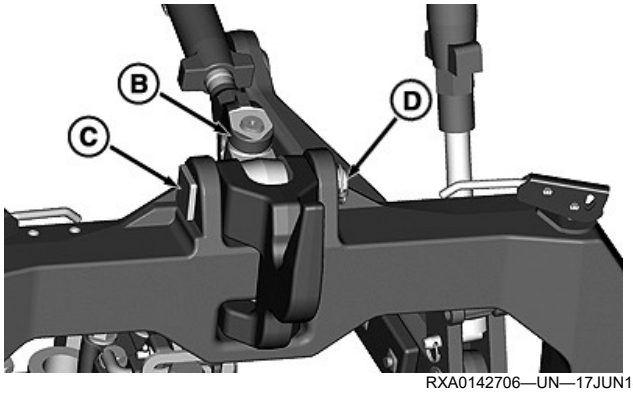
ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Soovitatav on kasutada kategooria 4 ülemist haaki, kui tööseadis seda võimaldab. Kategooria 3 ülemine konks võib väga suurte veokoormuste puhul olla ülekoormatud.



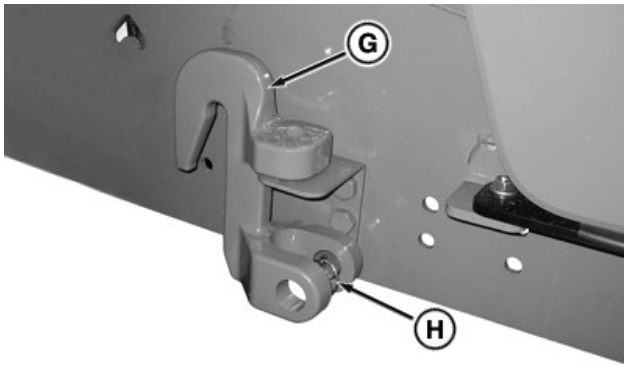
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Eemaldage kiirlukustussõrm (D) ja sõrm (C), et vabastada ülemine tõmmits (B).
3. Eemaldage sõrm (E) ja ülemine konks (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Ülemise hoiuasendis oleva konksu (G) eemaldamiseks eemaldage sõrm (H).

MÄRKUS: Sõrm (C) tuleb paigaldada suunaga vasakult paremale. Õlg (I) takistab lukustustihvti (B) paigaldamist, kui sõrm (C) on valesti paigaldatud.

5. Asetage ülemine konks (F) hoiukohta.
6. Paigaldage ülemine konks (G) kiirhaakurile.

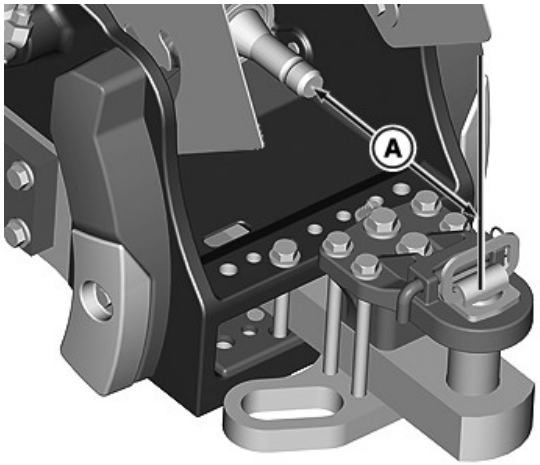
GH15097,000092F-21-09SEP21

Tagumine rippsüsteem [Ag]

Veolati koormuspiirangud

TÄHTIS: Vältige traktori ja lisaseadmete kahjustamist. Mõned rasked seadmed võivad avaldada veolatile ülemäärast koormust. Kiirus ja ebatasane maapind suurendavad pinget märgatavalt.

Ärge ületage suurima staatilise vertikaalkoormuse ega haakeraua ja jõuvõtuvõlli asendi piiranguid.



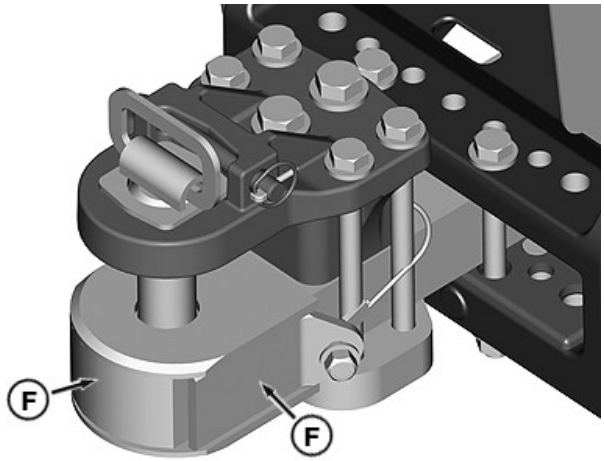
RXA0179941—UN—24SEP20

Haakeraua koormuspiirid haakeraua asendi ja pikkuse alusel					
Haakeraud			Vahekaugus jõuvõtuvõlli tapist haakepoldi avani (A) mm (in)	Staatiline katse ≤ 40 km/h (≤ 25 miili/h)[a]	
Kategooria	Kandur	Asukoht		Vertikaalkoormus kg (naela)	Veetav mass kg (naela)
5[bc]	Põhivarustus	Lühike	394 (15,5)	3000 (6613)	26000 (57320)
		Tavaline (jõuvõtuvõll)	507 (20)		
	Pööratav	Lühike	394 (15,5)		
		Tavaline (jõuvõtuvõll)	507 (20)		
	Pööratav ja tugevduskomplekt	Lühike	394 (15,5)		
		Tavaline (jõuvõtuvõll)	507 (20)		

[a] *Mehaanilised pukseerimise liitmikud, sertifitseeritud vastavalt 2015/208 lisale XXXIV*
[b] *70 mm (2,75-tollise) läbimõõduga tihvt*
[c] *Kui varustusse kuulub on 4. kategooria ümberhäälestuse tihvt, on tihvti läbimõõt 51 mm (2 tolli)*

EC82310,0000A22-21-25SEP20

Õige haakepoldi kasutamine – *kategoorialt 5 kategooriale 4*

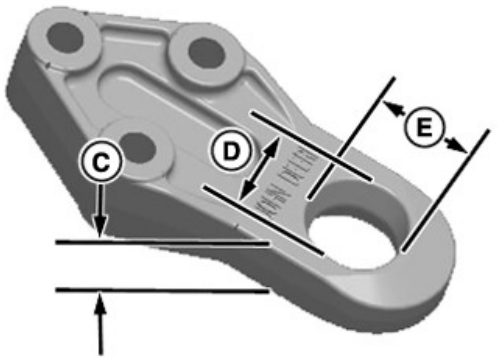


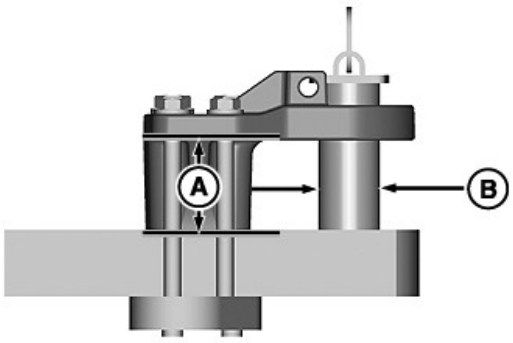
RXA0141903—UN—05JUN14

Pöörduge John Deere'i esindusse, et osta adapter (F) traktoritele, mis on varustatud kategooria 5 veolatiga, kui kasutate kategooria 4 haakelüliga haakeriistu (eeldusel, et haakeriista tootja seda lubab).

Kasutage traktoriga kaasas olevat kategooria 5 veolati tihvti, et ühendada haakeriistu, millel on kategooria 5 haakelüli. Mõõtmeid vt tabelist. Lugege tööseadise kasutusjuhendit või küsige tootjalt nõu, et teha kindlaks tööseadise kinnitussüsteemi jaoks kindlaks haakepoldi õige suurus. Traktori ja haakeriistade kasutamine selliste veolati kombinatsioonidega, mis ei vasta haakeriista võimsustarbele, võib põhjustada haakeseadise enneaegset kulumist ja kahjustusi.

TÄHTIS: Kasutage kategooria 5 veolati tihvti haakeriistadel, mille koormus veolatile on suurem kui 348 kW (467 hj) mootori võimsusest või 300 kW (400 hj) käitusvõlli võimsusest, et tagada nõuetekohane töö. Pöörduge haakeriista tootja poole, et saada juhiseid haakeriista õigeks sobitamiseks kategooria 5 veolati tapiga





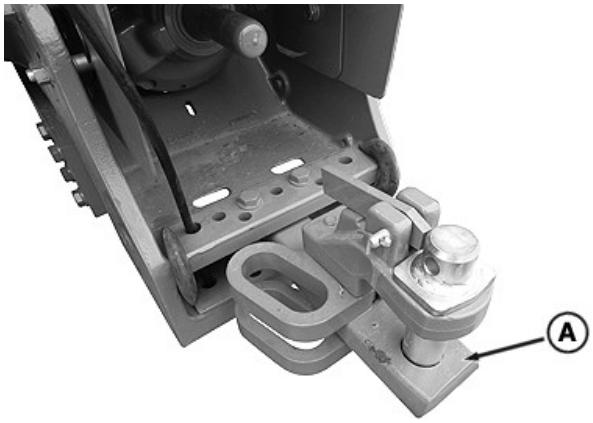
RXA0160175—UN—10JUL17

Haakeseadise ühenduslüli mõõtmed					
	Traktori veolatt		Haakeriista ja haakeseadise ühenduslüli		
Kategooria	Veolati avanemiskõrgus (A)	Haakepoldi läbimõõt (B)	Ühenduslüli paksus (C)	Ava laius (min) (D)	Pesa pikkus (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	73 mm (2,87 tolli)	73–85 mm (2,87–3,35 tolli)

GH15097,000063F-21-09NOV20

Veolati asendi valimine

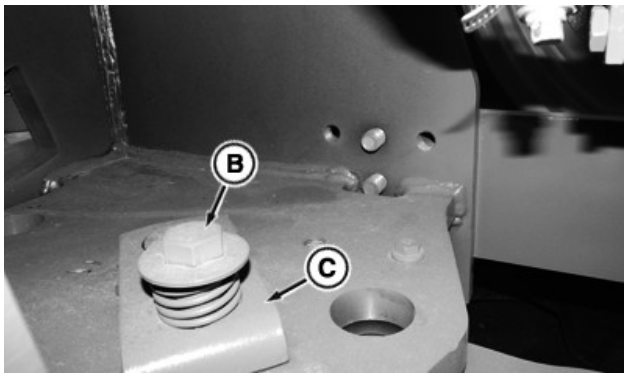
TÄHTIS: Käitusvõllilt töötava haakeriistaga tuleb veolatt paigutada vastavalt juhistele selle peatüki Käitusvõll, haakeseadis ja veolatt lõigus Käitusvõllilt töötava haakeriista ühendamine.



RXA0141864—UN—13JUN14

Veolati (A) pikkust saab suurendada.

1. Keerake lahti veolati lukustuspoldid.

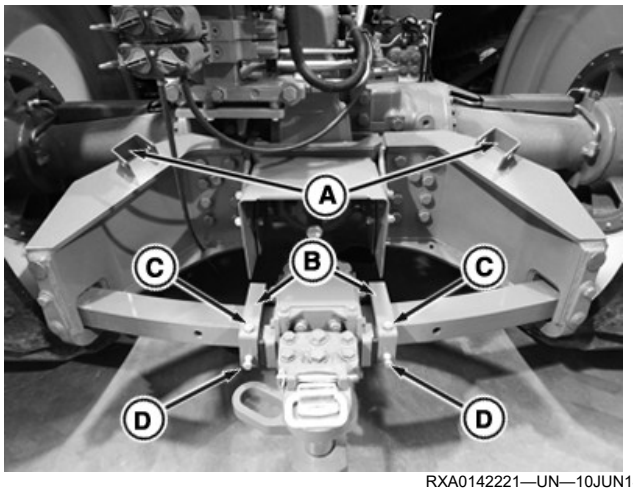


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Eemaldage eesmise pöördtapi fiksaatori kuuskantpoldid, seibid ja vahepuksid (B). Eemaldage pöördtapi fiksaator (C).
3. Nihutage veolatt soovitud asendisse.
4. Paigaldage pöördtapi fiksaator, puksid, seibid ja poldid. Pingutage poldid momendiga 435 Nm (322 naeljalga).
5. Paigaldage ja pingutage veolati lukustuspoldid momendiga 435 Nm (322 naeljalga).

GH15097,0000640-21-27NOV17

Laialt pööratava veolati reguleerimine (kui kuulub varustusse)



RXA0142221—UN—10JUN14

TÄHTIS: Piirikute (B) paigaldamisel peab ploki suletud osa olema veolati peal.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Lukustage laialt pööratav veolatt transportimiseks ja käitusvõlli kasutamiseks piirikutega keskasendisse.

MÄRKUS: Lugege veolati paigutamise kohta täpsemalt haakeriista juhendist.

Nihutage veolatt soovitud asendisse.

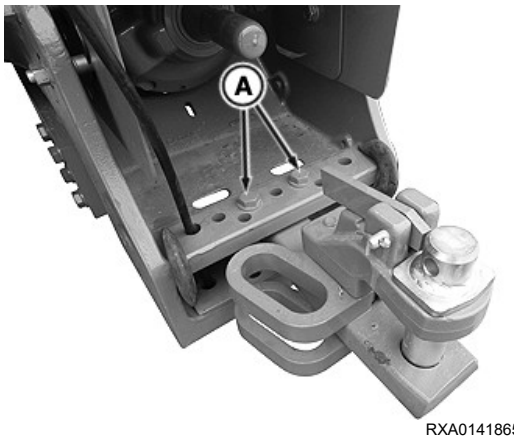
Paigaldage piirikud, kinnitades need veolati kinnituskohtadesse pandud lukustustihvtidega (D).

Kinnitage lukustustihvtid kohale vedrusplintidega (C).

Kui veolatti kasutatakse täispööratavas asendis, siis saab piirikud panna hoiule hoiuklambritesse (A).

GH15097,0000642-21-07JUL17

Veolati reguleerimine põiksuunas



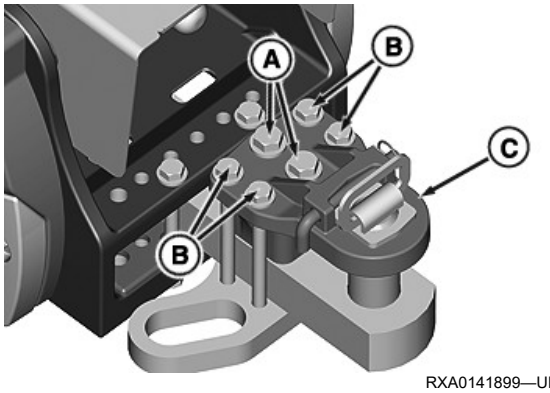
RXA0141865—UN—13JUN14

1. Eemaldage veolati lukustuspoldid (A).

2. Nihutage veolatt soovitud asendisse.
3. Paigaldage lukustuspolt vastu veolati mõlemat külge. Pingutage momendini 435 Nm (322 naeljalga).

GH15097,0000641-21-27NOV17

Kahvli paigaldamine ja kasutamine



RXA0141899—UN—05JUN14
Tugevdatud veolatt

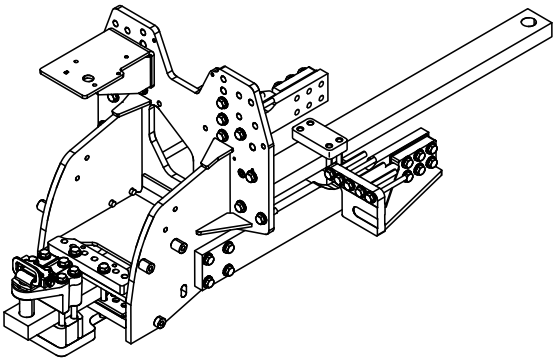
Kahvliplokk (C) tuleb kinnitada ÜKSNES veolati ülaküljele.

Pingutage poldid (A) momendiga 750 N·m (553 naeljalga) ja (B) momendiga 610 N·m (455 naeljalga).

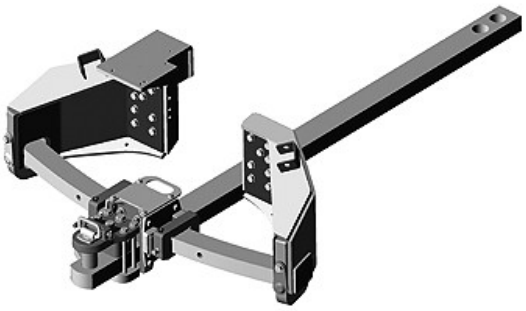
Kui veetaval tööseadisel on samuti kahvel, siis asetage tihvt üksnes läbi traktori veolati.

GH15097,0000643-21-30NOV17

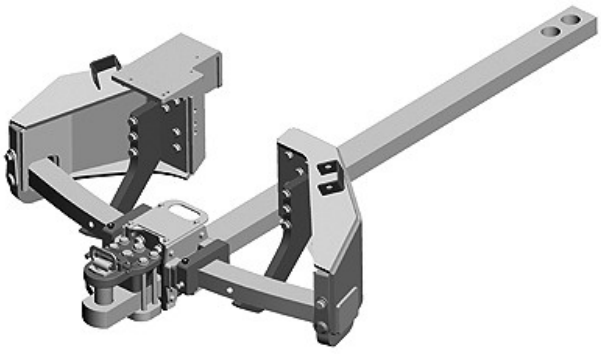
Kategooria 5 kõrgendatud tugevusega haakeraua koormuspiirid (kui kuulub varustusse)



RXA0074740—UN—03MAY04
Kõrgendatud tugevdusega veolati kandur, koormus kuni 4990 kg (11000 naela)



RXA0098006—UN—06MAY08
Laialt pööratav veolati kandur, koormus kuni 4580 kg (10100 naela)



RXA0098007—UN—06MAY08
Laialt pööratav veolati kandur koos suure vastupidavusega veolati komplektiga, koormus kuni 5440 kg (12000 naela)

TÄHTIS: Tugevdatud veolati kandurit tuleb kasutada, kui maksimaalne vertikaalne koormus ületab 3400 kg (7500 naela).

Hoidke veolati kanduri, klambri, kahvli ja vaheploki poldid korralikult kinni. Pingutage vajaduse korral momendini 610 N·m (450 naeljalga).

Haakeraua suurimate staatiliste vertikaalkoormuste kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Haakeraua koormuspiirangud.

GH15097,0000646-21-24SEP20

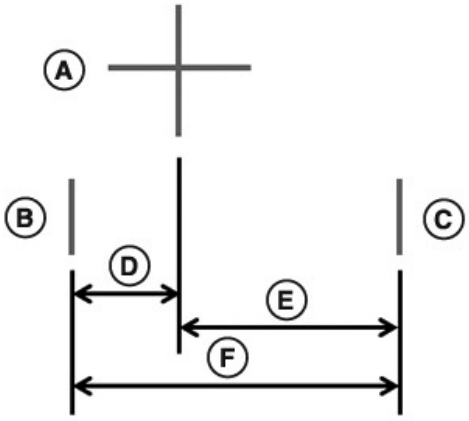
Haakeraud [skreeper]

Skreeperi rakendused

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge ületage haakeraua suurimat vertikaalkoormust.

Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

- **John Deere ei ole haakerauda heaks kiitnud.**
- **Haakeraua vertikaalkoormus või kaugus tagasilla taga ületab järgmise tabeli väärtused.**



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Tagasilla keskjoon
B—Eesmise haakepoldi keskjoon
C—Tagumise haakepoldi keskjoon
D—Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast
E—Vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga
F—Haakeraua pikkus

Maksimaalne vertikaalkoormus kg (naela)	Suurim vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga (E) mm (in)	Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Koormuse ja kauguse mõõtmistoimingute kohta vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatükkidest Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine ja Haakeraua vertikaalkoormuse kauguse tagasilla tagant arvutamine.

KD34109,0000613-21-30SEP20

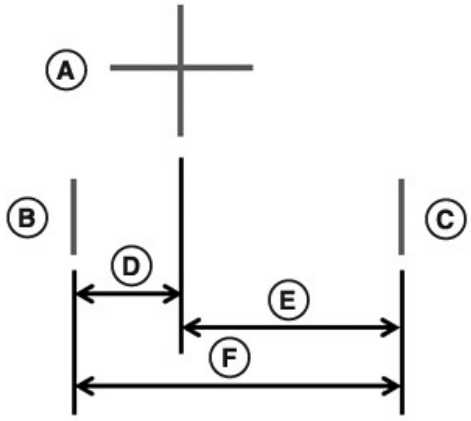
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine

Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamiseks tehke järgmist.

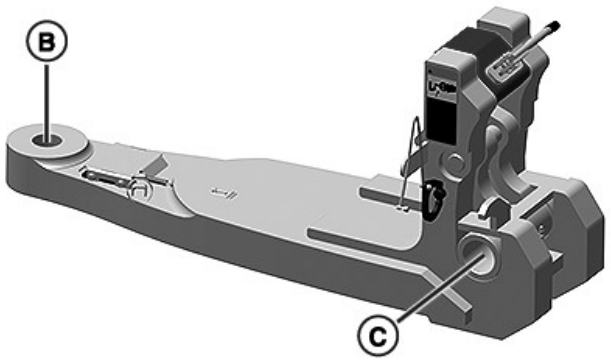
1. Traktori tühimassi saamiseks mõõtke ja kirjutage üles traktori mass ilma tööseadiseta.
2. Traktori täislassi saamiseks mõõtke ja kirjutage üles traktori mass koos ühendatud koormatud tööseadisega.
3. Lahutage traktori tühimass (samm 1) traktori täismassist (samm 2).

KD34109,0000614-21-30SEP20

Haakeraua tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Haakeraua tagasilla (E) taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamiseks tehke järgmist.

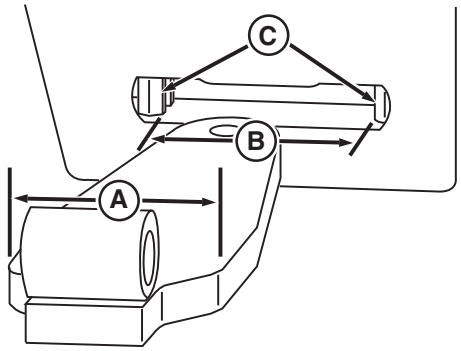
1. Mõõtke haakeraua (F) pikkus eesmise haakepoldi keskjoonest (B) tagumise haakepoldi keskjooneni (C).
2. Tehke kindlaks tagasilla keskjoon (A). Lahutage eesmise haakepoldi kaugus tagatelje (D) ees haakeraua (F) pikkusest. Selleks et arvutada eesmise haakeraua kaugus tagatelje (D) ees, vaadake kasutusjuhendi selle peatüki tabelist Skreeperi rakendused.

MÄRKUS: Kui eesmise haakepoldi kaugus tagatelje ees on negatiivne, annab negatiivse arvu lahutamine mõõdetud haakeraua pikkusest suurema kauguse.

KD34109,0000611-21-06OCT20

Haakeaasa või kiirühendusega haakeaasa paigaldamine lühikese haakeaasa kandurile

Kui skreeperi haakekonksu kaal ületab põllutöötraktori haakeaasa tehnilisi näitajaid, siis kasutage skreeperi haakeaasa. Skreeperi haakeaas on lühem, mistõttu väheneb raskuse ülekandumine tagasillale. Järgige haakeaasa paigaldamisel skreeperi puhul antud soovitusi.

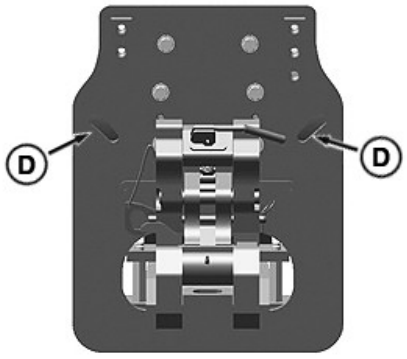


RXA0064878—UN—23JAN03

TÄHTIS: Reguleerige kuuskantpukse (C), kui paigaldate skreeperi haakeaasa.

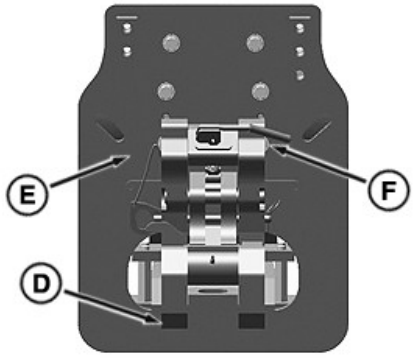
MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli (4) lukustuspolti hoida puhtana.

1. Keerake kanduri alumiselt küljelt lahti haakeaasa lukustuspoldid ja puksid.
2. Mõõtke haakeaasa kandurile toetuva haakeaasa ala (C) laius.
3. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus (B) oleks võimalikult sarnane haakeaasa laiusega.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skreeperi haakeaasa kandur



RXA0148253—UN—29MAY15

Kiirühendusega haakeaas

4. Libistage lühike haakeaas või kiirühendusega haakeaas (D) kandurile.
5. Paigaldage eesmine haakeaasa klapivars.
6. Pingutage veolati lukustuspoldid momendiga 430 Nm (320 naeljalga).
7. Eemaldage kiirühendusega haakeaasa käitamiseks splint (E) ja tõstke hooba (F).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspoldi ettenähtud pingutusmomenti.

8. Kontrollige ja pingutage haakeaasa kanduri polte skreeperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel.

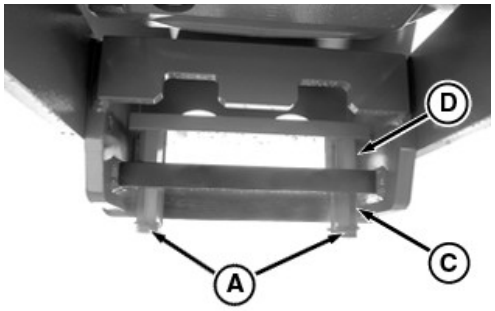
RW29387,00004F2-21-30AUG17

Skreeperi lühikese haakeaasa ümberhäälestus

Skreeperi haakeaasa kandur on mõeldud kasutamiseks suurema haakeaasaga ja seda saab skreeperi väiksema haakeaasaga kasutamiseks ümber häälestada. Järgige haakeaasa paigaldamisel skreeperi puhul antud soovitusi.



RXA0082032—UN—05JUL05

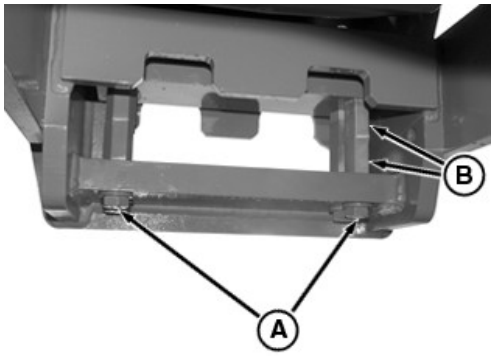


RXA0082012—UN—05JUL05

Skreeperi väiksema haakeaasa kanduri häälestus

TÄHTIS: Reguleerige kuuskantpukse (C), kui paigaldate skreeperi haakeaasa.

MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli lukustuspolti puhtana hoida.



RXA0082010—UN—05JUL05

Skreeperi suurema haakeaasa kanduri häälestus

1. Keerake lahti ja eemaldage haakeaasa kanduri kuuskantpoldid (A) ja puksid (B).
2. Asetage alumised puksid koos lukustusseibidega kuuskantpoltidele.
3. Paigaldage kuuskantpoldid koos alumiste ja ülemise puksidega (D) uuesti haakeaasa kandurile.
4. Mõõtke haakeaasa kandurile toetuva haakeaasa ala laius koos haakeaasaga.
5. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus oleks võimalikult sarnane haakeaasa laiusega.
6. Libistage haakeaas kandurile.
7. Paigaldage eesmine haakeaasa klapivars.
8. Pingutage veolati lukustuspoldid momendiga 430 Nm (320 naeljalga).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspoldi ettenähtud pingutusmomenti.

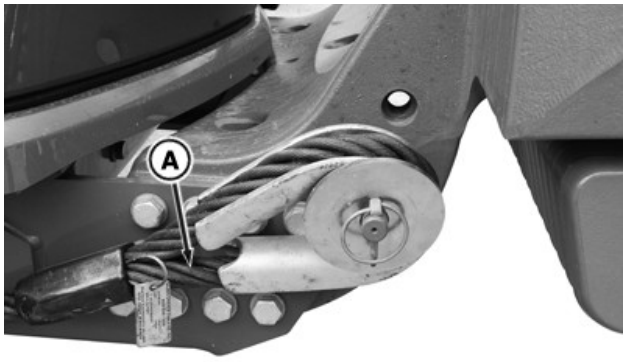
9. Kontrollige ja pingutage haakeaasa kanduri polte skreeperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel uuesti.

RW29387,00004F3-21-30AUG17

Puksiirtross

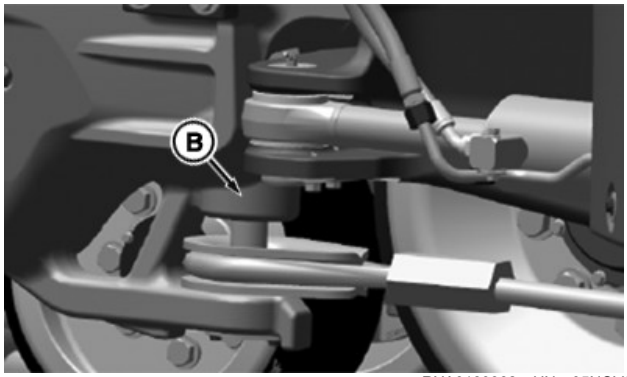
TÄHTIS: Järgneva tegemata jätmine võib traktorit kahjustada:

1. **Kasutage puksiirtrossi õigesti, tõmmates seda traktori esiotsast suunaga otse edasi. Selle tegemata jätmine võib traktorit kahjustada.**
2. **Hoidke trossi pingul, et vältida külgsuunas liikumist või kokkupuudet parempoolse esiroomikuga.**
3. **Ärge kasutage puksiirtrossi suurte koormuste tõmbamiseks traktorite tandemisse haakimiseks.**
4. **Laaditud tööseadisega traktori tõmbamine võib põhjustada haakeaasa kandurile ülekoormust, mis suureneb kõrge kiiruse ja ebatasase maapinna tingimustes märgatavalt.**
5. **Kontrollige puksiirtrossi ja/või haakeaasa klapivarre kulumist ja vajaduse korral vahetage see.**
6. **Kinnitage puksiirtross hoiukonsooli külge ja hoidke seda pingul, kui seda ei kasutada.**



RXA0142715—UN—24JUN14

Kasutage puksiirtrossi (A) traktori või skreeperiga traktori välja tõmbamiseks pehme või märja pinnase puhul.



RXA0180382—UN—05NOV20

Kinnitage puksiirtrossi teine ots veolati kanduri (B) külge.

TÄHTIS: Kasutage puksiirtrossi õigesti, tõmmates seda traktori esiotsast suunaga otse edasi.

RW29387,00005C0-21-13NOV20

Hüdraulikasüsteem – üldteave

Hüdraulikasüsteemi ülevaade

Hüdraulikasüsteem tagab arvukate traktori süsteemide määrimise, toite ja juhtimise. Käigukasti-, rooli- ja pidurisüsteemist ning haakeseadisest [Ag] on põhjalikumalt juttu kasutusjuhendi teistes peatükkides. Järgmistes peatükkides räägitakse hüdrojaoturitest, sh nende reguleerimisest, kasutamisest ja ühendamisest ning spetsiaalsetest juhtsüsteemidest.

TS36762,00002C7-21-23APR18

Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina seadistuste vahekaart



RXA0173516—UN—03JAN20

Hüdroväljavõte

3. Hüdrojaotur

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0173515—UN—03JAN20

Hüdroväljavõte

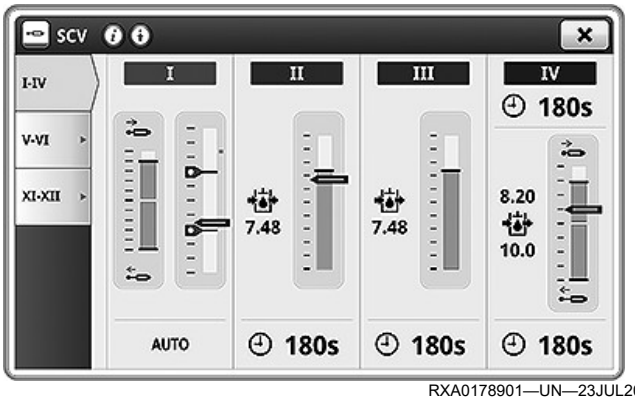
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal hüdroväljavõtte nuppu.

KD34109,000057C-21-07JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused

Hüdrojaoturi rakendusega saab kuvada ja kohandada hüdrojaoturi sätteid.

MÄRKUS: Kuva oleneb hüdroväljavõtte praegusest režiimist ja olemasolevate hüdroväljavõtete arvust.



RXA0178901—UN—23JUL20

Hüdroväljavõtte näide

Hüdroväljavõtte esilehel on järgmised üksused.



RXA0173519—UN—06JAN20

Hüdrojaoturi vahekaardi näide

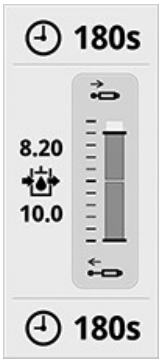
Hüdroväljavõtte vahekaardid – vahekaardid näitavad, kui on rohkem kui neli hüdroväljavõtet. Kuvatakse ainult saadaval olevad hüdroväljavõtted.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide

Standardrežiim – määrake üks riivistusaja ja üks riivistusvoolu säte, mis kehtivad väljalükkamisele ja sissetõmbamisele. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim.



RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide

Sõltumatu režiim – määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrõväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim.



RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiimi näide

Erirežiim – tööseadis reguleerib riivistusaeaga. Enne masina sisselülitamiseks ühendage tööseadis lisavarustusse kuuluva pistikuga. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hüdroõli vooluhulga märgutuli

Hüdroõli vooluhulga märgutuli – näitab voolu ja kuvab kui hüdrojaotur on valitud, aktiivne ja õli voolab.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõte seadistused – täpsem.

Hüdroväljavõtete juhtimine

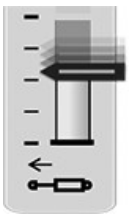


RXA0173518—UN—06JAN20

I hüdrojaoturi hoob

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine – hüdroväljavõtte hoobasid CommandARM™-il kasutatakse hüdroväljavõtte voolu reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

Muud hüdroväljavõtte olekud



RXA0173494—UN—02JAN20

Aktiivse voolu näide

Aktiivne vool – näidik liigub voolutasemega. Täiteala 0-punkti ja näidiku vahel kuvatakse roheliselt.



RXA0173525—UN—02JAN20

Aktiivse aja näide

Aktiivne aeg – reguleerimise ajal ja siis, kui see on aktiivne, kuvatakse kollane ruut.



RXA0173768—UN—13JAN20

Ujuvasend

Ujuvasend – silinder saab vabalt pikeneda või sissepoole tõmbuda, võimaldades tööseadisel maapinna konarusi järgida.



RXA0173492—UN—02JAN20

Ujuvasend keelatud

Ujuvasend keelatud – kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.



RXA0173506—UN—03JAN20

Lukustatud

Lukustatud – hüdrojaotur on lukustatud.



RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

AUTO – automaatrežiim on lubatud ja aktiivne.



RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO keelatud

AUTO keelatud – automaatrežiim on sees, kuid pole aktiivne.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

MÄRKUS: Mooduli hüdroväljavõtte määrangut saab sellisel viisil seadistustele juurdepääsemisel muuta. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõte seadistused – määrang.

Näide.



RXA0173524—UN—02JAN20

Standardrežiim

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Standardrežiim – otsetee standardrežiimi moodulile.

KD34109,0000618-21-19AUG21

Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim

Määrake väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks.Rakendage fiksaatori ühe väärtuse ja üks riivistuse voolu väärtus väljalükkamisele ja sissetõmbamisele.

Standardrežiimi üksused.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide

Standardrežiimi näide **– üksused võivad olekust olenevalt muutuda.**



RXA0173530—UN—02JAN20

Aja vahekaart

Aeg – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse aja väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



RXA0173503—UN—03JAN20

Voolu vahekaart

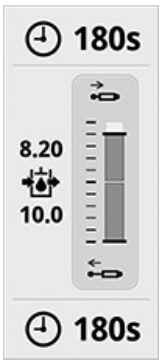
Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.

KD34109,000057E-21-09JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim

Määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Lubage sõltumatu režiim Täpsemate seadistuste lehel. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõte seadistused – täpsem.

Sõltumatu režiimi üksused.



RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide

Sõltumatu režiimi näide **– üksused võivad olekust olenevalt muutuda.**



RXA0173529—UN—02JAN20

Sissetõmbamisaja vahekaart

Sissetõmbamise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle

kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



RXA0173502—UN—03JAN20

Sissetõmbamisvoolu vahekaart

Sissetõmbamise vool – valige väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173501—UN—03JAN20

Väljasurumisvoolu vahekaart

Väljasurumise vool – valige sissetõmbamise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173528—UN—02JAN20

Väljasurumisaja vahekaart

Väljasurumise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.

KD34109,000057F-21-10JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim

Erirežiim võimaldab tööseadisel rakenduse juhtimist. Aktiveerimiseks ühendage enne masina sisselülitamist erirežiimiga ühilduv tööseadis lisavarustusse kuuluva pistikuga. ISOBUS-i või tööseadise liitmiku kaudu ühendatud hüdroväljavõtted lähevad automaatselt funktsioonirežiimi ja lehel kuvatakse erirežiimi valikud.

Erirežiimi üksused.

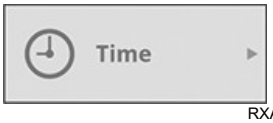


RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiimi näide

Erirežiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.

MÄRKUS: Vahekaartide välimus ja kogus varieeruvad, kuna erirežiimi kasutatakse koos standardse ja sõltumatu režiimiga.



RXA0173527—UN—02JAN20

Aja vahekaardi näide

Aeg – kontrollitakse tööriistaga ja kuvatakse hallina, sest muudatuste tegemine pole lubatud.



RXA0173503—UN—03JAN20

Voolu vahekaardi näide

Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automaatika vahekaart

MÄRKUS: Pole saadaval AutoLoad™-ile.

Automaatika – erirežiimi aktiveerimine/blokeerimine. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõte seadistused – automatiseerimine.

KD34109,0000580-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine

Reguleerige hüdroväljavõtte vooluhulka tarbimise järgi.

Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtu voolu väljundi seadistuste ja pumba pakutava voolu kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtu summaarne vool.

Muutmistoiming

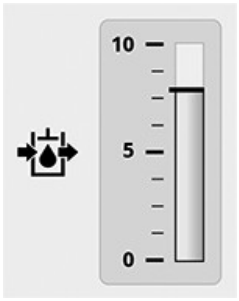


RXA0173495—UN—02JAN20

Voolu reguleerimine

MÄRKUS: Vooluhulka saab reguleerida vahemikus 0,04 kuni 10. Valik (+) suurendab vooluhulka 0,04 sammu kaupa ja (++) suurendab vooluhulka 1,00 kaupa. Valik (-) või (--) vähendab vooluhulka samade suurusjärkudega.

Suurendamiseks vajutage nuppu (+/++), vähendamiseks nuppu (-/--). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0173499—UN—03JAN20

Voolumõõtur

Voolumõõtur kuvab ka vooluseadistuse.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

TouchSet™-i asendireguaatori üksused.



RXA0173522—UN—06JAN20

Ülemine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Sättepunkti näidik

Ülemine sättepunkt – valige ülemine võti SET (Seadista) sagedasti rakendatava töösügavuse, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse ülemise kollase märgutulena.



RXA0173520—UN—06JAN20

Alumine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Sättepunkti näidik

Alumine seadistuspunkt – valige alumine seadistusvõti SET, et seadistada sagedasti rakendatav töökõrgus, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse alumise kollase märgutulena.



RXA0173500—UN—03JAN20

Asendinäidik

Asendinäidik – kuvab tööseadise praeguse asendi.

KD34109,0000582-21-21JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine

Reguleerige ühendatud lisaseadise töötamise aega.

Muutmistoiming



RXA0173526—UN—02JAN20

Muutke aega

MÄRKUS: Aja reguleerimine pideva voolu jaoks on 0 sekundist kuni C-ni. Aeg suureneb 1 sekundi kaupa 10 sekundini, seejärel 2 sekundi kaupa kuni 20-ni, seejärel 5 sekundi kaupa 30-ni, seejärel 10 sekundi kaupa kuni 60-ni, seejärel 30 sekundi kaupa kuni 120-ni, siis 60 sekundi kaupa kuni C-ni.

Aja suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0173525—UN—02JAN20

Ajaseadistus

Voolumõõtur kuvab ka aja seadistuse. Muutmise ajal kuvatakse ajastuse ümber kollane kast.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000583-21-06FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

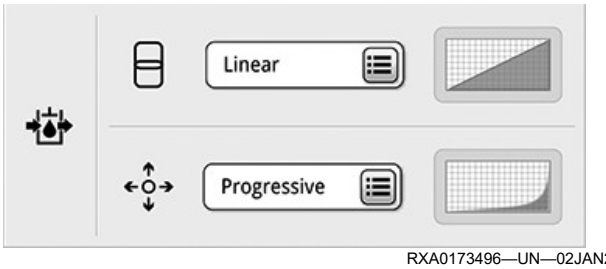
Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0173517—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte sõltumatu režiimi näide

Hüdroväljavõtte sõltumatu režiim – lülitage hüdroväljavõtte sõltumatu režiim sisse- või välja. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrõväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine.



RXA0173496—UN—02JAN20

Voolu reguleerimise tundlikkus

Voolu reguleerimise tundlikkus – valige soovitud voolutugevuse kõver hüdroväljavõtte juhthoova ja juhthoova jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse tundlikkuse reguleerimine.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Laaduri režiim – takistab laaduri soovimatut liikumist, eirates hüdroväljavõtte voolu ja aja seadistusi. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Vooluhulga jagamine – vähendab vooluhulka vähemolulistele funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele funktsioonidele. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Vooluhulga jagamine.

KD34109,0000587-21-03FEB20

Hüdrojaoturi seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine

Võimaldab teil määrata väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Sõltumatu režiim aktiveeritakse/blokeeritakse iga hüdrojaoturi jaoks eraldi.

MÄRKUS: Kuvatakse ainult saadaval olevad hüdroväljavõtted.

Muutmistoiming



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Sõltumatu režiim **– valige aktiveerimiseks SEES või blokeerimiseks VÄLJAS.**

KD34109,0000581-21-11FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika

Automatiseerimine võimaldab lubada/blokeerida erirežiimil hüdroväljavõtte reguleerimist. Kui see on

keelatud, kuvab hüdroväljavõte standardrežiimi või sõltumatu režiimi, olenevalt kummale on hüdroväljavõte seatud.

Muutmistoiming



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Automaatrežiim – lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

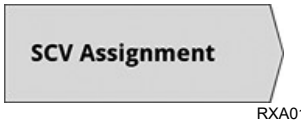
KD34109,0000584-21-14JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – määrang

Määrake hüdroväljavõtte käivituse lehe moodul teisele hüdroväljavõttele.

MÄRKUS: Juurde pääseb ainult hüdroväljavõtte käivituse lehe moodulilt.

Muutmistoiming



RXA0173514—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte määramise vahekaart

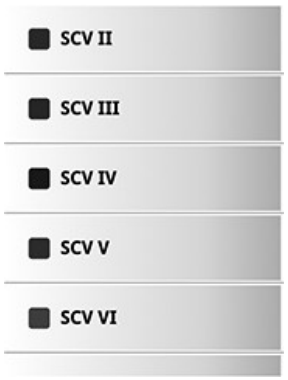
1. Valige hüdroväljavõtte määramise vahekaart.



RXA0173512—UN—03JAN20

Määratud hüdroväljavõtte lahter

2. Valige määratud hüdroväljavõtte lahter.



RXA0173513—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtete nimekiri

3. Valige loendist soovitud hüdroväljavõtte lahter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

4. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000585-21-14JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimise tundlikkus

Muutmistoiming



RXA0173498—UN—02JAN20

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine



RXA0173497—UN—02JAN20

Juhthoova reguleerimine

1. Valige kast soovitud voolutugevuse kõvera seadistamiseks hüdroväljavõtte juhthoova või juhthoova jaoks.
2. Valige üks järgmistest reaktsioonikõveratest.



RXA0173505—UN—03JAN20

Lineaarne

- **Lineaarne** – hüdroväljavõtte voolukiirus vastab hüdroväljavõtte juhthoova / juhtjuhthoova liikumiskaugusele.



RXA0173509—UN—03JAN20

Kasvav

- **Progresseeruv** – hüdroväljavõtte voolukiirus on algselt väiksem kui hüdroväljavõtte juhthoova / juhthoova liikumiskaugus (võimaldades liikumise tundlikumat algust).



RXA0173487—UN—02JAN20

Kombinatsioon

- **Kombinatsioon** – lineaarse ja progresseeruva vahepealne asend.



RXA0173508—UN—03JAN20

OK

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



RXA0173486—UN—02JAN20

Tühista

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,0000588-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi

Vooluabi reguleerib automaatselt mootori pöörlemissagedust, säilitades samal ajal ühtlase rattakiiruse, et rahuldada kõigi hüdraulikafunktsioonide pumba voolutarve. Järgitakse mootori pöörlemissageduse piiranguid (sh drosseli asendit ülemise piirasendina).

Hüdraulika voolutarve hõlmab muuhulgas järgmist.

- Hüdroväljavõte
- Rippsüsteem
- Roolisüsteem
- Vasturõhuga tagasivool

Vooluabi saab lubada/keelata täisautomaatses ja kohandatud käigukasti režiimis.

Nendes režiimides reguleeritakse mootori pöörlemissagedust ja käigukasti käike automaatselt, võttes aluseks:

- Koormus
- Nõutud rattakiirus

KD34109,00005DF-21-19APR21

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi ja masina kahjustamist.

- **Veenduge, et voolikud ei oleks ühendatud vasupidi. Kui voolikud on vastupidi, siis liigub silinder sissetõmbamise asemel väljapoole.**
- **Lisaseadme tahtmatu liikumahakkamise vältimiseks lülitage enne lisaseadme ühendamist mootor välja, viige hüdroväljavõtte juhthoovad neutraalasendisse ja vajutage hüdroväljavõtte juhthoova lukule. Lukustamisnupu tuvastamise kohta vaadake teavet selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™-i juhtseadised jaotisest CommandARM™-i vasakpoolsed juhtseadised.**
- **Kui juht istmelt lahkub, siis hüdroväljavõte välja ei lülitu. Lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.**

Hüdroväljavõtte juhthoovad CommandARM™-il võimaldavad teha muudatusi hüdroväljavõtte voolus. Lisateavet hüdroväljavõtu hoobade kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM™ juhtseadised jaotisest CommandARM™-i hüdroväljavõtu hoovad.

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter™ teemat Juhtseadiste häälestus.

Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine.

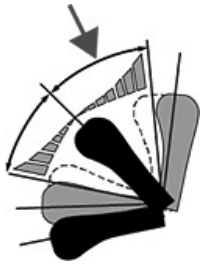


RXA0173507—UN—03JAN20

Neutraalasend

MÄRKUS: Traktori käivitamisel peab hüdrojaoturi juhthoob olema neutraalasendis.

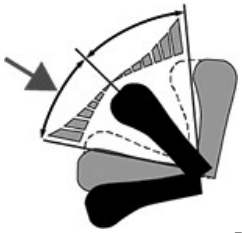
Neutraal – vool jätkub kuni ajastatud riivistus aegub. Kui pole ühtegi ajastatud riivistuse käsklust, lülitatakse vool välja.



RXA0173488—UN—02JAN20

Väljalükkamine

Väljalükkamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri väljalükkamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöördub lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



RXA0173510—UN—03JAN20

Sissetõmbamine

Sissetõmbamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri sissetõmbamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöördub lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



RXA0173489—UN—02JAN20

Pikendamise riivistus

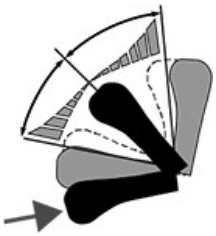
Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri väljasurumiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



RXA0173511—UN—03JAN20

Sissetõmbamise riivistus

Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri sissetõmbamiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



RXA0173491—UN—02JAN20

Ujuvasend

MÄRKUS: Kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.

Tööseadise hüdraulilise rõhu alt vabastamiseks liigutage hoob mootori töötamise ajal ujuvasendisse.

Ujuvasend – hüdroväljavõte avaneb, et võimaldada õlil vabalt voolata tööseadise hüdrosilindri plokikaanest vardani, lubades tööseadisel maapinna kontuuri järgida. Hoob ja hüdrojaotur jäävad ujuvasendisse, kuni hoob käsitsi tagasi neutraalasendisse liigutatakse. Kindlustamaks, et silinder oleks õliga täidetud, liigutage kolbi pärast ujuvasendi kasutamist lõpuni mõlemas suunas. Ujuvasendit saab kasutada selleks, et hüdrosilindrid saaksid tööseadise väljalülitamisel vabakäigul töötada.

KD34109,0000589-21-05MAY20

Hüdroväljavõtete voolu koguhulk

1. Kontrollige iga funktsiooni vooluhulga seadistust eraldi. Mootori õigete vooluseadete kohta vt tööseadise kasutusjuhendist.

   Alljärgnev võib põhjustada pumba töötamist suure survega.

   - Allasurvega süsteemid (külvikud, pneumokülvikud, ketaskülvikud) – pärast tõstmise või langetamise tsükli lõpetamist loetakse voolutarbeks tavaliselt null. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused.
   - Vooluhulga abireguleerimisklapp (voolu vaakumregulaator) – avage tööseadise vooluhulga reguleerimisklapp ja reguleerige traktori voolukiirus sobivaks. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused.
   - Silindri funktsioonid, kus voolu juhib toru või düüsi takistus – reguleerige traktori vooluhulk punkti, kus tsükliaeg hakkab vähenema.
   - Lisajuhtimisseadme klapid (tööseadise jaoturite plokk, reahoidja) – reguleerige traktori vooluhulk madalaimale seadistusele, mis tagab õige töötamise.

2. Määrake kindlaks summaarne voolutarve, liites iga hüdroväljavõtte voolunõuded, kasutades sammu 1 juures kindlaks tehtud seadistusi. Lisage rippsüsteemi ja vaba tagasivoolu voolunõuded, olenevalt varustusastmest (seadistuste jaoks vt hüdroväljavõtte voolu väljundgraafikut, mis põhineb ligikaudsel voolutugevusel).

3. Määrake kindlaks, kas voolutarve ületab pumba pakutava voolu (vaadake hüdroväljavõtte pumba vooluhulga graafikust ligikaudset pumba vooluhulka).

   Kui voolutarve:

   - on alla pumba pakutava voolu, kuid tekib probleem jõudlusega. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
   - Pumba vooluhulga ületamisel:

     - Suurendage võimalusel mootori pöördeid.

- Vähendage mittekriitiliste funktsioonide voolu seadet.
- Reguleerige haakeriista avatud ahela kraanid ümber tööle suletud ahelaga, sõltuvalt varustusest.

MÄRKUS: Vooluhulga mõõtmised tehakse roolimata ja rippsüsteemi kasutamata.

Pumba vool (ligikaudne)[a] l/min (gallonit/min)		
Mootori pöörlemissagedus	**Pump**	
	85 cm³	**85 cm³ + 85 cm³**
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

[a]Tüüpilised voolud pärinevad uutelt traktoritelt. Komponentide kulumine võib põhjustada veidi madalamaid väärtusi. Iga loetletud pöörlemiskiiruse juures on täieliku voolu saavutamiseks vajalik rohkem kui üks hüdroväljavõte.

Vaba tagasivoolu maksimaalne vool	
Liitmik	**l/min (gallonit/min)**
1/2-tolli	132 (35)
3/4-tolline	211,9 (56)

Jaotusploki vooluhulk (ligikaudne)[a] l/min (gallonit/min)		
Hüdrojaoturi voolu sätted	**Standardse voolukiirusega hüdrojaotur 1/2-tolline liitmik[b]**	**Suure voolukiirusega hüdrojaotur 3/4-tolline liitmik[c]**
0,04[d]	—	—
1,0	1,9 (0,5)[e]	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

[a]Pöörlemissagedusel 2000 p/min ja koormusel 454 kg (1000 naela).
[b]85 cm³ pump.
[c]85 cm³ ja 85 cm³ pumbad.
[d]Minimaalne vooluhulga väärtus.
[e]Ilma koormuseta.

Haakeseadise silindri läbimõõt mm	Haakeseadise vooluhulk [Ag] l/min (gallonit/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-21-06MAY21

Vooluhulga jagamine

Tootlikkuse säilitamiseks vähendab hüdroõli vooluhulga jagamine vooluhulka vähemolulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele. Vooluhulga jagamise aktiveerimise või blokeerimise kohta leiate teavet kasutusjuhendi selle jaotise teemast Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

MÄRKUS: Pidevseadistusel on prioriteet ajastatud fiksaatori ees. Kui kõik hüdroväljavõtted on seatud asendisse C (pidev) ja nõutud vool on ületatud, siis on vool võrdselt vähenenud kõigile hüdroväljavõtetel, tagamaks, et kõik funktsioonid oleks endiselt aktiivsed.

Tehke maksimaalse jõudluse tagamiseks järgmist.

- Ühendage hüdroväljavõtted ja tööseadis tööseadise kasutusjuhendi järgi.
- Kui tööseadise kasutusjuhend ei ole saadaval, vaadake sobiva hüdraulikaühenduse näidet selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused. Suure vooluhulgaga hüdraulikaga traktoritel saab hüdroväljavõtteid varustada erinevate pumpade abil. Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikaühendused teemast Tööseadiste ühendamine suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega [AG].
- Veenduge, et hüdroväljavõtte vooluhulga seaded vastaksid funktsiooni voolunõuetele. Lisateavet leiate kasutusjuhendi selle peatüki teemast Hüdroväljavõtte voolu koguhulk.
- Eelistatakse veidi pikemat riivistusaega (soovitused tööseadise kasutusjuhendis) kui vaja. Siiski võib aja seadistamine palju kauemaks kui vajalik või pidevaks (C) võib põhjustada voolu jagamise ja liigse kütuse põletamise.

Kui tööseadise funktsioonid töötavad oodatust aeglasemalt, tehke voolu jagamise diagnostikaprotseduur.

Vooluhulga jagamise diagnostikaprotseduur.

1. Kontrollige, et kõik ühendused oleksid korralikud. Võimaluse korral ühendage tagasivoolu ühendused hüdroväljavõtte tagasivooluavadesse või vasturõhuga tagasivoolu tagasivooluavasse.
2. Optimaalse tööseadise töövõime jaoks seadke iga pideva (C) vooluga hüdrojaoturi vool võimalikult

väikeseks. Kõik funktsioonid ei vaja pidevat voolu ja liiga pikalt ajastatud hüdroväljavõtted võivad põhjustada voolu jagamist, kui need kattuvad pideva voolu hüdroväljavõttega.

3. Hüdroõli vooluhulk oleneb mootori pöörlemissagedusest. Kui funktsioon on aeglane, suurendage mootori pöördeid, et voolu suurendada.
4. Reguleerige kõigepealt voolu ja seejärel vajaduse korral aegfiksaatoriga hüdroväljavõtteid, et tagada tööseadise õige toimimine.
5. Püüdke suure voolukiirusega hüdrosüsteemiga varustatud traktoritel tasakaalustada õlivoolu kahe vooluringi vahel.
6. Kui tööseadise funktsioonid on ikkagi aeglased, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,000057B-21-16NOV20

Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine

ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

- **Vigastuste vältimiseks tehke alati järgmist.**
- **Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.**
- **Kontrollige hüdrovoolikuid kahjustuste suhtes regulaarselt – vähemalt kord aastas.**

  Kulumise või kahjustuste märgid on muuhulgas lekked, väändumine, lõiked, praod, hõõrdumisjäljed, mullid, korrosioon ja paljastunud traatpalmik.

  Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe ettevõtte John Deere heakskiidetud varuosadega.

- **Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.**
- **Veenduge, et kõik ühendatud voolikud oleksid võimalikult sirged.**
- **Kasutage lekkekohtade otsimiseks papitükki.**
- **Enne hüdrotoru või muude torude lahutamist vabastage hüdraulikasüsteemi surve.**
- **Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastavat ingliskeelset teavet võib saada Deere & Company meditsiiniosakonnalt, Moline, Illinois, USA, kui helistate numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.**

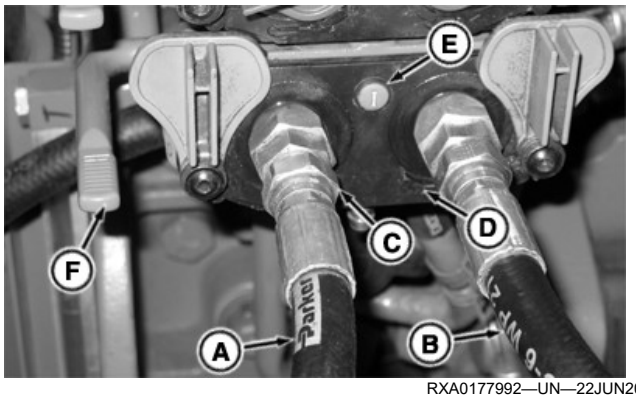
Tööseadise tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi. Vigastuste vältimiseks rakendage enne hüdrovoolikute ühendamist või lahutamist

- **SCV juhthoova lukustus. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised teemat Käetoe CommandARM™ SCV juhthoovad.**
- **Juhtkangi lukustus (kui kuulub varustusse). Vaadake kasutusjuhendi jaotise Hüdroväljavõtted teemat Hüdroväljavõtete juhtimine CommandARM™-i juhtkangiga.**

TÄHTIS: Mustus, tolm ja muud võõrkehad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist ja puhastage põhjalikult hüdrovoolikud ja voolikuotsad ning hüdroväljavõtted enne tööseadise ühendamist.

Hüdroväljavõtete ühenduste ja elektroonika ümbruse puhastamine aurupuhasti või survepesuriga võib seadmeid kahjustada. Kui survepesuri surve ületab 6895 kPa (69 baari) (1000 naela ruuttolli kohta), hoidke survepesuri otsikut hüdraulikaühendustest vähemalt 200 mm (8 tolli) kaugusel.

SCV liitmiku detailide tuvastamine ja asukohad



RXA0177992—UN—22JUN20

A—Väljasurumise port
B—Sissetõmbamise port
C—Liitmiku andmesilt – väljasurumise port
D—Liitmiku andmesilt – sissetõmbamise port
E—Töömasina silindri liitmiku identifitseerimine
F—SCV hüdrovooliku vabastushoob

MÄRKUS: Töömasina hüdrosilindri ühendusmuhvid on tähistatud I kuni VIII (E), kusjuures I on kõige alumine ühendusmuhv.

Veenduge, et hüdrovoolikud oleksid ühendatud õigete SCV liitmikega, et süsteemi saaks soovitud moel juhtida.

Hüdrovoolikute ühendamine

1. Lukustage kabiinis SCV juhtseadised.
2. Tehke kabiinist väljaspool järgmist.
   a. Enne hüdrovoolikute ühendamist:
      1. kontrollige, kas kolvi liikumist näitavad sümbolid liitmiku identifitseerimissildil (C) või (D) langevad kokku soovitud silindri liikumissuunaga;
      2. Määrake soovitud SCV ühendus oleneevalt sellest, kas tööseadis kasutab ühepoolse või kahepoolse toimega silindreid. Tehke järgmist.
         - Ühepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise porti (A).
         - Kahepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise (A) ja sissetõmbamise (B) porte.
   b. Hüdrovooliku SCV-ga ühendamiseks tehke järgmist.

1. Puhastage tolmukatted/-korgid.
2. SCV liitmikele juurdepääsemiseks pöörake tolmukatted üles või eemaldage need.
3. Suruge hüdraulika ühendusmuhvi ettepoole. (Kui kuulub varustusse)
4. Suruge hüdrovoolik kõvasti SCV liitmikku.
5. Tõmmake hüdraulika ühendusmuhvi tagasi, et lukustada korpuse liitmik anuma külge. (Kui kuulub varustusse)

Hüdrovoolikute lahutamine

1. Tehke kabiinis järgmist.
   a. Käivitage traktor.
   b. Tööseadise maapinnale langetamiseks kasutage sobivat SCV hooba.
   c. Vabastage hüdrovoolikud rõhu alt, liigutades mootori töötamise ajal hüdroväljavõtte juhthoova või juhtkangi (kui kuulub varustusse) mõneks sekundiks ujuvasendisse.
   d. Lukustage hüdroväljavõtete juhtseadised.
   e. Lülitage traktor välja.
2. Tehke kabiinist väljaspool järgmist.
   a. Enne voolikute eemaldamist vajutage hüdroväljavõtte vooliku vabastushooba (F) veidi allapoole, et lasta välja süsteemi suletud õli tõttu tekkinud rõhk.
   b. Eemaldage voolikud hüdroväljavõtte liitmike küljest.
   c. Puhastage hüdroväljavõtte liitmiku ümbrus.
   d. Hüdroväljavõtte liitmike kaitsmiseks pöörake tolmukatted alla või paigaldage need uuesti.

EC82310,0000EF3-21-06AUG20

Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised

TÄHTIS: Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- **Langetage tööseadis maapinnale, et enamik õli oleks kontrollimise ajal paagis.**
- **Ärge kunagi lisage mahutisse hüdroõli, kui mootor töötab, kuna see võib põhjustada hüdraulikapaagi ülevoolu.**
- **Vältige hüdroõli paagi ületäitmist.**

1. Pärast traktori käivitamist liigutage kõiki tööseadise hüdrosilindreid.
2. Enamiku õli paaki suunamiseks langetage tööseadis maapinnale.
3. Kontrollige käigukasti- ja hüdroõli näidikult hüdroõli taset. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine teemat hüdraulikasüsteemi õlitase.
4. Pärast tööseadise lahtihaakimist kontrollige õlitaset uuesti.
5. Vajaduse korral lisage või eemaldage hüdroõli. Kui õli on vaja välja lasta, vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine teemat hüdraulikasüsteemi õli.

EC82310,0000EF4-21-02SEP21

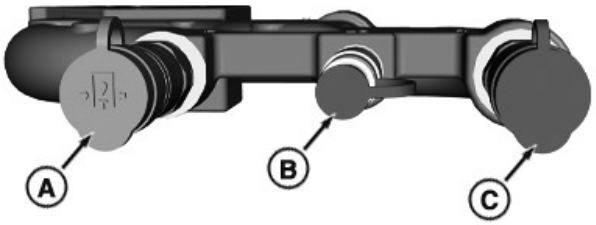
Koormustundliku hüdraulikasüsteemi kasutamine – vaba tagasivool

Vaba tagasivoolu kasutatakse rõhu/voolu allikana abifunktsioonide jaoks, mis on varustatud iseseisvate vooluhulga reguleerimisklappidega. Kasutage vasturõhuga tagasivoolu, kui:

- Traktori hüdroväljavõttega juhtimist ei vajata.
- Ükski teine hüdroväljavõtte väljund ei ole vaba.

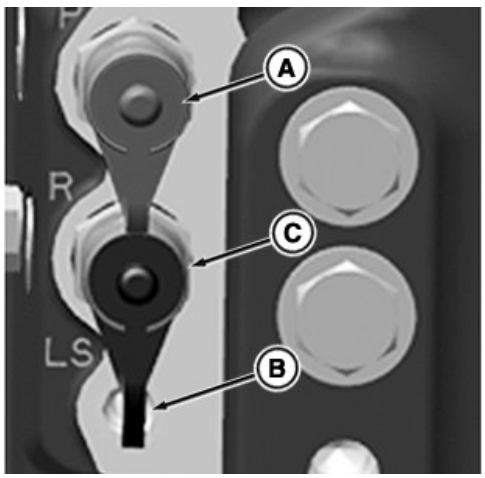
Vasturõhuga tagasivoolu funktsioonid nõuavad pumba rõhu reguleerimiseks koormustundlikku signaali, seetõttu kasutatakse koormustundlikku hüdraulikatoru. Teatud seadmed võivad vajada ümberehitamist. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Komponentide tuvastamine



RXA0177993—UN—20MAY20

Vaba tagasivoolu liitmik – keskmine/ülemine



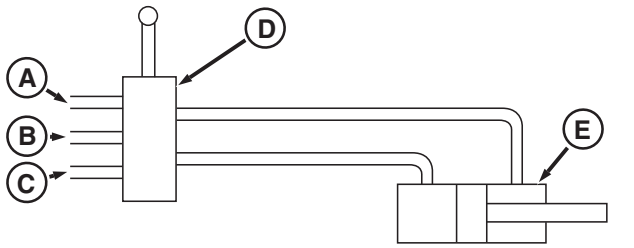
RXA0179032—UN—06AUG20

Vaba tagasivoolu liitmik – haakeseadme korpus

A— Rõhuliitmik
B— Koormustundliku süsteemi liitmik
C— Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)

Näide 1

MÄRKUS: Näide 1 on soovitatav kasutusviis.

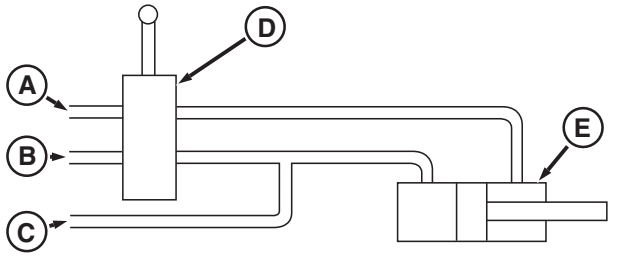


RXA0177994—UN—20MAY20

A— Rõhuliitmik
B— Koormustundliku süsteemi liitmik
C— Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D— Juhtklapp
E— Silinder

Koormustundliku süsteemiga juhtklapid edastavad koormustundliku signaali ja klappe saab lülitada käsitsi või solenoididega.

Näide 2



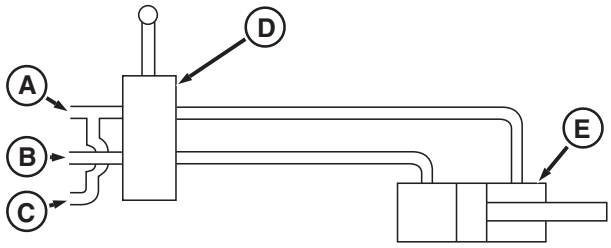
RXA0177995—UN—20MAY20

A— Rõhuliitmik
B— Koormustundliku süsteemi liitmik
C— Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D— Juhtklapp
E— Silinder

TÄHTIS: Vooluring võimaldab silindri koormustundliku toru (C) kaudu nn allalekkimist. Kui leke ei ole aktsepteeritav, järgige näidet 3.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise vooluringi. Ühendage koormustundlik toru rõhku vajavasse vooluringi. Üheks näiteks on haagise tõstesilinder, kus täielikult langetatud asendis on laadung toestatud mehaaniliste tõkiste poolt. Koormustundlik toru signaliseerib pumbale, kui vajatakse kõrgemat rõhku. Kui koormust toetavad mehaanilised piirikud, jääb rõhk madalaks.

Näide 3



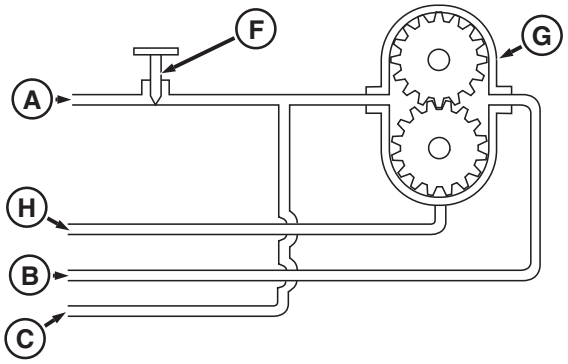
RXA0177996—UN—20MAY20

A— Rõhuliitmik
B— Koormustundliku süsteemi liitmik
C— Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D— Juhtklapp
E— Silinder

TÄHTIS: Süsteem säilitab maksimaalrõhu 20 000 kPa (200 baari) (2900 naela ruuttolli kohta) seni, kui vaba tagasivoolu voolikud on ühendatud.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise vooluringi, millest kumbki vajab kõrget rõhku. Ühendage koormustundlik toru rõhutoruga enne juhtklappi. Üheks näiteks on langetatavate külgsektsioonidega tööseadis, kus rõhku vajatakse silindrite väljasurumiseks või sissetõmbamiseks.

Näide 4



RXA0138270—UN—17JAN14

A— Rõhutoru
B— Tagasivoolutoru
C— Koormustundlik toru
F— Rõhutasandiga vooluhulga reguleerimiskraan
G— Hüdromootor
H— Mootori karteri tühjendus (õlivanni toru)

MÄRKUS: Mootori kiirus võib kõikuda, kui teised funktsioonid põhjustavad süsteemis rõhu muutusi. Kõikumiste minimeerimiseks paigaldage rõhutasandiga vooluhulga juhtklapp.

Ag High-Flow puhul soovitatakse ühendada hüdromootor ülemiste hüdrojaoturitega (85 cm³ suure vooluhulgaga pump).

Mootoril ei soovitata kasutada suure vooluhulgaga skreeperite hüdraulikat.

Hüdromootori kiirust juhitakse rõhutasandiga vooluhulga reguleerimiskraaniga. Ühendage koormustundlik toru rõhutoruga pärast reguleerimiskraani.

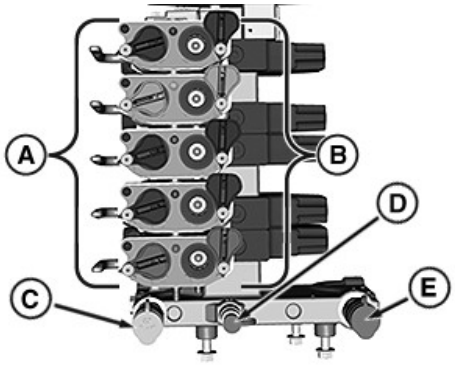
EC82310,0000EF5-21-05AUG20

Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag]

Hüdroväljavõtted on tuvastamise hõlbustamiseks varustatud värvikoodidega. Voolikute tuvastuskomplekte on võimalik saada ettevõtte John Deere esindajalt.

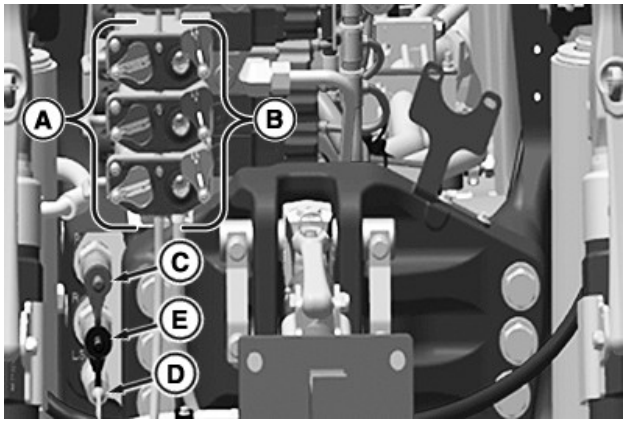
Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall
VII	Valge
VIII	Heleroheline

Hariliku voolukiirusega hüdraulika



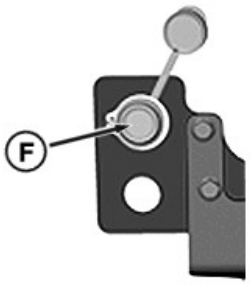
RXA0177997—UN—20MAY20

Komponentide tuvastamine ja asukoht [Ag] – harilik voolukiirus vaba tagasivooluga ülemises asukohas



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponentide tuvastamine ja asukoht [Ag] – harilik voolukiirus vaba tagasivooluga haakeseadme korpuses



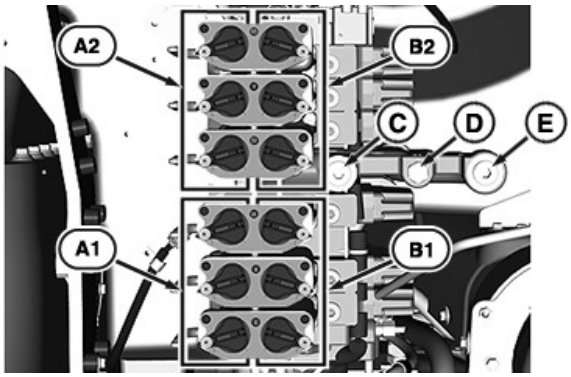
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentide tuvastamine ja asukoht [Ag] – harilik voolukiirus (F) Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

A—Väljasurumise liitmikud
B—Sissetõmbamise liitmikud
C—Vaba tagasivool: rõhuliitmik
D—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik
E—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
F—Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

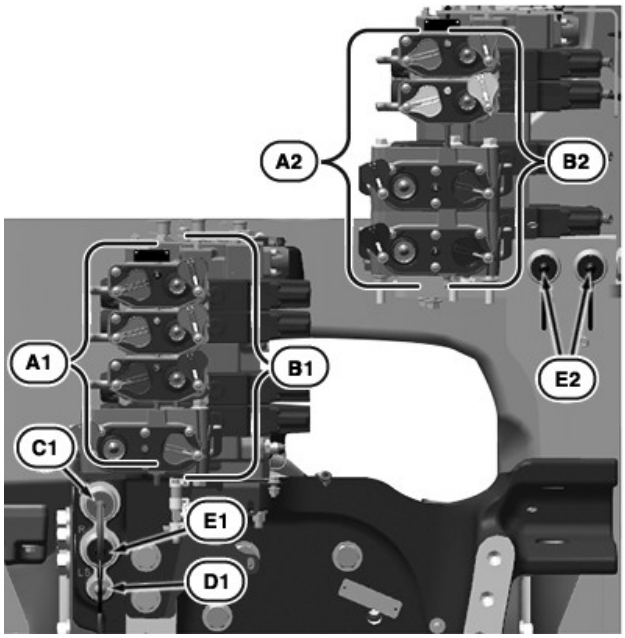
1/2-tollised hüdroväljavõtted VII ja VIII on saadaval ainult lisaseadmetena.

Suure voolukiirusega hüdraulika



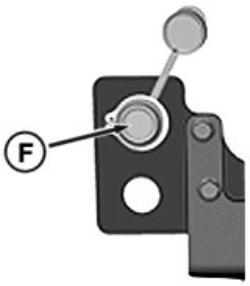
RXA0178141—UN—10JUN20

Suure voolukiirusega hüdroväljavõte liitmikega I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Suure voolukiirusega hüdroväljavõte liitmikega I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

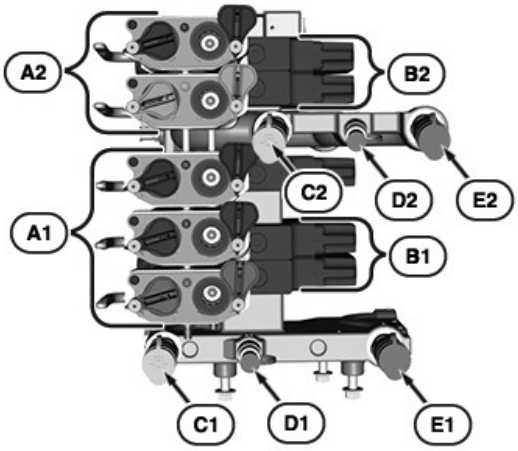
Komponentide identifitseerimine ja asukoht [Ag] – suure vooluhulgaga hüdraulika: (F) Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

A1—Liitmike pikendamine (esmane hüdropump)
A2—Liitmike pikendamine (teisene hüdropump)
B1—Liitmike sissetõmbamine (esmane hüdropump)
B2—Liitmike sissetõmbamine (teisene hüdropump)
C—Vaba tagasivool: rõhuliitmik
C1—Vaba tagasivool: rõhuliitmik (esmane hüdropump)
C2—Vaba tagasivool: rõhuliitmik (teisane hüdropump)
D—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik
D1—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
D2—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik (teisane hüdropump)
E—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
E1—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
E2—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, teisane hüdropump)

Suure voolukiirusega hüdraulikasüsteemide puhul kehtib järgmine.

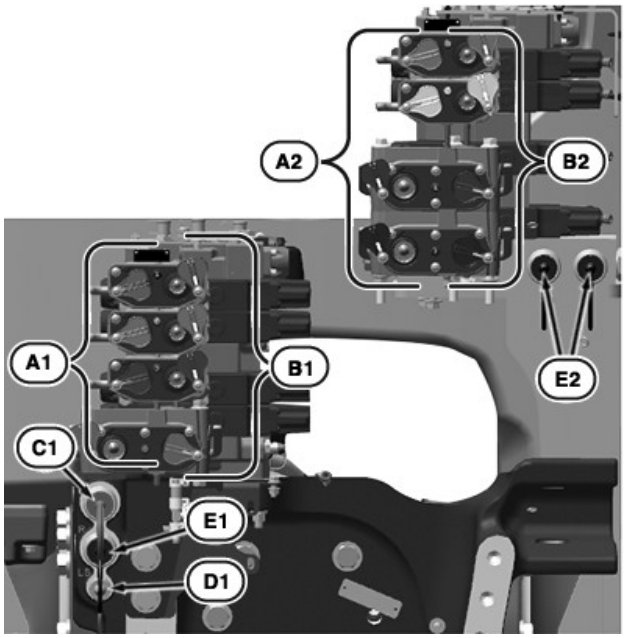
- Kuus SCV-d:
  - I–III (a1, B1) toidab põhipump;
  - IV–VI (a2, B2) (kui kuuluvad varustusse) toidab sekundaarne pump. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootoriga.
- Kaheksa SCV-d:
  - I–IV (a1, B1) toidab esmane pump;
  - V-VIII (a2, B2) toidab sekundaarne pump. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootori või pneumokülvikuga.
  - VII–VIII. Hüdroväljavõtetega VII ja VIII traktor on varustatud ka intelligentse võimsusjuhtimise (IPM) süsteemiga. Kui pneumokülvik on ühendatud hüdroväljavõtetega VI–VIII, järgige pneumokülviku kasutusjuhises olevaid juhiseid (näiteks: ettevõtte John Deere pneumokülvik 1870 või 1895). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne teemat Jõuülekande kaitse.

Tööseadiste ühendamine suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega



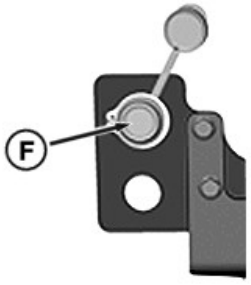
RXA0178144—UN—17JUN20

Suure vooluhulgaga hüdroväljavõtte plokk – viis hüdroväljavõtet koos Power-Beyondiga ülemises asukohas



RXA0178746—UN—17NOV20

Suure vooluhulgaga hüdroväljavõtte plokk – kaheksa hüdroväljavõtet koos vaba tagasivooluga rippsüsteemi korpuses



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentide identifitseerimine ja asukoht [Ag] – suure vooluhulgaga hüdraulika: (F) Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

A1—Liitmike pikendamine (esmane hüdropump)
A2—Liitmike pikendamine (teisene hüdropump)
B1—Liitmike sissetõmbamine (esmane hüdropump)
B2—Liitmike sissetõmbamine (teisene hüdropump)
C1—Vaba tagasivool: rõhuliitmik (esmane hüdropump)
C2—Vaba tagasivool: rõhuliitmik (teisane hüdropump)
D1—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
D2—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik (teisane hüdropump)
E1—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
E2—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, teisane hüdropump)
F—Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

TÄHTIS: Vältige hüdraulika ja jahutussüsteemi kahjustamist ülekuumenemise tõttu. Veenduge, et tööseadis oleks hüdraulikasüsteemiga õigesti ühendatud.

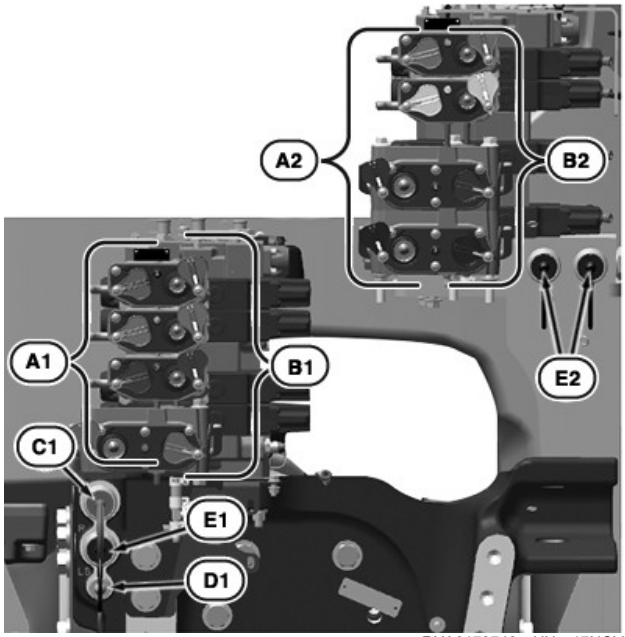
Süsteemi ei soovitata kasutada suure vooluhulgaga skreeperite hüdraulikas.

Suure voolukiirusega hüdraulikasüsteem kasutab kahte pumpa: Pumbad koosnevad järgnevast.

1. Esmane hüdropump, mis varustab hüdroväljavõtteid (A1) ja (B1). Põhipump on soovitatav kõrge rõhu ja väikese voolukiirusega rakenduste puhul, nagu pneumokülvikud, suured silindrid ja aktiivse allasurvega süsteemid.
2. Teisane hüdropump, mis varustab hüdroväljavõtteid (A2) ja (B2). Teisane hüdropump on soovitatav madala rõhu ja suure voolukiirusega rakenduste jaoks. Suurem osa hüdromootoreid kasutavad töötamiseks 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) mootori kohta ja rõhku ligikaudu 100 baari (1450 psi). Teisene hüdropump saab teha järgnevat.
   a. Kasutada hüdromootoreid, näiteks pneumokülvikud, pritsid ja vaakumkülvikud. Teisese hüdropumba kasutamine hüdromootorite käitamisel.
      - Võib parandada kütusesäästu, vähendada võimsusekadu ja hüdroõli soojenemist.
      - Vähendab hüdraulikasüsteemi tööd roolisüsteemi, pidurite, tõstmise, langetamise, aktiivse pinnasesurve süsteemi jne rakendamisel.

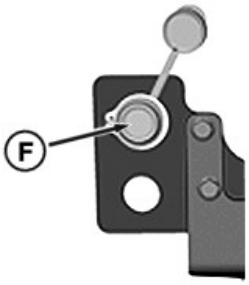
   b. Tagab kõrge rõhu samadele funktsioonidele mis esmase hüdropumba, ent
      - paranenud kütusesääst ja vähenenud võimsusekadu kaob.
      - Süsteeme käitavad tõenäoliselt selle pumba hüdromootorid, millel on ka teised hüdraulikafunktsioonid, mis tähendab vaakumi taseme tõusu või ventilaatori mootori pöörlemissageduse kõikumisi.
      - Teatud tingimustel tekib rohkem soojust, mis suurendab jahutussüsteemi koormust.

Tööseadiste ühendamine pneumokülviku suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega



RXA0178746—UN—17NOV20

Suure voolukiirusega hüdroväljavõtte plokk



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentide identifitseerimine ja asukoht [Ag] – suure vooluhulgaga hüdraulika: (F) Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

A1—Liitmike pikendamine (esmane hüdropump)
A2—Liitmike pikendamine (teisene hüdropump)
B1—Liitmike sissetõmbamine (esmane hüdropump)
B2—Liitmike sissetõmbamine (teisene hüdropump)
C1—Vaba tagasivool: rõhuliitmik (esmane hüdropump)
D1—Vaba tagasivool: koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
E1—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
E2—Vaba tagasivool: tagasivooluliitmik (mootori tagasivool, teisane hüdropump)
F—Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

TÄHTIS: Vältige hüdraulika- ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Veenduge, et tööseadis on hüdraulikasüsteemiga õigesti ühendatud.

- **Suure voolukiirusega põllumajandusrakenduste soovitatava seadistuse jaoks ühendage järgnev.**
  - **Hüdromootori toide teisese hüdropumba hüdroväljavõtetesse (A2) ja (B2).**
  - **Hüdromootori tagasivoolu liitmik vaba tagasivooluga liitmiku ühendusse (E2).**
- **Skreeperi hüdraulikasüsteemi ei soovitata ühendada suure vooluga hüdroväljavõtetega.**

Suure voolukiirusega hüdraulikasüsteem kasutab kaht pumpa.

- Esmane hüdropump, mis varustab hüdroväljavõtteid (A1) ja (B1).
- Teisane hüdropump, mis varustab hüdroväljavõtteid (A2) ja (B2).

Esmase hüdropumba hüdroväljavõtted

Kasutage neid hüdroväljavõtteid kõrge rõhu ja väikese voolukiirusega rakendustes, nagu suured silindrid ja aktiivse pinnasesurve süsteemid.

Teisese hüdropumba hüdroväljavõtted

Kasutage neid hüdroväljavõtteid madala rõhu ja suure voolukiirusega rakendustes, nagu pneumokülvikute, pritside ja vaakumkülvikute hüdromootorite käitamiseks.

Hüdromootorite kasutamine teisese hüdromootori kaudu.

- Vähendab hüdraulikasüsteemi tööd roolisüsteemi ja piduritega, tõstmise ja langetamise funktsioonidega ning aktiivse pinnasesurve süsteemi rakendamisel.
- Parandab kütusesäästu, vähendab võimsuse kadu ja vähendab hüdroõli soojenemist.

EC82310,0000EF7-21-02NOV20

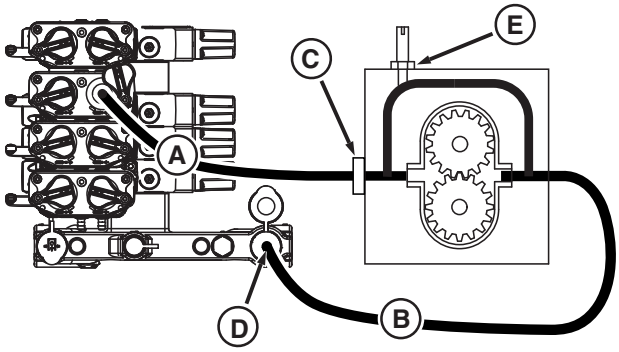
Hüdrauliliste pritsipumpade kasutamine [AG]

TÄHTIS: Mootorite puhul, mis kasutavad hüdroväljavõtte rõhku ja tagasivoolu ühendusmuhve, vältige hüdraulikasüsteemi pumba tihendite kahjustamist kõrgsurveõli tõttu, mis on sattunud hüdroväljavõtte ja pumba vahel. Pumba peatamiseks tehke järgmist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine 85 cm3 suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

1. Järgige pumba mudeli valiku, seadistamise ja töötamise puhul pritsi pumba tootja soovitusi.



RXA0178001—UN—20MAY20

Pritsepump (ilma rippsüsteemita)

A—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru
C—Sissevoolutoru düüs (eemaldamine)
D—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik – mootori tagasivool
E—Nõelklapp (suletud)

2. Ühendage mootori rõhutoru hüdroväljavõtte sissetõmbamise porti (parempoolne).

   Üldteave.

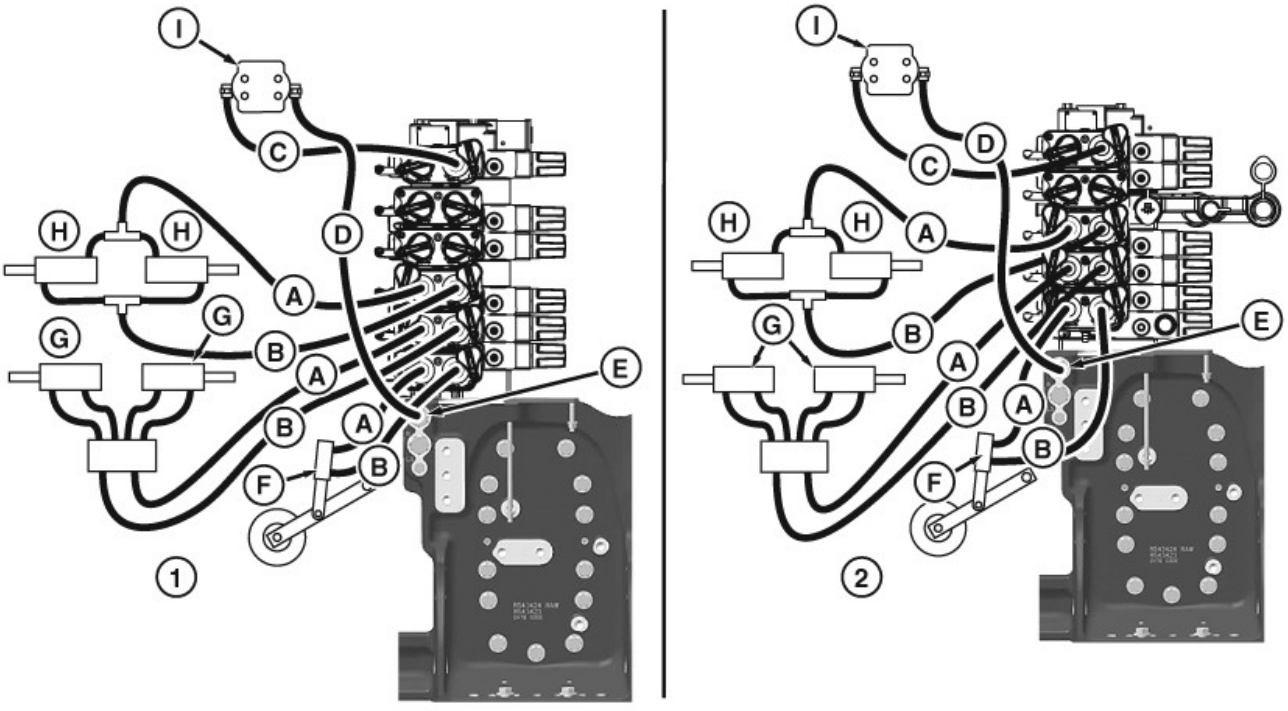
   - Valige väikseima töömahuga mootor, mida soovitatakse mitme hüdrofunktsiooni käitamiseks. Väiksem töömaht alandab kogu hüdraulikasüsteemi voolutarvet ja parandab süsteemi üldist jõudlust.
   - Kasutage hüdroväljavõtet:
     - III, IV või V standardse hüdraulikasüsteemi puhul;
     - III või IV suure voolukiiruse ja rippsüsteemiga hüdraulikasüsteemi puhul.
     - IV või V suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteemi jaoks, millel puudub rippsüsteem.
3. Ühendage tagasivoolutoru vaba tagasivooluga liitmikuga.

TÄHTIS: Osa mootoreid ei ole varustatud ülekiiruse kaitsega. Soovitatust suuremal kiirusel töötamine võib põhjustada tõrkeid.

4. Tehke hüdroväljavõtte aktiveerimiseks järgmist.
   a. Viige hüdroväljavõtte hoob ettepoole sissetõmbamise fikseerimisasendisse.
   b. Hüdraulika voolukiiruse reguleerimine pumba tootja juhiste kohaselt.
5. Lülitage pritsi pump välja, viies hüdroväljavõtte hoova ujuvasse asendisse (täiesti lõppu ja alla).

EC82310,0000EF6-21-04AUG20

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma rippsüsteemiga



RXA0185298—UN—01SEP21

1—Hariliku voolukiirusega hüdraulika
2—Suure voolukiirusega hüdraulika
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru
D—Tagasivoolutoru

TÄHTIS: Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

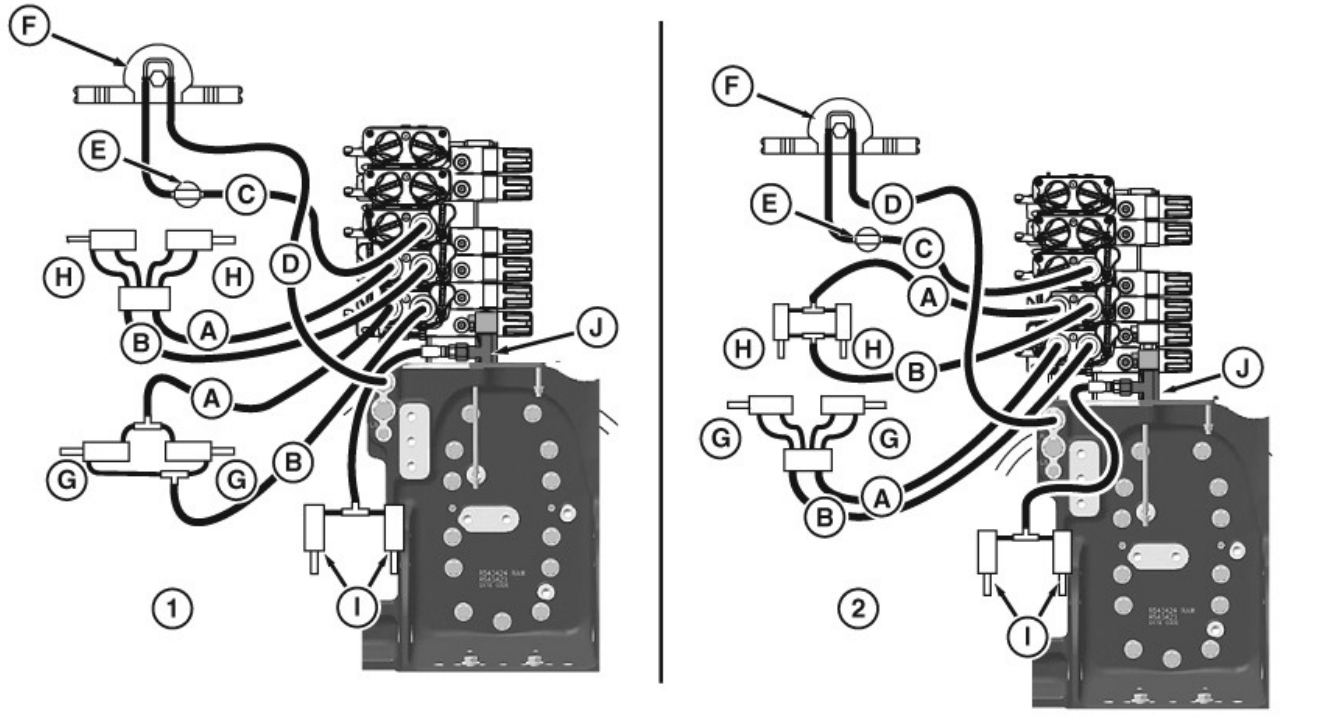
E—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik – mootori tagasivool
F—Tõste-/langetussilinder
G—Märgistused
H—Klappimine
I—Hüdromootor

Selles rakenduses

- Hüdraulika tagasivoolu ühendusmuhv suunatakse vaba tagasivoolu porti.
- Hüdromootor saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui hüdroõli tagasivoolutoru on:
  - Vaba tagasivoolu pordiga ühendamisel ei ole vaja spetsiaalset tagasivoolu vooliku otsikut.
  - Kui see ei ole ühendatud vaba tagasivoolu pordiga, kasutage spetsiaalset tagasivoolu vooliku otsakut, et ühendada hüdroõli tagasivool hüdroväljavõtte mis tahes vasakpoolse liitmikuga.

EC82310,0000EF8-21-02SEP21

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik



RXA0185299—UN—01SEP21

1—Hariliku voolukiirusega hüdraulika
2—Suure voolukiirusega hüdraulika
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru
D—Tagasivoolutoru
E—Vooluhulga reguleerimisklapp
F—Vaakummootor
G—Märgistus
H—Klappimine
I—Spetsiaalne voolikuotsak
J—Tööseadise tõsteabi
K—T-liitmik ja hüdrovoolik

TÄHTIS: Vältige hüdroõli süsteemi kahjustamist. Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, võib hüdroõli üle kuumeneda, kui hüdropump töötab maksimaalse rõhuga.

- **Vooluhulga reguleerimisklapp juhib voolu hariliku vooluhulgaga hüdraulika abil.**
- **Klappi kasutatakse suure vooluhulgaga hürdoõli voolu juhtimiseks.**

Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

Vältige hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist seetõttu, et suure rõhu all olev tagasivoolav hüdroõli liigub hüdroväljavõtte ühenduse kaudu mootori suunas tagasi. Vaja on paigaldada spetsiaalne kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsak.

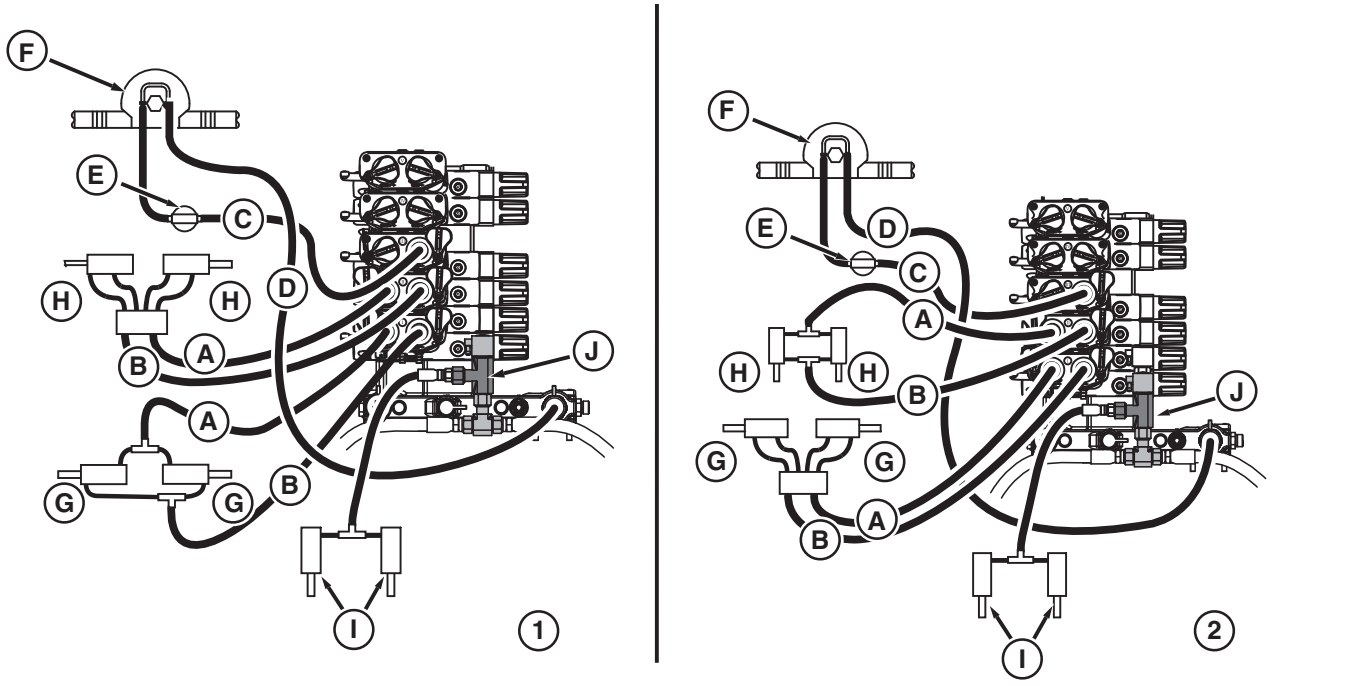
MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

Selles rakenduses

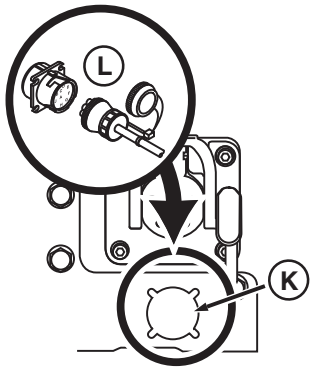
- Vaakummootor saab sarnaselt külviku puhuriga surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui kasutate vaakummootori voolu juhtimiseks hüdroväljavõtet, kasutage hariliku vooluhulga või suure vooluhulgaga hüdraulika jaoks hüdroväljavõtte paneeli. Kui külviku vaakummootor on varustatud vooluhulga reguleerimisklapiga, peab see olema täielikult avatud asendis.
- Ühendage tõstesilindrid T-liitmikku ja hüdrovoolikut kasutades haakeseadise langetusklapiga. Rippsüsteemi hoob juhib tõsteabi silindreid.

EC82310,0000EFB-21-02SEP21

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootoriga ja mootori tagasivoolutoruga külvik – rippsüsteemi ja tööseadise tõsteabiga



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

1—Hariliku voolukiirusega hüdraulika
2—Suure voolukiirusega hüdraulika
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru
D—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
E—Vooluhulga reguleerimisklapp
F—Vaakummootor
G—Märgistused
H—Klappimine
I—Tööseadise tõsteabi
J—T-liitmik ja hüdrovoolik
K—9 klemmiga tööseadise konnektor
L—TouchSet™-i töösügavuse juhtimise süsteemi 9 klemmiga konnektor

TÄHTIS: Vältige hüdroõli süsteemi kahjustamist. Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, võib hüdroõli üle kuumeneda, kui hüdropump töötab maksimaalse rõhuga.

- **Vooluhulga reguleerimisklapp juhib voolu hariliku vooluhulgaga hüdraulika abil.**
- **Klappi kasutatakse suure vooluhulgaga hürdoõli voolu juhtimiseks.**

Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

Vältige hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist seetõttu, et suure rõhu all olev tagasivoolav hüdroõli liigub hüdroväljavõtte ühenduse kaudu mootori suunas tagasi. Vaja on paigaldada spetsiaalne kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsak.

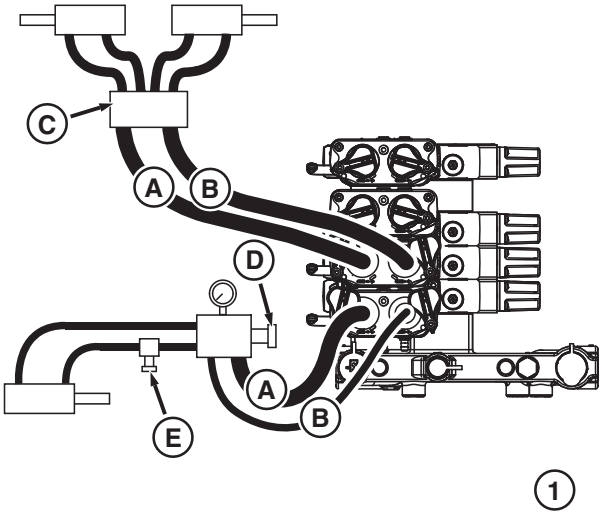
MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

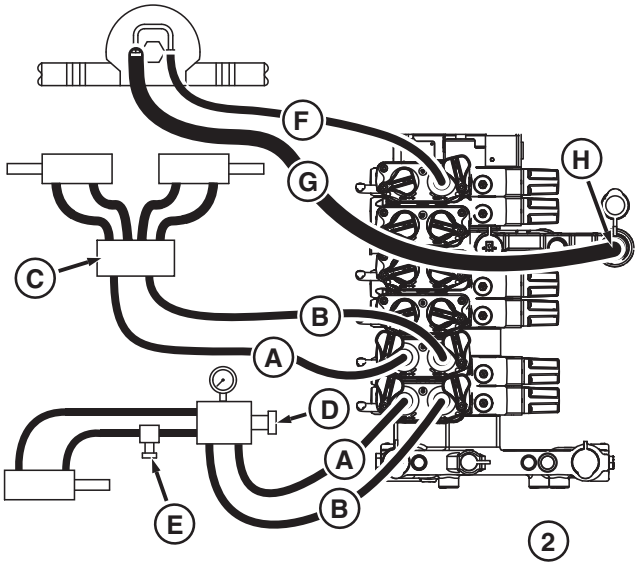
See rakendus toimib järgmisel moel.

- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Vooluhulga reguleerimisklapp on:
  - Seadke täiesti avatud asendisse.
  - Seda juhib traktori paneel.
- Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu ühendusmuhvi.
- Tagasivoolu vooliku saab ühendada otse 3. liitmiku vasakpoolse küljega. Riikidele:
  - Hariliku vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.
  - Suure vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud külviku spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.
- Tööseadise tõsteabi silindrid ühendatakse rippsüsteemi langetusklapiga T-liitmiku ja hüdrovooliku abil.
  - Rippsüsteemi hoob juhib rippsüsteemi klapi aktiveerimisel tööseadise tõsteabi silindreid.
  - Hüdroväljavõtet I kasutatakse nii rippsüsteemi klapi kui ka tööseadise tõsteabi juhtimiseks.
  - 9 klemmiga tööseadise konnektori juhtmekimbus on kontuurahel, mis blokeerib traktori rippsüsteemi juhtploki selle ühendamisel 9 klemmiga liitmikuga töösügavuse juhtseadisel TouchSet™, mis on ühendatud traktori põhijuhtmekimbuga.

EC82310,0000EFE-21-02NOV20

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma rippsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud)





RXA0178006—UN—20MAY20

1—Hariliku voolukiirusega hüdraulika
2—Suure voolukiirusega hüdraulika
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Lülitusklapp
D—Rõhu kontrollklapp
E—Transpordilukusti klapp
F—Rõhutoru
G—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
H—Spetsiaalne voolikuotsak

TÄHTIS: Vältige hüdroõli süsteemi kahjustamist. Rohkem kui ühe aktiivset allasurumisjõudu nõudva tööseadise kasutamine võib hüdroõli ülekuumenemise tõttu hüdraulikasüsteemi kahjustada järgmistel juhtudel.

- **Ümbritseva õhu temperatuur on kõrge.**
- **Hüdropump on seadistatud töötama maksimaalse rõhu juures.**

  Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, ärge kasutage korraga rohkem kui üht tööseadist.

Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist. Pärast hüdromootori väljalülitumist tehke järgmist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

Vältige hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist seetõttu, et suure rõhu all olev tagasivoolav hüdroõli liigub hüdroväljavõtte ühenduse kaudu mootori suunas tagasi. Suunake tagasivoolav õli:

- **hüdroväljavõtte väljasurumise porti. See lisaseade nõuab spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsaku paigaldamist.**
- **Vaba tagasivoolu ühendusmuhv. See valik ei nõua spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsaku paigaldamist.**

MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

Selles rakenduses

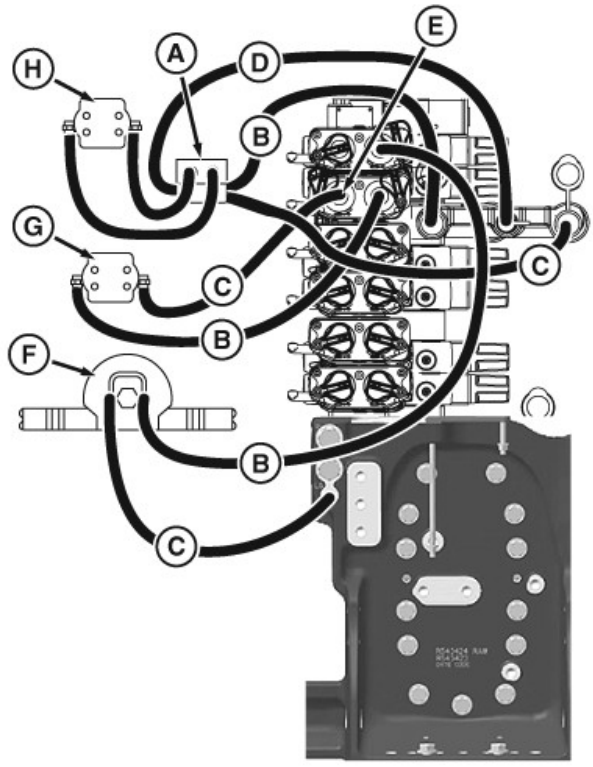
- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Aktiivset allasurumisjõudu nõudvate tööseadiste kasutamisel seadke hüdropump töötama maksimaalse rõhuga. Selleks tehke järgmist.

  - Seadistage pidev voolu juhtimine.

- Seadke hüdroväljavõtte hoob fikseerimisasendisse.

EC82310,0000F01-21-02NOV20

Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulika [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma rippsüsteemita



RXA0185300—UN—01SEP21

A—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
C—Muutuva kiirusega ajam (vaba tagasivoolu surveliitmik)
D—Vaba tagasivoolu koormustundliku süsteemi voolik
E—Tagasivoolu vooliku otsak
F—Vaakummootor
G—Hüdromootor
H—Hüdromootor

TÄHTIS: Tehke järgmist, et vältida hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist hüdroväljavõtte hoova vale asendi tõttu pärast hüdromootori väljalülitumist.

- **Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasse asendisse, mis võimaldab mootoril vabakäigul peatuda.**
- **Ärge kunagi liigutage hüdroväljavõtte hooba neutraalasendisse, kuna see toiming võib põhjustada mootori järsu seiskumise.**

Vältige hüdraulikasüsteemi tihendite kahjustamist seetõttu, et suure rõhu all olev tagasivoolav hüdroõli liigub hüdroväljavõtte ühenduse kaudu mootori suunas tagasi. Tagasivoolu õli suunamine:

- **hüdroväljavõtte väljasurumise porti nõuab spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsaku paigaldamist.**
- **Vaba tagasivoolu port ei nõua spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsaku paigaldamist.**

MÄRKUS: Hüdromootori ühendamine teisese suure vooluhulgaga pumbaga on eelistatud ühendusmeetod.

See rakendus toimib järgmisel moel.

- Sekundaarne hüdropump käitab:
  - Hüdromootorid.
  - Vaakummootor.
- Tagasivoolav õli suunatakse suure voolukiirusega vaba tagasivoolu ühendusmuhvi. Spetsiaalse otsakuga tagasivooluvooliku saab ühendada otse liitmiku vasakpoolsele küljele.
- Hüdromootor (G) saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist. Kuna tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõtte väljasurumise porti, on vaja spetsiaalset tagasivoolu vooliku otsakut vaja.
- Hüdromootor (H):
  - Saab survestatud õli vaba tagasivoolu pordist.
  - Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu ühendusmuhvi.

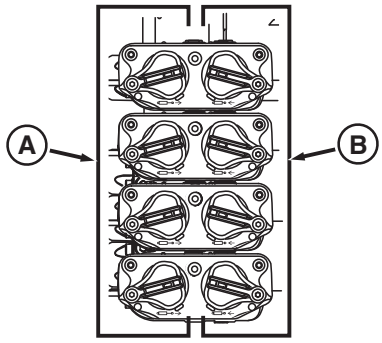
EC82310,0000F06-21-02SEP21

Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreeper]

Hüdrojaoturi kaaned on tuvastamise hõlbustamiseks eri värvi.

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall

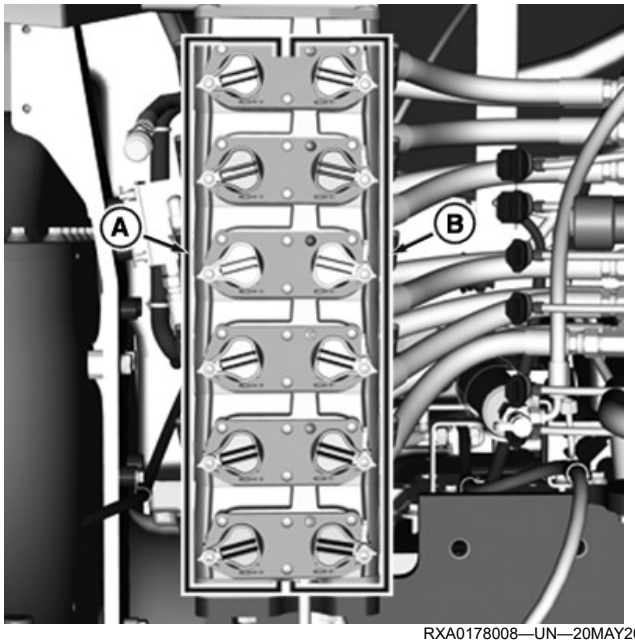
Hariliku voolukiirusega hüdraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Väljasurumise pordid
B—Sissetõmbamise pordid

Suure voolukiirusega hüdraulika (Premium)



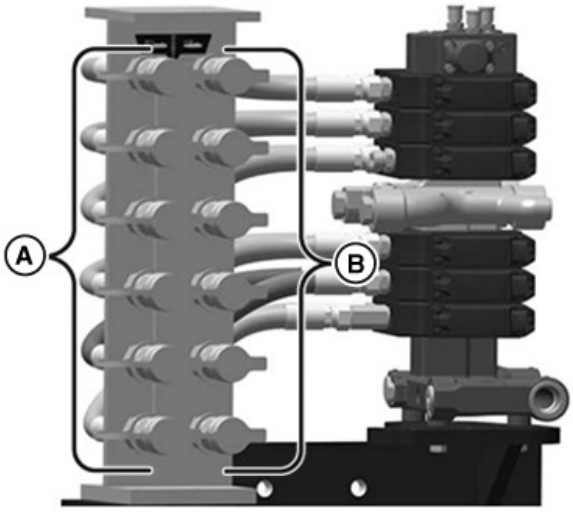
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Väljasurumise pordid
B—Sissetõmbamise pordid

Nii esmane hüdropump kui ka teisene hüdropump varustavad kõiki kuut hüdroväljavõtet hüdroõliga.

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Premium
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah
Ühendamine/lahutamine surve all	Jah
Eraldumisvõime	Jah

Hüdroväljavõtte liitmiku valimine



RXA0178009—UN—20MAY20

A— Väljasurumise pordid
B— Sissetõmbamise pordid

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Valige
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah
Ühendamine/lahutamine surve all	Ei
Eraldumisvõime	Ei

EC82310,0000F07-21-02NOV20

Skreeperi hüdrovoolikute otsakud [skreeper]

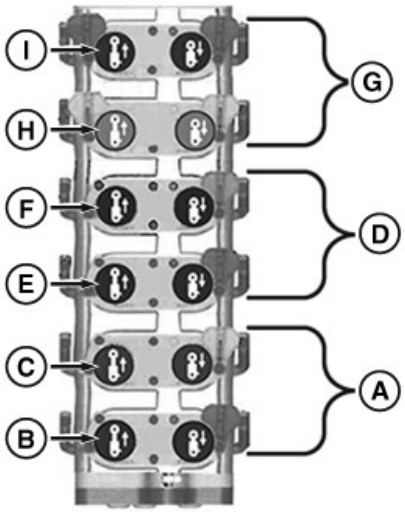
Soovitatavad otsakud John Deere'i skreeperi hüdrovoolikutele, millel on lamedate rõngastihenditega pistikud ja liitmikud rõngastihendite soontega.

Suurus			Osa number	
Hüdrovoolik		Hüdroväljavõtte liitmik mm (tolli)	Voolikuotsak	Vooliku ja liitmiku adapter
Armatuurlaua number	Siseläbimõõt mm (tolli)			
–8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522[a]	38H1161
–12	19 (0,75)	12 (0,5)	AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365[b]	

[a] *Standardne Ag ühendusmuhv*
[b] *Suure voolukiirusega vooliku liitmik*

EC82310,0000F08-21-12MAY20

Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreeperi vedamine



RXA0178010—UN—20MAY20

Järelveetava skreeperi ühendamise näited

A—1. skreeper
B—1. hüdroväljavõte (tõstesilindrid)
C—2. hüdroväljavõte (luugi-/tühjendussilindrid)
D—2. skreeper
E—3. hüdroväljavõte (tõstesilindrid)
F—4. hüdroväljavõte (luugi-/tühjendussilindrid)
G—3. skreeper
H—5. hüdroväljavõte (tõstesilindrid)
I—6. hüdroväljavõte (luugi-/tühjendussilindrid)

EC82310,0000F09-21-11JUN20

TouchSet™-i töösügavuse juhtimine

TouchSet™-i töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Ärge üritage paigaldada asendireguleeringu andureid haakeriistadele, mis ei ole selle süsteemi jaoks ette nähtud. Vt tööseadise kasutusjuhendit.

Mootori töötamise ajal võib tööseadise juhtploki, anduri, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

TouchSet™-i töösügavuse juhtimine võimaldab sagedasti rakendatava töökõrguse ja -sügavuse määramist ja lihtsat tühistamist. TouchSet™-i töösügavuse juhtimise kasutamiseks peab hüdroväljavõte I olema õigesti ühendatud ja seatud erirežiimile.

Lisateavet saate järgmistest kohtadest.

- Korralikud ühendused, vt selle kasutusjuhendi peatükki Tööseadise ja juhtsüsteemi ühendamine.
- Erirežiim, vt selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõte jaotist Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.
- Kõrguse ja sügavuse seadistused – vt kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted teemat Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

- Tööseadise viimiseks ülemisse või alumisse sättepunkti hoidke hüdroväljavõtte hooba lühidalt väljasirutamise/sissetõmbamise fikseerimisasendis.
- Viige hüdroväljavõtte hoob korrraks väljasirutamise või sissetõmbamise asendisse, et reguleerida tööseadise asendit kindla väärtuse võrra üles või alla.

Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtte hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058D-21-24MAY21

Tööseadise asendi konnektori ühendamine/lahutamine

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Selleks et vältida tööseadise liikumist, tehke enne tööseadiste ühendamist/lahutamist alati järgmist.

1. **Seisake mootor.**
2. **Seadke hüdroväljavõtte hoob neutraalasendisse.**
3. **Lukustage hüdroväljavõtete juhtseadised.**

TÄHTIS: Enne tööseadise asendi konnektori ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. Tööseadise asendi konnektori ühendamine või lahutamine mootori töötamise ajal võib põhjustada järgmist.

- **Tööseadis ei reageeri käsklustele.**
- **Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).**

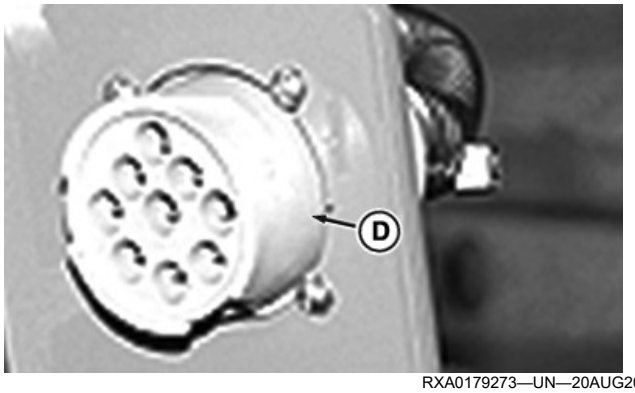
Kui kuvatakse diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, lähtestage tööseadise asendi konnektor. Vaata jaotist Tööseadise asendi konnektori lähtestamine.

Tööseadise asendi konnektori ühendamine

1. Paigutage traktori tagaosa tööseadise ette.
2. Seisake mootor.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja seadmete kahjustamist. Seadke haakepolt alati lukustatud asendisse.

3. Kinnitage tööseadis haakeraua külge.
4. Ühendage haakeriista hüdrovoolikud. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikaühendused teemat Hüdrovoolikute ühendamine/lahutamine.



RXA0179273—UN—20AUG20

Traktori juhtmekimbu konnektor (D) asub hüdroväljavõtete plokist paremal pool asuva klambri küljes

5. Ühendage haakeriista asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektoriga (D).

Tööseadise asendi konnektori lahutamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage haakeriista asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektorist.
3. Lahutage tööseadise hüdrovoolikud.
4. Eemaldage tööseadis haakeraua küljest.

Tööseadise asendi konnektori lähtestamine

Tööseadise asendi konnektori lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult välja lülitub.
2. Lahutage haakeseadme juhtmekimp haakeseadme konnektorist.
3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult välja lülitub.
5. Ühendage haakeseadme juhtmekimp haakeseadme konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult käivitub.
7. Käitage tööseadist. Kui kuvatakse DTC või tööseadis ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

TS36762,0000202-21-26AUG21

Laserskreeper – skreeperi juhtplokiga varustatud skreeperid

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Mootori töötamise ajal võib skreeperi juhtploki, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

MÄRKUS: Süsteemi kasutatakse peamiselt kohtades, mis nõuavad puhasti rakendusteks automatiseeritud laserjuhtimissüsteemi.

Automaatse skreeperi juhtsüsteem võimaldab tööseadise elektroonilist tõstmist, langetamist ja töösügavuse määramist ilma kabiinist lahkumata.

Häälestus

1. Ühendage tööseadis traktoriga, kasutades hüdroväljavõtet I, III või V.
2. Valige ühendatud hüdroväljavõttelt automaatsele. Vaadake peatüki Hüdrojaoturid teemat Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.
3. Määrake ühendatud SCVle vool. Vaadake peatüki Hüdroväljavõtted teemat Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.

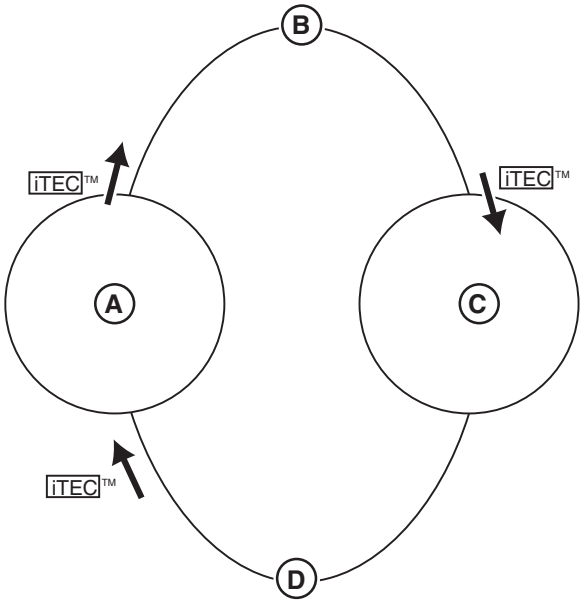
Aktiveerimine

Skreeperi automaatse kontrollsüsteemi aktiveerimiseks liigutage vastavat hüdroväljavõtte hooba, et väljasurumise või sissetõmbamise fikseerimisasendit pikendada. Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtte hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058E-21-10NOV20

Teave skreeperi kohta [skreeper]

Skreeperi töötsükkel



RXA0179362—UN—26AUG20

Skreeperi tsükli diagramm

A—Kaevepiirkond
B—Transportimine – koormatud
C—Kallutuspiirkond
D—Transportimine – koormata

TÄHTIS: Traktori kasutamiseks kolme skreeperiga peavad traktor ja kõik skreeperid olema varustatud hüdrauliliste haagisepiduritega. Lugege selle kasutusjuhendi peatüki Transportimine jaotist Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega.

Ärge kunagi ületage järgnevat.

- **Traktori maksimaalset lisaraskust 24500 kg (54000 naela), millest 65% on esisillal.**
- **Skreeperi haakekonksu maksimaalset koormust 10206 kg (22500 naela) lühikese skreeperi haakeaasa puhul.**
- **Traktori skreeperi maksimaalset koormust 8391 kg (18500 naela) tavalise pika skreeperi (Ag) haakeaasa puhul.**

Veetavad skreeperid

Traktori skreeperi kasutusjuhtnöörid	
Haagisepidurid	**Maksimaalne veetav koormus**
Ilma	traktori 1,5-kordse kaaluta[a]
Koos	traktori 4,5-kordse kaaluga

[a] *Maksimumkiirus haagisepiduriteta on 32 km/h (20 miili/h)*

Järgige skreeperi ühendamisel ja kasutamisel skreeperi tootja kasutussoovitusi ja -juhendit.

MÄRKUS: Kui järgite neid kasutussuuniseid, võite pikendada nii oma traktori ja skreeperi tööiga kui ka suurendada tootlikkust.

- Piirake lõikesügavust, et säilitada laadimiskiirust mis ei ületa 6,2 km/h (3,8 miili/h).[1] Maksimaalse jõudluse jaoks töötage 5. edasikäigul.
- Hoidke lõikamisel mootorikiirus minimaalselt 1900–2150 p/min või rohkem.
- Koormake traktor õigesti, et säilitada optimaalne, 8–12%-ne rataste libisemine.
- Madalad lõiked suuremal kiirusel pikendavad jõuülekande tööiga ja suurendavad kogutootlikkust.
- Kasutage kaevepiirkonda naasmisel või tsükli transpordi ossa sisenemisel / sellest väljumisel iTEC™-tehnoloogiat (intelligentne põlluotsa automaatika), et kombineerida alla-/üleslülitusi, tõsta/langetada skreepereid või kasutada muid funktsioone. (Lugege jaotist Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC™).)
- Haakeaasa kõrgus peab olema selline, et skreeperi lõikeserv puutuks maapinda enne kui skreeperi põhi. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.
- Laadige allamäge ja/või täitmispiirkonnas, kui see võimalik on.
- Asetage skreeper(id) enne pealtlaadimist maapinnale.
- Aktiveerige enne laadimist diferentsiaallukk, vabastage see enne pööramist.
- Diferentsiaaliluku kasutamist tuleb piirata rasketes ja märgades piirkondades või lõikamise ajal.
- Ärge vahetage poolkoormusel käiku allapoole liikumiskiirusest 6,2 km/h (3,8 miili tunnis).[1]
- Vähendage kiirust ja lülitage enne nõlva sisse madalam käik.
- Kui võimalik, laadige 6. või kõrgema käiguga ja sihtige pöörete arvu 1900-2150 p/min.
- Vältige skreeperi laadimise ajal rooli keeramist.
- Vältige dünaamilisi manöövreid suurel kiirusel, eriti koormaga sõites. (Järsud pöörded, kallakutelt tasastele pindadele liikumised või tugevad ja järsud pidurdusmanöövrid.)
- Ärge laadige pööretel.
- Ärge pöörake rehve või roomikuid skreeperi haakekonksule.
- Säilitage sujuv veotee ja täitmispiirkond.
- Vaadake kasutus-/hooldusjuhtnööre ja AutoLoad™i seadistust (kui kuulub varustusse) kasutusjuhendist.

Soovitused Efficiency Manager™-i kasutamiseks

MÄRKUS: Süsteemi AutoLoad™ kasutamisel väljutakse Efficiency Manager™-ist.

[1] *Need väärtused võivad sõltuvalt traktori konfiguratsioonist erineda.*

- Kasutage käigukasti Efficiency Manager™-i transportimiseks.
- Kasutage transportimiseks mõlemat Efficiency Manager™-i kiirussätet. Ühte kiirussätet transpordikiirusel ja teist kaevamiskiirusel. Kasutage teist Efficiency Manager™-i kiirussätet traktori käigu alla lülitamiseks ja liikumiskiiruse kaevamiskiirusele lähendamiseks enne käsitsirežiimile lülitumist.

  Näide.

  - Kasutage 2. kiirussätet transportimisel ja 1. kiirussätet laadimis- ja mahalaadimispiirkonnale lähenemisel.
  - Lülitage Efficiency Manager™ enne lõikamist välja.

RD47322,0000584-21-26AUG21

Raskuse jaotumise piirangud

TÄHTIS: Ärge ületage skreeperi haakekonksu maksimaalset koormust 10206 kg (22500 naela) lühikese skreeperi haakeaasa puhul ja skreeperi maksimaalset koormust 8391 kg (18500 naela) tavalise pika skreeperi haakeaasa puhul. Traktorile laaditud liigne koorem võib põhjustada strukturaalseid või jõuülekande kahjustusi.

Kui veate otseselt paigaldatud skreeperit, kandub osa skreeperi ja koorma raskusest traktorile. See traktori lisaraskus võib märgatavalt parandada laadimistsükli tootlikkust, eriti kui vedada kahte skreeperit koos. Kui esimene skreeper on laaditud, on traktoril suurem veovõimsus ja see laadib teise anuma palju kiiremini, vähendades oluliselt tsükliaega.

RD47322,00000EC-21-07JAN19

Skreeperi/traktori tööseadis

TÄHTIS: Koormuspiirangute ja õigete kasutusprotseduuride eiramine võib vähendada traktori tööiga ning põhjustada veermiku, jõuülekande ja roomikute süsteemi enneaegseid rikkeid.

Nõuetekohane masina kasutus on oluline, et pikendada roomikute, jõuülekande ja alusvankri tööiga, vältida seisakuaega ning maksimeerida käitustõhusust.

Haakekonksu kõrgus

Skreeperi haakekonksu kõrgus määrab lõikeserva nurga maapinnast. Kui haakekonks on liiga madalal, lohiseb skreeperi anuma põhi lõikamisel vastu maad. Kui haakekonks on liiga kõrgel, on skreeperit lõikamisel keeruline juhtida. Haakekonksu optimaalne kõrgus maapinnast on 46 kuni 53 cm (18 kuni 21 tolli).

Reguleerige haakekonksu üles- või allapoole, kasutades haakeseadise või ikke koostu. Pehmetes tingimustes töötamisel võib haakekonksu kõrguse tõstmine transportimisel kliirensit parandada. Tagumise skreeperi haakekonks tuleb seada samale kõrgusele eesmisega. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.

Haakeaasa kõrgus

Haakeaasa kõrgus peab olema selline, et skreeperi lõikeserv puutuks maapinda enne kui skreeperi põhi. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.

RD47322,00000ED-21-07JAN19

Laadimisvõtted

Laadimismeetodid

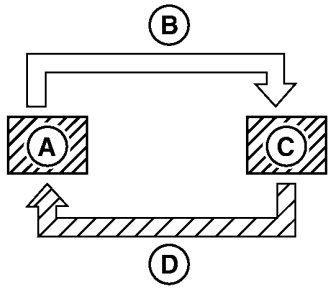
On kolm levinud laadimisvõtet.

- Tõmmates laadimine - eelistatud laadimismeetod, kus traktor veab skreeperit/skreepereid. Üldiselt on see kõige ökonoomsem viis skreeperite laadimiseks.
- Lükates laadimine - skreeperi lükkamiseks kasutatakse eraldi sõidukit. Laadige selliselt ainult skreepereid, mis on mõeldud lükates laadimiseks (st ejektormudelid). Seejuures on oluline jälgida, et lükkemasina kiirus ei ületaks lükketraktori kiirust, kuna see võib põhjustada roomikute ülekoormust ja veorataste nühamust.

TÄHTIS: Selleks et ennetada liigset löökkoormust traktorile haakeaasa ja hüdrosüsteemi kaudu pealtlaadimise ajal, langetage skreeper enne laadimistsükli algust alati maapinnale.

- Pealtlaadimine (st ekskavaator) - skreeperit kasutatakse kui treilerit, mida laadib ekskavaator.

Töötsükli automatiseerimine



RXA0119628—UN—09AUG11

Töötsükli automatiseerimine

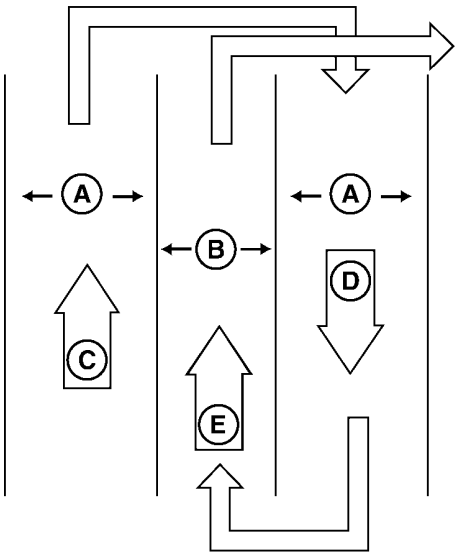
A— Kaevepiirkond
B— Koorma transportimine
C— Kallutuspiirkond
D— Koormamata transportimine

Kasutage kaevepiirkonda naasmisel (A) või tsükli koormaga (B) / koormata (D) transpordi ossa sisenemisel iTEC™-tehnoloogiat (intelligentne põlluotsa automaatika), et kombineerida alla- ja üleslülitusi, tõsta või langetada skreepereid või automatiseerida muid funktsioone. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne seadmete juhtimissüsteem (iTEC™).

Kasutage Efficiency Manager™-i tsükli transpordi osas, mitte laadimistoimingute jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki e18™ PowerShift™-i käigukast jaotist e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™.

Piirake lõikesügavust, et säilitada suurem laadimiskiirus kui 6,4 km/h (4 miili tunnis)

Laadimistsükkel



RXA0119629—UN—09AUG11

A— Skreeperi laius
B— Väiksem kui skreeperi laius
C— Esimene lõige
D— Teine lõige
E— Kolmas lõige

Tehke pärast esimest lõiget (C) teine lõige (D) paralleelselt esimesega nii, et kaugus esimesest lõikest oleks väiksem kui skreeperi laius (B). Kolmandal korral (E) valige kahe esimese lõike vahele jääv materjal.

Otseselt paigaldatud skreeperi laadimisel koos teise skreeperiga on kõige efektiivsem laadida kõigepealt esimese skreeperi anum.

RD47322,00000EE-21-12NOV19

Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu ühendamine

TÄHTIS: Enne süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu ühendamine või lahutamine mootori töö ajal võib põhjustada järgmist.

- **Skreeperi kopp ei reageeri süsteemi AutoLoad™ käsklustele.**
- **Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).**

Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoad™ juhtmekimp ei reageeri käsklustele, lähtestage juhtmekimp. Vt süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu lähtestamine.

1. Seisake mootor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu pistikupesa asub SCV ploki kohal

2. Ühendage skreeperi AutoLoad™-i juhtmekimp traktori AutoLoad™-i juhtmekimbu konnektoriga (A).
3. Vaadake teavet skreeperi õige käitamise kohta skreeperi töökleebiselt või selle kasutusjuhendi jaotisest Skreeperi töötsükkel.

Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu lähtestamine

Juhtmekimbu ühenduse lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult välja lülitub.
2. Ühendage süsteemi AutoLoad™ juhtmekimp konnektorist lahti.

3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult välja lülitub.
5. Ühendage AutoLoad™ konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter™ täielikult käivitub.
7. Töötage skreeperi kopaga. Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoad™ ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

AK08008,0000B3C-21-27AUG21

Süsteemi AutoLoad™ sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

3. AutoLoad™

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Autoload™.

KD34109,000063A-21-12OCT20

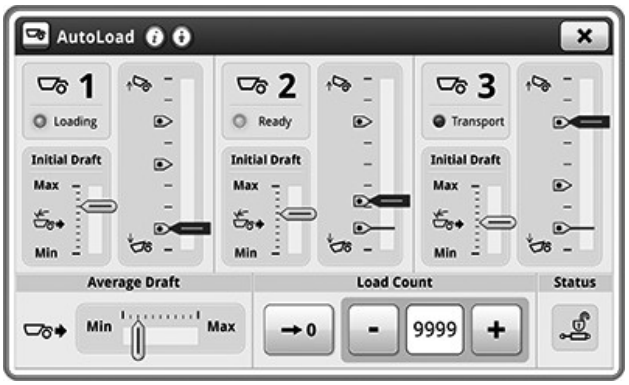
Süsteemi AutoLoad™ sätted

Süsteemi AutoLoad™ sätetele juurdepääsuks ja nende muutmiseks kasutatakse rakendust AutoLoad™. AutoLoad™ töötab üksnes traktori käikudel 5–13.

MÄRKUS: Kui ilmub aken, mis ütleb, et SCV funktsioon on seiskunud, ja palub voolukiirust suurendada, veenduge, et traktor oleks ühes nõutavatest käikudest (5–13).

Kui traktoriga on ühendatud süsteemi AutoLoad™ skreeper, kuvatakse hüdroväljavõtte leht koos ühendatud hüdroväljavõttega (I, III ja/või V) funktsiooni režiimis. Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted teemast Hüdroväljavõtete seadistused. Näidu parimaks täpsuseks sooritage haakeraua anduri kalibreerimine kord aastas. Kalibreerimise toimingut vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotisest Veolati anduri kalibreerimine.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0180074—UN—09OCT20

Süsteemi AutoLoad™ näide

Süsteemi AutoLoad™ esilehel on järgmised üksused.



RXA0177921—UN—14MAY20

Olekunäidik

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoad™-iga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Skreeperi asendi olekuindikaator – vaadake skreeperi asendit võrreldes sättepunktidega. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi olek.



RXA0180085—UN—09OCT20

Algne tõmbejõud

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoad™-iga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Algne tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust algse tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted – algne tõmbejõud.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skreeperi asend

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoad™-iga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Skreeperi asend – vaadake ja seadistage praegust skreeperi asendit ja sättepunkte. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi asend.



RXA0180075—UN—09OCT20

Keskmine tõmbejõud

Keskmine tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust keskmise tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted – keskmine tõmbejõud.



RXA0180071—UN—09OCT20

Koormate arv

MÄRKUS: Kui arvesti jõuab maksimaalse väärtuseni (9999 koormat), naaseb arvesti nulli.

Koormate arv – vaadake skreeperi koormate arvu ja muutke nende arvu käsitsi. Automaatse koormate loendamise aktiveerimiseks/blokeerimiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted täpsem.



RXA0180090—UN—09OCT20

Koormate arvu lähtestamine

Koormate arvu lähtestamine – lähtestage koormate arv nulli. Valiku kinnitamiseks kuvatakse leht.



RXA0180094—UN—09OCT20

SCV-d on lukustamata



RXA0180093—UN—09OCT20

SCV-d on lukus

Olek – saate vaadata, kas hüdoväljavõtted on lukustatud või lukustamata olekus.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ seadistused – täpsem.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0180089—UN—09OCT20

Asend

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – kiirvalik asendi mooduli avamiseks.

KD34109,000063B-21-21APR21

Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi olek

Olekuindikaator näitab skreeperi praegust asendit võrreldes sättepunktidega. Näidiku värvus muutub olenevalt AutoLoad™-i süsteemi praegusest olekust (kaevamisprotsessi faas).

Olekuindikaatorid



RXA0177921—UN—14MAY20

Olekunäidik

- **Must näidik** – märgutuli põleb mustana, kui skreeper on transpordiasendis.
- **Hall näidik** – märgutuli ei põle ja tundub hall, kui tuvastatud on viga.
- **Roheline näidik** – märgutuli põleb rohelisena, kui skreeper on lõikamise alustamise asendis.
- **Must näidik** – märgutuli põleb sinisena, kui skreeper on laadimisasendis.
- **Oranž näidik** – märgutuli põleb oranžilt, kui skreeper on valmisoleku asendis.

KD34109,000063C-21-24NOV20

Süsteemi AutoLoad™ sätted – algne tõmbejõud

Algse tõmbejõu seadistamine on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise esimest poolt.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoad™-iga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



RXA0180084—UN—09OCT20

Suurendamine



RXA0180078—UN—09OCT20

Vähendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu –/– –. Kasutage nuppe ++ ja – –, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja –.



RXA0180098—UN—09OCT20

Väärtus

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063D-21-10DEC20

Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi asend

Skreeperi asendi lehel kuvatakse skreeperi praegune asend ja see võimaldab reguleerida skreeperi sättepunkte.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoad™-iga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



RXA0180095—UN—09OCT20

Sättepunkti märgutuled

Sättepunkti märgutuled – väikesed kollased märgutuled, mis tähistavad kolme skreeperi asendi sättepunkte. AutoLoad™-i töötamiseks peavad kõik kolm asendit olema häälestatud.

- Transport (ülemine)
- Valmis (alumine)
- Laadimine (maapinna tasandil)



RXA0180097—UN—09OCT20

Ülemise piirväärtuse määramine

Transport – skreeperi transportimiseks soovitud asend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud ülemise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori pikendamiseks liigutada, et viia skreeper transpordiasendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist kõrgemal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.



RXA0180086—UN—09OCT20

Alumise piirväärtuse määramine

Valmis – skreeperi soovitud tühjendusasend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud alumise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori sissetõmbamiseks liigutada, et viia skreeper valmisoleku asendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist madalamal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.



RXA0180082—UN—09OCT20

Seadistatud kliirens

MÄRKUS: John Deere soovitab keskmised terad maapinna läbistamiseks langetada. Keskmiste terade langetamine võimaldab välimistel lõiketeradel laadimise maapinna tasandi kõrguse seadistamisel (lõike alustamisel) maapinda puudutada.

Laadimine – skreeperi soovitud asend lõikamise alustamiseks. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud kliirensi klahv.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreeperi asendinäidik

Asendinäidik – näitab skreeperi praegust asendit.

KD34109,000063E-21-16FEB21

Süsteemi AutoLoad™ sätted – keskmine tõmbejõud

Keskmise tõmbejõu säte on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise viimast poolt. Säte on sama kõikide skreeperite puhul ja selle saab määrata ühes kohas.

Muutmistoiming



RXA0180077—UN—09OCT20

Vähendamine



RXA0180083—UN—09OCT20

Suurendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu –/– –. Kasutage nuppe ++ ja – –, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja –.



RXA0180098—UN—09OCT20

Sisestuslahter

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063F-21-16FEB21

Süsteemi AutoLoad™ sätted – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0180096—UN—09OCT20

Seadistusviisard

AutoLoad™-i seadistamine – seadistusviisard aitab süsteemi AutoLoad™ skreeperi asendid valmis seada.



RXA0180091—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi/automaatselt

Skreeperi mõõtmed – määrake mõõtmed skreeperi mudeli järgi või sisestage need käsitsi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi mõõtmed.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

MÄRKUS: AutoLoad™ suurendab koormate arvu iga kord, kui automaatlõige inaktiveeritakse, kas käsitsi skreeperi juhtimise ülevõtmisel või fikseerides ülemise seadistusasendi. Kui automaatlõige peatatakse ja taaskäivitatakse, suurendatakse koormate arvu kaks korda. Soovi korral tuleb koormate arvu käsitsi korrigeerida. AutoLoad™ arvestab igat individuaalset skreeperi koormat, mitte tsüklite arvu.

Koormate arv – automaatse koormate arvu loendamise aktiveerimiseks valige SEES või blokeerimiseks valige VÄLJAS.

KD34109,0000640-21-16FEB21

Süsteemi AutoLoad™ sätted – skreeperi mõõtmed

Määrake skreeperi mõõtmed käsitsi või mudeli järgi.

Muutmistoiming

Mudeli järgi seadistamiseks.



RXA0180072—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine automaatselt

1. Valige suvand Mõõtmete sisestamine automaatselt.



RXA0180076—UN—09OCT20

Mudelivaliku väli

2. Valige mudelivaliku väli.



RXA0180088—UN—09OCT20

Mudeli loend

3. Valige loendist mudel.

Mõõtmete järgi seadistamiseks.

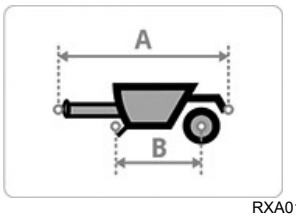
MÄRKUS: Skreeperi mõõtmeid saab käsitsi sisestada ainult sel juhul, kui traktor, haakeraud ja skreeper on AutoLoad™-i komponentidega varustatud.



RXA0180087—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi

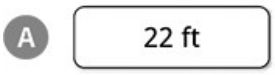
1. Valige suvand Mõõtmete sisestamine käsitsi.



RXA0180081—UN—09OCT20

Mõõtmete viited

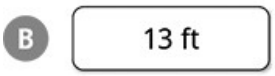
- Mõõt A (skreeperi pikkus) on skreeperi eesmise haakekonksu tihvti ja tagumise tandemina ühendatud skreeperi tihvti vaheline kaugus.
- Mõõt B (lõiketera kaugus sillast) on lõiketera madalaima otsa ja tagasilla vaheline kaugus.



RXA0180079—UN—09OCT20

Mõõt A

2. Valige skreeperi pikkuse mõõtude sisestamiseks sisestuslahter A. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.



RXA0180080—UN—09OCT20

Mõõt B

3. Valige sisestuslahter B, et sisestada lõiketera kaugus sillast. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.

Ettevõtte John Deere skreeperi mõõtmete tabel		
Skreeperi mudel	Kaugus skreeperi haakekonksu tihvtist tagumise tihvtini (A)	Kaugus skreeperi terast tagasillani (B)
	jalga	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE topeltrehviga	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE topeltrehviga	33,9	10,5

KD34109,0000641-21-22FEB21

Roomikud – üldteave

Roomikute kasutamise üldised juhised

TÄHTIS: Valmistage uued roomikud õigesti ette, et vältida nende ja roomikusüsteemi kahjustusi.

- **Enne traktoriga esmakordselt teedel sõitmist valmistage roomikud ette. Vt peatüki Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem) teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.**
- **Vältige uute roomikute ja ratastega suurel kiirusel liikumist, seda eriti esimese 50–100 töötunni jooksul.**

Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäärast pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust: vältige ülemäärase lisaraskuse lisamist. Lisada ei tohi raskust, mis tekitab suure töökoormuse ja annab pideva täiskoormuse kiirusel alla 6,6 km/h (4,1 miili tunnis).

Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht punktidest roomiku ja traktori raami vahel.

Vältige roomikutega töötamist määrete, õli või muude naftatoodetega määrdunud pinnal. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Roomikute tööea pikendamine

Roomikukarkass on loodud nii, et see peaks vastu pidama mustrist kauem eeldusel, et karkassi hoitakse korras. Teraskarkassi ei tohi sattuda niiskust. Samuti tuleb vältida paikse kaabli ülekoormuse võimalust. Roomikmasinate omanikel soovitatakse järgida neid juhiseid, et saavutada roomikute võimalikult pikk tööiga ja vältida probleeme masina töös, vähendades sellega töötunni maksumust.

- **Vältige võimaluse korral teedel sõitmist. Sage roomikutega maanteel liikumine võib põllutööga võrreldes suurendada kulumist kuni 15 korda**
  - Vähendage teedel transportimise ajaks transpordikaalu.
  - Vähendage suurimat liikumiskiirust (eriti siis, kui välistemperatuur on kõrge).
- **Kasutage õigeid töövõtteid**
  - Roomikute kulumise vähendamiseks vältige kõval pinnal roomikute libisemist ja turvise lohisemist.
  - Tegutsege pööretel kraave ja üleminekukohti ületades ettevaatlikult. Kraavi diagonaalis ületades kaotab roomik keskkohas tugipunkti ja kui pingutusrull jõuab vastasnõlvale, võib tekkida hetkeline pingelangus, mille tulemusel keskosa langeb ajamilt alla või pingutusrullidelt kõrvale. Seetõttu on lintide mahajooksmise oht pöörde ajal palju suurem.
  - Pöörake järkjärgult. Põllu otsas pöörates edeneb pööramine kõige paremini siis, kui pöörata mitme väiksema pöördega, taastades iga väikese pöörde järel neutraalasendi. Jõuga pööramisega võrreldes aitab see saavutada suurema veojõu ning teha pöördeid tõhusamalt ja vähem pinnast tallates.
- **Säilitage roomikute nõuetekohane pingsus**
  - Liiga lõdvad roomikud ja lindi sisepinnad kuluvad libisemise tõttu kiiresti, samuti võib nii roomikutesse koguneda rohkem prahti.
  - Liiga suur pingsus lisab veermiku laagritele, sisemistele roomiku kaablitele ja roomiku raamile koormust ning pinget.
- **Vältige kõrvalise materjali sattumist roomikutesse**

  Roomikute sisemusse sattunud teravad kõvad objektid on rebenemiste peamine põhjus, luues sellega ühtlasi võimaluse niiskuse pääsemiseks roomiku karkassi.

EC82310,0000550-21-23APR21

Roomikute hooldus

Roomikusüsteemi hooldusjuhised leiate hoolduse peatükkidest.

Hooldustöö	Vaadake
Roomikute kulumus	Hooldus – kontrollimine
Roomikute rihtimine	
Roomiku pingus	
Veorattad, pingutusrattad ja keskmised rullikud	
Roomikutele kogunenud praht	
Keskrullikute õlitase	
Pingutusratta rummu õlitase	
Veoratta, pingutusratta ja keskmise rulliku poldid	Hooldus – pingutamine
Sammuvpõranda piirdeklotsid	Hooldus – vahetamine
Roomiku pingutussilinder	Hooldus – määrimine

EC82310,0000526-21-22APR21

Õhkvedrustusega istme reguleerimine



RXA0167353—UN—03APR19

Õhkvedrustusega iste

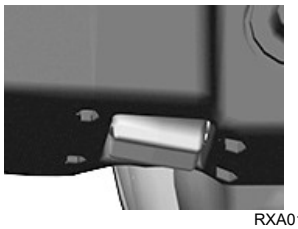
MÄRKUS: Select, Premium või Ultimate tähistab funktsiooniga kaasnevat mugavuspaketti, kui sellel pole kõiki.



RXA0167320—UN—03APR19

Käetoe kõrguse juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kõrgus – keerake reguleerimisnuppu käetoe vabastamiseks vastupäeva. Liigutage käetugi üles või alla soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



RXA0167321—UN—03APR19

Käetoe kalde juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kalle – käetoe kalde reguleerimiseks keerake reguleerimisnuppu.



RXA0167322—UN—03APR19

Pööramise lukustuse juhtseadis

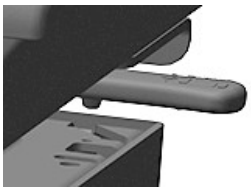
Istme pööramine – istme pööramiseks tõmmake hoob ülemisse asendisse. Istme pööramise lukustamiseks lükake hoob alumisse asendisse (näidatud). Istet saab lukustada mitmesse asendisse.



RXA0167344—UN—03APR19

Pikisuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

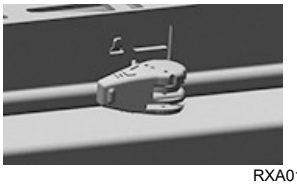
Pikisuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167345—UN—03APR19

Külgsuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Külgsuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167343—UN—03APR19

Istme jäikuse juhtseadis

Istme jäikus – valige hoovaga üks kolmest istme jäikuse tasemest.

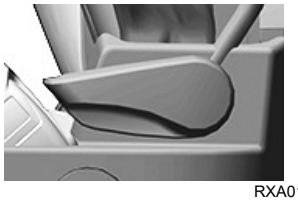
- Maksimaalne jäikus (eesmine asend)
- Keskmine jäikus (keskmine asend)
- Minimaalne jäikus (tagumine asend)



RXA0167326—UN—03APR19

Istme kõrguse juhtseadis

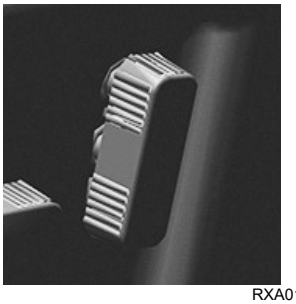
Istme kõrgus – istme tõstmiseks lükake üles (näidatud ülesnool), istme langetamiseks lükake alla (näidatud allanool).



RXA0167340—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Select

Seljatoe kaldenurk (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige kaldenurka. Kui soovitud kaldenurk on saavutatud, vabastage hoob. Seljatugi lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167327—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Premium ja Ultimate

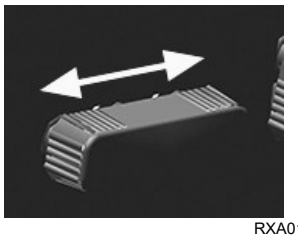
Seljatoe kaldenurk (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite seljatuge liigutada.



RXA0167341—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Select

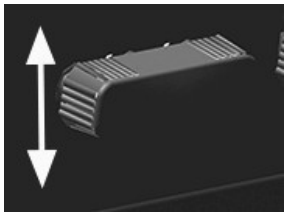
Pikisuunas istmeasend (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige asendit. Kui soovitud asend on saavutatud, vabastage hoob. Iste lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167328—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Premium ja Ultimate

Pikisuunas istmeasend (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istet liigutada.



RXA0167329—UN—03APR19

Istmepadja kalde juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja kalle (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istmepatja esiosa liigutada.



RXA0167342—UN—03APR19

Nimmetoe reguleerimise juhtseadis – Select

Nimmetoe reguleerimine (Select) – nimmetoe asendi reguleerimiseks liigutage hooba. Jätkake hoova liigutamist, kuni saavutate soovitud nimmetoe asendi.



RXA0167330—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Premium

Nimmetoe kõrgus (Premium) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülesnool), nimmetoe langetamiseks lükake alla (allanool).



RXA0167331—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe kõrgus (Ultimate) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülemine juhtseadis), nimmetoe langetamiseks lükake alla (alumine juhtseadis).



RXA0167332—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Premium

Nimmetoe pikendus (Premium) – vajutage nimmetoe õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu + või vähendamise nuppu –.



RXA0167333—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe pikendus (Ultimate) – vajutage lisamise (parempoolne) või vähendamise (vasakpoolne) juhtseadist, et reguleerida õhu hulka nimmetoes.



RXA0167334—UN—03APR19

Istmepadja pikkuse juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja pikkus (Premium ja Ultimate) – vajutage suurendamise (ülemine) või vähendamise (alumine) juhtseadist, et reguleerida istmepadja pikkust.



RXA0167335—UN—03APR19

Seljatoe polstrite juhtseadis – Ultimate

Seljatoe polstrid (Ultimate) – vajutage seljatoe polstrite õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu (+) või vähendamise nuppu (–).



RXA0167337—UN—03APR19

Massaaži juhtseadis – Ultimate

Massaaž (Ultimate) – lükake alla (1), et valida massaažirežiim üks, või lükake üles (2), et valida massaažirežiim kaks. Masseerimise väljalülitamiseks vajutage uuesti valitud mustrit. Massaažifunktsioon lülitub 10 minuti pärast välja.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsioon/soojendus (Ultimate) – lükake vasakule (sinine ikoon), et valida ventilatsioon, või paremale (punane ikoon), et valida soojendus.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsiooni/soojenduse intensiivsus (Ultimate) – valige üks kolmest sättest.

- Kõrge (ülemine)
- Väljas (keskmine)
- Madal (alumine)

KD34109,00004B0-21-09DEC20

ActiveSeat™ II reguleerimine



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

MÄRKUS: Premium või Ultimate tähistab funktsiooniga kaasnevat mugavuspaketti, kui sellel pole mõlemat.



RXA0167320—UN—03APR19

Käetoe kõrguse juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kõrgus – keerake reguleerimisnuppu käetoe vabastamiseks vastupäeva. Liigutage käetugi üles või alla soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



RXA0167321—UN—03APR19

Käetoe kalde juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kalle – käetoe kalde reguleerimiseks keerake reguleerimisnuppu.



RXA0167322—UN—03APR19

Pööramise lukustuse juhtseadis

Istme pööramine – istme pööramiseks tõmmake hoob ülemisse asendisse. Istme pööramise lukustamiseks lükake hoob alumisse asendisse (näidatud). Istet saab lukustada mitmesse asendisse.



RXA0169491—UN—02JUL19

Külgsuunalise liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Külgsuunalise liikumise vähendamine – keerake hooba ettepoole, kuni see on põrandaga paralleelne (hoob pingutab), et lukustada külgsuunas liikumine. Keerake hooba tahapoole, kuni see on põrandaga paralleelselt (hoob pingutab), et avada ja võimaldada külgsuunas liikumist.



RXA0167325—UN—03APR19

Istme jäikuse juhtseadis

Istme jäikus – valige üks kolmest istme jäikuse tasemest.

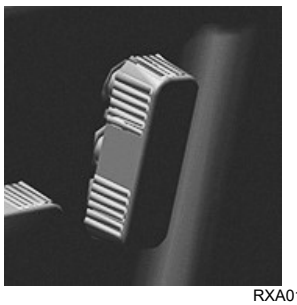
- Maksimaalne jäikus (+)
- Keskmine jäikus (keskmine asend)
- Minimaalne jäikus (–)



RXA0167326—UN—03APR19

Istme kõrguse juhtseadis

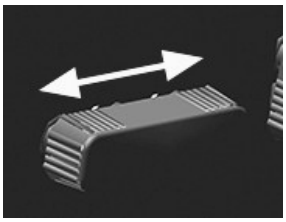
Istme kõrgus – istme tõstmiseks lükake üles (näidatud ülesnool), istme langetamiseks lükake alla (näidatud allanool).



RXA0167327—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis

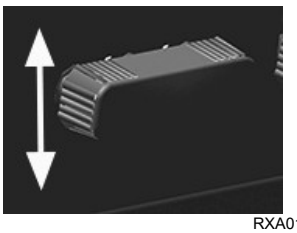
Seljatoe kaldenurk – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite seljatuge liigutada.



RXA0167328—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis

Pikisuunas istmeasend – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istet liigutada.



RXA0167329—UN—03APR19

Istmepadja kalde juhtseadis

Istmepadja kalle – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istmepadja esiosa liigutada.



RXA0167330—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Premium

Nimmetoe kõrgus (Premium) – nimmetoe tõstmiseks

lükake üles (ülesnool), nimmetoe langetamiseks lükake alla (allanool).



RXA0167331—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Ultimate

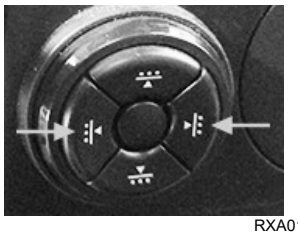
Nimmetoe kõrgus (Ultimate) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülemine juhtseadis), nimmetoe langetamiseks lükake alla (alumine juhtseadis).



RXA0167332—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Premium

Nimmetoe pikendus (Premium) – vajutage nimmetoe õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu + või vähendamise nuppu –.



RXA0167333—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe pikendus (Ultimate) – vajutage lisamise (parempoolne) või vähendamise (vasakpoolne) juhtseadist, et reguleerida õhu hulka nimmetoes.



RXA0167334—UN—03APR19

Istmepadja pikkuse juhtseade

Istmepadja pikkus – vajutage suurendamise (ülemine) või vähendamise (alumine) juhtseadist, et reguleerida istmepadja pikkust.



RXA0167335—UN—03APR19

Seljatoe polstrite juhtseadis – Ultimate

Seljatoe polstrid (Ultimate) – vajutage seljatoe polstrite õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu (+) või vähendamise nuppu (–).



RXA0167337—UN—03APR19

Massaaži juhtseadis – Ultimate

Massaaž (Ultimate) – lükake alla (1), et valida massaažirežiim üks, või lükake üles (2), et valida massaažirežiim kaks. Masseerimise väljalülitamiseks vajutage uuesti valitud mustrit. Massaažifunktsioon lülitub 10 minuti pärast välja.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsioon/soojendus (Ultimate) – lükake vasakule (sinine ikoon), et valida ventilatsioon, või paremale (punane ikoon), et valida soojendus.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsiooni/soojenduse intensiivsus (Ultimate) – **valige üks kolmest sättest.**

- Kõrge (ülemine)
- Väljas (keskmine)
- Madal (alumine)

KD34109,00004B1-21-09DEC20

Juhi kohaloleku andur

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Hüdroväljavõte ei lülitu automaatselt välja, kui süsteem tuvastab, et juht ei ole istmel.

Kui juht lahkub istmelt, kõlab hoiatussignaal 5 sekundit järgmisel juhul.

- Piduri- ja siduripedaalid ei ole alla vajutatud ja masin seiab NEUTRAALIS või kiirus on null. Masin läheb 7 sekundi pärast parkimisasendisse.
- PTO on sisse lülitatud. Kui automaatset väljalülitust eiratakse, lülitub jõuvõtuvõll 7 sekundi pärast automaatselt välja. Lisateabe saamiseks automaatse väljalülituse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotist Jõuvõtuvõlli seadistused – automaatne väljalülitus.
- Hüdroväljavõtte hoob on riivistusvoolu asendis.

TS36762,000023D-21-19APR21

Kaassõitja istme reguleerimine

ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks hoidke kõik teised kaassõitjad traktorist ja seadmetest eemal. Kaassõitja iste on mõeldud üksnes juhtide väljaõppeks või masina probleemide diagnoosimiseks. Kinnitage alati turvavöö.



RXA0167301—UN—02APR19

Kaassõitja iste



RXA0167302—UN—02APR19

Seljatugi all

Istme seljatugi – lükake seljatugi ettepoole, et kasutada seda kirjutamisalusena.



RXA0167303—UN—02APR19

Istmepadi üleval

Istmepadi – lükake istmepadi üles, et kabiini sisenemiseks või sealt väljumiseks oleks rohkem ruumi.

KT81203,00004F8-21-17APR20

Peeglite reguleerimine

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0173907—UN—15JAN20

Peegli näide – topeltpeegel

Käsitsi reguleeritav peegel – kaldenurga reguleerimiseks lükake peegli servi. Ühe peegliga peegleid ja topeltpeeglite alumist peeglit reguleeritakse käsitsi.



RXA0167461—UN—12APR19

Käsitsi reguleeritava teleskoopvarre lukustushoob

Käsitsi reguleeritav teleskoopvars – reguleerimiseks tõmmake lukustushoob alla. Liigutage peeglivars soovitud asendisse. Sobiva asendi lukustamiseks lükake lukustushoob üles.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektrilise peegli juhtseadiste näide

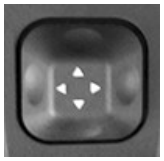
Elektriliselt reguleeritava peegli juhtseadised asuvad raadio kõrval.



RXA0167462—UN—12APR19

Vasak-/parempoolse peegli valimine

Peegli valimine – vasakpoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige vasaknool. Parempoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige paremnool.

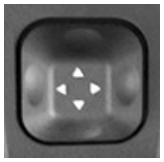


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrilise peegli reguleerimine

MÄRKUS: Peegli kaldenurga juhtseadised on paremal poolel.

Elektriliselt reguleeritav peegel – pärast reguleeritava peegli valimist valige vastav nool, mis suunas peegli kaldenurka reguleerida. Topeltpeegli ülemine peegel on elektriliselt reguleeritav.



RXA0167463—UN—12APR19

Teleskoopvarre elektriliselt reguleerimine

MÄRKUS: Teleskoopvarre juhtseadised on vasakul küljel.

Elektriliselt reguleeritav teleskoopvars – pärast reguleeritava peegli valimist valige peeglivarre pikendamiseks vasaknool ja sissetõmbamiseks paremnool.



RXA0167464—UN—12APR19

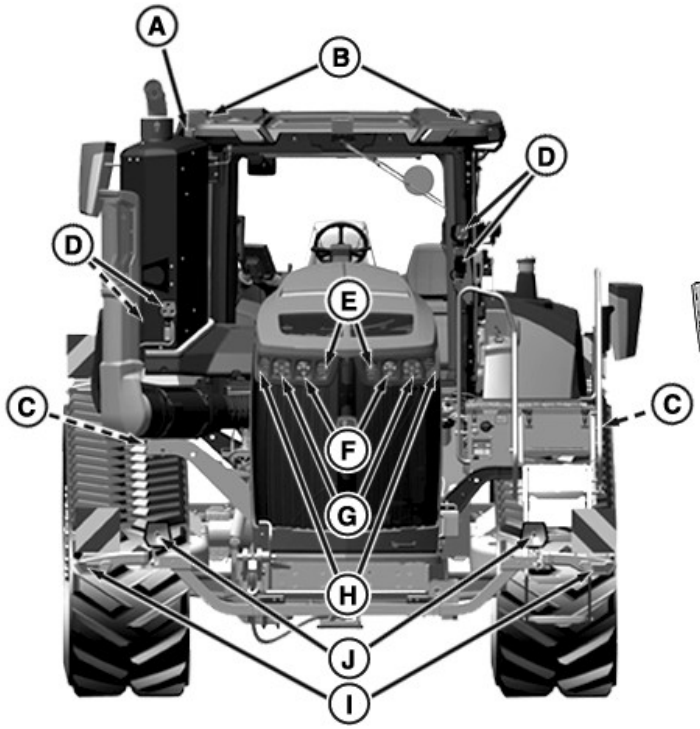
Soojenduse reguleerimine

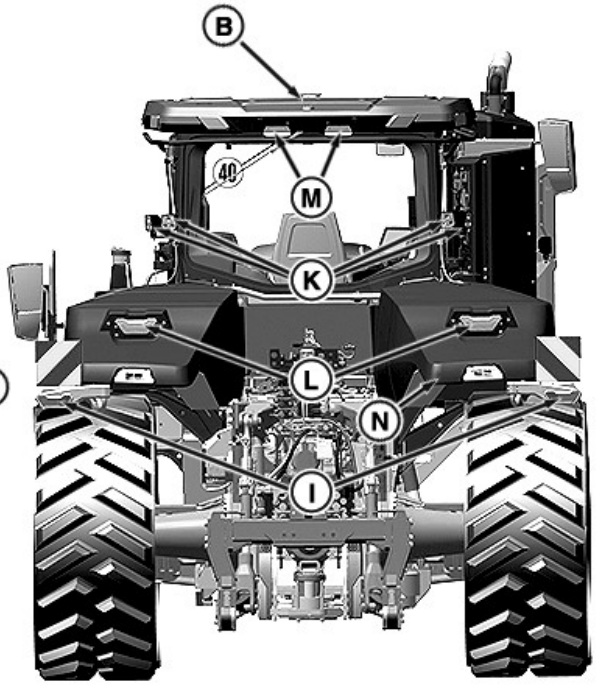
Soojendusega peegel – lükake üles või alla, et peegli soojendus vastavalt sisse või välja lülitada. Kui soojendus on sisse lülitatud, siis ikoon põleb.

KD34109,00004B2-21-16JAN20

Tuled

Tulede identifitseerimine





RXA0185283—UN—07SEP21

A—Katuse töötuled (8 tk)
B—Vilkurid (3 tk)
C—Külgmised gabariidituled
D—Eesmised keskosa töötuled (4 tk) (kui kuuluvad varustusse)
E—Esitule eesmine töötuli
F—Esitule eesmine töötuli
G—Esitule kaugtuli – tee
H—Esitule nurkmine töötuli
I—Äärmised ohutuled (4 tk)
J—Eesmine lisatuli
K—Tagumiste töötulede poritiib (4 tk)
L—Poritiiva tagatuled
M—Numbrituled
N—Tagumine lisa töötuli (kui kuulub varustusse)

SV81855,00000D0-21-02SEP21

Tulede seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0168488—UN—05JUN19

Tuled

3. Tuled

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0168455—UN—05JUN19

Tuled

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tulede nuppu.

KD34109,00004D2-21-27AUG19

Tulede seadistused

Tulede rakendus annab juurdepääsu tulede eelhäälestuse konfiguratsioonidele. Eelsätete seadistuse muutmiseks valige vastav vahekaart. Oma masina valgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identimine. Valgustuse juhtseadiste kohta lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat Tulede kasutamine.

MÄRKUS: Töötuled on konfigureeritavad. Maanteetuled ei ole konfigureeritavad.

Tulede põhilehe üksused

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0168489—UN—31MAY19

Töötulede eelsäte 1

Töötulede eelsäte 1 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töötulede eelsätted.



RXA0168490—UN—31MAY19

Töötulede eelsäte 2

Töötulede eelsäte 2 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töötulede eelsätted.



RXA0168491—UN—31MAY19

Kapoti-/keskjoonetuled

Kapoti-/keskjoonetuled – saate valida kapoti- ja keskjoonetulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seaded – kapoti/vööliini tuled.



RXA0168492—UN—31MAY19

Märgistatud vahekaart

Märgistatud vahekaart – näitab, milline vahekaart on valitud.



RXA0168493—UN—31MAY19

Rikkega tuli

Rikkega tuli – hüüumärk näitab tule riket. Näide. Pirn on läbi põlenud.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – täpsem.

Tööseadise tulede ühendamine

7-viiguline pistikupesa – tööseadise tulede ühendamiseks traktoriga. Vaadake selle kasutujuhendi peatükki 7 viiguga pistikupesa.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0168494—UN—31MAY19

Maanteetuled

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0168495—UN—31MAY19

Maanteetuled

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

KD34109,00004D3-21-15JUN20

Tulede seaded – töötulede eelsätted

Saate kohandada tulede eelsätteid konkreetse kliendi vajaduste jaoks.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud vahekaart.



RXA0168489—UN—31MAY19

Töötulede eelsäte 1

a. Töötulede eelsäte 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Töötulede eelsäte 2

b. Töötulede eelsäte 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Seotud

- Tehke lülitusnupul valik Sidumine, et siduda paaris vasak- ja parempoolsed tuled samaaegseks sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



RXA0168547—UN—31MAY19

Sidumata

- Tehke lülitusnupul valik Tühista sidumine, et lahutada vasak- ja parempoolsed paaristuled eraldi sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



RXA0168548—UN—31MAY19

Valgusti



RXA0168549—UN—31MAY19

Tulepaar



RXA0168550—UN—31MAY19

Haagisetuli

2. Valige tule, tulepaari ja/või haagisetule klahv, et soovitud tuled sisse lülitada.



RXA0168551—UN—31MAY19

Märgistatud klahv

MÄRKUS: Valimisel on klahv märgistatud.

KD34109,00004D4-21-05AUG19

Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled

Sõidutulede vahekaart võimaldab teil valida kapoti- ja vööliinitulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil.

Muutmistoiming



RXA0168552—UN—31MAY19

Kapotituled on sisse lülitatud

Valige sõidutulede lubamiseks.



RXA0168553—UN—31MAY19

Keskjoonetuled on sisse lülitatud

Valige keskjoonetulede sisselülitamiseks.

KD34109,00004D5-21-27AUG19

Tulede seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

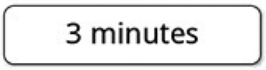
Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



RXA0168554—UN—31MAY19

Märkeruut – lubatud

Masina sisenemis-/väljumisvalgustus – valige mugavustulede sisselülitamiseks masinasse sisenemisel ja masinast väljumisel. Kui see on lubatud, kuvatakse märkeruut koos märkega. Mugavusvalgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatükki Tulede identimine.



RXA0168555—UN—31MAY19

Valikukast

Mootori väljalülituse viivitusega valgustus – valgustus jääb pärast mootori väljalülitamist määratud ajaks põlema. Valige valikukast, et kuvada väljumisvalgustuse kestuste loend, mille hulgast valida. Loendis on ka valik VÄLJAS väljumisvalgustuse keelamiseks.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

Päevasõidutuled – valgustus nähtavuse suurendamiseks päeval, kui masin on sisse lülitatud või liigub. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

TS36762,000024C-21-14OCT19

Ohutuled ja ääretuled

⚠ ETTEVAATUST: Vältige teise sõidukiga kokkupõrkest põhjustatud vigastusi. Tehke alati järgmist.

- **Kasutage alati (nii öösel kui ka päeval) sõidutulesid, ääretulesid ja suunatulesid, kui liigute traktoriga avalikul teel või maanteel.**
- **Järgige kõikide põllutööriistade valgustamise ja tähistamise kohta kehtivaid seadusi ning eeskirju.**
- **Järgige kõiki liikluseeskirju.**

Ääretuled hoiatavad teisi juhte traktori suurema laiuse eest. Kui traktori laius muutub, vaadake kohalikke seadusi ja eeskirju, et tagada traktori vastavus nõuetele.

MÄRKUS: Olenevalt regioonist ja paigaldatud varustusest võivad kollased ohutuled ohulüliti aktiveerimisel töötamise lõpetada, kui hoiatustuled töötavad.

Vajutage vilkuvate ohutulede ja ääretulede aktiveerimiseks ohutulede nuppu.

- Vaadake ohutulede nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki Käetoe CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
- Ohu- ja ääretulede asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identimine. Ohu- ja ääre märgutuled sisaldavad järgmist.
  - Eesmised ja tagumised katuse tuled.
  - Tagumise poritiiva tuled (kollase klaasiga).
  - Vööliini tuled.

TÄHTIS: Kahjustuste vältimiseks saab ääretuled hoiukohas parkimisel sisse tõmmata.

Ääretuled. Ääretuled põlevad, kui järgmised funktsioonid on aktiivsed.

- Ohutuled.
- Pööramise märgutuled.
- Ääretuled.

TS36762,0000250-21-03MAR20

Vilkur

Kabiini ülaosas on kolm vilkurit.

- Kaks vilkurit mõlemas esinurgas.
- Üks vilkur taga keskel.

Täpse asukoha leiate selle peatüki jaotisest Tulede identimine.

Pöörleva vilkuri sisselülitamiseks vajutage vilkuri nuppu. Vaadake vilkuri nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki Käetoe CommandARM™-i juhtseadised jaotist CommandARM™-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

TS36762,0000251-21-06FEB20

7-klemmiga pistikupesa

⚠ ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi. Kasutage tööseadistel alati lisavalgustust, kui traktori tagumised ja muud tuled on varjatud.

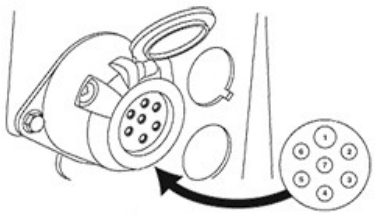
7-viiguline pistikupesa võimaldab juhil ühendada tööseadise tuled traktoriga.

Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga järgmise osas.

- Sobiv 7 viiguga pistik.

- Viisid traktori tulede lüliti ühendamiseks 7-viigulise pistmiku lisavarustuse juhtmetega.

Väljundi skeem ja klemmifunktsioonide tabel



RXA0168556—UN—31MAY19

Väljundi skeem

MÄRKUS: Lisapistik F11 eemaldatakse. Mõned treilerid kasutavad seda pistikut udutulede jaoks. Selle saab aktiveerida, sisestades 30 A kaitsme F11-sse.

Klemm Numbrid	Funktsioon	
	Tagumine ühendus	Eesmine ühendus
1	Vasakpoolne suunatuli[a]	
2	Lisaseadmed	
3	Maandus	
4	Parempoolne suunatuli[b]	
5	Parempoolsed gabariidituled[c]	
6	Pidurituled[d]	Vaba
7	Vasakpoolsed tagumised gabariidituled[e]	

[a]*Sisaldab vasakpoolset ääretuld.*
[b]*Sisaldab paremat ääretuld.*
[c]*Sisaldab parempoolse eesmise suunamärguande ja parempoolse ääretule valgusteid.*
[d]*Sisaldab kabiini*
[e]*Sisaldab numbrimärgi, vasakpoolse eesmise suunamärguande ja vasakpoolse ääretule valgusteid.*

KD34109,00004D9-21-27AUG19

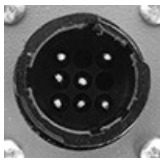
Parempoolne konsool



RXA0167972—UN—17MAY19

Parempoolse konsooli näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 liitmik

ISO 11783 pistmik – kasutatakse ISO 11783-ga ühilduvate komponentide ühendamiseks.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter™-i USB-sisend

CommandCenter™-i USB-sisend – kasutatakse andmete edastamiseks ja CommandCenter™-i ümberprogrammeerimiseks. Sisend ei lae seadmeid.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19

Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitatav toide (võti) – pildil all paremal



RXA0167983—UN—17MAY19

Raadio AUX- ja USB-sisendid

MÄRKUS: AUX- ja USB-sisendid on saadaval ainult siis, kui raadio on olemas.

Raadio AUX- ja USB-sisendid – kasutatakse AUX- ja USB-seadmete ühendamiseks raadioga. Pakub 500 mA väljundvoolu USB-seadmete laadimiseks.



RXA0167984—UN—17MAY19

Diagnostika pistmik (ainult esinduse jaoks) – kasutatakse esinduses diagnostika tegemiseks.

KD34109,000052C-21-22MAR21

CommandARM™-i hoiukoht



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandARM™-i hoiukoha tarvikud



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.

KD34109,000052D-21-03JUN21

Parempoolne eesmine piilar



RXA0167974—UN—17MAY19

Parempoolse eesmise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167986—UN—17MAY19

Ekraani pistmik

Ekraani pistmik – kasutatakse universaalse ekraani ühendamiseks.



RXA0167987—UN—17MAY19

Etherneti pistmik

Etherneti pistmik – kasutatakse Etherneti kaabli ühendamiseks.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ monitori ühenduspesa

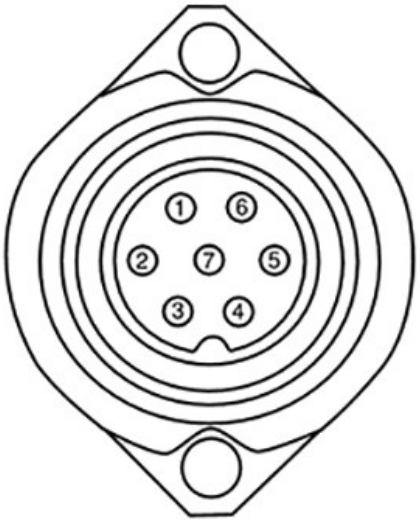
GreenStar™-i ekraani pistmik – kasutatakse GreenStar™-i ekraani ühendamiseks.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 liitmik

ISO 11786 pistmik – kasutatakse tööseadiste ühendamiseks radari- või GPS-kiiruse signaali vastuvõtmiseks.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 väljundi skeem

Klemmide numbrid	Funktsioon
1	Tõeline liikumiskiirus
2	Ratta puhverkiirus
3	—
4	—
5	—
6	Tööseadise lüliti
7	Maandus

KD34109,000052E-21-13AUG19

Vasakpoolne tagumine piilar



RXA0167975—UN—17MAY19

Vasakpoolse tagumise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167990—UN—17MAY19

Vahelduvvoolu pistikupesad

Vahelduvvoolu pistikupesa – vahelduvvoolu ühendustega elektriseadmel kasutamiseks. Masinal on üks kahest näidatud pistikupesa tüübist, 120 V (pildil vasakul) või 230 V (pildil paremal).

KD34109,000052F-21-09AUG19

Parempoolne tagumine piilar



RXA0167976—UN—17MAY19

Parempoolse tagumise piilari näide

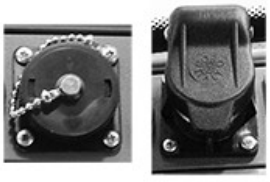
MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB-laadimispordid

USB-laadimispordid – kasutatakse USB-kaabliga seadmete laadimiseks. Väljastab laadimisvoolu kuni 5 A (60 W) pordi kohta.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19

Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitatav toide (võti) – pildil all paremal

KD34109,0000530-21-14AUG19

Külmik ja jahutus-/hoiulaegas



RXA0167977—UN—17MAY19

Külmiku ja jahutus-/hoiulaeka näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Jahutus-/hoiulaeka elemendid



RXA0167991—UN—17MAY19

Õhutusava

Õhuava – avage õhuava, et hoiustatava sisu temperatuur oleks kliimaseadme temperatuuriga sama.

Külmiku elemendid



RXA0167992—UN—17MAY19

Võimsus

Toide – vajutage jahutuse sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.



RXA0167993—UN—17MAY19

Toite/rikkeotsingu märgutuli

Toite/rikkeotsingu märgutuli – näitab, kas toide on

sisse lülitatud, või edastab probleemi korral rikkeotsingu jaoks vilkumismustreid. Lisateavet vilkumismustrite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Rikkeotsing – toimingud.



RXA0167994—UN—17MAY19

Külma säte

Külma säte – vajutage nuppu külma sätte valimiseks. Iga vajutus valib järgmise sätte. Süttib valitud sätte näidik. Mida suurem on näidik, seda külmem säte on valitud.

KD34109,0000531-21-21APR21

Päikesesirm



RXA0169822—UN—02AUG19

Päikesesirm

Allatõmmatav päikesesirm vähendab valgustugevust eredas päikesevalguses töötades. Allatõmmatav päikesesirm võimaldab juhil otsustada, kui suure osa aknast ta kinni katab.

KD34109,0000532-21-02AUG19

Panipaigad



RXA0177578—UN—23APR20

9RW ja 9RX poritiiva hoiukoht



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT Poritiiva hoiukoht

Poritiiva hoiukoht – kabiini sees kaassõitja istme all olev panipaik.



RXA0167997—UN—17MAY19

Lae panipaik

Lae panipaik – kabiini sees laes olev panipaik.



RXA0167998—UN—17MAY19

Kasutusjuhendi panipaik

Kasutusjuhendi panipaik – kaassõitja istme paremal küljel olev panipaik kasutusjuhendi hoiustamiseks.

KD34109,00005EB-21-04MAY20

Monitori kanduri kinnitused



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitori kanduri kinnituse näide

Kinnitage tööseadiste monitorid kandurite ja M10 kuuskantpoltide abil. Kandurid on saadaval John Deere'i esinduses.

Paigalduskohad

- Parempoolne eesmine piilar (kaks kinnitust)
- Parempoolne tagumine piilar (kaks kinnitust)
- Tagumine vasakpoolne piilar (üks kinnitus), kui avariivasar ei kuulu varustusse.

KD34109,0000534-21-30JUL19

Varuväljapääs

Kui kabiini ust ei saa avariiolukorras avada, saab väljuda suure eemaldatava tagaakna kaudu.

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist purunenud klaasiga. Enne vasara kasutamist katke silmad, nägu ja katmata nahk. Kasutage varuväljapääsu üksnes siis, kui kabiini uks on blokeeritud.



RXA0168000—UN—17MAY19

Tagaakna hoob

Tagaakna hoob – väljumiseks tõstke hooba ja lükake klaas välja.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avariihaamer

Avariihaamer (kui kuulub varustusse) – kui väljapääsud on blokeeritud, kasutage haamrit akende purustamiseks.

KD34109,00005EC-21-23JUL20

Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine

Avaliku laineala või kommertslaineala raadio paigaldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning oskusi antenn kõige madalama seisulaineteguri (VSWR) peale häälestada. Paigaldamist peaks teostama kvalifitseeritud spetsialist või tuleks temaga enne paigaldamist konsulteerida. Pöörduge soovituste saamiseks John Deere'i esindusse. Paigaldajal on abi kaasasolevatest tehnilistest andmetest.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Ärge paigaldage kommertslaineala raadioantenni kabiini tagaossa. Ärge paigaldage antennikaablit elektrisüsteemi kontrollerite või juhi juhtseadiste juhtmestiku lähedusse. Nende nõuete eiramine võib seada juhi raadiolainete suurema mõju alla, kui seda soovitab Ameerika Rahvuslik Standardite Instituut (ANSI) ja/või põhjustada elektrooniliselt juhitavate süsteemide soovimatut talitlust.

Enne igasuguseid elektrisüsteemi remonditöid ühendage aku kerejuhe lahti.

MÄRKUS: Ärge paigaldage mikrofoni ega lisaseadmeid raadio raami põhjale.

Kommertslaineala raadiod on spetsiaalselt litsentseeritud raadiod USA-s ja Kanadas, mis töötavad UHF-/VHF-sagedusalal.

Tehases paigaldatud raadio paigalduskomplekti tehnilised andmed

- Katuseantenni kinnitus: NMO-tüüpi.
- Kaabli tehnilised andmed: Kaabli pikkus antennikinnitusest kuni PL-259 raadio pistikupesani on 3,35 m (11 jalga). Juhtme RG-58/U sisetakistus on 50 oomi.
- Katusemaandus: maandatud suure katuseantenni maandus rohelise kabiini katuse all võimaldab ühendada kas ¼ või ½ laineala antenni.
- Avaliku sagedusala raadioantenn: Hariliku CB antenni saab tehasepaigaldusega NMO-antenniga ühendada sobiva ühendusjuhtmega. Teise võimalusena võib kasutada spetsiaalset CB antenni, millel on juba NMO-alus.

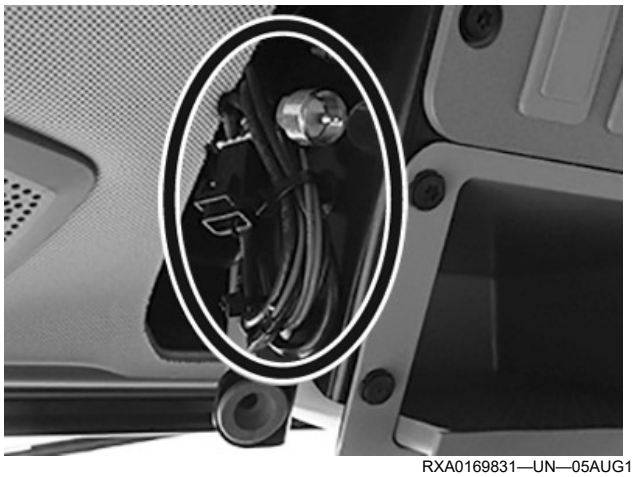
Paigaldamine



RXA0168002—UN—17MAY19

Raadio paneel

1. Eemaldage raadio paneel tõmmates.



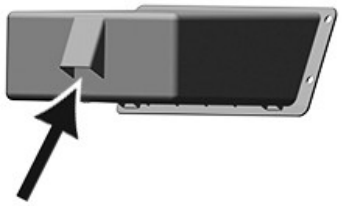
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenn ja toitekaablid

2. Vabastage antenn ja toitekaablid klambrist.

   Toitekaabli traadi identifitseerimine:

- A – lülitatud toide (võti) – punane
- B – maandus – must
- C – pidevtoide – punane



RXA0168004—UN—17MAY19

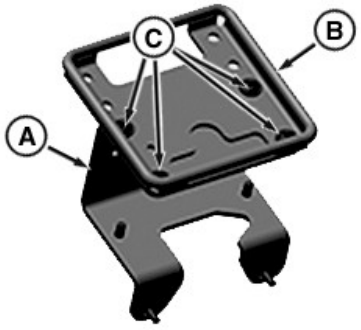
Pistmike ava

3. Suunake kaablid läbi laeka taga oleva augu.
4. Ühendage kaablid raadioga.
5. Asetage raadio laekasse.
6. Paigaldage raadio paneel tagasi.

KD34109,0000536-21-16DEC19

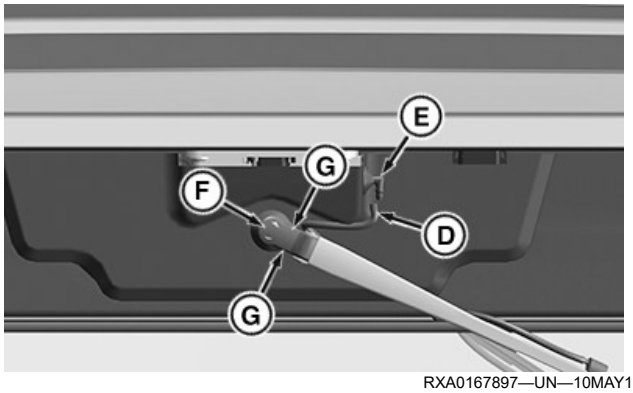
StarFire™ vastuvõtja paigaldamine

Paigaldage StarFire™-i vastuvõtja masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist protseduuri. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Kinnitage klamber (A) klambrile (B) poltidega (C).



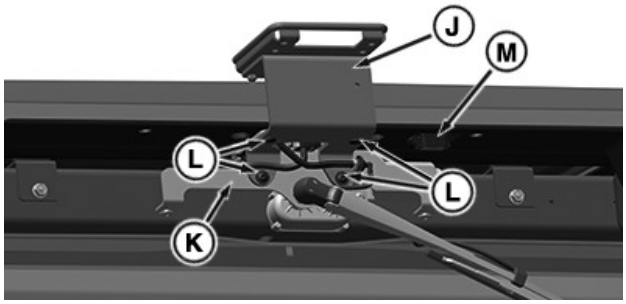
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Ühendage eesmise pesuri vedeliku voolik (D) liitmiku (E) küljest lahti.
3. Tõmmake sakid (G) välja, et eemaldada kate (F).
4. Eemaldage klaasipuhasti mootori võllilt mutter.
5. Eemaldage klaasipuhasti.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Eemaldage poldid (H).
7. Eemaldage katted (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Kinnitage StarFire™-i klamber (J) eesmise klaasipuhasti toe (K) külge poltidega (L).
9. Tehke kokkupanemiseks toimingud 2–7 vastupidises järjestuses.
10. Kinnitage vastuvõtja klambrile.

MÄRKUS: Kui StarFire™-i integreeritud vastuvõtja on olemas, siis see ei tööta, kui väline StarFire™-i vastuvõtja on ühendatud.

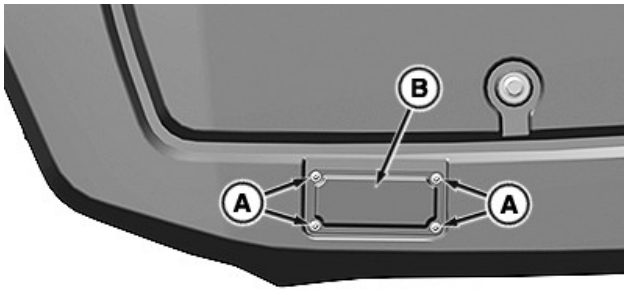
11. Ühendage vastuvõtja pistmikuga (A).

KD34109,00004C8-21-19DEC19

RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine

MÄRKUS: Kui masin telliti koos RTK-raadioga, paigaldatakse kinnitusklamber ja raadio tehasest. Antenni ava puurimiseks tuleb raadio klambrilt eemaldada. Paigaldage raadio uuesti ja paigaldage antenn (asub kabiinis), kasutades järgnevat teavet.

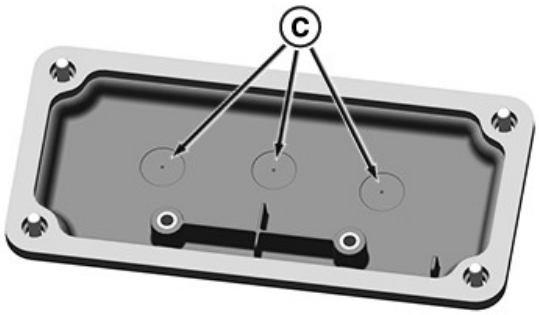
Paigaldage RTK-raadio masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist protseduuri. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167853—UN—09MAY19

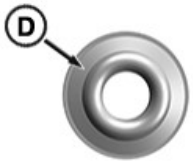
Parempoolne katus

1. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja kate (B).



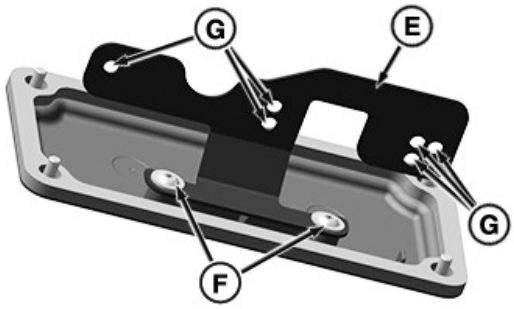
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Puurige 31,8 mm (1,25-tolline) ava märgisele (C), mis vastab raadioantenni asukohale.



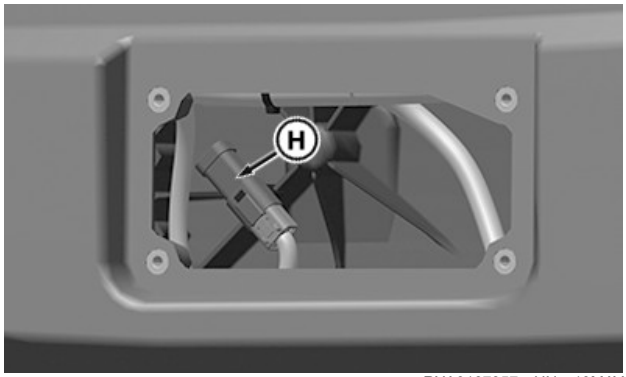
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Kinnitage kaitseümbris (D) puuritud avasse.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Kinnitage klamber (E) kattele poltidega (F).
5. Kinnitage raadio klambri külge avadega (G).

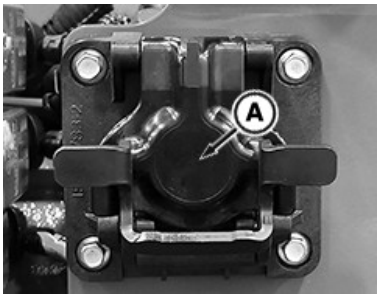


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Ühendage raadio konnektori külge (H).
7. Kinnitage kate uuesti.
8. Ühendage antenn.

KD34109,00004C9-21-29APR21

Tööseadise konnektor

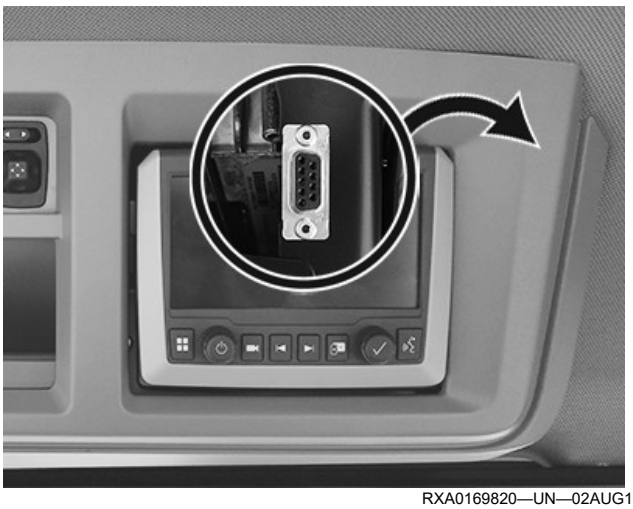


RXA0169781—UN—30JUL19

Tööseadise konnektor (A) asub traktori tagaküljel SCV ploki kohal.

KD34109,00005ED-21-29APR20

RS232 seerianumbri sideühendus



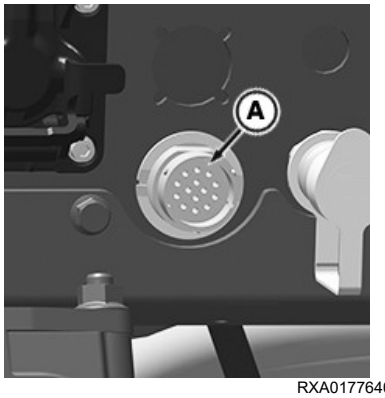
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seerianumbri sideühendus

Ühendus pakub NMEA0183 GPS-i andmeid ja asub raadioraami ülemise parempoolse külje taga.

KD34109,0000538-21-02AUG19

AutoLoad™-i juhtmekimbu konnektor [skreeper]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™-i juhtmekimbu konnektor (A) asub traktori tagaküljel SCV ploki kohal.

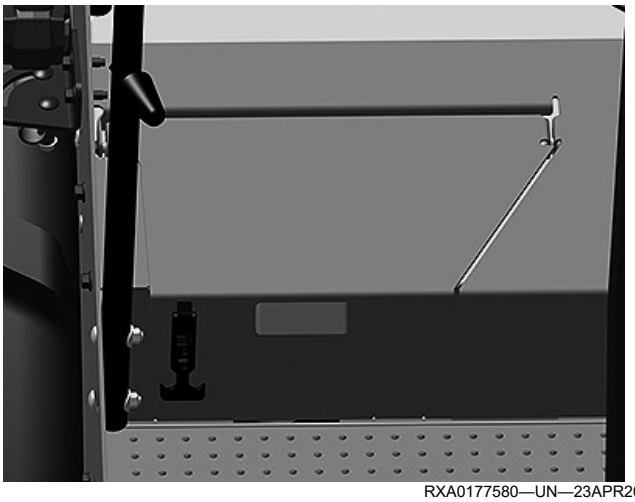
KD34109,00005F5-21-29APR20

Ketikast



RXA0177579—UN—23APR20

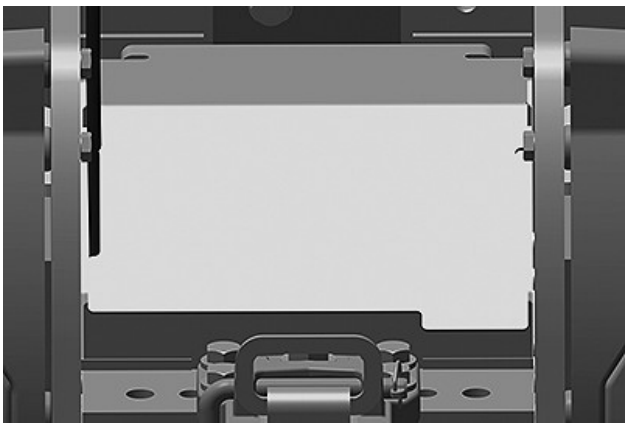
9RT traktorid



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ja 9RX traktorid

Traktori vasakpoolsel platvormil on ketikarp.



RXA0177581—UN—23APR20

Tagumine ketikast

Kui traktoril ei ole jõuvõtuvõlli ja see on varustatud kategooria 5 haakerauaga, on ka tagumine ketikarp varustuses.

KD34109,00005EE-21-23APR20

Küte/ventilatsioon/kliimaseade

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina sätete vahekaart



RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

3. HVAC

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



RXA0167627—UN—26APR19

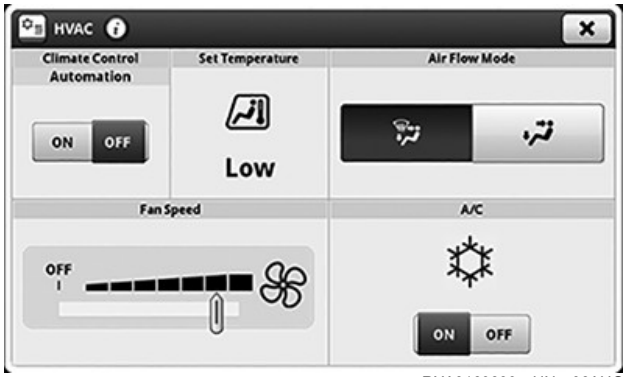
Küte/ventilatsioon/jahutus

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal kütte/ventilatsiooni/jahutuse nuppu.

KD34109,00004B7-21-01AUG19

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted

Kliimaseadme rakendusega saab reguleerida kabiini temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhuvoolu režiimi.



RXA0169839—UN—06AUG19

Kliimaseadme näide

Kliimaseadme põhilehe üksused



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

Kliimaseadme automaatika – saate lubada või keelata ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadme automaatse juhtimise. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika.





RXA0167629—UN—26APR19

Temperatuurisäte

Temperatuurisäte – saate määrata soovitud temperatuuri kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte.



RXA0167630—UN—26APR19

Õhuvoolu režiim

Õhuvoolu režiim — saate reguleerida õhuvoolu jaotumist kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – õhuvoolu režiim.



RXA0167631—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus

Ventilaatori kiirus — saate juhtida ventilaatori kiirust kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus.



RXA0167632—UN—26APR19

Kliimaseade

Kliimaseade – saate kliimaseadme sisse või välja lülitada. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167633—UN—26APR19

Kliimaseade

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kliimaseade — selle nupuga saate kliimaseadme otse sisse/välja lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake 4. põlvkonna ekraani kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167634—UN—26APR19

SEES

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Kliimaseade – kiirvalik kliimaseadme SISSE ja VÄLJA lülitamiseks.

KD34109,00004B8-21-15JUN20

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika

Kliimaseadme automaatika juhib automaatselt ventilaatori kiirust, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadet temperatuurisätte järgi.

Kui see on lubatud, kehtivad järgmised tingimused.

- Temperatuurisätte muutmine ei keela automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi või kliimaseadme valimine tühistab ja keelab automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse või õhuvoolu režiimi nuppude vajutamine käetoel CommandARM™ tühistab ja keelab automaatrežiimi.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,00004B9-21-26AUG19

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte

Kasutage temperatuurisätet kabiinis soovitud temperatuuri valimiseks.

Muutmistoiming



RXA0167629—UN—26APR19

Temperatuurisäte

1. Valige temperatuurisätte moodul, et kuvada temperatuurisätte leht.



RXA0167639—UN—26APR19

Temperatuurisätte reguleerimine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

Teine võimalik muutmistoiming.

Temperatuuri nupp – temperatuuri reguleerimise nupp käetoel CommandARM™. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BA-21-01AUG19

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – õhuvoolu režiim

Õhuvoolu režiimi kasutatakse kabiinis õhuvoolu jaotumise reguleerimiseks.

MÄRKUS: Udueemalduse õhuvoolu režiimi valimisel lülitub kliimaseade automaatselt sisse.

Muutmistoiming



RXA0167630—UN—26APR19

Õhuvoolu režiim

Valige valikuribal soovitud õhuvoolu režiim.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.



RXA0167636—UN—26APR19

Klaasisoojendus/juht/põrand

Klaasisoojendus, juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale ning sulatab esiklaasi.



RXA0167637—UN—26APR19

Juht/põrand

Juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale.

Teine võimalik muutmistoiming

Õhuvoolu režiimi nupp – õhuvoolu režiimi valimise nupp käetoel CommandARM™. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BB-21-03APR20

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus

Ventilaatori kiiruse leht võimaldab juhtida ventilaatori kiirust kabiinis.

Muutmistoiming



RXA0167641—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus

1. Ventilaatori kiiruse lehe kuvamiseks valige ventilaatori kiiruse moodul.



RXA0167642—UN—26APR19

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

2. Kiiruse sätte vähendamiseks vajutage nuppu (–), suurendamiseks nuppu (+).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub seadistuskuva valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

Teine võimalik muutmistoiming.

Ventilaatori kiiruse nupp – ventilaatori kiiruse muutmise nupp käetoel CommandARM™. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Käetoe CommandARM™ juhtseadised peatükki Käetoe CommandARM™ kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BC-21-01AUG19

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade

TÄHTIS: Kui süsteem ei jahuta õigesti, lülitage kliimaseade VÄLJA, et vältida võimalikke kompressori kahjustusi.

MÄRKUS: Udueemalduse õhuvoolu režiimi valimisel lülitub kliimaseade sisse.

Muutmistoiming



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

Kliimaseadme aktiveerimiseks või blokeerimiseks valige vastavalt nupp SEES või VÄLJAS.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

KD34109,00004BD-21-18OCT19

Lisaraskuste kasutamine

Lisaraskuste kasutamise üldteave

Selles osas käsitletakse maksimaalkaale, õiget seadistust ja lisaraskuse piiranguid.

Reguleerige lisaraskust, et jätta kasutamisel libisemine vahemikku 1–5%. Töötingimustes tehtud testid näitavad, et selles vahemikus on kasutatav võimsus kõige suurem.

Tähtsad asjaolud

Õige lisaraskuse konfiguratsioon on vajalik järgneva tagamiseks.

- Kaalujaotus pidurdamiseks ja roolimisjõuks.
- Haardumine suurte koormate tõhusaks vedamiseks.
- Vastava tööseadme tüübi kogukaal ja staatiline tasakaal (järelveetav, rippuv või poolrippuv). Tööseadme või lisaseadme vahetamisel hinnake lisaraskuse konfiguratsioon alati uuesti.

Vale lisaraskuse konfiguratsiooni mõjud on järgmised.

Liiga vähe lisaraskust	Liiga palju lisaraskust
Ülemäärane nühamus	Pinnase kokkusurumine
Võimsusülekande kadu	Võimsuskadu
Rööpme kulumine	Suurenenud koormus
Kütuse raiskamine	
Vähenenud tootlikkus	

Lisaraskuse piirangud

TÄHTIS: Maksimaalse lisaraskuste kaalu (MBW) ületamine võib ülekoormuse tõttu garantii tühistada. Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) on 24 500 kg (54 000 naela).

Veermiku kasutusea pikendamiseks ei tohi traktoriga pideval täisvõimsusel töötada kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili/h). Kõigi käigukastidega võib liikumiskiirus rasketes vedamistingimustes lühiajaliselt langeda, kuid normaalsete töötingimuste juures tõusta jälle suurematele kiirustele.

Kitsa alusvankriga varustatud traktorid – ärge lisage lisaraskust. Tavaseadmetega traktorid on piisavalt rasked ilma lisaraskuseta. Suured veokoormused kiirustel alla 7,5 km/h (4,7 miili/h) võib põhjustada roomikutele kahjustusi, mis pole garantiiga kaetud.

Maksimaalne lisaraskuse kaal (Maximum Ballast Weight, MBW) on sõiduki kaal ja lisaraskused, mille jaoks traktor on ette nähtud töötama täieliku veojõu koormusega pikema aja jooksul. MBW:

- ei hõlma vertikaalset koormust, mida tekitavad rippsüsteemi või haakeaasaga ühendatud tööseadised;
- hõlmab vedelike täiskogust (kütus, DEF-lisand ja hüdroõli).

MBW-st kinnipidamine tagab rahuldava jõuülekande tööea ja minimaalse maapinna tihendamise. Sõiduki kaalu suurenemine, samal ajal vähendades kiirust, suurendab jõuülekande komponentide (hammasrattad/võllid/laagrid/sidurid) pingutusmomenti. Kui lisaraskuste piiranguid ei järgita ja masinaga töötatakse aeglasel kiirusel, võib jõuülekanne enneaegselt rikki minna.

Lisaraskus on piiratud kas rehvide või traktori madalaima kandevõimega. Ärge kunagi ületage rehvide kandevõimet. Kui vajalik on suurema raskus, kaaluge suuremate rehvide paigaldamist. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Rattad ja rehvid – üldteave jaotist Rehvi koormusindeks.

Kui sõiduki mass ületab paigaldatud tarbepaakide või teiste lisaseadmete tõttu maksimaalset lisaraskuste kaalu (MBW), piiratakse veojõu koormus MBW-le võrdväärsele veojõule, et vältida sõiduki jõuülekande pikaajalisi kahjustusi. Sõiduki kasutamisel tuleb olla hoolikas, et üks rehvide/roomikute sektsioon ei kaotaks kokkupuudet maapinnaga või sõiduki struktuur võib saada jäädavalt kahjustada.

JL41210,0000AC4-21-31AUG21

Üldised juhised

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge kunagi ületage rasket veetavat lasti kasutades suurimat lisaraskuse massi. Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) on 24500 kg (54000 naela).

Traktori kaal lähtuvalt mootori võimsusest

Traktorite koormamisel tuleb mootori võimsuse järgi valida konkreetse töö tegemiseks vajalik lisaraskuse liik: kerge, keskmine või raske lisaraskus. Alustage koormamist kõige väiksemast lisaraskusest, mis võiks olla piisav. Siis lisage raskust vastavalt vajadusele, et saada soovitud jõudlus.

MÄRKUS: Lisaraskuse lisamisel või eemaldamisel tuleb säilitada õige kaalujaotus. Parima haardumisvõime saavutamiseks on soovitatav kasutada malmraskusi.

Erinevate liikumiskiiruste kasutamisel on tarvis rohkem või vähem lisaraskust. Suurematel kiirustel ei ole nii palju raskusi vaja. Õige lisaraskuse lõplik näitaja on põllul mõõdetud nühamus.

MÄRKUS: Kasutage nühamuse jälgimiseks radarit või GPS-i. Võimalik on ka nühamuse käsitsi mõõtmine, kuid see annab tulemuse ainult selle põllupiirkonna kohta, kus mõõdetakse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Nühamuse mõõtmine.

Traktori õige kaal, et veojõu rakendustes võimsust maapinnale tõhusalt üle kanda, sõltub liikumiskiirusest. Vaadake tabelist plaanitava sõidukiiruse ja haakeraua/rippsüsteemi koormuse jaoks soovitatavat kaalu.

Soovituslikud sõidukiirused	
Haakeriista veojõud	**Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)**
Kerge	8,7 (5,4) ja kiirem
Keskmine	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Raske	7,2 (4,5) ja aeglasem

Kerge tööseadis – 45 kg/PS (101 naela/hj)

Näited. Järelveetavad külvikud, pneumokülvikud ja jõuvõtuvõlliga töötavad tarvikud, mis avaldavad traktori haakerauale väikest vertikaalkoormust.

Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS	**HJ**	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Keskmine tööseadis – 47 kg/PS (105 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis rakendavad haakerauale suuremat vertikaalkoormust, nagu randaalid, kobestusadrad ja kultivaatorid.

Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS	**HJ**	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Raske tööseadis – 49 kg/PS (110 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis avaldavad rippsüsteemile või haakerauale suurt vertikaalkoormust, nagu rippkobestid või rippsüsteemile kinnitatud külvikud.

Kõrge haakerauaga vertkaalkoormuste või suurte veokoormuste korral on soovitav kasutada lisavarustusse kuuluvaid esisilla tugevdusi ja raamitugesid.

Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS	**HJ**	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)
570	562	24500 (54000)

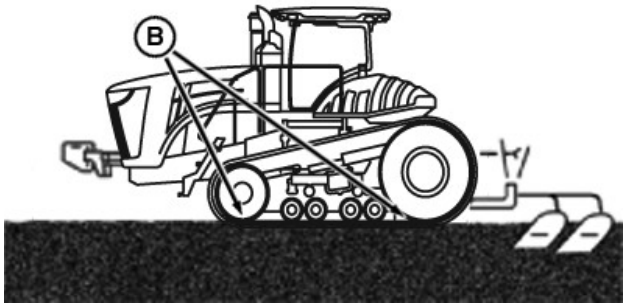
JL41210,0000AC5-21-02SEP21

Üldised kaalujaotuse suunised

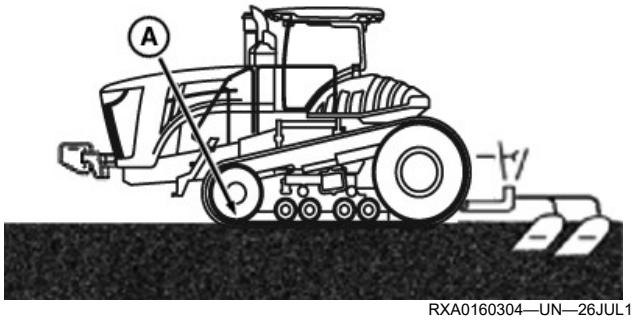
Kaaluge traktor, et tuvastada täpselt lisaraskuse vajalik kogus ja tüüp. Raskused peavad olema jaotatud vastavalt traktori varustusele ja töötingimustele.

Tööseadis	Sild	Kaalujaotuse %
Veetav	Ees[a]	55
	Taga	45
Rippriist	Ees[a]	60
	Taga	40

[a]Eesmiste lisaraskuste nõuded olenevad rippsüsteemile kinnitatud tööseadise massist. Lisada tuleb piisavalt esiraskusi, et säilitada juhitavus transportimisel ja ühtlane kaalujaotus põllul töötamise ajal.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Kontrollige eesmist ja tagumist kaalujaotust. Lisaraskuste lisamisel ja eemaldamisel tuleb alati säilitada õige kaalujaotus. Raskuste lisamisel kinnitage kõigepealt ette heakskiidetud raskus ja seejärel lisage tagumise poole raskused, kuni soovitud mass on saavutatud. Hea võte õige tasakaalu kontrollimiseks on sõita või kõndida töötava traktori kõrval ja jälgida, kas ühendatud tööseadisega on kogu roomiku (B) pind kogu aeg vastu maad.

Kui eesmise pingutusratta (A) ja pinnase vahelt paistab päevavalgust, siis tuleb reguleerida tööseadise kopeerrattaid või lisada rohkem esiraskusi.

WTEFIAT,000000D-21-31AUG21

Lisaraskuste variandid

Lehtraskused Quik-Tatch™ – ees

Quik-Tatch™-i raskused kaaluvad 43 kg (95 naela) tükk. Kuni:

- Paigaldada saab kuni 26 raskust.

Quik-Tach™-i lehtraskused – küljel

- Alusvankri kummalegi küljele saab lisada 12 või 16 raskust (olenevalt valitud toest), kokku 24 või 32 massi. Paigaldage mõlemale küljele ühepalju lisaraskusi.

Pingutusratta lisaraskused – ees

Eesmistele pingutusratastele saab lisada kuni 1252 kg. Kasutada tuleb 36 kg starterit. Lisateavet pingutusratta raskuse kasutamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotisest Pingutusratta raskuse kasutus.

Raskuse reguleerimine

Lisaraskus			Raskuse reguleerimine, kg (naela)	
Asukoht	**Tüüp**	**Kaal kg (naela)**	**Ees**	**Taga**
Ees	**Standardne raskuse kandur**	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Lehtraskused Quik-Tatch™	43 (95	+60 (133)	-17 (38)
	Pingutusratta raskused	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Külg	**Lisaraskuste kandur – 12 raskust**	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Lehtraskused Quik-Tatch™	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-21-07SEP21

Lisaraskuste soovitused tööseadistega

TÄHTIS: Ärge töötage traktoriga, mille kaal ületab max lubatud kaalu 24500 kg (54000 naela). Liigne koormamine võib tühistada garantii kehtivuse. Kui õiget lisaraskust pole võimalik ilma lubatud maksimaalset kaalu ületamata saavutada, vähendage koormat.

Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäärast pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust: ärge töötage suure koormuse ja pideva täisvõimsusega kiirusel alla 6,6 km/h (4,1 miili tunnis).

Veetavad haakeriistad

Kerge ja keskmise veokoormusega haakeriistade puhul võib vaja minna 12–20 esiraskust. Suuremate haakeriistade puhul on vaja 20–26 esiraskust.

MÄRKUS: Täiendav esiraskus aitab tasakaalustada haakeriista vedamisest tekkivat kaalujaotuse muutust.

Kui tekib liigne nühamus (üle 5%), siis võib roomikuraami väliskülje kandurile lisada täiendavad küljeraskused, tingimusel, et suurimat lubatud kaalu ei ületata.

Ripp- ja poolrippriistad

Enamiku rippriistade puhul on vaja 26 esiraskust. Täiendavad küljeraskused võib lisada tingimusel, et suurimat lubatud kaalu ei ületata.

Rippriistadel peavad olema kopeerrattad, et traktor ei peaks toetama kogu rippriista raskust.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist, kontrollides pärast rippriista häälestamist roomikute ja rippriista vahekaugust. Rippriista ühendamise järel kontrollige kogu haakeseadist, et avastada võimalikud kokkupuutuvad kohad, takistused ning käitusvõlli ühendusvead.

Järgige selle juhendi suuniseid. Kui 26 esiraskusest ei piisa roomikute ühtlase kaalujaotuse saavutamiseks, tehke järgmist.

Reguleerige tööseadise kopeerrattaid, et suurem osa ühendatud tööseadise raskusest kanduks ratastele.

Kinnitage tööseadis traktori külge ilma kiirhaakeseadiseta, et tööseadis oleks traktorile 89 mm (3,5 tolli) lähemal, vähendades traktori esiosast ülekantavat massi.

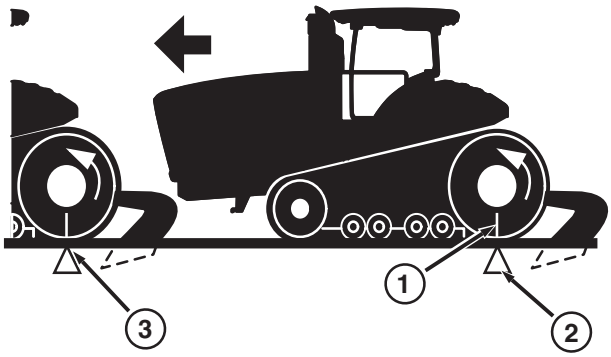
Häälestage piirdeplokid olenevalt tööks vajalikust täpsusest osalise või täieliku õõtsumise asendisse. Täielik õõtsumine toimib kõige paremini suure veokoormusega tööseadistega.

- Rippsüsteemi tavapärane õõtsumisulatus on umbes 38 mm (1,5 tolli) ilma piirdeplokkide ja veoraudade vahele plekke lisamata; 38 mm (1,5 tolli) on enamiku tööseadiste puhul soovitatav õõtsumine.

Pange rippsüsteemi külgujuvuse tihvtid ülemistesse avadesse, et võimaldada veoraudade sõltumatu ujuvus.

WTEFIAT,0000010-21-07SEP21

Nühamuse mõõtmine

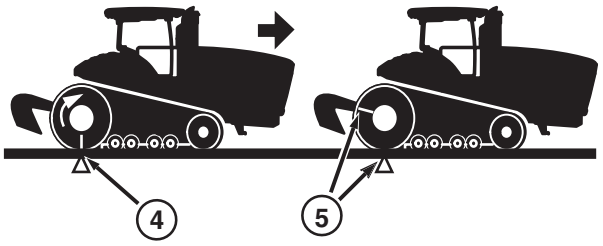


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Märgistage veoratas.
2. Käivitage traktori mootor ja märkige liikumise alguspunkt maapinnale.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. Hoidke selle toimingu ajal liikuvast traktorist/ haakeriistast eemale.

3. Laske abilisel järgneda traktorile ja märkida maapinnal ära koht, kus veorattal täitub 10 täispööret.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Tagurdage samal töökiirusel ülestõstetud haakeriistaga. Joondage veoratta tähistus maapinnal oleva märgiga või tehke veorattale uus märk.
5. Kui traktor liigub sirgjoonel edasi, haakeriist üles tõstetud, siis loendage veoratta pöörded kahe maapinnal oleva märgi vahel lähima 1/4 pöördeni.
6. Leidke nühamus teise tulemuse ja tabeli põhjal.
7. Reguleerige lisaraskust nii, et nühamus jääks vahemikku 2 kuni 5%.

Roomiku nühamuse tabel		
Roomiku pöörded (5. punkt)	**Nühamuse %**	**Tulemus**
10	0	Eemaldage lisaraskus
9-7/8	1	
9-3/4	2	Õige lisaraskus
9-1/2	5	
9-1/4	7	Lisage lisaraskust
9	10	

GH15097,0000673-21-24AUG21

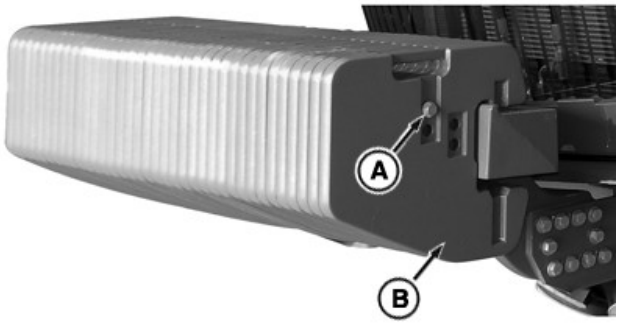
Raskuse Quik-Tatch™ kasutamine

Standardne esiraskuse kandur

Koormatud traktori õige tasakaal on väga oluline, et tagada traktori parim jõudlus ja vähendada maapinnale avaldatavat survet.

Traktori esiossa saab paigaldada kuni 26 Quik-Tatch™-i lisaraskust. Esiraskusi kasutatakse roomikute täieliku eest-taha pinnasekontakti säilitamiseks olenevalt tehtavast tööst.

Veetavad haakeriistad, mis tekitavad suurt veokoormust, või haakeriistad, mille tõttu kandub tagasillale suur koormus, nõuavad suuremat esiraskust.



RXA0141895—UN—05JUN14

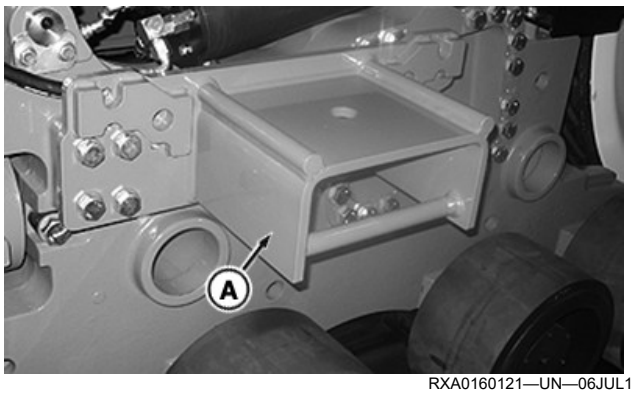
Vajaduse korral paigaldage võrdsed Quik-Tatch™-i raskused keskkohast (A) mõlemale poole. Esimesed kaks raskust tuleb paigaldada paarina.

Et kuut või vähemat raskust paigal hoida, asetage kinnituspoldid (B) läbi avade ja fikseerige mutriga. Pingutage momendini 230 Nm (170 naeljalga).

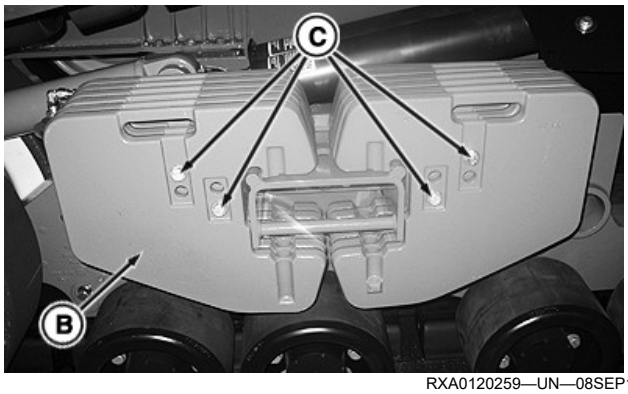
Kui kaheksa või rohkem raskust on paigaldatud, siis asetage raskuste vahele fiksaatorid, üks keermestatud avaga ülespoole ja teine keermestatud avaga allapoole.

TÄHTIS: Ärge lisage täiendavaid külje- või raamiraskusi, mis ületaksid tootja määratud raamiraskuste piirangu. See võib kahjustada traktori konstruktsiooni ja tühistada garantii kehtivuse.

Küljeraskused – 12 lisaraskust



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

MÄRKUS: Traktori roomikuraami küljeraskuste kanduritega saab mõlemale küljele paigaldada kuni kaksteist 43 kg (95 naela) Quik-Tatch™-i lisaraskust.

12 lisaraskuse (B) paigaldamiseks peab traktori mõlemal küljel olema lisaraskuste küljekandur (A). Sellel kanduril on neli lühemat polti esimese kuue lisaraskuse ja neli pikemat polti (C) ülejäänud kuue lisaraskuse kinnitamiseks. Küljeraskuste kandurile saab paigaldada kuni 12 lisaraskust.

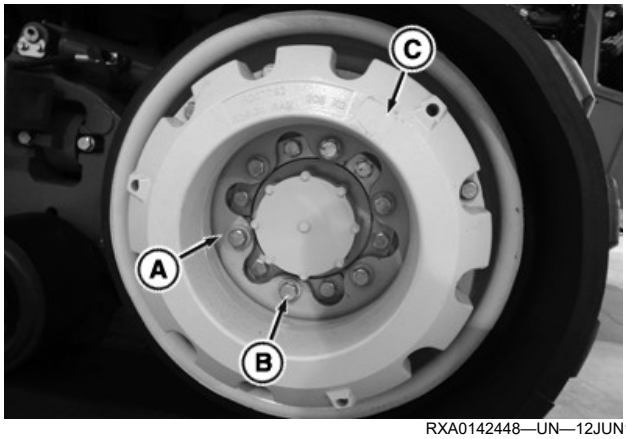
Malmraskuse kasutamisel tuleb see alati kõigepealt panna raskuskeskmest kõige kaugemasse punkti. See aitab suure veokoormuse korral säilitada pinnasekontakti roomiku kogupikkuses.

Lisaraskuste kinnituspoltide ettenähtud pingutusmoment	
Poldid	**N·m (naeljalga)**
Lisaraskuste kanduri kinnituspoldid	610 (450)
Lisaraskuste kinnituspoldid	230 (170)

Küljeraskuste tabel (12 raskust)	
Objekt	**Mass kg (naela)**
Küljeraskuste kandur (iga)	40 (88)
Quik-Tatch™-i raskused (iga)	43 (95)
Küljeraskuste kandur 12 lisaraskusega (üks külg)	556 (1226)
Suurim lisaraskus (mõlemal küljel)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-21-31AUG21

Pingutusratta raskuse kasutamine



RXA0142448—UN—12JUN14

TÄHTIS: Tugiplaadi (A) kinnitamiseks rattarummile on igal pingutusrattal (C) vaja kuut M24 x 100 mm polti (B).

MÄRKUS: Enne pingutusratta lisaraskuste paigaldamist tuleb rattale kinnitada 36 kg (80 naela) tugiplaat.

Paigaldage tugiplaat (A) rattarummule kuus M24 x 100 mm poldiga (B). Pingutage poldid momendiga 1050 N·m (774 naeljalga).

Paigaldage lisaraskused (C) M20 poltidega. Pingutage lisaraskuste kinnituspoldid momendiga 450 N·m (332 naeljalga).

Sisemisele ja välimisele pingutusrattale saab paigaldada maksimaalselt üks 72 kg (159 naela) ja üks 205 kg (452 naela) lisaraskust.

Pingutusratta lisaraskuste tabel	
Objekt	**Mass kg (naela)**
Tugiplaat	36 (80)
Pingutusratas, 2 raskusega (seesmine ja välimine ratas)	626 (1380)
Suurim lisaraskus (mõlemal küljel)	1252 (2760)

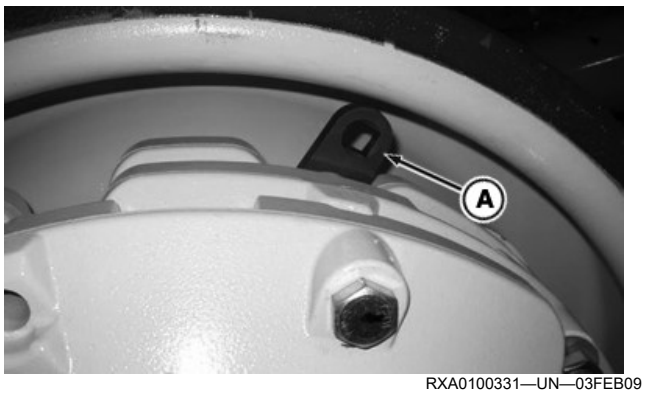
JL41210,0000AC7-21-24AUG21

Rattaraskuste võti (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 rattaraskuste võti



RXA0100331—UN—03FEB09

Võtit JDG10958 (A) saab kasutada, kui traktori eesmisele pingutusrattale (A) on kinnitatud mitu sise- ja välisraskust.

Võtmega saab keerata rattaraskuste M20 polte raskesti ligipääsetavates kohtades, et pingutada polte jõumomendiga 610 Nm (450 naeljalga).

Võti on saadaval John Deere'i edasimüüja käest.

GH15097,0000672-21-07OCT20

Tööseadise suunised

TÄHTIS: Skreeperi või muu suure koormusega rakenduse puhul pingutage rattapolte iga 2 töötunni järel, kuni kõigi poltide jõumoment on 610 N·m (450 naeljalga).

Ette ühendatud tööseadised

Kui traktori ette kinnitatakse buldooseri sahad või pritsi paagid, kui kasutatakse skreeperit või kui ees on lisaraskused, tuleks kere eestpoolt tugevdada.

Tugevdus kinnitub esisilla alla ja kere eesmisele välispinnale esisilla tagant. Varuosade ja abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Veetavad skreeperid

Järgige skreeperi kinnitamisel ja kasutamisel tootja juhiseid.

Mittesihipärased kasutused

- ***Pritsi paagid*** – kinnitatud esivõre ette.
- ***Pritsi paagid*** – tasakaalust väljas.
- ***Skreeperid*** – ilma nõuetekohase traktori/skreeperi haakerauata ja kere/silla kandurita (9RT: 470, 520, 570 ja 640).
- ***Eesmised rippsüsteemid*** – ei ole lubatud.
- ***Drenaažiadrad*** – ei ole lubatud.
- ***Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised*** – raskuskese on haakepunktist kaugemal kui 609 mm (24 tolli).
- ***Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised*** – kogukaaluga üle 6350 kg (14000 naela) – 4. kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).
- ***Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised*** – kogukaaluga üle 6123 kg (13 500 naela) – 3. kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).
- ***9RT: 470, 520 ja 570 3. kategooria rippsüsteemiga*** – täisvõimsusega sügavkünnirakendused (4. kategooria rippsüsteemiga).
- ***Äärmuslikud veokoormused*** – vajavad kaht tandemina ühendatud traktorit.
- ***Veokonksud*** – veokonksude lisamine ei ole võimalik.

JL41210,0000AD7-21-25AUG21

Traktori lisaraskuste paketi arvutamine

ETTEVAATUST: Vältige ebaõigest lisaraskusest või rehvirõhust tingitud kehavigastusi ja masina kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- **kasutada traktorit, kui lisaraskused muudavad selle ebastabiilseks või ebaturvaliseks;**
- **ületada suurimat lubatud sillakoormust.**

Traktor töötab tõhusamalt ja selle kasutusiga pikeneb, järgmistel juhtudel:

- traktor on tööülesande jaoks õigesti koormatud;
- mass on traktori esi- ja tagaosa vahel õigesti jaotunud.

Näidetes selgitatakse, kuidas kasutada õigesti tabelite andmeid ja selle peatüki juhiseid, et tuvastada kõige õigem lisaraskuste kombinatsioon, arvestades konkreetset traktorit ja eesseisvat tööd.

Näide 1

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RT 570
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Ei/jah
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	570 (562)

1B—Rööpme variandi näitamine.

Roomikud (mm (tolli))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Sild		Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah	—
	Lehtraskused Quik-Tatch™	26	—
	Pingutusratta raskused, kg (naela)	36 (80) 1 paar 72 (159) 1 paar 205 (452) 1 paar	—

2. samm. Arvutage traktori kogumass

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		15316 (33772)	6898 (15210)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	399 (553)	-93 (-172)
	Lehtraskused Quik-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)
	Pingutusratta raskused	626 (1380)	—
Traktori kaal	Muudetud	17901 (39145)[a]	6363 (14063)[b]
	Kokku	24264 (53209)	

[a]Kaaluge silda, et teha kindlaks tegelik koormus.
[b]Kaaluge silda, et tuvastada tegelik koormus.

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage kaalujaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	74	26

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv.

- Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi peatüki teemast Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	43 (96)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõu kiirus ja liikumiskiirus.

- Leidke haakeriista soovitatav veojõu ja liikumiskiirus mootori võimsuse ja kaalu suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt selle peatüki teemat Üldised traktori kaalujuhised lähtuvalt mootori võimsusest.

Soovitatud	Tööseadise veojõud	Kerge
	Liikumiskiirus km/h (miili/h)	8,7 (5,4) ja kiirem

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korrake, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.

- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

Näide 2

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RT 570
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Ei/jah
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	570 (562)

1B—Rööpme variantide näitamine.

Roomikud (mm (tolli))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Sild		Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah	—
	Lehtraskused Quik-Tatch™	26	—
	Pingutusratta raskused, kg (naela)	36 (80) 1 paar 72 (159) 1 paar 205 (452) 1 paar	—

2. samm. Arvutage traktori kogumass

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		15316 (33772)	6898 (15210)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	399 (553)	-93 (-172)
	Lehtraskused Quik-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)
	Pingutusratta raskused	—	—
Traktori kaal	Muudetud	17275 (37765)[a]	6363 (14063)[a]
	Kokku	23638 (51829)	

[a]*Kaaluge silda, et tuvastada tegelik koormus.*

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage kaalujaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	73	27

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv.
Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi peatüki teemast Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	41 (92)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõu kiirus ja liikumiskiirus.

- Leidke haakeriista soovitatav veojõu ja liikumiskiirus mootori võimsuse ja kaalu suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt selle peatüki teemat Üldised traktori kaalujuhised lähtuvalt mootori võimsusest.

Soovitatud	Tööseadise veojõud	Kerge
	Liikumiskiirus km/h (miili/h)	8,7 (5,4) ja kiirem

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korrake, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.
- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

JL41210,0000AD5-21-07SEP21

Lisaraskusteta traktori kaalutabel (9RT: 470, 520 ja 570)

MÄRKUS: Lisaraskusteta kaalud on arvutatud keskmistades ja arvestuse aluseks on täis kütusepaagiga traktor. Iga traktor on erinev. Täpse kaalujaotuse saamiseks laske oma traktor kaaluda.

762 mm (30-tollised) [Ag] 6500 roomikud					
Mudel		**9RT: 470, 520 ja 570**			
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlliga		**Ei/ei**	**Jah/ei**	**Ei/jah**	**Jah/jah**
Mass kg (naela)	**Ees**	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Taga	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (157176)	7505 (16511)
	Kokku	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Kaalujaotus (%)		71/29	68/32	69/31	67/33

914 mm (36-tollised) [Ag] 6500 roomikud					
Mudel		**9RT: 470, 520 ja 570**			
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlliga		**Ei/ei**	**Jah/ei**	**Ei/jah**	**Jah/jah**
Mass kg (naela)	**Ees**	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Taga	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Kokku	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Kaalujaotus (%)		70/30	67/33	68/32	66/34

762 mm (30-tollised) 4500 roomikud					
Mudel		**9RT: 470, 520 ja 570**			
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlliga		**Ei/ei**	**Jah/ei**	**Ei/jah**	**Jah/jah**
Mass kg (naela)	**Ees**	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Taga	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)
	Kokku	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Kaalujaotus (%)		71/29	69/31	70/30	68/32

914 mm (36-tollised) 4500 roomikud					
Mudel		**9RT: 470, 520 ja 570**			
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlliga		**Ei/ei**	**Jah/ei**	**Ei/jah**	**Jah/jah**
Mass kg (naela)	**Ees**	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Taga	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Kokku	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Kaalujaotus (%)		71/29	68/32	69/31	67/33

762 mm (30-tollised) [skreeperi] 6500 roomikud					
Mudel		**9RT: 470, 520 ja 570**			
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlliga		**Ei/ei**	**Jah/ei**	**Ei/jah**	**Jah/jah**
Mass kg (naela)	**Ees**	15574 (34263)	—	—	—
	Taga	6314 (13891)	—	—	—
	Kokku	21888 (48154)	—	—	—
Kaalujaotus (%)		71/29	—	—	—

JL41210,0000AD4-21-07SEP21

Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks

MÄRKUS: Täitke kogu see tööleht enne lisaraskuse lisamist või muutmist.

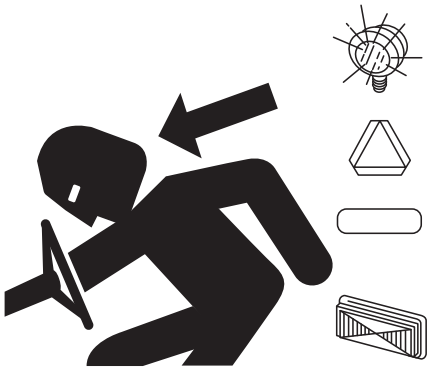
TÄHTIS: Lisaraskused ei tohiks ületada kaalu, mis on nõutav, et saavutada soovitatud nühamuse protsent kiirusel VÄHEMALT 6,6 km/h (4.1 mph).

1. Leidke soovitud kaal mootori hj kohta.	____ % ees		
2. Märkige üles soovitud kaal mootori hj kohta. Vaadake koormamisjuhist.	_____		
	Ees	**Taga**	**Kokku**
3. Korrutage soovitud raskus punktis 2 55%-ga. Tagumise osa kaalu saamiseks lahutage esiosa kaal kogukaalust.	_____	_____	_____
4. Põhikaalu valikute tabelist leitud või kaalumise teel määratud traktori kaal.	_____	_____	_____
5. Vajalik lisaraskus (lahutage 4. punkti traktori kaal soovitud kaalust punktis 3).	_____	_____	
6. Liitke lisaraskus.	_____	_____	
7. Liitke 6. punkti lisaraskus kaaludele punktis 4.	_____	_____	

MÄRKUS. Nüüd olete valmis katsetama roomikute nühamust. Lugege selle peatüki lõiku Roomikute nühamuse mõõtmine.

GH15097,000066C-21-07OCT20

Traktoriga sõitmine maanteedel



RXA0161723—UN—15JAN18



RXA0161724—UN—15JAN18

ETTEVAATUST: Vältige raskeid või eluohtlikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu. Sõites traktoriga maanteedel:

- **Kinnitage turvavööd.**
- **Jäisel, märjal või kruusasel pinnal sõitmisel vähendage kiirust.**
- **Kasutage õigeid lisaraskusi (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).**
- **Raskeid koormaid transportivate traktorite puhul vältige roomikute blokeerumist ja külglibisemist.**
- **Vältige auke, kraave, järske pöördeid, mäekülgi ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut.**
- **Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.**
- **Kasutage kiirteel või avalikel teedel sõitmisel alati vilkureid, väljaarvatud seal, kus seadusega keelatud.**

Valgustusseadmed — Kasutage põhilaternaid ja suunatulesid nii päeval kui öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeeringud. Tööseadise turvavalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

Pidurid – vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidur töötab. Vältige järske pidurdusi.

Töömasina hüdrosilindrid – pange juhthoovad sellisesse asendisse, et transportimise ajal välistada haakeriista allalangemine juhthoova (hoobade) juhusliku liigutamise tõttu. (Toimingut vaadake peatüki Hüdrojaoturid lõigust Kuue asendiga hüdrojaoturi hoovad.)

[Ag] Tagumine haakeseadis – asetage või lukustage haakeseadis transpordiasendisse, et välistada tööseadise allalangemise võimalust transportimise ajal juhthoova juhusliku liigutamise tõttu. (Vaadake protseduuri selle kasutusjuhendi peatükist Haakeseadis.)

GH15097,000068D-21-26APR18

Veetav mass (EL 1322/2014)

Haagise/haakeriista pidurisüsteem määrab ära suurima lubatud veetava massi ja maksimaalse kiiruse. Seadustega ettenähtud piirangutest tulenevalt võib suurim veetav mass ja/või liikumiskiirus olla siintoodust väiksem.

Haagise/ haakeriista pidurisüsteem	Maksimaalne lubatud		
	Mudel	Veetav mass kg (naela)	Kiirus km/h (miili tunnis)
Pidurita	9RT: 470, 520 ja 570	3500 (7716)	25 (16)
Sõltumatult pidurdatav		5000 (11023)	
Pealejooksupiduriga		8000 (17635)	
Hüdrauliline		18400 (40565)	

EC82310,0000541-21-26AUG21

Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu koormate vedamisel. Pidurdusteekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes, samuti kallakutel.

Suure koormusega töötades võivad traktori roomikud libedatel allamäge kallakutel lukustuda ja põhjustada külglibisemist.

Ärge kunagi transportige kiirustel, mis ületavad tööseadise suurimat transpordikiirust. Enne järelveetava haakeriista transportimist selgitage haakeriista märkidelt või haakeriista kasutusjuhendist välja suurim transpordikiirus. See traktor on võimeline töötama transpordikiirustel, mis ületavad enamiku haakeriistade suurima lubatava transpordikiiruse. Kasutage haakeriista kasutusjuhendis toodud haakeriista koodi, et teha kindlaks minimaalne vajalik esiraskuste arv. Haakeriista suurima lubatud transpordikiiruse ületamine või õige lisaraskuse kasutamine võib tuua kaasa:

- **kontrolli kaotamise traktori ja tööseadise kombinatsiooni üle;**
- **pidurdusvõime vähenemise või kadumise;**
- **tööseadise rehvi purunemise;**
- **tööseadise konstruktsiooni või selle komponentide kahjustamise.**

Juhised ilma piduriteta seadmete vedamiseks.

- **Ärge transportige kiirusel, mis on suurem kui 32 km/h (20 mph).**
- **Peab kaaluma vähem, kui on 1,5-kordne lisaraskustega traktori kaal.**

Juhised piduritega seadmete vedamiseks:

- **Kui tootja ei ole suurimat transpordikiirust kindlaks määranud, ärge transportige suuremal kiirusel kui 40 km/h (25 miili tunnis).**
- **Transportimisel kiirusel kuni 40 km/h (25 miili tunnis) peab täiskoormusel haakeriist kaaluma vähem, kui on 4,5-kordne traktori kaal.**
- **Transportimisel kiirustel 40 km/h (25 mph) kuni 50 km/h (31 mph), peab täiskoormusel haakeriist kaaluma vähem kui kolmekordne traktori mass.**

Traktor peab olema piisava raskuse ja võimsusega ning veetavale koormale vastava pidurdusjõuga. Lisage lisaraskust või vähendage haakeriista koormat.

Sõitke piisavalt aeglaselt, et säilitada ohutu juhtimine. Vältige külglibisemist. Nõlvakutel, ebatasasel pinnasel ja järskudes kurvides lülitage madalamale käigule, seda eriti raskete riistade transportimisel.

Ärge kunagi sõitke nii, et käigukast on neutraalasendis või sidur on lahutatud.

GH15097,000068E-21-02NOV20

Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega

ETTEVAATUST: Vältige vigastuste ohtu raskete rippriistade transportimisel. Ebatasasel pinnasel sõitke aeglaselt sõltumata sellest, kui palju lisaraskust kasutatakse.

Lisage esiotsa raskusi, kui see on vajalik stabiilsuse tagamiseks. Rasked haake- ja rippriistad võivad traktori esiosa tõsta. Lisage piisavalt lisaraskusi, et säilitada juhitavus.

GH15097,000068F-21-10JAN17

Järelveetavate haakeriistade transportimine ohutul kiirusel



RXA0055336—UN—18FEB05

Ärge ületage suurimat transpordikiirust. See traktor on võimeline töötama transpordikiirustel, mis ületavad enamiku haakeriistade suurimat lubatavat transpordikiirust.

Enne haakeriista transportimist selgitage haakeriista märkidelt või haakeriista kasutusjuhendist välja suurim transpordikiirus. Ärge kunagi transportige kiirustel, mis ületavad haakeriista suurimat transpordikiirust. Haakeriista suurima transpordikiiruse ületamine võib tuua kaasa:

- kontrolli kaotamise traktori ja haakeriista üle;
- pidurdusvõime vähenemise või kadumise
- haakeriista rehvi rikke
- haakeriista struktuuri või komponentide kahjustamise.

Kui tootja juhised puuduvad, siis pidage kinni neist transpordikiiruse piirangutest.

- **Piduriteta järelveetavaid haakeriistu ei tohi transportida suuremal kiirusel kui 32 km/h (20 miili tunnis)**
- **Piduritega järelveetavaid haakeriistu ei tohi transportida suuremal kiirusel kui 40 km/h (25 miili tunnis)**

Järgmistel juhtudel on transportimine keelatud.

- Täiskoormaga ja **ilma piduriteta** haakeriista kaal ületab traktori 1,5-kordse kaalu.
- Täiskoormaga ja **piduritega** haakeriista kaal ületab traktori 4,5-kordse kaalu.

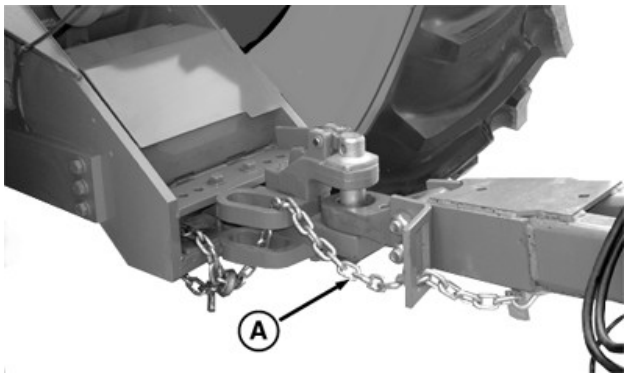
GH15097,0000691-21-03APR17

Ohutuskettide kasutamine



RXA0142307—UN—09JUN14

Laialt pööratav veolatt



RXA0058318—UN—06NOV01

Tavaline veolatt

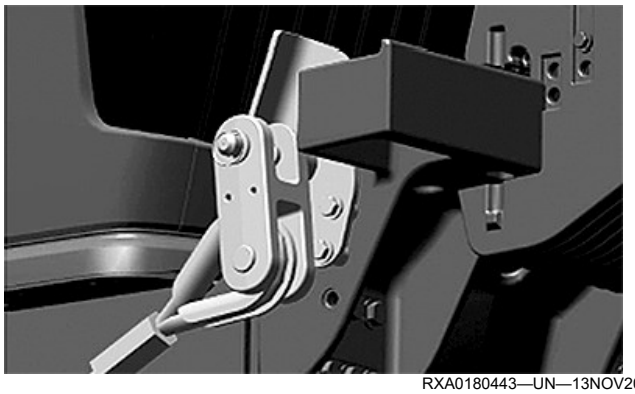
Vedage ja kinnitage ohutuskett (A) ümber veolati või veolati kanduri.

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke õnnetusi ja vigastusi, kasutades järelveetavate tööseadiste puhul ohutusketti. Kasutage tööseadise brutomassiga võrdse või sellest suurema tugevusindeksiga ohutusketti. Paigaldage kett vaid nii suure lõtkuga, mis võimaldab pöörete sooritamist.

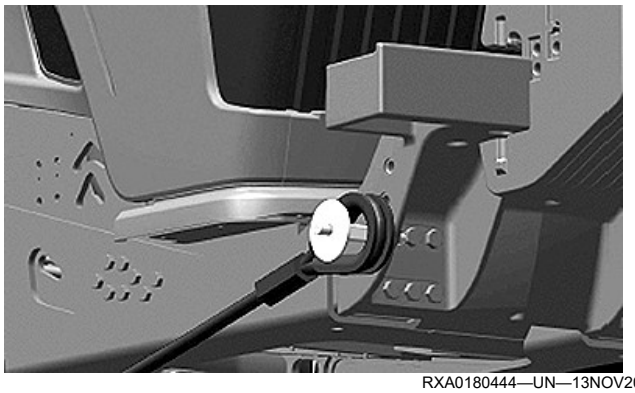
TÄHTIS: Ärge kasutage ohutusketti pukseerimiseks. Vastasel korral võib tagajärjeks olla traktori, tööseadise ja veolati kahjustamine. Ohutuskett on ette nähtud üksnes transportimiseks.

GH15097,0000692-21-13JUN19

Pukseerimispunktid



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist. Kasutage näidatud pukseerimispunkte traktori manööverdamiseks ja pukseerimiseks ainult kõvakattega teedel.

Enne traktori pukseerimist kõvakattega teedel antud pukseerimispunktidega.

- **Tross tuleb enne kasutamist hoiustusasendist eemaldada.**
- **Eemaldage kõik haagised või ühendatud tööseadised.**
- **Ärge kunagi pukseerige trossiga, vaid kasutage alati veolatti.**

Kinnijäänud traktori vabastamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist kinnijäänud traktori vabastamine

Pukseerimispunktid on ehitatud traktori esiotsa, et võimaldada traktori manööverdamist ja pukseerimist kõva kattega teedel.

EC82310,0000F60-21-08JAN21

Pukseerimisrežiim – mootor käivitub

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- **Laske mootoril töötada pööretel üle 1250 p/min (süsteem saab piisavalt määrdeainet).**
- **Veenduge, et kõik rõhu märgulambid on väljas.**
- **Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).**

1. Kontrollige, kas hüdroõli paagi tase on normaalses töövahemikus. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine teemat hüdraulikasüsteemi õlitase.
2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.
3. Pange käigukast PARK-asendisse ja käivitage masin.
4. Laske mootoril töötada kiirusel üle 1250 p/min.
5. Viige käiguhoob asendisse NEUTRAL.
6. Pukseerimise ajal roolige ja pidurdage masinat.
7. Pukseerimist lõpetades seadke käigukang PARK-asendisse.

RX32825,000018A-21-02SEP21

Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kui hüdroõli temperatuur on alla –10 °C (14 °F), ei lülitu varupump sisse ja pidurid või roolisüsteem ei tööta. Kui masinat on vaja sellegipoolest liigutada, võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist.

- **Ärge kunagi püüdke masinat käivitada pukseerides.**
- **Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).**
- **Ärge kunagi pukseerige masinat seisupidurit vabastamata.**
- **Ärge kunagi kasutage ega pukseerige masinat filtri ummistuse koodiga. Kui kuvatud on määrimise või filtri STOP- või hoiatuskood, vahetage vastav filter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.**

MÄRKUS: Seisupiduri vabastamiseks on vaja eritööriistu. Pöörduge John Deere esindaja poole.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Veenduge, et õlitase hüdroõli paagi vaateklaasis oleks tähiste FULL COLD (A) ja MIN COLD (B) vahel. Kui õlitase on allpool märki MIN COLD, siis eemaldage kork (C) ja lisage hüdroõli.
2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.

TÄHTIS: Kui masinal pole elektritoidet, siis tuleb see ühendada 100 A vooluallikaga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Abiaku või akulaadija kasutamine.

3. Avage elektriplokk juhiistme kõrval. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
4. Eemaldage kaitse 32 ja paigaldage kaitsme 22 asukohta.
5. Eemaldage 10-amprine kaitse ja paigaldage kaitsme 21 asukohta.
6. Paigaldage sobivad seisupiduri vabastamise käsipumba komplekti komponendid.
7. Pöörake süütevõti sisselülitatud asendisse.
8. Järgige komplektiga kaasas olevaid juhiseid, et seisupiduri vedru käsitsi vabastada.
9. Aktiveerige kontrolleri diagnostika vahekaardil diagnostika aadressides varu-roolimissüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki CommandCenter™ teemat Diagnostikakeskus.
10. Valige õige juhtplokk:
    - TSB – kahe roomikuga masinad
    - XSB – süsteemiga ACS™ (ActiveCommand Steering) varustatud ratastega ja nelja roomikuga masinad
    - XSC – süsteemiga AutoTrac™ varustatud ratastega ja nelja roomikuga masinad

MÄRKUS: Kui varurežiim on aktiivne, aktiveeritakse rooliratta pööramisel varupump.

11. Minge aadressile 025 ja valige Varurežiim SEES.
12. Vajutage kinnitusnuppu.
13. Minge parkimispiduri rõhu jälgimiseks aadressile PTP 055.
14. Pumbake jõudlusplokk kuvatud sihtväärtuseni 1800 kPa (18 baari; 261 naela ruuttolli kohta).
15. Diagnostika akende sulgemiseks vajutage X.
16. Asetage käigukang asendisse NEUTRAL ja kontrollige nurgaposti ekraanil.
17. Pukseerimise ajal roolige ja pidurdage masinat.
18. Pukseerimist lõpetades seadke käigukang PARK-asendisse.
19. Keerake süüde sisse ja välja, et aadressil 025 valida uuesti Varurežiim väljas.
20. Pange kõik eemaldatud kaitsmed tagasi oma algsesse asukohta.

RX32825,0000189-21-27JUL21

Avariipiduriga roolimine

Sõidukil on avariiolukorra roolisüsteem, mis kasutab sõidupidurite individuaaljuhtimist, arvestades juhi roolikeeramist, et juhtida sõidukit pea-roolisüsteemi rikke korral.

MÄRKUS: Kui avariiolukorra pidurdusega roolimine on aktiivne, siis on sõiduki töö piiratud. Seisake esimesel võimalusel traktor ja pange käigukast PARK-asendisse.

TÄHTIS: Avariiolukorra pidurdusega roolimise pikem kasutamine kahjustab sõidupidureid. Kui teie sõidukis on rakendunud pidurdusega roolimine, siis pöörduge John Deere'i esindusse.

1. Kui põhi-roolisüsteemis on rike, siis läheb sõiduk automaatselt avariiolukorra pidurdusega roolimise režiimile. Samuti saab selle sihipäraselt aktiveerida sõiduki pukseerimisel. Vaadake transpordi jaotises 85 teemat TRAKTORI PUKSEERIMINE – 18-KÄIGULINE POWERSHIFT™-I KÄIGUKAST.
2. Kui avariipiduriga roolimine on aktiveeritud, ilmub diagnostika veakood TSB 523329.14, mis kuvatakse seni, kuni süüde välja ja uuesti sisse lülitatakse.
3. Avariiolukorra pidurdusega roolimise puhul on liikumiskiiruse piirang 5 km/h (3,1 miili tunnis). Selle kiiruse ületamisel avariiolukorra pidurdusega roolimisel hakkab traktor ise aeglustama, vahetades käigu alla.
4. Avariiolukorra pidurdusega roolimisel on roolisüsteem töövõime piiratud. Sõidukit ei saa ümber pöörata. Keerake rooli vähehaaval, kuni tunnetate, kuidas traktor ja haakeriist rooli liigutamisele reageerivad.

MÄRKUS: Seda roolimisrežiimi võib kasutada ainult varu-roolisüsteemiga. Kui pidurdusega roolimine aktiveerub, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

GH15097,0000695-21-12NOV19

Transportimine veokil

ETTEVAATUST: Õnnetuste ja kehavigastuste vältimiseks kinnitage traktor sidumisvahenditega kindlalt veokile. Sõitke ettevaatlikult.

9RT seeria traktori haagisel transportimiseks tuleb AirCushion™-i õhkvedrustus tühjaks lasta, et suurendada traktori stabiilsust ja hõlbustada selle kinnitamist. Õnnetuste ja vigastuste vältimiseks hoidke õhu väljalaskmise ajal vedrustuse liikuvatest osadest eemale.

TÄHTIS: Kinnitage rihmad ainult kere T-konksude avadesse ja veolati kanduri külge, kui traktorit alusele kinnitate. Ärge kasutage sidumiseks vedrustusega esisilda või roomikuraame.

Transportimise nõuded varieeruvad piirkonniti. Pidage kehtivate transpordinõuete osas nõu kohalike transpordivaldkonna ametnikega.

Traktori pealelaadimine

1. Seadke kaldtee vastu lameda põhjaga veokit.

ETTEVAATUST: Teine isik peab juhti veokile sõitmisel juhendama, veendudes, et traktor jääb veokil täpselt keskele, ja pöörates tähelepanu võimalikele ohtudele, mida juht ei näe.

2. Sõitke traktorige veokile.
3. Pange käigukast PARK-asendisse.

ETTEVAATUST: Õnnetuste ja vigastuste vältimiseks hoidke õhu väljalaskmise ajal vedrustuse liikuvatest osadest eemale.



RXA0114907—UN—09MAY11

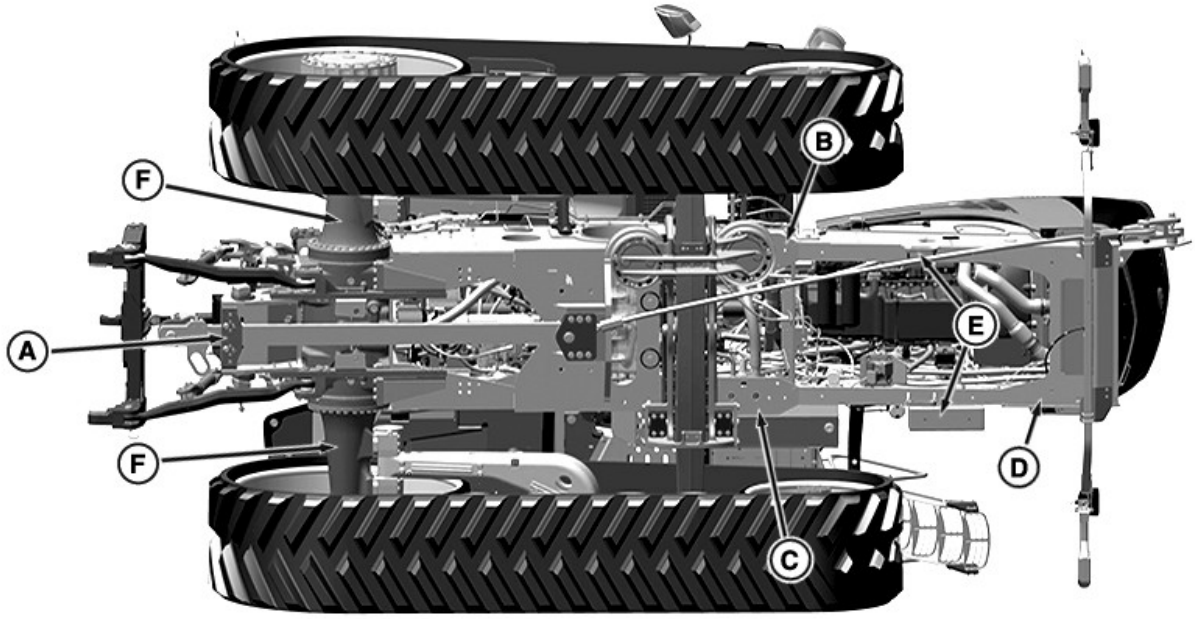
4. Vajutage vedrustusega silla kohal õhutusklappi (A), et langetada õhkvedrustuse süsteem enne traktori kinnitamist piirikuteni.

Kinnituspunktide asukohad

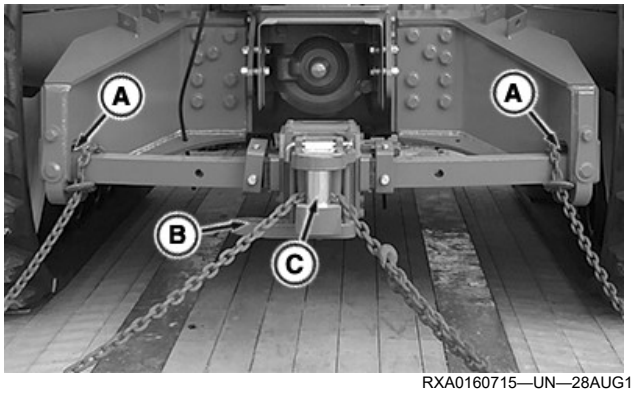
ETTEVAATUST: Õnnetuste ja kehavigastuste vältimiseks kinnitage traktor sidumisvahenditega kindlalt veokile. Sõitke ettevaatlikult.

MÄRKUS: Kui seote traktori veoki külge, siis kasutage kaitsematerjale, et vältida värvikahjustusi.

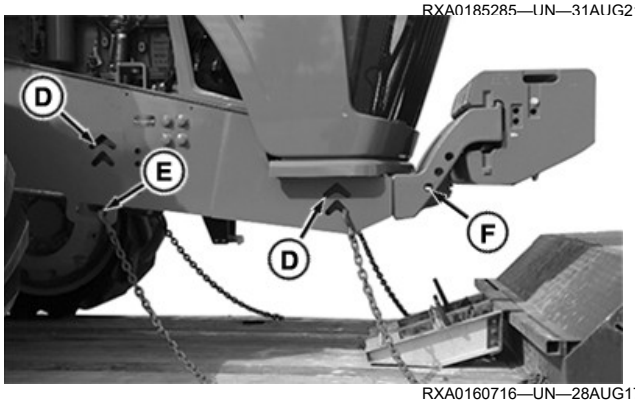
Kinnitage see keti või trossiga veoki külge nendes punktides:



RXA0185285—UN—31AUG21



RXA0160715—UN—28AUG17



RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) Veolati kandur (vasakul ja paremal)

- (B) Veolati kaitseaas
- (C) Haakepolt
- (D) T-konksu pilud (vasakul ja paremal)
- (E) Raami aas (vasakul ja paremal)
- (F) Esiotsa kandur (vasakul ja paremal)

9RT seeria AirCushion™-i vedrustussüsteemi uuesti täitmine

TÄHTIS: *Ärge* kasutage traktorit enne, kui õhkvedrustussüsteem ei ole täis pumbatud. Kui õhkvedrustus on tühi, siis võib traktoriga sõitmisel ilmuda diagnostikakood.

MÄRKUS: 9RT seeria AirCushion™-i vedrustus tuleb pärast haagisel transportimist uuesti täita.

Eemaldage traktor haagiselt selle toiminguga.

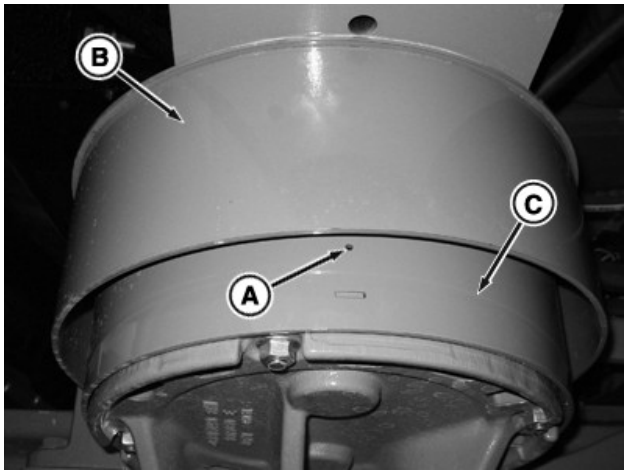
1. Eemaldage kõik transpordi kinnitusvahendid.

MÄRKUS: Traktoriga võib veokilt maha sõita enne vedrustuse täitmist, kui mahalaadimisel on haagise ja maapinna vahekaugus selleks piisav.

2. Käivitage mootor ja vajutage piduripedaal alla, et rakendada pidurid.
3. Lülitage käigukast **neutraalasendisse. Õhukompressor hakkab tööle, et taastada vedrustuse kaliibritud asend. Hoidke käigukasti neutraalasendis vähemalt 3 minutit.**

TÄHTIS: Püsige sel ajal juhiistmel ja hoidke piduripedaali all, kuni vedrustussüsteem saab neutraalasendis oleku ajal lõpuni täidetud.

4. 3 minuti pärast saab traktoriga tavapäraselt sõita.



RXA0114912—UN—09MAY11

Õhkvedrustus

A—Viiteava
B—Ülemise turvapadja kaitsekate
C—Alumise turvapadja kaitsekate

MÄRKUS: Vedrustuse õige kaliibritud asend on saavutatud, kui viiteava (A) on pooleldi näha. Õhukompressor seiskub. Tegelikku vedrustuse asendit mõjutavad traktori lisaraskused, tööseadise koormus ja maastik.

GH15097,0000696-21-01SEP21

Kinnijäänud traktori vabastamine

ETTEVAATUST: Kinnijäänud traktori vabastamine võib hõlmata ohte. Vältige kehavigastusi, traktori kahjustusi või varakahju.

- **Veenduge, et traktori ümbruses poleks inimesi ega muid ohte, enne kui üritate kinnijäänud traktorit vabastada.**
- **Pukseerimiskett, pukseerimislatt või pukseerimistross võib pinge all puruneda ja anda tagasilöögi.**
- **Kinnijäänud traktor võib tahapoole kalduda.**
- **Pukseeriv masin võib ümber minna.**

TÄHTIS: H-korpust ei tohi kasutada kinnijäänud traktori välja tõmbamiseks.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustusi või materiaalset kahju.

- **Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:**
  - **Kasutage esiraskuse tuge pukseerimise ajal või teiste traktorite või tööseadiste lükkamiseks.**
  - **Kasutage traktori pukseerimiseks vedrustusega esisilda.**
  - **Üritage traktorit vedades käima saada.**
  - **Püüdke kõrvaldada pinnasejääke sõites traktoriga pärast kinnijäänud traktori vabanemist.**
  - **Kasutage trossi külge kinnitatud H-konksu (kui kuulub varustusse)**
- **Tehke alati järgmist.**
  - **Kinnijäänud traktorit peab juhtima ja pidurdama juht. Kui võimalik, laske mootoril töötada pöörlemissagedusel vähemalt 1250 p/min, et kindlustada määrimine, roolimine ja pidurdamine.**
  - **Pukseerige traktorit nii otse, kui võimalik. Nurga all vedamine lisab suurt külgkoormust ja võib vedrustusega esisilda või keret kahjustada.**
  - **Kui roomikud käivad ringi ja hakkavad pinnasesse kaevuma, siis peatage tegevus viivitamatult. Kõrvalise materjali sattumine**

roomiku ja veosüsteemi komponentide vahele võib roomikuid kahjustada.

- **Eemaldage vabastatud traktorilt pinnasejäägid veermiku alt ja veodetailidelt, enne kui püüate traktorit käivitada.**

Kinnijäänud traktori vabastamine

1. Eemaldage ja teisaldage need mujale kõik pukseeritavad tööseadised.
2. Ühendage kinnijäänud traktoriga pukseerimiskett või pukseerimislatt. Kui kinnijäänud traktorit tuleb tõmmata:
   - ettepoole: Kasutage puksiirtrossi (eelistatud, kui varustusse kuulub puksiirtross) või kinnitage pukseerimispunktile.
   - Tahapoole: kinnitage haakerauale (eelistatud, kui puksiirtrossi ei kuulu varustusse).
3. Tõmmake kinnijäänud traktorit.

EC82310,0000B46-21-26AUG21

Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave

Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine

TÄHTIS: Et teha kindlaks traktori mootori tüüp, vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Sobiv mootoriõli ja vahetusvälp sõltub mitmest asjaolust. Üks oluline tegur on paigaldatud mootori heitgaasisüsteemi tüüp. Et teha kindlaks mootori tüüp, vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

RX32825,0001798-21-14DEC16

Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel

John Deere diiselmootorid on konstrueeritud efektiivseks töötamiseks külma ilmaga.

Külma ilmaga edukaks käivitamiseks ja töötamiseks on aga vaja natuke lisavaeva näha. Alljärgnev informatsioon toob välja sammud, mis võivad muuta külma ilma mõju mootori käivitamisele ja töötamisele minimaalseks. Täiendava info saamiseks ja külma ilma abivahendite kättesaadavuse kohta teabe hankimiseks pöörduge kohaliku John Deere esindaja poole.

Kasutage talvist kütust

Kui temperatuur langeb alla 0 °C (32 °F), siis sobib külma ilmaga töötamiseks kõige paremini talvine kütus (Põhja Ameerikas Nr. 1-D). Talvisel kütusel on madalam hägustumis- ja hangumispunkt.

Hägustumispunkt on temperatuur, mille juures hakkab kütuses tekkima vaha. See vaha põhjustab filtrite ummistumist. **Hangumispunkt** on madalaim temperatuur, mille juures kütus veel voolab.

MÄRKUS: Keskmiselt on talvisel diislikütusel väiksem BTU (British Thermal Unit) määr. Talvekütuse kasutamine võib vähendada võimsust ja kütuse efektiivsust, kuid ei tohi mõjutada muid mootori tööparameetreid. Enne rikkeotsinguid madala võimsuse pärast külma ilmaga töötamisel, kontrollige kütuse tüüpi.

Siseneva õhu soojendi

Siseneva õhu soojendi on mõne mootori jaoks olemasolev lisavarustus, mis aitab külma ilmaga käivitada.

Eeter

Õhuvõtturil on külma ilmaga käivitamise hõlbustamiseks eetriava.

ETTEVAATUST: Eeter on äärmiselt tuleohtlik. Ärge kasutage eetrit eelsoojendusküünalde või siseneva õhu soojendiga mootori käivitamisel.

Jahutusvedeliku soojendi

Mootoriploki soojendi (jahutusvedeliku eelsoojendi) on külma ilmaga käivitamise lisavarustus.

Aastaajale sobiva viskoossusega õli ja nõuetelevastav jahutusvedeliku kontsentratsioon

Valige aastaajale sobiva viskoossusega mootoriõli vastavalt õlivahetuste vahel oodatavale õhutemperatuuride vahemikule ja madala silikaadisisaldusega antifriisi nõuetelevastav kontsentratsioon. (Vaadake selle peatüki alajaotuses DIISELMOOTORI ÕLI ja JAHUTUSVEDELIK toodud nõudeid.)

Diislikütuse voolavuse manus

Külmal perioodil kasutage suvekütusele (Nr. 2-D Põhja-Ameerikas) lisamiseks geelistumisvastaseid aineid sisaldavat John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat lisaainet. Üldiselt suurendab see töövõimet umbes 10 °C (18 °F) võrra allapoole hägustumispunkti. Veelgi madalamatel temperatuuridel töötamiseks kasutage talvekütust.

TÄHTIS: Lisage kütusele, kui välistemperatuur langeb alla 0 °C (32 °F). Parimate tulemuste saamiseks kasutage kütusega, kus pole lisandeid. Järgige kõiki sildil märgitud juhiseid.

Biodiisel

Biodiisli segude kasutamisel võib vaha moodustumine tekkida soojematel temperatuuridel. Hakake külmade ilmade perioodil biodiisli kütusele lisama John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat alates temperatuurist 5° C (41°F). Temperatuuril alla 0 °C (32 °F) kasutage B5 või madalamaid segusid. Temperatuuril alla -10 °C (14 ° F) kasutage üksnes naftast saadud diislikütuse talvesegu.

Talvised esiosa katted

Riidest, papist või jäigast materjalist talviste esiotsa katete kasutamine ei ole ühegi John Deere mootori puhul soovitatav. Nende kasutamine võib kaasa tuua mootori jahutusvedeliku, õli ja ülelaadeõhu liiga kõrge temperatuuri. Sellega võib kaasneda mootori tööea vähenemine, võimsuse kadu ja liigne kütusekulu. Talvised esiotsa katted võivad tekitada ventilaatorile ja selle ajami komponentidele ülemäärast pinget, mis võib põhjustada enneaegseid tõrkeid.

Kui talviseid esiotsa katteid kasutada, siis ei tohi nad kunagi esivõret täielikult kinni katta. Umbes 25% esivõre keskosast peab alati avatuks jääma. Mingil juhul ei tohi otse radiaatori jahutuselemendile õhuvoolu takistavaid esemeid panna.

Radiaatori ribakatikud

Kui on olemas termostaadi poolt juhitav radiaatori katiku süsteem, siis tuleb see reguleerida nii, et katikud on

täiesti avatud, kui jahutusvedelik jõuab 93 °C (200 °F) temperatuurini, et vältida sisselaskekollektori ülemäärast temperatuuri. Käsijuhtimisega süsteemid ei ole soovitatavad.

Kui kasutatakse õhk-õhk järeljahutust, peavad katikud olema täielikult avatud, kui sisselaskekollektori õhutemperatuur jõuab ülelaadeõhu jahuti suurima lubatava temperatuurini.

Lisainfo saamiseks pöörduge oma John Deere'i esindusse.

DX,FUEL10-21-13JAN18

Õlifiltrid

Õli filtreerimine on mootori nõuetekohase töö ja määrimise tagamiseks otsustava tähtsusega. John Deere õlifiltrid on kavandatud ja toodetud just John Deere masinate jaoks.

John Deere filtrid vastavad tehnilistele kvaliteedinõuetele, mis kehtivad filtermaterjalile, filtreerimisefektiivsusele, filtermaterjali ja filterelemendi otsa vahelise kinnituse tugevusele, purgi väsimusele (kui olemas) ja filtri tihendi rõhukestvusele. Mitte John Deere õlifiltrid ei pruugi nendele John Deere tehnilistele nõuetele vastata.

Vahetage õlifiltrid alati regulaarselt ja käesolevas kasutusjuhendis toodud ajavahemike järel.

DX,FILT1-21-11APR11

Kütus

Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitatav on kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust. Loomsete rasvade ja taimeõlide hüdrotöötluse teel saadud taastuv diislikütus on põhiolemuselt identne naftast saadud diislikütusega. Taastuv diislikütus, mis vastab standarditele EN 590, ASTM D975 või EN 15940, sobib kasutamiseks igasuguse protsendiga segudes.

Kütusele esitatavad nõuded

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

Tsetaaniarv on vähemalt 40. Eelistatav on tsetaaniarv üle 47, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1675 m (5500 ft.).

Hägustumispunkt peab olema madalam eeldatavast madalaimast temperatuurist või **külmfiltri ummistumispunkt** (CFPP) peab olema kütuse hägustumispunktist maksimaalselt 10° C (18° F) madalam.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Diislikütuse kvaliteet ja väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeeskirjadele. ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 10 000 mg/kg (10 000 miljondikku osa).

Materjale, nagu vask, plii, tsink, messing ja pronks tuleks kütusega ümberkäimise ja selle hoiustamise vahendites vältida, sest need metallid võivad olla kütuse oksüdatsioonireaktsiooni katalüsaatoriks, millega võivad kaasneda kütusesüsteemi setted ja ummistunud kütusefiltrid.

E-diislikütus

ÄRGE kasutage E-diislikütust (diislikütuse ja etanooli segu). E-diislikütuse kasutamine John Deere´i masinates võib masina garantii kehtetuks muuta.

ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik, sest E-diislikütuse tõttu tekkinud tulekahju- ja plahvatusoht võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Üle 560 kW Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A ja B, Stage IV ja Stage V mootorite kütuse väävlisisaldus

- Kasutage AINULT diislikütust, mille maksimaalne väävlisisaldus on 500 mg/kg (500 miljondikku osa).

Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ja Stage V mootorite kütuse väävlisisaldus

- Kasutage ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille maksimaalne väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Väävli sisaldus Tier 3 ja Stage III A mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 1000 mg/kg (1000 miljondiku osa).
- 1000—2000 mg/kg (1000—2000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.
- ENNE kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 2000 mg/kg (2000 miljondikku osa), pöörduge John Deere´i esindaja poole.

Väävlisisaldus Tier 2 ja Stage II mootorite puhul

- SOOVITAME kasutada kütust väävlisisaldusega on alla 2000 mg/kg (2000 ppm).
- 2000—5000 mg/kg (2000—5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.[1]
- ENNE kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa), pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

Väävlisisaldus teiste mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 5000 mg/kg (5000 miljondiku osa).
- Suurema kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

Vale kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

DX,FUEL1-21-13JUL20

Täiendavad diislikütuse manused

Diislikütus võib mitmetel põhjustel jõudluse või talitlusega seotud probleeme tekitada. Põhjuseks võib olla näiteks halvad määrimisomadused, saasteainete sisaldus, madal tsetaaniarv ja mitmed omadused, mis tekitavad toitesüsteemis sadet. Neid ja teisi põhjuseid käsitletakse muudes antud kasutusjuhendi peatükkides.

Mootori optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks

[1] Lisateave mootoriõli ja filtri hooldusintervallide kohta: DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, või DX, ENOIL12, T2, EXT.

järgige tähelepanelikult kütuse kvaliteedi, hoiustamise ja käsitsemisega seotud soovitusi, mis on toodud antud kasutusjuhendi teistes peatükkides.

Mootori toitesüsteemi jõudluse ja töökindluse tagamise täiendavaks toetamiseks on John Deere töötanud välja kütuselisandite sarja enamiku ülemaailmsete turgude jaoks. Põhiliste toodete hulka kuuluvad diislikütuse manus "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (talve- ja suve versiooniga täiuslik kütuselisand) ja "Fuel-Protect Keep Clean" (kütusepihustitelt sette eemaldamiseks ja selle tekkimise vältimiseks). Nende ja teiste toodete kättesaadavus on erinevatel turgudel erinev. Teie vajadustele vastavate kütuselisandite kättesaadavuse ja nende kohta täiendava info saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL13-21-07FEB14

Biodiislikütus

Biodiisel on kütus, mis koosneb pika ahelaga rasvhapete monoalküül estritest, mis on saadud taimeõlidest või loomsest rasvadest. Biodiisli segud on mahu järgi segatud biodiisli ja nafta baasil valmistatud diislikütuse segud.

Enne biodiislit sisaldava kütuse kasutamist vaadake antud kasutusjuhendist üle üle "Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused".

Keskkonnaeeskirjad ja seadused võivad biokütuste kasutamist soodustada või keelustada. Enne biokütuste kasutusele võtmist peaksid masina kasutajad nõu pidama vastavate võimuorganitega.

John Deere V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Kui mootorit kasutatakse Euroopa Liidus ja see töötab diislikütusel või liikurmasinate gaasiõlil, tohib kasutada kütust, mille rasvhapete metüülestrite sisaldus (FAME) mahu kohta ei ole suurem kui 8% (B8).

John Deere heitgaasifiltriga mootorid, välja arvatud V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse kasutamine võib kahjustada mootori heitkoguse kontrollsüsteeme ja neid segusid ei tohi kasutada. Riskide hulka kuuluvad muu hulgas sagedasem paigalseisus regenereerimine, tahma kogunemine ja vajadus tihemini tahma eemaldada.

John Deere'i kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B20 biodiislikütuse segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Ilma John Deere heitgaasifiltrita John Deere mootorid

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Nendes John Deere mootorites võib kasutada biodiislikütuse segu, milles on biodiisli sisaldus suurem kui B20 (kuni 100% biodiisel). Kasutage B20-st suurema sisaldusega biodiislikütust ÜKSNES siis, kui biodiislikütuse kasutamine on seadusega lubatud ning see vastab EN 14214 standardile (põhiliselt saadaval Euroopas). Mootorid, milles kasutatakse suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid, ei pruugi täielikult vastata kõikidele kohaldatavatele heitkoguseid reguleerivatele eeskirjadele. 100% biodiisli kasutamisel võite arvestada kuni 12% võimsuse vähenemisega ja 18% kütuse ökonoomsuse vähenemisega.

John Deere'i kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B100 biodiislikütuse segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused

Biodiislikütuse segus sisalduv nafta baasil valmistatud diislikütus peab vastama ASTM D975 (US) või EN 590 (EU) kaubandusstandarditele.

USA-s soovitatakse osta biodiislikütuse segu BQ-9000 sertifitseeritud jaemüüjatelt, kes on saanud seda BQ-9000 akrediteeringuga tootjatelt (mida sertifitseerib Riiklik Biodiislikütuse Komitee). Sertifitseeritud müüjaid ja akredideetritud tootjaid leiab järgmiselt veebilehelt: http://www.bq9000.org.

Biodiislikütus sisaldab tuhka. Kui tahma hulk on suurem kui standardite ASTM D6751 või EN14214 järgi lubatud, siis võib tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtrit (kui olemas) võib olla vaja sagemini puhastada.

Biodiislikütuse kasutamisel võib olla vajalik sagedasem kütusefiltri vahetamine, eriti kui on äsja tavadiisli kasutamiselt üle mindud. Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust. Biodiisli segusid kuni B20 tuleb kasutada 90 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates. Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid tuleb kasutada 45 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates.

Kuni B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- Külma ilmaga kahaneb voolavus
- Stabiilsuse ja hoiustamisega seotud tegurid (niiskuse imendumine, oksüdatsioon, mikroobide kasv)
- Filtri võimalik ummistumine (tavaliselt probleemiks siis, kui kasutatud mootoril biodiislikütusele üle minna.)

- Võimalik kütuse lekkimine tihenditest ja voolikutest (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Mootoriosade tööea võimalik vähenemine

Küsige kütusemüüjalt tõendit analüüsi kohta, et veenduda, kas kütus vastab antud kasutusjuhendis toodud nõuetele.

Küsige John Deere esindajalt informatsiooni John Deere kütuselisandite kohta, mis parandavad biodiislikütuse säilitamist ja kasutamisomadusi.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvestada ka järgmiste asjaoludega:

- Pihustite võimalik koksistumine ja ummistumine, millega kaasneb võimsuse vähenemine ja vahelejätmised mootori töös, kui ei kasutata John Deere'i kütuselisandeid ja manuseid (või samaväärseid), mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid
- Võimalik õli lahjenemine karteris, mistõttu tuleb õli sagedamini vahetada
- Sisemiste komponentide võimalik lakitumine või kinnijäämine
- Võimalik soga ja sette tekkimine
- Kõrgetel temperatuuridel kütuse võimalik termiline oksüdatsioon
- Võimalikud kokkusobimatuse probleemid kütuse käsitsemis-, jaotamise ja hoiustamisseadmete materjalidega (sealhulgas vask, plii, tsink, tina, messing ja pronks)
- Võimalik vee-eraldi efektiivsuse vähenemine
- Kokkupuutel biodiisliga võimalik värvikahjustus
- Võimalik sissepritseseadmete korrosioon
- Võimalik elastomeer tihendite lagunemine (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Toitesüsteemis võimalik happelisuse kõrge tase
- Kuna suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segudes on tahma rohkem, siis võib sellise sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtri (kui olemas) puhastamine võib olla sagemini vajalik

TÄHTIS: Külmpressitud taimeõlid EI SOBI John Deere mootorites kütusena kasutamiseks mitte mingis kontsentratsioonis. Nende kasutamine võib mootori rikkuda.

DX,FUEL7-21-13JAN18

Diislikütuse määrimisvõime

Enamusel diislikütustel, mis on toodetud USA-s, Kanadas ja Eurooa Liidus on piisav määrimisvõime, et kindlustada kütuse sissepritsesüsteemi komponentide nõuetele vastav töötamine ja vastupidavus. Ent mõnedes piirkondades toodetud diislikütustel võib olla vajaka nõutavast määrimisvõimest.

TÄHTIS: Veenduge, et diislikütus, mida te kasutate, vastab headele määrimisomadustele.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Madala või tundmatu määrimisvõimega kütuse kasutamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsiooniga John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (või sellega võrdväärset) manust.

Biodiislikütuse määrimisvõime

Kütuse määrimisvõime paraneb oluliselt biodiislikütuse segudega kuni B20 (20% biodiisel). Edasine määrimisvõime kasv on piiratud biodiisli segudele, mis on suuremad kui B20.

DX,FUEL5-21-07FEB14

Diislikütuse käsitsemine ja hoiundamine

ETTEVAATUST: Vähendage tulekahju ohtu. Käsitsege kütust ettevaatlikult. ÄRGE tankige, kui mootor töötab. ÄRGE suitsetage tankimisel või toitesüsteemi hooldamisel.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul, et vältida vee kondenseerumist ja külmumist külma ilma korral.

Kondensatsiooni minimeerimiseks hoidke kõik reservuaarid võimalikult täis.

Kindlustage, et kõigi kütusemahutite korgid ja kaaned oleksid õigesti peal, et niiskus sisse ei pääseks. Jälgige regulaarselt kütuse veesisaldust.

Biodiislikütuse kasutamisel võib kütusefilter vajada enneaegse ummistumise tõttu tihedamat vahetamist.

Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust.

TÄHTIS: Kütusepaaki ventileeritakse täitekorgi kaudu. Kui tekib vajadus uue korgi järele, siis asendage see alati algupärase korgiga.

Kui kütus pikemaks ajaks seisma jätta või kütust kulub vähe, siis lisage sellele kütuselisandit, mis hoiab kütuse keemilist stabiilsust. Kütuse säilitusanumasse kogunenud vee eemaldamine ja korra kvartalis biotsiidi annuse lisamisega hoiate ära kütuses mikroobide tekkimise. Soovitusi nende kasutamise kohta võite saada kütusetarnijalt või John Deere'i esindajalt.

DX,FUEL4-21-13JAN18

Kütusepaagi täitmine

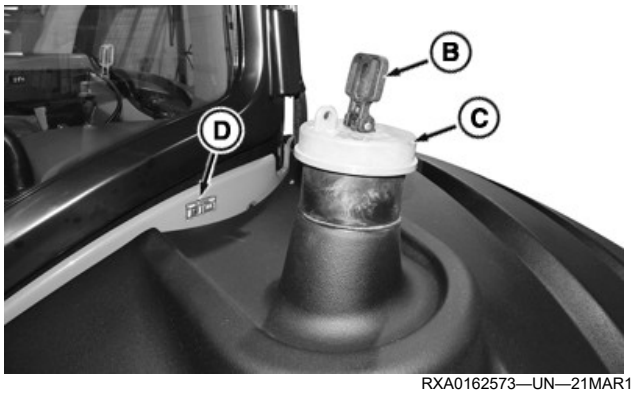


TS202—UN—23AUG88

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi ja tuleohtu.

- **Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik, see süttib väga kergesti.**
- **Ärge tankige suitsetades, lahtise tule või sädemete lähedal.**
- **Enne tankimist lülitage mootor välja.**
- **Pühkige mahaläinud kütus ära.**
- **Tankige vabas õhus.**
- **Hoidke masin prügist, määrdest ja jäätmetest puhtana.**

TÄHTIS: Vältige traktori kütuse sissepritsesüsteemi, heitmesüsteemi ja teiste komponentide kahjustamist. DEF-lisandit ei tohi panna kütusepaaki ega kütusesüsteemi. Kui kütusepaaki on sattunud DEF-lisandit, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0162573—UN—21MAR18

TÄHTIS: Vältige mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi. Kasutage Final Tier 4 / V etapi mootoriga traktorites ainult väga madala väävlisisaldusega kütust, nagu sildiga (D) määratletud. Muude heitmespetsifikatsioonidega traktorites võidakse kasutada teistsuguseid kütuseid. Vt peatükki Diislikütus.

Traktori mootori tüübi leiate kasutusjuhendi peatüki Identifitseerimisnumbrid teemast Mootori seerianumber.

MÄRKUS: Final Tier 4/Stage V mootoritega traktorites peab kasutama DEF-lisandit. DEF lisandi paaki on soovitatav täita iga kord, kui kütust tangite. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki DEF lisand jaotist DEF lisandi paagi täitmine – FT4 / V etapi mootor.

TÄHTIS: Iga kütusepaagi õhutamine toimub paagi ülaosas asuva filtri kaudu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Kütusepaagi õhutusfiltrid.

MÄRKUS: Kui digitaalne kütusemõõtur-näidik hakkab vilkuma, on paagis veel umbes 95 kuni 114 liitrit (20 kuni 25 gallonit) kütust.



RXA0185237—UN—27AUG21

Kui kütusetase on vaateklaasi (A) põhjas, on paagis veel ligikaudu 132 l (35 gallonit) kütust.

1. Seiske platvormil.
2. Tõstke üles kütusepaagi korgi lukustushoob (B).
3. Pöörake korki vastupäeva.
4. Eemaldage kork (C).

GH15097,000069B-21-27AUG21

Diislikütuse testimine

Kütuse analüüsimisprogramm aitab jälgida diislikütuse kvaliteeti. Kütuse analüüs toob välja sellised olulised andmed nagu arvutuslik tsetaaniindeks, kütusetüüp, väävlisisaldus, veesisaldus, välimus, sobivus külma ilmaga kasutamiseks, bakterite sisaldus, hägustumispunkt, happearv, osakestega saastumine ja kütuse vastavus ASTM D975 või vastava standardi nõuetele.

Diislikütuse analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL6-21-13JAN18

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusid saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid. Need väiksed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

DX,FILT2-21-14APR11

DEF-lisand

Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paaki valamine



TS1731—UN—23AUG13

ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: DEF-lisandiga seotud komponentide loputamiseks kasutage üksnes destilleeritud vett. Kraanivesi võib põhjustada DEF-lisandi saastumist. Kui destilleeritud vett ei ole saadaval, loputage puhta kraaniveega ja seejärel loputage suure koguse puhta DEF-lisandiga.

Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Kui DEF lahust valatakse mootori kütusepaaki või mõnda teise vedelikumahutisse, ärge käivitage mootorit enne kui süsteem on DEF lahusest korralikult puhastatud. Küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas toitesüsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

DEF-lisandi paagi täitmisel tuleb toimida hoolikalt. Enne DEF lahuse mahuti korgi eemaldamist veenduge, et korgi piirkonnas ei ole prahti. Hoidke DEF-lisandi originaalpakendid aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna.

Vältige DEF-lisandi pritsimist ning najale, silmadesse ja suhu sattumist.

DEF-lisand ei ole käitlemisel kahjulik, kuid võib söövitada mitmesuguseid materjale, nagu teras, raud, tsink, nikkel, vask, alumiinium ja magneesium. DEF-lisandi vedamiseks ja säilitamiseks kasutage sobivaid mahuteid. Soovitame kasutada polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumaid.

Hoiduge pikaajalisest kokkupuutest nahaga. Kokkupuutumisel peske nahka kohe vee ja seebiga.

Hoidke DEF-lisandit mustuse ja tolmu eest. Mustuse eemaldamiseks peske ja loputage anumad ja lehtrid põhjalikult destilleeritud veega.

Kui DEF-lisandi paaki peaks sattuma muud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas süsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud vett, tuleb paak puhastada. Vaadake juhendi jaotist DEF-lisandi paagi puhastamine. Pärast paagi täitmist kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Juht peab alati tagama piisava DEF-lisandi varu olemasolu. Kontrollige DEF lisandi taset iga päev ja vajadusel lisage vedelikku. Täiteava on tähistatud sinise korgiga, millel on toodud järgmine DEF sümbol.

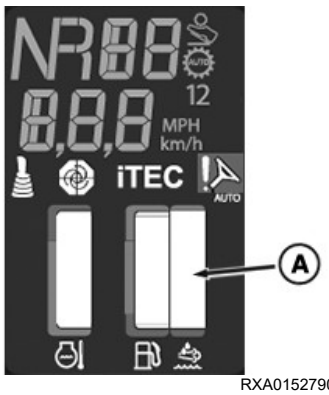
DX,DEF,REFILL-21-15JUL20

DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor

ETTEVAATUST: DEF-lisand sisaldab karbamiidi. Vältige aine sattumist silma. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Ärge tarvitage seespidiselt. DEF-lisandi allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Ärge pange DEF lisandit kunagi kütusepaaki ega diislikütust DEF lisandi paaki.



RXA0152790—UN—13JUL16

Traktori jõudluse järskude muutuste ennetamiseks hoidke DEF-lisandi tase alati piilari ekraani ülemisest punasest märgist (A) kõrgemal. Jälgige piilari ekraanil DEF-lisandi taset ja täitke vastavalt vajadusele. Täitke DEF-lisandi paaki iga kord, kui tangite traktorit. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki teemat DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooniga (SCR) mootorites.

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand on värvitud ja värvimata metallpindade jaoks korrodeeriv ning võib moonutada teatud plast- ja kummiosi.

DEF-lisandi paagi täitmiseks.

1. Enne kui kasutate mahuteid, lehtreid jms DEF-lisandi jaotamiseks, peske ning loputage neid mustuse eemaldamiseks põhjalikult destilleeritud veega.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Pühkige DEF-lisandi täiteava kork (B), ala korgi ümber ja paagi kael puhtaks, et vähendada DEF-lisandi saastumise tõenäosust.
3. Tõstke DEF-lisandi paagi korgi riiv üles ja keerake korki 90° päripäeva.
4. Tõstke kork paagi kaelalt.

TÄHTIS: Vältige DEF-lisandi paagi ületäitmist.

DEF-lisandipaagi ääreni täitmine madalal temperatuuril võib põhjustada ummistust paagi kaelas. Kui oodatav temperatuur võib langeda alla –11 °C (12 °F), ärge täitke DEF-lisandi paaki rohkem kui poolenisti, vastavalt DEF-lisandi taseme näidule piilaril. Jälgige temperatuuri suuniseid, et kindlustada paagi täitmise võimalus.

5. Valage DEF-lisand ettevaatlikult lehtri abil paaki. ÄRGE täitke DEF-lisandi paaki üleliia. Kõige parem on valida täitmise tase keskkonnatemperatuuri põhjal.
   - Väline õhutemperatuur –11 °C (12 °F) või kõrgem: Täitke paak lõpuni.
   - Väline õhutemperatuur alla –11 °C (12 °F): Hoidke paagi täitmise tase allpool paagi kaela. Kuigi suurem osa DEF paagist on soojendatud, et vältida DEF lahuse külmumist, siis paagi kaela ei soojendata. Kaelas olev vedelik võib külmuda, takistades DEF paagi täitmist kuni vedelik sulab.
6. Paigaldage ja sulgege korralikult DEF-lisandi paagi kork. Korgi saab lukustada tabalukuga.
7. Puhastage pritsmed ettevaatlikult puhta (soovitatavalt destilleeritud) veega.

Kui masina DEF-lisandi paaki pannakse selleks mitte-ettenähtud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, vaadake teemat DEF-lisandi paagi puhastamine peatükis Hooldus vastavalt vajadusele.

DB71512,0000071-21-21APR21

Karbamiidi vesilahus (DEF) — Kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites

Mootori heitkoguste piirväärtustele vastavuse tagamiseks on oluline DEF lisandit kasutada ja selle paaki uuesti täita vastavalt nõuetele.

Karbamiidi vesilahus (DEF) on kõrge puhtusastmega vedelik, mida pihustatakse selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorite väljalaskesüsteemi. DEF-lahuse puhtusastme säilitamine on tähtis SCR süsteemi häirete vältimiseks. Mootorites, kus DEF-lahus on vajalik, tuleb kasutada toodet, mis vastab ISO 22241-1 standardi järgi karbamiidi vesilahuse 32 (AUS 32) nõuetele.

Soovitame kasutada John Deere'i DEF-isandit. John Deere'i DEF-lisandit saab hankida John Deere'i edasimüüja kaudu eri suurusega pakendites vastavalt vajadusele.

Kui John Deere'i DEF-lisand ei ole kättesaadav, kasutage American Petroleum Institute'i (API) DEF-lisandi sertifitseerimisprogrammi sertifikaadiga või tähisega AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program varustatud DEF-lisandit. Vaadake, kas mahutil on kirjas API sertifitseerimise sümbol või AdBlue™ nimi.



RG30211—UN—08MAR18

DEF lisandi kohta kasutatakse ka järgmisi nimesid:

- Uurea
- Karbamiidi vesilahus 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx redutseerimise aine
- Katalüüsi lahus

DX,DEF-21-13JAN18

AdBlue on Saksamaa Sõidukitootjate Assotsiatsiooni VDA kaubamärk.

Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine

ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Järeltöötluse süsteemi muutmine või mõne osa eemaldamine on keelatud. Ärge kasutage DEF-lisandit, mis ei vasta ettenähtud spetsifikatsioonile, ning ärge kasutage mootorit ilma DEF-lisandita.

Ärge üritage DEF-lisandit valmistada põllumajandusliku uurea segamise teel vette. Põllumajanduslik karbamiid ei vasta nõutud spetsifikatsioonile ning võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge lisage DEF-lisandile külmumist vältivaid kemikaale või lisaaineid. Mis tahes kemikaali või lisaaine lisamine DEF-lisandile võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge kunagi valage masinasse DEF-lisandi asemel või sellele lisaks vett või muud vedelikku. Muudetud koostisega DEF-lisandi või sobimatu DEF-lisandi kasutamine võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Allpool kirjeldatud säilitusjuhised on antud teadmiseks ning mõeldud vaid üldise juhisena.

DEF-lisandit tuleks hoida äärmuslike temperatuuride eest. DEF külmub temperatuuril –11 °C (12 °F). Kui säilitustemperatuur ületab 30 °C (86 °F), siis DEF lisand vananeb pikkamisi. Ärge hoiustage DEF lisandit otsese päikesevalguse käes.

DEF lisandi originaalmahutid tuleb hoida aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna. DEF-lisandit on soovitatav säilitada ja transportida polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumas.

Sobivaimad tingimused DEF-lisandi säilitamiseks:

- Säilitage temperatuuril –5 °C kuni 30 °C (23 °F kuni 86 °F)
- Hoidke originaalmahutid aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna

Nendel tingimustel püsib DEF-lisand kasutuskõlblikuna vähemalt 18 kuud. DEF-lisandi säilitamisel kõrgemal temperatuuril väheneb selle kasutusaeg umbes 6 kuu võrra iga 5 °C (9 °F) kohta, mis ületab 30 °C (86 °F).

Kui pole teada, kui kaua või missugustel tingimustel DEF-lisandit on säilitatud, tuleb DEF-lisandit analüüsida. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

DEF lisandit ei ole soovitav pikaajaliselt (üle 12 kuu) paagis säilitada. Kui pikaajaline säilitamine on vajalik, analüüsige DEF lisandit enne mootoris kasutamist. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Soovitame DEF lisandit osta korraga maksimaalselt 12 kuu vajaduse jagu.

DX,DEF,STORE-21-15JUL20

Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine

TÄHTIS: Õige kontsentratsiooniga DEF-lahuse kasutamine on mootori ja järeltöötluse süsteemi töötamise jaoks kriitilise tähtsusega. Pikaajaline hoiustamine ja teised tingimused võivad DEF-lahuse kontsentratsioonile halvasti mõjuda.

Kui on DEF-lahuse kvaliteedi suhtes on kahtlusi, siis võtke paagist või lahuse mahutist proov ning pange see läbipaistvasse anumasse. DEF-lahus peab olema selge ja läbipaistev ning kerge ammoniaagi lõhnaga. Kui DEF-lahus on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Selline DEF-lahus on kasutuskõlbmatu. Laske paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Peale paagi uuesti täitmist kontrollige DEF-lahuse kontsentratsiooni.

Kui DEF-lahus läbib vaatlus- ja lõhnatesti, kontrollige lahuse kontsentratsiooni kaasaskantava refraktomeetriga, mis on DEF-lahuse mõõtmiseks kalibreeritud.

DEF-lahuse kontsentratsiooni tuleb kontrollida, kui masin on olnud pikemat aega kasutamata või on kahtlus, et mootoris või mahutis sisalduvasse DEF-lahusesse on sattunud vett.

John Deere esindaja kaudu võib saada kaht heakskiidetud tööriista:

- Digitaalne DEF-lahuse refraktomeeter JDG11594—digitaalne töövahend, millelt on kontsentratsiooni näitu lihtne lugeda
- DEF-lahuse refraktomeeter JDG11684—odavam alternatiiv, millega saab analoog-näidu

Mõõtmistulemuse saamiseks järgige emma-kumma tööriista kasutusjuhiseid.

DEF-lahuse õige kontsentratsioon on 31,8% —33,2% karbamiidi. Kui DEF-lahuse kontsentratsioon on ettenähtud piiridest väljas, siis laske DEF-lahuse paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Kui mahutis oleva DEF-lahuse kontsentratsioon ei vasta ettenähtule, siis

utiliseerige see ning asendage uue ja kasutuskõlbliku DEF-lahusega.

DX,DEF,TEST-21-13JUN13

Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine

Kui DEF-lahuse väikese koguse mahaminemisest ei ole probleemi, siis suured DEF-lahuse kogused tuleb kokku koguda. Kui maha läheb suur hulk lahust, siis võtke ühendust kohalike ametiasutustega, et koristamisel abi saada.

Kui suur kogus DEF-lahust ei vasta kvaliteedinõuetele, pöörduge utiliseerimisel abi saamiseks DEF-lahuse tarnija poole. Ärge kallake suuri DEF-lahuse koguseid maha või kanalisatsiooni.

DX,DEF,DISPOSE-21-13JUN13

Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel

Õli kvaliteedi kiire kahanemise ja mootori potentsiaalsete kahjustuste vältimiseks vähendage õli ja filtri hooldusintervalli algsest soovitatud väärtusest 50%, kui töötate mootoriga kõrgemal kui **1675 m (5500 ft)**.

Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada.

Kasutage ainult heakskiidetud õlisid.

Algsed töötunnid	Vastavad töötunnid kõrgmäestikus
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-21-11NOV14

John Deere Break-In Plus™ mootori sissetöötamisõli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp. IV etapp ja V etapp

Uued mootorid täidetakse tehases John Deere Break-In Plus™ sissetöötamisõliga. Sissetöötamise ajal lisage ettenähtud õlitaseme säilitamiseks vajadusel John Deere Break-In Plus™ sissetöötamisõli.

Laske mootoril töötada mitmesugustel tingimustel, eriti suurtel koormustel ja minimaalsel tühikäigul, et mootori osad sobituksid õigesti oma kohale.

Uue või kapitaalselt remonditud mootori kasutamisel vahetage õli ja filter kõige enne 100 töötunni järel ja hiljemalt John Deere Plus-50™ II õlile ettenähtud vahetusvälba järel.

Pärast mootori kapitaalremonti täitke mootor John Deere'i Break-In Plus™ mootoriõliga.

Kui John Deere Break-In Plus™ mootoriõli ei ole saadaval, kasutage SAE 10W-30 viskoossusklassi diiselmootoriõli, mis vastab ühele järgmistest tingimustest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

Break-In Plus on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Kui ühte neist õlidest kasutatakse uue või kapitaalselt remonditud mootori sissetöötamise ajal, siis vahetage õli ja filter min 100 töötunni ja max 250 töötunni järel.

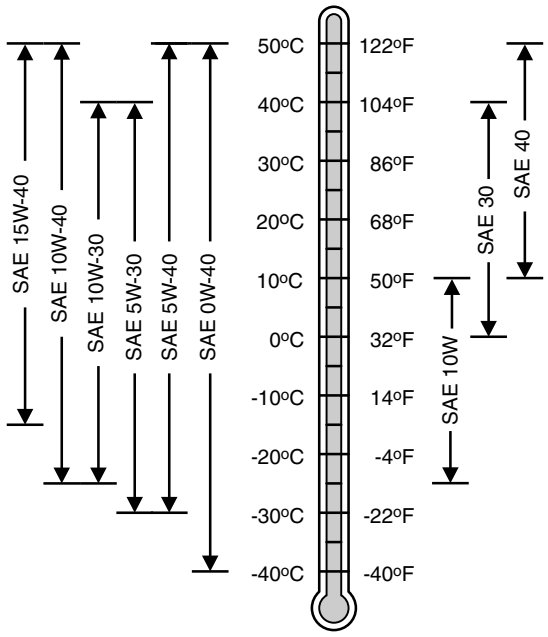
TÄHTIS: Uue või kapitaalselt remonditud mootori esmase sissetöötamise ajal ärge kasutage muid õlisid.

Mootoriõli John Deere Break-In Plus™ võib kasutada kõigis John Deere'i diiselmootorites kõikidel heitkoguse normidele vastavuse tasemetel.

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50™ II õli või muud diisliõli, mis vastab käesoleva juhendi soovitustele.

DX,ENOIL16-21-13JAN18

Diiselmootori õli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp



TS1743—UN—25APR19

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas heitkoguste garantii ei sõltu John Deere'i õlide, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Soovituslik mootoriõli on John Deere Plus-50™ II.

Kasutades John Deere Plus-50™ II mootoriõli, võib hooldusvälpa pikendada. Vaadake mootoriõli vahetusvälpade tabelit ja täpsema teabe saamiseks pöörduge John Deere'i esindaja poole.

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk.

Kui John Deere Plus-50™ II mootoriõli ei ole saada, siis võib kasutada mootoriõli, mis vastab ühele või enamatele järgmistest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

Ärge kasutage mootoriõli, milles on rohkem kui 1,0% sulfaattuhka, 0,12% fosforit või 0,4% väävlit.

Eelistatud on aastaringsed diiselmootoriõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori kasutuspiirkonnas kehtivatele heitmenormidele.

TÄHTIS: Kasutage üksnes madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

DX,ENOIL14-21-23APR19

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas heitkoguste garantii ei sõltu John Deere'i õlide, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Soovituslikud õli ja filtri hooldusintervallid sõltuvad õlivanni mahtuvuse, õli tüübi ja kasutatava filtri kombinatsioonist ning diislikütuse väävlisisaldusest. Tegelikud hooldusintervallid sõltuvad ka kasutamise ja hooldamise tavadest.

Heakskiidetud õli tüübid.

- John Deere Plus-50™ II
- “Muude õlide” hulka kuuluvad API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ja ACEA E6

Õli ja filtri õige hooldusintervalli valimiseks kasutage õli seisukorra kindlaksmääramisel õli analüüsi. Mootoriõli analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere'i edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.

Vahetage õli ja õlifilter vähemalt kord 12 kuu jooksul isegi siis, kui töötunde on kogunenud vähem kui soovitatud hooldusintervalli järgi ette nähtud.

Diislikütuse väävlisisaldus mõjutab õli ja filtri hooldusvälpasid. Kõrgem kütuse väävlisisaldus vähendab õli ja filtri hooldusvälpasid.

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

NÕUTAV on sellise diislikütuse kasutamine, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Kõrgmäestikus töötamisel lühenevad mootori õlivahetusintervallid. Vaadake lisateavet kohast Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel.

MÄRKUS: 500 töötunni võrra pikendatud õli ja filtri vahetusvälp on lubatud üksnes siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- *Kasutatakse kütust, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa)*
- *Kasutatakse John Deere Plus-50™ II õli*
- *Kasutatakse John Deere poolt heakskiidetud õlifiltrit*

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid	
John Deere Plus-50™ II	500 töötunni järel
Muud õlid	250 töötundi
Õli analüüs võib "Muude õlide" hooldusintervalli pikendada maksimaalselt kuni Plus-50™ II õlide hooldusintervallini. Õli analüüs tähendab õliproovide võtmist 50 töötunniste tsüklite järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et õli kasutusiga on möödas või John Deere Plus-50 II õli hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.	

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks:

- **Kasutades biodiisli segusid, mille väärtus on suurem kui B20, vähendate õli ja filtrite hooldusvälpasid 50% võrra. Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada.**
- **Kasutage ainult heakskiidetud tüüpi õlisid.**

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-21-13JAN18

Mootori jahutusvedelik

Diiselmootori jahutusvedelik (märghülssidega mootor)

Ebastandardse jahutusvedeliku kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas heitkoguste garantii ei sõltu John Deere'i jahutusvedelike, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitatav on kasutada jahutusvedeliku järgmisi valmissegusid.

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II valmissegu on saadaval mitmes kontsentratsioonis, mis tagab erineva külmumispunkti, nagu alljärgnevas tabelis näidatud.

COOL-GARD II valmissegu	Külmumispunkt
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kõiki COOL-GARD II valmissegusid ei ole kõikides riikides saada.

Kui vaja on mittemürgist jahutusvedelikku, kasutage COOL-GARD II PG jahutusvedelikku.

Täiendavad soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitatav on ka järgmine jahutusvedelik:

- John Deere COOL-GARD II kontsentraat, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentraati.

TÄHTIS: Kui segate jahutusvedeliku kontsentraati veega, siis ärge kasutage jahutusvedeliku kontsentraati vähem kui 40% või rohkem kui 60%. Vähem kui 40% ei taga piisavalt lisaaineid korrosiooni kaitseks. Rohkem kui 60% võib tuua kaasa geelistumist ning probleeme jahutussüsteemi töös.

Muud jahutusvedelikud

Teisi etüleenglükooli või glükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke võib kasutada, kui nad vastavad järgmistele tehnilistele andmetele:

- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele
- Lisaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)

COOL-GARD on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

- Jahutusvedeliku kontsentraat, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40—60% kontsentraati

Kui nendele andmetele vastavat jahutusvedelikku ei ole saada, kasutage jahutusvedeliku kontsentraati või valmissegu, millel on vähemalt järgmised füüsikalised ja keemilised omadused.

- Kaitseb silindrihülsse kavitatsiooni eest selliselt, mis on kooskõlas John Deere kavitatsioonitesti meetodiga või sellele vastava uurimusega, mis on sooritatud vähemalt 60% juures lubatud koormusest
- Lisaained ei sisalda nitriteid
- Lisaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)
- Kaitseb jahutussüsteemi metallpindu korrosiooni eest (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, näit. pronks)

Vee kvaliteet

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Jahutusvedeliku vahetusintervallid

Tühjendage ja loputage jahutussüsteem ning täitke uue jahutusvedelikuga vastavalt kasutatava jahutusvedeliku vahetusvälbale.

Kui kasutada COOL-GARD II või COOL-GARD II PG jahutusvedelikku, siis on vahetusvälp 6 aastat või 6000 töötundi.

Kui ei kasutata COOL-GARD II või COOL-GARD II PG jahutusvedelikku, vaid kasutatakse mingit muud jahutusvedelikku, on vahetusvälp 2 aastat või 2000 töötundi.[1]

TÄHTIS: Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.

Ärge segage etüleenglükooli- ja propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke.

Ärge kasutage jahutusvedelikke, mis sisaldavat nitriteid.

DX,COOL3-21-25AUG20

[1] Jahutusvedeliku analüüs võib "Muude jahutusvedelike" hooldusintervalli pikendada maksimumini, mis ei ületa Cool-Gard II jahutusvedeliku hooldusintervalli. Jahutusvedeliku analüüs tähendab jahutusvedeliku proovide võtmist 1000 töötunniste tsüklite järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et jahutusvedeliku kasutusiga on möödas või Cool-Gard II hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Mõnede jahutusvedeliku manuste toime mootori töötamise jooksul aegamööda väheneb. Lisage COOL-GARD™ II valmissegule ja COOL-GARD II kontsentraadile vahetusvälpade vahepeal jahutusvedelikumanust COOL-GARD II Coolant Extender.

Ärge lisage jahutusvedelikumanust COOL-GARD II Coolant Extender, kui selle vajadust COOL-GARD II test-ribadega pole kindlaks tehtud. Nende test-ribadega saab jahutusvedeliku külmumispunkti, selles sisalduvate manuste ja pH taset efektiivselt kontrollida.

Kontrollige jahutusvedelikku 12 kuu tagant, kui jahutusvedelikku on väga palju välja voolanud lekete või ülekuumenemise tõttu.

TÄHTIS: Ärge kasutage COOL-GARD II test-ribasid COOL-GARD II PG jahutusvedeliku puhul.

COOL-GARD II Coolant Extender on jahutusvedelikumanus, mis sobib keemiliselt kokku kõikide COOL-GARD II jahutusvedelikega. Jahutusvedelikumanus COOL-GARD II Coolant Extender ei sobi kasutamiseks nitriteid sisaldavate jahutusvedelikega.

TÄHTIS: Ärge lisage täiendavat jahutusvedeliku manust, kui täidate tühjaks lastud jahutussüsteemi ühega alljärgnevatest jahutusvedelikest:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Mittesoovitatud täiendavate jahutusvedelikumanuste kasutamine võib kaasa tuua manuse eraldumist, jahutusvedeliku geelistumist või jahutussüsteemi osade korrosiooni.

Lisage soovitatud kontsentratsioonis jahutusvedelikumanust COOL-GARD II Coolant Extender. ÄRGE lisage soovitatud kogusest rohkem.

DX,COOL16-21-15MAY13

Töötamine soojas kliimas

John Deere mootorid on konstrueeritud töötamiseks soovitatud jahutusvedelikega.

Kasutage alati soovitatud jahutusvedelikku, ka siis, kui selles geograafilises asukohas külmumiskaitse ei ole vajalik.

TÄHTIS: Vett võib jahutusvedelikuna kasutada *üksnes hädaolukordades.*

Kui jahutusvedelikuna kasutada vett, siis tekib vaht, kuumade alumiinium- ja raudpindade korrosioon, katlakivi ning kavitatsioon. Isegi siis, kui on lisatud jahutusvedelikumanuseid.

Laske jahutussüsteem tühjaks ning täitke soovitatud jahutusvedelikuga võimalikult ruttu.

DX,COOL6-21-15MAY13

Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentraadiga segamisel

Mootori jahutusvedelikud koosnevad kolmest keemilisest komponendist: etüleenglükooli (EG) või propüleenglükooli (PG) põhisest antifriisist, korrosiooni pidurdavatest jahutusvedeliku lisaainetest ja kvaliteetsest veest.

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Igasugune jahutussüsteemis kasutatav vesi peab vastama järgmistele minimaalsetele kvaliteedinõuetele:

Kloriide	<40 mg/l
Sulfaate	<100 mg/l
Kuivjääk	<340 mg/l
Lahustunud ainete üldsisaldus I karedus	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

TÄHTIS: Ärge kasutage pudelivett, kuna selles on lahustunud ainete üldsisaldus sageli suurem.

Külmumiskindlus

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt sõltub glükooli ja vee suhtelisest sisaldusest.

Etüleenglükool	Külmumispunkt
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propüleenglükool	**Külmumispunkt**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ÄRGE kasutage üle 60% etüleen- või propüleenglükooli sisaldavat jahutusvedeliku ja vee segu.

DX,COOL19-21-13JAN18

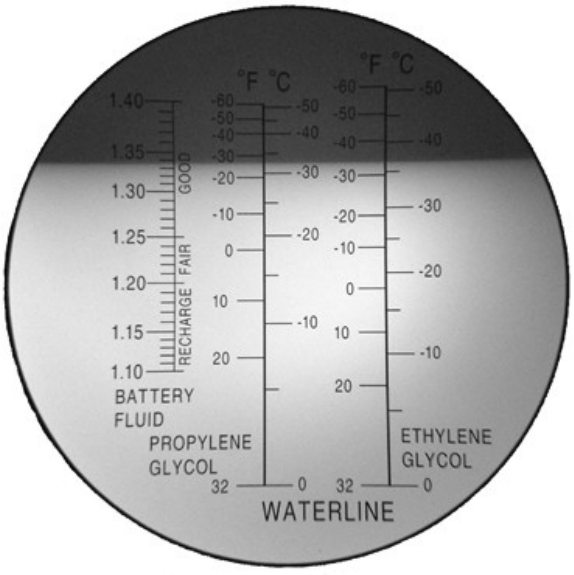
COOL-GARD on Deere & Company kaubamärk

Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ osa number 75240



TS1733—UN—04SEP13

Pilt refraktomeetri ekraanile asetatud 50/50 jahutusvedeliku tilgaga

Käeshoitava jahutusvedeliku refraktomeetriga saab jahutusvedeliku külmumispunkti kõige kiiremini ja kõige lihtsamini täpselt kindlaks määrata. See on täpsem meetod kui test-riba või ujuk-hüdromeetri kasutamine, mis võivad anda vale tulemuse.

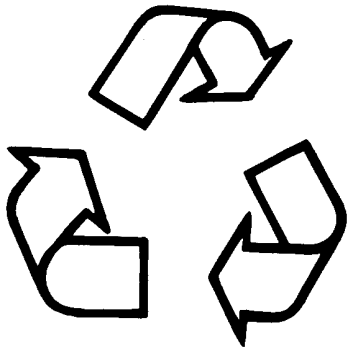
Jahutusvedeliku refraktomeetrit saab John Deere esindaja kaudu SERVICEGARD™ tööriista programmist. Osa number 75240 on kõige ökonoomsem lahendus külmumispunkti täpseks kohapeal määramiseks.

Kasutamine:

1. Laske jahutussüsteemil jahtuda kuni välistemperatuurini.
2. Avage radiaatorikork, et jahutusvedelikule ligi pääseda.
3. Kaasas oleva pipetiga võtke väike kogus jahutusvedelikku.
4. Avage refraktomeetri plaat, asetage ekraanile üks tilk jahutusvedelikku ja sulgege plaat.
5. Vaadake läbi okulaari ning vajadusel teravustage.
6. Märkige kontrollitava jahutusvedeliku tüübi järgi (etüleenglükooli või glükooli põhine jahutusvedelik) selle külmumispunkt üles.

DX,COOL,TEST-21-13JUN13

Jahutusvedeliku kõrvaldamine



TS1133—UN—15APR13

Jäätmekäitlus

Valesti käideldud mootori jahutusvedelik võib saastata keskkonda.

Vedelike väljalaskmisel tarvitage lekkekindlaid anumaid. Ärge kasutage toidu- või jooginõusid; neist võidakse eksikombel juua.

Ärge valage jäätmeid maapinnale, kanalisatsiooni või veekogusse.

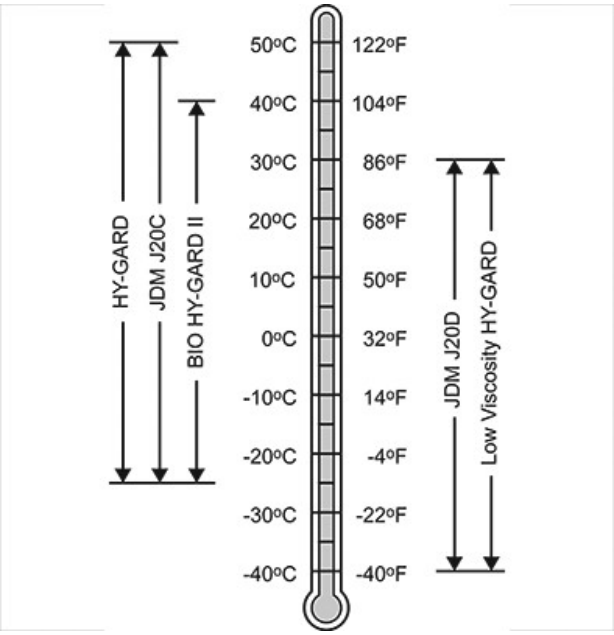
Enne jäätmete kõrvaldamist küsige teavet nende õige kõrvaldamise viisi kohta kohalikust keskkonnaametist või John Deere'i mootori müüjalt või hooldusesindajalt.

RG,RG34710,7543-21-26APR18

SERVICEGARD on Deere & Company kaubamärk

Muud määrdeained

Käigukasti- ja hüdroõli



RG30204—UN—08MAR18

Õlid õhutemperatuurivahemike järgi

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Soovitatavad õlid:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad ühele järgmistest nõuetest.

- John Deere'i standard JDM J20C
- John Deere'i standard JDM J20D

Kasutage John Deere Bio Hy-Gard™ II õli, kui on vaja kasutada biolagunevat vedelikku.[1]

DX,ANTI-21-01JAN18

Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine

TÄHTIS: Et tagada käiguvahetuse kvaliteet, tuleb kasutada õli, mis vastab Hy-Gard™ või JDM J20C nõuetele.

Kui Hy-Gard™ või JDM J20C õli ei kasutata, võib käiguvahetus halveneda ja/või ajam saada kahjustusi.

Hy-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Bio Hy-Gard on Deere & Company kaubamärk

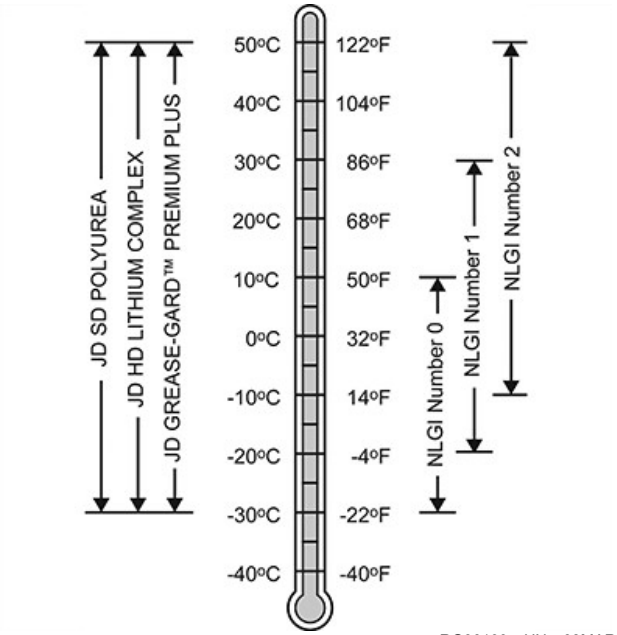
[1] *Biolagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul vastavalt katsemeetodile CEC-L-33-T-82 on õli Bio Hy-Gard II puhul tagatud või ületatud. Bio Hy-Gard II õli ei tohi segada mineraalõlidega, sest need vähendavad õli biolagunevust ja õli ei saa enam nõuetekohaselt ümber töödelda.*

Traktori käigukast/sild ja hüdraulikapaak on tehases täidetud õliga John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-21-05NOV20

Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmäärde

TÄHTIS: Automaatsete määrimissüsteemide puhul tuleb arvesse võtta õhutemperatuuri kõikumist.



RG30199—UN—08MAR18

Määrded õhutemperatuuride vahemikes

Valige määre vastavalt NLGI konsistentsi klassile ja eeldatavale õhutemperatuuride vahemikule hooldusvälba kestel.

Eelistatud on John Deere SD Polyurea määre.

Samuti soovitatakse järgmisi määrdeid:

- John Deere HD Lithium Complex määre
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Teisi määrdeid võib kasutada, kui need vastavad järgmisele näitajatele:

- NLGI kvaliteediklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 või DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, mittesünteetilisel alusel õli (100 kuni 220 mm2/s, temperatuuril 40 °C)

Grease-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

TÄHTIS: Mõned määretes kasutatavad tahkestid, baasõlid ja lisaained ei sobi teistega kokku. Määrdeid ei tohi segada. Enne erinevate määrdetüüpide segamist küsige nõu määrdeainete müüjalt.

DX,GREA1-21-13JAN18

Määrdeainete hoiustamine

Masinad töötavad suurima efektiivsusega üksnes siis, kui tarvitatakse puhtaid määrdeaineid.

Kasutage kõigi määrdeainete jaoks puhtaid mahuteid.

Hoiustage määrdeained ja määrdeainete mahutid kaitstuna tolmu, niiskuse ja muu saastumise eest. Hoidke nõusid külili asendis, et vältida vee ja mustuse kogunemist.

Jälgige, et kõik mahutid oleksid tähistatud nii, et nende sisu on võimalik kindlaks teha.

Kõik vanad mahutid koos seal olevate määrdejääkidega likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,LUBST-21-11APR11

Määrdeainete segamine

Erinevaid õlisorte või -marke ei tohi üldjuhul omavahel segada. Õlitootjate poolt kasutatavad manused on valitud selliselt, et õlid vastaksid kindlatele spetsifikatsioonidele ja kvaliteedinõuetele.

Erinevate õlide segamine võib kahjustada manuste soovitud mõju ja vähendada määrivat toimet.

Kui teil selles osas mingeid küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,LUBMIX-21-18MAR96

Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained

Teatud geograafilistes piirkondades võivad töötingimused nõuda siinses juhendis toodust erinevate määrdeainete kasutamist.

Mõned John Deere jahutusvedelikud ja määrdeained ei tarvitse Teie asukohas saadaval olla.

Kui Teil selles osas küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

Sünteetilisi määrdeaineid võib kasutada, kui need vastavad selles juhendis toodud kvaliteedinõuetele.

Antud juhendis toodud piirtemperatuurid ja hooldusintervallid on mõeldud John Deere'i tootemargiga vedelike kohta või nende vedelike kohta, mida on John Deere'i seadmetes testitud ja/või neis kasutamiseks heaks kiidetud.

Regenereeritud määrdeaineid (ümbertöötlusprodukte) võib kasutada, kui need vastavad kvaliteedinõuetele.

DX,ALTER-21-13JAN18

Hooldus – üldteave

Hoolduspeatükkide ülevaade

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Pärast mis tahes hooldustöö lõpetamist paigaldage uuesti kõik eemaldatud kaitse- ja muud katted ning sulgege ja fikseerige kapott.

TÄHTIS: See ei ole üksikasjalik hooldusjuhend. Kirjeldatud on tavapäraseid hooldustoiminguid. Hoolduse kohta üksikasjaliku informatsiooni saamiseks ostke John Deere'i edasimüüja kaudu Tehniline teatmik.

Soovitatud hooldusintervallid kehtivad tavapäraste töötingimuste puhul. Kui traktorit kasutatakse rasketes tingimustes, hooldage sagedamini.

Hoolduspeatükkides antakse teavet hoolduse protsesside ja -toimingute kohta.

Kütuse, määrimise ja jahutusvedelike peatükid: masina kasutamisel ja hooldamisel lubatud vedelike andmed. Samuti on seal juhised nt mootoriõli vahetamise õige hooldusvälba valimiseks.

Sissetöötamishooldus: tehke loetletud hooldustööd esimese 100 töötunni kestel.

Hooldus – hooldusprotokollid Tabelid on mõeldud järgmiseks.

- Kindlaks tegemiseks, milliseid hooldusülesandeid tuleb teha.
- Salvestage tehtud hooldused.

Hooldustööde peatükid: mitmesugused plaanilised ja ilma kindla välbata hooldustööd on jaotatud töö iseloomu alusel kuude peatükki. Vastavad hoolduspeatükid ja ülesannete nimed on kirjas hooldusprotokolli tabelites (näide: Vahetage: mootoriõli ja filter). Elektrisüsteemi peatükis on kogu tulede, kaitsmete ja releede hooldusteave.

Rikkeotsingu peatükid: nendes on kirjeldatud rikkeotsingu toiminguid. Samuti selgitatakse, mida teha, kui juhtimiskeskusel CommandCenter™ ilmuvad diagnostika veakoodid.

RX32825,00000A5-21-26MAR21

Hooldus vastavalt vajadusele

TÄHTIS: Teostage hooldustööd alati, kui näidikud või traktori töö viitab nende vajalikkusele, isegi kui hooldusintervallide tabelis antud tähtaeg pole veel käes.

Aeg-ajalt tuleb plaanilisi hooldusi seoses töötingimustega teha hooldusintervallide tabelites näidatust varem (nt õhufiltrite vahetamine). Sellisel juhul märkige hooldustöö teostamine tabelisse Hooldus vastavalt vajadusele.

RX32825,00017C6-21-04JAN17

Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine

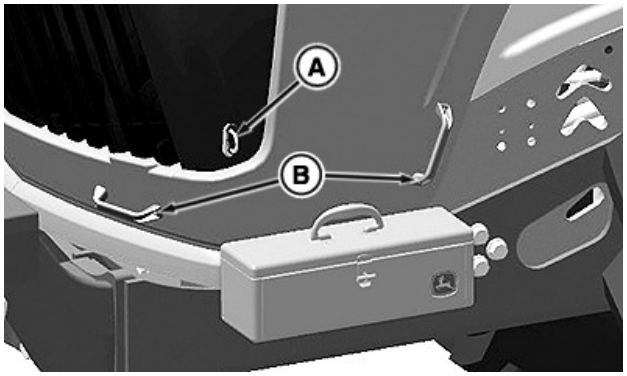
TÄHTIS: Traktori mootori tuvastamiseks vt peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Mõni hooldustöö varieerub olenevalt sellest, milline heitgaasisüsteem kuulub traktori mootori varustusse.

RX32825,0001764-21-14DEC16

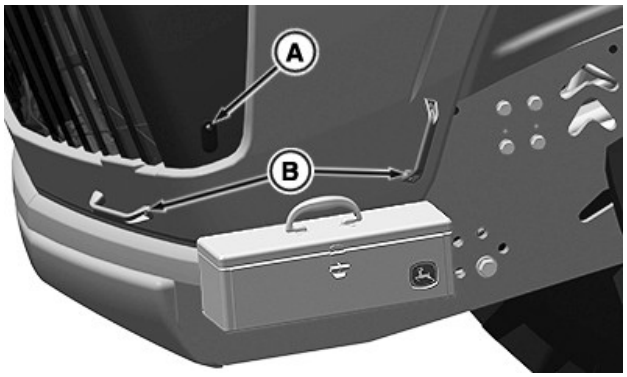
Kapoti avamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Enne mootori käivitamist sulgege ja lukustage mootorikate.



RXA0180112—UN—12OCT20

Kui kuulub varustusse



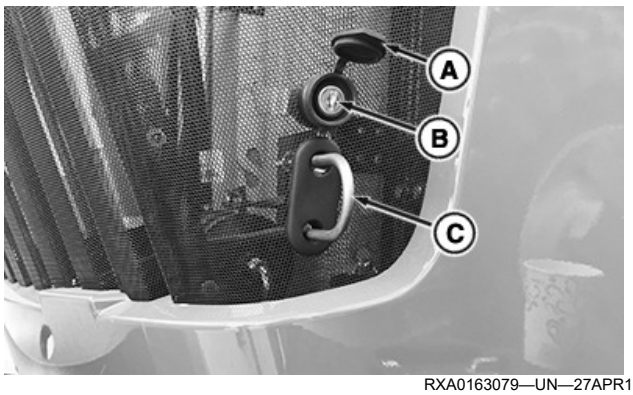
RXA0180141—UN—15OCT20

Kui kuulub varustusse

1. Tõmmake kapoti vabastushooba (A).
2. Tõstke kapott käepidemete (B) abil üles

JL41210,0000A92-21-21APR21

Kapoti avamine (kui kuulub varustusse)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Avage kate (A) ja sisestage võti lukku (B).
2. Kapoti riivi (C) avamiseks keerake võtit päripäeva.
3. Avamiseks tõmmake mootorikate riivi ja tõstke kapott üles.

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Enne mootori käivitamist sulgege ja lukustage mootorikate.

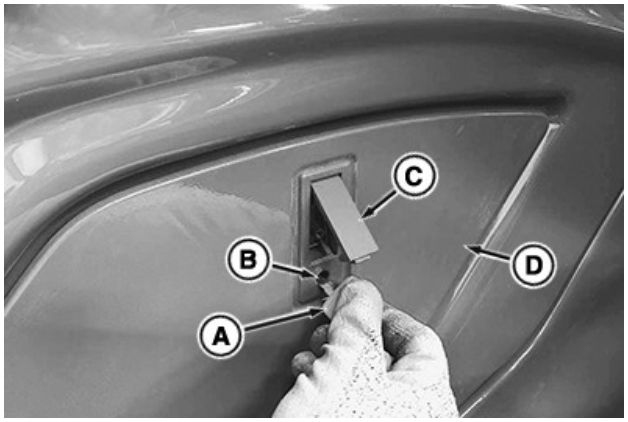
4. Sulgege kapott ja keerake võtit vastupäeva, et lukustada kapoti riiv.

BH38674,0000D20-21-27APR18

Mootori kattepaneeli eemaldamine

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- **Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.**
- **Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.**



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sisestage võti (A) paneeli lukku (B).
2. Paneeli riiv (C) avaneb.
3. Eemaldage mootori kattepaneel (D).

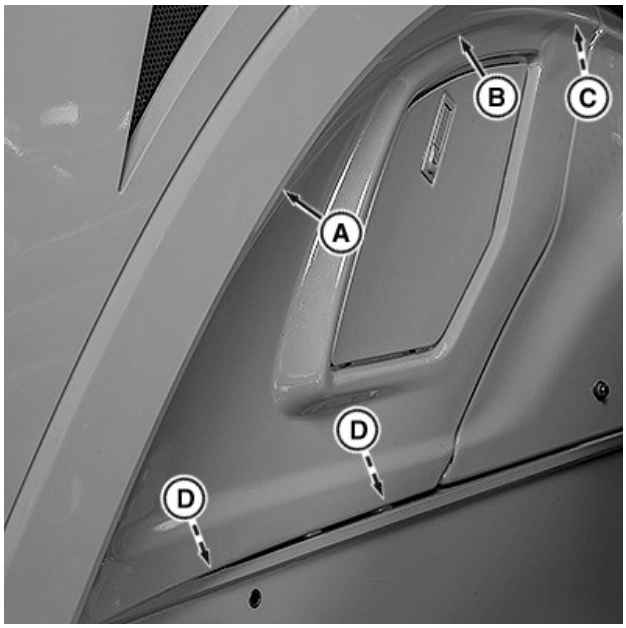
BH38674,0000D1B-21-21APR21

Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- **Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.**
- **Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.**

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Vajutage riivi (A).
3. Eemaldage mootori külgsirmi (B) ülemine osa magnetilt (C).
4. Tõstke mootori külgsirm kanduritelt (D) maha.

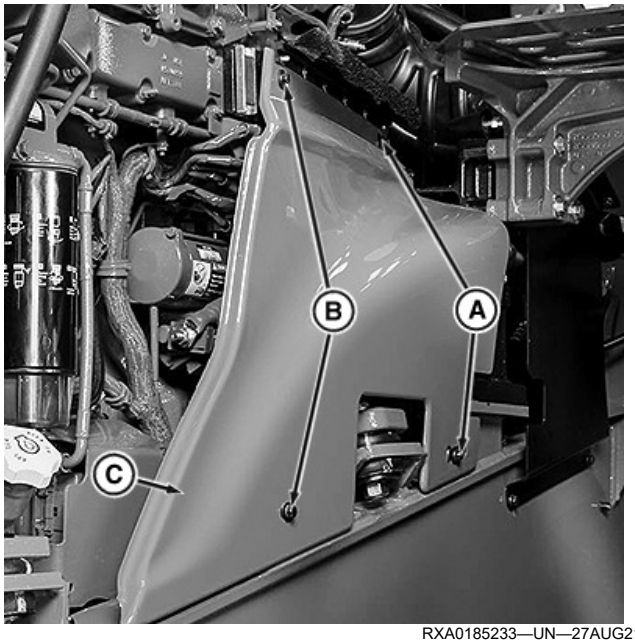
BH38674,0000D1C-21-22APR21

Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine

ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- **Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.**
- **Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.**

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.
2. Eemaldage mootori eesmine külgkate. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.

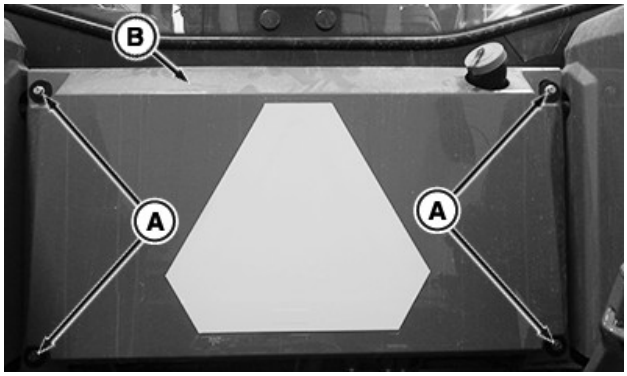


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja (B).
4. Eemaldage mootori tagumine külgsirm (B).
5. Uuesti kokku pannes pingutage mootori tagumise külgsirmi polte (A) momendiga 37 N·m (27 naeljalga) ja (B) momendiga 25 N·m (18 naeljalga).

BH38674,0000D1D-21-27AUG21

Kabiini tagumise paneeli eemaldamine

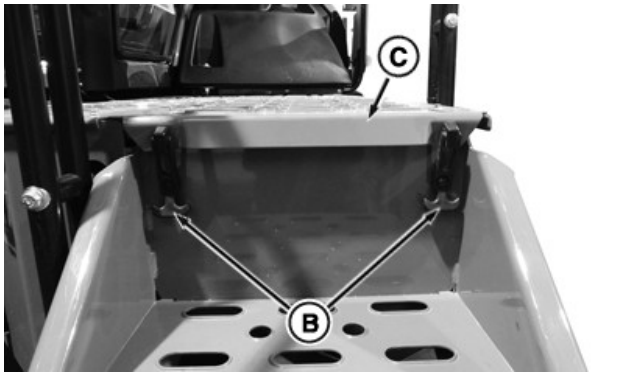


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Eemaldage kabiini tagapaneeli neli polti (A).
2. Eemaldage kabiini tagumine paneel (B).

EC82310,0000F61-21-21APR21

Juurdepääs akulaekale



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Vabastage mõlemad akulaeka sulgurid (B).
2. Tõstke akulaeka kaas (C) üles.

EC82310,0000F5A-21-23APR21

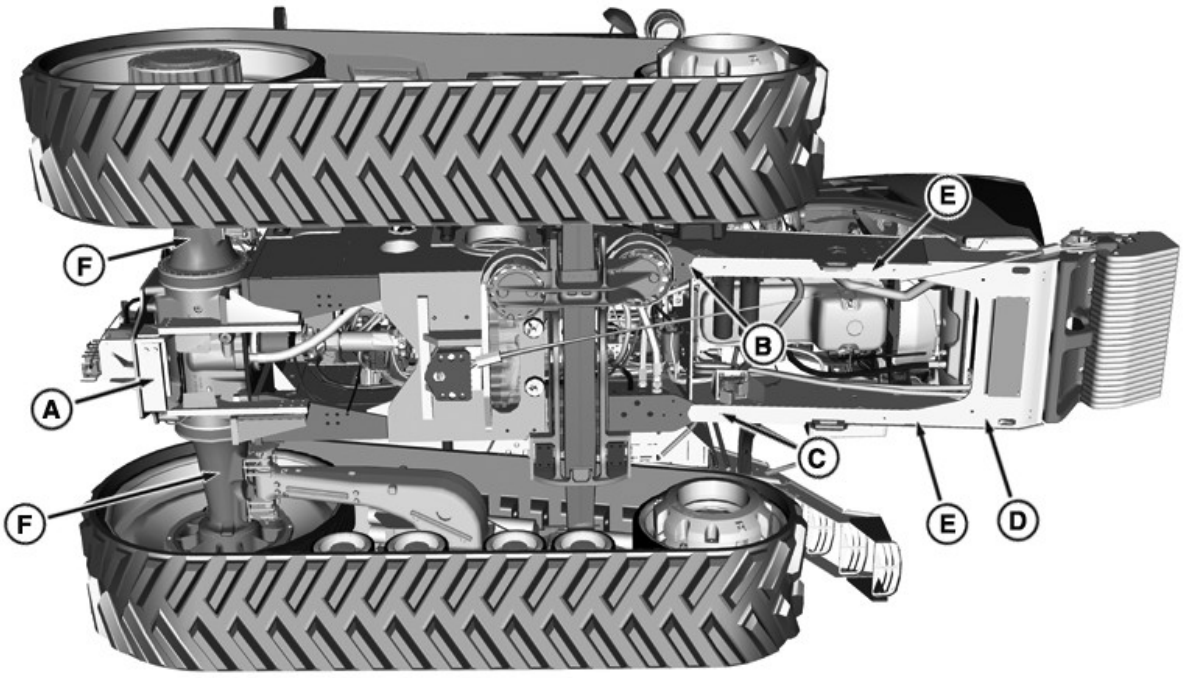
Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukkide asukohad (EL 1322/2014)

ETTEVAATUST: Kasutage üksnes heakskiidetud tõsteseadmeid.

Tõstke traktor üles üksnes kindlal, horisontaalsel pinnal. Enne traktoril mis tahes tööde teostamist fikseerige see sobivate tugipukkide abil.

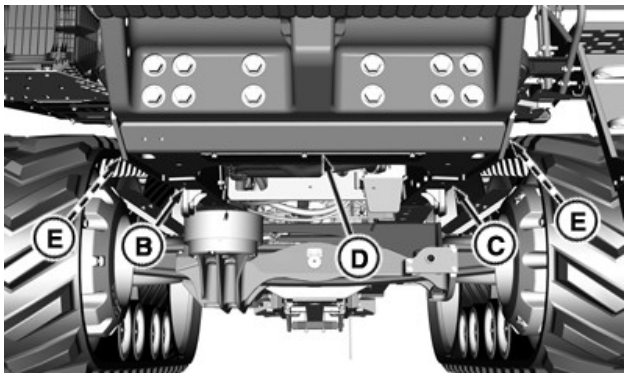
Selleks võib kasutada näidatud John Deere'i spetsiaaltööriistu. Tugipukke saab John Deere'i esindusest.

Soovitatavad tõstepunktid traktori ülestõstmiseks tungrauaga Kasutage sobilikku tõsteseadet.



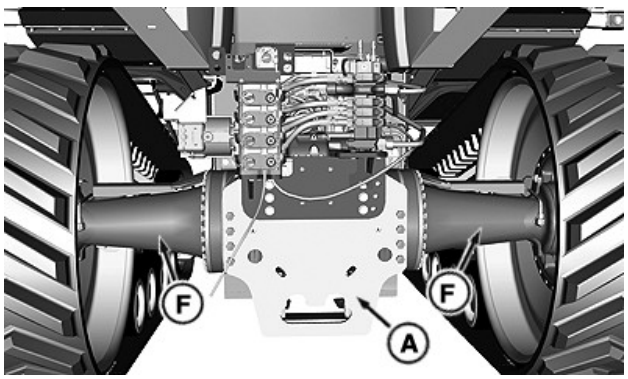
RXA0162455—UN—08MAR18

Alumine pool, tõstepunktid



RXA0138268—UN—17JAN14

Eesmine tõstepunkt



RXA0143913—UN—24JUL14

Tagumine tõstepunkt

A – traktori tagaosa tõstmine (näide: roomikute eemaldamiseks või reguleerimiseks)

B – eesmise tugiraami parempoolse otsa tõstmine (näide: parempoolse roomiku eemaldamiseks või reguleerimiseks)

C – eesmise tugiraami vasakpoolse otsa tõstmine (näide: vasakpoolse roomiku eemaldamiseks või reguleerimiseks)

ETTEVAATUST: Mitte mingil juhul ei tohi traktorit tõsta esiraskustest, esiraskuste kandurist ega radiaatori puhastuskattest.

D– esiraami tõstmine (näide: traktori keskosa tõstmiseks, et paigaldada tugipukid)

E – esiraami tugipuki paigaldamine

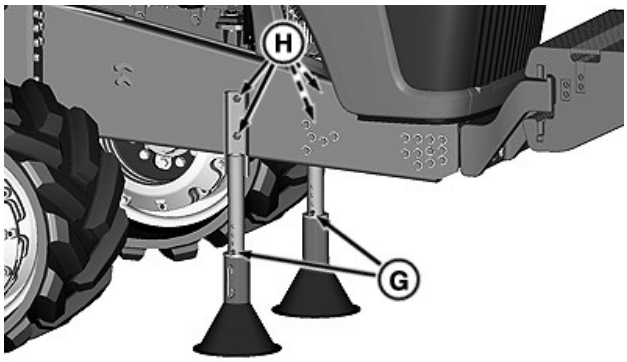
F – tagasilla korpuse tugipuki paigaldamine

1. Lahutage aku massijuhe. Vt peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldus.

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kasutage lisaraskuste paigaldamisel, vahetamisel ja eemaldamisel alati sobivat tõstevarustust. Kui sobiv varustus pole saadaval, laske töö teha John Deere'i esinduses.

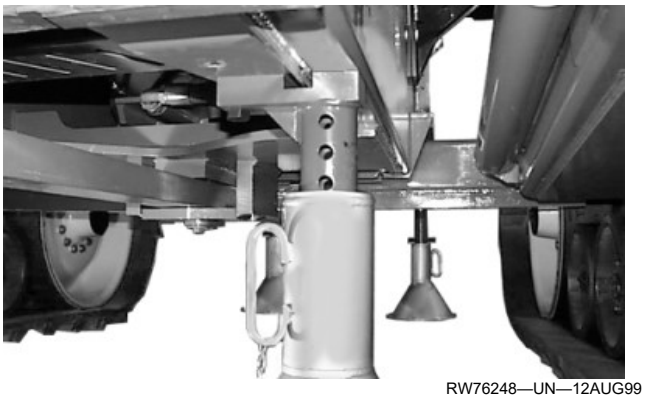
2. Eemaldage esiraskused.

3. Tõstke traktorit, kuni roomik on maapinnast umbes 200 mm (8 tolli) kõrgusel.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Paigaldage JDG1277 eesmised tugipukid esiraami toele, jättes M20 x 100 mm kinnituspoldid (H) veidi lahti.



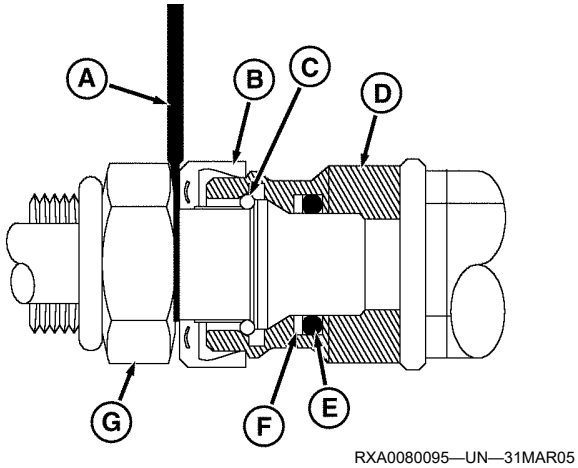
RW76248—UN—12AUG99

5. Paigaldage JDG1276 tagumised tugipukid traktorikere tagaossa.
6. Paigaldage koonustugedele tihvtid (G).
7. Pingutage neli kuuskantpolti.

EC82310,0000515-21-11JUN21

Kiirühendusliitmike (STC®) hooldamine ja ühendamine

ETTEVAATUST: Ärge lahutage STC® (kiirühenduse) liitmikku, kui selles on rõhku. Kui enne liitmiku lahtitegemist rõhku välja ei lasta, võib see põhjustada kehavigastusi, kahjustada seadmeid, või mõlemat.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® liitmikke kasutatakse terastorudel ja lõdvikutel ning need on saadaval eri suurustes. JDG1885 STC® tööriist (A) on vahetükk vabastusrõnga (B) sissepoole liigutamiseks, mis vabastab kinnitusrõnga (C). Tööriista saate ettevõtte John Deere esindusest.

TÄHTIS: Ärge kasutage liitmiku lahtikangutamiseks tööriista. Tööriistaga kangutamine võib kahjustada nii liitmikku kui tööriista.

MÄRKUS: Kui lukustusrõngas, tugirõngas (F) või O-rõngas (E) on kahjustatud. Pöörduge varukomplekti asjus ettevõtte John Deere edasimüüja poole ja asendage kõik kolm osa.

1. Sisestage õige STC® tööriist vabastusrõnga ja liitmiku vahele.
2. Eemaldage toru või voolik konnektorist.
3. Enne STC® liitmiku ja sobiva ühenduse ühendamist kontrollige pindasid järgneva osas.
   - Täkked
   - Kriimustused
   - Lamedad kohad
4. Kontrollige järgneva kulumist ja kahjustusi.
   - O-rõngas
   - Tugirõngas
   - Kinnitusrõngas
5. Kontrollige järgneva saastet.
   - Pesa ots (D)
   - Pistikots (G)
6. Asetage vabastusrõngas pistikotsa poolele.
7. Lükake liitmiku pooled kokku, kuni on kuulda klõpsatust ja on tunda selget seiskumist.
8. Tõmmake voolikut tagasi, et veenduda, kas liitmiku pooled on kokku lukustatud.

RX32825,000175C-21-16JUN17

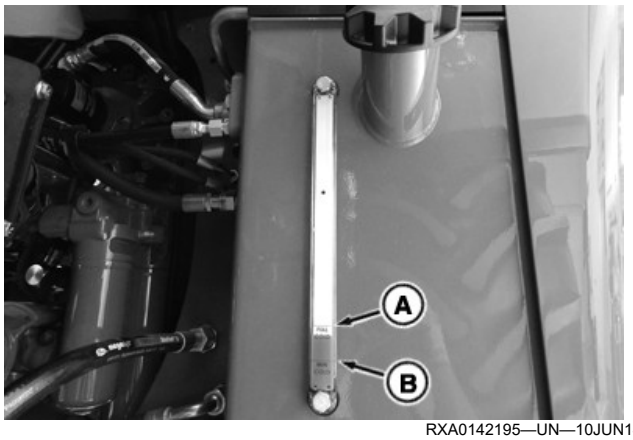
Käigukasti kalibreerimine

Millal kaliibrida?

Käigukasti kaliibrimine on soovitatav neil juhtudel:

- kui siduri solenoid või klapp on vahetatud;
- Käiguvahetuse kvaliteet on halvenenud.
- kui käigukasti filtrid on vahetatud;
- kui käigukasti hüdraulikaõli on vahetatud;
- kui käigukastisüsteemi juhtplokk (PTP) on vahetatud;
- kui käigukast on hoolduseks maha võetud või mis tahes põhjusel vahetatud.

Kontrollige enne kalibreerimist õlitaset ja soojenemist.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollige õlitaset hüdraulikaõli paagi vaateklaasis. Õlitase peab olema tähiste Full Cold (A) ja Min Cold (B) vahel.

MÄRKUS: Käigukast on vaja kaliibrida ainult siis, kui käiguvahetuse iseloom pärast õli ja filtri vahetamist muutub.

Ärge kontrollige õlitaset kohe, kui olete sisestanud 15. või kõrgema käigu.

TÄHTIS: Vale käigukasti hüdroõli kasutamine võib halvendada käiguvahetust ja kahjustada käigukasti, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.

2. Soojendage hüdroõli, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldteave jaotist Käigukasti-hüdraulikasüsteemi soojendamine.
3. Kui õlitemperatuur on 50 °C (122 °F), sõitke tasasele pinnale.

MÄRKUS: Ärge õlisoojendamise selles osas piduripedaali vajutage. Piduripedaali vajutamisel voolab sildadesse täiendav õli, nii et õlitaseme kontrollimisel saadakse vale tulemus.

4. Seadke käigukang asendisse PARK. Seadke mootori pöörlemissagedus tasemele 1800 p/min ja laske töötada viis minutit.

TÄHTIS: Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase allpool vaateklaasi tähist MIN COLD (B).

MÄRKUS: Langetage mootori pöörlemissagedus aeglasele tühikäigule, seisake mootor ja oodake 5 minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

ETTEVAATUST: Kaliibrige traktori käigukasti vabas õhus ja tasasel maapinnal. Ärge laske sel ajal traktori juurde kõrvalisi isikuid.

Veenduge, et parkimispidur töötab nõuetekohaselt.

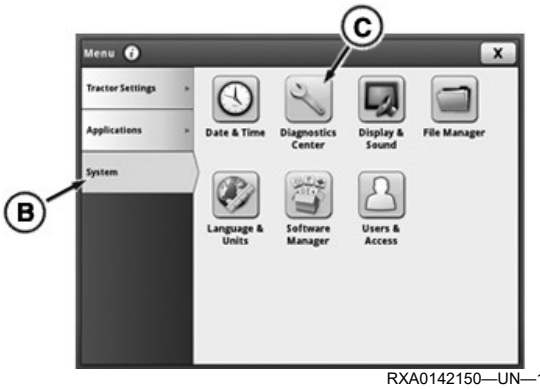
Kaliibrimise ajal püsige juhiistmel. Olenevalt käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli temperatuurist toimingu alguses kulub kaliibrimiseks tavaliselt 12 kuni 15 minutit.

TÄHTIS: Kui õlitase on puudulik, võib käigukast saada tõsiseid kahjustusi.

5. Veenduge, et Efficiency Manager™ on välja lülitatud.



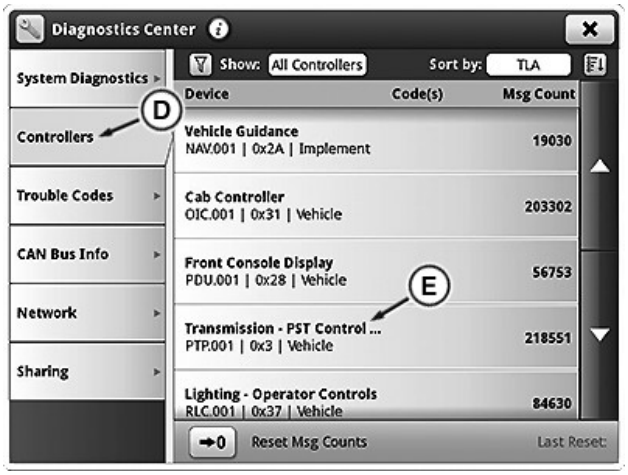
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

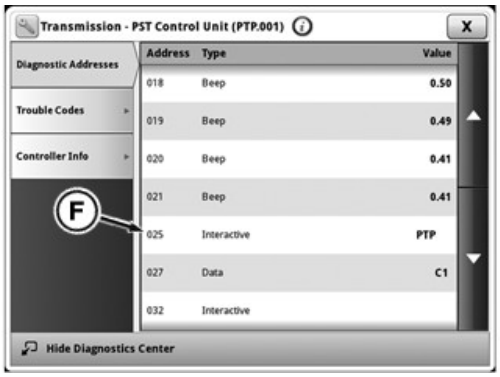
6. Vajutage menüünuppu (A) ja valige süsteemi vahekaart (B).
7. Valige Diagnostikakeskuse ikoon (C).

Efficiency Manager on ettevõtte Deere & Company kaubamärk



RXA0174962—UN—11FEB20

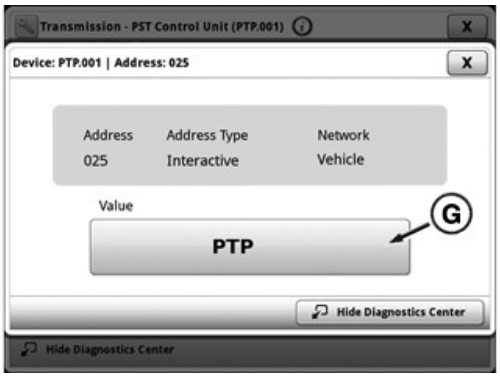
8. Valige juhtplokkide vahekaart (D).
9. Valige loendist üksus Transmission-PST Control (PTP.001) (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Valige rippmenüüst aadress 025 (F).

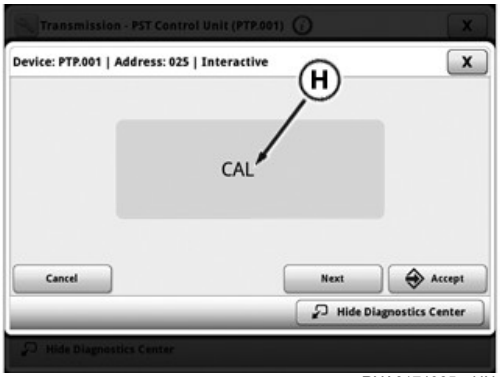
ETTEVAATUST: Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui seate käigukasti asendisse F või R, hakkab traktor liikuma.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP peaks ilmuma CommandCenter™ ekraanile. Vajutage PTP (G).

TÄHTIS: Ärge lahkuge istmelt. Kaliibrimise jätkumiseks peab juht selles etapis olema oma kohal.



RXA0174965—UN—11FEB20

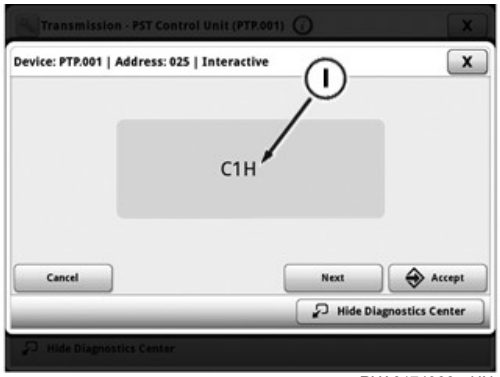
12. Kui CommandCenter™ ekraanile ilmub KAL saab alustada käigukasti kalibreerimisega.
13. Reguleerige gaas mootori pööreteni 1650 p/min.

ETTEVAATUST: Kui piilari ekraanil ei kuvata tähte P, ei tohi kaliibrimist jätkata. Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui kang liigub asendisse F, hakkab traktor soovimatult liikuma. Jätkake punktist 2.

14. Viige käigukang asendisse N. Piilari PDU ekraanil peab olema täht P.
15. Kaliibrimise alustamiseks liigutage kang asendisse F.
16. Kui ilmub tekst CLD, siis tähendab see, et ülekandeõli temperatuur on langenud alla 50 °C (122 °F). PTP peatab kalibreerimise seniks, kuni temperatuur on kalibreerimise uueks käivitamiseks piisavalt tõusnud. Kui õlitemperatuur (nähtav PTP aadressil 33) on vaid mõni kraad alla 50 °C (122 ° F), soojendage õli manuaalselt.

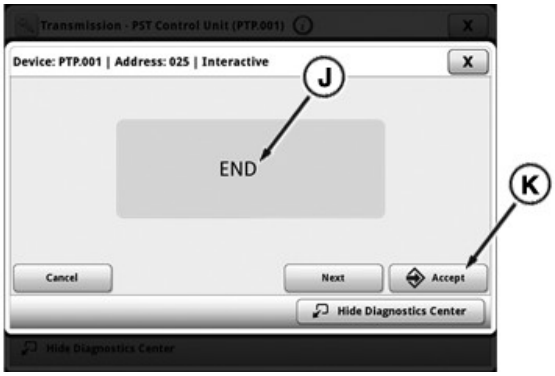
MÄRKUS: Kui kaliibrimine on alanud, ärge muutke gaasi asendit, ärge liigutage käigukangi ega vajutage siduripedaali. Kaliibrimine katkestatakse.

MÄRKUS: Kui kalibreerimine katkeb tõrke tõttu (näiteks: 30 sekundi vältel või kauem ei toimu mootori ega käigukasti tegevust), kuvatakse ekraanile kolmetäheline tõrkekood. Kirjutage kood üles. Soovi korral võite proovida uuesti kalibreerida, vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käigukasti kaliibrimise katkestamine.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Kaliibrimise käivitudes ilmub tekst C1H (I). C1H tähendab, et kaliibritakse siduri 1 hoidmist. Kalibreerimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ja CH hoidmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.
18. Kui kõik üheksa siduri hoidmise etappi on kaliibritud, kuvatakse ekraanil C1F, mis näitab kaliibrimise järgmise osa käivitumist. C1F näitab, et käimas on siduri 1 täitmisaja kaliibrimine. Kaliibrimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CM ja CH täitmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kui ilmub kiri END (J), on kaliibrimine lõppenud.

MÄRKUS: Kasutage õiget kalibreerimise sulgemistoimingut, et vältida liigsete diagnostika veakoodide loomist.

20. Liigutage käigukang asendist F asendisse PARK.
21. Võtke gaas maha.
22. Vajutage kinnitusnuppu (K), et tulemused salvestada ja kaliibrimine sulgeda.

MÄRKUS: Ekraanil kuvatakse juhile mõeldud suunised ja esinenud rikked. Kui rike kuvatakse kalibreerimise ajal, siis uusi andmeid ei salvestata.

23. Seisake mootor. PTP salvestab uue kaliibrimise tulemused.

Kaliibrimise viga	Tähendus	Juhis
CLD	Transmissiooniõli on alla 50 °C (122 °F). Automaatne soojendus on käimas.	Juht ei pea midagi tegema. Oodake, kuni automaatne soojendus on soojendanud õli temperatuurini 50 °C (122 °F). Kui õige temperatuur on saavutatud, algab kaliibrimine automaatselt.
OIL	Ülekandeõli temperatuur on alla miinimumtemperatuuri 10 °C (50 °F), nii et automaatne soojendamine pole võimalik.	Soojendage hüdroõli manuaalselt temperatuurini 50 °C (122 °F), vaadake juhiseid õli manuaalseks soojendamiseks selle peatüki algusest.
SPD	Mootori pöörlemissagedus ei ole kaliibrimise alustamiseks või jätkamiseks vajalikus vahemikus 1600–1700 p/min.	Reguleerige mootori pöörlemissagedus 1650 p/min peale.
CLU	Siduripedaal ei ole üleval või vajutas juht seda kaliibrimise ajal.	Veenduge, et siduripedaal on täiesti üleval ja hoiduge kaliibrimise ajal seda vajutamast.
NOP	Juht ei olnud kaliibrimist alustades oma istmel.	Püsige käigukasti kaliibrimise ajal oma istmel.
FLT	Käigukasti õlifiltrid on ummistunud.	Vahetage käigukasti filtrid. Pärast filtrite vahetamist proovige uuesti kaliibrida.

SV81855,0000256-21-11AUG21

Käigukasti kalibreerimise katkestamine

PTP katkestab kaliibrimise ega muuda eelmise lõpuleviidud kalibreerimise käigus salvestatud väärtusi, kui:

- tuvastatakse traktori liikumahakkamine;
- juht suurendab või vähendab aadressi numbrit;
- süsteem tuvastab kaliibrimise ajal mingi probleemi;
- liigutatakse käigukangi;
- mootori pöörlemissagedus on suurem või väiksem kaliibrimiseks vajalikest piiridest.

Kui kaliibrimine katkeb, jätkab käigukastisüsteem viimase õnnestunud kaliibrimise tulemuste kasutamist. Kui uus kaliibrimine on ikkagi vajalik, tuleb käivitada uus kaliibrimistoiming. Kaliibrimist ei saa jätkata katkestamise kohast.

SV81855,0000257-21-20JAN15

Kütusesüsteemi ei tohi muuta

TÄHTIS: Võimsuse suurendamine või mõne kütuse- ja õhuetteande aspekti muutmine heitmete tunnistusega mootorite puhul üle tehase nimiandmete põhjustab heitmete taseme tõusu üle USA keskkonnakaitseagentuuri (EPA) või muu vastava asutuse poolt heakskiidetud taseme. Eeskirjade rikkumine võib tuua kaasa olulise trahvi isikutele või firmadele, kes selliseid rikkumisi sooritavad.

Traktori garantii ei kehti, kui mootori võimustaset on tehase tehniliste andmetega võrreldes muudetud.

Ärge püüdke kõrgsurvepumpa ega pihusteid ise hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

RX32825,000175E-21-01AUG17

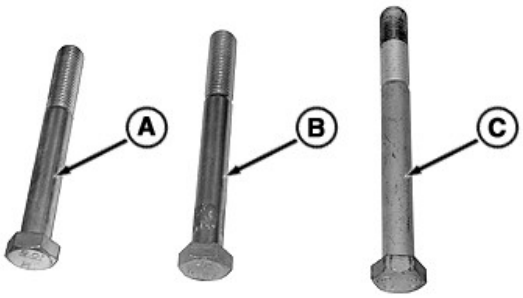
Kütusesüsteemi õhutustamine

Kui diagnostika veakood (DTC) näitab kütusesüsteemi probleemi ning kütusesüsteem ja filtrid tuleb parandada - või kui (isegi ilma veakoodita) traktor ei tööta korralikult või ei käivitu, võib kütuse sissepritsesüsteem vajada õhutustamist.

1. Keerake võtmelüliti käitamisasendisse. Elektriline kütusepump käivitub ja imeb õhu kütusesüsteemist välja.
2. Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

SV81855,00001F2-21-05MAR19

Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardpoldid (A) on läikivat hõbedast värvi.

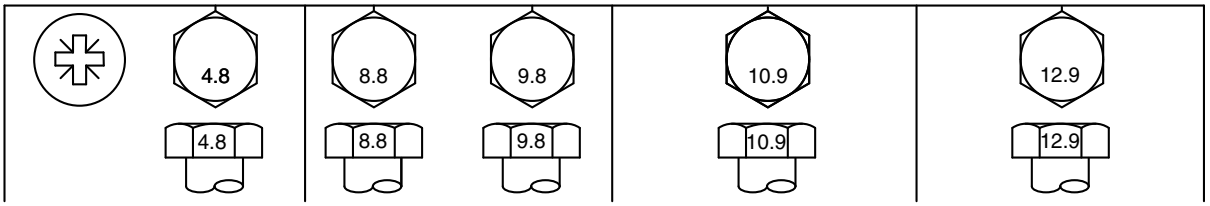
Tsingitud kuuskantpoldid (B) on eredat hõbedast või kuldset värvi.

Tsingihelvestega kaetud poldid (C) on tuhmi hõbedast või kuldset värvi.

MÄRKUS: Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailid pingutatakse määritavatele detailidele ettenähtud momendiga, kui ei ole ette nähtud teisiti. Vaadake pingutusmomentide tabeleid selles peatükis.

RX32825,0001761-21-08NOV17

Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



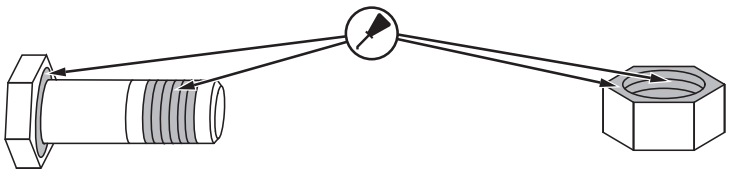
TS1742—UN—31MAY18

Poldi või kruvi mõõtmed	Tugevusklass 4.8				Tugevusklass 8.8 või 9.8				Tugevusklass 10.9				Tugevusklass 12.9			
	Kuuskant-polt[a]		Kraega polt[b]		Kuuskant-polt[a]		Kraega polt[b]		Kuuskant-polt[a]		Kraega polt[b]		Kuuskant-polt[a]		Kraega polt[b]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Nominaalne pöördemoment tabelis toodud väärtuste, on üldiseks kasutamiseks ainult koos õlikulust wrenching täpsuse vähenemine 20%, nagu käsitsi dünamomeetrilist võtit.
Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage.
Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake vastava rakenduse pingutusjuhiseid.

Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.

- Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad.
- Kandke õhuke kiht Hy-Gard™ või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on näidatud järgmisel pildil.
- Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust.
- Jälgige, et keere haakuks kohe õigesti.

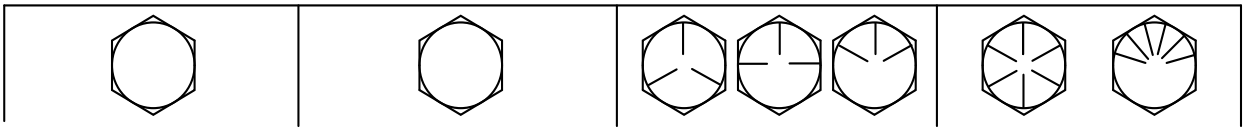


TS1741—UN—22MAY18

[a]Kuuskant toote tulbas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.
[b]Kraega kuuskant toote tulbas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 kraega kuuskant toodete kohta.

DX,TORQ2-21-30MAY18

Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



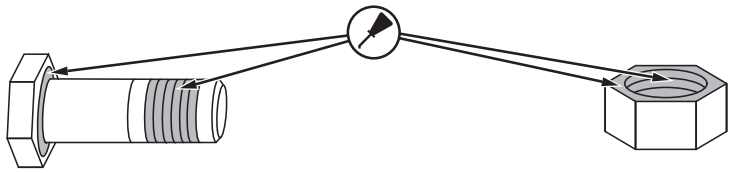
TS1671—UN—01MAY03

Poldi või kruvi mõõtmed	SAE tugevusklass 1[a]				SAE tugevusklass 2[b]				SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2				SAE tugevusklass 8 või 8.2			
	Kuuskant-polt[c]		Kraega polt[d]		Kuuskant-polt[c]		Kraega polt[d]		Kuuskant-polt[c]		Kraega polt[d]		Kuuskant-polt[c]		Kraega polt[d]	
	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	**lb-ft**	**N·m**	**lb-ft**
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	**lb-ft**	**N·m**	**lb-ft**				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	**lb-ft**	**N·m**	**lb-ft**								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	**lb-ft**	**N·m**	**lb-ft**												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Tabelis toodud nominaalsed pingutusmomendid on ainult üldiseks kasutamiseks eeldatava 20% pingutustäpsusega, mida saab mehaanilise momentvõtmega. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake vastava rakenduse pingutusjuhiseid.

Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.

- Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad.
- Kandke õhuke kiht Hy-Gard™ või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on näidatud järgmisel pildil.
- Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust.
- Jälgige, et keere haakuks kohe õigesti.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Klass 1 kehtib kuuskantkruvidele pikkusega üle 6 tolli (152 mm) ja kõikidele muud tüüpi poltidele ja kruvidele suvalises pikkuses.
[b]Klass 2 kehtib kuuskantkruvidele (mitte kuuskantpoltidele), mis on kuni 6 tolli (152 mm) pikad.
[c]Kuuskant toote tulbas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.
[d]Kraega kuuskant toote tulbas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 kraega kuuskant toodete kohta.

DX,TORQ1-21-30MAY18

Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)

Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine

TÄHTIS: Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid jaotist Mootori seerianumber.

Uue või remonditud märja hülsiga mootori, milles kasutatakse õli John Deere Break-In™ Plus, esmase sissetöötamise hooldusintervall peab ulatuma vähemalt 100 töötunnini, et kindlustada kolvirõngaste ja hõõrdepindade kokkusobitumine. Vähemalt 100 töötunni nõue kehtib kõikide uute või kapitaalselt remonditud John Deere'i mootorite puhul. Suurim hooldusvälp on sama, mis on soovitatud mootorile tabelis Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad. Edasised õlivahetused toimuvad vastavalt suunistele peatüki Mootoriõli jaotises Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid.

Mootor on tavapäraseks tööks valmis. Esimese 100 töötunni jooksul.

- Kasutage mootorit suurel koormusel pideva maksimaalse koormuseta.
- Vältige mootori üle 5-minutilist tühikäigul töötamist. Kui mootor töötab tühikäigul üle 5 minuti, seisake mootor.
- Töötamisel jälgige tähelepanelikult jahutusvedeliku temperatuuri.
- Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi voolikuid ja klambreid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Kontrollige, kas esineb vedelike lekkimist.
- Pingutage veorataste ja pingutusratta ning rummu ühenduspolte 3 töötunni järel, 10 töötunni järel ja iga päev esimese töönädala jooksul. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
- Tehke roomikusüsteemide sissetöötamistoimingud. Vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Igapäevane või 10 töötunni järgne hooldus

Viige läbi tavapärane igapäevane või 10 töötunni hooldus. Vt peatüki Hooldusprotokollid jaotist Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.

Traktori esimese 100 töötunni jooksul tehke iga päev või iga 10 töötunni järel ka järgnevad täiendavad hooldused.

- Tühjendage vee-eraldi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Vee-eraldi.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Haakeseadise komponentide määrimine (sõltuvalt varustusest). Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.
- Kontrollige roomikuid kahjustuste suhtes. Vt kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Pärast hooldust nullige vastava hooldusintervalli tunniloendur. Vaadake hooldusintervalle kasutusjuhendi peatükist CommandCenter™.

Pärast sissetöötamisperioodi lõppu kasutage õli John Deere Plus-50™ II või muud diiselmootori õli, mis vastab selle juhendi soovitustele.

EC82310,0000F52-21-23APR21

Roomikusüsteemide sissetöötamine

Sissetöötamise ülevaade

TÄHTIS: Roomikute vale sissetöötamine võib põhjustada kahjustusi või vähendada roomikudetailide eluiga. Vale sissetöötamise tagajärjel tekkinud kahjustus ei kuulu masina garantii alla.

Roomikusüsteemi sissetöötamine toimub esimesel kasutushooajal. Õige sissetöötamine aitab vähendada juhtkäppade esmast kulumist. Sissetöötamise ajal läbivad juhtkäpad ja pingutusrullid nn lihvimisprotsessi, mille käigus:

- veoratastelt eemaldub liigne kumm;
- kummipindadele koguneb õhuke tolmukiht, mis kõrvaldab uuele kummile omase kleepuvuse;
- vähendab hõõrdumisest tekkivat kuumenemist roomikusüsteemis.

Esialgne sissetöötamine

TÄHTIS: Vältige roomikute ja roomikusüsteemi kahjustamist. Ärge sõitke traktoriga pikka aega teedel enne, kuni sissetöötamine jõuab lõpule. Isegi pärast sissetöötamist on vaja kuiva määrdeainet või pinnast, et vältida kuumusest põhjustatud kahjustusi.

Uute või puhastatud roomikute või muude hõõrduvate detailide kasutamisel järgige esimese 100 töötunni jooksul järgmisi tööjuhiseid.

TEHKE JÄRGMIST.

- Kasutage traktorit lahtise pinnasega põllul.
- Vältige transportimist ja teel sõitmist.
- Kui traktorit on vaja transportida või seda ei saa kasutada lahtise pinnasega tingimustes, määrige roomikusüsteemi kuiva määrdeainega[1].
- Kui pikkade vahemaade (üle 16 km (10 miili))

[1] Kuiv määrdeaine võib koosneda järgmisest: pinnas, kuivõli, kassiliiv, talgipulber, muud savipõhised määrdeained.

läbimist ei ole võimalik vältida, määrige süsteemi iga 16 km (10 miili) järel kuiva määrdeainega.

- Kui pikkade vahemaade sõitmist ei ole võimalik vältida, vähendage kiirust 6,5 km/h (4 mi/h) võrra[2].
- Veenduge, et roomik oleks õigesti rihitud.

VÄLTIGE JÄRGMIST.

- Ärge transportige traktorit pikki vahemaid (rohkem kui 16 km / 10 miili).
- Ärge ületage tööseadise vedamisel seadise kasutusjuhendis märgitud maksimaalset transpordikiirust. Enamiku tööseadiste suurim transpordikiirus on 24–32 km/h (15–20 mi/h).
- Ärge töötage keskkondades, kus traktor ei ole lahtisel pinnasel, lisamata kuiva määrdeainet iga 15 minuti järel.
- Ärge sõitke nii, et roomik on tee servas.
- Ärge töötage suuremal kiirusel kui on märgitud kasutusjuhendi jaotises Roomikute massitabelid – üldteave.

Pärast sissetöötamist

TÄHTIS: Pärast esmast sissetöötamist 100 töötunni ulatuses ja rihtimist kulub põhjalikumaks sissetöötamiseks kuni 400 töötundi. Sel ajal on kõige parem kasutada traktorit pehmel pinnasel ja vältida suurel kiirusel ning raske koormaga sõitmist. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Roomikud – üldteave jaotist Roomikute kasutamise üldised suunised.

TS36762,000034B-21-20APR21

[2] *Vähendage kiirust jaotises Roomikud – üldteave märgitud maksimumkiirusega võrreldes 6,5 km/h (4 miili/h) võrra. Ärge ületage tööseadise vedamisel seadise kasutusjuhendis märgitud maksimaalset soovitatavat kiirust*

Hooldus – hooldusprotokollid

Hooldusajaloo tabeli ülevaade

Hooldusajaloo tabel on mõeldud järgmiseks.

- Salvestage tehtud hooldused.
- Vajaduse korral täiendava hoolduse detailide dokumenteerimine

Soovitatav dokumentatsioon

- Mootori õli ja filtri vahetamine. Näidake, millist õli kasutati õlivahetuseks ja salvestage iga hoolduse kuupäev ja töötunnid.
- Hooldus vajaduse järgi. Salvestage hooldusi ja remonditöid, mis tehakse väljaspool tavalist hooldusintervalli.
- Iga-aastane hooldus. Loetletud hooldused tehakse kord aastas või mõne aasta tagant. Salvestage hoolduse kuupäev ja tunnid.

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesanded

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesandeid ei soovitata hooldusajaloos salvestada. Soovi korral märkige need hooldusteenused eraldi märkmikusse.

Hooldusintervallide tabel

Tabelitelt näeb, milliseid hooldustöid tuleb teha pärast mootori teatud töötunde või aastaid. Kui hooldusülesanne näitab aastat ja tunnise intervalli pikkust, siis järgige kumb intervall varem kätte jõuab. Hooldustööde kavandamisel tegemisel arvestage ka intervallide kordsetega.

Iga tööülesande esimene sõna (nt KONTROLLIGE või MÄÄRIGE) suunab teenust osutava inimese selle kasutusjuhendi peatükki Hooldustoimingud. Pärast hooldustoimingu lõpetamist veenduge, et ei oleks ühtegi lisaülesannet samal ajal tegemiseks.

Salvestage täidetud tööülesanded hooldusprotokolli tabelisse, mille leiate kasutusjuhendist.

Kasutage hooldusaja kindlaks tegemiseks mootori töötundide arvesti ekraani. Töötundide arvesti töötab alati, kui mootor töötab, ja näitab mootori akumuleeritud töötunde. Kuigi töötunniarvesti tehasesäte on 250 töötundi, saab selle lähtestada mis tahes soovitud väärtusega. Vaadake hooldusintervalle kasutusjuhendi peatükis CommandCenter™.

RX32825,0000022-21-05APR21

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid									
	Aasta/d	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLIGE mootoriõli taset		•								
KONTROLLIGE hüdraulikasüsteemi õlitaset		•								
KONTROLLIGE lisavarustusse kuuluvat kütuse vee-eraldit		•								
KONTROLLIGE roomikute rihtimist		•								
KONTROLLIGE roomikute kulumist ja prahi kogunemist		•								
KONTROLLIGE veo- ja pingutusrattaid ning keskrullikuid		•								
MÄÄRIGE kõrgendatud tugevusega püsttõmmitsa tappe [Ag][a]			•							
MÄÄRIGE voolikute tugikandur [skreeper]			•							
MÄÄRIGE tagumist rippsüsteemi			[b]	•						
PUHASTAGE AirCushion™-i vedrustussüsteemi õhukompressori pumpa ja õhu sisselaskefiltrit ning turvapatju				•						
KONTROLLIGE avariipidurit				•						
KONTROLLIGE käigukasti parkimissüsteemi				•						
KONTROLLIGE AirCushion™-i vedrustussüsteemi				•						
MÄÄRIGE roomiku pingutussilindrite liitmikke				•						
MÄÄRIGE jõuvõtuvõlli kardaanvõlli [Ag]				•						
VAHETAGE mootoriõli ja filter[c]	1				•					

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid									
	Aasta/d	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
VAHETAGE kütusefiltrid					•					
VAHETAGE lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi					•					
KONTROLLIGE AirCushion™-i vedrustussüsteemi tõstekonsooli piirdeklotse					•					
KONTROLLIGE mootori õhuvõtusüsteemi					•					
PINGUTAGE veoratta mutreid, pingutusratast ja keskrulliku kuuskantpolte					•					
PINGUTAGE haakeraua kanduri kuuskantpolte					•					
PUHASTAGE kahe kiirega radari andur						•				
KONTROLLIGE mootori jahutusvedeliku külmumispunkti	1					•				
VAHETAGE kabiini ringlusõhu filter	1					•				
VAHETAGE kabiini puhta õhu filter	1					•				
VAHETAGE mootori primaarsed ja sekundaarsed õhufiltrid	1					•				
VAHETAGE DEF-lisandi dosaatori filter[d]	3						•			
KALIBREERIGE käigukast							•			
VAHETAGE kütusepaagi õhutusfilter							•			
KONTROLLIGE abiveorihma ja veorihma pingutit							•			
VAHETAGE hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid							•			
VAHETAGE käigukasti hüdraulikasüsteemi õhutusfilter							•			
VAHETAGE hüdroväljavõtte juhtklapi filter							•			
KONTROLLIGE veoratast, pingutusrulli rummu ja keskmise rulliku õlitaset							•			
VAHETAGE DEF-lisandi paagi äravooluava filter[d]							•			
VAHETAGE DEF-lisandi reasfiltrit[d]	3							•		
KONTROLLIGE mootori väntvõlli vibratsioonisummutit[e]								•		
KONTROLLIGE mootoripidurit[f]									•	
VAHETAGE mootori jahutusvedelik[g]	6									•
KONTROLLIGE haakeraua anduri kalibreerimist [skreeper]	1									

[a]Kui rippsüsteem on kasutusel.
[b]Tavatingimustes määrige iga 250 töötunni järel. Igapäevase kasutuse korral määrige iga 50 töötunni järel.
[c]Hooldage vastavalt peatüki Mootoriõli jaotisele Diiselmootori õli ja filtri hooldusintervallid. Märkige kasutatav õli üles jaotises Hooldus – Hooldusprotokollid – Mootoriõli ja filter.
[d]Mootor Final Tier 4 / Stage V
[e]13,6 l mootor.
[f]Pöörduge John Deere'i esindusse
[g]ALGNE vahetusintervall on 6 aastat või 6000 töötundi eeldusel, et jahutussüsteemis kasutatakse üksnes ainet John Deere Cool-Gard™ II ja valmissegu. PLAANILIST välpa (2 aastat või 2000 töötundi) võib olenevalt kasutatavast jahutusvedelikust pikendada 6 aasta või 6000 töötunnini. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori jahutusvedelik jaotist Diiselmootori jahutusvedeliku vahetusvälbad.

JL41210,0000A79-21-07SEP21

Hooldusajaloo tabel

Märkige hooldusintervallide üksikasjad antud väljale üles. Suurema ruumi vajaduse korral kasutage eraldi märkmikku.

Kuu-päev	Töötu-nnid	Märkused

Kuu-päev	Töötu-nnid	Märkused

Kuupäev	Töötunnid	Märkused

Kuupäev	Töötunnid	Märkused

EC82310,0000B12-21-05AUG20

DEF lisandi paagi puhastamine

ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud prahti või muud vedelikku, tühjendage paak, peske see puhtaks ja täitke uue DEF-lisandiga.

Kui te pole kindel DEF-lisandi kvaliteedis, võtke DEF-lisandi paagist vedelikuproov puhtasse anumasse. DEF-lisand peab olema kristallselge ja kerge ammooniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Sellises seisukorras DEF-lisandit ei tohi kasutada.

1. Eemaldage tühjendusava kork (kui see on peal) ja laske vana DEF-lisand DEF-lisandi paagist välja või eemaldage sifooniga.

MÄRKUS: DEF-lisandi paaki saab puhastada nii mootorile paigaldatuna kui ka sellelt eemaldatuna.

2. Puhastage DEF-lisandi paak uue DEF-lisandiga.

   Enne mootori käivitamist tuleb kontrollida DEF lisandi välimust, lõhna ja kontsentratsiooni. Lisainfot vaadake peatüki "Kütused, määrdeained ja jahutusvedelikud" kohast "DEF lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites".

3. Tühjendage DEF lisandi paak kraani või sifooni abil.

MÄRKUS: Korrake samme 2–3, kuni DEF-lisandi paak on puhas.

4. **Varasem versioon:** Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi paagikorgi imifilter.

   Uuem versioon: Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja torusisene DEF-filter.

5. Paigaldage DEF-lisandi paagi väljalaskekork, kui see oli eemaldatud.

6. Paigaldage DEF lisandi paak, kui see oli eemaldatud.

7. Täitke DEF lisandi paak uue DEF lisandiga.

8. Kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni DEF-lisandi refraktomeetriga, nt JDG11594 või JDG11684. DEF-lisandi nõuetekohane kontsentratsioon on vahemikus 31,8–33,2%. Lisateave saamiseks pöörduge volitatud esindusse.

9. Kui DEF-lisand ei vasta nõuetele, ei ole selge või pole kerge ammooniumilõhnaga, siis pöörduge ametliku edasimüüja poole.

DX,DEF,CLEANTANK-21-18SEP19

DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter

Kui DEF-lisandi täitekiirus väheneb, puhastage paagi täitekaeluse filter.

1. Pange käigukast parkimisasendisse ja seisake mootor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Avage DEF-lisandi paagi kork (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Pöörake filtri hoidikut (B) avamiseks vastupäeva ja tõmmake see siis paagist otse välja.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Puhastage täitekaeluse filtrit (C) puhta veega, et eemaldada igasugune mustus.
5. Paigaldage vastupidises järjekorras.

SV81855,000027F-21-31AUG21

Traktori välispind

TÄHTIS: Vältige mootori, komponentide ja traktori välispinna kahjustamist.

- **Ärge kunagi suunake vedeliku pihustust mootori õhu sisselaske piirkonda. Kui vett pihustatakse mootori õhu sissevõtule, tühjendage filtri korpus ja laske korpusel ning filtril enne mootori käivitamist kuivada.**
- **Kõrgsurvepesuri kasutamisel tehke järgmist. kasutage alati vähendatud rõhku ja pihustage 45–90-kraadise nurga all. Ärge kunagi pritsige surve all olevat vett otse järgmistesse kohtadesse.**
  - **Elektroonilised/elektrilised komponendid ja konnektorid.**
  - **Laagrid ja hüdrotihendid.**
  - **Kütuse sissepritsepumbad.**
  - **Heitgaaside väljalask.**
  - **Mootori õhuvõtt.**
  - **Vedelike paakide täiteavad ja õhutuskorgid.**
  - **Kõik tundlikud osad ja komponendid.**
- **Ärge kasutage tugevaid seepe, keemilisi lahusteid ega puhastusaineid, mis sisaldavad hapet, söövitavaid või abrasiivseid aineid. Kõige parem on kasutada kaubanduses pakutavaid mittesöövitavaid autopesuvahendeid, mis ei eemalda kaitsevaha ja mida võib kanda värvitud pindadele.**

- Peske traktorit regulaarselt, eriti siis, kui see on kokku puutunud herbitsiidide, pestitsiidide, teesoola ja muude keemiliste toimeainetega.
- Ärge peske traktorit otse päikese käes.
- Kõik puhastusvahendid tuleb kohe hoolikalt maha loputada. Ärge laske neil värvkattele kuivada.
- Aeg-ajalt on soovitatav traktorit vahatada, et eemaldada ladestused ja kaitsta värvikihti. Ärge kasutage abrasiivkomponente sisaldavat vaha.
- Pesemise või vahatamise ajal kontrollige värvipindade kahjustusi või kriimustusi. Värvige üle kõik pinnad, kus värv on kahjustatud.

Ettevõtte John Deere esinduses on teie masinale sobivaid puhastusaineid, vahasid ja värve värviparanduseks, et aidata värvkatet korras hoida.

RX32825,0001777-21-21APR21

Ekraani puhastamine

TÄHTIS: Ekraani puhastamise ajaks lülitage alati toide välja. Töö ajal ekraani puhastades võite kogemata mõnele valikunupule vajutada.

Ekraani puhastamiseks katkestage toide ja pühkige monitori pehme lapiga, millele on pihustatud ammoniaaki mittesisaldavat puhastusvahendit, näiteks John Deere'i klaasi- või universaalset puhastusvahendit.

DX,PC,CLEAN,DISP-21-21OCT16

Mootori jahutussüsteem – 13,6 l mootor

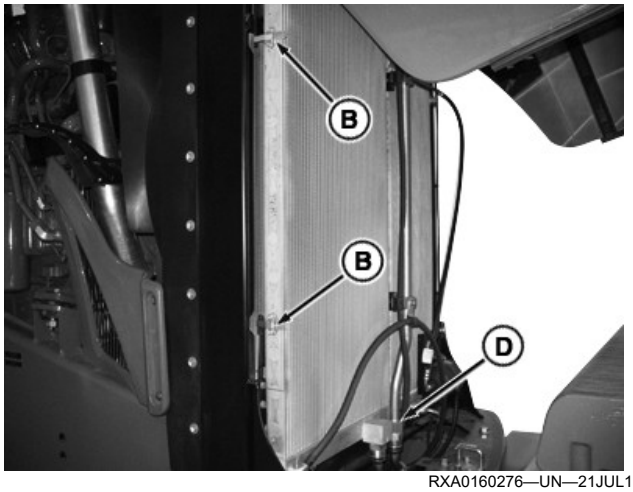
Lülitage mootor välja.



RXA0180466—UN—19NOV20

Puhastage radiaatori võre (A) harja või suruõhuga.

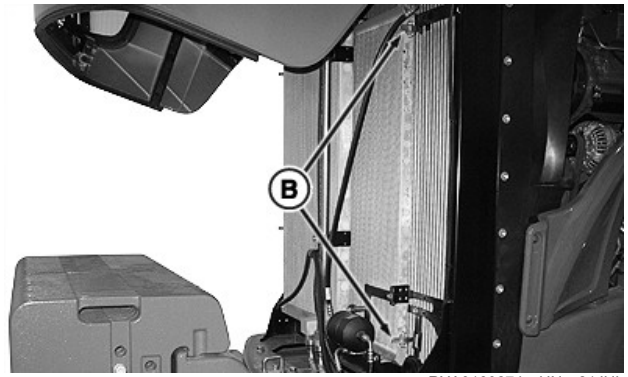
Puhastage mootoriruumi katted prügist.



RXA0160276—UN—21JUL17

TÄHTIS: Olge õlijahuti avamisel ettevaatlik. Kui jahuti on 30° nurga all, võib kummist voolik kliimaseadme toruga kokku puutuda ja liiga kaugele väljaulatumisel võib see toru kahjustada.

Vabastage kapoti sulgur ja tõstke kapott üles.



RXA0160274—UN—21JUL17

Vabastage kliimaseadme jahuti kinnitusklambrid (B), et pöörata jahuti puhastamise lihtsustamiseks ettepoole.



RXA0160275—UN—07AUG17

Kasutage kondensaatori (C) puhastamiseks suruõhku.



RXA0160277—UN—21JUL17

Vabastage õlijahuti kinnitusklambrid ja pöörake jahutit (E) ettepoole.

Kasutage radiaatori puhastamiseks suruõhku. Sirgendage kõik paindunud ribid.

Sulgege kondensaator ja õlijahuti ning lukustage kinnitusklambrid.

Langetage aeglaselt kapott ja vajutage seda, kuni sulgur lukustub.

SV81855,0000177-21-30AUG21

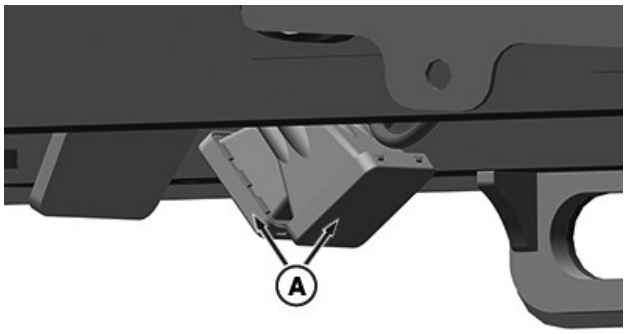
Kahe kiirega radari andur

TÄHTIS: Kontrollige, kas radari anduri plaatidele on kogunenud mustust või prügi, mis võib selle täpsust mõjutada.

Vältige survepesuri otsaku suunamist otse radarile.

Vältige radari ja juhtmestiku kahjustamist, kui kasutate radari ümbert muda ja mustuse eemaldamisel teravaid tööriistu.

1. Kontrollige, kas radari anduril on kahjustusi.



RXA0185238—UN—27AUG21

2. Puhastage radari plaadid (A) sooja vee ja neutraalse seebiga.
3. Kuivatage puhta pehme lapiga.

JL41210,0000AD9-21-27AUG21

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.



RXA0168512—UN—03JUN19

Täitumisnupu kork võib olla erinev

4. Puhastage põhjalikult kütusefiltri ja vee-eraldi koostu (A) välispind ja selle ümbrus.
5. Asetage tühjendusvooliku alla sobiv mahuti.
6. Avage tühjenduskraan (B).
7. Laske veel ja setetel voolata sobivasse mahutisse.
8. Sulgege tühjenduskraan.
9. Hävitage jäätmed nõuetekohaselt.
10. Õhutustage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

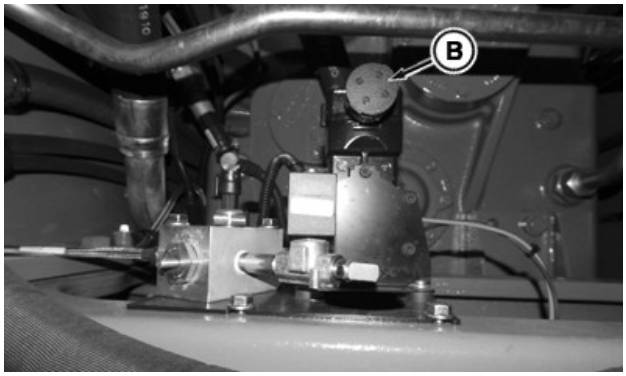
EC82310,0000982-21-21APR21

AirCushion™ vedrustussüsteemi õhukompressori pump, õhu sisselaskefilter ja õhkpadjad



RXA0142139—UN—05JUN14

Filter asub ees paremal raami all (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Eemaldage filter (B).

TÄHTIS: Puhastamiseks kasutatava suruõhu rõhk ei tohi ületada 75 psi (500 kPa; 500 baari).

2. Puhastage suruõhuga filter ja vedrustuse õhkpadja ümbrus.
3. Eemaldage kompressori ümbert kogu praht.
4. Pange filter tagasi.

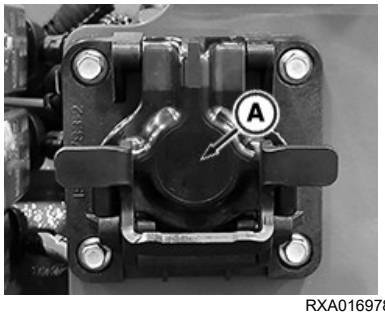
SV81855,0000216-21-21JUL17

Tööseadise konnektor

TÄHTIS: Kontrollige, kas tööseadise konnektoris on mustust või prahti. Teatud töötingimustes võib olla vajalik sagedasem hooldus.

Vältige tööseadise konnektori kahjustamist. Ärge kasutage tööseadise konnektori puhastamiseks suruõhku ega survevett.

1. Leidke tööseadise konnektori asukoht. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tarvikud jaotist Tööseadise konnektor.



RXA0169781—UN—30JUL19

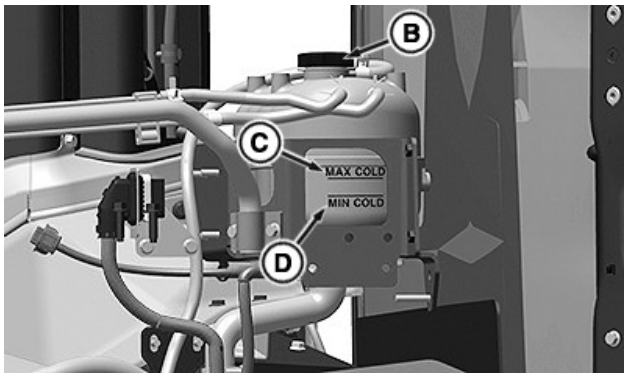
2. Avage tööseadise konnektori kate (A).
3. Puhastage tööseadise konnektor John Deere'i elektrikontaktide puhastiga.

JL41210,0000ABB-21-16APR21

Mootori jahutusvedeliku tase

Jahutusvedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt. Kui jahutusvedeliku tase on madal, siis ilmub CommandCenter™-is diagnostika veakood.

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 l mootor

2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagi küljelt. Tase peab olema joonel MIN COLD (D) või üle selle. Kui tase on madal, siis kontrollige enne jahutusvedeliku lisamist, kas süsteemis on lekkeid. Vajaduse korral remontige.

TÄHTIS: Ärge avage õhueraldispaagi korki (B), kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Kui jahutusvedeliku tase on madal, kuid pole märke välistest lekkekohtadest, siis võib olla tegemist sisemise lekkega. Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

3. Oodake, kuni mootor on jahtunud. Eemaldage paisupaagi kork (B) ja lisage peatükis Mootori jahutusvedelik kirjeldatud jahutusvedelikku. Ärge täitke üle joone MAX COLD (C). Paigaldage paisupaagi kork tagasi.
4. Langetage ja kinnitage kapott.

EC82310,0000F51-21-23APR21

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt

TÄHTIS: Katsetage jahutussüsteemi ja lisage jahutusvedeliku lisandit kord aastas või iga 1000 töötunni järel olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab.

1. Avage kapott. Vt peatükist Hooldus – üldteave teemat Mootorikatte avamine.

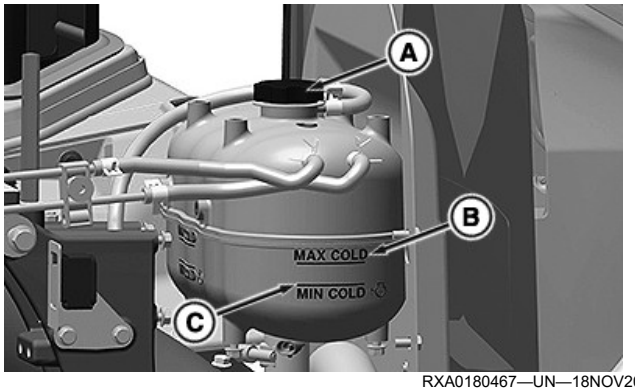
ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

Vältige kehavigastusi. Ärge eemaldage täiteava korki, kui mootor on kuum. Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud.

TÄHTIS: Ärge avage paisupaagi korki, kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Paisupaak ei ole jahutusvedelikku täis, kui kork on eemaldatud. Kui on näha, et paak on vähemalt poolenisti täis, ärge jahutusvedelikku lisage.



RXA0180467—UN—18NOV20

13,6 l mootor

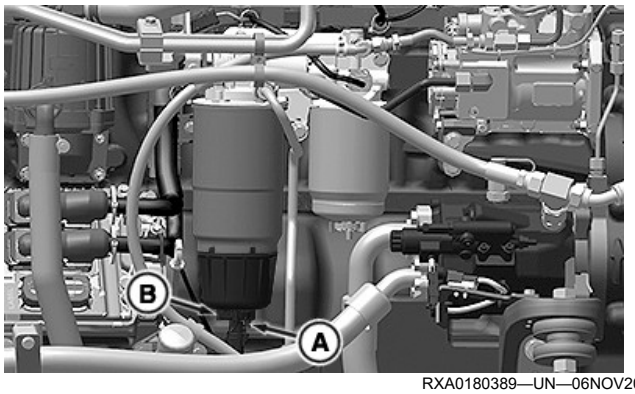
A—Kork
B—Joon Max Cold
C—Külma miinimumtaseme joon

2. Keerake pikkamööda paisupaagi korki (A) lahti, et rõhk välja lasta. Eemaldage kork (B).
3. Kontrollige jahutusvedelikku. John Deere'i esinduses on saadaval ka täpsem katsevahend. Vaadake peatüki Mootori jahutusvedelik teemat Jahutusvedeliku külmumispunkti katsetamine.
4. Kontrollige vaatluse teel paagi korgi tihendi korrasolekut. Sellel ei tohiks näha olla kriimustusi ega lekkejälgi. Vigade ilmnemisel vahetage kork.
5. Paigaldage paisupaagi kork ja laske mootorikate alla.

EC82310,0000F50-21-20NOV20

Vee-eraldi

TÄHTIS: Vesi võib kütusesüsteemi kahjustada. Üleliigse vee leidmisel võib olla vajalik kütusepaakide tühjendamine. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Kütusepaagi settekogur.



RXA0180389—UN—06NOV20

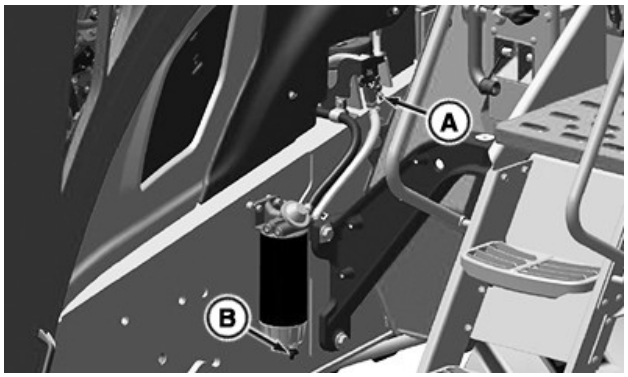
13,6 l mootor

13,6 l mootor Lisaks kütuse vee-eraldile saab vee kütusesüsteemist välja lasta ka kütusefiltrite kaudu. Pöörake tühjenduskraani mutrit (A), et eemaldada vesi kütusefiltritest.

Mõnel filtril on klambrid (B) näha ja langevad tühjenduskraani mutri avamisel alla. Pöörake tühjenduskraani mutter vastupäeva lõpuni lahti, et vesi välja lasta.

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Seisake mootor.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Sulgege kütuse sulgekraan (A).
3. Avage tühjenduskraan (B), et vesi kütuse vee-eraldist välja lasta.
4. Sulgege tühjenduskraan ja avage uuesti kütuse sulgeklapp.

EC82310,0000F4F-21-02SEP21

Roomikud

TÄHTIS: Kui piilari ekraanil ja DTC-l süttib märgutuli, et roomikuid tuleb pingutada, vaadake selle juhendi peatüki Roomikud ja roomikute rööpmed teemat Roomikute pingsuse vähendamine või Roomikute pingutamine.

SV81855,00003BF-21-14FEB17

Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus

TÄHTIS: Mootoriruumi kogunenud koristusjäägid võivad vähendada mootori ja jahutussüsteemi töövõimet. Kui traktorit kasutati sellistes oludes, kus võis koguneda mustust, siis kontrollige mootoriruumi ja vajadusel puhastage seda.

Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele, konnektoritele, laagritele ja hüdrotihenditele, kütuse sissepritsepumbale, mootori õhuvõtule või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45° kuni 90° nurga all. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – puhastamine teemat Traktori välispind.

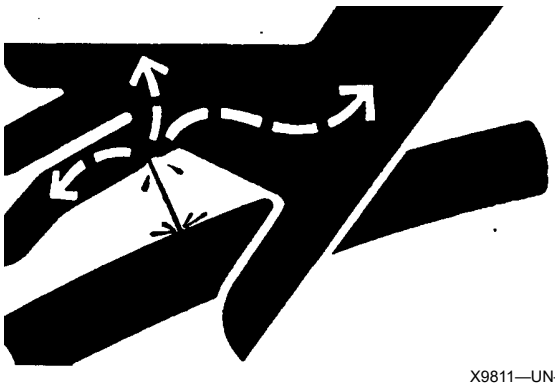
Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või konnektoritele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

Ärge kunagi puhastage auruga ega pihustage külma vett kuumale või töötavale kõrgrõhupumbale. Pump võib kinni kiiluda.

1. Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.
2. Eemaldage mootori eesmine külgkate. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave teemat Mootori küljekatete eemaldamine.
3. Eemaldage mootoriruumist ja väljalaskesüsteemi ümbrusest kõik koristusjäägid ning praht, seda eriti turbolaaduri, väljalaskekollektori ja järeltöötlussüsteemi ümbert.
4. Paigaldage mootori kõik küljekatted tagasi.
5. Sulgege ja riivistage mootorikate.

TS36762,000012C-21-05APR21

Kliimaseade



X9811—UN—23AUG88

ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Ebaõige hooldus võib põhjustada jahutusaine tungimist silma ja nahka või põhjustada põletusi.

TÄHTIS: Kliimaseadmes tuleb kasutada R-134a külmutusagensit. Hoolduseks on vaja erivarustust ja -protseduure. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: Mõningane õli immitsemine kompressori võlli tihendist on normaalne.

Kui kliimaseade ei jahuta või jahutab katkendlikult, kontrollige järgmist.

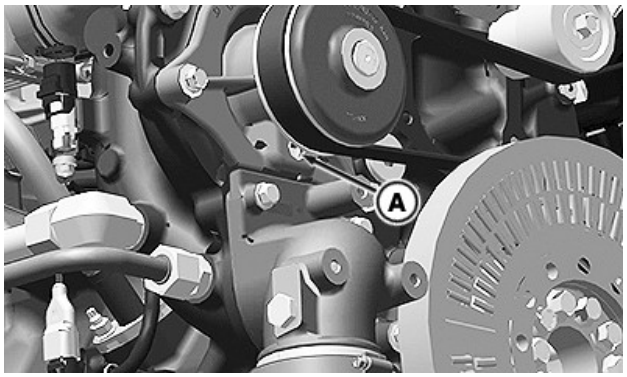
- Veenduge, et süsteem ei tööta korralikult. Avage juhtimiskeskuses CommandCenter™ leht Küte/ventilatsioon/jahutus. Määrake ventilaatori kiirus suurimale väärtusele ja temperatuur kõige jahedamale väärtusele. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus teemat Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus. Laske mootoril töötada kiirusel 2000 p/min. Kontrollige ventilatsiooniavasid veendumaks, et külma õhku ei tule.
- Kontrollige ja puhastage kabiini õhufiltreid. Vajaduse korral asendage filtrid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine teemat kabiinifiltrid.
- Puhastage esivõre ja radiaator. Vaadake peatüki Hooldus – puhastamine teemat Mootori jahutussüsteem.
- Kontrollige, kas ventilatsiooniavadest tuleb külma õhku.

Kui probleemid ei kao, pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.

TS36762,000012D-21-02SEP21

Mootori veepumba läbivooluava – 13,6 l mootor

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatükist Hooldus – üldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollige läbivooluava (A) veepumba all ja veenduge, et ei esine õli või jahutusvedeliku lekkeid.
   - Jahutusvedeliku leke viitab kahjustatud eesmisele tihendile.

   Kui leiate lekke, pöörduge John Deere'i esindusse.
3. Paigaldage mootori eesmine külgsirm, sulgege ja kinnitage mootorikate.

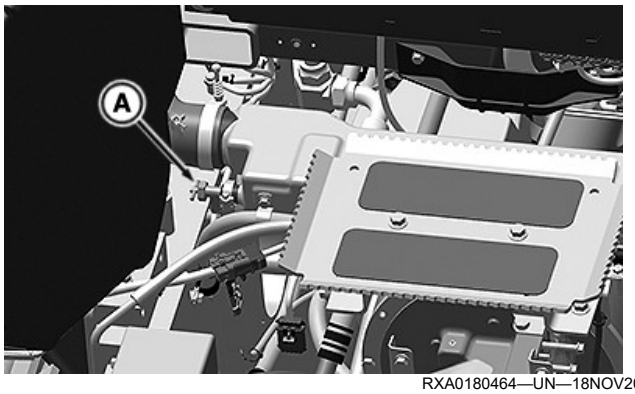
TO84419,00001CE-21-27AUG21

Kütusepaagi settekogur

MÄRKUS: Kui kütusefiltreid vahetatakse tihti või kütusepaagis on vett, tühjendage kütusepaagi settekogur. Teatud tingimustes võib olla vaja teha hooldust sagedamini.

1. Pange väljalaskekraani alla õlivann.

TÄHTIS: Kraani avamisel ja sulgemisel hoidke kraani liitmikku mutrivõtmega kinni, vastasel juhul võite kahjustada paagi keermeid.



RXA0180464—UN—18NOV20

2. Pöörake väljalaskekraani (A) käega. Laske kütust välja seni, kuni hakkab voolama puhast, veevaba kütust.

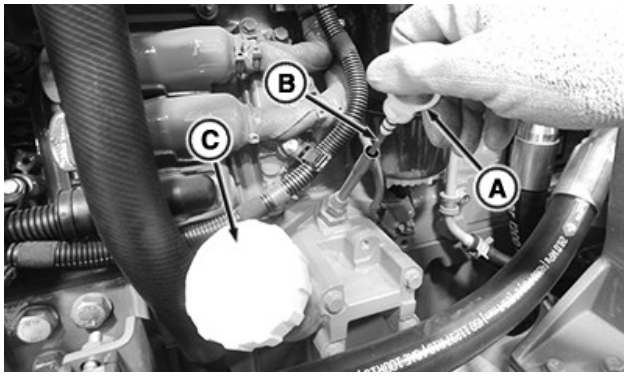
3. Keerake väljalaskekraan käsitsi kinni.

JL41210,0000A9E-21-23NOV20

Mootori õlitase – 13,6 l mootor

1. Eemaldage mootori kattepaneel, vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – üldteave teemat Mootori kattepaneeli eemaldamine.

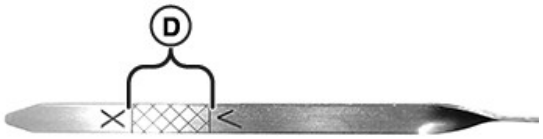
MÄRKUS: Kõige usaldusväärsema õlitaseme näidu saab enne mootori käivitamist, kui traktor on seisnud mitu tundi või terve öö tasasel pinnal.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 l mootor

2. Tõmmake täiteava kork (A) välja ja kontrollige õlitaset õlivardal (B). Traktor peab olema tasasel pinnal.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Õlitaset mõõtevardal loetakse täis olevaks, kui õli jääb rihvelpinna (D) ossa.

TÄHTIS: Ärge laske mootoril töötada, kui õlitase on mõõtevarda rihvelpinnast madalamal.

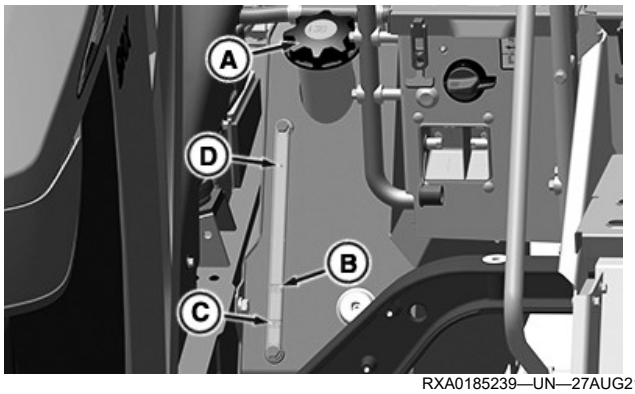
4. Kui õli on vaja juurde lisada:
   - Eemaldage täiteava kork.
   - Lisage täitetoru kaudu õli (C), vaadake selle kasutusjuhendi peatükk Mootoriõli jaotist Diiselmootori õli.

Keerake täiteava kork tugevalt kinni ja paigaldage mootori kattepaneel.

RX32825,000062F-21-23AUG21

Hüdraulikasüsteemi õlitase

TÄHTIS: Käigukastis vale õli kasutades võib käiguvahetus halveneda ja käigukast kahjustada saada. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.



RXA0185239—UN—27AUG21

Käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli vaateklaas

Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase vaateklaasi tähise MIN COLD (C) juures või sellest allpool.

Kui lisate õli hüdraulikapaaki, hinnake täituvust vaateklaasi tähistega ja lisage vajaminev kogus käigukasti täitetoru kaudu.

Hüdraulikaõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Osa süsteemi õlist asub käigukastis ja eesmistes ning tagumistes sildades. Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 ° F) või üle selle.

Suurt õlimahtu nõudvate haakeriistade ja kasutusviiside korral (nt suured pneumokülvikud või 3 skreeperi vedamine) võib hüdraulikaõli paagi täita suure õlimahu tähiseni (D). Täiendav maht on 58,5 l (15,4 gallonit) üle tähise MIN COLD (C).

1. Enne igapäevast käivitust kontrollige, kas traktoril ja haakeriistal poel lekkeid.
2. Parkige traktor tasasele pinnale ja laske haakeriist täiesti alla.
3. Liigutage käigukang asendisse PARK.
4. Käivitage mootor ja seadke pööretele 1200 p/min.
5. Laske mootoril viis minutit töötada.
6. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

TÄHTIS: Saastunud või ülekuumenenud õli võib kahjustada käigukasti- ja hüdraulikasüsteemi komponente. Õli, mis on:

- **Piimjas või vahune, võib olla veega saastunud. Vahetage õli viivitamatult.**
- **Ebaühtlast värvi või kõrbelõhnaga, võib olla ülekumenenud. Pöörduge John Deere esindaja poole.**

7. Kontrollige õlitaset hüdraulikaõli paagi vaateklaasist, mis paikneb parempoolsel küljel tugilaagri piirkonnas. Kontollige läbi vaateklaasi, kas õli paistab piimjas või vahune.

MÄRKUS: Traktori ja hüdraulikasüsteemi kuumenedes tõuseb ka paagi õlitase.

Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud haakeriistaga vahetatavast õlikogusest. Kui madala õlitasemega kaasneb hüdrorõhu langus, siis süttib mootori seiskamise märgutuli STOP.

8. Avage hüdraulikapaagi kork (A). Kontrollige, kas on tunda kõrbenud õli lõhna.
9. Kui õlitase paagis on tähiste FULL COLD (B) ja MIN COLD (C) vahel, on traktor valmis tavakasutuseks. Tähiste MIN COLD ja FULL COLD mahuerinevus on umbes 11,4 l (3 gallonit).
10. Kui õlitase paagis on allpool tähist MIN COLD, veenduge, et õlitase oleks paagi, käigukasti ja silla sektsioonide vahel ühtlustatud. Soojendage kõigukasti hüdroõli, (vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldteave jaotist Käigukasti-hüdraulikasüsteemi soojendamine) kuni õli temperatuur on üle 50 °C (125 °F) ja laske traktoril töötada pöörlemissagedusel 2100 p/min viie minuti jooksul. Seisake mootor ja laske õlil viis minutiks settida. Kontrollige hüdraulikapaagi õlitaset. Kui tase on endiselt allpool tähist MIN COLD, lisage paaki hüdroõli. Vt selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine jaotist Hüdraulikasüsteemi õli.

JL41210,0000AD8-21-02SEP21

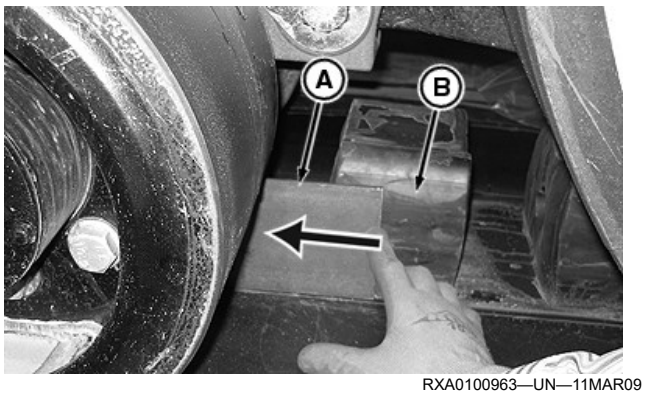
Roomikute joondamine

ETTEVAATUST: Juhtkäpa pind võib olla põletavalt kuum. Laske masinal enne joonduse kontrollimist jahtuda.

TÄHTIS: Traktor peab rihtimise ajal olema maas. Pukkidele tõstetud traktori reguleerimine annab ebaõige tulemuse.

Roomikute joonduse kontrollimiseks toimige järgmiselt.

1. Sõitke traktoriga 50 m (150 jalga) tasasel pinnal ja otse, rooli või pidureid kasutamata kiirusel 5 km/h (3 miili tunnis) kuni 8 km/h (5 miili tunnis).
2. Pange traktori käigukast parkimisasendisse ja keerake süüde välja.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Kasutage 102 mm (4 tolli) X 204 mm (8 tolli) X 6,35 mm (1/4 tolli) vahetükki (A) ning kontrollige eesmise keskmise rulliku ja juhtkäpa (B) vahelist joondust.

   Libistage metallriba keskmise rulliku juhtkäppade vahele nii, et see ulatub üle kahe juhtkäpa.

   Kui riba sobitub vabalt juhtkäpa mõlemale küljele, siis on joondus õige.

   Kui riba ühel küljel vahele ei mahu, siis tuleb roomikuid rihtida.

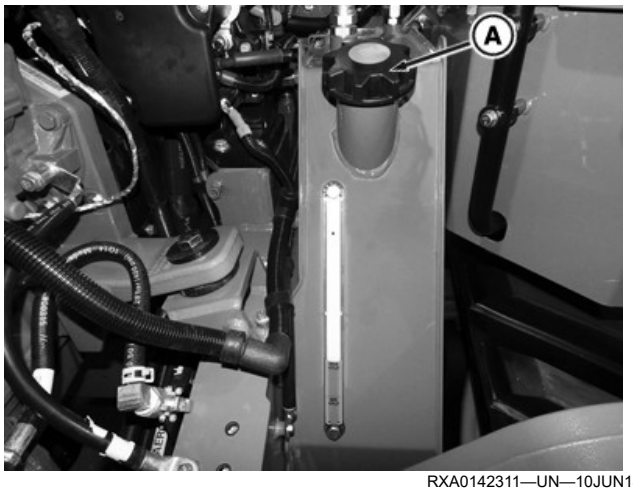
4. Järgige roomikute joondamise juhised peatüki Roomikud teemas Roomikute joonduse kontrollimine.

SV81855,000026B-21-01AUG17

Roomiku pingus

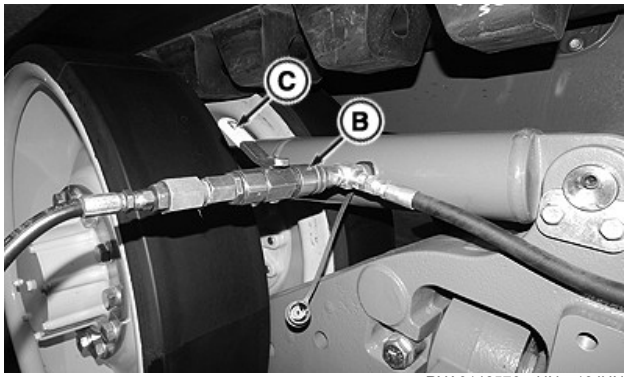
Roomikute pingutamine

MÄRKUS: Vaja on roomiku pinge voolikukomplekti, pöörduge John Deere'i esindaja poole.



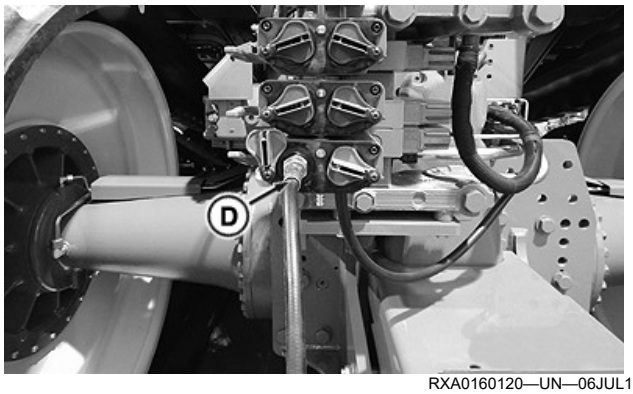
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Eemaldage hüdraulikaõli paagi täiteava kork (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Eemaldage pingutussilindri pesa kork ja kinnitage pingutusvooliku liitmik (B).



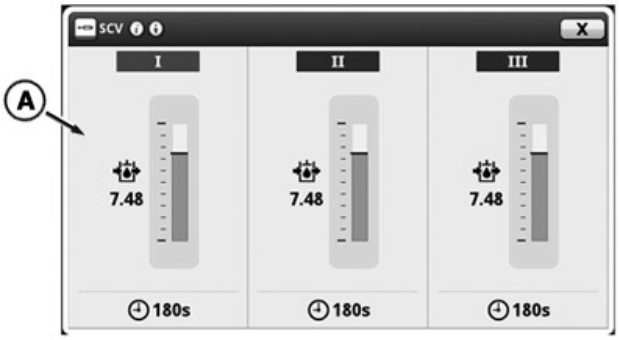
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Voolikuklapi käepide (C) peab olema suletud. Nüüd paigaldage pingutusvooliku teine ots hüdrojaoturi I väljasirutamise poolele (D).



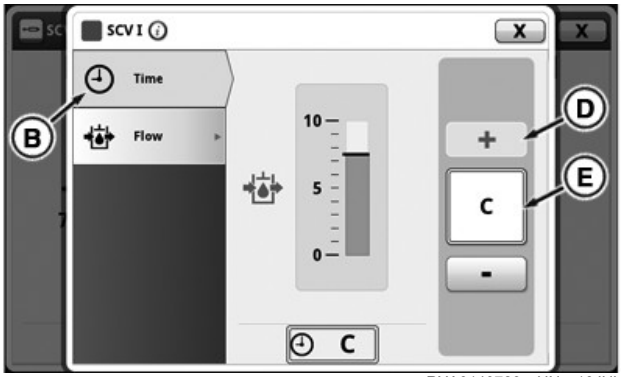
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Käivitage mootor ja vajutage hüdrojaoturi kiirnuppu navigeerimisribal.



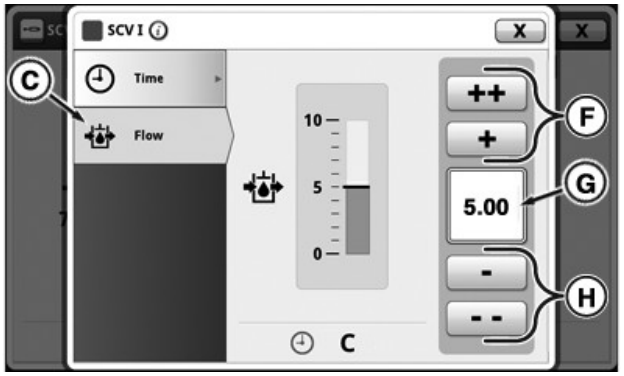
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Valige hüdrojaoturite põhilehel hüdrojaotur I (A).



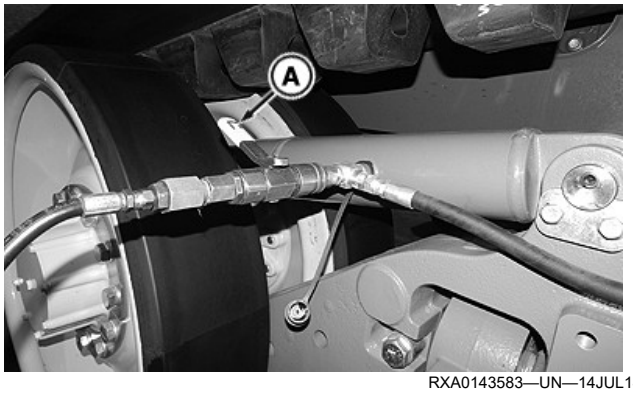
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Valige aja vahekaart (B).
7. Vajutage riivistusaja nuppu (+) (D), et suurendada riivistusaeg pidevale sättele (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Valige voolu kaart (C).
9. Vajutage riivistusvoolu nuppe (+ või ++) (F) riivistusvoolu suurendamiseks või (- või - -) (H) riivistusvoolu vähendamiseks tasemeni 5,00 (G).
10. **Tõmmake** hüdrojaoturi I juhthoob tagasi **väljasurumisasendisse**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Väljuge traktorist ja avage voolikuklapi käepide (A) pingutusvoolikul.
12. Laske roomikutel kuus minutit pinge alt vabaneda.
13. Lükake hüdrojaoturi I hoob tagasi neutraalasendisse.
14. Seisake mootor.

15. Sulgege voolikuklapi käepide ja lahutage voolik pingutussilindri pesa küljest.
16. Koristage ära kogu pinge alt vabastamise või pingutamise käigus mahaläinud õli.

ETTEVAATUST: Kui paagi täitetorust on pingutamise käigus õli maha voolanud või mullitanud, siis pöörduge John Deere'i esindusse, et lasta vajadusel roomikute pingutamise süsteemi remontida.

17. Pange tagasi hüdraulikapaagi kork.

Roomikute pinge alt vabastamine

ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks laske rõhk enne hüdro- ja muude torude lahutamist süsteemist välja. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb sealt paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. Vooliku ükskõik kumma otsa kinnitamise ajal peab pingutuskomplekti klapp olema suletud asendis.

TÄHTIS: Võõrkehad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Hoidke hüdraulikaliitmikud prahist puhtana.

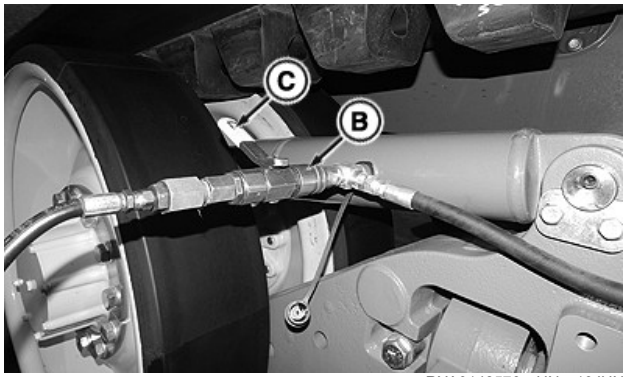
TÄHTIS: Roomikute pingutamine õnnestub kõige paremini siis, kui hüdraulikaõli temperatuur paagis on alla 38 °C (100 °F) ja kui roomiku pingutuskomponentide temperatuur on vähemalt 4,5 °C (40 °F).

Kasutage roomiku pingutamise või lõdvendamise voolikukomplekti. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



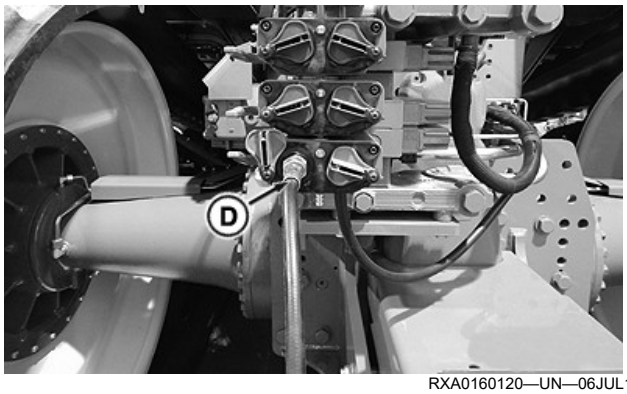
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Eemaldage hüdraulikaõli paagi täiteava kork (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Eemaldage pingutussilindri pesa kork ja paigaldage pingutusvooliku liitmik (B).



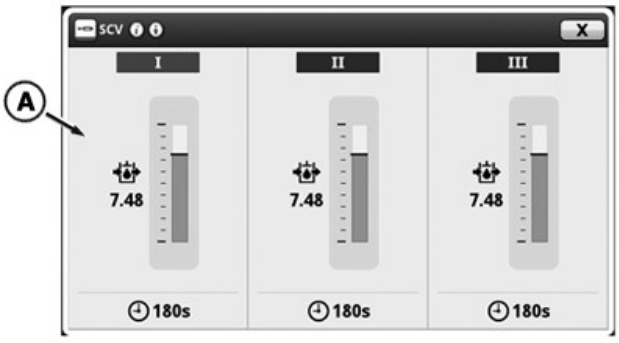
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Voolikuklapi käepide (C) peab olema suletud. Nüüd paigaldage pingutusvooliku teine ots hüdrojaoturi I väljasirutamise poolele (D).



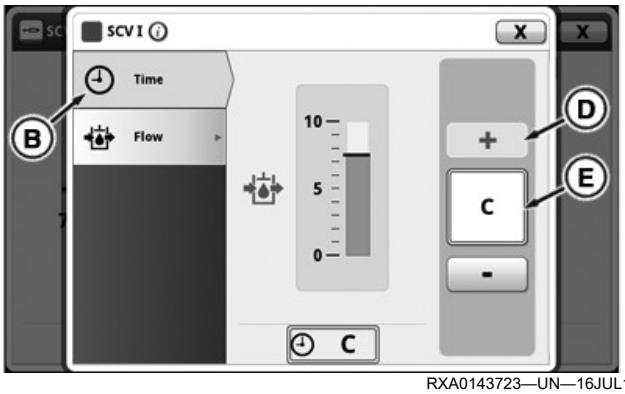
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Käivitage mootor ja vajutage hüdrojaoturi kiirnuppu navigeerimisribal.



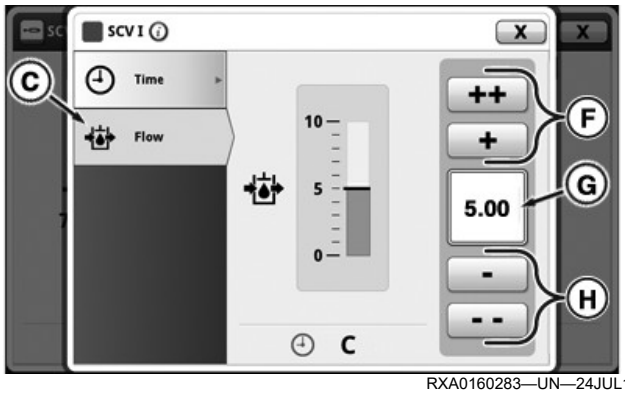
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Valige hüdrojaoturite põhilehel hüdrojaotur I (A).



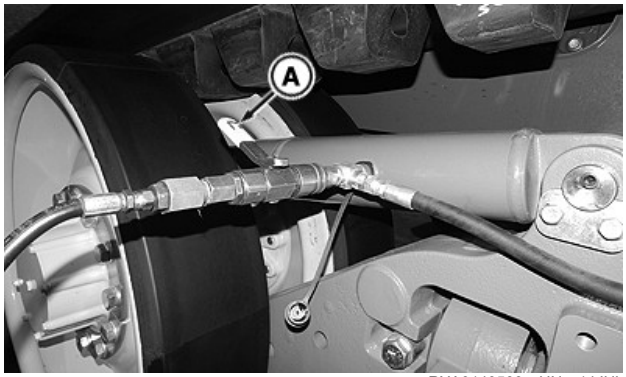
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Valige aja vahekaart (B).
7. Vajutage riivistusaja nuppu (+) (D), et suurendada riivistusaeg pidevale sättele (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Valige voolu kaart (C).
9. Vajutage riivistusvoolu nuppe (+ või ++) (F) riivistusvoolu suurendamiseks või (- või - -) (H) riivistusvoolu vähendamiseks tasemeni 5,00 (G).
10. **Lükake** hüdrojaoturi I juhthoob ette **sissetõmbamise** asendisse.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Väljuge traktorist ja avage voolikuklapi käepide (A) pingutusvoolikul.
12. Laske roomikutel kuus minutit pinge alt vabaneda.
13. Tõmmake hüdrojaoturi I hoob tagasi neutraalasendisse.
14. Seisake mootor.
15. Sulgege voolikuklapi käepide ja lahutage voolik pingutussilindri pesa küljest.
16. Koristage ära kogu pinge alt vabastamise või pingutamise käigus mahaläinud õli.

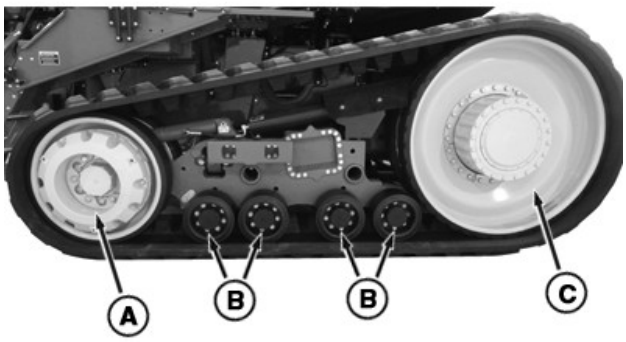
ETTEVAATUST: Kui paagi täitetorust on pinge alt vabastamise käigus õli maha voolanud või mullitanud, siis pöörduge John Deere'i esindusse, et lasta vajadusel roomikute pingutamise süsteemi remontida.

17. Pange tagasi hüdraulikapaagi kork.

GH15097,000068C-21-12NOV19

Veorattad, keskmised rullikud ja pingutusrullid

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määrde, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.



RXA0144017—UN—31JUL14

Kontrollige, kas pingutusrataste (A), keskmiste rullikute

(B) ja veorataste (C) kummikattes on sälke ja mõrasid. Rattakumm kulub tavaliselt servadest. Servad võivad olla märgatavalt kulunud, kuid rattad toimivad sellegipoolest nõuetekohaselt. Tüüpilised kulumisjäljed kummil on arvukad väikesed täkked ja sälgud, mõned väiksemad kulunud kummipiirkonnad ja kummi kerge eraldumine servades. Kontrollige kummikattega rattaid, otsides kinnijäänud kive, naelu või muid teravaid esemeid. Eemaldage kõik sellised objektid. Kinnijäänud objektid võivad roomikut seestpoolt kahjustada.

TÄHTIS: Sisemised ja välimised keskmised rullikud peavad olema üksteisest 30 mm kaugusel.

Ärge pange samale teljele kulunud ja uusi rattaid. Vastasküljel võib tekkida ülekoormus (keskmised rullikud) ja roomikute joondus võib paigast minna (pingutusrattad, veorattad).

MÄRKUS: Kui vastaskülje rattal on näha märgatavat paksuse vähenemist, siis vahetage keskmiste rullikute komplekt.

Rattad tuleb vahetada ainult järgmistel tingimustel.

- Ühel küljel on kulunud üle 1/3 kummi laiusest
- Mõnes kohas on kumm ära kulunud terve ratta laiuses
- Kummikattega rattale hakkab kummi õhenemise tõttu kogunema mustust
- Alles on vähem kui 5/16” veoratta mustri sügavusest
- Keskmine rullik ei keerle enam vabalt

Kontrollige, kas veorataste ja pingutusrataste poltide ja pöia ümbruses on nähtavaid pragusid. Kui leiate nähtavaid pragusid, siis pöörduge John Deere’i esindusse.

GH15097,00006CB-21-21JUL17

Roomiku kulumine ja prahi kogunemine

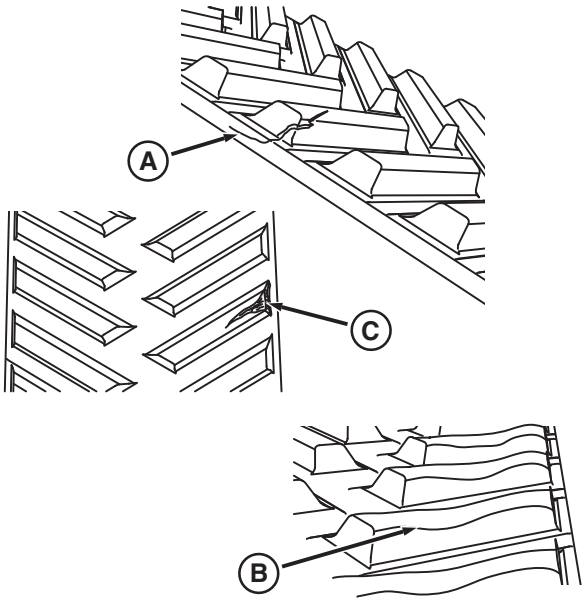
Roomikute kulumus

ETTEVAATUST: Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel. Eemaldage kogunenud mustus.

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määrde, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Vältige hüdraulikakomponentide kahjustamist. Tegutsege pingutussilindri ühenduste ja hüdrovoolikute ümbruses ettevaatlikult.

Eemaldage roomikute sise- ja välisosast mis tahes sinna kinni jäänud teravad esemed.



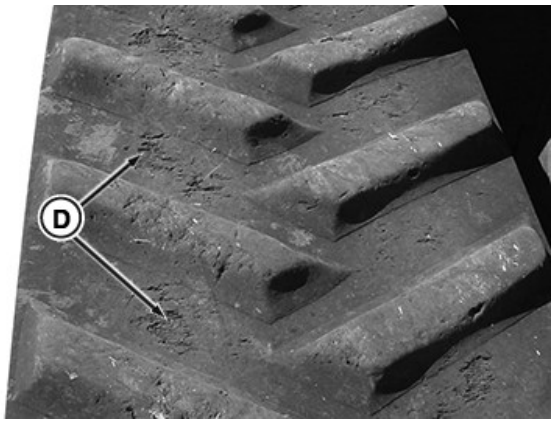
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollige, kas roomikute toimimises on olulisi probleeme. Pragunemine (A), ebaühtlane kulumine (B) ja sälgud (C) on kasutuses roomikute puhul tavapärased.

Kontrollige, kas roomiku siseküljel on näha trosse. Kui näete lahtisi otsi, lõigake tross roomiku pinnaga ühetasa. Seejärel pöörduge John Deere’i esindusse.

Kontrollige, kas roomiku turvises on rebenenud või puuduvaid osi. Kui turvis on kahjustatud ja osa sellest on lahti tulnud, lõigake lahtine osa ära, et vältida roomikukarkassi edasisi kahjustusi.

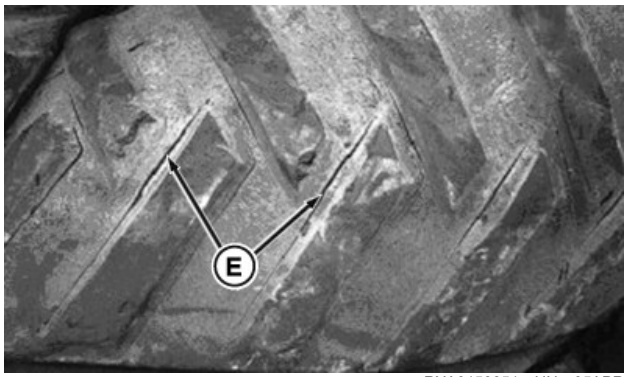
Kontrollige roomiku sisemiste juhtkäppade või veokäppade seisukorda. Jälgige, kas kulumismuster on eelmise kontrollimisega võrreldes muutunud ja kas oleks vaja kontrollida roomikute asendit. Kui mõni juhtkäpp või veokäpp on lahti või puudu, pöörduge John Deere’i esindusse.



RXA0158650—UN—05APR17

Kontrollige, kas turvisemustri vahel on katmata kihte (D). Kasutusea teises pooles on turvisemustri vahel

mõningate katmata kihtide esinemine tavapärane. Kui roomikukarkassis on rebenenud, lahti või puudu mõni suurem tükk, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollige paindumisest tingitud pragunemist (E). Roomiku kasutusea kestel on mõningane paindumisest tingitud pragunemine tavapärane.

Roomikutele kogunenud praht

TÄHTIS: Vältige määrete, õli ja muude naftatoodete sattumist roomikutele ning ratastele. Pidev kokkupuude naftatoodetega võib kummipindu kahjustada.

Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel.

Alusvankri kontrollimine ja hooldus

1. Eemaldage raami reaktiivvarrastelt mustus ja kogunenud materjal. Kogunenud praht võib kulutada veorataste kummikatet ja piirata nende suutlikkust jõu ülekandmisel roomikutele.
2. Kontrollige, kas veorataste ja eesmiste pingutusrataste vahele on kogunenud materjali. Kogunenud materjal võib kahjustada või purustada juhtkäppasid ja suurendada ohtu, et lint jookseb maha. Kui juhtkäppade otstel on näha kahjustusi, siis võib selle põhjuseks olla kogunenud materjal.
3. Vaadake veorattad ja pingutusrullid üle, otsides poltide ja pöia ümbruses nähtavaid pragusid. Nähtavate pragude korral ettevõtte John Deere edasimüüjalt soovitusi sobivaima remondi- või vahetustöö kohta.
4. Eemaldage roomikulindilt ja keskmistelt rullikutelt kõik kivid, naelad ja muud teravad objektid.

TS36762,000034E-21-02SEP21

Varupidur

1. Parkige traktor kallakule. Kallak peab olema piisavalt järsk, et traktori neutraal-asendisse lülitamisel hakkaks see kergesti alla veerema.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18™-i puhul viige käigukasti lülitushoob (A) neutraalasendisse.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Rakendage varupidur (B).

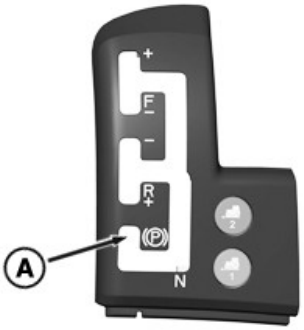
   Kui varupidur ei hoia traktorit paigal, pöörduge John Deere™-i esindaja poole.

SV81855,00002CE-21-10AUG17

Käigukasti parkimisasendi süsteem

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Veenduge, et kedagi ei viibi traktori läheduses.

1. Seadke traktor 20% kallakule (0,6 m vertikaalsuunas iga 3 m horisontaalsuuna kohta) esiotsaga allamäge.



RXA0140499—UN—16APR14

Parempoolse reversorihoova PARK-asend

e18 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
John Deere on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

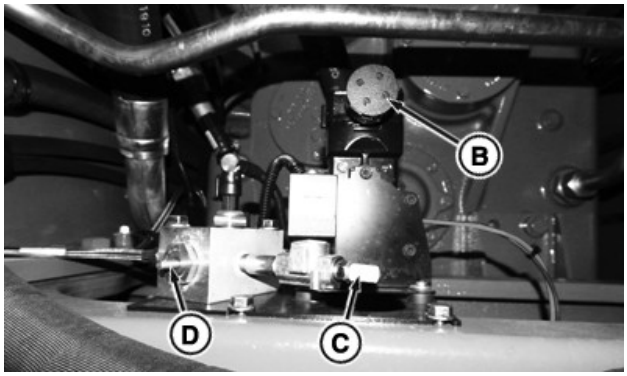
2. Viige käiguvahetushoob (A) PARK-asendisse.

ETTEVAATUST: Kui see katse ebaõnnestub, siis pöörduge kohe John Deere™-i esindusse.

3. Kui traktor hoova PARK-asendis olles kallakule pidama ei jää, laske käigukasti PARK-süsteem John Deere'i esinduses kohe korda teha.

RX32825,000063D-21-18JUL17

AirCushion™-i vedrustussüsteem



RXA0142140—UN—05JUN14

TÄHTIS: Kinnitatud masina stabiilsuse tagamiseks tarnimisel on soovitatav õhusüsteem tühjaks lasta, et vedrustus laskuks piirikuteni. Selleks on ette nähtud manuaalne õhutusklapp (C).

TÄHTIS: Vajutage vedrustusega silla kohal manuaalset õhutusklappi (D), et langetada õhkvedrustuse süsteem enne traktori kinnitamist piirikuteni.

TÄHTIS: Ärge sõitke vedrustusega traktoriga läbi vee, mille sügavus ületab 1 m (3,2 jalga).

Õhkvedrustuse kompressor asub maapinnast umbes 1 m (3,2 jala) kõrgusel ja töötab perioodiliselt.

Liiga sügavas vees sõites saab kompressori filter märjaks ja selle külge võib jääda mustust. Õhufiltri kuivamisel läheb see mustus klompi, takistades õhuvoolu. Filtri kahjustuste vältimiseks tuleb filter paigutada traktori raamil kõrgemasse kohta.

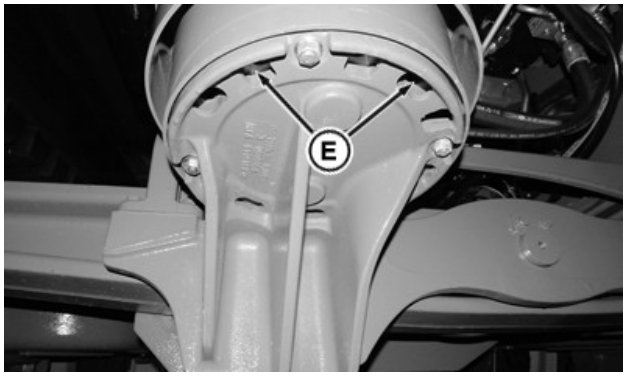


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Leidke sisselaskefilter (A).
2. Puhastage õhukompressori sisselaskefilter (B), õhukompressor, solenoid-õhutusklapi võre (C), asendiandur ja manuaalne õhutusklapp prahist.

ETTEVAATUST: Hoidke liikuvatest vedrustuse osadest eemale, kuna manuaalse õhutusklapi vajutamisel vajub traktor allapoole.

3. Hoidke manuaalse õhutusklappi all 3 sekundit, et lasta välja kogunenud niiskus.



RXA0142141—UN—05JUN14

Esitala õhkpadi

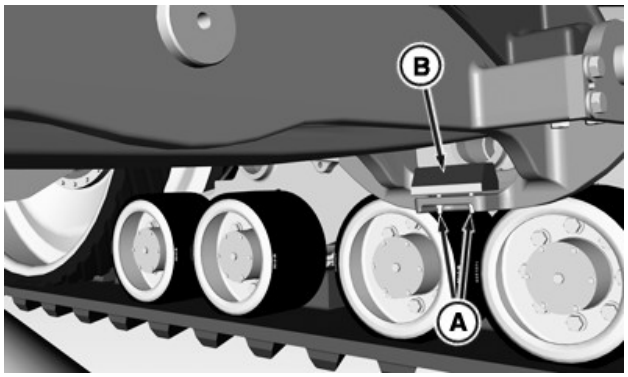


RXA0142142—UN—05JUN14

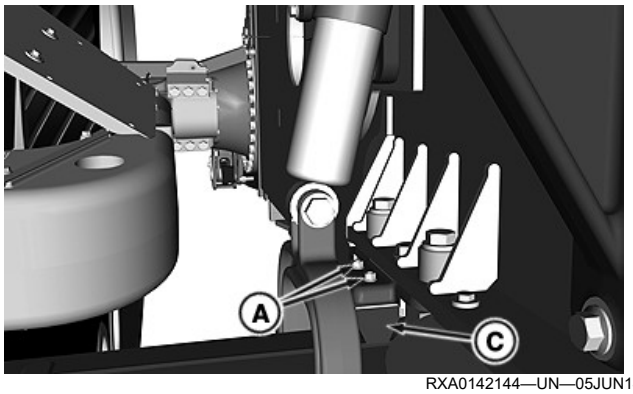
Tagatala õhkpadi

4. Vaadake eesmise ja tagumise tala õhkpadjad alumiste paisuavade (E) kaudu üle.
5. Puhastage õhkpadjad ja katted olenevalt töötingimustest vee või õhuga, et eemaldada praht ja väikesed kivid.

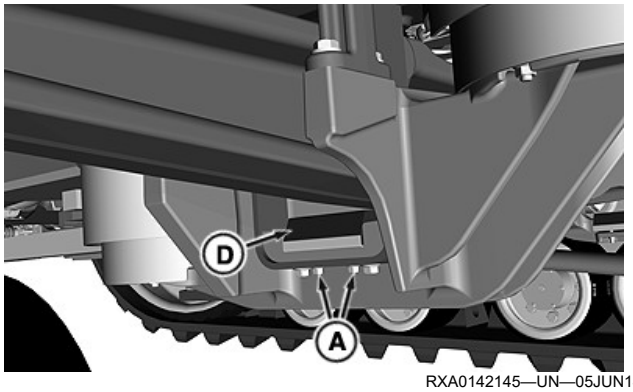
AirCushion™-i vedrustussüsteemi tõstekonsooli piirdepuksid



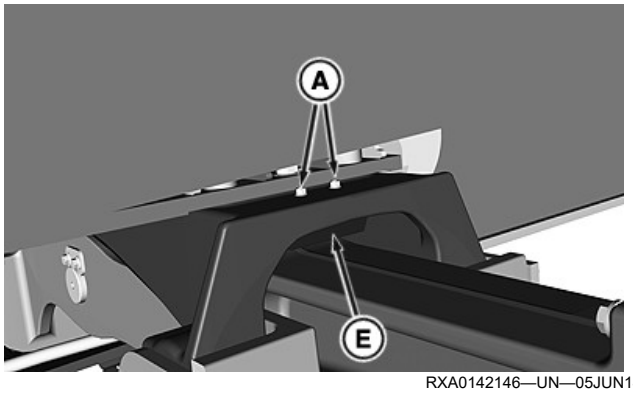
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Mutrid
B—Vasakpoolne alumine piirdepuks
C—Parempoolne ülemine piirdepuks
D—Parempoolne alumine piirdepuks
E—Vasakpoolne ülemine piirdepuks

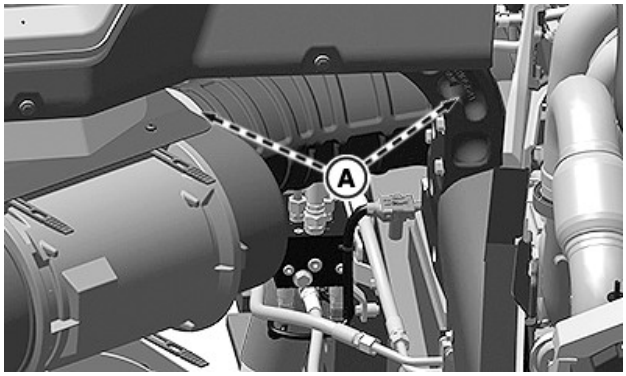
Parkige traktor puksi piirikute kontrollimiseks tasasele pinnale.

Kontrollige kõiki puksi piirikuid kahjustuste, liigse kulumise, paindumise või deformatsioonide suhtes. Piirdeklotsis võib olla sälke või pragusid. Kui leiate mingeid kahjustusi, siis vahetage puksi piirikud, vt juhiseid peatüki Hooldus – vahetamine jaotisest Liikuvtala puksi piirikud.

RX32825,00006B9-21-03SEP21

Mootori õhuvõtt – 13,6 l Final Tier 4 / Stage V mootor

TÄHTIS: Kui õhuvõtusüsteemi klambrid logisevad traktori töötamise ajal, siis võib see mootorit kahjustada.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi klambrite (A) ja poltide pingsust.

Pingutage õhuvõtusüsteemi klambrid momendiga 8 N·m (70 naeltolli).

JL41210,0000A98-21-13NOV20

Turvavööd

ETTEVAATUST: Kui turvavöösüsteemis, kaasa arvatud kinnitusdetailid, pannal, rihm ja kerimisseadis, on näha vigastusi nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdumine, tuleb kogu turvavöösüsteem kohe välja vahetada. Kasutage turvavöösüsteemi vahetamisel üksnes selle masina jaoks ettenähtud osi.



RXA0185279—UN—30AUG21

Kontrollige turvavöösid (A) ja kinnitusdetaile. Kui turvavööd või süsteemi komponendid tuleb välja vahetada, pöörduge John Deere'i esindusse.

RX32825,000065F-21-31AUG21

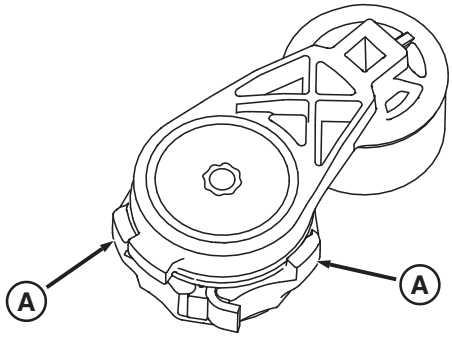
Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti

MÄRKUS: Ventilaatoririhma pingutit kasutatakse ainult 13,6 l Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootorites.

Rihmaratast ja tolmukaitset tuleb hooldada vedrupingutist eraldi. Vedrupingutit hooldatakse tervikuna.

Selguse huvides ei näidata joonisel vahelduvvoolugeneraatorit ega teisi komponente. Rihmapinguti koost jääb kontrollimise ajaks traktorile.

1. Eemaldage mootori eesmised külgsirmid. Vaadake peatükist Hooldus – üldteave teemat Mootori eesmiste külgsirmide eemaldamine.

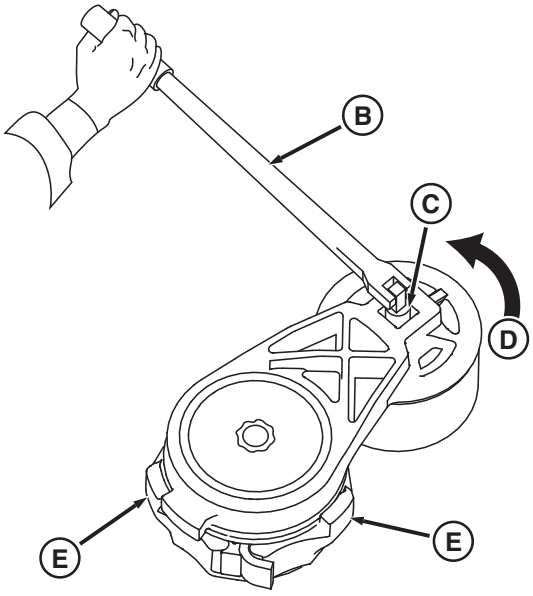


RXA0162898—UN—18APR18

2. Kontrollige rihmapinguti koostu. Vahetage pinguti, kui:
   - Vedru piirik (A) on mõranenud või puudub.
   - Pinguti koostu mis tahes osa mõranenud või katki.

   Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 3. punktiga.

   Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kui rihm on paigaldatud, sisestage 1/2-tolline padrunvõti või katkesti kang (B) ruudukujulisse auku (C) rihmapinguti õlal.
4. Pöörake pinguti õlga (D) rihma pinge vähendamiseks. Keerake nii palju, kui pinguti võimaldab.
5. Kui rihm on vastu vabu piirikuid (E), siis vahetage rihm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 13. punktist. Jätkake pärast rihma vahetamist 5. punktist.
6. Kui rihma pinge on vabastatud, kontrollige rihmarattal, kas rihmal on kulumise ilminguid. Kui

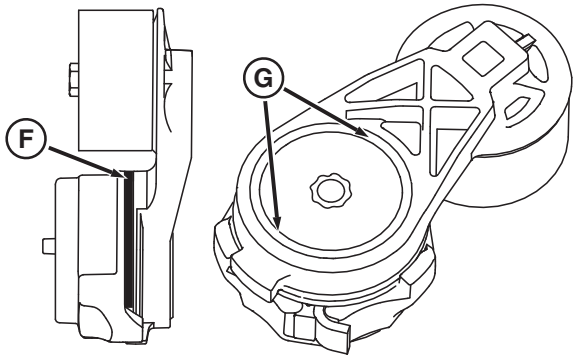
kulumisjälg on 6,4 mm (1/4 tolli) laiune või laiem, vahetage pinguti koost. Kui pinguti koostu:

Ei vahetata, jätkake 7. punktiga.

Tuleb vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.

7. Eemaldage rihm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 14. punktist.

TÄHTIS: Ärge kangutage rihmaratast ega vedru korpust.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Pöörake aeglaselt pinguti õlga, kasutades 1/2-tollist padrunvõtit või katkesti kangi. Vahetage pinguti, kui:
   - Õlg ei pöörle õla piirikute (E) vahel vabalt.
   - Õla ja vedrukorpuse (F) või õla ja otsakorgi (G) vahel on metall-metall-kontakt.

   Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 9. punktiga.

   Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 14. punktiga.
9. Kui pinguti tuleb välja vahetada, vabastage rihma pinguti ja eemaldage rihm (kui seda pole veel tehtud).
10. Eemaldage pinguti pöördtelje kuuskantpolt.
11. Vahetage pinguti koost.
12. Kandke pöördtelje kuuskantpoldile keermehermeetikut Loctite® 242.
13. Paigaldage kuuskantpolt ja pingutage momendini 70 Nm (51 naeljalga).
14. Paigaldage rihm. Vaadake olenevalt mootori tüübist selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine:

    selle kasutusjuhendi jaotist Ventilaatoririhm – 13,6 l Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootor.

    Mootori abiajamirihm – 13,6 l mootor

ETTEVAATUST: Ärge kunagi käivitage mootorit, kui külgsirmid pole paigaldatud, mootorikate kindlalt suletud ega riivistatud.

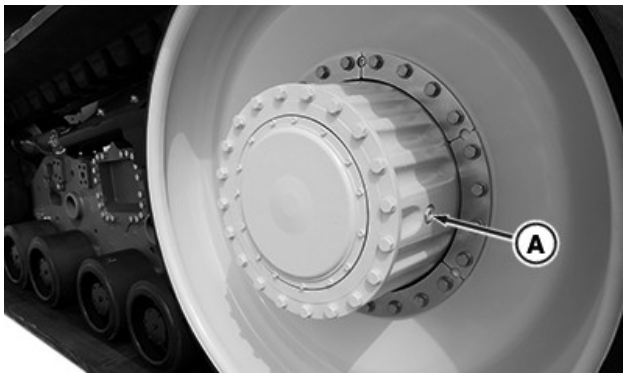
15. Paigaldage mootori eesmised külgsirmid.
16. Sulgege ja riivistage kapott.

RX32825,000066F-21-21APR21

Veoratta rummu korpuse, keskrullikute ja pingutusratta rummu õlitase

Veoratta rummu korpuse õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale nii, et veoratta õli täiteava kork (A) oleks kella kolme asendis.
2. Seisake mootor ja lülitage traktor parkimisasendisse.



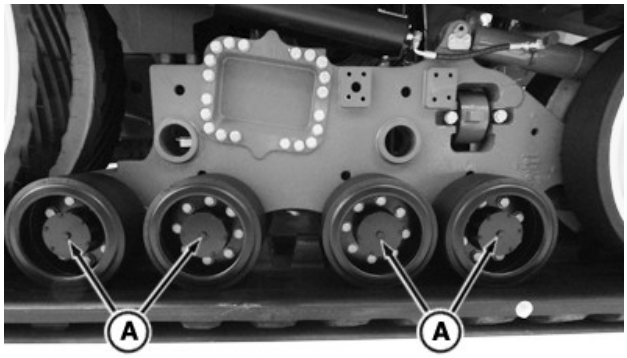
RXA0162623—UN—28MAR18

3. Eemaldage õli täiteava kork.
4. Kontrollige õlitaset. Kui õlitase on:
   a. ühetasa korgiava alaservaga, jätkake punktist 6;
   b. korgiava alaservast allpool, jätkake punktist 5.
5. Täitke John Deere'i Hy-Gard™-i õli või samaväärsega korgiava alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage kork tagasi ja pingutage momendiga 34 Nm (24 lb ft).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

Keskrullikute õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.

Loctite on ettevõtte Henkel Corporation kaubamärk

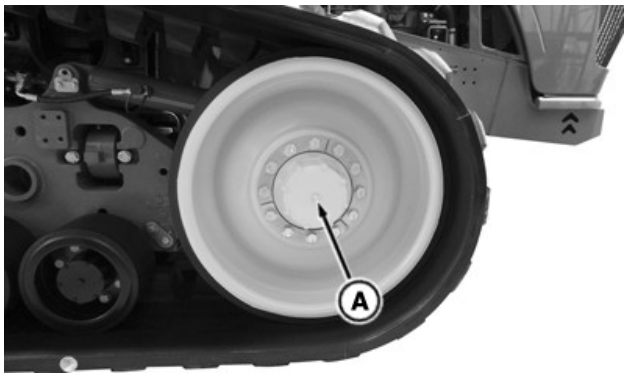


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Eemaldage kõigil keskmistel rullikutel õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitasemeid.
5. Kui õlitase on allpool korgi alaserva, täitke John Deere'i Hy-Gard™-i õli või samaväärsega korgi alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

Pingutusratta rummu õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Eemaldage õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitaset. Kui õlitase on:
   a. ühetasa korgiava alaservaga, jätkake punktist 6;
   b. korgiava alaservast allpool, jätkake punktist 5.
5. Täitke John Deere'i Hy-Gard™-i õli või samaväärsega korgiava alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

SV81855,0000223-21-02SEP21

Mootori klapivahed

MÄRKUS: Traktori varustusse kuuluva mootori tuvastamiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

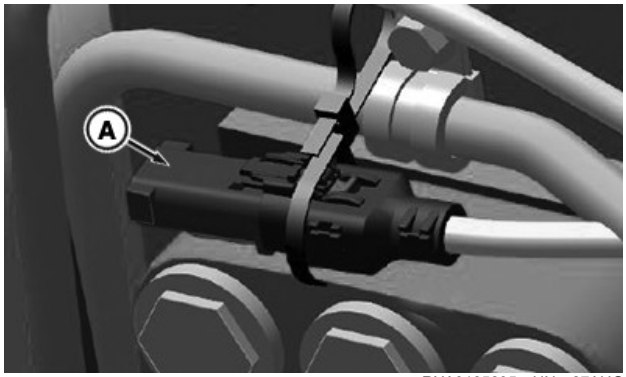
Pöörduge John Deere esindaja poole.

TS36762,0000148-21-14DEC16

Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti]

Kalibreerimiseks on vajalik veolati anduri kalibreerimispistik. Pöörduge John Deere esindaja poole.

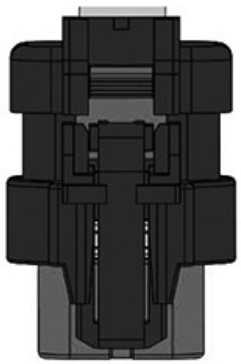
1. Laadige skreeper täielikult täis.
2. Tõstke skreeper maapinnast kõrgemale.
3. Peatage traktor.
4. Pange käigukang asendisse PARK.
5. Seisake mootor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Veojõuanduri juhtmekimbu ühendus

6. Eemaldage tolmukate (A) veojõuanduri juhtmekimbu ühenduselt. Veojõuanduri juhtmekimbu ühendus asub tagumise hüdrojaoturi plokis vasakul.



RXA0185234—UN—27AUG21

Veojõuanduri kalibreerimispistik

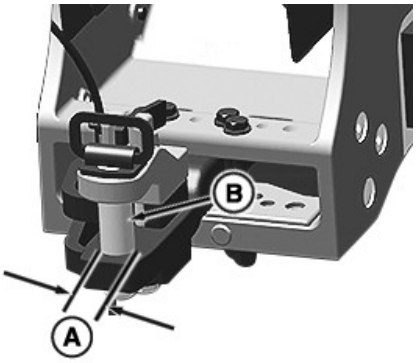
7. Paigaldage veojõuanduri kalibreerimispistik veojõuanduri juhtmestiku ühendusse.

8. Käivitage mootor ja laske vähemalt 15 sekundit töötada.
9. Seisake mootor. Anduri kalibreerimine on lõpetatud.
10. Eemaldage ja hoidke veojõuanduri kalibreerimispistik alles.
11. Pange tolmukate tagasi.

EC82310,00009A1-21-30AUG21

Haakeraua kulumine

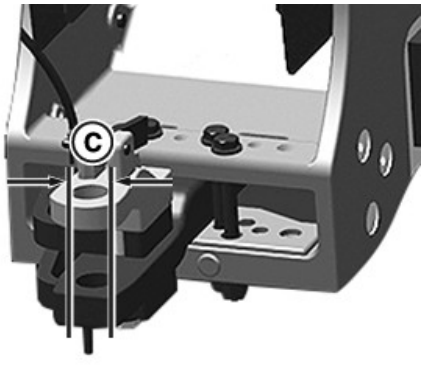
ETTEVAATUST: Vältige seadmete kahjustamist. Vahetage kõik kulunud osad.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollige haakepoldi (B) läbimõõtu (A).

Haakepoldi tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Mõõtmine mm (in)	
	Nimiläbimõõt	Kulumispiir või minimaalne läbimõõt
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollige, kas läbimõõt (C) on haakepoldi vastuvõtja ava üla-ja alaosas.

Ülemise ja alumise vastuvõtja ava tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Mõõtmine[a] mm (in)	
	Nimiläbimõõt	Kulumispiir või suurim lubatud läbimõõt[b]
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

[a] *Mõõdetakse liikumissuunas.*
[b] *Ovaalne*

EC82310,0000F7A-21-21APR21

Mootoripidur

Pöörduge John Deere esindaja poole.

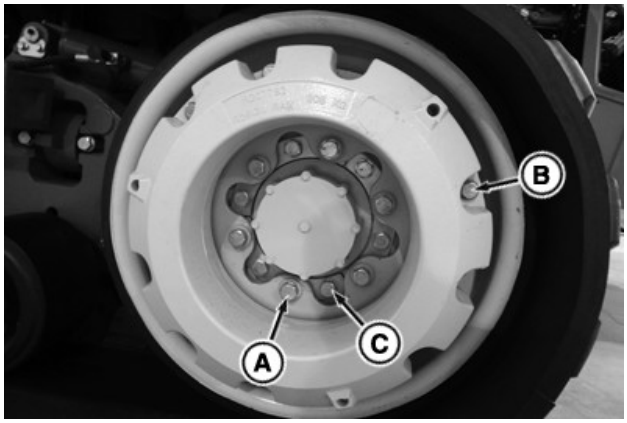
JL41210,0000A93-21-16OCT20

Veoratta mutrid, pingutusrulli ja keskmise rulliku poltid

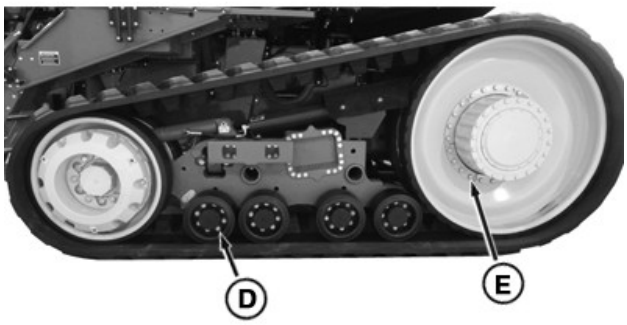
TÄHTIS: Kui poldid logisevad traktori töötamise ajal, siis võivad need sedavõrd kuluda, et peate need välja vahetama.

Pingutage roomikupolte esimese töönädala jooksul 3 töötunni ja 10 töötunni järel või kord päevas.

Kontrollige polte ja pingutage need ettenähtud momendiga.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

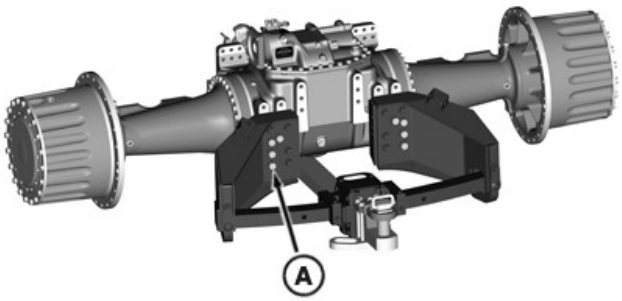
Pingutusmoment — Tehnilised andmed

M24 pingutusratta tugiplaat (A)	1050 Nm (774 naeljalga)
M20 lisaraskus (B)	610 Nm (450 naeljalga)
Pingutusratas (C)	1050 Nm (774 naeljalga)
Keskmine rullik ja rumm (D)	450 Nm (332 naeljalga)
Veoratas (E)	450 Nm (332 naeljalga)

SV81855,0000267-21-30NOV17

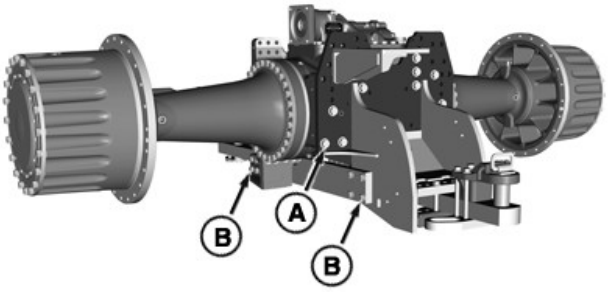
Veolati kanduri poldid

TÄHTIS: Kontrollige ja pingutage veolati kanduri polte skreeperi esimese 10 tunni, 50 tunni ja 100 töötunni järel uuesti. Tavaline hooldusvälp on iga 500 töötunni järel.



RXA0139206—UN—14FEB14

Laialt pööratav veolati kandur



RXA0139451—UN—21MAR14

Fikseeritud veolati kandur

Kontrollige ja pingutage veolati kanduri M24 polte (A) pingutusmomendini 850 N·m (627 naeljalga) ja M20 polte (B) pingutusmomendini 450 N·m (332 naeljalga).

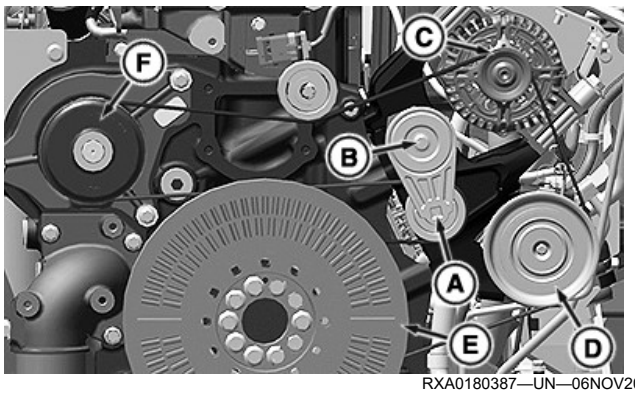
RX32825,00006B7-21-30APR18

Mootori abiajamirihm – 13,6 l mootor

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vt kasutusjuhendi jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine hooldusel – üldist.

TÄHTIS: Eemaldamise käigus laske rihm lõdvemaks.

MÄRKUS: Ventilaatoririhma peab eemaldama ja paigaldama kahekesi.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2-tolline ajami padrunvõti

2. Asetage 1/2-tolline ajami padrunvõti pinguti õla (B) neljakandilisse avasse (A).
3. Suruge padrunvõtme käepidet alla, et ajamirihma pingsust vähendada.
4. Paluge abilisel eemaldada abiajamirihm generaatori rihmarattalt (C).
5. Eemaldage rihm pingutusrullilt, kliimaseadme rihmarattalt (D), väntvõlli rihmarattalt (E) ja jahutusvedeliku pumbalt (F).
6. Visake vana rihm ära.
7. Pange uus rihm jahutusvedeliku pumbale, väntvõlli rihmarattale, seejärel pingutusrullile ja kliimaseadme rihmarattale.
8. Paigaldage rihm generaatori rihmarattale.
9. Eemaldage 1/2-tolline ajami padrunvõti ja taastage uue rihma pingsus.
10. Paigaldage mootori eesmine külgsirm ja sulgege mootorikate.

BH38674,0000CC0-21-06NOV20

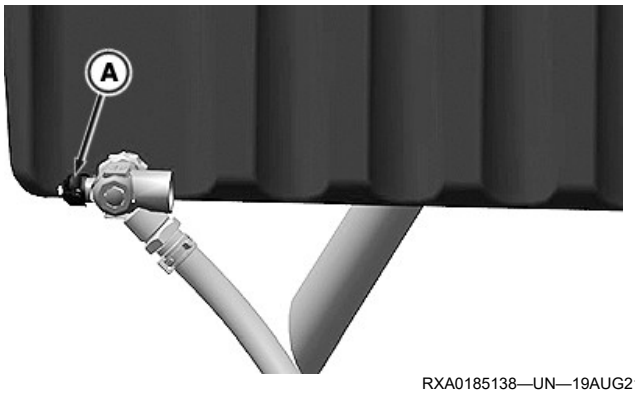
Mootoriõli ja filter – 13,6 l mootor

TÄHTIS: Väävlisisaldus ei tohi ületada 0,10%. Soovitatav on väävlisisaldus alla 0,10%. Lisateavet õlivahetusvälpade kohta vaadake peatükist Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik.

MÄRKUS: Uue või remonditud märja hülsiga mootori, milles kasutatakse Break-In Plus õli, esmase sissetöötamise hooldusvälp peab ulatuma vähemalt 100 töötunnini, et kindlustada kolvirõngaste ja hõõrdepindade kokkusobitumine. Vähemalt 100 töötundi kehtib kõikide uute või remonditud mootorite puhul. Suurim hooldusvälp on sama, mis on märgitud teie mootori kohta Mootoriõli ja filtri hooldusvälpade loendis. Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

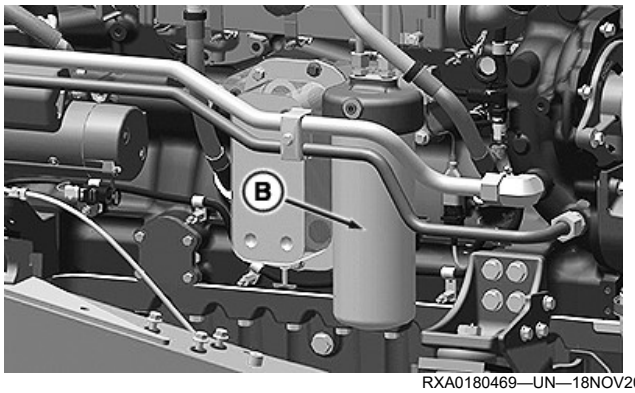
Edasised õlivahetused toimuvad vastavalt teie mootori kohta käivatele juhistele peatüki Mootoriõli osas Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad.

1. Laske mootoril umbes 5 minutit töötada, et õli soojeneks.
2. Seisake mootor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Keerake õli väljalaskmiseks karteri tühjendusliitmikku (A). Kasutage piisava suurusega mahuteid, kuhu mahuks kokku 75,7 l (20,0 gallonit), ja juhtige õlivoolu kraani külge kinnitatud vooliku abil.
4. Kui kogu õli on välja voolanud, keerake liitmik kinni.
5. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatükist Hooldus – üldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Eemaldage filter (B) ja vana rõngastihend. Puhastage filtri ühenduspind kuiva puhta lapiga.

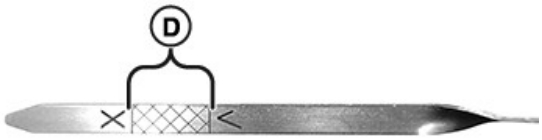
7. Katke uus rõngastihend õhukese õlikihiga ja paigaldage uus filter.
8. Keerake filtrielement käsitsi kinni ja pärast kokkupuudet tihendiga veel 1/2 – 3/4 pööret. Selleks on tarvis filtrivõtit. Ärge pingutage liiga tugevasti.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Eemaldage mootoriõli täiteava kork (C) ja täitke karter täitetoru kaudu uuesti. Kasutage hooajale vastava viskoossusega õli vastavalt peatükis Mootoriõli esitatud andmetele. Karteri mahutavuse kohta vaadake teemat Täitemahud peatükis Tehnilised andmed.
10. Käivitage mootor ja laske sellel kaks minutit töötada. Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

MÄRKUS: Mootori õlitaset näitab mõõtevarras, millel olev rihvelpind märgib n-ö ohutut ala. Mõõtevarda rihvelpinna alasse jääv õlitase märgib, et paak on täis.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollige uuesti õlitaset mõõtevardaga ja veenduge, et tase oleks rihvelpinna turvalises tsoonis (D).
12. Paigaldage mootori eesmine külgsirm tagasi ja sulgege mootorikate.

RX32825,0000648-21-30AUG21

Kütusefiltrid – 13,6 l mootor

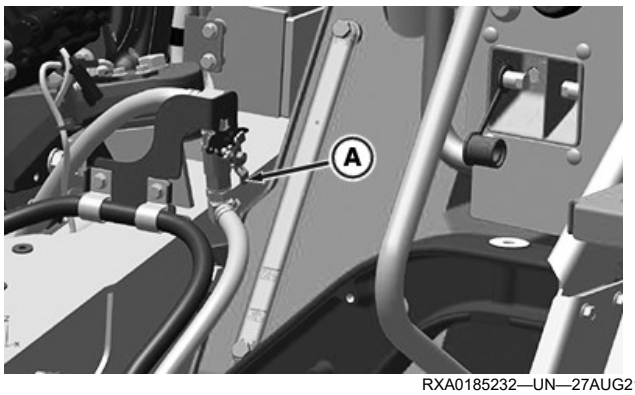
ETTEVAATUST: Enne kütusefiltri hooldustöid seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti.

TÄHTIS: Traktori mootori tüübi leiate kasutusjuhendi peatüki Identifitseerimisnumbrid teemast Mootori seerianumber.

MÄRKUS: Teatud tingimustes võib olla vaja teha hooldust sagedamini.

Kui kütusefiltreid tuleb tihti vahetada või kütusepaagis leidub vett, laske kütusepaagi settekogur tühjaks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.

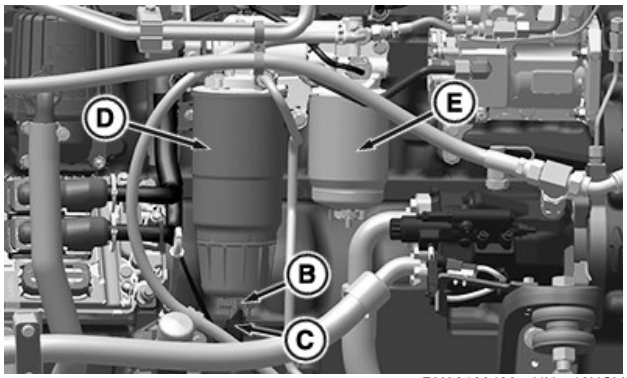
1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – Üldine jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.
2. Puhastage põhjalikult kütusefiltri/vee-eraldi ploki välispind ja selle ümbrus.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Sulgege kütuse sulgeklapp (A), et peatada kütusevool paakidest.

MÄRKUS: Soovitatav on kütusefiltrite põhja paigaldada 6 jala ja 5/16 tolli pikkune kütusevoolik, mille abil saab tühjendada filtri sobivasse anumasse.



RXA0180430—UN—12NOV20

4. Laske vesi ja sete primaarfiltrist sobivasse

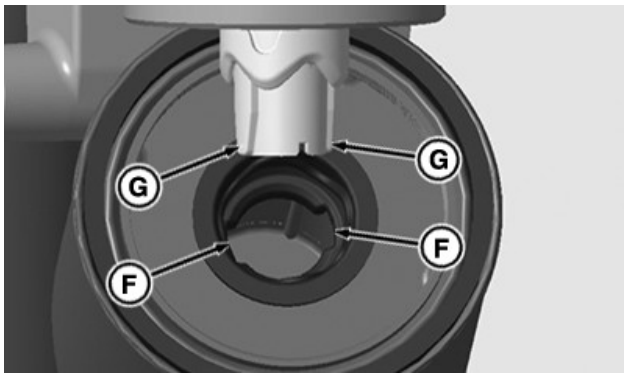
anumasse, avades tühjenduskraani (B) separaatori põhjas.

5. Lahutage primaarfiltri küljest kütuse veeanduri pistik (C).

TÄHTIS: Asendage mõlemad filtrid alati samaaegselt.

6. Eemaldage primaarfilter (D) ja sekundaarfilter (E) ning visake ära.

TÄHTIS: ÄRGE kumbagi filtrit eelnevalt kütusega täitke.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Määrige kütuse primaarfiltri tihend kütusega ja paigaldage toos alusele. Joondage kütusefiltri pesad (F) kütusefiltril kütusefiltri kaane sakkidega (G) kütusefiltri kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
8. Määrige kütuse primaarfiltri vee-eraldi tihend kütusega ning paigaldage filtri toosile. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
9. Määrige kütuse sekundaarfiltri tihend kütusega ja paigaldage filter alusele. Joondage kütusefiltri pesad (F) kütusefiltril kütusefiltri kaane sakkidega (G) kütusefiltri kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
10. Ühendage vee-eraldi anduri juhtmestik.
11. Avage kütuse sulgeklapp.

TÄHTIS: Võti peab olema enne mootori käivitamist SISSELÜLITATUD asendis 2 sekundit, et anda aega kütusefiltrite täitumiseks. Kütusesüsteem on iseõhutustuv.

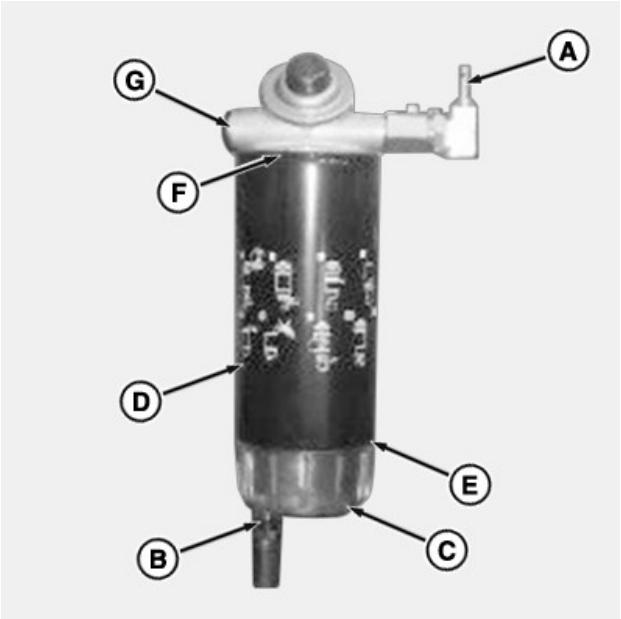
Ärge püüdke mootorit käivitada enne 2 minuti möödumist, vastasel juhul võib toitesüsteemi tekkida õhukork.

12. Keerake süüde 2 sekundiks sisse, et lasta toitepumbal kütusefiltrid täita.
13. Keerake süüde päripäeva asendisse START ja laske mootoril kahe minuti vältel töötada pööretel 1200 p/min.

JL41210,0000ADB-21-09SEP21

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Täitumisnupu kork võib olla erinev

4. Sulgege kütuse sulgeklapp (A).
5. Mustuse ja võõrkehade sattumise vältimiseks kütusesüsteemi tehke kütusefiltri koost ja selle ümbrus korralikult puhtaks.

ETTEVAATUST: Filtris olev kütus on suure rõhu all. Avage kütusefiltri korpuse all olev tühjenduskraan, et enne filtri eemaldamist rõhk välja lasta.

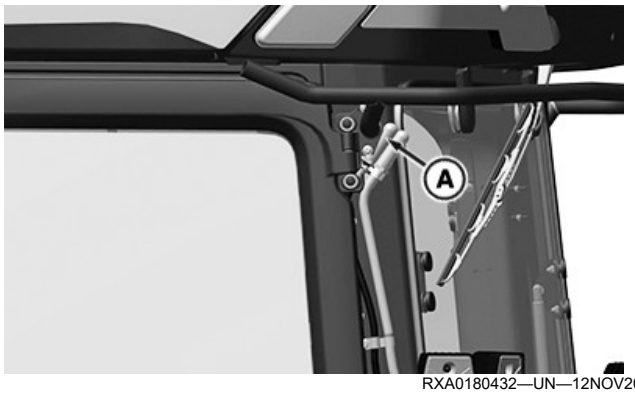
MÄRKUS: Püüdke vedelikud heakskiidetud mahutisse ja utiliseerige vastavalt tööandja ja valitsuse juhistele.

6. Ühendage kütuse väljalasketoru filtri korpuse allosas oleva filtri tühjenduskraani (J) külge.
7. Avage filtri tühjenduskraan.
8. Laske kogu kütus välja.
9. Sulgege tühjenduskraan.
10. Eemaldage ja hoidke alles vee-eraldi anum (C) filtrist.

11. Eemaldage filtrielement (D) ja visake see ära.
12. Puhastage vee-eraldi anum suruõhuga.
13. Kontrollige filtri korpuse ja kanistri ühenduskohti. Vajaduse korral puhastage.
14. Paigaldage vee-eraldi anumale uus tihend (E).
15. Määrige tihendit puhta diislikütusega.
16. Paigaldage vee-eraldi anum uuele filtrielemendile. Pingutage vee-eraldi anum 1/2 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtrielementi.
17. Määrige uue filtrielemendi tihend (F) puhta diislikütusega.
18. Paigaldage filtrielemendi koost filtri korpusele (G).
19. Pingutage filtrielementi 1/2–3/4 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtri korpust.
20. Avage kütuse sulgeklapp.
21. Õhutustage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

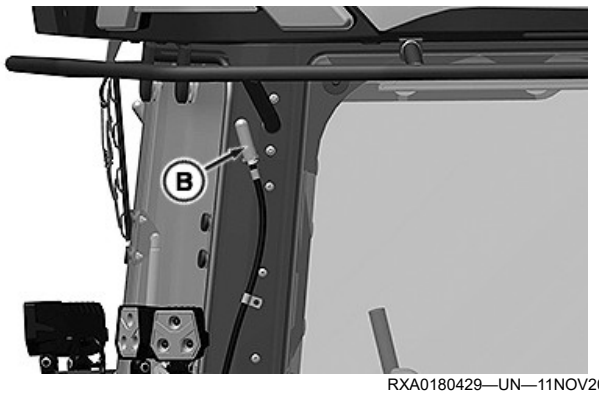
EC82310,0000983-21-21APR21

Kütusepaagi õhutusfiltrid



RXA0180432—UN—12NOV20

Kütusepaagi õhutusfilter (A) – vasakpoolne tagumine kabiini nurgapost



RXA0180429—UN—11NOV20

Kütusepaagi õhutusfilter (B) – parempoolne tagumine kabiini nurgapost

1. Vabastage kinnitusklamber kütusepaagi õhutusfiltri küljest.
2. Eemaldage kütusepaagi õhutusfilter vooliku küljest.
3. Peske kütusepaagi õhutusfilter puhastusvahendi lahuses.
4. Kuivatage kütusepaagi õhutusfilter suruõhuga.
5. Paigaldage puhastatud kütusepaagi õhutusfilter.
6. Kinnitage kütusepaagi õhutusfilter kinnitusklambriga.
7. Korrake sama toimingut ülejäänud teise õhutusfiltriga.

RX32825,00006BD-21-23APR21

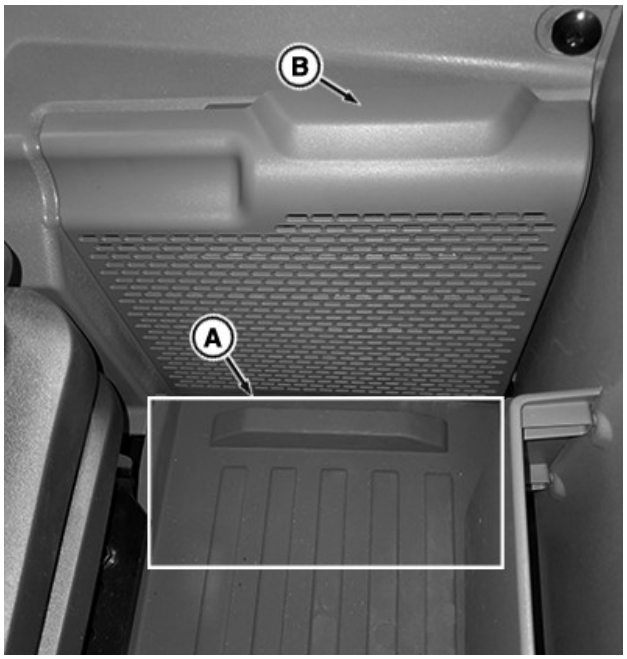
Kabiini filtrid

Kabiini ringlusõhu filter

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kabiini ringlusõhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Enne põllumajanduslike kemikaalide kasutamist vaadake üle ja järgige kõiki hoiatusi ja juhiseid järgmistes kohtades.

- **Tööseadise kasutusjuhend.**
- **Keemilise materjali ohutuskaart (MSDS).**

TÄHTIS: Vältige kabiini õhu ringlussüsteemi kahjustamist järgmiselt.



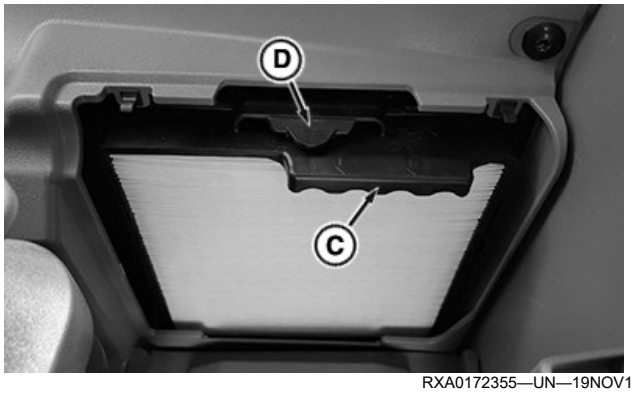
RXA0172354—UN—03DEC19

- **Kabiini õhu ringlussüsteem loob piisavalt imemise, et tõmmata kerget materjali kabiini ringlusõhu sisselaske kattele. Hoidke piirkond otse kabiini ringlusõhu sisselaske**

(A) ees kergest materjalist puhtana. Vastasel juhul võib kliimaseadme jõudlus väheneda.

- **Olenevalt töötingimustest võib vahetusvälp varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.**

1. Lülitage kliimaseadme ventilaator välja.
2. Leidke kabiini ringlusõhu sissevõtt juhiistme taga kabiini tagumisest alumisest vasakpoolsest seinast.
3. Eemaldage kabiini ringlusõhu sisselaskekate, haarates käepidemest (B) ja tõmmates sisselaskekatet ette ja üles.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Eemaldage kabiini ringlusõhu filter, haarates filtri käepidemest (C) samal ajal vajutades sakki (D) ja tõmmates õhufiltri ettepoole.
5. Sisestage uus kabiini ringlusõhu filter.
6. Asendage kabiini ringlusõhu sissevõtu kate.

Kabiini puhta õhu filter

ETTEVAATUST: Kabiini õhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Järgige põllumajanduskemikaalide kasutamisel ripp- või haakeriista kasutusjuhendis olevaid ja kemikaali tootja ohutusjuhiseid.

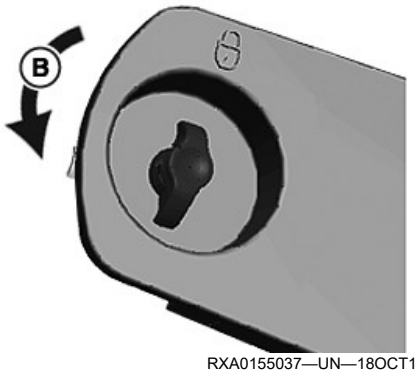
TÄHTIS: Olenevalt töötingimustest võib vahetusvälp varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.



RXA0099137—UN—19SEP08

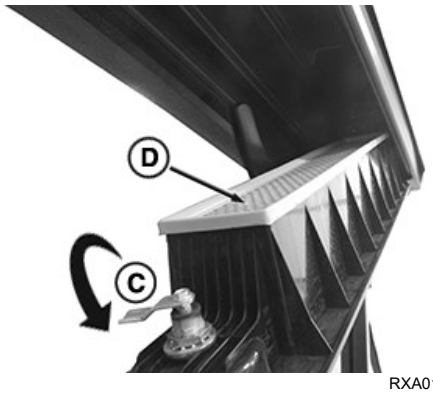
1. Toestage kate (A).

MÄRKUS: Filtri kaane sulguril on kolm asendit: avatud, riivis ja lukus. Kui sulgur on riivistuse asendis, pole kate lukustatud.



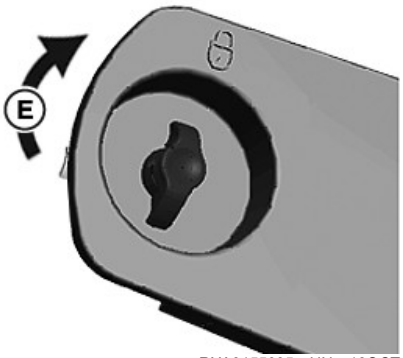
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Pöörake nupp katte vabastamiseks lõpuni vastupäeva (B).



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Keerake kate alla (C).
4. Eemaldage vana värske õhu filter (D) ja visake see ära.
5. Pühkige filtri kate seest ja väljast puhta lapiga puhtaks.
6. Paigaldage uus filter.



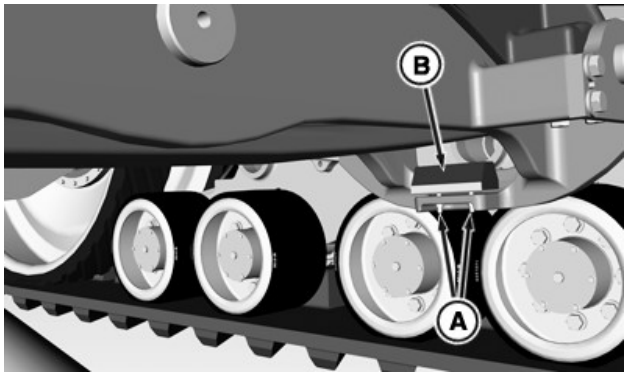
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Sulgege kate ja keerake nupp lõpuni päripäeva (E), et riiv korralikult lukustada.

TS36762,000014F-21-18JUN21

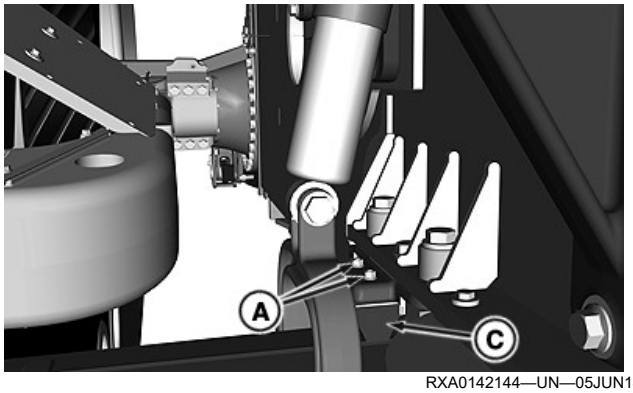
Liikuvtala pukside piirikud

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Kontrollige pukside piirikuid.



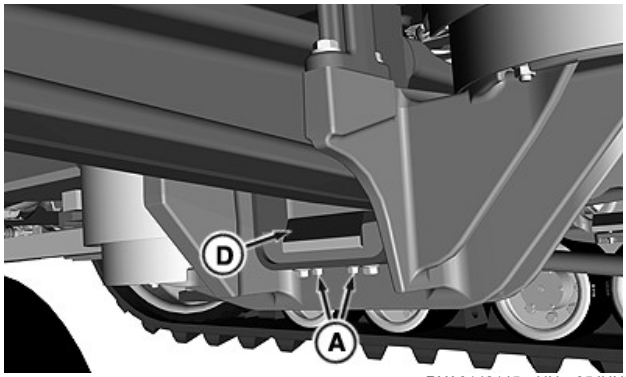
RXA0142147—UN—05JUN14

Vasakpoolne alumine puksi piirik



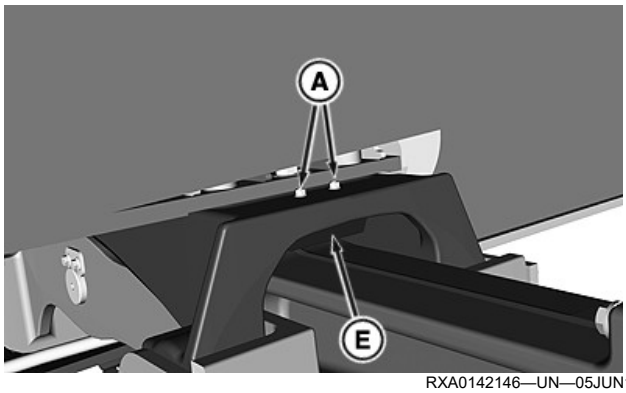
RXA0142144—UN—05JUN14

Parempoolne ülemine puksi piirik



RXA0142145—UN—05JUN14

Parempoolne alumine puksi piirik



RXA0142146—UN—05JUN14

Vasakpoolne ülemine puksi piirik

3. Eemaldage mutrid (A) ja puksi piirikud (B, C, D, E).
4. Asendage puksi piirikud uutega.
5. Paigaldage puksi piirikud ja mutrid.

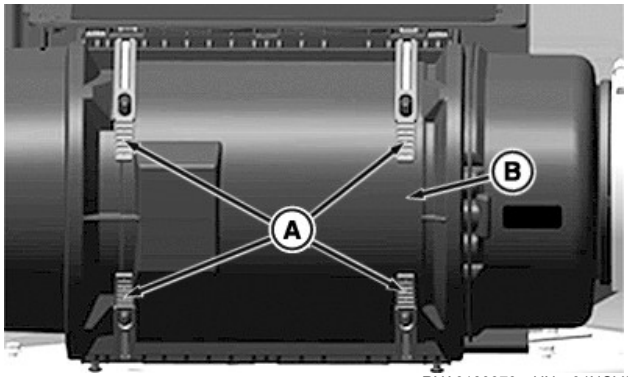
SV81855,0000297-21-07FEB18

Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter

TÄHTIS: Kui mootori õhufiltri ummistuse häire on sisse lülitunud, siis mootori jõudlus väheneb. Hooldage kohe mootori õhufiltreid.

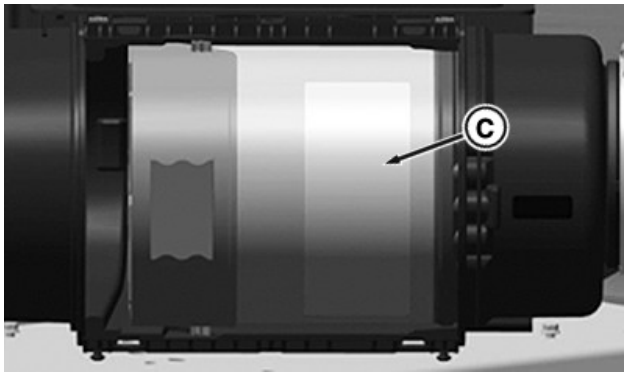
Olenevalt töötingimustest võib hooldusintervall varieeruda. Vahetage sekundaarfiltrit primaarfiltri igal teisel vahetuskorral.

1. Kontrollige filtreid ja õhuvõtuosa tihendeid. Vahetage filter tihendi pilu või või kahjustuse leidmise korral.
2. Kui diagnostika veakood jääb ekraanile püsima, vahetage välja mootori primaarne õhufilter.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Avage rihmad (A) ja eemaldage õhufiltri kate (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

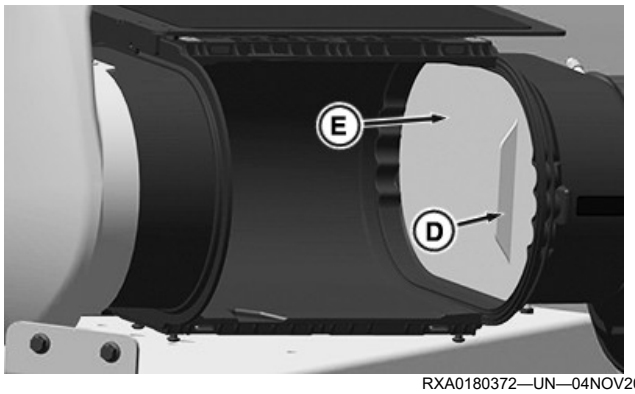
4. Eemaldage primaarfilter (C) filtri korpusest.

TÄHTIS: Ärge proovige mootori õhufiltreid puhastada.

5. Kontrollige filtrit kahjustuste või voltide lainelisuse suhtes. Sellised seisukorrad võivad viidata liigsele kasutamisele või kontaktile veega. Vahetage filter vea leidmise korral.

TÄHTIS: Vahetage sekundaarfilter igal teisel primaarfiltri vahetuskorral.

Pange uus sekundaarfilter kohe paika, et õhuvõtusüsteemi ei satuks tolmu.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Tõmmake sekundaarfiltri (E) eemaldamiseks klambrit (D).
7. Kontrollige, kas filter on kahjustatud. Vajadusel asendage.

MÄRKUS: Väga õhuke tolmukiht filtri korpuse siseküljel pole ebatavaline. Kui leiate suurema hulga jääke või märgatava koguse tolmu või mustust, kontrollige filtrite, filtri korpuse ja õhu sissevõtusüsteemi lekkeid.



RXA0180373—UN—04NOV20

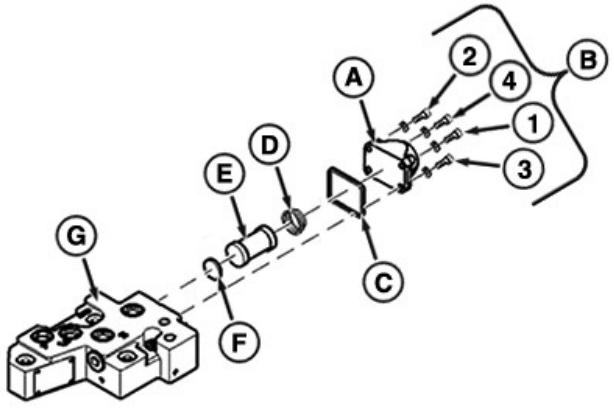
8. Puhastage filtri korpus (F) mustusest ja prügist. Kasutage vees niisutatud lappi.

TÄHTIS: Sekundaarfiltri klambri vale paigaldus võib põhjustada mootorikahjustusi.

9. Vahetage õhu sekundaarfilter.
10. Vajutage filter tugevasti kohale, et see asetuks korralikult filtri korpusesse.
11. Paigaldage primaarfilter.
12. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage katte rihmad.

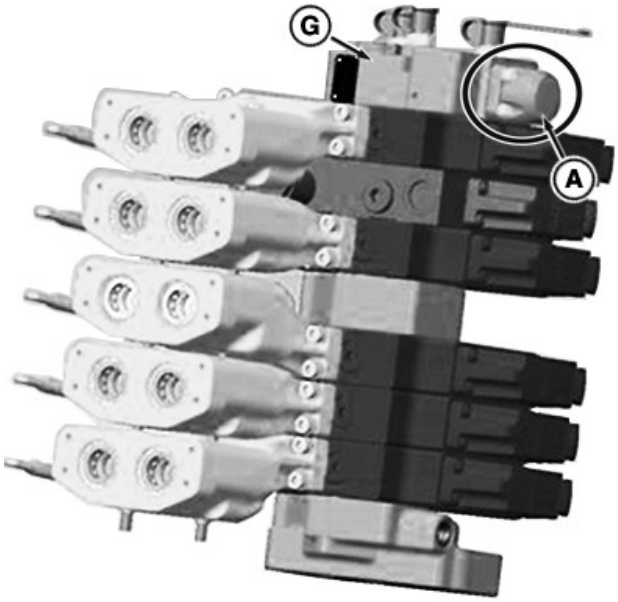
RX32825,0000667-21-05NOV20

Hüdrojaoturi juhtklapi filter



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Eemaldage kuuskantpoldid (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Eemaldage hüdrojaoturi juhtklapi filtri kate (A) hüdrojaoturi juhtklapi filtri korpuselt (G).
3. Eemaldage vana vedru (D), hüdrojaoturi juhtklapi filter (E) ja rõngastihend (F).
4. Paigaldage uus rõngastihend, hüdrojaoturi juhtklapi filter ja vedru.
5. Vahetage tihend (C) ja hüdrojaoturi juhtklapi filtri kate.
6. Paigaldage poldid ja pingutage järjekorras (1, 4, 3, 2) momendini 6 Nm (53 naeltolli).

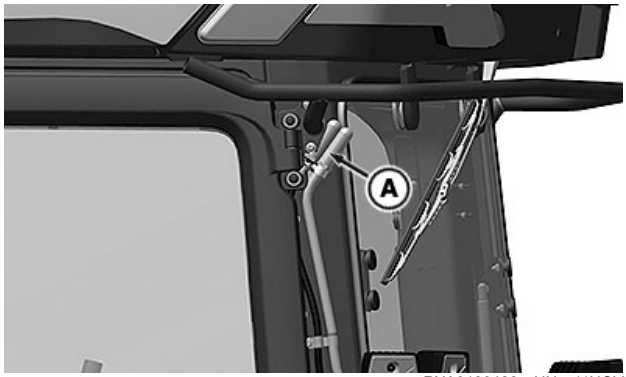
TS36762,0000157-21-08NOV17

DEF-lisandi paagi õhutusfilter

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF-lisandist jääb järele valge plekk, kui lasta sel kuivada või see ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

Asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter iga 1500 töötunni järel.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF-lisandi paagi õhutusfilter (A) asub kabiini vasakpoolse taganurga ülemise osa lähedal.

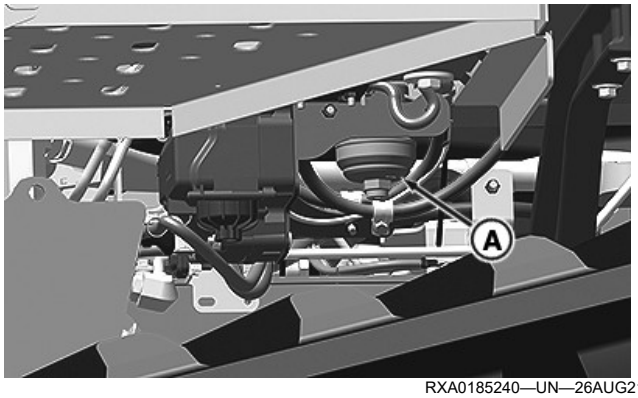
Eemaldage ja asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter.

SV81855,000019E-21-23APR21

Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- **Vahetage DEF-lisandi reasfilter iga 3000 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.**
- **Ärge alustage DEF-lisandi reasfiltri hooldust enne, kui aku lahutuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.**



RXA0185240—UN—26AUG21

DEF-lisandi reasfilter (A) on vasakpoolse trepi all.

DEF-lisandi reasfiltri asendamiseks vaadake kasutusjuhendi selle peatüki jaotist DEF-lisandi reasfiltri vahetamine.

AK08008,0000E0E-21-30AUG21

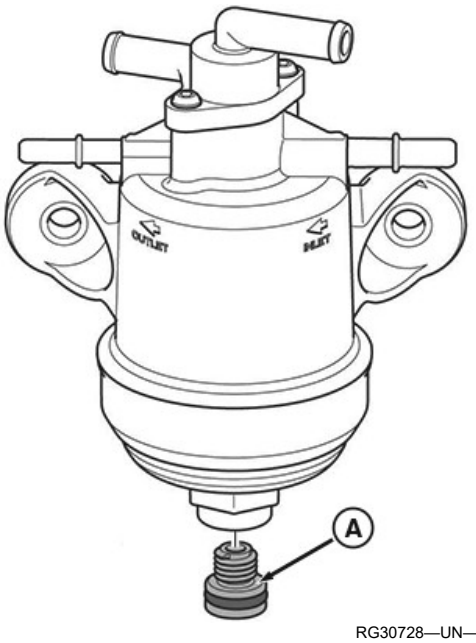
DEF-lisandi filtri vahetamine

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi läbivoolufiltri asukoha leiate John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.



RG30728—UN—08AUG18

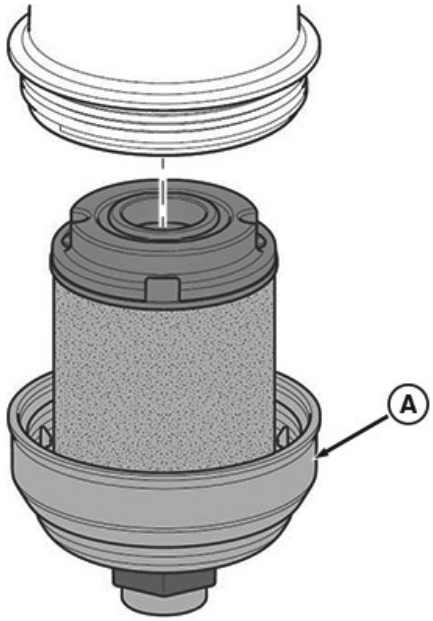
DEF-lisandi eemaldamine

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

1. Eemaldage väljalaskekork koos rõngastihendiga (A) ja visake ära.

MÄRKUS: Anum peab olema DEF-lisandile sobiv ja mahutama vähemalt 300 ml (0,32 qt).

2. Laske DEF-lisand sobivasse anumasse.



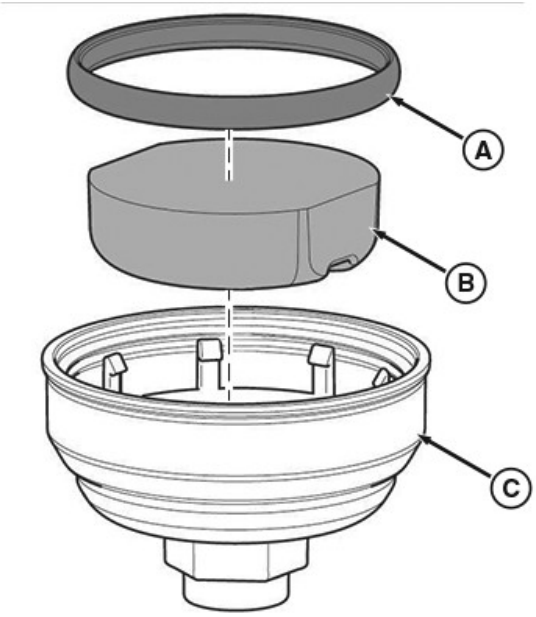
RG30727—UN—08AUG18

Filtri eemaldamine

A—Filtri korpus

3. Keerake filtri korpust (A) vastupäeva ja tõmmake alla.
4. Eemaldage korpusest (A) filter ja visake ära.

MÄRKUS: Vajadusel koputage filtrit, et see korpusest (A) lahti saada.



RG30726—UN—08AUG18

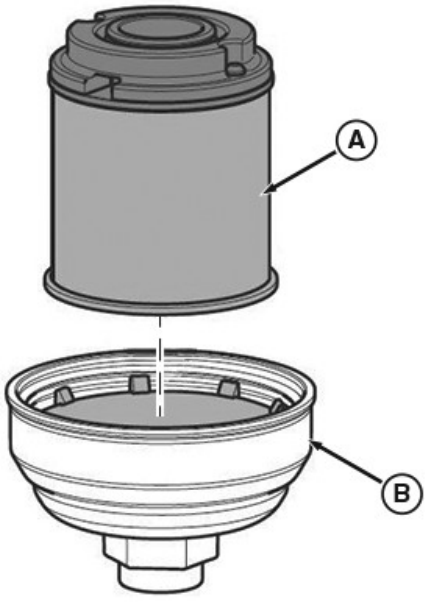
Filtri korpuse komponendid

A—Rõngastihend
B—Vahtkummist kompensatsioonielement
C—Filtri korpus

5. Eemaldage rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) ning visake ära.

MÄRKUS: Enne uute komponentide paigaldamist tuleb filtri korpus mustuse või saaste eemaldamiseks puhastada puhta DEF-lisandiga.

6. Paigaldage uus rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) filtrikorpusesse (C).

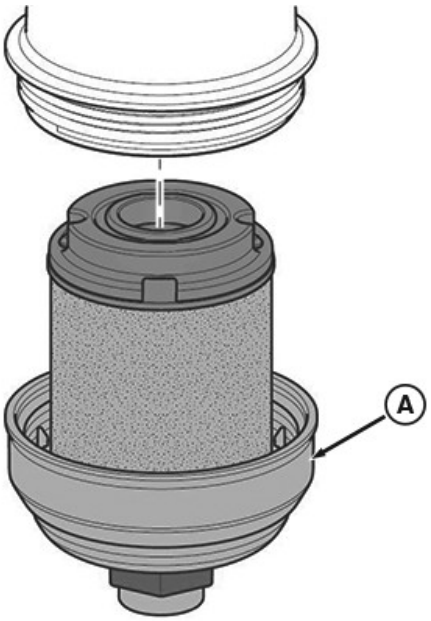


RG30725—UN—08AUG18

Filtri korpuse ja komponentide paigaldamine

A—Filter
B—Filtri korpus

7. Paigaldage uus filter (A) filtri korpusesse (B).



RG30727—UN—08AUG18

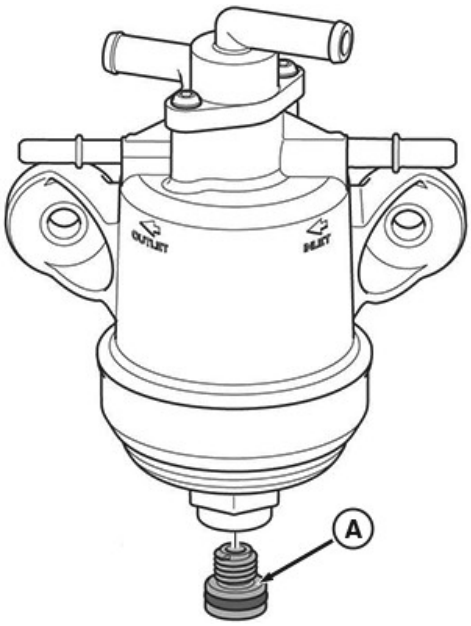
DEF-lisandi läbivoolufiltri korpuse paigaldamine

A—Filtri korpus

8. Paigaldage filtri korpus (A) koos rõngastihendi, vahtkummist kompensatsioonielemendi ja filterelemendiga.
9. Keerake filtri korpust (A) päripäeva ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF-lisandi läbivoolufiltri korpus—Pingutusmoment	25 Nm (221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

DEF-lisandi läbivoolufiltri väljalaskekork

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

10. Paigaldage uus väljalaskekork koos rõngastihendiga (A). Pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

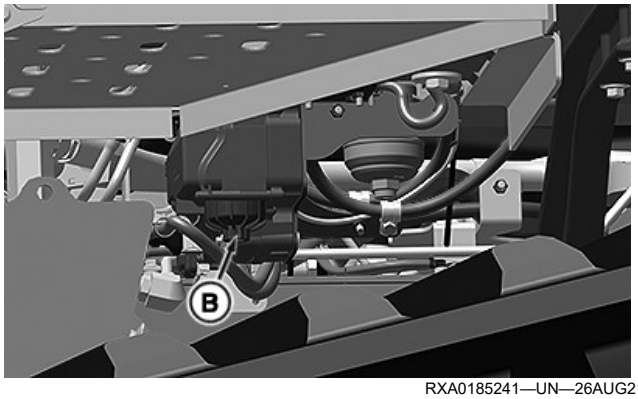
DEF-lisandi läbivoolufiltri väljalaskekork—Pingutusmoment	4 Nm (35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-21-15APR20

Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- **Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter iga 1500 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.**
- **Ärge alustage DEF-lisandi dosaatori filtri hooldust enne, kui aku lahutuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.**



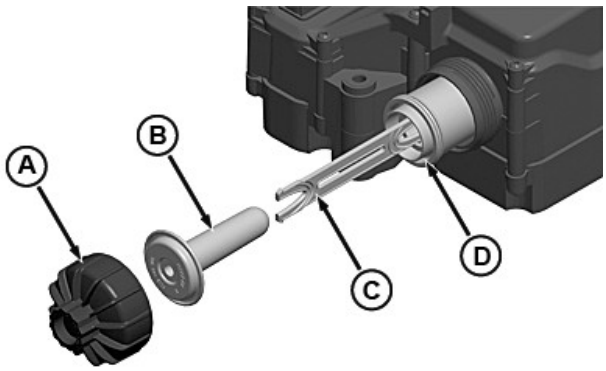
RXA0185241—UN—26AUG21

DEF-lisandi dosaatori filter (B) on vasakpoolse trepi all.

DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamise kohta leiate teavet kasutusjuhendi selle peatüki jaotisest DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine.

AK08008,0000BFE-21-30AUG21

DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine



RG22534—UN—21MAR13

DEF-lisandi dosaatori filter

A—DEF-lisandi dosaatori filtri kate
B—DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement
C—DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist (koos uue filtriga)
D—DEF-lisandi dosaatori filter

ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi dosaatori filtri asukoha leiate John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.

1. Eemaldage DEF-lisandi dosaatori filtri kate (A).
2. Eemaldage ja kõrvaldage DEF lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement (B).

MÄRKUS: DEF lisandi dosaatori filtri tööriist (C) on koos asendusfiltriga.

3. Sisestage DEF lisandi dosaatori filtritööriista (C) must ots DEF lisandi dosaatori filtrisse (D), kuni tunnete või kuulete klõpsatust, mis näitab, et DEF lisandi dosaatori filtri tööriist on korralikult kinnitatud.

MÄRKUS: Vajadusel võib eemaldamist abistada mõne tööriistaga, nagu näiteks kruvikeerajaga, sisestades see DEF lisandi dosaatori filtri tööriista pilusse.

4. Tõmmake DEF lisandi dosaatori filtritööriista koos DEF lisandi dosaatori filtriga DEF lisandi dosaatorist välja. Kõrvaldage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist.
5. Puhastage DEF-lisandi dosaatori keere ja kontaktpinnad destilleeritud veega.
6. Määrige DEF-lisandi rõngastihendid puhta DEF lisandiga. Sisestage DEF lisandi dosaatori filter ettevaatlikult DEF lisandi dosaatorisse.
7. Paigaldage uus DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement DEF-lisandi dosaatori filtrisse.
8. Paigaldage DEF lisandi dosaatori filtri kate ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF lisandi dosaatori filtri kate—Pingutusmoment	23 Nm (204 lb ft)

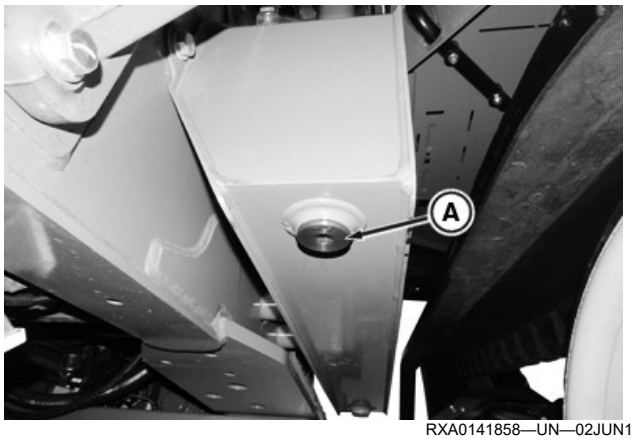
DX,DEF,CHANGE,FILT-21-31OCT19

Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid

TÄHTIS: Käigukasti/silla enneaegsete rikete vältimiseks järgige hoolikalt tühjendamise ja täitmise protseduuri.

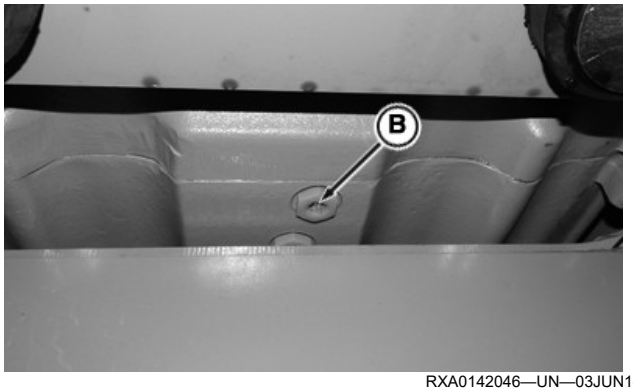
1. Parkige traktor tasasele pinnale ja nii, et kõigi rattarummude tühjenduskorgid oleksid suunaga allapoole.
2. Laske õlil 15 minutit jahtuda.

MÄRKUS: Süsteemi täielik õlimaht on 310,9 l (82,1 gallonit). Veenduge, et teil on käepärast piisavalt suur kogumisanum.



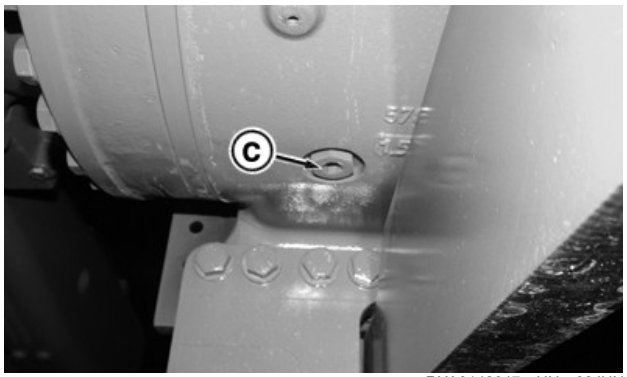
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Eemaldage hüdraulikapaagi all asuv väljalaskekork (A), et lasta paak õlist tühjaks.



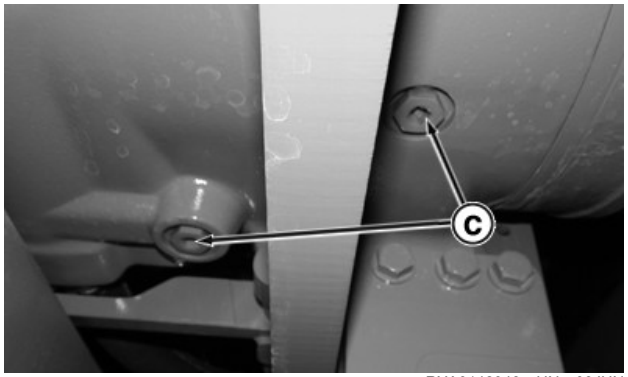
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Eemaldage PowerShift™-i käigukasti väljalaskekork (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

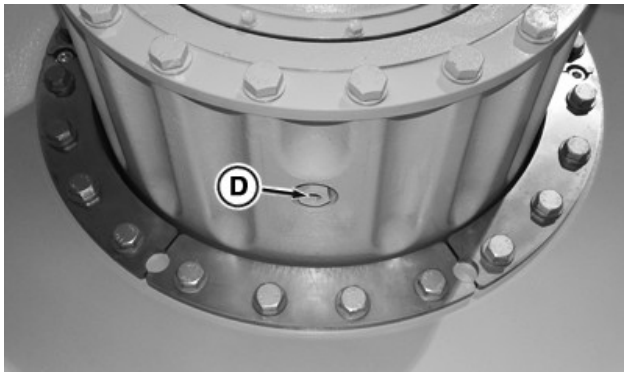
Vasakpoolne sild



RXA0142048—UN—03JUN14

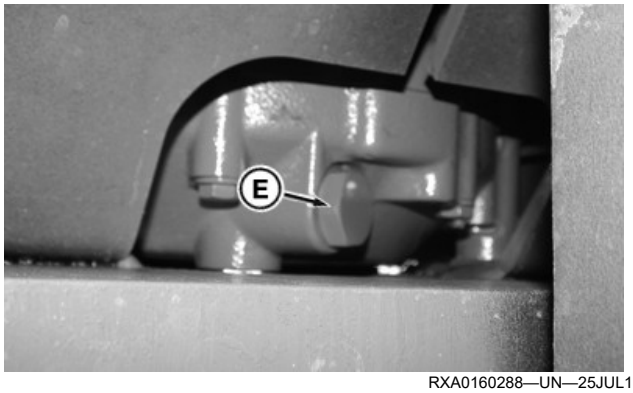
Sild paremal

5. Eemaldage kolm tagasilla tühjenduskorki (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

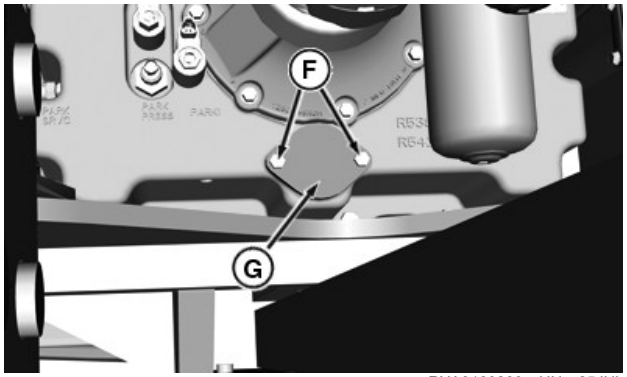
6. Eemaldage kork (D) kõigilt välimistelt planetaarajamitelt.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Kui masinal on käitusvõll, siis eemaldage käitusvõlli mahuti tühjenduskork (E), et õli välja lasta.
8. Paigaldage kõik eemaldatud tühjenduskorgid. Pingutage käigukasti ja käitusvõlli tühjenduskorgid momendini 55 N·m (40 naeljaga) ning tagasilla ja välimise planetaarajami tühjenduskorgid momendini 70 N·m (52 naeljalga).

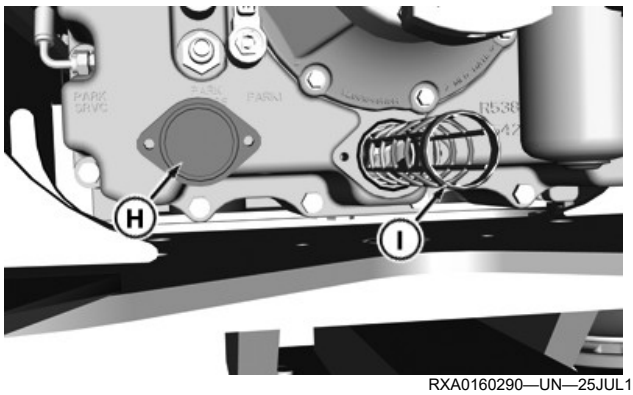
MÄRKUS: Mõned detailid on eemaldatud, et imifilter oleks paremini näha.



RXA0160289—UN—25JUL17

PowerShift™-i käigukast, tagakülg

9. Eemaldage imifiltri katte kuuskantpoldid (F) ja kate (G).

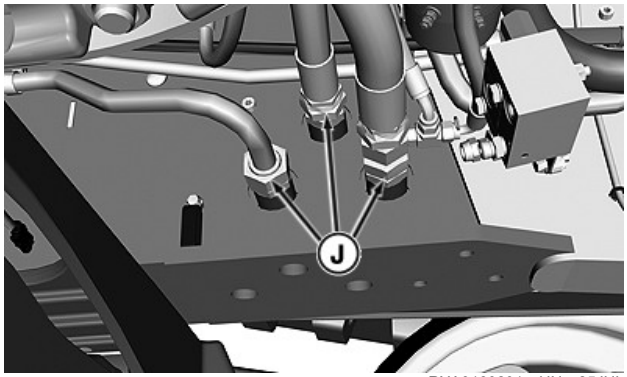


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Eemaldage rõngastihend (H) katte soonest ja visake see ära.

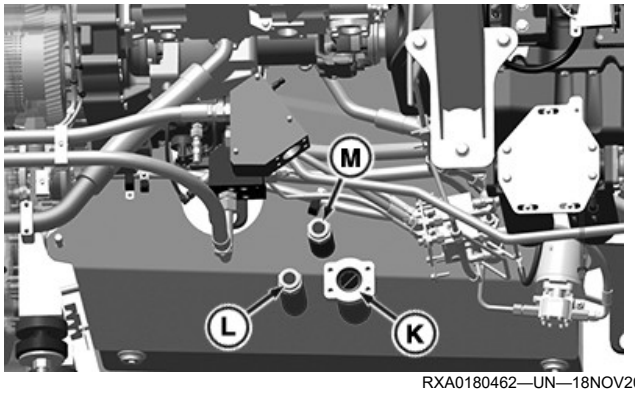
TÄHTIS: Kontrollige, kas võre on terve ja puhas. Vajaduse korral puhastage või vahetage see välja.

11. Eemaldage käigukasti korpusest imi-võrkfilter (I).
12. Puhastage imi-võrkfilter lahustis ja kuivatage suruõhu või puhta lapiga.
13. Paigaldage imi-võrkfilter käigukasti korpusesse.
14. Määrige uus katte rõngastihend puhta hüdraulikaõliga ja pange katte rõngastihendi soonde.
15. Paigaldage uuesti imi-võrkfiltri kate ja pingutage poldid momendini 55 N·m (40 naeljalga).



RXA0160291—UN—25JUL17

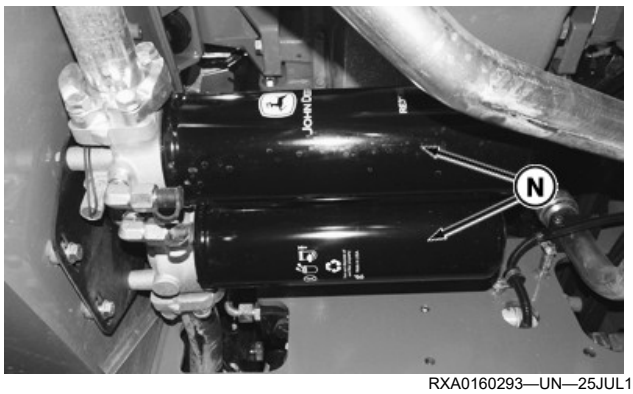
16. Eemaldage voolikud (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

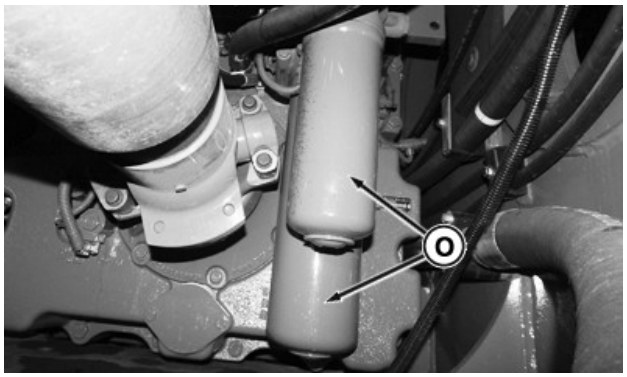
17. Eemaldage täitepumba imifilter (K) ja peske seda puhastuslahusega.
18. Eemaldage roolisüsteemi pumba imi-võrkfilter (L) ja peske seda puhastuslahuses.
19. Eemaldage sillamäärde imi-võrkfilter (M) ja peske seda puhastuslahuses.
20. Pange kõik kolm imi-võrkfiltrit tagasi ja pingutage momendini 217 N·m (160 naeljalga).
21. Paigaldage voolikud tagasi ja pingutage momendini 190 N·m (140 naeljalga).

TÄHTIS: Katke kõik uued tihendid enne paigaldamist õhukese õlikihiga.



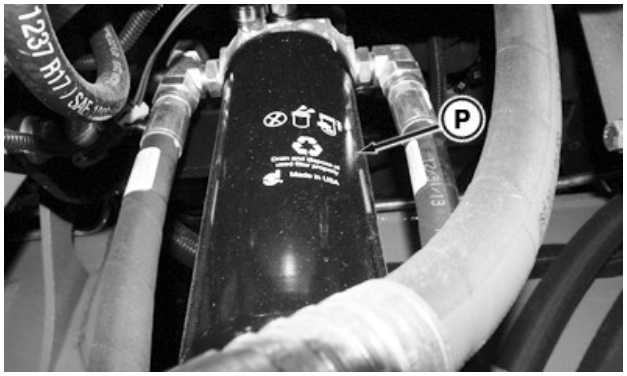
RXA0160293—UN—25JUL17

22. Eemaldage ja vahetage välja mõlemad hüdraulikaõli filtrid (N).
23. Kui tihend on vastu filtrikorpuse alust, siis pingutage seda veel pool pööret.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Eemaldage käigukasti õlifiltrid (O), mis paiknevad käigukasti taga.
25. Paigaldage uued filtrid ja kui tihend on vastu filtrikorpuse alust, siis pingutage veel pool pööret.



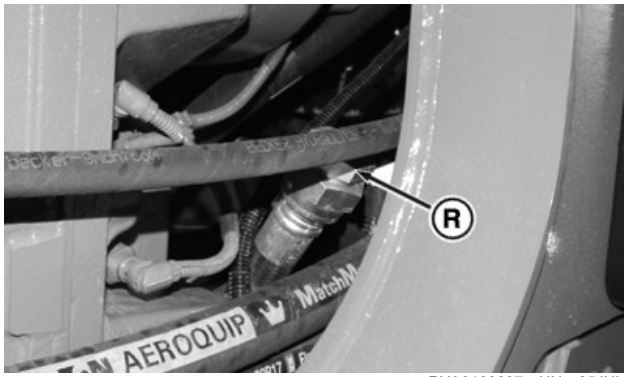
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Eemaldage ja vahetage välja roolisüsteemi filter (P). Kui tihend on vastu alust, siis pingutage filtrit veel pool pööret.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Eemaldage ja vahetage välja tagasilla filter (Q). Pingutage filter.
28. Puhastage hüdraulikasüsteemi õhutusfilter.



RXA0160297—UN—25JUL17

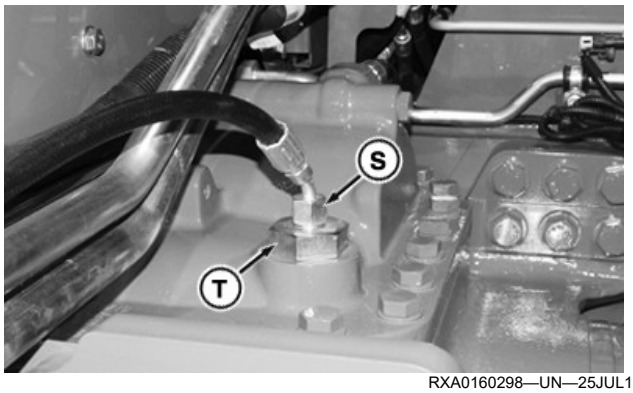
29. Eemaldage käigukasti eeltäitetoru kork (R) raami avauses käigukasti parempoolsel küljel.

TÄHTIS: Vältige esmasel käivitamisel käigukasti kahjustusi. Eeltäitke käigukast enne traktori käivitamist käigukasti-hüdraulikaõliga.

Nõuetekohase käiguvahetuse tagamiseks ja käigukasti kahjustuste vältimiseks kasutage ainult peatüki Muud määrdeained osas Transmissiooni- ja hüdroõli ettenähtud õli.

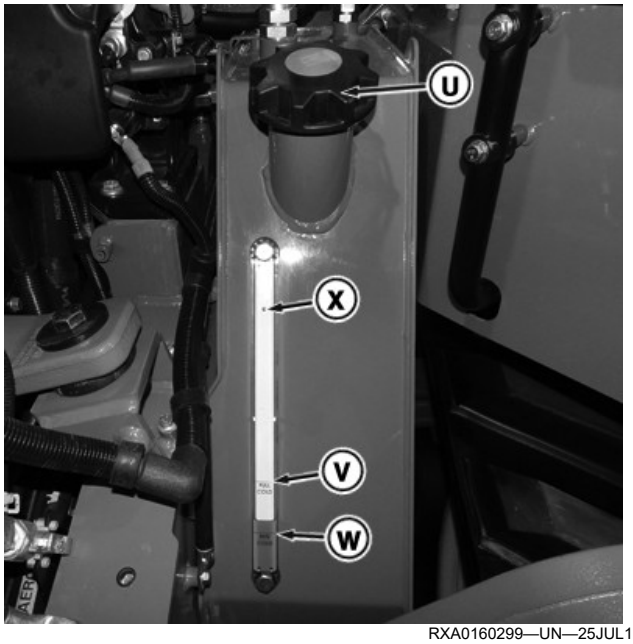
MÄRKUS: Käigukasti- ja hüdroõli täitemahu kohta (koos filtritega) vt peatüki Tehnilised andmed teemat Täitemahud.

30. Lisage käigukasti eeltäitetoru kaudu 37,9 l (10 gallonit) käigukasti-hüdraulikaõli.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Lahutage hüdrojaoturi õli tagasivooluvoolik (S) tagasilla liitmikust (T).
32. Eemaldage silla liitmik silla karterist.
33. Kui käigukasti-/hüdraulikasüsteem ja sillad on hooldusek tühjendatud, lisage lehtri abil tagasillale 160,9 l (42,5 gallonit) käigukasti-hüdraulikaõli.
34. Paigaldage silla liitmik silla karterisse ja kinnitage tagasivoolu voolikuühendus. Pingutage liitmik momendini 190 N·m (140 naeljalga) ja ühendus momendini 24 N·m (18 naeljalga).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Eemaldage paagi täiteava kork (U) kabiini trepi kõrval.
36. Valage ülejäänud käigukasti-hüdraulikaõli täitekogus hüdraulikapaaki.
37. Käivitage mootor ja laske sel viis minutit töötada, et õli liiguks läbi süsteemi.
38. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase süsteemis stabiliseerub.
39. Vahetage käigukasti õhutusfilter. Vaadake selle peatüki teemat Käigukasti õhutusfiltri vahetamine.

TÄHTIS: ÄRGE käivitage mootorit, kui õlitase on allpool tähist MIN COLD. Lisage käigukasti-hüdraulikaõli läbi hüdraulikapaagi täiteava.

40. Viige käigukang parkimisasendisse.
41. Käivitage mootor. Laske mootoril töötada viis minutit tühikäigu pööretel 1200 p/min.
42. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase stabiliseerub.
43. Õlitase peab olema vaateavas tähiste Full Cold (V) ja Min Cold (W) vahel. Õlikogus tähiste “Min Cold” ja “Full Cold” vahel on ligikaudu 11,4 l (3 gallonit). Kui õlitase on tähiste Min Cold (C) ja Full Cold (B) vahel nähtav, siis on traktor valmis tavakasutuseks.

TÄHTIS: Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud tööseadisega vahetatavast õlikogusest. Rõhuandur annab häiret, kui rõhk langeb madala õlitaseme tõttu liiga madalale. Seisake traktor ja lisage vajadusel õli.

MÄRKUS: Hüdraulikaõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 °F) või kõrgem.

Suurt õlimahtu nõudvate tööseadiste ja kasutusviiside korral (nt suured pneumokülvikud või kolme skreeperi vedamine) võib hüdraulikaõli paagi täita suure õlimahu tähiseni (X). 126,4 l (33,4 gallonit) kõrgemal tähisest MIN COLD.

Traktori ja hüdraulikasüsteemi soojenedes tõuseb ka paagi õlitase.

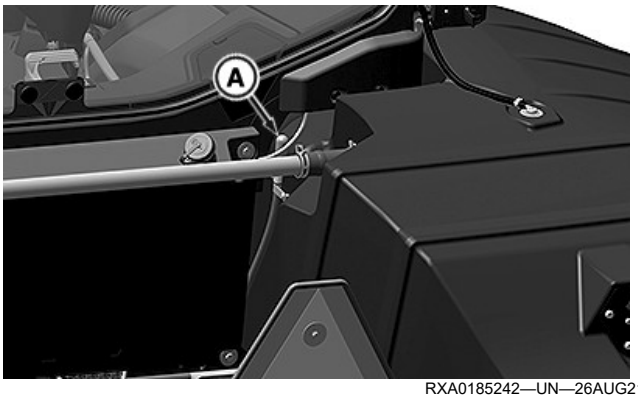
MÄRKUS: Käigukast on vaja kaliibrida, kui käiguvahetuse iseloom pärast süsteemi õli ja filtri vahetamist muutub. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Käigukasti kalibreerimine.

TÄHTIS: Hüdroõli liiga suur kogus võib põhjustada mootori võimsuse vähenemist ja kütusekulu suurenemist.

44. Kui õlitase on kõrgemal tähisest Full Cold, siis laske õli välja kuni tähiseni Full Cold.

    Süsteemist õli väljalaskmiseks pange paagi tühjenduskorgi alla sobiv anum. Avage kork ja laske vajalik kogus õli välja. Pärast reguleerimist kontrollige uuesti õlitaset.

Käigukasti õhutusfilter



RXA0185242—UN—26AUG21

Käigukasti õhutatakse kabiini tagaosas paremal asuva õhutusfiltri (A) kaudu.

Vabastage vooliku klamber, et eemaldada filter vooliku küljest.

Kinnitage uus õhutusfilter klambriga voolikule.

SV81855,00002C7-21-02SEP21

AirCushion™ vedrustussüsteemi õhukompressor õhu sisselaskefilter

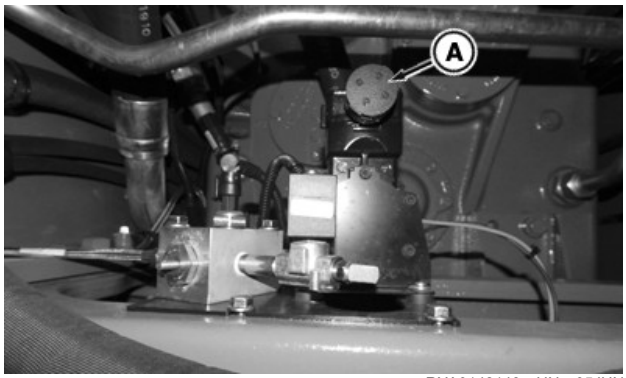
ETTEVAATUST: Hoidke vedrustuse liikuvatest osadest eemale. Õhuklapi vajutamisel vajub traktor allapoole.

TÄHTIS: Ärge sõitke vedrustusega traktoriga läbi vee, mille sügavus ületab 1 m (3,2 jalga).

Õhkvedrustuse kompressor asub maapinnast umbes 1 m (3,2 jala) kõrgusel ja töötab perioodiliselt.

Liiga sügavas vees sõites saab kompressori filter märjaks ja selle külge võib jääda mustust. Õhufiltri kuivamisel läheb see mustus klompi, takistades õhuvoolu. Filtri kahjustuste vältimiseks tuleb filter paigutada traktori raamil kõrgemasse kohta.

TÄHTIS: Filtri vahetamisel vältige mustuse ja prahi sattumist kompressori sisselaskeavasse, kuna see võib kahjustada kompressorit.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Enne filtri eemaldamist puhastage õhukompressori sisselaskefiltri (A) ümbrus.

TÄHTIS: Filtrielementi ei tohi puhastada ega korduvalt kasutada.

2. Vahetage õhukompressori sisselaskefiltri plokk.

GH15097,00006F3-21-28AUG17

Mootori jahutusvedelik – 13,6 l mootor

ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

TÄHTIS: ENNE ALUSTAMIST LUGEGE KOGU PROTSEDUURI KIRJELDUS LÄBI. Toimingu teostamisel tuleb kasutada eritööriistu ja muid tooteid.

Termostaat, termostaadi tihend ja paisupaagi kork tuleb pärast süsteemi läbipesemist asendada.

Puhastuslahuste soovitusi küsige ettevõtte John Deere esindajalt.

ALGNE vahetusintervall on 6 aastat või 6000 töötundi eeldusel, et jahutussüsteemis kasutatakse üksnes ainet John Deere Cool-Gard™ II ja valmissegu. PLAANILIST välpa (2 aastat või 2000 töötundi) võib olenevalt kasutatavast jahutusvedelikust pikendada 6 aasta või 6000 töötunnini. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori jahutusvedelik jaotist Diiselmootori jahutusvedeliku vahetusvälbad.

MÄRKUS: Pärast jahutussüsteemi hooldamist kontrollige järgmise kolme tööpäeva jooksul jahutusvedelikku kindlasti iga päev. Kõige tõhusam viis jahutusvedeliku taset kontrollida on jahtunud mootoriga. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage seda kuni paisupaagi märgini.

1. Parkige traktor.
2. Keerake süütevõti VÄLJALÜLITATUD asendisse.
3. Laske radiaatoril jahtuda.
4. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.
5. Eemaldage mootori eesmised ja tagumised külgsirmid. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotiseid Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine ja Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine.

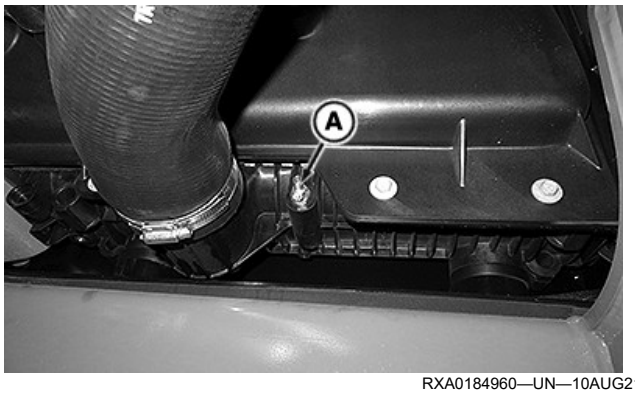
MÄRKUS: Kasutage järgmisi seadeid kogu toimingu vältel, et kütte- ja kliimaseades olevad vedelikud välja voolaks.

- *Süütevõti on tööasendis.*
- *Temperatuur on seatud kõige kuumemale seadistusele.*

6. Pöörake süütevõti käitusasendisse. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat süütelukk.
7. Reguleerige temperatuur kõige kuumemale sättele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käetoe CommandARM™ juhtseadised jaotist Käetoe CommandARM™ kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
8. Paisupaagi korgi eemaldamine.

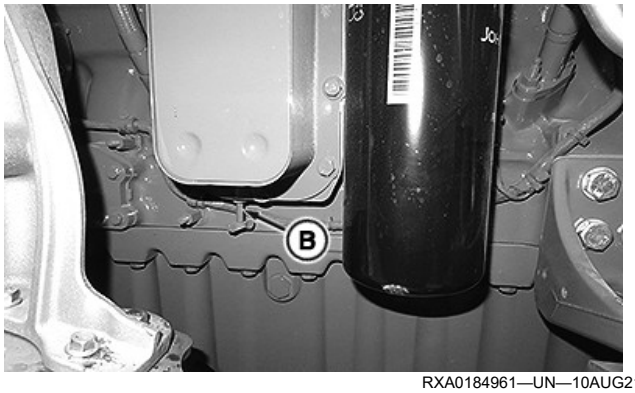
ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.



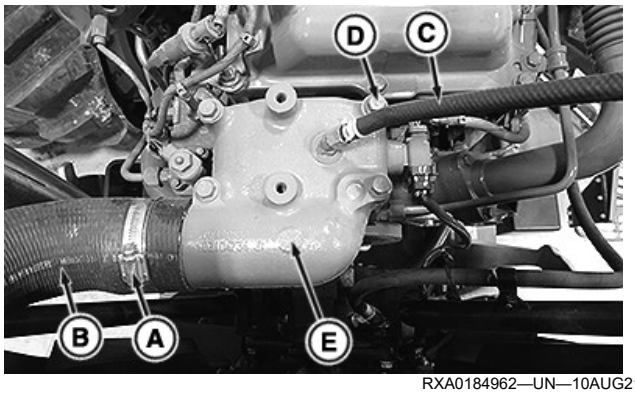
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Asetage radiaatori tühjendusklapi (A) alla kogumisanum.
10. Avage radiaatori väljalaskekraan ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.
11. Asetage mootori tühjendusklapi alla kogumisanum.



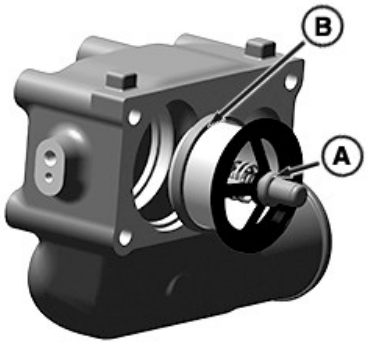
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Avage mootori väljalaskekork (B) ja laske jahutusvedelik anumasse.
13. Laske radiaatoril ja mootoril tühjeneda.



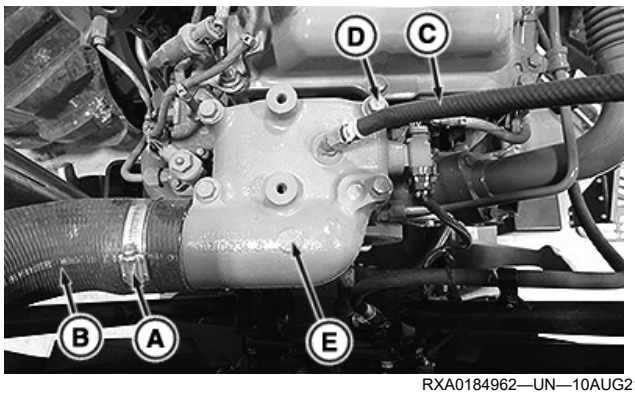
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Eemaldage klamber (A), radiaatori voolik (B) ja jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C).
15. Eemaldage kuuskantpoldid (D) ja termostaadi korpus (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Eemaldage termostaat (A) ja tihend (B).
17. Paigaldage uus termostaat ja tihend.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Paigaldage termostaadi korpus (E) ja kuuskantpoldid (D). Pingutage kuuskantpoldid momendiga 50 N·m (39 naeljalga)
19. Paigaldage jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C), radiaatori voolik (B) ja klamber (A).
20. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
21. Andke kasutatud jahutusvedelik jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

MÄRKUS: Puhastuslahuste soovitusi küsige John Deere'i esindajalt.

22. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures jahutussüsteemi puhastuslahusega.
23. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

24. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
25. Seisake mootor ja laske puhastuslahusel jahtuda.
26. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

27. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
28. Laske jahutussüsteemil täielikult tühjeneda.
29. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
30. Andke puhastuslahus jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.
31. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures puhta veega.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

32. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

33. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
34. Lülitage mootor välja ja laske veel jahtuda.
35. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

36. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
37. Laske radiaator tühjaks.
38. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.

39. Suunake väljavoolanud vesi jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.
40. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures uue jahutusvedelikuga. Teavet jahutussüsteemi mahutavuse kohta vt selle kasutusjuhendi jaotise Tehnilised andmed teemast Täitemahud.

ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootorisse.

MÄRKUS: Jahutusvedelik võib paisupaagi ülevooluavast välja pressida, kui jahutussüsteemi õhust tühjendatakse.

Tase võib muutuda, kui traktor töötab, või paari järgmise käivitamise ajal.

Pärast tühjendamist, läbipesemist ja täitmist on soovitatav kontrollida, kas jahutussüsteemis on lekkeid, et tagada traktori nõuetekohane töö. Töökäigu ja sobivate tööriistade kohta küsige nõu John Deere'i esindusest.

41. Paigaldage paisupaagi kork ja mootori eesmised külgsirmid, sulgege mootorikate, käivitage mootor ja laske sel vähemalt 15 minutit pöörlemissagedusel 1500 p/min töötada.

SV81855,0000341-21-31AUG21

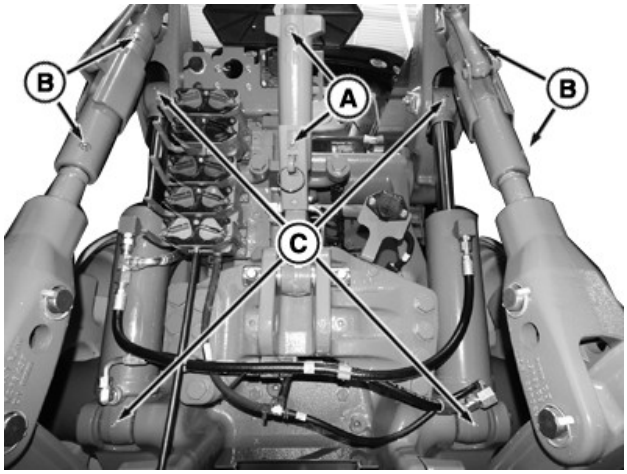
Mootori väntvõlli vibratsioonisummuti – 13,6 l mootor

Pöörduge John Deere esindaja poole.

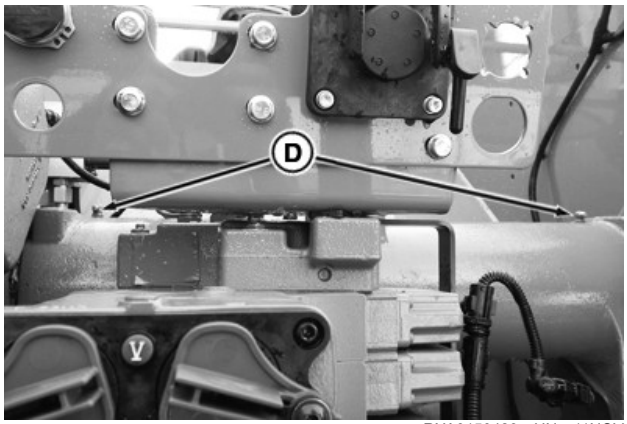
RW29387,00001BC-21-01SEP20

Tagumine rippsüsteem

TÄHTIS: Tavaline hooldusvälp on iga 250 töötunni järel. Igapäevase kasutamise korral hooldage iga 50 töötunni järel.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

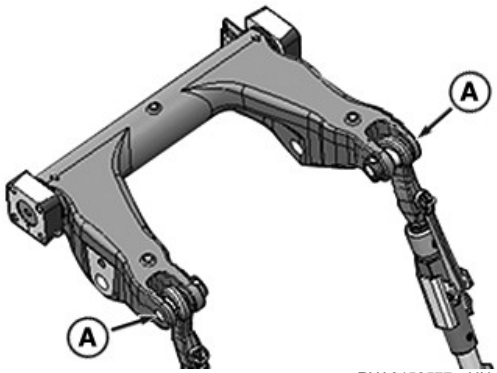
Määrige ülemise tõmmitsa (A), püsttõmmitsa (B), tõstesilindrite (C) ja rippsüsteemi (D) haakeseadise niplid.

Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määrde kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000643-21-08NOV17

Suure koormustaluvusega püsttõmmitsa tapid (lisavarustus)

TÄHTIS: Vältige haakeseadise tappide kahjustamist. Haakeseadise kasutusperioodil määrige iga päev.

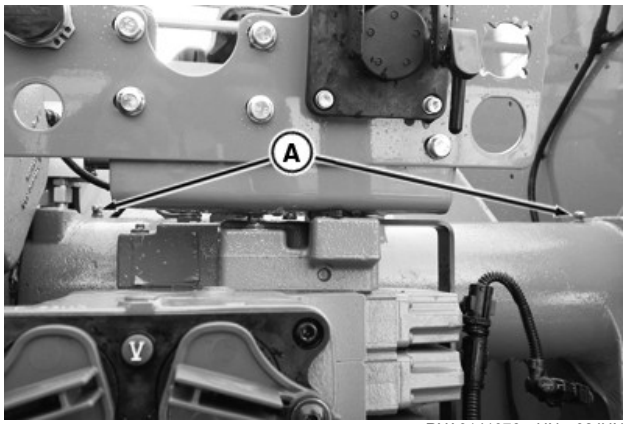


RXA0158577—UN—29MAR17

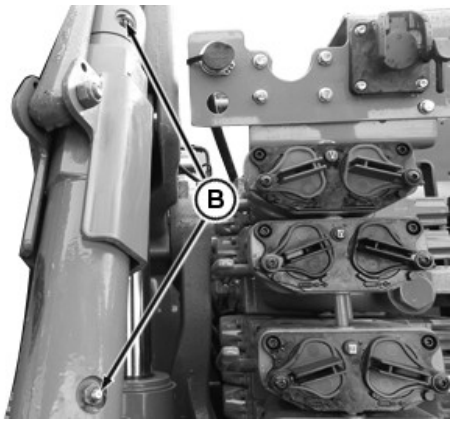
Määrige haakeseadise püsttõmmitsa tappe (A). Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määrde kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000638-21-13JUL17

Tõstesilindrid ja rippsüsteem



RXA0141976—UN—02JUN14



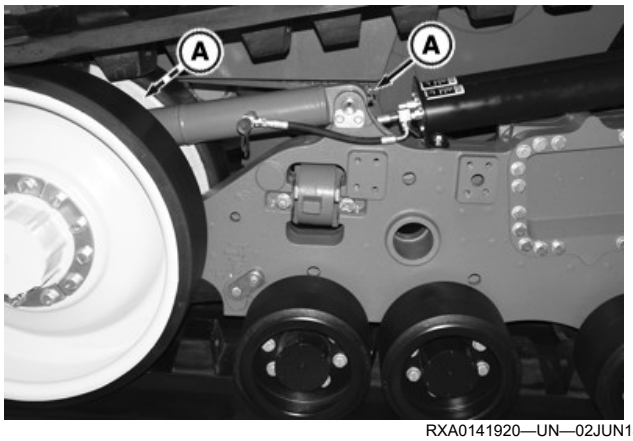
RXA0141977—UN—20JUN14

Rippsüsteemi plokk

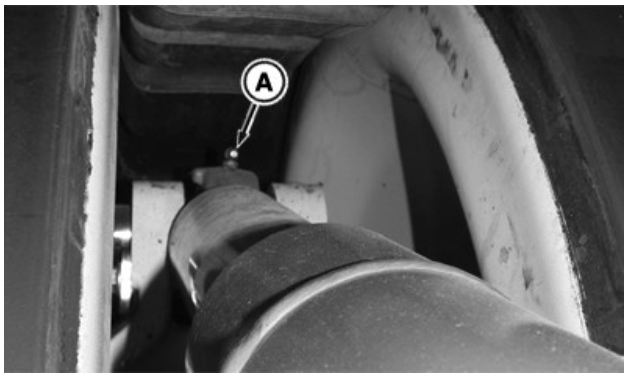
Määrige tõstesilindri tihvti liitmikud (B) traktori mõlemal küljel. Määrige vasakpoolsed (A) ja parempoolsed rippsüsteemi niplid. Sobiva määrde kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Muud määrdeained.

TO84419,0000199-21-13JUL17

Roomiku pingutussilinder



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Kandke pingutussilindri määrdeniplitele (A) silindri mõlemas otsas mitu määrdepritsi vajutust määret.

Kasutage peatükis Muud määrdeained kirjeldatud määret.

GH15097,00006CE-21-24JUL17

Hooldus – elektrisüsteem

Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade

Lisaks kaitsmetele ja releedele, mis on kinnitatud kaitsmete paneelidele (juhiistme taga), on need traktorid varustatud ka pooljuhtkaitsmetega, mis asuvad kahes elektroonilises juhtplokis.

Need pooljuhtkaitsmed asendavad varem kasutatud sulavkaitsmetega releeahelad. Nende peamine ülesanne on kontrollida suure voolutarbimisega komponente nagu poritiibadel asuvad laternad ja helisignaal. Kaitsmeploki vooluahel jälgib koormust ja pinget ning suudab kiiresti reageerida ja juhti hoiatada, kui vooluahela koormus läheb suureks või pinge läheb ettenähtud piiridest välja, nagu näiteks avatud ahela puhul (alavool) või lühise puhul (liigvool).

Kui vooluahelas on viga ja tekib diagnostika veakood, jääb vooluahel väljalülitatuks ja diagnostika veakood püsib aktiivsena, kuni juht ahela välja ja sisse lülitab. Kui vooluahel või mõni selle komponentidest taas sisse lülitada ja probleemi enam ei ole, töötab süsteem nagu tavaliselt.

Näiteks kui tulede vooluahelas on liigvool, lülitab kaitsmeploki süsteem selle ahela välja. Kui juht lülitab tulede lüliti välja ja uuesti sisse ning süsteem leiab, et sellest lülitist juhitava valgusti väljalülituse korral on voolutugevus null, siis lülitab süsteem tavalise tööolukorra tagasi sisse.

Kui kaitsmeploki koormus ületab ettenähtud taseme, siis lülitab tarkvara süsteemi vooluahelad üksteise järel automaatselt välja. Loogikaskeem ootab paar sekundit iga vooluahela väljalülitamise järel, et teha kindlaks, kas juhtploki koormus on langenud ülempiirist allapoole või tuleb veel vooluahelaid välja lülitada.

Pooljuht-vooluahelad on arvestatud kindlale normile. Kui traktorile on vaja lisada täiendavaid elektriseadmeid, soovitame kasutada toitepaneele või pistikupesasid, millel on voolulüliti. Juhtmete valesti ühendamine võib vooluahela üle koormata ja kogu ahela välja lülitada.

Kui täiendavad haakeriista valgustid ja juhtseadised on vajalikud, võtke ühendust John Deere'i esindajaga. Edasimüüjalt saab teavet, kuidas õigesti ühendada tulede lüliti lisaseadmete juhtmega traktori tagaosas oleva 7 klemmiga pistikupesas.

TS36762,000015E-21-25MAR21

Keevitamine elektrooniliste juhtplokkide lä heduses



TS953—UN—15MAY90

TÄHTIS: Ä rge kä ivitage mootorit kaarkeevitusmasinate pealt. Voolutugevus ja pinge on liiga suur ja võ ivad tekitada pü sivaid kahjustusi.

1. Ü hendage lahti aku miinus (-) juhe.
2. Ü hendage lahti aku pluss (+) juhe.
3. Lü histage pluss- ja minnusklemm omavahel kokku. Ä rge kinnitage masina raamile.
4. Eemaldage võ i viige juhtmekimbud keevituspiirkonnast kaugemale.
5. Ü hendage keevituse maandus keevitatava koha juurde ning juhtplokkidest kaugemale.
6. Pä rast keevitamist tehke sammud 1—5 vastupidises jä rjekorras.

DX,WW,ECU02-21-14AUG09

Hoidke elektroonilised juhtplokid puhtad

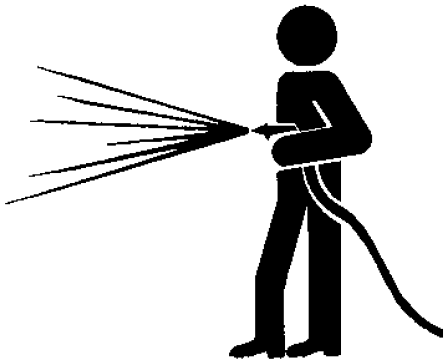
TÄHTIS: Ärge avage juhtplokki ja ärge puhastage kõrgsurvepesuriga. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad põhjustada püsivaid kahjustusi.

1. Hoidke klemmid puhtad. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad klemme aja jooksul söövitada ja head elektrilist ühendust ei pruugi enam saada.
2. Kui pistikud ei ole kasutusel, paigaldage sinna sobiv tolmukübar või vastav kaitse, et mustus ja niiskus sisse ei pääseks.
3. Juhtplokid ei ole remonditavad.
4. Kuna juhtplokid on seadmed, mis tõenäoliselt KÕIGE HARVEM rikki lähevad, tehke viga diagnostika protseduuri abil enne asendamist kindlaks. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

5. Juhtplokkide juhtmekimbu klemmid ja pistikud on remonditavad.

DX,WW,ECU04-21-11JUN09

Suruõhu kasutamine

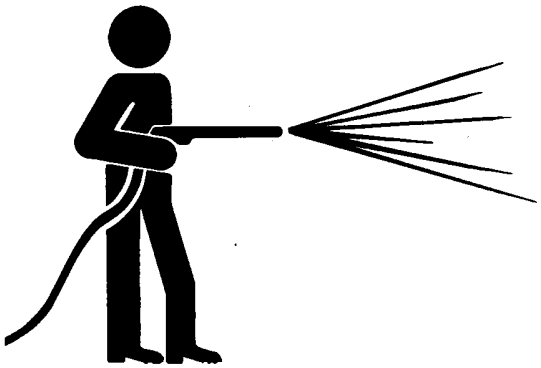


RW56455—UN—30JUN97

TÄHTIS: Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või ühenduspistikutele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

TO84419,0000228-21-25JUL17

Survepesuri kasutamine



T6642EJ—UN—18OCT88

TÄHTIS: Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele või ühenduspistikutele, laagritele, hüdrotihenditele, kõrgrõhupumpadele, väljalasketorusse või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45- kuni 90-kraadise nurga all. Pesemise ajal ärge suunake vett otse väljalasketorusse ega ühegi paagi täiteavasse.

TO84419,0000215-21-20JAN17

Aku lahutamine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.

TS36762,0000161-21-11FEB20

Akude ja ühenduste hooldamine

ETTEVAATUST: See võib tekitada staatilist elektrit ja viia võimaliku vigastuseni.

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või hüdromeetrit.

Alati eemaldage aku massijuhtmed enne aku plusskaableid ja ühendage neid viimasena. Ärge laske lahutatud massiklemmil metallpinna vastu puutuda.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid – kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast käsitsemist käed puhtaks.**

ETTEVAATUST: Vältige kokkupuutumist aku elektrolüüdis sisalduva mürgise väävelhappega. Akuhape võib põletada nahka, kahjustada riideid ja silma sattudes põhjustada pimedaks jäämist.

MÄRKUS: Tegemist on küll hooldevaba akuga, kuid vaatamata sellele võib pika kasutusaja, kõrge välistemperatuuri ja mootori sagedase käivitamise tõttu tekkida vajadus vett lisada. Vaadake silti akul.

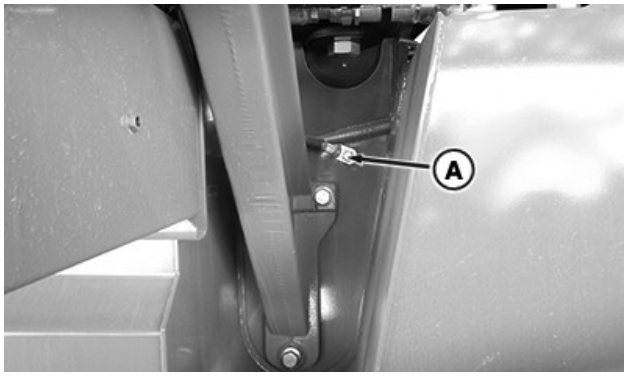
Aku parima töövõime tagamiseks hoidke akuklemmid puhtad ja tugevalt kinni. Asendusakude valimisel järgige tootja soovitusi.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- **Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.**
- **Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste**

hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.

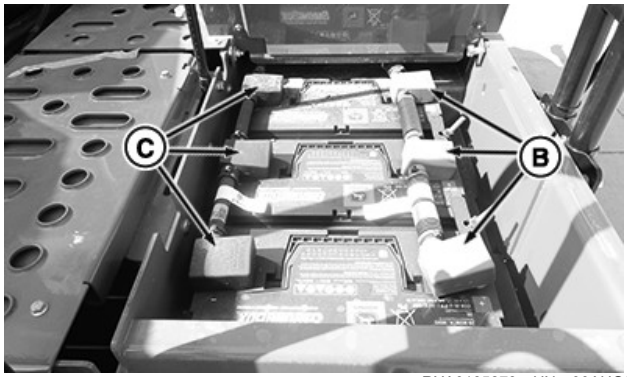
1. Lülitage aku lahutuslüliti välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.



RXA0185277—UN—30AUG21

Mootori vasakpoolne külg

2. Lahutage ühepunktiline maandusjuhe (A).
3. Avage akulaeka kaas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Lahutage: aku miinusjuhtmed (C), siis aku plussjuhtmed (B).

TÄHTIS: Ärge kunagi kasutage aku puhastamiseks suruõhku.

5. Eemaldage klemmiharjaga korrosioon, seejärel puhastage aku klemmid söögisooda vesilahusega.
6. Loputage akud puhta veega ja laske kuivada.
7. Kui akud olid hoolduse ajaks eemaldatud, siis pange need akulaekasse tagasi.
8. Paigaldage aku kinnitusklamber.
9. Ühendage:
   a. aku plussjuhtmed,
   b. aku miinusjuhtmed.
10. Määrige juhtmeotstele õhuke kiht määret.
11. Ühendage ühepunktilise maandusjuhe traktori raamiga.
12. Sulgege akulaeka kaas.
13. Lülitage aku lahutuslüliti sisse.

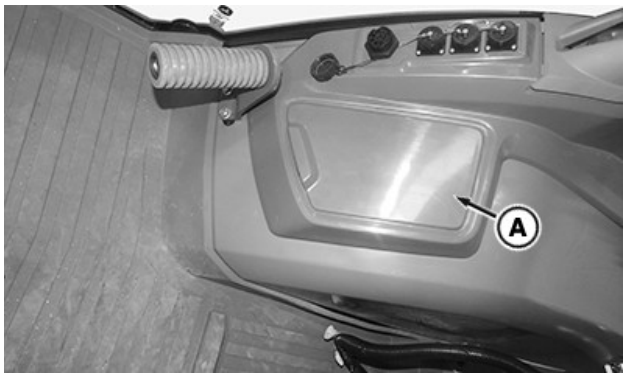
SV81855,000021A-21-31AUG21

Elektriplokk – kabiin

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- **Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.**
- **Elektrisüsteem.**
  - **Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.**
  - **Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.**

Juurdepääs kabiini elektriplokile



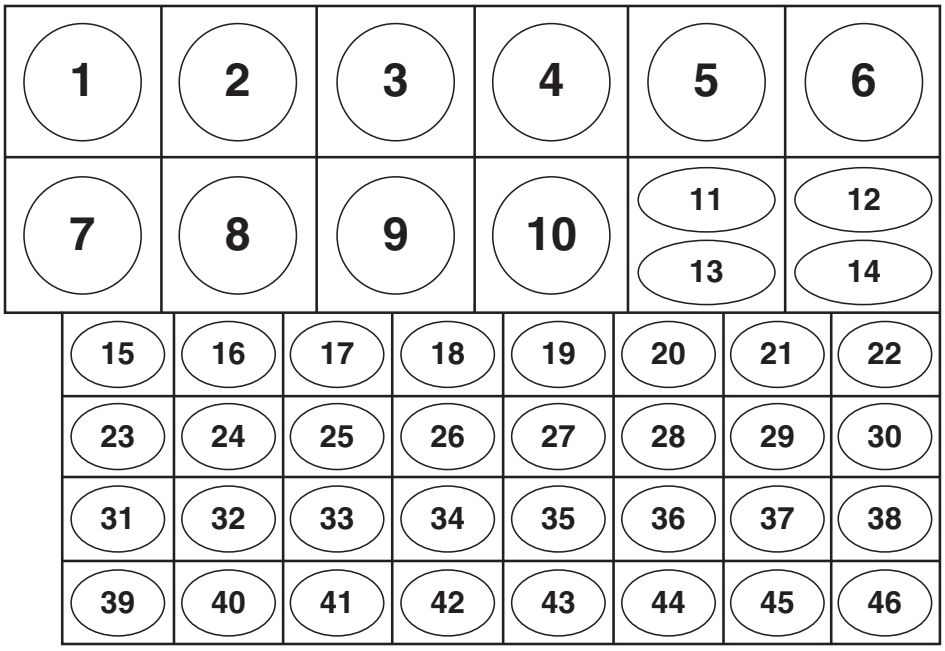
RXA0167377—UN—05APR19

Kabiini elektriplokk asub külgpaneeli (A) taga, juhiistmest paremal pool all.

Eemaldage kabiini elektriplokile juurdepääsuks külgpaneel.

Kabiini elektriplokk – relee/kaitsme tuvastamine

K – relee
F – kaitse



RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2. Süüde
2—K18. Kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid
3—Vaba
4—K4. Haagise lisavalgusti
5—K20. Iste
6—K6. Lisaseade
7—K9. 2-realiste roomikute vedrustus
8—K8. Haagise töötuli
9—K9. Sumisti
10—Vaba
11—F35. Aktiivne iste (kui kuulub varustusse) (40 A)
12—F40. AV-VV inverter (40 A)
13—F33. Lisaseade (70 A)
14—F37. Kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid (40 A)
15—F15. Mugavus, sigaretisüütaja ja pistikupesad (30 A)
16—F01. Võtme/lüliti aku (05 A)
17—F02. Juhi kohaloleku lüliti (10 A)
18—F03. Automaatne temperatuuriregulaator (10 A)
19—F17. USB-toitega käetugi (05 A)
20—F20. Raadio ACC toide (10 A)
21—F24. Kaamerad (10 A)
22—F23. Pistikupesa, külmik (30 A)
23—F05. Raadio (10 A)
24—F07. MTG JDLinki juhtplokk, Etherneti lüliti ja GPS-vastuvõtja (10 A)
25—F09. CommandCenter™-i server (10 A)
26—F10. Haagise töötuli (30 A)
27—Varu (15 A)
28—F27. Pistikupesad (30 A)
29—F31. Elektripeeglid, haagise tuled (kui kuulub varustusse) (20 A)
30—F54. Abipistikud (30 A)
31—F11. Haagisevalgustus (30 A)
32—F08. Käetoe juhtplokk (15 A)
33—F13. Rooli juhtplokk (15 A)
34—Varu (05 A)
35—F32. Avariirežiim (10 A)
36—F19. Istme vedrustus (20 A)
37—F41. Istme seljatugi (20 A)
38—F42. Istme seljatugi (30 A)
39—F18. Põhiekraan (5 A)
40—F47. Kabiini eesmise konsooli juhtplokk (15 A)
41—F16. 2-realiste roomikute vedrustuse mootor (30 A)
42—Varu (10 A)
43—Ainult avariirežiimis kasutamiseks
44—Ainult avariirežiimis kasutamiseks
45—F49. Lisaseade (madal vool), bassikõlar (20 A)
46—F46. USB-toite C-post (05 A)

SV81855,0000352-21-23APR21

Elektriplokk – eesmine

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

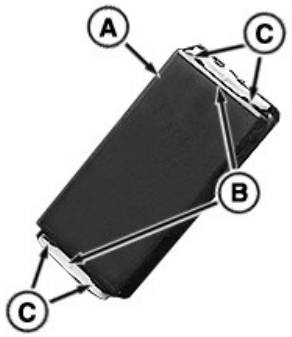
- **Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.**
- **Elektrisüsteem.**

- Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.

- Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.

Juurdepääs eesmisele elektriplokile

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.



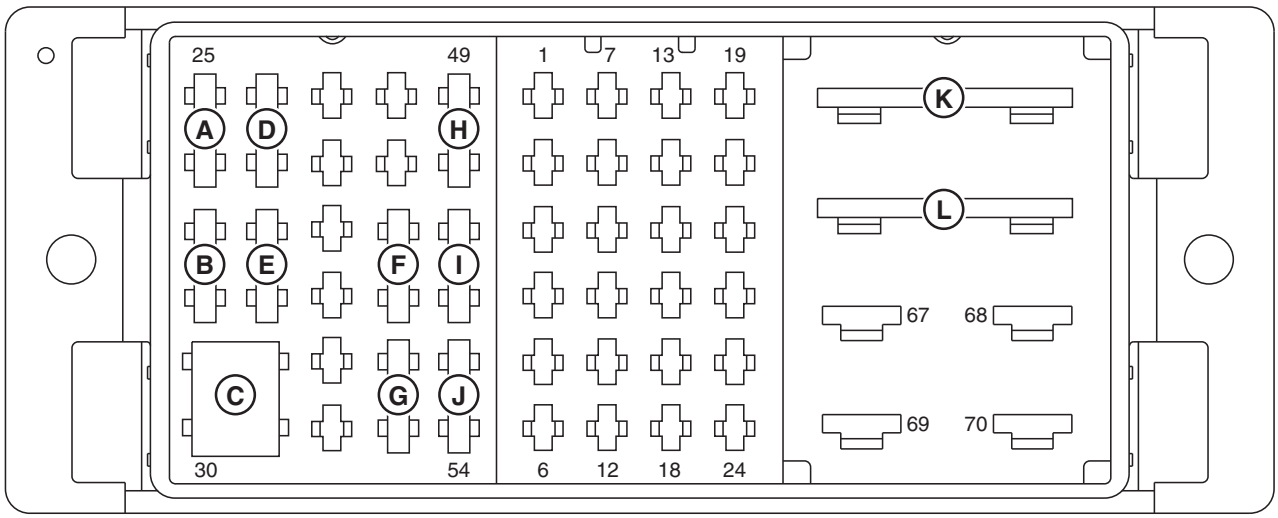
RXA0180445—UN—13NOV20

Eesmine elektriplokk (A) asub mootori tagaküljel vasakul

pool, olles kinnitatud jahutussüsteemi paisupaagi alumise osa külge.

2. Elektriploki katte vabastamiseks ja elektriploki kasutamiseks tehke järgmist.
   a. Libistage kollased lukustussakid (B) ettevaatlikult elektriploki katte esipoolele.
   b. Pigistage neli musta sakki (C) sissepoole elektriploki katte poole.
3. Kui hooldus on lõpetatud, asendage elektriploki kate.
4. Sulgege kapott.

Eesmine elektriplokk – relee/kaitsme tuvastamine



RXA0180446—UN—13NOV20

KE – relee
FE – kaitse

Asukoht	Relee/kaitsme tuvastamine	Mootor	Suurus	Kirjeldus	Klemmi number
A	FE28	13,6 l	10A	Tagumine 2 juhtseadise toide	25, 26
B	FE101	13,6 l	10A	Tagumine lisatuli	27, 28
C	KE14	13,6 l	Relee	Automaatne eeter	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 l	2A	Akupinge	31, 32
E	FE14	13,6 l	15A	Eeter	33, 34
F	FE07	13,6 l	10A	Kaitsmega AB-COM	45, 46
G	FE08	13,6 l	15A	TBBA toide	47, 48
H	FE01	13,6 l	20A	Elektroonilise juhtploki toide 1	49, 50
I	FE02	13,6 l	25A	Elektroonilise juhtploki toide 2	51, 52
J	FE03	13,6 l	25A	Elektroonilise juhtploki toide 3	53, 54

Asukoht	Relee/kaitsme tuvastamine	Mootor	Suurus	Kirjeldus	Klemmi number
K	FE100	13,6 l	60A	Tööseadise toide	63, 64
L	FE30	13,6 l	30A	ECU toite relee	65, 66

EC82310,0000F53-21-26AUG21

Juurdepääs peakaitsmetele

ETTEVAATUST: Lahutage enne kaitsmete kontrollimist või asendamist mõlema aku küljest nii miinus- kui ka plussklemmid.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

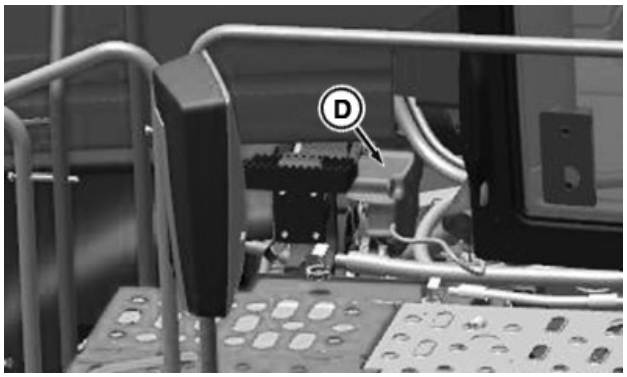
- **Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.**
- **Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.**
- **Ärge võtke peakaitsmeid lahti, kui te pole John Deere'i edasimüüjalt saanud selliseid juhiseid. Asenduskaitsmed peavad olema originaaliga võrdse tugevusega.**

Peakaitsmetele juurdepääsuks tehke järgmist.

1. Keerake pealüliti väljalülitatud asendisse (OFF).
2. Lülitage aku lahutuslüliti välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.
3. Avage akulaegas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
4. Ühendage aku maandusjuhe (–) lahti.

MÄRKUS: Peakaitse on ühendatud harukarbi mõlema klemmiga.

5. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.

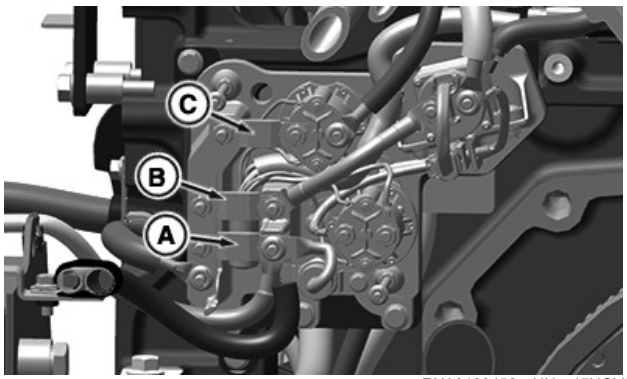


RXA0180460—UN—17NOV20

Peakaitsmete paneel (D) asub kapoti alumise toe vasakul tagaküljel.

6. Eemaldage poldid ja peakaitsmete paneeli kate.

Peakaitsmed on järgmised.



RXA0180456—UN—17NOV20

Peakaitse

A—Peakaitse (300 A)
B—Generaatori aku kaitse (300 A)
C—Hüdraulika tagavarapumba kaitse (175 A)

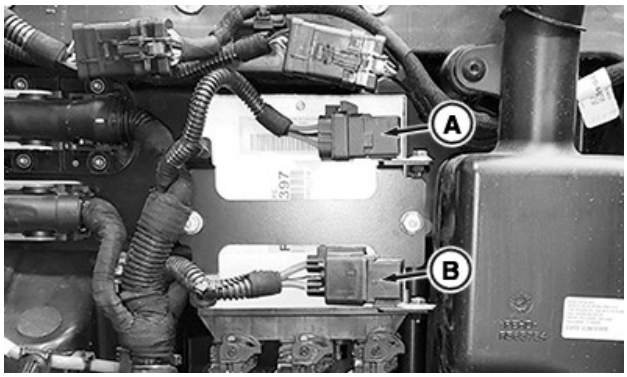
SV81855,0000296-21-23APR21

Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi kahjustamist. Enne tööseadise toite releemooduli releede asendamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.

Tööseadise toite releemooduli releedele juurdepääsuks eemaldage kabiini tagumine paneel. Vt selle

kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave teemat Kabiini tagapaneeli eemaldamine.



RXA0180458—UN—17NOV20

Tööseadise toite releemooduli releed asuvad kabiini tagapaneeli ülemises parempoolses nurgas.

A—KE01 ISOBUS-i juhtploki toide
B—KE100 ISOBUS-i tööseadise toide

Releede asendamine

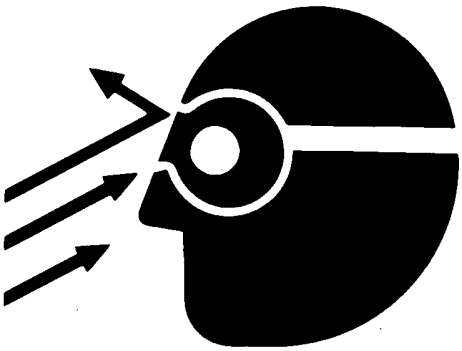
MÄRKUS: Seotud kaitsmed asuvad eesmisel elektriplokil. Seotud kaitsmete asendamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Elektriplokk – ees.

Releede asendamiseks tehke järgmist.

1. Juhtmekimbu relee küljest lahutamine.
2. Eemaldage vana relee.
3. Kinnitage uus relee.
4. Ühendage juhtmekimp releega.

TO84419,00001DA-21-21APR21

Halogeenlampide ohutu käsitsemine



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

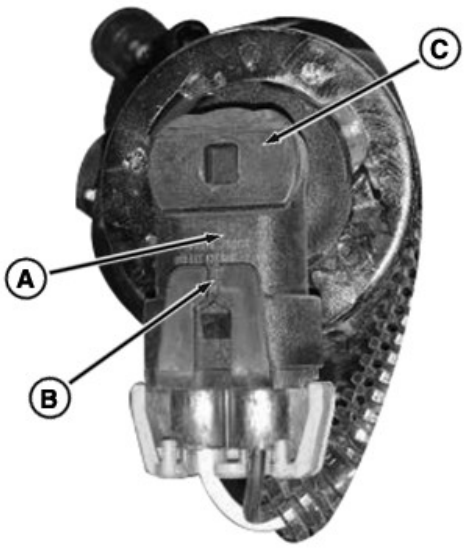
ETTEVAATUST: Halogeenlambid (A) sisaldavad surugaasi. Pirni ebaõige käsitsemine võib põhjustada selle purunemise lendavateks kildudeks. Võimalikest vigastustest hoidumiseks:

- **Enne vahetamist lülitage tulede lüliti välja ja laske lampidel jahtuda. Jätke lüliti väljalülitatuks, kuni lambivahetus on lõpetatud.**
- **Kandke kaitseprille.**
- **Hoidke lampi selle soklist. Hoidke lamp õlivaba; kandke klaasi puudutamise vältimiseks kindaid.**
- **Ärge pillake ega kriimustage lampi. Hoidke niiskuse eest.**
- **Asetage kasutatud lamp uue lambi pakendisse ja likvideerige eeskirjade kohaselt. Hoidke lastele kättesaamatus kohas.**

TS36762,0000165-21-05SEP17

Halogeenlampide vahetamine

1. Eemaldage juhtmekimbu pistik kinnitusklambri (B) ülestõstmise teel.



RXA0173828—UN—03FEB20

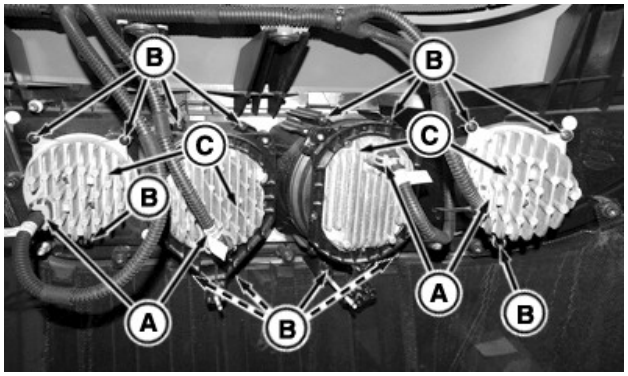
Näidatud on parempoolne külg

2. Pöörake halogeenesituld (A) 1/4 pööret vastupäeva ja eemaldage tuli.
3. Asendage halogeenlambi koost (C).

TS36762,0000167-21-13MAY20

HID/LED esitulede koostu vahetamine

1. Tõstke mootorikate üles.



RXA0158062—UN—03MAR17

Näidatud on parempoolne külg

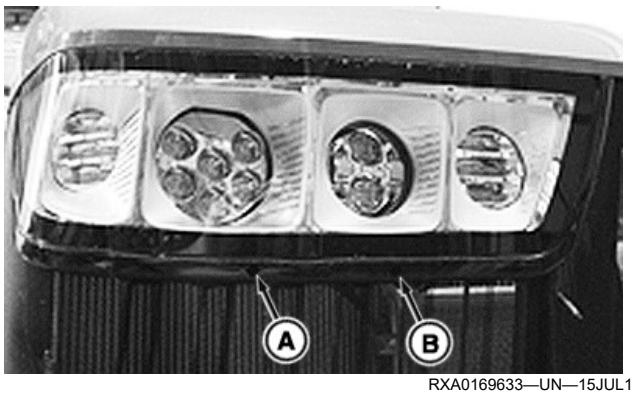
2. Ühendage juhtmekimbu pistik (A) lahti.
3. Eemaldage poldid (B) ja laterna koost (C).
4. Asendage laterna koost.
5. Paigaldage uus laterna koost eemaldamisele vastupidises järjekorras.
6. Sulgege ja kinnitage kapott.

SV81855,00001FA-21-20JUL17

Esivõre tulede reguleerimine

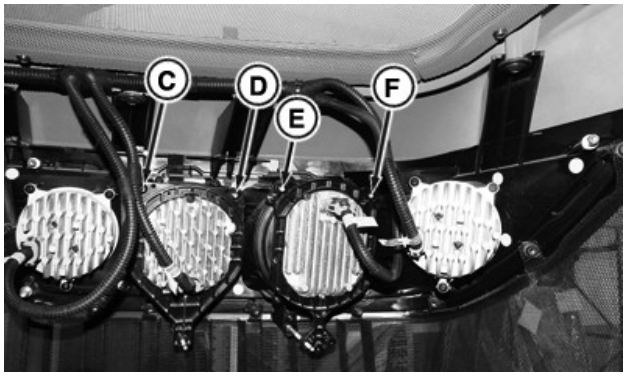
Esivõre tulede reguleerimine

Lähituled:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Lähitule langetamiseks keerake selle reguleerkruvi (A) päripäeva.



RXA0142138—UN—05JUN14

Lähitule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerkruvi (E) päripäeva.

Lähitule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerkruvi (F) päripäeva.

Kaugtuled

2. Kaugtule langetamiseks keerake selle reguleerkruvi (B) päripäeva.

   Kaugtule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerkruvi (C) päripäeva.

   Kaugtule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerkruvi (D) päripäeva.
3. Korrake sama traktori teisel küljel.

SV81855,00002B7-21-17JUL19

Esitulede suunamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige mitteaksepteeritavat tulede näitamist. Järgige reguleerimise ajal kohalikke nõudeid ja eeskirju.

Tulede valikud pakuvad erinevaid kombinatsioone ja

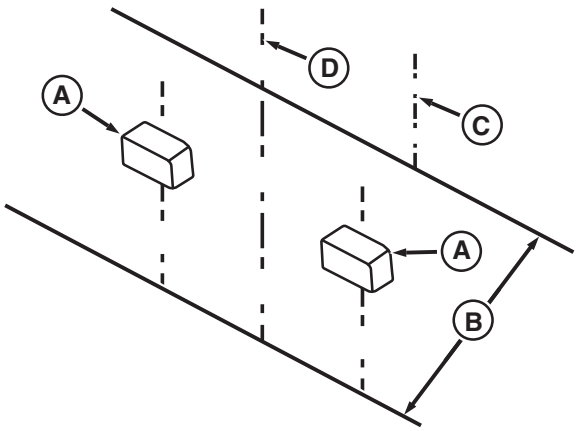
tulede asukohti. Lähi- ja kaugtulede tuvastamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Tuled teemat Tulede identifitseerimine.

Kaug- ja lähituled on soovitud valgustusulatuse saavutamiseks reguleeritavad. Mõnedes valikute pakettides on LED-kaugtuled ja lähituled paigaldatud koos ning neid ei saa eraldi reguleerida. Muudes on kaug- ja lähituled paigaldatud eraldi ning neid tuleb reguleerida eraldi.

Kõiki halogeenkaugtulesid ja -lähitulesid saab reguleerida eraldi.

Enne esitulede suunamist reguleerige traktorit, et jäljendada transporditingimusi. Reguleerige rehvirõhk õigetele väärtustele. Neutraliseerige esisilla vedrustuse süsteem (kui kuulub varustusse).

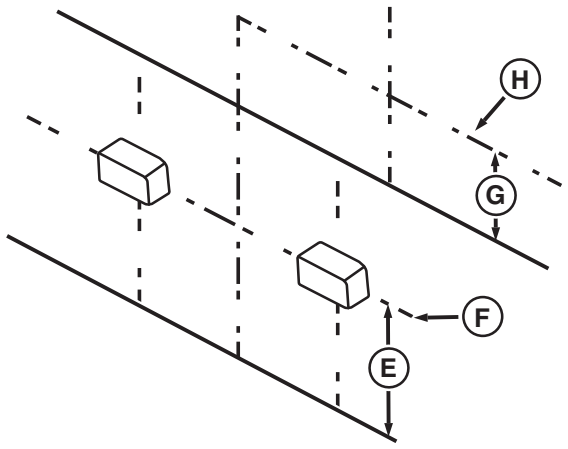
MÄRKUS: Skeemid ei ole joonistatud mõõtkavas.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkige traktor tasasele pinnale nii, et lähitulede läätsed (A) oleksid lamedast sirgest vertikaalsest seinast 7,5 meetri (25 jala) kaugusel (B). Traktor peab olema seinaga risti.
2. Märkige seinale (D) vertikaalne joon, mis on kohakuti traktori vertikaalse keskjoonega (D).

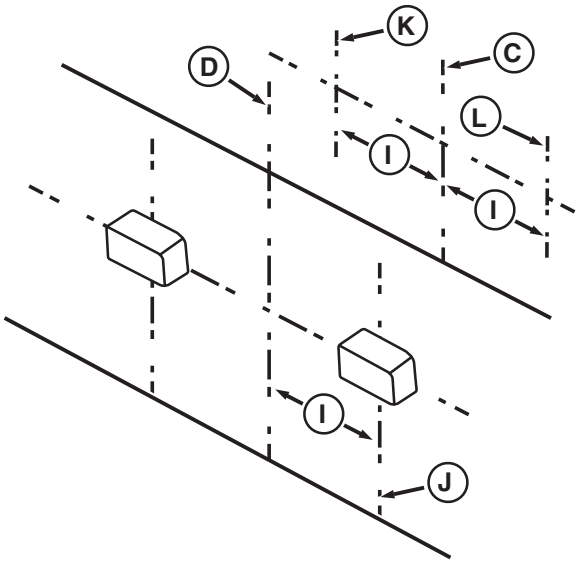
MÄRKUS: Kui traktor on varustatud ilma eraldi lähituledeta LED-esituledega, reguleeritakse nii kaug- kui ka lähitulesid lähitulede reguleerpoldiga. Kasutage lähitulede suunamise ja reguleerimise toiminguid.



RXA0172852—UN—02JAN20

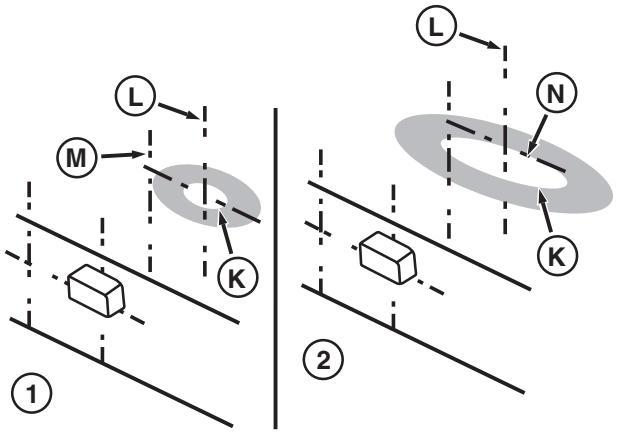
3. Mõõtke traktoril vertikaalselt kaugus (E) maapinnast tule horisontaalse keskosani, kuhu need on vaja reguleerida (F).
4. Korrutage tule vertikaalne kõrgus sobiva kõrguse reguleerimisteguriga. Kõrguse reguleerimise tegur:
   - kaugtuli = 0,95
   - lähituli = 0,75

   Näide. Kaugtule keskjoone kõrgus põrandast (F) on 1,52 m (60 tolli). Korrutades 0,95-ga, on seina kaugtulede horisontaalse keskjoone (G) kõrguse tulemuseks 1,45 m (57 tolli).
5. Märkige sammus 4 (J) arvutatud kõrgusele seinale horisontaaljoon (I).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mõõtke kaugus (I) mootorikatte vertikaalsest keskpunktist (D) soovitud parempoolse tule läätse vertikaalse keskpunktini (L).
7. Märkige vasakpoolne (K) ja parempoolne (J) vertikaalne keskjoon seinale. Positsioneerige jooned traktori keskjoonest (C) kummalegi poole, sammus 3 mõõdetud kaugusele (I).
8. Katke vasakpoolne tuli.
9. Lülitage soovitud tuled sisse.



RXA0172854—UN—19DEC19

Parempoolse esitule reguleerimine

1—Kaugtuli
2—Lähituli

10. Reguleerige valgusvihu eredaim punkt (kuum koht) (K) nii, et see valgustaks õiges kohas. Tsentreerige tule vertikaalsete keskjoonte (L) kuumad kohad. Kaugtuled on tsentreeritud kaugtule horisontaalsele keskjoonele (M).

    Reguleerige lähitulesid nii, et kuuma koha (K) ülaosa oleks lähitule horisontaalsel keskjoonel (N).

    Vt vastavat reguleerimist sellest kasutusjuhendi peatükist.
11. Võtke kate vasakpoolselt tulelt ja pange parempoolsele tulele.
12. Korrake reguleerimistoimingut vasakpoolse tulega.
13. Teiste tulede reguleerimiseks naaske sammu 3 juurde.

RX32825,00000B4-21-05AUG21

Kabiini katusetule vahetamine



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabiini katusetuli – näidatud on LED-tulega valik

1. Kangutage tule koost lapikotsaga kruvikeerajat kasutades pesast (A) õrnalt välja.
2. Kabiini katusetuli on kas LED-tule koost või halogeenlamp. Kabiini katusetule vahetamine, kui tule koos sisaldab järgnevat.
    - LED-tule koostu puhul tehke järgmist.
        a. Ühendage juhtmekimbu konnektor lahti.
        b. Asendage LED-tule koost.
        c. Ühendage juhtmekimbu konnektor uuesti.
        d. Paigaldage kabiini katuse tule koost kabiini katusele, kuni see kohale kinnitub.
    - Halogeenlambi puhul tehke järgmist.
        a. Eemaldage halogeenlambi alus tule koostult.
        b. Eemaldage halogeenlamp halogeenlambi aluselt ja asendage.
        c. Sisestage halogeenlambi alus tule koostu.
        d. Sisestage kabiini katusetule koost kabiini katusesse, kuni see kohale kinnitub.

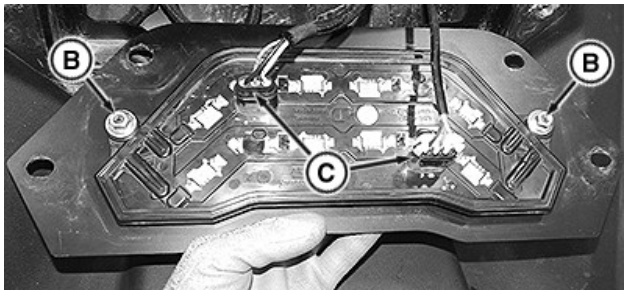
EC82310,0000B84-21-14MAY20

Tagumise poritiiva tule vahetamine – tagumine märgutuli



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Eemaldage poldid (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Eemaldage katet (B) kinni hoidvad poldid.
3. Lahutage juhtmekimbu pistik (C).
4. Eemaldage ja asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

ZZASX1U,0000068-21-23APR21

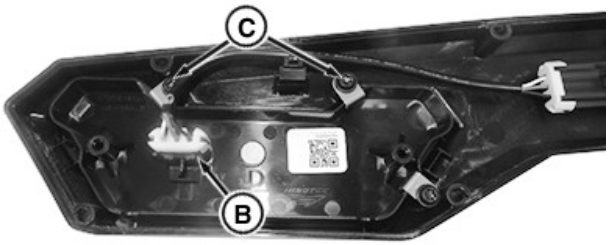
Ääretulede vahetamine – kabiin



RXA0172768—UN—03DEC19

Ääretuli – näide

1. Eemaldage poldid (A). Osadel ääretule tugedel on rohkem polte kui näidatud.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Eemaldage poldid (B).
3. Ühendage tulede koost (C) lahti.
4. Asendage uue tulede koostuga.

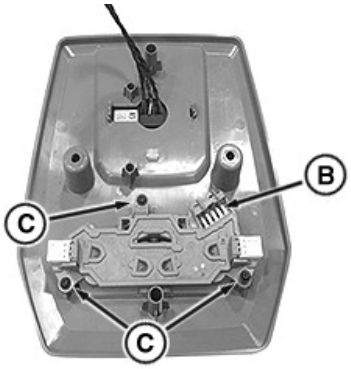
EC82310,0000B89-21-20FEB20

Kabiini sisevalgusti vahetamine



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Eemaldage poldid (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Ühendage lahti juhtmekimp (B).
3. Eemaldage laterna koostu hoidvad kruvid (B).
4. Asendage uue laterna koostuga.

EC82310,0000B8A-21-12DEC19

Rikkeotsing – toimingud

Funktsioonide rikkeotsing

Mõned selles kasutusjuhendi jaotises loetletud funktsioonid ei pruugi kehtida kõikide traktori konfiguratsioonide ega piirkondade kohta.

Lahendamata tooteprobleemide korral pöörduge John Deere'i esindaja poole.

KD34109,0000944-21-19JUL21

Elektrisüsteem

Madal aku pinge (süütelukk sees ja mootor väljas)

Probleem	Lahendus
Defektne aku.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Madal laadimispinge töötava mootoriga.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Suur takistus laadimisahelas.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Madal laadimispinge (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Mootori pöörlemissagedus on väike.	Suurendage mootori pöörlemissagedust.
Abiveorihm libiseb ja ei lae täielikult generaatorit	Kontrollige abiveorihma pingsust.
Defektne aku.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Defektne generaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ülemäärane elektriline koormus.	Vähendage elektrilist koormust. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Sulfateerunud või kulunud aku.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Generaatoririhm on lõtv või vigane.	Kontrollige abirihma pingsust. Asendage rihm.

Liigne laadimispinge (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Vigane ühendus generaatoriga.	Kontrollige juhtmeühendusi.
Vigane regulaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Starter ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane starter või starteri solenoidklapp.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Aku võimsus on madal.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs eesmise elektriploki kaitsmetele. Kontrollige generaatori/aku relee kaitset. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs peakaitsmetele.
Relee rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigsed käivitamiskatsed.	Starteri kaitsmiseks võib mootori juhtplokk takistada käivitamist, kui on toimunud mitu käivitussündmusest. Oodake 2 minutit ja proovige uuesti käivitada.

Starter käivitub aeglaselt

Probleem	Lahendus
Aku võimsus on madal.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Kogu elektrisüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane aku ühendus.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Aku lahutamise süsteemi lüliti on väljalülituse asendis.	Keerake aku lahutuslüliti sisselülitatud asendisse.
Aku on sulfaatunud või vana.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige peakaitset. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs peakaitsmetele.

KD34109,000093A-21-22JUL21

Mootor

Mootorit on raske käivitada või see ei käivitu

Probleem	Lahendus
Vale käivitustoiming.	Vaadake käivitustoiming üle.
Relee rike.	Kontrollige releed. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs eesmise elektriploki kaitsmetele.
Kütust pole.	Kontrollige kütusepaaki.
Õhk kütusetorus.	Õhutustage kütusetoru. Pöörake võti 60 sekundiks väljalülitatud mootoriga tööasendisse.
Külm ilm.	Kontrollige eetri purki ja teisi külma ilma käivitusabisid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Töötamine külma ilmaga.
Käiviti madal pöörlemissagedus.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Elektrisüsteem jaotist Starter käivitub aeglaselt.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage töötingimustele vastavat kütuse tüüpi. Vajaduse korral võtke ühendust kütuse tarnijaga.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave.
Ummistunud kütusefilter.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Mootor klopib

Probleem	Lahendus
Liiga vähe õli.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Soojenemise ajal lülitub sissepritse juhtsüsteem sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist	Soojenemise ajal on normaalne, et sissepritse juhtsüsteem lülitub sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist.
Mootori jahutusvedeliku madal temperatuur.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mootor kuumeneb üle.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.

Mootor töötab ebaühtlaselt või sureb tihti välja

Probleem	Lahendus
Jahutusvedeliku temperatuur on liiga madal.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Kütusepaagi äravooluava on ummistunud.	Puhastage äravooluava. Kontrollige äravooluava torusid ummistuste suhtes. Asendage äravooluava filter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Liiga madal mootori temperatuur

Probleem	Lahendus
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Ventilaatori ajami kiiruse pulseerimine madalal mootori pöörlemissagedusel

Probleem	Lahendus
Ventilaatoriajami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Drossel ei võimalda mootori maksimaalset pöörlemissagedust

Probleem	Lahendus
Maksimaalne kiirusesäte on sees ja piirab mootori maksimaalset pöörlemissagedust	Reguleerige maksimaalne kiirusesäte maksimaalsele pöörlemissagedusele.
Külm õli võib piirata pöörlemissagedust väärtuseni 1500 p/min.	Soojendage käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootori võimsuse vähendamine on aktiivne.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.

Ebapiisav võimsus

Probleem	Lahendus
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Tühikäigu maksimaalpöörded on madalad või kõrged.	Reguleerige mootori suurimat pöörlemissagedust või lülitage see välja. Seadistage IVT™/AutoPowr™ EVT/eAutoPowr™ õigesti. Kontrollige selle kasutusjuhendi vastavat peatükki Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Õhuvõtu takistus.	Hooldage õhupuhastit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.

Probleem	Lahendus
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage kütusefiltri elemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Mootor on üle kuumenenud.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.
Liiga madal mootori temperatuur.	Kontrollige termostaati. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vale klapivahe.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lekkiv väljalaskekollektori tihend.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vt tööseadise kasutusjuhendit.
Kütuse sisend on ummistunud.	Puhastage või asendage kütusetoru. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Valesti valitud lisaraskused.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Madal õlirõhk

Probleem	Lahendus
Õlitase on madal.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu õlitüüp	Tühjendage karter ja täitke see õige kvaliteedi ja viskoossusega õliga. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.

Kõrge õlikulu

Probleem	Lahendus
Õli karteris liiga vedel.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt vastava mootoriõli teavet selle kasutusjuhendi peatükist Mootoriõli.
Õlileke.	Kontrollige, kas torude, tihendite ja väljalaskekorgi ümbruses on lekkeid.
Defektne turbolaadur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ummistunud mootori tuulutustoru.	Puhastage mootori tuulutustoru.

Mootorist tuleb suitsu

Probleem	Lahendus
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhastit.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Mootor kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Radiaatori südamik, õliradiaator või kaitsevõre on määrdunud.	Eemaldage mustus ja puhastage jahutid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Jahutusvedeliku tase on madal.	Täitke paisupaak õige tasemeni. Kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtiste ühenduste või lekete osas.
Vigane radiaatorikork.	Asendage radiaatorikork.

Probleem	Lahendus
Ventilaatori ajami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Jahutussüsteemi ummistus.	Loputage jahutussüsteemi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Suur kütusekulu

Probleem	Lahendus
Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhastit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vt tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemäärane lisaraskus.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

KD34109,000093B-21-18AUG21

Rippsüsteem

Ebapiisav kõrgus transpordiasendis

Probleem	Lahendus
Ülemine tõmmits on liiga lühike.	Reguleerige ülemist tõmmitsat.
Ülemine tõmmits on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmits õiges avasse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.
Püsttõmmitsad on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsaid.
Tööseadis pole loodis.	Loodige tööseadis.
Tööseadis pole õigesti reguleeritud.	Vt tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemine piirväärtus pole õigesti seatud.	Reguleerige ülemist piirväärtust CommandCenter™-is.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult või ulatub üle taseme.	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem ei kuuletu hoovale

Probleem	Lahendus
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Vilets asendijuhtimine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige koorma sügavust CommandCenter™-is
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult suurte veokoormuste muutmistel..	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem langeb aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi langetuskiirus on valesti seatud.	Reguleerige langetuskiirust CommandCenter™-is. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem ei tõsta või tõstab aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemil on liigne koormus.	Vähendage koormust.
Ülemine tõmmits on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmits õiges avasse.
Rippsüsteemi klapp lekib.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi ülemise piirkõrguse säte piirab tõstekõrgust.	Reguleerige ülemist piirväärtust CommandCenter™-is.
Puudulik määrimine.	Määrige rippsüsteemi mehhanisme. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.
Külm hüdroõli.	Laske õlil töötemperatuurini soojeneda.

Tööseadis ei tööta soovitud sügavusel

Probleem	Lahendus
Püsttõmmitsad on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsaid.
Puudulik mulda süvistumine.	Vt tööseadise kasutusjuhendit.
Veojõuanduri rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis pole loodis.	Vt tööseadise kasutusjuhendit.

Rippsüsteemi ebapiisav või puuduv tundlikkus jõureguleeringu asendis

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige koorma sügavust CommandCenter™-is
Rippsüsteemi langetamiskiirus liiga aeglane.	Reguleerige langetuskiirust CommandCenter™-is.

Rippsüsteem on liiga tundlik

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige koorma sügavust CommandCenter™-is Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem vajub pärast traktori parkimist ja mootori seisma jätmist liiga kiiresti alla

Probleem	Lahendus
Sisemine leke.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.

Rippsüsteem ei liigu (juhtseadised ei tööta, kaasa arvatud tagumine tõste-/langetuslüliti)

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
Rippsüsteem ei liigu paigaldatud kaitsmega.	Kontrollige CommandCenter™-ist diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.

Väline tõste/langetuslüliti ei liiguta rippsüsteemi

Probleem	Lahendus
Rike tõste-/langetuslülitis, pistikus või elektriühendustes.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Hoob on transpordilukustuse asendis.	Viige hoob transpordiasendist välja. Vabastage CommandCenter™-is.

Haakekonks töötab valesti

Probleem	Lahendus
Haakekonks ei lukustu	Reguleerige haakekonksu. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Liigne tööseadise liikumine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteem kiigub liiga palju.	Reguleerige piirdeplokke, et vähendada rippsüsteemi liikumist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

KD34109,000093C-21-28JUL21

Hüdraulikasüsteem

Kogu hüdraulikasüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Ebapiisav õlivarustus.	Kontrollige käigukasti-/hüdroõli taset.
Ummistunud hüdrofilter.	Asendage käigukasti/hüdraulikasüsteemi õlifiltrid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud hüdroõli imi-võrkfilter	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage õliradiaator.
Leke kõrgrõhusüsteemis.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Hüdroõli kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Madal või ülemäärane õlivarustus.	Kontrollige käigukasti-/hüdroõli taset. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage eesmise jahutusmooduli õliradiaator ja kondensaator.
Sisemised lekked.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadise hüdrauliline koormus ei sobi traktorile või ei ole õigesti traktori hüdraulikasüsteemi tagasi suunatud	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused. Vt tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Käigukastiõli võrkfilter on ummistunud.	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.

KD34109,000093D-21-22JUL21

Juhikabiin

Juhikabiini satub liiga palju tolmu

Probleem	Lahendus
Vigane tihend kabiini filtrielemendi ümber, luugi tihend või akna tihend.	Kontrollige tihendite seisukorda. Kontrollige, kas filtri paigaldus on õige. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Defektne kabiini filter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu filtrit ja kabiini puhta õhu filtrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ebapiisav puhuri õhuvool.	Vt peatüki Juhikabiini rikkeotsing teemat Puhuri õhuvool on liiga väike

Puhuri õhuvool on liiga väike

Probleem	Lahendus
Ummistunud filter või õhu imifilter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu ja kabiini värske õhu filtreid ning võrkfiltrit ummistuste suhtes. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütteseadme soojusvaheti või aurusti soojusvaheti.	Puhastage kütteseadme soojusvahetit või aurusti soojusvahetit.
Külmunud kütteseadme soojusvaheti.	Sulatage kütteseadme soojusvaheti. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Puhuri tõrge

Probleem	Lahendus
Puhur ei tööta.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kliimaseadme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
Relee rike.	Kontrollige kliimaseadme releed. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.

Kütteseade ei lülitu välja

Probleem	Lahendus
Küttevoolikud on valesti ühendatud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Veekraani käituri tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Kliimaseade ei jahuta

Probleem	Lahendus
Külmutusagensi tase on madal.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Praht blokeerib kondensaatori.	Puhastage kondensaator.
Rihm libiseb.	Kontrollige rihma pingsust. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
CommandCenter™-i kliimaseade lülitatakse lehel Küte/ventilatsioon/kliimaseade välja.	Seadke kliimaseadme lüliti CommandCenter™-is asendisse SEES. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus teemat Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted.

Istme vedrustus ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige istme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.

Raadio ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige raadio kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
Raadio lülitub katkendlikult sisse ja välja.	Kontrollige antenni ja massiühendust.

KD34109,000093F-21-22JUL21

Hüdroväljavõte (SCV)

Väline silinder ei tõsta koormat

Probleem	Lahendus
Voolu ummistus (kulunud hüdraulika otsad).	Liigutage hüdroväljavõtte hoobasid. Asendage hüdraulika otsad ja kontrollige ühendusi.
Liigne koormus.	Vähendage koormust.
Hüdroväljavõtte hoob või juhthoob pole määratud eeldatavale hüdroväljavõttele.	Vahetage hüdroväljavõtte voolik soovitud hpdroväljavõttele. Määrake hüdroväljavõtte hoova või juhthoova juhtimine soovitud hüdroväljavõttele. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtted.
Voolikud pole õigesti paigaldatud.	Paigaldage voolikud õigesti ja kindlalt hüdroväljavõttesse.
Vale suurusega töömasina silinder.	Kasutage õige suurusega silindrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.
Hüdroväljavõtte juhthoova lukk rakendatud.	Vabastage hüdroväljavõtte juhthoova lukk.
Valed või kahjustatud voolikuotsad.	Asendage voolikuotsad.

Töömasina silinder liigub liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Vale voolukiirus.	Reguleerige voolu seadistust.

Töömasina silinder töötab vastupidi

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vahetage voolikud ümber.

Voolikud ei ühendu

Probleem	Lahendus
Valed voolikute sõrmliitmikud.	Asendage voolikute otsad ISO-5675 liitmikega.
Süsteemirõhk liiga kõrge.	Vabastage rõhk tööseadiselt või traktorilt.

Fiksaator ei hoia või vabaneb liiga varakult

Probleem	Lahendus
Riivistusaeg on valesti reguleeritud.	Määrake õige fiksaatori aeg.
Hüdroväljavõtte hooba ei vabastata piisavalt ruttu neutraalasendisse.	Viige hüdroväljavõtte hoob keskele, kui see on olnud riivistusasendis üle 0,8 sekundi.

Hüdroväljavõtte hoob ei vabane

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõte on ootamatult ujuvrežiimis.	Ärge suruge hooba eesmises asendis alla.
Hoova mehhanismi tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vooluhulk või fiksaatori vabastuse seadistus on vale.	Reguleerige fiksaatori vabastuse seadistust.

Tööseadis ei tööta või ei tööta õigesti

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vt tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Tagasivool ülemisest hüdroväljavõttest või hüdropumbast

Probleem	Lahendus
Hüdropump tekitab müra.	Veenduge, et pidevvoolu õli ei naaseks survevabasse porti. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.

Hüdroväljavõte ei reageeri

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõte ei tööta õigesti.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Veenduge, et transpordilukustus oleks välja lülitatud.

KD34109,0000940-21-22JUL21

Roolisüsteem

Roolimine on raskendatud või see puudub

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Traktor on ülekoormatud või esisillal on ülekoormus.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Traktori pöörderaadius on soovitust suurem või traktoriga on koormatult raske pöörata

Probleem	Lahendus
Tööseadise põhjustatud külgkoormus ületab roolisüsteemi võimsuse.	Tõstke tööseadis üles. Vähendage kiirust pöörde ajaks või pöörake mitme lühikese pöördega. Laske haakeraual kõikuda. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Traktor kaldub kõrvale või kisub ühele küljele

Probleem	Lahendus
Tööseadis koormab traktori üht külge.	Reguleerige tööseadist mis tahes küljele kaldumise kõrvaldamiseks. Laske haakeraual kõikuda. Laiendage tagumised rattad piirajateni või lisage topeltrattaid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagarattad ja rehvid. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.

Traktori pöörderaadius on ilma koormata soovitust suurem

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige CommandCenter™-i diagnostika veakoode. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Proovige pöörata peatunud traktorit (lahtine pinnas, suur lisaraskus); roolikoormus ületab süsteemi võimsust.	Säilitage pööramisel edasi- või tagasisuunas liikumine. Suurendage sõiduki kiirust ja/või hoidke rooli paar sekundit piirasendis, et rakendada suuremat roolimisvõimsust Kontrollige pöördenurga piirajaid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Pöördenurga piiraja, poritiib ja rööpmed.

Traktori pöörderaadius on suure käiguga või madala mootori pöörlemissagedusega soovitust suurem

Probleem	Lahendus
Minimaalne pöörderaadius on kõrgematel käikudel ja suurematel kiirustel suurem.	Kasutage kitsama pöörderaadiuse jaoks pööramise piirikuid. Vahetage käik enne pööret alla. Vt selle kasutusjuhendi vastava käigukasti peatükki. Vähendage enne pööret kiirust, et vähendada üleroolimist.
Maksimaalne roolipumba õlivool on madalamatel mootori pöörlemissagedustel väiksem, vähendades pööramiseks vajaolevat võimsust.	Suurendage enne pööret mootori pöörlemissagedust.

KD34109,0000941-21-22JUL21

Traktori kasutamine

Traktor vedrutab või hüpleb

Probleem	Lahendus
Hüplevus või rataste hüplevus.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.
Lõdvenenud ratta kinnitusdetailid.	Pingutage kinnitusdetailid õige momendini. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
Rataste libisemine.	Kontrollige CommandCenter™-i libisemise protsenti.
ILS™-i (kui kuulub varustusse) rike.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki ILS™.

KD34109,0000942-21-22JUL21

Käigukast

Käigukasti ja mootori vahel on hüdroõli leke

Probleem	Lahendus
Käigukastiõli äravooluava võrkfilter on ummistunud.	Puhastage äravooluava võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käik lülitub aeglaselt ja traktorit on raske roolida

Probleem	Lahendus
Külm õli.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Käigukast libiseb, lülitub raskelt või järsult pärast õlivahetust

Probleem	Lahendus
Kalibreerige käigukast uuesti.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käigukast käivitub liiga kiiresti või aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Muutke käivituskäiku CommandCenter™-i sätete kaudu (ainult 16-kiiruseline PST ja e23). Vt selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Reguleerige CommandPRO™ seadistusi (kui kuulub varustusse). Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandPRO™ juhthoob jaotist CommandPRO™ juhthoob – kiirendamise/aeglustamise reaktsioon IVT™-AutoPowr™-i käigukastiga.

Automaatsidur rakendub piduripedaalide vajutamisel liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Veenduge, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Reguleerige automaatsiduri tundlikkuse seadistusi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Traktor ei saavuta maksimaalset kiirust

Probleem	Lahendus
Piduripedaalid lukustamata.	Tagage, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Pidurid.

Kuvatakse vale rattakiirus

Probleem	Lahendus
Vale rehvimõõdu kalibreerimine või rataste libisemise väärtus.	Viige lõpule radari ja rataste libisemise kalibreerimine. Vt selle kasutusjuhendi peatükki CommmandCenter™.

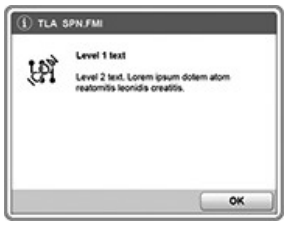
KD34109,0000943-21-23AUG21

Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused juhtimiskeskusel CommandCenter™

Juhtimiskeskuse CommandCenter™ hoiatuste hüpikakendes kuvatakse juhtploki, diagnostika veakoodi, süsteemi ja lahenduse teave. Kui olukord on piirväärtuste vahemikust väljas, kuvatakse juhtplokile teave tähisest ja sellele järgnevast tööstusharu standardnumbrist. Komast vasakul olevad numbrid tähistavad süsteemi ja parempoolsed tähistavad olukorda.

Mõned hoiatuse märgutuled saab kinnitada nuppu OK vajutades. Kui olukord püsib edasi, siis võib diagnostika veakood hiljem uuesti ilmuda. Järgige juhiseid CommandCenter™ ekraanil. Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge John Deere'i edasimüüja poole. Lisateavet diagnostika veakoodide kohta vaadake peatükist Diagnostikakeskus. Juurdepääsu kohta teabe saamiseks vaadake kasutusjuhendi peatükki Diagnostika veakoodid.

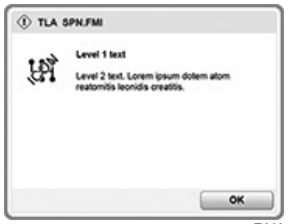
TÄHTIS: Kui STOPP-signaal saadakse ajal, mil juht on istmelt ära üle 3 sekundi ja käigukasti juhthoob on parkimisasendis, jääb mootor automaatselt seisma. Juhtimiskeskuse CommandCenter™ kuva saab lähtestada, kui süüde välja ja uuesti sisse keerata.



RXA0167778—UN—06MAY19

Teabe hoiatuse hüpikaken

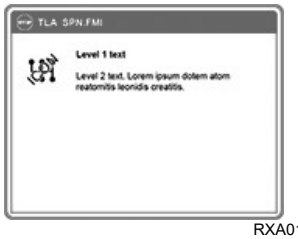
Teabe hoiatus – mõnel juhul põleb teabe märgutuli pidevalt ja häiresignaal kõlab 2 sekundit, viidates rikkeolukorrale. Traktoriga töötamine võib jätkuda ilma kahjustusteta, kuid mõningate funktsioonide jõudlus võib olla vähenenud. Töötamisviisi muutmine võib rikkeolukorra lahendada.



RXA0167779—UN—06MAY19

Hoolduse hoiatuse hüpikaken

Hoolduse hoiatus – tuli vilgub ja häiresignaali kõlab viis korda. Tuvastati jõudlus- või talitlusprobleem, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel. Töötamise jätkamise korral võib hoolduse hoiatuse asemele ilmuda töö peatamise hoiatus. Kui probleemi lahendamiseks nõutavat tegevust (hooldus, remont, töötamisviisi muutmine) peatselt ei järgne, kaasneb sellega märkimisväärne jõudluse vähenemine ja/või masin võib saada kahjustada.



RXA0167780—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatuse hüpikaken

Töö peatamise hoiatus – tuli vilgub ja kõlab pidev häiresignaal. Tekkinud on tõsine rike, mis vajab kohest reageerimist. Kui olukord seda võimaldab, lõpetage kohe töötamine, vähendage mootori pöörlemissagedus tühikäigukiirusele ja seisake mootor. Keerake süütevõti käitusasendisse, et vaadata CommandCenter™-i ekraanil tuvastatud probleemi ja lahendust. Võib juhtuda, et on vaja juurdepääsu salvestatud koodidele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Juurdepääs diagnostika veakoodid Enne uuesti käivitamist kõrvaldage probleem. Muidu saab masin kahjustada.

TS36762,0000281-21-16OCT19

Diagnostika veakoodide vaatamine

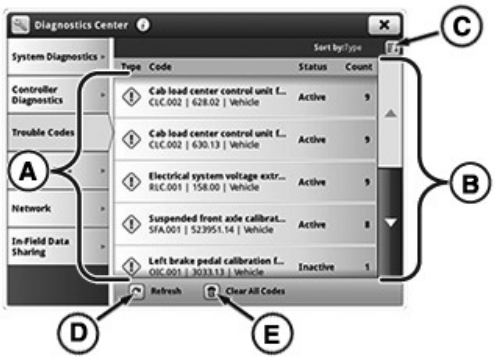
MÄRKUS: Kui probleem ei kao pärast traktori süüte välja- ja uuesti sissekeeramist või juhtimiskeskuse CommandCenter™ lehel antud lahenduskäigu järgimist, pöörduge ettevõtte John Deere esindusse.

Kõiki aktiivseid diagnostika veakoode ei kuvata. Salvestatud diagnostika veakoodide vaatamiseks tehke järgmist.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Valige Menüü.
2. Valige vahekaart Süsteem.
3. Valige diagnostikakeskuse ikoon.
4. Valige vahekaart Veakoodid.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Valige loendist (A) soovitud diagnostika veakood. Kasutage nooleklahve (B), et vaadata loendis täiendavaid diagnostika veakoode.

Veakoodide lehe täiendavad funktsioonid

Sortimisalus. (C) – valige loendi sortimiseks koodi, juhtploki, arvu, oleku või tüübi järgi.

Värskenda (D) – valige, et kuvada kõige ajakohasem koodide nimekiri ja arv. Sisenemisel värskendatakse leht automaatselt.

Kustuta kõik koodid (E) – valige passiivsete diagnostika veakoodide kustutamiseks ja nullimiseks. Kuvatakse sõnum tegevuse kinnitamiseks, kuna toimingut ei saa tühistada.

TS36762,0000283-21-17OCT19

Traktori hoiulepanek

TÄHTIS: Kui traktorit üle kuue kuu ei kasutata, aitavad järgnevad hoiustamise ja hoiukohast väljatoomise soovitused minimeerida korrosiooni ja traktori seisukorra halvenemist.

MÄRKUS: Kui vähegi võimalik, hoiustage traktor hoones või katuse all, et vältida kahjustusi, mis tulenevad selle pikemaajalisest katmata olemisest.

1. Langetage haakeseade.
2. Vahetage mootoriõli ja asendage filter (kui vajalik).

MÄRKUS: Traktori hoiustamise ajaks ärge pange paaki biodiislikütust.

3. Tühjendage kütusepaak ja valage sinna umbes 19 l (5 gallonit) kütust.

TÄHTIS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber. DEF-lisandi pikaajaline (üle kuue kuu) säilitamine sõidukis ei ole soovitatav. Kui pikaajaline hoiustamine on vajalik, siis on soovitatav DEF-lahust regulaarselt testida, et karbamiidi kontsentratsioon ei langeks normist allapoole.

4. Final Tier 4 ja Stage IV traktorid: DEF-lisandi säilitusaeg on piiratud, kuid seda saab masinas hoida kuni kuus kuud, olenevalt hoidmistingimustest, vt peatüki DEF-lisand jaotist DEF-lisandi hoiustamine. Kui DEF-lisandi mahuti on vaja tühjendada, lugege juhiseid kasutusjuhendi peatüki Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik jaotisest DEF-lisandi mahuti tühjendamine.
5. Katke õhuvõtuavad ja summutid, karteri tuulutustoru, radiaatori ülevoolulõdvik ning käigukasti hüdraulikasüsteemi täiteava kilekottide ja teibi või sidumisribadega.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslüliti tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.

6. Lülitage aku lahutuslüliti välja.
7. Ühendage akud lahti. Vaadake peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldamine.
8. Eemaldage akud ja hoidke neid jahedas ning kuivas kohas. Hoidke akud laetult.[1]
9. Katke kõik katmata (töödeldud) metallpinnad, nagu tõstesilindrid, ja roolisilindri vardad kerge määrdekihiga.
10. Määrige kõiki määrdenipleid.

Kui traktorit tuleb hoiustada väljas, järgige neid täiendavaid ettevaatusabinõusid.

1. Katke armatuurlaud, juhthoovad ja iste sobiva kanga või papiga, et kaitsta neid päikesekiirguse eest.
2. Puhastage traktor põhjalikult, tehes värviparandused kõigil kriimustatud või kahjustatud värvipindadel.
3. Vahatage või katke kogu traktor vetthülgava ainega.
4. Tõstke rehvid või roomikud maapinnalt üles ja/või katke need kuumuse ja päikesevalguse eest.

TS36762,0000284-21-21APR21

Traktori hoiukohast väljatoomine

1. Hoiulepanekuks ettevalmistamisel eemaldage kõik traktori sees ja väljas olevad katted.

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks vabastage karteri tuulutustoru.

2. Avage kõik hoiustamise ajaks suletud avad.
3. Koristage kogunenud prügi, eriti mootori ümbrusest ja mootoriruumist.

TÄHTIS: Kui kliimaseadme kompressor on kinni jäänud, siis mootori töötamine sisselülitatud kompressori siduriga kahjustab ajami rihma või kompressorit.

4. Pöörake kliimaseadme kompressori rihmaratast mõne pöörde võrra. Kui rihmaratas ei pöördu vabalt, võivad kompressori detailid olla kinni jäänud. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
5. Veenduge, et abiajami rihmal ei ole pragusid, ja kui rihm on kasutatav, paigaldage abiajami rihm kliimaseadme kompressori rihmarattale.
6. Veenduge, et traktori all ega ümber ei ole vedelikulekkeid.

TÄHTIS: Kui käigukasti/hüdrosüsteemi õlitase oli hoiustamise hetkel õige ja ei ole märke hüdroõli lekkimisest, siis ei tohiks traktori käivitamisega olla probleeme, isegi kui õli vaateklaasis on õlitase madal. Hoiustamise ajal võib hüdroõli valguda käigukasti, mis põhjustab vaateklaasi lugemi langemist, isegi kui õlikogus vastab nõuetele. Kui tuvastate õlilekkeid, ärge käivitage traktorit enne, kui selle põhjus on kindlaks tehtud ja kõrvaldatud. Kui lekkeid ei ole näha, ent õlitase hoiulepaneku ajal oli kaheldav, kontrollige hüdroõli taset esimesel võimalusel pärast traktori käivitamist.

[1] *Lühiajalisel hoiustamisel (20 kuni 90 päeva) ühendage lahti aku massijuhe.*

7. Kontrollige käigukasti/hüdraulikasüsteemi õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.
8. Kontrollige kõigi muude vedelike taset. Lisage vajaduse kohaselt.
9. Täitke kütusepaak.

TÄHTIS: Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

10. (Final Tier 4 ja Stage V mootorid) Kui DEF-lisandi mahutit ei ole tühjendatud, kontrollige karbamiidi kontsentratsiooni. Vaadake kasutusjuhendi peatüki DEF-lisand teemat DEF-lisandi katsetamine. Kui kontsentratsioon ei vasta nõuetele, tühjendage mahuti ja täitke uue/nõuetekohase DEF-lisandiga. Kui DEF-lisandi paak on tühi, täitke see. Vaadake juhiseid peatüki DEF-lisand teemast DEF-lisandi paagi täitmine.
11. Kontrollige, et roomikutel poleks sisselõikeid ega rebendeid. Vaadake peatükki Roomikud.
12. Tehke vajaduse korral igapäevased või 10 töötunni järgsed hooldused. Vaadake peatüki Hooldus – hooldusprotokollid teemat Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.
13. Paigaldage akud ja ühendage juhtmed.
14. Lülitage aku lahutuslüliti sisse.
15. Pöörake võti käitusasendisse RUN, et lasta kütusesüsteemil eeltäituda.

MÄRKUS: Lastes mootoril madalatel pöördetel töötada ning kontrollige silma järgi kõiki instrumente ja näidikuid, et veenduda nende õiges toimimises.

16. Käivitage mootor ja laske madalatel pööretel mõned minutid töötada.
17. Kontrollige traktori funktsioone ja süsteeme, kaasa arvatud kliimaseade.
18. Enne traktori koormamist laske sel soojeneda.

RX32825,00000FE-21-21APR21

Tehnilised andmed

Mootor John Deere

[Ag]	9RT		
	470	520	570
VÕIMSUS			
Mootori nimivõimsus PS[a](hj ISO) pööretel 2100 p/min (ECE-R120)	470 hj (346 kW)	520 hj (382 kW)	570 hj (419 kW)
Mootori nimivõimsus PS[a](hj ISO) pööretel 2100 p/min (ECE-R24)	451 hj (332 kW)	499 hj (367 kW)	547 hj (402 kW)
Käitusvõlli nimivõimsus (hj SAE) käitusvõlli nimipöörlemissagedusel (mootori pöörded 1895 p/min)[bc]	329 hj (245 kW)		
ENGINE			
Tootja	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 tolli^3) / JD 14X		
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, märjad silindrihülsid, 4 silindripea klappi		
Õhuvõtt	Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil möödavooluklapiga turbolaadur ja teisel tasandil fikseeritud geomeetriaga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaasi tagastus		
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega		
Töömaht	13,6 l (827 in^3)		
Läbimõõt ja kolvikäik	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 tolli)		
Surveaste	15,9 : 1		
Nimipöörlemissagedus	2100 p/min		
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga		
Õlifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga õlifilter		
KÜTUSESÜSTEEM			
Sissepritsepumba tüüp	Elektrooniliselt juhitav, kõrgsurve ühisanumsissepritse ja elektrilise kütusepumbaga (isetäituv)		
Filtrisüsteem	Kaheastmeline, vee-eraldi ja hoolduse märgutulega		
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga		
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav element		
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)		

[a]Saksakeelne termin hobujõu kohta: üks PS vastab 0,9863 SAE hobujõule
[b]Ei hõlma lisavarustusega seotud kadusid.
[c]80% tehases mõõdetud MOE väärtusest.

[Skreeper]	9RT		
	470	520	570
VÕIMSUS			
Mootori nimivõimsus PS[a](hj ISO) pööretel 2100 p/min (ECE-R120)	470 hj (346 kW)	520 hj (382 kW)	570 hj (419 kW)
Mootori nimivõimsus PS[a](hj ISO) pööretel 2100 p/min (ECE-R24)	451 hj (332 kW)	499 hj (367 kW)	547 hj (402 kW)
ENGINE			
Tootja	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 tolli^3) / JD 14X		
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, märjad silindrihülsid, 4 silindripea klappi		
Õhuvõtt	Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil möödavooluklapiga turbolaadur ja teisel tasandil fikseeritud geomeetriaga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaasi tagastus		
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega		
Töömaht	13,6 l (827 in^3)		
Läbimõõt ja kolvikäik	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 tolli)		
Surveaste	15,9 : 1		
Nimipöörlemissagedus	2100 p/min		
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga		
Õlifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga õlifilter		

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
KÜTUSESÜSTEEM			
Sissepritsepumba tüüp	Elektrooniliselt juhitav, kõrgsurve ühisanumsissepritse ja elektrilise kütusepumbaga (isetäituv)		
Filtrisüsteem	Kaheastmeline, vee-eraldi ja hoolduse märgutulega		
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga		
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav element		
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)		

[a]*Saksakeelne termin hobujõu kohta: üks PS vastab 0,9863 SAE hobujõule*

AK08008,0000C78-21-23AUG21

Täitemahud

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
Kütusepaak	1324,0 l (350,0 gallonit)		
DEF lisandi paak	93,9 l (24,8 gallonit)		
JAHUTUSSÜSTEEM (sisaldab paisupaaki)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gallonit)		
KARTER (sisaldab filtrit)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gallonit)		
KÄIGUKAST / HÜDRAULIKASÜSTEEM / TAGASILD			
Hüdraulikaõli paagi mahu tähised			
Tähis FULL COLD	90,3 l (23,9 gallonit)		
Tähis MIN COLD	79,0 l (20,9 gallonit)		
Suure õlimahu lisamise tähis	126,3 l (33,4 gallonit)		
Paagi õlikogus tähiste Min Cold ja Full Cold vahel	11,4 l (3,0 gallonit)		
HÜDRAULIKA/KÄIGUKASTI/SILDADE ÕLI			
Ilma kolmepunktilise haakeseadise ja käitusvõllita	330,8 l (87,4 gallonit)		
Kolmepunktilise haakeseadise ja käitusvõlliga	338,4 l (89,4 gallonit)		

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
Kütusepaak	1324,0 l (350,0 gallonit)		
DEF lisandi paak	93,9 l (24,8 gallonit)		
JAHUTUSSÜSTEEM (sisaldab paisupaaki)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gallonit)		
KARTER (sisaldab filtrit)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gallonit)		
KÄIGUKAST / HÜDRAULIKASÜSTEEM / TAGASILD			
Hüdraulikaõli paagi mahu tähised			

[Skreeper]	9RT		
	470	520	570
Tähis FULL COLD	90,3 l (23,9 gallonit)		
Tähis MIN COLD	79,0 l (20,9 gallonit)		
HÜDRAULIKA/KÄIGUKASTI/SILDADE ÕLI			
Ilma kolmepunktilise haakeseadise ja käitusvõllita	330,8 l (87,4 gallonit)		

AK08008,0000C7A-21-23AUG21

Fluoritud kasvuhoonegaas – 13,6 l mootor

Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas)	
F-gaasi tüüp:	R-134a
F-gaasi mass (kg):	1,93
CO_2 ekvivalent (tonnides):	2,76

Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas)	
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP):	1430

MÄRKUS: Kabiini külmik (kui kuulub varustusse) sisaldab umbes 0,040 kg külmutusainet.

AK08008,0000C7C-21-20APR21

Hüdraulika

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tüüp	Suletud ringvooluga / kompenseeritud vooluhulgaga / osaliselt laetud		
Hüdroväljavõtted	Elektrohüdrauliline. Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 5, 6, 7 ja 8		
Suurim rõhk	21 029 kPa (3050 psi)		
Hüdropumbad			
Tüüp	Aksiaalkolb		
Töömaht	85 cm^3 (5,2 kuuptolli)		
PUMBA VOOL – maksimaalne			
Üksik hüdropump	219 l/min (58 gal/min)		
Topelt hüdropump	435 l/min (115 gal/min)		
PUMBA VOOL – saadaval[a]			
Üksik hüdropump			
Ühel 1/2-tollisel SCV-l	140 l/min (35 gal/min)		
Kahel 1/2-tollisel SCV-l	220 l/min (58 gal/min)		
Topelt hüdropump			
Kaks ülemist 1/2-tollist SCV-d	215 l/min (57 gallonit minutis)		
Kolm alumist 1/2-tollist SCV-d	220 l/min (58 gal/min)		
Ühel 3/4-tollisel liitmikul	159 l/min (42 gal/min)		

[a]*Ligikaudsed voolukiirused mootori pööretel 2100 p/min*

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tüüp	Suletud ringvooluga / kompenseeritud vooluhulgaga / osaliselt laetud		
Hüdroväljavõtted	Elektrohüdrauliline. Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 6		
Suurim rõhk	21029 kPa (3050 psi)		

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
Hüdropumbad			
Tüüp	Aksiaalkolb		
Töömaht	85 cm^3 (5,2 kuuptolli)		
PUMBA VOOL – maksimaalne			
Üksik hüdropump	219 l/min (58 gal/min)		
Topelt hüdropump	435 l/min (115 gal/min)		
PUMBA VOOL – saadaval[a]			
Üksik hüdropump			
Ühel 3/4-tollisel SCV-l	140 l/min (35 gal/min)		
Kahel 3/4-tollisel SCV-l	220 l/min (58 gal/min)		
Topelt hüdropump			
Ühel 3/4-tollisel SCV-l	159 l/min (42 gal/min)		
Mitmel 3/4-tollisel SCV-l	435 l/min (115 gal/min)		

[a]*Ligikaudsed voolukiirused mootori pööretel 2100 p/min*

AK08008,0000C7D-21-05OCT20

Käigukast ja jõuülekanne

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
KÄIGUKAST			
e18™ PowerShift™ käigukast rakendusega Efficiency Manager™ (40 km/h (25 miili/h))[a] (18 edasikäiku, 6 tagasikäiku)	Põhivarustus		
VEDRUSTUSSÜSTEEM			
Tüüp	Varustatud AirCushion™-i vedrustussüsteemiga		
Vedrustuse käik eesmistel pingutusratastel	340 mm (13.4 in)		
PEAÜLEKANDED	Välimine planetaarajam		
ROOMIKUD	Camoplast® DURABUILT® 4500 ja 6500 seeria roomikud		
762 mm (30 tolli) laiad roomikud	Põhivarustus		
914 mm (36 tolli) laiad roomikud	Lisavarustus		
ROOLISÜSTEEM	Kiirustundlik, hüdrostaatiline, diferentsiaaliga		
Roolipump – 100 cm3	Lisavarustus		
Suure jõudlusega roolipump – 130 cm3	Põhivarustus		
PIDURID	Hüdraulilised, märja kettaga, isereguleeruvad		
Hüdrauliline haagisepidur	Lisavarustus		

[a]*Liikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – E18™ PowerShift™-i käigukast.*

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
KÄIGUKAST			
e18™ PowerShift™ käigukast rakendusega Efficiency Manager™ (40 km/h (25 miili/h))[a] (18 edasikäiku, 6 tagasikäiku)	Põhivarustus		

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
ESISILD			
Tüüp	Varustatud AirCushion™-i vedrustussüsteemiga		
Vedrustuse käik eesmistel pingutusratastel	340 mm (13.4 in)		
PEAÜLEKANDED	Välimine planetaarajam		
ROOMIKUD	Camoplast® DURABUILT®-i skreeperi spetsiaalsed roomikud		
762 mm (30 tolli) laiad roomikud	Põhivarustus		
ROOLISÜSTEEM	Kiirustundlik, hüdrostaatiline, diferentsiaaliga		
Suure jõudlusega roolipump – 130 cm3	Põhivarustus		
PIDURID	Hüdraulilised, märja kettaga, isereguleeruvad		
Hüdrauliline haagisepidur	Lisavarustus		

[a] *Liikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – E18™ PowerShift™-i käigukast.*

AK08008,0000C7E-21-27JUL20

Jõuvõtuvõll [Ag], haakeseadis [Ag] ja haakeaas

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
3-PUNKTILISE RIPPSÜSTEEMI KANDEVÕIME (koormustunnetusega elektrohüdrauliline 3-punktiline rippsüsteem)			
Kategooria 4N/3, kiirliitmikuga			
6804 kg (15000 lb)	Lisavarustus	—	
9072 kg (20000 lb)	Lisavarustus	—	
Kategooria 4/4N, kiirühendusmuhviga			
6804 kg (15000 lb)	Lisavarustus		
9072 kg (20000 lb)	Lisavarustus		
HAAKERAUD			
Haakeraua koormuspiiranguid vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Haakeraud [Ag] jaotisest Haakeraua koormuspiirangud.			
JÕUVÕTUVÕLL. Sõltumatu			
1 3/4 tolli, 20 nuuti, 1000 p/min	Lisavarustus		

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
HAAKERAUD			
Haakeraua koormuspiiranguid vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Haakeraud [skreeper] jaotisest Skreeperi rakendused.			

AK08008,0000C7F-21-24SEP20

Elektrisüsteem

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
Generaator/aku	Standardvarustus – 240 A / 12 V, lisavarustus – 330 A / 12 V		
Külmkäivitusvool	2775 (3-925 CCA)[a]		

[a]*Kolm paralleelset akut*

[Skreeper]	9RT		
	470	520	570
Generaator/aku	Standardvarustus – 240 A / 12 V, lisavarustus – 330 A / 12 V		
Külmkäivitusvool	2775 (3-925 CCA)[a]		

[a]*Kolm paralleelset akut*

AK08008,0000C80-21-15NOV19

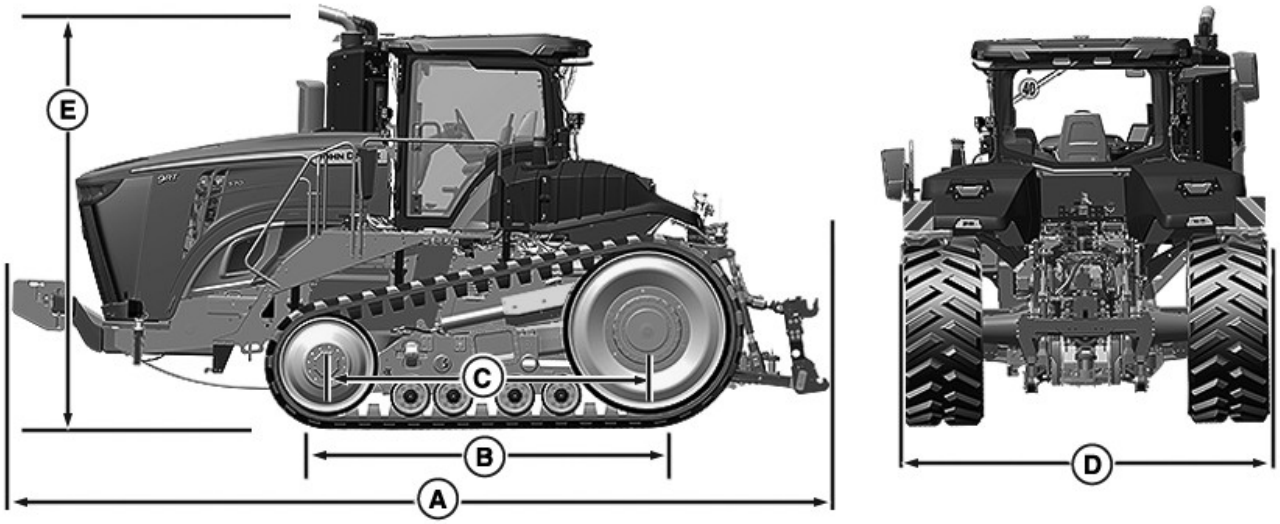
Integreeritud tehnoloogia

Süsteemi AutoTrac™ valmidus	Põhivarustus
Modulaarne telemaatikalüüs (MTG)	Saadaval JDLink™-i riistvara, aktiveerimiste ja Etherneti juhtmestikuga[a]
Service ADVISOR™ Remote	Saadaval JDLink™-i riistvara ja aktiveerimistega
CommandCenter™	
8,4-tolline (213 mm) video 4200 protsessoriga	Üks videosisend[b]
10,0-tolline (254 mm) video 4600 protsessoriga	Neli videosisendit[b]

[a]*Saadavus oleneb piirkonnast*
[b]*(Tyco Connector PN 776536-1) kaamerale, mis kasutab PAL- või NTSC- signaali. Sisse-ehitatud (kabiini tagumise katte taha). Kaamera ja pikendusjuhtmed on saadaval varuosade keskuses.*

AK08008,0000F09-21-12OCT20

Üldmõõtmed

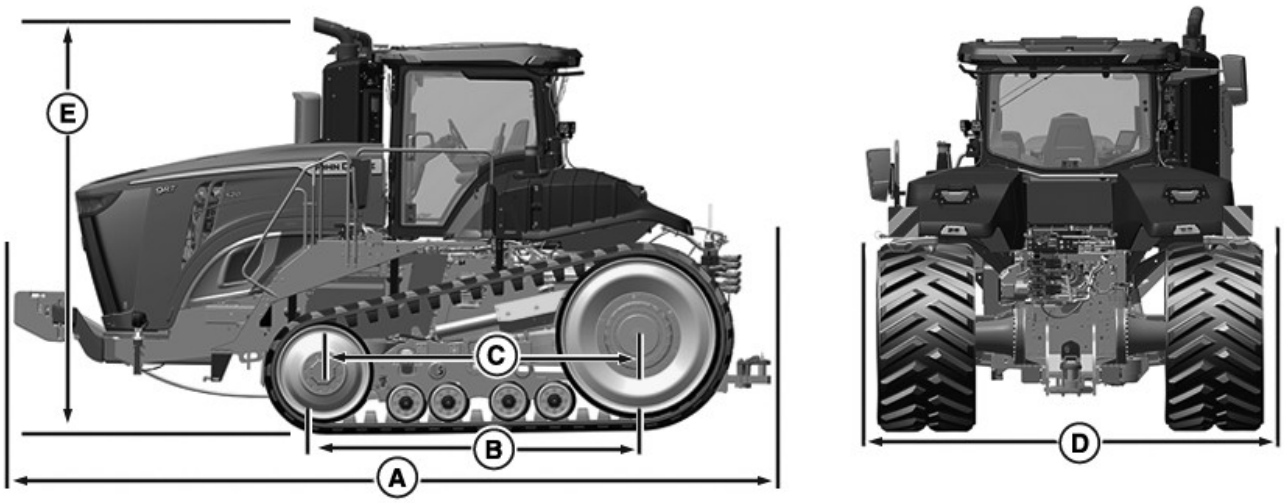


RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Üldpikkus			
Rippsüsteemi ja esiraskustega **(A)**	7415 mm (291.9 in)		
Roomiku pikkus maapinnal **(B)**	2956 mm (116.4 in)		
Teljevahe **(C)**	2956 mm (116.4 in)		
Kogulaius			
30-tolline roomik	3454 mm (136 in)		

[Ag]	9RT		
	470	**520**	**570**
36-tolline roomik	3607 mm (142 in)		
Raamiraskustega[a] **(D)**	3962 mm (156 in)		
KOGUKÕRGUS (E)			
Katuse ülaserv	3633 mm (143.0 in)		
StarFire™-i vastuvõtja kanduriga	3651 mm (143.7 in)		
StarFire™-i integreeritud vastuvõtjaga	3668 mm (144.4 in)		
StarFire™-i universaalse vastuvõtjaga	3787 mm (149.1 in)		
Summutitoru peal	3916 mm (154.2 in)		
Haakeraud[b]	329 mm (13 tolli)		
EELDATAV TARNEKAAL[c]	21621 kg (47666 lb)		
Maksimaalne lisaraskus	24500 kg (54000 lb)		

[a] *16 lisaraskuse jaoks mõeldud traktori konstruktsioon*
[b] *Maapinnast haakeraua kanduri põhjani.*
[c] *Traktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, tühimassiga, täis kütusepaagiga, ilma jõuvõtuvõllita ja ilma 3-punktilise rippsüsteemita.*



RXA0183323—UN—21MAY21

[Skreeper]	9RT		
	470	**520**	**570**
Üldpikkus			
Esiraskustega ja haakerauaga[a] **(A)**	7051 mm (277.6 in)		
Roomiku pikkus maapinnal **(B)**	2956 mm (116.4 in)		
Teljevahe **(C)**	2956 mm (116.4 in)		
Kogulaius			
30-tolline roomik	3454 mm (136 in)		
36-tolline roomik	3607 mm (142 in)		
Raamiraskustega[b] **(D)**	3962 mm (156 in)		
KOGUKÕRGUS (E)			

[Skreeper]	9RT		
	470	520	570
Katuse ülaserv	3650 mm (143.7 in)		
StarFire™-i vastuvõtja kanduriga	3651 mm (143.7 in)		
StarFire™-i integreeritud vastuvõtjaga	3668 mm (144.4 in)		
StarFire™-i universaalse vastuvõtjaga	3787 mm (149.1 in)		
Summutitoru peal	3916 mm (154.2 in)		
Haakeraud[c]	329 mm (13 tolli)		
EELDATAV TARNEKAAL[d]	21888 kg (48255 lb)		
Maksimaalne lisaraskus	24500 kg (54000 lb)		

[a]5. kategooria haakeraud kõige kaugemas tagumises asendis.
[b]16 lisaraskuse jaoks mõeldud traktori konstruktsioon
[c]Maapinnast haakeraua kanduri põhjani.
[d]Traktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, tühimassiga ja täis kütusepaagiga.

AK08008,0000C82-21-23AUG21

Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus

- Maksimaalne lubatud koormus: 24500 kg (5400 lb)
- Keskmine kontaktsurve (suurima tehniliselt lubatud massi korral): 306 kPa (44,4 psi)

Haakeraua koormuseid vaadake selle kasutusjuhendi jaotisest Haakeraud [Ag] või peatüki Haakeraud [skreeper] jaotisest Skreeperi rakendused.

AK08008,0000C83-21-25AUG21

Müratase (EL 1322/2014)

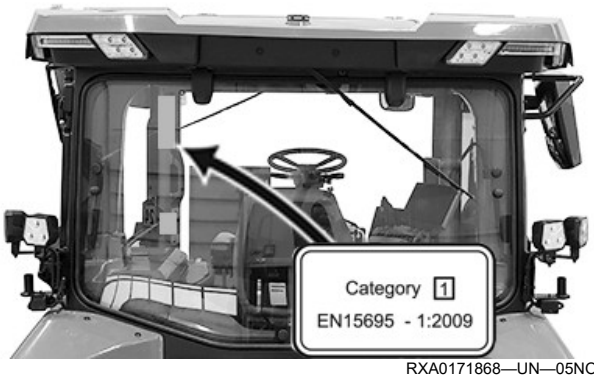
Maksimaalne müratase juhi kõrva juures[a]: 86 dB

[a]Mõõtmisviis vastab EL-i määruse 1322/2014 lisale XIII, katsemeetod 2.

MÄRKUS: Suletud ukse ja akendega on kabiinis juhi kõrvadele avalduv müratase allpool direktiiviga kehtestatud piirnõuet 86 dB.

AK08008,0000C86-21-15NOV19

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Pildil näidatud silt on ainult näide (ei pruugi vastata traktorile paigaldatud kabiinile)

Klassifikatsioon EN 15695-1 annab infot selle kohta, kuivõrd kabiin kaitseb ohtlikke ainete eest.

Klassifikatsioon on jaotatud kategooriateks 1 kuni 4 ning ning see on näidatud sildil, mis asub kabiini sees.

Kui silt on puudu või kahjustatud, asendage see. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: EL-i and Euraasia Majandusühenduse nõuetele vastavad traktorid on varustatud ainult 1. kategooria kabiiniga.

Category 1—Kabiin ei paku mingit kaitset tervist kahjustavate ainete eest.
Category 2—Kabiin kaitseb tahkete õhus levivate osakeste eest, nt tolm, aga ei kaitse aerosoolide ega aurude eest.
Category 3—Kabiin kaitseb tolmu ja aerosoolide eest

(õhus leviv pihustunud vedelik), aga mitte aurude eest.

Category 4—Kabiin kaitseb tolmu, aerosoolide ja aurude eest.

ETTEVAATUST: Enne ohtlikke aineid sisaldavas keskkonnas töötamist (nt pestitsiidide kasutamine) kontrollige, kas kabiin tagab piisava kaitse. Vaadake pritsitava vedeliku tootetutvustusest, millise kategooria kabiin on vajalik sellise vedelikuga töötamisel.

Kui nõutav kabiinikategooria on 3 ja 4, siis kontrollige enne ohtlikke aineid sisaldavas keskkonnas töö alustamist, kas paigaldatud filtrid vastavad standardile EN 15695-2:2009 ning kas need sobivad kasutatava kemikaaliga (vaadake tootja teavet).

Kabiini välisõhu ja ringlusõhu filtreid tuleb puhastada vastavalt eeskirjadele. Vahetage filtrid iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab. Vt peatüki Hooldus – vahetamine teemat Kabiini ringlusõhu filter ja Kabiini värske õhu filter.

Vaadake taimekaitsekemikaalide teabelehte ja tootetunnust. Need sisaldavad olulist teavet ohtude vältimiseks.

Parima kaitse saavutamiseks peavad järgnevad nõuded olema täidetud.

1. kõik tihendid (ustel, akendel ja katusel) on heas seisukorras;
2. uksed, aknad ja katus on suletud;
3. kabiini juhtmete kaitsekraed on korralikult tihendatud;
4. ventilaator on sisse lülitatud;
5. kabiini õhufiltrid on heas seisukorras.

KD34109,0000754-21-21APR21

Liikumiskiirused – e18™ PowerShift™-i käigukast

Edasiliikumiskiirused

Käik	Liikumiskiirused[a] km/h (miili tunnis)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5)[bc]
	26,7 (16,6)[b]
17	25,0 (15,5)[bc]
	32,7 (20,3)[b]
18	25,0 (15,5)[b] pööretel 1304 p/min[c]
	40,0 (25,0)[b] pööretel 2087 p/min[c]

[a]Liikumiskiirused on antud mootori nimipöörlemissagedusel 2100 p/min (kui pole teisiti märgitud).
[b]Kui kuulub varustusse.
[c]Mootori pöörlemissagedus on elektrooniliselt piiratud.

Tagasikäigukiirused

Käik	Liikumiskiirused km/h (miili tunnis)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-21-27JUL21

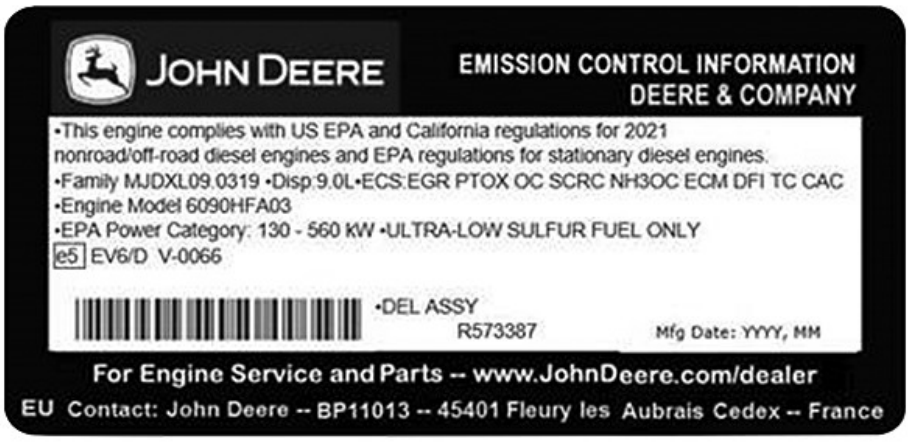
Heitkogustega seotud nõutud informatsioon

Hooldusteenuse pakkuja

Omaniku poolt valitud kvalifikatsioonile vastav remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Kuid garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha John Deere'i volitatud esinduses.

DX,EMISSIONS,REQINFO-21-12JUN15

Süsihappegaasi heitkogused (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

NÄIDIS – mootori heitmesilt

Süsihappegaasi (CO_2) koguse kindlaksmääramiseks vaadake mootori heitkoguste silti. Heitkoguste sildilt leidke vastav grupp ja otsige selle järgi tabelist heitkogus.

MÄRKUS: Grupi numbri esimest tähte tabelis grupi identifitseerimiseks ei kasutata.

Heitkoguste grupp sildil	CO_2 Tulemus
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

See CO_2 heitkogus on saadud laboratoorsetes tingimustes teatud tüüpi (mootori gruppi kuuluva) mootoriga läbi viidud testimistsükli käigus ja ei näita ega garanteeri mingi konkreetse mootori andmeid.

DX,EMISSIONS,CO2-21-20JUL21

Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märkused ja litsentsid

Selle masina tarkvara teatud osade autoriõigus võib kuuluda kolmandatele osapooltele ("kolmanda osapoole tarkvara") ja seda võidakse kasutada ja levitada nende litsentside alusel. CommandCenter™-i tarkvarahalduri litsentsilepingu link jaotises Süsteemi teave sisaldab kolmanda osapoole kinnitusi, teatisi ja litsentse, nagu kolmanda osapoole tarkvara. Kolmanda osapoole tarkvara teatised sisalduvad käesoleva litsentsilepingu levitamisel. Kui te ei suuda neid kolmanda osapoole tarkvara teatiseid leida, kirjutage see allpool toodud aadressile. Kolmanda osapoole tarkvara on litsentseeritud vastavalt kehtivale kolmanda osapoole litsentsile arvestamata käesolevale lepingule vastupidiseid sätteid. Kui kolmanda osapoole tarkvara sisaldab autoriõigusega kaitstud tarkvara, mis on litsentseeritud GPL/LGPL või muude copyleft litsentsidega, nende litsentside koopiad kaasatakse kolmanda osapoole teatistesse. Teil on võimalik Deere'ilt saada vastav lähtekood taolise kolmanda osapoole tarkvara jaoks alates tarkvara viimasest tarnimisest, kui saadate päringu aadressile:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Märkige kirja toote nimi ja tarkvara versiooninumber. See pakkumine kehtib kõikidele selle teabe saajatele.

EC82310,0000F7B-21-27JAN21

Identifitseerimisnumbrid

Andmesildid

Igal traktoril on selles peatükis näidatud andmesildid. Siltidele löödud tähe- ja numbrijadad:

- võimaldavad tuvastada komponendi või koostu;
- on nõutavad varuosade tellimisel või ettevõtte John Deere toodete tugiprogrammi jaoks traktori või komponentide tuvastamisel.

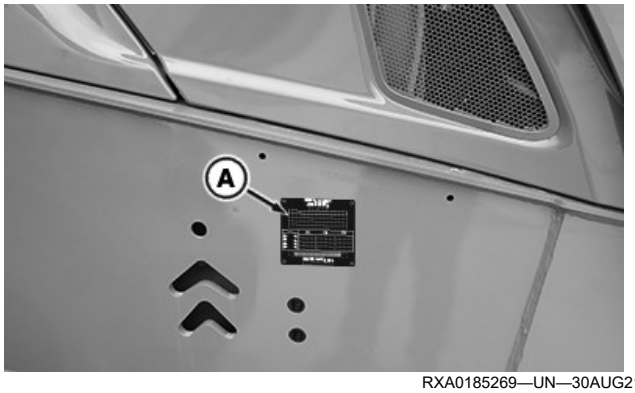
Märkige iga andmesildi puhul identifitseerimisnumbrid ettenähtud kohta.

RW29387,00003B7-21-04MAR20

Toote identifitseerimisnumber

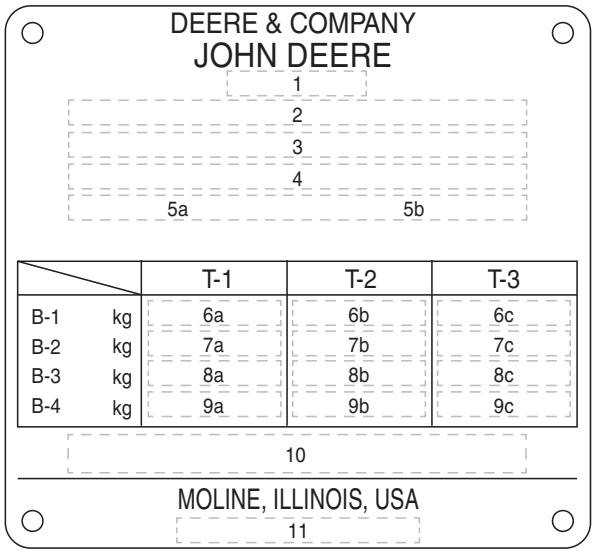
* _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ *

Märkige toote identifitseerimisnumber ettenähtud kohta



RXA0185269—UN—30AUG21

Toote identifitseerimisnumbri plaat (A) asub traktori raami paremal küljel



RXA0158291—UN—14MAR17

PIN-i plaat

1. Masina kategooria, sh alamkategooria ja kiirusindeks:
   - C4.2 = eriti laiade roomikutega traktor
   - a = kiirusindeks kuni 40 km/h
   - b = kiirusindeks üle 40 km/h
2. EL tüübikinnitusnumber
3. Toote identifitseerimisnumber (PIN)
   - Asukoht 8. VIN- ja seeriakood
   - Asukoht 10. Tähemärk, mis näitab tootmise kalendriaastat
   - Asukoht 11. Käigukasti ja konfiguratsiooni mudeli kood

Asukoht 8			
VIN-kood	Seeriakood		
	2	4	6
R	D	M	S

Asukoht 10					
Kood	M	N	P	R	S
Aasta	2021	2022	2023	2024	2025

Asukoht 11		
Kood		Käigukasti ja konfiguratsiooni mudel
[Ag]	[Skreeper]	
E	G	e18™ Powershift™

4. Masina suurim tehniliselt lubatud täismass
5. Roomikute teave
   a. Suurim tehniliselt lubatud roomikupaari koormus
   b. Roomikute keskmine kontaktsurve maapinnal
6. Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (piduriteta):
   a. veolatile kinnitatud seade
   b. jäigale veolatile kinnitatud seade
   c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade
7. Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (inertspiduritega):
   a. veolatile kinnitatud seade
   b. jäigale veolatile kinnitatud seade
   c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade
8. Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (hüdrauliliste piduritega):
   a. veolatile kinnitatud seade
   b. jäigale veolatile kinnitatud seade
   c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade
9. Traktori suurim tehniliselt lubatud veetav mass (õhkpiduritega):

a. veolatile kinnitatud seade
b. jäigale veolatile kinnitatud seade
c. telje keskosa veolatile kinnitatud seade

10. Toote tunnusnumbri vöötkood
11. Päritoluriik

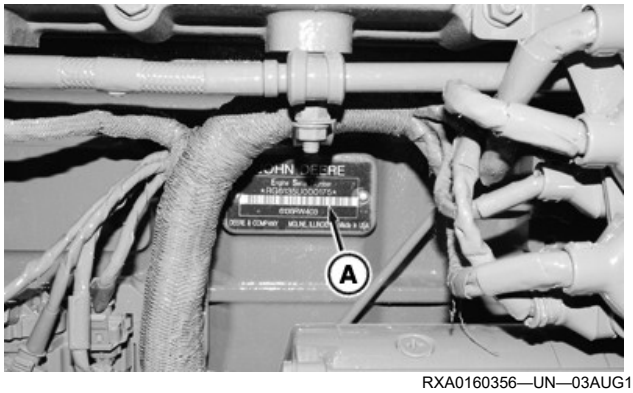
EC82310,000050C-21-30AUG21

Mootori seerianumber

John Deere'i mootor

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0160356—UN—03AUG17

Mootori seerianumbrisilt (A) asub mootori vasakul küljel starteri lähedal (selguse huvides on mõned osad eemaldatud)



RXA0184055—UN—10JUN21

Mootori seerianumbrisildi näide

Position 7—Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsioonikood (B)

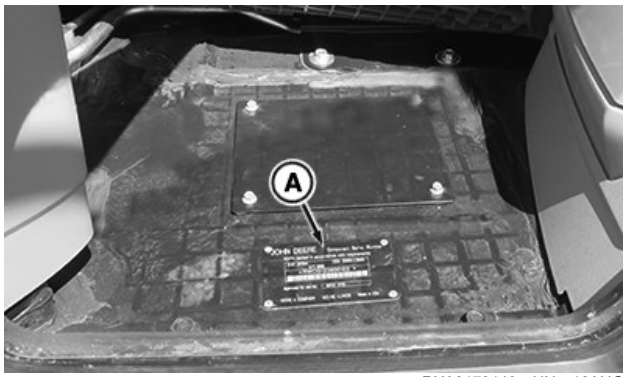
Asukoht 7	
Kood	**Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsiooni**
U	Final Tier 4 / Stage V

GH15097,0000759-21-09JUN21

Kabiini seerianumber

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0179149—UN—18AUG20

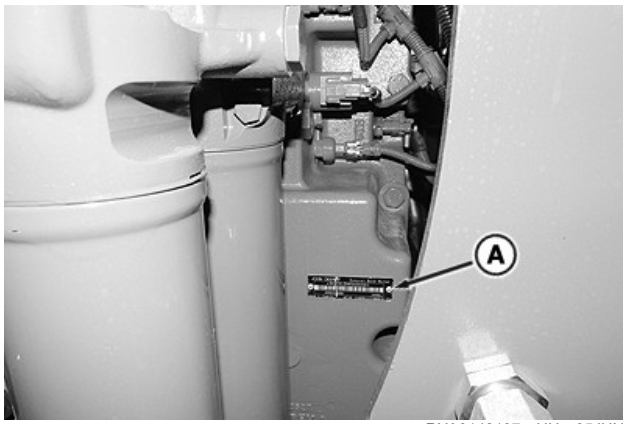
Kabiini seerianumbri silt (A) asub kabiini ukse juures põrandal mati all

EC82310,000006F-21-22OCT20

Käigukasti seerianumber

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142107—UN—05JUN14

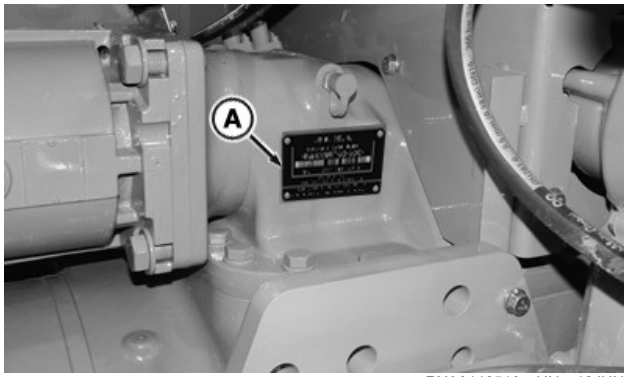
Käigukasti seerianumber (A) asub käigukasti karteri taga paremal (käigukasti filtrite lähedal)

TO84419,000021F-21-22OCT20

Silla seerianumber

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142510—UN—12JUN14

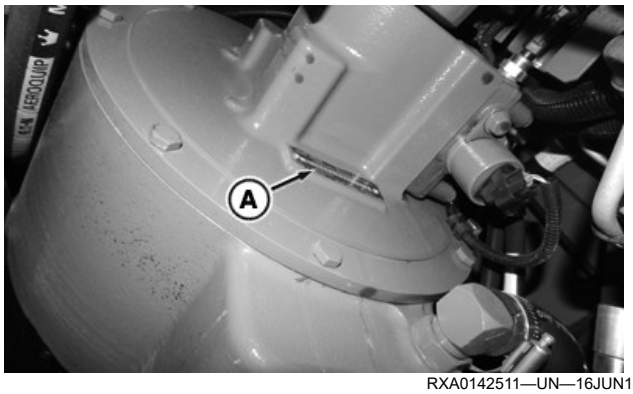
Silla seerianumbrisilt (A) asub tagasilla korpusel.

GH15097,000075C-21-26OCT20

Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag]

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142511—UN—16JUN14

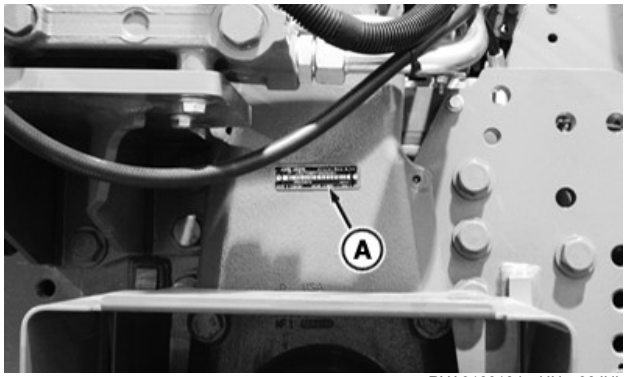
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber (A) asub jõuvõtuvõlli siduri tagaosal.

GH15097,000075D-21-26OCT20

Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag]

_____

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0160134—UN—06JUL17

Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber (A) asub traktori tagaosas oleval jõuvõtuvõlli jaotuskastil

RW29387,00001BB-21-26OCT20

Roomiku seerianumbrid

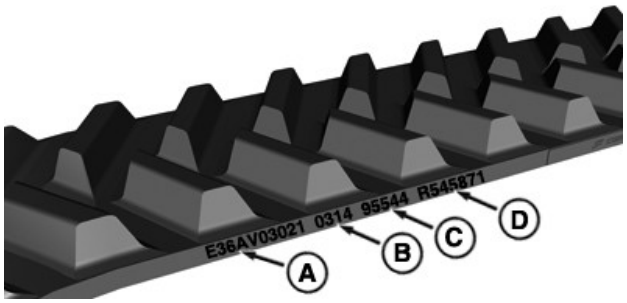
* __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ *

Märkige vasaku roomiku seerianumber toodud väljale üles

* __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ *

Märkige parema roomiku seerianumber toodud väljale üles

Roomiku tunnusnumbrid koosnevad järgmistest osadest:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso tootja seerianumber (A) koosneb kümne tähe ja numbri kombinatsioonist roomiku servadel.
- Camso roomiku tootmiskuupäev (B): neli numbrit, mis näitavad tootmiskuupäeva. Näide. 0314 (märts 2014).
- Viis kuni kuus numbrit näitavad roomiku seerianumbrit (C).
- John Deere'i varuosakood (D) koosneb tähest ja sellele järgnevast kuuest numbrist. Näide. R123456.

RW29387,00003BD-21-27OCT20

Hoidke omanditunnistust

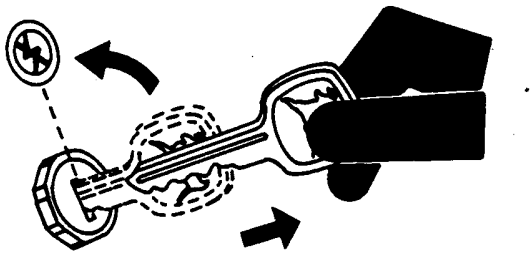


TS1680—UN—09DEC03

1. Säilitage kindlas kohas ajakohast nimekirja kõigi toodete ja komponentide seerianumbrite kohta.
2. Veenduge regulaarselt, et identifikatsioonisildid ei oleks eemaldatud. Teatage igast võltsimise tunnusest õiguskaitseorganitele ja tellige duplikaatsildid.
3. Teised võimalikud sammud:
   - Märgistage oma masin oma nummerdussüsteemiga
   - Tehke igast masinast mitme nurga alt värvifotod

DX,SECURE1-21-18NOV03

Hoidke masinaid turvaliselt



TS230—UN—24MAY89

1. Paigaldage vandaalikindlad seadmed.
2. Masina hoiustamisel:
   - Langetage töömasin maapinnale
   - Seadistage rattad kõige laiemasse asendisse, et teha laadimine raskemaks
   - Eemaldage kõik võtmed ja akud
3. Ruumis parkimisel asetage väljapääsude ette suured seadmed ja lukustage oma laohooned.
4. Väljas parkimisel hoiustage hästi valgustatud ja tarastatud alal.
5. Pange tähele kahtlast tegevust ja teatage igast vargusest koheselt õiguskaitseorganitele.
6. Teatage igast kadumisest oma John Deere esindajale.

DX,SECURE2-21-18NOV03

Omanikuvahetus

Järgmised omanikud

Teine omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress: . . . .
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser *(ainult edasimüüja kaudu ostmisel)*

Kolmas omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress: . . . .
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser *(ainult edasimüüja kaudu ostmisel)*

TS36762,000029B-21-23NOV16

Enne üleandmist

Üleandmiseelne kontrollnimekiri

MÄRKUS: Tehke sellest kontrollnimekirjast koopia ja märkige punktid toimingute käigus.

15 l mootoriga traktoritel käivitub mootori esimene regeneratsioon automaatselt hiljemalt 4 töötunni järel. See protseduur võib toimuda enne traktori kohaletoimetamist. Kui regeneratsioon käivitub, laske sel kulgeda lõpuni. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotist Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine.

Mõned loetletud valikud ei ole teatud traktoritel saadaval.

Enne selle masina üleandmist on tehtud järgmised kontrollimis-, reguleerimis- ja hooldustööd.

Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming

TÄHTIS: Vähendage kliimaseadme kompressori kahjustuse võimalusi. Tehke eelkäivitamise toiming järgmistel juhtudel.

- **Esindusse saabumisel**
- **Pole töötanud üle 29 päeva**

☐ 1. Tehke käivituseelsed kontrollimised.
☐ 2. Käivitage traktor ja laske madalatel pööretel töötada.
☐ 3. Lülitage kliimaseade kõrgele seadistusele.
☐ 4. Laske traktoril vähemalt kolm minutit töötada.
☐ 5. Lülitage traktor välja.

Tehke enne traktori kasutamist järgmised käivituseelsed kontrollid.

☐ 1. Mootori õlitase on tähiste Low ja Full vahel.
☐ 2. Jahutusvedeliku tase on normis.
☐ 3. Õhupuhasti elemendid on nõuetekohaselt paigaldatud.
☐ 4. Õhu sisselaskesüsteemi klambrid on tihedalt kinni.
☐ 5. Käigukasti hüdrosüsteemi ja sildade õlitase on normis.
☐ 6. Määrdeniplid on määritud.
☐ 7. Kaitsed, katted, käsipuud ja redelid on õigesti paigaldatud.
☐ 8. Värvil ei ole kahjustusi.
☐ 9. Masina väliskülje ja sisemuse kleebised on siledad ja puhtad.
☐ 10. Kaitsekile on istmetelt ja paneelidelt eemaldatud.

Käivitage traktor enne kontrollimiste jätkamist.

☐ 11. Käivitage traktor ja laske sel vähemalt kolm minutit madalatel pööretel töötada.

TÄHTIS: Tehke kindlaks, kas kliimaseadme eelkäitamise toiming on vajalik. Vajaduse korral käitage.

☐ 12. Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming.
☐ 13. Lülitage traktor välja.

Kontrollige traktorit järgneva osas.

☐ 14. Jahutusvedeliku lekked.
☐ 15. Mootoriõli lekked.
☐ 16. Kütuselekked.
☐ 17. Käigukasti, hüdraulikasüsteemi ja sildade õlilekked.

Tehke kabiinis järgmised kontrollimised

☐ 1. Kontrollige diagnostika veakoode. Kui näete mõnda diagnostika veakoodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajaduse korral remontimiseks Service ADVISOR™-it. Kustutage kõik koodid.
☐ 2. Kõik pidurisüsteemid töötavad nõuetekohaselt.
- Tööpidurid
- Hüdraulilised ja haagise õhkpidurid
- Seisupidur
- Avariipidur

☐ 3. Käigukast töötab nõuetekohaselt (sh PARK-asendis).
☐ 4. Käiviti turvalüliti töötab nõuetekohaselt.
☐ 5. Hüdrojaoturid töötavad nõuetekohaselt.
☐ 6. Haakeseadis töötab nõuetekohaselt.
☐ 7. Käitusvõll töötab nõuetekohaselt.
☐ 8. Hoiatussüsteemi tuled ja näidikud ning mõõturid töötavad nõuetekohaselt.
☐ 9. Kõik tuled töötavad kõigis lülitiasendites nõuetekohaselt.
☐ 10. Mootori kiire tühikäik ja tühikäigu minimaalpöörded on nõuetekohaselt reguleeritud.
☐ 11. Istet saab vajadusel reguleerida.
☐ 12. Veenduge, et turvavöö on terve. Turvavöö sulgurid töötavad nõuetekohaselt.
☐ 13. Uksed on korras.
☐ 14. Kabiin on puhas ja polstrid korras.
☐ 15. Premium-raadio regioonikood on asukoha järgi häälestatud.
☐ 16. Raadio töötab nõuetekohaselt.
☐ 17. Pesurid ja klaasipuhastid töötavad nõuetekohaselt.
☐ 18. Küte, ventilatsioon ja kliimaseade töötavad nõuetekohaselt. Täpsema teabe saamiseks vaadake traktori kabiinis olevat eraldi voldikut.
☐ 19. Kogu lisavarustus on paigaldatud ja töötab nõuetekohaselt.

Enne kliendile üleandmist viige need edasimüüja hooldustoimingud lõpule

☐ 1. Peske traktorit põhjalikult.

☐ 2. Laadige aku ja määrake aku kuupäevakood.

TÄHTIS: Summuti pikendus ja raadioantenn muudavad traktori kõrgemaks. Arvestage traktori transportimisel vahekauguste piiranguid.

☐ 3. Asendage transpordi vihmakate summutipikendusega. 15 l mootoritel joondage summuti pikendus indekstihvtiga, et tagada õige paigutus.

☐ 4. Vajaduse korral paigaldage AM/FM-i raadioantenn.[1]

☐ 5. Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku.

☐ 6. Reguleerige rataste vahekaugust vastavalt kliendi vajadustele.

- ☐ Kui varustusse kuuluvad topeltrehvid koos John Deere CTIS-iga, vaadake R572695 paigaldusjuhiseid.
- ☐ Kui varustuses on topelt-esirehvid ilma John Deere'i CTIS-ta, vaadake R572069 eesmise pikenduse paigaldusjuhiseid.

☐ 7. Kontrollige rööpmelaiust ja joondumust.

☐ 8. Kontrollige ja reguleerige pöördenurga piirajaid.[2]

TÄHTIS: Roomiktraktori teedel transportimise soovituste eiramine võib tühistada traktori garantii. Vt peatükki Transport ja peatüki Roomikud – üldteave jaotist Roomikute kasutamise üldised suunised.

☐ 9. Sooritage roomikusüsteemide sissetöötamise protseduur. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem) jaotist Roomikusüsteemide sissetöötamine.

ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et need oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage poldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese töönädala jooksul.

☐ 10. Pingutage rataste ja lisaraskuste kinnitusdetailid nõuetekohaselt (isegi kui neid ei ole reguleeritud).

☐ 11. Pingutage roomiku veoratta (ketiratta), veoratta (ketiratta) puksi, pingutusratast ja keskrulliku poldid tehniliste andmete järgi (isegi kui neid ei ole reguleeritud).

☐ 12. Liigutage kõik komponendid transpordiasendist tööasendisse (nt peeglid).

☐ 13. Reguleerige kõik tuled, sh ohutuled ja vilkur. Veenduge, et kõik tuled vastavad kohalikele eeskirjadele.

☐ 14. Reguleerige haakeseadise komponendid ja lukustage kohale.

☐ 15. Paigaldage aeglaselt liikuva sõiduki märk (vajaduse korral).

☐ 16. Häälestage kuva vastavalt kliendi eelistustele.

☐ 17. Aktiveerige CommandCenter™-i juhtpuldil heitgaasifiltri automaatne puhastamine.

☐ 18. Paigaldage StarFire™-vastuvõtja.

☐ 19. Seadistage ühendatud masin koos kliendiga. Täpsema teabe saamiseks vaadake CCMS-i lahendust 206001.

☐ 20. Tehke proovisõit. Veenduge, et kõik süsteemid töötaksid õigesti (sh käigukast, pidurid ja roolisüsteem).

☐ 21. Kaliibrige radar.

☐ 22. Kontrollige diagnostika veakoode. Kui näete mõnda koodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajadusel remontimiseks Service ADVISOR™-it. Kustutage kõik koodid.

☐ 23. Paigaldage RTK-antenn (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Lisatarvikud jaotist RTK (reaalajas kinemaatika) raadio paigaldamine.

☐ 24. Kontrollige ExactRate™-i paaki lekete osas (kui kuulub varustusse).

a. Täitke ExactRate™-i paagi 38 l (10 galloni) veega. Vaadake selle peatüki peatüki ExactRate™-i traktori paagid jaotist Paakide täitmine.

b. Sõitke traktoriga 5–10 minutit nii, et ExactRate™ pumpab edasi ja vesi ringleb.

c. Kontrollige süsteemi lekete osas.

d. Tühjendage ExactRate™-i paagid. Vaadake selle peatüki peatüki ExactRate™-i traktori paagid jaotist süsteemi tühjendamine.

e. Pingutage ExactRate™-i paagi rihmad. Vaadake peatüki Hooldus – pingutamine jaotist Paagi rihmad.

[1] *Asub kabiinis.*

[2] *Esisilla vedrustuse ILS™ ja grupi 43 või suurema rehviga varustatud traktorite varustuskahjustuste vältimiseks eemaldage mõlemad pöördenurga piirajad ja reguleerige turvise seadistused.*

Kuupäev ja edasimüüja/hooldustehniku allkiri:

KD34109,00005B8-21-31AUG21

Üleandmise kontroll-loend ja tõend

Tehke sellest vormist kaks koopiat. Täitke üks koopia kliendi jaoks ja säilitage teine koopia esinduse arvepidamise jaoks.

☐ Kliendi koopia ☐ Esinduse koopia

Üleandmise kontroll-loend

Edasimüüja juures:
□ Üleandmiseelne ülevaatus on tehtud
□ Kõik vajalikud blanketid ja infomaterjalid on saadaval
□ Sildid on paigaldatud
□ Kliendi valitud lisaseadmed ja valikvarustus on paigaldatud või saadaval

ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et nad oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage rattapoldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese töönädala jooksul.

□ Kontrollige, kas kinnitusdetailid on raami, haakeraua tugede, rataste ja rattaraskuste või roomikusüsteemi küljes korralikult kinni

Üleandmiskohal koos kliendiga *(näidatud ja selgitatud)*
□ Kõik masinal olevad hoiatussildid
□ Kõigi seerianumbrite asukohad masinal
□ Kasutusjuhend
□ Abitekstile juurdepääs ja selle kasutamine
□ Määritavad ja hooldatavad kohad masinal ja lisavarustusel
□ Rehvide või roomikute hooldus ja korrashoid
□ Määrimis- ja hooldusgraafikute kasutamine
□ Hooldusprotseduurid sissetöötamisel
□ Garantiitingimused ja -protseduur

Tööprotseduuride demonstratsioon
□ Mootor – gaas, käivitamine ja seiskamine
□ Käigukast
□ Roolisüsteem
□ Pidurid
□ Rippsüsteem ja hüdroväljavõtted
□ Diferentsiaalilukk
□ Käitusvõll
□ Kolmepunktilise rippsüsteemi reguleerimine
□ iTEC™-i süsteem
□ Tuled
□ Klaasipuhastid
□ Kütteseade
□ Kliimaseade
□ Juhtimiskeskuse CommandCenter™ ekraan ja juhtseadised
□ Juhiiste

Üleandmise tõend

Seerianumber: _____

Sõiduki mudel: _____

Kasutusjuhendi number: _____ Väljaanne: _____

Registreerimisnumber: _____

Mootori nr: _____

Üleandmise kuupäev: _____

Omaniku nimi: _____

Töötunde üleandmisel: _____

Aadress: _____

Esindus: _____

Linn/maakond: _____

Firma esindaja pitser: _____

Sihtnumber/riik: _____

_____

Tõendan, et traktor oli vastuvõtmisel komplektne ja heas seisukorras. Kasutusjuhend on mulle üle antud. Kõik üleandmise juures vajalikud tööd on läbi viidud ja mind on informeeritud ohutust käsitsemisest ning igapäevastest kohustuslikest hooldustöödest vastavalt üleandmise kontrollkaardile.

Kliendi allkiri: _____ Esinduse instrueerija allkiri: _____

Kuupäev: _____ Kuupäev: _____

BH38674,0000D3E-21-11SEP19

Indeks

A

Aja reguleerimine
Hüdroväljavõte 70A-5
Aku käsitsemine, Ohutus
Ohutus, Aku käsitsemine 05-11
Aku lahutamine
DEF-lisandi torude tühjendamine
DEF-lisand, torude tühjendamine
Aku, lahutamine 220F-2
Asend
Tagumine rippsüsteem 60E-5
Asendi reguleerimine
Tagumine rippsüsteem 60E-6
AutoLoad™
Juhtmekimbu konnektor 90D-8
Automaatika
Hüdroväljavõte 70A-6
AUX-sisend
Raadio 90D-1

B

Biodiislikütus 200A-2

C

Camso roomikute seerianumbrid
Tunnusnumbrid 500B-3
CommandARM™
Asend, reguleerimine 30B-7
Haakeseadise juhtseadised 30B-1
Hüdroväljavõtte juhthoovad 30B-2
Jõuvõtuvõlli juhthoovad 30B-2
Kiiruse reguleeritav ratas
e18™ käigukast 50G-1
Kliimaseadme juhtseadised 30B-2
Navigatsiooniriba 30B-6
Näide 30B-1
Parema käe reevers
e18™ käigukast 50G-1
Raadio juhtseadised 30B-2
Rääkimisnupp (PTT) 30B-4
Valgustite juhtseadised 30B-2
Varupiduri hoob 30B-6
Vasakpoolsed juhtseadised 30B-4
CommandCenter
iTEC
Juhtfunktsioonid 40-1
Kaamera 30C-8
Tulede tuvastamine 90C-1
Videokuva võimalused 30C-8
CommandCenter™ 30C-5
iTEC™
CommandCenter™-i funktsioonid 40-1, 40-2
Jada käivitamine 40-5
Katkestamise tingimused 40-3, 40-4
Keelamise tingimused 40-3, 40-4
Komplekti määrangud 40-4
Takistamise tingimused 40-3, 40-4
Tühistamise tingimused 40-3, 40-4
Kalibreerimine
Nühamus 30C-6
Kalibreerimised
Radar 30C-5
Kapoti-/vööliinituled 90C-3
Masina seadistuste menüü 30C-1
Otseteenupud 30B-6
Sisestusväljad 30C-4
Sisse-/väljalülitamine 30C-4
Tulede rakendus 90C-1
Tulede seadistuste esileht 90C-2
Täpsemad tule seadistused 90C-3
Töötulede eelsätted 90C-3
Ühilduvad ekraanid 30C-4

D

DEF
Testimine 200B-3
Utiliseerimine 200B-4
DEF lisand
Dosaatori filter, vahetamine 220D-11
Hoiustamine 200B-3
Kasutamine SCR süsteemiga mootorites 200B-2
Paak, puhastamine 220A-1
Paak, täitmine 200B-1
DEF lisandi paak
Puhastamine 220A-1
DEF-lisand
DEF-lisand
Täitekaeluse filter 220A-1
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor 200B-1
Süsteemifilter, vahetamine 220D-9
DEF-lisandi dosaatori filter
Vahetamine 220D-11
DEF-lisandi filter
Vahetamine 220D-9
Diagnostika veakoodid
Juurdepääs 300B-1
Diferentsiaalilukk
Põrandalüliti 30-4
Diiselmootorid, külma ilma mõju 200-1
Diiselmootoriõli
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1
Diislikütus 200A-1
Täiendavad manused 200A-1
Diislikütus, testimine 200A-4
Diislikütuse määrimisvõime 200A-3
Diislikütuse testimine 200A-4

E

e18™ käigukast
Kasutamine ... 50G-1
Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™ 50G-3
Vahetamine ... 50G-1
e18™ käigukasti seadistused ... 50G-4
ECO ... 50G-7
Juurdepääs ... 50G-4
Kiiruse langus ... 50G-7
Kohandatud ... 50G-6
Maksimaalsed kiirused ... 50G-7
Režiim ... 50G-6
Eesmine konsool
Näide ... 30-1
Eesmine pingutusrull ... 220B-8
Ekraan nurgapostil ... 30A-1
Ekraanil kuvatav abiteave ... 30C-1
Elektrisüsteem
Sissejuhatus ... 220F-1
Enne üleandmist
Üleandmiseelne kontrollnimekiri ... 700-1
Erirežiim
Hüdroväljavõte ... 70A-4
Esivedrustuse õhukompressori sisselaskefiltri vahetamine
Esivedrustus ... 220D-16
Esivõre tuled
Reguleerimine ... 220F-8

F

Filter
Hüdroõli ... 220D-12
Käigukast/telg – PowerShift™ ... 220D-12
Kütus (vee-eraldi), lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine ... 220A-4
Roolipump ... 220D-12
Filtrid
Kabiini ringlusõhk
Asendamine ... 220D-4
Kabiini õhk
Kontrollimine või vahetamine ... 220D-4
Kütus ... 220D-2
Filtrid, õli
Õlifiltrid ... 200-2
Fluoritud kasvuhoonegaas, tehnilised andmed 500A-3

G

Generaatoririhm
Asendamine ... 220D-1
GPS
Traktori häälestamine ... 50B-1
GPS-i andmed
RS232 seerianumbri sideühendus ... 90D-8

H

Haagise pidurisüsteemi seadistused
Avaleht ... 50A-1
Eelpidurduse nihe ... 50A-2
Haagisepiduri test ... 50A-3
Juurdepääs ... 50A-1
Pidurivõimendus ... 50A-2
Täpsem ... 50A-3
Haagisepidurid
Hüdrauliline ... 50A-4
Haakeraud ... 60F-2
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine 60G-1
Puksiirtross ... 60G-3
Tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine ... 60G-1
Haakeseadis
Kiirhaakur
Tööseadise eemaldamine ... 60E-11
Tööseadise ühendamine ... 60E-10
Külglõtku reguleerimine ... 60E-11
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine ... 60E-10
Ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemine konks
Kategooria 4N/3 ... 60E-13
Haakeseadise juhtseadised ... 30B-1
Haakeseadise ümberhäälestus
Kategooria 4/4N/3 ... 60E-11
Halogeenlambid
Käsitsemine ... 220F-7
Heitgaaside filter, Ohutus
Ohutus, Heitgaaside filter ... 05-13
Heitgaasisüsteem
DPF-i hooldus ... 20B-4
Heitkogused
Nõutud keel
EPA ... 500A-9
Heitkoguste kontrollsüsteemi toime
Omavoliline muutmine ... 2
Helisignaal
Kasutamine ... 30-1
Hoiatus - masin tuleb peatada ... 20-8
Hoiustamine
Eemaldamine ... 400-1
Jahutuskast ... 90D-3
Kasutusjuhend ... 90D-4
Ketikast ... 90D-8
Pea kohal asuv ... 90D-4
Poritiib ... 90D-4
Hooldamine
10 töötunni järel või iga päev
Roomikute, veorataste, keskmiste rullikute ja pingutusrataste kontrollimine
Roomikutele kogunenud praht ... 220B-9
Vee eemaldamine kütusefiltritest
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi220B-2

500 töötudi
Kütusepaagi õlivanni tühjendamine 220B-3
1000 töötunni järel
Ringlusõhu filtri kontrollimine 220D-4
1000 töötunni järel
Kabiini õhufiltrite kontrollimine 220D-4
Kontrollige veoratta rummu korpuse õlitaset 220B-14
Roomikud 80-1
Hooldus
2000 töötunni järel
Mootori klapivahede kontrollimine 220B-15
Vastavalt vajadusele
DEF lisandi paagi puhastamine 220A-1
Hooldus
1500 töötunni järel
Hüdrojaoturi juhtklapi filter 220D-7
Hooldus – elektrisüsteem
Elektriplokk – eesmine 220F-4
Elektriplokk – kabiin 220F-3
Hooldage ühendused ja akud 220F-2
Juurdepääs peakaitsmetele 220F-6
Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele 220F-6
Tagumise poritiiva tule vahetamine – tagumine näidik 220F-10
Hooldus – kontrollimine
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti] ..220B-15
Haakeraua kulumine 220B-16
Mootori jahutusvedeliku tase 220B-1
Mootori õlitase – 13,6 l mootor 220B-4
Hooldus – puhastamine
Traktori välispind 220A-2
Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)
Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine 210A-1
Hooldus – vahetamine
DEF-lisandi paagi õhutusfilter 220D-8
Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile 220D-11
Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile 220D-8
Kütusepaagi õhutusfiltrid 220D-4
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement (30 mikronit) 220D-3
Mootori jahutusvedelik – 13,6 l 220D-16
Mootoriõli ja filter – 13,6 l mootor 220D-1
Hooldus – üldteave 210-1, 210-2
Juurdepääs akulaekale 210-3
Kabiini tagumise paneeli eemaldamine 210-3
Hüdraulikasüsteem
Koormustundlik süsteem
Vaba tagasivool 70B-2
Hüdraulikaõli 200E-1
Hüdraulikaühendused
Hüdrauliliste pritsipumpade kasutamine [AG] 70B-7
Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine 70B-1
Komponentide tuvastamine [Ag] 70B-4
Komponentide tuvastamine [skreeper] 70B-13
Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised ... 70B-2
Hüdrauliline
Haagisepidurid 50A-4
Soojendamine 50B-3
Hüdrauliline ühendus
Tööseadise ühendamise näide [Ag] ..70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Tööseadise ühendamise näide [skreeper] 70B-15
Hüdrojaoturi juhthoob
Reguleerimised 70A-8
Hüdrojaoturi sätted
Sõltumatu režiimi aktiveerimine 70A-6
Hüdroväljavõtte juhthoovad 30B-2
Hüdroväljavõtte seadistused 70A-1
Aja reguleerimine 70A-5
Automaatika 70A-6
Erirežiim 70A-4
Juurdepääs 70A-1
Määrang 70A-7
Standardrežiim 70A-3
Sõltumatu režiim 70A-3
Täpsem 70A-6
Töösügavuse juhtimine TouchSet™ 70A-4
Voolu reguleerimine 70A-4
Voolu reguleerimise tundlikkus 70A-7
Vooluabi 70A-8

I

Identifitseerimisnumber
Andmesildid 500B-1
Kabiini seerianumber 500B-2
Roomiku seerianumbrid 500B-3
Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC™)
CommandARM™-i juhtfunktsioonid 40-1
CommandCenter™-i kirjeldus 40-2
Jada käivitamine 40-5
Jada loomine 40-3
Katkestamise tingimused 40-3, 40-4
Keelamise tingimused 40-3, 40-4
Komplekti määrangud 40-4
Takistamise tingimused 40-3, 40-4
Tühistamise tingimused 40-3, 40-4
Intelligentne seadmete juhtimissüsteem (iTEC™)
CommandCenter™-i kirjeldus 40-1
Soovitused (AutoLearn) 40-6
Iste
ActiveSeat™ II 90-3
Juhi kohaloleku andur 90-5
Rihmad 220B-13
Õhkvedrustusega iste 90-1
iTEC™
Funktsioonid
Käigukast rakendusega Efficiency Manager 40-6

J

Jahutusvedelik
Diiselmootor
Märghülssidega mootor 200D-1
John Deere COOL-GARD II coolant extender 200D-2
Kontsentraadiga segamine, vee kvaliteet 200D-2
Kõrvaldamine 200D-3
Külmumispunkti testimine 200D-3
Soe kliima 200D-2
Juhikabiin
Kommerts- või avalik (CB) laineala, paigaldamine 90D-5
Juhtimistõrke märgutuli 30A-1
Juhtseadise sätted 30C-7
Jõuvõtuvõll
Kasutamine 60A-4
Seadistused
Avaleht 60A-1
Sätted
Automaatne väljalülitamine 60A-3
Juurdepääs 60A-1
Rakendumiskiirus 60A-2
Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik 60A-3
Täpsem 60A-2
Välislülitid 60A-5
Õige mootori pöörlemissagedus 60A-6
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumbri ülesmärkimine
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber 500B-3
Jõuvõtuvõlli juhthoovad 30B-2
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumbri ülesmärkimine
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber 500B-3
Järeltöötlussüsteemi märgutulede ülevaade 20B-1
Järetöötlussüsteem
Võimsuse taastamise valik 20B-5

K

Kaassõitja iste 90-6
Kabiin
Klassifikatsioon 500A-8
Kabiini klassifikatsioon
(EL 1322/2014) 500A-8
Kabiini õhufiltrid
Kontrollimine või vahetamine 220D-4
Kapott, avamine 210-1
Kategooria 5 kuni kategooria 4 – haakepolt
Haakepoldi adapter 60F-3
Katsetage jahutusvedeliku külmumispunkti 220B-1
Keskmine rullik
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine 220C-1
Keskmised rullikud 220B-8
Ketikast 90D-8
Kiirhaakur 60E-11
Kiirühendusliitmike hooldamine ja ühendamine 210-5
Kiirühendusliitmikud (STC)
STC 210-5
Kinnijäänud traktori vabastamine
Transportimine 110-7
Kinnitusdetailide pingutusmomendid
Meetermõõdustik 210-9
Tollmõõdus 210-10
Klaasipuhastite ja -pesurid
Kasutamine 30-1
Kliimaseade 90E-4
Kontrollimine 220B-3
Kliimaseadme juhtseadised 30B-2
Kliimaseadme kompressori rihm
Asendamine 220D-1
Kommertslaineala ja antenn
Paigaldamine 90D-5
Konnektor
Diagnostika 90D-1
Ekraan 90D-2
Ethernet 90D-2
GreenStar™ ekraan 90D-2
ISO 11783 90D-1
ISO 11786 90D-2
Tööseadis
ISO 11783 90D-7
Kontrollimine
Läbivooluava 220B-3
Roomikud, veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad 220B-9
Roomikute joondamine 220B-5
Veoratta rummu korpuse õlitase
Keskrulliku õlitase
Pingutusratta rummu õlitase 220B-14
Kontrollimine
Või kabiini õhufiltrite vahetamine 220D-4
Või ringlusõhu filtri vahetamine 220D-4
Koormussügavus
Tagumine rippsüsteem 60E-4
Kõrgendatud tugevusega haakeraud
5. kategooria koormuspiirid 60F-5
Kõrgsurvepesuri kasutamine 220A-2
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre 200E-1
Käigukast
Juurdepääs täpsematele seadistustele 50B-1
Kalibreerimise katkestamine 210-9
Kasutamine
e18™ 50G-1
Parkimissüsteem 220B-10
PowerShift™
Kaliibrimine 210-6
Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager™
e18™ 50G-3
Soojendamine 50B-3
Täpsemad seadistused 50B-1
Vahetamine
e18™ 50G-1
Käigukast/hüdraulikapaak/sillad
Õlitaseme kontrollimine 220B-4

Käigukasti seadistused
ECO
e18™ 50G-7
Esileht
e18™ 50G-4
Juurdepääs
e18™ 50G-4
Kiiruse langus
e18™ 50G-7
Kohandatud
e18™ 50G-6
Maksimaalsed kiirused
e18™ 50G-7
Režiim
e18™ 50G-6
Käigukasti seerianumbri ülesmärkimine 500B-2
Käigukasti õhutusfiltri vahetamine 220D-12
Käigukasti-/hüdro-/sillaõli
Õlivahetus 220D-12
Käigukasti-/sillaõli
Filtrid 220D-12
Käigukastiõli 200E-1
Käivitamine külma ilmaga
Mootor
Stardiabiga 20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine 20A-1
Käsitsemine
Halogeenlambid 220F-7
Külglõtk 60E-11
Külma ilma mõju diiselmootoritele 200-1
Külmik 90D-3
Küte/ventilatsioon/jahutus
Seadistused
Esileht 90E-1
Õhuvoolu režiim 90E-3
Sätted
Juurdepääs 90E-1
Kliimaseade 90E-4
Kliimaseadme automaatika 90E-2
Temperatuurisäte 90E-2
Ventilaatori kiirus 90E-3
Kütus
Biodiisel 200A-2
Diiselmootor 200A-1
Filtrid 220D-2
Käsitsemine ja hoiustamine 200A-3
Määrimisvõime 200A-3
Paagi õlivann 220B-3
Paak 200A-4
Süsteem 20-9
Kütuse hoiustamine 200A-3
Kütusefilter
Vee-eraldi, lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine 220A-4
Kütusefiltrid
Filtrid, kütus 200A-5
Kütusesüsteem
Õhutustamine 210-9
Ärge muutke 210-9

L

Laadimispordid
USB 90D-3
Laialt pööratav veolatt 60F-4
Langetuskiirus
Tagumine rippsüsteem 60E-3
Libisemise kaliibrimine 30C-6
Libisemistundlikkus
Tagumine rippsüsteem 60E-4
Liigendi tapid 220E-1
Liikumiskiirus 30A-1
Liikumiskiirused
e18™ PowerShift™-i käigukast 500A-9
Lisaraskus
Lisaraskuse määramine
Nõutavad rehvirõhud 100-7
Traktori mass 100-7
Traktori massijaotus 100-7
Traktori sillakoormused 100-7
Lisaraskuste kasutamine
Lisaraskuste kasutamise üldteave 100-1
Lisaraskuste soovitused 100-2
Lisaraskuste soovitused tööseadistega 100-3
Lisaraskuste variandid 100-3
Lisaraskusteta traktori kaalutabel 100-8
Nühamuse mõõtmine 100-4
Pingutusratta raskuse kasutamine 100-5
Raskuse Quik-Tatch™ kasutamine 100-4
Rattaraskuste võti (JDG10958) 100-6
Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks 100-10
Tööseadise suunised 100-6
Üldised juhised 100-1
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement (30 mikronit)
Hooldus – vahetamine 220D-3
Läbivooluava
Kontrollimine 220B-3
Lühike haakeaas
Skreeperi haakeaasa ümberhäälestus 60G-2
Lühikese haakeaasa kandur
Lühike haakeaas
Kiirühendusega haakeaas 60G-2

M

Masin tuleb peatada, hoiatus 20-8
Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid . 210-9
Mootor
Heitkoguste sertifikaat 20-9
Kasutamine 20-9

Käivitamine külma ilmaga
Käivitusabiga 20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine 20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine 20A-1
Kütusekulu vähendamine 20-12
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbruse kontrollimine
Prügi olemasolu kontrollimine 220B-2
Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud 20-12
Väntvõlli summuti 220D-19
Õhufiltrid
Kontrollimine 220D-6
Mootori abiajamirihm 220D-1
Mootori eesmine külgsirm, eemaldamine 210-2
Mootori jahutusvedelik
Kõrvaldamine 200D-3
Mootori jahutusvedeliku soojendi 20A-1
Mootori kattepaneel, eemaldamine 210-2
Mootori klapivahed
2000 töötunni hooldus 220B-15
Mootori pöörlemissagedus
Jõuvõtuvõll 60A-6
Mootori seadistused
Automaatne mootoriga pidurdamine 20-8
Filtri puhastamine parkimise ajal 20-6
Juurdepääs 20-1
Suurimad pöörlemissagedused 20-3
Täpsem 20-8
Võimsus 20-3
Mootori seerianumbri ülesmärkimine
Mootori seerianumber 500B-2
Mootori seiskamine 20-11
Mootori sissetöötamisõli
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1
Mootori sätted
Aeglusti 20-7
Avaleht 20-1
Heitgaasifiltri automaatne puhastamine 20-5
Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine 20-6
Heitgaasifiltri puhastamise ülevaade 20-4
Mootori tagumine külgsirm, eemaldamine 210-2
Mootori töö
Abiaku või akulaadija 20-12
Aku lahutuslüliti 20-9
Mootori käivitamine 20-9
Mootoripidur
5000 töötunni hooldus 220B-16
Mootoriõli 200-1
Diisel
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1
Sissetöötamine
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp
0,12 l/kW või suurem õlivann 200C-2
Kõrgmäestikus töötamine 200C-1
Muud määrdeained
Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine 200E-1
Mõõdikud 30A-1
Märgutuled
Hoolduse hoiatus 300B-1
STOPP 300B-1
Teave 300B-1
Märgutulede kirjeldus 20B-1
Määrang
Hüdroväljavõte 70A-7
Määrdeained
Segamine 200E-2
Määrdeained, ohutus 200E-2
Määrdeainete hoiustamine
Hoiustamine, määrdeaine 200E-2
Määrdeainete segamine 200E-2
Määrimine
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalne 200E-1
Määrimine ja hooldus
Vastavalt vajadusele
DEF lisandi paagi puhastamine 220A-1
Müratase 500A-8

N

Navigatsiooniriba 30B-6
Näidikud
Digitaalne 30A-1
Hoiatus 30A-1
Häireteade 30A-1

O

Ohutuled ja ohutusseadised
Pöörlev vilkur 90C-4
Ohutus
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul 05-9
Haagised/haakeriistad, ohutu vedamine 05-8
Halogeenlampide käsitsemine 220F-7
Kaassõitja iste 05-8
Kaitse müra eest 05-2
Ohutu hooldamine 05-13
Pöörlevad veovõllid, eemale hoidmine 05-4
Rehvid, ohutu hooldamine 05-16
Traktor, ohutu kasutamine 05-6
Vibratsioon 05-5
Ohutus, Astmed ja käepidemed
Astmete ja käepidemete õige kasutamine 05-5
Ohutus, hoiduge kõrgsurvevedelikest
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 05-17

Ohutus, Kütuse ohutu käsitsemine, Tuleõnnetuste vältimine
Tuleõnnetuste vältimine, Kütuse ohutu käsitsemine 05-2
Ohutus, Metsatööd
Piiratud kasutamine metsatöödel 05-7
Ohutus, määrdeained 200E-2
Ohutus, Rattapoltide/mutrite pingutamine
Rattapoltide/mutrite pingutamine 05-17
Ohutus, tuleõnnetuse vältimine
Tuleõnnetuse vältimine 05-2
Ohutusketid 110-3

P

Paak, kütus 200A-4
Paigaldusavad
Monitor 90D-4
Pedaalid 30-2
Peeglid
Seadistamine 90A-1
Pidurid 50A-4
Haagis
Hüdrauliline 50A-4
Varupidur 220B-10
Pidurite hoiatuse märgutuled 30A-1
Piirdeplokid 60E-10
Piirdepuksid
Kontrollimine 220B-11
Liikuvtala
Kontrollimine 220D-6
Pingutusmomendid
Meetermõõdustik 210-9
Tollmõõdus 210-10
Pingutusratas
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine 220C-1
Pingutussilindri tihvtid
Määrimine 220E-2
Poltide ja kruvide pingutusmomendid
Meetermõõdustik 210-9
Tollmõõdus 210-10
PowerShift™
Kaliibrimine 210-6
Puhastage kahe kiirega radari andur
500 töötunni hooldus
Kahe kiirega radar 220A-3
Puhastamine
Mootori heitgaasifilter 20-4
Vedrustuse kompressori filter
Kompressor
Vedrustuse õhkpadi 220A-4
Pukseerimine
Kõik rattad maapinnal
Mootor ei käivitu 110-4
Mootor käivitub 110-4
Seisupiduri vabastamine 110-4
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu 110-4
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub 110-4
Päikesesirm 90D-4

R

Raadio juhtseadised 30B-2
Rääkimisnupp (PTT) 30B-4
Radar
Traktori häälestamine 50B-1
Radari kalibreerimine 30C-5
Radiaator
Puhastamine 220A-2
Rakendused
Juhtseadise sätted 30C-7
Rehvid, ohutu hooldamine 05-16
Rihm
Pinguti
Rihmapinguti
Rihmapinguti kontrollimine 220B-13
Rihmad 220D-1
Ringlusõhu filter
Kontrollimine või vahetamine 220D-4
Rippsüsteem
Komponendid 60E-9
Piirdeplokkide reguleerimine 60E-10
Välislülitid 60E-9
Rippsüsteem (taga)
Käsitsi langetamine 60E-9
Ujuvasendis töötamine 60E-8
Ümberhäälestatava kiirhaakuri alumised konksud
Kategooria 4N/3 ..... 60E-13
Rippsüsteemi juhthoob
Reguleerimised 60E-7
Rool ja roolisammas
Seadistamine 30-1
Roolipumba filter 220D-12
Roolisüsteem
Avariipidur 110-5
Roolisüsteemi seadistused
Esileht 30C-7
Juhtimistundlikkus 30C-7
Roolisüsteemi sätted
Juurdepääs 30C-7
Roomik
Roomikute kasutamine
Juhised 80-1
Roomikud
Hooldamine 80-1
Roomikud, veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad
Kontrollimine 220B-9
Roomikusüsteemide sissetöötamine 210A-1
Roomikute joonduse kontrollimine
10 töötunni järel või iga päev 220B-5
Roomikute lõdvendamine või pingutamine 220B-5
Roomikute pingsuse kontrollimine
Roomikute pingutamine
Pingutamine 220B-2

RS232 seerianumbri sideühendus 90D-8
RTK vastuvõtja
Paigaldamine 90D-7

S

SCR
Süsteemi skeem 20B-3
Võimsuse taastamise valik 20B-5
Seadistatud kiirus 30A-1
Seerianumbrid 500B-1
ServiceADVISOR™ 30C-5
Signaalsõnad, arusaamine 05-1
Silla seerianumbri ülesmärkimine
Silla seerianumber 500B-2
Sissejuhatus.
Elektrisüsteem 220F-1
Skreeperi rakendused 60G-1
Skreeperi teave
Süsteemi AutoLoad™ juhtmekimbu ühendamine .. 70E-3
Skreeperi teave [skreeper]
Skreeperi töötsükkel 70E-1
Standardrežiim
Hüdroväljavõte 70A-3
StarFire™ vastuvõtja
Paigaldamine 90D-6
Suruõhk 220F-2
Survepesurid 220F-2
Suunatuled
Kasutamine 30-2
Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus
Tehnilised andmed 500A-8
Sõltumatu režiim
Hüdroväljavõte 70A-3
Sõltumatu režiimi aktiveerimine
Hüdrojaotur 70A-6
Sõnastik 00-1
Sügavuse sättepunkt
Tagumine rippsüsteem 60E-8
Süsihappegaasi heitkogused 500A-10
Süsteemi AutoLoad™ sätted
Algne tõmbejõud 70E-6
Esileht 70E-4
Juurdepääs 70E-4
Keskmine tõmbejõud 70E-7
Skreeperi asend 70E-6
Skreeperi mõõtmed 70E-8
Skreeperi olek 70E-6
Täpsem 70E-7
Süsteemi iTEC™ töökoha kirjeldus 40-1
Süütelüliti 30-2

T

Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud 20-12
Tagumine haakeseadis
Tagumise haakeseadise määrimine 220E-1
Tagumine rippsüsteem
Sügavuse sättepunkt 60E-8
Tagumine rippsüsteem [Ag]
Rippsüsteemi tõstevõime 60E-1
Tagumise rippsüsteemi seadistused
Asend 60E-5
Asendi reguleerimine 60E-6
Esileht 60E-1
Koormussügavus 60E-4
Langetuskiirus 60E-3
Libisemistundlikkus 60E-4
Tõstmiskiirus 60E-4
Veojõu juhtimine 60E-6
Ülemine piirasend 60E-3
Tagumise rippsüsteemi sätted
Juurdepääs 60E-1
Tagurdussignaal
Helitugevuse juhtimine 50B-4
Tahhomeeter 30A-1
Tankimine, vältige staatilise elektriga seotud riske 05-3
Tehnilised andmed
Elektrisüsteem 500A-5
Hüdrauliline 500A-3
Integreeritud tehnoloogia 500A-6
Käigukast ja jõuülekanne 500A-4
Liikumiskiirused: e18™ PowerShift™-i käigukast .. 500A-9
Mootor: John Deere 500A-1
Müratase 500A-8
Rippsüsteem, haakeraud ja jõuvõtuvõll 500A-5
Täitemahud 500A-2
Üldmõõtmed 500A-6
Temperatuur 90E-2
Tollimõõdus poltide ja kruvide pingutusmomentide väärtused 210-10
Toote identifitseerimine 500B-1
Toote identifitseerimisnumber
Seerianumber, traktor 500B-1
TouchSet™-i töösügavuse juhtimine
Seadistused ja reguleerimised 70C-1
Tööseadise asendi konnektori ühendamine/lahutamine 70C-1
Tractor-Implement Automation (TIA)
Aktiveeri 40A-1
Kasutamine 40A-1
Nõuded AutoTrac™-ile 40A-3
Nõuded E-SCV-dele 40A-2
Nõuded jõuvõtuvõllile 40A-2
Nõuded tagumisele haakeseadisele 40A-3
PowerShift™-i käigukasti nõudmised 40A-2
Sissejuhatus 40A-1
Traktor
Hoiustamine
Ettevalmistamine 400-1

Traktor, ohutu kasutamine 05-6
Traktori hoiukohast väljatoomine
Traktori hoiukohast väljatoomine 400-1
Traktori hoiustamine 400-1
Traktori tõstmine 210-3
Transportimine
Avariipiduriga roolimine 110-5
Kinnijäänud traktori vabastamine 110-7
Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega 110-1
Pukseerimispunktid 110-3
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu 110-4
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub 110-4
Sõitmine maanteedel 110-1
Tsingihelves
Kaetud kinnitusdetailid 210-9
Tuled
7 klemmiga pistikupesa 90C-4
Esileht 90C-2
Esitulede suunamine
Esituled 220F-8
Esivõre prožektorite lambid
Vahetamine 220F-8
Esivõre tulede reguleerimine 220F-8
Esivõre töölaternate lambid
Asendamine 220F-7
Juurdepääs seadistusetele 90C-1
Kapoti-/vööliinitulede seadistused 90C-3
Kasutamine 30-3
Mootori väljalülituse viivitusega valgustuse seadistused 90C-3
Ohutuled 90C-4
Päevasõidutulede seadistused 90C-3
Pöörlev vilkur 90C-4
Sisenemis-/väljumistulede seadistused 90C-3
Tulede tuvastamine 220F-10, 220F-11
Tuvastamine 90C-1
Töötulede eelsätete seadistused 90C-3
Ääretuled 90C-4
Tõstekonsooli vedrustus
Õhkvedrustuse kompressor 220B-11
Tõstepunktid tõstmiseks 210-3
Tõstesilindrite ja rippsüsteemi määrimine 220E-1
Tõstmiskiirus
Tagumine rippsüsteem 60E-4
Täiendav kütusefilter ja vee-eraldi
Kontrollimine ja tühjendamine 220A-4
Tööseadise konnektor
ISO 11783 ..... 90D-7
Puhastage tööseadise konnektor 220A-4
Töösügavuse juhtimine TouchSet™
Sätted 70A-4
Töötav mootor 20-11
Tühjendamine
Kütusefiltrid 220B-2
Kütusepaagi õlivann 220B-3

U

USB-sisend
CommandCenter™ 90D-1
Raadio 90D-1

V

Valgustite juhtseadised 30B-2
Vargusevastased süsteemid
CESAR Datatag 20-10
Immobilaiservõtmed 20-10
Varuväljapääs 90D-4
Vee-eraldi
Lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine 220A-4
Veetav mass 110-1
Veetavad koormad 110-1
Ventilaatori kiirus 90E-3
Veojõu juhtimine
Tagumine rippsüsteem 60E-6
Veojõule reageering
Tagumine rippsüsteem 60E-4
Veolati kanduri ja poltide kontrollimine
Haakeraua kandur
Poldid 220C-1
Veoratas
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine 220C-1
Veoratta rummu korpuse õlitase
Kontrollimine 220B-14
Veorattad 220B-8
Voolu reguleerimine
Hüdroväljavõte 70A-4
Kontrollige 70A-9
Voolu reguleerimise tundlikkus
Hüdroväljavõte 70A-7
Vooluhulga jagamine
Hüdroväljavõte 70A-10
Võimsuse taastamise valik 20B-5
Välislülitid
Jõuvõtuvõll 60A-5
Rippsüsteem 60E-9
Väljalase
12 V lisaseadmed 90D-2, 90D-3
AC (vahelduvvool) 90D-2
Väljund
12 V lisaseade 90D-1
Vältige tankimisel staatilise elektriga seotud riske 05-3
Värvkatte hooldus 220A-2

Saadaolev John Deere’i tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere´i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere’i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



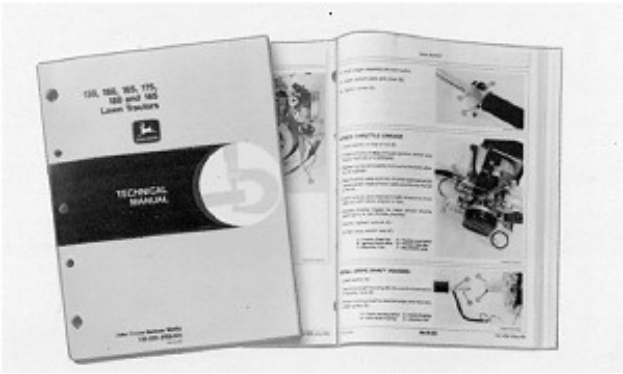
TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHEDID sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroõli vooluskeeme ja juhtmestiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hooldamiseks.

DX,SERVLIT-21-07DEC16

John Deere’i teenindus hoiab teie masina töökorras

John Deere varuosad



TS100—UN—23AUG88

Me muretseme Teile John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul ja aitame nii vältida pikki seisakuid.

Suuremahulise ja hästisorteeritud lao tõttu oleme me Teie vajadustest alati sammujagu ees.

DX,IBC,A-21-04JUN90

Õiged tööriistad

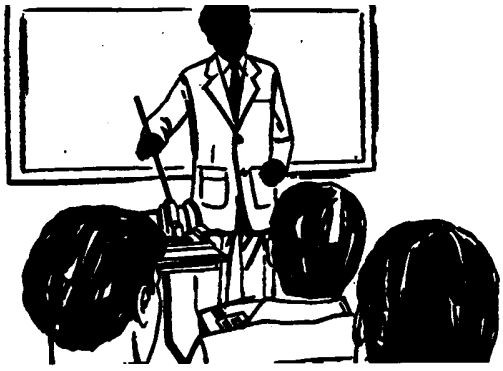


TS101—UN—23AUG88

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada... et hoida kokku Teie aega ja raha.

DX,IBC,B-21-04JUN90

Hea väljaõppega tehnikud



TS102—UN—23AUG88

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus?

Kogemus, millele võite kindel olla!

DX,IBC,C-21-04JUN90

Kiiresti kohal



TS103—UN—23AUG88

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Me remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest: külastage meid ja usaldage meid.

JOHN DEERE KLIENDITEENINDUSE LÄBIMÕELDUS: Me oleme kohal, kui Te meid vajate.

DX,IBC,D-21-04JUN90