Traktorer 9RT (serienr 930001–) europeisk utgåva

JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

9RT-traktorer (serienr. 930001–), europeisk utgåva

OMTR141070 UTGÅVA G5 (SWEDISH)

John Deere Waterloo Works
Europeisk version
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller skador på utrustningen. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. Se www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) eller beställ av din återförsäljare av John Deere.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok anges både med metriska måttenheter och amerikanska motsvarigheter. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och verktyg med imperiella måttenheter för skruvförband med imperiella måttenheter.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller sett i maskinens körriktning framåt.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) i avsnittet Specifikation eller maskinnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. PIN-information är till hjälp vid beställning av reservdelar. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av serviceprogrammet från John Deere för kunder som använder och tar hand om utrustningen enligt beskrivningen i den här instruktionsboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller utlåtandet som du får vid inköpstillfället.

Garantin innebär att John Deere tar ansvar för sina produkter om eventuella fel inträffar under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på plats, ofta utan kostnad för kunden även om garantitiden har gått ut. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas. Samma sak gäller om bränsletillförseln ökas utöver specifikationerna eller effekten ökas på annat sätt.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

DX,IFC1-67-03APR09

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Varumärken

Varumärken	
ACS™ (ActiveCommand-styrning)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ActiveSeat™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AirCushion™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.
AutoLoad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bluetooth®	Ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandARM™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandPRO™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Cool-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

Varumärken	
DURABUILT™	Är ett varumärke som tillhör Camoplast Inc.
e18™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
e23™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
eAutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Efficiency Manager™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ExactRate™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
HydraCushion™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ILS™ (individuell framaxelfjädring)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
IVT™ (steglöst variabel växellåda)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDLink™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PLUS-50™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerShift™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerZero™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
QUICK METAL™	Ett varumärke som tillhör Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Service ADVISOR™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
SERVICEGARD™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Siri®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.
SprayMaster™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
StellarSupport™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
TEFLON™	Ett varumärke som tillhör DuPont Co.
TLS™ (framaxelfjädring)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
TouchSet™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

RX33672,0000DEE-67-11JUL22

Innehåll

Sida

Ordlista
Ordlista 00-1

Säkerhet
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna 05-1
Förstå varningsord 05-1
Följa säkerhetsföreskrifterna 05-1
Var förberedd i nödsituationer 05-1
Använd skyddsutrustning 05-2
Skydd mot buller 05-2
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder 05-2
Brandsäkerhet 05-2
I händelse av brand 05-3
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 05-3
Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte 05-4
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar 05-4
Korrekt användning av steg och räcken 05-5
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna 05-5
Använda säkerhetsbältet på rätt sätt 05-5
Vibrationer 05-5
Säker användning av traktorn 05-6
Undvik skador som kan uppstå vid backning 05-7
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar 05-7
Säker användning av lastartraktor 05-7
Tillåt inte medåkare på maskinen 05-8
Passagerarsäte 05-8
Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar 05-8
Säker bogsering av släpvagnar/redskap 05-8
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark 05-9
Lossdragning av en fastkörd maskin 05-9
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier 05-10
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt 05-10
Säker hantering av batterierää 05-11
Undvik uppvärmning nära tryckledningar 05-12
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning 05-12
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet 05-12
Säkert underhåll 05-13
Undvik heta avgaser 05-13
Säker rengöring av avgasfilterää 05-13
Arbeta i väl ventilerade utrymmen 05-14
Palla maskinen på ett säkert sätt 05-15
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv 05-15
Säker parkering av maskinen 05-15

Sida

Säker transport av traktorn 05-15
Säkert underhåll av kylsystemet 05-16
Säker service av ackumulatorsystem 05-16
Säkert underhåll av däck 05-16
Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD) 05-16
Dra åt hjulskruvar och -muttrar 05-17
Undvik högtrycksvätskor 05-17
Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas 05-17
Förvaring av tillbehör 05-17
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter 05-18

Varningsskyltar
Instruktionsbok 05A-1
Säkerhetsbälte 05A-1
Passagerarsäte 05A-2
Bakre trepunktslyftens fjärrkontakt (beroende på utrustning) [jordbruk] 05A-2
Parkeringsbroms (lagrad energi) 05A-3
Bandackumulatorer 05A-3
Bakre hydrauluttag – med lyft [Ag] 05A-4
Bakre hydrauluttag—Utan lyft med standarddragbom [jordbruk] 05A-4
Bakre hydrauluttag – utan lyft med bredsvängande dragbom [jordbruk] 05A-5

Fordonsöversikt
9RT-seriens traktorer 10-1

Motorfunktion
Motorinställningar – åtkomst 20-1
Motorinställningar 20-1
Motorinställningar—Motoreffekt 20-3
Motorinställningar—Max. motorvarvtal 20-3
Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem 20-4
Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter 20-5
Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter 20-5
Motorinställningar—Stationär filterrengöring 20-6
Motorinställningar—Hastighetsminskning 20-7
Motorinställningar—Avancerat 20-8
Varning om begärt maskinstopp 20-8
Motorns bränslesystem och effektförhållande 20-9
Batterifrånskiljare 20-9
Starta motorn 20-9
Stöldskyddssystem 20-10
Dra igång motorn 20-11
Stänga av motorn 20-12

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024

Sida

Starta om motor som fått slut på bränsle 20-12
Minskning av bränsleförbrukning 20-12
Hjälpbatteri eller laddare 20-13

Drift i kallt väder
Starta i kallt väder – Med starthjälp 20A-1
Byta startvätskebehållare 20A-1
Användning av motorns kylvätskevärmare 20A-1

Utsläppsutrustning
Indikatoröversikt efterbehandling 20B-1
Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt 20B-3
Service på dieselpartikelfilter (DPF) 20B-4
Återställt driftalternativ 20B-5

Främre konsol
Främre konsol 30-1
Justering av ratt och rattstång 30-1
Användning av signalhorn 30-1
Användning av torkare och spolare 30-1
Tändningslås 30-2
Använda körriktningsvisare 30-2
Pedaler 30-2
Använda lamporna 30-3

Hörnstolpsmonitor
Hörnstolpsmonitor 30A-1

CommandARM-reglage
CommandARM 30B-1
CommandARM-lyftreglage [jordbruk] 30B-1
CommandARM-hydrauluttagsspakar 30B-2
CommandARM-kraftuttagsspakar [jordbruk] 30B-2
CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage 30B-2
CommandARM-reglage—Vänster sida 30B-4
CommandARM-nödbromsspak 30B-6
CommandARM-navigeringsmeny 30B-6
Justera CommandARM-läget 30B-7

CommandCenter
Korrekt användning av elektronisk monitor 30C-1
Tillgänglighet för bakre lyft eller kraftuttag 30C-1
Översikt över maskininställningar 30C-1
Använda G5-CommandCenter 30C-3
Kompatibla universalmonitorer 30C-4
Till- och frånslagning av monitorn 30C-4
Ändra sidor och värden 30C-4
Fabriksinstallerad och Service ADVISOR-installerad hjälpfunktion 30C-5
Radarkalibrering 30C-5
Slirningskalibrering 30C-6
Styrningsinställningar – tillgång 30C-7
Inställningar för styrning 30C-7
Styrningsinställningar – manuell styrkänslighet 30C-7
Reglageinställning 30C-8
Montera videokamera 30C-8

Intelligent Total Equipment Control (iTEC)
CommandARM-reglagefunktioner 40-1
Beskrivning av iTEC-station (EU 1322/2014) 40-1

Sida

CommandCenter-sidorna Beskrivningar och Funktioner 40-1
Statusområde 40-2
Sidan "Alla sekvenser" 40-2
Lägga till en ny sekvens 40-2
Status för sekvenssteg 40-3
Redigera eller ta bort en sekvens 40-4
Sidan "Sekvensuppsättningar" 40-4
Utföra en sekvens 40-5
Rekommendationer (AutoLearn) 40-6
iTEC-funktioner—Efficiency Manager 40-6

Tractor-Implement Automation (TIA)
TIA—Allmän information 40A-1
Aktivering av TIA-utrustning 40A-1
Användning av TIA 40A-1
Krav för kraftuttag [jordbruk] 40A-2
Krav för hydraulventiler 40A-2
Krav på PowerShift-växellådan 40A-2
Krav på AutoTrac-guidningen 40A-3
Krav för trepunktslyft [jordbruk] 40A-3

Kraftöverföring
Översikt över drivlinan 50-1
Skydda drivlinan 50-1

Bromsar
Inställningar för vagnsbromssystem—Åtkomst 50A-1
Inställningar för vagnsbromssystem 50A-1
Inställningar för vagnsbromssystem – bromsförstärkning 50A-2
Inställningar för vagnsbromssystemet—Förbromsförskjutning 50A-2
Inställningar för vagnsbromssystem – vagnsbromstest 50A-3
Inställningar för släpvagnsbroms system – avancerad 50A-3
Använda broms 50A-4
Hydrauliska vagnsbromsar (om så utrustad) 50A-4

Växellåda—Allmän information
Inställningar för växellåda—Avancerad åtkomst 50B-1
Inställningar för växellåda—Avancerade 50B-1
Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem 50B-3
Backsignal 50B-4

e18 PowerShift-transmission
Använda växellådan—e18 ..... 50G-1
Växellåda—e18 ..... 50G-2
Inställda hastigheter och Efficiency Manager för e18 ..... 50G-3
Inställningar för e18-växellåda—Åtkomst 50G-4
Inställningar för e18-växellåda 50G-4
Inställningar för e18-växellåda—Läge 50G-6
Inställningar för e18-växellåda—Anpassat 50G-6
Inställningar för e18-växellåda—Nedgång 50G-7
Inställningar för e18-växellåda—ECO 50G-7
Inställningar för e18-växellådan—Maxhastighet 50G-8

Sida

Kraftuttag—Allmän information [jordbruk]
Kraftuttagsinställningar—Åtkomst 60A-1
Kraftuttagsinställningar 60A-1
Kraftuttagsinställningar – avancerat 60A-2
Kraftuttagsinställningar – tillkopplingshastighet 60A-3
Kraftuttagsinställningar—Farthållare för bakre kraftuttag 60A-3
Kraftuttagsinställningar—Kraftuttag ur sätet 60A-4
Driftsanvisningar (EU 1322/2014) 60A-4
Använda kraftuttag 60A-5
Externa kraftuttagsreglage 60A-6
Val av rätt motorvarvtal 60A-6

Bakre kraftuttag [jordbruk]
Använda kraftuttagsskydd (om så utrustad) 60C-1
Sätta fast kraftuttagsdrivna redskap [jordbruk] 60C-1

Trepunktslyft [lantbruk]
Kapaciteter bakre lyft 60E-1
Trepunktslyftinställningar—Åtkomst 60E-1
Trepunktslyftsinställningar 60E-1
Trepunktslyftinställningar—Övre gräns 60E-3
Trepunktslyftinställningar—Sänkhastighet 60E-3
Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet ... 60E-4
Trepunktslyftinställningar—Belastningsdjup 60E-4
Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet 60E-4
Trepunktslyftinställningar—Läge 60E-5
Trepunktslyftinställningar – lägesreglage 60E-6
Trepunktslyftinställningar—Lastkontroll 60E-6
Justeringar av lyftreglage 60E-7
Börvärde för lyftens djup 60E-8
Funktion i flytläge 60E-8
Bakre lyftens komponenter 60E-9
Fjärrstyrda lyftreglage 60E-9
Manuell sänkning av lyften 60E-9
Justera stödblocken 60E-10
Ansluta redskap till snabbkoppling 60E-10
Avvägning av redskap 60E-10
Justera flytläget 60E-11
Frånkoppling av redskap från snabbkopplingen 60E-11
Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4N/4/3 ..... 60E-11
Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3 ..... 60E-13
Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3 ..... 60E-13

Dragbom
Begräsningar för dragbomsbelastning (jordbruk) 60F-1
Användning av korrekt dragsprint –***Kategori 5 till 4***[jordbruk] 60F-2
Tillämpningar för avskrapare [avskrapare] 60F-2
Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen [Skrapare] 60F-3
Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln [Skrapare] 60F-3
Justera dragbommen [jordbruk] 60F-4
Justering av bred svängbar dragbom [jordbruk] (beroende på utrustning) 60F-4
Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsfästet [avskrapare] 60F-4
Konvertering av kort avskrapardragbom [avskrapare] 60F-5
Bogseringsvajer 60F-6
Montera och använd gaffeldraget [Jordbruk] 60F-6
Belastningsbegränsningar för kategori 5 extra kraftig dragbom (om så utrustad) 60F-7

Hydraulsystem—Allmän information
Översikt över hydraulsystem 70-1
Hydraulisk startkabelanslutning 70-1

Hydrauluttag
Inställningar för hydrauluttag – tillgång 70A-1
Inställningar för hydrauluttag 70A-1
Inställningar för hydrauluttag – standard läge ... 70A-3
Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge 70A-3
Inställningar för hydrauluttag—Funktionsläge ... 70A-4
Hydrauluttagets inställningar – flödesjustering 70A-5
Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning ... 70A-5
Inställningar för hydrauluttag—Avancerat 70A-6
Inställningar för hydrauluttag—Aktivera oberoende läge 70A-7
Inställningar för hydrauluttag—Automatisering 70A-7
Inställningar för hydrauluttag – tilldelning 70A-7
Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde 70A-7
Hydrauluttagsinställningar—Flöde 70A-8
Justeringar av hydrauluttagsspakar 70A-8
Totalt hydrauluttagsflöde 70A-9
Flödesdelning 70A-10

Hydraulanslutningar
Anslutning/lossning av hydraulslangar 70B-1
Redskap som kräver mycket hydraulolja 70B-2
Använda hydraulsystem med lastkänning—Direkt tryckuttag 70B-2
Komponentidentifiering och -placering [lantbruk] 70B-4
Använda hydrauliska sprutpumpar [lantbruk] 70B-7
Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft 70B-8
Exempel på redskapsanslutning [lantbruk]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände 70B-9
Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till motorretur – med lyft och lyfthjälp för redskap 70B-10
Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (såmaskiner med konstant nedåttryck) 70B-11
Exempel på redskapsanslutning—Högflödeshydraulik [lantbruk]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft 70B-12

Sida

Komponenternas identifiering och placering [skrapa] 70B-12
Hydraulslangändar för avskrapare [scraper-traktor] 70B-13
Exempel på redskapsanslutning [avskrapare]: Dra 1, 2 och 3 avskrapare 70B-14

TouchSet-djupkontroll
Inställningar och justeringar för TouchSet-djupkontroll 70C-1
Anslutning/frånkoppling av redskapets lägesanslutning 70C-1

Styrning av laseravskrapare [lantbruk]
Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet 70D-1

Information om avskrapare [scraper]
Avskraparens driftcykel 70E-1
Viktöverföringsbegränsningar 70E-2
Koppla till avskrapare/traktor 70E-2
Lasttekniker 70E-2
Ansluta AutoLoad-kabelhärvan 70E-3
AutoLoad-inställningar—Åtkomst 70E-4
AutoLoad-inställningar 70E-4
AutoLoad-inställningar—Avskraparstatus 70E-6
AutoLoad-inställningar—Initial dragkraft 70E-6
AutoLoad-inställningar—Avskraparens läge 70E-6
AutoLoad-inställningar—Genomsnittlig dragkraft 70E-7
AutoLoad-inställningar—Avancerat 70E-7
AutoLoad-inställningar—Avskraparens mått 70E-8

Band—Allmän information
Allmänna rekommendationer för bandanvändning 80-1
Bandservice 80-1

Säten
Justering av luftfjädrat säte 90-1
Justera ActiveSeat II 90-3
Föraravkänningssensor 90-5
Justera passagerarsäte 90-6

Speglar
Justering av speglar 90A-1

Belysning
Identifiering av belysning 90C-1
Lampinställningar—Åtkomst 90C-1
Lampinställningar 90C-2
Lampinställningar—Arbetsbelysning, förval 90C-3
Ljusinställningar – huv-/sidolinjebelysning 90C-3
Lampinställningar—Avancerat 90C-3
Varningsblinker och yttre varningsljus 90C-4
Roterande ljus 90C-4
7-stiftsuttag 90C-4

Tillbehör
Höger konsol 90D-1
CommandARM-förvaring 90D-1
Höger hörnstolpe fram 90D-2

Sida

Vänster hörnstolpe bak 90D-3
Höger hörnstolpe bak 90D-3
Montera antenn till John Deere maskinsynkronisering 90D-4
Kylbox och kyl-/förvaringsfack 90D-4
Rullgardin 90D-5
Förvaringsutrymmen 90D-5
Monitorfästen 90D-5
Nödutgång 90D-5
Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio 90D-6
Montera StarFire positionsmottagare 90D-7
Montera RTKradion (Real-Time Kinematic) 90D-7
Redskapsanslutning 90D-8
Redskapets Ethernet-anslutning 90D-8
Anslutning för seriell kommunikation RS232 ..... 90D-9
Anslutning av AutoLoad-kabelhärva [avskrapare] 90D-9
Kedjelåda 90D-9

HVAC
HVAC-inställningar – åtkomst 90E-1
HVAC-inställningar 90E-1
HVAC-inställningar—Automatiserat klimatreglage 90E-2
HVAC-inställningar – ställa in temperatur 90E-2
Inställningar för luftkonditioneringssystemet —Luftflödesläge 90E-3
Inställningar för luftkonditioneringssystemet —Fläktvarvtal 90E-3
HVAC-inställningar – luftkonditionering 90E-3

Viktbelastning
Allmänt om ballast 100-1
Allmänna rekommendationer 100-1
Allmänna rekommendationer för viktfördelning 100-2
Viktbelastningsalternativ 100-3
Rekommendationer för viktbelastning med redskap 100-3
Mätning av slirning 100-4
Vikt användning, Quik Tatch 100-4
Användning av mellanhjulsvikter 100-5
Hållarnyckel för hjulvikter**(JDG10958)** 100-6
Riktlinjer för redskap 100-6
Beräkna traktorns viktbelastningspaket 100-6
Vikttabell för traktor utan viktbelastning 100-8
Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar 100-10

Transport
Körning på allmän väg 110-1
Bogserad vikt (EU 1322/2014) 110-1
Bogserade vikter och transport med viktbelastning 110-1
Transport av bakmonterat redskap med ballast 110-2
Transportera utrustning på släp vid säker hastighet 110-2
Använda säkerhetskedja 110-3
Bogseringspunkter 110-3
Bogseringsfunktion—Motorn startar 110-4
Bogseringsfunktion—Motorn startar inte 110-4
Nödbromsstyrning 110-5

Sida

Transport på flak 110-6
Dra loss en fastkörd traktor 110-8

Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information
Fastställa traktorns motortyp 200-1
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer 200-1
Oljefilter 200-2

Bränsle
Dieselbränsle 200A-1
Tillsatser i dieselolja 200A-1
Biodieselbränsle 200A-2
Dieselbränslets smörjförmåga 200A-3
Dieselolja – hantering och förvaring 200A-3
Fylla bränsletanken 200A-4
Kontroll av dieselbränsle 200A-4
Bränslefilterää 200A-5

Dieselavgasvätska (DEF)
Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 200B-1
Påfyllning av DEF-tank—Motor med miljösteg 4/steg V 200B-1
Dieselavgasvätska (DEF) – Används i motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) 200B-2
Förvaring av dieselavgasvätska (DEF) 200B-3
Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 200B-3
Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 200B-3

Motorolja
Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd 200C-1
John Deere Break-In Plus-motorolja — Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Dieselmotorolja – Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB, Steg IV och Steg V 200C-1
Serviceintervaller för motorolja och filter — Motorer i Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-2

Motorkylvätska
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder) 200D-1
John Deere Cool-Gard II kylvätskeförlängare .. 200D-1
Körning i varmt klimat 200D-2
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska 200D-2
Kontroll av köldmedlets fryspunkt 200D-3
Bortskaffning av kylmedel 200D-3

Övriga smörjmedel
Transmissions- och hydraulolja 200E-1
Användning av transmissions- och hydraulolja 200E-1
Universalfett för extremt tryck (EP) 200E-1
Förvaring av smörjmedel 200E-2
Blandning av smörjmedel 200E-2

Sida

Service—Allmän information
Serviceavsnitt, översikt 210-1
Servicearbeten vid behov 210-1
Identifiera traktormotorns utsläppsstatus 210-1
Öppna huven 210-1
Avmontering av motorns servicelucka 210-2
Demontera motorns främre vänstra sidoplåt 210-2
Demontera motorns bakre sidoplåt 210-2
Avmontering av hyttens bakpanel 210-3
Åtkomst till batterifacket 210-3
Palla upp traktorn—Lyftpunkter och placering av pallbockar (EU 1322/2014) 210-3
Service och anslutning av STC-snabbkopplingar (Snap-to-Connect) 210-5
Använda högtryckstvätt 210-6
Kalibrering av växellådan 210-6
Avbryta transmissionskalibrering 210-9
Bränslesystemet får inte modifieras 210-9
Lufta bränslesystemet 210-9
Identifiera förzinkade skruvförband 210-9
Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter) 210-10
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard) 210-11

Service—Inkörning (100 timmar eller färre)
Utföra inkörningsservice 210A-1
Utföra inkörning av bandställ 210A-1

Service—Protokoll
Översikt över servicejournal 210B-1
Serviceintervallstabell 210B-1
Servicejournal, tabell 210B-3

Service—Rengöra
Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 220A-1
Filter till DEF-tankens påfyllningshals 220A-1
Traktorns utsida 220A-2
Rengöra monitor 220A-2
Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor 220A-2
Sensor för radar med dubbelstråle 220A-3
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare 220A-4
RENGÖR AirCushion-fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter och luftkuddar 220A-4
Redskapsanslutning 220A-4

Service—Kontrollera
Motorkylvätskenivå 220B-1
Motorkylvätskans fryspunkt 220B-1
Bränsle-/vattenavskiljare 220B-1
Band 220B-2
Motor- och avgasrum 220B-2
Luftkonditioneringssystem 220B-2
Dräneringshål i motorns vattenpump 220B-3
Bränsletankssump 220B-3
Motoroljenivå 220B-3
Hydraulsystemets oljenivå 220B-4
Bandinriktning 220B-5
Bandspänning 220B-5
Driv- och stödhjul samt mellanhjul 220B-8
Spåra slitage och skräpansamling 220B-9
Nödbroms 220B-10

Sida

Växellådans parkeringssystem 220B-10
AirCushion fjädringssystemet 220B-11
Motorns luftintagssystem 220B-12
Säkerhetsbälten 220B-13
Motorns hjälpdrivrem och drivremsspännare .. 220B-13
Oljenivå i drivhjulsnav, mittrullar och löphjulsnav 220B-14
Motorns ventilspel 220B-15
Kalibrering av dragbomssensor (avskrapare) .. 220B-15
Slitage på dragbom 220B-16
Motorbroms 220B-16

Service—Dra åt
Drivhjulsmuttrar samt skruvar till stödhjul och mellanhjul 220C-1
Dragbomsstödets skruvar 220C-1

Service—Byta
Motorns hjälpdrivrem 220D-1
Motorolja och filter 220D-1
Bränslefilter—13,6-litersmotor 220D-2
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (i förekammande fall) 220D-3
Bränsletankens ventilationsfilter 220D-4
Hyttfilter 220D-4
Upphängningsramens stötdämparstopp 220D-6
Motorns primära och sekundära luftfilter 220D-6
Pilotventilsfilter, hydrauluttag 220D-7
Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter 220D-8
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter 220D-8
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter 220D-9
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter 220D-11
Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF) 220D-11
Hydraulsystemets olja och filter 220D-12
AirCushion fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter 220D-16
Motorkylvätska 220D-16
Motorns vevaxeldämpare 220D-19

Service—Smörja
Bakre lyft 220E-1
Extra kraftiga lyftlänkssprintar (tillval) 220E-1
Lyftcylindrar och lyftarmsaxel 220E-1
Bandspänningscylinder 220E-2

Service—Elsystem
Service—Översikt över elsystem 220F-1
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 220F-1
Håll styrenheternas anslutningar rena 220F-1
Använda tryckluft 220F-2
Använda högtryckstvätt 220F-2
Koppla från batteri 220F-2
Service av batterier och anslutningar 220F-2
Elcentral—Hytt 220F-3
Elcentral—Framtill 220F-4
Åtkomst till huvudsäkringar 220F-6
Åtkomst till reläer för effektrelämodulen för redskapsström 220F-7
Säker hantering av halogenlampor 220F-7
Rikta strålkastarna 220F-7
Justering av belysning i kylargrill 220F-9
Byta halogenglödlampor 220F-9
Byta främre HID-/LED-lampenhet 220F-10
Byta främre/bakre arbetsbelysning för sidolinje 220F-10
Byta takbelysning i hytten 220F-11
Byta bakskärmsbelysning—Bakre indikator 220F-11
Byta ut roterande ljus 220F-11
Byte av förlängningsarmens lampa 220F-13
Byta hyttens taklampa 220F-13

Felsökning—Procedurer
Felsökningsfunktioner 300A-1
Elsystem 300A-1
Motor 300A-2
Lyft 300A-5
Hydraulsystem 300A-7
Förarplats 300A-7
Hydrauluttag (SCV) 300A-9
Styrsystem 300A-10
Köra traktorn 300A-11
Växellåda 300A-11

Felsökning—Felsökningskoder (DTC)
STOPP, förarvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter 300B-1
Gå till felsökningskoderna 300B-1

Service—Förvaring
Ställa upp traktorn till förvaring 400-1
Innan traktorn åter tas i bruk 400-1

Specifikationer
Motor 500A-1
Volymer 500A-2
Fluorerad växthusgas 500A-3
Hydraulsystem 500A-3
Växellåda och kraftöverföring 500A-3
Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom 500A-5
Elsystem 500A-5
Integrerad teknik 500A-5
Totalmått 500A-6
Traktorbelastning/vikter 500A-7
Bullernivå (EU 1322/2014) 500A-8
Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN 15695-1 (för användning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) (EU 1322/2014) 500A-8
Körhastigheter—e18 PowerShift-transmission 500A-9
Obligatorisk utsläppsrelaterad information 500A-9
Utsläpp av koldioxid (CO_2) 500A-10
Meddelanden och licenser för programvara från tredje part 500A-10

Identifieringsnummer
Identifieringsskyltar 500B-1
Produktidentifieringsnummer 500B-1
Motorns serienummer 500B-2

Sida

Hyttserienummer 500B-2
Växellådans serienummer 500B-2
Axelns serienummer 500B-2
Serienummer för kraftuttagskoppling
[jordbruk] 500B-3
Serienummer för PTO-kombinationsruta
[jordbruk] 500B-3
Bandens serienummer 500B-3
Ägarbevis 500B-4
Säker förvaring av maskiner 500B-4

Ägarbyte
Efterföljande ägare 600A-1

Före leverans
Checklista före leverans 700-1
Kontrollista och certifikat vid leverans 700-4

Ordlista

PUNKT	FÖRKORTNING	BESKRIVNING
Jordbrukstraktor	[AG]	Traktorns primära tillämpning
Scraper-traktor	[Skrapa]	Traktorns primära tillämpning
Luftkonditionering	A/C	Luftkonditionering, system som förser hytten med varm eller sval luft
Automatisk PowerShift	APS	Automatic Power Shift, transmissionsegenskap
Styrenhetsnät	CAN	Ett kommunikationssystem som förbinder elektroniken i maskinen
Kallstartsampere	CCA	Batteriets förmåga att fungera under manövrer i kyla
Hyttstyrenhet	CCU	Datoriserat system för traktorövervakning
Dieselavgasvätska	DEF (dieselavgasvätska)	Förkortning
Dieselpartikelfilter	DPF	Filter som förhindrar aska och sot från att komma ut i atmosfären
Felsökningskoder	Felsökningskod	Koder som informerar föraren om stopp-, underhålls- eller informationsmeddelanden
Ekonomiläge	ECO	Förkortning
Motorstyrenhet	ECU	Förkortning
Motorvarv per minut	erpm	Förkortning
Gallon per minut	gpm	Vätskeflöde som mäts under 1 minut
Geografiskt lägesbestämningssystem	GPS	Förkortning
Extra kraftig	HD	Förkortning
Högintensitetslampa	HID	Arbetsljus med xenongas framtill på traktorn
Värme, ventilation och luftkonditionering	Luftkonditioneringssys-tem	Förkortning
International Standards Organization	ISO	Förkortning
John Deere centralt däcktryckssystem	John Deere CTIS	Förkortning
Vänster	LH	Förkortning
Liter per minut	l/min	Vätskeflöde som mäts under 1 minut
Lysdiod	Lysdiod	Förkortning
Lågtemperaturkrets	LTC	Förkortning
Maximal viktbelastning	MBW	Förkortning
Mekanisk framhjulsdrift (MFWD)	MFWD	En framaxel som drivs mekaniskt av växellådan
Produktidentifieringsnummer	PIN-kod	Serienummer för identifiering av traktorn
PowerShift-växellåda	PST	Förkortning
Styrenhet för EVT-/eAutoPowr-växellåda	PTE	Förkortning
Styrenhet för IVT-/AutoPowr-växellåda	PTI	Förkortning
Kraftuttag	Kraftuttag (PTO)	Förkortning
Styrenhet för PowerShift-växellåda	PTP	IVT Transmission Control Unit, datorsystem som styr IVT-växellådans växlingsfunktioner
Skyddsbåge	Överstörtningsskydd	Förkortning
Höger	RH	Förkortning
Varv per minut	rpm	Förkortning
Society of Automotive Engineers	SAE	Organisation för teknisk standardisering (Engineering Standards Organization)
Hydrauluttag	Hydrauluttag	En anordning som manövrerar fjärrhydraulfunktioner
Däcktryckssystem	TPS	Förkortning
Spänningsklass B	VC-B	Förkortning

RX32825,000179D-67-29JUN22

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna



T81389—UN—28JUN13

Detta är en säkerhetsvarningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam på risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa de rekommenderade säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-03OCT22

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

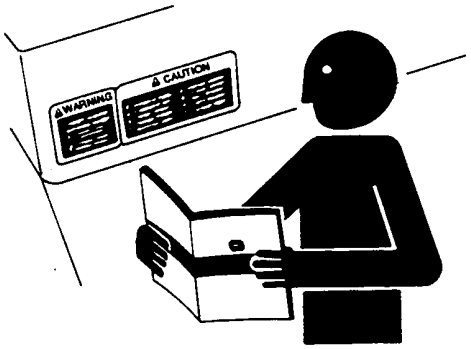
VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följa säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt varningsskyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Nya varningsskyltar kan erhållas från John Deere.

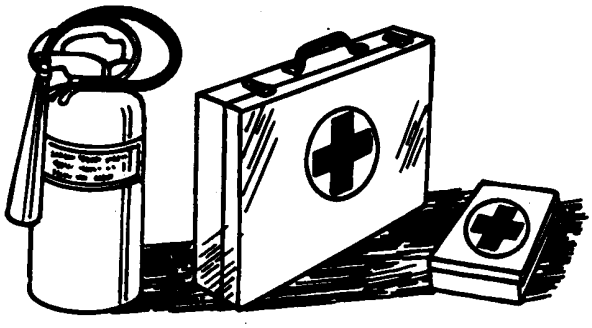
Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

DX,READ-67-01AUG22

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

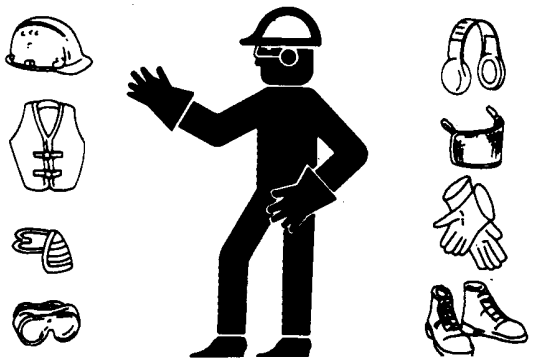
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Använd skyddsutrustning



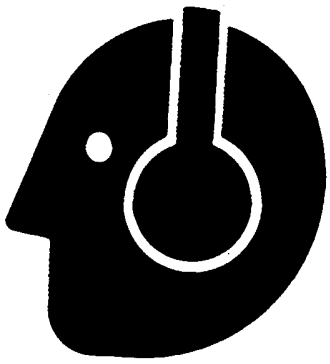
TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Skydd mot buller



TS207—UN—23AUG88

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

Använd alltid hörselskydd. Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.

DX,NOISE-67-03OCT17

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt

underhållsarbete som listas i instruktions'boken gör att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-67-12OCT11

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

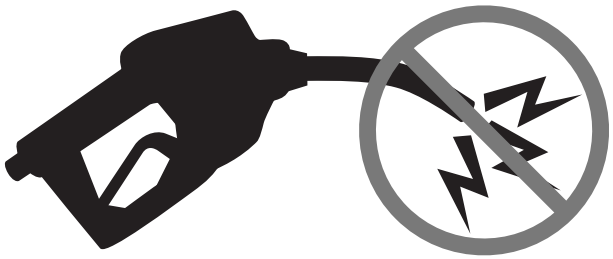
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

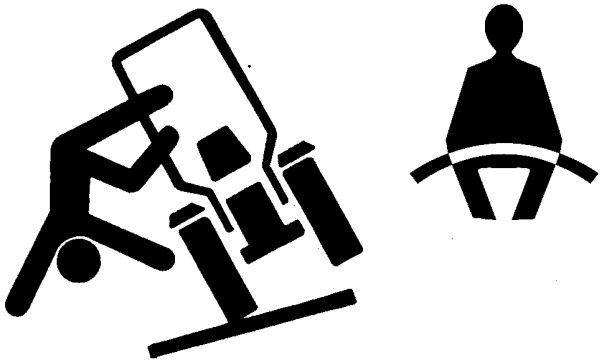
Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som

används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

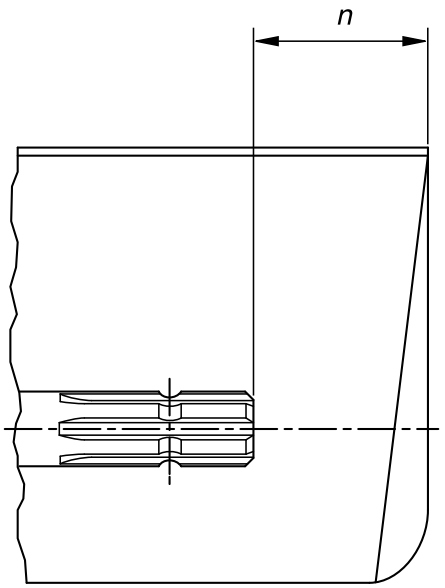
- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
  - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
  - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
  - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
  - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållet igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS-67-22AUG13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

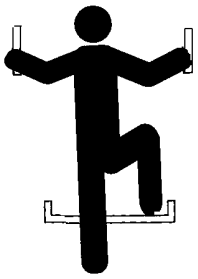
Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa kraftuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa kraftuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av kraftuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.

Kraftuttag-styp	Diameter	Kilspår	n ± 5 mm (0,20 tum)
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Hål stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

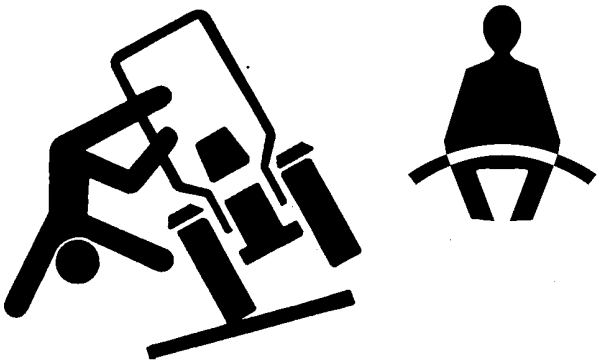
Utöver GreenStar-tillämpningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Monitorn kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär ansvaret för detta.

Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning ska du läsa instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följa alla säkerhetsföreskrifter som anges däri och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO Standard 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-67-04APR22

Använda säkerhetsbältet på rätt sätt



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast ersättningsdelar som uppfyller specifikationerna för din maskin.

DX,ROPS1-67-22AUG13

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har

typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{wS}) motsvarande ≤ 1.25 m/s^2.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Säker användning av traktorn

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner den konstruerats för, t.ex., att skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna nå hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrift kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ instruktionsbokens anvisningar för funktion och viktbelastning för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll avstånd till trepunktslänkaget och pickuphitchen (om så utrustad) när de kontrolleras.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från motordrivna delar.

Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.
- Håll alla barn och obehöriga på avstånd från traktorer och all annan utrustning.
- Säkerhetsbälte och ett säte som godkänts av John Deere måste alltid användas när du kör traktorn.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på vägkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojämn mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.
- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

Uppvärmt och ventilerat förarsäte

- En överhettad sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.

Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av hydrauluttag, frånkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styranordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringshake och parkeringsbroms. Ta även ur nyckeln om traktorn lämnas utan tillsyn.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

Vanliga olyckor

Icke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna med en traktor i drift.

De vanligaste olyckorna som gäller traktorer:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR-67-08MAY19

Undvik skador som kan uppstå vid backning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

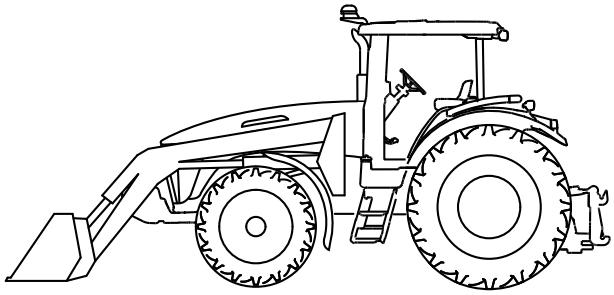
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar

När John Deere-traktorer används för skogsbrukstillämpningar så begränsas deras bruk till traktorspecifika tillämpningar, t.ex. transport, stillastående arbete som vedklyvning, framdrivning eller drift av redskap med kraftuttag-, hydraul- eller elsystem.

Dessa är tillämpningar där normal drift inte utgör risk för fallande eller genomträngande föremål. Alla skogsbrukstillämpningar, förutom dessa tillämpningar, t. ex. körning och lastning, kräver montering av tillämpningsspecifika komponenter, inklusive fallskydd (FOPS) och/eller sidoskydd.

DX,WW,FORESTRY-67-12OCT11

Säker användning av lastartraktor



TS1692—UN—09NOV09

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

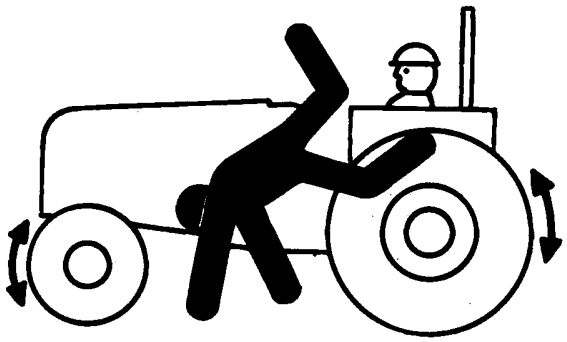
Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripar och klämmor).

Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-67-18SEP12

Tillåt inte medåkare på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

DX,RIDER-67-03MAR93

Passagerarsäte



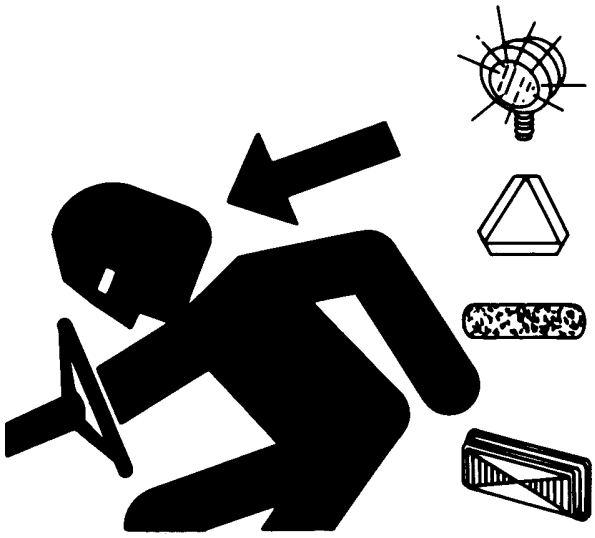
TS1730—UN—24MAY13

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere

DX,SEAT,EU-67-28FEB17

Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar



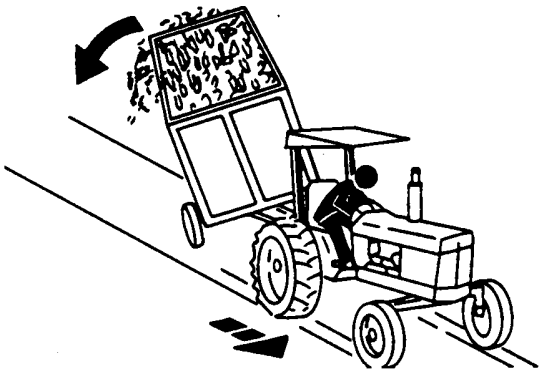
TS951—UN—12APR90

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats.

DX,FLASH-67-07JUL99

Säker bogsering av släpvagnar/redskap



TS216—UN—23AUG88

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten

mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

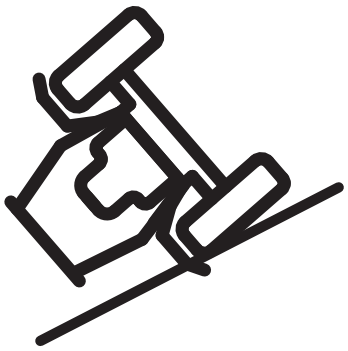
Släpvagnens/redskapets bromssystem	Max. varvtal
Obromsad	25 km/h (15.5 mph)
Oberoende	25 km/h (15,5 mph)
Påskjutsbroms	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med enkelkrets	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med dubbelkrets	40 km/h (25 mph)
Enkelkretsbroms	25 km/h (15,5 mph)
Luftbroms med dubbelkrets	Max. avsedd hastighet

Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU-67-28FEB17

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisken ökar markant vid smal däcksinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippar, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

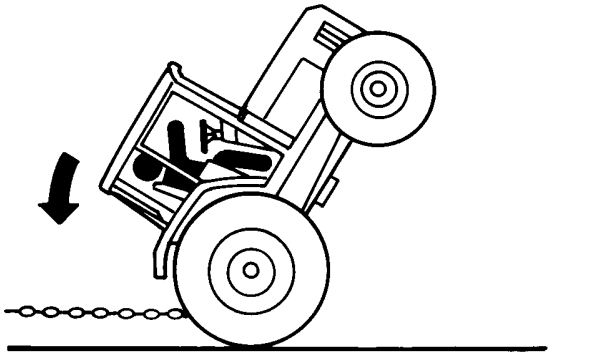
Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsätt långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE-67-28FEB17

Lossdragning av en fastkörd maskin



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippar bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstången brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark.

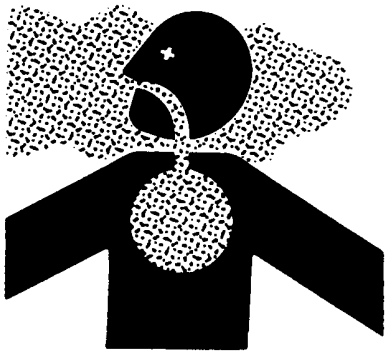
Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

DX,MIRED-67-07JUL99

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

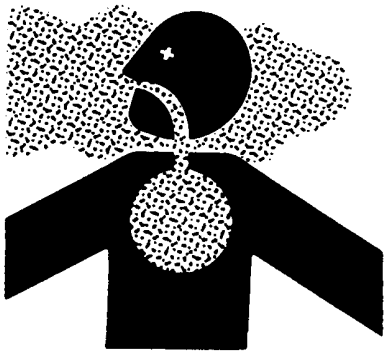
Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

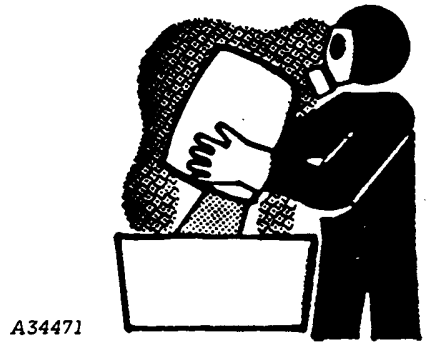
Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

DX,CABS-67-25MAR09

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
  - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
  - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
  - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du

omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.

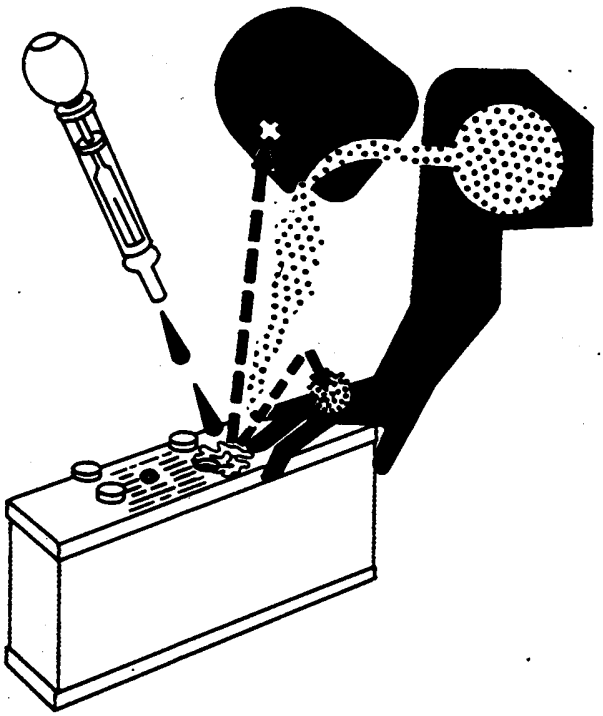
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemkalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Häll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskiljda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09

Säker hantering av batterierää



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

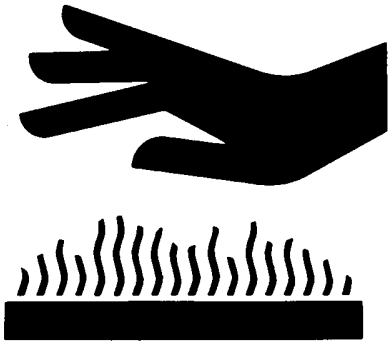
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

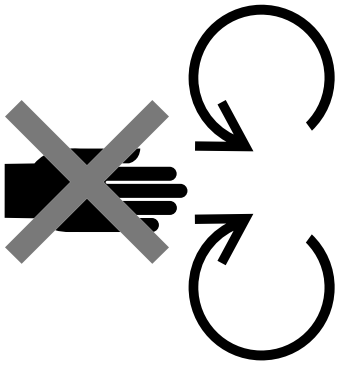
Säker rengöring av avgasfilterää



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-67-12JAN11

Arbeta i väl ventilerade utrymmen



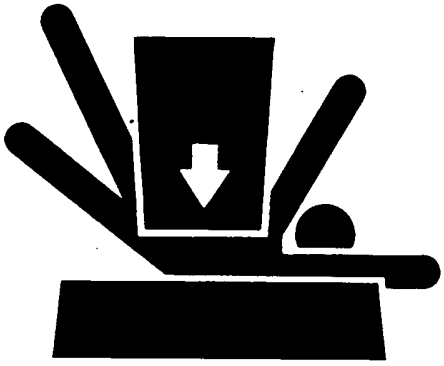
TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER-67-24FEB00

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv



TS177—UN—11JAN89

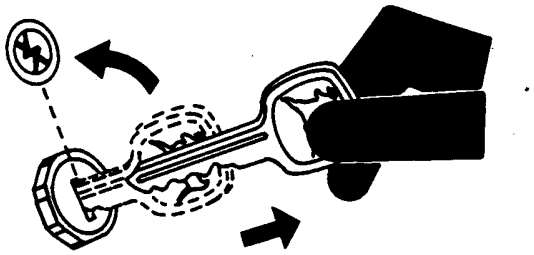
Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.

DX,BYPAS1-67-29SEP98

Säker parkering av maskinen



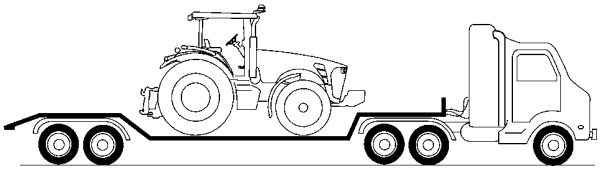
TS230—UN—24MAY89

Innan något arbete på maskinen påbörjas:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla loss batteriets jordkabel.
- Häng en skylt ”ANVÄND EJ” i hytten.

DX,PARK-67-04JUN90

Säker transport av traktorn



RXA0103709—UN—01JUL09

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.

DX,WW,TRANSPORT-67-19AUG09

Säkert underhåll av kylsystemet



TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

DX,WW,COOLING-67-19AUG09

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

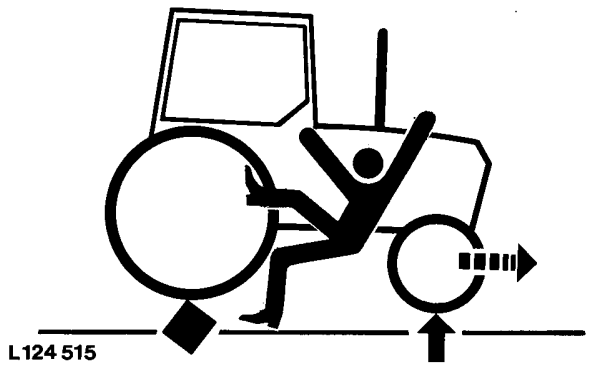
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)



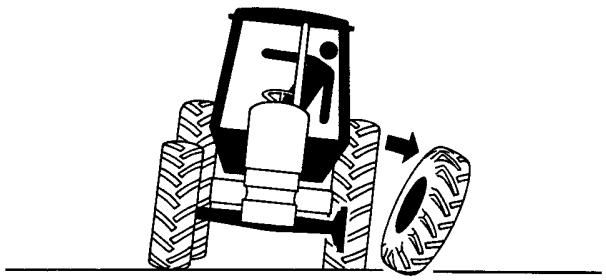
L124515—UN—06AUG94

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott

eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdriften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdriften kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

DX,WW,MFWD-67-19AUG09

Dra åt hjulskruvar och -muttrar

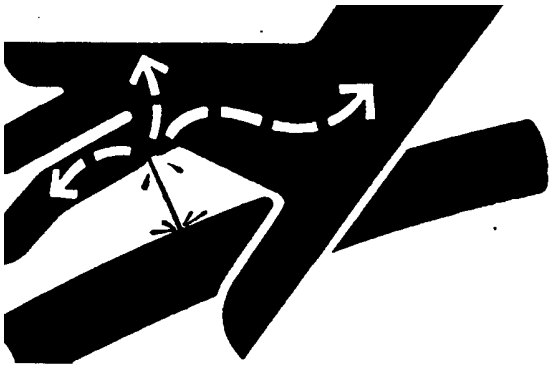


L124516—UN—03JAN95

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.

DX,WW,WHEEL-67-12OCT11

Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas



TS1343—UN—18MAR92

Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. Ta inte loss eller försök reparera bränsleledningar, givare eller några andra komponenter mellan högtryckspumpen och munstyckena på motorer med ett HPCR-system.

DX,WW,HPCR1-67-07JAN03

Förvaring av tillbehör



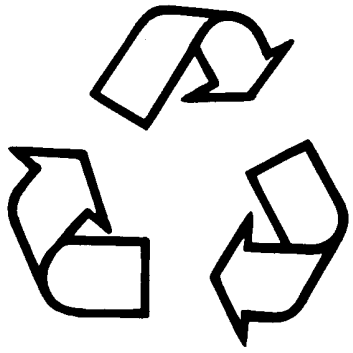
TS219—UN—23AUG88

Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.
- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN-67-01JUN15

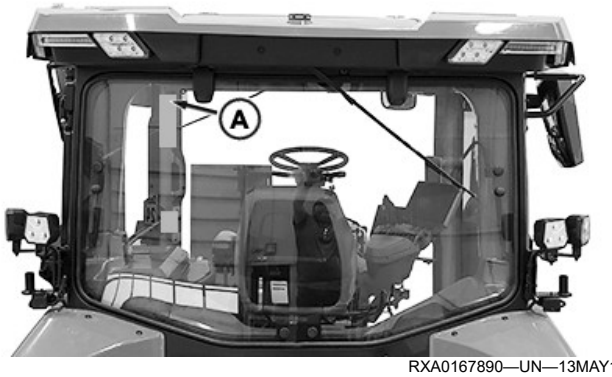
Varningsskyltar

Instruktionsbok



RXA0186042—UN—18NOV21

(A)



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Dekal för instruktionsboken (vänster främre hyttstolpe)

VARNING: Undvik risken för skador.

Denna instruktionsbok innehåller viktig information som krävs för säker användning av maskinen samt förklaringar till varningsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

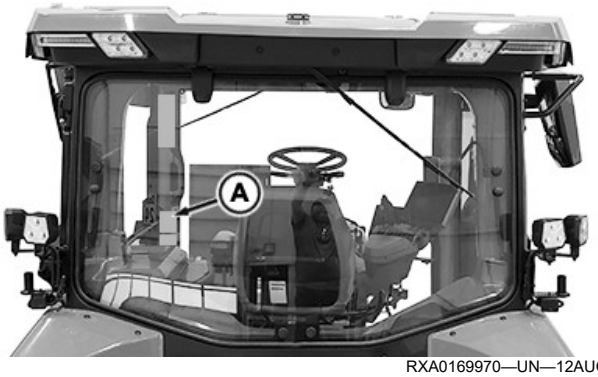
KT81203,0000494-67-05JAN22

Säkerhetsbälte



RXA0186043—UN—18NOV21

(A)



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Säkerhetsbältesdekal (vänster främre hyttstolpe)

Använd säkerhetsbältet korrekt.

VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS).

ANVÄND säkerhetsbältet vid arbete med ROPS.

- **Håll i fästet och dra säkerhetsbältet tvärs över kroppen.**
- **Stick in fästet i spännet. Lyssna efter ett klick.**
- **Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.**
- **Dra åt säkerhetsbältet över höfterna.**

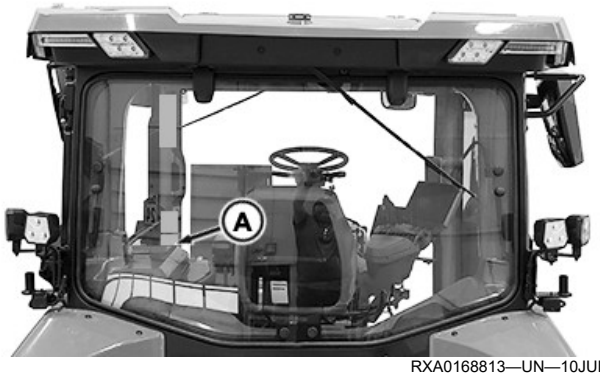
KT81203,0000495-67-20JAN22

Passagerarsäte



RXA0186044—UN—18NOV21

(A)



RXA0168813—UN—10JUN19

A—Passagerarsätesdekal (vänster främre hyttstolpe)

⚠ VARNING: Risk för krosskador om maskinen välter.

Passagerarsätet får INTE användas under fältarbete. Man får endast medta passagerare på ett korrekt monterat passagerarsäte som har godkänts av John Deere. Passagerarsätet får inte användas utan säkerhetsbälte.

KT81203,0000496-67-05JAN22

Bakre trepunktslyftens fjärrkontakt (beroende på utrustning) [jordbruk]



RXA0186045—UN—18NOV21

(A)



RXA0180289—UN—26OCT20

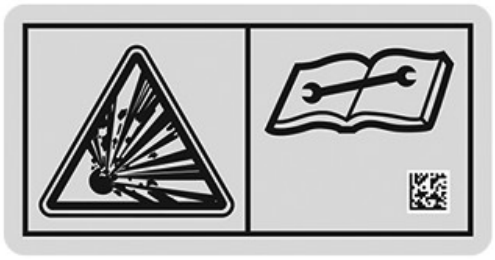
A—Vänster dekal (bränsletankens vänstra baksida)

⚠ VARNING: Risk för krosskador.

När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas till, håll avstånd till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom området.

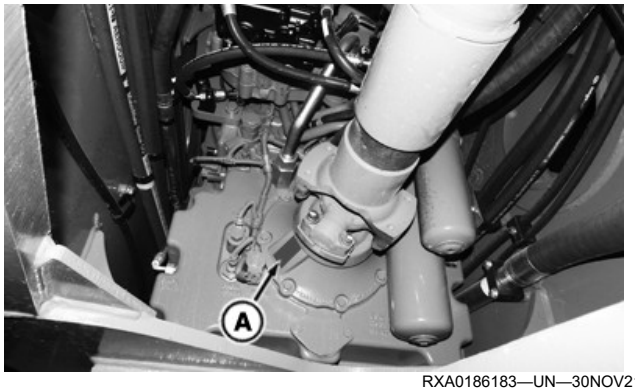
RD47322,000067F-67-11JAN22

Parkeringsbroms (lagrad energi)



RXA0186047—UN—18NOV21

(A)



RXA0186183—UN—30NOV21

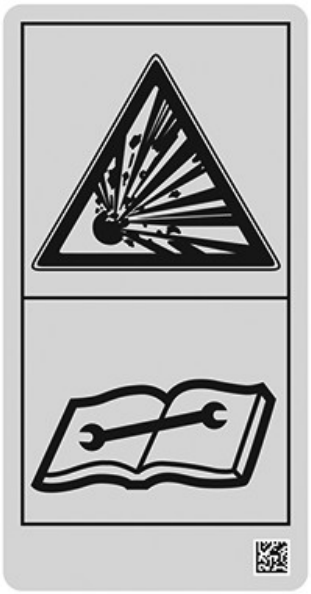
A—Parkeringsbromsetikett (hus nära parkeringsspärr)

⚠ VARNING: Undvik skador som beror på att lagrad energi plötsligt frigörs.

Parkeringsbromsen innehåller en spänd fjäder. Avlägsna skruvarna till parkeringsbromsens kåpa jämnt.

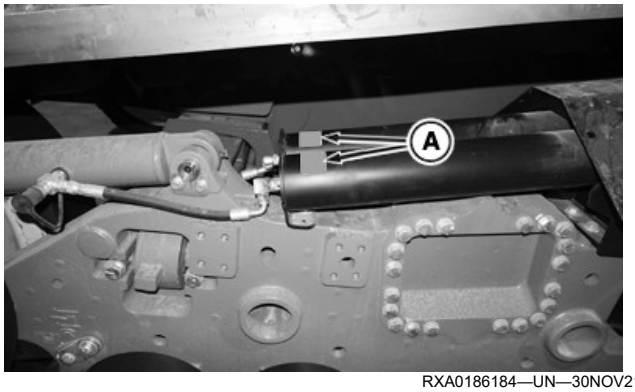
KT81203,0000950-67-11JAN22

Bandackumulatorer



RXA0186059—UN—18NOV21

(A)



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Ackumulatordekal (vänster och höger band)

⚠ VARNING: Risk för krosskador och inträngande vätska.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta din återförsäljare för anvisningar om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

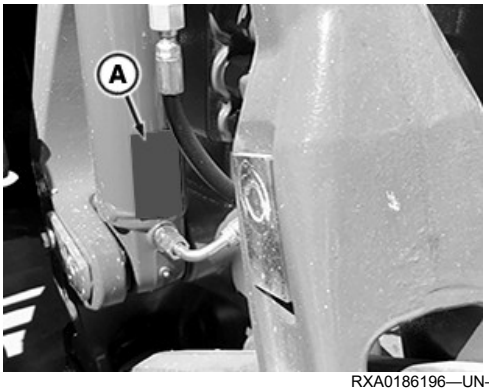
RD47322,00004DF-67-11JAN22

Bakre hydrauluttag – med lyft [Ag]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186196—UN—30NOV21

A—Dekal med het yta (vänster lyftcylinder)

⚠ VARNING: Undvik att vidröra heta ytor.

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

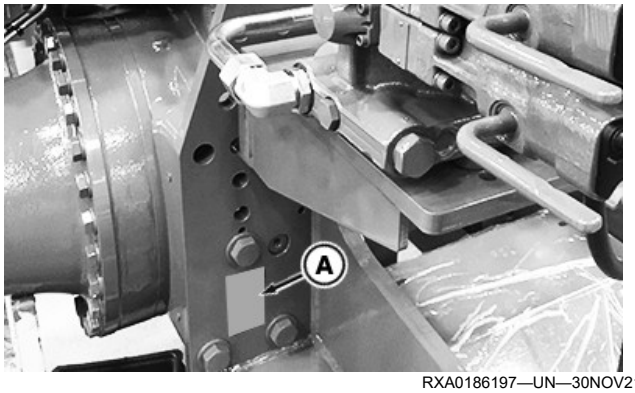
EC82310,000055D-67-20JAN22

Bakre hydrauluttag—Utan lyft med standarddragbom [jordbruk]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186197—UN—30NOV21

A—Dekal med het yta (bakre dragbomsstöd)

⚠ VARNING: Undvik att vidröra heta ytor.

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

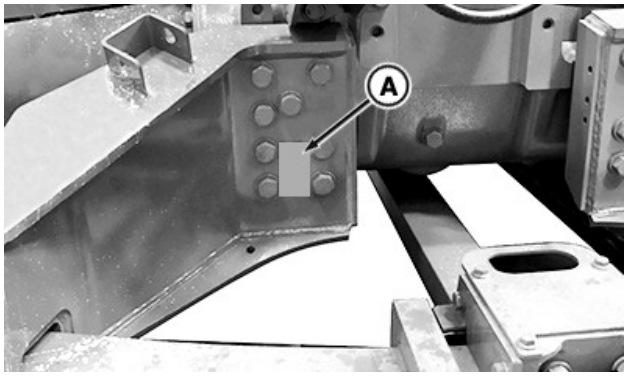
EC82310,000055E-67-20JAN22

Bakre hydrauluttag – utan lyft med bredsvängande dragbom [jordbruk]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186198—UN—30NOV21

A—Dekal med het yta (bakre dragbomsstöd)

VARNING: Undvik att vidröra heta ytor.

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

EC82310,000055F-67-20JAN22

9RT-seriens traktorer



RXA0188422—UN—06JAN23

9RT-seriens traktorer (standard)

kd34109,1672960354147-67-05JAN23

Motorinställningar – åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

Meny

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

Fliken Maskininställningar

3.



RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Motor

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0168449—UN—30MAY19

Motor

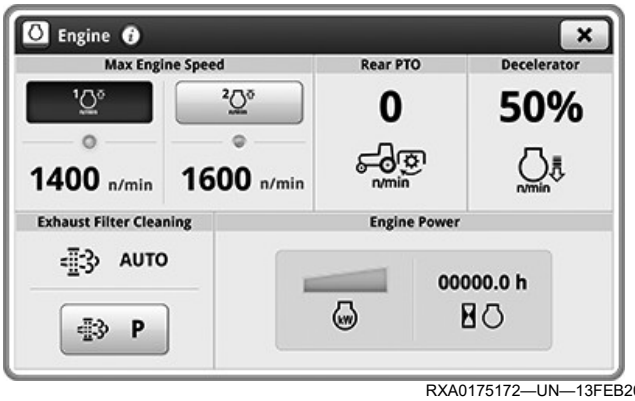
Tryck på motorknappen på navigationslisten under displayen.

KD34109,00005AC-67-05APR24

Motorinställningar

Motorprogrammet används för att komma åt och justera motorinställningarna.

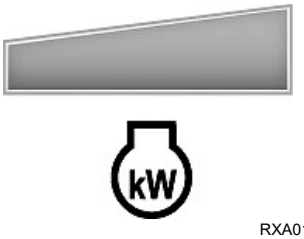
OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exempel på motor

Tillgängliga funktioner på motorns huvudsida:



RXA0175187—UN—13FEB20

Motoreffekt

Motoreffekt – välj detta alternativ för att visa aktuell motoreffekt. Se Motorinställningar—Motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175162—UN—17FEB20

Motortimmar

Motortimmar — visar ackumulerade motortimmar.

Funktioner för max. motorvarvtal:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maximalt motorvarvtal 1

Aktivera maximalt motorvarvtal 1 — välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.



RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 1

Maximalt motorvarvtal 1 — välj detta alternativ för att justera inställningen för maximalt varvtal. Se Motorinställningar—Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maximalt motorvarvtal 2

Aktivera maximalt motorvarvtal 2 — välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.



RXA0175195—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 2

Maximalt motorvarvtal 2 — välj detta alternativ för att justera inställningen för maximalt varvtal. Se Motorinställningar—Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

Aktiv-indikator — lyser orange när ett maximalt motorvarvtal är aktiverat.

Standby-indikator — visas i grått när ett maximalt motorvarvtal är inaktiverat.

Funktioner för bakre kraftuttag:



RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

Bakre kraftuttag — visar aktuellt kraftuttagsvarvtal.

Funktioner för rengöring av emissionsfilter:

OBS: Endast miljösteg 4/steg V-motorer.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

Automatisk rengöring av emissionsfilter — välj för att aktivera/inaktivera en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar—Översikt över avgasfiltersystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

Stationär filterrengöring — välj detta alternativ för att starta processen för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar—Översikt över avgasfiltersystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

Begärd rengöring av emissionsfilter — välj detta alternativ för att starta en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar—Översikt över avgasfiltersystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hastighetsminskningsfunktioner:



RXA0175169—UN—13FEB20

Hastighetsminskning

Hastighetsminskning – välj detta alternativ för att justera hur mycket motorvarvtalet minskar när fotkontakten för retardering används.

Motorbromsningsfunktioner:



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0175178—UN—17FEB20

Motoreffekt

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Motoreffekt — snabb åtkomst till modulen för motoreffekt.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna funktionspanel till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0175174—UN—17FEB20

PÅ

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

Motorbroms — snabbåtkomst för att slå PÅ eller AV motorbromsen.

KD34109,00005AD-67-01MAR23

Motorinställningar—Motoreffekt

Sidan för motoreffekt visar ett diagram över den nuvarande motoreffekten och antalet ackumulerade motortimmar.

Tillgängliga funktioner på sidan för motoreffekt:

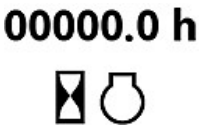


RXA0175180—UN—17FEB20

Indikatorer för effektnivå och IPM

Det gröna området visar hur mycket av motoreffekten som används. Inget avläsningsvärde visas förrän minst 40 % av den tillgängliga motoreffekten används. IPM-indikatorn fylls när IPM är aktiv. Mer information finns under IPM i avsnittet Kraftöverföring i den här instruktionsboken.

Den extra delen på höger sida av diagrammet över motoreffekt och (+) på IPM-indikatorn visar att en effektökning är aktiv.



RXA0175162—UN—17FEB20

Motortimmar

Ackumulerade motordrifttimmar för maskinen visas.

KD34109,00005AE-67-23AUG24

Motorinställningar—Max. motorvarvtal

Man kan spara bränsle om motorvarvtalet begränsas i situationer med låg belastning. Det maximala motorvarvtalet använder en konstant hastighetsregleringskurva som reagerar omedelbart på olika belastningar. Inställningen kan justeras till 1100–2150 varv/min. Det går att ställa in två olika hastigheter så att föraren snabbt kan växla mellan de båda.

Justera så här:

OBS: Motorn måste vara igång för att kunna justera det maximala motorvarvtalet.



RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal

1. Välj ett värde för det maximala motorvarvtalet.



RXA0175163—UN—17FEB20

Justera varvtalet

2. Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-). Värdet visas i monitorrutan.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Funktioner för kraftuttag:



RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

Bakre kraftuttag — visar det aktuella kraftuttagsvarvtalet.

Externa källor:

Knapp för max. motorvarvtal — aktivera/avaktivera max. motorvarvtal med hjälp av knappen på CommandARM. Se CommandARM-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok. Det senaste max. motorvarvtalet som valdes på CommandCenter används. En ruta visas på sidan för det senast aktiverade max. motorvarvtalet.

Interaktion med växellådslägen:

OBS: Växellådsläget ändras på sidan Växellåda. För mer information, se avsnittet Växellåda.

- **Fullt AUTO** — vid fullt gaspådrag är lägsta motorvarvtal 1500 v/min med kraftuttaget av. Växellådan växlar ner och motorn varvar upp till det maximala motorvarvtalet för att kompensera för ökad arbetsbelastning. Tillgängligt motorvarvtalsområde är 1500 v/m till maximalt motorvarvtal.
- **Anpassad** — två minsta inställda motorvarvtal är också tillgängliga, ECO PÅ och ECO AV. Med ECO PÅ körs motorn så lågt som möjligt för lätta belastningar som inte ändras snabbt. ECO AV kan hantera snabba belastningsändringar.
- **Manuell** – föraren ställer in motorvarvtalet med gasreglaget. Motorvarvtalet hålls konstant och begränsas av det maximala motorvarvtalet.

KD34109,00005B0-67-23JUN22

Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem

Miljösteg 4-/steg V-motorer rengör och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med filterrengöringen i autoläge krävs minimalt med åtgärder.

För att undvika att onödigt mycket dieselpartiklar eller sot samlas i emissionsfiltersystemet:

- Använd det automatiska läget för rengöring av emissionsfilter.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja.
- Använd endast bränsle med ultralåg svavelhalt.

VARNING: När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

Hörnstolpsmonitorns indikatorer och CommandCenter-uppmaningar ger information som har att göra med emissionsfiltersystemets aktivitet.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.

Automatisk rengöring av emissionsfilter — en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter – används under förhållanden där höga avgastemperaturer kan vara farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

OBS: Processen tar cirka en timme att slutföra.

Stationär filterrengöring – en process för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

OBS: Processen tar ca två till tre timmar att slutföra.

Begärd rengöring av emissionsfilter – en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

Indikator för rengöring av emissionsfilter – tänds på hörnstolpsmonitorn när emissionsfiltersystemet aktivt genomför en rengöring av emissionsfilter. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

KD34109,00005B1-67-04APR24

Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.

Sidan Rengöring av emissionsfilter låter dig aktivera/inaktivera autoläget. Genom autoläget utförs en automatisk rengöring av emissionsfilter vid behov.

VARNING: När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

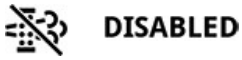
Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

VIKTIGT: Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter när traktorn är tillfälligt ansluten till ett kanalbaserat avgassystem inomhus för felsöknings- och reparationsarbeten eller vid höga avgastemperaturförhållanden som är farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.

Inaktivera inte rengöringen av emissionsfilter om det inte är absolut nödvändigt. Upprepade avbrott eller ignorerade uppmaningar att utföra manuell eller stationär filterrengöring kan orsaka ytterligare begränsad motoreffekt och kan leda till behov av service från återförsäljaren.

Avgasrengöringskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan rengöringen av emissionsfilter pågår eller kort efter att rengöringen slutförts.

Tillvägagångssätt för att ändra när inaktiverad:



RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

2. Välj PÅ för att aktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B2-67-09FEB22

Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.

Den automatiska rengöringen av emissionsfilter kan inaktiveras under vissa förhållanden.

VIKTIGT: Inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter endast när det är absolut nödvändigt.

Ändra när:

- Inomhus eller under tak, såvida inte ett externt ventilerat avgassystem för höga temperaturer ansluts.
- Om det inte finns tillräckligt med tid för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel innan den stängs av.
- Drift under förhållanden med mycket damm eller agnar från gröda.
- Intill ett tankningsområde.

Justera så här:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

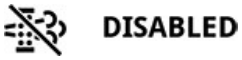
2. Välj AV för att inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.



RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

Symbolen och texten INAKTIVERAD visas på huvudsidan.

KD34109,00005B3-67-18FEB20

Motorinställningar—Stationär filterrengöring

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.

Stationär filterrengöring är en process som startas av föraren för att rengöra emissionsfiltret.

Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet och maskinen måste vara stationär för att rengöringen ska slutföras. Tiden som krävs för den stationära filterrengöringen beror på hur igensatt avgasfiltret är, den omgivande temperaturen samt nuvarande avgastemperatur.

Ändra när:

- Indikatorn för rengöring av emissionsfilter blinkar på hörnstolpsmonitorn.
- Du konstant inaktiverar läget för den automatiska rengöringen av emissionsfilter.
- Du kör mycket på tomgång.
- Fel bränslekvalitet används.

OBS: Om stationär filterrengöring ignoreras och sotnivån blir för hög kommer proceduren Begär rengöring av emissionsfilter, en intensivare rengöring, krävas.

VARNING: När automatisk, stationär eller begärd rengöring av emissionsfilter pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

Justera så här:

1. Välj lämplig procedur:



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

a. Stationär filterrengöring



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

b. Begär rengöring av emissionsfilter

2. Kontrollera att maskinen har konfigurerats för stationär filterrengöring.
   - Stoppa maskinrörelsen.
   - Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång.
   - Aktivera parkeringsbromsen.
   - Koppla från kraftuttaget (främre och bakre).



RXA0175167—UN—19FEB20

Bock

När ett villkor har uppfyllts visas en grön bock bredvid villkoret.



RXA0175185—UN—19FEB20

Nästa

3. Välj Nästa när alla villkor har uppfyllts.

OBS: Emissionsfiltersystemet reglerar motorvarvtalet så att avgastemperaturen höjs.



RXA0175188—UN—19FEB20

Förloppsindikator

En progressvisare visas medan rengöring av emissionsfilter pågår.



RXA0175168—UN—19FEB20

Slutfört

Systemet informerar dig när vart och ett av de två stegen har slutförts:

- Förberedelse – emissionsfiltersystemet styr motorvarvtalet för att höja avgastemperaturen.
- Rengöring – dieselpartiklar (sot) avlägsnas från emissionsfiltersystemet. Processen kan ta över 40 minuter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

4. Väljs för att stänga.

OBS: Systemet övergår i autoläge när rengöringen har slutförts.

Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn.

Avbryta proceduren:



RXA0175161—UN—19FEB20

Avbryt

Välj Avbryt när som helst under rengöringen för att avbryta proceduren.

Proceduren avbryts även när följande sker:

- Gasreglaget skjuts fram.
- Växellådan aktiveras.
- Motorn stängs av.
- Kraftuttaget kopplas till (främre eller bakre).

KD34109,00005B4-67-23NOV20

Motorinställningar—Hastighetsminskning

Sidan för hastighetsminskning möjliggör en procentuell justering av det maximala motorvarvtalet för fotkontakten för retardering. När hastighetsminskningen är aktiv påverkas gasreglagets alla hastighetsområden.

När man använder Efficiency Manager och trycker ner fotkontakten för hastighetsminskning kan det hända att växellådan växlar ner till startväxeln för att reducera hjulhastigheten. Justera startväxeln för att minska antalet växlingar.

Justera så här:



RXA0175170—UN—17FEB20

Öka/minska värde

1. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska procentandelen. Grundinställningen är 65 % och kan justeras med 50–95 %. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

2. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B5-67-23JUN22

Motorinställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTO PÅ/AV

VIKTIGT: Risk för person- och/eller motorskador:

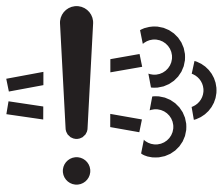
- **Motorbromssystemet stödjer fotbromsarna när fordonet ska saktas ner. Använd aldrig enbart motorbromsarna för att stanna fordonet.**
- **Överskrid inte det reglerade motorvarvtalet när motorbromsarna används.**

Automatisk inbromsning av motorn – minskar traktorns hastighet med hjälp av motorkompression för att minska slitaget på fotbromsarna. Använd funktionen när du kör under belastning på jämnt underlag. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000617-67-08SEP20

Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

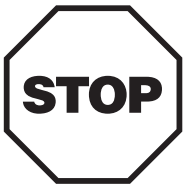
VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

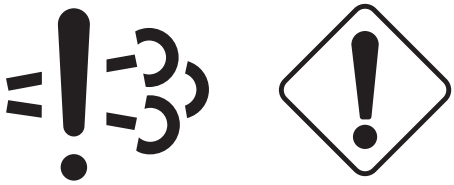
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

Fel i utsläppssystemet har inträffat



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 30 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.

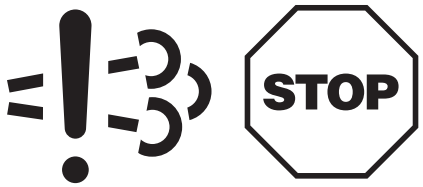
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 20 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. ”Effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

Motorns bränslesystem och effektförhållande

Bränslesystem

VIKTIGT: Modifieringar eller ändringar av insprutningssystemet gör garantin ogiltig.

Försök inte själv utföra service på insprutningssystemet. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

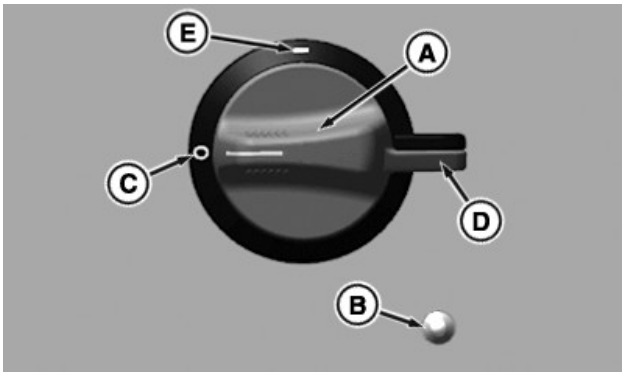
Motorintyg/effektförhållande

Motorns effektuppgifter kW (hp) på märkningen specificerar bruttoeffekten kW (hp), d.v.s. svänghjulets effekt utan kylfläkt.

TS36762,0000174-67-07JUL25

Batterifrånskiljare

VARNING: Undvik personskador eller skador på traktorsystemet från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batterifrånskiljaren sitter nära traktorstegen.

VIKTIGT: Risk för skador på traktorns elsystem och utsläppssystem. Stäng aldrig av strömmen med batterifrånskiljaren (A) när:

- **Motorn är igång.**
- **Batterifrånskiljarlampan (B) är tänd.**

Under längre avställningsperioder ska batterifrånskiljaren alltid vara i läget AV. Batteriet kan förlora effekt om batterifrånskiljaren lämnas på.

1. Innan batterifrånskiljaren används, se till att:
   a. Traktorn har stannat.
   b. Växellådan är i parkeringsläget.
   c. Tändnyckeln är frånkopplad.
2. När batterifrånskiljarens indikatorlampa har slocknat ska du vrida batterifrånskiljaren till läget AV (C).
3. Om du vill kan du säkra batterifrånskiljaren i läget AV med hjälp av hålet (D).
4. Koppla på (E) batterifrånskiljaren innan traktorn används.

EC82310,0000F58-67-03AUG22

Starta motorn

Innan motorn startas

1. Flytta hydrauluttagets spakar till neutralläget.

2. Koppla ur kraftuttaget (i förekommande fall).
3. Flytta gasreglaget till läget för låg tomgång.
4. Flytta växelspaken till parkeringsläget.

VARNING: Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Kontrollera att inga personer eller andra objekt finns i närheten av traktorn eller anslutna redskap.

5. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
6. Använd signalhornet.

Starta motorn



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Vrid tändningslåset (A) helt medsols till startläget. Motorstyrenheten (ECU) känner av nyckelpositionen och signalerar till startmotorn att starta motorn. Nyckeln kan släppas.
2. Om motorn inte startar efter en tidsperiod som bestämts av ECU-enheten baserat på omgivningsförhållanden, kommer ECU-enheten att avbryta startförsöket tills vevmotorn har hunnit svalna. Beroende på förhållandena kan motorstyrenheten:
   - Försöka att starta motorn i upp till 2 minuter.
   - Förhindra ett andra startförsök i upp till 2 minuter.
3. Försöket att starta motorn fortsätter tills något av följande tillstånd föreligger:
   - Motorn går igång.
   - Startprocessen avbryts genom att vrida tändningsnyckeln till AV.
   - Eller ett motorproblem upptäcks av ECU-enheten.
   - Det gick inte att starta motorn efter att ha försökt i upp till 2 minuter.
4. Om motorn:
   - Startar – starta önskade arbeten.
   - inte startar—försök att starta igen. Om motorn fortfarande inte startar, gå till steg 5.

OBS: Om motorn inte startar kan ECU-enheten förhindra ytterligare försök att dra runt i upp till 2 minuter vilket ger vevmotorn tid att svalna.

5. Kontrollera:
   - Bränslets kvalitet och kvantitet.
   - Elsystem.
   - Omgivningstemperatur. Under kalla väderförhållanden (-6 °C [21°F] eller lägre), följ stegen i Start i kallt väder i avsnittet Körning i kallt väder i denna instruktionsbok.
6. Om alla faktorer i steg 5 är tillfredsställande, försök att starta motorn igen. Om motorn inte startar efter tre försök ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

KT81203,0000136-67-07JUL25

Stöldskyddssystem

Säkerhetssystem för elektronisk startspärr (immobilizer)

Säkerhetssystemet är utformat för att förhindra stöld eller obehörig användning av maskinen. Systemet förhindrar att maskinen startar tills föraren matar in en giltig säkerhetskod vid uppmaning under startsekvensen.



RX1364731—UN—18APR24

Säkerhetsstift för elektronisk startspärr (immobilizer)

OBS: ***Ägarens från fabriken förinställda personliga identifieringsnummer (PIN) är 1111. För att bibehålla säkerheten måste maskinens ägare ändra den förinställda PIN-koden till ett annat värde. Ägaren måste tilldela förarens PIN-kod efter behov och inte förse någon annan med ägarens PIN-kod.***

Systemet har plats till ett personligt identifieringsnummer (PIN) för hvuudägaren och upp till tio PIN-koder för förare. Varje PIN-kod består av upp till åtta siffror. Inledande nollor accepteras. 001, 01 och 1 är till exempel unika PIN-koder.

Maskinägaren kan utföra någon av följande funktioner för säkerhetssystemet:

- Aktivera eller inaktivera säkerhetssystemet: Se Huvudmeny – Säkerhet. (avsnitt 2–3.)
- Ändra ägar-PIN. Se Huvudmeny – Säkerhet (avsnitt 2–3).
- Hantera och tilldela PIN-koder för förare. Se Huvudmeny – Säkerhet (avsnitt 2–3).
- Hantera och tilldela PIN-kod för transport. PIN-koden för transport används av underhållspersonal och upphör automatiskt att gälla efter en förinställd tid på 1–8 timmar. Se Huvudmeny – Säkerhet. (avsnitt 2–3.)
- Ändra förarens tidsfördröjning för utloggning. Tidsfördröjning för utloggning är en angiven tidsperiod efter att maskinen stängts av, under vilken föraren kan starta om maskinen utan att ange PIN-koden. Tiden är mellan 5 och 60 minuter. Se Huvudmeny – Säkerhet. (avsnitt 2–3.)

Menyn SÄKERHET låter ägaren aktivera och inaktivera säkerhetsfunktioner samt ta bort, lägga till och ändra förarens personliga identifieringsnummer (PIN-koder). Ägaren kan också ställa in tidsintervall för utloggning efter att maskinen har stängts av samt hantera och tilldela PIN-kod för transport. När den är aktiverad är säkerhetsfunktionen utformad för att förhindra stöld eller obehörig användning av maskinen genom att förhindra att motorn startar tills föraren anger en giltig PIN-kod.

Gå genom huvudmenyn >>SÄKERHET.

PIN-koder kan vara mellan 1 och 8 siffror långa. Inledande nollor identifieras. Till exempel: 1, 01 och 001 är alla giltiga och unika PIN-koder.

Om du trycker på väljarknappen på monitorn eller retur-tangenten (2) på den slutna brytarmodulen (SSM) sparas den justerade PIN-koden.

Om du trycker på den vänstra knappen på monitorn kommer alla angivna PIN-koder att kasseras.

Ange en giltig PIN-kod med siffertangentbordet (1) på SSM. Tryck på retur-tangenten.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Stöldskyddssystemet bidrar till att minska risken för att traktorn stjäls och hjälper även till att återfinna en stulen traktor.

Traktorer som har CESAR Datatag har 2 stora och 2 små vattentäta, triangelformade nummerskyltar placerade runt om maskinen. Dessa brickor innehåller små chip för radiofrekvens identifiering (RFID) som kan avläsas av en Datatag-scanner för att identifiera en maskin om serienumret har avlägsnats. Andra säkra detaljer används för att identifiera traktorer och/eller traktorkomponenter om maskinen blir stulen.

TS36762,00002A7-67-18APR24

Dra igång motorn

VIKTIGT: Starta inte motorn med gasreglaget helt framåt.

Undvik för mycket tomgångskörning (mer än 5 minuter). Lång tomgång kan orsaka motorkylmedlets temperatur att sjunka under det normala. Lång tomgång gör att vevhusoljan späds ut på grund av ofullbordad förbränning av bränsle och gör att gummiaktiga avlagringar samlas på ventiler, kolvar och kolvringar. Det gör snabbt att motorslam och oförbränt bränsle samlas i avgassystemet.

Kör motorn mellan 1500 - 2100 varv/minut. Kör inte motorn konstant under 1500 varv/minut under tunga dragarbeten eller när traktorn är under full kraftuttagsbelastning.

För maximal traktorprestanda:

- Kontrollera att traktorn har korrekt viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.
- Information om växellådan finns i avsnittet e18 PowerShift-växellåda i denna instruktionsbok.

Om motorn stannar ska du omedelbart starta om den för att smörja viktiga motordelar.

Låt motorn gå på tomgång i cirka 20 sekunder innan du vrider tändningen till FRÅN-läget.

VIKTIGT: Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad vid symtom som kan vara tidiga tecken på motorproblem:

- Plötslig minskning av oljetrycket
- Ovanliga kylvätsketemperaturer
- Ovanliga ljud eller vibrationer
- Plötslig effektminskning
- För hög bränsleförbrukning
- För hög oljeförbrukning
- Läckage av vätskor

KT81203,00000C9-67-14JUL25

Stänga av motorn

VIKTIGT: Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, ska den köras på tomgång med 1000-1200 varv/min i minst två minuter för att låta heta motordelar svalna. Om en rengöring av avgasfiltret just har utförts, ska tomgångstiden ökas till 4 minuter. Om underhållsarbeten ska utföras på avgasfiltret, öka motorns tomgångstid till 10 minuter.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns avgassystem. Kontakt för batterifrånkoppling med kontrollampa Traktorn är utrustad med en motor som använder ett selektivt katalytiskt reduktionssystem (SCR). Lampan är tänd när dieselavgasvätska (DEF) tränger ut ur systemet. Stäng inte av frånkopplingskontakten förrän lampan släcks.

Kontakt för batterifrånkoppling utan kontrollampa Motorn är ej utrustad med ett SCR-system. Ingen väntetiden krävs innan du stänger av kontakten.

Se Kontakt för batterifrånkoppling i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

1. Stoppa traktorn och för gasreglaget bakåt till låg tomgång.
2. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
3. Ställ växelspaken i Parkeringsläget.
4. Sänk ned eventuellt redskap till marken.
5. Se till att hydrauluttagsspakarna står i Neutralläget.
6. [Jordbrukstraktor] Dra kontakten för bakre kraftuttaget (beroende på utrustningen) bakåt för att koppla ifrån kraftuttaget.

VARNING: Ta ut startnyckeln för att förhindra olyckshändelser.

7. Koppla FRÅN tändningen och dra ur nyckeln.

KT81203,00000D1-67-21AUG18

Starta om motor som fått slut på bränsle

1. Fyll bränsletanken.
2. Vrid tändningen till körläget för att starta den elektriska bränslepumpen och lufta bränslesystemet.

OBS: Steg två och tre måste eventuellt upprepas om bränsletankarna har tagits bort eller tömts.

3. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn.

   Bränslepumpen stängs av efter 1 minut. Tändningen måste stängas av och slås tillbaka till körläget för att slå på pumpen igen.

TS36762,0000179-67-18NOV16

Minskning av bränsleförbrukning

Följande är riktlinjer för att minska bränsleförbrukningen:

- Byt ut motorluftrenaren och bränsle-, motorolje- och växellåds-/hydraulfiltren vid de angivna serviceintervallen, se avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok eller när CommandCenter-monitorn visar meddelanden.
- Använd endast specificerade smörjmedel, se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok.
- Justera lyftfunktionen så att den fungerar på bästa vis, se avsnittet TouchSet djupreglering i denna instruktionsbok.
- Tillsätt rätt ballast för förhållandena, se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok.
- Kör alltid med en så hög växel som möjligt och med minskat motorvarvtal. Välj en växel så att hastigheten sjunker till 150–250 varv/min när traktorn används och motorn är belastad. Se e18 Powershift transmission sektionen i denna instruktionsbok.

OBS: Vid lätta arbeten bör motorvarvtalet vara under 2000 rpm. Väl växel så att motorvarvtalet sjunker till under 200—300 v/min vid arbete.

Om man använder maximalt motorvarvtal kan bränsleekonomin förbättras. För mer information om inställningarna för maximalt motorvarvtal, se Motorinställningar i denna instruktionsbok.

KT81203,00000D2-67-29JUN22

Hjälpbatteri eller laddare

VARNING: Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Gör den sista anslutningen och den första frånkopplingen på så långt avstånd som möjligt från hjälpbatterierna.

VIKTIGT: Se till att polariteten är riktig innan anslutningar görs. Omvänd polaritet kommer att skada elsystemet eller möjligen göra så att batteriet exploderar.

Om två eller fler hjälpbatterier används måste de anslutas parallellt för att säkerställa att de ger en 12 V spänning.

Risk för skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när batterifrånskiljarens lampa är tänd. Se Batterifrånskiljare i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hjälpbatteri



RXA0187645—UN—10AUG22

Batteriets byglingspoler sitter nära traktorstegen.

1. Avlägsna batteripolslocken.
2. Anslut batteriets röda pluspol till:
   a. Avlägsna startpluspolen (A).
   b. Hjälpbatteriets pluspol.
3. Anslut den svarta (jord) batterikabeln till:
   a. Hjälpbatteriets minuspol.
   b. Fjärrstyrd startminuspol (B).
4. När traktorn har startat ska du avlägsna:
   a. Minuspol från traktorn.
   b. Minuspol från hjälpbatteriet.
   c. Batteriets pluspol.
   d. Traktorns pluspol.

Batteriladdare

VIKTIGT: Ställ batteriladdaren på ett nominellt värde på 12 V, men inte mer än max. 16 V. Läs tillverkarens instruktionsbok för batteriladdaren.

1. Se till att batteriladdaren är avstängd.
2. Avlägsna traktorns batteripolslock och sätt fast:
   a. Laddarens (röda) pluspol till fjärrstyrd startpluspol.
   b. Laddarens svarta (jord-) minuspol till fjärrstyrd jordpol.
3. Sätt på laddaren och ladda batteriet enligt anvisningarna i tillverkarens instruktionsbok.
4. Stäng av laddaren.
5. När traktorn har startat ska du avlägsna (från traktorn):
   a. Laddarens minuspol.
   b. Laddarens pluspol.

EC82310,0000F59-67-10AUG22

Drift i kallt väder

Starta i kallt väder – Med starthjälp

VARNING: Startvätskor är mycket lättantändliga. Rök inte och släck alla öppna lågor när produkten används. Stäng av sparlågor, ugnar, värmekällor, elmotorer och andra utrustningar som kan ge upphov till gnistor medan produkten används eller ångor fortfarande hänger kvar i luften.

Traktorer som är utrustade med starthjälp i kallt väder från fabriken använder automatisk starthjälp av insprutningssystemet. Systemet sprutar automatiskt in starthjälpen efter behov baserat på bränslets och motorns kylarvätsketemperaturer. Det varken rekommenderas eller är nödvändigt att spruta in startvätska i luftintagssilarna.

Om motorn inte startar:

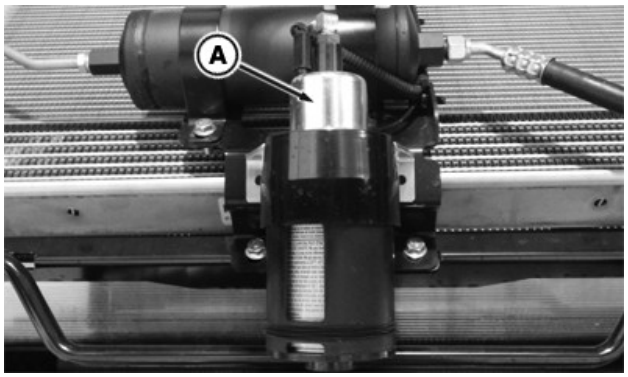
- Kontrollera bränslets kvalitet och kvantitet.
- Kontrollera att startvätskebehållaren har vätska.
- Kontrollera säkring FE14 och relä KE14.
- Om motorn inte startar efter tre försök ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Se Byta ut startvätskebehållare i detta avsnitt av instruktionsboken för att byta ut starthjälpsbehållaren.

GH15097,00003E1-67-09JUL25

Byta startvätskebehållare

VARNING: Använd inte startvätska i närheten av öppen eld, gnistor eller lågor. Läs varningsinformationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. Ha inte behållare med startvätska i hytten.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Lyft huven för att komma åt behållaren (A).
2. Avlägsna säkerhetslocket och plastmunstycket från den nya behållaren.
3. Lossa och ta bort den befintliga behållaren.

VIKTIGT: För att undvika att dammpartiklar sugs in i motorn, ska man alltid förvara startvätskebehållaren i position eller rengöra behållarens botten och montera den upp och ner.

4. Montera och dra åt den nya behållaren.

TO84419,000039B-67-25JUL17

Användning av motorns kylvätskevärmare

VARNING: För att undvika elektriska stötar eller brand, använd en kraftig sladd med 3 trådar (trådtjocklek 14 AWG), som tål 15 A och är lämplig för utomhusbruk. Anslut alltid sladden till ett uttag på 220 volt med jordfelsbrytare.

Innan strömmen kopplas på, måste värmeslingan vara nedsänkt i kylvätskan. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

VIKTIGT: Jordfelsbrytare på traktorn skyddar bara traktorn, inte elledningarna som förser traktorn med ström. Kontrollera jordfelsbrytaren före varje användning.

OBS: Vid mycket låg temperaturer krävs 1–2 timmar för uppvärmningen av motorn.



RXA0164451—UN—05SEP18

Motorns högra sida

1. Avlägsna motorns servicelucka, se Ta bort motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän Information i denna instruktionsbok.
2. Koppla in motorvärmarens kontakt (A) som finns på högra sidan av motorn, till ett jordat 220 volts eluttag.

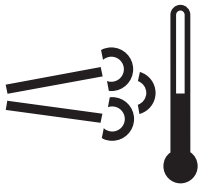
BH38674,0000D8E-67-25AUG21

Indikatoröversikt efterbehandling



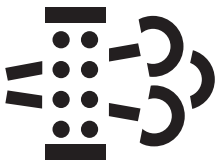
RG22487—UN—21AUG13

Indikator för dieselavgasvätska



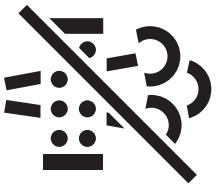
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



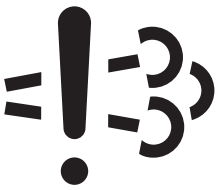
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppsindikator

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Dieselavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När dieselavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då dieselavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sotnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in

automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sotnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

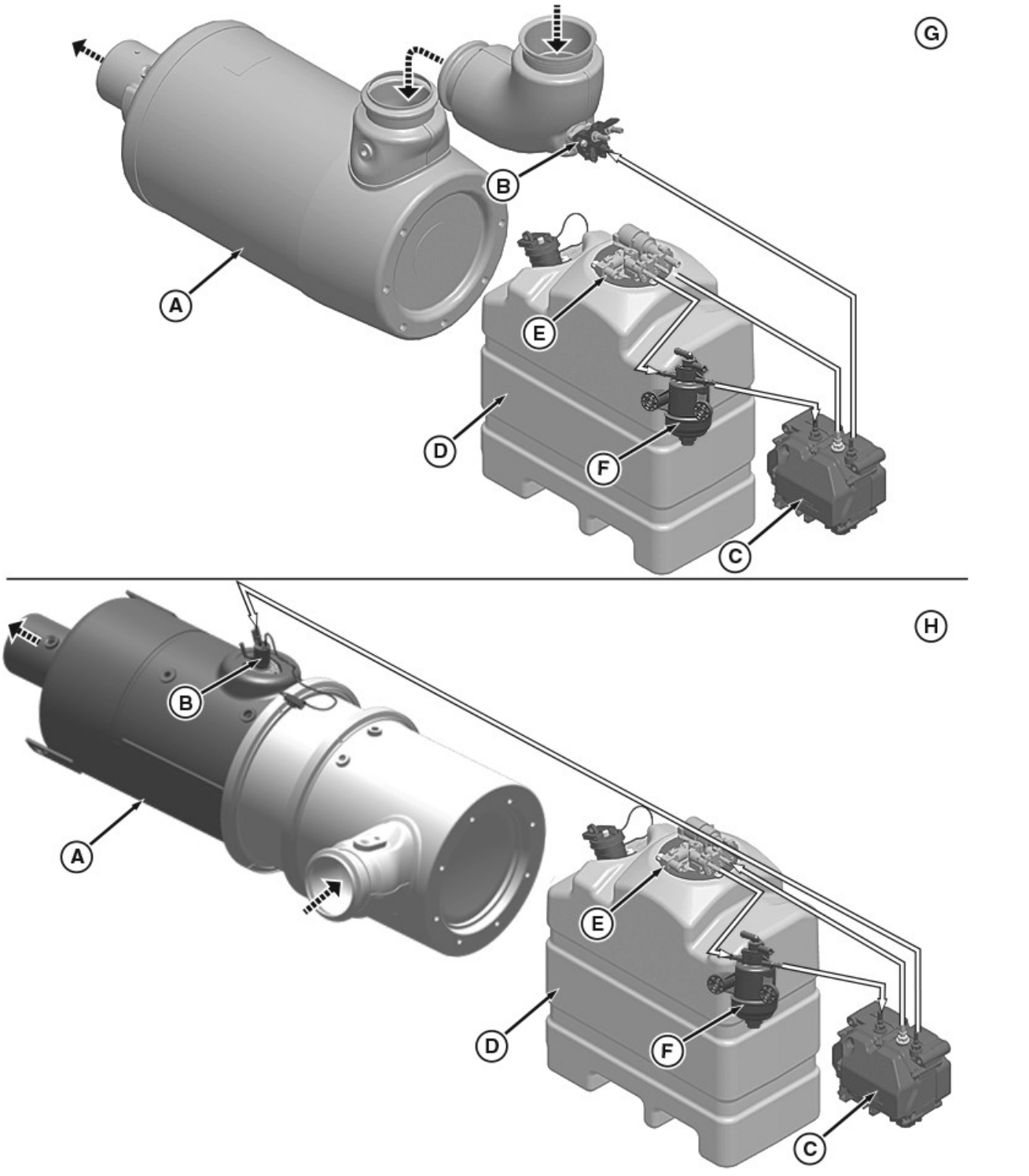
Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-67-12FEB18

Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt



RG22427A—UN—07JAN20

SCR-system

A—SCR-katalysator
B—DEF-doseringsinjektor
C—DEF-doseringsenhet
D—DEF-tank
E—DEF-tanktopp
F—DEF-ledningsfilter (i förekommande fall)
G—Modulär konfiguration på filterbehållare
H—Rak konfiguration på filterbehållare

VIKTIGT: Ta inte bort batterikablarna förrän minst 4 minuter har passerat efter att motorn stannat. SCR-systemet renar sig automatiskt från dieselavgasvätska (DEF) omedelbart efter att motorn har stannat. Om inte tillräckligt lång tid avsätts för rening av ledningarna kan resterande DEF frysa, och eventuellt orsaka skador på komponenter i SCR-systemet vid kallt väder.

För att uppfylla nationella och lokala utsläppskrav, innehåller denna motorserie ett selektivt katalytisk reduktions (SCR)-system. Huvudkomponenterna i SCR-systemet omfattar SCR-katalysatorn (A), DEF-doseringsinjektorn (B), DEF-doseringsenheten (C), DEF-tanken (D) och DEF-tanktoppen (E). SCR-systemet är effektivt i att minska kväveoxid (NOx)-utsläppen. Kväveoxider är en stor del av smog och surt regn.

Vid förbränning bildas kväveoxid-molekyler i avgaserna. DEF sprutas in i avgasströmmen före SCR-katalysatorn. Genom en kemisk reaktion i SCR omvandlas kväveoxider till kväve och vatten.

Vattenånga är en normal biprodukt vid förbränningen. Under drift i kallt väder vid låga avgastemperaturer, kan denna vattenånga kondensera och likna vit rök ur avgasröret. Detta kommer att försvinna när arbetstemperaturen ökar och vattnet förångas ytterligare. Denna situation anses vara normal.

En DEF-lösning börjar kristallisera och frysa vid -11 ° C (12 ° F). Med mycket kallare klimattemperaturer än detta, räknar man med att DEF fryser i tanken. Av denna anledning innehåller DEF-tanken ett värmeelement som ger snabb upptining av DEF vid uppstart. Värmeelementet går av och på vid behov under driften, för att upprätthålla fluiditeten. DEF doseras inte ut vid första uppstart, och därför är det inte nödvändigt att ha flytande DEF vid kallstart.

Om kvaliteten på DEF försämras och den inte längre ligger inom specifikationerna, kan motorns effekt minskas. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna.

DX,SCR,OVERVIEW-67-30MAR20

Service på dieselpartikelfilter (DPF)

VARNING: Avfallshantera ett emissionsfilter som har nått slutet av sin livslängd. Avgasfiltret innehåller aska från dieselpartikelfiltret (DPF) som:

- **kan klassas som farligt avfall,**
- **måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall.**

Begagnade emissionsfilter, inklusive dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere återförsäljare eller kvalificerad serviceverkstad.

- **Endast behörig servicepersonal får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret.**
- **Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för att få hjälp.**

Om du inte följer de godkända metoderna för avfallshantering av DPF-aska kan

- **du byta mot USA:s federala, statliga och lokala lagstiftning om farligt avfall,**
- **DPF-filtret skadas, vilket kan leda till att utsläppsgarantin inte godkänns.**

VIKTIGT: Undvik skador på efterbehandlingssystemet. Man får aldrig

- **använda felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter,**
- **blanda efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och fordon med andra efterbehandlingssystem.**

Emissionsfiltret innehåller ett dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfiltret är utformat för att

- behålla resterande aska, som är ett icke brännbart resultat av tillsatser, vilka används i vevaxelns smörjoljor och bränsle,
- möjliggöra många timmar av underhållsfri drift. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal drifttimmar innan professionell service krävs beror på följande:
  - Motorns effektkategori, effektperiod, driftsförhållanden, bränslekvalitet och askinnehåll i motoroljan.
  - Efterlevnad av rekommenderade olje- och bränslespecifikationer för att maximera drifttimmarna.

Motorägaren är ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok. Vid normal drift av utrustningen

- beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp.
- När asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare.

- Kontrollampan eller felsökningsindikeringen visar när dieselpartikelfiltret behöver service.

EC82310,0000F0A-67-07JUL25

Återställt driftalternativ

OBS: Detta alternativ finns endast inom Europeiska unionen (EU). Motorn måste ha en utsläppsetikett med texten Endast EU. Alternativet är inte tillgängligt för motorer med utsläppsetiketterna EPA och EU.

VIKTIGT: Om motorn används utan utsläppsrelaterade effektminskningar riskerar efterbehandlingssystemet att skadas.

Alternativet för återställd drift gör att en SCR (selektivt katalytisk reduktion)-utrustad applikation kan arbeta utan utsläppsrelaterade effektminskningar under en viss tid. Efter en slutlig utsläppsrelaterade strypning kan föraren aktivera det återställa driftalternativet genom förargränssnittet. När aktiverad, kan motorn köras utan utsläppsrelaterade strypningar i 30 minuter. Alternativet kan aktiveras tre gånger, under totalt 90 minuter. För att nollställa det återställda driftalternativet för framtida bruk måste strypningstillståndet korrigeras.

DX,SCR,RESTORE,EU-67-07OCT14

Främre konsol

Främre konsol

OBS: Se avsnittet Växellåda för vänster fram-/backspak.

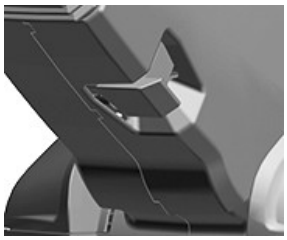


RXA0189032—UN—28JUN23

Exempel på främre konsol

kd34109,1687976529633-67-28JUN23

Justering av ratt och rattstång



RXA0167453—UN—12APR19

Stoppspak för lutning/teleskopering

Stoppspak för lutning/teleskopering – dra spaken från rattstången för att låsa upp justering. När den är upplåst kan utskjutning/indragning av ratten samt rattens lutning justeras. Tryck spaken bakåt mot rattstången för att låsa den i önskat läge.



RXA0167454—UN—12APR19

Minneslutningspedal

Minneslutningspedal – tryck på pedalen för att luta rattstången uppåt bort från föraren eller nedåt närmare föraren. Släpp pedalen för att låsa rattstången på plats.

KD34109,00004CB-67-29MAY19

Användning av signalhorn



RXA0167455—UN—12APR19

Signalhornsknapp

Signalhorn – tryck på knappen i änden av vänster spak på rattstången för att använda signalhornet.

KD34109,00004CC-67-29MAY19

Användning av torkare och spolare

Reglagen för torkare och spolare sitter på höger spak på rattstången.

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167456—UN—12APR19

Vindrutetorkarhastighet

Vindrutetorkarhastighet – vrid vredet i änden av torkar-/spolarspaken. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Den nedre inställningen är från-läget (cirkeln på bilden). Pilen visar aktuell inställning.



RXA0167457—UN—12APR19

Knapp för vindrutespolare

Vindrutespolare – tryck på och håll inne knappen i änden av torkar-/spolarspaken. Släpp knappen för att stoppa spolaren.



RXA0167458—UN—12APR19

Välja höger/bakre torkarspak

Välja höger/bakre torkare – för att välja aktiv/aktiva torkare flyttar du spaken till ett av följande lägen:

- Vänster för höger torkare
- Mitten för höger och bakre torkare
- Höger för bakre torkare



RXA0167459—UN—12APR19

Spak för höger/bakre torkarhastighet/spolare

Höger/bakre torkarhastighet/spolare – flytta spaken uppåt från från-läget (cirkeln på bilden) för att manövrera aktiv/aktiva torkare. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Tryck på och håll inne spaken för att manövrera spolaren. Släpp spaken för att stoppa spolaren.

KD34109,00004CD-67-26AUG19

Tändningslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tändningslås

Tändningslåset finns på höger sida av rattstången och har tre lägen:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

STOPP – stänger av alla motor- och tillbehörsfunktioner.



RXA0168013—UN—17MAY19

Kör

Kör – gör att alla tillbehörsfunktioner kan användas och att motorn kan gå när den har startats.



RXA0168014—UN—17MAY19

Starta

Starta – startar motorn och återgår till körläget.

KD34109,00004CE-67-11JUL24

Använda körriktningsvisare



RXA0168015—UN—17MAY19

Körriktningsspak

Reglaget för körriktningsvisaren är den vänstra spaken på rattstången.

Körriktningsvisare för filbyte — flytta spaken ett steg (upp för signal åt höger, nedåt för vänster) för att aktivera den. Signalen stängs av automatiskt efter tre blinkningar.

Självavstängande körriktningsvisare — flytta spaken två steg (uppåt för höger signal, nedåt för vänster) för att aktivera den. Signalen släcks när framhjulen återgår till neutralläget eller genom att flytta spaken ett läge i samma riktning. Om ett redskap är anslutet stängs signalen av efter ett litet tag efter en sväng.

KD34109,00004CF-67-08JUN22

Pedaler

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0177205—UN—14APR20

Bromspedal

Bromspedal — används för att sakta ner och stanna maskinen. För ytterligare information om bromsarna, se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



RXA0177207—UN—14APR20

Kopplingspedal

Kopplingspedal – används för att frigöra kopplingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Gaspedal

Gaspedal:

OBS: Traktorn kan utrustas med en av gaspedalerna eller ingen pedal.

- **Acceleratorn (orange)** — används för att styra motor- eller körhastighet beroende på växellådsläge.
- **Hastighetsminskning (grå)** — används för att sänka motorvarvtalet baserat på hastighetsminskningens inställning. För mer information, se Motorinställningar i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E0-67-11AUG21

Använda lamporna



RXA0168015—UN—17MAY19

Ljusspak

Förinställningar för helljus och belysning styrs med vänster spak på rattstången. Information om ytterligare belysningsreglage, inklusive fältbelysnings- och strålkastarknapparna, finns i CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM i denna instruktionsbok.

- **Halvljus-/helljusläge** — med strålkastarna påslagna trycker du spaken mot fönstret och släpp den för att växla mellan halvljus- och helljusläget. Indikatorn på hörnstolpsmonitorn lyser i helljusläget.
- **Tillfälligt helljus (ljustuta)** – medan strålkastarna är påslagna, dra spaken bort från fönstret och håll kvar den för att tillfälligt aktivera helljusläget. Släpp den för att gå tillbaka till halvljusläget. Inställningen aktiverar även tillfälligt helljuset i parkeringsläget eller frånläget.
- **Förinställningar för arbetsbelysningen** — medan arbetsbelysningen är påslagen drar du spaken bort från fönstret eller trycker spaken mot fönstret för att ändra den aktiva förinställningen.



RXA0168021—UN—17MAY19

Knapp för extrabelysning

Extrabelysning (beroende på utrustning) – tryck på knappen för extrabelysning för att slå på extrabelysningen och tryck på den igen för att stänga av den. För extrabelysningens placeringar, se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.

Knappens placering:

- 7R, 8RW och 8RX: Maskinens vänstra sida, mellan trappstegen.
- 8RT och 9RT: Maskinens vänstra sida, bredvid batterifrånkopplingen.
- 9RW och 9RX: Maskinens vänstra sida, bredvid trappstegen.



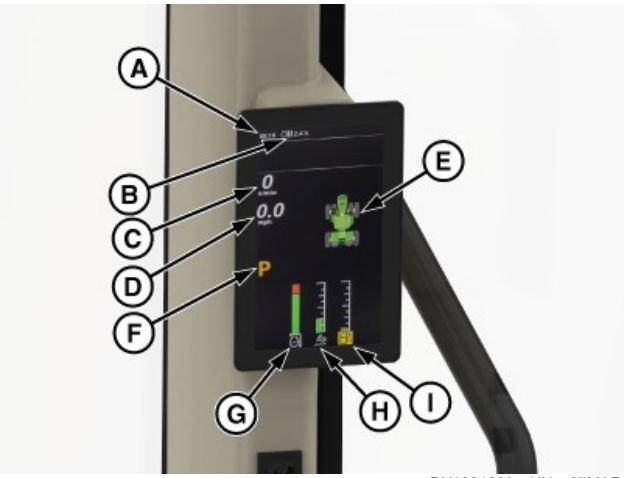
RXA0173051—UN—09DEC19

Kontakt för vagnsbelysning

Vagnsbelysning (beroende på utrustning) – tryck på strömbrytarens övre del för att slå på eller på strömbrytarens nedre del för att släcka vagnsbelysningen. Strömbrytaren är placerad nära radion. Se Vagnsbelysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok för vagnsbelysningens placering.

KD34109,00004D1-67-30AUG22

Hörnstolpsmonitor



RX1361839—UN—27MAR24

Hörnstolpsmonitor

A—Klocka
B—Drifttimmar motor
C—Varvtalsräknare (ingen signal)
D—Körhastighet (ingen signal)
E—AutoTrac-indikator (visas tänd)
F—Transmissionsväxlar
G—Kylvätsketemperaturmätare
H—Nivåmätare för DEF (dieselavgasvätska)
I—Bränslenivåmätare

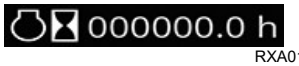
OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0188030—UN—15SEP22

Klocka (ingen tid visas)

Klocka — visar aktuell tid.



RXA0188037—UN—15SEP22

Motortimmar (inga timmar visas)

Motortimmar — visar totala motortimmar.



RXA0188039—UN—15SEP22

Bränsletimmar (inga timmar visas)

Bränsletimmar — visar uppskattade återstående drifttimmar baserat på bränsle i tanken och andra driftinställningar.



RXA0167737—UN—06MAY19

Vänster körriktningsvisare

Vänster körriktningsvisare — blinkar när vänster körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



RXA0167738—UN—06MAY19

Höger körriktningsvisare

Höger körriktningsvisare — blinkar när höger körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



RXA0167739—UN—06MAY19

Helljusindikator

Helljusindikator — tänds när helljuset är aktiverat.



RXA0188046—UN—15SEP22

Indikator för parkeringsljus

Indikator för parkeringsljus — tänds när parkeringsljusen är tända.



RXA0188052—UN—15SEP22

Arbetsbelysningsindikator

Arbetsbelysningsindikator — tänds när arbetsbelysningen är tänd.



RXA0167740—UN—06MAY19

Körriktningsvisare för vagn

Körriktningsvisare för vagn — vagnssymbolen och "1" blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och en vagn är tillkopplad. Symbolen, "1" och "2" blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och två vagnar är tillkopplade.



RXA0167741—UN—06MAY19

Indikator förvärmning av motorn

Indikator för motorförvärmare — tänds när nyckeln är i körläget. Indikatorn släcks när motorn kan startas.



RXA0188049—UN—15SEP22

Varvtalsmätare

Varvtalsmätare — visar motorvarvtalet i rotationer per minut (rpm). Om ---- visas mottas ingen varvtalssignal.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM-indikator

Indikator IPM — tänds när IPM är aktiv.



RXA0188043—UN—15SEP22

Exempel på indikator och nummer för max. motorvarvtal

Indikator och nummer för max. motorvarvtal — indikatorn tänds när max. motorvarvtal ett eller två är aktivt. Nummer 1 eller 2 visas beroende på om max. motorvarvtal eller Inställt motorvarvtal är aktivt. 0 visas om max. motorvarvtal och inställt motorvarvtal inte är aktiva.



RXA0167745—UN—06MAY19

Indikator för manuellt motorvarvtal

Indikator för manuellt motorvarvtal — tänds när motorvarvtalet är i manuellt läge på maskiner utrustade med CommandPRO-enspaksreglage.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indikator för minsta motorvarvtal

Indikator för minsta motorvarvtal — tänds när lägsta motorvarvtal är aktivt.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indikator för rengöring av emissionsfilter

Indikator för emissionsfilter — tänds när rengöringen av emissionsfiltret är aktiv.



RXA0188042—UN—15SEP22

Körhastighet (ingen signal)

Körhastighet — visar körhastigheten i antingen engelska mil per timme (mph) eller kilometer per timme (km/h), beroende på vad föraren har valt (US eller metriskt). Om 00.0 visas mottas ingen varvtalssignal. När indikatorn för motorns förvärmare (6,8 liters och 18 liters motorer) tänds visas motorns starttid.



RXA0188041—UN—15SEP22

Värde och nummer för inställd körhastighet (ingen signal)

Värde och nummer för inställd körhastighet — visar hastighetsvärdet (i orange) för den aktiva inställda hastigheten. Visar den inställda maxhastigheten om traktorn är utrustad med CommandPRO-enspaksreglage och den inställda hastigheten inte är aktiv. Nummer 1 eller 2 visas beroende på vilken inställd hastighet som är aktiv. 00.0 visas om ingen signal för inställd hastighet tas emot.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indikator för inställd körhastighet

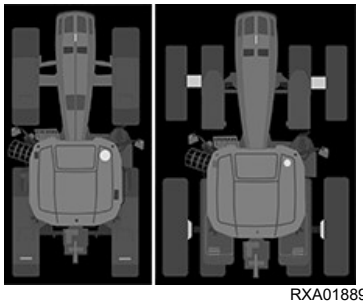
Indikator för inställd körhastighet — tänds när inställd körhastighet ett eller två är aktiv.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indikator för max. inställt motorvarvtal

Indikator för max. inställt motorvarvtal — tänds när max. inställt motorvarvtal ett eller två är aktivt.



RXA0188907—UN—10APR23

Traktorexempel

Traktor — visas alltid som referenspunkt för andra indikatorer (exempel: indikatorn för frontkraftuttaget visas framför traktorn).



RXA0188038—UN—15SEP22

Framåtindikator

Framåtindikator — tänds när traktorn är i framåtläge.



RXA0188048—UN—15SEP22

Reverseringsindikator

Bakåtindikator — tänds när traktorn backas.



RXA0188036—UN—15SEP22

Riktning och växel (ej vald)

Riktning och växel — värdet till vänster visar vald körriktning. Värdena till höger visar vald växel:

- Enkelväxel (uppe till vänster)
- Dubbelväxel (uppe till höger)
- Trippel med grupp (nedre)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac-indikator

AutoTrac-indikator — tänds när AutoTrac är aktivt.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatisk växlingsindikator

Automatisk växlingsindikator — tänds när automatisk växling är aktiv.



RXA0167759—UN—06MAY19

Indikator för krypläge

Indikator för krypläge — tänds när den förvalda hastigheten minskas till under 2 km/h eller den högre förvalda hastigheten begränsas till en faktor på 2,5 för att undvika kraftiga hastighetsökningar.



RXA0167760—UN—06MAY19

Indikator för gaspedalsläge

Indikator för gaspedalsläge — tänds när pedalläget är aktivt.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC-indikator

iTEC-indikator — tänds när iTEC är aktiverad.



RXA0167762—UN—06MAY19

Indikator för traktorautomatik

Indikator för traktorautomatik — tänds när traktorautomatiken är aktiv.



RXA0167763—UN—06MAY19

Styrspaksindikator

Styrspaksindikator — tänds när styrspaken är aktiv.



RXA0188029—UN—15SEP22

Indikator för inaktiverad AutoClutch

Indikator för inaktiverad AutoClutch — tänds när AutoClutch är inaktiverad.



RXA0167764—UN—06MAY19

Indikator för differentialspärr

Indikator för differentialspärr – tänds när differentialspärren är aktiv.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD-indikator

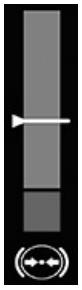
Indikator för mekanisk framhjulsdrift (MFWD) — tänds när MFWD är aktiv.



RXA0188047—UN—15SEP22

Exempel på kraftuttagsindikatorer

Kraftuttagsindikatorer — kraftuttagssymbolen tänds när frontkraftuttaget och/eller det bakre kraftuttaget är aktivt. Det nominella kraftuttagsvärdet tänds också bredvid kraftuttagssymbolen.



RXA0188051—UN—15SEP22

Exempel på tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms

Tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms — visar lufttrycksprocenten för tryckluftsvagnsbromsen. Det röda området indikerar bromstryck från inget tryck (0 %) till lågt tryck (66 %). Det gröna området indikerar bromstryck från precis ovanför lågt tryck (66,4 %) till fullt tryck (100 %). När lufttrycket är lågt blinkar det röda området.



RXA0188033—UN—15SEP22

Exempel på kylvätsketemperaturmätare

Kylvätsketemperaturmätare — visar motorns kylvätsketemperatur från 40–120 °C. Indikatorn förblir i botten tills kylvätsketemperaturen är över 40 °C (104 ° F). Indikatorn är högst upp när temperaturen är 120 °C (248 °F) eller högre. När temperaturen når det röda området blinkar det röda området och symbolen.



RXA0188040—UN—15SEP22

Exempel på bränslenivåmätare

Bränslenivåmätare — visar bränslenivån i tanken. När bränsletanken är full lyser hela mätaren grönt. När bränslenivån är låg avges en varningssignal en gång.



RXA0188034—UN—15SEP22

Exempel på DEF-nivåmätare

OBS: Dieselavgasvätska (DEF):

- *Används endast på traktorer utrustade med miljösteg 4/steg V-motor och visas inte på maskiner utrustade med andra motorer.*
- *Används inte på traktorer utrustade med 18 liters motor.*

Nivåmätare för dieselavgasvätska (DEF) — visar DEF-nivån i tanken. När DEF-tanken är full lyser hela mätaren grönt. När DEF-nivån är låg avges en varningssignal en gång. DEF-tanken ska fyllas varje gång bränsletanken fylls.

Varningsindikatorer:

Varningsindikatorer åtföljs av ett informationsmeddelande, en felsökningskod och/eller en felbeskrivning som visas på CommandCenter. Se STOPP-varning, förarvarning och informationsmeddelanden i avsnittet Felsökning—Felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok för mer information om varningsmeddelanden på CommandCenter.



RXA0167772—UN—06MAY19

STOPP-varningsindikator

STOPP-varningsindikator — blinkar och ett larm ljuder oavbrutet, vilket indikerar ett allvarligt fel som kräver omedelbar uppmärksamhet.



RXA0167773—UN—06MAY19

Indikator för förarvarningar

Indikator för förarvarning – blinkar och ett larm ljuder fem gånger, vilket indikerar att ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt.



RXA0167774—UN—06MAY19

Indikator för informationsmeddelanden

Indikator för informationsmeddelande — tänds med fast sken, och när GSix är på bussen ljuder ett larmmönster i två sekunder, vilket är ett tecken på att något kan vara fel.

Varningsindikatorer:

När en varning utfärdas:

- Parkera traktorn på jämnt underlag och se till att traktorn inte kan rulla iväg.
- En felsökningskod (DTC) visas på CommandCenter. Följ anvisningarna för att åtgärda felet.
- Om felet inte kan åtgärdas ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.



RXA0167775—UN—06MAY19

Indikator för styrningsvarning

Indikator för styrningsvarning – tänds när ett allvarligt fel har upptäckts i styrsystemet.



RXA0167776—UN—06MAY19

Gul bromsvarningsindikator

Gul bromsvarningsindikator – tänds när ett elektriskt fel har upptäckts som påverkar förmågan att upptäcka andra fel.



RXA0167777—UN—06MAY19

Röd bromsvarningsindikator

Röd bromsvarningsindikator — indikerar följande:

OBS: Bromsvarningsindikatorn (röd) tänds när tryckluftsvagnsbromsarna når arbetstryck. Indikatorn släcks när arbetstryck har nåtts.

- Tänds när ett allvarligt fel har upptäckts som påverkar bromssystemet prestanda. Stanna omedelbart traktorn.
- Blinkar när parkeringsspärren inte kan aktiveras.

kd34109,1663074638253-67-07JUL25

CommandARM-reglage

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22

Exempel på CommandARM

kd34109,1663074711166-67-13SEP22

CommandARM-lyftreglage [jordbruk]

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Frontlyftdelar:



RXA0168023—UN—17MAY19

Spak för frontlyft

OBS: Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Spak för frontlyft – tillåter justering av frontlyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Trepunktslyftdelar:



RXA0168024—UN—17MAY19

Bakre lyftens spak

OBS: Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Spak för trepunktslyft – tillåter justering av trepunktslyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.



RXA0168025—UN—17MAY19

Justeringsvred för lyftens djup

OBS: Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Vred för lyftens djupjustering – används för att höja eller sänka lyften.



RXA0168026—UN—17MAY19

Knappen Ställa in

Inställningsknapp – tryck för att lagra ett värde.



RXA0168027—UN—17MAY19

Spärrknapp

Spärrknapp – trycks för att spärra lyften. Trycks igen för att låsa upp.



RXA0168028—UN—17MAY19

Återuppta-knapp

Återställningsknapp – tryck för att flytta lyften till det inställda läget.



RXA0168029—UN—17MAY19

Lyftvred, övre gräns

Vred för lyftens övre gräns — används för att justera inställningen av den övre gränsen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen.



RXA0168030—UN—17MAY19

Vred för lyftens sänkhastighet

Vred för lyftens sänkhastighet — används för att justera inställningen av sänkhastigheten. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen.



RXA0168031—UN—17MAY19

Vred för lyftens belastningsdjup

Vred för lyftens belastningsdjup — används för att justera inställningen av belastningsdjupet. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen.

KD34109,00005E4-67-20JUN22

CommandARM-hydrauluttagsspakar

OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Reglageinställning i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.



RXA0168032—UN—17MAY19

Hydrauluttagsspak I

Med styrspakarna för hydrauluttag kan du justera hydrauluttagsflödet. Antalet spakar varierar beroende på maskin. Se Justeringar av hydrauluttagsspakar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,00004E1-67-15JUN22

CommandARM-kraftuttagsspakar [jordbruk]

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0168033—UN—17MAY19

Spak för frontkraftuttag

Spak för främre kraftuttag – koppla till/från främre kraftuttag. Se Användning av kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0168034—UN—17MAY19

Bakre kraftuttagsspak

Spak för bakre kraftuttag – kopplar till/från bakre kraftuttag. Se Användning av kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E5-67-15JUN22

CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage



RXA0168035—UN—17MAY19

Volym

Volym – Tryck på (+) för att höja eller (–) för att sänka volymen.



RXA0168036—UN—17MAY19

Föregående/nästa

Föregående/nästa – Tryck på övre pilen för nästa spår/station eller nedre pilen för föregående spår/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Tyst

Tyst – Tryck för att stänga av högtalarvolymen och tryck igen för att slå på den. När du är ansluten till en telefon och i ett pågående samtal trycker du på knappen för att stänga av mikrofonen.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/Acceptera samtal

OBS: Om radion inte har någon pekskärm kan man bara acceptera inkommande samtal med knappen.

Push-To-Talk (PTT – tryck för att prata)/acceptera samtal – Gör det möjligt för föraren att utföra olika funktioner beroende på radions tillstånd och hur länge knappen trycks in. Se instruktionsboken till den globala radion för mer information om PTT, om traktorn är utrustad med pekskärmsradio.



RXA0178829—UN—22JUL20

Avsluta samtal

Avsluta samtal – Tryck på knappen för att avsluta ett pågående samtal eller en aktiv röststyrningssession (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Luftflödesläge

Luftflöde – Tryck för att välja läget för luftflödet. Varje tryck tar dig till nästa läge.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatur

Temperatur – Tryck på (+) för att öka eller (–) för att minska temperaturen.



RXA0167644—UN—26APR19

Fläktvarvtal

Fläkthastighet – Tryck på (+) för att öka eller (–) för att minska fläktvarvtalet.



RXA0168040—UN—17MAY19

Varningsblinkers

Varningsblinkers – Tryck för att slå till varningsblinkersen och tryck igen för att stänga av dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



RXA0168041—UN—17MAY19

Parkeringsljus

Parkeringsljus – Tryck för att slå till parkeringsljusen och tryck igen för att stänga av dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



RXA0168042—UN—17MAY19

Strålkastare

Vägbelysning – Tryck på knappen för att slå till vägbelysningen. Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Sidan med huv-/sidolinjebelysningen visas automatiskt när den väljs (om så utrustad). Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



RXA0168043—UN—17MAY19

Arbetsbelysning

Arbetsbelysning – Tryck för att slå till arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av den. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Sidan för aktiv förinställning visas automatiskt. Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



RXA0168044—UN—17MAY19

Roterande ljus

Roterande ljus – Tryck på knappen för att slå till de roterande ljusen (om så utrustad). Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.

KD34109,00004E3-67-14MAY25

CommandARM-reglage—Vänster sida

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0171324—UN—10OCT19

Exempel på hastighets-/växelstyrning

Hastighets-/växelstyrning – används för att manövrera växellådan. Mer information om reglaget på just din maskin finns avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac-återgångsknapp (AUTO)

AutoTrac-återgångsknapp (AUTO) — tryck på knappen för att aktivera Tractor Implement Automation (TIA) efter att redskapet har förberetts enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC-knappar

Knappar 1–4 — tryck för att aktivera tilldelad funktion. Mer information finns i Reglageinställning i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD-knapp

Knapp för MFWD – tryck på knappen för att aktivera läget för manuell mekanisk framhjulsdrift (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdrift (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD -knapp

Knapp för automatisk MFWD – tryck på knappen för att aktivera läget för automatisk mekanisk framhjulsdrift (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdrift (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168427—UN—30MAY19

Knapp för differentialspärr

Differentialspärrsknapp — för att aktivera manuellt differentialspärrläge:

- 7R-, 8RW-, 8RX- och 9RW-traktorer: tryck och släpp knappen. För att avaktivera, tryck på knappen igen eller tryck på bromspedalen/-pedalerna.
- 9RX-traktorer: Tryck och håll in knappen. Släpp knappen för att avaktivera.

För mer information om differentialspärren, se Differentialspärr i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168428—UN—30MAY19

Knapp för AUTOMATISK differentialspärr

Knapp för automatisk differentialspärr – tryck på knappen för att aktivera det automatiska differentialspärrläget. Se Differentialspärr i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV-spärrknapp

SCV-spärrknapp – trycks för att spärra SCV-spakarna. Indikatorn på-knappen tänds när spakarna är spärrade. Trycks igen för att låsa upp.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB-knapp

VARNING: Undvik skador. Utför funktionskontrollen av knappen på en säker, öppen och folktom plats.

ISOBUS-knapp (ISB) – tryck för att signalera ISOBUS att stoppa de arbeten som startats med redskapet. Kontrollera i redskapets instruktionsbok att redskapet är kompatibelt med ISB-knappen.



RXA0168431—UN—30MAY19

Handgas

OBS: Gasreglaget styr endast motorvarvtalet och inte hjulhastigheten.

Gasreglage – används för att öka och minska motorvarvtalet.



RXA0168432—UN—30MAY19

Knapp för max. motorvarvtal

Knapp för maximalt motorvarvtal – tryck på knappen för att aktivera den maximala motorvarvtalsinställningen. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO-knapp

ECO-knapp – trycks för att aktivera ECO-prestanda. ECO är endast tillgängligt i anpassat transmissionsläge. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. För information om ECO-inställning (beroende på utrustning), se avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168434—UN—30MAY19

Låsknapp för gaspedal

OBS: Gaspedalen låses inte om knappen hålls nedtryckt i mer än en sekund. Om gaspedalens hastighetsminskningsfunktion förekommer fungerar inte knappen för låsning/upplåsning av pedalen.

Knapp för låsning/upplåsning av gaspedal — tryck på knappen för att låsa gaspedalen i syfte att bibehålla den begärda hastigheten. Indikatorn på knappen tänds när den är låst. Begärd hastighet avbryts om man trycker på knappen igen, pedalen trycks ned efter låsningen, bromsen är nedtryckt eller om maskinen är i parkeringsläge.



RXA0168435—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 1

OBS: Endast maskiner utrustade med CommandPRO-enspaksreglage.

Knapp för inställning av motorvarvtal 1 — tryck för att aktivera inställningen för motorvarvtal 1. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168436—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 2

OBS: Endast maskiner utrustade med CommandPRO-enspaksreglage.

Knapp för inställning av motorvarvtal 2 — tryck för att aktivera inställningen för motorvarvtal 2. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168437—UN—30MAY19

Knapp för manuellt motorläge

OBS: Endast maskiner utrustade med CommandPRO-enspaksreglage.

Knapp för manuellt motorläge — tryck för att aktivera manuellt motorläge. Motorvarvtalet bestäms av gasreglaget. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad.

KD34109,00004E4-67-14JUL22

CommandARM-nödbromsspak



RXA0169485—UN—02JUL19

Handbromsspak

OBS: Ansätter endast bromsarna på bakaxeln.

Dra spaken (beroende på utrustning) bakåt och håll för att ansätta nödbromsen. Släpp spaken för att lossa nödbromsen.

KD34109,00004FE-67-17JUN22

CommandARM-navigeringsmeny

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0171956—UN—12NOV19

Exempel på navigeringsmeny



RXA0168445—UN—30MAY19

Justervred

Justervred — vrid justervredet medurs för att öka eller moturs för att minska det valda inmatningsfältet. Knappen i mitten av justervredet används för att stänga CommandCenter-sidorna.



RXA0168446—UN—30MAY19

Bläddra körsida

Bläddra på körsida – tryck på knappen för att bläddra igenom de anpassade körsidorna.



RXA0168447—UN—30MAY19

Hydrauluttag (SCV)

Hydrauluttag – tryck för att öppna funktionspanelen för hydrauluttag (SCV).



RXA0168448—UN—30MAY19

Trepunktslyft

OBS: Endast Ag-maskiner.

Trepunktslyft – tryck för att öppna funktionspanelen för trepunktslyft.



RXA0168449—UN—30MAY19

Motor

Motor – tryck för att öppna funktionspanelen för motor.



RXA0168450—UN—30MAY19

Växellåda

Växellåda – tryck för att öppna funktionspanelen för växellåda.



RXA0168451—UN—30MAY19

Kraftuttag

OBS: Endast Ag-maskiner.

Kraftuttag — tryck för att öppna funktionspanelen för kraftuttaget.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC

iTEC — tryck för att öppna funktionspanelen för iTEC.



RXA0168455—UN—05JUN19

Belysning

Lampor — tryck för att öppna funktionspanelen för lampor.



RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC

HVAC – tryck för att öppna funktionspanelen för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC).



RXA0168457—UN—30MAY19

Reglageinställning

Reglageinställning — tryck för att öppna funktionspanelen för reglageinställning.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

OBS: Endast avskraparmaskiner.

AutoLoad — tryck för att öppna funktionspanelen för AutoLoad.

KD34109,00004E6-67-06AUG24

Justera CommandARM-läget



RXA0167304—UN—02APR19

Justering av CommandARM

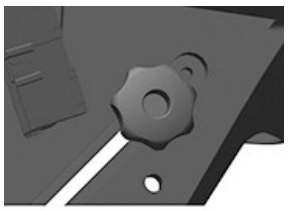
OBS: Båda justeringsvreden måste lossas för att justera höjden.



RXA0167305—UN—02APR19

Justering av enbart höjd

Justeringsvred (endast höjd) — vrid justeringsvredet moturs för att lossa det. Flytta CommandARM till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs.



RXA0167306—UN—02APR19

Höjd- och lutningsjustering

Justeringsvred (höjd och lutning) — vrid justeringsvredet moturs för att lossa. Flytta CommandARM till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs. Vid justering av lutning men inte höjd behövs endast detta vred.

TS36762,000023C-67-17JUN22

Korrekt användning av elektronisk monitor

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som har tagits fram för att hjälpa operatören vid arbeten på fältet. De både ökar komforten och ger underhållning. Displayerna har en rad olika funktioner, används i många olika typer av maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter som t.ex. handhållna elektroniska enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så här förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter ordentligt och inte skymmer förarens vy eller på något annat sätt är i vägen för maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.
- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.
- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och utryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsanvisning inte följs kan du bryta mot gällande lagstiftning och risk för sakskador, svåra personskador eller livshotande skador föreligger.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid på ett säkert sätt och se till att alltid följa både nationell och lokal trafiklagstiftning när du använder en sekundär enhet.

DX,ELEC,DISPLAY-67-13JAN15

Tillgänglighet för bakre lyft eller kraftuttag

Kraftuttag och bakre lyft finns endast på jordbrukstraktorer [jordbruk].

För scraper-traktorer ska du ignorera CommandCenter-innehållet som gäller dessa alternativ [avskrapare].

RX32825,0000004-67-20JUN22

Översikt över maskininställningar

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167076—UN—20MAR19

Gå till maskinspecifika program från fliken Maskininställningar. Tillgängliga funktionspaneler kan variera beroende på traktorkonfiguration.



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

AutoLoad

- Använd funktionspanelen AutoLoad för att justera inställningarna för AutoLoad.
- Mer information finns i avsnittet Information om avskrapare i denna instruktionsbok.



RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Motor

- Använd Motorprogrammet för att justera motorinställningar och avgasfiltersystemets inställningar.
- Mer information finns i Motorinställningar i avsnittet Använda motorn i denna instruktionsbok.



RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate-traktortank

ExactRate-traktortank

- Använd funktionspanelen ExactRate-traktortank för att visa information om påfyllning av ExactRate-tanken.
- Mer information finns i Inställningar för ExactRate-traktortank i avsnittet ExactRate-traktortankar i denna instruktionsbok.



RXA0169132—UN—25JUN19

Frontlyft

Frontlyft

- Använd frontlyftprogrammet för att justera frontlyftinställningar.
- För mer information, se Frontlyftinställningar avsnittet Frontlyft i denna instruktionsbok.



RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

HVAC

- Använd HVAC-programmet för att justera inställningar för värme, ventilation och luftkonditionering.
- För mer information, se Inställningar för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) i avsnittet Värme/ventilation/luftkonditionering (HVACO i denna instruktionsbok.



RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

John Deere CTIS

- Använd programmet John Deere CTIS för att justera inställningarna för John Deere CTIS.
- För mer information, se Inställningar för John Deere CTIS i avsnittet John Deere CTIS i denna instruktionsbok.



RXA0168488—UN—05JUN19

Belysning

Lampor

- Använd belysningsprogrammet för att justera ljusinställningar.
- För mer information, se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning denna instruktionsbok.



RXA0134981—UN—07AUG13

Underhåll och kalibreringar

Underhåll och kalibreringar

- Använd funktionspanelen Underhåll och kalibrering för att lägga till och justera serviceintervallet samt utföra kalibreringen av markradar och slirning.
- Mer information finns i instruktionsboken för G5-monitorn och på funktionspanelen Hjälpcenter på monitorn.



RXA0167685—UN—30APR19

Kraftuttag

Kraftuttag

- Använd kraftuttagsprogrammet för att justera kraftuttagsinställningar.
- För mer information, se Inställningar för kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0169204—UN—26JUN19

Trepunktslyft

Bakre lyft

- Använd baklyftsprogrammet för att justera baklyftinställningar.
- För mer information, se Trepunktslyftsinställningar i avsnittet Trepunktlyft i denna instruktionsbok.



RXA0173516—UN—03JAN20

Hydrauluttag

Tipp-uttag

- Använd funktionspanelen för hydrauluttag för att justera hydrauluttagsinställningarna.
- Mer information finns i Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



RXA0171926—UN—06NOV19

Styrning

Styrning

- Använd styrningsprogrammet för att visa och justera styrningens inställningar.
- För mer information, se Styrningsinställningar i det här avsnittet av instruktionsboken.



RXA0174230—UN—28JAN20

Fjädring

Fjädring

- Använd fjädringsprogrammet för att justera fjädringsinställningar.
- För mer information, se Fjädringsinställningar i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0177626—UN—28APR20

Vagnsbroms

Vagnsbroms

- Använd programmet Släpvagnsbroms för att justera broms- och förbromsinställningarna och/eller för att testa vagnsbromsarna.
- För mer information, se Inställningar för vagnsbromssystem i avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



RXA0167077—UN—20MAR19

Växellåda

Växellåda

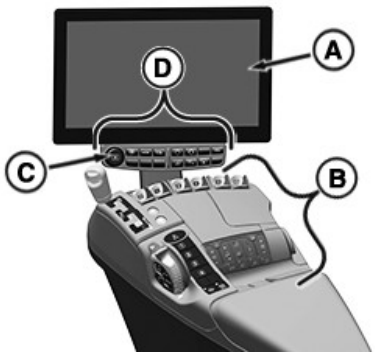
- Använd tillämpningsprogrammet Transmission för att justera Transmissionsinställningar.
- Mer information finns i avsnittet för motsvarande växellåda i denna instruktionsbok.

kd34109,1665681653127-67-13OCT22

Använda G5-CommandCenter

OBS: Bilderna är endast i illustrationssyfte och kan skilja sig från just din traktorkonfiguration eller förarinställningarna. I takt med att föraren bläddrar genom CommandCenter-sidorna visas mer detaljerad information som hjälper föraren att finjustera traktorfunktionerna.

Navigera på CommandCenter-sidorna:



RXA0188124—UN—11OCT22

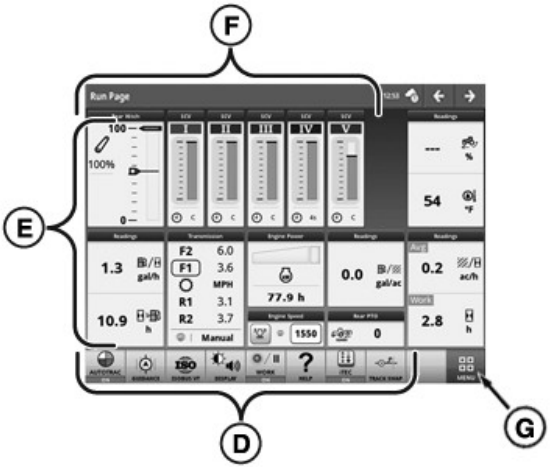
CommandCenter och CommandARM

Använd knapparna eller symbolerna på CommandCenter-pekskärmen för att göra olika val. För att justera inmatningsrutans värden anger du värdet på tangentbordet eller klickar på inmatningsrutan och bläddrar på justervredet (C) till önskat värde. En gulmarkerad ruta visas runt den valda inmatningsrutan och indikerar att justervredet är aktivt.

A—CommandCenter: En pekskärm ansluten till CommandARM (B) som gör det möjligt för föraren att komma åt de sidor som behövs för att använda traktorn. Föraren kan välja (trycka) på alternativ på skärmen för att bläddra genom sidorna eller få tillgång till traktorns funktioner.

B—CommandARM: Består av knappar, strömbrytare och ett enspaksreglage (om så utrustad), med vilka föraren kan styra traktorns eller redskapets funktioner.

C—Tumhjul / knappen Stänga fönster: Vrid justervredet medurs för att höja eller moturs för att sänka värdena i inmatningsrutan. Tryck på knappen en gång för att stänga ett fönster. Tryck in och håll kvar knappen för att stänga alla öppna fönster.



RXA0188279—UN—11OCT22

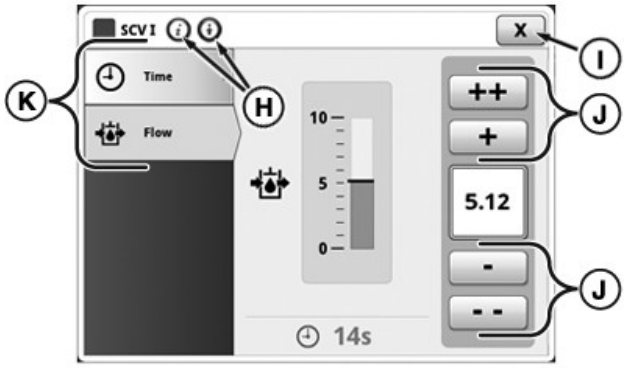
Körsida

D—Snabbvalsknappar: Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från genvägsfältet.

E—Moduler för körsidor: Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från körsidorna.

F—Titelfält: Välj för att komma åt alla tillgängliga körsidor eller för att lägga till en ny körsida.

G—Meny: Välj för att komma åt alla program som är installerade i monitorn och på maskinen. Välj flikarna till vänster för att se olika grupper med tillämpningar.



RXA0137084—UN—13DEC13

Modulfunktioner

H—Knappar för Hjälp/Avancerade inställningar: Väl inne i ett program väljer du namnlisten för att visa hjälpsidorna eller ändra ytterligare inställningar för programmet.

I—Stänga-knapp: Välj för att stänga den aktuella sidan.

J—Knappar för värdeökning/-minskning: Välj för att ändra ett värde i inmatningsrutorna. Använd knapparna (++) och (- -) när justeringar ska göras i större steg, istället för knapparna (+) och (-). För områden som kräver justeringar i små steg, finns bara (+) och (-) tillgängliga.

K—Flikar: Välj för att ändra till olika avsnittsämnen.

kd34109,1664465900369-67-22APR24

Kompatibla universalmonitorer

G5-CommandCenter kan konfigureras att användas tillsammans med följande monitorer från John Deere som är anslutna till hörnstolpen.

- GreenStar 3 2630-monitor
- 4640-universalmonitor
- 4240 Universalmonitor (endast för traktorer i 7R- och 8R-serien)
- G5-universalmonitor
- G5^{Plus}-universalmonitor

kd34109,1664465919701-67-29SEP22

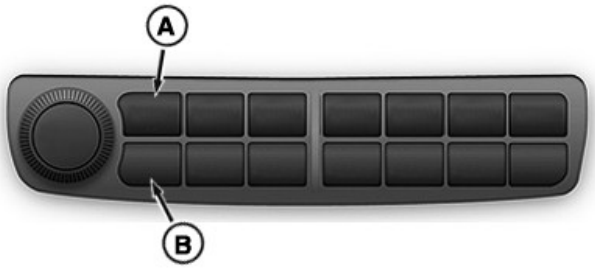
Till- och frånslagning av monitorn

G5 CommandCenter-monitorer slås på och av med traktorns tändningslås.

- **Varmstart** sker när CommandCenter-monitorn redan har varit igång under de senaste 24 timmarna. Monitorn vilar i viloläge under de 24 timmar (eller kortare) som den har varit avstängd. Monitorn sätter igång snabbt (ungefär 10 sekunder) efter att den satts på.
- **Kall omstart** sker om monitorn inte har varit igång de senaste 24 timmarna eller mer, eller om ej brytarkontrollerad ström har kopplats ifrån. Under denna period stängs monitorn av helt för att spara på batteriet. Nästa gång den startas kommer det ta ungefär 60 sekunder.

OBS: Efter att motorn har stängts av ska du undvika att vrida tillbaka tändningen förrän monitorskärmen är helt svart.

- **Tvångsåterställning** krävs när monitorn inte svarat under längre tid än ett par minuter, under normala driftsförhållanden.



RXA0148512—UN—25JUN15

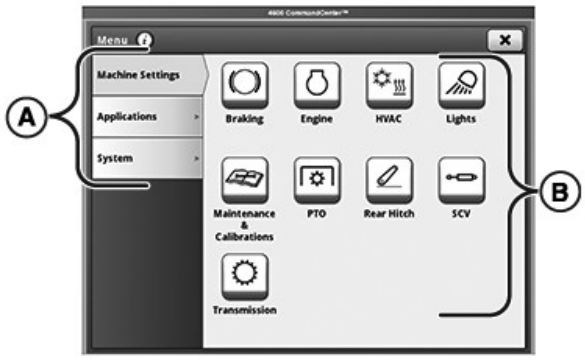
Navigationslist

Återställ genom att samtidigt trycka ner den övre och nedre knappen (A och B), längst till vänster på navigeringsmenyn i 5 sekunder. Om monitorn inte återställs ska du ta ut säkringen från elcentralen och byta ut den efter 5 sekunder. Mer information om elcentralens säkringar finns i avsnittet Elcentral—Hytt i service—Elsystem i denna instruktionsbok. Om problemet kvarstår ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

kd34109,1664465962070-67-07JUL25

Ändra sidor och värden

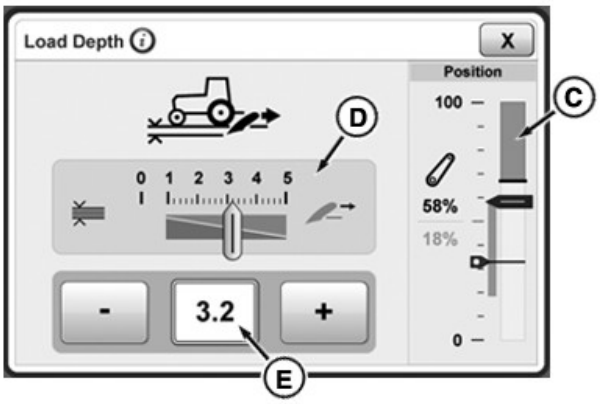
Olika metoder finns för att möjliggöra val och modifikation av CommandCenter-sidor och -värden.



RXA0181011—UN—22JAN21

Meny

- **A—Fliken Avsnitt:** Välj för att ändra till ett annat avsnittsämne.
- **B—Ikoner:** Välj för att öppna ett program.



RXA0130123—UN—23APR13

Exempel på tillämpning

- **C—Stapeldiagram:** Visar inställningsinformation med den fyllda delen av stolpen.
- **D—Skjutdiagram:** Visar inställningen inom det lägsta och högsta värdeområdet.
- **E—Inmatningsfält:** Visar det inställda värdet. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

OBS: När man ändrar värden med hjälp av justervredet, ökar eller minskar värdet snabbare om man vrider vredet snabbare eller långsammare.

Om ett stort spann med värden finns tillgängligt så visas ett numeriskt tangentbord, med vilken man direkt kan mata in önskat värde.

KT81203,00004A7-67-06AUG24

Fabriksinstallerad och Service ADVISOR-installerad hjälpfunktion

Hjälppaket för traktortillämpningar med Service ADVISOR eller Service ADVISOR Remote installeras på fabriken för följande åtta språk:

- Kinesiska
- Engelska
- Franska
- Tyska
- Italienska
- Portugisiska
- Ryska
- Spanska

Hjälppaket för G5-operativsystemet installeras på fabriken för alla språk.

Anvisningar om installering och uppdatering av hjälpfunktionspaket finns i avsnittet G5-CommandCenter i denna instruktionsbok.

kd34109,1664465994053-67-12MAR24

Radarkalibrering

VARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.

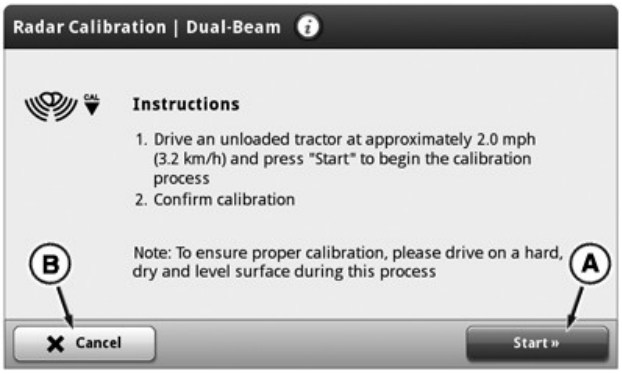
Radarkalibreringen ska göras i följande fall:

- Radarhastigheten och hjul/bandhastigheten inte är lika när när slirning inte förekommer.
- Radarenhet har monterats/bytts ut.
- Däckens storlek har ändrats.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.
5. Välj symbolen Radarkalibrering.
6. Kör traktorn olastad på hård, torr och jämn mark i ca 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

OBS: Radarkalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).

7. Välj Start (A) för att starta radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Välj OK (C) för att slutföra radarkalibreringen.

Om radarkalibreringen misslyckas tre gånger i rad ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

KD34109,00004DE-67-07JUL25

Slirningskalibrering

VARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.

Utför slirningskalibrering om:

- En radarkalibrering har gjorts.
- Slirning visas där ingen slirning bör förekomma.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.

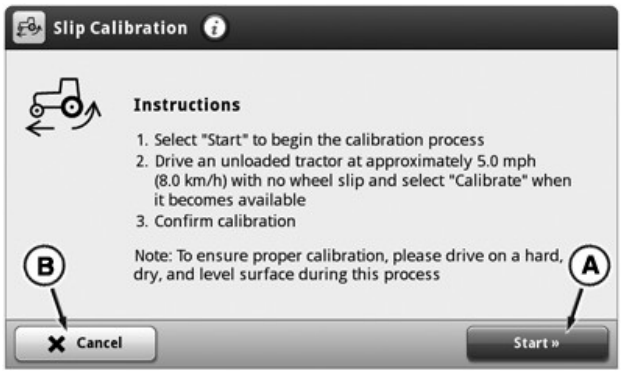


RXA0147928—UN—13APR15

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.

OBS: Traktorn måste röra sig för att symbolen för slirningskalibrering ska visas.

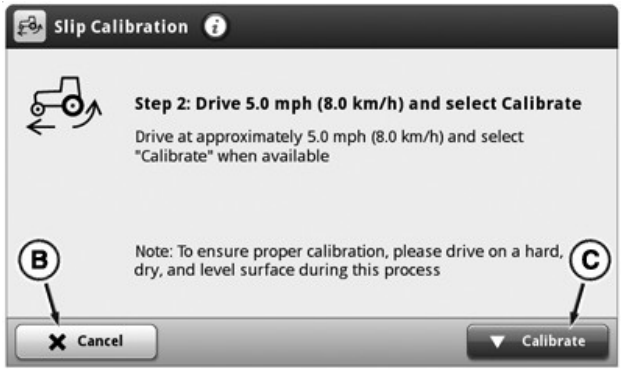
5. Välj symbolen Slirningskalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

OBS: Slirningskalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).

6. Välj Start (A) för att fortsätta kalibreringsprocessen.
7. Kör traktorn olastad på hård, torr jämn mark i minst 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Välj Kalibrera (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Välj OK (D) för att slutföra slirningskalibreringen.

Om slirningskalibreringen misslyckas tre gånger i rad ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

KT81203,000020F-67-07JUL25

Styrningsinställningar – tillgång

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0171926—UN—06NOV19

Styrning

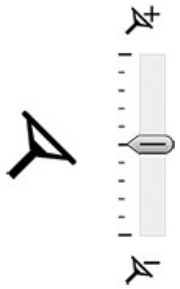
3. Styrning

KD34109,0000571-67-08DEC21

Inställningar för styrning

Funktionspanelen Styrning används för att visa och justera styrningens inställningar.

Tillgängliga alternativ på huvudsidan för styrningen:



RXA0171924—UN—07NOV19

Status för känslighet

Manuell styrkänslighet – justering av känslighet för att vrida på ratten för fordon med varierande laster. Se Styrningsinställningar – manuell styrkänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000577-67-06NOV19

Styrningsinställningar – manuell styrkänslighet

Med manuell inställning av styrningens känslighet kan man justera känsligheten för att vrida på ratten för varierande viktbelastning. Högre värden fokuserar mer på vändradie, lägre värden fokuserar mer på kontroll.

Justera så här:



RXA0171927—UN—06NOV19

Öka/minska värde

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

- Maximum: 175
- Minimum: 75
- Steg: 1
- Förinställning: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,0000578-67-06NOV19

Reglageinställning



PC15326—UN—08JUL13

Med reglageinställningarna konfigureras traktorns integrerade enspaksreglage, CommandARM-spakarna, knapparna 1–4 och enheter från tredje part för att styra traktor- eller redskapsfunktionerna. ISO Aux-redskap konfigureras till traktorns enspaksreglage eller en enhet från tredje part.

Ställa in tilldelningar:

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningen Reglageinställning.
4. Välj från följande flikar till vänder på sidan:

OBS: Lås upp traktorns enspaksreglage (om så utrustad) för att aktivera de förinställda och anpassade (manuellt inställda) tilldelningarna. Se CommandARM-enspaksreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

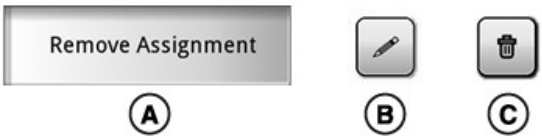
- **CommandPRO-enspaksreglage:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Integrerad traktorjoystick:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. frontlyften).
- **CommandARM-spakar och knapparna 1–4:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Enheter från tredje part:** Alla mekanismer, både från John Deere och andra fabrikat, som är anslutna till ISOBUS. När den anslutits kan du tilldela den för att styra traktor- och redskapsfunktioner (t.ex. en vagn).
- **ISO Aux-redskap:** Tilldela redskapsfunktionen (t. ex. en vagn) till en specifik knapp på traktorns enspaksreglage.

5. Välj omkonfigurerbar tilldelningsmodul.

   Beroende på vilken källa som valts är följande kombinationer (tilldelningar) möjliga:

- **Traktorns integrerade enspaksreglage, CommandARM-spakar och knappar 1–4 samt enheter från tredje part:** Inmatning + Källa + Funktion
- **ISO Aux-redskap:** Funktion + Enhet + Inmatning

Hantera tilldelningar:

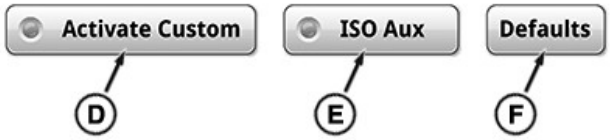


RXA0156706—UN—11JAN17

För att redigera tilldelningar för traktorns enspaksreglage, CommandARM-spakarna och knapparna 1–4-väljer du önskad omkonfigurbar tilldelningsmodul. För att ta bort en tilldelning väljer du önskad modul och väljer sedan Ta bort tilldelning (A).

För att redigera tilldelningar för enheter från tredje part och ISO Aux-redskap väljer man Redigera (B) i den önskade, omkonfigureringsbara tilldelningsmodulen. Tryck på knappen Kasta (C) för att ta bort en tilldelning.

Aktivera anpassade, ISO Aux och förinställningar:



RXA0166821—UN—05MAR19

Tryck på knapparna Aktivera anpassade inställningar och ISO Aux för att aktivera anpassade inställningar för ISO Aux-redskap.

Aktivera Anpassade inställningar (D): Aktiverar alla anpassade tilldelningar i alla grupper.

ISO Aux (E): Avgör om meddelanden från traktorns styrspak skickas till ISO Aux-redskapet. Välj för att aktivera redskapsfunktioner. Välj igen för att inaktivera. Funktionerna sparas tills föraren redigerar motsvarande tilldelning.

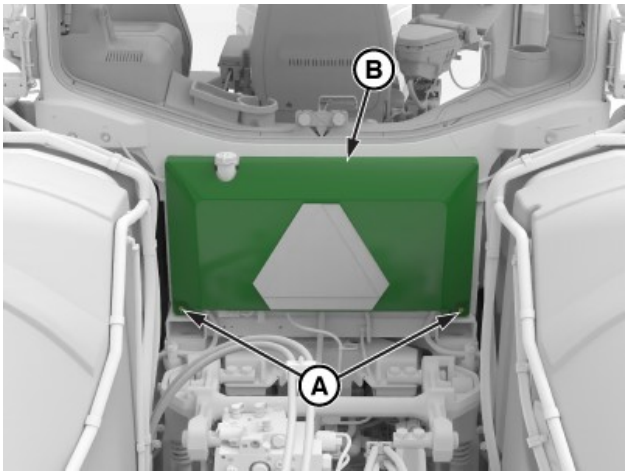
Förinställningar (F): Raderar och återställer alla anpassade reglagetilldelningar till fabriksinställningarna.

KT81203,00005B2-67-20JUN22

Montera videokamera

VIKTIGT: Undvik skador på kameran. Montera kameran ordentligt på utrustningen och på en plats där den inte kan klämmas, krossas eller sparkas/slås av.

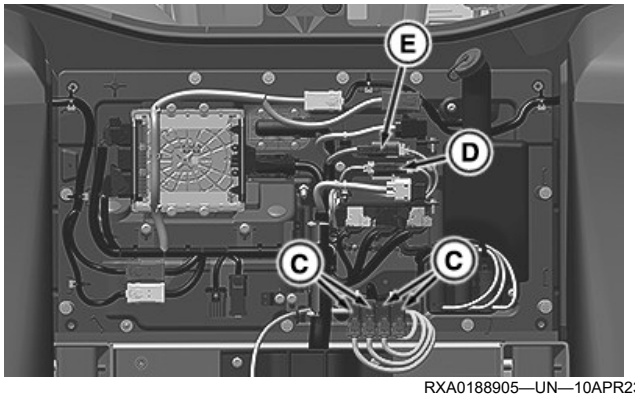
OBS: Ta hänsyn till videokamerans kabellängd när kameran placeras. Ta hänsyn till siktfältet när du väljer en plats.



RX1370077—UN—25JUN24

OBS: Borttagning av bakre hyttpanel krävs inte för att komma åt analoga videoanslutningar.

1. Avlägsna fästskruvarna (A).
2. Avlägsna hyttens bakpanel (B).

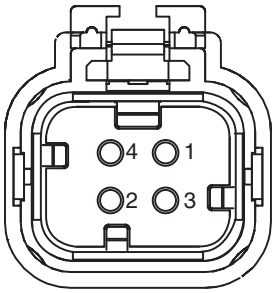


RXA0188905—UN—10APR23

3. Ta reda på videoanslutningarna:

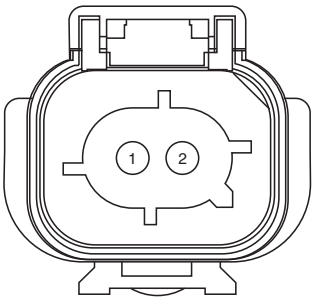
OBS: De digitala ingångssignalerna används om traktorn är utrustad med digitalkameror fram och bak.

- Analog (C)
- Digital bak (D)
- Främre digital (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Stiftidentifiering, analog videoanslutning



RXA0188906—UN—10APR23

Stiftidentifiering, digital videoanslutning

Analog	
Stiftnummer	**Funktion**
1	Ström
2	Mark
3	Signal
4	Signal—Jord

Digital	
Stiftnummer	**Funktion**
1	Signal +
2	Signal –

4. Anslut kamerakabeln till 4-stiftsanslutningen (analog) eller 2-stiftsanslutningen (digital).

OBS: Efter att kameran har anslutits till porten kan det bli nödvändigt att slå av tändningslåset för att kameran ska fungera.

5. Dra kamerakabeln.
6. Montera kameran på önskad plats.
7. Byt ut den bakre hyttpanelen.

Information om hur du justerar videoinställningarna

finns i instruktionsboken för G5 CommandCenter-monitorn.

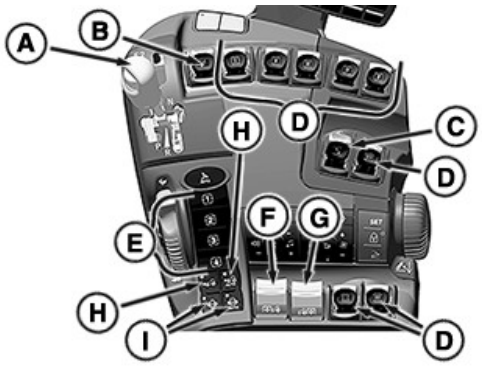
KD34109,00004B4-67-22JUL24

CommandARM-reglagefunktioner

Med Intelligent Total Equipment Control (iTEC) kan föraren utföra flera återkommande funktioner (upp till fyra sekvenser) genom att vidröra en knapp. Sekvenserna förblir i minnet tills de raderas eller skrivs över, även om strömmen stängs av. Varje sekvens kan innehålla upp till 20 funktioner.

En sekvens är en serie händelser från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Sekvensen kan startas genom att trycka på en av sekvensknapparna (1–4).

iTEC-sidorna nås via G5^{Plus} CommandCenter. Mer information angående inställning och redigering av en sekvens finns i denna instruktionsbok.



RXA0156096—UN—09DEC16

Följande iTEC-funktionstabell beskriver objekt och funktion utifrån CommandARM-bild.

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

iTEC-funktioner		
	Komponent	**Funktioner**
A	IVT – AutoPowr, EVT-eAutoPowr och 16-växlad PowerShift	Ändra inställd hastighet framåt
	e18- och e23-växellåda	Upp- eller nedväxling i framåtväxel
B	Bakre lyft	Lyftspärr, sänkningsspärr och snabb sänkningsspärr
C	Frontlyft	Höjning, sänkning, flytläge och avbryt
D	Hydrauluttag	Utskjutning, indragning, flytläge och avbryt
E	Knappar 1–4[a]	Sekvensset 1, 2, 3 och 4
F	Frontkraftuttag	I/O
G	Bakre kraftuttag	I/O
H	MFWD	Till/Från/Auto
I	Differentialspärr (7R, 8RW, 8RX och 9RW)	Till/Från/Auto
	Differentialspärr (9RX)	Auto

[a] *Knapparna kan konfigureras om och måste tilldelas till iTEC för att köra sekvensset.*

KT81203,000093C-67-28FEB23

Beskrivning av iTEC-station (EU 1322/2014)

VARNING: För att undvika plötsliga rörelser och risk för olyckor ska du inte använda frontlastare i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC).

En sekvens definieras som förloppet från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Som exempel på två sekvenser kan nämnas: en sekvens uppbyggd av en serie funktioner, manövrer och avstånd som används i början av fältet och en annan sekvens som används vid en vattenpassage mitt på fältet. Varje program kan innehålla upp till 20 funktioner. Programmen sparas i minnet tills de raderas eller omprogrammeras, även om strömförsörjningen bryts.

KT81203,00004FB-67-15JUN22

CommandCenter-sidorna Beskrivningar och Funktioner

VARNING: Risk för oönskade rörelser och eventuella olyckor. Manövrera inte frontlastarna i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC).

Huvudsida för iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Använd snabbvalsknappar eller följ den andra vägen:

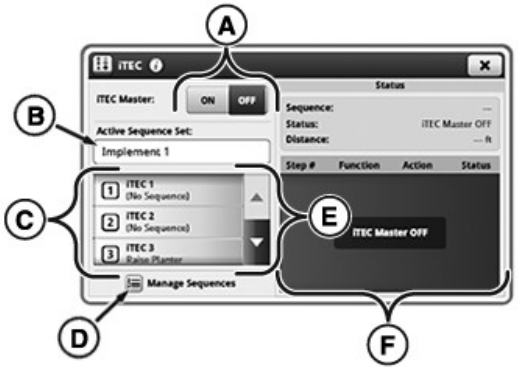
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Välj **Meny.**

2. Klicka på fliken **Maskininställningar.**
3. Klicka på **iTEC-symbolen.**



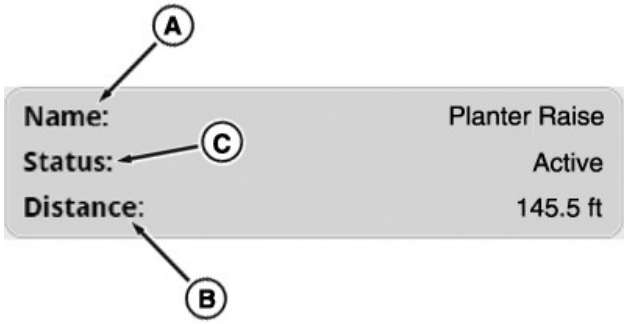
RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC-huvudbrytare:** Slå iTEC PÅ/AV.

- **B — Inställningsknapp för aktiva tilldelningar:** Välj eller skapa en inställning för tillämpningar.
- **C – Lista över tilldelningar:** Lista över sekvenser som kan tilldelas till knapparna 1–4.
- **D — Hantering av sekvensknappen:** Ändra sekvensen och tilldela knappar.
- **E — Rullningslist:** Rulla uppåt eller nedåt.
- **F — Statuslista:** Visar status för varje iTEC-sekvenssteg allt eftersom sekvensen fortgår.

KT81203,00004D7-67-11APR23

Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – Namn:** Namn på en sekvens som pågår för närvarande.
- **B—Sträcka:** Visar ackumulerade avstånd medan iTEC-sekvensen körs.
- **C—Status:** Indikator för aktuell iTEC-status.
  - **Av** – Inge sekvens kan köras just nu.
  - **Klar** – Väntar på att iTEC-knappen som tilldelats en sekvens ska tryckas in.
  - **Aktiv** – Verkställande av iTEC-sekvens är aktiv.
  - **Varvtalsgräns** – Motorvarvtalet är utanför gränsvärdet. [1]
  - **Parkering** – Växellådan indikerar att parkeringsspärren är aktiverad.[2]
  - **Föraravkänning** – Ingen föraravkänning, inget verkställande av iTEC tillåtet. Föraren återvänder till sätet. [1]
  - **Låg hjulhastighet** - Hjulhastigheten är < 0,5 km/h (0.3 MPH), utförandet pausas.
  - **Avslutad** - Sekvensen har slutförts.
  - **Avbruten** - Sekvensens genomförande avbröts av föraren eller av aktivering av "Avbryt"-läget.
  - **Fel** - Ett eller flera sekvenssteg utfördes inte.

KT81203,00004D8-67-11APR23

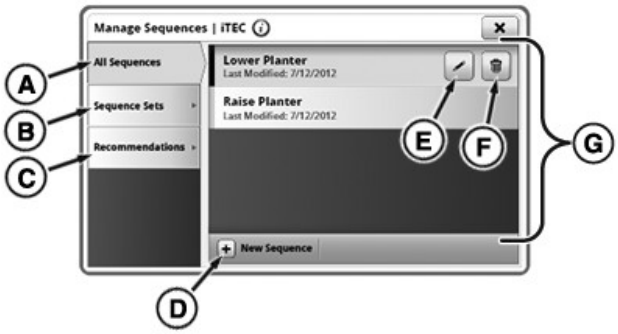
[1] Sekvensen pausar eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.
[2] Sekvensen pausas eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.

Sidan "Alla sekvenser"



RXA0129723—UN—06MAR13

Klicka på **knappen "Hantera sekvenser"** på iTEC-huvudsidan.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fliken "Alla sekvenser":** Se tillgängliga, radera sparade, redigera sparade, eller lägga till nya sekvenser.
- **B—Fliken Sekvensuppsättningar:** Se tilldelade sekvenser eller tilldela sekvenser.
- **C—Rekommendationer (AutoLearn):** Se och redigera inlärda sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmera en ny sekvens manuellt.
- **E—Knappen Redigera:** Redigera en sparad sekvens.
- **F—Knappen Kasta:** Radera en sparad sekvens.
- **G—Sekvenslista:** Lista över sparade sekvenser.

DB71512,000013B-67-22JUN22

Lägga till en ny sekvens

OBS: En komplett lista över tillgängliga funktioner finns på CommandCenter-sidorna Beskrivningar och Funktioner i detta avsnitt av instruktionsboken.

Följ stegen nedan från iTEC-huvudsidan:

1.



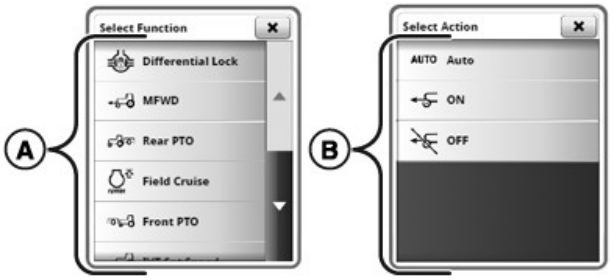
RXA0158059—UN—02MAR17

Välj **knappen Hantera sekvenser.**

2. Välj **fliken Alla sekvenser.**
3. Välj **knappen Ny sekvens.**
4. Välj **knappen Lägg till steg.**

OBS: Tryck på knappen Avbryt (F) för att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna.

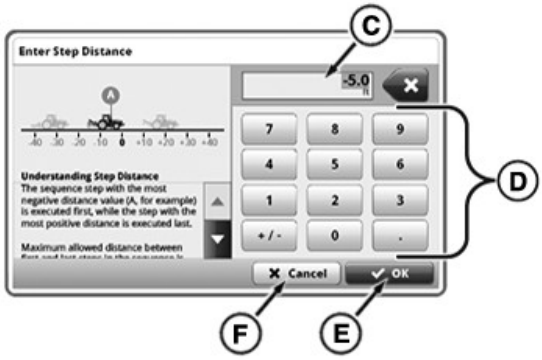
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Välj i listan över funktioner (A).

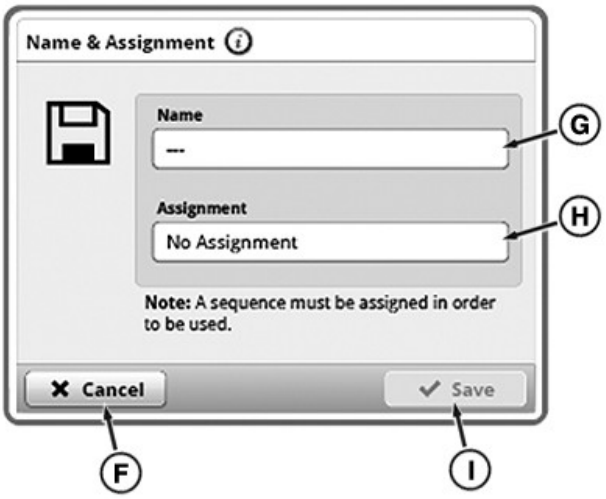
6. Välj i listan över åtgärder (B).
7.



RXA0158047—UN—02MAR17

På sidan Stegavstånd, använd knappsatsen (D) för att ange stegavståndet i rutan (C).

8. Tryck på OK (E).
9. Upprepa steg 4–8 för att lägga till fler steg i sekvensen.
10. Tryck på **knappen Nästa** för att fortsätta.
11.



RXA0158048—UN—02MAR17

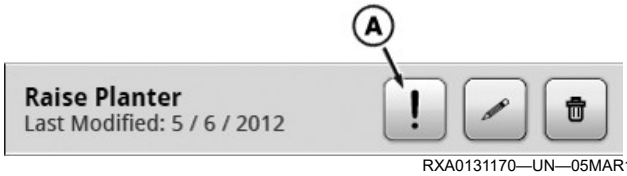
Välj rutan Sekvensnamn (G). Skriv in sekvensens namn. Tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.

OBS: En sekvens måste tilldelas för att kunna användas.

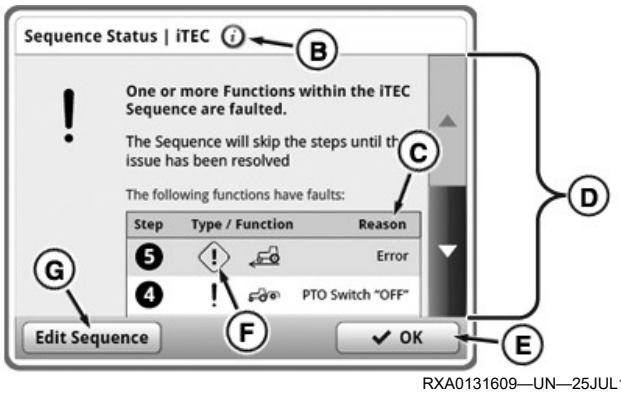
12. Välj rutan Sekvenstilldelning (H). Välj tilldelning, om så önskas, och tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.
13. Tryck på **knappen "Spara" (I)** för att spara sekvensen.

KT81203,00004D9-67-20JUN22

Status för sekvenssteg



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

OBS: Tryck på informationsknappen (B) på valfri iTEC-sida för att komma till sidan med övergripande status. Sidan med övergripande status listar alla funktioner som utgör en del av sekvenserna för det aktuellt valda redskapet.

När ett sekvenssteg inte kan genomföras eller avbryts, informerar iTEC-systemet föraren om nya problem genom att visa ett informationsmeddelande (A) eller felmeddelande (F) bredvid sekvensen eller sekvenssteget. Tryck på **varningssymbolen** bredvid sekvensen (i ett tilldelningsområde eller på sekvenstilldelningsfliken) för att komma åt sekvensens statussida och stegen med felmeddelanden. Använd rullningslisterna (D) för att scrolla upp och ned i listan. Välj knappen Redigera sekvens (G) om du vill redigera en sekvens. Tryck in**Varningssymbolen** bredvid en sekvens steg (medan i redigeringsläge) för information om felet för det specifika steget. Båda vyerna kommer att visa en kort förklaring (C) av felet. Tryck på bekräfta-knappen (E) för att avsluta.

KT81203,00004DA-67-20JUN22

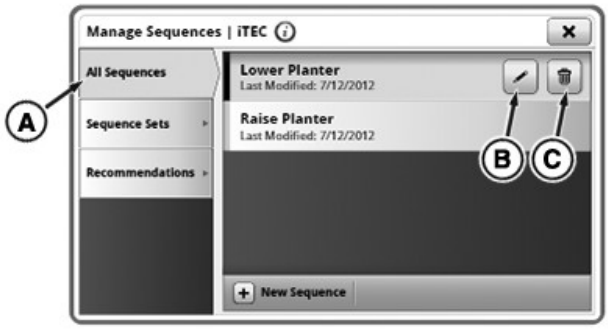
Redigera eller ta bort en sekvens

Från iTEC-huvudsidan:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj **knappen Hantera sekvenser.**

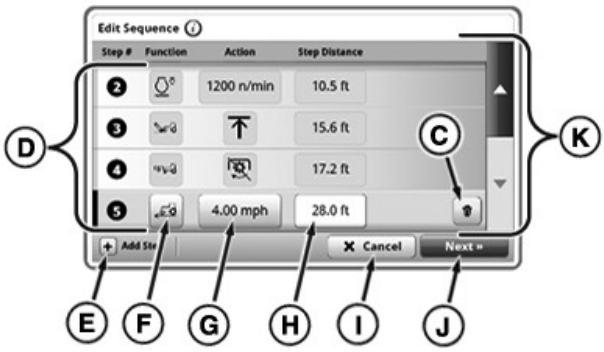


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Välj fliken Alla sekvenser (A).
3. Välj önskad sekvens.

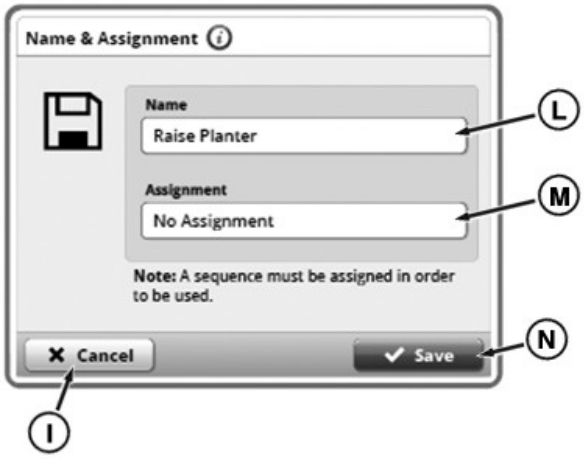
OBS: Med knappen Kasta (C) kan man ta bort en sekvens eller ett steg i en sekvens.

4. För att uppdatera sekvenssteg, tryck på knappen Redigera (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Välj steget som ska redigeras i listan över sekvenssteg (D). Använd vid behov rullningslisten (K) för att hitta steget.



RXA0158051—UN—02MAR17

OBS: För att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna trycker du på knappen Avbryt (I).

6. För att redigera steget, tryck på någon av knapparna Lägg till steg (E), Funktion (F) eller Åtgärd (G) eller använd inmatningsrutan för avstånd (H).
7. Tryck på knappen Nästa (J).
8. Redigera vid behov sekvensnamnet (L) eller sekvenstilldelningen (M).
9. Tryck på knappen "Spara" (N).

KT81203,00004DB-67-20JUN22

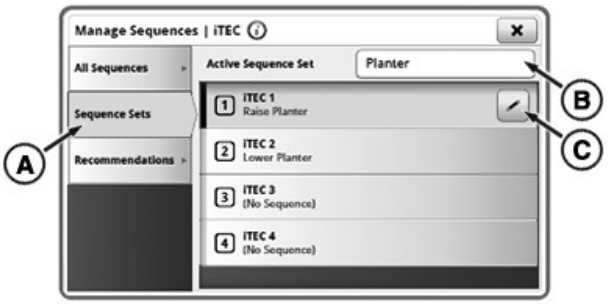
Sidan "Sekvensuppsättningar"

Utför följande steg på iTEC-huvudsidan:



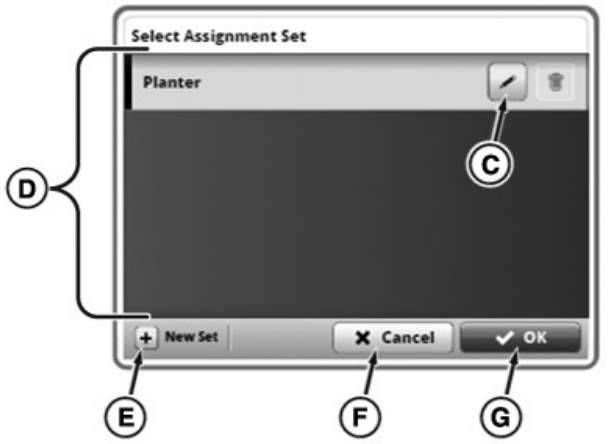
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj **knappen Hantera sekvenser.**

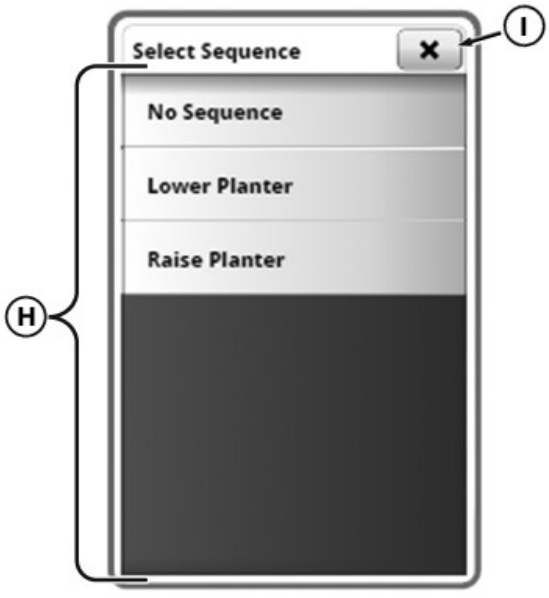


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Välj **fliken Sekvensuppsättningar (A).**
3. Välj om så behövs Aktiv uppsättning sekvenser (B) och följ steg 4–6. Om inte, gå vidare till steg 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

OBS: För att lämna sidan utan att spara ändringarna trycker du på knappen Avbryt (F) eller Stäng (I).

4. Välj en uppsättning sekvenser i listan (D).
5. Tryck vid behov på knappen Redigera (C) eller Ny uppsättning (E).
6. Tryck på bekräfta-knappen (G).
7. Tryck på den iTEC-knapp som ska tilldelas.
8. Tryck på redigeraknappen (C).
9. Välj en sekvens i listan (H).

KT81203,00004DD-67-20JUN22

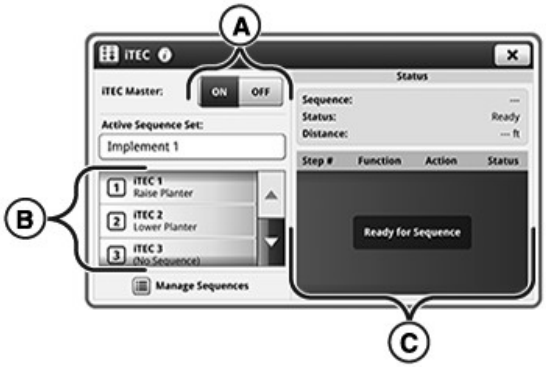
Utföra en sekvens

Utförande av iTEC-sekvensen kräver att vissa traktorreglage kan användas på ett visst sätt. Sekvensen kommer inte att verkställas när traktorn är i parkeringsläge. Växelspaken måste vara i framåtläget när inställda hastigheter, växlar eller automatiska växlingar genomförs. Traktorns körhastighet måste vara minst 0,5 km/t (0.31 mph).

Innan du utför en sekvens med hydrauluttagsfunktioner måste de relevanta hydrauluttagsspakarna vara i neutralläget.

Avbryt den nuvarande sekvensen när som helst genom att trycka på samma tilldelade iTEC-sekvensknapp som användes för att starta sekvensen. De aktuellt aktiva begärda funktionerna kommer att annulleras (t.ex. stannar lyftens (om så utrustad) rörelse eller hydrauluttagets flöde om det tidigare har initierats som en del av sekvensen).

iTEC-indikatorn tänds om något är aktivt. Information om indikatorns placering finns i Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under sekvensens utförande kan en funktion när som helst aktiveras manuellt utan att verkställandet av sekvensen avbryts. Funktionerna som aktiverades manuellt ignoreras av iTEC för resten av sekvensen. Den relevanta varningssymbolen för denna funktion visas i statusområdet (C).

1. Slå PÅ iTEC-huvudbrytaren (A).
2. Välj den iTEC-sekvensknapp som tilldelats önskad sekvens (B).

3. Sekvensstegen och deras förlopp visas i statusområdet (C).

KT81203,00004DF-67-20JUN22

Rekommendationer (AutoLearn)

När AutoLearn är PÅ lär systemet i bakgrunden in alla åtgärder som maskinen slutför. När samma mönster, åtgärder eller steg känns igen skapar AutoLearn en sekvens. AutoLearn rekommenderar sedan tilldelning till en iTEC-knapp.

Sekvenser kan raderas när de inte längre behövs. När en sekvens raderas rensas alla knapptilldelningar och sekvenserna kan inte längre användas.

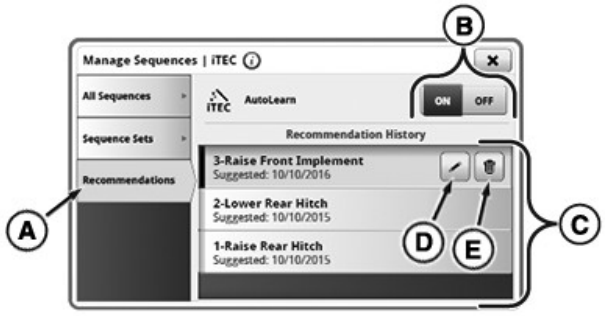
AutoLearn är PÅ som standard. Använd brytaren AutoLearn TILL/FRÅN (B) för att stänga av AutoLearn.

Utför följande steg på iTEC-huvudsidan:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj Hantera sekvenser.



RXA0158056—UN—02MAR17

2. Välj fliken Rekommendationer (AutoLearn) (A).
3. Visa rekommendationshistoriken (C).
4. För att redigera eller tilldela en rekommenderad sekvens, välj Redigera (D). Tryck på Kasta (E) för att ta bort en sekvens från listan.

chdx6jt,1712321250013-67-05APR24

iTEC-funktioner—Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager-knappar med förvald hastighet: Nuvarande förvald hastighet framåt kan ändras upp eller ner med hjälp av justervredet (B) för förvald hastighet på växlingsvredet (A). Transmissionsändringar utförs i normal hastighet när den inställda hastigheten väl har ändrats.

Den lägsta förvalda hastigheten som kan sparas är 0,8 km/h (0.5 mph). En ändring av hastighetsinställningen eller växling under utförandet av en sekvens avbryter inte iTEC och ändringen av den förvalda hastigheten verkställs inte under resten av sekvensen.

När en förvald hastighet ändras av en iTEC-sekvens reagerar växellådan som om föraren hade ändrat hastigheten, genom att följaktligen växla upp eller ned.

KT81203,00004E2-67-17JUN22

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA—Allmän information

VARNING: Även om fraser som "överföring av kontroll" och "urkoppling av kontroll" är vanliga när det gäller TIA-utrustningen, så är redskapet ALDRIG i total kontroll över en funktion. Föraren har ALLTID förmågan att upphäva ett TIA-kommando. Det är förarens ansvar att se till att redskapsanvändningen inte skadar utrustningen eller utgör risk för att föraren eller andra personer i närheten skadas eller förolyckas.

Använd inte TIA vid körning på allmän väg eller när andra personer finns i närheten.

I ISO-kompatibla traktorer kan TIA-kompatibla redskap styra vissa enskilda traktorfunktioner. Se redskapets instruktionsbok eller kontakta en återförsäljare av John Deere om du har frågor angående redskap som är kompatibla med TIA.

KD34109,0000901-67-09JUL25

Aktivering av TIA-utrustning

Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder		
Vanliga svarsko-der	Visad text	Korrigerande åtgärd
0	Kod godkänd	Ingen behövs
4	Redskapet är ej tillgängligt för inaktivering	Redskapet redan inaktiverat
5	Redskapet är redan aktiverat	Ingen behövs, redskapet bör fungera som väntat
6 och 11	Otillgängligt utrymme för aktivering	Kontakta en återförsäljare av John Deere för att få hjälp
17	Demonstrerad aktivering ersatt med permanent aktivering	Ingen behövs

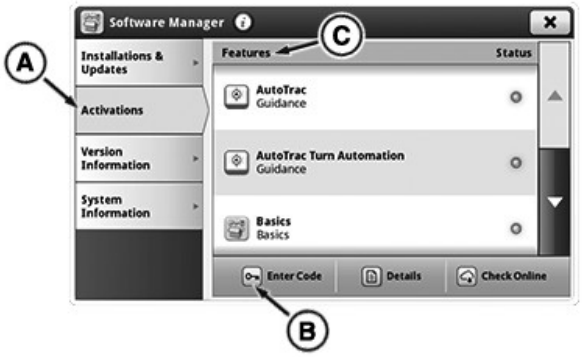
OBS: För traktorns serienummer, se Produktidentifieringsnummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

En aktiveringskod krävs för att möjliggöra TIA:s funktion. Ha traktorns serienummer och redskapets märke, modell och serienummer redo, och kontakta en återförsäljare av John Deere. Återförsäljaren får en aktiveringskod via John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Välj Meny.
2. Tryck på fliken System.
3. Välj symbolen Programvaruhanteraren.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Välj fliken Aktiveringar (A).
5. När aktiveringssidan visas, tryck på Inmatning av kod (B). Ett tangentbord visas.

OBS: Vissa tecken på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomation är gråmarkerade, eftersom de inte används i aktiveringskoder. Om aktiveringskoden du fått innehåller tecken som är gråmarkerade på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomatisering, be återförsäljaren att bekräfta aktiveringskoden igen.

6. Använd tangentbordet för att ange aktiveringskoden, välj sedan OK.
7. Om aktiveringskoden har matats in korrekt visas bekräftelsekoden i fältet för aktiveringskoden och meddelandet visas. Godkänd kod indikerar att aktiveringen är klar.
8. Om ett annat meddelande än Godkänd kod visas, se tabellen Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder. Om ett meddelande som inte finns på listan visas, kontrollera och slå in koden på nytt. Kontakta en John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår.

Upp till 20 redskapsnamn kan visas på aktiveringssidan samtidigt. När en ny post dyker upp i Listan över funktioner (C) står det "Okänt redskap" på den posten.

KD34109,0000902-67-09JUL25

Användning av TIA

VIKTIGT: Olika krav måste uppfyllas av traktorn och redskapen för att TIA ska kunna fungera på korrekt sätt. Se information om krav i detta avsnitt av instruktionsboken och i avsnitten i redskapets instruktionsbok.

1. Anslut TIA-utrustningen till traktorn via ISO-anslutningen. Se Höger främre hörnstolpe i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
2. Tryck på AutoTrac-återställningsknappen (AUTO) på CommandARM. Se CommandARM-reglage—

Vänster sida i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok för knappens placering.

3. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok för information om hur du använder redskapet.

KD34109,0000903-67-23JUN22

Krav för kraftuttag [jordbruk]

Innan du överför kontrollen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför kontrollen med AutoTrac-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos kraftuttagen.
- Kraftuttagets fjärrmanövrering frånkopplad.

OBS: Redskapet kan inte koppla till kraftuttaget när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock koppla från kraftuttaget när som helst, även när traktorn står stilla.

Vid arbete och beroende på kraftuttagets systemkapacitet har redskapet förmåga att koppla till/från kraftuttaget eller justera kraftuttagets varvtal.

Stäng av kraftuttagsreglaget för att koppla från styrningen.

KD34109,000090F-67-08JUN22

Krav för hydraulventiler

Innan du överför kontrollen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför kontrollen med AutoTrac-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos hydrauluttagen.
- Styrspakarna för hydrauluttag (om sådana tilldelats) är i neutralläget.
- Lås upp alla tilldelade reglage för hydrauluttag.

OBS: Ställ in en maximal flödesbegränsning för hydrauluttaget som inte kan överskridas av redskapet.

OBS: Redskapet kan inte justera hydrauluttagsflödet när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock stoppa hydrauluttagsflödet när som helst, även när traktorn står stilla.

I drift har redskapet förmågan att:

- Styra hydrauluttagen under drift.
- Ändra hydraulventilens flödeskapacitet upp till den förarinställda gränsen.

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Manövrera en specifik hydrauluttagsspak.
- Lås alla tilldelade reglage för hydrauluttag.
- Tryck på fjärrströmbrytaren på skärmen.
- Ta bort indata som har tilldelats till hydrauluttagen.

KD34109,0000905-67-23JUN22

Krav på PowerShift-växellådan

OBS: Dessa krav gäller även på e23-växellådan.

Innan du överför kontrollen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför kontrollen med AutoTrac-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

OBS: Redskapet får inte överskrida den körhastighet som ställts in av föraren.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga PowerShift-växellådsfel föreligger.
- Växelspaken i framåtläge.

OBS: När man överför kontrollen till redskapet kopplas Efficiency Manager-läget till.

Hastigheten kan alltid sänkas.

Den inställda hastigheten kan ökas inom 2 sekunder efter aktivering av körhastighetens autoläge. Nuvarande körhastighet kan begränsas av andra processer (t.ex. iTEC). Denna gräns kan observeras, men betraktas inte som ett ingripande av föraren.

För att koppla från styrningen med hjälp av växelspaken:

- Under körning: Växla upp eller ned manuellt.
- Om man ökar hastigheten avslutas autoläget.

Redskapet har all information för att informera föraren att detta ingrepp kommer att avsluta autoläget för körhastigheten. Se redskapets instruktionsbok.

KD34109,0000908-67-23JUN22

Krav på AutoTrac-guidningen

Innan du överför kontrollen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför kontrollen med AutoTrac-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet.

- Föraren på sätet.
- Styrningen måste fungera.
- AutoTrac är avaktiverat.
- Ratten står stilla.
- Fordonshastigheten är under maximal automatiserad hastighet.
- Transmissionen är inte i Parkeringsläget.

I drift har redskapet förmågan att automatiskt styra traktorn.

För att koppla ur kontrollen:

- Vrid på ratten.
- Ställ spaken i parkeringsläget.

KD34109,0000909-67-23JUN22

Krav för trepunktslyft [jordbruk]

Innan du överför kontrollen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför kontrollen med AutoTrac-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Redskapet kan styra lyftens djup automatiskt.

Ställ in lyftgränsen med CommandCenter.

VIKTIGT: Denna gräns får inte överskridas av redskapet.

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos lyften.
- Lyftreglage i neutralläge.
- Lyften är olåst.

OBS: På en traktor som står stilla kan endast redskap som godkänts av John Deere styra lyftens djup.

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Flytta lyftreglaget.
- Lås lyften.
- Aktivera skärmmonterade strömbrytare för lyften (i förekommande fall).

KD34109,000090E-67-08JUN22

Översikt över drivlinan

Traktorns drivlina består av:

- Växellåda: e18 PowerShift
- Bromsar: Bak
- Mekaniska, elektroniska och hydrauliska styrsystem

TS36762,00002C1-67-29JUN22

Skydda drivlinan

OBS: Kraftöverföringsskyddssystemet påverkar endast arbeten i växlar där högsta hastighet är 7,1 km/h (4,4 mph).

När traktorn kör med tung belastning och vid låga motorvarvtal kan PowerShift-transmissionen återgå till neutralläge. För att skydda fordonet kopplas Parkeringsläget till när bandhastigheten sjunker under 1,75 km/h (1.0 mph).

För att koppla in transmissionen igen, ställ PowerShift-växelspaken i parkeringsläge, minska belastningen och växla sedan tillbaka till önskad växel.

En TIP-felsökningskod (DTC) lagras och visas, när grundinställningen för parkeringsläges-villkoret uppstår.

Drivlinans skyddssystem beror på olika växlar och märks inte av i de flesta situationer. Det påverkar endast vid arbeten i växlar där högsta hastighet är 7,1 km/h (4,4 mph), dock inte vid start under belastning. Full motoreffekt och en 10 % kraftökning kan erhållas på de övriga växlarna.

Den elektroniska motorstyrningen skyddar kraftöverföringen mot överbelastning. Motoreffekten minskas automatiskt för att skydda kraftöverföringen när:

- Motoreffekten reduceras när en varning för igensatt luftfilter erhålls (CCU 000107.00). Problemet med motorfiltret måste åtgärdas omedelbart. Se Motorns primära och sekundära luftfilter i avsnittet Service – byte i denna instruktionsbok.
- Effekten reduceras eftersom bränslemängden minskar på grund av igensatta bränslefilter. Problemet med bränslefiltren måste åtgärdas omedelbart. Se Bränslefilter i avsnittet Service—Byta i instruktionsboken.
- Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

IPM för sådd

Glidplattans vinkelgivare avgör vilken hydraulkraft som förbrukas av redskapet för att aktivera IPM.

Effektökning genomförs endast vid behov av systemet.

Justera transmissionsinställningarna för maximal effektivitet hos IPM. Rekommenderade inställningar kan öka ändringarna, men gör att motorn kan vara kvar i önskat ökat effektintervall.

1. Välj sidan för växellådans anpassade läge. Se E18 transmission inställningar - Anpassa e18 Powershift transmission sektion i denna instruktionsbok.
2. Välj modul Hastighetsnedgång för kraftuttag PÅ.
3. Justera hastighetsnedgång i procent till 15 %.
4. Välj modul Hastighetsnedgång för kraftuttag AV.
5. Justera hastighetsnedgång i procent till 15 %.

IPM finns tillgängligt som tillval och kan konfigureras i fabrik eller hos återförsäljaren. Kontakta en John Deere återförsäljare.

Växel	Maximal tillgänglig motoreffekt hp (kW)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-67-14JUL25

Inställningar för vagnsbromssystem—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0177626—UN—28APR20

Vagnsbromssystem

3. Vagnsbromssystem

KD34109,00005EF-67-08DEC21

Inställningar för vagnsbromssystem

Funktionspanelen för vagnsbromssystemet används för att se och justera vagnsbromsinställningarna.



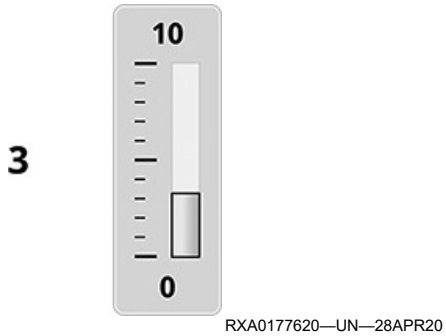
RXA0177625—UN—28APR20

Exempel på vagnsbromssystem

Funktioner på huvudsidan för vagnsbromssystemet:

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval. Om justeringsinställningarna för vagnsbromsen inte visas och hjälp behövs för att förbättra kompatibiliteten mellan traktor och vagn ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Funktioner för vagnsbromsförstärkning:

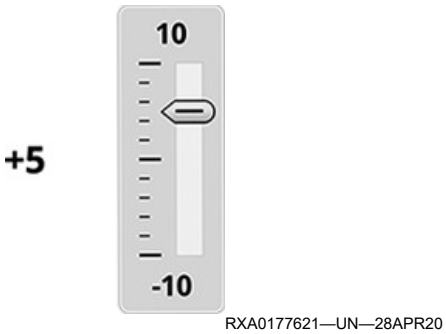


RXA0177620—UN—28APR20

Värde och status för förstärkning

Förstärkning – Välj för att justera vagnsbromsarnas reaktionsstyrka. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – broms förstärkning i denna sektion av instruktionsboken.

Funktioner för vagnsförbromsen:



RXA0177621—UN—28APR20

Värde och status för förbromsen

Förbroms – Välj för att justera vagnsbromsarnas initieringstid. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – förskjutning för broms i denna instruktionsbok.

Funktioner för kontroller och inställningar för släpvagnsbromstest:



RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller för vagnsbromstest

Testkontroller för vagnsbroms – Välj för att få åtkomst till testet för att bekräfta att parkeringsbromsen håller både traktorn och vagnen på plats. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – kontroll av släpvagnsbroms i denna instruktionsbok.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger åtkomst till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för vagnsbromssystem – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00005F0-67-10JUL25

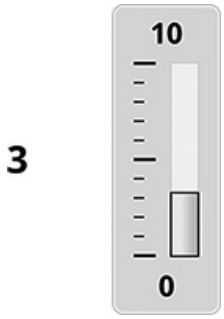
Inställningar för vagnsbromssystem – bromsförstärkning

Med justeringen av bromsförstärkningen kan föraren justera bromsarnas aggressivitet för att matcha vagnkraven.

Ändra när:

- Det tar för lång tid för vagnen att stanna.
- Vagnens hjul låser sig när bromsarna aktiveras.

Justera så här:



RXA0177620—UN—28APR20

Värde och status för förstärkning

1. Välj förstärkningsvärdet.



RXA0177616—UN—28APR20

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.
   - Maximalt: 10
   - Minimum: 0
   - Steg: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

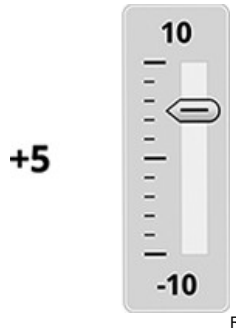
3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005F1-67-13MAY20

Inställningar för vagnsbromssystemet— Förbromsförskjutning

Med förbromsförskjutningen kan föraren ändra när vagnsbromsen ska aktiveras. Du kan behöva justera starten för vagnsbromsen för att förhindra att vagnen knuffar traktorn framåt. Till exempel när vagnen ansluts till traktorn).

Justera så här:



RXA0177621—UN—28APR20

Värde och status för förbromsen

1. Välj förbromsvärdet.



RXA0177622—UN—28APR20

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.
   - Maximalt: 10
   - Minimum: –10

- Steg: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005F2-67-12APR22

Inställningar för vagnsbromssystem – vagnsbromstest

Använd vagnsbromstestet för att bekräfta att traktorns parkeringsbroms håller både traktorn och vagnen på plats. Detta tillstånd är nödvändigt när traktorn är parkerad och vagnsbromsarna inte är aktiverade. Testet åsidosätter bromssystemets förinställda parkeringsläge och tvingar vagnsbromsarna att släppa.

OBS: Tillgängligt på traktorer utrustade med hydrauliska dubbelkretsvagnsbromsar.

Testa när:

- Du kontrollerar parkeringsbromsen.
- Du kopplar till en annan vagn.

Traktorn måste vara i parkeringsläget och vagnsbromsarna måste vara aktiverade för att kunna utföra vagnsbromstestet. Om dessa villkor inte uppfylls är knappen för lossning av vagnsbromsarna gråmarkerad. Statusen för dessa villkor visas på sidan.

Förutsättning – en av följande statusar visas bredvid meddelandet ”Maskinen måste vara i parkeringsläge”:



RXA0177617—UN—28APR20

Bock

- Bocken indikerar att maskinen är i parkeringsläge.



RXA0177619—UN—28APR20

Fel

- Felsymbolen indikerar att maskinen inte är i parkeringsläge.

Bromsstyrning – en av följande statusar visas för vagnsbromsen:

- (---) visas när vagnsbromsen inte är aktiverad.
- ”Bromsar aktiverade” visas när vagnsbromsen är aktiverad.
- ”Bromsar lossade” visas när knappen för lossning av vagnsbromsarna hålls in.
- ”Fel föreligger” och felsymbolen visas när det finns ett fel i bromsstyrningen.

Justera så här:

1. Ställ traktorn i parkeringsläget.



RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller för vagnsbromstest

2. Välj Kontroller för vagnsbromstest.



RXA0177623—UN—28APR20

Lossa vagnsbromsarna

3. Tryck på och håll in Lossa vagnsbromsarna tillräckligt länge för att säkerställa att traktorn och vagnen inte rör sig.



RXA0177618—UN—28APR20

Klart

4. Tryck på Klart för att stänga.

KD34109,00005F3-67-12MAY20

Inställningar för släpvagnsbroms system – avancerad

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0177624—UN—28APR20

Återställ

Återställ till standard – välj Återställ för att återställa inställningarna för vagnsbromsen till fabriksinställningarna. När detta alternativ väljs visas en sida för att bekräfta valet. Välj OK för att fortsätta eller Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att återställa värdena.

KD34109,00005F4-67-28APR20

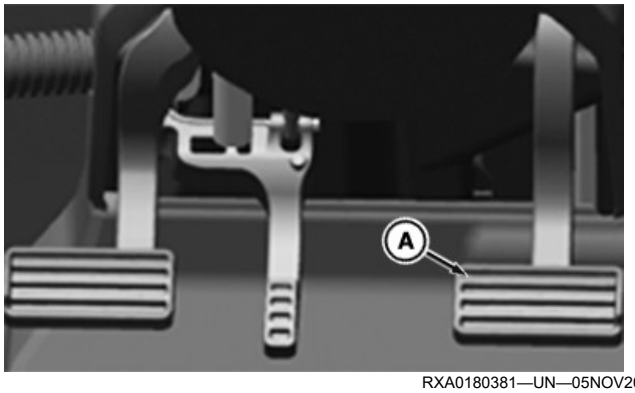
Använda broms

VARNING: Risk för personskador. Minska hastigheten om den bogserade lasten väger mer än traktorn eller när laster bogseras under svåra förhållanden. Undvik hårda inbromsningar (Se redskapets instruktionsbok och Transport-sektionen).

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage på bromsarna. Vila INTE foten på bromspedalen medan traktorn körs.

OBS: Man kan öka bromsens livslängd om man stannar med stora belastningar genom att både motorbromsa och använda driftbromsen för att sakta ner fordonet. Detta kan göras om man växlar ner och sedan använder driftbromsen för att sakta ner fordonet ytterligare och få ner motorvarvtalet till tomgång.

Prova bromsarna med motorn avstängd för att förvissa dig om att bromssystemet fungerar även utan servo, se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.



RXA0180381—UN—05NOV20

Trampa ner bromspedalen (A) för att stanna traktorn samtidigt som du kopplar ur.

Vid hårda inbromsningar ska man hålla minst 1800 v/min så att tillräckligt med kylolja flödar till fordonets bromsar. Övervarva inte motorn, då det kan leda till skador på motor- och växellådskomponenterna.

kd34109,1681482205162-67-14APR23

Hydrauliska vagnsbromsar (om så utrustad)

VARNING: Undvik personskador orsakade av förlust av kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Se lämplig information i Använda växellådan i denna instruktionsbok för den växellåda som traktorn har.

VIKTIGT: Undvik skador på bromsarna och bromssystemet. För att reducera slitaget på bromsarna:

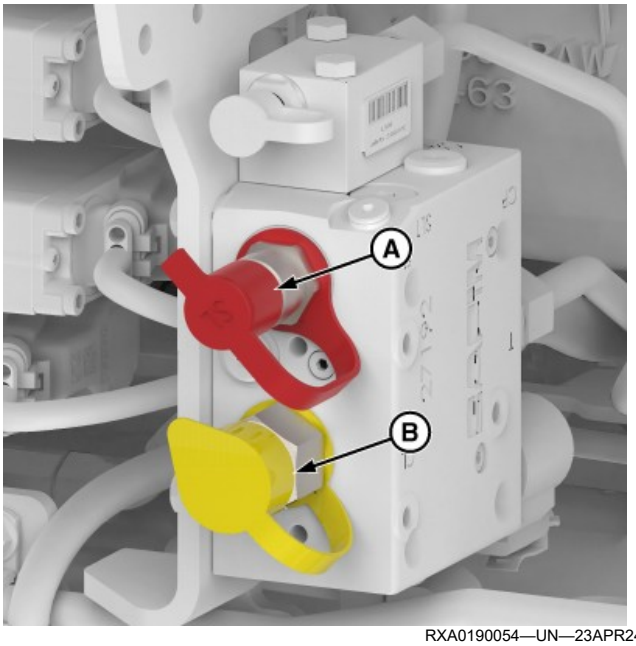
- **Se till att tryckslangarna är korrekt anslutna.**
- **Välj samma växel i en nedförsbacke som skulle ha valts i en uppförsbacke.**
- **Kontrollera regelbundet att de hydrauliska vagnsbromsarna fungerar som de ska.**

Ansluta/koppla loss hydrauliska vagnsbromsar

OBS: Vagn med vagnsbroms med dubbelkrets eller enkelkrets kan kopplas till den hydrauliska vagnsbromsen. Växlingen mellan vagnens dubbel- och enkelkretsbroms sker automatiskt.

Gör så här för att ansluta de hydrauliska vagnsbromsarna:

1. Växla växelspaken till parkeringsläge.
2. Stäng av traktorn.



RXA0190054—UN—23APR24

Hydrauliska vagnsbromskopplingar

3. Avlägsna dammskydden från de hydrauliska vagnsbromskopplingarna (A och B). Släpvagnar eller redskap med enkel vajer ansluts endast till koppling (B).
4. Anslut tryckslangen/tryckslangarna till den/de hydrauliska vagnsbromskopplingen/vagnsbromskopplingarna. Se till att slangändarna och kopplingarna är rena.

Koppla från den hydrauliska vagnens bromsar:

1. Stanna traktorn/vagnen helt.
2. Växla växelspaken till parkeringsläge.
3. Stäng av traktorn.
4. Koppla loss tryckslangen/tryckslangarna från den/de hydrauliska vagnsbromskopplingen/

vagnsbromskopplingarna. Se till att slangändarna och kopplingarna är rena.

5. Montera dammskydden på de hydrauliska vagnsbromskopplingarna.

Använda hydraulisk vagnsbroms

Manövrera den hydrauliska vagnens bromsar genom att ansätta bromspedalerna. Bromsverkan beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ner.

Om bromsvarningsindikatorerna tänds under körning, se Bromsvarningsindikatorer i avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.

chdx6jt,1713878688305-67-04JUN25

Inställningar för växellåda—Avancerad åtkomst

Åtkomst via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0167077—UN—20MAR19

Växellåda

3. Växellåda



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

4. Avancerade inställningar

Åtkomst via navigeringsmenyn:



RXA0167078—UN—20MAR19

Växellåda

1. Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

2. Välj Avancerade inställningar.

KD34109,00004B5-67-19MAY20

Inställningar för växellåda—Avancerade

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0167133—UN—21MAR19

Ruta

Faktisk körhastighetssignal — används för att välja radar eller GPS som körhastighetskälla. Tryck på rutan för att visa urvalslistan. Om hastighetskällan ändras utför du kalibreringen av radarn och sedan av slirningen. Information om kalibreringar finns i Radarkalibreringar och Slirningskalibreringar i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.



RXA0167134—UN—22MAR19

AV/LÅG/MED/HÖG

OBS: IVT och EVT utan CommandPRO-enspaksreglage och endast e23.

AutoClutch-känslighet — välj AV för att avaktivera eller välj känslighetsnivå för AutoClutch. Om inställd på AV och tändningen slås av återgår inställningen till den senaste inställningen LÅG, MED eller HÖG.

OBS: Avstängningsvalet är endast tillgängligt när bromspedalerna inte är nedtryckta.

Känslighetsnivåer:

- LÅG – rekommenderas för körning i extremt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna), särskilt vid hala körförhållanden.
- MED – rekommenderas för körning i måttligt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna).
- HÖG – rekommenderas för körning utan redskap eller med redskap i plan terräng.



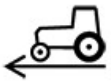
RXA0167133—UN—21MAR19

Ruta

Startväxlar — välj vilken växel växellådan startar i.

Tryck på rutan bredvid önskad inställning som ska justeras. En växellista visas. Välj önskad växel från listan.

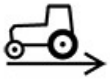
Alternativen som visas beror på växellådan:



RXA0172259—UN—18NOV19

Startväxel framåt

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel framåt.



RXA0172260—UN—18NOV19

Välj startväxel bakåt

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel bakåt.



RXA0172261—UN—18NOV19

Flera startväxlar

- Vissa växellådor har inställningar för flera startväxlar framåt.



RXA0167136—UN—22MAR19

Ruta

Förhållande back/framåt — välj förhållandet för inställda framåt- och backhastigheter. Den inställda backhastigheten ställs in automatiskt på den inställda framåthastigheten multiplicerat med den valda inställningen. Om till exempel Fx0.3 väljs kommer den inställda backhastigheten att vara 30 % av den inställda framåthastigheten. Om inställt på Oberoende fungerar back- och framåthastigheterna oberoende av varandra och ställs in separat. Max. backhastighet är 20 km/h (12 mph) för IVT för 7- och 8-seriens traktorer oavsett inställt förhållande.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Backsignal (beroende på utrustning) — välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera signalen som hörs vid backning. Se Backsignal i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD-växlingsknapp

OBS: Endast maskiner som konfigurerats med mekanisk framhjulsdrift.

AUTO MFWD — framhjulsdriften (MFWD) kopplas från för att ge möjlighet till snävare vändradie eller för att ge mindre markproblem i vändområdet. Välj önskad styrvinkel för frånkoppling av MFWD eller inaktivera genom att välja AV. Inaktivering av styrvinkeln lämnar endast automatisk framhjulsdrift med hastighetsberoende. Se Mekanisk framhjulsdrift (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0167138—UN—22MAR19

Exempel på automatisk differentialspärr

OBS: Maskiner som endast har konfigurerats med differentialspärr. Alternativen som visas beror på maskinen.

AUTO-differentialspärr — vid större frånkopplingsstyrvinklar måste föraren vrida ratten längre innan differentialspärren kopplas från. Detta ansvänds på mycket hala underlag som kräver större styrkorrigeringar för att bibehålla önskad kurs. Differentialspärren förblir tillkopplad under styrningskorrigeringar på fältet, men kopplas från automatiskt på vändtegar. Välj önskad styrvinkeln för frånkoppling av differentialspärren.

- Måttliga styrvinklar för frånkoppling är praktiskt när man använder lastare. Differentialspärren förblir inkopplad vid körning på en upplagsplats, men kopplas snabbt ur vid vändning.
- Mindre frånkopplingsstyrvinklar innebär att differentialspärren kan kopplas från tidigare (mindre rattrörelse), vilket är praktiskt på underlag med hög dragkraft (exempel: belagd yta). Differentialspärren förblir tillkopplad när man kör rakt fram, medan traktorkrängningarna minimeras när den kopplas från eller återinkopplas i svängar.

Se Differentialspärr i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.

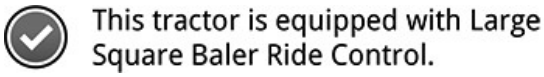


RXA0167139—UN—21MAR19
Framåthastighetsgräns

RXA0167140—UN—21MAR19
Backningshastighetsgräns

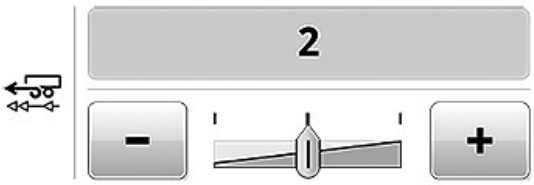
OBS: Endast maskiner utrustade med CommandPRO-enspaksreglage.

Hastighetsgränser — justerar max. tillåten hastighet för både framåtkörning och backning. Se Inställningar för CommandPRO-växellåda—Hastighetsgränser i avsnittet IVT-/ AutoPowr-växellåda med CommandPRO-enspaksreglage i denna instruktionsbok.



RXA0176726—UN—07APR20
Körningsstyrning

Körningsstyrning — indikerar att maskinen är utrustad med körningsstyrning för storbalspress (LSB). För ytterligare information om LSB-körningsstyrning, se Storbalspressens körningsstyrning (LSB) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0178631—UN—10JUL20
Responsstyrka för redskapsdraghjälp

Reaktionsstyrka för redskapsdraghjälp — välj (+) för att öka eller (–) för att minska reaktionsstyrkan. Högre reaktionsstyrka minskar hjulslirningen.

OBS: Endast EVT.

KD34109,00004AB-67-04MAY23

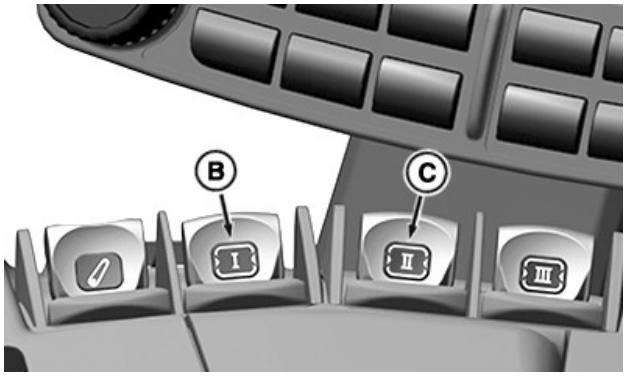
Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem

VIKTIGT: Undvik maskinskador. Använd inte traktorn tills transmissions-/ hydrauloljesystemet värmts upp. Hydraulisk uppvärmning av traktorn rekommenderas när temperaturen är vid eller under −5 °C (23 °F).



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Anslut överföringsslangen (A) till kopplingen för hydrauluttag I.
2. Ställ växellådans växelspak i parkeringsläget (PARK).
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
4. Tryck på snabbvalsknappen för hydrauluttag på navigationslisten.
5. Välj hydrauluttagsmodulen SCV I.
6. Ställ in spärrtiden på C (kontinuerlig). Se Inställningar för hydrauluttag—Tid i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
7. Ställ in spärrflödet på 8,00 eller högre. Se Inställningar av hydrauluttag—Flöde i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
8. Välj modulen för hydrauluttag II och upprepa steg 6 och 7.



RXA0166860—UN—06MAR19

9. Dra i hydrauluttagsspak I (B) och II (C) till utskjutningsspärrläget. Se Justeringar av hydrauluttagsspakar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
10. Kör motorn med 1400 rpm.
11. Övervaka den hydrauliska oljetemperaturen tills den når 38 °C (100 °F).

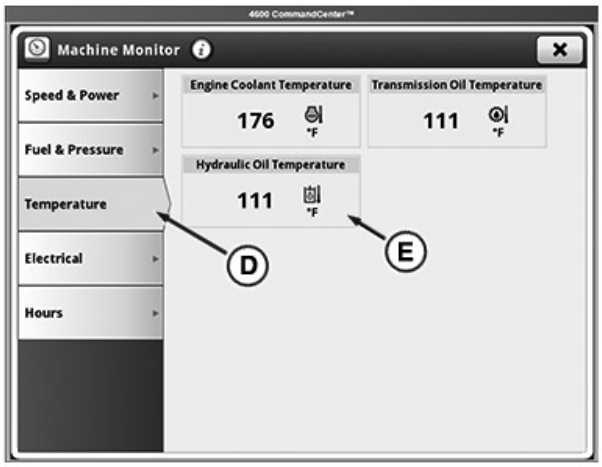


RXA0126813—UN—12JUN12

a. Välj Meny.

b. Välj fliken Tillämpningsprogram.

c. Välj symbolen Maskinövervakning



RXA0181012—UN—22JAN21

d. Välj fliken Temperatur (D).

e. Välj avläsningen Hydraulisk oljetemperatur (E).

12. För tillbaka SCV-spaken I och II till neutralläget.

13. Koppla loss överföringsslangen och återgå till normal funktion.

KT81203,0000252-67-08FEB23

Backsignal

Backsignalen sitter baktill på maskinen. Den är standard på scraper-maskiner och är tillgänglig som ett fabriks- eller fältinstallerat alternativ på lantbruksmaskiner. Backsignalen avger ett hörbart ljud för att varna någon i närheten när tändningen är på och maskinen är i backväxel. För information om hur man aktiverar/avaktiverar larmet, se Växellådans avancerade inställningar i detta avsnitt av instruktionsboken.

Justering av volym



RXA0171844—UN—31OCT19

Volymen kan justeras med kontakten (A) på baksidan av larmet.

Volyminställningar:

- Hög (vänster position)
- Låg (mittposition)
- Medium (höger position)

KD34109,000056F-67-25MAR20

Använda växellådan—e18

VARNING: Risk för personskador orsakade av att föraren tappar kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Observera följande säkerhetsåtgärder:

- **Undvik att trampa ner kopplingspedalen eller växla till neutralläget vid höga hastigheter medan traktorn rullar i nedförsbacke.**
- **Vid övervarvning får kopplingen inte kopplas in igen när pedalen släpps upp. Använd bromsarna för att sakta ner traktorn.**
- **Justera den inställda hastigheten till en säker hastighet för nedförsbackar.**
- **Gör inga större varvtalsreduceringar med höger fram-backspak.**

VIKTIGT: laktta följande för att förhindra skador på växellådan eller kopplingen:

- **Undvik att trampa ner kopplingspedalen eller växla till neutralläget vid höga hastigheter medan traktorn rullar i nedförsbacke.**
- **I övervarvstillstånd uppträder en felsökningskod (DTC) och kopplingen kanske inte kopplas in igen när pedalen släpps upp. Använd bromsarna för att sakta ner traktorn. Mer information om felsökningskoder finns i avsnittet Felsökning —Felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.**
- **Traktorn får aldrig startas genom att den bogseras eller knuffas igång.**
- **Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).**
- **Undvik för mycket ballast.**
- **Undvik långvarig körning med fullt gaspådrag och full belastning vid varvtal under 1 800 rpm.**
- **Trampa ner kopplingspedalen helt för att frigöra kopplingen.**

OBS: När maskinbelastningen orsakar varvtal under tomgångsvarvtalet:

- *Växellådan kan återgå till neutralläget för att skydda kraftöverföringen.*
- *Parkeringsbromsen aktiveras när hjulhastigheten faller under 1,75 km/h (1,0 mph).*
- *Felsökningskoden visas.*

För att koppla in växellådan igen, ställ växelspaken i parkeringsläge, minska belastningen och växla sedan till önskad växel.

OBS: Föraravkänningssensorn förhindrar att maskinen börjar röra sig när föraren lämnar sätet. Se Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i denna instruktionsbok.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justervred för hastighet

Hastighetsjusteringsvred — vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska hastigheten.



RXA0171324—UN—10OCT19

Högerplacerad fram-/backspak

OBS: Motorn kan starta med växelspaken i alla olika lägen. Traktorn kommer dock inte att röra sig förrän spaken flyttas in i och ut ur neutral- eller parkeringsläget.

Höger fram-backspak — spaken på CommandARM används för att växla. Information om växling finns i Växellåda—e18 i detta avsnitt av instruktionsboken.

Med höger fram-backspak:

- Växellådan kan växlas till framåtkörning eller backning utan att kopplingspedalen används.
- Kopplingspedalen används vid val av framåtkörning eller backning för en mer exakt rörelse (t.ex. vid anslutning av redskap).
- Växelinformationen visas på hörnstolpsmonitorn. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- Flytta och släpp spaken för att öka (+) eller minska (–) framåt- och backväxlarna.

KD34109,000055F-67-15JUL22

Växellåda—e18

VIKTIGT: Risk för skada på parkeringsbromsen. Upprepad aktivering av parkeringsbromsen, medan maskinen är i rörelse, kan skada parkeringsbromsen. Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).

Begär växlar:

OBS: Optimalt motorvarvtal är 1800–2200 varv/min. vid förhållanden med full belastning. Att använd högre växlar och lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning sparar bränsle och minskar slitaget.

Varje gång växellådan ställs i framåt- eller backläge startar växellådan i begärd växel när kopplingspedalen släpps upp. Begärd växel visas på hörnstolpsmonitorn. Den begärda växeln ändras tillfälligt till den sista växeln som använts vid skiftning mellan framåt och back, eller vid växling till NEUTRALLÄGE.

Startbegärda växelns standardinställningar är 7F och 2R. För att ändra startväxlarna kan du läsa om Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

Manuellt förvalda växlar:

- Framåt – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i framåtläge och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan F1 och F13) visas.
- Back – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i backläget och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan R1 och R5) visas.

Start i kallt väder:

När temperaturen är -10 °C (14 °F) eller lägre kan det ta 1 minut att släppa parkeringsbromsen och växellådsspaken i växeln (med föraren i sätet). Det kan krävas flera växlingar mellan PARKERINGSLÄGE och NEUTRALLÄGE för att lossa parkeringsbromsen när det är extremt kallt.

När temperaturen är över -10 °C (14 °F) eller däröver, kan det ta 3 sekunder för att lossa parkeringsbromsen med föraren i sätet.

När fram-/backspaken flyttas till NEUTRALLÄGE visar hörnstolpsmonitorn "N" i 3 sekunder. Om parkeringsbromsen inte lossas ändras "N" tillbaka till "P". Flytta fram-/backspaken tillbaka till PARKERINGSLÄGE och sedan tillbaka till NEUTRALLÄGE tills “N” visas i mer än 3 sekunder.

Det går inte att växla förbi F13 tills normal arbetstemperatur har uppnåtts. Dessutom kan fördröjd växling, långsam hydraulik, trög styrning och varvtalsbegränsningar förekomma medan motorn är kall.

Växla vid transport:

När traktorn är lätt belastad kan man växla snabbare genom att snabbt knuffa växelspaken tills önskad transporthastighet nås. För att snabbt nå transporthastighet efter ett stopp, tryck ned kopplingen och knuffa växelspaken till önskad växel. Växellådan växlar direkt till önskad växel när kopplingspedalen släpps upp.

Skyttelväxla (riktningsändring):

Flytta fram-/backspaken mellan framåt- och backlägena för att modulera direkt till motsatt körriktning utan att kopplingen eller bromsen har kopplats in. Skyttelväxling sker mellan de senast “begärda” Framåt- eller Backväxlarna.

Anpassning till körhastighet:

VARNING: Undvik olyckor och personskador som kan inträffa om kontrollen över fordonet förloras. Låt aldrig maskinen rulla i nedförsbacke utan en växel ilagd.

OBS: Endast anpassade och helautomatiska lägen.

Om kopplingspedalen släpps upp medan maskinen kör över den förinställda startväxelns hastighet, växlar växellådan automatiskt för att matcha hastigheten. Om kopplingspedalen däremot släpps upp medan maskinens hastighet underskrider startväxelns standardhastighet kommer växellådan att stanna kvar i startväxeln, även om maskinen stannar.

Höger fram-/backspakslägen:



RXA0171316—UN—10OCT19

PARKERINGS-läget

PARK – (parkeringsläge) parkeringsbromsen ansätts när spaken placeras i läget bredvid P.



RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRAL-läge

NEUTRAL – parkeringsbromsen lossas när spaken placeras var som helst i det högra läget.



RXA0171317—UN—10OCT19

Backläge

Back – maskinen rör sig bakåt när den placeras i läget som är märkt med ett R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Framåtläge

Framåt — maskinen rör sig framåt när den placeras i läget som är märkt med ett F.

KD34109,0000560-67-20JUN22

Inställda hastigheter och Efficiency Manager för e18

Efficiency Manager:

- Styr växellådans växling och motorvarvtalet för att bibehålla önskad körhastighet (inställd hastighet).
- Kommer eventuellt inte byta växel om kopplingspedalen är delvis nedtryckt.
- Väljer startväxel och kan minska motorvarvtalet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen står stilla.
- Väljer startväxelns hastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig under startväxelns hastighet.
- Väljer en växel och motorvarvtal för att matcha körhastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig över startväxelns hastighet.
- Väljer startväxel vid växling från NEUTRAL eller PARKERING till växel.
- Körs alltid i de helautomatiserade och anpassade lägena.
- Körs i manuellt läge när knapparna för inställd hastighet är aktiverade.

Motorns gasreglage ska vara helt framåt för högsta varvtal:

- För att nå inställda hastigheter.
- Vid tillämpningar med hög belastning.

Växlingsbeslutet baseras på belastningsförhållandena, gasreglagekommandot och manöverinställningarna. Växellådan kan dock växla om gasreglaget eller gaspedalen justeras.

OBS: Inställda Efficiency Manager-hastigheter kan programmeras i funktionspanelen för iTEC. Se avsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denna instruktionsbok.



RXA0171325—UN—10OCT19

Knapp för inställd hastighet 1

Knapp för inställd hastighet 1 – välj denna knapp för att aktivera inställd hastighet 1. Välj igen för att koppla från.



RXA0171326—UN—10OCT19

Inställningsknapp för hastighet 2

Knapp för inställning av hastighet 2 – välj denna för att aktivera den inställda hastigheten 2. Välj igen för att koppla från.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justervred för hastighet

Hastighetsjusteringsvred – när den inställda hastigheten är aktiv, vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska inställningen.

I helautomatiskt och anpassat läge:

- Vi rekommenderar att du alltid placerar handgasreglaget i fullt framåtläge.
- På hörnstolpsmonitorn visas alltid det inställda hastighetsvärdet och den automatiska växlingsindikatorn. Det inställda hastighetsnumret visas dock endast när den inställda hastigheten är aktiv. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man knuffar höger fram-/backspak ökas värdet för den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kopplas dock från och den justerade hastigheten lagras inte.

I manuellt läge:

- På hörnstolpsmonitorn visas endast den automatiska växlingsindikatorn och den inställda hastighetsinformationen när inställda hastigheter är aktiva. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man flyttar och släpper höger fram-backspak eller körspak kopplas den inställda hastigheten från.

KD34109,0000615-67-23JUN22

Inställningar för e18-växellåda—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

Meny

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

Fliken Maskininställningar

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Växellåda

Växellåda

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0167078—UN—20MAR19

Växellåda

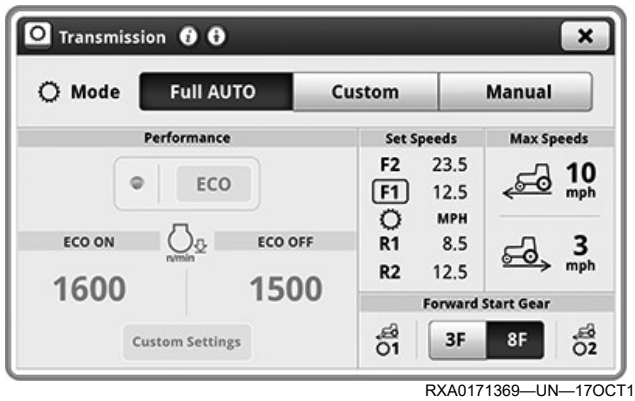
Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,0000562-67-29JUN22

Inställningar för e18-växellåda

Växellådsfunktionspanelen används för att visa information om växellådan och justera växellådsinställningarna.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0171369—UN—17OCT19

Växellåda

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för e18-växellådan:



RXA0171377—UN—14OCT19

Växellådsläge

Läge — välj önskat växellådsläge. Se Inställningar för e18-växellåda—Läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171389—UN—11OCT19

Anpassade inställningar

Anpassade inställningar — justera inställningarna för motoreffekten för kraftuttag, lyft och hydrauluttag. Se Inställningar för e18-växellåda—Anpassat i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

OBS: Endast tillgängligt i anpassat läge.

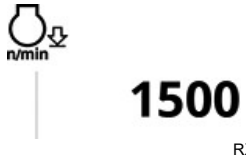
Prestanda — välj ECO för att aktivera/avaktivera minskad bränsleförbrukning vid lätt belastning. Indikatorn lyser orange när den är aktiverad. Se CommandARM-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok för information om ECO-knappen.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO PÅ

ECO PÅ – justerar inställningen för lägsta motorvarvtal när ECO är aktiverad. Se Inställningar för e18-växellådan—ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO AV

ECO AV – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad. Se Inställningar för e18-växellådan —ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171376—UN—10OCT19

Inställda hastigheter

Inställda hastigheter — visar de inställda framåt- och backhastigheterna. En ruta visas runt den aktiva inställda hastigheten. Se inställda e18-hastigheter och Efficiency Manager i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maximal framåthastighet

Max. framåthastighet — justerar inställningen för maximal hastighet i framåtväxeln. Se Inställningar för e18-växellåda—Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maximal backhastighet

Max. backhastighet — justerar inställningen för maximal hastighet i backväxeln. Se Inställningar för e18-växellåda—Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171381—UN—10OCT19

Startväxel framåt

Framåtstartväxel – växla mellan de valda framåtstartväxlarna 1 eller 2. Växlarna väljs i avancerade inställningar.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0178591—UN—29JUN20

Läge

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Läge — snabb åtkomst för att justera växellådsläget.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna funktionspanel till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0178590—UN—29JUN20

PÅ

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

Backsignal — snabbåtkomst till aktivering respektive avaktivering av backsignalen.

KD34109,0000616-67-28FEB23

Inställningar för e18-växellåda—Läge



RXA0171357—UN—10OCT19

Helautomatiskt läge

Helautomatiskt läge – justerar minimalt motorvarvtal för att maximera bränsleeffektivitet under lätt belastning. Belastningsavkänningen reagerar på användning av trepunktslyft, hydrauluttag och kraftuttag. Motorvarvtalssänkning bibehålls vid maximal traktoreffekt.



RXA0171356—UN—10OCT19

Användardefinierat läge

Anpassat — anpassade inställningar för motorvarvtalsnedgång, minsta motorvarvtal och belastningsavkänningsreaktion. Se Inställningar för e18-växellåda—Anpassat i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171358—UN—10OCT19

Manuellt läge

Manuell — Alla funktioner för bränsleeffektivitet och lastkontroll är manuella.

KD34109,0000564-67-20JUN22

Inställningar för e18-växellåda—Anpassat

Anpassade inställningar är endast tillgängliga när växellådsläget är inställt på anpassat. Se Inställningar för e18-växellåda—Läge i detta avsnitt av instruktionsboken. Inställningarna medger ökad effektivitet beroende på den aktuella driften.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillvägagångssätt för att ändra:



RXA0167122—UN—25MAR19

Kraftuttag PÅ



RXA0167123—UN—25MAR19

Kraftuttag AV

Nedgång — procent av största motorvarvtaländring innan växellådan växlar ner. Se e18-växellådans inställningar—Nedgång i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167125—UN—21MAR19

Kraftuttag PÅ/AV

Belastningsavkänning (kraftuttag) – När den är aktiverad och kraftuttaget används, ökar motorvarvtalet för att uppnå önskat kraftuttagsvarvtal. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167126—UN—21MAR19

Lyft PÅ/AV

Belastningsavkänning (lyft) – När den är aktiverad och lyften sänks ökar motorvarvtalet efter behov för att minska körhastighetsvariationerna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167127—UN—21MAR19

Hydrauluttag PÅ/AV

Belastningsavkänning (hydrauluttag) – när detta alternativ är aktiverat kopplas den till om flödeskapaciteten är 25 % eller högre och/eller hydrauluttaget ställs in på kontinuerligt tidsspärrsläge. Motorvarvtalet ökar vid behov för att minska körhastighetsvariationerna eller för att ge önskat hydraulflöde. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,0000565-67-23JUN22

Inställningar för e18-växellåda—Nedgång

Justera procentantalet för motorvarvtalets nedgång innan växellådan växlar ner. Lägre procenttal gör att växellådan växlar ner tidigare och växlar mer. Högre procenttal gör att växellådan växlar ner senare och växlar mindre.

OBS: Justeringar av kraftuttag PÅ påverkar inte växellådans funktion för maskiner utan kraftuttag.

Kraftuttag på – används när du använder ett kraftuttagsdrivet redskap för att bibehålla ett konstant varvtal. Detta val leder till en reducerad varvtalsändring innan växellådan växlar ner.

Kraftuttag av – används för redskap som inte kräver ett konstant varvtalsområde, t. ex. bearbetningsutrustning som drar mark.

Justera så här:

1. Välj önskad inställningssymbol:



RXA0167122—UN—25MAR19

Kraftuttag PÅ

a. Kraftuttag PÅ



RXA0167123—UN—25MAR19

Kraftuttag AV

b. Kraftuttag AV



RXA0167165—UN—21MAR19

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000566-67-20JUN22

Inställningar för e18-växellåda—ECO

ECO PÅ — justerar inställningen för lägsta motorvarvtal när ECO är aktiverad.

ECO AV – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad.

Justera så här:

1. Välj önskad inställning:



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO PÅ

a. ECO PÅ



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO AV

b. ECO AV



RXA0171328—UN—10OCT19

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000567-67-20JUN22

Inställningar för e18-växellådan—Maxhastighet

Justera inställningarna för maxhastighet i framåt- och backväxlar. Inställningen för inställd hastighet kan inte överskrida denna inställning och kommer att justeras automatiskt.

Justera så här:

1. Välj önskad inställningssymbol:



RXA0171384—UN—10OCT19

Maximal framåthastighet

a. Maximal framåthastighet



RXA0171385—UN—10OCT19

Maximal backhastighet

b. Maximal backhastighet



RXA0171354—UN—10OCT19

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000568-67-20JUN22

Kraftuttagsinställningar—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Maskininställningar



RXA0167685—UN—30APR19

Kraftuttag

3. Kraftuttag (PTO)

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0167686—UN—30APR19

Kraftuttag

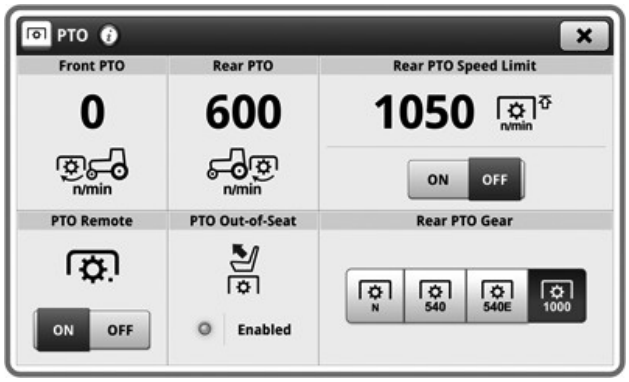
Tryck på knappen för kraftuttag på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004BE-67-08DEC21

Kraftuttagsinställningar

Kraftuttagsfunktionspanelen används för åtkomst till och justering av kraftuttagets inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0187232—UN—27JUN22

Kraftuttag, exempel

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för kraftuttag:



RXA0167687—UN—30APR19

Frontkraftuttag

Främre kraftuttag (beroende på utrustning) – visar det främre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av främre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



RXA0167688—UN—30APR19

Bakre kraftuttag

Bakre kraftuttag – visar det bakre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av bakre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



RXA0187302—UN—28JUN22

Kraftuttag ur sätet – aktiverat

Kraftuttag ur sätet — indikerar när föraren kan lämna sätet och bibehålla kraftuttagsinkopplingen. Se Kraftuttagsinställningar—Kraftuttag ur sätet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0187405—UN—27JUN22

PÅ/AV

Fjärrstyrt kraftuttag — välj PÅ för att koppla till eller AV för att koppla från externa kraftuttagsreglage (som så utrustad). Se Externa kraftuttagsreglage (som så utrustad) i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167689—UN—30APR19

Farthållare för bakre kraftuttag

Farthållare för bakre kraftuttag — justerar hastigheten för det bakre kraftuttaget vid fullt gaspådrag. Se Kraftuttagsinställningar—Farthållare för bakre kraftuttag i detta avsnitt av instruktionsboken.

OBS: 7R traktorer med IVT: Om kraftuttaget används och farthållaren för kraftuttaget är PÅ, saktar traktorn in långsammare under skyttelväxlingen för att bibehålla kraftuttagsvarvtalet. Om du vill undvika långsammare inbromsning stänger du AV farthållaren för kraftuttaget.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Växelknapp för farthållare för bakre kraftuttag — välj PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera inställningen för farthållaren för bakre kraftuttaget.



RXA0167690—UN—30APR19

Exempel på bakre kaftuttagsväxel

VIKTIGT: Fel PTO-hastighet kan orsaka omfattande skador på redskapet. Innan du kokpplas till kraftuttaget, förvissa dig om att den valda kraftuttagsväxeln är korrekt för det anslutna redskapet.

OBS: Växlar som visas varierar beroende på maskinen.

Bakre kraftuttagets växel – välj det bakre kraftuttagets växel för det aktuella arbetet.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se kraftuttagsinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0167691—UN—30APR19

PÅ/AV

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Fjärrstyrt kraftuttag – snabb åtkomst till till-/frånkoppling av utvändiga kraftuttagsreglage.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna funktionspanel till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0167692—UN—30APR19

PÅ

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

Kraftuttagsväxel — snabb åtkomst för att koppla till/från kraftuttagsväxeln.

kd34109,1665684230147-67-18APR23

Kraftuttagsinställningar – avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0167700—UN—30APR19

Ruta för tillkoppningshastighet

Tillkopplingshastighet för kraftuttaget – välj rutan för bakre eller främre (beroende på utrustning) tillkopplingshastighet för kraftuttaget för att justera vid vilken hastighet kraftuttaget kopplas till. Se Kraftuttagsinställningar – tillkopplingshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00004C1-67-10JUL25

Kraftuttagsinställningar – tillkopplingshastighet

På sidan för tillkopplingshastighet för kraftuttaget kan du justera vid vilken hastighet kraftuttaget kopplas till.

Justera så här:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista över tillkopplingshastigheter

Välj bästa hastighet för det aktuella arbetet.

- Låg hastighet används om kraftuttaget behöver startas gradvis eller om tillkopplingen av AUTO är för kraftfull eller inkonsekvent.
- Hög hastighet används vid arbetsuppgifter där kraftuttagskopplingen behöver kopplas till kraftfullt.

VIKTIGT: Undvik skador på drivlinan. Om föraren upplever problem med inkopplingen av kraftuttaget i AUTO-inställningen kan man ändra inställningen till hög hastighet.

- AUTO används för de flesta redskap och är fabriksinställningen på CommandCenter. Denna inställning gör att programvarans logik bestämmer tillkopplingshastigheten för kraftuttagskopplingen baserat på återkoppling från kraftuttagets varvtalsgivare. Om kraftuttaget inte roterar tillräckligt fort när kopplingen tillkopplas, ökas tillkopplingshastigheten automatiskt för att inte kopplingen ska slira och kraftuttaget stängas av.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0167695—UN—30APR19

Avbryt

Klicka på Avbryt om du vill avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,00004C0-67-20JUN22

Kraftuttagsinställningar—Farthållare för bakre kraftuttag

Med farthållaren för det bakre kraftuttaget kan du justera det bakre kraftuttagets varvtal till maximalt gaspådrag. När farthållaren är aktiverad begränsas även motorvarvtalet i förhållande till kraftuttagsvarvtalet. Om även maximalt motorvarvtal är aktiverat gäller den lägre gränsen.

OBS: Endast tillgängligt på maskiner utrustade med kraftuttag med elektronisk växling.

Justera så här:



RXA0167699—UN—30APR19

Justera farthållaren för bakre kraftuttag

Klicka på (+) för att öka eller (–) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0167687—UN—30APR19

Frontkraftuttagets varvtal

Visar aktuellt varvtal för främre kraftuttag (beroende på utrustning).



RXA0167688—UN—30APR19

Bakre kraftuttagets varvtal

Visar aktuellt varvtal för bakre kraftuttag.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,00004C2-67-10JUN22

Kraftuttagsinställningar—Kraftuttag ur sätet

Med funktionen Kraftuttag ur sätet kan du bibehålla kraftuttagsinkopplingen när du lämnar förarsätet. När föraren lämnar sätet visas en sida där man kan aktivera funktionen (en varningssignal avges och förarvarningsindikatorn på hörnstolpsmonitorn börjar blinka). Sidan visas också när kraftuttaget kopplas in första gången efter att motorn startats (både om du lämnar eller sitter kvar i sätet).

Om sidan ignoreras kopplas kraftuttaget ur automatiskt efter sju sekunder. En sida visas inte om Kraftuttag ut sätet redan är aktiverat. Föraren kan också välja fjärrstyrt kraftuttag PÅ/AV för att aktivera kraftuttag ur sätet på kraftuttagets huvudsida.

Justera så här:



RXA0187235—UN—15JUN22

Aktivera kraftuttag ur sätet

Klicka på Aktivera kraftuttag ur sätet för att bibehålla kraftuttagsinkopplingen när du inte sitter i sätet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Klicka på Stäng för att låta kraftuttaget kopplas ur när föraren lämnar sätet.

Statusindikatorer:



RXA0177921—UN—14MAY20

Statusindikator

- **Grön indikator** — indikatorn lyser grönt när Kraftuttag ur sätet aktiveras.
- **Grå indikator** — indikatorn är inte tänd utan ser grå ut när Kraftuttag ur sätet är avaktiverat.



RXA0187303—UN—27JUN22

Aktiverad indikator

Aktiverad indikator — indikatorn visas när Kraftuttag ur sätet är aktiverat.



RXA0187301—UN—27JUN22

AV-indikator

AV-indikator — indikatorn visas när Kraftuttag ur sätet är avaktiverat.

KD34109,00004C3-67-18APR23

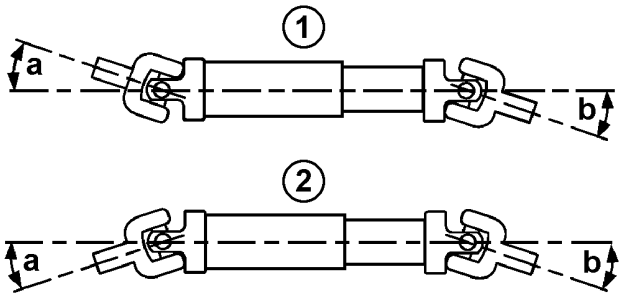
Driftsanvisningar (EU 1322/2014)

VARNING: Risk för personskador. Diagrammen visar inte skyddsplåtarna på drivaxeln. Drivaxlarna måste ha skydd när man använder dem.

VIKTIGT: Undvik att skada utrustningen. Endast de driftförhållanden som beskrivs i redskapets instruktionsbok är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

Innan ett kraftuttagsdrivet redskap används, se till att drivaxeln smörjs regelbundet. Följ instruktionerna i instruktionsboken från tillverkaren.

På multi-komponent, teleskopdrivaxlar, så måste gafflarna i varje ände vara riktade som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

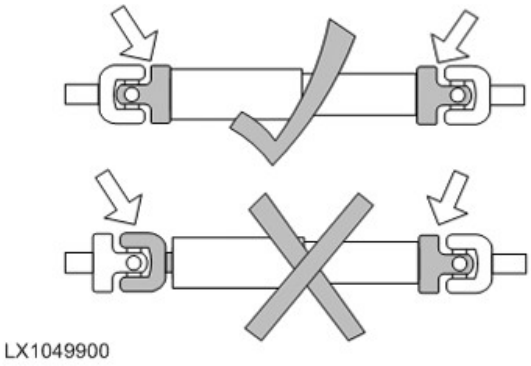


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Artikulation på drivaxeln

1—Utförande i Z-form
2—Utförande i W-form



LX1049900—UN—22FEB11

Rikta gafflarna korrekt

I största möjliga mån ska vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna vara lika stora i båda ändarna på drivaxeln. Vid tillämpningar där detta inte är fallet (t.ex. vid snäva vändningar med kraftuttaget tillkopplat) rekommenderas att använda en drivaxel med konstant hastighet.

KT81203,0000504-67-22APR22

Använda kraftuttag

Kraftuttagen kopplas till med hjälp av CommandARM-kraftuttagsspakarna. Se CommandARM-kraftuttagsspak i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok. När kraftuttagen är tillkopplade för användning med maskinen i rörelse ska du använda det rätta motorvarvtalet som anges i avsnittet Välja rätt motorvarvtal i denna instruktionsbok.

VARNING: Risk för personskador. Stäng av motorn och kraftuttagets drivaxel innan något justeras, kopplas till eller innan någon kraftuttagsdriven utrustning rengörs. Koppla alltid från kraftuttaget när det inte används.

VIKTIGT: Undvik skador på kraftuttagskopplingen. Kraftuttaget kopplas ur automatiskt om kraftuttaget används med för hög belastning. Vänta 15 sekunder innan du försöker koppla till det igen. Om problem uppstår under återkopplingen, försök minska kraftuttagsvarvtalet.

Om kraftuttaget kopplas från vid start i kyla, vänta i fem minuter innan du försöker koppla till det igen.

OBS: Det bakre kraftuttaget kopplas från automatiskt om:

- *kraftuttagsvarvtalet är lägre än 100 rpm i mer än 1 sekund.*
- *motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.*

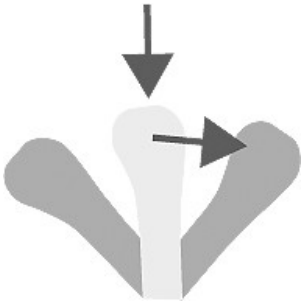
Frontkraftuttaget (beroende på utrustning) kopplas från automatiskt om:

- *7R- och 8R-traktorer: Kopplingen slirar mer än 40 % i mer än 1 sekund.*
- *8R-traktorer: kopplingen slirar mer än 10 % i mer än 45 sekunder.*
- *7R- och 8R-traktorer: motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.*

För information om varvräknaren, se Hörnstolpsmonitorns indikatorer i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

OBS: Om motorn stannas medan kraftuttaget är igång kommer kraftuttaget inte att fungera när motorn startas om. Spaken måste kopplas in igen för att kraftuttaget ska fungera.

Justering av spak:



RXA0167697—UN—30APR19

Koppla in PTO

Tryck spaken nedåt och framåt för att koppla till kraftuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.



RXA0167696—UN—30APR19

Koppla loss tipp-uttaget

Flytta spaken bakåt för att koppla från kraftuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.

Drift utanför hytten:

För att använda kraftuttaget utanför hytten med fjärrströmbrytare för kraftuttag (i förekommande fall) måste hjul-/bandhastigheten vara lägre än 0,5 km/h (0.3 mph). Se Externa kraftuttagsreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00004C4-67-20JUN22

Externa kraftuttagsreglage

Med de fjärrstyrda kraftuttagsreglagen (i förekommande fall) kan du använda kraftuttagen från en plats utanför hytten. Främre kraftuttagets utvändiga reglage sitter framtill på maskinen. Bakre kraftuttagets fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida.

Justera så här:



RXA0187405—UN—27JUN22

PÅ/AV

1. Klicka på PÅ för att aktivera de fjärrstyrda kraftuttagsreglagen på huvudsidan för kraftuttag (en varningssignal avges och varningsblinkers börjar blinka).

OBS: Kraftuttagets fjärrstyrning slås också PÅ automatiskt när ett externt kraftuttagsreglage trycks in och sedan släpps.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Externt kraftuttagsreglage

Tryck på och håll nere kraftuttagets fjärrströmbrytare. Kraftuttaget startar långsamt.

OBS: Om traktorn är utrustad med frontkraftuttag och bakre kraftuttag och endast ett kraftuttag startas med kraftuttagets fjärrströmbrytare fortsätter varningssignalen/varningsblinkersen. Aktivering av kraftuttagets fjärrströmbrytare aktiverar både frontkraftuttaget och bakre kraftuttaget och systemet känner av att ett av kraftuttagen inte har startat.

- Om reglaget hålls intryckt i minst fyra sekunder stängs varningssignalen/varningsljuset av och kraftuttaget fortsätter att arbeta.
- Om det släpps inom 4 sekunder stannar kraftuttaget långsamt och varningsljudet/ belysningen fortsätter.

För att stänga av kraftuttaget, tryck på det utvändiga kraftuttagsreglaget (en varningssignal ljuder och varningsljusen blinkar) eller dra tillbaka kraftuttagsspaken inne i hytten.

Inaktivera det fjärrstyrda kraftuttaget för att återföra kraftuttagsspaken till normal funktion.

KD34109,00004C5-67-28JUN22

Val av rätt motorvarvtal

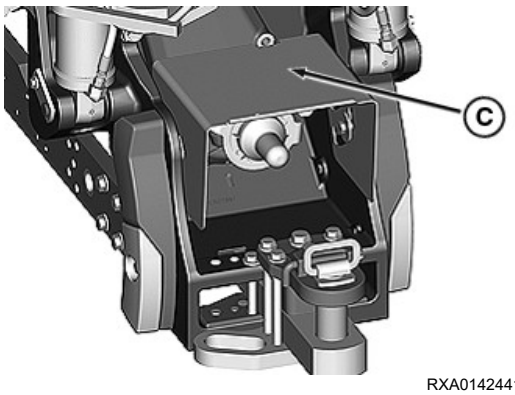
Kraftuttag (PTO)			Motorvarvtal[a] varv/min
Varvtal varv/min	Axeldiameter mm (in.)	Spline	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

[a] *Varvtalsmätaren visar aktuellt motorvarvtal. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.*

KD34109,00005EA-67-20APR20

Bakre kraftuttag [jordbruk]

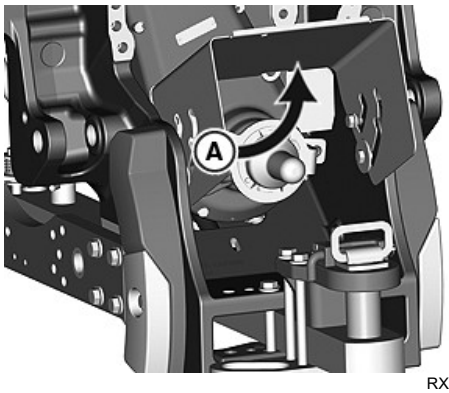
Använda kraftuttagsskydd (om så utrustad)



RXA0142441—UN—11JUN14

Kraftuttagsskydd (standardläge)

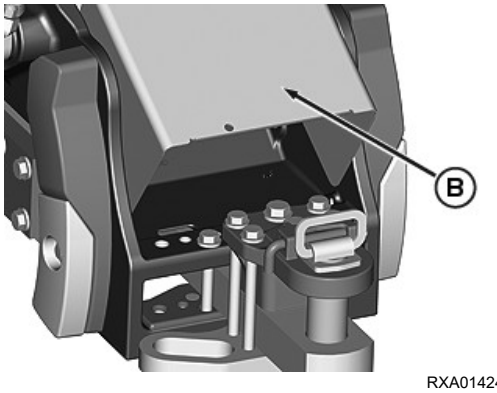
⚠ VARNING: Risk för personskador. Traktorns kraftuttagsskydd bör alltid vara monterat förutom i undantagsfall. Se redskapets instruktionsbok. Kliv inte på skyddet.



RXA0142439—UN—11JUN14

Skyddet kan fällas uppåt till uppfällt läge (A) för att ge bra med utrymme för att ansluta kraftuttagsaxeln.

⚠ VARNING: Risk för personskador. Kraftuttaget får INTE tas i drift nät skyddet befinner sig i uppfällt läge.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kraftuttagsskyddet kan fällas ned (B) för att förbättra sikten när dragbommen används utan kraftuttag.

GH15097,0000648-67-17AUG22

Sätta fast kraftuttagsdrivna redskap [jordbruk]

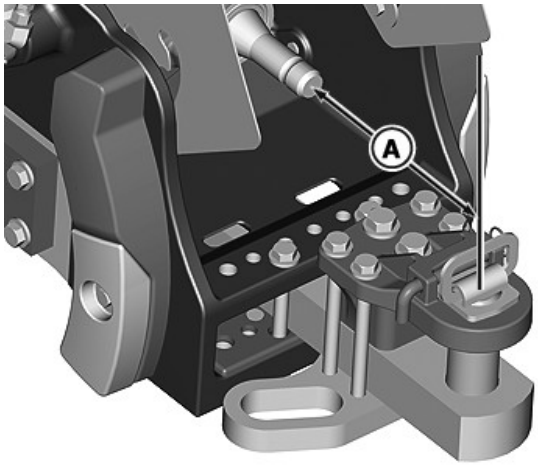


TS1644—UN—22AUG95

⚠ VARNING: Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Kraftuttagets och drivlinans kåpor måste hela tiden vara monterade. Skyddsrören skall vara fritt rörliga.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftuttagsdrivlinan har stannat, innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på ett kraftuttagsdrivet redskap.



RXA0142225—UN—09JUN14

Kraftuttagsaxel	Kraftuttagsaxelns ände till Mitten på dragbultens hål (A) mm (in.)
1000 rpm – 20 kilspår[a]	508 (20)

[a] *45 mm (1-3/4 in) i axeldiameter.*

1. Lås dragbommen i mittläget.
2. Avlägsna gaffeldraget.
3. Sätt fast redskapet på dragbommen innan kraftuttagsdrivlinan ansluts. Se till att dragbommen inte är i vägen om redskapet ska anslutas till en snabbkoppling.

4. Koppla drivlinan till kraftuttagsaxeln. Vrid axeln något för hand för att rikta in splinesen. Se till att gaffeln sitter i rätt läge och är väl fastlåst.
5. Flytta kraftuttagsskyddet till rätt läge beroende på vilken kraftuttagsstorlek som används.

WTEFIAT,000001F-67-17AUG22

Trepunktslyft [lantbruk]

Kapaciteter bakre lyft

VIKTIGT: Undvik att skada utrustningen. Överskrid aldrig axlarnas lastkapaciteter.

Permanent lyftkapacitet för trepunktslyft[a] kg (lb)				
Modell		**9RT**		
		490	**540**	**590**
Lyftkategori	4N/3	Tillval[b]	—	
	4N/4	Tillval		
Lyftcylinderns diameter mm	100	6804 (15 000)		
	110	9072 (20 000)		
[a]610 mm (24 in) bakom kopplingspunkterna.				
[b]Lyftkapacitet genom hela området på 610 mm (24 in) bakom kopplingen enligt OECD.				

KT81203,0000920-67-22JUL25

Trepunktslyftinställningar—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0169204—UN—26JUN19

Trepunktslyft

3. Trepunktslyft

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0169205—UN—26JUN19

Trepunktslyft

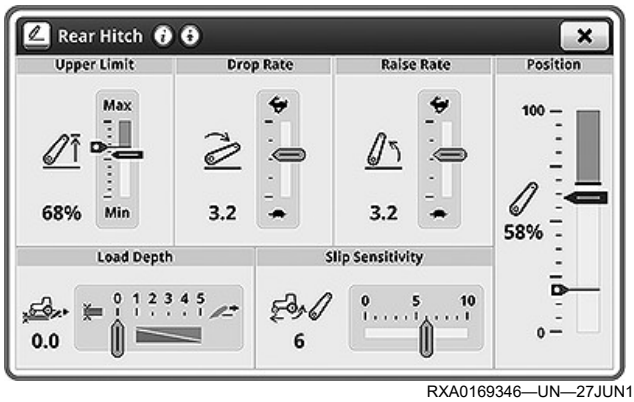
Tryck på knappen för trepunktslyft på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004EE-67-08DEC21

Trepunktslyftsinställningar

Den trepunktslyftprogrammet används för åtkomst och justering av inställningarna för trepunktslyften.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169346—UN—27JUN19

Trepunktslyft, exempel

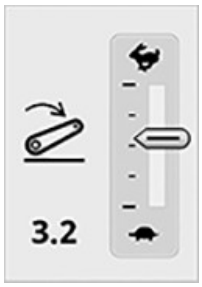
Tillgängliga funktioner på bakre lyftens huvudsida:



RXA0169206—UN—25JUN19

Övre gräns

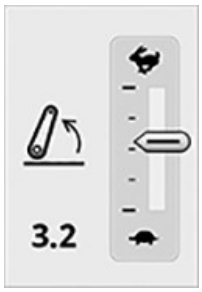
Övre gräns – övre börvärde som inte får överskridas om inte fjärrströmbrytare används. Se trepunktslyfinställningar – övre gräns i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169207—UN—25JUN19

Sänkhastighet

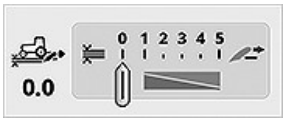
Sänkningshastighet – hastighet med vilken trepunktslyften sänks. Se Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169208—UN—25JUN19

Höjningshastighet

Höjningshastighet - varvtal vid den Bakre lyft höjs. Se Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169209—UN—26JUN19

Belastning/djup

Belastning/djup - känslighet för belastningsändringar terräng eller jordförhållanden. Se Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup i detta avsnitt av instruktionsboken.

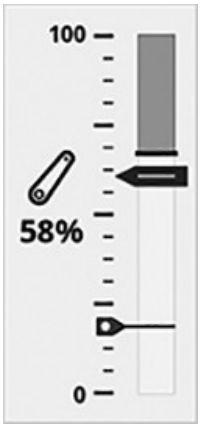


RXA0169210—UN—26JUN19

Slirn.känslighet

OBS: Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.

Slirningskänslighet - Hur lyften reagerar på hjulslirning. Se Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Läge – visar information om aktuella inställningar för trepunktslyften. Se Trepunktslyftinställningar – läge i detta avsnitt av instruktionsboken. För justering av lyftens läge, se Justering av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167071—UN—21MAR19

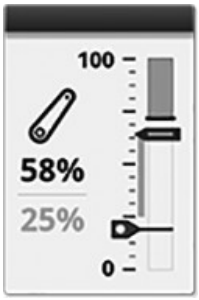
Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Trepunktslyftinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0169212—UN—25JUN19

Position

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Läge — Snabbåtkomst till lägesmodulen.

KD34109,00004EF-67-28FEB23

Trepunktslyftinställningar—Övre gräns

Från sidan för övre gräns kan man justera inställningen av den övre gränsen och visa aktuella inställningar för lyften. Trepunktslyften kommer endast att överstiga det övre gränsvärdet med hjälp av fjärrströmbrytarna.

OBS: Fullständigt sänkt läge är 0 % och fullständigt höjt läge är 100 %.

Justera så här:



RXA0169139—UN—25JUN19

Justera den övre gränsen

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningsvärdet för den övre gränsen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikatorn

Anger aktuellt läge för Bakre lyft på reglaget.



RXA0169141—UN—25JUN19

Indikator, övre gräns

Anger läge för övre gräns på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Vred för lyftens övre gräns (om så utrustad) — vred på CommandARM som justerar inställningen för övre gräns. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F0-67-20JUN22

Trepunktslyftinställningar—Sänkhastighet

Sidan sänkhastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken trepunktslyften sänks och visa aktuella lyftinställningar.

⚠ VARNING: Undvik personskada eller maskinskada! Sänk inte redskapet för snabbt. Det ska ta minst två sekunder att sänka ner redskapet helt.

Justera så här:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justera sänkhastigheten

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska sänkhastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169143—UN—25JUN19

Sänkhastighet, indikator

Anger inställningen på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Vred för lyftens sänkhastighet (om så utrustad) — vred på CommandARM för att justera inställningen för sänkhastigheten. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F1-67-20JUN22

Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet

Sidan höjningshastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken den bakre lyften höjs och visa aktuella lyftinställningar.

Justera så här:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justering av höjningshastighet

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska lyfthastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator höjhastighet

Visar vilken inställning på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,00004F2-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar— Belastningsdjup

Med lastdjupsregleringen (dragkraftsreaktion) kan man styra lyftens rörelser när den används. Ju högre värde, desto större rörelseområde (mer dragkraftsreaktion). Ju lägre värde, desto mindre rörelseområde (mindre dragkraftsreaktion). Med rätt inställningar blir det lättare att reglera redskapets djup och arbetskapacitet.

Justera så här:



RXA0169213—UN—26JUN19

Justera lastdjupinställning

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska belastningsdjupsinställningen. Värdet visas i monitorrutan.

- För endast positionsreglering, vrid belastningsdjupet till 0,0. Se Trepunktslyftinställningar – lägesreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Högre inställningar används för lastkontroll. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169214—UN—26JUN19

Belastning/djup, funktionstangent

Anger inställningen på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Vred för lyftens belastningsdjup (om så utrustad) — vred på CommandARM som justerar inställningen för belastningsdjupet. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter där man kan se justeringen. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F3-67-20JUN22

Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet

Med sidan slirningskänslighet kan du justera hur mycket lyften reagerar på hjulslirning. Ju högre inställning, desto mer reagerar lyften.
Slirningskänslighetsinställningen justerar endast lyften upp och har företräde över inställd lastkontroll som justerar lyften nedåt. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken. När hjulslirning är lägre än slirningsinställningarna, återupptas lyft normal dragkraftsstyrning. Den rätta

inställningen beror på typen av redskap, markförhållandena och traktorn.

OBS: Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.

Justera så här:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering av slirningskänslighet

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator för Slirningskänslighet

Visar vilken inställning på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

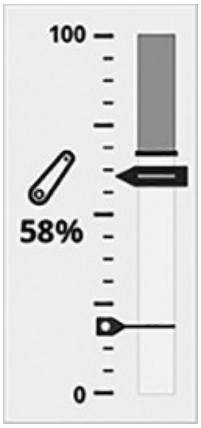
Väljs för att stänga.

KD34109,00004F4-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar—Läge

Läget kan man Visa aktuell information om Bakre lyft.

Tillgängliga funktioner i Positionsmodulen:



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Exempel på - funktioner kan ändras baserat på status.



RXA0169222—UN—25JUN19

Inställning övre gräns

Övre gräns Inställning – linjen anger läger för övre gräns. Det skuggade området längst upp anger hur mycket som befinner sig utanför området (ovanför den övre gränsen).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indikatorn för lyftens djup

Indikatorn för lyftens djup - visar sparade arbetsdjupet. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.

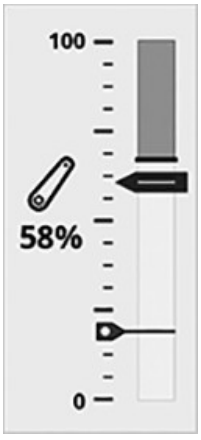


RXA0169140—UN—25JUN19

Positionsindikatorn

Lägesindikator – anger aktuellt läge för trepunktslyften på reglaget. Använd lyftreglage eller justeringsvredet för att justera lyftens läge. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

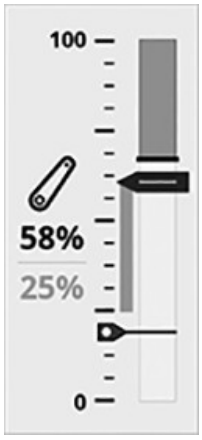
Statusläge för bakre lyft:



RXA0169224—UN—25JUN19

Viloläge

Lyften vilar på marken.



RXA0169225—UN—25JUN19

Begärd i position

Lyft begärd till 25 % läge. Den gröna värde är begärt läge och gröna linjen visar avståndet mellan lyftens nuvarande läge och begärt läge.



RXA0169226—UN—25JUN19

Flytläge

Lyft i flytläge. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



RXA0169227—UN—25JUN19

Flytläge inte tillgänglig

Flytläge inte tillgänglig. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



RXA0169149—UN—25JUN19

Spärrad

Lyft låst. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.



RXA0169228—UN—25JUN19

Lås/dämpning

Låsdämpningen är aktiverad. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



RXA0169229—UN—25JUN19

Återgång till nedre inställningspunkt är inte tillgänglig

Återgång till nedre förinställningspunkt är inte tillgänglig. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



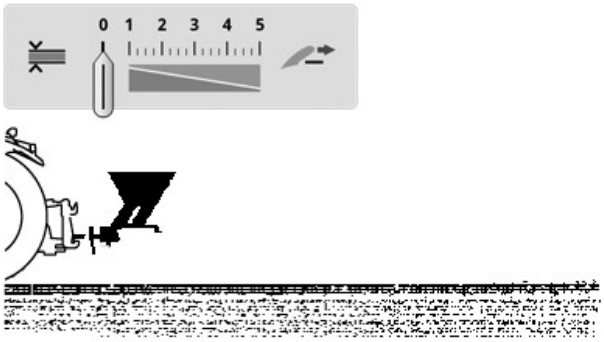
RXA0169230—UN—25JUN19

Snabb sänkning

Lyften är inställd på snabb sänkning. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.

KD34109,00004F6-67-20JUN22

Trepunktslyftinställningar – lägesreglage



RXA0163992—UN—18JUL18

Använd lägesstyrningen vid arbeten med redskap som inte går ner i marken och redskap som vilar helt på stödhjul för att reglera djupet. Ställ in belastningsdjupet till 0 för positionskontroll.

KD34109,00004F7-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar—Lastkontroll

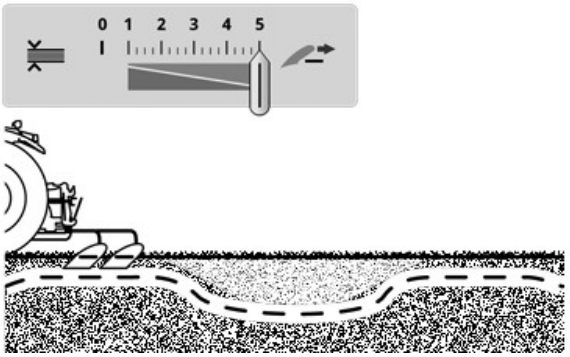
Använd lastkontrollen för att behålla arbetsdjupet av jordbearbetningsutrustning utan flytläge i kuperad terräng. Lastkontroll hjälper till att även om traktorns ställning/lutning och bakhjulens ingång i marken tvingar redskapet djupare än önskat. Högre Belastning/djup värdena reagerar bättre för kuperad terräng, men är mer känsliga för jord täthet variation. Lägre värden vara mer konsekvent med jord ändras, men är mindre känsliga för sluttningar. Den ideala inställningen beror på typen av redskap och rådande markförhållanden.

I dragkraftsläget, lyften kan röra sig ovanför och nedanför baserad på typ av mark och/eller terräng. Om

inställningen får redskapet att gå lägre än önskat, välj inställning 1 och öka slirningskänslighet.

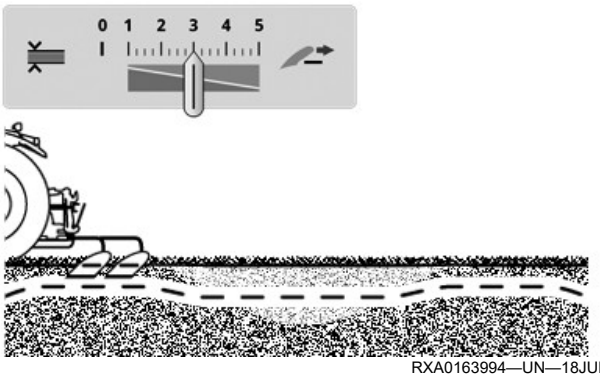
Kontrollera eller ändra arbetsdjupet genom att trycka på återställningsknappen eller sänk spärren med styrspaken. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

Exempel på inställningar för belastningsdjupet:



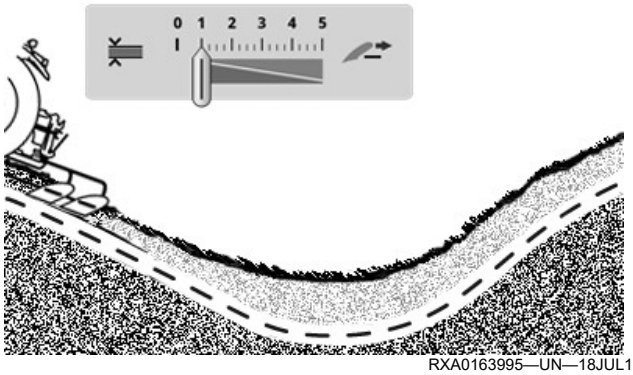
RXA0163993—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar högre värde mer variation i djupet.



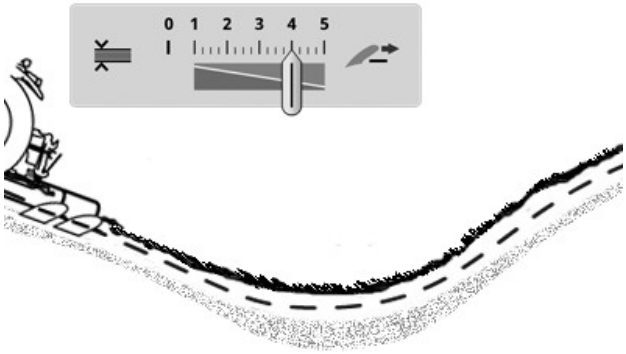
RXA0163994—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar mittersta värdet mindre variation i djupet.



RXA0163995—UN—18JUL18

I kuperad terräng orsakar ett lägre värde mer variation i djupet.



RXA0163996—UN—18JUL18

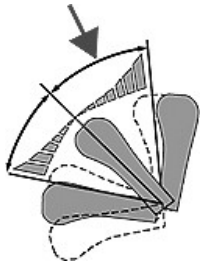
I kuperad terräng orsakar ett högre värde mer variation i djupet.

KD34109,00004F8-67-20JUN22

Justeringar av lyftreglage

Med lyftreglaget på CommandARM kan du justera lyftens läge. Spakarna höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

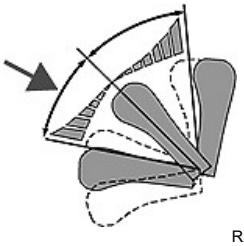
Justeringar av lyftreglage:



RXA0169216—UN—26JUN19

Höj proportionellt

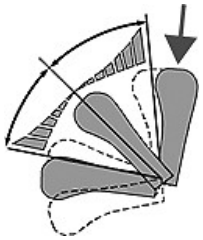
Höj proportionellt – flytta spaken inom detta område för att höja lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



RXA0169217—UN—26JUN19

Sänk proportionellt

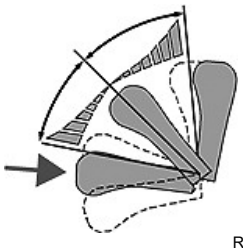
Sänk proportionellt - Flytta spaken inom detta område kommer att sänka lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



RXA0169218—UN—26JUN19

Höjningsspärrläge

Höj spärr – när spaken flyttas till detta läge och släpps höjs lyften till börvärdet för den övre gränsen.

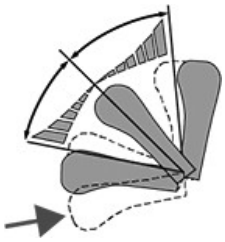


RXA0169219—UN—26JUN19

Nedre spärrläge

OBS: Om maskinen rör sig under denna funktion, kommer lyften också att höjas till det undre inställningsvärdet.

Sänk/spärr - att flytta spaken till detta läge och släpps upp kommer att sänka lyften till lyftens börvärde, djup. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169220—UN—26JUN19

Flytläge

Flytläge - Flytta spaken till detta läge gör att lyften kan röra sig fritt och är användbart när redskap ska kopplas loss. Se Flytlägesdrift i detta avsnitt av instruktionsboken.

Alternativ metod för att ändra:

Vred för justering av lyftdjup — vred på CommandARM att höja och sänka lyften. Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen. Se CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F9-67-20JUN22

Börvärde för lyftens djup

Börvärdet för lyftens djup (nedre börvärde) är ett arbetsdjup som används ofta och som kan ställas in och återkallas. Reglagen som används för att justera inställningen finns på CommandARM.

Justera så här:

1. Flytta lyften till önskat läge med lyftreglaget eller justeringsvredet. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0168026—UN—17MAY19

INSTÄLLNING

2. Tryck på inställningsknappen för att lagra börvärdet.



RXA0168028—UN—17MAY19

Återställ

OBS: Om lyften är under börvärdet aktiveras återgång endast om traktorn är i rörelse.

3. Välj återställningsknappen när du vill gå tillbaka till börvärdet. Funktionen Sänk spärr på styrspaken kan också användas till att återkalla börvärdet.

KD34109,00004FA-67-20JUN22

Funktion i flytläge

Redskap som helt vilar på justerratten för arbetsdjup för djupkontroll kräver att lyften är i flytläge och följer markkonturen.

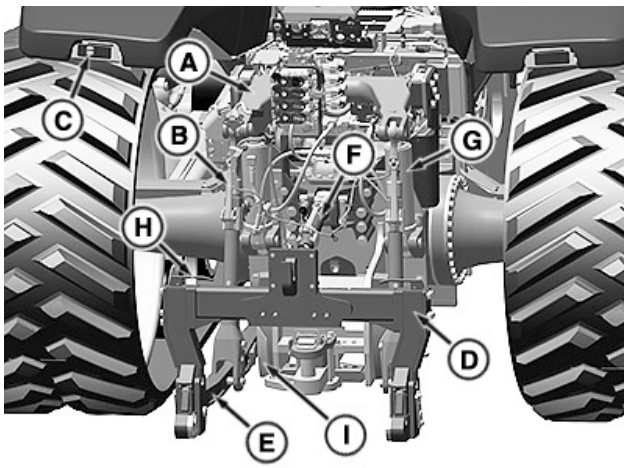
Flytta lyftreglaget till flytläget. Mer information om lyftreglaget finns i CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok. Lyftlänkarna kan justeras för lateralt flytläge. Se Justera flytläge i detta avsnitt av instruktionsboken.

Forcerat flytläge

När lyften har begärts till det nedre börvärdet, men inte kan nå det, intar lyften ett forcerat flytläge. I detta läge agerar lyften som om styrspaken står i flytläget. Om lyften når det nedre börvärdet i forcerat flytläge återgår lyften till det läge som spaken är i.

TS36762,00001DB-67-20JUN22

Bakre lyftens komponenter



RXA0188514—UN—06FEB23

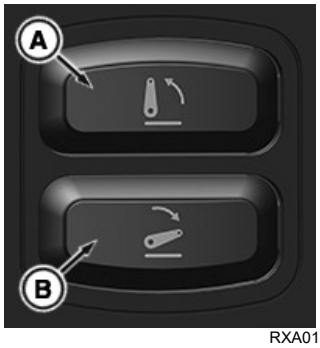
A—Lyftarm
B—Lyftlänk
C—Utvändig lyftkontakt (om så utrustad) (2 st.)
D—Snabbkoppling
E—Dragarm
F—Toppstång
G—Lyftcylinder
H—Snabbkopplingshandtag
I—Stödblock (om så utrustad)

Alla komponenter förutom toppstången och snabbkopplingen sitter på vänster och höger sida.

RW29387,0000616-67-02FEB23

Fjärrstyrda lyftreglage

VARNING: Förhindra person- eller traktorskador. Se till att växellådan är i parkeringsläget innan du använder fjärrströmbrytarna för höjning och sänkning. Håll avståndet till klämpunkter när fjärrströmbrytarna för höjning/sänkning används.



RXA0183164—UN—12MAY21

OBS: Lyftreglaget kan inte användas samtidigt som fjärrströmbrytarna för sänkning och höjning.

Med de fjärrstyrda lyftreglagen (i förekommande fall) kan du använda lyften från en plats utanför hytten. Frontlyftens fjärrströmbrytare sitter framtill på maskinen.

Bakre lyftens fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida. Tryck ner och håll in fjärrströmbrytarna för att höja (A) eller sänka (B) lyften. Lyften rör sig inledningsvis långsamt när fjärrströmbrytarna används. Men ju längre strömbrytaren hålls nedtryckt desto snabbare rör sig lyften.

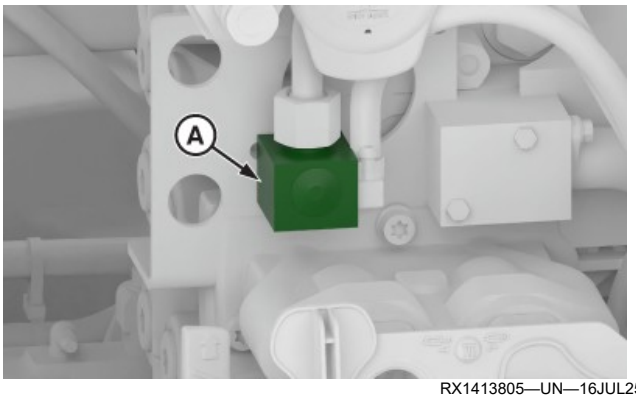
GH15097,00007EA-67-25JUN21

Manuell sänkning av lyften

VARNING: Risk för personskador eller dödsolycka. Koppla inte loss några lyftsensorer, solenoider eller anslutningar från lyftens manöverventil medan motorn är igång eller tändningen är PÅ. Oväntade lyftrörelser kan uppstå. Håll avstånd till området kring lyften när motorn startas eller när lyften sänks manuellt.

OBS: Lyften kan inte höjas manuellt. Både hydraulkraft och elkraft behövs för att höja lyften.

Lyften kan sänkas manuellt om det inte finns något hydraultryck och/eller någon strömförsörjning.

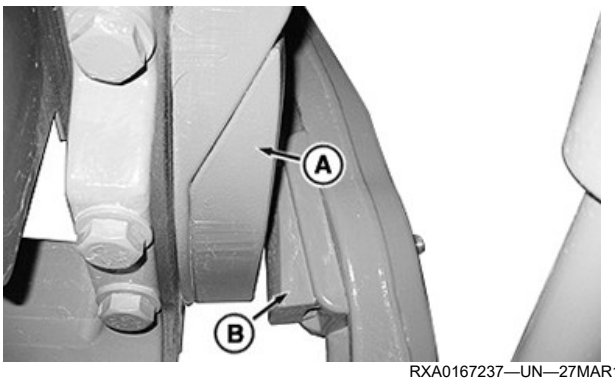


RX1413805—UN—16JUL25

1. Avlägsna pluggen för att komma åt sänkventilen (A).
2. Vrid ventilen långsamt moturs för att sänka den tills önskad sänkhastighet uppnås.
3. Vrid ventilen medurs och sätt tillbaka pluggen när lyften har sänkts.

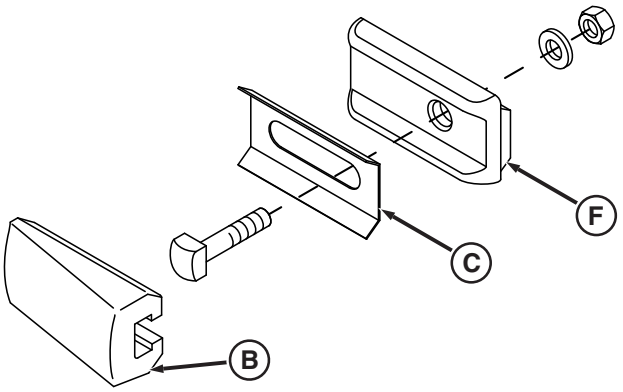
BH38674,0000BE4-67-15JUL25

Justera stödblocken



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Montera stödblocken (A) med den grövre änden mot ramen för att minska lyftens sidorörelse.



RXA0090041—UN—04AUG06

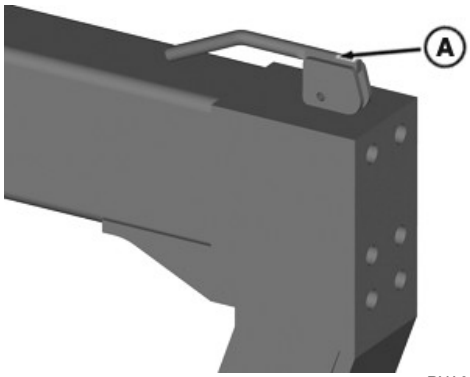
2. Justera stötfångarblocket (B) genom att lossa på låsmuttern och skjuta framåt eller bakåt, efter behov, för att begränsa sidorörelsen.
3. Dra åt fästbultarna med 230 Nm.
4. Avlägsna stödblocken från båda sidor av traktorn för att tillåta sidorörelse när lyften sänks ned. Pendling i sidled förhindras när lyften är upphöjd.
5. Montera stödblocken med de koniska sidorna vända bort från ramen.
6. Om lyftens sidorörelse inte kan avlägsnas genom att justera stötfångarblocket, montera shims (C) efter behov mellan stötfångarblocket och distansstycket (F). Shims kan köpas från en återförsäljare för John Deere.

RW29387,000061B-67-18JUL25

Ansluta redskap till snabbkoppling

VARNING: Undvik personskada eller maskinskada:

- **Ställ växellådan i parkeringsläget och kontrollera att ingenting är i vägen, kärvar eller gör att kraftuttaget kopplas loss under lyftens hela rörelseområde när ett redskap är anslutet.**
- **Se till att redskapet sitter fast ordentligt. Om det sitter fel kan redskapet dras upp över traktorns hjul och landa på förarplatsen.**
- **Stå inte mellan traktorn och redskapet.**



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Dra upp kopplingsspärrens handtag (A).
2. Dra ut lyftreglaget (B) tills snabbkopplingskrokarna är lägre än redskapets dragbultar. Mer information om lyftreglaget finns i CommandARM-lyftreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.
3. Backa fram traktorn till redskapet.
4. Höj lyften så att redskapets dragbultar fastnar i krokarna.
5. Tryck kopplingens spärrhandtag nedåt för att låsa fast redskapet i snabbkopplingen.
6. Anslut hydraulslangar och elanslutningar.

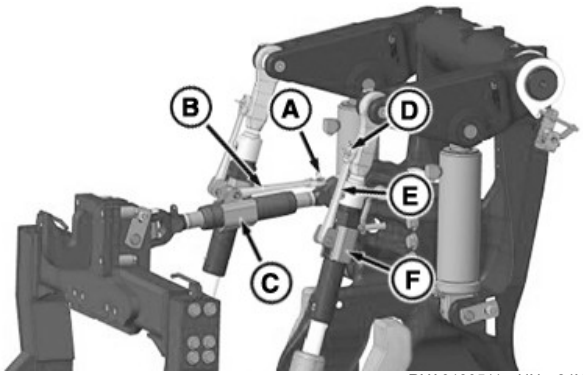
VIKTIGT: Kontrollera att redskapet går fritt. Det är möjligt att dragbommen måste avlägsnas.

7. Dra in lyftreglaget långsamt för att höja redskapet. Sänk vid behov ner redskapet till marken och justera reglaget för höjdbegränsning.

TO84419,000011A-67-23JUN22

Avvägning av redskap

1. Redskapets långsgående nivå justeras med hjälp av toppstången:



RXA0180511—UN—24NOV20

a. Avlägsna låsringen (A).

b. Koppla loss justeringshandtaget (B).

c. Skjut justeringshylsan över justeringslåset och använd handtaget för att rotera toppstångsenheten (C) för att justera längden på toppstången.

d. Mät avståndet mellan fästtapparnas mitt. Justeringsområdet är 726,0–881,0 mm (28.6–34.7 in).

e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.

f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.

2. Justera vänster och höger lyftlänk för att avväga redskapet från sida till sida:

a. Avlägsna låsringen (D).

b. Koppla ur justeringshandtaget (E).

c. Skjut justeringshylsan över justeringslåset och använd handtaget för att rotera lyftlänksenheten (F) för att justera lyftlänkens längd.

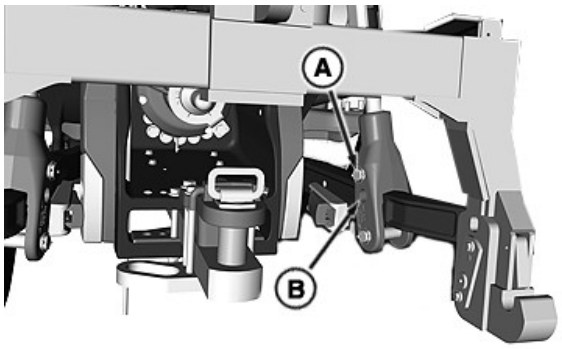
d. Mät avståndet mellan fästtapparnas mitt. Justeringsområdet är 1 110,0–1 270,0 mm (43.7–50.0 in).

e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.

f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.

RW29387,000061E-67-17JUN21

Justera flytläget



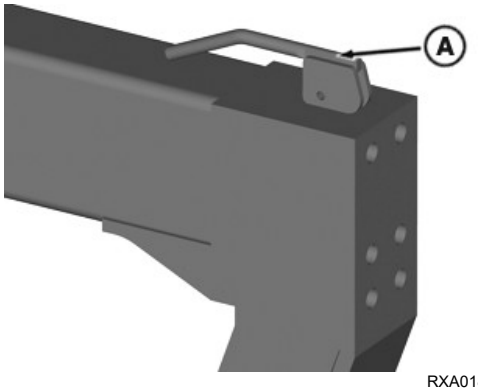
RXA0141373—UN—16JUN14

Sätt stiften för sidoflytläget i de övre hålen (A) för att hålla redskapet stabilt.

Sätt stiften för sidoflytläget i dragarmarnas nedre hål (B) för flytläge. Dragarmarna lyfts en aning när redskapet följer markytan.

RW29387,000061F-67-08OCT21

Frånkoppling av redskap från snabbkopplingen



RXA0184116—UN—14JUN21

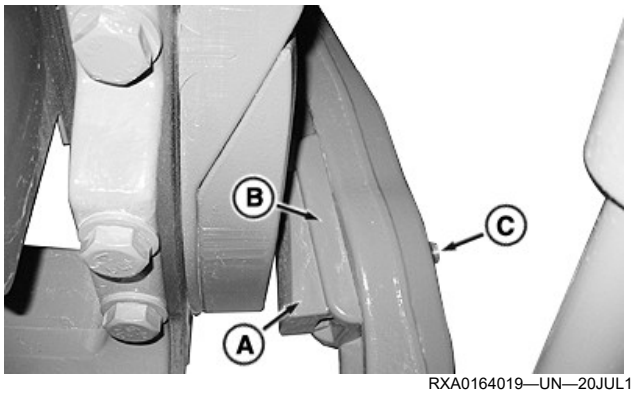
1. Lyft upp båda spärrhandtagen (A) med redskapet höjt.
2. Koppla loss hydraulslangar och elanslutningar.
3. Sänk ner redskapet till marken. Fortsätt att sänka ner snabbkopplingen tills kroken går fri från redskapets dragbultar.
4. Kör försiktigt bort traktorn från redskapet.

TO84419,000011B-67-09SEP21

Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4N/4/3

Snabbkopplingen kan konverteras mellan kategori 4, 4N och 3. Använd kategori 4 när det är möjligt, särskilt med tung belastning. Mer bredd ger mer styrka.

OBS: Kontakta en återförsäljare av John Deere för krok i kategori 3 som krävs för konfigurering av kategori 3.



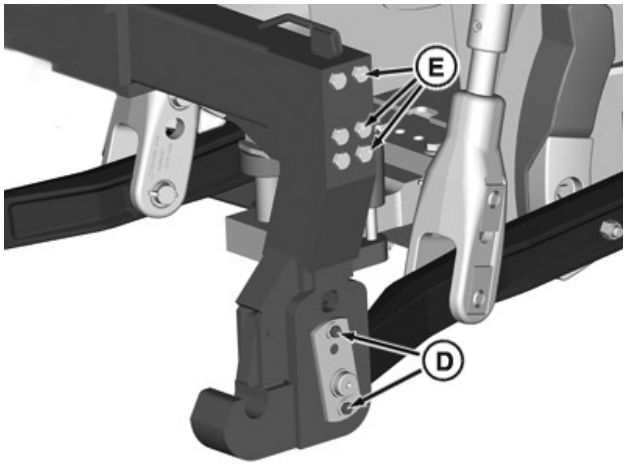
RXA0164019—UN—20JUL18

1. Justera placering av stötdämparen (A) och mellanstycket (B) önskad konfiguration:
   - Kategori 4: stötfångare och distansbricka på insidan av dragarmen
   - Kategori 3/4N: stötdämpare på insidan av dragarmen och distansbricka på utsidan av dragarmen

   Gör så här för att justera stötdämparen och distansbrickan:
   a. Avlägsna fästskruven och muttern (C).
   b. Placera distansbrickan på in- eller utsidan av dragarmen för önskad konfiguration.
   c. Placera stötfångaren på insidan av dragarmen.
   d. Sätt i fästskruven och muttern. Dra åt med 230 Nm (170 lb.-ft).
   e. Upprepa proceduren på den motsatta sidan.
   f. Vrid lyftreglaget för att kontrollera att lyft och stödblock inte rör varandra.

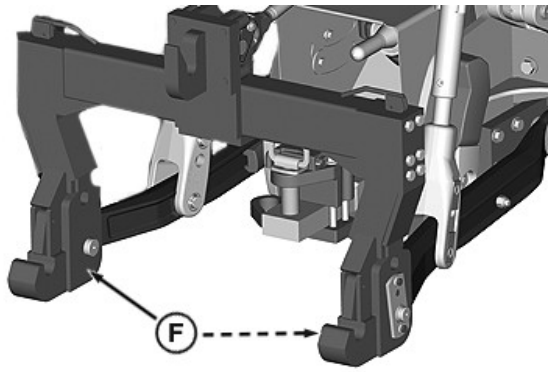
⚠ VARNING: Risk för personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras.

2. Sätt stöd under mitten av snabbkopplingen.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Avlägsna stiftets fästbultar (D) och stiften från dragarmen.
4. Avlägsna fästskruvarna (E) från sidstycket.

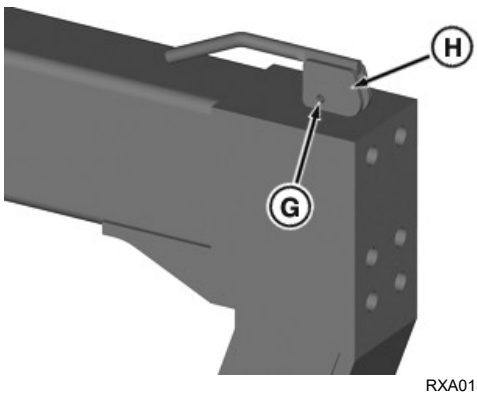


RXA0184147—UN—22JUN21

Snabbkopplingen visas i kategori 4N-konfiguration

5. Byt plats på snabblyftens sidostycken (F) för att konfigurera så brett (kategori 4) eller smalt (kategori 4N) som behövs. Dra åt fästskruvarna med 490 Nm (360 lb·ft).

VIKTIGT: Innan rullstiftet tas ur, håll den undre kopplingskroken under tryck för att hålla låsstaget på plats.

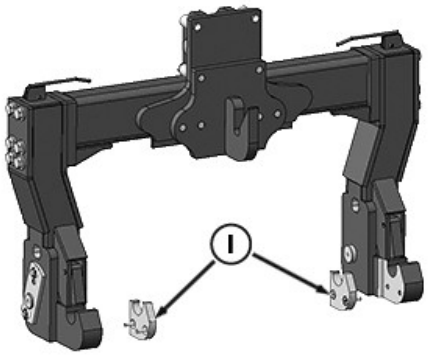


RXA0184177—UN—22JUN21

6. Slå runt spärrhandtaget genom att avlägsna rullstiftet (G).

7. Vrid kopplingens spärrhandtag (H) inåt och sätt tillbaka rullstiftet.
8. Fäll ned handtaget i det spärrade läget.

OBS: Kontakta en återförsäljare av John Deere för krok i kategori 3 som krävs för konfigurering av kategori 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Snabbkoppling med krok i kategori 3 visas

9. Endast kategori 3-konvertering: avlägsna shimsen (I). Byt ut shimsen vid konvertering från kategori 3 till kategori 4 eller 4N.

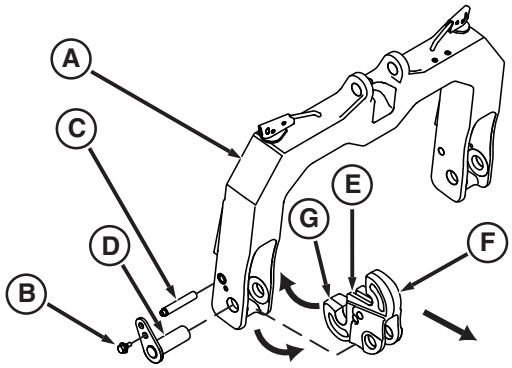
RW29387,0000620-67-14JUL25

Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3

VARNING: Risk för personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

VIKTIGT: Om de nedre krokarna för kategori 4N ska användas för redskap i kategori 3 behöver man använda bussningar över stiften i kategori 3. Bussningarna kan köpas via återförsäljare av John Deere.

De nedre krokarna saknar markeringar för höger och vänster. Därför ska krokarna inte flyttas från den ena sidan till den andra.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Stöd snabbkopplingsramen (A).
2. Avlägsna fästskruven (B).
3. Avlägsna hållaren (C) och sedan stiftet (D).

OBS: Eftersom den nedre kroken (E) har en krok i kategori 3 (F) i ena änden och en krok i kategori 4N (G) i den andra, kan den användas både för kategori 3 och kategori 4N genom att helt enkelt vända på ändarna.

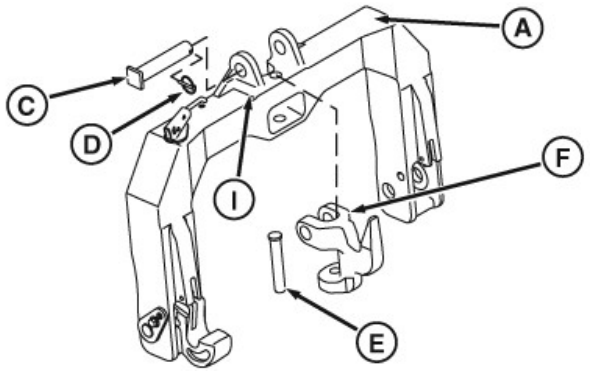
4. Avlägsna den nedre kroken genom att vrida den nedåt och skjuta bakåt. Skjut sedan ut kroken genom kopplingens framsida.
5. Montera den nedre kroken med önskad ände bakåt. Utför avmonteringen i omvänd ordningsföljd. Rotera den uppåt och in.
6. Montera stiftet, hållaren och fästskruven. Dra åt med 100 Nm (74 lb ft).

BH38674,0000BEC-67-07JUL25

Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3

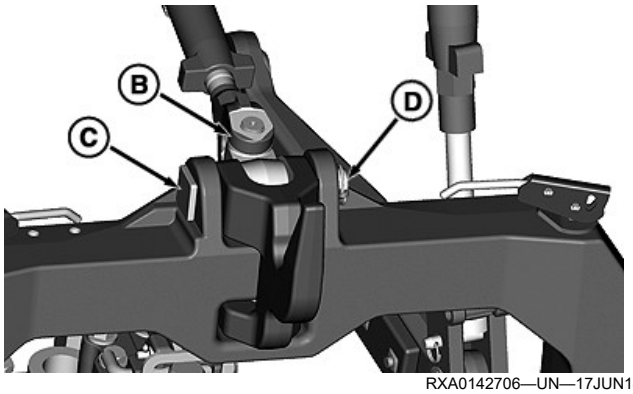
VARNING: Undvik skador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

VIKTIGT: En övre kategori 4-krok bör alltid användas om redskapsinställningen tillåter. En övre kategori 3-krok kan överbelastas vid mycket höga dragkrafter.



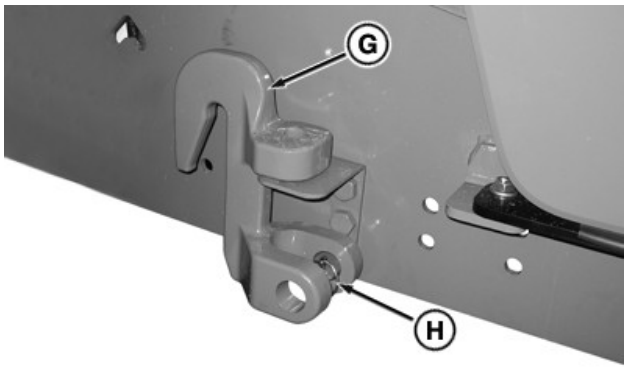
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Stötta snabbkopplingens stomme (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Avlägsna snabblåssprinten (D) och stiftet (C) för att lossa på toppstången (B).
3. Avlägsna stiftet (E) och den övre kroken (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Avlägsna stiftet (H) för att avlägsna den förvarade övre kroken (G).

OBS: Stiftet (C) måste monteras från vänster till höger. Anslaget (I) gör att låsstiftet (B) inte kan monteras om stiftet (C) monteras in fel.

5. Placera den övre kroken (F) på förvaringsplatsen.
6. Montera den övre kroken (G) på snabbkopplingen.

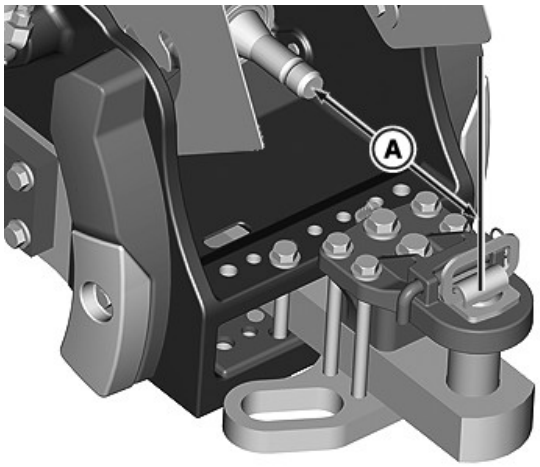
GH15097,000092F-67-21SEP21

Begräsningar för dragbomsbelastning (jordbruk)

VIKTIGT: Risk för skador på traktorn och redskapen.

Tunga redskap i kombination med svår terräng kan leda till stora belastningar på dragbommen.

Överskrid aldrig maximal statisk vertikal belastningsgräns eller dragbommens och kraftuttagslägets begränsningar.



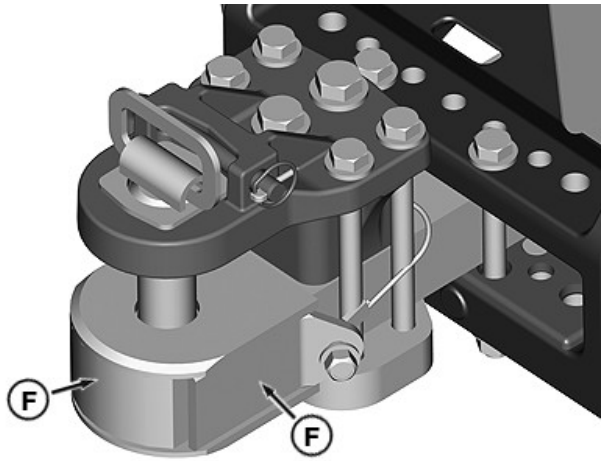
RXA0179941—UN—24SEP20

Dragbommens maxbelastningar baserade på dess läge och längd					
Dragbom			Kraftuttagsaxelns ände till Dragbomsbultens hål (A) mm (in.)	Dragbommens belastningsbegränsningar	
Kategori	Stöd	Position		Vertikal belastning kg (lb)	Bogserad vikt kg (lb)[a]
5[bc]	Standard	Kort	394 (15,5)	4900 (12000)[d]	26000 (57320)
		Standard (kraftuttag)	507 (20)	4080 (9000)[d]	
	Vidsvängande	Kort	394 (15,5)	4580 (10100)[d]	
		Standard (kraftuttag)	507 (20)	3400 (7500)[d]	
	Vidsvängande och förstärkningssats	Kort	394 (15,5)	5440 (12000)[d]	
		Standard (kraftuttag)	507 (20)	3400 (7500)[e]	

[a]Mekaniska bogseringskopplingar certifierade enligt 2015/208 – bilaga XXXIV
[b]Sprint 70 mm (2.75 in) diameter.
[c]Om traktorn är utrustad med ett konverteringsstift av kategori 4, är stiftdiametern 51 mm (2 in).
[d]3000 kg (6614 lb) gäller endast traktorer för EU, EAEU, CIS, Georgien och Ukraina. Mekaniska bogseringskopplingar certifierade enligt 2015/208 – bilaga XXXIV.
[e]3 000 kg (6614 lb) gäller endast traktorer för EU, EAEU, CIS, Georgien och Ukraina. Mekaniska bogseringskopplingar certifierade enligt 2015/208 – bilaga XXXIV.

EC82310,0000A22-67-20JUN23

Användning av korrekt dragsprint – *Kategori 5 till 4*[jordbruk]

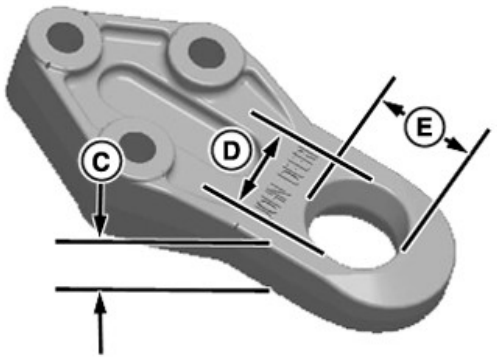


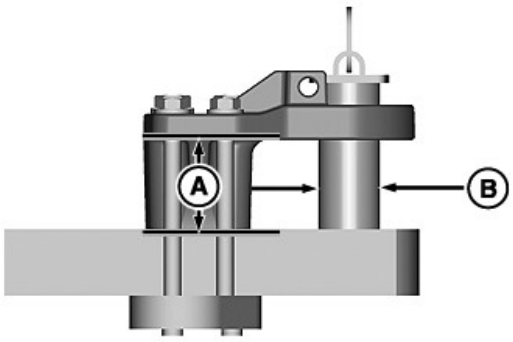
RXA0141903—UN—05JUN14

Besök en återförsäljare av John Deere för att köpa en adaptersats (F) för traktorer utrustade med dragbom i kategori 5 om du ska koppla till redskap utrustade med en lyftlänk i kategori 4 (om det tillåts av redskapstillverkaren).

Använd traktorns kategori 5 dragsprint för anslutning av redskap med kategori 5 draglänkar. Se måttabellen. Se efter i redskapets instruktionsbok eller tala med leverantören för att avgöra vilken dragsprintsdimension som behövs för anslutningen av redskapet. Om man använder traktorn och redskapen med kombinationer av dragbomskategorier som är feldimensionerade för redskapets kraftbehov, kan det leda till för tidigt slitage eller att lyftkomponenterna går sönder.

VIKTIGT: Använd en dragsprint kategori 5 för redskap som kräver motorstyrkor över 348 kW (467 hk) eller kraftuttag över 300 kW (400 hp) för korrekt drift. Rådgör med redskapsleverantören om hur redskapet kan konverteras för att passa till dragsprintar av kategori 5.





RXA0160175—UN—10JUL17

Lyftlänkens dimensioner					
	Traktorns dragbom		Redskapets lyftlänk		
Kategori	Höjd, dragbommens öppning (A)	Lyftsprintens diameter (B)	Länkens tjocklek (C)	Hålbredd (minimum) (D)	Hållängd (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2.76 in)	60 mm (2.36 in)	73 mm (2.87 in)	73–85 mm (2.87—3.35 in)

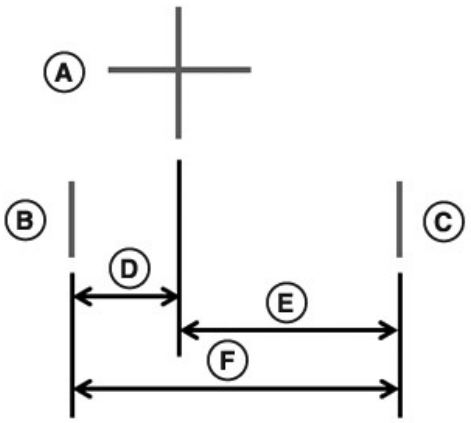
GH15097,000063F-67-14JUL25

Tillämpningar för avskrapare [avskrapare]

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig max. tillåten vertikal dragbomsbelastning.

Kontakta en återförsäljare av John Deere om:

- **Dragbommen är inte godkänd av John Deere.**
- **Dragbommens vertikala belastning eller avståndet bakom bakaxeln överskrider följande tabellvärden.**



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Bakaxelns mittlinje
B—Främre dragbomsbultens mittlinje
C—Bakre dragbomsbultens mittlinje
D—Främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln
E—Vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln
F—Dragbommens längd

Max. tillåten vertikalbelastning kg (lb)	Maximalt vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln (E) mm (in.)	Främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D) mm (in.)
10194 (22500)	486 (19.1)	1374 (54.1)

För mätning av last och avstånd, se Beräkna den statiska vertikala belastningen på dragbommen (skrapare) och Beräkna dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln (skrapare) i denna instruktionsbok.

KD34109,0000613-67-14JUL25

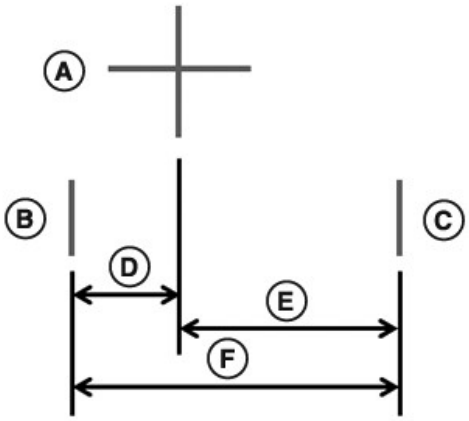
Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen [Skrapare]

För statisk vertikal belastning på dragbommen:

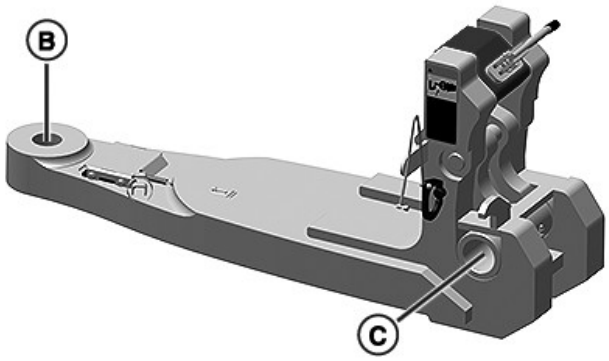
1. Mät och anteckna traktorns totala vikt utan anslutet redskap för den totala traktorvikten.
2. Mät och anteckna traktorns totala vikt med det lastade redskapet anslutet för den totala lastade traktorvikten.
3. Subtrahera traktorns totalvikt (steg 1) från totalvikten för lastad traktor (steg 2).

WTEFIAT,0000069-67-18FEB22

Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln [Skrapare]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

För dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln (E):

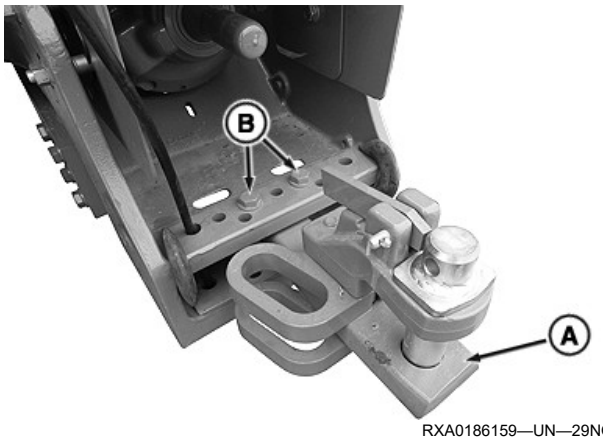
1. Mät dragbommens (F) längd från den främre dragbomsbultens mittlinje (B) till den bakre dragbomsbultens mittlinje (C).
2. Avgör var bakaxelns mittlinje (A) är. Subtrahera den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D) från dragbommens längd (F). För den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D), se tabellen i Tillämpningar för skrapor i denna instruktionsbok.

OBS: Om värdet för den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln är negativt kommer resultatavståndet bli längre än dragbommens uppmätta längd.

WTEFIAT,0000063-67-28FEB22

Justera dragbommen [jordbruk]

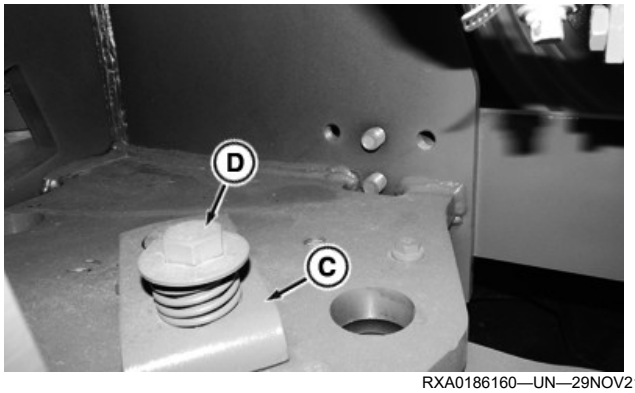
VIKTIGT: För kraftuttagsdrivna redskap måste dragbommen placeras enligt anvisningarna i Koppla till kraftuttagsdrivna redskap i avsnittet Kraftuttag, lyft och dragbom i denna instruktionsbok.



RXA0186159—UN—29NOV21

Justera längden på dragbommen:

1. Lossa dragbommens låsbultar (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

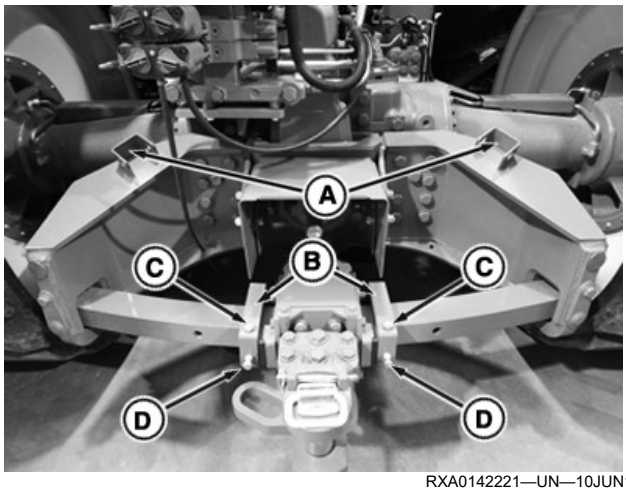
2. Avlägsna fästskruvarna, brickorna och distansbrickorna (D) till den främre ledtappens hållare. Avlägsna ledtappens hållare (C).
3. Ställ dragbommen (A) i önskat läge.
4. Montera ledtappens hållare, distansbrickorna, brickorna och fästskruvarna. Dra åt fästskruvarna med 435 Nm (322 lb·ft).
5. Montera och dra åt dragbommens låsbultar med 435 Nm (322 lb·ft).

Justera dragbommen i sidled:

1. Avlägsna dragbommens låsbultar.
2. Ställ dragbommen i önskat läge.
3. Sätt tillbaka låsbultarna på var sida om dragbommen. Dra åt med 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000640-67-16FEB22

Justering av bred svängbar dragbom [jordbruk] (beroende på utrustning)



RXA0142221—UN—10JUN14

VIKTIGT: Vid installation av stoppblock (B) ska den stängda delen av blocken vara ovanpå dragbommen.

VARNING: Risk för personskador. Lås den vidsvängande dragbommen i mittläget för transport och kraftuttagsanvändning med hjälp av stoppblocken.

OBS: Se redskapsinstruktionerna för dragbomspositionering.

Flytta dragbommen till önskad position.

Installera stoppblocken med låstapparna (D) i dragbommens hållarstopp.

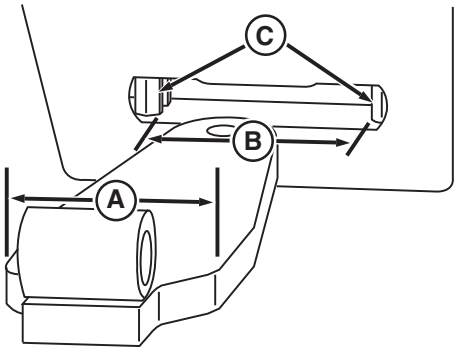
Säkra låstapparna med hjälp av låsstiften (C).

Stoppblocken kan förvaras på förvaringsfästena (A) när dragbommen används i fullsvängningsläget.

GH15097,0000642-67-28FEB22

Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsfästet [avskrapare]

Använd avskrapardragbommen när avskraparens dragstångsvikt överstiger modellspecifikationerna för jordbrukstraktorns dragbom. Avskrapardragbommen är kortare, vilket minimerar viktöverföringen till den bakre axeln. Följ avskraparens rekommendationer för dragbomsinstallationen.

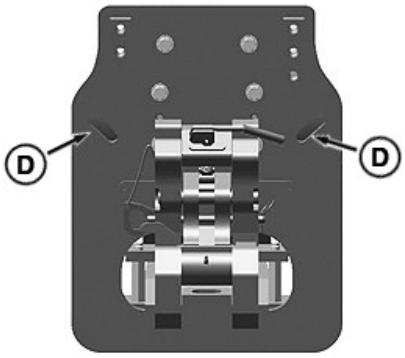


RXA0064878—UN—23JAN03

VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när avskrapardragbommen monteras.

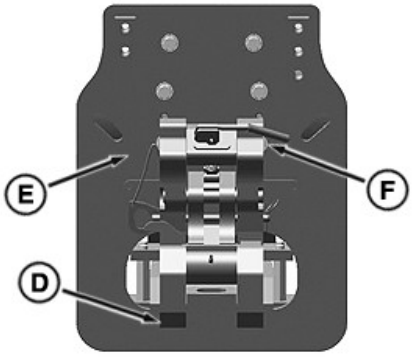
OBS: Alla fyra (4) låsbultarna ska vara rena för att bibehålla max. vridmoment.

1. Lossa dragbommens låsbultar och bussningar på undersidan av fästet.
2. Mät bredden på dragbomsområdet (A) som lutar mot dragbomsfästet.
3. Vrid på bussningarna så att avståndet (B) mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Fäste till avskrapardragbom



RXA0148253—UN—29MAY15

Snabbkoppling till dragbom

4. Skjut den korta dragbommen, eller den med snabbkoppling (D), in i fästet.
5. Montera den främre dragbomsbulten.
6. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 Nm (320 lb·ft).
7. Avlägsna låsstiftet (E) och lyft handtaget (F), för att manövrera dragbommen med snabbkoppling.

VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.

8. Kontrollera och dra åt dragbomsfästets bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som avskraparen används.

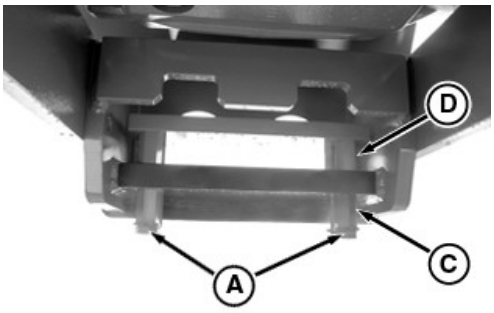
WTEFIAT,0000040-67-16FEB22

Konvertering av kort avskrapardragbom [avskrapare]

Fästet till avskrapardragbommen är konstruerat även för en större dragbom och kan konverteras så det kan användas med en mindre dragbom. Följ avskraparens rekommendationer för dragbomsmonteringen.



RXA0082032—UN—05JUL05

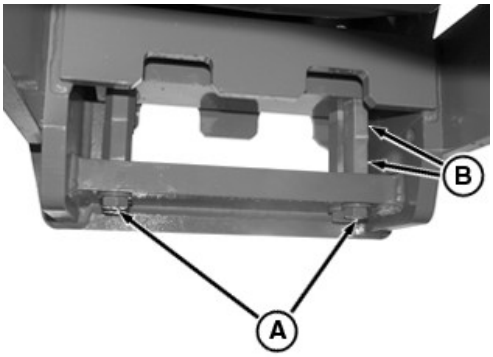


RXA0082012—UN—05JUL05

Inställning för mindre fäste till avskrapardragbom

VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när avskrapardragbommen monteras.

OBS: Alla fyra låsbultarna måste hållas rena för att bibehålla max. vridmoment.



RXA0082010—UN—05JUL05

Inställning för större fäste till avskrapardragbom

1. Lossa och avlägsna dragbomsfästets fästskruvar (A) och bussningar (B).
2. Förvara de lägre bussningarna på fästskruvarna med låsbrickorna.
3. Skruva tillbaka fästskruvarna med de nedre bussningarna och de övre bussningarna (D) till dragbomsfästet.
4. Mät bredden på dragbomsområdet när dragbommen är på dragbomsfästet.
5. Vrid på bussningarna så att avståndet mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.
6. Skjut in dragbommen i fästet.
7. Montera den främre dragbomsbulten.
8. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 Nm (320 lb·ft).

VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.

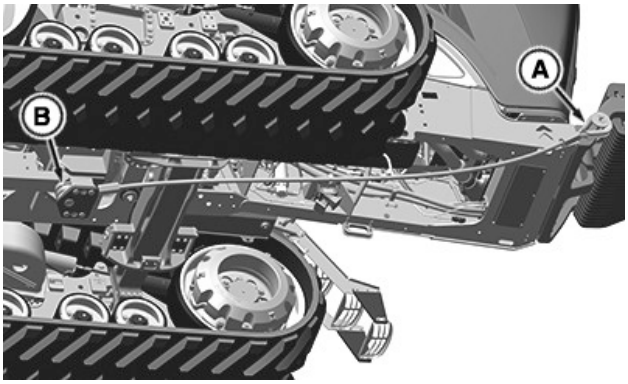
9. Kontrollera och dra åt dragbomsfästets bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som avskraparen används.

WTEFIAT,000004A-67-16FEB22

Bogseringsvajer

VIKTIGT: Undvik möjliga skador på traktorn:

- **Använd bogseringskabeln korrekt genom att dra från traktorns front i rak riktning framåt.**
- **Håll kabeln åtdragen för att begränsa kabelns sidorörelse och kontakt med högra främre hjulet/bandet.**
- **Använd inte bogseringskabeln för att tandemkoppla traktorer för att dra dragkraftsbelastningen.**
- **Om du drar en traktor med belastad utrustning kan det orsaka för hög påfrestning på dragbomsfästet, vilken ökar avsevärt med hastighet och ojämna markförhållanden.**
- **Kontrollera bogseringskabeln och/eller dragbommens sprint beträffande slitage och byt ut när så behövs.**
- **Sätt fast bogseringsvajern i förvaringshållaren när den inte används och se till att den sitter fast där.**



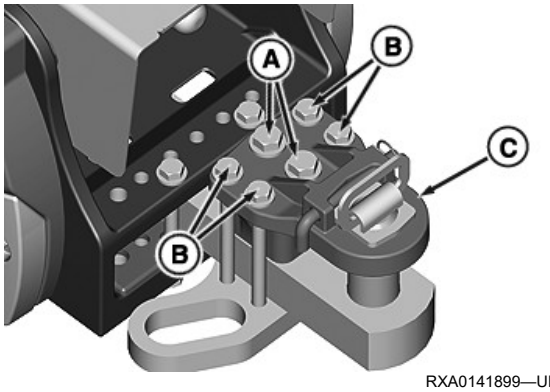
RXA0188912—UN—17APR23

Använd bogseringsvajern (A) för att dra traktorn eller traktorn med avskraparen från mjuk eller våt mark.

Sätt fast bogseringsvajern på dragbomsfästet (B).

kd34109,1681487225468-67-14APR23

Montera och använd gaffeldraget [Jordbruk]



RXA0141899—UN—05JUN14

Extra kraftig dragbom

Gaffeldraget (C) får ENDAST monteras på dragbommens ovansida.

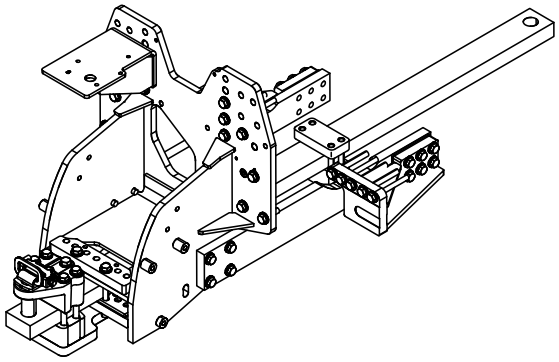
Dra åt skruvarna (A) till 750 Nm (553 lb ft.) och skruvarna (B) till 610 Nm (455 lb ft.).

Dragsprinten ska endast sättas in i traktorns dragbom om det tillkopplade redskapet också har ett gaffeldrag.

GH15097,0000643-67-25FEB22

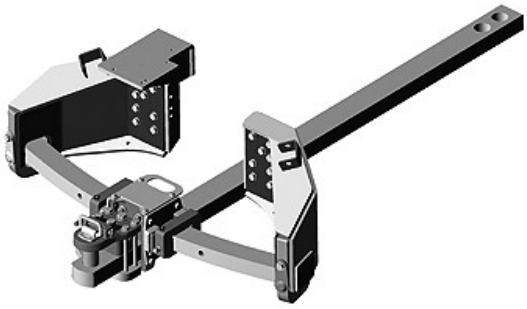
Belastningsbegränsningar för kategori 5 extra kraftig dragbom (om så utrustad)

VIKTIGT: Det extra kraftiga dragbomsstödet måste monteras om den vertikala belastningen överskrider 3400 kg (7500 lb).



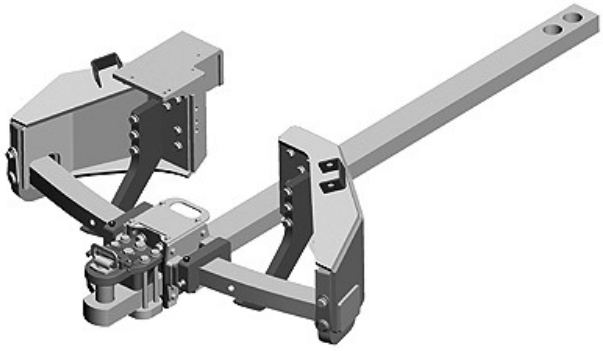
RXA0074740—UN—03MAY04

Extra kraftigt dragbomsstöd, 4990 kg (11000 lb) kapacitet



RXA0098006—UN—06MAY08

Vidsvängande dragbomsstöd, 4580 kg (10100 lb) kapacitet



RXA0098007—UN—06MAY08

Vidsvängande dragbomsstöd med stödsats för hög kapacitet, 5440 kg (12000 lb) kapacitet

Håll dragbomsstöd, stag, hammarens rem och distansblockets skruvar åtdragna. Dra åt med 610 Nm (450 lb ft) vid behov.

För maximal vertikal statisk belastning på dragbommen, se Dragbommens belastningsgränser [Ag] i denna instruktionsbok.

GH15097,0000646-67-02MAR22

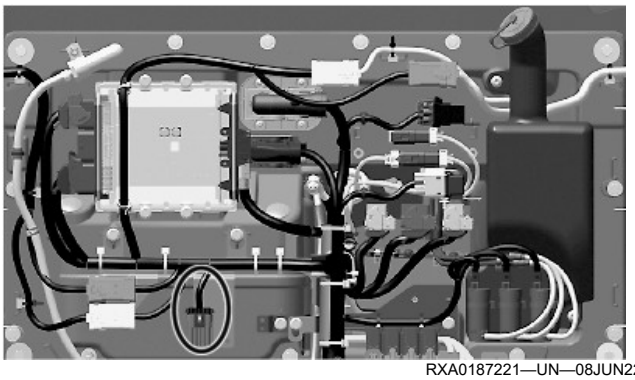
Hydraulsystem—Allmän information

Översikt över hydraulsystem

Hydraulsystemet smörjer och styr många av traktorns undersystem samt förser dem med kraft. Transmission, styrning, bromsar och lyft [Jordbrukstraktor] tas upp i andra sektioner i den här instruktionsboken. Följande sektioner tar upp hydraulventilerna, inklusive justering, funktion och anslutningar samt särskilda styrsystem.

TS36762,00002C7-67-23APR18

Hydraulisk startkabelanslutning



RXA0187221—UN—08JUN22

Den hydrauliska startkabelanslutningen sitter i den bakre panelen i hytten på traktorn och krävs när funktionerna för hydrauluttagens automations- och funktionsläge används. Se Avlägsna den bakre hyttpanelen i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok för information om hur du kommer åt den hydrauliska startkabelanslutningen.

När den första anslutningen till denna anslutning eller till gränssnittet för redskapets kabelhärveanslutning görs, måste nyckeln vara i AV-läget.

Använd den hydrauliska startkabelanslutningen med John Deere tillämpningar som:

- TouchSet-djupkontroll. Se Inställningar och justeringar för TouchSet-djupkontroll i avsnittet TouchSet-djupkontroll i denna instruktionsbok.
- Laseravskraparkontroll. Se Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med styrenhet för avskrapare i avsnittet Laseravskrapare i denna instruktionsbok.
- AutoLoad. Se Översikt över maskininställningar i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.

Återställning av hydraultillvalets anslutning

Om en felsökningskod (DTC) visas eller om automationsfunktionen inte fungerar ska du utföra återställningsproceduren för den hydrauliska startkabelanslutningen:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.
2. Koppla loss redskapskabelhärvan från redskapsanslutningen eller koppla loss den hydrauliska startkabelanslutningen.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.
5. Anslut redskapskabelhärvan till redskapsanslutningen på nytt.
6. Starta motorn och låt CommandCenter starta helt.
7. Manövrera redskapet. Om en felsökningskod visas upprepade gånger eller om redskapet inte svarar på kommandon ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

WTEFIAT,0000076-67-07JUL25

Inställningar för hydrauluttag – tillgång

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0173516—UN—03JAN20

Hydrauluttag

3. Hydrauluttag

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0173515—UN—03JAN20

Hydrauluttag

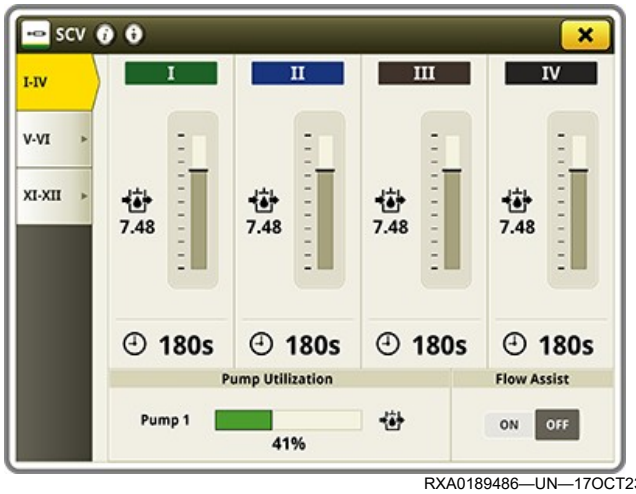
Tryck på knappen för hydrauluttaget på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,000057C-67-08DEC21

Inställningar för hydrauluttag

Tillämpningsprogrammet för hydrauluttag används för åtkomst och justering av hydrauluttagslägena och inställningarna för de utrustade hydrauluttagen.

OBS: Vad som visas beror på hydrauluttagens aktuella läge och antalet tillgängliga hydrauluttag.



RXA0189486—UN—17OCT23

Exempel på hydrauluttag

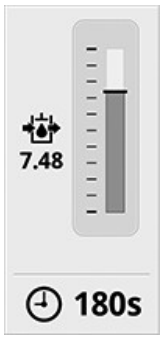
Tillgängliga funktioner på huvudsidan för hydrauluttag:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exempel på flik för hydrauluttag

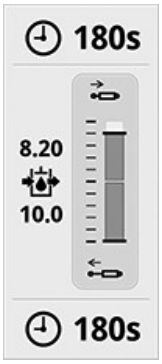
Flikar för hydrauluttag – flikarna visar när det finns mer än fyra hydrauluttag. Endast tillgängliga hydrauluttag visas.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge

Standardläge – ställer in ett värde för spärrtid och ett för spärrflöde för både utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – standard läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge

Oberoende läge – ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Se hydrauluttagets inställningar – oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

Funktionsläge - spärrtiden styrs av redskapet. För att aktivera läget ansluter du redskapet med tillvalsanslutningen innan du startar fordonet. Se Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hydraulisk flödesvisare

Hydraulisk flödesvisare – anger aktuellt flöde och visar när hydrauluttaget är valt, aktivt och olja flödar.



RXA0189487—UN—17OCT23

Exempel på pumpanvändning

Pumpanvändning — se aktuell pumpanvändning vilken anges med grön ifyllnad och ett procenttal.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Flödeshjälp — välj PÅ eller AV för att aktivera eller inaktivera. Inställningen lagras när man vrider om tändningen. Funktionen är inaktiverad och gråtonad när växellådan är i manuellt läge. Se Inställningar för hydrauluttag—flödeshjälp i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Använda hydrauluttag:

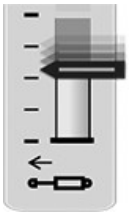


RXA0173518—UN—06JAN20

Spak för hydrauluttag I

Justeringar av hydrauluttagsspakar — Hydrauluttagsspakar på CommandARM används för att justera hydrauluttagets flöde. Se Justeringar av hydrauluttagsspakar i detta avsnitt av instruktionsboken.

Status för övriga hydrauluttag:



RXA0173494—UN—02JAN20

Exempel på flöde aktivt

Flöde aktivt – indikatorn kommer att röra sig med flödesnivån. Påfyllt område mellan 0-punkten och indikatorn visar gult.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exempel på tid aktiv

Aktiv tid — en gul ruta visas spärrtidsjusteringen och när den är aktiv.



RXA0173768—UN—13JAN20

Flytläge

Flytläge – cylindern rör sig fritt så att redskapet kan följa markkonturen.



RXA0173492—UN—02JAN20

Flytläge inaktiverat

Flytläge inaktiverat – om spaken är i flytläge när motorn startas kommer flytfunktionen att vara inaktiverad tills spaken flyttas till neutralläge.



RXA0173506—UN—03JAN20

Spärrad

Spärrat – hydrauluttaget är spärrat.



RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

AUTO – AUTO-läget är aktiverat och aktivt.



RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO inaktiverat

AUTO inaktiverat — AUTO-läget är tillkopplat men inte aktivt.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

OBS: Tilldelning av hydrauluttag för modulen kan ändras vid åtkomst till inställningarna på detta sätt. Se Inställningar för hydrauluttag – tilldelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

Exempel:



RXA0173524—UN—02JAN20

Standardläge

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

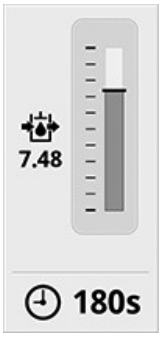
Standardläge — snabbåtkomst till modulen för standardläge.

kd34109,1665684982962-67-12DEC23

Inställningar för hydrauluttag – standard läge

Ställer in en spärrtid och ett spärrflöde för såväl utskjutning som indragning.

Tillgängliga funktioner i standardläge:



RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge

Exempel på standardläge **– funktioner kan ändras baserat på status.**



RXA0173530—UN—02JAN20

Tidsflik

Tid – väljs för att justera spärrtiden för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173503—UN—03JAN20

Flödesflik

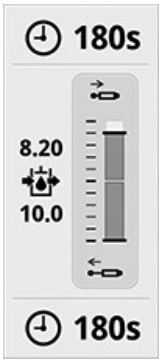
Flöde – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057E-67-10JUL25

Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge

Ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Aktiverar oberoende läge i avancerade inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Tillgängliga funktioner i oberoende läge:



RXA0173504—UN—03JAN20

Exempal på oberoende läge

Exempel på oberoende läge **– funktioner kan ändras baserat på status.**



RXA0173529—UN—02JAN20

Flik för tid som reglerar indragning

Tid för indragning – väljs för att justera spärrtiden för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173502—UN—03JAN20

Flik för flöde som reglerar indragning

Flöde för indragning – väljs för att justera spärrflödet för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173501—UN—03JAN20

Flik för flöde som reglerar utskjutning

Flöde för utskjutning – väljs för att justera spärrflödet för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173528—UN—02JAN20

Flik för tid som reglerar utskjutning

Tid för utskjutning – väljs för att justera spärrtiden för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057F-67-10JAN20

Inställningar för hydrauluttag—Funktionsläge

OBS: Se Startkabelanslutning i avsnittet Hydraulsystem —Allmän information i denna instruktionsbok om utrustad med startkabelanslutning.

Med funktionsläget kan redskapet styra tillämpningen. För att aktivera ansluter du ett redskap som är förenligt med funktionsläget via startkabelanslutningen innan du startar fordonet. Vid anslutning via ISOBUS eller en redskapsanslutningen kommer hydrauluttagen automatiskt att aktivera funktionsläget och en sida visas med funktionsalternativen.

Tillgängliga funktioner i funktionsläget:

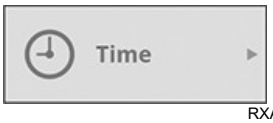


RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

Exempel på funktionsläge – funktionerna kan ändras baserat på status.

OBS: Fliken för utseende och mängd kommer att variera eftersom funktionsläget används i kombination med standard- och oberoende läget.



RXA0173527—UN—02JAN20

Exempel på tidsflik

Tid – styrs av redskapet och kommer att vara gråtonad eftersom inga justeringar kan göras.



RXA0173503—UN—03JAN20

Exempel på flödesflik

Flöde – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automatiseringsflik

OBS: Ej tillgänglig för AutoLoad.

Automatisering — aktiverar/avaktiverar funktionsläget. Se Inställningar för hydrauluttag—Automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000580-67-04MAY23

Hydrauluttagets inställningar – flödesjustering

Justera mängden hydrauluttagsflöde baserat på behov. För information om ungefärliga flödesutgångsinställningar för hydrauluttaget och tillgängligt pumpflöde, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.

Justera så här:

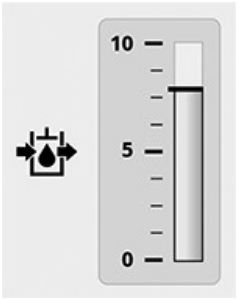


RXA0173495—UN—02JAN20

Justera flödet

OBS: Flödesjustering av är från 0,04 till 10. Väljer du (+) så ökar flödet i steg om 0,04. Väljer du (++) så ökar flödet i steg om 1,00. Väljer du (-) eller (--) så minskas flödet med samma värde.

Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska flödet. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0173499—UN—03JAN20

Flödesmätare

Flödesinställningen visas också på flödesmätare.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

Tillgängliga funktioner för TouchSet-djupkontroll:



RXA0173522—UN—06JAN20

Ställa in övre värde



RXA0173521—UN—06JAN20

Visare för börvärde

Övre börvärde — välj den övre inställningsknappen för att ställa in en höjd som används ofta och som kan återkallas. Börvärdet visas av den övre gula indikatorn.



RXA0173520—UN—06JAN20

Ställ in nedre värde



RXA0173521—UN—06JAN20

Visare för börvärde

Nedre inställningspunkt – välj nedre inställningsknappen för att ställa in ett djup som används ofta och som du kan komma ihåg. Börvärdet visas av den nedre gula indikatorn.



RXA0173500—UN—03JAN20

Lägesindikator

Lägesindikator — visar redskapets aktuella läge.

KD34109,0000582-67-12DEC23

Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning

Justera tiden som det monterade redskapet ska köra.

Justera så här:



RXA0173526—UN—02JAN20

Justera tiden

OBS: Tidsjusteringen är från 0 sekunder till C för kontinuerligt flöde. Tiden ökar med steg om 1 sekund upp till 10 sekunder, därefter i steg om 2 sekunder upp till 20, därefter i steg om 5 sekunder upp till 30, därefter i steg om 10 sekunder upp till 60, därefter i steg om 30 sekunder upp till 120 och sist i steg om 60 sekunder upp till C.

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska tiden. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsinställning

Tidsinställningen visas även under flödesmätaren. En gul ruta visas runt tiden medan justeringen äger rum.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,0000583-67-06FEB20

Inställningar för hydrauluttag—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

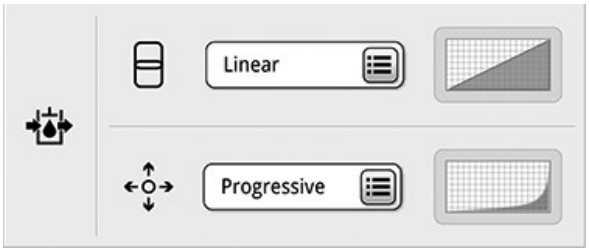
Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0173517—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge för hydrauluttag

Oberoende läge för hydrauluttag – slår PÅ och AV det oberoende läget för varje hydrauluttag. Se Inställningar för hydrauluttaget – aktivera oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173496—UN—02JAN20

Justering av flöde, känslighet

Känslighetsjustering av flöde – välj önskad flödesresponskurva för hydrauluttagsspaken och enspaksreglaget. Se Inställningar av hydrauluttaget – flödesjusteringskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Lastarläge – förhindrar att lastaren oväntat rör sig genom att ignorera hydrauluttagsflödet och tidsinställningarna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Flödesdelning – minskar flödet till mindre viktiga funktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska funktioner. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att

inaktivera. Se Flödesdelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000587-67-03FEB20

Inställningar för hydrauluttag—Aktivera oberoende läge

Ger dig möjlighet att ställa in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Oberoende läge är aktiverat/inaktiverat för varje enskilt hydrauluttag.

OBS: Endast tillgängliga hydrauluttag visas i listan.

Justera så här:



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Oberoende läge — Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000581-67-04MAY23

Inställningar för hydrauluttag—Automatisering

OBS: Se Startkabelanslutning i avsnittet Hydraulsystem —Allmän information i denna instruktionsbok om utrustad med startkabelanslutning.

Med automatisering kan du aktivera/avaktivera justeringar av hydrauluttaget i funktionsläge. I avaktiverat läge visar hydrauluttaget justeringar för antingen standardläge eller oberoende läge, beroende på vilket som hydrauluttaget är inställt på.

Justera så här:



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Autoläge — tryck på PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera.

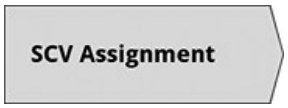
KD34109,0000584-67-04MAY23

Inställningar för hydrauluttag – tilldelning

Tilldela om en körsidemodul för ett hydrauluttag till ett annat.

OBS: Endast tillgänglig via körsidesmodulen.

Justera så här:



RXA0173514—UN—03JAN20

Fliken för tilldelning av hydrauluttag

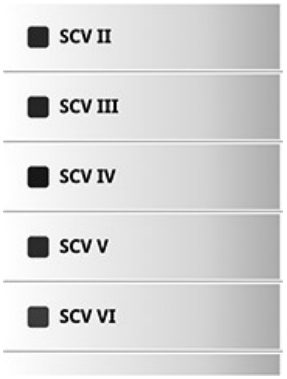
1. Välj fliken för tilldelning av hydrauluttag.



RXA0173512—UN—03JAN20

Rutan för tilldelat hydrauluttag

2. Markera rutan för tilldelat hydrauluttag.



RXA0173513—UN—03JAN20

SCV List

3. Välj det önskade hydrauluttaget från listan.



RXA0167129—UN—25MAR19

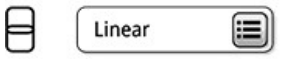
Stäng

4. Väljs för att stänga.

KD34109,0000585-67-14JAN20

Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde

Justera så här:



RXA0173498—UN—02JAN20

Justering av hydrauluttagsspaken



RXA0173497—UN—02JAN20

Justering av styrspaken

1. Välj rutan för att ställa in önskad responskurva för hydrauluttagsspaken eller styrspaken.
2. Välj en av följande responskurvor:



RXA0173505—UN—03JAN20

Linjär

- **Linjär** – hydrauluttagets flödeshastighet motsvarar det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas.



RXA0173509—UN—03JAN20

Progressiv

- **Progressiv** – hydrauluttagets flödeshastighet är till en början mindre än det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas (ger en mjukare start på rörelsen).



RXA0173487—UN—02JAN20

Kombination

- **Kombination** – ett mellanting mellan linjär och progressiv.



RXA0173508—UN—03JAN20

OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0173486—UN—02JAN20

Avbryt

Välj Avbryt för att avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,0000588-67-03FEB20

Hydrauluttagsinställningar—Flöde

Flödeshjälpen justerar automatiskt motorvarvtalet och bibehåller konstant hjulhastighet för att tillgodose pumpflödesbehovet för alla hydraulfunktioner. Motorvarvtalsbegränsningarna följs (inklusive gasreglageläget som övre gräns).

Hydrauliskt flödesbehov omfattar (men är inte begränsat till):

- Hydrauluttag
- Trepunktslyft
- Styrning
- Direkt tryckuttag

Flödeshjälpen kan aktiveras/inaktiveras i helautomatiskt- och anpassat växellådsläge.

I dessa lägen anpassas även motorvarvtal och växellådsväxel automatiskt baserat på:

- Belastning
- Begärd hjulhastighet

KD34109,00005DF-67-19APR21

Justeringar av hydrauluttagsspakar

VARNING: Undvik personskador eller skador på maskinen:

- **Se till att slangarna inte är omkastade. Om slangarna är felvända skjuts cylindern ut när den borde dras in.**
- **För att förhindra att redskapet rör sig stänger du av motorn, flyttar hydrauluttagsspakarna till neutralläget och tryck in hydrauluttagets spärrknapp innan redskapet sätts fast. Se CommandARM-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok för identifiering av spärrknappen.**
- **Hydrauluttaget kopplas inte ur när föraren lämnar sitt säte. Mer information finns i Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i denna instruktionsbok.**

Med hydrauluttagsspakarna på CommandARM kan du göra justeringar av hydrauluttagsflödet. Mer information om hydrauluttagsspakarna finns i CommandARM:s hydrauluttagsspakar i avsnittet CommandARM-reglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Reglageinställning i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.

Justeringar av hydrauluttagsspakar:

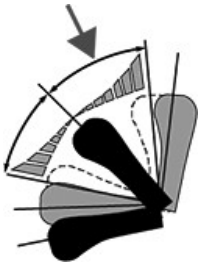


RXA0173507—UN—03JAN20

Neutralläge

OBS: Hydrauluttagsstyrspaken bör befinna sig i neutralläget när traktorn startas.

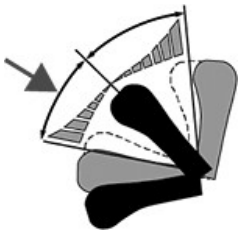
Neutralläge – flödet fortsätter tills tidsspärren löper ut. Om ingen tidsspärr har begärts stängs flödet av.



RXA0173488—UN—02JAN20

Utskjutning

Utskjutning – förarstyrt variabelt flöde till utskjutningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



RXA0173510—UN—03JAN20

Indragning

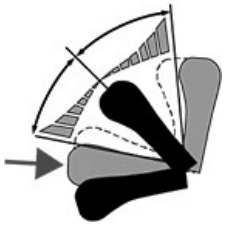
Indragning — Förarstyrt variabelt flöde till indragningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



RXA0173489—UN—02JAN20

Utskjutningsspärrläge

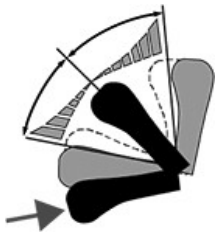
Utskjutningsspärrläge – tidsinställt flöde till utskjutningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



RXA0173511—UN—03JAN20

Indragningsspärrläge

Indragningsspärrläge – tidsinställt flöde till indragningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



RXA0173491—UN—02JAN20

Flytläge

OBS: Om spaken är i flytläget när motorn startas kommer flytlägesfunktionen att inaktiveras tills spaken flyttas till neutralläget.

Flytta hydrauluttagsspaken till flytläget med motorn igång för att lätta på redskapets hydraulltryck.

Flytläge – hydrauluttaget öppnas så att olja flödar fritt från toppen till stagänden i redskapets hydraulcylinder, vilket medför att redskapet kan följa markkonturen. Spaken och ventilen förblir i flytläget tills spaken förs tillbaka till neutralläget. Efter att flytläget har använts bör cylindern manövreras till bägge ändlägen för att säkerställa att den är fylld med olja. Flytläget kan användas för att låta hydraulcylindrarna gå på tomgång när ett redskap stängs av.

KD34109,0000589-67-20JUN22

Totalt hydrauluttagsflöde

1. Kontrollera flödesinställningen separat för varje funktion. För rätt inställning av motorflödet, se redskapets instruktionsbok.

   Följande kan få pumpen att arbeta under högt tryck:

   - Nedåttryckssystem (borrar, pneumatiska såmaskiner, skivor) – brukar kunna anses ha noll flödesbehov efter slutförande av höjnings- eller sänkningsprocedur. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
   - Extra flödesreglerventiler (vakuumflödesregulator) — öppna redskapets flödesreglerventil och justera traktorns flödeshastighet till önskad inställning. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
   - Cylinderfunktioner där lednings- eller öppningsbegränsningar styr flödet — justera traktorns flödesreglering så pass mycket att funktionshastigheten börjar minska.
   - Extra manöverventiler (redskapsgruppventiler,

radguidning) — justera traktorns flödesreglering till den lägsta inställningen vilket resulterar i korrekt funktion.

2. Bestäm det totala flöde som krävs genom att lägga till flödeskrav för varje hydrauluttag med hjälp av inställningarna som bestämdes i steg 1. Inkludera flödeskraven för lyft och direkt tryckuttag i förekommande fall (se hydrauluttagets flödestabell för inställningar baserade på ungefärlig flödeskapacitet).
3. Fastställ om flödesbehovet överskrider det tillgängliga pumpflödet (se hydrauluttagets pumpflödestabell för ungefärligt tillgängligt pumpflöde).

   Om flödesbehovet:

   - Är mindre än tillgängligt pumpflöde men det förekommer problem med prestandan: Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
   - Överskrider pumpflödet:
     - Öka motorvarvtalet om möjligt.
     - Minska flödesinställningen på icke-kritiska funktioner.
     - Konvertera redskapets öppna ventiler till stängd drift, beroende på utrustning.

OBS: Flödesmätningar gjorda utan användning av styrning eller lyft.

Pumpflöde (ungefärligt)[a] Liter/min (gal/min)		
Motorvarvtal	**Pump**	
	85 cc	**85 cc + 85 cc**
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

[a]De normala flödena har tagits från nya traktorer. Slitage på komponenter kan orsaka något lägre värden. Mer än ett hydrauluttag behövs för att uppnå fullt flöde vid varje rpm som anges.

Direkt tryckuttag, maxflöde	
Koppling	**Liter/min (gal/min)**
1/2 tum	132 (35)
3/4 tum	211,9 (56)

SCV-flöde (ungefärligt)[a] Liter/min (gal/min)		
Flödesinställningar, hydrauluttag	**Hydrauluttagets standardflöde 1/2-tums koppling[b]**	**Hydrauluttagets höga flöde Koppling på 3/4 tum[c]**
0,04[d]	—	—
1,0	1,9 (0,5)[e]	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

[a]Vid 2 000 rpm och 454 kg (belastning vid användningstillfället.
[b]Pump på 85 cm³.
[c]85 cm³- och 85 cm³-pumpar.
[d]Minsta flödesinställning.
[e]Observerat i obelastat tillstånd.

Lyftcylinderns diameter mm	Lyftflöde [Jordbrukstraktor] Liter/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-67-14JUL25

Flödesdelning

För att bibehålla produktiviteten minskar den hydrauliska flödesdelningen flödet till mindre viktiga hydrauluttagsfunktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska hydrauluttagsfunktioner. För att aktivera eller avaktivera flödesdelning, se Inställningar för hydrauluttaget – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

OBS: Kontinuerlig inställning får prioritet över tidsinställt spärrläge. Om alla hydrauluttag ställs in på C (kontinuerlig) och det begärda flödet överskrids minskas flödet lika mycket till alla hydrauluttag för att säkerställa att alla funktioner fortfarande är aktiva.

För maximal prestanda:

- Anslut hydrauluttagen och redskapet ordentligt enligt redskapets instruktionsbok.
- Se lämpligt hydrauliskt anslutningsexempel i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok om redskapets instruktionsbok inte finns tillgänglig. På jordbrukstraktorer som är utrustade med hydraulik för högt flöde kan hydrauluttagen matas av olika pumpar. För mer information, se Ansluta redskap till hydrauluttag med

höga flöden [Ag] i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok.

- Se till att inställningarna för hydrauluttagets flöde matchar flödeskraven för funktionen. För mer information, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Det rekommenderas att spärrtiden (rekommendationer i redskapets instruktionsbok) ställs in något längre än vad som behövs. Om tiden dock ställs in på mycket längre än nödvändigt eller på C (kontinuerlig) kan det leda till att flödesdelning aktiveras och överskottsbränsle förbrukas.

Om redskapets funktioner fungerar långsammare än förväntat, utför felsökningsrutinen för flödesdelning.

Felsökningsrutin för flödesdelning:

1. Kontrollera att alla anslutningar är korrekt anslutna. När det är möjligt ska du ansluta returanslutningarna till hydrauluttagens returportar eller det direkta tryckuttagets returport.
2. Ställ in varje hydrauluttag på C (kontinuerligt flöde) och justera flödeskapaciteten till lägsta möjliga för optimal redskapsdrift. Alla funktioner kräver inte kontinuerligt flöde och tidsinställda hydrauluttag som är inställda på för lång tid kan leda till flödesdelning om de överlappar med hydrauluttag med kontinuerligt flöde.
3. Hydrauliskt flöde är beroende på av motorvarvtalet. Om en funktion är långsam, kontrollera pumpens användning. Se Inställningar för hydrauluttag i detta avsnitt av instruktionsboken. Öka motorvarvtalet för att öka flödet eller aktivera flödeshjälpen. Se Inställningar för hydrauluttag—flödeshjälp i detta avsnitt av instruktionsboken.
4. Justera först flödet och ställ sedan in tiden för spärrläget för hydrauluttagen (enligt vad som behövs vid observation) för att erhålla korrekt redskapsfunktion.
5. Försök att balansera den hydrauliska belastningen mellan de två kretsarna på traktorer med hydraulsystem med högt flöde.
6. Om redskapsfunktionerna fortfarande är långsamma kontaktar du en återförsäljare av John Deere.

KD34109,000057B-67-14JUL25

Hydraulanslutningar

Anslutning/lossning av hydraulslangar

VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Undvik personskador genom att alltid:

- **skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.**
- **inspektera hydraulslangar regelbundet beträffande skador (minst en gång per år).**

  Tecken på slitage eller skador inkluderar, men är inte begränsade till, läckage, kinkning, snitt, sprickor, slitage, blåsor, korrosion och exponerade trådflätningar.

  Byt omedelbart ut slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.
- **Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.**
- **Se till att alla slangar är anslutna så rakt som möjligt.**
- **Använd en bit kartong för att söka efter läckage.**
- **Avlasta tryck från hydraulsystemet innan du kopplar loss några hydraulledningar eller andra ledningar.**

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan allvarliga infektioner uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Denna information är tillgänglig på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A., genom att ringa 1-800-822-8262 eller +1-309-748-5636.

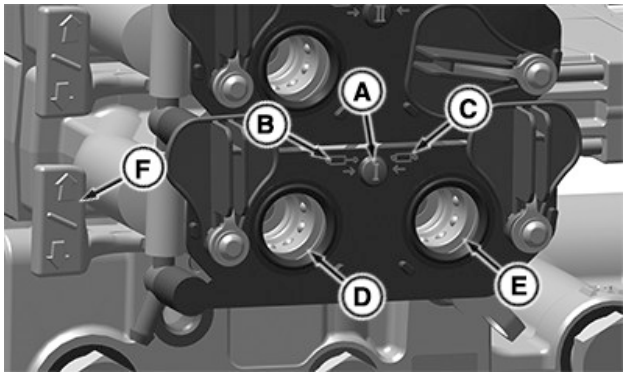
Oavsiktliga redskapsrörelser kan orsaka personskador. För att undvika skador, koppla alltid in följande innan hydrauliska slangar kopplas till eller från:

- **Spärrknapp för hydrauluttag. Se CommandARM-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.**
- **Enspaksreglagespärr (om så utrustad). Se Manövrera hydrauluttag med CommandARM-enspaksreglaget i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.**

VIKTIGT: Smuts, damm och andra främmande material kan skada hydraulsystemet. Undvik skador på hydraulsystemet och rengör hydraulslangar, slangändar och hydrauluttag omsorgsfullt innan du ansluter ett redskap.

Om ånga eller högtryckstvätt används för att göra rent området runt hydrauluttagsanslutningarna och elektroniken riskerar utrustningen att skadas. Håll ett minsta avstånd på 200 mm (8 in) mellan tvättmunstycket och hydraulanslutningar för högtryckstvättar som överskrider 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identifiering och placering av komponenter på hydrauluttagets koppling



RXA0188461—UN—25JAN23

OBS: Fjärrcylinderkopplingar har beteckningen I–IV (A) med början nedifrån.

Kontrollera att hydraulslangarna är anslutna till rätt hydrauluttagskopplingar för att säkerställa att systemet fungerar som det ska.

Ansluta hydraulslangarna

1. Spärra hydrauluttagsreglagen inuti hytten.
2. Innan du ansluter hydraulslangarna, fastställ:
   a. om symbolerna på kopplingens identifieringsplåt som visar cylinderrörelsen (B) eller (C), passar ihop med cylinderns önskade rörelseriktning.
   b. den önskade hydrauluttagsanslutningen baserat på om redskapet använder enkelverkande eller dubbelverkande cylindrar:
      - för enkelverkande cylindrar, använd utskjutningskopplingen (D).
      - för dubbelverkande cylindrar, använd portarna för utskjutning (D) och indragning (E).
3. För att ansluta hydraulslangen till hydrauluttaget:
   a. Rengör dammskydden/-locken.
   b. Vrid dammskydden uppåt eller ta bort dem för att se hydrauluttagskopplingarna.
   c. Tryck den hydrauliska kopplingshylsan framåt (om så utrustad).
   d. Flytta hydrauluttagsslangens anslutningsspak (F):

- Tryck på spaken för att ansluta till indragningskopplingen.
- Dra i spaken för att ansluta till utskjutningskopplingen.

e. Tryck in hydraulslangen ordentligt i hydrauluttagskopplingen.

f. Dra den hydrauliska kopplingshylsan (om så utrustad) bakåt för att låsa fast huskopplingen i uttaget.

Lossning av hydraulslangar

Från hyttens insida:

1. Starta traktorn.
2. Använd lämplig hydrauluttagsspak för att sänka ner redskapet till marken.
3. Lätta på hydraultrycket i slangarna genom att flytta hydrauluttagsspaken eller -enspaksreglafet (beroende på utrustning) till flytläge ett par sekunder.
4. Spärra hydrauluttagsreglagen.
5. Stäng av traktorn.

Från hyttens utsida:

1. Flytta hydrauluttagsslangens anslutningsspak (F) långsamt för att avlasta eventuell tryckansamling av instängd olja:
   - Tryck på spaken för att koppla loss från indragningskopplingen.
   - Dra i spaken för att koppla loss utskjutningskopplingen.
2. Avlägsna alla slangar från hydrauluttagens kopplingar.
3. Rengör området runt hydrauluttagens kopplingar.
4. Vrid dammskydden neråt eller byt ut dem för att skydda hydrauluttagskopplingarna.

EC82310,0000EF3-67-26JAN23

Redskap som kräver mycket hydraulolja

VIKTIGT: Undvik skada på hydraulsystemet på följande sätt:

- **Fyll aldrig på hydraulolja i behållaren medan motorn är igång. Om du gör det kan hydrauloljebehållaren svämma över.**
- **Överfyll inte hydrauloljebehållaren.**

1. Slå av och på alla cylindrar på redskapet efter att du har startat traktorn.
2. Sänk redskapet till marken så att det mesta av oljan rinner tillbaka till behållaren.
3. Kontrollera oljenivån i siktglaset för transmissions-/hydrauloljenivå. Se Hydraulsystemets oljenivå i avsnittet Service—Kontrollera i denna instruktionsbok.
4. Kontrollera oljenivån igen när redskapet kopplats loss.
5. Fyll på eller tappa ur hydraulolja efter behov. Se Hydraulsystemets olja och filter i avsnittet Service—Byta i denna instruktionsbok om olja måste tappas ur.

EC82310,0000EF4-67-08FEB23

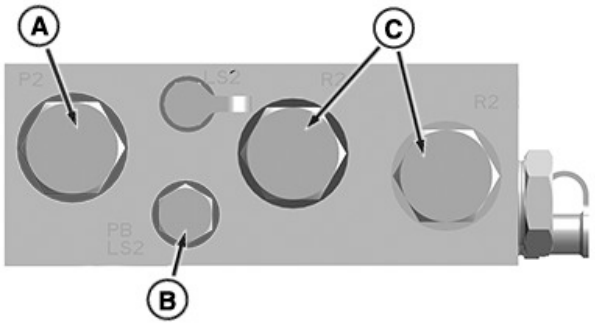
Använda hydraulsystem med lastkänning —Direkt tryckuttag

Det direkta tryckuttaget används som en tryck-/flödeskälla för hjälpfunktioner utrustade med oberoende flödesregleringsventiler. Använd det direkta tryckuttaget när:

- Traktorns hydrauluttagsreglage behövs inte.
- Inget annat hydrauluttag är tillgängligt.

Direkta tryckuttag kräver en lastkänningssignal för att reglera pumptrycket. Därför har systemet en lastkänningshydraulledning. Viss utrustning kan kräva modifiering. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

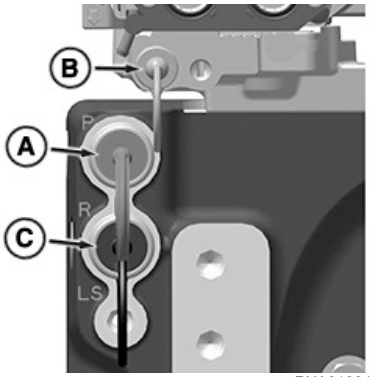
Komponentidentifiering



RXA0188462—UN—25JAN23

Portar för direkt tryckuttag—mitten/övre (om så utrustad)

A—Trycköppning
B—Lastavkänningsport
C—Returport (motorretur) (2 st.)



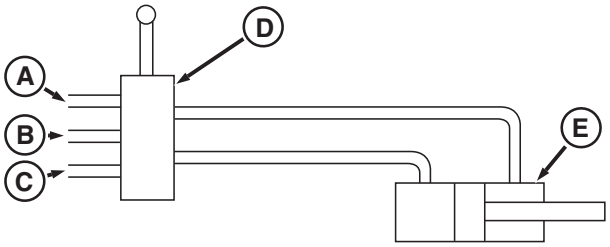
RXA0188463—UN—25JAN23

Koppling för direkt tryckuttag—lyftram

A—Tryckkoppling
B—Lastkänningskoppling
C—Returkoppling (motorretur)

Exempel 1

OBS: Exempel 1 är den rekommenderade metoden.

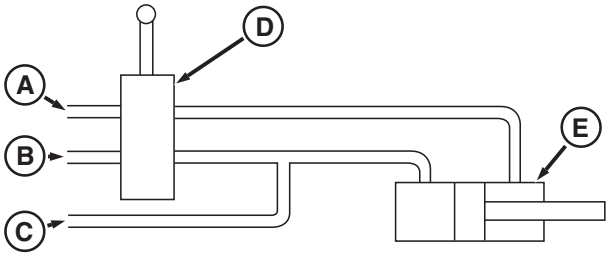


RXA0177994—UN—20MAY20

A—Tryckkoppling
B—Lastkänningskoppling
C—Returkoppling (motorretur)
D—Reglerventil
E—Cylinder

Manöverventiler med lastkänning avger en lastkänningssignal till hydraulsystemet och kan manövreras manuellt eller via solenoider.

Exempel 2



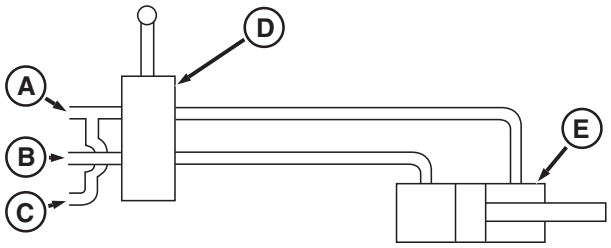
RXA0177995—UN—20MAY20

A—Tryckkoppling
B—Lastkänningskoppling
C—Returkoppling (motorretur)
D—Reglerventil
E—Cylinder

VIKTIGT: Kretsen låter cylindern avlastas genom lastkänningsledningen (C). Om avlastning inte fungerar med tillämpningen använder du exempel 3.

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna. Anslut lastkänningsledningen till den krets som kräver tryck. Ett exempel skulle vara en vagnslyftcylinder där lasten stöds av mekaniska spärrar i det lägsta läget. Lastkänningen ger en signal till pumpen när ökat tryck behövs. Trycket förblir lågt när belastningen stöds av mekaniska spärrar.

Exempel 3



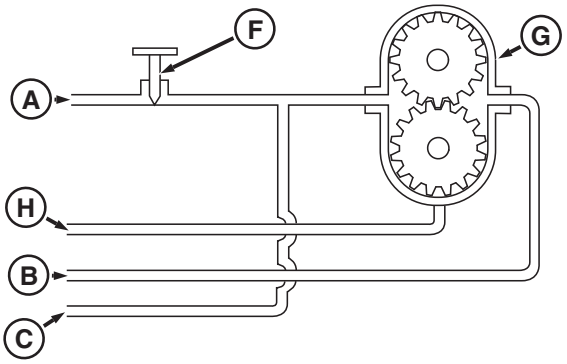
RXA0177996—UN—20MAY20

A—Tryckkoppling
B—Lastkänningskoppling
C—Returkoppling (motorretur)
D—Reglerventil
E—Cylinder

VIKTIGT: Systemet bibehåller ett högsta tryck på 20 000 kPa (200 bar) (2 900 psi) så länge det direkta tryckuttagets slangar är anslutna.

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna (i båda fallen med krav på högt tryck). Anslut lastkänningsledningen till tryckledningen före manöverventilen. Ett exempel kan vara ett hopfällbart redskap som behöver tryck för att skjuta ut eller dra in cylindrar.

Exempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

A—Tryckledning
B—Returledning
C—Lastkänningsledning
F—Ventil för tryckkompenserat flöde
G—Hydraulmotor

H—Motorhusets avtappningsledning (sumpledning)

OBS: Motorvarvtalet kan variera när andra funktioner orsakar förändringar i systemtrycket. Minska variationerna genom att montera en tryckkompenserad flödesregleringsventil.

För högflödeslantbrukstillämpningar rekommenderas att hydraulmotorn ansluts till de övre hydraulventilerna (högflödeshydraulpump på 85 cm3).

Högflödeshydrauliken i scraper-traktorer bör inte användas för motordrift.

Den tryckkompenserade flödesregleringsventilen används för att reglera hydraulmotorhastigheten. Anslut lastkänningsledningen till tryckledningen efter manöverventilen.

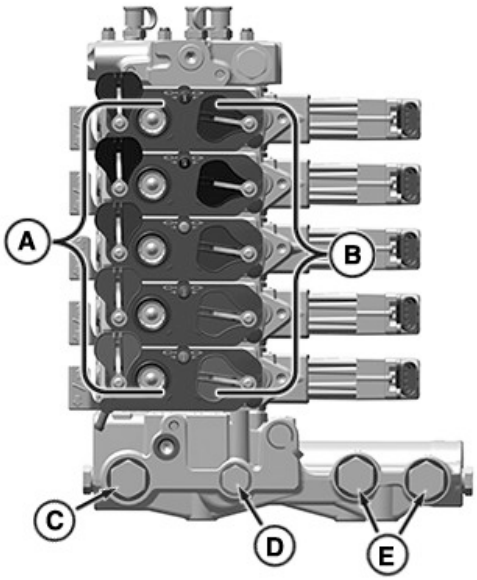
EC82310,0000EF5-67-14JUL25

Komponentidentifiering och -placering [lantbruk]

Hydrauluttagen är färgkodade för enklare identifiering. Satser med etiketter för slangar kan erhållas via en återförsäljare av John Deere.

Hydrauluttagsnummer och motsvarande färger	
Hydrauluttag	
Nummer	**Färg**
I	Grön
II	Blå
III	Brun
IV	Svart
V	Lila
VI	Grå

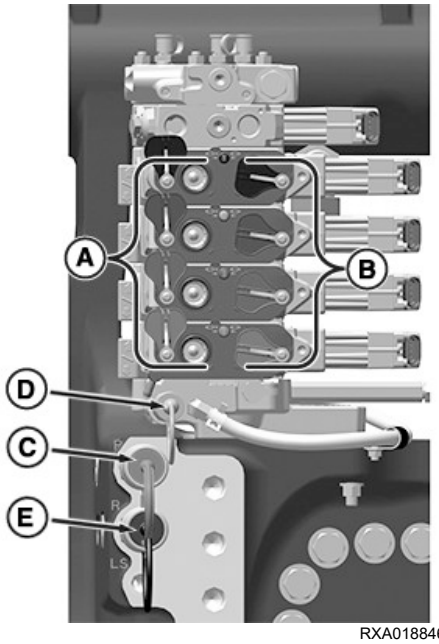
Standardflödeshydraulik



RXA0188464—UN—25JAN23

Standardflöde—Direkt tryckuttag i det övre läget

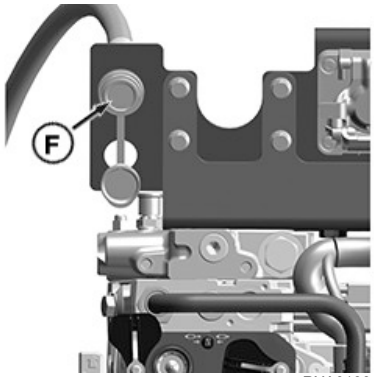
A—Utskjutningskoppling (5 st.)
B—Indragningskoppling (5 st)
C—Tryckport för direkt tryckuttag
D—Lastkänningsport för direkt tryckuttag
E—Direkta tryckuttagets returport (motorretur) (2 st.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardflöde—Direkt tryckuttag i lyftramen

A—Utskjutningskoppling (4 st.)
B—Indragningskoppling (4 st)
C—Tryckkoppling för direkt tryckuttag
D—Lastkänningskoppling för direkt tryckuttag
E—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

Högflödeshydraulik

VIKTIGT: Undvik överhettning av hydraul- och kylsystemet. Kontrollera att redskapet är korrekt anslutet till hydraulsystemet.

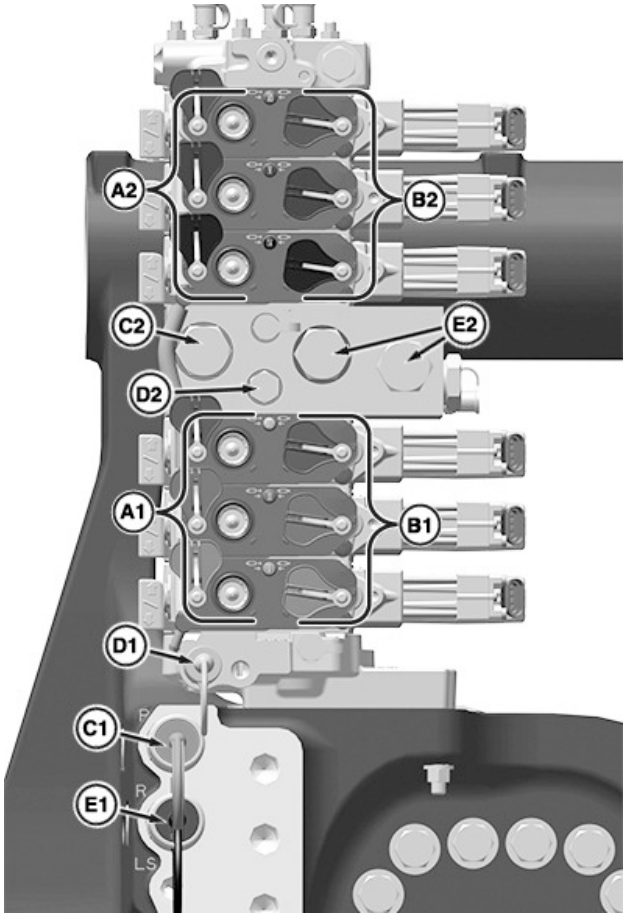
Rekommenderad konfiguration för lantbrukstillämpningar med högt flöde:

- **Anslut hydraulmotorförsörjningen till sekundära pumpens hydrauluttag.**
- **Anslut hydraulmotorns returkoppling till returkopplingsanslutningen för en sekundär pumps direkta tryckuttag.**

Vi rekommenderar inte att du ansluter avskraparens hydraulsystem till högflödeshydrauluttag.

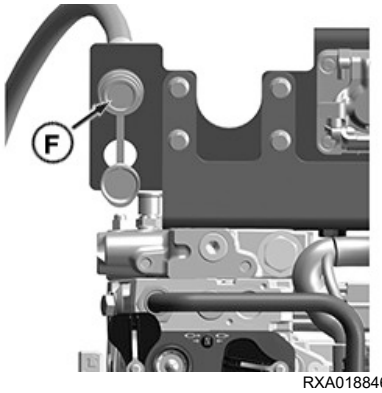
OBS: Eftermonteringssatser finns tillgängliga för:

- *1/2 tums och 3/4 tums kopplingar för direkt tryckuttag.*
- *1/2 tums och 3/4 tums SCV-kopplingar/-hus.*



RXA0188467—UN—25JAN23

A1—Utskjutningskoppling (huvudhydraulpump) (3 st.)
A2—Utskjutningskoppling (sekundär hydraulpump) (3 st.)
B1—Indragningskoppling (huvudhydraulpump) (3 st.)
B2—Indragningskoppling (sekundär hydraulpump) (3 st.)
C1—Tryckkoppling för direkt tryckuttag (huvudhydraulpump)
C2—Direkta tryckuttagets tryckport (sekundär hydraulpump)
D1—Lastkänningskoppling för direkt tryckuttag (huvudhydraulpump)
D2—Direkta tryckuttagets lastkänningsport (sekundär hydraulpump)
E1—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur) (huvudhydraulpump)
E2—Returport för direkt tryckuttag (motorretur) (sekundär hydraulpump) (2 st.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

För högflödeshydraulsystem med följande:

OBS: Alla hydrauluttag kan utrustas med IPM (Intelligent Power Management). Om en pneumatisk såmaskin ansluts till hydrauluttag IV–VI ska riktlinjerna som finns i instruktionsboken för pneumatiska såmaskiner följas (exempel: John Deere pneumatisk såmaskin 1870 eller 1895). Se Skydda kraftöverföringen i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.

- Fem hydrauluttag:
  - I–III försörjs av den primära pumpen.
  - IV–V försörjs av den sekundära pumpen. Dessa hydrauluttag rekommenderas för orbitmotorer.
- Sex hydrauluttag:
  - I–III försörjs av den primära pumpen.
  - IV–VI försörjs av sekundärpumpen. Dessa hydrauluttag rekommenderas för orbitmotorer eller pneumatiska såmaskiner.

Huvudhydraulpumpens hydrauluttag

Den primära hydraulpumpen försörjer hydrauluttag I–III. Den primära pumpen bör användas för arbeten som kräver höga tryck, men låga flöden, såsom pneumatiska såmaskiner, stora cylindrar och aktiva marktryckssystem.

Sekundära hydraulpumpens hydrauluttag

Den sekundära hydraulpumpen försörjer hydrauluttag IV–VI. Den sekundära hydraulpumpen bör användas för arbeten som kräver lågt tryck men högt flöde. Normalt förbrukar hydraulmotorer 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) per motor och kräver tryck kring 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) för att fungera korrekt.

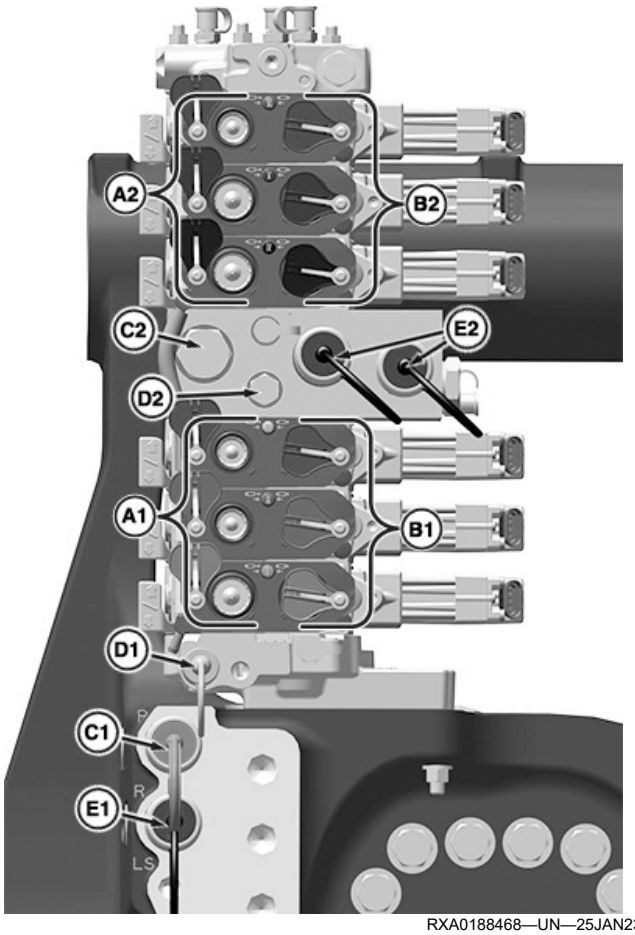
Den sekundära hydraulpumpen kan användas för hydraulmotorer, såsom pneumatiska såmaskiner, sprutor och vakuumplanteringsmaskiner. Användning av den sekundära hydraulpumpen tillsammans med hydraulmotorer:

- kan minska bränsleförbrukningen, effektförlusterna och risken för överhettning av hydrauloljan.
- minskar hydraulsystemets inverkan på funktioner såsom traktorns styrning, bromsar, höjning, sänkning och aktiva nedåtkraft.

Den sekundära hydraulpumpen kan också förse samma funktioner som den primära hydraulpumpen med högt tryck. Men:

- Fördelarna med minskad bränsleförbrukning och effektförlust uteblir.
- Om hydraulmotorer kopplas till samma pump som andra hydraulfunktioner, ökar risken för att systemen påverkar varandra. Detta leder till de flesta fall till högre vakuumnivåer eller variationer i blåsvarvtal.
- Under vissa omständigheter kan temperaturen stiga, vilket anstränger kylsystemet.

Ansluta redskap till högflödeshydrauluttag på pneumatiska såmaskiner

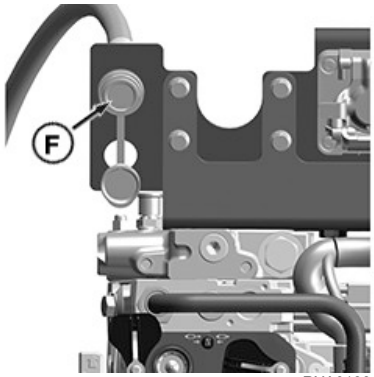


RXA0188468—UN—25JAN23

A1—Utskjutningskoppling (huvudhydraulpump) (3 st.)
A2—Utskjutningskoppling (sekundär hydraulpump) (3 st.)
B1—Indragningskoppling (huvudhydraulpump) (3 st.)
B2—Indragningskoppling (sekundär hydraulpump) (3 st.)
C1—Tryckkoppling för direkt tryckuttag (huvudhydraulpump)
C2—Direkta tryckuttagets tryckport (sekundär hydraulpump)
D1—Lastkänningskoppling för direkt tryckuttag (huvudhydraulpump)
D2—Direkta tryckuttagets lastkänningsport (sekundär hydraulpump)
E1—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur) (huvudhydraulpump)
E2—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur) (sekundär hydraulpump) (2 st.)

OBS: Hydrauluttagsflöde för:

- *I, IV och V är 180 l/min (48 gal/min) med 3/4 tums kopplingar.*
- *II, III och VI är 140 liter/min (37 gal/min) med 1/2 tums kopplingar.*



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

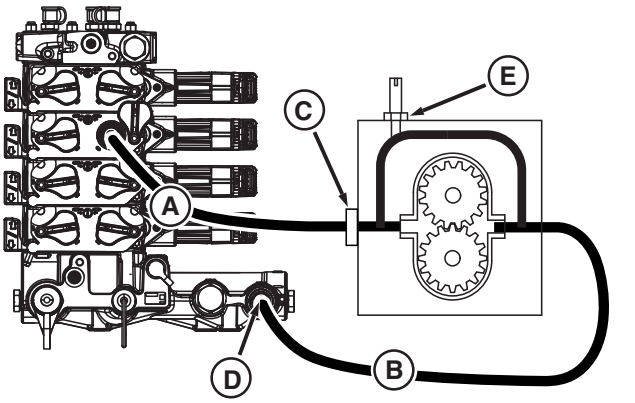
EC82310,0000EF7-67-14JUL25

Använda hydrauliska sprutpumpar [lantbruk]

VIKTIGT: Om SCV-styrspaken flyttas till neutralläge stannar motorn tvärt, vilket kan skada tätningarna. Flytta alltid SCV-spaken till flytläget så att motorn kan sakta ner till stillastående.

OBS: Den föredragna metoden för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till högflödespumpen.

1. Följ rekommendationerna från sprutpumpens tillverkare när det gäller val av pumpmodell, inställningar och användning.
2. Välj en motor med den minsta slagvolym som rekommenderas av pumptillverkaren för användning med flera hydraulfunktioner. Den mindre slagvolymen minskar det totala kravet på hydrauloljeflödet och förbättrar den totala systemprestandan.
3. Fastställ vilket hydrauluttag som ska användas:
   a. III, IV eller V för ett standardhydraulsystem.
   b. III eller IV för ett högflödeshydraulsystem med lyft.
   c. IV eller V för ett högflödeshydraulsystem utan lyft.



RXA0188469—UN—25JAN23

Sprutpump—Utan lyft

A—Tryckledning
B—Returledning
C—Öppning i inloppsledningen (avlägsna)
D—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur)
E—Nålventil (stängd)

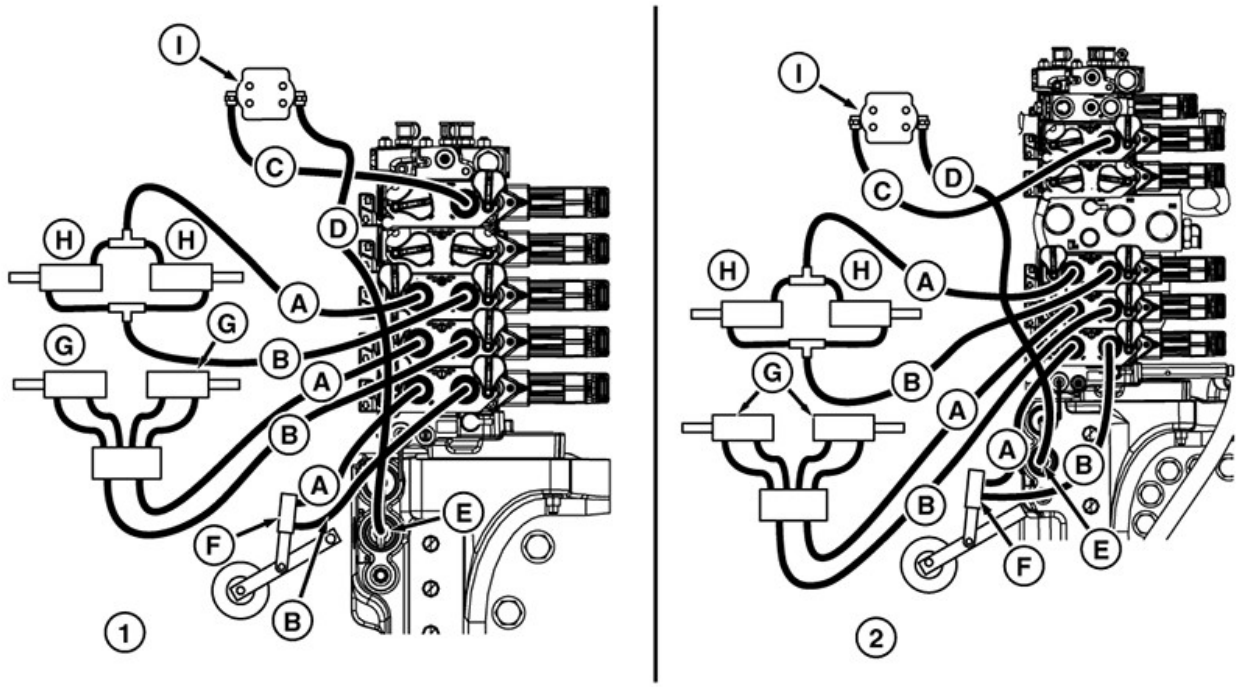
4. Anslut motorns tryckledning till hydrauluttagets indragningsport (höger sida).
5. Anslut returledningen till returkopplingen för det direkta tryckuttaget.

VIKTIGT: En del motorer är inte utrustade med övervarvningsskydd. En längre tids användning med högre än rekommenderat varvtal kan orsaka motorfel.

6. Flytta SCV-spaken framåt till indragningsspärrläget.
7. Justera hydrauloljeflödet enligt pumptillverkarens riktlinjer.
8. Stäng av sprutpumpen genom att flytta SCV-styrspaken till flytläget (helt framåt och nedåt).

EC82310,0000EF6-67-24MAR23

Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft



RXA0188471—UN—08FEB23

1—Standardflöde
2—Högt flöde
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Tryckledning
D—Returledning
E—Returkoppling för direkt tryckuttag (motorretur)
F—Höj-/sänkcylinder
G—Markörcylinder (2 st.)
H—Fällbar cylinder (2 st.)
I—Hydraulmotor

VIKTIGT: Undvik skada på tätningen på följande sätt:

- **När motorns returolja leds till ett hydrauluttag krävs en särskild returslangsände med en backventil. Den speciella slangsänden förhindrar att högtrycksoljan flyter tillbaka mot motorn och skadar tätningarna.**
- **Om SCV-styrspaken flyttas till neutralläge stannar motorn tvärt, vilket kan skada tätningarna. Flytta alltid SCV-spaken till flytläget så att motorn kan sakta ner till stillastående.**

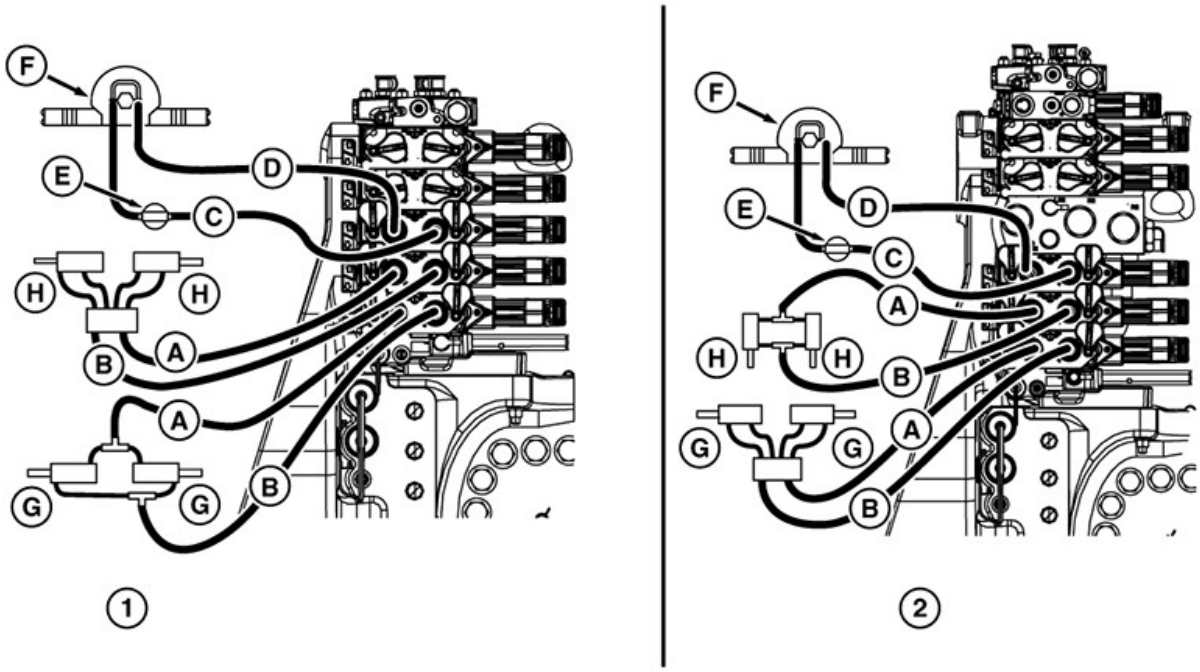
OBS: Den föredragna metoden för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Den hydrauliska returkopplingen dras till det direkta tryckuttagets returport.
- Hydraulmotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsöppning.

EC82310,0000EF8-67-08FEB23

Exempel på redskapsanslutning [lantbruk]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände



RXA0188470—UN—08FEB23

1—Standardflöde
2—Högt flöde
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Tryckledning
D—Returledning
E—Flödesregleringsventil
F—Vakuummotor
G—Markörcylinder (2 st.)
H—Fällbar cylinder (2 st.)

VIKTIGT: Om omgivningstemperaturen är hög kan hydrauloljan överhettas när hydraulpumpen arbetar med maximalt tryck. Justera flödesregleringsventilen efter behov.

Risk för skada på tätningen:

- **När motorns returolja leds till ett hydrauluttag krävs en särskild returslangsände med en backventil. Den speciella slangsänden förhindrar att högtrycksoljan flyter tillbaka mot motorn och skadar tätningarna.**
- **Om SCV-styrspaken flyttas till neutralläge stannar motorn tvärt, vilket kan skada tätningarna. Flytta alltid SCV-spaken till flytläget så att motorn kan sakta ner till stillastående.**

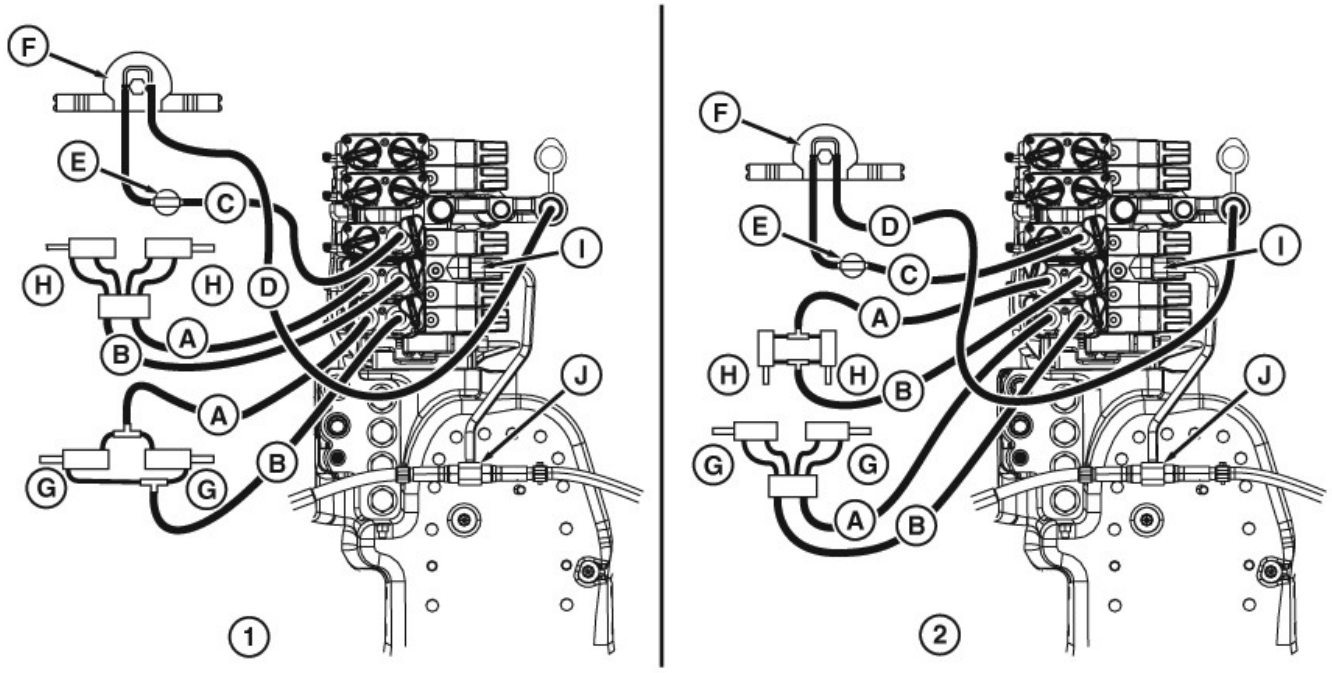
OBS: Den föredragna metoden för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- I likhet med en planteringsmaskins blås tar vakuummotorn emot tryckolja från hydrauluttagets indragningskoppling.
- Om ett hydrauluttag används för att styra flödet till vakuummotorn ska du använda SCV-panelen för standardflödes- eller högflödeshydraulik. Om planteringsmaskinen är utrustad med en flödesregleringsventil på vakuummotorn måste den vara i öppet läge.

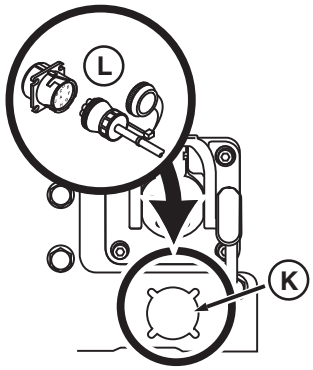
EC82310,0000EFB-67-08FEB23

Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till motorretur – med lyft och lyfthjälp för redskap



RXA0185977—UN—10NOV21

1—Standardflöde
2—Högt flöde
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Tryckledning
D—Returledning (returkoppling för direkt tryckuttag—motorretur)
E—Flödesregleringsventil
F—Vakuummotor
G—Markörcylinder (2 st.)
H—Fällbar cylinder (2 st.)
I—Lyfthjälp för redskap
J—T-koppling och hydraulslang



RXA0178005—UN—20MAY20

K—9-stiftsanslutning för redskap
L—9-stiftsanslutning för TouchSet-djupkontroll

VIKTIGT: Undvik skada på hydrauloljan. Om omgivningstemperaturen är hög kan hydrauloljan överhettas när hydraulpumpen arbetar under maximalt tryck.

- **Flödesregleringsventilen reglerar flödet med standardflödeshydraulik.**
- **Ventilen används för att reglera oljeflödet med högflödeshydraulik.**

Gör följande för att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- **Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.**
- **Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.**

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Det krävs en särskild returslangände med backventil.

OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

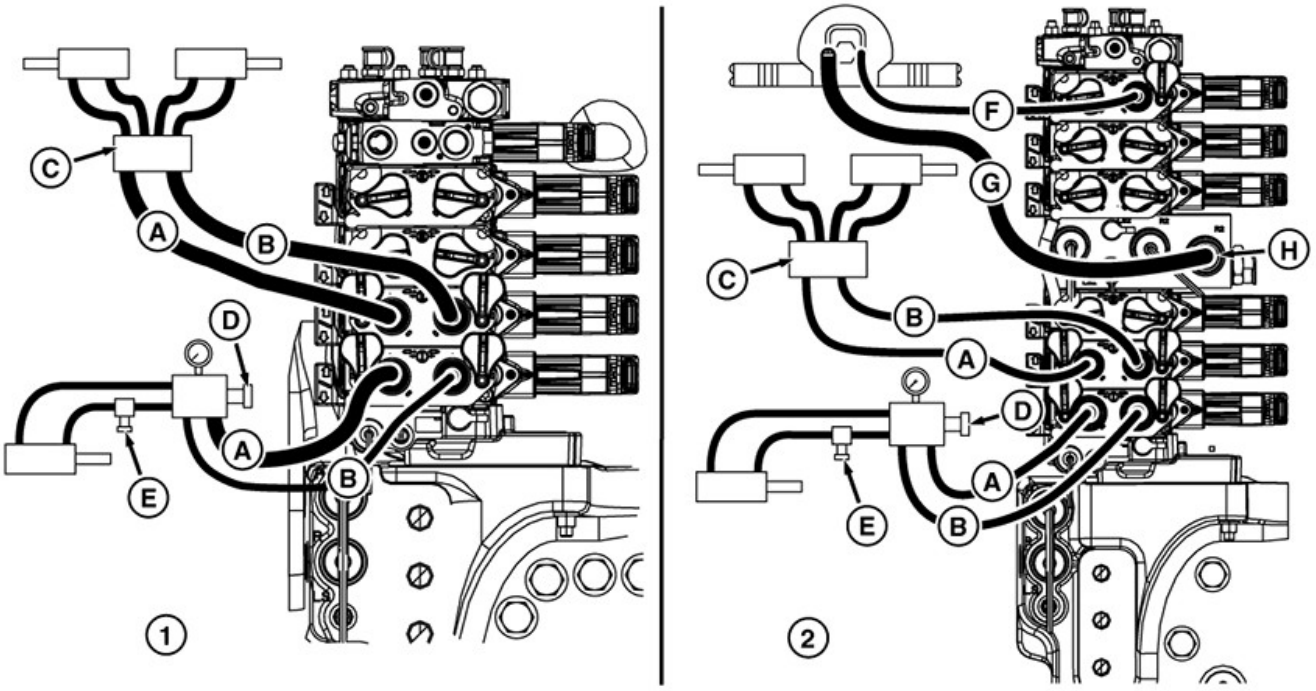
Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från SCV-indragningskopplingen.

- Flödesregleringsventilen är
  - inställd i öppet läge,
  - reglerad av traktorpanelen.
- Returoljan leds till redskapsuttagets returport.
- Returslangen kan anslutas direkt till den vänstra sidan av uttag nr 3. För:
  - Standardflödeshydraulik utrustad med en särskild returslangände.
  - Högflödeshydraulik som är utrustad med en särskild returslangände för planteringsmaskinen.
- Redskapets lyfthjälpcylindrar är anslutna till lyftens sänkventil med T-kopplingen och hydraulslangen.
  - Lyftspaken styr redskapets lyfthjälpcylindrar när lyftventilen aktiveras.
  - Hydrauluttag I används för att styra både lyftventilen och redskapets lyfthjälp.
  - Redskapsanslutningens 9-stiftskabelhärva innehåller en slingkrets som avaktiverar traktorns lyftstyrenhet när den ansluts till 9-stiftsanslutningen för TouchSet-djupkontrollen, som är ansluten till traktorns huvudelkabelhärva.

EC82310,0000EFE-67-04NOV22

Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (såmaskiner med konstant nedåttryck)



RXA0188472—UN—31JAN23

1—Standardflöde
2—Högt flöde
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Väljarventil
D—Tryckreglerventil
E—Transportspärrventil
F—Tryckledning
G—Returledning (returkoppling för direkt tryckuttag—motorretur)
H—Särskild slangände

VIKTIGT: Vid användning av fler än ett redskap som kräver användning av en aktiv nedkraft kan hydraulsystemet skadas p.g.a. överhettning av hydrauloljan. Detta sker i följande fall:

- **Den omgivande lufttemperaturen är hög.**
- **Hydraulpumpen är inställd på maximalt tryck.**

Om den omgivande lufttemperaturen är hög bör inte fler än ett redskap användas.

Risk för skada på tätningen:

- **När motorns returolja leds till ett hydrauluttag krävs en särskild returslangsände med en backventil. Den speciella slangsänden förhindrar att högtrycksoljan flyter tillbaka mot motorn och skadar tätningarna.**

- **Om SCV-styrspaken flyttas till neutralläge stannar motorn tvärt, vilket kan skada tätningarna. Flytta alltid SCV-spaken till flytläget så att motorn kan sakta ner till stillastående.**

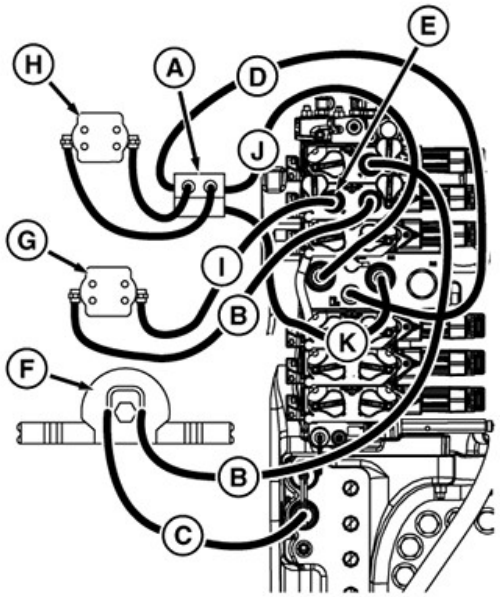
OBS: Den föredragna metoden för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsport.
- När redskap som kräver aktiv nedåtkraft används ska du ställa in flödesvredet på kontinuerlig och flytta SCV-spaken till spärrläget för att ställa in hydraulpumpen på maximalt tryck.

EC82310,0000F01-67-24MAR23

Exempel på redskapsanslutning—Högflödeshydraulik [lantbruk]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft



RXA0188473—UN—26JAN23

A—Drivning med variabel hastighet (tryckkoppling för direkt tryckuttag)
B—Tryckledning
C—Returledning (returkoppling för direkt tryckuttag—motorretur)
D—Lastkänningsledning för direkt tryckuttag
E—Returslangände
F—Vakuummotor
G—Hydraulmotor
H—Hydraulmotor
I—Returledning
J—Tryckledning för direkt tryckuttag
K—Returledning för redskapsuttag

VIKTIGT: Undvik skada på tätningen på följande sätt:

- **När motorns returolja leds till ett hydrauluttag krävs en särskild returslangsände med en backventil. Den speciella slangsänden förhindrar att högtrycksoljan flyter tillbaka mot motorn och skadar tätningarna.**
- **Om SCV-styrspaken flyttas till neutralläge stannar motorn tvärt, vilket kan skada tätningarna. Flytta alltid SCV-spaken till flytläget så att motorn kan sakta ner till stillastående.**

OBS: Den föredragna metoden för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Den sekundära hydraulpumpen driver hydraul- och vakuummotorn.
- Returoljan leds till det direkta tryckuttagets (högflödessystem) returport. Om returslangen är utrustad med en särskild slangände kan den anslutas direkt till den vänstra sidan av kopplingen.
- Hydraulmotorn (G) tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsport. Eftersom returoljan leds till hydrauluttagets utskjutningsport krävs en särskild returslangände.
- Hydraulmotorn (H) tar emot tryckolja från det direkta tryckuttagets port. Returoljan leds till det direkta tryckuttagets returport.

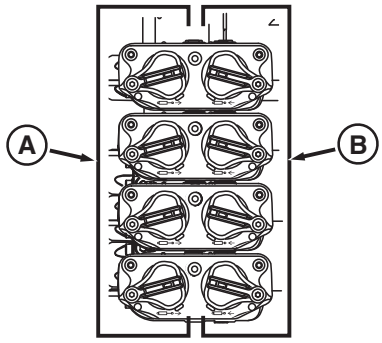
EC82310,0000F06-67-08FEB23

Komponenternas identifiering och placering [skrapa]

Hydraulventilskydden är färgkodade för att lätt kunna identifieras.

Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger	
Tipp-uttag	
Nummer	**Färg**
I	Grön
II	Blå
III	Brun
IV	Svart
V	Lila
VI	Grå

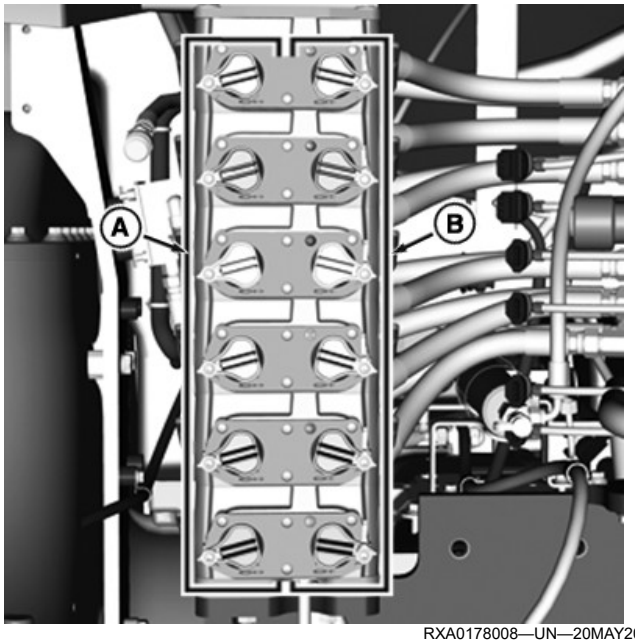
Standardflödeshydraulik



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Utskjutningsport (4 st.)
B—Indragningsport (4 st.)

Högflödeshydraulik (Premium)



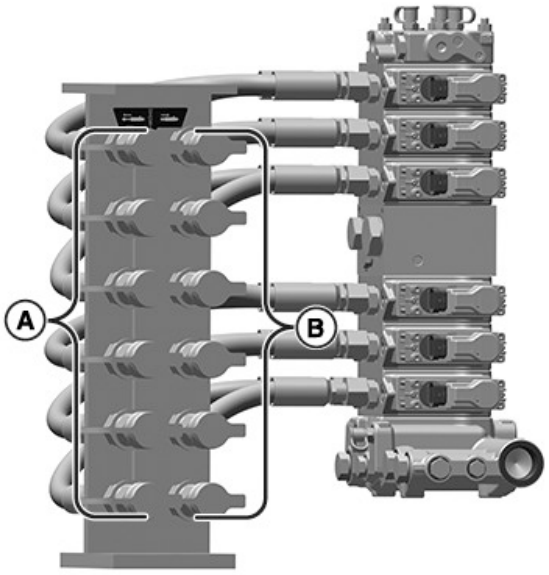
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Utskjutningsport (6 st.)
B—Indragningsport (6 st.)

Både huvudhydraulpumpen och den sekundära hydraulpumpen förser alla sex hydrauluttag med hydraulolja.

Funktioner	SCV-kopplingsalternativ
	Premium
3/4 tums anslutning	Ja
Flytläge	Ja
Koppling/lossning under tryck	Ja
Möjlighet till snabbkoppling	Ja

Välja hydrauluttagskoppling



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Utskjutningsport (6 st.)
B—Indragningsport (6 st.)

Funktioner	SCV-kopplingsalternativ
	Välja
3/4 tums anslutning	Ja
Flytläge	Ja
Koppling/lossning under tryck	Nej
Möjlighet till snabbkoppling	Nej

EC82310,0000F07-67-20MAR23

Hydraulslangändar för avskrapare [scraper-traktor]

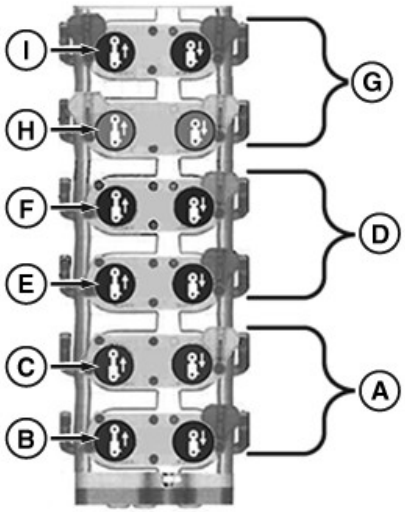
I tabellen visas rekommenderade slangändar för John Deere avskrapare för slangar med anslutningar med flata O-ringspackningar och kopplingar med ORB-anslutningar.

Storlek			Reservdel Nummer	
Hydraulslang		Hydraulut-tagskopp-ling mm (in.)	Slangände	Adapter slang/ koppling
Manöver-panelnum-mer	Innerdia-meter mm (in.)			
–8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522[a]	38H1161
–12	19 (0,75)	12 (0,5)	AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365[b]	

[a] *Standardkoppling [lantbruk]*
[b] *Högflödeskoppling*

EC82310,0000F08-67-24MAR23

Exempel på redskapsanslutning [avskrapare]: Dra 1, 2 och 3 avskrapare



RXA0178010—UN—20MAY20

Anslutning av dragna skrapor, exempel

A—Avskrapare 1
B—Hydrauluttag 1 (lyftcylinder) (2 st.)
C—Hydrauluttag 2 (baklucka/tömningscylinder) (2 st.)
D—Avskrapare 2
E—Hydrauluttag 3 (lyftcylinder) (2 st.)
F—Hydrauluttag 4 (baklucka/tömningscylinder) (2 st.)
G—Avskrapare 3
H—Hydrauluttag 5 (lyftcylinder) (2 st.)
I—Hydrauluttag 6 (baklucka/tömningscylinder) (2 st.)

EC82310,0000F09-67-04NOV22

Inställningar och justeringar för TouchSet-djupkontroll

VARNING: Undvik allvarliga skador och fara för liv. Montera inte djupregleringsgivare på redskap som inte är avsedda för detta system. Se redskapets instruktionsbok.

Om styrenheten, sensorn, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avstånd till redskapet när motorn startas.

Med TouchSet-djupkontroll kan du ställa in och enkelt återkalla en ofta använd höjd och djup. För att använda TouchSet-djupkontroll måste hydrauluttag I vara korrekt ansluten och ställas in i funktionsläge.

För mer information om:

- Korrekt anslutning, se Montering av redskap och Kontrollsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Funktionsläge, se Inställningar för hydrauluttag—Funktionsläge i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
- höjd- och djupinställningar – se Inställningar för hydrauluttag—Flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

Justeringar av SCV-spak:

- För att flytta redskapet till den övre eller undre inställningspunkten, håll hydrauluttagsspaken under en kort stund i spärrläget för utskjutning eller indragning.
- För att justera redskapets läge upp eller ner med ett bestämt värde, sätt hydrauluttagsspaken till utskjutnings- eller indragningsläget.

Mer information om hydrauluttagsspakens lägen finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058D-67-07DEC23

Anslutning/frånkoppling av redskapets lägesanslutning

VARNING: Förhindra eventuella personskador. För att förhindra att redskapet rör sig innan redskapet ansluts/kopplas från, gör alltid följande:

1. **Stäng av motorn.**
2. **Flytta hydrauluttagets spak till neutralläget.**
3. **Spärra hydrauluttagsreglagen.**

VIKTIGT: Stäng alltid av motorn innan redskapets lägeskontakt ansluts/kopplas ifrån. Om redskapets lägeskontakt ansluts eller kopplas ifrån med motorn igång kan det leda till följande:

- **Redskapet svarar inte på kommandon.**
- **Att felsökningskoder (DTC) visas.**

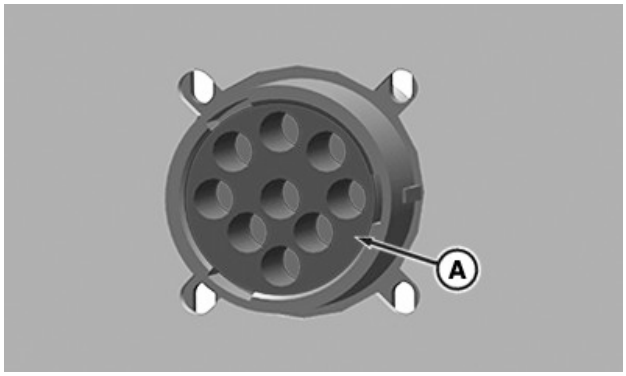
Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon ska redskapets lägeskontakt återställas. Se Återställning av redskapets lägeskontakt.

Anslutning av redskapets lägeskontakt

1. Placera traktorns bakparti framför redskapet.
2. Stäng av motorn.

VARNING: Undvik skador på personer och utrustning. Ställ alltid in dragbulten i låst läge.

3. Sätt fast redskapet på dragbommen.
4. Anslut redskapets hydraulslangar. Se Ansluta/lossa redskapets hydraulslangar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktorns anslutning av kabelhärva (A) sitter på ett fäste till höger om hydrauluttagsblocket

5. Anslut redskapets lägeskontakt till traktorns anslutning av kabelhärva.

Frånkoppling av redskapets lägesanslutning

1. Stäng av motorn.
2. Lossa redskapets lägeskontakt från traktorns kablageanslutning (D).
3. Lossa redskapets hydraulslangar.
4. Ta bort redskapet från dragbommen.

Återställning av redskapets lägeskontakt

För att återställa redskapets anslutning:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.

2. Koppla loss redskapskabelhärvan från redskapsanslutningen.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.
5. Anslut redskapskabelhärvan till redskapsanslutningen.
6. Starta motorn och låt CommandCenter starta helt.
7. Manövrera redskapet. Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

TS36762,0000202-67-08JUL25

Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet

VARNING: Undvik allvarliga skador och fara för liv. Om skrapstyrenheten, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avstånd till redskapet när motorn startas.

OBS: Systemet används i första hand i områden som kräver ett automatiskt laserstyrningssystem för avskraparprogram.

Det automatiska styrsystemet för avskrapare används till att elektroniskt reglera höjning, sänkning och inställning av redskapets arbetsdjup utan att föraren behöver lämna hytten.

Konfiguration

1. Koppla redskapet till traktorn med hydrauluttag I och/eller III.
2. Ställ in det anslutna hydrauluttaget på AUTO. Se Inställning av hydrauluttag – funktionsläge i sektionen Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
3. Ställ in flödet för det anslutna hydrauluttaget. Se Inställning av hydrauluttag—Flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

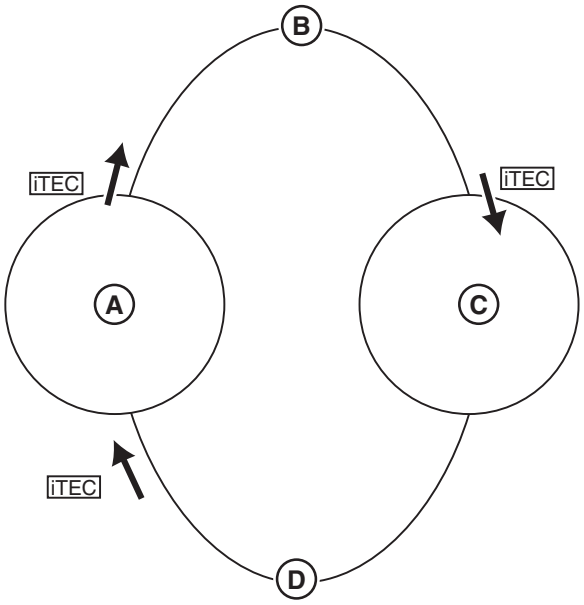
Aktivering

För att aktivera det automatiska styrsystemet för avskrapare, flytta kortvarigt motsvarande hydraulspak till spärrläget för indragning. Mer information om hydrauluttagsspakens lägen finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058E-67-12DEC23

Information om avskrapare [scraper]

Avskraparens driftcykel



RXA0187404—UN—24JUN22

Cykelschema för avskrapare

A—Grävområde
B—Transport—Med last
C—Tömningsområde
D—Transport—Utan last

VIKTIGT: När man använder traktorn med tre avskrapare måste traktorn och alla avskrapstråg vara utrustade med hydrauliska vagnsbromsar. Se Bogserade laster och Transport med viktbelastning i avsnittet Transport i denna instruktionsbok.

Överskrid aldrig:

- **traktorns maximala ballast 24 500 kg (54 000 lb) med 65 % på framaxeln.**
- **10 206 kg (22 500 lb), skrapans maximala dragstångsbelastning med en kort skrap-dragbom.**
- **8391 kg (18 500 lb) som är maximum för traktorskrapor med standardstöd för lång skrap-dragbom (lantbruk).**

Bogserade avskrapare

Användningsriktlinjer för traktorskrapor:	
Vagnsbromsar	**Maximal bogserad last**
Utan	1,5 gånger traktorns vikt[a]
Med	4,5 gånger traktorns vikt

[a]Begränsad till 32 km/h (20 mph) utan vagnsbromsar.

Följ skraptillverkarens användningsrekommendationer och instruktioner för fastsättning och användning av skrapor:

OBS: Om man följer de här användarriktlinjerna kan traktorns och avskraparens livslängd förlängas och effektiviteten kan förbättras.

- Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet på mindre än 6,2 km/h.).[1] För bästa effekt ska man köra i femmans växel framåt.
- Håll ett minsta motorvarvtal på 1 900–2 150 rpm eller högre i schaktningen.
- Viktbelasta traktorn korrekt för att bibehålla optimal slirning på 8–12 %.
- Grunda schaktningar med högre hastigheter förlänger kraftöverföringens livslängd och ökar produktiviteten totalt sett.
- Använd Intelligent Total Equipment Control (iTEC) för att kombinera nedväxlingar eller uppväxlingar, lyftning eller sänkning av avskrapare eller andra relaterade funktioner när du återvänder till grävområdet. Använd även iTEC under transportdelen av cykeln. Se avsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC).
- Dragbommens höjd ska ställas in så att skrapans skäregg träffar marken innan nederdelen gör det. Se skrapans instruktionsbok.
- Belastning på plan mark eller i nedförsbacke (föredras) och mot påfyllningsområdet när förhållandena tillåter det. Undvik belastning vid sidolut eller sluttningar.
- Sätt ner skraporna på marken innan lastning uppifrån.
- Aktivera differentialspärren före lastning. Koppla ur innan du svänger.
- Man bör begränsa användningen av differentialspärren till komplicerade och våta områden eller under schaktning.
- Växla inte ner under körhastigheter på 6,2 km/h (3,8 mph) under belastning.[1]
- Sakta ner och växla ner innan du kör uppför en kulle.
- När det är möjligt ska man lasta med sjätte växeln eller högre ilagd och ha 1 900–2 150 rpm som mål.
- Minimera alla styrningskommandon under skraplastning.
- Undvik kraftiga manövreringar under hög hastighet, speciellt med last, inklusive:
  - Plötsliga svängar.
  - Övergångar från sluttningar till plana ytor.
  - Tunga eller plötsliga bromsmanövrer.
- Lasta inte under pågående sväng.
- Vrid inte in däck eller band i skrapans dragstång.
- Håll transportvägen och fyllningsområdet plant.
- Se instruktionsboken för drifts-/serviceanvisningar och AutoLoad-inställning, om så utrustad.

[1] Dessa värden varierar beroende på traktorns konfiguration.

Efficiency Manager-rekommendationer

OBS: När man använder AutoLoad, går man ut ur Efficiency Manager.

- Använd växellådans Efficiency Manager vid transport.
- Använd båda Efficiency Managerns hastighetsinställningar för transport. Använd en inställning för transporthastighet och den andra inställningen för grävhastighet. Använd den andra Efficiency Managerns hastighetsinställning för att växla ner traktorn och få körhastigheten närmare grävhastigheten innan du kopplar till manuellt läge.

  Exempel:

  - Använd hastighet 2 för transport och hastighet 1 när du närmar dig lastnings- och tömningsområdet.
  - Koppla från Efficiency Manager innan schaktningen påbörjas.

chdx6jt,1711549079481-67-01MAY24

Viktöverföringsbegränsningar

VIKTIGT: Överskrid inte 10206 kg (22500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till kort skrapdragbom och 8391 kg (18500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till lång skrapdragbom. För hög vikt som överförs till traktorn kan skada traktorns konstruktion eller drivlina.

När man drar en direktmonterad skrapa överförs en del av skrapans och nyttolastens vikt till traktorn. Den extra vikten på traktorn kan förbättra produktiviteten avsevärt under lastarbetet, speciellt när man drar två tandemkopplade skrapor. Efter det att den första skrapan lastats, får traktorn mer dragkapacitet och kommer därmed att kunna lasta nästa uppsamlingstråg mycket snabbare, med avsevärt kortare cykeltider som resultat.

RD47322,00000EC-67-07JAN19

Koppla till avskrapare/traktor

VIKTIGT: Om man inte följer driftbegränsningarna och arbetsprocedurerna korrekt, kan det förkorta traktorns livslängd och orsaka fel i chassit, drivlinan och bandsystemet i förtid.

Korrekt användning av maskinen är viktig för att förlänga drivbandens, drivlinans och underredets livslängd, undvika stilleståndstider och maximera verkningsgraden.

Dragstångens höjd

Dragstångens höjd avgör vilken vinkel skäreggen har i förhållande till marken. Om dragstången är för låg släpar skrapans underdel i schaktytan. Om dragstången är för hög blir skrapans skäryta svår att styra. Den optimala höjden för dragstången är 46 till 53 cm (18 till 21 in.) från marken. Justera dragstången uppåt eller nedåt med hjälp av lyften och gaffeln. När man arbetar på mjukt underlag kan markfrigången under transporten öka om man höjer dragstången. Den bakre skrapans dragstång ska ställas in på samma höjd som den främre. Se avskraparens instruktionsbok.

Dragbomshöjd

Dragbomshöjden bör ställas in så att skrapans skäregg träffar marken innan underdelen gör det. Se avskraparens instruktionsbok.

RD47322,00000ED-67-08JUN22

Lasttekniker

Lastmetoder

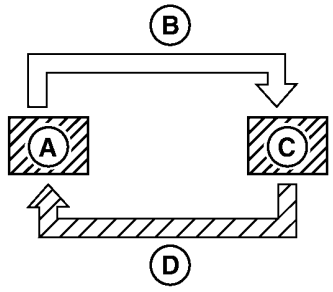
Det finns tre vanliga lasttekniker.

- Dra last - traktorn drar skrapan(orna) - är rekommenderad metod. Vanligtvis den mest ekonomiska metoden för att lasta skrapor.
- Skjuta last - ett separat fordon används för att skjuta skrapan. Skjutlasta sådana skrapor som är konstruerade för skjutas på under lastning (dvs. ejektorskrapor). Det är viktigt att fordonets påskjutningshastighet inte överskrider traktorns draghastighet, annars kan drivbanden glida eller drivhjulen slira.

VIKTIGT: För att förhindra för hög last i traktorn genom dragboms- och hydraulsystemet under lastning uppifrån, ska man alltid sänka skrapan till marken innan man påbörjar lastningen.

- Lasta ovanifrån (dvs. grävskopor) - skrapans används som en släpenhet som lastas av en grävskopa.

Arbetscykel automatisering



RXA0119628—UN—09AUG11

Arbetscykel automatisering

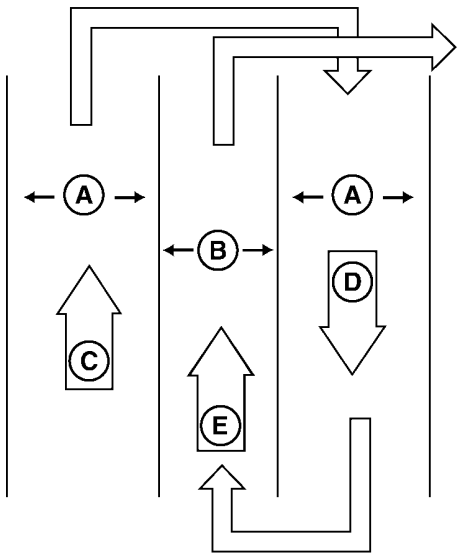
A— Grävområde
B— Transport med last
C— Tömningsområde
D— Transport utan last

Använd iTEC (Intelligent Total Equipment Control) för att kombinera ned- och uppväxlingar, höjning och sänkning av avskraparna eller för automatisera andra funktioner när du återvänder till grävområdet (A) eller utför transport med last (B) eller utan last (D) under arbetet. Se avsnittet Intelligent Total Equipment Control (iTEC) i denna instruktionsbok.

Använd Efficiency Manager för transportarbetet, inte under lastning. Se Förvalda e18-hastigheter och Efficiency Manager i avsnittet e18 PowerShift-växellåda i denna instruktionsbok.

Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet högre än 7,1 km/h (4,4 mph)

Lastsekvens



RXA0119629—UN—09AUG11

A— Avskraparens bredd
B— Mindre än avskraparens bredd
C— Första schaktningen
D— Andra schaktningen
E— Tredje schaktningen

Efter att ha genomfört den första schaktningen (C) genomför man andra schaktningen (D) parallellt med den första, på ett avstånd från den första schaktningen som är mindre än skrapans bredd (B). Vid tredje vändan (E) plockar man upp material mellan de första två schaktningarna.

Vid lastning med en direktmonterad avskrapare, tandemkopplad med an annan avskrapare, är det mest effektivt att lasta den främre avskraparskopan först.

RD47322,00000EE-67-14APR23

Ansluta AutoLoad-kabelhärvan

VIKTIGT: Stäng alltid av motorn innan AutoLoad-kabelhärvan ansluts eller kopplas från. Anslutning eller frånkoppling av AutoLoad-kabelhärvan med motorn igång kan orsaka följande:

- **Att avskrapartråget inte svarar på AutoLoad-kommandon.**
- **Att felsökningskoder (DTC) visas.**

Om en felsökningskod visas eller AutoLoad-kabelhärvan inte svarar på kommandon behöver kabelhärvan återställas. Se Återställa AutoLoad-kabelhärvan.

1. Stäng av motorn.



RXA0179346—UN—24AUG20

Uttag för anslutning av AutoLoad-kabelhärvan ovanför hydrauluttagsblocket

2. Anslut AutoLoad-kabelhärvan från avskraparen till

uttaget (A) för anslutningen av AutoLoad-kabelhärvan på traktorn.

3. Se dekalen för avskraparens funktion för korrekt användning eller Avskraparens driftcykel i detta avsnitt av instruktionsboken.

Återställa AutoLoad-kabelhärvan

Så här återställer du anslutningen av kabelhärvan:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.
2. Koppla loss AutoLoad-kabelhärvan från anslutningsuttaget.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter stängas av helt.
5. Anslut AutoLoad till anslutningsuttaget.
6. Starta motorn och låt CommandCenter starta helt.
7. Manövrera avskrapartråget. Om en felsökningskod (DTC) visas eller om AutoLoad inte svarar på kommandon, kontakta en återförsäljare av John Deere eller annan serviceverkstad.

AK08008,0000B3C-67-14JUL25

AutoLoad-inställningar—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken "Maskininställningar"



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

3. AutoLoad

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad

Tryck på AutoLoad-knappen på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,000063A-67-23JUN22

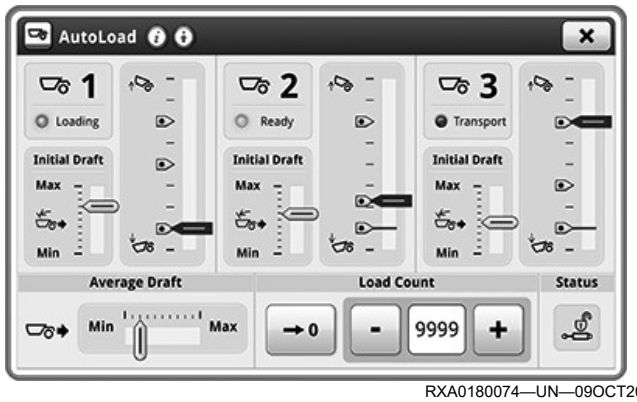
AutoLoad-inställningar

Funktionspanelen "AutoLoad" används för åtkomst till och justering av AutoLoad-inställningar. AutoLoad fungerar endast i traktorväxel 5–13.

OBS: Om ett fönster visas och informerar att hydrauluttagsfunktionen har stannat och att du ska öka flödeskapaciteten ska du först kontrollera att traktorn har en av de nödvändiga växlarna (5–13) ilagd.

När en AutoLoad-avskrapare är ansluten till traktorn visas hydrauluttagssidan med anslutet hydrauluttag (I, III och/eller V) i funktionsläge. Mer information finns i Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok. Utför kalibreringen av dragbommens sensor årligen för bästa avläsningsprecision. Se Kalibrering av dragbommens sensor i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok för kalibreringsprocessen.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0180074—UN—09OCT20

Exempel med AutoLoad

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för AutoLoad:

Statusindikator för avskraparens läge — visa status för avskraparens läge i förhållande till inställda punkter. Se AutoLoad-inställningar—Avskraparstatus i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180085—UN—09OCT20

Initial dragkraft

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad.

Initial dragkraft — visa och justera den initiala dragkraftsinställningen. Se AutoLoad-inställningar—Initial dragkraft i detta avsnitt av instruktionsboken.

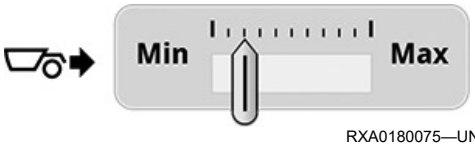


RXA0180092—UN—09OCT20

Avskraparens läge

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad.

Avskraparens läge — visa och justera läge och inställda punkter för aktuell avskrapare. Se AutoLoad-inställningar—Avskraparens läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180075—UN—09OCT20

Genomsnittlig dragkraft

Genomsnittlig dragkraft — visa och justera aktuell genomsnittlig dragkraftsinställning. Se AutoLoad-inställningar—Genomsnittlig dragkraft i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180071—UN—09OCT20

Belastningsräknare

OBS: När räknaren har nått det högsta värdet (9999 belastningar) återställs räknaren till noll.

Belastningsräknare — visa och justera antalet dragna avskraparbelastningar. Aktivera/avaktivera den automatiska belastningsräknaren i AutoLoad-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180090—UN—09OCT20

Återställa belastningsräknaren

Återställ belastningsräknare — återställ belastningsräknaren till noll. En sida visas för att bekräfta valet.



RXA0180094—UN—09OCT20

Hydrauluttag olåsta



RXA0180093—UN—09OCT20

Hydrauluttag låsta

Status — se låst/olåst status för hydrauluttag.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se AutoLoad-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0180089—UN—09OCT20

Position

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Position — snabbåtkomst till positionsmodulen.

kd34109,1665685510737-67-12DEC23

AutoLoad-inställningar—Avskraparstatus

Statusindikatorn visar avskraparens aktuella läge i förhållande till de inställda punkterna. Färgen på indikatorn ändras beroende på AutoLoad-systemets aktuella status (fas i grävningsarbetet).

Statusindikatorer:



RXA0177921—UN—14MAY20

Statusindikator

- **Svart indikator** — indikatorn lyser svart när avskraparen är i transportläge.
- **Grå indikator** — indikatorn är inte tänd och verkar grå när ett fel upptäckts.
- **Grön indikator** — indikatorn lyser grönt när avskraparen befinner sig i ansättningsläge.
- **Blå indikator** — indikatorn lyser blått när avskraparen är i belastningsläget.
- **Orange indikator** — indikatorn lyser orange när avskraparen är i läget "Klar".

KD34109,000063C-67-23JUN22

AutoLoad-inställningar—Initial dragkraft

Med den initiala dragkraftsinställningen kan föraren finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den första halvan av schaktningen.

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad.

Justera så här:



RXA0180084—UN—09OCT20

Öka



RXA0180078—UN—09OCT20

Minska

Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Värde

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre aggressivt (lättare) blir schaktningen.

KD34109,000063D-67-23JUN22

AutoLoad-inställningar—Avskraparens läge

Sidan för avskraparens läge visar avskraparens nuvarande läge och möjliggör justeringar av avskraparens inställda punkter.

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad.

Justera så här:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indikatorer för inställda punkter

Indikatorer för inställda punkter — små gula indikatorer som representerar de tre inställda punkterna för avskraparens läge. Alla tre lägen måste ställas in för att AutoLoad ska fungera.

- Transport (övre)
- Redo (nedre)
- Belastning (marknivå)



RXA0180097—UN—09OCT20

Ställ in övre gräns

Transport — önskat läge för transport av avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in övre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till utskjutningsspärrläget

för att flytta avskraparen till transportläget. Om avskraparen är ovanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



RXA0180086—UN—09OCT20

Ställ in nedre gräns

Redo — önskat tömningsläge för avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in nedre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till indragningsspärrläget för att flytta avskraparen till redo-läget. Om avskraparen är nedanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



RXA0180082—UN—09OCT20

Ställ in marknivå

OBS: John Deere rekommenderar att mittbladen sänks tills de tränger ned i marken. Vid sänkning av mittbladen kan de yttre bladen nudda marken när du ställer in belastningsläget vid marknivå (ansättning för skrapning).

Belastning — önskat läge för avskraparen att sätta an för skrapning. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in marknivå.



RXA0169140—UN—25JUN19

Avskraparens lägesindikator

Lägesindikator — visar avskraparens aktuella läge.

KD34109,000063E-67-23JUN22

AutoLoad-inställningar—Genomsnittlig dragkraft

Genomsnittlig dragkraftsinställning gör att föraren kan finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den sista halvan av skäret. Denna inställning är densamma för alla avskrapare och ställs endast in på en plats.

Justera så här:



RXA0180077—UN—09OCT20

Minska



RXA0180083—UN—09OCT20

Öka

Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Inmatningsruta

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre aggressivt (lättare) blir schaktningen.

KD34109,000063F-67-23JUN22

AutoLoad-inställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0180096—UN—09OCT20

Inställningsguide

AutoLoad-inställningar — inställningsguiden leder dig genom stegen för att ställa in AutoLoad-avskraparens lägen.



RXA0180091—UN—09OCT20

Automatiska/manuella mått

Avskraparens mått — ställ in måtten med avskraparmodell eller genom att ange dem manuellt. Se AutoLoad-inställningar—Avskraparmått i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

OBS: AutoLoad ökar belastningsräknaren varje gång den automatiserade schaktningen avaktiveras, antingen genom att kontrollen över avskraparen övertas manuellt eller genom att den spärras i det övre inställningsläget. Om den automatiserade schaktningen stoppas och startas om, så ökar belastningsräknaren två steg. Belastningsräknaren kan behöva korrigeras manuellt, om så önskas. AutoLoad räknar varje avskraparens respektive belastning, inte hur många gånger de belastas.

Belastningsräknare — välj PÅ eller AV för att aktivera eller avaktivera automatisk belastningsräkning.

KD34109,0000640-67-23JUN22

AutoLoad-inställningar—Avskraparens mått

Ställ in skrapans mått manuellt eller med modell.

Justera så här:

För att ställa in genom att välja modell:



RXA0180072—UN—09OCT20

Automått

1. Tryck på Automått.



RXA0180076—UN—09OCT20

Exempel på modellvalsruta

2. Tryck i rutan för val av modell.



RXA0180088—UN—09OCT20

Exempel på modellista

3. Välj modellen i listan.

För att ställa in genom att ange måtten:

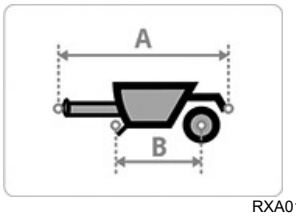
OBS: Det går bara att mata in avskraparens mått om traktorn, dragbommen och avskraparen är utrustade med AutoLoad-komponenter.



RXA0180087—UN—09OCT20

Manuella mått

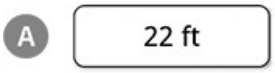
1. Tryck på Manuella mått.



RXA0180081—UN—09OCT20

Måttreferens

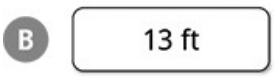
- Mått A (avskraparens längd) är avståndet mellan avskraparens främre dragstångssprint och den bakre sprinten som ansluter en tandemavskrapare.
- Mått B (blad till axel) är avståndet från den grundaste bladspetsen till bakaxeln.



RXA0180079—UN—09OCT20

Exempel på dimension A

2. Tryck i inmatningsruta A för att ange avskraparens längd. Ett siffertangentbord visas så att måttet kan anges.



RXA0180080—UN—09OCT20

Exempel på dimension B

3. Tryck i inmatningsruta B för att ange måttet mellan blad och axel. Ett siffertangentbord visas så att måttet kan anges.

Måttabell för John Deere -avskrapare		
Avskraparmodell	**Avskraparens dragstångssprint till bakre sprint (A)**	**Avskraparens blad till bakre axel (B)**
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3

Måttabell för John Deere -avskrapare		
Avskraparmodell	**Avskraparens dragstångssprint till bakre sprint (A)**	**Avskraparens blad till bakre axel (B)**
	ft	
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE Två däck	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE Två däck	33,9	10,5

KD34109,0000641-67-17OCT23

Band—Allmän information

Allmänna rekommendationer för bandanvändning

VIKTIGT: Undvik skador på komponenterna i band och bandsystem genom att köra in banden.

- **Kör in banden innan du kör traktorn på vägen för första gången. Se Inkörning av bandställ i avsnittet Service – inkörning (100 timmar eller mindre) i denna instruktionsbok.**
- **Undvik att köra i hög hastighet med en nya band och hjul, särskilt under de första 50-100 timmarna.**

För att kraftöverföringen och banden ska hålla längre, undvik kraftig jordpackning och minska rullmotståndet: undvik för mycket ballast. Viktbelastningen får aldrig vara så tung att den resulterar i tung last och kontinuerlig maxbelastning av traktorn vid hastigheter under 7,1 km/h (4.4 mph).

Skräpansamling kan orsaka brand pga. ökad friktion. Ta bort skräp från ansamlingspunkterna mellan banden och traktorramen.

Undvik att köra band i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spilla ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.

Maximering av bandlivslängd

Bandstommarna konstruerade för att överskrida bandslitaget, så länge som man inte överbelastar stommarna. Det är viktigt att hålla bort fukt från stålstommen och undvika situationer där lokal överbelastning av elkablar kan uppstå. Ägare till bandmaskiner bör följa dessa rekommendationer för att banden ska hålla så länge som möjligt och för att undvika driftproblem, vilket sammantaget ger lägre kostnader per drifttimme:

- **Minimera körning på väg. Mycket körning på väg kan öka bandslitaget upp till 15 gånger jämfört med slitaget på fält.**
  - Minimera transportvikten under vägtransport.
  - Sänk den maximala transporthastigheten, speciellt om det är varmt ute.
- **Använd rätt körteknik**
  - Undvik att sladda och att bandräfflorna slits mot hårda ytor för att minska bandslitaget.
  - Var försiktig när du korsar diken eller överfarter samtidigt som du svänger. Att korsa diken diagonalt gör att bandet inte har stöd under mitten, och i kombination med att mellandrevet slår i marken på andra sidan kan spänningen tillfälligt förloras, vilket kan få mittsektionen att sjunka under och utanför driv- eller löphjulen så att risken för urspårning ökar kraftigt om man svänger.
  - Använd spärr- och stötteknik för att svänga. När man svänger i slutet av ett fält uppnår man optimal styrprestanda genom att svänga i flera små vändor och återvända till Neutralläget mellan varje spärrstyrning. Därigenom får man bättre dragkraft och en full sväng mer effektivt och med mindre markproblem, än om man försöker att gasa och sladda genom svängen.
- **Bibehåll korrekt bandspänning**
  - För låg spänning sliter snabbt på banden och remmens insida på grund av slirning och eventuell materialansamling.
  - För hög spänning ger ökad belastning och påfrestningar på underredets lager, de inre spårvajrarna och bandramen.
- **Håll främmande föremål borta från bandet, t.ex. stenar**

  Vasst, hårt material på bandens insida är en av de främsta orsakerna till lokala revor och därmed ställen där fukt kan tränga in i bandstommen.

EC82310,0000550-67-05JUL22

Bandservice

Serviceinformationen för bandsystemet finns i Servicesektionerna i denna instruktionsbok.

Serviceuppgift	Se
Bandslitage	Service—Kontroll
Bandinriktning	
Bandspänning	
Driv- och stödhjul samt mellanhjul	
Skräpansamling i band	
Mellanhjulens oljenivå	
Oljenivå i löphjulsnav	
Drivhjulsmuttrar samt skruvar till stödhjul och mellanhjul	Service—Åtdragning
Upphängningsramens stötdämparstopp	Service—Byte
Bandspänningscylinder	Service—Smörjning

EC82310,0000526-67-21SEP21

Justering av luftfjädrat säte



RXA0167353—UN—03APR19

Luftfjädrat säte

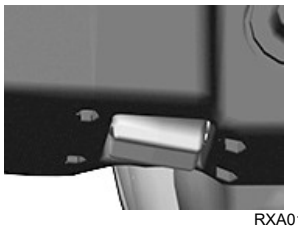
OBS: Select, Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i om den inte ingår i alla.



RXA0167320—UN—03APR19

Reglage för armstödshöjd

Höjd för vänster armstöd – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.



RXA0167321—UN—03APR19

Reglage för armstödslutning

Lutning för vänster armstöd – vrid justeringsvredet för att justera armstödets lutningsvinkel.



RXA0167322—UN—03APR19

Reglage för vridningsspärr

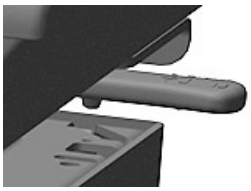
Sätets vridning – placera spaken i upplyft läge så att sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sätesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



RXA0167344—UN—03APR19

Reglage för spärr av dämpning framåt/bakåt

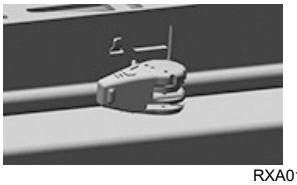
Dämpning framåt/bakåt – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



RXA0167345—UN—03APR19

Reglage för spärr av dämpning åt vänster/höger

Dämpning åt vänster/höger – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



RXA0167343—UN—03APR19

Fjädringsreglage

Fjädring – flytta spaken till en av tre nivåer av fjädring:

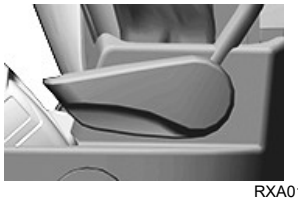
- Styvast (främre läget)
- Medelstyv (mittläget)
- Minst styv (bakre läget)



RXA0167326—UN—03APR19

Reglage för säteshöjd

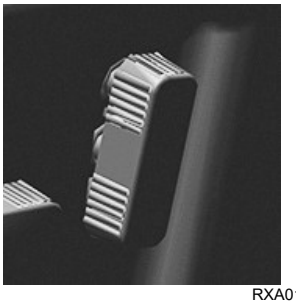
Säteshöjd – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167340—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Select

Ryggstödsvinkel (Select) – dra spaken uppåt och justera vinkeln. Släpp spaken när önskad vinkel har nåtts. Ryggstödet låses i den närmaste spärren.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Premium och Ultimate

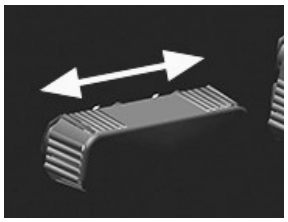
Ryggstödsvinkel (Premium och Ultimate) — tryck å reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167341—UN—03APR19

Reglage för att flytta sätet framåt/bakåt – Select

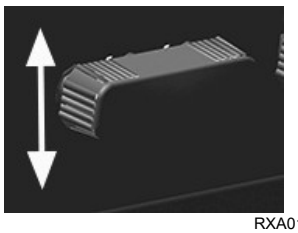
Läge för säte framåt/bakåt (Select) — dra upp spaken och justera sätets läge. Släpp spaken när önskat läge har nåtts. Sätet låses i den närmaste spärren.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt - Premium och Ultimate

Läge för säte framåt/bakåt (Premium och Ultimate) — tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning – Premium och Ultimate

Dynans lutning (Premium och Ultimate) — tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167342—UN—03APR19

Reglage för svankstödsjustering – Select

Svankstödsjustering (Select) — flytta spaken för att justera graden av svankstöd. Fortsätt att flytta spaken tills önskad grad av stöd har nåtts.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

Svankstödshöjd (Premium) – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

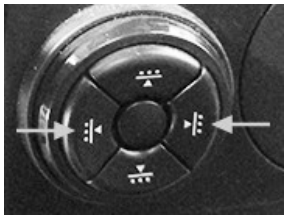
Svankstödshöjd (Ultimate) – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

Svankstödsutvidgning (Premium) – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

Svankstödsutvidgning (Ultimate) — tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19

Reglage för dynans längd – Premium och Ultimate

Dynans längd (Premium och Ultimate) — tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

Ryggstödsdynor (Ultimate) — tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19

Massagereglage – Ultimate

Massage (Ultimate) — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Reglage för ventilation/värme – Ultimate

Ventilation/värme (Ultimate) — tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate) — välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B0-67-09DEC20

Justera ActiveSeat II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

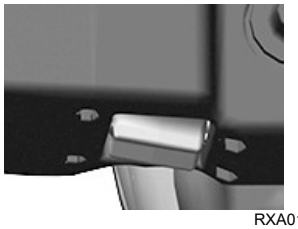
OBS: Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i, såvida den inte ingår i båda.



RXA0167320—UN—03APR19

Reglage för armstödshöjd

Höjd för vänster armstöd – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.



RXA0167321—UN—03APR19

Reglage för armstödslutning

Lutning för vänster armstöd – vrid justeringsvredet för att justera armstödets lutningsvinkel.



RXA0167322—UN—03APR19

Reglage för vridningsspärr

Sätets vridning – placera spaken i upplyft läge så att sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sätesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



RXA0169491—UN—02JUL19

Reglage för spärr av dämpning i sidled

Dämpning i sidled – vrid spaken framåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att spärra rörelse i sidled. Vrid spaken bakåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att låsa upp och tillåta förflyttning i sidled.



RXA0167325—UN—03APR19

Fjädringsreglage

Fjädring – välj en av tre nivåer av fjädring:

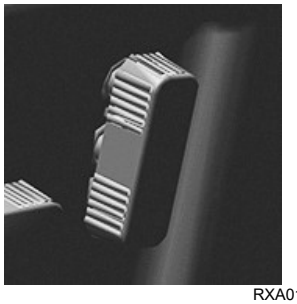
- Styvast (+)
- Medelstyv (mittläget)
- Minst styv (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Reglage för säteshöjd

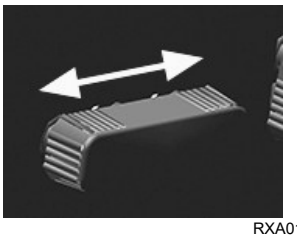
Säteshöjd – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel

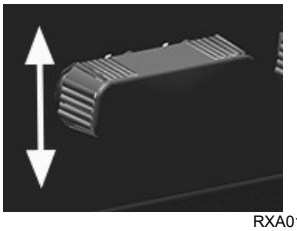
Ryggstödsvinkel – tryck reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt

Sätet framåt/bakåt – tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning

Dynans lutning – tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

Svankstödshöjd (Premium) – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

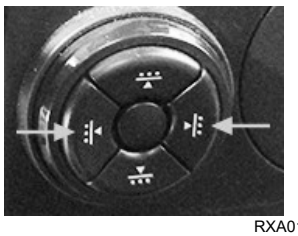
Svankstödshöjd (Ultimate) – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

Svankstödsutvidgning (Premium) – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

Svankstödsutvidgning (Ultimate) – tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19

Reglage för dynans längd

Dynans längd – tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

Ryggstödsdynor (Ultimate) – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19

Massagereglage – Ultimate

Massage (Ultimate) — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Reglage för ventilation/värme – Ultimate

Ventilation/värme (Ultimate) – tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate) – välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B1-67-21JUN22

Föraravkänningssensor

⚠ VARNING: Undvik personskador. Hydrauluttaget kopplas inte ur automatiskt när systemet registrerar att föraren lämnar sätet.

Om föraren lämnar sätet hörs en varningssignal i 5 sekunder när

- broms-och kopplingspedalerna inte är nedtrampade och maskinen har stannat i neutralläge eller hastigheten är noll. Maskinen går till parkeringsläge efter 7 sekunder.
- Kraftuttaget är inkopplat. Om Automatisk frånkoppling ignoreras kopplas kraftuttaget från

automatiskt efter 7 sekunder. För ytterligare information om automatisk frånkoppling, se Inställningar för kraftuttag—Automatisk frånkoppling i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

- Hydraulspaken är i spärrflödesläge.

TS36762,000023D-67-19APR21

Justera passagerarsäte

VARNING: Passagerare får inte befinna sig på traktorn eller utrustningen på grund av skaderisk. Detta passagerarsäte är endast avsett för träning av förare eller diagnos på maskinproblem. Använd alltid säkerhetsbältet.



RXA0167301—UN—02APR19

Passagerarsäte



RXA0167302—UN—02APR19

Ryggstöd nedåt

Sätets ryggstöd – skjut ryggstödet framåt för att använda det som skrivyta.



RXA0167303—UN—02APR19

Dyna uppåt

Sätesdyna — tryck upp sätesdynan för att ge mer plats för att komma in i och ut ur hytten.

KT81203,00004F8-67-17APR20

Speglar

Justering av speglar

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0173907—UN—15JAN20

Exempel på spegel – dubbel spegel

Manuell spegel – tryck på spegelkanterna för att justera vinkeln. Speglar med en spegel och den undre spegeln på dubbla speglar justeras manuellt.



RXA0167461—UN—12APR19

Låsspak för manuell teleskopering

Manuell teleskopering – dra ned låsspaken för att tillåta justering. Skjut spegelarmen till önskat läge. Tryck upp låsspaken igen för att låsa i önskat läge.



RXA0168462—UN—31MAY19

Exempel på reglage för elmanövrerade speglar

Reglagen för de elmanövrerade speglarna sitter bredvid radion.



RXA0167462—UN—12APR19

Välja vänster/höger spegel

Välja spegel – välj vänster pil för att tillåta justering av vänster elmanövrerad spegel. Välj höger pil för att tillåta justering av höger elmanövrerad spegel.

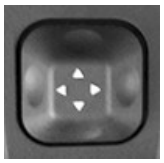


RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad spegel

OBS: Spegelvinkelns reglage är på höger sida.

Elmanövrerad spegel – när en spegel har valts för justering använder du pilarna för att justera spegelvinkeln i motsvarande riktning. Den övre spegeln på en dubbel spegel är en elmanövrerad justering.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad teleskopering

OBS: Teleskopreglagen sitter på vänster sida.

Elmanövrerad teleskopering – när en spegel har valts för justering väljer du vänster pil för att skjuta ut spegelarmen eller höger pil för att dra in den.



RXA0167464—UN—12APR19

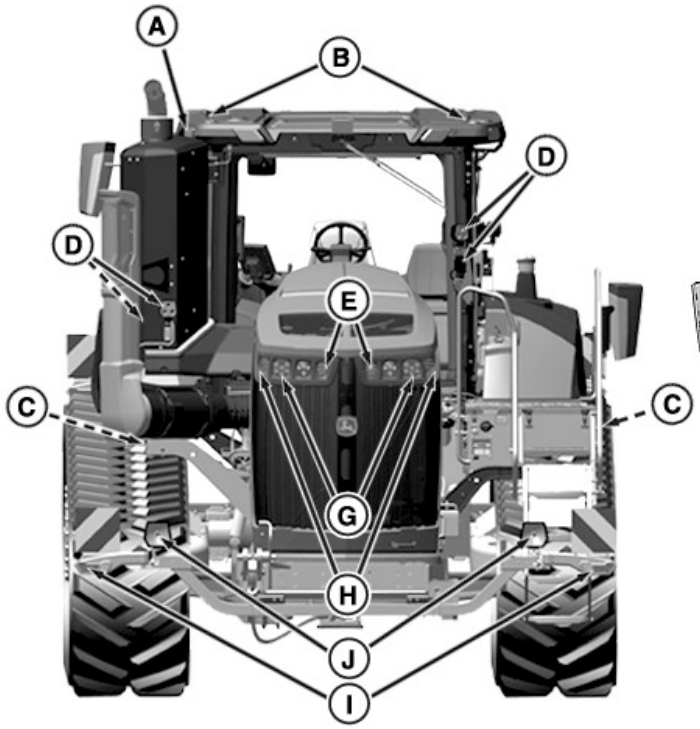
Justering av värme

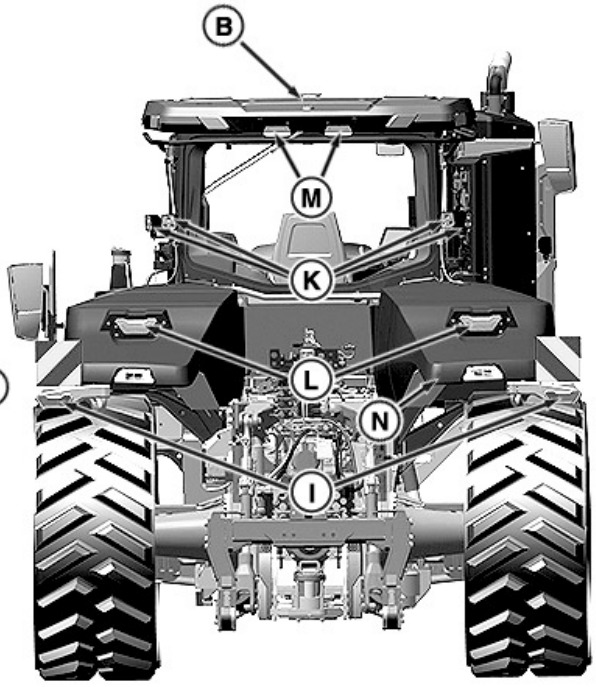
Uppvärmd spegel – tryck uppåt för att slå till spegelvärmen eller nedåt för att slå från den. Symbolen lyser när värmen är påslagen.

KD34109,00004B2-67-16JAN20

Belysning

Identifiering av belysning





RX1415062—UN—23JUL25

A—Takmonterad arbetsbelysning (8 st.)
B—Roterande ljus (3 st.)
C—Sidopositionsljus (2 st.)
D—Främre mittplacerad arbetsbelysning (i förekommande fall) (2 eller 4 st.)
E—Främre arbetsbelysning (2 st.)
G—Helljusstrålkastare—Väg (2 st.)
H—Hörnmonterad arbetsbelysning (2 st.)
I—Yttre varningslampa (4 st.)
J—Extra strålkastare (2 st.)
K—Arbetsbelysning på bakre skärm (4 st.)
L—Bakljus på skärm (2 st.)
M—Registreringsskyltsbelysning (2 st.)
N—Bakre extra arbetsbelysning (i förekommande fall)

db84312,1753202782802-67-22JUL25

Lampinställningar—Åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0168488—UN—05JUN19

Belysning

3. Lampor

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0168455—UN—05JUN19

Belysning

Tryck på belysningsknappen på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004D2-67-22JUN22

Lampinställningar

Via belysningsprogrammet kan du att komma åt belysningens förinställda konfigurationer. För att justera förinställningarna väljer du motsvarande flik. För belysning som är specifik för din maskin, se Identifiering av belysning i denna instruktionsbok. Information om lampreglage finns i avsnittet Manövrera lampor i den främre konsolen i denna instruktionsbok.

OBS: Arbetsbelysningen kan konfigureras. Strålkastarna kan inte konfigureras.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för belysning:

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0168489—UN—31MAY19

Arbetsbelysning, förval 1

Arbetsbelysning, förval 1 — slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Lampinställningar—Arbetsbelysning, förval i etta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0168490—UN—31MAY19

Arbetsbelysning, förval 2

Arbetsbelysning, förval 2 — slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Lampinställningar—Arbetsbelysning, förval i etta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0168491—UN—31MAY19

Lampor för huv/sidolinje

Huv-/sidolinjebelysning – växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläget. Se Ljusinställningar – huv/sidolinjebelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markerad flik

Markerad flik – visar vilken flik som har valts.



RXA0168493—UN—31MAY19

Defekt lampa

Defekt lampa – utropstecknet visar ett fel på belysningen. Exempel: en glödlampa är trasig.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Ljusinställningar – avancerat i denna sektion av instruktionsboken.

Anslutning av redskapsbelysning:

7-stiftsuttag – anslut redskapsbelysningen till traktorn. Se 7-stiftsuttag i denna sektion av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Strålkastare

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Strålkastare — växlar snabbt mellan lampgrupperna för huven och sidolinjen.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna funktionspanel till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0168495—UN—31MAY19

Strålkastare

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

Strålkastare — växlar snabbt mellan lampgrupperna för huven och sidolinjen.

kd34109,1665686045943-67-13OCT22

Lampinställningar—Arbetsbelysning, förval

Anpassa förvalen för lamporna för specifika kundbehov.

Justera så här:

1. Välj önskad flik:



RXA0168489—UN—31MAY19

Arbetsbelysning, förval 1

a. Arbetsbelysning, förval 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Arbetsbelysning, förval 2

b. Arbetsbelysning, förval 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Länkad

- Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



RXA0168547—UN—31MAY19

Avlänkad

- Välj Ta bort länkning på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



RXA0168548—UN—31MAY19

Lampa



RXA0168549—UN—31MAY19

Lamppar



RXA0168550—UN—31MAY19

Vagnsbelysning

2. Tryck på knapparna för önskad lampa, lamppar och/eller vagnsbelysning för de lampor som du vill ska tändas.



RXA0168551—UN—31MAY19

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

KD34109,00004D4-67-30AUG22

Ljusinställningar – huv-/sidolinjebelysning

Via fliken för huv-/sidolinjebelysning kan du växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläge.

Justera så här:



RXA0168552—UN—31MAY19

Arbetslyktorna på huven aktiverade

Väljs för att aktivera arbetslyktorna på huven.



RXA0168553—UN—31MAY19

Sidolinjebelysning aktiverad

Väljs för att aktivera sidolinjebelysningen.

KD34109,00004D5-67-22JUN22

Lampinställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

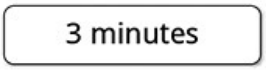
Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0168554—UN—31MAY19

Kryssruta – aktiverad

Maskinens ingångs-/urstigningsbelysning – välj för att tända extrabelysningen i hyttaket när du stiger in i och ut ur maskinen. Rutan visas med en bock när den är aktiverad. För placering av extrabelysningen, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168555—UN—31MAY19

Ruta

Fördröjd belysning vid motor AV – belysningen förblir tänd under en bestämd tid efter att motorn stängts av. Välj rutan för att visa en lista över varaktigheter för urstigningsbelysningen att välja mellan. Listan har också alternativet AV för att avaktivera urstigningsbelysningen.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Varselljus – belysning för att öka sikten under dagen när maskinen slås på eller är i rörelse. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

TS36762,000024C-67-29JUN22

Varningsblinker och yttre varningsljus

⚠ VARNING: Tänk på kollisionsrisken med andra fordon. Du ska alltid:

- **Vid körning på allmän väg ska strålkastarna, de yttre varningsljusen och körriktningsvisarna vara tända, även på dagen.**
- **Följ lokala lagar och bestämmelser för all belysning och markering.**
- **Följ alla gällande trafikbestämmelser.**

De yttre varningsljusen uppmärksammar andra fordon på traktorns extra bredd. Om traktorns bredd ändras, se Lokala lagar och bestämmelser för att säkerställa att traktorn fortfarande följer lagstiftningen.

OBS: Det är möjligt att de gula varningsljusen inte finns tillgängliga som kontrollampor när varningsljusknappen aktiveras, beroende på regionen och utrustningen.

Tryck på varningslampknappen för att tända varningsblinkers de gula positionsljusen.

- Information om varningsljusknappens placering finns i CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM i denna instruktionsbok.
- Information om placeringen av varningsblinkers och positionsljusen finns i Identifiering av belysning i detta avsnitt av instruktionsboken. Varningsljus och yttre indikatorlampor inkluderar:

  - Främre och bakre takbelysning.
  - Bakre skärmbelysning (utrustad med gul lins).
  - Sidolinjebelysning.

VIKTIGT: För att undvika skador kan den yttre belysningen skjutas in, om traktorn parkeras under längre tid.

Yttre positionsljus. Positionsljusen tänds när dessa funktioner är aktiva:

- Varningsblinkers.
- Körriktningsvisare.
- Positionera lamporna.

TS36762,0000250-67-21JUN22

Roterande ljus

Tre roterande ljus sitter på ovansidan av hytten:

- Två roterande ljus i varje främre hörn.
- Ett roterande ljus baktill i mitten.

För exakt placering, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.

Tryck på knappen för att aktivera det roterande ljuset. Information om placering av knappen för roterande ljus finns i CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM i denna instruktionsbok.

TS36762,0000251-67-21JUN22

7-stiftsuttag

⚠ VARNING: Förhindra olyckor. Använd *alltid* extra belysning på bogserade redskap om traktorns bakljus och andra lampor är skymda.

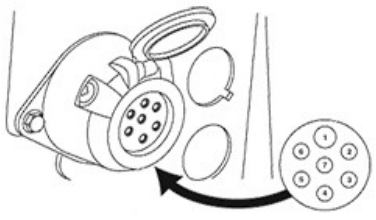
Med 7-stiftsuttaget kan föraren ansluta redskapsbelysningen till traktorn.

Kontakta en återförsäljare av John Deere för följande:

- Passande 7-stiftsuttag.

- Metoder för att ansluta traktorns ljusomkopplare till 7-stiftskontaktens tillbehörskablar.

Tabell över uttag och stiftens funktioner



RXA0168556—UN—31MAY19

Uttagsdiagram

OBS: Tillbehörssäkring F11 är borttagen. Vissa släpvagnar använder denna anslutning för dimljus. Den kan aktiveras genom att sätta in en 30 A-säkring i F11.

Stift Siffror	Funktion	
	Bakre anslutning	Främre anslutning
1	Vänster körriktningsvisare[a]	
2	Tillbehör	
3	Mark	
4	Höger körriktningsvisare[b]	
5	Höger bakljus[c]	
6	Bromsljus[d]	Används ej
7	Vänster bakljus[e]	

[a]Omfattar vänster yttre positionsljus.
[b]Omfattar höger yttre positionsljus.
[c]Omfattar höger främre positionsljus och yttre positionsljus.
[d]Omfattar hytt
[e]Omfattar nummerskylt, vänster främre positionsljus, och vänster yttre positionsljus.

KD34109,00004D9-67-08JUL25

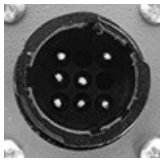
Höger konsol



RXA0188748—UN—07MAR23

Exempel på höger konsol

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783-anslutning

ISO 11783-anslutning – Används för att ansluta ISO 11783-kompatibla komponenter.



RXA0188747—UN—07MAR23

Redskapets Ethernet-anslutning

Redskapets Ethernet-anslutning – Används för att ansluta komponenter för höghastighetskommunikation mellan traktorn och kompatibla redskap.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB-ingång till CommandCenter

USB-ingång till CommandCenter – Används för att överföra data och omprogrammera CommandCenter. Ingången laddar inte enheter.



RXA0169780—UN—30JUL19

Tillbehörsuttag på 12 V

12 V-uttag för tillbehör – Används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167982—UN—17MAY19

Uttagsstift

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord: bilden högst upp
- Permanent batterispänning: bilden längst ner till vänster
- Kopplad ström (nyckel): bilden längst ner till höger



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX- och USB-ingångar för radion

OBS: AUX- och USB-ingångar är endast tillgängliga om radio förekommer.

Radio AUX-ingång och Wired CarPlay/Android Auto fungerar inte på maskiner utrustade med 20,3 cm (8.0 in) pekskärmsradio. Använd USB-ingången, Bluetooth eller Wireless CarPlay/Android Auto om så önskas.

AUX- och USB-ingångar för radion – Används för att ansluta AUX- och USB-enheter till radion. Ger 2,1 A utgående ström för laddning av USB-enheter.



RXA0167984—UN—17MAY19

Serviceuttag

Serviceuttag – Används för felsökningsanslutning.

KD34109,000052C-67-08JUL25

CommandARM-förvaring



RXA0183536—UN—02JUN21

Tillbehör för CommandARM-förvaring



RXA0167981—UN—17MAY19

Tillbehörsuttag på 12 V

Tillbehörsuttag på 12 V – används för att ansluta tillbehörsutrustning.

KD34109,000052D-67-21JUN22

Höger hörnstolpe fram



RXA0188982—UN—11JUL23

Exempel på höger hörnstolpe fram

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167986—UN—17MAY19

Monitorns anslutningsdon

Monitoranslutning – används för att ansluta en universalmonitor.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernetanslutning

Ethernet-anslutning — används för att ansluta en Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19

Anslutning till GreenStar-monitor

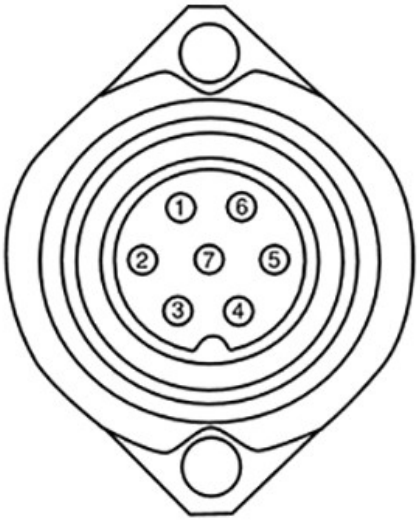
Anslutning till GreenStar-monitor — används för att ansluta GreenStar-monitorn.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786-anslutning

ISO 11786-anslutning — används för att ansluta redskap för att ta emot radar- eller GPS-hastighetssignaler.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 Uttagsdiagram

Stiftnummer	Funktion
1	Faktisk körhastighet
2	Buffrad hjulhastighet
3	—
4	—
5	—
6	Redskapets strömbrytare
7	Jord

KD34109,000052E-67-26MAY23

Vänster hörnstolpe bak



RXA0167975—UN—17MAY19

Exempel på vänster hörnstolpe bak

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V redskapsuttag

Tillbehörsuttag på 12 V – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167990—UN—17MAY19

AC-uttag

AC-uttag (växelström) – används för att försörja enheter med AC-anslutningar. Maskinen är utrustad med en av de två uttagstyperna som visas, 120 V (vänster bild) eller 230 V (höger bild).

KD34109,000052F-67-09AUG19

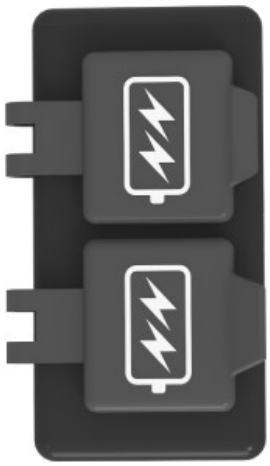
Höger hörnstolpe bak



RX1407099—UN—29MAY25

Exempel på höger hörnstolpe bak

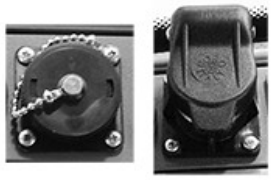
OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RX1403664—UN—13MAY25

USB-C-laddningsuttag

USB-C-laddningsportar – Används för att ladda enheter med USB-C-kabel. Ger laddningskapacitet på upp till max 54 W kombinerat när båda portarna är anslutna (strömmen delas mellan båda portarna, upp till max 27 W vid varje port) och upp till max 36 W om endast en port är ansluten.



RXA0167980—UN—17MAY19

Tillbehörsuttag på 12 V

12 V tillbehörsuttag – Används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167982—UN—17MAY19

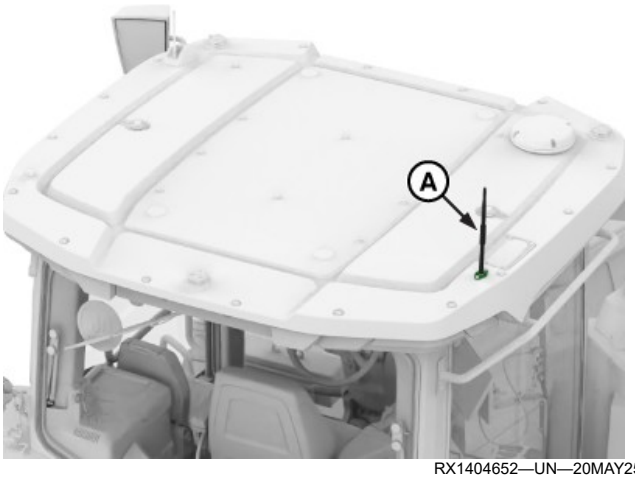
Uttagsstift

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord: bilden högst upp
- Permanent batterispänning: bilden längst ner till vänster
- Kopplad ström (nyckel): bilden längst ner till höger

KD34109,0000530-67-29MAY25

Montera antenn till John Deere maskinsynkronisering



RX1404652—UN—20MAY25

Monteringsplats för antenn till John Deere maskinsynkronisering

Antennen till John Deere maskinsynkronisering (A) placeras i ett förvaringsutrymme i hytten när traktorn lämnar fabriken. Om maskinen inte är utrustad med en monteringsplats för antennen ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för montering av en eftermonteringssats.

OBS: Om maskinen är utrustad med John Deere maskinsynkronisering kan JDL 517244.05 – JDLink-kommunikationsantennfel genereras om antennen är frånkopplad från taket. Se till att antennen sitter fast ordentligt om felsökningskoden förekommer.

H5SNMA9,1747060504745-67-06JUN25

Kylbox och kyl-/förvaringsfack



RXA0167977—UN—17MAY19

Exempel på kylbox och kyl-/förvaringsfack

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner för kyl-/förvaringsfacket:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilation

Ventilation – öppna ventilationen så att innehållet i förvaringsfacket får samma temperatur som levereras genom HVAC-systemet.

Artiklar i kylboxen:



RXA0167992—UN—17MAY19

Ström

Ström – tryck för att slå till kylningen. Tryck igen för att slå från.



RXA0167993—UN—17MAY19

Ström-/felsökningsindikator

Ström-/felsökningsindikator — visar systemstatus. Om indikatorn visar:

- Stadigt grönt ljus är kylskåpet PÅ.
- Blinkande eller stadigt rött ljus är kylskåpet AV och ett driftfel har uppstått. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.



RXA0167994—UN—17MAY19

Inställning av kyla

Inställning av kyla – tryck på knappen för att välja inställning av kylan. Varje tryck tar dig till nästa inställning. Indikatorn för den valda inställningen tänds. Ju större indikator, desto kallare är inställningen.

KD34109,0000531-67-08JUL25

Rullgardin



RXA0169822—UN—02AUG19

Rullgardin

Rullgardinen minskar risken för att bli bländad vid arbete i starkt solljus. Rullgardinen kan dras ner till olika nivåer.

KD34109,0000532-67-02AUG19

Förvaringsutrymmen



RXA0177578—UN—23APR20

9RW och 9RX skärmförvaring



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT skärmförvaring

Skärmförvaring — förvaringsutrymme inne i hytten under extra-/passagerarsätet.



RXA0167997—UN—17MAY19

Takförvaring



RXA0188983—UN—13JUL23

Förvaring i taket (ovanför vindrutan)

Takförvaring—förvaringsutrymme på insidan av hyttens tak.



RXA0167998—UN—17MAY19

Förvaringsutrymme för instruktionsbok

Förvaringsutrymme för instruktionsbok — utrymme på höger sida av extrasätet/passagerarsätet för att förvara instruktionsboken.

ufh43t3,1714404352496-67-12JUN24

Monitorfästen



RXA0167999—UN—17MAY19

Exempel på monitorfäste

Montera redskapsmonitorerna med fästena och M10-fästskruvarna. Besök en återförsäljare av John Deere för fästen.

Placering av fästen:

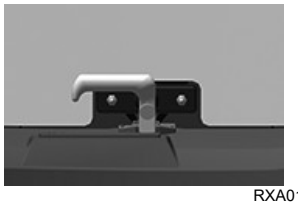
- Höger hörnstolpe fram (två fästen)
- Höger hörnstolpe bak (två fästen)
- Vänster hörnstolpe bak (ett fäste) om en nödhammare inte är utrustad

KD34109,0000534-67-08JUL25

Nödutgång

Hyttens borttagbara bakruta kan användas som utgång om hyttdörren skulle vara blockerad i en nödsituation.

⚠ VARNING: Undvik skador från krossat glas. Täck ögon, ansikte och hud innan hammaren används. Använd endast nödutgången när hyttdörren är blockerad.



RXA0168000—UN—17MAY19

Spak för bakrutan

Spak för bakrutan – lyft spaken och tryck ut glaset för att komma ut.



RXA0168001—UN—17MAY19

Nödhammare

Nödhammare (beroende på utrustning) — använd hammaren för att krossa fönstret om utgångarna är blockerade.

KD34109,00005EC-67-23JUL20

Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio

Anpassad installation av CB- eller Business Band-radio kräver specialverktyg och kunskap för att ställa in antennen till minsta möjliga Voltage Standing Wave Ratio (VSWR – (stående våg-kvot för spänning)). En kvalificerad yrkesman bör anlitas eller rådfrågas innan installationen utförs. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för rekommendationer. Medföljande specifikationer är användbara för den som utför installationen.

VARNING: Risk för personskador. Montera aldrig antennen för business band-radion bak i hytten. Dra aldrig antennkabeln nära kablaget för elsystemets manöverkontroller eller förarreglagen. Om dessa försiktighetsåtgärder inte efterlevs kan föraren utsättas för högre energinivåer från radiofrekvenserna än tillåtet enligt American National Standards Institute (ANSI), och/eller de elektriska systemen fungera otillfredsställande.

Koppla alltid från jordkabeln från batteriet innan reparation på elsystemet påbörjas.

OBS: Montera inte mikrofoner eller tillbehör till undersidan av radions infattning.

Business Band-radioapparater är särskilt licensierade radioapparater i USA och Kanada som arbetar inom UHF/VHF-frekvensbanden.

Specifikationer för fabriksmonterad radioinstallationsutrustning:

- Fäste för takantenn: NMO-typ.
- Kabelspecifikationer: Kabellängden är 3,35 m (11 ft) från antennfästet till PL-259 radioanslutningsdonet. RG-58/U-kabeln har en impedans på 50 ohm.
- Tak basplan: Tack vare en stor jordad motviktsplåt för antennen under det gröna hyttaket kan man montera antingen en 1/4- eller 1/2-vågsantenn.
- CB-antenn: En normal CB-antenn kan anslutas till det fabriksmonterade NMO-antennfästet med en lämplig adapter. Man kan även använda en CB-antenn av specialmodell som redan har en NMO-bas.

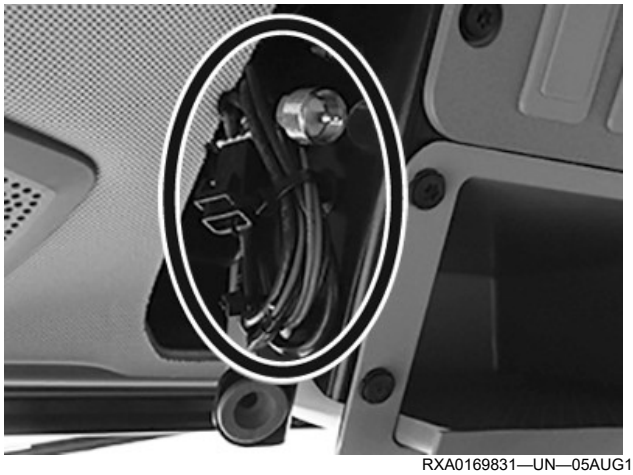
Installationsprocedur:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radioinfattning

1. Ta bort radioinfattningen genom att dra loss den.



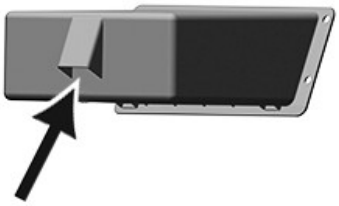
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenn och strömkablar

2. Lossa antennen och strömkablarna från fästet.

   Identifiering av strömkabel:

   - A – Brytarstyrd ström (knapp) – röd
   - B – Jord – svart
   - C – ej brytarstyrd ström – röd



RXA0168004—UN—17MAY19

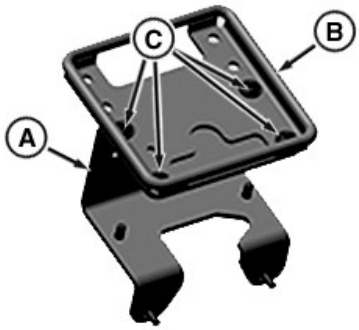
Hål för anslutningar

3. Dra kablarna genom hålet på baksidan av utrymmet.
4. Anslut kablarna till radion.
5. Placera radion i utrymmet.
6. Sätt tillbaka radioinfattningen.

KD34109,0000536-67-08JUL25

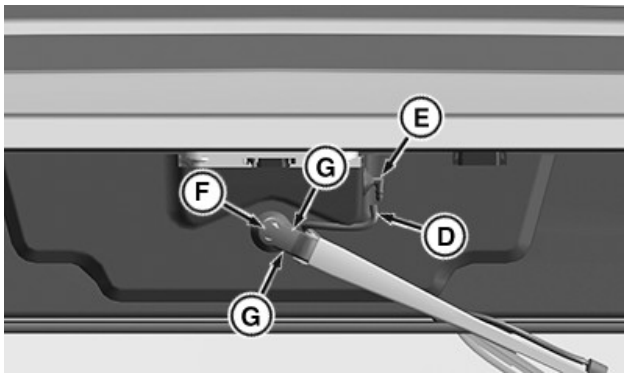
Montera StarFire positionsmottagare

Montera StarFire positionsmottagare på maskinen med monteringssatsen och följande procedur. För att beställa satsen ska du besöka en återförsäljare av John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Sätt fast fäste (A) på fäste (B) med skruvarna (C).



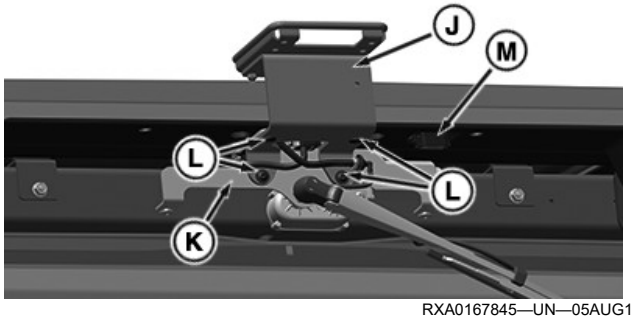
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Koppla loss vindrutespolarvätskeslangen (D) från slangkopplingen (E).
3. Dra flikarna (G) isär för att ta bort skyddet (F).
4. Ta bort muttern från torkarmotorns axel.
5. Avlägsna vindrutetorkaren.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Ta bort fästskruvarna (H).
7. Avlägsna skyddet (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Sätt fast StarFire-fästet (J) på vindrutetorkarstödet (K) med fästskruvarna (L).
9. Utför stegen 2–7 i omvänd ordning för att sätta ihop igen.
10. Sätt fast mottagaren i fästet.

OBS: Om en integrerad StarFire positionsmottagare har monterats, fungerar den inte när den externa StarFire positionsmottagaren är ansluten.

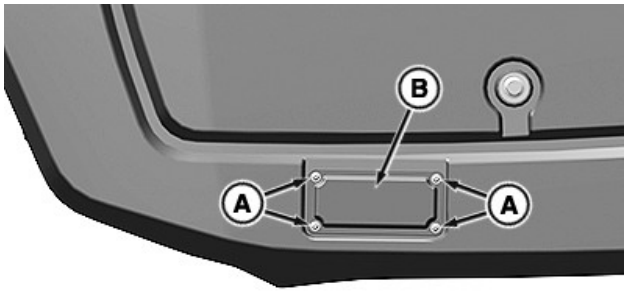
11. Anslut mottagaren till anslutningen (M).

KD34109,00004C8-67-08JUL25

Montera RTKradion (Real-Time Kinematic)

OBS: Om maskinen beställts med RTK-radio monteras monteringsfästet och radion på fabriken. Radion måste avlägsnas från fästet för att borra antennhålet. Sätt tillbaka radion och montera antennen (som sitter i hytten) med hjälp av informationen från följande procedur.

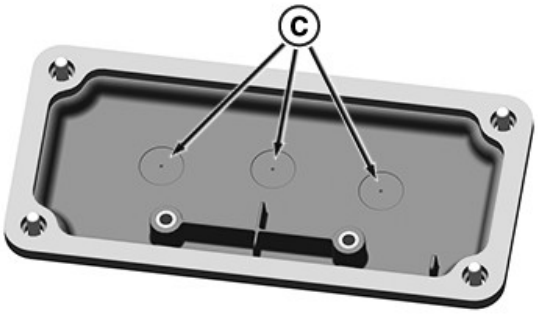
Montera RTK-radion på maskinen med monteringssatsen och genom att följa proceduren nedan. För att beställa satsen ska du besöka en återförsäljare av John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

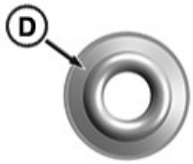
Höger tak

1. Avlägsna fästskruvarna (A) och skyddet (B).



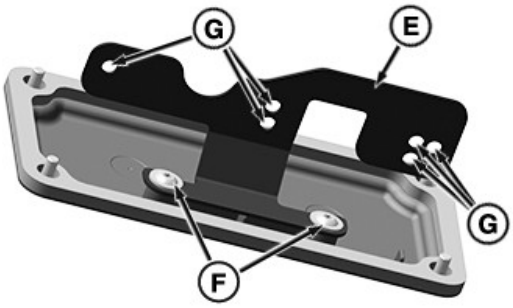
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Borra ett 31,8 mm (1,25 in) hål vid markeringen (C) som motsvarar antennens placering för radion.



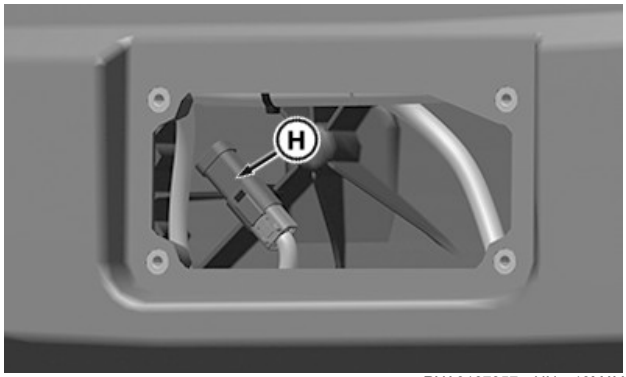
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Sätt fast genomföringen (D) i det borrade hålet.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Sätt fast fästet (E) på skyddet med fästskruvar (F).
5. Sätt fast radion på fästet med hålen (G).

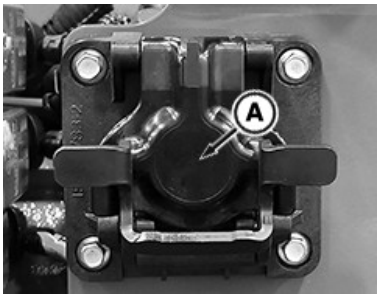


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Anslut radion till anslutningen (H).
7. Sätt tillbaka skyddet.
8. Anslut antennen.

KD34109,00004C9-67-08JUL25

Redskapsanslutning

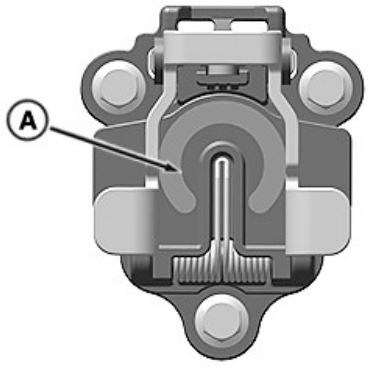


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskapsanslutningen (A) sitter på traktorns bakparti ovanför hydrauluttagsblocket.

KD34109,00005ED-67-29APR20

Redskapets Ethernet-anslutning



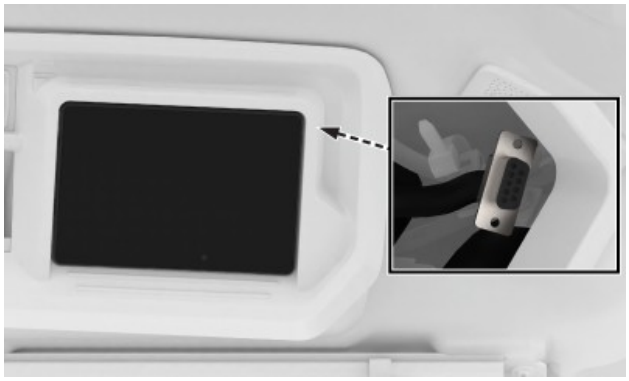
RXA0188727—UN—03MAR23

Redskapets Ethernet-anslutning (A) (om så utrustad) möjliggör höghastighetskommunikation mellan traktorn

och kompatibla redskap. Anslutningen sitter på bakre redskapsfästet bredvid hydrauluttagets block.

kd34109,1677792589673-67-11JUL23

Anslutning för seriell kommunikation RS232



RX1414345—UN—18JUL25

Anslutning för seriell kommunikation RS232

Anslutningen ger NMEA0183 GPS-data och är placerad bakom radioinfattningens övre högra sida.

KD34109,0000538-67-17JUL25

Anslutning av AutoLoad-kabelhärva [avskrapare]



RXA0177640—UN—29APR20

Anslutning av AutoLoad-kabelhärva (A) sitter ovanför hydrauluttagsblocket på traktorns bakparti.

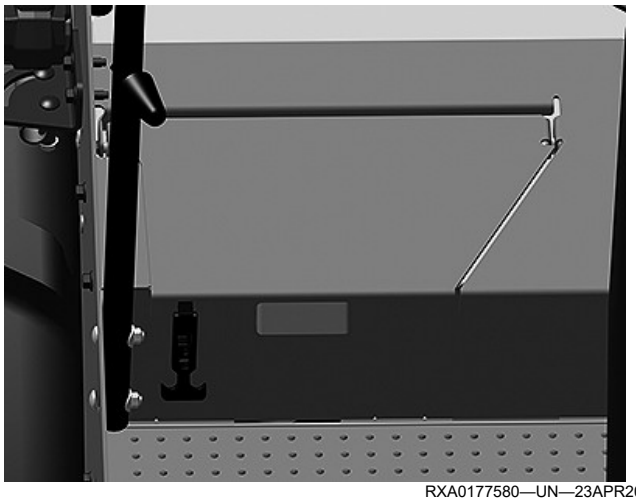
KD34109,00005F5-67-23JUN22

Kedjelåda



RXA0177579—UN—23APR20

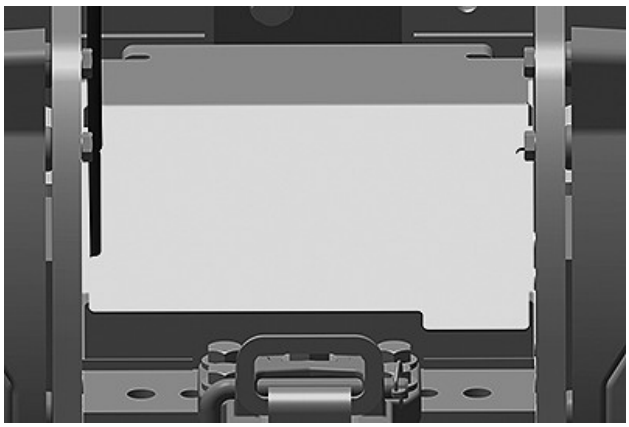
9RT traktorer



RXA0177580—UN—23APR20

9RW och 9RX traktorer

En kedjelåda finns på traktorns vänstra plattform.



RXA0177581—UN—23APR20

Bakre kedjelåda

Om traktorn inte är utrustad med kraftuttag men utrustad med en dragbom av kategori 5, finns även en bakre kedjelåda.

KD34109,00005EE-67-23APR20

HVAC-inställningar – åtkomst

Åtkomst till funktionspanelen via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

3. Luftkonditioneringssystem

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



RXA0167627—UN—26APR19

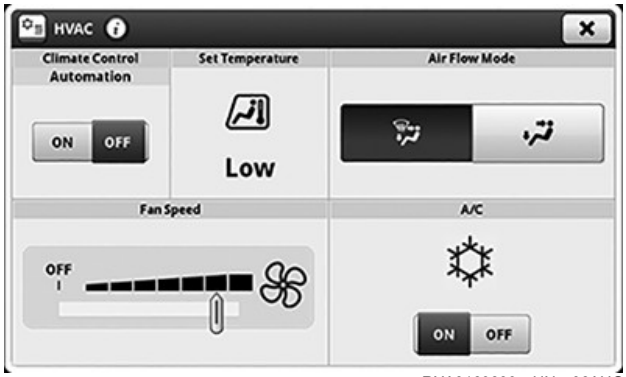
HVAC

Tryck på HVAC-knappen på navigationsmenyn under monitorn.

KD34109,00004B7-67-08DEC21

HVAC-inställningar

HVAC-funktionspanelen används för att justera temperaturen, fläkthastigheten och luftflödesläget i hytten.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC, exempel

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för luftkonditioneringssystemet:



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Automatiserat klimatreglage – aktiverar eller avaktiverar automatisk styrning av fläktvarvtal, luftflödesläge och luftkonditionering. Se HVAC-inställningar – automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167629—UN—26APR19

Temperaturinställning

Temperaturinställning – ställer in önskad hyttemperatur. Se HVAC-inställningar — ställa in temperatur i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167630—UN—26APR19

Luftflödesläge

Luftflödesläge – justerar luftflödesfördelningen i hytten. Se HVAC-inställningar – luftflödes läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167631—UN—26APR19

Fläkthastighet

Fläkthastighet – reglerar fläkthastigheten i hytten. Se HVAC-inställningar – fläkthastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167632—UN—26APR19

A/C

Luftkonditionering (A/C) – slår på och av luftkonditioneringen. Se HVAC-inställningar – luftkonditionering i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna funktionspanel på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0167633—UN—26APR19

A/C

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

A/C – växlingsknapp som används för att aktivera och avaktivera A/C:n direkt.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna funktionspanel till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken till G5 CommandCenter.

Exempel:



RXA0167634—UN—26APR19

PÅ

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

A/C — direkt till- och frånkoppling av luftkonditionering.

kd34109,1665686496991-67-13OCT22

HVAC-inställningar—Automatiserat klimatreglage

Automatiserat klimatreglage reglerar automatiskt fläkthastigheten, luftflödesläget och luftkonditioneringen baserat på den inställda temperaturen.

När det är aktiverat gäller följande villkor:

- Autoläget inaktiveras inte om den inställda temperaturen ändras.
- Val av fläktvarvtal, luftflödesläge eller luftkonditionering åsidosätter och avaktiverar autoläget.
- Om du trycker på knapparna för fläktvarvtal eller luftflödesläge på CommandARM åsidosätts och avaktiveras autoläget.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,00004B9-67-21JUN22

HVAC-inställningar – ställa in temperatur

Använd Temperaturinställning för att välja önskad hyttemperatur.

Justera så här:



RXA0167629—UN—26APR19

Temperaturinställning

1. Välj modulen för temperaturinställning för att visa sidan för temperaturinställning.



RXA0167639—UN—26APR19

Justera temperaturinställningen

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:

Temperaturknapp — knapp på CommandARM för att justera temperaturen. Se CommandARM:s klimat-,

radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004BA-67-21JUN22

Inställningar för luftkonditioneringssystemet—Luftflödesläge

Luftflödesläge används för att justera luftflödesfördelningen i hytten.

OBS: Luftkonditioneringen slås på automatiskt när man väljer luftflödesläget för avfrostning.

Justera så här:



RXA0167630—UN—26APR19

Luftflödesläge

Välj önskat luftflödesläge med funktionsväxlingen.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.



RXA0167636—UN—26APR19

Avfrostning/förare/golv

Avfrostning, förare och golv – leder luftflödet vid föraren och golvet och avfrostar vindrutan.



RXA0167637—UN—26APR19

Förare/golv

Förare och golv – leder luftflödet vid förare och golv.

Alternativ ändringsprocedur:

Knapp för luftflödesläge — knapp på CommandARM för att välja läge för luftflödet. Se CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004BB-67-21JUN22

Inställningar för luftkonditioneringssystemet—Fläktvarvtal

Sidan fläktvarvtal gör det möjligt att reglera fläktvarvtalet i hytten.

Justera så här:



RXA0167641—UN—26APR19

Fläkthastighet

1. Välj modulen för fläktvarvtal för att visa sidan för fläktvarvtal.



RXA0167642—UN—26APR19

Justera fläktvarvtalet

2. Välj (-) för att minska eller (+) för att öka hastighetsinställningen.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Om automatiserat klimatreglage är aktiverat, ändras inställningsvisningen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

Alternativ ändringsprocedur:

Knapp för fläktvarvtal — knapp på CommandARM för att justera fläktvarvtalet. Se CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004BC-67-21JUN22

HVAC-inställningar – luftkonditionering

VIKTIGT: Om systemet inte kyler som det ska, vrid AV luftkonditioneringen för att undvika möjliga kompressorsskador.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.

Justera så här:



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Välj PÅ för att sätta på eller AV för att stänga av luftkonditioneringen.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

KD34109,00004BD-67-18OCT19

Viktbelastning

Allmänt om ballast

Detta avsnitt täcker maxvikter, rätta inställningar och viktbelastningsgränser.

Justera viktbelastningen för att tillåta 1–5 % slirning under drift. Fältkontroller visar att största möjliga effekt förekommer i detta område.

Viktigt att tänka på

Korrekt konfiguration av viktbelastning krävs för att säkerställa följande:

- Viktfördelning för kontroll över bromsning och styrning.
- Dragkraft för att dra tunga laster på ett effektivt sätt.
- Totalvikt och statisk balans för en viss redskapstyp (bogserat, helburet eller halvburet). Utvärdera alltid viktbelastningskonfigurationen vid byte från ett redskap till ett annat.

Effekter av en felaktig viktbelastningskonfiguration:

För lite ballast	För mycket ballast
För hög slirning	Onödig markkompaktering
Kraftöverföringsförlust	Kraftförlust
Slitage på gängorna	Ökad belastning
Hög bränsleförbrukning	
Minskad produktivitet	

Ballastbegränsningar

VIKTIGT: Om maximal viktbelastning (MBW) överskrids kan garantin upphöra att gälla p.g.a. "överbelastning". Maximal viktbelastningsvikt (MBW) är 24 500 kg.

För att förlänga kraftöverföringens livslängd får traktorn aldrig köras under 7,1 km/h med full effektbelastning. Oavsett växellåda kan körhastigheten tillfälligt sjunka i tunga dragsituationer, men återgå till högre hastigheter under normal drift.

MBW är fordonets vikt och all extra viktbelastning där traktorns kraftöverföringssystem kan användas under max. dragkraftsbelastning under en längre tid. MBW:

- Inkluderar inte vertikal belastning till följd av monterade redskap på lyft eller dragbom.
- Inkluderar vätskor vid maximinivå (bränsle, DEF och hydraulolja) och föraren.

MBV ska iakttas för att säkerställa en tillfredsställande livslängd för kraftöverföringen och minimal jordpackning. Ökad fordonsvikt i kombination med minskad hastighet leder till högre åtdragningsmoment genom kraftöverföringens komponenter (såsom drev/axlar/lager/kopplingar). Tidiga fel på kraftöverföringen kan inträffa om viktbelastningsgränserna inte följs och fordonet körs på låg hastighet.

Viktbelastningen begränsas till den lägsta kapaciteten för antingen däcket eller traktorn. Överskrid aldrig bärförmågan för varje däck. Om mer vikt behövs, överväg att montera större däck. Se Belastningsindex för däck i avsnittet Hjul och däck—Allmän information i denna instruktionsbok.

Om fordonsvikten överskrider den maximala viktbelastningsen (MBW) på grund av monterade såtankar eller andra redskap, ska dragbelastningen begränsas till MBW-motsvarande dragkraft för att säkerställa att fordonets kraftöverföring inte skadas på lång sikt. Var försiktig så att fordonet inte körs på ett sådant sätt att ett enda däck/en enda bandsektion tappar kontakt med marken. Annars kan permanenta skador på fordonets struktur uppkomma.

JL41210,0000AC4-67-05JUL22

Allmänna rekommendationer

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig den maximala viktbelastningen vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Maximal viktbelastningsvikt (MBW) är 24 500 kg.

Traktorns vikt baserad på motoreffekten

En metod som ger en fingervisning om vilken viktbelastning traktorn klarar är att kombinera motoreffekten med den viktbelastning som behövs för arbetsuppgiften i fråga — lätt, medel eller tung. Starta proceduren med den lättaste viktbelastningen som klarar av arbetsuppgiften. Lägg sedan till den viktbelastning som behövs för önskad prestanda.

OBS: Rätt viktfördelning måste bibehållas när viktbelastning läggs till eller tas bort. Gjutjärnsvikter ger den bästa dragkraftsprestandan.

Viktbelastningen måste ändras upp eller ner för olika körhastigheter. Högre hastigheter kräver inte lika mycket vikt. Det slutliga avgörandet av rätt viktbelastning är slirningen som mäts upp på fältet.

OBS: Övervaka slirningen med radar eller GPS. Det är möjligt att kontrollera slirningen manuellt, men då ser man endast slirningen på det ställe på fältet där kontrollen sker. Se avsnittet Mätning av slirning i denna instruktionsbok.

Vilken traktorvikt som krävs för att effektivt överföra kraften till marken för dragarbeten på fältet beror på körhastigheten. Se tabell för rekommenderad vikt baserad på körhastighet och dragboms-/lyftbelastning.

Rekommenderade körhastigheter	
Redskapsdragkraft	**Körhastighet km/h (mph)**
Lätt	8,7 (5,4) och snabbare
Medel	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Tung	7,2 (4,5) och långsammare

Lätt redskap – 45 kg/PS (101 lb/hk)

Exempel: Bogserade planteringsmaskiner, pneumatiska såmaskiner och kraftuttagsdriven utrustning som utövar små vertikala belastningar på traktorns dragbom.

Motor		Viktbelastning kg (lb)
PS (hp ISO)	**hk**	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Medeltungt redskap – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Exempel: Redskap som utövar högre vertikal belastning på dragbommen, t.ex. vältar, mejselplogar och kultivatorer.

Motor		Viktbelastning kg (lb)
PS (hp ISO)	**hk**	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Tungt redskap—49 kg/hk (110 lb/hp)

Exempel: Redskap som ger hög vertikal belastning på lyft eller dragbom, såsom harvar och lyftmonterade planteringsmaskiner.

Valfri framaxelförstärkning och ramstöd rekommenderas för höga vertikala dragbomsbelastningar eller hög dragbelastning.

Motor		Viktbelastning kg (lb)
PS (hp ISO)	**hk**	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

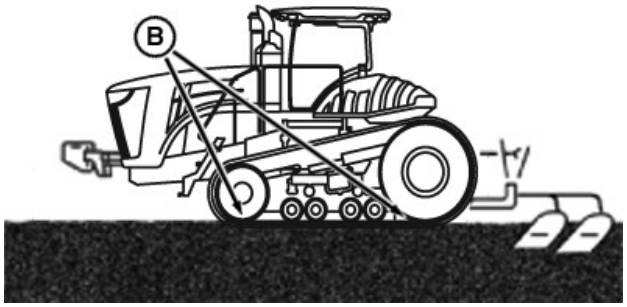
JL41210,0000AC5-67-09MAR23

Allmänna rekommendationer för viktfördelning

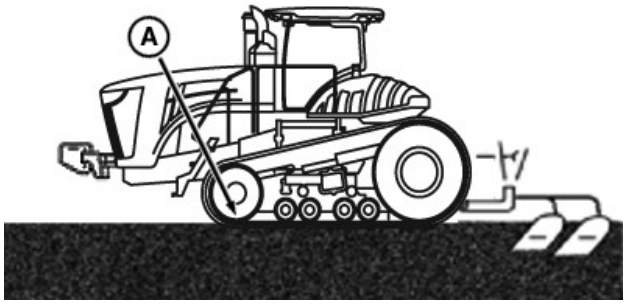
Väg traktorn för att ta reda på vilken mängd och typ av viktbelastning som behövs. Vikten bör fördelas beroende på hur traktorn är utrustad och under vilka villkor den ska användas.

Redskap	Axel	Viktfördelning %
Bogserat	Fram[a]	55
	Bak	45
Lyftmonterat	Fram[a]	60
	Bak	40

[a]Kraven för frontvikt bestäms av vikten av det monterade lyftredskapet, tillräcklig frontvikt måste läggas till för att upprätthålla kontroll över styrningen vid transport och en jämn viktfördelning vid fältarbete.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Kontrollera front-/bakbalansen. Korrekt front-/bakbalans bör upprätthållas när viktbelastning ändras. När vikter läggs till, installera godkänd viktbelastning på fronten först, arbeta sedan bakåt tills önskad vikt är uppnådd. Ett bra sätt att kontrollera om balansen är korrekt är att köra eller gå bredvid traktorn när den körs och visuellt kontrollera för att säkerställa att hela bandets kontaktyta (B) hela tiden nuddar marken med redskapet tillkopplat.

Justeringar kanske måste göras på redskapets justerrattar för arbetsdjup eller så kanske mer frontvikt måste läggas till om dagsljus kan ses mellan det främre löphjulet (A) och marken.

WTEFIAT,000000D-67-31AUG21

Viktbelastningsalternativ

Quick-Tatch -portföljvikter - Främre

Quik-Tatch -vikter väger 43 kg (95 lb) var. Upp till:

- 26 vikter kan monteras.

Quik-Tatch-portföljvikter—Sida

- 12 eller 16 vikter (beroende på vilket stöd som valts) kan läggas till på varje sida av underredet för totalt 24 eller 32 vikter. Montera samma antal vikter på traktorns båda sidor.

Löphjulsvikter—Fram

Upp till 1252 kg kan läggas till de främre mellanhjulen. En startmotor på 36 kg måste användas. För mer information om användning av löphjulsvikt, se Användning av löphjulsvikt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Viktjustering

Viktbelastning			Viktjustering kg	
Placering	**Typ**	**Vikt kg**	**Fram**	**Bak**
Fram	**Standardvikthållare**	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quick-Tatch -portföljvikter	43 (95	+60 (133)	-17 (38)
	Mellanhjulsvikter	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Sida	**Viktstöd – 12 vikter**	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quick-Tatch -portföljvikter	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-67-29JUN22

Rekommendationer för viktbelastning med redskap

VIKTIGT: Kör inte traktorn om vikten överstiger maximal ballastvikt på 24500 kg (54000 lb). Garantin gäller eventuellt inte vid ”överbelastning”. Minska lasten om det inte går att få korrekt ballast utan att överskrida den maximala ballastvikten.

För att kraftöverföringen och banden ska hålla längre, undvik kraftig jordpackning och minska rullmotståndet: kör aldrig med tung last och kontinuerlig maxbelastning av traktorn vid hastigheter under 7,1 km/h (4,4 mph).

Bogserade redskap

Redskap som ger en lätt till medelstor dragkraftsbelastning kan kräva 12-20 frontvikter. Större redskap kräver 20-26 frontvikter.

OBS: Ytterligare frontvikter används för att motverka att viktförskjutning som orsakas av redskapets dragkraft.

Ytterligare sidovikter kan läggas till på fästet på bandramens utsida om slirningen är för stor (större än 5 %), så länge som den totala maxvikten inte överskrids.

Helburna och delburna redskap

De flesta lyftmonterade redskap kräver 26 frontvikter. Ytterligare sidovikter kan läggas till, så länge den totala maxvikten inte överskrids.

Lyftmonterade redskap kräver stödhjul när redskapet kopplas till så att traktorn inte bär upp redskapets hela vikt.

VIKTIGT: Undvik möjliga skador genom att kontrollera spelet mellan redskap och band innan fältkörning efter att lyftjusteringar har utförts. Kontrollera att inget förhindrar, kärvar eller gör att kraftuttaget kopplas loss under lyftens hela rörelseområde när ett redskap ansluts.

Följ riktlinjerna om 26 frontvikter inte räcker för att hålla viktfördelningen jämn under banden när en last dras:

Justera redskapets stödhjul så att de bär upp större delen av redskapets vikt när redskapet är tillkopplat.

Montera redskapet till traktorn utan snabbsprintarna för att tillåta redskapet att monteras 89 mm (3,5 tum)

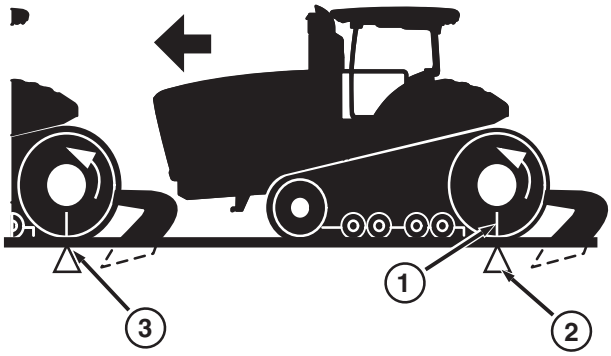
närmare traktorn vilket minskar vikt som överförs till framdelen av traktorn.

Ställ stödblocken på delvis svängning eller full svängning, beroende på hur stor precision som behövs. Full svängning fungerar bäst för tunga redskap. Normal lyftsvängning är ungefär 38 mm (1.5 in) utan tillägg av shims mellan stötdämparblock och dragarmar (önskvärt för de flesta redskap).

Ställ lyftens laterala flytstift i de övre hålen så att dragarmarna kan flyta oberoende.

WTEFIAT,0000010-67-05JUL22

Mätning av slirning

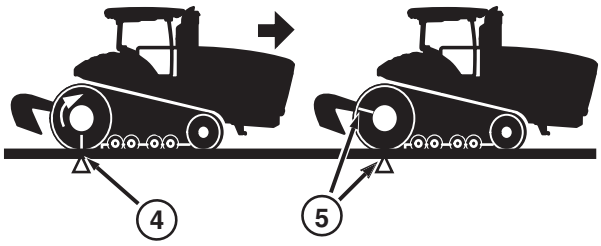


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Markera drivhjulet.
2. Medan traktorn är igång, märk ut en startpunkt på marken.

⚠ VARNING: Undvik personskador. Håll avstånd till traktor/redskap under denna procedur.

3. Ta hjälp av en assistent som följer traktorn och markerar marken där drivhjulet har gått 10 hela varv.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Backa med samma arbetshastighet och redskapet höjt. Placera drivhjulsmarkeringen med markeringen på marken, eller gör en ny markering på drivhjulet.
5. Medan traktor går framåt på en linje med redskapet höjt, räkna drivhjulets varv mellan de två markeringarna på marken till det närmaste 1/4-bandvarv.
6. Slå upp detta värde i tabellen för att avgöra slirningen.
7. Justera ballast för att uppnå 2 till 5 % slirning.

Tabell för bandslirning		
Bandvarv (steg 5)	**% slirning**	**Resultat**
10	0	Avlägsna ballast
9-7/8	1	
9-3/4	2	Rätt ballast
9-1/2	5	
9-1/4	7	Öka viktbelastningen
9	10	

GH15097,0000673-67-24AUG21

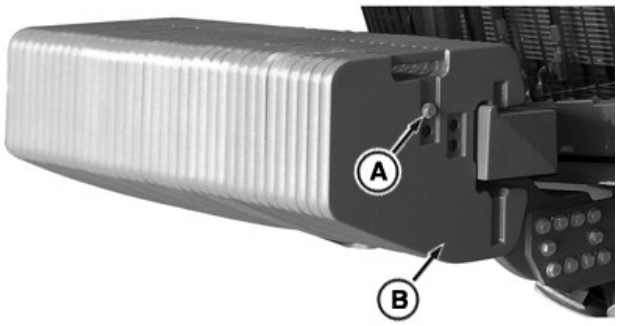
Vikt användning, Quik Tatch

Standardfrontviktshållare

Korrekt traktorbalans under belastning är avgörande för att maximera prestanda och minimera marktrycket.

Upp till 26 Quik-Tatch-vikter kan läggas till på traktorfronten. Frontvikter används för att upprätthålla total fram/bak kontaktområde beroende på användningsområde.

Bogserade redskap som skapar stor dragkraftsbelastning eller redskap som överför stor vikt på bakaxeln kräver fler frontvikter.



RXA0141895—UN—05JUN14

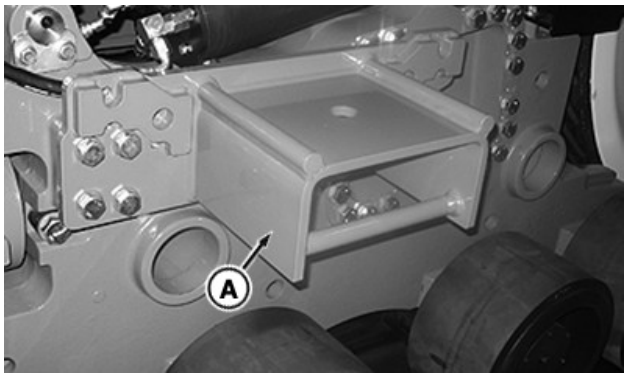
Installera Quik-Tatch-vikterna jämnt på var sida om mitten (A), när så behövs. De två första vikterna måste monteras som ett par.

Trä fästbultar (B) genom hålen för att hålla upp till sex vikter på plats och säkra dem med mutter. Dra åt med 230 Nm (170 lb.-ft).

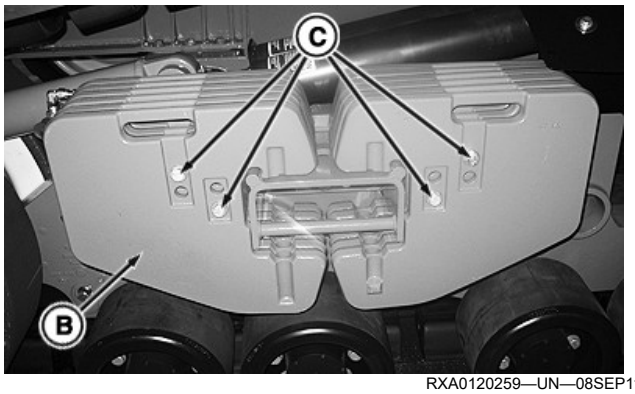
Ifall åtta eller fler vikter monteras ska hållare monteras mellan vikterna, en med det gängade hålet uppåt och en med det gängade hålet nedåt.

VIKTIGT: Lägg inte till ytterligare sido- eller ramvikter utöver ramens kapacitet. Traktorn kan skadas och garantin kan ogiltigförklaras.

Sidovikter—12 vikter



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

OBS: Upp till tolv Quik-Tatch-vikter på 43 kg (95 lb) kan monteras på varje sida av traktorbandramar med sidoviktshållare.

Att lägga till 12 vikter (B) kräver en sidoviktshållare (A) på varje sida om traktorn. Den här hållaren kräver fyra kortare bultar för att sätta fast de första sex vikterna och fyra längre bultar (C) för att sätta fast de återstående sex vikterna. Vikthållaren på sidan kan hålla upp till 12 vikter.

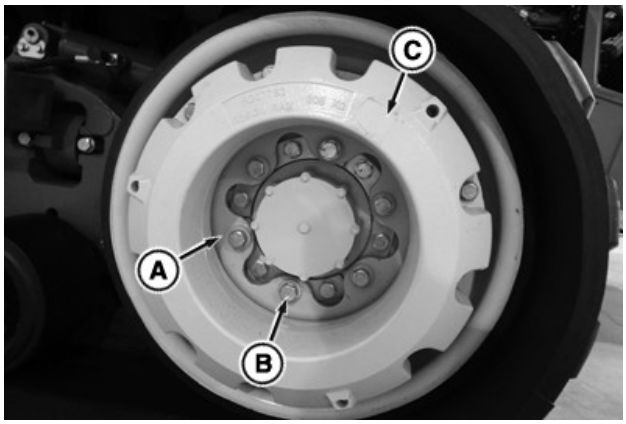
När gjutjärnsballast läggs till, ska den alltid läggas till längst bort från tyngdpunkten först. Detta gör att kontakten bibehålls längs hela bandet när höga belastningar uppstår.

Åtdragningsmoment för vikternas fästbultar	
Bultar	**Nm**
Vikthållarens fästbultar	610 (450)
Vikternas fästbultar	230 (170)

Tabell för sidovikter (12 vikter)	
Del	**Vikt kg (lb)**
Sidoviktshållare (vardera)	40 (88)
Quik-Tatch-vikter (per styck)	43 (95)
Sidoviktshållare med 12 vikter (ena sidan)	556 (1226)
Maximal viktbelastning (båda sidor)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-67-29JUN22

Användning av mellanhjulsvikter



RXA0142448—UN—12JUN14

VIKTIGT: Varje stödhjul (C) kräver sex M24 x 100 mm skruvar (B) för att montera viktadapter (A) till hjulnav.

OBS: En 36 kg (80 lb) adapterplatta måste monteras på hjulet innan stödhjulsvikterna kan monteras.

Montera adapterplattan (A) på hjulnav med hjälp av sex M24 x 100 mm skruvar (B). Dra åt skruvarna med 1050 Nm (774 lb·ft).

Montera vikterna (C) med M20-skruvar. Dra åt vikternas fästbultar med 450 Nm (332 lb ft).

Högst en 72 kg (159 lb) och en 205 kg (452 lb) vikt kan monteras på inre och yttre stödhjulet.

Vikttabell för stödhjulshjulsvikter	
Del	**Vikt kg (lb)**
Adapterplatta	36 (80)
Löphjul med 2 vikter (inre och yttre på varje hjul)	626 (1380)
Maximal viktbelastning (båda sidor)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-67-24AUG21

Hållarnyckel för hjulvikter (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 Hållarnyckel för hjulvikter



RXA0100331—UN—03FEB09

Hållarnyckel JDG10958 (A) kan användas när flera inre och yttre hjulvikter staplas på främre stödhjulet (A).

Hållarnyckeln är gjord för att hålla fast hjulvikternas M20-skruvar där det är svårt att komma åt medan skruvarna dras åt med 610 Nm (450 lb·ft).

Skruvnyckeln kan erhållas från återförsäljare av John Deere.

GH15097,0000672-67-14JUL25

Riktlinjer för redskap

VIKTIGT: Vid arbeten med avskrapare eller besvärliga arbeten ska hjulbultarna dras åt varannan timme tills alla fästskruvar håller ett moment på 610 Nm.

Frontmonterade redskap

Förstärkning i frontramen rekommenderas när traktorn är utrustad med frontmonterade schaktblad eller spruttankar, som används vid schaktningsarbeten, eller vid viktbelastning på frontramen.

Förstärkningen monteras på framaxelns undersida och på den främre ramens utsida bakom framaxeln. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för reservdelar och hjälp.

Bogserade avskrapare

Följ tillverkarens anvisningar gällande anslutning och användning av avskraparen.

Ej godkända användningar

- ***Besprutningstankar*** – Monterade framtill på kylargallret.
- ***Besprutningstankar*** – Obalanserade.
- ***Avskrapare*** – Utan korrekt traktor-/avskrapardragbom och ram-/axelstöd (9RT: 490, 540 och 590).
- ***Frontlyft*** – Är inte godkända.
- ***Dräneringsplogar*** – Är inte godkända.
- ***Helt monterade lyftredskap*** – Med tyngdpunkten mer än 609 mm bakom lyftpunkterna.
- ***Helt monterade lyftredskap*** — Totalvikten överstiger 6350 kg (14000 lb.)—Kategori 4 (utan ytterligare redskapsmonterad lyfthjälp).
- ***Helt monterade lyftredskap*** — Totalvikten överstiger 6123 kg—Kategori 3 (utan ytterligare redskapsmonterad lyfthjälp).
- ***9RT: 490, 540 och 590 med kategori 3-lyft*** – Djupt harvande/plöjande tillämpning som använder full effekt (använd en kategori 4-lyft).
- ***Extrema dragkrafter*** – Kräver två tandemkopplade traktorer.
- ***Dragkrokar*** – Att lägga till två krokar är inte ett alternativ.

JL41210,0000AD7-67-14JUL25

Beräkna traktorns viktbelastningspaket

VARNING: Undvik person- och maskinskador till följd av inkorrekt ballast eller däcktryck. Man får aldrig

- **Köra traktorn om viktbelastningspaketet gör den instabil eller skapar osäkra förhållanden.**
- **Överskrida högsta axelbelastningskapacitet.**

Traktorns prestanda och livslängd ökas när:

- traktorn har rätt viktbelastning för arbetsuppgiften,
- vikten fördelas korrekt mellan traktorns fram- och bakdel.

Exemplen visar hur man på rätt sätt integrerar data från tabellerna och information från den här sektionen i instruktionsboken för att fastställa bästa möjliga arbetsballast för olika traktorer och arbetsuppgifter.

Exempel 1

Steg 1: Traktorkonfiguration

1A—Visa traktoralternativ.

Modell	9RT 590
Trepunktslyft/kraftuttag	Nej/Ja
Bränslepåfyllning	Full
Motoreffekt (PS/hk)	590 (582)

1B—Visa däckmönsteralternativ.

Band (mm (in))
762 [jordbruk] 4500

1C—Lista över alternativ för viktbelastning.

Axel		Fram	Bak
Ballastvikter	Vikthållare	Ja	—
	Quick-Tatch-portföljvikter	26	—
	Mellanhjuls-vikter kg	36 (80) 1 par 72 (159) 1 par 205 1 par	—

Steg 2: Beräkna total traktorvikt

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.
- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

Axel		Fram kg (lb)	Bak kg (lb)
Traktorns vikt utan ballast		15284 (33701)	6685 (14740)
Ballastvikter	Vikthållare	399 (553)	–93 (–172)
	Quick-Tatch -portföljvikter	1560 (3440)	–442 (–975)
	Mellanhjuls-vikter	626 (1380)	—
Traktorvikt	Justerad	17869 (39075)[a]	6150 (13594)[a]
	Totalt	24019 (52669)	

[a] *Väg axeln för faktisk belastning.*

Steg 3: Resultat

3A—Beräkna viktfördelningen.
- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfördelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna riktlinjer för viktfördelning i detta avsnitt av instruktionsboken för ideal viktfördelning.

Axel	Fram	Bak
Viktfördelning %	74	26

3B—Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt. Dela den totala traktorvikten med motorns hästkrafter för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns hästkrafter efter modell.

Viktbelastningsförhållande (kg/PS (lb/hp))	41 (89)

3C—Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med hjälp av förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Rekommenderas	Redskapsdragkraft	Lätt
	Körhastighet km/h (mph)	8,7 (5.4) och snabbare

4—Justera viktbelastningen.
- Om förhållandet mellan effekt och vikt eller viktfördelning inte är rätt för arbetet, återgå till steg 2 och justera viktbelastningspaketet. Upprepa tills resultaten är optimerade för arbetet.
- På fältet kan justeringar fortfarande krävas för att uppnå önskad prestanda.

Exempel 2

Steg 1: Traktorkonfiguration

1A—Visa traktoralternativ.

Modell	9RT 590
Trepunktslyft/kraftuttag	Nej/Ja
Bränslepåfyllning	Full
Motoreffekt (PS/hk)	590 (582)

1B—Visa däckmönsteralternativ.

Band (mm (in))
762 [jordbruk] 4500

1C—Lista över alternativ för viktbelastning.

Axel		Fram	Bak
Ballastvikter	Vikthållare	Ja	—
	Quick-Tatch-portföljvikter	26	—
	Mellanhjuls-vikter i kg (lb)	—	—

Steg 2: Beräkna total traktorvikt

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.
- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

Axel		Fram kg (lb)	Bak kg (lb)
Traktorns vikt utan ballast		15284 (33701)	6685 (14740)
Ballastvikter	Vikthållare	399 (553)	–93 (–172)
	Quick-Tatch -portföljvikter	1560 (3440)	–442 (–975)
	Mellanhjuls-vikter	—	—
Traktorvikt	Justerad	17243 (39075)[a]	6150 (13594)[a]
	Totalt	23393 (52669)	

[a] *Väg axeln för faktisk belastning.*

Steg 3: Resultat

3A—Beräkna viktfördelningen.
- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfördelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna riktlinjer för viktfördelning i detta avsnitt av instruktionsboken för ideal viktfördelning.

Axel	Fram	Bak
Viktfördelning %	74	26

3B—Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt. Dela den totala traktorvikten med motorns hästkrafter för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns hästkrafter efter modell.

Viktbelastningsförhållande (kg/PS (lb/hp))	40 (89)

3C—Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med hjälp av förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Rekommenderas	Redskapsdragkraft	Lätt
	Körhastighet km/h (mph)	8,7 (5.4) och snabbare

4—Justera viktbelastningen.
- Om förhållandet mellan effekt och vikt eller viktfördelning inte är rätt för arbetet, återgå till steg 2 och justera viktbelastningspaketet. Upprepa tills resultaten är optimerade för arbetet.
- På fältet kan justeringar fortfarande krävas för att uppnå önskad prestanda.

JL41210,0000AD5-67-13JUN23

Vikttabell för traktor utan viktbelastning

OBS: Vikterna utan ballast beräknas genom att ta ett medeltal och är baserade på en traktor med full bränsletank. Varje traktor kommer att vara olika. Väg din traktor för exakt viktfördelning.

762 mm (30 in) [jordbruk] 6500 band					
Alternativ för lyft/kraftuttag		**Nej/nej**	**Ja/nej**	**Nej/Ja**	**Ja/ja**
Vikt kg (lb)	**Fram**	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Bak	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Totalt	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Viktfördelning (%)		53/47	51/49	53/47	50/50

914 mm (36 in) [jordbruk] 6500 band					
Alternativ för lyft/kraftuttag		**Nej/nej**	**Ja/nej**	**Nej/Ja**	**Ja/ja**
Vikt kg (lb)	**Fram**	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Bak	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Totalt	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Viktfördelning (%)		53/47	51/49	52/48	50/50

762 mm (30 in) 4500 band					
Alternativ för lyft/kraftuttag		**Nej/nej**	**Ja/nej**	**Nej/Ja**	**Ja/ja**
Vikt kg (lb)	**Fram**	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Bak	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Totalt	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Viktfördelning (%)		54/46	52/48	53/47	51/49

914 mm (36 in) 4500 band					
Alternativ för lyft/kraftuttag		**Nej/nej**	**Ja/nej**	**Nej/Ja**	**Ja/ja**
Vikt kg (lb)	**Fram**	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Bak	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Totalt	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Viktfördelning (%)		53/47	51/49	52/48	50/50

762 mm (30 in) [avskrapare] 6500 band					
Alternativ för lyft/kraftuttag		**Nej/nej**	**Ja/nej**	**Nej/Ja**	**Ja/ja**
Vikt kg (lb)	**Fram**	11505 (25364)	—	—	—
	Bak	10032 (22117)	—	—	—
	Totalt	21536 (47479)	—	—	—
Viktfördelning (%)		53/47	—	—	—

JL41210,0000AD4-67-13JUN23

Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar

OBS: Fyll i hela protokollet innan du börjar ändra ballast.

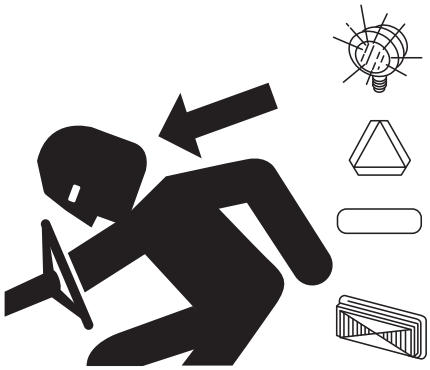
VIKTIGT: Ballasten får inte överskrida den vikt som erfordras för den rekommenderade slirningsprocenten vid 7.1 km/h (4.4 mph) MINIMUM.

1. Bestäm önskad vikt per motorhästkraft.	____ % fram		
2. Anteckna önskad vikt per engelsk hästkraft. Se Ballast.	_____		
	Fram	**Bak**	**Totalt**
3. Multiplicera den önskade vikten från steg 2 med 55%. För bakvikten, subtrahera frontvikten från totalvikten.	_____	_____	_____
4. Traktorns vikt bestäms från tabellen Basviktsalternativ eller genom vägning.	_____	_____	_____
5. Viktbelastningsbehov (dra av traktorns vikt i steg 4 från önskad vikt i steg 3)	_____	_____	
6. Öka viktbelastningen.	_____	_____	
7. Lägg till viktbelastning från steg 6 till vikten från steg 4.	_____	_____	

OBS! Nu kan traktorns bandslirning kontrolleras. Se Mätning av bandslirning i detta avsnitt.

GH15097,000066C-67-05JUL22

Körning på allmän väg



RXA0161723—UN—15JAN18



RXA0161724—UN—15JAN18

VARNING: Risk för personskador eller dödsolyckor! Se till du inte förlorar kontrollen över traktorn. Beakta följande vid körning på allmän väg:

- **Använd säkerhetsbälte.**
- **Sakta ner när du kör på hala, blöta eller grusiga vägar.**
- **Barlasta traktorn korrekt (se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok).**
- **Undvik att banden slirar och låser sig vid tung transport.**
- **Undvik hål, diken, tvära svängar, backar och hinder som kan göra att traktorn välter.**
- **Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.**
- **Använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.**

Belysning—använd strålkastare och körriktningsvisare dag och natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningsuppsättning för redskap kan erhållas från återförsäljare av John Deere.

Bromsar—Trampa ned bromspedaler för att kontrollera att de kopplas in. Undvik hårda inbromsningar.

Fjärrcylindrar—Ställ reglagespakarna så att de förhindrar att redskapet sänks under transporten pga. att de knuffas till av misstag. (Se beskrivningen i Tipp-uttagsspakar med sex lägen i avsnittet Tipp-uttag i denna instruktionsbok.)

[Ag] Bakre lyft–Placera eller lås lyften i transportläget så att ett redskap inte kan sänka sig under transporten, genom att manöverspaken flyttas av misstag. (Se beskrivningen i avsnittet Lyft i denna instruktionsbok.)

GH15097,000068D-67-14JUL25

Bogserad vikt (EU 1322/2014)

Släpvagnens/redskapets bromssystem avgör den maximalt tillåtna bogserbara vikten och maxhastigheten. Observera att gällande vägtrafikförordningar kan föreskriva andra bogservikter hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

Släpvagnens/ redskapets bromssystem		Högsta tillåtna		
		Modell	Bogserad vikt kg (lb)	Hastighet km/h (mph)
Obromsad		9RT: 490, 540 och 590	3500 (7716)	25 (16)
Tröghetsbroms			8000 (17635)	
Hydraulik	Enkelkrets		18400 (40565)	
	Dubbel-krets			40 (25)

EC82310,0000541-67-11JUL23

Bogserade vikter och transport med viktbelastning

VARNING: Undvik ev. personskador orsakade av att kontrollen förloras vid bogsering av last. Bromssträckan ökar i backar i relation till hastigheten och lastens vikt.

Traktorhjulen/-spåren kan låsa sig och slira i hala nedförsbackar på traktorer med IVT/ AutoPowr- eller EVT/eAutoPowr-växellådor. Se Manövrera växellåda—IVT i avsnittet IVT/ AutoPowr-växellåda i denna instruktionsbok.

Kör aldrig fortare än redskapets maximala transporthastighet. Ta reda på redskapets högsta transporthastighet från dekaler på redskapet eller genom att läsa dess instruktionsbok innan det bogseras. Traktorn kan framföras i hastigheter som överskrider den tillåtna hastigheten för de flesta transporter med bogsering av utrustning. För John Deere-redskap, använd redskapskoderna som finns i redskapets instruktionsbok. För redskap som inte är från John Deere, se Redskaps- och traktorkoder i avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. Om redskapens transporthastighet överskrids eller om traktorn har felaktig viktbelastning kan det leda till att:

- **att kontrollen över traktorn och redskapet förloras.**
- **Minskad eller ingen möjlighet att stoppa under bromsning.**
- **Redskapets hjul slutar fungera.**
- **Skada på redskapet eller dess komponenter.**

När man bogserar utrustning utan bromsar:

- **Transportera inte med hastigheter högre än 25 km/h.**
- **Den bogserade enheten måste väga mindre än 1,5 x traktorns vikt med viktbelastning.**

När man bogserar utrustning med bromsar:

- **Om tillverkaren inte specificerat en max. transporthastighet, transportera inte med en hastighet över 40 km/h.**
- **Det fullastade redskapet måste väga mindre än 4,5x traktorns vikt vid transporter upp till 40 km/h.**
- **Det fullastade redskapet måste väga mindre än 3x traktorns vikt vid transporter mellan 40 km/h och 50 km/h.**

Traktorn måste vara stark och kraftfull nog samt ha tillräcklig bromskraft för den bogserade lasten. Lägg till viktbelastning på traktorn eller reducera redskapslasset.

Kör så långsamt att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Se upp för hala ställen. Växla ner i sluttningar, på ojämn mark och i snäva svängar särskilt vid transport av tung utrustning.

Kör aldrig traktorn med växelspaken i neutralläget eller med kopplingspedalen ansatt.

TS36762,000026E-67-18APR23

Transport av bakmonterat redskap med ballast

VARNING: Undvik risken för personskador vid transport av tunga bakmonterade redskap; kör långsamt över ojämn mark oavsett hur mycket ballast som används.

Lägg till vikter på fronten vid behov för bättre stabilitet. Tunga dragna och bakmonterade redskap tenderar att lyfta traktorfronten. Tillsätt så mycket ballast att styrförmågan bibehålls.

GH15097,000068F-67-10JAN17

Transportera utrustning på släp vid säker hastighet



RXA0055336—UN—18FEB05

Överskrid inte högsta transporthastighet. Traktorn kan framföras i hastigheter som överskrider den högsta tillåtna transporthastigheten för de flesta bogserade redskap.

Kontrollera den maximala transporthastigheten på redskapens märkning eller läs informationen i redskapsmanualen innan du transporterar bogserade redskap. Överskrid inte redskapets högsta transporthastighet. Om redskapets transporthastighet överskrids kan det leda till att:

- Man förlorar kontrollen över traktorn och redskapet
- Möjligheterna att få stopp på fordonet minskar
- Redskapets hjul slutar fungera
- Redskapet eller dess komponenter skadas

Följ följande hastighetsbegräsningar om du inte har tillgång till tillverkarens anvisningar:

- **Utrustning på släp utan bromsar bör inte transporteras i hastigheter över 32 km/h (20 mph)**
- **Kör inte fortare än 40 km/h (25 mph) vid bogsering av utrustning med bromsar**

Undvik transport om:

- Det fullastade redskapet **utan bromsar** väger mer än 1,5 gånger traktorns vikt
- Det fullastade redskapet **med bromsar** väger mer än 4,5 gånger traktorns vikt

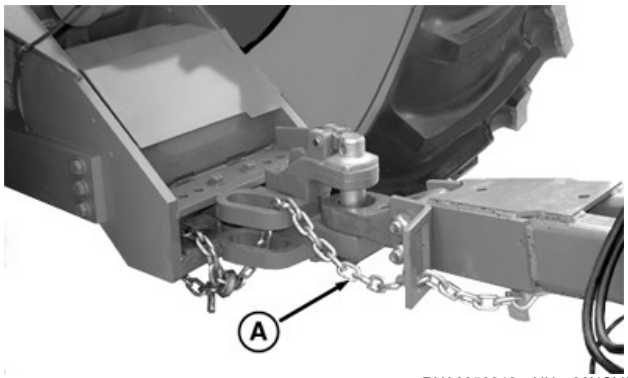
GH15097,0000691-67-03APR17

Använda säkerhetskedja



RXA0142307—UN—09JUN14

Brett svängbar dragbom



RXA0058318—UN—06NOV01

Vanlig dragbom

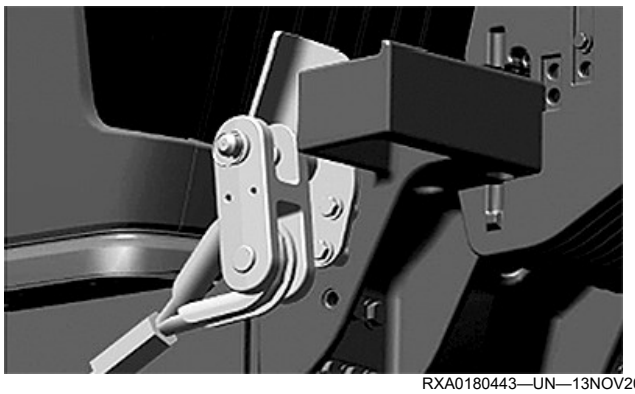
Dra och sätt fast kedjan (A) runt dragbommen eller dragbomsfästet.

VARNING: Undvik olyckshändelser och personskador genom att använda en säkerhetskedja på bogserad utrustning. Använd en säkerhetskedja som är klassificerad lika stark eller starkare än vad som krävs för utrustningens bruttovikt. Släpp efter kedjan tillräckligt så att det går att svänga.

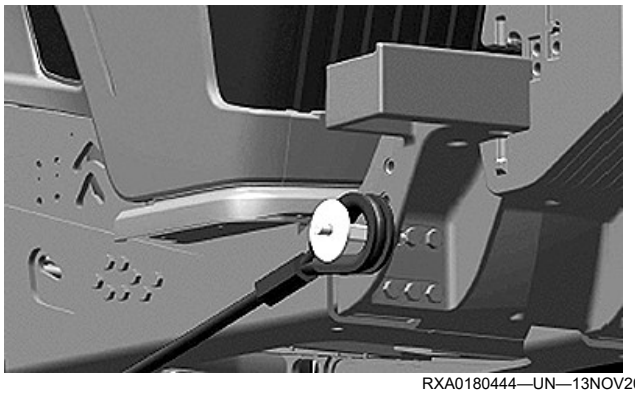
VIKTIGT: Säkerhetskedjan får aldrig användas för bogsering, då traktorn, redskapet och dragbommen kan skadas. Kedjan är endast avsedd för transport.

GH15097,0000692-67-13JUN19

Bogseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

VARNING: Risk för personskador och skador på utrustning. Använd endast dragpunkterna som visas för att manövrera och dra traktorn på hårt underlag.

Innan traktorn bogseras på hårt underlag med hjälp av dragpunkterna:

- **Vajern måste avlägsnas från förvaringsläget innan den används.**
- **Avlägsna eventuella vagnar eller monterade redskap.**
- **Använd aldrig en bogserlina; använd alltid en godkänd dragbom.**

För att frigöra en fastkörd traktor, se Frigöra en fastkörd traktor i detta avsnitt av instruktionsboken

Dragpunkterna sitter på traktorns framdel så att det går att manövrera och bogsera traktorn på vägar med hårt underlag.

EC82310,0000F60-67-08JAN21

Bogseringsfunktion—Motorn startar

VIKTIGT: Undvik skador på växellåds- och hydraulsystemen:

- **Kör motorn över 1 250 rpm (för att ge god smörjning).**
- **Kontrollera att alla tryckkontrollampor är släckta.**
- **Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).**

1. Kontrollera att hydrauloljebehållarens nivå är inom det normala driftområdet. Se Hydraulsystemoljenivån i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
2. Anslut bogserstången till dragbommen.
3. Ställ växelspaken i parkeringsläget, starta motorn.
4. Kör motorn över 1 250 rpm.
5. Ställ växelspaken i neutralläget.
6. Låt en person styra och bromsa maskinen under bogseringen.
7. Ställ växellådan i parkeringsläget när bogseringen är avslutad.

RX32825,000018A-67-19SEP23

Bogseringsfunktion—Motorn startar inte

VARNING: Undvik skador genom att iaktta följande:

- **Om den hydrauliska oljetemperaturen är lägre än -10 °C (14 °C), startar inte reservpumpen och bromsarna och/eller styrningen fungerar inte. Om maskinen måste flyttas kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller annan tjänsteleverantör.**
- **Parkeringsbromsen ska vara ansatt utom när traktorn förflyttas.**
- **Innan parkeringsbromsen lossas ska man blockera traktorbanden för att undvika att den rullar.**
- **Lossningen av parkeringsbromsen är bara tillfällig. Utför lossningen precis innan traktorn bogseras och återställ parkeringsbromsen när bogseringen är avslutad.**

VIKTIGT: Förebygg maskinskador:

- **Försök aldrig att starta maskinen genom att bogsera den.**
- **Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).**
- **Bogsera aldrig maskinen utan att lossa parkeringsbromsen.**

OBS: Se Bogseringspunkter i denna instruktionsbok för mer information.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Kontrollera att hydrauloljenivån i siktglaset är mellan markeringarna FULL COLD (A) och MIN COLD (B). Ta bort påfyllningslocket (C) och tillsätt hydraulolja om nivån är under strecket MIN COLD.
2. Anslut bogserstången till dragbommen.
3. Stoppa banden.

OBS: Var beredd på att pumpa av parkeringsbromsen när handpumpsatsen har monterats. Kontakta en återförsäljare av John Deere för att beställa satsen.



RXA0182921—UN—10MAY21

Felsökningsport (F)

4. Anslut handpumpslangen till felsökningsporten (F).
5. Kontrollera oljenivån i handpumpens behållare och fyll på olja om så behövs.

6. Handpumpen finns på golvet framför förarsätet.
7. Säkra slangen för att förhindra kontakt med roterande komponenter.
8. Anslut slangen till handpumpen.
9. Stäng handpumpens avstängningsventil.
10. Öppna handpumpsbehållarens avluftningsskruv 1/4 varv från kontaktstället för O-ringen.

VIKTIGT: Om maskinen inte har någon elektrisk ström måste en 400 A strömkälla anslutas. Se Hjälpbatteri eller Laddare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

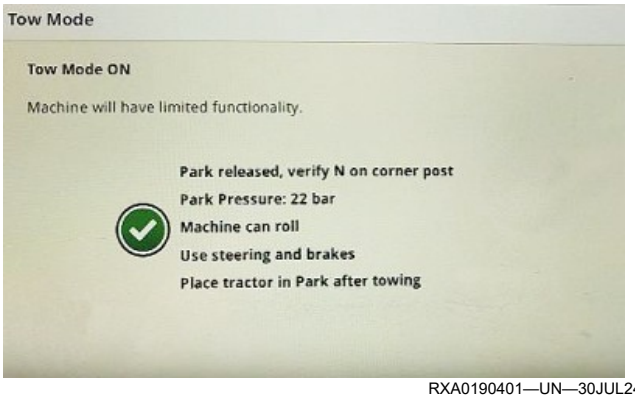
11. Vrid nyckeln till STOP-läget.
12. Öppna elcentralen bredvid förarsätet. Se Elcentral —Hytt i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
13. Avlägsna säkring 32.
14. Vrid nyckeln till läge kör.
15. Vänta tills sidan Bogseringsfunktion initierad visas i CommandCenter.
16. Kontrollera att alla villkor på sidan har uppfyllts.

OBS: För att skydda kraftöverföringen kan vissa felsökningskoder förhindra att traktorns parkeringsbroms släpps upp tills felsökningskoden kan raderas. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för att få hjälp.

17. Ställ växelspaken i neutralläget.

OBS: När du släpper parkeringsbromsen:

- *Släpp parkeringsbromsen inom 120 sekunder efter att traktorn har placerats i NEUTRAL-läget.*
- *Vid låga temperaturer, läckage eller fel kan det hända att parkeringsbromsen inte lossas eller att det tar längre tid att lossa den. Specialverktyg krävs för att släppa upp parkeringsbromsen om den inte lossas. Verktygen går att köpa hos en återförsäljare av John Deere.*



RXA0190401—UN—30JUL24

Parkeringstryck i bogseringsfunktion

18. Ge akt på det parkeringstryck som visas på sidan för bogseringsfunktion och använd pumpen för att öka parkeringsbromstrycket till 1 800 kPa (18 bar) (261 psi) inom 120 sekunder.
    a. Om parkeringstrycket är ≧ 1 800 kPa (18 bar) (261 psi), visas sidan bogseringsfunktion PÅ. Fortsätt vidare till steg 20.
    b. Om parkeringstrycket är < 1 800 kPa (18 bar) (261 psi), ställ växellådan i PARKERINGS-läget och starta igen från steg 16.
19. Kontrollera att växellådan är i neutralläge genom att titta på hörnstolpsmonitorn. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
20. Avlägsna blocken.

OBS: Styrnings- och bromstrycket försörjs av reservpumpen när den bogseras.

21. Bogsera traktorn.
22. När destinationen nås, ställ växellådan i PARKERINGS-läget.
23. Vrid nyckeln till STOP-läget.
24. Sätt tillbaka säkringen på dess ursprungliga plats.
25. Öppna handpumpens avstängningsventil och låt trycket sjunka till noll.
26. Stäng handpumpens avstängningsventil och avluftningsskruven.
27. Avlägsna handpumpsatsen.

chdx6jt,1722002236078-67-18JUL25

Nödbromsstyrning

Detta fordon är utrustat med system för nödbromsstyrning som använder individuell styrning av servicebromsarna, och styrs av att föraren vrider på ratten, för att styra fordonet utifall att styrningen skulle haverera.

OBS: När nödbromsstyrningen är inkopplad är fordonets funktion begränsad. Stanna traktorn och placera transmissionen i PARKERINGS-läget så fort som möjligt.

VIKTIGT: Förlängd användning av nödbromsstyrningen skadar servicebromsarna. Om bromsstyrningen har använts på ditt fordon ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

1. Om det primära styrsystemet slutar fungera, så startar fordonet automatiskt nödbromsstyrningen. Den kan kanske också startas medvetet när fordonet bogseras. Se BOGSERING AV TRAKTOR-18-VÄXLARS POWERSHIFT-TRANSMISSION i denna transportsektion 85.
2. Felkoden TSB 523329.14 visas och kvarstår, tills tändningen har manövrerats när nödbromsstyrningen är aktiv.
3. Under nödbromsstyrningen begränsas färdhastigheten till 5 km/h (3.1 mph). Om hastigheten är högre så kommer traktorn att sakta in sig själv genom att växla ner transmissionen så fort nödbromsstyrningen aktiveras.
4. Styrningen med nödbromsstyrning reduceras. Fordonet kan inte motrotera. Använd små styrrörelser tills du förstår hur traktorn och redskapet svarar på rörelserna.

OBS: Detta styrningsläge ska bara användas som reservstyrningssystem. Om bromsstyrningen blir aktiv ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

GH15097,0000695-67-14JUL25

Transport på flak

VARNING: Undvik skador genom att iaktta följande:

- **Kör försiktigt.**
- **För växelspaken till parkeringsläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan något arbete utförs i ledområdet.**

VIKTIGT: Risk för skada på traktorn.

- **Dra en obrukbar traktor endast på ett öppet flak.**
- **Föreskrifterna för transport varierar. Kontakta lokala transportmyndigheter för information om lokala bestämmelser.**

Köra upp traktorn på ett flak

VARNING: En medhjälpare behövs för att guida föraren upp på det öppna flaket. Se till att traktorn är centrerad på flaket och var uppmärksam på eventuella risker som kan vålla skador men som inte är uppenbara för föraren.

1. Styr traktorn rakt fram.
2. Stanna traktorn.
3. Ställ växellådan i parkeringsläget.
4. Stäng av motorn.
5. Ta ur nyckeln.

AirCushion-fjädringssystemet

Innan traktorn förankras:

VARNING: Risk för olycka och/eller personskada. Håll avstånd till rörliga fjädringskomponenter när luften släpps ur luftventilen.

VIKTIGT: När en traktor i 9RT-serien transporteras på vagn måste luften släppas ut ur AirCushion-fjädringssystemet så att traktorn står stabilt och det går att förankra den ordentligt.

1. Kontrollera att traktorn är i parkeringsläge.



RXA0114907—UN—09MAY11

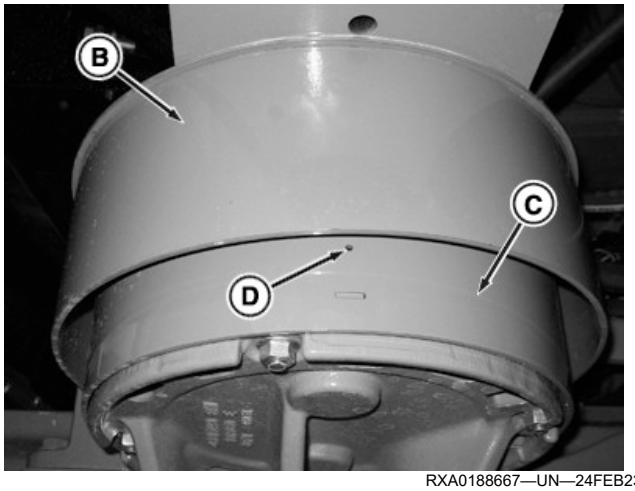
Avluftningsventil – över fjädrande axel

2. Tryck på avluftningsventilen (A) för att sänka luftfjädringssystemet.

Innan du kör traktorn:

OBS: Om mellanrummet mellan mark och vagn är lämpligt vid avlastningen kan traktorn köras av flaket innan AirCushion-fjädringssystemet pumpas upp igen. Om traktorn körs innan fjädringssystemet pumpas upp igen, kan detta generera en felsökningskod.

1. Avlägsna traktorns alla förankringar.
2. Starta motorn och trampa ner bromspedalen.
3. Ställ växelspaken i neutralläget. Luftkompressorn går igång för att pumpa upp fjädringen igen till kalibrerat läge. Sitt kvar i förarsätet och med bromspedalen nertryckt och växelspaken i neutralläge tills fjädringen är helt färdigpumpad (minst tre minuter).



RXA0188667—UN—24FEB23

Luftfjädring

B—Övre luftbälgsstöd
C—Nedre luftbälgsstöd
D—Referenshål

Korrekt fjädringskalibrering sker när referenshålet (D) är exponerat till hälften (luftkompressorn stannar). Det faktiska fjädringsläget påverkas av traktorns viktbelastning och redskapslast samt terrängen.

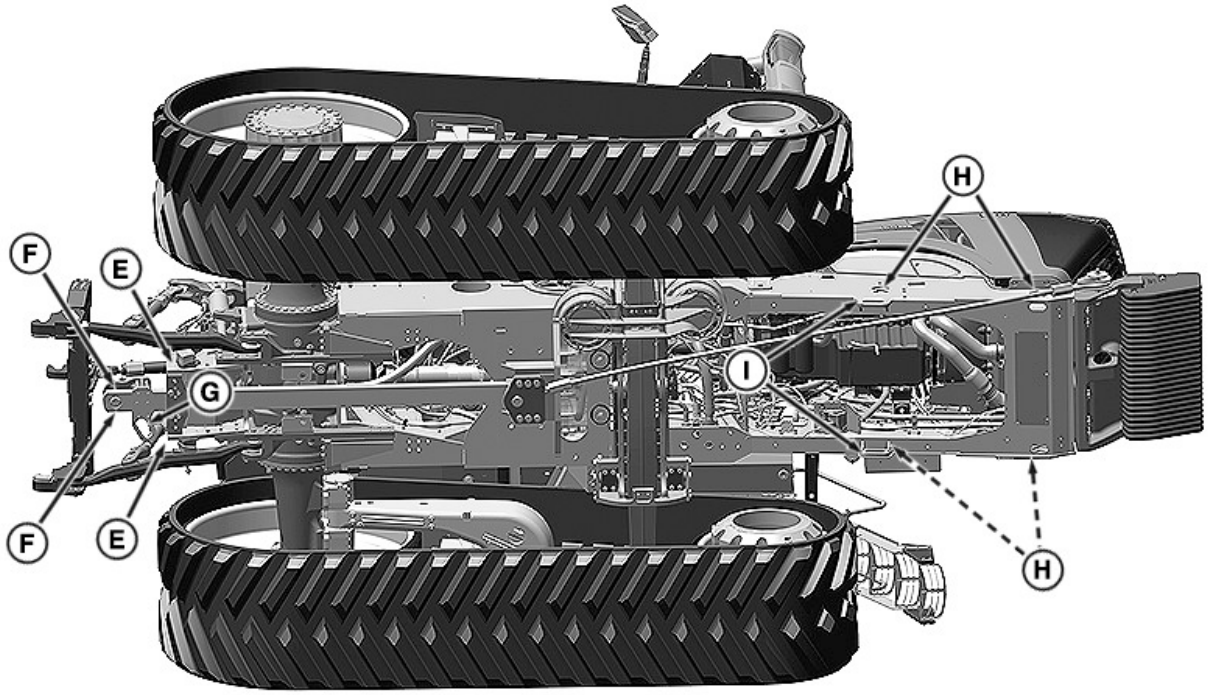
Förankringspunkter

⚠ VARNING: Risk för olycka och/eller personskada. Säkra traktorn på flaket med förankringsanordningar.

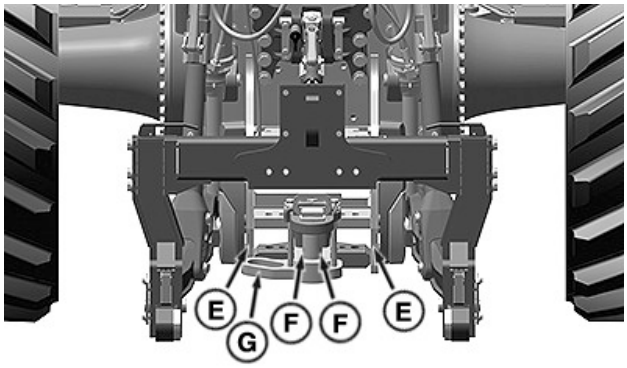
VIKTIGT: Använd inte den fjädrade framaxeln eller bandramar för att förankra traktorn.

OBS: Använd gummi eller annat skyddsmaterial för att motverka skador på lacken.

Fäst förankringsanordningarna ordentligt på följande:

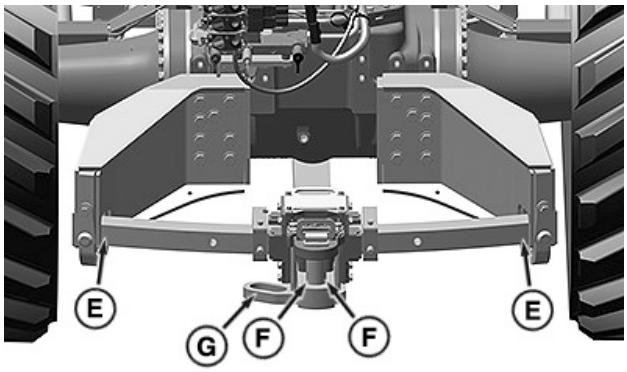


RXA0188663—UN—24FEB23



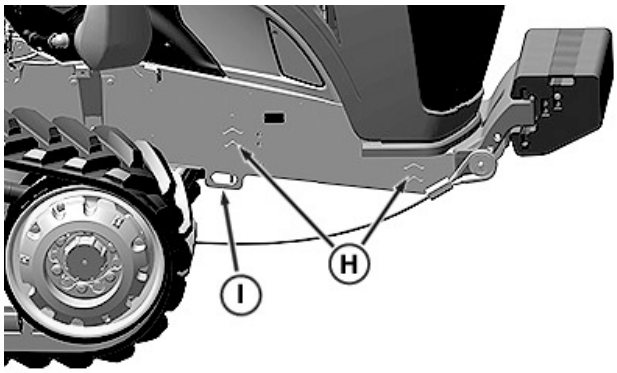
RXA0188665—UN—24FEB23

Med lyft



RXA0188666—UN—24FEB23

Med bredsvängande dragbom



RXA0188664—UN—24FEB23

- Bakre dragbomsstöd (E)
- Bakre dragbomsbult (F)
- Bakre dragbommens säkerhetsögla (G)
- Frontramens T-krokskåror (H)
- Frontramens förankringsöglor (I)

GH15097,0000696-67-24MAR23

Dra loss en fastkörd traktor

VARNING: Att frigöra en traktor som fastnat kan innebära säkerhetsrisker. Undvik personskador, skador på traktorn eller egendomsskador:

- **Kontrollera att traktorns omgivning är fri från människor och andra faror innan du försöker frigöra en traktor som fastnat.**
- **Bogseringskedjan eller bogserstången kan gå sönder och studsa tillbaka från sträckt läge.**
- **En traktor som fastnat kan tippa bakåt.**
- **Bogseringsmaskinen kan välta.**

VIKTIGT: H-gjutstycket får inte användas för att frigöra en fastkörd traktor.

VIKTIGT: Risk för skador på traktorn eller egendom:

- **Man får aldrig**
  - **använda frontviktsstödet som en bogseringspunkt eller för att skjuta på andra traktorer eller redskap,**
  - **använda den fjädrade framaxeln för att bogsera traktorn,**
  - **försöka att bogsera igång traktorn,**
  - **försök att ta bort överflödig jord genom att köra traktorn efter att den fastkörda traktorn har kommit loss.**
  - **Använd H-kroken som är fäst vid dragvajern (om så utrustad)**
- **Man ska alltid**
  - **låta en förare styra och bromsa den fastnade traktorn, bibehålla minst 1250 motorvarv/min (om möjligt) för att förse smörjning, styrning och bromsar med ström,**
  - **bogsera traktorn så rakt som möjligt. Att dra traktorn i vinkel orsakar stor sidobelastning och kan skada ramen.**
  - **om banden går runt och börjar gräva ner sig under marken, stanna omedelbart. Banden kan skadas av material som fastnar mellan band och drivkomponenter.**
  - **efter att traktorn har dragits loss, avlägsna skräp från underredet och från systemkomponenterna innan traktorn flyttas för egen maskin.**

För att frigöra en traktor som fastnat

1. Koppla loss och flytta ev. bogserade redskap.

2. Sätt fast en bogseringskedja eller bogserstång på den fastnade traktorn. Om traktorn har fastnat:
   - Framåt: Använd bogseringskabeln (rekommenderas i förekommande fall) eller fäst vid bogseringspunkten.
   - Bakåt: Fäst vid dragbommen (rekommenderas om den inte är utrustad med en bogseringskabel).
3. Dra traktorn som fastnat.

EC82310,0000B46-67-26AUG21

Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information

Fastställa traktorns motortyp

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Specifikation för korrekt motorolja och oljebytesintervaller bestäms av en rad faktorer. En viktig faktor är typen av monterad motorefterbehandling. För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

RX32825,0001798-67-14DEC16

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är konstruerade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande information visar steg, som kan minimera den effekt, som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan kvalificerad verkstad för ytterligare information och lokal tillgänglighet vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har en lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre Btu-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera hur mycket bränsle som används innan felsökning för låg effekt förekommer i kallt väder.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en alternativ insugningsluftvärmare som hjälp till start i kallt väder.

Kylvätskevärmare

En motorblockvärmare (motorvärmare) är tillgänglig som extrautrustning för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på det förväntade temperaturintervallet mellan oljebytena, samt korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för kallt flöde

Använd John Deere fuel-Protect Diesel fuel conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obehandlat bränsle. Följ alla rekommenderade instruktioner på etiketten.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast vinterdieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14° F).

Vinterfrontar

Användningen av vinterfrontar i tyg, kartong eller fast material rekommenderas inte för någon John Deere-motor. Användningen av dessa kan resultera i förhöjda temperaturer i motorkylmedlet, oljan eller laddluften. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan dessutom medföra onormalt stora belastningar på fläkten och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Ca. 25 % av grillens mittområde måste hela tiden vara öppet. Luftblockeringsenheten får aldrig monteras direkt på kylarens kärna.

Kylarjalusi

Om traktorn har ett termostatstyrt kylarjalusisystem, bör detta system regleras så att jalusin är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

DX,FUEL10-67-02MAR25

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1-67-11APR11

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybart dieselbränsle som producerats av vätgasbehandlade animaliska fetter och vegetabiliska oljor är närmast identiskt med dieselbränsle som producerats av petroleum. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivingstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som har en svavelhalt som är större än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, miljösteg 4-, steg III B-, steg IV- och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande max 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.[1]
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1-67-01NOV22

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt

[1] *Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.*

cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: http://www.bq9000.org.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder

- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7-67-13JAN18

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

Dieselolja – hantering och förvaring

VARNING: Minska risken för brand. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖK INTE när du fyller på bränsletanken eller servar bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att alla bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt så att inte fukt tränger in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan spätts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut ska det alltid ersättas med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare

för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid förhindrar mikrobiell tillväxt.

DX,FUEL4-67-01MAR25

Fylla bränsletanken

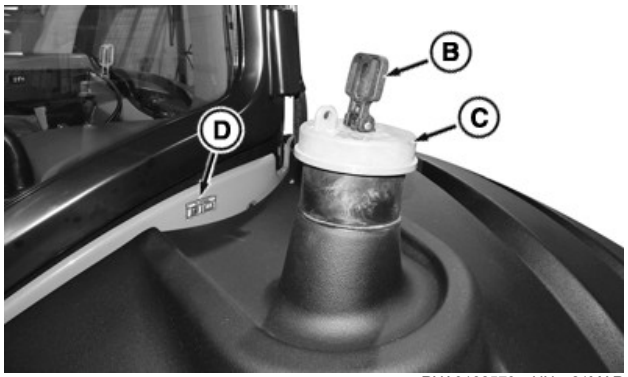


TS202—UN—23AUG88

VARNING: Tänk på olycks- och brandrisken:

- **Bränslet är mycket lättantändligt och måste hanteras försiktigt.**
- **Fyll inte bränsle medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.**
- **Stäng av motorn när du tankar.**
- **Torka upp ev. bränslespill.**
- **Tanka utomhus.**
- **Håll maskinen ren från smuts, fett och skräp.**

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns bränsleinsprutningssystem, utsläppssystem och andra komponenter. Häll aldrig dieselavgasvätska (DEF) i bränsletanken eller i bränslesystemet. Om dieselavgasvätska hamnar i bränsletanken ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.



RXA0162573—UN—21MAR18

VIKTIGT: Undvik skador på komponenterna i motorn och utsläppssystemet. För traktorer med motorer i Final Tier 4/steg V ska man endast använda bränsle med ytterst låg svavelhalt, se dekal (D). Traktorer med andra utsläppsspecifikationer kan behöva andra bränslen. Se Dieselbränsle i denna instruktionsbok.

För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

OBS: Traktorer med Final Tier 4-/steg V-motor måste ha DEF för att fungera. Det rekommenderas att DEF-tanken fylls på varje gång bränsletanken fylls. Se Fylla DEF-tank för FT4/Steg V-motorer i DEF-avsnittet i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Alla bränsletankar ventileras genom filtret ovanpå dem. Se Bränsletankens ventilationsfilter i avsnittet Service—Byta i instruktionsboken.

OBS: När bränslemätaren blinkar, återstår ca 20–25 gal. bränsle i tanken.



RXA0185237—UN—27AUG21

När bränslenivån syns vid siktglasets (A) botten återstår ca 132 liter (35 gal).

1. Stå på plattformen.
2. Lyft tanklockets låsspak (B).
3. Vrid locket moturs.
4. Ta av locket (C).

GH15097,000069B-67-14JUL25

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan erbjuda kritiska data som beräknade cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vatteninnehåll, utseende, lämplighet för drift i kallt väder,

bakterier, grumlingspunkt, syranummer, förorening och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande.

Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan tjänsteleverantör för analys av dieselbränsle.

DX,FUEL6-67-01MAR25

Bränslefilterää

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2-67-14APR11

Dieselavgasvätska (DEF)

Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)



TS1731—UN—23AUG13

VARNING: Risk för kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att att skölja komponenter som används för försörjning av dieselavgasvätska. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motorns bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller en annan tjänsteleverantör för att tömma och rengöra systemet.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Kontrollera att området runt DEF-tankens lock är fritt från skräp innan du avlägsnar locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

Se till att allt som använts för att förvara eller hälla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om man råkar tillsätta en olämplig vätska till DEF-tanken, såsom dieselbränsle eller kylvätska, ska man tömma tanken och skölja med destillerat vatten och sedan fylla på den igen med lämplig dieselavgasvätska. Se Kontroll av dieselavgasvätskan (DEF).

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontroll av dieselavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras av ett blått lock med följande DEF-symbol.

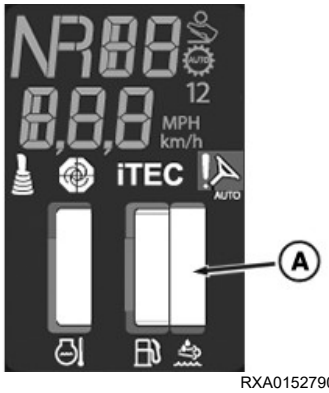
DX,DEF,REFILL-67-01MAR25

Påfyllning av DEF-tank—Motor med miljösteg 4/steg V

VARNING: Dieselavgasvätska innehåller urea. Var försiktig så att du inte får vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Kylvätskan får inte förtäras. Om man fått i sig dieselavgasvätska ska man omedelbart uppsöka läkare. Se säkerhetsdatabladet för mer information.

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Häll aldrig DEF i dieselbränsletanken, eller dieselbränsle i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

För att undvika drastiska förändringar i traktorns prestanda, håll alltid DEF-nivån över den översta röda markeringen på hörnstolpens display (A). Håll koll på DEF-nivån på hörnstolpens display och fyll på efter behov. Fyll DEF-tanken varje gång traktorn tankas, se Dieselavgasvätska (DEF) – för användning i motorer

med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i detta avsnitt av instruktionsboken.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

För att fylla på DEF-tanken:

1. Innan behållare, trattar eller annat används för att hälla upp DEF, tvätta och skölj dessa noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Torka DEF-tankens påfyllningslock (B) och området runt det och runt påfyllningshalsen för att minska för förorening av dieselavgasvätska.
3. Lyft DEF-tanklockets spärrhake och vrid locket 90° moturs.
4. Lyft av locket från påfyllningshalsen.

VIKTIGT: Undvik överfyllning DEF-tanken.

Överfyllning av DEF-tanken vid låga temperaturer kan leda till blockering i påfyllningshalsen. Om temperaturen förväntas falla under -11 °C (12 °F), fyll då inte DEF-tanken mer än halvvägs enligt DEF-displayen på hörnstolpen. Följ riktlinjer för temperatur för att säkerställa möjligheten att fylla på tanken.

5. Fyll försiktigt DEF-tanken med hjälp av en tratt. ÖVERFYLL INTE DEF-tanken. Lämplig påfyllningsnivå avgörs av omgivningstemperaturen:
   - Omgivningstemperatur vid eller över -11°C (12°F): Fyll tanken helt.
   - Omgivningstemperatur under -11 °C (12 °F): Håll påfyllningsnivån under påfyllningshalsen. Även om huvuddelen av DEF-tanken är uppvärmd för att dieselavgasvätskan inte ska frysa, så är inte påfyllningshalsen uppvärmd. Vätska i halsen kan frysa, och förhindra påfyllning DEF-tanken tills vätskan smälter.
6. Byt ut och spärra haken på DEF-tanklocket. Locket kan låsas med ett hänglås.
7. Rengör noggrant allt spill med rent (helt destillerat) vatten.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska fylls på i DEF-tanken, se Tank för dieselavgasvätska (DEF) i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.

DB71512,0000071-67-21APR21

Dieselavgasvätska (DEF) – Används i motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

För att upprätthålla motorns utsläppsvärden är det viktigt att använda och fylla på DEF i enlighet med specifikationen.

Dieselavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Dieselavgasvätska från John Deere rekommenderas. Dieselavgasvätska från John Deere finns tillgänglig i många olika förpackningsstorlekar hos John Deere, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på dieselavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av API:s (American Petroleum Institute) certifieringsprogram för dieselavgasvätska eller av AdBlue-certifieringsprogram för dieselavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue på behållaren.



RG30211—UN—08MAR18

I vissa fall benämns DEF något av följande:

- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

DX,DEF(T)-67-01MAR25

Förvaring av dieselavgasvätska (DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid –11 °C (12 °F). DEF kan försämras med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över 30 °C (86 °F). Förvara inte DEF i direkt solljus.

DEF-behållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas att transportera och förvara DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan –5°C och 30°C (23° F och 86°F)
- Förvara i avsedda behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning

Under dessa förhållandena bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer ka minska livstiden med ca 6 månader per 5 °C (9 °F) över 30 °C (86 °F).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (mer än 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera dieselavgasvätskan innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Vi rekommenderar att du bara köper så mycket dieselavgasvätska som kommer att användas inom 12 månader.

DX,DEF,STORE-67-15JUL20

Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VIKTIGT: Det är viktigt att använda DEF med korrekt koncentration för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan påverka DEF-koncentrationen negativt.

Om kvaliteten på DEF är osäker ska man ta ett prov ur DEF-tanken eller förvaringstanken i en klar behållare. DEF ska vara kristallklar och ha en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken.

Om både det visuella provet och luktprovet är bra, ska man kontrollera DEF-koncentrationen med en handrefraktometer som kalibrerats för att mäta DEF.

DEF-koncentrationen ska kontrolleras när motorn har förvarats under långa perioder eller om motorn eller DEF-vätskan misstänks ha kontaminerats med vatten.

Två verktyg från John Deere finns tillgängliga via SERVICEGARD-programmet för specialverktyg:

- DEF-refraktometer JDG11594–Ett digitalt verktyg som ger en lättläst mätning av koncentrationen
- DEF-refraktometer JDG11684–Ett alternativt lågkostnadsverktyg som ger ett analogt värde

Följ verktygsanvisningarna för att göra mätningen.

Den korrekta DEF-koncentrationen är 31,8–33,2 % urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen ska DEF-tanken tömmas, spolas med destillerat vatten och fyllas på med ny eller fullgod DEF. Om förpackad dieselavgasvätska (DEF) inte finns i specifikationen ska den kasseras och bytas ut mot ny eller fullgod DEF.

DX,DEF,TEST-67-01MAR25

Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp.

Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

DX,DEF,DISPOSE-67-13JUN13

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-67-11NOV14

John Deere Break-In Plus-motorolja — Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V

Nya motorer är fyllda med John Deere Break-In Plus-motorolja från fabriken. Under inkörningsperioden ska John Deere Break-In Plus-olja fyllas på efter behov för att bibehålla den angivna oljenivån.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter angivet intervall för John Deere Plus-50 II-olja under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter en renovering ska motorn fyllas med John Deere Break-In Plus-motorolja.

Om det inte går att få tag på John Deere Break-In Plus-olja ska du använda en dieselmotorolja (klass SAE 10W-30) som uppfyller ett av följande specifikationer:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

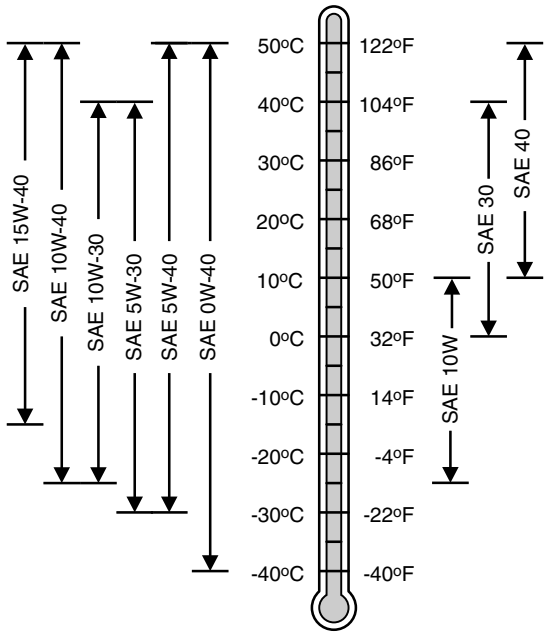
VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus-motorolja kan användas i samtliga dieselmotorer från John Deere på alla utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden ska du använda John Deere Plus-50 II eller en annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

DX,ENOIL16(T)-67-05APR22

Dieselmotorolja – Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB, Steg IV och Steg V



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte beroende av användningen av oljor, reservdelar eller service från John Deere.

Använd en olja med en viskositet som baseras på det förväntade lufttemperaturområdet under perioden mellan oljebytena.

Rekommenderad motorolja är John Deere Plus-50 II.

Serviceintervallen kan eventuellt förlängas om man använder motoroljan John Deere Plus-50 II. Se tabellen för avtappningsintervallen för motorolja och vänd dig till

din återförsäljare av John Deere återförsäljare för mer information.

Om motoroljan John Deere Plus-50 II inte är tillgänglig, kan man använda en motorolja som uppfyller en eller flera av följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd INTE motorolja som innehåller mer än 1,0 % sulfataska, 0,12 % fosfor, eller 0,4 % svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

DX,ENOIL14(T)-67-05APR22

Serviceintervaller för motorolja och filter — Motorer i Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte beroende av användningen av oljor, reservdelar eller service från John Deere.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Godkända oljetyper:

- John Deere Plus-50 II
- "Övriga oljor" innefattar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans skick samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan kvalificerad verkstad för mer information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om drifttimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

VIKTIGT: Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

OBS: Det förlängda bytesintervallet för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåtet under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- *Använd dieselbränsle med en lägre svavelhalt än 15 mg/kg (15 ppm)*
- *Användning av John Deere Plus-50 II-olja*
- *Användning av ett godkänt oljefilter från John Deere*

Om motorn används på höga höjder minskar oljebytesintervallerna. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd för mer information.

Serviceintervaller för motorolja och -filter	
John Deere Plus-50 II	Var 500:e drifttimme
Övriga oljor	250 drifttimmar
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor" till längsta möjliga, men de kan inte överstiga intervallen för Plus-50 II-oljor. En oljeanalys innebär att en serie oljeprover tas var 50:e timme utöver det normala serviceintervallet tills uppgifterna antingen indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-oljor har uppnåtts.	

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Minska serviceintervallen för olja och filter med 50 % när du använder biodieselblandningar som är större än B20**
- **Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas**
- **Använd endast godkända oljetyper**

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-67-02MAR25

Motorkylvätska

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylmedel

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere Cool-Gard II**
- **John Deere Cool-Gard II PG**

Den färdigblandade kylvätskan Cool-Gard II finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser vilka visas i följande tabell.

Färdigblandad Cool-Gard II	Frostskyddsgräns
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla typer av färdigblandad Cool-Gard II finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd Cool-Gard II PG när en giftfri kylvätska krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere Cool-Gard II-koncentrat i en 40–60 % blandning med vatten av hög kvalitet

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210 i en 40–60% blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av Cool-Gard II eller Cool-Gard II PG så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.[1]

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

DX,COOL3(T)-67-04APR22

John Deere Cool-Gard II kylvätskeförlängare

Vissa kylvätsketillsatser förbrukas gradvis under driften av motorn. Vad gäller John Deeres färdigblandade Cool-Gard II och Cool-Gard II-koncentrat kan tillsatsmedlen förnyas mellan tömningsintervallerna

[1] En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för 'Övriga kylvätskor'. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

genom att tillsätta John Deeres Cool-Gard II kylvätskeförlängare.

Cool-Gard II kylvätskeförlängare får inte tillsättas om det inte anges av Cool-Gard II testremsor. Dessa remsor erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera kylvätskans fryspunkt, mängden tillsatsmedel och pH-värdet i motorns kylvätska.

Prova kylvätskan minst varje år eller när för mycket kylvätska har gått förlorad genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte Cool-Gard II testremsor med Cool-Gard II PG.

Cool-gard II kylvätskeförlängare är ett kemiskt balanserat tillsatssystem, godkänt för användning ihop med alla Cool-gard II kylmedel. Cool-Gard II kylvätskeförlängare är inte avsett för användning med nitrithaltiga kylvätskor.

VIKTIGT: Tillsätt inga ytterligare kylvätsketillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts på igen med följande:

- **John Deere Cool-Gard II**
- **John Deere Cool-Gard II PG**

Användningen av ej-rekommenderade kylvätsketillsatser kan orsaka tillsatsbortfall, att kylvätskan gelererar eller att komponenterna i kylsystemet korroderar.

Tillsätt den rekommenderade koncentrationen Cool-Gard II kylvätskeförlängare. Överskrid ALDRIG rekommenderade mängder.

DX,COOL16(T)-67-11APR22

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

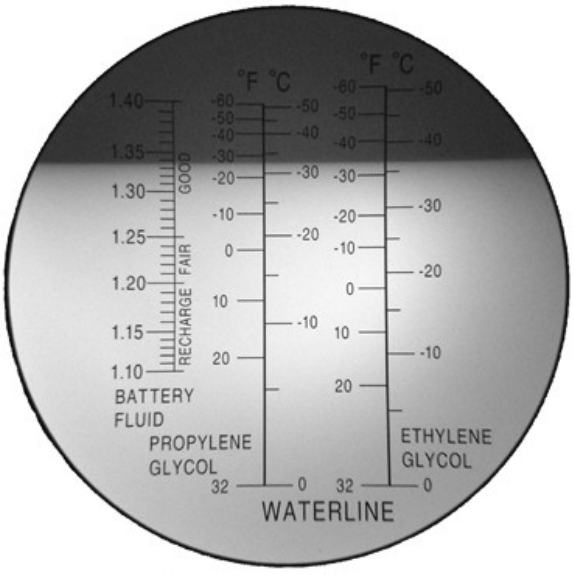
DX,COOL19-67-13JAN18

Kontroll av köldmedlets fryspunkt



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD-artikelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

En handhållen refraktometer för kylvätska är den snabbaste, enklaste och mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande hydrometer vilka kan ge dåliga resultat.

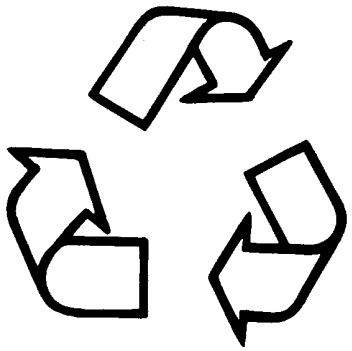
Refraktometer för kylvätska (artikelnummer 75240) finns tillgängliga genom din återförsäljare av John Deere under SERVICEGARD-programmet för specialverktyg. Refraktometrar för kylvätska finns också tillgängliga i handeln. Det här verktyget är en bra lösning för en korrekt bestämning av fryspunkten när du är på fältet.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng sedan locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylvätska (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som testas.

DX,COOL,TEST(T)-67-01MAR25

Bortskaffning av kylmedel



TS1133—UN—15APR13

Avfallsåtervinning

Miljön och ekologin kan äventyras om kylmedel inte bortskaffas på rätt sätt.

Använd behållare som inte läcker vid avtappning av vätskor. Använd aldrig behållare för mat eller dryck; någon kan dricka ur dem av misstag.

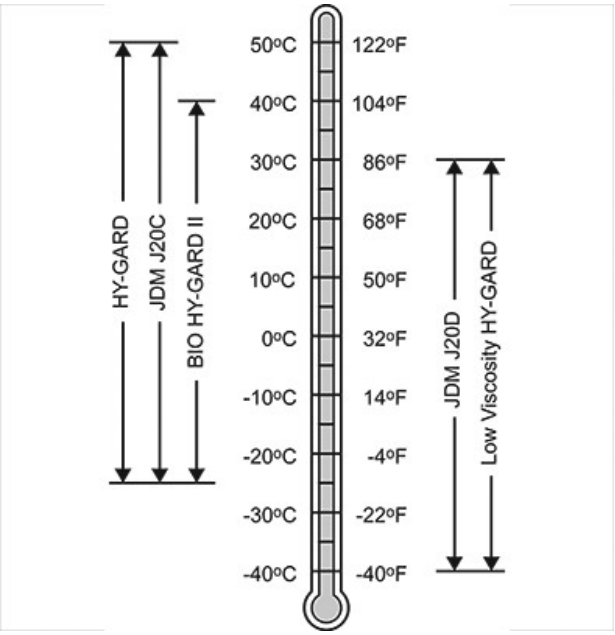
Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Ta reda på rätt sätt att återvinna eller bortskaffa miljöfarliga vätskor från kommunens miljöskyddsenhet eller närmaste återvinningsstation, eller kontakta en lokal återförsäljare av John Deere, en motoråterförsäljare eller en annan serviceverkstad.

RG,RG34710,7543-67-08JUL25

Övriga smörjmedel

Transmissions- och hydraulolja



RG30204—UN—08MAR18

Oljor för lufttemperaturområden

Använd en olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Använd oljan John Deere Bio Hy-Gard II om en biologiskt nedbrytbar vätska krävs.[1]

DX,ANTI(T)-67-04APR22

Användning av transmissions- och hydraulolja

VIKTIGT: För att säkerställa växlingsprestandan måste en olja som motsvarar specifikationerna för Hy-Gard eller JDM J20C användas.

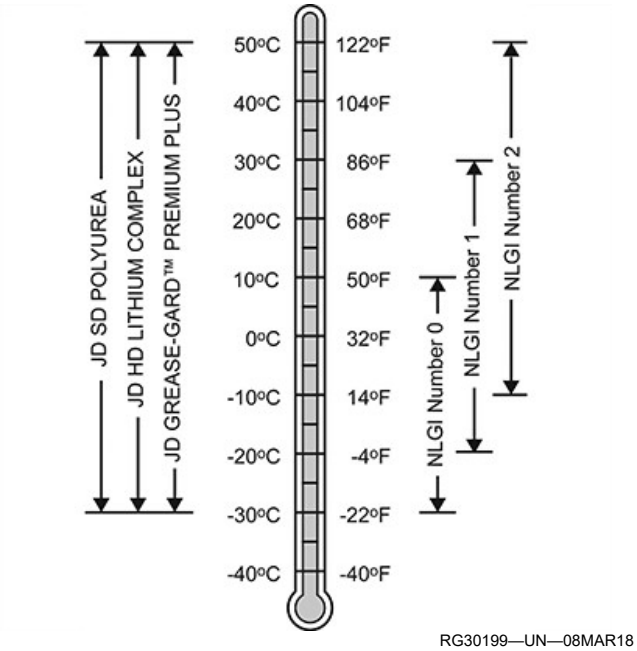
Problem med växlarna och/eller skador på kraftöverföringen kan uppstå om specifikationerna för Hy-Gard respektive JDM J20C inte följs.

Traktorns växellåda/axel och hydrauloljebehållare fylls på fabriken med John Deere Hy-Gard JDM J20C-olja.

EC82310,0000F57-67-29JUN22

Universalfett för extremt tryck (EP)

VIKTIGT: Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande vad gäller automatiska smörjsystem.



RG30199—UN—08MAR18

Fetter för lufttemperaturområden

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex Grease (litiumfett)
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm^2/s @ 40°C)

[1] *Bio Hy-Gard motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82. Oljan Bio Hy-Gard II får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.*

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

DX,GREA1(T)-67-06APR22

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Blandning av smörjmedel

Undvik som regel att blanda olika oljetyper eller -märken. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa ska uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjbarhet försämras.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Serviceavsnitt, översikt

VARNING: Risk för personskador. Efter alla servicearbeten ska man montera tillbaka plåtar och skydd som tagits bort och stänga och låsa huven ordentligt.

VIKTIGT: Den här instruktionsboken är inte någon detaljerad servicehandbok. De förfaranden som visas handlar om rutinunderhåll och -service. Köp en verkstadshandbok via en återförsäljare av John Deere för mer detaljerad serviceinformation.

Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras oftare.

I servicesektionerna finns information om olika servicearbeten och -tillvägagångssätt.

Sektionerna Bränsle, smörjmedel och kylvätska: Information om godkända vätskor för arbete och service. Även anvisningar om rätt serviceintervall för påfyllning av motorolja ingår.

Inkörningsservice: Utför de angivna servicearbetena under de första 100 drifttimmarna.

Service—Journal Journaler tillhandahålls för att

- avgöra vilka serviceuppgifter som måste utföras när,
- anteckna när service har utförts.

Sektioner ang. servicearbeten: Olika schemalagda och icke schemalagda servicearbeten delas in i sex olika sektioner efter vilken sorts arbete det rör sig om. Serviceprotokollen hänvisar till lämpliga serviceavsnitt och uppgiftsnamn (exempel: Ändring: Motorolja och -filter). Elsektionen innehåller all serviceinformation om belysning, säkringar och reläer.

Felsökningsavsnitt: Tillvägagångssätt för felsökning ingår, liksom information om hur man hanterar felsökningskoderna (DTC) som kan visas på CommandCenter.

RX32825,00000A5-67-08JUL25

Servicearbeten vid behov

VIKTIGT: Utför servicearbetena när instrumenten eller traktorns prestanda indikerar att de behövs, även om det inte överensstämmer med tidsangivelserna i serviceintervallprotokollen.

Ibland kan driftförhållandena göra att ett schemalagt servicearbete måste utföras tidigare än det står i serviceintervallprotokollen (t.ex. luftfilter). När man utför sådant arbete ska det antecknas i ett protokoll för Service vid behov.

RX32825,00017C6-67-04JAN17

Identifiera traktormotorns utsläppsstatus

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

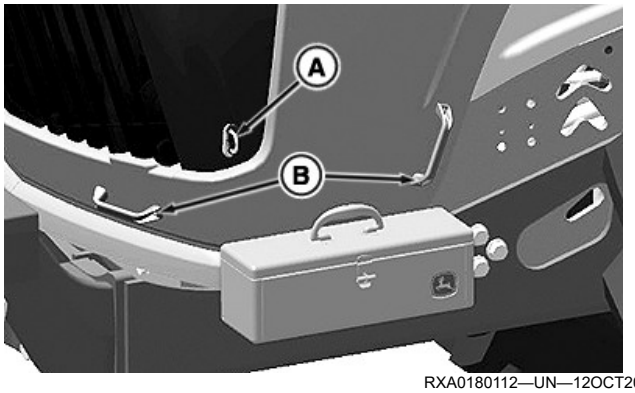
Vissa servicearbeten skiljer sig åt beroende på vilken utsläppsutrustning traktorns motor är utrustad med.

RX32825,0001764-67-14DEC16

Öppna huven

VARNING: Risk för personskador. Stäng och lås huven ordentligt innan motorn startas.

Dra i spärren (om så utrustad)

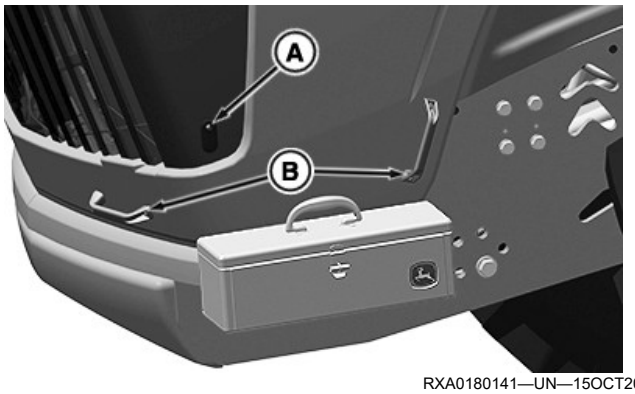


RXA0180112—UN—12OCT20

Huvlossning och huvhandtag

Dra i huvlossningen (A) och höj huven med huvhandtagen (B).

Tryck på spärren (beroende på utrustning)



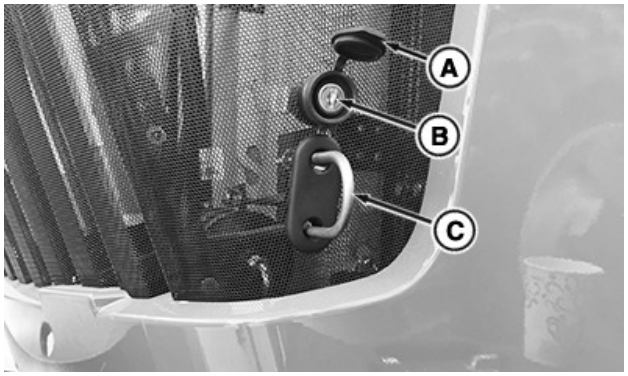
RXA0180141—UN—15OCT20

Frigöringsknapp och huvhandtag

Använd ett litet trubbigt föremål (t.ex. en penna), tryck

på frigöringsknappen (A) och lyft huven med huvhandtagen (B).

Nyckelspärr (beroende på utrustning)



RXA0163079—UN—27APR18

Skydd, lås och huvspärr

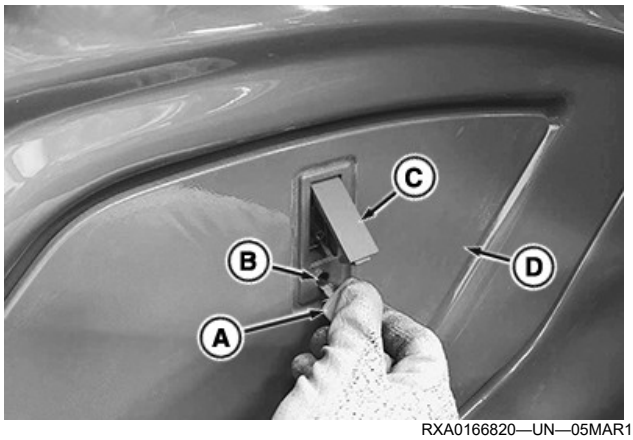
1. Öppna skyddet (A) och sätt i nyckeln i låset (B).
2. Vrid nyckeln medurs för att låsa upp huvspärren (C).
3. Öppna huvspärren och lyft upp huven för att öppna.
4. Stäng huven och vrid nyckeln moturs för att låsa huvspärren.

chdx6jt,1713381105470-67-31MAY24

Avmontering av motorns servicelucka

VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- **Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.**
- **Stäng och lås alltid huven ordentligt.**



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sätt in nyckeln (A) i luckspärren (B).
2. Panelspärren (C) öppnas.
3. Demontera motorns servicelucka (D).

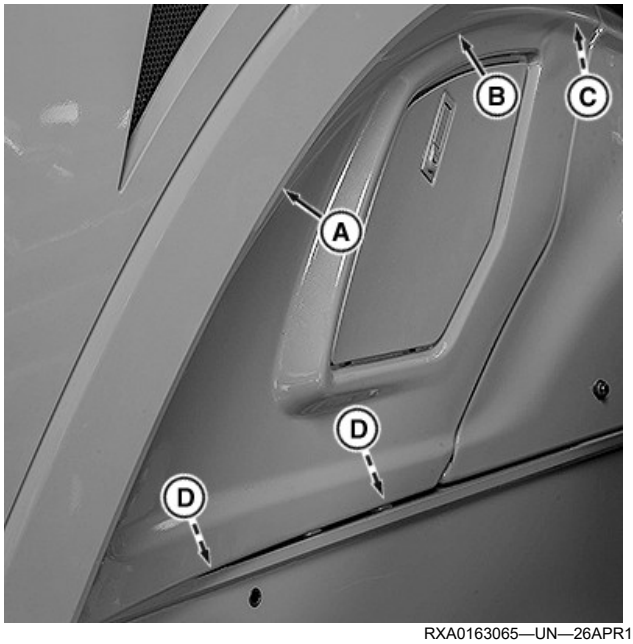
BH38674,0000D1B-67-21APR21

Demontera motorns främre vänstra sidoplåt

VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- **Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.**
- **Stäng och lås alltid huven ordentligt.**

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Tryck på spärren (A).
3. Ta bort toppen av motorns sidoplåt (B) från magneten (C).
4. Lyft motorns sidoplåten från inriktningsfästena (D).

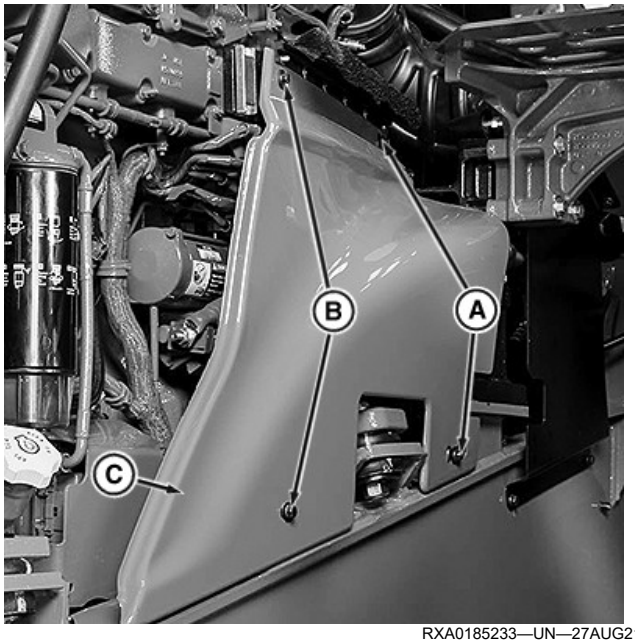
BH38674,0000D1C-67-22APR21

Demontera motorns bakre sidoplåt

VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- **Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.**
- **Stäng och lås alltid huven ordentligt.**

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Ta bort motorns främre sidokåpa i denna instruktionsbok.

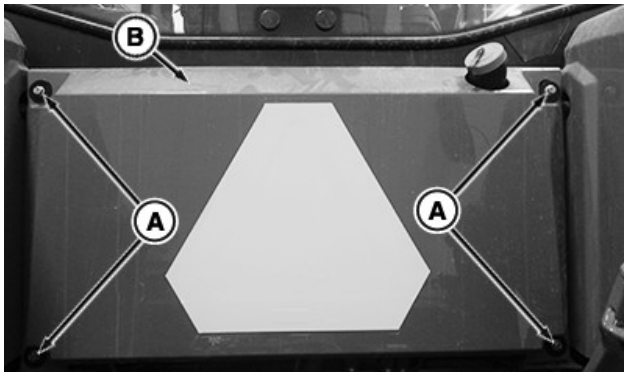


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Avlägsna fästskruvarna (A) och (B).
4. Avlägsna motorns bakre sidoplåt (B).
5. Vid ominstallation av motorns bakre sidoskydd ska du använda bultarna (A) och dra åt med 37 Nm (37 lb·ft) och (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-67-27AUG21

Avmontering av hyttens bakpanel

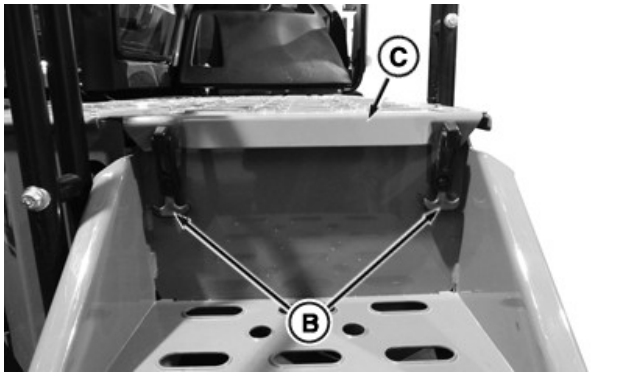


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Ta bort de fyra skruvarna på hyttens bakre panel (A).
2. Avlägsna hyttens bakpanel (B).

EC82310,0000F61-67-21APR21

Åtkomst till batterifacket



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Lås upp batterilådans båda spärrar (B).
2. Lyft batterilådans skydd (C).

EC82310,0000F5A-67-23APR21

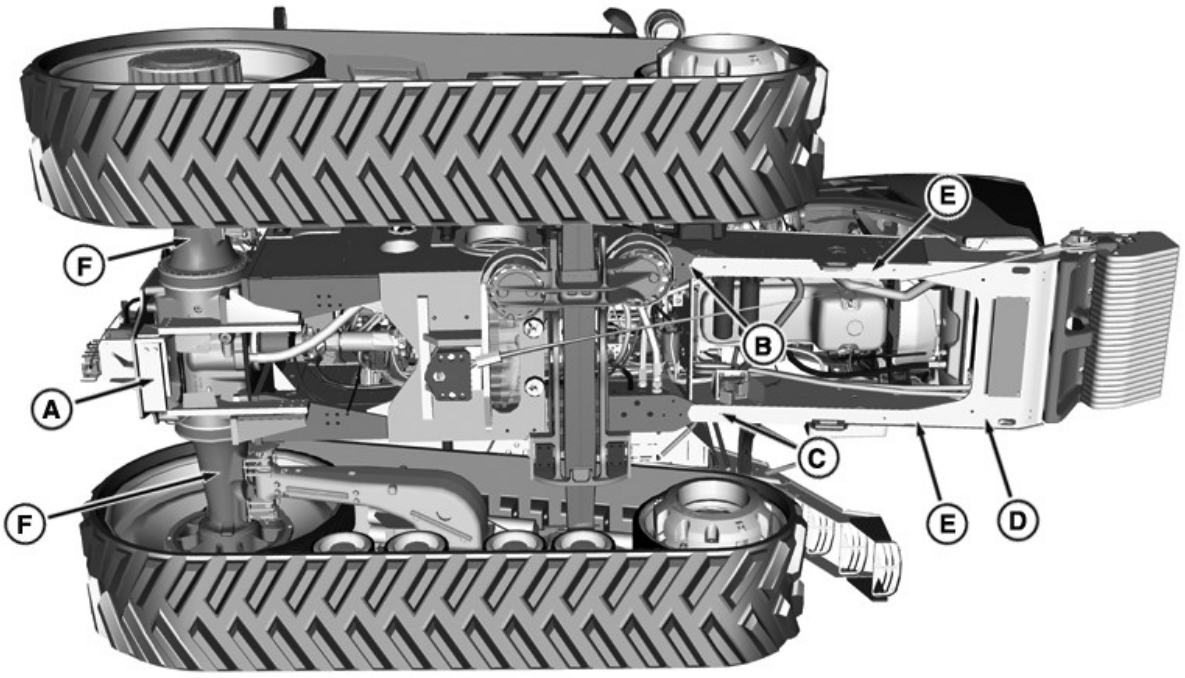
Palla upp traktorn—Lyftpunkter och placering av pallbockar (EU 1322/2014)

VARNING: Risk för personskador eller dödsolycka. Använd endast godkänd lyftutrustning.

Palla endast upp traktorn på ett fast och plant underlag. Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn måste den säkras med lämpliga pallbockar.

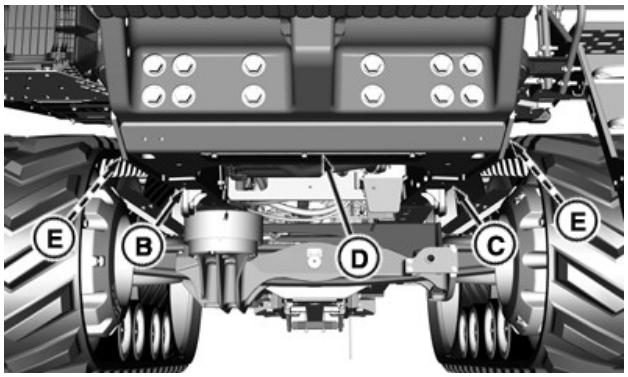
Specialverktyg från John Deere (bild) kan användas för detta. Pallbockar kan erhållas från återförsäljare av John Deere.

Rekommenderade lyftpunkter för uppallning av traktorn. Använd en lämplig lyftanordning.



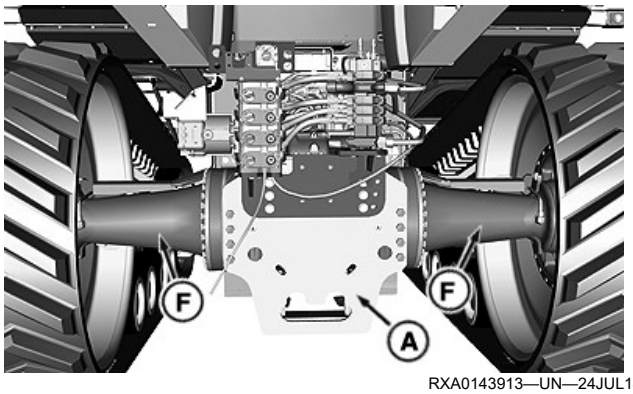
RXA0162455—UN—08MAR18

Lyftpunkter på undersida



RXA0138268—UN—17JAN14

Främre lyftpunkt



RXA0143913—UN—24JUL14

Bakre lyftpunkt

A—Lyft traktorns bakre del för att ta bort eller justera banden.

B—Lyft främre stödramens högra sida för att ta bort eller justera höger band.

C—Lyft främre stödramens vänstra sida för att ta bort eller justera vänster band.

VARNING: Försök aldrig lyfta traktorn med hjälp av frontvikter, frontviktsfäste, bredsvängande dragbomsstöd (tillval) eller kylarpaketets rensskydd.

D—Lyft främre ramen för att lyfta mitten av traktorn för placering på pallbockar.

E—Plats för pallbok på främre ramen.

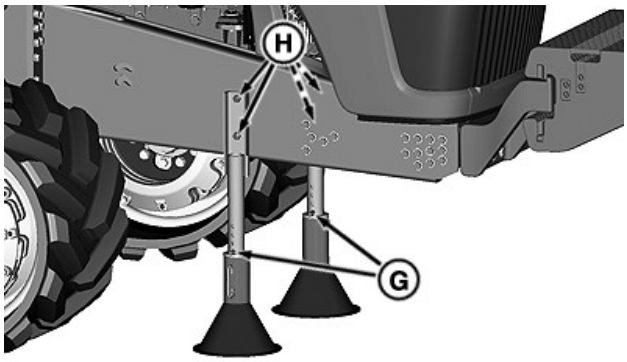
F—Plats för pallbock för bakaxelhuset**.**

1. Koppla loss batteriets jordkabel. Se Service av batterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i den här instruktionsboken.

VARNING: Risk för personskador. Använd alltid korrekt utrustning vid montering, byte och demontering av vikter. Om du inte har rätt utrustning till hands ska du låta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad utföra arbetet.

2. Avlägsna frontvikter.

3. Lyft traktorn tills drivbandet befinner sig ca 200 mm (8 in) från marken.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Placera JDG1277 pallbockarna vid främre ramstödet och lämna M20 x 100 mm skruvarna (H) något lösa.



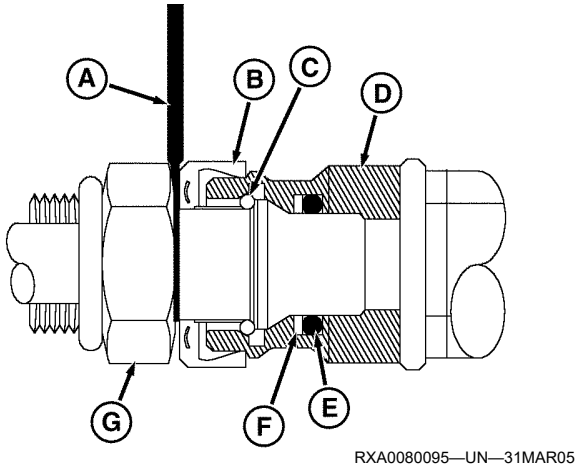
RW76248—UN—12AUG99

5. Montera JDG1276 bakre stödbockar för traktorramens bakre del.
6. Montera stift (G) i konstöden.
7. Dra åt de fyra fästskruvarna.

chdx6jt,1712334924790-67-14JUL25

Service och anslutning av STC-snabbkopplingar (Snap-to-Connect)

VARNING: Koppla inte loss STC-snabbkopplingen när den står under tryck. Om trycket inte avlastas innan kopplingen kopplas loss kan det leda till personskador, skador på utrustningen eller båda delarna.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-snabbkopplingar används på ståledningar och slangkopplingar, och finns i olika storlekar. JDG1885 STC-verktyg (A) är konstruerat som ett mellanlägg för att flytta frigöringsringen (B) inåt vilket gör att låsringen lossnar (C). Köp verktyget från en återförsäljare av John Deere.

VIKTIGT: Använd inte verktyget för att bända isär kopplingarna. Om du bänder med ett verktyg kan du skada koppling och verktyg.

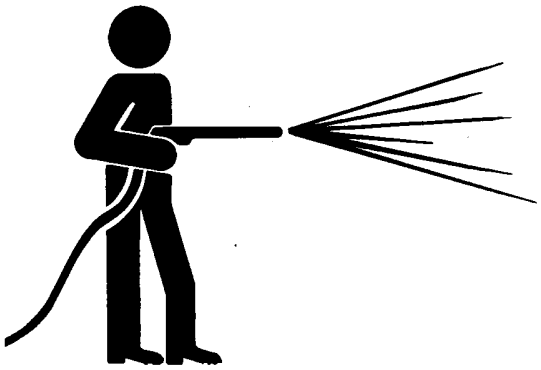
OBS: Om låsringen, stödringen (F) eller O-ringen (E) skadas ska du besöka en återförsäljare av John Deere för en utbytessats, och byta ut alla tre delar.

1. För in rätt STC-verktyg mellan frigöringsring och koppling.
2. Koppla loss slangen eller ledningen från anslutningen.
3. Före anslutning av STC-snabbkopplingen och hopparning ska du kontrollera ytorna beträffande följande:
   - Skåror
   - Repor
   - Plana ställen
4. Kontrollera beträffande slitage och skador:
   - O-ring
   - Stödring
   - Låsring
5. Kontrollera beträffande föroreningar:
   - Honans ände (D)
   - Hanens ände (G)
6. Placera släppringen på hanändens koppling.
7. Tryck ihop kopplingshalvorna tills du hör att det snäpper till och de sitter fast ordentligt.

8. Dra lite i slangen för att kontrollera att kopplingshalvorna är ihoplåsta.

RX32825,000175C-67-08JUL25

Använda högtryckstvätt



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Undvik skador på komponenterna. Använd alltid reducerat tryck och spruta i en vinkel på 45–90 °. Spruta aldrig trycksatt vatten direkt på:

- **Elanslutningar och anslutningar.**
- **Lager och hydrauliska tätningar.**
- **Bränsleinsprutningspumpar.**
- **Avgasutlopp.**
- **Motorns luftintag.**
- **Vätskebehållarens påfyllningsöppningar och -ventiler.**
- **Alla känsliga delar och komponenter.**

RX32825,000175D-67-18JUN19

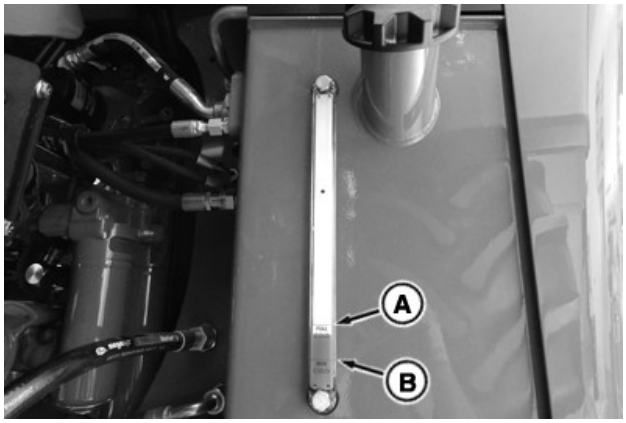
Kalibrering av växellådan

Dags att kalibrera

Transmissionskalibrering rekommenderas:

- Om en kopplingsventil/magnetventil byts ut.
- Om växlingskvaliteten har försämrats.
- Om transmissionsfiltren byts ut.
- Om transmissionens hydraulvätska byts.
- Om transmissionssystemets styrenhet (PTP) byts ut.
- Om transmissionen demonteras för underhåll eller byts ut av någon anledning.

Kontrollera oljenivån och uppvärmningsproceduren innan kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollera oljenivåsiktglaset i hydrauloljans behållare. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Full Cold (A) och Min. Cold (B).

OBS: Kalibrera bara transmissionen om växlingsegenskaperna förändras när du har bytt olja och filter i transmissionen.

*Kontrollera **inte*** oljan strax efter att kört traktorn på 15:e växeln eller högre.

VIKTIGT: Dålig växling eller skador på transmissionen kan uppstå om felaktig transmissions-/ hydraulolja används, se Transmissions- och hydraulolja i sektionen Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

2. För att värma upp hydrauloljan, se Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystemet i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.
3. Kör till en plan yta när oljan är vid 50 °C (122 °F).

OBS: Trampa INTE ner bromspedalen under det här steget av oljeuppvärmningen. Om man trampar ned pedalen kommer extra olja att flöda till axlarna och resultatet blir felaktig oljenivåavläsning.

4. Flytta växelspaken till Parkeringsläget. Ställ in motorvarvtalet på 1800 v/min och kör i 5 minuter.

VIKTIGT: Kör inte traktorn om oljenivån i siktglaset är under markeringen Min Cold (B) när motorn är avstängd.

OBS: Reducera motorvarvtalet till låg tomgång, stäng AV motorn och vänta i 5 minuter för att oljan ska stabiliseras.

VARNING: Kalibrera transmissionen när traktorn står på en öppen och plan yta utomhus. Låt ingen komma i närheten av traktorn under kalibreringen.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar ordentligt.

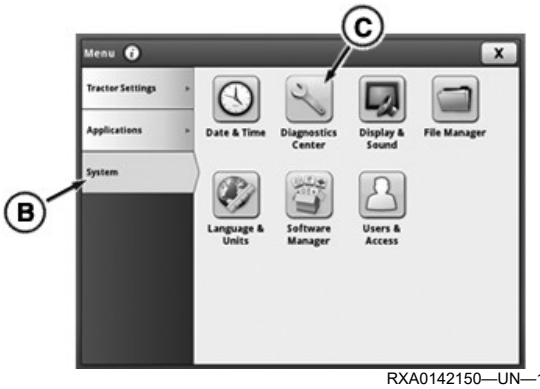
Sitt kvar i förarsätet under hela kalibreringen. Beroende på hur varm transmissionens hydraulolja är när man påbörjar kalibreringen, brukar det ta 12-15 minuter.

VIKTIGT: Växellådan kan få allvarliga skador om det inte finns tillräckligt med olja.

5. Kontrollera att Efficiency Manager är avaktiverad.

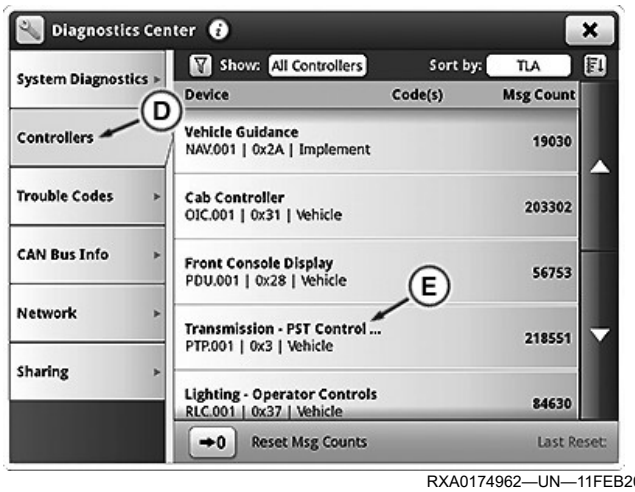


RXA0142149—UN—10JUN14



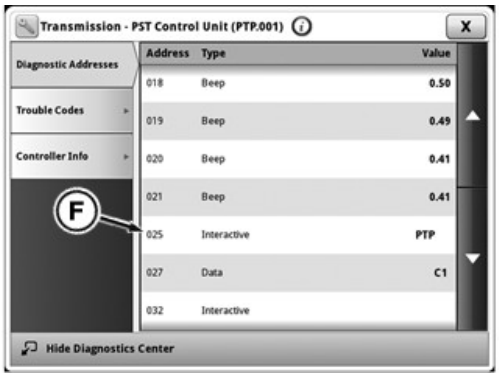
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Tryck på Meny (A) och fliken System (B).
7. Välj symbolen Diagnoscenter (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

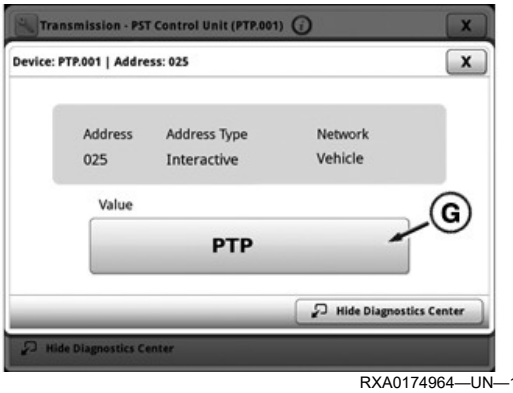
8. Välj fliken Styrenheter (D).
9. Välj Styrning av växellåds-PST (PTP.001) (E) från listan.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Välj adressen 025 (F) i rullgardinsmenyn.

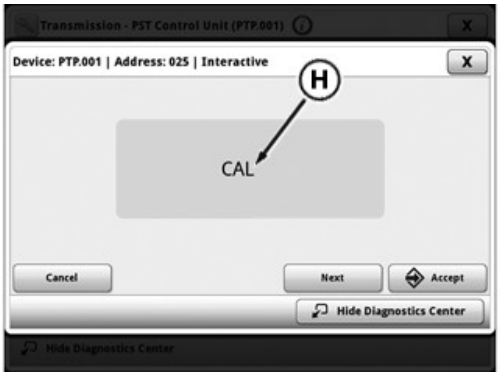
VARNING: Låt växelspaken vara kvar i Parkeringsläget. Om växelspaken flyttas till F eller R kommer traktorn att röra sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP ska visas på CommandCenter-monitorn. Tryck på PTP (G).

VIKTIGT: Sitt kvar i sätet. Föraren måste kunna avkännas i det här läget för att kalibreringen ska kunna fortsätta.



RXA0174965—UN—11FEB20

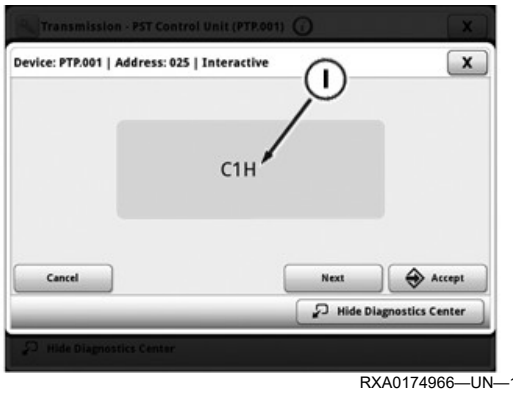
12. När CAL (kalibrering) (H) visas på CommandCenter-monitorn är växellådskalibreringen klar att börja.
13. Justera gasspjället till 1 650 rpm.

⚠ VARNING: Fortsätt inte kalibreringen om ”P” INTE visas på hörnstolpsdisplayen. Låt växelspaken vara kvar i Parkeringsläget. Om man flyttar spaken till F-läget flyttar sig traktorn oavsiktligt. Återgå till steg 2.

14. Flytta växelspaken till N-läget. P bör visas på hörnstolpsdisplayens primära display (PDU).
15. Flytta växelspaken till F- för att starta kalibreringen.
16. Om CLD visas har transmissionsoljan blivit kallare än 50 °C (122 °F). PTP stoppar kalibreringen tills temperaturen har stigit tillräckligt för att kunna starta kalibreringen igen. Om oljetemperaturen (finns på PTP-adress 33) är mer än några få grader under 50 °C (122 °F) ska oljan värmas manuellt.

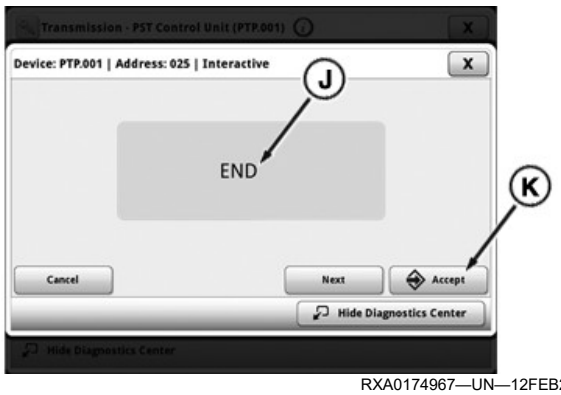
OBS: När kalibreringen startar får man inte ändra gasspjället eller flytta växelspaken manuellt eller trampa ned kopplingen. Kalibrering kommer att avbrytas.

OBS: Om kalibreringen avbryts på grund av ett fel (till exempel: varken motorn eller transmissionen hörs under 30 sekunder eller mer), visas ett tre bokstäver långt felmeddelande. Anteckna koden. Ett ytterligare försök att kalibrera kan göras om så önskas, se avbryta Transmissionskalibrering i denna sektion i denna instruktionsbok.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. När kalibreringen startar visas C1H (I). C1H indikerar att kalibrering för Håll kalibrering 1 pågår. Medan kalibreringen fortsätter, håller kopplingen beräkningarna för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM och CH följer. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.
18. När stegen för alla nio kalibreringarna för Håll koppling är genomförda visas C1F då nästa fas i kalibreringen påbörjas. C1F indikerar att kalibrering av påfyllningstid för koppling 1 pågår. Under kalibreringen följer beräkningar för kopplingsfyllning för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CM och CH. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. När KLAR (J) visas är kalibreringen färdig.

OBS: Gå ur kalibreringen på korrekt sätt så att inga felsökningskoder (DTC) skapas i onödan.

20. Flytta växelspaken från F till Parkeringsläget.
21. Släpp på gasen.
22. Tryck på knappen Bekräfta (K) för att spara och gå ur kalibreringen.

OBS: Monitorn visar anvisningar och fel som uppstår för föraren. Om ett fel indikeras under kalibreringen sparas inte ny data.

23. Stäng av motorn. PTP lagrar den nya kalibreringen.

Kalibreringsfel	Förklaring	Anvisningar
CLD	Transmissionsoljan är kallare än 50 °C (122 °F). Automatisk uppvärmning pågår.	Inget behöver göras. Vänta tills den automatiska uppvärmningen har värmt oljan till 50 °C (122 °F). Kalibreringen startar automatiskt när temperaturen har nåtts.
OLJA (OIL)	Transmissionsoljan är kallare än minimitemperaturen på 10 °C (50 °F) för att starta den automatiska uppvärmningen.	Värm upp hydrauloljan manuellt till 50° C (122° F), se Manuell uppvärmning för kalibrering i början av denna sektion.
SPD	Motorvarvtalet är inte inom det område på 1600-1700 v/min som krävs för att påbörja eller fortsätta kalibreringen.	Låt motorn gå med 1650 varv/min.
CLU	Kopplingspedalen är inte UPPE eller trampades ned av föraren under kalibreringen.	Se till att kopplingen är helt UPPE och trampa inte ned den under kalibreringen.
NOP	Föraren sitter inte i sätet när kalibreringen påbörjas.	Sitt kvar i sätet under transmissionskalibreringen.
FLT	Transmissionens oljefilter är igensatta.	Byt transmissionsoljefiltren. Försök kalibrera igen efter filterbytet.

SV81855,0000256-67-12JUL22

Avbryta transmissionskalibrering

PTP avbryter kalibreringen och inga ändringar görs i de lagrade kalibreringsvärdena från den senaste, fullständiga kalibreringen om:

- Traktorn flyttar sig avsevärt
- Adressnumret ökas eller minskas stegvis av föraren
- Systemet upptäcker fel under kalibreringen
- Växeln läggs ur (växelspaken)
- Motorvarvtalet över- eller underskrider gränsvärdena för kalibreringen

Om kalibreringen avbryts går transmissionssystemet tillbaka till senaste, korrekta kalibrering. Om omkalibrering fortfarande krävs måste man påbörja en ny kalibreringsprocess. Kalibreringen kan inte startas om där den avbröts.

SV81855,0000257-67-20JAN15

Bränslesystemet får inte modifieras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten, eller någon ändring av bränsle- och lufttillförseln på utsläppscertifierade motorer utöver fabriksmärkningen, orsakar utsläppsnivåer som överskrider de som har godkänts av amerikanska miljöskyddsmyndigheten EPA eller motsvarande myndighet. Brott mot dessa regler kan resultera i omfattande böter för de personer eller företag som begår sådana brott.

Traktorns garanti blir ogiltig om effektnivån ändras från fabriksspecifikationerna.

Försök inte själv utföra service på insprutningspumpen eller -munstyckena. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

RX32825,000175E-67-08JUL25

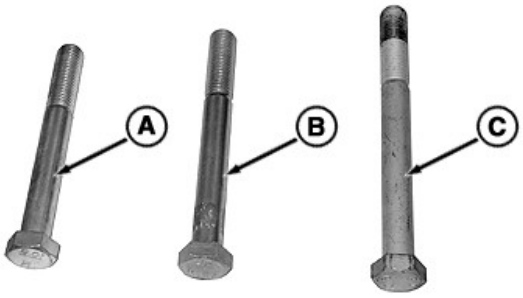
Lufta bränslesystemet

Om felkoden (DTC) indikerar problem i bränslesystemet, och bränslesystemet och filtren befinns vara korrekt, eller om (även utan felkod) traktorn inte fungerar korrekt eller om den inte startar, så kan bränsleinsprutningssystemet behöva luftas.

1. Vrid tändningen till Körläget. Den elektriska bränslepumpen startar och luftar bränslesystemet.
2. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn. Om problemet kvarstår ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

SV81855,00001F2-67-08JUL25

Identifiera förzinkade skruvförband



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardhuvudskruvar (A) har en reflekterande silverfärg.

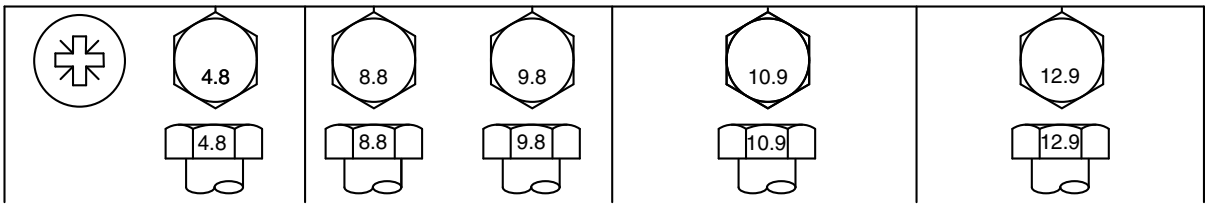
Zinkpläterade fästskruvor (B) har en reflekterande blank silver- eller guldfärg.

Förzinkade fästskruvar (C) har en matt silver-, guld- eller svart färg.

OBS: Förzinkande skruvförband dras åt enligt specifikationer för smörjning, om inte annat anges. Se tabellerna för åtdragningsmoment i denna instruktionsbok.

RX32825,0001761-67-31OCT22

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter)



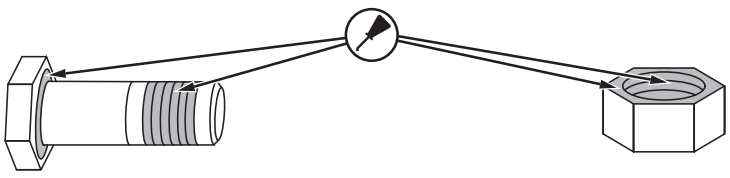
TS1742—UN—31MAY18

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]	
	Nm	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**	**Nm**	**lb·in**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på skruvförbandens gängor som på följande bild.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

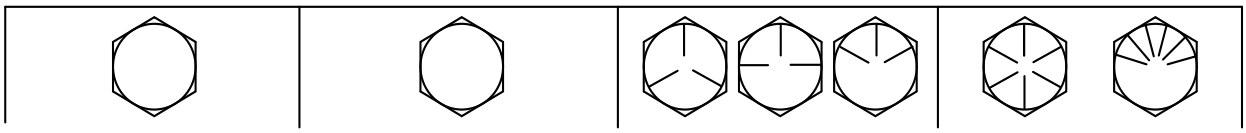


TS1741—UN—22MAY18

[a]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.
[b]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ2(T)-67-09MAY22

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)



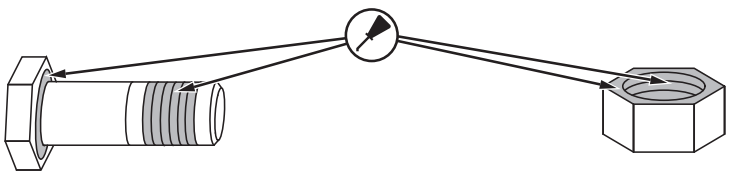
TS1671—UN—01MAY03

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1[a]				SAE-klass 2[b]				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på skruvförbandens gängor som på följande bild.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Klass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.
[b]Klass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).
[c]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.
[d]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1(T)-67-09MAY22

Service—Inkörning (100 timmar eller färre)

Utföra inkörningsservice

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorserienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Initialt serviceintervall för inkörning för en ny eller ombyggd motor med våt hylsa med John Deere Break-In Plus måste vara minst 100 timmar för att säkerställa att en korrekt anliggning för ringar och foder. 100-timmars minimum gäller alla nya eller renoverade motorer från John Deere. Maximalt serviceintervall är detsamma som anges i listan över rekommenderade serviceintervall i avsnittet Serviceintervall för motorolja och oljefilter för din motor. För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Motorn är klar för normal drift. De första 100 timmarnas drift:

- Kör motorn med tung belastning men utan att nå konstant högsta belastning.
- Låt inte motorn gå på tomgång i längre än 5 minuter. Stäng av motorn om den kommer att gå på tomgång i mer än 5 minuter.
- Var särskilt uppmärksam på kylvätsketemperaturen under drift.
- Kontrollera alla slangar och klämmor i motorns luftintagssystem. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera för vätskeläckage.
- Dra åt skruvarna mellan drivhjulet och stödhjulet efter 3 timmar, efter 10 timmar och dagligen under första driftsveckan. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.
- Följ inkörningsrutinerna för bandsystem. Se Inkörning av bandsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

Daglig eller 10-timmars service

Utför normal daglig eller 10-timmars service. Se Service var 10:e drifttimme eller dagligen i avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok.

Under traktorns första 100 drifttimmar, utför även dessa ytterligare servicearbeten dagligen eller var 10:e timme:

- Töm vattenavskiljaren. Se Vattenavskiljare i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera kylvätskenivå. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Smörja lyftens komponenter (beroende på utrustningen). Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.
- Kontrollera banden beträffande skador. Se Inkörning av bandsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

När service har utförts ska motsvarande serviceintervall nollställas. Se Serviceintervall i sektionen CommandCenter-sektionen i denna instruktionsbok.

Efter inkörningsperioden ska du använda John Deere Plus-50 II eller en annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

EC82310,0000F52-67-29JUN22

Utföra inkörning av bandställ

Inkörning överblick

VIKTIGT: Felaktig bandinkörning kan orsaka skador eller minskad livslängd för bandkomponenterna. Skador orsakade av felaktig inkörning täcks inte av maskinens garanti.

Inkörning av bandsystemen sker under den första användningssäsongen. Korrekt inkörning bidrar till att reducera det initiala slitaget på drivflänsarna. Under inkörningen genomgår drivflänsarna och mellandreven en "poleringsprocess" som:

- Rensar bort överflödigt "skägg" på gummihjulen.
- Bäddar in små dammpartiklar i gummiytorna så att det nya gummit blir mindre kladdigt.
- Minskar friktionsvärmen i bandsystemet.

Inledande inkörning

VIKTIGT: Undvik skador på band och bandsystem. Kör inte traktorn under längre sträckor förrän inkörningsperioden är avslutad. Även efter inkörningsperioden krävs torrt smörjmedel[1] eller jord för att förhindra skador genererade av värme.

Vid användning med nya eller rengjorda band eller andra friktionskomponenter, följ dessa riktlinjer för de första 100 drifttimmarna:

- Använd traktorn på fält med lösa jordförhållanden[1] för bandstället var 15:e minut.
- Överskrid aldrig 29 km/h (18 mph)[2].
- Om det inte går att undvika användning på väg får maskinen aldrig användas mer än 30 minuter i sträck.
- Ta bort all onödig viktbelastning.
- Se till att bandet är rätt inriktat och spänt.
- Kör inte med bandet på vägkanten.
- Kör inte i brant sidolutning.

[1] Torrt smörjmedel kan bestå av: jord, sorptionsmedel, talkpuder eller andra lerbaserade smörjmedel.

[2] Överskrid aldrig den maximala transporthastigheten som visas i redskapets instruktionsbok. För 9RX med 457 mm (24 in) eller smalare drivremmar kan ytterligare begränsningar gälla. Se Vikttabell i avsnittet Transport i denna instruktionsbok.

Efter inkörning

Se till att banden fortsatt smörjs och följer alla rekommendationer som finns i avsnitten Band—Allmän information och Transport i denna instruktionsbok.

ufh43t3,1715005253046-67-21MAY24

Service—Protokoll

Översikt över servicejournal

Servicejournalen tillhandahålls för att

- anteckna när service har utförts.
- Dokumentera ytterligare servicedetaljer efter behov.

Föreslagen dokumentation

- Byte av motorolja och -filter: Ange vilken olja som användes för att fylla på och anteckna datum och driftstimmar vid varje service.
- Service vid behov: Protokollför service och reparationer som utförs utanför de angivna serviceintervallen.
- Årlig service: De servicearbeten som anges utförs årligen eller med några års mellanrum. Anteckna servicedatum och -timmar.

Service efter 10 timmar (dagligen) och 50-timmars service

Det rekommenderas inte att registrera 10-timmars (daglig) och 50-timmars service i servicejournalen. Om så önskas, anteckna att dessa servicearbeten har slutförts i en separat anteckningsbok.

RX32825,0000022-67-05APR21

Serviceintervallstabell

Tabellerna visar vilka servicearbeten som måste utföras vid vilka motortimmar eller år. Om ett servicearbete anger ett års- och ett timintervall ska man följa det intervall som inträffar först. Utför service på flera punkter som ingår i det ursprungliga kravet.

Första ordet i rubriken för varje åtgärd (t.ex. KONTROLLERA eller SMÖRJA) hänvisar personen som utför servicen till lämpligt avsnitt för Servicearbete i denna instruktionsbok. Vid ett slutfört servicearbete, kontrollera att det inte finns några ytterligare arbeten att utföra samtidigt.

När serviceåtgärderna är slutförda ska de antecknas i serviceprotokollet som finns i detta avsnitt av instruktionsboken.

Se motors timräknare för att avgöra när service måste utföras. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång. Motorns timräknare är fabriksinställd på 250 timmar, men kan ställas om till vilken tid du vill. Se Serviceintervall i avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.

Serviceuppgift	Drifttimmar eller intervall										
	År	Efter behov	Dagligen eller efter 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLERA motoroljenivån			•								
KONTROLLERA hydraulsystemets oljenivå			•								
TÖM bränsle-/vattenavskiljaren			•								
KONTROLLERA bandslitage och skräpansamling			•								
KONTROLLERA driv- och löphjul samt mittrullar				•							
KONTROLLERA bandinriktningen				•							
SMÖRJ de extra kraftiga lyftlänktapparna [lantbruk][a]				•							
SMÖRJ slangarnas stödfästen [avskrapare]				•							
SMÖRJ trepunktslyften				[b]	•						
RENGÖR AirCushion-fjädringssystemets luftkompressorpump, inloppsfilter och luftbälgar					•						
KONTROLLERA nödbromsen[c]					•						
KONTROLLERA växellådans parkeringssystem					•						
KONTROLLERA AirCushion-fjädringssystemet					•						
SMÖRJ bandspännarens cylinderkopplingar					•						
SMÖRJ kraftuttagets drivaxel [lantbruk][c]					•						
BYT motorolja och -filter[d]	1					•					
BYT bränslefilter						•					

Serviceuppgift	Drifttimmar eller intervall										
	År	Efter behov	Dagligen eller efter 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
BYT tillvalet bränsle/ vattenavskiljare						•					
KONTROLLERA AirCushion-fjädringssystemets stötdämpare i upphängningsramen						•					
KONTROLLERA motorns luftintagssystem						•					
KONTROLLERA vattenpumpens dräneringshål						•					
DRA ÅT drivhjulsmuttrar samt fästskruvar till löphjul och mittrulle						•					
DRA ÅT fästskruvar till dragbomsstödet						•					
RENGÖR sensorn för radar med dubbel stråle[c]							•				
KONTROLLERA motorkylvätskans fryspunkt	1						•				
BYT hyttens återcirkulationsfilter	1						•				
BYT hyttens friskluftsfilter	1						•				
BYT motorns primära och sekundära luftfilter	1						•				
BYT DEF-doseringsfilter[e]	3							•			
KALIBRERA växellådan								•			
BYT bränsletankens ventilationsfilter								•			
KONTROLLERA extra drivrem och drivremsspännare								•			
BYT olja och filter i hydraulsystemet								•			
BYT växellådans hydrauliska ventilationsfilter								•			
BYT filter i hydrauluttagets pilotventil								•			
KONTROLLERA oljenivån för drivhjul, löphjulsnav och mittrulle								•			
BYT DEF-tankens ventilationsfilter[e]								•			
BYT DEF-ledningsfilter[e]	3								•		
BYT motorns vevaxeldämpare[f]										•	
KONTROLLERA motorbroms[f]										•	
BYT motorkylvätska[g]	6										•
KONTROLLERA kalibrering av dragbomssensor [avskrapare][f]	1										
UTFÖR SERVICE på batterier och anslutningar	1										
KONTROLLERA säkerhetsbältena	1										
KONTROLLERA motor- och avgasrum beträffande skräp		•									
RENGÖR redskapsanslutningen		•									

[a]Om lyften används.
[b]Normal smörjning är var 250:e drifttimme. Smörj var 50:e timme vid daglig användning.
[c]Om så utrustad.
[d]Utför service enligt informationen i lämpligt ämne om Serviceintervall för dieselolja och -filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. Notera vilken olja som använts i Service—Protokoll—Motorolja och -filter
[e]Miljösteg 4/steg V-motor
[f]Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
[g]Det FÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 drifttimmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 drifttimmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

JL41210,0000A79-67-14JUL25

Servicejournal, tabell

Anteckna serviceintervallen i det avsedda utrymmet. Använd en separat anteckningsbok om mer utrymme behövs.

Datum	Drift-timmar	Meddelanden

Datum	Drift-timmar	Meddelanden

Datum	Drift-timmar	Meddelanden

Datum	Drift-timmar	Meddelanden

EC82310,0000B12-67-23AUG24

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

   DEF måste se bra ut, lukta som den ska och ha rätt koncentration innan motorn får köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Töm AdBlue-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

4. **Tidigare version:** Byt ut DEF-doseringsenhetens filter och DEF-tanktoppens sugfilter.

   Senare version: Byt filter i DEF-doseringsenheten och i DEF-ledningen.

5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
7. Fyll DEF-tanken med ny DEF.
8. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
9. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK-67-18SEP19

Filter till DEF-tankens påfyllningshals

Om DEF-påfyllningen saktar ner, rengör påfyllningshalsens filter.

1. Ställ transmissionen i Parkeringsläge och stäng av motorn.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Öppna DEF-tanklocket (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Vrid filterhållaren (B) medurs tills den låses upp, dra sedan filtret rakt ut ur DEF-tanken.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengör påfyllningshalsens filter (C) med varmt vatten för att avlägsna skräp.
5. Montera delarna i omvänd ordning.

SV81855,000027F-67-31AUG21

Traktorns utsida

VIKTIGT: Undvik skador på motor, komponenter och traktorns utsida.

- **Rikta aldrig vätskesprutan mot motorns luftintagsområde. Om vatten sprutas in i motorns luftintag, töm filterhuset och låt huset och filtret torka innan motorn startas.**
- **För användning med högtryckstvätt: använd alltid reducerat tryck och spruta i en vinkel på 45–90°. Spruta aldrig trycksatt vatten direkt på:**
  - **Elanslutningar och anslutningar.**
  - **Lager och hydrauliska tätningar.**
  - **Bränsleinsprutningspumpar.**
  - **Avgasutlopp.**
  - **Motorns luftintag.**
  - **Vätskebehållarens påfyllningsöppningar och ventiler.**
  - **Känsliga delar och komponenter.**
- **Använd aldrig starka tvålar, kemiska rengöringsmedel eller rengöringsmedel som innehåller syror, frätande eller slipande medel. Det bästa är att använda vanliga biltvättsprodukter som inte avlägsnar skyddsvaxet som kan användas på lacken.**

- Tvätta traktorn regelbundet, särskilt om den utsatts för herbicider, bekämpningsmedel, vägsalt eller andra kemikalier.
- Tvätta aldrig traktorn i direkt solljus.
- Allt rengöringsmedel måste spolas av omedelbart. Det får inte torka på lackerade ytor.
- Vi rekommenderar att man ibland vaxar traktorn för att avlägsna rester och skydda lacken. Använd aldrig vax som innehåller slipmedel.
- Kontrollera lacken under tvätt eller vaxning för hack och repor. Bättra på områden där färgen har flagnat av.

Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad för att hitta rengöringsmedel, vaxer och bättringsfärger som förbättrar lacken och som är lämpliga för din utrustning.

RX32825,0001777-67-11JUL25

Rengöra monitor

VIKTIGT: Rengör alltid monitorn med strömmen avstängd. Om skärmen rengörs medan den är på kan man råka trycka på knappar av misstag.

Rengör displayen genom att stänga av den och torka av den med en mjuk trasa som fuktats med ett rengöringsmedel utan ammoniak, såsom ett rengöringsmedel för glas eller ett allmänt rengöringsmedel från John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-67-21OCT16

Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor

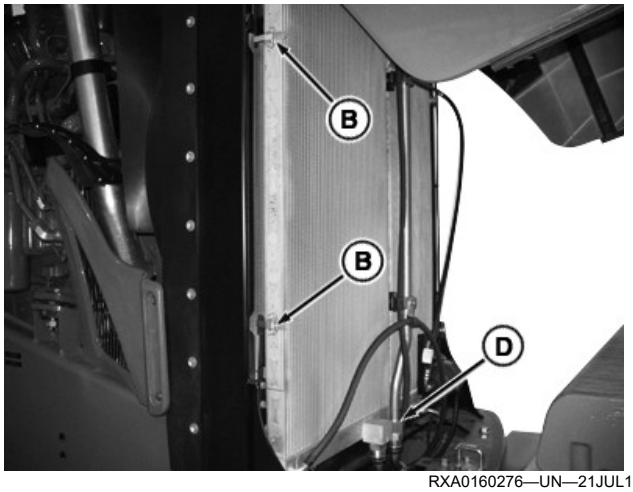
Stäng av motorn.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rengör kylargallret (A) med en borste eller tryckluft.

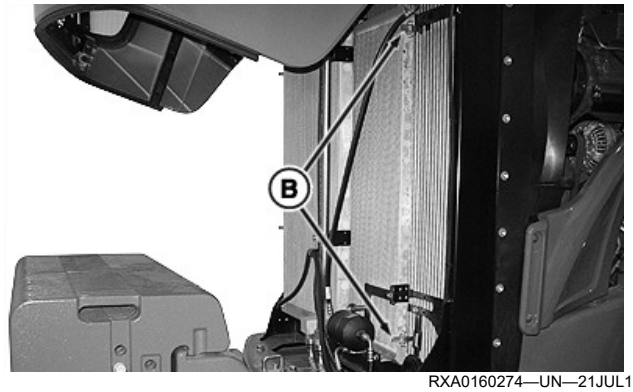
Ta bort skräp från motorrummets kåpor.



RXA0160276—UN—21JUL17

VIKTIGT: Var försiktig när du öppnar olje-/ bränslekylaren. Gummislangen kan komma i kontakt med luftkonditioneringsledningen när kylaren är i 30° vinkel och kan orsaka skador på ledningssnabbkopplingen om den förlängs för långt.

Släpp huvens spärr och lyft huven.



RXA0160274—UN—21JUL17

Lossa klämmorna (B) till A/C-kondensorn och sväng kondensorn framåt för att bättre komma åt att rengöra.



RXA0160275—UN—07AUG17

Rengör kondensorn med tryckluft (C).



RXA0160277—UN—21JUL17

Släpp olje- och bränslekylarens låsklämmor för att svänga kylaren (E) framåt.

Rengör kylaren med tryckluft. Rikta ev. böjda kylarlameller.

Stäng kondensorn och oljekylaren och lås klämmorna.

Sänk huven försiktigt och stäng den ordentligt tills huven är låst.

SV81855,0000177-67-30AUG21

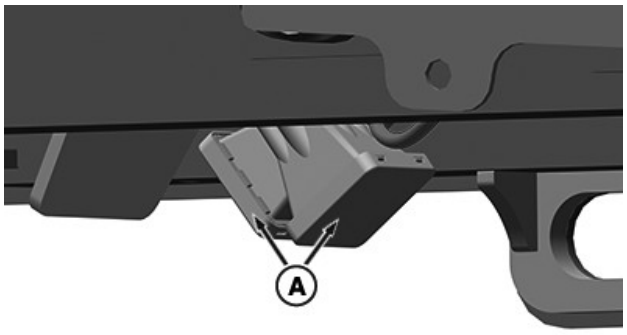
Sensor för radar med dubbelstråle

VIKTIGT: Kontrollera om det finns smuts eller skräp på radarsensorns horn, som kan påverka dess precision.

Rikta inte högtryckstvättmunstycken direkt mot radarn vid rengöring.

Undvik skador på radar och kablage när vassa verktyg används för att avlägsna smuts eller packad lera runt radarn.

1. Kontrollera radarsensorn beträffande skador.



RXA0185238—UN—27AUG21

2. Rengör radarsensorns horn (A) med varmt vatten och mild tvål.
3. Torka med en ren, mjuk trasa.

JL41210,0000AD9-67-27AUG21

Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.
3. Stäng av motorn.



RXA0168512—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Gör noggrant rent bränslefiltrets och vattenavskiljarens (A) ytor samt området runt omkring.
5. Placera ett lämpligt kärl under avtappningsslangen.
6. Öppna avtappningsventilen (B).
7. Låt vatten och slam rinna ut i en lämplig behållare.
8. Stäng ventilen.
9. Hantera avfallet på korrekt sätt.
10. Lufta bränslesystemet. Se Lufta bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

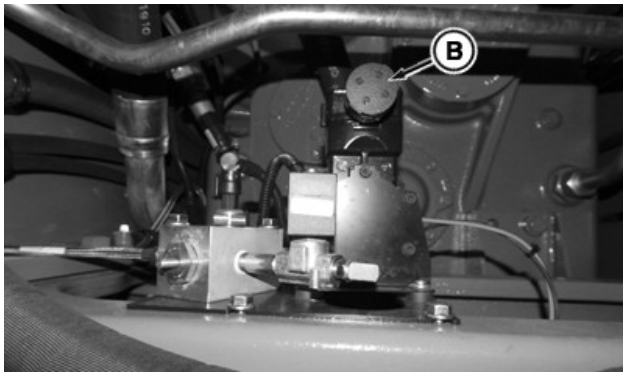
EC82310,0000982-67-21APR21

RENGÖR AirCushion-fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter och luftkuddar



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtret sitter under ramen (A) fram till höger.



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Avlägsna filtret (B).

VIKTIGT: Överskrid inte ett lufttryck på 75 psi (500 kPa) (500 bar) vid rengöring.

2. Rengör filtret och området runt luftkudden med tryckluft.
3. Ta bort allt skräp runt kompressorn.
4. Sätt tillbaka filtret.

SV81855,0000216-67-29JUN22

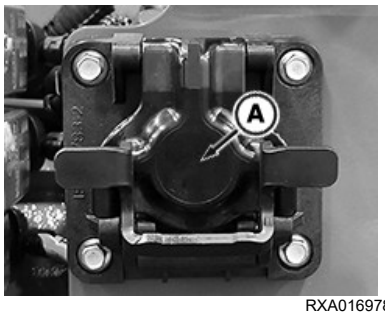
Redskapsanslutning

VIKTIGT: Kontrollera redskapsanslutning och redskapets ethernet-anslutning (om så utrustad) efter behov med avseende på smuts eller skräp. Service kan vara nödvändig oftare under vissa driftförhållanden.

Undvik skador på redskapsanslutningen. Rengör inte redskapsanslutningen med tryckluft eller trycksatt vatten.

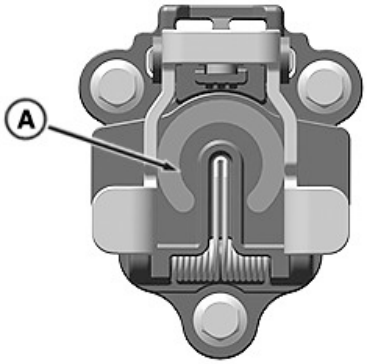
1. Lokalisera redskapsanslutningen. Se avsnittet Redskapsanslutning eller redskapets Ethernet-

anslutning i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.



RXA0169781—UN—30JUL19

Redskapsanslutning



RXA0188727—UN—03MAR23

Redskapets Ethernet-anslutning

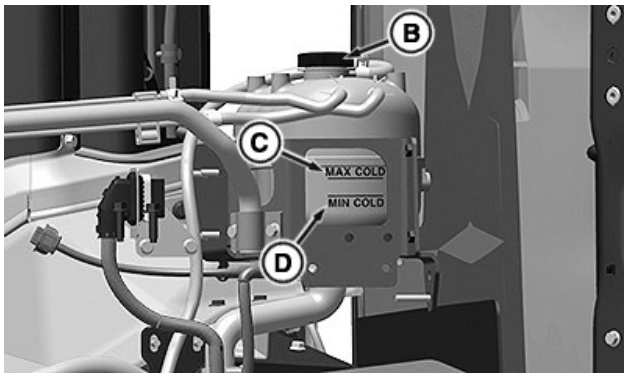
2. Öppna kåpan (A) till redskapsanslutningen.
3. Rengör redskapsanslutningen med rengöringsmedel elektronik från John Deere.

JL41210,0000ABB-67-23MAY23

Motorkylvätskenivå

Kylvätskenivån övervakas elektroniskt. När kylvätskenivån är för låg visas en felkod på CommandCenter.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180388—UN—06NOV20

13.6-litersmotor

2. Kontrollera kylvätskenivån på avluftningstankens sida. Nivån ska vara på eller över MIN COLD-markeringen (D). Kontrollera beträffande tecken på läckage innan kylarvätska fylls på, om nivån är låg. Reparera vid behov.

VIKTIGT: Öppna inte avluftningstankens lock (B) när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

OBS: Om kylvätskenivån är låg utan att det finns tecken på externa läckage, kan orsaken vara ett invändigt kylvätskeläckage. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

3. Vänta tills motorn har svalnat. Ta av avluftningstankens lock (B) och fyll på kylvätska enligt specifikationerna i avsnittet Motorkylvätska i instruktionsboken. Fyll inte över MAX COLD-markeringen (C). Sätt tillbaka luftningstankens lock.
4. Stäng och lås fast motorhuven.

EC82310,0000F51-67-14JUL25

Motorkylvätskans fryspunkt

VIKTIGT: Kontrollera kylsystemet och fyll på frostskyddsmedel var 1000:e drifttimme eller årligen - beroende på vilket som inträffar först.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.

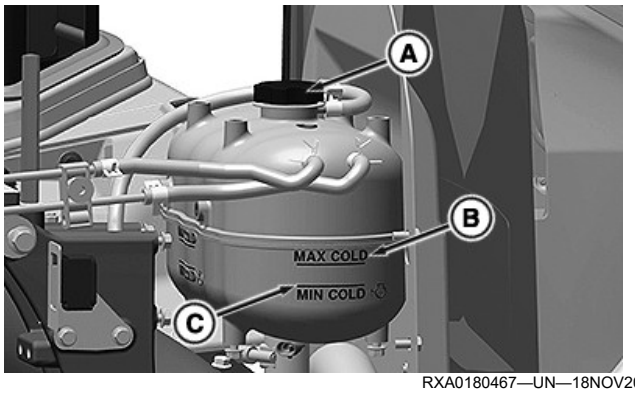
VARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Avlägsna endast locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

Risk för personskador. Tag inte av påfyllningslocket när motorn är varm. Stanna motorn och vänta tills motorn har svalnat.

VIKTIGT: Öppna inte avluftningstankens lock när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

OBS: Avluftningstanken kommer inte att vara full när locket avlägsnas. Om kylvätsketanken är minst halvfull när man kontrollerar den, tillsätt ingen ytterligare kylvätska.



RXA0180467—UN—18NOV20

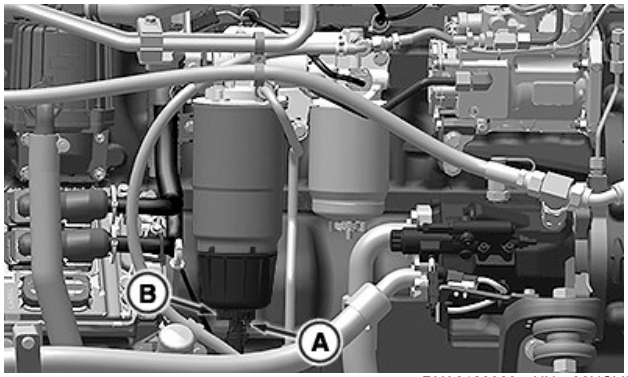
A—Lock
B—"Max Cold"-markering
C—Markeringen "Min Cold"

2. Vrid avluftningstankens lock (A) långsamt för att avlasta trycket. Ta av locket (B).
3. Kontrollera kylvätskan. En exaktare testutrustning finns hos återförsäljare av John Deere. Se Kontrollera kylvätskans fryspunkt i sektionen Motorkylvätska i denna instruktionsbok.
4. Inspektera tanklockets packning för att se till att den tätar ordentligt. Inga tydliga repor eller läckagespår ska synas. Byt ut locket om det har synliga problemområden.
5. Sätt tillbaka avluftningstankens lock och stäng huven.

EC82310,0000F50-67-11JUL25

Bränsle-/vattenavskiljare

VIKTIGT: Vatten kan skada bränslesystem. Om för mycket vatten upptäcks, kan bränsletankarna behöva tömmas. Se Bränsletankens sump i denna sektion i instruktionsboken.



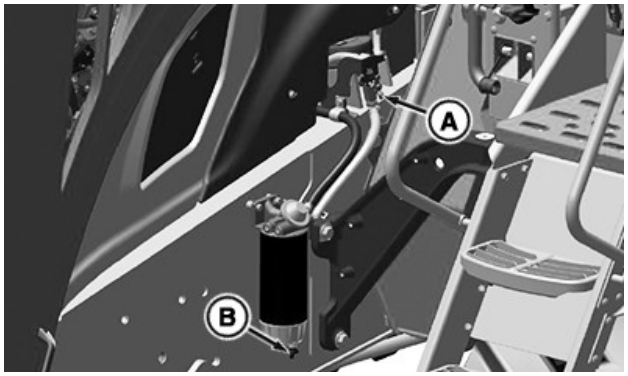
RXA0180389—UN—06NOV20

Bränslefilter för 13,6-liters motor

Utöver en bränsle-/vattenavskiljare går det också att tappa av vatten från bränslesystemet genom bränslefiltren. Vrid på avtappningsventilens mutter (A) så rinner vattnet ut från bränslefiltren. På en del filter kan man se flikar (B) som åker ner när man öppnar avtappningsventilen. Vrid på avtappningsventilen moturs hela vägen för att tömma ut vattnet.

Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare

1. Stäng av motorn.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Stäng avstängningsventilen för bränsle (A).
3. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av eventuellt vatten från bränsle-/vattenavskiljaren.
4. Stäng avtappningsventilen och öppna bränsleavstängningsventilen igen.

chdx6jt,1712343268453-67-30APR24

Band

VIKTIGT: Om kontrollampan på hörnstolpsdisplayen lyser och en felkod visas, som anger att banden behöver spännas, se Bandspänning eller Spänning i sektionen Band och bandspårinställningar i denna instruktionsbok.

SV81855,00003BF-67-14FEB17

Motor- och avgasrum

VIKTIGT: Rester av skörd som samlats inuti motorrummet kan reducera motorns och kylsystemets prestanda. Inspektera och rengör motorrummet efter behov om traktorn har använts under fältförhållanden som kan ha orsakat skräpansamlingar.

Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, bränsleinsprutningspumpen, motorns luftintag eller andra känsliga delar eller komponenter, eftersom detta kan förstöra dessa. Minska trycket och håll munstycket mellan 45° och 90° vinkel. Se Traktorns utsida i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.

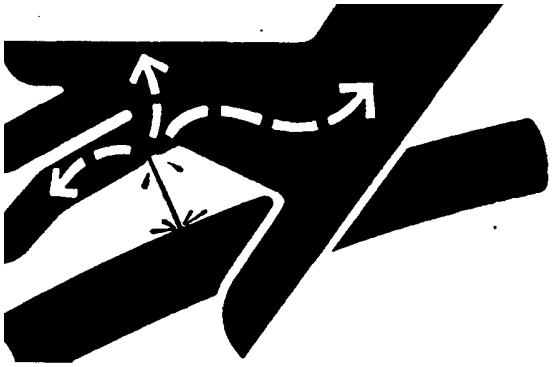
Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

Använd aldrig ångtvätt och häll aldrig kallt vatten på en insprutningspump som är igång eller som är het. Pumpen kan skära ihop.

1. Stäng av motorn och låt den svalna.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Avlägsna motorns sidoplåt i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
3. Avlägsna allt skräp eller rester av skörd runt motorn och avgaskomponenterna, framför allt omkring turboaggregatet, avgasgrenröret och avgasefterbehandlingssystemet.
4. Montera tillbaka alla sidokåpor.
5. Stäng och säkra huven.

TS36762,000012C-67-05APR21

Luftkonditioneringssystem



X9811—UN—23AUG88

VARNING: Risk för personskador. Felaktig hantering kan göra att köldmedlet kommer in i ögonen, tränger genom huden eller orsakar brännskador.

VIKTIGT: Köldmedlet R-134a måste användas i luftkonditioneringen. Service kräver specialutrustning och speciella procedurer. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning är normal.

Genomför följande kontroller om luftkonditionering inte kyler eller kylningen är intermitent.

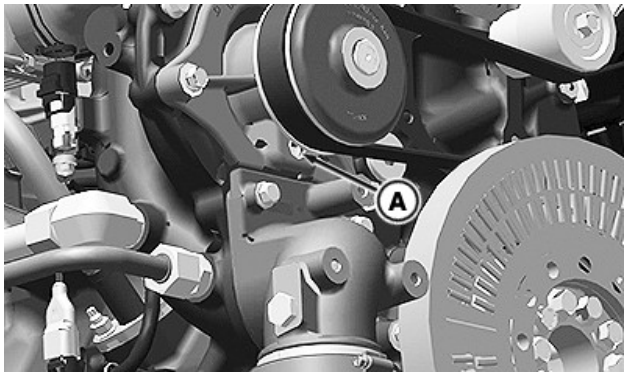
- Bekräfta att systemet inte fungerar korrekt. Gå till sidan "Luftkonditioneringssystemet" på CommandCenter. Ställ in fläkthastighet på högsta inställningen och temperaturen på den kallaste inställningen. Se HVAC-inställningar – Fläkthastighet i avsnittet HVAC i denna instruktionsbok. Kör motorn med 2000 rpm. Kontrollera ventilationsöppningarna för att bekräfta att kall luft inte förekommer.
- Inspektera och rengör hyttfiltren. Byt filtren vid behov. Se Hyttfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
- Rengör gallret och kylaren. Se Motorns kylsystem i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.
- Kontrollera om kall luft kommer ur luftventilerna.

Om problemen kvarstår ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

TS36762,000012D-67-07JUL25

Dräneringshål i motorns vattenpump

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollera huruvida olja eller kylvätska läcker ut genom dräneringshålet (A) på vattenpumpens undersida (ett tecken på en skadad främre tätning). Om du hittar läckage, kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
3. Montera motorns främre sidoskydd. Stäng och lås sedan motorhuven.

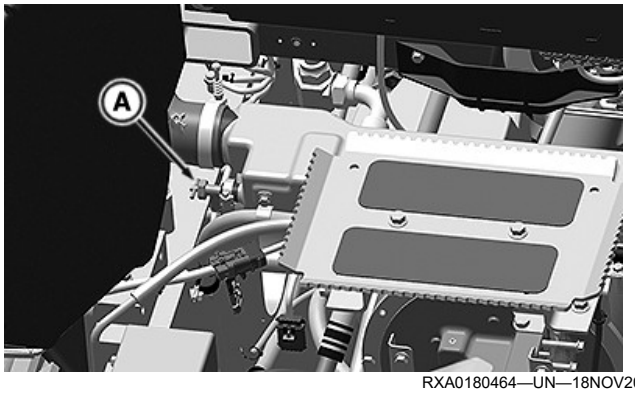
TO84419,00001CE-67-11JUL25

Bränsletankssump

OBS: Töm bränsletankens sump om bränslefiltren får bytas ofta eller om det är vatten i bränsletanken. Mer regelbunden service kan vara nödvändig under vissa förhållanden.

1. Placera ett avtappningskärl under avtappningsröret.

VIKTIGT: Håll fast avtappningskopplingen med en skiftnyckel medan kranen öppnas eller stängs, annars kan gängorna i tanken skadas.



RXA0180464—UN—18NOV20

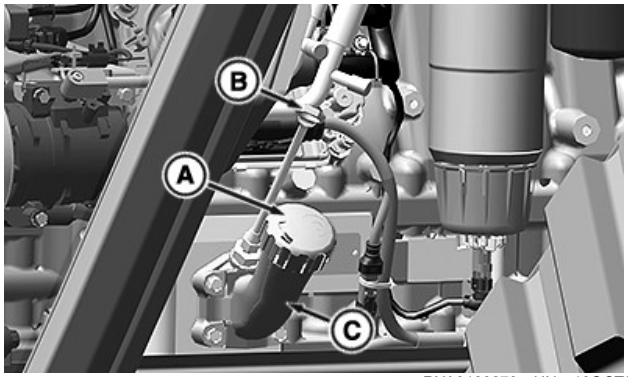
2. Vrid avtappningsröret (A) manuellt. Tappa av bränslet tills rent, vattenfritt bränsle rinner ut.
3. Dra åt avtappningsröret manuellt för att stänga det.

JL41210,0000A9E-67-23NOV20

Motoroljenivå

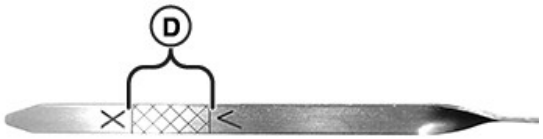
1. Parkera traktorn på plan mark.
2. Öppna motorns servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

OBS: Om traktorn har stått parkerad på plan mark i flera timmar eller över natten, måste oljenivån kontrolleras innan motorn startas för maximal tillförlitlighet.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Ta ut mätstickan (B) och kontrollera oljenivån med traktorn på plan mark.



RXA0185140—UN—20AUG21

OBS: Om oljenivån ligger inom stickans rutmönstrade område (D) räknas den som FULL.

4. Kontrollera oljenivån på oljestickan. Utför följande åtgärder om olja måste tillsättas:
   - Avlägsna påfyllningslocket (A).
   - Fyll på olja genom påfyllningsröret (C).

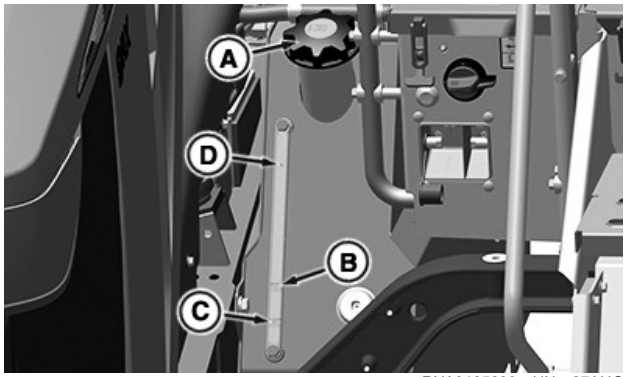
OBS: Se Dieselmotorolja i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

5. Dra åt påfyllningslocket ordentligt och stäng motorns servicelucka.

RX32825,000062F-67-16NOV22

Hydraulsystemets oljenivå

VIKTIGT: Dålig växlingskvalitet eller skador på växellådan kan uppstå om fel olja används. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.



RXA0185239—UN—27AUG21

Siktglas för transmissions-/hydraulolja

Kör inte traktorn om oljenivån i siktglaset är vid eller under markeringen MIN COLD (C) när motorn är avstängd.

Om man fyller på olja i hydraulbehållaren ska man uppskatta mängden med hjälp av siktglaset och fylla på via transmissionens påfyllningsrör.

Hydrauloljebehållaren har inte kapacitet för systemets totala hydrauloljevolym. Transmissionen och fram- och bakaxlarna innehåller ytterligare olja för systemet. Om det är möjligt, kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen. Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45° F) eller högre.

För redskap och arbetsuppgifter som kräver stora mängder oljeöverföring (t.ex. - stora luftsåmaskiner eller när 3 skrapor dras) kan man fylla hydrauloljebehållaren upp till markeringen för Högt oljeuttag (D). Ytterligare volym är 58,5 liter (15.4 gal) över MIN COLD (C).

1. Kontrollera traktor och redskap beträffande läckor dagligen före start.
2. Parkera traktorn på jämnt underlag och sänk ned redskapet helt.
3. Flytta växelspaken till läget PARK.
4. Starta motorn och låt den gå med 1200 varv/min.
5. Kör motorn i fem minuter.
6. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån stabiliseras.

VIKTIGT: Förorenad eller överhettad olja kan skada komponenterna i transmissions-/hydraulsystemet. Olja som är:
- **Mjölkig eller skummar kan ha förorenats av vatten. Byt oljan omedelbart.**
- **Missfärgad eller luktar bränt kan ha överhettats. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.**

7. Kontrollera oljenivån genom hydraulbehållarens siktglas på ändtappsområdets högra sida.

Undersök om oljan i siktglaset ser mjölkig ut eller skummar.

OBS: När traktorn och hydraulsystemet blir varmare stiger oljenivån i behållaren.

Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som delas med ett anslutet redskap. Om låg oljenivå leder till att hydraultrycket sjunker, tänds lampan STÄNG AV motorn.

8. Öppna hydraulbehållarens lock (A). Kontrollera om oljan luktar bränt.
9. Om oljenivån i behållaren ligger mellan markeringarna Full Cold (B) och Min Cold (C) kan traktorn användas för normal drift. Volymskillnaden mellan markeringarna MIN COLD och FULL COLD är ca 11,4 liter.
10. Om behållarens oljenivå är under markeringen MIN COLD, kontrollera att oljenivåerna är utjämnade mellan behållaren, växellådan och axelutrymmena. Värm upp växellåds-/hydrauloljan (se Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok) så att oljetemperaturen är > 50 °C och kör traktorn med 2 100 rpm i fem minuter. Stanna motorn och låt den stanna i fem minuter. Kontrollera nivån i hydraulbehållaren. Fyll på olja i hydrauloljebehållaren om nivån fortfarande är under markeringen MIN COLD. Se Hydraulsystemolja i Service—Byta i denna instruktionsbok.

JL41210,0000AD8-67-14JUL25

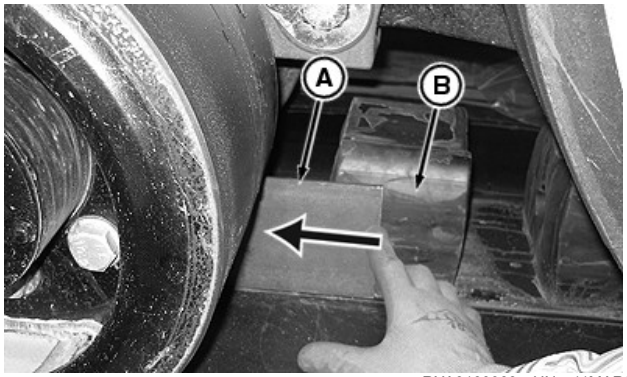
Bandinriktning

⚠ VARNING: Styrflänsens yta kan vara så het att det finns risk för skador. Vänta tills den svalnat innan bandinriktningen kontrolleras.

VIKTIGT: Traktorn måste stå på marken under inriktningen. Alla justeringar som sker när traktorn står på bocken kommer att bli felaktiga.

Utför följande steg för att kontrollera bandinriktningen:

1. Kör traktorn framåt på jämn mark i en rak linje utan styrnings- eller bromspåverkan vid 5 km/h (3 mph) till 8 km/h (5 mph) i 50 meter (150 ft).
2. Placera traktorn i parkeringsläge och stäng av tändningen.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Använd ett egentillverkat shim (A) med måtten 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) för att kontrollera inriktningen mellan det främre mellanhjulet och styrflänsen (B).

   Skjut in shimmet mellan mellanhjulets styrflänsar så att det överbryggar två styrflänsar.

   Om shimmet passar fritt på båda sidor av styrflänsen, så är inriktningen korrekt.

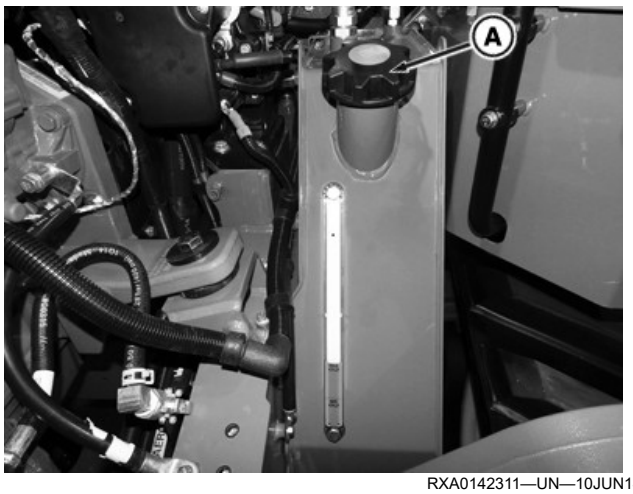
   Om shimset inte passar på ena sidan krävs en justering.
4. Följ beskrivningen i Kontrollera bandinriktningen i sektionen Band i denna instruktionsbok.

SV81855,000026B-67-01AUG17

Bandspänning

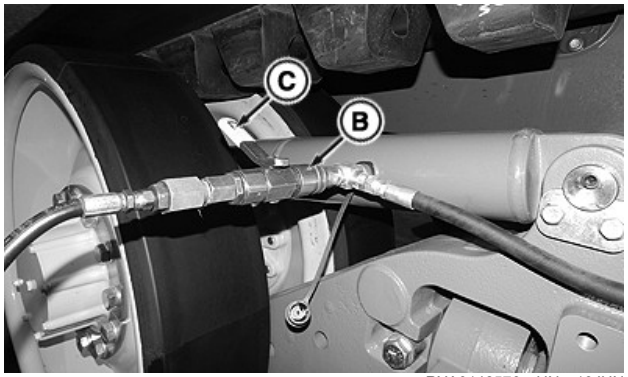
Bandspänning

OBS: Kräver slangsatsen för bandspänning. Besök en återförsäljare av John Deere.



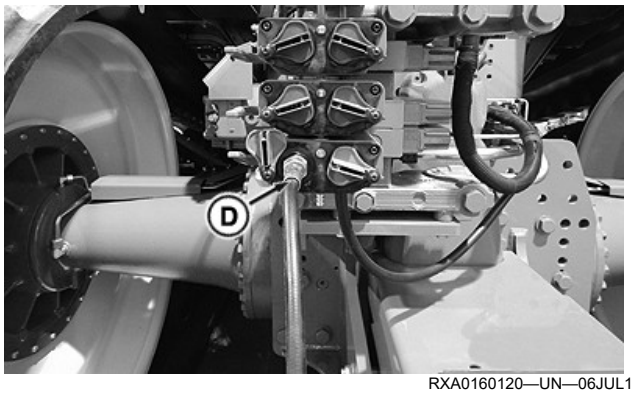
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Avlägsna hydrauloljebehållarens påfyllningslock (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Ta bort locket på spänncylinderns uttag och anslut spännslangens koppling (B)



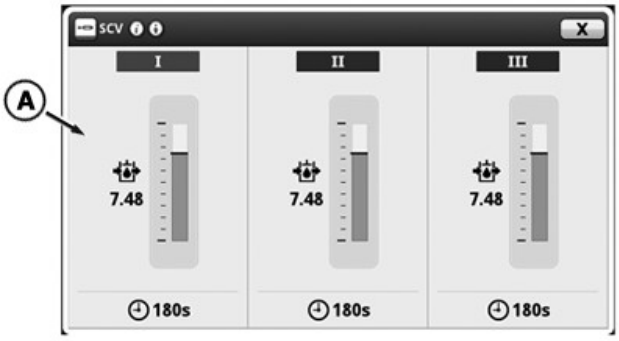
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Stäng ventilhandtaget (C) och sätt in spännslangens andra ände i utskjutningssidan på hydrauluttag I (D).



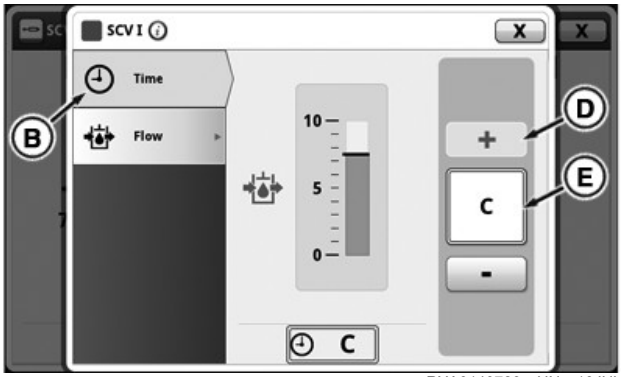
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Starta motorn och tryck på snabbvalsknappen för hydrauluttag på navigationslisten.



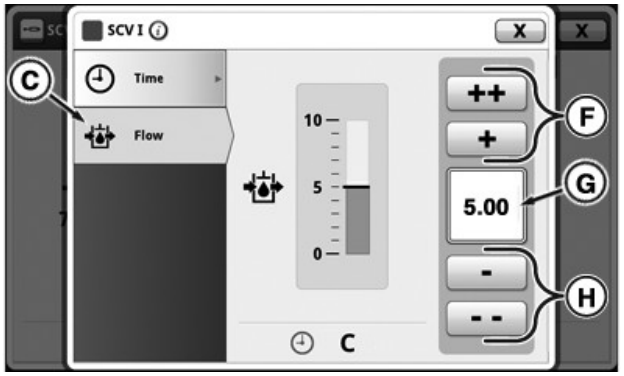
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Välj hydrauluttag I (A) på huvudsidan för hydrauluttag.



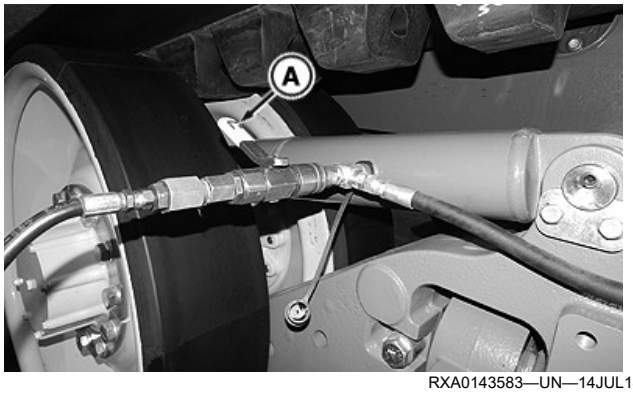
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Välj tidsfliken (B).
7. Tryck på knappen Spärrtid (+) (D) för att öka spärrtiden till kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Välj flödesfliken (C).
9. Tryck på knapparna (+ eller ++) (F) för att öka spärrflödet eller (- eller - -) (H) för att minska spärrflödesinställningen till 5,00 (G).
10. **Dra** spaken till hydrauluttag I bakåt till **utskjutet** läge.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Stig ut ur traktorn och öppna ventilhandtaget (A) på spännslangen.
12. Låt banden slacka i sex minuter.
13. Dra tillbaka hydrauluttagsspaken I till Neutralläget
14. Stäng av motorn.

15. Stäng ventilhandtaget och koppla loss slangen från spänncylinderns uttag.
16. Gör rent eventuell olja som har spillt eller läckt ut under avspänningens- eller spänningsprocessen.

VARNING: Om olja har spillts eller bubblat ut ur behållarens fyllningsrör under spänningsprocessen ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för eventuell reparation av bandspänningssystemet.

17. Sätt tillbaka locket på hydraulbehållaren.

Slacka band

VARNING: Trycksatt vätska som sprutar ut kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Se till att systemet är trycklöst innan någon hydraulledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan förgiftning uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

VARNING: Risk för personskador. Spänningssatsens ventil ska vara i stängt läge när man fäster någon av slangens ändar.

VIKTIGT: Främmande material kan skada hydraulsystemet. Håll hydraulkopplingarna rena från skräp.

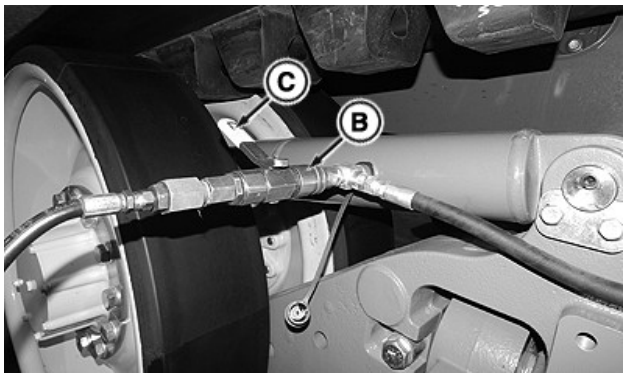
VIKTIGT: Bandspänning utförs bäst när hydrauloljan är kallare än 38 °C (100 °F) och bandspänningskomponenterna är 4,5 °C (40 °F) eller varmare.

Använd slangsatsen för bandspänning-/slackning. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.



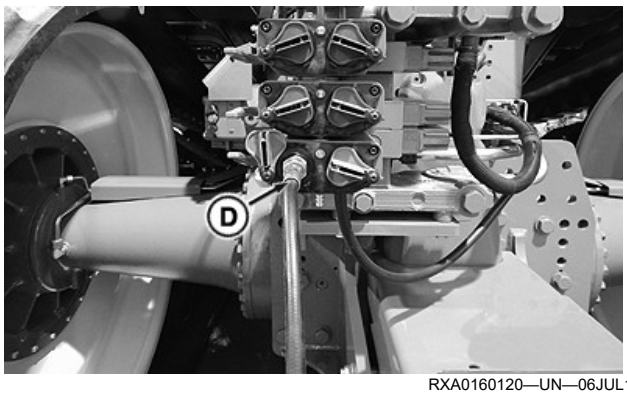
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Avlägsna hydrauloljebehållarens påfyllningslock (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Ta bort locket på spänncylinderns uttag och anslut spännslangens koppling (B).



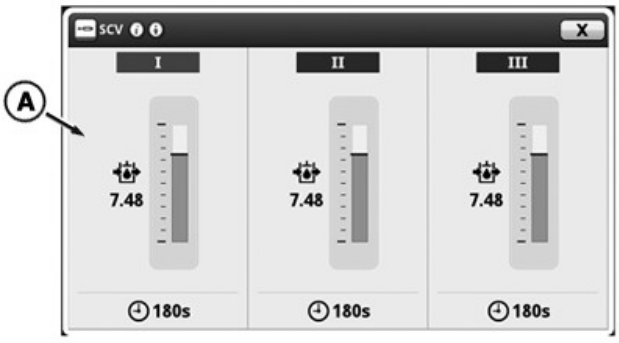
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Stäng slangens ventilhandtag (C) och sätt in spännslangens andra ände i utskjutningssidan på hydrauluttag I (D).



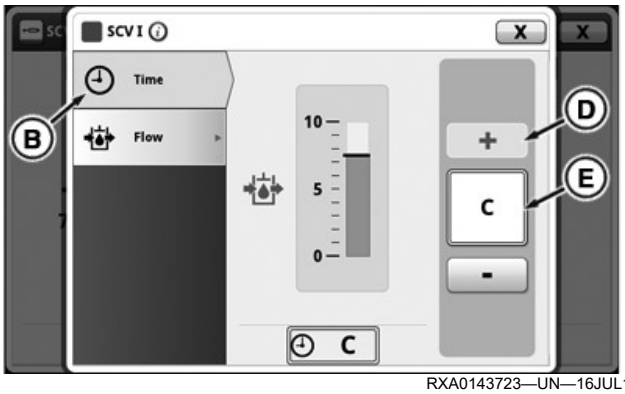
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Starta motorn och tryck på snabbvalsknappen för hydrauluttag på navigationslisten.



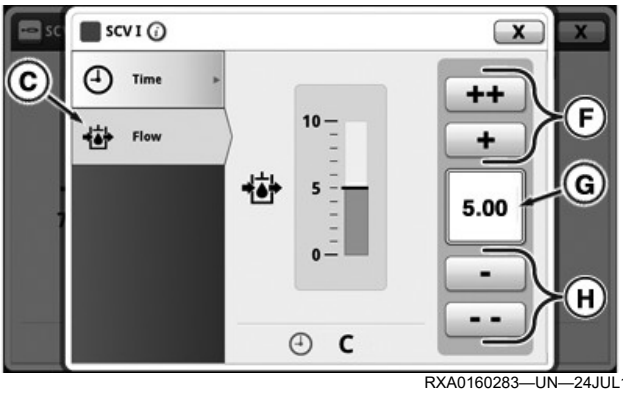
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Välj hydrauluttag I (A) på huvudsidan för hydrauluttag.



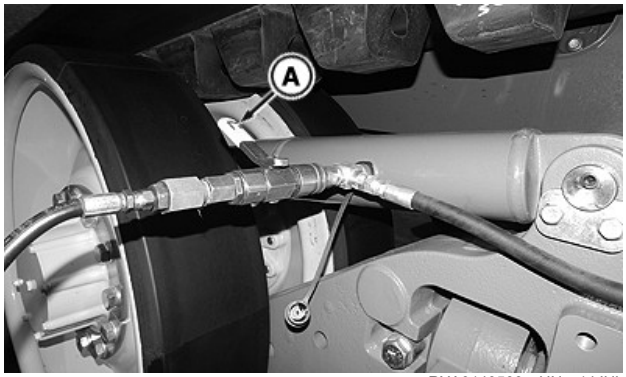
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Välj tidsfliken (B).
7. Tryck på knappen Spärrtid (+) (D) för att öka spärrtiden till kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Välj flödesfliken (C).
9. Tryck på knapparna (+ eller ++) (F) för att öka spärrflödet eller (- eller - -) (H) för att minska spärrflödesinställningen till 5,00 (G).
10. **Tryck** spaken till hydrauluttag I framåt till **indragnings**-läget.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Stig ut ur traktorn och öppna ventilhandtaget (A) på spännslangen.
12. Låt banden slacka i sex minuter.
13. Dra tillbaka hydrauluttagets spak I till Neutralläget
14. Stäng av motorn.
15. Stäng ventilhandtaget och koppla loss slangen från spänncylinderns uttag.
16. Gör rent eventuell olja som har spillt eller läckt ut under avspänningens- eller spänningsprocessen.

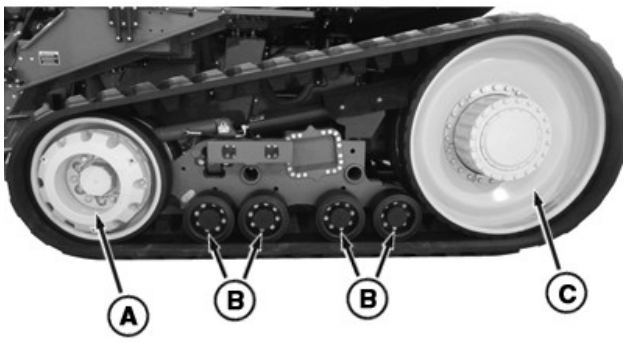
VARNING: Om olja har spillts eller bubblat ut ur behållarens fyllningsrör under slackningsprocessen ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för eventuell reparation av bandspänningssystemet.

17. Sätt tillbaka locket på hydraulbehållaren.

GH15097,000068C-67-14JUL25

Driv- och stödhjul samt mellanhjul

VIKTIGT: Undvik att köra traktorn i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spilla ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.



RXA0144017—UN—31JUL14

Inspektera gummibeläggningen på stödhjulen (A), mellanhjulen (B) och drivhjulen (C) beträffande stora

lösa bitar, lösa flisor och sprickor. Gummislitage på hjulens kanter är normalt. Stort kantslitage kan förekomma, men hjulen fungerar ändå som de ska. Normalt slitagemönster i gummit är många små hack och större lösa bitar, små områden där gummit lossnat, och att gummit delat sig lite vid kanterna. Kontrollera gummerade däck beträffande inkapslade stenar, spikar och andra vassa objekt. Avlägsna om de hittats. Inkapslade objekt kan orsaka invändiga skador på bandet om de får sitta kvar.

VIKTIGT: Inre och yttre mittrullars omkrets måste vara inom 30 mm från varandra.

Använd inte slitna och nya hjul på samma axel. Det kan leda till att den andra sidan överbelastas (mellanhjul) eller att bandinriktningen kan påverkas (drivhjul och mellandrev).

OBS: Byt mellanhjulen parvis om betydande slitage på tjockleken syns på hjulet på motsatt sida.

Hjulen ska inte bytas såvida inte:

- Mer än 1/3 av gummibredden från var sida är borta
- Gummit har lossnat tvärs över hela hjulet på något ställe
- Gummerad hjulyta börjar bygga upp ansamlingar av smuts p g a tunn gummitjocklek
- Mindre än 5/16" mönsterdjup finns kvar på drivhjulen
- Mellanhjulen inte längre roterar fritt

Kontrollera om drivhjulen och mellandreven har synliga sprickor runt bultmönstret eller fälgen. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om det finns synliga sprickor.

GH15097,00006CB-67-14JUL25

Spåra slitage och skräpansamling

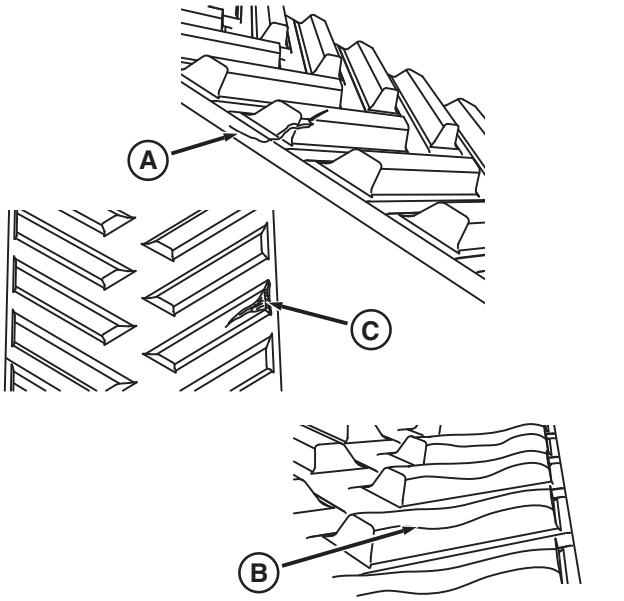
Bandslitage

VARNING: Ansamling av skräp kan orsaka brand p.g.a ökad friktion. Avlägsna skräp från ansamlingspunkterna mellan band och traktorram. Ta bort skräpet som ansamlats.

VIKTIGT: Undvik att köra traktorn i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spilla ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.

Undvik skador på hydraulkomponenterna. Var försiktigt runt spänncylindrarnas anslutningar och hydraulledningarna.

Ta bort eventuella vassa föremål som kapslats in in- eller utvändigt på banden.



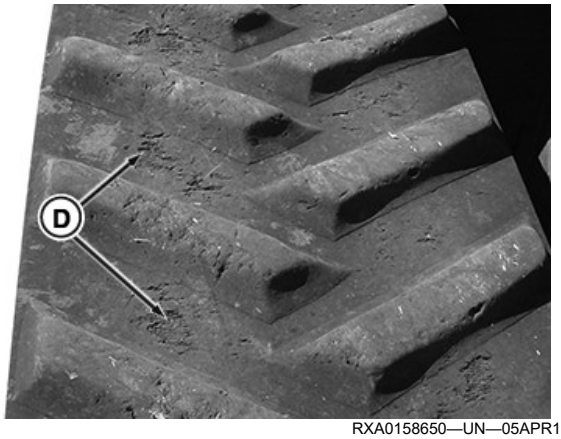
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollera att banden inte har stora funktionsproblem. Det är normalt att se sprickor (A), ojämnt slitage (B) eller lösa flisor och större bitar (C) på banden när de används.

Kontrollera att det inte finns blottlagda kablar inne i bandet. Om det finns lösa ändar, kapa dem jämns med ytan. Kontakta sedan en återförsäljare av John Deere eller annan serviceverkstad.

Kontrollera om bandens mönster är sönderslitet eller borta. Om mönstret har skadats och delar av det sitter löst ska den lösa delen tas bort för att undvika att bandstommen inte skadas ytterligare.

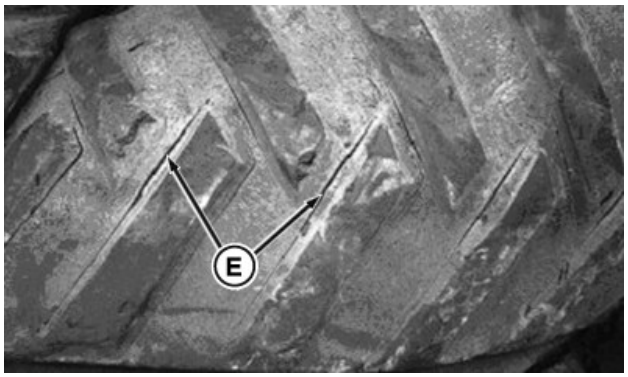
Kontrollera skicket på inre styrflänsarna eller drivklackarna. Observera om slitagemönstret har ändrats sedan senaste inspektionen och om bandinriktningen kan behöva kontrolleras. Om någon styr- eller drivklack är lös eller saknas, kontakta din John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.



RXA0158650—UN—05APR17

Kontrollera om det finns synliga lager (D) i bandets mönster. Det är normalt att se lagren i mönstret i mitten och slutet av bandens livstid. Om stora sektioner av bandstommen är sönderslitna, lösa eller saknas,

kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollera om det finns böjsprickor (E). Det är normalt att se vissa böjsprickor utvecklas under bandens livstid.

Skräpansamling i band

VIKTIGT: Undvik fett, olja eller andra petroleumkemikalier på band och hjul. Konstant exponering av petroleumbaserade kemikalier kan skada gummiytorna.

Ansamling av skräp kan orsaka brand p.g.a ökad friktion. Avlägsna skräp från ansamlingspunkterna mellan band och traktorram.

Kontroll av underredet och underhåll

1. Ta bort skräp eller annat material som samlats uppe på ramens reaktionsarmar. Denna ansamling kan slita ner drivhjulet och försämra kraftöverföringen till bandet.
2. Kontrollera beträffande materialansamling mellan drivhjulen och främre löphjulen. Materialansamling kan skada eller krossa styrflänsarna och öka riskerna för att bandet spårar ur. Om styrflänsens topp har skadats, så kan det bero på materialansamling.
3. Se över drivhjulen och löphjulen beträffande synliga sprickor runt bultmönstret eller fälgen. Om sådana finns kontaktar du en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad för anvisningar om reparation eller byte.
4. Ta bort eventuellt inkilade stenar, spikar eller andra vassa föremål i bandremmarna, löphjulen eller mittrullarna.

TS36762,000034E-67-14JUL25

Nödbroms

1. Parkera traktorn på en sluttning. Lutningen ska vara tillräckligt brant för att traktorn ska kunna rulla lätt när den befinner sig i Neutral-läge.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. För e18 flyttar du växelspaken (A) till neutralläget.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Lägg i nödbromsen (B).

   Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om traktorn inte står stilla med nödbromsen ansatt.

SV81855,00002CE-67-11JUL25

Växellådans parkeringssystem

VARNING: Undvik personskador, skador på traktorn eller egendomsskador:

- **Kontrollera att traktorns omgivning är fri från personer före provningen.**
- **Om växellådans parkeringssystem inte fungerar som det ska, reparera omedelbart. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.**

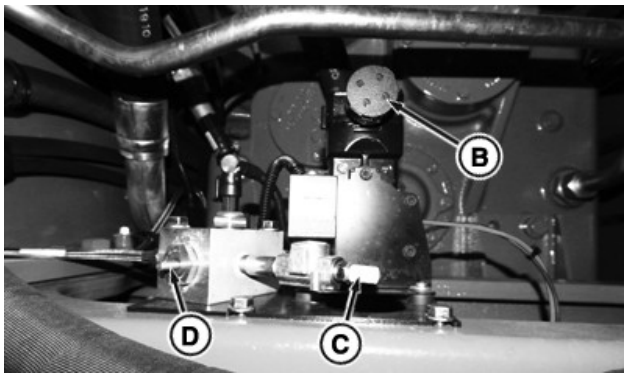
1. Placera traktorn på en sluttning på 20–30 % med traktorns framände vänd nedåt på sluttningen.
2. Placera växellådan i parkeringsläge.

   För att kontrollera parkeringsläget på växellådan, se Växla växellåda i respektive sektion för växellåda i denna instruktionsbok.
3. Om traktorn inte står stilla i en sluttning med transmissionen i parkeringsläge, reparera växellådan

omedelbart. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

EC82310,0000BA6-67-07JUL25

AirCushion fjädringssystemet



RXA0142140—UN—05JUN14

VIKTIGT: För fullgod fastspänning och stabilitet vid transport, rekommenderas det att luftsystemet är tömt för att låta fjädringen sjunka ner. En manuell ventilationsventil (D) finns för detta syfte.

VIKTIGT: Tryck in den manuella ventilationsventilen som befinner sig över den fjädrande axeln, för att sänka luftfjädringen så långt det går innan traktorn binds fast.

VIKTIGT: Kör inte traktorfjädringen i vatten som är djupare än 1 m (3.2 ft).

Luftfjädringens kompressor sitter ca 1 m (3.2 ft) över marken och kompressorn arbetar periodiskt.

Om traktorn körs i vatten av detta djup så dränks kompressorn och smuts kan fastna i filtret. När filtret torkar så reduceras luftflödet. Filtret bör flyttas högre upp på traktorramen för att undvika filterskada.

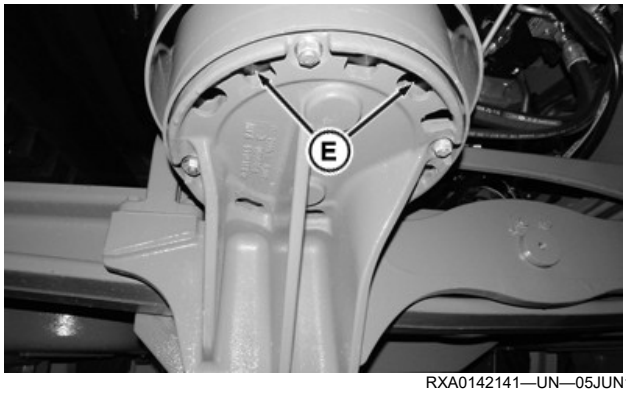


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Leta reda på inloppsfiltret (A).
2. Ta bort skräp från luftkompressorns inloppsfilter (B), luftkompressorn, solenoid-ventilationsventilsilen (C), lägessensorn och den manuella ventilationsventilen.

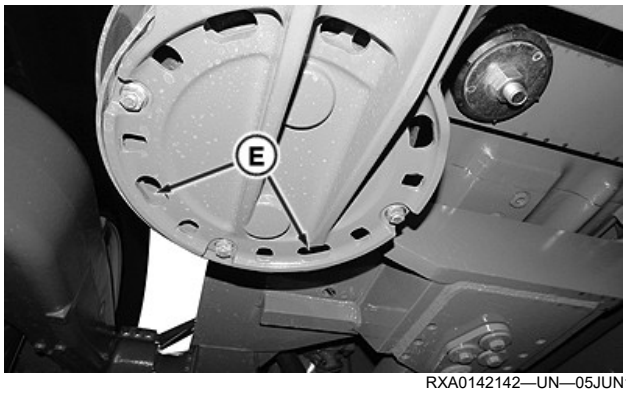
VARNING: Håll avståndet från rörliga fjädringsdelar eftersom traktorn sänks när man trycker på den manuella luftventilen.

3. Tryck ner den manuella ventilationsventilen och håll den nere i ungefär 3 sekunder för att ventilera fukt som kan ha samlats.



RXA0142141—UN—05JUN14

Frontbalk luftkudde

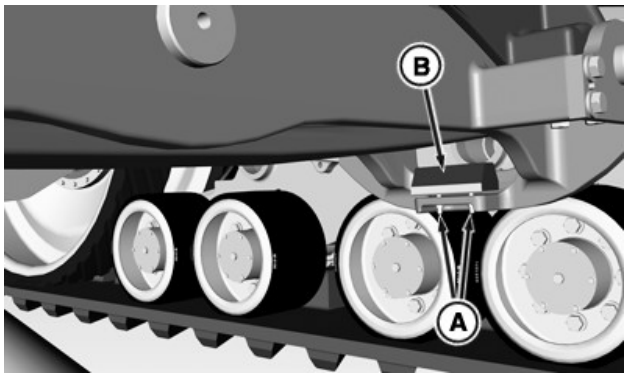


RXA0142142—UN—05JUN14

Bakbalk luftkudde

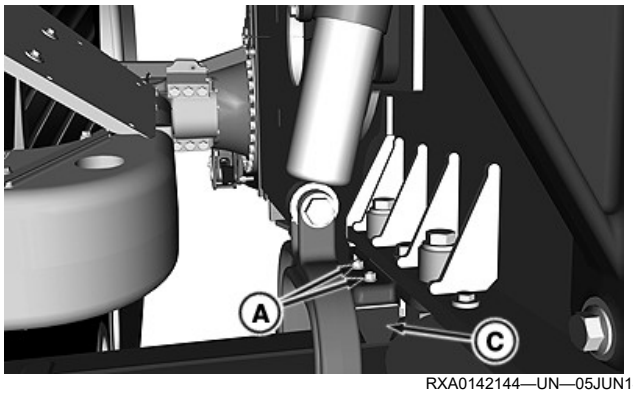
4. Inspektera visuellt både fram- och bakbalkarnas luftkuddsutrymmen genom de undre expansionshålen (E).
5. Spola luftkuddarna och skydden med vatten eller luft efter behov, beroende på arbetsförhållandena, för att avlägsna små smutspartiklar och små stenar.

AirCushion stötdämpare i upphängningsram, -fjädringssystem



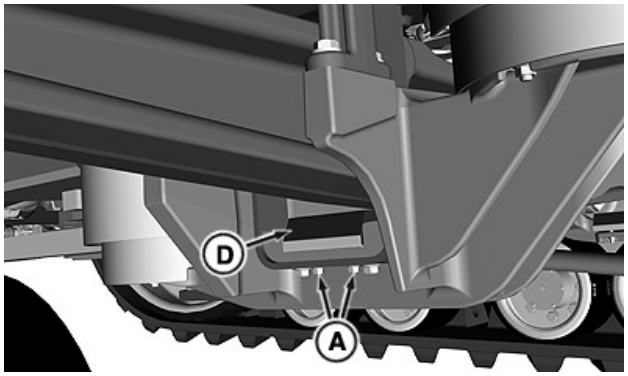
RXA0142147—UN—05JUN14

A—Mutter (2 st.)
B—Vänster undre stötdämparstopp



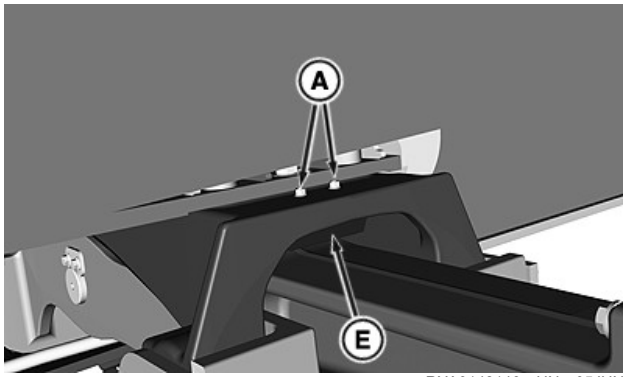
RXA0142144—UN—05JUN14

A—Mutter (2 st.)
C—Höger övre stötdämparstopp



RXA0142145—UN—05JUN14

A—Mutter (2 st.)
D—Höger undre stötdämparstopp



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Mutter (2 st.)
E—Vänster övre stötdämparstopp

Parkera traktorn på plant underlag och kontrollera stötdämparstopp.

Kontrollera varje stötdämparstopp för skador, utslitning eller om det har böjts eller deformerats. Skador kan t.ex. vara stora, lösa bitar, små flisor eller sprickor på stötdämparen. Om skador upptäcks ska stötdämparstoppet bytas ut, se Upphängningsramens stötdämparstopp i avsnittet Service—Byte i den här instruktionsboken.

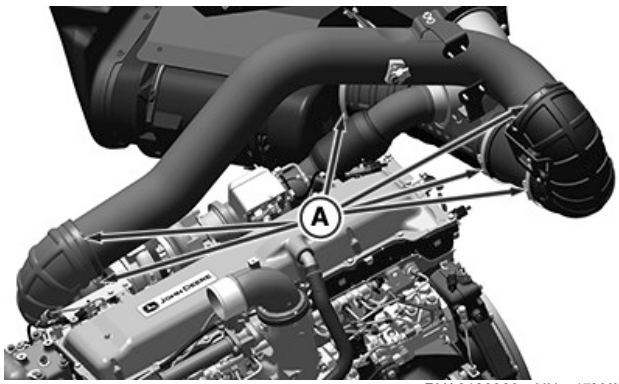
RX32825,00006B9-67-29JUN22

Motorns luftintagssystem

1. Öppna huven. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i instruktionsboken.
2. Avlägsna de främre och bakre motorsidoskydden. Se Avlägsna främre motorsidoskydd och Avlägsna bakre motorsidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i instruktionsboken.

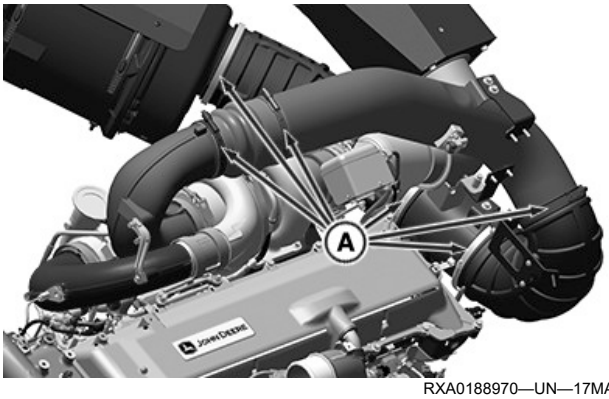
VIKTIGT: Om motorn körs med lösa luftintagsklämmor kan damm tränga in i systemet och skada motorn.

OBS: Alla luftintagsklämmor visas inte, men alla måste kontrolleras och dras åt.



RXA0188969—UN—17MAY23

Enkelturbomotor



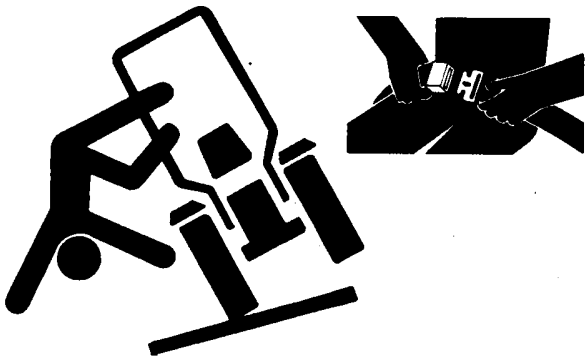
RXA0188970—UN—17MAY23

Dubbelturbomotor

3. Kontrollera om det finns lösa klämmor (A) eller fästskruvar i luftintagssystemet.
4. Dra åt klämmorna till luftintagssystemet med 10 Nm (7 lb·ft).

kd34109,1684167643862-67-30MAY23

Säkerhetsbälten



TS205—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar något tecken på skador som hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste alltihop bytas ut omedelbart. Använd endast reservdelar som har godkänts för traktorn.



RXA0174320—UN—28JAN20

Undersök säkerhetsbältet (A) och monteringsfästet. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om säkerhetsbälten behöver bytas ut.

TS36762,0000146-67-07JUL25

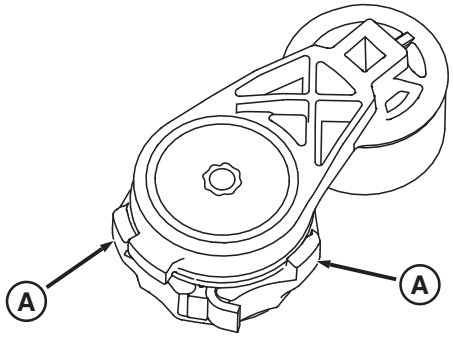
Motorns hjälpdrivrem och drivremsspännare

OBS: Fläktremspännare används endast av en motor med Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA.

Remskivan och dammskyddet kan underhållas oberoende av fjäderspännaren. Fjäderspänningen underhålls som en enhet.

För tydlighets skull visas inte generatorn och andra komponenter. Remspännaren förblir på traktorn under kontroller.

1. Demontera motorns sidoplåtar. Se Avmontering av motorns sidoplåtar i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

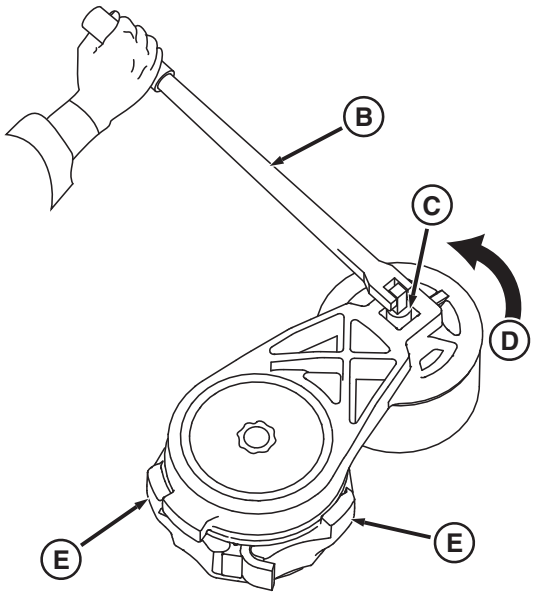


RXA0162898—UN—18APR18

2. Undersök remspännaranordning. Byt ut remspännaren, om:
   - Ett fjäderstopp (A) är sprucket eller saknas.
   - Någon del av spännarenheten är sprucket eller trasigt.

   Om remspännarens inte kan bytas ut, fortsätt med steg 3.

   Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 9.



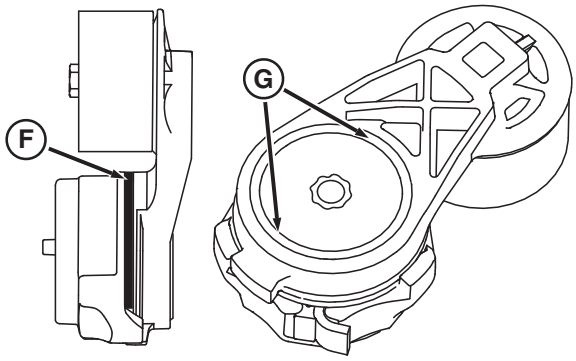
RXA0162899—UN—18APR18

3. Med bältet i, för in en 1/2 tums-spärrnyckel eller hävstång (G) i det fyrkantiga hålet (H) på remspännararmen (I).
4. Vrid spännararmen för att minska spänningen på remmen. Vrid så långt som spännaren tillåter.
5. Om remmen ligger mot anslagen (B) ska man byta ut remmen. Se steg 13 för platser för remserviceproceduren. Efter byte av rem, gå till steg 5.
6. Med lossad bältspänning, undersök remskivans märke på remmens spår (slitage). Om anpassningsmärke är 6,4 mm (1/4 tum) eller bredare än remmen, måste remspännaren bytas ut. Om spännanordningen:

   inte ska bytas ut, gå till steg 7.

   ska bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 9.
7. Avlägsna drivremmen. Se steg 14 för positioner för remserviceproceduren.

VIKTIGT: Bänd inte mellan remskivan och fjäderhuset.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Vrid spännarmen sakta med hjälp av en 1/2-tums spärrnyckel eller hävstång. Byt ut remspännaren om:
   - Armen inte roterar mjukt mellan anslagen (E).
   - Metallytor kommer i kontakt med varandra mellan armen och fjäderhuset (C) eller armen och ändkåpan (D) på spännaren.

   Om remspännarens inte ska bytas ut, fortsätt med steg 9.

   Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 14.
9. Om remspännaren måste bytas ut, lossa spänningen på remmen och ta bort remmen (om ej redan gjort).
10. Ta bort skruven i remspännarens vridtapp.
11. Byt ut spännaranordningen.
12. Applicera gänglåsningsmedel och tätningsmedel 242 på vridskruven.
13. Sätt in fästskruven och dra åt med 70 Nm (51 lb·ft).
14. Montera drivremmen. Se följande, beroende på motortyp i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok:

    Fläktrem—Motor med Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA i detta avsnitt av instruktionsboken.

    Motorns hjälpdrivrem

⚠ VARNING: Starta aldrig motorn utan att sidoskydd är monterade och huven är ordentligt stängd och låst.

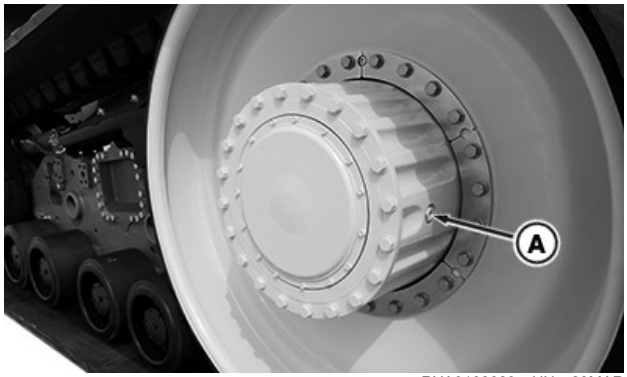
15. Montera motorns sidoplåtar.
16. Stäng och säkra huven.

RX32825,000066F-67-24JUN22

Oljenivå i drivhjulsnav, mittrullar och löphjulsnav

Oljenivå i drivhjulsnav

1. Parkera traktorn på jämnt underlag med drivhjulets oljepåfyllningsplugg (A) i läget "klockan tre".
2. Placera traktorn i parkeringsläge och stäng av motorn.

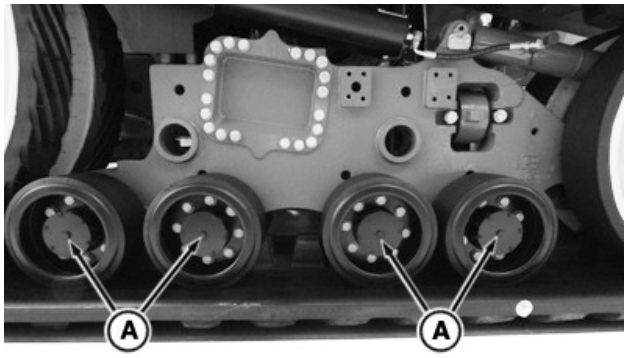


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Ta bort pluggen.
4. Kontrollera oljenivån. Om oljenivån är:
   a. Jäms med plugghålets nederkant, gå till steg 6.
   b. Under plugghålets nederkant, gå till steg 5.
5. Fyll på med John Deere Hy-Gard-olja eller motsvarande till botten på plugghålet. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa proceduren på andra sidan av traktorn.

Mittrulle, oljenivå

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Stäng av traktorn och lägg i parkeringsläget.

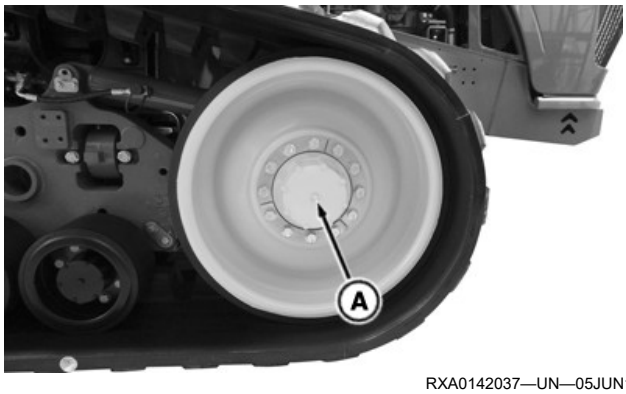


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Ta bort oljefilterpluggen (A) på varje mellanhjul.
4. Kontrollera oljenivåerna.
5. Om oljenivån är under botten av ett plugghål, fyll på till botten på plugghålet med John Deere Hy-Gard-olja eller motsvarande. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa proceduren på andra sidan av traktorn.

Löphjulsnavets oljenivå

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Stäng av traktorn och lägg i parkeringsläget.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Ta bort oljepåfyllningspluggen (A) på hjulnavet.
4. Kontrollera oljenivån. Om oljenivån är:
   a. Jäms med plugghålets nederkant, gå till steg 6.
   b. Under plugghålets nederkant, gå till steg 5.
5. Fyll på med John Deere Hy-Gard-olja eller motsvarande till botten på plugghålet. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa proceduren på andra sidan av traktorn.

SV81855,0000223-67-29JUN22

Motorns ventilspel

OBS: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorserienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

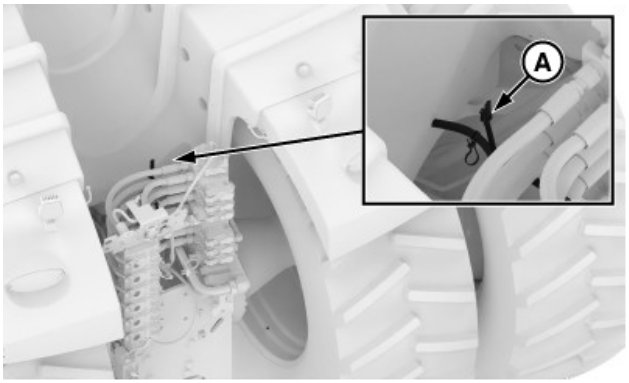
TS36762,0000148-67-29MAY25

Kalibrering av dragbomssensor (avskrapare)

OBS: Proceduren krävs endast för traktorer som är utrustade med AutoLoad.

Kalibreringen kräver en kalibreringsplugg för dragbomssensorn. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller annan serviceverkstad.

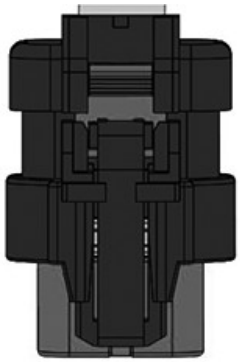
1. Ladda skrapan helt.
2. Höj skrapan över marknivån.
3. Stanna traktorn.
4. Ställ växellådan i parkeringsläge.
5. Stäng av motorn.



RX1405634—UN—23MAY25

Dragkraftsgivarens kabelanslutning

6. Ta bort dammlocket (A) från dragkraftsgivarens kabelhärvsanslutning. Dragkraftsgivarens kabelhärvsanslutning sitter bakom det bakre hydrauluttagsblocket.



RXA0185234—UN—27AUG21

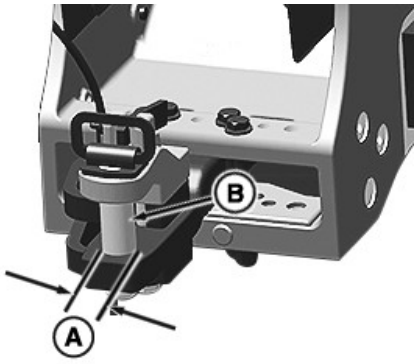
Dragkraftsgivarens kalibreringskontakt (RE257836)

7. Montera dragkraftgivarens kalibreringsplugg i dragkraftsgivarens kabelanslutning.
8. Starta motorn och låt den gå i minst 15 sekunder.
9. Stäng av motorn. Sensorkalibreringen är avslutad.
10. Avlägsna och förvara dragkraftgivarens kalibreringsplugg.
11. Sätt tillbaka dammskyddet.

EC82310,00009A1-67-06JUN25

Slitage på dragbom

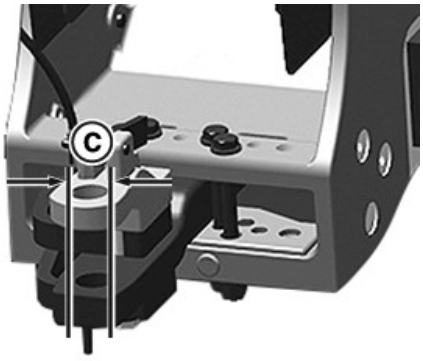
VARNING: Undvik att skada utrustningen. Byt ut delar som har nått eller gått över sin slitagegräns.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollera sprintens (B) diameter (A).

Specifikation för dragbult		
Dragbomskategori	Mått mm (in.)	
	Nominell diameter	Slitagegräns eller min.-diameter
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollera diametern (C) längst upp och nedtill på stiftets mottagarhål.

Specifikation för mottagarens övre och undre hål		
Dragbomskategori	Nominell diameter	
	Mått[a] mm (in.)	Slitagegräns eller max. tillåten diameter[b]
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

[a] *Mäts i körriktningen.*
[b] *Oval*

EC82310,0000F7A-67-18JAN22

Motorbroms

Motorbromssystemet assisterar fotbromsarna när fordonet saktas ner. Mer information om motorbromsning finns i Motorinställningar—Avancerade i avsnittet Använda motorn i denna instruktionsbok.

För service på motorbromsen, se komponenthandboken CTM167819, 02 Reparation och justeringar/020 Reparation och justering av topplock och ventiler/Motorbromsens vipparm—Justering av spel, eller kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

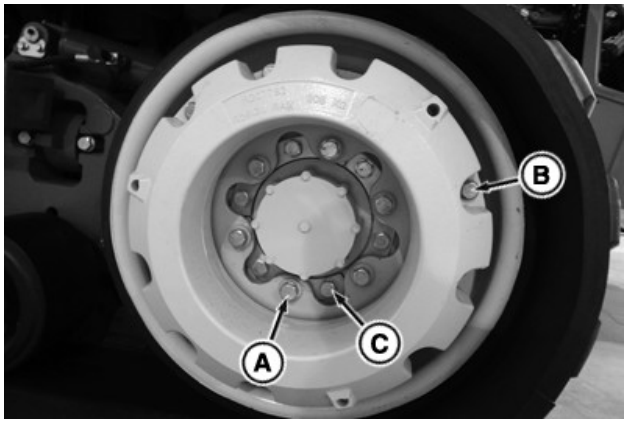
JL41210,0000A93-67-15JUL25

Drivhjulsmuttrar samt skruvar till stödhjul och mellanhjul

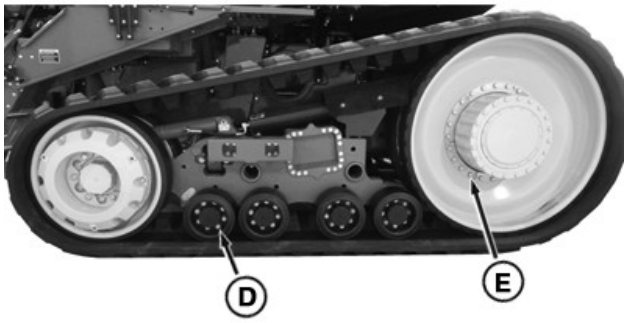
VIKTIGT: Om man kör traktorn med lösa skruvar kan de bli slitna och behöva bytas ut.

Dra åt bandets skruvar efter 3 timmar och dagligen eller var 10:e timme under den första arbetsveckan.

Kontrollera och dra åt skruvarna med specificerat moment.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

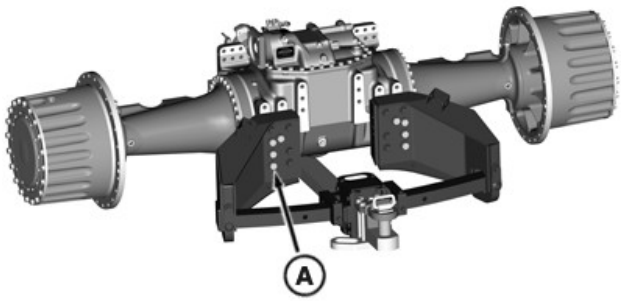
Åtdragningsmoment — Specifikation

M24 stödhjulets adapterplatta (A)	1050 Nm (774 lb.-ft.)
M20 vikt (B)	610 Nm (450 lb.-ft.)
Stödhjul (C)	1050 Nm (774 lb.-ft.)
Mellanhjul mot nav (D)	450 Nm (332 lb.-ft.)
Drivhjul (E)	450 Nm (332 lb.-ft.)

SV81855,0000267-67-30NOV17

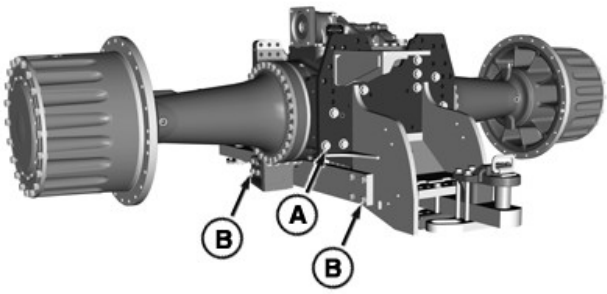
Dragbomsstödets skruvar

VIKTIGT: Kontrollera och dra åt dragbomsstödets bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används. Normalt serviceintervall är var 500:e driftstimme.



RXA0139206—UN—14FEB14

Vidsvängande dragbomsstöd



RXA0139451—UN—21MAR14

Fast dragbomsstöd

Kontrollera och dra åt dragbomsstödets M24-skruvar (A) med 850 Nm (627 lb ft) och M20-skruvar (B) med 450 Nm (332 lb·ft).

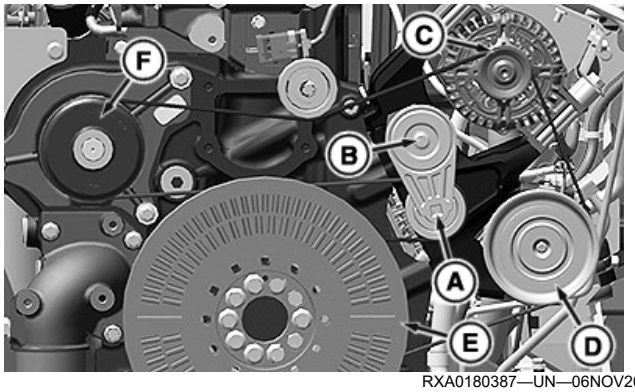
RX32825,00006B7-67-30APR18

Motorns hjälpdrivrem

1. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet Service - Generell i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Låt remmen vara ospänd under demonteringen.

OBS: För att demontera och montera fläktremmen behöver man vara två stycken.



RXA0180387—UN—06NOV20

Drivverktyg 1/2 tums hylsnyckel

2. För in ett drivverktyg, 1/2 tums hylsnyckel, i det fyrkantiga hålet (A) på spännarmen (B).
3. Tryck ner skruvnyckelns handtag för att avlasta spänningen på drivremmen.
4. Låt medhjälparen avlägsna hjälpdrivremmen från generatorremskivan (C).
5. Avlägsna drivremmen från luftkonditioneringens mellanhjulsskiva (D), vevaxelns remskiva (E) och vattenpumpen (F).
6. Kassera den gamla drivremmen.
7. Montera en ny drivrem på vattenpumpen, vevaxelns remskiva, mellanhjulet och sedan luftkonditioneringens remskiva.
8. Montera drivremmen på generatorremskivan.
9. Ta bort drivverktyget, 1/2 tums hylsnyckel, och spänn den nya remmen.
10. Montera motorns främre sidoplåt och stäng huven.

BH38674,0000CC0-67-08FEB22

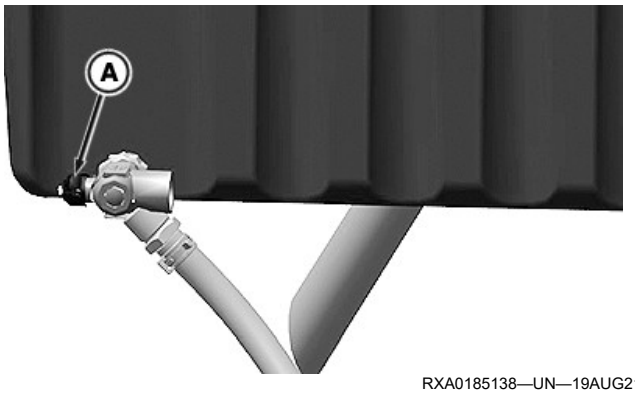
Motorolja och filter

VIKTIGT: Svavelhalten bör inte överstiga 0,10 %. En svavelhalt under 0,10 % är att föredra. Se sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel i den här instruktionsboken för mer information om oljebytesintervaller.

OBS: Det första inkörningsserviceintervallet på en ny eller renoverad våt flänsmotor med Break-In Plus måste gå minst 100 timmar för att försäkra att ringarnas och packningarna ytpassning äger rum ordentligt. Intervallen på minst 100 timmar gäller för alla nya och ombyggda motorer. Maximalt serviceintervall är samma som rekommendationerna för serviceintervall som listas i motorolje- och filterserviceintervall för din motor. För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorserienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

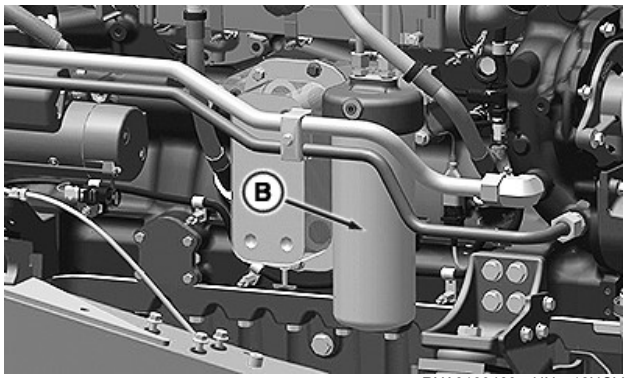
För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter för din motor i sektionen Motorolja i den här instruktionsboken.

1. Kör motorn i ca 5 minuter för att värma upp oljan.
2. Stäng av motorn.



RXA0185138—UN—19AUG21

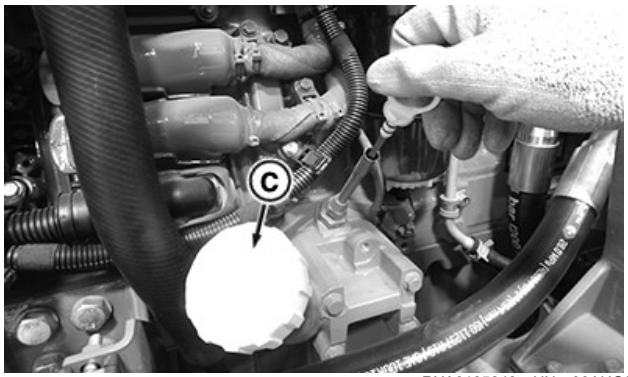
3. Vrid på vevhusets avtappningskoppling (A) för att tappa av motoroljan. Använd ett tillräckligt antal behållare för en volym på 75,7 l (20.0 gal) och styr oljeflödet med den anslutna ventilslangen.
4. Dra åt kopplingen när oljan tappats ur helt.
5. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Ta bort filtret (B) och den gamla o-ringen. Rengör filtrets monteringsyta med en ren och torr trasa.
7. Stryk ett tunt lager olja på den nya o-ringen och montera det nya filtret.

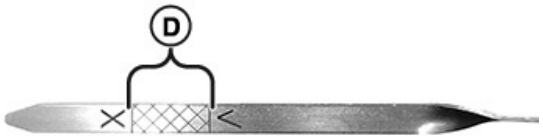
8. Dra åt filterelementet för hand och vrid det sedan 1/2–3/4 varv då den fått kontakt med packningen. Man behöver en filternyckel. Dra inte åt för hårt.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Avlägsna motorns oljepåfyllningslock (C) och fyll på motorns vevhus via påfyllningsröret. Använd olja för säsongen enligt specifikationerna i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. För volymen i motorns vevhus, se Volymer i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.
10. Starta och kör motorn i några minuter. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage.

OBS: Motoroljans nivåindikator är en mätsticka med rutmönstrat område med en "säker" zon. Hela området på mätstickans rutmönstrade säkra zon räknas som FULL.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Mät oljenivån igen med stickan för att kontrollera att nivån är inom det rutmönstrade (D) "säkra" området.
12. Sätt tillbaka det främre sidoskyddet och stäng huven.

RX32825,0000648-67-08FEB22

Bränslefilter—13,6-litersmotor

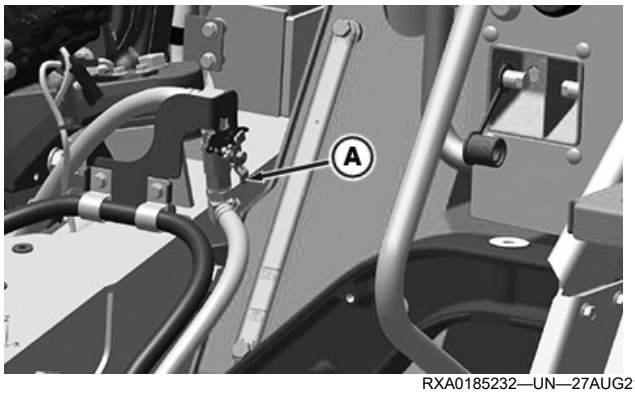
⚠ VARNING: Stäng alltid av motorn och ta ur nyckeln före underhållsarbeten på bränslefiltret.

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

OBS: Mer regelbunden service kan vara nödvändig under vissa förhållanden.

Töm bränsletankens sump om bränslefiltren byts ofta eller om det finns vatten i bränsletanken. Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.

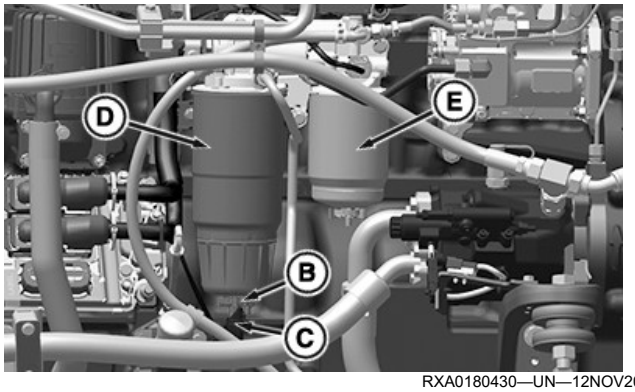
1. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet Service—Allmänt i denna instruktionsbok.
2. Gör noggrant rent bränslefiltrets/vattenavskiljarens ytor samt området runt omkring.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Stäng bränsleledningens avstängningsventil (A) för att hindra att bränslet tappas av från tankarna.

OBS: Det rekommenderas att installera en 6 fot, 5/16" bränsleslang på botten av bränslefiltren för att underlätta avtappningen i en lämplig behållare.



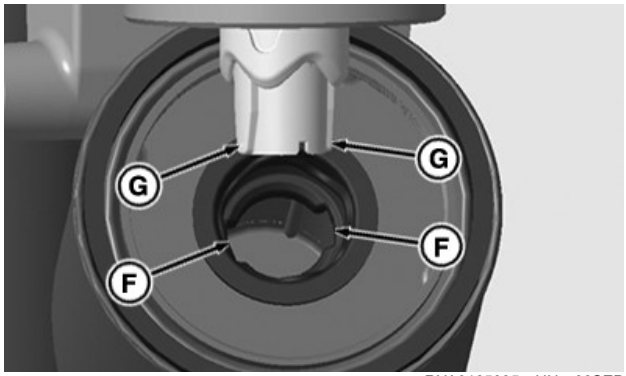
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Tappa ur vatten och smuts ur primärfiltret i en lämplig behållare genom att öppna avtappningsventilen (B) längst ner på avskiljaren.
5. Koppla loss anslutningen (C) till sensorn för vatten i bränsle från primärfiltret.

VIKTIGT: Byt alltid ut båda filtren samtidigt.

6. Avlägsna primärfiltret (D) och sekundärfiltret (E) och kassera dem enligt föreskrift.

VIKTIGT: Förfyll INTE filtren med bränsle.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smörj primärbränslefiltrets packning med bränsle och montera huset på fästet. Rikta in bränslefilterskårorna (F) på bränslefiltret till bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett halvt varv när tätningen rör vid sockeln.
8. Smörj primärfiltrets vattenavskiljarpackning med bränsle och montera på filterhuset. Dra åt ett 1/2 varv efter det att packningen vidrör basen.
9. Smörj sekundärbränslefiltrets packning med bränsle och montera filtret på fästet. Rikta in bränslefilterskårorna (F) på bränslefiltret till bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett halvt varv när tätningen rör vid sockeln.
10. Anslut vattenavskiljarens sensorkabelhärva.
11. Öppna bränsleledningens avstängningsventil.

VIKTIGT: Tändningen måste vridas till läget TILL och hållas kvar i 2 minuter innan motorn startas för att bränslefiltren ska hinna förfyllas. Bränslesystemet luftas automatiskt.

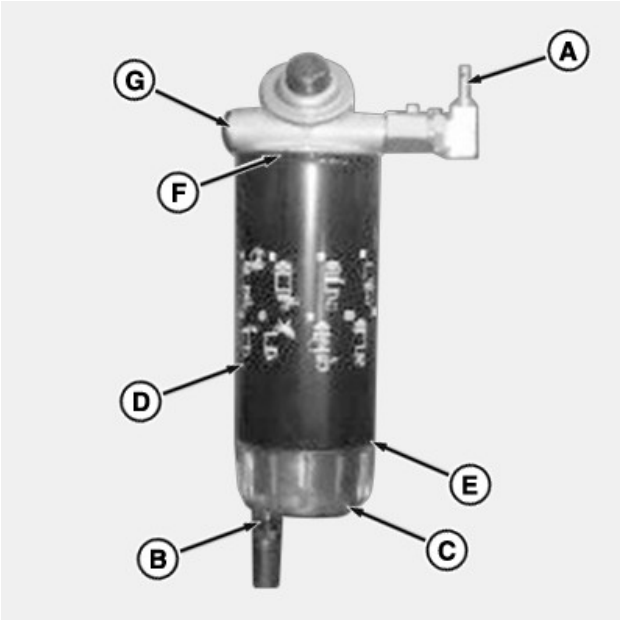
Försök inte att starta startmotorn förrän 2 minuter har gått, annars kan det uppstå en luftlåsning i bränslesystemet.

12. Vrid tändningen till läget TILL i 2 minuter så att matarpumpen kan förfylla bränslefiltren.
13. Vrid tändningen medurs till START-läget och kör motorn på 1 200 rpm i 2 minuter.

JL41210,0000ADB-67-09SEP21

Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (i förekammande fall)

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.
3. Stäng av motorn.



RXA0168513—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Stäng bränsleavstängningsventilen (A).
5. Rengör bränslefiltret och det omgivande området omsorgsfullt så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.

VARNING: Bränslet i filtret är under högt tryck. Öppna avtappningsventilen på botten av bränslefilterhuset för att avlasta trycket innan filtret tas bort.

OBS: Fånga upp vätskor med en godkänd behållare och kassera dem enligt arbetsgivar- och myndigheters riktlinjer.

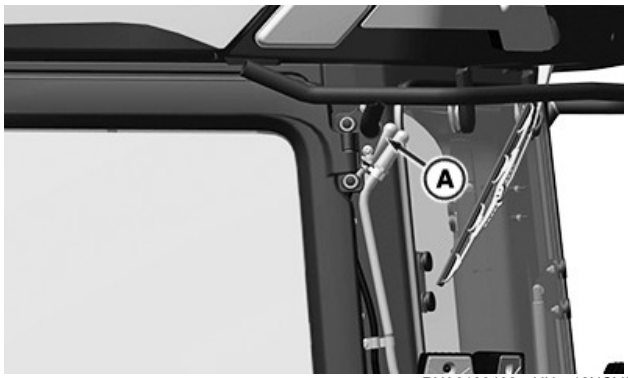
6. Anslut en bränsleavtappningsledning till filteravtappningsventilen (B) på undersidan av filterhuset.
7. Öppma filteravtappningsventilen.
8. Tappa av allt bränsle.
9. Stäng ventilen.
10. Avlägsna och bevara vattenavskiljarskålen (C) från filtret.
11. Avlägsna och kassera filterelementet (D).
12. Rengör vattenavskiljarskålen med tryckluft.
13. Granska filterhuset och filterdosans tätningsytor. Rengör efter behov.
14. Placera en ny tätning (E) på vattenavskiljarskålen.
15. Smörj tätningen med ren dieselolja.
16. Montera vattenavskiljarskålen på det nya

filterelementet. Dra åt vattenavskiljaren 1/2 av ett varv efter att tätningen har kontakt med filterelementet.

17. Smörj den nya filterelementtätningen (F) med ren dieselolja.
18. Montera filterelementenheten på filterhuset (G).
19. Spänn filterelementet med 1/2–3/4 varv efter att tätningen får kontakt med filterhuset.
20. Öppna bränsleavstängningsventilen.
21. Lufta bränslesystemet. Se Lufta bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

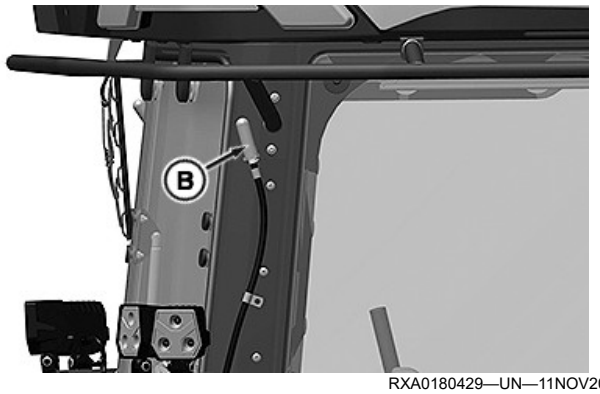
EC82310,0000983-67-12APR23

Bränsletankens ventilationsfilter



RXA0180432—UN—12NOV20

Bränsletankens ventilationsfilter (A)—Vänster hörnstolpe baktill på hytten



RXA0180429—UN—11NOV20

Bränsletankens ventilationsfilter (B)—Höger hörnstolpe baktill på hytten

1. Lossa fästklämman från bränsletankens ventilationsfilter.
2. Ta bort bränsletankens ventilationsfilter från slangen.
3. Tvätta bränsletankens ventilationsfilter i en rengöringslösning.
4. Torka bränsletankens ventilationsfilter med tryckluft.
5. Montera bränsletankens rengjorda ventilationsfilter.
6. Säkra bränsletankens ventilationsfilter med fästklämman.
7. Upprepa proceduren för bränsletankens återstående ventilationsfilter.

RX32825,00006BD-67-23APR21

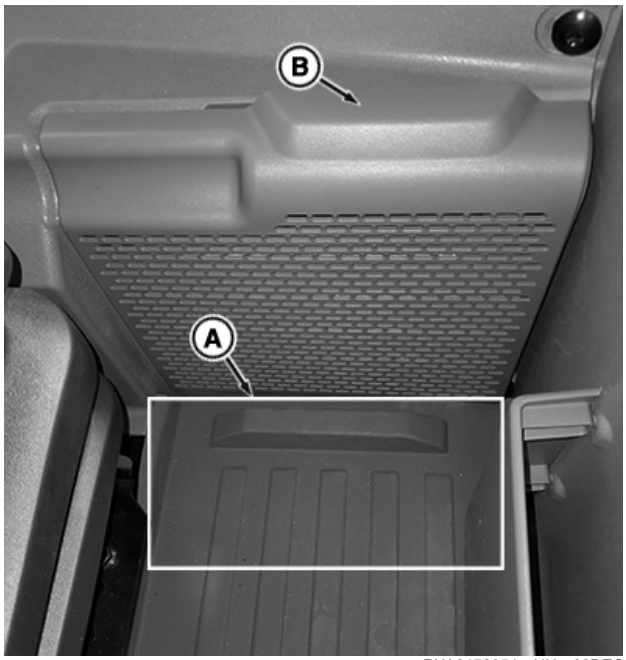
Hyttfilter

Hyttens återcirkulationsfilter

⚠ VARNING: Risk för personskador. Hyttens återcirkulationsfilter är inte avsett att filtrera bort skadliga kemikalier. Innan lantbrukskemikalier används, gå igenom och följ alla försiktighetsåtgärder och instruktioner som finns i:

- **Redskapets instruktionsbok.**
- **Säkerhetsdatabladen om kemiskt material (MSDS).**

VIKTIGT: Undvik skador på hyttens luftcirkulationssystem:

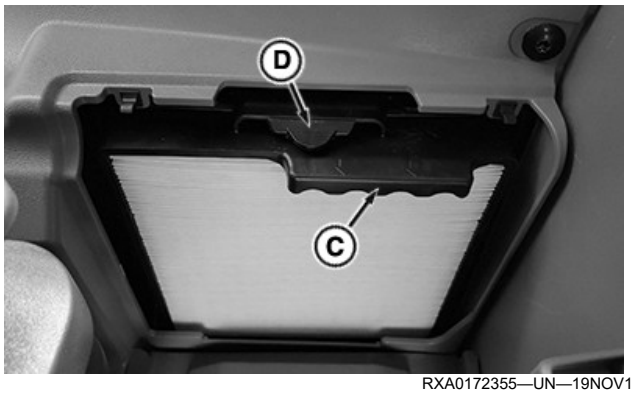


RXA0172354—UN—03DEC19

- **Hyttens luftcirkulationssystem skapar tillräckligt med sugeffekt för att dra lätt material till återcirkulationsfiltrets intagsskydd. Håll området direkt framför återcirkulationsfiltrets intagsskydd (A) fritt från lätt material. Om detta inte görs kan det orsaka försämrad HVAC-prestanda.**
- **Bytesintervallerna varierar beroende på driftförhållandena. Utför normal service var**

1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

1. Stäng av HVAC-fläkten.
2. Leta reda på återcirkulationsfiltrets luftintag bakom förarsätet på den nedre, vänstra sidan av den bakre hyttväggen.
3. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i handtaget (B) och dra intagsskyddet framåt och uppåt.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i luftfiltrets handtag (C) samtidigt som du trycker på fliken (D) och drar luftfiltret framåt.
5. Sätt i ett nytt återcirkulationsfilter.
6. Byt ut återcirkulationsfiltrets intagsskydd.

Hyttens friskluftsfilter

VARNING: Hyttens luftfilter är inte konstruerade för att filtrera bort skadliga kemikalier. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok och kemikalietillverkarens anvisningar när jordbrukskemikalier ska användas.

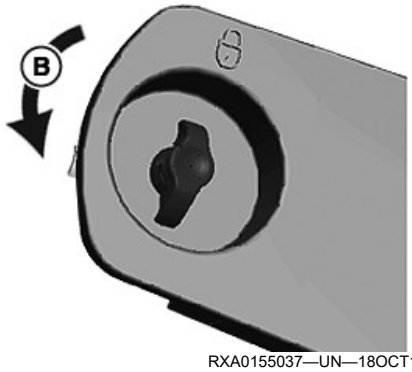
VIKTIGT: Bytesintervallerna kan variera beroende på arbetsförhållandena. Utför normal service var 1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.



RXA0099137—UN—19SEP08

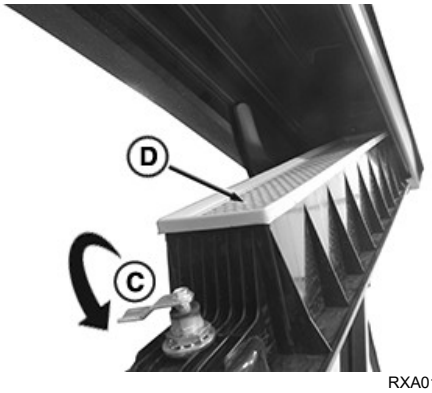
1. Håll i skyddet (A).

OBS: Filterskyddet har tre lägen; öppet, spärrat och låst. Skyddet är inte låst i spärrat läge.



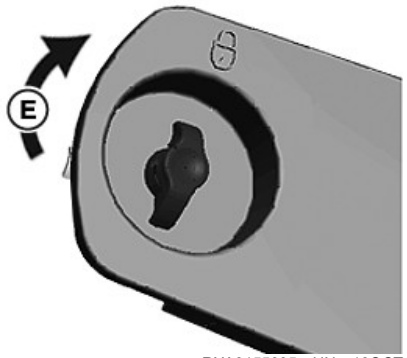
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Vrid vredet helt moturs (B) för att låsa upp skyddet.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Vinkla ner (C) skyddet.
4. Demontera och kassera det gamla friskluftsfiltret (D).
5. Torka av filterskyddet in- och utvändigt med en ren trasa.
6. Montera det nya filtret.



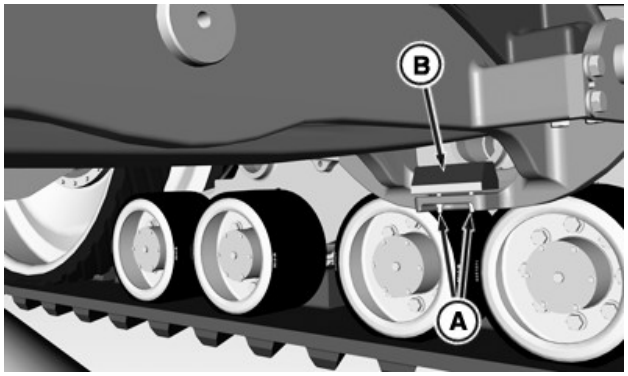
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Stäng skyddet och vrid vredet helt medurs (E) för att låsa spärren.

TS36762,000014F-67-05MAY22

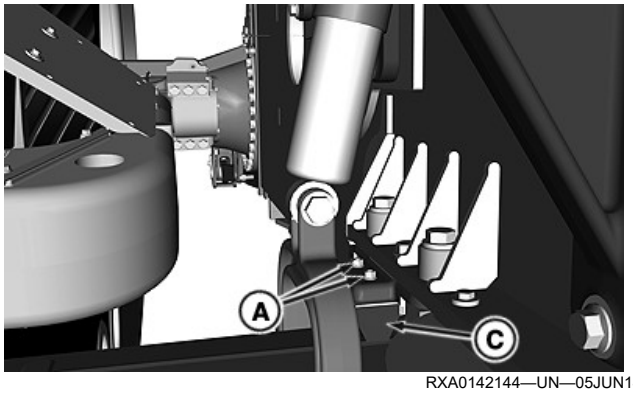
Upphängningsramens stötdämparstopp

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Kontrollera stötdämparstopp.



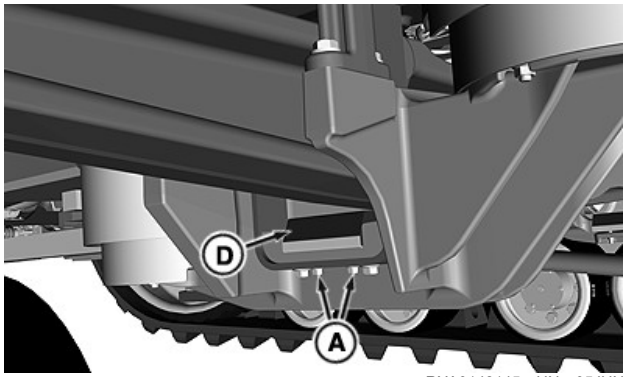
RXA0142147—UN—05JUN14

Vänster undre stötdämparstopp



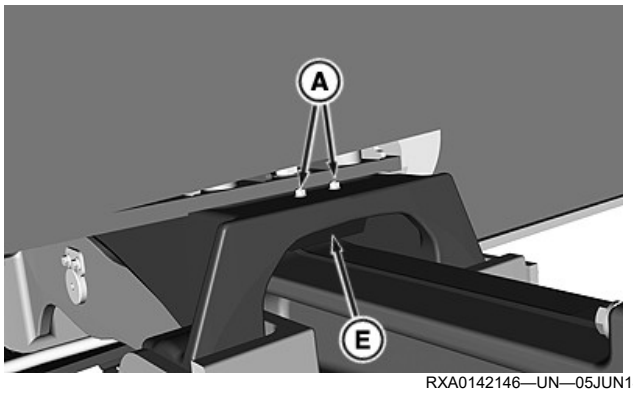
RXA0142144—UN—05JUN14

Höger övre stötdämparstopp



RXA0142145—UN—05JUN14

Höger undre stötdämparstopp



RXA0142146—UN—05JUN14

Vänster övre stötdämparstopp

3. Ta bort muttrarna (A) och stötdämparstopp (B, C, D, E).
4. Byt ut stötdämparstopp mot nya.
5. Montera stötdämparstopp och muttrar.

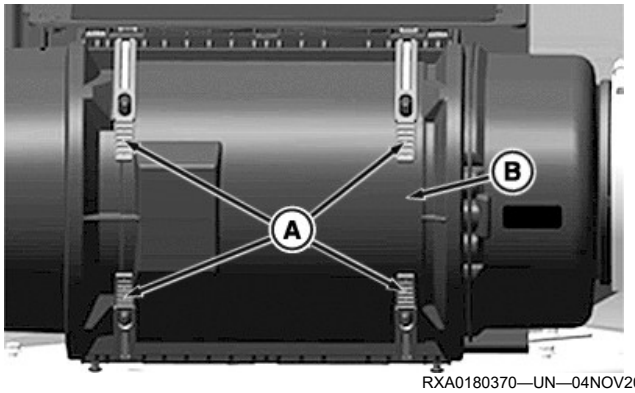
SV81855,0000297-67-07FEB18

Motorns primära och sekundära luftfilter

VIKTIGT: När varningen för igensatt motorluftfilter aktiveras försämras motorprestandan. Problemet med motorfiltren måste åtgärdas omedelbart.

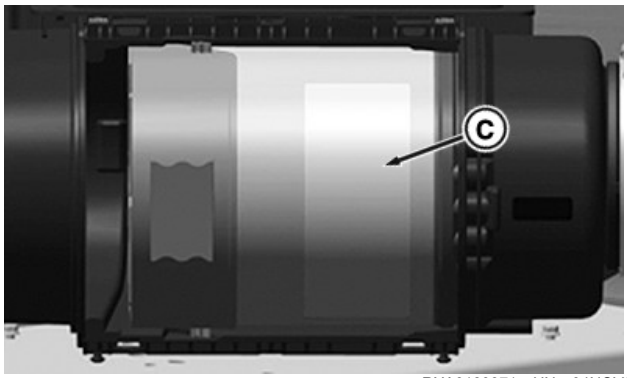
ServiceIntervaller kan variera beroende på driftsförhållanden. Byt ut sekundärluftfiltret vid vartannat primärfilterbyte.

1. Kontrollera filtren och insugstätningarna. Byt ut filtret om tätningen inte är hel eller skador upptäcks.
2. Byt ut motorns primärluftfilter om felsökningskoden kvarstår.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Lossa fästbanden (A) och avlägsna luftfilterskyddet (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

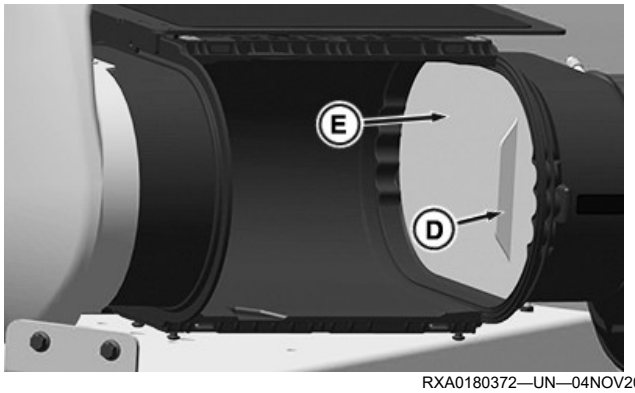
4. Avlägsna primärfiltret (C) från filterhuset.

VIKTIGT: Försök inte rengöra motorns luftfilter.

5. Kontrollera filtret beträffande skador eller vågighet i vecken. Sådana förhållanden kan indikera överanvändning eller kontakt med vatten. Byt ut filtret om problem uppstår.

VIKTIGT: Byt ut sekundärfiltret vid vartannat primärfilterbyte.

Sätt in det nya sekundärfiltret omedelbart för att förhindra att damm kommer in i luftintagssystemet.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Dra i fliken (D) för att avlägsna sekundärfiltret (E).
7. Kontrollera om filtret är skadat. Byt ut vid behov.

OBS: En mycket liten mängd damm på insidan av filterhuset är inte ovanligt. Om större skräppartiklar eller mycket damm eller smuts hittas, kontrollera luftintagssystemet, filter och filterhus beträffande läckage.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rengör filterhuset (F) från smuts och skräp. Använd en trasa som fuktats med vatten.

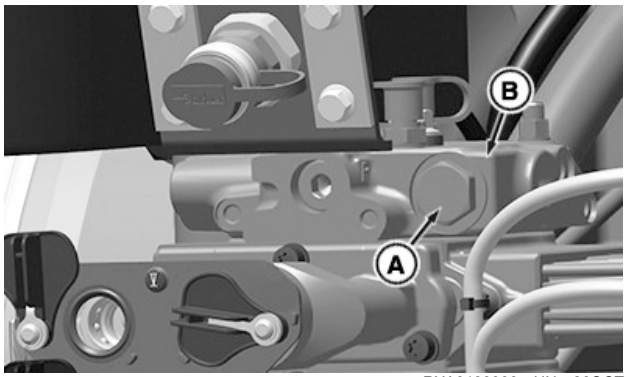
VIKTIGT: Om sekundärfiltrets flik monteras felaktigt kan det leda till skador på motorn.

9. Byt ut sekundärluftfiltret.
10. Tryck filtret ordentligt bakåt för att sätta fast det ordentligt i filterhuset.
11. Montera primärfiltret.
12. Sätt på luftfilterskyddet och sätt fast de fyra fästbanden.

RX32825,0000667-67-03JUL23

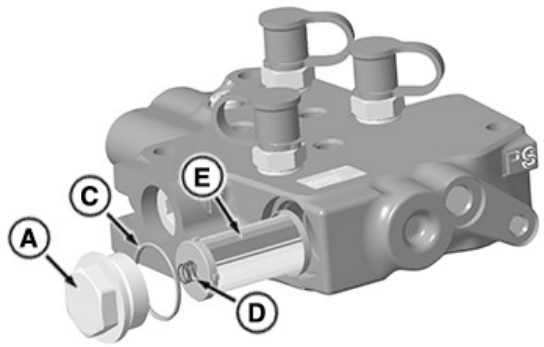
Pilotventilsfilter, hydrauluttag

OBS: Restolja rinner ut ur huset när pluggen (A) tas bort.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Använd en hylsa för att avlägsna 27 mm sexkantspluggen (A) från hydrauluttagets pilotfilterhus (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Avlägsna O-ringen (C), fjädern (D) och hydrauluttagets pilotfilter (E).
3. Montera en ny O-ring, ett nytt pilotfilter för hydrauluttag och en ny fjäder.
4. Installera insexplugg och dra åt till specifikation.

Specifikation

Pilotventilsfilter, hydrauluttag—Åtdragningsmoment	145 Nm (107 lb·ft)

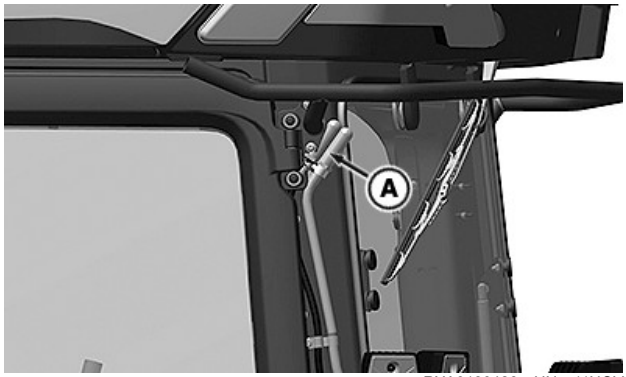
TS36762,0000157-67-08MAY24

Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter

VARNING: Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

VIKTIGT: Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

Byt ut DEF-tankens ventilationsfilter var 1 500:e drifttimme.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF-tankens ventilationsfilter (A) är nära hyttens bakre, vänstra hörn.

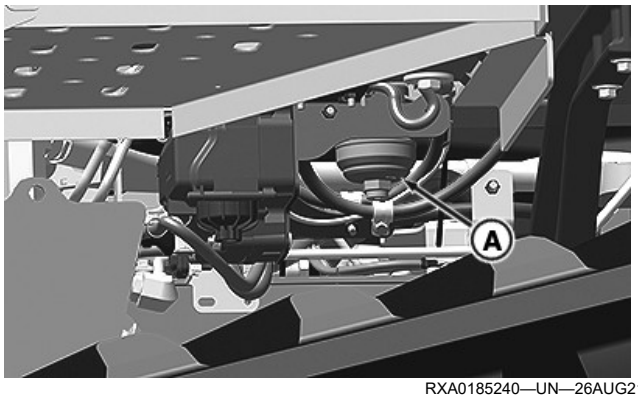
Avlägsna och byt ut ventilationsfiltret i DEF-tanken.

SV81855,000019E-67-23APR21

Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

VIKTIGT: Undvik att skada utsläppssystemet:

- **Byt ut DEF-filter i linje var 3000:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.**
- **Börja inte underhålla DEF-filtret i linje förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**



RXA0185240—UN—26AUG21

DEF-ledningsfiltret (A) är under vänster stege.

För att byta DEF-ledningsfiltret, se Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

AK08008,0000E0E-67-30AUG21

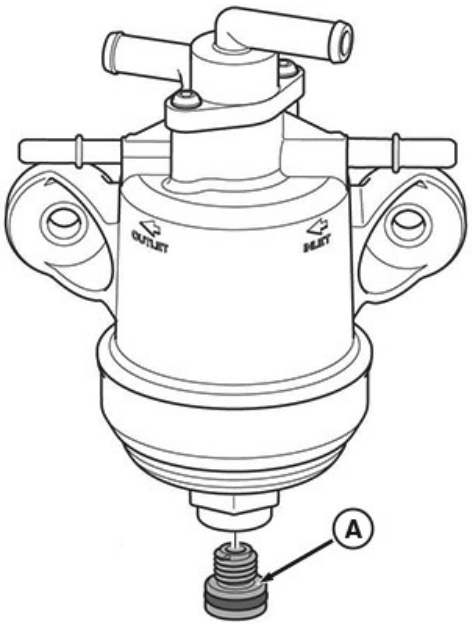
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

VARNING: Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-ledningsfiltret.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.



RG30728—UN—08AUG18

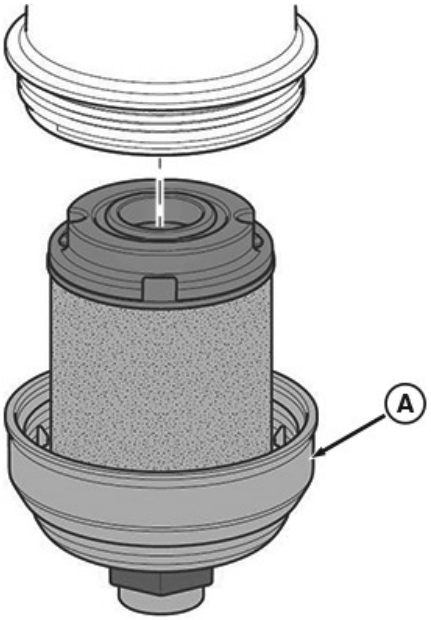
Borttagning av dieselavgasvätska

A—Avtappningsplugg med O-ring

1. Ta bort avtappningspluggen med O-ringen (A) och släng den.

OBS: Behållaren måste vara DEF-kompatibel och rymma minst 300 mL (0,32 qt).

2. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.



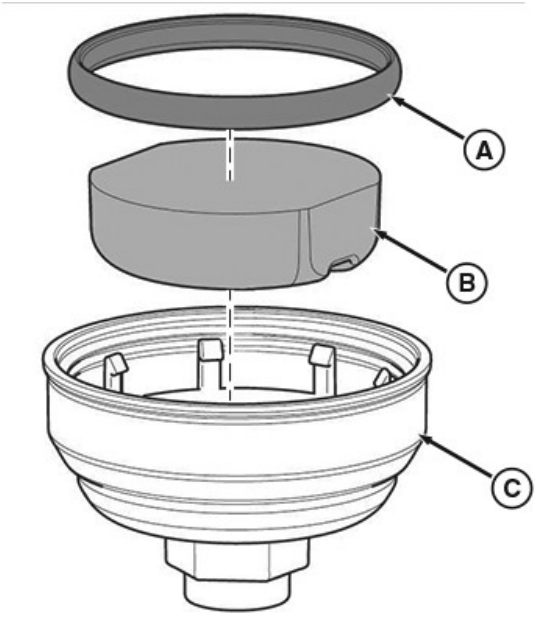
RG30727—UN—08AUG18

Borttagning av filter

A—Filterhus

3. Vrid filterhuset (A) moturs och dra det nedåt.
4. Avlägsna och kassera filtret från huset (A).

OBS: Knacka vid behov på filtret för att lossa det från filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

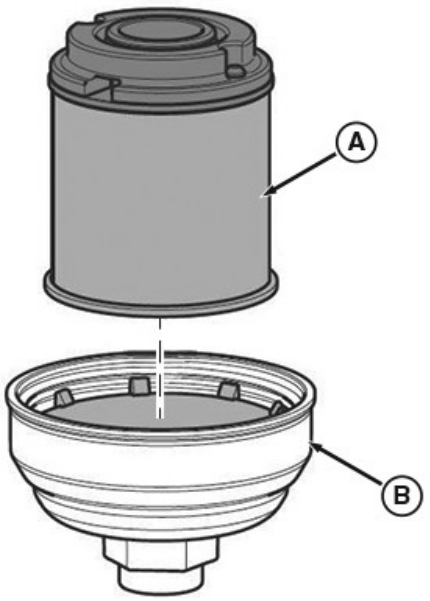
Filterhusets komponenter

A—O-ring
B—Skumkompensationselement
C—Filterhus

5. Ta bort och kassera O-ringen (A) och skumkompensationselementet (B).

OBS: Filterhuset ska rengöras med ren DEF innan de nya komponenterna monteras för att avlägsna smuts och föroreningar.

6. Montera ny O-ring (A) och skumkompensationselement (B) i filterhuset (C).

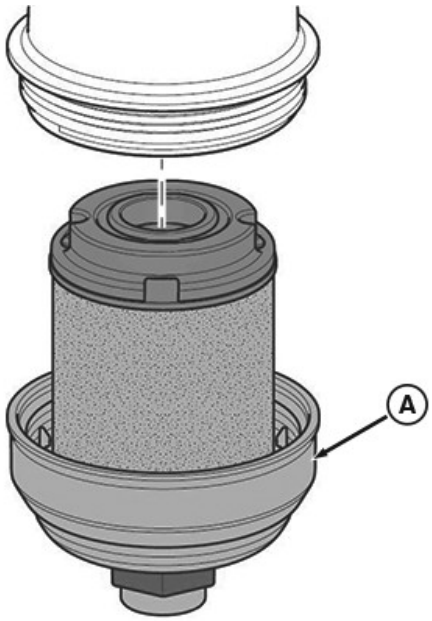


RG30725—UN—08AUG18

Montering av filterhus och komponenter

A—Filter
B—Filterhus

7. Montera det nya filtret (A) i filterhuset (B).



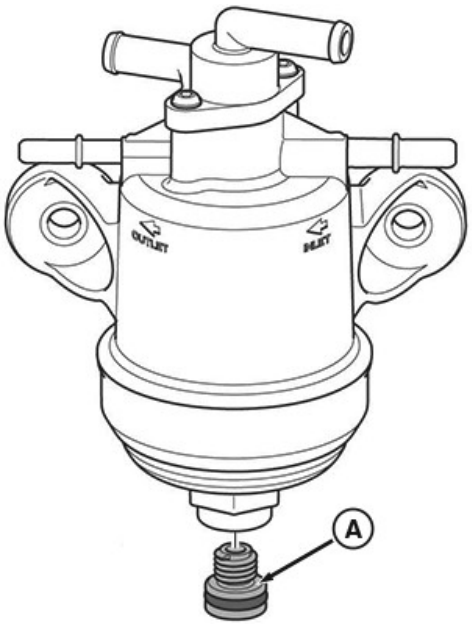
RG30727—UN—08AUG18

Installation av hus för DEF-ledningsfilter

A—Filterhus

8. Montera filterhuset (A) med en O-ring, skumkompensationselement och filterelement.
9. Vrid filterhuset (A) medurs och dra åt med specificerat moment.

Specifikation	
Hus för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment	25 Nm (221 lb-in.)



RG30728—UN—08AUG18

Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter

A—Avtappningsplugg med O-ring

10. Montera en ny avtappningsplugg med O-ring (A). Dra åt enligt specifikation.

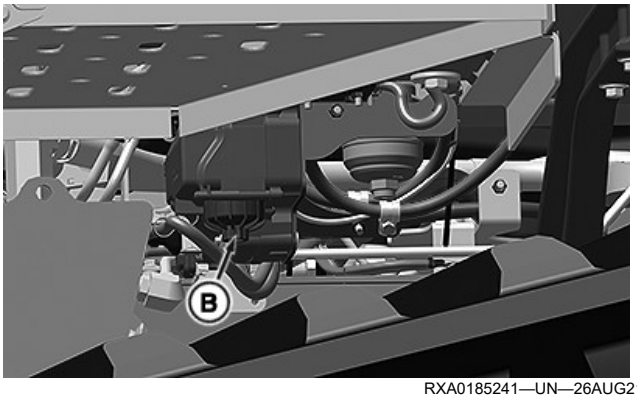
Specifikation	
Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment	4 Nm (35 lb-in.)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-67-15APR20

Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter

VIKTIGT: Undvik att skada utsläppssystemet:

- **Byt ut DEF-doseringsfiltret var 1500:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.**
- **Börja inte underhålla DEF-doseringsfiltret förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**



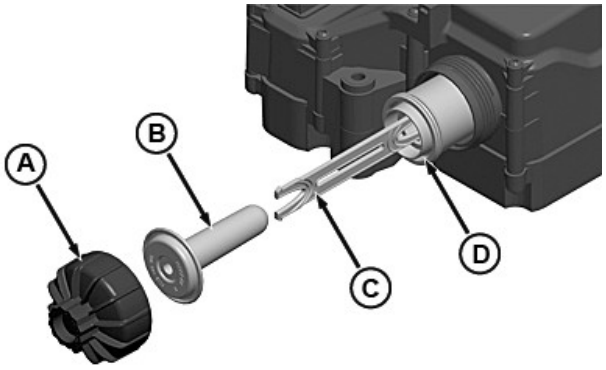
RXA0185241—UN—26AUG21

DEF-doseringsfiltret (B) sitter under vänster stege.

För att byta ut DEF-doseringsfiltret, se Byte av DEF-doseringsfilter i denna instruktionsbok.

AK08008,0000BFE-67-30AUG21

Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

DEF-doseringsenhetens filter

A—Kåpa till DEF-doseringsenhetens filter
B—Utjämningsfilter till DEF-doseringsenhetens filter
C—Verktyg för DEF-doseringsenhetens filter (levereras med nytt filter)
D—DEF-doseringsenhetens filter

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-doseringsenhetens filter.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.

1. Avlägsna skyddet (A) på DEF-doseringsenhetsfiltret.
2. Avlägsna och kassera utjämningsfiltret (B) i DEF-doseringsenhetsfiltret.

OBS: Verktyget för DEF-doseringsenhetens filter (C) levereras med nytt filter.

3. Sätt i den ”svarta” änden av verktyget (C) i DEF-doseringsenhetsfiltret (D) tills det klickar, vilket indikerar att DEF-doseringsenhetsfiltrets verktyg är helt inkopplat.

OBS: Ett verktyg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i DEF-doseringsenhetsfiltrets verktygsskåra för att underlätta avlägsnandet.

4. Dra ur DEF-doseringsenhetsfiltrets verktyg och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetsfiltret och verktyget.
5. Rengör DEF-doseringsenhetens gängor och anliggningsytor med destillerat vatten.
6. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren DEF (Diesel Exhaust Fluid). Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetsfiltret i DEF-doseringsenheten.
7. Montera ett nytt utjämningsfilter i DEF-doseringsenhetsfiltret inuti DEF-doseringsenheten.
8. Montera skyddet på DEF-doseringsenhetsfiltret och dra åt enligt specifikation.

Specifikation

Skydd till DEF-doseringsenhetsfilter—Åtdragningsmoment	23 Nm (204 lb-in.)

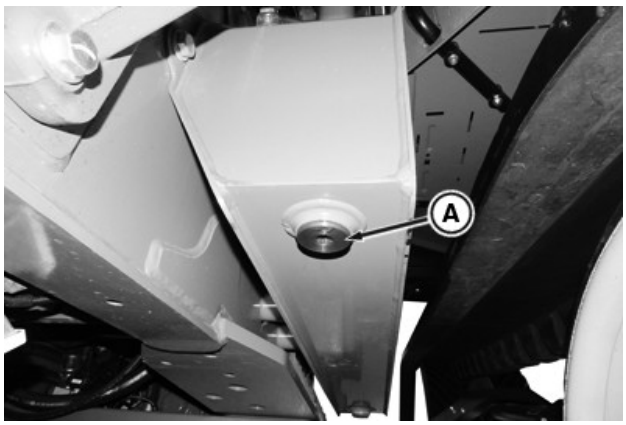
DX,DEF,CHANGE,FILT-67-31OCT19

Hydraulsystemets olja och filter

VIKTIGT: Följ noggrant avtappnings- och fyllningsförfarandet för att förhindra för tidiga växellåds-/axelfel.

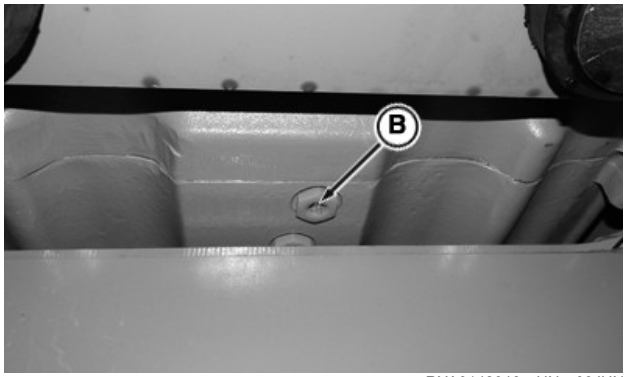
1. Parkera traktorn på plant underlag med avtappningspluggen på varje hjulnav riktad nedåt.
2. Låt oljan kallna i 15 minuter.

OBS: Oljevolymen i hela systemet är 310,9 l (82.1 gal). Se till att avtappningskärlet är stort nog.



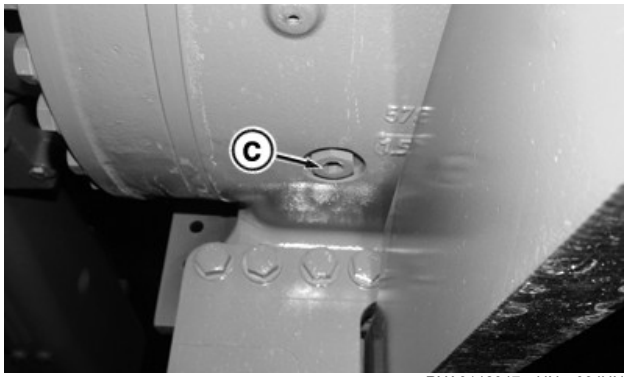
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Ta bort avtappningspluggen (A), som sitter under hydraulbehållaren, och tappa av olja från behållaren.



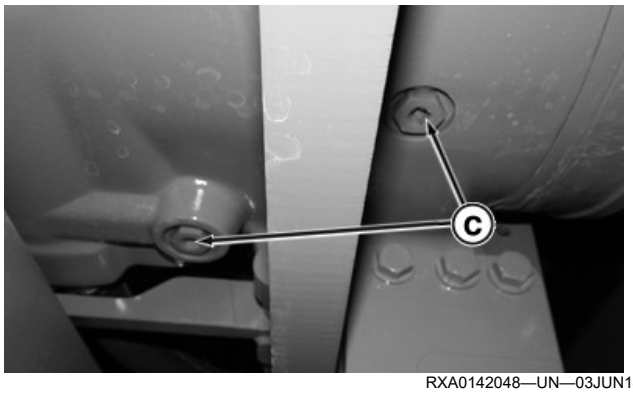
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Ta bort PowerShift-transmissionens avtappningsplugg (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

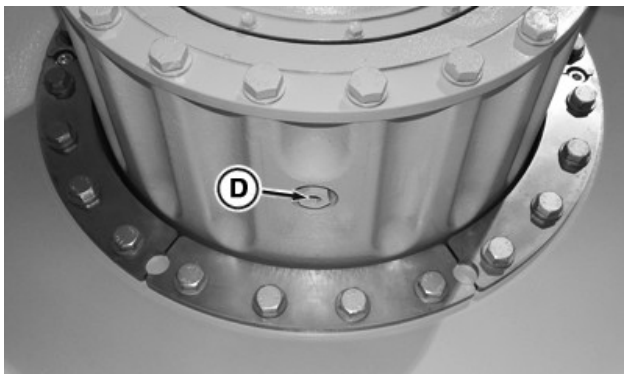
Vänster axel



RXA0142048—UN—03JUN14

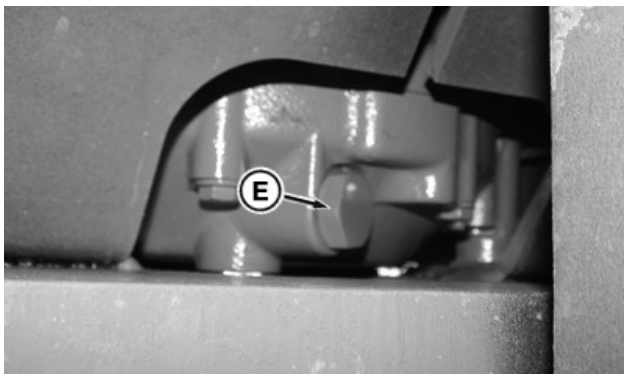
Höger axel

5. Ta bort bakaxelns tre avtappningspluggar (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

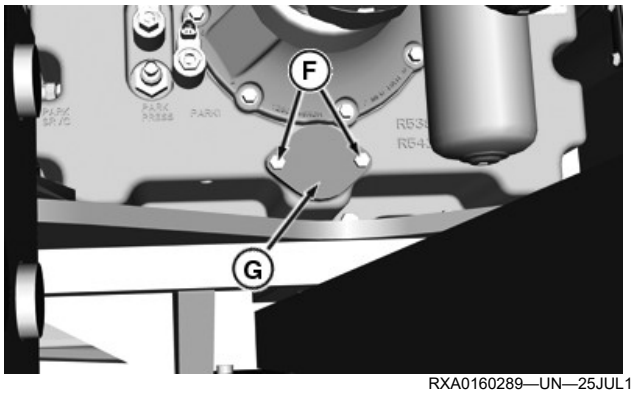
6. Avlägsna pluggen (D) från varje yttre planetväxel.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Om traktorn har kraftuttag, avlägsna avtappningspluggen (E) på kraftuttagets hus för att tappa av oljan.
8. Byt ut alla avtappningspluggar som togs bort. Dra åt växellådans och PTO avtappningspluggar med 55 Nm (40 lb ft) och bakaxeln och yttre planetväxel-avtappningspluggar med 70 Nm (52 lb ft).

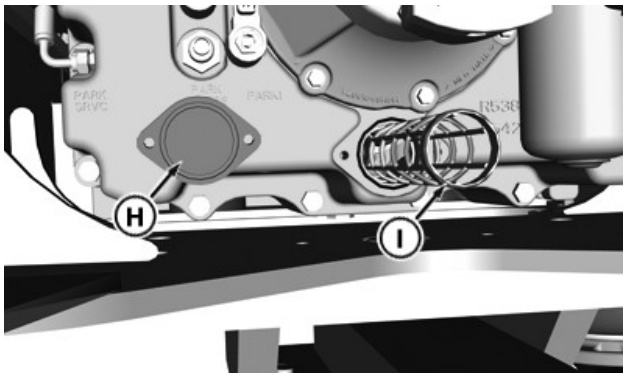
OBS: Delar har demonterats för att visa sugsilen lättare.



RXA0160289—UN—25JUL17

Powershift-transmission bak

9. Avlägsna sugsilskåpans skruvar (F) och själva kåpan (G).

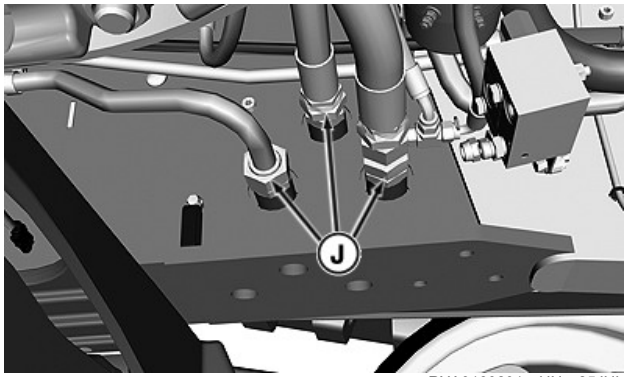


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Avlägsna O-ringen (H) från spåret i locket och släng O-ringen.

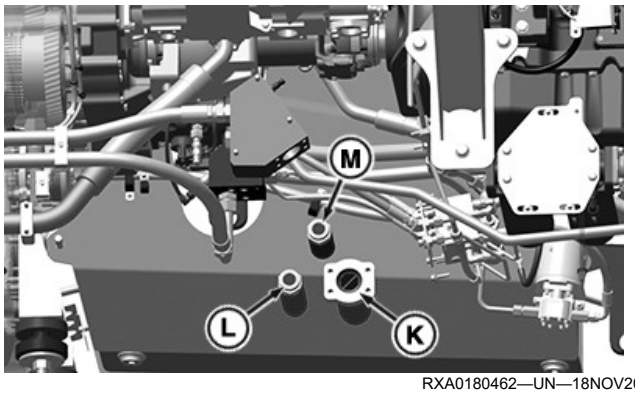
VIKTIGT: Inspektera silen beträffande skador eller smuts. Rengör eller byt ut efter behov.

11. Avlägsna sugsilen (I) från transmissionshuset.
12. Rengör sugsilen med lösningsmedel och torka med tryckluft eller en ren trasa.
13. Återmontera sugsilen på transmissionshuset.
14. Smörj ett nytt O-ringslock med ren hydraulolja och placera det i lockets O-ringspår.
15. Montera tillbaka sugsilens skydd och dra åt skruvarna till 55 Nm (40 lb ft) enligt specificerat moment.



RXA0160291—UN—25JUL17

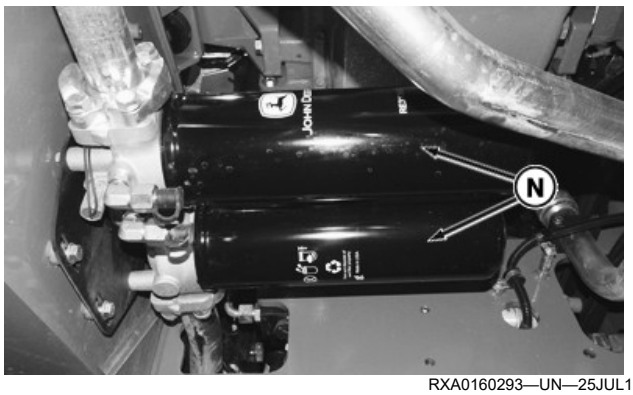
16. Avlägsna slangarna (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

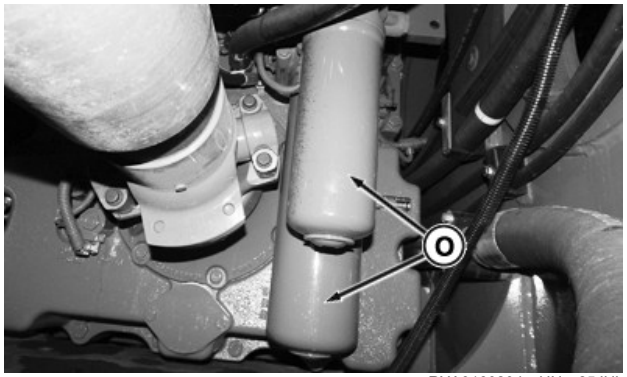
17. Ta bort matarpumpens sugsil (K) och rengör den med lösningsmedel.
18. Ta bort sugsilen (L) till styrningens matarpump och rengör den med lösningsmedel.
19. Ta bort axelsmörjningens sugsil (M) och rengör den med lösningsmedel.
20. Sätt tillbaka alla tre silarna och dra åt med 217 Nm (160 lb ft).
21. Sätt tillbaka slangar och dra åt till 190 Nm (140 lb ft).

VIKTIGT: Stryk på ett tunt lager olja på alla filterpackningar innan de monteras.



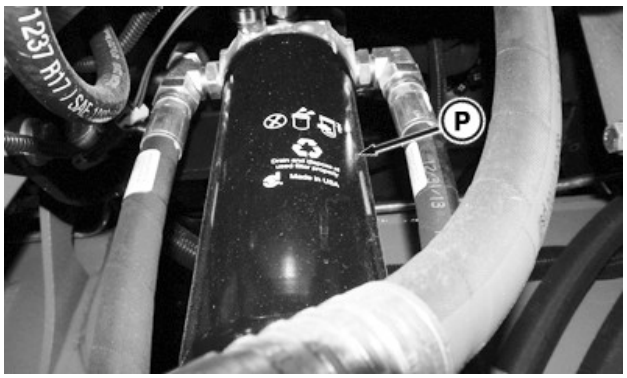
RXA0160293—UN—25JUL17

22. Ta bort och byt ut båda hydraulfiltren (N).
23. Dra åt ett halvt varv när tätningen kommit i kontakt med basen på filterhuset.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Ta bort växellådans oljefilter (O) som sitter bakpå växellådan.
25. Montera nya filter och dra åt ett halvt varv efter att packningen nuddar filterhusbasen.



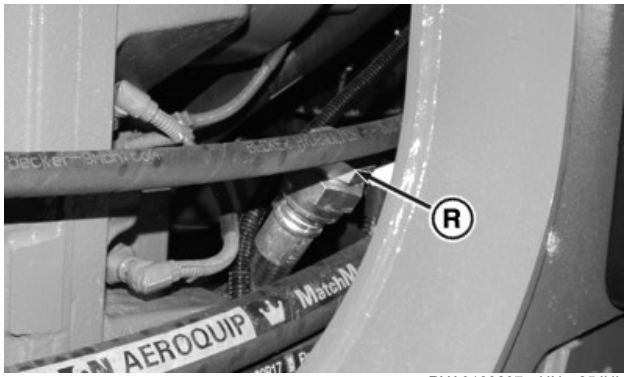
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Ta bort och byt styrningsfiltret (P). Dra åt filtret ett halvt varv när tätningen har kommit i kontakt med basen på filterhuset.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Ta bort och byt bakaxelfiltret (Q). Dra åt filtret.
28. Rengör hydraulventilationsfiltret.



RXA0160297—UN—25JUL17

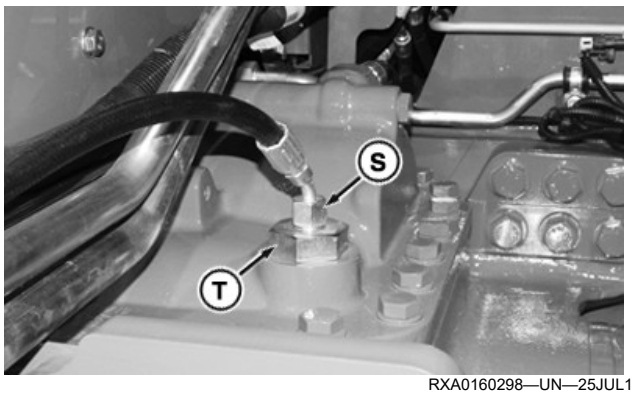
29. Ta bort transmissionens förfyllningsrörplugg (R) i ramöppningen på transmissionens högra sida.

VIKTIGT: Undvik skador på transmissionen under första starten. Förfyll transmissionen med transmissionshydraulolja innan du startar traktorn.

För att garantera korrekt växlingskvalitet och undvika skador på transmissionen, använd endast olja enligt anvisningarna i Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

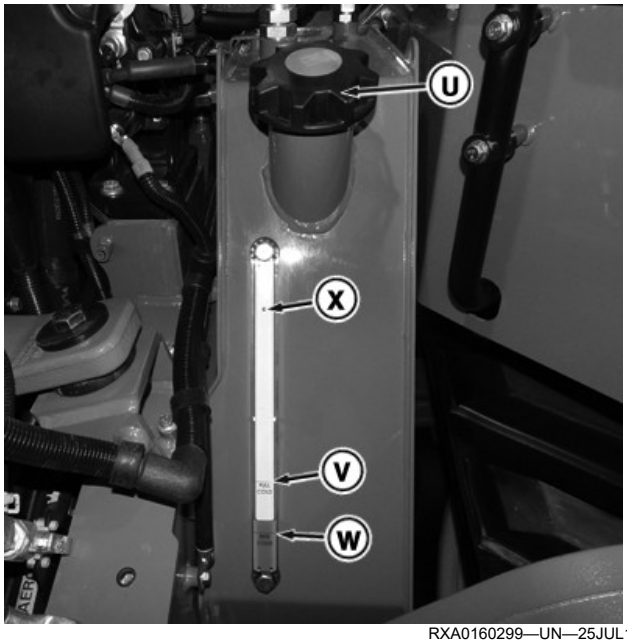
OBS: För transmissions-/hydrauloljesystemets oljevolymer (med filter), se Volymer i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.

30. Fyll på med 37,9 l (10 gal) transmissionshydraulolja i påfyllningsröret.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Koppla loss hydrauluttagets oljereturslang (S) från bakaxelkopplingen (T).
32. Demontera bakaxelkopplingen från axelhuset.
33. Fyll bakaxeln med hjälp av en tratt 160,9 liter växellåds-/hydraulolja efter att växellåds-/hydraulik-/axel-systemen har tömts för service.
34. Montera axelkopplingen i axelhuset och koppla till returslangens anslutning. Dra åt kopplingen med 190 Nm (140 lb ft) och anslutning till 24 Nm (18 lb ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Ta bort behållarens påfyllningslock (U) bredvid hyttens fotsteg.
36. Fyll återstående volym transmissionshydraulolja i hydraulbehållarna.
37. Starta motorn och kör den i fem minuter så att oljan cirkulerar genom systemet.
38. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån i systemet stabiliseras.
39. Byt transmissionens ventilationsfilter. Se Byta transmissionens ventilationsfilter i denna sektion i den här instruktionsboken.

VIKTIGT: Starta INTE motorn om oljenivån är under markeringen MIN COLD. Fyll på transmissionshydraulolja genom hydraulbehållarens påfyllningslock.

40. Ställ växelspaken i Parkeringsläge.
41. Starta motorn. Kör motorn på tomgång 1200 v/man i fem minuter.
42. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån i systemet stabiliseras.
43. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Full Cold (V) och Min Cold (W) på siktglaset. Volymen mellan markeringarna Min Cold och Full Cold är 11,4 l (3 gal). Om oljenivån är synlig mellan markeringarna Min Cold och Full Cold kan traktorn användas för normal drift.

VIKTIGT: Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som delas med ett anslutet redskap. En oljetrycksgivare skickar en varning om trycket faller för mycket på grund av för låg oljenivå. Stanna traktorn och fyll på med olja efter behov.

OBS: Hydrauloljebehållaren har inte kapacitet för systemets totala hydrauloljevolym. Om det är möjligt ska man kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen. Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45 °F) eller högre.

För redskap och tillämpningar där stora mängder oljeöverföring krävs (t.ex. - stora luftsåmaskiner eller att dra tre skrapor), kan hydraulbehållaren fyllas till markeringen för Högt oljeuttag (X). 126,4 l (33,4 gal) över Min Cold.

När traktorn och hydraulsystemet värms upp stiger (ökar) oljenivån i behållaren.

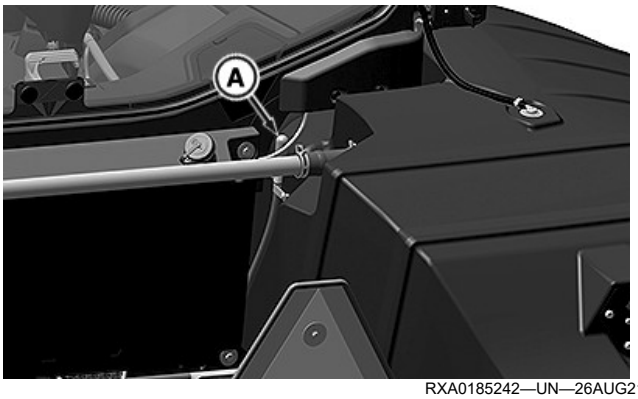
OBS: Kalibrera transmissionen om växlingsegenskaperna förändras när du har bytt olja och filter i systemet. Se Växellådskalibrering i avsnittet Service—Allmän information i den här instruktionsboken

VIKTIGT: För stora mängder hydraulolja kan leda till försämrad motoreffekt och göra så att mer bränsle förbrukas.

44. Om oljenivån är över markeringen Full Cold ska man tappa av olja för att sänka nivån till markeringen Full Cold.

    Placera ett lämpligt kärl under behållarens avtappningsplugg när oljan ska tappas. Öppna pluggen och tappa av efter behov. Kontrollera oljenivån efter justering.

Växellådans ventilationsfilter



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmissionen ventileras genom ett ventilationsfilter (A) som sitter på höger sida, baktill på hytten.

Lossa låsklämman på slangen för att avlägsna filter från slang.

Byt ut ventilationsfiltret, fäst det på slangen och säkra med en låsklämma.

SV81855,00002C7-67-29JUN22

AirCushion fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter

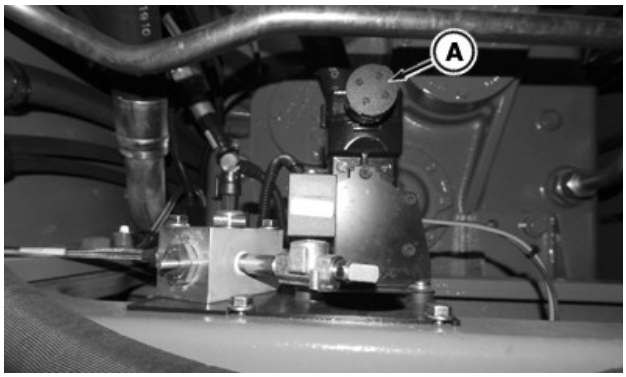
VARNING: Håll avstånd från rörliga fjädringsdelar. Traktorn sänks när luftventilen trycks ner.

VIKTIGT: Kör inte traktorfjädringen i vatten som är djupare än 1 m (3.2 ft).

Luftfjädringens kompressor sitter ca 1 m (3.2 ft) över marken och kompressorn arbetar periodiskt.

Om traktorn körs i vatten av detta djup så dränks kompressorn och smuts kan fastna i filtret. När filtret torkar så reduceras luftflödet. Filtret bör flyttas högre upp på traktorramen för att undvika filterskada.

VIKTIGT: Förhindra att smuts och skräp kommer in i kompressorn medan filtret byts ut, annars kan kompressorn skadas.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Avlägsna smuts eller skräp runt luftkompressorns inloppsfilter (A) innan det avlägsnas.

VIKTIGT: Rengör inte eller återanvänd filterelement.

2. Byt luftkompressorns inloppsfilter.

GH15097,00006F3-67-29JUN22

Motorkylvätska

VARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Avlägsna endast locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

VIKTIGT: LÄS IGENOM HELA BESKRIVNINGEN INNAN ARBETET PÅBÖRJAS. Specialverktyg och andra produkter behövs för att gå igenom hela proceduren.

Byt ut termostaten, termostatpackningen och luftningstankens lock varje gång systemet spolas.

Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för rekommendationer för rengöringsvätskor.

Det FÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 drifttimmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 drifttimmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

OBS: När service av kylsystemet har utförts ska kylvätskan kontrolleras dagligen under de tre följande arbetsdagarna. Det mest effektiva sättet att kontrollera oljenivån är när traktormotorn är kall. Om kylvätskenivån är låg ska expansionskärlet fyllas upp till markeringen på tanken.

1. Parkera traktorn.
2. Vrid startnyckeln till FRÅN-läge.
3. Låt kylaren svalna.
4. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
5. Avlägsna motorns sidoskydd fram och bak. Se Avmontering av motorns främre sidoskydd och Avmontering av motorns bakre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

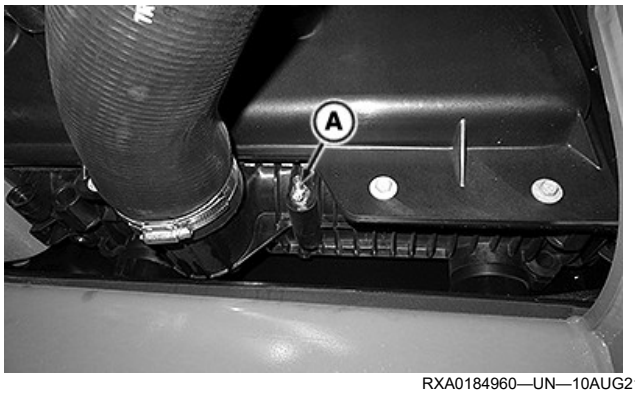
OBS: För att säkerställa att vätskorna i värme- och luftkonditioneringssystemet töms ska dessa inställningar bibehållas under hela proceduren:

- *Tändningslåset i körläge.*
- *Temperaturreglaget är inställt på den varmaste inställningen.*

6. Vrid startnyckeln till KÖR. Se Tändningslås i avsnittet Främre konsol i denna instruktionsbok.
7. Justera temperaturreglaget till den varmaste inställningen. Se CommandARM:s klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM-reglage i denna instruktionsbok.
8. Avlägsna expansionskärlets lock.

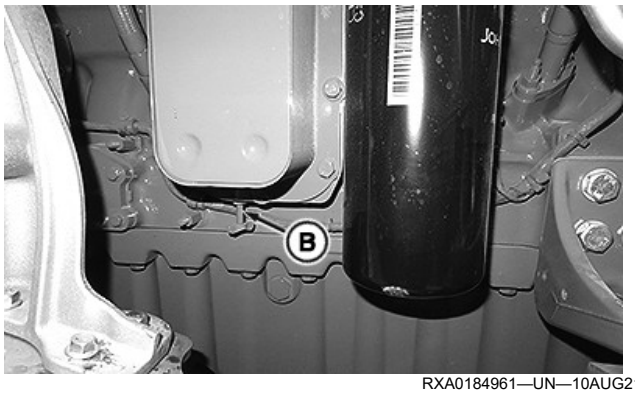
VARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Avlägsna endast locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.



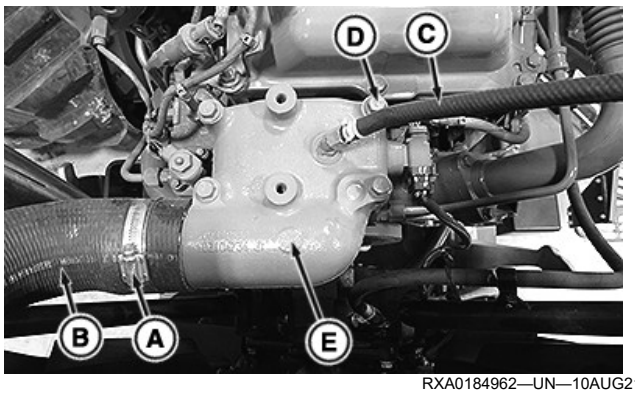
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Ställ ett uppsamlingskärl under kylarens avtappningsventil (A).
10. Öppna kylarens avtappningsventil och töm kylvätskan i uppsamlingskärlet.
11. Placera ett uppsamlingskärl under motorns avtappningsventil.



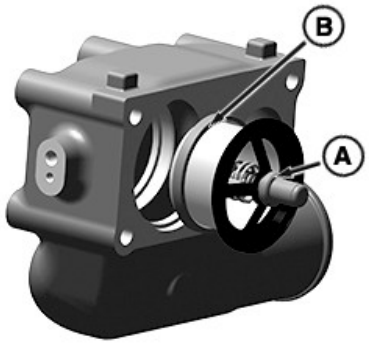
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av kylvätskan i uppsamlingskärlet.
13. Tappa ur kylaren och motorn helt.



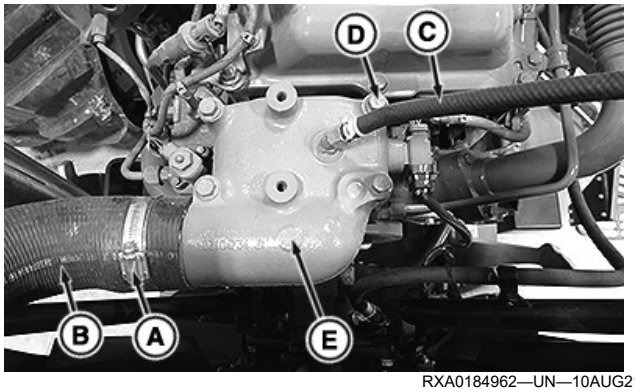
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Avlägsna klämman (A), kylarslangen (B) och returslangen för kylvätska (C).
15. Avlägsna fästskruvarna (D) och termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Avlägsna termostaten (A) och tätningen (B).
17. Montera en ny termostat och tätning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Montera termostathuset (E) med fästskruvarna (D). Dra åt fästskruvarna med 50 Nm (39 lb·ft)
19. Montera returslangen för kylvätska (C), kylarslangen (B) och klämman (A).
20. Stäng motorns och kylarens avtappningsventiler.
21. Avfallshantera den gamla kylvätskan enligt nationella föreskrifter.

VIKTIGT: Häll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

OBS: Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för rekommendationer för rengöringsvätskor.

22. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rengöringsmedel för kylsystem.
23. Montera luftningslocket och stäng huven.

VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.

24. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.
25. Stäng av motorn och låt rengöringslösningen svalna.
26. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

VARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Avlägsna endast locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

27. Fäll upp motorhuven, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motorns avtappningsventiler.
28. Se till att kylsystemet töms helt.
29. Stäng motorns och kylarens avtappningsventiler.
30. Avfallshantera rengöringsvätskan enligt nationella föreskrifter.
31. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rent vatten.

VIKTIGT: Häll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

32. Montera luftningslocket och stäng huven.

VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.

33. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.
34. Stäng av motorn och låt vattnet svalna.
35. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

VARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Avlägsna endast locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

36. Fäll upp motorhuven, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motorns avtappningsventiler.
37. Tappa ur kylaren helt.
38. Stäng motorns och kylarens respektive avtappningsventil.

39. Avfallshantera avtappat rent vatten enligt lokala lagar och föreskrifter.
40. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med nytt rengöringsmedel för kylsystem. Information om kylsystemets volym finns i Volymer i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.

VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.

VIKTIGT: Häll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

OBS: Kylvätska kan sippra ut ur avluftningstankens överloppsventil när luften lämnar kylvätskesystemet.

Nivån kan ändras när traktorn är igång eller under några cykler framåt.

Det rekommenderas starkt att kylsystemet kontrolleras beträffande läckage efter avtappning, spolning och påfyllning för att säkerställa traktorns prestanda. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad vid frågor om tillvägagångssätt och lämpliga verktyg.

41. Sätt tillbaka expansionskärlets lock, montera motorns främre sidoskydd, stäng huven, starta motorn och kör den med minst 1 500 rpm i 15 minuter.

SV81855,0000341-67-11JUL25

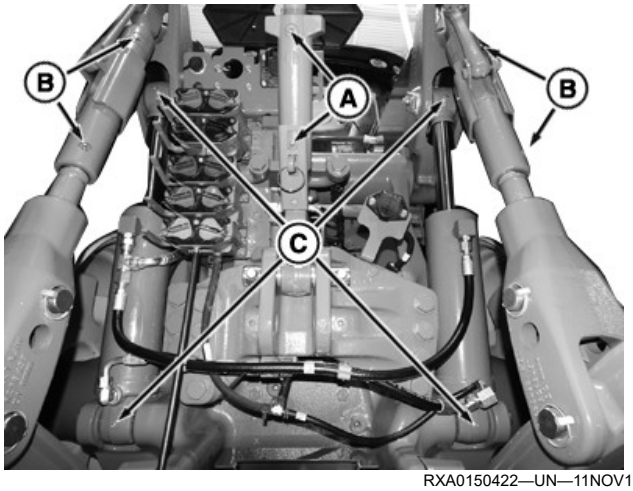
Motorns vevaxeldämpare

Kontakta en återförsäljare av John Deere eller annan serviceverkstad.

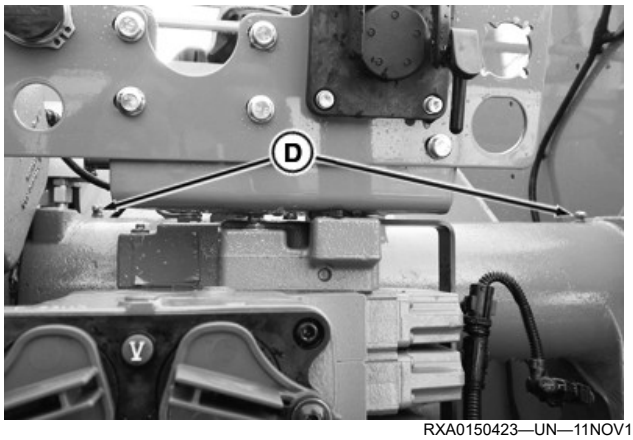
RW29387,00001BC-67-22MAY25

Bakre lyft

VIKTIGT: Normalt serviceintervall är var 250:e driftstimme. Vid daglig användning ska service ske efter 50 timmar.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

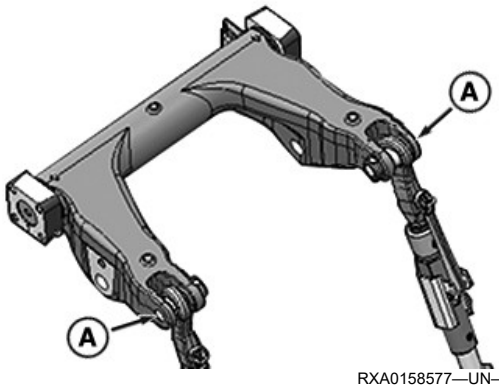
Smörj toppstångens (A), lyftlänkarnas (B), lyftcylindrarnas (C) och lyftarmsaxelns (D) lyftnipplar.

Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,0000643-67-08NOV17

Extra kraftiga lyftlänkssprintar (tillval)

VIKTIGT: Undvik skador på ledbultarna. Smörj dem dagligen när lyften används.

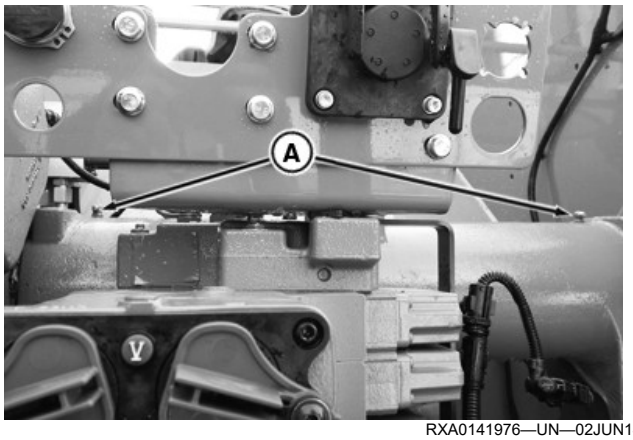


RXA0158577—UN—29MAR17

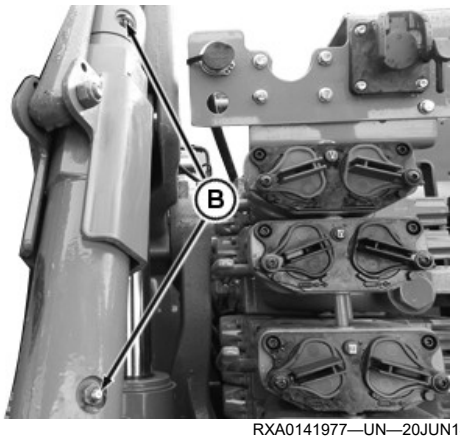
Smörj lyftlänkssprintarna (A). Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,0000638-67-13JUL17

Lyftcylindrar och lyftarmsaxel



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

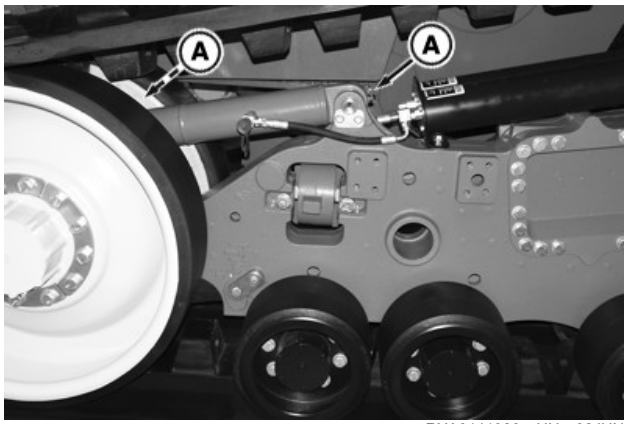
Lyftarmsaxelenhet

Smörj lyftcylinderbultarnas smörjnipplar (B) på båda sidor av traktorn. Smörj nipplarna på vänster (A) och höger sida av lyftarmsaxeln. Se avsnittet Fett i

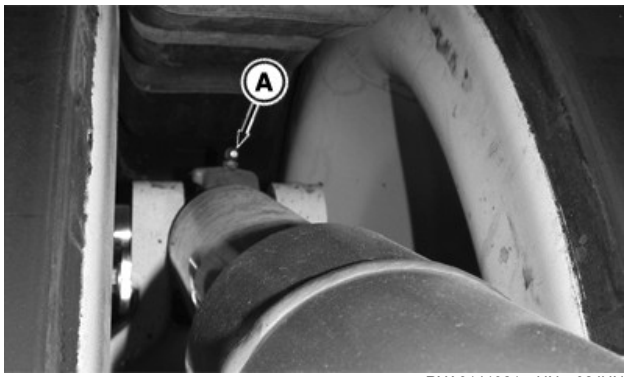
sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

TO84419,0000199-67-13JUL17

Bandspänningscylinder



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Förse spänncylinderns nipplar (A) på var ände med flera pumpslag fett.

Använd fett enligt anvisningarna i avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

GH15097,00006CE-67-24JUL17

Service—Översikt över elsystem

Förutom de säkringar och reläer som sitter i säkringspanelerna (bakom förarsätet), är traktormodellerna utrustade med halvledarsäkringskretskort placerade i två av de elektroniska styrenheterna.

Dessa halvledarsäkringskretskort ersätter de avsäkrade reläkretsar som användes tidigare. Deras primära funktion är att kontrollera majoriteten av högströmsbelastningar, som belysning på bakskärmar och signalhorn. Säkringskretskort övervakar belastningar och spänningar för att ge en snabb reaktionstid och möjlighet att varna föraren om en krets överbelastas eller om strömmen inte är inom specifikationen, d.v.s. öppen krets (underström) eller kortsluten krets (överström).

Om en krets är defekt och en felsökningskod genereras, kommer kretsen vara kvar i FRÅN-läge och felsökningskoden förblir aktiv tills kretsen startas om, av föraren. Om kretsen eller en av dess komponenter slås TILL och problemet inte kvarstår, kommer systemet att fungera som normalt.

Låt oss ta ett exempel: om en överström upptäcks i en belysningskrets, stänger säkringskretskortssystemet av kretsen. Om föraren slår från och sedan till ljusomkopplaren, och systemet känner av noll A när brytarkontrollerade belysningen är från, kommer systemet och normal drift kopplas till.

Om den totala strömbelastningen för säkringskretskortet överskrider en förinställd nivå, kommer programvaran automatiskt stänga ner systemet och stänga av en krets åt gången. Logikkretsen kommer vänta ett par sekunder mellan varje krets som stängs ner, för att avgöra om den totala styrenhetsströmmen har fallit under förinställd nivå, eller om ytterligare kretsar ska stängas av.

Traktorns halvledarkretsar är avpassade för ett fast värde. Om ytterligare elektrisk utrustning ska anslutas till traktorn, rekommenderas användning av ett grenuttag eller ett extrauttag tillsammans med en strömbrytare. Om man skarvar en ledning på fel ställe, kan kretsen överbelastas och skadas.

Om ytterligare redskapsbelysning och reglage behövs, t.ex. strömbrytare, ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad. En återförsäljare kan ge information om korrekt metod för att ansluta en belysningskontakt med en av tillbehörsledningarna placerade i 7-stiftsuttaget baktill på traktorn.

TS36762,000015E-67-07JUL25

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter



TS953—UN—15MAY90

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.
6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02-67-14AUG09

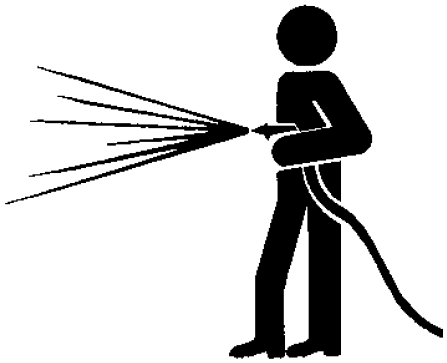
Håll styrenheternas anslutningar rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med högtryckskspruta. Fukt, smuts och andra föroreningar kan orsaka permanenta skador.

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och andra föroreningar kan förorsaka att anslutningarna korroderar med tiden och inte kan upprätthålla god elektrisk anslutning.
2. En anslutning som inte används ska skyddas från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheterna kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheterna är de komponenter som är MINST benägna att förorsaka problem, isolera felet innan de byts ut, genom att genomföra en diagnos.
5. Stift och anslutningar på kabelhärvor till elektroniska styrenheter kan repareras.

DX,WW,ECU04-67-11JUN09

Använda tryckluft

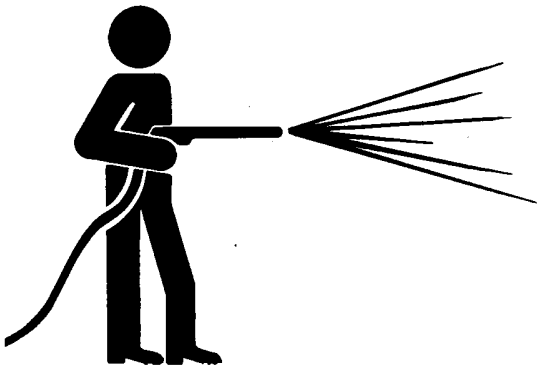


RW56455—UN—30JUN97

VIKTIGT: Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

TO84419,0000228-67-27NOV23

Använda högtryckstvätt



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar, avgasmynningen eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel. Rikta inte vattnet mot avgasmynningen eller tankpåfyllningsöppningar under tvättning.

TO84419,0000215-67-20JAN17

Koppla från batteri

VARNING: Undvik personskador eller skador på traktorsystem från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

TS36762,0000161-67-11FEB20

Service av batterier och anslutningar

VARNING: Det kan bygga upp en statisk laddning som kan leda till personskada.

Batterigas kan explodera. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallföremål mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Ta alltid bort batteriets jordledningar före pluspolerna och anslut dem sist. Låt inte en frånkopplad jordanslutning komma i kontakt med en metallyta.

VARNING: Batteripoler, batteripoler och liknande tillbehör innehåller bly och blyföreningar; kemikalier som kan orsaka cancer och skador på fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hanteringen.**

VARNING: Undvik kontakt med giftig svavelsyra i batterielektrolyten. Batterisyra kan fräta på huden, skada kläder och leda till blindhet om det kommer i ögonen.

OBS: Även om detta batteri är underhållsfritt, kan förhållanden som långa driftperioder vid hög omgivningstemperatur och ofta förekommande igångdragning av motorn kräva påfyllning av vatten. Se etiketten på batteriet.

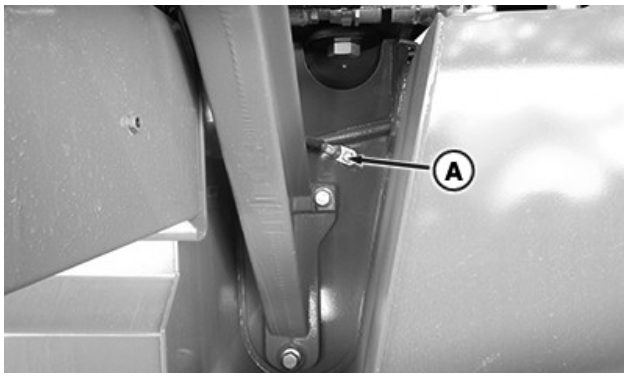
För att batterierna ska hålla så länge som möjligt, se till att polerna alltid är rena och sitter fast ordentligt. För utbytesbatterier, följ tillverkarens rekommendationer.

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**
- **Elsystem. Se till att tändningslåset är i AV-läget innan du utför service på batterierna och anslutningarna.**

1. Koppla från batterifrånskiljaren. Se

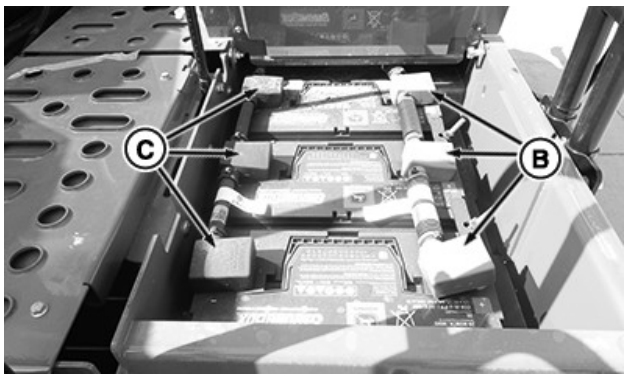
Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.



RXA0185277—UN—30AUG21

Motor, vänster sida

2. Ta loss kabeln till enpunktsjord (A).
3. Öppna luckan till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Koppla från: batteriets minuskablar (C) och sedan pluskablarna (B).

VIKTIGT: Använd aldrig tryckluft vid rengöringen av batterierna.

5. Avlägsna eventuell rost med en kontaktborste. Rengör sedan batteripoler och batterianslutningar med bakpulver/vattenlösning.
6. Skölj batterierna med rent vatten och låt dem lufttorka.
7. Skjut tillbaka batterierna i facket om de har avlägsnats för service.
8. Montera batteriets fästklämma.
9. Anslut:
   a. Batteriets pluspol.
   b. Batteriets minuspol.
10. Stryk på ett tunt lager fett på kabeländarna.
11. Anslut enpunktsjordkabeln till traktorramen.
12. Stäng batterifacksluckan.
13. Slå på batterifrånskiljaren.

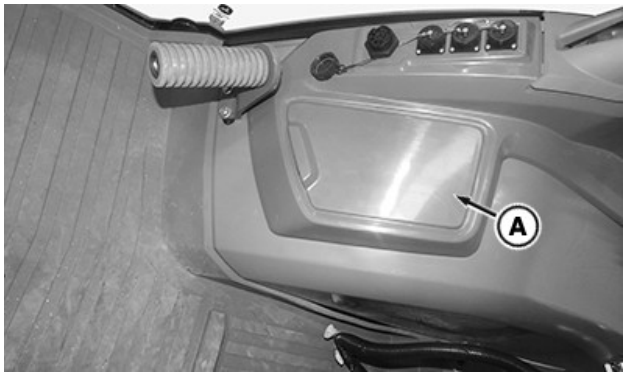
SV81855,000021A-67-31AUG21

Elcentral—Hytt

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem**
  - **Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**
- **Elsystem**
  - **Kontrollera att tändningslåset är i läget OFF innan du byter säkringar.**
  - **Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.**

Gå till hyttens elcentral



RXA0167377—UN—05APR19

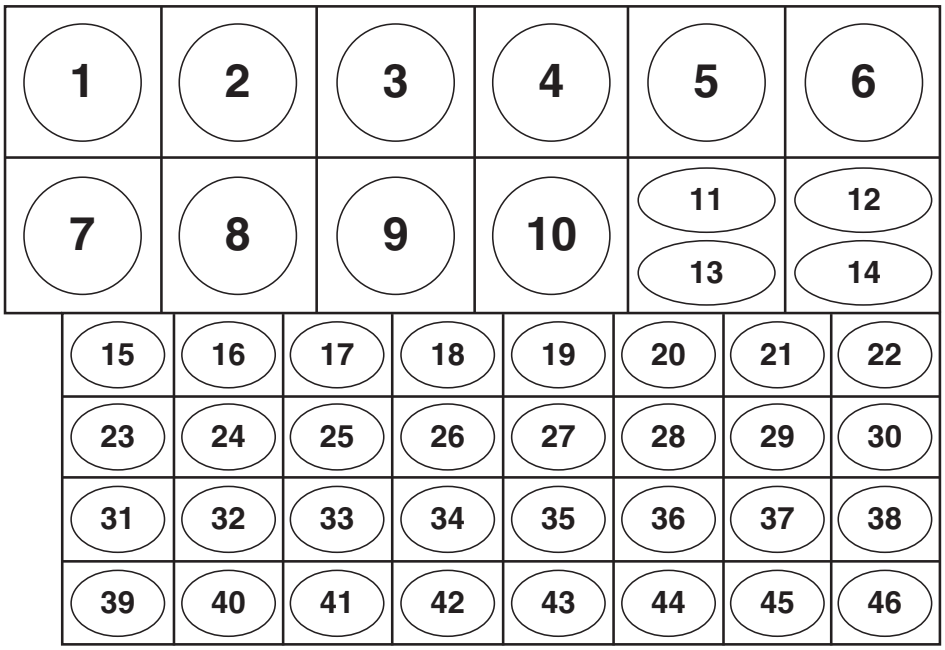
Bakom sidopanelen (A) nedtill till höger i förarsätet

Avlägsna sidopanelen för att komma åt hyttens elcentral.

Identifiering av reläer/säkringar

K—Relä
F—Säkring

Placering av reläer/säkringar



RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Tändning
2—K18: Blås för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC)
3—Används ej
4—K4: Extra vagnsbelysning
5—K20: Säte
6—K6: Tillbehör
7—K9: 2-bandsfjädring
8—K8: Vagnsflöde
9—K7: Summer
10—K10: Autonomirelä
11—F35: Active Seat (om så utrustad) (40 A)
12—F40: Växelriktare DC till AC för bakre hörnstolpe (40 A)
13—F33: Tillbehör (70 A)
14—F37: Blåsar för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) (40 A)
15—F15: 12 V tillbehörsuttag, CB-batterispänning och Service Advisor (30 A)
16—F01: Tändningslåsets batteri (5 A)
17—F02: Förarsätets kompressor (10 A)
18—F03: Automatisk temperaturreglering (10 A)
19—F17: Armstödets USB-A-eluttag (5 A)
20—F20: Ström till radiotillbehör, AUX/USB-A-modul (10 A)
21—F24: Analoga kameror (10 A)
22—F23: CB, ström till kylboxens tillbehör (30 A)
23—F05: Radio (15 A)
24—F07: JDLink-styrenhet till John Deere Modular Telematics Gateway (MTG), GPS-mottagare, omkonfigurerbar monitor (10 A)
25—F09: CommandCenter-server (10 A)
26—F10: Vagnsflöde (30 A)
27—Reserv (15 A)
28—F27: 12 V tillbehörsuttag (30 A)
29—F31: Elspeglar; vagnsbelysning (om så utrustad) (20 A)
30—F54: 12 V tillbehörsuttag (30 A)
31—F11: Vagnsbelysning (30 A)
32—F08: Armstödets styrenhet (15 A)
33—F13: Styrningens styrenhet (15 A)
34—F55: Styrenhet för fordonets autonomi (5A)
35—F32: Kom hem (10 A)
36—F19: Sätesfjädring (20 A)
37—F41: Sätesöverdel (20 A)
38—F42: Sätesöverdel (30 A)
39—F18: Hörnstolpsmonitorenhet (10 A)
40—F47: Styrenhet på hyttens främre konsol (15 A)
41—F16: 2-bandsfjädring, motor (30 A)
42—F06: Pekskärmsradio (om så utrustad) (5 A)
43—Reserv (10A)
44—Reserv (30 A)
45—F49: Tillbehör (låg ström), Ethernet-switch, digitalkameror, styrenhet för ActiveSeat, växelriktare DC till AC för bakre hörnstolpe, vagnens strålkastare, JDLink-styrenhet till John Deere Modular Telematics Gateway (MTG) (20 A)
46—F46: USB-C-eluttag på C-stolpen (10 A)

dh10862,1750172531748-67-21JUL25

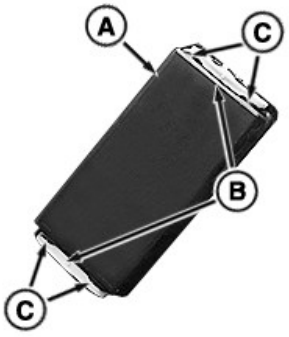
Elcentral—Framtill

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från strömbrytaren för frånkoppling av batteriet när lampan är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**
- **Elsystem.**
  - **Kontrollera att tändningslåset är i läget OFF innan du byter säkringar.**
  - **Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.**

Åtkomst till främre elcentralen

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.

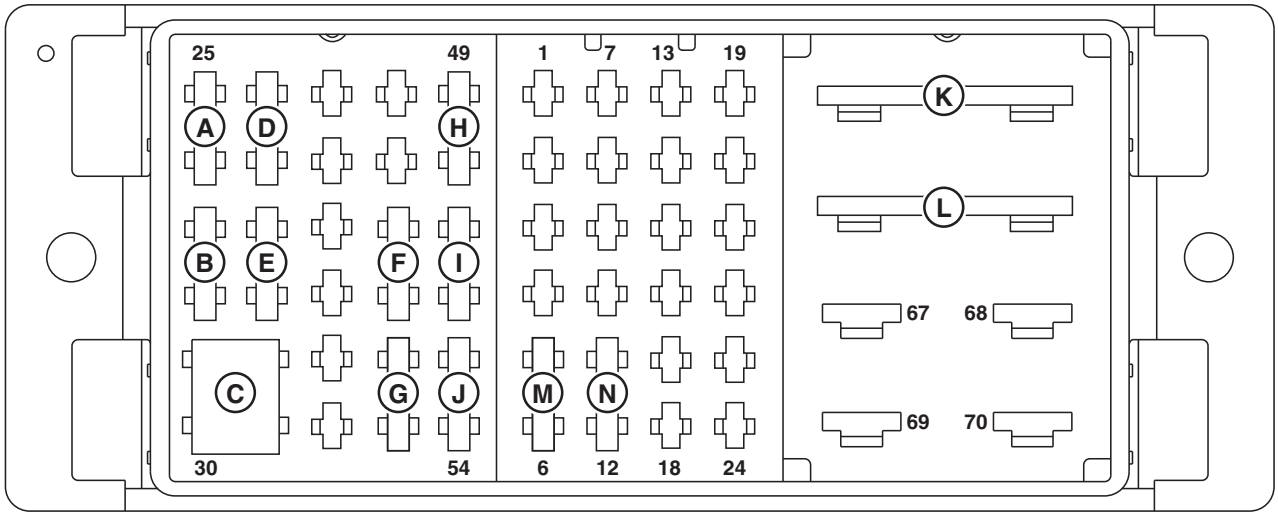


RXA0180445—UN—13NOV20

Den främre elcentralen (A) sitter baktill till vänster på motorn, som sitter på undersidan av kylsystemet och expansionskärlet.

2. För att frigöra elcentralens kåpa och komma åt elcentralen:
   a. Skjut försiktigt de gula låsflikarna (B) mot elcentralens främre yta.
   b. Pressa de fyra svarta flikarna (C) inåt mot elcentralens kåpa.
3. Byt ut elcentralkåpan när servicen är slutförd.
4. Stäng huven.

Främre elcentral—Relä-/säkringsidentifiering



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—relä
FE—säkring

Placering	Identifiering av reläer/ säkringar	Storlek	Beskrivning	Stiftnummer
A	FE28	10A	Främre 2 styrenhet ström	25, 26
B	FE101	10A	Extralampa bak	27, 28
C	KE14	Relä	Auto-eter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	Eter	33, 34
F	FE07	10A	Säkrad AB-COM	45, 46
G	FE08	15A	TBBA-effekt	47, 48
H	FE01	20A	ECU-enhet effekt 1	49, 50

Placering	Identifiering av reläer/ säkringar	Storlek	Beskrivning	Stiftnummer
I	FE02	25A	ECU-enhet effekt 2	51, 52
J	FE03	25A	ECU-enhet effekt 3	53, 54
K	FE100	60A	Redskapsström	63, 64
L	FE30	30A	Relä för ström till ECU	65, 66
M	FE43	20A	Bakre VPU	5, 6
N	FE44	20A	Främre VPU	11, 12

EC82310,0000F53-67-10JUL23

Åtkomst till huvudsäkringar

VARNING: Koppla loss både den negativa och positiva batterianslutningen från båda batterierna innan säkringen kontrolleras eller byts ut.

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

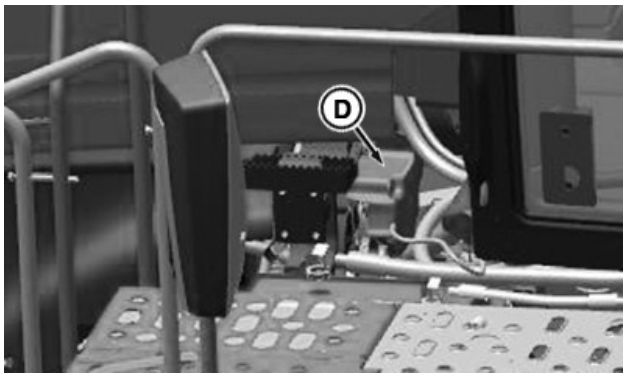
- **Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**
- **Elsystem. Se till att tändningslåset är i AV-läget innan du utför service på batterierna och anslutningarna.**
- **Försök inte att plocka isär huvudsäkringarna såvida inte en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad instruerat dig att göra det. Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.**

För att komma åt huvudsäkringarna:

1. Vrid tändningslåset till AV-läget.
2. Koppla från batterifrånskiljaren. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
3. Åtkomst till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
4. Koppla från batterijordkabeln (-).

OBS: Huvudsäkringen är ansluten mellan de två polerna i fördelarblocket.

5. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.

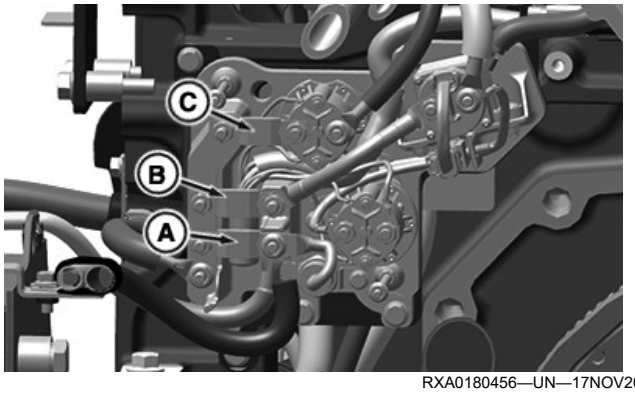


RXA0180460—UN—17NOV20

Huvudsäkringspanelen (D) finns på det nedre huvstödets vänstra bakre sida.

6. Avlägsna bultarna och huvudsäkringspanelens kåpa.

Huvudsäkringarna är:



RXA0180456—UN—17NOV20

Huvudsäkring

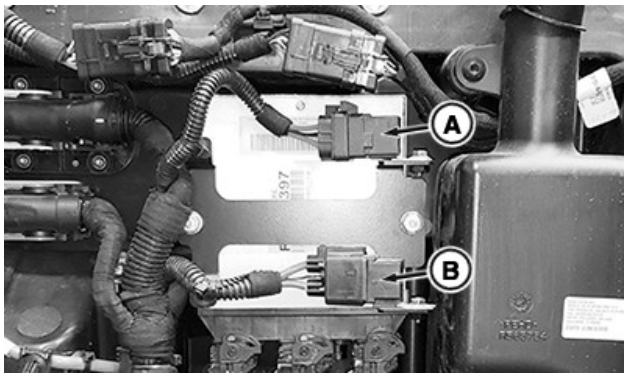
A—Huvudsäkring (300 A)
B—Säkring till växelströmsgeneratorns batteri (300 A)
C—Säkring till reservhydraulpump (175 A)

SV81855,0000296-67-17JUL25

Åtkomst till reläer för effektrelämodulen för redskapsström

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns elsystem. Kontrollera att tändningslåset är i av-läget innan du byter ut reläerna för effektrelämodulen för redskapsström.

Avlägsna den bakre hyttpanelen för att komma åt reläerna för effektrelämodulen för redskapsström. Se Avlägsna den bakre hyttpanelen i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180458—UN—17NOV20

Övre högra hörnet av hyttens bakpanel

A—KE01 Ström till ISOBUS-styrenhet
B—KE100 Ström till ISOBUS-redskap

Byt ut reläerna

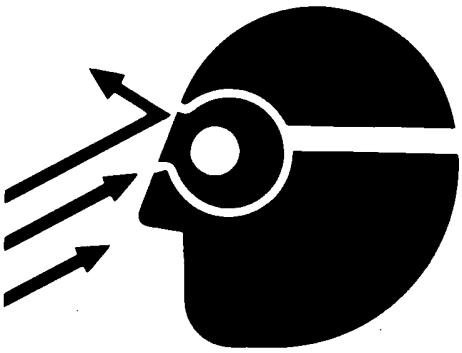
OBS: Tillhörande säkringar finns i den främre elcentralen. Se Elcentral—Fram i detta avsnitt av instruktionsboken för att byta ut tillhörande säkringar.

För att byta ut reläerna:

1. Vrid tändningslåset till läget från.
2. Koppla loss batteriet. Se Koppla loss batteri i detta avsnitt av instruktionsboken.
3. Koppla loss kabelhärvan från reläet.
4. Avlägsna det förbrukade reläet.
5. Sätt fast det nya reläet.
6. Anslut kabelhärvan till reläet.

TO84419,00001DA-67-01NOV22

Säker hantering av halogenlampor



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

VARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. Förhindra personskador:

- **Slå av ljusomkopplaren och låt lamporna svalna innan du byter dem. Låt omkopplaren vara frånslagen tills lamporna bytts.**
- **Använd skyddsglasögon.**
- **Hantera lamporna vid sockeln. Håll glödlampan ren från olja, använd handskar och ta inte i glaset.**
- **Tappa eller repa inte glödlampan. Håll den torr.**
- **Placera den förbrukade glödlampan i den nya lampans kartong och gör dig av med den på lämpligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.**

TS36762,0000165-67-05SEP17

Rikta strålkastarna

VARNING: Undvik oacceptabel belysning. Följ lokala krav och bestämmelser när justeringar görs.

Belysningsalternativen ger olika kombinationer och placeringar av lampor. Se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok för att

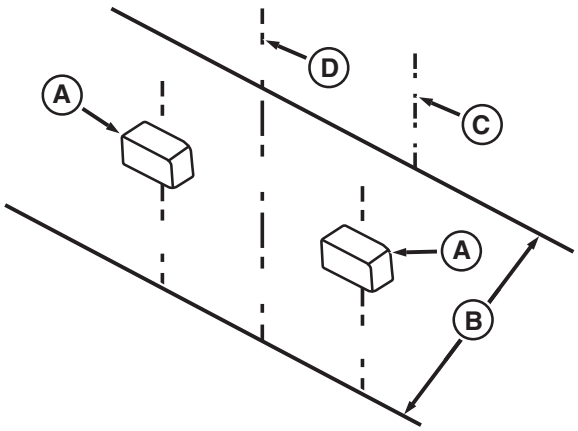
fastställa vilka lampor som är hel-och halvljusstrålkastare.

Hel-och halvljusstrålkastare är justerbara för att ge önskad belysningstäckning. I vissa tillvalspaket är LED-helljus- och halvljusstrålkastare monterade tillsammans och kan inte justeras separat. I andra är hel- och halvljusstrålkastarna monterade separat och måste justeras individuellt.

Alla halogenstrålkastare för hel- och halvljus kan justeras individuellt.

Före inriktning av strålkastarna, justera traktorn för dubbla transportförhållanden. Justera däcktrycken till rätt värde. Neutralisera framaxelns fjädringssystem (i förekommande fall).

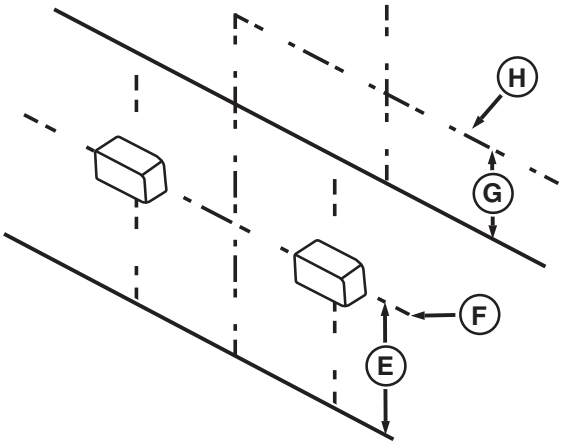
OBS: Diagrammen är inte skalenliga.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkera traktorn på ett plant underlag med halvljusstrålkastarnas linser (A) 7,5 meter (25 ft) (B) från en plan, rak, lodrät vägg. Traktorn måste stå riktad rakt mot väggen.
2. Markera en lodrät linje på väggen (C) som motsvarar traktorns vertikala mittlinje (D).

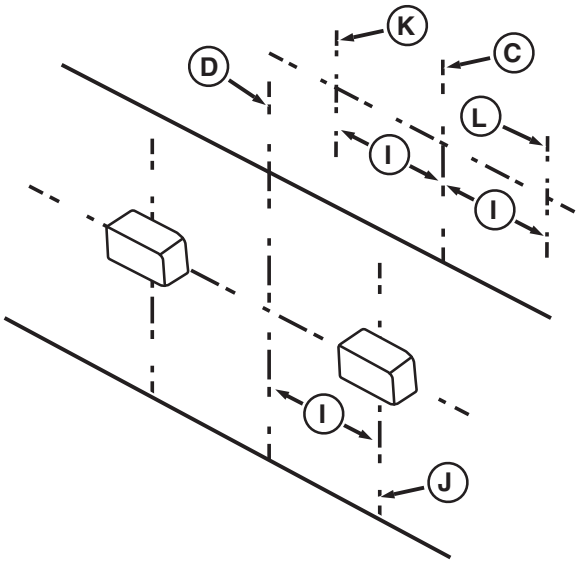
OBS: Om traktorn är utrustad med LED-strålkastare utan separata halvljusstrålkastare, justeras både hel-och halvljus med justerskruvarna för halvljus. Använd riktnings- och justeringsrutiner för halvljus.



RXA0172852—UN—02JAN20

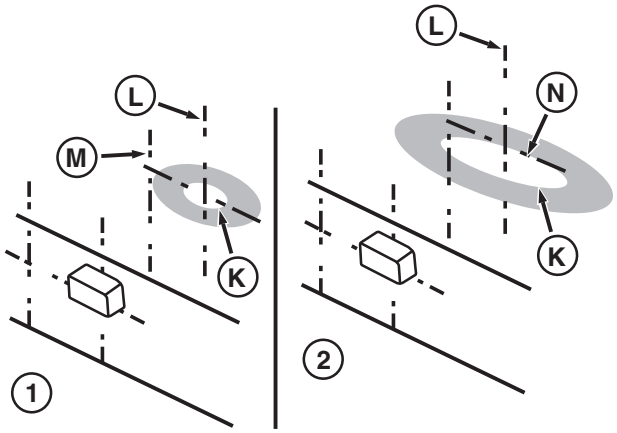
3. Mät det vertikala avståndet (E) från marken till den horisontella mitten av lampan som ska justeras (F) på traktorn.
4. Multiplicera ljusets vertikala höjd med lämplig höjdinställningsfaktor. Höjdinställningsfaktor:
   - Helljus = 0,95
   - Halvljus = 0,75

   Exempel: Helljusavståndet från golvet (F) är 1,52 mm (60 in). Multiplikation med 0,95 är lika med 1,45 mm (57 in) höjd för den horisontella mittlinjen för helljus (G) på väggen.
5. Markera en horisontell linje (I) på väggen vid den höjd som beräknades i steg 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mät avståndet (I) från huvens vertikala mitt (D) till det vertikala mittläget (L) på höger ljuslins.
7. Placera vänster (K) och höger (J) lodräta mittlinjer på väggen. Placera ledningarna på endera sidan av traktorns mittlinje (C) vid det avstånd (I) som uppmättes i steg 3.
8. Kåpa på vänster lampa.
9. Tänd önskade lampor.



RXA0172854—UN—19DEC19

Höger strålkastarinställning

1—Helljusstrålkastare
2—Halvljusstrålkastare

10. Justera ljusstrålens ljusaste ställe (hot spot) (K) så att det lyser i rätt läge. Centrera hot spots på de vertikala mittlinjerna (L). Helljus är centrerade på helljusstrålkastarens horisontella mittlinje (M).

    Justera halvljusen så att ovansidan av hot spot (K) ligger på halvljusets horisontella mittlinje (N).

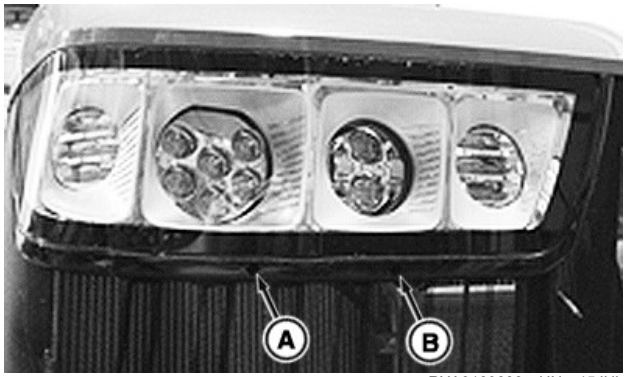
    Se lämplig information om inställning i detta avsnitt av instruktionsboken.
11. Överför kåpan från vänster belysning till höger belysning.
12. Upprepa justeringsrutinen med vänster lampa.
13. För att justera andra lampor, återgå till steg 3.

RX32825,00000B4-67-05AUG21

Justering av belysning i kylargrill

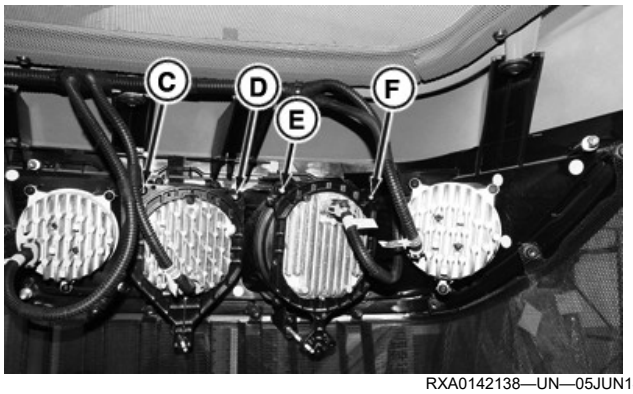
Justera belysning i kylargrill:

För halvljusstrålkastare:



RXA0169633—UN—15JUL19

Sänk halvljuset genom att vrida justerskruven (A) medurs.



RXA0142138—UN—05JUN14

Höj och vinkla halvljuset utåt genom att vrida justerskruven (E) medurs.

Höj och vinkla halvljuset inåt genom att vrida justerskruven (F) medurs.

Helljusstrålkastare:

Sänk helljuset genom att vrida justerskruven (B) medurs.

Höj och vinkla helljuset utåt genom att vrida justerskruven (C) medurs.

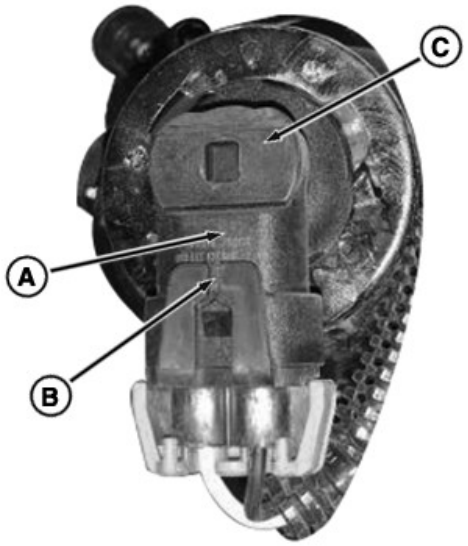
Höj och vinkla helljuset inåt genom att vrida justerskruven (D) medurs.

3. Upprepa på andra sidan av traktorn.

SV81855,00002B7-67-17JUL19

Byta halogenglödlampor

1. Koppla loss kablagekontakten genom att lyfta på låsfliken (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

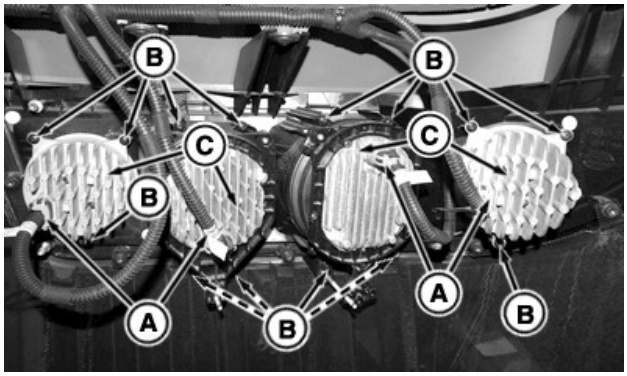
Bilden visar höger sida

2. Vrid halogenlampan (A) 1/4 varv moturs och dra ut den.
3. Byt ut halogenbelysningsenheten (C).

TS36762,0000167-67-30AUG22

Byta främre HID-/LED-lampenhet

1. Öppna huven.



RXA0158062—UN—03MAR17

Bilden visar höger sida

2. Koppla loss kablageanslutningen (A).
3. Avlägsna skruvarna (B) och lampenheten (C).
4. Byt ut lampenheten.
5. Montera en ny lampenhet i omvänd ordning till avlägsnandet.
6. Stäng och lås fast motorhuven.

SV81855,00001FA-67-20JUL17

Byta främre/bakre arbetsbelysning för sidolinje

Byta halogenglödlampa



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Koppla bort den bakre kabelhärvan.
2. Tryck in, vrid och dra för att avlägsna halogenlampor från belysnings huset.
3. Byt halogenglödlampan.
4. Byt halogenglödlampans uttag i lampans hus.
5. Anslut den bakre kabelhärvan.

Byta LED-lampenhet



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Koppla bort den bakre kabelhärvan.

2. Avlägsna muttern (A).
3. Byt LED-lampenheten.
4. Sätt fast LED-lampan med muttern.
5. Anslut den bakre kabelhärvan.

ZZASX1U,0000067-67-26APR21

Byta takbelysning i hytten



RXA0172759—UN—03DEC19

Strålkastare på taket—Lampa för LED-belysning visas

1. Använd en flat skruvmejsel för att försiktigt bända ut och ta bort belysningsenheten vid slitsen (A).
2. Hyttens takbelysning är utrustad med antingen en LED-enhet eller en halogenlampa. För att byta hyttens takbelysning om belysningsenheten innehåller
   - en LED-enhet:
     a. Koppla ifrån kablageanslutningen.
     b. Byt ut LED-enheten.
     c. Återanslut kablageanslutningen.
     d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.
   - en halogenglödlampa:
     a. Ta bort halogenlampan från belysningsenheten.
     b. Ta bort och byt ut halogenlampan från sockeln.
     c. Sätt in halogenlampans sockel i belysningsenheten.
     d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.

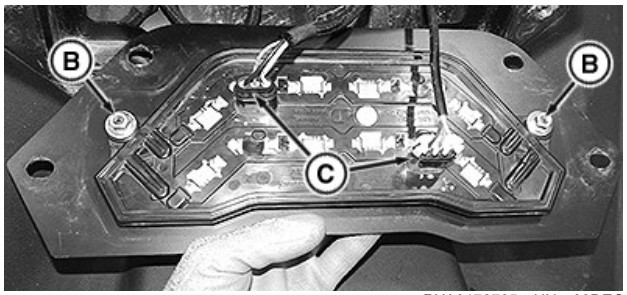
EC82310,0000B84-67-14MAY20

Byta bakskärmsbelysning—Bakre indikator



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).

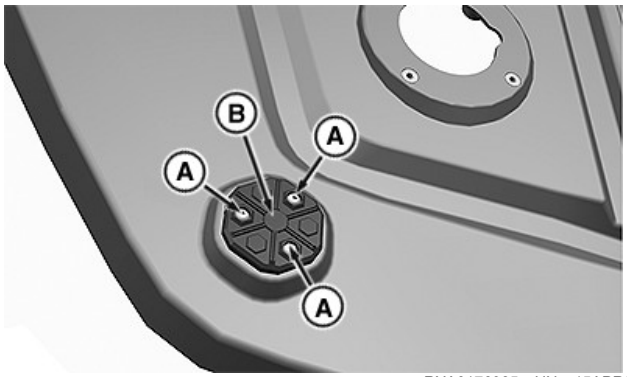


RXA0172765—UN—03DEC19

2. Avlägsna bultarna som håller locket (B).
3. Koppla ifrån kablageanslutningen (C).
4. Demontera och ersätt med en ny belysningsenhet.
5. Sätt ihop i omvänd ordning.

ZZASX1U,0000068-67-23APR21

Byta ut roterande ljus



RXA0176985—UN—15APR20

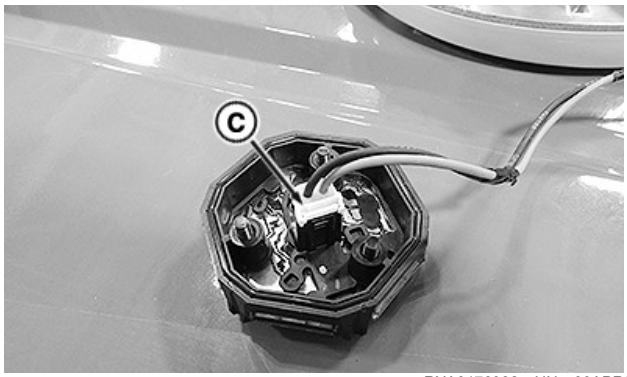


RXA0176984—UN—15APR20

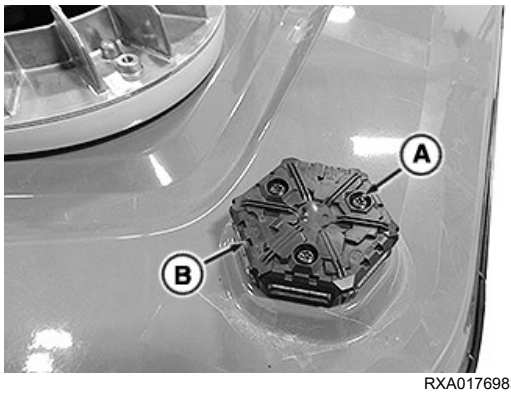
Roterande ljusenhetens placeringar

A—Fästskruv
B—Roterande varningsljus-enhet

1. Avlägsna och behåll fästskruvarna (A) och roterande ljusenheten (B) från platserna (1–3).



RXA0176982—UN—09APR20



RXA0176983—UN—09APR20

A—Fästskruvar (9 st.)
B—Roterande ljusenhet (3 st.)
C—Kabelhärva för roterande ljus

2. Avlägsna den roterande ljusenheten från taket.
3. Koppla loss kabelhärvan för roterande ljus (C).
4. Montera ihop i omvänd ordning och dra åt fästskruvarna med 3 Nm (26 lb·in).

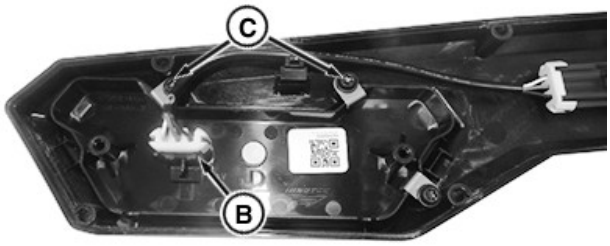
H5SNMA9,1750266018512-67-18JUN25

Byte av förlängningsarmens lampa



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Avlägsna skruvarna (C).
3. Koppla från anslutningen av kabelhärva (B).
4. Ersätt med en ny lampenhet.
5. Sätt ihop i omvänd ordning.

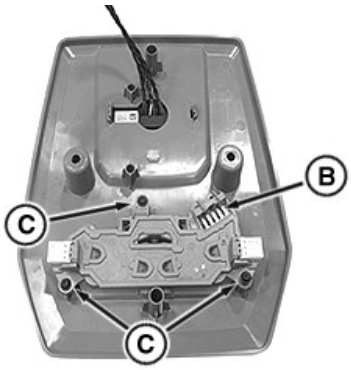
ZZASX1U,0000065-67-29JUN23

Byta hyttens taklampa



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Koppla loss kabelhärvan (B).
3. Avlägsna skruvarna (C) som håller lampenheten.
4. Ersätt med den nya lampenheten.
5. Sätt ihop i omvänd ordning.

EC82310,0000B8A-67-04APR23

Felsökning—Procedurer

Felsökningsfunktioner

Några av funktionerna som listas i detta avsnitt av instruktionsboken kanske inte gäller för alla traktorkonfigurationer och regioner. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för olösta produktproblem.

KD34109,0000944-67-07JUL25

Elsystem

Låg batterispänning (tändningslåset på och motorn av)

Problem	Åtgärd
Trasigt batteri.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Utför service på eller byt ut batteri/batterier. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Låg laddspänning med motorn igång.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Högt motstånd i laddningskretsen.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Låg laddspänning (motorn igång)

Problem	Åtgärd
Lågt motorvarvtal.	Öka motorvarvtalet.
Den extra drivremmen slirar och försörjer inte växelströmsgeneratorn helt med ström.	Kontrollera den extra drivremmens spänning.
Trasigt batteri.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Trasig generator.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
För hög elektrisk belastning.	Minska den elektriska belastningen. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Utför service på eller byt ut batteri/batterier. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Generatorremmen är slak eller defekt.	Kontrollera den extra drivremmens spänning. Byt ut drivremmen.

För hög laddspänning (motorn igång)

Problem	Åtgärd
Fel anslutning till växelströmsgeneratorn.	Kontrollera kabelanslutningarna.
Spänningsregulatorn är defekt.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Startmotorn är ur funktion

Problem	Åtgärd
Startmotorn eller startmotorns solenoid är defekt.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt lösa anslutningar.
Låg batterieffekt.	Utför service på eller byt ut batteri/batterier. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna. Se Elcentral—Främre i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. Kontrollera växelströmsgeneratorns/batterireläets säkring. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Trasigt relä.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
För många startförsök.	För att skydda startmotorn kan motorstyrenheten förhindra start om flera vevningar/misslyckade startförsök har inträffat. Vänta i 2 minuter och försök sedan att starta igen.

Startmotorn roterar sakta

Problem	Åtgärd
Låg batterieffekt.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Utför service på eller byt ut batteri/batterier. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Oljan i motorns vevhus är för tjock.	Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt lösa anslutningar.
För hög hydraulisk belastning.	Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används).

Hela elsystemet ur funktion

Problem	Åtgärd
Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Batterifrånskiljaren i läget AV.	Vrid batteriströmbrytaren till läget PÅ.
Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Utför service på eller byt ut batteri/batterier. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Fel på huvudsäkringen.	Kontrollera huvudsäkringen. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Anslutningar och/eller jordningar är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt lösa anslutningar.

KD34109,000093A-67-07JUL25

Motor

Motorn är trögstartad eller vill inte starta

Problem	Åtgärd
Felaktig startrutin.	Gå igenom startrutinen.
Trasigt relä.	Kontrollera reläet. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna. Se Elcentral—Främre i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Inget bränsle i tanken.	Kontrollera bränsletanken. Tillsätt rent bränsle. Se sektionen bränsle i denna instruktionsbok.
Luft i bränsleledningen.	Lufta bränsleledningen. Vrid nyckeln till körläget i 60 sekunder med motorn avstängd.
Låga temperaturer.	Kontrollera starthjälp vid låga temperaturer. Se avsnittet Låga temperaturer i denna instruktionsbok.
Startmotorn går långsamt.	Se Startmotorn roterar långsamt i Elsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.
Oljan i motorns vevhus är för tjock.	Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Fel typ av bränsle.	Använd rätt bränsletyp beroende på rådande förhållanden. Rådfråga bränsleleverantören för att avgöra om det behövs.
Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
Igensatt bränslefilter.	Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
För hög hydraulisk belastning.	Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används).

Motorn knackar

Problem	Åtgärd
För lite olja.	Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Under uppvärmningen aktiveras och avaktiveras pilotinsprutningssystemet beroende på motorns arbetstemperatur.	Det är normalt att pilotinsprutningssystemet aktiveras och avaktiveras beroende på motorns arbetstemperatur.
Låg motorkylvätsketemperatur.	Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Motorn överhettas.	Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.

Motorn går oregelbundet eller stannar ofta

Problem	Åtgärd
Låg kylvätsketemperatur.	Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatta bränslefilter.	Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
Vatten i bränslesystemet.	Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Igensatt ventil på bränsletanken.	Rengör ventilen. Kontrollera ventilationsledningarna beträffande igensättning. Byt ut ventilationsfiltret. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Motorns drifttemperatur är för låg

Problem	Åtgärd
Trasig termostat.	Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasig temperaturmätare eller givare.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Fläktdrivningen överbelastas vid låga motorvarvtal

Problem	Åtgärd
Problem med fläktdrivning.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Gasreglaget når inte maximalt motorvarvtal

Problem	Åtgärd
Förvald maxhastighet är på och begränsar maximalt motorvarvtal.	Justera förvald maxhastighet till MAXIMALT motorvarvtal.
Kall olja kan begränsa motorvarvtalet till 1500 rpm.	Värm upp transmissions-/hydrauloljan. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Nedklassning av motorn är aktiv.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.

Låg motoreffekt

Problem	Åtgärd
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Låg eller hög tomgång.	Justera eller stäng av inställningen för maximalt motorvarvtal. Ställ in IVT/AutoPowr eller EVT/eAutoPowr på rätt sätt. Kontrollera tillämpligt växellådsavsnitt i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Igensatt luftintagssystem.	Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Igensatta bränslefilter.	Byt ut bränslefilterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

Problem	Åtgärd
Vatten i bränslesystemet.	Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Fel typ av bränsle.	Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok.
Motorn är överhettad.	Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.
Motorns drifttemperatur är för låg.	Kontrollera termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Felaktigt ventilspel.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Turbokompressorn fungerar inte.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Läckande avgasrörspackning.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Redskapet är felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
Igensatt bränsleinlopp.	Rengör eller byt ut bränsledningen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Felaktig viktbelastning.	Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

Lågt oljetryck

Problem	Åtgärd
Låg oljenivå.	Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Fel typ av olja.	Tappa ur motorns vevhus och fyll på med olja av rätt sort och med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Hög oljeförbrukning

Problem	Åtgärd
För tunn olja i motorns vevhus.	Använd olja med rätt viskositet. Se lämplig information om motorolja i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Oljeläckage.	Kontrollera att det inte läcker runt ledningar, packningar eller avtappningspluggen.
Defekt turbokompressor.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Motorns avluftningsrör är igensatt.	Rengör motorns avluftningsrör.

Motorn avger rök

Problem	Åtgärd
Fel typ av bränsle.	Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok.
Igensatt eller smutsig motorluftrenare.	Serva motorluftrenaren.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Smutsiga insprutningsmunstycken.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Turbokompressorn fungerar inte.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Motorn överhettas

Problem	Åtgärd
Smuts i kylare, oljekylare eller kylargaller.	Avlägsna allt skräp och rengör kylarna. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån och fyll på med olja vid behov. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Låg kylvätskenivå.	Fyll expansionskärlet till rätt nivå. Kontrollera kylaren och slangarna beträffande lösa anslutningar eller läckage.
Fel på kylarlocket.	Byt ut kylarlocket.
Funktionsfel i fläktdrivningen.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Problem	Åtgärd
Blockerat kylsystem.	Spola kylsystemet. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Trasig termostat.	Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasig temperaturmätare eller givare.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Lös eller defekt hjälpdrivrem som slirar på vattenpumpens remskiva (endast 6,8- och 13,6-litersmotorer).	Kontrollera den extra drivremmens spänning. Byt ut drivremmen.

Hög bränsleförbrukning

Problem	Åtgärd
Igensatt eller smutsig motorluftrenare.	Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Smutsiga insprutningsmunstycken.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Redskapet är felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
För hög viktbelastning.	Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

KD34109,000093B-67-07JUL25

Lyft

Otillräcklig markfrigång vid transport

Problem	Åtgärd
Toppstången är för kort.	Justera toppstången.
Toppstången är på fel plats.	Placera lyftens toppstång i rätt hål. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.
Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
Redskapet är inte vågrätt.	Ställ redskapet vågrätt.
Redskapet är inte rätt justerat.	Se redskapets instruktionsbok.
Den övre gränsen är inte rätt inställd.	Justera den övre gränsen i CommandCenter.
Fjädringen (om så utrustad) fungerar inte som den ska eller sträcker sig för långt.	Se information om fjädringen i denna instruktionsbok.

Lyften följer inte reglaget

Problem	Åtgärd
Funktionsfel i reglagets lägessensorkrets eller lyftens lägessensor.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Dålig positionskontroll

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter.
Funktionsfel i reglagets lägessensorkrets eller lyftens lägessensor.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Fjädringen (i förekommande fall) fungerar inte som den ska vid stora variationer i dragkraftsbehovet.	Se information om fjädringen i denna instruktionsbok.

Lyften sänks långsamt

Problem	Åtgärd
Lyftens sänkhastighet är inte rätt inställd.	Justera sänkhastigheten i CommandCenter. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Lyften höjer sig långsamt eller inte alls

Problem	Åtgärd
För stor belastning på lyften.	Minska belastningen.
Toppstången är på fel plats.	Placera lyftens toppstång i rätt hål.
Lyftventilen läcker.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Lyftens övre gränsinställning begränsar lyfthöjden.	Justera den övre gränsen i CommandCenter.
För lite smörjning.	Smörj lyftmekanismerna. Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.
Lyftens manuella avtappningsventil är öppen.	Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge.
Kall hydraulolja.	Låt oljan värmas upp till drifttemperaturen.

Redskapet arbetar inte på önskat djup

Problem	Åtgärd
Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
Dragkraftsgivaren fungerar inte.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Redskapet är inte vågrätt.	Se redskapets instruktionsbok.

Lyften reagerar dåligt eller inte alls på dragkraften

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter.
Lyftens sänkhastighet för låg.	Justera sänkhastigheten i CommandCenter.

Lyften är för känslig

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Lyften sänker sig för fort efter att traktorn parkerats och motorn stängts av

Problem	Åtgärd
Invändigt läckage.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Lyftens manuella avtappningsventil är öppen.	Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge.

Lyften rör sig inte (reglagen fungerar inte, inkl. den bakre strömbrytaren för höjning/sänkning)

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Byt ut säkringen. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Lyften rör sig inte, men säkringen är hel.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok.

Lyften kan inte manövreras med den utvändiga strömbrytaren för höjning/sänkning

Problem	Åtgärd
Fel på strömbrytaren för höjning/sänkning, anslutningen eller kabelhärva.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Reglaget är spärrat i transportläge.	Flytta reglaget ur transportläget. Lås upp den i CommandCenter.

Pickuphitchen fungerar felaktigt

Problem	Åtgärd
Pickuphitchen låser sig inte.	Justera pickuphitchen. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Överdriven redskapsrörelse

Problem	Åtgärd
Lyften svänger för mycket.	Justera stödblocken för att minimera lyftens rörelse. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

KD34109,000093C-67-07JUL25

Hydraulsystem

Ingenting fungerar i hydraulsystemet

Problem	Åtgärd
Låg oljenivå.	Kontrollera hydrauloljenivån.
Igensatt hydraulfilter.	Byt ut oljefiltren. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatt hydrauloljesugsil.	Rengör silen. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.
Igensatta luftkanaler i oljekylaren.	Rengör oljekylaren.
Invändigt högtrycksläckage.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Hydraulpumpens drivlina är skadad eller defekt.	Kontrollera hydraulpumpens kraftöverföring beträffande skador.

Hydrauloljan överhettas

Problem	Åtgärd
Låg eller hög oljenivå.	Kontrollera hydrauloljenivån. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatta luftkanaler i oljekylaren.	Rengör oljekylaren och kondensorn i frontkylarmodulen.
Invändigt läckage.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Redskapets hydrauliska belastning passar inte för traktorn, eller så är returledningen från redskapet felaktigt ansluten till traktorns hydraulsystem.	Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok. Se redskapets instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Igensatt oljesil.	Rengör filtersilen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

KD34109,000093D-67-07JUL25

Förarplats

För mycket damm kommer in i hytten

Problem	Åtgärd
Trasig tätning runt hyttens filterelement, dörrtätningen eller fönstertätningen.	Kontrollera tätningarnas skick. Kontrollera att filtret är rätt monterat. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasigt hyttfilter.	Kontrollera hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Otillräckligt luftflöde från blåsen.	Se Blåsens luftflöde för lågt längre fram i Felsökning av förarhytt.

Blåsens luftflöde för lågt

Problem	Åtgärd
Igensatt filter eller luftintagssil.	Kontrollera att hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter, samt silen inte är tilltäppta. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatt värmeelement eller förångarelement.	Rengör värmeelementet eller förångarelementet.
Fruset värmeelement.	Tina värmeelementet. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Fel på blåsen

Problem	Åtgärd
Blåsen fungerar inte.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till luftkonditioneringen. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Trasigt relä.	Kontrollera luftkonditioneringens relä. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.

Värmaren stängs inte av

Problem	Åtgärd
Värmeslangarna är felaktigt anslutna.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Fel på vattenventilens ställdon.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Luftkonditioneringen kyler inte

Problem	Åtgärd
Låg köldmedienivå.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Skräp täpper till kondensorn.	Rengöra kondensorn.
Drivremmen slirar.	Kontrollera remspänningen. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Luftkonditioneringen är inställd på AV på sidan "Luftkonditioneringssystemet" i CommandCenter .	Ställ in luftkonditioneringen på PÅ i CommandCenter. Se Inställningar av luftkonditioneringssystemet i avsnittet Luftkonditioneringssystemet i denna instruktionsbok.
Igensatt filter eller luftintagssil.	Kontrollera att hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter, samt silen inte är tilltäppta. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatt värmeelement eller förångarelement.	Rengör värmeelementet eller förångarelementet.
Fryst förångarelement.	Tina förångarelementet. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Sätesfjädringen fungerar inte

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till sätet. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service —Elsystem i denna instruktionsbok.

Radion fungerar inte

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till radion. Se Elcentral—Hytt i avsnittet Service —Elsystem i denna instruktionsbok.
Radion kommer och går.	Kontrollera antennen och jordanslutningen.

KD34109,000093F-67-08JUL25

Hydrauluttag (SCV)

Fjärrcylindern lyfter inte lasten

Problem	Åtgärd
Flödesblockering (slitna hydrauländar).	För hydrauluttagens spakar framåt och bakåt. Byt ut hydrauländarna och kontrollera anslutningarna.
Överbelastning.	Minska belastningen.
Hydrauluttagets spak eller enspaksreglage har ej tilldelats till förväntat hydrauluttag.	Byt ut hydrauluttagsslangen till önskat hydrauluttag. Tilldela hydrauluttagets spak eller enspaksreglage till önskat hydrauluttag. Se avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
Slangarna är felaktigt monterade.	Montera slangarna rätt och ordentligt i hydrauluttaget.
Fel storlek på fjärrcylindern.	Använd en cylinder av rätt storlek. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.
Spärren för hydrauluttagets styrspak är ansatt.	Frigör spärren för hydrauluttagets styrspak.
Slangändarna är trasiga eller av fel typ.	Byt ut slangändarna.

Fjärrcylindern rör sig för fort eller för långsamt

Problem	Åtgärd
Felaktig flödeshastighet.	Justera flödesinställningen.

Fjärrcylindern arbetar i motsatt riktning

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Skifta slanganslutningarna.

Slangarna går ej att ansluta

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Byt ut slangändarna mot ISO-5675 snabbkopplingar.
Systemtrycket är för högt.	Släpp ut tryck från redskapet eller traktorn.

Spärrläget håller inte eller släpper för tidigt

Problem	Åtgärd
Spärrtiden är felinställd.	Ställ in rätt spärrtid.
Hydrauluttagets spak har inte återförts till neutralläget i tid.	Återför hydrauluttagets spak till mittläget, efter det att att den befunnit sig i spärrläget i mer än 0,8 sekunder.

Hydrauluttagets spak lossnar inte

Problem	Åtgärd
Hydrauluttaget är oväntat i flytläge.	Skjut inte ner spaken när den är i framåtläget.
Spakmekanismen har gått sönder.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Fel inställning för flöde eller för spärrlägets utlösning.	Ställ in spärrlägets utlösning.

Redskapet fungerar inte eller fungerar inte korrekt

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Se redskapets instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Feedback från övre hydrauluttag eller hydraulpump

Problem	Åtgärd
Hydraulpumpen avger buller.	Se till att oljan med kontinuerligt flöde inte återgår till en port utan tryck. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.

Hydrauluttaget svarar inte

Problem	Åtgärd
Hydrauluttaget fungerar inte korrekt.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontrollera att transportspärren är av.

KD34109,0000940-67-07JUL25

Styrsystem

Styrningssvårigheter eller ingen styrning

Problem	Åtgärd
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Traktorn har för hög viktbelastning eller så är framaxeln är överbelastad.	Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie är större än önskat eller traktorn är svår att vända under belastning

Problem	Åtgärd
Redskapet orsakar en sidobelastning som är större än vad styrningen kan kompensera för i svängarna.	Lyft redskapet. Sakta in i svängar eller sväng genom att göra flera korta svängar. Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. Låt dragbommen svänga. Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok.
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Differentialspärren förhindrar svängning under belastning.	Se Differentialspärr i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.

Traktorn drar åt en sida

Problem	Åtgärd
Redskapet orsakar sidobelastning på traktorn.	Justera redskapet för att eliminera sidodragning. Bredda bakhjulen till stoppläget eller lägg till dubbelhjul. Se avsnittet Bakhjul och däck i denna instruktionsbok. Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. Låt dragbommen svänga. Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie är större än önskat utan belastning

Problem	Åtgärd
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera eventuella felsökningskoder i CommandCenter. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
Försök att svänga vid stillastående (lös jord, tung viktbelastning); styrningslasten överskrider systemkapaciteten.	Bibehåll farten framåt eller bakåt vid vändning. Öka fordonets hastighet och/eller håll ratten mot stoppet under några sekunder för att tillåta större styrningskraft.

Problem	Åtgärd
	Kontrollera styrstoppen. Se avsnittet Inställningar för styrstopp, skärm och däckmönster i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie är större än önskat med traktorn i hög växel eller med lågt motorvarvtal

Problem	Åtgärd
Minsta vändradie är större i höga växlar och högre hastighet.	Använd svängbromsarna för en smalare vändradie (gäller inte traktorer i 8RT- och 9-serien). Växla ner före svängen. Se lämpligt växellådsavsnitt i denna instruktionsbok. Minska fordonets hastighet före en sväng för att minska överstyrningen.
Styrpumpens maximala oljeflöde är lägre vid lägre motorvarvtal, vilket minskar den tillgängliga kraften för en sväng.	Öka motorvarvtalet innan du vänder.

KD34109,0000941-67-07JUL25

Köra traktorn

Traktorn studsar eller hoppar

Problem	Åtgärd
Studsning eller hjulstudsning.	Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.
Lösa hjulinfästningar.	Dra åt skruvförbanden enligt de korrekta specifikationerna. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.
Hjulslirning.	Kontrollera hjulslirningsprocent i CommandCenter.
Fel på ILS (endast 8R-hjultraktorer).	Se ILS i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000942-67-30MAY23

Växellåda

Hydraulolja läcker mellan växellåda och motor

Problem	Åtgärd
Igensatt ventilationsfilter i växellådan.	Rengör ventilationsfiltret. Se lämpligt växellådsavsnitt i denna instruktionsbok. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Växellådan växlar långsam och traktorn är svår att styra

Problem	Åtgärd
Kall olja.	Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.

Växellådan slirar, växlar trögt eller plötsligt efter oljebyte

Problem	Åtgärd
Kalibrera om växellådan.	Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Växellådan startar för snabbt eller för långsamt

Problem	Åtgärd
Inga problem kan identifieras.	Ändra startväxeln via inställningarna i CommandCenter (endast för 16-växlad PST och e23). Se lämpligt växellådsavsnitt i denna instruktionsbok. Justera CommandPRO-inställningarna. Se CommandPRO-enspaksreglage—Accelerations-/hastighetsminskningsreaktion i avsnittet IVT/AutoPowr-växellåda med CommandPRO-enspaksreglage i denna instruktionsbok.

AutoClutch aktiveras för snabbt eller för långsamt när man trycker på bromspedalerna

Problem	Åtgärd
Inga problem kan identifieras.	Kontrollera att bromspedalerna är sammankopplade. Justera inställningarna för AutoClutch-känsligheten. Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.

Traktorn uppnår inte maxhastigheten

Problem	Åtgärd
Bromspedalerna är olåsta.	Se till att bromspedalerna är sammankopplade. Se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok (gäller inte traktorer i 8RT- och 9-serien).

Felaktig hjulhastighet visas

Problem	Åtgärd
Felaktig kalibrering av däckstorlek eller hjulslirningsvärde.	Slutför kalibreringen av radar och hjulslirning. Se avsnittet CommandCenter i denna instruktionsbok.

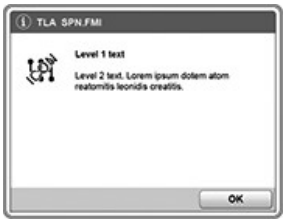
KD34109,0000943-67-07JUL25

STOPP, förarvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter

CommandCenter-överläggsbilder med varningar visar styrenheten, felsökningskoden (DTC), systemet och lösningen. Vid ett onormalt tillstånd visas styrenheten, åtföljt av ett standardindustrinummer. Siffrorna framför decimaltecknet anger system och siffrorna efter decimaltecknet anger tillstånd.

Vissa varningsindikatorer kan kvitteras genom att trycka på knappen OK. Om tillståndet består kan felsökningskoden återkomma vid ett annat tillfälle. Följ lösningen på CommandCenter. Besök en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om situationen inte kan åtgärdas. För mer information om felsökningskoder, se Diagnoscenter. För åtkomstinformation, se Åtkomst till felsökningskoder i detta avsnitt i instruktionsboken.

VIKTIGT: Motorn stannar automatiskt om en STOPP-signal mottas samtidigt som föraren har lämnat förarsätet under längre än 3 sekunder och växelspaken står i parkeringsläget. Du kan återställa CommandCenter-monitorn genom att koppla ifrån och sedan slå på tändningslåset.



RXA0167778—UN—06MAY19

Överläggsbild med informationsmeddelande

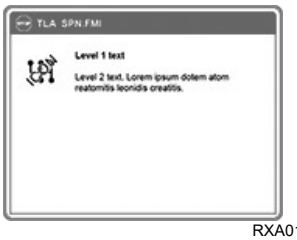
Informationsmeddelande – i vissa situationer tänds informationslampan (INFO) kontinuerligt och en signal ljuder i 2 sekunder, vilket indikerar att ett fel har upptäckts. Traktorn kan fortsätta arbeta utan att skador uppstår, men en del funktioner kommer dock att vara försämrade. Ett annorlunda körsätt kan rätta till feltillståndet och släcka informationsindikatorn.



RXA0167779—UN—06MAY19

Överläggsbild med förarvarning

Förarvarning – lampan blinkar och ett larm ljuder fem gånger. Ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt. Fortsatt användning kan få förarvarningen att slå om till en STOPP-indikator. Om inga lämpliga åtgärder vidtas (service, reparation, annat körsätt), kommer traktorns prestanda att minska och/eller maskinskador uppstå.



RXA0167780—UN—06MAY19

Överläggsbild med STOPP-indikator

Stoppindikator – lampan blinkar och ett larm ljuder oavbrutet. Ett allvarligt fel som måste åtgärdas omedelbart har inträffat. Om möjligt ska du avbryta alla arbeten omedelbart, minska motorvarvtalet till tomgång och stänga av motorn. Vrid tändningsnyckeln till körläget för att se om problemidentifiering och problemlösning visas på CommandCenter-monitorn. Det kan bli nödvändigt att ta fram de lagrade koderna. Se sektionen Åtkomst till felkoder i denna instruktionsbok. Åtgärda problemet innan motorn startas igen. Om det ignoreras kommer maskinen att skadas.

TS36762,0000281-67-07JUL25

Gå till felsökningskoderna

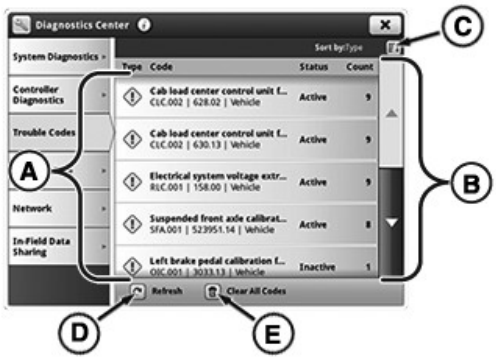
OBS: Om felet inte kan avhjälpas när du startar om traktorn eller följer lösningen på CommandCenter-sidan ska du besöka en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Alla aktiva felsökningskoder visas inte. Följ stegen för att hämta lagrade felkoder.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Välj Meny.
2. Tryck på fliken System.
3. Välj symbolen Diagnoscenter.
4. Välj Fliken Felkoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Välj önskad felsökningskod från listan (A). Använd pilknapparna (B) för att komma åt ytterligare felsökningskoder i listan.

Ytterligare funktioner på sidan för felsökningskoder

Sort. efter: (C) – Välj för att sortera listan efter kod, styrenhet, antal, status eller typ.

Uppdatera (D) – Välj för att visa den mest uppdaterade listan med koder och antal. Sidan uppdateras automatiskt vid visningen.

Radera alla koder (E) – Välj för att radera inaktiva felsökningskoder och nollställa antalet. Ett meddelande visas för att bekräfta åtgärden eftersom det inte kan ångras.

TS36762,0000283-67-07JUL25

Ställa upp traktorn till förvaring

VIKTIGT: Om traktorn inte kommer att användas på mer än tre månader ska följande åtgärder vidtas för att minska korrosion och allmän försämring.

OBS: Ställ helst undan traktorn i en byggnad eller under tak för att förhindra att delarna skadas.

1. Sänk ner lyften.
2. Byt motorolja och byt filter (om nödvändigt).

OBS: Tillsätt ingen biodiesel om traktorn ska ställas undan.

3. Töm bränsletanken och häll tillbaka cirka 19 liter (5 gal.) bränsle.

VIKTIGT: Endast Final Tier 4/steg V-motorer: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok. Långtidslagring av dieselavgasvätska (DEF) i fordon (över sex månader) rekommenderas inte. Om långtidsförvaring krävs rekommenderas att man testar DEF med jämna mellanrum för att garantera att ureakoncentrationen är inom specifikationen.

4. Final Tier 4 och steg V-traktorer: DEF har en begränsad förvaringstid, men kan förvaras i fordonet upp till sex månader, beroende på förvaringsförhållandena, se Förvara DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok. Om DEF-tanken behöver tappas av, se Tappa av DEF-tanken i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok för korrekt tillvägagångssätt.
5. Täpp igen luftintag, avgasrör, vevhusets påfyllningslock, kylarens överströmningsslang och växellåds-/hydraulsystemets påfyllningslock med plastpåsar och tejp.

VIKTIGT: Risk för skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig loss batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd eller blinkar. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Risk för skador på elkomponenter. Undvik att förvara traktorn med EVT/eAutoPowr i temperaturer under –40 °C (–40 °F).

6. Koppla från batterifrånskiljaren.
7. Koppla loss batterierna. Se Servicebatterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
8. Avlägsna batterierna och förvara dem svalt och torrt. Håll batterierna laddade.[1]
9. Fetta in över alla utsatta metallytor som lyftcylindrar och styrcylindrar.
10. Smörj samtliga smörjnipplar.

Om traktorn måste stå utomhus ska följande extra försiktighetsåtgärder vidtas:

1. Täck över instrumentpanelen, styrspakarna och sätet med skyddande material eller kartong för att skydda mot solstrålar.
2. Rengör traktorns utsida noggrant. Se Traktorns utsida i avsnittet Service—Rengöra i denna instruktionsbok.
3. Vaxa eller täck över hela traktorn med en vattentät presenning.
4. Lyft upp däcken eller banden från marken och/eller täck över dem för att skydda från värme och solljus.

TS36762,0000284-67-17AUG22

Innan traktorn åter tas i bruk

1. Ta bort alla skydd som placerat inuti eller utanpå traktorn under förvaringen.

VIKTIGT: För att undvika motorskador ska vevhusets ventilationsrör vara otätat.

2. Öppna alla öppningar som täpptes igen under förvaringen.
3. Avlägsna ansamlad smuts, framför allt omkring motorn och inne i motorrummet.

VIKTIGT: Om luftkonditioneringens kompressor är låst, kan motordrift med kompressorkopplingen ansatt skada drivremmen eller kompressorn.

4. Rotera luftkonditioneringens remskiva flera varv. Om remskivan inte kan vridas fritt kan kompressorkomponenter ha fastnat. Besök i så fall en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
5. Kontrollera att hjälpdrivremmen inte är sprucken, och om den går att använda ska den monteras på luftkonditioneringsremskivan.
6. Kontrollera under och omkring traktorn beträffande tecken på läckage.

[1] *Koppla loss batteriets jordkabel vid kortare förvaringstider (20 till 90 dagar).*

VIKTIGT: Om transmissions-hydrauloljenivån var korrekt då traktorn förvarades och ingenting tyder på ett hydrauloljeläckage föreligger, ska det inte vara någon risk med att starta traktorn även om nivån i siktglaset för transmissions-hydraulolja är låg. När traktorn förvaras, kan hydraulolja rinna ner i växellådan, vilket leder till att nivån i siktglaset är låg, trots att tillräckligt med olja finns. Om det finns indikationer på oljeläckage, starta inte traktorn förrän källan har hittats och reparationer har utförts. Om inget tyder på läckage, men det finns tvivel på oljenivån vid tillfället för förvaring, kontrollera hydrauloljenivån direkt efter att traktorn har startats.

7. Kontrollera växellåds-/hydrauloljenivån. Fyll på olja efter behov.
8. Kontrollera alla andra vätskenivåer. Fyll på efter behov.
9. Fyll bränsletanken.

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

10. (Final Tier 4 och steg V-motorer) Om DEF-tanken inte har tappats av ska man testa ureakoncentrationen, se Kontrollera DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok). Om koncentrationen inte uppfyller specifikationen ska du tömma och byta ut dieselavgasvätskan mot ny vätska eller vätska av god kvalitet. Om DEF-tanken har tömts ska du fylla den. Se korrekt tillvägagångssätt i Fylla på DEF-tanken i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok.
11. Kontrollera däcken eller larvbanden. Inför kontrollen:
    - Däck: Inspektera däcken och kontrollera ringtrycken. Se avsnitten Fram- eller bakhjul och Däck i denna instruktionsbok.
    - Band: Kontrollera banden beträffande slitage och skador. Se Bandslitage i avsnittet Service—Kontrollera i denna instruktionsbok.
12. Utför all daglig eller 10-timmarsservice och annan planerad service vid behov. Se 10-timmars eller daglig service i avsnittet Service—Serviceprotokoll i denna instruktionsbok.
13. Sätt tillbaka batterierna och anslut kablarna.
14. Vrid batterifrånkopplingskontakten till på-läge.
15. Vrid tändningslåset till läget KÖR i en minut så att bränslet kan flöda i systemet.

OBS: Medan motorn går på låg tomgång kan du kontrollera alla instrument och indikatorer för att säkerställa att de fungerar korrekt.

16. Starta och kör motorn på låg tomgång i flera minuter.
17. Kontrollera traktorns funktioner och system, inklusive luftkonditioneringen.
18. Värm upp traktorn innan den belastas.

RX32825,00000FE-67-07JUL25

Specifikationer

Motor

[lantbruk]	9RT		
	490	540	590
EFFEKT			
Nominell motoreffekt PS [a] (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2 100 (ECE-R120)[b]	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)
Nominell motoreffekt PS [a] (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2 100 (ECE-R24)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)
Nominell kraftuttagseffekt (hk SAE) vid nominellt kraftuttagsvarvtal (1 895 erpm) [cd]	245 kW (329 hk)		
Konstanteffektsområde (rpm)	1550		
MOTOR			
Tillverkare	John Deere PowerTech 13,6 L dieselmotor(JD 14 X		
Insugning	Enkelt turboaggregat med wastegate, efterkylning av luft till luft samt återledning av kylda avgaser (EGR)		Turbokompressor med dubbla serier och wastegate i första steget, fast geometri i andra steget, efterkylning av luft till luft och återledning av kylda avgaser (EGR)
Nominellt varvtal (v/min)	2100		
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler		
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug		
Slagvolym	13,6 l (827 in^3)		
Cylinderdiameter och slaglängd	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompressionsförhållande	15.9:1		
Smörjning	Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling		
Filter, olja	Utbytbart, påskruvbart oljefilter		
BRÄNSLESYSTEM			
Typ	Elektroniskt styrt HPCR-system med elektrisk bränslematarpump (självfyllande)		
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa		
Filter, primärt	10 mikron utbytbar kassett med vattenindikatorsensor och avlopp		
Filter, sekundärt	2 mikron påskruvbart element		
Erforderlig bränsletyp	Diesel med ultralåg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)		
[a]Tysk term för hästkrafter där 1 PS motsvarar 0,9863 hästkrafter enligt SAE.			
[b]Motsvarar intern standard RES10080 på John Deere och SAE-standard J1995.			
[c]Omfattar inte skador på tillvalsutrustning.			
[d]80 % effektivitetsvärde observerat på fabriken.			

[avskrapare]	9RT		
	490	540	590
EFFEKT			
Nominell motoreffekt PS[a] (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2 100 (ECE-R120)[b]	360 kW (490 hk)	397 kW (540 hk)	434 kW (590 hk)
Nominell motoreffekt PS[a] (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2 100 (ECE-R24)	346 kW (470 hk)	381 kW (518 hk)	417 kW (566 hk)
Konstanteffektsområde (rpm)	1550		
MOTOR			
Tillverkare	John Deere PowerTech 13,6 L dieselmotor(JD 14 X		
Insugning	Enkelt turboaggregat med wastegate, efterkylning av luft till luft samt återledning av kylda avgaser (EGR)		Turbokompressor med dubbla serier och wastegate i första steget,

[avskrapare]	9RT		
	490	540	590
			fast geometri i andra steget, efterkylning av luft till luft och återledning av kylda avgaser (EGR)
Nominellt varvtal (v/min)	2100		
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler		
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug		
Slagvolym	13,6 l (827 in^3)		
Cylinderdiameter och slaglängd	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Kompressionsförhållande	15.9:1		
Smörjning	Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling		
Filter, olja	Utbytbart, påskruvbart oljefilter		
BRÄNSLESYSTEM			
Typ	Elektroniskt styrt HPCR-system med elektrisk bränslematarpump (självfyllande)		
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa		
Filter, primärt	10 mikron utbytbar kassett med vattenindikatorsensor och avlopp		
Filter, sekundärt	2 mikron påskruvbart element		
Erforderlig bränsletyp	Diesel med ultralåg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)		
[a]Tysk term för hästkrafter där 1 PS motsvarar 0,9863 hästkrafter enligt SAE.			
[b]Motsvarar intern standard RES10080 på John Deere och SAE-standard J1995.			

chdx6jt,1713796221271-67-10JUN25

Volymer

[jordbruk]	9RT		
	490	540	590
Bränsletank	1324,0 liter (350,0 gal.)		
DEF-tank	93,9 liter (24,8 gal.)		
Kylsystem[a]	56,5 liter (14,9 gal.)		
Vevhusets oljevolym[b]	64 liter (16,9 gal.)		
Hydralisk - Transmission - Axelolja			
Utan trepunktslyft bak och kraftuttag	330,8 liter (87,4 gal.)		
Med trepunktslyft bak och kraftuttag	338,4 liter (89,4 gal.)		
Markeringar för hydrauloljebehållare			
Markeringen FULL COLD	90,3 liter (23,9 gal.)		
Markeringen MIN COLD	79,0 liter (20,9 gal.)		
Oljemärke för högvolymsuttag (punkt på siktglaset)	126,3 liter (33,4 gal.)		
Behållarens volym mellan markeringarna MIN COLD och Full COLD	11,4 liter (3,0 gal.)		

[a]Inkluderar luftningstankens kapacitet.
[b]Inkluderar filter.

[Skrapa]	9RT		
	490	540	590
Bränsletank	1324,0 liter (350,0 gal.)		
DEF-tank	93,9 liter (24,8 gal.)		
Kylsystem[a]	56,5 liter (14,9 gal.)		
Vevhusets oljevolym[b]	64 liter (16,9 gal.)		
Hydralisk - Transmission - Axelolja	330,8 liter (87,4 gal.)		
Markeringar för hydrauloljebehållare			

[Skrapa]	9RT		
	490	540	590
Markeringen FULL COLD	90,3 liter (23,9 gal.)		
Markeringen MIN COLD	79,0 liter (20,9 gal.)		

[a] *Inkluderar luftningstankens kapacitet.*
[b] *Inkluderar filter.*

AK08008,0000C7A-67-08MAR23

Fluorerad växthusgas

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	2,04
CO_2 motsvarande (ton):	2,92

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

AK08008,0000C7C-67-08MAY23

Hydraulsystem

[jordbruk]	9RT		
	490	540	590
Typ	Stängd mitt, tryck-/flödeskompenserad		
Hydrauluttag	Standard—4; tillval—5, 6, 7 och 8		
Maximalt tryck	20 000 kPa (2900 psi)		
Flödeskapacitet:			
Pump på 85 cc	208 liter/min (55 gal/min)		
85 cm3 + 85 cm3 dubbel pump	416 liter/min (110 gal/min)		
Tillgängligt flöde[a]:			
Enkelpump vid en 1/2-tums koppling	132 liter/min (35 gal/min)		
Dubbelpump vid en 3/4-tums koppling	170 liter/min (45 gal/min)		

[a] *Ungefärliga flödesvärden vid 2100 motor-rpm.*

[Skrapa]	9RT		
	490	540	590
Typ	Stängd mitt, tryck-/flödeskompenserad		
Hydrauluttag	Standard—4; tillval—6		
Maximalt tryck	20 000 kPa (2900 psi)		
Flödeskapacitet:			
85 cm3 + 85 cm3 dubbel pump	416 liter/min (110 gal/min)		
Tillgängligt flöde[a]:			
Dubbelpump vid en 3/4-tums koppling	170 liter/min (45 gal/min)		

[a] *Ungefärliga flödesvärden vid 2100 motor-rpm.*

AK08008,0000C7D-67-16FEB23

Växellåda och kraftöverföring

[jordbruk]	9RT		
	490	540	590
VÄXELLÅDA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h[a]	Standard		
SLUTVÄXLAR	Yttre planetväxel		

[jordbruk]	9RT		
	490	**540**	**590**
BAND			
Typ	Camoplast DURABUILT 4500- och 6500-serien band		
Bredd:			
762 mm (30 in)	Standard		
914 mm (36 in)	Tillval		
FJÄDRINGSSYSTEM			
Typ	AirCushion		
Fjädringsväg vid de främre mellanhjulen	340 mm (13.4 in)		
STYRNING			
Typ	Hastighetskänslig, hydrostatisk differential		
Extra stark styrpump - 130 cc	Standard		
BROMSAR			
Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande	Standard		
Hydrauliska vagnsbromsar	Tillval		

[a] *För körhastighetsinformation, se Körhastigheter – e18 Powershift växellåda i denna instruktionsbok.*

[Skrapa]	9RT		
	490	**540**	**590**
VÄXELLÅDA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h[a]	Standard		
SLUTVÄXLAR	Yttre planetväxel		
BAND			
Typ	Camoplast DURABUILT skrapare Special-band		
Bredd:			
762 mm (30 in)	Standard		
FJÄDRINGSSYSTEM			
Typ	AirCushion		
Fjädringsväg vid de främre mellanhjulen	340 mm (13.4 in)		
STYRNING			
Typ	Hastighetskänslig, hydrostatisk differential		
Extra stark styrpump - 130 cc	Standard		
BROMSAR			
Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande	Standard		
Hydrauliska vagnsbromsar	Tillval		

[a] *För körhastighetsinformation, se Körhastigheter – e18 Powershift växellåda i denna instruktionsbok.*

AK08008,0000C7E-67-08MAR23

Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom

[jordbruk]	9RT		
	490	540	590
LYFT			
Trepunktslyft - kategori 4N/3 med snabbkoppling (elektrisk-hydraulisk med dragkraftsavkänning):			
6804 kg (15000 lb) lyftkapacitet	Tillval	—	
9072 kg (20000 lb) lyftkapacitet	Tillval	—	
Trepunktslyft – kategori 4N/4 med snabbkoppling (elektrisk-hydraulisk med dragkraftsavkänning):			
6804 kg (15000 lb) lyftkapacitet	Tillval		
9072 kg (20000 lb) lyftkapacitet	Tillval		
DRAGBOM			
För dragbommens belastningsbegränsningar, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] i denna instruktionsbok.			
Kraftuttag			
Bakre—Oberoende:			
1 3/4 tum, 20 kilspår, 1000 rpm	Tillval		

[Skrapa]	9RT		
	490	540	590
DRAGBOM			
För dragbommens belastningsbegränsningar, se Tillämpningar för avskrapare [avskrapare] i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok.			

AK08008,0000C7F-67-19APR23

Elsystem

Typ	Tre batterier parallellt
Växelströmsgenerator/batteri	Standard—250 A/12 V; tillval—330 A/12 V
Totala kallstartampere	2850 (3-950 CCA-batterier i grupp 31)

dh10862,1748437124965-67-28MAY25

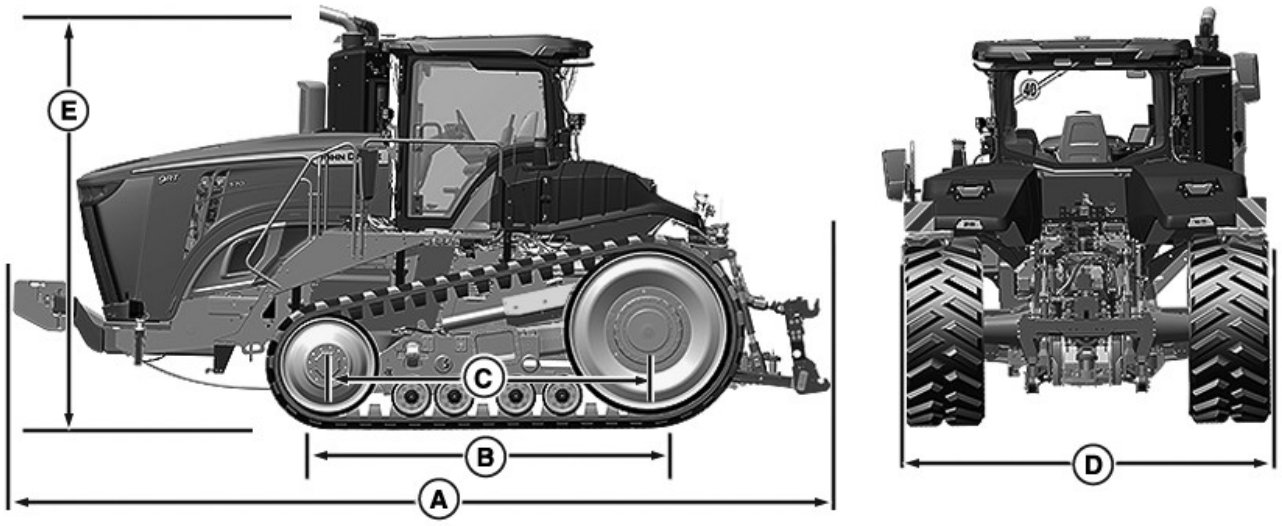
Integrerad teknik

Förberedd för AutoTrac	Standard
Uppkopplingsmaskinvara	Inkluderar integrerad hyttkabelhärva, antenn, JDLink-modem (MTG) och Ethernet-kabelhärvor[a]
Uppkoppling[b]	JDLink-uppkoppling kan aktiveras i John Deere Operations Center
ISOBUS-redskapsanslutning	Standard (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenter-monitor på 257 mm (10.1 in) med G5 processor	Tillgängligheten beror på destinationen
G5^{Plus} CommandCenter-monitor på 325 mm (12.8 in) med G5 processor	Tillgängligheten beror på destinationen

[a] Ethernet-kabelhärvor kan variera beroende på konfiguration.
[b] Uppkopplingstjänsten är beroende av tillgänglighet i landet.

AK08008,0000F09-67-26JUN23

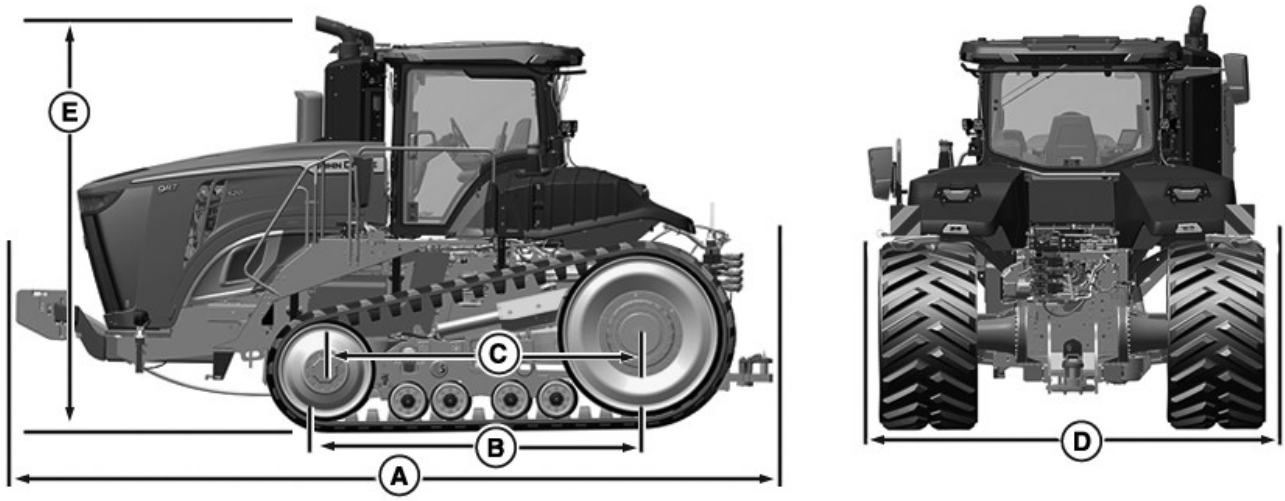
Totalmått



RXA0183322—UN—21MAY21

[lantbruk]	9RT		
	490	540	590
LÄNGD			
Med lyft och frontvikter (A)	7 415 mm (291.9 in)		
Bandlängd på mark (B)	2 956 mm (116.4 in)		
Hjulbas (C)	2 956 mm (116.4 in)		
BREDD (D)			
762 mm (30 in) band	3454 mm (136 in)		
Band på 914 mm (36 in)	3607 mm (142 in)		
Med ramvikter[a]	3962 mm (156 in)		
HÖJD (E)			
Toppen av taket	3 633 mm (143.0 in)		
Med roterande ljus (tillval)	3 672 mm (114.6 in)		
Med hållare för StarFire-positionsmottagare	3 651 mm (143.7 in)		
Med StarFire Integrated-positionsmottagare	3 668 mm (144.4 in)		
Med universell StarFire 6000-positionsmottagare	3 787 mm (149.1 in)		
Avgasrörets överkant	3 916 mm (154.2 in)		
SPEL			
Dragbom[b]	329 mm (13 in)		

[a] *Traktorutformning för 16 vikter.*
[b] *Från marken till dragbomsfästets nederdel.*



RXA0183323—UN—21MAY21

[Avskrapare]	9RT		
	490	540	590
LÄNGD			
Med frontvikter och dragbom (A)[a]	7 051 mm (277.6 in)		
Bandlängd på mark (B)	2 956 mm (116.4 in)		
Hjulbas (C)	2 956 mm (116.4 in)		
BREDD (D)			
762 mm (30 in) band	3454 mm (136 in)		
Band på 914 mm (36 in)	3607 mm (142 in)		
Med ramvikter[b]	3962 mm (156 in)		
HÖJD (E)			
Toppen av taket	3 650 mm (143.7 in)		
Med roterande ljus (tillval)	3 672 mm (114.6 in)		
Med hållare för StarFire-positionsmottagare	3 651 mm (143.7 in)		
Med StarFire Integrated-positionsmottagare	3 668 mm (144.4 in)		
Med universell StarFire 6000-positionsmottagare	3 787 mm (149.1 in)		
Avgasrörets överkant	3 916 mm (154.2 in)		
SPEL			
Dragbom[c]	329 mm (13 in)		

[a] *Dragbom av kategori 5 i det längsta bakåtläget.*
[b] *Traktorutformning för 16 vikter.*
[c] *Från marken till dragbomsfästets nederdel.*

ufh43t3,1714150821043-67-24JUN24

Traktorbelastning/vikter

Maximalt tillåten statisk vertikal belastning

- Maximal tillåten last: 24500 kg (54000 lb)
- Genomsnittligt kontakttryck (vid högsta tekniskt tillåtna vikt): 306 kPa

För dragbommens belastning, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] eller Tillämpning för avskrapare i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok.

Traktorvikter

[jordbruk]	9RT		
	490	540	590
UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT[a]	21512 kg (47326 lb)		
MAXIMAL VIKTBELASTNING[b]	24500 kg (54000 lb)		

[a]Traktor utrustad med 30 tums standardband, en full bränsletank, inget kraftuttag, utan last och utan trepunktslyft.
[b]Specifika anvisningar som avser viktbelastning finns i avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

[Skrapa]	9RT		
	490	540	590
UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT[a]	21536 kg (47379 lb)		
MAXIMAL VIKTBELASTNING[b]	24500 kg (54000 lb)		

[a]Traktor utrustad med 30 tums standardband, utan last och med full bränsletank.
[b]Specifika anvisningar som avser viktbelastning finns i avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

AK08008,0000C83-67-15JUN23

Bullernivå (EU 1322/2014)

Maximal ljudnivå för föraren[a]: 86 dB

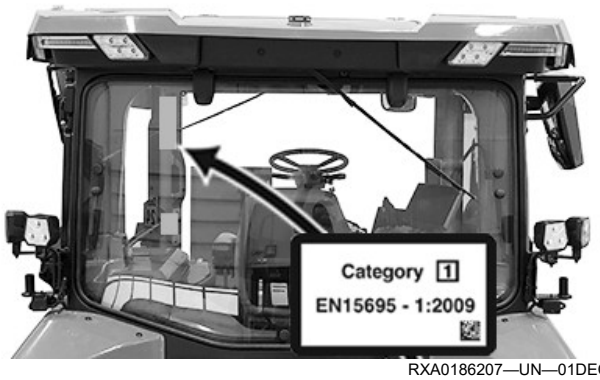
Max. bullernivå för förbipasserande[b]: 89 dB

[a]Mätmetod i överensstämmelse med direktiv 2009/76/EG (1), tillägg II och (EU) 1322/2014, bilaga XIII testmetod 2
[b]Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/63/EC (2)

OBS: Bullernivån för föraren ligger under kravet på 86 dB när hyttens fönster och dörrar är stängda. Bullernivån vid förbifart är under kravet på 89 dB (A).

EC82310,000074E-67-26JUN23

Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN 15695-1 (för användning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Dekalen visas här endast som exempel (kategorin behöver inte nödvändigtvis stämma överens med den monterade hytten)

Hyttklassifikationen enligt EN 15695-1 informerar om hur effektivt hytten skyddar mot skadliga ämnen.

Kategorierna 1 till 4 används för klassifikationen. De anges på en dekal inne i hytten.

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en John Deere återförsäljare.

OBS: Traktorer som uppfyller EU och EAEU är endast utrustade med en hytt i kategori 1.

Category 1—Hytten erbjuder inget skydd mot ämnen som är farliga för hälsan.
Category 2—Hytten erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar som damm, men inte mot aerosoler och gaser eller ångor.
Category 3—Hytten erbjuder skydd mot damm och aerosoler (flytande luftburna ämnen som spray), men inte mot gaser eller ångor.
Category 4—Hytten erbjuder skydd mot damm, aerosoler och gaser eller ångor.

VARNING: Innan arbete utförs i en omgivning som innehåller farliga ämnen (till exempel: vid arbete med bekämpningsmedel) ska du kontrollera att hytten erbjuder tillräckligt skydd för detta. Se besprutningsvätsketillverkarens produktdatablad. Där specificeras den hyttkategori som krävs.

När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är lämpade för de kemikalier som används (se tillverkarens information) innan arbete med farliga ämnen påbörjas.

Hyttens friskluftsfilter och cirkulationsluftsfilter måste underhållas enligt specifikationen. Byt filter var 1 000:e drifttimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Se Hyttfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

Se produktdatablad och produktidentifiering för växtskyddspreparatet. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) ska vara i gott skick.
2. Dörrar, fönster och tak är stängda.
3. Kabelgenomföringarna i hytten ska vara ordentligt tätade.
4. Fläkten ska vara påslagen.
5. Hyttens luftfilter är i gott skick.

KD34109,0000754-67-17JUL25

Körhastigheter—e18 PowerShift-transmission

Framåthastigheter

Växel	Körhastigheter[a] km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5)[bc]
	26,7 (16,6)[b]
17	25,0 (15,5)[bc]
	32,7 (20,3)[b]
18	25,0 (15,5)[b] vid 1304 erpm[c]
	40,0 (25,0)[b] vid 2087 erpm[c]

[a]Körhastigheterna är uppmätta vid ett nominellt motorvarvtal på 2100 erpm (om inget annat anges).
[b]Om så utrustad.
[c]Motorvarvtalet är elektroniskt begränsat.

Backhastigheter

Växel	Körhastigheter km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-67-16FEB23

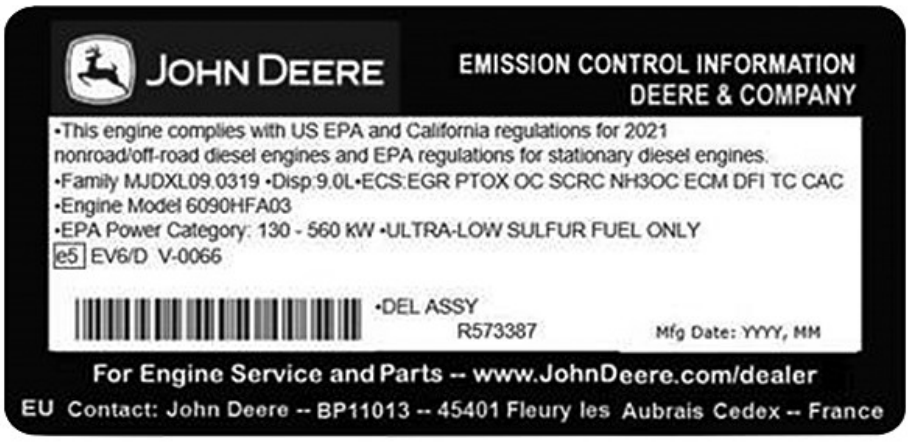
Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-08DEC23

Utsläpp av koldioxid (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

EXEMPEL – motorns utsläppsdekal

Lokalisera motorns utsläppsdekal för att ta reda på utsläppet av koldioxid (CO_2). Där hittar du motorfamiljen. Gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

OBS: Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

Utsläppsetikett, familj	CO_2-resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Denna CO_2-mätning kommer från den testade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

DX,EMISSIONS,CO2-67-23JUN23

Meddelanden och licenser för programvara från tredje part

Upphovsrätten till vissa delar av programvaran på maskinen kan innehas av en annan tredje part ("programvara från tredje part") och används och distribueras på licens. Länken till licensavtalet i avsnittet Systeminformation i CommandCenter Software Manager innehåller bekräftelser, meddelanden och licenser för sådan programvara från tredje part. Meddelanden om programvara från tredje part ingår vid distributionen av detta licensavtal. Om du inte kan hitta några meddelanden om programvara från tredje part kan du skriva till adressen som anges nedan. Programvara från tredje part licensbeviljas enligt licensen för programvara från tredje part oaktat eventuella motstridigheter i detta licensavtal. Om programvaran från tredje part innehåller upphovsrättsskyddad programvara som licensieras under GPL/LGPL eller andra upphovsrättslicenser ingår kopior av dessa licenser i meddelandena från tredje part. Vi kan förse dig med den kompletta motsvarande källkoden under sådan programvara från tredje part från Deere under en tre års period efter vårt sista parti av programvaran. Skicka då en beställning till:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Ange namnet på produkten och versionsnummer för

programvaran i beställningsbrevet. Det här erbjudandet gäller alla som får den här informationen.

EC82310,0000F7B-67-14FEB23

Identifieringsnummer

Identifieringsskyltar

Varje traktor är försedd med de identifieringsskyltar som visas i detta avsnitt. Hela serien med bokstäver och nummer stansade på plattorna:

- Identifiera en komponent eller enhet.
- Erfordras vid beställning av reservdelar eller för att identifiera en traktor eller komponent i alla produktunderstödsprogram från John Deere.

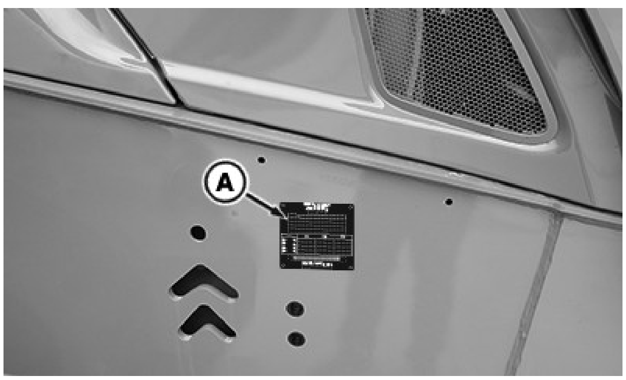
För varje identifieringsskylt ska du anteckna identifieringsnumren i det avsedda utrymmet.

RW29387,00003B7-67-04MAR20

Produktidentifieringsnummer

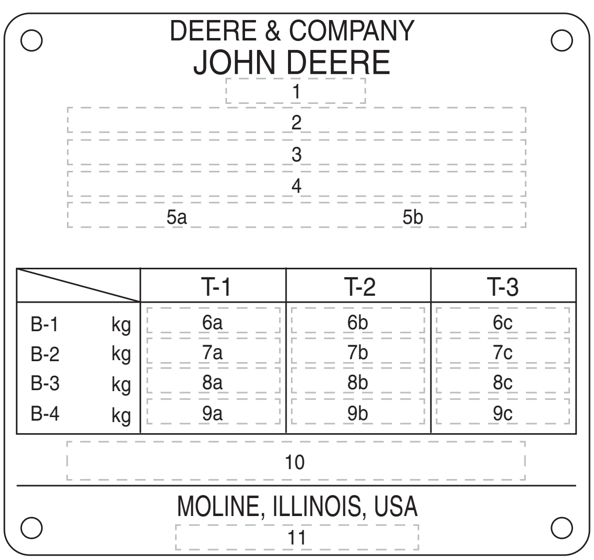
— — — — — — — — — — — — — — — — —

Anteckna PIN-koden i det avsedda utrymmet



RXA0185269—UN—30AUG21

PIN-plattan (A) sitter på traktorramens högra sida



RXA0158291—UN—14MAR17

PIN-platta

1. Fordonskategori inklusive underkategori och hastighetsindex
2. EU-typgodkännandenummer
3. Produktidentifieringsnummer (PIN)
   - Placering 8: Trim- och seriekod
   - Placering 10: Tecken som betecknar tillverkningsår
   - Placering 11: Kod för växellåda och konfigurering (tillval)

Position 8			
Trimkod	**Seriekod**		
	2	**4**	**6**
R	D	M	S

Position 10					
Kod	**S**	**T**	**V**	**W**	**X**
År	2025	2026	2027	2028	2029

Placering 11		
Kod		**Växellåds- och konfigureringsalternativ**
[lantbruk]	**[avskrapare]**	
E	G	e18 PowerShift

4. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt
5. Bandinformation
   a. Högsta tekniskt tillåtna vikt per bandenhet
   b. Genomsnittligt kontakttryck på marken för bandfordon
6. Ombromsad traktor, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
   a. Dragbomstillbehör
   b. Fast dragbomstillbehör
   c. Dragbomstillbehör, mittaxel
7. Traktor med tröghetsbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
   a. Dragbomstillbehör
   b. Fast dragbomstillbehör
   c. Dragbomstillbehör, mittaxel
8. Traktor med hydraulbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
   a. Dragbomstillbehör
   b. Fast dragbomstillbehör
   c. Dragbomstillbehör, mittaxel
9. Traktor med tryckluftsbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
   a. Dragbomstillbehör
   b. Fast dragbomstillbehör

c. Dragbomstillbehör, mittaxel

10. Streckkod för produktidentifieringsnummer
11. Ursprungsland

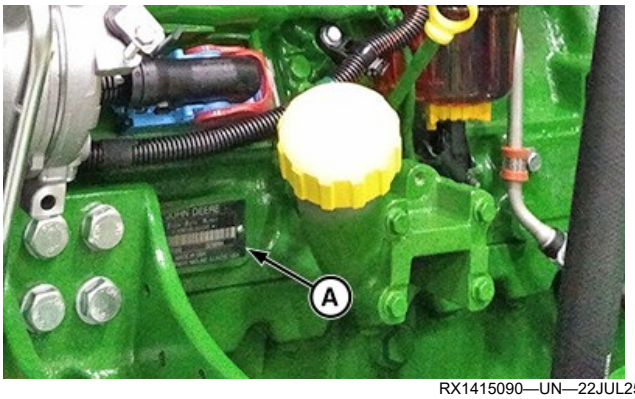
dh10862,1746544404927-67-16JUN25

Motorns serienummer

Motor från John Deere

_____

Skriv serienumret i avsett utrymme



RX1415090—UN—22JUL25

Motorns serienummerplåt (A) (delar borttagna för bättre bild)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exempel på motorserienummerskylt

Position 7—Motorns utsläppskonfigurationskod (B)

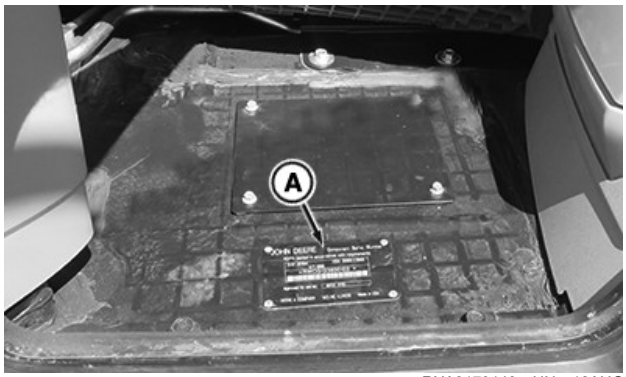
Position 7	
Kod	**Motorns utsläppskonfiguration**
U	Miljösteg 4/Steg V

db84312,1753270422616-67-23JUL25

Hyttserienummer

_____

Notera serienumret i avsett utrymme



RXA0179149—UN—18AUG20

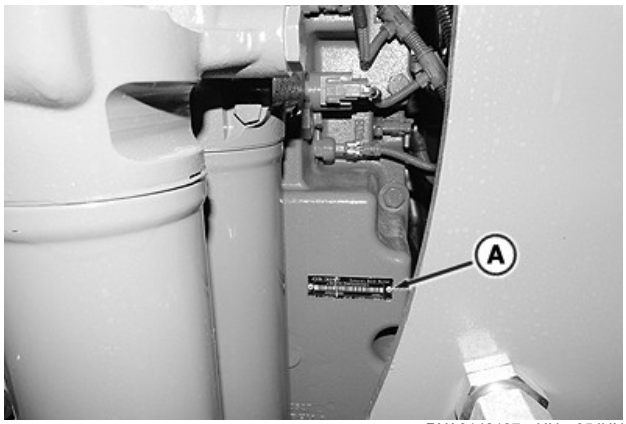
Hyttens serienummerskylt (A) sitter under hyttgolvets matta vid hyttdörren

EC82310,000006F-67-22OCT20

Växellådans serienummer

_____

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142107—UN—05JUN14

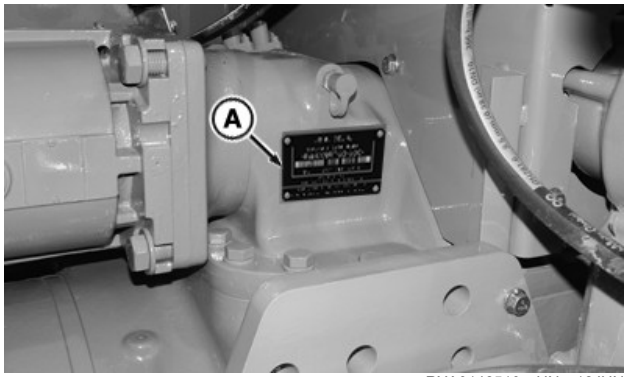
Växellådans serienummer (A) finns baktill på höger sida om växellådshuset (nära växellådsfiltren)

TO84419,000021F-67-22OCT20

Axelns serienummer

_____

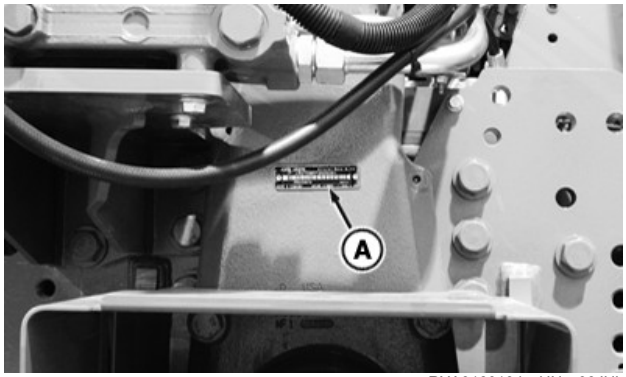
Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142510—UN—12JUN14

Axelns serienummerskylt (A) är placerad på det bakre axelhuset

GH15097,000075C-67-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

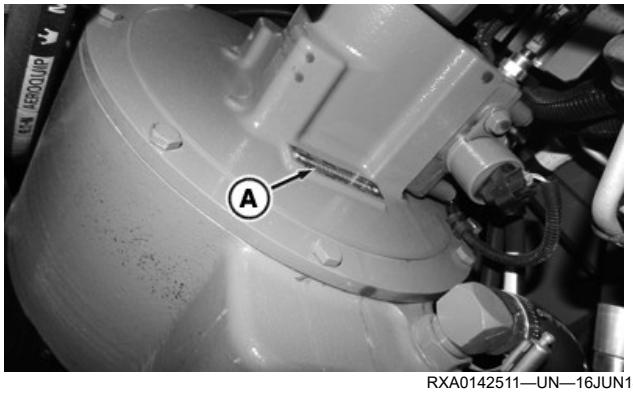
Serienumret för PTO-kombinationsruta (A) finns på PRO-kombinationsrutan baktill på traktorn

RW29387,00001BB-67-26OCT20

Serienummer för kraftuttagskoppling [jordbruk]

_____

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142511—UN—16JUN14

Kraftuttagskopplingens serienummer (A) finns på baksidan av kraftuttagskopplingen

GH15097,000075D-67-26OCT20

Serienummer för PTO-kombinationsruta [jordbruk]

_____

Registrera serienumret i avsett utrymme

Bandens serienummer

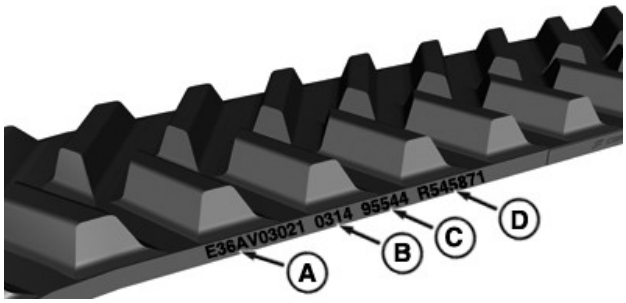
* __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ *

Notera serienumret för vänster band i avsett utrymme

* __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ *

Anteckna serienumret för höger band i avsett utrymme

Bandidentifieringsnummer består av:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camsos tillverkarserienummer (A), består av en kombination med tio bokstäver och siffror på bandkanterna.
- Tillverkningsdatum för Camso-band (B): fyra siffror som visar tillverkningsdatumet. Exempel: 0314 (mars 2014).
- Fyra till sex siffror som visar bandserienumret (C).
- John Deere artikelnummer (D) består av en bokstav följd av sex siffror. Exempel: R123456.

RW29387,00003BD-67-27OCT20

Ägarbevis

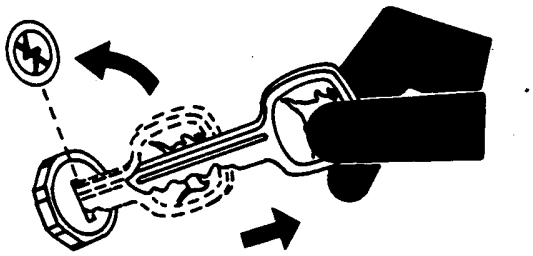


TS1680—UN—09DEC03

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

DX,SECURE1-67-18NOV03

Säker förvaring av maskiner



TS230—UN—24MAY89

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

DX,SECURE2-67-18NOV03

Ägarbyte

Efterföljande ägare

Andra ägaren

Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:
Föregående ägare:	Ny ägare:
Adress:	Adress: . . . .
Överlåtelsedatum: Timmar vid inköpet:	Återförsäljarens stämpel *(endast vid köp genom återförsäljare)*

Tredje ägaren

Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:
Föregående ägare:	Ny ägare:
Adress:	Adress: . . . .
Överlåtelsedatum: Timmar vid inköpet:	Återförsäljarens stämpel *(endast vid köp genom återförsäljare)*

TS36762,000029B-67-07JUN24

Före leverans

Checklista före leverans

OBS: Gör en kopia på den här kontrollistan och fyll i den under arbetet.

Vissa angivna tillval är inte tillgängliga på specifika traktorer.

Följande inspektions-, justerings- och servicearbete har utförts innan maskinen levererades.

Utför luftkonditioneringens fördriftsprocedur

VIKTIGT: Minska risken för skador på luftkonditioneringens kompressor. Slutför fördriftsproceduren när traktorn:

- **kommer till återförsäljaren,**
- **inte har varit igång på mer än 29 dagar.**

☐ 1. Slutför förkontrollerna.
☐ 2. Starta traktorn och kör motorn på låg tomgång.
☐ 3. Sätt på hög luftkonditionering.
☐ 4. Kör traktorn i minst 3 minuter.
☐ 5. Stäng av traktorn.

Innan traktorn används ska du slutföra följande kontroller före start

☐ 1. Motoroljenivån är mellan markeringarna för låg och full.
☐ 2. Kylvätskenivån är korrekt.
☐ 3. Luftrenarens filter är korrekt installerade.
☐ 4. Luftintagssystemets klämmor är täta.
☐ 5. Oljenivån i växellåda, hydraulik och axlar är korrekt.
☐ 6. Smörjnipplarna är smorda.
☐ 7. Skydd, skyddsplåtar, räcken och stegar är korrekt monterade.
☐ 8. Det servostyrda redskapet är korrekt anslutet (om traktorn är utrustad med VC-B offboarding). Se Ansluta servostyrt redskap, anvisningar DZ128740.
☐ 9. Lacken är felfri.
☐ 10. Utvändiga och invändiga dekaler är tydliga och hela.
☐ 11. Skyddande plastfilm har avlägsnats från säten och paneler.
☐ 12. Bandremmar, mellanhjul och mittrullar är felfria.

Starta traktorn innan du fortsätter med kontrollerna.

☐ 13. Starta motorn och kör traktorn på låg tomgång i minst 3 minuter.

VIKTIGT: Avgör om luftkonditioneringens fördriftsprocedur är nödvändig. Kör den vid behov.

☐ 14. Utför luftkonditioneringens fördriftsprocedur.
☐ 15. Stäng av traktorn.

Inspektera traktorn avseende:

☐ 16. Läckande kylvätska.
☐ 17. Motoroljeläckage.
☐ 18. Bränsleläckage.
☐ 19. Läckage i växellåda, hydraulik eller axlar.
☐ 20. Bandspänningscylindern samt mellanhjulets och mittrullens navskydd och tätningar är fria från läckage.

Slutför följande kontroller inuti hytten

☐ 1. Undersök eventuella felsökningskoder. Om det finns felsökningskoder ska du anteckna dem och sedan se Service ADVISOR för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
☐ 2. Alla bromssystem fungerar korrekt:
- Bromsar
- Hydrauliska vagnsbromsar och tryckluftsvagnsbromsar
- Parkeringsbroms
- Handbroms

☐ 3. Växellådan fungerar korrekt (inklusive parkeringsläget).
☐ 4. Startspärrkontakten fungerar korrekt.
☐ 5. Hydrauluttagen fungerar korrekt.
☐ 6. Lyften fungerar korrekt.
☐ 7. Kraftuttaget fungerar korrekt.
☐ 8. Varningslampor och instrumentvisningar och mätare fungerar korrekt.
☐ 9. All belysning fungerar korrekt i alla kontaktlägen.
☐ 10. Motorns höga och låga tomgång är korrekt inställda.
☐ 11. Sätet kan justeras på rätt sätt.
☐ 12. Kontrollera att säkerhetsbältet är helt. Att bältets spännen fungerar korrekt.
☐ 13. Dörrarna fungerar korrekt.
☐ 14. Hyttinteriören och klädseln är rena och snygga.
☐ 15. Premiumradions regionskod är inställd på den aktuella platsen.
☐ 16. Radion fungerar korrekt.
☐ 17. Spolarna och torkarna fungerar korrekt.
☐ 18. Värme-, ventilations- och luftkonditioneringssystemen fungerar korrekt. Mer information finns i separat informationsblad i traktorhytten.
☐ 19. Backsignalen fungerar korrekt (om så utrustad).
☐ 20. All tillvalsutrustning är monterad och fungerar korrekt.

Slutför dessa återförsäljartjänster före leverans till kunden

VIKTIGT: Risk för skador på kraftöverföringen. Kör traktorn långsamt (under 16 km/h [10 mph]) de första 6 drifttimmarna.

- ☐ 1. Rengör traktorn ordentligt.
- ☐ 2. Ladda batteriet och ställ in dess datumkod.

VIKTIGT: Ljuddämparförlängningen och radioantennen ökar traktorns höjd. Var uppmärksam på avståndsbegränsningarna när traktorn transporteras.

- ☐ 3. Byt transportregnskyddet mot ljuddämparförlängningen.
- ☐ 4. Montera AM/FM-radioantennen vid behov.[1]
- ☐ 5. Montera och anslut antennen till John Deere maskinsynkronisering (om så utrustad).[1]
- ☐ 6. Kontrollera och justera däcktryck.
- ☐ 7. Justera hjulavstånden efter kundens behov:
  - ☐ Om traktorn är utrustad med dubbelhjul med John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572695.
  - ☐ Om traktorn utrustad med dubbla framdäck utan John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572069 för den främre förlängningen.
- ☐ 8. Kontrollera bandets spårinställningar och bandinriktningen. Om en justering av inriktningen görs under bandinriktningen ska du se till att fästelementen till yttre plattan på underredet dras åt på nytt enligt specifikationen.
- ☐ 9. Kontrollera och justera styrstoppen.[2]

VIKTIGT: Traktorns garanti kan upphöra att gälla om rekommendationerna för vägtransport av bandtraktorn inte följs. Se avsnittet Transpor och Allmänna riktlinjer för användning av band i avsnittet Band—Allmän information i denna instruktionsbok.

- ☐ 10. Utför proceduren för inkörning av bandställ. Se Inkörning av bandställ i avsnittet Service – inkörning (100 timmar eller mindre) i denna instruktionsbok.

VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Följ åtdragningsproceduren på rätt sätt. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.

VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt bultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.

- ☐ 11. Dra åt hjulens och vikternas skruvar enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 12. Dra åt skruvförbanden till bandens driv(kugg)hjul, driv(kugg)hjulets hylsa, löphjul och mittrulle enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 13. Ändra alla komponenter från leverans- till arbetsläge (dvs. speglar).
- ☐ 14. Justera alla lampor, inklusive yttre varningslampor och roterande ljus. Kontrollera att all belysning uppfyller de nationella föreskrifterna.
- ☐ 15. Justera lyftkomponenterna och lås dem i sitt läge.
- ☐ 16. Montera skylten för långsamtgående fordon (vid behov).
- ☐ 17. Installera monitorn enligt kundens önskemål.
- ☐ 18. Aktivera läget för den automatiska avgasfilterrengöringen i CommandCenter.
- ☐ 19. Montera StarFire positionsmottagaren.
- ☐ 20. Utför den anslutna maskininställningsrutinen tillsammans med kunden. Se CCMS-lösning 206001 för mer information.
- ☐ 21. Utför en provkörning. Kontrollera att alla system fungerar korrekt, inklusive växellåda, bromsar och styrning.
- ☐ 22. Kalibrera radarn.
- ☐ 23. Undersök eventuella felsökningskoder. Om koder visas ska du anteckna dem och sedan se Service ADVISOR för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
- ☐ 24. Montera RTK-antenn (i förekommande fall). Se Montera RTK-radio (Real-Time Kinematic) i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
- ☐ 25. Kontrollera ExactRate-traktortankarna beträffande läckage (som sådana finns):
  - a. Fyll ExactRate-tankarna med 38 l (10 gal) vatten. Se Fylla på tankarna i avsnittet ExactRate-traktortankar i denna instruktionsbok.
  - b. Kör traktorn i 5 till 10 minuter med ExactRate-pumpen påslagen, så att vattnet cirkulerar.
  - c. Kontrollera systemet beträffande läckage.
  - d. Töm ExactRate-tankarna. Se Tömma systemet i avsnittet ExactRate-traktortankar i denna instruktionsbok.
  - e. Dra åt ExactRate-tankens fästband. Se Tankens fästband i avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.

[1] *Sitter i förvaringsbehållaren i hytten.*
[2] *För att undvika skador på traktorer utrustade med ILS och däck i grupp 43 eller större ska du avlägsna båda transportstyrstoppen och justera inställningarna för spårvidden.*

Datum och återförsäljarens/serviceteknikerns underskrift

KD34109,00005B8-67-13JUN25

Kontrollista och certifikat vid leverans

Gör två kopior av denna blankett. Fyll i en kopia åt kunden och behåll den andra för återförsäljarens arkiv.

☐ Kopia till kund ☐ Kopia till återförsäljare

Checklista vid leverans

Hos återförsäljaren:
□ Inspektion före leverans slutförd
□ Alla nödvändiga formulär och litteratur tillgängliga
□ Dekaler fastsatta
□ Kundspecificerad utrustning och tillval har monterats eller är tillgängliga

VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i personskador. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.

VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt hjulbultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.

□ Kontrollera att skruvförbanden sitter ordentligt på ramen, dragbomsstödet, hjulen och hjulvikterna eller bandställets komponenter

Vid leveransområdet med kunden:
(visas och förklaras)
□ Maskinens samtliga varningsdekaler
□ Maskinens samtliga serienummerskyltar
□ Instruktionsboken
□ Åtkomst och funktion till hjälptext
□ Smörj- och underhållspunkter på maskin och utrustning
□ Underhåll och skötsel av däck eller band
□ Journaler för smörj- och serviceintervall
□ Inkörningsservice
□ Garantivillkor och tillvägagångssätt

Demonstration av driftfunktioner:
□ Motorgasreglage, start och stopp
□ Växellåda
□ Styrning
□ Bromsar
□ Lyft och hydrauluttag
□ Differentialspärr
□ Kraftuttag (PTO)
□ Justering av trepunktslyft
□ iTEC-system
□ Lampor
□ Torkare
□ Värmare
□ Luftkonditionering
□ CommandCenter-monitor och reglage
□ Förarsäte

Leveransprotokoll

Serienummer: _____

Fordonsmodell: _____

OM-nummer: _____ Utgåva: _____

Registreringsnummer: _____

Motornummer: _____

Leveransdatum: _____

Ägarens namn: _____

Leveranstimmar: _____

Gatuadress: _____

Återförsäljare: _____

Ort/län: _____

Återförsäljarens stämpel:

Postnr/land: _____

Jag bekräftar härmed att ovannämnda traktor levererats i fullgott skick. Jag har tagit emot instruktionsboken. Alla nödvändiga arbeten har genomförts vid leveranstillfället och jag har erhållit anvisningar beträffande säker drift och genomgått de obligatoriska underhållsarbeten som måste genomföras dagligen enligt kontrollistan för leverans.

Kundens underskrift: _____ Signatur, återförsäljare/instruktör: _____

Datum: _____ Datum: _____

BH38674,0000D3E-67-23JUL24

Index

A

Aktivering av oberoende läge
  Hydrauluttag ... 70A-7
Anslutning
  Ethernet ... 90D-2
  Felsökning ... 90D-1
  GreenStar-monitor ... 90D-2
  ISO 11783 ... 90D-1
  Monitor ... 90D-2
  Redskap
    Ethernet ... 90D-8
    ISO 11783 ... 90D-8
  SS-ISO 11786 ... 90D-2
Anslutning för seriell kommunikation RS232 ... 90D-9
Anteckna motorserienumret
  Motorserienummer ... 500B-2
Antenn
  Tillbehör på 12 V
    Maskin
      Synkronisera ... 90D-4
Antenn till John Deere maskinsynkronisering ... 90D-4
Användning av högtryckstvätt ... 220A-2
AutoLoad
  Anslutning av kabelhärva ... 90D-9
AutoLoad-inställningar
  Avancerat ... 70E-7
  Avskraparens läge ... 70E-6
  Avskraparstatus ... 70E-6
  Genomsnittlig dragkraft ... 70E-7
  Huvudsida ... 70E-4
  Initial dragkraft ... 70E-6
  Skrapmått ... 70E-8
  Åtkomst ... 70E-4
Automatisering
  Hydrauluttag ... 70A-7
AUX-ingång
  Radio ... 90D-1
Avgasfilter, skerhet
  Skerhet, avgasfilter ... 05-13
Avtappning
  Bränslefilter ... 220B-1

B

Backsignal
  Ljudstyrka ... 50B-4
Bakre lyft
  Smörja bakre lyft ... 220E-1
Band
  Bandanvändning
    Riktlinjer ... 80-1
  Service ... 80-1
Band, drivhjul, mittrullar och löphjul
  Kontroll ... 220B-9
Batterihantering, skerhet
  Skerhet, batterihantering ... 05-11
Belastningsdjup
  Trepunktslyft ... 60E-4
Belysning
  7-stiftsuttag ... 90C-4
  Huvudsida ... 90C-2
  Identifiering ... 90C-1
  Identifiering av belysning ... 220F-10, 220F-11
  Identifiering av lampor ... 220F-13
  Inställningar för huv-/sidolinjelampor ... 90C-3
  Roterande ljus ... 90C-4
  Strålkastarglödlampor i kylargrill
    Byte ... 220F-10
Belysning i kylargrill
  Justering ... 220F-9
Belysningsreglage ... 30B-2
Beskrivning av iTEC-station ... 40-1
Biodieselbränsle ... 200A-2
Blanda smörjmedel ... 200E-2
Bogsera
  Alla hjul på marken
    Motorn startar ... 110-4
    Motorn startar inte ... 110-4
  Lossa parkeringsbromsen ... 110-4
Bogserad vikt ... 110-1
Bogsering
  Laster ... 110-1
Bogseringsfunktion—Motorn startar ... 110-4
Bogseringsfunktion—Motorn startar inte ... 110-4
Brnslefilter
  Filter, brnsle ... 200A-5
Bromsar ... 50A-4
  Handbroms ... 220B-10
  Hydrauliska vagnsbromsar ... 50A-4
Bromsens varningsindikatorer ... 30A-1
Bränsle
  Biodiesel ... 200A-2
  Diesel ... 200A-1
  Filter ... 220D-2
  Hantering och förvaring ... 200A-3
  Smörjförmåga ... 200A-3
  System ... 20-9
  Tank ... 200A-4
  Tanksump ... 220B-3
Bränslefilter
  Vattenavskiljare, extra, kontroll och tömning 220A-4
Bränslesystem
  Får inte ändras ... 210-9
  Luftning ... 210-9
Bullernivå ... 500A-8
Business Band-radio och antenn
  Montering ... 90D-6
Byt ut inloppsfiltret till framfjädringens luftkompressor
  Främre fjädring ... 220D-16
Byta startvätskebehållare ... 20A-1
Börvärde för djup
  Trepunktslyft ... 60E-8

C

Camso-bandens serienummer
Identifieringsnummer 500B-3
CommandARM
Belysningsreglage 30B-2
Exempel 30B-1
Hastighetsjusteringsvred
e18-växellåda 50G-1
Hydrauluttagsspakar 30B-2
Höger fram-backspak
e18-växellåda 50G-1
Klimatreglage 30B-2
Kraftuttagsspakar 30B-2
Lyftreglage 30B-1
Läge, justera 30B-7
Navigeringsmeny 30B-6
Nödbromsspak 30B-6
Radioreglage 30B-2
Reglage på vänster sida 30B-4
CommandCenter 30C-5
Arbetsbelysning, förval 90C-3
Avancerade lampinställningar 90C-3
Gå till Lampor 90C-1
Huv-/sidolinjelampor 90C-3
Huvudsida för lampinställningar 90C-2
Identifiering av lampor 90C-1
Inmatningsfält 30C-4
iTEC
Avbryta processer 40-3, 40-4
Funktioner i CommandCenter 40-1, 40-2
Förhindra processer 40-3, 40-4
Reglagefunktioner 40-1
Stänga processer 40-3, 40-4
Tilldelning av uppsättningar 40-4
Utföra en sekvens 40-5
Återkalla processer 40-3, 40-4
Kalibrering
Slirning 30C-6
Kalibreringar
Radar 30C-5
Kamera 30C-8
Kompatibla monitorer 30C-4
Meny för maskininställningar 30C-1
Snabbvalsknappar 30B-6
Till- och frånslagning 30C-4
Videomonitorns kapacitet 30C-8

D

DEF (Diesel Exhaust Fluid)
Används i motorer utrustade med SCR-system 200B-2
Tank, påfyllning 200B-1
Test 200B-3
DEF (dieselavgasvätska)
Avfallshantering 200B-3
DEF-doseringsenhetens filter
Ändra 220D-11
DEF-ledningsfilter
Byt 220D-9
DEF-tank
Rengöring 220A-1
Dieselavgasvätska
Dieselavgasvätska (DEF)
Filter för påfyllningshals 220A-1
Dieselavgasvätska (DEF)
Doseringsenhetens filter, byte 220D-11
Förvaring 200B-3
Ledningsfilter, byte 220D-9
Påfyllning av DEF-tank – Motor med miljösteg 4/steg V 200B-1
Tank, rengöring 220A-1
Dieselbränsle 200A-1
Tillsatser 200A-1
Dieselbränsle, kontroll 200A-4
Dieselbränslets smörjförmåga 200A-3
Dieselmotorer, effekt av kallt väder 200-1
Dieselmotorolja
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Serviceintervall vid drift på hög höjd 200C-1
Dragbom 60F-1
Beräkna statisk vertikal belastning 60F-3
Beräkna vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln 60F-3
Bogseringsvajer 60F-6
Dragbom, extra kraftig
Kategori 5 belastningsbegränsningar 60F-7
Dragbomsbult av kategori 5 till 4
Adapter till dragbomsbult 60F-2
Dragkraftsreaktion
Trepunktslyft 60E-4
Drivhjul 220B-8
Drivhjul
Efterdragning efter 500 timmar 220C-1
Drivremmar 220D-1
Dräneringshål
Kontroll 220B-3
Däck, säker service 05-16

E

e18-växellåda
Använda 50G-1
Inställda hastigheter och Efficiency Manager 50G-3
Växla 50G-2
Effekt av kallt väder på dieselmotorer 200-1
Efter 250 timmar 220A-4
Efterbehandlingssystem
Återställt driftalternativ 20B-5
Elektronisk monitor, korrekt användning 30C-1
Elsystem
Inledning 220F-1

Extra bränslefilter och vattenavskiljare
Kontroll och tömning 220A-4

F

Felsökningskoder (DTC)
Åtkomst 300B-1
Filter
Bränsle 220D-2
Bränsle (vattenavskiljare), bränsle, kontroll och tömning 220A-4
Hydraulolja 220D-12
Hyttcirkulation
Byta 220D-4
Hyttluft
Kontrollera eller byta 220D-4
Styrpump 220D-12
Transmission/axlar - PowerShift 220D-12
Filter, olja
Oljefilter 200-2
Fjärrströmbrytare
Kraftuttag (PTO) 60A-6
Lyft 60E-9
Fluorerad växthusgas, specifikationer 500A-3
Flytläge 60E-11
Fläktvarvtal 90E-3
Flödesdelning
Hydrauluttag 70A-10
Flödesjustering
Hydrauluttag 70A-5
Fastställa 70A-9
Frigöring av en fastkörd traktor
Transport 110-8
Främre konsol
Exempel 30-1
Funktionsläge
Hydrauluttag 70A-4
Funktionspaneler för avskrapare 60F-2
Fäste till kort dragbom
Kort dragbom
Snabbkoppling till dragbom 60F-4
Fästen
Monitor 90D-5
Före leverans
Checklista före leverans 700-1
Förvald hastighet 30A-1
Förvaring
Avlägsnande från 400-1
Instruktionsbok 90D-5
Kedjelåda 90D-9
Kylfack 90D-4
Skärm 90D-5
Takpanel 90D-5
Förvaring av bränsle 200A-3
Förvaring av smörjmedel
Smörjmedel, förvaring 200E-2
Förvaring av traktorn 400-1
Förzinkad
Bestrukna skruvförband 210-9

G

GPS
Konfigurera traktorn 50B-1
GPS-data
Anslutning för seriell kommunikation RS232 90D-9

H

Halogenlampor
Hantering 220F-7
Hantering
Halogenlampor 220F-7
Hissa upp traktorn med domkraft 210-3
Hjälpfunktion 30C-1
Huv, fälla upp 210-1
HVAC
Inställningar
Luftkonditionering 90E-3
Hydraulanslutning
Exempel på redskapsanslutning [lantbruk] 70B-8, 70B-12
Exempel på redskapsanslutning [scraper-traktor] .. 70B-14
Hydraulanslutningar
Anslutning/lossning av hydraulslangar 70B-1
Använda hydrauliska sprutpumpar [lantbruk] 70B-7
Komponentidentifiering [lantbruk] 70B-4
Komponentidentifiering [scraper-traktor] 70B-12
Redskap som kräver mycket hydraulolja 70B-2
Hydraulolja 200E-1
Hydraulsystem
Uppvärmning 50B-3
Hydraulsystem
Lastkänning
Redskapsuttag 70B-2
Hydrauluttagsspak
Justeringar 70A-8
Hydrauluttagsspakar 30B-2
Hytt
Klassificering 500A-8
Hyttklassifikation
(EU 1322/2014) 500A-8
Hyttluftfilter
Kontrollera eller byta 220D-4
Högtryckstvätt 210-6, 220F-2
Höjningshastighet
Trepunktslyft 60E-4
Hörnstolpsmonitor 30A-1

I

Identifieringsnummer
Bandens serienummer 500B-3
Hyttens serienummer 500B-2

Identifieringsskyltar 500B-1
Indikatorer
Digital 30A-1
Information 300B-1
Servicevarning 300B-1
STOPP 300B-1
Varning 30A-1
Varningsmeddelande 30A-1
Indikatoröversikt 20B-1
Indikatoröversikt efterbehandling 20B-1
Information om avskrapare
Ansluta AutoLoad-kabelhärvan 70E-3
Information om avskrapare [scraper]
Avskraparens driftcykel 70E-1
Inkörning av bandställ 210A-1
Inkörningsolja
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Inledning till
Elsystem 220F-1
Instrument 30A-1
Inställningar för e18-växellåda 50G-4
Anpassat 50G-6
ECO 50G-7
Läge 50G-6
Maxhastigheter 50G-8
Nedgång 50G-7
Åtkomst 50G-4
Inställningar för hydrauluttag 70A-1
Aktivering av oberoende läge 70A-7
Automatisering 70A-7
Avancerat 70A-6
Flödeshjälp 70A-8
Flödesjustering 70A-5
Funktionsläge 70A-4
Känslighetsjustering av flöde 70A-7
Oberoende läge 70A-3
Standardläge 70A-3
Tidsjustering 70A-5
Tilldelning 70A-7
TouchSet-djupkontroll 70A-5
Åtkomst 70A-1
Inställningar för styrning
Huvudsida 30C-7
Manuell styrkänslighet 30C-7
Inställningar för trepunktslyft
Huvudsida 60E-1
Inställningar för vagnsbromssystem
Avancerad 50A-3
Bromsförstärkning 50A-2
Förbromsförskjutning 50A-2
Huvudsida 50A-1
Vagnsbromstest 50A-3
Åtkomst 50A-1
Intelligent Total Equipment Control (iTEC)
Avbryta processer 40-3, 40-4
Beskrivning av CommandCenter 40-1, 40-2
Beskrivningar i CommandCenter 40-2
CommandARM-reglagefunktioner 40-1
Förhindra processer 40-3, 40-4
Rekommendationer (AutoLearn) 40-6
Ställa in en sekvens 40-2
Stänga processer 40-3, 40-4
Tilldelning av uppsättningar 40-4
Utföra en sekvens 40-5
Återkalla processer 40-3, 40-4
iTEC
Funktioner
Efficiency Manager-växellåda 40-6

K

Kallstart
Motor
Med starthjälp 20A-1
Kedjelåda 90D-9
Klimatreglage 30B-2
Kontroll
Band, drivhjul, mittrullar och löphjul 220B-9
Bandinriktning 220B-5
Dräneringshål 220B-3
Säkerhetsbälten 220B-13
Kontroll av dieselbränsle 200A-4
Kontrollera
Oljenivå i drivhjulsnav
Mittrullens oljenivå
Oljenivå i löphjul 220B-14
Kontrollera
eller byta återcirkulationsfiltret 220D-4
eller rengöra hyttluftfiltret 220D-4
Kontrollera bandinriktningen
Dagligen eller var 10:e timme 220B-5
Kontrollera bandspänning
Bandspänning
Spänning 220B-2
Kontrollera dragbomsstödet och dess skruvar
dragbomsstöd
Skruvar 220C-1
Kontrollera kylvätskans fryspunkt 220B-1
Kontrollera luftintagssystemet
Luftintagssystem 220B-12
Koppla från batteri
Rengör DEF-ledningar
DEF, rengör ledningar
Batteri, frånkoppling 220F-2
Kort dragbom
Konvertering av avskrapardragbom 60F-5
Kraftuttag
Inställningar
Huvudsida 60A-1
Kraftuttag ur sätet 60A-4
Tillkopplingshastighet 60A-3
Åtkomst 60A-1

Kraftuttag (PTO)
Använda 60A-5
Fjärrströmbrytare 60A-6
Inställningar
Avancerat..... 60A-2
Farthållare för bakre kraftuttag 60A-3
Korrekt motorvarvtal..... 60A-6
Kraftuttagsspakar 30B-2
Kylare
Rengöra 220A-2
Kylbox..... 90D-4
Kylvätska
Avfallshantering..... 200D-3
Blandning med koncentrat, vattenkvalitet..... 200D-2
Dieselmotor
Motor med våta cylinderfoder..... 200D-1
John Deere COOL-GARD II kylvätskeförlängare ... 200D-1
Kontroll av fryspunkt 200D-3
Varmt klimat..... 200D-2
Känslighetsjustering av flöde
SCV 70A-7
Körhastighet..... 30A-1
Körhastigheter
e18 PowerShift-växellåda 500A-9
Körriktningsvisare
Använda 30-2

L

Laddningsportar
USB 90D-3
Lampor
Använda 30-3
Arbetsbelysning, förvalsinställningar 90C-3
Glödlampor till arbetsbelysning i kylargaller
Byte 220F-9
Gå till Inställningar..... 90C-1
Inställning av fördröjd belysning vid motoravstängning 90C-3
Inställning av instignings-/urstigningsbelysning 90C-3
Inställning av varselljus 90C-3
Justering av belysning i kylargrill 220F-9
Rikta strålkastarna
Strålkastare 220F-7
Varningsblinkers 90C-4
Yttre varningslampor 90C-4
Lastkontroll
Trepunktslyft..... 60E-6
Ledbultar..... 220E-1
Luftflödesläge 90E-3
Luftkompressorns inloppsfilter
Filter..... 220D-16
Luftkonditionering
Kontroll..... 220B-2
Luftkonditionering (A/C)..... 90E-3
Luftkonditioneringssystem
Inställningar
Automatiserat klimatreglage 90E-2
Fläktvarvtal..... 90E-3
Huvudsida..... 90E-1
Luftflödesläge..... 90E-3
Temperaturinställning 90E-2
Åtkomst..... 90E-1
Lyft
Avvägning av redskap 60E-10
Fjärrströmbrytare 60E-9
Justera flytläget..... 60E-11
Justera stödblocken..... 60E-10
Komponenter..... 60E-9
Konverterbar övre snabbkopplingskrok
Kategori 4N/3 ..... 60E-13
Snabbkoppling
Ansluta redskap 60E-10
Frånkoppling av redskap 60E-11
Lyft (trepunkts-)
Använda i flytläge 60E-8
Lyft (trepunkts)
Konverterbara nedre snabbkopplingskrokar
Kategori 4N/3 ..... 60E-13
Manuell sänkning..... 60E-9
Lyftombyggnad
Kategori 4N/4/3 ..... 60E-11
Lyftpunkter för uppallning..... 210-3
Lyftreglage..... 30B-1
Justeringar..... 60E-7
Läge
Trepunktslyft..... 60E-5
Lägesreglage
Trepunktslyft..... 60E-6

M

Maximalt tillåten statisk vertikal belastning
Specifikationer 500A-7
Mellanhjul
Efterdragning efter 500 timmar 220C-1
Mellanhjul, fram 220B-8
Mittrullar..... 220B-8
Motor
Använda 20-9
Byta startvätskebehållare..... 20A-1
Kallstart
Med starthjälp..... 20A-1
Kontrollera motor- och avgas-rummen
Kontrollera beträffande skräp 220B-2
Minska bränsleförbrukningen..... 20-12
Omstart efter tom bränsletank 20-12
Starta i kallt väder
Byta startvätskebehållare..... 20A-1
Utsläppscertifiering 20-9
Vevaxeldämpare..... 220D-19
Motor igång..... 20-11

Motorbroms
5 000-timmars service 220B-16
Motordrift
Batterifrånskiljare 20-9
Hjälpbatteri eller batteriladdare 20-13
Motorfunktion
Starta motorn 20-9
Motorinställningar
Automatisk inbromsning av motorn 20-8
Automatisk rengöring av emissionsfilter 20-5
Avancerat 20-8
Hastighetsminskning 20-7
Huvudsida 20-1
Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter 20-5
Maxhastigheter 20-3
Stationär filterrengöring 20-6
Ström 20-3
Åtkomst 20-1
Översikt över rengöring av emissionsfilter 20-4
Motorkylvätska
Bortskaffning av 200D-3
Motorns bakre sidoplåt, avmontering 210-2
Motorns främre sidoplåt, avmontering 210-2
Motorns hjälpdrivrem 220D-1
Motorns kylvätskevärmare 20A-1
Motorns luftfilter
Kontrollera 220D-6
Motorns servicelucka, avmontering 210-2
Motorns ventilspel
Service var 2000:e drifttimme 220B-15
Motorolja 200-1
Diesel
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Serviceintervall vid drift på hög höjd 200C-1
Inkörning
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Motorvarvtal
Kraftuttag (PTO) 60A-6

N

Navigering i G5-CommandCenter 30C-3
Navigeringsmeny 30B-6
Nödutgång 90D-5

O

Oberoende läge
SCV 70A-3
Olja
Filter 220D-12
Hydraulik 200E-1
Motor 200-1
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V 200C-1
Växellåda 200E-1
Oljenivå i drivhjulsnav
Kontrollera 220B-14
Omstart efter tom bränsletank 20-12
Operatörsstation
Business Band-radio eller CB-radio, montera 90D-6
Ordlista 00-1

P

Passagerarsäte 90-6
Pedaler 30-2
PowerShift
Kalibrering 210-6
Produktidentifiering 500B-1
Produktidentifieringsnummer
Serienummer, traktor 500B-1

R

Radar
Konfigurera traktorn 50B-1
Radarkalibrering 30C-5
Radioreglage 30B-2
Ratt och rattstång
Justera 30-1
Redskapsanslutning
Ethernet 90D-8
ISO 11783 ..... 90D-8
RENGÖR redskapsanslutningen 220A-4
RENGÖR redskapsets Ethernet-anslutning 220A-4
Registrera
Produktens identifieringsnummer 500B-1
Registrera axelns serienummer
Axelns serienummer 500B-2
Registrera kraftuttagskopplingens serienummer
Kraftuttagskopplingens serienummer 500B-3
Registrera serienumret på kraftuttagets kombinationsruta
Serienummer kraftuttagets kombinationsruta 500B-3
Registrera växellådans serienummer 500B-2
Reglageinställning 30C-8
Rem
Spännare
Remspännare
Kontrollera remspännaren 220B-13
Rem till A/C-kompressor
Byta 220D-1
Rengör sensorn för radar med dubbelstråle
Service efter 500 timmar
Radar med dubbel stråle 220A-3
Rengöra olje-/bränslekylare, A/C-kondensor
Kylare-A/C-kondensor 220A-2

Rengöring
Fjädringens kompressorfilter
Kompressor
Luftbälgsfjädring 220A-4
Motorns emissionsfilter 20-4
RTK-mottagare
Påmontering 90D-7
Rullgardin 90D-5

S

SCR
Återställt driftalternativ 20B-5
SCR-system
Systemöversikt 20B-3
Serienummer 500B-1
Service
2 000 timmar
Kontrollera motorns ventilspel 220B-15
500 timmar
Tappa ur bränsletankens sump 220B-3
Band 80-1
Efter behov
Rengöring av DEF-tank 220A-1
Kontrollera oljenivå i drivhjulsnav 220B-14
Var 1 000:e drifttimme
Kontrollera återcirkulationsfiltret 220D-4
Var 1 000:e drifttimme
Kontrollera hyttluftfiltret 220D-4
Var 10:e drifttimme eller dagligen
Kontrollera band, drivhjul, mittrullar och löphjul
Skräpansamling i band 220B-9
Tappa av vatten från bränslefiltren
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare 220B-1
Årligen
Kontrollera säkerhetsbälten 220B-13
Service
1 500 drifttimmar
Hydrauluttagets pilotfilter 220D-7
Service ADVISOR 30C-5
Service och anslutning av -kopplingar 210-5
Service var 1 000:e drifttimme
Kontrollera hyttluftfiltret 220D-4
Service—Allmän information 210-1, 210-2
Avmontering av hyttens bakpanel 210-3
Åtkomst till batterifacket 210-3
Service—Byta
Motorkylvätska 220D-16
Motorolja och filter 220D-1
Tillvalet bränsle/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron) 220D-3
Service—Byte
Bränsletankens ventilationsfilter 220D-4
Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter ... 220D-8
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter 220D-11
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter 220D-8
Service—Elektrisk
Byte av förlängningsarmens lampa 220F-13
Åtkomst till reläer för effektrelämodulen för redskapsström 220F-7
Service—Elsystem
Byta arbetsbelysning för sidolinje fram/bak . 220F-10
Byta bakskärmsbelysning – Bakre indikator 220F-11
Elcentral—Framtill 220F-4
Elcentral, hytt 220F-3
Utför service på batterierna och anslutningarna 220F-2
Åtkomst till huvudsäkringar 220F-6
Service—Inkörning (100 timmar eller mindre)
Utföra inkörningsservice 210A-1
Service—Kontrollera
Kalibrering av dragbomssensor [scraper-traktor] ... 220B-15
Motorkylvätskenivå 220B-1
Motoroljenivå 220B-3
Slitage på dragbom 220B-16
Service—Rengöra
Traktorns utsida 220A-2
Serviceintervaller för motorolja och filter
Drift på hög höjd 200C-1
Interim Tier 4, miljösteg 4, steg IIIB, steg IV och steg V
Oljetråg, 0,12 l/kW eller mer 200C-2
Signalhorn
Användning 30-1
Skötsel av lacken 220A-2
Slacka och spänna band 220B-5
Slirningskalibrering 30C-6
Slirningskänslighet
Trepunktslyft 60E-4
Släpvikter 110-1
Smörj lyftcylindrarna och lyftarmsaxeln 220E-1
Smörjfett
Universalfett för extremt tryck (EP) 200E-1
Smörjmedel
Blandning 200E-2
Smörjning och underhåll
Efter behov
Rengöring av DEF-tank 220A-1
Snabbkoppling 60E-11
Snabbkoppling med snäppanslutning (STC)
STC 210-5
Specifikationer
Bullernivå 500A-8
Elsystem 500A-5
Hydraulsystem 500A-3
Integrerad teknik 500A-5
Körhastigheter: e18 PowerShift-växellåda 500A-9
Lyft, dragbom och kraftuttag 500A-5
Motor 500A-1

Totalmått 500A-6
Volymer 500A-2
Växellåda och kraftöverföring 500A-3
Speglar
Justera 90A-1
Sprintar, spänncylinder
Smörjning 220E-2
Standardläge
Hydrauluttag 70A-3
StarFire-mottagare
Påmontering 90D-7
Stoppstötdämpare
Upphängningsram
Kontrollera 220D-6
Styrning
Nödbroms 110-5
Styrningens felindikator 30A-1
Styrningsinställningar
Åtkomst 30C-7
Styrpumpsfilter 220D-12
Stänga av motorn 20-12
Stödblock 60E-10
Stödhjul
Efterdragning efter 500 timmar 220C-1
Stöldskyddssystem
CESAR Datatag 20-10
Startspärrsnycklar 20-10
Stötdämparstopp
Kontrollera 220B-11
Säkerhet
Däck, säker service 05-16
Hantering av halogenlampor 220F-7
Passagerarsäte 05-8
Roterande kraftöverföringsdelar, håll avstånd 05-4
Skydd mot buller 05-2
Släpvagnar/redskap, säker bogsering 05-8
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt . 05-13
Traktor, säker användning 05-6
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark 05-9
Vibrationer 05-5
Säkerhet, brandsäkerhet
Brandsäkerhet 05-2
Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar
Dra åt hjulskruvar och -muttrar 05-17
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder
Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt .. 05-2
Säkerhet, skogsbrukstillämpningar
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar 05-7
Säkerhet, steg och räcken
Korrekt användning av steg och räcken 05-5
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor
Undvik utsprutande högtrycksvätskor 05-17
Säkerhetsbelysning och -anordningar
Roterande ljus 90C-4
Säkerhetsbälten
Kontroll 220B-13
Säkerhetskedjor 110-3
Sänkhastighet
Trepunktslyft 60E-3
Säte
ActiveSeat II 90-3
Föraravkänningssensor 90-5
Luftfjädrat säte 90-1

T

Tabell över åtdragningsmoment
Metrisk 210-10
UTS-standard (Unified Thread Standard) 210-11
Tank, bränsle 200A-4
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet 05-3
Tappa ur
Bränsletankens sump 220B-3
Temperatur 90E-2
Tidsjustering
SCV 70A-5
Tilldelning
SCV 70A-7
Tillvalet bränsle/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron)
Service—Byta 220D-3
Tillämpningar
Reglageinställning 30C-8
Torkare och spolare
Användning 30-1
TouchSet-djupkontroll
Anslutning/frånkoppling av redskapets lägesanslutning 70C-1
Inställningar 70A-5
Inställningar och justeringar 70C-1
Tractor-Implement Automation (TIA)
Aktivera 40A-1
Använda 40A-1
Inledning 40A-1
Krav på AutoTrac-guidningen 40A-3
Krav på de elektriska hydrauluttagen 40A-2
Krav på kraftuttaget 40A-2
Krav på PowerShift-växellådan 40A-2
Krav på trepunktslyften 40A-3
Traktor
Förvaring
Förberedelse för 400-1
Traktor, säker användning 05-6
Transmission
Avbryt kalibrering 210-9
Gå till Avancerade inställningar 50B-1
Transmissionsolja 200E-1
Transport
Bogseringsfunktion—Motorn startar 110-4

Bogseringsfunktion—Motorn startar inte 110-4
Bogseringspunkter 110-3
Frigöring av en fastkörd traktor 110-8
Körning på vägar 110-1
Nödbromsstyrning 110-5
Transportera
Med viktbelastning 110-1
Trepunktslyft
Börvärde för djup 60E-8
Trepunktslyft [lantbruk]
Kapaciteter bakre lyft 60E-1
Trepunktslyftinställningar
Belastningsdjup 60E-4
Höjningshastighet 60E-4
Lastkontroll 60E-6
Läge 60E-5
Lägesstyrning 60E-6
Slirningskänslighet 60E-4
Sänkhastighet 60E-3
Åtkomst 60E-1
Övre gräns 60E-3
Tryckluft 220F-2
Tändningslås 30-2

U

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning ... 05-3
Universalfett för extremt tryck (EP) 200E-1
Upphängningsramens fjädring
Luftfjädringskompressor 220B-11
USB-ingång
CommandCenter 90D-1
Radio 90D-1
Utgång
Tillbehör på 12 V 90D-1
Utlopp
Tillbehör på 12 V 90D-1, 90D-3
Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA 500A-9
Utsläpp av koldioxid 500A-10
Utsläppsprestanda
Manipulation 2
Utsläppsutrustning
DPF-service 20B-4
Uttag
12 V-tillbehör 90D-3
AC (växelström) 90D-3

V

Vagnsbroms
Hydraulik 50A-4
Var 1 000:e drifttimme
Kontrollera återcirkulationsfiltret 220D-4
Var 10:e drifttimme eller dagligen
Kontrollera band, drivhjul, mittrullar och löphjul 220B-9
Tappa av vatten från bränslefiltren 220B-1
Varning om begärt maskinstopp 20-8
Varning om maskinstopp, begärt 20-8
Varningsord, förstå 05-1
Varvtalsmätare 30A-1
Vattenavskiljare
Extra, kontroll och tömning 220A-4
Vidsvängande dragbom 60F-4
Viktbelastning
Allmänna rekommendationer 100-1
Allmänt om viktbelastning 100-1
Alternativ för viktbelastning 100-3
Användning av mellanhjulsvikter 100-5
Bestämma viktbelastning
Nödvändigt däcktryck 100-6
Traktorns axelbelastningar 100-6
Traktorns viktfördelning 100-6
Traktorvikt 100-6
Hållarnyckel för hjulvikter (JDG10958) 100-6
Mätning av slirning 100-4
Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar 100-10
Rekommendationer för viktbelastning 100-2
Rekommendationer för viktbelastning med redskap 100-3
Riktlinjer för redskap 100-6
Vikt användning, Quik Tatch 100-4
Vikttabell för traktor utan viktbelastning 100-8
Växellåda
Använda
e18 ..... 50G-1
Avancerade inställningar 50B-1
Inställda hastigheter och Efficiency Manager
e18 ..... 50G-3
Parkeringsläge 220B-10
PowerShift
Kalibrering 210-6
Uppvärmning 50B-3
Växla
e18 ..... 50G-2
Växellåda/hydraulbehållare/axlar
Oljenivå 220B-4
Växellådans ventilationsfilter, byt 220D-12
Växellåds-/axelolja
Filter 220D-12
Växellåds-/hydraulbehållar-/axelolja
Oljebyte 220D-12
Växellådsinställningar
Anpassat
e18 ..... 50G-6
ECO
e18 ..... 50G-7

Huvudsida
e18 ..... 50G-4
Läge
e18 ..... 50G-6
Maxhastigheter
e18 ..... 50G-8
Nedgång
e18 ..... 50G-7
Åtkomst
e18 ..... 50G-4
Växelströmsgeneratorrem
Byta 220D-1

Å

Årligen
Kontrollera säkerhetsbälten 220B-13
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar
Metrisk 210-10
UTS-standard (Unified Thread Standard) 210-11
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)..... 210-11
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar i metriska enheter..... 210-10
Åtdragningsmoment för skruvförband
Metrisk 210-10
UTS-standard (Unified Thread Standard) 210-11
Återcirkulationsfilter
Kontrollera eller byta 220D-4
Återställt driftalternativ 20B-5
Återta i bruk
Återta i bruk 400-1

Ö

Övre gräns
Trepunktslyft..... 60E-3
Övriga smörjmedel
Användning av transmissions- och hydraulolja 200E-1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

Rätt verktyg

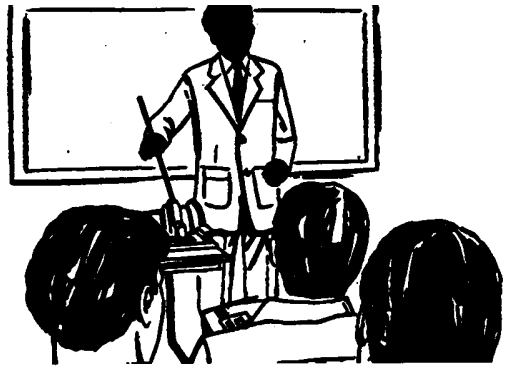


TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90