

**9RT-traktorer
(serienr. 930001-) europæisk version**



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**9RT-traktorer (serienr. 930001-)
europæisk version**

OMTR141085 UDGAVE G5 (DANISH)

John Deere Waterloo Works

Europæisk version
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. Se www.techpubs.deere.com (Ag & Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) eller John Deere forhandleren for at bestille.

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

MÅLENE i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og de tilsvarende gængse amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Visse fastgørelsesdele kræver en bestemt skruenøgle med metriske måleenheder eller tommer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til kørselsretningen frem.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (PIN) i afsnittet Specifikation eller maskinumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at finde maskinen, hvis den skulle blive stjålet. PIN-information er nyttig ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted et andet sted end maskinen.

GARANTI ydes som en del af John Deeres supportprogram til kunder, der fører og vedligeholder deres udstyr i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du skulle have modtaget på købstidspunktet.

Denne garanti sikrer dig, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for

garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået. Justering af brændstoftilførslen ud over fabrikens specifikationer og anden opjustering af motorkraften medfører dette.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

DX,IFC1-74-03APR09

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringssystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Varemærker

Varemærker	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Varemærke tilhørende Deere & Company
ActiveSeat™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AirCushion™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc.
AutoLoad™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AutoPowr™	Varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac™	Varemærke tilhørende Deere & Company
BIO HY-GARD™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Bluetooth®	Varemærke tilhørende Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandARM™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandCenter™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandPRO™	Varemærke tilhørende Deere & Company

Introduktion

Varemærker	
Cool-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
DURABUILT™	Varemærke tilhørende Camoplast Inc.
e18™	Varemærke tilhørende Deere & Company
e23™	Varemærke tilhørende Deere & Company
eAutoPowr™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Efficiency Manager™	Varemærke tilhørende Deere & Company
ExactRate™	Varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
HydraCushion™	Varemærke tilhørende Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC™	Varemærke tilhørende Deere & Company
IVT™	Varemærke tilhørende Deere & Company
JDLINK™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerShift™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerTech™	Varemærke tilhørende Deere & Company
PowerZero™	Varemærke tilhørende Deere & Company
QUICK METAL™	Varemærke tilhørende Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Service ADVISOR™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SERVICEGARD™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Siri®	iPhone og Siri er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande. Apple CarPlay er et varemærke tilhørende Apple Inc.
SprayMaster™	Varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire™	Varemærke tilhørende Deere & Company
StellarSupport™	Varemærke tilhørende Deere & Company
TEFLON™	Varemærke tilhørende DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Varemærke tilhørende Deere & Company
TouchSet™	Varemærke tilhørende Deere & Company

Indhold

	Side		Side
Ordliste		Kontrollér akkumulatorsystemet med	
Ordliste	00-1	forsigtighed	05-16
Sikkerhed		Sikker vedligeholdelse af dæk	05-16
Vær opmærksom på		Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker	
sikkerhedsoplysningerne	05-1	betjening af traktor	05-17
Signalords betydning	05-1	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	05-17
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner	05-1	Undgå kontakt med højtryksvæske	05-17
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	05-1	Der må ikke lukkes op for et	
Bær beskyttende beklædning	05-2	brændstofs system under højtryk	05-18
Brug høreværn	05-2	Opbevar tilbehør sikkert	05-18
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand	05-2	Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og	
Brandforebyggelse	05-2	bortskaffelse af væsker og komponenter	05-18
I tilfælde af brand	05-3	Advarselsskilte	
Undgå risiko for statisk elektricitet under		Betjeningsvejledning	05A-1
påfyldning af brændstof	05-3	Sikkerhedssele	05A-1
Korrekt brug af klapbar styrtøjle og		Instruktørsæde	05A-2
sikkerhedssele	05-4	Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj	
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	05-4	(hvis udstyret hermed) [Ag]	05A-2
Rigtig brug af trin og håndtag	05-5	Parkeringsbremse (lagret energi)	05A-3
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-		Bælteakkumulatorer	05A-3
styreenhederne	05-5	Bagerste SCV'er - Med træktøj [Ag]	05A-4
Korrekt anvendelse af sikkerhedssele	05-5	Bagerste SCV'er — Uden træktøj og med	
Vibrationer	05-5	standardtrækstang [Ag]	05A-4
Sikker brug af traktoren	05-6	Bagerste SCV'er - uden træktøj, men med	
Undgå uheld under bakning	05-7	trækstang med vidt udsving [Ag]	05A-5
Begrænset brug ved skovbrug	05-7	Maskinoversigt	
Sikker drift af læssertraktor	05-7	9RT serie traktor	10-1
Tillad ikke passagerer på maskinen	05-8	Betjening af motor	
Passagersæde	05-8	Motorindstillinger — Adgang	20-1
Brug af sikkerhedslys og -indretninger	05-8	Motorindstillinger	20-1
Sikker bugsering af anhængere/redskaber	05-8	Motorindstillinger—Motoreffekt	20-3
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket		Motorindstillinger—Maks.	
terræn	05-9	motoromdrejningstal	20-3
Bjærgning af en fastkørt maskine	05-9	Motorindstillinger — Oversigt over	
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	05-10	udstødningsfiltersystem	20-4
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget	05-10	Motorindstillinger — Automatisk rensning af	
Sikker brug af batterier	05-11	udstødningsfilter	20-5
Undgå opvarmning nær trykrør med væske	05-12	Motorindstillinger — Deaktivering af	
Før svejsearbejde og opvarmning af dele		automatisk rensning af udstødningsfilter	20-6
skal malingen fjernes	05-12	Motorindstillinger—Rensning af filter under	
Sikker håndtering af elektroniske		parkerings	20-6
komponenter og holdere	05-13	Motorindstillinger—Decelerator	20-8
Foretag sikker vedligeholdelse	05-13	Motorindstillinger—Avancerede	20-8
Undgå varm udstødning	05-14	Påkrævet advarsel for maskinstop	20-8
Sikker rensning af udstødningsfilterø	05-14	Motorens brændstofs system og nominelle	
Arbejd i rum med god udluftning	05-15	effekt	20-9
Klods maskinen solidt op	05-15	Batteriafbryderkontakt	20-9
Undgå løbsk kørsel uden fører	05-15	Start motoren	20-10
Parkér maskinen sikkert	05-15	Tyverisikringssystemer	20-11
Sikker transport af traktor	05-16		
Efterse kølevæskesystemet med omtanke	05-16		

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Start motoren	20-12	Styringsindstillinger	30C-7
Standstøt af motor	20-12	Styringsindstillinger — Manuel	
Genstart af en motor, der er løbet tør for		styringsfølsomhed	30C-7
brændstof	20-12	Opsætning af betjeningslementer	30C-8
Reduktion af brændstofforbrug	20-13	Installation af videoskærmkamera	30C-8
Batteribooster eller -oplader	20-13		
Drift i koldt vejr		Intelligent Total Equipment Control (iTEC)	
Start i koldt vejr—med starthjælp	20A-1	CommandARM-styrefunktioner	40-1
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1	Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014)	40-1
Anvendelse af motorens		CommandCenter-siders beskrivelse og	
kølevæskeforvarmer	20A-1	funktioner	40-1
Emissionsudstyr		Statusområde	40-2
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	20B-1	Side med alle sekvenser	40-2
Oversigt over SCR-system (selective		Tilføje en ny sekvens	40-3
catalytic reduction)	20B-3	Status for sekvenstrin	40-3
Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF)	20B-4	Rediger eller fjern sekvens	40-4
Optionen gendannet drift	20B-5	Side med sekvenssæt	40-4
Frontkonsol		Kør rækkefølge	40-5
Frontkonsol	30-1	Anbefalinger (AutoLearn)	40-6
Justering af rat og ratsøjle	30-1	iTEC-funktioner—Efficiency Manager	40-6
Anvend hornet	30-1		
Betjen vinduesviskere og sprinklere	30-1	Tractor-Implement Automation (TIA)	
Tændingslås	30-2	TIA—Generel information	40A-1
Betjen blinklys	30-2	Aktivering af TIA-udstyr	40A-1
Pedaler	30-2	Betjening af TIA	40A-1
Betjening af lygter	30-3	Krav til kraftudtag [Ag]	40A-2
Hjørnestolpeskærm		Krav til fjernstyrentiler	40A-2
Hjørnestolpeskærm	30A-1	Krav til PowerShift™-transmission	40A-2
Betjeningslementer på CommandARM		Krav til AutoTrac-styring	40A-3
CommandARM	30B-1	Krav til bagerste træktræk [Ag]	40A-3
CommandARM-træktrækets		Drivsystem	
betjeningslementer [Ag]	30B-1	Drivsystem overblik	50-1
Betjeningshåndtag til CommandARM-		Drivsystembeskyttelse	50-1
kraftudtag	30B-2	Bremser	
Betjeningshåndtag til CommandARM-		Indstillinger for vognbremsesystem —	
kraftudtag [Ag]	30B-2	Adgang	50A-1
CommandARM-betjeningslementer til		Indstillinger for vognbremsesystem	50A-1
aircondition, radio og belysning	30B-2	Indstillinger for vognbremsesystem —	
CommandARM-betjeningslementer—		Bremseforstærkning	50A-2
Venstre side	30B-4	Indstillinger for vognbremsesystem —	
CommandARM-nødbremsehåndtag	30B-6	Forillingsforskydning	50A-2
CommandARM-navigationsbjælke	30B-6	Indstillinger for vognbremsesystem —	
Justér position af CommandARM	30B-7	Vognbremsetest	50A-3
CommandCenter		Indstillinger for vognbremsesystem —	
Korrekt brug af den elektroniske skærm	30C-1	Avanceret	50A-3
Tilgængelighed for bagerste træktræk eller		Anvendelse af bremse	50A-4
kraftudtag	30C-1	Hydrauliske anhængerbremses (hvis	
Oversigt over maskinindstillinger	30C-1	monteret)	50A-4
Navigér i G5 CommandCenter	30C-3	Transmission—Generel information	
Kompatibel universal-skærme	30C-4	Adgang til avancerede	
Sådan tændes og slukkes der for skærmen	30C-4	transmissionsindstillinger	50B-1
Ændring af sider og værdier	30C-5	Transmissionsindstillinger—Avancerede	50B-1
Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via		Opvarmning af transmissions-/	
Service ADVISOR	30C-5	hydrauliksystem	50B-3
Radarkalibrering	30C-5	Bakalarm	50B-4
Slipkalibrering	30C-6	e18 PowerShift-transmission	
Styringsindstillinger—Adgang	30C-7	Betjen transmission—e18	50G-1
		Transmissionsskift—e18	50G-2

Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager	50G-3
e18-transmissionsindstillinger—Adgang	50G-4
e18-transmissionsindstillinger	50G-4
e18-transmissionsindstillinger—Tilstand	50G-6
e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefinerede	50G-6
e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse	50G-7
e18-ransmissionsindstillinger—ØKO	50G-7
e18-transmissionsindstillinger—Maksimale hastigheder	50G-8

Kraftudtag—Generel information [Ag]

Indstillinger for kraftudtag — Adgang	60A-1
Indstillinger for kraftudtag	60A-1
Indstillinger for kraftudtag—Avanceret	60A-2
Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed	60A-3
Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag	60A-3
Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for sædet	60A-4
Betjeningsinstruktioner (EU 1322-2014)	60A-4
Betjening af kraftudtag	60A-5
Eksterne kontakter til kraftudtag	60A-6
Vælg den korrekte motoromdrejningshastighed	60A-6

Bagerste kraftudtag [Ag]

Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret)	60C-1
Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag]	60C-1

Bagerste trepunktsophæng [Ag]

Træktøj Løftekapacitet	60E-1
Indstillinger for bagerste træktøj—Adgang	60E-1
Indstillinger for bagerste lift	60E-1
Indstillinger for bagerste lift—Øvre grænse	60E-3
Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed	60E-3
Indstillinger for bagerste træktøj—Løftehastighed	60E-4
Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde	60E-4
Indstillinger for bagerste træktøj—Slipfølsomhed	60E-4
Indstillinger for bagerste træktøj—Position	60E-5
Indstillinger for bagerste træktøj—Positionsstyring	60E-6
Indstillinger for bagerste træktøj—Trækregulering	60E-7
Justeringer af betjeningshåndtag til træktøj	60E-7
Træktøjets dybdeindstillingspunkt	60E-8
Flydefunktion	60E-9
Komponenter til bagerste træktøj	60E-9
Eksterne kontakter til træktøj	60E-9
Manuel sænkning af træktøj	60E-9
Justering af afstivningsklodser	60E-10
Tilkobling af redskab til hurtigkobler	60E-10
Justering af redskabsniveau	60E-11
Justering af sideflydning	60E-12
Frakobling af redskabet fra hurtigkobler	60E-12
Konvertering af bagerste trepunktsophæng —kategori 4N/4/3 konvertibel hurtigkobling	60E-12

Konvertering af nedre kroge på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3	60E-13
Konvertering af øverste krog på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3	60E-14

Trækbom

Trækbommens belastningsgrænser [Ag]	60F-1
Anvendelse af korrekt trækstangsbolt — Kategori 5 til 4[Ag]	60F-2
Skraberanvendelser [skraber]	60F-2
Beregne statisk lodret trækbelastning [Skraber]	60F-3
Beregne lodret trækstangslastafstand bag bagakslen [Skraber]	60F-3
Justering af trækbom [Ag]	60F-4
Justering af trækbom med vidt udsving [Ag] (hvis monteret)	60F-4
Montering af holder til trækbom eller kort hurtigfastgøringstrækbom [Skraber]	60F-4
Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber]	60F-5
Bugseringskabel	60F-6
Monter og brug af gaffelmontering [Ag]	60F-6
Begrænsninger for belastning af trækstang i kategori 5 for tunge trækstænger [Ag] (hvis udstyret)	60F-7

Hydraulik—Generel information

Oversigt over hydrauliksystem	70-1
Hydraulisk brotilslutning	70-1

Hydraulikudtag

SCV-indstillinger - Adgang	70A-1
SVC-indstillinger	70A-1
SCV-indstillinger—Standardtilstand	70A-3
SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand	70A-3
SCV-indstillinger—Funktionstilstand	70A-4
SCV-indstillinger—Flowjustering	70A-5
SCV-indstillinger—Tidsjustering	70A-5
Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede	70A-6
SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig tilstand	70A-7
SCV-indstillinger—Automatisering	70A-7
SCV-indstillinger—Tildeling	70A-7
SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed	70A-7
SCV-indstillinger — Flowhjælp	70A-8
Justeringer af betjeningshåndtag til SCV	70A-8
Samlet hydraulikudtagsflow	70A-9
Flowdeling	70A-10

Hydrauliktilslutninger

Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger	70B-1
Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie	70B-2
Brug af hydrauliksystem med load sense—Kraftomløb	70B-2
Identifikation af komponenter og placering [Ag]	70B-4
Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]	70B-7
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket centerventil med pumpe på højt tryk — Uden træktøj	70B-8

	Side		Side
Eksempel på redskabstilslutning [Ag]: Plantemaskine med vakuummotor og returledning til fjernstyreventil ved brug af motorreturspids	70B-9	Indstillinger for lygter	90C-2
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Plantemaskine med vakuummotor og returledning til motorretur — Med træktøj og løftehjælp	70B-10	Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter	90C-3
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Applikationer til trykreguleringsventiler — Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner med konstant nedad-tryksystem)	70B-11	Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/ midterlinjelygter	90C-3
Eksempel på redskabstilslutning—Hydraulik med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler — Uden træktøj	70B-12	Indstillinger for lygter—Avancerede	90C-3
Komponentens identifikation og position [Scraber]	70B-12	Havari- og positionslys	90C-4
Hydraulikslangespidser til skraber [skraber]	70B-13	Rotorblink	90C-4
Eksempel for redskabstilslutning [Skraber] Trækning af 1, 2 og 3 skrabere	70B-14	7-polet stikdåse	90C-4
TouchSet-dybderegulering		Tilbehør	
Indstillinger og justeringer for TouchSet- dybderegulering	70C-1	Højre styrepult	90D-1
Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik	70C-1	CommandARM-opbevaring	90D-1
Styring af laserskraber [Ag]		Hjørnestolpe forrest til højre	90D-2
Laser-skraber—til skrabere udstyret med skraberstyreenhed	70D-1	Hjørnestolpe bagerst til venstre	90D-2
Information om skraber [skraber]		Hjørnestolpe bagerst til højre	90D-3
Driftscyklus for skraber	70E-1	Montering af antenne til John Deere Machine Sync	90D-3
Vægtoverføringsgrænser	70E-2	Køleskab og køle-/opbevaringsboks	90D-4
Skraber/traktor redskab	70E-2	Vindfang	90D-4
Lastningsteknikker	70E-2	Opbevaringsrum	90D-4
Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet	70E-3	Monteringsbeslag til monitor	90D-5
AutoLoad-indstillinger—Adgang	70E-4	Nøddudgang	90D-5
Indstillinger for AutoLoad	70E-4	Montering af businessband-/CB-antenne og/ eller -radio	90D-5
AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus	70E-6	Monter StarFire-antenne	90D-6
AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk	70E-6	Montering af RTK-radio (Real-Time Kinematic)	90D-7
AutoLoad-indstillinger—Skraberposition	70E-6	Redskabstilslutning	90D-8
AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk	70E-7	Ethernet-stik til redskab	90D-8
AutoLoad-indstillinger—Avanceret	70E-7	RS232 serielt kommunikationsstik	90D-8
AutoLoad-indstillinger—Skraberens dimensioner	70E-8	AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber]	90D-9
Bælter—Generel information		Kædeboks	90D-9
Generelle retningslinjer for brug af larvebånd	80-1	HVAC	
Bælteservice	80-1	Indstillinger for HVAC—Tilgå	90E-1
Sæder		HVAC-indstillinger	90E-1
Justering af luftsæde	90-1	HVAC-indstillinger—Automatisering af klima anlæg	90E-2
Justering af ActiveSeat II	90-3	Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur	90E-2
Føler til førerregistrering	90-5	HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion	90E-3
Indstilling af instruktørsæde	90-6	Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed	90E-3
Spejle		Indstillinger for HVAC—Klima anlæg	90E-3
Justér spejle	90A-1	Ballast til præstationsforøgelse	
Lygter		Generelle ballastinformationer	100-1
Identifikation af lygter	90C-1	Generelle retningslinjer	100-1
Indstillinger for lygter—Adgang	90C-1	Generelle retningslinjer for vægtfordeling	100-2
		Ballastmuligheder	100-3
		Anbefalinger med hensyn til ballastering med redskaber	100-3
		Måling af slippet	100-4
		Quik-Tatch vægt Brug	100-4
		Brug af strammerullevægt	100-5
		Holdenøgle til hjulvægt —(JDG10958)	100-6
		Retningslinjer for redskaber	100-6
		Beregning af traktorens ballastpakke	100-6
		Vægtskema for traktor uden ballast	100-8
		Arbejdsark til beregning af ændringer i ballast ..	100-10
		Transport	
		Kørsel med traktor på offentlig vej	110-1
		Bugseret masse (EU 1322/2014)	110-1
		Bugseret belastning og transport med ballast	110-1

	Side		Side
Transport af bagmonteret redskab med ballast	110-2	Bortskaffelse af kølervæske	200D-3
Transport af bugseret udstyr ved sikre hastigheder	110-2	Andre smøremidler	
Brug af sikkerhedskæde	110-3	Transmissions- og hydraulikolie	200E-1
Bugseringspunkter	110-3	Brug af transmissions- og hydraulikolie	200E-1
Bugseringsmodus—Motoren kan starte	110-4	Universalfedt til ekstremt tryk (EP)	200E-1
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-4	Opbevaring af smøremidler	200E-2
Nødbremsestyring	110-6	SAMMENBLANDING AF SMØREMIDLER	200E-2
Transport på køretøj	110-6	Service—Generel information	
Frigørelse af en nedsunken traktor	110-9	Oversigt over serviceafsnit	210-1
Brændstof, smøremidler og kølervæske—		Servicearbejder efter behov	210-1
Generel information		Konstatering af traktorens emissionsstatus	210-1
Fastslå traktorens motortype	200-1	Åbning af motorhjul	210-1
Minimering af koldt vejrs påvirkning af dieselmotorer	200-1	Afmontering af motoradgangspanelet	210-2
Oliefiltre	200-2	Afmonter motorens forreste sideskjold	210-2
Brændstof		Afmonter motorens bagerste sideskjold	210-3
Dieselbrændstof	200A-1	Afmontering af førerhusets bagpanel	210-3
Supplerende dieselbrændstofadditiver	200A-1	Tilgå batterirummet	210-3
Biodieselbrændstof	200A-2	Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og placering af donkraftstøtte (EU 1322/2014)	210-3
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-3	Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-to-Connect)	210-5
Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof	200A-3	Brug af højtryksrenser	210-6
Opfyldning af brændstofftank	200A-4	Kalibrering af transmissionen	210-6
Kontrol af dieselbrændstof	200A-5	Afbrydelse af kalibrering af transmissionen	210-9
Brændstoffiltreæ	200A-5	Brændstofsysteet må ikke ændres	210-9
Dieseludstødningsvæske (DEF)		Udluftning af brændstofsysteet	210-9
Genopfyldning af DEF-tank	200B-1	Identifikation af zinkbelagte fastgørelsesanordninger	210-10
Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-motor)	200B-1	Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	210-10
Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i motorer udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)	200B-2	Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer	210-11
Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-3	Service—Indkøring (100 timer eller mindre)	
Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-3	Foretag indkøring	210A-1
Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske (DEF)	200B-4	Udførsel af indkøring af bæltssystem	210A-1
Motorolie		Service—Registreringsskemaer	
Vedligeholdelsesintervaller for dieselmotorolie ved drift i stor højde	200C-1	Oversigt over serviceregistrering	210B-1
John Deere Break-In Plus-motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1	Skema over serviceintervaller	210B-1
Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1	Vedligeholdelsesprotokol	210B-3
Serviceintervaller for motorolie og filtre — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin IV- og Trin V-motorer	200C-2	Service—Rengøring	
Motorkølervæske		Rengøring af dieseludstødningsvæsketanken (DEF-tank)	220A-1
Dieselmotorkølervæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)	200D-1	Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank	220A-1
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER	200D-1	Traktor udvendigt	220A-2
Drift under varmere temperaturforhold	200D-2	Rensning af skærm	220A-2
Vandkvalitet til blanding med kølevæskekoncentrat	200D-2	Motorkølesystem—13,6 l motor	220A-2
Kontrol af kølervæskens frysepunkt	200D-3	Dobbeltstråleradarføler	220A-3
		Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr)	220A-4
		AirCushion affjedringssystem luftkompressorpumpe og indgangsfiltre og airbags	220A-4
		Redskabstilslutning	220A-4
		Service—Kontrol	
		Motorkølevæskestand	220B-1
		Frysepunkt for motorkølervæske	220B-1

	Side		Side
Brændstovfandudskiller	220B-2	Svejsning i nærheden af elektroniske styreenheder	220F-1
Larvebånd	220B-2	Regelmæssig rengøring af stik på elektronisk styreenhed	220F-1
Motor- og udstødningsrum	220B-2	Brug af trykluft	220F-2
Aircondition	220B-3	Brug af højtryksrensere	220F-2
Motorvandpumpes dryppehul	220B-3	Frakobling af batterier	220F-2
Bundkar til brændstoftank	220B-3	Servicebatterier og tilslutninger	220F-2
Motorliestand	220B-4	Sikringsholder—Førerhus	220F-3
Hydrauliksystemets oliestand	220B-4	Sikringsholder—Foran	220F-4
Justering af larvebånd	220B-5	Tilgå hovedsikringer	220F-6
Bælttestramning	220B-5	Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul	220F-7
Drivhjul og strammerullehjul og midterruller	220B-9	Sikker håndtering af halogenpærer	220F-7
Slitage på bælter og ophobning af smuds	220B-9	Justér forlygter	220F-7
Nødbremse	220B-10	Justering af kølgitterets lygter	220F-9
Transmissionens parkeringssystem	220B-11	Udskiftning af halogenpærer	220F-9
AirCushion affjedringssystem	220B-11	Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed	220F-10
Motorens luftindsugningssystem	220B-12	Udskiftning af forreste/bagerste midtarbejdslygter	220F-10
Sikkerhedsseler	220B-13	Udskiftning af lygter på førerhustaget	220F-11
Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer	220B-13	Udskiftning af bagerste skærmlygte — Bagerste indikator	220F-11
Oliestand i drivhjulsnavhus, midterruller og strammerullehjul	220B-15	Udskiftning af rotorblink	220F-11
Motorventilafstand	220B-16	Udskiftning af lys yderst på arm	220F-13
Kalibrering af trækbomsføler (skraber)	220B-16	Udskiftning af loftlys i førerhus	220F-13
Trækbomsslid	220B-16		
Motorbremse	220B-17		
Service—Tilspænding		Fejlsøgning—Procedurer	
Drivhjuls møtrikker, maskinskruer til strammeruller og midterruller	220C-1	Fejlsøgningsfunktioner	300A-1
Maskinskruer til trækstangens holder	220C-1	El-system	300A-1
Service – Udskiftning		Motor	300A-2
Motorens ekstra drivrem	220D-1	Træktøj	300A-5
Motorolie og filter	220D-1	Hydrauliksystem	300A-7
Brændstoffilter — 13,6 l-motor	220D-2	Førerplatform	300A-8
Filterelement i brændstof-vandudskilleren (hvis monteret)	220D-3	Hydraulikudtag (SCV)	300A-9
Udluftningskanalfiltre til brændstoftank	220D-4	Styresystem	300A-10
Filtre i førerhus	220D-4	Betjening af traktor	300A-11
Svingbom buffere	220D-6	Transmission	300A-12
Motorens primære og sekundære luftfiltre	220D-6		
Fjernpilottventilfilter	220D-7	Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)	
Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-8	STOP-, service- og informationsadvarsler på CommandCenter	300B-1
Tilgå ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-8	Adgang til fejlfindingskoder	300B-1
Skift ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-9		
Adgang til filter til DEF-doseringsenheden	220D-11	Service—Opbevaring	
Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-11	Opmagasiner af traktoren	400-1
Hydrauliksystemets olie og filtre	220D-12	Klargøring af traktoren efter opbevaring	400-1
AirCushion indsugningsfilter til affjedringssystemets luftkompressor	220D-16		
Motorkølevæske	220D-17	Specifikationer	
Motorens krumtapdæmper	220D-19	Motor	500A-1
Service—Smøring		Kapaciteter	500A-2
Bageste træktøj	220E-1	Fluorholdig drivhusgas	500A-3
Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr)	220E-1	Hydrauliksystem	500A-3
Smøring af løftecylindre og kraftløfter	220E-1	Transmission og drivsystem	500A-4
Larvebånd strammecylinder	220E-2	Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom	500A-5
Service—Elektrisk		El-system	500A-5
Service—Oversigt over el-system	220F-1	Integreret teknologi	500A-5
		Samlede dimensioner	500A-6
		Traktorens belastninger/vægte	500A-7
		Støjniveau (EU 1322/2014)	500A-8
		Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning) (EU 1322/2014)	500A-8

Side

Fremkørselshastighed—e18 Powershift- transmission	500A-9
Påkrævet emissionsrelateret information	500A-9
Kuldioxidemissioner (CO ₂)	500A-10
Meddelelser og licenser vedrørende tredjepartssoftware	500A-10

Identifikationsnumre

Identifikationsplader	500B-1
Produktidentifikationsnummer	500B-1
Motorserienummer	500B-2
Førerhusets serienummer	500B-2
Transmissionens serienummer	500B-2
Akslens serienummer	500B-3
Kraftudtagkoblingens serienummer [Ag]	500B-3
Serienummer på kraftudtaget fordelergearkasse [Ag]	500B-3
Bælternes serienumre	500B-3
Opbevaring af ejercertifikat	500B-4
Sikker maskinopbevaring	500B-4

Ejerskifte

Efterfølgende ejerskifte	600A-1

Før levering

Kontrolliste før levering	700-1
Leveringskontrolliste og certifikat	700-4

Ordliste

Ordliste

PUNKT	FORKORTEELSE	BESKRIVELSE
Landbrugstraktor	[AG]	Traktorens primære anvendelse
Skrabertraktor	[Skraber]	Traktorens primære anvendelse
Aircondition	A/C	System til regulering af lufttemperaturen i førerhuset
Automatisk PowerShift	APS	Transmissionsindretning
Netværksstyreenhed	CAN	Et kommunikationssystem, der forbinder traktorens elektriske system
Koldstartampere	CCA	Henviser til batteriets ydeevne under arbejde i koldt vejr
Chassis Styreenhed	CCU	Computersystem til traktorovervågning
Dieseludstødningsvæske	DEF	Forkortelse
Dieselpartikelfilter	DPF	Filter der forhindrer aske og sod i at komme ud i atmosfæren
Fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes)	DTC	Koder som informerer maskinføreren om stop, service eller informationsalarmer
Økonomisk indstilling	ECO	Forkortelse
Motorstyreenhed	ECU	Forkortelse
Motoromdrejninger pr. minut	erpm	Forkortelse
Gallon pr. minut	gpm	Væskestrømning målt over en periode på 1 minut
Satellitsporingssystem	GPS	Forkortelse
Stor belastning	HD	Forkortelse
Høj intensitet afledning	HID	En type Xenon arbejdslys der bruges til forlygter
Varme, udluftning, luftkonditionering	HVAC	Forkortelse
International Standards Organization	ISO	Forkortelse
John Deere centralt dæktrykssystem	John Deere CTIS	Forkortelse
Venstre side	LH	Forkortelse
Liter pr. minut	l/min.	Væskestrømning målt over en periode på 1 minut
Lysdioder	LED	Forkortelse
Lavtemperaturkredsløb	LTC	Forkortelse
Maksimum ballastvægt	MBW	Forkortelse
Mekanisk forhjulstræk	MFWD	Foraksel der drives mekanisk fra transmissionen
Produktidentifikationsnummer	PIN	Serienummer til identifikation af traktoren
PowerShift-transmission	PST	Forkortelse
EVT/eAutoPowr-transmissionsstyreenhed	PTE	Forkortelse
IVT/AutoPowr-transmissionsstyreenhed	PTI	Forkortelse
Kraftudtag	Kraftudtag	Forkortelse
PowerShift-transmissionsstyreenhed	PTP	Computersystem til regulering af IVT-transmissionens skiftefunktioner
Styrtøjle	Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ ROPS)	Forkortelse
Højre hånd	RH	Forkortelse
Omdrejninger pr. minut	o/min	Forkortelse
Society of Automotive Engineers	SAE	Engineering Standards Organization
Hydraulikudtag	SCV	En enhed, der bruges til at regulere fjernstyrede hydraulikfunktioner
Dæktrykssystem	TPS	Forkortelse
Spændingsklasse B	VC-B	Forkortelse

RX32825,000179D-74-29JUN22

Sikkerhed

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.

DX,ALERT-74-03OCT22

Signalords betydning

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere.

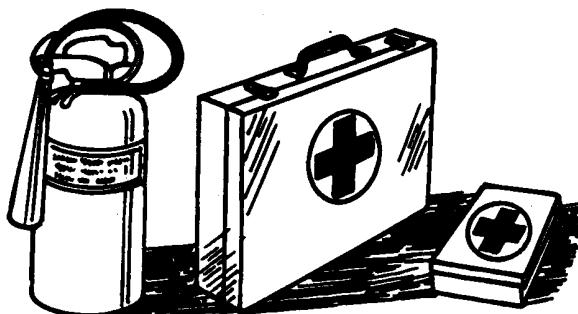
Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

DX,READ-74-01AUG22

Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

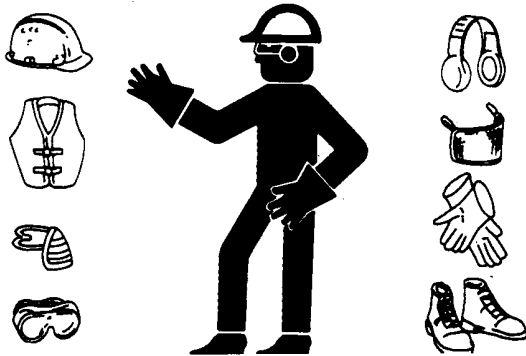
Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

Bær beskyttende beklædning



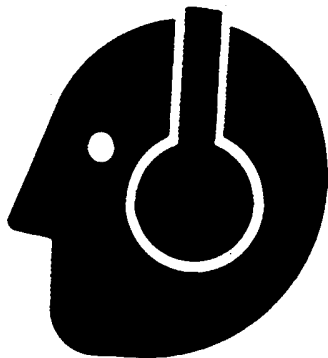
TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsrytmer, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden af maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge rede eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre

rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.

- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningskomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stand maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale

brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

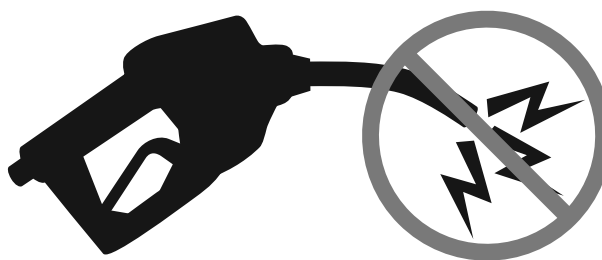
1. Træk stiftet ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

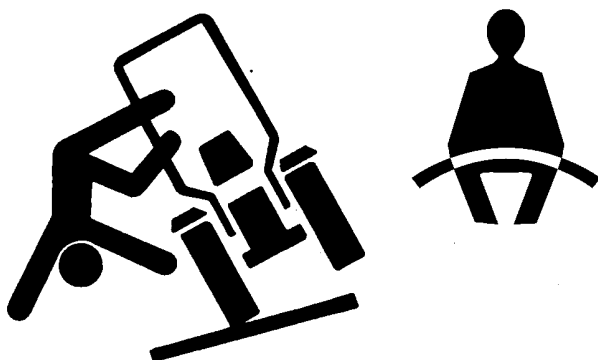
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofførselssystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstofsystempleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

Korrekt brug af klapbar styrtøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

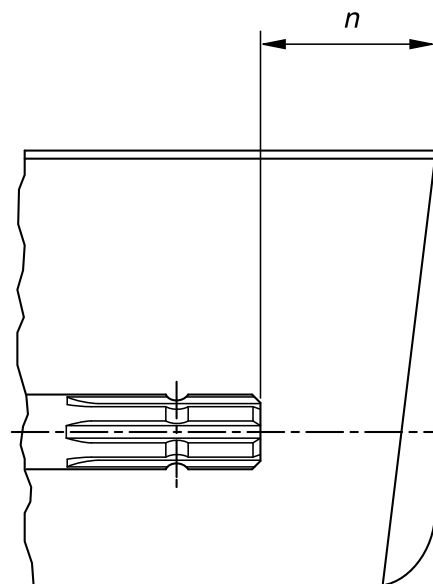
- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtøjle (ROPS), skal styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Monter ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakselen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab.

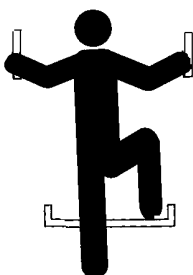
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtags hovedskærm og koblingsskinner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Udover GreenStar™-anvendelser kan dette display også anvendes som en skærmhed for alle redskaber, der er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Displayet har mulighed for at styre ISOBUS-redskaber. Hvis den anvendes således, kommer de informationer

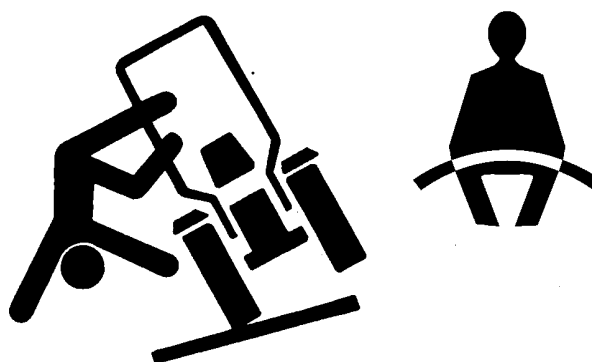
og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar.

Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-74-04APR22

Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen, hvis fastgørelsesdele, spænde, sele eller tilbagetrækning viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Udskift kun med reservede dele, der overholder maskinens specifikationer.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte

vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Sikker brug af traktoren

Risikoen for ulykke kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, trætt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.

- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremsene ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænkklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyrentilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyreelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.

- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemaskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-08MAY19

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

Begrænset brug ved skovbrug

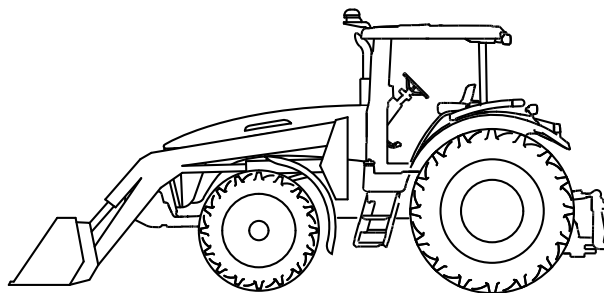
Den tilsigtede brug af John Deere traktorer, når de anvendes til skovbrug, er begrænset til traktorspecifikke anvendelser som transport, stationært arbejde som f. eks. kløvning af træstammer, fremdrift eller betjening af redskaber med kraftudtag, hydrauliske eller elektriske systemer.

Det er anvendelser, hvor normal drift ikke udgør en risiko for faldende eller gennemtrængende genstande. Enhver anvendelse i skovbruget ud over de angivne, f. eks. videresendelse og lastning, kræver montering af anvendelsesspecifikke komponenter, herunder beskyttelseskonstruktion mod faldende genstande

(FOPS) og/eller operative beskyttelseskonstruktioner (OPS).

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

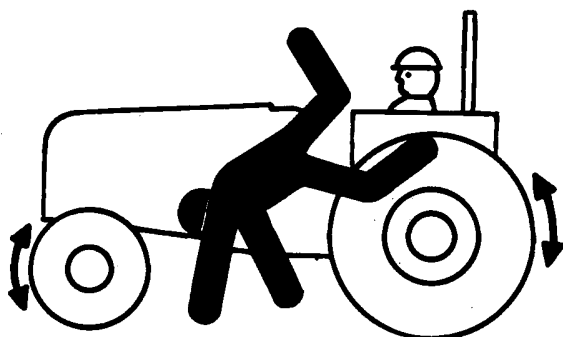
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

Tillad ikke passagerer på maskinen



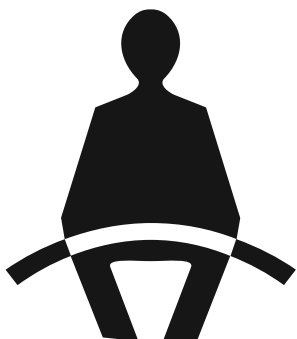
TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

Passagersæde



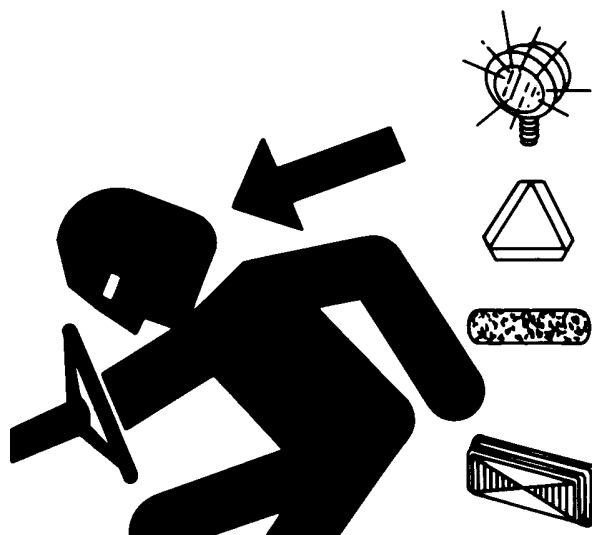
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

Brug af sikkerhedslys og -indretninger



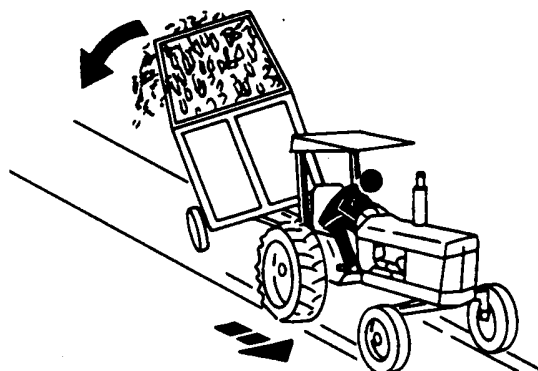
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer.

DX,FLASH-74-07JUL99

Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrenget hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrenget hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrenget luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrenget luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

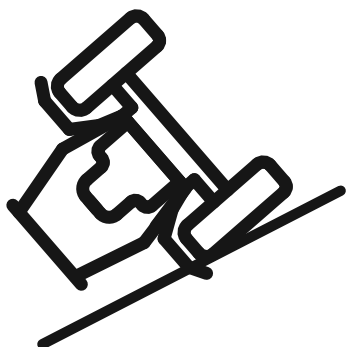
Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

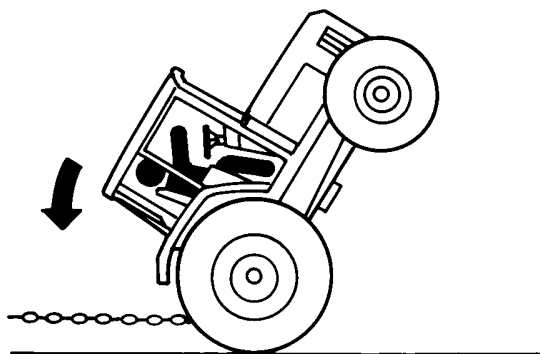
Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse

Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om

nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kørsel langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

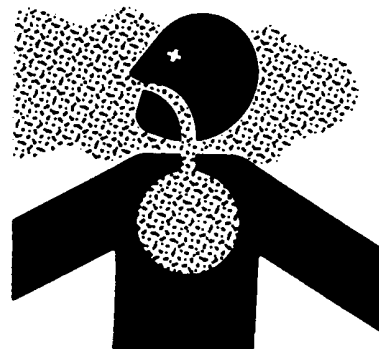
Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

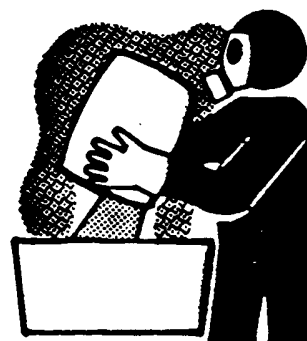
Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre

giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

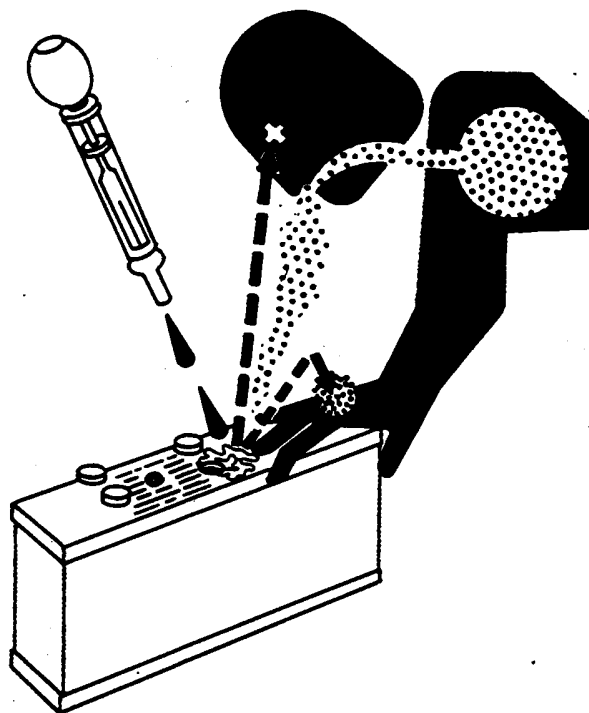
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.

3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

Undgå opvarmning nær trykrør med væske

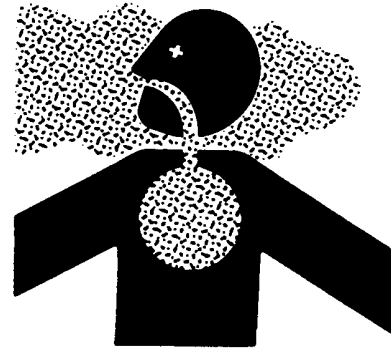


TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejsesflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WWW,RECEIVER-74-24AUG10

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

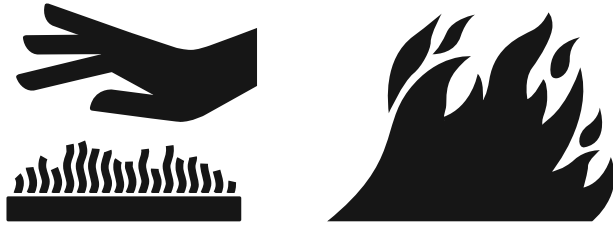
På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Undgå varm udstødning

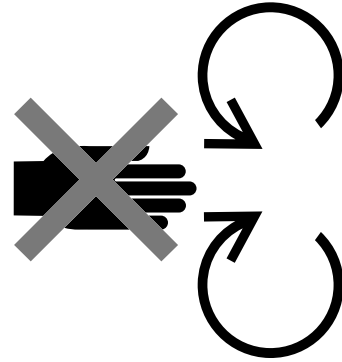


RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/ hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09



TS1693—UN—09DEC09

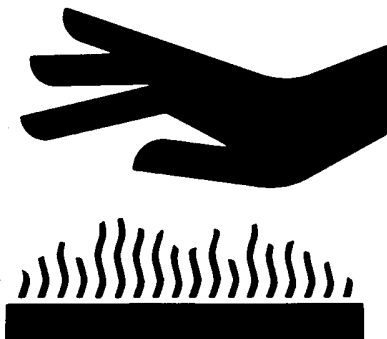


TS1695—UN—07DEC09

Sikker rensning af udstødningsfilterø



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

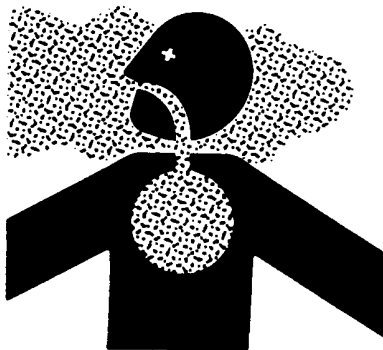
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

Arbejd i rum med god udluftning



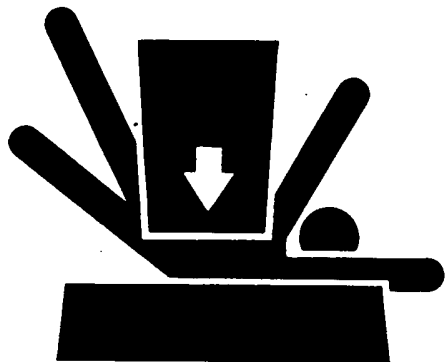
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der

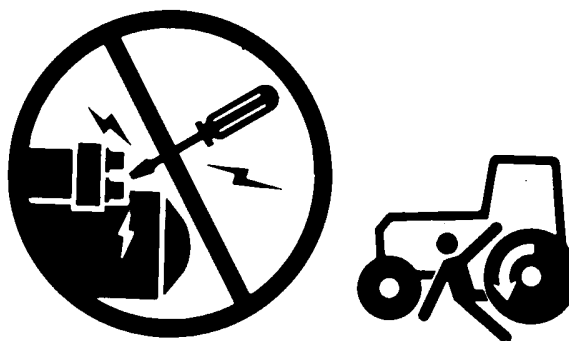
arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

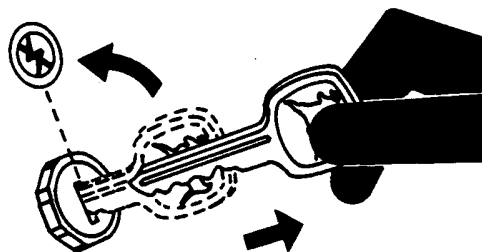
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

Parkér maskinen sikkert



TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.

DX,PARK-74-04JUN90

Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatorer, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkel i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

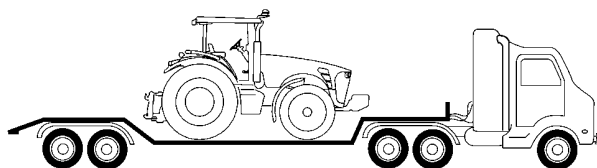
Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WW,TRANSPORT-74-19AUG09

Efterse kølevæskesystemet med omtanke



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder.

Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

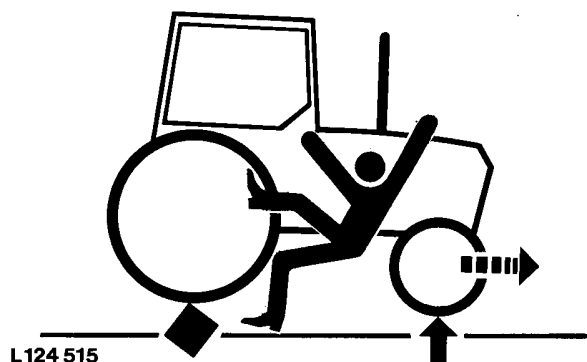
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



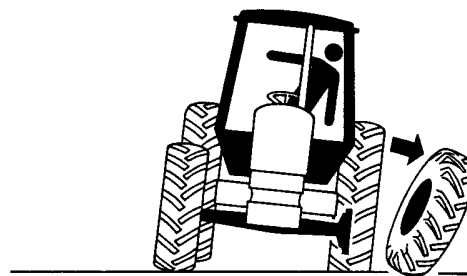
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



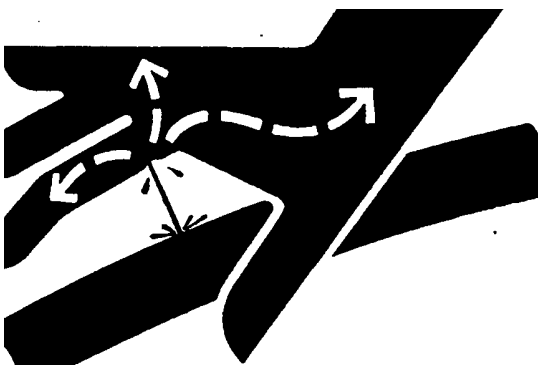
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in

Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Der må ikke lukkes op for et brændstofsysteem under højtryk



TS1343—UN—18MAR92

Resterende højtryksvæske i brændstofledningerne kan forårsage alvorlige skader. Kun teknikere, der kender til denne systemtype, bør udføre reparationer. Lad være med at frakoble eller gøre forsøg på at reparere brændstofledninger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryks brændstofpumpen og dyserne på motorer med HPCR-brændstofsysteem (Commonrail højtryk).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

Opbevar tilbehør sikkert



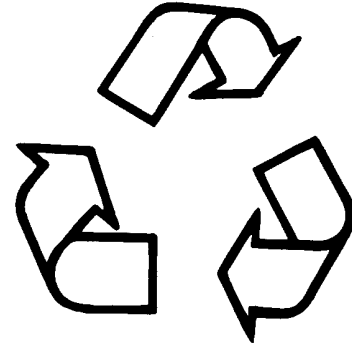
TS219—UN—23AUG88

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.

DX,STORE-74-03MAR93

Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsværn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.
- Vedligehold og bortskaf klimaanlægssystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.

- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN-74-01JUN15

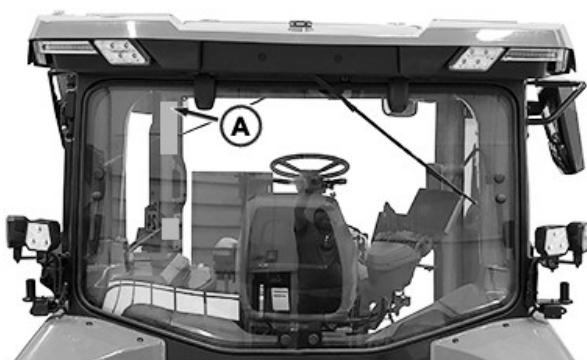
Advarselsskilte

Betjeningsvejledning



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Betjeningsvejledningsmærkat (forreste venstre førerhusstolpe)



FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

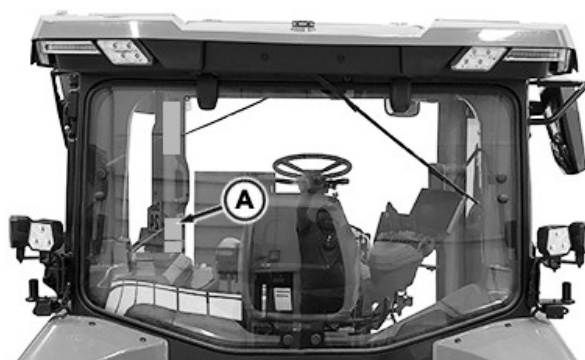
KT81203,0000494-74-05JAN22

Sikkerhedssele



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Sikkerhedsselemærkat (forreste venstre førerhusstolpe)

Brug sikkerhedsselen korrekt.



FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS).

BRUG sikkerhedssele ved arbejde med styrtbøjle.

- Tag fat i spændet, og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt spændet i låsen. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens lås for at kontrollere at bæltet sidder sikkert fast.
- Træk i selen, så den sidder til over hofterne.

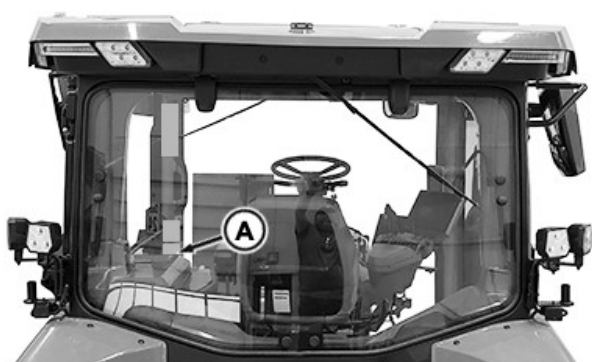
KT81203,0000495-74-20JAN22

Instruktørsæde



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



RXA0168813—UN—10JUN19

A—Instruktørsædemærke (forreste venstre førerhusstolpe)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning hvis maskinen vælter.

Instruktørsædet må IKKE bruges under drift i marken. Det er kun tilladt at medtage passagerer, hvis de sidder på et korrekt monteret instruktørsæde, der er godkendt af John Deere. Instruktørsædet må ikke bruges uden sikkerhedssele.

KT81203,0000496-74-05JAN22

Fjernbetjeningskontakt til bagerste træktøj (hvis udstyret hermed) [Ag]



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Venstre mærkat (bagerst til venstre på brændstoftanken)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning.

I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Når det fastgøres til trækanordningen, skal der holdes afstand til det område, hvor trepunktsophænget stiger, og tillad ikke nogen at opholde sig i området.

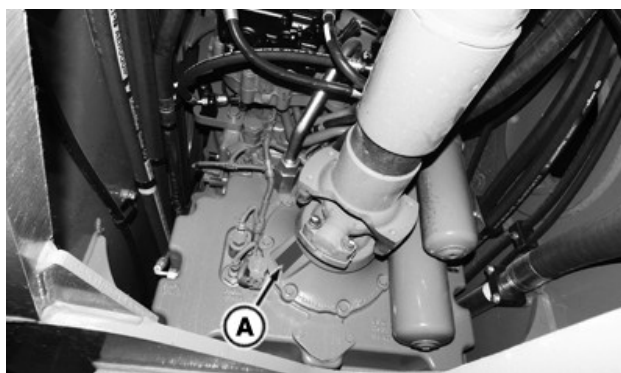
RD47322,000067F-74-11JAN22

Parkeringsbremse (lagret energi)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186183—UN—30NOV21

A—Parkeringsbremsens mærkat (hus nær parkeringslås)

⚠ FORSIGTIG: Undgå skader fra pludselige frigivelse af lagret energi.

Parkeringsbremsen indeholder fjeder under belastning. Afmonter skruerne til parkeringsbremsens dæksel gradvist og jævnt fordelt.

KT81203,0000950-74-11JAN22

Bælteakkumulatorer



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Akkumulatormærke (venstre og højre spor)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og væskeindsprøjtning.

Hvis trykket aflastes, kan det medføre, at maskinen sætter sig i bevægelse, og at der opstår direkte kontakt med væske under tryk. Kontakt din forhandleren for at få instruktioner om udligning af tryk, før der udføres service på systemet.

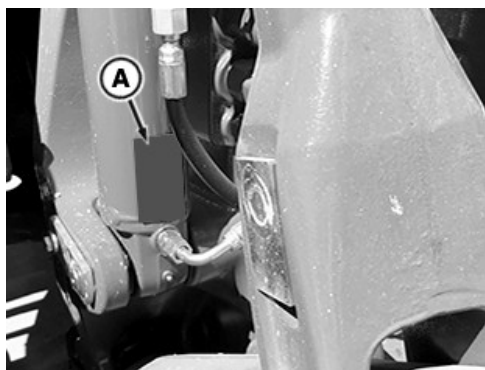
RD47322,00004DF-74-11JAN22

Bagerste SCV'er - Med træktøj [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



A—Mærkat med varm overflade (venstre trækanordningscylinder)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

EC82310,000055D-74-20JAN22

Bagerste SCV'er — Uden træktøj og med standardtrækstang [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186197—UN—30NOV21

A—Mærkat med varm overflade (bageste trækstangholder)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

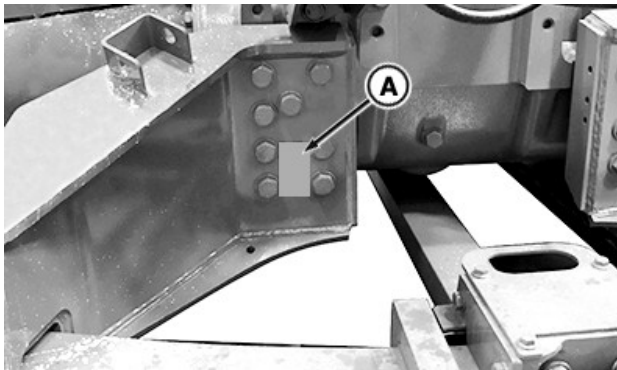
EC82310,000055E-74-20JAN22

Bagerste SCV'er - uden træktøj, men med trækstang med vidt udsving [Ag]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186198—UN—30NOV21

A—Mærkat med varm overflade (bageste trækstangholder)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

EC82310,000055F-74-20JAN22

Maskinoversigt

9RT serie traktor



9RT serie traktor (typisk)

RXA0188422—UN—06JAN23

kd34109,1672960354147-74-05JAN23

Betjening af motor

Motorindstillinger — Adgang

Få adgang til applikationen via skærmen:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Få adgang til applikationen via navigationsbjælken:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

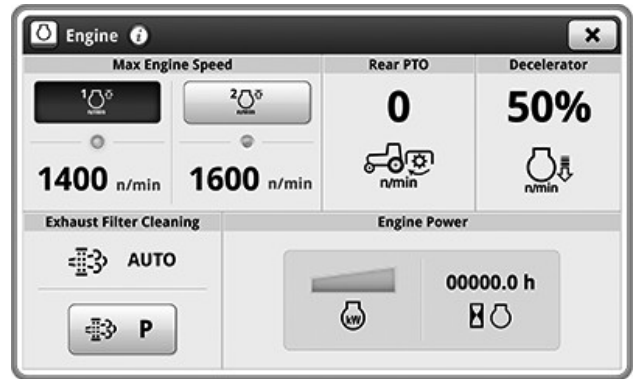
Tryk på funktionstasten Motor på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00005AC-74-05APR24

Motorindstillinger

Programmet Motor bruges til at få adgang til og justere indstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0175172—UN—13FEB20

Eksempel til motor

Tilgængelige artikler på motorens hovedside:



Motoreffekt

RXA0175187—UN—13FEB20

Motoreffekt — Vælg for at få vist det aktuelle motoreffektniveau. Se Motorindstillinger—Motoreffekt i denne betjeningsvejledning.

00000.0 h



Motordriftstimer

RXA0175162—UN—17FEB20

Motorens driftstimer — viser motorens samlede antal driftstimer.

Positioner til maks. motoromdrejninger:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 1

Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 1 — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi 1 for maksimalt motoromdrejningstal

Maksimal motoromdrejningstal 1 — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maksimal motoromdrejningstal 2

Aktivering af maksimal motoromdrejningstal 2 — vælg for at aktivere gemt maksimal omdrejningstal.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Værdi 2 for maksimalt motoromdrejningstal

Maksimal motoromdrejningstal 2 — vælg for at justere indstillingen for maksimal omdrejningstal. Se Motorindstillinger—Maksimal motoromdrejningstal i denne betjeningsvejledning.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

Aktiv indikator — lyser orange, når et maksimalt motoromdrejningstal er aktiveret.

Standbyindikator — vises grå, når et maksimalt motoromdrejningstal er deaktiveret.

Artikler til bagerste kraftudtag:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Bagerste kraftudtag — viser kraftudtagets aktuelle omdrejningstal.

Artikler vedr. rensning af udstødningsfilter:

BEMÆRK: Kun Final Tier 4/trin V-motorer.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

Automatisk rensning af udstødningsfilter — vælg for at aktivere/deaktivere automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

Rensning af udstødningsfilter under parkering — vælg for at starte processen til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

Anmod om rensning af udstødningsfilter — vælg for at starte en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystemet i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

Emner til decelerator:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Decelerator

Decelerator — vælg for at justere, hvor meget motorens omdrejningstal skal falde, når foddecelatoren anvendes.

Emner til motorbremsning:



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Motoreffekt

RXA0175178—UN—17FEB20

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Motoreffekt — hurtig adgang til motorens strømforsyningsmodul.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0175174—UN—17FEB20

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

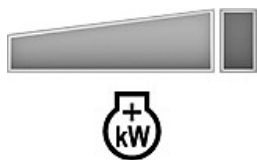
Motorbremse — hurtig adgang til at slå motorbremsen TIL og FRA.

KD34109,00005AD-74-01MAR23

Motorindstillinger—Motoreffekt

Siden Motoreffekt viser et diagram over motorens aktuelle effektniveau og motorens samlede antal driftstimer.

Tilgængelige emner på siden Motoreffekt:



Indikatorer for strømniveau og Intelligent effektskyring (IPM)

RXA0175180—UN—17FEB20

Den grønne markering angiver mængden af motoreffekt, der anvendes. Der vises ikke en måling, før mindst 40 % af den tilgængelige motorkraft er brugt. Indikatoren for Intelligent effektskyring vil være udfyldt, når IPM er aktiv. Se Intelligent effektskyring (IPM) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

Den ekstra del på højre side af motoreffektdiagrammet

og (+) på IPM-indikatoren viser, at en effektførøgelse (effektførøgelse) er aktiv.

00000.0 h



Motortimer

RXA0175162—UN—17FEB20

De akkumulerede driftstimer for maskinen vises.

KD34109,00005AE-74-23AUG24

Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal

En begrænsning af motoromdrejningstal i situationer med let belastning kan forbedre brændstoføkonomien. Maksimal motoromdrejningshastighed anvender en konstant hastighedsreguleringskurve, hvilket giver en øjeblikkelig tilpasning til varierende belastninger. Indstillingen kan justeres i intervallet 1100—2150 o/min. Der kan indstilles to forskellige omdrejningstal, så føreren kan skifte hurtigt mellem dem.

Procedure for ændring:

BEMÆRK: Motoren skal køre, før det maksimale motoromdrejningstal kan justeres.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Værdi for maksimalt motoromdrejningstal

1. Vælg værdi for maksimalt motoromdrejningstal.



Justering af hastighed

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-). Værdien vises i displayfeltet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

Artikler til kraftudtag:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Bagerste kraftudtag — viser det aktuelle kraftudtags omdrejningstal.

Eksterne kilder:

Knap til motoromdrejningstal (maks.) — Aktiver/deaktiver maks. motoromdrejningstal ved hjælp af knappen på CommandARM. Se CommandARM-betjeningslementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningslementer i denne betjeningsvejledning. Det sidste maksimale motoromdrejningstal, der er valgt i CommandCenter, bruges. En boks viser den maksimale motoromdrejningshastighed, der blev aktiveret sidst, på siden.

Interaktion med transmissionstilstande:

BEMÆRK: Transmissionstilstanden ændres på siden *Transmission*. For yderligere oplysninger, se afsnittet *Transmission*.

- **Fuldautomatisk** — ved fuld gas er det mindste motoromdrejningstal 1500 o/min med kraftudtaget slået fra. Transmissionen skifter ned i gear og motorens omdrejningstal stiger til maks. motoromdrejningstal for at kompensere for voksende belastning. Intervallet for motoromdrejningstal er 1500 o/min og op til det maksimale motoromdrejningstal.
- **Brugerdefineret** — der er også to indstillinger for min. motoromdrejningstal til rådighed, ECO TIL og ECO FRA. Når ECO er TIL, kører motoren så lavt som muligt ved lette belastninger, der ikke ændres hurtigt. ECO FRA kan håndtere hurtige belastningsændringer.
- **Manuel** — føreren regulerer motoromdrejningshastigheden med gashåndtaget. Motoromdrejningshastigheden forbliver konstant og begrænses af den maksimale motoromdrejningshastighed.

KD34109,00005B0-74-23JUN22

Motorindstillinger — Oversigt over udstødningsfiltersystem

Final Tier 4 / trin V motorer renser og filtrerer udstødningen. Under normal maskinbetjening, hvor rensning af filteret er i AUTO-tilstand, kræver systemet minimal interaktion.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Anvend AUTO-funktionen til rensning af udstødningsfilteret.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie.
- Brug kun brændstof med ultralavt svovlindhold.

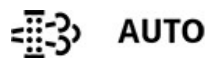
⚠ FORSIGTIG: Når **AUTO**, parkeret eller anmodet filterrensning er i gang, kan udstødningsstemperaturen være høj uden belastning eller ved let belastning på visse tidspunkter under cyklussen for rensning af udstødningsfilter.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningsssystem.

Indikatorer på hjørnestolpeskærmen og meddelelser fra CommandCenter giver oplysninger om udstødningsfiltersystemets aktivitet.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.

Automatisk rensning af udstødningsfilter — automatisk proces til at udføre rensning af udstødningsfilter under normal drift. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

Deaktiver automatisk rensning af udstødningsfilter — brug under forhold, hvor der kan opstå fare på grund af forhøjede udstødningstemperaturer. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

BEMÆRK: Processen tager omkring 1 time at fuldføre.

Rensning af filter under parkering — en proces til at udføre rensning af udstødningsfilter, mens maskinen er parkeret. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Processen tager ca. 2 – 3 timer at fuldføre.

Anmod om rensning af udstødningsfilter — en mere intens rengøringsprocedure end rensning af udstødningsfilter under parkering. Se Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

Indikator for rensning af udstødningsfilteret — lyser på hjørnestolpeskærmen, når udstødningsfiltersystemet aktivt udfører rensning af udstødningsfilteret. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005B1-74-04APR24

Motorindstillinger — Automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Kun Final Tier 4/trin V-motorer.

Siden Rensning af udstødningsfilter giver dig mulighed for at aktivere/deaktivere AUTO-funktionen. AUTO-tilstand betyder automatisk rensning af udstødningsfilteret efter behov.



FORSIGTIG: Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

VIGTIGT: Slå automatisk rensning af udstødningsfilteret fra, når motoren midlertidigt er tilsluttet til et indendørs kanaludstødningssystem til fejlfindings- og reparationsformål, eller når høje temperaturforhold for udstødningen påvirker sikkerheden. Se Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter i denne betjeningsvejledning.

Deaktiver ikke rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Gentagen deaktivering eller ignorering af beskeder om at udføre en manuel/parkeret filterrensning betyder, at motoreffekten begrænses yderligere, og der kan opstå behov for service hos forhandleren.

Komponenter i udstødningsrensesystemet kan tage skade, hvis motoren standses, mens udstødningsfilteret renses, eller kort efter at rensning er foretaget.

Procedure for at ændre når deaktiveret:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

1. Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

2. Vælg TIL for at aktivere den automatiske rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005B2-74-09FEB22

2. Vælg FRA for at deaktivere automatisk rensning af udstødningsfilteret.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilteret deaktiveret

Deaktiveret symbol og tekst vises på hovedsiden.

KD34109,00005B3-74-18FEB20

Motorindstillinger — Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter

BEMÆRK: Kun Final Tier 4 / trin V motorer.

Automatisk rensning af udstødningsfilteret kan deaktiveres i visse situationer.

VIGTIGT: Deaktivér kun det automatiske system til rensning af udstødningsfilteret, når det er nødvendigt.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indendørs eller under et tag med mindre der er tilsluttet et eksternt udluftningssystem, der kan tåle høje temperaturer.
- Hvis der ikke er tilstrækkelig tid for maskinen til at afslutte en rensningscyklus, før den standses.
- Brug under forhold, hvor der er meget støv fra afgrøder eller avner.
- Ved siden af et område, hvor der tankes.

Procedure for ændring:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rensning af udstødningsfilter

1. Vælg for at åbne siden Automatisk rensning af udstødningsfilter.

BEMÆRK: Rensningen af udstødningsfilteret bliver automatisk stillet tilbage på autotilstanden, hver gang nøglen drejes.



RXA0167628—UN—26APR19

TIL/FRA

Motorindstillinger—Rensning af filter under parkering

BEMÆRK: Kun Final Tier 4-/trin V-motorer.

Rensning af udstødningsfilter under parkering er en proces til rensning af udstødningsfilteret, der startes af føreren.

Under processen styres motoromdrejningshastigheden af systemet, og maskinen skal forblive parkeret for at afslutte proceduren. Tiden, der kræves til rensning af udstødningsfilter under parkering, afhænger af udstødningsfilterets tilstopningsgrad, den omgivende temperatur og den aktuelle udstødningsgastemperatur.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Indikatoren for rensning af udstødningsfilter blinker på hjørnestolpeskærmen.
- Konstant deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilter.
- Overdreven tomgang.
- Forkert brændstofkvalitet er anvendt.

BEMÆRK: Hvis rensning af filter i parkeret tilstand undlades, og sodniveauet bliver for højt, gennemtvinges anmodet rensning af udstødningsfilter, som er en mere intens rengøringsprocedure.

⚠ FORSIGTIG: Når automatisk rensning, anmodet rensning eller rensning under parkering er aktiveret, vil udstødningsstemperaturen nogle gange være høj, når der er ingen eller lav belastning under rensningscyklussen for udstødningsfilteret.

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens udstødningsfilteret renses, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Undgå at komme i kontakt med varm udstødningsgas og varme komponenter.

Under rensning af udstødningsfilteret (auto eller manuelt/stationært) kører motoren i høj tomgang og med høj temperatur i en længere periode. Udstødningsgasser og -filterkomponenter når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Udfør aldrig rensning af udstødningsfilteret i en lukket bygning, medmindre der forefindes et passende udstødningssystem.

Procedure for ændring:

1. Vælg den relevante procedure:



RXA0175186—UN—18FEB20

Rensning af filter under parkering

- a. Rensning af filter under parkering



RXA0175191—UN—18FEB20

Anmod om rensning af udstødningsfilter

- b. Anmod om rensning af udstødningsfilter

2. Kontrollér, om maskinen er konfigureret til rensning af filter under parkering.

- Stands maskinen.
- Sæt motoromdrejningshastigheden til lav tomgang.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Frakobling af kraftudtagsaksel (for og bag).



RXA0175167—UN—19FEB20

Flueben

Når en betingelse er opfyldt, vises et grønt flueben ud for tilstanden.



RXA0175185—UN—19FEB20

Næste

3. Når alle betingelser er opfyldt, vælg Næste.

BEMÆRK: Udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.



RXA0175188—UN—19FEB20

Statusbjælke

Statusbjælken vises, mens rensning af udstødningsfilteret er i gang.



RXA0175168—UN—19FEB20

Fuldført

Systemet informerer dig, når hver af de to faser er fuldført:

- Forberedelse — udstødningsfiltersystemet styrer motoromdrejningshastigheden for at øge udstødningstemperaturen.
- Rensning — dieselpartikler (sod) renses fra udstødningsfiltersystemet. Processens varighed kan overskride 40 minutter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

4. Vælg for at lukke.

BEMÆRK: Systemet overgår til AUTO-tilstand, når rensningen er afsluttet.

Hvis du ikke returnerer maskinen til service umiddelbart efter proceduren, så giv motoren nok tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, før motoren slukkes.

Afbryd procedure:



RXA0175161—UN—19FEB20

Annullér

Vælg til enhver tid Annullér for at annullere rensningsproceduren.

Processen annulleres også ved at:

- Skubbe gashåndtaget frem.
- Aktivere transmissionen.
- Standse motoren.
- Tilkobling af kraftudtag (forreste eller bageste).

KD34109,00005B4-74-23NOV20

Motorindstillinger—Decelerator

Deceleratorsiden giver mulighed for en procentvis justering af motorens maksimale omdrejningstal for foddecelatoren. Når deceleratoren er aktiv, påvirkes hele gasreguleringens område.

Når Efficiency Manager anvendes, og foddecelatoren trykkes ned, skifter transmissionen ned til opstartsgæret for at reducere hjulhastigheden. Hvis du vil reducere antallet af gearskift, skal du justere startgæret.

Procedure for ændring:



RXA0175170—UN—17FEB20
Forøg/reducér værdi

1. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere procentdelen. Standardindstillingen er 65 % og kan justeres til 50 — 95 %. Værdien vises i displayfeltet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Vælg for at lukke.

KD34109,00005B5-74-23JUN22

Motorindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



AUTO TIL/FRA

RXA0175165—UN—17FEB20

VIGTIGT: Undgå personskader og/eller beskadigelse af motoren:

- Motorbremsesystemet understøtter fodbremsene ved nedsættelse af maskinens

hastighed. Brug aldrig udelukkende motorbremsene til at stoppe maskinen.

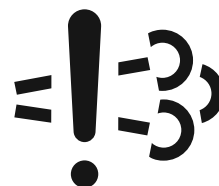
- Overskrid ikke den regulerede motoromdrejningshastighed, når motorbremse anvendes.

Automatisk motorbremsning — nedsætter traktorens hastighed ved hjælp af motorkompression, så der slides mindre på fodbremsene. Brug under kørsel med belastning, på vandrette overflader. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000617-74-08SEP20

Påkrævet advarsel for maskinstop

Mandat for maskinstop opstår



RG22491—UN—21AUG13

VIGTIGT: I nogen situationer kan motoreffekten sænkes som beskrevet. Efter advarslen skal maskinen omgående sikres og/eller flyttes til et sikkert sted. Et bemyndiget maskinstop kan kun ophæves af en servicetekniker.

Symbolet for fejl i motoremissionssystemet lyser op, når en emissionsrelateret fejl opstår.



RG22492—UN—21AUG13

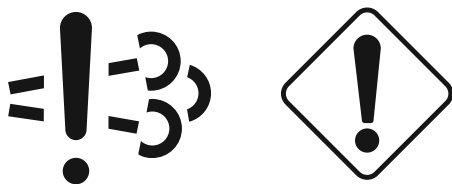
Advarselssymbolet lyser, når der opstår situationer, som kræver førerens indgriben.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopsymbolet lyser, når der opstår situationer, som omgående kræver indgriben samt servicearbejde fra førerens side.

Der er opstået en fejl i motoremissionssystemet



RG26361—UN—04SEP14

30 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og advarselsslamper lyser, og alarmen lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 30 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motorydelsen er normal.
- Maskindriften er normal.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

20 minutter tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl. "Mindre end 20 minutter til effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoreffekt og drejningsmoment sænkes.
- Tænd og sluk på tændingen vil midlertidigt give fuld effekt.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.



RG26972—UN—26MAR15

2 minutter eller mindre tilbage, fejlfunktion på motorens udstødningssystem og motorstopindikatorer lyser, samt en alarm lyder for at advare føreren om en udstødningsrelateret fejl, som ikke er blevet korrigeret. "Effektbegrænsning" vises på maskiner med skærm.

- Motoren kan kun køre i tomgang.
- Maskinen skal anbringes sikkert.
- Kontakt din serviceudbyder.

DX_MACHSTOPWARN_AG-74-02OCT15

Motorens brændstofs system og nominelle effekt

Brændstofs system

VIGTIGT: Modificeringer eller ændringer af indsprøjtningssystemet eller udstødningsstyreenheder gør køberens garanti ugyldig.

Forsøg ikke at foretage eftersyn af indsprøjtningssystemet. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

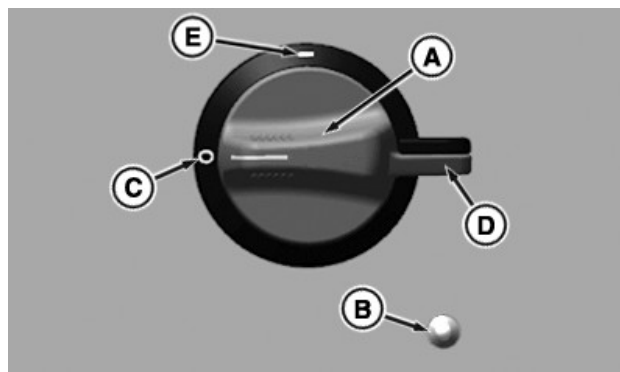
Motorcertificering/nominal effekt

Den nominelle effekt i kW (hestekræfter) på motorens emissionscertifikat specificerer motorens bruttoydelse i kW (hk), dvs. svinghjulseffekt uden ventilator.

TS36762,0000174-74-07JUL25

Batteriafbryderkontakt

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der gives besked om det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batteriafbryderkontakten er placeret tæt ved traktorens indstigningstrin.

VIGTIGT: Forebyg beskadigelse af traktorens elsystem og emissionssystem. Sluk aldrig for strømmen med batteriafbryderkontakten (A), når:

- Motoren kører.
- Batteriafbryderlampen (B) lyser.

Slå batteriafbryderkontakten fra under længerevarende opbevaring. Batteriet kan miste ladning, hvis batteriafbryderkontakten forbliver tændt.

1. Inden batteriafbryderkontakten tages i brug, skal det kontrolleres, at:
 - a. Traktoren er standset.
 - b. Transmissionen er anbragt i PARK.
 - c. Nøglen står på OFF.
2. Slå batteriafbryderkontakten (C) fra, når kontaktens indikatorlys er gået ud.
3. Fastlås batteriafbryderkontakten i OFF-position med hullet dertil (D), hvis det ønskes.
4. Tænd for batteriafbryderkontakten (E), før traktoren betjenes.

EC82310,0000F58-74-03AUG22

Start motoren

Inden motoren startes

1. Sæt SCV-betjeningshåndtagene i NEUTRAL position.
2. Frakobling af forreste kraftudtag (hvis monteret).
3. Flyt gashåndtaget til lav tomgangsposition.
4. Flyt transmissionens skiftehåndtag til parkeringsposition.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for alvorlige kvæstelser eller livsfarlige ulykker. Sørg for, at ingen personer eller andre objekter er i nærheden af traktoren og det tilkoblede udstyr.

5. Træd koblings- og bremsepedalerne ned.
6. Tryk på hornet.

Start motoren



1. Drej tændingslåsen (A) helt med uret til startpositionen. ECU'en (motorstyreenhed) registrerer nøglens position og giver startmotoren besked om at starte motoren. Nøglen kan slippes.
2. Hvis motoren ikke formår at starte i løbet af en periode fastsat af ECU'en baseret på de omgivende forhold, afbryder ECU'en startforsøget, indtil startmotoren har fået tid til at køle af. ECU'en kan afhængigt af forholdene:
 - Prøv at starte motoren i op til 2 minutter.
 - Gennemfør ikke et andet startforsøg i 2 minutter.
3. Startforsøget på motoren fortsætter, indtil de følgende omstændigheder opstår:
 - Motoren starter.
 - Startprocessen annulleres ved at dreje tændingslåsen til OFF.
 - Eller et problem med motoren er registreret af ECU'en.
 - Motoren var ikke i stand til at starte efter at have forsøgt i op til 2 minutter.
4. Hvis motoren:
 - Starter—påbegynd ønskede handlinger.
 - Starter ikke—forsøg en anden start. Hvis motoren stadig ikke starter, skal du gå til trin 5.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke formår at starte, kan ECU'en forhindre yderligere startforsøg i op til 2 minutter, hvilket giver startmotoren tilstrækkelig lang tid til at køle af.

5. Kontrollér:

- Mængden og kvaliteten af brændstoffet.
 - El-system.
 - Omgivelsestemperatur. I koldt vejr (ved eller under -6 °C (21 °F)) følges de trin, der er angivet i det relevante underafsnit om Start i koldt vejr i afsnittet Drift i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.
6. Hvis alle faktorer i trin 5 kan accepteres, skal du forsøge at starte motoren igen. Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KT81203,0000136-74-07JUL25

Tyverisikringssystemer

Startspærrens sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemet er designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen. Systemet forhindrer maskinen i at starte, indtil føreren indtaster en gyldig sikkerhedskode korrekt, når vedkommende bliver anmodet om det under opstartssekvensen.



RX1364731—UN—18APR24

Sikkerhedsspærrens sikkerheds-PIN-kode

BEMÆRK: *Ejerens personlige identifikationsnummer (PIN) er som standard indstillet fra fabrikken til 1111. For at opretholde sikkerheden skal maskinens ejer ændre standard-PIN-koden til en anden værdi. Ejerens skal tildele fører-PIN-koder efter behov og ikke give ejer-PIN-koden til andre.*

Systemet giver mulighed for et personligt identifikationsnummer (PIN) for hovedejeren og op til 10 fører-PIN-koder. Hver PIN-kode består af op til otte numeriske tegn. Foranstillede nuller er acceptable. For eksempel er 001, 01 og 1 hver især unikke PIN-koder.

Maskinens ejer kan udføre en hvilken som helst af følgende funktioner i sikkerhedssystemet:

- Aktivering eller deaktivering af sikkerhedssystemet: Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af ejerens PIN-kode. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af fører-PIN-koder. Se Hovedmenu-Sikkerhed (afsnit 2-3.)
- Forvaltning og tildeling af transport-PIN-koder. Transport-PIN-koden skal bruges af vedligeholdelsespersonalet og udløber automatisk efter et forudindstillet tidsrum på 1-8 timer. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)
- Ændring af forsinkelsestid for førerens udlogning. Forsinkelsestid for udlogning er en specificeret tidsperiode efter maskinens nedlukning, hvor føreren kan genstarte maskinen uden at indtaste PIN-koden. Tiden er enten 5-60 minutter. Se Hovedmenu-Sikkerhed. (Afsnit 2-3.)

Menuen SIKKERHED giver ejeren mulighed for at aktivere og deaktivere sikkerhed samt fjerne, tilføje og ændre førerens personlige identifikationsnumre (PIN-koder). Ejeren kan også indstille det tilladte tidsinterval for udlogning, efter at maskinen er slukket, og forvalte og tildele transport-PIN-kode. Når den er aktiveret, er sikkerhedsfunktionen designet til at forhindre tyveri eller uautoriseret brug af maskinen ved at forhindre motoren i at starte, indtil føreren har indtastet en gyldig PIN-kode korrekt.

Navigér gennem hovedmenuen >>SIKKERHED.

PIN-koder kan være fra 1-8 numeriske tegn i længden. Foranstillede nuller genkendes. For eksempel: 1, 01 og 001 er hver især gyldige og unikke PIN-koder.

Ved at trykke på den valgte trykknop på skærmen eller Enter-tasten (2) på det forseglede kontaktmodul (SSM) gemmes den justerede PIN-kode.

Ved at vælge den venstre trykknop på skærmen kasseres enhver indtastet PIN-kode.

Indtast en gyldig PIN-kode ved hjælp af det numeriske tastatur (1) på SSM. Tryk på Enter-tasten.

CESAR datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR datatag

Dette tyverisikringssystem hjælper med til at nedsætte risikoen for tyveri af traktoren og hjælper også med til genfindning af stjålne traktorer.

Traktorer udstyret med CESAR Datatag har 2 store og 2 små vandfaste, trekantede identifikationsplader rundt omkring på maskinen. Disse etiketter indeholder små RFID-chips (Radio Frequency Identification), der kan læses af en Datatag-scanner for at identificere en maskine, hvis serienumrene er blevet fjernet. Andre sikkerhedsemner bruges til at identificere traktorer og/eller traktorkomponenter, hvis maskinen er blevet stjålet.

TS36762,00002A7-74-18APR24

Start motoren

VIGTIGT: Start ikke motoren med gashåndtaget skubbet helt frem.

Lad ikke motoren køre i tomgang i længere tid (mere end 5 minutter). Tomgang over længere tid kan få motorkølevæsketemperaturen til at falde til under det normale område. Tomgang over længere tid medfører fortynding af motorolien, hvilket er forårsaget af en ufuldstændig brændstofforbrænding, og der dannes gummi af lagringer på ventiler, stempler og stempelringe. Dette medfører en hurtig ophobning af motorslam og uforbrændt brændstof i udstødningssystemet.

Lad motoren køre med mellem 1500—2100 o/min. Lad ikke motoren køre permanent med under 1500 o/min ved høj belastning, eller når traktoren er under fuld kraftudtagsbelastning [Ag].

For at opnå traktorens maksimale ydeevne:

- Sørg for, at traktoren er korrekt ballasteret, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- For information om transmissionen, se afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Hvis motoren går i stå, skal den startes straks for at forsyne kritiske motordele med smørelse.

Lad motoren gå i tomgang i 20 sekunder før tændingsnøglen drejes til OFF position.

VIGTIGT: Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder, hvis der registreres symptomer, der kan være tidlige tegn på motorproblemer:

- Pludseligt fald af olietryk
- Unormale kølevæsketemperaturer
- Usædvanlig støj eller vibration
- Pludseligt kraftsvigt

- Brændstofforbrug for højt
- For højt olieforbrug
- Væskelækager

KT81203,00000C9-74-14JUL25

Standstning af motor

VIGTIGT: Inden motoren standses efter at have arbejdet under belastning, skal den køre i tomgang i mindst 2 minutter ved 1000-1200 o/min for at afkøle de varme motordele. Hvis udstødningsfilteret lige er blevet rensat, skal motoren køre i tomgang i 4 minutter. Hvis der skal udføres servicearbejde på udstødningsfilteret, forøg motorens tomgangstid til 10 minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Kontakten til frakobling af batteriet med indikatorlampe: Traktoren er udstyret med en motor, som bruger et SCR-system (selective catalytic reduction). Lampen lyser når dieseludstødningsvæske (DEF) lukkes ud af systemet. Slå ikke frakoblingskontakten fra, før lyset går ud.

Kontakt til frakobling af batteriet uden indikatorlampe: Motor, der ikke er udstyret med SCR-system. Ingen ventetid er nødvendig inden der slukkes på kontakten.

Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

1. Stop traktoren og anbring chokeren i positionen for lav tomgang.
2. Træd koblings- og bremsepedalerne ned.
3. Sæt transmissionen i parkeringspositionen.
4. Sænk alt udstyr til jorden.
5. Kontrollér at fjernstyreventilhåndtagene er i position NEUTRAL.
6. [Ag] Træk kontakten til bagerste kraftudtag (hvis monteret) bagud for at koble kraftudtaget fra.



FORSIGTIG: Fjern nøglen for at forebygge uheld.

7. Drej tændingsnøglen hen på position OFF og tag nøglen ud.

KT81203,00000D1-74-21AUG18

Genstart af en motor, der er løbet tør for brændstof

1. Fyld brændstoftanken op.

2. Drej nøglekontakten hen på position RUN for at starte den elektriske brændstofpumpe og udlufte brændstofsyste

BEMÆRK: Trin to og tre skal muligvis gentages efter behov, hvis brændstoftankene er blevet fjernet eller aftappet.

3. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren.

Brændstofpumpen slukkes efter 1 minut.
Tændingsnøglen skal drejes hen på Off og tilbage på RUN for at tænde for pumpen igen.

TS36762,0000179-74-18NOV16

Reduktion af brændstofforbrug

Følgende er retningslinjer for reduktion af brændstofforbruget:

- Udskift luftfilterelementer og brændstof-, motorolie- og transmissions-/hydraulikfilterelementer med de angivne serviceintervaller, jf. afsnittet om serviceoversigter — i denne betjeningsvejledning, eller når det fremgår af CommandCenter-displaymeldinger.
- Brug kun anbefalede olier og smøremidler, se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske i denne brugervejledning.
- Justér træktojsfunktionen for at opnå den bedste ydelse, se afsnittet TouchSet-dybdekontrol i denne betjeningsvejledning.
- Sæt ballast på traktoren efter forholdene, se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
- Køb altid i det højst mulige tandhjul med lavt motoromdrejningstal. Vælg et gear, så motoromdrejningshastigheden falder med 150-250 o/min, når traktoren er i drift, og motoren er under belastning. Se afsnittet om e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Ved let arbejde reduceres motoromdrejningshastigheden til under 2000 o/min. Vælg et tandhjul, så motoromdrejningshastigheden falder med 200—300 o/min, når den er i drift.

Brug af maksimal motoromdrejningshastighed kan forbedre brændstoføkonomien. For mere information om den maksimale motoromdrejningshastighed henvises der til afsnittet Motorindstillinger i denne betjeningsvejledning.

KT81203,00000D2-74-29JUN22

Batteribooster eller -oplader

⚠ FORSIGTIG: Gassen fra batterier er eksplosiv. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Når det sidste kabel sættes på, og det første kabel tages af, skal dette altid ske på afstand af hjælpebatterierne.

VIGTIGT: Sørg for, at polariteten er korrekt, inden der foretages tilslutninger. Omvendt polaritet beskadiger elsystemet eller medfører risiko for, at batteriet eksploderer.

Hvis der anvendes to eller flere hjælpebatterier, skal disse tilsluttes parallelt, idet det sikres, at batterierne producerer en spænding på 12 V.

Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Hjælpebatteri



RXA0187645—UN—10AUG22
Batteriets koblingskabelklemmer er placeret i nærheden af traktorens trin.

1. Fjern hætterne på traktorbatteriet klemmetapper.
2. Fastgør det røde (positive) batterikabel til:
 - a. Den positive fjernstartsklemme (A).
 - b. Den positive klemme på hjælpebatteriet.
3. Fastgør det sorte (jord) batterikabel til:
 - a. Den negative klemme på hjælpebatteriet.
 - b. Den negative fjernstartsklemme (B).
4. Når traktoren er startet, fjernes:
 - a. Det negative kabel fra traktoren.
 - b. Det negative kabel fra hjælpebatteriet.
 - c. Det positive kabel fra batteriet.
 - d. Det positive kabel fra traktoren.

Batterioplader

VIGTIGT: Indstil batteriopladeren til et nominelt spændingsområde på mellem 12 V og højst 16 V. Se batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.

1. Kontrollér, at batteriopladeren er slukket.
2. Fjern hæfterne på traktorens klemmetap og fastgør:
 - a. Den positive (røde) ladeledning på den positive klemme på fjernstartsklemmen.
 - b. Den sorte (jord) negative ladeledning til en ekstern jordforbindelsestap.
3. Tænd for opladeren, og oplad batteriet iht. batteriopladerproducentens betjeningsvejledning.
4. Sluk opladeren.
5. Når traktoren er startet, skal følgende afmonteres fra traktoren:
 - a. Den negative ladeledning.
 - b. Den positive ladeledning.

EC82310,0000F59-74-10AUG22

Drift i koldt vejr

Start i koldt vejr—med starthjælp

⚠ FORSIGTIG: Startvæske er yderst brandfarlig. Røgning er forbudt ved anvendelse af dette produkt, og al ild skal slukkes. Sluk alle vågeblus, ovne, varmeelementer, el-motorer og andre antændelseskilder, mens dette produkt anvendes og/eller der stadig er dampe til stede.

Traktorer, der fra fabrikken er udstyret med starthjælp til koldt vejr, anvender et system til automatisk indføring af starthjælp. Systemet vil automatisk give starthjælp efter behov baseret på brændstof- og motorkølevæsketemperaturene. Det anbefales og påkræves ikke at sprøjte startvæske ind i luftsugefiltrene manuelt.

Hvis motoren ikke kan starte:

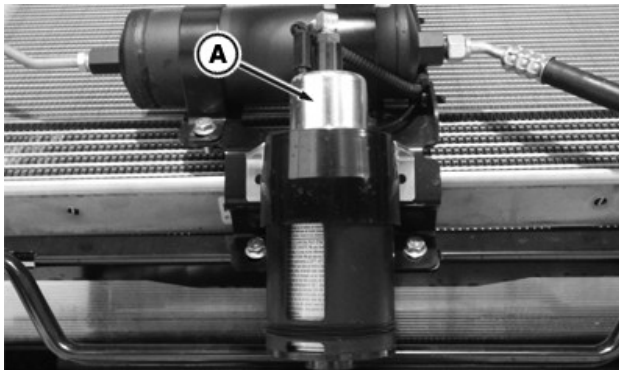
- Kontrollér mængden og kvaliteten af brændstoffet.
- Kontrollér, at startmotorens væskebeholder indeholder væske.
- Kontrollér FE14-sikringen og KE14-relæet.
- Hvis motoren ikke starter efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

Se Udskift startvæskebeholderen i dette afsnit af betjeningsvejledningen for at udskifte starthjælpbeholderen.

GH15097,00003E1-74-09JUL25

Udskiftning af startvæskebeholder

⚠ FORSIGTIG: Brug ikke startvæske i nærheden af ild, gnister eller flammer. Læs forholdsreglerne på beholderen. Beskyt beholderen mod beskadigelse. Tag ikke dåser med startvæske med ind i førerhuset.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Løft hjelmen for at få adgang til beholderen (A).
2. Fjern sikkerhedsdækslet og plastiksprøjtedyse fra den nye dåse.
3. Løsn beholderen og tag den gamle dåse af.

VIGTIGT: For at undgå at støv suges ind i motoren, skal en startvæskebeholder altid være monteret. Du kan også rense bunden af beholderen og sætte den omvendt i.

4. Sæt den nye beholder på, og spænd den fast.

TO84419,000039B-74-25JUL17

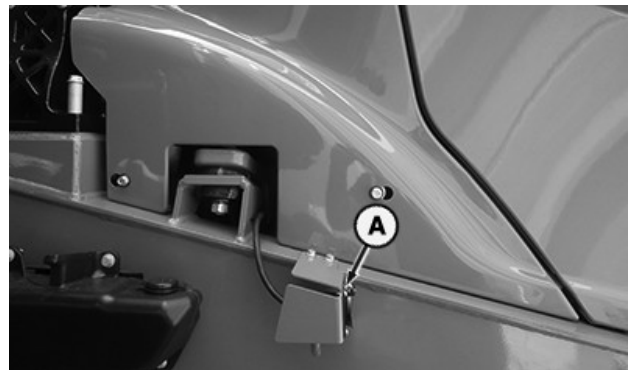
Anvendelse af motorens kølevæskeforvarmer

⚠ FORSIGTIG: Anvend et kraftigt trelederkabel til stor belastning, 14 AWG (14-mål), 15 A til udendørs brug for at undgå elektriske stød eller brand. Sæt altid el-ledningen i en 220-volts stikkontakt med fejlstrømsafbryder.

Sørg for, at elementet er nedsænket i kølevæsken, inden varmeren tilsluttes til strømkilden. Start ALDRIG varmeaggregatet i luften. Det kan sprænge elementhylstret og forårsage personskader.

VIGTIGT: Fejlstrømsafbryderen på traktoren beskytter kun traktoren, ikke de el-ledninger der forsyner traktoren med strøm. Afprøv alle jordforbindelsesfejlafbrydere inden enhver brug.

BEMÆRK: Når det er meget koldt, kan det tage 1—2 timer at varme motoren op.



RXA0164451—UN—05SEP18

På højre side af motoren

1. Afmonter motoradgangspanelet, se Afmontering af motoradgangspanelet i afsnittet Service — Generel information i denne betjeningsvejledning.
2. Tilslut proppen på motorens kølevæskeforvarmer (A), der sidder på højre side af motoren, til en jordet 220 V-stikkontakt.

BH38674,0000D8E-74-25AUG21

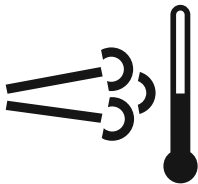
Emissionsudstyr

Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



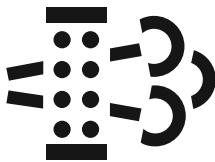
RG22487—UN—21AUG13

Indikator for dieseludstødningsvæske



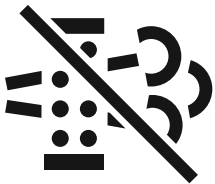
RG22488—UN—21AUG13

Indikator for motoremissionstemperatur



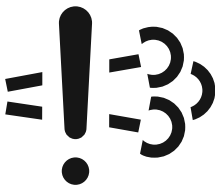
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



RG22491—UN—21AUG13

Symbol for fejl i motoremissionssystemet



RG22492—UN—21AUG13

Advarselsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopindikator

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrosling, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Indikatoren for dieseludstødningsvæsken (DEF) lyser op, når DEF er lavt. Fyld DEF-tanken.

Hvis DEF-indikatoren optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi DEF ligger under et målbart niveau. Fyld DEF-tanken.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at udstødningsfilteret netop renses. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for motorens udstødningsstemperatur optræder i sammenhæng med advarselampen eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi udstødningsgassens temperatur er højere end forventet. Anvend proceduren for følgende fejlsøgningskode (DTC), eller kontakt din forhandler.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret optræder i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi der

er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er relativt højt. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Hvis forholdene ikke er sikre, skal maskinføreren flytte maskinen til et sikkert sted og aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Udfør en manuel service-regenerering, eller følg DTC-proceduren.

Hvis udstødningsfilterindikatoren optræder i sammenhæng med motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse yderligere af motorstyreenheden (ECU), fordi der er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er ekstremt højt. Ret henvendelse til det autoriserede servicecenter hvis denne kombination er til stede.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske

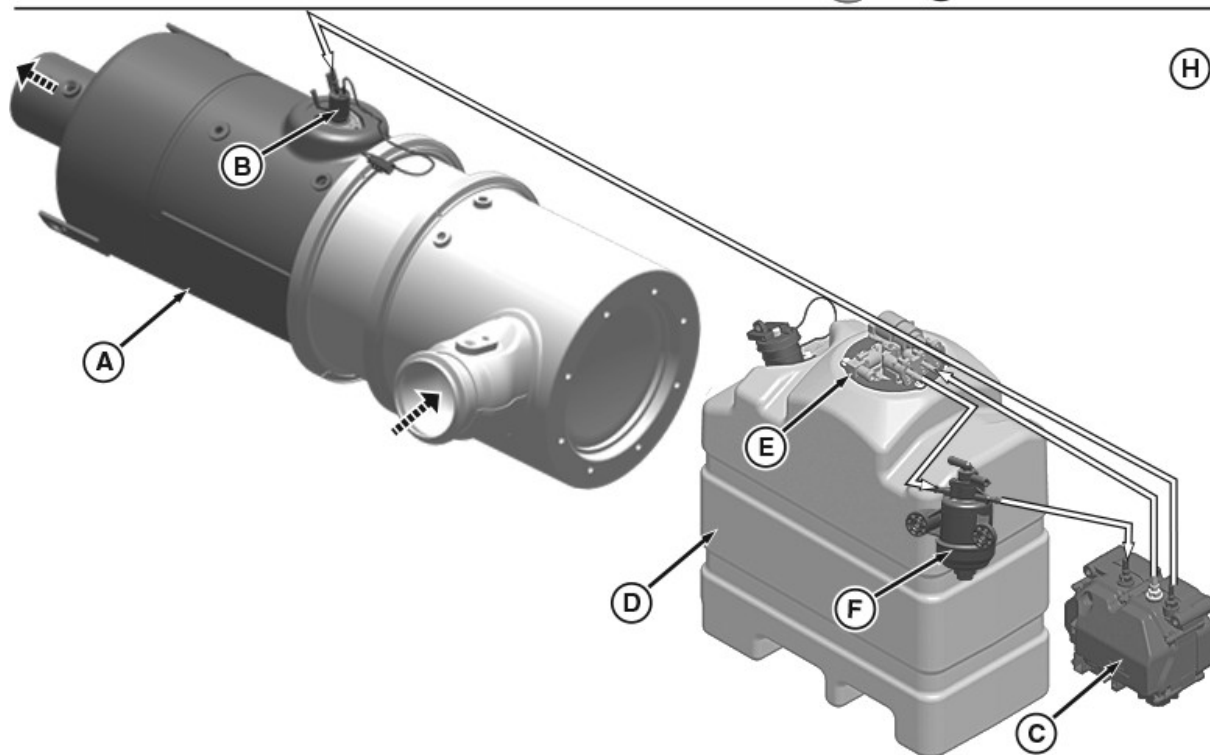
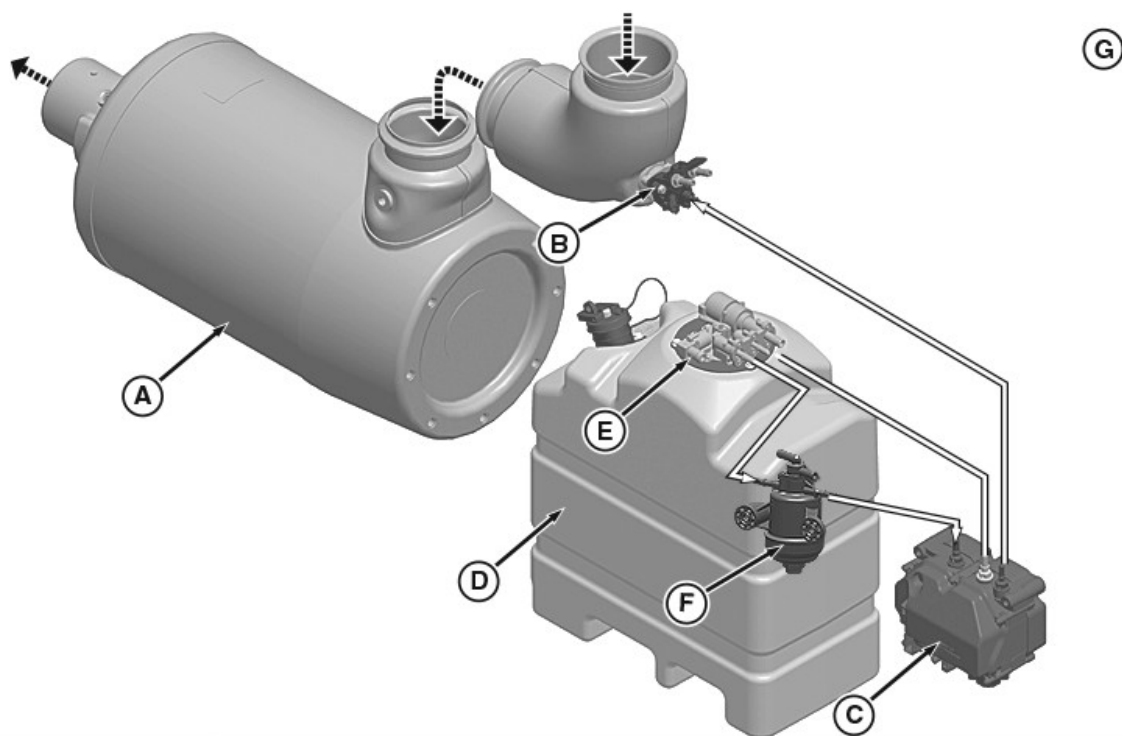
rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-74-12FEB18

Oversigt over SCR-system (selective catalytic reduction)



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator
B—DEF-doseringsinjektor
C—DEF-doseringsenhed
D—DEF-tank

E—Headerenhed til DEF-tank
F—Inline DEF-filter (hvis monteret)
G—Modulær konserveringskonfiguration
H—Inline konserveringskonfiguration

VIGTIGT: Vent i mindst 4 minutter, efter motoren er standset, inden batteriets ledninger frakobles. SCR-systemet renser automatisk sig selv for dieseludstødningsvæske (DEF), straks efter at motoren er standset. Hvis der ikke er tid nok til at ledningerne kan tømmes ordentligt, kan rester af DEF'en fryse og muligvis beskadige SCR-systemets komponenter, når de udsættes for koldt vejr.

Denne motorserie indeholder et SCR-system, som betyder, at både nationale og lokale emissionsbetingelser kan overholdes. De primære komponenter i SCR-systemet er SCR-katalysatoren (A), DEF-doseringsinjektoren (B), DEF-doseringsenheden (C), DEF-tanken (D) og headerenheden til DEF-tanken (E). SCR-systemet reducerer udslippet af kvælstofilter (NOx) betydeligt. NOx er en afgørende bestanddel i smog og syreregn.

Under forbrændingen dannes der NOx-molekyler i udstødningen. DEF'en sprøjtes ind i udstødningsstrømmen inden SCR-katalysatoren. Gennem en kemisk reaktion i SCR, omdannes NOx til kvælstof og vand.

Vanddamp er et naturligt biprodukt under forbrænding. Ved drift i koldt vejr og ved lave udstødningstemperaturer, kan denne vanddamp kondensere og ligne hvid røg fra udstødningen. Denne vil dog aftage ved tiltagende driftstemperatur, og vandet vil fordampe yderligere. Dette er helt normalt.

En DEF-løsning begynder at danne krystaller og fryse ved -11 °C (12 °F). Ved koldere temperaturer forventes DEF'en at fryse i DEF-tanken. Af denne årsag indeholder DEF-tanken et varmeelement, der sørger for hurtig opthøning ved opstart. Dette varmeelement sørger for, at væsken forbliver flydende under drift. DEF'en doseres ikke ved første opstart, derfor er det ikke nødvendigt at have flydende DEF under opstart i koldt vejr.

Hvis DEF'ens kvalitet forringes, og den ikke længere svarer til specifikationerne, kan motorens ydelse forringes. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne.

DX,SCR,OVERVIEW-74-30MAR20

Vedligeholdelse af dieselpartikelfilter (DPF)

⚠ FORSIGTIG: Bortskaf en udstødningsfilter på forsvarlig vis, når den har passeret enden af dens levetid. Udstødningsfilteret indeholder aske fra dieselpartikelfilteret (diesel particulate filter) (DPF), som:

- Kan blive klassificeret som farligt affald.

- Skal bortskaffes iht. gældende nationale og lokale love og regulativer for farligt affald.

Brugte udstødningsfiltre, inklusive DPF, kan udskiftes hos alle John Deere forhandlere eller kvalificerede serviceudbydere.

- Giv kun kvalificerede serviceudbydere lov til at fjerne asken fra DPF.
- Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få hjælp.

Manglende overholdelse af godkendte metoder til fjernelse af aske fra dieselpartikelfilteret kan:

- Være i strid med amerikansk føderal, statslig og lokal lov vedrørende farligt affald.
- Ødelægge dieselpartikelfilteret og medføre, at garantien for emissioner bortfalder.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet til efterbehandling. Man må aldrig:

- Forkerte eller ikke godkendte komponenter til efterbehandling.
- Komponenter til efterbehandling, som er udskiftet mellem Interim Tier 4 / Stage III B og maskiner med andre efterbehandlingssystemer.

Udstødningsfilteret indeholder et dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfilteret er beregnet til at:

- Tilbageholde restaske, som er et ubrændbart produkt af de tilsætningsmidler, der anvendes i krumtaphuset, samt smøreløse og brændstof.
- Give mange vedligeholdelsesfri driftstimer. Dog har dieselpartikelfilteret efter nogen tid brug for professionel service for at få fjernet den ophobede aske. Det nøjagtige antal driftstimer, før professionel service er påkrævet, er afhængigt af:
 - Motoreffekt, arbejdscyklus, driftsforhold, brændstofkvalitet og askeindhold i motorolien.
 - Overholdelese af de anbefalede specifikationer for olie og brændstof til maksimering af driftstimerne.

Motorens ejer er ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse som beskrevet i denne betjeningsvejledning. Under normal drift af udstyret:

- Vil DPF-vedligeholdelse blive nødvenig alt efter, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret.
- Når askeniveauet stiger i dieselpartikelfilteret, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødningssystemets tilbagetryk stiger mere hyppigt.
- Indikatorlampe på instrumentpanelet eller

fejlsøgningsmåleren angiver, når dieselpartikelfilteret skal serviceres.

EC82310,0000F0A-74-07JUL25

Optionen gendannet drift

BEMÆRK: Denne option er udelukkende til rådighed i den Europæiske Union (EU). Motoren skal have et EU-emissionsmærke. Optionen er ikke disponibel til motorer med EPA- og EU-emissionsmærker.

VIGTIGT: Drift af motoren uden emissionsrelaterede droslinger kan beskadige efterbehandlingssystemet.

Optionen gendannet drift muliggør, at anvendelser udstyret med SCR kan være i gang i et vist tidsrum, uden at der opstår emissionsrelaterede droslinger. Efter en sidste emissionsrelateret drosling kan føreren aktivere optionen gendannet drift via brugerfladen. Når optionen er aktiveret, kan motoren køre uden emissionsrelaterede droslinger i 30 minutter. Optionen kan aktiveres tre gange, i 90 minutter i alt. For at nulstille optionen gendannet drift til fremtidig brug, skal droslingen korrigeres.

DX,SCR,RESTORE,EU-74-07OCT14

Frontkonsol

Frontkonsol

BEMÆRK: Se afsnittet *Transmission* vedrørende venstre kørerevningsomskifter.

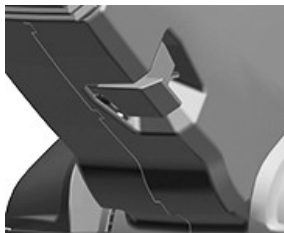


RXA0189032—UN—28JUN23

Eksempel på frontkonsol

kd34109,1687976529633-74-28JUN23

Justering af rat og ratsøjle



RXA0167453—UN—12APR19

Betjeningshåndtag til vipnings-/teleskopstop

Betjeningshåndtag til stop af vippe-/teleskopfunktion — træk betjeningshåndtaget væk fra ratsøjlen for at låse op for justeringer. Når der er låst op, kan rattets ud-/indkøring og vipning justeres. Skub betjeningshåndtaget tilbage mod ratsøjlen for at låse det i den ønskede position.



RXA0167454—UN—12APR19

Hukommelsesvipningspedal

Hukommelsesvipningspedal — skub pedalen til den vipbare ratstamme op og væk fra føreren eller ned og tættere på føreren. Slip pedalen for at fastlåse positionen.

KD34109,00004CB-74-29MAY19

Anvend hornet



RXA0167455—UN—12APR19

Hornast

Horn — tryk på funktionstasten ved enden af venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen for at lade hornet lyde.

KD34109,00004CC-74-29MAY19

Betjen vinduesviskere og sprinklere

Betjeningselementerne til vinduesvisker og sprinkler er på højre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167456—UN—12APR19

Hastighed for forreste vinduesvisker

Forreste vinduesviskers hastighed — drej knappen ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren. Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Bundindstillingen er slukket (cirkel vist). Pilen angiver den aktuelle indstilling.



RXA0167457—UN—12APR19

Funktionstast til forreste sprinkler

Forreste vinduesviskers sprinkler — tryk og hold funktionstasten ved enden af betjeningshåndtaget til vinduesviskeren/sprinkleren nede. Slip funktionstasten for at stoppe sprinkleren.



RXA0167458—UN—12APR19

Vælg betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesvisker

Vælg højre/bagerste vinduesvisker — flyt betjeningshåndtaget til en af følgende positioner for at vælge aktiv(e) visker(e):

- Venstre for venstre vinduesvisker
- Midt for højre og bagerste vinduesviskere
- Højre for bagerste vinduesvisker



RXA0167459—UN—12APR19

Betjeningshåndtaget til højre/bagerste vinduesviskerhastighed/sprinkler

Højre/bagerste vinduesviskers hastighed/sprinkler — flyt betjeningshåndtaget op fra fra-position (cirkel vist) for at betjene aktiv(e) vinduesvisker(e). Desto højere indstilling, desto hurtigere kører vinduesviskeren. Tryk betjeningshåndtaget ned, og hold det nede, for at betjene sprinkleren. Slip betjeningshåndtaget for at stoppe sprinkleren.

KD34109,00004CD-74-26AUG19

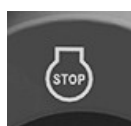
Tændingslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tændingslås

Tændingslåsen sidder til højre på ratsøjlen og har tre positioner:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

STOP— stopper alle motor- og tilbehørsfunktioner.



Kør

RXA0168013—UN—17MAY19

Kør— lader alle tilbehørsfunktioner og motoren køre, når den er blevet startet.



Start

RXA0168014—UN—17MAY19

Start — starter motoren og vender tilbage til køreposition.

KD34109,00004CE-74-11JUL24

Betjen blinklys



Blinklysarm

RXA0168015—UN—17MAY19

Blinklysarmen er det venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen.

Blinklys til vognbaneskit — Flyt betjeningshåndtaget en position (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slår automatisk fra efter tre blink.

Selvannullerende blinklys — Flyt betjeningshåndtaget to positioner (op for højre signal, ned for venstre signal) for at aktivere. Signalet slukker, når forhjulene vender tilbage til neutral position, eller ved at flytte håndtaget en position i samme retning. Hvis et redskab er tilsluttet, er der forsinket slukning af signalet efter en drejemanøvre.

KD34109,00004CF-74-08JUN22

Pedaler

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0177205—UN—14APR20

Bremsepedal

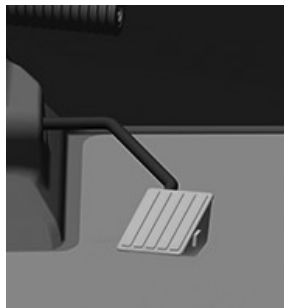
Bremsepedal — bruges til at sætte farten ned og stoppe maskinen. Se afsnittet Bremsere i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om bremserne.



RXA0177207—UN—14APR20

Koblingspedal

Koblingspedal — brug for at udkoble koblingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Fodspeeder

Fodspeeder:

BEMÆRK: Traktoren kan være udstyret med en af fodspeederne eller ingen pedal.

- **Acceleratorfunktion (orange)** — bruges til at styre motoromdrejningstal eller kørselshastighed afhængigt af transmissionstilstanden.
- **Deceleratorfunktion (grå)** — bruges til at sænke motorens o/min baseret på deceleratorens indstilling. Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning vedrørende indstillingsjusteringer.

KD34109,00005E0-74-11AUG21

Betjening af lygter



RXA0168015—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til lygter

Forindstillingerne for fjernlys og belysning styres med venstre betjeningshåndtag på ratsøjlen. Se CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM i denne betjeningsvejledning vedrørende yderligere belysningsstyring, herunder taster til mark- og forlygter.

- **Nær-/fjernlysposition** — Skub betjeningshåndtaget mod vinduet, og slip det, mens forlygterne er tændt for at skifte mellem nær- og fjernlystilstand. Indikatoren på hjørnestolpeskærmen lyser, når fjernlystilstand er aktiv.
- **Kortvarigt fjernlys (blink for at passere)** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, og fasthold det for at aktivere fjernlystilstand kortvarigt. Slip for at vende tilbage til nærlýstilstand. Indstilling aktiverer også kortvarigt fjernlys i tilstandene parkering og slukket.
- **Forindstillinger for arbejdslygter** — træk betjeningshåndtaget væk fra vinduet, eller skub det mod vinduet, mens arbejdslygterne er tændt, for at skifte den aktive forindstilling.



RXA0168021—UN—17MAY19

Tast til servicelys

Servicelys (hvis monteret) — tryk på funktionstasten til servicelys for at tænde, og tryk igen for at slukke. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placering af servicelys.

Placering af funktionstast:

- 7R, 8RW og 8RX: Venstre side af maskinen, mellem trinene.
- 8RT og 9RT: Venstre side af maskinen ved siden af batterifrakoblingen.
- 9RW og 9RX: Venstre side af maskinen, ved siden af trinene.



RXA0173051—UN—09DEC19

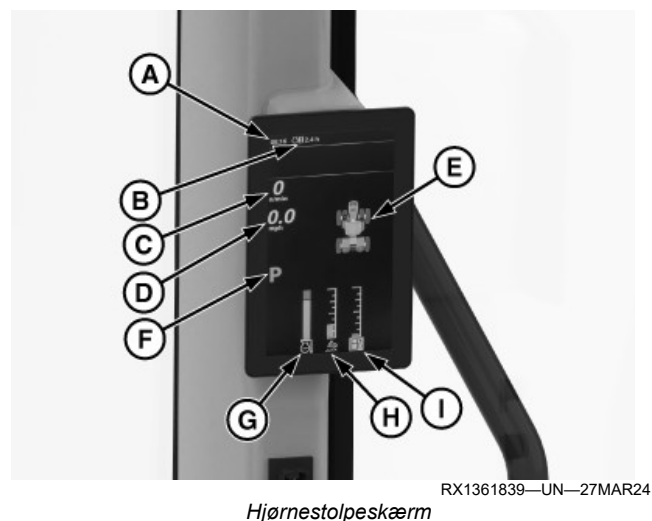
Kontakt til lygter til traktoren ved tilkoblet anhænger

Lygter til traktoren ved tilkoblet anhænger (hvis monteret) — tryk øverst på kontakten for at tænde eller nederst på kontakten for at slukke lygterne til traktoren ved tilkoblet anhænger. Kontakten er placeret i nærheden af radioen. Se Anhængerlygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af anhængerlygterne.

KD34109,00004D1-74-30AUG22

Hjørnestolpeskærm

Hjørnestolpeskærm



- A—Ur
- B—Motortimer
- C—Omdrejningstæller (intet signal)
- D—Fremkørselshastighed (intet signal)
- E—Autotrak-indikator (oplyst på billedet)
- F—Transmissionsgear
- G—Kølvæsketemperaturmåler
- H—DEF-måler (dieseludstødningsvæske)
- I—Brændstofniveaumåler

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22

Ur (intet tidspunkt vist)

Ur — viser det aktuelle klokkeslæt.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22

Motortimer (ingen timer vist)

Motortimer — viser det samlede antal motortimer.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22

Brændstoftimer (ingen timer vist)

Brændstoftimer — viser de anslåede resterende driftstimer baseret på brændstoffer i tanken og andre driftsindstillinger.



RXA0167737—UN—06MAY19

Indikator for venstre blinklys

Venstre drejningsviser — blinker, når venstre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



RXA0167738—UN—06MAY19

Indikator for højre blinklys

Højre drejningsviser — blinker, når højre blinklys eller havariblinklyset er tændt.



RXA0167739—UN—06MAY19

Indikator for fjernlys

Indikator for fjernlys — lyser, når fjernlyset er tændt.



RXA0188046—UN—15SEP22

Indikator for parkeringslys

Indikator for parkeringslys — lyser, når parkeringslyset er tændt.



RXA0188052—UN—15SEP22

Indikator for arbejdslygter

Indikator for arbejdslygter — lyser, når arbejdslygterne er tændt.



RXA0167740—UN—06MAY19

Blinklys til anhænger, eksempel

Vognens drejningsviser — vognsymbolet og 1 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og en vogn er tilsluttet. Symbolet 1 og 2 blinker, når blinklyset eller havariblinklyset er tændt, og to vogne er tilsluttet.



RXA0167741—UN—06MAY19

Indikator for forvarmning af motor

Indikator for motorforvarmning — lyser, når nøglen er i køreposition. Indikatoren slukker, når motoren kan startes.

0000
n/min

RXA0188049—UN—15SEP22

Omdrejningstæller

Omdrejningstæller — viser motoromdrejningerne i

omdrejninger pr. minut (o/min). Hvis ---- vises, modtages der ikke noget hastighedssignal.



RXA0167743—UN—06MAY19

Indikator for intelligent effektstyring

Indikator for intelligent effektstyring (IPM) — lyser op, når intelligent effektstyring er aktivt.



RXA0188043—UN—15SEP22

Eksempel på indikator for maks. motoromdrejninger og nummer

Indikator og nummer for maksimale motoromdrejninger — indikatoren lyser, når Maks. motoromdrejninger et eller to er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken Maks. motoromdrejninger eller Normeret hastighed der er aktiv. 0 vises, hvis Maks. motoromdrejninger og Normeret hastighed ikke er aktive.



RXA0167745—UN—06MAY19

Indikator for manuelle motoromdrejninger

Indikator for manuelle motoromdrejninger — lyser, når motoromdrejningerne er i manuel tilstand på maskiner, der er udstyret med CommandPRO-joystick.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indikator for minimum motoromdrejninger

Indikator for minimum motoromdrejninger — lyser, når Minimum motoromdrejninger er aktiv.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indikator for rensning af udstødningsfilter

Indikator for udstødningsfilter — lyser, når rensning af udstødningsfilter er aktiv.



RXA0188042—UN—15SEP22

Fremkørselshastighed (intet signal)

Fremkørselshastighed — viser kørehastighedsværdien i enten miles i timen (mph) eller kilometer i timen (km/t), afhængigt af førerens valgte enheder (amerikansk eller metrisk). Hvis 00.0 vises, modtages der ikke noget hastighedssignal. Når

indikatoren for forvarmning af motoren (6,8 l og 18 l motorer) er aktiveret, vises motorens starttid.



RXA0188041—UN—15SEP22

Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed (intet signal)

Værdi og nummer for normeret fremkørselshastighed — viser hastighedsværdien (i orange) for den aktive normerede hastighed. Viser den indstillede maksimale normerede hastighed, hvis CommandPRO-joysticket er udstyret, og en normeret hastighed ikke er aktiv. Tallet 1 eller 2 vises afhængigt af, hvilken normeret hastighed er aktiv. 00.0 vises, hvis der ikke modtages et signal for normeret hastighed.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indikator for indstillet kørselshastighed

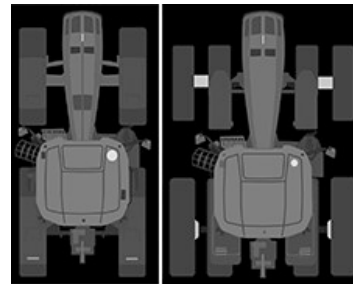
Indikator for normeret fremkørselshastighed — lyser, når den normerede fremkørselshastighed et eller to er aktiv.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indikator for maksimal normeret hastighed

Indikator for maksimal normeret hastighed — lyser, når den maksimale normerede hastighed er aktiv.



RXA0188907—UN—10APR23

Eksempler på traktorer

Traktor — vises altid som referencepunkt for andre indikatorer (f.eks.: indikatoren for det forreste kraftudtag vises foran på traktoren).



RXA0188038—UN—15SEP22

Fremad indikator

Indikator for fremadkørsel — viser, når traktoren er i fremadkørsel.



Bakgear indikator

RXA0188048—UN—15SEP22

Indikator for bakgear — lyser, når traktoren er i bakgear.



Retning og tandhjul (ikke valgt)

RXA0188036—UN—15SEP22

Retning og tandhjul — værdien til venstre viser den valgte kørselsretning. Værdierne til højre viser det valgte gear:

- Enkelt tandhjul (øverst til venstre)
- Dobbelttandhjul (øverst til højre)
- Tredobbelt med område (nederst)



AutoTrac-indikator

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac-indikator — lyser, når AutoTrac er aktiv.



Indikator for automatisk skift

RXA0167758—UN—06MAY19

Indikator for automatisk skift — lyser, når AUTO-skift er tændt.



Krybefunktionsindikator

RXA0167759—UN—06MAY19

Indikator for krybetilstand — lyser op, når den indstillede hastighed reduceres til under 2 km/t (1 mph) eller den højere indstillede hastighed begrænses til en faktor på 2,5 for at undgå store stigninger i hastigheden.



Indikator for speedermodus

RXA0167760—UN—06MAY19

Indikator for speedermodus — lyser, når pedaltilstand er aktiv.



iTEC-indikator

RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC-indikator — lyser, når iTEC er aktiveret.



Traktorautomatiseringsindikator

RXA0167762—UN—06MAY19

Indikator for traktorautomatisering — lyser, når en traktorautomatisering er aktiv.



Joystickindikator

RXA0167763—UN—06MAY19

Joystickindikator — lyser op, når joysticket er aktivt.



Indikator for deaktivering automatkobling (autoclutch)

RXA0188029—UN—15SEP22

Indikator for deaktiveret automatkobling (autoclutch) — lyser, når automatkoblingen er deaktiveret.



Indikator for differentialespærre

RXA0167764—UN—06MAY19

Indikator for differentialespærre — lyser op, når differentialespærren er aktiv.



Indikator for mekanisk forhjulstræk

RXA0167765—UN—06MAY19

Indikator for forhjulstræk (MFWD) — lyser op, når forhjulstrækket er aktivt.



Eksempel på kraftudtagsindikatorer

RXA0188047—UN—15SEP22

Kraftudtagsindikatorer — kraftudtagssymbolet lyser, når det forreste og/eller bagerste kraftudtag er aktivt.

Den nominelle kraftudtagsværdi lyser også ved siden af kraftudtagssymbolet.



RXA0188051—UN—15SEP22

Eksempel på trykmåler for luftbremse til anhænger

Trykmåler for vognens luftbremse — viser procentdelen af lufttrykket for vognens luftbremse. Den røde zone angiver bremsetryk fra intet tryk (0 %) til lavt tryk (66 %). Den grønne zone angiver bremsetryk fra lige over lavt tryk (66,4 %) til fuldt tryk (100 %). Når lufttrykket er lavt, blinker den røde zone.



RXA0188033—UN—15SEP22

Eksempel på kølevæsketemperaturmåler

Kølevæsketemperaturmåler — viser motorens kølevæsketemperatur ved 40 — 120 °C (104 — 248 °F). Indikatoren forbliver i bunden, indtil kølevæsketemperaturen er over 40° C (104° F). Indikatoren er øverst, når temperaturen er 120° C (248° F) og derover. Når temperaturen når den røde zone, blinker den røde zone og ikonet.



RXA0188040—UN—15SEP22

Eksempel på brændstofniveaumåler

Brændstofniveaumåler — viser brændstofniveauet i tanken. Når brændstoftanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når brændstofniveauet er lavt, lyder der et alarmsignal én gang.



RXA0188034—UN—15SEP22

Eksempel på måler for niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF)

BEMÆRK: Dieseludstødningsvæske (DEF):

- Anvendes kun på traktorer udstyret med Final Tier 4/trin V-motorer og vises ikke på maskiner udstyret med andre motorer.
- Anvendes ikke på traktorer udstyret med 18 l motor.

Niveaumåler for dieseludstødningsvæske (DEF) — viser niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) i tanken. Når hele DEF-tanken er fuld, lyser hele måleren grønt. Når niveauet for dieseludstødningsvæske (DEF) er lavt, lyder der et alarmsignal én gang. DEF-tanken skal fyldes, hver gang brændstoftanken fyldes.

Advarselsindikatorer:

Advarselsindikatorer ledsages af en informerende meddelelse, fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) og/eller fejlbeskrivelse, som vises på CommandCenter. Se STOP-, service- og informationsadvarsler i afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger om CommandCenter-advarsler.



RXA0167772—UN—06MAY19

STOP-advarselsindikator

STOP-advarselsindikator — blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert, hvilket angiver en alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed.



RXA0167773—UN—06MAY19

Serviceadvarselsindikator

Serviceadvarselsindikator — blinker, og et alarmmønster lyder fem gange for at angive, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informationsadvarselsindikator

Informationsadvarselsindikator — lyser kontinuerligt, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, når DSix er på bussen, hvilket indikerer en mulig fejltilstand.

Advarselsindikatorer:

Når en advarsel forekommer:

- Parkér traktoren på et plant underlag, og sørg for, at traktoren ikke kan rulle væk.
- En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code)) vises på CommandCenter. Følg instruktionerne for at reparere fejlen.
- Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.



RXA0167775—UN—06MAY19

Styringsadvarselsindikator

Styringsadvarselsindikator — lyser op, når en alvorlig fejl er blevet registreret i styresystemet.



RXA0167776—UN—06MAY19

Gul bremseadvarselsindikator

Gul bremseadvarselsindikator — lyser op, når en elektrisk fejl, der påvirker evnen til at registrere yderligere fejl, er blevet registreret.



RXA0167777—UN—06MAY19

Rød bremseadvarselsindikator

Rød bremseadvarselsindikator — angiver følgende:

BEMÆRK: Bremseadvarselsindikatoren (rød) lyser, mens luftbremserne til anhængerens driftstrykkes. Indikatoren slukker, når driftstrykket er nået.

- Lyser op, når en alvorlig fejl, der påvirker bremsesystemets ydeevne, er blevet registreret. Stop omgående traktoren.
- Blinker, når parkeringslåsen ikke kan koble til.

Betjeningselementer på CommandARM

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
Eksempel på CommandARM

kd34109,1663074711166-74-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Justeringsknop til træktøjsdybde

BEMÆRK: Drejeregret vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Justeringsknop til træktøjsdybde — bruges til at hæve eller sænke træktøjet.



RXA0168026—UN—17MAY19

Indstillingstast

Indstillingstast — tryk for at gemme et indstillingspunkt.



RXA0168027—UN—17MAY19

Låsetast

Låsetast — tryk for at låse træktøjet. Tryk igen for at låse op.



RXA0168028—UN—17MAY19

Tasten Genoptag

Genaktiveringstast — tryk for at flytte træktøjet til positionen for indstillingspunktet.



RXA0168029—UN—17MAY19

Drejeregret til træktøjets øvre grænse

Drejeregret til træktøjets øvre grænse — bruges til at justere indstillingen for øverste grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

CommandARM-træktøjets betjeningselementer [Ag]

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Forreste træktøjs artikler:



RXA0168023—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste træktøj

BEMÆRK: Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Betjeningshåndtag til forreste træktøj — giver mulighed for at justere positionen for forreste træktøj. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

Bagerste træktøjs artikler:



RXA0168024—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste træktøj

BEMÆRK: Betjeningshåndtaget vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

Betjeningshåndtag til bagerste træktøj — gør det muligt at justere bageste træktøjs position. Se Træktøjets betjeningshåndtag i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.



RXA0168030—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets sænkehastighed

Drejegreb til træktøjets udkastningshastighed — bruges til at justere indstillingen for udkastningshastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.



RXA0168031—UN—17MAY19

Drejegreb til træktøjets belastningsdybde

Drejegreb til træktøjets lastdybde— bruges til at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses.

KD34109,00005E4-74-20JUN22

Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag

BEMÆRK: SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se Indstilling af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168032—UN—17MAY19

Håndtag til hydraulikudtag I

SCV'ernes betjeningshåndtag lader dig justere SCV-flowet. Antallet af håndtag er forskelligt fra maskine til maskine. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004E1-74-15JUN22

Betjeningshåndtag til CommandARM-kraftudtag [Ag]

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168033—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag

Betjeningshåndtag til forreste kraftudtag — til-/frakobl forreste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0168034—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag

Betjeningshåndtag til bagerste kraftudtag — til-/frakobl bagerste kraftudtag. Se Betjening af kraftudtag i afsnittet Kraftudtag — Generel information i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005E5-74-15JUN22

CommandARM-betjeningselementer til aircondition, radio og belysning



RXA0168035—UN—17MAY19

Volumen

Lydstyrke—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at reducere mindskende lydstyrken.



RXA0168036—UN—17MAY19

Forrige/næste

Forrige/Næste—Tryk på den øverste pil for næste nummer/station eller den nederste pil for forrige nummer/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Lydløs

Lydløs—Tryk på for at slå højttalerens lydstyrke fra, og

tryk igen for at slå lyden til. Tryk på for at slå mikrofonen fra, når der er oprettet forbindelse til en telefon og i et aktivt opkald.

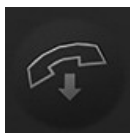


PTT/Modtag opkald

RXA0178830—UN—22JUL20

BEMÆRK: Hvis den er udstyret med en radio uden trykskærm, accepterer trykknappen kun indgående opkald.

Tryk og tal (PTT)/Acceptér opkald—gør det muligt for føreren at udføre forskellige funktioner afhængigt af radiotilstand og længden af tryk på trykknappen. Hvis den er udstyret med radio med trykskærm, kan man finde flere oplysninger om PTT i betjeningsvejledningen til den globale radio.



Afslut opkald

RXA0178829—UN—22JUL20

Afslut opkald—Tryk for at afslutte et igangværende opkald eller en aktiv stemmegenkendelsessession (VR).



Luftstrømsfunktion

RXA0167638—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion—Tryk for at vælge luftstrømsfunktion. Hvert tryk fører videre til næste tilstand.



Temperatur

RXA0167640—UN—26APR19

Temperatur—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at sænke temperaturen.



Blæserhastighed

RXA0167644—UN—26APR19

Blæserhastighed—Tryk på (+) for at øge eller (-) for at sænke blæserhastigheden.



Havariblink

RXA0168040—UN—17MAY19

Havariblinklys—Tryk på for at tænde havariblinklysene, og tryk igen for at slukke dem. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Parkeringslys

RXA0168041—UN—17MAY19

Parkeringslys—Tryk på for at tænde parkeringslys, og tryk igen for at slukke det. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.



Forlygter

RXA0168042—UN—17MAY19

Vejkørellys—Tryk for at tænde vejkørelyset. Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt. Hvis monteret, vises siden med motorhjelmidt, lys automatisk, når den vælges. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Arbejdslygter

RXA0168043—UN—17MAY19

Arbejdslygter—Tryk på for at tænde arbejdslygterne, og tryk igen for at slukke dem. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt. Siden Aktiv forindstilling vises automatisk. Siden forsvinder efter 10 sekunder uden aktivitet. Se Lygteindstillinger i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning.



Rotorblink

RXA0168044—UN—17MAY19

Rotorblink—Tryk på for at tænde rotorblinkene (hvis monteret). Tryk igen for at slå fra. Hvis aktiv, er indikatorlampen tændt.

KD34109,00004E3-74-14MAY25



iTEC-taster

RXA0168424—UN—30MAY19

CommandARM-betjeningselementer— Venstre side

BEMÆRK: Nogle artikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Eksempel på hastigheds-/skiftstyring

RXA0171324—UN—10OCT19

Hastigheds-/skiftstyring — bruges til at betjene transmissionen. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om styringen, der er monteret på din maskine.



AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac-genaktiveringstast (AUTO) — Tryk for at aktivere Tractor-Implement Automation (TIA), efter redskabet er blevet klargjort som angivet i redskabets betjeningsvejledning.

Funktionstasterne 1—4 — Tryk for at aktivere den tildelte funktion. Se Opsætning af betjeningselementer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for oplysninger om tildeling.



Tast til forhjulstræk

RXA0168425—UN—30MAY19

Tast til forhjulstræk — Tryk for at aktivere tilstanden manuelt mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Tast til automatisk forhjulstræk

RXA0168426—UN—30MAY19

Funktionstast til automatisk forhjulstræk — tryk for at aktivere tilstanden automatisk mekanisk forhjulstræk (MFWD). Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Funktionstast til differentialespærre

RXA0168427—UN—30MAY19

Funktionstast til differentialespærre — til aktivering af manuel tilstand for differentialespærre:

- 7R-, 8RW-, 8RX- og 9RW-traktorer: Tryk på funktionstasten og slip igen. For at deaktivere skal du trykke på funktionstasten igen eller træde på bremsepedal(er).
- 9RX traktorer: Tryk på funktionstasten og hold den nede. Slip funktionstasten for at deaktivere.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne

betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om differentialespærre.



RXA0168428—UN—30MAY19

Funktionstast til automatisk differentialespærre

Funktionstast til automatisk differentialespærre — tryk for at aktivere tilstanden automatisk differentialespærre. Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



RXA0168429—UN—30MAY19

Låsetast til fjernstyreventiler

Låsetast til SCV — Tryk for at låse SCV-betjeningshåndtag. Indikatoren på knappen lyser, når grebene er låst. Tryk igen for at låse op.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB-tast

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Kontrollér funktionstastens funktion på et sikkert og åbent sted uden andre personer i nærheden.

Funktionstasten ISOBUS (ISB) — tryk for at give signal til, at ISOBUS skal stoppe arbejdet, der er startet på redskabet. Kontrollér, at redskabet er kompatibelt med ISB-knappen i redskabets betjeningsvejledning.



RXA0168431—UN—30MAY19

Gashåndtag

BEMÆRK: Gashåndtaget styrer kun motorens omdrejningstal, ikke hjulhastigheden.

Gashåndtag — brug til at øge eller reducere motorens omdrejningstal.



RXA0168432—UN—30MAY19

Tast til maksimalt motoromdrejningstal

Tast til maksimalt motoromdrejningstal — tryk for at aktivere den maksimale indstilling for motorhastighed. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Maks. motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO-tast

ECO-tast — Tryk for at aktivere ECO-ydelse. ECO er kun tilgængelig i den tilpassede transmissionstilstand. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se afsnittet Transmission i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECU-indstilling (hvis monteret).



RXA0168434—UN—30MAY19

Funktionstasten Lås fodspeeder

BEMÆRK: Fodspeederen låser ikke, hvis funktionstasten holdes nede i mere end 1 sekund. Hvis fodspeederen har en deceleratorfunktion, fungerer funktionstasten til låsning/oplåsning af fodspeederen ikke.

Funktionstast til låsning/oplåsning af fodspeeder — tryk for at låse fodspeederen, hvorved den beordrede hastighed fastholdes. Indikatoren på knappen lyser, når den er låst. Den beordrede hastighed afbrydes, hvis der trykkes på tasten igen, pedalen trykkes ned efter låsning, bremsen trykkes ned eller maskinen placeres i PARK.



RXA0168435—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 1

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Tast til motoromdrejningstal 1 — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 1-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168436—UN—30MAY19

Tast til motoromdrejningstal 2

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Tast til motoromdrejningstal 2 — Tryk for at aktivere motoromdrejningstal 2-indstillingen. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret. Se Motorindstillinger—Motoromdrejningstal i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning.



RXA0168437—UN—30MAY19

Funktionstast til motorens manuelle tilstand

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Funktionstast til motorens manuelle tilstand — Tryk for at aktivere motorens manuelle tilstand. Motoromdrejningstallet bestemmes med gashåndtaget. Tryk igen for at deaktivere. Indikatoren på funktionstasten lyser, når den er aktiveret.

KD34109,00004E4-74-14JUL22

CommandARM-nødbremsehåndtag



RXA0169485—UN—02JUL19

Betjeningshåndtag til nødbremse

BEMÆRK: Anvender kun bremsen på bagaksel.

Træk betjeningshåndtaget (hvis monteret) tilbage og hold det, for at aktivere nødbremsen. Slip grebet for at frigøre nødbremsen.

KD34109,00004FE-74-17JUN22

CommandARM-navigationsbjælke



RXA0171956—UN—12NOV19

Eksempel på navigationsbjælke



RXA0168445—UN—30MAY19

Justeringsknap

Justeringsknap — Drej med uret for at forøge eller mod uret for at reducere værdien i det valgte indtastningsfelt. Tasten i midten af justeringshjulet bruges til at lukke CommandCenter-sider.



RXA0168446—UN—30MAY19

Rulning på køreside

Scroll på køreside — tryk for at scrolle gennem brugerdefinerede køresider.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

SCV— vælg for at åbne SCV-programmet.



RXA0168448—UN—30MAY19

Bagerste træktøj

BEMÆRK: Kun Ag-maskiner.

Bagerste træktøj — vælg for at åbne programmet Bagerste træktøj.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor — vælg for at åbne programmet Motor.



Transmission

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmission — vælg for at åbne programmet Transmission.



Kraftudtag

RXA0168451—UN—30MAY19

BEMÆRK: Kun Ag-maskiner.

Kraftudtag — Vælg for at åbne kraftudtagsprogrammet.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — tryk for at åbne iTEC-applikationen.



Lys

RXA0168455—UN—05JUN19

Lygter — vælg for at åbne programmet Lygter.



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — vælg for at åbne HVAC-programmet.



Opsætning af betjeningselementer

RXA0168457—UN—30MAY19

Opsætning af betjeningselementer — Vælg for at åbne programmet Opsætning af betjeningselementer.



AutoLoad

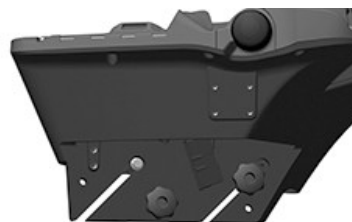
RXA0168458—UN—30MAY19

BEMÆRK: Kun maskiner med skrabere.

AutoLoad — tryk for at åbne applikationen AutoLoad.

KD34109,00004E6-74-20JUN22

Justér position af CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM-justering

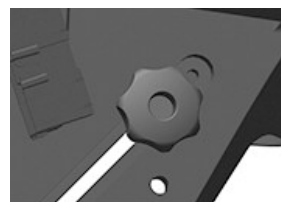
BEMÆRK: Begge justeringsknapper skal løsnes for at justere højden.



RXA0167305—UN—02APR19

Kun justering af højde

Justeringsknap (kun højde) — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den ved at dreje knappen med uret.



RXA0167306—UN—02APR19

Justering af højde og vipning

Justeringsknap (højde og vipning) — Drej justeringsknappen mod uret for at løsne. Flyt CommandARM til den ønskede position, og stram den ved at dreje knappen med uret. Hvis vipning justeres, uden at højden justeres, er der kun brug for denne knap.

TS36762,000023C-74-17JUN22

CommandCenter

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placer skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningsselementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

Tilgængelighed for bagerste træktøj eller kraftudtag

[Ag] Indstillingerne for kraftudtag eller bagerste træktøj forefindes kun på en landbrugstraktor.

[Skraber] Ignorer CommandCenter-indhold, der relaterer til disse indstillinger, for skrabertrakorer.

RX32825.0000004-74-20JUN22

Oversigt over maskinindstillinger

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167076—UN—20MAR19

Få adgang til maskinspecifikke applikationer på fanen Maskinindstillinger. De applikationer, der er til rådighed, kan variere alt efter traktorens konfiguration.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Brug applikationen AutoLoad til at justere AutoLoad-indstillingerne.
- Se afsnittet Skraberinformation i denne betjeningsvejledning.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Brug motorapplikationen til at justere motorens og udstødningsfiltersystemets indstillinger.
- Se Motorindstillinger i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



ExactRate-traktortank

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate-traktortank

- Brug applikationen ExactRate-traktortank til at se oplysninger om ExactRate-påfyldning.
- For yderligere oplysninger, se Indstillinger for ExactRate-traktortank i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.



Frontlift

RXA0169132—UN—25JUN19

Forreste træktøj

- Brug applikationen Frontlift til at justere indstillingerne for frontlift.
- Se afsnittet Indstilling af frontlift i afsnittet Frontlift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Brug HVAC-applikationen til at justere indstillingerne for varme, ventilation og klimaanlæg.
- Se HVAC-indstillinger i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Brug John Deere CTIS-application til at få adgang til og justere John Deere CTIS-indstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se John Deere CTIS-indstillinger i afsnittet John Deere-CTIS i denne betjeningsvejledning.



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

Lygter

- Brug applikationen Lygter til at ændre indstillingen af lygterne.
- Se Indstilling af lygter i afsnittet Lygter i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vedligeholdelse og kalibreringer

RXA0134981—UN—07AUG13

Vedligeholdelse og kalibreringer

- Brug vedligeholdelses- og kalibreringsprogrammet til at tilføje/redigere serviceintervaller og udføre kalibreringer af jordradar og hjulslip.
- Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter og hjælpecenteret på skærmen for at få flere oplysninger.



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

Kraftudtag

- Brug applikationen Kraftudtag til at justere kraftudtagsindstillingerne.
- For yderligere oplysninger, se Kraftudtagsindstillinger i afsnittet Kraftudtag—Generelle oplysninger i denne betjeningsvejledning.



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

Bagerste anhængertræk

- Brug applikationen Bagerste lift til at justere indstillingerne for bageste lift.
- Se afsnittet Indstilling af bagerste lift i afsnittet Bagerste lift i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

Fjernstyreventil

- Brug applikationen SCV til at justere SCV-indstillingerne.
- Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning.



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

Styring

- Brug Styringsapplikationen til at justere styringsindstillingerne.
- Se Styringsindstillinger i dette afsnit i betjeningsvejledningen for yderligere information.



Affjedring

RXA0174230—UN—28JAN20

Affjedring

- Brug applikationen Affjedring til at justere affjedringsindstillingerne.
- Se Affjedringsindstillinger i afsnittet Drivlinje i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Vognbremse

RXA0177626—UN—28APR20

Vognbremse

- Brug applikationen Vognbremse til at indstille bremse- og forlingsindstillingerne og/eller til at teste anhængerbremsene.
- Se Vognbremsesystemindstillinger i afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning for yderligere information.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

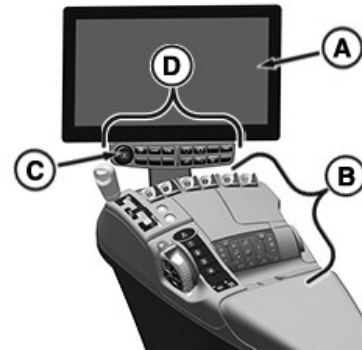
- Brug applikationen Transmission til at justere indstillingerne for transmissionen.
- Se det pågældende afsnit om transmissioner i denne betjeningsvejledning for flere oplysninger.

kd34109,1665681653127-74-13OCT22

Navigér i G5 CommandCenter

BEMÆRK: Billederne er referencemateriale og kan afvige afhængig af traktorens konfiguration og førerens indstillinger. Når føreren bladrer igennem CommandCenter, vises der mere uddybende information, hvilket gør det muligt for føreren at finindstille traktorens funktioner.

Navigation af CommandCenter-sider:



RXA0188124—UN—11OCT22

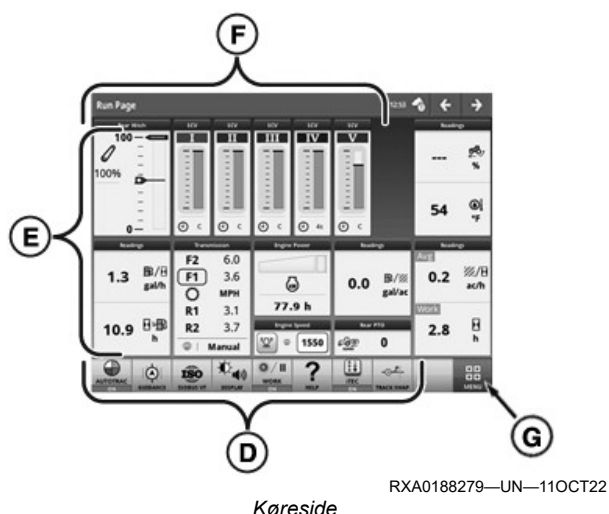
CommandCenter og CommandARM

Brug knapperne på CommandCenter-trykskærmen eller symbolerne på trykskærmen til at vælge. Hvis du vil justere værdier i indtastningsfelter, skal du indtaste værdien på tastaturet eller vælge indtastningsfeltet og rulle justeringsknappen (C) til den ønskede værdi. Der vises et felt markeret med gult rundt om det valgte indtastningsfelt, som angiver, at justeringsknappen er aktiv.

A—CommandCenter: En trykskærm monteret på CommandARM (B), der giver føreren adgang til sider, der kræves for at betjene traktoren. Føreren kan vælge (berøre) optioner på skærmen for at kunne bladre i siderne og få adgang til traktorfunktionerne.

B—CommandARM: Består af taster, kontakter og et joystick (hvis monteret), som giver føreren mulighed for at betjene traktor- eller redskabsfunktioner.

C—Trykknop til justeringsknop/Luk vindue: Drej justeringsknappen med uret for at hæve eller mod uret for at sænke indtastningsfeltets værdier. Tryk én gang på funktionstasten for at lukke vinduet. Tryk vedvarende på funktionstasten for at lukke alle åbne vinduer.

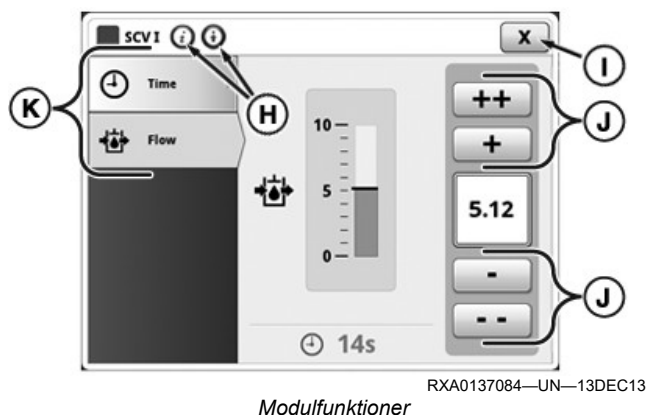


D—Genvejstaster Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra genvejsbjælken.

E—Køresidemoduler: Tillad hurtig adgang til programfunktioner fra køresiderne.

F—Titellinje: Vælg for at få adgang til tilgængelige køresider eller tilføj en ny køreside.

G—Menu: Vælg for at få adgang til alle de applikationer, der er installeret på displayet og på maskinen. Brug fanerne i venstre side til at se forskellige programgrupper.



H—Trykknapperne Hjælp/Avancerede indstillinger: I et program skal du vælge overskriften for at få vist hjælp-siderne eller ændre yderligere indstillinger for det pågældende program.

I—Trykknappen Luk: Vælg for at lukke den aktuelle side.

J—Trykknapperne Forøg/Formindsk værdi: bruges til at ændre en værdi i et indtastningsfelt. Brug funktionstasterne (++) og (-) til at foretage større, trinvis ændringer under justering af værdien i stedet for at berøre funktionstasterne (+) eller (-). I områder, der kræver mindre justeringer, er kun funktionstasterne (+) og (-) tasten til rådighed.

K—Faneblade: Vælg for at skifte til forskellige emner i afsnittet.

kd34109,1664465900369-74-22APR24

Kompatible universal-skærme

G5 CommandCenter kan konfigureres til at køre med følgende John Deere skærme, der er tilsluttet til hjørnestolpen.

- GreenStar 3 2630 skærm
- 4640-universalskærmen
- 4240-universalskærm (kun 7R- og 8R- serie traktorer)
- G5 Universal skærm
- G5^{Plus}-universalskærm

kd34109,1664465919701-74-29SEP22

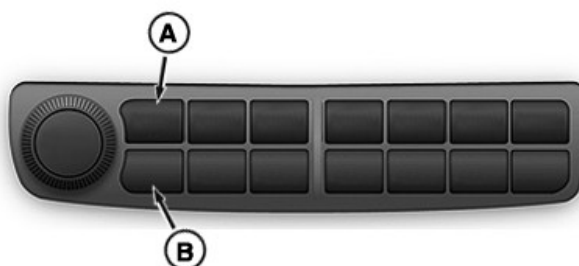
Sådan tændes og slukkes der for skærmen

G5 CommandCenter-skærmene tænder og slukker med traktorens tændingslås.

- **Genopstartt** forekommer, når CommandCenter™-skærmen har været tændt de sidste 24 timer. Skærmen går i dvaletilstand i løbet af den 24-timersperiode eller mindre, den har været slukket. Når det tændes igen, starter displayet hurtigt op (ca. 10 sekunder).
- **Koldopstart** sker, hvis displayet ikke har været i brug i 24 timer eller mere, eller hvis strømforsyningen har været afbrudt. I dette tidsrum slukkes displayet helt ned for at spare på batteriet. Næste opstart tager ca. 60 sekunder.

BEMÆRK: Undlad at dreje tændingsnøglen tilbage efter at have slukket for motoren, før display-skærmen er gået i sort.

- **Total nulstilling** kræves, når skærmen ikke svarer i mere end et par minutter under normale driftsforhold.



Udfør total nulstilling ved at trykke på den øverste og den nederste funktionstast (A og B) til venstre på navigationsbjælken samtidigt i 5 sekunder. Hvis skærmen ikke nulstilles, skal du tage sikring ud af sikringsholderen og udskifte den efter 5 sekunder. Se afsnittet Sikringsholder—Førerhusservice—EI i denne betjeningsvejledning for mere information om sikringer i sikringsholder. Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

kd34109,1664465962070-74-07JUL25

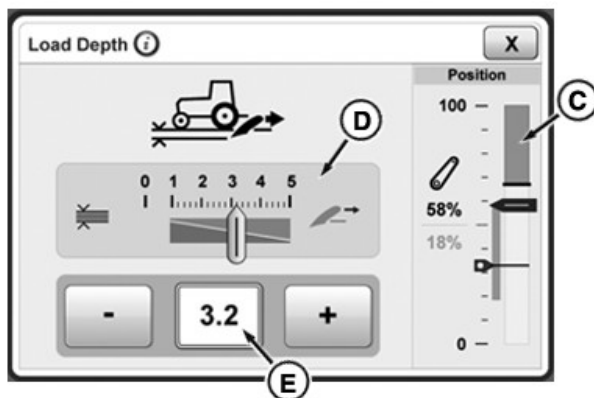
Ændring af sider og værdier

Der findes adskillige fremgangsmåder til valg og ændring af CommandCenter-sider og -værdier.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Afsnitsfaneblad:** Vælg for at skifte til et andet emne i dette afsnit.
- **B—Symboler:** Vælges for at åbne en applikation.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Søjlediagram:** Viser oplysninger om indstillinger ved hjælp af den udfyldte del af bjælken.
- **D—Skydebjælke:** Viser indstillingen inden for det minimale og det maksimale værdiområde.
- **E—Indlæsningsfelt:** Viser den indstillede værdi. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

BEMÆRK: Når der skiftes værdier ved hjælp af justeringsknappen, forøges eller sænkes værdien hurtigere ved at dreje hjulet hurtigere.

Hvis der er et stort værdiområde til rådighed, vises et numerisk tastatur, som giver mulighed for at indtaste den ønskede værdi.

KT81203,00004A7-74-20JUN22

Skærmhjælp installeret fra fabrikken og via Service ADVISOR

Hjælpepakke til traktor anvendelse med Service ADVISOR eller Service ADVISOR Remote er installeret på fabrikken på følgende otte sprog:

• Kinesisk	• Italiensk
• Engelsk	• Portugisisk
• Fransk	• Russisk
• Tysk	• Spansk

Hjælpepakken til G5-styresystemet er installeret på alle sprog fra fabrikken.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for oplysninger om, hvordan du installerer og opdaterer skærmhjælpepakker.

kd34109,1664465994053-74-12MAR24

Radarkalibrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskafer. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.

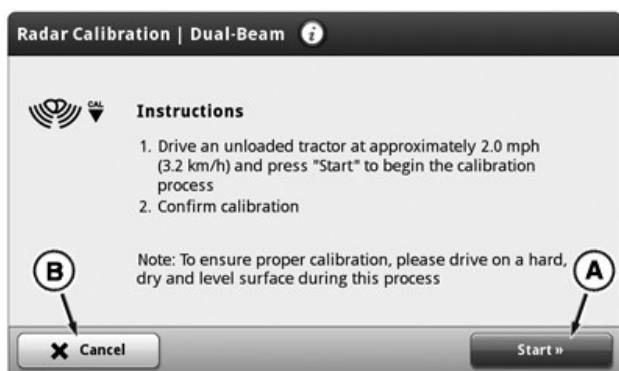
Udfør kalibrering af radar, hvis:

- Radarhastighed og hjul-/bæltehastighed er ikke ens, når der ikke er noget slip.
- Radaranordningen blev installeret/udskiftet.
- Dækstørrelsen er ændret.
- Traktorballasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Maskinindstillinger.
3. Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
4. Vælg fanen Kalibreringer.
5. Vælg symbolet Radarkalibrering.
6. Kør traktoren uden last på en hård, tør og jævn overflade ved ca. 3,2 km/t (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

BEMÆRK: Radarkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

7. Vælg Start (A) for at starte radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Vælg OK (C) for at fuldføre radarkalibreringen.

Hvis radarkalibreringen ikke lykkes efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KD34109,00004DE-74-07JUL25

Slipkalibrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Udfør kalibrering i et sikkert og åbent område, der er fri for genstande og tilskuere.

Udfør slipkalibrering hvis:

- Radarkalibrering er blevet udført.
- Glidning vises, når der ikke burde være glidning.
- Traktorballasten blev ændret.
- Hastighedskilden blev ændret.

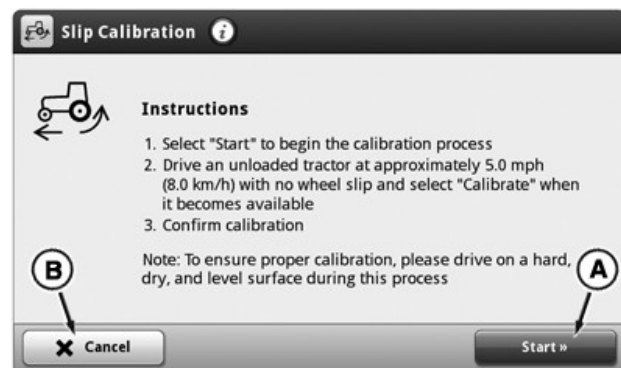


RXA0147928—UN—13APR15

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Maskinindstillinger.
3. Vælg symbolet Vedligeholdelse & kalibreringer.
4. Vælg fanen Kalibreringer.

BEMÆRK: Traktoren skal være i bevægelse, for at symbolet for kalibrering af hjulslip vises.

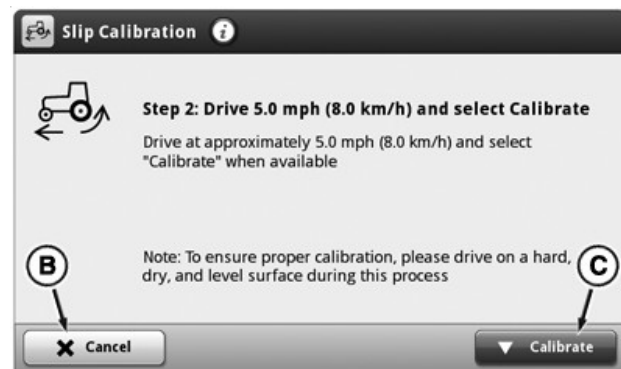
5. Vælg symbolet for Slipkalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

BEMÆRK: Slipkalibrering kan annulleres ved at vælge Annullér (B).

6. Vælg Start (A) for at starte slipkalibreringsprocessen.
7. Kør den ubelastede traktor på en hård, tør og vandret flade ved mindst 8 km/t (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Vælg Kalibrér (C).

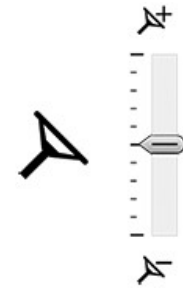


RXA0147584—UN—10MAR15

9. Vælg OK (D) for at fuldføre slipkalibrering.

Hvis slipkalibreringen ikke lykkes efter tre forsøg, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

KT81203,000020F-74-07JUL25



RXA0171924—UN—07NOV19

Status for følsomhed

Manuel styringsfølsomhed — juster rattets drejefølsomhed for skiftende belastninger af maskinen. Se afsnittet Styringsindstillinger — Manuel styringsfølsomhed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000577-74-06NOV19

Styringsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Styring

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Styring

KD34109,0000571-74-08DEC21

Styringsindstillinger — Manuel styringsfølsomhed

Indstilling for manuel styringsfølsomhed lader føreren justere rattets drejefølsomhed for skiftende belastninger af maskinen. Højere værdier fokuserer mere på svingradius, lavere værdier fokuserer mere på styring.

Procedure for ændring:



RXA0171927—UN—06NOV19

Forøg/reducér værdi

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.

- Maksimum: 175
- Minimum: 75
- Forøgelse: 1
- Standard: 100



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,0000578-74-06NOV19

Styringsindstillinger

Styringsapplikationen bruges til at få adgang til og justere styringsindstillinger.

Artikler, der er tilgængelige på hovedsiden Styring:

Opsætning af betjeningselementer



PC15326—UN—08JUL13

Indstillingen af betjeningselementer konfigurerer det integrerede traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag, tasterne 1—4 og tredjepartsenheder til at styre traktor- eller redskabsfunktioner. ISO Aux-redskaber konfigurerer til traktorjoystick eller en tredjepartsenhed.

Indstilling af tildelinger:

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Indstilling af betjeningselementer.
4. Vælg blandt de følgende faner til venstre på siden:

BEMÆRK: Lås traktorjoysticket (hvis monteret) op for at aktivere standardtildelingerne og de brugerdefinerede (manuelt indstillede) tildelinger. Se CommandARM-joystick i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

- **CommandPRO-joystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
 - **Integreret traktorjoystick:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: forreste træktøj).
 - **CommandARM-betjeningshåndtag og trykknapperne 1—4:** Tildel for at styre traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: bagerste træktøj).
 - **Tredjeparts-enheder:** Enhver mekanisme, John Deere eller ikke-John Deere, der er tilsluttet ISOBUS. Når tilsluttet: Tildel betjeningselementet til traktoren og redskabsfunktionerne (for eksempel: vogn).
 - **ISO Aux-redskaber:** Tildel redskabet (for eksempel: vogn) funktionen til en særlig tast på traktorjoysticket.
5. Vælg et rekonfigurerbart tildelingsmodul.

Afhængigt af den valgte kilde kan der vælges følgende kombinationer (tildelinger)

- **Integreret traktorjoystick, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4 og tredjepartsenheder:** Input + Kilde + Funktion
- **ISO Aux redskaber:** Funktion + Enhed + Input

Administration af tildelinger:



(A)



(B)



(C)

RXA0156706—UN—11JAN17

Vælg det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til traktorjoysticket, CommandARM-betjeningshåndtag og tasterne 1—4. Hvis du vil fjerne en tildeling, skal du vælge det ønskede modul og derefter vælge Fjern tildelingen (A).

Vælg redigerknappen (B) i det ønskede rekonfigurerbare tildelingsmodul for at redigere tildelinger til tredjepartsenheder eller ISO Aux-redskaber. En tildeling fjernes med papirkurvknappen (C).

Aktivér Brugerdefineret, ISO Aux og Standarder:



(D)



(E)



(F)

RXA0166821—UN—05MAR19

Vælg funktionstasterne Aktivér brugerdefineret og ISO Aux for at aktivere brugerdefinerede tildelinger af ISO Aux-redskaber

Aktivér brugerdefineret (D): Aktiverer alle brugerdefinerede tildelinger på tværs af alle grupper.

ISO Aux (E): Fastlægger, om meddelelser fra traktorjoysticket sendes til ISO Aux-redskabet. Vælg for at aktivere redskabsfunktioner, vælg igen for at deaktivere. Funktionerne gemmes, indtil føreren redigerer den pågældende tildeling.

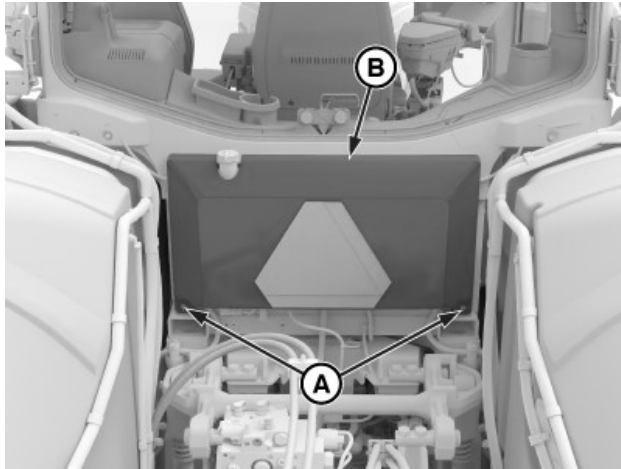
Standard (F): Sletter og nulstiller alle brugerdefinerede tildelinger til fabriksindstillingerne.

KT81203,00005B2-74-20JUN22

Installation af videoskærmkamera

VIGTIGT: Undgå at beskadige kameraet. Montér kameraet, så det sidder godt fast på udstyret, på et sted, hvor det ikke vil blive trykket, knust, stødt eller slået på.

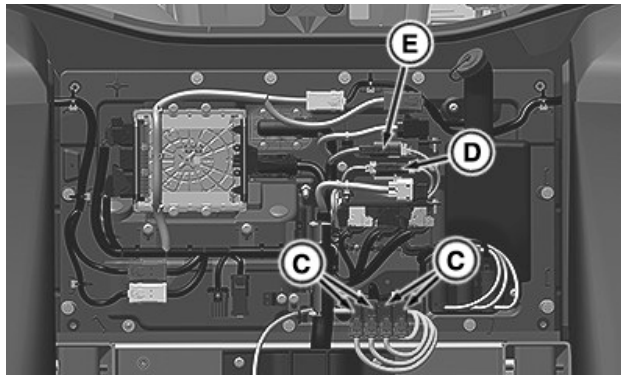
BEMÆRK: Der skal tages hensyn til ledningens længde ved placeringen af kameraet. Tag hensyn til kameraets synsfelt ved valg af placering.



RX1370077—UN—25JUN24

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at afmontere det bagerste førerhuspanel for at få adgang til de analoge videostik.

1. Fjern hæfteskruerne (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

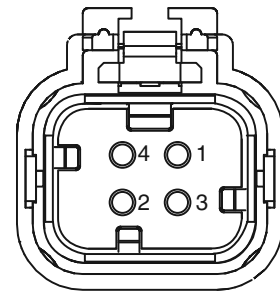


RXA0188905—UN—10APR23

3. Find videostikkene:

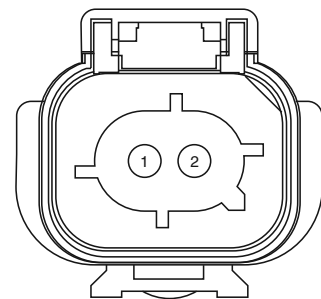
BEMÆRK: De digitale indgange anvendes, hvis traktoren er udstyret med digitale kameraer for og bag.

- Analog (C)
- Digitalt bag (D)
- Digitalt front (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Identifikation af analogt videostikben



RXA0188906—UN—10APR23

Identifikation af digitalt videostikben

Analogt	
Stikben-nummer	Funktion
1	Effekt
2	Jord
3	Signal
4	Signal—jordforbundet

Digital	
Stikben-nummer	Funktion
1	Signal +
2	Signal -

4. Tilslut kamerakablet til stikket med 4-stikben (analogt) eller 2-stikben (digitalt).

BEMÆRK: Efter tilslutning af kameraet til en port kan det være nødvendigt at slå tændingslåsen til og fra, for at få kameraet til at fungere.

5. Før kamerakablet.
6. Monter kameraet det ønskede sted.
7. Udskift det bagerste førerhuspanel.

Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter for at

få oplysninger om, hvordan du justerer
videoindstillinger.

KD34109,00004B4-74-22JUL24

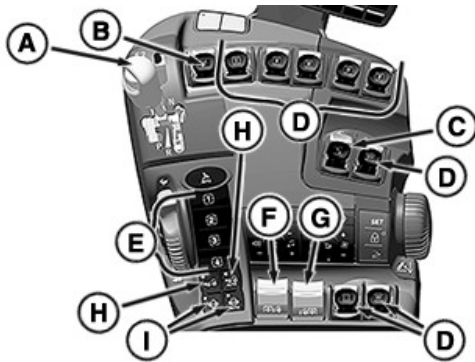
Intelligent Total Equipment Control (iTEC)

CommandARM-styrefunktioner

Intelligent Total Equipment Control (iTEC) gør det muligt at udføre adskillige funktioner ved at trykke på én knap med op til fire sekvenser. Sekvenserne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives, også når strømmen afbrydes. Hver sekvens kan indeholde op til 20 funktioner.

En sekvens er et hændelsesforløb fra starten af den første funktion til afslutningen af den sidste funktion. Rækkefølgen startes ved at trykke på en af rækkefølgetasterne (1-4).

iTEC-sider tilgås via G5^{Plus} CommandCenter. Se yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning i afsnittet om, hvordan man opsætter og redigerer en rækkefølge.



RXA0156096—UN—09DEC16

Følgende funktionsdiagram for iTEC beskriver position og funktion fra CommandARM-billedet.

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

iTEC-funktionalitet		
	Komponent	Funktioner
A	IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr og 16-trins PowerShift	Ændring af indstillet hastighed fremad
	e18- e23-transmission	Op- eller nedskift i fremadgående gear
B	Bagerste anhængertræk	Hæve-spærreposition, sænke-spærreposition og spærreposition ved hurtig sænkning
C	Frontlift	Hæv, sænk, flyd og annuller
D	Fjernstyrentiler	Udkøring, indkøring, flyd og afbryd
E	1—4 knapper ^a	Sekvensindstilling 1, 2, 3 eller 4
F	Forreste kraftudtag	Til/fra
G	Bagerste kraftudtag	Til/fra
H	MFWD	Til/Fra/Auto
I	Differentialespærre (7R, 8RW, 8RX og 9RW)	Til/Fra/Auto

iTEC-funktionalitet		
	Komponent	Funktioner
	Differentialespærre (9RX)	Auto

^aTasterne kan konfigureres og skal tildeles til iTEC for at køre rækkefølgesæt.

KT81203,000093C-74-28FEB23

Beskrivelse af iTEC-station (EU 1322/2014)

⚠ FORSIGTIG: Kør ikke med frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC) for at undgå pludselige bevægelser og mulige ulykker.

En rækkefølge begynder med den først registrerede funktion og slutter med den sidst registrerede funktion. Et eksempel på to sekvenser kunne være, at den ene sekvens er opdelt i en række funktioner, betjeninger og afstande, der bruges ved start på en mark og en anden sekvens bruges ved en vandvej midt på marken. Hvert program kan rumme op til 20 funktioner. Programmerne forbliver i hukommelsen, indtil de slettes eller overskrives – også når strømmen afbrydes.

KT81203,00004FB-74-15JUN22

CommandCenter-siders beskrivelse og funktioner

⚠ FORSIGTIG: Undgå uønskede bevægelser og mulige ulykker. Anvend ikke frontlæssere sammen med Intelligent Total Equipment Control (iTEC).

iTEC-hovedside



RXA0168452—UN—30MAY19

Brug genvejstasten, eller følg den alternative sti:

1.

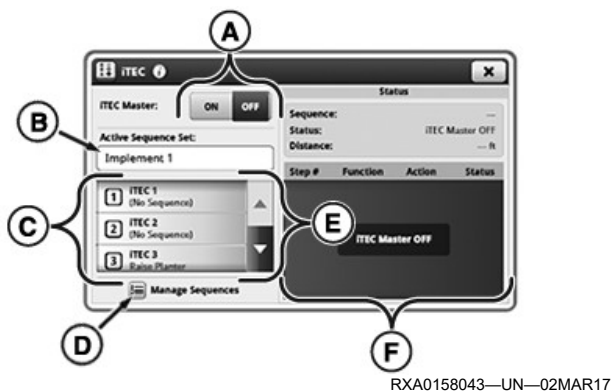


RXA0145566—UN—01OCT14

Vælg Menu.

2. Vælg fanen Maskinindstillinger.

3. Vælg iTEC-ikon.

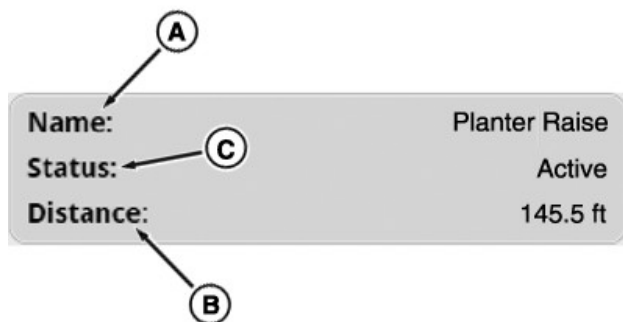


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC-hovedskiftekontakt:** Slå iTEC TIL/FRA.
- **B — Indstillingsknap til aktiv tildeling:** Vælg eller opret en indstilling af tildelinger.
- **C — Tildelingsliste:** Listen over sekvenser kan tildeles til tasterne 1—4.
- **D — Knappen Forvalt sekvens:** Forvalt sekvenserne og tildel knapperne.
- **E — Scrollebjælke:** Scroll op eller ned.
- **F — Statusliste:** Viser status for hvert iTEC-sekvenstrin, efterhånden som sekvensen skrider frem.

KT81203,00004D7-74-11APR23

Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Navn:** navn på den sekvens, der er i gang.
- **B — Afstand:** Viser akkumuleret afstand, imens iTEC-sekvensen kører.
- **C — Status:** Indikator for aktuel iTEC-status.
 - **FRA** - Ingen sekvensudførelse mulig.
 - **Klar** - Venter på, at knappen, som er blevet tildelt en sekvens, trykkes ned.
 - **Aktiv** - iTEC™-sekvensudførelse aktiv.
 - **Grænse for o/min** - Motoromdrejningstallet er uden for tolerancen.¹

¹ Sekvensen går på standby eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

- **Parkeringsposition** - Transmissionen indikerer, at parkeringslåsen er tilkoblet.²
- **Førerregistrering** - Ingen fører til stede, ingen iTEC-udførelse tilladt. Føreren vender tilbage til sædet.¹
- **Hjulhastighed lav** - Hjulhastighed < 0,5 km/t (0.3 mph), udførelsen sættes på pause.
- **Afsluttet** - Sekvens afsluttet med succes.
- **Afbrudt** - Sekvensudførelse afbrudt af føreren eller aktiv afbrydelsestilstand.
- **Fejl** - Et eller flere trin i sekvensen blev ikke udført.

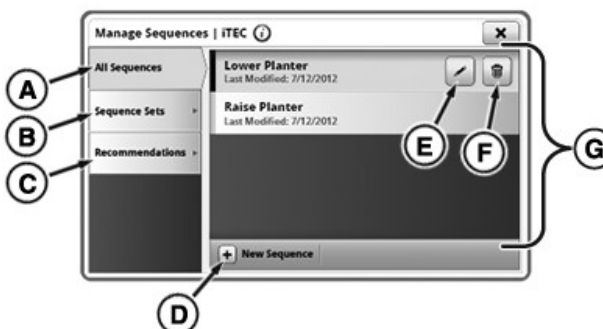
KT81203,00004D8-74-11APR23

Side med alle sekvenser



RXA0129723—UN—06MAR13

Vælg knappen **Forvalt sekvenser** på iTEC-hovedsiden.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fanen Alle sekvenser:** Se sekvenser til rådighed, slet eller rediger gemte sekvenser, eller tilføj nye sekvenser.
- **B—Sequence Sets fane:** Se tildelte sekvenser eller foretag sekvenstilseling.
- **C—Anbefalinger (AutoLearn):** Vis og rediger indlæste sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmer en ny sekvens manuelt.
- **E—Rediger-knap:** Rediger gemt sekvens.
- **F—Papirkurv-knap:** Slet gemt sekvens.
- **G—Sekvensliste:** Liste med gemte sekvenser.

DB71512,000013B-74-22JUN22

² Sekvensen går på pause eller kan ikke starte, hvis denne tilstand forekommer. Korrigér tilstanden for at genaktivere sekvensen.

Tilføje en ny sekvens

BEMÆRK: Se Beskrivelser og funktioner for CommandCenter-sider med en komplet liste over tilgængelige funktioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Følg trinene, der er opført nedenfor, fra iTEC-hovedsiden:

1.



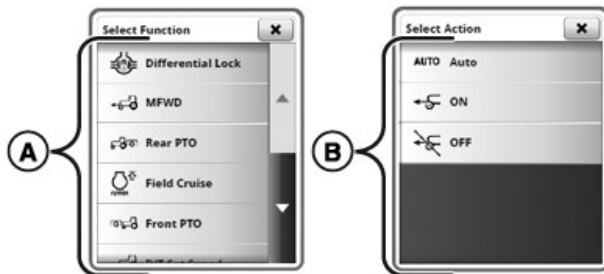
RXA0158059—UN—02MAR17

Vælg knappen Forvalt sekvenser.

2. Vælg fanen Alle sekvenser.
3. Vælg knappen Ny sekvens.
4. Vælg knappen Tilføj trin.

BEMÆRK: Vælg slet-knappen (F) for at forlade redigeringsprocessen uden at gemme ændringerne.

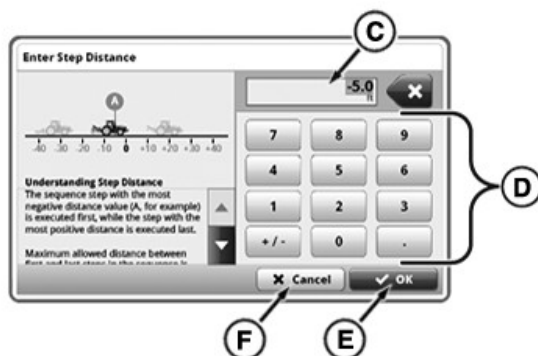
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Vælg fra listen med funktioner (A).

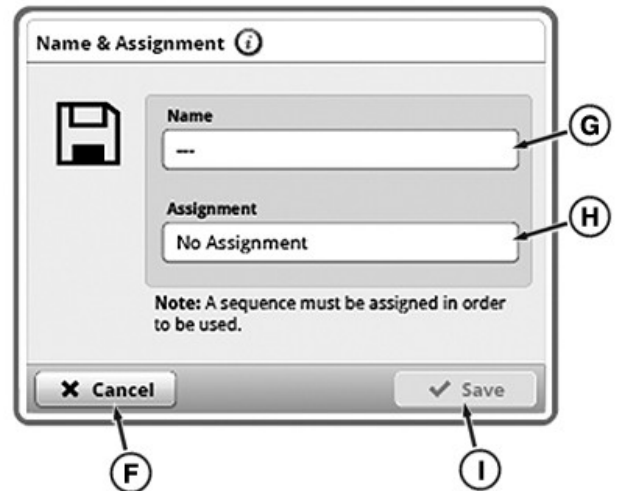
6. Vælg fra listen med handlinger (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

På siden Trinafstand skal man indtaste afstand i feltet Trinafstand (C) med tastaturet (D).

8. Vælg knappen OK (E).
9. Gentag trinene 4-8 for at tilføje trin til sekvensen.
10. Tryk på **Næste-knappen** for at fortsætte.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Vælg feltet Sekvensnavn (G). Indtast navnet på sekvensen. Vælg knappen Gem/OK når proceduren er afsluttet.

BEMÆRK: Der skal tildeles en sekvens for at kunne anvende den.

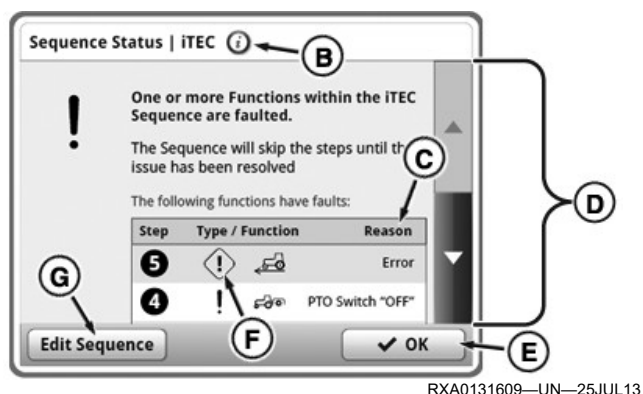
12. Vælg feltet med sekvenstildelinger (H). Vælg tildeling, hvis det ønskes, og vælg knappen Gem/OK, når proceduren er afsluttet.
13. Vælg knappen Gem (I) for at gemme sekvensen.

KT81203,00004D9-74-20JUN22

Status for sekvenstrin



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

BEMÆRK: Tryk på Informations-knappen (B) på en hvilken som helst iTEC-side for at få adgang til en side for general status. Siden General status oplyser alle de funktioner, der er del af sekvenserne for det aktuelt valgte redskab.

Når det ikke er muligt at udføre et sekvenstrin, eller dette afbrydes, informerer iTEC-systemet føreren om det nye problem ved at vise Informationsadvarsel (A) eller Fejladvarsel (F) ved siden af sekvensen eller sekvenstrinnet. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af sekvensen (i tildelingsområdet eller sekvenstildelingsfanen) for at få adgang til sekvensstatussiden og få vist de trin, hvor der er fejl. Benyt rullebjælkerne (D) til at scrolle op og ned på listen. Vælg knappen Rediger sekvens (G), hvis du ønsker at redigere en sekvens. Tryk på **alarmsymbolet** ved siden af et sekvenstrin (i REDIGER-modus) for at få information om problemet med det pågældende trin. Begge vinduer viser en kortfattet forklaring (C) på problemet. Tryk på OK-knappen (E) for at forlade.

KT81203,00004DA-74-20JUN22

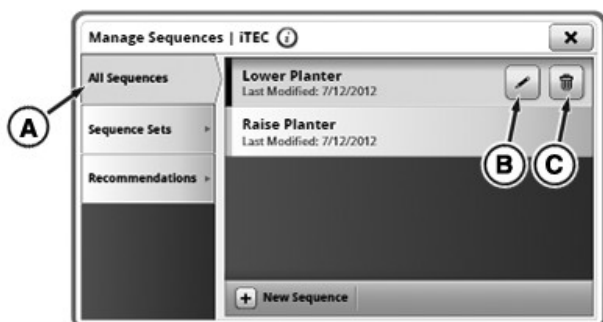
Rediger eller fjern sekvens

Fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.

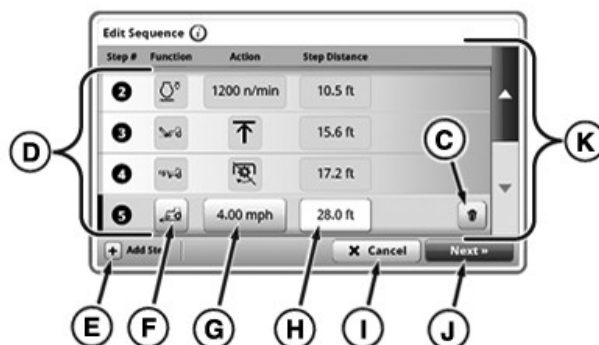


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Alle Sekvenser (A).
3. Vælg den ønskede sekvens.

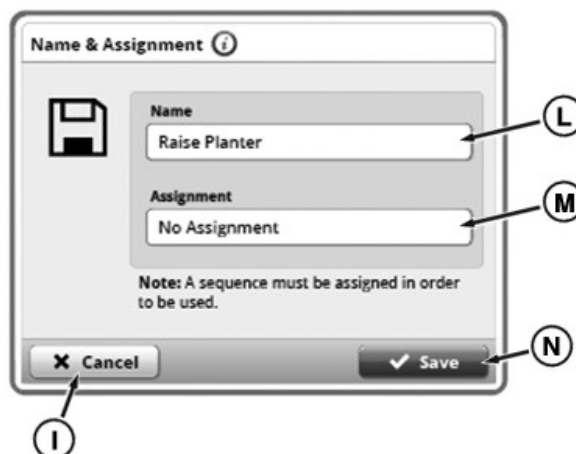
BEMÆRK: Papirkurv-knappen (C) fjerner sekvensen eller trinnet i sekvensen.

4. Vælg knappen Rediger (B) for at opdatere sekvenstrin.



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vælg det trin, der skal redigeres, i sekvenstrinlisten (D). Brug scroll-bjælken (K) for at finde trinnet, hvis nødvendigt.



RXA0158051—UN—02MAR17

BEMÆRK: Vælg knappen Annuller (I) for at forlade redigeringsproceduren uden at gemme ændringerne.

6. For at redigere et trin skal man vælge knapperne Tilføj nyt trin (E), Funktion (F) eller Handling (G) eller bruge feltet til indtastning af afstand (H).
7. Vælg Næste-knappen (J).
8. Rediger sekvensnavnet (L) eller sekvenstildelingen (M) om nødvendigt.
9. Vælg knappen Gem (N).

KT81203,00004DB-74-20JUN22

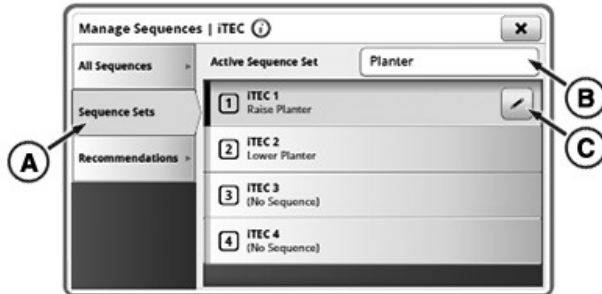
Side med sekvenssæt

Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

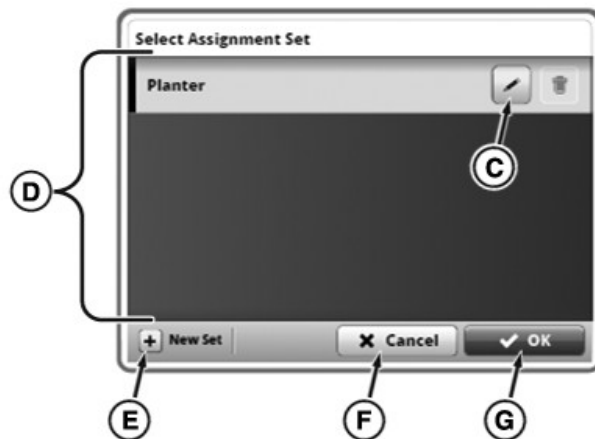
1. Vælg knappen Forvalt sekvenser.



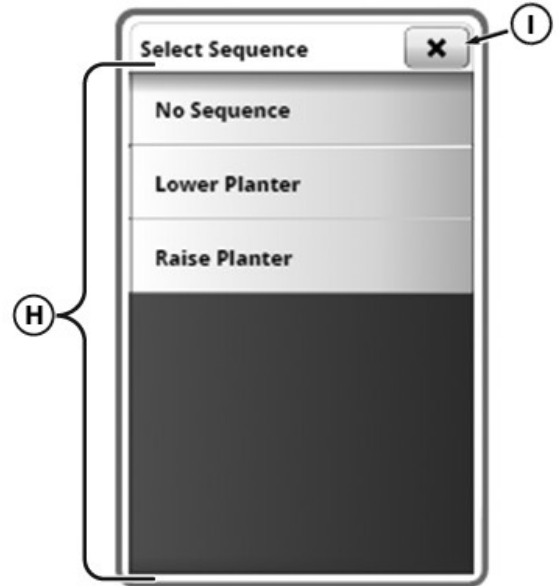
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Vælg fanen Sekvenssæt (A).

3. Vælg om nødvendigt Aktivt sekvenssæt, (B) og følg trinene 4-6. Hvis ikke, gå til trin 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

BEMÆRK: Vælg Annuller (F) eller Luk (I) for at forlade siden uden at gemme ændringer.

4. Vælg sekvenssættet fra listen med sekvenssæt (D).
5. Vælg om nødvendigt knappen Rediger (C) eller Nyt sæt (E).
6. Vælg knappen OK (G).
7. Vælg den ønskede iTEC-knap for at tildele.
8. Vælg rediger-knappen (C).
9. Vælg en sekvens på sekvenslisten (H).

KT81203,00004DD-74-20JUN22

Kør rækkefølge

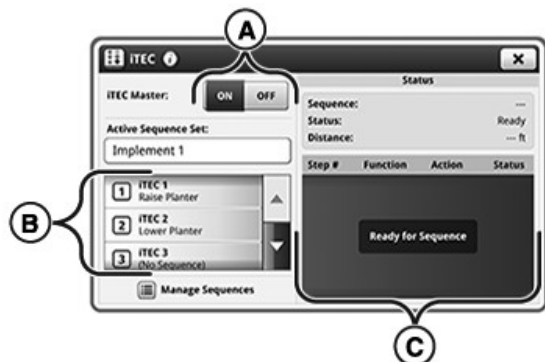
Udførelse af sekvensen for iTEC kræver, at bestemte traktorbetjningselementer fungerer på en særlig måde. Sekvensen udføres ikke med traktoren i parkeringsposition. Transmissionsgearstangen skal være i fremadpositionen, når de forvalgte hastigheder, gearene eller det automatiske gearskift behandles. Traktoren skal køre med en hastighed på mindst 0,5 km/t (0,31 mph).

Inden en rækkefølge udføres, som anvender SCV'er, skal de pågældende SCV-håndtag være i neutral position.

Afbryd den aktuelle sekvens på et hvilket som helst tidspunkt ved igen at trykke på den samme tildelte sekvensknap for iTEC, som den, der blev anvendt til at starte sekvensen. De funktioner, som aktuelt er aktive, vil blive afbrudt (for eksempel: bevægelse i træktøjet (hvis monteret) eller SCV-flowet stopper, hvis det tidligere er sat igang, som en del af sekvensen).

iTEC-indikatoren lyser, når den er aktiv. Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i

denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af indikatoren.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under udførelsen af sekvensen kan en funktion aktiveres manuelt på et hvilket som helst tidspunkt, uden at udførelsen af sekvensen afbrydes. Funktioner, som aktiveres manuelt, ignoreres af iTEC under resten af sekvensen. Det pågældende alarmikon for denne funktion vises i statusområdet (C).

1. Drej iTEC-hovedkontakten (A) til positionen TIL.
2. Vælg den tildelte sekvensknap for iTEC med henblik på den ønskede sekvens (B).
3. Rækkefølgens trin vises i statusområdet (C), og det vises også, hvor fremskreden rækkefølge er.

KT81203,00004DF-74-20JUN22

Anbefalinger (AutoLearn)

Når AutoLearn er TIL, indlæser systemet alle maskinens handlinger i baggrunden. Når de samme mønstre, handlinger eller trin genkendes, danner AutoLearn en ny rækkefølge. AutoLearn anbefaler derefter tildeling til en iTEC-knap.

Rækkefølger kan slettes, når der ikke længere er behov for dem. Når en sekvens slettes, slettes alle knappens tildelinger, og sekvensen kan ikke længere anvendes.

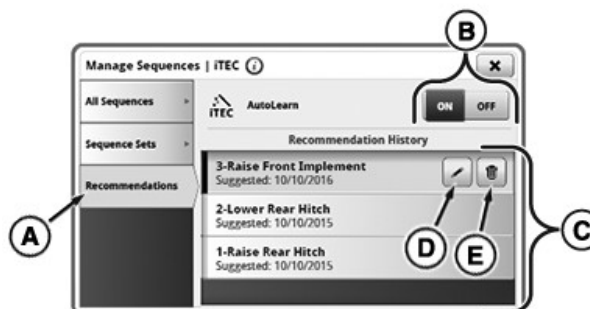
AutoLearn er som standard TÆNDT. Brug AutoLearn ON/OFF skiftekontakten (B) for at slå AutoLearn fra.

Anvend følgende trin fra iTEC-hovedsiden:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Vælg Bestyr sekvenser.

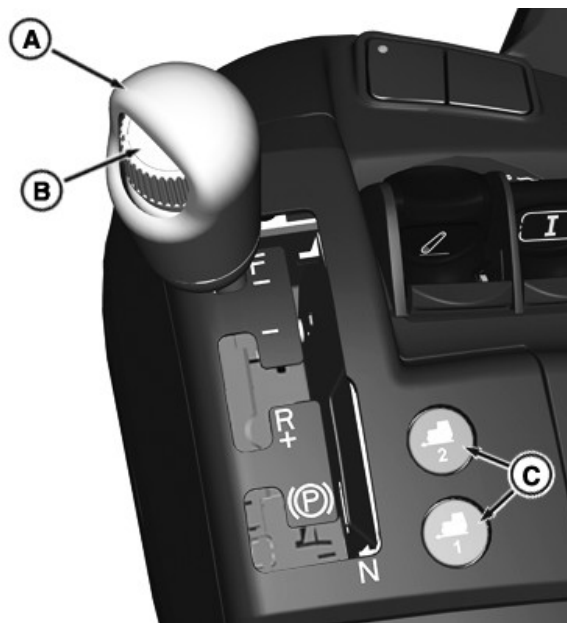


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Vælg fanen Anbefalinger (AutoLearn) (A).
3. Gennemgå anbefalingshistorikken (C).
4. Vælg Redigér (D) for at redigere eller tildele en anbefalet rækkefølge. Vælg papirkurven (E) for at fjerne en rækkefølge fra listen (E).

chdx6jt,1712321250013-74-05APR24

iTEC-funktioner—Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Knapper til indstilling af indstillet hastighed for Efficiency Manager (C): Den aktuelle indstillede hastighed kan ændres op og ned vha. hjulet til justering af indstillet hastighed (B) på skiftegrebet (A). Ændringer i transmissionen vil blive udført ved den normale hastighed, når den normerede hastighed er blevet ændret.

Den laveste indstillede hastighed, der kan gemmes, er 0,8 km/t (0.5 mph). Ændring af den indstillede hastighed eller skift under udførelse af en rækkefølge forårsager ikke, at iTEC standser, dog bliver ændringerne af den indstillede hastighed ikke udført i løbet af resten af rækkefølgen.

Når en indstillet hastighed ændres af en iTEC-rækkefølge, reagerer transmissionen, som om føreren ændrede den indstillede hastighed og skifter derfor op eller ned.

KT81203,00004E2-74-17JUN22

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA—Generel information

⚠ FORSIGTIG: Selvom fraserne "overfør styringen" og "deaktiver styringen" er termer, som ofte bruges ifm. TIA-udstyr, så har udstyret IKKE på noget tidspunkt fuld kontrol under en arbejdsgang. Føreren har ALTID mulighed for at forbikoble TIA-redskabet. Det er førerens ansvar at sørge for, at brugen af redskabet ikke beskadiger udstyret, eller at det medfører, at føreren eller andre udsættes for kvæstelser eller dødbringende farer.

Betjen ikke TIA ved kørsel på offentlig vej, eller når der er andre personer i nærheden.

For ISO-kompatible traktorer har TIA-kompatible redskaber mulighed for at styre visse individuelle traktorfunktioner. Se betjeningsvejledningen til redskabet eller kontakt en John Deere forhandler vedrørende spørgsmål om TIA-kompatible redskaber.

KD34109,0000901-74-09JUL25

Aktivering af TIA-udstyr

Svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger		
Almindelige svarkoder	Vist tekst	Korrigerende handling
0	Kode accepteret	Ingen påkrævet
4	Redskab ikke tilgængeligt til deaktivering	Redskab allerede deaktiveret
5	Redskab allerede aktiveret	Ingen påkrævet, redskabet burde fungere som forventet
6 og 11	Aktiveringsplads ikke til rådighed	Kontakt en John Deere forhandler for at få hjælp
17	Aktivering af demonstration erstattet med permanent aktivering	Ingen påkrævet

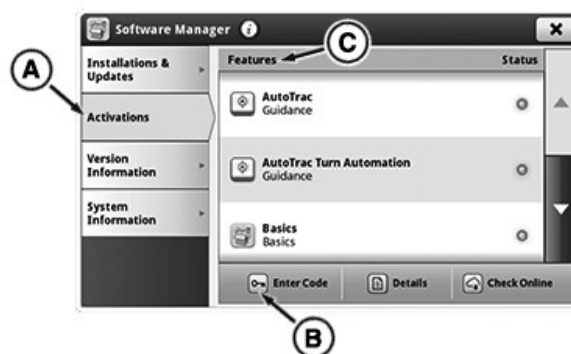
BEMÆRK: For at få fat i traktorens serienummer skal du se Produktidentifikationsnummer i afsnittet Identifikationsnumre i denne betjeningsvejledning.

TIA kræver en aktiveringskode, for at kunne fungere. Kontakt en John Deere forhandler med traktorens serienummer og redskabets mærke, model og serienummer. Forhandleren får aktiveringskoden via John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Softwareadministrator.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Vælg fanen Aktiveringer (A).
5. Når siden Aktiveringer vises, skal du trykke på Indtast kode (B). Der vises et tastatur.

BEMÆRK: På siden til aktivering af Tractor Automation er nogle af tallene på tastaturet gråskraverede; disse tal anvendes ikke i aktiveringskoderne. Hvis den aktiveringskode, du har modtaget, indeholder nogle af de tal, der er grå på tastaturet på siden Aktivering af traktorautomatisering, skal du bede forhandleren om at bekræfte aktiveringskoden.

6. Indtast aktiveringskoden ved at bruge tastaturet. Vælg derefter OK.
7. Hvis aktiveringskoden indtastes korrekt, kommer bekræftelseskoden frem i pop-up-vinduet til indtastning af aktiveringen, og der vises en melding. Koden godkendt indikerer, at aktiveringen er afsluttet.
8. Hvis der vises andre meddelelser end Kode godkendt, se skemaet over svarkoder, tekstbeskrivelser og korrigerende handlinger. Hvis der vises en melding, som ikke forekommer på listen, kontrolleres koden og indtastes igen. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en John Deere-forhandler.

Der kan til enhver tid ses op til 20 redskabsnavne på siden Aktivering. Når der vises en ny post på listen Funktioner (C), vil den blive kaldt "Ukendt redskab".

KD34109,0000902-74-09JUL25

Betjening af TIA

VIGTIGT: Visse krav skal opfyldes af traktoren og redskabet, før TIA kan fungere korrekt. Se oplysninger om krav i dette afsnit af betjeningsvejledningen og i betjeningsvejledningen til redskabet.

1. Tilslut TIA-udstyr til traktoren via ISO-tilslutning. Se Højre forreste hjørnestolpe i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg AutoTrac-genaktiveringsknappen (AUTO) på

CommandARM. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om knap-/tastplacering.

3. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen vedrørende drift af redskabet.

KD34109,0000903-74-23JUN22

Krav til kraftudtag [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen kraftudtagsfejl fundet.
- Fjernbetjeningen til kraftudtaget skal være deaktiveret.

BEMÆRK: Redskaber kan ikke tilkoble kraftudtaget, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog frakoble kraftudtaget når som helst, også når traktoren er stoppet.

Alt afhængig af kraftudtagssystemets egenskaber kan redskabet aktivere/deaktivere kraftudtaget eller indstille kraftudtags hastighed under drift.

Sluk for kraftudtags kontakt for at deaktivere styringen.

KD34109,000090F-74-08JUN22

Krav til fjernstyreventiler

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen som beskrevet i betjeningsvejledningen for redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen SCV-fejl fundet.
- SCV-betjeningshåndtagene (hvis tildelt) skal være i neutral position.
- Lås op for alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.

BEMÆRK: Indstil maksimal flowgrænse for SCV, som ikke kan overskrides af redskabet.

BEMÆRK: Redskaber kan ikke justere fjernstyreventilflowet, når traktoren er stoppet, medmindre dette er autoriseret. Redskaber kan dog stoppe fjernstyreventilflowet når som helst, inklusive når traktoren er stoppet.

Når redskabet er i drift, er det i stand til:

- At styre fjernstyreventilerne under arbejds gange.
- At ændre fjernstyreventilernes flowhastighed op til den indstillede grænse.

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Aktivér det pågældende SCV-håndtag.
- Lås alle tildelte SCV-betjeningshåndtag.
- Aktivér fjernstyrekontakten på skærmen.
- Fjern indgange tildelt til SCV'er.

KD34109,0000905-74-23JUN22

Krav til PowerShift™-transmission

BEMÆRK: Disse krav gælder også for e23™-transmissionen.

Før styringen overføres til redskabet, forberedes redskabet som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

BEMÆRK: Redskabet kan ikke overskride den kørehastighed, føreren har indstillet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende betingelser være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen PowerShift-transmissionsfejl til stede.
- Gearstang i frem.

BEMÆRK: Under overførsel af styringen til redskabet, aktiveres Efficiency Manager-funktionen.

Hastigheden kan altid nedsættes.

Den indstillede hastighed kan øges inden for 2 sekunder, efter at kørselshastigheden er blevet sat på auto-funktion. Den aktuelle kørselshastighed kan blive begrænset af andre forhold (f.eks. iTEC). Denne begrænsning kan registreres, men opfattes ikke som et indgreb fra førerens side.

Deaktivering af styrefunktionen via gearstangen:

- Under kørsel: Manuel skift op eller ned.
- Forøgelse af hastigheden vil afslutte auto-funktionen. Redskabet har alle de informationer, der skal til for at

advare føreren om, at den automatiske kørselshastighedsfunktion herved deaktiveres. Se redskabets betjeningsvejledning.

KD34109,0000908-74-23JUN22

Krav til AutoTrac-styring

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt.

- Fører i sæde.
- Styresystemet skal være funktionsdygtigt.
- AutoTrac er slået fra.
- Rattet skal stå stille.
- Køretøjets hastighed skal være under maks. automatiseret hastighed.
- Transmission ikke i positionen PARK.

Når redskabet er i drift, er det i stand til automatisk at styre traktoren.

Sådan deaktiveres styringen:

- Drej rattet.
- Anbring traktoren i PARK.

KD34109,0000909-74-23JUN22

Krav til bagerste træktøj [Ag]

Inden styringen overføres til redskabet, skal dette klargøres som angivet i betjeningsvejledningen. Overfør styringen vha. AutoTrac-genaktiveringsknappen i henhold til beskrivelsen i betjeningsvejledningen til redskabet.

Redskabet kan automatisk styre træktøjsdybden.

Indstil højdestop vha. CommandCenter.

VIGTIGT: Redskabet kan ikke overskride denne grænse.

Inden styringen overføres til redskabet, skal følgende retningslinjer være overholdt:

- Fører i sæde.
- Ingen fejl til stede på træktøjet.
- Træktøjets betjeningshåndtag skal være i neutral position.
- Trækanordning ulåst.

BEMÆRK: På en traktor, der står stille, er det kun redskaber, som er autoriseret af John Deere, der kan styre træktøjets dybde.

Styringen deaktiveres på en af følgende måder:

- Bevæg træktøjets betjeningshåndtag.
- Lås til trækanordning.
- Aktivér den skærmmonterede træktøjskontakt (hvis udstyret hermed).

KD34109,000090E-74-08JUN22

Drivsystem

Drivsystem overblik

Traktorens drivsystem består af:

- Transmission: e18 PowerShift
- Brems: Bagpå
- Mekaniske, elektroniske og hydrauliske styresystemer

TS36762,00002C1-74-29JUN22

Drivsystembeskyttelse

BEMÆRK: Drivsystemets beskyttelse påvirker kun tandhjul med en maksimal driftshastighed under 7,1 km/t (4,4 mph).

Når traktoren anvendes under en tung belastning og med lavt omdrejningstal i motoren, kan PowerShift-transmissionen gå i NEUTRAL. PARK aktiveres, når larvebåndshastigheden falder til under 1,75 km/t (1,0 mph) for beskyttelse af køretøjet.

For at aktivere transmissionen flyttes Powershift-transmissions håndtag til PARK, belastningen reduceres, og der skiftes tilbage til det ønskede gear.

En TIP-fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) vil blive gemt og vist, når denne fejlværdi opstår under PARK-tilstand.

Drivsystemets beskyttelsessystem er afhængigt af gearene og vil i de fleste situationer ikke blive anvendt. Det har ingen indflydelse på opstart under belastning og påvirker kun drift i gear ved driftshastigheder på under 7,1 km/h (4,4 mph). I alle andre gear er der mulighed for fuld motoreffekt plus 10 procent ekstra ydelse.

De elektroniske motorstyreenheder yder beskyttelse imod overbelastning af drivsættet. Motoreffekten nedsættes automatisk med henblik på beskyttelse af drivlinjens dele når:

- Advarsel om begrænsning af luftfilteret er aktiveret (CCU 000107.00) Motorydelsen er reduceret. Motorluftfilteret skal til eftersyn med det samme. Se Motorens primære og sekundære luftfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Brændstoffiltre bliver tilstoppede, hvilket kan resultere i effekttab, fordi der leveres mindre brændstof. Motorens brændstoffilter skal til eftersyn med det samme. Se Brændstoffilter i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Såning med hydraulisk Intelligent effektstyring (IPM)

Skulpepladevinkelføleren bestemmer den hydrauliske kraft, redskabet bruger til at aktivere IPM.

Effektforøgelse er kun til rådighed, når systemet kræver det.

Justér transmissionsindstillingerne til IPM maksimal effektivitet. De anbefalede indstillinger kan øge antallet af gearskift, men tillader motoren at blive i det ønskede område med forøget motorkraft.

1. Vælg siden med den brugerdefinerede transmissionstilstand. Se e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.
2. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag TIL.
3. Justér fald-procenten til 15 %.
4. Vælg modulet Sænkning i motoromdrejningshastighed ved kraftudtag FRA.
5. Justér fald-procenten til 15 %.

Intelligent effektstyring er ekstraudstyr, som kan monteres fra fabrikken eller eftermonteres af forhandleren. Kontakt en John Deere forhandler.

Tandhjul	Maksimal motoreffekt til rådighed hk (kW)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-74-14JUL25

Bremser

Indstillinger for vognbremssystem — Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Vognbremssystem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Vognbremssystem

KD34109,00005EF-74-08DEC21

Indstillinger for vognbremssystem

Applikationen vognbremssystem bruges til at tilgå og justere vognbremserne.



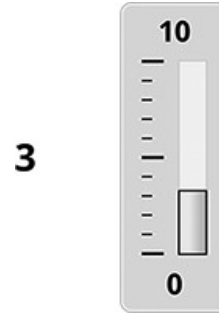
Eksempel til vognbremssystem

RXA0177625—UN—28APR20

Tilgængelige emner på hovedsiden
Vognbremssystem:

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr. Hvis indstillingerne for justering af vognbremsen ikke vises, og der er brug for hjælp til at forbedre kompatibiliteten mellem traktor og vogn, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

Emner vedrørende bremseforstærkning af vognbremse:

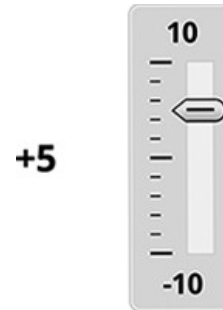


Forstærkningsværdi og -status

RXA0177620—UN—28APR20

Forstærkning— vælg for at justere vognbremsernes aggressivitet. Se Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Emner vedrørende foriling til anhænger:



Status og værdi for foriling

RXA0177621—UN—28APR20

Forbremse— vælg for at justere vognbremsernes initialiseringstid. Se Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Emner vedrørende kontroller og indstillinger ved vognbremsetest



Kontroller ved vognbremsetest

RXA0177627—UN—28APR20

Betjeningselementer til test af vognbremse— vælg for at få adgang til testen for at bekræfte, at parkeringsbremsen holder både traktoren og vognen. Se Indstillinger for vognbremssystem — Vognbremsetest i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167071—UN—21MAR19
Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger— adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for vognbremssystem — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00005F0-74-10JUL25

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: 0
- Interval: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F1-74-13MAY20

Indstillinger for vognbremssystem — Bremseforstærkning

Justeringen af bremseforstærkningen gør det muligt for føreren at justere bremsens aggressivitet, så den matcher anhængernes krav.

Foretag ændring i følgende tilfælde:

- Anhængerens bremses for svagt.
- Anhængerens hjul blokerer, når bremserne aktiveres.

Procedure for ændring:

3



RXA0177620—UN—28APR20

Forstærkningsværdi og -status

1. Vælg forstærkningsværdien.



RXA0177616—UN—28APR20

Forøg / reducer værdi

Indstillinger for vognbremssystem — Forilingsforskydning

Forilingsforskydning gør det muligt for føreren at ændre tidspunktet for aktivering af vognbremserne. Det kan være nødvendigt at justere tidspunktet for aktivering af vognbremsen for at undgå, at vognen skubber traktoren fremad (eksempel: når vognen kobles til traktoren).

Procedure for ændring:

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Status og værdi for foriling

1. Vælg værdien for foriling.



RXA0177622—UN—28APR20

Forøg/reducer værdi

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien. Værdien vises i displayfeltet.

- Maksimum: 10
- Minimum: -10
- Forøgelse: 1



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,00005F2-74-12APR22

Indstillinger for vognbremsesystem — Vognbremsetest

Brug vognbremsetesten til at bekræfte, at traktorens parkeringsbremse kan holde både traktoren og anhænger. Denne betingelse er nødvendig, når traktoren er parkeret, og vognbremserne slippes. Testen forbikobler standard parkeringsstatussen og tvinger vognbremserne til at løsnes.

BEMÆRK: Tilgængelig for traktorer udstyret med dual-line hydrauliske anhængerbremser.

Test når:

- Parkeringsbremsens ydeevne skal kontrolleres.
- Der tilkobles en anden anhænger.

Traktoren skal være i PARKERING, og vognbremserne skal være aktiveret for at udføre vognbremsetesten. Hvis disse forhold ikke er opfyldt, er nøglen til Udløs vognbremse grå. Status for disse betingelser vises på siden.

Forudsætning — en af følgende statusser vises ved siden af Maskinen skal være i parkering:



Flueben

RXA0177617—UN—28APR20

- Fluebenet angiver, at maskinen er i PARKERING.



Fejl

RXA0177619—UN—28APR20

- Fejlsymbolet indikerer, at maskinen ikke er i parkering.

Bremsestyring — der vises en af følgende statusser for vognbremsen:

- (---) vises, når vognbremsen ikke er tilkoblet.

- Bremser tilkoblet vises, når vognbremsen er tilkoblet.
- Udløste bremser vises, når nøglen til Udløs vognbremser holdes nede.
- Fejl tilstede og fejlikonet vises, når der er en fejl i bremsestyringen.

Procedure for ændring:

1. Anbring traktoren i parkeringspositionen.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller ved vognbremsetest

2. Vælg kontroller ved vognbremsetest.

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Udløs vognbremser

3. Vælg og hold Udløs vognbremser længe nok til at sikre, at traktoren og anhængerene ikke bevæger sig.

Done

RXA0177618—UN—28APR20

Udført

4. Tryk på Udført for at lukke.

KD34109,00005F3-74-12MAY20

Indstillinger for vognbremsesystem — Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Emner tilgængelige på siden Avancerede indstillinger:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Nulstilling

Nulstil til standard — vælg Nulstil for at nulstille vognbremsens indstillinger til fabriksstandardværdier. Når denne indstilling er valgt, vises en side for at kontrollere valget. Vælg OK for at fortsætte eller Annullér for at gå tilbage til den forrige side uden at nulstille værdierne.

KD34109,00005F4-74-28APR20

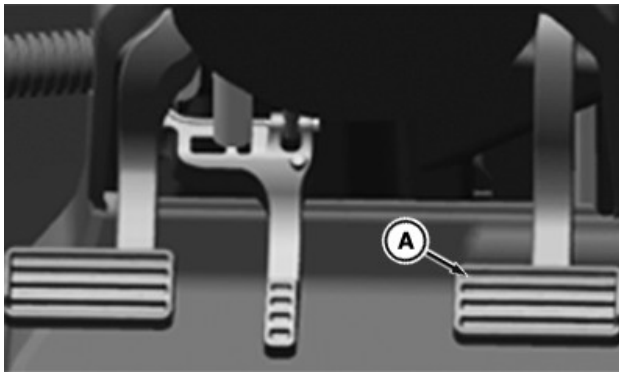
Anvendelse af bremse

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Sæt hastigheden ned hvis det bugserede læs vejer mere end traktoren, eller hvis der bugseres læs under vanskelige forhold. Undgå hårde opbremsninger: Se afsnittet Transport samt redskabetsbetjeningsvejledning.

VIGTIGT: Undgå unødvendigt slid på bremserne. Kør **ALDRIG** traktoren med foden hvilende på bremsepedalen.

***BEMÆRK:** Bremsens levetid kan forlænges, hvis store belastninger stoppes ved hjælp af en kombination af motorkørslens og servicebremsens tilspændingsmoment til at bremse køretøjet. Dette kan opnås ved at geare ned og ved efterfølgende at bruge driftsbremserne til yderligere at nedsætte køretøjets hastighed og til at bringe motoromdrejningstallet til tomgangshastighed.*

Kontrollér bremserne med motoren standset for at sikre, at bremsesystemet fungerer, se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.



RXA0180381—UN—05NOV20

Træd på bremsepedalen (A) for at standse traktoren, mens koblingen frakobles.

Oprethold mindst et motoromdrejningstal på 1800 under aggressive bremsninger for at sikre, at der ledes tilstrækkeligt afkølet olieflow til køretøjets bremser. Overbelast ikke motoren, da det kan forårsage skade på motor eller transmissionskomponenter.

kd34109,1681482205162-74-14APR23

Hydrauliske anhængerbremser (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf mulige personskader ved kørsel ned ad skråninger. Se de relevante oplysninger om betjening af transmissionen i denne betjeningsvejledning vedrørende den transmission, som traktoren er udstyret med.

VIGTIGT: Undgå skader på bremserne og bremsesystemet. Sådan nedsættes bremsslid:

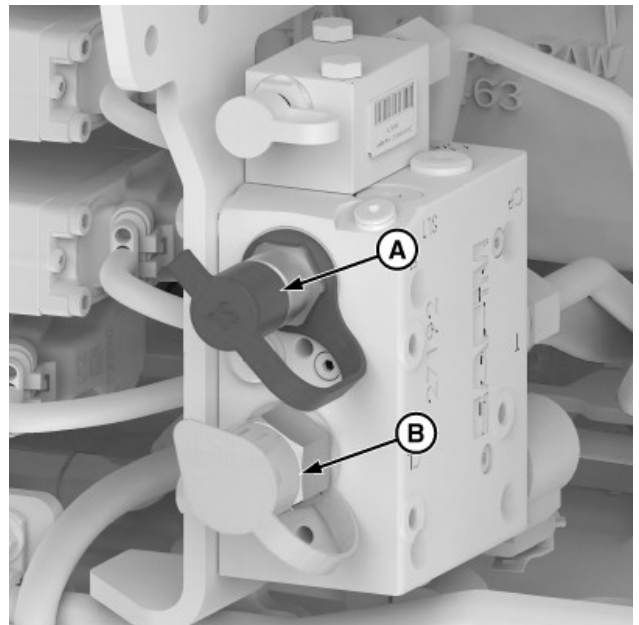
- Sørg for, at trykslangerne er korrekt tilsluttet.
- Anvend det samme gear til at køre op og ned ad bakke.
- Kontrollér med jævne mellemrum, at den hydrauliske anhængerbremse fungerer korrekt.

Tilslut/frakobl de hydrauliske anhængerbremser

***BEMÆRK:** Anhængere udstyret med tostrengt- eller enstrengt anhængerbremse kan tilkobles den hydrauliske anhængerbremse. Koblingen imellem tostrengt- og enstrengt anhængersbremser sker automatisk.*

Sådan tilsluttes hydrauliske anhængerbremser:

1. Sæt transmissionen i PARK.
2. SLUK for traktoren.



RXA0190054—UN—23APR24

Hydraulisk anhængerbremses koblinger

3. Afmonter støvdækslerne fra koblingerne (A og B) til den hydrauliske vognbremse. Enkeltsporede vogne eller redskaber kan kun forbindes med kobling (B).
4. Tilslut trykslangen eller -slangerne til den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.

Sådan frakobles hydrauliske anhængerbremser:

1. Bring traktoren/vognen til et fuldstændigt stop.
2. Sæt transmissionen i PARK.
3. SLUK for traktoren.

4. Frakobl trykslangen eller -slangerne fra den hydrauliske vognbremsekobling eller -koblinger. Sørg for, at slangeenderne og koblingerne er rene.
5. Montér støvdækslerne på de hydrauliske anhængerbremsekoblinger.

Brug af hydraulisk anhængerbremse

Betjen de hydrauliske anhængerbremses ved at træde på bremsepedalerne. Bremseeffekten afhænger af mængden af kraft, der påføres bremsepedalerne.

Se Bremseadvarselsindikatorer i afsnittet Bremser i denne betjeningsvejledning, hvis bremseadvarselsindikatorerne lyser under betjening.

chdx6jt, 1713878688305-74-04JUN25

Transmission—Generel information

Adgang til avancerede transmissionsindstillinger

Adgang gennem skærmen:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmission



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Avancerede indstillinger

Adgang via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Vælg avancerede indstillinger.

KD34109,00004B5-74-19MAY20

Transmissionsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

Sand kørselshastighed — gør det muligt at vælge radar eller GPS som inputkilde til kørselshastighed. Rør valgfeltet for at vise listen med valgmuligheder. Hvis kilden til hastighedsmåling ændres, skal der udføres radarkalibrering og derefter slipkalibrering. Se Radarkalibreringer og slipkalibreringer i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning for at få oplysninger om kalibreringer.



RXA0167134—UN—22MAR19
FRA/LAV/MED/HØJ

BEMÆRK: Kun IVT og EVT uden CommandPRO-joystick og e23.

Automatkoblingens (autoclutch) følsomhed — vælg FRA for at slå automatkoblingen fra eller for at justere dens følsomhedsniveau. Hvis den er slået FRA, og nøglen slås til og fra, vender indstillingen tilbage til seneste indstilling, som er enten LAV, MEDIUM eller HØJ.

BEMÆRK: FRA-valget er kun tilgængeligt, når bremsepedalerne ikke er aktiveret.

Følsomhedsniveauer:

- LAV - anbefales til kørsel i ekstremt kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret), især hvis kørselsforholdene er glatte.
- MED - anbefales til kørsel i moderat kuperet terræn med redskaber (udkørt eller monteret).
- HØJ - anbefales til kørsel uden redskab eller med redskab i fladt terræn.



Valgfelt

RXA0167133—UN—21MAR19

Startgear — vælg hvilket gear, som transmissionen starter i. Rør valgfeltet ved siden af den ønskede indstilling, som skal justeres. Der vises en gearliste. Vælg det ønskede gear fra listen.

De viste valgmuligheder afhænger af transmissionen:



Startgear fremad

RXA0172259—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for fremadgående startgear.



Bagudgående startgear

RXA0172260—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har en indstilling for bagudgående startgear.



Flere startgear

RXA0172261—UN—18NOV19

- Nogle transmissioner har indstillinger for flere fremadgående startgear.



Valgfelt

RXA0167136—UN—22MAR19

Forholdet mellem bak/fremad — Vælg forholdet mellem hastigheder for bak/fremad. Indstillet bakhastighed bliver indstillet automatisk til fremad-hastighed ganget med den valgte indstilling. For eksempel, hvis du vælger Fx0,3, sættes indstillet bakhastighed til 30% af, hvad fremad-hastigheden er sat til. Hvis Uafhængig er valgt, fungerer indstillede bagud- og fremadgående hastigheder uafhængigt af hinanden og skal indstilles separat. Maks. bakhastighed

er 20 km/t (12 mph) for IVT-traktorer fra serie 7 og 8, uanset forholdet.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Bakalarm (hvis tilstede) — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere alarmen, der lyder, når den er i bakgear. Se afsnittet Bakalarm i denne betjeningsvejledning.



Automatisk MFWD-kontakt

RXA0167137—UN—22MAR19

BEMÆRK: Maskiner, der kun er udstyret med mekanisk forhjulstræk.

Auto-MFWD — Forhjulstrækket frakobles for at mindske venderadius eller for at reducere skader på underlaget i drejeområdet. Vælg den ønskede styrevinkel for at frakoble forhjulstrækket, eller deaktiver ved at vælge FRA. Deaktivering af styrevinklen gør at automatisk forhjulstræk kun har hastighedsafhængighed. Se forhjulstræk (MFWD) i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Eksempel på automatisk differentialespærre

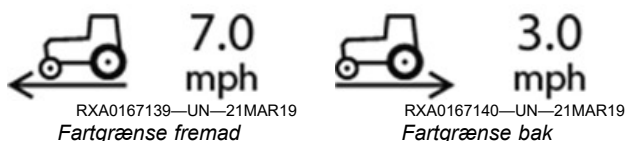
RXA0167138—UN—22MAR19

BEMÆRK: Maskiner, der kun er konfigureret med differentialespærre. De viste valgmuligheder afhænger af maskinen.

AUTOMATISK differentialespærre — større frakoblingsstyrevinkler betyder, at føreren skal dreje rattet yderligere, før differentialespærren frakobles. Anvendes under meget glatte markforhold, der kræver store styrekorrektioner for at opretholde den ønskede sti. Differentialspærren forbliver aktiveret under styrekorrektioner henover marken, men frakobles automatisk ved foragervendinger. Vælg den ønskede styrevinkel, hvorved differentialespærren skal frakobles.

- Moderat frakobling af styrevinkler er nyttigt i læssersituationer. Differentialspærren forbliver aktiveret, når der køres ind i en stak, men frakobles hurtigt under drejning.
- Med mindre styrevinkel ved deaktivering kan differentialespærren deaktiveres tidligere (mindre bevægelse af rattet), hvilket er nyttigt under forhold med stor trækraft (eksempel: asfalteret overflade). Differentialspærren forbliver aktiveret under arbejde, der foregår i en lige linje og minimerer samtidig traktorryk under frakobling eller genaktivering under drejninger.

Se Differentialspærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med CommandPRO-joystick.

Hastighedsbegrænsninger — Indstiller den maksimalt tilladte hastighed ved kørsel både fremad og bagud. Se CommandPRO-transmissionsindstillinger—Hastighedsgrænser i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning.

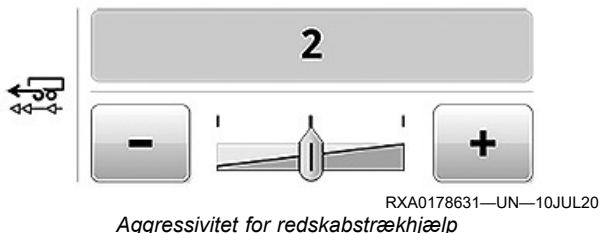


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Kørselskontrol

Kørselskontrol — vises for at indikere, at maskinen er udstyret med kørselskontrol til storballepresser (LSB). For mere information om LSB-kørselskontrol, se afsnittet Storballepresser (LSB), kørselskontrol i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.



Aggressivitet for redskabstrækthjælp

Aggressivitet for redskabstrækthjælp — vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere aggressiviteten. Højere aggressivitet er rettet mod mindre hjulslip.

BEMÆRK: Kun EVT.

KD34109,00004AB-74-04MAY23

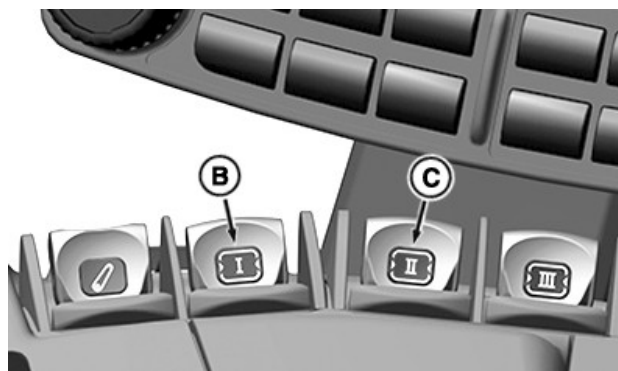
Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem

VIGTIGT: Undgå at beskadige maskinen. Anvend ikke traktoren med last, før transmissionshydrauliksystemet er opvarmet. Den traktor-hydrauliske opvarmningsprocedure anbefales, når temperaturen er på eller under -5° C (23° F).



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Montér jumperslangen (A) i hydraulikudtag I-koblingerne.
2. Sæt transmissionens betjeningshåndtag i parkeringsposition.
3. Drej tændingsnøglen til startposition.
4. Tryk på genvejstasten til SCV på navigationsbjælken.
5. Vælg fjernstyreventil I modul.
6. Indstil låsestop tiden til C (fortsat). Se Hydraulikudtagsindstillinger—Tid i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
7. Indstil låsestop flowet til 8,00 eller højere. Se Hydraulikudtagsindstillinger—Flow i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.
8. Vælg modulet hydraulikudtag II, og gentag trin 6 og 7.



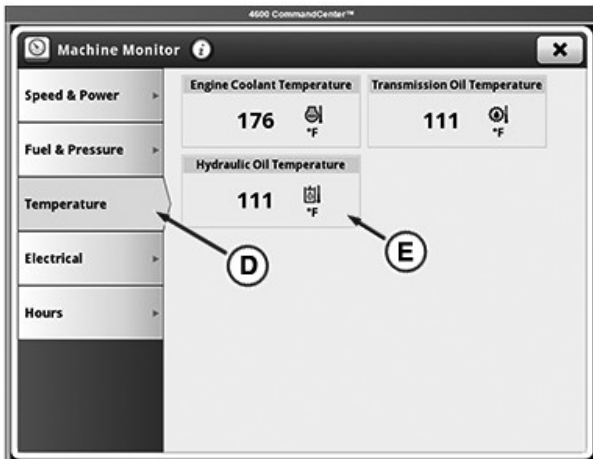
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Træk i håndtagene til hydraulikudtag I (B) og hydraulikudtag II (C) for at udvide låsestopet. Se Justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtagets betjeningshåndtag i denne betjeningsvejledning.
10. Kør motoren med 1400 o/min.
11. Overvåg hydraulikoliens temperatur, indtil den når 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Vælg MENU.
- b. Vælg fanen Applikationer.
- c. Vælg symbolet Maskinovervågning.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Vælg fanen Temperatur (D).
 - e. Vælg aflæsningen Hydraulikolietemperatur (E).
12. Før fjernstyreventilhåndtag I og II tilbage til neutral position.
 13. Frakobl jumperslangen, og vend tilbage til normal drift.

KT81203,0000252-74-08FEB23

Justér lydstyrken



RXA0171844—UN—31OCT19

Lydstyrken kan justeres ved hjælp af kontakt (A) på bagsiden af alarmen.

Lydstyrke:

- Høj (venstre position)
- Lav (mellemposition)
- Mellem (højre position)

KD34109,000056F-74-25MAR20

Bakalarm

Bakalarmen befinder sig på bagsiden af maskinen. Den er standard på skrabermaskiner og en option for landbrugsmaskiner fra fabrikken eller som eftermontering. Bakalarmen udsender en hørbar lyd, som advarer alle i nærheden, når tændingslåsen er tændt, og maskinen er i bakgear. Se afsnittet Avancerede transmissionsindstillinger i denne betjeningsvejlednings vedrørende oplysninger om aktivering/deaktivering af alarm.

e18 PowerShift-transmission

Betjen transmission—e18

⚠ FORSIGTIG: Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf følgende kvæstelser ved kørsel ned ad skråninger. Vær opmærksom på følgende forholdsregler:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vil koblingen eventuelt ikke genaktiveres, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed.
- Justering af en forvalgt hastighed for sikker driftshastighed på skråninger.
- Foretag ikke store hastighedsreduktioner med højre vendegeare.

VIGTIGT: Undgå transmissions- eller koblingsskader:

- Undgå at træde koblingspedalen ned eller skifte til NEUTRAL ved høj hastighed, når traktoren ruller ned ad bakke.
- Ved overhastighed vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), og koblingen aktiveres eventuelt ikke igen, når pedalen slippes; brug bremserne til at sænke traktorens hastighed. For yderligere information om fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), se afsnittet Fejlsøgning - Fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning.
- Forsøg aldrig at starte traktoren ved at trække eller skubbe den i gang.
- Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke blive aktiveret, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Undgå for stor ballast.
- Undgå vedvarende drift ved fuld gas og fuld belastning under 1800 o/min.
- Træd koblingspedalen helt ned for at udløse koblingen helt.

BEMÆRK: Når maskinens belastning får maskinen til at gå under tomgangshastigheden:

- Transmissionen kan gå tilbage til NEUTRAL for at beskytte transmissionen.
- Parkeringsbremsen aktiveres, når hjulhastigheden falder til under 1,75 km/t (1,0 mph).
- Der vises en fejlfindingskode.

For at genaktivere transmissionen flyttes gearstangen til PARKERING, belastningen skal reduceres, og der skiftes derpå til det ønskede driftsgear.

BEMÆRK: Føleren til førerregistrering forhindrer påbegyndelse af bevægelse, når føreren ikke sidder i sædet. Se Førers registreringsføler i afsnittet Sæder i denne betjeningsvejledning.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justeringshjul til hastighed

Justeringshjul til hastighed — drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastigheden.



RXA0171324—UN—10OCT19

Højre vendegeare

BEMÆRK: Motoren starter med gearstangen i enhver position. Traktoren vil dog ikke bevæge sig, før håndtaget er flyttet ind og ud af NEUTRAL eller PARK.

Reversering til højre — Håndtag på CommandARM til at skifte transmission. Se afsnittet Transmissionsskift—e18 i denne betjeningsvejledning for oplysninger om gearskift.

Med højre vendegeare:

- Transmissionen kan skifte til fremad eller bak uden brug af koblingspedalen.
- Koblingspedalen bruges, når der skal vælges fremad eller bak for at opnå mere præcis bevægelse (f. eks. tilslutningsredskaber).
- Tandhjulsoplysningerne vises på hjørnestolpeskærmen. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Skub håndtaget (flyt og slip) for at øge (+) eller mindske (-) fremad- og baggear.

KD34109,000055F-74-15JUL22

Transmissionsskift—e18

VIGTIGT: Undgå at beskadige parkeringsbremsen.

Gentagen aktivering af parkeringsbremsen, imens maskinen kører, kan beskadige parkeringsbremsen. Gearstangen kan til enhver tid flyttes over i parkeringspositionen. Parkeringsbremsen vil dog ikke aktiveres, før kørselshastigheden er under 1,75 km/t (1,0 mph).

Valg af gear:

BEMÆRK: Den optimale motoromdrejningshastighed er 1800 — 2200 o/min under fuld last. Brug af et højere gear og et lavere motoromdrejningstal ved let belastning virker brændstofbesparende og skåner motoren.

Hver gang transmissionen placeres i fremad eller bak, starter transmissionen i det valgte gear, når koblingspedalen slippes. Hjørnestolpeskærmen viser det valgte gear. Det valgte gear skifter forbigående til det gear, som sidst er blevet brugt ved skift mellem fremad og bak, eller ved skift fra gear til NEUTRAL-position.

Valgt gear til opstart er 7F og 2R, som standard. Se Transmissionens avancerede indstillinger i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning, for at ændre opstartsgear.

Manuel forvalg af gear:

- Fremad – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifterens betjeningshåndtag i fremad-positionen, og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem F1 og F13) vises.
- Bak – Tryk koblingspedalen ned, sæt køreretningsomskifteren betjeningshåndtag i bakposition og skub gearet op eller ned, indtil det ønskede valgte gear (imellem R1 og R5) vises.

Start i koldt vejr

Når temperaturen er -10 °C (14 °F) eller lavere, kan det tage op til et minut at slippe parkeringsbremsen og sætte transmissionen i gear (når føreren sidder i sædet). Det kan være nødvendigt at foretage flere skift mellem parkerings- og neutralpositionen for at slippe parkeringsbremsen under ekstremt kolde forhold.

Når temperaturen er over -10 °C (14°F), kan det tage op til tre sekunder at slippe parkeringsbremsen, når føreren sidder i sædet.

Når køreretningsomskifteren sættes i NEUTRAL, viser hjørnestolpeskærmen "N" i tre sekunder. Hvis parkeringsbremsen ikke frigøres, vil "N" skifte tilbage til "P". Flyt køreretningsomskifteren tilbage til position PARKing og derefter NEUTRAL, indtil "N" vises i mere end 3 sekunder.

Transmissionen skifter ikke til over F13, før motoren er

oppe på normal driftstemperatur. Forsinket skift, langsom hydraulikfunktion, tung styring og begrænset motoromdrejningstal kan også forekomme, indtil driftstemperaturen er opnået.

Skift under transport

Når traktoren er under let belastning, kan transmissionen skifte hurtigere ved hurtigt at "støde" betjeningshåndtaget, indtil den ønskede transporthastighed er nået. For hurtigt at nå transporthastigheden efter et stop, trædes koblingspedalen ned, og betjeningshåndtaget "stødes" til det ønskede gear. Transmissionen skifter direkte i gear, når koblingspedalen slippes.

Shuttle Shift (Retningsændring):

Flyt køreretningsomskifteren betjeningshåndtag imellem fremad- og bak-positionerne, så den skifter direkte til modsat kørselsretning uden brug af kobling eller brems. Pendulskift foregår mellem de sidst valgte frem- og baggear.

Tilpasning af kørselshastigheden:

⚠ FORSIGTIG: Undgå eventuelle ulykker og kvæstelser som følge af, at kontrollen over maskinen mistes. Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad en skråning.

BEMÆRK: Kun brugerdefinerede og fuldautomatiske tilstande.

Hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed over opstartsgæret, skifter transmission automatisk til det gear, som passer til hastigheden. Men hvis koblingspedalen slippes, mens maskinen kører med en hastighed under opstartsgæret, vil transmissionen forblive i opstartsgear, selv hvis maskinen stopper.

Højre vendegears positioner:



Position PARK

RXA0171316—UN—10OCT19

PARKERING — parkeringsbremsen aktiveres, når betjeningshåndtaget er anbragt i positionen ved siden af P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Position NEUTRAL

NEUTRAL — parkeringsbremsen slippes, når betjeningshåndtaget er anbragt hvor som helst i højre luge.



RXA0171317—UN—10OCT19

Bak-position

Bak — maskinen bevæger sig baglæns, når betjeningshåndtaget er anbragt i lugen, som er mærket med et R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Fremad-position

Fremad — maskinen bevæger sig fremad, når den er anbragt i lugen, som er mærket med et F.

KD34109,0000560-74-20JUN22

Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Styr transmissionens gearskift og motoromdrejningshastigheden for at bibeholde den ønskede kørselshastighed (forvalgt hastighed).

- Skifter ikke gear, hvis koblingspedalen er trådt delvist ned.
- Vælg opstartsgear og reducer motoromdrejningstallet, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen holder stille.
- Vælg opstartsgarets hastighed, hvis koblingspedalen er helt trådt ned, og maskinen bevæger sig under opstartsgarets hastighed.
- Hvis koblingspedalen er trådt helt ned, og traktoren kører hurtigere end den hastighed, som startgearet fastlægger, vælges et gear og et motoromdrejningstal, som passer til kørehastigheden.
- Vælg opstartsgear, når der skiftes fra NEUTRAL eller PARKERING til gear.
- Kører altid i fuldautomatiske og brugertilpassede tilstande.
- Kører i manual tilstand, når knapperne til forvalgt hastighed er aktive.

Motorens gasregulering skal være anbragt helt fremad for maksimal o/min:

- Sådan nås der frem til forvalgte hastigheder.
- Ved højbelastningsanvendelser.

Der skiftes gear ud fra belastningsforholdene, gasreguleringen og førerens indstillinger. Transmission kan dog skifte gear, hvis gashåndtaget eller hastighedsreguleringspedalen justeres.

BEMÆRK: Indstillede hastigheder for Efficiency Manager kan programmeres i iTEC-applikationen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.



RXA0171325—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 1

Funktionstast til forvalgt hastighed 1 — tryk for at aktivere forvalgt hastighed et. Tryk igen for at deaktivere.



RXA0171326—UN—10OCT19

Tasten Indstil hastighed 2

Knap til forvalgt hastighed 2 — tryk for at aktivere forvalgt hastighed to. Tryk igen for at deaktivere.



RXA0171366—UN—10OCT19
Justeringshjul til hastighed

Justeringshjul til hastighed — mens den forvalgte hastighed er aktiv, drej hjulet med uret for at forøge eller mod uret for at sænke hastighedsindstillingen.

Ved fuldautomatiske og brugerdefinerede tilstande:

- Anbefales det at anbringe gashåndtaget i fuld fremadposition på alle tidspunkter.
- Indikatoren for forvalgt hastighedsværdi og automatisk gearskift vises altid på hjørnestolpeskærmen. Der vises dog kun et nummer for forvalgt hastighed, når forvalgt hastighed er aktiv. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear øger værdien for forvalgt hastighed. Men forvalgt hastighed deaktiveres, og justerede hastigheder gemmes ikke.

I manuel tilstand:

- Automatisk skift og forvalgt hastighedsinformation vises kun på hjørnestolpeskærmen, når forvalgte hastigheder er aktive. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
- Stød med højre vendegear eller drivstang deaktiverer forvalgt hastighed.

KD34109,0000615-74-23JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

Fanen Maskinindstillinger

3.



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

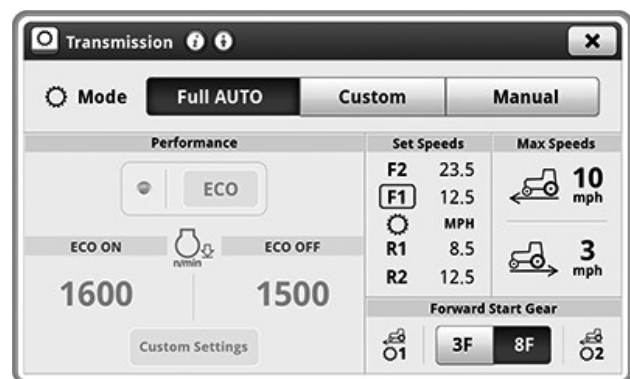
Tryk på knappen Transmission på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,0000562-74-29JUN22

e18-transmissionsindstillinger

Transmissionsapplikationen anvendes til at få vist oplysninger om transmissionen og justere indstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



Transmission

RXA0171369—UN—17OCT19

Tilgængelige positioner på hovedsiden for e18-transmission:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmissionstilstand

Modus — vælg den ønskede transmissionsmodus. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Modus i denne betjeningsvejledning.



RXA0171389—UN—11OCT19

Brugerdefinerede indstillinger

Brugerdefinerede indstillinger — Justér motorindstillinger for kraftudtag, træktøj og hydraulikudtag. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

BEMÆRK: Kun tilgængelig i brugerdefineret tilstand.

Ydeevne — Vælg ECO for at aktivere/deaktivere reduceret brændstofforbrug ved lette belastninger. Indikatoren lyser orange, når den er aktiveret. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning for oplysninger om ECO-tasten.



1600

n/min

ECO TIL

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO TIL — Juster indstillingen for minimum motoromdrejninger, når ECO er aktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.



1500

n/min

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO FRA — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—ECO i denne betjeningsvejledning.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Normerede hastigheder

Normerede hastigheder — Viser aktuelle normerede hastigheder for fremad og bak. En boks vises omkring aktiv norminel hastighed. Se afsnittet e18 normerede hastigheder og Efficiency Manager i denne betjeningsvejledning.



10 mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimal hastighed fremad

Maksimal hastighed fremad — Juster indstillingen for maksimal hastighed i fremadgående gear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



3 mph

RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimal bakhastighed

Maksimal bakhastighed — Juster indstillingen for maksimal hastighed i bagegear. Se afsnittet Indstillinger til e18-transmission—Maksimale hastigheder i denne betjeningsvejledning.



3F

8F



RXA0171381—UN—10OCT19

Startgear fremad

Startgear fremad — skift mellem de valgte startgear 1 eller 2 fremad. Gearene vælges i avancerede indstillinger.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Avancerede indstillinger for transmission i afsnittet Transmission - Generel information i denne betjeningsvejledning.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



Tilstand

RXA0178591—UN—29JUN20

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Tilstand — hurtig adgang til at justere transmissionstilstanden.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter™.

For eksempel:



TIL

RXA0178590—UN—29JUN20

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Bakalarm — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere bakalarmen.

KD34109,0000616-74-28FEB23

e18-transmissionsindstillinger—Tilstand



Fuldautomatisk modus

RXA0171357—UN—10OCT19

Fuldautomatisk — justerer minimums motoromdrejningstal automatisk til maksimal brændstoføkonomi under let belastning. Belastningsforventning reagerer på brug af bagerste trækanordning, SCV'er eller kraftudtag. Fald i motoromdrejningshastighed bibeholdes ved maksimal traktorkraft.



Brugerdefineret tilstand

RXA0171356—UN—10OCT19

Brugerdefineret — Vælg indstillinger for motoromdrejningshastighedsnedsættelse, minimum motoromdrejningshastighed og belastningsforventning. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefineret i denne betjeningsvejledning.



Manuel tilstand

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuel — Alle brændstoføkonomi- og belastningsstyringsfunktioner er manuelle.

KD34109,0000564-74-20JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Brugerdefinerede

Brugerdefinerede indstillinger er kun tilgængelige, når transmissionstilstanden er indstillet til Brugerdefineret. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Tilstand i denne betjeningsvejledning. Indstillinger giver mulighed for øget effektivitet alt efter den aktuelle handling.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Procedure ved ændring:



Kraftudtag Til



Kraftudtag Fra

Nedsættelse — Procent af maksimal ændring i motoromdrejningstal inden transmissionen skifter ned i gear. Se afsnittet e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse i denne betjeningsvejledning.



KRAFTUDTAG TIL/FRA

RXA0167125—UN—21MAR19

Belastningsforventning (kraftudtag) — når det er aktiveret, og kraftudtaget er i brug, øges motoromdrejningstallet for at opnå det ønskede omdrejningstal for kraftudtaget. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167126—UN—21MAR19

Træktøj TIL/FRA

Belastningsforventning (træktøj) — når det er aktiveret og træktøjet er sænket, øges motoromdrejningstallet efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV TIL/FRA

Belastningsforventning (SCV) — når det er aktiveret, aktiveres det, hvis flowhastigheden er 25 % eller mere, og/eller SCV'en er indstillet til kontinuerlig spærretid. Motoromdrejningstallet øges efter behov for at reducere udsving i kørselshastigheden eller for at give det ønskede hydraulikflow. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

KD34109,0000565-74-23JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Nedsættelse

Justér den procentsats, hvormed motorens omdrejningstal falder, inden transmissionen skifter ned i gear. Lavere procentdel forårsager transmissionen til at skifte til et lavere gear tidligere. Højere procentdel får transmissionen til at skifte til et lavere gear senere og at skifte færre gange.

BEMÆRK: Kraftudtag Til-justeringer påvirker ikke transmissionens drift for maskiner uden kraftudtag.

Kraftudtag TIL — brug med udstyr, der drives af kraftudtaget, for at holde et konstant omdrejningstal. Valg heraf medfører en ændring til et lavere omdrejningstal før et skift ned i transmissionen.

Kraftudtag fra — brug med redskaber, der ikke kræver et konsekvent omdrejningsområde, såsom at trække jordbearbejdende udstyr.

Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



RXA0167122—UN—25MAR19

Kraftudtag Til

a. Kraftudtag Til



RXA0167123—UN—25MAR19

Kraftudtag Fra

b. Kraftudtag Fra



RXA0167165—UN—21MAR19

Forøg/reducér værdi

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000566-74-20JUN22

e18-ransmissionsindstillinger—ØKO

ECO TIL — Justér indstillingen for minimumsmotoromdrejningshastigheden, når ECO er aktiveret.

ECO FRA — justér den minimale indstilling for motoromdrejningstal, når ECO er deaktiveret.

Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket indstilling:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO TIL

a. ECO TIL



1500

ECO FRA

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO FRA



Forøg/reducér værdi

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000567-74-20JUN22



Forøg/reducér værdi

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

KD34109,0000568-74-20JUN22

e18-transmissionsindstillinger—Maksimal hastigheder

Justér indstillingerne for maksimal hastighed i fremad- og bakgear. Indstillingen for forvalgt hastighed kan ikke overskride denne indstilling og justeres automatisk tilsvarende.

Procedure for ændring:

1. Vælg et ønsket indstillingssymbol:



Maksimal hastighed fremad

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Maksimal hastighed fremad



Maksimal bakhastighed

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Maksimal hastighed bagud

Kraftudtag—Generel information [Ag]

Indstillinger for kraftudtag — Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Maskinindstillinger



Kraftudtag

RXA0167685—UN—30APR19

3. Kraftudtag

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Kraftudtag

RXA0167686—UN—30APR19

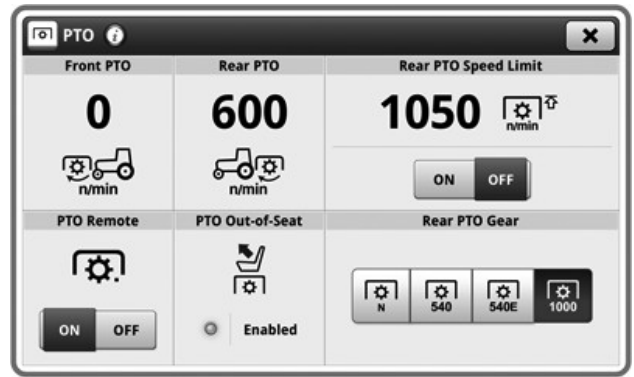
Tryk på funktionstasten Kraftudtag på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,00004BE-74-08DEC21

Indstillinger for kraftudtag

Applikationen Kraftudtag bruges til at få adgang til og justere kraftudtagsindstillingerne.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0187232—UN—27JUN22

Eksempel på kraftudtag

Elementer, der er tilgængelig på kraftudtagets hovedside:



RXA0167687—UN—30APR19

Forreste kraftudtag

Forreste kraftudtag (hvis monteret) — viser forreste kraftudtags nuværende omdrejningstal. Betjen kraftudtaget med forreste kraftudtags betjeningshåndtag og det korrekte motoromdrejningstal. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0167688—UN—30APR19

Bagerste kraftudtag

Bagerste kraftudtag — vis bagerste kraftudtags nuværende hastighed. Betjening af kraftudtag med bageste kraftudtags betjeningshåndtag og den korrekte motoromdrejningshastighed. Se afsnittet Betjening af kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Kraftudtag uden for sædet - aktiveret

Kraftudtag uden for sæde — angiver, hvornår føreren kan være ude af sædet og opretholde kraftudtagets tilkobling. Se Indstillinger for kraftudtag—Kraftudtag ikke i sædet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

Ekstern kontakt til kraftudtag — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for deaktivere eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret). Se Eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret) i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Fartpilot til bagerste kraftudtag

RXA0167689—UN—30APR19

Fartpilot til bagerste kraftudtag — Justerer bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Se Indstillinger for kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

BEMÆRK: På 7R traktorer med IVT: Hvis kraftudtaget er i brug og fartpiloten til kraftudtaget er slået TIL, decelererer traktoren langsommere under shuttle shift for at opretholde kraftudtags omdrejningstal. Indstil fartpiloten til kraftudtaget på slået FRA for at undgå langsommere deceleration.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Skiftekontakt til fartpilot til bagerste kraftudtag — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere fartpilot til bagerste kraftudtag.



Eksempel på gear for bagerste kraftudtag

RXA0167690—UN—30APR19

VIGTIGT: Forkert omdrejningstal for kraftudtaget kan betyde alvorlige skader på redskabet. Før du aktivere kraftudtaget, skal du sørge for, at det valgte kraftudtagsgear passer til det tilsluttede redskab.

BEMÆRK: De viste gear kan være forskellige fra maskine til maskine.

Gear til bagerste kraftudtag — vælg gear til bagerste kraftudtag for den nuværende drift.



Avancerede indstillinger

RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for kraftudtag—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL/FRA

RXA0167691—UN—30APR19

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Fjernkraftudtag — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere fjernkontakter til kraftudtag.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167692—UN—30APR19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Kraftudtagstandhjul — hurtig adgang til at aktivere/deaktivere kraftudtagstandhjul.

kd34109,1665684230147-74-18APR23

Indstillinger for kraftudtag—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0167700—UN—30APR19

Valgfelt for tilkoblingshastighed

Kraftudtagets tilkoblingshastighed — vælg valgboksens bagerste eller forreste (hvis monteret) kraftudtags tilkoblingshastighed for at justere den hastighed hvormed kraftudtaget tilkobler. Se Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,00004C1-74-10JUL25

Indstillinger for kraftudtag—Tilkoblingshastighed

Siden Kraftudtagets tilkoblingshastighed lader dig justere hastigheden, som kraftudtaget tilkobler ved.

Procedure for ændring:



RXA0167693—UN—30APR19

Liste over tilkoblingshastigheder

Vælg den bedste hastighed for den nuværende drift.

- Lav hastighed bruges, når der kræves en gradvis opstart af kraftudtaget eller hvis AUTOMATISK aktivering er for aggressiv eller ujævn.
- Høj hastighed bruges til anvendelser, hvor tilkoblingen af kraftudtagskoblingen skal være aggressiv.

VIGTIGT: Undgå at beskadige fremdriftssystemet. Hvis føreren oplever problemer med aktivering af kraftudtagskobling i AUTO-indstilling, skiftes indstillingen til høj hastighed.

- AUTO bruges til de fleste redskaber og er fabriksindstillingen i CommandCenter. Denne indstilling indeholder softwarelogik til fastlæggelse af tilkoblingshastigheden for kraftudtagskoblingen baseret på kraftudtagshastighedsfølerens tilbagemelding. Hvis kraftudtaget ikke drejer hurtigt nok under den indledende aktivering af kraftudtagets kobling, øges aktiveringshastigheden automatisk for at undgå koblingsslip og afbrydelse af kraftudtaget.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



RXA0167695—UN—30APR19

Annullér

Vælg Annullér for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,00004C0-74-20JUN22

Indstillinger til kraftudtag—Fartpilot til bagerste kraftudtag

Fartpilot til bagerste kraftudtag giver mulighed for at justere bagerste kraftudtags hastighed ved maksimal gasregulering. Når den er tilkoblet, er motorhastigheden også begrænset relativt til kraftudtagets omdrejningstal. Hvis maksimal motoromdrejningshastighed også er slået til, er den den laveste grænse, der gælder.

BEMÆRK: Kun tilgængelig på maskiner udstyret med kraftudtag med elektronisk skiftefunktion.

Procedure for ændring:



RXA0167699—UN—30APR19

Justér fartpilot til bagerste kraftudtag

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0167687—UN—30APR19

Forreste kraftudtags omdrejningstal

Vis forreste kraftudtags omdrejningstal (hvis monteret).



RXA0167688—UN—30APR19

Bagerste kraftudtags omdrejningstal

Vis bagerste kraftudtags nuværende omdrejningstal.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,00004C2-74-10JUN22

Kraftudtagsindstillinger - Kraftudtag uden for sædet

Kraftudtag uden for sæde giver mulighed for at aktivere kraftudtaget, mens man er ude af sædet. Når føreren forlader sædet, vises der en side for at aktivere funktionen uden for sædet (en akustisk advarsel lyder, og en føreradvarselsindikator på hjørnestolpeskærmen blinker). Siden vises også, når kraftudtaget aktiveres første gang efter start af motoren (med eller uden at forlade sædet).

Hvis siden ignoreres, frakobles kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Der vises ikke en side, hvis funktionen Kraftudtag ikke i sædet allerede er aktiveret. Føreren kan også vælge kraftudtagets fjernstyring TIL/FRA for at aktivere kraftudtaget uden for sædet på kraftudtagets hovedside.

Procedure for ændring:



RXA0187235—UN—15JUN22

Aktivér kraftudtag ikke på sædet

Vælg Aktivér kraftudtaget uden for sædet for at opretholde kraftudtagets tilkobling, mens føreren er ude af sædet.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg Luk for at lade kraftudtaget frakoble, når føreren er ude af sædet.

Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Grå indikator** — Indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Indikator for aktiveret

Indikator for aktiveret — indikatoren lyser, når funktionen kraftudtag ikke i sædet er aktiveret.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22

Indikator for FRA

FRA-indikator — indikatoren lyser, når funktionen Kraftudtag ikke i sædet er slået FRA.

KD34109,00004C3-74-18APR23

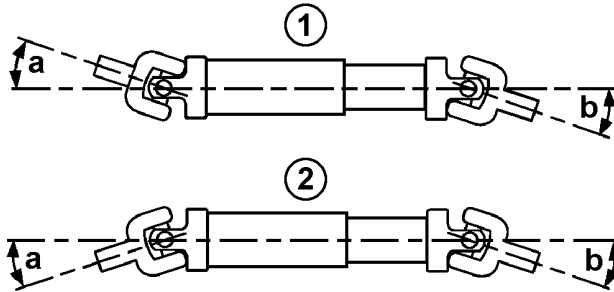
Betjeningsinstruktioner (EU 1322-2014)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaader.
Illustrationerne viser ikke beskyttelsesskærmene på drivakslen. Der skal altid benyttes beskyttelsesskærme ved brug af drivakslar.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Kun de driftsforhold, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til redskabet, er tilladt. Det gælder især den maks. tilladte vinkel, anvendelsen af frihjulskoblinger og overbelastningskoblinger samt den tilladte overlappingsværdi, når formrør skubbes sammen.

Sørg for, at drivakslen smøres regelmæssigt, inden der anvendes et kraftudtagsdrevet redskab. Følg instruktionerne i den betjeningsvejledning, der følger med fra producenten.

På teleskopiske drivakslar med mange komponenter skal gaffelstykkerne i hver ende rettes ind som vist. Gaffelstykkerne i hver ende må IKKE være i en vinkel på 90° fra hinanden (se pilene på illustrationen til højre).

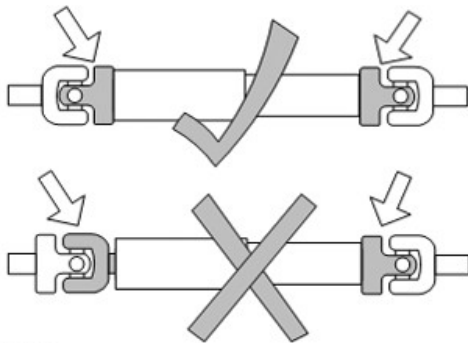


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Vinkel på drivaksel

1—Z-formet layout
2—W-formet layout



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Ret gafflerne ind i forhold til hinanden

Vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene skal så vidt muligt være ens ved begge drivakslens ender. Hvis dette ikke er tilfældet under anvendelsen (f.eks. ved skarpe drejninger med aktiveret kraftudtag), anbefales det at bruge en drivaksel med konstant hastighed.

KT81203,0000504-74-22APR22

Betjening af kraftudtag

Kraftudtag aktiveres med CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtag. Se CommandARM-kraftudtagsbetjeningshåndtaget i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning. Når aktiveret til brug med maskinen i bevægelse, skal du anvende den korrekte motoromdrejningshastighed, som anført i Vælg korrekt motoromdrejningshastighed i denne betjeningsvejledning.



FORSIGTIG: Undgå personskader. Stands motoren og kraftoverføringsakslen til kraftudtaget, inden der foretages justeringer, tilkobling eller før rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr. Kraftudtaget skal altid frakobles, når det ikke er i brug.

VIGTIGT: Undgå at beskadige kraftudtagskoblingen. Hvis der kører kraftudtag med kraftig belastning, frakobles kraftudtaget automatisk. Vent 15 sekunder, før du forsøger at genaktivere. Hvis der opstår et problem under indkobling, kan du prøve at reducere kraftudtagets omdrejningstal.

Hvis kraftudtaget frakobles under opstart i koldt vejr, skal du vente 5 minutter, før du genaktiverer.

BEMÆRK: Bagerste kraftudtag kobles automatisk fra, hvis:

- Kraftudtagets omdrejningstal er lavere end 100 o/min i mere end 1 sekund.
- Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

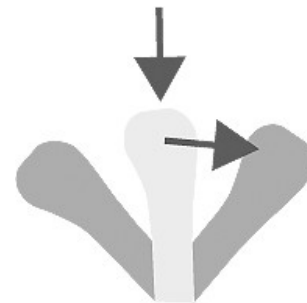
Forreste kraftudtag (hvis monteret) frakobles automatisk, hvis:

- 7R- og 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 40 % i mere end 1 sekund.
- 8R-traktorer: Koblingsslip er større end 10 % i mere end 45 sekunder.
- 7R- og 8R-traktorer: Motoromdrejningshastighed falder til under 500 o/min for at forhindre, at motoren går i stå.

Se Hjørnestolpeskærm i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning for oplysninger om hjørnestolpeskærmens indikatorer.

BEMÆRK: Hvis motoren standses, mens kraftudtaget kører, vil kraftudtaget ikke genoptage driften, når motoren genstartes. Håndtaget skal genindkobles for at kunne betjene kraftudtaget.

Håndtagsjusteringer



RXA0167697—UN—30APR19

Aktivér kraftudtag

Skub betjeningshåndtaget nedad og frem for at aktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.



Frakobl kraftudtag

RXA0167696—UN—30APR19

Træk betjeningshåndtaget tilbage for at deaktivere kraftudtaget. Håndtaget vil vende tilbage til midterposition.

Betjening uden for førerhuset:

For at kunne betjene kraftudtaget uden for førerhuset ved hjælp af eksterne kontakter til kraftudtag (hvis monteret), skal hjul-/bæltehastigheden være lavere end 0,5 km/t (0,3 mph). Se Eksterne kontakter til kraftudtag i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004C4-74-20JUN22

Eksterne kontakter til kraftudtag

Med eksterne kontakter til kraftudtag (hvis udstyret hermed) kan du betjene kraftudtag uden at være tilstede i førerhuset. Udvendige afbrydere på forreste kraftudtag er foran på maskinen. Eksterne afbrydere på bagerste kraftudtag findes bag på maskinen.

Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Vælg TIL for at aktivere fjernkontakter til kraftudtaget på hovedsiden for kraftudtag (en advarsel vil lyde og havariblinklysene vil blinke).

BEMÆRK: Fjernbetjent kraftudtag vil også tænde automatisk, når en hvilken som helst ekstern kontakt til fjernbetjent kraftudtag trykkes ned og slippes.

2.



Fjernstyringskontakt til kraftudtag

RXA0167698—UN—30APR19

Tryk på og hold fjernkontakten til kraftudtag. Kraftudtaget starter langsomt.

BEMÆRK: Advarselslyden/-lygterne fortsætter, hvis den er udstyret med både forreste og bagerste kraftudtag, og der er kun ét kraftudtag startet med fjernkontakten til kraftudtaget. Aktivisering af eksterne kontakter til kraftudtag aktiverer både forreste og bagerste kraftudtag og systemet genkender, at et af kraftudtagene ikke er startet.

- Hvis den holdes i mindst 4 sekunder, slukker advarselslyd/-lygter, og kraftudtaget fortsætter driften.
- Hvis det udløses inden for 4 sekunder, stopper kraftudtaget langsomt, og advarselslyden/-lygterne fortsætter.

For at slukke kraftudtaget, skal du trykke på fjernkontakten til kraftudtaget (en advarsel lyder og havariblinklysene blinker) eller trække betjeningshåndtaget til bagerste kraftudtag tilbage inde i førerhuset.

Du skal slå fjernkraftudtaget fra, for at få kraftudtags betjeningshåndtag tilbage til normal funktion.

KD34109,00004C5-74-28JUN22

Vælg den korrekte motoromdrejningshastighed

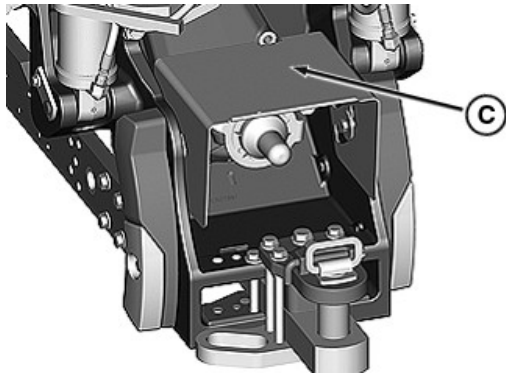
Kraftudtag			Motoromdrejningshastighed ^a o/min
Hastighed o/min	Akseldiameter mm (in)	Not	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer viser den aktuelle motoromdrejningshastighed. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00005EA-74-20APR20

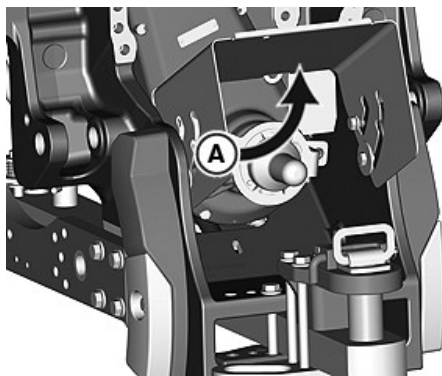
Bagerste kraftudtag [Ag]

Brug af kraftudtagsskærm (hvis monteret)



RXA0142441—UN—11JUN14
Kraftudtagsskærm (standardposition)

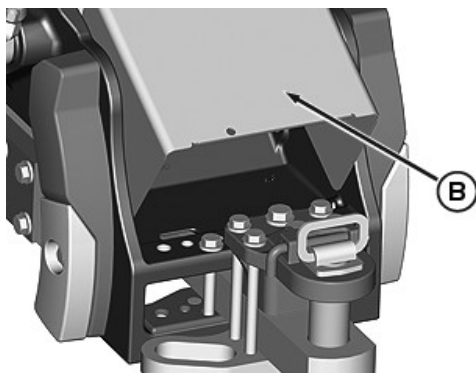
⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Traktorens kraftudtagsskærm skal altid være på plads, undtagen ved særlige anvendelser som angivet i betjeningsvejledningen til redskabet. Brug ikke skærmen som et trin.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærm kan vippe op i hævet position (A) for at skabe et mellemrum ved tilslutning af kraftudtagsakslen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Betjen ikke kraftudtaget med skærmen i hævet position.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kraftudtagsskærmen kan sænkes (B) for at gøre

trækbommen mere synlig, når denne anvendes uden kraftudtag.

GH15097,0000648-74-17AUG22

Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab [Ag]

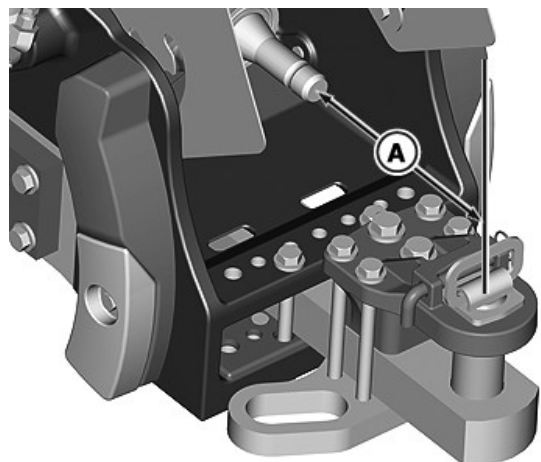


TS1644—UN—22AUG95

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med et roterende drivsystem kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Kraftudtagets afskærmning og akselskærmene skal altid sidde på plads. Vær sikker på, at roterende skærme drejer frit.

Benyt tætsiddende beklædning. Inden der foretages justeringer, tilslutninger, eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr, skal MOTOREN STOPPES, og det skal kontrolleres, at kraftudtagsakslen er standset.



RXA0142225—UN—09JUN14

Kraftudtagsaksel	Kraftudtagets akselende til Hul til trækbolt i midten (A) mm (in)
1000 o/min – 20 noter ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) akseldiameter.

1. Lås trækbommen i midterposition.

2. Fjern gaffelstykket.
3. Fastgør redskabet på trækbommen, inden kraftudtagsakslen tilkobles. Sørg for, at trækbommen ikke støder mod noget, når redskabet skal tilkobles hurtigkobleren.
4. Slut drivakslen til kraftudtagsakslen. Noterne rettes ind ved at dreje akslen lidt med håndkraft. Sørg for, at gaflen sidder rigtigt og er fastlåst.
5. Flyt kraftudtagsskærmen i korrekt stilling til den størrelse kraftudtagsaksel, der skal bruges.

WTEFIAT,000001F-74-17AUG22

Bagerste trepunktsophæng [Ag]

Træktøj Løftekapacitet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af udstyr. Overskrid aldrig akselbelastningskapaciteterne.

Bagerste trepunktsophæng vedvarende løftekapacitet ^a kg (lb)				
Model		9RT		
		490	540	590
Træktøjskategori	4N/3	Ekstraudstyr ^b		
	4N/4	Option		
Løftecylinderdiameter mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) bag koblingspunkterne.
^bLøftekapacitet gennem fuldt område 610 mm (24 in) bag kobling pr. OECD.

KD81203,0000920-74-22JUL25

Indstillinger for bageste træktøj—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Bagerste træktøj

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Bagerste anhængertræk

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Bagerste træktøj

RXA0169205—UN—26JUN19

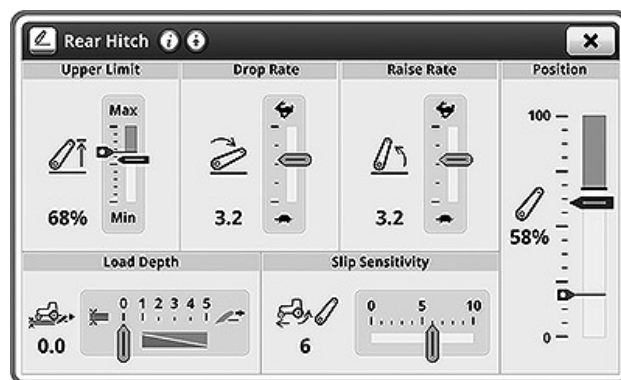
Tryk på funktionstasten til bageste lift på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004EE-74-08DEC21

Indstillinger for bagerste lift

Programmet bagerste lift bruges til at justere indstillingerne for bagerste lift.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169346—UN—27JUN19

Eksempel på bagerste træktøj

Artikler, der er tilgængelige på hovedsiden for bagerste træktøj:



Øvre grænse

RXA0169206—UN—25JUN19

Øvre grænse — øverste indstillingspunkt, som ikke kan overskrides, medmindre de eksterne kontakter bruges. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Øvre grænse i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Udkastningshastighed

RXA0169207—UN—25JUN19

Sænkehastighed — hastighed hvormed bagerste træktøj sænkes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Hævehastighed

RXA0169208—UN—25JUN19

Løftehastighed — hastighed hvormed bagerste træktøj løftes. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Løftehastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Lastdybde

RXA0169209—UN—26JUN19

Lastdybde — følsomhed for skiftende terræn eller jordbundsforhold. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Lastdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

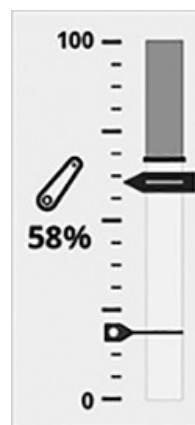


Slipfølsomhed

RXA0169210—UN—26JUN19

BEMÆRK: Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

Følsomhed for hjulslip — hvor kraftigt træktøjet reagerer på hjulslip. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Slipfølsomhed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

Position — viser oplysninger om de aktuelle indstillinger for bagerste træktøj. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Position i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende justeringer af træktøjets position.



Avancerede indstillinger

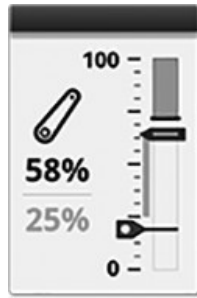
RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Position

RXA0169212—UN—25JUN19

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Position — Hurtig adgang til positionsmodul.

KD34109,00004EF-74-28FEB23

Viser den øvre grænses position på glideren.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets øvre grænse (hvis monteret)

— Drej på CommandARM for at justere indstillingen for øvre grænse. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F0-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste lift—Øvre grænse

På siden Øvre grænse kan du at justere indstillingen for den øvre grænse og se liftens aktuelle indstillinger. Bagerste lift kan kun flytte sig over den indstillede øvre grænse, når eksterne kontakter bruges.

BEMÆRK: 0 % er den helt sænkede position og 100 % er den helt løftede position.

Procedure for ændring:



Justér øverste grænse

RXA0169139—UN—25JUN19

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere indstillingspunktet for øverste grænse. Værdien vises i displayfeltet.



Positionsindikator

RXA0169140—UN—25JUN19

Viser det bagerste træktøjs nuværende position på glideren.



Indikator for hævegrænse

RXA0169141—UN—25JUN19

Indstillinger for bagerste træktøj—Udkastningshastighed

Siden Sænkehastighed giver dig mulighed for at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktøj sænkes og se aktuelle indstillinger for træktøjet.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen. Sænk ikke redskabet for hurtigt. Det bør tage mindst to sekunder at sænke et redskab helt.

Procedure for ændring:



Justér af udkastningshastighed

RXA0169142—UN—25JUN19

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere sænkehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



Indikator for udkastningshastighed

RXA0169143—UN—25JUN19

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktojets sænkehastighed (hvis monteret) — drej på CommandARM for at justere indstillingen for sænkehastighed. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktoj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F1-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktoj—Løftehastighed

Siden Løftehastighed giver dig mulighed at justere den hastighed, hvormed det bagerste træktoj hæves, og se aktuelle indstillinger for træktojet.

Procedure for ændring:



Justering af hævehastighed

RXA0169142—UN—25JUN19

Vælg (+) at øge eller (-) for at reducere løftehastigheden. Værdien vises i displayfeltet.



Løftehastighedsindikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,00004F2-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktoj—Lastdybde

Last-/dybderegulering (trækmodstand) muliggør kontrol af trækanordningens bevægelse under arbejdet. Desto højere værdien er, desto større er bevægelsesrækkevidden (mere trækmodstand). Desto lavere værdien er, desto lavere er bevægelsesrækkevidden (mindre trækmodstand). Korrekt justering giver bedre kontrol over redskabets dybde og driftseffektivitet.

Procedure for ændring:



Justér lastdybde

RXA0169213—UN—26JUN19

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere lastdybdeindstillingen. Værdien vises i displayfeltet.

- Indstil lastdybden til 0,0 for positionskontrol. Se Indstillinger for bagerste træktoj—Positionsstyring i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
- Der anvendes højere indstillinger til trækregulering. Se Indstillinger for bagerste træktoj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Indikator for lastdybde

RXA0169214—UN—26JUN19

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktojets lastdybde (hvis monteret) — drej på CommandARM for at justere indstillingen for lastdybde. En dropdown-menu vil blive vist på CommandCenter, så justeringen kan ses. Se CommandARM-betjeningsselementer til træktoj i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F3-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktoj—Slipfølsomhed

På siden Følsomhed for hjulslip kan du justere hvor

kraftigt træktøjet reagerer på hjulslip. Desto højere indstillingen er, desto mere reagerer træktøjet. Indstillingen for slipfølsomhed justerer kun træktøjet opad, og har højere prioritet end trækreguleringsindstillingen, som justerer træktøjet nedad. Se Indstillinger for bagerste træktøj—Trækregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Efter hjulslip går under slipindstillingen, vil træktøjet fortsætte normal trækregulering. Den rigtige indstilling afhænger af redskabstype, jordbundsforhold, og traktorens indstillinger.

BEMÆRK: Kun tilgængelig hvis monteret med radar, og lastdybden er indstillet til tilstanden trækregulering.

Procedure for ændring:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering af slipfølsomhed

Vælg plus (+) for at forøge eller minus (-) for at reducere indstillingen. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator for slipfølsomhed

Angiver indstilling på glider.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

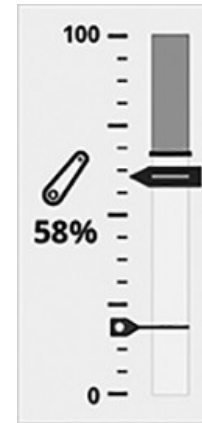
Vælg for at lukke.

KD34109,00004F4-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktøj—Position

Position lader sig se oplysninger om bagerste træktøj.

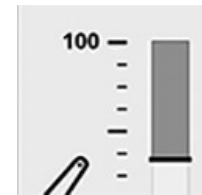
Tilgængelige artikler på positionsmodul:



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

Eksempel på position — artikler kan ændres baseret på status.



Indstilling for øvre grænse

RXA0169222—UN—25JUN19

Indstilling for Øverste grænse — linjen angiver positionen for øverste grænse. Det skraverede område på toppen angiver mængde uden for tolerancen (over den øvre grænse).



Indikator for træktøjets dybde

RXA0169223—UN—26JUN19

Træktøjets dybdeindikator — indikerer den gemte arbejdsdybde. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

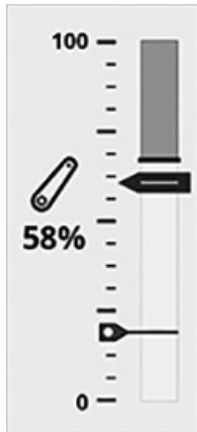


Positionsindikator

RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikator — viser den aktuelle position af bagerste træktøj på glideren. Brug træktøjets betjeningsknap eller justeringsknap til at justere træktøjets position. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

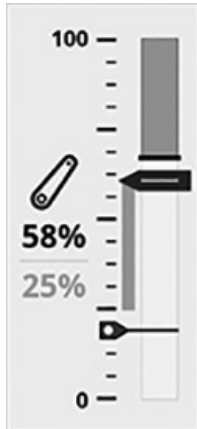
Statusser for bagerste træktøjs position:



I hvileposition

RXA0169224—UN—25JUN19

Træktøjet er i hvileposition.



Beordret til position

RXA0169225—UN—25JUN19

Træktøj beordret til 25%-position. Den grønne værdi er den beordrede position og den grønne linje angiver afstanden mellem træktøjets aktuelle position og den beordrede position.



Flyd

RXA0169226—UN—25JUN19

Træktøj indstillet til flydeposition. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Flydestilling er ikke tilgængelig

RXA0169227—UN—25JUN19

Flydestilling er ikke tilgængelig. Symbolet vises over den nuværende værdi for træktøjets position.



Låst

RXA0169149—UN—25JUN19

Træktøj låst. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.



Dæmpning af lås

RXA0169228—UN—25JUN19

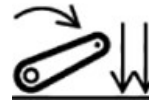
Dæmpning af lås er aktiveret. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



Gå tilbage til Nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig

RXA0169229—UN—25JUN19

Gå tilbage til nederste indstillingspunkt er ikke tilgængelig. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.



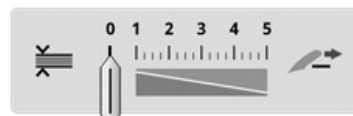
Hurtig sænkning

RXA0169230—UN—25JUN19

Træktøj indstillet hurtig sænkning. Symbolet vises under den nuværende værdi for træktøjets position.

KD34109.00004F6-74-20JUN22

Indstillinger for bagerste træktøj—Positionsstyring



RXA0163992—UN—18JUL18

Brug positionskontrollen til at betjene redskaber, der ikke kommer i berøring med jorden, og til redskaber, der

hviler på dybdemålingshjul. Indstil lastdybden til 0 for positionskontrol.

KD34109,00004F7-74-29OCT19

Indstillinger for bagerste træktøj— Trækregulering

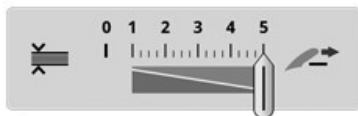
Trækregulering hjælper med at opretholde arbejdsdybden for ikke-flydende jordbearbejdningsudstyr i kuperet terræn.

Trækregulering hjælper også hvis traktorens højde/hældning og baghjulets sænkekraft går dybere end ønsket. Højere lastedybde-værdier giver bedre respons i kuperet terræn, men er mere følsomme overfor variation i jordbundens densitet. Lavere værdier forbliver mere konsistente med ændringer i markens jordbund, men giver mindre respons ved bakker. Den ideelle indstilling afhænger af redskabstype og jordforholdene.

Nå træktøjet er i trækreguleringstilstand, kan det flytte sig over og under indstillingen, baseret på jordbundstype og/eller terræn. Hvis indstillingen får redskabet til at gå længere ned end ønsket, skal du indstille til 1 og øge slipfølsomheden.

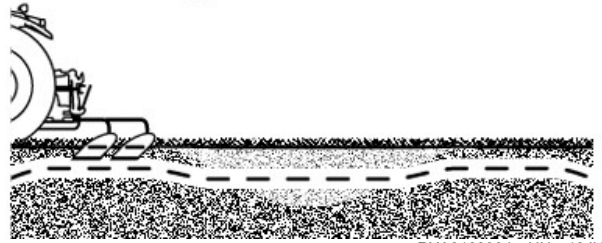
Regulér eller ændr arbejdsdybden ved at trykke på genaktiveringsknappen eller sænke låsestop med betjeningshåndtaget. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

Eksempler på indstilling af lastdybde:



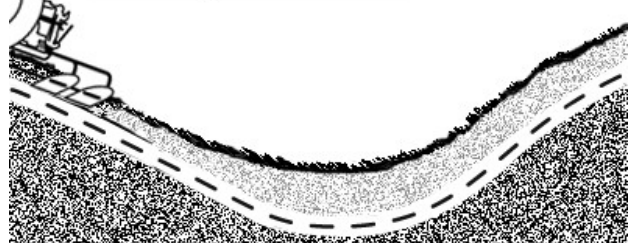
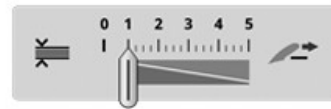
RXA0163993—UN—18JUL18

En høj værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.



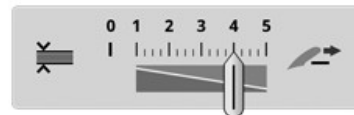
RXA0163994—UN—18JUL18

En middel værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis jordforholdene varierer.



RXA0163995—UN—18JUL18

En lav værdi resulterer i mere dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.



RXA0163996—UN—18JUL18

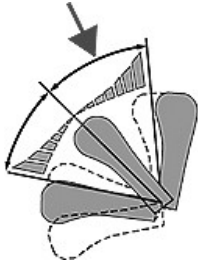
En høj værdi resulterer i mindre dybdevariation, hvis terrænet er kuperet.

KD34109,00004F8-74-20JUN22

Justeringer af betjeningshåndtag til træktøj

Træktøjets betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere træktøjets position. Betjeningshåndtagene vil ikke løfte træktøjet op over den øvre grænse.

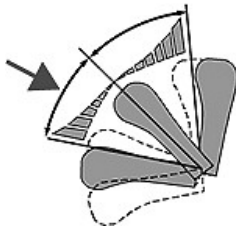
Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag:



Løft proportionelt

RXA0169216—UN—26JUN19

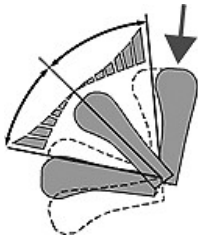
Løft proportionelt — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil løfte træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



Sænk proportionelt

RXA0169217—UN—26JUN19

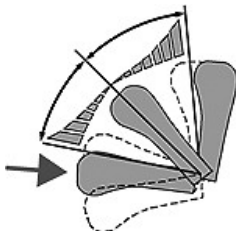
Sænk proportionelt — at flytte betjeningshåndtaget indenfor dette interval vil sænke træktøjet. Bevægelseshastigheden afhænger af, hvor langt håndtaget er fra midterpositionen.



Løft låsestoppet

RXA0169218—UN—26JUN19

Hæv låsestoppet — flyt betjeningshåndtaget til denne position og slip det, så hæves liften op til det indstillede øvre grænsepunkt.

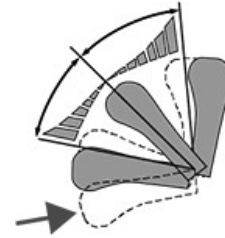


Sænk låsestop

RXA0169219—UN—26JUN19

BEMÆRK: Hvis maskinen bevæger sig under denne operation, vil trækanordning også hæve til sænke indstillingspunktet.

Sænk låsestop — at flytte betjeningshåndtaget til denne position og slippe det, vil sænke træktøjet til det indstillede dybdepunkt. Se Indstillingspunkt for træktøjsdybde i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Flyd

RXA0169220—UN—26JUN19

Flyd — at flytte betjeningshåndtaget til denne position lader altid træktøjet bevæge sig frit, og er særligt anvendeligt når et redskab afmonteres. Se Flydedrift i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Alternativ metode til at ændre:

Drejegreb til træktøjets dybde — Drej på CommandARM for at løfte og sænke træktøjet. Drejeregabet vil ikke hæve liften op over den øvre grænse. Se CommandARM-betjeningselementer til træktøj i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004F9-74-20JUN22

Træktøjets dybdeindstillingspunkt

Liftens dybdeindstillingspunkt (nederste indstillingspunkt) er en arbejdsdybde, der anvendes jævnlige og kan indstilles og kaldes frem. Betjeningselementerne til justering af en indstilling findes på CommandARM.

Procedure for ændring:

1. Flyt træktøjet til den ønskede stilling ved hjælp af betjeningshåndtaget til forreste træktøj eller justeringsknappen. Se Justeringer af træktøjets betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



INDSTIL

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Vælg funktionstasten INDSTIL for at gemme det indstillede punkt.



Genaktivering

RXA0168028—UN—17MAY19

BEMÆRK: Hvis træktøjet er under det indstillede punkt, vil fortsæt kun aktiveres hvis traktoren er i bevægelse.

3. Vælg fortsættelsestasten når du ønsker at vende tilbage til indstillingspunktet for position. Nederste låsestop på betjeningshåndtaget kan også bruges til at genkalde den indstillede værdi.

KD34109,00004FA-74-20JUN22

Flydefunktion

Redskaber, der fuldstændig hviler på dybdestrykuller med henblik på dybdejustering, kræver, at træktøjet flyder langs med jordens konturer.

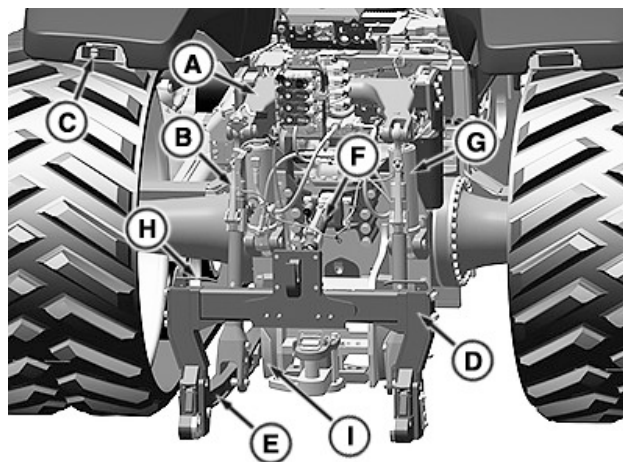
Sæt træktøjets betjeningshåndtag i flydestilling. Se CommandARM-træktøjsbetjeningselementer i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag. Løftestængerne kan justeres til sideflydning. Se afsnittet Justering af sideflydning i denne betjeningsvejledning.

Tvungen flydestilling

Når træktøjet er beordret til det nederste indstillingspunkt, men er ikke i stand til at nå det, går træktøjet ind i tvungen flydefunktion. I denne tilstand virker træktøjet som om, betjeningshåndtaget er i flydestillingen. Hvis træktøjet når det nederste indstillingspunkt, mens det er i tvungen flydetilstand, vender træktøjet tilbage til den tilstand, som håndtaget er indstillet til.

TS36762,00001DB-74-20JUN22

Komponenter til bagerste træktøj



RXA0188514—UN—06FEB23

- A—Løftearm
- B—Løftestang
- C—Udvendig kontakt til anhængertræk (hvis monteret) (2 stk.)
- D—Hurtigkobler
- E—Trækarm
- F—Topstang

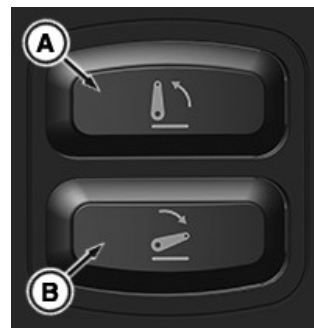
- G—Løftecylinder
- H—Håndtag til hurtigkobler
- I—Afstivningsklods (hvis monteret)

Alle komponenter undtagen topstangen og hurtigkobleren er i venstre og højre side.

RW29387,0000616-74-02FEB23

Eksterne kontakter til træktøj

⚠ FORSIGTIG: Forebyg kvæstelser eller beskadigelse af traktoren. Kontrollér, at transmissionen står i parkeringsposition, inden fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes. Hold afstand til kollisionsområder, når fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning anvendes.



RXA0183164—UN—12MAY21

BEMÆRK: Træktøjets betjeningshåndtag kan ikke bruges samtidig med fjernstyringskontakterne til hævnning og sænkning.

Eksterne kontakter til træktøjet (hvis udstyret hermed) gør det muligt at betjene træktøjet uden for førerhuset. Eksterne kontakter til træktøj foran sidder foran på maskinen. Eksterne kontakter til træktøj bagved sidder bag på maskinen. Tryk vedvarende på fjernstyringskontakterne for at hæve (A) eller sænke (B) træktøjet. Indledningsvis bevæger træktøjet sig langsomt, når fjernstyringskontakterne anvendes. Jo længere kontakten trykkes ned, desto hurtigere bevæger træktøjet sig.

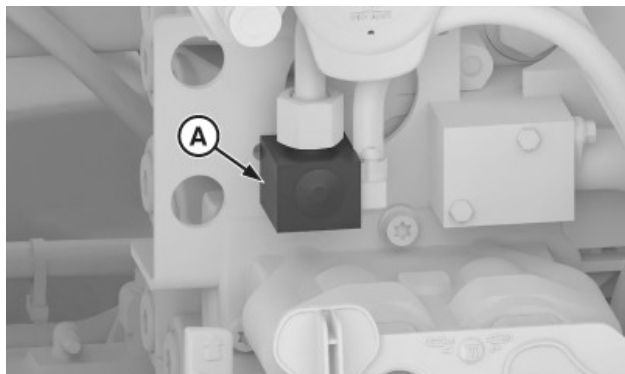
GH15097,00007EA-74-25JUN21

Manuel sænkning af træktøj

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Træktøjets følere, magnetpoler eller tilslutninger må ikke frakobles fra træktøjets styreventil, når motoren kører, eller når tændingslåsen er tændt. Dette kan medføre, at træktøjet bevæger sig ved et uheld. Hold afstand til træktøjsområdet, når motoren startes, eller træktøjet sænkes manuelt.

BEMÆRK: Træktøjet kan ikke hæves manuelt. For at hæve træktøjet er både hydraulikfunktion og strøm nødvendig.

Det er muligt at sænke træktøjet manuelt, når der ikke findes hydrauliktryk og/eller strøm.

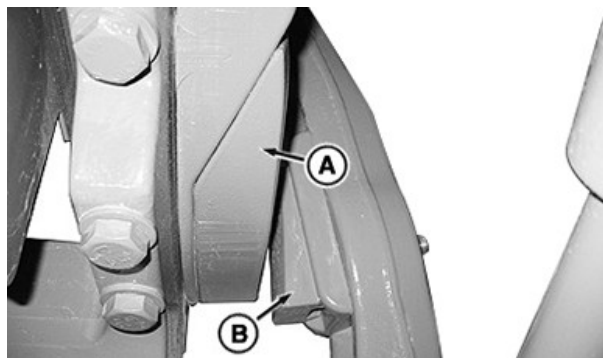


RX1413805—UN—16JUL25

1. Afmonter stikket for at få adgang til den manuelle sænkeventil (A).
2. Drej ventilen langsomt mod uret for at sænke træktøjet, indtil den ønskede reduktionsfaktor er opnået.
3. Drej ventilen med uret, og monter proppen igen, når træktøjet er blevet sænket.

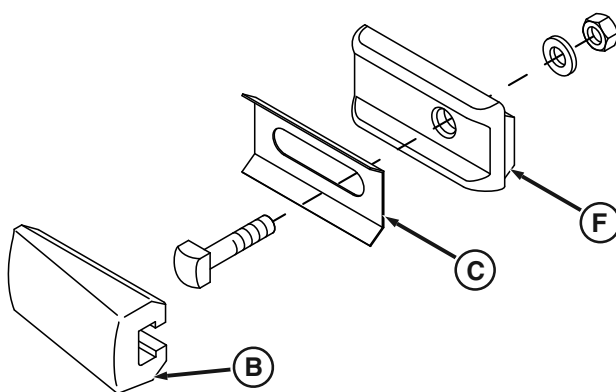
BH38674,0000BE4-74-15JUL25

Justering af afstivningsklodser



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Monter afstivningsklodserne (A) med den tykke ende imod rammen for at minimere træktøjets sideudsving.



RXA0090041—UN—04AUG06

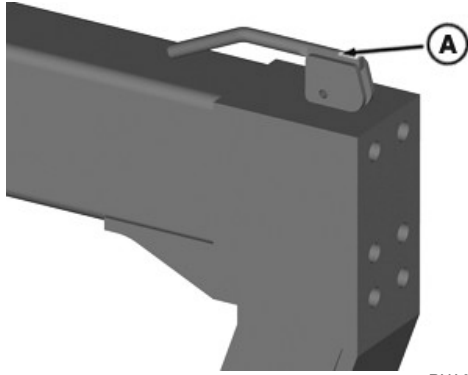
2. Justér klods på strømfordelerens kontaktarm (B) ved at løsne låsemøtrikken og skubbe den frem eller tilbage for at begrænse udsving.
3. Spænd fastgørelsesboltene til 230 Nm (170 lb ft).
4. Fjern afstivningsklodserne fra begge sider af traktoren for at tillade sideudsving til siden, når anhængertrækket sænkes. Udsving til siden forhindres, når træktøjet er hævet.
5. Monter afstivningsklodserne med de koniske sider ud fra rammen.
6. Hvis træktøjets udsving ikke kan fjernes ved at justere støddæmperen, skal der monteres afstandsskiver (C) som påkrævet mellem støddæmperen (B) og afstandsstykket (F). Afstandsskiver kan købes hos en John Deere forhandler.

RW29387,000061B-74-18JUL25

Tilkobling af redskab til hurtigkobler

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader eller beskadigelse af maskinen:

- Sæt transmissionen i parkeringspositionen, og kontrollér træktøjsbevægelsens fulde kollisionsområde, binding og frakobling fra kraftudtaget, når et redskab tilkobles.
- Sørg for, at redskabet tilkobles korrekt. Ved forkert tilkobling kan redskabet blive trukket over traktorens hjul og op på førerhuset.
- Stå aldrig mellem traktoren og redskabet.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Træk opad i koblingens låsehåndtag (A).
2. Skub træktøjets betjeningshåndtag op, indtil hurtigkoblerens kroge er lavere end redskabets trækbolte. Se CommandARM-træktøjsbetjeningselementer i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om træktøjets betjeningshåndtag.
3. Bak traktoren hen til redskabet.
4. Hæv træktøjet nok til, at redskabsstifterne går i indgreb med krogene.
5. Tryk koblingens låsehåndtag ned for at låse redskabet til hurtigkobleren.
6. Tilslut de hydrauliske slanger og de elektriske forbindelser.

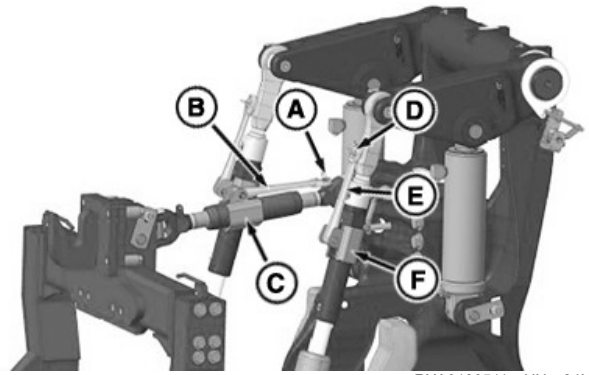
VIGTIGT: Kontrollér om der opstår begrænsninger pga. redskabet. Det kan være nødvendigt at fjerne trækstangen.

7. Træk langsomt træktøjets betjeningshåndtag tilbage for at løfte redskabet. Sænk redskabet til jorden, og juster om nødvendigt den øverste højdebegrænsning.

TO84419,000011A-74-23JUN22

Justering af redskabsniveau

1. Juster topstangen, for at afrette redskabet i længderetningen:

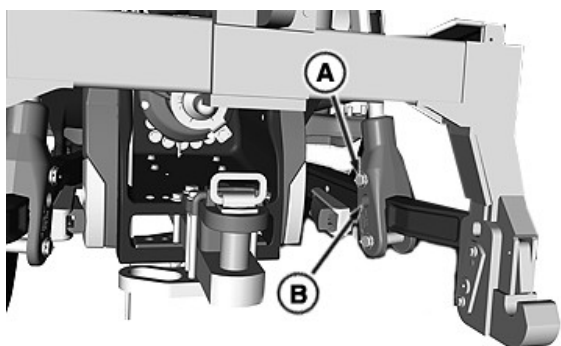


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Afmonter låseringen (A).
 - b. Frakobl justeringshåndtaget (B).
 - c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje topstangens hoveddel (C) for at justere topstangens længde.
 - d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 726,0—881,0 mm (28,6—34,7 in).
 - e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.
 - f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.
2. Juster højre og venstre løftestang for at indstille redskabet i bredderetningen:
 - a. Afmonter låseringen (D).
 - b. Frakobl justeringshåndtaget (E).
 - c. Skub justeringsbøsningen over justeringslåsen, og brug håndtaget til at dreje løftestangens hoveddel (F) for at justere løftestangens længde.
 - d. Mål afstanden mellem midten af monteringsstifterne. Justeringsområdet er 1110,0—1270,0 mm (43,7—50,0 in).
 - e. Lås justeringshåndtaget for at fastlåse det.
 - f. Monter låseringen for at holde topstangen på plads.

RW29387,000061E-74-17JUN21

Justering af sideflydning



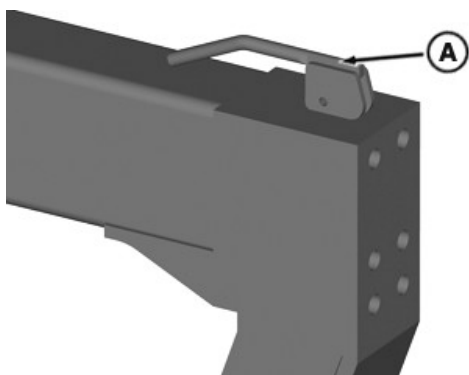
RXA0141373—UN—16JUN14

Sæt sideflydningsstifter i de øverste huller (A) for at holde redskabet stift.

Sæt sideflydningsstifterne i de nederste huller (B) i trækarmen for flydestilling. Trækarmene hæves let, når redskabet følger jordoverfladen.

RW29387,000061F-74-08OCT21

Frakobling af redskabet fra hurtigkobler



RXA0184116—UN—14JUN21

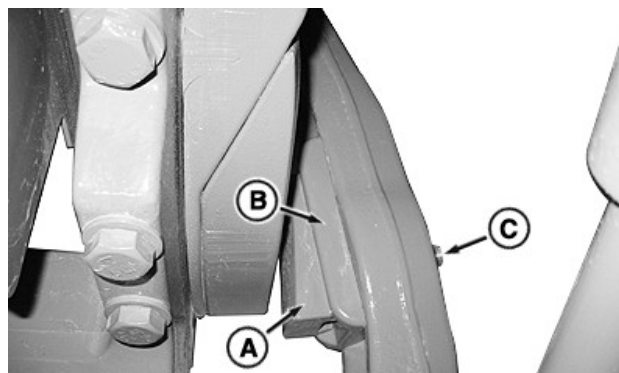
1. Hæv begge låsehåndtag (A) med redskabet hævet.
2. Frakobl hydraulikslangerne og de elektriske forbindelser.
3. Sænk redskabet til jorden. Bliv ved med at sænke hurtigkobleren, indtil krogen er fri af redskabets trækbolte.
4. Kør forsigtigt traktoren væk fra redskabet.

TO84419,000011B-74-09SEP21

Konvertering af bagerste trepunktsophæng —kategori 4N/4/3 konvertibel hurtigkobling

Hurtigkoblingen kan konverteres til kategori 4, 4N eller 3. Anvend altid kategori 4 når det er muligt, specielt ved tunge læs. Større bredde giver mere styrke.

BEMÆRK: Kontakt en John Deere forhandler for at få den kategori 3-krog, der kræves til kategori 3-konfigurationen.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Juster støddæmperens (A) og afstandsstykkets (B) placering, så de passer til den ønskede konfiguration:

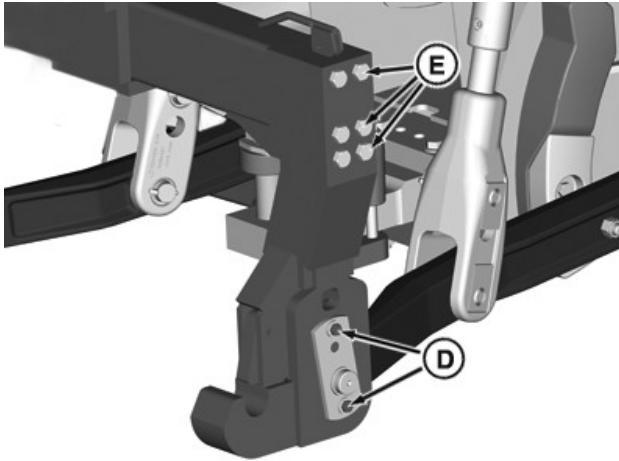
- Kategori 4: Støddæmper og afstandsstykke på indersiden af træktøjets arm
- Kategori 3/4N: Støddæmper på indersiden af træktøjets arm og afstandsstykket på ydersiden af træktøjets arm

For at justere støddæmperen og afstandsstykket:

- a. Fjern maskinskruen og møtrikken (C).
- b. Anbring afstandsstykket på inder- eller ydersiden af træktøjets arm for at opnå den ønskede konfiguration.
- c. Placer støddæmperen på indersiden af træktøjets arm.
- d. Monter maskinskruer og møtrik. Spænd til 230 Nm (170 lb·ft).
- e. Gentag proceduren på modsatte side.
- f. Tænd og sluk for kontakten til træktøjet for at sikre, at træktøjet og afstivningsklodserne ikke støder sammen.

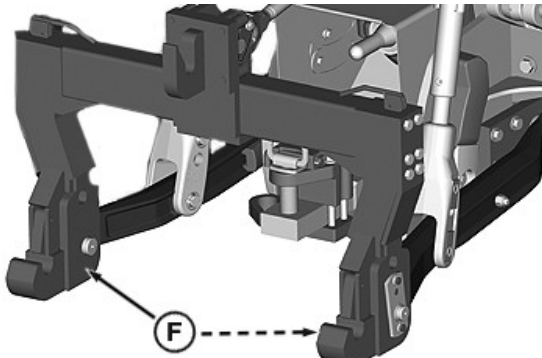
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres.

2. Understøt midten af hurtigkobleren.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Fjern stiftens holdebolte (D) og stifterne fra trækarmen.
4. Fjern maskinskruerne (E) på sideelementet.

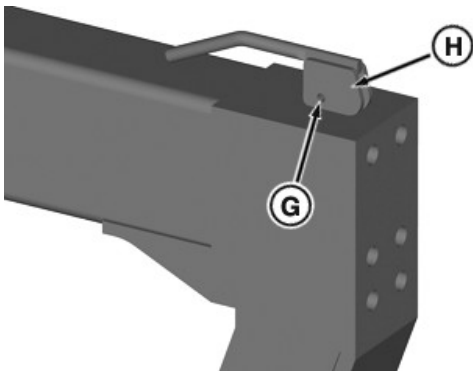


RXA0184147—UN—22JUN21

Hurtigkobler vist i kategori 4N-konfiguration

5. Byt om på hurtigkoblerens sideelementer (F) for at konfigurere den som bred (kategori 4) eller smal (kategori 4N). Spænd maskinskruerne til 490 Nm (360 lb ft).

VIGTIGT: Inden rullestiften fjernes, skal der opretholdes tryk under koblingens nederste krog for at holde låsestangen på plads.

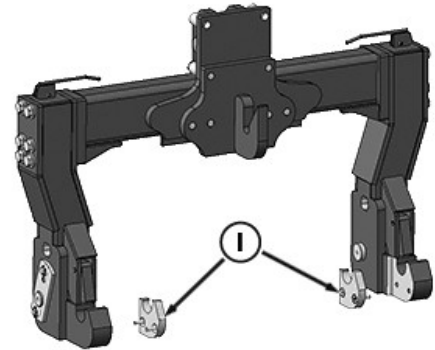


RXA0184177—UN—22JUN21

6. Drej låsehåndtaget rundt ved at fjerne rullestiften (G).

7. Drej koblingens låsehåndtag indad (H), og sæt rullestiften i igen.
8. Drej håndtaget ned i den låste position.

BEMÆRK: Kontakt en John Deere forhandler for at få den kategori 3-krog, der kræves til kategori 3-konfigurationen.



RXA0184178—UN—22JUN21

Hurtigkobler med kategori 3-krog er vist

9. Kun kategori 3-konvertering: Afmonter afstandsskiverne (I). Udskift afstandsskiverne ved konvertering fra kategori 3 til kategori 4N/4.

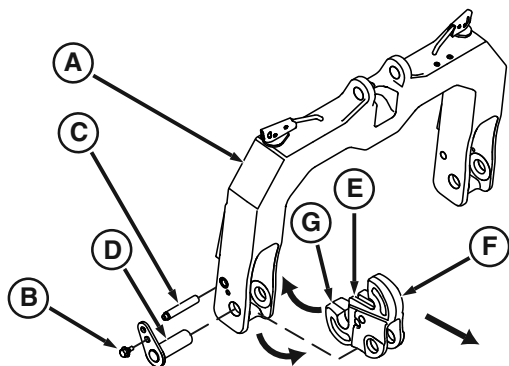
RW29387.0000620-74-14JUL25

Konvertering af nedre kroge på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

VIGTIGT: Hvis de nederste kroge i kategori 4N skal bruges på kategori 3-redskaber, skal der bruges bøsninger over kategori 3-stifterne. Bøsninger kan købes gennem en John Deere forhandler.

De nedre kroge er ikke markeret for venstre eller højre side. Flyt ikke de nedre kroge fra den ene til den anden side.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Understøt hurtigkoblerrammen (A).
2. Fjern maskinskruen (B).
3. Fjern holderen (C) og derefter stiften (D).

BEMÆRK: Eftersom der på den nedre krog (E) befinder sig en krog fra kategori 3 (F) på den ene side og en krog fra kategori 4N (G) på den modsatte side, kan den anvendes både til kategori 3 og 4N ved blot at vende den om.

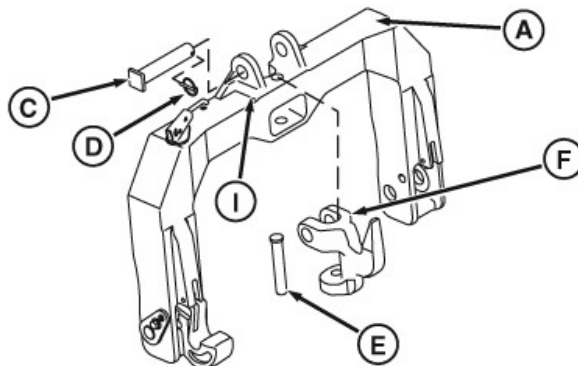
4. Afmonter den nederste krog ved at dreje den nedad og mod bagsiden af koblingen for derefter at skubbe den ud på forsiden af koblingen.
5. Monter den nederste krog med den ønskede ende vendt bagud. Bevæg krogen i den modsatte retning ift. afmonteringen, drej den op og ind.
6. Montér stiften, holderen og maskinskruen. Spænd til 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-74-07JUL25

Konvertering af øverste krog på den konvertible hurtigkobler i kategori 4N/3

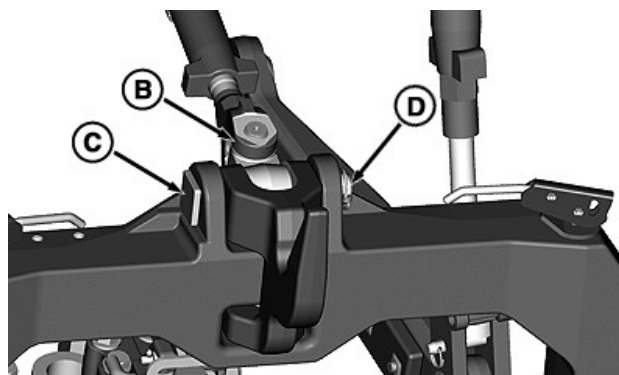
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Anvend en egnet løfteanordning, når koblingen konverteres. Det anbefales, at en anden person retter komponenterne ind under konverteringen.

VIGTIGT: Det anbefales at anvende den øverste krog fra kategori 4, hvis redskabsopsætningen tillader det. Den øverste krog fra kategori 3 kan blive overbelastet ved meget høje trækbelastninger.



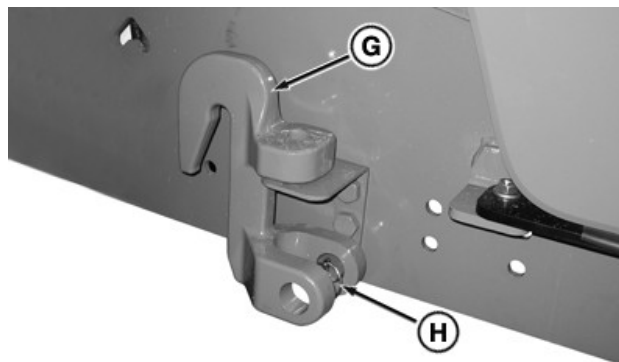
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Understøt hurtigkoblerrammen (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Fjern hurtiglåsestiften (D) og stiften (C) for at frigøre topstangen (D).
3. Fjern stiften (E) og den øvre krog (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Fjern stiften (H) for at fjerne den øvre krog (G) fra opbevaringsposition.

BEMÆRK: Stiften (C) skal monteres fra venstre mod højre. Tappen (I) forhindrer, at stiften (B) kan anbringes, hvis stiften (C) ikke er monteret korrekt.

5. Anbring den øverste krog (F) i opbevaringspositionen.
6. Monter den øverste krog (G) på hurtigkobleren.

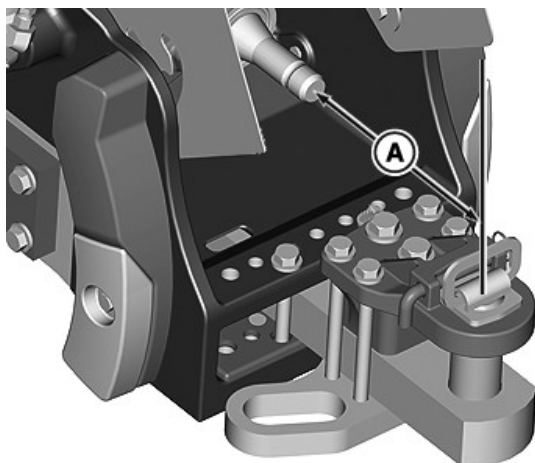
GH15097,000092F-74-21SEP21

Trækbom

Trækbommens belastningsgrænser [Ag]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren og redskaberne. Tunge redskaber i kombination med ujævnt terræn og uregelmæssig hastighed kan medføre ekstreme belastninger på trækbommen.

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte statiske lodrette belastningsgrænse eller positionsgrænserne for trækstangen og kraftudtaget.



RXA0179941—UN—24SEP20

Trækstangens belastningsgrænser baseret på trækstangens position og længde					
Trækstang			Afstand mellem kraftudtagsakslens ende og trækstangsbolthullet (A) mm (in)	Trækbommens belastningsgrænser	
Kategori	Beslag	Position		Lodret belastning kg (lb)	Bugseret vægt kg (lb) ^a
5 ^{bc}	Standard	Kort	394 (15,5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Standard (PTO)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Vidt udsving	Kort	394 (15,5)	4580 (10100) ^d	
		Standard (PTO)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Sæt til vidt udsving og forstærkning	Kort	394 (15,5)	5440 (12000) ^d	
		Standard (PTO)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^aMekaniske bugseringskoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - Bilag XXXIV

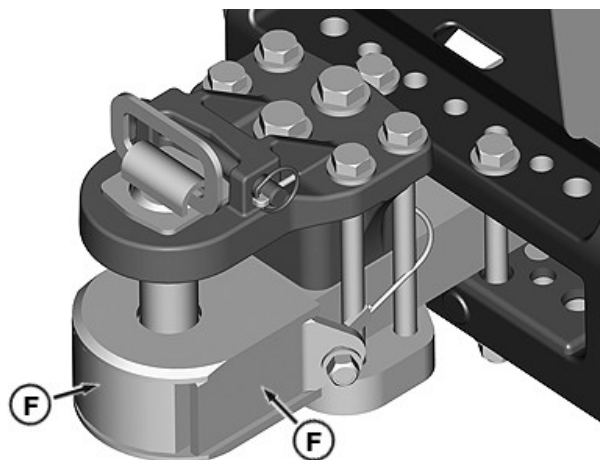
^bStift med en diameter på 70 mm (2,75 in).

^cHvis den er udstyret med konverteringsstift kategori 4, er stiftens diameter 51 mm (2 in).

^d3000 kg (6614 lb) gælder kun for traktorer fra EU, EAEU, CIS, Georgien og Ukraine. Mekaniske bugseringskoblinger certificeret i henhold til 2015/208 - Bilag XXXIV.

EC82310,0000A22-74-20JUN23

Anvendelse af korrekt trækstangsbolt — Kategori 5 til 4 [Ag]



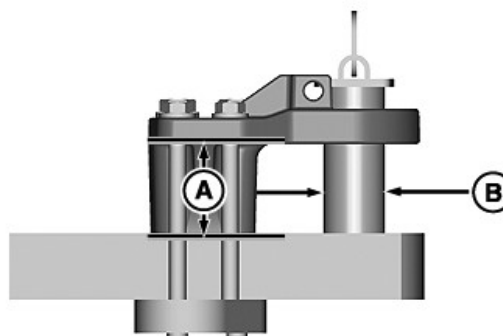
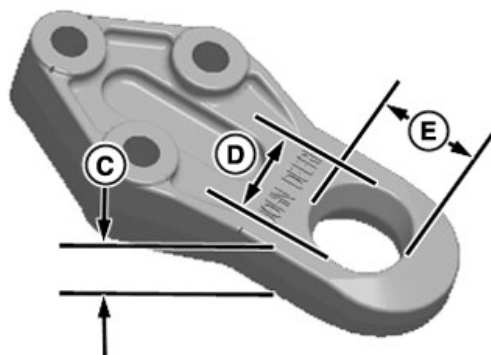
RXA0141903—UN—05JUN14

Kontakt en John Deere forhandler for at anskaffe et adaptersæt (F) til traktorer udstyret med en kategori 5 trækbom, når der skal kobles til redskaber udstyret med

et kategori 4 trækanordningsled, hvis disse er godkendt af redskabsproducenten.

Brug kategori 5 trækbombolten, som traktoren er forsynet med, til at tilkoble redskaber som har et kategori 5 trækstøjsled. Se skema over dimensioner. Kig i betjeningsvejledningen for redskaber eller opsøg producenten for at fastslå den rigtige størrelse på trækbombolten til redskabsmonteringssystemet. Betjening af traktorer og redskaber med trækbomskategori kombinationer som ikke hører under redskabskravene kan resultere i tidligt slid og driftssvigt af trækanordningskomponenterne.

VIGTIGT: Brug trækboltene i kategori 5 til redskaber, hvis trækbelastning kræver mere end 348 kW (467 hk) motoreffektniveauet eller 300 kW (400 hk) PTO-effektniveauet for at fungere korrekt. Kontakt redskabsfabrikanten for at få oplysninger om, hvordan redskabet kan ombygges til at acceptere trækbolte af kategori 5.



RXA0160175—UN—10JUL17

Mål for Trækanordningsled					
Traktortrækbom			Redskabstrækanordningsled		
Kategori	Trækbommens åbningshøjde (A)	Trækboltens diameter (B)	Ledets tykkelse (C)	Udsparingsbredde (minimum) (D)	Udsparingslængde (E)
5	100 mm (3,94 in)	70 mm (2.76 in)	60 mm (2.36 in)	73 mm (2.87 in)	73 — 85 mm (2,87 — 3,35 in)

GH15097,000063F-74-14JUL25

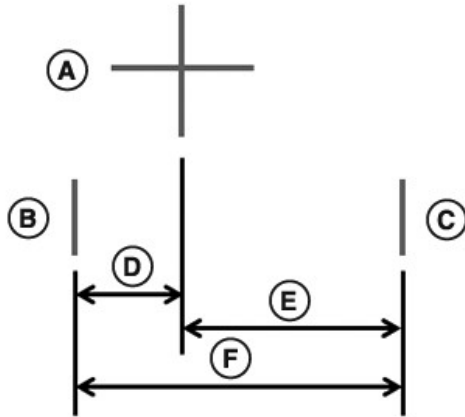
Skraberanvendelser [skraber]

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren. Overskrid aldrig den maksimale lodrette belastning på trækstangen.

Kontakt en John Deere-forhandler, hvis:

- Trækstang er ikke godkendt af John Deere.
- Trækstangens lodrette belastning eller

afstand bag bagakslen overstiger følgende tabelværdier.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Midterlinje for bagaksel
 B—Midterlinje for forreste trækboomsbolt
 C—Midterlinje for bagerste trækboomsbolt
 D—Forreste trækboomsbolt afstand foran bagakslen
 E—Lodret belastningsafstand bag bagakslen
 F—Trækboommens længde

Maksimal lodret belastning kg (lb)	Maksimal lodret belastningsafstand bag bagaksel (E) mm (in)	Forreste trækstangsbolt afstand foran bagaksel (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

For procedurer for måling af belastning og afstand, se
 Beregn statisk lodret trækbælastning [skraber] og
 Beregn lodret trækbælastningsafstand bag bagakslen
 [skraber] i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000613-74-14JUL25

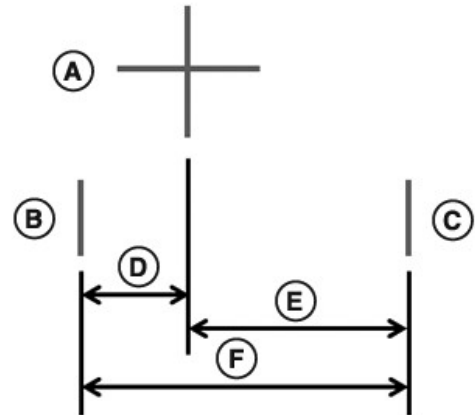
Beregn statisk lodret trækbælastning [Skraber]

For statisk, lodret trækstangsbelastning:

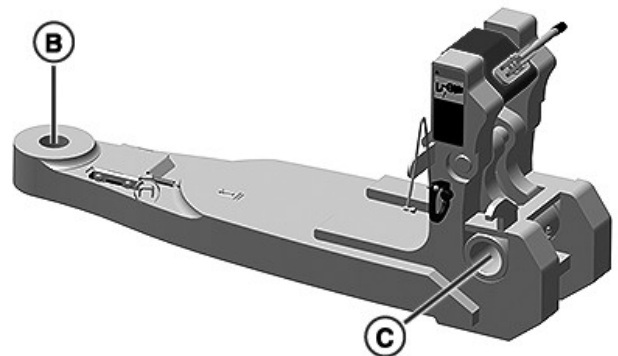
- Mål og notér den totale traktorvægt uden redskab tilsluttet for at finde den rene samlede traktorvægt.
- Mål og notér den totale traktorvægt med læsset og tilsluttet redskab for at finde den samlede læssede traktorvægt.
- Træk den samlede vægt uden tilkoblet redskab (trin 1) fra traktorens samlede vægt med belastning (trin 2).

WTEFIAT,0000069-74-18FEB22

Beregn lodret trækstangslastafstand bag bagakslen [Skraber]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

For trækstangens lodrette belastningsafstand bag bagaksel (E):

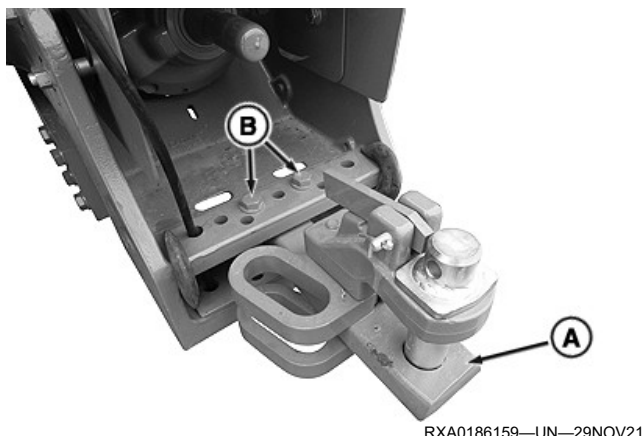
- Mål længden af trækstangen (F) fra midterlinjen af forreste trækstangsbolt (B) til midterlinjen af bagerste trækstangsbolt (C).
- Bestem bagakslens midterlinje (A). Træk afstanden for den forreste trækstangsbolt foran bagaksel (D) fra trækstangens længde (F). For afstanden mellem trækboltene foran trækstangen foran bagakslen (D), se tabellen i afsnittet "Scraper Applications [Scraper]" i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Hvis forreste trækstangsbolts afstand foran bagakslens angivne værdi er negativ, vil fratrækning af afstanden give en længere afstand end den målte trækstangslængde.

WTEFIAT,0000063-74-28FEB22

Justering af trækbom [Ag]

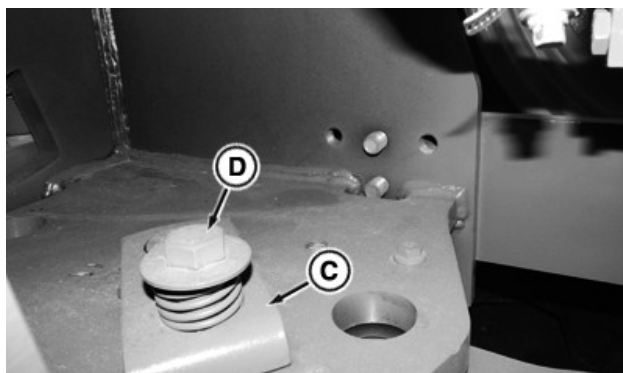
VIGTIGT: Når der anvendes kraftudtagsdrevne redskaber, skal trækbommen være placeret som angivet i afsnittet **Montering af kraftudtagsdrevet redskab** i afsnittet **Kraftudtag, træktøj og trækbom** denne betjeningsvejledning.



RXA0186159—UN—29NOV21

Justering af trækbommens længde:

1. Løsn trækbommens låsebolte (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

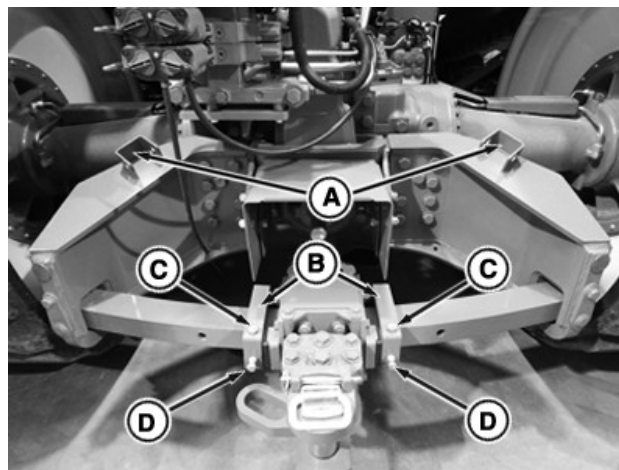
2. Fjern maskinskruerne til forreste drejetapholder, skiverne og afstandsstykkerne (D). Fjern drejetapholderen (C).
3. Skub trækbommen (A) til den ønskede position.
4. Montér drejetapholderen, afstandsstykkerne, skiverne og maskinskruerne. Spænd maskinskruerne til 435 Nm (322 lb ft).
5. Montér og spænd trækbommens låsebolte med 435 N·m (322 lb·ft).

Justér trækbommen fra side til side:

1. Afmonter trækbommens låsebolte.
2. Skub trækbommen til den ønskede position.
3. Montér en låsebolt på hver side af trækbommen. Spænd til 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097.0000640-74-16FEB22

Justering af trækbom med vidt udsving [Ag] (hvis monteret)



RXA0142221—UN—10JUN14

VIGTIGT: Når du monterer stopklodserne (B), skal den lukkede del af klodsen være oven på trækstangen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Lås trækbommen med vidt udsving i midterpositionen ved transport og kraftudtagsdrift vha. stopblokke.

BEMÆRK: Se redskabets manual for placering af trækstangen.

Flyt trækstangen til den ønskede position.

Monter stopklodserne med låsestifterne (D) i trækstangens fastholdelsesstopper.

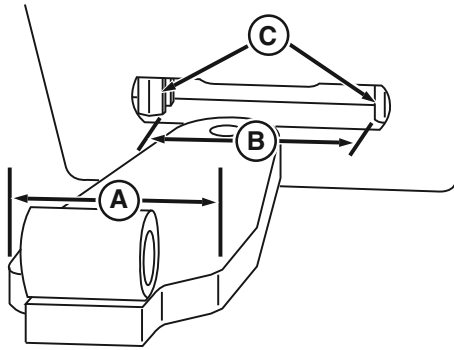
Fastgør låsestifterne vha. fjederholdestifter (C).

Stopklodser kan opbevares på opbevaringsbeslagene (A), når trækstangen anvendes i fuld svingposition.

GH15097.0000642-74-28FEB22

Montering af holder til trækbom eller kort hurtigfastgøringstrækbom [Skraber]

Brug skrabertrækbommen, når skraberens træktungevægt overstiger designspecifikationerne for en landbrugstraktors trækbom. Skrabertrækbommen er kortere, hvilket minimerer vægtoverførslen til bagakslen. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.

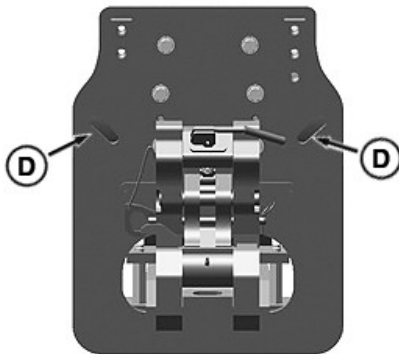


RXA0064878—UN—23JAN03

VIGTIGT: Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.

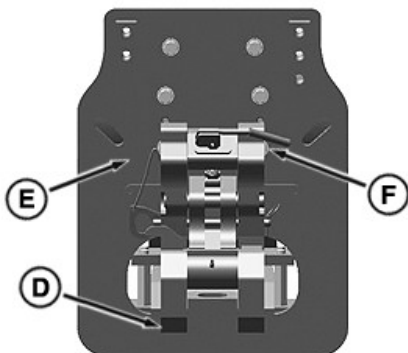
BEMÆRK: Alle fire (4) låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.

1. Løsn trækbommens låsebolte og bøsninger på undersiden af holderen.
2. Mål bredden på trækbomsområdet (A), der støtter på trækbomsholderen.
3. Drej bøsningerne, så afstanden (B) mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrabertrækbomsholder



RXA0148253—UN—29MAY15

Trækbom til hurtig fastgørelse

4. Skub den korte trækbom eller hurtig-fastgøringstrækbommen (D) ind i holderen.
5. Monter forreste trækbomsbolt.
6. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb-ft).
7. Fjern låsestiften (E), og løft håndtaget (F) for at betjene hurtig-fastgøringstrækbommen.

VIGTIGT: Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.

8. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraberen.

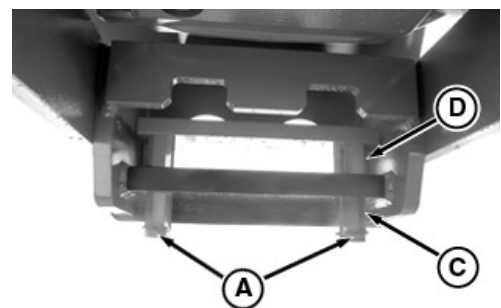
WTEFIAT.0000040-74-16FEB22

Omstilling af kort skrabertrækbom [Skraber]

Skrabertrækbomsholderen er designet til at acceptere en større trækbom og kan omstilles til brug sammen med en mindre skrabertrækbom. Følg skraberanbefalingerne for installation af trækbom.



RXA0082032—UN—05JUL05

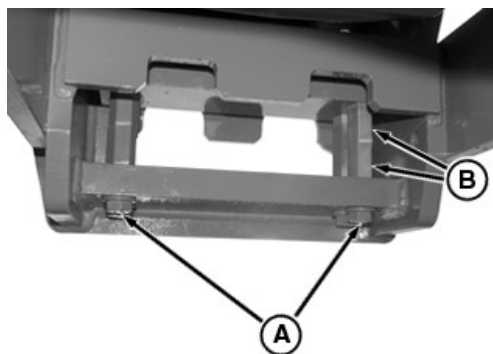


RXA0082012—UN—05JUL05

Opsætning af mindre skrabertrækbomsholder

VIGTIGT: Justér sekskantede bøsninger (C) under installation af skrabertrækbommen.

BEMÆRK: Alle fire låsebolte skal være rene og fri for olie for at opretholde maksimum tilspændingsmoment.



RXA0082010—UN—05JUL05
Opsætning af stor skrabertrækbomsholder

1. Løsn og fjern trækbomsholderens maskinskruer (A) og bøsninger (B).
2. Anbring de nederste bøsninger på maskinskruerne med låseskiver.
3. Genmonter maskinskruerne med de nederste bøsninger og de øverste bøsninger (D) på trækbomsholderen.
4. Mål bredden på trækbomsområdet med trækbommen, der støtter på trækbomsholderen.
5. Drej bøsningerne, så afstanden mellem bøsningerne er så tæt på trækbommens bredde som muligt.
6. Skub trækbommen ind i holderen.
7. Montér forreste trækbombsbolt.
8. Spænd trækbommens låsebolte med 430 Nm (320 lb·ft).

VIGTIGT: Kontrollér igen specifikationen for låseboltens tilspændingsmoment.

9. Kontrollér og efterspænd trækbomsholderens bolte efter de første 10, 50 og 100 timers arbejde med skraberen.

WTEFIAT,000004A-74-16FEB22

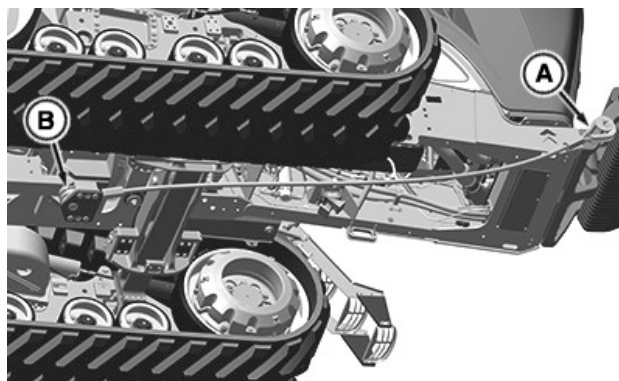
Bugseringskabel

VIGTIGT: Undgå evt. beskadigelse af traktoren:

- Brug bugseringskablet korrekt ved at trække det fra forenden af traktoren i en lige fremadrettet retning.
- Hold kablet stramt for at begrænse sidebevægelse fra kablet og interferens med højre forreste hjul/bælte.
- Brug ikke bugseringskablet til at forbinde

traktorerne i tandem til at trække trækbelastningen.

- Trækning af en traktor med læsset udstyr kan medføre unormalt stort pres på trækbomsholderen, og det forøges voldsomt af hastighed og ujævne jordforhold.
- Inspicér bugseringskablet og/eller trækbombsbolt for slitage, og udskift om nødvendigt.
- Når det ikke er i brug, skal bugseringskablet fastgøres til opbevaringsbeslaget og holdes stramt.



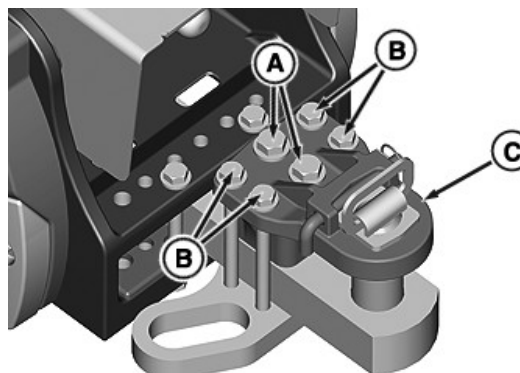
RXA0188912—UN—17APR23

Brug bugseringskablet (A) til at trække traktoren eller traktoren med skraber væk fra bløde og våde forhold.

Fastgør bugseringskablet til trækbomsholderen (B).

kd34109,1681487225468-74-14APR23

Monter og brug af gaffelmontering [Ag]



RXA0141899—UN—05JUN14

Højbelastningstrækbom

Gaffelstykket (C) må KUN fastgøres på oversiden af trækbommen.

Spænd hovedskruerne (A) til 750 N m (553 lb ft) og (B) til 610 N m (455 lb ft).

Sæt kun stiften ind gennem traktorens trækstang, hvis det bugserede redskab også har en gaffelsamling.

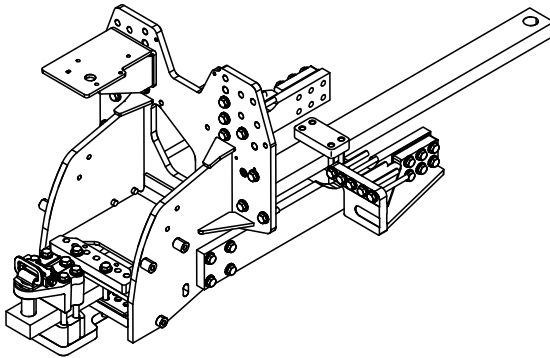
GH15097,0000643-74-25FEB22

Begrænsninger for belastning af trækstang i kategori 5 for tunge trækstænger [Ag] (hvis udstyret)

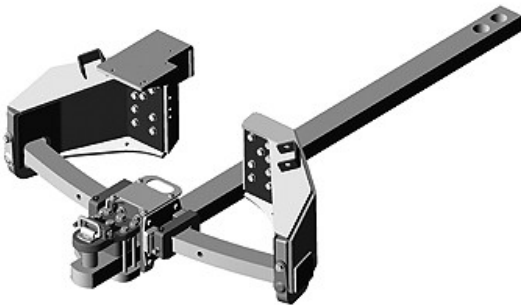
VIGTIGT: Der skal anvendes en kraftig trækstangsstøtte, når den maksimale statiske lodrette belastning overstiger 3400 kg (7500 lb).

For at opnå maksimal lodret statisk trækstangsbelastning, se afsnittet Begrænsninger for belastning af trækstang [Ag] i denne betjeningsvejledning.

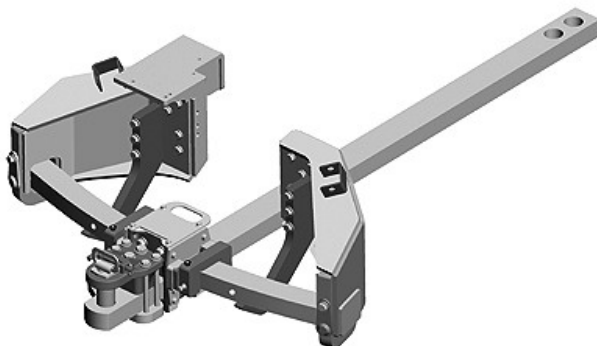
GH15097,0000646-74-02MAR22



RXA0074740—UN—03MAY04
Holder til højbelastningstrækstang, 4990 kg (11000 lb) kapacitet



RXA0098006—UN—06MAY08
Holder til trækstang med bredt udsving, 4580 kg (10100 lb) kapacitet



RXA0098007—UN—06MAY08
Holder til trækstang med vidt udsving og høj kapacitet, 5440 kg (12000 lb) kapacitet

Hold trækstangsholderens, afstiverens, monteringsholderen og afstandsstykkets dækselskruer spændte. Spænd til 610 Nm (450 lb ft), hvis det er nødvendigt.

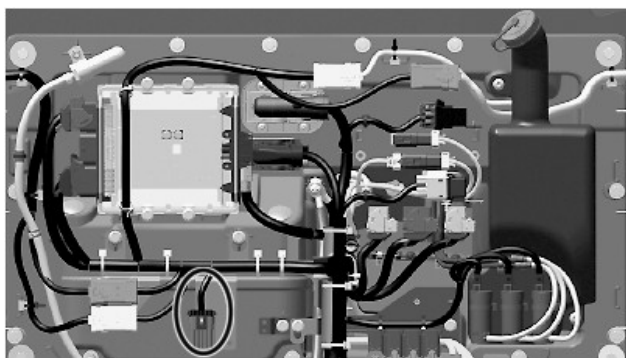
Hydraulik—Generel information

Oversigt over hydrauliksystem

Hydrauliksystemet sikrer smøring, kraft og styring af mange af traktorens funktioner og systemer. Transmission, styretøj, bremsen og træktøj [Ag] er beskrevet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning. De følgende mange afsnit behandler fjernstyrentiler, herunder justering, funktion og tilslutninger samt specielle styresystemer.

TS36762,00002C7-74-23APR18

Hydraulisk brotilslutning



RXA0187221—UN—08JUN22

Den hydrauliske brotilslutning er placeret i traktorens førerhusbagpanel og er påkrævet, når SCV-automatisering og funktionstilstand anvendes. Se Fjern førerhusets bagpanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning for at få adgang til den hydrauliske brotilslutning.

Når den første tilslutning til denne tilslutning eller til redskabets ledningsnetforbindelsesgrænseflade foretages, skal nøglen være i OFF-position.

Brug den hydrauliske brotilslutning med John Deere applikationer som f.eks.:

- TouchSet-dybderegulering, se TouchSet-dybdereguleringsindstillinger og -justeringer i afsnittet TouchSet-dybderegulering i denne betjeningsvejledning.
- Laserskraberstyring, se Laserskraber—Skrabere udstyret med skraberstyreenhed i afsnittet Laserskraber i denne betjeningsvejledning.
- AutoLoad, se Oversigt over maskinindstillinger i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

Nulstillingsprocedure til hydraulikoption:

Hvis der forekommer en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller automatiseringsfunktionen ikke fungerer, skal proceduren for nulstilling af den hydrauliske brotilslutning foretages:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl redskabsledningsnettet fra

redskabstilslutningen, eller frakobl den hydrauliske brotilslutning.

3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut redskabets ledningsnet til redskabsstikket igen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der fortsat vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller redskabet ikke reagerer på kommandoerne, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

WTEFIAT,0000076-74-07JUL25

Hydraulikudtag

SCV-indstillinger - Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Machine Settings

Maskinindstillinger
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

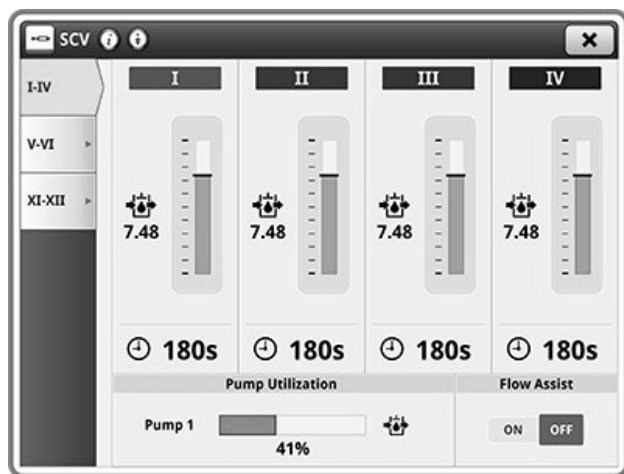
Tryk på funktionstasten SCV på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000057C-74-08DEC21

SVC-indstillinger

SCV-programmet bruges til at tilgå og justere SCV-tilstande og indstillinger for monterede SCV'er.

BEMÆRK: Displayet afhænger af den nuværende SCV-funktion og antallet af tilgængelige SCV'er.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV eksempel

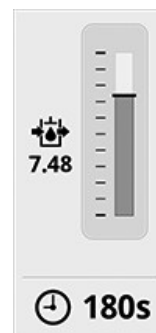
Tilgængelige emner på hovedsiden SCV:



RXA0173519—UN—06JAN20

Eksempel på SCV-fane

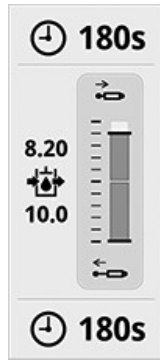
SCV-faner — fanerne vises, når der er mere end fire SCV'er. Der vises kun tilgængelige SCV'er.



RXA0173523—UN—02JAN20

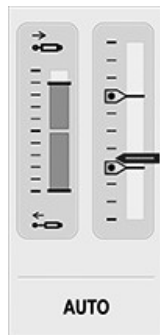
Eksempel på standardtilstand

Standardtilstand — indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger—Standardtilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Eksempel på uafhængig tilstand
RXA0173504—UN—03JAN20

Uafhængig tilstand — indstil forskellige spærretids- og flowværdier for ud- og indkøring. Se SCV-indstillinger — uafhængig tilstand i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.



Eksempel på funktionstilstand
RXA0173490—UN—02JAN20

Funktionstilstand — spærretiden kontrolleres af redskabet. Aktivér ved at tilslutte redskabet med et valgfrit stik, før maskinen startes. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Indikator for hydraulisk flow
RXA0173500—UN—03JAN20

Indikator for hydraulisk flow — angiver det aktuelle flow og viser når SCV er valgt, aktiv og olien flyder.



Eksempel på pumpeudnyttelse
RXA0189487—UN—17OCT23

Pumpeanvendelse — se den aktuelle pumpebrug angivet med grøn påfyldning og en procentdel.



TIL/FRA
RXA0167187—UN—22MAR19

Flowhjælp — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Indstillingen gemmes gennem nøgleciklusser. Funktionen er deaktiveret og gråtonet, når transmissionen er i manuel tilstand. Se SCV-indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Avancerede indstillinger
RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se SCV-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Betjening af SCV'er:



Betjeningshåndtag til SCV I
RXA0173518—UN—06JAN20

Justering af SCV-betjeningshåndtag — SCV-betjeningshåndtag på CommandARM bruges til at justere SCV-flowet. Se justeringer af SCV-betjeningshåndtag i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Andre SCV-statusser:



Eksempel på aktivt flow
RXA0173494—UN—02JAN20

Flow aktivt — indikatoren bevæger sig med flowniveauet. Påfyldningsområdet mellem 0-punktet og indikatoren lyser gult.



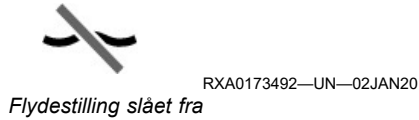
Eksempel på tid aktiv
RXA0173525—UN—02JAN20

Tid aktiv — en gul boks vises under tidsjustering, og når den er aktiv.

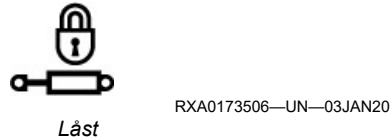


Flyde
RXA0173768—UN—13JAN20

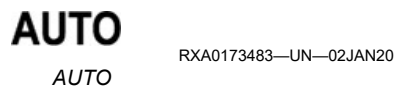
Flyde — cylinderen kan frit køre ind og ud, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer.



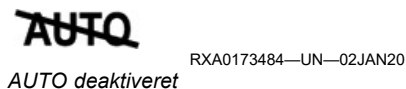
Flydestilling slået fra — hvis betjeningshåndtaget er i flydestilling ved start af motoren, vil flydefunktionen være slået fra, indtil betjeningshåndtaget flyttes til neutral.



Låst — SCV er låst.



AUTO — automatisk tilstand er slået til og er aktiv.



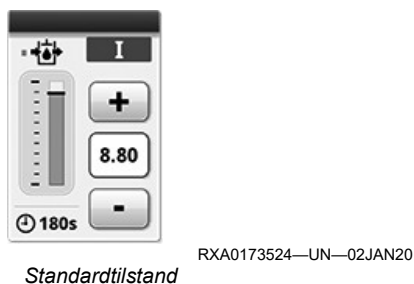
AUTO slået fra — automatisk tilstand er slået til, men er inaktiv.

Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

BEMÆRK: SCV-tildeling for modulet kan ændres, hvis indstillingerne tilgås på denne måde. Se SCV-indstillinger—Tildeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Eksempel:



BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

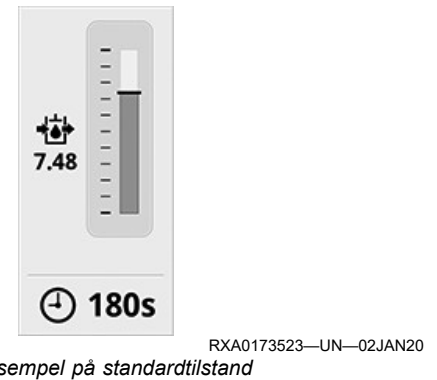
Standardtilstand — Hurtig adgang til standardtilstandsmodul.

kd34109,1665684982962-74-12DEC23

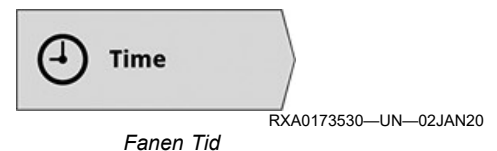
SCV-indstillinger—Standardtilstand

Indstil én spærretidsværdi og én flowspærringsværdi, som anvendes til både ud- og indkøring.

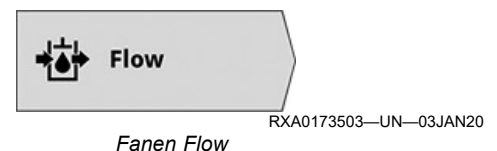
Artikler, der er tilgængelige i standardtilstand:



Eksempel på standardtilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.



Tid — vælg for at justere spærretidsværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



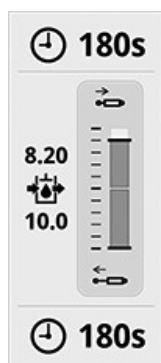
Flow — vælg for at justere spærreflowværdien for ud- og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057E-74-10JUL25

SCV-indstillinger—Uafhængig tilstand

Indstil forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Aktivering af uafhængig tilstand i avancerede indstillinger. Se afsnittet SCV-indstillinger—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

Artikler, der er tilgængelige i uafhængig tilstand:



RXA0173504—UN—03JAN20

Eksempel på uafhængig tilstand

Eksempel på uafhængig tilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.



RXA0173529—UN—02JAN20

Fanen Timing af indkøring

Timing af indkøring — vælg for at justere spærretidsværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173502—UN—03JAN20

Fanen Flowindkøring

Flowindkøring — vælg for at justere spærreflowværdien for indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173501—UN—03JAN20

Fanen Flowudkøring

Flowudkøring — vælg for at justere spærreflowværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173528—UN—02JAN20

Fanen Timing af udkøring

Timing af udkøring — vælg for at justere spærretidsværdien for udkøring. Se afsnittet SCV-

indstillinger—Tidsjustering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000057F-74-10JAN20

SCV-indstillinger—Funktionstilstand

BEMÆRK: Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Funktionstilstand tillader redskabet at styre anvendelsen. Aktivering sker ved at tilslutte et redskab, der er kompatibelt med funktionstilstanden, ved hjælp af den hydrauliske brotilslutning, før køretøjet startes. Når tilsluttet gennem ISOBUS eller en redskabstilslutning, vil SCV'er automatisk gå i funktionstilstand, og en side med funktionsvalg vises.

Artikler, der er tilgængelige i funktionstilstand:

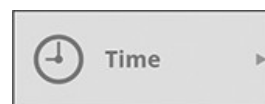


RXA0173490—UN—02JAN20

Eksempel på funktionstilstand

Eksempel på funktionstilstand — artikler kan ændre sig baseret på status.

BEMÆRK: Udseende og antal af faner vil variere, eftersom funktionstilstand bruges sammen med tilstandene standard og uafhængig.



RXA0173527—UN—02JAN20

Eksempel på fanen Tid

Tid — styres af redskabet og vil blive udtonet, siden der ikke kan foretages nogen justeringer.



RXA0173503—UN—03JAN20

Eksempel på fanen Flow

Flow — vælg for at justere spærreflowværdien for ud-

og indkøring. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjustering i denne betjeningsvejledning.



RXA0173485—UN—02JAN20

Fanen Automatisk funktion

BEMÆRK: Fås ikke til AutoLoad.

Automatisering — aktiver/deaktiver funktionstilstand. Se afsnittet SCV-indstillinger—Automatisering i denne betjeningsvejledning.

KD34109,0000580-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Flowjustering

Justér mængden af SCV-flow baseret på efterspørgsel. Se afsnittet Samlet SCV-flow denne betjeningsvejledning, for oplysninger om omtrentlige SCV-flowoutputindstillinger og tilgængelige pumpeflow.

Procedure ved ændring:

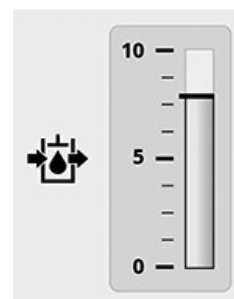


RXA0173495—UN—02JAN20

Justér flowet

BEMÆRK: Flo kan justeres fra 0,04 til 10. Valg af (+) øger flowet i trin på 0,04 og (++) øger flowet i trin på 1,00. Valg af (-) eller (--) reducerer flowet med samme mængde.

Vælg (+/++) for at forøge eller (-/--) for at reducere flowet. Værdien vises i displayfeltet.



RXA0173499—UN—03JAN20

Flowmåler

Flowindstillingen vises også på flowmåleren.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

Vælg for at lukke.

Tilgængelige punkter for TouchSet-dybderegulering:



RXA0173522—UN—06JAN20

Indstil det øvre punkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator for indstillingspunkt

Øvre indstillingspunkt — vælg den øverste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt højde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den øvre gule indikator.



RXA0173520—UN—06JAN20

Indstil det nederste punkt



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator for indstillingspunkt

Nedre indstillingspunkt — vælg den nederste nøgleindstilling for at indstille en ofte brugt dybde, som kan kaldes frem igen. Indstillingspunktet vises af den nedre gule indikator.



RXA0173500—UN—03JAN20

Positionsindikator

Positionsindikator — Viser redskabets aktuelle position.

KD34109,0000582-74-12DEC23

SCV-indstillinger—Tidsjustering

Justér hvor lang tid det tilsluttede redskab vil være i drift.

Procedure for ændring:



Justér tid

RXA0173526—UN—02JAN20

BEMÆRK: Tidsjusteringen er fra 0 sekunder til C for kontinuert flow. Tiden øges i intervaller af 1 sekund op til 10 sekunder, derefter intervaller af 2 sekunder op til 20, intervaller af 5 sekunder op til 30, intervaller af 10 sekunder op til 60, intervaller af 30 sekunder op til 120 og intervaller af 60 sekunder op til C.

Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere tiden. Værdien vises i displayfeltet.



Tidsindstilling

RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsindstillingen vises også under flowmåleren. En gul boks vises omkring tidspunktet, mens justeringen finder sted.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

Vælg for at lukke.

KD34109,0000583-74-06FEB20

Hydraulikudtagsindstillinger—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

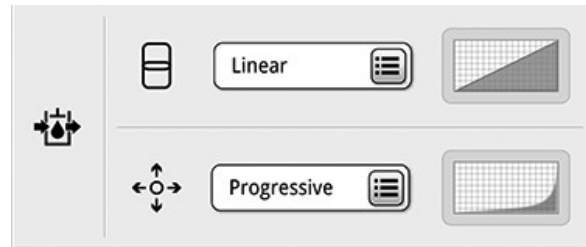
Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



Eksempel på uafhængig tilstand for SCV

RXA0173517—UN—03JAN20

Uafhængig tilstand for SCV — Slå uafhængig tilstand TIL eller FRA for hver SCV. Se afsnittet SCV-indstillinger—Aktivering af uafhængig tilstand i denne betjeningsvejledning.



Flowjusteringsfølsomhed

RXA0173496—UN—02JAN20

Flowjusteringsfølsomhed — vælg den ønskede flowresponskurve for SCV-betjeningshåndtaget og for joysticket. Se afsnittet SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed i denne betjeningsvejledning.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Læssertilstand — forhindrer utilsigtede læsserbevægelser ved at ignorere SCV-flowet og tidsindstillingerne. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Flowdeling — reducerer flowet til ikke-kritiske funktioner og prioriterer flowet til kritiske funktioner. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere. Se Flowdeling i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000587-74-03FEB20

SCV-indstillinger — Aktivering af uafhængig tilstand

Lader dig indstille forskellige spærretider og flowværdier for ud- og indkøring. Uafhængig tilstand slås til/fra separat for hver enkelt SCV.

BEMÆRK: Det er kun tilgængelige SCV'er, der vises.

Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Uafhængig tilstand — vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,0000581-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Automatisering

BEMÆRK: Hvis udstyret med hydraulisk brotilslutning, se Stik til hydraulisk brotilslutning i afsnittet Hydraulik—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Automatisering lader dig aktivere/deaktivere SCV-justeringer i funktionstilstand. Når den er slået fra, vil SCV'en vise justeringer for enten standardtilstand eller uafhængig tilstand, uanset hvad SCV'en er indstillet til.

Procedure for ændring:



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

Automatisk tilstand — Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

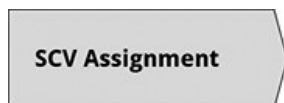
KD34109,0000584-74-04MAY23

SCV-indstillinger—Tildeling

Tildel et SCV-driftssidemodul til en anden SCV igen.

BEMÆRK: Kan kun tilgås fra driftssidemodulet.

Procedure for ændring:



Fanen SCV-tildeling

RXA0173514—UN—03JAN20

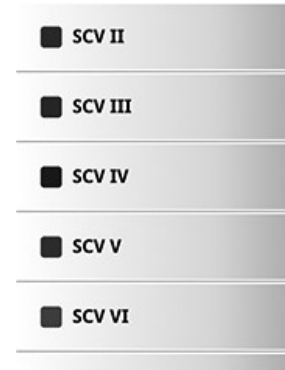
1. Fanen Vælg SCV-tildeling.



RXA0173512—UN—03JAN20

Feltet Tildelt SCV

2. Feltet Vælg tildelt SCV.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV-liste

3. Vælg den ønskede SCV fra listen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

4. Vælg for at lukke.

KD34109,0000585-74-14JAN20

SCV-indstillinger—Flowjusteringsfølsomhed

Procedure for ændring:



RXA0173498—UN—02JAN20

Justering af SCV-betjeningshåndtag



RXA0173497—UN—02JAN20

Justering af joystick

1. Vælg feltet for at indstille den ønskede responskurve for SCV-betjeningshåndtaget eller for joysticket.

2. Vælg en af følgende responskurver:



RXA0173505—UN—03JAN20

Lineær

- **Lineær** — flowhastigheden for SCV'en svarer til den afstand SCV-betjeningshåndtag/joysticket flyttes.



Progressiv

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Progressiv** — flowhastigheden for SCV'en er i første omgang mindre end afstanden, som SCV-betjeningshåndtaget/joysticket flyttes (der opnås en mere blød bevægelse i starten).



Kombination

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombination** — en mellemting mellem lineær og progressiv.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Vælg OK for at forlade og gemme ændringer.



Annuller

RXA0173486—UN—02JAN20

Vælg Annuller for at afslutte uden at gemme ændringer.

KD34109,0000588-74-03FEB20

SCV-indstillinger — Flowhjælp

Flowhjælpen justerer automatisk motoromdrejningshastigheden og opretholder samtidig en konstant hjulhastighed for at opfylde pumpeflowkravet for alle hydrauliske funktioner. Maskinførerens grænser for motoromdrejningshastighed følges (inkl. gasreguleringspositionen som den øverste grænse).

Hydraulikflowkravet omfatter (men er ikke begrænset til):

- SCV
- Træktøj
- Styring
- Kraftomløb

Flowhjælp kan aktiveres/deaktiveres i fuldautomatiske og brugertilpassede transmissionstilstande.

I disse modi justeres motoromdrejningshastigheden og transmissionsgearet også automatisk baseret på:

- Belastning
- Kommanderet hjulhastighed

KD34109,00005DF-74-19APR21

Justeringer af betjeningshåndtag til SCV

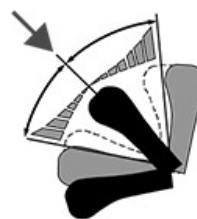
⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller beskadigelse af maskinen:

- **Kontrollér**, at slangerne ikke vender forkert. Hvis slangerne er byttet om, kører cylinderen ud, når den skulle køre ind.
- **Stand** motoren, flyt betjeningshåndtagene til SCV til positionen neutral, og tryk på låseknappen til SCV, inden redskabet tilkobles, for at undgå, at redskabet bevæger sig utilsigtet. Se **CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side** i afsnittet **CommandARM-betjeningsselementer** i denne betjeningsvejledning for oplysninger om låseknapp-/tastplacering.
- **SCV'en deaktiveres ikke**, når føreren forlader sædet. Se **Maskinførerens tilstedeværelsesføler** i afsnittet **Sæder** i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.

SCV'ens betjeningshåndtag på CommandARM giver mulighed for at udføre justeringer af SCV-flowet. Se **CommandARM SCV-håndtag** i afsnittet **CommandARM-betjeningsselementer** i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om SCV-håndtag.

BEMÆRK: SCV'ernes betjeningshåndtag kan genkonfigureres til styring af traktorfunktioner og redskaber. Se **Indstilling af betjeningsselementer** i afsnittet **CommandCenter** i denne betjeningsvejledning.

Justeringer af betjeningshåndtag til SCV:

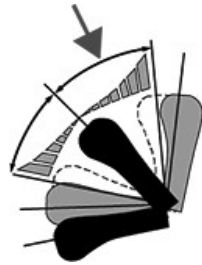


Neutral

RXA0173507—UN—03JAN20

BEMÆRK: SCV-betjeningshåndtaget skal være i neutral stilling, når traktoren startes.

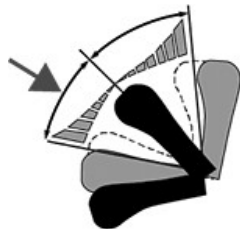
Neutral — flowet fortsætter indtil spærretiden udløber. Hvis der ikke er valgt noget spærretidsinterval, afbrydes flowet.



Udkøring

RXA0173488—UN—02JAN20

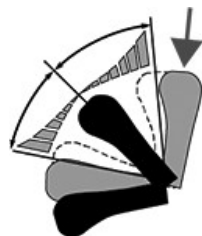
Udkør — førerstyret variabelt flow til udkøringscylindren. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.



Indkøring

RXA0173510—UN—03JAN20

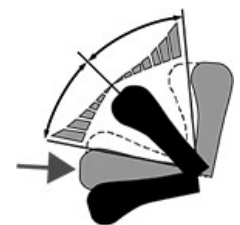
Indkør — førerstyret variabelt flow til indkøringscylindren. Olien flyder ved en hastighed, der varierer, afhængigt af hvor langt betjeningshåndtaget flyttes. Den langsomste oliestrøm er, når håndtaget er tættest på neutral position. Betjeningshåndtaget vender tilbage til neutral position, når det slippes.



Udkør låsestop

RXA0173489—UN—02JAN20

Udkør låsestop — timet flow til udkøringscylindere baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Indkør låsestop

RXA0173511—UN—03JAN20

Indkør låsestop — timet flow til indkøringscylindren baseret på tids- og flowspærreindstillinger. Håndtaget vender tilbage til neutral position, men flowet fortsætter med den indstillede flowspærrehastighed, indtil spærretidsindstillingen er gået.



Flyd

RXA0173491—UN—02JAN20

BEMÆRK: Hvis betjeningshåndtaget står i flydeposition ved opstart af motoren, vil flydefunktionen blive frakoblet, indtil betjeningshåndtaget drejes til neutral.

Flyt betjeningshåndtaget hen på flydestilling, for at aflaste det hydrauliske tryk i redskabet, mens motoren er i gang.

Flydestilling — SCV'en åbner for at tillade et frit olieflow fra hoved- til stangenden på redskabets hydraulikcylinder, hvilket lader redskabet følge terrænets konturer. Håndtag og fjernstyreventil forbliver i flydeposition, indtil håndtaget føres tilbage til neutral. Hvis cylinderen har være brugt i flydestilling, skal den efterfølgende køres helt ud og ind for at sikre, at den er fyldt med olie. Flydestilling kan anvendes, så hydraulikcylinderne kan stoppes i en glidende bevægelse, når redskabet slukkes.

KD34109.0000589-74-20JUN22

Samlet hydraulikudtagsflow

1. Kontrollér flowindstillingen særskilt for hver funktion. Se redskabets betjeningsvejledning for at finde de korrekte indstillinger for motorflow.

Følgende kan få pumpen til at arbejde ved højt tryk:

- Nedtrykningssystemer (såmaskiner, luftsåmaskiner, skiver) — har normalt intet trykbehov efter fuldendelsen af en løfte- eller sænkecyklus. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.
- Hjælpeflowventilerne (vakuumpåfyldning) — åbn redskabets flowventil, og indstil traktorens flowhastighed til det ønskede niveau. Se Eksempler på redskabstilslutninger i afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne

betjeningsvejledning, for at få yderligere oplysninger.

- Cylinderfunktioner, hvor lednings- eller dysebegrænsninger regulerer flowet — juster traktorens flowregulering til det punkt, hvor funktionshastigheden begynder at falde.
 - Ekstra styreventiler (redskabsblokventiler, rækkestyring) — indstil traktorens flowregulering til den lavest mulige indstilling, der kan anvendes til korrekt drift.
- Bestem det samlede flowbehov ved tilføjelse af det påkrævede flow for hvert enkelt hydraulikudtag med anvendelse af de indstillinger, der er fastlagt i trin 1. Tilføj det påkrævede flow til træktøjet og kraftomløbet, hvis relevant (se tabellen over hydraulikudtagsflow for indstillinger baseret på det anslåede flowoutput).
 - Undersøg, om flowbehovet overskrider den disponible pumpekapacitet (se tabellen SCV-pumpeflow for at finde det omtrentlige disponible pumpeflow).

Hvis der er et flowbehov:

- Hvis det er mindre end det tilgængelige pumpeflow, men har problemer med ydeevnen, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
- Overstiger pumpeflow:
 - Øg motoromdrejningstallet hvis muligt.
 - Reducer flowindstillingen på funktioner, der ikke er absolut nødvendige.
 - Konvertér redskabets åbne midterventiler til lukket midterdrift, hvis de forefindes.

BEMÆRK: Flowmålinger foretaget uden brug af styresystemet eller liften.

Pumpeflow (anslået) ^a L/min (gal/min)		
Motorens o/min	Pumpe	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTypiske flow blev taget fra nye traktorer. Komponentslitage kan medføre lidt lavere værdier. Der kræves mere end ét hydraulikudtag for at opnå fuldt flow ved hvert af de angivne o/min.

Kraftomløbets maksimale flow	
Kobling	L/min (gal/min)
1/2 in	132 (35)
3/4 in	211,9 (56)

Fjernstyreventilflow (omtrentligt) ^a L/min (gal/min)		
SCV-flowindstillinger	SCV til standardflow 1/2 tomme-kobling ^b	SCV med højt flow 3/4 tomme-kobling ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aVed 2000 o/min og 454 kg (1000 lb) belastning ved brugspunktet.

^b85 cc pumpe.

^c85 cc og 85 cc pumper.

^dMin. flowindstilling.

^eObserveret under ingen belastning.

Træktøjets cylinderdiameter mm	Træktøjets flow [Ag] L/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-74-14,JUL25

Flowdeling

For at opretholde produktiviteten, reducerer hydraulisk flowdeling flowet til ikke afgørende SCV-funktioner, og sikrer dermed prioriteret flow til afgørende SCV-funktioner. Se SCV-Indstillinger — Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen vedrørende for at aktivering og deaktivering af flowdeling.

BEMÆRK: Kontinuerlig indstilling har højere prioritet end tidsstyret låsestop. Hvis alle SCV'er er indstillet til C (kontinuerlig), og det ønskede flow overskrides, reduceres flowet jævnt til alle SCV'er for at sikre, at alle funktioner stadig er aktive.

For maksimal ydeevne:

- Tilslut SCV'er og redskab ordentligt som beskrevet i redskabets betjeningsvejledning.
- Hvis redskabets betjeningsvejledning ikke er tilgængelig, henvises der til det relevante eksempel på hydrauliktillutning i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning. På landbrugstraktorer, der er udstyret med hydraulik med højt flow, kan SCV'er forsynes af forskellige pumper. Se Tillutning af SCV'er med højt hydraulisk flow i afsnittet

Hydrauliktillslutninger i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

- Sørg for at indstillingerne for SCV-flow svarer til funktionens flowkrav. Se afsnittet Samlet hydraulikudtagsflow i denne betjeningsvejledning for yderligere information.
- Det anbefales at indstille låsestoptid (anbefaling i redskabets betjeningsvejledning) til lidt længere end nødvendigt. Dog kan det at indstille tiden til C (kontinuerlig) eller til noget, der er meget længere end nødvendigt, medføre, at flowdeling aktiveres og brændstofforbruget øges unødigt.

Hvis redskabsfunktionerne arbejder langsommere end forventet, skal du gennemføre en fejlsøgningsprocedure for flowdeling.

Fejlsøgningsprocedure for flowdeling:

1. Kontrollér alle tilslutninger for korrekt tilslutning. Tilslut så vidt muligt returtillslutninger til SCV'ens returåbninger eller returåbninger med kraftomløb.
2. For hvert SCV, der er indstillet til C (kontinuerligt) flow, tilpas flowhastigheden til den laveste hastighed, der er mulig for optimal redskabsfunktion. Ikke alle funktioner kræver kontinuerligt flow, og timede SCV'er, der er indstillet til for lang tid, kan føre til flowdeling, hvis de overlapper med SCV'er med kontinuerligt flow.
3. Hydraulisk flow afhænger af motorhastigheden. Hvis en funktion er langsom, skal pumpeudnyttelse verificeres. Se SCV-indstillinger i dette afsnit af betjeningsvejledningen. Øg motorens o/min for at øge flowet eller aktivere flowhjælp. Se SCV-indstillinger—Flowhjælp i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
4. Tilpas først flowet og derefter SCV'er med timet låsestop (som det er nødvendigt baseret på observation) for at give korrekt redskabsfunktion.
5. På traktorer, der er udstyret med hydrauliksystem med højt flow, skal du forsøge at balancere hydrauliske belastninger mellem de to kredsløb.
6. Hvis redskabets funktioner forbliver langsomme, kontaktes en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

KD34109,000057B-74-14JUL25

Hydrauliktilslutninger

Tilkobling / frakobling af hydraulikslanger

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå kvæstelser ved altid:

- Beskyt hænder og krop mod sprøjtende højtryksvæske.
- At kontrollere hydraulikslangerne med jævne mellemrum for skader (mindst én gang om året).

Tegn på slid eller skader omfatter blandt andet lækage, kinker, snit, revner, slid, blærer, korrosion og blottede ledninger.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

- Spænd alle tilslutninger, før systemet sættes under tryk.
- Sørg for, at alle tilsluttede ledninger er så lige som muligt.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder.
- Tag altid trykket af hydrauliksystemet, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er sprøjtet ind under huden, skal opereres bort inden for nogle få timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

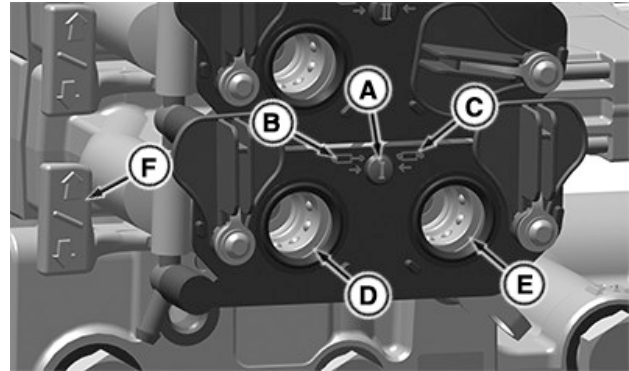
Utsigtet redskabsbevægelser kan forårsage personskade. For at undgå personskade inden tilkobling eller frakobling af hydraulikslanger, aktiveres altid:

- Låsetast til SCV'er. Se CommandARM-betjeningsselementer—Venstre side i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
- Lås til joystick (hvis monteret). Se Betjening af SCV'er med CommandARM-joystick i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Snavs, støv og andre fremmedlegemer kan beskadige hydrauliksystemet. Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet, og rengør hydraulikslanger, slangeender og hydraulikudtag grundigt, inden redskabet tilsluttes.

Rengøring med damp- eller højtryksrensere i området omkring hydraulikudtagstilslutninger og elektronik kan beskadige udstyret. Hold en afstand på mindst 200 mm (8 in) mellem højtryksrenserdyse og hydrauliktilslutninger for enhver højtryksrenser, der anvender mere end 6895 kPa (69 bar) (1000 PSI).

SCV-kobling — Bestemmelse af komponenter og deres placering



RXA0188461—UN—25JAN23

BEMÆRK: Fjerncylindrenes koblinger er betegnet fra I til VI (A), hvorved I er den nederste kobling.

Kontrollér, om de eksterne hydraulikslanger er forbundet med de korrekte SCV-koblinger, så den ønskede styrefunktion af systemet sikres.

Tilslutning af hydraulikslanger

1. Lås betjeningsselementer til hydraulikudtag inde i førerhuset.
2. Inden hydraulikslangerne tilkobles, kontrollér:
 - a. Om symbolerne på koblingens identifikationsplade (B) eller (C), der angiver cylinderens bevægelser, passer til retningen af cylinderens arbejds slag.
 - b. Den ønskede SCV-forbindelse for, om redskabet anvender enkelt eller dobbelt virkende cylindre:
 - Til enkeltvirkende cylindre anvendes udkøringskoblingen (D).
 - Til dobbeltvirkende cylindre anvendes udkøringskobling (D) og indkøringskobling (E).
3. For at forbinde hydraulikslangen med SCV:
 - a. Rengør støvdæksler/-hætter.
 - b. Drej støvdækslerne op eller fjern dem, så SCV-koblingerne er tilgængelige.
 - c. Skub den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) frem.
 - d. Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F):

- Tryk på håndtaget for at tilslutte til indkøringskoblingen.
 - Træk i håndtaget for at tilslutte til udkøringskoblingen.
- e. Skub hydraulikslangen godt ind på SCV-koblingen.
- f. Træk den hydrauliske koblingsbøsning (hvis monteret) bagud for at låse slangekoblingen til modtageren.

Frakobling af hydraulikslanger

Fra inde i førerhuset

1. Start traktoren.
2. Brug det relevante SCV-greb til at sænke redskabet ned til jorden.
3. Aflast hydrauliktrykket i slangerne ved at sætte SCV-håndtag eller joystick (hvis monteret) i flydeposition i et par sekunder.
4. Låse SCV-styrelementerne.
5. Sluk for traktoren.

Udenfor førerhuset:

1. Flyt SCV-slangetilslutningshåndtaget (F) langsomt for at aflaste eventuel opbygning af tryk fra opfanget olie:
 - Tryk på håndtaget for at koble fra indkøringskoblingen.
 - Træk i håndtaget for at koble det fra udkøringskoblingen.
2. Tag alle slanger af SCV-koblingerne.
3. Rengør SCV-koblingsområde.
4. Drej støvdækslerne ned, eller udskift dem for at beskytte SCV-koblingerne.

EC82310,0000EF3-74-26JAN23

Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af hydrauliksystemet:

- Undlad at hælde hydraulikolie i beholderen med motoren i gang. Det kan få hydraulikbeholderen til at løbe over.
- Undlad at overfylde hydraulikbeholderen.

1. Sluk og tænd alle redskabscylindre efter start af traktoren.
2. Sænk redskabet ned på jorden for at returnere det meste af olien til beholderen.
3. Kontrollér hydraulikoliestanden ved hydraulikoliens

skueglas. Se Oliestanden for hydrauliksystemet i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

4. Kontrollér oliestanden igen, når redskabet er frakoblet.
5. Efterfyld eller aftap hydraulikolie efter behov. Hvis olien skal aftappes, se Hydrauliksystemolie og filtre i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000EF4-74-08FEB23

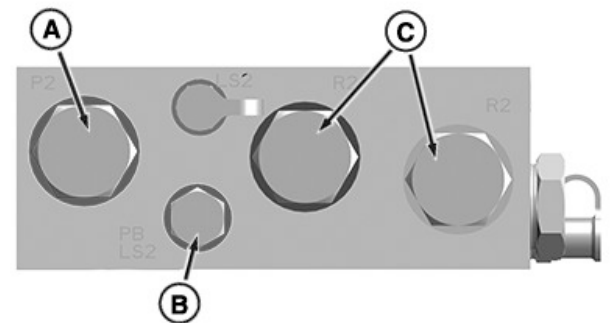
Brug af hydrauliksystem med load sense—Kraftomløb

Kraftomløbet anvendes som tryk-/flowkilde til ekstrafunktioner udstyret med selvstændige flowventiler. Benyt kraftomløb når:

- Traktorens SCV-styring behøves ikke hertil.
- Intet andet SCV er tilgængeligt.

Kraftomløbsfunktionerne kræver et load sense-signal for at regulere pumpetrykket; der bruges en load sense-hydraulikledning til det formål. Bestemte udstyrstyper kræver muligvis ændringer. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

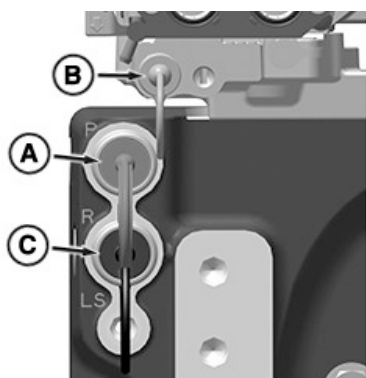
Identifikation af komponenter



RXA0188462—UN—25JAN23

Porte til kraftomløb—midt/øverste (hvis monteret)

- A—Tryktilslutning
 B—Lastreguleringsåbning
 C—Returport (motorretur) (2 stk.)



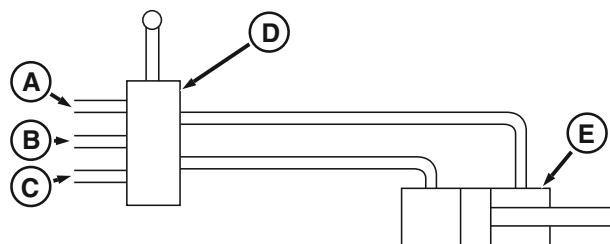
RXA0188463—UN—25JAN23

Kraftudtagskobling—støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)

Eksempel 1

BEMÆRK: Eksempel 1 er den foretrukne praksis.

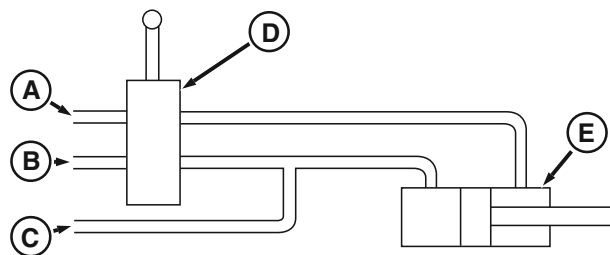


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

Styreventiler med load sense sender et load sense-signal til hydrauliksystemet og kan betjenes manuelt eller med magnetspoler.

Eksempel 2



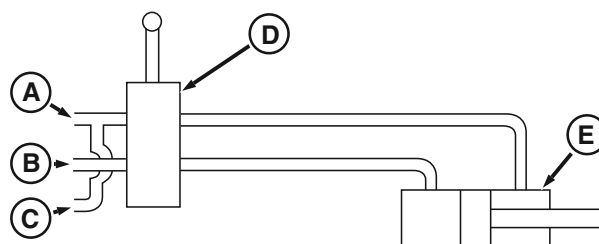
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

VIGTIGT: Kredsløbet tillader cylinderlækage ned gennem load sense-ledningen (C). Hvis lækage ikke er acceptabel for driften, anvendes eksempel 3.

Styreventilen leder olie ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene. Tilslut load sense-ledningen til det kredsløb, der kræver tryk. Et eksempel er en vognløftecylinder med en last, der understøttes af mekaniske stop i helt nedadgående position. Load sense signalerer til pumpen, når der er behov for øget tryk. Trykket forbliver lavt, når belastningen understøttes af mekaniske stop.

Eksempel 3



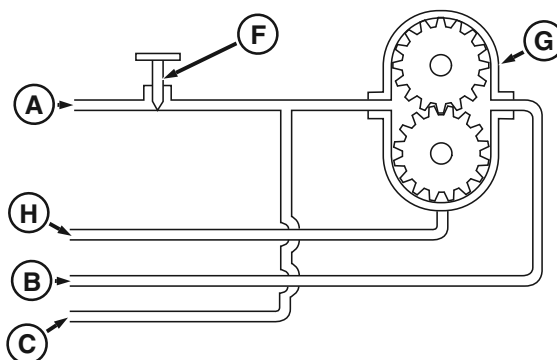
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Trykkobling
- B—Load sense-kobling
- C—Returkobling (motorretur)
- D—Styreventil
- E—Cylinder

VIGTIGT: Systemet opretholder et maksimalt tryk på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi), så længe kraftomløbsslangerne ikke er tilsluttet.

Styreventilen leder olie ind i udkørings- eller indkøringskredsløbene (begge kræver højt tryk). Tilslutning af load sense-ledningen til trykledningen før styreventilen. Et eksempel er et sammenklappeligt redskab, hvor der er behov for tryk til at køre cylindrene ud eller ind.

Eksempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Trykledning
- B—Returledning
- C—Load sense-ledning
- F—Trykkompenseret flowventil

G—Hydraulikmotor

H—Aftapningsledning til motorhus (bundkarsledning)

BEMÆRK: Motoromdrejningstallet kan svinge, når andre funktioner forårsager ændring af systemtrykket. Variationerne minimeres ved montering af en trykkompenseret flowventil.

For Ag højt flow anbefales det, at hydraulikmotoren er tilsluttet de øverste hydraulikudtag (85 cc højstrømpumpe).

Skraberhydraulik med højt flow anbefales ikke til motoranvendelse.

Den trykkompenserede flowventil bruges til at regulere hydraulikmotorens hastighed. Tilslut load sense-ledningen til trykledningen efter styreventilen.

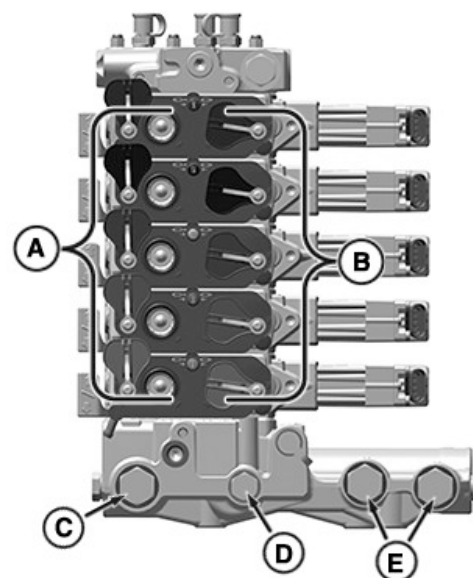
EC82310,0000EF5-74-14JUL25

Identifikation af komponenter og placering [Ag]

Hydraulikudtagene er farvekodet, så de er nemme at identificere. Slangeidentifikationssæt kan få hos en John Deere forhandler.

Hydraulikudtagnumre og tilsvarende farver	
SCV	
Nummer	Farve
I	Grøn
II	Blå
III	Brun
IV	Sort
V	Violet
VI	Grå

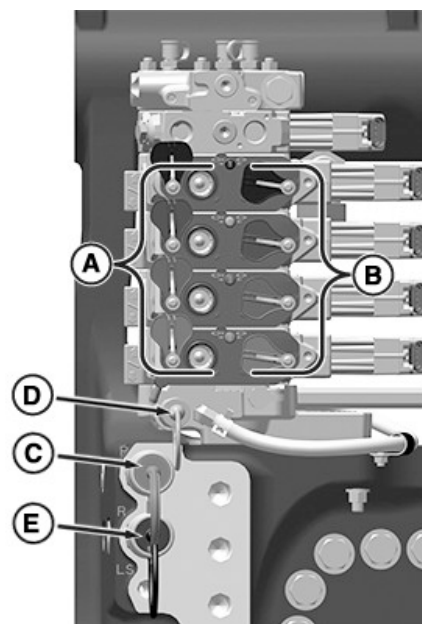
Hydraulik med standardflow



RXA0188464—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i øverste placering

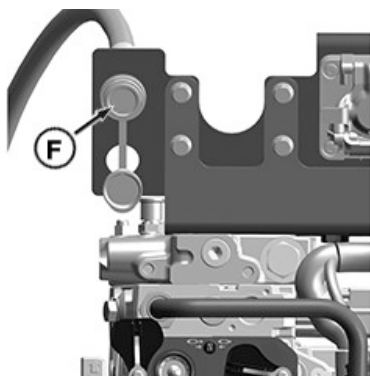
- A—Udkøringskobling (5 stk.)
- B—Indkøringskobling (5 stk.)
- C—Trykport til kraftomløb
- D—Load sense-port til kraftomløb
- E—Returport til kraftomløb (motorretur) (2 stk.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardflow—Kraftomløb i støbning for bagerste trepunktsophæng

- A—Udkøringskobling (4 stk.)
- B—Indkøringskobling (4 stk.)
- C—Kraftomløbstrykkobling
- D—Kraftomløbets load sense-kobling
- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusaftapning)

Hydraulik med højt flow

VIGTIGT: Undgå overophedning af hydraulik- og kølesystem. Sørg for, at redskabet er korrekt forbundet til hydrauliksystemet.

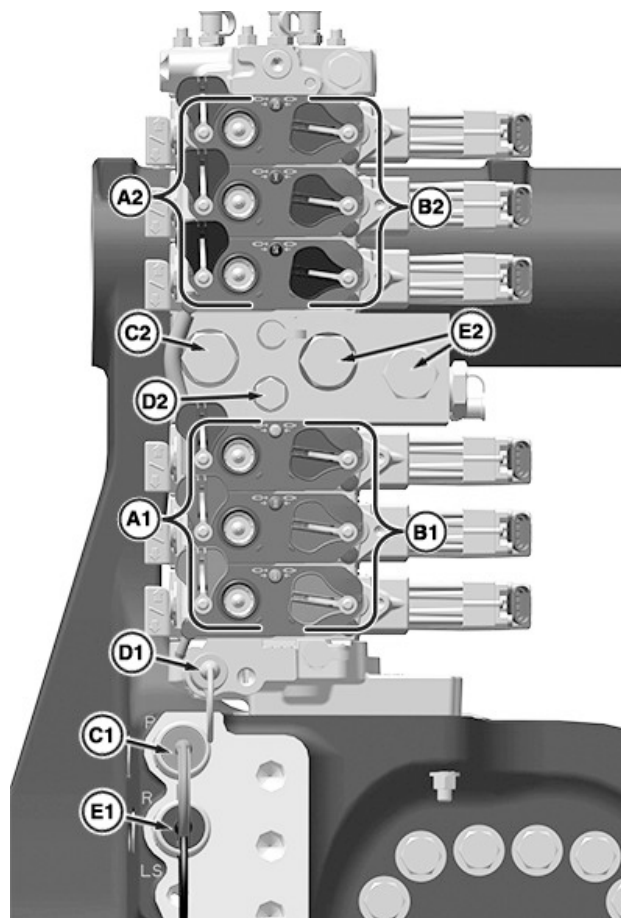
Anbefalet opsætning til landbrug med højt flow:

- Tilslutning af hydraulikmotorens forsyning til den sekundære pumpes hydraulikudtag.
- Tilslutning af hydraulikmotorens returkobling til en forbindelse på den sekundære pumpes kraftomløbsreturkobling.

Det anbefales ikke at tilslutte skraberens hydrauliksystemer til hydraulikudtag med højt flow.

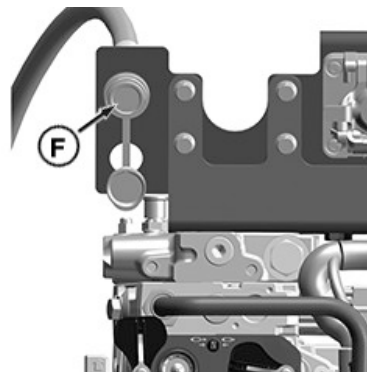
BEMÆRK: Der kan leveres udstyr:

- 1/2 inch og 3/4 inch kraftomløbskoblinger.
- Hydraulikudtagskoblinger/-huse på 1/2 inch og 3/4 inch.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
 A2—Udkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
 B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
 B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
 C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
 C2—Trykport til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
 D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
 D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
 E1—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (primær hydraulikpumpe)
 E2—Returport til kraftomløb (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusaftapning)

Til hydrauliksystemer med højt flow:

BEMÆRK: Alle hydraulikudtag kan udstyres med Intelligent effektstyring (IPM). Hvis en luftsåmaskine er tilsluttet SCV IV — VI, skal retningslinjerne fra betjeningsvejledningen til luftsåmaskinen følges (eksempel: John Deere 1870 eller 1895 luftsåmaskine). Se Beskyttelse af drivsystem i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

- Fem SCV'er:
 - I-III forsynes af den primære pumpe.
 - IV-V forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til orbital motorbrug.
- Seks SCV'er:
 - I-III forsynes af den primære pumpe.
 - IV-VI forsynes af den sekundære pumpe. Disse SCV'er anbefales til orbital motorbrug eller luftsåmaskine.

Hydraulikudtag til primær hydraulikpumpe

Den primære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne I-III. Den primære pumpe anbefales til funktioner med højt tryk og lavt flow, f.eks. luftsåmaskiner, store cylindre og aktive nedtrykningssystemer.

Sekundær hydraulikpumpe hydraulikudtag

Den sekundære hydraulikpumpe forsyner SCV'erne IV-VI. Den sekundære hydraulikpumpe anbefales til funktioner med lavt tryk og højt flow. De fleste hydraulikmotorer bruger 19-26,5 l/min (5-7 gal/min) pr. motor og et tryk på omkring 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) for at fungere.

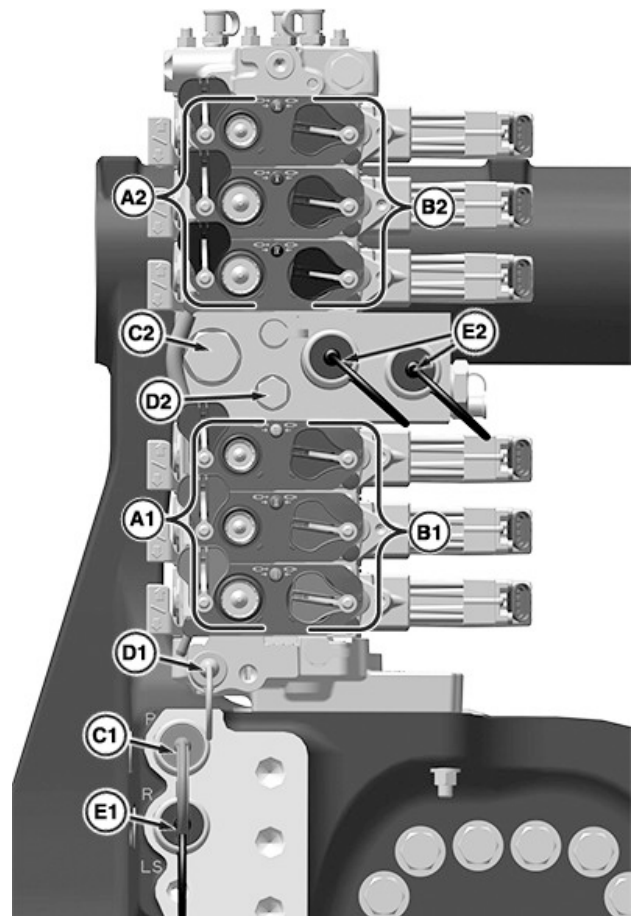
Den sekundære hydraulikpumpe kan betjene hydraulikmotorer som f.eks. luftsåmaskiner, sprøjter og vakuumpantemaskiner. Brug af den sekundære hydraulikpumpe under drift af hydraulikmotorer:

- Kan forbedre brændstoføkonomien, reducere effekttabet og nedsætte opvarmningen af hydraulikolien.
- Reducerer hydrauliksystemets interaktioner med funktioner såsom styring, brems, hævn, sænkning og aktiv nedtrykning.

Den sekundære hydraulikpumpe kan også levere højt tryk til de samme funktioner som den primære hydraulikpumpe, men:

- Fordelene ved den forbedrede brændstoføkonomi og reducerede strømsvigt forsvinder.
- Der er en øget risiko for systeminteraktioner, hvis hydraulikmotorer er på sammen pumpe som andre hydrauliske funktioner. Dette betyder typisk øget vakuumniveau eller udsving i blæsermotorens hastighed.
- Der kan genereres mere varme under visse forhold, hvilket øger belastningen på kølesystemet.

Tilslutning af redskaber til de særlige hydraulikudtag med højt flow til luftsåmaskine

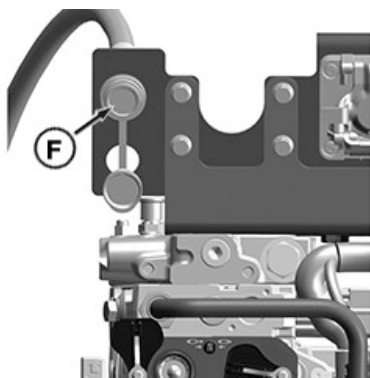


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Udkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- A2—Udkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B1—Indkøringskobling (primær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- B2—Indkøringskobling (sekundær hydraulikpumpe) (3 stk.)
- C1—Trykkobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- C2—Trykport til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- D1—Load sense-kobling til kraftomløb (primær hydraulikpumpe)
- D2—Load sense-port til kraftomløb (sekundær hydraulikpumpe)
- E1—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (primær hydraulikpumpe)
- E2—Returkobling til kraftomløb (motorretur) (sekundær hydraulikpumpe) (2 stk.)

BEMÆRK: Hydraulikudtagsflow til:

- I, IV og V er 180 l/min (48 gal/min) med 3/4 inch koblinger.
- II, III og VI er 140 l/min (37 gal/min) med 1/2 inch koblinger.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Bundkarskobling (motorhusåftapning)

EC82310,0000EF7-74-14JUL25

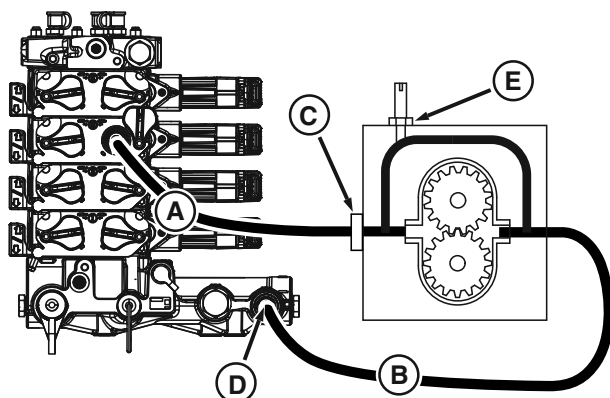
Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]

VIGTIGT: Hvis hydraulikudtagets betjeningshåndtag flyttes til neutral, stopper motoren brat og kan beskadige tætningerne. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

1. Følg anbefalingerne fra producenten af sprøjtepumpen vedr. valg af pumpetype, indstilling og drift.
2. Vælg den mindste fortrængningsmotor, der anbefales til drift med flere hydraulikfunktioner. Den mindre slagvolumen reducerer det samlede hydraulikflowbehov og forbedrer systemets samlede ydeevne.
3. Bestem, hvilken SCV, der skal bruges:
 - a. III, IV eller V for et standard hydrauliksystem.
 - b. III eller IV for et hydrauliksystem med højt flow og træktøj.

- c. IV eller V til et hydrauliksystem med højt flow uden bagerste trepunktsophæng.



RXA0188469—UN—25JAN23

Sprøjtepumpe—uden bagerste trepunktsophæng

- A—Trykledning
B—Returledning
C—Indløbsledningens åbning (afmontering)
D—Kraftudtagets returkobling (motorretur)
E—Nåleventil (lukket)

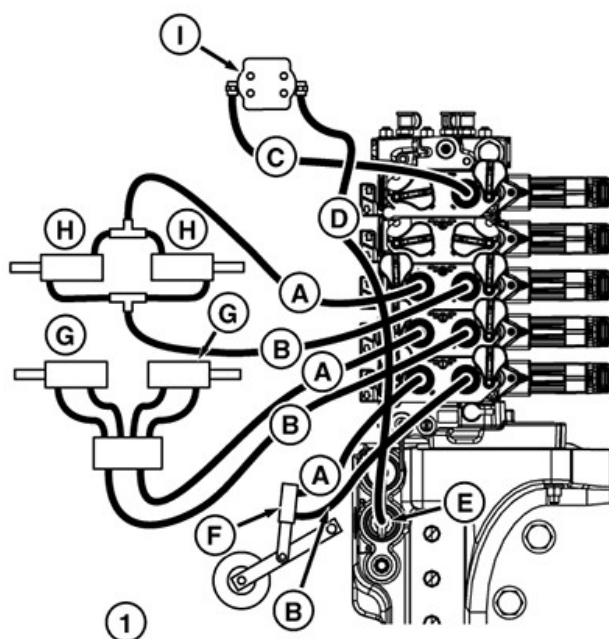
4. Tilslut motorens trykledning til indkøringsåbningen på hydraulikudtaget (højre side).
5. Tilslut returledningen til kraftomløbets returkobling.

VIGTIGT: Nogle motorer er ikke udstyret med overhastighedsbeskyttelse. Længerevarende drift over den anbefalede hastighed kan medføre motorfejl.

6. Flyt SCV-håndtaget fremad til indkøringslåsepositionen.
7. Justér hydraulikflowhastigheden i overensstemmelse med pumpeproducentens retningslinjer.
8. Sluk for sprøjtepumpen ved at flytte hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling (helt frem og ned).

EC82310,0000EF6-74-24MAR23

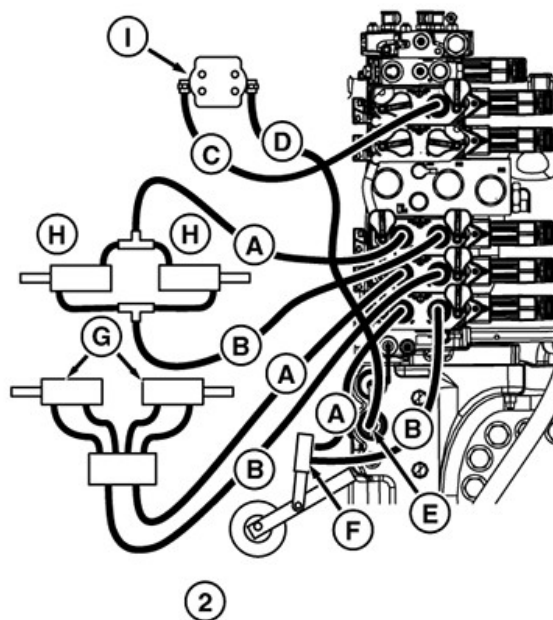
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Lukket centerventil med pumpe på højt tryk — Uden træktøj



- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning
D—Returledning

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.



- E—Kraftudtagets returkobling (motorretur)
F—Hæve-/sænkecylinder
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)
I—Hydraulikmotor

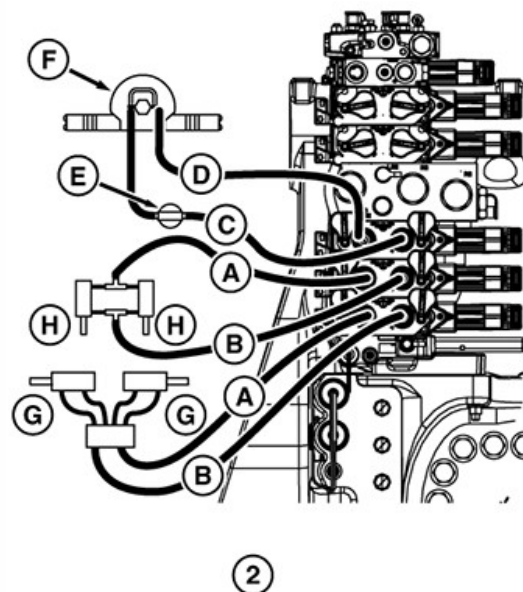
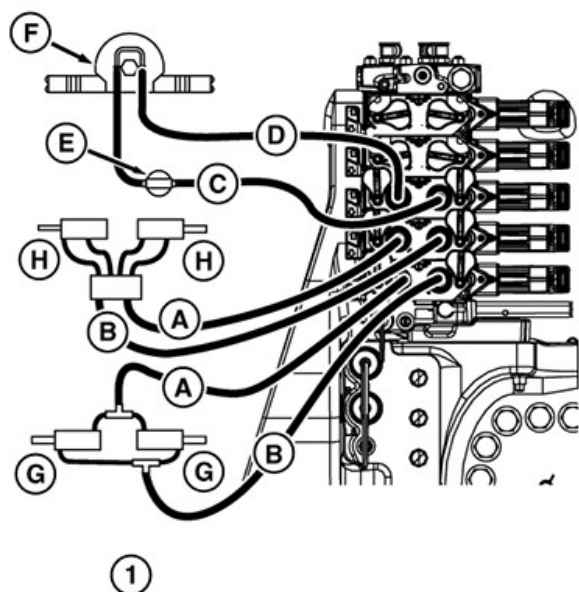
BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Den hydrauliske returkobling føres til kraftomløbsreturporten.
- Hydraulikmotoren modtager trykolie fra hydraulikudtagets indkøringsåbning.

EC82310,0000EF8-74-08FEB23

Eksempel på redskabstilslutning [Ag]: Plantemaskine med vakuummotor og returledning til fjernstyreventil ved brug af motorreturspids



- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning

- D—Returledning
E—Flowventil
F—Vakuummotor
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)

RXA0188470—UN—08FEB23

VIGTIGT: Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien blive overophedet, når hydraulikpumpen arbejder ved maksimalt tryk. Justér flowventilen efter behov.

Undgå tætningskader:

- Når motorens returoolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til

flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

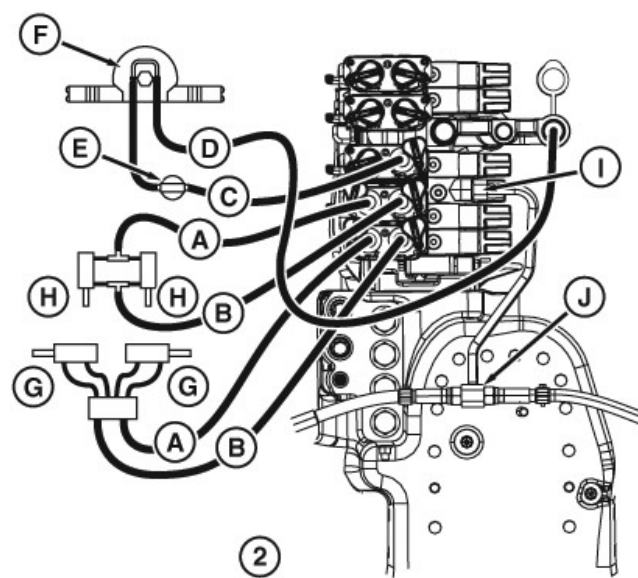
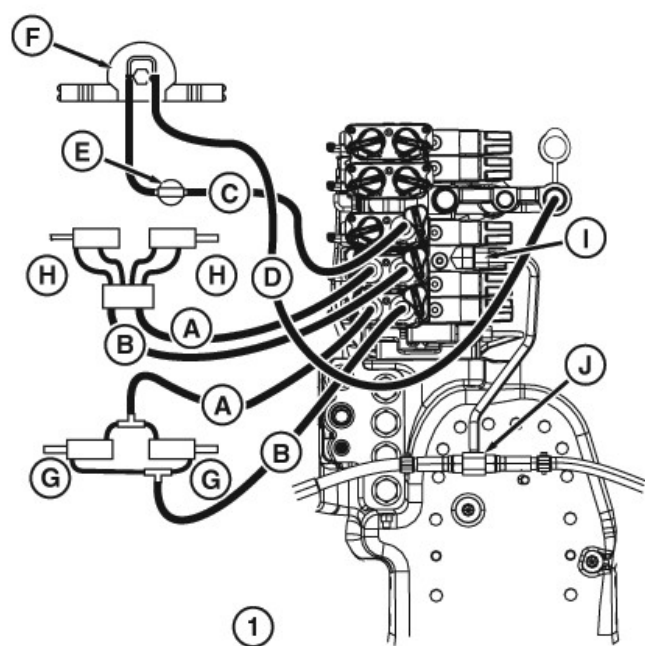
BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømspumpen.

I denne applikation:

- En vakuummotor (svarende til en ventilator på en plantemaskine) modtager trykolien fra SCV-indkøringskoblingen.
- Hvis der bruges en SCV til at styre flowet til vakuummotoren, skal SCV-panelet bruges til standardflow eller højflowhydraulik. Hvis plantemaskinen er udstyret med en flowventil på vakuummotoren, skal den være i helt åben position.

EC82310,0000EFB-74-08FEB23

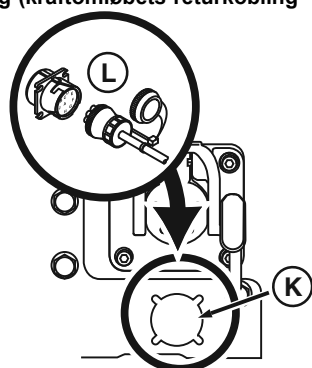
Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Plantemaskine med vakuummotor og returledning til motorretur — Med træktøj og løftehjælp



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Trykledning
D—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)

- E—Flowventil
F—Vakuummotor
G—Markørcylinder (2 stk.)
H—Sammenklappelig cylinder (2 stk.)
I—Redskabsløftehjælp
J—T-fitting og hydraulikslange



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9-polet redskabstilslutning
L—9-polet stik til TouchSet-dybderegulering

VIGTIGT: Undgå skader på hydraulikoliesystemet. Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, kan hydraulikolien overophedes, når hydraulikpumpen arbejder med maksimalt tryk.

- Flowventilen styrer flowet til hydrauliksystem med standard flow.
- Ventilen bruges til at styre olieflowet med højt hydraulisk flow.

Undgå beskadigelse på hydrauliktætninger på grund af forkert positionering af SCV-greb, efter at hydraulikmotoren er slukket:

- Flyt SCV-betjeningshåndtaget til flydepositionen, således at motoren kan køre i tomgang, indtil den standser.
- Flyt aldrig SCV-håndtaget til neutral position, da denne handling kan få motoren til at standse brat.

Undgå beskadigelse af hydrauliktætningerne på grund af returhydraulikolie, som med højt tryk flyder tilbage mod motoren gennem SCV-tilslutningen. Montering af et specielt returslangemundstykke med kontraventil er påkrævet.

BEMÆRK: Det anbefales at tilslutte hydraulikmotoren til sekundærpumpen med højt flow.

I denne applikation:

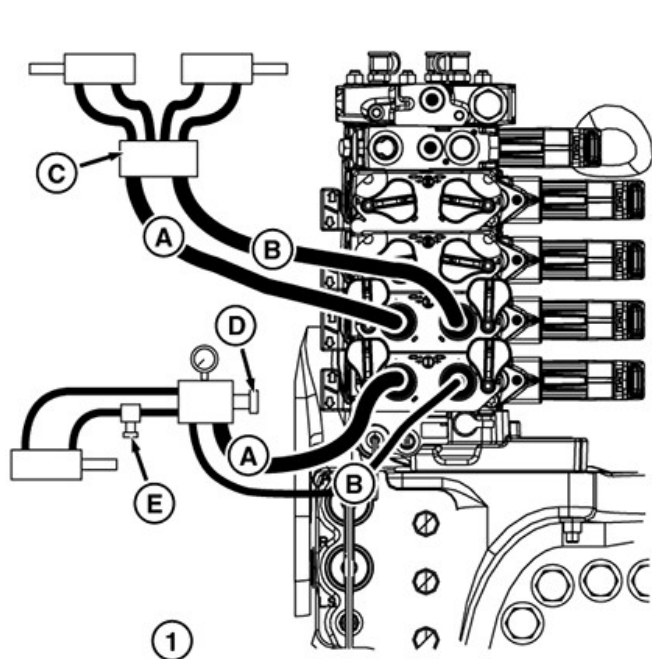
- Vakuummotoren modtager trykolie fra styreventilens tilbagetrækningskobling.
- Flowventilen:

- Er i helt åben position.
- Styres af traktorpanelet.
- Returolien ledes til returporten for kraftomløbet.
- Returslangen kan sluttes direkte til venstre side af kobling tre. Til:
 - Hydrauliksystem med standard flow er udstyret med en speciel returslangespids.
 - Hydrauliksystem med standard flow udstyret med en speciel returslangespids til plantemaskinen.
- Løftehjælpscylindre er tilsluttet sænkeventilen til træktøjet ved hjælp af T-stykke og hydraulikslange.

- Træktøjets grebet styrer redskabsløftehjælps cylindre ved aktivering af træktøjsventil.
- SCV I anvendes både til at styre træktøjsventil og løftehjælpen.
- Den 9-benede redskabstilslutning indeholder en reguleringskreds, der frakobler træktøjets styreenhed, når den tilsluttes det 9-benede stik til TouchSet-dybdestyring, som er forbundet til traktorens hovedledningsnet.

EC82310,0000EFE-74-04NOV22

Eksempel for redskabstilslutning [Ag] Applikationer til trykreguleringsventiler — Uden træktøj (kornbor eller luftsåmaskiner med konstant nedad-tryksystem)

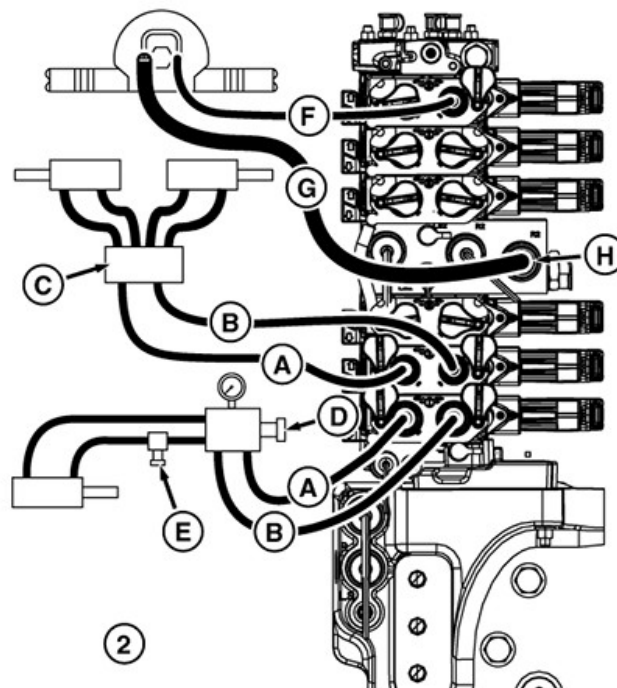


1—Standardflow
2—Højt flow
A—Udkøringskoblingsledning
B—Indkøringskoblingsledning
C—Omstyringsventil

VIGTIGT: Brug af mere end ét redskab, der kræve brug af aktiv nedadgående kraft, kan beskadige hydrauliksystemet på grund af overophedet hydraulikolie, når:

- Omgivende lufttemperatur er høj.
- Hydraulikpumpen er indstillet til at køre ved maksimalt tryk.

Hvis den omgivende lufttemperatur er høj, må der ikke anvendes mere end ét redskab ad gangen.



D—Trykreguleringsventil
E—Transportspærreventil
F—Trykledning
G—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)
H—Speciel slangespids

RXA0188472—UN—31JAN23

Undgå tætningskader:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til

flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

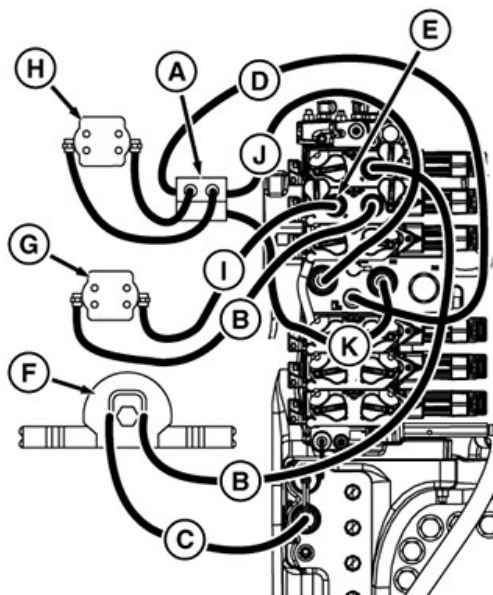
BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Vakuummotoren modtager trykolie fra SCV-indkøringsåbningen.
- Når der anvendes redskaber, der kræver aktiv nedadgående kraft, skal flowkontrollen indstilles til kontinuerlig, og hydraulikudtagets håndtag flyttes til låsepositionen for at indstille hydraulikpumpen til at fungere ved maksimalt tryk.

EC82310,0000F01-74-24MAR23

Eksempel på redskabstilslutning— Hydraulik med højt flow [Ag]: Redskabsstyreventiler — Uden træktøj



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Drev med variabel hastighed (kraftomløbets trykkobling)
 B—Trykledning
 C—Returledning (kraftomløbets returkobling—motorretur)
 D—Kraftomløbets load sense-ledning
 E—Returslangespids
 F—Vakuummotor
 G—Hydraulikmotor
 H—Hydraulikmotor
 I—Returledning
 J—Kraftomløbets trykledning
 K—Kraftomløbets returledning

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af tætningen:

- Når motorens returolie ledes til en SCV, kræves der en speciel returslangespids med en kontraventil. Den specielle slangespids forhindrer højtryksolie i at bevæge sig tilbage mod motoren og eventuelt beskadige tætningerne.
- Flytning af SCV-betjeningshåndtaget vi få motoren til at stoppe pludseligt og kan beskadige tætninger. Flyt altid hydraulikudtagets betjeningshåndtag til flydestilling for at lade motoren køre i frigear til et stop.

BEMÆRK: Den foretrukne tilslutningsmetode er at tilslutte hydraulikmotoren til højstrømpumpen.

I denne applikation:

- Den sekundære hydraulikpumpe driver hydraulik- og vakuummotoren.
- Returolien ledes til kraftomløbsreturporten med højt flow. Hvis returslangen er udstyret med en speciel returslangespids, kan den tilsluttes direkte til venstre side af koblingen.
- Hydraulikmotoren (G) modtager trykolie fra SCV'ens indkøringsåbning. Da returolien ledes til SCV'ens udkøringsåbning, kræves der en særlig returslangespids.
- Hydraulikmotoren (H) modtager trykolie fra kraftomløbsporten. Returolie ledes til kraftomløbets returport.

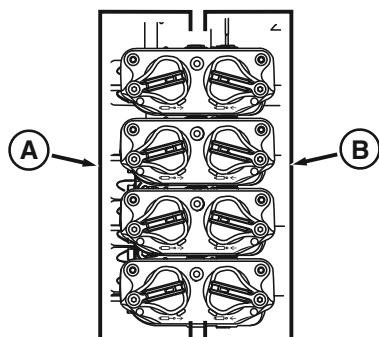
EC82310,0000F06-74-08FEB23

Komponentens identifikation og position [Scraber]

SCV-dæksler er farvekodede for let identifikation.

Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver	
Fjernstyreventil	
Nummer	Farve
I	Komponentkontrol
II	Blå
III	Brun
IV	Sort
V	Violet
VI	Grå

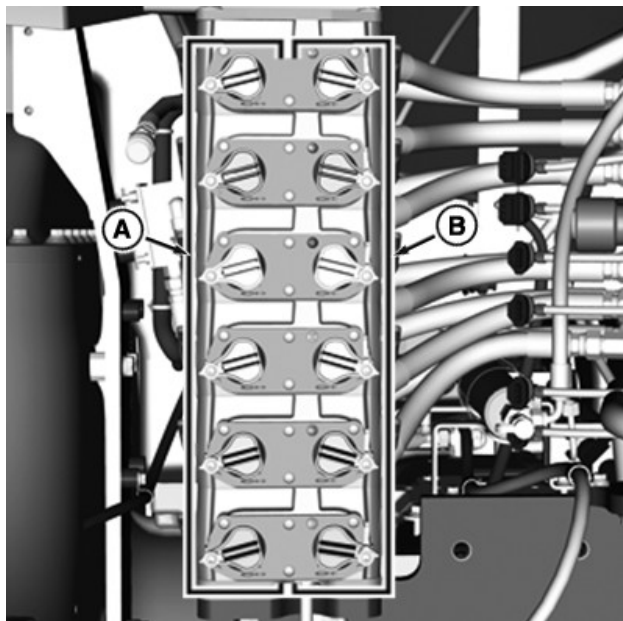
Hydraulik med standardflow



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Udkøringsåbning (4 stk)
B—Indkøringsåbning (4 stk)

Hydraulik med højt flow (Premium)



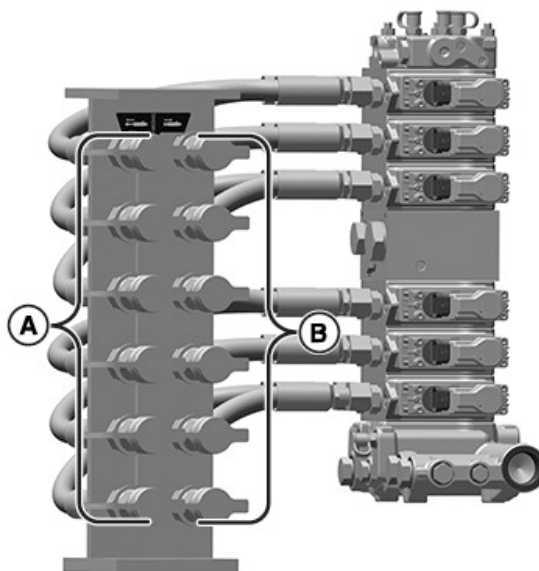
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Udkøringsåbning (6 stk)
B—Indkøringsåbning (6 stk)

Både den primære hydraulikpumpe og den sekundære hydraulikpumpe leverer hydraulikolie til alle seks SCV'er.

Funktioner	SCV-kobling (option)
	Premium
3/4 inch tilslutning	Ja
Flyde	Ja
Tilkobling/frakobling under tryk	Ja
Mulighed for løsrivelse (breakaway capability)	Ja

Valg af hydraulikudtagskobling



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Udkøringsåbning (6 stk)
B—Indkøringsåbning (6 stk)

Funktioner	SCV-kobling (option)
	Vælg
3/4 inch tilslutning	Ja
Flyde	Ja
Tilkobling/frakobling under tryk	Nej
Mulighed for løsrivelse (breakaway capability)	Nej

EC82310,0000F07-74-20MAR23

Hydraulikslangespidser til skraber [skraber]

Tabellen viser de anbefalede spidser til John Deere skraberhydraulikslanger til slanger med flade O-ringstætngskoblinger og koblinger med O-ring navporte.

Størrelse		Partsnummer		
Hydraulikslange		SCV-kobling mm (in)	Slange-mundstykker	Adapter mellem slange og kobling
Løbenummer (dash number)	Indvendig diameter mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

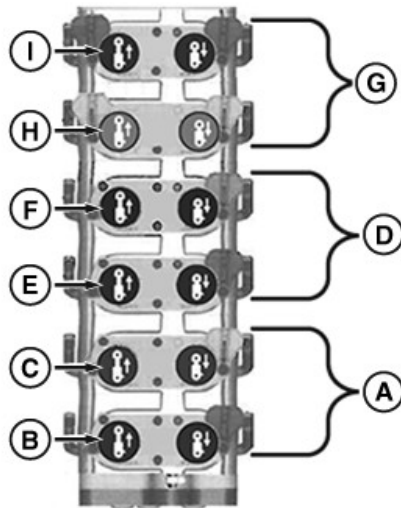
^aStandardkobling [Ag]

^bStort-flow kobling

EC82310,0000F08-74-24MAR23

Eksempel for redskabstilslutning [Skraber]

Trækning af 1, 2 og 3 skrabere



RXA0178010—UN—20MAY20

Eksempel for træktillslutning af skraber:

- A—Skraber 1
- B—Hydraulikudtag 1 (løftecylinder) (2 stk.)
- C—Hydraulikudtag 2 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- D—Skraber 2
- E—Hydraulikudtag 3 (løftecylinder) (2 stk.)
- F—Hydraulikudtag 4 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)
- G—Skraber 3
- H—Hydraulikudtag 5 (løftecylinder) (2 stk.)
- I—Hydraulikudtag 6 (luge/tømmecylinder) (2 stk.)

EC82310,0000F09-74-04NOV22

TouchSet-dybderegulering

Indstillinger og justeringer for TouchSet-dybderegulering

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Forsøg ikke at montere dybdereguleringsfølere på redskaber, der ikke er beregnet til dette system. Se redskabets betjeningsvejledning.

Hvis redskabets styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

Med TouchSet-dybderegulering kan en ofte brugt højde og dybde indstilles nemt kaldes frem. SCV I skal være korrekt tilsluttet og indstillet til funktionstilstand, for at TouchSet-dybderegulering kan anvendes.

For yderligere oplysninger om:

- Se afsnittet Tilkobling af redskaber og styresystem i denne betjeningsvejledning vedrørende korrekt forbindelse.
- Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning vedrørende funktionstilstand.
- Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning vedrørende højde- og dybdeindstillinger.

Justeringer af SCV-betjeningshåndtag:

- Hold SCV-betjeningshåndtaget i spærrepositionerne udkøring eller indkøring, for at flytte redskabet til det øverste eller nederste indstillingspunkt.
- Tryk SCV-betjeningshåndtaget ind i ud- eller indkøringspositionerne, for at justere redskabets position op eller ned.

Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

KD34109,000058D-74-07DEC23

Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige risici for kvæstelser. For at forhindre redskabsbevægelser inden redskabet tilsluttes / frakobles, skal du altid:

1. Sluk motoren.
2. Sætte SCV-lhåndtag i neutral position.
3. Låse SCV-styreelementerne.

VIGTIGT: Sluk altid motoren inden til- eller frakobling af redskabets positionsstik. Tilslutning eller frakobling af redskabets positionsstik, mens motoren kører, kan medføre:

- At redskabet ikke reagerer på kommandoer.
- At der vises fejlsøgningsskoder (DTC).

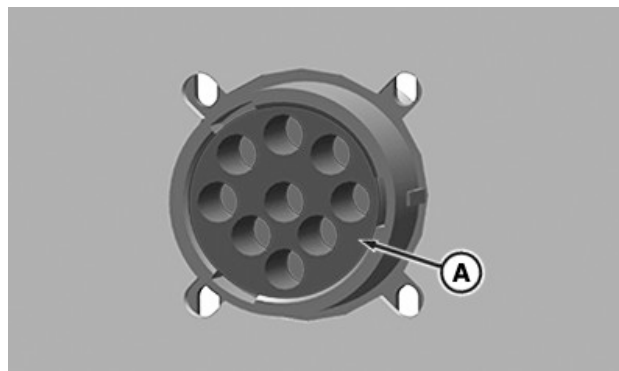
Hvis der vises en DTC, eller hvis redskabet ikke reagerer på kommandoer, skal redskabets positionsstik nulstilles. Se Nulstilling af redskabets positionsstik.

Tilslutning af redskabets positionsstik

1. Anbring traktorens bagende foran redskabet.
2. Sluk motoren.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade og beskadigelse af udstyr. Sæt altid trækbolten i låst position.

3. Fastgør redskabet til trækstangen.
4. Tilslut redskabets hydraulikslanger. Se Tilslut / Frakobl hydraulikslanger i afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktorens ledningstilslutning (A) befinder sig på et beslag til højre for SCV-gruppen

5. Forbind redskabets positionsstik med traktorens ledningstilslutning.

Frakobl redskabets positionsstik

1. Sluk motoren.
2. Fjern redskabets positionsstik fra ledningstilslutningen til traktorens ledninger (D).
3. Frakobl redskabets hydraulikslanger.
4. Frigør redskabet fra trækstangen.

Nulstil redskabets positionsstik

For at nulstille redskabetilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.

2. Afbryd redskabets ledninger fra redskabstilslutningen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Forbind redskabets ledninger med redskabstilslutningen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen redskabet. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller hvis redskabet ikke reagerer på kommandoer, skal en John Deere forhandler eller serviceudbyder kontaktes.

TS36762,0000202-74-08JUL25

Styring af laserskraber [Ag]

Laser-skraber—til skrabere udstyret med skraberstyreenhed

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Hvis skraberens styreenhed, sensor, konnektorer eller forbindelsesled bevæges, mens motoren kører, kan det medføre uventede bevægelser. Hold afstand til redskabet, når motoren startes.

BEMÆRK: Systemet anvendes hovedsageligt i områder, hvor der er behov for det automatiserede laserførersystem til skraberanvendelser.

Automatisk skraberstyresystem tillader hævnning, sænkning og elektronisk indstilling af redskabsdybde uden, at føreren behøver forlade førerhuset.

Opsætning

1. Kobl redskabet til traktoren ved hjælp af SCV I og/eller III.
2. Indstil den tilsluttede SCV til AUTO. Se SCV-indstillinger—Funktionstilstand i afsnittet Fjernstyrentiler i denne betjeningsvejledning.
3. Indstil flow for tilsluttede SCV. Se SCV-indstillinger—Flowjustering i afsnittet SCV'er i denne betjeningsvejledning.

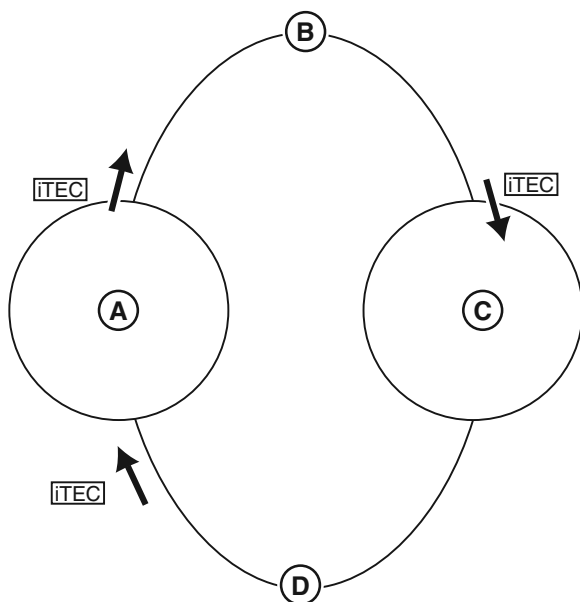
Aktivering

For at aktivere det automatiske skraberstyringssystem skal det tilsvarende SCV-håndtag kortvarigt flyttes til låsepositionen for indkøring. Se Justering af betjeningshåndtag til SCV'er i afsnittet Hydraulikudtag i denne betjeningsvejledning, for yderligere oplysninger om positionerne for betjeningshåndtaget til SCV.

KD34109,000058E-74-12DEC23

Information om skraber [skraber]

Driftscyklus for skraber



RXA0187404—UN—24JUN22
Diagram over skrabercyklus

A—Graveområde
B—Transport – Læsset
C—Tømningsområde
D—Transport – Aflæsset

VIGTIGT: Brug af traktor med tre skrabere kræver, at traktoren og alle skrabepåklædere er udstyret med hydrauliske anhængerbremses. Se afsnittet Bugserede laster og Transport med ballast i afsnittet Transport i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig:

- Den maksimale traktorballast på 24 500 kg (54 000 lb) med 65% på forakslen.
- Den maksimale belastning på 10 206 kg (22 500 lb) for skrabertungen med kort skrabetrækstang.
- Den maksimale belastning på 8391 kg (18 500 lb) for skrabetraktorer med en normal lang skrabere (Ag) trækstangholder.

Bugserede skrabere

Retningslinjer for anvendelse af skrabetraktor	
Vognbremses	Maksimum bugseret belastning
Uden	1,5 gange traktorens vægt ^a
Med	4,5 gange traktorens vægt

^aBegrænset til 32 km/t (20 mph) uden vognbremses.

Følg skrabere-producentens driftsanbefalinger og -instruktioner for fastgørelse af og anvendelse af skrabere:

BEMÆRK: Hvis du følger disse retningslinjer for drift, kan resultatet blive forlænget levetid for traktor og skrabere såvel som øget produktion.

- Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der er højere end 6,2 km/t (3,8 mph).¹ Kør i 5. gear fremad for at opnå maks. ydeevne.
- Oprethold minimum-motoromdrejningstallet på 1900-2150 eller højere ved skæring.
- Anbring korrekt ballast på traktoren for at opretholde optimalt slip på 8-12 %.
- Lave snit ved højere hastigheder vil forlænge levetiden på drivsystemet og øge den samlede produktivitet.
- Brug intelligent total equipment control (iTEC) til at kombinere ned- eller opskiftning, hævnning eller sænkning af skrabere eller andre relaterede funktioner, når du vender tilbage til graveområdet. Brug også iTEC i transportdelen af cyklussen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC).
- Trækbomshøjden skal være indstillet, så skrabere skærehjørner rammer jorden før skraberbunden. Se betjeningsvejledningen for skraberen.
- Belast på flad grund eller ned ad bakke (foretrækkes) og mod påfyldningsområdet, når forholdene tillader det. Undgå at læsse på skrånninger eller skrånninger.
- Indstil skrabere(e) på jorden før topbelastning.
- Aktivér differentialespærren før læsning. Frakobl, før der drejes.
- Brug af differentialespærren bør begrænses til vanskelige og våde områder under snitning.
- Foretag ikke skift nedad under kørehastigheder på 6,2 km/t (3,8 mph) under belastning.¹
- Nedsæt hastigheden og gear ned før kørsel ned ad bakke.
- Om muligt læs i 6. gear eller højere og tilsigt et omdrejningstal på 1900-2150 o/min.
- Minimér al styresysteminput under belastning af skraberen.
- Undgå dynamiske manøvrer med høj hastighed, især når du er læsset, herunder:
 - Pludselige vendinger.
 - Overgange fra skrånninger til flade overflader.
 - Kraftige eller pludselige bremsemanøvrer.
- Belast ikke i et sving.
- Drej ikke dæk eller larvebånd ind i tungen på skraberen.
- Oprethold en jævn strækning og udfyldningsområde.
- Se betjeningsvejledningen for betjenings-/serviceinstruktioner og opsætning af AutoLoad, hvis monteret.

¹ Disse værdier varierer afhængigt af traktorens konfiguration.

Efficiency Manager anbefalinger

BEMÆRK: Når AutoLoad anvendes, slås Efficiency Manager fra.

- Brug transmissionens Efficiency Manager til transport.
- Brug begge Efficiency Manager-hastighedsindstillinger for transport. Brug den ene hastighedsindstilling til transporthastighed og den anden hastighedsindstilling til gravehastighed. Brug den anden hastighedsindstilling til Efficiency Manager til at skifte traktoren nedad og til at bringe kørehastigheden tættere på gravehastigheden før skift til manuel funktion.

Eksempel:

- Indstil hastighed 2 for transport, og indstil hastighed 1 for at nærme sig på- og aflæsningsområdet.
- Slå Efficiency Manager™ fra, inden skæring indledes.

chdx6jt,1711549079481-74-01MAY24

Vægtoverføringsgrænser

VIGTIGT: Overskrid ikke 10206 kg (22500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til kortskrabertrækstang og 8391 kg (18500 lb) maksimum skrabertræktunge belastningsoverførsel til langskrabertrækstang. Overskudsvægt overført til traktoren kan forårsage beskadigelse af konstruktion eller drivsystem.

Ved trækning af en direkte monteret skraber vil en del af skraber-og nyttelastvægten blive overført til traktoren. Denne ekstra vægt på traktoren kan forbedre produktiviteten betydeligt under belastningscyklussen, specielt ved trækning af to skrabere i tandem. Når den første skraber er belastet, vil traktoren få mere trækkapacitet og vil meget hurtigere belaste den anden svømmerskål, hvilket vil resultere i væsentligt nedsatte cyklustider.

RD47322,00000EC-74-07JAN19

Skraber/traktor redskab

VIGTIGT: Hvis man ignorerer driftsgrænserne og ikke følger de korrekte driftsprocedurer, kan det reducere traktorens levetid og fremkalde for tidligere systemfejl på chassis, trækaksel og larvebånd.

Korrekt maskindrift er vigtigt for at forlænge levetiden på larvebånd, drivsystem og undervogn, undgå nedetid og maksimere driftseffektiviteten.

Træktungehøjde

Højden på skrabertræktungen afgør vinklen på skærehjørnet i forhold til jordforbindelse. Hvis træktungen er for lav, vil bunden af skraber svømmerskålen trække snit ind. Hvis træktungen er for høj, vil det være vanskeligt at styre skraber i snit. Optimal højde for træktungen er 46 til 53 cm (18 til 21 in) fra jordforbindelsen. Justér træktungen op eller ned gennem samlinger af trækanordningen og gaffelstykket. Ved drift under bløde betingelser kan hævnning af træktungehøjden forbedre frigangen til jorden under transport. Bagerste skraber træktunge bør indstilles til samme højde som forenden. Se betjeningsvejledningen for skraber.

Trækstangens højde

Højden på trækstangen skal indstilles, så skraberens skærehjørne rammer jorden før bunden på skraber. Se betjeningsvejledningen for skraber.

RD47322,00000ED-74-08JUN22

Lastningsteknikker

Belastningsmetoder

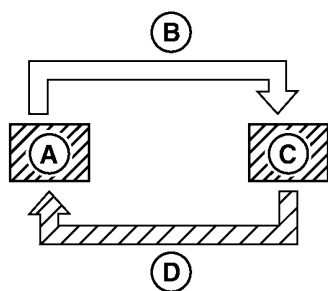
Der findes tre fælles belastningsteknikker.

- Trækbekæmpelse - traktor der trækker skraber(e) er den foretrukne belastningsmetode. Generelt den mest økonomiske metode for belastning af skrabere.
- Skubbelastning - bruger separat køretøj til at skubbe skraber. Skubbelast kun en skraber, der er designet til at blive skubbelastet (f.eks. ejektormodeller). Det er afgørende, at skubbekøretøjets hastighed ikke overstiger træktraktorens hastighed eller overskrider larvebånd, hvilket kan medføre, at kørehjulene skrider.

VIGTIGT: For at forhindre overdreven chokbelastning ind i traktoren gennem trækstangen og det hydrauliske system under belastningssekvensen, sænker topbelastningen altid skraber til jorden før start på belastningscyklussen.

- Topbelastning (dvs. gravemaskine) - bruger skraber som en trækenhed belastet af en gravemaskine.

Automatisering af arbejdscyklus



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatisering af arbejdscyklus

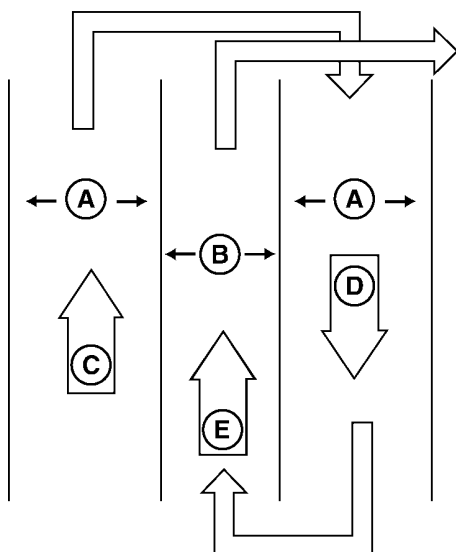
- A— Graveområde
B— Lastet transport
C— Tømningsområde
D— Aflæsset transport

Brug iTEC (Intelligent Total Equipment Control) til skift nedad og skift opad på mejetærskeren, hæve eller sænke skraber eller automatisere andre funktioner ved tilbagevenden til graveområde (A) eller ved at gå ind i læsset (B) eller ikke læsset transport (D) dele af cyklussen. Se afsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denne betjeningsvejledning.

Brug Efficiency Manager til at transportere dele af cyklussen – ikke under læsning. Se Indstillede e18-hastigheder og Efficiency Manager i afsnittet e18 PowerShift-transmission i denne betjeningsvejledning.

Begræns skæredybden for at opretholde en belastningshastighed, der er højere end 7,1 km/t (4,4 mph)

Belastningssekvens



RXA0119629—UN—09AUG11

A— Skraberbredde

- B— Mindre end skraberbredde
C— Første snit
D— Andet snit
E— Tredje snit

Efter at have lavet det første snit (C), lav det andet snit (D) parallelt med det første i en afstand fra det første snit, der er mindre end skraberbredden (B). På den tredje passage (E) saml materialet mellem de første to snit.

Når en direkte monteret skraber læsses sammen med en anden skraber, er det mest effektivt at læsse den forreste skraber først.

RD47322,00000EE-74-14APR23

Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet

VIGTIGT: Sluk altid for motoren, før du til- eller frakobler AutoLoad-ledningsnet. Til- eller frakobling af AutoLoad-ledningsnet, mens motoren kører, kan medføre:

- At skrabepladen ikke reagerer på Autoload-kommandoer.
- At der vises fejlsøgningsskoder (DTC).

Hvis der vises en fejlsøgningsskode (diagnostic trouble code), eller AutoLoad ikke reagerer på kommandoer, skal ledningerne nulstilles. Se Nulstil AutoLoad-ledningsnettet.

1. Sluk motoren.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad-ledningstilslutning befinder sig over SCV-gruppen

2. Tilslut AutoLoad-ledningerne fra skraber til traktorens AutoLoad-ledningstilslutning (A).
3. Se skrabedrifsmærkatet for korrekt skrabedrift eller

skraberdriftscyklus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Nulstil AutoLoad-ledningsnettet

Sådan nulstilles ledningstilslutningen:

1. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
2. Frakobl AutoLoad-ledningsnet fra stikudgangen.
3. Start traktoren, og lad CommandCenter starte helt forfra.
4. Sluk motoren, og lad CommandCenter lukke helt ned.
5. Tilslut AutoLoad til stikudgangen.
6. Start motoren, og lad CommandCenter starte helt.
7. Betjen skrabepladen. Hvis der vises en fejlsøgningskode (diagnostic trouble code), eller AutoLoad ikke reagerer på kommandoerne, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

AK08008,0000B3C-74-14JUL25

AutoLoad-indstillinger—Adgang

Få adgang til applikation via skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Tryk på AutoLoad-knappen på navigationsbjælken under skærmen.

KD34109,000063A-74-23JUN22

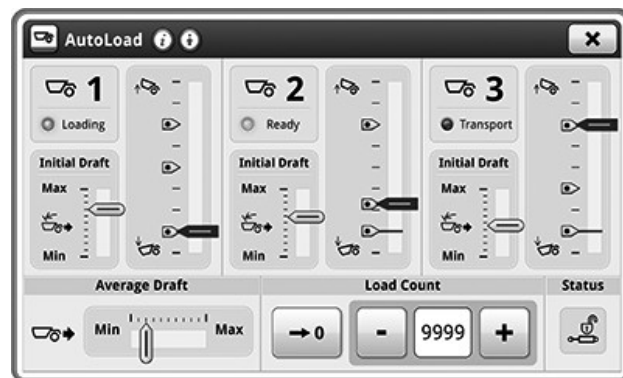
Indstillinger for AutoLoad

AutoLoad-applikationen bruges til at tilgå og justere AutoLoad-indstillingerne. AutoLoad fungerer kun i traktorens 5—13 gear.

BEMÆRK: Hvis der vises en vinduesskærm, der siger, at SCV-funktionen er stoppet, og at flowhastigheden skal øges, skal det kontrolleres, at traktoren er i et af de påkrævede gear (5-13).

Når en AutoLoad-skraber er tilsluttet til traktoren, viser SCV-siden det tilsluttede hydraulikudtag (I, III og/eller V) i funktionstilstanden. Se Hydraulikudtagsindstillinger i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning. For at opnå mest præcise aflæsning bør du kalibrere trækstangføleren årligt. Se Kalibrering af trækstangføler i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning vedrørende kalibreringsproceduren.

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0180074—UN—09OCT20

Eksempel på AutoLoad

Tilgængelige emner på hovedsiden for AutoLoad:

Statusindikator for skraberposition — Se status for skraberposition i forhold til indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180085—UN—09OCT20

Indledende træk

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Indledende træk — Se og justér den nuværende indstilling for indledende træk. Se AutoLoad-indstillinger —Indledende træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skraberposition

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Skraberposition — Se og justér den aktuelle skraberposition og indstillingspunkterne. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberposition i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180075—UN—09OCT20

Gennemsnitligt træk

Gennemsnitligt træk — Se og justér den nuværende indstilling for gennemsnitligt træk. Se AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180071—UN—09OCT20

Belastningstælling

BEMÆRK: Når tælleren overskrider den maksimale værdi (9999), nulstilles optællingen.

Belastningstælling — Se og justér manuelt antallet af skraberlaster, der er transporteret. For at aktivere/deaktivere automatisk belastningstælling henvises der til AutoLoad-indstillinger—Avancerede i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



RXA0180090—UN—09OCT20

Nulstilling af belastningstælling

Nulstil belastningstælling — nulstil belastningstællingen. En side vises, hvor du kan bekræfte valget.



RXA0180094—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er ikke låst



RXA0180093—UN—09OCT20

Hydraulikudtag er låst

Status — se om hydraulikudtagene er låste eller ulåste.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se AutoLoad-indstillinger—Avanceret i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler for denne applikation til køresider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

Eksempel:



RXA0180089—UN—09OCT20

Position

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Position — hurtig adgang til positionsmodul.

kd34109,1665685510737-74-12DEC23

AutoLoad-indstillinger—Skraberstatus

Statusindikatoren viser den aktuelle position af skraberen i forhold til de indstillede værdier. Indikatorens farve vil skifte afhængigt af den nuværende status (fase af graveprocessen) for AutoLoad-systemet.

Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Sort indikator** — indikatoren vises i sort, når skraberen er i transportposition.
- **Grå indikator** — indikatoren lyser ikke, men vises i gråt, når der registreres en fejl.
- **Grøn indikator** — indikatoren lyser grønt, når skraberen er i skærepositionen.
- **Blå indikator** — indikatoren lyser blå, når skraberen er i læseposition.
- **Orange indikator** — Indikatoren lyser orange, når skraberen er i klar-position.

KD34109,000063C-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Oprindeligt træk

Den indledende trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet under åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den første halvdel af snittet.

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Procedure for ændring:



RXA0180084—UN—09OCT20
Forøg



RXA0180078—UN—09OCT20
Reducer

Vælg (+/++) for at øge eller (-/--) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



Værdi

RXA0180098—UN—09OCT20

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv (tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063D-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Skraberposition

Siden Skraberposition viser skraberens aktuelle placering, og de forvalgte positioner for skraberen kan justeres.

BEMÆRK: Der vises et modul for hver tilsluttet AutoLoad-kompatibel skraber.

Procedure for ændring:



Indikatorer for indstillingspunkt

RXA0180095—UN—09OCT20

Forvalgsindikatorer — Små gule indikatorer viser de tre forindstillede skraberpositioner. Alle tre positioner skal indstilles, for at AutoLoad kan fungere.

- Transport (øvre)
- Klar (nedre)
- Belastning (jordniveau)



Indstilling af øverste grænse

RXA0180097—UN—09OCT20

Transport — den ønskede position for transport af skraberen. Når skraberen er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil øvre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestoppet skubbes længere ud, så skraberens kan bringes i transportposition. Hvis skraberens befinder sig over den forvalgte position, når håndtaget bevæges, vil skraberens ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180086—UN—09OCT20
Indstillet nedre grænse

Klar — I den ønskede position for tømning af skraberens. Når skraberens er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil nedre grænse". Med det tilsvarende SCV-håndtag kan låsestop skubbes længere ind, så skraberens kan bringes i klar-position. Hvis skraberens er under den forvalgte position, når håndtaget flyttes, vil skraberens ikke bevæge sig. Se Justering af hydraulikudtagets betjeningshåndtag i afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om justeringer af hydraulikudtagets betjeningshåndtag.



RXA0180082—UN—09OCT20
Indstillet jordniveau

BEMÆRK: John Deere anbefaler, at sænkingsmidterknivene sænkes for at trænge igennem jorden. Hvis midterknivene sænkes, kan de ydre knive røre jorden, når positionen for jordniveaubelastning indstilles (på vej ind i snittet).

Læsning — den ønskede position, for at skraberens kan komme ind i snittet. Når skraberens er flyttet til den ønskede position, skal du vælge "Indstil jordniveau".



RXA0169140—UN—25JUN19
Positionsindikator for skraber

Positionsindikator — Angiver skraberens aktuelle position.

KD34109,000063E-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Gennemsnitligt træk

Den gennemsnitlige trækindstilling er den måde, hvorpå føreren kan indstille arbejdsbelastningen af systemet efter fuldstændig åbning af snittet. Indstillingen påvirker omtrent den sidste halvdel af snittet. Indstillingen er den samme for alle skraber og indstilles kun et sted.

Procedure for ændring:



RXA0180077—UN—09OCT20
Reducer



RXA0180083—UN—09OCT20
Forøg

Vælg (+/++) for at øge eller (-/-) for at reducere indstillingen. Brug (++) og (- -) til at øge eller reducere værdien hurtigere end med (+) og (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Indtastningsfelt

Værdien ses i boksen, som fremhæves under justeringen.



Indikator
RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatoren viser den aktuelle indstilling. Jo tættere indstillingen er på maksimum (250), jo mere aggressiv (tungere) vil snittet være. Jo tættere indstillinger er på minimum (0), jo mindre aggressiv (lettere) vil snittet være.

KD34109,000063F-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Avanceret

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0180096—UN—09OCT20
Opsætningsguide

AutoLoad-opsætning — Opsætningsguiden hjælper dig gennem trinene til at opsætte skraberpositioner til AutoLoad™.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatisk/manuelt indtastede dimensioner

Skraberens dimensioner — Indstil dimensionerne vha. skrabermodel, eller indtast dem manuelt. Se AutoLoad-indstillinger—Skraberdimensioner i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



TIL/FRA

RXA0167187—UN—22MAR19

BEMÆRK: AutoLoad vil forøge belastningstælleren, hver gang det automatiserede snit deaktiveres, enten ved manuel styring af skraberens eller ved låsestop ved den øverste indstillingsposition. Hvis det automatiserede snit stoppes og genstartes, vil belastningstælleren forøges dobbelt. Belastningstælleren skal rettes manuelt, såfremt dette ønskes. AutoLoad tæller hver enkelt skraberbelastning, ikke antallet af cyklusser.

Antal belastninger — Vælg TIL eller FRA for at slå automatisk belastningstælling til eller fra.

KD34109,0000640-74-23JUN22

AutoLoad-indstillinger—Skraberens dimensioner

Indstil skraberens dimensioner manuelt eller efter model.

Procedure ved ændring:

Opsætning ved at vælge model:



Auto Dimensions

Automatiske dimensioner

RXA0180072—UN—09OCT20

1. Vælg automatiske dimensioner.



Eksempel på modelvalgfelt

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Vælg felt til modelvalg.



Eksempel på modelliste

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Vælg din model fra listen.

Opsætning ved at indtaste dimensioner:

BEMÆRK: Skraberens mål kan kun indtastes, hvis traktoren, trækbommen og skraberens er udstyret med AutoLoad-komponenter.

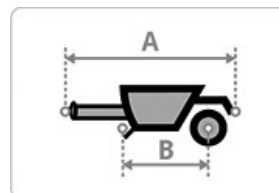


Manual Dimensions

Manuelt indtastede dimensioner

RXA0180087—UN—09OCT20

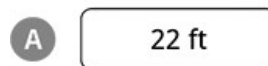
1. Vælg manuelt indtastede mål.



Reference for dimensioner

RXA0180081—UN—09OCT20

- Dimension A (skraberlængden) er afstanden mellem den forreste trækstangsstift og den bageste stift, der tilslutter en tandemskraber.
- Dimension B (kniv-til-aksel) er afstanden fra den laveste klippeknivspids til bagakslen.



Eksempel på dimension A

RXA0180079—UN—09OCT20

2. Vælg indtastningsfelt A for at indtaste skraberens længde. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.



Eksempel på dimension A

RXA0180080—UN—09OCT20

3. Vælg indtastningsfelt B for at indtaste afstanden

kniv-til-aksel. Et numerisk tastatur vises, så du kan indtaste dimensionen.

Dimensionstabel for John Deere-skrabere		
Skrabermodel	Afstand mellem stift til skrabertrækstang og bageste stift (A)	Afstand mellem skraberkniv og bagaksel (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE to dæk	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE to dæk	33,9	10,5

KD34109,0000641-74-17OCT23

Bælter—Generel information

Generelle retningslinjer for brug af larvebånd

VIGTIGT: Undgå skader på bælter og bælsystemets komponenter ved at indkøre bælterne.

- Inden traktoren køres på offentlig vej første gang, skal larvebåndene indkøres. Se Foretag indkøring af bælsystemet i afsnittet Service—Indkøring (100 timer eller mindre) i denne betjeningsvejledning.
- Undgå vejkørsel med høje hastigheder med et nyt sæt larvebånd og hjul specielt inden for de første 50 til 100 timer.

For at forlænge drivlinjens og larvebåndenes levetid, undgå unormal jordkomprimering og og nedsætte rullemodstanden: undgå at tilføje for stor ballast. Der må aldrig tilføjes ballast, som medfører kørsel med tung belastning og konstant fuld gas under 7,1 km/t (4,4 mph).

Ophobet smuds kan forårsage brand, når overflader i stigende grad gnider mod hinanden. Fjern smuds fra udsatte steder mellem larvebånd og traktorrammen.

Undgå at køre med bælter i smøremiddel, olie og andre petroleumbaserede kemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

Øgning af bælternes levetid

Larvebåndenes karkasser er udformet, så de holder lige så længe som kørefladen, så længe karkassen forbliver ubeskadiget. Det er svært at holde fugt ude af stålarkassen og at undgå situationer, hvor der kan ske lokal overbelastning af kablerne. Ejere af larvebåndsmaskiner anbefales at følge disse retningslinjer for at opnå maksimal levetid for larvebåndsliv og undgå driftsmæssige problemer, der alle vil resultere i lavere omkostninger pr. driftstime:

- **Minimér kørsel på vej. Overdrevet vejkørsel kan øge sliddet af larvebåndenes køreflade op til 15 gange i forhold til sliddet på marken**
 - Minimér transportvægten ved vejkørsel.
 - Reducer den maksimale kørselshastighed, især når den omgivende temperatur er høj.
- **Brug korrekt køreteknik**
 - Undgå, at larvebåndene skrider og glider på hårdt underlag for at minimere sliddet på båndene.
 - Vær forsigtig ved krydsning af grøfter eller omkobling under vending. Diagonal krydsning af grøfter forårsager, at larvebåndet ikke bliver understøttet i midten og rammer med mellemhjulet den modsatte dæmning, og det kan forårsage et kortvarigt spændingstab, der kan sænke midtersektionen og udvendigt drev eller

mellemhjul og medføre, at afsporing bliver en langt højere risiko ved et sving.

- Brug gradvis drejeteknik eller bump-styring. Når der vendes for enden af marken, bør der benyttes gradvis styreteknik - at dreje i flere korte manøvrer, og vende tilbage til neutral position mellem hver kort drejning. På denne måde vinder man mere trækraft og kan foretage drejningen mere effektivt uden at rive for meget op i jorden, end hvis man prøver på at udføre drejningen med stor kraft.
- **Opretholdelse af korrekt bælsespænding**
 - Underspænding forårsager hurtig slidage på larvebåndene og indersiden af remmens overflade på grund af skridning og forårsager mulig materialeophobning.
 - Overspænding tilføjer ekstra belastning og stress på undervognslejer, interne bælskabler og bælsrammen.
- **Sørg for, at der ikke er fremmedlegemer i bælterne**

Skarpt og hårdt materiale inde i bæltestet er den primære årsag til lokal bælselitage og efterfølgende indgangspunkter for fugt inden i bælskelettet.

EC82310,0000550-74-05,JUL22

Bælteservice

Serviceinformation for bælsystemets fremgår af afsnittene om Service i denne betjeningsvejledning.

Serviceopgave	Se
Larvebåndsslitage	Service—Kontrol
Justering af bælter	
Bæltestramning	
Drivhjul og strammerullehjul og midterruller	
Larvebånd ophobning af smuds	
Midterrullernes oliestand	
Oliestand i strammerullenav	Service—Tilspænding
Drivhjuls møtrikker, maskinskruer til strammeruller og midterruller	
Støddæmperstop til svingbom	Service — Udskiftning
Larvebånd strammecylinder	Service—Smøring

EC82310,0000526-74-21SEP21

Sæder

Justering af luftsæde



Luftsæde

RXA0167353—UN—03APR19

BEMÆRK: Select, premium eller ultimate angiver komfort- og bekvemmelighedspakken, som funktionen inkluderer, hvis den ikke er inkluderet i alle.



Armlænets højdejustering

RXA0167320—UN—03APR19

Venstre armlæns højde — drej justeringsknappen mod uret for at løse. Flyt armlænet op eller ned til den ønskede position ved at dreje knappen med uret.



Regulering af armlænets hældning

RXA0167321—UN—03APR19

Venstre armlæns hældning — drej justeringsknappen for at justere armlænets hældningsgrad.

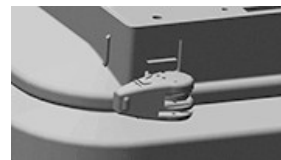


Drejespæringsregulering

RXA0167322—UN—03APR19

Sædedrejning — placér betjeningshåndtaget i op-

position for at tillade sædet at dreje. Sæt i nederste position (vist) for at hindre sædet i at dreje. Sædet kan låses i mange positioner.



RXA0167344—UN—03APR19

Regulering af fremad-/baguddæmperlåsning

Dæmpning fremad/bagud — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167345—UN—03APR19

Regulering af venstre/højre dæmperlåsning

Dæmpning venstre/højre — sæt betjeningshåndtaget i forreste position (vist) for at tillade bevægelse. Sæt betjeningshåndtaget i bagerste position for at hindre bevægelse. Sædet skal være i midterposition for at låse.



RXA0167343—UN—03APR19

Regulator til kørselsfasthed

Kørselsfasthed — flyt betjeningshåndtaget til et af tre niveauer for kørselsfasthed:

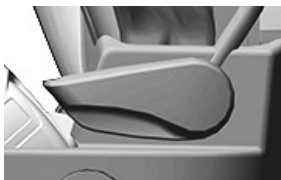
- Mest fast (fremad-position)
- Middel fasthed (midterposition)
- Mindst fast (bagerste position)



RXA0167326—UN—03APR19

Sædehøjdejustering

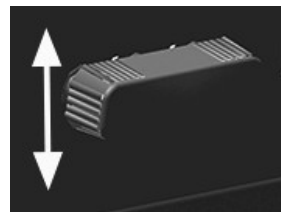
Sædets højde — tryk op (pil op vist) for at løfte sædet eller ned (pil ned vist) for at sænke sædet.



RXA0167340—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Select

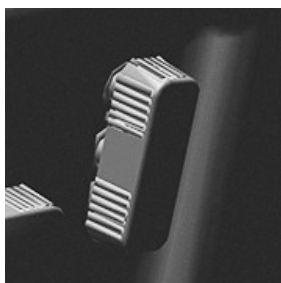
Ryglæn (Vælg) — træk betjeningshåndtaget op og justér vinklen. Slip betjeningshåndtaget, når den ønskede vinkel er opnået. Ryglåsen låser ind i det nærmeste låsestop.



RXA0167329—UN—03APR19

Regulering af polstringshældning - Premium og Ultimate

Polstringshældning (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementets front i den retning, polstringens front skal bevæge sig.



RXA0167327—UN—03APR19

Regulering af ryglænets vinkel - Premium og Ultimate

Ryglænets vinkel (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementet i den retning, ryglænet skal bevæge sig.



RXA0167342—UN—03APR19

Justering af lændestøtte - Select

Justering af lændestøtte (Select) — flyt håndtaget for at justere graden af lændestøtte. Fortsæt med at bevæge betjeningshåndtaget, indtil den ønskede mængde støtte er opnået.



RXA0167341—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Select

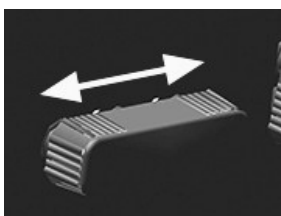
Sædets position fremad/bagud (Select) — træk stangen opad for at justere position. Slip bjælken, når den ønskede position er opnået. Sædet låser i det nærmeste låsestop.



RXA0167330—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Premium

Lændestøttens højde (Premium) — tryk op (pil op) for at løfte lændestøtten eller ned (pil ned) for at sænke lændestøtten.



RXA0167328—UN—03APR19

Positionsregulering fremad/bagud - Premium og Ultimate

Sædets position fremad/bagud (Premium og Ultimate) — skub betjeningselementet i den retning, sædet skal bevæge sig.



RXA0167331—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Ultimate

Lændestøttens højde (Ultimate) — tryk op (øverste betjeningselement) for at løfte lændestøtten eller ned (nederste betjeningselement) for at sænke lændestøtten.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Premium

Lændestøtteudvidelse (Premium) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Ultimate

Lændestøtteudvidelse (Ultimate) — tryk tilføj (højre betjeningselement) eller fjern (venstre betjeningselement) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167334—UN—03APR19

Polstringslængderegulering - Premium og Ultimate

Polstringslængde (Premium og Ultimate) — tryk forøg (top) eller reducé (bund) for at justere polstringslængden.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulering af rygpuder - Ultimate

Rygpuder (Ultimate) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i rygpuderne.



RXA0167337—UN—03APR19

Massageregulering - Ultimate

Massage (Ultimate) — skub ned (1) for at vælge massagemønster et, eller op (2) for at vælge massagemønster to. Tryk på det valgte mønster igen for at slukke for massagen. Massagefunktionen stopper efter 10 minutter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Regulering af ventilation/varme - Ultimate

Ventilation/varme (Ultimate) — tryk venstre (blåt symbol) for at vælge ventilation eller højre (rødt symbol) for at vælge varme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Regulering af ventilation-/varmeintensitet - Ultimate

Ventilation-/varmeintensitet (Ultimate) — vælg én af tre indstillinger:

- Høj (top)
- Fra (midt)
- Lav (nederst)

KD34109,00004B0-74-09DEC20

Justering af ActiveSeat II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

BEMÆRK: Premium eller Ultimate angiver komfort- og bekvemmelighedspakken, som funktionen inkluderer, hvis den ikke er inkluderet i begge.



RXA0167320—UN—03APR19

Armlænets højderegulering

Venstre armlæns højde — drej justeringsknappen mod uret for at løsnе. Flyt armlænet op eller ned til den ønskede position ved at dreje knappen med uret.



RXA0167321—UN—03APR19
Regulering af armlænets hældning

Venstre armlæns hældning — drej justeringsknappen for at justere armlænets hældningsgrad.



RXA0167322—UN—03APR19
Drejespæringsregulering

Sædedrejning — placér betjeningshåndtaget i op-position for at tillade sædet at dreje. Sæt i nederste position (vist) for at hindre sædet i at dreje. Sædet kan låses i mange positioner.



RXA0169491—UN—02JUL19
Regulering af sidedæmperlåsning

Sidedæmpning — drej betjeningshåndtaget fremad, indtil det er parallelt med gulvet (håndtaget vil spænde) for at hindre bevægelsen til siden. Drej betjeningshåndtaget bagud, indtil det er parallelt med gulvet (håndtaget vil spænde) for at låse op og tillade bevægelse til siden.



RXA0167325—UN—03APR19
Regulator til kørsels fasthed

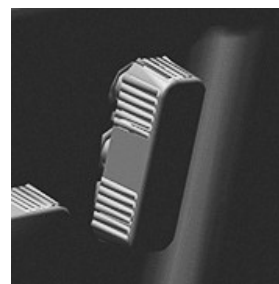
Kørselsfasthed — vælg ét af tre niveauer for kørselsfasthed:

- Mest fast (+)
- Middel fasthed (midterposition)
- Mindst fast (-)



RXA0167326—UN—03APR19
Sædehøjde-regulering

Sædets højde — tryk op (pil op vist) for at løfte sædet eller ned (pil ned vist) for at sænke sædet.



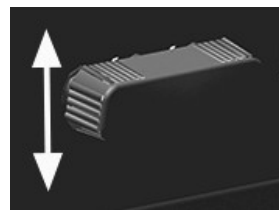
RXA0167327—UN—03APR19
Regulering af ryglænets vinkel

Ryglænets vinkel — skub betjeningsselementet i den retning, ryglænet skal bevæge sig.



RXA0167328—UN—03APR19
Positionsregulering fremad/bagud

Sædets position fremad/bagud — skub betjeningsselementet i den retning, sædet skal bevæge sig.



RXA0167329—UN—03APR19
Polstringshældningsregulering

Polstringsvipning — skub betjeningsselementets front i den retning, polstringens front skal bevæge sig.



RXA0167330—UN—03APR19
Regulering af lændestøttens højde - Premium

Lændestøttens højde (Premium) — tryk op (pil op) for

at løfte lændestøtten eller ned (pil ned) for at sænke lændestøtten.



RXA0167331—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens højde - Ultimate

Lændestøttens højde (Ultimate) — tryk op (øverste betjeningsselement) for at løfte lændestøtten eller ned (nederste betjeningsselement) for at sænke lændestøtten.



RXA0167332—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Premium

Lændestøtteudvidelse (Premium) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167333—UN—03APR19

Regulering af lændestøttens forlængelse - Ultimate

Lændestøtteudvidelse (Ultimate) — tryk tilføj (højre betjeningsselement) eller fjern (venstre betjeningsselement) for at justere mængden af luft i lændestøtten.



RXA0167334—UN—03APR19

Polstringslængderegulering

Polstringslængde — tryk forøg (top) eller reducér (bund) for at justere polstringslængden.



RXA0167335—UN—03APR19

Regulering af rygpuder - Ultimate

Rygpuder (Ultimate) — tryk tilføj (+) eller fjern (-) for at justere mængden af luft i rygpuderne.



RXA0167337—UN—03APR19

Massageregulering - Ultimate

Massage (Ultimate) — skub ned (1) for at vælge massagemønster et, eller op (2) for at vælge massagemønster to. Tryk på det valgte mønster igen for at slukke for massagen. Massagefunktionen stopper efter 10 minutter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Regulering af ventilation/varme - Ultimate

Udluftningskanal/varme (Ultimate) — tryk venstre (blåt symbol) for at vælge udluftningskanal eller højre (rødt symbol) for at vælge varme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Regulering af udluftningskanal/varmeintensitet - Ultimate

Vent/Heat Intensity (Ultimate) — vælg én af tre indstillinger:

- Høj (top)
- Fra (midt)
- Lav (nederst)

KD34109,00004B1-74-21JUN22

Føler til førerregistrering

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. SCV deaktiveres ikke automatisk, når systemet registrerer, at føreren ikke sidder i sædet.

Hvis føreren forlader sædet høres en advarsellyd i 5 sekunder, når:

- Bremse-og koblingspedalerne er ikke trådt ned, og maskinen standses i NEUTRAL eller hvis hastigheden er nul. Maskinen sættes i PARKERING efter 7 sekunder.
- Kraftudtaget er tilkoblet. Hvis automatisk deaktivering ignoreres, deaktiveres kraftudtaget automatisk efter 7 sekunder. Se Indstillinger for kraftudtag—Automatisk frakobling i afsnittet Kraftudtag—Generel information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger om automatisk frakobling.
- SCV-betjeningshåndtaget er i spærret flowposition.

TS36762,000023D-74-19APR21



RXA0167303—UN—02APR19

Polstring op

Polstring — skub polstringen op for at give mere plads til at stige ind i og ud af førerhuset.

KT81203,00004F8-74-17APR20

Indstilling af instruktørsæde

⚠ FORSIGTIG: Der må ikke befinde sig andre personer på traktoren eller udstyret for at undgå personskader. Passagersædet må kun bruges til at træne maskinførere eller til at diagnosticere maskinproblemer. Brug altid sikkerhedssele.



RXA0167301—UN—02APR19

Passagersæde



RXA0167302—UN—02APR19

Ryglæn ned

Sædets ryglæn — skub ryglænet fremad for at bruge det som et skriveunderlag.

Spejle

Justér spejle

BEMÆRK: Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0173907—UN—15JAN20

Eksempel på spejl — Dobbelt spejl

Manuelt spejl — skub spejlkanten for at justere vinklen. Spejle med ét spejl og det nederste spejl af de dobbelte spejle justeres manuelt.



RXA0167461—UN—12APR19

Manuelt låsehåndtag til teleskopfunktionen

Manuel teleskopfunktion — træk i låsehåndtaget for at tillade justering. Skub spejlarmen hen på den ønskede position. Skub låsehåndtaget op for at låse det i den ønskede position.



RXA0168462—UN—31MAY19

Eksempel på betjeningsselementer til et elektrisk spejl

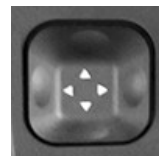
Betjeningsselementerne til el-spejle er ved siden af radioen.



RXA0167462—UN—12APR19

Vælg højre/venstre spejl

Vælg spejl — vælg venstre pil for muliggøre justeringer af det venstre elektriske spejl. Vælg højre pil for muliggøre justeringer af det højre elektriske spejl.

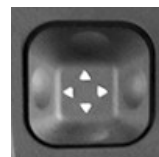


RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk spejl

BEMÆRK: Spejlets vinkelbetjeningsselement findes på højre side.

Elektrisk spejl — efter det spejl, der skal justeres, er valgt, skal du bruge pilene til at justere spejlvinklen i den tilsvarende retning. Det øverste spejl på et dobbelt spejl justeres elektronisk.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering af elektrisk teleskopfunktion

BEMÆRK: Betjeningsselementerne for teleskopet sidder på venstre side.

Elektrisk teleskopfunktion — efter det spejl, der skal justeres, er blevet valgt, skal du vælge venstre pil for at udkøre eller højre pil for at indkøre spejlarmen.



RXA0167464—UN—12APR19

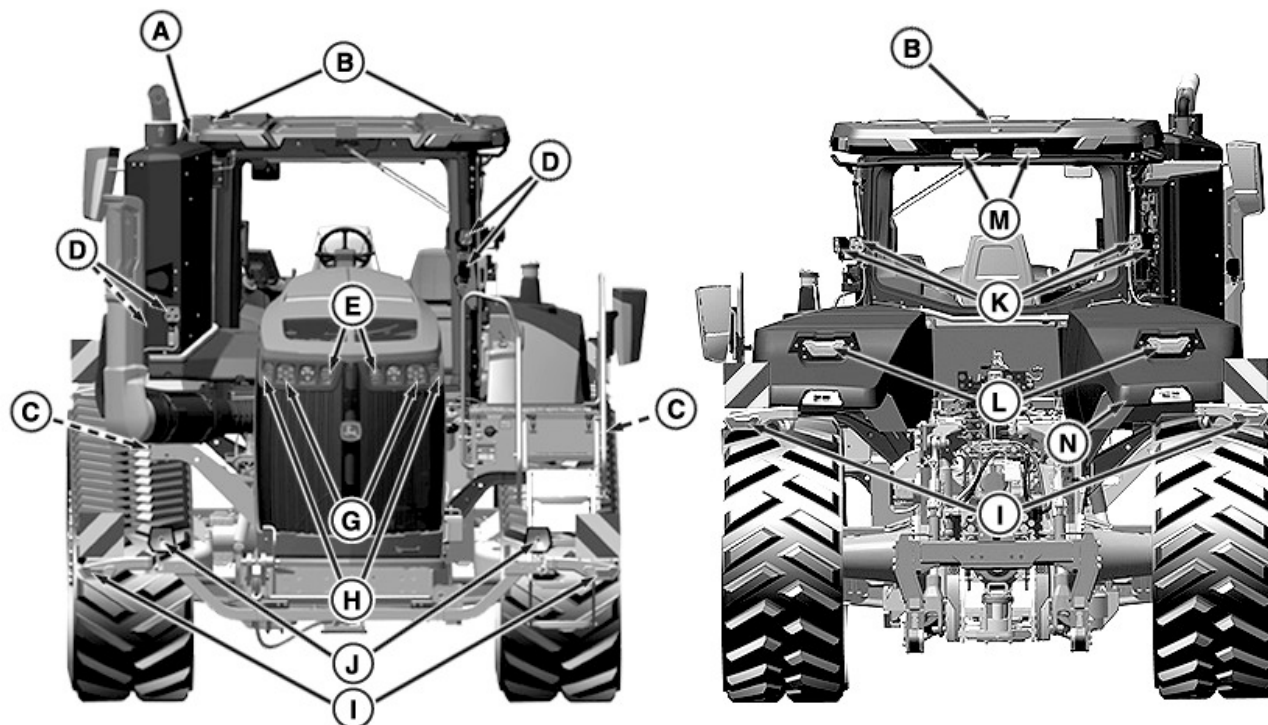
Varmejustering

Opvarmet spejl — tryk op for at tænde eller ned for at slukke for spejlvarme. Symbolet lyser, når varmen er slået til.

KD34109,00004B2-74-16JAN20

Lygter

Identifikation af lygter



RX1415062—UN—23JUL25

A—Arbejdslygte på tag (8 stk.)
B—Rotorblink (3 stk.)
C—Sidepositionslys (2 stk.)
D—Forreste arbejdslygte midt på karosseriet (hvis monteret) (2 eller 4 stk.)
E—Arbejdsforlygte (2 stk.)
G—Fjernlys—Vej (2 stk.)

H—Arbejdsforlygte på hjørne (2 stk.)
I—Udvendig advarselslampe (4 stk.)
J—Ekstra kørelys (2 stk.)
K—Arbejdslygte på bagskærm (4 stk.)
L—Skærmbacklygte (2 stk.)
M—Nummerpladelys (2 stk.)
N—Ekstra arbejdslygte bagerst (hvis monteret)

db84312,1753202782802-74-22JUL25

Indstillinger for lygter—Adgang

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



Lys

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Lygter

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



Lys

RXA0168455—UN—05JUN19

Tryk på funktionstasten Lygter på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004D2-74-22JUN22

Indstillinger for lygter

Lygteprogrammet lader dig tilgå lygternes forindstillingskonfigurationer. Vælg den passende fane for at justere forindstillingerne. Se afsnittet Identifikation af lygter i denne betjeningsvejledning vedrørende lygterne, som er specifikke for din maskine. Se afsnittet Betjening af lys på forreste konsol i denne betjeningsvejledning vedrørende betjeningsselementer til lys.

BEMÆRK: Arbejdslygterne kan konfigureres.
Forlygterne kan ikke konfigureres.

Artikler, der er tilgængelige på Hovedsiden for lygter:

BEMÆRK: Nogle artikler vises kun, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0168489—UN—31MAY19

Forindstilling 1 for arbejdslygter

Forindstilling 1 for arbejdslygter — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168490—UN—31MAY19

Forindstilling 2 for arbejdslygter

Forindstilling 2 for arbejdslygter — tænd nemt en gruppe ofte brugte lys. Se afsnittet Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168491—UN—31MAY19

Motorhjelms-/midterlys

Motorhjelms-/midterlinjelygter — skift mellem motorhjelms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/midterlinjelygter i denne betjeningsvejledning.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markeret fane

Markeret fane — viser, hvilken forindstillet fane, der er valgt.



RXA0168493—UN—31MAY19

Lygte med fejl

Lygte med fejl — et udråbstegn angiver, at lygten er defekt. For eksempel: pæren er sprunget.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerede indstillinger

Avancerede indstillinger — adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger. Se afsnittet Indstillinger for lygter—Avanceret i denne betjeningsvejledning.

Redskabslygtetilslutning:

7-polet stik — forbind redskabslygterne til traktoren. Se afsnittet 7-polede stik i denne betjeningsvejledning.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Forlygter

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

Forlygter — skift hurtigt mellem motorhjelms- og midterlysgrupperne.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



Forlygter

RXA0168495—UN—31MAY19



Lys

RXA0168548—UN—31MAY19



Lyspar

RXA0168549—UN—31MAY19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

Forlygter — skift hurtigt mellem motorhjelms- og midterlysgrupperne.

kd34109,1665686045943-74-13OCT22

Lysindstillinger—Forindstillinger for arbejdslygter

Tilpas forudindstillingerne til specifikke kundebehov.

Procedure for ændring:

1. Vælg ønsket fane:



Forindstilling 1 for arbejdslygter

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Forindstilling 1 for arbejdslygter.



Forindstilling 2 for arbejdslygter

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Forindstilling 2 for arbejdslygter.



Forbundet

RXA0168546—UN—31MAY19

- Vælg Forbind på skifteknappen for at forbinde indlæste venstre- og højrelygter, så de tændes og slukkes samtidig under alle faner.



Ikke forbundet

RXA0168547—UN—31MAY19

- Vælg Fjern forbindelse på skifteknappen, så indlæste venstre- og højrelygter kan tændes og slukkes individuelt under alle faner.



Anhængerlygte

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Vælg det ønskede lys, lyspar og/eller anhængerlygtenøgler for de lys, der skal tændes.



Markeret nøgle

RXA0168551—UN—31MAY19

BEMÆRK: Nøglen er fremhævet, når den er valgt.

KD34109,00004D4-74-30AUG22

Indstillinger for lygter—Motorhjelms-/midterlinjelygter

Fanen motorhjelms-/midterlinjelygter lader dig skifte mellem motorhjelms- og midterlinjelygter, når lygterne er i road mode.

Procedure ved ændring:



Motorhjelmslygter aktiveret

RXA0168552—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere motorhjelmslygter.



Midterlinjelygter slået til

RXA0168553—UN—31MAY19

Vælg for at aktivere midterlinjelygter.

KD34109,00004D5-74-22JUN22

Indstillinger for lygter—Avancerede

Avancerede indstillinger gør det muligt at få adgang til yderligere indstillinger og mindre benyttede indstillinger.

Tilgængelige artikler på siden Avancerede indstillinger:



RXA0168554—UN—31MAY19
Afkrydsningsfelt - aktiveret

Maskinens ind-/udstigningslys — vælg for at oplyse servicelyset ved ind- og udstigning af maskinen. Afkrydsningsfeltet vil vise et flueben, når det er aktiveret. Se Identifikation af lygter i afsnittet Lygter vedrørende placeringer af servicelys i denne betjeningsvejledning.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Valgfelt

Forsinket belysning for slukket motor — belysningen forbliver tændt i et angivet tidsrum, efter motoren er blevet slukket. Vælg feltet for at vise en liste over tidsrum for udstigningslys, som du kan vælge fra. Listen indeholder også FRA til at slå udgangslýset fra.



RXA0167628—UN—26APR19
TIL/FRA

Kørselslygter i dagtimerne — belysning til at forbedre synligheden i løbet af dagen, når maskinen er tændt eller er i bevægelse. Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

TS36762,000024C-74-29JUN22

Havari- og positionslys

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller død ved sammenstød med andre maskiner. Gør altid følgende:

- Brug altid kørelýs, advarselsslamper og blinklys, når traktoren betjenes på en offentlig vej om natten eller om dagen.
- Overhold de lokale love og bestemmelser for udstyr, belysning og markering.
- Overhold alle trafikregler.

Advarselsslamper gør andre trafikanter opmærksomme på den ekstra bredde. Hvis traktorens bredde ændres, henvises der til lokale love og regulativer for at sikre, at traktoren forbliver i overensstemmelse hermed.

BEMÆRK: Alt afhængig af regionen og af det monterede udstyr kan de gule havariblinklygter stoppe med at fungere som indikatorlampe, når havariblinkkontakten aktiveres.

Tryk på havariblinkkontakten (A) for at aktivere de blinkende havariblinklys og positionslys.

- Se CommandARM-betjeningsselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til havariblink.
- Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende placeringen af katastrofeblink og positionslys. Indikatorerne for katastrofeblink og positionslys omfatter:

- Taglygter foran og bagpå.
- Lys på bagskærmene (monteret med gult lygteglas).
- Lygter på midterlinjen.

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse er det muligt at køre positionslyset ind, når traktoren parkeres i en lagerbygning.

Positionslys. Positionslysene lyser op, når disse funktioner er aktive:

- Katastrofeblink.
- Blinklys.
- Positionslamper.

TS36762,0000250-74-21JUN22

Rotorblink

Der er tre rotorblink øverst på førerhuset:

- To rotorblink på de to forreste hjørner.
- Et rotorblink på midten bagtil.

Se Identifikation af lygter i dette afsnit af denne betjeningsvejledning vedrørende den nøjagtige placering.

Tryk på knappen til rotorblinket for at aktivere rotorblinket. Se CommandARM-betjeningsselementer til aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning vedrørende placering af knappen til rotorblink.

TS36762,0000251-74-21JUN22

7-polet stikdåse

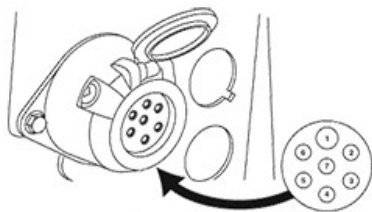
⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker. Brug altid ekstra lys på det bugserede redskab, når traktorens baglygter og andre lys er skjult.

Et 7-polet stik lader føreren forbinde redskabslygterne til traktoren.

Kontakt en John Deere forhandler for:

- Tilsvarende 7-polet stik.
- Måder at forbinde traktorens lyskontakt med tilbehørsledninger til stik med 7-polet stikken.

Oversigt over stik- og klemmefunktionerne



RXA0168556—UN—31MAY19

Udgangsdigram

BEMÆRK: Tilbehørssikringen F11 fjernes. På nogle anhängere bruges denne tilslutning til tågelygter. Den kan aktiveres ved at sætte en 30 A-sikring i F11.

Stikben Numre	Funktion	
	Tilslutning bagpå	Frontforbindelse
1	Venstre blinklys ^a	
2	Tilbehør	
3	Jord	
4	Højre blinklys ^b	
5	Højre baglygter ^c	
6	Bremselys ^d	Ikke anvendt
7	Venstre baglygter ^e	

^aOmfatter venstre positionslys.

^bOmfatter højre positionslys.

^cOmfatter højre forreste markeringslygter og højre yderste markeringslygter.

^dInkluderer førerhus

^eOmfatter nummerplade, venstre forreste markeringslygte og venstre yderste markeringslygter.

KD34109.00004D9-74-08JUL25

Tilbehør

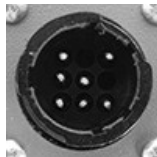
Højre styrepult



RXA0188748—UN—07MAR23

Eksempel på højre konsol

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783-stik

ISO 11783-stik—bruges til at tilslutte ISO 11783-kompatible komponenter.



RXA0188747—UN—07MAR23

Ethernet-stik til redskab

Ethernet-stik til redskab—bruges til at tilslutte komponenter til højhastighedskommunikation mellem traktoren og kompatible redskaber.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB-indgang

CommandCenter USB-indgang—bruges til at overføre data og omprogrammere CommandCenter. Indgangen lader ikke enheder.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V-stik til tilbehør

12 V tilbehørsudtag—bruges til at tilslutte ekstra udstyr.



RXA0167982—UN—17MAY19

Udgangsstikben

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jord: Afbildet øverst
- Permanent batterispænding: Afbilledet nederst til venstre
- Tændingsstrøm (nøgle): Afbilledet nederst til højre



RXA0167983—UN—17MAY19

Radioens AUX- og USB-indgange

BEMÆRK: AUX- og USB-indgange er kun tilgængelige, hvis udstyret med en radio.

Radioens AUX-indgang og kablet CarPlay/Android Auto fungerer ikke på maskiner, der er udstyret med 8,0 in (20,3 cm) radio med trykskærm. Brug USB-indgang, Bluetooth eller trådløs CarPlay/Android Auto, hvis det ønskes.

Radioens AUX- og USB-indgange—bruges til at tilslutte AUX- og USB-enheder til radion. Giver 2,1 A udgangsstrøm til opladning af USB-enheder.



RXA0167984—UN—17MAY19

Servicestik

Servicestik—bruges til fejlsøgningsforbindelse.

KD34109,000052C-74-08JUL25

CommandARM-opbevaring



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm-opbevaringstilbehør



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V-udtag til tilbehør

12 V-udtag til tilbehør — bruges til at tilslutte tilbehør.

KD34109,000052D-74-21JUN22

GreenStar-skærmstik — bruges til at tilslutte GreenStar-skærm.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786-tilslutning

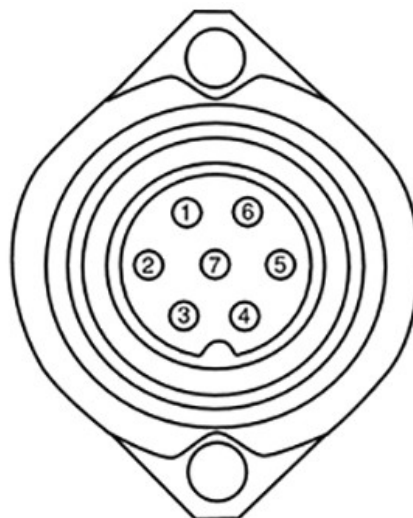
Hjørnestolpe forrest til højre



RXA0188982—UN—11JUL23
Eksempel på hjørnestolpe forrest til højre

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

ISO 11786-stik — brug til at tilslutte redskabet for at modtage radar- eller GPS-hastighedssignal.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 Oversigt over stik



RXA0167986—UN—17MAY19
Skærmkonnektor

Displaystik — brug til at tilslutte et universalt display.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet-stik

Ethernet-stik — brug for at tilslutte et Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar-skærmtilslutning

Klemmenumre	Funktion
1	Sand kørselshastighed
2	Dæmpet hjulhastighed
3	—
4	—
5	—
6	Redskabskontakt
7	Jord

KD34109,000052E-74-26MAY23

Hjørnestolpe bagerst til venstre



RXA0167975—UN—17MAY19
Eksempel på hjørnestolpe bagerst til venstre

BEMÆRK: Nogle af arikler er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V stikkontakt til tilbehør

12V-tilbehørsstik — bruges til at tilslutte tilbehør.



RXA0167990—UN—17MAY19
Vekselstrømodtag

AC-stik (vekselstrøm) — bruges til at forsyne enheder med AC-tilslutninger med strøm. Maskinen bliver udstyret med en af de to viste stiktyper: 120 V (vist til venstre) eller 230 V (vist til højre).

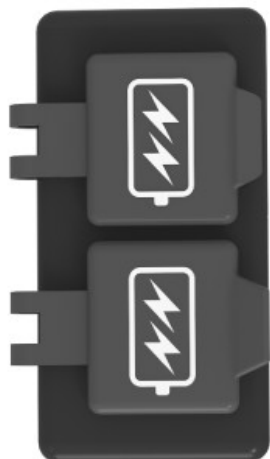
KD34109,000052F-74-09AUG19

Hjørnestolpe bagerst til højre



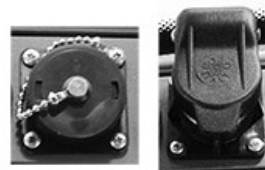
RX1407099—UN—29MAY25
Eksempel på hjørnestolpe bagerst til højre

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.



RX1403664—UN—13MAY25
USB-C-opladningsporte

USB-C-opladningsporte—bruges til at oplade enheder med USB-C-kabel. Giver en opladningskapacitet på op til maks. 54 W kombineret, når begge porte er tilsluttet (strøm deles mellem begge porte, op til maks. 27 W på hver port), og op til maks. 36 W, hvis kun én port er tilsluttet.



RXA0167980—UN—17MAY19
12 V-stik til tilbehør

12 V tilbehørsudtag—bruges til at tilslutte ekstra udstyr.



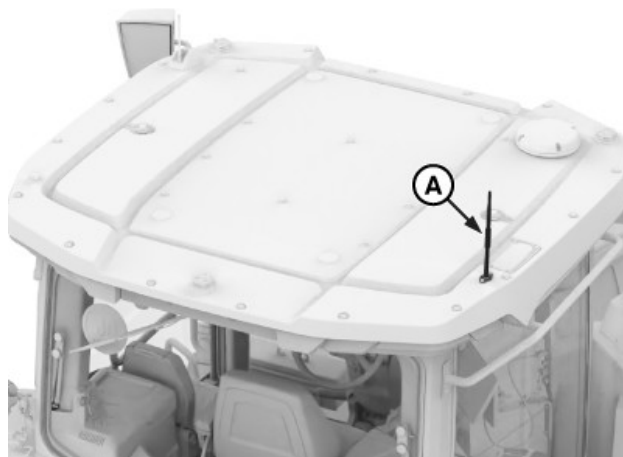
RXA0167982—UN—17MAY19
Udgangsstikben

Udgangsstikbenene giver følgende:

- Jord: Afbilledet øverste
- Permanent batterispænding: Afbilledet nederst til venstre
- Tændingsstrøm (nøgle): Afbilledet nederst til højre

KD34109,0000530-74-29MAY25

Montering af antenne til John Deere Machine Sync



RX1404652—UN—20MAY25
Placering af antenne til John Deere Machine Sync

Antennen (A) til John Deere Machine Sync placeres i et opbevaringsrum i førerhuset, når traktoren forlader fabrikken. Hvis maskinen ikke er udstyret med antennens monteringssted, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes for at få monteret et sæt.

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med John Deere Machine Sync, kan der opstå fejl i JDL 517244.05 - JDLLink-kommunikationsantennen, hvis antennen frakobles taget. Sørg for, at antennen er forsvarligt monteret, hvis fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) er til stede.

H5SNMA9,1747060504745-74-06JUN25

Køleskab og køle-/opbevaringsboks



RXA0167977—UN—17MAY19

Eksempel på køleskab og køle-/opbevaringsboks

BEMÆRK: Nogle positioner er kun tilgængelige, hvis maskinen er udstyret med det pågældende udstyr.

Kølings-/opbevaringsboksartikler:



RXA0167991—UN—17MAY19

Udluftningskanal

Udluftningskanal — åbn udluftningskanalen for at lade det opbevarede have samme temperatur som den, der leveres gennem HVAC-systemet.

Køleskabsartikler:



RXA0167992—UN—17MAY19

Effekt

Strøm — tryk for at tænde for køling. Tryk igen for at slå fra.



RXA0167993—UN—17MAY19

Effekt-/fejlsøgningsindikator

Strøm-/fejlfindingsindikator — angiver systemets status. Hvis indikatoren viser et:

- Konstant grønt lys, køleskabet er tændt.
- Blinker eller lyser konstant rødt lys, køleskabet er slukket, og der er opstået en funktionsfejl. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.



RXA0167994—UN—17MAY19

Kold indstilling

Kold indstilling — vælg funktionstasten for at vælge den kolde indstilling. Hvert tryk fører videre til næste indstilling. Indikatoren for den valgte indstilling lyser op. Jo større indikatoren er, desto koldere er indstillingen.

KD34109,0000531-74-08JUL25

Vindfang



RXA0169822—UN—02AUG19

Solafskærmning

Et vindfang dæmper reflekser, når der arbejdes i skarpt sollys. Den udtrækkelige solafskærmning giver føreren fleksibilitet mht. hvor stor en del af vinduet, den skal dække.

KD34109,0000532-74-02AUG19

Opbevaringsrum



RXA0177578—UN—23APR20

9RW og 9RX
skærmopbevaring



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT skærmopbevaring

Skærmopbevaring — opbevaringsrum inde i førerhuset under passager-/instruktionssædet.



RXA0167997—UN—17MAY19

Opbevaring i loftet



RXA0188983—UN—13JUL23

Overliggende opbevaring (over forruden)

Loftopbevaring—Opbevaringsrum under førerrummets loft, indvendigt.



RXA0167998—UN—17MAY19

Opbevaring af betjeningsvejledningen

Opbevaring af betjeningsvejledning—rum på højre side af passer-/instruktionssædet til opbevaring af betjeningsvejledningen.

ufh43t3,1714404352496-74-12JUN24

Monteringsbeslag til monitor



RXA0167999—UN—17MAY19

Eksempel på monteringsbeslag til monitor

Montér redskabsmonitører med beslag og M10 maskinskruer. Kontakt en John Deere forhandler angående beslag.

Monteringssteder:

- Hjørnestolpe forrest til højre (to monteringsbeslag)
- Hjørnestolpe bagerst til højre (to monteringsbeslag)
- Bagerste venstre hjørnestolpe (et beslag), hvis ikke udstyret med nødhammer

KD34109,0000534-74-08JUL25

Nødudgang

I nødstilfælde udgør den bevægelige bagrude en stor udgang, hvis førerhusets dør er blokeret.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser forårsaget af ødelagt glas. Før du bruger en hammer, skal du tildække øjne, ansigt og ikke-tildækket hud. Anvend kun nødudgangen, når førerhusdøren er blokeret.



RXA0168000—UN—17MAY19

Betjeningshåndtag til bagrude

Betjeningshåndtag til bagrude — løft betjeningshåndtaget og skub glasset ud for at stige ud.



RXA0168001—UN—17MAY19

Nødhammer

Nødhammer (hvis udstyret hermed) — brug hammeren til at ødelægge vinduet, hvis udgangene er blokerede.

KD34109,00005EC-74-23JUL20

Montering af businessband-/CB-antenne og/eller -radio

Monteringen af den brugerdefinerede CB- eller businessbåndradio kræver specialværktøj og færdigheder i at indstille antennen til det lavest mulige standbølgeforskel (VSWR). Det anbefales at rådføre sig med fagfolk, inden der gøres forsøg på montering. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger. De medfølgende specifikationer er til hjælp for montøren.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. Monter aldrig businessbåndradioantennen bag på førerkabinen. Før aldrig antennekablet tæt ved ledningsbundtet til el-systemets styreenheder eller betjenings-elementer. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det udsætte føreren for radiofrekvensenerginiveauer, som er højere end dem, der anbefales af American National Standards Institute (ANSI), og/eller kan forårsage fejl i elektronisk styrede systemer.

Afbryd batteriets jordforbindelse, inden der foretages elektriske reparationer.

BEMÆRK: Monter ikke mikrofoner eller tilbehør i bunden af radioens kant.

Businessbåndradioer er særligt licenserede radioer i USA og Canada, der virker i frekvensbåndene UHF/VHF.

Specifikationer for fabriksmonterede radiomonteringsæt:

- Tagantennemontering: NMO type.
- Kabelspecifikationer: Kabellængden er 3,35 m (11 ft) fra antennens monteringsbeslag til PL-259-radiostikket. RG-58/U kablet har 50 ohm indre impedans.
- Tagets masseflade: Den jordede antenne-udligningsfolie under det grønne førerhustag giver mulighed for montering af enten en ¼- eller en ½-bølgeantenne.
- CB-antenne: En normal CB-antenne kan fastgøres til en fabriksmonteret NMO antennemontering ved brug af en passende adapter. Alternativt kan der anvendes en special-CB-antenne, som på forhånd er udstyret med en NMO-sokkel.

Monteringsprocedure:



Radiokant

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Fjern radiokanten ved at trække.



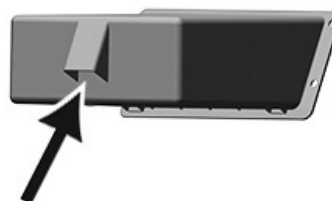
Antenne og strømkabler

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Frigør antenne- og strømkabler fra beslaget.

Identifikation af strømkablets ledning:

- A - Afbrydelig strøm (nøgle) - rød
- B - Jordforbindelse - sort
- C - Levende strøm - rød



Hul til stik

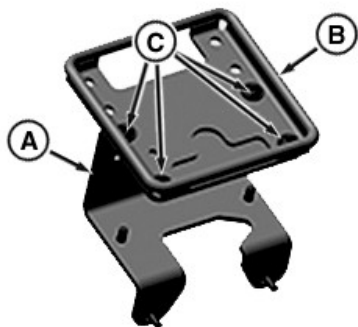
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Før kablerne gennem hullet bagerst i rummet.
4. Tilslut kablerne til radioen.
5. Placér radioen i rummet.
6. Udskift radiokanten.

KD34109,0000536-74-08JUL25

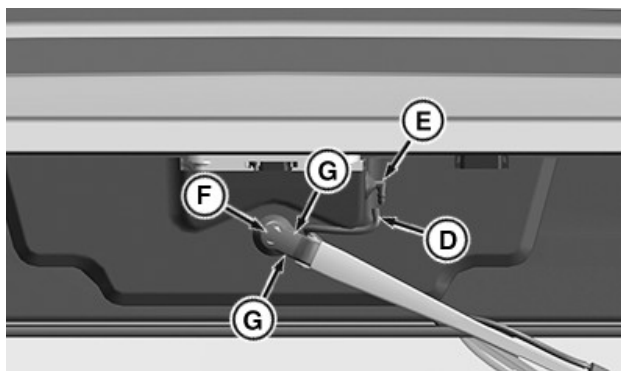
Montér StarFire-antenne

Montér StarFire-antennen på maskinen ved hjælp af monteringssettet og følgende fremgangsmåde. Kontakt en John Deere forhandler for at bestilles sættet.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fæstn beslag (A) til beslag (B) vha. maskinskruer (C).



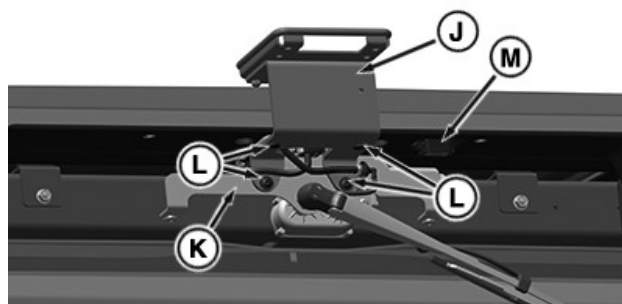
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Kobl den forreste sprinklervæskeslange (D) fra fittingen (E).
3. Træk tapperne (G) ud for at fjerne dækslet (F).
4. Afmontering af møtrikken fra vinduesviskermotorens aksel.
5. Afmontering af vinduesvisker.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Fjern maskinskruerne (H).
7. Tag dækslet af (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fastgør StarFire-beslaget (J) til den forreste vinduesviskerholder (K) vha. maskinskruer (L).
9. Udfør trin 2 — 7 i modsat rækkefølge for at samle igen.
10. Montering af antennens beslag.

BEMÆRK: Hvis den er udstyret med en integrerede StarFire-antenne, fungerer den ikke, når en ekstern StarFire-antenne tilsluttes.

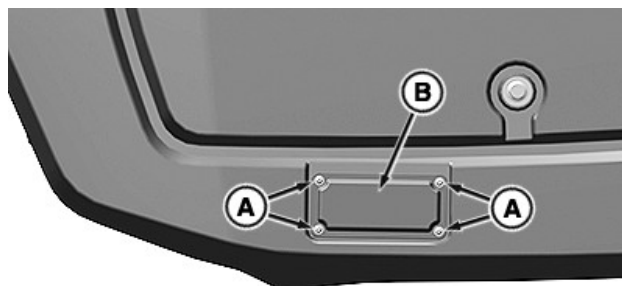
11. Forbind antennen med tilslutningen (M).

KD34109,00004C8-74-08JUL25

Montering af RTK-radio (Real-Time Kinematic)

BEMÆRK: Hvis maskinen blev bestilt med RTK-radio, så installeres monteringsbeslag og radio fra fabrikken. Radioen skal tages ud af beslaget, før hullet til antennen bores. Montér radioen igen, og montér antennen (som sidder i førerhuset) ved hjælp af oplysningerne i følgende procedure.

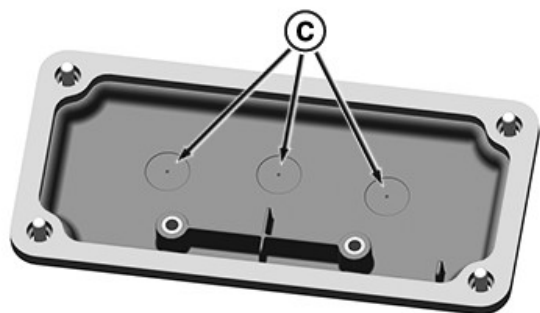
Montér RTK-radioen på maskinen vha. monteringssættet og følgende fremgangsmåde. Kontakt en John Deere forhandler for at bestilles sættet.



RXA0167853—UN—09MAY19

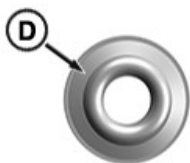
Højre side af taget

1. Fjern maskinskruerne (A) og dækslet (B).



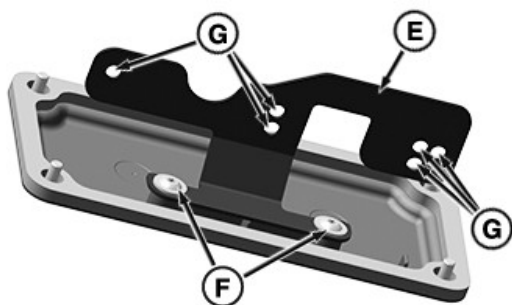
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Bor et 31,8 mm (1,25 tommer) hul ved markør (C) svarende til antennens placering for din radio.



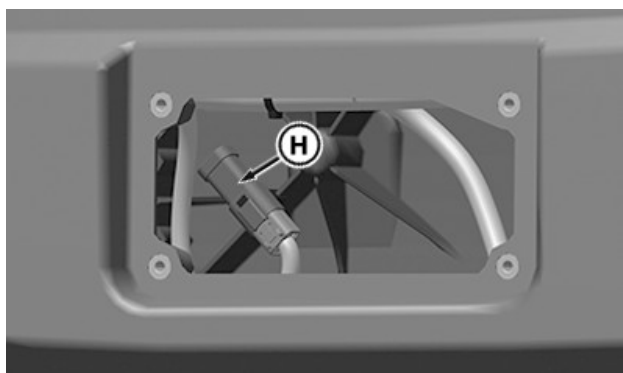
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Fastgør muffen (D) i det borede hul.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Montér beslag (E) vha. maskinskruer (F).
5. Fastgør radioen til beslaget vha. hullerne (G).

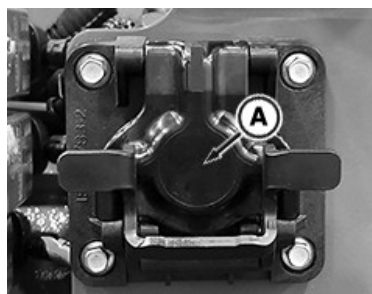


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Slut radioen til tilslutningen (H).
7. Sæt dækslet på igen.
8. Fastgør antennen.

KD34109,00004C9-74-08JUL25

Redskabstilslutning

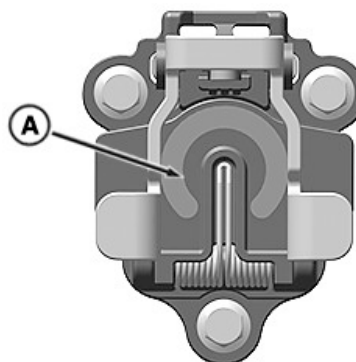


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

KD34109,00005ED-74-29APR20

Ethernet-stik til redskab

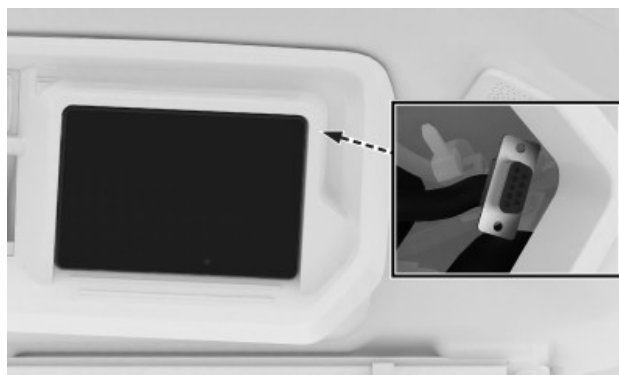


RXA0188727—UN—03MAR23

Redskabets Ethernet-stik (A) (hvis monteret) muliggør kommunikation om højhastighed mellem traktoren og kompatible redskaber. Redskabstilslutningen findes på det bagerste redskabsbeslag ved siden af SCV-gruppen.

kd34109,1677792589673-74-11JUL23

RS232 serielt kommunikationsstik



RX1414345—UN—18JUL25

RS232 serielt kommunikationsstik

Stik giver NMEA0183 GPS-data og er placeret bag øverste højre side af radioens kant.

KD34109,0000538-74-17JUL25

AutoLoad-ledningstilslutning [Skraber]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad-ledningstilslutningen (A) befinder sig bag på traktoren over SCV-gruppen.

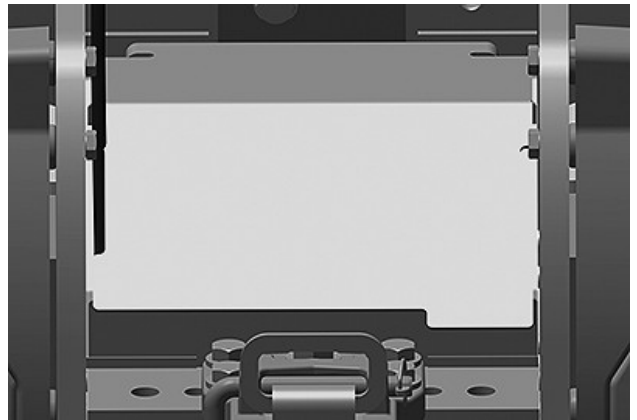
KD34109,00005F5-74-23JUN22



RXA0177580—UN—23APR20

9RW og 9RX traktorer

Der er monteret en kædeboks på traktorens venstre platform.



RXA0177581—UN—23APR20

Kædeboks bagpå

Hvis traktoren ikke er udstyret med et kraftudtag og er udstyret med en kategori 5-trækstang, er der også monteret en kædeboks bagpå.

KD34109,00005EE-74-23APR20

Kædeboks



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorer

HVAC

Indstillinger for HVAC—Tilgå

Få adgang til programmet via Skærm:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Maskinindstillinger

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fanen Maskinindstillinger



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Få adgang til programmet via navigationsbjælke:



HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)

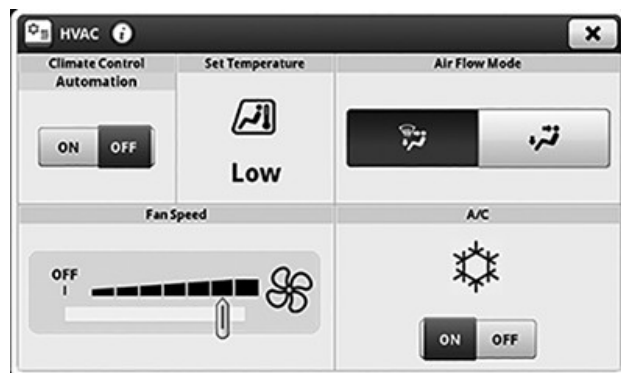
RXA0167627—UN—26APR19

Tryk på funktionstasten HVAC på navigationsbjælken under displayet.

KD34109,00004B7-74-08DEC21

HVAC-indstillinger

HVAC-programmet anvendes til at justere temperatur, blæserhastighed og luftstrømstilstand inde i førerhuset.



RXA0169839—UN—06AUG19

Eksempel på HVAC

Tilgængelige emner på hovedsiden for HVAC:



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Klimaautomatik — Aktiver eller Deaktiver automatisk styring af ventilatorhastighed, luftstrøm funktion og A/C. Se Indstillinger for HVAC—Automatisering af klimaregulering i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

Indstil temperatur — indstil den ønskede temperatur i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Luftstrømsfunktion

RXA0167630—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion — justér fordelingen af luftstrømmen i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Luftstrømsfunktion i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



Blæserhastighed

RXA0167631—UN—26APR19

Blæserhastighed — styr blæserhastigheden i førerhuset. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i dette afsnit af betjeningsvejledningen.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Klimaanlæg (A/C) — slå klimaanlægget til eller fra. Se Indstillinger for HVAC—Klimaanlæg i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Køresidemoduler

Tilføj moduler til denne applikation for at køre sider ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

BEMÆRK: Forskellige moduler kan være tilgængelige for dit program.

A/C — kontakten giver dig direkte adgang til at aktivere/deaktivere klimaanlægget.

Genvejstaster

Tilføj genvejstaster til denne applikation til genvejsbjælken ved hjælp af Skærmopsætning. Se betjeningsvejledningen til G5 CommandCenter.

For eksempel:



TIL

RXA0167634—UN—26APR19

BEMÆRK: Forskellige genvejstaster kan være tilgængelige for din applikation.

A/C — hurtig adgang til at slå klimaanlægget TIL og FRA.

kd34109,1665686496991-74-13OCT22

HVAC-indstillinger—Automatisering af klimaanlæg

Klimaautomatik automatisering styrer automatisk ventilatorhastighed, luft flow funktion og A/C baseret på indstillet temperatur.

Hvis den er aktiveret, gælder følgende forhold:

- Ændring af den indstillede temperatur deaktiverer ikke automatisk tilstand.
- Vælger ventilatorhastighed, luftstrømsfunktion eller A/C-tilsidesættelser og deaktiverer automatisk tilstand.
- Ved at trykke på blæserhastigheds- eller luftstrømsfunktionstasterne på CommandARM forbikobles og deaktiveres AUTO-modus.



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere.

KD34109,00004B9-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Indstil temperatur

Brug Indstil temperatur til at vælge en ønsket førerkabinetemperatur.

Procedure ved ændring:



75° F

Indstil temperatur

RXA0167629—UN—26APR19

1. Vælg modulet Indstil temperatur for at vise siden Indstil temperatur.



Justér indstillet temperatur

RXA0167639—UN—26APR19

2. Vælg (+) for at forøge eller (-) for at reducere værdien.



Luk

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Vælg for at lukke.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Temperaturtast — tast på CommandARM til at justere temperaturen. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BA-74-21JUN22

HVAC-indstillinger—Luftstrømsfunktion

Luftstrømsfunktion bruges til at justere fordeling af luftstrømmen i førerhuset.

BEMÆRK: Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afrimningsluftstrøm vælges.

Procedure ved ændring:

RXA0167630—UN—26APR19

Luftstrømsfunktion

Vælg den ønskede luftstrømsfunktion på skiftekontakten.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.



RXA0167636—UN—26APR19

Afsning/fører/kabinebund

Afrimning, fører og gulv — leder luftstrømmen på fører og gulv samt afrimer forruden.



RXA0167637—UN—26APR19

Fører/kabinebund

Maskinfører og gulv — leder luftstrømmen på føreren og gulvet.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Tast til luftstrømsfunktion — Tast på CommandARM til at vælge luftstrømsfunktion. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BB-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed

Siden Blæserhastighed muliggør styring af blæserhastigheden i førerhuset.

Procedure ved ændring:

RXA0167641—UN—26APR19

Blæserhastighed

1. Vælg modulet Blæserhastighed for at vise siden Blæserhastighed.



RXA0167642—UN—26APR19

Justér blæserhastighed

2. Vælg (-) for at reducere eller (+) for at forøge hastighedsindstillingen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Luk

3. Vælg for at lukke.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Hvis Klimaautomatikken er aktiveret, ændres indstillingen for display til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

Alternativ fremgangsmåde ved ændring:

Omdrejningstaknap til ventilator — Knap på CommandARM til at justere blæserhastigheden. Se CommandARM-betjeningselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningselementer i denne betjeningsvejledning.

KD34109,00004BC-74-21JUN22

Indstillinger for HVAC—Klima anlæg

VIGTIGT: Hvis ikke systemet afkøler som det skal, skal der slukkes for klima anlægget for at undgå eventuel beskadigelse af kompressoren.

BEMÆRK: Klima anlægget tændes automatisk, når funktionen afisningsluftstrøm er valgt.

Procedure ved ændring:



TIL/FRA

RXA0167628—UN—26APR19

Vælg TIL for at aktivere eller FRA for at deaktivere klimaanlægget.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Hvis klimareguleringsautomatisering er aktiveret, skifter kontaktbjælken til AUTO. Hvis valgt overstyres og deaktiveres klimareguleringsautomatisering.

KD34109,00004BD-74-18OCT19

Ballast til præstationsforøgelse

Generelle ballastinformationer

Dette afsnit indeholder maksimal vægt, korrekt opstilling og ballastbegrænsninger.

Justér ballasten til at tillade 1—5 % slip under drift. Kontroller i marken viser, at det maksimale antal hestekræfter opnås i dette område.

Vigtige punkter, der skal tages i betragtning

Korrekt ballastkonfiguration er påkrævet for at sikre passende:

- Vægtfordeling for bremse- og styringsautoritet.
- Friktionsmodstand til at trække en høj trækbelastning på en effektiv måde.
- Totalvægt og statisk balance for en given redskabstype (på slæb, integreret eller delvist integreret). Genovervej altid ballastkonfigurationen, når der skiftes fra et redskab eller markmonterings sæt til et andet.

Resultater af en forkert ballastkonfiguration:

For lidt ballast	For meget ballast
For stort slip	Jordpakning
Kraftoverføringstab	Effekttab
Trykfladeslid	Øget belastning
Dårlig brændstoføkonomi	
Reduceret produktivitet	

Ballastbegrænsninger

VIGTIGT: Hvis maksimum ballastvægt (MBW) overskrides, kan garantien blive annulleret grundet "overbelastningsforhold". Den maksimale ballastvægt er 24500 kg (54000 lb).

For at transmissionen skal holde længere, må traktoren aldrig arbejde med konstant fuld belastning under 7,1 km/t (4,4 mph). Kørselshastigheden kan med alle transmissioner kortvarigt falde til under dette niveau i situationer, hvor der trækkes meget, men den vender tilbage til et højere niveau under normal drift.

Den maksimale ballastvægt (MBW) er maskinens vægt og en hvilken som helst ekstra ballast, som traktorens krafttransmissionssystem er kvalificeret til brug med under fuld trækbelastning i længere tid. MBW:

- Omfatter ikke den lodrette belastning forårsaget af træktøjs- eller trækstangsmonterede redskaber.
- Omfatter væsker ved maksimalt niveau (brændstof, DEF- og hydraulikolie) og føreren.

Overholdelse af MVW sikrer tilfredsstillende levetid for drivsystemet og minimal jordpakning. Forøgelse af maskinens vægt, mens hastigheden nedsættes,

resulterer i højere drejningsmoment via kraftoverførselskomponenterne (f.eks. tandhjul/aksler/lejer/koblinger). Hvis ballastbegrænsningerne ikke overholdes, og maskinen er i drift ved lav hastighed, kan der opstå for tidlig svigt af drivsystemet.

Ballasten skal begrænses til den laveste kapacitet for enten dækket eller traktoren. Overskrid aldrig det enkelte dæks bærekapacitet. Hvis der er brug for mere vægt, skal du overveje at montere større dæk. Se diagrammet Dækbelastningsindeks i afsnittet Hjul og dæk—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Hvis køretøjets vægt overskrider den maksimale ballast vægt (MBW) på grund af en påmonteret varetank, skal træklasten være begrænset til MBW-ækvivalent træk for at sikre, at langsigtet skade på køretøjets drivsystem ikke forekommer. Der skal udvises forsigtighed ved ikke at betjene maskinen således, at et enkelt dæk-/bælteafsnit mister kontakten med jorden, da der ellers kan opstå permanente skader på maskinens stel.

JL41210,0000AC4-74-05JUL22

Generelle retningslinjer

VIGTIGT: Undgå at beskadige traktoren. Overskrid aldrig den maksimale ballastvægt, når der køres med tunge trækbelastninger. Den maksimale ballastvægt er 24500 kg (54000 lb).

Traktorvægt baseret på motorkraft

En vejledende retningslinje for ballastering af traktorer er at bruge motorens ydelse kombineret med den nødvendige ballast, der kræves til en bestemt opgave – let, middel eller tung. Start processen med den letteste ballast, der kan klare opgaven. Tilføj så den ballast, som er nødvendig for at få den ønskede ydeevne.

BEMÆRK: Den rigtige vægtfordeling skal bibeholdes, når der tilføjes eller fjernes ballast. Støbejernsvægt foretrækkes for at opnå den bedste trækydelse.

Der er brug for mere eller mindre vægt, hvis der benyttes forskellige kørselshastigheder. Højere hastigheder kræver ikke så megen vægt. Endelig indikation på, om ballasten er rigtig, fås ved at måle slip på marken.

BEMÆRK: Brug radar eller GPS til at overvåge slip. Det er muligt manuelt at kontrollere slippet, men det viser kun slippet på den del af marken, hvor kontrollen udføres. Se afsnittet Måling af slip i denne betjeningsvejledning.

Den korrekte traktorvægt, der er nødvendig for at levere tilstrækkelig kraft til jord ved trækarbejde på marken, afhænger af kørselshastigheden. Se tabellen for at finde

den anbefalede vægt baseret på den forventede kørselshastighed og trækstangs-/træktøjsbelastning.

Anbefalede kørehastigheder	
Redskabstræk	Kørselshastighed km/t (mph)
Let	8,7 (5,4) og hurtigere
Medium	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Tung	7,2 (4,5) og langsommere

Let redskab—45 kg/PS (101 lb/hk)

Eksempler: Trukne plantemaskiner, luftsåmaskiner og kraftudtagsdrevet udstyr, der anbringer små lodrette belastninger på trækstangen.

Motor		Ballastvægt kg (lb)
PS (hp ISO)	hk	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Mellemtungt redskab—47 kg/PS (105 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en større lodret belastning på trækstangen, såsom diskharver, mejselplove og harver.

Motor		Ballastvægt kg (lb)
PS (hp ISO)	hk	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Tungt redskab—49 kg/kW (110 lb/hk)

Eksempler: Redskaber, der anbringer en stor lodret belastning på træktøjet eller trækstangen, for eksempel dybdepløve og træktøjsmonterede plantemaskiner.

Valgfrie forakselforstærkninger og rammestøtter anbefales til høje lodrette belastninger på trækstangen eller høje trækbelastninger.

Motor		Ballastvægt kg (lb)
PS (hp ISO)	hk	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

JL41210,0000AC5-74-09MAR23

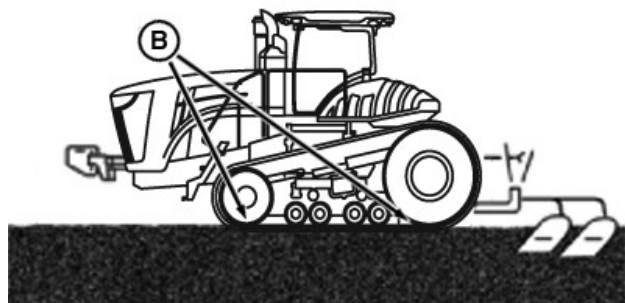
Generelle retningslinjer for vægtfordeling

Vej traktoren for at få en nøjagtig angivelse for ballastmængde og -type. Vægten skal fordeles

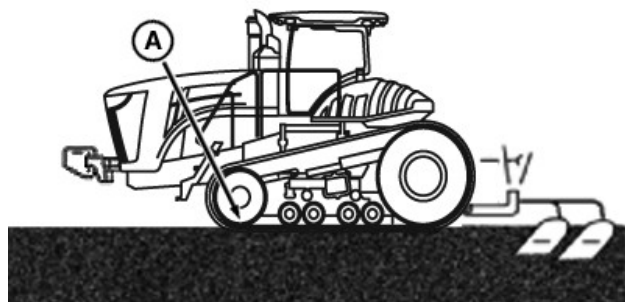
afhængigt af traktorens udstyr og de forhold, den arbejder under.

Redskab	Aksel	Vægtfordeling %
Bugseret	Forrest ^a	55
	Bagende	45
Monteret på træktøj	Forrest ^a	60
	Bagende	40

^aKravene mht. vægt fortil bestemmes af vægten af det redskab, der er monteret på træktøjet; der skal tilføjes nok vægt fortil for at holde kontrollen over rattet under transport, og vægtfordelingen skal være ligelig under drift på marken.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Kontrollér ligevægten mellem for og bag. Der skal altid opretholdes korrekt balance fra for til bag, når der tilføjes og fjernes ballast. Når der tilføjes vægt, skal den godkendte ballast monteres foran først; derefter arbejder man tilbage mod bagenden, indtil den ønskede vægt er nået. En god måde at kontrollere, om der er ligevægt, er at køre eller gå ved siden af traktoren under arbejdet og foretage en visuel kontrol af, at hele bæltets flade (B) altid er i kontakt med jordoverfladen, når redskabet er koblet til.

Man kan blive nødt til at justere redskabets dybdestrykker eller tilføje mere vægt foran, hvis man kan se lys mellem det forreste strammerullehjul (A) og jordoverfladen.

WTEFIAT,000000D-74-31AUG21

Ballastmuligheder

Quik-Tatch kuffertvægte—Front

Quik-Tatch-vægte vejer 43 kg (95 lb) hver. Op til:

- Der kan monteres 26 vægte.

Quik-Tatch kuffertvægte — Side

- Der kan tilføjes 12 eller 16 vægte (afhængigt af den valgte støtte) på hver side af undervognen for i alt 24 eller 32 vægte. Monter ens antal vægte på hver side af traktoren.

Strammerullevægte foran (A)

Der kan tilføjes op til 1252 kg til de forreste strammeruller. Der skal anvendes en startmotor på 36 kg. For yderligere oplysninger om brug af strammerullehjulvægten, se Brug af strammerullehjulvægt i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Vægtjustering

Ballast			Vægtjustering kg (lb)	
Placering	Type	Vægt kg (lb)	Forrest	Bagende
Forrest	Standard vægtholder	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quik-Tatch kuffertvægte	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Strammerullevægte	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Side	Vægtholder — 12 vægteS	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quik-Tatch kuffertvægte	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-74-29JUN22

Anbefalinger med hensyn til ballastering med redskaber

VIGTIGT: Traktoren må aldrig bruges med en vægt, der overstiger den maksimale ballastvægt på 24500 kg (54000 lb). Garantien kan bortfalde på grund af "overbelastning". Reducér belastningen, hvis ikke der kan opnås korrekt ballast uden at overskride maks. vægt med ballast.

For at forlænge drivlinjens og larvebåndenes levetid, undgå unormal jordkomprimering og og nedsætte rullemodstanden: kør aldrig med tung belastning og konstant fuld gas under 7,1 km/h (4,4 mph).

Bugserede redskaber

Redskaber, der giver mulighed for en let til middel trækbelastning kan normalt kræve 12-20 frontvægte. Større redskaber kan kræve 20-26 frontvægte.

BEMÆRK: Yderligere frontvægt bruges til at modvirke den vægtforskydning, der forårsages af redskabets træk.

Yderligere sidevægte kan tilføjes til holderen på ydersiden af larvebåndsrammen, hvis der opstår et for

udtalt trækslip (mere end 5 procent), så længe den samlede maksimumvægt ikke overskrides.

Helophængt og halvbugseret udstyr

De fleste redskaber kræver 26 frontvægte, når de monteres på trækanordningen. Der kan tilføjes ekstra sidevægte, så længe den samlede maksimumvægt ikke overskrides.

Redskaber monteret på trækanordningen kræver indstillelige støttehjul, når redskabet er tilkoblet, så traktoren ikke skal bære hele redskabets vægt.

VIGTIGT: Undgå eventuel beskadigelse af maskinen ved altid at kontrollere spillerummet imellem redskabet og larvebåndet inden markarbejde efter at have foretaget justeringer af trækanordningen. Kontrollér for mulig interferens med andre dele, om det binder nogle steder, og at kraftudtaget ikke løsner sig, når et redskab tilkobles.

Følg de udstukne retningslinjer hvis 26 frontvægte ikke er nok til at skabe en ligelig vægtfordeling under larvebåndene, når der trækkes et læs:

Justér redskabets indstillelige støttehjul for at understøtte det meste af redskabets vægt med redskabet tilkoblet.

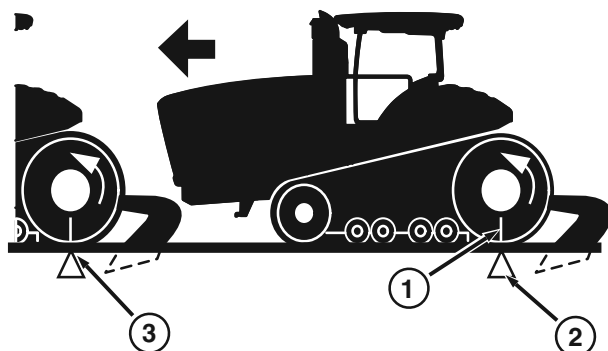
Fastgør redskabet til traktoren uden hurtigkoblingen, så redskabet kan fastgøres 89 mm (3,5 in.) tættere på traktoren, hvilket reducerer den vægt, der overføres fra traktorens front.

Anbring afstivningsklodser for delvis afstivning eller fuldstændig afstivning, alt afhængig af den nøjagtighed, der er nødvendig for anvendelsen. Fuldstændig afstivning fungerer bedst ved redskaber med stærkt træk. Træktøjet svajer normalt 38 mm (1,5 in.) uden afstandsskiver mellem støddæmperne og trækarmene (er ønskelig ved de fleste redskaber).

Sæt de sideflydningsstifter lodret i træktøjets øverste huller, så trækarmene kan flyde uafhængigt af hinanden.

WTEFIAT,0000010-74-05JUL22

Måling af slippet

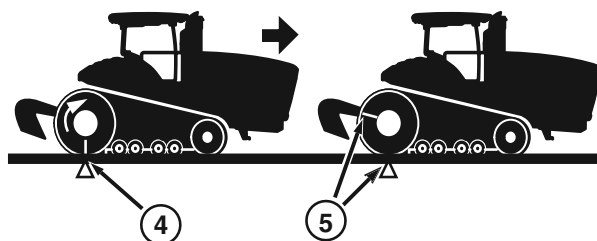


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Markér trækhjulet.
2. Med traktoren i bevægelse sættes et startmærke på jorden.

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige personskader. Hold afstand, når traktoren/redskabet gennemgår denne procedure.

3. Få en hjælper til at følge traktoren og sæt et mærke på jorden, der hvor trækhjulet fuldfører 10 fulde omdrejninger.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Gentag dette med løftet redskab og i samme

arbejdstempo. Placer mærket på trækhjulet ved mærket på jorden eller lav et nyt mærke på trækhjulet.

5. Mens traktoren kører lige ud med løftet udstyr, tæller man antallet af omdrejninger på trækhjulet mellem de to mærker på jorden til nærmeste 1/4 larvebåndsomdrejning.
6. Brug den anden tælling og skemaet til at bestemme slippet.
7. Justér ballasten, så den giver 2 – 5% slip.

Skema til bestemmelse af larvebåndsslip		
Larvebåndsomdrejninger (trin 5)	% SLIP	Resultat
10	0	Fjern ballast
9-7/8	1	
9-3/4	2	Korrekt ballast
9-1/2	5	
9-1/4	7	Tilføj ballast
9	10	

GH15097,0000673-74-24AUG21

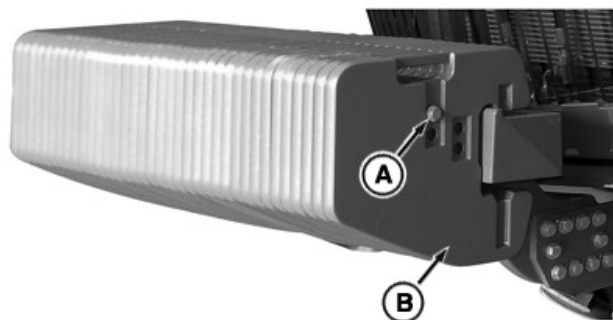
Quik-Tatch vægt Brug

Standardfrontvægtholder

Korrekt ligevægt på traktoren under belastning er essentielt for at øge traktorens ydelse og at nedsætte vejtrykket.

Der kan sættes op til 26 Quik-Tatch vægte på fronten af traktoren. Frontvægtene bruges til at holde fuldstændig trækkontakt mellem for og bag alt afhængig af anvendelsen.

Bugserede elementer, der producerer last med stort træk eller redskaber, der overfører stor vægt til bagakslen, kræver flere frontvægte.



RXA0141895—UN—05JUN14

Når det er nødvendigt skal der monteres QUIK-TATCH vægte, der er afbalanceret på hver side af midten (A). De to første vægte skal monteres som et par.

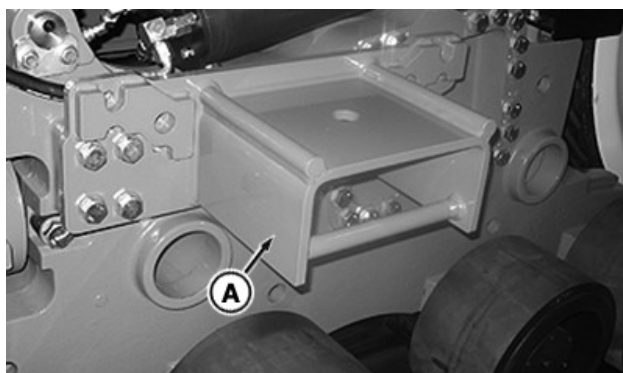
For at holde seks eller færre vægte på plads skal der føres holdebolte (B) gennem hullerne, og de skal

spændes fast med en møtrik. Spænd til 230 N·m (170 lb·ft).

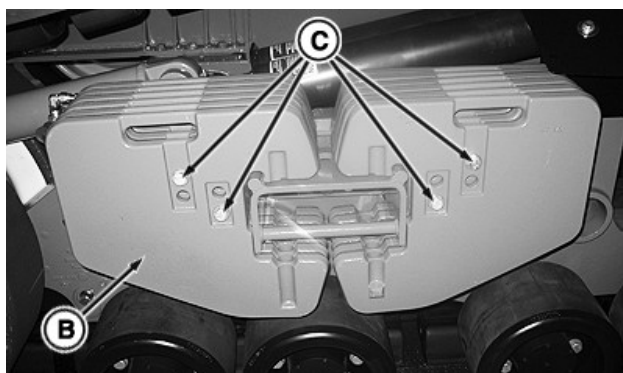
Når der anvendes otte eller flere vægte, skal der anbringes holdere mellem vægtene; den ene med gevindhullet opad og den anden med gevindhullet nedad.

VIGTIGT: Sæt ikke yderligere vægte på siden eller rammen, der overskrider den vægtkapacitet, som fabrikken har angivet for rammen. Traktorens stel kan blive beskadiget, og garantien gælder muligvis ikke.

Sidevægte — 12 vægte



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

BEMÆRK: Der kan monteres op til tolv 43 kg (95 lb) Quik-Tatch-vægte på hver side af traktorens bælteammer med sidevægtsholder.

Påsætning af 12 vægte (B) kræver en sidevægtsholder (A) på hver side af traktoren. Denne holder bruger fire korte bolte til at fastgøre de første seks vægte og fire længere bolte (C) til at fastgøre de resterende seks vægte. Sidevægtsholderen kan holde op til 12 vægte.

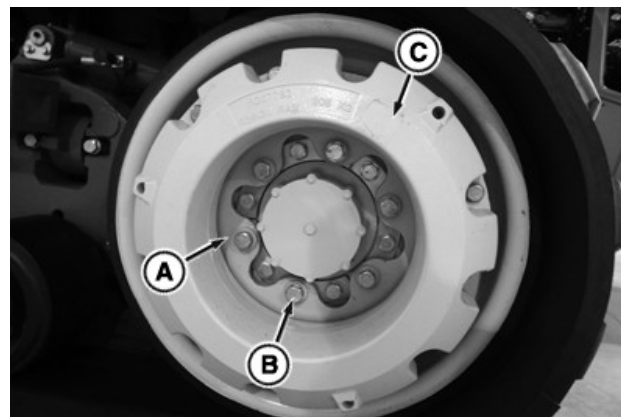
Når der tilføjes ballast i støbejern, skal det altid anbringes på det sted, der er længst fremme mod fronten i forhold til tyngdepunktet. Dette hjælper med at opretholde kontakt henover hele larvebåndet i forbindelse med læs, der kræver stor trækraft.

Momentspecifikation for bolte til montering af vægte	
Bolte	Nm (lb ft)
Bolte til montering af vægtholder	610 (450)
Bolte til montering af vægte	230 (170)

Tabel over sidevægte (12 vægte)	
Artikel	Vægt kg (lb)
Sidevægtsholder (pr. stk.)	40 (88)
Quik-Tatch vægte (hver)	43 (95)
Sidevægtsholder med 12 vægte (én side)	556 (1226)
Maksimal ballast (begge sider)	1112 (2452)

WTEFIAT.000000F-74-29JUN22

Brug af strammerullevægt



RXA0142448—UN—12JUN14

VIGTIGT: Hvert strammerullehjul (C) kræver seks M24 x 100 mm maskinskruer (B) til montering af vægtadapteren (A) på hjulnavet.

BEMÆRK: Der skal monteres en adapterplade på 36 kg (80 lb) på hjulet, inden strammerullehjulets vægte kan monteres.

Monter adapterpladen (A) på hjulnavet med seks M24 x 100 mm maskinskruer (B). Spænd maskinskruerne med 1050 Nm (774 lb·ft).

Monter vægtene (C) vha. M20-maskinskruer. Spænd vægtenes monteringsbolte til 450 Nm (332 lb·ft.).

Der kan monteres én vægt på 72 kg (159 lb) og én vægt på 205 kg (452 lb) på hhv. det inderste og yderste strammerullehjul.

Tabel over vægte på strammerullehjulet	
Artikel	Vægt kg (lb)
Adapterplade	36 (80)
Strammerullehjul, 2 vægte (inderst og yderst på hvert hjul)	626 (1380)
Maksimal ballast (begge sider)	1252 (2760)

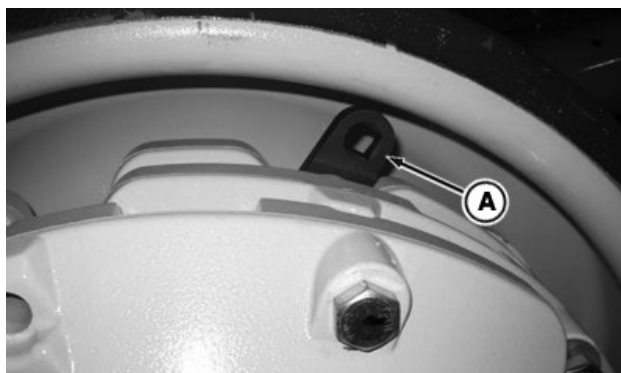
JL41210,0000AC7-74-24AUG21

Holdenøgle til hjulvægt — (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 Holdenøgle til hjulvægt



RXA0100331—UN—03FEB09

Holdenøgle JDG10958 (A) kan anvendes, når der er anbragt mange hjulvægte inder- og ydersiden af det forreste strammerullehjul.

Holdenøglen er lavet til at holde M20-maskinskruer til hjulvægtene i områder med begrænset adgang, imens maskinskruerne spændes til 610 N m (450 lb ft).

Skruenøglen fås hos en John Deere forhandler.

GH15097,0000672-74-14JUL25

Retningslinjer for redskaber

VIGTIGT: Når der anvendes skraber, eller under vanskelige betingelser, skal hjulboltene spændes hver 2. time, indtil alle maskinskruer forbliver på 610 Nm (450 lb·ft).

Formonterede redskaber

Forstærkning på frontrammen anbefales, når traktoren har formonterede bulldozerblade eller sprøjtetanke, eller bruges til skraberopgaver eller er udstyret med frontrammeballast.

Forstærkningen sættes på undersiden af den forakslens og hen til ydersiden af frontrammen bagved forakslens. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at reservedele og hjælp.

Bugserede skraber

Følg producentens instruktioner til montering og brug af skrabemaskine.

Ikke-godkendt brug

- **Sprøjtetanke** - Monteret foran gitterskærmen.
- **Sprøjtetanke** - Ude af balance.
- **Skrabere** - Uden korrekt traktor-/skrabertrækstang og ramme-/akselholdere-støtter (9RT: 490, 540, og 590).
- **Frontlifte** - Er ikke godkendt.
- **Flisebelægningsplov** - Er ikke godkendt.
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Tyngdepunktet er mere end 609 mm (24 in) ud over trækpunkterne.
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Totalvægten overstiger 6350 kg (14000 lb)—kategori 4 (uden ekstra løftehjælp monteret på redskabet).
- **Fuldt monterede træktojsredskaber** - Totalvægten overstiger 6123 kg (13500 lb) — kategori 3 (uden ekstra løftehjælp monteret på redskabet).
- **9RT: 490, 540 og 590 med træktojs af kategori 3** - Dybdepløjning med fuld effekt (anvend træktojs af kategori 4).
- **Ekstreme trækbelastninger** - Kræver to traktorer hægtet i tandem.
- **Bugserkroge** - Tilføjelse af bugserkroge er ikke en mulighed.

JL41210,0000AD7-74-14JUL25

Beregning af traktorens ballastpakke

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og skader på udstyret som følge af ukorrekt ballast eller dæktryk. Man må aldrig:

- Arbejde med traktoren, hvis ballastpakken medfører ustabilitet eller usikre forhold.
- Overskrid akslens maksimale belastningskapacitet.

Traktorens effektivitet og levetid forøges, når:

- Traktoren er ballasteret korrekt til opgaven.
- Vægten er fordelt korrekt mellem traktorens for- og bagende.

Eksemplerne viser den korrekte måde at benytte data fra tabeller og informationer fra dette afsnit i betjeningsvejledningen til bestemmelse af den bedst mulige arbejdsballast til de enkelte traktorer og opgaver.

Eksempel 1

Trin 1: Traktorkonfiguration

1A—Vis traktormuligheder.

Model	9RT 590
Træktøj/kraftudtag	Nej/ja
Påfyldt brændstofmængde	Fuld
Motoreffekt (hk/hp)	590 (582)

1B—Vis trykflademulighed.

Bælter (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Angiv ballastmuligheder.

Aksel		Forrest	Bag
Ballastvægte	Vægtholder	Ja	—
	Quik-Tatch-kuffertvægte	26	—
	Strammerullevægte kg (lb)	36 (80) 1 par 72 (159) 1 par 205 (452) 1 par	—

Trin 2: Beregn traktorens totalvægt

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Vægt af traktor uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede trakturvægte for hver aksel.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

Aksel		Forrest kg (lb)	Bag kg (lb)
Vægt af traktor uden ballast		15284 (33701)	6685 (14740)
Ballastvægte	Vægtholder	399 (553)	-93 (-172)
	Quik-Tatch-kuffertvægte	1560 (3440)	-442 (-975)
	Strammerullevægte	626 (1380)	—
Traktorens vægt	Justeret	17869 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Samlet	24019 (52669)	

^aVej akslen for at finde den faktiske belastning.

Trin 3: Resultater

3A—Beregn vægtfordelingen.

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

Aksel	Forrest	Bag
Vægtfordeling %	74	26

3B—Beregn forholdet mellem effekt og vægt. Divider traktorens samlede vægt med motorens antal hk for at finde effekt-/vægtforholdet. Lister over motorens antal hk efter model findes i Generelle retningslinjer i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

Ballastforhold (kg/PS (lb/hk))	41 (89)

3C—Find anbefalinger for redskabstræk og kørehastighed med motorens forhold mellem effekt og vægt som beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for traktorens vægt baseret på motorens effekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Anbefalet	Redskabstræk	Let
	Kørselshastighed km/t (mph)	8,7 (5,4) og hurtigere

4—Justér ballast.

- Hvis det beregnede kraft/vægt-forhold eller vægtfordelingen ikke er korrekt for anvendelsen, skal du vende tilbage til trin 2 og justere ballastpakken. Gentag, indtil resultaterne er optimerede til anvendelsen.
- I marken kan justeringer stadig være nødvendige for at opnå den ønskede ydeevne.

Eksempel 2

Trin 1: Traktorkonfiguration

1A—Vis traktormuligheder.

Model	9RT 590
Træktøj/kraftudtag	Nej/ja
Påfyldt brændstofmængde	Fuld
Motoreffekt (hk/hp)	590 (582)

1B—Vis trykflademuligheder.

Bælter (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Angiv ballastmuligheder.

Aksel		Forrest	Bag
Ballastvægte	Vægtholder	Ja	—
	Quik-Tatch-kuffertvægte	26	—
	Strammerullevægte kg (lb)	—	—

Trin 2: Beregn traktorens totalvægt

Find og vis:

- Vægt af traktor uden ballast. Se afsnittet Vægt af traktor uden ballast i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Ballastvægte. Se Ballastmuligheder i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.
- Tilføj eller fjern vægte på for- og bagaksel for at finde justerede traktorvægte for hver aksel.
- Tilføj justerede vægte for og bag for at beregne traktorens totalvægt.

Aksel		Forrest kg (lb)	Bag kg (lb)
Vægt af traktor uden ballast		15284 (33701)	6685 (14740)
Ballastvægte	Vægtholder	399 (553)	-93 (-172)
	Quik-Tatch-kuffertvægte	1560 (3440)	-442 (-975)
	Strammerullevægte	—	—
Traktorens vægt	Justeret	17243 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Samlet	23393 (52669)	

^aVej akslen for at finde den faktiske belastning.**Trin 3: Resultater****3A—**Beregn vægtfordelingen.

- Foraksel: Divider forakseltrykket med traktorens totale vægt for at finde vægtfordelingen, og multiplicer derefter resultatet med 100.
- Bagaksel: Træk resultatet for forakslen fra 100.

Se afsnittet Generelle retningslinjer for vægtfordeling i

762 mm (30 in) [Ag] 6500-bælter					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Forrest	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Bag	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Samlet	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Vægtfordeling (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

denne betjeningsvejledning vedrørende den ideelle vægtfordeling.

Aksel	Forrest	Bag
Vægtfordeling %	74	26

3B—Beregn forholdet mellem effekt og vægt. Divider traktorens samlede vægt med motorens antal hk for at finde effekt-/vægtforholdet. Lister over motorens antal hk efter model findes i Generelle retningslinjer i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

Ballastforhold (kg/PS (lb/hk))	40 (89)

3C—Find anbefalinger for redskabstræk og kørehastighed med motorens forhold mellem effekt og vægt som beregnet i trin 3B. Se Generelle retningslinjer for traktorens vægt baseret på motorens effekt i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Anbefalet	Redskabstræk	Let
	Kørselshastighed km/t (mph)	8,7 (5,4) og hurtigere

4—Justér ballast.

- Hvis det beregnede kraft/vægt-forhold eller vægtfordelingen ikke er korrekt for anvendelsen, skal du vende tilbage til trin 2 og justere ballastpakken. Gentag, indtil resultaterne er optimerede til anvendelsen.
- I marken kan justeringer stadig være nødvendige for at opnå den ønskede ydeevne.

JL41210,0000AD5-74-13JUN23

Vægtskema for traktor uden ballast

BEMÆRK: Vægt uden ballast udregnes ved at finde gennemsnittet og er beregnet ud fra en traktor med en fyldt brændstoftank. Hver traktor er forskellig. Få din traktor vejet for at få den præcise vægtfordeling.

Ballast til præstationsforøgelse

914 mm (36 in) [Ag] 6500-bælter					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Forrest	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Bag	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Samlet	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Vægtfordeling (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 mm (30 in) 4500-bælter					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Forrest	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Bag	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Samlet	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Vægtfordeling (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

914 mm (36 in) 4500-bælter					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Forrest	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Bag	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Samlet	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Vægtfordeling (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 mm (30 in) [skraber] 6500-bælter					
Træktøj/kraftudtag		Nej/Nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/Ja
Vægt kg (lb)	Forrest	11505 (25364)	—	—	—
	Bag	10032 (22117)	—	—	—
	Samlet	21536 (47479)	—	—	—
Vægtfordeling (%)		53 / 47	—	—	—

JL41210,0000AD4-74-13JUN23

Arbejdsark til beregning af ændringer i ballast

BEMÆRK: Udfyld hele arbejdsarket, før der tilføjes eller ændres ballast.

VIGTIGT: Ballasten må ikke overstige den vægt, der skal til for at få den foreskrevne slipprocent ved MINIMUM 7,1 km/h (4,4 mph).

1. Fastlæg den ønskede vægt pr. motor-hk.	_____ % fortil		
2. Registrér den ønskede vægt pr. motor-hk. Se retningslinjerne for ballastering.	_____		
	Forrest	Bagende	Samlet
3. Gang den ønskede vægt fra trin 2 med 55%. Bagvægten fås ved at trække frontvægten fra totalvægten	_____	_____	_____
4. Traktorens vægt bestemmes ud fra Basisvægtskemaet eller vægten ved vejning.	_____	_____	_____
5. Nødvendig ballast (træk traktorvægten i trin 4 fra den ønskede vægt i trin 3)	_____	_____	
6. Tilføj ballast.	_____	_____	
7. Tilføj ballast fra trin 6 til vægte fra trin 4.	_____	_____	

BEMÆRK: Maskinen er nu klar til at blive testet for larvebåndsslip. Se "Måling af larvebåndsslip" i dette afsnit.

Transport

Kørsel med traktor på offentlig vej



⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfarlige situationer forårsaget af manglende kontrol over traktoren. Ved kørsel med traktoren på offentlig vej:

- Brug sikkerhedsseler.
- Reducér hastigheden ved kørsel på isglatte, våde eller grusbelagte overflader.
- Sæt korrekt ballast på traktoren (se afsnittet Ballastering i denne betjeningsvejledning)
- Forebyg at larvebånd låser og skrider ud på traktorer, der transporterer tunge læs.
- Undgå huller, grøfter, skarpe drejninger, skråninger og andre hindringer, som kan få traktoren til at vælte.
- Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.
- Brug altid blinklysene, når der køres på landeveje eller andre offentlige veje, undtagen i de tilfælde hvor det er forbudt ifølge loven.

Lygter—Brug forlygter og blinklys både nat og dag. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et sikkerhedsbelysnings sæt til redskabet fås hos en John Deere forhandler.

Bremser—Træd på bremsepedalen for at sikre, at bremserne aktiveres. Undgå hårde opbremsninger.

Fjernstyrede cylindre—Anbring styrearmene hensigtsmæssigt for at undgå, at et redskab sænkes under transporten ved uforvarende stødning af styrearmene. (Se proceduren i afsnittet Håndtag til fjernstyreventiler med seks positioner i denne betjeningsvejledning)

[Ag] Bagerste træktøj—Sæt eller lås træktøjet i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis betjeningshåndtaget ved et uheld skulle blive ramt. (Se fremgangsmåden i afsnittet Trækanordning i denne betjeningsvejledning.)

GH15097.000068D-74-14JUL25

Bugseret masse (EU 1322/2014)

Anhænger-/redskabsbremsesystemet bestemmer den maksimalt tilladte vægt, der kan bugseres, og maksimumhastigheden. Afhængigt af den gældende færdselslov kan den bugserede belastning og/eller kørselshastigheden være begrænset til lavere værdier end de her angivne.

Anhænger-/redskabsbremsesystem		Maksimalt tilladt		
		Model	Bugseret vægt kg (lb)	Hastighed km/t (mph)
Ubremset		9RT: 490, 540 og 590	3500 (7716)	25 (16)
Påløbsbremse			8000 (17635)	
Hydraulisk	Enstrengt		18400 (40565)	40 (25)
	Dobbelt-strengt			

EC82310.0000541-74-11JUL23

Bugseret belastning og transport med ballast

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser ved tab af herredømmet under bugsering af last. Bremselængden øges på skråninger på grund af hastighed og bugservægt.

Hvis traktoren er udstyret med IVT/AutoPowr- eller EVT/eAutoPowr-transmission, kan hjulene/bælterne blokere og skride ud på glatte skrænter. Se Betjening af transmission—IVT i afsnittet IVT/AutoPowr-transmission i denne betjeningsvejledning.

Overskrid aldrig redskabets maksimale transporthastighed. Før transport af et bugseret redskab, se redskabets betjeningsvejledning og redskabets mærker for at bestemme den maksimale transporthastighed. Denne traktor er i stand til at arbejde med transporthastigheder, der overskrider den maksimale tilladte transporthastighed for de fleste bugserede redskaber. Brug redskabskoderne i redskabets betjeningsvejledning til redskaber fra John Deere. Ved redskaber, der ikke er fra John Deere, se redskabs- og traktorkoder i afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Manglende overholdelse af maks. transporthastighed for redskab eller korrekt ballast kan medføre:

- Tab af herredømmet over traktor-/redskabskombinationen.
- Nedsat eller ingen evne til at stoppe ved bremsning.
- Redskabets dæk svigter.
- Beskadigelse af redskabets konstruktion eller komponenter.

Ved kørsel med påhæng uden bremser:

- Undlad at transportere ved hastigheder over 25 km/t (16 mph).
- Påhængskøretøjet må højst veje 1,5 gange traktorens ballastede vægt.

Ved kørsel med påhæng med bremser:

- Hvis producenten ikke har fastlagt en maks. hastighed, må der ikke transporteres ved større hastigheder end 40 km/t (25 mph).
- Under transport ved hastigheder op til 40 km/t (25 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 4,5 gange mindre end traktorens vægt.
- Ved transport med en hastighed mellem 40 km/t (25 mph)—50 km/t (31 mph) skal det fuldt belastede redskab veje 3 gange mindre end traktorens vægt.

Traktoren skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Tilføj ballast til traktoren, eller reducer redskabsbelastningen.

Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Vær opmærksom på, at der kan ske udskridning. Skift til et lavere gear, inden der køres på bakker, i ujævnt terræn eller i skarpe sving, især når der køres med tungt udstyr.

Kør aldrig med traktorens transmission i NEUTRAL eller med udkoblet kobling.

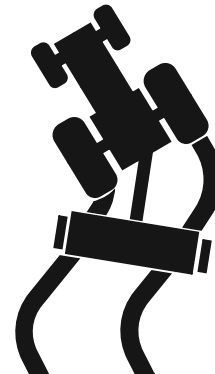
Transport af bagmonteret redskab med ballast

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulig tilskadekomst når der køres med tunge bagmonterede redskaber. Kør langsomt i ujævnt terræn, uanset hvor meget ballast der benyttes.

Monter frontvægt, hvis det er nødvendigt for stabiliteten. Når der trækkes tunge læs og tunge bagmonterede redskaber, har de en tendens at løfte forenden af traktoren op. Tilføj tilstrækkelig ballast til at traktorens styreevne kan opretholdes.

GH15097,000068F-74-10JAN17

Transport af bugseret udstyr ved sikre hastigheder



RXA0055336—UN—18FEB05

Overskrid aldrig den maksimale transporthastighed. Denne traktor er i stand til at arbejde med transporthastigheder, der overskrider den maksimale tilladte transporthastighed for de fleste bugserede redskaber.

Bestem den maksimale transporthastighed ud fra skilte på redskabet eller oplysninger i redskabets betjeningsvejledning inden transport af et bugseret redskab. Foretag aldrig transporten med hastigheder, der overstiger redskabets maksimale transporthastighed. Overstiges redskabets maksimale transporthastighed kan det medføre:

- Tab af herredømmet over traktor-/redskabskombinationen
- Nedsat eller ingen evne til at stoppe ved bremsning
- Redskabets dæk fungerer ikke iht. hensigten

- Beskadigelse af redskabets konstruktion eller komponenter

Mangler der oplysninger fra fabrikanten, skal disse transporthastighedsgrænser overholdes:

- Ved bugsering af redskab uden bremser må transporthastigheden ikke overstige 32 km/h (20mph)
- Ved bugsering af redskab med bremser må transporthastigheden ikke overstige 40 km/t (25 mph)

Transport må ikke foretages hvis:

- Det fuldt belastede redskab **uden bremser** vejer mere end 1,5 gange traktorens vægt
- Det fuldt belastede redskab **uden bremser** vejer mere end 4,5 gange traktorens vægt

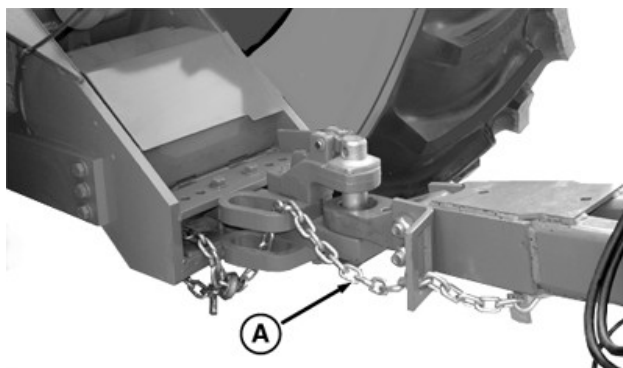
GH15097.0000691-74-03APR17

Brug af sikkerhedskæde



RXA0142307—UN—09JUN14

Trækbom med vidt udsving



RXA0058318—UN—06NOV01

Fjern trækbom

Forbind og fastgør sikkerhedskæden (A) rundt om holderen trækbommen eller til trækstangen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for ulykker og kvæstelser ved at anvende en sikkerhedskæde på bugseret udstyr. Brug en sikkerhedskæde med en brudstyrke, som svarer til eller er større end det bugserede redskabs samlede vægt. Kæden må kun slækkes så meget, at det er muligt at dreje.

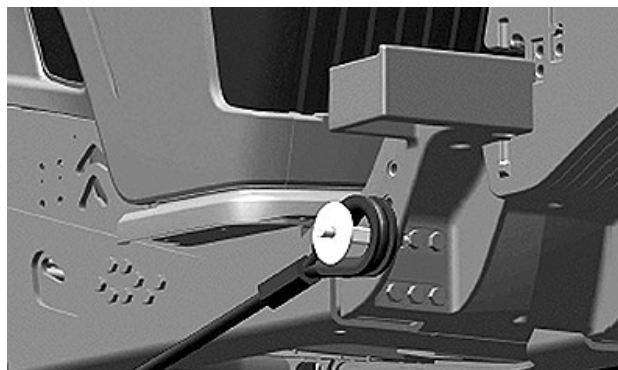
VIGTIGT: Sikkerhedskæden må aldrig anvendes til at bugserede redskaber, da dette kan beskadige traktoren, redskabet og trækstangen. Sikkerhedskæden er kun beregnet til transport.

GH15097.0000692-74-13JUN19

Bugseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade eller beskadigelse af udstyr. Brug kun de viste bugseringspunkter til at manøvrere og bugser traktoren på veje med hård overflade.

Før bugsering af traktoren på veje med hård overflade ved hjælp af bugseringspunkterne skal følgende udføres:

- Kablet skal fjernes fra opbevaringspositionen før brug.
- Fjern anhængere eller monterede redskaber.
- Brug aldrig et reb til bugsering, men en godkendt trækstang.

Se afsnittet Frigørelse af en fastskørt traktor i denne betjeningsvejledning for at frigøre en fastskørende traktor

Bugseringspunkter er indbygget i traktorens forende. Disse gør det muligt at manøvrere og bugser traktoren på veje med hård overflade.

EC82310,0000F60-74-08JAN21

Bugseringsmodus—Motoren kan starte

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af transmission og hydrauliksystemer:

- Lad motoren køre ved 1250 o/min (giver systemet tilstrækkelig smøring).
- Kontrollér, at alle indikatorlamper for tryk er slukkede.
- Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).

1. Bekræft, at niveauet i hydraulikoliebeholderen er indenfor det normale driftsområde. Se Hydrauliksystemets oliestand i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
3. Start motoren med transmissionen i parkering.
4. Kør motoren ved over 1250 o/min.
5. Sæt transmissionen i NEUTRAL.
6. Maskinen skal styres og bremses, mens den bugseres.
7. Når bugseringen er fuldført, sættes transmissionen i PARKERING.

RX32825,000018A-74-19SEP23

Bugseringsmodus—Motoren starter ikke

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader:

- Hvis hydraulikoliens temperatur er under -10 °C (14 °F), vil reservepumpen ikke blive aktiveret, og bremses og/eller styretøj vil ikke fungere. Hvis maskinen stadig skal flyttes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
- Parkeringsbremsen skal altid være aktiveret, undtagen når traktoren er i bevægelse.
- Før proceduren med udløsning af parkeringsbremsen, klodses traktorens bælter op, så de ikke ruller.
- Frigørelsen af parkeringsbremsen er kun midlertidig. Udfør frigørelsesproceduren umiddelbart inden bugseringen, og udfør

den omvendte procedure efter afsluttet bugsering.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af maskinen:

- Prøv aldrig at starte maskinen ved at trække den.
- Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 8 km/t (5 mph) og maksimalt over en strækning på 8 km (5 miles).
- Bugsér aldrig maskinen uden at frigive parkeringsbremsen.

BEMÆRK: Se Bugseringspunkter i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Sørg for, at hydraulikoliestanden i skueglasset er mellem mærkerne FULD KULDE (A) og MIN. KULDE (B). Hvis niveauet er under mærket MIN COLD, skal du fjerne hættten (C) og tilføje hydraulikolie.
2. Fastgør bugseringsbommen til trækstangen.
3. Klods bælterne op.

BEMÆRK: Vær klar til at frakoble parkeringsbremsen efter montering af håndpumpesættet. Kontakt en John Deere forhandler for at bestille sættet.



Diagnoseport (F)

RXA0182921—UN—10MAY21

4. Tilslut håndpumpeslangen til diagnoseporten (F).
5. Kontrollér oliestanden i håndpumpens beholder, og fyld olie på om nødvendigt.
6. Lokaliser håndpumpen på gulvet foran maskinførerens sæde.
7. Fastgør slangen for at forhindre kontakt med roterende komponenter.
8. Tilslut slangen til håndpumpen.
9. Luk håndpumpens spærreventil.
10. Luk pumpebeholderens luftskruer 1/4 omdrejning fra O-ringens kontaktpunkt.

VIGTIGT: Hvis maskinen ikke har elektrisk strøm, skal der tilsluttes en elkilde med 400 A. Se Batteribooster eller -oplader i afsnittet **Betjening af motor** i denne betjeningsvejledning.

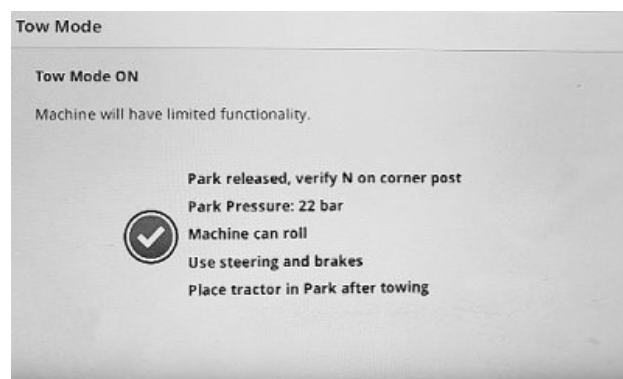
11. Drej nøglen over på STOP.
12. Åbn sikringsholderen ved siden af førersædet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
13. Fjern sikring 32.
14. Drej nøglen til køreposition.
15. Vent på, at siden for Bugseringsmodus startet vises i CommandCenter.
16. Kontrollér, at alle betingelser på siden er opfyldt.

BEMÆRK: For at beskytte drivsystemet, kan visse fejlsøgningsskoder (diagnostic trouble codes) forhindre traktorens parkeringsbremse i at slippe, før fejlsøgningsskoden kan slettes. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få hjælp.

17. Sæt transmissionen i NEUTRAL.

BEMÆRK: Ved udløsning af håndbremsen:

- Slip parkeringsbremsen inden for 120 sekunder, efter at traktoren er sat i NEUTRAL.
- Ved kolde temperaturer, lækage eller fejl kan det være, at parkeringsbremsen ikke udløses eller tager længere tid om at udløse. Specialværktøj kan være påkrævet for at løsne parkeringsbremsen. Værktøj kan købes hos en John Deere forhandler.



RXA0190401—UN—30JUL24

Bugseringsmodus, parkeringstryk

18. Hold øje med værdien for parkeringstryk, der vises på siden Bugseringsmodus, og betjen pumpen for at øge parkeringstrykket til 1800 kPa (18 bar) (261 psi) inden for 120 sekunder.
 - a. Hvis parkeringstrykket er reduceret til ≥ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), vises siden Bugseringsmodus TIL. Fortsæt til trin 20.
 - b. Hvis parkeringstrykket er < 1800 kPa (18 bar) (261 psi), skal transmissionen sættes på PARKERING, hvorefter du fortsætter fra trin 16.
19. Kontrollér på hjørnestolpeskærmen, at transmissionen står på NEUTRAL. Se Hjørnestolpeskærmen i afsnittet Hjørnestolpeskærm i denne betjeningsvejledning.
20. Fjern hjulklodserne.

BEMÆRK: Styre- og bremsetrykket forsynes af nædpumpen under bugsering.

21. Bugser traktoren.

22. Når destinationen er nået, sættes transmissionen på PARKERING.
23. Drej nøglen over på STOP.
24. Sæt sikringen tilbage på dens oprindelige placering.
25. Åbn håndpumpens spærreventil, og lad trykket falde til nul.
26. Luk håndpumpens spærreventil og udluftningsskrue.
27. Fjern håndpumpesættet.

chdx6jt,1722002236078-74-18JUL25

Nødbremsestyring

Dette køretøj er udstyret med et nødstyresystem, som anvender individuel styring af servicebremserne, drevet af maskinførerens input til rattet til at styre køretøjet i tilfælde af, at det primære styresystem svigter.

BEMÆRK: Når nødstyresystemets bremse aktiveres, har køretøjet begrænset funktion. Stop traktoren og sæt transmissionen i PARK hurtigst muligt.

VIGTIGT: Forlænget brug af styresystemets nødbremse vil ødelægge servicebremserne. Hvis bremsestyresystemet er blevet brugt på dit køretøj, så kontakt en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.

1. I tilfælde af at det primære styresystem svigter, vil køretøjet automatisk overgå til nødbremsens styresystem. Den kan også aktiveres med vilje under bugsering af køretøjet. Se BUGSERING AF TRAKTOR - POWERSHIFT TRANSMISSION MED 18 HASTIGHEDER i dette afsnit 85 om transport.
2. Når nødbremsestyringen er aktiveret, vises fejlsøgningskode TSB 523329.14 permanent, indtil tændingsnøglen har gennemgået en cyklus.
3. I nødbremsestyring begrænses kørselshastigheden til 5 km/h (3,1 mph). Hvis denne hastighed er højere, vil traktoren selv begynde at sætte hastigheden ned gennem nedgearing af transmissionen, når nødbremsens styresystem bliver aktivt.
4. Styresystemets ydelse vil blive reduceret med nødbremse styresystemet. Køretøjet vil ikke kunne rotere modsat. Brug små styresystemkommandoer, indtil du har en forståelse af, hvordan traktoren og redskabet vil reagere på dine kommandoer.

BEMÆRK: Denne styresystems funktion må kun bruges som et backupstyresystem. Hvis bremsestyresystemet bliver aktivt, så kontakt en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.

Transport på køretøj

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader:

- Kør forsigtigt.
- Skift transmissionsgrebet til PARK, stop motoren, og fjern nøglen, inden der arbejdes i ledforbindelsesområder.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

- Slæb kun en havareret traktor på en flad transportvogn.
- Gældende forskrifter for transport varierer. Kontakt de lokale transportmyndigheder vedr. lokale regler om transport.

Traktoren køres op på transportvogn

⚠ FORSIGTIG: Der kræves en anden person til at dirigere føreren op på det flade transportkøretøj. Sørg for, at traktoren placeres midt på transportkøretøjet, og hold øje med potentielle farer, der kan forårsage kvæstelser, men som ikke er synlige for føreren.

1. Kør traktoren lige fremad.
2. Stands traktoren.
3. Sæt transmissionen i PARK.
4. Sluk motoren.
5. Tag nøglen ud.

AirCushion-affjedringssystem

Før traktoren fastsures:

⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker og/eller kvæstelser. Hold dig væk fra affjedringens bevægelige dele, når der lukkes luft ud fra udluftningsventilen.

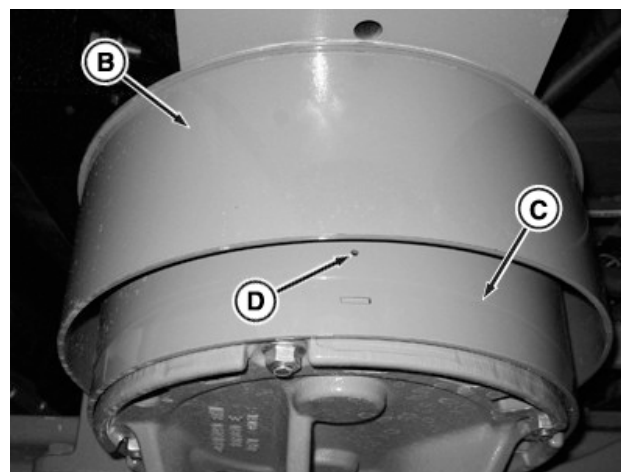
VIGTIGT: Når en traktor 9RT-serien transporteres på en vogn, skal luften frigives fra AirCushion-affjedringssystemet for at opnå stabilitet og ordentlig fastspænding.

1. Kontrollér, at traktoren er i parkeringspositionen.



RXA0114907—UN—09MAY11

Udluftsventil - Over affjedringsaksel



RXA0188667—UN—24FEB23

Luftaffjedring

2. Tryk på udluftsventilen (A) for at sænke luftaffjedringssystemet.

Før kørsel med traktoren:

BEMÆRK: Forudsat at der er tilstrækkelig jord- og vognfrihøjde kan traktoren køres ned fra vognen inden AirCushion-affjedringssystemet pumpes op igen. Men hvis traktoren køres, inden affjedringssystemet pumpes op igen, kan der blive vist en fejlkode.

1. Fjern alle forankringer på traktoren.
2. Start motoren, og træk bremsepedalen ned.
3. Sæt transmissionen i NEUTRAL. Luftkompressoren begynder at køre for at pumpe affjedringen op igen til den kalibrerede position. Bliv siddende i førersædet, og hold bremsepedalen trykket ned med traktorens gearstang i neutral, indtil affjedringen er fuldt oppustet (mindst 3 minutter).

B—Øvre beskyttelsesskærm for luftpuden
C—Nedre beskyttelsesskærm for luftpuden
D—Referencehul

Korrekt affjedringskalibrering forekommer, når referencehullet (D) er halvt synligt (luftkompressoren stopper). Den faktiske affjedring påvirkes af traktorens ballast, redskabsbelastningen og terrænet.

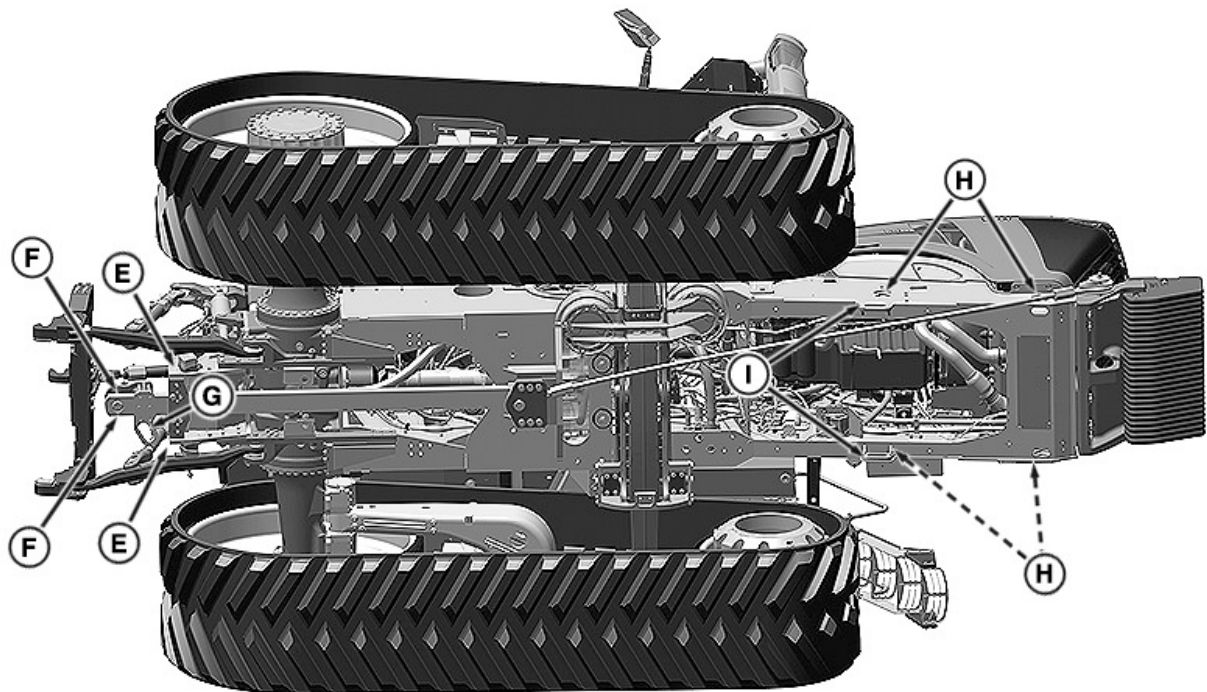
Surrepositioner

⚠ FORSIGTIG: Undgå ulykker og/eller kvæstelser.
Brug fastgørelsesanordninger til at fastgøre traktoren til transportkøretøjet.

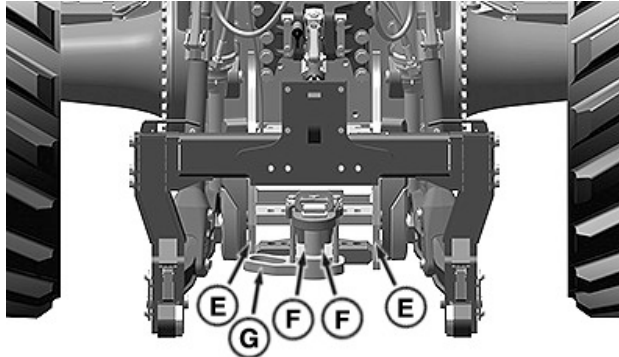
VIGTIGT: Brug ikke den affjedrede foraksel eller bælterammerne til at fastsurre traktoren.

BEMÆRK: Anvend gummi eller beskyttelsesmateriale for at forhindre lakskader.

Fastgør fastsurringsanordningerne forsvarligt til:

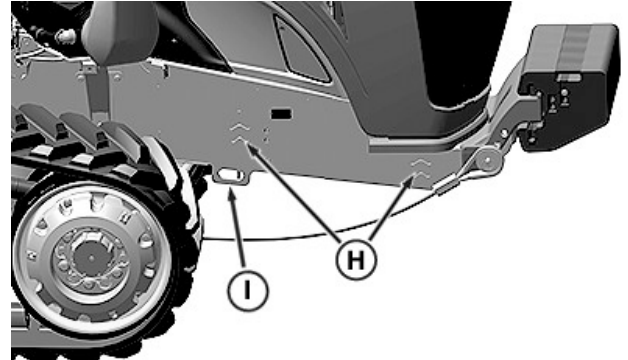


RXA0188663—UN—24FEB23



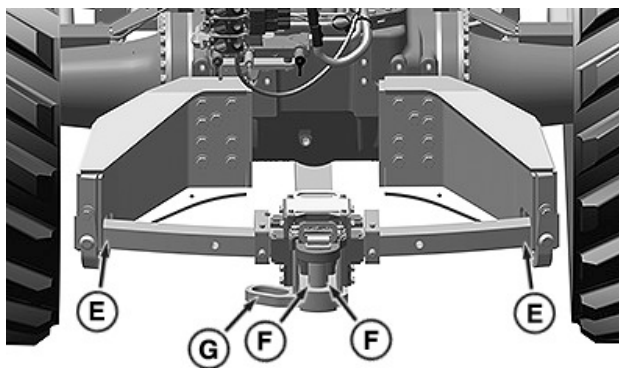
RXA0188665—UN—24FEB23

Med gaffelbolt



RXA0188664—UN—24FEB23

- Trækbomsholder i bag (E)
- Trækstangsbolt i bag (F)
- Sikkerhedsløkke til trækbom i bag (G)
- Udsparringer i frontramme til T-kroge (H)
- Sikkerhedsløkke til fastsurring af frontramme (I)



RXA0188666—UN—24FEB23

Med trækbom med bredt udsving

GH15097,0000696-74-24MAR23

Frigørelse af en nedsunken traktor

⚠ FORSIGTIG: Befrielse af en fastkørt traktor kan indebære sikkerhedsrisici. Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:

- Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker og andre farer, før du forsøger at frigøre en fastkørt traktor.
- En bugseringskæde eller bugseringsstang kan gå i stykker og springe tilbage fra den spændte tilstand.
- En fastkørt traktor kunne tippe bagud.
- Bugseringsmaskinen kunne vælte.

VIGTIGT: H-støbningen må ikke bruges til at frigøre en traktor, der sidder fast.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor eller tingsskade:

- Man må aldrig:
 - Brug frontvægtstøtter som et bugseringspunkt eller til at skubbe andre traktorer eller redskaber væk.
 - Brug en affjedret foraksel til bugsering af traktoren.
 - Forsøg at starte motoren ved at trække den i gang.
 - Forsøg at fjerne overskydende jordmateriale ved at køre traktoren, efter at den fastkørte traktor er trukket fri.
 - Brug H-krogen, der er fastgjort til bugseringskablet (hvis udstyret hermed)
- Gør altid følgende:
 - Lad en fører sidde på den fastkørte traktor for at styre og bremse den. Hvis det er muligt, skal motoren køre med et omdrejningstal på minimum 1250 o/min for at levere strøm til smøring, styretøj, og bremses.
 - Træk traktoren i så lige en linje som muligt. Det kan medføre kraftige sidebelastninger og kan beskadige den ophængte aksel eller rammen, hvis der trækkes fra et hjørne.
 - Stop straks, hvis larvebåndene glider rundt og begynder at grave sig ned i jorden. Der kan opstå skader på larvebåndet på grund af sammenpakning af materiale mellem bæltet og drivsystemets komponenter.
 - Når traktoren er trukket fri, skal ophobet materiale fjernes fra understellet og drivsystemets komponenter, før traktoren må køre for egen kraft.

2. Fastgør en trækkæde eller trækstang til den nedsunkne traktor. Hvis den nedsunkne traktor skal trækkes:

- Fremad: Brug trækkablet (fortrækkes, hvis den er udstyret med et trækkabel), eller fastgør det på trækpunktet.
- Baglæns: Fastgøres på trækstangen (foretrækkes, hvis den ikke er udstyret med et trækkabel).

3. Træk i den nedsunkne traktor.

EC82310,0000B46-74-26AUG21

Sådan frigøres en fastkørt traktor

1. Frakobl eventuelt bugseret redskab.

Brændstof, smøremidler og kølervæske—Generel information

Fastslå traktorens motortype

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Den korrekte motoroliespecifikation og det korrekte interval for olieskift afhænger af et antal faktorer. En vigtig ting hvilken type efterbehandlingssystem, der er monteret i motoren. Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

RX32825,0001798-74-14DEC16

Minimering af koldt vejr påvirkning af dieselmotorer

John Deeres dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Men for at sikre effektiv start og drift i koldt vejr er det nødvendigt med en smule ekstra omhu. Følgende information giver en oversigt over trin, der kan minimere den påvirkning, som koldt vejr kan have på start og drift af din motor. Kontakt din John Deere forhandler eller andre serviceudbydere for yderligere information og lokal tilgængelighed af koldstartshjælpemidler.

Brug frostsikkert brændstof

Når temperaturer falder til under 0 °C (32°F), er frostsikkert brændstof (Nr. 1-D i Nordamerika) bedst egnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

Uklarhedspunkt er den temperatur, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffiltre. **Hæledepunkt** er den laveste temperatur, hvor der observeres bevægelse af brændstoffet.

***BEMÆRK:** I gennemsnit har frostsikkert brændstof en lavere Btu (varmeindhold)-klassifikation. Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér, hvilken brændstofklasse der anvendes før fejlsøgning af problemer med lav effekt under drift i koldt vejr.*

Indsugningsluftsforvarmer

Et varmeelement til luftindsugningen fås som tilvalg til visse motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Kølervæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølervæskeforvarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Årstidsbestemt olieviskositet og korrekt kølervæskedkoncentration

Brug motorolie med viskositet til årstiden baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit.)

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningstilsætningsmiddel

Brug John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert), som indeholder kemi, der forhindrer væsken i at stivne, eller tilsvarende brændstofbehandlingsmiddel til at behandle brændstof, som ikke er klassificeret som værende frostsikkert (nr. 2-D i Nordamerika) i den kolde årstid. Dette udvider generelt funktionaliteten til omkring 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Behandl brændstoffet, når temperaturen udenfor falder til under 0 °C (32°F). De bedste resultater opnås med ubehandlet brændstof. Følg alle anbefalede anvisninger på mærkatet.

Biodiesel

Når der arbejdes med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse allerede ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert) eller tilsvarende 5 °C (41°F) til at behandle biodieselbrændstoffer i den kolde årstid. Brug B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32°F). Brug kun frostsikkert oliebiodieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14°F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale kan ikke anbefales ved motorer fra John Deere. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølervæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidligere forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, så må de aldrig lukke ristsens frontområde helt af. Cirka 25 % af området midt på risten bør til enhver tid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis køleren er udstyret med et termostattyret lukkeklappesystem, så bør dette system styres på en sådan vis at lukkeklapperne er helt åbne idet kølervæsken når 93 °C (200°F) for at forhindre for høj temperatur i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der bruges luft-til-luft efterkøling, så skal lukkeklapperne være helt åbne på det tidspunkt, indsugningsmanifoldens lufttemperatur når den maksimalt tilladte temperatur ud af ladeluftkøleren.

DX,FUEL10-74-02MAR25

Oliefiltre

Filtrering af olie er afgørende for effektiv drift og smøring. John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-enheder.

John Deere-filtrene tager hensyn til tekniske specifikationer vedrørende filtermediets kvalitet og effektivitet, forbindelsesstyrken mellem filtermediet og elementets endedæksel, slitage på beholderen (hvis monteret) og filtertætningens trykevne. Ikke-John Deere-mærkede oliefiltre tager evt. ikke hensyn til disse John Deere-specifikationer.

Skift altid oliefiltrene regelmæssigt iht. forskrifterne i denne vejledning.

DX,FILT1-74-11APR11

Brændstof

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975. Vedvarende dieselolie, der fremstilles ved hydrobehandling af animalske fedtstoffer og vegetabiliske olier, er stort set identisk med dieselbrændstof udvundet af råolie. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590, ASTM D975 eller EN 15940, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

Påkrævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 40. Der foretrakkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrakkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materialer som kobber, bly, zink, messing og bronze bør undgås i udstyr til håndtering, distribuering og opbevaring af brændstof, da disse metaller kan katalysere oxydering af brændstof, hvilket kan føre til ophobninger i brændstofsyste­met og tilstoppede brændstoffiltre.

E-dieselbrændstof

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

 **FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af e-dieselbrændstof.**

Svovlindhold for foreløbig Tier 4-, endelig Tier 4-, trin III B-, trin IV- og trin V-motorer over 560 kW

- Anvend KUN dieselbrændstof med maks. 500 mg/kg (500 ppm) svovlindhold.

Svovlindhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Der må KUN anvendes diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD) med et svovlindhold på højst 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 2000 mg/kg (2000 ppm).

Svovlindhold for Tier 2- og trin II-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.¹
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

Svovlindhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold højere end 5000 mg/kg (>5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

DX,FUEL1-74-01NOV22

Supplerende dieselbrændstofadditiver

Dieselbrændstof kan være årsag til ydelses- eller driftsproblemer af mange grunde. Blandt andet kan en dårlig smøreevne, forurenende stoffer, et lavt cetantal og en række andre egenskaber forårsage aflejringer i brændstofsyste­met. Disse problemer omtales blandt andet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning.

For at optimere motorens ydelse og pålidelighed, bør anbefalingerne i denne betjeningsvejledning

¹ Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, standard, eller DX, ENOIL12, T2, EXT for yderligere oplysninger om motorolie og filterserviceintervaller.

vedrørende brændstofkvalitet, opbevaring og håndtering følges nøje.

Som yderligere hjælp til opretholdelse af brændstofs-systemets ydelse og pålidelighed har John Deere udviklet en serie brændstofadditiver, der fås på det meste af det globale marked. Produktserien omfatter bla. Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (en full-feature-conditioner til hhv. vinter- og sommerbrug) og Fuel-Protect Keep Clean (til forebygning og fjernelse af aflejringer ved brændstofindsprøjtningen). Disse og andre produkters tilgængelighed varierer fra marked til marked. Kontakt din lokale John Deere-forhandler for spørgsmål vedrørende leverbare midler og yderligere informationer om hvilke brændstofadditiver, der dækker dine behov.

DX,FUEL13-74-07FEB14

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder inden brugen af biodiesel.

John Deere trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på dieseludstødningsvæske eller ikke-vejkørende gas-olie, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke har mere end 8 % kapacitet/volumen (B8).

John Deere-motorer med udstødningsfilter undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union, John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Biodieselsoncentrationer over B20 kan skade motorens emissionskontrollsystemer og bør ikke anvendes. Risici omfatter bl.a. hyppigere stationær regenerering, sodakkumulering og kortere intervaller for fjernelse af aske.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B20, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

John Deere-motorer uden udstødningsfilter fra John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Disse John Deere-motorer kan også køre på biodieselblandinger på over B20 (op til 100 % biodiesel). Kør KUN med over B20, hvis biodiesel er tilladt ved lov og overholder EN 14214-specifikationen (primært i Europa). Motorer, der kan køre på biodieselblandinger over B20, overholder muligvis ikke alle gældende emissionsbestemmelser. Forvent en ydelsesreduktion på op til 12 % og en nedgang i brændstoføkonomien på 18 %, når der anvendes 100 % biodiesel.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B100, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA anbefales kraftigt at købe biodieselblandinger fremstillet af en akkrediteret BQ-9000-producent hos en anerkendt BQ-9000-forhandler (iht. certificering fra sammenslutningen af biodieselproducenter i USA). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Hvis askeniveauet overstiger de maksimalt tilladte niveauer if. enten ASTM D6751 eller EN14214, kan dette føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandingsens fremstilling. Biodieselblandinger på over B20 skal anvendes inden 45 dage efter fremstillingsdatoen.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)

- Eventuel brændstoflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)
- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende John Deere-brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

Følgende skal også tages i betragtning, hvis du bruger biodieselm blandinger over B20:

- Eventuelt forkoksede eller blokerede indsprøjtningssdyser, der kan medføre nedsat ydelse og fejltænding i motoren, hvis der ikke anvendes brændstoftilsætningsmidler eller lignende indeholdende rense-/dispergeringsmidler fra John Deere
- Eventuelt oliefortynding i krumtaphuset (kræver hyppigere olieskift)
- Eventuelt lakdannelse eller sammenbrænding af interne komponenter
- Eventuelt dannelse af slam og bundfald
- Eventuel termisk oxidering af brændstof ved høje temperaturer
- Eventuelt problemer vedr. kompatibilitet med andre materialer (inklusive kobber, ledning, zink, messing og bronze), der anvendes i udstyr til håndtering, distribution og opbevaring af brændstof
- Eventuel nedsat vandudskilning
- Eventuel beskadigelse af maling, hvis det kommer i kontakt med biodiesel
- Eventuel korrosion af brændstofindsprøjtningssystemet
- Eventuelt forringelse af elastisk tætnings- og pakningsmateriale (især et problem ved ældre motorer)
- Potentielt høje syreniveauer i brændstoftsystemet
- Da biodieselm blandinger på over B20 indeholder mere aske, kan brugen af blandinger på over B20 føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret)

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Anvendelse af dette kan medføre motorfejl.

DX,FUEL7-74-13JAN18

Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste dieselbrændstoffer fremstillet i USA, Canada og EU har en passende smøreevne til at sikre korrekt

funktion samt holdbarhed af brændstofindsprøjtningssystemets komponenter. Alligevel kan dieselbrændstoffer fremstillet nogle steder i verden mangle den nødvendige smøreevne.

VIGTIGT: Kontrollér, at det dieselbrændstof, der anvendes i din maskine, har en god smøreevne.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrækkes.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Biodieselbrændstoffets smøreevne

Brændstoffets smøreevne kan forbedres væsentligt med BioDiesel op til B20 (20% BioDiesel). Forbedret smøreevne er begrænset med BioDiesel-blandinger over B20.

DX,FUEL5-74-07FEB14

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Mindsk risikoen for brand. Skal håndteres forsigtigt. Du MÅ IKKE fylde brændstoftanken, mens motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under service af brændstoftsystemet.

Fyld brændstoftanken op ved afslutning af en arbejdsdag for at forhindre vandkondensering og tilfrysning i koldt vejr.

Hold alle opbevaringstanke så fulde som muligt for at minimere kondensering.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt for at undgå, at der slipper fugt ind. Kontrollér regelmæssigt brændstoffets vandindhold.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes igennem påfyldningsdækslet. Hvis det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, skal det altid udskiftes med et originalt udluftningsdæksel.

Hvis brændstof opbevares over en længere periode, eller hvis der ikke forbruges ret meget brændstof, så tilføj et brændstofbehandlingsstof for at stabilisere

brændstoffet. Mikrobiel vækst kan forhindres ved at aftappe restvand og behandle brændstofopbevaringstanken med en vedligeholdende dosis biocid en gang i kvartalet.

DX,FUEL4-74-01MAR25

Opfyldning af brændstoftank

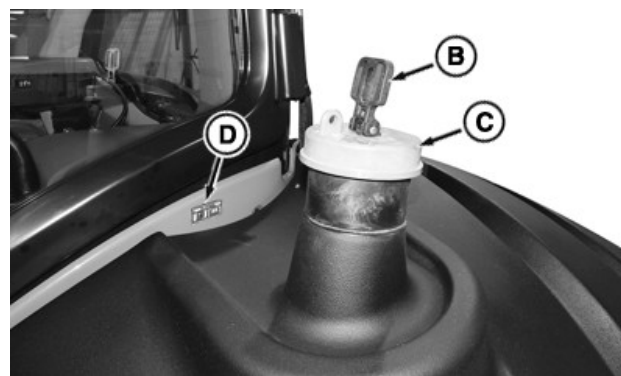


TS202—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Undgå evt. personskade eller brand:

- Brændstof er stærkt brændbart, det skal håndteres forsigtigt.
- Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.
- Stop motoren ved brændstofpåfyldning.
- Spildt brændstof skal altid tørres op.
- Optankningen skal foretages udendørs.
- Hold maskinen ren for smuds, blade, strå og fedt.

VIGTIGT: Undgå skader på traktorens brændstofindsprøjtningssystem, emissionssystem og andre komponenter. Påfyld aldrig dieseludstødningsvæske (DEF/ AdBlue) i brændstoftanken eller i brændstofsysteet. Hvis der kommer dieseludstødningsvæske (DEF) i brændstoftanken, skal du kontakte en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.



RXA0162573—UN—21MAR18

VIGTIGT: Undgå skader på motorens og emissionssystemets komponenter. Traktorer, der er udstyret med Final Tier 4/trin V-motor, må kun påfyldes brændstof med ultra lavt svovlindhold, som foreskrevet på mærket (D). Traktorer med andre emissionsspecifikationer kan benytte andre brændstoffer. Se afsnittet Dieselbrændstof i denne betjeningsvejledning.

Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

BEMÆRK: Traktorer med Final Tier 4-/Stage V-motor kræver DEF for at fungere. Det anbefales at fylde DEF-tanken op, hver gang der fyldes brændstof på traktoren. Se Fyld DEF-tanken - FT4/trin V-motor i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Hver brændstoftanken udluftes gennem filteret foroven på hver tank. Se Brændstoftankens udluftningsfilter i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Når det digitale display for brændstofmåleren blinker, er der ca. 20 til 25 gallons brændstof tilbage.



RXA0185237—UN—27AUG21

Der er ca. 132 l (35 gal) brændstof tilovers, når brændstofstanden er i bunden af skueglas (A).

1. Stå på platformen.
2. Løft låsehåndtaget til brændstofdækslet (B).
3. Drej dækslet mod uret.
4. Tag hættten (C) af.

GH15097,000069B-74-14JUL25

Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med at følge dieselbrændstoffets kvalitet.

Brændstofanalyseprogrammet kan give væsentlig data såsom beregnet cetanindeks, brændstoftype, svovlindhold, vandindhold, fremtoning, egnethed til brug i koldt vejr, bakterier, uklarhedspunkt, syrenummer, partikelkontaminering og hvorvidt brændstoffet overholder ASTM D975 eller tilsvarende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på en dieselbrændstofanalyse.

DX,FUEL6-74-01MAR25

Brændstoffiltreææ

Det kan ikke understeges nok, hvor vigtig brændstoffiltrering er i forbindelse med moderne brændstofs-systemer. Kombinationen af mere og mere restriktive regler for emission og mere effektive motorer kræver, at brændstofs-systemet arbejder ved meget højere tryk. Højere tryk kan kun opnås ved at anvende brændstofindsprøjtningssystemer med meget tætte tolerancer. Disse tætte fabrikationstolerancer har mærkbart reducerede kapaciteter med hensyn til affald og vand.

John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-motorer.

Udskift altid motoroliefiltrene som angivet i denne manual med henblik på at beskytte motoren imod affald og vand.

DX,FILT2-74-14APR11

Dieseludstødningsvæske (DEF)

Genopfyldning af DEF-tank



TS1731—UN—23AUG13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

DEF må ikke indtages. I tilfælde af at DEF indtages, skal du straks kontakte en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Brug kun destilleret vand til at skylle de komponenter, der bruges til at tilføre dieseludstødningsvæsken. Postevand kan forurene dieseludstødningsvæsken. Hvis der ikke er mulighed for at bruge destilleret vand, skylles der med rent vand fra hanen, og derefter skylles der med rigelige mængder DEF.

Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

Betjen ikke motoren, før systemet er rensset for DEF, hvis der fyldes DEF i motorens brændstoftank eller anden væskebeholder. Kontakt John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder for at aftappe og rengøre systemet.

Der skal udvises rimelig omhu ved påfyldning af DEF-tanken. Sørg for, at området omkring DEF-tankens dæksel er fri for urenheder, før du tager dækslet af. Forsegl DEF-beholderne, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening.

Undgå at stænke DEF, og lad ikke DEF komme i kontakt med hud, øjne eller mund.

Det er ikke skadeligt at håndtere DEF, men DEF kan virke korroderende på materialer som stål, jern, zink, nikkel, kobber, aluminium og magnesium. Anvend velegnede beholdere til transport og opbevaring af DEF. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål.

Undgå længerevarende hudkontakt. Skulle det alligevel ske, skal huden øjeblikkelig vaskes med vand og sæbe.

Alt, hvad der anvendes til opbevaring eller omfyldning af DEF, skal holdes rent for snavs og støv. Beholdere og trakter vaskes og skylles grundigt med destilleret vand for at fjerne smuds.

Hvis der tilsættes en ikke-godkendt væske, som f.eks. dieselbrændstof eller kølervæske til DEF-tanken, skal tanken aftappes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med ny eller god dieseludstødningsvæske (DEF). Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Hvis der er tilført vand til DEF-tanken, er det nødvendigt at rengøre tanken. Se Rengøring af DEF-tank i denne instruktionsbog. Efter genfyldning af tanken kontrolleres DEF-koncentrationen. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Maskinføreren skal altid sørge for korrekt DEF-niveau. Kontrollér DEF-niveauet dagligt, og fyld tanken op efter behov. Fyldåbningen er markeret af en blå hætte med følgende DEF-symbol.

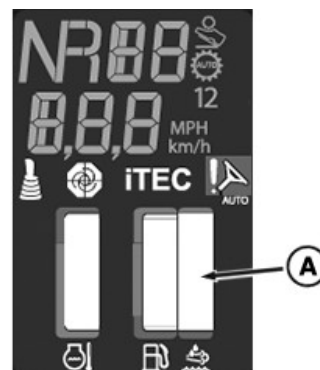
DX,DEF,REFILL-74-01MAR25

Opfyldning af DEF-tank—Final Tier 4/Trin V-motor)

⚠ FORSIGTIG: Dieseludstødningsvæsken (DEF) indeholder urea. Pas på ikke at få væsken i øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Se sikkerhedsdatabladet for materialet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Påfyld aldrig DEF i dieselbrændstoftanken eller dieselbrændstof i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

For at forhindre drastiske forandringer i traktorens

ydelse, skal DEF-standen altid ligge over øverste røde markering (A) på hjørnestolpedisplayet. Hold øje med DEF-standen på hjørnestolpedisplayet og fyld op efter behov. Genopfyld DEF-tanken hver gang traktoren tankes, se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Brug i motorer med selektiv katalytisk reduktionssystem (SCR) i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF er ætsende på malede og umalede metalflader og kan forvride visse komponenter lavet af plast og gummi.

Påfyldning af DEF-tank:

1. Beholdere og tragte, der skal bruges til påfyldning af DEF, skal vaskes og rengøres grundigt med destilleret vand for at fjerne urenheder inden brug.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Tør DEF-tankens påfyldningsdæksel (B) og området omkring dækslet og påfyldningsstudsen af for at mindske risikoen for at forurene DEF'en.
3. Løft DEF-tankdækslets låsehåndtag og drej dækslet 90 ° mod uret.
4. Løft dækslet af påfyldningsstudsen.

VIGTIGT: Undlad at overfylde DEF-tanken.

Hvis DEF-tanken fyldes helt op ved lavere temperaturer, kan det medføre blokering i påfyldningsstudsen. Hvis temperaturen forventes at falde til under -11°C (12°F), må DEF-tanken ikke fyldes mere end halvt iht. visningen af DEF-standen på hjørnestolpen. Se retningslinjerne for temperaturer for at være sikker på, at tanken må fyldes op igen.

5. Fyld forsigtigt DEF-tanken ved brug af en tragt. Overfyld IKKE DEF-tanken. Det bedste afsluttende niveau afhænger af den omgivende lufttemperatur:
 - Omgivende lufttemperatur på eller over -11°C (12°F): Fyld tanken helt op.
 - Omgivende lufttemperatur under -11°C (12°F): Hold fyldestanden i tanken under påfyldningsstudsen. Selvom den vigtigste del af DEF-tanken er opvarmet for at afholde DEF'en fra

at fryse til, er påfyldningsstudsen ikke opvarmet. Væsken i studsen kan fryse til. I dette tilfælde kan DEF-tanken ikke fyldes op igen, før væsken er smeltet.

6. Udskift DEF-tanken dæksel og lås det godt fast. Dækslet kan låses med en hængelås.
7. Fjern evt. spildt væske omhyggeligt med rent (fortrinsvis destilleret) vand.

Hvis der fyldes ikke-godkendt væske, som fx dieselbrændstof eller motorkølevæske i maskinens DEF-tank, se Dieseludstødningsvæsketank (DEF) i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.

DB71512,0000071-74-21APR21

Dieseludstødningsvæske (DEF) – Anvend i motorer udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

Det er yderst vigtigt at anvende og påfylde DEF i henhold til specifikationen for at kunne opretholde motorens emissionsydelse.

Dieseludstødningsvæske (DEF) er en væske med høj renhed, som sprøjtes ind i udstødningssystemet på motorer, der er udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR)-systemer. Det er vigtigt at opretholde renheden af DEF for at undgå fejl i SCR-systemet. Motorer, som skal bruge DEF, skal bruge et produkt, der opfylder kravene til vandig aqueous urea solution 32 (AUS 32) ifølge ISO 22241-1.

Det anbefales at anvende John Deeres dieseludstødningsvæske. John Deere dieseludstødningsvæske (DEF) fås fra John Deere i en række forskellige pakkestørrelser, der passer til dine driftsbehov.

Hvis John Deere dieseludstødningsvæske (DEF) ikke er tilgængelig, skal du bruge dieseludstødningsvæske (DEF), der er certificeret af American Petroleum Institute (API) Diesel Exhaust Fluid Certification Program eller AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Se efter API-certificeringssymbolet eller AdBlue-navnet på beholderen.



RG30211—UN—08MAR18

I nogle tilfælde kaldes DEF et eller flere af følgende:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32

- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF(T)-74-01MAR25

Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF)

! **FORSIGTIG:** Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Det er forbudt ved lov at fjerne eller foretage ændringer på efterbehandlingssystemets komponenter. Brug ikke DEF, som ikke opfylder de krævede specifikationer, og brug ikke motoren uden DEF.

Prøv ikke på at fremstille DEF selv ved at blande urea af landbrugskvalitet med vand. Urea af landbrugskvalitet svarer ikke nødvendigvis til de påkrævede specifikationer og kan påføre skade på køretøjets efterbehandlingssystem.

Der må ikke tilsættes kemikalier eller tilsætningsstoffer til DEF for at forhindre nedfrysning. Ethvert kemikalie eller tilsætningsstof, der tilføres DEF, kan beskadige efterbehandlingssystemet.

Tilføj aldrig vand eller anden væske i stedet – eller i tillæg til – DEF. Hvis der anvendes en modificeret DEF eller en DEF, som ikke er godkendt, kan efterbehandlingssystemet blive beskadiget.

Informationer vedrørende opbevaring er til brug som reference og bør kun anvendes som retningslinje.

Det anbefales at opbevare DEF væk fra ekstreme omgivelsestemperaturer. DEF fryser ved 11 °C (12 °F). Hvis DEF udsættes for temperaturer på over 30 °C (86 °F), kan den blive nedbrudt over tid. Opbevar ikke DEF i direkte sollys.

DEF-beholdere, som er forbeholdt dette formål, skal forsegles, når de ikke er i brug, for at forhindre fordampning og forurening. Det anbefales at bruge beholdere af polyethylen, polypropylen eller rustfrit stål til transport og opbevaring af DEF.

Ideelle forhold for opbevaring af DEF:

- Opbevar ved temperaturer mellem –5 °C og 30 °C (23 °F and 86 °F)
- Opbevar i beholdere, som er forbeholdt dette formål, for at forhindre fordampning og forurening

Under disse forhold forventes DEF at kunne anvendes i mindst 18 måneder. Opbevaring af DEF ved højere temperaturer vil reducere holdbarheden med ca. 6 måneder for hver 5°C (9°F), temperaturen stiger over 30°C (86 °F).

Hvis du er usikker på, hvor længe eller under hvilke forhold DEF har været opbevaret, skal DEF kontrolleres. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Langtidsopbevaring i DEF-tanken (mere end 12 måneder) anbefales ikke. Hvis langtidsopbevaring er nødvendig, skal DEF kontrolleres inden maskinen anvendes. Se Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF).

Det anbefales at købe DEF i mængder, som forbruges inden for 12 måneder.

DX,DEF,STORE-74-15JUL20

Kontrol af dieseludstødningsvæske (DEF)

VIGTIGT: Det er afgørende for motoren og efterbehandlingssystemets drift, at der anvendes DEF med korrekt koncentration. Længerevarende opbevaring og andre forhold kan påvirke DEF-væskens koncentration negativt.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF-tanken eller opbevaringstanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en skal være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges. Dræn tanken, skyl med destilleret vand, og genopfyld med nyt eller godt DEF. Efter genfyldning af tanken kontrolleres DEF-koncentrationen.

Hvis DEF'en klarer eftersynet og lugtkontrollen, kontrolleres DEF-koncentrationen med en håndholdt refraktor.

DEF-koncentrationen skal kontrolleres, når motoren har været opbevaret i længere perioder, eller hvis der er mistanke om, at motoren eller DEF-væskepakningerne har været forurenede med vand.

To værktøjer fås hos din John Deere gennem specialværktøjsprogrammet SERVICEGARD:

- JDG11594 digital DEF-refraktor — Et digitalt værktøj, der giver en koncentrationsmåling, der nemt kan aflæses

- JDG11684 DEF-refraktor — Billigt alternativt værktøj, som giver en analog aflæsning

Følg værktøjsinstruktionerne til værktøjerne for at få målinger.

Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 — 33,2 % urea. Hvis DEF koncentrationen ikke er inden for specifikationen, skal DEF tanken drænes, skylles med destilleret vand og genopfyldes med nyt eller godt DEF. Hvis den DEF-pakkerne ikke er inden for specifikationen, skal DEF-pakkerne kasseres og erstattes med nyt eller godt DEF.

DX,DEF,TEST-74-01MAR25

Bortskaffelse af dieseludstødningsvæske (DEF)

Mindre spild af DEF på jorden udgør ikke noget større problem, men større mængder DEF skal opfanges. Hvis der forekommer større spild, kontaktes de lokale miljømyndigheder for at få hjælp til udledningen.

Hvis en betydelig del af DEF'en ligger udenfor specifikationerne, kontaktes DEF-leverandøren for at få hjælp til bortskaffelsen. Større mængder DEF må ikke hældes i jorden eller sendes gennem rensningsanlæg.

DX,DEF,DISPOSE-74-13JUN13

Motorolie

Vedligeholdelsesintervaller for dieselmotorolie ved drift i stor højde

Ved motordrift i højder over **1675 m (5500 ft)** skal olie- og filterserviceintervallerne reduceres med 50 % i forhold til de oprindeligt anbefalede værdier, for at undgå en for kraftig forringelse af olien og en mulig beskadigelse af motoren.

En olieanalyse kan åbne muligheden længere serviceintervaller.

Brug kun godkendte olietyper.

Eksempel på oprindeligt antal timer	Tilsvarende antal timer ved drift i stor højde
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-74-11NOV14

John Deere Break-In Plus-motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V

Nye motorer fyldes med John Deere Break-In Plus-motorolie på fabrikken. Tilsæt John Deere Break-In Plus-motorolie efter behov i tilkørselsperioden for at opretholde den angivne oliestand.

Betjen motoren under forskellige driftsforhold, især med svær last ved minimal tomgang, så motorens komponenter kan sætte sig rigtigt.

Skift olie og filter efter min. 100 og maks. iht. de specificerede intervaller for John Deere Plus-50 II-olie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

Efter en hovedreparation af motoren skal der fyldes John Deere Break-In Plus-motorolie på.

Hvis John Deere Break-In Plus-motorolie ikke kan fås, kan der anvendes en SAE-dieselmotorolie med en 10W-30-viskositetsgrad, der opfylder en af følgende:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

Skift olie og filter efter mindst 100 og maks. 250 timer,

hvis en af disse olier bruges under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

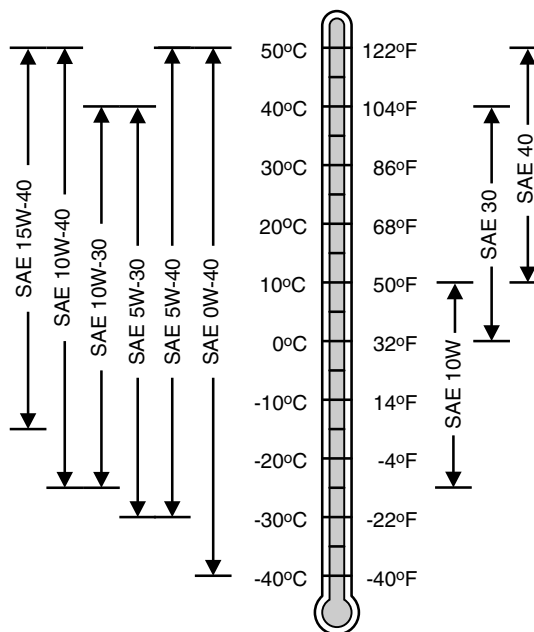
VIGTIGT: Anvend ikke anden motorolie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

John Deere Break-In Plus-motorolie kan anvendes til alle John Deere dieselmotorer ved alle emissionsattesteringsniveauer.

Brug John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning efter tilkørselsperioden.

DX, ENOIL16(T)-74-05APR22

Dieselmotorolie - Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V



TS1743—UN—25APR19

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

John Deere Plus-50 II er den anbefalede motorolie.

Der kan gælde længere serviceintervaller, når der anvendes John Deere Plus-50 II-motorolie. Se tabellen over intervaller for motorolieaftapning, og rådfør dig med din John Deere forhandler for yderligere oplysninger.

Hvis John Deere Plus-50 II-motorolie ikke er til

rådighed, kan der anvendes en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer:

- API-servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

BRUG IKKE motorolie, der indeholder mere end 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

Dieselmotorolier med multi-viskositet foretrækkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og brændstofs svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

VIGTIGT: Anvend kun ULSD (diesel med ultralavt svovlindhold) med et maksimum svovlindhold på 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil14(T)-74-05APR22

Serviceintervaller for motorolie og filtre — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trin IIIB, Trin IV- og Trin V-motorer

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere olier, reservedele eller service.

De anbefalede olie- og filterserviceintervaller er baseret på en kombination af bundkarrets kapacitet, motorolie- og filtertype, samt dieseloliens svovlindhold. Faktiske serviceintervaller afhænger af drift og udførelse af vedligeholdelse.

Godkendte olietyper:

- John Deere Plus-50 II
- "Andre olier" omfatter API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Udfør en olieanalyse for at bestemme oliens kvalitet og det korrekte olie- og filterserviceinterval. Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder for at få yderligere oplysninger om motorolieanalyser.

Skift olie og oliefilter mindst hver 12. måned, også selvom driftstimerne er færre i forhold til det normalt anbefalede serviceinterval.

Svovlindholdet i dieselbrændstoffet påvirker motorolie- og filterserviceintervallerne. Højere svovlindhold i brændstoffet nedsætter olie- og filterserviceintervallerne.

VIGTIGT: Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKRÆVET.

BEMÆRK: 500-timers forlængelse af olie- og filterskiftintervallet er kun tilladt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm)
- Brug af John Deere Plus-50 II-olie
- Der anvendes et godkendt John Deere oliefilter

Betjening af motor i stor højde nedbringer olieskiftintervaller. Se Serviceinterval for dieselmotorolie ved drift i stor højde for yderligere information.

Serviceintervaller for motorolie og filtre	
John Deere Plus-50 II	500 timer
Anden olie	250 timer
Olieanalyse kan forlænge serviceintervallet for "Andre olier" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Plus-50 II-olier. Olieanalyse involverer indsamling af olieprøver med 50 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på oliens brugbarhed eller det maksimale serviceinterval for John Deere Plus-50 II-olier er nået.	

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af motoren:

- Reducér olie- og filterserviceintervallerne med 50 %, når der anvendes biodieselblandinger større end B20
- Olieanalyse giver evt. mulighed for længere serviceintervaller
- Brug kun godkendte olietyper

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-74-02MAR25

Motorkølevæske

Dieselmotorkølevæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)

Manglende overholdelse af de relevante standarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere-kølevæsker, -reservedele eller -service.

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Forblandet COOL-GARD II-kølevæske fås i forskellige koncentrationer med forskellige frostbeskyttelsesgrænser som vist i følgende tabel.

COOL-GARD II Pre-Mix	Frostbeskyttelsesgrænse
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alle forblandede COOL-GARD II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD II PG, når der ikke er påkrævet en ikke-giftig kølevæskeformulering.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 - 60 %-blanding med vand af god kvalitet

VIGTIGT: Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre glykol eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikation:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Koncentrationen af kølevæske overholder ASTM D6210-kravene i en 40-60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Yder kavitationsbeskyttelse af cylinderforingen i overensstemmelse med John Deere kavitationstestmetode eller en maskinparkundersøgelse, der er blevet foretaget ved 60 % belastningskapacitet
- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for aftapning af kølevæske

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Når der anvendes COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, er aftapningsintervallet 6 timer eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.¹

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.

Ætylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

DX,COOL3(T)-74-04APR22

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. For Cool-Gard II pre-mix og Cool-Gard II-

¹ Kølevæskeanalyse kan forlænge serviceintervallet for andre "Kølevæske" til et maksimum, som ikke overstiger intervallet for Cool-Gard II-kølevæsker. Kølevæskeanalyse involverer indsamling af kølevæskeprøver med 1000 timers mellemrum ud over normalt serviceinterval, enten indtil dataene indikerer, at slutningen på kølevæskens brugbarhed, eller det maksimale serviceinterval for Cool-Gard II er nået.

koncentrat skal du supplere kølevæskeadditiverne mellem tømningstiderne ved at tilsætte Cool-Gard II-kølevæskeforlænger.

Cool-Gard II-kølevæskeforlænger må ikke påfyldes, medmindre det angives af Cool-Gard II-teststrimler. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Test kølevæskeopløsningen med 12 måneders mellemrum, og når der tages for meget kølevæske på grund af utætheder eller overophedning.

VIGTIGT: Brug ikke Cool-Gard II-teststrimler med Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender er et kemisk afstemt additivsystem til brug med alle Cool-Gard II-kølemidler. Cool-Gard II kølemiddelforlænger er ikke beregnet til brug med nitritholdige kølemidler.

VIGTIGT: Der må ikke fyldes supplerende kølevæskeadditiv på, når kølesystemet er aftappet og genpåfyldt med noget af det følgende:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Anvendelse af ikke anbefalede supplerende kølevæsketilsætningsstoffer kan resultere i tab af additiver, gelering af kølevæsken eller korrosion af kølesystemets komponenter.

Tilsæt den anbefalede koncentration af Cool-Gard II kølemiddelforlænger. LAD VÆRE at tilsætte mere end den anbefalede mængde.

DX.COOL16(T)-74-11APR22

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.

DX.COOL6-74-15MAY13

Vandkvalitet til blanding med kølevæskekoncentrat

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Alt vand, der anvendes i kølesystemet, skal opfylde følgende mindstekrav til kvaliteten:

Chlorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Samlet faststofindhold	<340 mg/l
Samlet opløst i hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIGTIGT: Brug ikke drikkevand fra flaske, da det ofte indeholder højere koncentrationer af samlet opløst faststof.

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ethylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

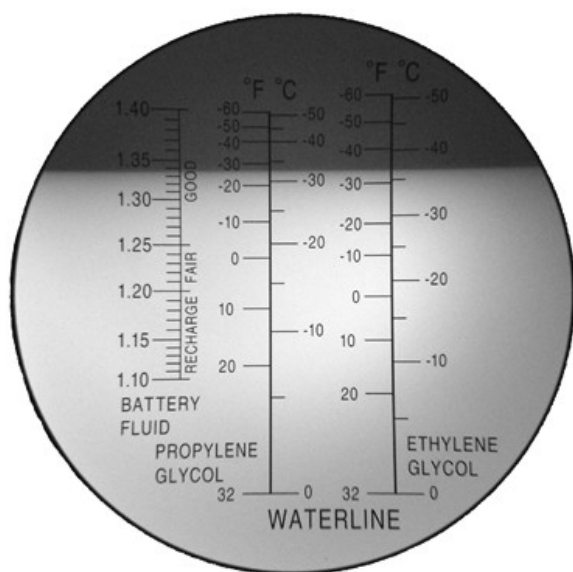
LAD VÆRE at bruge kølevæske-vand blandinger med mere end 60% æthylenglykol eller 60% propylenglykol.

DX.COOL19-74-13JAN18

Kontrol af kølevæskens frysepunkt



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD delnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13
Der er et billede med en dråbe 50/50 kølevæske på refraktometervinduet

Brugen af et håndholdt kølemiddelrefraktometer er den hurtigste, nemmeste og mest nøjagtige metode til at bestemme kølevæskens frysepunkt. Denne metode er mere nøjagtig end en teststrimmel eller et flydehydrometer, som kan give dårlige resultater.

Refraktometer til kølevæske (delnummer 75240) kan fås hos John Deere forhandleren gennem specialværktøjsprogrammet SERVICEGARD. Refraktometre til kølevæske fås også fra kommercielle kilder. Dette værktøj er en løsning til nøjagtig bestemmelse af frysepunktet i marken.

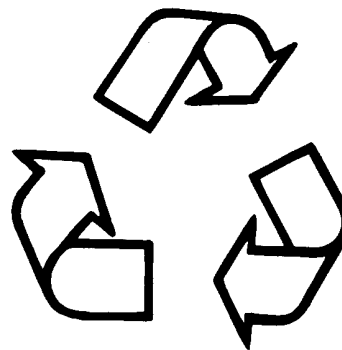
Sådan anvendes værktøjet:

1. Lad kølesystemet køle ned til omgivelsestemperatur.
2. Åbn kølerdækslet for at blotlægge væsken.
3. Tag en prøve af kølevæsken med den vedlagte pipette.

4. Åbn refraktometerets låg, læg en dråbe kølevæske på vinduet, og sæt låget på igen.
5. Se igennem kikkerthullet og fokuser om nødvendigt.
6. Notér det angivne frysepunkt for den type kølevæske (ethylenglykol eller propylenglykol), der testes.

DX,COOL,TEST(T)-74-01MAR25

Bortskaffelse af kølevæske



Genbrug af affald

TS1133—UN—15APR13

Forkert bortskaffelse af motorkølevæske kan skade miljø og økologi.

Brug tætte beholdere når væsker aftappes. Hæld ikke spildvæske i fødevareemballage eller på drikkeflasker – andre personer kan komme til at drikke af dem.

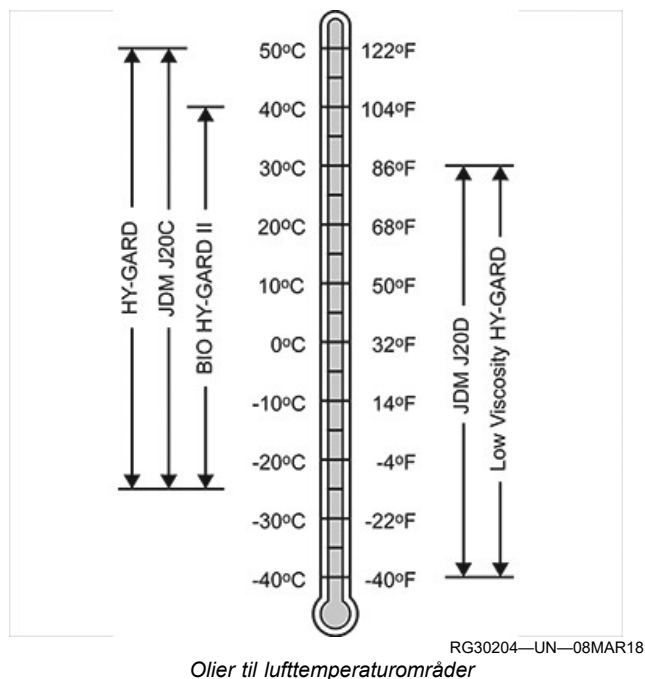
Hæld ikke spildprodukter ud på jorden, ned i kloaker eller ud i vandløb.

Forespørg om den korrekte måde at genbruge eller bortskaffe affald på hos det lokale miljø- eller genbrugscenter, eller kontakt en lokal John Deere forhandler, motordistributør eller anden serviceudbyder.

RG,RG34710,7543-74-08JUL25

Andre smøremidler

Transmissions- og hydraulikolie



Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Brug olien Bio Hy-Gard II fra John Deere, når en biologisk nedbrydelig væske er påkrævet.¹

DX,ANTI(T)-74-04APR22

Brug af transmissions- og hydraulikolie

VIGTIGT: For at sikre perfekt gearskifte skal der anvendes olie, som svarer til specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C.

Der kan forekomme skiftkvalitetsproblemer og/eller beskadigelse af drivlinje, hvis specifikationerne for HY-Gard eller JDM J20C ikke overholdes.

Traktorens transmission/aksel og hydraulikbeholder er

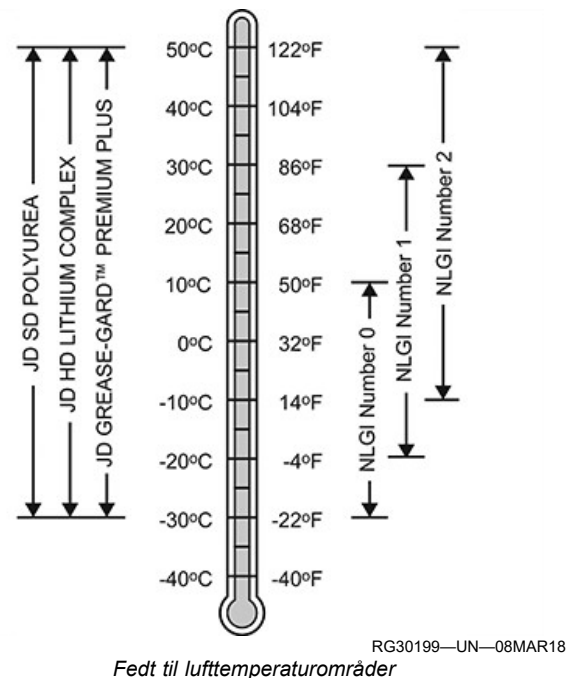
¹ Bio Hy-Gard II opfylder eller overstiger minimumsbionedbrydeligheden på 80 % inden for 21 dage i henhold til CEC L-33-T-82-testmetoden. Bio Hy-Gard II må ikke blandes med mineralolier, da dette reducerer den biologiske nedbrydelighed og umuliggør korrekt genvinding af olien.

fra fabrikken påfyldt med John Deere Hy-Gard JDM J20C-olie.

EC82310,0000F57-74-29JUN22

Universalfedt til ekstremt tryk (EP)

VIGTIGT: Vær opmærksom på forskellig omgivende lufttemperatur i forbindelse med automatiske smøresystemer.



Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturområde i løbet af serviceintervallet.

John Deere SD Polyurea smørelse foretrækkes.

Følgende fedttyper kan også anbefales:

- John Deere HD Lithium Complex-fedt
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Andre fedttyper kan anvendes, hvis de opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstationsklassificering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk basisolie (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIGTIGT: Visse typer af fortykningsmidler, basisolie og additiver anvendt i smørefedt er ikke forenelige med andre. Undgå at blande forskellige typer smørefedt. Rådfør dig med leverandøren, inden du blander forskellige typer fedt.

DX,GREA1(T)-74-06APR22

Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelser, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

DX,LUBST-74-11APR11

SAMMENBLANDING AF SMØREMIDLER

Undgå generelt at sammenblande forskellige fabrikater og typer olie. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

Sammenblanding af forskellige olier kan have indflydelse på den korrekte virkning af disse additiver og forringe smøremidlets ydeevne.

DX,LUBMIX-74-18MAR96

Service—Generel information

Oversigt over serviceafsnit

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. Efter afslutning af enhver serviceprocedure skal alle dæksler og lemme, der har været afmonteret, sættes på plads igen, og motorhjælmen skal låses sikkert.

VIGTIGT: Denne publikation er ikke en detaljeret servicemanual. De viste procedurer dækker rutinemæssig vedligeholdelse og service. Køb en teknisk manual hos en John Deere forhandler for at få mere detaljerede serviceoplysninger.

De anbefalede serviceintervaller er for gennemsnitlige forhold. Servicer hyppigere, hvis traktoren arbejder under vanskelige forhold.

Serviceafsnittene indeholder information om serviceprocesser og -procedurer.

Afsnittene Brændstof, smøremidler og kølevæsker: Information om godkendte væsker til drift og service. De indeholder også vejledning om fastlæggelse af korrekte serviceintervaller for procedurer som påfyldning af motorolie.

Indkørselsservice: Udfør de angivne arbejder inden for de første 100 driftstimer.

Service—Registreringsskemaer: Skemaer leveres til:

- Find ud af, hvilke serviceopgaver der skal udføres og hvornår.
- Registrere, når der er udført service.

Afsnittene Serviceprocedurer: Forskellige regelmæssige og ikke-regelmæssige serviceprocedurer er opdelt efter typen af procedure i seks afsnit. Der henvises til relevante serviceafsnit og opgavebetegnelser i Service - Registrering (eksempel: Udskift: Motorolie og filter). Afsnittet Elektrisk udstyr omfatter al serviceinformation for lys og lygter, sikringer og relæer.

Afsnittene Fejlsøgning: Indeholder fremgangsmåde for fejlsøgning samt information om brug af fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes), der kan blive vist på CommandCenter.

RX32825,00000A5-74-08JUL25

Servicearbejder efter behov

VIGTIGT: Serviceopgaver skal udføres, når instrumenterne eller traktorens funktion indikerer, at de er nødvendige; også på andre tidspunkter end dem, der er angivet i serviceintervalskemaerne.

Undertiden kan driftsforholdene gøre det nødvendigt at udføre et fastlagt servicearbejde tidligere end angivet på serviceintervalskemaerne (f.eks. luftfiltre). Når et sådant arbejde udføres, skal det noteres på skemaet for Servicearbejde efter behov.

RX32825,00017C6-74-04JAN17

Konstatering af traktorens emissionsstatus

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

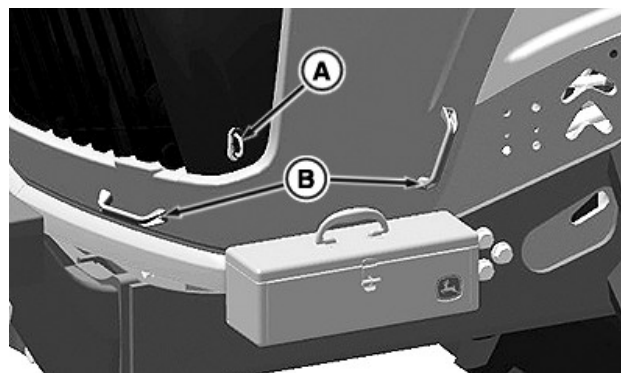
Bestemte serviceprocedurer er forskellige afhængigt af, hvilket emissionsudstyr traktorens motor er udstyret med.

RX32825,0001764-74-14DEC16

Åbning af motorhjelm

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Luk og lås motorhjælmen, før motoren startes.

Træklås (hvis udstyret hermed)

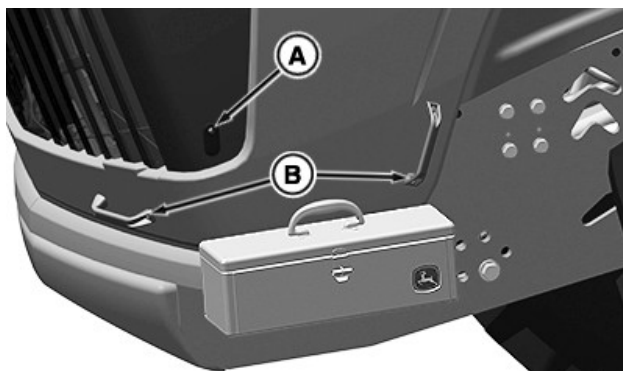


RXA0180112—UN—12OCT20

Motorhjælmsudløser og motorhjelmshåndtag

Træk i motorhjælmsudløseren (A), og hæv motorhjælmen med motorhjelmshåndtagene (B).

Skublås (hvis udstyret hermed)

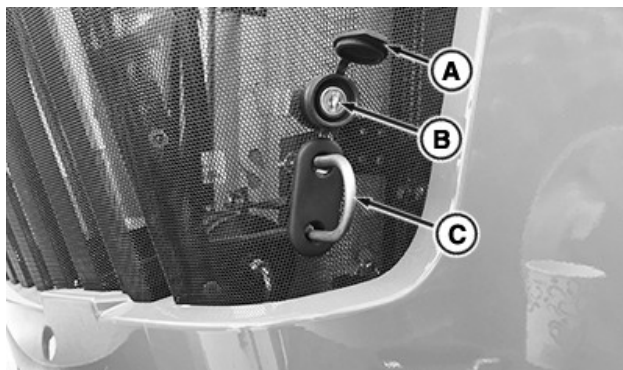


RXA0180141—UN—15OCT20

Udløserknap og motorhjelms håndtag

Brug en lille stump genstand (f.eks. en kuglepen) til at trykke på udløserknappen (A), og løft motorhjelmen i motorhjelms håndtagene (B).

Nøglelås (hvis udstyret hermed)



RXA0163079—UN—27APR18

Dæksel, lås og motorhjelmslås

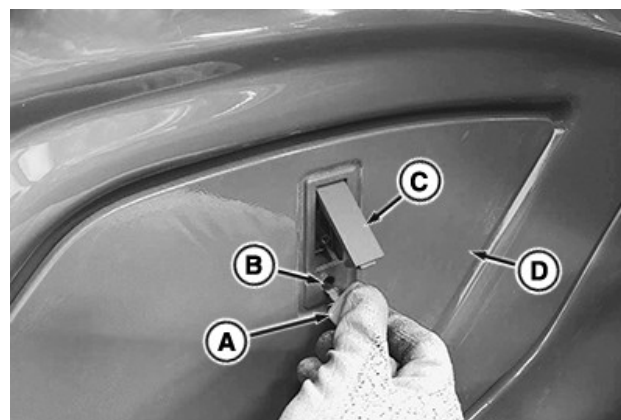
1. Åbn dækslet (A), og sæt nøglen ind i låsen (B).
2. Drej nøglen med uret for at låse motorhjelmslåsen (C) op.
3. Træk i motorhjelmslås, og løft motorhjelmen op for at åbne.
4. Luk motorhjelmen, og drej nøglen mod uret for at låse motorhjelmslåsen.

chdx6jt,1713381105470-74-31MAY24

Afmontering af motoradgangspanelet

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Indsæt nøglen (A) i panellåsen (B).
2. Panellåsen (C) åbner.
3. Afmonter motoradgangspanelet (D).

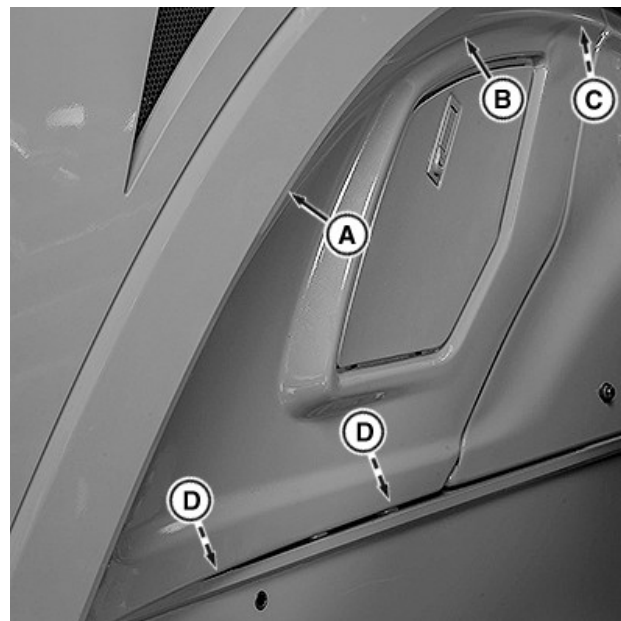
BH38674,0000D1B-74-21APR21

Afmonter motorens forreste sideskjold

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelmen åben.
- Luk altid motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbn motorhjelmen i dette afsnit i betjeningsvejledningen.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Skub låsen (A).
3. Afmonter det øverste af motorens sideskærm (B) fra magneten (C).

4. Løft motorens sideskærm væk fra justeringsenhederne (D).

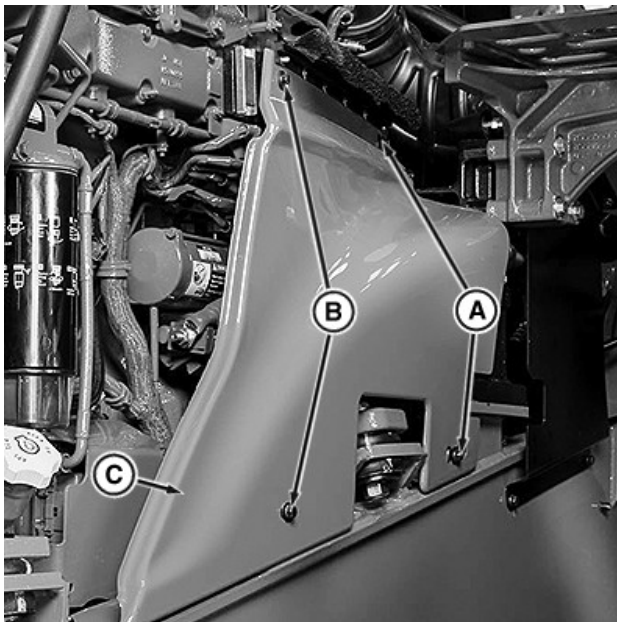
BH38674,0000D1C-74-22APR21

Afmonter motorens bagerste sideskjold

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade og beskadigelse af udstyr:

- Motoren må aldrig startes uden afskærmningerne eller med motorhjelm åben.
- Luk altid motorhjelm, og lås den forsvarligt.

1. Åbn motorhjelm. Se Åbn motorhjelm i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Afmonter motorens forreste sideskærm i denne betjeningsvejledning.

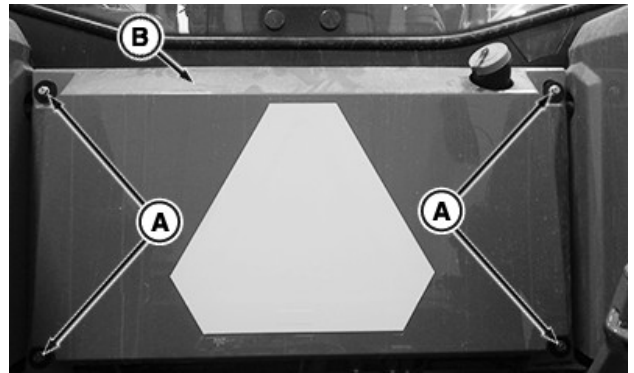


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Fjern maskinskruerne (A) og (B).
4. Afmonter motorens bagerste sideskærm (B).
5. Ved genmontering af bagerste sideskærm skal boltene spændes til (A) 37 Nm (37 lb·ft) og (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-74-27AUG21

Afmontering af førerhusets bagpanel

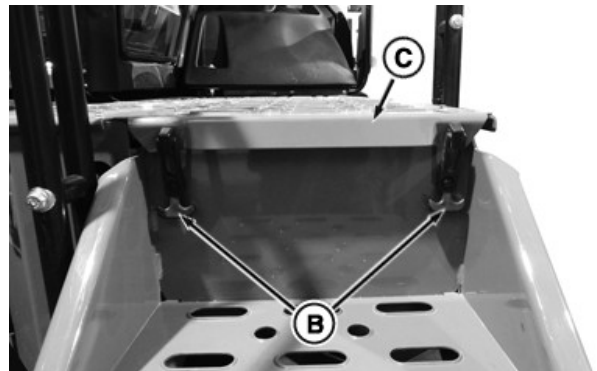


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Afmontering af de fire bagerste maskinskruer på førerhuspanelet (A).
2. Afmonter førerhusets bagpanel (B).

EC82310,0000F61-74-21APR21

Tilgå batterirummet



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Lås begge batterikasselåse op (B).
2. Løft dækslet til batterikassen (C).

EC82310,0000F5A-74-23APR21

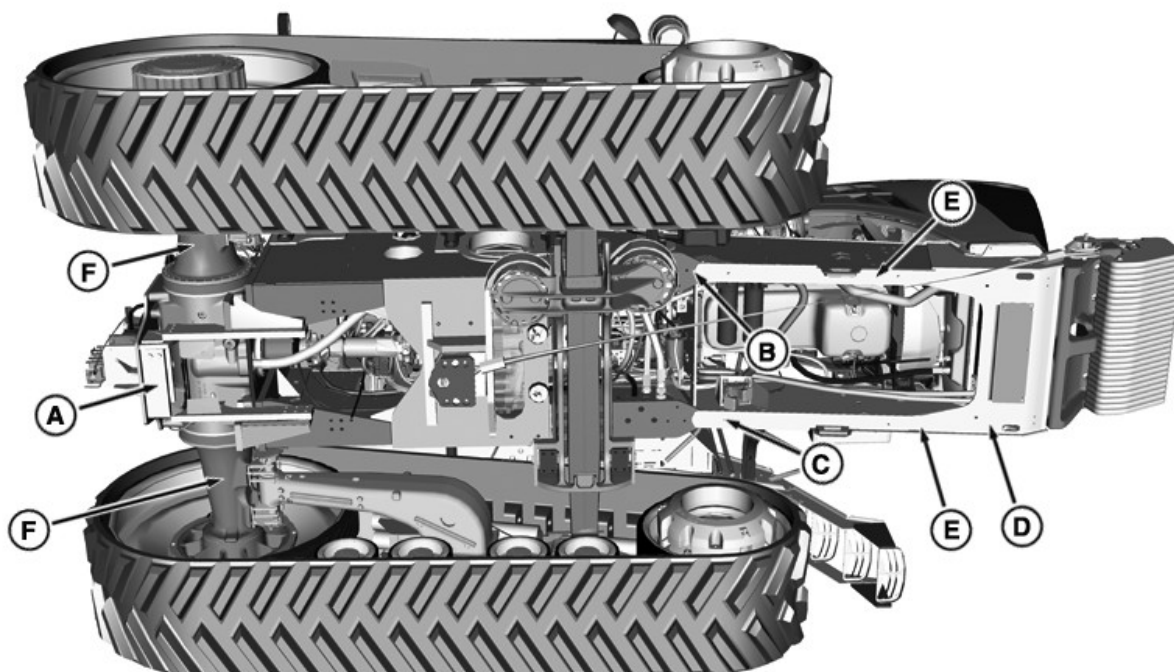
Løft af traktor med donkraft—Løftepunkter og placering af donkraftstøtte (EU 1322/2014)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller dødsfald. Brug udelukkende godkendt løfteudstyr.

Traktoren må kun hæves vha. donkraft på en fast, jævn overflade. Inden der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den sikres vha. passende bukke.

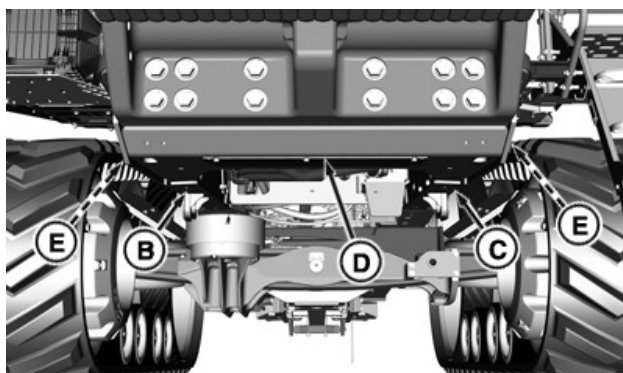
Det særlige John Deere-værktøj, som ses på billedet, kan anvendes til dette formål. Støttestativer kan fås hos en John Deere forhandler.

Anbefalede løftepunkter til hævnng af traktoren med donkraft. Brug en passende og velegnet løfteanordning.



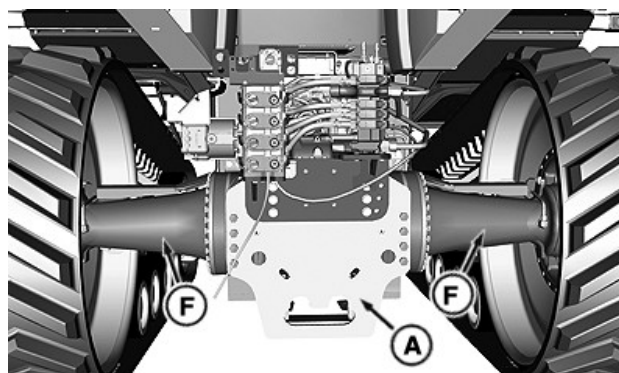
Underside, løftepunkter

RXA0162455—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Forreste løftepunkt



RXA0143913—UN—24JUL14

Bagerste løftepunkt

A—Hæv bagenden på traktoren fx for at fjerne eller justere larvebåndene.

B—Hæv højre side af forreste støtteramme fx for at fjerne eller justere højre larvebånd.

C—Hæv venstre side af forreste støtteramme fx for at fjerne eller justere venstre larvebånd.

⚠ FORSIGTIG: Forsøg aldrig at løfte traktoren ved hjælp af frontvægte, vægtholder, brede svingstøtter (ekstraudstyr) eller kølepakkens rensedæksel.

D—Hæv frontrammen for at løfte midten af traktoren og installere støtteben.

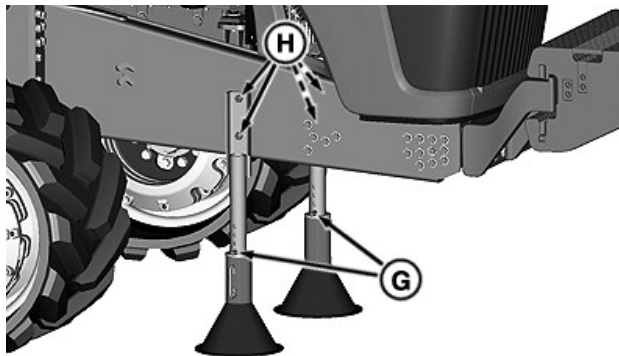
E—Placering af støttestativ til frontramme.

F—Placering af støttestativ til bagakselhus.

1. Afbryd batteriets stekabel. Se afsnittet Vedligeholdelse af batterier og stik i afsnittet Service - Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. Brug altid det korrekte udstyr til at montere, udskifte og fjerne vægte. Hvis der ikke er egnet udstyr til rådighed, skal arbejdet udføres af en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.

2. Afmonter frontvægtene.
3. Traktoren skal løftes op, så bælterne er ca. 200 mm (8 in.) over jorden.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Monter JDG1277 forreste støttestativer på forreste rammeholder og lad M20 x 100 mm maskinskruerne (H) være lidt løse.



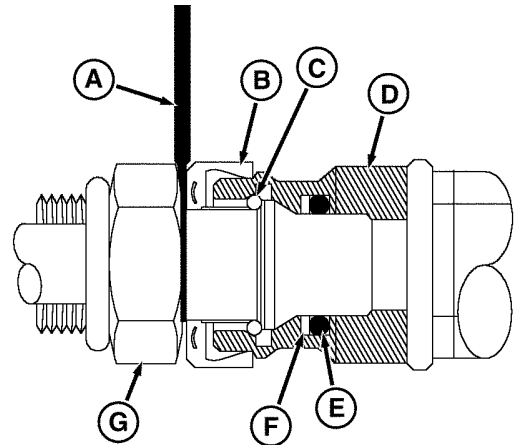
RW76248—UN—12AUG99

5. Installér JDG1276 bagerste støttestativer på bagenden af traktorrammen.
6. Installér stifter (G) i konusstativer.
7. Spænd de fire maskinskruer.

chdx6jt,1712334924790-74-14JUL25

Service og tilslutning af STC-fittings (Snap-to-Connect)

⚠ FORSIGTIG: Frakobl ikke STC-fitting, når den er under tryk. Hvis ikke trykket slippes ud, inden den pågældende fitting frakobles, er der risiko for personskader og/eller beskadigelse af udstyret.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-fittings anvendes på stålør og slangetilslutninger og findes i forskellige størrelser. JDG1885 STC-værktøjet (A) er konstrueret som en mellemlægsskive, der presser udløsseringen (B) indad, hvilket udløser låseringen (C). Køb værktøj hos en John Deere forhandler.

VIGTIGT: Brug ikke værktøjet til at lirke fittings fra hinanden. Hvis værktøjet bruges til at lirke med, kan både fittingen og værktøjet blive beskadiget.

BEMÆRK: Hvis låseringen, støttingen (F) eller O-ringen (E) er beskadiget, skal en John Deere forhandler kontaktes for at få et udskiftningsæt og udskifte alle tre dele.

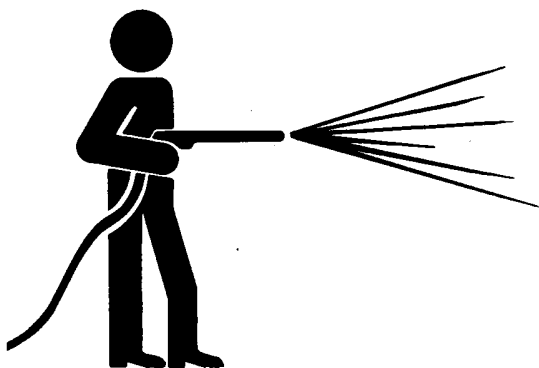
1. Indsæt et korrekt STC-værktøj mellem låseringen og den pågældende fitting.
2. Fjern slangen eller ledningen fra tilslutningen.
3. Før STC-fitting tilsluttes og tilpasses, skal overfladerne kontrolleres for:
 - Hakker
 - Ridser
 - Flade pletter
4. Kontrollér for slitage eller beskadigelse:
 - O-ring
 - Støtting
 - Låsering
5. Kontrollér for forurening:

- Hunende (D)
- Hanende (G)

6. Sæt udløsseringen på hankoblingen.
7. Skub koblingshalvdelene sammen, indtil der mærkes en fastgørelse og et markant anslag.
8. Træk slangen tilbage for at sikre, at fittinghalvdelene er låst sammen.

RX32825,000175C-74-08JUL25

Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

VIGTIGT: Undgå at beskadige komponenter. Brug altid reduceret tryk og spray i en vinkel på 45 — 90 °. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:

- Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
- Lejerne og de hydrauliske tætninger.
- Brændstofindsprøjtningsspumper.
- Udstødningsudgang.
- Motorluftindsugning.
- Væsketankenes påfyldningsåbninger og udluftninger.
- Alle følsomme dele og komponenter.

RX32825,000175D-74-18JUN19

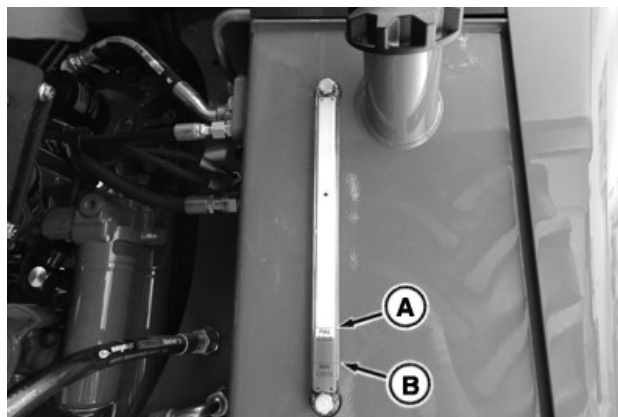
Kalibrering af transmissionen

Hvornår skal der kalibreres

Kalibrering af transmissionen anbefales, når:

- En koblingssolenoide eller magnetventil udskiftes.
- Gearskiftet er blevet ringere.
- Transmissionsfiltre udskiftes.
- Transmissionens hydraulikolie skiftes.
- Transmissionssystemets styreenhed (PTP) udskiftes.
- Transmissionen afmonteres for vedligeholdelse eller udskiftes, uanset årsag.

Kontrollér oliestanden, og udfør opvarmningsproceduren inden kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollér oliestanden på skueglasset på hydraulikoliebeholder. Oliestanden skal være mellem Helt kold (A) og Min. kold (B) mærkerne.

BEMÆRK: Kalibrér kun transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af transmissionsolie og -filter.

Foretag ikke oliestandskontrol hurtigt efter transport af traktoren i 15. gear eller højere.

VIGTIGT: Dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen kan forekomme, hvis der anvendes forkert transmissionshydraulikolie. Se i den forbindelse transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

2. Opvarm hydraulikolie, se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—General information i denne betjeningsvejledning.
3. Når olien er på 50 °C (122 °F), skal der køres hen til en plan overflade.

BEMÆRK: Tryk IKKE bremsepedalen ned under denne del af olieopvarmningsproceduren. Hvis bremsepedalen trykkes ned, vil der flyde ekstra olie til akslerne og resultere i en unøjagtig aflæsning af oliestand.

4. Sæt gearvælgeren i PARK. Lad motoren gå med 1800 o/min. i 5 minutter.

VIGTIGT: Kør ikke med traktoren, hvis oliestanden står ved eller er under "MIN KOLD" mærket (B) i skueglasset med motoren slået fra.

BEMÆRK: Reducer motorens omdrejningstal til langsom tomgang, STANDS motoren og vent 5 minutter så oliestanden stabiliseres.

! FORSIGTIG: Foretag kalibrering af transmissionen med traktoren på et åbent, udendørs område på plant underlag. Hold andre personer på afstand af traktoren under denne procedure.

Kontrollér at parkeringsbremsen fungerer korrekt.

Bliv siddende i førersædet under kalibrering. Afhængigt af transmissions-/hydraulikolietemperaturen ved starten på proceduren tager kalibreringen typisk 12-15 minutter.

VIGTIGT: Der kan forekomme alvorlige skader på transmissionen, hvis oliestanden er utilstrækkelig.

5. Kontrollér, at Efficiency Manager er deaktiveret.

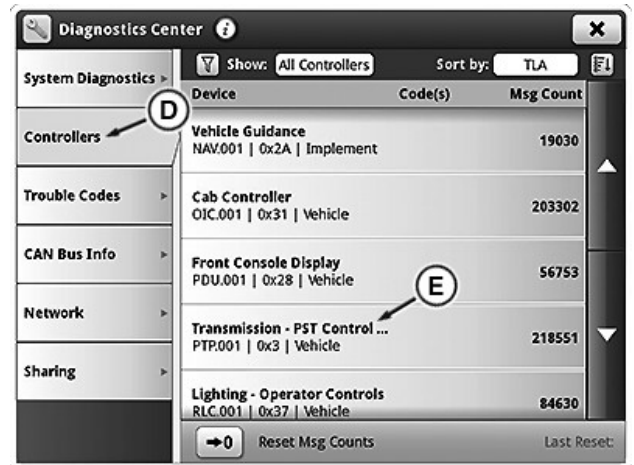


RXA0142149—UN—10JUN14



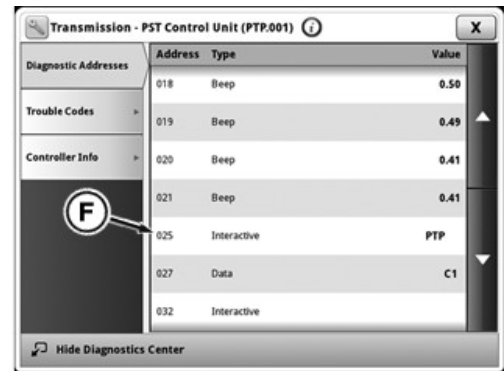
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Tryk på fanen Menu (A) og System (B).
7. Vælg symbolet for diagnose center (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

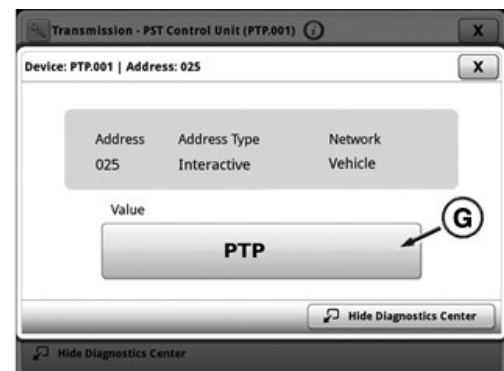
8. Vælg fanen Styreenheder (D).
9. Vælg Transmission-PST-styring (PTP.001) (E) fra listen.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Vælg adresse 025 (F) i pulldown-menuen.

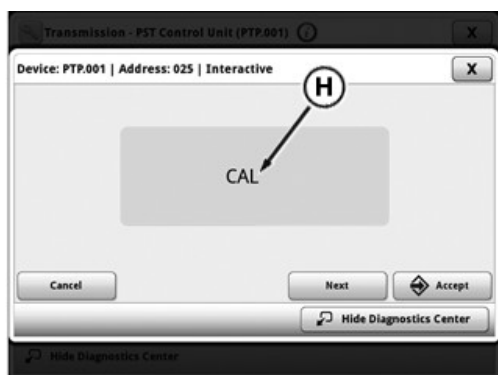
! FORSIGTIG: Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af betjeningshåndtaget til gearskift til F eller R på dette tidspunkt vil medføre, at traktoren bevæger sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP bør vises på CommandCenter™-skærmen. Tryk på PTP (G).

VIGTIGT: Forlad ikke sædet. Maskinførers tilstedeværelse skal påvises i dette trin for at kalibreringen kan fortsætte.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Når CAL (H) vises på CommandCenter-skærmen, er kalibrering af transmission klar til at starte.

13. Indstil gasregulering til 1650 o/min.

⚠ FORSIGTIG: Hvis "P" IKKE vises på hjørnestolpeskærmen, må kalibreringen ikke forsættes. Lad gearvælgeren stå i PARK. Flytning af gearvælgeren til F vil medføre, at traktoren bevæger sig utilsigtet. Gå tilbage til trin 2.

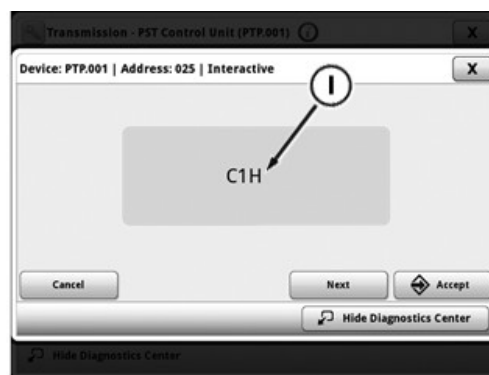
14. Sæt gearvælgeren i N position. Der skal vises P i hjørnestolpedisplayet PDU.

15. Flyt gearvælgeren til position F eller R for at starte kalibrering.

16. Hvis CLD vises, er transmissionens olietemperatur faldet til under 50°C (122°F). PTP vil stoppe kalibreringen, indtil temperaturen er steget tilstrækkeligt til at tillade genstart af kalibrering. Hvis olietemperaturen (tilgængelig i PTP adresse 33) er mere end nogle få grader under 50° C (122° F), opvarm da olien manuelt.

BEMÆRK: Når kalibreringen påbegyndes, undlad manuelt at påvirke gasreguleringen, flytte gearvælgeren eller træde koblingspedalen ned. Kalibreringen vil blive afbrudt.

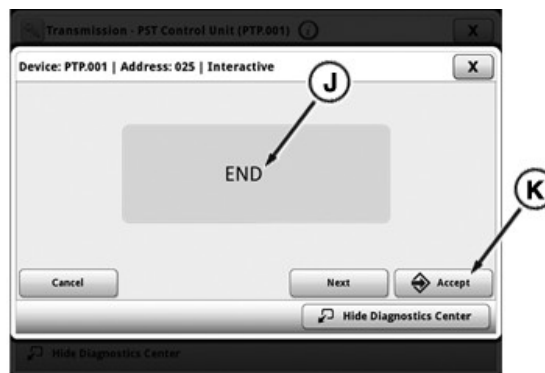
BEMÆRK: Hvis kalibreringen afbrydes pga. en fejl (f. eks.: der høres ikke nogen motor- eller transmissionsaktivitet i 30 sekunder eller mere), vises der en fejlmelding med tre bogstaver. Registrér kode. Et andet forsøg på kalibrering kan foretages, hvis det ønskes: Se Afbryd kalibrering af Transmission i dette afsnit i denne betjeningsvejledning.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Når kalibreringen starter, vises C1H (I). C1H angiver, at kalibrering af Kobling 1 Hold foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger koblingsholdsberegningerne for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.

18. Når alle ni kobling hold trinkalibreringer er afsluttet, vises C1F, når næste fase af kalibreringen starter. C1F angiver at Kobling 1 opfyldningstid kalibrering foretages. Når kalibreringen fortsætter, følger kobling opfyldningsberegninger for koblingerne C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM and CH. Displayet angiver det trin, der udføres under processen.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Når END (J) vises, er kalibreringen afsluttet.

BEMÆRK: Brug den korrekte procedure til afslutning af kalibrering for at undgå at generere unødvendige fejlsøgningskoder (DTC'er).

20. Flyt gearvælgeren fra F til PARK.

21. Gasregulering ned.

22. Tryk på Acceptér (K) for at gemme og afslutte kalibreringen.

BEMÆRK: Displayet viser anvisninger til føreren og de fejl, der forekommer. Hvis der vises en fejlmelding under kalibreringen, gemmes de nye data ikke.

23. Sluk for motoren. PTP vil gemme ny kalibrering.

Kalibreringsfejl	Betydning	Anvisning
CLD	Transmissionsolien er under 50°C (122°F). Automatisk opvarmning er i gang.	Ingen handling er påkrævet. Vent på automatisk opvarmning for at varme olien op til 50°C (122°F). Kalibrering starter automatisk, når temperaturen er opnået.
OIL	Transmissionens olietemperatur er under minimumtemperaturen på 10° C (50° F), der kræves for at starte automatisk opvarmning.	Opvarm manuelt hydraulikolien til 50° C (122° F): Se Manuel opvarmning for kalibrering i begyndelsen af dette afsnit.
SPD	Motoromdrejningstallet er ikke inden for det nødvendige område på 1600-1700 o/min for at starte eller fortsætte kalibrering.	Indstil motoromdrejningshastigheden til 1650 o/min.
CLU	Koblingspedalen er ikke OP eller blev trykket ned af maskinføreren under kalibrering.	Kontrollér at koblingspedalen er helt OPPE og tryk den ikke ned under kalibrering.
NOP	Maskinføreren sidder ikke på sædet, når kalibreringen startes.	Bliv siddende under kalibrering af transmissionen.
FLT	Transmissionens oliefiltere er tilstoppede.	Udskift transmissionsfilterne. Genstart kalibrering efter udskiftning af filtre.

SV81855,0000256-74-12JUL22

Afbrydelse af kalibrering af transmissionen

PTP afbryder kalibrering og ændrer ikke gemte kalibreringsværdier fra den seneste afsluttede kalibrering, hvis:

- Hvis der opdages betydelig traktorbevægelse
- Hvis adressenummeret forøges eller nedsættes af maskinføreren
- Systemet påviser et problem under kalibreringen
- Hvis gearvælgeren flyttes ud af gear
- Hvis motorhastigheden flyttes over eller under kalibreringsgrænserne

Hvis kalibreringen afbrydes, vender transmissionssystemet tilbage til den sidste gode kalibrering. Hvis omkalibrering stadig er nødvendig, skal en ny kalibreringsprocedure startes. Kalibrering kan ikke genstartes fra det punkt, hvor den blev afbrudt.

SV81855,0000257-74-20JAN15

Brændstofssystemet må ikke ændres

VIGTIGT: Forøgelse af effekt eller ændring på nogen måde af brændstof- og luftforsyning på emissionscertificerede motorer ud over fabrikkens værdier forårsager emissionsniveauer ud over, hvad der er godkendt af United States Environmental Protection Agency (EPA) (den amerikanske miljøstyrelse) eller tilsvarende myndighed. Overtrædelser af bestemmelserne kan medføre store bøder til de personer eller firmaer, der er skyldige i sådanne overtrædelser.

Traktorgarantien gælder ikke længere, hvis der foretages en ændring af ydelsesniveauet, som ikke er i overensstemmelse med fabrikkens specifikationer.

Forsøg ikke selv at efterse indsprøjtningpumpe eller brændstofinjektorer. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

RX32825,000175E-74-08JUL25

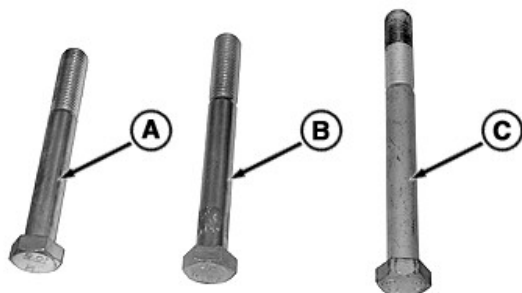
Udluftning af brændstofssystem

Hvis fejlfindingskoden (DTC) angiver et problem i brændstofssystemet, og brændstofssystemet og filterne er fundet i orden - eller hvis (selv uden en fejlfindingskode) traktoren ikke kører korrekt eller ikke kan starte, kan det være nødvendigt at udlufte brændstofindsprøjtningssystemet.

1. Drej nøglekontakten hen på køreposition. Den elektriske brændstofpumpe starter og udlufter brændstofssystemet.
2. Lad pumpen køre i 30 sekunder til 1 minut, inden der gøres forsøg på at genstarte motoren. Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

SV81855,00001F2-74-08JUL25

Identifikation af zinkbelagte fastgørelsesanordninger



Standard maskinskruer (A) har en blank sølvfarve.

Forzinkede maskinskruer (B) har en lys, blank sølv- eller guldfarve.

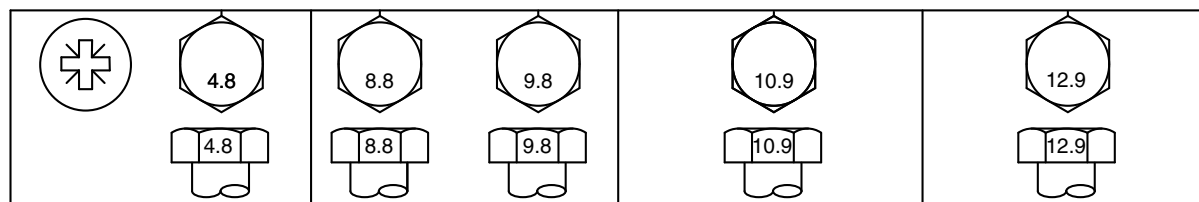
Galvaniserede maskinskruer (C) har en mat sølvfarve, guldfarve eller sort farve.

BEMÆRK: Galvaniserede bolte spændes efter specifikationerne i smurt tilstand, med mindre andet er angivet. Se afsnittet Diagrammer over drejningsmomentværdi i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0001761-74-31OCT22

RXA0073812—UN—03MAR04

Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



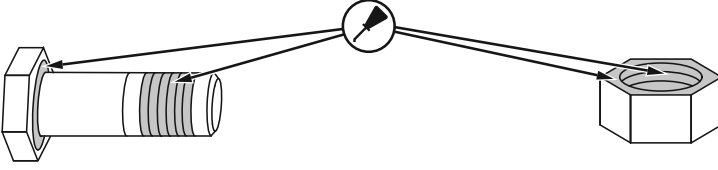
TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8		Klasse 8.8 eller 9.8		Klasse 10,9		Klasse 12,9	
	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b	Sekskantet ^a	Flangeho-ved ^b
- Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede. - Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie. - Skrue gevindene korrekt i fra starten.								
								

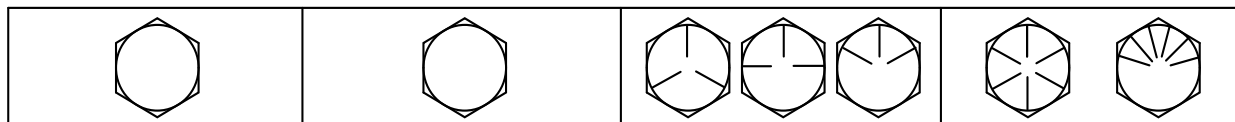
TS1741—UN—22MAY18

^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2(T)-74-09MAY22

Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer

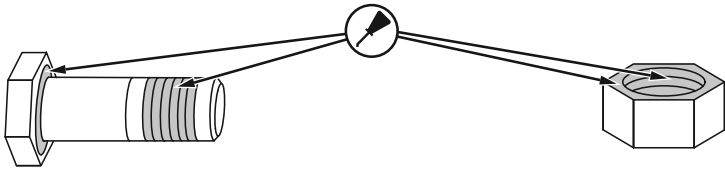


TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a		SAE klasse 2 ^b		SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2		SAE-klasse 8 eller 8.2	
	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d	Sekskantet ^c	Flangeho-ved ^d
- Sørg for, at boltens gevind er rene. - Påfør et tyndt lag Hy-Gard eller tilsvarende olie under hovedet på fastgørelseselementernes gevind, som vist på følgende billede. - Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie. - Skrue gevindene korrekt i fra starten.								
								
TS1741—UN—22MAY18								

^aKlasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

^bKlasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ1(T)-74-09MAY22

Service—Indkøring (100 timer eller mindre)

Foretag indkøring

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre –

Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Det indledende indkøringsserviceinterval for en ny eller ombygget vådrumsmotor med John Deere Break-In Plus skal være mindst 100 timer for at sikre, at ringe og foringer har haft mulighed for at blive sat sammen på overfladen. Intervallet på mindst 100 timer gælder for alle nye eller renoverede John Deere-motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet Serviceintervaller for motorolie og -filter. For efterfølgende olieskift henvises der til Serviceintervaller for motorolie og -filter i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

Motoren er klar til normal drift. Inden for de første 100 driftstimer:

- Betjen motoren ved tunge belastninger uden at nå længere tids maksimalbelastning.
- Motoren må ikke være i tomgang i mere end 5 minutter. Hvis motoren kører i tomgang i mere end 5 minutter, skal motoren standses.
- Hold øje med kølervæsketemperaturen under betjeningen.
- Kontrollér slanger og klemmer til motorens luftindsugningssystem. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér, om der forekommer væskelækage.
- Spænd skruerne mellem drivhjul og strammerullehjul og nav efter 3 timer, efter 10 timer og dagligt i den første driftsuge. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning.
- Følg larvebåndssystemets indkøringsprocedurer. Se Udfør indkøring af bæltssystemer i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Service dagligt eller efter 10 timer

Udfør normale serviceeftersyn dagligt eller efter 10 timer. Se 10 timers eller daglig service i afsnittet Service—Registreringsdiagrammer i denne betjeningsvejledning.

Efter de første 100 timers drift skal der desuden udføres følgende serviceeftersyn dagligt eller efter hver 10. time:

- Aftap vandudskilleren. Se Vandudskiller i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér kølervæsketstanden. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
- Smør komponenterne på trækanordningen (hvis monteret). Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.

- Kontrollér bælteerne for eventuelle skader. Se Udfør indkøring af bæltssystemer i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Efter udført service, nulstilles visningen af de relevante serviceintervaltimer til nul. Se Serviceintervaller i afsnittet om CommandCenter i denne brugervejledning.

Brug John Deere Plus-50 II eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning efter tilkørselsperioden.

EC82310,0000F52-74-29JUN22

Udførsel af indkøring af bæltssystem

Oversigt over indkøring

VIGTIGT: Forkert bælteindkøring kan medføre beskadigelse af bæltekomponenterne eller forkerte deres levetid. Beskadigelse, der skyldes forkert indkøring, er ikke dækket af maskingarantien.

Indkøring af bælte foregår i den første sæson, hvor de anvendes. Korrekt indkøring hjælper med til at nedsætte mængden af indledende slitage på drivtapperne. Under indkøringen undergår drivtapperne og strammerullerne en "afpuddnings"-proces, som:

- Renser overskydende gummirester væk på gummihjul.
- Inkorporerer de fine støvpartikler i gummi-overfladerne for at fjerne den nye gummis klæbrighed.
- Reducerer friktionsopvarmning i bæltssystemet.

Indledende indkøring

VIGTIGT: Undgå skader på bælte og bæltssystemet. Kør ikke traktoren på vej over længere afstande, før indkøringsperioden er slut. Selv efter indkøringsperioden er afsluttet, tørt smøremiddel¹ eller der kræves jord for at forhindre varmeskader.

Når du kører med nye eller rengjorte bælte eller andre friktionskomponenter, skal du følge disse retningslinjer for drift i de første 100 timer:

- Brug traktoren på marker med løse jordforhold, eller smør med tørt smøremiddel¹ for at spore systemet hvert 15. minut.
- Overskrid aldrig 29 km/t (18 mph)².

¹ Tørt smøremiddel består af: jord, oliefri, kattegrus, talkumpulver eller andre lerbaserede smøremidler.

² Overskrid aldrig den maksimale transporthastighed, der er angivet i maskinens betjeningsvejledning. For 9RX med 457 mm (24 in) eller mindre bælte kan der være yderligere begrænsninger. Se vægtskemaet i afsnittet om transport i denne brugervejledning.

- Hvis vejkørsel ikke kan undgås, må man aldrig bruge maskinen i mere end 30 minutter ad gangen.
- Fjern al unødvendig ballast.
- Sørg for, at skinnen er korrekt justeret og spændt.
- Kør ikke med bælter i vejkanter.
- Maskinen må ikke køres på stejle skråninger.

Efter indkøring

Sørg for, at bælterne fortsat er smurt, og følg alle anbefalinger i afsnittene Bælter – generel information og Transport i denne brugervejledning.

ufh43t3,1715005253046-74-21MAY24

Service—Registreringsskemaer

Oversigt over serviceregistrering

Serviceregistreringen bruges til at:

- Registrere, når der er udført service.
- Dokumentere yderligere serviceoplysninger efter behov.

Anbefalet dokumentation

- Motorolie og filter, udskiftning: Anførelse af hvilken olie, som blev anvendt til påfyldning, registreringsdatoen og driftstimerne ved hver service.
- Service efter behov: Registrering af service og reparationer, som udføres uden for de regelmæssige serviceintervaller.
- Årlig service: Den angive serviceopgave skal udføres én gang årligt eller én gang pr. et antal år. Registrering af servicedato og-timer.

10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver

Det anbefales ikke at registrere 10-timers (daglig) og 50-timers serviceopgaver i serviceregistreringen. Hvis det ønskes, kan du registrere færdiggørelsen af disse servicer i en separat notesbog.

Skema over serviceintervaller

Skemaet viser hvilke serviceopgaver, der skal udføres ved hvilke motordriftstimer eller år. Hvis en serviceopgave angiver et år og et timeinterval, skal du følge det interval, der kommer først. Udfør service på artiklerne i intervaller baseret på det oprindelige krav.

Første ord af hver opgavetitel (f.eks.: KONTROL eller SMØRING) leder personen, som udfører serviceeftersynet, til den relevante servicefremgangsmåde i denne betjeningsvejledning. Når en serviceopgave er udført, skal det kontrolleres, at der ikke er yderligere opgaver, der skal udføres på samme tid.

Registrer serviceopgaver, når de er udført, i Registreringsskemaer for serviceeftersyn, som findes i dette afsnit af denne betjeningsvejledning.

Brug skærmen for motorens timetæller til at bestemme, hvornår servicen skal udføres. Timetælleren tæller, så snart motoren kører, og viser det samlede antal driftstimer. Motorens timetæller er fabriksindstillet til 250 timer, men kan indstilles til ethvert antal forløbne timer. Se under Serviceintervaller i afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000022-74-05APR21

Serviceopgave	Driftstimer eller interval										
	År	Efter behov	Dagligt eller 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLÉR motoroliestanden			•								
KONTROLLÉR hydrauliksystemets oliestand			•								
AFTAP brændstofvandudskilleren			•								
KONTROLLÉR for slitage på bæltter og ophobning af smuds			•								
KONTROLLÉR drivhjulene, strammerrullehjulene og midterrullerne				•							
KONTROLLÉR bæltejusteringen				•							
SMØR løftestangsboltene til stor belastning [Ag] ^a				•							
SMØR slangestøttebeslaget [skraber]				•							
SMØR den bagerste lift				^b	•						
RENGØR AirCushion-affjedringssystemets luftkompressorpumpe og indgangsfiler samt airbags					•						
KONTROLLÉR nødbremsen ^c					•						
KONTROLLÉR transmissions PARKERINGSSYSTEM					•						
KONTROLLER AirCushion-affjedringssystem					•						
SMØR bælttestrammecylinderens fittings					•						
SMØR drivakslen på kraftudtaget [Ag] ^c					•						
UDSKIFT motorolie og filter ^d	1					•					
UDSKIFTNING af brændstoffiltre						•					

Serviceopgave	Driftstimer eller interval										
	År	Efter behov	Dagligt eller 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
UDSKIFT valgfri brændstof-/ vandudskiller						•					
KONTROLLÉR AirCushion-affjedringssystemets svingbom stopper						•					
KONTROLLÉR motorens luftindsugningssystem						•					
KONTROLLÉR vandpumpens dryppehul						•					
SPÆND drivhjuls møtrikkerne, maskinskruerne til strammerrullehjulet og midterrullen						•					
TILSPÆND maskinskruerne til trækbomsholderen						•					
RENGØR føleren til dobbeltstråleradaren ^c							•				
KONTROLLÉR frysepunktet for motorkølevæsken	1						•				
UDSKIFT recirkulationsluftfilteret i førerhuset	1						•				
UDSKIFT friskluftfilteret i førerhuset	1						•				
UDSKIFT motorens primære og sekundære luftfiltre	1						•				
UDSKIFT filteret til DEF-doseringsenheden ^e	3							•			
KALIBRÉR transmissionen								•			
UDSKIFT brændstoftankens udluftningskanalfilter								•			
KONTROLLÉR den ekstra drivrem og drivremstrammeren								•			
SKIFT hydrauliksystemets olie og filtre								•			
SKIFT transmissionens hydraulikudluftningskanalfilter								•			
UDSKIFT SCV-pilotventilfilteret								•			
Kontrollér oliestand i drivhjul, strammerullehjulsnav og midterrulle								•			
UDSKIFT DEF-tankens udluftningskanalfilter ^e								•			
UDSKIFT in-line DEF-filteret ^e	3								•		
UDSKIFT motorens krumtapakseldæmper ^f										•	
KONTROLLÉR motorbremse ^f										•	
SKIFT motorkølevæske ^g	6										•
KONTROLLÉR kalibreringen af trækbomsføler [skraber] ^h	1										
ELEKTRISK service af batterier og tilslutninger	1										
KONTROLLÉR sikkerhedsselerne	1										
KONTROLLÉR motor- og udstødningsrum for snavs		•									

Registrering af detaljer om serviceintervallerne i det angivne område. Hvis der er brug for mere plads, skal du bruge en separat notesbog.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Service—Rengøring

Rengøring af dieseludstødningsvæsketanken (DEF-tank)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørre det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

Hvis der er blevet fyldt andet materiale eller anden væske i DEF-tanken, skal DEF-tanken aftappes, skylles og fyldes med nyt DEF.

Hvis der er tvivl om DEF'ens kvalitet, tages en prøve fra DEF-tanken, som fyldes i en ren beholder. DEF'en bør være krystallklar og have en let ammoniaklugt. Hvis DEF'en er uklar, har antaget farve eller lugter stærkt af ammoniak, svarer den formodentlig ikke længere til specifikationerne. DEF'en bør i så fald ikke bruges.

1. Tag aftapningsproppen ud (hvis monteret), og aftap eller sug den dårlige DEF fra tanken.

BEMÆRK: Rengøringen kan foretages, uanset om DEF-tanken er af- eller påmonteret.

2. Rengør DEF-tanken med ny DEF.

Dieseludstødningsvæsken skal bestå syns-, lugt- og koncentrationskontrollen, inden motoren kan startes. Se Dieseludstødningsvæske (DEF) – Til brug i motorer med SCR (Selective Catalytic Reduction) i afsnittet om brændstof, smøremidler og kølemidler for yderligere information.

3. Aftap eller sug DEF-tanken tom.

BEMÆRK: Gentag trinene 2—3, indtil DEF-tanken er ren.

4. **Ældre version:** Udskift DEF-doseringsenhedsfilteret og sugefilteret i DEF-tankens manifoldenhed.

Nyere version: Skift DEF-doseringsenhedens filter og DEF-rækkefilteret.

5. Montér aftapningsproppen i DEF-tanken, hvis den blev fjernet.

6. Montér DEF-tanken, hvis den blev fjernet.
7. Fyld DEF-tanken med ny dieseludstødningsvæske.
8. Kontrollér DEF-koncentrationen med en DEF-refraktor som fx JDG11594 eller JDG11684. Den rigtige DEF-koncentration er 31,8 - 33,2 %. Ret henvendelse til din autoriserede forhandler for yderligere oplysninger.
9. Hvis dieseludstødningsvæsken (DEF) ikke befinder sig inden for specifikationerne, hvis den ikke er klar eller ikke har en let ammoniaklugt, bedes du kontakte din forhandler.

DX,DEF,CLEANTANK-74-18SEP19

Påfyldningsstudsfilter til DEF-tank

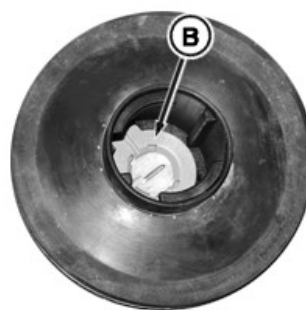
Hvis det går langsomt med opfyldning af DEF, rengør tankens påfyldningsstudsfilter.

1. Sæt transmissionen i PARK og stop motoren.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Åbn DEF tankdæksel (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Drej filterholder (B) mod uret, indtil den låses op og træk den derefter lige ud af DEF tanken.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengør påfyldningsstudsfilter (C) med varmt vand for at fjerne eventuelle rester.

5. Montér i omvendt rækkefølge.

SV81855,000027F-74-31AUG21

Traktor udvendigt

VIGTIGT: Undgå at beskadige motoren, komponenterne og traktorens eksteriør.

- Før aldrig flydende spray til motorens luftindtagsområde. Hvis der sprøjtes vand på motorens luftindtag, skal du aftapper filterhuset og lade huset og filteret tørre, før du starter motoren.
- Ved brug af højtryksrensere: Brug altid reduceret tryk og sprøjt i en vinkel på 45—90 grader. Sprøjt aldrig vand under tryk direkte på:
 - Elektroniske/elektriske komponenter og stik.
 - Lejer og hydrauliktætninger.
 - Brændstofindsprøjtningsspumper.
 - Udstødningsudgang.
 - Motorluftindsugning.
 - Væsketankenes påfyldningsåbninger og udluftninger.
 - Alle følsomme dele og komponenter.
- Brug aldrig stærke sæber, kemiske rengøringsmidler eller rengøringsmidler der indeholder syre, alkaliske eller slibende midler. Det bedste er at bruge almindelig bilvaskemiddel (ikke-rengøringsmiddel), der ikke fjerner beskyttende voks, som kan være påført på lakken.
- Vask traktoren regelmæssigt, især hvis den er blevet udsat for plantemidler, sprøjtemidler, vejsalt eller andre kemiske stoffer.
- Traktoren må ikke vaskes i direkte sollys.
- Alle rengøringsmidler skal skylles af omgående. Lad dem aldrig tørre på den malede overflade.
- Det anbefales at polere traktoren med voks af og til,

for at fjerne reststoffer fra lakken og beskytte lakken yderligere. Der må ikke anvendes voks med slibemidler.

- Når traktoren vaskes eller poleres med voks, skal lakken kontrolleres for skrammer og ridser. Foretag reparation af de steder, hvor maling/lak er skallet af.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få rensemidler og udbedringsmaling, der kan forbedre lakeringen, og som er kompatible med udstyret.

RX32825,0001777-74-11JUL25

Rensning af skærm

VIGTIGT: Rens altid skærmen, mens der er slukket for strømmen. Hvis skærmen renses, mens den er tændt, kan du uforvarende komme til at trykke på tasterne.

Når skærmen skal renses, skal du slukke for strømmen og tørre skærmen af med en blød klud, der er sprøjtet med et rensmiddel uden ammoniak såsom John Deere glas- eller universalrensemiddel.

DX,PC,CLEAN,DISP-74-21OCT16

Motorkølesystem—13,6 l motor

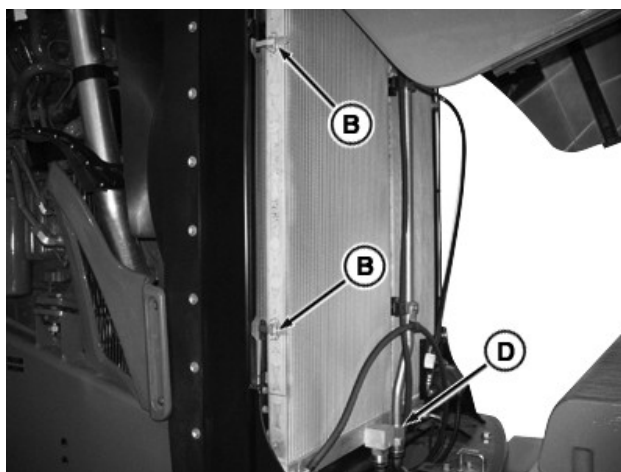
Stop motoren.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rens gitteret (A) med en børste eller trykluft.

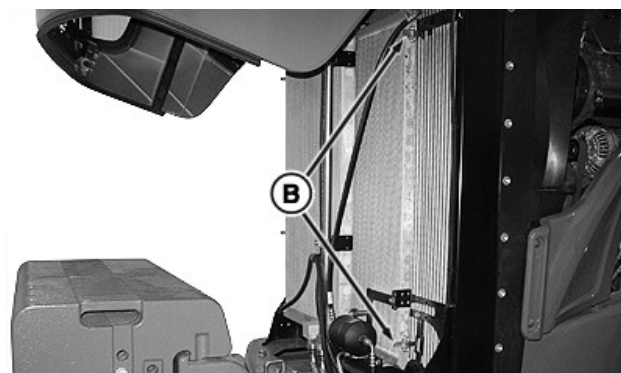
Fjern snavs fra motorrumbeklædningen.



RXA0160276—UN—21JUL17

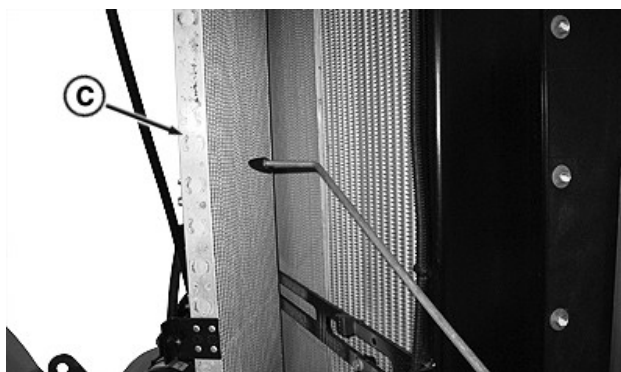
VIGTIGT: Vær forsigtig ved åbning af oliebrændstøfkøleren. Gummislangen kan komme i kontakt med airconditionens rørledning, når køleren er i en vinkel på 30 °, hvilket kan beskadige ledningens fitting, hvis den udvides for meget.

Udløs motorhjelmslåsen (A) og åbn motorhjelmen.



RXA0160274—UN—21JUL17

Frigør klimaanlægskondensatorens holdeclips (B), så kondensatoren kan svinges fremad for bedre adgang til rengøring.



RXA0160275—UN—07AUG17

Rens kondensoren (C) med trykluft.



RXA0160277—UN—21JUL17

Frigør oliebrændstøfkølerens holdeclips, så køleren (E) kan svinges fremad.

Brug trykluft til at rense køleren. Ret evt. bukkede ribber i køleren.

Luk kondensoren og brændstøfkøleren, og luk holdeclipsene.

Sænk forsigtigt motorhjelmen, og luk den helt, indtil motorhjelmslåsen er låst.

SV81855,0000177-74-30AUG21

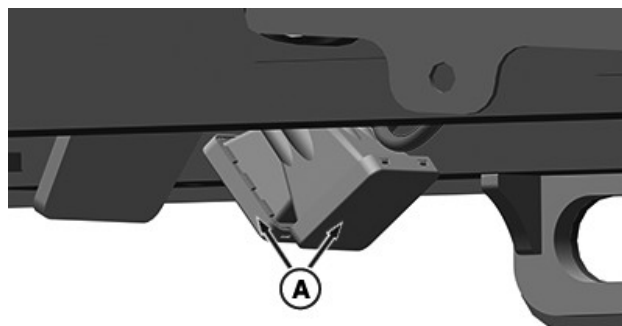
Dobbeltstråleradarføler

VIGTIGT: Kontrollér radarfølerhornene for snavs og ophobede urenheder, som har indflydelse på præcisionen af ydelsen.

Undgå at rette en højtryksrenserdyse direkte mod radaren.

Undgå beskadigelse af radar og ledningsbundt, hvis der bruges skarpe redskaber til at fjerne snavs eller mudder på radaren.

1. Kontrollér radarføleren for skader.



RXA0185238—UN—27AUG21

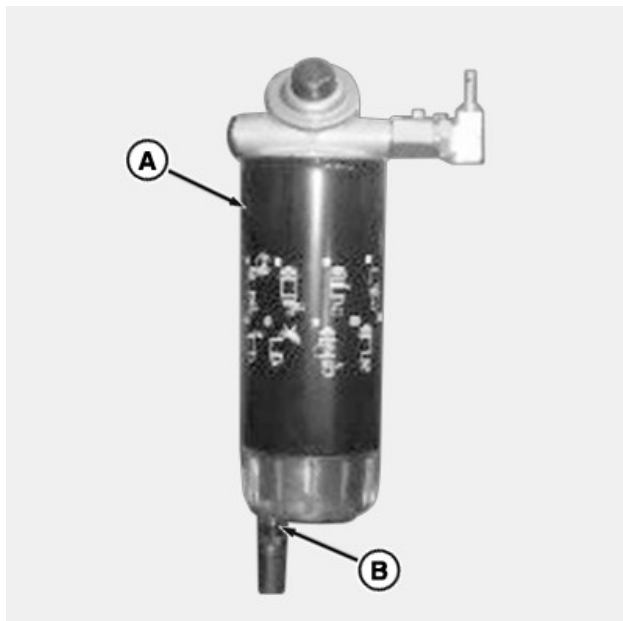
2. Rengør radarsensorhornene (A) med varmt vand og mild sæbe.

3. Tør den af med en ren, blød klud.

JL41210,0000AD9-74-27AUG21

Brændstof-/vandudskiller (ekstraudstyr)

1. Parker maskinen på plan grund.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



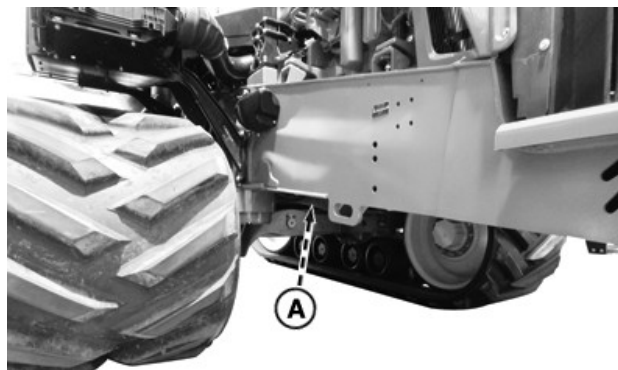
RXA0168512—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Rengør den udvendige del af brændstoffilter- og vandudskillerenheden (A) og det omkringliggende område grundigt.
5. Anbring en egnet beholder under aftapningsslangen.
6. Åbn aftapningsventilen (B).
7. Lad vand og aflejringer bliver aftappet i en passende beholder.
8. Luk aftapningsventilen.
9. Bortskaf affaldet korrekt.
10. Udluft brændstofs-system. Se Udluftning af brændstofs-systemet i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

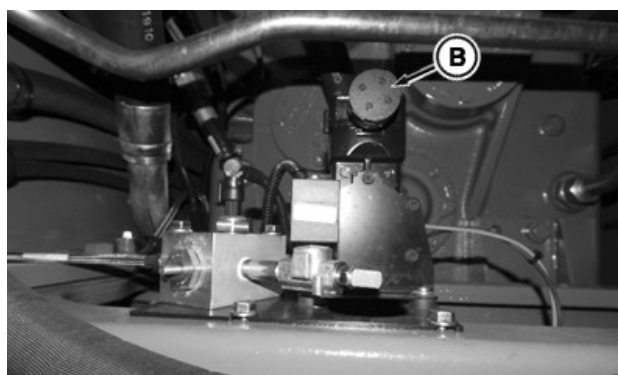
EC82310,0000982-74-21APR21

AirCushion affjedringssystem luftkompressorpumpe og indgangsfilter og airbags



RXA0142139—UN—05JUN14

Filteret sidder på undersiden af forreste højre sideramme (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Tag filteret (B) af.

VIGTIGT: Trykluft må ikke overstige 75 psi (500 kPa) (500 bar) ved rengøring.

2. Rens ved hjælp af trykluft filteret og rengør området omkring ophængningsairbag.
3. Fjern alle efterladenskaber omkring kompressoren.
4. Monter filteret igen.

SV81855,0000216-74-29JUN22

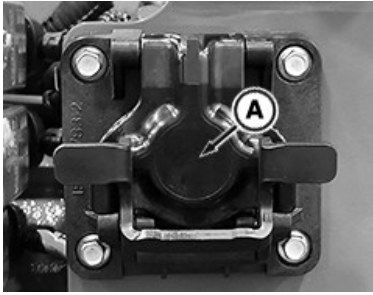
Redskabstilslutning

VIGTIGT: Inspicer redskabstilslutningen og redskabets ethernet-tilslutning (hvis monteret) for ansamling af snavs og smuds efter behov. Hyppigere serviceeftersyn kan være nødvendige under visse driftsforhold.

Undgå at beskadige redskabstilslutningen. Brug ikke trykluft eller vand under tryk til at rengøre redskabstilslutningen.

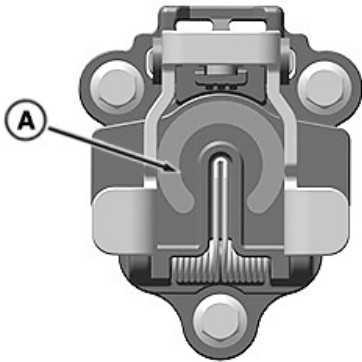
1. Find redskabstilslutningen. Se Redskabsstik eller

Redskabets ethernet-stik i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.



RXA0169781—UN—30JUL19

Redskabstilslutning



RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernet-stik til redskab

2. Åbn redskabstilslutningens dæksel (A).
3. Rengør redskabstilslutningen med John Deeres kontaktspray til elektronik.

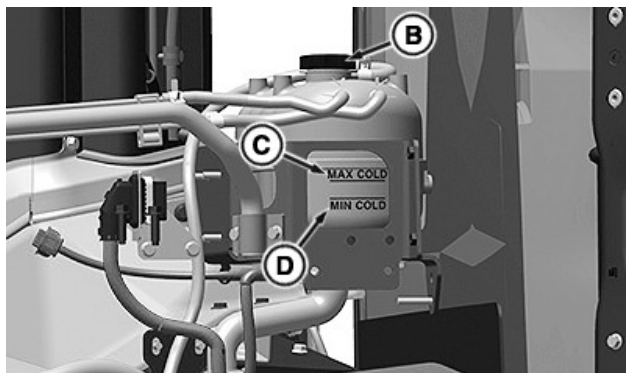
JL41210,0000ABB-74-23MAY23

Service—Kontrol

Motorkølevæskestand

Kølevæskestanden overvåges elektronisk. Når kølevæskeniiveauet er lavt, vises en fejlfindingskode på CommandCenter.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbning af motorhjelmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



13.6 I motor

RXA0180388—UN—06NOV20

2. Kontrollér kølevæskestanden på siden af udluftningsbeholderen. Niveaulet skal være ved eller over MIN COLD linjen (D). Hvis niveaulet er lavt, skal der kontrolleres for tegn på lækage, inden der påfyldes kølevæske. Foretag reparation om nødvendigt.

VIGTIGT: Åbn ikke udluftningsbeholderens hætte (B), mens motoren er varm. Dette vil medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet.

BEMÆRK: Hvis kølevæskestanden er lav, men der ikke er tegn på en ekstern lækage, kan der være en intern kølevæskelækage. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

3. Vent, indtil motoren er kold. Tag udluftningsbeholderens hætte (B) af, og påfyld kølevæske som specificeret i afsnittet Kølevæske i denne betjeningsvejledning. Fyld ikke op over MAX COLD linjen (C). Sæt hættten på udluftningsbeholderen igen.
4. Sænk og fastgør motorhjelmen.

EC82310,0000F51-74-14JUL25

Frysepunkt for motorkølevæske

VIGTIGT: Kontrollér kølesystemet, og påfyld kølevæsketilsætningsmiddel en gang om året eller hver 1000 timer - alt efter hvad der kommer først.

1. Åbn motorhjelmen. Se Åbning af motorhjelmen i

afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

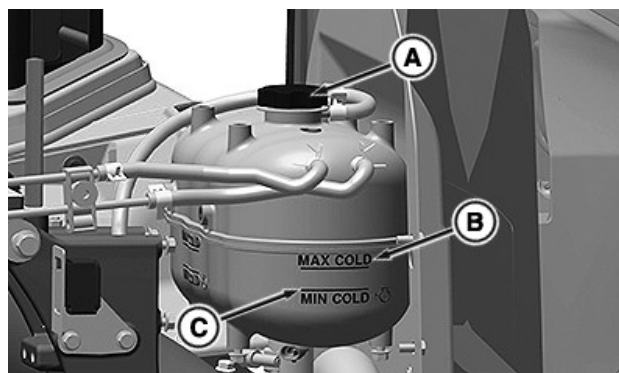
⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

Undgå kvæstelser. Fjern ikke påfyldningsdækslet, når motoren er varm. Stop motoren, og vent, til den er kølet af.

VIGTIGT: Åbn ikke udluftningsbeholderens dæksel, når motoren er varm. Dette vil medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet.

BEMÆRK: Udluftningsbeholderen vil ikke være fuld af kølevæske, når hættten afmonteres. Når man kigger i tanken, må man ikke påfylde yderligere kølevæske, hvis kølevæsketanken er mindst halvt fuld.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Hætte
B—"Max Cold"-linje
C—"Min Cold"-linje

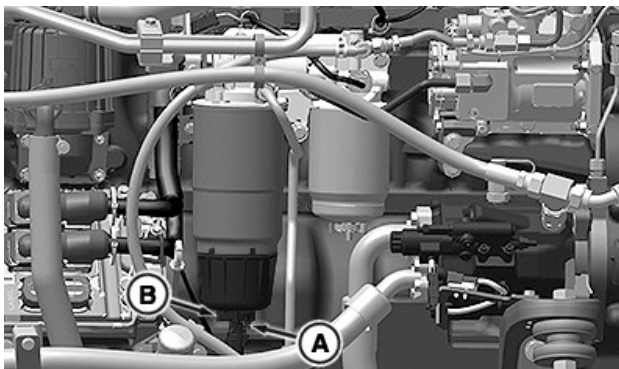
2. Drej langsomt hættten (A) til udluftningsbeholderen for at aflaste trykket. Afmonter hættten (B).
3. Kontrollér kølevæsken. En mere præcis testenhed fås hos en John Deere forhandler, se afsnittet Test af kølevæskens frysepunkt i afsnittet Motorkølevæske i denne betjeningsvejledning.
4. Kontrollér visuelt, om dækslets pakning er tæt. Der må ikke være synlige ridser eller utætheder. Udskift hættten, hvis der konstateres et problem.
5. Monter hættten til udluftningsbeholderen, og sænk motorhjelmen.

EC82310,0000F50-74-11JUL25

Brændstof vandudskiller

VIGTIGT: Vand kan beskadige brændstofsyste­mer.

Hvis der er for meget vand, kan det være nødvendigt at aftappe brændstoftanke. Se Brændstoftankens sump i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

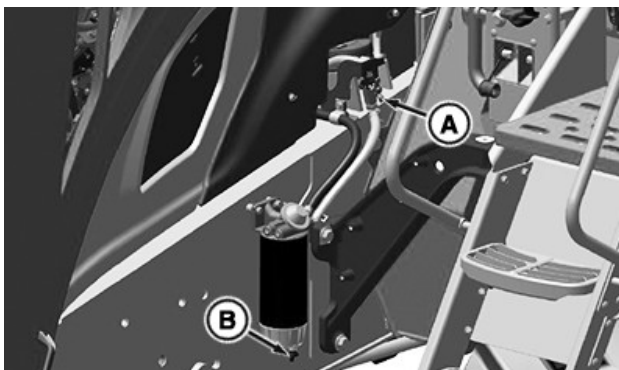


RXA0180389—UN—06NOV20
13,6 L motorbrændstoffilter

Ud over en brændstofvandudskiller kan vand også drænes fra brændstofsyste­met gennem brændstoffil­tre. Drej på aftapningsventilens møtrik (A) for at tømme vand ud fra brændstoffiltrene. På nogle filtre er fligene (B) synlige og vil falde ned, når aftapningsventilens møtrik åbnes. For at aftappe vandet skal aftapningsventilens møtrik drejes helt mod uret.

Vandudskiller til brændstof (ekstraudstyr)

1. Stop motoren.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Luk brændstofspærreventilen (A).
3. Åbn afløbsventil (B) for at tømme alt vandet fra brændstofvandudskilleren.
4. Luk aftapningsventilen, og åbn brændstofspærreventilen igen.

chdx6jt, 1712343268453-74-30APR24

Larvebånd

VIGTIGT: Hvis lysindikator på hjørnestolpedis­playet og fejlfindingskoder vises, som angiver, at larvebånd skal strammes, se Stramning af larvebånd eller Stramning i afsnittet Indstillinger af larvebånd og sporvidde i larvebånd i denne betjeningsvejledning.

SV81855,00003BF-74-14FEB17

Motor- og udstødningsrum

VIGTIGT: Ansamlinger af afgrøderester inde i motorrummet kan nedsætte motorens og kølesyste­mets ydelse. Hvis traktoren har kørt under markforhold, der kan have medført, at der har samlet sig snavs, skal motorrummet efterses og rengøres efter behov.

Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter, tilslutninger, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjt­ningspumpen, motorluftindsugningen eller andre følsomme dele. Nedsæt trykket, og sprøjt i en vinkel på 45 til 90°. Se Traktoren udvendigt i afsnittet Service —Rengøring i denne betjeningsvejledning.

Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

En indsprøjt­ningspumpe, der er i gang eller er varm, må aldrig renses med damp eller overhældes med koldt vand. Pumpen kan brænde sammen.

1. Sluk for motoren og giv motoren tid til at køle af.
2. Afmonter motorens forreste sideskjold. Se Fjern motorens forreste sideskærme i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
3. Fjern alle afgrøderester og snavs inde i motor- og udstødningsrummet specielt omkring turboladeren, udstødningsmanifolden og udstødningens efterbehandlingssystem.
4. Monter alle motorens sideskærme igen.
5. Luk motorhjælmen, og lås den forsvarligt.

TS36762,000012C-74-05APR21

Aircondition



X9811—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at kølemidlet trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

VIGTIGT: Der skal bruges R-134a-kølemiddel i klimaanlægget. Servicearbejdet kræver særligt udstyr og bestemte fremgangsmåder. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

BEMÆRK: En vis olieudsivning fra kompressorakslen er normal.

Hvis klimaanlægget ikke afkøler, eller afkølingen er uregelmæssig, skal der gøres følgende:

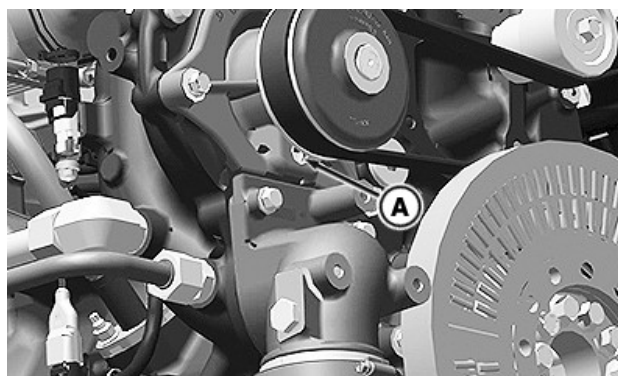
- Bekræft, at systemet ikke fungerer korrekt. Tilgå HVAC-siden på CommandCenter. Indstil blæserhastigheden til den højeste indstilling og temperaturen til den koldeste indstilling. Se Indstillinger for HVAC—Blæserhastighed i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning. Kør med motoren ved 2000 o/min. Kontrollér luftkanalerne for at være sikker på, at der ikke er kold luft til stede.
- Efterse, og rengør førerhusets luftfiltre. Udskift filtre, hvis det er nødvendigt. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
- Rengøring af gitter og køler. Se Motorens kølesystem i afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
- Kontrollér luftkanalerne for kolde luftstrømme.

Hvis problemet fortsætter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

TS36762,000012D-74-07JUL25

Motorvandpumpes dryppehul

1. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Inspicer dryppehullet (A) på undersiden af vandpumpen for olie- eller kølevæskelækage (indikerer en skadet tætning foran). Hvis der registreres lækage, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.
3. Monter motorens forreste sideskærm, og luk og fastgør derefter motorhjelm.

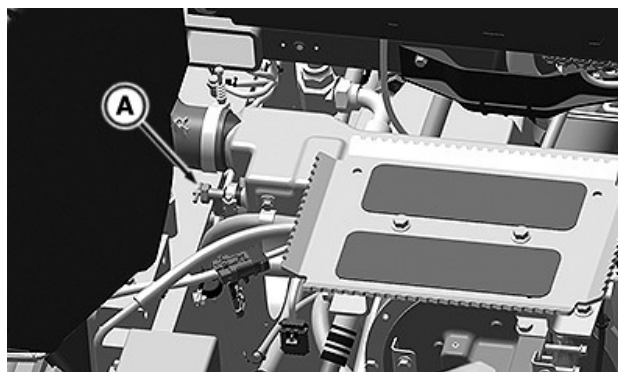
TO84419,00001CE-74-11JUL25

Bundkar til brændstoftank

BEMÆRK: Tøm brændstoftanken, hvis brændstoffiltrene skal udskiftes hyppigt, eller der er vand i brændstoftanken. Hyppigere service kan være nødvendig under nogle betingelser.

1. Anbring en opsamlingsbeholder under det T-formede aftapningsrør.

VIGTIGT: Anvend en skruenøgle til at fastholde aftapningsfittingen, imens T-stykket åbnes eller lukkes, ellers kan tankens gevind blive beskadiget.



RXA0180464—UN—18NOV20

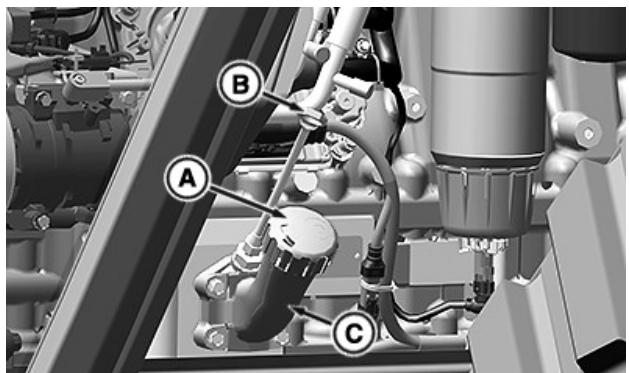
2. Drej det T-formede aftapningsrør (A) med hånden. Aftap brændstoffet, indtil der kommer rent brændstof uden vand til syne.
3. Stram det T-formede aftapningsrør med hånden for at lukke.

JL41210,0000A9E-74-23NOV20

Motoroliestand

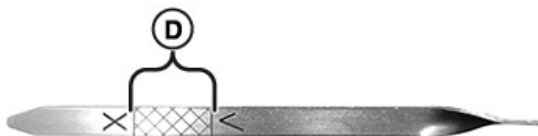
1. Parkér traktoren på et plant underlag.
2. Åbn motorens adgangspanel, se Åbning af motorens adgangspanel i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Hvis traktoren har været parkeret på et jævnt underlag i flere timer eller natten over, skal oliestanden kontrolleres, før motoren startes, for at opnå maksimal driftsikkerhed.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Fjern oliepinde (B), og kontrollér oliestanden med traktoren på et plant underlag.



RXA0185140—UN—20AUG21

BEMÆRK: Oliestanden på oliepinde betragtes som **FULD**, når olien er inden for det skraverede område (D).

4. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, skal følgende handlinger udføres:

- Afmonter påfyldningsdækslet (A).
- Påfyld olie gennem påfyldningsrøret (C).

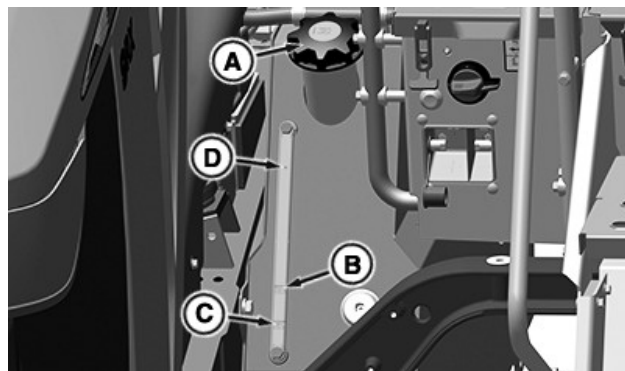
BEMÆRK: Se Dieselmotorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

5. Tilspænd påfyldningsdækslet forsvarligt, og luk motorens adgangspanel.

RX32825,000062F-74-16NOV22

Hydrauliksystemets oliestand

VIGTIGT: Der kan opstå dårlig skifteekvalitet eller beskadigelse af transmissionen, hvis der anvendes forkert olie, se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.



RXA0185239—UN—27AUG21

Skueglas til transmissions-/hydraulikoliestand

Undlad at betjene traktoren, hvis oliestanden er på eller under mærket (C) MIN. KOLD i skueglasset med motoren slukket.

Hvis efterfyldning af olie i hydraulikbeholderen, brug skueglasmerkerne til at vurdere mængden og fyld i transmissionens påfyldningsrør.

Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikoliekapacitet. Transmissionen og for- og bagakslene indeholder ekstra systemolie. Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen.

Omgivelsestemperaturen skal være 7° C (45° F) eller derover.

For redskaber og opgaver, der kræver store mængder af olieoverførsel (for eksempel - store luftsåmaskiner eller træk af 3 skrabere) kan hydraulikbeholderen fyldes op til oliemærket for udtagning af stor mængde (D). Ekstra kapacitet er 58,5 l (15,4 gal) over MIN. KOLD (C).

1. Kontrollér traktoren og redskabet for lækage dagligt inden start.
2. Parkér traktoren på et plant terræn med redskabet helt sænket ned på jorden.
3. Anbring gearstangen i PARK.
4. Start motoren, og indstil motoromdrejningstallet til 1200 o/min.
5. Lad motoren køre i 5 minutter.
6. Stop motoren og vent i fem minutter, så oliestanden stabiliseres.

VIGTIGT: Forurenet eller overhedet olie kan medføre skader på transmissionens hydrauliske systemkomponenter. Olie der:

- Ser mælkeagtig ud eller skummer, kan den være forurenset med vand. Skift straks olie.
 - Er misfarvet eller lugter brændt kan være overhedet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
7. Kontrollér hydraulikbeholderens oliestand ved skueglasets i højre side ved drejetappen. Undersøg, om olien i skueglasets ser mælkeagtig eller skummende ud.

BEMÆRK: Når traktorens og hydrauliksystemets temperatur stiger, stiger oliestanden i beholderen.

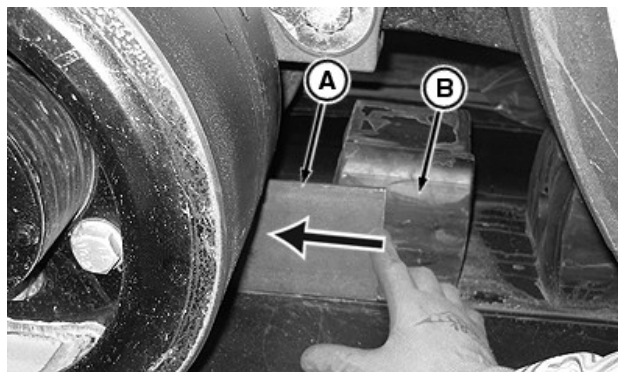
Oliestanden i beholderen svinger afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab. Hvis en lav oliestand medfører hydraulisk tryktab, lyser en STOP-lampe for motoren.

8. Åbn hydraulikbeholderens dæksel (A). Kontrollér, om olien lugter brændt.
9. Hvis beholderens oliestand er synlig mellem mærkerne MIN KOLD (C) og HELT KOLD (B), kan traktoren anvendes til normal drift. Volumenforskellen mellem "MIN COLD"- og "FULL COLD"-mærkerne er ca. 11,4 l (3 gal).
10. Hvis oliestanden i beholderen er under "MIN COLD"-mærket, skal det sikres, at oliestanden udlignes mellem beholderen, transmissions- og akselrummet. Opvarm transmissions-/hydraulikolien (se Opvarmning af transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning), så olietemperaturen er $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F), og kørt traktoren ved 2100 o/min i fem minutter. Stop motoren, og lad den hvile i fem minutter. Kontrollér niveauet i hydraulikoliebeholderen. Hvis det stadig er under "MIN COLD"-mærket, skal der påfyldes olie i hydraulikoliebeholderen. Se Hydrauliksystemolie i afsnittet Service—Skift i denne betjeningsvejledning.

JL41210,0000AD8-74-14JUL25

uden at styre eller bremse ved 5 km/t (3 mph) til 8 km/t (5 mph) 50 meter (150 ft).

2. Placér traktoren i PARK, stop motoren, og slå tændingen fra.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Brug et fremstillet afstandsstykke på 102 mm x 204 mm x 6,35 mm (A) til at kontrollere justeringen mellem forreste midterrulle og føringsknoppen (B).

Skub afstandsstykke ind mellem midtervalsens styrelisteøskner, så det danner bro til to styrelisteøskner.

Hvis afstandsskiven passer uden at klemme på nogen sider af føringsknopperne, er justeringen korrekt.

Hvis afstandsskiven ikke passer på den ene side, skal der foretages justering.

4. Følg proceduren for indstilling af larvebånd i afsnittet Kontrollér larvebåndets indstilling i afsnittet Larvebånd i denne betjeningsvejledning.

SV81855,000026B-74-01AUG17

Bæltetramning

Stramning af larvebånd

BEMÆRK: Kræver slangesæt til bæltespænding, kontakt en John Deere forhandler.

Justering af larvebånd

⚠ FORSIGTIG: Overfladen på styrelisteøskner (A) kan være så varme, at de kan fremkalde kvæstelser. Lad den køle af før kontrol af tilpasningen.

VIGTIGT: Traktoren skal stå på jorden under justeringsproceduren. Enhver justering på traktoren, mens den er løftet, vil blive forkert.

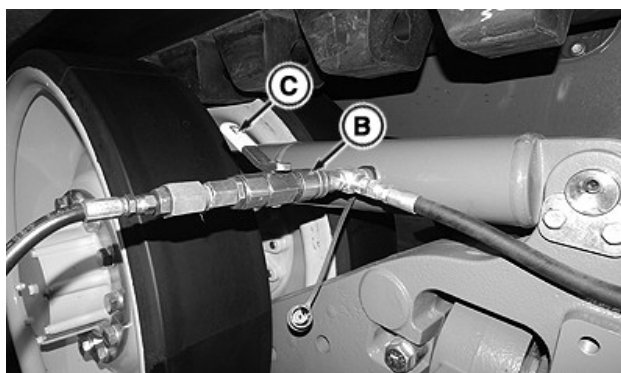
Udfør følgende procedure for at kontrollere larvebåndets justering:

1. Kørt traktoren fremad på jævnt overflade i en lige linje



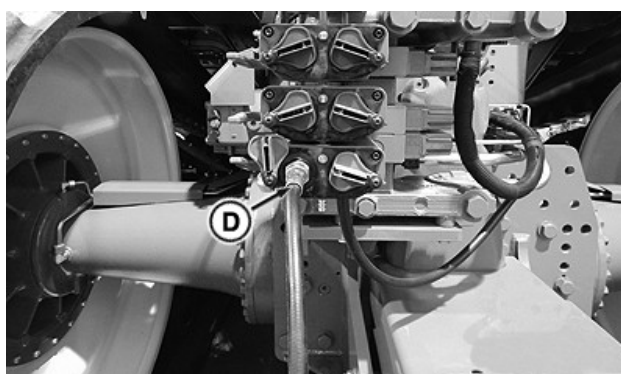
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Afmonter hydraulikoliebeholderens påfyldningshætte (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Fjern hættten fra spændingscylinderbeholderen og fastgør spændingsslangekobling (B)



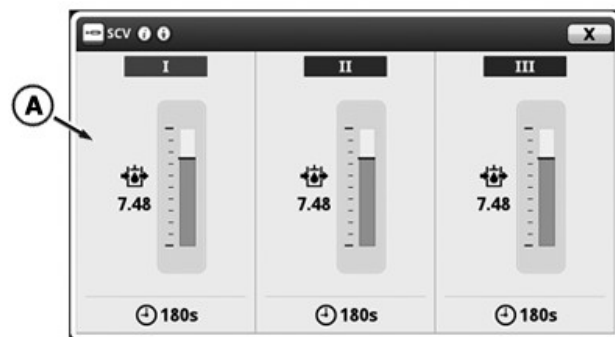
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Med slangeventilhåndtaget (C) lukket, monter den anden ende af trækslangen (D) udvidelsessiden af fjernstyreventil I.



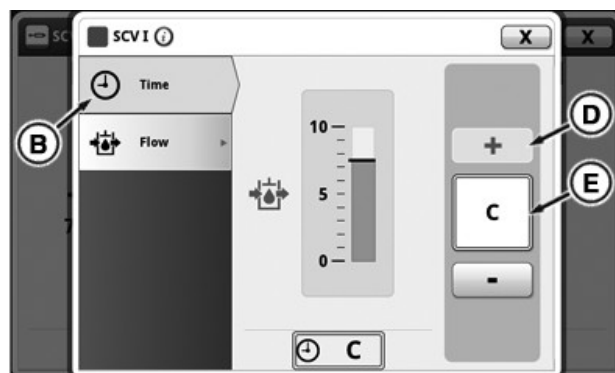
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Start motoren og tryk på genvejsknappen til fjernstyreventilen på navigationsbjælken.



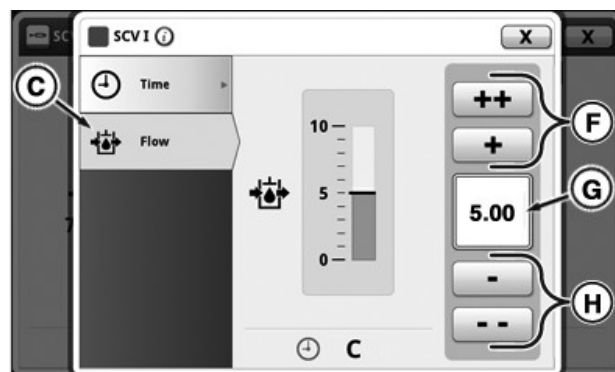
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Vælg fjernstyreventil I (A) på hovedsiden for fjernstyreventiler.



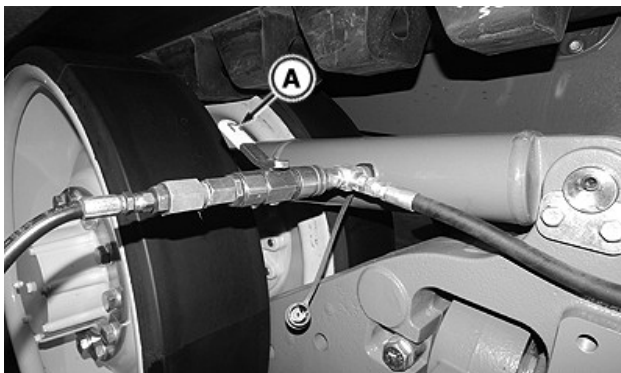
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Vælg fanen Tid (B).
7. Vælg knappen (+) (D) spærretid for at forlænge spærretiden til kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Vælg fanen Flow (C).
9. Tryk på knapperne (+ eller ++) (F) for spærreflow for at øge eller (- eller --) (H) sænke indstillingen af spærreflow til 5,00 (G).
10. **Træk** fjernstyreventilhåndtag I bagud til position **udkørsel**.



RXA0143583—UN—14JUL14

VIGTIGT: Fremmedlegemer kan beskadige hydrauliksystemet. Hold hydraulikkoblinger fri for snavs.

VIGTIGT: Spænding af bæltet kan bedst udføres når hydraulikolien i beholderen er under 38 °C (100 °F), og bæltespændeanordninger er min. 4,5 °C (40 °F).

Brug slangesættet til stramning eller slækning af larvebåndet. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

11. Stig ud af traktoren og åbn slangeventilhåndtag (A) på trykslangen.
12. Lad larvebåndet slække i seks minutter.
13. Skub fjernstyreventilhåndtag I tilbage til neutral position
14. Stop motoren.
15. Luk slangeventilhåndtaget og frakobl slangen fra trykcylinderholderen.
16. Fjern al olie, som blev spildt eller slap ud under slæknings- eller spændingsprocessen.

⚠ FORSIGTIG: Hvis der spildes olie eller det skummer over på beholderens påfyldningsstuds under spændeprocessen, skal der rettes henvendelse til en John Deere forhandler med henblik på mulig reparation af bæltespændesystemet.

17. Udskift hættten på hydraulikbeholderen.

Slækning af larvebånd

⚠ FORSIGTIG: Væskestråler og -sprøjt under højtryk kan gennemtrænge huden og forårsage alvorlige læsioner.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle tilslutninger før påføring af tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

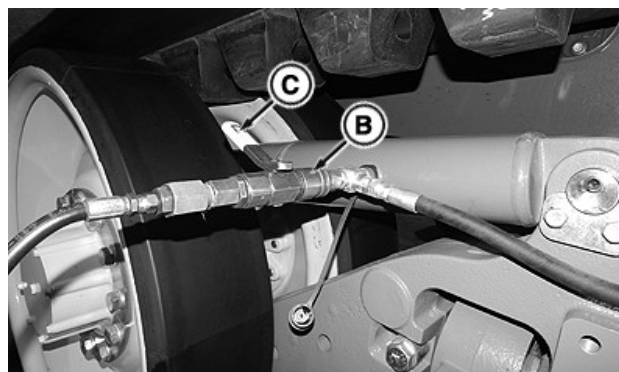
Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Enhver væske, der indsprøjtes i huden, skal fjernes kirurgisk inden for nogle få timer, ellers kan der opstå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser. Spændeventilen skal være i lukket position, når én af slangeenderne tilsluttes.



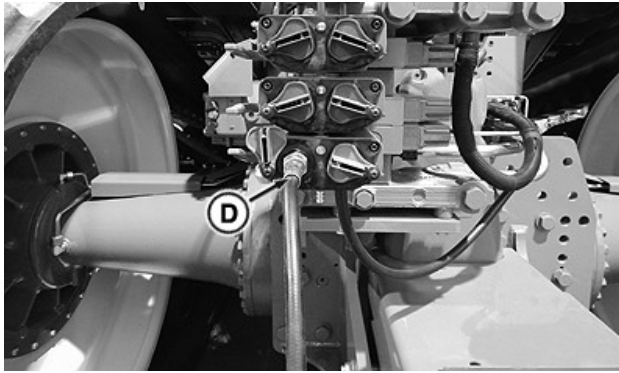
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Afmontér hydraulikoliebeholderens påfyldningshætte (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Fjern hættten fra spændingscylinderens boring og tilslut spændingsslangens kobling (B).



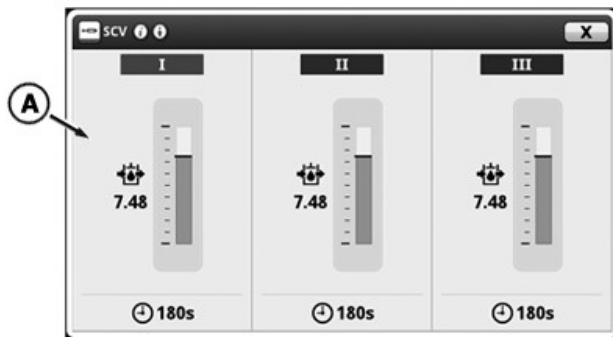
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Med slangeventilhåndtaget (C) lukket, monter den anden ende af trækslangen (D) udvidelsessiden af fjernstyreventil I.



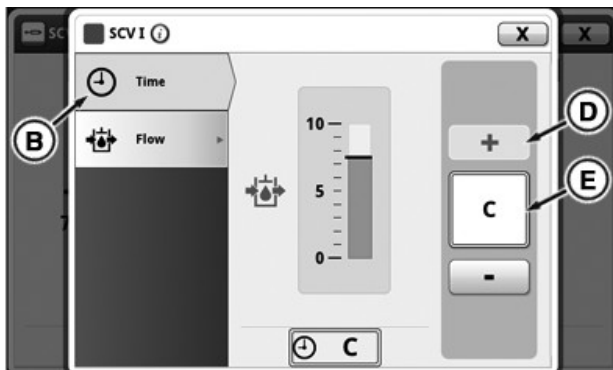
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Start motoren og tryk på genvejsknappen til fjernstyreventilen på navigationsbjælken.



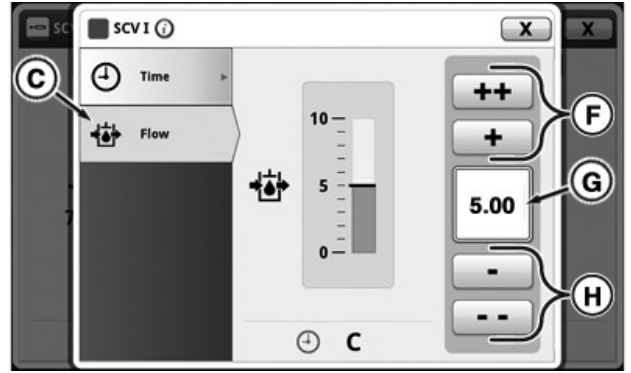
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Vælg fjernstyreventil I (A) på hovedsiden for fjernstyreventiler.



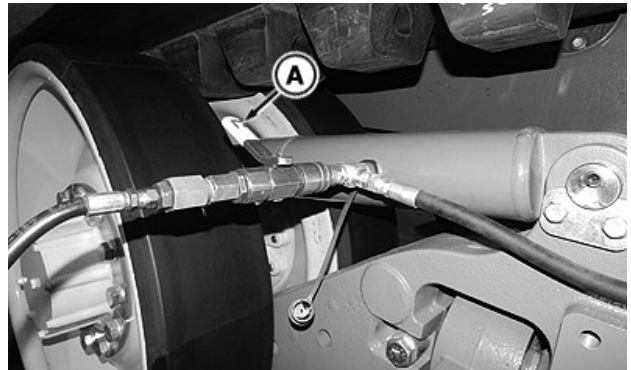
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Vælg fanen Tid (B).
7. Vælg knappen (+) (D) spærretid for at forlænge spærretiden til kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Vælg fanen Flow (C).
9. Tryk på knapperne (+ eller ++) (F) for spærreflow for at øge eller (- eller - -) (H) sænke indstillingen af spærreflow til 5,00 (G).
10. Skub fjernstyreventilhåndtag I fremad til position **tilbagetrækning**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Stig ud af traktoren og åbn slangeventilhåndtag (A) på trykslangen.
12. Lad larvebåndet slække i seks minutter.
13. Skub fjernstyreventilhåndtag I tilbage til neutral position
14. Stop motoren.
15. Luk slangeventilhåndtaget og frakobl slangen fra trykcylinderholderen.
16. Fjern al olie, som blev spildt eller slap ud under slæknings- eller spændingsprocessen.

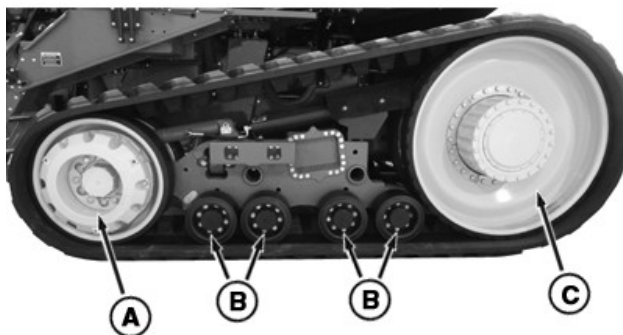
⚠ FORSIGTIG: Hvis der spildes olie eller det skummer over på beholderens påfyldningsstuds under slækningsprocessen, skal der rettes henvendelse til en John Deere forhandler med henblik på mulig reparation af bæltespændesystemet.

17. Udskift hættten på hydraulikbeholderen.

GH15097.000068C-74-14JUL25

Drivhjul og strammerullehjul og midterruller

VIGTIGT: Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumskemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjulet under drift eller vedligeholdelse.



RXA0144017—UN—31JUL14

Kontrollér gummibelægningen for smuldring, slitage eller revner på mellemhjul (A), midtervalser (B) og drivhjul (C). Slitage på gummidæk optræder oftest ved kanterne. Selvom der forekommer tydelige tegn på slitage, kan hjulene stadig køre normalt. Typiske slitagemønstre i gummi er utallige små hakker og ridser, og mindre områder med huller i gummi, samt steder hvor gummi løser sig lidt fra kanterne. Gummidæk kontrolleres for fastsiddende sten, søm eller andre skarpe genstande. Disse fjernes, hvis de findes. Fastsiddende genstande kan forårsage interne skader på larvebåndet, hvis de ikke fjernes.

VIGTIGT: Omkredsen på de indre og ydre midterruller må ikke afvige mere end 30 mm fra hinanden.

Sæt ikke slidte hjul sammen med nye hjul på den samme aksel. Der kan forekomme en overbelastning af den modsatte side (midtervalse) eller sporjustering kan påvirkes (drev og mellemhjul).

BEMÆRK: Udskift midtervalser sætvis, hvis der ses et mærkbart slid på hjulet på modsatte side.

Hjul bør ikke udskiftes medmindre:

- Mere end 1/3 af gummiets bredde mangler på hver side
- Gummisvindet strækker sig over hele dækket på alle områder.
- På gummihjulets løbeflade samles skidt på grund af den svindende gummitykkelse
- Mindre end 5/16" af profildybden på drivhjulet er tilbage
- Midtervalsen roterer ikke længere frit

Kontrollér drivhjul og mellemhjul for synlige revner

omkring skruemønsteret eller fælgen. Hvis der er synlige revner, skal du kontakte en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.

GH15097.00006CB-74-14JUL25

Slitage på bælter og ophobning af smuds

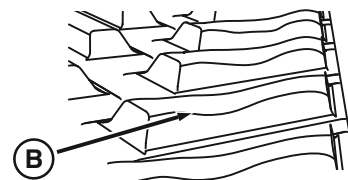
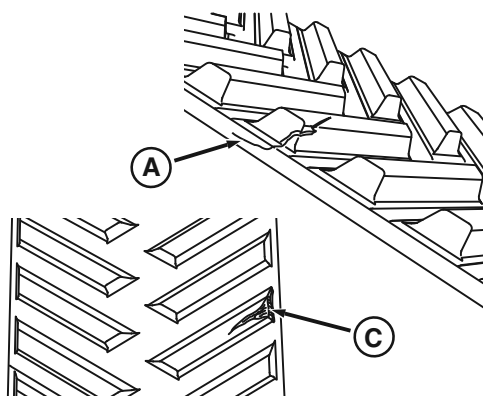
Bælteslitage

⚠ FORSIGTIG: Ophobning af smuds kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern smuds på udsatte steder mellem bælterne og traktorens ramme. Fjern ophobet snavs.

VIGTIGT: Undgå at betjene traktoren i fedt, olie eller andre petroleumskemikalier. Undgå at spilde disse materialer på larvebåndet og hjul under service.

Undgå at beskadige hydrauliske komponenter. Vær forsigtig rundt om strammecylindertilslutninger og hydraulikledninger.

Fjern fastsiddende skarpe genstande indvendigt og udvendigt på larvebåndene.



RXA0147257—UN—17JUN15

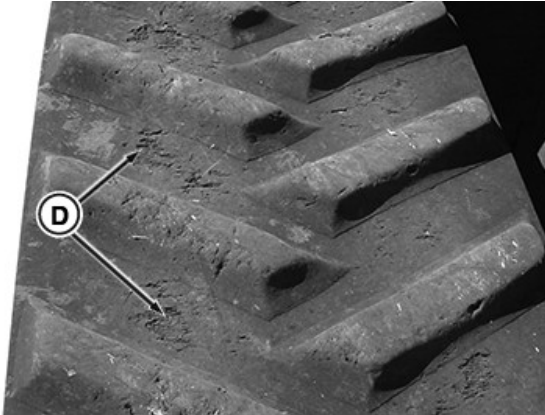
Kontrollér larvebåndene for alvorlige funktionsfejl. Det er normalt, at der er revner (A), ujævn slitage (B) eller afrevne stumper (C) på larvebåndene, når de har været brugt.

Se efter eksponerede kabler indvendigt på bælterne. Hvis der ses løse ender, skal man klippe dem af ved larvebåndets overflade. Kontakt derefter en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Kontrollér larvebånd for revne eller manglende slidbaner. Hvis slidbanen er blevet beskadiget, eller en

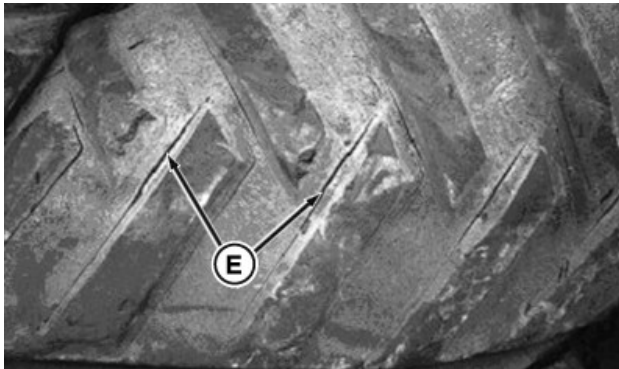
del af den er løs, skal man skære den løse del af, så larvebåndet ikke beskadiges yderligere.

Kontrollér tilstanden på larvebåndets indvendige styr eller på drivtapperne. Hvis slitagen er ændret siden sidste kontrol, kan det være nødvendigt at kontrollere larvebåndets justering. Hvis nogen styre- eller drivtappene er løse eller mangler, kontaktes en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.



RXA0158650—UN—05APR17

Se efter åbne lag (D) mellem banerne. Det er normalt, at der er nogle åbne lag mellem banerne, når larvebåndene er delvist eller meget slidte. Hvis store dele af bæltekrappen er revnet, løse eller mangler, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollér for buede revner (E). Normalt dannes der nogle buede revner i bæltens levetid.

Ophobning af smuds på bælter

VIGTIGT: Undgå, at der kommer fedt, olie og andre kemikalier, der indeholder olie, på bælterne og hjulene. Konstant udsættelse for oliebaseerede kemikalier kan beskadige gummioverflader.

Ophobning af smuds kan forårsage brand på grund af øget friktion. Fjern smuds på udsatte steder mellem bælterne og traktorens ramme.

Inspektion og vedligeholdelse af undervogn

1. Fjern alle efterladenskaber eller ophobet materiale fra toppen af stellet reaktionsarme. Ophobninger

kan slide på drivhjulet og reducere dets evne til at overføre kraft til bælterne.

2. Kontrollér for materialeophobning mellem trækjulene og forreste mellemhjul. Materialeansamlinger kan forårsage skader eller mase styrelisteøsknerne og derved øge risikoen for afsporing af larvebåndet. Hvis der findes skader på føringsknopperne, kan det være på grund af ophobninger af materiale.
3. Kontrollér drivhjul og mellemhjul for synlige revner omkring skruemønsteret eller fælgen. Hvis de konstateres, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes for at få den bedste anbefaling til reparation eller udskiftning.
4. Fjern eventuelle indlejrede sten, søm eller andre skarpe genstande i bæltet, mellemhjulene eller midterrollerne.

TS36762,000034E-74-14JUL25

Nødbremse

1. Parkér traktoren på en skråning. Skråningen skal være stejl nok til, at traktoren let kan rulle, når den står i frigear.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. For e18 sættes transmissionens gearstang (A) i neutral position.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Aktivér sekundær bremse (B).

Hvis traktoren ikke holder med nødbremsen

aktiveret, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

SV81855,00002CE-74-11JUL25

Transmissionens parkeringssystem

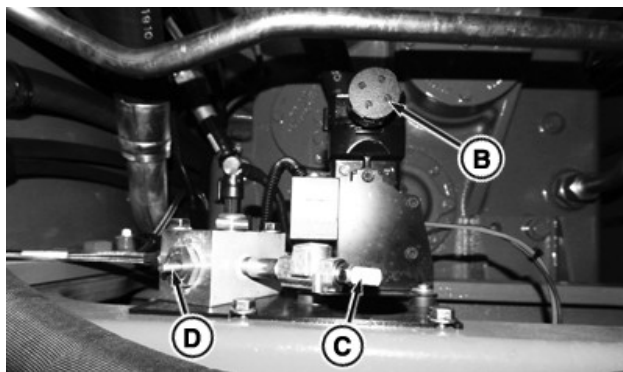
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade, beskadigelser af traktor eller ejendom:

- Kontrollér, at traktorens omgivelser er fri for mennesker før testen.
- Hvis transmissionens parkeringssystem ikke fungerer korrekt, skal det repareres omgående. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

1. Anbring traktoren på en 20—30 % skråning, hvor traktorens front peger ned ad skråningen.
2. Sæt transmissionen i PARKERING.
Se Transmissionsskift i det pågældende transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning, for at kontrollere placeringen af PARKERING på transmissionen.
3. Hvis traktoren ikke holder en stationær position på en skråning med transmissionen i parkeringspositionen, skal transmissionen repareres omgående. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

EC82310,0000BA6-74-07JUL25

AirCushion affjedringssystem



RXA0142140—UN—05JUN14

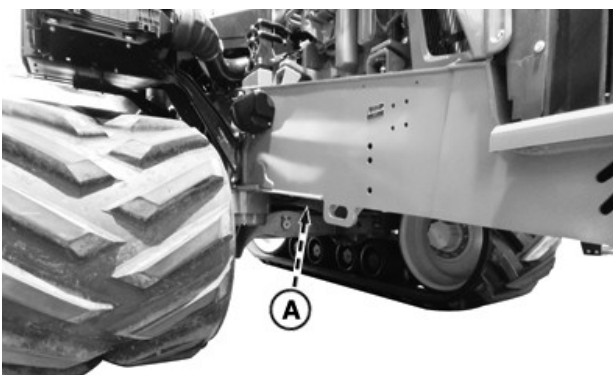
VIGTIGT: For at opnå en tilfredsstillende stabilitet ved transport, anbefales det at luftsystemet ventileres, så affjedringen kan synke helt ned til anslaget. Til denne funktion findes der en manuel udluftningsventil (D).

VIGTIGT: Tryk på den manuelle udluftningsventil over den affjedrede aksel for at sænke luftaffjedringssystemet til anslag, før traktoren spændes fast.

VIGTIGT: Kør ikke traktoraffjedringen gennem vand, som er dybere end 1 m (3.2 ft).

Kompressoren for luftaffjedringen er placeret ca. 1 m (3.2 ft) over jorden, og den kører periodisk.

Hvis traktoren køres gennem vand med denne dybde, gennemvædes kompressorfilteret og det bliver muligvis snavset. Når filteret tørrer, kan der optræde skorpedannelser på det, hvilket kan blokere luftstrømmen. Filteret bør placeres højere oppe på traktorens ramme for at undgå filterbeskadigelser.

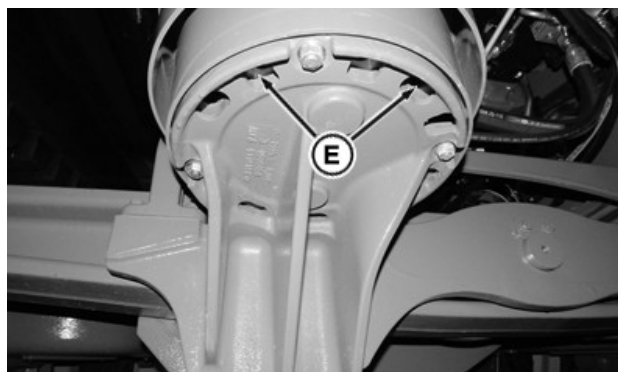


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Find indgangsfilter (A).
2. Rens snavs fra luftkompressorens indgangsfilter (B), luftkompressoren, ventilationsmagnetventilens filter (C), positionssensoren og den manuelle udluftningsventil.

⚠ FORSIGTIG: Hold afstand til bevægelige affjedringsdele, eftersom traktoren synker, når der den manuelle udluftningsventil trykkes ind.

3. Tryk den manuelle udluftningsventil ind, og hold den inde i 3 sekunder, så al opsamlet fugt lukkes ud.



RXA0142141—UN—05JUN14

Forreste chassisbærer, airbag

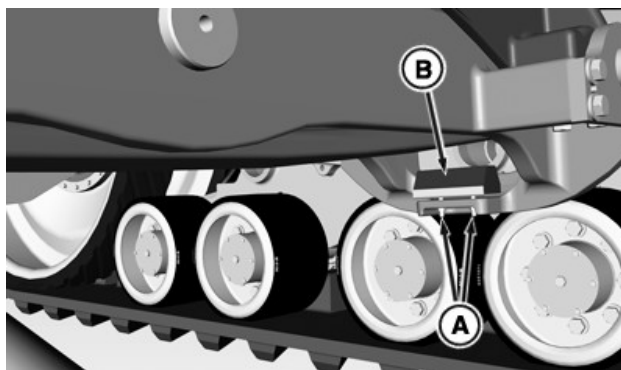


RXA0142142—UN—05JUN14

Bagerste chassisbærer, airbag

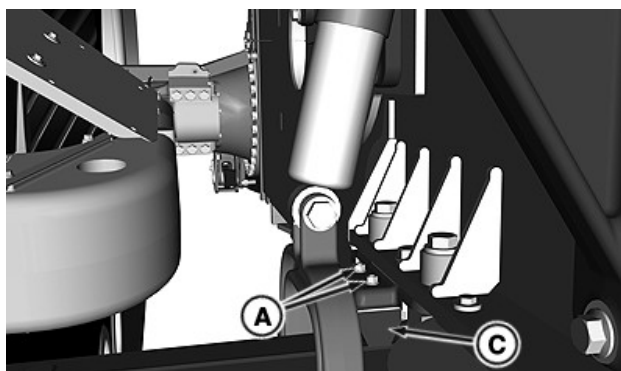
4. Foretag visuel kontrol af rummene til luftpuderne på både forreste og bagerste chassisbærer gennem de nederste udvidelseshuller (E).
5. Luftpuder og skærme skylles med vand eller luft efter behov, afhængigt af driftsbetingelserne, så finere smudspartikler og småsten fjernes.

AirCushion affjedringssystem, gå-kofangeren stopper



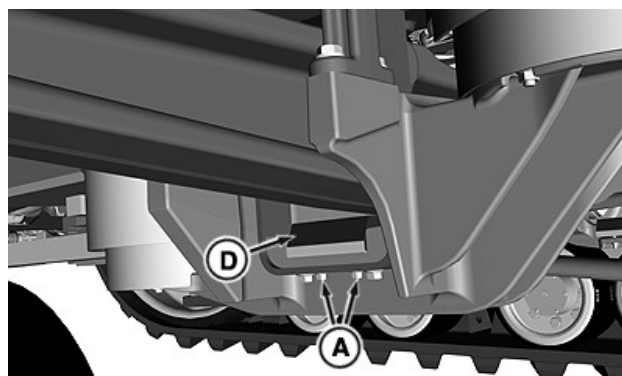
RXA0142147—UN—05JUN14

A—Møtrik (2 stk.)
B—Nederste venstre støddæmperstop



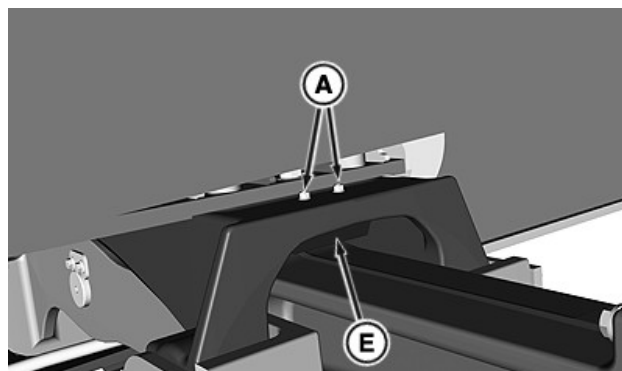
RXA0142144—UN—05JUN14

A—Møtrik (2 stk.)
C—Øverste højre støddæmperstop



RXA0142145—UN—05JUN14

A—Møtrik (2 stk.)
D—Nederste højre støddæmperstop



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Møtrik (2 stk.)
E—Øverste venstre støddæmperstop

Parkér traktoren på et jævnt underlag for at inspicere støddæmperstoppene.

Undersøg hvert støddæmperstop for skader, overdreven slitage, eller om det er bøjet eller deformeret. Skader kunne være smuldring, afskalning eller revner i støddæmperen. Hvis der findes en skade, udskift da støddæmperstoppet, se Udskift Svingbommens støddæmperstop i afsnittet Service - Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

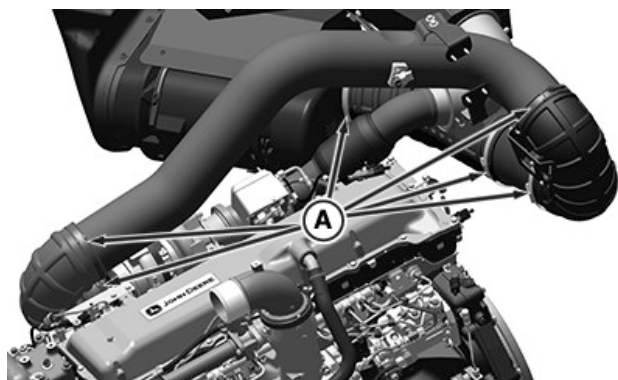
RX32825.00006B9-74-29JUN22

Motorens luftindsugningssystem

1. Åbn motorhjelmen, se Åbning af motorhjelmen i afsnittet Service—Generelt i denne betjeningsvejledning.
2. Fjern motorens sideskærme for og bag, se Fjern sideskærm fra motoren foran og Fjern sideskærm fra motoren bagpå i Service—generel information i denne betjeningsvejledning.

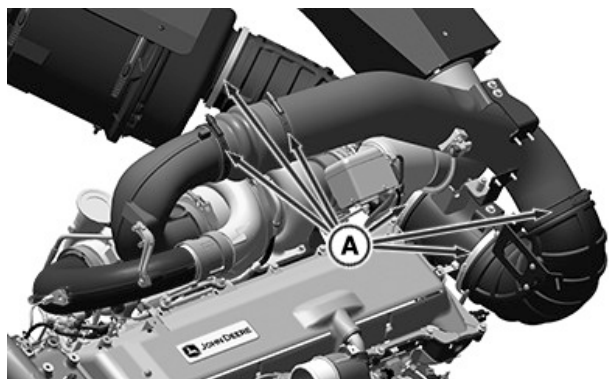
VIGTIGT: Hvis motoren får lov til at køre med løse luftindsugningsklemmer, kan der trænge støv ind i systemet og motoren kan blive beskadiget.

BEMÆRK: Ikke alle luftindsugningsklemmer er vist, men alle skal kontrolleres og efterspændes.



RXA0188969—UN—17MAY23

Enkeltrins turbomotor



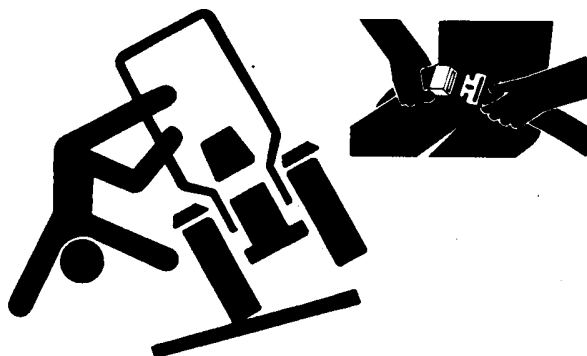
RXA0188970—UN—17MAY23

Dobbeltrins turbomotor

3. Kontrollér luftindsugningssystemet for løse klemmer (A) eller maskinskruer.
4. Spænd luftindsugningssystemets klemmer med et spændingsmoment på 10 Nm (7 lb·ft).

kd34109,1684167643862-74-30MAY23

Sikkerhedsseler



TS205—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Hvis sikkerhedssesystemet, inklusive monteringsdele, spænde, sele eller udtrækker viser tegn på beskadigelse, såsom revner, optrævling, kraftig eller usædvanlig slitage, misfarvning eller afslibning, skal hele sikkerhedssesystemet omgående udskiftes. Der må kun bruges reservedele til sikkerhedssesystemet, som er godkendt til maskinen.



RXA0174320—UN—28JAN20

Efterse sikkerhedsselerne (A) og monteringsdelene. Hvis sikkerhedsselerne skal udskiftes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

TS36762,0000146-74-07JUL25

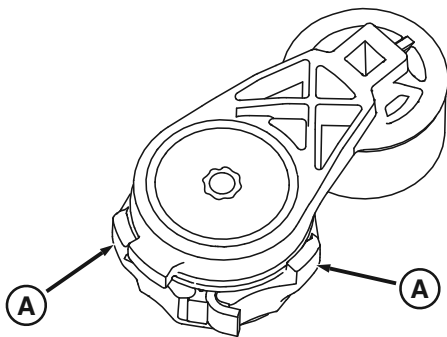
Ekstra drivrem til motor og drivremstrammer

BEMÆRK: Ventilatorremstrammeren må kun bruges på en Tier 2/trin II- eller Tier 3/trin IIIA-motor.

Remskive eller støvafskærmning kan serviceres adskilt fra fjederstrammeren. Fjederstrammeren vedligeholdes som en enhed.

For tydelighedens skyld, er vekselsstrømsgeneratoren og andre komponenter ikke vist. Remstrammerenheden forbliver på traktoren, når der udføres kontroller.

1. Fjern motorens forreste sideafskærmninger. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



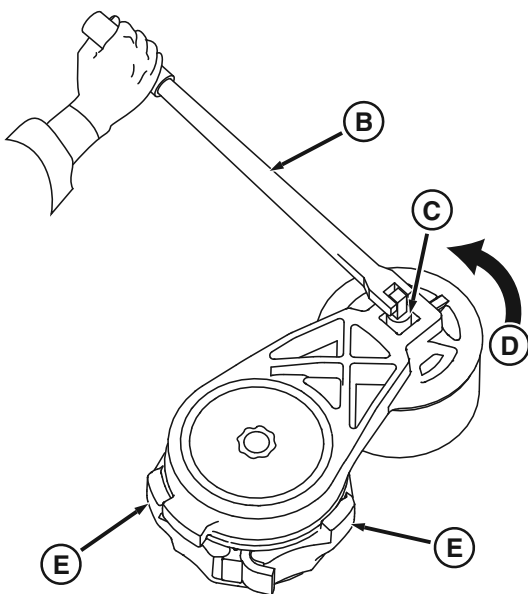
RXA0162898—UN—18APR18

2. Undersøg remstrammerenheden. Udskift remstrammeren hvis:

- Et fjederstop (A) er revnet eller mangler.
- En hvilken som helst del af strammerenheden er revnet eller knækket.

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 3.

Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Mens remmen er monteret: Placer en 1/2 tomme klinkehage til drevet eller brækstang (B) i det firkantede hul (C) på armen til remstramning.
4. Drej strammerarmen (D) for at reducere spændingen på remmen. Drejes så langt som strammeren tillader.
5. Hvis remmen støder imod friarmsstop (E) skal den udskiftes. Se trin 13 for at se placeringer for remserviceprocedure. Efter udskiftning af rem: Gå til trin 5.
6. Undersøg remtracking-markeringen (slitage) på remskiven, mens remmen er slækket. Hvis

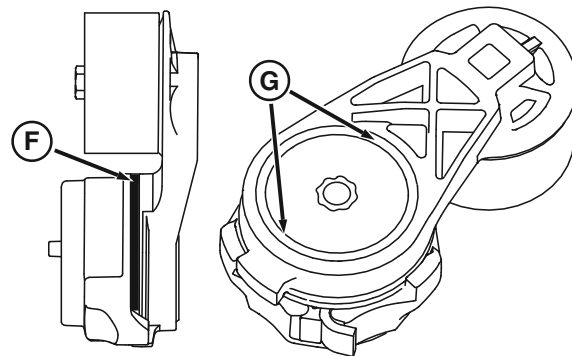
trackingmærket er 6,4 mm (1/4 tomme) eller mere bredere end remmen, skal strammerenheden udskiftes. Hvis strammerenheden vil:

Ikke udskiftes, gå til trin 7.

Udskiftes: Udskift og gå derefter til trin 9.

7. Afmonter remmen. Se trin 14 for at se placeringer for remserviceprocedure.

VIGTIGT: Pres ikke mellem remskive og fjederhus.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Drej strammearmen langsomt med en 1/2 tommers drevklinkehage eller brækstang. Udskift strammeren, hvis:

- Armen drejer ikke let mellem armstoppene (E).
- Det er kontakt mellem metaldele mellem armen og fjederhuset (C) og mellem armen og endehætten (D).

Hvis strammeren ikke kan udskiftes, skal du gå til trin 9.

Hvis strammeren skal udskiftes: Udskift den, og gå derefter til trin 14.

9. Hvis strammeren skal udskiftes: Slæk remmen og fjern den (hvis det ikke allerede er gjort).
10. Fjern strammerens drejemaskinskrue.
11. Udskift strammerenhed.
12. Påfør gevindtætningsmiddel og forseglér Loctite 242 for at dreje maskinskruen.
13. Montér maskinskruen og spænd til 70 Nm (51 lb-in) drejningsmoment.
14. Montér remmen. Afhængigt af motortype, i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning, se:
 - Ventilatorrem—Tier 2/Trin II- eller Tier 3/Trin IIIA-motor i denne betjeningsvejledning.
 - Motorens ekstra drivrem

⚠ FORSIGTIG: Start aldrig motoren uden sideskærme monteret og motorhjælmen forsvarlig lukket og låst.

15. Montér motorens forreste sideskærme.
16. Luk motorhjelmen, og lås den forsvarligt.

RX32825,000066F-74-24JUN22

Oliestand i drivhjulsnavhus, midterruller og strammerullehjul

Oliestand i drivhjulsnavets hus

1. Parkér traktoren på en jævn overflade med oliepåfyldningsproppen (A) på drivhjulet i position kl. tre.
2. PARKÉR traktoren, og sluk for motoren.

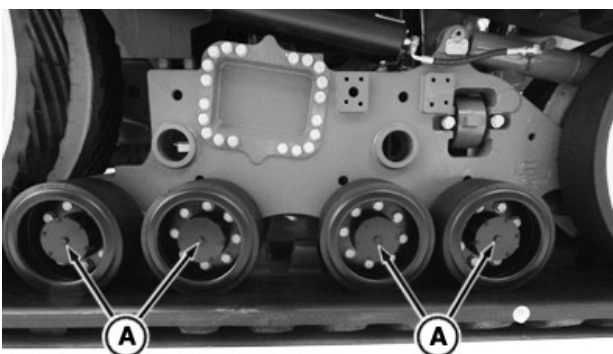


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Fjern oliepåfyldningsprop.
4. Kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden:
 - a. Ved bunden af proppens hul, gå til trin 6.
 - b. Under bunden af proppens hul - gå til trin 5.
5. Fyld op med John Deere Hy-Gard-olie eller tilsvarende til bunden af stikhullet. Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.
6. Sæt skruen tilbage, og stram til med et drejningsmoment på 34 Nm (24 lb ft).
7. Gentag dette på den anden side af traktoren.

Midterrullernes oliestand

1. Parkér traktoren på en jævn overflade.
2. Sluk traktoren, og sæt transmission til PARK.

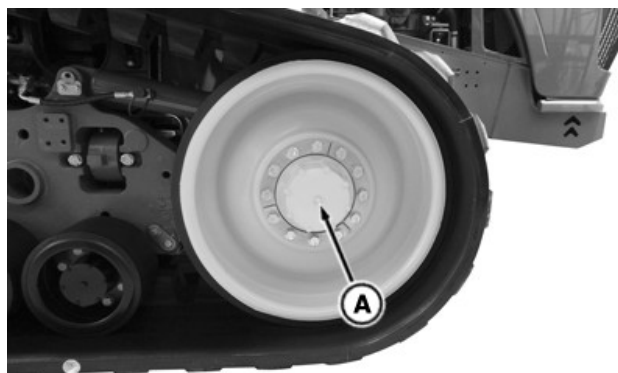


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Fjern oliepåfyldningsproppen (A) på hver midterrulle.
4. Kontrollér oliestandene.
5. Hvis oliestanden er under bunden af et prophul, så fyld op til bunden prophullet med John Deere Hy-Gard™-olie eller tilsvarende. Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.
6. Monter propperne igen, og spænd dem med et drejningsmoment på 34 Nm (24 lb ft).
7. Gentag dette på den anden side af traktoren.

Oliestand i strammerullehjulnav

1. Parkér traktoren på en jævn overflade.
2. Sluk traktoren, og sæt transmission til PARK.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Fjern oliepåfyldningsprop (A) på hjulnavet.
4. Kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden:
 - a. Ved bunden af proppens hul, gå til trin 6.
 - b. Under bunden af proppens hul - gå til trin 5.
5. Fyld op med John Deere Hy-Gard-olie eller tilsvarende til bunden af stikhullet. Se Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.
6. Monter propperne igen, og spænd dem med et drejningsmoment på 34 Nm (24 lb ft).
7. Gentag dette på den anden side af traktoren.

SV81855,0000223-74-29JUN22

Motorventilafstand

BEMÆRK: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

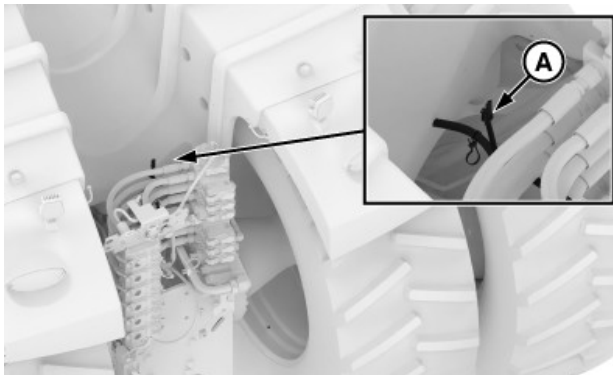
TS36762,0000148-74-29MAY25

Kalibrering af trækbomsføler (skraber)

BEMÆRK: Proceduren er kun nødvendig for traktorer, der er udstyret med AutoLoad.

Kalibrering kræver en kalibreringsprop til trækbomsføleren. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

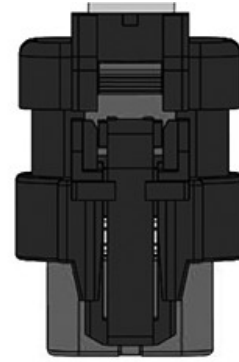
1. Last skraberen helt.
2. Løft skraberen op over jorden.
3. Stands traktoren.
4. Sæt transmissionen i PARK.
5. Stop motoren.



RX1405634—UN—23MAY25

Tilslutning til trækfølerens ledningsbunt

6. Afmontér støvdækslet (A) fra trækfølerens ledningsnetforbindelse. Trækfølerens ledningsnetforbindelse er placeret bag den bagerste SCV-gruppe.



RXA0185234—UN—27AUG21

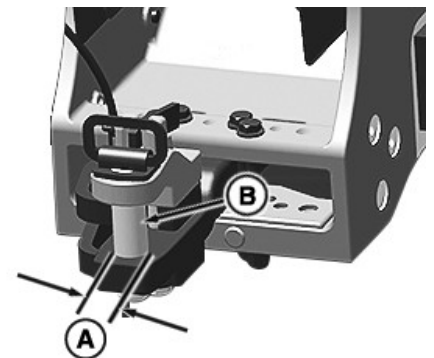
Kalibreringsstik til trækføler (RE257836)

7. Sæt trækfølerens kalibreringsprop i trækfølerens ledningsbuntstik.
8. Start motoren, og lad den køre i mindst 15 sekunder.
9. Stop motoren. Følerkalibreringen er fuldført.
10. Afmontér og opbevar trækfølerens kalibreringsprop.
11. Udskift støvdækslet.

EC82310,00009A1-74-06JUN25

Trækbomsslid

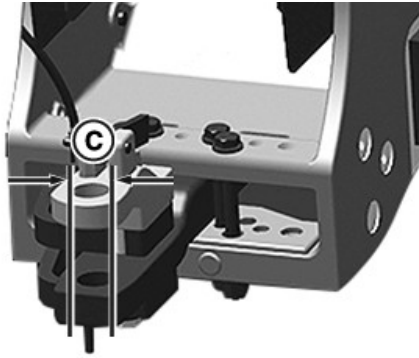
⚠ FORSIGTIG: Undgå beskadigelse af udstyr. Udskift dele, der har nået eller overskredet deres slidgrænse.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollér stiftens (B) diameter (A).

Specifikation for trækboltstift		
Kategori for trækstang	Mål mm (in)	
	Nominel diameter	Slidgrænse eller mindste diameter
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollér diameteren (C) øverst og nederst på stiftmodtagerhullet.

Specifikation for øvre og nedre modtagerhul		
Kategori for trækbom	Nominel diameter	
	Mål ^a mm (in)	Slidgrænse eller maksimal tilladt diameter ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMålt i kørselsretningen.

^bOval

EC82310,0000F7A-74-18JAN22

Motorbremse

Motorens bremsesystem hjælper fodbremserne med at bremse køretøjet. Se Motorindstillinger—Avancerede i afsnittet Betjening af motor i denne betjeningsvejledning for yderligere information om bremsning af motoren.

Vedrørende service på motorbremsere, se den tekniske manual for komponenter (component technical manual) CTM167819, 02 Reparation og justeringer/020 Reparation og justering af cylinderhoved og ventil/ Justering af vippearmspillerum på motorbremse, eller kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

JL41210,0000A93-74-15JUL25

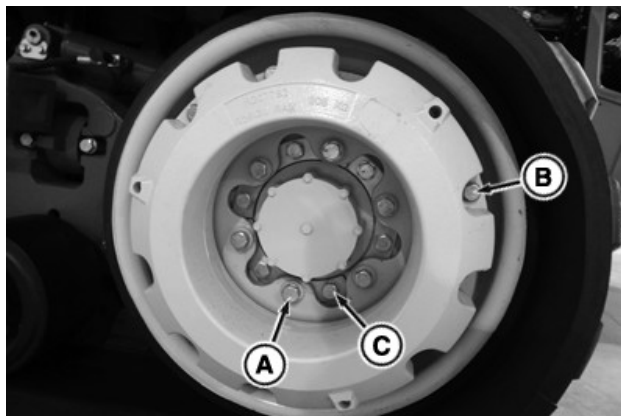
Service—Tilspænding

Drivhjulsmøtrikker, maskinskruer til strammeruller og midterruller

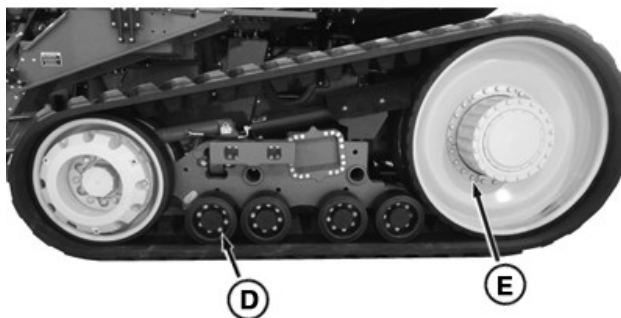
VIGTIGT: Hvis traktoren betjenes med løse maskinskruer, kan de blive slidte, og det kan blive nødvendigt at udskifte dem.

Efterspænd maskinskruerne til larvebåndet igen efter 3 timer samt dagligt eller for hver 10 timer i den første driftsuge.

Inspicér og spænd maskinskruerne iht. specifikationerne.



RXA0160284—UN—25JUL17

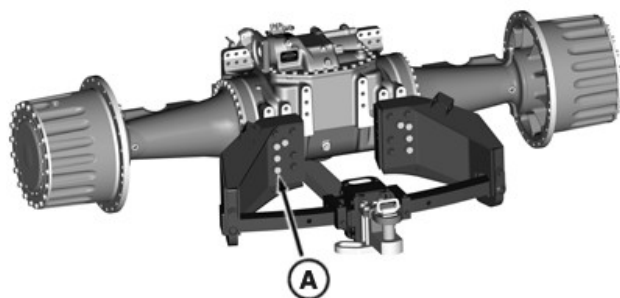


RXA0160285—UN—25JUL17

Drejningsmoment — Specifikation

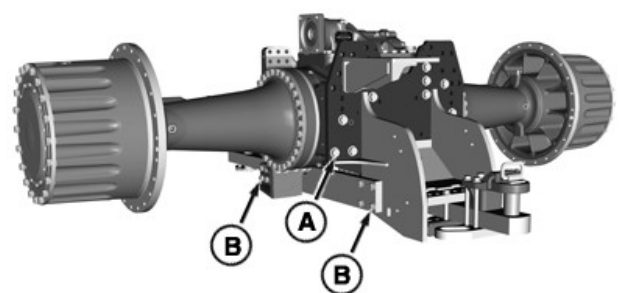
M24 adapterplade til strammerulle (A).	1050 N·m (774 lb·ft)
Vægt M20 (B).	610 N·m (450 lb·ft)
Strammerulle (C).	1050 N·m (774 lb·ft)
Midterrulle til nav (D).	450 N·m (332 lb·ft)
Drivhjul (E).	450 N·m (332 lb·ft)

SV81855,0000267-74-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Holder til trækstang med vidt udsving



RXA0139451—UN—21MAR14

Fast trækstangholder

Udfør kontrol og spænd M24-maskinskruerne på trækstangens holder (A) med 850 Nm (627 lb·ft) og M20-maskinskruerne med 450 Nm (332 lb·ft).

RX32825,00006B7-74-30APR18

Maskinskruer til trækstangens holder

VIGTIGT: Kontrollér og efterspænd trækstangsholderens bolte efter de første 10 timers, 50 timers og 100 timers arbejde med skraberen. Servicearbejdet finder normalt sted efter hver 500 timer.

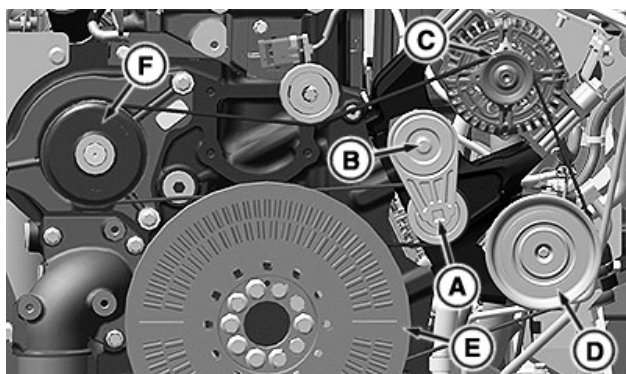
Service – Udskiftning

Motorens ekstra drivrem

1. Fjern sideskærmen fra motoren foran, se Fjern sideskærm fra motoren foran i afsnittet Service – Generelt i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Tag spændingen af remmen under afmonteringen.

BEMÆRK: Af- og påmontering af ventilatorremmen kræver en hjælper.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 tomme topnøgle

2. Indsæt en 1/2 tommers topnøgle i det firkantede hul (A) på strammerarmen (B).
3. Skub værktøjshåndtaget nedad for at løsne spændingen på drivremmen.
4. Få en hjælper til at fjerne den ekstra rem fra vekselstrømsgeneratorens remskive (C).
5. Tag remmen af strammerullens airconditionremskive (D), krumtapakslens remskive (E) og vandpumpen (F).
6. Bortskaf den brugte rem.
7. Sæt en ny rem på vandpumpen, krumtapakslens remskive, strammerullen og derefter på airconditionremskiven.
8. Monter remmen på vekselstrømsgeneratorens remskive.
9. Fjern 1/2 tommers topnøgle, og genopret stramningen på den nye rem.
10. Montér motorens forreste sideskærm, og luk motorhjælmen.

BH38674,0000CC0-74-08FEB22

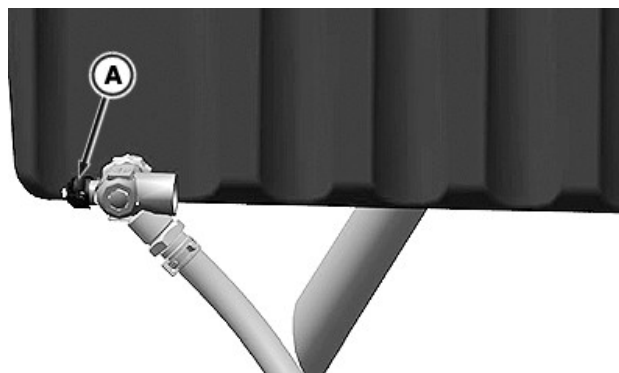
Motorolie og filter

VIGTIGT: Svovlindholdet bør ikke overstige 0,10 %. Et svovlindhold på mindre end 0,10 % er optimalt. Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske for yderligere oplysninger om olieskiftintervaller.

BEMÆRK: Når en ny eller rekonstrueret motor med våd cylinderforing indkøres med Break In Plus, skal det første serviceinterval være på mindst 100 timer. På den måde sikrer man, at ringe og foringer får god forbindelse med hinanden. Intervallet på mindst 100 timer gælder for alle nye eller rekonstruerede motorer. Det maksimale serviceinterval er det samme som det anbefalede serviceinterval for motoren i afsnittet "Serviceintervaller for motorolie og filtre". Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

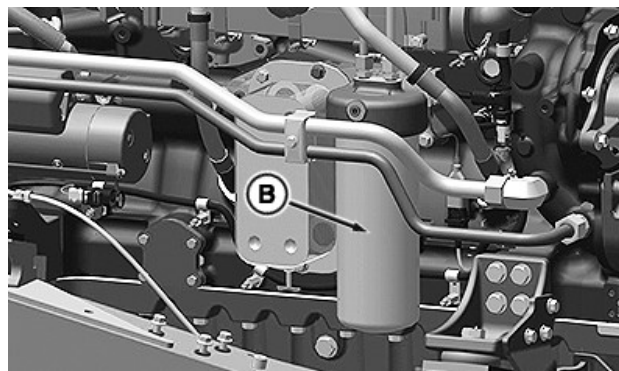
For efterfølgende olieskift, se Motorolie- og filter serviceintervaller for din motor i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

1. Lad motoren gå i ca. 5 minutter for at varme olien op.
2. Stop motoren.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Drej på motorens krumtaphus' aftapningsfitting (A) for at aftappe olien. Brug tilstrækkeligt store beholdere til 75,7 l (20,0 gal.), og led flowet direkte med fastgjort ventilslange.
4. Stram fittingen når al olien er løbet ud.
5. Afmonter motorens forreste sideskærm, se Afmontering af motorens forreste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Afmonter filtret (B) og fjern den gamle O-ring. Rens anlægsfladen for filtret med en ren, tør klud.
7. Smør et tyndt lag olie på den nye O-ring og monter det nye filter.
8. Spænd filterelementet med hånden, og drej så filterelementet 1/2-3/4 omdrejning efter kontakt med pakningen. Der kræves en filternøgle. Må ikke overspændes.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Tag motorens oliepåfyldningsdæksel (C) af, og fyld olie i motorens krumtaphus via påfyldningsrøret. Brug en olie med en viskositet, der passer til årstiden, i henhold til specifikationerne i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning. Se afsnittet Specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende motorens krumtaphus' kapacitet.
10. Start motoren, og lad den køre i to minutter. Stands derpå motoren og kontroller den for olieutætheder.

BEMÆRK: Motoroliestandens indikator er en oliepinde med et "skraveret" område med et "sikkert" område. Hvilket som helst punkt på oliepinden indenfor den skraverede sikkerhedszone gælder som fuld tank.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollér igen oliestanden med oliepinden for at sikre, at oliestanden er i det skraverede (D) "sikre" område.
12. Monter motorens forreste sideskærm igen, og luk motorhjelm.

RX32825.0000648-74-08FEB22

Brændstoffiltere — 13,6 l-motor

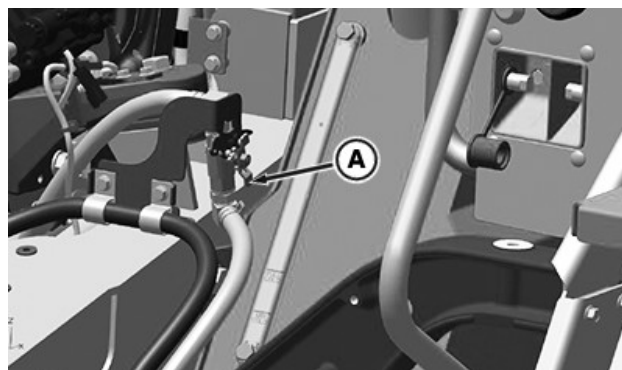
⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for motoren og fjern nøglen før der udføres noget vedligeholdelsesarbejde på brændstoffiltret.

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med.

BEMÆRK: Hyppigere service kan være nødvendig under nogle betingelser.

Tøm brændstoftankens bundkar, hvis brændstoffiltere ofte udskiftes, eller der er vand i brændstoftanken. Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service — Kontrol i denne betjeningsvejledning.

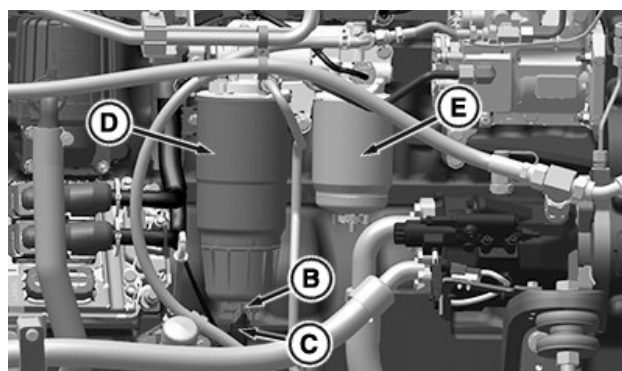
1. Fjern motorens forreste sideskærm, se Fjern motorens forreste sideskærm i afsnittet Service — Generel information i denne betjeningsvejledning.
2. Rengør den udvendige del af brændstoffilter-/ vandudskillerenheden og området omkring den grundigt.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Luk spærreventilen (A) til brændstofledningen, så der ikke løber brændstof ud af tankene.

BEMÆRK: Det anbefales at montere en 6 ft, 5/16" brændstofslange i bunden af brændstoffiltrene som hjælp til aftapning i en passende beholder.



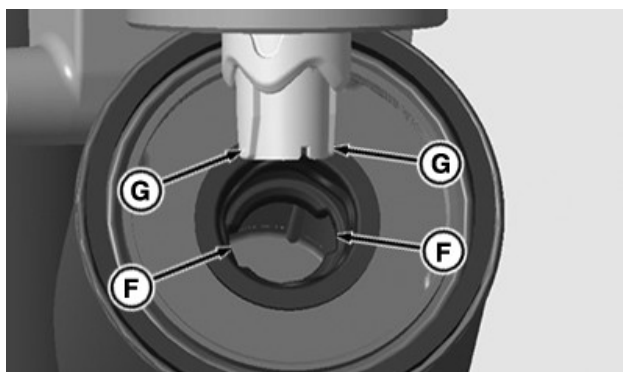
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Aftap vand og urenheder fra hovedfilteret i en egnet beholder ved at åbne aftapningsventilen (B) på bunden af udskilleren.
5. Frakobl konnektoren til vand-i-brændstof sensoren (C) fra det primære filter.

VIGTIGT: Udskift altid begge filtre samtidigt.

6. Fjern hovedfilter (D) og sekundærfilter (E) og kassér dem.

VIGTIGT: Ingen af brændstoffiltrene må fyldes med brændstof på forhånd.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smør pakningen på brændstofforfilteret med brændstof, og monter huset på soklen. Justér udsparingerne på brændstoffilteret (F) i forhold til fjerne (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
8. Smør hovedfilterets vandudskillerpakning med brændstof og monter dette på filterbeholderen. Drej 1/2 omdrejning, når filteret netop berører holderen.
9. Smør pakningen på det sekundære brændstoffilter med brændstof, og monter filteret på soklen. Justér udsparingerne på brændstoffilteret (F) i forhold til fjerne (G) på brændstoffilterhovedet. Spænd 1/2 omdrejning, efter at pakningen berører soklen.
10. Tilslut ledningerne til vandudskillerens føler.
11. Åbn brændstofspærreventilen.

VIGTIGT: Nøglen skal drejes til positionen ON i 2 minutter, inden motoren startes, for at sørge for tid til den første påfyldning af filtrene. Brændstofsysteet er selvudluftende.

Foretag ingen forsøg på at tørne motoren, inden der er forgået 2 minutter, for at forhindre luftindeslutning i brændstofsysteet.

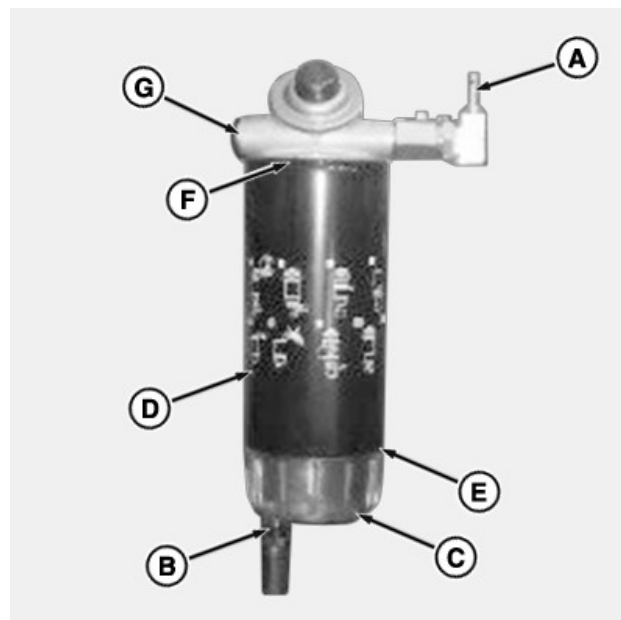
12. Anbring tændingsnøglen på position ON i 2 minutter, således at fødepumpen kan forpøfyde brændstoffiltrene.

13. Drej tændingslåsen med uret til position START og lad motoren køre i 2 minutter ved 1200 o/min.

JL41210,0000ADB-74-09SEP21

Filterelement i brændstof-vandudskilleren (hvis monteret)

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Sænk redskabet til jorden.
3. Stop motoren.



RXA0168513—UN—03JUN19

Spædeknappens hætte kan være forskellig

4. Luk brændstoflukkeventil (A).
5. Rens brændstoffilterenheden og området omkring den grundigt for at forhindre snavs og urenheder i at trænge ind i brændstofsysteet.

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffet i filteret er under højt tryk. Åbn aftapningsventilen i bunden af brændstoffilteret for at aflaste trykket, inden filteret fjernes.

BEMÆRK: Opsaml væsker med en godkendt beholder, og bortskaf dem i henhold til arbejdsgiverens og myndighedernes anvisninger.

6. Forbind en brændstofaftapningsledning til filteraftapningsventilen (B) på bunden af filterhuset.
7. Åbn filterets aftapningsventil.
8. Aftap alt brændstof.
9. Luk aftapningsventilen.
10. Afmonter og tilbagehold vandudskilleren (C) fra filterelementet.

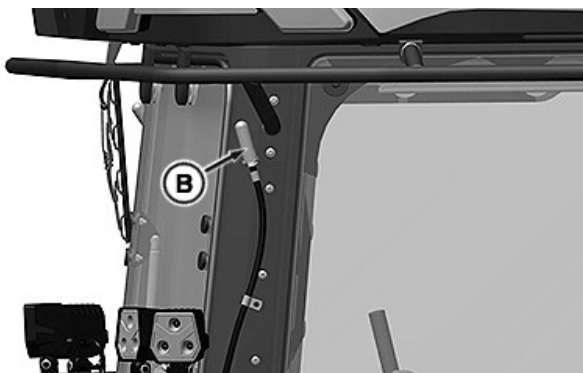
11. Afmonter og kasser filterelementet (D).
12. Rens vandudskillerskålen med trykluft.
13. Inspicér filterhusets og filterbeholderens tætningsoverflader. Rengør efter behov.
14. Sæt en ny tætning (E) på vandudskillerskålen.
15. Smør tætningen med ren dieselolie.
16. Monér vandudskillerskålen på det ny filterelement. Stram vandudskillerskålen 1/2 omgang efter pakningen får kontakt med filterelementet.
17. Smør det nye filterelements tætning (F) med rent dieselbrændstof.
18. Monér filterelementenheden til filterhuset (G).
19. Stram filterelementet 1/2—3/4 omgang efter pakningen får kontakt med filterhuset.
20. Åbn brændstoffets spærreventil.
21. Udluft brændstofssystemet. Se Udluftning af brændstofs-system i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

EC82310,0000983-74-12APR23

Udluftningskanalfiltre til brændstoftank



RXA0180432—UN—12NOV20
Brændstoftankens udluftningsfilter (A) — Hjørnestolpe bagerst til venstre i førerkabinen



RXA0180429—UN—11NOV20
Brændstoftankens udluftningsfilter (B) — Hjørnestolpe bagerst til højre i førerkabinen

1. Frigiv holdeklemmen fra brændstoftankens udluftningsfilter.
2. Afmonter boltene og hovedsikringspanelets dæksel.
3. Vask brændstoftankens udluftningsfilter i en renseopløsning.
4. Blæs filteret til brændstoftankens udluftningskanal tørt med trykluft.
5. Monér det rengjorte brændstoftankudluftningsfilter.
6. Fastgør brændstoftankens udluftningsfilter med holdeklemmen.
7. Gentag proceduren for det resterende udluftningsfilter til brændstoftanken.

RX32825,00006BD-74-23APR21

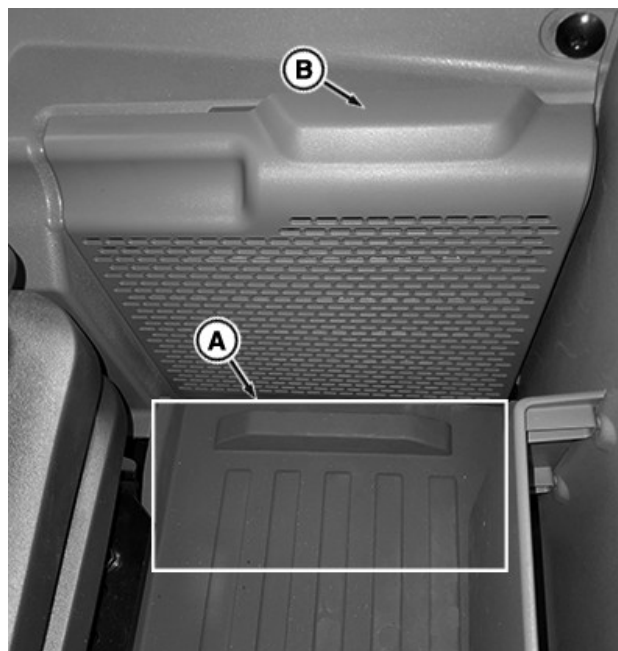
Filtre i førerhus

Recirkulationsluftfilter i førerhus

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Førerhusets recirkulationsluftfilter kan ikke bortfiltrere skadelige kemikalier. Før brug af kemikalier i landbruget, gennemgå og overhold alle advarsler og instruktioner, der findes i:

- Redskabets betjeningsvejledning.
- Sikkerhedsdatablade for kemisk materiale (MSDS).

VIGTIGT: Undgå skader på førerhusets luftrecirkulationssystem:



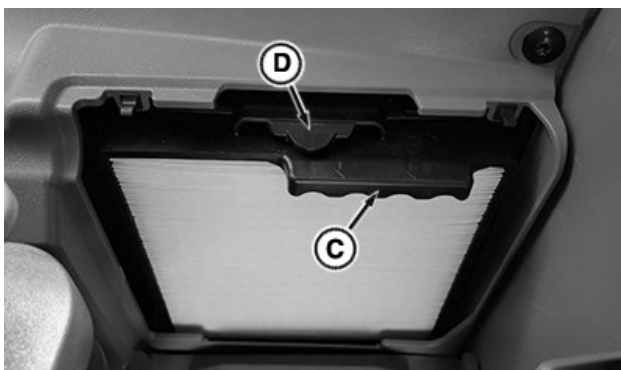
RXA0172354—UN—03DEC19

- Førerhusets luftrecirkulationssystem skaber

en så kraftig indsugning, som trækker letvægtsmateriale ind på førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel. Hold området direkte foran førerhusets recirkulationsluftindtag (A) fri for letvægtsmateriale. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det forårsage nedsat HVAC-ydeevne.

- Intervallet for udskiftning varierer alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.

1. Sluk for HVAC-ventilatoren.
2. Find førerhusets recirkulationsluftindtag bag førersædet i nederste venstre side på den bagerste væg i førerhuset.
3. Afmonter førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel ved at gribe håndtaget (B) og trække indtagsdækslet fremad og opad.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Fjern førerhusets recirkulationsluftfilter ved at tage fat i luftfilterets håndtag (C), mens du trykker på tap (D) og trækker luftfilteret fremad.
5. Montering af et nyt recirkulationsfilter i førerhuset.
6. Udskiftning af førerhusets recirkulationsluftindtagsdæksel.

Førerhusets friskluftfilter

⚠ FORSIGTIG: Førerhusets luftfiltre er ikke beregnet til udfiltrering af farlige kemikalier. Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til det pågældende redskab samt anvisningerne fra kemikalieproducenten, når der anvendes kemikalier i landbruget.

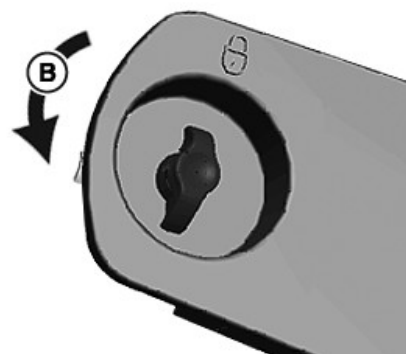
VIGTIGT: Intervallet for udskiftning kan variere alt efter driftsforholdene. Det normale serviceinterval er 1000 timer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.



RXA0099137—UN—19SEP08

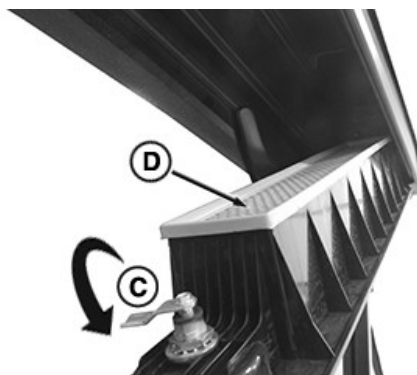
1. Understøt dækslet (A).

BEMÆRK: Filterdækslets lås har tre positioner; åben, lukket og låst. Dækslet er ikke låst, når det er i lukket stilling.



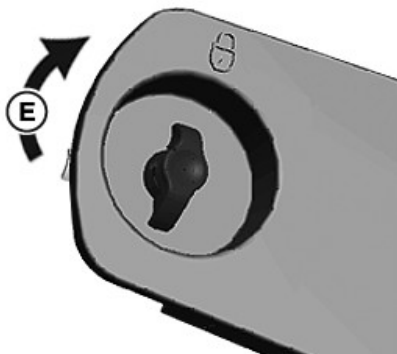
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Drej grebet (B) mod uret til anslag for at låse dækslet op.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Sving dækslet (C) ned.
4. Fjern og kassér det gamle friskluftfilter (D).
5. Tør filterdækslet af ind- og udvendigt med en ren klud.
6. Monter det nye filter.



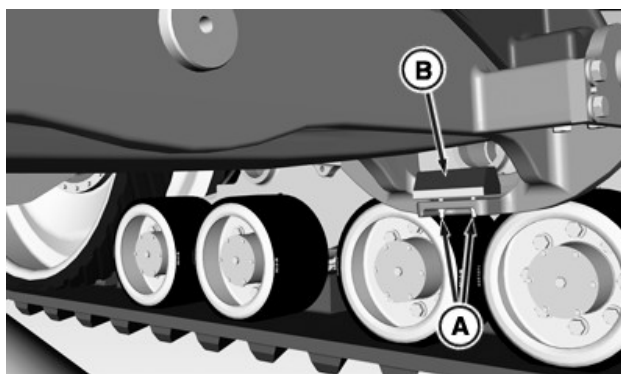
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Luk dækslet, og drej knap hele vejen (E) for at låse dækslet.

TS36762,000014F-74-05MAY22

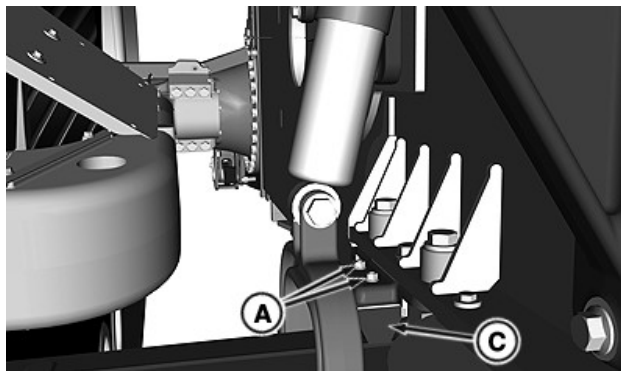
Svingbom buffere

1. Parkér traktoren i jævnt terræn.
2. Inspicér støddæmperstop.



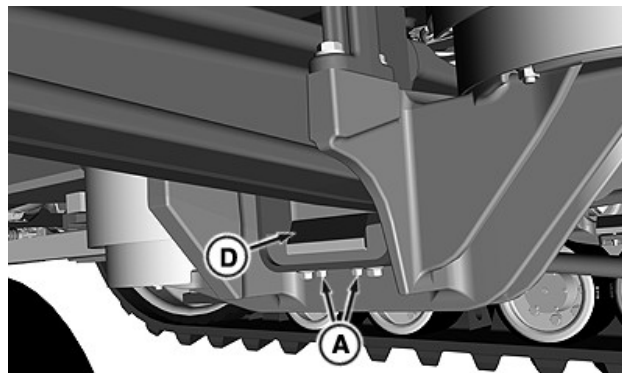
RXA0142147—UN—05JUN14

Nederste venstre støddæmperstop



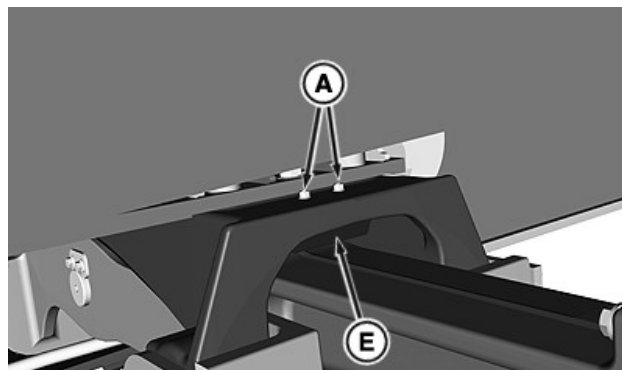
RXA0142144—UN—05JUN14

Øverste højre støddæmperstop



RXA0142145—UN—05JUN14

Nederste højre støddæmperstop



RXA0142146—UN—05JUN14

Øverste venstre støddæmperstop

3. Fjern møtrikker (A) og støddæmperstop (B, C, D, E).
4. Udskift støddæmperstoppene med nye støddæmperstop.
5. Montér støddæmperstop og møtrikker.

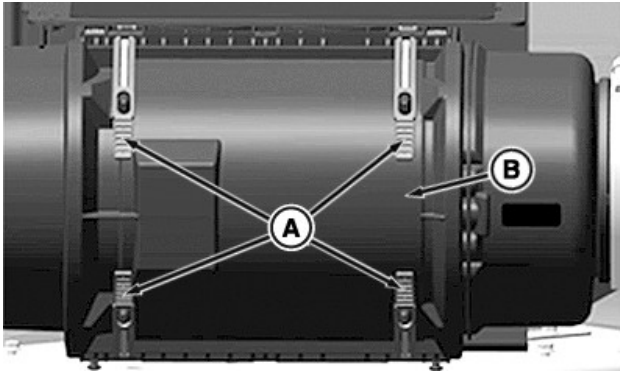
SV81855,0000297-74-07FEB18

Motorens primære og sekundære luftfiltre

VIGTIGT: Når motorluftfilterets tilstopningsadvarsel er aktiveret, reduceres motorens ydeevne. Servicér omgående motorluftfiltrene.

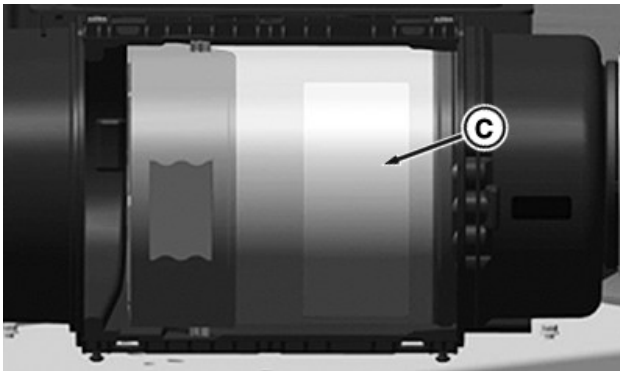
Serviceintervallet kan variere alt efter arbejdsforholdene. Udskift det sekundære filter ved hver anden udskiftning af det primære luftfilter.

1. Kontrollér filtre og indsugningspakninger. Udskift filteret, hvis tætningen eller hullet eller beskadiget.
2. Udskift det primære motorluftfilter, hvis fejlsøgningsskoden fortsat vises.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Løsn holderne (A) for at afmontere luftfilterbeklædningen (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

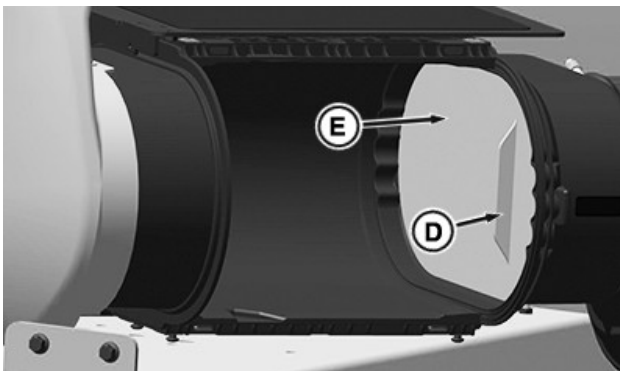
4. Fjern det primære filter (C) fra filterhuset.

VIGTIGT: Forsøg ikke at rense motorluftfiltrene.

5. Kontrollér filteret for beskadigelse eller bølgedannelse i folderne. Sådanne forhold kan indikere for intensivt brug eller kontakt med vand. Udskift filteret, hvis problemet er lokaliseret.

VIGTIGT: Udskift det sekundære element ved hver anden udskiftning af det primære filter.

Montér det nye sekundære filter omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Træk i stiften (D) for at fjerne det sekundære element (E).

7. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.

***BEMÆRK:** Det er ikke usædvanligt at en meget lille mængde støv overdækker den indre overflade af filterhuset. Hvis der findes større rester eller en betydelig mængde støv eller snavs, skal filtre, filterhus og luftindsugningssystem kontrolleres for lækager.*



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rens filterhuset (F) for snavs og aflejringer. Brug en klud der er fugtet med vand.

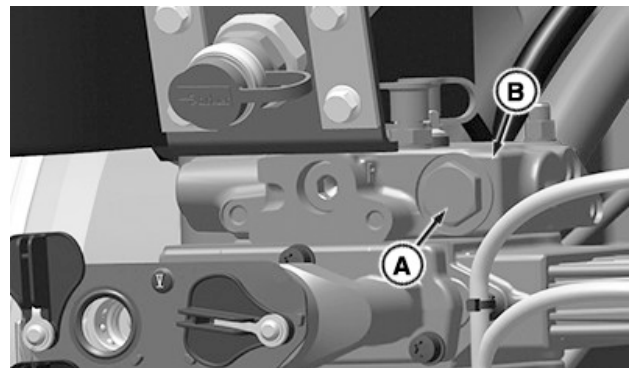
VIGTIGT: Hvis den sekundære elements stift er monteret forkert, kan det forårsage motorskader.

9. Udskiftning af sekundært luftfilter.
10. Tryk filtret kraftigt bagud, så det kommer til at sidde korrekt i filterhuset.
11. Monter det primære filter.
12. Montér luftfilterdækslet, og fastgør dækslets holdere.

RX32825,0000667-74-03JUL23

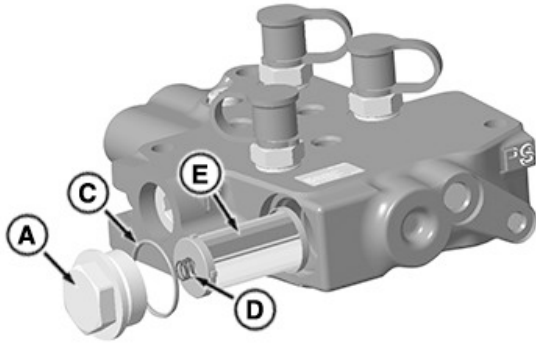
Fjernpilotventilfilter

***BEMÆRK:** Restolie vil løbe ud af huset, når proppen (A) fjernes.*



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Brug en stikholder til at fjerne det 27 mm sekskantede stik (A) fra SCV-pilotfilterhuset (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Fjern O-ringen (C), fjederen (D) og SCV-pilotfilteret (E).
3. Monter den nye O-ring, fjernstyrepilotfilter og fjeder.
4. Montering af sekskantstikket og tilspænding efter specifikationen.

Specifikation

Fjernpilotventilfilter—Drejnings-
moment. 145 Nm
(107 lb-ft)

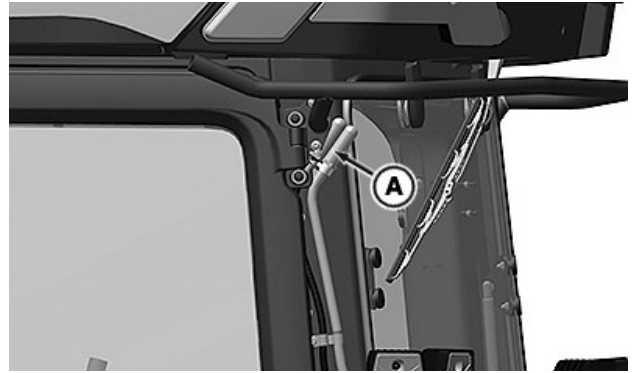
TS36762,0000157-74-08MAY24

Udluftsfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre, eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

Udskift DEF-ledningsfilteret efter hver 1500 driftstimer.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF-tankens udluftsfilter (A) er tæt på toppen af førerhusets venstre bagerste hjørne.

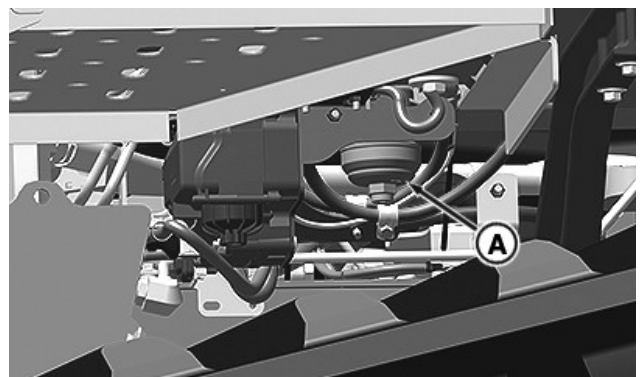
Afmontér og udskift DEF-tankens udluftsfilter.

SV81855,000019E-74-23APR21

Tilgå ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)

VIGTIGT: Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift in-line DEF filtret hver 3000 timer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på in-line filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



RXA0185240—UN—26AUG21

Ledningsfilteret (A) er under venstre trin.

For at udskifte DEF-ledningsfilteret, se Udskiftning af dieseludstødningsvæskens (DEF) ledningsfilter i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

AK08008,0000E0E-74-30AUG21

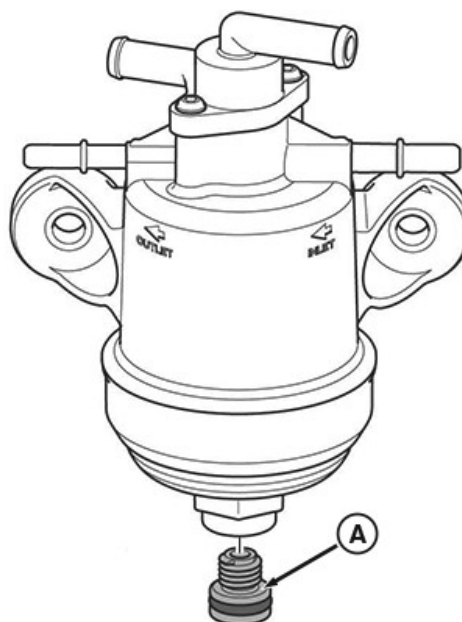
Skift ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser. I tilfælde af kontakt med dieseludstødningsvæske (DEF) skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information. DEF må ikke indtages. Hvis der indtages dieseludstødningsvæske, bør der omgående rettes henvendelse til en læge. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå korrosion af køretøjets dele eller overflader. Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter. Dieseludstødningsvæske, som er sluppet ud, vil efterlade hvide rester, hvis det får lov at tørre eller det blot tørres op med en klud. Spildt dieseludstødningsvæske (DEF), som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer på SCR-systemet.

BEMÆRK: Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af in-line DEF-filter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.



RG30728—UN—08AUG18

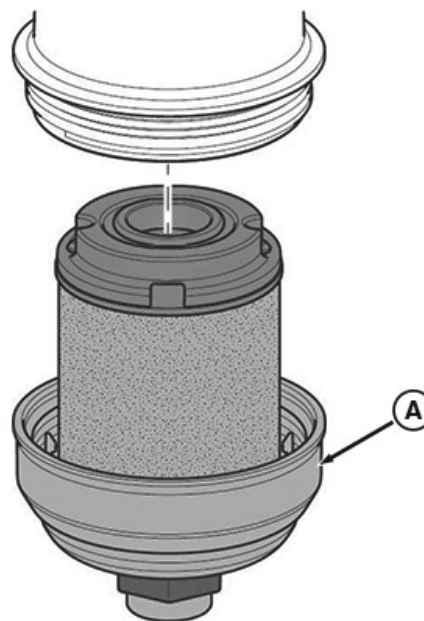
Fjernelse af DEF-væske

A—Aftapningsprop med O-ring

1. Fjern aftapningspropfen med O-ringen (A), og bortskaf den.

BEMÆRK: Beholderen skal være DEF-kompatibel og kunne indeholde mindst 300 ml (0,32 QT).

2. Aftap dieseludstødningsvæske (DEF) i en korrekt beholder.



RG30727—UN—08AUG18

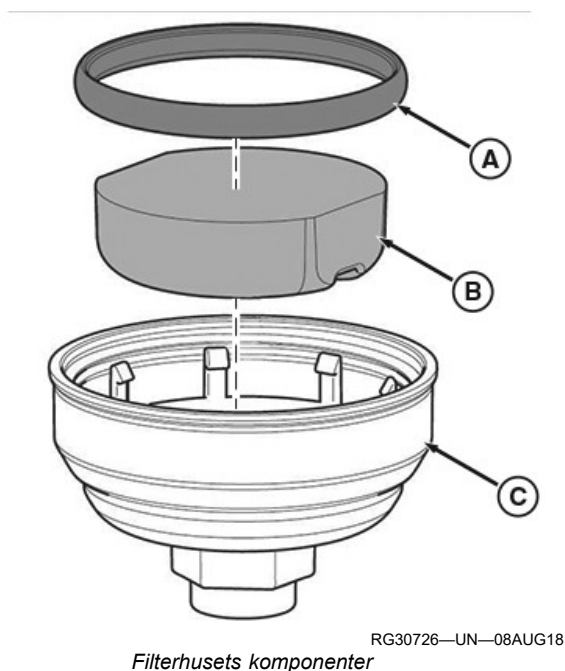
Afmontering af filter

A—Filterhus

3. Drej filterhuset (A) mod uret, og træk det ned.

4. Fjern og bortskaf filteret fra huset (A).

BEMÆRK: Tryk om nødvendigt på filteret for at løsne det fra filterhuset (A).

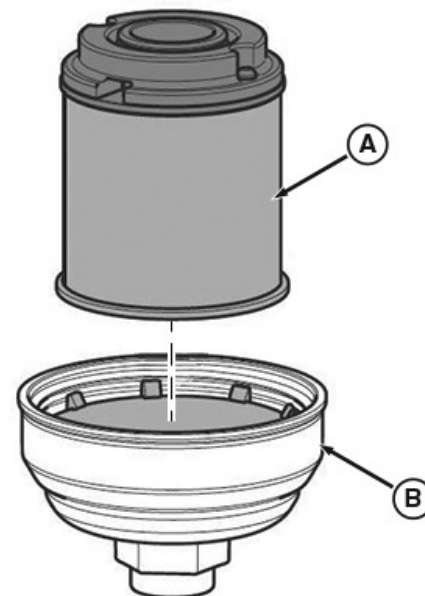


A—O-ring
B—Skumkompensationselement
C—Filterhus

5. Fjern og bortskaf O-ring (A) og skumkompensationselementet (B).

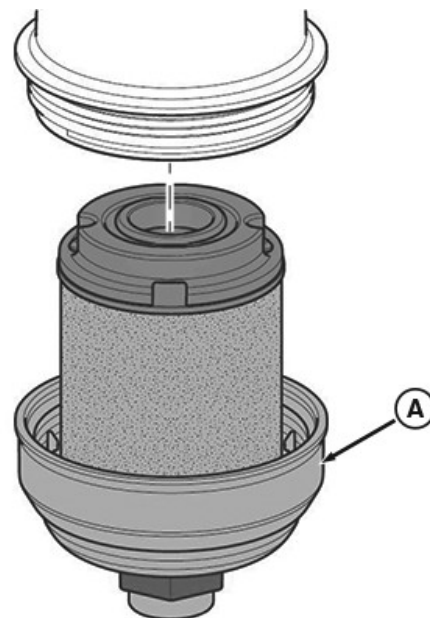
BEMÆRK: Filterhuset skal renses med ren dieseludstødningsvæske (DEF) før installation af nye komponenter for at fjerne eventuelle rester af aflejringer eller kontaminering.

6. Montér en ny O-ring (A) og skumkompensationselementet (B) i filterhuset (C).



A—Filter
B—Filterhus

7. Montér det nye filter (A) i filterhuset (B).

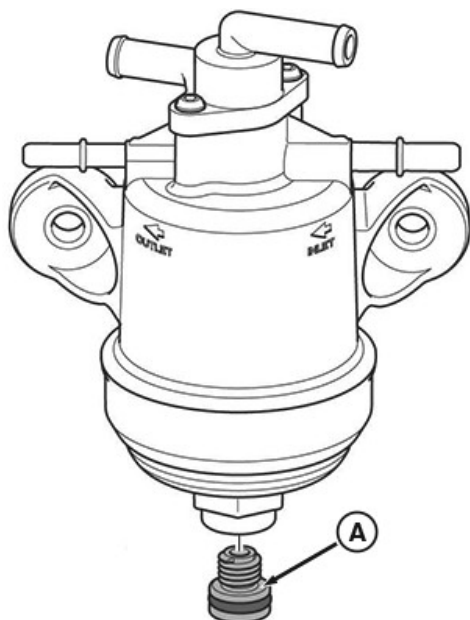


A—Filterhus

8. Montér filterhuset (A) med O-ring, skumkompensationselementet og filterelementet.
9. Drej filterhuset (A) med uret, og spænd det iht. specifikationen.

Specifikation

In-line DEF-
filterhus—Drejningsmoment. 25 Nm
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Aftapningsprop til in-Line-DEF-filter

A—Aftapningsprop med O-ring

10. Monter en ny aftapningsprop med O-ring (A).
Spænd iht. specifikationen.

Specifikation

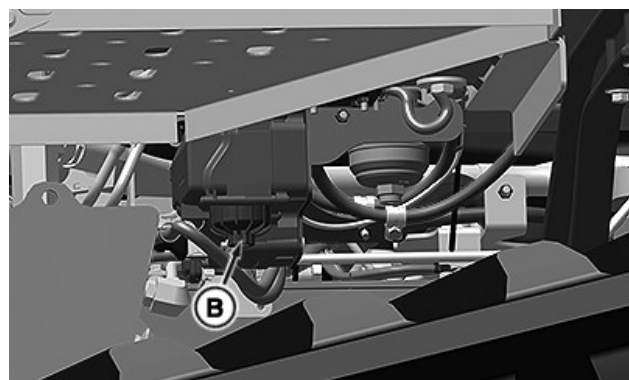
Aftapningsprop til in-line DEF-
filter—Drejningsmoment. 4 Nm
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-74-15APR20

Adgang til filter til DEF-doseringsenheden

VIGTIGT: Undgå skader på emissionssystemet:

- Udskift DEF-doseringsfilter for hver 1500 driftstimer eller hvert 3. år, alt efter hvad der kommer først.
- Start ikke service på filtret til DEF-doseringsenheden, før lyset på batteriets afbryderkontakt er gået ud. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



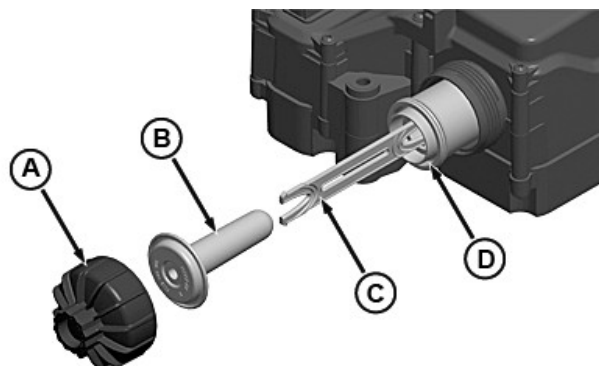
RXA0185241—UN—26AUG21

Filter til DEF-doseringsenhed (B) er placeret under venstre trin.

Se afsnittet Udskiftning af filter til dieseludstødningsvæskens (DEF) doseringsenhed i denne betjeningsvejledning mhp. udskiftning af filter til DEF-doseringsenhed.

AK08008,0000BFE-74-30AUG21

Udskiftning af doseringsenhedsfilteret til dieseludstødningsvæske (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

DEF-doseringsenhedsfilter

- A—Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter
B—Udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilter
C—Filturværktøj til DEF-doseringsenhed (leveres med nyt filter)
D—Filter til DEF-doseringsenhed

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af kontakt skal øjnene skylles omgående med store mængder vand i mindst 15 minutter. Der henvises til sikkerhedsdatabladet (MSDS) for yderligere information.

VIGTIGT: Hvis DEF spildes eller kommer i berøring med andre flader undtagen lagertanken, skal fladen omgående renses med rent vand. DEF virker korroderende på metalliske overflader, hvad enten de er malet eller ej, og kan deformere nogle plastik- og gummikomponenter.

DEF, som er sluppet ud, efterlader en hvid plamage, hvis man lader det tørre eller bare tørrer det væk med en klud. Spildt DEF, som ikke er blevet fjernet ordentligt, kan forstyrre fejlsøgning af systemlækageproblemer med SCR-systemet.

BEMÆRK: Se den tekniske manual til dit John Deere-udstyr eller den tekniske manual fra OEM-producenten for at få oplysninger om placering af DEF-doseringsenhedens filter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af systemet og filteret. Sørg for, at DEF-systemet ikke er frossent, før filteret udskiftes. Hvis systemet fryser, skal motoren køre, indtil systemet er optøet helt.

1. Afmonter dækslet (A) til DEF-doseringsenhedsfilteret.
2. Afmonter og bortskaf DEF-doseringsenhedsfilterets udligningselement (B).

BEMÆRK: Værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) er en del af leveringsomfanget for det nye filter.

3. Indfør den "sorte" ende af værktøjet til DEF-doseringsenhedsfilteret (C) i DEF-doseringsenhedsfilteret (D), indtil der forekommer et mærkbart eller hørbart "klik", hvilket angiver, at værktøjet sidder rigtigt.

BEMÆRK: Der kan indføres et værktøj som fx en skruetrækker i udsparingen i DEF-doseringsenhedens filter for at gøre afmonteringen nemmere.

4. Træk værktøjet og filteret ud af DEF-doseringsenheden. Fjern DEF-doseringsenhedens filter og værktøjet.
5. Rengør DEF-doseringsenhedens gevind og anlægsflader med destilleret vand.
6. Smør DEF-filterets O-ringe med ren dieseludstødningsvæske (DEF). Indfør filteret forsigtigt i DEF-doseringsenheden.
7. Montér et nyt udligningselement til DEF-doseringsenhedsfilteret i DEF-doseringsenhedsfilteret.
8. Montér dækslet på DEF-doseringsenhedsfilteret, og spænd det fast iht. specifikationen.

Specifikation

Dæksel til DEF-doseringsenhedsfilter—Drejningsmoment 23 N m
(204 lb in)

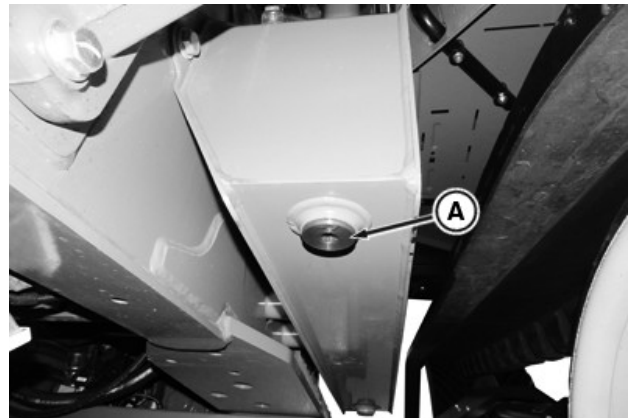
DX,DEF,CHANGE,FILT-74-31OCT19

Hydrauliksystemets olie og filtre

VIGTIGT: Sørg for at følge aftapnings- og påfyldningsproceduren for at forhindre tidlig driftssvigt i transmission eller aksel.

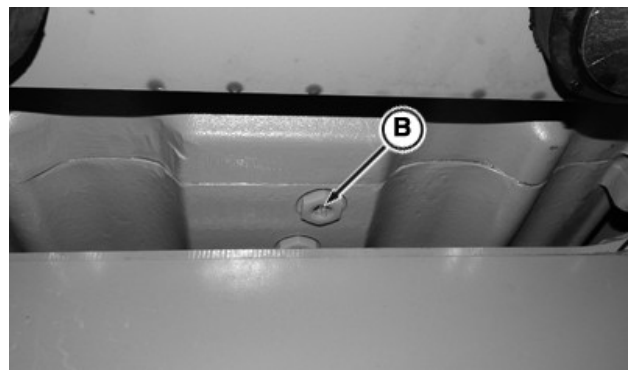
1. Parkér traktoren på en jævn overflade med aftapningspropperne for hvert hjulnav pegende nedad.
2. Lad olien køle af i 15 minutter.

BEMÆRK: Systemets fulde oliekapacitet er 310,9 l (82.1 gal). Kontrollér at opsamlingsbeholder har en tilstrækkelig kapacitet.



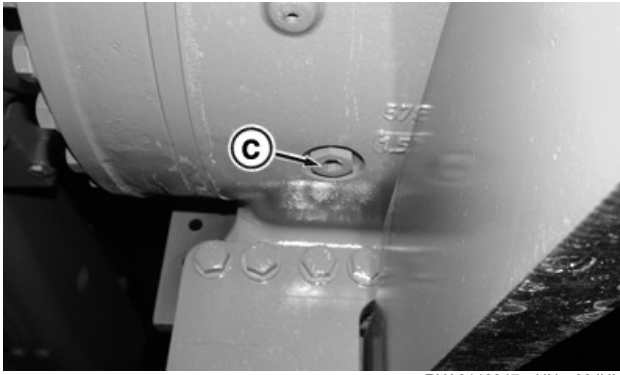
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under hydraulikbeholderen for at tappe olien fra beholderen.



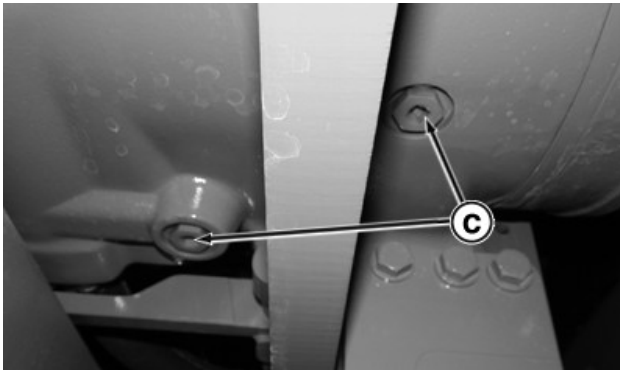
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Fjern powershift-transmissionens aftapningsprop (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

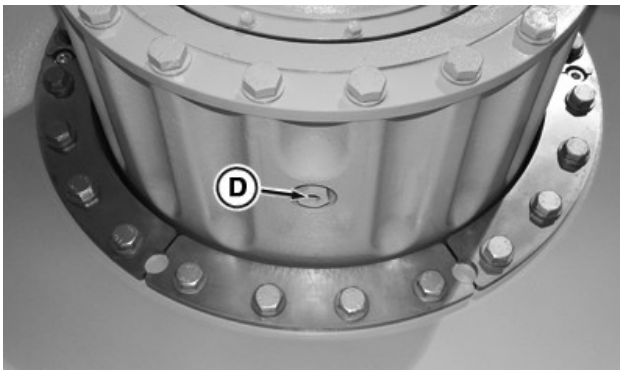
Venstre aksel



RXA0142048—UN—03JUN14

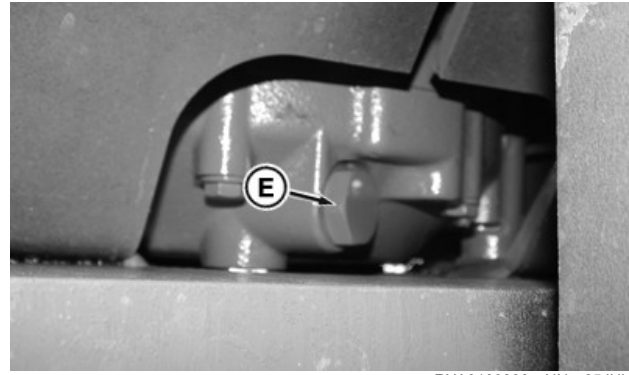
Højre aksel

5. Afmonter tre propper (C) for at tappe olien af bagakslen.



RXA0158061—UN—01MAR17

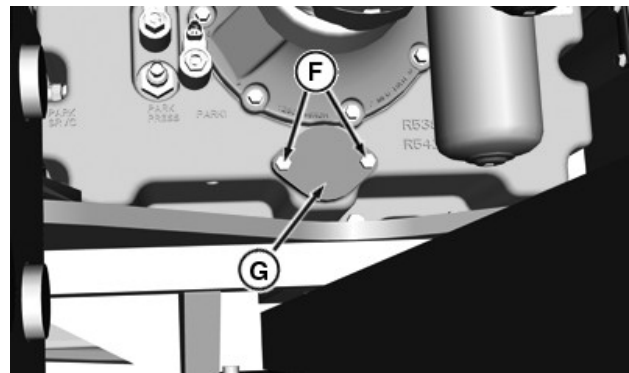
6. Fjern prop (D) fra hvert udvendigt planetdrev for at aftappe olien.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Hvis kraftudtag er monteret, fjernes aftappingsproppen til kraftudtaget (E) for at aftappe olien.
8. Monter alle de afmonterede aftappingspropper. Spænd transmissions- og PTO-aftappingspropper med 55 Nm (40 lb-ft), og bagakslens og de udvendige planetaftappingspropper med 70 Nm (52 lb-ft).

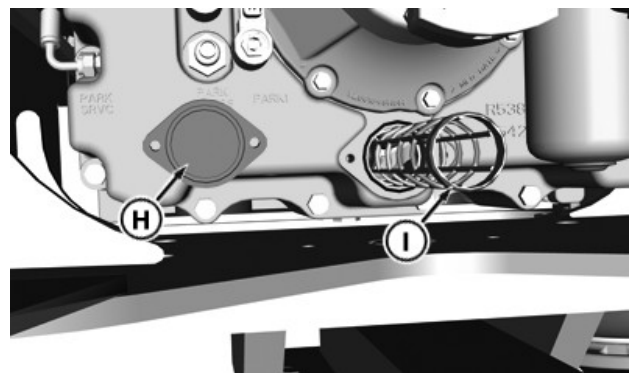
BEMÆRK: Dele er fjernet for bedre visning af sugefiltret.



RXA0160289—UN—25JUL17

Powershift-transmission bag

9. Fjern maskinskruerne til (F) til sugefiltrets dæksel, og afmonter dækslet (G).

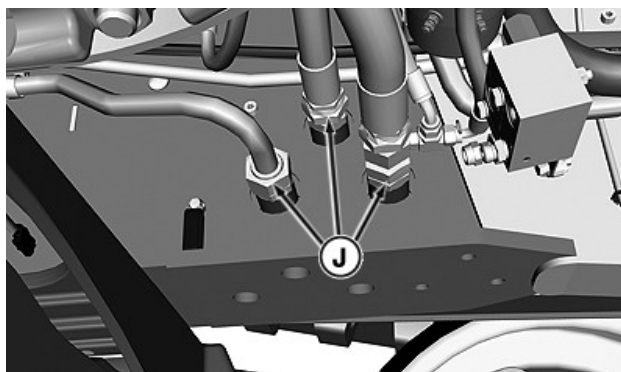


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Fjern O-ringen (H) fra rillen i dækslet, og kassér O-ringen.

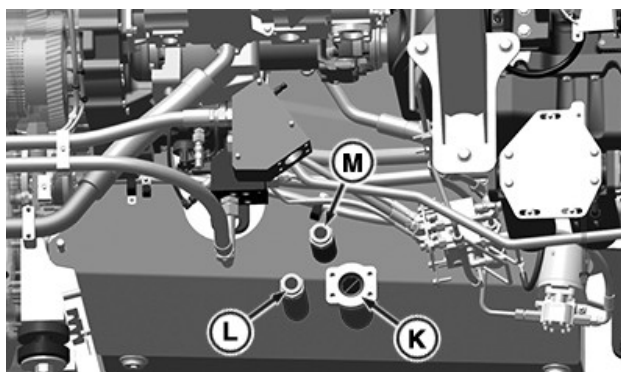
VIGTIGT: Kontrollér skærmen for skader eller forurening. Rengør eller udskift ved behov.

11. Fjern sugefilteret (I) fra transmissionshuset.
12. Rengør sugefilteret med opløsningsmiddel, og tør det med trykluft eller en ren klud.
13. Sæt indsugningsfilteret ind i transmissionshuset igen.
14. Smør en ny O-ring med ren hydraulikolie og sæt den i dækslets O-ring-rille.
15. Monter sugefilterets beklædning igen og spænd maskinskruerne iht. specifikationen 55 Nm (40 lb-ft).



RXA0160291—UN—25JUL17

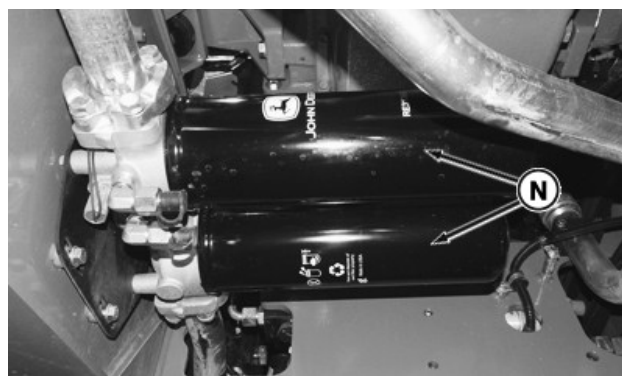
16. Fjern slangerne (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

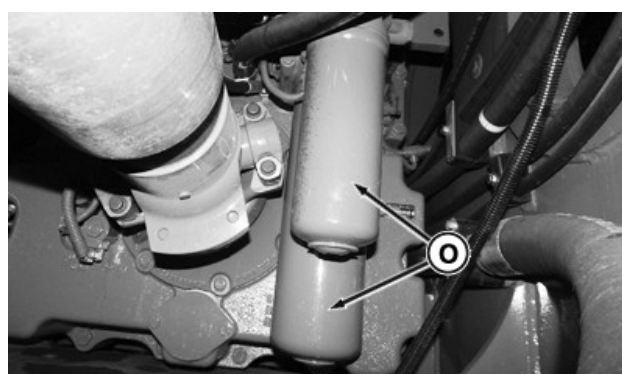
17. Fjern fødepumpens sugefilter (K), og rengør den med et opløsningsmiddel.
18. Fjern styrepumpens sugefilter (L), og rengør den med et opløsningsmiddel.
19. Fjern sugefilteret til akselsmøreolie (M), og rengør det med et opløsningsmiddel.
20. Monter de tre filtre igen og spænd dem med 217 Nm (160 lb-ft).
21. Monter slangerne igen og spænd med 190 nm (140 lb-ft).

VIGTIGT: Påfør et tyndt lag olie på hver filterpakning før installation.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Fjern og udskift begge hydraulikfiltre (N).
23. Spænd en halv omgang, når pakningen berører filterhusets sokkel.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Fjern transmissionens oliefilter (O) bag på transmissionen.
25. Installér nye filtre og spænd en halv omgang, når pakningen har kontakt med filterhusets sokkel.



RXA0160295—UN—25JUL17

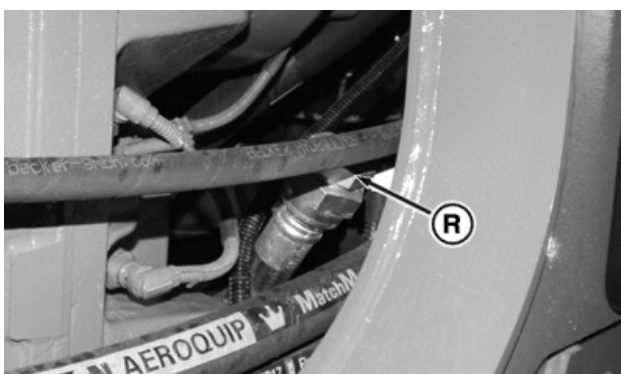
26. Fjern og udskift filteret (P) til styresystemet. Spænd en halv omgang, efter pakningen berører soklen.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Fjern og udskift filteret på bagakslen (Q). Spænd filter.

28. Rens det hydrauliske udluftsfilter.



RXA0160297—UN—25JUL17

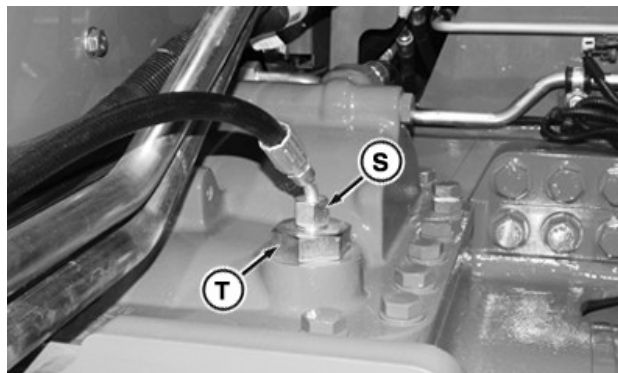
29. Fjern proppen (R) i transmissionens forfyldningsrør i rammeåbningen på højre side af transmissionen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af transmissionen under start. Fyld på forhånd transmissionshydraulikolie på transmissionen, før traktoren startes.

For at sikre en korrekt gearskifte kvalitet og undgå skader på transmissionen, skal der altid anvendes den olie, der er angivet i Transmissions- og hydraulikolie i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Se afsnittet med specifikationer i denne betjeningsvejledning vedrørende transmissionens hydraulikoliekapacitet (med filtre).

30. Fyld på forhånd transmissionen op med 37,9 l (10 gal.) transmissionshydraulikolie via transmissionens påfyldningsrør.



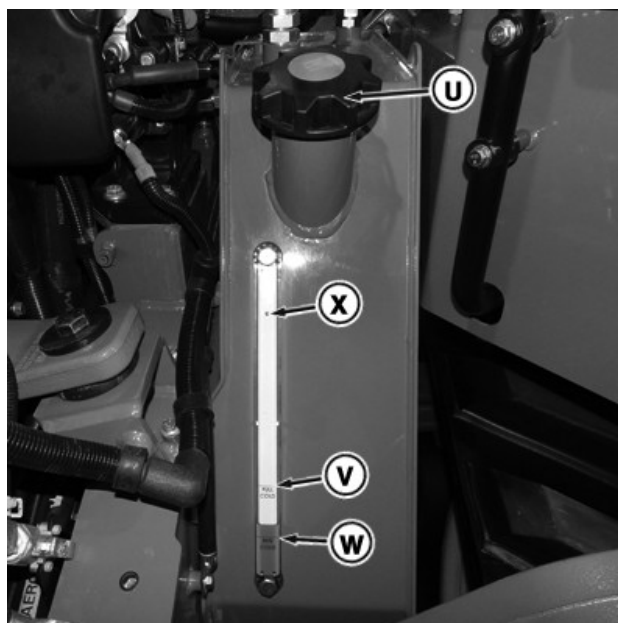
RXA0160298—UN—25JUL17

31. Kobl fjernstyreventilens olieretursslange (S) fra bagakslens fitting (T).

32. Fjern akselfitting fra akselhus.

33. Fyld 160,9 l (42.5 gal) transmissionshydraulikolie på bagakslen ved hjælp af en sorteringssluse, når transmissions-/hydraulik-/akselssystemerne er tømt i forbindelse med service.

34. Montér akselfitting i akselhuset og fastgør konnektoren til returslangen. Spænd fittingen til 190 nm (140 lb-ft) og tilslutningen til 24 N·m (18 lb-ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Fjern beholderens påfyldningsdæksel (U). Det sidder ved siden af trinbrættet til førerhuset.

36. Fyld den resterende mængde transmissionshydraulikolie på hydraulikoliebeholderen.

37. Start motoren, og lad den køre i fem minutter for at cirkulere olien i systemet.

38. Stands motoren, og vent i fem minutter, så oliestanden kan stabiliseres i systemet.

39. Udskift transmissionens udluftsfilter. Se

afsnittet Skift transmissionens ventilationsfilter i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: START IKKE motoren, hvis oliestanden er under MIN COLD-mærket. Påfyld transmissionshydraulikolie i hydraulikbeholderen.

40. Sæt gearstangen på PARK.
41. Start motoren. Lad motoren køre i tomgang med 1200 o/min. i fem minutter.
42. Stands motoren, og vent i fem minutter, så oliestanden kan stabiliseres i systemet.
43. Oliestanden skal være mellem mærkerne Full Cold (V) og Min Cold (W). Kapaciteten mellem mærkerne Min "Cold" og Full "Cold" er 11,4 l (3 gal). Hvis oliestanden er synlig mellem mærkerne "Min Cold" og "Full Cold", kan traktoren anvendes til normal drift.

VIGTIGT: Oliestanden i beholderen svinger afhængigt af den mængde olie, der udveksles med et fastgjort redskab. En trykføler sender en alarm, hvis trykket falder for meget som følge af lav oliestand. Stop traktoren, og påfyld olie efter behov.

BEMÆRK: Hydraulikoliebeholderen indeholder ikke hele systemets hydraulikoliekapacitet. Hvis muligt kontrollér oliestanden før start på dagen. Omgivelsestemperatur bør være 7° C. (45° F) eller over.

For redskaber og opgaver, der kræver store mængder af olieoverførsel (for eksempel - store luftsåmaskiner eller træk af tre skrabere) kan hydraulikbeholderen fyldes op til oliemærket for udtagning af stor mængde (X). 126,4 l (33,4 gal) over min cold.

Når traktoren og hydrauliksystemet bliver varmt, stiger oliestanden (stigning) i beholderen.

BEMÆRK: Kalibrér transmissionen, hvis transmissionens skifteegenskaber ændrer sig efter udskiftning af systemolie og -filter. Se Kalibrering af transmission i afsnittet Service—Generel information i denne brugervejledning.

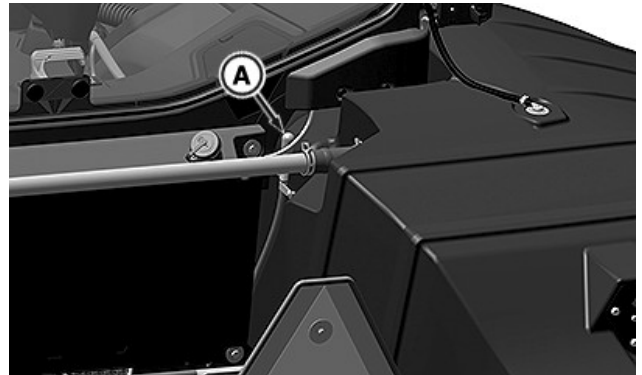
VIGTIGT: For megen hydraulikolie kan resultere i nedsat motoreffekt og forværre brændstofføkonomien.

44. Hvis oliestanden er over mærket Full Cold, skal der aftappes olie for at få oliestanden ned til mærket Full Cold.

Olie tappes af systemet ved at placere en egnet beholder under aftapningsproppen. Åbn proppen,

og aftap den nødvendige mængde olie. Kontrollér oliestanden igen efter justeringen.

Transmissionens udluftningskanalfilter



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmissionen ventileres gennem ventilationsfilteret (A) bagerst i førerhuset til højre.

Frigør holdeklemmerne på slangen for at fjerne filter fra slange.

Udskift ventilationsfilteret og fastgør det til slangen og sikr det med en holdeklemme.

SV81855,00002C7-74-29JUN22

AirCushion indsugningsfilter til affjedringssystemets luftkompressor

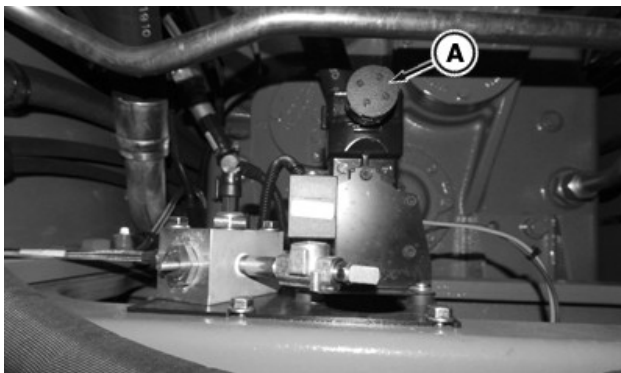
⚠ FORSIGTIG: Hold afstand til bevægelige dele. Traktoren synker, når der trykkes på luftventilen.

VIGTIGT: Kør ikke traktoraffjedringen gennem vand, som er dybere end 1 m (3.2 ft).

Kompressoren for luftaffjedringen er placeret ca. 1 m (3.2 ft) over jorden, og den kører periodisk.

Hvis traktoren køres gennem vand med denne dybde, gennemvædes kompressorfilteret og det bliver muligvis snavset. Når filteret tørrer, kan der optræde skorpedannelser på det, hvilket kan blokere luftstrømmen. Filteret bør placeres højere oppe på traktorens ramme for at undgå filterbeskadigelser.

VIGTIGT: Undgå at der kommer snavs eller urenheder ind i kompressorindgangen, mens filteret udskiftes, da der ellers ville kunne opstå beskadigelser på kompressoren.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Fjern snavs eller urenheder i området omkring luftkompressorens indgangsfiltre (A), inden det afmonteres.

VIGTIGT: Filterelementet må ikke rengøres og genanvendes.

2. Udskift indgangsfiltrenhed for luftkompressor.

GH15097,00006F3-74-29JUN22

Motorkølevæske

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

VIGTIGT: LÆS HELE PROCEDUREN IGENNEM, FØR DU BEGYNDER. Specialværktøjer og andre produkter, der er nødvendige for at gennemføre proceduren.

Udskift termostaten, termostatpakningen og udluftningstankens dæksel, når systemet er skyllet igennem.

Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger om rengøringsløsninger.

FØRSTE udskiftningsinterval er 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere Cool-Gard II og forblanding. Det FORESKREVNE interval (2 år eller 2000 driftstimer) kan forlænges op til 6 år eller 6000 driftstimer, afhængig af hvilken kølevæske der anvendes. Se Udskiftningsintervaller for kølevæske til dieselmotorer i afsnittet Kølevæske i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Når der er udført service på kølesystemet, skal kølevæsken kontrolleres dagligt under de næste tre dages drift. Det er bedst at kontrollere kølevæskestanden, når traktormotoren er kold. Hvis kølevæskestanden er lav, fyldes udluftningstanken til mærket på tanken.

1. Parkér traktoren.
2. Drej tændingslåsen hen på OFF.
3. Lad køleren køle af.
4. Åbn motorhjælmen. Se Åbning af motorhjælmen i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
5. Afmonter motorsideskærmene foran og bagpå. Se Afmontering af motorens forreste sideskærm og Afmontering motorens bagerste sideskærm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

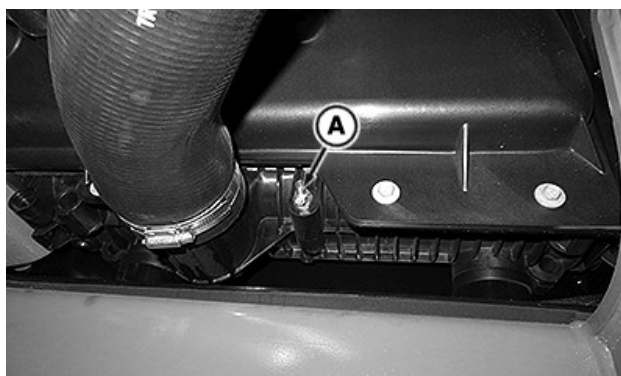
BEMÆRK: For at sikre, at væskerne i varme- og klimaanlægget tømmes, skal disse indstillinger opretholdes under hele proceduren:

- Tændingslås i KØR-position.
- Temperaturregulering indstillet til den varmeste indstilling.

6. Drej tændingslåsen til KØR. Se Tændingslås i afsnittet Forreste konsol i denne betjeningsvejledning.
7. Juster temperaturreguleringen til den varmeste indstilling. Se CommandARM-betjeningsselementer til betjening af aircondition, radio og lys i afsnittet CommandARM-betjeningsselementer i denne betjeningsvejledning.
8. Afmontering af udluftningstankens hætte.

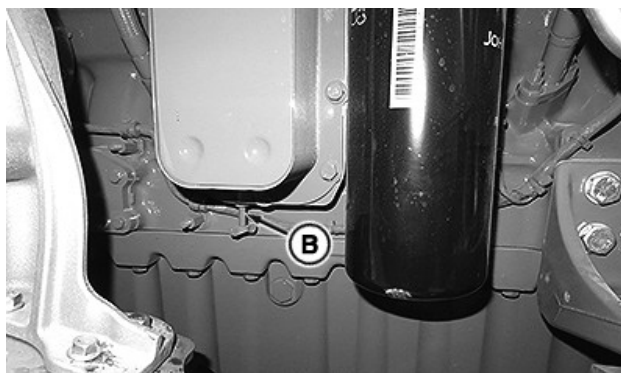
⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.



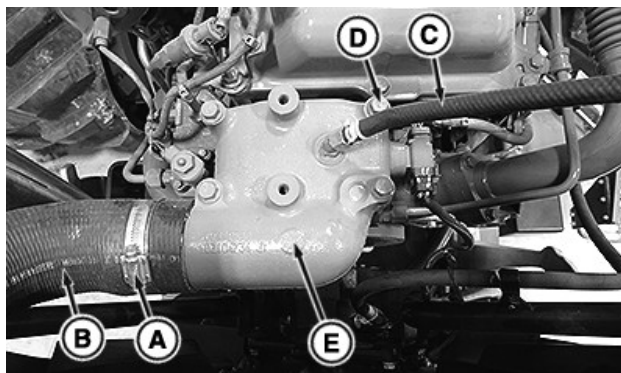
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Anbring opsamlingsbeholder under kølerens aftapningsventil (A).
10. Åbn kølerens aftapningsventil, og aftap kølevæsken i opsamlingsbeholderen.
11. Sæt opsamlingsbeholderen under motorens aftapningsventil.



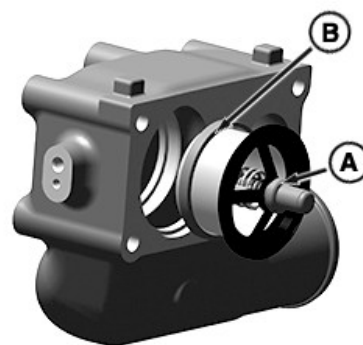
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Åbn motorens aftapningsventil (B), og aftap kølevæske i opsamlingskålen.
13. Lad køler og motor blive tømt.



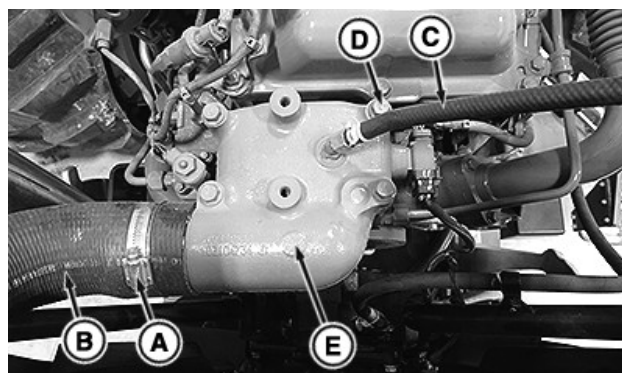
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Afmonter klemmen (A), kølerslangen (B) og kølevæskereturslangen (C).
15. Fjern maskinskruerne (D) og termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Fjern termostaten (A) og tætningen (B).
17. Monter ny termostat og tætning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Monter termostathuset (E), maskinskruerne (D). Spænd skruerne til 50 Nm (39 lb ft)
19. Monter kølevæskereturslangen (C), kølerslangen (B) og klemmen (A).
20. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
21. Bortskaf gammel kølevæske iht. lokale love og bestemmelser.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

BEMÆRK: Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få anbefalinger om rengøringsløsninger.

22. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rengøringsmiddel til kølesystemer.
23. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjælmen.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjælmen er lukket, før motoren startes.

24. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
25. Sluk for motoren, og lad rengøringsmidlet køle af.

26. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

27. Åbn motorhjelm, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
28. Lad kølesystemet blive helt tømt.
29. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
30. Bortskaf rengøringsmidlet iht. lokale love og bestemmelser.
31. Fyld højtryksskølesystemet ved udluftningsbeholderen med rent vand.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

32. Sæt udluftningstankens dæksel på, og luk motorhjelm.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjelm er lukket, før motoren startes.

33. Start motoren, og lad den køre ved mindst 1500 o/min i 15 minutter.
34. Sluk for motoren, og lad vandet køle af.
35. Kontrollér, at temperaturreguleringen er drejet til den højeste indstilling, drej derefter tændingslåsen til kør-position.

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Fjern først hættten, når den er kølet så meget af, at den kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak, og aflast trykket, inden dækslet skrues helt af.

36. Åbn motorhjelm, fjern udluftningsbeholderens dæksel, anbring aftapningsbeholderne, og åbn dernæst kølerens og motorens aftapningsventiler.
37. Lad køleren aftappe.
38. Luk motorens aftapningsventil og kølerens aftapningsventil.
39. Bortskaf aftappet, rent vand iht. lokale love og bestemmelser.

40. Fyld højtryksskølevæskesystemet ved udluftningsbeholderen med ny kølevæskeopløsning. Se afsnittet Kapaciteter i denne betjeningsvejledning vedrørende kølesystemets kapacitet.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér at motorhjelm er lukket, før motoren startes.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand eller kølevæske på en varm motor.

BEMÆRK: Der kan sive kølevæske ud fra udluftningsbeholderens overflowventilation, når luft renses fra kølevæskesystemet.

Niveauet kan ændre sig, når traktoren kører eller under de næste få cyklusser.

Det anbefales kraftigt at kontrollere kølesystemet for lækager efter aftapning, skylning og genopfyldning for at sikre traktorens ydelse. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder for at få oplysninger om procedurer og egnet værktøj.

41. Monter udluftningshættten, monter motorens sideskærme, luk motorhjelm, start motoren, og kør den ved minimum 1500 o/min i 15 minutter.

SV81855,0000341-74-11JUL25

Motorens krumtapdæmper

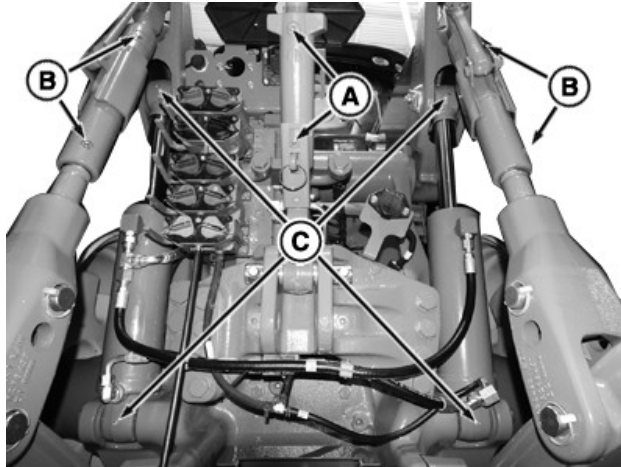
Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

RW29387,00001BC-74-22MAY25

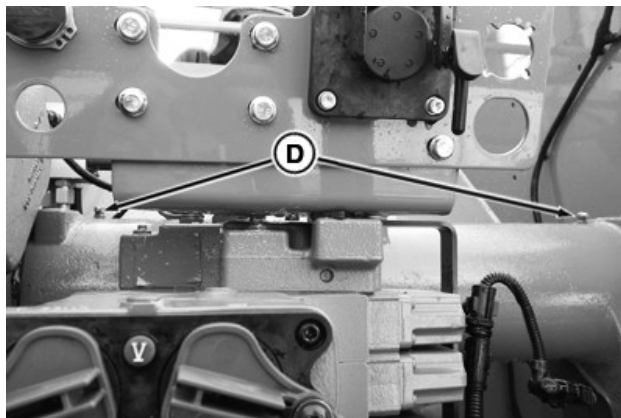
Service—Smøring

Bageste træktøj

VIGTIGT: Servicearbejdet finder normalt sted efter hver 250 timer. Ved daglig brug skal der foretages service efter hver 50 timer.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

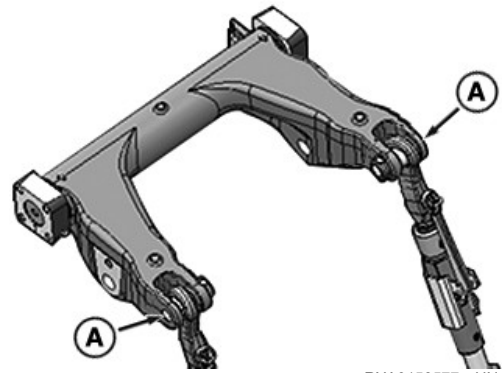
Smør niplerne på topstangen (A), løftestangen (B), løftecylindrene (C), og kraftløfteren (D) på trækanordningen.

Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000643-74-08NOV17

Kraftige lift-hængselbolte (ekstraudstyr)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af trækbolte. Smør dagligt, hvis liften anvendes.

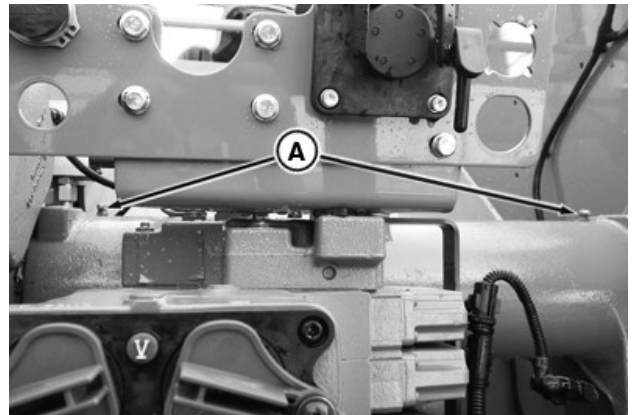


RXA0158577—UN—29MAR17

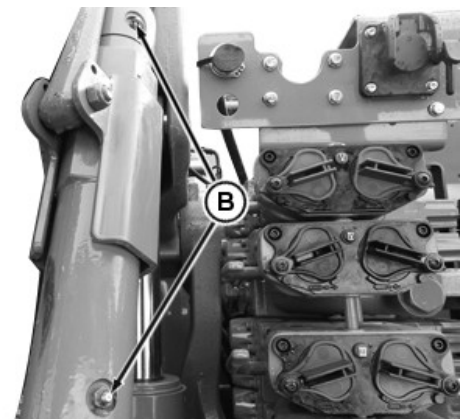
Smør liftens hængselbolte (A). Brug John Deere SD Polyurea-fedt eller tilsvarende. Se afsnittet Smørefedt i Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

RX32825,0000638-74-13JUL17

Smøring af løftecylindre og kraftløfter



RXA0141976—UN—02JUN14



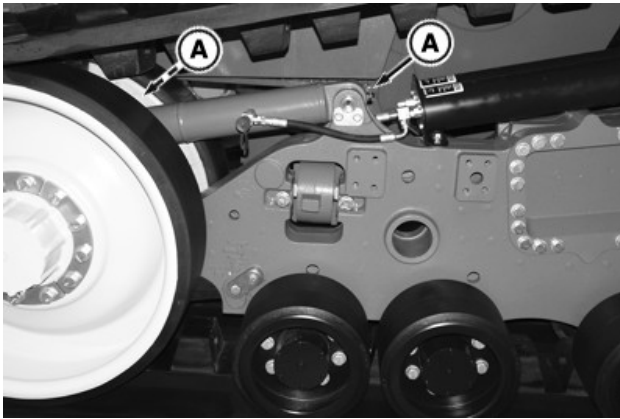
RXA0141977—UN—20JUN14

Vuggeaksel samling

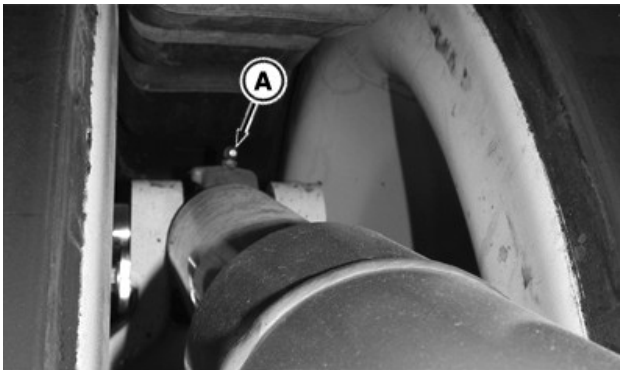
Smør stiftfittings på løftecylindre (B) på begge sider af traktoren. Smør venstre (A) og højre vippeaksel-smørenipler. Se Smørefedt i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning vedr. korrekt type smørefedt.

TO84419,0000199-74-13JUL17

Larvebånd strammecylinder



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Påfør smørefittings (A) på hver ende af spændecylinderen adskillige skud fedt.

Brug smørefedt i henhold til specifikationerne i Smørefedt i afsnittet Andre smøremidler i denne betjeningsvejledning.

GH15097,00006CE-74-24JUL17

Service—Oversigt over el-system

Ud over sikringer og relæer monteret på sikringstavlen (bag førersædet) er disse traktorer også udstyret med "solidstate"-sikringskasser, som er placeret i to elektroniske styreenheder.

Disse "solidstate"-sikringskasser erstatter de før anvendte sikrede relæstrømkredse. Deres primære funktion er at styre størstedelen af de høje strømbelastninger såsom lygterne på bagskærmene og hornet. Sikringskassens strømkreds overvåger belastninger og spændinger for at muliggøre en hurtig reaktionstid samt muligheden for at advare føreren, hvis en strømkreds er overbelastet, eller hvis spændingen ligger uden for specifikationen, dvs. at der foreligger en afbrudt strømkreds (for lav strøm) eller en kortslettet strømkreds (for høj strøm).

Hvis strømkredsen er defekt, og der vises en fejlsøgningskode, forbliver strømkredsen i OFF-tilstanden, og koden er fortsat aktiv, indtil strømkredsen igen anvendes af føreren. Hvis strømkredsen eller en af dens komponenter sluttes til igen, og problemet ikke længere eksisterer, vil systemet fungere normalt.

F.eks. hvis det konstateres, at en lysstrømkreds har overstrøm, slår sikringskassens system strømkredsen fra. Hvis føreren slukker og tænder for lyskontakten igen, og systemet registrerer nul A, når den lampe, der styres af kontakten er slukket, tændes der for systemet og den normale drift igen.

Hvis den samlede strømbelastning i sikringskassen overskrider et forindstillet niveau, begynder softwaren at lukke systemet ned ved at frakoble én strømkreds ad gangen. Logikkredsen venter et par sekunder mellem frakoblingen af hver strømkreds for at fastslå, om styreenhedens samlede strøm er faldet til under det forindstillede niveau, eller om der skal frakobles yderligere strømkredse.

"Solidstate"-strømkredsene er kun beregnet til en bestemt værdi. Hvis der skal tilføjes yderligere elektriske enheder til traktoren, anbefales det at bruge et strømpanel eller stikkontakter med en tænd/sluk-kontakt. Splejser der i en ledning på det forkerte sted, kan det medføre, at kredsløbet overbelastes og afbrydes.

Hvis der er behov for ekstra redskabslys og betjeningselementer, f.eks. kontakter, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes. Forhandleren kan levere informationer om, hvordan en lyskontakt tilføjes til et af tilbehørskablerne i 7-stiksklemmen bagerst på traktoren.

TS36762,000015E-74-07JUL25

Svejsning i nærheden af elektroniske styreenheder



TS953—UN—15MAY90

VIGTIGT: Anvend ikke svejseudstyr som starthjælp. Strømstyrken og spændingen er for høj og kan medføre permanente skader.

1. Frakobl det/de negative (-) batterikabler.
2. Frakobl det/de positive (+) batterikabler.
3. Forbind de positive og negative kabler. De må ikke fastgøres på køretøjets ramme.
4. Alle ledningsbundt afsnit skal fjernes eller flyttes væk fra svejseområdet.
5. Svejseudstyrets jordforbindelse skal tilsluttes i nærheden af svejseområdet og langt væk fra styreenhederne.
6. Efter svejsningen skal trin 1—5 udføres i omvendt rækkefølge.

DX,WW,ECU02-74-14AUG09

Regelmæssig rengøring af stik på elektronisk styreenhed

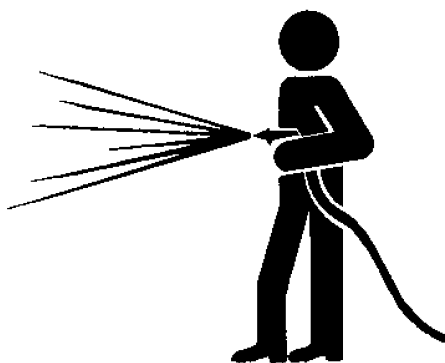
VIGTIGT: Styreenheden må ikke åbnes og må ikke rengøres med en højtryksrenser. Fugt, snavs eller andre urenheder kan forårsage permanente skader.

1. Hold klemmerne rene og fri for urenheder. Med tiden kan fugt, smuds og anden forurening nedbryde terminalerne, som derfor ikke længere vil give en god elektrisk forbindelse.
2. Hvis en konnektor ikke anvendes, skal den beskyttes mod urenheder og fugt med en støvhætte eller en passende tætning.
3. Styreenhederne kan ikke reparereres.
4. Eftersom kontrolenheder er komponenter, hvor der er MINDST sandsynlighed for at finde fejl, skal fejlen isoleres først ved at udføre en komplet fejlfindingsprocedure inden en udskiftning.

5. Ledningsnetstikben og -stik til de elektroniske styreenheder kan repareres.

DX,WW,ECU04-74-11JUN09

Brug af trykluft

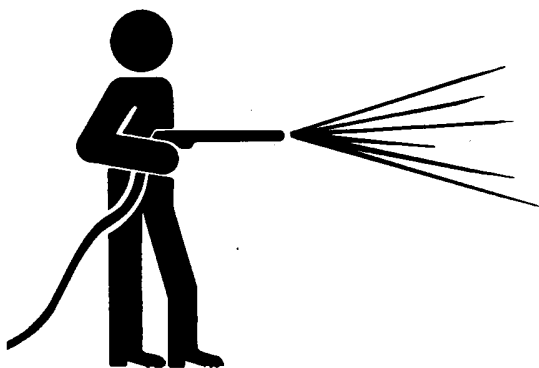


RW56455—UN—30JUN97

VIGTIGT: Hvis der rettes trykluft mod elektroniske/elektriske komponenter eller stik, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.

TO84419,0000228-74-27NOV23

Brug af højtryksrenser



T6642EJ—UN—18OCT88

VIGTIGT: Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis trykstrålen rammer elektroniske/elektriske komponenter eller stikforbindelser, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjtningpumper, udstødningsrør eller andre følsomme dele og komponenter. Nedsæt trykket og sprøjt i en vinkel på 45-90 grader. Ret ikke vandstrålen mod udstødningen eller påfyldningstankåbninger under vask.

TO84419,0000215-74-20JAN17

Frakobling af batterier

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade eller materielle skader på traktorens systemer som følge af utilsigtet kontakt med elektricitet. Frakobl batteriet, når der beskrevet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

TS36762,0000161-74-11FEB20

Servicebatterier og tilslutninger

⚠ FORSIGTIG: Der kan opbygges statisk elektricitet med fare for personskaade.

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Brug en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriopladning ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller et hydrometer.

Batteriets stelkabler skal altid tages af inden plusbatterikablerne og tilsluttes til sidst. Sørg for, at den afbrudte jordklemme ikke kommer i berøring med metalflader.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, der i delstaten Californien regnes for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganer. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

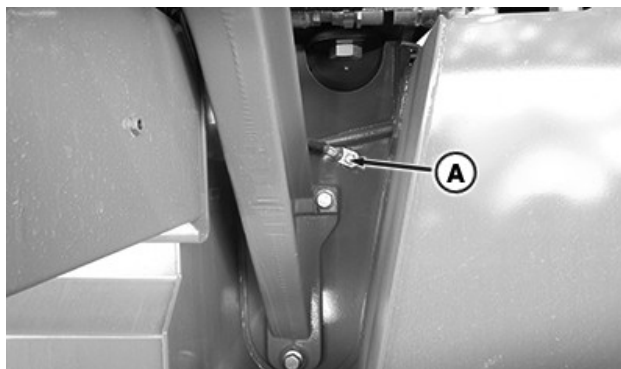
⚠ FORSIGTIG: Undgå at komme i berøring med den giftige svovlsyre i batteriets elektrolyt. Batterisyre kan ætse huden, beskadige beklædningsstykker og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

BEMÆRK: Selvom dette batteri er et vedligeholdelsesfrit batteri, kan visse forhold såsom lange driftsperioder ved høje omgivelsestemperaturer eller overdreven tørning af motoren bevirke, at der skal fyldes mere vand på. Se mærkaten på batteriet.

For at få en optimal batterieffekt skal batteriets tilslutningsklemmer holdes rene og være spændt fast på. Følg producentens anbefalinger vedrørende udskiftning af batterier.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor:

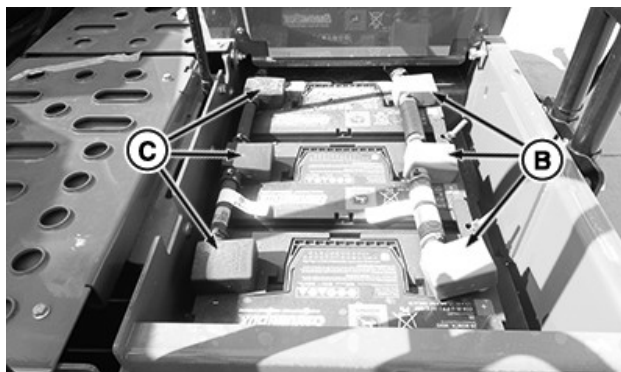
- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
 - **El-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-position, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
1. Slå batteriafbryderen fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.



RXA0185277—UN—30AUG21

Motorens venstre side

2. Frakobl enkeltpunktsstelkablet (A).
3. Åbn batterirummets dæksel. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service — Generel Information i denne betjeningsvejledning.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Frakobl: de negative batterikabler (C) og derefter de positive batterikabler (B).

VIGTIGT: Brug aldrig trykluft til rengøring af batterier.

5. Fjern eventuel korrosion med en klemmebørste, og rens derefter klemmerne og batteriklemmerne med en opløsning af tveksurts natron og vand.
6. Skyl batterierne med rent vand og lad dem lufttørre.
7. Hvis batterierne er blevet fjernet med henblik på service, skal batterierne skubbes tilbage i rummet.

8. Montér batteriets holdeklemme.
9. Tilslut:
 - a. Positive batterikabler.
 - b. Negative batterikabler.
10. Smør et tyndt lag fedt på kabelenderne.
11. Tilslut enkeltpunktsstelkablet til traktorens ramme.
12. Luk dækslet til batterirummet.
13. Slå batteriafbryderen til.

SV81855,000021A-74-31AUG21

Sikringsholder—Førerhus

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

- **Emissionssystem**
 - Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **El-system**
 - Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
 - Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.

Adgang til sikringsholder i førerhus



RXA0167377—UN—05APR19

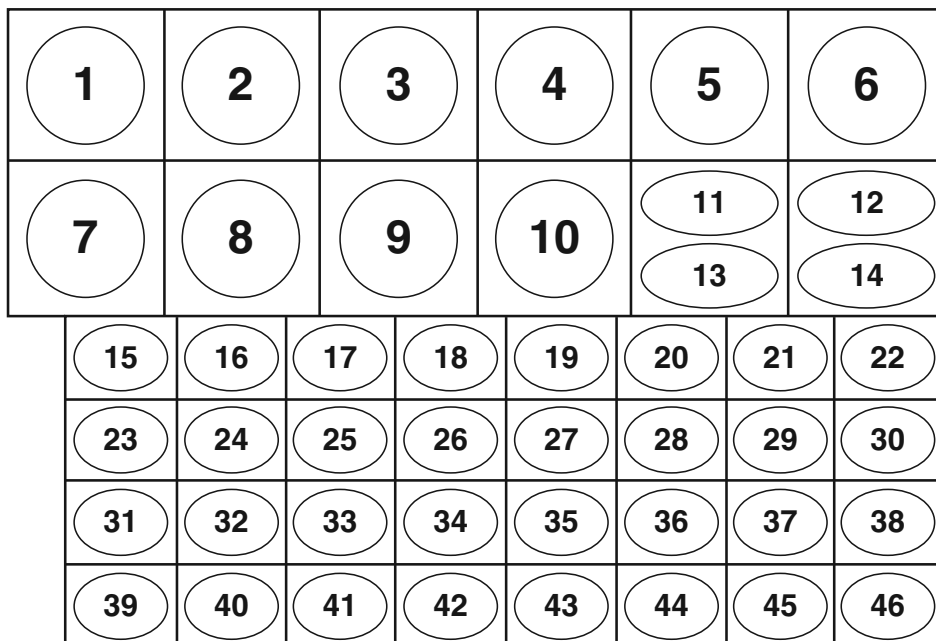
Bag sidepanelet (A) nederst til højre for førersædet

Fjern sidepanelet for at få adgang til sikringsholderen i førerhuset.

Relæ-/sikringsidentifikation:

K—Relæ
F—Sikring

Placering af relæ og sikring



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Tænding
 2—K18: HVAC-ventilatorer
 3—Ikke anvendt
 4—K4: Tilbehør til vognbelysning
 5—K20: Sæde
 6—K6: Tilbehør
 7—K9: Affjedring med 2 bælter
 8—K8: Vognens projektør
 9—K7: Brummer
 10—K10: Autonomi-relæ
 11—F35: Active Seat (hvis monteret) (40A)
 12—F40: DC-AC-vekselretter til bagerste hjørnestolpe (40A)
 13—F33: Tilbehør (70 A)
 14—F37: HVAC-ventilatorer (40 A)
 15—F15: 12 V tilbehørsudtag, CB-batteristrøm og Service Advisor (30 A)
 16—F01: Batteri til nøgle/kontakt (5 A)
 17—F02: Kompressor til førersæde (10 A)
 18—F03: Automatisk temperaturstyreenhed (automatic temperature control) (10 A)
 19—F17: USB-A-strømuttag i armlæn (5 A)
 20—F20: Strømforsyning til radiotilbehør, Aux/USB-A-modul (10 A)
 21—F24: Analoge kameraer (10 A)
 22—F23: CB, strømforsyning til køleskabstilbehør (30 A)
 23—F05: Radio (15 A)

- 24—F07: John Deere Modular Telematics Gateway JD Link-styreenhed, GPS-modtager, rekonfigurerbar skærm (10 A)
 25—F09: CommandCenter-server (10 A)
 26—F10: Vognprojektør (30 A)
 27—Reserve (15 A)
 28—F27: 12 V tilbehørsudtag (30 A)
 29—F31: El-spejle; vognlys (hvis monteret) (20 A)
 30—F54: 12 V tilbehørsudtag (30 A)
 31—F11: Vognbelysning (30 A)
 32—F08: Armlænets styreenhed (15 A)
 33—F13: Styresystemets styreenhed (15 A)
 34—F55: Styreenhed til køretøjets autonomi (5 A)
 35—F32: Nøddrift (10 A)
 36—F19: Sædeaffjedring (20 A)
 37—F41: Sædeoverdel (20 A)
 38—F42: Sædeoverdel (30 A)
 39—F18: Hjørnestolpeskærmenhed (10 A)
 40—F47: Styreenhed til førerhusets forreste konsol (15 A)
 41—F16: Affjedringsmotor til 2 bælter (30 A)
 42—F06: Radio med trykskærm (hvis monteret) (5 A)
 43—Reserve (10 A)
 44—Reserve (30 A)
 45—F49: Tilbehør (lav strøm), Ethernet-switch, digitale kameraer, ActiveSeat-styreenhed, DC-AC-vekselretter til bagerste hjørnestolpe, projektør til vogn, John Deere Modular Telematics Gateway JD Link-styreenhed (20 A)
 46—F46: USB-C-strømuttag til C-søjle (10 A)

dh10862,1750172531748-74-21JUL25

Sikringsholder—Foran

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktoren:

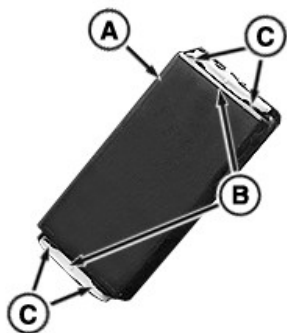
- Emissionssystem. Frakobl aldrig batteriets afbryderkontakt, mens lampen lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- El-system.

- Sørg for, at tændingslåsen er i positionen FRA, før sikringerne skiftes.
- Nye sikringer skal have den samme styrke som de oprindelige sikringer.

Adgang til forreste sikringsholder

1. Åbn motorhjelm. Se Åbning af motorhjelme i

afsnittet Service — Generel information i denne betjeningsvejledning.

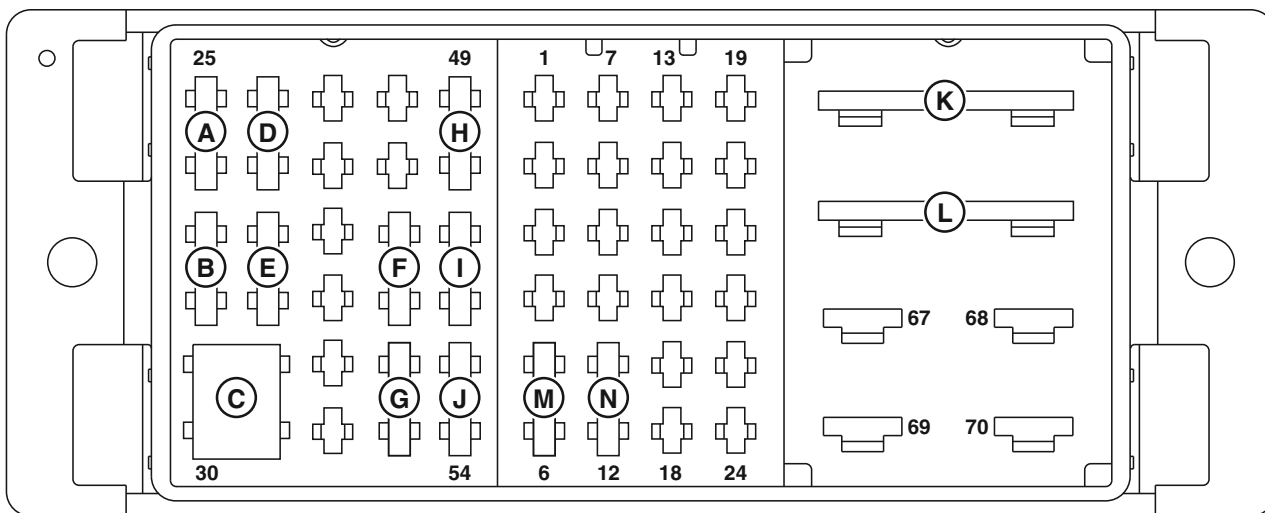


RXA0180445—UN—13NOV20

Den forreste sikringsholder (A) sidder bagerst til venstre på motoren fastgjort til bunden af kølesystemets udluftningstank.

2. For at frigøre sikringsholderens dæksel og få adgang til sikringerne i sikringsholderen:
 - a. Skub forsigtigt de gule låsestifter (B) mod sikringsholderens forside.
 - b. Klem de fire sorte stifter (C) indad mod sikringsholderens dæksel.
3. Udskift sikringsholderens dæksel, når servicen er afsluttet.
4. Luk motorhjelmen.

Forreste sikringsholder—Identifikation af relæ/sikring



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—Relæ
FE—Sikring

Placering	Identifikation af relæ/sikring	Størrelse	Beskrivelse	Stikbennummer
A	FE28	10A	Bag 2 Styrestyrke	25, 26
B	FE101	10A	Bagerste ekstra arbejdslygte	27, 28
C	KE14	Relæ	Auto-æter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	Æter	33, 34
F	FE07	10A	Sikret AB-COM	45, 46
G	FE08	15A	TBBA-effekt	47, 48
H	FE01	20A	ECU-strømforsyning 1	49, 50

Placering	Identifikation af relæ/sikring	Størrelse	Beskrivelse	Stikbennummer
I	FE02	25A	ECU-strømforsyning 2	51, 52
J	FE03	25A	ECU-strømforsyning 3	53, 54
K	FE100	60A	Redskabsstrøm	63, 64
I	FE30	30A	ECU-effektrelæ	65, 66
M	FE43	20A	VPU i bag	5, 6
N	FE44	20A	VPU i front	11, 12

EC82310,0000F53-74-10JUL23

Tilgå hovedsikringer

⚠ FORSIGTIG: Frakobl både negative og positive batteritilslutninger på begge batterier, inden sikringen kontrolleres eller udskiftes.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktor:

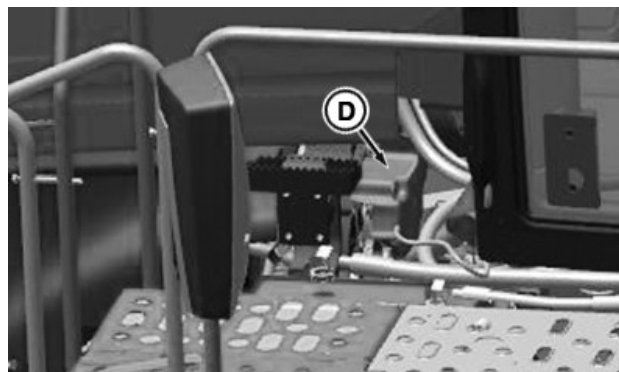
- **Emissionssystem.** Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
- **El-system.** Sørg for, at tændingslåsen er i OFF-positionen, inden der foretages service på batterierne og tilslutningerne.
- **Undlad at forsøge at adskille hovedsikringerne, medmindre en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder har givet besked herom. Nye sikringer skal have den samme størrelse som de oprindelige.**

Sådan får du adgang til hovedsikringerne:

1. Drej tændingslåsen til slukket position.
2. Slå batteriafbryderkontakten fra. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.
3. Få adgang til batterirummet. Se Adgang til batterirummet i afsnittet Service—Generel Information i denne betjeningsvejledning.
4. Frakobl batteriets stelkabel (-).

BEMÆRK: Hovedsikringen er sluttet til på begge klemmer på forgreningsdåsen.

5. Åbn motorhjelm. Se Åbning af motorhjelm i afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.

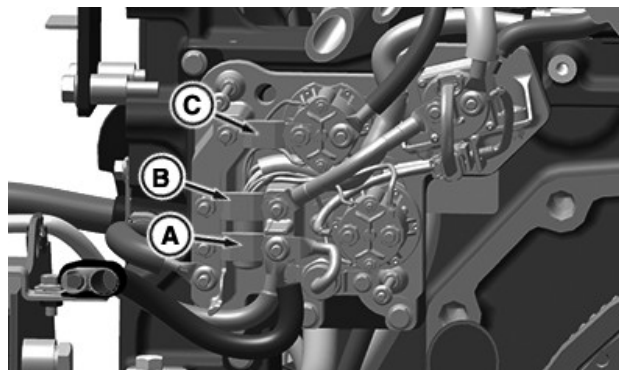


RXA0180460—UN—17NOV20

Hovedsikringspanelet (D) er på venstre side af den nederste motorhjelmholder.

6. Afmonter brændstoftankens udluftsfilter fra slangen.

Hovedsikringerne er:



RXA0180456—UN—17NOV20

Hovedsikring

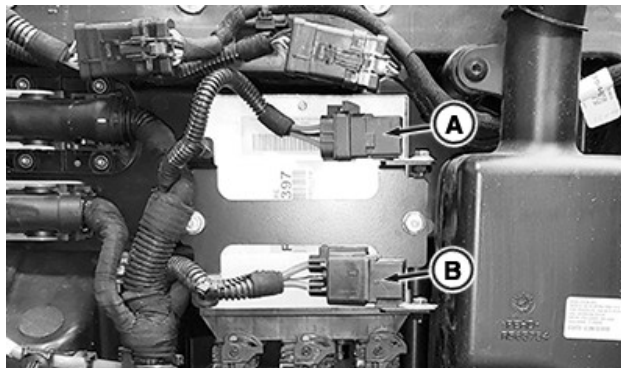
- A—Hovedsikring (300 A)
 B—Sikring til vekselstrømsgeneratorens batteri (300 A)
 C—Sikring til nødhydraulikpumpe (175 A)

SV81855,0000296-74-17JUL25

Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens elektriske system. Sørg for, at tændingslåsen er slået fra, inden redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul udskiftes.

Fjern førerhusets bagpanel for at få adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul. Se Fjern førerhusets sidepanel i Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.



RXA0180458—UN—17NOV20

Øverste højre konus på førerhusets bagpanel

A—KE01 ISOBUS-styreenhedsstrøm
B—KE100 ISOBUS-redskabsstrøm

Udskiftning af relæerne

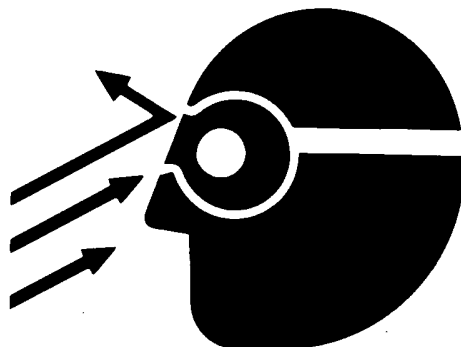
BEMÆRK: De tilhørende sikringer findes på den forreste sikringsholder. For udskiftning af de tilknyttede sikringer, se Sikringsholder-Forreste i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

Sådan udskiftes relæerne:

1. Drej tændingsnøglen til fra (slukket).
2. Frakobl batteriet. Se Frakobl batteriet i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
3. Frakobl ledningerne fra relæet.
4. Fjern det gamle relæ.
5. Fastgør det nye relæ.
6. Tilslut ledningerne til relæet.

TO84419,00001DA-74-01NOV22

Sikker håndtering af halogenpærer



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ FORSIGTIG: Halogenpærer (A) indeholder gas under tryk. Forkert håndtering af en pære kan få den til at splintre i småstykker. For at undgå mulige skader:

- Sluk for lyskontakten, og lad pæren køle af, inden den skiftes ud. Lad kontakten forblive slukket, indtil pæren er skiftet ud.
- Anvend beskyttelsesbriller.
- Hold om pæren på dens fatning. Hold pæren fri for olie; bær handsker for at undgå at røre ved glasset.
- Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Hold fugt på afstand.
- Læg den brugte pære i den nye pæres æske, og bortskaf den iht. forskrifterne. Skal holdes uden for børns rækkevidde.

TS36762,0000165-74-05SEP17

Justér forlygter

⚠ FORSIGTIG: Undgå uacceptabel belysningsvisning. Når der foretages justeringer, skal du overholde de lokale krav og love.

Belysningsmulighederne giver forskellige lyskombinationer og -placeringer. Se afsnittet Identifikation af lygter i afsnittet Lygter i denne

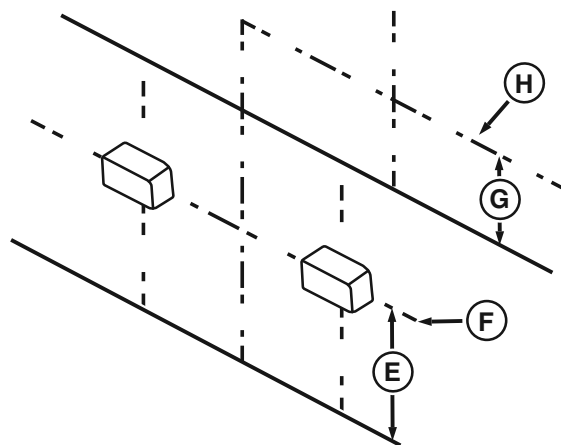
betjeningsvejledning for at identificere hvilke lygter, der har fjern- og nærlys.

Fjern- og nærlys kan justeres til at give den ønskede belysningsdækning. I nogle ekstraudstyrspakker er fjern- og nærlys monteret som en samlet enhed, og kan ikke justeres uafhængigt af hinanden. I andre ekstraudstyrspakker er fjern- og nærlys monteret som separate enheder og kan justeres individuelt.

Alle halogenfjern- og nærlys kan justeres separat.

Før forlygterne justeres, skal du justere traktoren til at duplikere transportforholdene. Justér dæktrykkene til de korrekte værdier. Neutralisér forakslens ophængssystem (hvis udstyret hermed).

BEMÆRK: Diagrammerne er ikke målfaste.



RXA0172852—UN—02JAN20

3. Mål den lodrette afstand (E) på traktoren fra jorden til lygtens vandrette midtpunkt, der skal justeres (F).
4. Multiplicér lysets lodrette højde med den passende højdejusteringsfaktor. Højdejusteringsfaktor:
 - Fjernlys = 0,95
 - Nærlys = 0,75

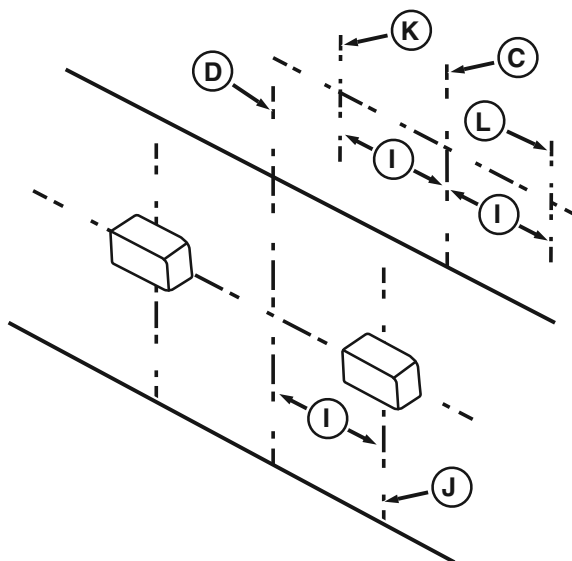
For eksempel: Fjernlysets midterlinjehøjde fra gulvet (F) er 1,52 m (60 in). Multiplicér med 0,95 til resultatet 1,45 m (57 in) i højden for den vandrette midterlinje på muren for fjernlys (G).

5. Tegn en vandret linje (I) på muren i den højde, der blev beregnet i trin 4 (J).

RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkér traktoren på en jævn overflade med nærlýslinserne (A) 7,5 meter (25 ft) (B) fra en flad, jævn og lodret væg. Traktoren skal stå vinkelret i forhold til væggen.
2. Markér en lodret linje (C) på væggen svarende til traktorens lodrette midterlinje (D).

BEMÆRK: Hvis traktoren er udstyret med LED-forlygter uden separate nærlýs, justeres både fjern- og nærlýs med justeringsskruerne til nærlýs. Brug justering af nærlýs og justeringsprocedurer.

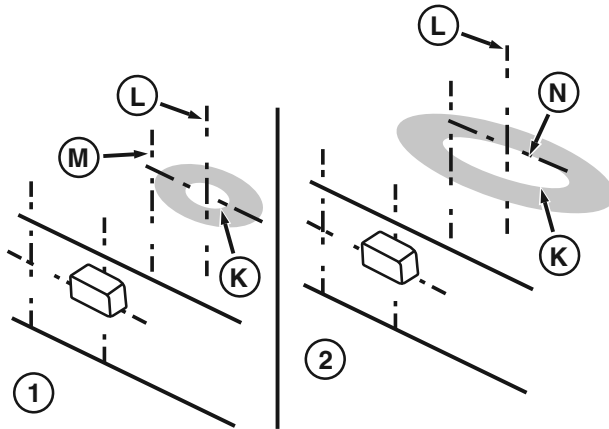


RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mål afstanden (I) fra motorhjelmens lodrette

midtpunkt (D) til den ønskede højre lygtelinjes lodrette midtpunkt (L).

7. Placer de venstre (K) og højre (J) midterlinjer på væggen. Placer linjerne på hver side af traktorens midterlinje (C) ved den afstand (I), der blev målt i trin 3.
8. Dæk venstre lygte.
9. Tænd de ønskede lygter.



RXA0172854—UN—19DEC19
Justerung af højre forlygte

1—Fjernlys
2—Nærlys

10. Juster det lyseste punkt i lysstrålen (hotspot) (K), så det skinner i den korrekte position. Placer de varme områder på lygtens lodrette midterlinjer (L). Fjernlysene er centreret på fjernlysets vandrette midterlinje (M).

Juster nærlýsene, så toppen af hotspottet (K) er på nærlýsets vandrette midterlinje (N).

Se de relevante justeringsoplysninger i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

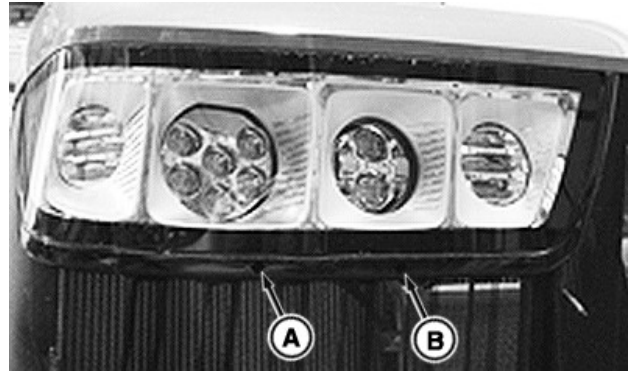
11. Flyt dækslet fra venstre lygte til højre lygte.
12. Gentag justeringsproceduren med venstre lygte.
13. Gå tilbage til trin 3 for at justere andre lygter.

RX32825,00000B4-74-05AUG21

Justering af kølergitterets lygter

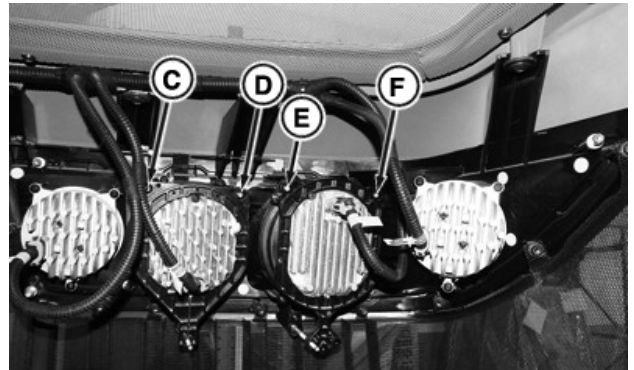
Sådan justeres kølergitterets lygter:

Nærlys:



RXA0169633—UN—15JUL19

Drej justeringsskruen til nærlýs (A) med uret for at sænke nærlýset.



RXA0142138—UN—05JUN14

For at hæve og vippe nærlýset ud, drej justeringsskruen for nærlýs (E) med uret.

For at hæve og vippe nærlýset ind, drej justeringsskruen for nærlýs (F) med uret.

Fjernlys:

Drej justeringsskruen til fjernlys (B) med uret for at sænke fjernlyset.

For at hæve og vippe fjernlyset ud, drej justeringsskruen for fjernlys (C) med uret.

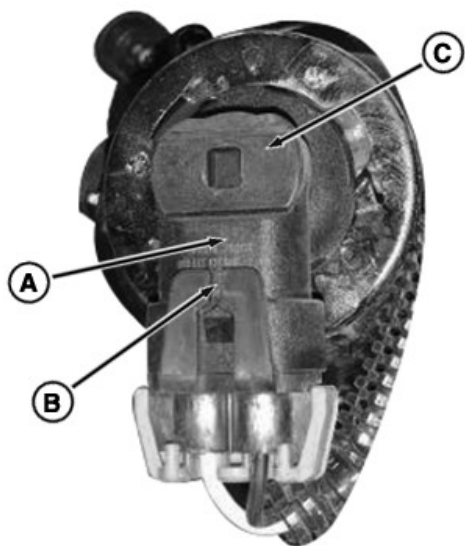
For at hæve og vippe fjernlyset ind, drej justeringsskruen for fjernlys (D) med uret.

3. Gør det samme i modsatte side af traktoren.

SV81855,00002B7-74-17JUL19

Udskiftning af halogenpærer

1. Frakobl ledningsbundtets prop ved at løfte holdertappen (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

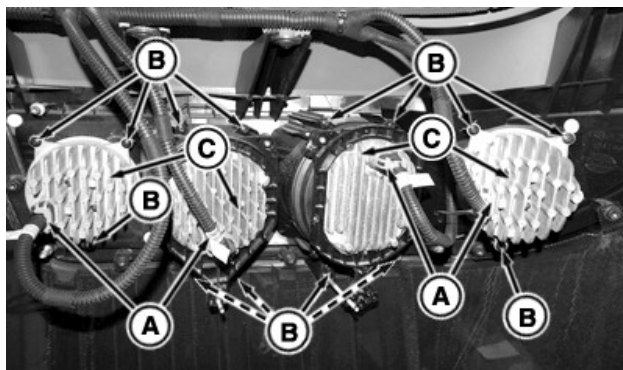
Billedet viser højre side

2. Drej halogenforlygterne (A) 1/4 omdrejning mod uret, og afmonter dem.
3. Udskift halogenlygteenheden (C).

TS36762,0000167-74-30AUG22

Udskiftning af forreste HID/LED lygteenhed

1. Løft motorhjælmen.



RXA0158062—UN—03MAR17

Billedet viser højre side

2. Afbryd ledningsnettets stik (A).
3. Fjern skruerne (B) og lygteenheden (C).
4. Udskift lygteenheden.
5. Montér det nye lygtemodul i modsat rækkefølge af afmonteringen.
6. Luk motorhjælmen, og fastgør den.

SV81855,00001FA-74-20JUL17

Udskiftning af forreste/bagerste midtarbejdslygter

Udskiftning af halogenpære



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.
2. Skub ind, drej, og træk for at fjerne halogenpæreholderen fra lampehuset.
3. Udskiftning af halogenpæren.
4. Udskiftning af halogenpæreholderen i lampehuset.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundtet.

Udskiftning af LED-lygtesamlingen



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Frakobl det bagerste ledningsbundt.

2. Fjern møtrik (A).
3. Udskiftning af LED-lygtesamlingen.
4. Fastgør LED-lygtesamlingen med møtrikken.
5. Tilslutning af det bagerste ledningsbundtet.

ZZASX1U.0000067-74-26APR21

Udskiftning af lygter på førerhustaget



RXA0172759—UN—03DEC19

Lys på førerhustaget—Ekstraudstyret LED-belysning vist

1. Skub forsigtigt lygteenheden ud med en flad skruetrækker i udsparringen (A).
2. Lyset på førerhustaget er udstyret med enten en LED-enhed eller en halogenpære. For at udskifte lyset på førerhustaget, hvis lygteenheden indeholder:
 - En LED-samling:
 - a. Frakobl ledningstilslutningen.
 - b. Udskift LED-enheden.
 - c. Tilslut ledningstilslutningen igen.
 - d. Montér enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.
 - En halogenpære:
 - a. Afmontér halogenpærefatningen fra lygteenheden.
 - b. Afmontér og udskift halogenpæren fra halogenpærefatningen.
 - c. Montér halogenpærefatningen i lygteenheden.
 - d. Monter enheden til lys på førerhustaget i førerhustaget, så den klikker på plads.

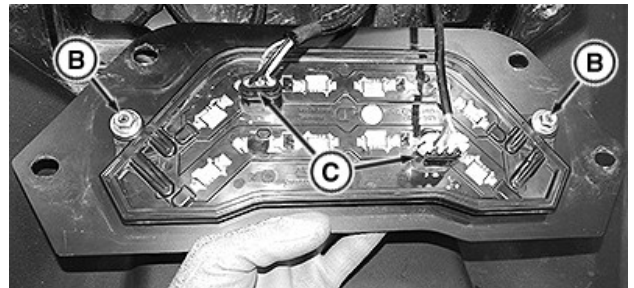
EC82310.0000B84-74-14MAY20

Udskiftning af bagerste skærmlygte — Bagerste indikator



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Fjern boltene (A).

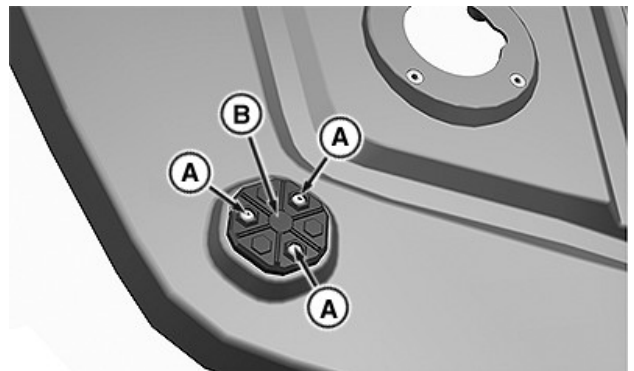


RXA0172765—UN—03DEC19

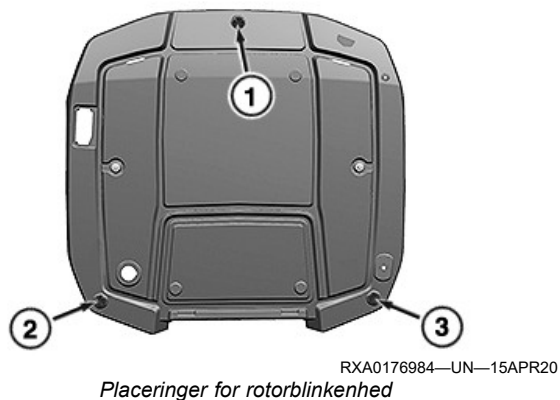
2. Fjern boltene, der holder dækslet (B).
3. Frakobl ledningstilslutningen (C).
4. Afmontér og udskift med en ny lygtesamling.
5. Saml igen i omvendt rækkefølge.

ZZASX1U.0000068-74-23APR21

Udskiftning af rotorblink

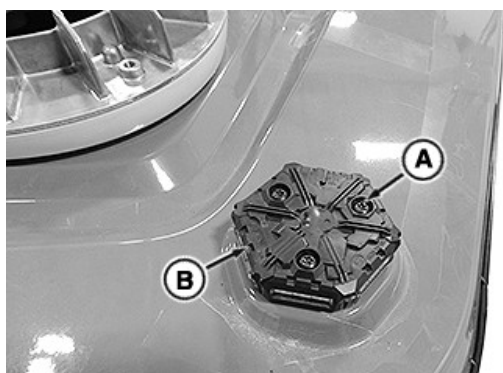
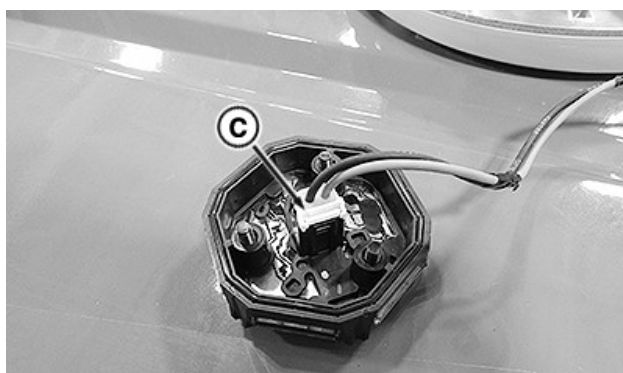


RXA0176985—UN—15APR20



A—Maskinskrue
B—Rotorblinkenhed

1. Afmontér og tilbagehold maskinskruerne (A) og rotorblinkenheden (B) fra placeringerne (1-3).



A—Maskinskruer (9 stk.)
B—Rotorblinkenhed (3 stk.)
C—Ledningsnet til rotorblink

2. Afmontér rotorblinkenheden fra taget.
3. Frakobl rotorblinkets ledningsnet (C).
4. Saml igen i omvendt rækkefølge, og stram maskinskruerne til 3 Nm (26 lb-in).

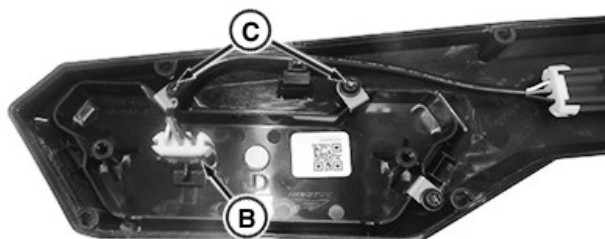
H5SNMA9,1750266018512-74-18JUN25

Udskiftning af lys yderst på arm



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Fjern skruerne (C).
3. Frakobl ledningstilslutningen (B).
4. Udskift med en ny lygtesamling.
5. Saml igen i omvendt rækkefølge.

ZZASX1U,0000065-74-29JUN23

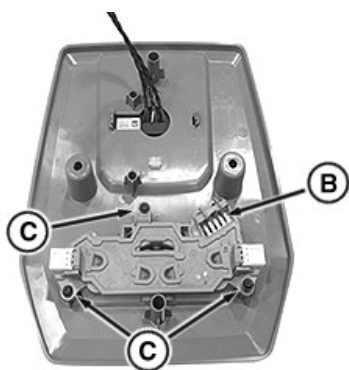
EC82310,0000B8A-74-04APR23

Udskiftning af loftlys i førerhus



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Fjern skruerne (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Fejlsøgning—Procedurer

Fejlsøgningsfunktioner

Nogle af de funktioner, der er anført i dette afsnit af betjeningsvejledningen, gælder muligvis ikke for alle traktorkonfigurationer og regioner. Kontakt en John

Deere forhandler eller anden serviceudbyder ved uløste produktproblemer.

KD34109,0000944-74-07JUL25

El-system

Lav batterispænding (tændingslås tændt og motor slukket)

Problem	Løsning
Defekt batteri.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Lav ladespænding med motor kørende.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Stor modstand i ladekredsløb.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Lav ladespænding (motor kører)

Problem	Løsning
Lav motoromdrejningshastighed.	Øg motoromdrejningshastighed.
Ekstra drivrem glider og giver ikke vekselstrømsgeneratoren fuld kraft.	Kontrollér spændingen på den ekstra drivrem.
Defekt batteri.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt vekselstrømsgenerator.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
For stor belastning af det elektriske system.	Reducér den elektriske belastning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd forbindelserne.
Sulfaterede eller udslidte batterier.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Løs eller defekt generatorrem.	Kontrollér spændingen på den ekstra rem. Skift remmen.

For høj ladespænding (motor kører)

Problem	Løsning
Dårlig forbindelse til vekselstrømsgeneratoren.	Kontrollér ledningsforbindelserne.
Defekt regulator.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Startermotoren fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt startmotor eller startmotormagnetspole.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd løse forbindelser.
Lav batteriydelse.	Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt sikring.	Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning. Kontrollér vekselstrømsgeneratorens/batterirelæets sikring. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt relæ.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
For mange opstartsforsøg.	For at beskytte startermotoren kan ECU forhindre start, hvis der forekommer flere krumtap-/ingen start-hændelser. Vent 2 minutter, og forsøg at starte igen.

Startmotoren drejer langsomt

Problem	Løsning
Lav batteriydelse.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Olie i motorens krumtaphus er for tung.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Løse eller korroderede forbindelser.	Rengør, og spænd løse forbindelser.
For stor hydraulikbelastning.	Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).

Hele det elektriske system fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt batteriforbindelse.	Rengør, og spænd forbindelserne.
Batteriafbrydersystemets kontakt står i off-position.	Drej batteriets afbryderkontakt til positionen ON.
Sulfaterede eller udslidte batterier.	Kontrollér, at batterispændingen er 12,0—14,5 V. Servicér eller udskift batteriet/batterierne. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt hovedsikring.	Kontrollér hovedsikringen. Se Tilgå hovedsikringer i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Løse eller korroderede forbindelser og/eller afledning til jord.	Rengør, og spænd løse forbindelser.

KD34109,000093A-74-07JUL25

Motor

Motoren er svær eller umulig at starte

Problem	Løsning
Forkert startprocedure.	Gennemgå startproceduren.
Defekt relæ.	Kontrollér relæet. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt sikring.	Kontrollér sikringerne. Se Sikringsholder—Forreste i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Intet brændstof.	Kontrollér brændstoftanken. Tilsæt rent brændstof. Se afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Luft i brændstofledningen.	Udluft brændstofledningen. Drej nøglen til positionen Kør i 60 sekunder, mens motoren er slukket.
Koldt vejr.	Kontrollér starthjælp til koldt vejr. Se afsnittet Betjening i koldt vejr i denne betjeningsvejledning.
Lav startmotorhastighed.	Se Startmotoren drejer langsomt i El-system i dette afsnit af betjeningsvejledningen.
Olie i motorens krumtaphus er for tung.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Forkert brændstoftype.	Brug den korrekte brændstoftype til arbejdsforholdene. Konsulter brændstofleverandøren for bestemmelse, hvis det er nødvendigt.
Vand, snavs eller luft i brændstofsysteet.	Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Snavsede eller defekte indsprøjtningdyser.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
For stor hydraulikbelastning.	Sørg for, at SCV'erne er i neutral, og at frakoble redskabsslangen i den bagerste load sense-port (hvis anvendt).

Motoren banker

Problem	Løsning
Ikke tilstrækkelig olie.	Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Under opvarmningsperioden aktiveres og deaktiveres pilotindsprøjtningssystemet alt efter motorens driftstemperatur.	Det er normalt at pilotindsprøjtningssystemet aktiveres og deaktiveres, alt efter motorens driftstemperatur.
Lav motorkølevæsketemperatur.	Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Motor overopheder.	Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.

Motorens gang er ujævn eller går tit i stå

Problem	Løsning
Lav kølervæsketemperatur.	Udskift termostaterne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppede brændstoffiltre.	Udskift filterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Aftap, gennemskyl, fyld og udluft systemet. Se afsnittet Service—Generel information i denne betjeningsvejledning.
Vand i brændstofssystemet.	Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Brændstoftankens udluftningskanal er blokeret.	Rengør udluftningskanalen. Kontrollér rørene til udluftningskanalerne for blokeringer. Udskift udluftningskanalens filter. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Snavsede eller defekte indsprøjtningssdyser.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Motortemperatur under normal

Problem	Løsning
Defekt termostat.	Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Ventilatordevets hastighed stiger ved lave motoromdrejninger

Problem	Løsning
Problem med ventilatordrev.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Gasreguleringen tillader ikke de fulde motoromdrejninger

Problem	Løsning
Maksimal forvalgt hastighed er aktiveret og begrænser de maksimale o/min for motor.	Justér den maksimale forvalgte hastighed til maks. o/min.
Kold olie kan begrænse motoromdrejningshastigheden til 1500 o/min.	Varm transmissionens hydraulikolie op. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Motornedsættelse er aktiv.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning — Fejlsøgningskoder (DTC) i denne betjeningsvejledning.

Manglende effekt

Problem	Løsning
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Lav eller høj tomgangshastighed.	Justér, eller slå indstillingen for maks. motoromdrejningshastighed fra. Indstil IVT/AutoPowr eller EVT/eAutoPowr korrekt. Kontrollér det relevante transmissionsafsnit i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Problem	Løsning
Luftindsugning tilstoppet.	Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppede brændstoffiltre.	Udskift brændstoffilterelementerne. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Vand i brændstofsyste­met.	Se Brændstoftankens bundkar i afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Forkert brændstoftype.	Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Motoren er overophedet.	Se Overophedning af motor i Fejlsøgning af motor.
Motortemperatur under normal.	Kontrollér termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Forkert ventilafstand.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Turboladeren fungerer ikke.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Utæt pakning i udstødningsmanifold.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Redskabet er justeret forkert.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Tilstoppet brændstofindløb.	Rengør eller udskift brændstofslangen. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Forkert ballast.	Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

Lavt olietryk

Problem	Løsning
Lav oliestand.	Fyld olie på. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Forkert olietype.	Aftap, og fyld motorens krumtaphus med olie af korrekt viskositet og kvalitet. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

Stort olieforbrug

Problem	Løsning
Olie i motorens krumtaphus er for let.	Anvend olie med den rigtige viskositet. Se de relevante oplysninger om motorolie i afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.
Olielækage.	Kontrollér om der er utætheder i slanger, rundt om pakningerne og i aftapningsproppen.
Defekt turbolader.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Motorens udluftningsrør er tilstoppet.	Rengør motorens udluftningsrør.

Der kommer røg fra motoren

Problem	Løsning
Forkert brændstoftype.	Brug det rigtige brændstof. Se de relevante brændstofoplysninger i afsnittet Brændstof i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppet eller snavset motorluftfilter.	Rengør motorluftfilteret.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Indsprøjtningsdyser er snavsede.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Turboladeren fungerer ikke.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Motoren overheder

Problem	Løsning
Snavset kølerlegeme, olie­køler eller køl­ger­it­re.	Fjern alt snavs, og rengør kølerne. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Lav motoroliestand.	Kontrollér oliestanden, og efterfyld efter behov. Se afsnittet Motorolie i denne betjeningsvejledning.

Problem	Løsning
Lav kølervæskestand.	Påfyld udluftningstanken til det korrekte niveau. Kontrollér køleren og slangerne for løse forbindelser og lækager.
Defekt kølerhætte.	Udskift kølerhætte.
Defekt ventilatordrev.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Blokering af kølesystem.	Skyl kølesystemet. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt termostat.	Udskift termostaten. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Løs eller defekt ekstra drivrem har slip på kølepumpens remskive (kun 6,8 og 13,6 l motorer).	Kontrollér spændingen på den ekstra rem. Skift remmen.

Stort brændstofforbrug

Problem	Løsning
Tilstopet eller snavset motorluftfilter.	Rengør motorluftfilteret. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
Motor er overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
Indsprøjtningsdyser er snavsede.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Redskabet er justeret forkert.	Se redskabets betjeningsvejledning.
For stor ballast.	Justér ballasten efter belastningen. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000093B-74-07JUL25

Træktøj

Utilstrækkeligt transportspillerum

Problem	Løsning
Topstang er for kort.	Justér topstangen.
Topstangen er i den forkerte stilling.	Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.
Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
Redskabet sidder ikke lige.	Justér redskabet.
Redskabet er ikke justeret rigtigt.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Øverste begrænsning er ikke indstillet rigtigt.	Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.
Ophængning (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt eller rækker ud over niveau.	Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet adlyder ikke betjeningshåndtaget

Problem	Løsning
Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Dårlig positionsregulering

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter.
Svigt i betjeningshåndtages positionsfølerkreds eller træktøjets positionsføler.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Ophæng (hvis udstyret hermed) fungerer ikke korrekt under større trækændringer.	Se oplysninger om ophæng i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet sænkes for langsomt

Problem	Løsning
Træktøjs sænkehastighed er indstillet forkert.	Justér udkastningsdybden i CommandCenter. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

Trækanordning hæver ikke eller hæver for langsomt

Problem	Løsning
For stor belastning på træktøjet.	Reduktion af belastning.
Topstangen er i den forkerte stilling.	Sæt træktøjets topstang i det korrekte hul.
Lækager i træktøjsventil.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Indstillingen for træktøjets øverste grænse begrænser løftehøjden.	Justér øverste højdegrænse i CommandCenter.
Manglende smøring.	Smør træktøjsmekanismerne. Se afsnittet Service—Smøring i denne betjeningsvejledning.
Manuel træktøjsaftapning er åben.	Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position.
Kold hydraulikolie.	Lad olien varme op til driftstemperatur.

Redskabet fungerer ikke ved den ønskede dybde

Problem	Løsning
Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
Trænger ikke dybt nok ned i jorden.	Se redskabets betjeningsvejledning.
Svigt i trækføler.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Redskabet sidder ikke lige.	Se redskabets betjeningsvejledning.

Træktøj reagerer utilstrækkeligt eller slet ikke på trækbelastningen

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter.
Træktøjets sænkehastighed er for langsom.	Justér udkastningsdybden i CommandCenter.

Træktøjet reagerer for kraftigt

Problem	Løsning
Træktøjs lastdybde er ikke indstillet korrekt.	Justér lastdybden i CommandCenter. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

Træktøjet synker for hurtigt, efter traktoren er blevet parkeret og motoren standset

Problem	Løsning
Indvendig lækage.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Manuel træktøjsaftapning er åben.	Se Manuel sænkning af træktøj i afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning. Sørg for, at skruen ikke er i åben position.

Træktøjet flytter sig ikke (betjeningsselementerne, herunder den bagerste hæve-/sænkekontakt, fungerer ikke)

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Udskift sikringen. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Træktøjet flytter sig ikke med en intakt sikring.	Kontroller CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning.

Den udvendige hæve-/sænkekontakt flytter ikke træktøjet

Problem	Løsning
Fejl i hæve-/sænkekontakten, tilslutningen eller ledningsbundtet.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Håndtag er i transportlås.	Flyt håndtaget ud af transportpositionen. Lås den op i CommandCenter.

Det hydrauliske træktøj fungerer ikke korrekt

Problem	Løsning
Det hydrauliske træktøj låser ikke.	Justér afstivningsklodserne for at minimere træktøjsbevægelse. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

For stor redskabsbevægelse

Problem	Løsning
Træktøjet svinger for meget ud.	Justér afstivningsklodserne for at minimere træktøjsbevægelse. Se afsnittet Bagerste træktøj i denne betjeningsvejledning.

KD34109,000093C-74-07JUL25

Hydrauliksystem

Hele hydrauliksystemet svigter

Problem	Løsning
Lav olietilførsel.	Kontrollér hydraulikoliestanden.
Tilstoppede hydraulikfiltre.	Udskift oliefiltrene. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstoppet hydraulikolieindsugningsfilter.	Rengør filteret. Se afsnittet Service—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
Oliekølerens luftkanaler er tilstoppede.	Rengør oliekoeleren.
Indvendig lækage under højtryk.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Hydraulikpumpens drivaksel er beskadiget eller defekt.	Kontrollér hydraulikpumpens drivaksel for skader.

Hydraulikolien overophedes

Problem	Løsning
Lav eller høj olietilførsel.	Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Oliekølerens luftkanaler tilstoppede.	Rengør oliekoeleren og kondensatoren i det forreste kølmodul.
Indvendige lækager.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Traktoren er ikke egnet til den hydraulikbelastning, redskabet udfører på traktoren, eller belastningen føres ikke korrekt tilbage til traktorens hydrauliksystem.	Se afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning. Se redskabets betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Tilstoppet oliesi.	Rengør filtersien. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

KD34109,000093D-74-07JUL25

Førerplatform

For meget støj kommer ind i førerhuset

Problem	Løsning
Defekt tætning omkring førerhusets filterelement, dør- eller vinduestætning.	Kontrollér tætningernes tilstand. Kontrollér om filteret er monteret rigtigt. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Defekt førerhusfilter.	Kontrollér recirkulationsluftfilter og førerhusets friskluftfilter. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Utilstrækkeligt ventilatorluftstrøm.	Se Ventilatorens luftstrøm er for langsom senere i Fejlsøgning af førerplatform.

Ventilatorens luftstrøm for svag

Problem	Løsning
Tilstopet filter eller luftsugefilter.	Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet varmeelement eller fordamperelement.	Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.
Frosset varmeelement.	Tø varmeelementet op. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Ventilator defekt

Problem	Løsning
Ventilatoren virker ikke.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt sikring.	Kontrollér airconditionsikringer. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Defekt relæ.	Kontrollér airconditionrelæ. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

Varmeelementet slår ikke fra

Problem	Løsning
Varmeelementets slanger er tilsluttet forkert.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Defekt vandventilaktuator.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Klimaanlægget kører ikke

Problem	Løsning
Lav kølemiddelstand.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Snavs blokerer kondensatoren.	Rengør kondensatoren.
Remmen glider.	Kontrollér remmens spænding. Se afsnittet Service—Kontrol i denne betjeningsvejledning.
CommandCenter-aircondition er slået fra på HVAC-siden.	Slå aircondition til i CommandCenter. Se Indstillinger for HVAC i afsnittet HVAC i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet filter eller luftsugefilter.	Inspicér førerhusets recirkulation og førerhusets friskluftfilter og filteret for tilstopning. Se afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.
Tilstopet varmeelement eller fordamperelement.	Rengør varmeelementet eller fordamperelementet.
Frossen fordamperkerne.	Optøning af fordamperkernen. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Sædets affjedring fungerer ikke

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Kontrollér sædesikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.

Radioen virker ikke

Problem	Løsning
Defekt sikring.	Kontrollér radiosikringerne. Se Sikringsholder—Førerhus i afsnittet Service—Elektrisk system i denne betjeningsvejledning.
Radioen falder ind og ud.	Kontrollér antennen og jordforbindelsen.

KD34109,000093F-74-08JUL25

Hydraulikudtag (SCV)

Fjernstyrecylindren løfter ikke en last

Problem	Løsning
Flowblokering (slidte hydrauliske spidser).	Kør betjeningshåndtagene til SCV'erne frem og tilbage. Udskift hydraulikspidserne, og kontrollér tilslutningerne.
For stor belastning.	Reduktion af belastning.
SCV-betjeningshåndtager eller joysticket er ikke tildelt den forventede SCV.	Skift SCV-slangen til den ønskede SCV. SCV-betjeningshåndtaget eller joystickstyringen til den ønskede SCV igen. Se afsnittet Hydraulikudtag (SCV) i denne betjeningsvejledning.
Slanger ikke monteret korrekt.	Monter slangerne korrekt og solidt i SCV'en.
Forkert størrelse fjernstyrecylinder.	Brug den rigtige cylinderstørrelse. Se afsnittet Hydrauliktilslutninger i denne betjeningsvejledning.
SCV-betjeningshåndtagets lås er aktiveret.	Frigør SCV-betjeningshåndtagets lås.
Forkerte eller beskadigede slangespidser.	Udskift slangespidserne.

For langsom eller for hurtig ind- og udkøring af fjernstyrecylinder

Problem	Løsning
Forkert flowhastighed.	Justér flowindstillingen.

Fjernstyrecylindren bevæger sig i den modsatte retning end normalt

Problem	Løsning
Forkerte slangetilslutninger.	Vend slangetilslutninger om.

Slangerne kan ikke tilkobles

Problem	Løsning
Forkert hanstik til slange.	Udskift slangespidserne med ISO-5675-fittings.
For meget systemtryk.	Udløs trykket fra redskabet eller traktoren.

Låsestoppet holder ikke eller slipper for tidligt

Problem	Løsning
Tidsindstilling for låsestop forkert.	Indstil den korrekte låsestopetid.
SCV-betjeningshåndtaget blev ikke frigivet hurtigt nok til neutral.	Sæt SCV-betjeningshåndtaget tilbage i midterpositionen efter at have været i låsestoppositionen i mindre end 0,8 sekunder.

SCV-betjeningshåndtaget frigøres ikke

Problem	Løsning
SCV'en er uventet i flydetilstand.	Skub ikke betjeningshåndtaget ned, når det er i fremad-positionen.
Fejl i håndtagsmekanisme.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Indstilling af flowregulering eller udløsning af låsestop er ikke korrekt.	Justér udløserindstillingen for låsestoppet.

Redskab fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt

Problem	Løsning
Forkerte slangetilslutninger.	Se redskabets betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Tilbagekobling fra øverste SCV'er eller hydraulikpumpe

Problem	Løsning
Hydraulikpumpen støjer.	Sørg for, at det kontinuerlige olieflow ikke vender tilbage til en trykfri port. Se afsnittet Hydrauliktillutninger i denne betjeningsvejledning.

SCV reagerer ikke

Problem	Løsning
Hydraulikudtag fungerer ikke korrekt.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontrollér, at transportlåsen er slået fra.

KD34109,0000940-74-07,JUL25

Styresystem

Vanskelig eller ingen styring

Problem	Løsning
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Traktoren har for meget ballast eller forakslen er overbelastet.	Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket, eller det er besværligt at få traktoren til at vende under belastning

Problem	Løsning
Redskabet forårsager en sidebelastning, som er større, end styretøjet kan klare, når det forsøges at dreje.	Løft redskabet. Sænk hastigheden, når der drejes, eller drej ved at foretage en række små sving. Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Lad trækbommen svinge. Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning.
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Differentialespærre forhindrer drejning under belastning.	Se Differentialespærre i afsnittet Drivsystem i denne betjeningsvejledning.

Traktoren skrider eller trækker til den ene side

Problem	Løsning
Redskabet forårsager sidebelastning på traktoren.	Justér redskabet for fjerne ethvert træk mod siden. Gør baghjulene bredere ud til stoppene, eller tilføj dobbelthjul. Se afsnittet Baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning. Tilføj ballast. Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning. Lad trækbommen svinge. Se afsnittet Trækbom i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket uden belastning

Problem	Løsning
Elektrisk eller hydraulisk fejl.	Kontrollér CommandCenter for fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes). Se afsnittet Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er) i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.
Forsøger at dreje, mens traktoren er standset (løs jord, svær ballast); styringsbelastningen er højere end systemets kapacitet.	Oprethold fremad- eller bakbevægelse under drejning. Køretøjets omdrejningstal øges og/eller rattet holdes mod stoppet i et par sekunder for at øge styrekraften. Kontrollér styrestoppene. Se afsnittet Indstillinger for styrestop, skærm og trykflade i denne betjeningsvejledning.

Traktorens venderadius er større end ønsket, mens traktoren er i højt gear eller kører ved lave motoromdrejninger

Problem	Løsning
Minimum venderadius er større i højere gear og ved højere hastighed.	Anvend vendebremserne ved en smallere venderadius (gælder ikke for 8RT og 9 serie traktorer). Skift ned før en vending. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Reducér køretøjets hastighed før en vending for at reducere overstyring.
Styrepumpens maksimale olieflow er mindre ved lavere motoromdrejningshastighed, hvilket reducerer den tilgængelige effekt til at foretage drejningen.	Øg motoromdrejningshastigheden før en drejning.

KD34109,0000941-74-07JUL25

Betjening af traktor

Traktoren hopper eller springer

Problem	Løsning
Akselstød eller hjulhop.	Se afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning.
Løse fastgørelsesdele til hjul.	Spænd fastgørelsesdelene til den korrekte specifikation. Se afsnittet Service—Tilspænding i denne betjeningsvejledning.
Hjulslip.	Kontrollér CommandCenter for hjulslipprocent.
ILS-fejl (kun 8R-hjultraktorer).	Se ILS i dette afsnit af betjeningsvejledningen.

KD34109,0000942-74-30MAY23

Transmission

Hydraulikolielækage mellem transmissionen og motoren

Problem	Løsning
Tilstoppet udluftningskanalfilter på transmission.	Rengør udluftningskanalfilteret. Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Transmission skifter langsomt og traktoren er svær at styre

Problem	Løsning
Kold olie.	Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Transmissionen glider, skifter ujævnt eller pludseligt efter olieskift

Problem	Løsning
Rekalibrér transmissionen.	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

Transmissionen starter for hurtigt eller langsomt

Problem	Løsning
Intet identificerbart problem.	Skift startgear via CommandCenter-indstillinger (kun PST med 16 hastigheder og e23). Se afsnittet om den pågældende transmission i denne betjeningsvejledning. Justér CommandPRO-indstillingerne. Se CommandPRO-joystick—Accelerations/decelerationsrespons i afsnittet IVT-AutoPowr-transmission med CommandPRO-joystick i denne betjeningsvejledning.

Automatkobling (autoclutch) aktiveres for hurtigt eller for langsomt, når der trykkes på bremsepedalerne

Problem	Løsning
Intet identificerbart problem.	Kontrollér, at bremsepedalerne er låst sammen. Justér indstillingerne for Automat koblingens (autoclutch) følsomhed. Se afsnittet Transmission—Generel information i denne betjeningsvejledning.

Traktoren opnår ikke maksimal hastighed

Problem	Løsning
Bremsepedaler ulåste.	Sørg for, at bremsepedalerne er låst sammen. Se afsnittet Bremses i denne betjeningsvejledning (gælder ikke for traktorer i 8RT- og 9-serien).

Forkert hjulhastighed vises

Problem	Løsning
Forkert kalibrering af dækstørrelse eller hjulslipværdi.	Udfør kalibrering af radar og hjulslip. Se afsnittet CommandCenter i denne betjeningsvejledning.

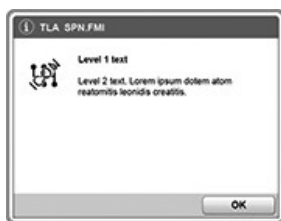
Fejlsøgning—Fejlsøgningskoder (DTC'er)

STOP-, service- og informationsadvarsler på CommandCenter

CommandCenter™-advarselsoverlægninger viser styreenheden, fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code), systemet og løsningen. Hvis tilstanden er uden for tolerancen, vises styreenheden fulgt af et industristandardnummer. Cifre til venstre for punktummet angiver systemet, og cifre til højre for punktummet angiver problemet.

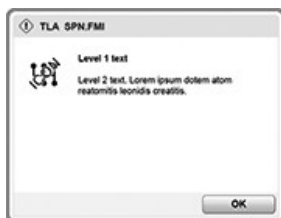
Nogle advarselsindikatorer kan anerkendes ved at trykke OK. Hvis tilstanden stadig forekommer, vises fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) muligvis igen senere. Følg løsningen på CommandCenter. Hvis situationen ikke kan afhjælpes, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes. Se Fejlsøgningscenter for yderligere oplysninger om fejlsøgningskoder. Se Tilgå fejlsøgningskoder i dette afsnit af betjeningsvejledningen for oplysninger om adgang.

VIGTIGT: Motoren stoppes automatisk, hvis der modtages et STOP-signal, mens føreren er væk fra sit sæde i mere end 3 sekunder, og transmissionsgrebet er i PARKERING. CommandCenter-skærmen kan tilbageslides ved at slukke og tænde igen med tændingslåsen.



RXA0167778—UN—06MAY19
Informationsadvarselsoverlægning

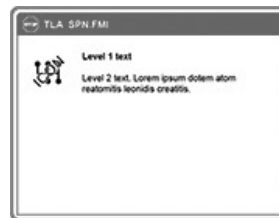
Informationsadvarsel — i nogle tilfælde lyser informationsindikatorlampen (INFO) konstant, og et alarmmønster lyder i 2 sekunder, for at indikere en fejltilstand. Traktordriften kan fortsætte uden at forårsage skader, men ydeevnen for nogle funktioner kan være forringet. Betjening på en anden måde kan evt. korrigere og afhjælpes tilstanden uden for tolerancen.



RXA0167779—UN—06MAY19
Serviceadvarselsoverlægning

Serviceadvarsel — Lygten blinker og et alarmmønster lyder fem gange. Et ydeevne- eller driftsproblem er

blevet registeret og skal løses hurtigst muligt. Fortsat brug kan medføre, at en serviceadvarsel opgraderes til en STOP-advarsel. Hvis de passende korrigerende handlinger ikke udføres inden for meget kort tid (effersyn, reparation, betjening på en anden måde), forekommer der en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller maskinen beskadiges.



RXA0167780—UN—06MAY19
STOP-advarselsoverlægning

STOP-advarsel — Lygten blinker, og et alarmmønster lyder kontinuert. En alvorlig defekt, der kræver omgående opmærksomhed, er forekommet. Stop driften omgående, reducer motoromdrejningstallet til tomgang og sluk motoren, hvis situationen tillader det. Drej nøglen til køreposition for at se problemets identifikation og løsning på CommandCenter™-skærmen. Det kan være nødvendigt at tilgå de lagrede koder. Se afsnittet Adgang til fejlsøgningskoder i denne betjeningsvejledning. Sørg for at udbedre problemet, inden der startes igen. Hvis det ignoreres beskadiges maskinen.

TS36762,0000281-74-07JUL25

Adgang til fejlfindingskoder

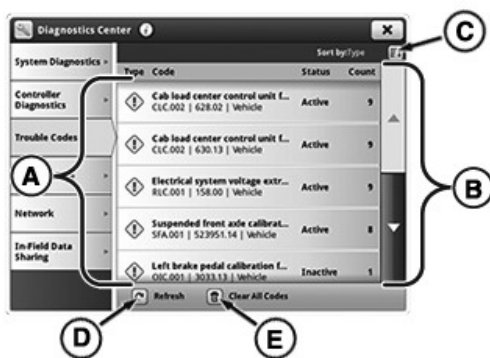
BEMÆRK: Hvis problemet ikke er løst efter at have slukket og tændt strømmen til traktoren eller fulgt løsningen på CommandCenter-siden, skal en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder kontaktes.

Ikke alle aktive fejlsøgningskoder vises. Følg trinene for at hente gemte fejlsøgningskoder.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg symbolet Fejlsøgningscenter.
4. Vælg fanen med fejlfindingskoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Vælg den ønskede fejlsøgningskode fra listen (A).
Brig piletasterne (B) til at tilgå yderligere fejlsøgningskoder i listen.

Yderligere funktioner på siden Fejlsøgningskoder

Sortér efter: (C) — Vælg for at sortere listen efter kode, styreenhed, antal, status eller type.

Genindlæs (D) — Vælg for at vise den nyeste liste over koder og antal. Siden genindlæses automatisk ved indstigning.

Ryd alle koder (E) — Vælg for at rydde alle inaktive fejlsøgningskoder og nulstille antal til nul. En besked vises for at bekræfte handlingen, eftersom den ikke kan fortrydes.

TS36762,0000283-74-07JUL25

Service—Opbevaring

Opmagasinerings af traktoren

VIGTIGT: Hvis traktoren ikke skal anvendes i mere end tre måneder, mindsker følgende anvisninger, mht. opmagasinerings og idrifttagning, risikoen for korrosion og beskadigelse.

BEMÆRK: Traktoren skal så vidt muligt opbevares i en bygning eller under et tag for at undgå beskadigelse, der opstår som følge af længere eksponering af elementerne.

1. Sænk trækanordningen.
2. Skift motorolie, og udskift filteret (hvis monteret).

BEMÆRK: Fyld ikke biodieselbrændstof på, hvis traktoren skal opmagasineres.

3. Aftap brændstoftanken, og påfyld igen ca. 19 l (5 gal) brændstof.

VIGTIGT: Kun Final Tier 4-/Stage V-motorer: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning, for at fastslå hvilken motortype traktoren er udstyret med. Det anbefales ikke at opbevare dieseludstødningsvæske (DEF) i køretøjet over længere tid (over 6 måneder). Hvis dieseludstødningsvæsken skal opbevares over længere tid, anbefales det at kontrollere den regelmæssigt for at være sikker på, at indholdet af urea ikke falder uden for specifikationen.

4. Final Tier 4 og Stage V-traktorer: Dieseludstødningsvæske (DEF) har en begrænset holdbarhed, men kan opbevares i køretøjet i op til 6 måneder alt afhængig af de forhold, den opbevares under, se Opbevaring af dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning. Hvis det er nødvendigt at aftappe DEF-tanken, refereres der til Aftapning af DEF-tank i afsnittet Brændstof, smøremidler og køler væske i denne betjeningsvejledning vedrørende den korrekte fremgangsmåde.
5. Ved hjælp af plastikposer og enten tape eller kabelbindere skal luftindgange, udstødningen, krumtaphusets udluftningsrør, kølerens overløbsslange og transmissionshydrauliksystemets påfyldningsdæksel lukkes til.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af traktorens emissionssystem. Frakobl aldrig batteriafbryderkontakten, mens batteriafbryderkontaktens lampe lyser eller blinker. Se Batteriafbryderkontakt i afsnittet Betjening af motoren i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af elektriske komponenter. Undgå at opbevare traktorer udstyret med EVT/eAutoPowr i temperaturer under -40 °C (-40 °F).

6. Slå batteriafbryderkontakten fra.
7. Frakobl batterierne. Se Serviceeftersyn af batterier og -tilslutninger i afsnittet Service—El-system i denne betjeningsvejledning.
8. Fjern batterierne og opbevar dem på et koldt, tørt sted. Sørg for, at batterierne forbliver opladet.¹
9. Smør alle udsatte (maskinelt fremstillede) metaloverflader såsom løftecylinder- og styrecylinderstænger med et tyndt lag fedt.
10. Smør alle smørenipler.

Hvis traktoren skal opbevares udendørs, skal disse yderligere forholdsregler overholdes:

1. Tildæk instrumentpanelet, betjeningshåndtagene og sædet med pressenninger eller papplader til beskyttelse mod solstråler.
2. Rengør traktoren grundigt udvendigt. Se afsnittet Traktorens udvendige dele under drift—Rengøring i denne betjeningsvejledning.
3. Voks eller tildæk hele traktoren med et vandtæt materiale.
4. Hæv dæk eller larvebånd fra jorden og/eller tildæk dem for at beskytte dem imod varme og sollys.

TS36762,0000284-74-17AUG22

Klargøring af traktoren efter opbevaring

1. Fjern alle afdækninger, der er placeret i eller på traktoren under forberedelsen af opmagasineringsen.

VIGTIGT: Fjern pakningen omkring krumtaphusets ventilationsrør for at undgå skade.

2. Alle åbninger, der var lukkede under opmagasineringsen, skal åbnes igen.
3. Fjern al snavs og urenheder, særligt rundt om motoren og inde i motorrummet.

VIGTIGT: Hvis klimaanlæggets kompressor er låst, kan drift af motoren med kompressorkobling skade drivremmen eller kompressoren.

4. Drej klimaanlæggets kompressorremskive flere gange. Hvis remskiven ikke drejer frit, kan kompressorkomponenterne sidde fast, så kontakt

¹ Afbryd batteriets stekabel under kortvarig opbevaring (20 til 90 dage).

en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder.

5. Kontrollér hjælpeudstyrets drivrem for revner. Hvis tilstanden er i orden, skal remmen monteres på klimaanlæggets kompressorremskive.
6. Kontrollér, om der er tegn på væskelækager under og rundt om traktoren.

VIGTIGT: Hvis transmissions-/hydraulikoliestanden ikke var korrekt, da traktoren blev opmagasineret, og der ikke er nogen tegn på hydraulikolielækage, skulle det ikke være noget problem at starte traktoren, selvom transmissions-/hydraulikoliestanden synes lav i skueglasset. Ved længere tids opmagasinerung kan hydraulikolien lække ind i transmissionen og få skueglasset til at vise lav oliestand, selv når der er en tilpas mængde olie til rådighed. Hvis der er tegn på lækage, må traktoren ikke startes, før kilden er blevet fundet, og der er blevet udført reparation. Hvis der ikke er nogen tegn på lækage, men der er tvivl om oliestanden på tidspunktet for opmagasinerung, skal hydraulikoliestanden kontrolleres så hurtigt som muligt, efter at traktoren er blevet startet.

7. Kontrollér transmissionens hydraulikoliestand. Påfyld olie efter behov.
8. Kontrollér alle andre væskestande. Påfyld som påkrævet.
9. Fyld brændstoftanken op.

VIGTIGT: Se afsnittet Identifikationsnumre – Motorens serienummer i denne betjeningsvejledning for at fastslå, hvilken motortype traktoren er udstyret med.

10. (Final Tier 4 og Stage V-motorer) Hvis dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) ikke er blevet tømt, skal indholdet af urea kontrolleres (se Kontrol af Dieseludstødningsvæske (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning). Hvis koncentrationen ikke ligger inden for specifikationerne, skal væsken aftappes og udskiftes med ny DEF af korrekt kvalitet. Hvis DEF-tanken er tom, fyldes tanken (se korrekt fremgangsmåde vedrørende fyldning af dieseludstødningsvæske-tanken (DEF) i afsnittet Dieseludstødningsvæske (DEF) i denne betjeningsvejledning).
11. Kontrollér dæk eller bælter. Sådan kontrolleres:
 - Dæk: Undersøg dækkene, og kontrollér dæktrykket. Se afsnittene For- eller baghjul og dæk i denne betjeningsvejledning.
 - Bælter: Kontrollér bælter for slitage eller beskadigelse. Se afsnittet Bælteslitage under drift—Kontrol i denne betjeningsvejledning.

12. Udfør alle daglige eller 10-timers serviceopgaver og enhver anden planlagt serviceopgave, som påkrævet, se 10-timers eller daglige serviceeftersyn i afsnittet Service—Registreringsskemaer i denne betjeningsvejledning.

13. Sæt batterierne i, og tilslut kablerne.

14. Aktivér batteriafbryderkontakten.

15. Drej tændingskontakten til position RUN i et minut for at forberede brændstofsysteet til tænding.

BEMÆRK: Efterse alle instrumenter og indikatorer med motoren kørende i lav tomgang for at være sikker på, at de fungerer ordentligt.

16. Start motoren, og lad den gå i lav tomgang i adskillige minutter.
17. Kontrollér traktorfunktionerne og -systemerne inklusive klimaanlægget.
18. Opvarm traktoren inden den udsættes for belastning.

RX32825.00000FE-74-07JUL25

Specifikationer

Motor

[Ag]	9RT		
	490	540	590
EFFEKT			
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R120) ^b	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R24)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)
Nominel kraftudtagseffekt (hk SAE) ved kraftudtagets nominelle omdrejningstal (1895 o/min) ^{cd}	245 kW (329 hk)		
Konstant ydelsesområde (o/min)	1550		
MOTOR			
Producent	John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X		
Udsugning	Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas		Dobbelte turboladere med fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til-luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas
Nominelt omdrejningstal (o/min)	2100		
Type	Diesel, in-line, 6-cylindret, cylinderforinger med våde bøsninger med 4 topventiler pr. cylinder		
Filter, motorluft	Dobbeltrin med udstødningsventilation		
Slagvolumen	13.6 l (827 in ³)		
Boring og slaglængde	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Kompressionsforhold	15.9:1		
Smøring	Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass		
Filter, olie	Udskifteligt oliefilter, roterende type		
BRÆNDSTOFSYSTEM			
Type	Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspædende)		
Filtersystem	To-trins med vandudskiller og serviceindikatorlampe		
Filter, primært	10 mikron udskiftelig patron med vandindikationsføler og afløb		
Filter, sekundært	2 mikron roterende element		
Påkrævet brændstoftype	Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)		
^a Tysk betegnelse for hestekræfter, hvor en PS svarer til 0,9863 SAE hestekræfter.			
^b Svarende til den interne John Deere standard RES10080 og SAE standard J1995.			
^c Inkluderer ikke tab som følge af ekstraudstyr.			
^d 80 % fabriksobserveret MOE-værdi.			

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
EFFEKT			
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R120) ^b	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)
Nominel motoreffekt PS ^a (hk ISO) ved motoromdrejninger på 2100 o/min (ECE-R24)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)
Konstant ydelsesområde (o/min)	1550		
MOTOR			
Producent	John Deere PowerTech 13,6 l dieselmotor/JD14X		
Udsugning	Luft-til-luft-ladeluftkøling med turbolader med enkelt		Dobbelte turboladere med

Specifikationer

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
	spildport og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas		fast geometri i første trin, spildport i andet trin, luft-til-luft-ladeluftkøling og nedkølet recirkulationssystem til udstødningsgas
Nominelt omdrejningstal (o/min)	2100		
Type	Diesel, in-line, 6-cylindret, cylinderforinger med våde bøsninger med 4 topventiler pr. cylinder		
Filter, motorluft	Dobbeltrinn med udstødningsventilation		
Slagvolumen	13.6 l (827 in ³)		
Boring og slaglængde	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Kompressionsforhold	15.9:1		
Smøring	Fuldt tryk, fuldstrømsfiltrering med bypass		
Filter, olie	Udskifteligt oliefilter, roterende type		
BRÆNDSTOFSYSTEM			
Type	Elektronisk reguleret højtryk-commonrail (high-pressure common rail) med elektrisk brændstoffødepumpe (selvspædende)		
Filtersystem	To-trins med vandudskiller og serviceindikatorlampe		
Filter, primært	10 mikron udskiftelig patron med vandindikationsføler og afløb		
Filter, sekundært	2 mikron roterende element		
Påkrævet brændstoftype	Diesel med ultra-lavt svovlindhold (B8-dieselskompatibel)		
^a Tysk betegnelse for hestekræfter, hvor en PS svarer til 0,9863 SAE hestekræfter.			
^b Svarende til den interne John Deere standard RES10080 og SAE standard J1995.			

chdx6jt, 1713796221271-74-10JUN25

Kapaciteter

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Brændstoftank	1324,0 L (350,0 gal)		
DEF-tank	93,9 l (24,8 gal)		
Kølesystem ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Krumptaphusets oliemængde ^b	64 l (16,9 gal)		
Hydraulik-Transmission-Akselolie:			
Uden 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag	330,8 l (87,4 gal)		
Med 3-punkts-træktøj bagtil og kraftudtag	338,4 l (89,4 gal)		
Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:			
HELT KOLD mærke	90,3 l (23,9 gal)		
MIN KOLD mærke	79,0 l (20,9 gal)		
Mærke for høj olieudtrækskapacitet (prik på skueglasset)	126,3 l (33,4 gal)		
Beholdervolumen mellem MIN COLD- og FULL COLD-mærke	11,4 l (3,0 gal)		

^aInkluderer ekspansionsbeholderens indhold.

^bInkluderer filter.

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
Brændstoftank	1324,0 L (350,0 gal)		
DEF-tank	93,9 l (24,8 gal)		

Specifikationer

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
Kølesystem ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Krumptaphusets oliemængde ^b	64 l (16,9 gal)		
Hydraulik-Transmission-Akselolie	330,8 l (87,4 gal)		
Hydraulikbeholderens niveaumarkeringer:			
HELT KOLD mærke	90,3 l (23,9 gal)		
MIN KOLD mærke	79,0 l (20,9 gal)		

^aInkluderer ekspansionsbeholderens indhold.

^bInkluderer filter.

AK08008,0000C7A-74-08MAR23

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gasmængde (kg):	2,04
CO ₂ svarende (ton):	2,92

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Globalt opvarmningspotentiale (GWP):	1430

BEMÆRK: Førerhuskøleskabet (hvis monteret) indeholder ca. 0,040 kg kølemiddel.

AK08008,0000C7C-74-08MAY23

Hydrauliksystem

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Type	Lukket center, tryk/flowkompenseret		
Hydraulikudtag	Standard—4; Ekstraudstyr—5, 6, 7 og 8		
Maks. tryk	20000 kPa (2900 psi)		
Nominelt flow:			
85 cm³-pumpe	208 l/min. (55 gal/min.)		
85 cc + 85 cc dobbelt Pumpe	416 l/min (110 gal/min)		
Tilgængeligt flow ^a :			
Enkeltpumpe ved en 1/2-tommer kobling	132 l/min (35 gal/min)		
Dobbeltpumpe ved en 3/4-tommer kobling	170 l/min (45 gal/min)		

^aOmtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
Type	Lukket center, tryk/flowkompenseret		
Hydraulikudtag	Standard—4, Ekstraudstyr—6		
Maks. tryk	20000 kPa (2900 psi)		
Nominelt flow:			
85 cc + 85 cc dobbelt pumpe	416 l/min (110 gal/min)		
Tilgængeligt flow ^a :			
Dobbeltpumpe ved en 3/4-tommer kobling	170 l/min (45 gal/min)		

^aOmtrentlige flowværdier for motor ved 2100 o/min.

AK08008,0000C7D-74-16FEB23

Transmission og drivsystem

[Ag]	9RT		
	490	540	590
TRANSMISSION			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) ^a	Standard		
SLUTDREV	Udvendigt planetdrev		
BÆLTER			
Type	Camoplast DURABUILT 4500 og 6500 serie bælter		
Bredde:			
762 mm (30 in)	Standard		
914 mm (36 in)	Option		
AFFJEDRINGSSYSTEM			
Type	AirCushion		
Affjedret kørsel ved forreste strammerulle	340 mm (13.4 in)		
STYRESYSTEM			
Type	Hastighedsfølsom, hydrostatisk, differentiale		
Kraftig styresystempumpe - 130 cc	Standard		
BREMSER			
Hydraulisk strømforsyning, våd skive, selvjusterende	Standard		
Hydraulisk anhængerbremse	Option		

^aFor data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
TRANSMISSION			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/t (25.0 mph) ^a	Standard		
SLUTDREV	Udvendigt planetdrev		
BÆLTER			
Type	Camoplast DURABUILT skraber, specialspor		
Bredde:			
762 mm (30 in)	Standard		
AFFJEDRINGSSYSTEM			
Type	AirCushion		
Affjedret kørsel ved forreste strammerulle	340 mm (13.4 in)		
STYRESYSTEM			
Type	Hastighedsfølsom, hydrostatisk, differentiale		
Kraftig styresystempumpe - 130 cc	Standard		
BREMSER			
Hydraulisk strømforsyning, våd skive, selvjusterende	Standard		
Hydraulisk anhængerbremse	Option		

^aFor data på kørselshastigheder, se Kørselshastigheder—e18 PowerShift-transmission i dette afsnit i betjeningsvejledningen.

Kraftudtag [Ag], træktøj [Ag] og trækbom

[Ag]	9RT		
	490	540	590
TRÆKTØJ			
Bagmonteret 3-punktsliftræktøj—Kategori 4N/3 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækregistrering):			
6804 kg (15000 lb) løftekapacitet	Option	—	
9072 kg (20000 lb) løftekapacitet	Option	—	
Bagmonteret 3-punktsliftræktøj—Kategori 4N/4 med hurtigkobling (elektrisk-hydraulisk med trækregistrering):			
6804 kg (15000 lb) løftekapacitet	Option		
9072 kg (20000 lb) løftekapacitet	Option		
TRÆKSTANG			
Se Trækbommens belastningsgrænser i afsnittet Trækbom [Ag] i denne betjeningsvejledning vedrørende belastningsgrænser for trækbommen.			
Kraftudtag			
Bagende—uafhængig			
1 3/4 tomme, 20 noter, 1000 o/min	Option		

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
TRÆKSTANG			
For begrænsninger for trækstangens belastning, se Skraberanvendelser [Skraber] i afsnittet om trækstang i denne betjeningsvejledning.			

AK08008,0000C7F-74-19APR23

El-system

Type	Tre batterier i parallel
Vekselstrømsgenerator/batteri	Standard—250A/12 V; Valgfrit—330A/12V
Total koldstartstrøm	2850 (3-950 CCA-gruppe 31 batterier)

dh10862,1748437124965-74-28MAY25

Integreret teknologi

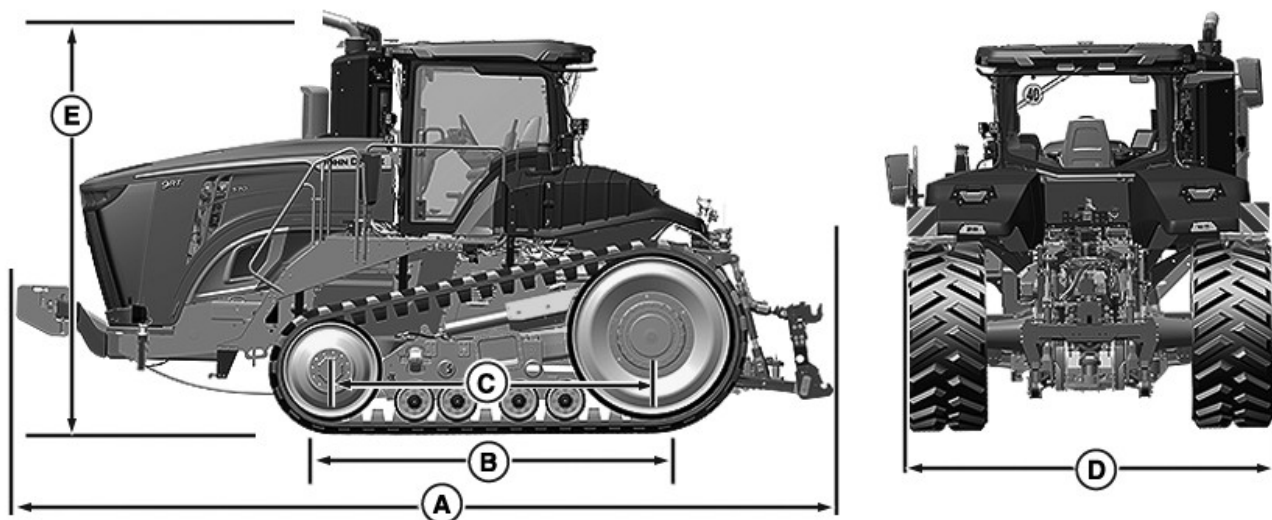
AutoTrac-klar	Standard
Forbindelseshardware	Inkluderer integreret førerhusledningsnet, antenne, JDLink™-modem (MTG) og Ethernet-ledningsnet ^a
Forbindelse ^b	JDLink™-forbindelse kan aktiveres i John Deere Operations Center
ISOBUSredskabstilslutning	Standard (ISO 11783)
G5 CommandCenter™:	
G5 CommandCenter™-skærm på 257 mm (10,1 in) med G5-processor	Tilgængelighed afhænger af destinationen
G5 ^{Plus} CommandCenter™-skærm på 325 mm (12,8 in) med G5-processor	Tilgængelighed afhænger af destinationen

^aEthernet-ledningsnet kan variere alt efter konfiguration.

^bOpkoblingsservice afhænger af tilgængelighed i landet.

AK08008,0000F09-74-26JUN23

Samlede dimensioner

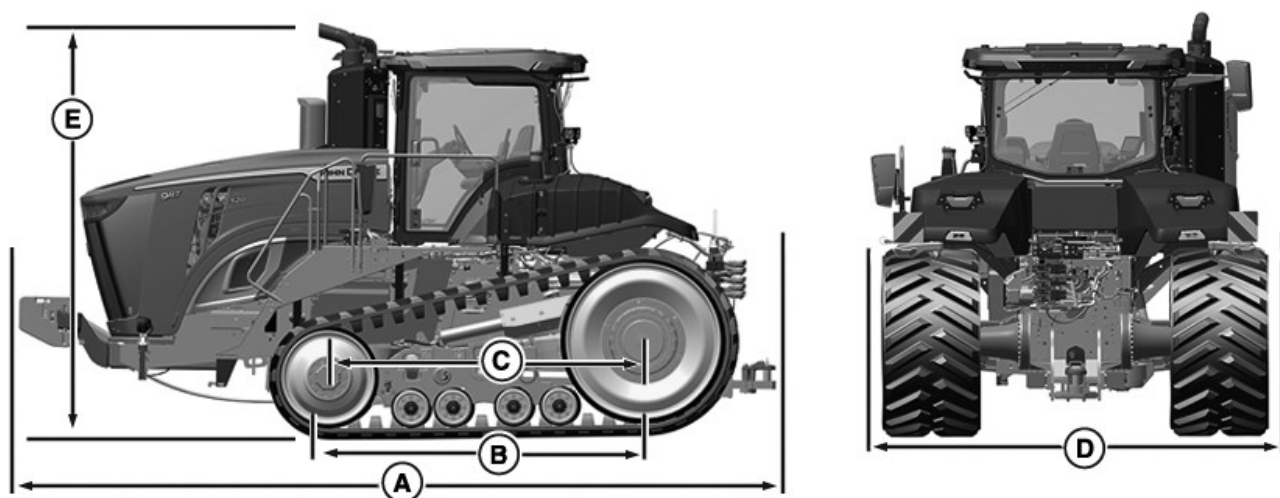


RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	490	540	590
LÆNGDE			
Med træktøj og frontvægte (A)	7415 mm (291,9 in)		
Bælternes længde på jordoverfladen (B)	2956 mm (116,4 in.)		
Hjulafstand (C)	2956 mm (116,4 in.)		
BREDDE (D)			
762 mm (30 in) Spore	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 in) bælte	3607 mm (142 in)		
Med rammevægte ^a	3962 mm (156 in)		
HØJDE (E)			
Toppen af taget	3633 mm (143 in)		
Med valgfri rotorblink	3672 mm (114,6 in)		
Med StarFire-antennebeslag	3651 mm (143,7 in)		
Med integreret StarFire-antenne	3668 mm (144,4 in.)		
Med Universal StarFire 6000 antenne	3787 mm (149,1 in)		
Udstødningens top	3916 mm (154,2 in)		
FRIGANG			
Trækbom ^b	329 mm (13 in.)		

^aTraktordesign til 16 vægte.

^bJord til bund af trækbomsholder.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
LÆNGDE			
Med frontvægte og trækstang(A) ^a	7051 mm (277,6 in)		
Bælternes længde på jordoverfladen (B)	2956 mm (116,4 in.)		
Hjulafstand (C)	2956 mm (116,4 in.)		
BREDDE (D)			
762 mm (30 in) Spore	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 in) bælte	3607 mm (142 in)		
Med rammevægte ^b	3962 mm (156 in)		
HØJDE (E)			
Toppen af taget	3650 mm (143,7 in)		
Med valgfri rotorblink	3672 mm (114,6 in)		
Med StarFire-antennebeslag	3651 mm (143,7 in)		
Med integreret StarFire-antenne	3668 mm (144,4 in.)		
Med Universal StarFire 6000 antenne	3787 mm (149,1 in)		
Udstødningens top	3916 mm (154,2 in)		
FRIGANG			
Trækbom ^c	329 mm (13 in.)		

^aKategori 5-trækbom i positionen længst tilbage.

^bTraktordesign til 16 vægte.

^cJord til bund af trækbomsholder.

ufh43t3,1714150821043-74-24JUN24

Traktorens belastninger/vægte

Maksimal tilladt statisk lodret belastning

- Maksimal tilladt belastning: 24500 kg (54000 lb)
- Gennemsnitligt kontaktryk (ved teknisk tilladt maks. masse): 306 kPa (44,4 psi)

Vedrørende trækstangsbelastninger, se afsnittet Belastningsgrænser for trækstangen [Ag] eller Skraberanvendelser i afsnittet Trækstang [skraber] i denne betjeningsvejledning.

Traktorvægte

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ANSLÅET TRANSPORTVÆGT ^a	21512 kg (47326 lb)		
MAKSIMALT BALLASTNIVEAU ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktor udstyret med 30 inch standardbælter, ulæstet, fuld brændstoftank, intet kraftudtag og uden 3-punkts træktræk.

^bSe afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.

[Skraber]	9RT		
	490	540	590
ANSLÅET TRANSPORTVÆGT ^a	21536 kg (47379 lb)		
MAKSIMALT BALLASTNIVEAU ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktor udstyret med 30 inch-standard bælter, ulæstet og en fuld brændstoftank.

^bSe afsnittet Ballast til præstationsforøgelse i denne betjeningsvejledning for vejledning om specifik ballast.

AK08008,0000C83-74-15JUN23

Støjniveau (EU 1322/2014)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre^a: 86 dB

Maksimum larm fra kørsel^b: 89 dB

^aMålemetode i henhold til direktiv 2009/76/EF (1), bilag II og (EU) 1322/2014, vedhæftning XIII testmetode 2

^bMålemetode i henhold til direktiv 2009/63/EF (2)

BEMÆRK: Lydstyrken ved maskinførerens øre er lavere end direktivets krav om 86 dB(A) med vinduer og døre lukket i førerkabinen. Støjniveauet for kørslen ligger under direktivets krav på 89 dB.

EC82310,000074E-74-26JUN23

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (vedrørende brug af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Mærkat vises kun som illustration (er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med det monterede førerhus)

informerer om, hvor effektivt førerhuset beskytter mod skadelige substanser.

Kategoriene 1—4 anvendes til klassificering og specificeres på et mærkat på førerhusets inderside.

Udskift mærkaten, hvis den mangler eller er beskadiget. Kontakt en John Deere forhandler.

BEMÆRK: EU og EAEU-traktorer er udstyret med et kategori 1 førerhuse.

Category 1—Førerhuset yder ingen beskyttelse mod sundhedsskadelige stoffer.

Category 2—Førerhuset beskytter mod faste luftbårne partikler såsom støv, men ikke mod aerosoler og dampe.

Category 3—Førerhuset beskytter mod støv og aerosoler (flydende luftbårne stoffer såsom spray), men ikke mod dampe.

Category 4—Førerhuset beskytter mod støv, aerosoler og dampe.

⚠ FORSIGTIG: Før udførelse af arbejde i et miljø med farlige stoffer (f.eks.: ved anvendelse af pesticider) skal man kontrollere, om førerhuset beskytter tilstrækkeligt. Læs sprøjtemiddelproducentens produktdatablad med specifikationer om, hvilken kategori førerhus der kræves.

I tilfælde med førerhuse i kategori 3 og 4, undersøg om de installerede filtre er kontrolleret i henhold til EN 15695-2:2009 og om de er passende til det anvendte kemikalie (jf. producentens information), inden der arbejdes i et miljø, som indeholder farlige stoffer.

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1

Førerhusets friskluft- og recirkulationsfiltre skal vedligeholdes i henhold til specifikationen. Skift filtre for hver 1000 timer eller årligt, afhængigt af hvad der kommer først. Se Førerhusfiltre i afsnittet Service—Udskiftning i denne betjeningsvejledning.

Læs produktdatabladene og produktidentifikationen for kemikalier til afgrødebeskyttelse. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvordan risici undgås.

Følgende krav skal være opfyldt for at sikre den bedste beskyttelse:

1. Alle tætninger (på døre, vinduer og på taget) skal være i god stand.
2. Døre, vinduer og tag skal være lukket.
3. Kabelmuffer i førerhuset skal være korrekt forsegled.
4. Ventilator til.
5. Førerhusluftfiltre skal være i god stand.

KD34109,0000754-74-17JUL25

Fremkørselshastighed—e18 Powershift-transmission

Fremadgående hastigheder

Tandhjul	Fremkørselshastigheder ^a km/t (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)

Tandhjul	Fremkørselshastigheder ^a km/t (mph)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b @ 1304 o/min ^c
	40,0 (25,0) ^b @ 2087 o/min ^c

^aKørselshastigheder er angivet ved nominel motoromdrejningshastighed på 2100 o/min (medmindre andet er angivet).

^bHvis udstyret hermed.

^cMotoromdrejningshastigheden er elektronisk begrænset.

Bakhastigheder

Tandhjul	Fremkørselshastigheder km/t (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-74-16FEB23

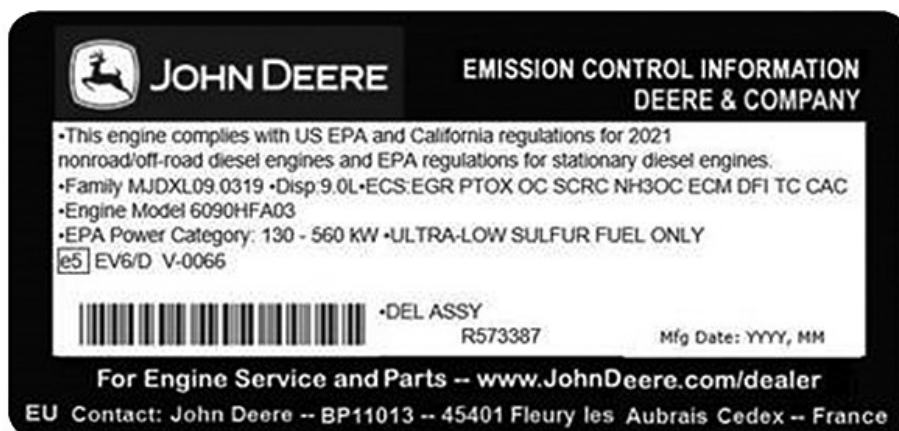
Påkrævet emissionsrelateret information

Serviceudbyder

Et reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-08DEC23

Kuldioxidemissioner (CO₂)



RG33429—UN—04FEB21

EKSEMPEL — Motoremissionsmærkat

For at finde ud af hvor meget kuldioxid (CO₂) motoren udleder, se emissionsmærkatet. Find den relevante familie på emissionsmærkatet, og se diagrammet.

BEMÆRK: Det første bogstav i familienummeret bruges ikke til at identificere familien i diagrammet.

en implicit eller udtrykt garanti for, hvordan en bestemt motors ydeevne er.

DX,EMISSIONS,CO2-74-23JUN23

Emissionsmærkatfamilie	CO ₂ -resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Denne CO₂-måling er resultatet af et testforløb med en fast testcyklus under laboratoriebetingelser med en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien). Det gælder derfor ikke som

Meddelelser og licenser vedrørende tredjepartssoftware

Ophavsrettighederne til bestemte dele af softwaren på denne maskine kan ejes eller være givet i licens til andre tredjeparter ("tredjepartssoftware") og anvendes og distribueres under de pågældende licenser. Linket licensaftale i afsnittet Systeminformation i CommandCenter Software Manager indeholder bekræftelserne, meddelelserne og licenserne vedrørende en sådan tredjepartssoftware. Meddelelser om tredjepartssoftware er inkluderet i distributionen af denne licensaftale. Hvis du ikke kan finde disse meddelelser om tredjepartssoftware, skal du skrive til den adresse, der er inkluderet nedenfor. Tredjepartssoftwaren gives i licens i overensstemmelse med den pågældende licens til tredjepartssoftware, uanset om dette er i modstrid med andet i denne licensaftale. Hvis tredjepartssoftwaren indeholder ophavsretligt beskyttet software, der er givet i licens i henhold til GPL/LGPL eller andre copyleft-licenser, er kopier af disse licenser inkluderet i meddelelserne om tredjeparter. Du kan hente den fuldstændige, relevante kildekode for et sådant tredjepartssoftware fra Deere i en periode på tre år fra vores seneste distribution af softwaren ved at sende en forespørgsel til:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Inkludér navnet på produktet og softwarens

versionsnummer i anmodningsbrevet. Dette tilbud er gyldigt for alle, der modtager disse oplysninger.

EC82310,0000F7B-74-14FEB23

Identifikationsnumre

Identifikationsplader

Hver traktor er udstyret med de identifikationsplader, der er vist i dette afsnit. Den komplette rækkefølge af bogstaver og tal stemplet på pladerne:

- Identificér en komponent eller enhed.
- Disse oplysninger er nødvendige ved bestilling af reservedele, eller for at John Deere-forhandleren kan identificere traktoren.

For hver identifikationsplade skal identifikationsnumrene registreres nøjagtigt i det angivne område.

RW29387,00003B7-74-04MAR20

Produktidentifikationsnummer

* _____ *

Angiv PIN i feltet



RXA0185269—UN—30AUG21

PIN-plade (A) Er placeret på højre side af traktorstellet

DEERE & COMPANY JOHN DEERE			
1			
2			
3			
4			
5a		5b	
	T-1	T-2	T-3
B-1	kg 6a	6b	6c
B-2	kg 7a	7b	7c
B-3	kg 8a	8b	8c
B-4	kg 9a	9b	9c
10			
MOLINE, ILLINOIS, USA			
11			

RXA0158291—UN—14MAR17

PIN-plade

1. Køretøjskategori, herunder underkategori og hastighedsindex
2. EU-typegodkendelsesnummer
3. Produktidentifikationsnummer (PIN)
 - Position 8: Trim- og seriekode
 - Position 10: Tegn der angiver produktionsåret
 - Position 11: Ekstraudstyrskode til transmission og konfiguration

Position 8			
Trimkode	Seriekode		
	2	4	6
H	D	M	S

Position 10					
Kode	S	T	V	W	X
År	2025	2026	2027	2028	2029

Position 11		
Kode		Ekstraudstyr til transmission og konfiguration
[Ag]	[Skraber]	
E	G	e18 Powershift

4. Maskinens maksimale teknisk tilladte totalmasse
5. Larvebånds-information
 - a. Teknisk tilladt maks. masse pr. sæt larvebåndstræk
 - b. Gennemsnitligt jordtryk for larvebåndskøretøjer

6. Højeste teknisk tilladte påhængvægt uden bremses med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
7. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med påløbsbremses med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
8. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med hydrauliske bremses med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
9. Højeste teknisk tilladte påhængvægt med trykluftebremses med:
 - a. Påhæng med leddelt trækstang
 - b. Påhæng med stiv trækstang
 - c. Påhæng af kærretype med midteraksel/-aksler
10. Produktidentifikationsnummer - strekkode
11. Oprindelsesland

dh10862,1746544404927-74-16JUN25



RXA0184055—UN—10JUN21

Eksempel på motorserienummerplade

Position 7—Motoremissionens konfigurationskode (B)

Position 7	
Kode	Konfiguration af motoremission
U	Final Tier 4/Trin V

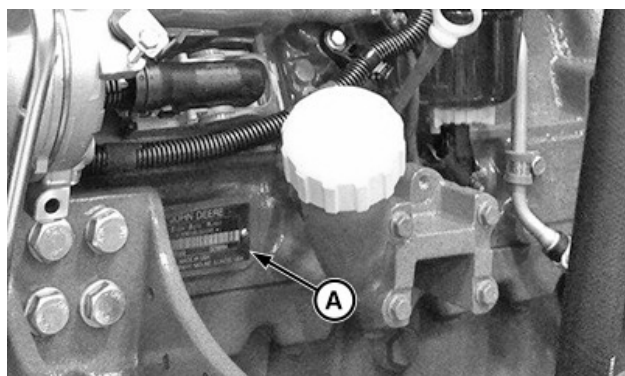
db84312,1753270422616-74-23JUL25

Motorserienummer

John Deere motor

* _____ *

Angiv serienummeret i feltet



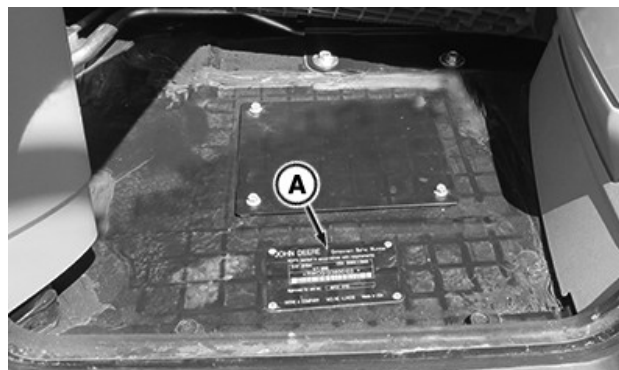
RX1415090—UN—22JUL25

Motorserienummerplade (A) (dele er fjernet for tydelighedens skyld)

Førerhusets serienummer

* _____ *

Notér serienummeret i feltet



RXA0179149—UN—18AUG20

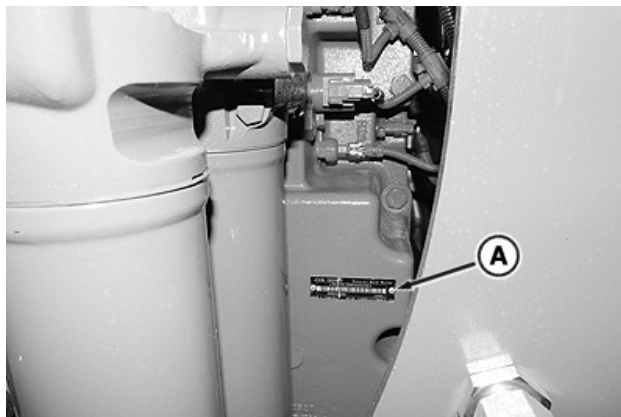
Førerhusets typeskilt (A) sidder under førerhusets gulvmåtte ved døren

EC82310,000006F-74-22OCT20

Transmissionens serienummer

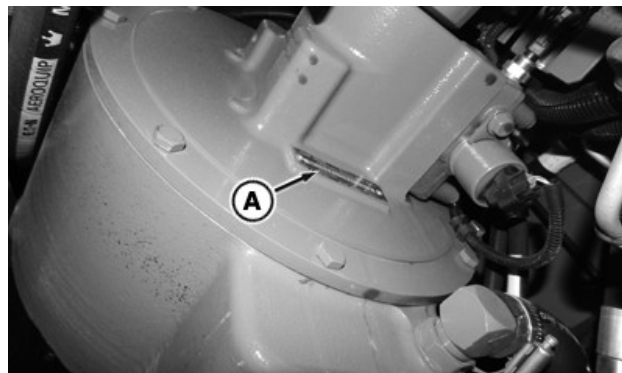
* _____ *

Angiv serienummeret i feltet



RXA0142107—UN—05JUN14
Transmissionens serienummer (A) findes bagerst til højre på transmissionshuset (nær transmissionsfiltrene)

TO84419,000021F-74-22OCT20



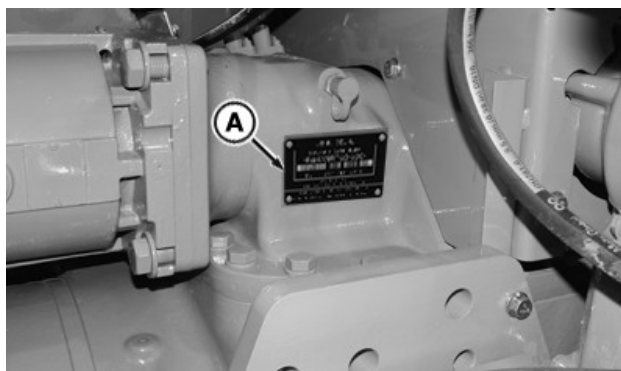
RXA0142511—UN—16JUN14
Kraftudtagskoblingens serienummer (A) er bag på kraftudtagskoblingen

GH15097,000075D-74-26OCT20

Akslens serienummer

* _____ *

Notér serienummeret i feltet



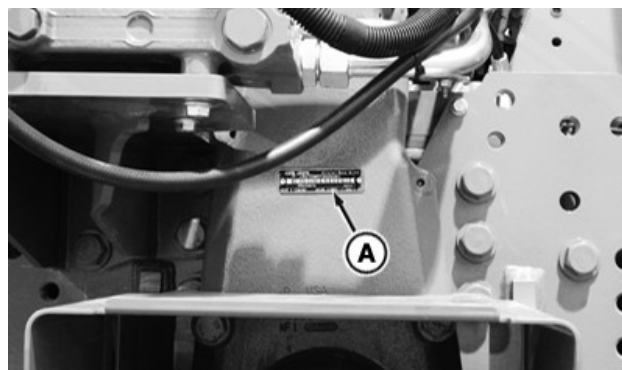
RXA0142510—UN—12JUN14
Akslens typeskilt (A) er placeret på bagsiden af akselhuset

GH15097,000075C-74-26OCT20

Serienummer på kraftudtagets fordelergearkasse [Ag]

* _____ *

Notér serienummeret i feltet



RXA0160134—UN—06JUL17
Serienummeret for kraftudtagets fordelergearkasse (A) findes på kraftudtagets fordelergearkasse bag på traktoren

RW29387,00001BB-74-26OCT20

Kraftudtagskoblingens serienummer [Ag]

* _____ *

Notér serienummeret i feltet

Bælternes serienumre

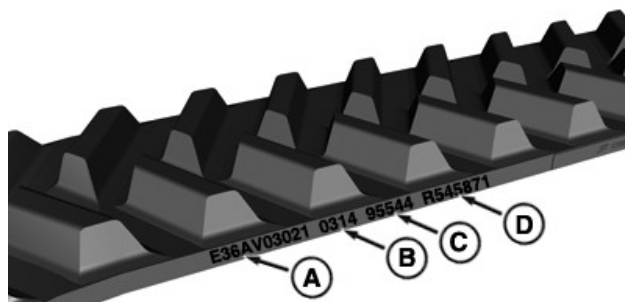
* _____ *

Notér venstre bælttes serienummer i feltet

* _____ *

Notér højre bælttes serienummer i feltet

Identifikationsnumre for larvebånd består af:

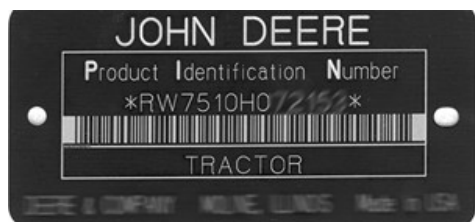


RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso-producentnummer (A) er en kombination af ti bogstaver og tal på kanterne af bæltet.
- Camso-bæltets produktionsdato (B): fire tal angiver fremstillingsdato. For eksempel: 0314 (Marts 2014).
- Fem til seks tal angiver bæltets serienummer (C).
- John Deere reservedelsnummeret (D) består af et bogstav efterfulgt af seks tal. For eksempel: R123456.

RW29387,00003BD-74-27OCT20

Opbevaring af ejercertifikat

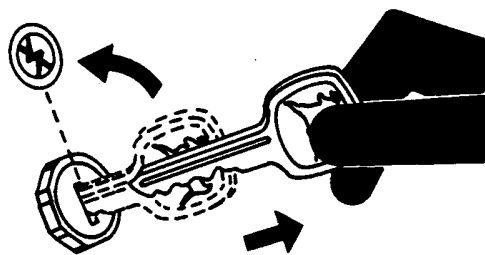


TS1680—UN—09DEC03

1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan også:
 - Markere maskinen med dit eget nummersystem
 - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

DX,SECURE1-74-18NOV03

Sikker maskinopbevaring



TS230—UN—24MAY89

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
 - Sæk udstyret til jorden
 - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
 - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.

DX,SECURE2-74-18NOV03

Ejerskifte

Efterfølgende ejerskifte

Ejer nummer to

Serienummer:	Traktormodel:
Motornr:	Registreringsnummer:
Tidligere ejer:	Ny ejer:
Adresse:	Adresse:
Overdragelsesdato: Driftstimet al ved køb:	Forhandlerens stempel (<i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i>)

Ejer nummer tre

Serienummer:	Traktormodel:
Motornr:	Registreringsnummer:
Tidligere ejer:	Ny ejer:
Adresse:	Adresse:
Overdragelsesdato: Driftstimet al ved køb:	Forhandlerens stempel (<i>kun hvis det sælges gennem en forhandler</i>)

TS36762,000029B-74-07JUN24

Før levering

Kontrolliste før levering

BEMÆRK: Tag en kopi af denne kontrolliste, og udfyld den, mens leverings eftersynet foretages.

Nogle af de anførte optioner er ikke tilgængelige på bestemte traktorer.

Følgende eftersyn, justering og service var udført, inden maskinen blev leveret.

Udførelse af forkørselsproceduren for airconditionen

VIGTIGT: Nedsæt risikoen for beskadigelse af klima anlæggets kompressor. Udfør tilkøringsproceduren når traktoren:

- Ankommer til forhandleren.
- Har ikke kørt i mere end 29 dage.

- ☐ 1. Udfør kontroller før start.
- ☐ 2. Start traktoren og lad motoren køre i lav tomgang.
- ☐ 3. Sæt aircondition-systemet på høj.
- ☐ 4. Kør traktoren i mindst 3 minutter.
- ☐ 5. Sluk for traktoren.

Gennemførelse af følgende forudgående startkontrol, før traktoren betjenes

- ☐ 1. Motorens oliestand skal befinde sig mellem markeringerne lav og fyldt.
- ☐ 2. Kølevæskestand er korrekt.
- ☐ 3. Luftrenselementer er installeret korrekt.
- ☐ 4. Luftindtagssystemets klemmer er spændte.
- ☐ 5. Transmission-hydraulik og akselolieniveauer er korrekte.
- ☐ 6. Smørenipler er smurte.
- ☐ 7. Afskærmninger, skærme, gelændere og trin er korrekt monteret.
- ☐ 8. Det servoforstærkede redskab er tilsluttet korrekt (hvis traktoren er udstyret med VC-B offboarding). Se Vejledning til tilslutning af servoforstærket redskab DZ128740.
- ☐ 9. Lakken er uden defekter.
- ☐ 10. Udvendige og indvendige mærkater er glatte og pæne.
- ☐ 11. Den beskyttende plastfilm fjernes fra sæder og paneler.
- ☐ 12. Bælter, strammeruller og midteruller er fri for defekter.

Start traktoren, inden kontrollerne fortsættes.

- ☐ 13. Start og kør traktoren i lav tomgang i mindst 3 minutter.

VIGTIGT: Fastslå, om der er behov for en tilkørselsprocedure for airconditionen. Kør om nødvendigt.

- ☐ 14. Udfør forkørselsproceduren for airconditionen.
- ☐ 15. Sluk for traktoren.

Efterse traktoren for:

- ☐ 16. Kølevæskelækager.
- ☐ 17. Motorolielækager.
- ☐ 18. Brændstoflækager.
- ☐ 19. Transmissions-, hydraulik- og akselolielækager.
- ☐ 20. Lækager i bæltestrammercylinderen og strammerullens og midterullens navdæksler og tætninger.

Gennemførelse af følgende kontroller inde i førerhuset

- ☐ 1. Kontrollér for fejlfindingskoder. Registrer viste fejlsøgningskoder (diagnostic trouble codes), og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere efter behov. Slet alle koderne.
- ☐ 2. Alle bremsesystemer fungerer korrekt:
 - Driftsbremser
 - Hydrauliske og luftbremser til anhænger
 - Parkeringsbremse
 - Nødbremse
- ☐ 3. Transmissionen fungerer korrekt (inklusive PARK position).
- ☐ 4. Frigears startkontakt fungerer korrekt.
- ☐ 5. Fjernstyreventiler fungerer korrekt.
- ☐ 6. Trækanordningen fungerer korrekt.
- ☐ 7. Kraftudtaget fungerer korrekt.
- ☐ 8. Advarselssystemlys og instrumentdisplays og målere fungerer korrekt.
- ☐ 9. Alle lygter fungerer korrekt i alle kontaktpositioner.
- ☐ 10. Motorens høje og lave tomgang er korrekt indstillet.
- ☐ 11. Førersædet kan justeres korrekt.
- ☐ 12. Kontrollér sikkerhedsselens integritet. Sikkerhedsselelåsene fungerer korrekt.
- ☐ 13. Døre fungerer korrekt.
- ☐ 14. Førerkabinen er ren, og polstringen ser pæn ud.
- ☐ 15. Premium-radioens regionskode er indstillet til placering.
- ☐ 16. Radioen fungerer korrekt.
- ☐ 17. Spændeskiver og vinduesviskere fungerer korrekt.
- ☐ 18. Varmeelement, ventilation og aircondition fungerer korrekt. Mht. flere detaljer, se den separate informationsfolder i traktorens førerkabine.
- ☐ 19. Bakalarmen fungerer korrekt (hvis monteret).

- ☐ 20. Alt valgfrit udstyr er installeret og fungerer korrekt.

Gennemførelse af disse forhandlerservices før levering til kunden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af drivsystemet. Betjening af traktoren ved lave hastigheder (under 10 mph [16 km/t]) i de første 6 timer.

- ☐ 1. Vask traktoren grundigt.
☐ 2. Oplad batteriet, og indstil batteriets datakode.

VIGTIGT: Lydpotteforlængelse og radioantenne øger traktorens højde. Vær opmærksom på restriktioner om frihøjde ved transport af traktor.

- ☐ 3. Udskift transportregndækslet med lydpotteforlængelsen.
☐ 4. Monter om nødvendigt AM/FM-radioantennen.¹
☐ 5. Montering af antennen til John Deere Machine Sync (hvis monteret).¹
☐ 6. Kontrollér og juster dæktrykket.
☐ 7. Justér hjulafstandene efter kundens behov:
☐ Se monteringsvejledningen til R572695, hvis der er monteret dobbeltdæk med John Deere CTIS.
☐ Se R572069 monteringsvejledning for forreste forlænger, hvis udstyret med dobbeltdæk foran uden John Deere CTIS.
☐ 8. Kontrol af indstillinger for trykflade til bælte og justering af bælte. Hvis der foretages en justering under bæltejusteringen, skal man sørge for at efterspænde de ydre pladebeslag på undervognen efter specifikationen.
☐ 9. Kontrollér og juster styringsstopene.²

VIGTIGT: Hvis man ignorerer anbefalingerne vedrørende transport af larvebåndstraktor på vej, kan traktorens garanti bortfalde. Se afsnittet Transport og Generel anvendelse af bælter i afsnittet Bælter—Generel Information i denne betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.

- ☐ 10. Udførelse af indkøringsproceduren for bæltet. Se Udfør indkøring af bæltet i afsnittet Service—Indkøring (100 timer eller mindre) i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig betjenes med løse hjul eller hjulvægtbolte. Følg proceduren for drejningsmoment korrekt. Hjul- og hjulvægtbolte er kritiske og kræver gentagne tilspændinger for at sikre, at de sidder godt fast.

VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd boltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.

- ☐ 11. Spænd hjul og vægte i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages nogen justeringer).
☐ 12. Spænd maskinskruer på larvebåndsdrevhjul (drivtandhjul), drivhjulbøsningen, strammerullehjulet og midterullens skruenøgler i henhold til specifikationerne (også selvom der ikke foretages justeringer).
☐ 13. Flyt alle komponenter fra transport- til driftspositioner (dvs. spejle.).
☐ 14. Justér alle lygter, herunder udvendige advarslamper og rotorblink. Kontrollér alle lygter for overholdelse af lokale regler.
☐ 15. Juster træktøjskomponenter, og lås dem i position.
☐ 16. Monter symbolet for langsomt kørende køretøj (om nødvendigt).
☐ 17. Indstil displayet efter kundens præference.
☐ 18. Aktivér automatisk rensning af udstødningsfilteret i CommandCenter.
☐ 19. Montér StarFire-antennen.
☐ 20. Udfør den relevante maskinopsætning sammen med kunden. Se CCMS-løsning 206001 for yderligere oplysninger.
☐ 21. Udfør en prøvetur. Kontrollér korrekt funktion af alle systemer, inklusive transmission, brems og styresystem.
☐ 22. Kalibrering af radaren.
☐ 23. Kontrollér for fejlsøgningskoder. Registrer viste koder, og se Service ADVISOR, for at afhjælpe og reparere om nødvendigt. Ryd alle koder.
☐ 24. Montér RTK-antenne (hvis udstyret hermed). Se Montering af RTK (realtidskinematik) radio i afsnittet Tilbehør i denne betjeningsvejledning.
☐ 25. Kontrollér ExactRate-traktortankene for utætheder (hvis udstyret hermed):
 a. Fyld ExactRate-tankene med 38 l (10 gal) vand. Se Påfyldning af tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.
 b. Kør traktoren i 5 til 10 minutter med ExactRate-pumpen tændt og med vandcirkulation.
 c. Kontrollér systemet for utætheder.
 d. Aftap ExactRate-tankene. Se Påfyldning af

¹ Placeret i opbevaringsbeholderen i førerhuset.

² For at undgå beskadigelse af udstyret på traktorer udstyret med ILS og gruppe 43 eller større dæk skal begge transportstyrestop afmonteres og trykfladeindstillingerne justeres.

tanke i afsnittet ExactRate-traktortanke i denne betjeningsvejledning.

- e. Tilspænd ExactRate-tankens holdere. Se afsnittet Tankholdere i Service—Stramning i denne betjeningsvejledning.

Forhandlers/teknikers underskrift og dato:

KD34109,00005B8-74-13JUN25

Leveringskontrolliste og certifikat

Lav to kopier af dette skema. Udfyld ét eksemplar til kunden og behold det andet til forhandlerens arkiv.

☐ Kundens eksemplar

☐ Forhandlerens eksemplar

Leveringskontrolliste

Hos forhandleren:

- ☐ Inspektion før levering afsluttet
- ☐ Alle nødvendige formularer og litteratur er tilgængelige
- ☐ Mærkater monteret
- ☐ Kundespecificeret tilbehør og ekstraudstyr er monteret eller tilgængeligt

! FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Traktoren må aldrig køres med løse hjul eller hjulvægtbolte. Hvis fastspændingsproceduren ikke overholdes, er der risiko for personskader. Hjul og hjulvægte er vigtige og kræver gentagen fastspænding for at sikre, at de er spændt.

VIGTIGT: Hvis den korrekte fastspændingsprocedure ikke følges, kan udstyret blive beskadiget. Efterspænd hjulboltene igen efter 3 timer, 10 timer og dagligt i den første driftsuge.

Ved leveringsområde med kunde: (vist og forklaret)

- ☐ Alle advarselmærkater på maskinen
- ☐ Placering af alle serienumre på maskinen
- ☐ Betjeningsvejledning
- ☐ Adgang til og funktion af hjælpe tekst
- ☐ Smøre- og servicepunkter på maskine og tilbehør
- ☐ Vedligeholdelse og pleje af dæk og bælter
- ☐ Brug af smøre- og vedligeholdelsesplaner
- ☐ Procedurer for indkøringsservice
- ☐ Garantidækning og -procedure

Gennemgået betjeningsprocedurer:

- ☐ Motor—gasregulering, start og stop
- ☐ Transmission
- ☐ Styresystem
- ☐ Bremses
- ☐ Træktøj og hydraulikudtag
- ☐ Differentialespærre
- ☐ Kraftudtag
- ☐ Justering af trepunktsophæng
- ☐ iTEC-system
- ☐ Lys
- ☐ Vinduesviskere
- ☐ Varmeelement
- ☐ Aircondition
- ☐ CommandCenter-skærm og betjeningsselementer
- ☐ Førersæde

- ☐ Kontrol af, at fastgørelsesdele er fastspændt på ramme, trækbom, støttehjul og hjulvægte eller bæltensystemets komponent

Leveringscertifikat

Serienummer:

Køretøjsmodel:

Betjeningsvejledning nr.:

Udgave:

Registreringsnr:

Motor-nr.:

Leveringsdato:

Ejers navn:

Timer ved levering:

Vej-/gadeadresse:

Forhandler:

By / Stat:

Forhandlers stempel:

Postnummer/land:

Før levering

Jeg bekræfter herved at have modtaget traktoren komplet og i god stand. Jeg har modtaget betjeningsvejledningen. Alt nødvendigt arbejde ved levering er blevet udført, og jeg er blevet informeret om den sikre driftsmetode og det obligatoriske daglige vedligeholdelsesarbejde i henhold til leveringstjeklisten.

Kundens underskrift: _____ Forhandlers/instruktørs underskrift: _____

Dato: _____ Dato: _____

BH38674,0000D3E-74-23JUL24

Indeks

A

A/C-kompressorrem	
Udskiftning.....	220D-1
Advarsel for maskinstop, påkrævet.....	20-8
Afstivningsklodser	60E-10
Aftapning	
Brændstoffiltre	220B-2
Bundkar til brændstoftank	220B-3
Aircondition	
Kontrol	220B-3
Aktivering af uafhængig tilstand	
Hydraulikudtag (SCV).....	70A-7
Andre smøremidler	
Brug af transmissions- og hydraulikolie.....	200E-1
Angivelse af motorserienummeret	
Motorserienummer	500B-2
Angivelse af transmissionens serienummer ..	500B-2
Anslag	
Svingbom	
Eftersyn.....	220D-6
Antenne	
12 V-tilbehør	
Maskine	
Sync	90D-3
Antenne til John Deere Machine Sync.....	90D-3
Applikationer	
Opsætning af betjeningsselement	30C-8
Auto.	
Hydraulikudtag (SCV).....	70A-7
AutoLoad	
Ledningsnettilslutning	90D-9
AutoLoad-indstillinger	
Adgang	70E-4
Avancerede.....	70E-7
Gennemsnitligt træk.....	70E-7
Indledende træk	70E-6
Skraberposition	70E-6
Skraberstatus	70E-6
AUX-indgang	
Radio.....	90D-1

B

Bagerste sideskærm på motor, afmontering ..	210-3
Bagerste trepunktsophæng	
Komponenter.....	60E-9
Bagerste trepunktsophæng [Ag]	
Træktøj Løftekapacitet	60E-1
Bagerste træktøj	
Dybdeindstillingspunkt	60E-8
Smøring af bagerste trækanordning	220E-1
Bakalarm	
Lydstyrkeregulering.....	50B-4
Ballast	
Bestemmelse af ballast	
Belastninger på traktoraksel	100-6
Påkrævede dæktryk.....	100-6

Traktorvægt	100-6
Traktorvægtfordeling	100-6
Ballast til præstationsforøgelse	
Anbefalinger mht. ballast	100-2
Arbejdsark til beregning af ændringer i ballast	100-10
Ballastering med redskaber	100-3
Ballastmuligheder.....	100-3
Brug af strammerullevægt.....	100-5
Generelle ballastinformationer	100-1
Generelle retningslinjer	100-1
Holdenøgle til hjulvægt — (JDG10958).....	100-6
Mål slippet.....	100-4
Quik-Tatch vægt Brug.....	100-4
Retningslinjer for redskaber	100-6
Vægtdiagram for traktor uden ballast	100-8
Beskrivelse af iTEC-station.....	40-1
Betjening af motor	
Batteriafbryderkontakt.....	20-9
Batteribooster eller batterioplader	20-13
Start motoren	20-10
Betjeningsselementer til belysning.....	30B-2
Betjeningsselementer til klimaanlæg	30B-2
Betjeningsselementer til radio	30B-2
Betjeningsselementer til træktøj.....	30B-1
Betjeningshåndtag til kraftudtag	30B-2
Betjeningshåndtag til SCV	
Justeringer.....	70A-8
Biodieselbrændstof	200A-2
Blanding af smøremidler	200E-2
Blinklys	
Betjening.....	30-2
Blæserhastighed	90E-3
Bremser	50A-4
Hydraulisk anhængerbremse.....	50A-4
Nødbremse	220B-10
Brndstoffiltre	
Filtre, brndstof.....	200A-5
Brug af batterier, sikkerhed	
Sikkerhed, brug af batterier	05-11
Brug af højtryksrensere	220A-2
Brændstof	
Biodiesel	200A-2
Bundkar til tank	220B-3
Diesel	200A-1
Filtre	220D-2
Håndtering og opbevaring	200A-3
Smøreevne	200A-3
System.....	20-9
Tank	200A-4
Brændstoffilter	
Vandudskiller, tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4
Brændstofsysteem	
Udluftning.....	210-9
Undlad at ændre.....	210-9
Bugserbare belastninger.....	110-1

Bugseret vægt	110-1
Bugsering	
Alle hjul på jorden	
Motoren kan starte	110-4
Motoren starter ikke	110-4
Frigivelse af parkeringsbremse	110-4
Vægte	110-1
Bugseringsmodus—Motoren kan starte	110-4
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-4
Bælter	
Serviceeftersyn	80-1
Bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul	
Kontrol	220B-9

C

CommandARM	
Betjeningsselementer i venstre side	30B-4
Betjeningsselementer til belysning	30B-2
Betjeningsselementer til klimaanlæg	30B-2
Betjeningsselementer til radio	30B-2
Betjeningsselementer til træktøj	30B-1
Betjeningshåndtag til kraftudtag	30B-2
For eksempel	30B-1
Højre vendegeare	
e18-transmission	50G-1
Justeringshjul til hastighed	
e18-transmission	50G-1
Navigationsbjælke	30B-6
Nødbremsehåndtag	30B-6
Position, justering	30B-7
SCV-betjeningshåndtag	30B-2
CommandCenter	30C-5
-kamera	30C-8
Adgang til lys	90C-1
Avancerede indstillinger for lygter	90C-3
Forindstillinger for arbejdslygter	90C-3
Genvejstaster	30B-6
Hovedside for lysindstillinger	90C-2
Indtastningsfelter	30C-5
iTEC	
Afryddelsesbetingelser	40-3, 40-4
Annulleringsbetingelser	40-3, 40-4
CommandCenter-funktioner	40-1, 40-2
Hæmningsforhold	40-3, 40-4
Indstilling af tildeling	40-4
Kør rækkefølge	40-5
Styrefunktioner	40-1
Kalibrering	
Slip	30C-6
Kalibreringer	
Radar	30C-5
Kompatible skærme	30C-4
Lys på motorhjelmsmidt	90C-3
Lysidentifikation	90C-1
Menuen Maskinindstillinger	30C-1
Mulighed for visning af video	30C-8

Tænd/sluk	30C-4

D

DEF	
Afprøvning	200B-3
Anvendes i SCR-udstyrede motorer	200B-2
Bortskaffelse	200B-4
Filter til doseringsenhed, udskiftning	220D-11
Genopfyldning af tank	200B-1
Ledningsfilter, skift	220D-9
Opbevaring	200B-3
Tank, rengøring	220A-1
DEF-doseringsenhedens filter	
Udskiftning	220D-11
DEF-tank	
Rengøring	220A-1
Dieselbrændstof	200A-1
Supplerende additiver	200A-1
Dieselbrændstof, kontrol	200A-5
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-3
Dieselmotorer, koldt vejrs påvirkning	200-1
Dieselmotorolie	
Interrim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde	200C-1
Dieseludstødningsvæske	
Dieseludstødningsvæske (DEF)	
Påfyldningsstudsfilter	220A-1
Dieseludstødningsvæske (DEF)	
Opfyldning af DEF-tank-Final Tier 4/Trin V-motor ..	200B-1
Drejetapper	220E-1
Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer	210-11
Drejningsmomenter for bolte og skruer	
Metrisk	210-10
Standardværdi i tommer	210-11
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Metrisk	210-10
Standardværdi i tommer	210-11
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	210-10
Drivhjul	220B-9
Dryppehul	
Kontrol	220B-3
Dybdeindstillingspunkt	
Bagerste træktøj	60E-8
Dæk, sikker vedligeholdelse	05-16

E

e18-transmission	
Betjening	50G-1
Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager	50G-3
Skift	50G-2

e18-transmissionsindstillinger	50G-4
Adgang	50G-4
Brugerdefineret	50G-6
ECO	50G-7
Fald	50G-7
Maks. omdrejningstal	50G-8
Tilstand	50G-6
Efterbehandlingssystem	
Optionen gendannet drift	20B-5
Eftersyn	
Eller udskiftning af førerhusluftfiltre	220D-4
Eller udskiftning af recirkulationsluftfilter	220D-4
Eksterne kontakter	
Kraftudtag	60A-6
Træktøj	60E-9
Ekstra brændstoffilter og vandudskillere	
Kontrollér og tøm	220A-4
EI-system	
Indledning	220F-1
Elektronisk skærm, korrekt brug	30C-1
Emissioner	
Påkrævet sprog	
EPA	500A-9
Emissionsforhold	
Manipulation	2
Emissionsudstyr	
DPF-service	20B-4

F

Fejlsøgningskoder	
Adgang	300B-1
Filter	
Brændstof (vandudskillere), tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4
Hydraulikolie	220D-12
Styrepumpe	220D-12
Transmission/aksel - Powershift	220D-12
Filter til styrepumpe	220D-12
Filtre	
Brændstof	220D-2
Førerhusluft	
Eftersyn eller udskiftning	220D-4
Recirkulation i førerhus	
Udskiftning	220D-4
Filtre, olie	
Oliefiltre	200-2
Flowdeling	
SCV	70A-10
Flowjustering	
SCV	70A-5
Fastlæggelse	70A-9
Flowjusteringsfølsomhed	
SCV	70A-7
Fluorholdig drivhusgas, specifikationer	500A-3
Forreste sideskærm på motor, afmontering	210-2

Frakobling af batterier	
Dræn DEF-ledningerne	
DEF, drænledninger	
Batteri, frakobling	220F-2
Fremkørselshastighed	30A-1
Fremkørselshastigheder	
e18 PowerShift-transmission	500A-9
Frigørelse af en fastkørt traktor	
Transport	110-9
Frontkonsol	
Eksempel	30-1
Funktionstilstand	
Hydraulikudtag (SCV)	70A-4
Følgespor	
Brug af bæltter	
Retningslinjer	80-1
Før levering	
Kontrolliste før levering	700-1
Førerhus	
Klassificering	500A-8
Førerhusluftfiltre	
Eftersyn eller udskiftning	220D-4
Førerplads	
Virksomhedsbånd eller CB, montering	90D-5

G

Gearolie	200E-1
Genstart når løbet tør for brændstof	20-12
GPS	
Konfigurering af traktor	50B-1
GPS-data	
RS232 serielt kommunikationsstik	90D-8

H

Halogenpærer	
Håndtering	220F-7
Hjørnestolpeskærm	30A-1
Horn	
Betjening	30-1
Hurtigkobler	60E-12
HVAC (varme, ventilation og aircondition)	
Indstillinger	
Adgang	90E-1
Automatisering af aircondition	90E-2
Blæserhastighed	90E-3
Hovedside	90E-1
Indstil temperatur	90E-2
Luftstrømsfunktion	90E-3
HVAC (varme, ventilation og klimaanlæg)	
Indstillinger	
Klimaanlæg	90E-3
Hydraulikolie	200E-1
Hydrauliksystem	
Load sense	
Kraftomløb	70B-2

Hydrauliktillutninger	
Identifikation af komponenter [Ag].....	70B-4
Til-/frakobling af hydraulikslanger.....	70B-1
Hydraulikudtagsindstillinger	
Adgang	70A-1
Aktivering af uafhængig tilstand	70A-7
Auto.	70A-7
Avancerede.....	70A-6
Funktionstilstand.....	70A-4
Hydraulisk	
Opvarmning	50B-3
Hydraulisk tilslutning	
Eksempel på redskabstilslutning [Ag]	70B-8, 70B-12
Eksempel på redskabstilslutning [skraber] ...	70B-14
Hydrauliske tilslutninger	
Brug af hydrauliske sprøjtepumper [Ag]	70B-7
Identifikation af komponenter [skraber]	70B-12
Redskaber, der kræver store mængder hydraulikolie.....	70B-2
Højtryksrensere	210-6, 220F-2
Håndtering	
Halogenpærer.....	220F-7

I

Identifikationsnummer	
Bælternes serienumre	500B-3
Førerhusets serienummer	500B-2
Identifikationsplader	500B-1
Indgangsfiler for luftkompressor	
Filter.....	220D-16
Indikator for fejl i styresystem	30A-1
Indikatorer	
Advarsel	30A-1
Digital	30A-1
Information	300B-1
SERVICEADVARSEL	300B-1
STOP	300B-1
Indikatorer for bremseadvarsel.....	30A-1
Indkøring af bæltssystemer	210A-1
Indkøringsolie	
Interrim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V.....	200C-1
Indstillinger for AutoLoad	
Hovedside	70E-4
Skrabermål	70E-8
Indstillinger for bagerste træktøj	
Adgang	60E-1
Lastdybde	60E-4
Løftehastighed	60E-4
Position	60E-5
Positionsregulering	60E-6
Slipfølsomhed	60E-4
Trækregulering.....	60E-7
Udkastningshastighed.....	60E-3
Øvre grænse	60E-3

Indstillinger for vognbremsesystem	
Adgang	50A-1
Avanceret.....	50A-3
Bremseforstærkning	50A-2
Forilingsforskydning	50A-2
Hovedside	50A-1
Vognbremsetest	50A-3
Indstillinger til bagerste træktøj	
Hovedside	60E-1
Information om skraber	
Tilslutning af AutoLoad-ledningsnet	70E-3
Information om skraber [skraber]	
Driftscyklus for skraberens	70E-1
Instruktørsæde	90-6
Intelligent Total Equipment Control (iTEC)	
Afbrydelsesbetingelser	40-3, 40-4
Anbefalinger (AutoLearn)	40-6
Annuleringsbetingelser	40-3, 40-4
Beskrivelse af CommandCenter	40-1, 40-2
CommandARM-styrefunktioner	40-1
Hæmningsforhold.....	40-3, 40-4
Indstilling af tildeling.....	40-4
Kør rækkefølge	40-5
Oprettelse af en rækkefølge	40-3
Introduktion til	
EI-system	220F-1
iTEC	
Funktioner	
Efficiency Manager™-transmission	40-6

K

Klassificering af førerhus (EU 1322/2014).....	500A-8
Klimaanlæg (A/C).....	90E-3
Koldt vejr påvirkning af dieselmotorer	200-1
Kontrol	
Bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul ...	220B-9
Dryppehul.....	220B-3
Justering af larvebånd	220B-5
Oliestand i drivhjulsnavehus	
Midterrullens oliestand	
Oliestand i strammerullehjulnav	220B-15
Sikkerhedsseler	220B-13
Kontrol af dieselbrændstof.....	200A-5
Kontrol af luftindsugningssystem	
Luftindsugningssystem.....	220B-12
Kontrollér larvebåndets justering	
Dagligt eller 10 timer.....	220B-5
Kontrollér trækstangsholderen og maskinskruer	
Trækstangsholder	
Maskinskruer.....	220C-1
Kort trækbom	
Konvertering af trækbom til skraber.....	60F-5
Kraftudtag	
Betjening.....	60A-5

Eksterne kontakter	60A-6
Indstillinger	
Adgang	60A-1
Avanceret	60A-2
Fartpilot til bagerste kraftudtag	60A-3
Hovedside	60A-1
Kraftudtag uden for sæde	60A-4
Tilkoblingshastighed	60A-3
Korrekt motoromdrejningshastighed	60A-6
Kuldioxidemissioner	500A-10
Kædeboks	90D-9
Køler	
Rengør	220A-2
Kølergitterets lygter	
Justering	220F-9
Kølevæske	
Dieselmotor	
Motor med våde cylinderforinger	200D-1
John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER	200D-1
Køleskab	90D-4
Kølevæske	
Blanding med koncentrat, vandkvalitet	200D-2
Bortskaffelse	200D-3
Bortskaffelse af	200D-3
Test af frysepunkt	200D-3
Varmere temperaturforhold	200D-2
Kørende motor	20-12

L

Lakpleje	220A-2
Lastdybde	
Bagerste træktøj	60E-4
Ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	
Skift	220D-9
Luftstrømsfunktion	90E-3
Lygter	
7-polet stikdåse	90C-4
Adgang til indstillinger	90C-1
Advarselslamper på yderkant	90C-4
Arbejdslygtepærer på frontgitter	
Udskiftning	220F-9
Betjening	30-3
Forindstillinger for arbejdslygter	90C-3
Havariblinklys	90C-4
Hovedside	90C-2
Identifikation	90C-1
Identifikation af lygter	220F-11
Indstilling for dagskørellys	90C-3
Indstilling for forsinket belysning ved slukket motor	
.....	90C-3
Indstilling for ind-/udstigningslys	90C-3
Indstillinger for motorhjelmsmidt	90C-3
Justér forlygter	
Forlygter	220F-7
Justering af kølergitterets lygter	220F-9

Lygteidentifikation	220F-10
Lysidentifikation	220F-13
Pærer i frontgitterets arbejdslygter	
Udskiftning	220F-10
Rotorblink	90C-4
Løft af traktor med donkraft	210-3
Løfthastighed	
Bagerste træktøj	60E-4
Løftepunkter til løfteprocedure	210-3

M

Maksimal tilladt statisk lodret belastning	
Specifikationer	500A-7
Midterrulle	
500 timers service efterspænding	220C-1
Midterruller	220B-9
Montering af beslag	
Monitor	90D-5
motor	
Reducer brændstofforbruget	20-13
Motor	
Brug af	20-9
Emissionscertificering	20-9
Genstart når løbet tør for brændstof	20-12
Kontrol af motor- og udstødningsrum	
Kontrol for snavs	220B-2
Krumtapakseldæmper	220D-19
Start i koldt vejr	
Med starthjælp	20A-1
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Motoradgangspanel, afmontering	210-2
Motorbremse	
Service efter 5000 timer	220B-17
Motorens ekstra drivrem	220D-1
Motorens kølevæskeforvarmer	20A-1
Motorens luftfiltre	
Inspektion	220D-6
Motorhjelmsmidt, åbning	210-1
Motorindstillinger	
Adgang	20-1
Automatisk motorbremsning	20-8
Automatisk rensning af udstødningsfilter	20-5
Avancerede	20-8
Deaktivering af automatisk rensning af udstødningsfilteret	20-6
Decelerator	20-8
Effekt	20-3
Hovedside	20-1
Maks. omdrejningstal	20-3
Oversigt over rensning af udstødningsfilter	20-4
Rensning af filter under parkering	20-6
Motorolie	200-1
Diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1

Vedligeholdelsesinterval ved drift i stor højde ...	200C-1
Indkøring	
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Motoromdrejningshastighed	
Kraftudtag	60A-6
Motorventilafstand	
Service efter 2000 timer	220B-16
Målere.....	30A-1

N

Navigation i G5 CommandCenter	30C-3
Navigationsbjælke	30B-6
Normeret hastighed	30A-1
Notér akslens serienummer	
Akslens serienummer	500B-3
Notér kraftudtagskoblingens serienummer	
Kraftudtagskoblingens serienummer	500B-3
Notér serienummeret for kraftudtagets fordelergearkasse	
Serienummer for kraftudtagets fordelergearkasse ..	500B-3
Nødudgang	90D-5

O

Olie	
Filtre	220D-12
Hydraulik.....	200E-1
Motor	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4 , Trin IIIB, Trin IV og Trin V	200C-1
Transmission	200E-1
Oliestand i drivhjulsnævet hus	
Kontrol	220B-15
Omdrejningstæller	30A-1
Opbevaring	
Betjeningsvejledning	90D-4
Fjernelse fra.....	400-1
I loftet	90D-4
Kædeboks	90D-9
Køleboks.....	90D-4
Skærm	90D-4
Opbevaring af brændstof	200A-3
Opbevaring af smøremidler	
Opbevaring, smøremidler.....	200E-2
Opladningsporte	
USB	90D-3
Opsætning af betjeningsselement	30C-8
Optionen gendannet drift	20B-5
Ordliste.....	00-1
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	20B-1
Oversigt over indikatorer.....	20B-1

P

Pedaler.....	30-2
Position	
Bagerste træktøj.....	60E-5
Positionsstyring	
Bagerste træktøj.....	60E-6
PowerShift	
Kalibrering	210-6
Produktidentifikation	500B-1
Produktidentifikationsnummer	
Serienummer, traktor.....	500B-1
Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet.....	05-3
Påkrævet advarsel for maskinstop	20-8

R

Radar	
Konfigurering af traktor	50B-1
Radarkalibrering	30C-5
Rat og ratsøjle	
Justering	30-1
Recirkulationsluftfilter	
Eftersyn eller udskiftning.....	220D-4
Redskabstilslutning	
Ethernet.....	90D-8
ISO 11783	90D-8
Rengør redskabets ethernet-stik.....	220A-4
Rengør redskabstilslutning	220A-4
Registrering	
Produktidentifikationsnummer	500B-1
Rem	
Strammer	
Remstrammer	
Kontrol af remstrammer	220B-13
Remme.....	220D-1
Rengør føleren til dobbeltstråleradaren	
Service efter 500 driftstimer	
Dobbeltstråleradar.....	220A-3
Rengøring	
Motorens udstødningsfilter	20-4
Ophæng til kompressorfilter	
Kompressor	
Luftpudeaffjedring	220A-4
Rengøring af oliebrændstøfkøler, A/C-kondensor	
Køler-A/C-kondensor.....	220A-2
RS232 serielt kommunikationsstik.....	90D-8
RTK-modtager	
Montering	90D-7

S

SCR	
Optionen gendannet drift	20B-5
Systemoversigt.....	20B-3
SCV-betjeningshåndtag	30B-2

SCV-indstillinger		Service—Indkøring (100 timer eller mindre)	
Flowhjælp.....	70A-8	Foretag indkøring.....	210A-1
Serienumre	500B-1	Service—Kontrol	
Serienumre for Camso-bælter		Kalibrering af trækboomsføler [skraber].....	220B-16
Identifikationsnumre	500B-3	Motorkølevæskestand.....	220B-1
Service		Motoroliestand	220B-4
10 timer eller dagligt		Service—Rengøring	
Aftapning af vand fra brændstoffiltere		Traktor udvendigt.....	220A-2
Vandudskiller til brændstof (ekstraudstyr).....	220B-2	Service—Udskiftning	
Kontrol af bælter, drivhjul, midterruller og strammerullehjul		Valgfrit filterelement til brændstofvandudskiller (30 mikron).....	220D-3
Ophobning af snavs i bælter.....	220B-9	ServiceADVISOR	30C-5
2000 timer		Serviceeftersyn	
Kontrol af motorens ventilspillerum	220B-16	500 driftstimer	
Efter behov		Aftapning af bundkar til brændstoftank	220B-3
Rengøring af DEF-tank	220A-1	1000 timer	
Årligt		Eftersyn af recirkulationsluftfilter.....	220D-4
Kontrol af sikkerhedsseler.....	220B-13	1000 timer	
Service		Eftersyn af førerhusluftfiltre	220D-4
1500 timer		Bælter	80-1
SCV-pilotfilter	220D-7	Kontrollér oliestand i drivhjulsnavets hus....	220B-15
Service – Udskiftning		Serviceintervaller for motorolie og filtre	
Motorkølevæske	220D-17	Drift i stor højde.....	200C-1
Service — Elektrisk system		Interim Tier 4, Final Tier 4, trin IIIB, Trin IV og Trin V	
Udfør servicearbejde på batterier og tilslutninger ..	220F-2	0,12 l/kW eller større oliebundkar	200C-2
Udskift bagerste skærmlygte — Bagerste indikator	220F-11	Sideflydning	60E-12
Service — Generel information		Signalord, betydning.....	05-1
Tilgå batterirummet.....	210-3	Sikkerhed	
Service — Kontrol		Anhængere/redskaber, sikker bugsering	05-8
Trækboomsslid	220B-16	Beskytter mod støj	05-2
Service — Udskiftning		Dæk, sikker vedligeholdelse	05-16
Motorolie og filter	220D-1	Håndtering af halogenpærer	220F-7
Tilgå filteret til DEF-doseringsenheden	220D-11	Passagersæde.....	05-8
Tilgå ledningsfilter til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-8	Roterende aksler, hold afstand	05-4
Udluftningskanalfilter på tank til dieseludstødningsvæske (DEF)	220D-8	Sikker vedligeholdelse, udførelse.....	05-13
Udluftningskanalfiltre til brændstoftank	220D-4	Traktor, sikker brug.....	05-6
Service efter 500 timer		Vibrationer.....	05-5
Spænd larvebåndets skruer igen	220C-1	Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn.....	05-9
Service—El-system		Sikkerhed, brandforebyggelse	
Udskiftning af midtarbejdsslygte foran/bagved	220F-10	Brandforebyggelse	05-2
Service—Elektrisk		Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	
Sikringsholder-Førerhus	220F-3	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	05-17
Tilgå hovedsikringer	220F-6	Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand	
Service—Elektrisk system		Undgå brand, håndter brændstof sikkert	05-2
Adgang til redskabsrelæernes strømforsyningsrelæmodul	220F-7	Sikkerhed, skovbrug	
Sikringsholder—Foran	220F-4	Begrænset brug ved skovbrug.....	05-7
Udskiftning af lys yderst på arm	220F-13	Sikkerhed, trin og håndtag	
Service—Generel information	210-1, 210-3	Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-5
Afmontering af førerhusets bagpanel	210-3	Sikkerhed, undgå kontakt med højtrykssvæske	
		Undgå kontakt med højtrykssvæske	05-17
		Sikkerhedskæder	110-3
		Sikkerhedslygter og -enheder	
		Rotorblink.....	90C-4
		Sikkerhedsseler	
		Kontrol	220B-13

Indeks

Skemaer over drejningsmomenter	
Metrisk	210-10
Standardværdi i tommer	210-11
Skraberanvendelser	60F-2
Skærmhjælp	30C-1
Slipfølsomhed	
Bagerste træktøj	60E-4
Slipkalibrering	30C-6
Slækning eller stramning af bælte	220B-5
Smør løftecylindre og vuggeaksel	220E-1
Smøremiddel	
Blanding	200E-2
Universal til ekstremt tryk (EP)	200E-1
Smøring og vedligeholdelse	
Efter behov	
Rengøring af DEF-tank	220A-1
Snap to Connect Fitting (STC)	
STC	210-5
Specifikationer	
Anhængertræk, trækbom og kraftudtag	500A-5
El-system	500A-5
Fremkørselshastigheder: e18 PowerShift- transmission	500A-9
Hydrauliksystem	500A-3
Integreret teknologi	500A-5
Kapaciteter	500A-2
Motor	500A-1
Samlede dimensioner	500A-6
Støjniveau	500A-8
Transmission og drivsystem	500A-4
Spejle	
Justering	90A-1
Spændecylinderstifter	
Smøring	220E-2
Standardtilstand	
SCV	70A-3
Standsnings af motor	20-12
StarFire modtager	
Montering	90D-6
Start i koldt vejr	
Motor	
Med starthjælp	20A-1
Stik	
Ethernet	90D-2
Fejlsøgning	90D-1
GreenStar™-skærm	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Redskab	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Skærm	90D-2
Strammerulle	
500 timers service efterspænding	220C-1
Strammerullehjul, foran	220B-9

Stramning af larvebånd, kontrol	
Stramning af larvebånd	
Stramning	220B-2
Styresystem	
Nødbremse	110-6
Styringsindstillinger	
Adgang	30C-7
Hovedside	30C-7
Manuel styringsfølsomhed	30C-7
Støddæmperstop	
Eftersyn	220B-11
Støjniveau	500A-8
SVC-indstillinger	70A-1
Flowjustering	70A-5
Flowjusteringsfølsomhed	70A-7
Standardtilstand	70A-3
Tidsjustering	70A-5
Tildeling	70A-7
TouchSet-dybderegulering	70A-5
Uafhængig modus	70A-3
Svingbomsaffjedring	
Kompressor for luftaffjedring	220B-11
Sæde	
ActiveSeat II	90-3
Føler til førerregistrering	90-5
Luftsæde	90-1

T

Tank, brændstof.....	200A-4
Temperatur	90E-2
Test af kølervæskens frysepunkt	220B-1
Tidsjustering	
SCV	70A-5
Tildeling	
SCV	70A-7
TouchSet-dybderegulering	
Indstillinger	70A-5
Indstillinger og justeringer	70C-1
Tilslutning/afbrydelse af redskabets positionsstik ...	70C-1
Tractor Implement Automation (TIA)	
Betjening.....	40A-1
Krav til AutoTrac.....	40A-3
Krav til bagerste træktøj	40A-3
Krav til E-SCV'er.....	40A-2
Krav til kraftudtag	40A-2
Krav til PowerShift™-transmission	40A-2
Tractor-Implement Automation (TIA)	
Aktivér.....	40A-1
Indledning	40A-1
Traktor	
Opbevaring	
Klargøring til	400-1
Traktor, sikker brug	05-6
Traktoren tages ud efter opbevaring	
Traktoren tages ud efter opbevaring	400-1

Traktoropbevaring	400-1	Trækstang	
Transmission		Beregn lodret belastningsafstand bag bagakslen ..	60F-3
Adgang til avancerede indstillinger	50B-1	Beregn statisk lodret belastning	60F-3
Afbryd kalibrering	210-9	Trækstang med vidt udsving	60F-4
Avancerede indstillinger	50B-1	Trækstang til stor belastning	
Betjening		Belastningsgrænser for kategori 5	60F-7
e18	50G-1	Træktøj	
Forvalgte hastigheder og Efficiency Manager		Eksterne kontakter	60E-9
e18	50G-3	Hurtigkobler	
Opvarmning	50B-3	Frakobling af redskab	60E-12
Parkeringsposition	220B-11	Tilkobling af redskab	60E-10
PowerShift		Justering af afstivningsklodser	60E-10
Kalibrering	210-6	Justering af redskabsniveau	60E-11
Skift		Justering af sideflydning	60E-12
e18	50G-2	Øverste krog på konvertibel hurtigkobler	
Transmission/hydraulikbeholder/akselolie		Kategori 4N/3	60E-14
Olieskift	220D-12	Træktøj (bag)	
Transmission/hydraulikbeholder/aksler		Flydefunktion	60E-9
Kontrol af oliestand	220B-4	Manuel sænkning	60E-9
Transmissionens udluftningsfilter, udskift	220D-12	Nederste konvertible hurtigkoblingskroge	
Transmissions/akselolie		Kategori 4N/3	60E-13
Filtre	220D-12	Træktøjets betjeningshåndtag	
Transmissionsindstillinger		Justeringer	60E-7
Adgang		Tyverisikringssystemer	
e18	50G-4	CESAR datatag	20-11
Brugerdefineret		Nøgler til startspærre	20-11
e18	50G-6	Tændingsnøgle	30-2
ECO			
e18	50G-7		
Fald			
e18	50G-7		
Hovedside			
e18	50G-4		
Maks. omdrejningstal			
e18	50G-8		
Tilstand			
e18	50G-6		
Transport			
Bugseringsmodus—Motoren kan starte	110-4		
Bugseringsmodus—Motoren starter ikke	110-4		
Bugseringspunkter	110-3		
Frigørelse af en fastkørt traktor	110-9		
Kørsel på vej	110-1		
Med ballast	110-1		
Nødbremsestyring	110-6		
Trykluft	220F-2		
Trækbom	60F-1		
Bugseringskabel	60F-6		
Trækbombolt af kategori 5 til 4			
Adapter til trækbombolt	60F-2		
Trækhjul			
500 timers service efterspænding	220C-1		
Trækmodstand			
Bagerste træktøj	60E-4		
Trækregulering			
Bagerste træktøj	60E-7		

U

Uafhængig modus	
SCV	70A-3
Udkastningshastighed	
Bagerste træktøj	60E-3
Udløb	
12 V-tilbehør	90D-1, 90D-3
Udskift luftkompressorens indgangsfilter til frontophæng	
Frontophæng	220D-16
Udskiftning af startvæskebeholder	20A-1
Udstdningsfilter, sikkerhed	
Sikkerhed, udstdningsfilter	05-14
Understøttelse af kort trækbom	
Kort trækbom	
Hurtigfastgørelse af trækbom	60F-4
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	05-3
Universalfedt til ekstremt tryk (EP)	200E-1
USB-indgang	
CommandCenter	90D-1
Radio	90D-1

V

Valgfrit filterelement til brændstofdudskiller (30 mikron)	
Service—Udskiftning	220D-3

Vandudskiller	
Tilbehør, kontrollér og tøm	220A-4
Vedligeholdelse og tilslutning af Snap to Connect fittings	210-5
Vekselstrømsgeneratorrem	
Udskiftning.....	220D-1
Vindfang	90D-4
Vinduesviskere og sprinklere	
Betjening.....	30-1
Virksomhedsbånd og antenne	
Installation	90D-5
Vognbremse	
Hydraulik.....	50A-4

Z

Zinkbelægning	
Belagte fastgørelsesanordninger	210-10

Æ

Ændring af træktøj	
Kategori 4N/4/3	60E-12

Ø

Øvre grænse	
Bagerste træktøj.....	60E-3

Å

Årligt	
Kontrol af sikkerhedsseler	220B-13

John Deere Service holder dig i gang

John Deere reservedele



TS100—UN—23AUG88

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.

DX,IBC,A-74-04JUN90

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!

DX,IBC,C-74-04JUN90

Hurtig service



TS103—UN—23AUG88

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.

DX,IBC,D-74-04JUN90

De rigtige værktøjer



TS101—UN—23AUG88

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.

DX,IBC,B-74-04JUN90

Toptrænede teknikere



TS102—UN—23AUG88

