

Трактори 9RT (серійний номер 927001-), експортна версія G3



JOHN DEERE

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

Трактори 9RT (серійні номери від 927001) Експортна версія

OMTR131367 ВИДАННЯ G3 (UKRAINIAN)

John Deere Waterloo Works

Експортна версія
PRINTED IN U.S.A.

Впровадження

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК для ознайомлення з правильним порядком експлуатації та технічного обслуговування машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Цей посібник і попереджувальні символи на машині також можуть бути доступні на інших мовах (зверніться до дилера John Deere для замовлення).

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажу.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цьому посібнику наведені в метричній системі, а також вказано їх американські еквіваленти. Використовуйте тільки правильні запчастини та кріпильні елементи. Для метричних і дюймових кріпильних елементів необхідно використовувати належні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі «Специфікація» або «Ідентифікаційні номери». Правильно запишіть усі номери, адже вони можуть допомогти у пошуку машини у випадку її викрадення. Ці номери також необхідно повідомляти вашому дилеру при замовленні запчастин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

УСТАНОВКА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО ВИЩЕ заводських специфікацій або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, призводять до втрати гарантійного захисту для цієї машини.

Дилер виконав технічний огляд МАШИНИ ПЕРЕД ЇЇ ПОСТАЧАННЯМ. Після експлуатації протягом узгодженого періоду, заплануйте й узгодьте з дилером компанії John Deere проведення післяпродажного перевіряння машини для забезпечення її найкращої продуктивності.

ЦЕЙ ТРАКТОР ПРИЗНАЧЕНИЙ ВИКЛЮЧНО для звичайних сільськогосподарських або подібних робіт ("ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ"). Використання будь-яким іншим чином вважається використанням не за призначенням. Виробник не несе відповідальності за збитки або травми, які виникли внаслідок неправильного використання, і ці ризики повинен нести виключно користувач. Використання за призначенням також передбачає суворе дотримання умов роботи, правил сервісного обслуговування та ремонтування, встановлених виробником.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЦЬОГО ТРАКТОРУ, технічне

обслуговування та ремонт повинні здійснюватися виключно персоналом, який добре знає усі особливості трактора, а також ознайомлений з відповідними правилами техніки безпеки (запобігання нещасних випадків). Слід суворо дотримуватися правил техніки безпеки, усіх інших загальноприйнятих норм охорони праці та промислової гігієни, а також правил дорожнього руху. Будь-які самовільні зміни, виконані на цьому тракторі, звільняють виробника від відповідальності за будь-які викликані пошкодження або травми.

РЕЄСТРАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ, ЩО БУЛА У ВИКОРИСТАННІ. Якщо ви придбали продукцію John Deere у авторизованого дилера John Deere, гарантійна реєстраційна інформація була актуалізована дилером і додаткова інформація від вас не потрібна.

Якщо ви придбали будь-яку бувшу у використанні продукцію John Deere на аукціоні, у торговій компанії або у фермера, будь ласка, зареєструйте її зараз. Компанія John Deere та дилери John Deere цінують безпеку та задоволення своїх клієнтів. Ваш місцевий дилер John Deere має необхідне обладнання та досвід, щоб надавати високий рівень технічної підтримки для вашої машини. Будь ласка, укажіть детальну інформацію про вашу продукцію та вашу адресу, використовуючи вебсайт John Deere у вашій країні. Потім виберіть дилера за вашим вибором.

RW29387,00000CC-UK-22JUL19

Ефективність викидів та зловживання

Експлуатація та обслуговування

Двигун, включаючи систему контролю викидів, повинен експлуатуватись, використовуватись та обслуговуватись відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику. Це дозволить підтримувати експлуатаційні характеристики двигуна в межах вимог до категорії / сертифікації двигуна.

Видозмінювання

Не слід видозмінювати та використовувати не за призначенням системи керування викидами двигуна; зокрема щодо дезактивації чи непідтримання рециркуляції вихлипних газів (EGR) або системи дозування реагенту-відновника (DEF). Видозміна системи контролю викидів двигуна призведе до скасування типового дозволу Європейського Союзу (ЄС) і відповідних гарантій щодо обмеження викидів.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UK-12JAN18

Торгові марки

Торгові марки	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Торгова марка компанії Deere & Company
ActiveSeat™	Торгова марка компанії Deere & Company
AirCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
AutoLoad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoTrac™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bluetooth®	Торгова марка компанії Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandARM™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandCenter™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandPRO™	Торгова марка компанії Deere & Company
Cool-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
DURABUILT™	Торгова марка компанії Camoplast Inc.
e18™	Торгова марка компанії Deere & Company
e23™	Торгова марка компанії Deere & Company
eAutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
Efficiency Manager™	Торгова марка компанії Deere & Company
ExactRate™	Торгова марка компанії Deere & Company
GreenStar™	Торгова марка компанії Deere & Company
Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
HydraCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Торгова марка компанії Deere & Company
iTEC™	Торгова марка компанії Deere & Company
IVT™ (Infinitely Variable Transmission)	Торгова марка компанії Deere & Company
JDLINK™	Торгова марка компанії Deere & Company
PLUS-50™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerShift™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerTech™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerZero™	Торгова марка компанії Deere & Company
QUICK METAL™	Торгова марка корпорації Henkel
Quik-Tatch™	Торгова марка компанії Deere & Company
Service ADVISOR™	Торгова марка компанії Deere & Company
SERVICEGARD™	Торгова марка компанії Deere & Company
Функція Siri®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — торгова марка компанії Apple Inc.
SprayMaster™	Торгова марка компанії Deere & Company
StarFire™	Торгова марка компанії Deere & Company
StellarSupport™	Торгова марка компанії Deere & Company
TEFLON™	Торгова марка компанії DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Торгова марка компанії Deere & Company
TouchSet™	Торгова марка компанії Deere & Company

Зміст

	Сторінка		Сторінка
Словник			
Словник термінів	00-1	Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами	05-12
Заходи безпеки		Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями	05-13
Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки	05-1	Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску	05-14
Розуміння сигнальних слів	05-1	Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням	05-14
Дотримуйтесь правил техніки безпеки	05-1	Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами	05-15
Підготуйтеся до аварійних ситуацій	05-2	Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування	05-15
Носіть захисний одяг	05-2	Гарячі вихлопні гази	05-16
Забезпечування захисту від шуму	05-2	Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи	05-16
Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж	05-2	Працуйте у провітрюваній зоні	05-17
Заходи безпеки при поводженні з пусковим паливом	05-3	Забезпечте правильну опору для машини	05-17
Протипожежні заходи	05-3	Не допускайте некерованої роботи машини	05-18
У випадку пожежі	05-3	Заходи безпеки при постановці машини на стоянку	05-18
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального	05-4	Заходи безпеки при транспортуванні трактора	05-18
Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)	05-4	Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження	05-18
Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки	05-5	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем	05-19
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються	05-5	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин	05-19
Правильно використовуйте сходинки та поручні	05-6	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса	05-20
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS	05-6	Затягування колісних болтів/гайок	05-20
Правильно використовуйте ремінь безпеки	05-7	Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20
Заходи безпеки при експлуатації трактора	05-7	Забороняється відкривати паливну систему високого тиску	05-21
Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом	05-8	Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання	05-21
Обмежене використання для лісозаготівельних робіт	05-8	Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів	05-21
Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору	05-9		
Не пускати пасажирів в машину	05-9	Знаки безпеки	
Сидіння інструктора	05-9	Посібник з експлуатації	05A-1
Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки	05-10	Ремінь безпеки	05A-1
Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях	05-10	Стоянкове гальмо (збережена енергія)	05A-2
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості	05-11	Акумулятори гусениці	05A-2
Звільнення машини, яка загрузла в багнюці	05-11	Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка]	05A-3
Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами	05-12	Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [с/г техніка]	05A-3

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

Сторінка	Сторінка
Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)	05A-3
Огляд машини	
Трактор серії 9RT	10-1
Експлуатація двигуна	
Налаштування двигуна — доступ	20-1
Налаштування двигуна	20-1
Налаштування двигуна. Потужність двигуна	20-3
Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна	20-3
Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів	20-4
Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів	20-5
Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів	20-6
Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування	20-7
Налаштування двигуна — гальмівний пристрій	20-8
Налаштування двигуна. Розширені налаштування	20-9
Попередження про необхідну зупинку двигуна	20-9
Паливна система та потужність двигуна	20-10
Перемикач акумуляторної батареї	20-10
Запустіть двигун	20-11
Системи запобігання крадіжці	20-12
Запуск двигуна	20-12
Глушіння двигуна	20-13
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне	20-13
Зменшення витрати палива	20-13
Пускозарядний або зарядний пристрій	20-14
Експлуатація в холодну погоду	
Заводження за низьких температур з засобом для запуску	20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини	20A-1
Обладнання для вимірювання рівня викидів	
Огляд індикаторів системи доочищення	20B-1
Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR)	20B-3
Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF)	20B-4
Передня консоль	
Передня консоль	30-1
Регулювання керма та кермової колонки	30-1
Експлуатація звукового сигналу	30-1
Експлуатація склоочисників та омивачів	30-1
Ключ запалювання	30-2
Використання вказівників повороту	30-2
Педаль	30-2
Використання світлових приладів	30-3
Дисплей кутової стійки	
Дисплей кутової стійки	30A-1
Елементи управління CommandARM	
CommandARM	30B-1
Елементи управління зчіпкою CommandARM [с/г техніка]	30B-1
Важелі управління селективно-контрольними клапанами CommandARM	30B-2
Важелі управління ВВП CommandARM [с/г техніка]	30B-2
Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою і світловими приладами CommandARM	30B-2
Елементи управління CommandARM із лівого боку	30B-4
Важіль допоміжного гальма CommandARM ...	30B-6
Панель навігації CommandARM	30B-6
Регулювання положення CommandARM	30B-8
CommandCenter	
Правила експлуатації електронного дисплея	30C-1
Доступність задньої зчіпки або ВВП	30C-1
Огляд налаштувань машини	30C-1
Навігація системою G5 CommandCenter	30C-3
Сумісні універсальні дисплеї	30C-4
Увімкнення та вимкнення живлення дисплея	30C-4
Зміна сторінок і значень	30C-5
Заводська довідка й довідка Service ADVISOR	30C-5
Калібрування радару	30C-6
Калібрування пробуксовування	30C-6
Параметри кермування. Доступ	30C-7
Параметри системи кермування	30C-7
Налаштування системи кермування. Чутливість рульового управління	30C-8
Налаштування елементів управління	30C-8
Встановлення камери відеодисплея	30C-9
Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)	
Функції елементів управління CommandARM	40-1
Опис системи iTEC (EU 1322/2014)	40-1
Опис і функції сторінок CommandCenter	40-1
Панель стану	40-2
Сторінка "Усі послідовності"	40-2
Додавання нової послідовності	40-3
Стан виконання окремих кроків послідовності	40-4
Редагування або видалення послідовності	40-4
Сторінка "Групи послідовностей"	40-5
Виконання послідовності	40-5
Рекомендації (система AutoLearn)	40-6
Функції iTEC — Efficiency Manager	40-7
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)	
Загальні відомості про TIA	40A-1
Активация обладнання TIA	40A-1

Сторінка	Сторінка
Експлуатація ТІА 40А-2	Налаштування ВВП. Обмеження частоти
Вимоги до ВВП [Сг] 40А-2	обертання заднього ВВП 60А-3
Вимоги до селективно-контрольних	Налаштування ВВП — ВВП без оператора ... 60А-4
клапанів 40А-2	Інструкції з експлуатації (EU 1322-2014) 60А-4
Вимоги до трансмісії Powershift 40А-2	Експлуатація ВВП 60А-5
Вимоги до навігації AutoTrac 40А-3	Зовнішні перемикачі ВВП 60А-6
Вимоги до задньої зчіпки [Сг] 40А-3	Обирання правильної частоти обертання
Трансмісія	двигуна 60А-6
Огляд приводного механізму 50-1	Задній ВВП [сільгосптехніка]
Захист приводного механізму 50-1	Використання щитка ВВП (за наявності) 60С-1
Гальма	Під'єднання знаряддя з приводом від ВВП
Налаштування гальмівної системи	[с/г техніка] 60С-1
причіпа — доступ 50А-1	Задня зчіпка [сільгосптехніка]
Налаштування гальмівної системи	Вантажність зчіпки 60Е-1
причіпа 50А-1	Параметри задньої зчіпки — робота 60Е-1
Налаштування гальмівної системи	Налаштування задньої зчіпки 60Е-1
причіпа — підсилення гальм 50А-2	Параметри задньої зчіпки — верхня межа 60Е-3
Налаштування гальмівної системи	Параметри задньої зчіпки. Швидкість
причіпа — зсув часу до гальмування 50А-2	опускання 60Е-3
Налаштування гальмівної системи	Параметри задньої зчіпки. Швидкість
причіпа — випробування гальм	піднімання 60Е-4
причіпа 50А-3	Параметри задньої зчіпки. Глибина
Налаштування гальмівної системи	завантаження 60Е-4
трейлерів — розширені 50А-4	Параметри задньої зчіпки. Чутливість до
Використання гальма 50А-4	ковзання 60Е-5
Регулювання гальм причепа (тільки для	Параметри задньої зчіпки. Положення 60Е-5
тракторів, що відповідають вимогам	Налаштування задньої зчіпки.
ЄАЕС) 50А-4	Регулювання положення 60Е-7
Гідравлічна гальмівна система причепа	Параметри задньої зчіпки. Регулювання
(за наявності) 50А-5	тягового зусилля 60Е-7
Трансмісія. Загальна інформація	Регулювання важеля керування зчіпкою 60Е-8
Налаштування трансмісії — розширений	Задані параметри глибини занурення
доступ 50В-1	зчіпки 60Е-9
Розширені налаштування трансмісії 50В-1	Експлуатація в режимі вирівнювання 60Е-9
Прогрівання гідравлічної системи	Компоненти задньої зчіпки 60Е-9
трансмісії 50В-3	Зовнішні перемикачі зчіпки 60Е-9
Звуковий сигнал заднього ходу 50В-4	Опускання зчіпки вручну 60Е-10
Трансмісія e18 PowerShift	Регулювання поворотних блоків 60Е-10
Експлуатація трансмісії e18 50G-1	Під'єднання знаряддя до автозчіпки 60Е-11
Перемикання трансмісії e18 50G-2	Від'єднання знаряддя від автозчіпки 60Е-11
Задана швидкість e18 і диспетчер	Регулювання рівня знаряддя 60Е-11
Efficiency Manager 50G-3	Регулювання поперечних поплавців 60Е-12
Робота із налаштуваннями трансмісії e18 50G-4	Переналаштування зчіпки. Регульована
Налаштування трансмісії e18 50G-5	автозчіпка категорії 4/4N/3 60Е-12
Налаштування трансмісії e18. Режим 50G-6	Переналаштування нижніх гаків автозчіпки
Налаштування трансмісії e18.	категорії 4N/3 з функцією
Персоналізовані 50G-7	переналаштування 60Е-14
Налаштування трансмісії e18. Зниження	Переналаштування верхнього гака
частоти обертання 50G-7	автозчіпки категорії 4N/3 з функцією
Налаштування трансмісії e18. ECO 50G-8	переналаштування 60Е-14
Налаштування трансмісії e18.	Тягово-зчіпний пристрій
Максимальні швидкості 50G-8	Обмеження щодо навантаження на тягово-
ВВП: загальні відомості [сільгосптехніка]	зчіпний пристрій [с/г техніка] 60F-2
Параметри ВВП. Доступ 60А-1	Застосування грейдера [грейдер] 60F-2
Параметри ВВП 60А-1	Використання належного штифта тягово-
Параметри ВВП. Розширені налаштування ... 60А-3	зчіпного пристрою — Категорія від 5 до
Параметри ВВП. Швидкість умикання 60А-3	4[с/г техніка] 60F-3
	Розрахування статичного вертикального
	навантаження на тягово-зчіпний
	пристрій [грейдер] 60F-4

Сторінка	Сторінка
Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста [грейдер] 60F-4	Гідравлічні з'єднання
Регулювання тягово-зчіпного пристрою [с/г техніка] 60F-5	Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів 70B-1
Регулювання тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту [с/г техніка] (за наявності) 60F-6	Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи 70B-2
Встановлення тягово-зчіпного пристрою або тягово-зчіпного пристрою швидкого під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою [грейдер] 60F-6	Використання гідравлічної системи Load Sense — гідравлічна система Power Beyond 70B-2
Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою грейдера [грейдер] 60F-7	Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) 70B-4
Буксирувальний трос 60F-8	Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка] 70B-7
Встановлення й використання вузла вилки [с/г техніка] 60F-8	Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Гідророзподільювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки 70B-8
Обмеження навантаження посиленого тягово-зчіпного пристрою категорії 5 [с/г техніка] (за наявності) 60F-9	Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка]: Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна 70B-9
Гідравлічна система. Загальна інформація	Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя 70B-10
Огляд гідравлічної системи 70-1	Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискового зусилля) 70B-12
Додатковий роз'єм гідравлічної системи 70-1	Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки 70B-13
Селективно-контрольні клапани	Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер) 70B-13
Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана 70A-1	Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер] 70B-14
Налаштування селективно-контрольного клапана 70A-1	Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]: Тягові грейдери 1, 2 та 3 70B-15
Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим 70A-3	Система контролю глибини обробітку TouchSet
Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим 70A-3	Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet 70C-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій 70A-4	Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя 70C-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати 70A-5	управління лазерним грейдером [с/г техніка]
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу 70A-6	Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування 70D-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування 70A-6	Відомості про грейдер [грейдер]
Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму 70A-7	Робочий цикл грейдера 70E-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація 70A-7	Обмеження розподілу ваги 70E-2
Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення 70A-7	Кріплення грейдера/трактора 70E-2
Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати 70A-8	Порядок навантаження 70E-2
Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік 70A-8	Під'єднання проводки AutoLoad 70E-3
Регулювання важеля управління селективно-контрольного клапана 70A-8	Робота з налаштуваннями AutoLoad 70E-4
Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV) 70A-10	Налаштування AutoLoad 70E-4
Розподілення витрати 70A-11	

Сторінка	Сторінка
Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера 70E-6	Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (СВ) або промислового діапазону 90D-5
Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга 70E-6	Кріплення приймача StarFire 90D-6
Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера 70E-7	Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема 90D-7
Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга 70E-8	Роз'єм для підключення знаряддя 90D-8
Налаштування системи AutoLoad. Розширені налаштування 70E-8	Роз'єм Ethernet знаряддя 90D-8
Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера 70E-8	Роз'єм для послідовного підключення RS232 90D-9
Гусениці: загальна інформація	Роз'єм проводки системи AutoLoad [грейдер] 90D-9
Загальні рекомендації з використання гусениці 80-1	Кожух ланцюга 90D-9
Обслуговування гусениць 80-1	
Сидіння	Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)
Регулювання пневматичного сидіння 90-1	Налаштування системи HVAC. Доступ 90E-1
Регулювання ActiveSeat II 90-4	Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря 90E-1
Давач присутності оператора 90-6	Налаштування системи HVAC — автоматизація системи клімат-контролю 90E-2
Регулювання сидіння інструктора 90-6	Налаштування системи HVAC. Регулювання температури 90E-2
Дзеркала	Налаштування системи HVAC. Режим потoku повітря 90E-3
Налаштування дзеркал 90A-1	Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора 90E-3
Світлові прилади	Налаштування системи HVAC. Система кондиціонування повітря 90E-4
Ідентифікація освітлення (версія А) 90C-1	
Ідентифікація світлових приладів (версія В) 90C-1	Баластування для отримання оптимальної продуктивності
Робота з налаштуваннями світлових приладів 90C-2	Загальні відомості про баластування 100-1
Налаштування світлових приладів 90C-3	Загальні рекомендації 100-1
Налаштування світлових приладів — попередні налаштування робочого освітлення 90C-4	Загальні рекомендації з розподілу ваги 100-2
Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня 90C-4	Варіанти баласту 100-3
Розширені налаштування світлових приладів 90C-5	Рекомендації щодо баластування зі знаряддями 100-4
Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки 90C-5	Вимірювання пробуксовування 100-4
Проблісковий маячок 90C-6	Використання противаг Quik-Tatch 100-5
7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів) 90C-6	Використання противаг натяжного колеса 100-7
7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів) 90C-6	Затискний ключ вантажу колеса (JDG10958) 100-7
Ліхтарі причепа 90C-7	Рекомендації щодо знаряддя 100-8
Аксесуари	Розрахунок комплекту баласту для трактора 100-8
Права консоль 90D-1	Таблиця значень ваги трактора без баласту 100-10
Відсік для зберігання CommandARM 90D-1	Таблиця розрахування змін баласту 100-12
Права передня кутова стійка 90D-2	
Ліва задня кутова стійка 90D-3	Транспортування
Права задня кутова стійка 90D-3	Ізда на тракторі по дорогах 110-1
Холодильник і охолоджувальний блок / ящик для зберігання 90D-3	Буксирована маса 110-1
Сонцезахисна шторка 90D-4	Навантаження, що буксуються, та транспортування з баластом 110-2
Відсіки для зберігання 90D-4	Транспортування знаряддя, яке почіплюється позаду, із баластом 110-2
Кріплення кронштейна для монітора 90D-5	Транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях 110-3
Аварійний вихід 90D-5	Використання запобіжного ланцюга 110-3
	Точки буксирування 110-4
	Режим буксирування з пусканням двигуна 110-4
	Режим буксирування без пускання двигуна 110-4

Сторінка	Сторінка
Рульове керування з системою аварійного гальма 110-5	Охолоджувальна рідина двигуна
Перевізні платформа 110-6	Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (двигуни з мокрими гільзами циліндрів) 200D-1
Витягування трактора, який загруз у багнюці 110-9	John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 200D-2
Паливо, мастильні матеріали й охолоджувальна рідина: загальні відомості	Експлуатація в умовах теплого клімату 200D-2
Визначення типу двигуна трактора 200-1	Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини 200D-2
Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни 200-1	Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини 200D-3
Масляні фільтри 200-2	Утилізація охолоджувальної рідини 200D-4
Паливо	Інші мастильні матеріали
Дизельне паливо 200A-1	Трансмісійне та гідравлічне масло 200E-1
Додаткові присадки до дизельного палива ... 200A-2	Використання трансмісійної та гідравлічної оливи 200E-1
Біодизельне пальне 200A-2	Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 200E-1
Змащувальна здатність дизельного пального 200A-3	Зберігання мастильних матеріалів 200E-2
Поводження з дизельним паливом і його зберігання 200A-4	Змішування мастильних матеріалів 200E-2
Заправлення паливного бака 200A-4	Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали 200E-2
Перевіряння дизельного пального 200A-5	Технічне обслуговування. Загальна інформація
Паливні фільтри 200A-5	Огляд розділу "Технічне обслуговування" 210-1
Сечовина (DEF)	Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби 210-1
Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR) 200B-1	Визначення викидів забрудників трактором 210-1
Зберігання реагенту-відновника (DEF) 200B-1	Відкривання капота 210-1
Заповнювання бака на сечовину (DEF) 200B-2	Відкривання капота (за наявності) 210-2
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V 200B-3	Знімання панелі доступу до двигуна 210-2
Перевірка реагенту-відновника (DEF) 200B-4	Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням 210-2
Утилізація реагенту-відновника (DEF) 200B-4	Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням 210-3
Моторна олива	Демонтаж задньої панелі кабіни 210-3
Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря 200C-1	Доступ до відсіку акумуляторної батареї 210-4
Моторна олива John Deere Break-in Plus — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V 200C-1	Піднімання трактора домкратом — точки підйому й розміщення опорних стійок 210-4
Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V 200C-1	Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC (Snap-to-Connect) 210-6
Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II 200C-2	Користування мийним пристроєм високого тиску 210-6
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II 200C-3	Калібрування трансмісії 210-7
Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA 200C-4	Переривання калібрування трансмісії 210-10
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра — екологічний стандарт Tier 3 та Stage IIIA — двигуни PowerTech Plus 200C-4	Заборона модифікації паливної системи 210-10
Графік заміни моторної оливи й обслуговування фільтрів (для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V) 200C-5	Стравлювання повітря з пальної системи 210-10
	Визначення кріплень із покриттям, що містить цинкові пластівці 210-10
	Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 210-11
	Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів .. 210-12
	Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)
	Виконання технічного обслуговування під час обкатки 210A-1
	Виконання обкатки гусеничних систем 210A-1

Сторінка	Сторінка
Технічне обслуговування. Таблиці обліку	Технічне обслуговування. Заміна
Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування 210B-1	Заміна приводного ремня вентилятора — двигун на 13,6 л Tier 2 та Stage II 220D-1
Таблиця періодичності технічного обслуговування 210B-1	Заміна приводного ремня вентилятора (для двигунів стандарту Tier 3/Stage IIIA об'ємом 13,6 л) 220D-1
Таблиця обліку сервісного обслуговування .. 210B-3	Допоміжний приводний ремінь двигуна 220D-2
Технічне обслуговування. Очищення	Моторна олива й фільтр 220D-3
Очищення бака на сечовину (DEF) 220A-1	Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-4
Фільтр заливної горловини бака на сечовину 220A-1	Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального (за наявності) 220D-5
Зовнішній вигляд трактора 220A-2	Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-6
Очищення дисплея 220A-2	Фільтри кабіни 220D-7
Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л) 220A-2	Буферні упори рухомої балки 220D-8
Датчик двопробного радара 220A-3	Повітряні фільтри двигуна грубого та тонкого чищення 220D-9
Додатковий сепаратор води для пального .. 220A-4	Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV) 220D-10
Насос повітряного компресора, вхідний фільтр і повітряні подушки системи підвіски AirCushion 220A-4	Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-10
Роз'єм для підключення знаряддя 220A-5	Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) 220D-11
Технічне обслуговування. Перевірка	Замнювання вбудованого фільтра мочеви (DEF) 220D-11
Рівень охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Доступ до фільтра дозатора сечовини 220D-14
Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF) 220D-14
Сепаратор води 220B-2	Олива й фільтри гідравлічної системи 220D-15
Гусениці 220B-2	Впускний повітряний фільтр пневмокомпресора системи підвіски AirCushion 220D-19
Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів 220B-2	Охолоджувальна рідина двигуна 220D-20
Система кондиціонування повітря 220B-3	Демпфер крутих коливань колінчатого вала 220D-23
Дренажний отвір водяного насоса двигуна ... 220B-3	
Відстійник паливного бака 220B-4	Технічне обслуговування. Змащування
Рівень моторної оливи 220B-4	Задня зіпка 220E-1
Рівень оливи в гідравлічній системі 220B-4	Пальці підйомальної тяги для важких умов експлуатації (додатково) 220E-1
Вирівнювання гусениці 220B-6	Підйомальні циліндри й вісь балансира 220E-1
Натяг гусениць 220B-6	Циліндр натягу гусениці 220E-2
Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики 220B-9	Технічне обслуговування — Електросистема
Зношування гусениць і накопичення сміття 220B-10	Технічне обслуговування. Огляд електросистеми 220F-1
Допоміжне гальмо 220B-11	Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління 220F-1
СТОЯНКОВА система трансмісії 220B-11	Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті 220F-1
Система підвіски AirCushion 220B-12	Використання стиснутого повітря 220F-2
Повітрозабірна система двигуна 220B-13	Використання омивача високого тиску 220F-2
Ремені безпеки 220B-14	Від'єднання акумуляторної батареї 220F-2
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ремня 220B-14	Обслуговування акумуляторних батарей і підключень 220F-2
Рівень оливи в корпусі ступиці приводного колеса, проміжних опорних роликів і натяжного колеса 220B-16	Центр електричного навантаження кабіни ... 220F-3
Зазор клапана двигуна 220B-17	Центр навантаження, передній 220F-5
Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер) 220B-17	Доступ до головних запобіжників 220F-6
Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-17	Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя 220F-7
Гальмо двигуна 220B-18	Безпечне поводження з галогеновими лампочками 220F-8
Технічне обслуговування. Затягування	
Гайки ведучого колеса, ковпачкові гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика 220C-1	
Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою 220C-1	

Сторінка	Сторінка
Регулювання напрямку променя фар головного світла 220F-8	Ходові швидкості — трансмісія e18 PowerShift 500A-10
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора 220F-10	Проектний ресурс машини 500A-10
Заміна галогенних ламп 220F-11	Євразійський економічний союз 500A-10
Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі 220F-11	Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин 500A-11
Заміна світлових приладів передньої/задньої лінії ременя 220F-11	Викиди двоокису вуглецю (CO ₂) 500A-11
Замінення стельової лампи кабіни 220F-12	Заява щодо гарантії контролю за викидами (Китай) 500A-13
Замінення блока світлових приладів кабіни 220F-12	Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін 500A-14
Заміна світлового приладу заднього захисного крила. Задній індикатор 220F-13	Ідентифікаційні номери
Заміна ліхтарів для збільшених габаритів 220F-14	Ідентифікаційні таблички 500B-1
Заміна верхніх світлових приладів кабіни 220F-14	Ідентифікаційний номер виробу 500B-1
Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа 220F-14	Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю) 500B-1
Пошук та усунення несправностей.	Серійний номер двигуна 500B-2
Порядок дій	Серійний номер кабіни 500B-2
Пошук та усунення несправностей. Функції .. 300A-1	Серійний номер трансмісії 500B-3
Електросистема 300A-1	Серійний номер моста 500B-3
Двигун 300A-2	Серійний номер муфти ВВП [Ag] 500B-3
Зчіпка 300A-6	Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Ag] 500B-3
Гідравлічна система 300A-8	Серійні номери гусениць 500B-3
Робоче місце оператора 300A-8	Зберігайте підтвердження права власності .. 500B-4
Селективно-контрольний клапан (SCV) 300A-10	Забезпечте безпеку машини 500B-4
Система рульового управління 300A-11	Зміна права власності
Експлуатація трактора 300A-12	Наступні власники 600A-1
Трансмісія 300A-13	Технічне обслуговування перед постачанням
Пошук та усунення несправностей.	Перелік контрольних питань перед доставкою 700-1
Діагностичні коди несправностей (DTC)	Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку 700-4
Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення на дисплеї CommandCenter 300B-1	
Перегляд діагностичних кодів несправностей (DTC) 300B-2	
Технічне обслуговування: зберігання	
Розміщення трактора на зберігання 400-1	
Зняття трактора зі зберігання 400-1	
Технічні характеристики	
Двигун 500A-1	
Місткість 500A-2	
Гідравлічна система 500A-3	
Трансмісія та приводний механізм 500A-4	
ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій 500A-5	
Електрична система 500A-5	
Інтегрована технологія 500A-6	
Габаритні розміри 500A-6	
Навантаження/Противаги трактора 500A-8	
Рівень шуму (EU 1322/2014) 500A-9	
Рівень вібрації 500A-9	
Класифікація кабін згідно з EN 15695-1 (для внесення засобів захисту рослин і рідких добрив) (EU 1322/2014) 500A-9	

Словник

Словник термінів

ЕЛЕМЕНТ	АБРЕВІАТУРА	ОПИС
Сільськогосподарський трактор	[AG]	Основне застосування трактора
Скрепер	[Грейдер]	Основне застосування трактора
Кондиціювання повітря	Кондиціювання повітря (A/C)	Система, яку використовують для кондиціювання повітря в кабіні
Автоматична трансмісія PowerShift	APS	Функція трансмісії
Контролерна мережа	CAN	Система зв'язку, що з'єднує бортову електроніку
Струм холодного пуску	CCA	Залежить від здатності акумуляторної батареї працювати в умовах низьких температур
Блок керування шасі	CCU	Комп'ютеризована система моніторингу трактора
Сечовина	DEF	Абревіатура
Дизельний сажовий фільтр	DPF	Фільтр, що запобігає потраплянню золи й сажі в атмосферу
Діагностичні коди несправностей	DTC	Коди, що інформують оператора про зупинення, необхідність технічного обслуговування, або інформаційні сповіщення
Економний режим	ECO	Абревіатура
Блок керування двигуном	ECU	Абревіатура
Обертів двигуна за хвилину	об/хв (двигун)	Абревіатура
Галонів за хвилину	гал/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
Система глобального позиціонування	GPS	Абревіатура
Важкі умови експлуатації	HD	Абревіатура
Високої інтенсивності	HID	Тип ксенонового світлового приладу, що використовується для переднього освітлення
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Абревіатура
Міжнародна організація зі стандартизації	ISO	Абревіатура
Центральна система накачування шин John Deere	ЦНШ John Deere	Абревіатура
Лівий бік	ЛС	Абревіатура
Літрів за хвилину	л/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
світлодіод	Світлодіод	Абревіатура
Низькотемпературний контур	LTC	Абревіатура
Максимальна маса баласту	ММБ	Абревіатура
Механічний привід передніх коліс	MFWD	Передня вісь з механічним приводом
Ідентифікаційний номер виробу	PIN-код	Серійний номер, що стосується ідентифікації трактора
Трансмісія Powershift	PST	Абревіатура
Блок управління трансмісією EVT/ eAutoPowr	PTE	Абревіатура
Блок управління трансмісією IVT/ AutoPowr	PTI	Абревіатура
Відбір потужності	ВВП	Абревіатура
Блок управління трансмісією Powershift	PTP	Комп'ютеризована система, яка використовується для управління функціями трансмісії IVT під навантаженням
Конструкція для захисту від перекидання	Конструкція для захисту від перекидання	Абревіатура
Правий бік	ПС	Абревіатура
Обертів за хвилину	об/хв	Абревіатура
Товариство автомобільних інженерів	SAE	Організація з технічної стандартизації
Селективно-контрольний клапан	Селективно-контрольний клапан (SCV)	Пристрій дистанційного керування гідравлічними функціями
Система тиску в шинах	TPS	Абревіатура
Клас В за напругою	VC-B	Абревіатура

Заходи безпеки

Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки



T81389—UN—28JUN13

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

DX,ALERT-UK-03OCT22

Розуміння сигнальних слів



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА

TS187—UK—29APR17

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО

означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО» або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16

Дотримуйтесь правил техніки безпеки



TS201—UN—15APR13

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені знаки безпеки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні знаки безпеки можна придбати в свого дилера John Deere.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

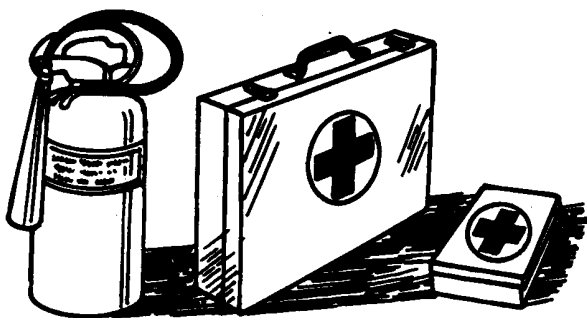
Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідного інструктажу.

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

Якщо у вас виникли питання щодо будь-якої частини цього посібника й вам потрібна допомога, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,READ-UK-01AUG22

Підготуйтеся до аварійних ситуацій



TS291—UN—15APR13

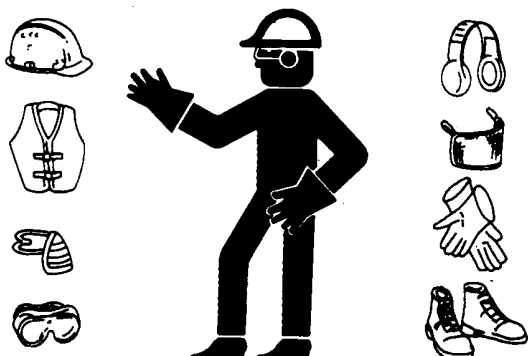
Вживайте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.

DX,FIRE2-UK-03MAR93

Носіть захисний одяг



TS206—UN—15APR13

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.

DX,WEAR2-UK-03MAR93

Забезпечування захисту від шуму



TS207—UN—23AUG88

Існує багато змінних, які впливають на діапазон рівня звуку, включаючи конфігурацію машини, стан і рівень технічного обслуговування апарата, поверхню землі, робочі середовища, робочі цикли, навколишній шум та додаткового обладнання.

Вплив гучного шуму може спричинити погіршення або втрату слуху.

Завжди носіть слуховий захист. Одягайте відповідний захисний пристрій для органів слуху, наприклад, звукозахисні навушники або вушні заглушки для захисту від шкідливого або некомфортного гучного шуму.

DX,NOISE-UK-03OCT17

Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж



TS202—UN—23AUG88

Обережно поведіться з паливом: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування

контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палиник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

DX,FIRE1-UK-12OCT11

Заходи безпеки при поводженні з пусковим паликом



TS1356—UN—18MAR92

Пускове палине легкозаймисте.

При його використанні не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове палине до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим паликом.

Забороняється використовувати пускове палине для двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязбірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14

Протипожежні заходи

Для зменшення ризику пожежі необхідно регулярно перевіряти та очищати ваш трактор.

- Птахи та інші тварини можуть будувати гнізда або заносити інші легкозаймисті матеріали у відсік

двигуна або на вихлопну систему. Кожного дня перед першим використанням необхідно виконати перевірку і очищення трактора.

- Скупчення трави, рослинного матеріалу та інших відходів можуть виникнути при нормальній експлуатації. Це часто трапляється при експлуатації в дуже сухих умовах або умовах, де присутній рослинний матеріал або залишки, що переносяться повітрям. Такі скупчення необхідно видаляти для забезпечення правильної роботи машини та зменшення ризику пожежі. Періодично протягом дня необхідно виконувати перевірку і очищення трактора.
- Регулярне та ретельне очищення трактору в поєднанні з іншими процедурами регламентного технічного обслуговування, наведеними в інструкції з експлуатації, значно знижує ризик пожежі та дорогих простоїв.
- Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палиник, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.
- Регулярно перевіряйте магістралі, бак, кришку і фітинги паливної системи на предмет пошкоджень, тріщин або витоків. При необхідності замініть пошкоджені деталі.

Дотримуйтесь всіх процедур експлуатації та заходів безпеки, які вказані на машині та в інструкції з експлуатації. Не доторкайтесь до гарячого двигуна та компонентів вихлопної системи під час перевірки. Перед виконанням будь-яких перевірок або очищення завжди ГЛУШІТЬ двигун, встановіть перемикач коробки передач в положення СТОЯНКИ або увімкніть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Останнє не дасть іншим особам змогу запустити трактор під час перевірки та очищення.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UK-12OCT11

У випадку пожежі



TS227—UN—15APR13



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтеся до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

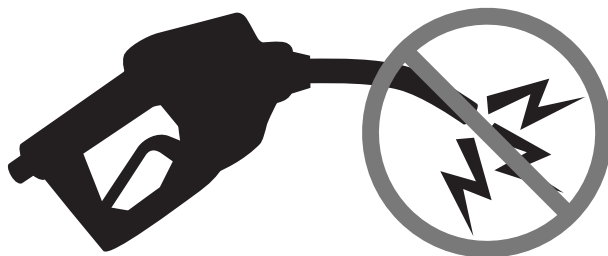
1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

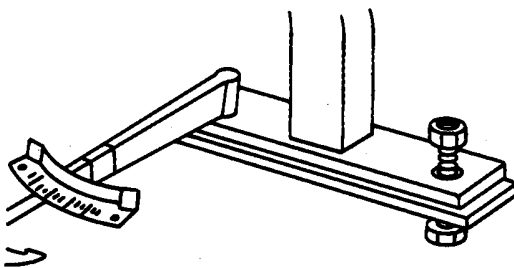
НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконаватися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13

Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)



TS212—UN—23AUG88

Переконайтеся в тому, що всі деталі правильно встановлені, якщо конструкція для захисту при перекиданні (ROPS) послаблялася чи

демонтувалася з будь-якої причини. Затягніть монтажні болти з правильним моментом затягування.

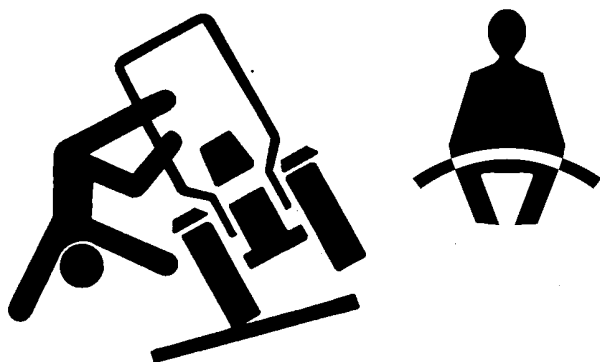
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не забезпечує належного захисту, якщо вона отримала структурні пошкодження, перекидалася з машиною або будь-яким чином змінювалася шляхом зварювання, згинання, свердління або різання. Пошкоджена конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не підлягає повторному використанню і повинна бути замінена.

Сидіння є частиною безпечної зони конструкції для захисту від перекидання (ROPS). Для заміни використовуйте тільки сидіння John Deere, призначене для вашого трактору.

Будь-які зміни конструкції для захисту від перекидання (ROPS) повинні узгоджуватись з виробником.

DX,ROPS3-UK-12OCT11

Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

- Якщо цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS), тримайте цю конструкцію в повністю розкладеному та зафіксованому положенні. **ВИКОРИСТОВУЙТЕ** ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання в повністю розкладеному положенні.
 - Візьміться за клямку ремня та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
 - Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
 - Потягніть за ремінь безпеки, щоб переконатись в тому, що він надійно зафіксований.
 - Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.
- Якщо ця машина експлуатується при складеній

конструкції для захисту від перекидання (наприклад, щоб заїхати в низьку будівлю), пересувайтесь дуже обережно. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ** ремінь безпеки, коли конструкція для захисту від перекидання складена.

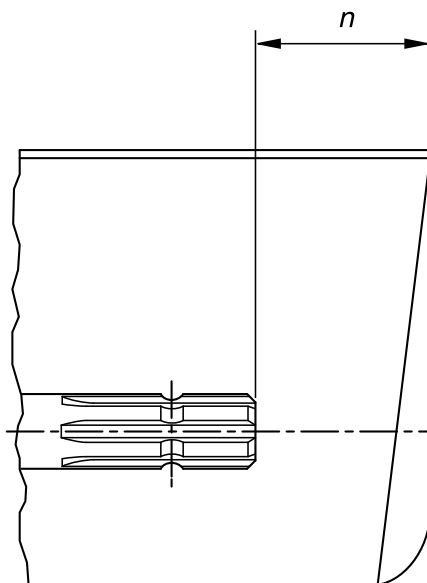
- Поверніть конструкцію для захисту від перекидання в підняте, повністю розкладене положення, як тільки машина повертається до нормальних умов експлуатації.

DX,FOLDROPS-UK-22AUG13

Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягування в карданну передачу, яка обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте головний кожух трактора та кожухи карданної передачі на місці. Переконайтеся в тому, що кожухи, які обертаються, мають вільний хід.

Використовуйте лише приводні вали відбору

потужності з належними засобами захисту та кожухами.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що привід відбору потужності зупинений перед виконанням регулювань, підключень або чисткою обладнання, яке приводиться в дію приводом відбору потужності.

Не встановлюйте жодні перехідні пристрої між трактором та приводним валом відбору потужності основного знаряддя, що дозволяють передачу потужності від валу трактора, розрахованого на 1000 об/хв, на знаряддя, розраховане на 540 об/хв, на швидкостях, вище 540 об/хв.

Забороняється встановлювати будь-який перехідний пристрій, який призводить до того, що частина валу знаряддя, який обертається, валу трактора або перехідника залишається не закритою захисним кожухом. Головний кожух трактора повинен перекривати кінець шліцевого валу та додатковий перехідний пристрій, як вказано в таблиці.

Кут можливого нахилу приводного валу відбору потужності основного знаряддя може бути зменшений в залежності від форми та розміру головного кожуху трактора, а також від форми та розміру захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя.

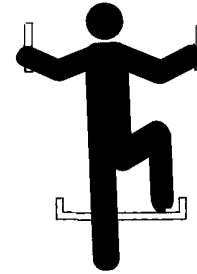
Не піднімайте знаряддя на висоту, за якої можливе пошкодження головного кожуху трактора або захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя. За необхідності збільшення висоти знаряддя від'єднайте привідний вал відбору потужності. (див. з'єднання/від'єднання приводу ВВП)

При використанні ВВП типу 3/4, нахил і кут повороту можна зменшити в залежності від типу головного кожуху ВВП і з'єднувальних рейок.

Тип валу відбору потужності	Діаметр	Шліци	n ± 5 мм (0,20 дюйма)
1	35 мм (1,378 дюйма)	6	85 мм (3,35 дюйма)
2	35 мм (1,378 дюйма)	21	85 мм (3,35 дюйма)
3	45 мм (1,772 дюйма)	20	100 мм (4,00 дюйма)
4	57,5 мм (2,264 дюйма)	22	100 мм (4,00 дюйма)

DX,PTO-UK-28FEB17

Правильно використовуйте сходинок та поручні



T133468—UN—15APR13

Щоб не допустити падіння, стійте до машини обличчям, коли заходите в неї та виходите з неї. Забезпечуйте 3-х точковий контакт зі сходинок, опорами для рук та поручнями.

Будьте дуже обережні, коли бруд, сніг або волога створюють слизькі умови. Очищуйте сходинок від мастила або оливи. Ніколи не стрибайте при виході з машини. Ніколи не сідайте в машину та не виходьте з неї під час руху.

DX,WW,MOUNT-UK-12OCT11

Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS

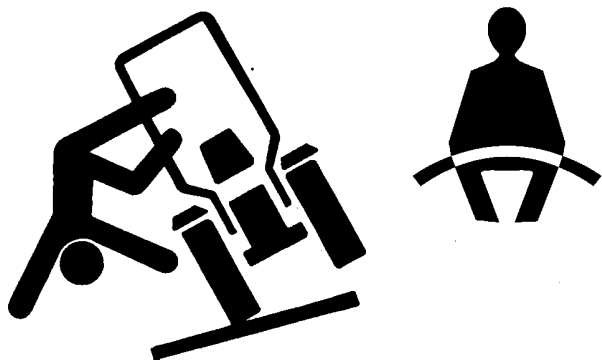
На додаток до програм GreenStar, цей дисплей може використовуватися як пристрій відображення для будь-якого контролеру ISOBUS, який відповідає стандарту ISO 11783. Дисплей передбачає можливість керування знаряддями ISOBUS. У цьому випадку інформація та функції управління на дисплеї надаються контролером ISOBUS і відносяться до компетенції виробника контролера ISOBUS.

Деякі з цих функцій можуть створювати небезпеку для оператора або сторонніх осіб. Прочитайте інструкцію з експлуатації, яка поставляється виробником контролера ISOBUS, і перед використанням вивчіть усі повідомлення в інструкції та на контролері ISOBUS, що стосуються техніки безпеки.

ПРИМІТКА: ISOBUS відноситься до стандарту ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-UK-04APR22

Правильно використовуйте ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

Цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання.

- Візьміться за клямку ременя та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
- Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
- Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись в тому, що ремінь надійно зафіксований.
- Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.

Повністю замініть ремінь безпеки, якщо на кріпильних деталях, замку, ремені або натягувачі є ознаки пошкодження.

Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Перевіряйте наявність ознак послаблених кріпильних деталей або пошкодження ременя, наприклад, порізи, розсунення ниток, надмірний або незвичайний знос, зміна кольору або стирання. Для заміни використовуйте тільки запчастини, дозволені для вашої машини. Зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,ROPS1-UK-22AUG13

Заходи безпеки при експлуатації трактора

Задля зменшення ризику нещасних випадків, дотримуйтесь цих простих правил техніки безпеки:

- Використовуйте трактор тільки для виконання робіт, для яких він призначений, наприклад, штовхання, волочіння, буксирування, приведення в дію та використання різного змінного обладнання, призначеного для виконання сільськогосподарських робіт.

- Оператори повинні бути здатними психічно та фізично зайняти робоче місце оператора і (або) працювати з блоками керування та машиною, дотримуючись правил техніки безпеки.
- У жодному разі не експлуатуйте машину, якщо ви не зосереджені, втомлені або погано почуваєтеся. Для належної експлуатації машини оператор повинен бути повністю зосередженим і сконцентрованим.
- Цей трактор не повинен використовуватися в якості транспортного засобу для відпочинку.
- Прочитайте цей документ перед експлуатацією трактора та дотримуйтесь всіх інструкцій з експлуатації та правил техніки безпеки, вказаних в інструкції та на тракторі.
- Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та використання баласту, наведених в інструкції з експлуатації знарядь/навісного обладнання, наприклад для фронтальних навантажувачів.
- Дотримуйтесь наведених у посібнику оператора інструкцій щодо будь-якого встановленого або причепного обладнання або причепа. У випадку неможливості дотримання всіх інструкцій експлуатація комбінацій трактор-обладнання або трактор-причеп забороняється.
- Перед запуском двигуна або початком експлуатації переконайтеся у відсутності сторонніх осіб біля машини, підключеного додаткового обладнання та в робочій зоні.
- Тримайтеся на безпечній відстані від трьохточкового з'єднання та підйимальної зчипки (за наявності) під час керування ними.
- Не торкайтеся рухомих деталей руками, ногами та одягом.

Заходи безпеки при пересуванні

- Забороняється сідати в трактор або виходити з нього під час його руху.
- Перед експлуатацією транспортного засобу необхідно завершити всі необхідні курси підготовки.
- Не підпускайте дітей та сторонніх осіб до тракторів та всього обладнання.
- Їхати на тракторі можна тільки в дозволеному до використання сидінні John Deere, оснащеному ременем безпеки.
- Тримайте всі екрани/захисні кожухи на місці.
- Використовуйте відповідні візуальні та звукові сигнали при роботі на дорогах загального користування.
- Перед зупинкою перемістіться до узбіччя.
- Зменшіть швидкість на поворотах, застосовуючи окремі гальма, або при роботі на небезпечних ділянках на пересіченій місцевості або крутих схилах.
- Високе розташування приєднаного додаткового обладнання сприяє погіршенню стійкості.

- При пересуванні по дорозі з'єднуйте педалі гальма.
- Виконуйте переривчасте гальмування при зупиненні на слизьких поверхнях.
- Регулярно очищуйте захисні крила та боковини (бризовики) за наявності. Перед їздою по дорогам загального користування необхідно очистити транспортний засіб від бруду.

Сидіння оператора, що підігрівається та вентильюється

- Перегрітий обігрівач сидіння може призвести до опіків або пошкодити сидіння. Щоб зменшити ризик отримання опіків, будьте обережні в разі використання обігрівача сидіння протягом тривалого часу, особливо, якщо оператор не може відчувати температурних змін або має високий больовий поріг. Не ставте на сидіння сторонні предмети, як-от ковдру, подушку, кришку й інші, що можуть призвести до перегрівання обігрівача сидіння.

Буксирування вантажів

- Будьте обережні при буксируванні важких вантажів та зупинці з ними. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксируються, а також на схилах. Вантажі, які буксируються (оснащені гальмами або ні) і які занадто важкі для трактора або буксируються занадто швидко, можуть призвести до втрати керованості.
- Враховуйте повну масу обладнання та його навантаження.
- Під'єднуйте вантажі, які буксируються, тільки до дозволених до використання зчіпних пристроїв, щоб уникнути перекидання назад.

Паркування трактору та вихід з нього

- Перед виходом вимкніть SCV, від'єднайте механізми відбору потужності, зупиніть двигун, опустіть знаряддя/додаткове обладнання на землю, переведіть контрольні пристрої знаряддя/додаткового обладнання у нейтральне положення й надійно задійте механізми паркування, включно з блокіратором коробки передач і стоянковим гальмом. Також, якщо трактор залишається без нагляду, вийміть ключ із замка запалювання.
- Залишення трансмісії на передачі з заглушеним двигуном, НЕ запобігає переміщенню трактора.
- Забороняється підходити до механізму відбору потужності або знаряддя під час роботи.
- Перед виконанням технічного обслуговування машини дочекайтеся, поки рух всіх механізмів припиниться.

Типові нещасні випадки

Небезпечна експлуатація або неправильне

використання трактора можуть призвести до нещасних випадків. Пам'ятайте про небезпеки, пов'язані з роботою трактора.

Найбільш типові нещасні випадки, пов'язані з тракторами:

- Перекидання трактору
- Зіткнення з іншими транспортними засобами
- Неправильні процедури запуску
- Затягування в вали відбору потужності
- Падіння з трактора
- Роздавлювання або защемлення під час під'єднання до зчіпного пристрою

DX,WW,TRACTOR-UK-08MAY19

Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом



PC10857XW—UN—15APR13

Перед початком руху машини переконайтеся в тому, що на шляху машини відсутні люди. Оберніться та подивіться прямо для кращої видимості. При русі заднім ходом в умовах обмеженої видимості або при наявності перешкод використовуйте помічника.

Не покладайтесь на камеру, щоб визначити наявність позаду машини людей або перешкод. Система може бути обмежена багатьма факторами, включаючи методи технічного обслуговування, кліматичні умови та робочий діапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UK-30AUG10

Обмежене використання для лісозаготівельних робіт

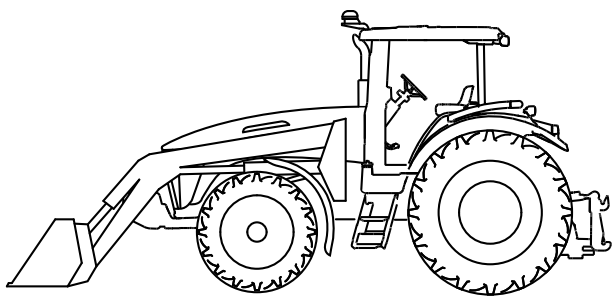
Передбачене застосування тракторів John Deere при використанні в лісозаготівельних роботах обмежується певними сферами застосування трактору, наприклад, транспортуванням, стаціонарними роботами, наприклад, розколюванням колод, штовханням або використанням знарядь за допомогою механізму

відбору потужності, гідравлічної або електричної систем.

Це сфери застосування, в яких нормальна робота не створює ризик падаючих або проникаючих об'єктів. Інші сфери застосування для лісозаготівельних робіт, наприклад, транспортування та вантаження, вимагають встановлення спеціальних компонентів, включаючи конструкцію для захисту від падаючих об'єктів (FOPS) та/або робочі захисні конструкції (OPS). Для придбання спеціальних компонентів зверніться до компанії John Deere.

DX,WW,FORESTRY-UK-12OCT11

Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору



TS1692—UN—09NOV09

При експлуатації навантажувача на базі машини, зменшіть швидкість до необхідного рівня, щоб забезпечити гарну стійкість трактору та навантажувача.

Для запобігання перекиданню трактору та пошкодженню передніх шин та трактора забороняється їхати зі швидкістю вище 10 км/г (6 миль на годину).

Для запобігання пошкодженню трактора не використовуйте фронтальний навантажувач або бак обприскувача, якщо трактор оснащено 3 метровою передньою віссю.

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

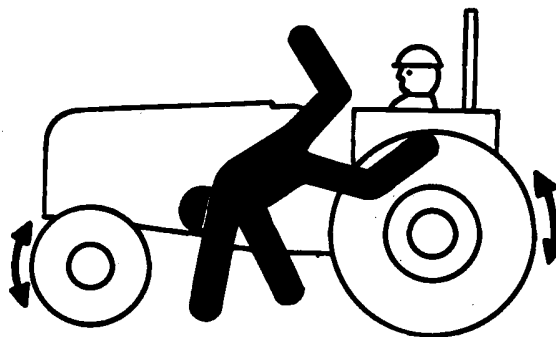
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) або дах кабіни, при наявності, можуть не забезпечувати достатнього захисту від вантажу, який може впасти на станцію оператора. Для запобігання

падінню вантажів на станцію оператора завжди використовуйте відповідні знаряддя для конкретних задач (наприклад, гнйові вила для, вила для рулонів, захоплювачі рулонів та затискачі).

Встановіть на трактор баласт згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі «ПІДГОТОВКА ТРАКТОРА».

DX,WW,LOADER-UK-18SEP12

Не пускати пасажирів в машину



TS290—UN—23AUG88

В машині може знаходитися лише оператор. Не пускати пасажирів.

Пасажири в машині можуть отримати травми внаслідок удару сторонніми предметами та падіння з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного управління машиною.

DX,RIDER-UK-03MAR93

Сидіння інструктора

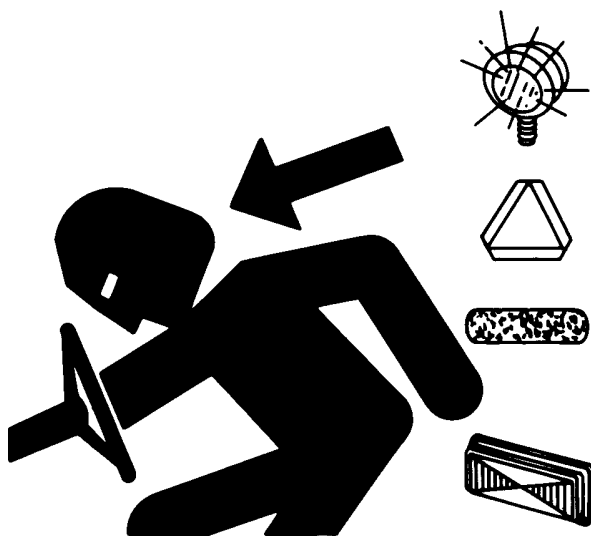


TS1730—UN—24MAY13

Сидіння інструктора, при наявності, встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини.

DX,SEAT,NA-UK-22AUG13

Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки



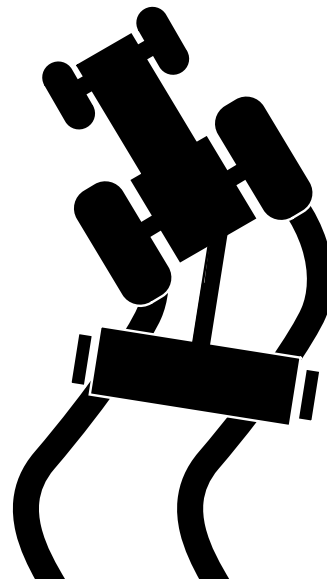
TS951—UN—12APR90

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з додатковим обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте сигнали повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі аварійні вогні і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та знаки мають бути добре видимі, чисті та справні. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

DX,FLASH-UK-07JUL99

Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



TS1686—UN—27SEP06

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Деякі машини можуть працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до:

- Втрати керованості машини/знаряддя
- Погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

Знаряддя повинні бути оснащені гальмами, якщо їх максимальна повна маса перевищує 1500 кг (3307 фунтів) і в 1,5 рази перевищує масу машини.

Приклад: Маса знаряддя становить 1600 кг (3527 фунтів), а маса трактору становить 1600 кг (3527 фунтів). В цьому випадку знаряддя може не бути оснащене гальмами..

Знаряддя без гальм: Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 32 км/г (20 миль на годину).

Знаряддя з гальмами:

- Якщо максимальна швидкість транспортування не

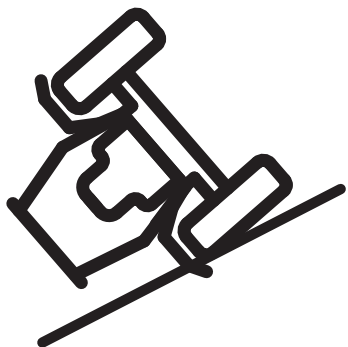
вказана виробником, забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 40 км/г (25 миль на годину).

- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.
- При транспортуванні на швидкостях 40—50 км/г (25—31 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 3,0 рази.

При їзді з причепом ознайомтеся з гальмівними характеристиками та переконайтеся в сумісності трактора та причепа щодо інтенсивності гальмування.

DX,TOW1-UK-28FEB17

Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості



RXA0103437—UN—01JUL09

Уникайте ям, канав та перешкод, які можуть призвести до перекидання трактору, особливо на схилах. Уникайте гострих поворотів при підйомі.

При виїзді з канави, болотистого ґрунту або підйомі на крутий схил трактор може перекинутися назад. По можливості в таких ситуаціях рухайтесь заднім ходом.

Небезпека перекидання значно підвищується при встановленні вузької колії на високій швидкості.

В цьому документі перераховані не всі умови, які можуть призвести до перекидання трактору. Будьте уважні в усіх ситуаціях, коли стійкість може бути зменшена.

Схили є основним фактором, пов'язаним з аваріями внаслідок втрати керованості та перекидання, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Їзда на будь-яких схилах потребує додаткової уваги.

Нерівна поверхня та пересічена місцевість можуть стати причиною втрати управління та перекидання, що може призвести до важких травм і летального

наслідку. При їзді по нерівній поверхні та пересіченій місцевості необхідно проявляти додаткову обережність.

Забороняється їхати біля краю яру, вимоїни, канави, крутого насипу або водойми. Машина може раптово перекинутися, якщо колеса переїдуть за край або земля обрушиться.

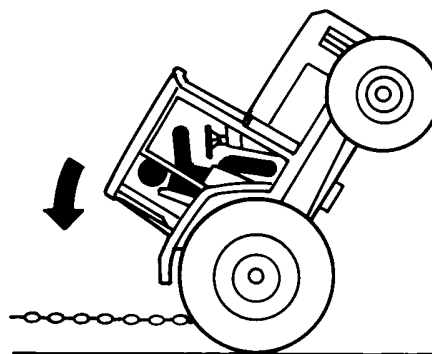
Виберіть низьку швидкість руху, щоб вам не довелося зупинитися або перемикаючи передачі на схилі.

Уникайте рушання, зупинок або поворотів на схилі. Якщо шини втратять зчеплення, відключіть механізм відбору потужності та повільно рухайтесь вниз схилу.

На схилах підтримуйте повільний та поступовий рух. Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху, це може призвести до перекидання машини.

DX,WW,SLOPE-UK-28FEB17

Звільнення машини, яка загрузла в багнюці



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Намагання звільнити машину, яка загрузла в багнюці, може включати такі загрози для безпеки як перевертання трактору назад, перевертання буксирного трактору, а також падіння та відскакування буксирувального ланцюга або буксирувальної тяги (трос не рекомендується) від його розтягнутого положення.

Дайте задній хід, якщо трактор застряг в багнюці.

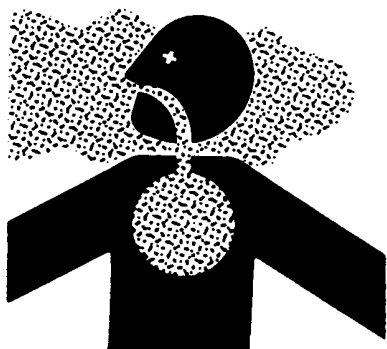
Від'єднайте всі причіпні знаряддя. Відкопайте багнюку позаду задніх коліс. Покладіть дошки позаду коліс, щоб забезпечити міцну основу та спробуйте повільно дати задній хід. При необхідності відкопайте багнюку перед всіма колесами та повільно їдьте вперед.

При необхідності буксирування за допомогою іншої машини, використовуйте буксирну тягу або довгий ланцюг (трос не рекомендується). Перевірте ланцюг на наявність дефектів. Переконайтеся в тому, що всі деталі буксирних пристроїв мають правильний розмір та достатньо міцні, щоб витримати навантаження.

Завжди виконуйте причеплення до зчіпного пристрою машини. Забороняється виконувати причеплення до точки кріплення переднього штовхача. Перед початком руху звільніть зону від людей. Подавайте потужність плавно, щоб дати натяжку: раптовий ривок може розірвати будь-який буксирний пристрій і призвести до його небезпечного захльостування або відскакування.

DX,MIRED-UK-07JUL99

Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ця закрыта кабіна не захищає від вдихання парів, аерозолів або пилу. Якщо при використанні пестицидів вимагається захист органів дихання, носіть відповідний респіратор всередині кабіни.

Перед виходом з кабіни одягніть засоби індивідуального захисту згідно з інструкціями по використанню пестицидів. При поверненні в кабіну зніміть засоби захисту та покладіть їх зовні кабіни в закритий ящик або інший герметичний контейнер, чи всередині кабіни в контейнер, стійкий до пестицидів, наприклад, пластиковий пакет.

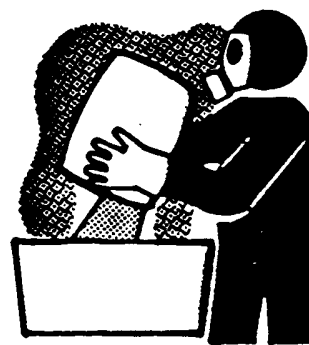
Очистіть чоботи, щоб видалити ґрунт або інші забруднення перед входом в кабіну.

DX,CABS-UK-25MAR09

Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Сільськогосподарські хімікати, наприклад, фунгіциди, гербіциди, інсектициди, пестициди, родентициди та добрива можуть бути шкідливими для здоров'я або навколишнього середовища при недотриманні правил техніки безпеки.

Завжди дотримуйтесь інструкцій на етикетці щодо ефективного, безпечного та законного використання сільськогосподарських хімікатів.

Заходи для зниження ризику впливу хімікатів та травм:

- Носіть відповідні засоби індивідуального захисту, рекомендовані виробником. Якщо інструкції виробника відсутні, дотримуйтесь цих загальних правил:
 - Хімікати з позначенням «Небезпечно»:

Найбільш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, респіратору, рукавичок та засобів для захисту шкіри.

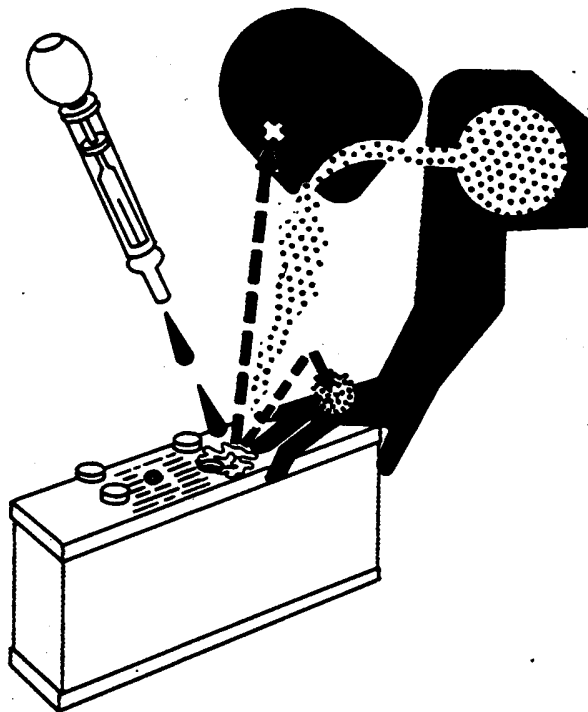
- Хімікати з позначенням **«Обережно»**: Менш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Хімікати з позначенням **«Увага»**: Найменш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Не допускайте вдихання парів, аерозолів або пилу.
- Завжди майте при собі мило, воду та рушник при роботі з хімікатами. У випадку контакту хімікату зі шкірою, руками або обличчям одразу промийте їх за допомогою мила та води. У випадку потрапляння хімікату в очі одразу промийте їх водою.
- Вимийте руки та обличчя після використання хімікатів та перед вживанням їжі, напоїв, палінням або сечовипусканням.
- Забороняється палити або вживати їжу при внесенні хімікатів.
- Після поводження з хімікатами завжди приймайте ванну або душ та змінійте одяг перед його повторним надяганням.
- Одразу верніться за медичною допомогою, якщо ви відчули нездужання під час або незабаром після використання хімікатів.
- Зберігайте хімікати в оригінальних контейнерах. Не переміщуйте хімікати в контейнери без маркування або контейнери, які використовуються для харчових продуктів або напоїв.
- Зберігайте хімікати в безпечному, замкненому місці, окремо від харчових продуктів для людей або сільськогосподарських тварин. Зберігайте хімікати в недоступному для дітей місці.
- Завжди дотримуйтесь правил утилізації контейнерів. Три рази ополосніть порожні контейнери та проколите або розбийте їх і правильно утилізуйте.

DX,WW,CHEM01-UK-24AUG10

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемми. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати

опік шкіри, проїсти дірки в одягу та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

- 1.Промийте шкіру водою.
- 2.Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
- 3.Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

- 1.Не викликайте блювання.
- 2.Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
- 3.Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10

Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску



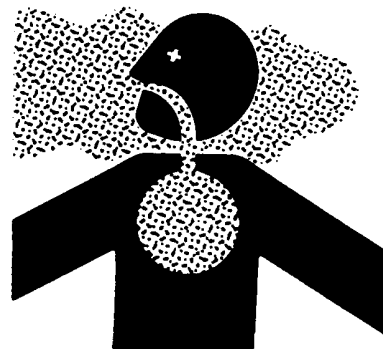
TS953—UN—15MAY90

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може

призвести до виникнення вогнебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

DX,TORCH-UK-10DEC04

Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням



TS220—UN—15APR13

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогнебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.

Забороняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX,PAINT-UK-24JUL02

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування

Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами



TS249—UN—23AUG88

Падіння під час монтажу або демонтажу електронних компонентів, встановлених на обладнанні, може призвести до серйозної травми. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися до кожного місця монтажу. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук. Забороняється виконувати монтаж або демонтаж компонентів в умовах високої вологості або обмерзання.

Встановлення або технічне обслуговування базової станції RTK на вежі або іншій високій конструкції повинен виконувати сертифікований монтажник.

При встановленні або технічному обслуговуванні щогли приймача глобальної системи позиціонування, що використовується на знарядді, використовуйте правильні методи підйому та носіть правильні засоби захисту. Щогла є важкою конструкцією. Потрібно дві людини, коли монтажні місця не доступні з землі або з сервісної платформи.

DX,WWW,RECEIVER-UK-24AUG10



TS218—UN—23AUG88

Вивчіть процедуру технічного обслуговування перед виконанням робіт. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей. Виведіть із зачеплення всі елементи управління силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання. Дайте машині охолонути.

Забезпечте надійну опору для всіх елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені або зламані деталі. Видаліть всі накопичення мастила, оливи або забруднень.

На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-28FEB17

Гарячі вихлопні гази



RG17488—UN—21AUG09

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.

DX,EXHAUST-UK-20AUG09

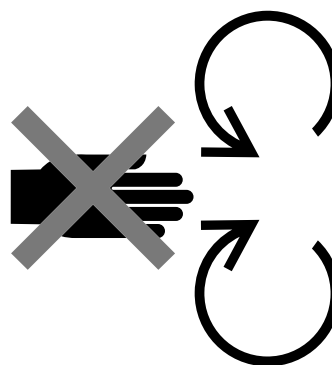
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконайтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтесь в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

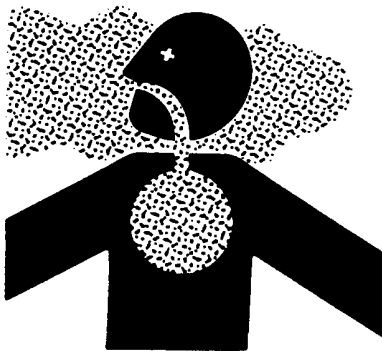
Не доторкайтесь руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (увімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

Заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.

DX,EXHAUST,FILTER-UK-12JAN11

Працюйте у провітрюваній зоні



TS220—UN—15APR13

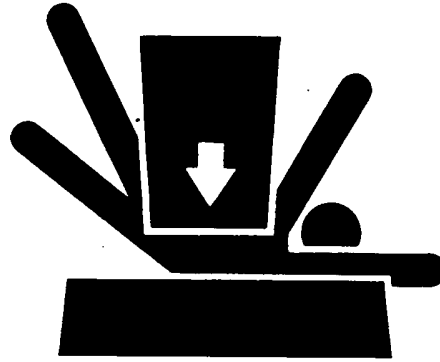
Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідна робота двигуна у закритому приміщенні, необхідно забезпечити видалення вихлопних газів з робочої зони за допомогою подовжувача вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовжувача вихлопної труби,

відкрийте двері, щоб забезпечити надходження зовнішнього повітря в робочу зону.

DX,AIR-UK-17FEB99

Забезпечте правильну опору для машини



TS229—UN—23AUG88

Завжди опускайте навісне обладнання або знаряддя на землю перед виконанням робіт на машині. Якщо для виконання роботи необхідно підняти машину або навісне обладнання, забезпечте для нього надійну опору. При залишенні в піднятому положенні пристрої, які підтримуються гідравлічною системою, можуть просісти або дати витік.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, наведених в цій інструкції.

Коли знаряддя або навісне обладнання використовуються з машиною, завжди дотримуйтесь правил безпеки, наведених в інструкції з експлуатації знаряддя або навісного обладнання.

DX,LOWER-UK-24FEB00

Не допускайте некерованої роботи машини



TS177—UN—11JAN89

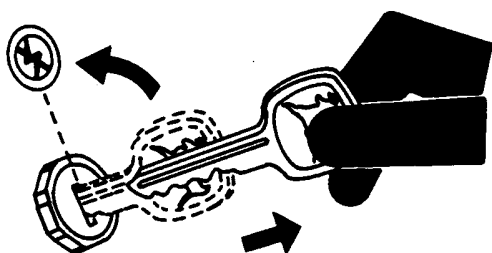
Не допускайте некерованої роботи машини, оскільки це може призвести до травм чи смерті.

Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запускатиметься на передачі при обході нормальної електричної схеми.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ запускати двигун, стоячи на землі. Запускайте двигун тільки з сидіння оператора; при цьому коробка передач повинна бути в нейтральному або стоянковому положенні.

DX,BYPAS1-UK-29SEP98

Заходи безпеки при постановці машини на стоянку



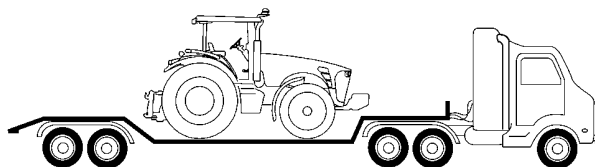
TS230—UN—24MAY89

Перед початком роботи на машині:

- Опустіть все обладнання на землю.
- Заглушіть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.
- Від'єднайте шину заземлення акумуляторної батареї.
- Повісьте табличку «НЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ» на станції оператора.

DX,PARK-UK-04JUN90

Заходи безпеки при транспортуванні трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

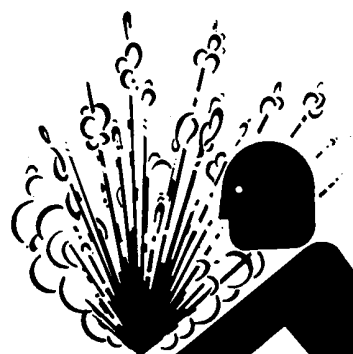
Для використання вимкненого трактора краще всього використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою. Використовуйте ланцюги для закріплення трактора на вантажному автомобілі. Відповідними точками кріплення є вісі та рама трактору.

Перед транспортуванням трактора на низькорамному вантажному автомобілі або на залізничному вагоні-платформі переконайтеся в тому, що капот закріплений над двигуном трактора і що двері, люк в даху (при наявності) та вікна правильно зачинені.

Забороняється буксирувати трактор на швидкості, яка перевищує 10 км/г (6 миль на годину). Оператор повинен виконувати керування та гальмування трактору, який буксирується.

DX,WW,TRANSPORT-UK-19AUG09

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження



TS281—UN—15APR13

Вибуховий викид рідини з системи охолодження, яка знаходиться під тиском, може заподіяти серйозні опіки.

Закрийте двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно послабте кришку до першої

зупинки, щоб скинути тиск перед тим, як повністю її зняти.

DX,WW,COOLING-UK-19AUG09

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем



TS281—UN—15APR13

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин



RXA0103438—UN—11JUN09

Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску. Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

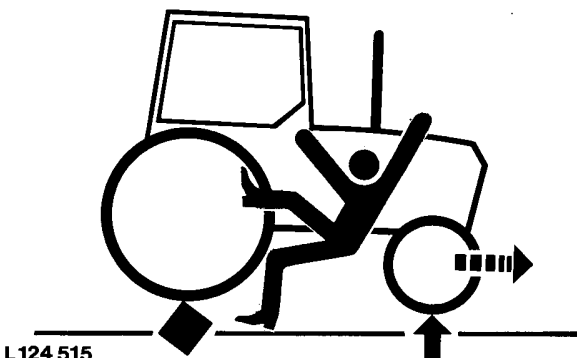
При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.

Колеса та шини важкі. При роботі з колесами та шинами використовуйте безпечний підймальний пристрій або попросіть помічника допомогти з їх підйомом, встановленням або видаленням.

DX,WW,RIMS-UK-28FEB17

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса

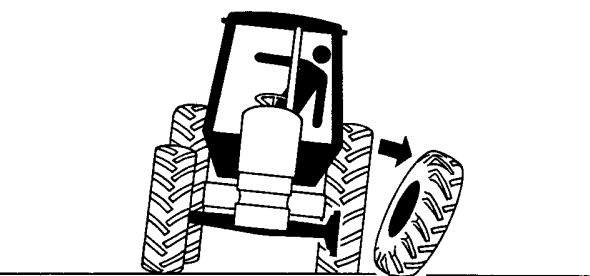


L124515—UN—06AUG94

При технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса з задніми колесами, піднятими над землею на опорах і повертанні коліс потужністю двигуна, завжди забезпечуйте аналогічну опору для передніх коліс. Втрата електричної потужності або тиску в гідравлічній системі трансмісії призведе до зачеплення передніх ведучих коліс та скидання задніх коліс з опори, якщо передні колеса не підняті. При цих умовах передні ведучі колеса можуть входити зачеплення, навіть якщо перемикач знаходиться в вимкненому положенні.

DX,WW,MFWD-UK-19AUG09

Затягування колісних болтів/гайок



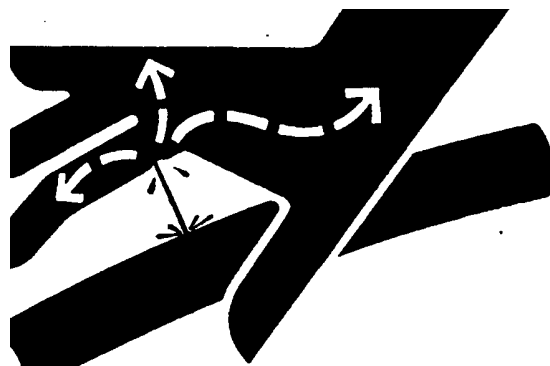
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягування колісних болтів/гайок необхідно виконувати з інтервалами, вказаними в розділі «Період обкатки та технічне обслуговування».

DX,WW,WHEEL-UK-12OCT11

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – не рідше одного разу на рік – на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки і тіло від рідин під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UK-12OCT11

Забороняється відкривати паливну систему високого тиску



TS1343—UN—18MAR92

Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Забороняється від'єднувати або намагатися відремонтувати паливні магістралі, датчики або інші компоненти, розташовані між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR).

Ремонт можуть виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. (Зверніться до вашого дилера John Deere).

DX,WW,HPCR1-UK-07JAN03

Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання



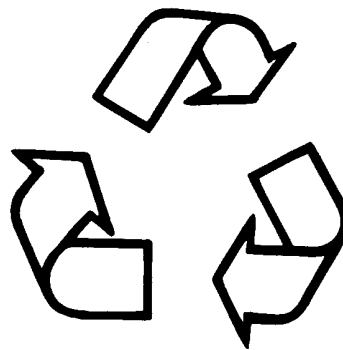
TS219—UN—23AUG88

Навісне обладнання, яке зберігається, наприклад, подвійні колеса, ґратчасті колеса та навантажувачі, може впасти та призвести до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навісного обладнання та знарядь, щоб не допустити їх падіння. Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись у зоні зберігання.

DX,STORE-UK-03MAR93

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів



TS1133—UN—15APR13

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини, послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.
- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів. Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливів оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів. Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.

- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря. Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

DX,DRAIN-UK-01JUN15

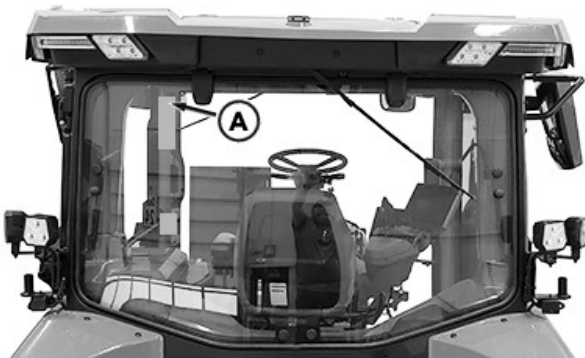
Знаки безпеки

Посібник з експлуатації



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Знак про необхідність ознайомлення з посібником з експлуатації (ліва передня стійка кабіни)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

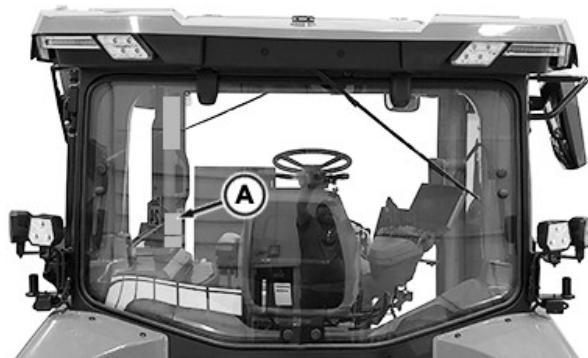
KT81203,0000494-UK-05JAN22

Ремінь безпеки



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Етикетка ремня безпеки (ліва передня стійка стійки кабіни)

Правильно використовуйте ремінь безпеки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину обладнано конструкцією системи захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації конструкції для захисту від перекидання (ROPS).

- Візьміться за клямку ремня та протягніть ремінь безпеки поперек тіла.

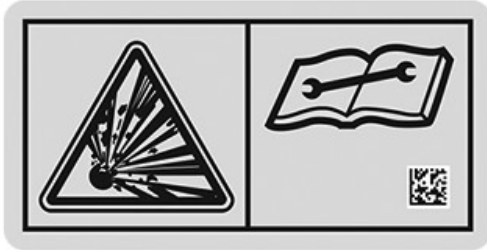
Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.

- Потягніть за клямку ремня безпеки, щоб переконатись у надійності фіксування ремня.

- Пристебніть ремінь безпеки поперек стегон.

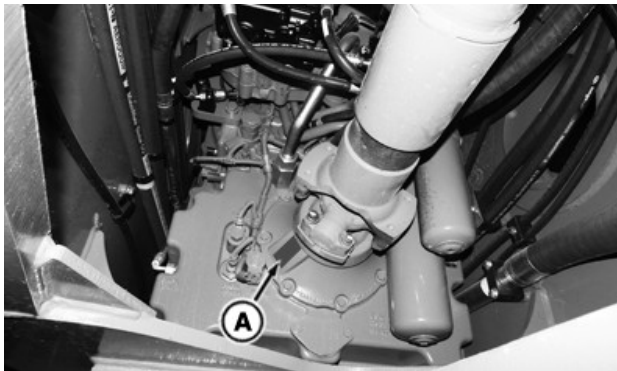
KT81203,0000495-UK-20JAN22

Стоянкове гальмо (збережена енергія)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



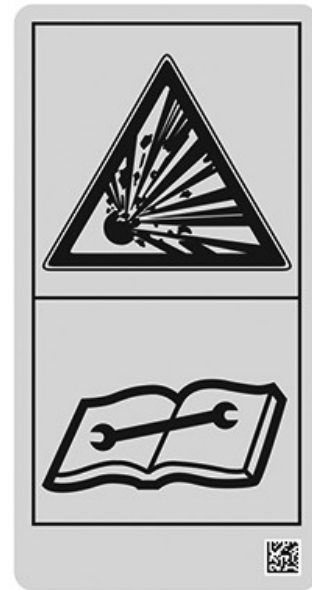
A—Етикетка стоянкового гальма (корпус біля стоянкового стопора)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм, спричинених вивільненою енергією, що зберігається в пружинах.

Стоянкове гальмо містить стиснені пружини. Відкручуйте ковпачкові гвинти кріплення кришки стоянкового гальма рівномірно.

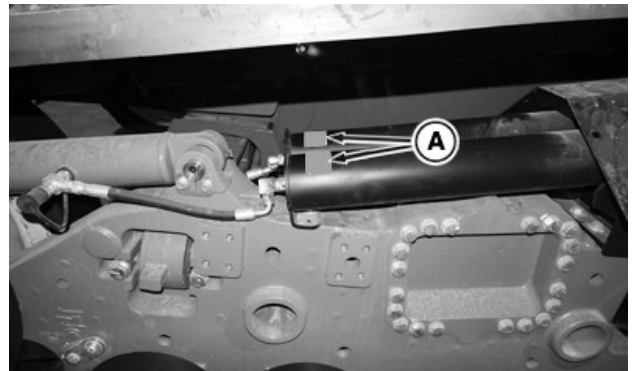
KT81203,0000950-UK-11JAN22

Акумулятори гусениці



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Етикетка на акумуляторі (ліва й права гусениці)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм розтрощення тканин, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

Скидання тиску може призвести до переміщення машини та потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до вашого дилера за вказівками щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

RD47322,00004DF-UK-11JAN22

Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка]



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Ліва етикетка (задня ліва частина паливного бака)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте розтрощення.

Під час приєднання або від'єднання знаряддя існує ризик роздавлювання в зоні між трактором і знаряддям. Після підключення знаряддя тримайтеся якомога далі від зони підймання триточкової зчіпки та не дозволяйте іншим особам перебувати в цій зоні.

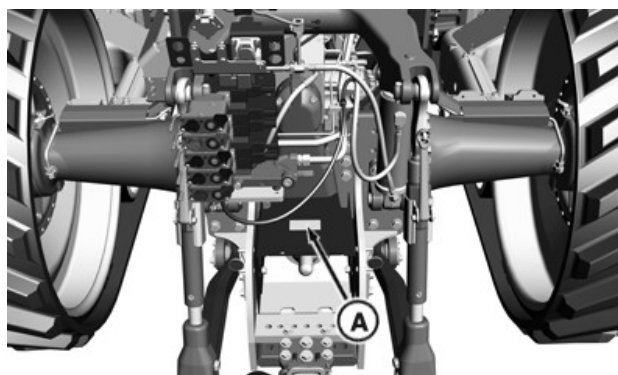
EC82310,0000569-UK-11JAN22

Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [с/г техніка]



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0139306—UN—13FEB14

A—Етикетка ВВП (задня частина трактора на щитку ВВП)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте затягування.

Тримайтеся якомога далі від компонентів, що обертаються. Заглушіть двигун і дочекайтеся припинення обертання всіх компонентів.

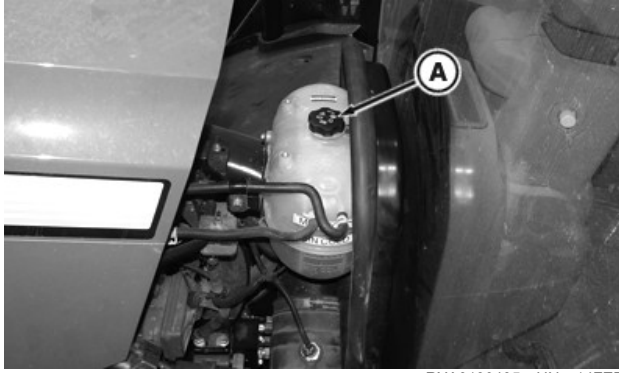
RD47322,0000385-UK-11JAN22

Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Кришка деаераційного бака



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте опарювання.

Охолоджувальна рідина перебуває під високим тиском. Перш ніж зняти ковпачок, залиште систему охолодження остигнути на певний час, щоб знизити тиск.

Заглушіть двигун, відкрийте капот і дочекайтеся остигання системи охолодження. Дозволено відкривати ковпачок, лише якщо шланги системи охолодження настільки охолоджені, що їх можна торкатися голими руками. Спершу частково відкрийте кришку, щоб стравити тиск, а потім повністю викрутіть її.

KT81203,0000956-UK-20JAN22

Огляд машини

Трактор серії 9RT



Трактор серії 9RT (стандартний)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-UK-27OCT20

Експлуатація двигуна

Налаштування двигуна — доступ

Робота з програмою через дисплей:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

Вкладка "Параметри машини"

3.



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

Робота з програмою через панель навігації



Двигун

RXA0168449—UN—30MAY19

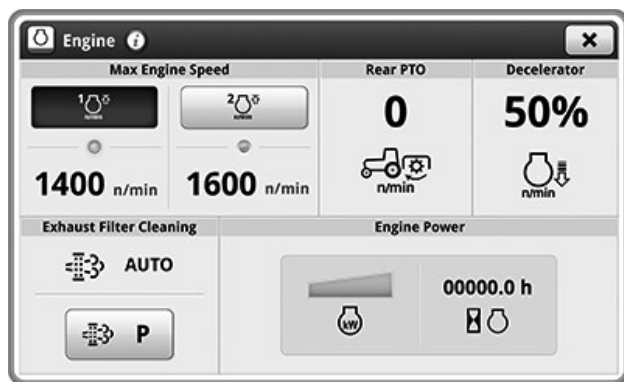
Натисніть кнопку двигуна на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00005AC-UK-30JUN22

Налаштування двигуна

Програма «Двигун» використовується для роботи із двигуном і налаштування його параметрів.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0175172—UN—13FEB20

Приклад двигуна

Елементи, доступні на головній сторінці програми керування двигуном:



Потужність двигуна

RXA0175187—UN—13FEB20

Потужність двигуна — натисніть для відображення поточного рівня потужності двигуна. Див. пункт «Налаштування двигуна. Потужність двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

00000.0 h



Мотогодини

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини — накопичені мотогодини.

Елементи вибору максимальної частоти обертання двигуна:



RXA0175183—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 1

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 1 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 1

Максимальна частота обертання двигуна 1 —

натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 2

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 2 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 2

Максимальна частота обертання двигуна 2 — натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175181—UN—13FEB20

Індикатор

Активний індикатор — помаранчевий, коли максимальну швидкість двигуна ввімкнено.

Індикатор в режимі очікування — сірий, коли максимальну швидкість двигуна вимкнено.

Задні елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Елементи сторінки «Очищення фільтра відпрацьованих газів»:

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Автоочищення фільтра відпрацьованих газів — натисніть, щоб ввімкнути/вимкнути автоматизовану операцію чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

Очищення фільтра під час паркування — натисніть, щоб почати процес очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — натисніть, щоб почати більш інтенсивне чищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи гальмівного пристрою:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Гальмівний пристрій

Гальмівний пристрій — натисніть, щоб відрегулювати, наскільки зменшуватимуться оберти двигуна під час натискання педалі гальмівного пристрою.

Елементи гальмівного двигуна:



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0175178—UN—17FEB20

Потужність двигуна

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Потужність двигуна — швидкий доступ до блока потужності двигуна.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0175174—UN—17FEB20

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

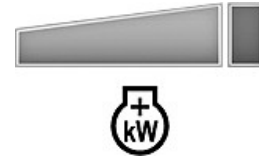
Гальмо двигуна — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення гальма двигуна.

KD34109,00005AD-UK-01MAR23

Налаштування двигуна. Потужність двигуна

На сторінці «Потужність двигуна» відображається графік поточного рівня потужності двигуна та кількість напрацьованих мотогодин.

Елементи, доступні на сторінці «Потужність двигуна»:



RXA0175180—UN—17FEB20

Рівень потужності

Зелена зона показує величину потужності двигуна, що використовується. Показання не виводиться на дисплей, доки не буде використовуватися 40 % від загальної потужності двигуна.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини

Відображаються напрацьовані мотогодини машини.

KD34109,00005AE-UK-03SEP21

Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна

Обмеження частоти обертання двигуна в умовах легкого навантаження дозволяє економити паливо. Функція максимальної заданої частоти обертання використовує криву регулятора постійної швидкості, забезпечуючи миттєву реакцію на різні навантаження. Її можна налаштувати в діапазоні від 1100 до 2150 об/хв. Можна встановити два різні максимальні значення частоти обертання, що дозволяє оператору швидко перемикається між ними.

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Для регулювання максимальної частоти обертання двигуна двигун має працювати.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна

1. Виберіть значення максимальної швидкості обертання двигуна.



RXA0175163—UN—17FEB20

Відрегулюйте частоту обертання

2. Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-). Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

Елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Зовнішні джерела:

Кнопка вибору оборотів двигуна — увімкніть або вимкніть максимальну частоту обертання двигуна за допомогою кнопки на CommandARM. Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації. Використовується остання максимальна частота обертання двигуна, вибрана в CommandCenter. Вікно відображається на сторінці навколо максимальної частоти обертання двигуна, яка була вибрана останньою.

Робота в режимах трансмісії

ПРИМІТКА: На сторінці трансмісії можна змінити режим трансмісії. Додаткову інформацію наведено в розділі «Трансмісія».

- **Повністю АВТОМАТИЧНИЙ** — у положенні

повного ходу, мінімальна частота обертання двигуна становить 1500 об/хв, при цьому ВВП вимкнено. Трансмісія знижує передачу, і двигун прискорюється до максимальної частоти обертання двигуна, щоб компенсувати збільшення робочих навантажень. Доступний діапазон частоти обертання двигуна становить від 1500 об/хв до максимальної.

- **Персоналізований** — також доступні два налаштування мінімальної частоти обертання двигуна: ЕСО УВІМК. і ЕСО ВИМК. При налаштуванні ЕСО УВІМК. двигун працює на найнижчій можливій частоті обертання для легких вантажів, швидка зміна навантаження не підтримується. При налаштуванні ЕСО ВИМК. доступна також швидка зміна навантажень.
- **Ручний** — оператор задає частоту обертання двигуна за допомогою ручного акселератора. Частота обертання двигуна залишається постійною, але її обмежено максимальним значенням.

KD34109,00005B0-UK-23JUN22

Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів

Двигуни категорії Final Tier 4/Stage V очищують та фільтрують відпрацьовані гази. В нормальному та автоматичному режимі роботи та за умови очищування фільтра система потребує мінімального втручання з боку оператора.

Щоб уникнути непотрібного накопичення твердих частинок із дизельного палива або сажі в системі фільтра відпрацьованих газів:

- Використовуйте режим АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Уникайте непотрібної роботи машини на холостому ходу.
- Використовуйте відповідне моторне масло.
- Використовуйте тільки паливо з дуже низьким вмістом сірки.

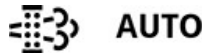
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищення фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечено відповідну вентиляцію.

Індикатори дисплея кутової стійки та вказівки CommandCenter надають інформацію стосовно роботи системи фільтра відпрацьованих газів.

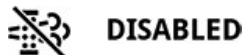


RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів — автоматизована операція чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Вимкнення автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів — використовуйте в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацьованих газів. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Весь процес триватиме близько 1 години.

Очищення фільтра під час паркування — процес очищення відпрацьованих фільтрів під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

ПРИМІТКА: Для завершення процесу потрібно близько 2–3 годин.

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — більш інтенсивне очищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — вмикається на дисплеї кутової стійки, коли система фільтра відпрацьованих газів активно виконує очищення фільтра відпрацьованих газів. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005B1-UK-20JUN22

Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Сторінка очищення фільтрів відпрацьованих газів дозволяє вмикати/вимикати АВТОМАТИЧНИЙ режим. В АВТОМАТИЧНОМУ режимі очищення фільтра відпрацьованих газів виконується автоматично в разі потреби.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

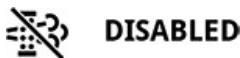
Ніколи не проводьте процедуру очищення фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

ВАЖЛИВО: Вимикайте АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів у разі тимчасового підключення до труб вихлопної системи в приміщенні для діагностування та ремонтування, або в будь-яких інших умовах, коли підвищена температура відпрацьованих газів становитиме небезпеку. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Не вимикайте АВТОМАТИЧНЕ чищення фільтра відпрацьованих газів, якщо це не є вкрай необхідним. Багаторазове ігнорування та вимикання підказок про очищення фільтра вручну або в стоянковому режимі спричинить додаткове обмеження потужності двигуна та може призвести до обов'язкового технічного обслуговування в дилера.

Компоненти системи чищення відпрацьованих газів може бути пошкоджено, якщо вимкнути двигун під час очищення фільтра відпрацьованих газів або незабаром після завершення чищення.

Зміна порядку дій в разі вимкнення:



RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

2. Виберіть пункт "УВІМКНУТИ" для функції "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B2-UK-09FEB22

Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

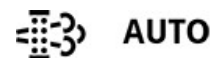
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів можна вимкнути за певних умов.

ВАЖЛИВО: Вимикайте систему АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів, тільки якщо це справді необхідно.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Якщо машина знаходиться в ангарі або під накриттям і не є під'єднаною до системи викидання гарячих відпрацьованих газів назовні (витяжної вентиляції).
- Недостатньо часу для завершення циклу очищення машини перед її вимиканням.
- Робота ведеться в умовах великої кількості соломи або пилу від культури.
- Машина знаходиться поруч із зоною заправки паливом.

Процедура змінення:



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

- Натисніть "ВИМКНУТИ", щоб вимкнути функцію АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

- Натисніть, щоб закрити.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

На головній сторінці буде відображено значок "ВИМКНЕНО" та текст.

KD34109,00005B3-UK-18FEB20

Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування — це процес очищення фільтра відпрацьованих газів, який ініціює оператор.

Під час цього процесу система контролює швидкість обертання двигуна, й для завершення цієї процедури машина повинна перебувати в стоянковому режимі. Час, що потрібен для очищення фільтра під час паркування, залежить від рівня обмежень для фільтра відпрацьованих газів, зовнішніх температур і поточної температури відпрацьованих газів.

Використовуйте це в наступних випадках:

- На дисплеї кутової стійки блимає індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Постійне вимкнення АВТОМАТИЧНОГО режиму очищення відпрацьованих газів.
- Надмірна робота на холостому ходу.
- Використання палива неналежної якості.

ПРИМІТКА: Якщо очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування ігнорується й рівень сажі стає занадто високим, спрацює функція очищення фільтра за потребою, і процедура більш інтенсивного чищення виконується примусово.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення, очищення під час паркування або очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом, температура таких газів в певні періоди часу в ході циклу чищення фільтра може бути високою навіть за відсутності навантаження або за умов легкого навантаження.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Процедура змінення:

- Виберіть потрібну процедуру:



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

- Чищення фільтра під час паркування



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

- Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

- Переконайтеся, що машину налаштовано для очищення фільтра під час паркування.

- Зупиніть рух машини.
- Переведіть двигун у режим холостого ходу при малому числі обертів.
- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Вимкніть ВВП (передній та задній).



Прапорець

RXA0175167—UN—19FEB20

Після того, як умови буде виконано, поруч із відповідною умовою відображається зелена позначка.



Далі

RXA0175185—UN—19FEB20

- Після виконання всіх вимог натисніть кнопку "Далі".

ПРИМІТКА: Система фільтра відпрацьованих газів керує обертами двигуна для досягнення необхідної температури відпрацьованих газів.



Індикатор перебігу

RXA0175188—UN—19FEB20

Індикатор перебігу показує, що триває чищення вихлопних фільтрів.



Завершено

RXA0175168—UN—19FEB20

Система поінформує вас, коли буде завершено кожен з двох етапів:

- Підготування — на цьому етапі система очищення фільтра відпрацьованих газів контролює швидкість обертання двигуна, щоб збільшити температуру відпрацьованих газів.
- Очищення — тверді частинки або сажа видаляються із системи очищення відпрацьованих газів. Процес може тривати більше 40 хвилин.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

- Натисніть, щоб закрити.

ПРИМІТКА: Коли очищення фільтра відпрацьованих газів завершено, система за промовчанням переходить в АВТОМАТИЧНИЙ режим.

Якщо машина не починає виконувати робочі завдання відразу після виконання цієї операції, слід дочекатись повернення двигуна до нормальної робочої температури, перш ніж його вимкати.

Скасування операції:



Перервати

RXA0175161—UN—19FEB20

Щоб скасувати цей процес у будь-який момент під час чищення фільтра у стані паркування, натисніть кнопку "Перервати".

Процес також скасовується в разі:

- застосування дросельної заслінки,
- вмикання будь-якої передачі,
- зупинки двигуна.
- Увімкнення ВВП (переднього або заднього).

KD34109,00005B4-UK-23NOV20

Налаштування двигуна — гальмівний пристрій

Сторінка гальмівного пристрою дозволяє налаштувати відсоток зменшення максимальних обертів двигуна при використанні педалі гальмівного пристрою. Коли гальмівний пристрій працює, це впливає на повний діапазон роботи дросельної заслінки.

Якщо використовується диспетчер Efficiency Manager і при цьому натиснуто педальний гальмівний пристрій, трансмісія може переключитись на початкову передачу, щоб зменшити швидкість обертання коліс. Щоб зменшити кількість перемикачів, налаштуйте початкову передачу.

Процедура змінення:



RXA0175170—UN—17FEB20

Збільшення-зменшення значення

1. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити відсоток. Типовим параметром є 65%, але коригування можливе в діапазоні 50—95%. Значення відображається на екрані дисплея.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B5-UK-23JUN22

Налаштування двигуна. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ УВІМК./ВИМК.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливих травм та (або) пошкодження двигуна:

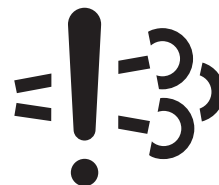
- Система гальмування двигуном допомагає робочим гальмам транспортного засобу уповільнювати такий транспортний засіб. У жодному разі не використовуйте лише гальмування двигуном, щоб зупинити транспортний засіб.
- Не перевищуйте керовану швидкість обертання двигуна, коли використовуєте гальмування двигуном.

Автоматичне гальмування двигуном — знижує швидкість трактора за допомогою компресії в двигуні, дозволяючи зменшити зношування робочих гальм. Використовуйте під час руху під навантаженням на рівній поверхні. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,0000617-UK-08SEP20

Попередження про необхідну зупинку двигуна

З'являється вимога про зупинку двигуна



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖЛИВО: У деяких ситуаціях потужність двигуна машини може бути знижено, як описано нижче. Після отримання повідомлення відразу помістіть машину в безпечний стан і виведіть її в безпечне місце. Із обов'язкової зупинки машину може вивести тільки технічний спеціаліст.

Коли відбуваються несправності, пов'язані з викидами, загоряється індикатор несправності системи керування викидами двигуна.



RG22492—UN—21AUG13

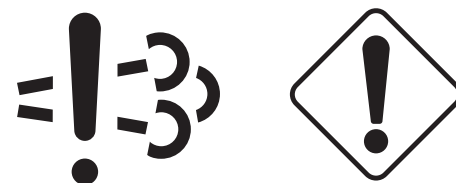
Коли є умови, які потребують дій оператора, горить попереджувальний індикатор.



RG22493—UN—21AUG13

Коли є умови, які потребують негайних дій оператора та обслуговування, горить індикатор зупинки двигуна.

Трапилася несправність системи керування викидами



RG26361—UN—04SEP14

Залишилося 30 хвилин — горять індикатори попередження й несправності системи керування викидами двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 30

хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна в нормі.
- Робота машини в нормі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 20 хвилин — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 20 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна та крутний момент знижуються.
- Вимикання та вмикання двигуна тимчасово надає повну потужність.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 2 хвилини або менше — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами, яку не було усунуто. «Обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна подається тільки в холостому режимі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15

Паливна система та потужність двигуна

Паливна система

ВАЖЛИВО: Модифікування або змінювання системи вприскування або пристроїв контролю за викидами припиняють дію гарантійних зобов'язань перед покупцем.

Не намагайтеся обслуговувати систему вприскування. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

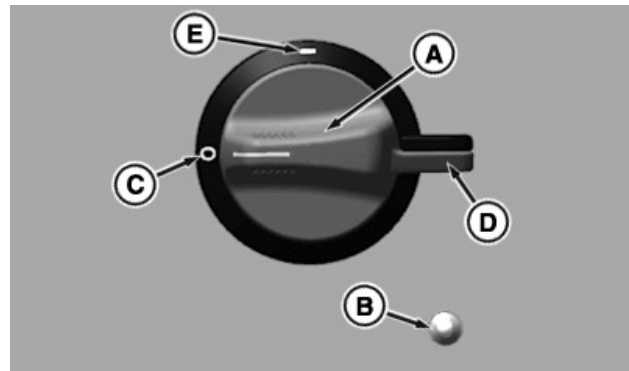
Класифікація-потужність двигунів

Номинал потужності у кВт (к.с.) на сертифікаційній етикетці про викиди двигуна вказує на загальну потужність двигуна у кВт (к.с.), яка є потужністю маховика без вентилятора.

TS36762,0000174-UK-18NOV16

Перемикач акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.



RXA0180392—UN—06NOV20

Перемикач акумуляторної батареї розташований біля сідця трактора.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми й системи викидів відпрацьованих газів трактора. Заборонено вимикати живлення за допомогою перемикача акумуляторної батареї (A), коли:

- Двигун працює.
- Горить індикатор відключення акумуляторної батареї (B).

Протягом тривалого періоду зберігання завжди переводьте вимикач акумуляторної батареї в положення вимикання. Якщо вимикач акумуляторної батареї залишити увімкненим, акумуляторна батарея може розрядитися.

1. Перш ніж використовувати вимикач акумуляторної батареї, переконайтеся, що:
 - a. Трактор зупинено.
 - b. Трансмісію перемкнено в стоянкове положення.
 - c. Ключ перемкнено в положення «Вимкнено».
2. Коли індикаторний сигнал перемикача акумуляторної батареї згасне, переведіть перемикач акумуляторної батареї у вимкнене положення (C).
3. За потреби закріпіть вимикач акумуляторної батареї у вимкненому положенні, використовуючи передбачені отвори (D).
4. Перед експлуатацією трактора увімкніть перемикач акумуляторної батареї (E).

EC82310,0000F58-UK-03AUG22

Запустіть двигун

Перед запуском двигуна

1. Переведіть важелі селективно-контрольного клапана в положення НЕЙТРАЛІ.
2. Вимкніть ВВП (за наявності).
3. Перемістіть ручний акселератор у положення холостого ходу при малому числі обертів двигуна.
4. Перемістіть важіль перемикачання трансмісії в СТОЯНКОВЕ положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику серйозного травмування або загибелі. Переконайтеся, що навколо трактору і навісного обладнання немає людей та інших предметів.

5. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
6. Подайте звуковий сигнал.

Запустіть двигун



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Повертайте ключ запалювання (A) за годинниковою стрілкою в початкове положення до клацання. Блок керування двигуном (ECU) визначає положення ключа та подає сигнал стартеру про заводження двигуна. Ключ можна відпустити.
2. Якщо двигун не заводиться впродовж певного періоду часу, визначеного ECU на основі умов довкілля, ECU припинить спробу заводження, доки електричний стартер не охолоне. У залежності від умов ECU
 - Може спробувати завести двигун протягом 2 хвилин.
 - Заборонити повторну спробу заводження протягом 2 хвилин.
3. Спроба запуску двигуна продовжується до тих пір, доки не відбудеться будь-яка з таких умов:
 - Двигун не буде заведено.
 - Або процес заводження не буде скасовано через повертання ключа запалювання в положення вимикання.
 - Або доки ECU не виявить проблему з двигуном.
 - Або двигун не вдалося запустити після спроб до 2 хвилин.
4. Якщо двигун:
 - Заведено — почніть потрібні операції.
 - Не було заведено — спробуйте завести повторно. Якщо двигун все одно не заводиться, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА: Якщо двигун не вдається завести, ЕСУ може запобігти додатковим спробам заведення протягом 2 хвилин, щоб дати електричному стартеру достатньо часу для охолодження.

5. Перевірте:

- Кількість та якість пального.
- Електрична система.
- Температуру навколишнього середовища. В умовах низьких температур (-6°C (21°F) або нижче) дотримуйтесь вказівок, наведених у відповідному п. «Заводження в умовах низьких температур» у розділі «Експлуатація в умовах низьких температур» у посібнику з експлуатації.

6. Якщо всі чинники в кроці 5 прийнятні, спробуйте завести двигун повторно. Якщо двигун не вдається завести після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

KT81203,0000136-UK-03NOV20

Системи запобігання крадіжці

Ключі для іммобілайзера

Іммобілайзер являє собою систему, яка повинна мати програмований ключ для трактора. Якщо ключ не містить спеціальний електронний прилад, то двигун запускається, але працює малий час та після вимикається. Чисельні спроби запустити трактор без програмованого ключа призведуть до обертання двигуна трактора, але ж він не запуститься.



RXA0108294—UN—24JUN10

Ключ для іммобілайзера порівняно до стандартного ключа John Deere

ПРИМІТКА: Ключі для іммобілайзера (А) можна впізнати за товщиною — вони трохи товстіші за звичайні ключі запалювання (В). Ключі для іммобілайзера програмуються для конкретного трактора. Для кожного конкретного трактора доступна лише обмежена кількість ключей.

Трактори з іммобілайзером постачаються від дилера

з двома ключами. У дилера компанії John Deere™ можна замовити до трьох додаткових ключів.

Інформаційний блок CESAR



RXA0117725—UN—09JUN11

Інформаційний блок CESAR

Ця система запобігання крадіжці дозволяє зменшити викрадення тракторів та виявити викрадені трактори.

Трактори, які оснащено інформаційним блоком CESAR, будуть мати 2 великих та 2 малих водостійких ідентифікаційних таблички у формі трикутника, які розташовані на машині. Ці таблички містять маленькі чіпи радіочастотної ідентифікації (RFID), які може зчитати сканер Datatag для ідентифікації машини у випадку видалення серійних номерів. Інші запобіжні засоби використовуються для ідентифікації тракторів та/або компонентів тракторів у випадку крадіжки машини.

TS36762,00002A7-UK-14MAY19

Запуск двигуна

ВАЖЛИВО: Не запускайте двигун, якщо дросельну заслінку переміщено повністю вперед.

Уникайте тривалої роботи двигуна в холостому режимі (більше ніж 5 хвилин). Тривала робота на холостому ходу може призвести до падіння температури охолоджувальної рідини двигуна нижче за допустиму. Тривала робота на холостому ходу викликає розбавлення оливи картера через неповне спалювання палива та призводить до утворення смолистих відкладень на клапанах, поршнях та поршневих кільцях. Це сприяє швидкому накопиченню нагару в двигуні та недогорілого палива у вихлопній системі.

Експлуатуйте двигун зі швидкістю обертання 1500–2100 об/хв. Не експлуатуйте двигун із частотою обертання нижче ніж 1500 об/хв, якщо інтенсивно використовується тяга, або якщо навантажено на повну ВВП [Ag] трактора.

Щоб досягти максимальної продуктивності трактора:

- Переконайтеся, що баластування трактора виконано належним чином, (див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації).
- Інформацію про трансмісію див. у розділі "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

Якщо двигун заглух, відразу запустіть його знову, щоб не припинялось змащування важливих деталей двигуна.

Перш ніж повернути ключ запалювання у вимкнене положення, дайте двигуну попрацювати 20 секунд на холостому ходу.

ВАЖЛИВО: Зверніться до свого дилера компанії John Deere у разі виявлення будь-яких ранніх ознак несправності двигуна:

- Раптове падіння тиску оливи
- Аномальна температура охолоджувальної рідини
- Незвичний шум або вібрація
- Раптове падіння потужності
- Надмірні витрати палива
- Надмірні витрати оливи
- Витоки рідини

KT81203,00000C9-UK-23JUN22

Глушіння двигуна

ВАЖЛИВО: Перш ніж зупинити двигун, який працює у режимі робочого навантаження, дайте йому попрацювати на холостому ходу зі швидкістю обертання 1000—1200 об/хв протягом щонайменше 2 хвилин, щоб охолодити нагріті частини двигуна. Як тільки було очищено фільтр відпрацьованих газів, необхідно збільшити час роботи двигуна на холостому ходу до 4 хвилин. Якщо необхідно обслуговування фільтра відпрацьованих газів, збільште час роботи двигуна на холостому ході до 10 хвилин.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидання трактора. Перемикач акумуляторної батареї з індикаторним сигналом: Трактор обладнано двигуном, який використовує систему селективно-каталітичного відновлювання (SCR). Індикатор світиться під час продування системи реагентом-відновником (DEF). Не слід вимикати перемикач акумуляторної батареї, доки не згасне індикатор.

Перемикач акумуляторної батареї без індикаторного сигналу: двигун не обладнано системою селективного каталітичного відновлювання (SCR). Перемикач можна вимикати відразу.

Див. підрозділ «Перемикач» у розділі «Експлуатування двигуна» в посібнику з експлуатації.

1. Припиніть роботу трактора та потягніть дросельну заслінку назад у положення холостого ходу при малому числі обертів.
2. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
3. Переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Опустіть усе обладнання на землю.
5. Переконайтеся в тому, що важелі селективно-контрольних клапанів (SCV) знаходяться у НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні.
6. [Ag] Потягніть перемикач заднього ВВП (за наявності) назад, щоб вимкнути ВВП.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для попередження нещасних випадків витягніть ключ запалювання.

7. Поверніть перемикач з ключем у вимкнене положення та витягніть ключ.

KT81203,00000D1-UK-21AUG18

Повторне пускання двигуна, що витратив пальне

1. Заповніть паливний бак.
2. Поверніть перемикач з ключем у положення "РОБОТА", щоб запустити електричний насос палива й спустити повітря з паливної системи.

ПРИМІТКА: За необхідності повторіть кроки два і три, якщо паливні баки було знято або злито.

3. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини.

Паливний насос вимкнеться через 1 хвилину. Поверніть перемикач з ключем в положення "Вимкнено", а потім знову в положення "РОБОТА", щоб знову увімкнути насос.

TS36762,0000179-UK-18NOV16

Зменшення витрати палива

Дотримання наведених вказівок дозволяє зменшити витрату палива:

- Замінюйте фільтрувальні елементи очищувача повітря, палива, моторної оливи й трансмісії/гідравлічної системи згідно із зазначеною періодичністю технічного обслуговування (див. розділ "Технічне обслуговування — карти обліку" в посібнику з експлуатації) або в разі виведення відповідних повідомлень на дисплей CommandCenter.
- Використовуйте лише рекомендовані оливи й мастила; див. розділ "Паливно-мастильні матеріали й охолоджувальна рідина" у посібнику з експлуатації.
- Налаштуйте зчіпку на найбільш ефективну роботу; див. розділ "Регулювання глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- За потреби встановіть на трактор баласт; див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" у посібнику з експлуатації.
- Пересувайтеся на найвищій можливій передачі з нижчою частотою обертання двигуна. Виберіть таку передачу, щоб під час роботи трактора частота обертання двигуна знижувалась до 150–250 об/хв, а двигун перебував під навантаженням. Див. розділ "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для легких робіт зменште частоту обертання двигуна, щоб вона була нижче ніж 2000 об/хв. Виберіть таку передачу, щоб під час роботи швидкість обертання двигуна знижувалась до 200–300 об/хв.

Застосування максимальної частоти обертання двигуна може підвищити економію пального. Для отримання додаткової інформації про налаштування максимальної швидкості двигуна дивіться підрозділ «Налаштування двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00000D2-UK-29JUN22

Пускозарядний або зарядний пристрій

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Газ, що виходить з акумуляторних батарей, вибухонебезпечний. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Виконуйте останнє підключення та відключення подалі від допоміжних акумуляторів.

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням перевірте полярність. Зворотна полярність призводить до серйозного пошкодження електросистеми та може спричинити вибух акумуляторної батареї.

У разі використання двох або більше допоміжних акумуляторних батарей їх необхідно підключати паралельно, переконавшись, що допоміжні батареї продукують напругу 12 В.

Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. п. «Перемикач акумуляторної батареї» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Допоміжна акумуляторна батарея



RXA0187645—UN—10AUG22

Клеми перемички акумуляторної батареї розташовані біля сходинки трактора.

1. Зніміть ковпачки клем акумуляторної батареї трактора.
2. Під'єднайте червоний (плюсовий) кабель акумуляторної батареї до:
 - a. Дистанційної плюсової клеми стартера (A).
 - b. Плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
3. Під'єднайте чорний (заземлювальний) кабель до:
 - a. Мінусової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
 - b. Дистанційної мінусової клеми стартера (B).
4. Після запуску трактора від'єднайте:
 - a. Мінусовий кабель від трактора.
 - b. Мінусовий кабель від допоміжної акумуляторної батареї.
 - c. Плюсовий кабель від акумуляторної батареї.
 - d. Плюсовий кабель від трактора.

Зарядний пристрій акумулятора

ВАЖЛИВО: Установіть номінальну напругу зарядного пристрою на 12 В, але не перевищуйте значення 16 В. Див. вказівки в посібнику виробника зарядного пристрою акумулятора.

1. Переконайтесь що зарядний пристрій акумуляторної батареї вимкнено.
2. Зніміть ковпачки клеми акумуляторної батареї трактора та під'єднайте:
 - a. Плюсовий (червоний) вивід до дистанційної плюсової клеми стартера.
 - b. Чорний (заземлювальний) мінусовий вивід до дистанційної заземлювальної стійки.
3. Увімкніть зарядний пристрій і зарядіть акумуляторну батарею відповідно до вказівок виробника зарядного пристрою.
4. Вимкніть зарядний пристрій.
5. Після запуску трактора від'єднайте від трактора:
 - a. Мінусовий вивід зарядного пристрою.
 - b. Плюсовий вивід зарядного пристрою.

EC82310,0000F59-UK-10AUG22

Експлуатація в холодну погоду

Заводження за низьких температур з засобом для запуску

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина надзвичайно легкозаймиста. Під час використання продукту не паліть й ретельно загасіть будь-яке відкрите полум'я. Під час використання продукту та (або) на період, коли в повітрі все ще є його випаровування, вимкніть усі сигнальні лампи, печі, обігрівачі, електричні двигуни та інші джерела запалювання.

Трактори, обладнані на заводі засобом для запуску за низьких температур, використовують автоматичну систему впорскування засобу для запуску. За потреби система автоматично впорскує засіб для запуску в залежності від температури пального і охолоджувальної рідини двигуна. Ручне обприскування пусковою рідиною повітрязабірних решіток не рекомендовано або не потрібно.

Якщо двигун не заводиться:

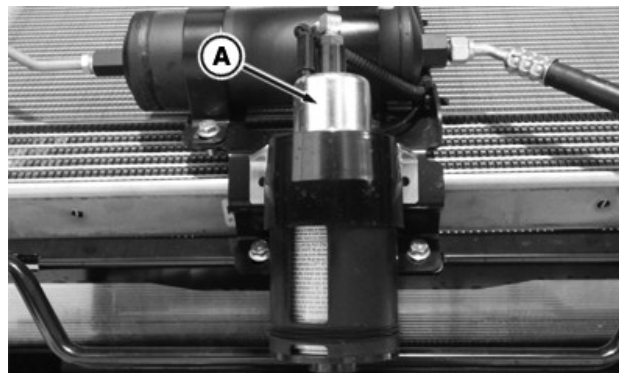
- Перевірте кількість та якість пального.
- Переконайтеся, що в каністрі є пускова рідина.
- Перевірте топкий запобіжник FE14 та реле KE14.
- Якщо двигун не запускається після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

Щоб замінити каністри з засобом для запуску, див. п. «Замінення каністри з пусковою рідиною» в цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,00003E1-UK-09MAR20

Замінювання балонів із пусковою рідиною

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину поблизу вогнища, джерел іскроутворювання або відкритого полум'я. Прочитайте попереджувальну інформацію на балоні. Оберігайте балон від пошкодження. НЕ возіть балони з пусковою рідиною в кабіні.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Підійміть капот, щоб отримати доступ до балона (A).
2. Зніміть захисний ковпачок та пластмасову розпилювальну форсунку з нового балона з пусковою рідиною.
3. Вивільніть старий балон і витягніть його.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути потрапляння пилу в двигун, завжди тримайте балон з пусковою рідиною на своєму місці або очищуйте дно балона та вставляйте балон лицевим боком догори.

4. Установіть новий балон і затягніть його.

TO84419,000039B-UK-25JUL17

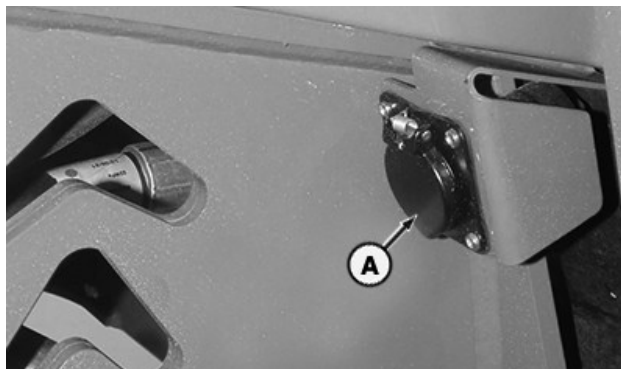
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти ураженню електричним струмом або виникненню пожежі, використовуйте 3-жильний електричний кабель 14 калібру (14 дюйма) для важких умов експлуатації, який витримує струм 15 A і підходить для використання за межами приміщень. Вмикайте електричний кабель лише у розетку з напругою 220 вольт (120 вольт, за наявності), яка захищена ПЗВ (пристроєм захисного відключення).

Перш ніж під'єднувати нагрівач до джерела живлення переконайтеся, що нагрівальний елемент занурено в охолоджувальну рідину. У ЖОДНОМУ РАЗІ не вмикайте обігрівач на повітрі. Це може призвести до розриву оболонки і травми.

ВАЖЛИВО: Пристрій захисного відключення на тракторі захищає лише трактор, але не кабель, який подає живлення до трактора. Перевіряйте пристрій захисного відключення перед кожним використанням.

ПРИМІТКА: При дуже низькій температурі прогрівання двигуна може тривати 1-2 години.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передній правий бік трактора

Підключіть штепсель нагрівача охолоджуючої рідини двигуна (A), який розташований з правого боку двигуна, до заземленої електричної розетки 220 В (120 В, за наявності).

WTEFIAT,000000B-UK-25AUG21

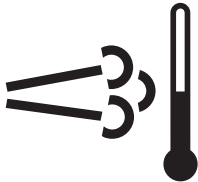
Обладнання для вимірювання рівня викидів

Огляд індикаторів системи доочищення



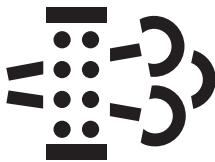
RG22487—UN—21AUG13

Індикатор мочевины (DEF)



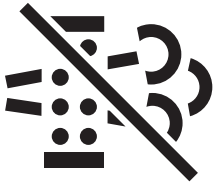
RG22488—UN—21AUG13

Індикатор температури викидів двигуна



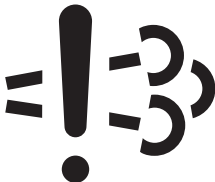
RG22489—UN—21AUG13

Індикатор фільтра відпрацювавших газів



RG22490—UN—21AUG13

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення



RG22491—UN—21AUG13

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна



RG22492—UN—21AUG13

Попереджувальний індикатор



RG22493—UN—21AUG13

Індикатор зупинки двигуна

ВАЖЛИВО: Коли система контролю викидів не працює належним чином, і/або блоком керування двигуна виявлено несправність двигуна, оператор отримає попередження системи. У разі ігнорування сигналів попередження оператора погіршиться робота системи контролю викидів і вимкнеться недорожній мобільний режим роботи.

Необхідно вжити негайних заходів щодо усунення невідповідностей у роботі, використанні чи обслуговуванні системи контролю викидів згідно з нижченаведеними вказівками.

Індикатор сечовини (DEF) горить у разі надмірного падіння рівня сечовини. Заповніть бак для мочевины.

Якщо індикатор мочевины поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через падіння рівня мочевины нижче доступного для вимірювання рівня. Заповніть бак для мочевины.

Якщо світиться індикатор температури викидів двигуна, це свідчить про підвищення температури відпрацювавших газів, роботу на високих обертах холостого ходу або виконання процедури очищення фільтра відпрацювавших газів. Машину можна використовувати в нормальному режимі, якщо тільки оператор не вирішить, що машина знаходиться в небезпечному місці для підвищеної температури відпрацювавших газів й не вимкне систему автоматичного очищення.

Якщо індикатор температури викидів двигуна поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через підвищення температури відпрацювавших газів вище очікуваного рівня. Виконайте процедуру згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів відображає виконання очищення фільтра відпрацювавших газів, це свідчить про несправність системи доочищення або про необхідність очищення фільтра відпрацювавших газів й про те, що оператор вимкнув систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію

автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів, виконати технічне обслуговування вручну або діяти згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або помірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо умови не є безпечними, оператор має перемістити машину у безпечне місце й увімкнути режим автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Виконайте технічне обслуговування вручну або дійте згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) ще більше знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або надмірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. У разі наявності комбінації таких обставин зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення світиться, якщо оператор прийняв запит

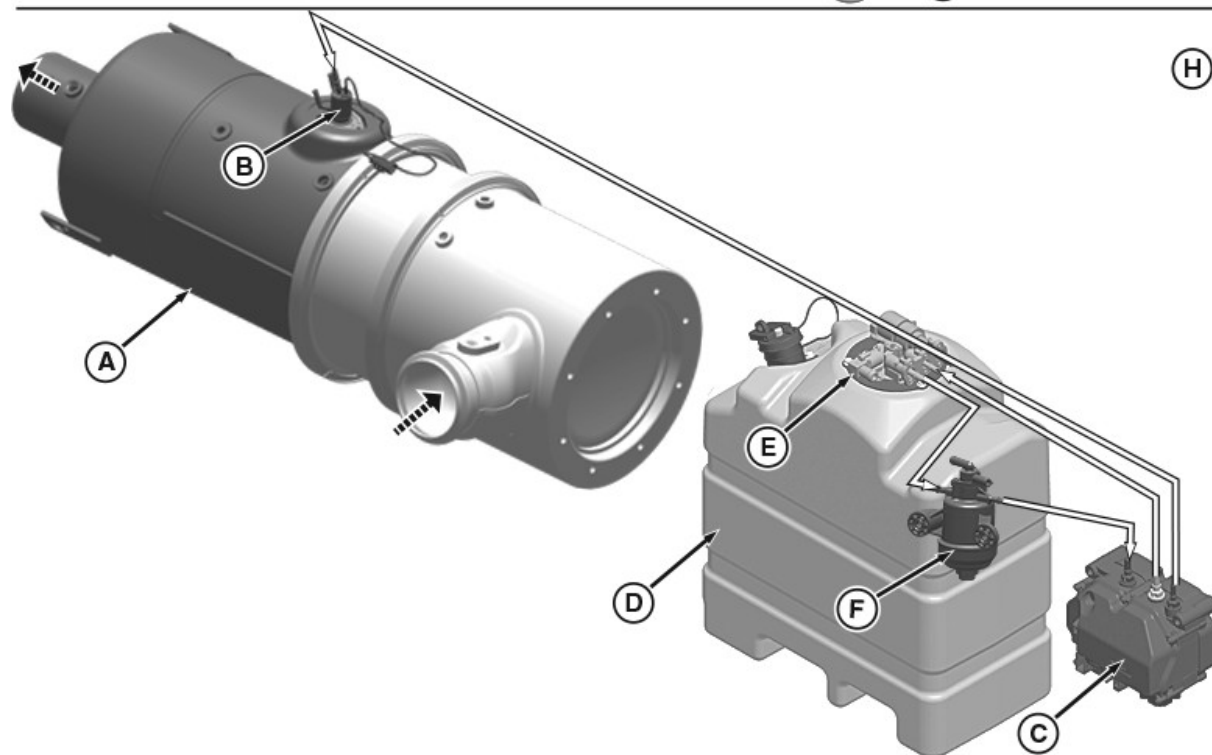
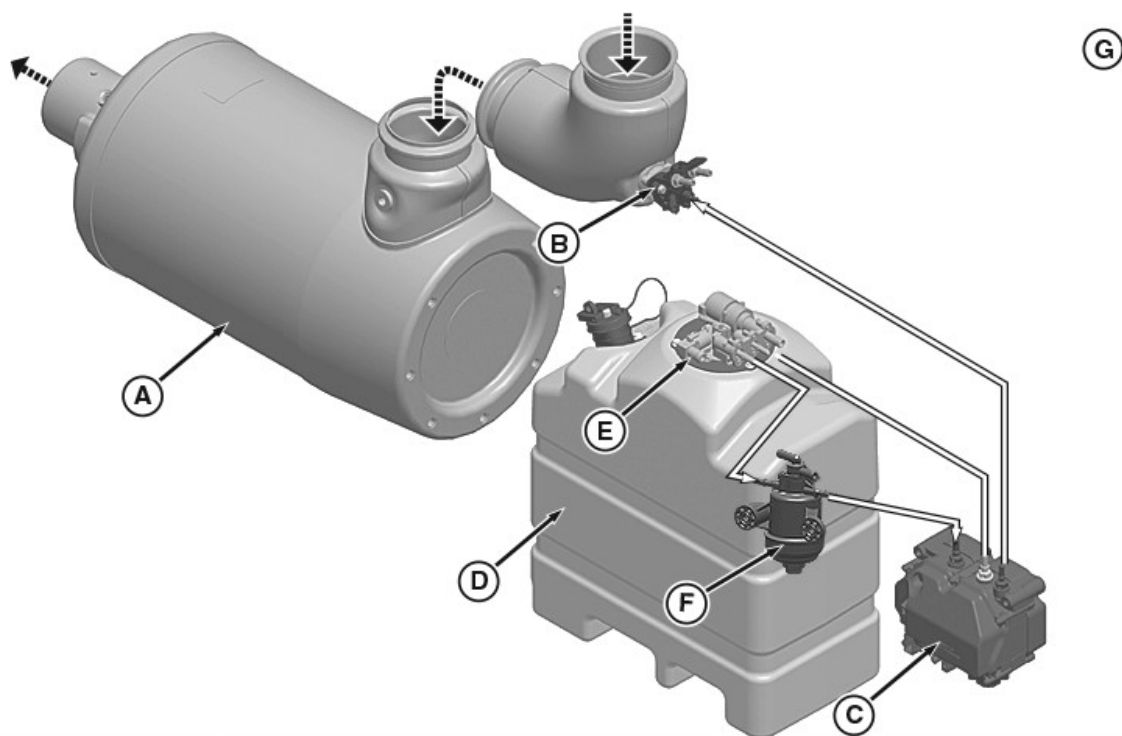
на вимкнення системи автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Ця піктограма продовжує горіти, доки оператор знов не увімкне систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів з діагностичного датчика. Ми рекомендуємо ніколи не вимикати автоматичний режим, за винятком ситуацій, коли йдеться про вимкнення з міркувань безпеки або коли в паливному баку недостатньо палива для завершення процесу очищення.

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна світиться, якщо викиди двигуна знаходяться за межами допустимого робочого діапазону або наявна несправність системи керування викидами. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор несправності системи керування викидами двигуна поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через вихід викидів двигуна за межі допустимого робочого діапазону або несправність системи керування викидами двигуна. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UK-12FEB18

Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR)



Система SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Каталізатор SCR
B—Дозувальна форсунка мочевины
C—Дозатор мочевины
D—Бак для мочевины

E—Вузол колектора бака для мочевины
F—Вбудований фільтр мочевины (DEF) (за наявності)
G—Конфігурація модульної переробки
H—Конфігурація вбудованої переробки

ВАЖЛИВО: Не відключайте виводи

аккумуляторної батареї протягом мінімум 4 хвилин після зупинки двигуна. Система SCR виконує автоматичну продувку від реагенту-відновника (DEF) одразу після зупинки двигуна. Якщо час продувки магістралей недостатній, залишки реагенту-відновника можуть замерзнути і потенційно пошкодити компоненти системи SCR під впливом холодної погоди.

Для забезпечення відповідності національним і місцевим нормативам по викидам забруднюючих речовин в атмосферу цю серію двигунів оснащено системою селективного каталітичного відновлення (SCR). До основних компонентів системи SCR належать каталізатор SCR (A), дозувальний інжектор реактиву-відновника (B), дозатор рідини для очищення дизельних вихлопних газів (C), бак для мочевины (D) і колекторний вузол бака для мочевины (E). Система SCR ефективно зменшує кількість викидів оксидів азоту (NOx). NOx — це основний компонент смогу та кислотного дощу.

Під час згоряння пального у вихлопних газах утворюються молекули NOx. Реагент-відновник подається в потік вихлопних газів перед каталізатором SCR. Шляхом хімічної реакції в системі SCR оксиди азоту (NOx) перетворюються в азот і воду.

Пари води є нормальним побічним продуктом процесу згоряння. Під час роботи в умовах холодної погоди ці пари води можуть конденсуватися і при виході з вихлопної системи нагадують білий дим. Цей дим зникає, оскільки робоча температура підвищується і вода продовжує випаровуватися. Така ситуація вважається нормальною.

Розчин реагенту-відновника починає кристалізуватися та замерзати при температурі -11 °C (12 °F). В умовах клімату, де температури можуть бути нижчими за це значення, реагент-відновник може замерзати в баку. З цієї причини бак для реагенту-відновника містить нагрівальний елемент, який забезпечує швидке відтавання реагенту-відновника при запуску двигуна. При необхідності нагрівальний елемент періодично вмикається для підтримки текучості реагенту-відновника протягом роботи. Дозована подача реагенту-відновника не відбувається під час початкового запуску, тому потреба в рідкому реагенті-відновнику при холодному запуску відсутня.

Якщо якість реагенту-відновника погіршується і він більше не відповідає специфікаціям, параметри двигуна можуть погіршитися. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо мочевины виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або

сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам.

DX,SCR,OVERVIEW-UK-30MAR20

Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ви мусите правильно утилізувати вихлопний фільтр, який відпрацював повністю весь свій строк. Фільтр відпрацьованих газів містить золу DPF, яка:

- Може бути класифікована як небезпечні відходи.
- Потребує утилізації згідно з усіма чинними федеральними законами, законами штатів та місцевими законами або нормами, що регулюють утилізацію небезпечних відходів.

Використані вихлопні фільтри разом з DPF можна обміняти на нові в будь-якого дилера John Deere™ або в кваліфікованого постачальника послуг.

- Видалення золи з дизельного сажового фільтру слід доручати лише кваліфікованому постачальнику відповідних послуг.
- Зверніться по допомогу до вашого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Недотримання затверджених методів видалення золи DPF може:

- Порушувати закон США про небезпечні відходи.
- Пошкодити DPF, в результаті чого стане недійсною гарантія на викиди.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи доочищення. Заборонено:

- Використання неправильних або несанкціонованих компонентів системи доочищення.
- Міняти між собою компоненти системи доочищення, призначені для транспортних засобів класу Interim Tier 4/ Stage III B та транспортних засобів, оснащених іншими системами доочищення.

Фільтр відпрацьованих газів включає DPF. DPF призначений для:

- Зберігання залишкової золи, що є негорючим

продуктом добавок, які використовуються в мастилі картера та паливі.

- Забезпечення довгих годин роботи без необхідності обслуговування. Однак все ж таки з часом дизельний сажовий фільтр потребуватиме професійного обслуговування для видалення накопиченої золи. Точна кількість годин роботи, перш ніж вам знадобиться професійне обслуговування фільтра, залежить від таких чинників:
 - потужність двигуна, робочий цикл, умови експлуатації, якість пального та зольність моторної оливи.
 - Дотримуйтесь рекомендованих специфікацій оливи та палива, щоб тривалість безперервної роботи стала максимальною.

Як власник двигуна, ви відповідаєте за виконання необхідного технічного обслуговування, зазначеного у вашому посібнику з експлуатації. Під час нормальної експлуатації обладнання:

- вимоги щодо технічного обслуговування дизельного сажового фільтра відрізнятимуться залежно від швидкості накопичування в ньому золи.
- По мірі зростання в дизельному сажовому фільтрі рівня золи здатність до утримування сажі знижується, і протитиск у вихлопній системі підвищується частіше.
- Індикаторна лампа фільтра відпрацьованих газів або діагностичний датчик на приладовій панелі вказують на необхідність обслуговування дизельного сажового фільтра.

EC82310,0000F0A-UK-17JUN20

Передня консоль

Передня консоль

ПРИМІТКА: Див. лівий механізм реверса у розділі "Трансмсія".



RXA0189032—UN—28JUN23

Приклад передньої консолі

kd34109,1687976529633-UK-28JUN23

вгору від оператора або вниз ближче до оператора. Відпустіть педаль, щоб зафіксувати положення.

KD34109,00004CB-UK-29MAY19

Експлуатація звукового сигналу



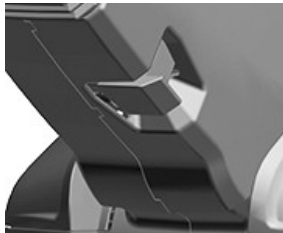
RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка звукового сигналу

Звуковий сигнал — натисніть кнопку на кінці лівого важеля на кермовій колонці, щоб подати звуковий сигнал.

KD34109,00004CC-UK-29MAY19

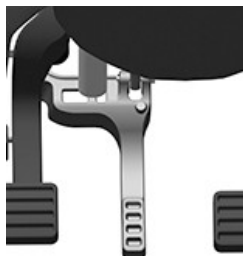
Регулювання керма та кермової колонки



RXA0167453—UN—12APR19

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль — потягніть важіль у напрямку від кермової колонки, щоб розблокувати регулювання. У розблокованому стані можна відрегулювати розкладання-складання та нахилання керма. Потягніть важіль блокування назад у напрямку кермової колонки, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0167454—UN—12APR19

Педаль із запам'ятовуванням положення

Педаль із запам'ятовуванням положення — натисніть педаль, щоб нахилити кермову колонку

Експлуатація склоочисників та омивачів

Блоки керування склоочисників та омивачів знаходяться на правому важелі кермової колонки.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167456—UN—12APR19

Частота обертання переднього склоочисника

Частота обертання переднього склоочисника — поверніть ручку в кінці важеля склоочисника/омивача. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Нижнє значення налаштування вимкнено (показано коло). Стрілка показує поточне налаштування.



RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднього склоочисника

Кнопка переднього склоочисника — натисніть і утримуйте кнопку в кінці важеля склоочисника/омивача. Відпустіть кнопку, щоб зупинити омивач.



RXA0167458—UN—12APR19

Виберіть правий/задній важіль склоочисника

Виберіть правий/задній важіль склоочисника — щоб вибрати активні склоочисники, перемістіть важіль в одне з таких положень:

- ліворуч для правого склоочисника
- у центр для правого та заднього склоочисників
- праворуч для заднього склоочисника



RXA0167459—UN—12APR19

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача — перемістіть важіль вгору з положення "Вимк." (показано коло) для експлуатації активних склоочисників. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Натисніть і утримуйте важіль вниз для роботи омивача. Відпустіть важіль, щоб зупинити омивач.

KD34109,00004CD-UK-26AUG19

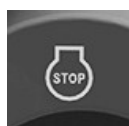
Ключ запалювання



RXA0168011—UN—17MAY19

Ключ запалювання

Ключ запалювання знаходиться праворуч від кермової колонки та має три положення:



ЗУПИНКА

RXA0168012—UN—17MAY19

ЗУПИНКА — глушіння двигуна та вимикання всіх допоміжних пристроїв.



RXA0168013—UN—17MAY19

Робоче положення

Робоче положення — дозволяє користуватися усіма допоміжними пристроями та двигуном після його заводження.



RXA0168014—UN—17MAY19

Заводження

Заводження — заводить двигун і повертається до робочого положення.

KD34109,00004CE-UK-30MAY19

Використання вказівників повороту



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль увімкнення вказівників повороту

управління вказівниками повороту здійснюється за допомогою лівого важеля на рульовій колонці.

Вказівник повороту зміни смуги руху — щоб активувати перемістіть важіль на одне положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник автоматично вимкнеться після трьох спалахів.

Вказівник повороту з автоматичним вимиканням — щоб активувати перемістіть важіль у два положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Сигнал вимикається, коли передні колеса повертаються в нейтральне положення або при переміщенні важеля на одне положення в тому ж напрямку. Якщо під'єднано знаряддя, після повороту сигнал вимикається із затримкою.

KD34109,00004CF-UK-08JUN22

Педалі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0177205—UN—14APR20

Педаль гальма

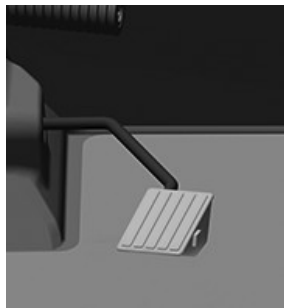
Педаль гальма: використовуйте для сповільнення та зупинення машини. Детальнішу інформацію про гальмівну систему див. у розділі «Гальмівна система» у цьому посібнику з експлуатації.



RXA0177207—UN—14APR20

Педаль зчеплення

Педаль зчеплення — використовуйте для від'єднування зчеплення.



RXA0177203—UN—13APR20

Педаль акселератора

Педаль регулювання швидкості:

ПРИМІТКА: Трактор може бути оснащено однією педаллю регулювання швидкості.

- **Функція регулювання швидкості:** використовується для управління двигуном або швидкістю ходу залежно від режиму трансмісії.
- **Функція гальмівного пристрою (сірий):** використовуйте для зниження частоти обертання залежно від налаштування гальмування. Коригування налаштувань див. у п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E0-UK-11AUG21

Використання світлових приладів



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль світлових приладів

Дальнє світло і попередні налаштування освітлення регулюються за допомогою лівого важеля на рульовій колонці. Для отримання інформації про додаткові елементи управління освітленням, в тому числі кнопки польового і дорожнього освітлення, див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та освітленням в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

- **Положення ближнього / дальнього світла** — з увімкнутим дорожнім освітленням натисніть важіль у напрямку вікна й відпустіть, щоб перемикається між режимами ближнього та дальнього світла. Індикатор у режимі дальнього світла відображається на дисплеї кутової стійки.
- **Короткочасне дальнє світло (блимання дальнього світла)** — з увімкнутим дорожнім освітленням відтягніть важіль від вікна та утримуйте для короткочасної активації режиму дальнього світла. Відпустіть, щоб повернутися в режим ближнього світла. Налаштування також короткочасно активує дальнє світло в стоянковому або вимкненому режимі.
- **Попередні налаштування робочого освітлення** — з увімкнутим робочим освітленням потягніть важіль від вікна або посуньте важіль у напрямку вікна, щоб змінити активні попередні налаштування.



RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка підсвічування розетки

Підсвічування розетки (за наявності) — натисніть кнопку підсвічування розетки, щоб увімкнути, натисніть ще раз, щоб вимкнути. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

Розташування кнопок:

- 7R, 8RW, and 8RX: Лівий бік машини між сходами.
- 8RT і 9RT: Лівий бік машини, поруч із вимкнутою акумуляторною батареєю.
- 9RW і 9RX: Лівий бік машини поруч зі сходами.



RXA0173051—UN—09DEC19

Перемикач транспортного освітлення причепа

Транспортне освітлення причепа (за наявності)

— натисніть верхню частину перемикача, щоб увімкнути або нижню, щоб вимкнути світлові прилади. Перемикач розташований біля радіосистеми. Розташування освітлення причепа див. у п. "Транспортне освітлення причепа" в розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004D1-UK-30AUG22

Дисплей кутової стійки

Дисплей кутової стійки



RXA0188009—UN—13SEP22

Дисплей кутової стійки

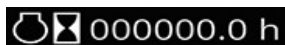
ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0188030—UN—15SEP22

Годинник (час не відображається)

Годинник — показує поточний час.



RXA0188037—UN—15SEP22

Мотогодини (мотогодини не показано)

Мотогодини — загальна кількість мотогодин.



RXA0188039—UN—15SEP22

Кількість годин роботи на паливі (кількість годин не показано)

Кількість годин роботи на паливі — відображає розрахункову кількість мотогодин, що залишилися, залежно від рівня палива в баку та інших параметрів роботи.



RXA0167737—UN—06MAY19

Індикатор лівого повороту

Індикатор лівого повороту — блимає, коли ввімкнено сигнал лівого повороту або аварійні вогні.



RXA0167738—UN—06MAY19

Індикатор правого повороту

Індикатор правого повороту — блимає, коли ввімкнено сигнал правого повороту або аварійні вогні.



RXA0167739—UN—06MAY19

Індикатор дальнього світла

Індикатор дальнього світла — світиться, коли ввімкнено фари дальнього світла.



RXA0188046—UN—15SEP22

Індикатор габаритних вогнів

Індикатор габаритних вогнів світиться, коли ввімкнено габаритні вогні.



RXA0188052—UN—15SEP22

Індикатор робочого освітлення

Індикатор робочого освітлення — світиться, коли ввімкнено робоче освітлення.



RXA0167740—UN—06MAY19

Приклад індикатора повороту причепа

Індикатор повороту причепа — символ причепа та 1 блимають, коли вмикається сигнал повороту або аварійні вогні, а також приєднано один причеп. Коли вмикаються сигнали повороту або ліхтарі аварійної сигналізації, а також приєднано два причепа, блимають символ, 1 і 2.



RXA0167741—UN—06MAY19

Індикатор попереднього підігрівання двигуна

Індикатор попереднього підігрівання двигуна — світиться, коли клавіша знаходиться в положенні виконання. Коли двигун можна запустити, індикатор вимикається.



RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометр (без сигналу)

Тахометр — відображає частоту обертання двигуна в обертах на хвилину (об/хв). Якщо відображається "0000", сигнал швидкості не надходить.



RXA0167743—UN—06MAY19

Індикатор інтелектуальної системи управління живленням

Індикатор інтелектуальної системи управління живленням (IPM) — світиться, коли IPM ввімкнено.



RXA0188043—UN—15SEP22

Приклад індикатора й номера максимальної частоти обертання двигуна

Індикатор і номер максимальної частоти обертання двигуна — індикатор світиться, коли ввімкнено першу або другу максимальну частоту обертання двигуна. Номер 1 або 2 відображається залежно від того, яка функція активна — "Макс. частота обертання двигуна" або "Задана частота обертання". 0 відображається, якщо функції "Макс. частота обертання двигуна" та "Задана частота обертання" не активні.



RXA0167745—UN—06MAY19

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі — світиться, коли частота обертання двигуна знаходиться в ручному режимі на машинах, оснащених джойстиком CommandPRO.



RXA0188045—UN—15SEP22

Індикатор мінімальної частоти обертання двигуна

Індикатор мінімальної частоти обертання двигуна — світиться, коли ввімкнено мінімальну частоту обертання двигуна.



RXA0167747—UN—06MAY19

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — світиться, коли ввімкнено систему очищення фільтра відпрацьованих газів.



RXA0188042—UN—15SEP22

Ходова швидкість (без сигналу)

Ходова швидкість — відображає значення ходової

швидкості в милях на годину (миль/год) або кілометрах на годину (км/год), залежно від вибраних оператором одиниць вимірювання (американська або метрична система). Якщо відображається "00,0", сигнал швидкості не надходить. Коли ввімкнено індикатор попереднього підігрівання двигуна (двигуни об'ємом 6,8 л та 18 л), відображається час заводження двигуна.



RXA0188041—UN—15SEP22

Значення та номер заданої ходової швидкості (без сигналу)

Значення та номер заданої ходової швидкості — відображає значення поточної заданої швидкості (помаранчевим кольором). Відображає максимальну задану швидкість, якщо систему обладнано джойстиком CommandPRO, а задана швидкість не активна. Залежно від того, яка задана швидкість активна, відображається номер 1 або 2. Якщо сигнал заданої швидкості не надходить, відображається "00.0".



RXA0188032—UN—15SEP22

Індикатор заданої ходової швидкості

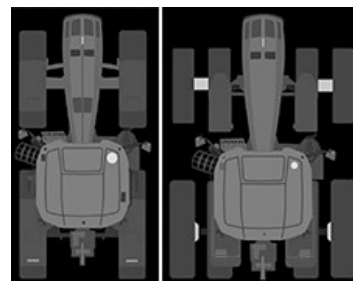
Індикатор заданої ходової швидкості — світиться, коли активовано першу або другу задану ходову швидкість.



RXA0188031—UN—15SEP22

Індикатор максимальної заданої швидкості

Індикатор максимальної заданої швидкості — світиться, коли ввімкнено максимальну задану швидкість.



RXA0188907—UN—10APR23

Приклади тракторів

Трактор — завжди відображається в якості контрольної точки для інших індикаторів (наприклад, індикатор переднього ВВП відображається спереду трактора).



RXA0188038—UN—15SEP22

Індикатор переднього ходу

Індикатор переднього ходу — світиться, коли трактор рухається вперед.



RXA0188048—UN—15SEP22

Індикатор реверса

Індикатор реверса — світиться, коли трактор рухається заднім ходом.



RXA0188036—UN—15SEP22

Напрямок і передача (не вибрано)

Напрямок і передача — значення зліва відображає вибраний напрямок руху. Значення справа відображає вибрану передачу:

- Одинарна передача (вгорі зліва)
- Подвійна передача (вгорі справа)
- Потрійна з діапазоном (знизу)



RXA0167757—UN—06MAY19

Індикатор AutoTrac

Індикатор AutoTrac — світиться, коли активовано систему AutoTrac.



RXA0167758—UN—06MAY19

Індикатор автоматичного перемикання передач

Індикатор автоматичного перемикання передач — світиться, коли ввімкнено функцію автоматичного перемикання передач.



RXA0167759—UN—06MAY19

Індикатор режиму повільного переміщення

Індикатор режиму повільного переміщення — світиться, коли задана швидкість зменшується

нижче 2 км/год (1 миля/год) або вища задана швидкість обмежується коефіцієнтом 2,5, щоб уникнути значного збільшення швидкості.



RXA0167760—UN—06MAY19

Індикатор режиму управління ходовою швидкістю за допомогою педалі

Індикатор режиму управління ходовою швидкістю за допомогою педалі — світиться, коли ввімкнено режим управління за допомогою педалі.



RXA0167761—UN—30MAY19

Індикатор iTEC

Індикатор iTEC — світиться при увімкненій системі iTEC.



RXA0167762—UN—06MAY19

Індикатор системи автоматизації трактора

Індикатор системи автоматизації трактора світиться при увімкненій системі автоматизації трактору.



RXA0167763—UN—06MAY19

Індикатор джойстика

Індикатор джойстика — світиться, коли джойстик увімкнено.



RXA0188029—UN—15SEP22

Індикатор вимкнення функції AutoClutch

Індикатор вимкнення функції AutoClutch — світиться, коли функцію AutoClutch вимкнено.



RXA0167764—UN—06MAY19

Індикатор механізму блокування диференціала

Індикатор механізму блокування диференціала — світиться, коли ввімкнено механізм блокування диференціала.



RXA0167765—UN—06MAY19

Індикатор механічного привода передніх коліс (MFWD)

Індикатор механічного привода передніх коліс (Mechanical Front-Wheel Drive, MFWD) — світиться, коли MFWD увімкнено.



RXA0188047—UN—15SEP22

Приклад індикаторів ВВП

Індикатори ВВП — символ ВВП світиться, коли ввімкнено передній та/або задній ВВП. Поруч із символом ВВП також світиться номінальне значення ВВП.



RXA0188051—UN—15SEP22

Приклад манометра пневматичних гальм причепа

Манометр пневматичних гальм причепа — відображає тиск повітря у відсотках для пневматичних гальм причепа. Червона зона вказує на гальмівний тиск від нульового (0 %) до низького тиску (66 %). Зелена зона позначає гальмівний тиск від трохи вище низького тиску (66,4 %) до повного тиску (100 %). Коли тиск повітря низький, червона зона починає блимати.



RXA0188033—UN—15SEP22

Приклад датчика температури охолоджувальної рідини

Датчик температури охолоджуючої рідини — відображає температуру охолоджуючої рідини двигуна від 40 до 120 °C (від 104 до 248 °F). Індикатор залишається в нижній частині, доки температура охолоджувальної рідини не перевищить 40 °C (104 °F). Індикатор знаходиться у верхній частині, якщо температура становить 120 °C

(248 °F) і вище. Якщо температура досягає червоної зони, червона зона й значок починають блимати.



RXA0188040—UN—15SEP22

Приклад датчика рівня палива

Датчик рівня палива — відображає рівень палива в баку. Коли паливний бак повний, весь датчик світиться зеленим. Коли рівень палива стає низьким, лунає один звуковий сигнал.



RXA0188034—UN—15SEP22

Приклад датчика рівня сечовини

ПРИМІТКА: Сечовина (DEF):

- Використовується лише на тракторах, оснащених двигунами стандарту Final Tier 4/Stage V, і не відображається на машинах, оснащених іншими двигунами.
- Не використовується на тракторах, оснащених двигуном об'ємом 18 л.

Датчик рівня сечовини (DEF) — відображає рівень сечовини в баку. Коли бак для сечовини повний, весь датчик світиться зеленим. Коли рівень сечовини (DEF) стає низьким, лунає один звуковий сигнал. Бак для сечовини необхідно наповнювати щоразу під час заповнення паливного бака.

Сигнальні індикатори

Сигнальні індикатори супроводжуються інформаційним повідомленням, діагностичним кодом та (або) описом несправності на дисплеї CommandCenter. Для отримання додаткової інформації про попередження у CommandCenter див. п. "Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення" в розділі "Пошук та усунення несправностей: діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.



RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор зупинення

Сигнальний індикатор зупинення — блимає індикатор і лунає безперервний звуковий сигнал, що вказує на серйозну несправність, що потребує негайної уваги.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування — індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів, вказуючи на те, що виявлено погіршення параметрів або експлуатаційну несправність, і цю проблему слід усунути якомога швидше.



RXA0167774—UN—06MAY19

Інформаційний сигнальний індикатор

Інформаційний сигнальний індикатор світиться безперервно, а коли GSix знаходиться на шині, а аварійний сигнал лунає протягом 2-х секунд, вказуючи на несправність.

Попереджувальні індикатори:

У разі виникнення попередження:

- Поставте трактор у стоянкове положення на рівній поверхні, запобігаючи його скоченню.
- На дисплеї CommandCenter з'явиться діагностичний код несправності. Дотримуйтеся інструкцій, щоб усунути несправність.
- Якщо несправність не вдається усунути, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор системи кермування

Попереджувальний індикатор системи кермування — у разі виявлення серйозної несправності в системі кермування світиться індикатор.



RXA0167776—UN—06MAY19

Жовтий попереджувальний індикатор гальма

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий) — індикатор світиться, коли виявлено пошкодження електричного кола, що впливає на спроможність виявлення додаткових несправностей.



RXA0167777—UN—06MAY19

Червоний попереджувальний індикатор гальма

Червоний попереджувальний індикатор гальма — означає наступне:

ПРИМІТКА: Попереджувальний індикатор гальма (червоний) світиться, коли пневматичні гальма причепа досягають робочого тиску. Індикатор вимикається після досягнення робочого тиску.

- Індикатор світиться, коли виявлено серйозну несправність, що впливає на ефективність гальмівної системи. Негайно зупиніть трактор.
- Індикатор блимає, коли не вдається активувати стоянковий стопор.

kd34109,1663074638253-UK-11APR23

Елементи управління CommandARM

CommandARM



РХА0168010—UN—13SEP22
Приклад CommandARM

kd34109,1663074711166-UK-13SEP22



РХА0168025—UN—17MAY19
Ручка налаштування глибини зчіпки

ПРИМІТКА: Ручка не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Ручка налаштування глибини занурення зчіпки — використовується для підйому чи опускання зчіпки.

Елементи управління зчіпкою CommandARM [с/г техніка]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи передньої зчіпки



РХА0168023—UN—17MAY19
Важіль передньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль передньої зчіпки — забезпечує регулювання положення передньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.

Елементи задньої зчіпки



РХА0168024—UN—17MAY19
Важіль задньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль задньої зчіпки — забезпечує регулювання положення задньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.



РХА0168026—UN—17MAY19
Кнопка «Встановити» (SET)

Кнопка "Задати" — натисніть, щоб зберегти задану точку.



РХА0168027—UN—17MAY19
Кнопка «Блокувати»

Кнопка "Блокувати" — натисніть, щоб заблокувати зчіпку. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



РХА0168028—UN—17MAY19
Кнопка відновлення

Кнопка "Відновити" — натисніть, щоб перемістити зчіпку в положення заданої точки.



РХА0168029—UN—17MAY19
Верхня межа шкали зчіпки

Верхня межа шкали зчіпки — використовується для зміни налаштування верхньої межі. У CommandCenter з'явиться розкрите меню для перегляду налаштувань.



RXA0168030—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

Ручка налаштування глибини зчіпки — використовується для зміни налаштування глибини зчіпки. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань.



RXA0168031—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки — використовується для зміни налаштувань глибини завантаження зчіпки. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань.

KD34109,00005E4-UK-20JUN22

Важелі управління селективно-контрольними клапанами CommandARM

ПРИМІТКА: Важелі управління селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для управління функціями трактора й знарядь. Див. "Налаштування елементів управління" в розділі CommandCenter цього посібника з експлуатації.



RXA0168032—UN—17MAY19

Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I

Важіль керування селективно-контрольними клапанами дозволяють регулювати витрату на селективно-контрольних клапанах. Кількість важелів залежить від комплектації машини. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004E1-UK-15JUN22

Важелі управління ВВП CommandARM [с/г техніка]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0168033—UN—17MAY19

Важіль переднього ВВП

Важіль переднього ВВП — вмикання/вимикання переднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0168034—UN—17MAY19

Важіль заднього ВВП

Важіль заднього ВВП — вмикання/вимикання заднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E5-UK-15JUN22

Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою і світловими приладами CommandARM



RXA0168035—UN—17MAY19

Об'єм

Об'єм — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити гучність.



RXA0168036—UN—17MAY19

Попередня/наступна

Попередня/наступна — натисніть стрілку вгору, щоб переключитися на наступну доріжку/станцію, або стрілку вниз, щоб переключитися на попередню.



RXA0168037—UN—28JUN19

Беззвучний режим

Беззвучний режим — натисніть, щоб вимкнути гучність динаміка, або натисніть ще раз, щоб увімкнути її. Не вимикає гучність мікрофона під час поточного виклику. Гучність мікрофона можна вимкнути тільки натиснувши кнопку живлення на передній панелі телефона чи радіосистеми.

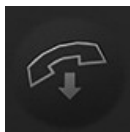


RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Прийняти виклик

ПРИМІТКА: Якщо встановлено радіосистему з сенсорним екраном, кнопка лише приймає вхідні виклики.

Push-To-Talk (РТТ) / Прийняти виклик — дозволяє оператору виконувати різні функції, залежно від стану радіосистеми й тривалості натискання кнопки. Якщо радіосистему оснащено сенсорним екраном, для отримання додаткової інформації щодо РТТ див. посібник з експлуатації глобальної радіосистеми.



RXA0178829—UN—22JUL20

Завершити виклик

Завершити виклик — натисніть, щоб завершити поточний виклик або поточний сеанс розпізнавання голосових команд (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря — натисніть, щоб вибрати режим потоку повітря. Кожне натискання переходить до наступного режиму.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити температуру.



RXA0167644—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити частоту обертання вентилятора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Ліхтарі аварійної сигналізації

Аварійні вогні — натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути аварійні вогні. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168041—UN—17MAY19

Стоянкові вогні

Стоянкові вогні — натисніть, щоб увімкнути стоянкові вогні, натисніть ще раз, щоб вимкнути їх. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168042—UN—17MAY19

Фари головного світла

Зовнішні світлові прилади — натисніть, щоб увімкнути зовнішні світлові прилади. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Якщо їх вибрати (за наявності), автоматично відображається сторінка «Підсвітка капота / лінії ременя». Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.



RXA0168043—UN—17MAY19

Робоче освітлення

Робоче освітлення — натисніть, щоб увімкнути

робоче освітлення, та натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Активна сторінка попередніх налаштувань відкриється автоматично. Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168044—UN—17MAY19

Проблискові маячки

Проблискові маячки — натисніть, щоб увімкнути проблискові маячки (за наявності). Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться.

KD34109,00004E3-UK-30AUG22

Елементи управління CommandARM із лівого боку

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0171324—UN—10OCT19

Приклад блока керування частотою обертання та зміщенням

Блок керування частотою обертання та зміщенням — використовується для керування трансмісією. Детальну інформацію щодо елемента управління, встановленого на машині, див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка відновлення роботи AutoTrac (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка відновлення роботи AutoTrac (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути бортову систему автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA) після підготовки знаряддя, як зазначено в посібнику з експлуатації знаряддя.



RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки iTEC

Кнопки 1—4 — натисніть, щоб увімкнути призначену функцію. Інформацію про призначення див. у п. "Налаштування елементів управління" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.



RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка MFWD

Кнопка MFWD — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка механізму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механізму блокування диференціала:

- Для тракторів серій 7R, 8RW, 8RX і 9RW:
Натисніть і відпустіть кнопку. Щоб вимкнути, натисніть кнопку ще раз або натисніть педаль(-і) гальма.

- Трактори серії 9RX: Натисніть та утримуйте кнопку. Щоб вимкнути, відпустіть кнопку.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматичного режиму механізму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим блокування диференціала. Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана — натисніть, щоб розблокувати важелі селективно-контрольного клапана. Якщо важелі заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



RXA0168430—UN—30MAY19

Кнопка ISB

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Перевірте функціонування кнопки в безпечних умовах на відкритій місцевості, де немає сторонніх осіб.

Кнопка ISOBUS (ISB) натисніть для передачі в ISOBUS сигналу про необхідність зупинки операцій, розпочатих на знарядді. Перевірте сумісність знаряддя з кнопкою ISB в посібнику з експлуатації знаряддя.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ручний акселератор

ПРИМІТКА: Ручний акселератор передає лише команди, що стосуються частоти обертання двигуна, а не колеса.

Ручний акселератор — використовується для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна.



RXA0168432—UN—30MAY19

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна — натисніть, щоб увімкнути максимальне налаштування частоти обертання двигуна. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168433—UN—30MAY19

Кнопка ECO

Кнопка ECO — натисніть, щоб увімкнути ECO. Функція ECO доступна лише в персоналізованому режимі трансмісії. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Інформацію щодо налаштувань ECO (за наявності) див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168434—UN—30MAY19

Кнопка блокування педалі акселератора

ПРИМІТКА: Педаль акселератора не заблокується, якщо утримувати кнопку блокування більше 1 секунди. За наявності гальмівного пристрою для педалі акселератора кнопка блокування/розблокування педалі не працює.

Кнопка блокування/розблокування педалі акселератора — натисніть, щоб заблокувати педаль акселератора і збереження заданої швидкості. Якщо заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Задана швидкість не буде підтримуватися, якщо ще раз натиснути кнопку, натиснути педаль після блокування, натиснути гальмо або перевести машини в СТОЯНКОВЕ положення.



RXA0168435—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168436—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168437—UN—30MAY19

Кнопка ручного режиму двигуна

ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Кнопка ручного режиму двигуна — натисніть, щоб увімкнути ручний режим двигуна. Частота обертання двигуна визначається ручним акселератором. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор.

KD34109,00004E4-UK-14JUL22

Важіль допоміжного гальма CommandARM



RXA0169485—UN—02JUL19

Важіль допоміжного гальма

ПРИМІТКА: Стосується лише гальм заднього моста.

Потягніть важіль (за наявності) назад і утримуйте, щоб увімкнути допоміжне гальмо. Щоби розблокувати допоміжне гальмо, відпустіть важіль.

KD34109,00004FE-UK-17JUN22

Панель навігації CommandARM



RXA0171956—UN—12NOV19

Приклад панелі навігації



RXA0168445—UN—30MAY19

Рукоятка налаштування

Рукоятка налаштування — поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити значення у вибраному полі вводу. Кнопка, розташована в центрі

колеса налаштування, використовується для закриття сторінок CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прокручування сторінки виконання

Прокручування сторінки виконання — натисніть, щоб прокручувати персоналізовані сторінки виконання.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективно-контрольний клапан (SCV)

Селективно-контрольний клапан — натисніть, щоб відкрити програму селективно-контрольного клапана.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задня зчіпка

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

Задня зчіпка — натисніть, щоб відкрити програму задньої зчіпки.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигун

Двигун: натисніть, щоб відкрити програму двигуна.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмісія

Трансмісія — натисніть, щоб відкрити програму трансмісії.



RXA0168451—UN—30MAY19

ВВП

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

ВВП — натисніть, щоб відкрити програму ВВП.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC

iTEC — натисніть, щоб відкрити програму iTEC.



RXA0168455—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади — натисніть, щоб відкрити програму світлових приладів.



RXA0168456—UN—30MAY19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря — натисніть, щоб відкрити програму системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.



RXA0168457—UN—30MAY19

Налаштування елементів керування

Налаштування елементів управління — натисніть, щоб відкрити програму налаштування елементів управління.



RXA0168458—UN—30MAY19

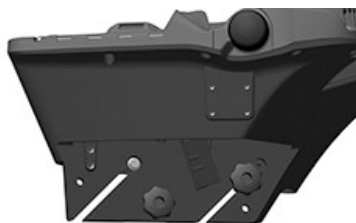
AutoLoad

ПРИМІТКА: Лише для машин із грейдерами.

AutoLoad — натисніть, щоб відкрити програму AutoLoad.

KD34109,00004E6-UK-20JUN22

Регулювання положення CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

Регулювання CommandARM

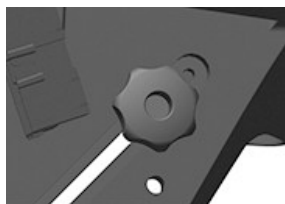
ПРИМІТКА: Щоб відрегулювати висоту, необхідно послабити обидва поворотні регулятори.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулювання лише висоти

Поворотний регулятор (лише для регулювання висоти) — щоб послабили регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Перемістіть CommandARM у потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулювання висоти та нахилу

Поворотний регулятор (висота та нахил) — щоб послабити регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Перемістіть CommandARM у потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою. Щоб відрегулювати нахил, а не висоту, потрібен лише цей регулятор.

TS36762,000023C-UK-17JUN22

CommandCenter

Правила експлуатації електронного дисплея

Електронні дисплеї — це пристрої, які допомагають оператору виконувати польові роботи, підвищують комфорт і забезпечують розваги. Дисплеї мають великий набір функцій, призначених для багатьох сфер застосування машини, і можуть використовуватися з іншими допоміжними пристроями, наприклад, портативними електронними пристроями.

Допоміжний пристрій — це будь-який пристрій, який не призначений для основного управління вашою машиною. Оператор завжди несе відповідальність за безпечну експлуатацію та управління машиною.

Заходи безпеки при експлуатації машини:

- Розташуйте дисплей відповідно до інструкцій з встановлення. Переконайтесь в тому, що пристрій надійно закріплений і не ускладнює огляд оператора або заважає роботі з органами управління машини.
- Не відволікайтесь на дисплей. Будьте уважні. Приділяйте увагу машині та довкіллю.
- Не змінюйте налаштування та не використовуйте функції, які вимагають тривалої роботи з елементами управління дисплеєм, під час руху машини. Зупиніть машину у безпечному місці та встановіть в положення стоянки перед виконанням таких операцій.
- Забороняється встановлювати високу гучність, коли вам не чутно зовнішнього транспорту та транспортних засобів аварійних служб.

Для безпечної роботи певні функції дисплея можуть бути вимкнені, і стають доступні тільки коли рух машини обмежено та/або машина знаходиться в положення стоянки. Відключення цієї функції безпеки може розглядатися як порушення відповідного законодавства і може призвести до пошкоджень, серйозних травм або смерті.

Використовуйте доступні функції дисплея, тільки коли умови це дозволяють вам робити безпечно та згідно з наданими інструкціями. Завжди дотримуйтесь правил безпечної їзди, державних або місцевих законів та правил дорожнього руху при використанні будь-якого допоміжного пристрою.

DX,ELEC,DISPLAY-UK-13JAN15

Доступність задньої зчіпки або ВВП

[С/г техніка] Параметри ВВП або задньої зчіпки доступні тільки на сільськогосподарському тракторі.

[Грейдер] Для грейдера ігноруйте інформацію CommandCenter, яка стосується цих параметрів.

RX32825,0000004-UK-20JUN22

Огляд налаштувань машини

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0167076—UN—20MAR19

Доступ до характерних для машини програм з вкладки налаштувань машини. Доступні програми відрізняються в залежності від конфігурації трактора.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Використовуйте програму AutoLoad для налаштування параметрів AutoLoad.
- Докладніше див. розділ "Інформація про грейдер" цього посібника з експлуатації.



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

- Програма двигуна призначена для налаштування параметрів двигуна та системи фільтра відпрацьованих газів.
- Для отримання додаткової інформації див. п. "Налаштування двигуна" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.



Бак трактора ExactRate

RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактора ExactRate

- Використовуйте програму бака трактора ExactRate для перегляду інформації про заповнення ExactRate.
- Для отримання додаткової інформації див. п. "Налаштування бака трактора ExactRate" в розділі "Баки трактора ExactRate" цього посібника з експлуатації.



Передня зчіпка

RXA0169132—UN—25JUN19

Передня зчіпка

- Для налаштування параметрів передньої зчіпки використовуйте програму передньої зчіпки.
- Докладніше див. пункт «Налаштування передньої зчіпки» в розділі «Передня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- За допомогою програми "HVAC" можна налаштувати параметри опалення, вентиляції та кондиціонування повітря.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» у розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» цього посібника з експлуатації.



ЦСНШ John Deere

RXA0177902—UN—14MAY20

ЦСНШ John Deere

- Використовуйте програму для ЦСНШ John Deere для налаштування параметрів ЦСНШ John Deere.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ЦСНШ John Deere» в розділі «ЦСНШ John Deere» цього посібника з експлуатації.



Світлові прилади

RXA0168488—UN—05JUN19

Світлові прилади

- За допомогою програми "Світлові прилади" можна налаштувати параметри роботи аудіосистеми.

- Більш докладно див. пункт «Налаштування світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації.



Технічне обслуговування та калібрування

RXA0134981—UN—07AUG13

Технічне обслуговування та калібрування

- Програма "Технічне обслуговування та калібрування" призначена для додавання/редагування інтервалів обслуговування та виконання калібрувань радара швидкості та пробуксовки коліс.
- Докладніше див. посібник з експлуатації дисплея G5 CommandCenter та додаток Довідковий центр на дисплеї.



ВВП

RXA0167685—UN—30APR19

ВВП

- Для налаштування параметрів ВВП використовуйте застосунок керування ВВП.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



Задня зчіпка

RXA0169204—UN—26JUN19

Задня зчіпка

- Для налаштування параметрів задньої зчіпки використовуйте застосунок керування задньою зчіпкою.
- Докладніше див. пункт «Налаштування задньої зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



Селективно-контрольний клапан (SCV)

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- За допомогою програми «Селективно-контрольний клапан (SCV)» можна налаштувати параметри роботи селективно-контрольного клапана.
- Більш детальну інформацію наведено у пункті "Налаштування SCV" у розділі "Селективно-контрольні клапани (SCV)" цього посібника з експлуатації.



Керування

RXA0171926—UN—06NOV19

Рульове керування

- За допомогою програми "Рульове керування" можна налаштувати параметри роботи рульового керування.
- Докладніше див. «Налаштування рульового керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.



Підвіска

RXA0174230—UN—28JAN20

Підвіска

- Використовуйте застосунок підвіски, щоб налаштувати підвіску.
- Докладніше див. пункт «Налаштування підвіски» у розділі «Приводний механізм» цього посібника з експлуатації.



Гальмо причепа

RXA0177626—UN—28APR20

Гальмо причепа

- За допомогою програми «Гальмівна система причепа» можна регулювати параметри гальма та попереднього гальмування і/або проводити випробування гальм причепа.
- Більш докладно програму описано в пункті «Налаштування гальмівної системи причепа» розділу «Гальма» цього посібника з експлуатації.



Трансмсія

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмсія

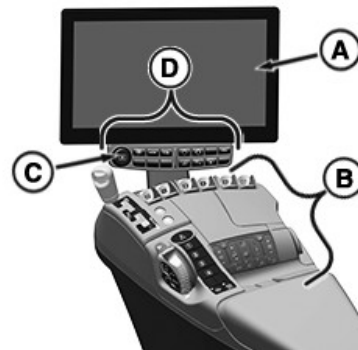
- Програма "Трансмсія" використовується для налаштування параметрів трансмісії.
- Більш детальну інформацію наведено у відповідному розділі щодо трансмісії в цьому посібнику з експлуатації.

kd34109,1665681653127-UK-13OCT22

Навігація системою G5 CommandCenter

ПРИМІТКА: Зображення є довідковими й можуть відрізнятися в залежності від конфігурації трактора або налаштувань оператора. Навігація системою CommandCenter дозволяє оператору отримувати більш детальну інформацію для точного налаштування функцій трактора.

Навігація сторінками CommandCenter:



RXA0188124—UN—11OCT22

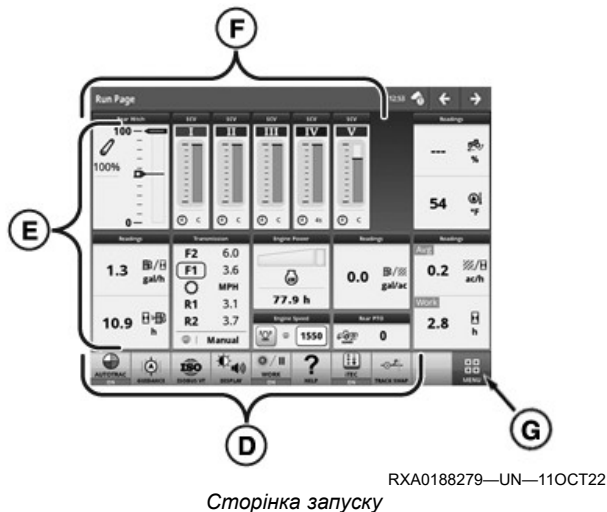
CommandCenter і CommandARM

Користуйтеся кнопками сенсорного екрану CommandCenter або піктограмами для вибору параметрів. Для регулювання значень у полях введення використовуйте клавіатуру або оберіть поле введення та прокручіть рукоятку налаштування (C) до бажаного значення. Навколо обраного поля введення з'являється жовта облямівка, яка вказує, що ця рукоятка налаштування є активною.

A — CommandCenter: Сенсорний дисплей, прив'язаний до системи CommandARM (B), дозволяє оператору переглядати обрані сторінки, необхідні для експлуатації трактора. Оператор може вибрати (дотиком) параметри на екрані, щоб переміщатися між сторінками й отримувати доступ до функцій трактора.

В — CommandARM: Включає в себе кнопки, перемикачі й джойстик (за наявності), які дають змогу оператору керувати функціями трактора або знаряддя.

С — регулятор/кнопка закривання вікна: Прокрутіть шкалу регулювання за годинниковою стрілкою, щоб підняти, або проти годинникової стрілки до нижніх значень поля введення. Натисніть кнопку один раз, щоб закрити вікно. Натисніть та утримуйте кнопку, щоб закрити всі відкриті вікна.



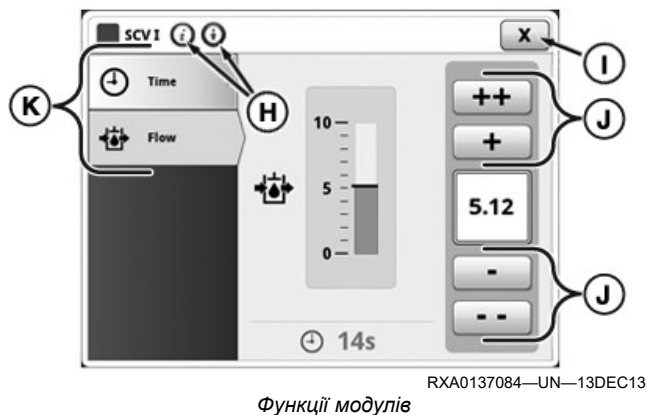
Сторінка запуску

D—клавіші швидкого доступу: Забезпечують швидкий доступ до функцій програми з панелі швидкого доступу.

E— модулі сторінки "Робота": Забезпечують швидкий доступ до функцій програми зі сторінок запуску.

F— панель заголовка: Натисніть, щоб перейти до доступних сторінок запуску або додати нову сторінку запуску.

G— меню: Натисніть, щоб перейти до всіх програм, встановлених на дисплеї та машині. Виберіть вкладку ліворуч, щоб переглянути різні групи програм.



Функції модулів

H— довідка/кнопки розширених параметрів: Коли програму запущено, натисніть панель заголовка для перегляду сторінок довідки або зміни додаткових параметрів програми.

I— кнопка "Закрити": Натисніть, щоб закрити поточну сторінку.

J— кнопки збільшення/зменшення значень: Натисніть для зміни значення в полях введення. Для збільшення або зменшення кроку змінення значення рекомендується використовувати кнопки (++) та (-) замість кнопок (+) або (-). Для опцій, що вимагають більш обмежених налаштувань, доступні лише кнопки (+) та (-).

K— вкладки: Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.

kd34109,1664465900369-UK-27FEB23

Сумісні універсальні дисплеї

G5 CommandCenter можна налаштувати для роботи з наведеними нижче універсальними дисплеями John Deere, під'єднаними до кутової стійки.

- Дисплей GreenStar 3 2630
- Універсальний дисплей 4640
- Універсальний дисплей 4240 (тільки для тракторів серії 7R і 8R)
- Універсальний дисплей G5
- Універсальний дисплей G5 Plus

kd34109,1664465919701-UK-29SEP22

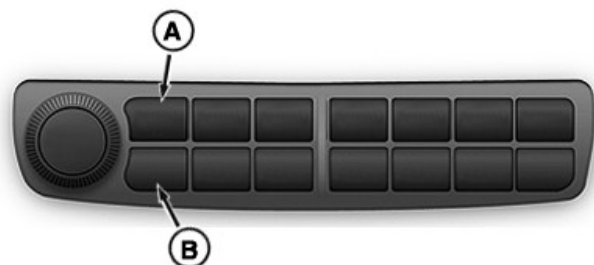
Увімкнення та вимкнення живлення дисплея

Дисплеї G5 CommandCenter вмикаються та вимикаються за допомогою ключа запалювання трактора.

- **"Гаряче" перезавантаження** відбувається, якщо дисплей CommandCenter працював безперервно протягом останніх 24 годин. Дисплей знаходиться в режимі зниженого енергоспоживання протягом 24 годин або меншого періоду часу, якщо його вимкнено. Дисплей швидко активується (приблизно протягом 10 секунд) після увімкнення.
- **«Холодне» завантаження** відбувається, якщо дисплей не працював протягом 24 годин або більше, або некомутоване живлення було вимкнено. Протягом цього періоду дисплей повністю вимикається, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї. При наступному вмиканні живлення буде потрібно близько 60 секунд.

ПРИМІТКА: Після заглушення двигуна не вмикайте його перемикачем під ключ, доки екран дисплея не вимкнеться.

- **Повне скидання** потрібно у разі відсутності відповіді дисплея на протязі кілька хвилин за нормальних робочих умов.



RXA0148512—UN—25JUN15
Панель навігації

Виконайте повне скидання, одночасно натиснувши ліву верхню і нижню кнопки (A і B) на панелі навігації й утримуючи їх протягом 5 секунд. Якщо повного скидання не відбувається, витягніть запобіжник під номером дев'ять, розташований на центрі навантаження, і вставте його на місце через 5 секунд. Для отримання додаткової інформації щодо запобіжників центру навантаження див. п. "Центр навантаження кабіни" в розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації. Якщо проблема не зникає, зверніться до свого дилера John Deere.

kd34109,1664465962070-UK-29SEP22

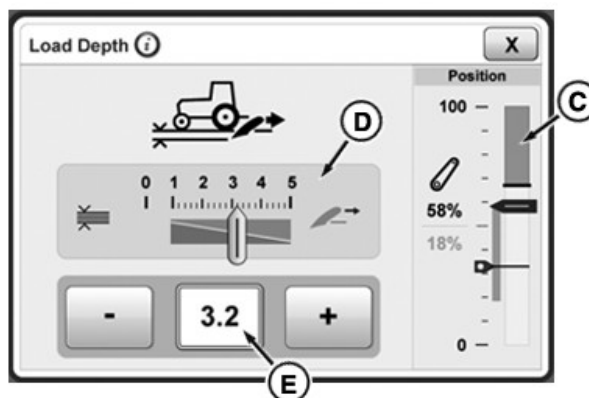
Зміна сторінок і значень

Є різні методи вибору та зміни сторінок і значень CommandCenter.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — Вкладка розділу:** Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.
- **B — Піктограми:** Оберіть, щоб відкрити програму.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — Гістограма:** Відображує інформацію про налаштування за допомогою заповненої частини панелі.
- **D — Повзунок:** Показує параметр у діапазоні мінімальних і максимальних значень.
- **E — Поле введення:** Відображує задане значення. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

ПРИМІТКА: Під час змінювання значень за допомогою регульовальної шкали збільшення швидкості обертання регульовальної шкали призводить до збільшення швидкості зміни значення.

У разі можливості введення великого діапазону значень з'являється числова клавіатура, за допомогою якої можна ввести необхідне значення.

KT81203,00004A7-UK-20JUN22

Заводська довідка й довідка Service ADVISOR

Довідковий пакет програм трактора встановлюють на заводі разом із службою Service ADVISOR або Service ADVISOR Remote із підтримкою восьми мов, перелічених нижче:

- | | |
|--------------|-----------------|
| • Китайська | • Італійська |
| • Англійська | • Португальська |
| • Французька | • Російська |
| • Німецька | • Іспанська |

Довідковий пакет операційної системи G5 встановлюється для всіх мов на заводі.

Інструкції зі встановлення та оновлення екранних довідкових пакетів див. у посібнику з експлуатації дисплея G5 CommandCenter.

kd34109,1664465994053-UK-29SEP22

Калібрування радару

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Калібруйте радар у таких випадках:

- Швидкість за радаром та швидкість ходу/гусеничної стрічки відрізняються за відсутності пробуксовування.
- встановлено радар або проведено його заміну;
- використовувались шини іншого розміру;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.



RXA0147926—UN—13APR15

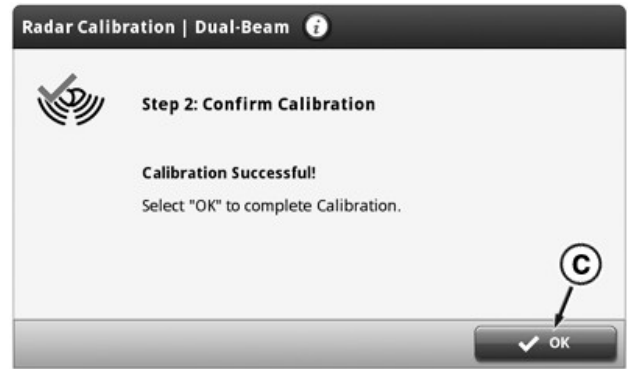
1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.
5. Натисніть піктограму "Калібрування радару".
6. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю приблизно 3,2 км/год (2,0 милі/год).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування радару можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

7. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування радару.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку "OK" (C), щоб завершити калібрування радару.

Якщо після трьох спроб не вдалося відкалібрувати радар, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

KD34109,00004DE-UK-22JUN22

Калібрування пробуксовування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Виконайте калібрування пробуксовування, якщо:

- було проведено калібрування радару.
- на дисплеї відображається значення пробуксовки коліс в тих випадках, коли пробуксовування не повинно бути;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.

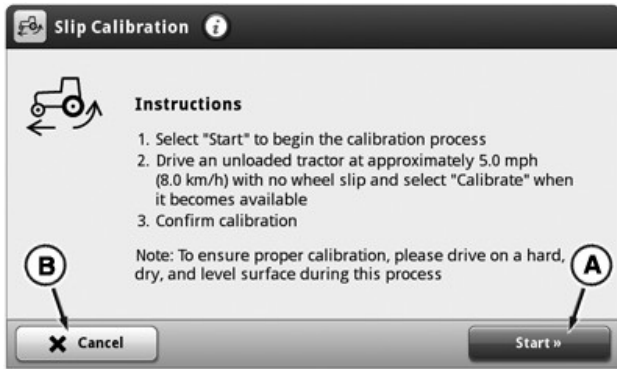


RXA0147928—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.

ПРИМІТКА: Для того, щоб на екрані з'явилася піктограма калібрування пробуксовування, трактор повинен рухатися.

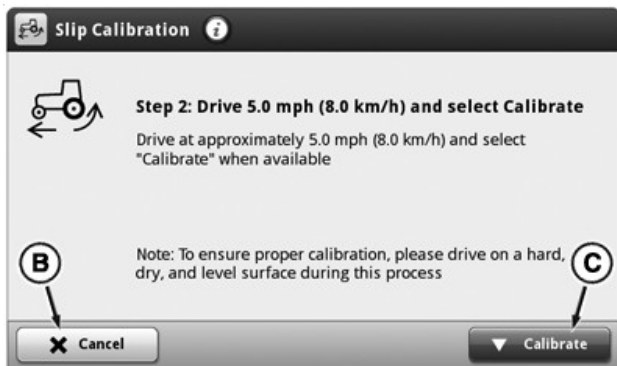
5. Виберіть піктограму "Калібрування пробуксовування".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування пробуксовування можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

6. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування пробуксовування.
7. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю не менше ніж 8 км/год (5 миль/год).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку Calibrate (Калібрування) (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Натисніть кнопку "OK" (D), щоб завершити калібрування пробуксовування.

Якщо не вдається виконати калібрування пробуксовування після трьох спроб, зверніться до дилера John Deere.

KT81203,000020F-UK-22JUN22

Параметри кермування. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"



RXA0171926—UN—06NOV19

Кермування

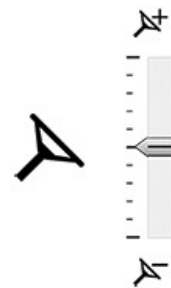
3. Кермування

KD34109,0000571-UK-08DEC21

Параметри системи кермування

У програмі "Система кермування" оператор може отримати доступ до параметрів системи кермування трактора та відрегулювати їх.

Елементи, доступні на головній сторінці "Система кермування"



RXA0171924—UN—07NOV19

Стан чутливості

Чутливість рульового управління —

Відрегулюйте чутливість повороту рульового колеса для різних навантажень транспортних засобів. Див. п. «Налаштування системи кермування. Чутливість

рульового управління» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000577-UK-06NOV19

Налаштування системи керування. Чутливість рульового управління

Налаштування чутливості рульового управління дозволяє оператору регулювати чутливість повороту рульового колеса для різних навантажень транспортних засобів. Вищі значення більше стосуються радіусу розвороту а нижчі — керування.

Процедура змінення:



RXA0171927—UN—06NOV19

Збільшення-зменшення значення

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

- Максимальне значення: 175
- Мінімальне значення: 75
- Крок: 1
- Значення за замовчуванням: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000578-UK-06NOV19

Налаштування елементів управління



PC15326—UN—08JUL13

Програма "Налаштування елементів управління" призначена для налаштування вбудованого джойстика трактора, важелів CommandARM, кнопок 1–4 та сторонніх пристроїв для управління функціями трактора або знаряддя. Програма

"Допоміжне знаряддя ISO" дозволяє налаштовувати джойстик трактора або сторонні пристрої.

Призначення налаштувань:

1. Натисніть кнопку меню.
2. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
3. Виберіть програму "Налаштування блоків керування".
4. Оберіть між такими вкладками на лівому боці сторінки.

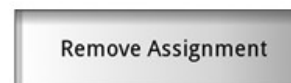
ПРИМІТКА: Розблокуйте джойстик трактора (за наявності), щоб активувати призначення за замовчуванням, а також ті, які задано користувачем (налаштовані вручну). Див. п. "Джойстик CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

- **Джойстик CommandPRO:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
 - **Вбудований джойстик трактора:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, передньої зчіпки).
 - **Важелі CommandARM і кнопки 1–4:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
 - **Сторонні пристрої:** будь-який механізм, вироблений компанією John Deere або іншою компанією, який під'єднано до шини ISOBUS. Після під'єднання можна призначити контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, причеп).
 - **Допоміжне знаряддя ISO:** Призначення функції знаряддя (наприклад, причепа) конкретній кнопці на джойстику трактора.
5. Виберіть модуль призначення зі змінними настройками.

Залежно від вибраного джерела можливі такі комбінації (призначення):

- **Вбудований джойстик трактора, важелі CommandARM, кнопки 1–4 та сторонні пристрої:** Вхід + джерело + функція
- **Допоміжне знаряддя ISO:** Функція + пристрій + вхід

Управління призначеннями:



A



B



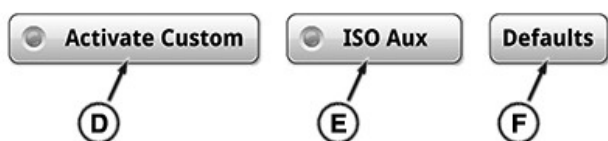
C

RXA0156706—UN—11JAN17

Щоб відредагувати призначення для джойстика трактора, важелів CommandARM або кнопок 1–4, виберіть бажаний модуль призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, виберіть потрібний призначений модуль і натисніть кнопку Remove Assignment (Видалити призначення) (A).

Щоб відредагувати призначення для сторонніх пристроїв або допоміжного знаряддя ISO, натисніть кнопку редагування (B) для бажаного модуля призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, натисніть кнопку «Кошик» (C).

Налаштування користувача, допоміжне знаряддя ISO та налаштування за замовченням:



RXA0166821—UN—05MAR19

Натисніть кнопки "Допоміжне знаряддя ISO" та "Налаштування користувача", щоб активувати призначення користувача для допоміжного знаряддя ISO

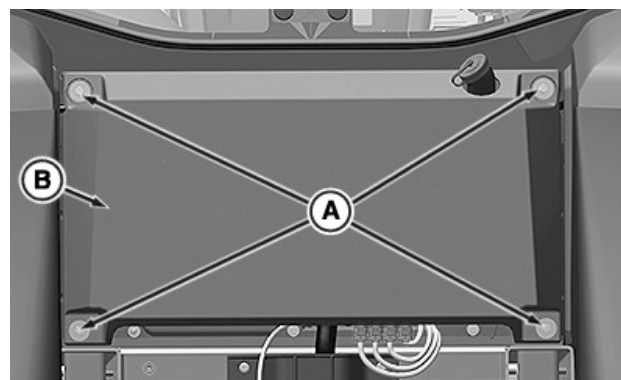
Активувати налаштування користувача (D):

Активує всі індивідуальні призначення для всіх груп.

Допоміжне знаряддя ISO (E): Визначає, чи надсилаються повідомлення від джойстика трактора в допоміжне знаряддя ISO. Натисніть, щоб активувати функції знаряддя; щоб деактивувати, натисніть ще раз. Функції зберігаються, доки оператор не відредагує відповідне призначення.

Значення за замовчуванням (F): Видаляє та відновлює будь-які індивідуальні налаштування елементів управління, призначені користувачем замість заводських налаштувань за замовчуванням.

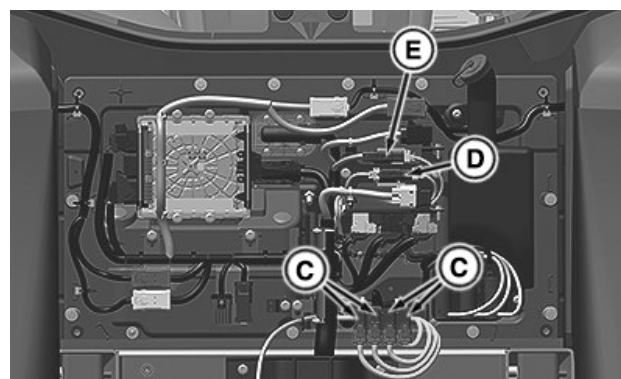
KT81203,00005B2-UK-20JUN22



RXA0188904—UN—10APR23

ПРИМІТКА: Для доступу до аналогових відеороз'ємів не потрібно знімати задню панель кабіни.

1. Викрутіть чотири гвинти (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).



RXA0188905—UN—10APR23

3. Знайдіть відеороз'єми:

ПРИМІТКА: Цифрові входи будуть зайняті, якщо трактор обладнано передніми та задніми цифровими камерами.

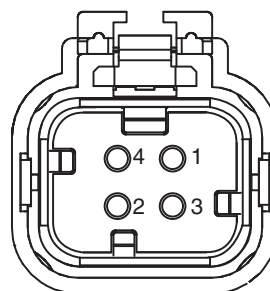
- Аналоговий (C)
- Задній цифровий (D)
- Передній цифровий (E)

Встановлення камери відеодисплея

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження камери.

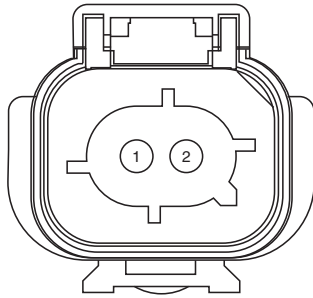
Надійно закріпіть камеру на обладнанні в такому місці, де не буде ризику її затиснення, роздавлювання, потрапляння під удари або падіння.

ПРИМІТКА: Місце розташування камери обмежується довжиною кабелю відеокамери. Під час вибору місця для установки камери враховуйте її поле огляду.



RXA0107925—UN—28MAY10

Визначення виводу аналогового відеороз'єма



RXA0188906—UN—10APR23

Визначення виводу цифрового відеороз'єма

Аналоговий	
Номер виводу	Функція
1	Живлення
2	Заземлення
3	Сигнал
4	Сигнал — заземлення

Цифровий	
Номер виводу	Функція
1	Сигнал +
2	Сигнал -

4. Підключіть кабель камери до 4-контактного (аналогового) або 2-контактного (цифрового) роз'єму.

ПРИМІТКА: Щоб камера запрацювала після під'єднання до порту, може знадобитися виконати цикл увімкнення-вимкнення запалювання.

5. Прокладіть кабель камери.
 6. Установіть камеру в потрібному місці.
 7. Замініть задню панель кабіни.

Докладнішу інформацію щодо регулювання параметрів відео див. у посібнику з експлуатації дисплея G5 CommandCenter.

KD34109,00004B4-UK-10APR23

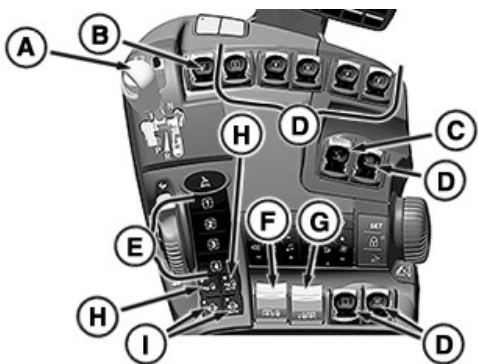
Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)

Функції елементів управління CommandARM

Система інтелектуального комплексного управління обладнанням iTEC дозволяє виконувати кілька повторюваних завдань натиском однієї кнопки. При цьому можна задати до чотирьох послідовностей. Послідовності залишаються в пам'яті, доки їх не буде видалено або перезаписано, навіть у разі вимкнення електроживлення. Кожна послідовність може містити максимум 20 функцій.

Послідовність — це набір дій від початку першої функції до завершення останньої. Послідовність можна запустити, натиснувши одну з кнопок послідовності (1–4).

Доступ до сторінок iTEC здійснюється через G5^{Plus} CommandCenter. Див. додаткову інформацію щодо налаштування та редагування послідовностей в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0156096—UN—09DEC16

У таблиці функцій iTEC нижче наведено елементи та функції, показані на зображенні CommandARM.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Функції iTEC		
	Компонент	Функції
A	IVT — AutoPowr, EVT-eAutoPowr і 16-швидкісна трансмісія PowerShift	Зміна заданої швидкості переднього ходу
	Трансмісія e18 і e23	Перемикання на вищу чи нижчу передачу під час руху вперед
B	Задня зчіпка	Фіксація піднятого та опущеного положення, швидка фіксація опущеного положення
C	Передня зчіпка	Підймання, опускання, пливуче положення й скасування
D	Селективно-контрольні клапани	Висування, втягування, пливуче положення й скасування
E	Кнопки 1-4 ^a	Множина послідовності 1, 2, 3 або 4
F	Передній ВВП	Увімк./Вимк.

Функції iTEC		
	Компонент	Функції
G	Задній ВВП	Увімк./Вимк.
H	Механічний привід передніх коліс (MFWD)	Увімк./Вимк./Автоматично
I	Механізм блокування диференціалу (7R, 8RW, 8RX і 9RW)	Увімк./Вимк./Автоматично
	Механізм блокування диференціала (9RX)	Автоматично

^aКнопки переналаштовувані і для запуску наборів послідовностей повинні бути призначені до iTEC.

KT81203,000093C-UK-28FEB23

Опис системи iTEC (EU 1322/2014)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути несподіваних переміщень і можливих аварій, у жодному разі не використовуйте фронтальні навантажувачі разом з iTEC.

Послідовність починається з виконання першої записаної функції та закінчується завершенням виконання останньої записаної функції. Приклад двох послідовностей — це коли одна послідовність функцій, дій та відстаней використовується на початку поля, а друга послідовність — біля водного каналу в центрі поля. Кожна програма може включати до 20 функцій. Програми залишаються в пам'яті, доки не будуть видалені або перезаписані, навіть у разі вимкнення електроживлення.

KT81203,00004FB-UK-15JUN22

Опис і функції сторінок CommandCenter

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте небажаних рухів і можливих нещасних випадків. Заборонено використовувати фронтальні навантажувачі разом із інтелектуальною системою загального контролю обладнання (iTEC).

Головна сторінка iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Використовуйте кнопку швидкого доступу або скористайтесь альтернативним шляхом:

1.

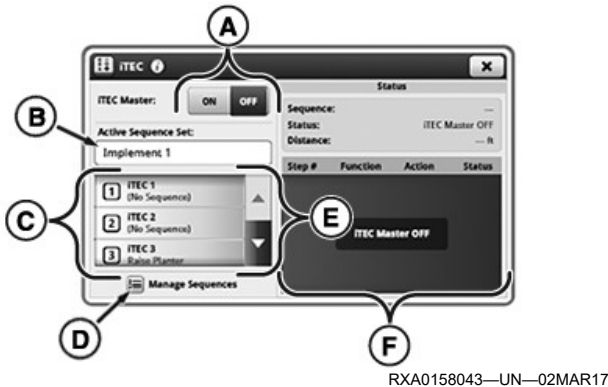


RXA0145566—UN—01OCT14

Натисніть кнопку «Меню».

2. Натисніть вкладку "Налаштування машини".

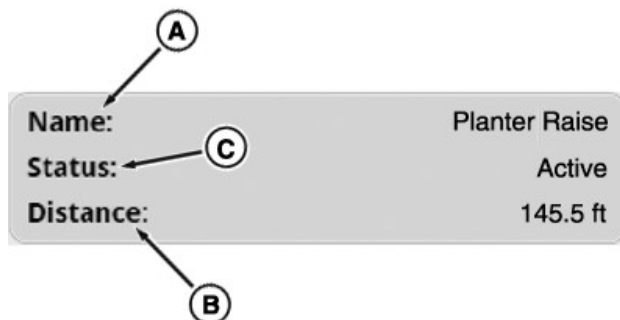
3. Виберіть піктограму "iTEC".



- **A — Головний перемикач iTEC:** Перемикач увімкнення / вимкнення iTEC.
- **B — кнопка встановлення набору призначень:** вибір або створення набору призначень.
- **C — Список призначень:** Список послідовностей, які можна призначити кнопкам 1 — 4.
- **D — Кнопка керування послідовністю:** редагування послідовностей та призначення їх екранним клавішам.
- **E — Смуга прокручування:** прокручування вгору або вниз.
- **F — Перелік станів:** показує стан кожного етапу послідовності iTEC під час її виконання.

KT81203,00004D7-UK-11APR23

Панель стану



- **A - Назва:** назва виконуваної послідовності.
- **B — Відстань:** відображає накопичену відстань за період виконання послідовності iTEC.
- **C — Стан:** індикатор поточного стану iTEC.

- **Вимкнено** — виконання послідовності неможливо.
- **Готово** — в очікуванні натискання кнопки iTEC, на яку призначено послідовність.

- **Активне** — активне виконання послідовності iTEC.
- **Межа об/хв** — швидкість обертання двигуна поза допустимим діапазоном.¹
- **Паркування** — трансмісія вказує, що активовано стоянковий стопор.¹
- **Присутність оператора** — оператор відсутній, виконання послідовності iTEC заборонено. Оператор повертається в крісло.¹
- **Низька швидкість ходу** - швидкість ходу нижче 0,5 км/год (0,3 миль/год), виконання призупинено.
- **Завершено** - послідовність успішно виконано.
- **Перервано** - виконання послідовності перервано оператором або активною умовою переривання.
- **Помилка** — один або більше кроків послідовності не виконано.

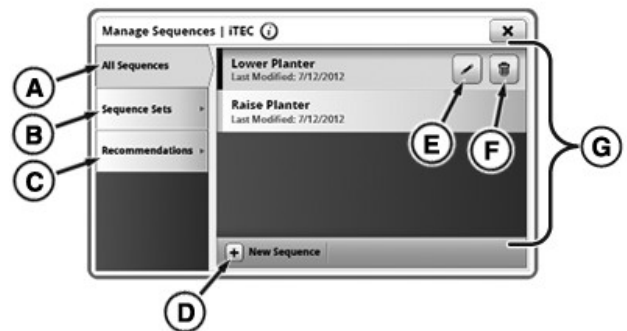
KT81203,00004D8-UK-11APR23

Сторінка "Усі послідовності"



RXA0129723—UN—06MAR13

Натисніть кнопку "Управління послідовностями" на головній сторінці iTEC.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — вкладка "Усі послідовності":** перегляд доступних, видалення збережених, редагування збережених, або додавання нових послідовностей.
- **B — Вкладка "Групи послідовностей":** перегляд призначених послідовностей або призначення послідовностей.
- **C — Рекомендації (система AutoLearn):** перегляд та редагування послідовностей, які запам'ятовуються.

¹ Якщо ця умова існує, виконання послідовності припиняється або послідовності неможливо запустити. Усуньте проблему для відновлення послідовності.

- **D** — Кнопка "Нова послідовність": програмування послідовності вручну.
- **E** — Кнопка "Редагування": редагування збереженої послідовності.
- **F** — Кнопка "Кошик": видалення збереженої послідовності.
- **G** — Перелік послідовностей: Список збережених послідовностей.

DB71512,000013B-UK-22JUN22

Додавання нової послідовності

ПРИМІТКА: Повний перелік доступних функцій див. у п. "Опис і функції сторінок системи CommandCenter" цього розділу посібника з експлуатації.

На головній сторінці iTEC виконайте такі кроки:

1.



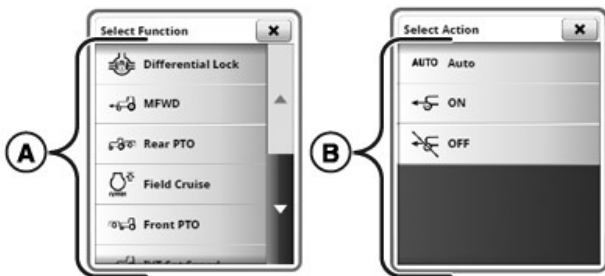
RXA0158059—UN—02MAR17

Натисніть кнопку "Управління послідовностями".

2. Оберіть вкладку "Усі послідовності".
3. Натисніть кнопку "Нова послідовність".
4. Натисніть кнопку "Додати крок".

ПРИМІТКА: Натисніть кнопку «Скасувати» (F), щоб вийти з процесу редагування без збереження змін.

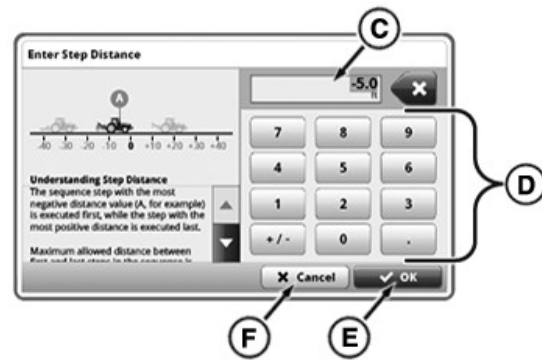
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Оберіть потрібну функцію зі списку (A).

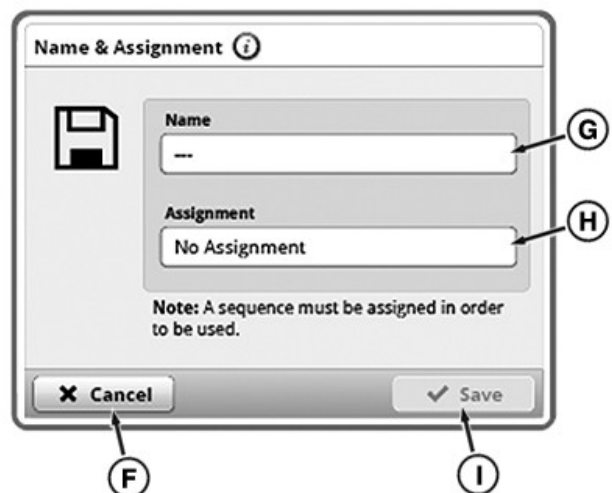
6. Зробіть вибір із списку дій (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

На сторінці "Відстань кроку" за допомогою клавіатури (D) введіть значення відстані в полі введення відстані кроку (C).

8. Натисніть кнопку OK (E).
9. Для додавання кроків до послідовності повторіть дії 4-8.
10. Натисніть кнопку "Далі", щоб продовжити.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

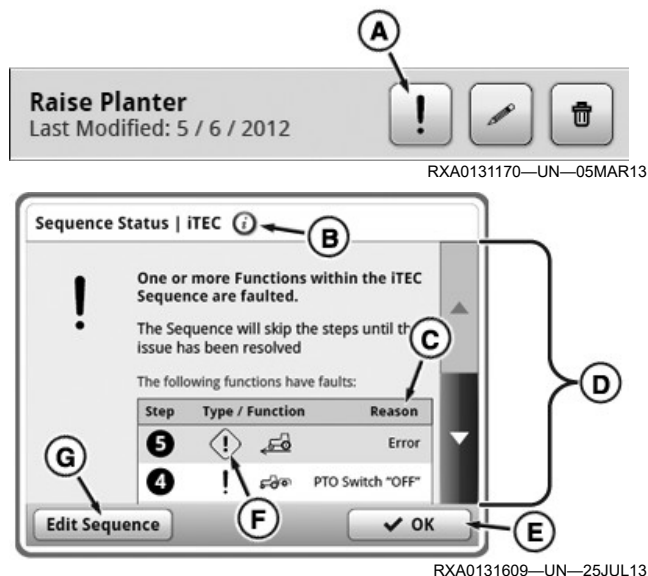
Оберіть поле назви послідовності (G). Введіть назву послідовності. По завершенні натисніть кнопку "Зберегти/ОК".

ПРИМІТКА: Для використання послідовності її треба призначити.

12. Оберіть поле призначення послідовності (H). Оберіть призначення, за необхідності, та натисніть кнопку "Зберегти/ОК" по завершенні.
13. Натисніть кнопку "Зберегти" (I), щоб зберегти послідовність.

KT81203,00004D9-UK-20JUN22

Стан виконання окремих кроків послідовності



ПРИМІТКА: Натисніть кнопку "Інформація" (B) на будь-якій сторінці іТЕС, щоб отримати доступ до сторінки загального стану. На сторінці загального стану відображаються всі функції, які входять в послідовності дій для вибраного знаряддя.

Якщо виконати певний крок послідовності неможливо або він переривається, система іТЕС повідомляє оператора про нову проблему, відображаючи інформаційне попередження (A) або попередження про несправність (F) навпроти такої послідовності або певного її кроку. Щоб отримати доступ до сторінки стану виконання послідовності й переглянути етапи, на яких виникла певна проблема, натисніть **попереджувальний символ** навпроти послідовності (в області призначень або на вкладці призначень послідовності). Прокручайте список вгору та вниз за допомогою смуг прокручування (D). Щоб відредагувати певну послідовність, натисніть кнопку редагування послідовності (G). Щоб переглянути відомості про проблему на певному кроці, натисніть **попереджувальний символ** навпроти такого кроку послідовності (у режимі РЕДАГУВАННЯ). В обох областях буде показано короткий опис причини (C) виникнення такої проблеми. Щоб вийти, натисніть кнопку OK (E).

KT81203,00004DA-UK-20JUN22

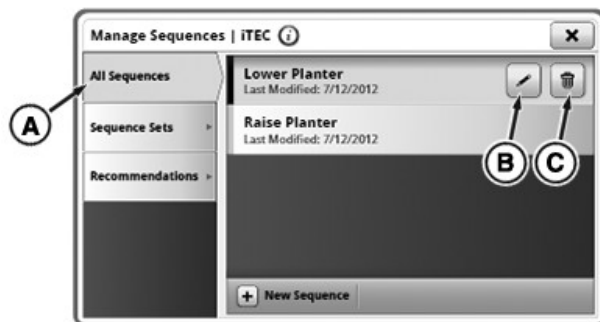
Редагування або видалення послідовності

На головній сторінці іТЕС:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку "Управління послідовностями".



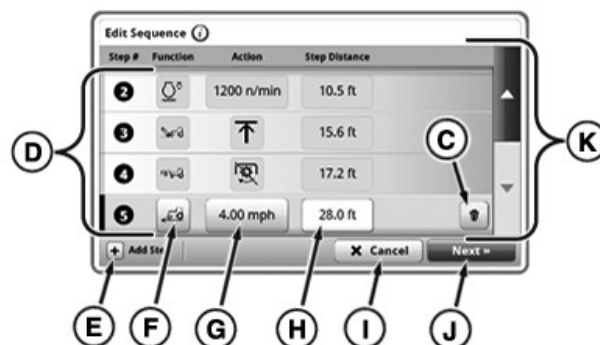
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Оберіть вкладку "Усі послідовності" (A).

3. Оберіть необхідну послідовність.

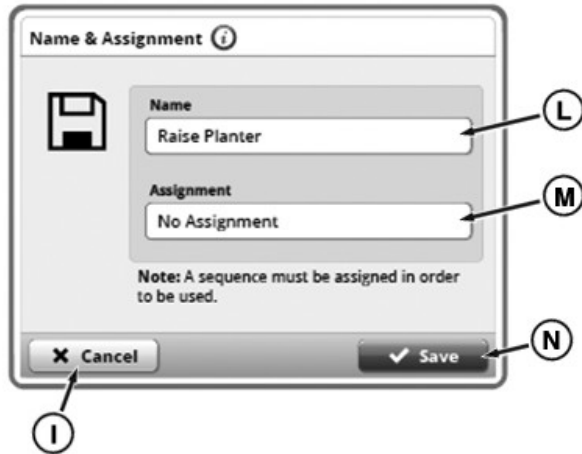
ПРИМІТКА: Кнопка "Кошик" (C) видаляє послідовність або крок послідовності.

4. Для оновлення кроків послідовності натисніть кнопку редагування (B).



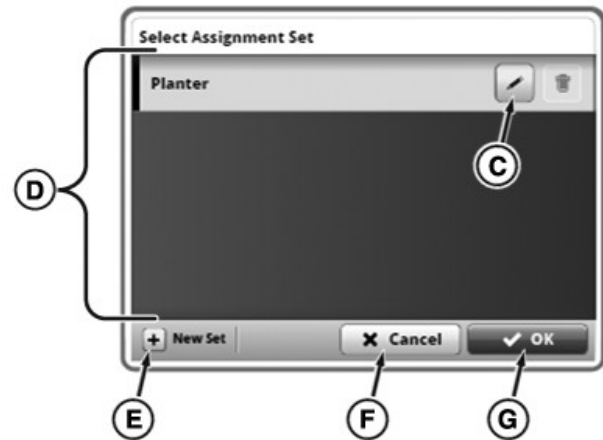
RXA0158050—UN—02MAR17

5. Виберіть крок, який треба відредагувати, зі списку кроків послідовності (D). За потреби скористайтеся панеллю прокрутки (K) для пошуку кроку.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти з процесу редагування без збереження змін, натисніть кнопку «Скасування» (I).



RXA0158312—UN—15MAR17

6. Щоб змінити крок, натисніть кнопку "Новий крок" (E), "Функція" (F) або "Дія" (G) або скористайтесь полем введення відстані (H).
7. Натисніть кнопку «Далі» (J).
8. За потреби відредагуйте назву послідовності (L) або призначення послідовності (M).
9. Натисніть кнопку "Зберегти" (N).

KT81203,00004DB-UK-20JUN22

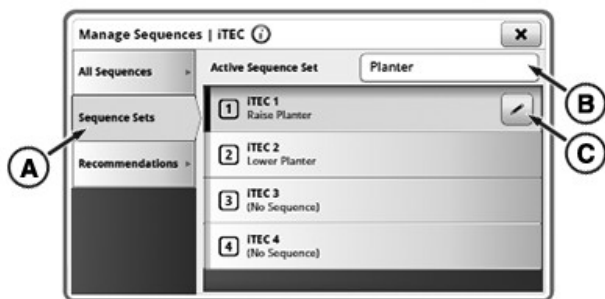
Сторінка "Групи послідовностей"

На головній сторінці iTEC виконайте такі дії:



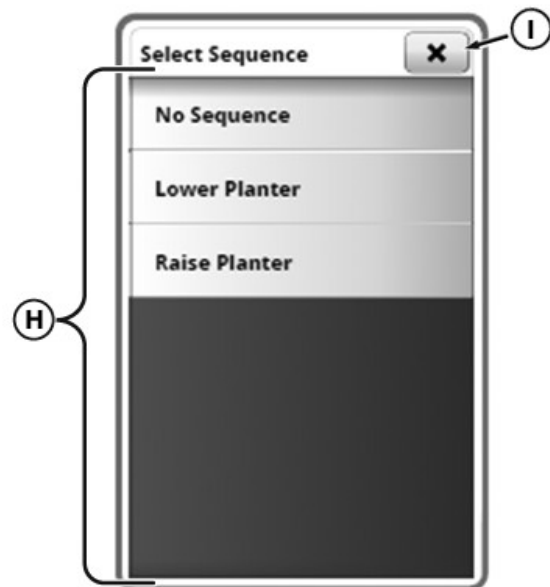
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку "Управління послідовностями".



RXA0158311—UN—15MAR17

2. Оберіть вкладку "Групи послідовностей" (A).
3. За потреби оберіть активну групу послідовностей (B) і виконайте кроки 4-6. В іншому разі перейдіть до кроку 7.



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти зі сторінки без збереження змін, натисніть кнопку «Скасувати» (F) або «Закрити» (I).

4. Оберіть групу послідовностей зі списку груп послідовностей (D).
5. За необхідності натисніть кнопку "Редагувати" (C) або "Нова група" (E).
6. Натисніть кнопку "ОК" (G).
7. Натисніть бажану кнопку iTEC для призначення.
8. Натисніть кнопку "Редагувати" (C).
9. Виберіть послідовність зі списку послідовностей (H).

KT81203,00004DD-UK-20JUN22

Виконання послідовності

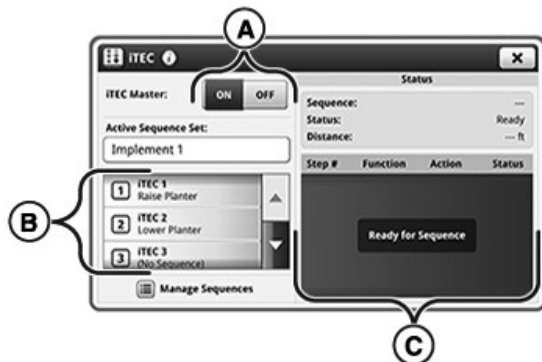
Для виконання послідовності iTEC необхідно, щоб

певні елементи управління трактором працювали відповідним чином. Послідовність не буде виконано, якщо трактор переведено в СТОЯНКОВЕ положення. Важіль перемикавання передач повинен перебувати в положенні руху вперед під час виконання заданих швидкостей, передач або автоматичного перемикавання передач. Ходова швидкість трактора має становити щонайменше 0,5 км/год (0,31 миль/год).

Перед виконанням послідовності з використанням функцій селективно-контрольних клапанів відповідні важелі селективно-контрольних клапанів необхідно перевести в нейтральне положення.

Виконання поточної послідовності можна в будь-який час перервати натисканням тієї ж кнопки послідовності іТЕС, яку було використано для запуску послідовності. У цей момент активні командні функції буде скасовано (наприклад, рух зчипки (за наявності) або потік SCV припиняться, якщо їх було ініційовано раніше у рамках послідовності).

Якщо система активна, індикатор іТЕС світиться. Місцезнаходження індикаторів див. у п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.



RXA0173766—UN—13JAN20

Під час виконання послідовності функцію можна активувати вручну будь-коли без переривання послідовності. іТЕС ігнорує активовані вручну функції для решти послідовності. На панелі стану (C) з'являється відповідна піктограма попередження для цієї функції.

1. Установіть головний перемикач іТЕС (A) в положення "Увімк."
2. Натисніть кнопку послідовності іТЕС, призначену потрібній послідовності (B).
3. Етапи послідовності відображаються на панелі стану (C) і відображають прогрес виконання кроків.

KT81203,00004DF-UK-20JUN22

Рекомендації (система AutoLearn)

Коли ввімкнено функцію AutoLearn, система запам'ятовує кожну дію, яку виконує машина у фоновому режимі. У разі розпізнавання однакових схем, дій або кроків система AutoLearn створює відповідну послідовність. Потім система AutoLearn рекомендує відповідне призначення для кнопки іТЕС.

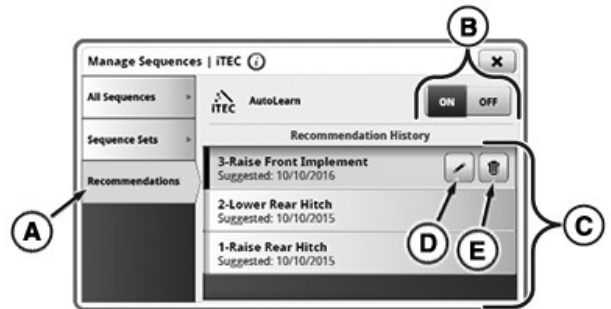
Послідовності можна видаляти, якщо вони більше не потрібні. Після видалення послідовності всі кнопкові призначення очищаються і послідовність більше не доступна.

На головній сторінці іТЕС виконайте такі дії:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку керування послідовностями.



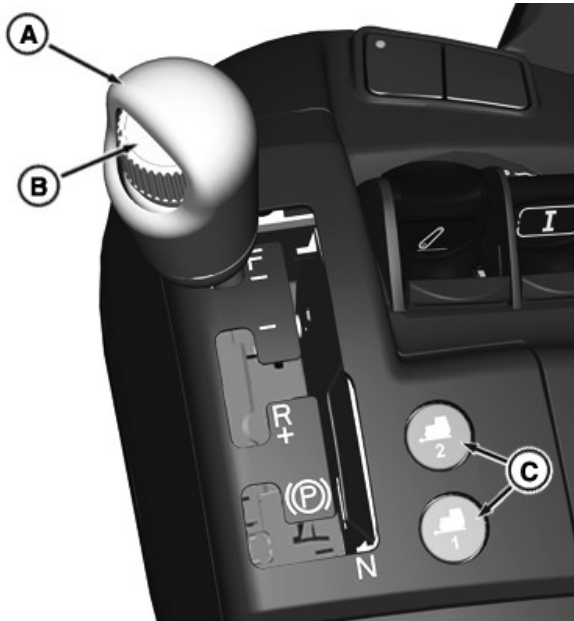
RXA0158056—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Систему AutoLearn ввімкнено за замовчуванням. Щоб вимкнути систему AutoLearn, скористайтесь відповідним двопозиційним перемикачем (B).

2. Виберіть вкладку рекомендацій (система AutoLearn) (A).
3. Перегляньте історію рекомендацій (C).
4. Щоб змінити або призначити рекомендовану послідовність, натисніть кнопку редагування (D). Щоб видалити послідовність зі списку, натисніть кнопку видалення (E).

KT81203,00004E0-UK-20JUN22

Функції іТЕС — Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки вибору заданої швидкості в диспетчері Efficiency Manager (C): Поточну задану швидкість руху вперед можна змінювати або зменшувати за допомогою регульованого колеса заданої швидкості (B) на поворотному регуляторі (A). Перемикання трансмісії будуть виконуватись із звичайною швидкістю після зміни заданої швидкості.

Мінімальна задана швидкість, яку можна зберегти, становить 0,8 км/год (0,5 милі/год). Якщо змінити задану швидкість або перемкнути передачу під час виконання послідовності, робота системи іТЕС не перерветься, однак команди зміни заданої швидкості не виконуватимуться, доки послідовність не завершиться.

Коли задана швидкість змінюється послідовністю іТЕС, трансмісія реагує так, ніби задану швидкість змінив оператор, збільшуючи або зменшуючи задану швидкість.

KT81203,00004E2-UK-17JUN22

Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)

Загальні відомості про TIA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Попри те, що фрази, як-от «передавання управління» й «вимикання управління» загалом постійно використовуються, коли йдеться про систему TIA™, знаряддя НЕ керує роботою повністю. Оператор **ЗАВЖДИ** може перебрати на себе контроль над знаряддям TIA. Оператор несе відповідальність за те, щоб функціонування знаряддя не призвело до пошкодження обладнання, травмування чи навіть загибелі оператора й осіб, що перебувають поблизу.

Заборонено експлуатувати TIA під час руху дорогами загального використання або коли поруч знаходяться інші люди.

На тракторах, які відповідають стандартам ISO, знаряддя, що сумісні з системою TIA, можуть контролювати певні функції таких тракторів. У разі виникнення питань стосовно знаряддя, сумісних з системою TIA, див. посібник з експлуатації знаряддя або зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000901-UK-06MAY22

Активация обладнання TIA

Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії		
Загальні коди відповід-ей	Відображений текст	Коригувальна дія
0	Код прийнято	Не потрібно
4	Знаряддя недоступне для вимикання	Знаряддя вже вимкнено
5	Знаряддя вже активоване	Не потрібно, знаряддя повинне працювати належним чином
6 і 11	Простір є недоступним для активації	Зверніться по допомогу до регіонального дилера
17	Демонстраційна активація замінена постійної активацією	Не потрібно

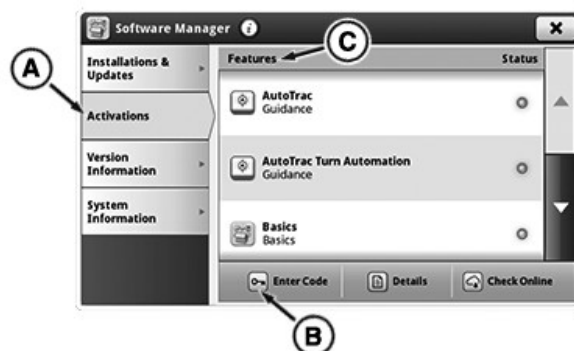
ПРИМІТКА: Щоб визначити серійний номер трактора, див. п. «Ідентифікаційний номер виробу» в розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Для роботи системи TIA™ потрібен код активації. Зверніться до дилера John Deere і назвіть йому серійний номер трактора, а також марку, модель і серійний номер знаряддя. Дилер отримує код активації через John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Натисніть кнопку меню.
2. Оберіть вкладку «Система».
3. Натисніть піктограму "Диспетчер програмного забезпечення".



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Перейдіть до вкладки «Активування» (Activations) (A).
5. Коли з'явиться сторінка активацій, натисніть кнопку введення коду (B). З'явиться клавіатура.

ПРИМІТКА: Деякі символи клавіатури на сторінці активації системи автоматизації трактора виділено сірим кольором. Вони не використовуються в кодах активації. Якщо наданий код активації містить будь-які символи, що їх виділено сірим кольором на клавіатурі сторінки активування системи автоматизації трактора, зверніться до дилера щодо підтвердження коду активації.

6. За допомогою клавіатури введіть код активації та натисніть «ОК».
7. Якщо код активації введено правильно, у вікні введення активації з'являється код підтвердження і відображається повідомлення. Повідомлення "Код прийнято" вказує, що активацію завершено.
8. Якщо з'являється повідомлення, відмінне від "Код прийнято", див. таблицю "Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії". Якщо з'явиться повідомлення, якого немає в списку, перевірте і введіть код ще раз. Якщо несправність повторюється, зверніться до дилера John Deere.

У будь-який момент часу на сторінці активування можна переглянути до 20 найменувань знаряддя. Якщо в списку функцій (C) з'являється новий запис, цей запис позначається як «Невідоме знаряддя».

KD34109,0000902-UK-23JUN22

Експлуатація TIA

ВАЖЛИВО: Для належної роботи системи TIA™ трактор та знаряддя повинні відповідати декільком вимогам. Див. інформацію щодо вимог у відповідних розділах цього посібника з експлуатації, а також посібника з експлуатації знаряддя.

1. Підключіть обладнання TIA до трактора за допомогою з'єднання ISO. Див. п. "Права передня кутова стійка" у розділі "Допоміжне обладнання" цього посібника з експлуатації.
2. Натисніть кнопку відновлення роботи системи AutoTrac (АВТОМАТИЧНЕ) на CommandARM. Інформацію про розташування кнопок див. у п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
3. Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатації знаряддя, наведених у відповідному посібнику з експлуатації.

KD34109,0000903-UK-23JUN22

Вимоги до ВВП [Сг]

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У ВВП відсутні несправності.
- Систему дистанційного керування ВВП вимкнено.

ПРИМІТКА: Знаряддя не зможе увімкнути ВВП під час зупинки трактора, якщо на це не надано дозвіл. Однак, знаряддя може вимикати ВВП у будь-який час, у тому числі під час зупинки трактора.

Під час роботи і залежно від можливостей системи ВВП знаряддя може вмикати/вимикати ВВП або регулювати швидкість відбору потужності.

Щоб вимкнути керування, переведіть перемикач ВВП у положення вимкнення.

KD34109,000090F-UK-08JUN22

Вимоги до селективно-контрольних клапанів

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У селективно-контрольних клапанах відсутні несправності.
- Важелі управління селективно-контрольними клапанами (за наявності) знаходяться в нейтральному положенні.
- Розблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ПРИМІТКА: Встановіть межу максимальної витрати з селективно-контрольного клапану, яка не може бути перевищена знаряддям.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може регулювати витрату SCV, коли трактор зупинено, якщо тільки це не дозволено. Але знаряддя може зупинити потік SCV в будь-який час, в тому числі коли трактор зупинено.

Під час роботи знаряддя може:

- контролювати клапани SCV під час виконання операцій.
- змінювати витрату SCV до встановленої межі.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Активуйте важіль відповідного селективно-контрольного клапану.
- Заблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольним клапаном.
- Активуйте перемикач дистанційного керування на захисному крилі.
- Видаліть вхідні дані, призначені для селективно-контрольних клапанів.

KD34109,0000905-UK-23JUN22

Вимоги до трансмісії Powershift

ПРИМІТКА: Ці вимоги також застосовуються до трансмісії e23.

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з інструкціями, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може перевищувати ходову швидкість, яку задав оператор.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У трансмісії PowerShift відсутні несправності.
- Важіль перемикання передач знаходиться у положенні руху вперед.

ПРИМІТКА: Коли управління передається знаряддю, буде активовано режим Efficiency Manager™.

Швидкість дозволено зменшувати.

Межу заданої швидкості можна збільшити протягом 2 секунд після вмикання автоматичного режиму ходової швидкості. Поточну швидкість ходу можуть обмежувати інші процеси (наприклад, iTEC). Це обмеження буде дотримуватися, однак воно не розглядатиметься як втручання оператора.

Щоб вимкнути керування за допомогою важеля перемикання передач:

- Під час їзди: Перемкніть вручну на нижчу або вищу передачу.
- Збільшення швидкості призведе до виходу з автоматичного режиму. Знаряддя має всі дані, щоб інформувати оператора про те, що таке втручання призведе до виходу з автоматичного режиму швидкості руху. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000908-UK-23JUN22

Вимоги до навігації AutoTrac

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати управління знаряддю слід виконати наведені нижче вимоги.

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- Кермова система працездатна.
- AutoTrac вимкнено.
- Рульове колесо нерухоме.
- Швидкість машини нижче максимальної швидкості автоматичного режиму.

- Трансмісію не переведено в СТОЯНКОВЕ положення.

Під час роботи знаряддя може автоматично керувати трактором.

Щоб вимкнути керування:

- Повертання рульового колеса.
- Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

KD34109,0000909-UK-23JUN22

Вимоги до задньої зчіпки [Cg]

Перш ніж передавати управління знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте управління за допомогою кнопки відновлення роботи AutoTrac згідно з вказівками, які надано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Знаряддя може автоматично керувати глибиною зчіпки.

Задайте верхню межу підйому за допомогою CommandCenter.

ВАЖЛИВО: Знаряддя не може перевищити задану межу.

Перш ніж передавати керування знаряддю, переконайтесь що:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У зчіпці відсутні несправності.
- Важіль зчіпки знаходиться в нейтральному положенні.
- Зчіпку розблоковано.

ПРИМІТКА: На тракторі, що не рухається, керувати глибиною зчіпки може лише ухвалене компанією John Deere знаряддя.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Перемістіть важіль зчіпки.
- заблокуйте зчіпку;
- Активуйте перемикач зчіпки, встановлений на захисному крилі (за наявності).

KD34109,000090E-UK-08JUN22

Трансмісія

Огляд приводного механізму

Трансмісія трактора складається з такого:

- Трансмісія: e18 PowerShift
- Гальма: Ззаду
- Системи керування механічного, електронного та гідравлічного обладнання

TS36762,00002C1-UK-29JUN22

Захист приводного механізму

ПРИМІТКА: Система захисту приводного механізму працює тільки в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 7,1 км/год (4,4 милі/год).

Якщо трактор експлуатується в умовах великих навантажень та низької частоти обертання двигуна, трансмісія PowerShift повинна бути встановлена в НЕЙТРАЛЬНЕ положення. Після падіння швидкості до 1,75 км/год. (1,0 милі/год.) для захисту машини трансмісія переключиться в стоянкове положення.

Щоб увімкнути трансмісію, переведіть важіль трансмісії PowerShift у СТОЯНКОВЕ положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикачів в положення, що відповідає потрібній передачі.

Коли трактор перемикає трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення, на екрані з'явиться діагностичний код несправності TIP (DTC).

Система захисту приводного механізму залежить від поточної передачі, а її дія здебільшого не помітна. Вона не працює в момент умикання навантаження, а ефективна тільки в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 7,1 км/год (4,4 милі/год). Для всіх інших передач доступна повна потужність двигуна з додатковим підвищенням потужності на 10%.

Електронний блок управління двигуном забезпечує захист від перевантаження приводного механізму. Потужність двигуна автоматично зменшується для захисту компонентів приводного механізму в таких випадках:

- Активовано попередження про обмеження пропускну здатності повітряного фільтра (CCU 000107.00), потужність двигуна зменшується. Негайно виконайте технічне обслуговування фільтра грубого чищення. Див. п. «Первинний та вторинний повітряні фільтри двигуна» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.
- Паливні фільтри засмічені, кількість палива, що надходить у камери, зменшується, внаслідок чого спостерігається зменшення потужності. Негайно

виконайте технічне обслуговування паливного фільтра. Див. п. «Паливні фільтри» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.

- Зверніться до дилера John Deere.

Інтелектуальна система управління потужністю (IPM) гідравліки посівного інструменту

Датчик кута нахилу захисної пластини визначає потужність гідравлічної системи, яку споживає знаряддя, щоб увімкнути IPM.

Підвищення потужності забезпечується, коли виникає така необхідність у системі.

Налаштуйте параметри передачі для максимальної ефективності IPM. Запропоновані параметри можуть збільшувати частоту зміщення, але дозволяють двигуну й надалі працювати в бажаному посиленому діапазоні потужності.

1. Виберіть сторінку налаштовуваного режиму трансмісії. Див. п. "Спеціальні налаштування трансмісії e18" у розділі "Трансмісія e18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.
2. Виберіть модуль зменшення частоти обертання двигуна з увімкненим ВВП.
3. Відрегулюйте зменшення до 15%.
4. Виберіть модуль зменшення частоти обертання двигуна з вимкненим ВВП.
5. Відрегулюйте зменшення до 15%.

IPM доступна у вигляді заводської або встановленої дилером опції. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Переда- ча	Максимальна доступна потужність двигуна к. с. (кВт)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-UK-19APR23

Гальма

Налаштування гальмівної системи причепа — доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Гальмівна система причепа

RXA0177626—UN—28APR20

3. Гальмівна система причепа

KD34109,00005EF-UK-08DEC21

Налаштування гальмівної системи причепа

Програма для гальмівної системи причепа використовується для доступу та налаштування гальм причепа.



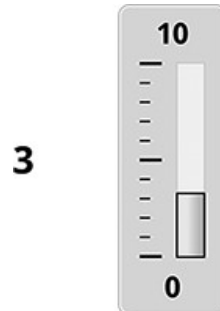
Гальмівна система причепа — приклад

RXA0177625—UN—28APR20

Елементи головної сторінки гальмівної системи причепа:

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією. Якщо налаштування регулювання гальма причепа не відображаються й потрібно поліпшити сумісність трактора з причепом, зверніться до дилера John Deere.

Опції регулювання гальмівного зусилля причепа:

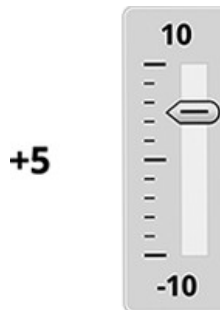


Значення та стан параметра підсилювання

RXA0177620—UN—28APR20

Підсилювання — регулювання інтенсивності гальмування причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування параметрів гальмівної системи причепа — підсилення гальм" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи налаштувань часу до гальмування причепа:



Значення та стан параметра часу до гальмування

RXA0177621—UN—28APR20

Час до гальмування — регулювання часу ініціалізації гальм причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи керування та параметри випробування гальм причепа:



Елементи керування випробуванням гальм причепа

RXA0177627—UN—28APR20

Випробування елементів керування гальмами причепа — випробування, що дозволяє переконатися в тому, що стоянкове гальмо утримуватиме як трактор, так і причеп. Дивіться

підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і нечасто використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування гальмівної системи причепа - розширені" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00005F0-UK-13MAY20

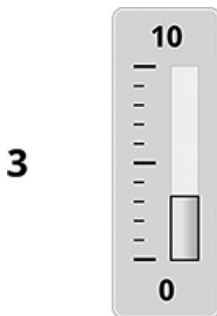
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм

Регулювання підсилення гальм дозволяє оператору регулювати агресивність гальмування відповідно до вимог причепа.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Причеп зупиняється надто повільно
- У разі використання гальм колеса причепа блокуються.

Процедура змінення:



RXA0177620—UN—28APR20

Значення та стан параметра підсилювання

1. Виберіть значення підсилювання.



RXA0177616—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: 0
- Крок: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

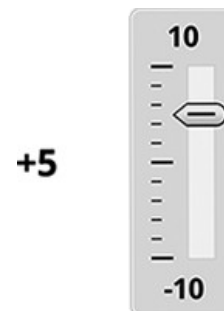
3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F1-UK-13MAY20

Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування

Функція "Зсув часу до гальмування" дозволяє оператору змінити час активації гальма причепа. Необхідність зміни налаштувань активації гальма причепа може виникнути, якщо треба уникнути ситуації, коли причеп "штовхає" трактор (наприклад, під час під'єднання причепа до трактора).

Процедура змінення:



RXA0177621—UN—28APR20

Значення та стан параметра часу до гальмування

1. Виберіть значення часу до гальмування.



RXA0177622—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: -10
- Крок: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F2-UK-12APR22

Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа

Використовуйте випробування гальм причепа, щоб підтвердити, що стоянкове гальмо трактора утримує на місці і трактор, і причіп. Ця умова є необхідною, коли трактор припаркований і гальма причепа відпущено. Це випробування ігнорує встановлені за замовченням параметри гальмівної системи під час стоянки та ініціює відпускання гальм.

ПРИМІТКА: Доступні на тракторах з причепами, оснащених гідравлічною двоконтурною гальмівною системою.

Проведіть випробування, якщо:

- є потреба в перевірці працездатності стоянкового гальма;
- під'єднуєте інший причіп.

Для виконання випробувань гальмівної системи причепа трактор повинен знаходитися в положенні СТОЯНКИ, і гальма причепа повинні бути задіяні. Якщо ці умови не виконуються, кнопка "Відпустити гальма причепа" буде неактивною (сірого кольору). Стан цих умов відображається на сторінці.

Передумова — один із таких статусів відображається поруч із пунктом "Машина має бути на СТОЯНКОВОМУ ГАЛЬМІ"



RXA0177617—UN—28APR20

Прапорець

- Прапорець вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо трактора увімкнене.



RXA0177619—UN—28APR20

Несправність

- Піктограма «Несправність» вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо машини не увімкнене.

Керування гальмом — один з таких статусів, що відображається стосовно гальма причепа:

- (---) відображається, коли гальмо причепа не використовується.
- Коли гальма причепа буде використано, з'явиться відповідне повідомлення.
- Коли водій утримує натиснутою кнопку "Відпустити гальма причепа", відображається відповідне повідомлення.
- Напис "Сталася помилка" та значок помилки відображаються, коли в елементі керування гальмами сталася несправність.

Процедура змінення:

1. Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Елементи керування випробуванням гальм причепа

2. Натисніть елемент керування випробуванням гальм причепа



RXA0177623—UN—28APR20

Відпустити гальма причепа

3. Натисніть кнопку "Відпустити гальма причепа" і утримуйте її досить довго, щоб переконатися, що трактор і причіп не рухаються.



RXA0177618—UN—28APR20

Готово

4. Натисніть кнопку "Готово", щоб закрити сторінку.

KD34109,00005F3-UK-12MAY20

Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені

У розширених налаштуваннях доступні детальні та нечасто використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"



Скидання

RXA0177624—UN—28APR20

Відновити значення за промовчанням — Виберіть "Скинути", щоб повернути параметри гальма причепа до заводських значень за замовчуванням. Якщо натиснути, відобразиться сторінка підтвердження вибору. Натисніть кнопку ОК, щоб продовжити, або "Скасувати", щоб повернутися до попередньої сторінки без скидання значень.

KD34109,00005F4-UK-28APR20

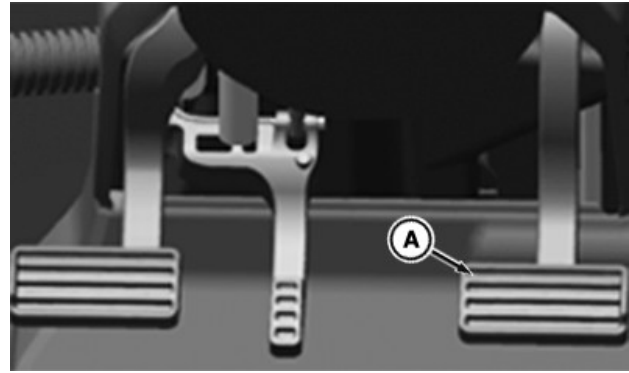
Використання гальма

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Слід зменшити швидкість, якщо причіпний вантаж важить більше трактора або при транспортуванні навантажень в несприятливих умовах. Уникайте різкого натиснення на гальма, див. посібник до знаряддя та розділ «Транспортування».

ВАЖЛИВО: Уникайте необов'язкового значного зносу гальмів. НЕ опускайте ногу на гальмівну педаль під час роботи.

ПРИМІТКА: Тривалість експлуатації гальма можна збільшити, використовуючи для сповільнення сильно навантаженого ТЗ одночасно зусилля двигуна та основного гальма. Це можна досягти шляхом зниження передачі, а далі шляхом використання робочих гальм для подальшого сповільнення руху автомобіля та приведення частоти обертання двигуна до холостого ходу.

Перевірте гальма з вимкнутим двигуном і переконайтеся, що ручна гальмівна система працює (див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» у цьому посібнику з експлуатації).



RXA0180381—UN—05NOV20

Натисніть педаль гальма (А), щоб зупинити трактор під час відпускання зчеплення.

Підтримуйте кількість обертів на рівні не менш 1800 об/хвилину під час випадків агресивного гальмування для забезпечення того факту, що належна кількість охолоджувального масла прямує до гальмів транспортного засобу. Не слід надміру розганяти двигун, адже так можна пошкодити компоненти двигуна або трансмісії.

kd34109,1681482205162-UK-14APR23

Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)

Трактор оснащено робочою гальмівною системою для гідравлічної або пневматичної системи гальм. За погодженням із замовником трактор може продаватися без гальмівної системи причепа.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати керованості. Завжди дотримуйтесь максимально допустимої маси й швидкості.

Трактор без гальмівної системи причепа, що використовується для буксирування причепів або знарядь на дорогах загального користування з буксируванням навантаженням, не повинен перевищувати:

- 50% від своєї загальної допустимої маси й швидкості, яка має становити не більше 40 км/год (24 миль/год).
- Загальну допустиму масу зі швидкістю не більше 10 км/год (6 миль/год).

Крім того, конструкція трактора дозволяє використовувати націпні знаряддя для штовхання, транспортування або приведення в дію відповідних процесів.

EC82310,00007DA-UK-15APR19

Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності)

Ефект гальмування залежить від зусилля, прикладеного до педалі гальма.

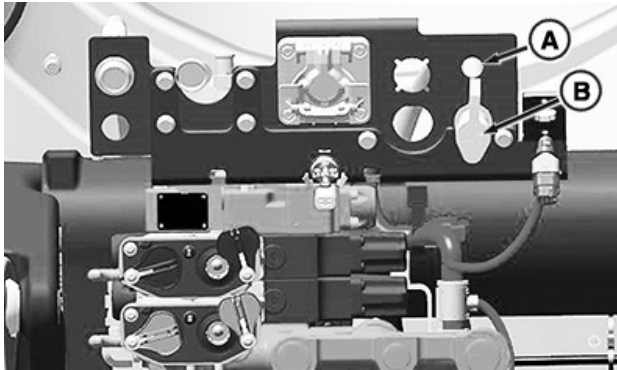
GH15097,0000605-UK-02SEP21

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути можливого травмування у разі втрати контролю над трактором під час роботи на схилах під кутом. Гусениці трактора можуть заблокуватися та забуксувати на крутих або слизьких схилах.

ВАЖЛИВО: Експлуатація скрепера з трьома грейдерами потребує обладнання трактора, усіх скребків і причепа гідравлічними гальмами. Докладніше див. в пункті "Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом" в розділі "Транспортування" посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Рекомендації стосовно зменшення зносу гальм:

- Переконайтесь у тому, що напірний шланг приєднано.
- Під час руху з гори встановлюйте таку саму передачу, як і під час руху в гору.
- Регулярно перевіряйте гідравлічне гальмо причепа для забезпечення його належної роботи.



RXA0185310—UN—02SEP21

У двоконтурній гідравлічній гальмівній системі причепа (за наявності) використовується жовта (А) муфта управління і червона (В) муфта постачання (за наявності).

Очистіть з'єднання перед під'єднанням гідравлічних шлангів. Спочатку приєднайте лінію гідравлічної гальмівної системи причепа, яка іде до жовтої муфти (управління). Зніміть пилізахисний ковпачок з муфти гідравлічного гальма причепа і під'єднайте шланг гальмівної системи причепа. Від'єднуючи шланги, обов'язково щільно закривайте з'єднання пилізахисними ковпачками.

Натисніть педаль гальма, щоб спрацювала гідравлічна гальмівна система причепа.

Трансмiсія. Загальна інформація

Налаштування трансмісії — розширений доступ

Доступ через дисплей



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Трансмiсія

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмiсія



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Розширені налаштування

Доступ через панель навігації



Трансмiсія

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Натисніть кнопку "Трансмiсія" на панелі навігації під дисплеєм.



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Натисніть розширені налаштування.

KD34109,00004B5-UK-19MAY20

Розширені налаштування трансмісії

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":



Поле вибору

RXA0167133—UN—21MAR19

Правильне значення ходової швидкості —

дозволяє вибирати радіолокатор або GPS як джерело ходової швидкості. Натисніть на поле вибору для відображення списку вибору. У разі зміни джерела швидкості відкалібруйте радіолокатор, а потім пробуксовування. Інформацію про калібрування див. у п. "Калібрування радіолокатора" і "Калібрування пробуксовування" в розділі "CommandCenter" у цьому посібнику з експлуатації.



ВИМК./НИЗ./СЕР./ВИС.

RXA0167134—UN—22MAR19

ПРИМІТКА: IVT і EVT лише без джойстика CommandPRO й трансмісії e23.

Чутливість автозчіпки: дозволяє вибрати параметр "ВИМК." (щоб вимкнути) автозчіпку або вибрати рівень її чутливості. Якщо вибрати параметр "ВИМК." і виконати цикл вмикання-вимикання ключа запалювання, налаштування буде скинуто до останнього параметра: НИЗ., СЕР. або ВИС.

ПРИМІТКА: Вибір параметра ВИМК. доступний лише тоді, коли педалі гальма не застосовуються.

Рівні чутливості:

- НИЗ. — рекомендується для руху дуже горбистою місцевістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними), особливо у слизьких умовах руху.
- СЕР. — рекомендується для руху місцевістю з помірною горбистістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними).
- ВИС. — рекомендується для руху без знаряддя або зі знаряддям у рівнинній місцевості.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле вибору

Початкові передачі — вибирання початкової передачі трансмісії. Щоб відрегулювати потрібне налаштування, торкніться поля вибору біля нього. Відобразиться список передач. Виберіть потрібну передачу зі списку.

Відображувані параметри залежать від трансмісії:



RXA0172259—UN—18NOV19

Початкова передача переднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі переднього ходу.



RXA0172260—UN—18NOV19

Початкова передача заднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі заднього ходу.



RXA0172261—UN—18NOV19

Декілька початкових передач

- Деякі трансмісії мають налаштування декількох початкових передач переднього ходу.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле вибору

Співвідношення заднього-переднього ходу — вибирання співвідношення початкових передач переднього та заднього ходу. Задана швидкість зворотного ходу автоматично перемкнеться на вибране налаштування часу заданої швидкості переднього ходу. Наприклад, якщо вибрано Fx0.3, задана швидкість зворотного ходу становитиме 30% налаштування заданої швидкості переднього ходу. Якщо вибрано параметр "Незалежно", то задані

швидкості заднього та переднього ходу працюватимуть і налаштовуватимуться окремо. Незалежно від співвідношення, максимальна швидкість заднього ходу становить 20 км/год (12 миль/год) для IVT для тракторів серії 7 та 8.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Звуковий сигнал заднього ходу (за наявності) — виберіть «УВІМК.», щоб увімкнути, або «ВИМК.», щоб вимкнути звуковий сигнал, що лунає під час зворотного ходу трактора. Див. п. «Звуковий сигнал заднього ходу» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167137—UN—22MAR19

Перемикач MFWD (АВТОМАТИЧНО)

ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механічний привід передніх коліс.

MFWD (АВТОМАТИЧНО) — MFWD від'єднується, щоб забезпечити більш щільний радіус повороту або зменшити перешкоди в зоні повороту. Виберіть необхідний кут повертання коліс, щоб вимкнути механічний привід передніх коліс, або натисніть кнопку «ВИМК». Після вимикання кута повертання коліс автоматичний режим механічного приводу передніх коліс залежатиме лише від швидкості. Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0167138—UN—22MAR19

Приклад АВТОМАТИЧНОГО блокування диференціала

ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механізм блокування диференціала. Відображувані параметри залежать від машини.

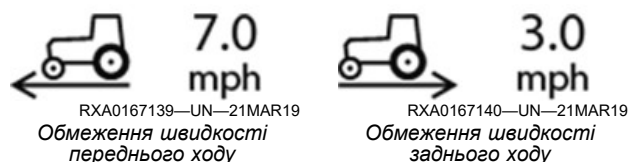
АВТОМАТИЧНЕ блокування диференціала — більший кут повороту вимагає, щоб оператор продовжував повертати кермо, перш ніж механізм блокування диференціала вимкнеться. Цю функцію призначено для використання в умовах великого прослизання плазунів для коригування напрямку руху. Блокування диференціала буде увімкнене під час кермування в полі, але автоматично вимикається на поворотній смузі. Виберіть потрібний кут повертання коліс для вимкнення блокування диференціала.

- Помірні кути повертання коліс з розблокованим диференціалом корисні у випадках роботи з навантажувачем. Механізм блокування диференціала буде увімкнений під час входження

в стійку, але швидко вимикається під час повертання.

- Невеликі кути повороту з розблокованим диференціалом дозволяють механізму блокування диференціала вимикатися швидше (менший рух кермового колеса), що корисно в умовах високої тяги (наприклад, асфальтована поверхня). Механізм блокування диференціала задіяно під час роботи по прямій лінії, що одночасно мінімізує ривок трактора під час від'єднування чи повторного під'єднування під час повертання.

Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



ПРИМІТКА: Лише для машин, оснащених джойстиком CommandPRO.

Обмеження швидкості — регулювання максимально допустимої швидкості переднього та заднього ходу. Див. п. "Налаштування трансмісії CommandPRO. Обмеження швидкості" в розділі "Трансмісія IVT-AutoPowr з джойстиком CommandPRO" цього посібника з експлуатації.

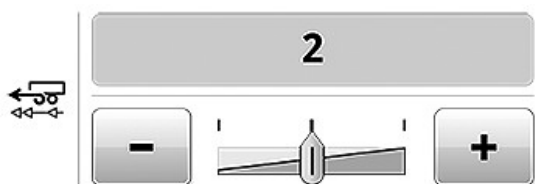


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Регулювання плавності ходу

Регулювання плавності ходу — вказує на те, що машина оснащена системою регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB). Для отримання додаткової інформації щодо регулювання плавності ходу LSB див. п. «Регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB)» у розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0178631—UN—10JUL20

Жорсткість сис. доп. тяговому зусиллю знаряддя

Жорсткість системи допомоги тяговому зусиллю знаряддя: натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення жорсткості. Більша жорсткість означає менше пробуксовування коліс.

ПРИМІТКА: Тільки EVT.

KD34109,00004AB-UK-04MAY23

Прогрівання гідравлічної системи трансмісії

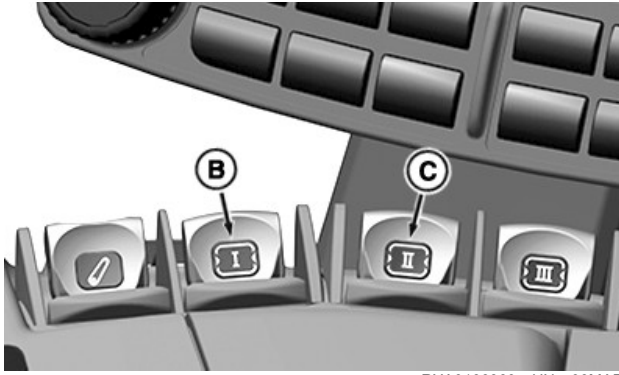
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини.

Заборонено навантажувати трактор до прогрівання трансмісії та гідравлічної системи. Прогрівати гідравлічну систему трактора рекомендовано за умов низької температури довкілля, тобто -5°C (23°F) або нижче.



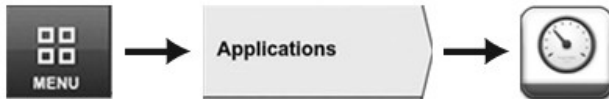
RXA0188522—UN—06FEB23

- Установіть з'єднувальний шланг (A) в муфту селективно-контрольного клапана (SCV) I.
- Переведіть важіль перемикачів передач в стоянкове положення.
- Поверніть ключ запалювання в положення заводження.
- Натисніть кнопку швидкого доступу до налаштувань селективно-контрольного клапана на навігаційній панелі.
- Виберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) I.
- Встановіть постійний час фіксації в положення C. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу» цього посібника з експлуатації.
- Встановіть пропускну здатність фіксації на 8,00 або вище. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати» цього посібника з експлуатації.
- Оберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) II й повторіть кроки 6 та 7.



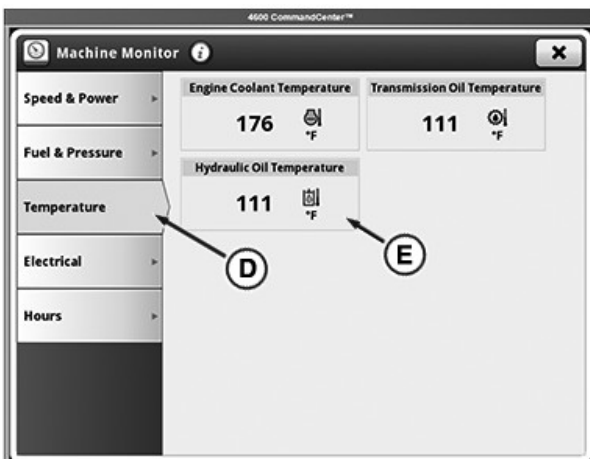
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Для збільшення фіксації потягніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I (B) та SCV II (C) на себе. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
10. Збільште частоту обертання двигуна до 1400 об./хв.
11. Контролюйте температуру гідравлічної оливи, доки вона не досягне 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Натисніть кнопку меню.
- b. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
- c. Натисніть піктограму монітора машини.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Оберіть вкладку "Температура" (Temperature) (D).
 - e. Виберіть значення температури гідравлічної оливи (E).
12. Поверніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I та II в нейтральне положення.

13. Від'єднайте з'єднувальний шланг і продовжуйте роботу в нормальному режимі.

KT81203,0000252-UK-08FEB23

Звуковий сигнал заднього ходу

Звуковий сигнал заднього ходу розташований на задній панелі машини. Він є стандартним на грейдерах, а на сільськогосподарських машинах може встановлюватися як на заводі-виробнику, так і згодом в польових умовах. Звуковий сигнал заднього ходу подається для сповіщення інших осіб поблизу про те, що ключ запалювання ввімкнено і що машина рухається заднім ходом. Інформацію про те, як вмикати-вимикати аварійну сигналізацію, див. у п. "Розширені налаштування трансмісії" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання гучності



RXA0171844—UN—31OCT19

Гучність можна регулювати за допомогою перемикача (A) на задній частині сирени.

Налаштування гучності:

- Висока (ліва позиція)
- Низька (середня позиція)
- Середня (права позиція)

KD34109,000056F-UK-25MAR20

Трансмісія e18 PowerShift

Експлуатація трансмісії e18

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм внаслідок втрати контролю над трактором під час роботи на схилі під кутом. Дотримуйтеся наведених нижче заходів безпеки.

- Уникайте натискання педалі зчеплення або перемикачів на НЕЙТРАЛЬНЕ положення на високій швидкості, коли трактор котиться вниз.
- В умовах перевищення швидкості зчеплення може не вмикатися повторно, коли педаль відпущено; використовуйте гальма, щоб сповільнити хід трактора.
- Налаштуйте значення заданої швидкості до безпечної швидкості для роботи на схилі.
- Заборонено сильно знижувати швидкість за допомогою правого механізму реверса.

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження трансмісії або зчеплення.

- Уникайте натискання педалі зчеплення або перемикачів на НЕЙТРАЛЬНЕ положення на високій швидкості, коли трактор котиться вниз.
- У разі перевищення швидкості з'являється діагностичний код несправності (DTC), і зчеплення може не відновитися після відпускання педалі; використовуйте гальма, щоб сповільнити хід трактора. Більш детальну інформацію про діагностичні коди несправностей (DTC) наведено в розділі "Пошук і усунення несправностей — діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.
- Заборонено запускати трактор, буксируючи або штовхаючи його.
- Важіль перемикачів передач можна перемістити в СТОЯНКОВЕ положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не увімкнеться, доки ходова швидкість не буде менше ніж 1,75 км/год (1,0 миля/год).
- Уникайте використання надлишкового баласту.
- Уникайте тривалої експлуатації з повністю відкритою дросельною заслінкою та великих навантажень із частотою обертання двигуна до 1800 об/хв.
- Повністю відтисніть педаль зчеплення для повного від'єднання зчеплення.

ПРИМІТКА: Якщо навантаження машини відбувається під час холостого ходу, виконайте такі дії.

- Трансмісія може за замовчуванням знаходитись в положенні НЕЙТРАЛЬНОЇ передачі для захисту трансмісії.
- Стоянкове гальмо вмикається, коли ходова швидкість падає нижче 1,75 км/год (1,0 миля/год).
- Відображається діагностичний код несправності.

Щоб знову увімкнути трансмісію, переведіть важіль в СТОЯНКОВЕ положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикачів передач в положення, що відповідає потрібній передачі.

ПРИМІТКА: Давач присутності оператора запобігає руху, коли оператор залишає сидіння. Див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкості

Колесо регулювання діапазону швидкостей — поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість.



RXA0171324—UN—10OCT19

Правий механізм реверса

ПРИМІТКА: Двигун почне працювати незалежно від положення важеля перемикачів передач. Однак трактор не буде рухатися, поки ви не зрушите важіль спочатку в НЕЙТРАЛЬНЕ або СТОЯНКОВЕ положення, а потім не відведете до іншого положення.

Правий механізм реверса — важіль на CommandARM використовується для перемикачів трансмісії. Інформацію про перемикачів див. у п. "Перемикачів передач трансмісії PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.

За допомогою правого механізму реверса:

- Можна перемкнути трансмісію в напрямку вперед або назад без використання педалі зчеплення.
- Педаль зчеплення використовується під час вибору переднього або заднього ходу для точнішого переміщення (наприклад, для під'єднання знарядь).
- Інформація про передачу відображається на дисплеї кутової стійки. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Поверніть важіль (перемістіть і відпустіть), щоб збільшити (+) або зменшити (-) передню та задню передачі.

KD34109,000055F-UK-15JUL22

Перемикування трансмісії e18

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження стоянкового гальма. Повторне увімкнення стоянкового гальма, в той час як машина рухається, може пошкодити стоянкове гальмо. Важіль перемикування передач можна перемістити в **СТОЯНКОВЕ** положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милі/год).

Задані передачі

ПРИМІТКА: Оптимальна частота обертання двигуна становить 1800-2200 об/хв за умови повного навантаження. Для виконання робіт з невеликим навантаженням рекомендовано використовувати вищу передачу та меншу частоту обертання двигуна, адже це дозволяє економити паливо та зменшує зношення.

Під час кожного перемикування передач в передньому або зворотному положенні трансмісія починає працювати на заданій передачі, коли педаль зчеплення відпускають. На дисплеї кутової стійки відображається задана передача. Задана передача тимчасово змінюється на останню передачу, яку було використано під час перемикування між рухом вперед і назад, або під час перемикування на НЕЙТРАЛЬНУ передачу.

Під час пускання задана передача за замовчуванням є 7F та 2R. Щоб змінити пускові передачі, див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Ручне перемикування передач

- Уперед — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в переднє

положення, та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не буде показано потрібну задану передачу (від F1 до F13).

- Задній хід — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в положення заднього ходу та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не з'явиться потрібна задана передача (від R1 до R5).

Запуск у холодну погоду

Коли температура становить -10°C (14°F) або нижче, на вивільнення стоянкового гальма з оператором на сидінні та важелем перемикування передач на шестерні може потребуватися 1 хвилина (коли оператор перебуває на сидінні). Щоб розблокувати стоянкове гальмо за надзвичайно низьких температур, потрібно кілька разів виконати перемикування між стоянковим і нейтральним положеннями.

Коли температура становить -10°C (14°F) або вище, розблокування стоянкового гальма з оператором на сидінні може зайняти 3 секунди.

Під час переведення важеля лівого механізму реверса в нейтральне положення на дисплеї кутової стійки протягом трьох секунд відображається напис "N". Якщо стоянкове гальмо не розблоковано, літера "N" змінюється на "P". Переводьте важіль лівого механізму реверса в положення стоянки, а потім назад в нейтральне положення, доки напис "N" не залишиться на дисплеї більш ніж на 3 секунди.

Трансмісія не спрацює вище ніж F13, доки не буде досягнута нормальна робоча температура. Затримка перемикування передач, повільна робота гідравлічної системи, жорстке кермування й обмежені обороти двигуна також можуть бути помітні, доки не буде досягнуто робочої температури.

Перемикування передач під час транспортування

Коли трактор знаходиться в умовах легкого навантаження, трансмісія може швидше перемикатися шляхом швидкого перемикування важеля перемикування передач до досягнення потрібної швидкості транспортування. Щоб швидко досягти швидкості транспортування зі стану зупинки, натисніть зчеплення та перемістіть важіль перемикування передач до потрібної передачі. Після відпускання педалі зчеплення трансмісія переходить безпосередньо до вибраної передачі.

Перемикування напрямку руху (зміна напрямку)

Переміщення важеля перемикування між гніздами переднього та заднього ходу зумовлює переміщення передачі безпосередньо в протилежний напрямок руху, не задіюючи зчеплення або гальма. Перемикування напрямку руху відбувається між останніми заданими передачами переднього або заднього ходу.

Узгоджування ходових швидкостей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих нещасних випадків та травм через втрату керування транспортним засобом. Заборонено рухатися машиною зі схилу за інерцією.

ПРИМІТКА: Лише в персоналізованому та повністю АВТОМАТИЧНОМУ режимах.

Якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, що перевищує швидкість передачі для заводження за промовчанням, то трансмісія автоматично перемикає передачі відповідно до швидкості. Однак, якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, нижчій від прийнятої за замовчуванням пускової передачі, то трансмісія залишиться на пусковій передачі, навіть якщо машина зупиниться.

Положення правого механізму реверса



RXA0171316—UN—10OCT19

СТОЯНКОВЕ положення

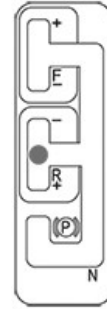
СТОЯНКОВЕ — якщо важіль перемістити в положення біля літери "P", буде задіяно стоянкове гальмо.



RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛЬНЕ положення

НЕЙТРАЛЬНЕ — якщо важіль перемістити в будь-яке місце у правому затворі, стоянкове гальмо буде розблоковано.



RXA0171317—UN—10OCT19

Положення заднього ходу

Задній хід — якщо важіль перемістити в затвор із літерою "R", машина рухатиметься заднім ходом.



RXA0171314—UN—10OCT19

Положення переднього ходу

Передній хід — якщо важіль перемістити в затвор із позначкою "F", машина рухатиметься вперед.

KD34109,0000560-UK-20JUN22

Задана швидкість e18 і диспетчер Efficiency Manager

Диспетчер Efficiency Manager:

- контролює трансмісію, перемикає та швидкість обертання двигуна для підтримання потрібної ходової (заданої) швидкості.
- не може перемикає передачі, якщо педаль зчеплення натиснуто не до упору.
- вибирає пускову передачу та може знижувати частоту обертання двигуна, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина зупинилася.
- вибирає пускову передачу, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина рухається на швидкості, що є нижчою від швидкості пускової передачі.
- Якщо педаль зчеплення повністю натиснута, а машина рухається вище швидкості пускової передачі, вибирає передачу та швидкість двигуна відповідно до швидкості наземної.
- Вибирає пускову передачу під час перемикає з НЕЙТРАЛЬНОГО чи СТОЯНКОВОГО режимів на передачу.

- завжди працює в повністю АВТОМАТИЧНОМУ або ПЕРСОНАЛІЗОВАНОМУ режимі.
- працює в ручному режимі, коли активні кнопки заданої швидкості.

Дросель для двигуна повинен бути повністю переднім для максимальних обертів:

- Щоб досягти заданої частоти обертання.
- Під високим навантаженням.

Рішення щодо перемикання залежать від навантаження, керування за допомогою дросельної заслінки та встановлених оператором налаштувань. Однак трансмісія може перемикає передачі під час регулювання ручного акселератора або педалі акселератора.

ПРИМІТКА: У програмі iTES можна програмувати задану швидкість диспетчера Efficiency Manager. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTES)" цього посібника з експлуатації.



RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 1

Кнопка заданої швидкості 1 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 2

Кнопка заданої швидкості 2 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкостей

Колесо регулювання діапазону швидкостей — з увімкнутою заданою швидкістю поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити налаштування швидкості.

У повністю АВТОМАТИЧНОМУ та персоналізованому режимах

- Рекомендовано завжди встановлювати дросельну заслінку в положення переднього ходу до упору.
- На дисплеї кутової стійки завжди відображаються значення заданої швидкості та індикатор автоматичного перемикання. Однак номер заданої швидкості відображається, лише якщо задану швидкість увімкнуто. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Під час натискання правого механізму реверса значення заданої швидкості збільшується. Однак задана швидкість вимикається, а відрегульована швидкість не зберігається.

У РУЧНОМУ режимі

- На дисплеї кутової стійки індикатор автоматичного перемикання та інформація про задану швидкість відображаються, лише якщо задану швидкість увімкнуто. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Натискання правого механізму реверса або приводного важеля вимикає задану швидкість.

KD34109,0000615-UK-23JUN22

Робота із налаштуваннями трансмісії e18

Робота з програмою через дисплей:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

Вкладка "Параметри машини"

3.



Трансмісія

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

Робота з програмою через панель навігації



Трансмісія

RXA0167078—UN—20MAR19

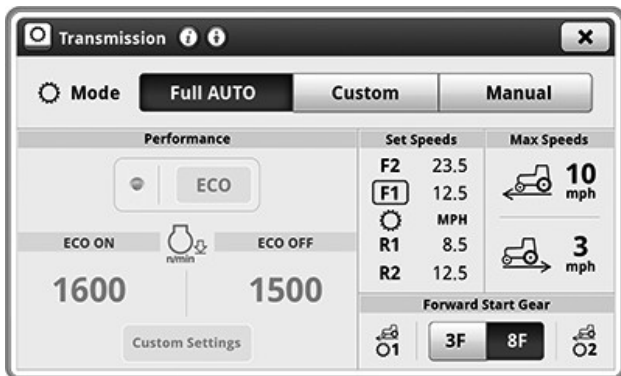
Натисніть кнопку "Трансмісія" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,0000562-UK-29JUN22

Налаштування трансмісії e18

Програма «Трансмісія» використовується для відображення інформації про трансмісію та зміни її налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



Трансмісія

RXA0171369—UN—17OCT19

Елементи, доступні на головній сторінці трансмісії e18:



Режим трансмісії

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — виберіть потрібний режим трансмісії. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Режим" у цьому посібнику з експлуатації.

Custom Settings

RXA0171389—UN—11OCT19

Персоналізовані налаштування

Персоналізовані налаштування: регулювання налаштувань потужності двигуна для ВВП, зчіпки та селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані" в цьому посібнику з експлуатації.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ПРИМІТКА: Функція доступна лише в персоналізованому режимі.

Продуктивність — виберіть ECO, щоб увімкнути/вимкнути зменшену витрату пального за невеликого навантаження. Якщо цю функцію ввімкнуто, індикатор світитиметься помаранчевим. Щоб отримати інформацію про кнопку ECO, див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.



1600

ECO ввімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO увімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.



1500

ECO вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

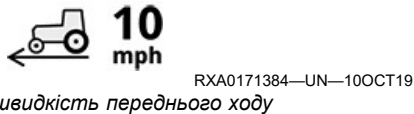
ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Задана швидкість

Задана швидкість відображає поточну задану швидкість для переднього та заднього ходу. Поточна задана швидкість обведена квадратом. Див. п. "Задані швидкості e18 і диспетчер Efficiency Manager" в цьому посібнику з експлуатації.



Макс. швидкість переднього ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на передній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



Макс. шв. задн. ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на задній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



Початкова передача переднього ходу — перемикає між вибраними початковими передачами 1 або 2. Передачі вибрано в розширених налаштуваннях.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

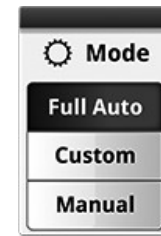
Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в

розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



Режим

RXA0178591—UN—29JUN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Режим — швидкий доступ для налаштування режиму роботи трансмісії.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



УВІМК

RXA0178590—UN—29JUN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Звуковий сигнал заднього ходу — швидкий доступ до увімкнення/вимкнення звукового сигналу заднього ходу.

KD34109,0000616-UK-28FEB23

Налаштування трансмісії e18. Режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ — автоматично

регулює мінімальну частоту обертів двигуна для максимальної економії пального за невеликих навантажень. Прогнозоване навантаження відповідає реакції на роботу задньої зчіпки, селективно-контрольного клапана та ВВП. Зменшення частоти обертання двигуна підтримується на рівні максимальної потужності трактора.



RXA0171356—UN—10OCT19
Персоналізований режим

Персоналізований — персоналізація налаштувань зниження частоти обертання двигуна перед автоматичним перемиканням передачі, максимальної частоти обертання двигуна та реагування на прогнозоване навантаження. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0171358—UN—10OCT19
Ручний режим

Ручний — усі функції управління економією пального на навантаженням працюють у ручному режимі.

KD34109,0000564-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. Персоналізовані

Персоналізовані налаштування доступні, лише якщо трансмісія працює в персоналізованому режимі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Режим" у цьому посібнику з експлуатації. Налаштування дають змогу підвищити ефективність залежно від поточної роботи.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Порядок змінювання:



RXA0167122—UN—25MAR19
ВВП увімкн.



RXA0167123—UN—25MAR19
ВВП вимкн.

Зниження частоти обертання двигуна — відсоток максимальної зміни частоти обертання двигуна до перемикання на нижчу передачу. Див. п. "Налаштування трансмісії e18. Зниження частоти обертання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167125—UN—21MAR19
ВВП УВИМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (ВВП) — якщо це налаштування ввімкнено, а ВВП працює, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання. Натисніть кнопку ON (УВИМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167126—UN—21MAR19
Зчіпка УВИМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (зчіпка) — якщо це налаштування ввімкнено, а зчіпка перебуває в опущеному положенні, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання для зниження перепадів ходової швидкості. Натисніть кнопку ON (УВИМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167127—UN—21MAR19
Селективно-контрольний клапан УВИМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (селективно-контрольний клапан) — якщо цю функцію ввімкнено, вона працює, якщо витрата становить 25% або більше та (або) якщо селективно-контрольний клапан налаштовано на постійний час фіксації. За потреби частота обертання двигуна збільшується, щоб зменшити перепад ходової швидкості або забезпечити потрібну гідравлічну витрату. Натисніть кнопку ON (УВИМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167129—UN—25MAR19
Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000565-UK-23JUN22

Налаштування трансмісії e18. Зниження частоти обертання

Відрегулюйте відсоток зниження частоти обертання двигуна, перш ніж переходити на нижчі передачі. Менший відсоток спричиняє швидше перемикання на нижчу передачу з більшим кроком. Вищий відсоток спричиняє пізніше перемикання на нижчу передачу з меншим кроком.

ПРИМІТКА: Регулювання параметра ВВП УВІМК не впливає на роботу трансмісії машин, не оснащених ВВП.

ВВП увімк. — використовується під час роботи з обладнанням з приводом ВВП для підтримання значення частоти обертання. Якщо вибрати цю функцію, частоту обертання буде знижено перед перемиканням машини на нижчу передачу.

ВВП вимк. — використовується для знарядь, які не потребують підтримання постійної частоти обертання, наприклад, витягування землерийного обладнання.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



ВВП увімкн.

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. ВВП увімкн.



ВВП вимкн.

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. ВВП вимкн.



Збільшення-зменшення значення
RXA0167165—UN—21MAR19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000566-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. ECO

ECO ввімк. — відрегулюйте налаштування

мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO.

ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібне налаштування



1600

ECO ввімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ECO ввімк.



1500

ECO вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ECO вимк.



Збільшення-зменшення значення
RXA0171328—UN—10OCT19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000567-UK-20JUN22

Налаштування трансмісії e18. Максимальні швидкості

Змініть налаштування на максимальну швидкість на передачах переднього та заднього ходу. Налаштування заданої швидкості не може перевищувати це налаштування, і буде відрегульовано автоматично.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

- a. Макс. швидкість переднього ходу



RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

- b. Макс. швидкість заднього ходу



RXA0171354—UN—10OCT19

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000568-UK-20JUN22

ВВП: загальні відомості [сільгосптехніка]

Параметри ВВП. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Налаштування машини



ВВП

RXA0167685—UN—30APR19

3. ВВП

Робота з програмою через панель навігації



ВВП

RXA0167686—UN—30APR19

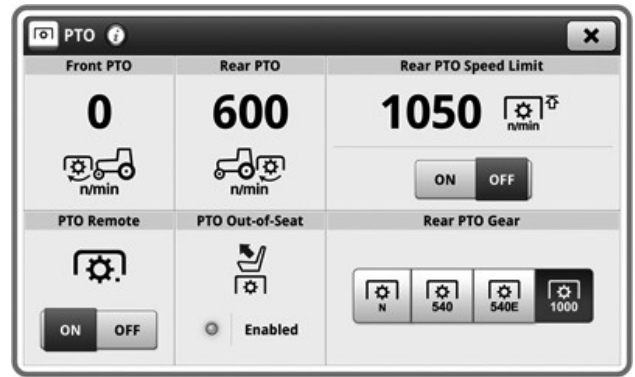
Натисніть кнопку ВВП на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004BE-UK-08DEC21

Параметри ВВП

Програму регулювання ВВП використовують для роботи з ВВП та його налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0187232—UN—27JUN22

Порядок регулювання ВВП

Елементи, доступні на головній сторінці ВВП:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Передній ВВП

Передній ВВП (за наявності) — перегляд поточної швидкості переднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль переднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Задній ВВП

Задній ВВП — перегляд поточної швидкості заднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль заднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

ВВП без оператора — увімкнено

ВВП без оператора — вказує, коли оператор може бути не на сидінні, і підтримує роботу ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. ВВП без оператора" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0187405—UN—27JUN22

Увімкнути або вимкнути

Дистанційне управління ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути зовнішні перемикачі ВВП (за наявності). Див. п. "Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності)" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167689—UN—30APR19

Обмеження частоти обертання заднього ВВП

Обмеження частоти обертання заднього ВВП — відрегулюйте частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Див. пункт "Параметри ВВП. Обмеження частоти обертання заднього ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Трактори серії 7R з IVT: Якщо використовується ВВП і увімкнено налаштування постійних обертів ВВП, трактор довше сповільнюється під час перемикання напрямку руху, щоб підтримувати частоту обертання ВВП. Щоб уникнути довшого сповільнення, вимкніть налаштування постійних обертів ВВП.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Перемикач обмеження частоти обертання заднього ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути або ВИМК., щоб вимкнути налаштування обмеження частоти обертання заднього ВВП.



RXA0167690—UN—30APR19

Порядок регулювання заднього ВВП

ВАЖЛИВО: Невірна частота обертання ВВП може призвести до значних пошкоджень знаряддя. Перш ніж задіювати ВВП, переконайтеся, що задана частота обертання ВВП відповідає характеристикам приєднуваного знаряддя.

ПРИМІТКА: Відображувані передачі варіюються залежно від машини.

Редуктор заднього ВВП — Оберіть передачу заднього ВВП для поточної експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт "Параметри ВВП — Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компонок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0167691—UN—30APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Дистанційне керування ВВП — оперативний доступ до увімкнення/вимкнення зовнішніх перемикачів ВВП.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компонок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0167692—UN—30APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Редуктор ВВП — швидкий доступ до вмикання/вимикання редуктора ВВП.

kd34109,1665684230147-UK-18APR23

Параметри ВВП. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":



RXA0167700—UN—30APR19

Поле вибору швидкості ввімкнення

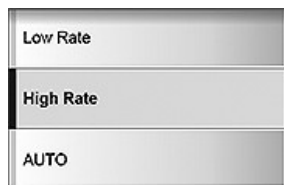
Швидкість увімкнення ВВП — Визначте швидкість увімкнення заднього або переднього ВВП (за наявністю), щоб відрегулювати параметри, за якими буде задіяний ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. Швидкість увімкнення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C1-UK-27AUG19

Параметри ВВП. Швидкість умикання

Сторінка "Швидкість увімкнення ВВП" дозволяє регулювати швидкість, за якою вмикається ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167693—UN—30APR19

Список "Швидкість увімкнення"

Виберіть найкращі параметри для поточної операції.

- Низьке значення швидкості використовують, якщо потрібне поступове пускання ВВП, або якщо функція автоматичного вмикання є занадто інтенсивною або не послідовною.
- Високе значення використовується для застосувань, де муфта зчеплення ВВП повинна вмикатись інтенсивно.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження силової передачі. У разі виникнення проблем з активацією муфти зчеплення ВВП в автоматичному режимі, оберіть опцію High Rate (Висока швидкість) в налаштуваннях ВВП.

- Автоматичний режим використовується для більшості знарядь, також він є заводським налаштуванням в CommandCenter. Цей параметр забезпечує програмну логіку для визначення швидкості вмикання муфти ВВП на основі зворотного зв'язку датчика частоти обертання

ВВП. Якщо ВВП обертається під час первинного вмикання муфти ВВП недостатньо швидко, швидкість умикання автоматично збільшується, щоб уникнути буксування муфти й аварійного вимкнення ВВП.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Скасувати

RXA0167695—UN—30APR19

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,00004C0-UK-20JUN22

Налаштування ВВП. Обмеження частоти обертання заднього ВВП

Обмеження частоти обертання заднього ВВП дозволяє регулювати частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Після ввімкнення швидкість обертання двигуна також обмежується відносно частоти обертання ВВП. Якщо встановлено максимальну частоту обертання двигуна, застосовується мінімальне значення.

ПРИМІТКА: Ці параметри застосовуються тільки для машин з опцією електронного перемикачання ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулювання обмеження частоти обертання заднього ВВП

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.

0



RXA0167687—UN—30APR19

Частота обертання переднього ВВП

Перегляд поточної частоти обертання переднього ВВП (за наявності).

0



RXA0167688—UN—30APR19

Частота обертання заднього ВВП

Перегляд поточної частоти обертання заднього ВВП.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004C2-UK-10JUN22

Налаштування ВВП — ВВП без оператора

Режим "ВВП без оператора" дозволяє підтримувати роботу ВВП, коли оператора немає на місці. Коли оператор залишає сидіння, на екрані відображається сторінка для увімкнення роботи без оператора (чути звукове попередження та блимає індикатор службового сповіщення на дисплеї кутової стійки). Сторінка також відображається, коли ВВП вмикається вперше після запуску двигуна (з виходом або без виходу з сидіння).

Якщо ці сигнали ігноруються, ВВП автоматично вимикається через 7 секунд. Сторінка не відображається, якщо режим ВВП без оператора вже увімкнено. Оператор також може вибрати функцію дистанційного увімкнення/вимкнення ВВП для того, щоб увімкнути режим "ВВП без оператора" на головній сторінці ВВП.

Процедура змінення:

Enable PTO Out-of-Seat

RXA0187235—UN—15JUN22

Увімкнути ВВП без оператора

Натисніть кнопку "Увімкнути ВВП без оператора",

щоб підтримувати роботу ВВП, коли оператора немає на місці.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть кнопку "Закрити", щоб вимкнути ВВП, коли оператора немає на місці.

Індикатори стану:



RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

- **Зелений індикатор** — індикатор світиться зеленим, коли режим ВВП без оператора увімкнено.
- **Сірий індикатор** — індикатор не світиться і має сірий колір, коли режим ВВП без оператора вимкнено.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Індикатор увімкнення

Індикатор увімкнення — індикатор відображається, коли режим ВВП без оператора активовано.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22

Індикатор вимкнення

Індикатор вимкнення — індикатор відображається, коли режим ВВП без оператора неактивний.

KD34109,00004C3-UK-18APR23

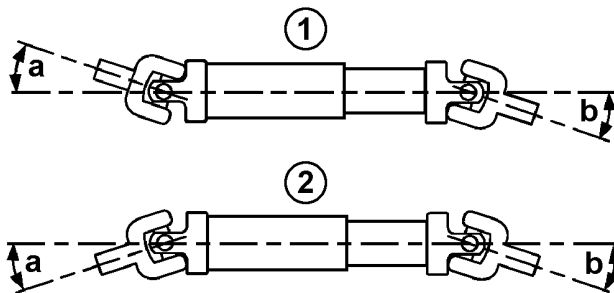
Інструкції з експлуатації (EU 1322-2014)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. На зображеннях не показано захисні кожухи на приводному валу. Використання захисного кожуху є обов'язковим для роботи приводних валів.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання. Дозволені лише робочі умови, описані в посібнику з експлуатації знаряддя. Особливо це стосується максимально допустимого кута між валами, застосування муфти вільного ходу та запобіжної муфти, а також певної кількості перекриттів, коли профільні труби стискаються.

Перед використанням знаряддя з приводом від ВВП прийміть заходи для забезпечення регулярного змащування приводного вала. Дотримуйтесь інструкцій у посібнику з експлуатації, наданого виробником.

На багатокомпонентних телескопічних приводних валах хомути повинні бути вирівняні на кожному кінці, як показано. Хомути на кожному кінці НЕ повинні бути під кутом 90° один до одного (див. стрілки на малюнку праворуч).

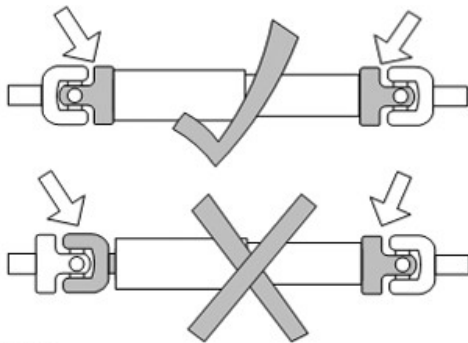


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Рухливість приводного вала

1—Z-подібна схема розташування
2—W-подібна схема розташування



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Правильно вирівнюйте вилки

По можливості, кути (a) і (b) на універсальних шарнірах повинні бути однаковими на обох кінцях приводного вала. Якщо це не так (наприклад, різкі повороти з увімкненим ВВП), рекомендовано використовувати приводний вал із постійною швидкістю.

KT81203,0000504-UK-22APR22

Експлуатація ВВП

ВВП вмикаються за допомогою важелів управління ВВП системи CommandARM. Див. п. "Важіль управління ВВП у CommandARM" у розділі

"Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації. У разі ввімкнення під час руху машини, дотримуйтесь належної частоти обертання двигуна, зазначеної в п. "Вибір відповідної частоти обертів двигуна" цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Перед виконанням регулювань, установлень з'єднань або чищення обладнання з приводом ВВП заглушіть двигун та привод ВВП. Завжди від'єднуйте ВВП, якщо не використовуєте його.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження муфти зчеплення ВВП. Якщо ВВП працює з надмірним навантаженням, він вимикається автоматично. Зачекайте 15 секунд, перш ніж вмикати повторно. Якщо проблема виникає під час повторного вмикання, спробуйте зменшити частоту обертання ВВП.

Якщо ВВП вимикається під час запуску в холодну погоду, зачекайте 5 хвилин, перш ніж повторити спробу.

ПРИМІТКА: Задній ВВП автоматично вимикається, якщо:

- Частота обертання ВВП менше 100 об/хв протягом більше ніж 1 секунди.
- Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

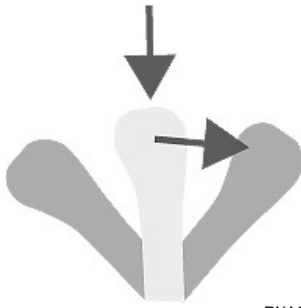
Передній ВВП (якщо є) автоматично вимикається, якщо:

- На тракторах серії 7R і 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 40% протягом більше ніж 1 секунди.
- На тракторах серії 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 10% протягом більше ніж 45 секунд.
- На тракторах серії 7R і 8R: Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

Для отримання додаткової інформації щодо індикаторів дисплея кутової стійки див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо за ввімкненого ВВП двигун буде вимкнений, а потім знову заведений, робота ВВП не відновиться. Для використання ВВП потрібно повторно задіяти важіль.

Регулювання важеля:



Увімк. ВВП

RXA0167697—UN—30APR19

Щоб увімкнути ВВП, натисніть важіль донизу й вперед. Важіль повернеться до центру.



Від'єднайте ВВП

RXA0167696—UN—30APR19

Потягніть важіль назад, щоб вимкнути ВВП. Важіль повернеться до центру.

Робота за межами кабіни:

Щоб керувати ВВП за межами кабіни за допомогою зовнішніх перемикачів ВВП (за наявності), швидкість обертання колеса/колії має бути меншою ніж 0,5 км/год (0,3 милі/год). Див. пункт "Зовнішні перемикачі ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C4-UK-20JUN22

Зовнішні перемикачі ВВП

Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності) дозволяють керувати ВВП за межами кабіни. Зовнішні перемикачі переднього ВВП розташовані в передній частині машини. Зовнішні перемикачі заднього ВВП розташовані в задній частині машини.

Процедура змінення:



Увімкнути або вимкнути

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути перемикачі дистанційного управління ВВП на головній сторінці ВВП (при цьому лунають звукові

попереджувальні сигнали й блимають індикатори аварійної сигналізації).

ПРИМІТКА: Функція дистанційного управління ВВП також вмикається автоматично під час натискання та відпускання будь-якого зовнішнього дистанційного перемикача ВВП.

2.



Дистанційний перемикач ВВП

RXA0167698—UN—30APR19

Натисніть й утримуйте перемикач дистанційного керування ВВП. ВВП починає працювати повільно.

ПРИМІТКА: Якщо систему оснащено переднім і заднім ВВП, а також запускається тільки один ВВП з дистанційним перемикачем ВВП, то сигнали й індикатори аварійної сигналізації залишаються увімкнені. Під час вмикання зовнішніх перемикачів ВВП також вмикаються передній і задній ВВП, і система розпізнає, що один із ВВП не запущений.

- Якщо утримувати перемикач впродовж щонайменше 4 секунд, сигнали й індикатори аварійної сигналізації вимкнуться, а ВВП надалі працюватиме.
- Якщо не утримувати перемикач протягом 4 секунд, ВВП повільно зупиняється, а сигнали й індикатори аварійної сигналізації продовжуватимуть лунати/блимати.

Щоб вимкнути ВВП, натисніть перемикач дистанційного керування ВВП (при цьому звукові попереджувальні сигнали лунають й індикатори аварійної сигналізації блимають) або потягніть назад важіль керування ВВП всередині кабіни.

Щоб повернути важіль керування ВВП у звичайне положення, вимкніть функцію дистанційного керування ВВП.

KD34109,00004C5-UK-28JUN22

Обирання правильної частоти обертання двигуна

ВВП			Частота обертання двигуна ^a об/хв
Швидкість об/хв	Діаметр вала мм (дюймів)	Шліц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

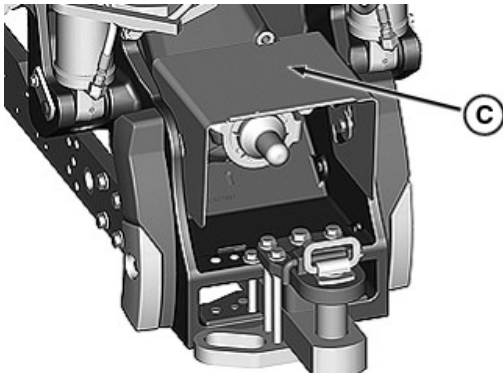
^aТахометр відображає поточну частоту обертання двигуна. Див. п.

«Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005EA-UK-20APR20

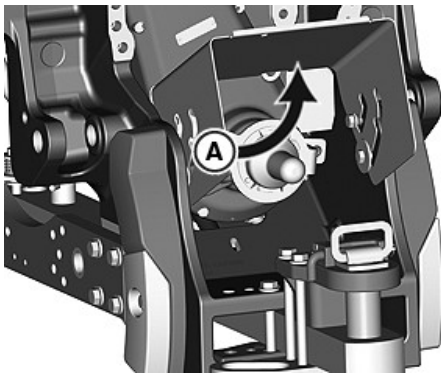
Задній ВВП [сільгосптехніка]

Використання щитка ВВП (за наявності)



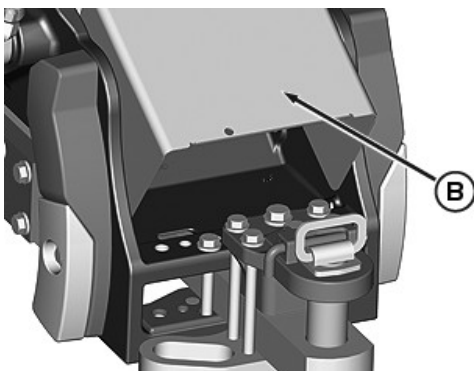
Щиток ВВП (стандартне положення)
RXA0142441—UN—11JUN14

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щиток ВВП трактора повинен завжди бути на місці, за винятком спеціальних застосувань, як зазначено у посібнику з експлуатації знаряддя. Не використовуйте щиток як сходинку.



Щиток ВВП можна перемістити у підняте положення (А), щоб забезпечити зазор для під'єднання вала ВВП.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. **ЗАБОРОНЕНО** використовувати ВВП із піднятим щитком.



Щиток ВВП можна опустити (В), щоб поліпшити

видимість тягово-зчіпного пристрою, коли він використовується без ВВП.

GH15097,0000648-UK-17AUG22

Під'єднання знаряддя з приводом від ВВП [с/г техніка]

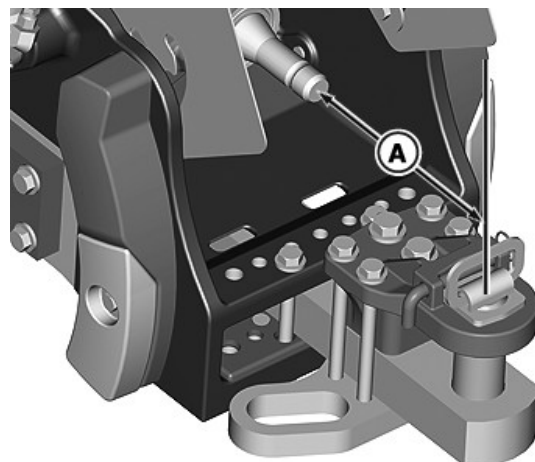


TS1644—UN—22AUG95

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Затягування в обертовий приводний механізм може призвести до серйозних травм або летальних наслідків.

Завжди тримайте щитки ВВП і приводного механізму на місці. Переконайтеся, що обертові щитки мають вільний хід.

Носіть щільний одяг. Заглушіть двигун і переконайтеся, що привод ВВП зупинився, перш ніж регулювати, підключати або чистити обладнання з приводом від ВВП.



RXA0142225—UN—09JUN14

Вал ВВП	Кінець вала ВВП до Центра отвору пальця зчипки (А) мм (дюймів)
1000 об/хв - шліци, 20 шт. ^а	508 (20)

^аДіаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйма).

1. Зафіксуйте тягово-зчіпний пристрій у центральному положенні.
2. Зніміть серговий вузол.
3. Спершу під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою, а потім — до привода ВВП. Якщо знаряддя буде під'єднано до швидкозчіпного пристрою, переконайтеся, що тягово-зчіпний пристрій не перешкоджатиме цьому.
4. Підключіть приводний механізм до вала ВВП. Трохи покрутіть вал рукою, щоб встановити шліци в одну лінію. Переконайтеся, що вилка знаходиться в правильному положенні й надійно зафіксована.
5. Відрегулюйте щиток ВВП, ураховуючи розмір використовуваного вала ВВП.

WTEFIAT,000001F-UK-17AUG22

Задня зчіпка [сільгосптехніка]

Вантажність зчіпки

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.
У жодному разі не перевищуйте допустиме навантаження на міст.

Вантажопідіймальність задньої зчіпки ^a кг (фунти)				
Модель		9RT		
		490	540	590
Тип зчіпки	4N/3	Додаткова комплектація		
	4N/4	Додаткова комплектація		
Діаметр підіймального циліндра мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 мм (24 дюйми) позаду від точок зчеплення.

KT81203,0000920-UK-08MAR23

Параметри задньої зчіпки — робота

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Задня зчіпка

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задня зчіпка

Робота з програмою через панель навігації



Задня зчіпка

RXA0169205—UN—26JUN19

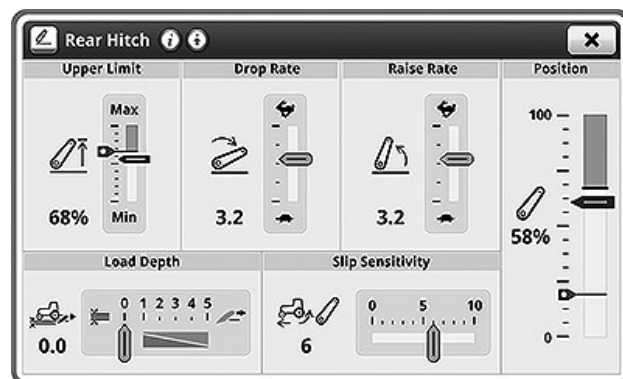
Натисніть кнопку задньої зчіпки на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004EE-UK-08DEC21

Налаштування задньої зчіпки

Програма задньої зчіпки призначена для доступу до налаштувань задньої зчіпки та їх регулювання.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169346—UN—27JUN19

Приклад задньої зчіпки

Елементи, доступні на головній сторінці задньої зчіпки:



RXA0169206—UN—25JUN19

Верхня межа

Верхня межа — Верхня задана величина, яку не можна перевищувати без використання зовнішніх перемикачів. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки. Верхня межа» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169207—UN—25JUN19

Шв-сть опускан.

Швидкість опускання — швидкість, з якою опускається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169208—UN—25JUN19

Шв-сть підймання

Швидкість підймання — швидкість, з якою підіймається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість підймання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169209—UN—26JUN19

Глибина занур.

Глибина занурення — чутливість до зміни рельєфу або ґрунтових умов. Див. пункт "Параметри задньої

зчіпки. Глибина занурення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

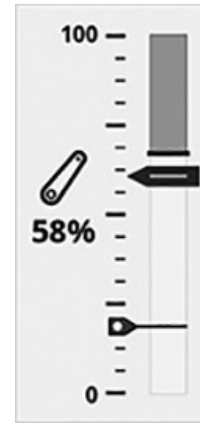


RXA0169210—UN—26JUN19

Чутлив. ковзан.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Чутливість до ковзання — наскільки зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Положення — відображає інформацію щодо поточних налаштувань параметрів задньої зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Положення" в цьому розділі посібника з експлуатації. Для регулювання положення зчіпки див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

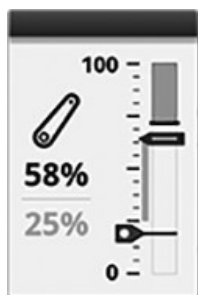
Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера

компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



Положення

RXA0169212—UN—25JUN19

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення — швидкий доступ до модуля положення.

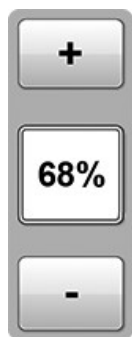
KD34109,00004EF-UK-28FEB23

Параметри задньої зчіпки — верхня межа

На сторінці "Верхня межа" можна регулювати налаштування верхньої межі та переглядати поточні налаштування зчіпки. Задня зчіпка переміщатиметься лише над налаштуваннями верхньої межі за допомогою зовнішніх перемикачів.

ПРИМІТКА: Найнижче положення становить 0%, а найвище — 100%.

Процедура змінення:



Регулювання верхньої межі

RXA0169139—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення верхньої межі. Значення відображається на екрані дисплея.



Індикатор положення

RXA0169140—UN—25JUN19

Показує поточне положення задньої зчіпки на повзунку.



Індикатор верхньої межі

RXA0169141—UN—25JUN19

Показує положення верхньої межі на повзунку.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор верхньої межі зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання параметра верхньої межі. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F0-UK-20JUN22

Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання

На сторінці "Швидкість опускання" можна регулювати швидкість, з якою опускається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини. Не опускайте знаряддя занадто швидко. Повне опускання знаряддя займає щонайменше 2 секунди.

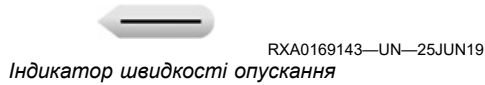
Процедура змінення:



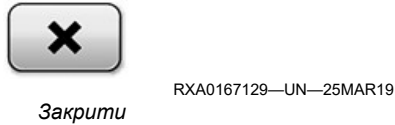
Регулювання швидкості опускання

RXA0169142—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість опускання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

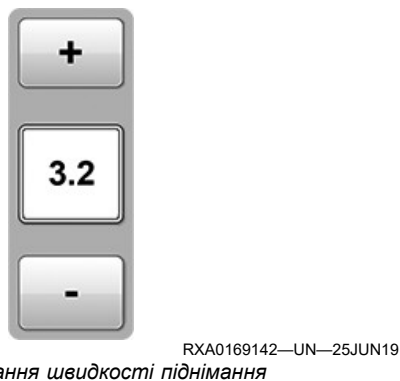
Індикатор швидкості опускання зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання налаштування швидкості опускання. У CommandCenter з'явиться розкрите меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F1-UK-20JUN22

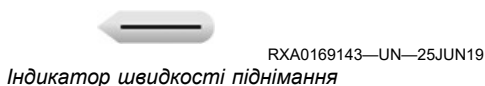
Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання

На сторінці "Швидкість піднімання" можна регулювати швидкість, з якою піднімається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

Процедура змінення:



Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість підіймання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F2-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Глибина завантаження

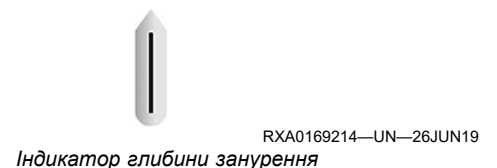
Контроль глибини занурення (характеристики тяги) дозволяє керувати рухом зчіпки під час експлуатації машини. Що вище значення, то більший діапазон переміщення (більші характеристики тяги). Що нижче значення, то менший діапазон переміщення (менші характеристики тяги). Належне регулювання забезпечує краще керування глибиною занурення знаряддя й ефективності роботи.

Процедура змінення:

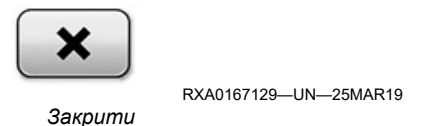


Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити налаштування глибини завантаження. Значення відображається на екрані дисплея.

- Виключно для контролю положення встановіть значення глибини завантаження до 0,0. Див. п. "Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Більш високі налаштування використовуються для регулювання тягового зусилля. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор глибини завантаження зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM, призначений для регулювання параметра глибини завантаження. У CommandCenter з'явиться розкривне меню для перегляду налаштувань. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F3-UK-20JUN22

Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання

На сторінці "Чутливість до пробуксовування" можна налаштувати параметри реагування зчіпки на пробуксовування коліс. Що вище налаштування, то більше зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Налаштування чутливості до пробуксовування регулює лише підймання зчіпки та має пріоритет над налаштуваннями системи регулювання тягового зусилля, яке регулює опускання зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації. Після того, як параметри пробуксовування коліс опускаються нижче заданого значення, зчіпка відновлює нормальні параметри регулювання тяги. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя, типу ґрунту та налаштування трактора.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Процедура змінення:



RXA0169215—UN—26JUN19

Регулювання чутливості до переміщення у ковзному з'єднанні

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0169214—UN—26JUN19

Індикатор чутливості до ковзання

Показує значення на повзунку.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

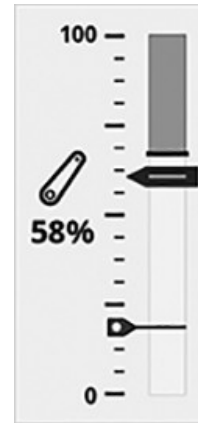
Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F4-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Положення

Опція "Положення" дозволяє переглядати поточну інформацію про задню зчіпку.

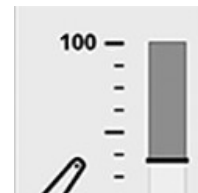
Елементи, що є доступними на модулі положення:



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Приклад налаштування положення — елементи можуть змінюватися в залежності від стану.



RXA0169222—UN—25JUN19

Налаштування верхньої межі

Налаштування верхньої межі — лінія вказує на положення верхньої межі. Затінена ділянка у верхній частині вказує на значення поза допустимим діапазоном (вище верхньої межі).



RXA0169223—UN—26JUN19

Індикатор глибини зчіпки

Індикатор глибини зчіпки — показує значення збереженої робочої глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



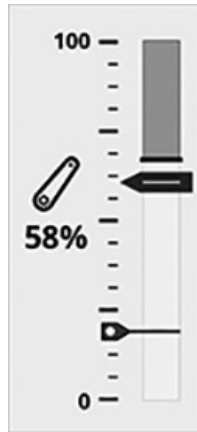
RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення

Індикатор положення — показує поточне

положення задньої зчіпки на повзунку. Відрегулюйте положення зчіпки за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

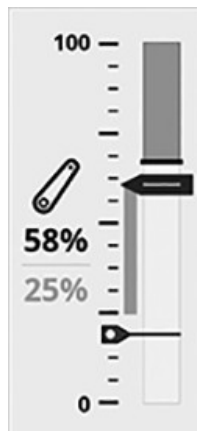
Статуси положення задньої зчіпки:



RXA0169224—UN—25JUN19

В нерухомому стані

Зчіпка в нерухомому стані.



RXA0169225—UN—25JUN19

Задане положення

Задане положення зчіпки, що становить 25%. Показник зеленого кольору - це задане положення, а зелена лінія вказує на відстань між поточним положенням зчіпки та заданими параметрами.



RXA0169226—UN—25JUN19

Пливуче положення

Зчіпку встановлено в плаваюче положення. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169227—UN—25JUN19

Недоступність плаваючого положення

Плаваюче положення є недоступним. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169149—UN—25JUN19

Заблоковано

Зчіпку заблоковано. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.



RXA0169228—UN—25JUN19

Блокування амортизації

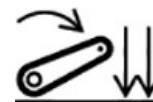
Блокування амортизації увімкнено. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169229—UN—25JUN19

Недоступність опції. Повернення до нижчого заданого значення

Опція є недоступною. Поверніться до нижчого заданого значення. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



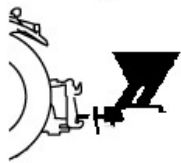
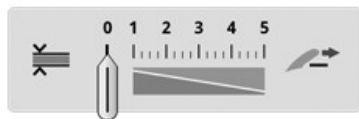
RXA0169230—UN—25JUN19

Швидке опускання

Зчіпку налаштовано на швидке опускання. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

KD34109,00004F6-UK-20JUN22

Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення



RXA0163992—UN—18JUL18

Використовуйте систему контролю положення для керування знаряддями, що не торкаються землі, й знаряддями, які повністю спираються на колеса для регулювання глибини обробки. Щоб відрегулювати положення, встановіть значення глибини завантаження до позначки 0.

KD34109,00004F7-UK-29OCT19

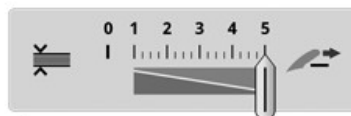
Параметри задньої зчіпки. Регулювання тягового зусилля

Функція регулювання тягового зусилля допомагає підтримувати робочу глибину неплаваючого ґрунтообробного обладнання в умовах пересіченої місцевості. Також регулювання тягового зусилля допомагає, якщо висота / кутове коливання навколо поперечної осі трактора та зусилля занурення заднього колеса знаряддя виявляються глибшими, ніж необхідно. Вищі значення глибини занурення краще пасують для пересіченої місцевості, однак є більш чутливими до зміни щільності ґрунту. Нижчі значення більше підходять для зміни умов поля/ґрунту, але менш чутливі до пагорбів. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя та польових умов.

Перебуваючи в режимі регулювання тягового зусилля, зчіпка може переміщатися вище та нижче, залежно від типу ґрунту та (або) рельєфу місцевості. Якщо налаштування призводить до опускання знаряддя нижче, ніж потрібно, встановіть значення 1 і збільште чутливість до ковзання.

Контролюйте або змінюйте робочу глибину, натиснувши кнопку відновлення або повернувши нижній фіксатор за допомогою важеля управління. Див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

Порядок налаштування параметрів глибини занурення:



RXA0163993—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, високе значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



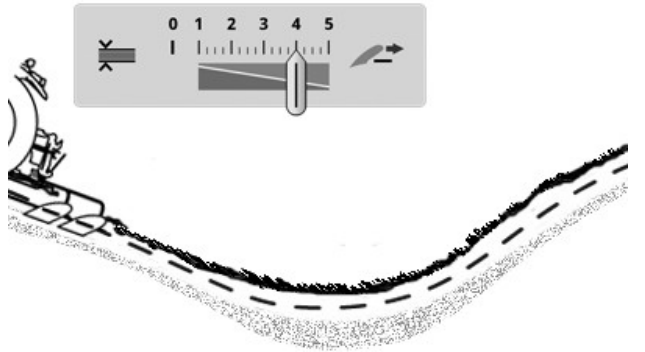
RXA0163994—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, середнє значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.



RXA0163995—UN—18JUL18

На пересіченій місцевості низьке значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



RXA0163996—UN—18JUL18

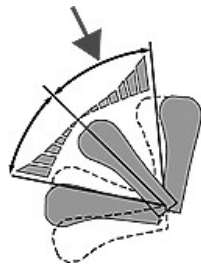
На перетнутій місцевості високе значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.

KD34109,00004F8-UK-20JUN22

Регулювання важеля керування зчіпкою

Важелі управління зчіпкою системи CommandARM дозволяють регулювати положення зчіпного пристрою. Важелі не підіймають зчіпку вище значення верхньої межі.

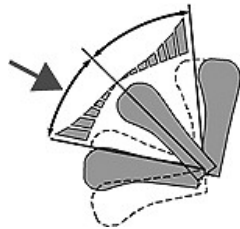
Регулювання важеля керування зчіпкою:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорційне піднімання

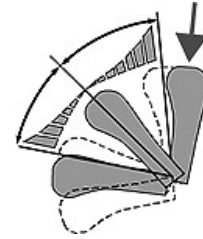
Пропорційне піднімання — переміщення важеля в межах цього діапазону піднімає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорційне опускання

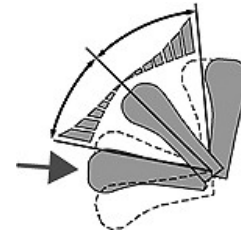
Пропорційне опускання — переміщення важеля в цьому діапазоні опускає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169218—UN—26JUN19

Верхнє фіксоване положення

Верхнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до піднімання зчіпки до уставки верхньої межі.

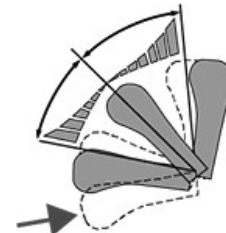


RXA0169219—UN—26JUN19

Нижнє фіксоване положення

ПРИМІТКА: Якщо під час виконання цієї операції машина рухається, зчіпка також підніметься до позначки нижньої межі.

Нижнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до опускання зчіпки до заданої позначки глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169220—UN—26JUN19

Пливуче положення

Пливуче положення — переміщення важеля в це положення дозволяє зчіпці вільно рухатись і полегшує від'єднування знаряддя. Див. пункт "Експлуатація в пливучому режимі" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор налаштування глибини занурення зчіпки — індикатор у CommandARM, призначений для піднімання та опускання зчіпки. Індикатор не дозволяє піднімати зчіпку вище позначки верхньої межі. Див. п. "Елементи управління зчіпкою"

CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F9-UK-20JUN22

Задані параметри глибини занурення зчіпки

Задані параметри глибини занурення зчіпки (нижня межа) — це часто використовувана робоча глибина, яку можна задати й зберегти. Елементи управління, що використовуються для регулювання параметрів, можна знайти в системі CommandARM.

Процедура змінення:

1. Перемістіть зчіпку у потрібне положення за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168026—UN—17MAY19

Налаштовування

2. Натисніть кнопку «Встановити» (SET), щоб зберегти задані параметри.



RXA0168028—UN—17MAY19

Відновити

ПРИМІТКА: Якщо зчіпка знаходиться у положенні нижче заданої межі, відновлення здійснюється лише в тому разі, якщо трактор рухається.

3. Натисніть кнопку відновлення, щоб повернутися до заданого положення. Для того щоб відновити задані параметри, можна також скористатися нижнім фіксатором положення на важелі керування.

KD34109,00004FA-UK-20JUN22

Експлуатація в режимі вирівнювання

Знаряддя, що повністю спирається на колеса для регулювання глибини для контролю глибини обробки, передбачає встановлення плаваючого положення зчіпки, що повторює контури ґрунту.

Перемістіть важіль зчіпки в плаваюче положення. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

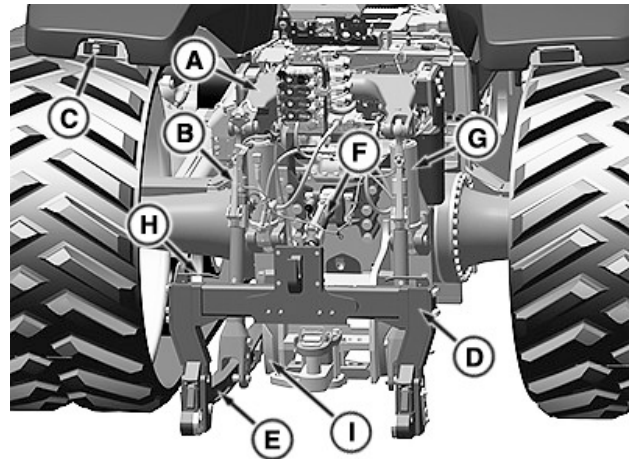
Підймальні тяги можна відрегулювати для встановлення горизонтального потоку. Див. підрозділ «Регулювання горизонтального потоку» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Примусове плаваюче положення

Коли на зчіпку поступає команда опуститися в задану точку, але вона не може її досягти, вона переходить у примусовий плаваючий режим. У цьому режимі зчіпка працює так, наче важіль керування знаходиться у плаваючому положенні. Якщо зчіпка досягає нижчої заданої точки в примусовому плаваючому режимі, важіль повертається у положення налаштованого режиму.

TS36762,00001DB-UK-20JUN22

Компоненти задньої зчіпки



RXA0188514—UN—06FEB23

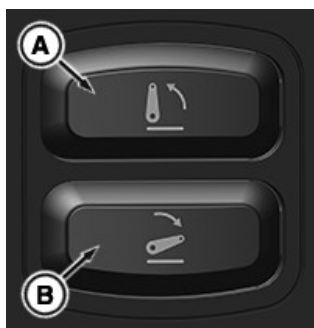
- A—Стріла
- B—Підймальна тяга
- C—Зовнішній перемикач зчіпки (за наявності) (2 шт.)
- D—Автозчіпка
- E—Нижня тяга
- F—Центральна тяга
- G—Підймальний циліндр
- H—Рукоятка автозчіпки
- I—Поворотний блок (за наявності)

Усі компоненти, за винятком центральної тяги й автозчіпки, розташовані з лівого та правого боків.

RW29387,0000616-UK-02FEB23

Зовнішні перемикачі зчіпки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм і пошкодження трактора. Перед використанням перемикачів дистанційного підняття та опускання переконайтеся, що трансмісія знаходиться в положенні стоянки. При використанні перемикачів дистанційного підняття та опускання не наближайтеся до крайніх точок лінії зчеплення.



RXA0183164—UN—12MAY21

ПРИМІТКА: Важіль зчіпки не може використовуватися одночасно з дистанційними перемикачами піднімання та опускання.

Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності) дозволяють керувати зчіпкою за межами кабіни. Зовнішні передні перемикачі зчіпки розташовані в передній частині машини. Зовнішні задні перемикачі зчіпки розташовані в задній частині машини. Натисніть та утримуйте перемикачі дистанційного керування, щоб підняти (А) або опустити (В) зчіпку. При використанні дистанційних перемикачів зчіпка спочатку рухається повільно. Однак, чим довше утримується перемикач, тим швидше рухається зчіпка.

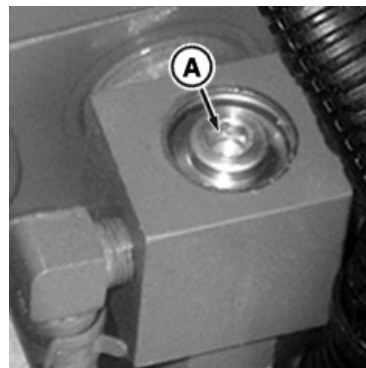
GH15097,00007EA-UK-25JUN21

Опускання зчіпки вручну

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або летальних наслідків. Забороняється від'єднувати датчики зчіпки, електромагніти або роз'єми від клапана керування зчіпкою під час роботи двигуна або коли ключ запалювання знаходиться у положенні «УВІМ». Зчіпка може раптово почати рухатися. Перед пусканням двигуна або опусканням зчіпки вручну переконайтесь, що навколо зчіпки немає людей.

ПРИМІТКА: Зчіпку неможливо підняти вручну. Для підйому зчіпки потрібні як гідравлічна, так і електрична потужність.

Зчіпку можна опускати вручну, коли гідравлічний тиск і/або електричне живлення вимкнено.

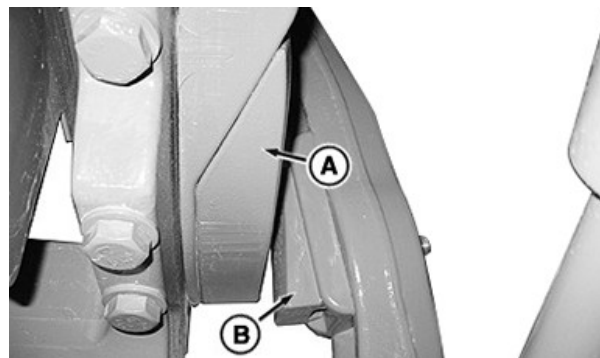


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Зніміть заглушку, щоб дістатися клапану ручного опускання (А).
2. Щоб опустити зчіпку, повільно повертайте клапан проти годинникової стрілки до досягнення бажаної швидкості опускання.
3. Після цього поверніть клапан за годинниковою стрілкою та поставте на місце заглушку.

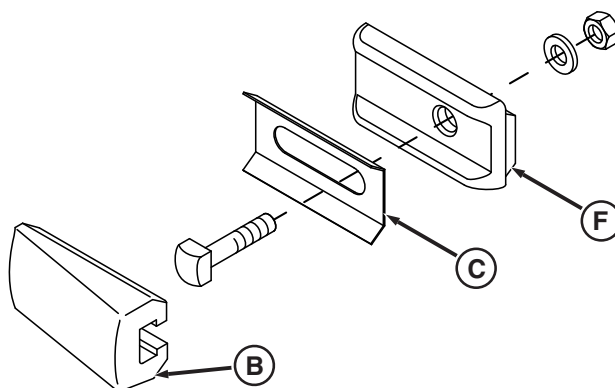
BH38674,0000BE4-UK-28JUN21

Регулювання поворотних блоків



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Установіть поворотні блоки (А) товстим кінцем до рами, щоб мінімізувати бокове розгойдування зчіпки.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Відрегулюйте блок амортизатора (В), послабивши стопорну гайку й за необхідності посунувши її

вперед або назад для обмеження обсягу коливань.

3. Затягніть кріпильні болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фнт·фт).
4. Демонтуйте поворотні блоки з обох боків трактора для зменшення бокового розгойдування під час опускання зчіпки. Підняте положення зчіпки запобігає боковому розгойдуванню зчіпки.
5. Установіть поворотні блоки конічними сторонами (А) назовні від рами.
6. Якщо неможливо усунути розгойдування зчіпки шляхом регулювання амортизатора, установіть прокладки (С) між блоком амортизатора й проставкою (F). Прокладки можна придбати у дилера компанії John Deere.

RW29387,000061B-UK-01FEB23

3. Підведіть трактор до знаряддя.
4. Підійміть зчіпку достатньо високо, щоб пальці знаряддя зчепилися з гаками.
5. Притисніть запірні ручки муфти, щоб заблокувати знаряддя в автозчіпці.
6. Підключіть гідравлічні шланги та електричні роз'єми.

ВАЖЛИВО: Перевірте наявність перешкод для знаряддя. Можливо, знадобиться зняти тягово-зчіпний пристрій.

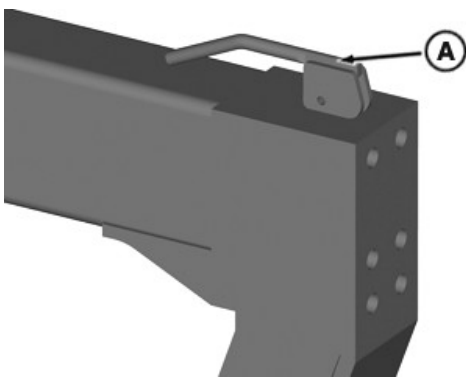
7. Повільно втягніть важіль зчіпки, щоб підняти знаряддя. За потреби опустіть знаряддя на землю і налаштуйте верхній пристрій регулювання максимальної висоти.

TO84419,000011A-UK-23JUN22

Під'єднання знаряддя до автозчіпки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини:

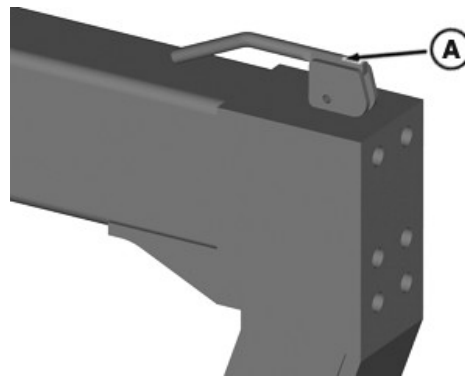
- Під час під'єднання знаряддя встановіть трансмісію в положення стоянки і перевірте увесь діапазон ходу зчіпки на предмет перешкод, заклинювання або відділення ВВП.
- Переконайтеся, що знаряддя належним чином під'єднано. Неправильне під'єднання може призвести до того, що знаряддя буде перетягнуто через колесо трактора на робоче місце оператора.
- Не стійте між трактором і знаряддям.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Підтягніть запірні рукоятки муфти (А).
2. Висувайте важіль зчіпки (В), доки гаки швидкороз'ємної зчіпки не опустяться нижче від точок фіксації знаряддя. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. "Елементи управління зчіпкою CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

Від'єднання знаряддя від автозчіпки



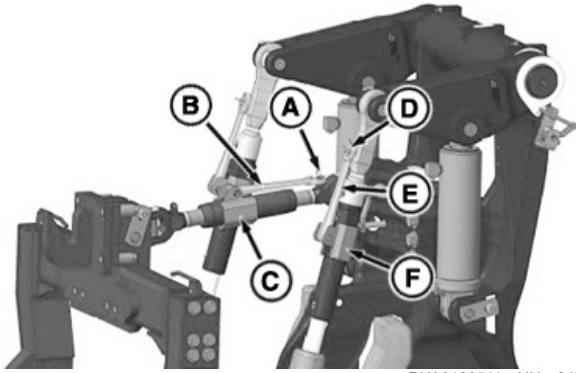
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Коли знаряддя перебуває в піднятому положенні, підійміть обидві запірні рукоятки (А).
2. Від'єднайте гідравлічні шланги та електричні з'єднання.
3. Опустіть знаряддя на землю. Продовжуйте опускати швидкороз'ємну зчіпку, доки гаки не вийдуть з пальців зчіпки знаряддя.
4. Обережно відведіть трактор від знаряддя.

TO84419,000011B-UK-09SEP21

Регулювання рівня знаряддя

1. Відрегулюйте центральну тягу, щоб вирівняти знаряддя в поздовжній площині.

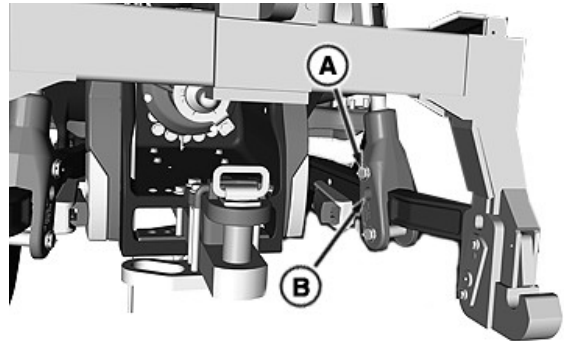


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Зніміть стопорне кільце (A).
 - b. Від'єднайте рукоятку регулювання (B).
 - c. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус центральної тяги (C), щоб відрегулювати довжину центральної тяги.
 - d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
 - e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
 - f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.
2. Щоб вирівняти знаряддя з кожного боку, відрегулюйте ліву і праву підймальні тяги.
 - a. Зніміть стопорне кільце (D).
 - b. Від'єднайте рукоятку регулювання (E).
 - c. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус підйальної тяги (C), щоб відрегулювати довжину підйальної тяги.
 - d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
 - e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
 - f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.

RW29387,000061E-UK-17JUN21

Регулювання поперечних поплавців



RXA0141373—UN—16JUN14

Вставте пальці поперечних поплавців у верхні отвори (A) для жорсткої фіксації знаряддя.

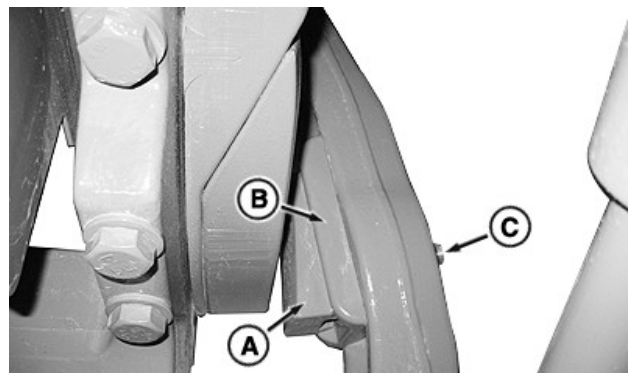
Вставте пальці поперечних поплавців у нижні отвори (B) стріли тяги для налаштування плаваючого положення. Нижні тяги трохи підіймаються, коли знаряддя повторює рельєф поверхні.

RW29387,000061F-UK-08OCT21

Переналаштування зчіпки. Регульована автозчіпка категорії 4/4N/3

Автозчіпку можна переналаштовувати до категорії 4, 4N або 3. Використовуйте категорію 4 де можливо, особливо для важких вантажів. Більша ширина дає більшу потужність.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Налаштуйте амортизатор (A) та розділювальну втулку (B) відповідно до бажаної конфігурації:

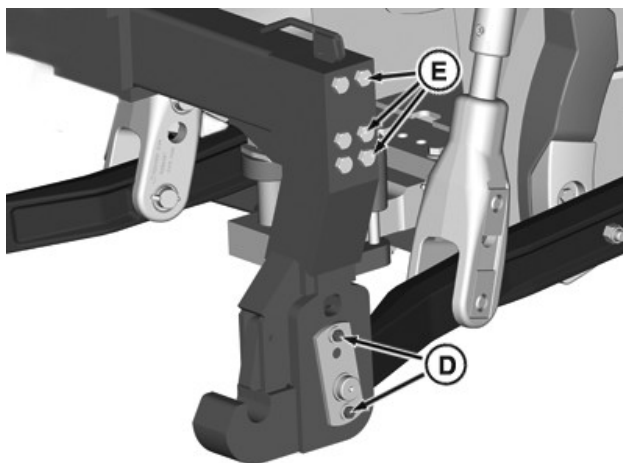
- Категорія 4: Амортизатор і розділювальна втулка на внутрішній частині важеля зчіпки
- Категорія 3/4N: Амортизатор на внутрішній частині важеля зчіпки та розділювальна втулка на зовнішній частині важеля зчіпки

Для регулювання амортизатора та розділювальної втулки:

- Викрутіть гвинт і гайку (C).
- Розташуйте розділювальну втулку на зовнішній або внутрішній частині важеля зчіпки для досягнення бажаної конфігурації.
- Розташуйте амортизатор на зовнішній частині важеля зчіпки.
- Встановіть гвинт і гайку. Затягніть з моментом затягування 230 Н·м (170 фунто-футів).
- Повторіть процедуру з протилежного боку.
- Виконайте цикл роботи перемикача зчіпки (увімкніть та вимкніть), щоб забезпечити відсутність перешкод між зчіпкою та поворотними блоками.

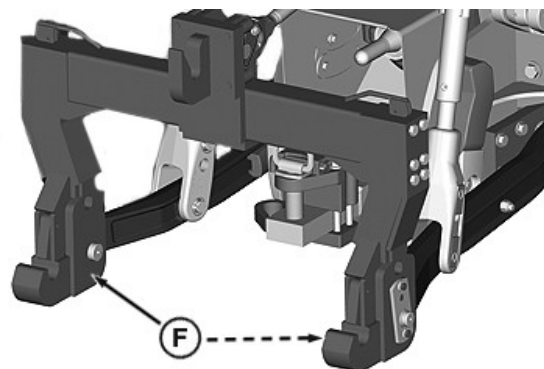
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій.

- Забезпечте опору центру автозчіпки.



RXA0184146—UN—21JUN21

- Зніміть фіксувальні болти пальця (D) та штифти з нижньої тяги.
- Зніміть гвинти бокового елемента (E).

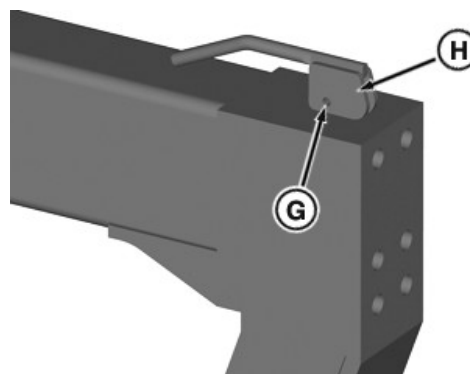


RXA0184147—UN—22JUN21

Показано конфігурацію автозчіпки категорії 4N

- Поміняйте місцями бічні стійки автозчіпки (F), щоб налаштувати широку (категорія 4) або вузьку (категорія 4N) категорії. Затягніть гвинти з моментом затягування 490 Н·м (360 фунт-сили футів).

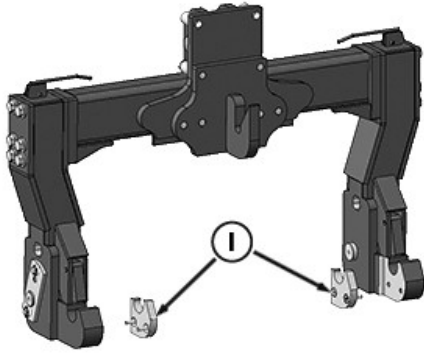
ВАЖЛИВО: Перш ніж знімати роликовий штифт, підтримуйте тиск під нижнім гаком муфти, щоб закріпити фіксувальний стрижень на місці.



RXA0184177—UN—22JUN21

- Перевірте рукоятку фіксатора, витягнувши роликовий штифт (G).
- Поверніть рукоятку засувки муфти у напрямку всередину (H) та повторно установіть роликовий штифт.
- Поверніть рукоятку вниз у положення блокування.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показано автозчіпку з гаком категорії 3

9. Переналаштування тільки до категорії 3: Зніміть прокладки (I). Замініть прокладки, коли переналаштовуєте автозчіпку з категорії 3 до категорії 4/4N.

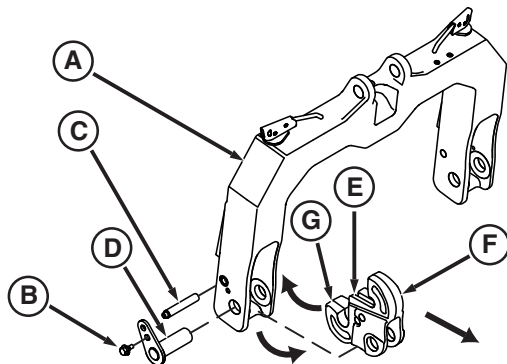
RW29387,0000620-UK-17MAY23

Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Якщо нижні гаки категорії 4N будуть використовуватися на знарядді категорії 3, то необхідно встановити втулки на штифти категорії 3. Втулки можна придбати у дилера компанії John Deere.

Нижні гаки не мають маркування для лівого та правого боку. Не можна переставляти нижні гаки з одного боку на інший.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).

2. Викрутіть ковпачковий гвинт (B).
3. Зніміть фіксатор (C), потім витягніть штифт (D).

ПРИМІТКА: Оскільки нижній гак (E) має гак категорії 3 (F) на одному кінці та гак категорії 4N (G) на протилежному кінці, його можна використовувати для обох категорій 3 та 4N; для цього просто поверніть його відповідним кінцем.

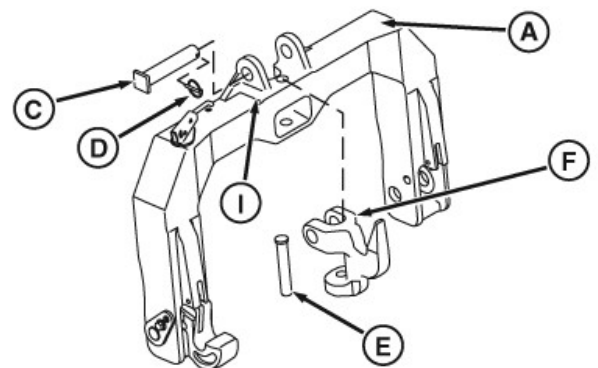
4. Зніміть нижній гак шляхом його обертання вниз та пересування до задньої частини муфти, після цього виведіть його в передню частину муфти.
5. Встановіть нижній гак таким чином, щоб необхідний кінець був спрямований назад. Зворотними рухами оберніть його у напрямку вгору та всередину.
6. Встановіть штифт, фіксатор і ковпачковий гвинт. Затягніть з моментом затягування 100 Н•м (74 фунто-футів).

BH38674,0000BEC-UK-14SEP21

Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

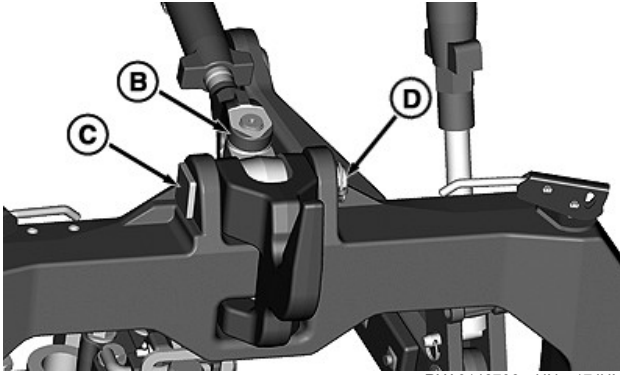
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Ми рекомендуємо використовувати верхній гак категорії 4, якщо конструкція знаряддя це дозволяє. Верхній гак категорії 3 може бути перевантажений через занадто великі тягові навантаження.



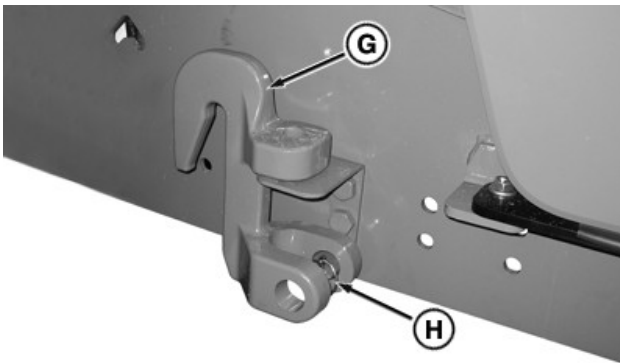
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Зніміть штифт з кільцем (D) та штифт (C), щоб розблокувати центральну тягу (D).
3. Витягніть штифт (E) і зніміть верхній гак (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Витягніть штифт (H), щоб зняти верхній збережений гак (G).

ПРИМІТКА: Штифт (C) необхідно встановлювати зліва направо. Виступ (I) не дасть вставити фіксувальний штифт (B), якщо штифт (C) вставлений неправильно.

5. Покладіть верхній гак (F) в місце зберігання.
6. Встановіть верхній гак (G) на автозчіпку.

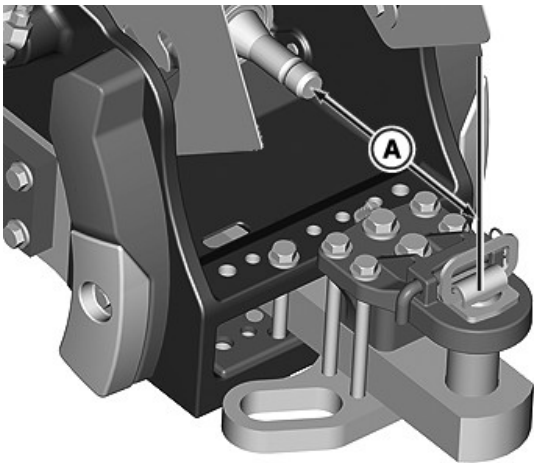
GH15097,000092F-UK-21SEP21

Задня зчіпка [сільгосптехніка]

Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора й додаткового обладнання. Важке знаряддя, нерівний ґрунт і швидкість можуть створювати надмірне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Забороняється перевищувати максимальне статичне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій та обмеження положення ВВП.



RXA0179941—UN—24SEP20

Обмеження навантажень на тягово-зчіпний пристрій з урахуванням положення та довжини тягово-зчіпного пристрою					
Тягово-зчіпний пристрій			Кінець вала ВВП до розпірки штифтового отвору тягово-зчіпного пристрою (А) мм (дюймів)	Граничне навантаження тягово-зчіпного пристрою	
Категорія	Підпірка	Позиція		Вертикальне навантаження кг (фунти)	Буксирована маса кг (фунти) ^a
5 ^{bc}	Стандартна комплектація	Коротка	394 (15,5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Бокове розгойдування	Коротка	394 (15,5)	4580 (10100) ^d	
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Широке відхилення та підсилювальний комплект	Коротка	394 (15,5)	5440 (12000) ^d	
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^aМеханічна буксирувальна муфта, сертифікована за 2015/208 — додаток XXXIV

^bШтифт діаметром 70 мм (2,75 дюйми).

^cЯкщо встановлено перехідний штифт категорії 4, діаметр штифта становить 51 мм (2 дюйми).

^d3000 кг (6614 фнт) стосується тільки тракторів, призначених для експлуатації в ЄАЕС, СНД, Грузії та Україні. Механічна буксирувальна муфта, сертифікована за 2015/208 — додаток XXXIV.

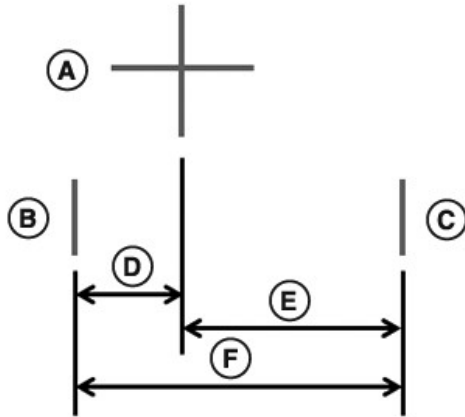
EC82310,0000A22-UK-20JUN23

Застосування грейдера [грейдер]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. У жодному разі не перевищуйте максимальне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Зверніться до вашого дилера John Deere, якщо

- ТЗП не схвалений John Deere™;
- Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій або відстань позаду заднього моста перевищують значення, наведені в таблиці.



RXA0179306—UN—21AUG20

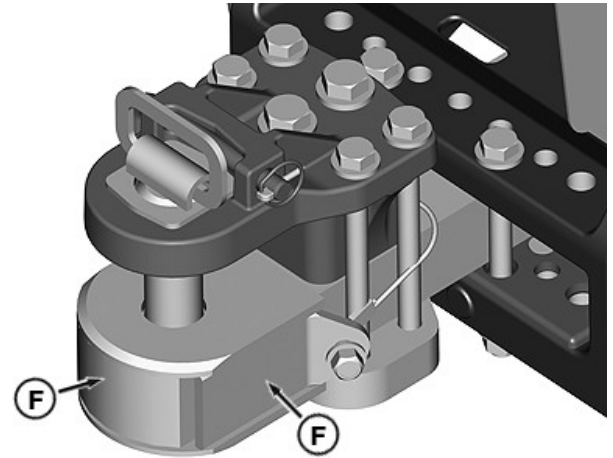
- A—Осьова лінія заднього моста
B—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
C—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Процедури вимірювання навантаження та відстаней описано в п. "Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій [грейдер]" і "Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій [грейдер]" у цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000613-UK-23FEB22

Використання належного штифта тягово-зчіпного пристрою — Категорія від 5 до 4 [с/г техніка]

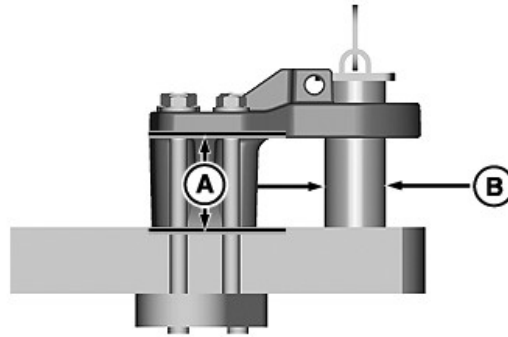
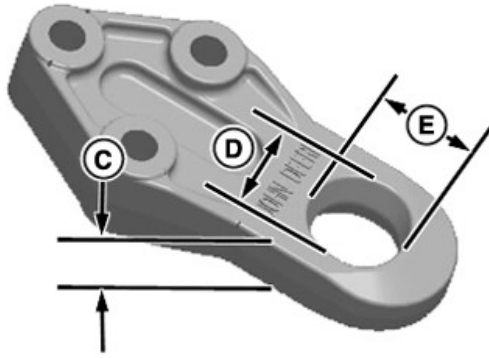


RXA0141903—UN—05JUN14

Зверніться до дилера John Deere, щоб придбати комплект адаптера (F) для тракторів, які оснащені тягово-зчіпним пристроєм Категорії 5, під час під'єднання до знаряддя, оснащеного зчіпкою Категорії 4, якщо це схвалено виробником знаряддя.

Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5, який додається до трактора, щоб під'єднати знаряддя, яке має вушко зчіпки Категорії 5. Габарити наведені в таблиці. Зверніться до посібника з експлуатації знаряддя або зверніться до виробника, щоб визначити належний розмір пальця тягово-зчіпного пристрою відповідно до системи кріплення знаряддя. Експлуатація трактора й знаряддя з комбінаціями категорій тягово-зчіпного пристрою, які не мають відповідних розмірів згідно з вимогами потужності знаряддя, може призвести до передчасного зношення або несправності компонентів зчіпки.

ВАЖЛИВО: Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5 для знаряддя, яке утворює навантаження на тягово-зчіпний пристрій, що потребують номінал рівня потужності двигуна більше ніж 348 кВт (467 к. с.) або номінал рівня потужності ВВП 300 кВт (400 к. с.) для належної роботи. Зверніться до виробника, щоб дізнатись, як правильно перетворити знаряддя й використовувати палець тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії.



RXA0160175—UN—10JUL17

Габарити тяги зчіпки					
Тягово-зчіпний пристрій			Тяга зчіпки знаряддя		
Категорія	Висота проміжку тягово-зчіпного пристрою (A)	Діаметр штифта зчіпки (B)	Товщина тяги (C)	Ширина (мінімальна) канавки ((D)	Довжина канавки (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 дюймів)	60 mm (2,36 дюйми)	73 mm (2,87 дюйми)	73-85 mm (2,87-3,35 дюймів)

GH15097,000063F-UK-16JUN22

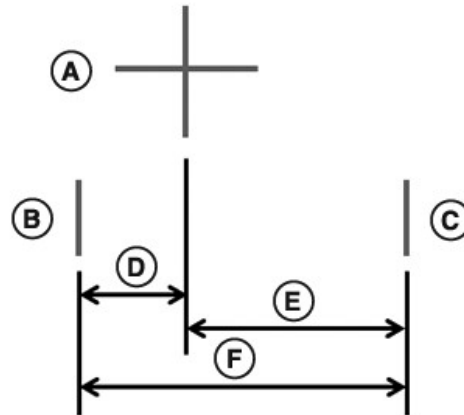
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій [грейдер]

Для визначення статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій:

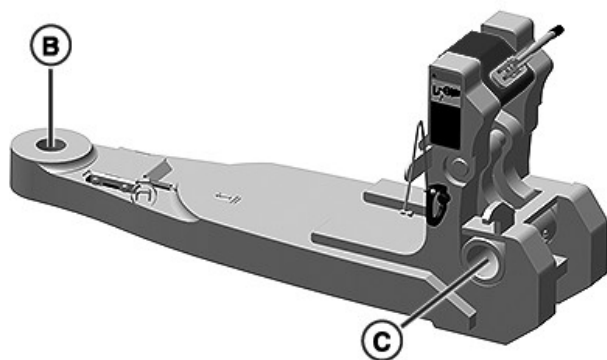
1. Виміряйте і запишіть загальну вагу трактора без знаряддя, приєднаного до загальної порожньої ваги трактора.
2. Виміряйте і запишіть загальну вагу трактора з навантаженням знаряддям, приєднаним до загальної порожньої ваги трактора.
3. Відніміть загальну порожню вагу трактора (етап 1) від загальної ваги навантаженого трактора (етап 2).

WTEFIAT,0000069-UK-18FEB22

Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста [грейдер]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для визначення вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій (E):

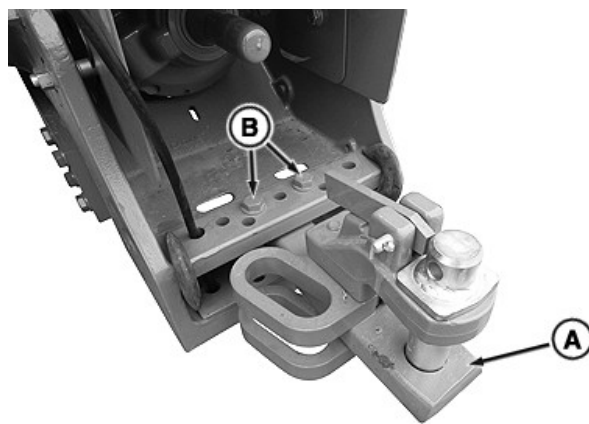
1. Виміряйте довжину тягово-зчіпного пристрою (F) від осьової лінії переднього пальця ТЗП (B) до осьової лінії заднього пальця ТЗП (C).
2. Визначте осьову лінію заднього моста (A). Відніміть відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) від довжини ТЗП (F). Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) дивіться в таблиці в розділі "Застосування грейдера" [Грейдер] у цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо отримане значення відстані до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою попереду від заднього моста негативне, то через віднімання негативної величини відстань стане більшою, ніж виміряна довжина тягово-зчіпного пристрою.

WTEFIAT,0000063-UK-28FEB22

Регулювання тягово-зчіпного пристрою [с/г техніка]

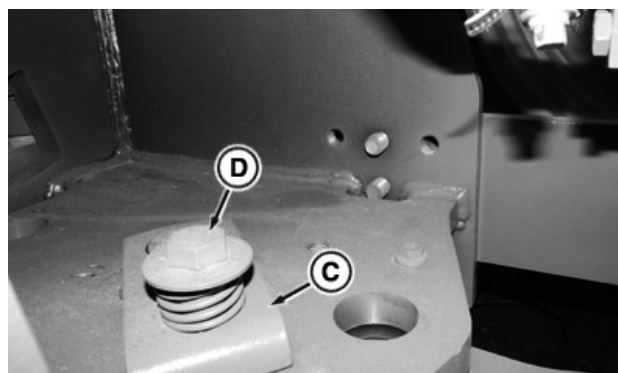
ВАЖЛИВО: Тягово-зчіпний пристрій розташовуватись стосовно знаряддя з приводом від ВВП, як вказано в п. "Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП у розділі" розділу "ВВП, зчіпка й тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.



RXA0186159—UN—29NOV21

Регулювання довжини тягово-зчіпного пристрою:

1. Послабте стопорні болти тягово-зчіпного пристрою (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

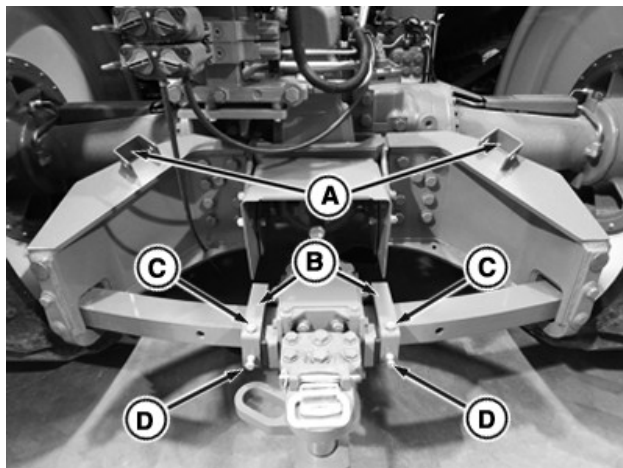
2. Відкрутіть гвинти фіксатора переднього шарнірного пальця, шайби й розділювальні втулки (B). Витягніть фіксатор шарнірного пальця (C).
3. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій (A) у потрібне положення.
4. Поставте на місце фіксатор переднього шарнірного пальця, розділювальні втулки, шайби й гвинти. Затягніть гвинти з моментом затягування 435 Н·м (322 фунто-футів).
5. Установіть і затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою до 435 Н·м (322 фунто-футів).

Регулювання поперечного положення тягово-зчіпного пристрою:

1. Викрутіть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою.
2. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
3. Встановіть стопорний болт з кожного боку тягово-зчіпного пристрою. Затягніть з моментом затягування 435 Н·м (322 фунто-футів).

GH15097,0000640-UK-16FEB22

Регулювання тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту [с/г техніка] (за наявності)



RXA0142221—UN—10JUN14

ВАЖЛИВО: Під час монтажу упірних блоків (В) закрита частина блока має бути зверху тягово-зчіпного пристрою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Заблокуйте тягово-зчіпний пристрій у центральному положенні для транспортування та роботи ВВП за допомогою упірних блоків.

ПРИМІТКА: Див. посібник до знаряддя для розташування тягово-зчіпного пристрою.

Переведіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.

Установіть упірні блоки зі стопорними штифтами (D) у фіксувальних упорах тягово-зчіпного пристрою.

Зафіксуйте стопорні штифти на місці пружинними фіксувальними упорами (C).

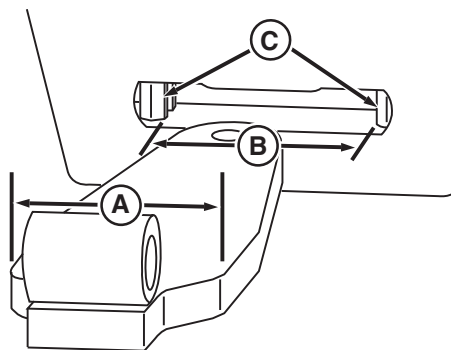
Упірні блоки можна зберігати на кронштейнах для зберігання (A), коли тягово-зчіпний пристрій використовується в положенні повного повороту.

GH15097,0000642-UK-28FEB22

Встановлення тягово-зчіпного пристрою або тягово-зчіпного пристрою швидкого під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою [грейдер]

Використовуйте тягово-зчіпний пристрій грейдера, коли вага дишла грейдера перевищує розрахункову вагу тягово-зчіпного пристрою сільськогосподарського трактора. Тягово-зчіпний пристрій грейдера є коротшим, що мінімізує розподіл ваги на передній міст. При встановленні тягово-

зчіпного пристрою дотримуйтеся рекомендацій щодо експлуатації грейдера.

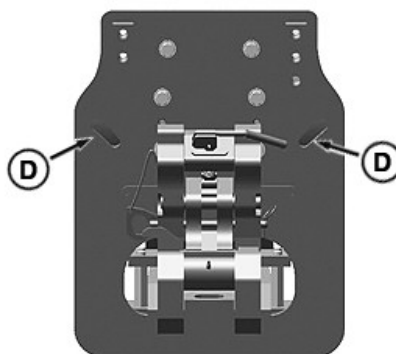


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (C).

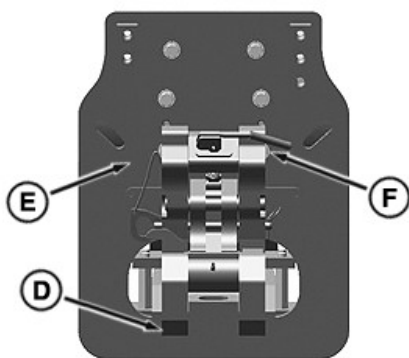
ПРИМІТКА: Усі 4 (чотири) стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.

1. Послабте стопорні болти й втулки тягово-зчіпного пристрою на нижньому боці опори.
2. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою (A), що опирається на опору тягово-зчіпного пристрою.
3. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань (B) між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тягово-зчіпного пристрою грейдера



RXA0148253—UN—29MAY15

Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання

4. Встановіть короткий тягово-зчіпний пристрій або тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання (D) в опору.
5. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
6. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).
7. Витягніть стопорний штифт (E) та підніміть рукоятку (F), щоб використовувати тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання.

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів згідно з технічними характеристиками.

8. Перевірте й підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 мотогодин експлуатації грейдера.

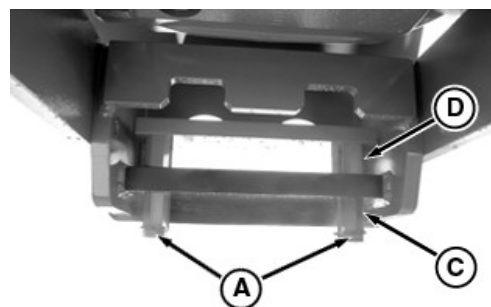
WTEFIAT,0000040-UK-16FEB22

Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою грейдера [грейдер]

Опора тягово-зчіпного пристрою грейдера призначена для витримування більшого тягово-зчіпного пристрою та може бути переналаштована для використання з меншим тягово-зчіпним пристроєм грейдера. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації грейдера.



RXA0082032—UN—05JUL05

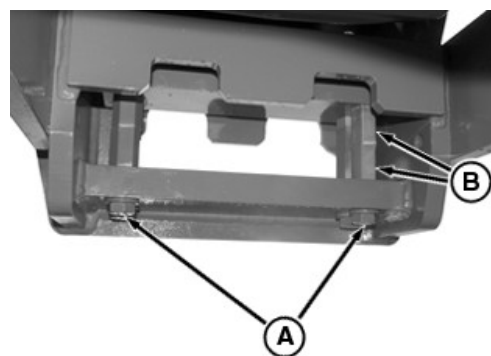


RXA0082012—UN—05JUL05

Налаштування опори для меншого тягово-зчіпного пристрою грейдера

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (C).

ПРИМІТКА: Усі чотири стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.



RXA0082010—UN—05JUL05

Налаштування опори для більшого тягово-зчіпного пристрою грейдера

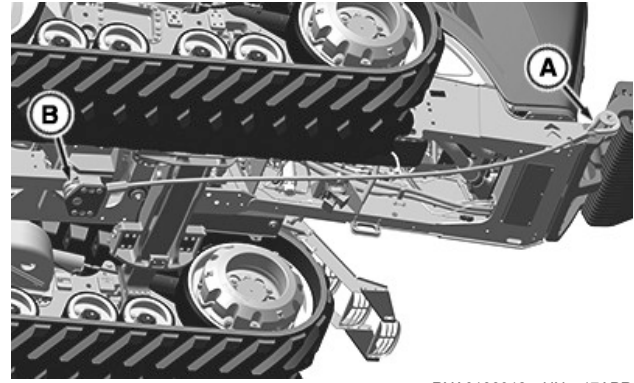
1. Послабте й зніміть гвинти (A) та втулки (B) опори тягово-зчіпного пристрою.
2. Встановіть нижні втулки на гвинти зі стопорними шайбами.
3. Встановіть гвинти з нижніми втулками та верхні втулки (D) в опору тягово-зчіпного пристрою.

4. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою, коли він опирається на опору.
5. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.
6. Встановіть тягово-зчіпний пристрій в опору.
7. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
8. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів згідно з технічними характеристиками.

9. Перевірте й підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 мотогодин експлуатації грейдера.

WTEFIAT,000004A-UK-16FEB22



RXA0188912—UN—17APR23

За допомогою буксирувального тросу (А) витягуйте трактор або грейдер із занадто м'якого або вологого ґрунту.

Закріпіть буксирувальний трос на опорі тягово-зчіпного пристрою (В).

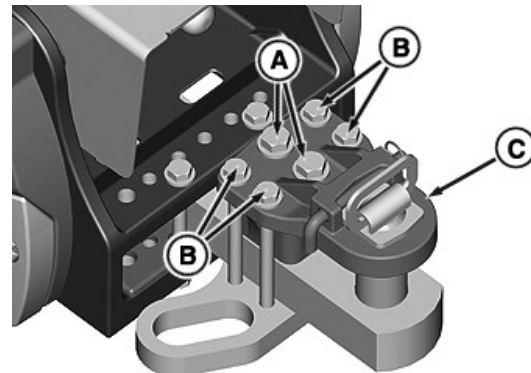
kd34109,1681487225468-UK-14APR23

Буксирувальний трос

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження трактора:

- Правильно використовуйте буксирувальний трос, тягнучи трактор чітко вперед за передній край.
- Надійно зафіксуйте трос, щоб уникнути бічного руху в напрямку правої передньої гусениці/коліс.
- Забороняється використовувати буксирувальний трос для з'єднання тракторів у тандем для буксирування важкого вантажу.
- Буксирування трактору зі встановленим обладнанням може викликати надвисоке навантаження на опору тягово-зчіпного пристрою, і це навантаження значно збільшується завдяки високій швидкості й нерівному ґрунту.
- Перевірте буксирувальний трос на наявність ознак зносу і за потреби замініть його.
- Якщо буксирувальний трос не використовується, надійно закріпіть його на спеціальному кронштейні.

Встановлення й використання вузла вилки [с/г техніка]



RXA0141899—UN—05JUN14

Посилений тягово-зчіпний пристрій

Сервовий вузол (С) необхідно під'єднувати **ЛИШЕ** до верхньої частини тягово-зчіпного пристрою.

Затягніть ковпачкові гвинти (А) до 750 Н·м (553 фнт-фт) і (В) до 610 Н·м (455 фнт-фт).

Якщо знаряддя, що буксирується, також має сервовий вузол, вставте палець тільки на тягово-зчіпний пристрій трактора.

GH15097,0000643-UK-25FEB22

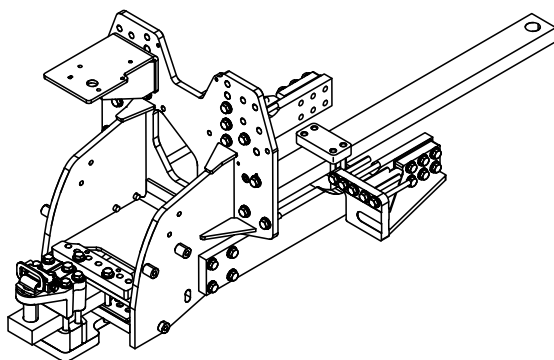
Обмеження навантаження посиленого тягово-зчіпного пристрою категорії 5 [с/г техніка] (за наявності)

ВАЖЛИВО: Опору посиленого тягово-зчіпного пристрою необхідно використовувати, якщо максимальне вертикальне статичне навантаження перевищує 3400 кг (7500 фунтів).

пристрою, ударної планки та блоку розпорки. За потреби затягніть із моментом затягування 610 Н·м (450 фнт-фт).

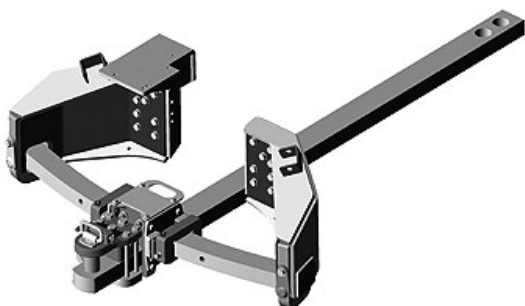
Значення максимального вертикального статичного навантаження на тягово-зчіпний пристрій наведено в пункті "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" у цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,0000646-UK-02MAR22



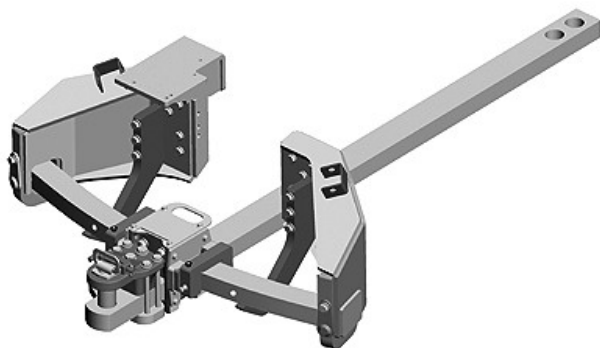
RXA0074740—UN—03MAY04

Опора посиленого тягово-зчіпного пристрою,
вантажність 4990 кг (11 000 фунтів)



RXA0098006—UN—06MAY08

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з
широким кутом повороту, вантажність 4580 кг (10100
фунтів)



RXA0098007—UN—06MAY08

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з
широким кутом повороту, з комплектом опори високої
вантажності, 5440 кг (12 000 фунтів)

Потрібно затягнути гвинти опори тягово-зчіпного

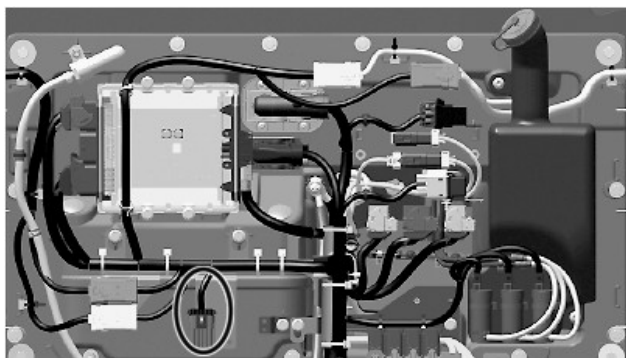
Гідравлічна система. Загальна інформація

Огляд гідравлічної системи

Гідравлічна система забезпечує змащування, потужність і керування роботою багатьох систем трактора. Трансмсія, кермо, гальмівна система та зчіпка [Ag] розглянуто в інших розділах посібника з експлуатації. У наступних розділах йдеться про селективно-контрольні клапани, зокрема їх регулювання, функціонування та підключення, а також про спеціалізовані системи керування.

TS36762,00002C7-UK-23APR18

Додатковий роз'єм гідравлічної системи



RXA0187221—UN—08JUN22

Додатковий роз'єм гідравлічної системи розташований на задній панелі кабіни трактора і використовується для використання функцій автоматизації селективно-контрольного клапана (SCV) та режиму функцій. Для роботи з додатковим роз'ємом гідравлічної системи див. п. "Знімання задньої панелі кабіни" в розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

Під час першого під'єднання до цього роз'єму або до інтерфейсу з'єднання проводки знаряддя ключ має бути в положенні вимкнення.

Використовуйте додатковий роз'єм гідравлічної системи з такими програмами John Deere, як:

- TouchSet Depth Control (Контроль глибини обробітку), див. п. "Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet" у розділі "Система контролю глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- Управління лазерним грейдером див. п. "Лазерний скребок. Грейдери, обладнані блоком управління грейдером" у розділі "Лазерний скребок" цього посібника з експлуатації.
- AutoLoad, див. п. "Огляд налаштувань машини" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

Процедура переналаштування гідравлічної системи:

Якщо з'являється діагностичний код несправності

(DTC) або функція автоматизації не працює, виконайте процедуру скидання додаткового роз'єму гідравлічної системи:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від'єднайте проводку знаряддя від роз'єму для підключення знаряддя або від'єднайте додатковий роз'єм гідравлічної системи.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Заново під'єднайте проводку знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо діагностичний код несправності (DTC) продовжує з'являтися або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere.

WTEFIAT,0000076-UK-12JUL22

Селективно-контрольні клапани

Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Селективно-контрольний клапан (SCV)

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Селективно-контрольний клапан (SCV)

Робота з програмою через панель навігації



Селективно-контрольний клапан (SCV)

RXA0173515—UN—03JAN20

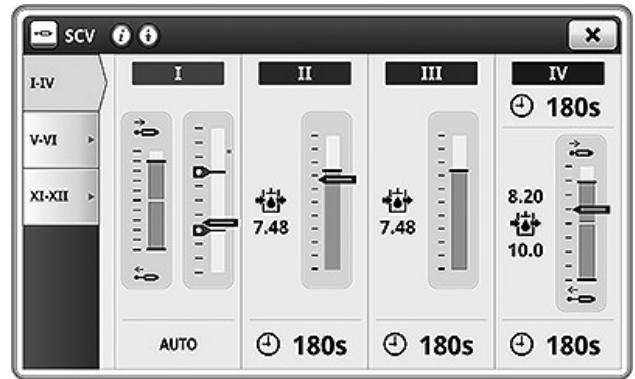
Натисніть кнопку "Селективно-контрольний клапан" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000057C-UK-08DEC21

Налаштування селективно-контрольного клапана

Програма селективно-контрольного клапана використовується для доступу до режимів і налаштувань селективно-контрольних клапанів.

ПРИМІТКА: Відображення залежить від поточного режиму та кількості селективно-контрольних клапанів.



RXA0178901—UN—23JUL20

Приклад селективно-контрольного клапана

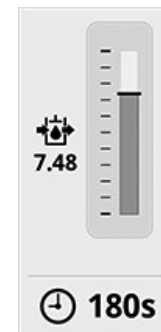
Елементи, доступні на головній сторінці "Селективно-контрольний клапан"



RXA0173519—UN—06JAN20

Приклад вкладки "Селективно-контрольний клапан"

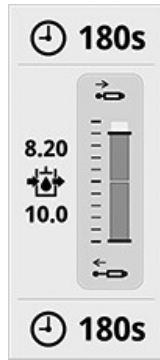
Вкладки "Селективно-контрольний клапан" — вкладки відображаються, якщо встановлено більше ніж чотири селективно-контрольні клапани. Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.



RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму

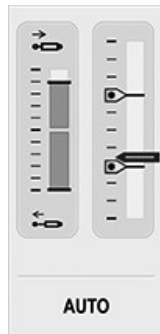
Стандартний режим — установіть одне значення часу фіксації й одне значення витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Незалежний режим — установіть різні значення часу фіксації та витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Режим функцій — керування часом фіксації за допомогою знаряддя. Щоб увімкнути, під'єднайте знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм, перш ніж заводити транспортний засіб. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор потоку гідравлічної системи

Індикатор витрати гідравлічної системи — відображає поточний потік, коли селективно-контрольний клапан вибрано і він працює, а олива подається.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Робота з селективно-контрольними клапанами



RXA0173518—UN—06JAN20

Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I

Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном — важелі селективно-контрольного клапана CommandARM використовуються для регулювання витрати SCV. Див. п. "Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Інші стани селективно-контрольного клапана



RXA0173494—UN—02JAN20

Приклад поточної витрати

Поточна витрата — індикатор буде переміщатися разом з рівнем витрати. Область заповнення між точкою 0 та індикатором виділена жовтим кольором.



RXA0173525—UN—02JAN20

Приклад поточного часу

Поточний час — під час регулювання часу і в активному стані відображається поле жовтого кольору.



RXA0173768—UN—13JAN20

Пливуче положення

Пливуче положення — циліндр може вільно висуватися або втягуватися, дозволяючи знаряддю повторювати контур ґрунту.



RXA0173492—UN—02JAN20

Пливуче положення вимкнено

Пливуче положення вимкнено — якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функцію роботи в пливучому

режимі буде вимкнено, поки важіль не перейде в нейтральне положення.



Заблоковано

RXA0173506—UN—03JAN20

Заблоковано — селективно-контрольний клапан заблоковано.

AUTO

Автоматичний режим

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО — режим АВТОМАТИЧНО увімкнено та активовано.

AUTO

АВТОМАТИЧНО вимкнено

RXA0173484—UN—02JAN20

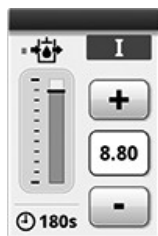
АВТОМАТИЧНО вимкнено — режим АВТОМАТИЧНО увімкнений, але не активний.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

ПРИМІТКА: Призначення селективно-контрольного клапана модулю можна змінювати в налаштуваннях, як описано нижче. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приклад:



Стандартний режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

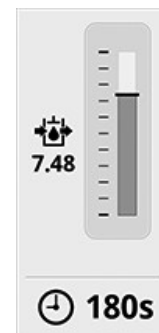
Стандартний режим — швидкий доступ до модуля в стандартному режимі.

kd34109,1665684982962-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим

Задайте одне значення часу фіксації та одне фіксоване значення потоку для висування та втягування.

Елементи, доступні в стандартному режимі:



Приклад стандартного режиму

RXA0173523—UN—02JAN20

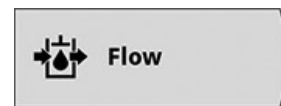
Приклад стандартного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



Вкладка "Час"

RXA0173530—UN—02JAN20

Час — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Вкладка "Витрата"

RXA0173503—UN—03JAN20

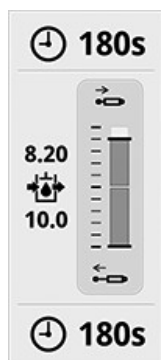
Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057E-UK-09JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим

Задайте різний час фіксації та значення витрати для висування та втягування. Увімкніть незалежний режим у розділі "Розширені налаштування". Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи, доступні в незалежному режимі



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Приклад незалежного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час втягування"

Час під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час втягування"

Витрата під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час висування"

Витрата під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час висування"

Час під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057F-UK-10JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій

ПРИМІТКА: За наявності додаткового роз'єму гідравлічної системи, див. п. "Додатковий роз'єм гідравлічної системи" в розділі "Гідравлічна система. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

У режимі функцій можна керувати програмою. Щоб увімкнути, під'єднайте в режимі функцій сумісне знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм гідравлічної системи, перш ніж заводити транспортний засіб. Під час під'єднання через шину ISOBUS або роз'єм для підключення знаряддя селективно-контрольні клапани автоматично переходять у режим функцій і відображається сторінка з опціями функцій.

Елементи, доступні в режимі функцій

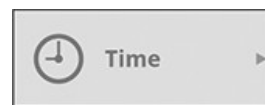


RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Приклад режиму функцій — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

ПРИМІТКА: Вигляд і кількість вкладок відрізнятимуться залежно від того, чи використовується режим функцій в сполученні зі стандартним та незалежним режимами.



RXA0173527—UN—02JAN20

Приклад вкладки "Час"

Час — регулюється знаряддям, і буде недоступною, тому що її не можна налаштувати.



RXA0173503—UN—03JAN20

Приклад вкладки "Витрата"

Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173485—UN—02JAN20

Вкладка "Автоматизація"

ПРИМІТКА: Недоступно для AutoLoad.

Автоматизація — вмикання та вимикання режиму функцій. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000580-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати

Відрегулюйте кількість потоку селективно-контрольного клапана на основі потреби. Для отримання інформації щодо приблизного налаштування швидкості потоку селективно-контрольного клапана та доступної витрати в цьому посібнику з експлуатації див. п. "Загальна витрата селективно-контрольного клапана".

Процедура змінення:

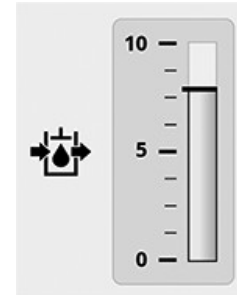


RXA0173495—UN—02JAN20

Регулювання витрати

ПРИМІТКА: Регулювання витрати становить від 0,04 до 10. Натисніть (+), щоб збільшити витрату з кроком 0,04, і (+ +), щоб збільшити витрату з кроком 1,00. Натисніть (-) або (- -), щоб зменшити витрату з таким самим кроком.

Натисніть (+/+), щоб збільшити, або (-/-), щоб зменшити витрату. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0173499—UN—03JAN20

Давач витрати

Налаштування витрати також відображається на давачі витрати.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Елементи, доступні для системи контролю глибини обробітку TouchSet:



RXA0173522—UN—06JAN20
Верхня уставка



RXA0173521—UN—06JAN20
Індикатор уставки

Верхня уставка — натисніть клавішу налаштування верхньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану висоти, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на верхньому індикаторі жовтого кольору.



RXA0173520—UN—06JAN20
Нижня уставка



RXA0173521—UN—06JAN20
Індикатор уставки

Нижня уставка — натисніть клавішу нижньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану глибину, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на нижньому індикаторі жовтого кольору.



Індикатор положення — відображає поточне положення знаряддя.

KD34109,0000582-UK-20JUN22

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу

Відрегулюйте кількість часу роботи приєднаного знаряддя.

Процедура змінення:



Регулювання часу

ПРИМІТКА: Регулювання часу становить від 0 секунд до С для безперервної витрати. Час збільшується з кроком від 1 до 10 секунд, потім з кроком від 2 до 20, потім — від 5 до 30, від 10 до 60, від 30 до 120, а потім від 60 секунд до С.

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити час. Значення відображається на екрані дисплея.



Налаштування часу

Налаштування часу також відображається в розділі "Давач витрати". Поле жовтого кольору відображається приблизно тоді, коли відбувається регулювання.



Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000583-UK-06FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

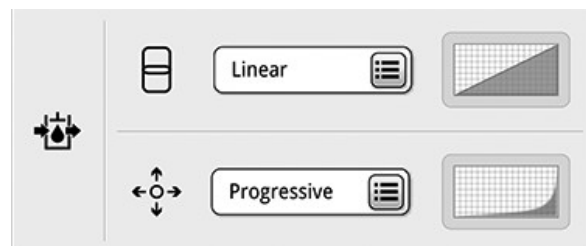
Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0173517—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму селективно-контрольного клапана

Незалежний режим селективно-контрольного клапана — вмикає або вимикає незалежний режим для кожного селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чутливість регулювання витрати

Чутливість регулювання витрати — виберіть потрібну криву реагування на витрату для важеля керування селективно-контрольним клапаном і багатофункційним важелем. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Режим навантажувача — запобігає небажаному переміщенню навантажувача, ігноруючи налаштування витрати та часу селективно-контрольного клапана. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167187—UN—22MAR19
Увімкнути або вимкнути

Розподілення гідравлічної витрати — зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути. Див. розділ «Розподілення гідравлічної витрати» в посібнику з експлуатації.

KD34109,0000587-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму

Дозволяє налаштувати різні значення часу фіксації та значення витрати під час висування та втягування. Для кожного селективно-контрольного клапана увімкнено/вимкнено незалежний режим.

ПРИМІТКА: На дисплеї відображатимуться лише доступні селективно-контрольні клапани.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19
Увімкнути або вимкнути

Незалежний режим — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000581-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація

ПРИМІТКА: За наявності додаткового роз'єму гідравлічної системи, див. п. "Додатковий роз'єм гідравлічної системи" в розділі "Гідравлічна система. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

Автоматизація дозволяє вмикати й вимикати налаштування селективно-контрольного клапана в режимі функцій. Якщо вимкнено, на селективно-контрольному клапані відображаються налаштування в стандартному чи незалежному

режимах, залежно від того, який селективно-контрольний клапан налаштовано.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19
Увімкнути або вимкнути

Автоматичний режим — натисніть УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

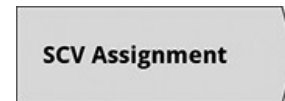
KD34109,0000584-UK-04MAY23

Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення

Перепризначте модуль сторінки виконання селективно-контрольний клапана іншому селективно-контрольному клапану.

ПРИМІТКА: Доступно тільки з модуля сторінки виконання.

Процедура змінення:



RXA0173514—UN—03JAN20
Вкладка призначення селективно-контрольного клапана

1. Виберіть вкладку призначення селективно-контрольного клапана.



RXA0173512—UN—03JAN20
Поле призначення селективно-контрольного клапана

2. Виберіть відповідне поле селективно-контрольного клапана.



RXA0173513—UN—03JAN20
Список селективно-контрольних клапанів

3. Виберіть потрібне значення селективно-контрольних клапанів зі списку.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000585-UK-14JAN20



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Скасувати

RXA0173486—UN—02JAN20

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,0000588-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати

Процедура змінення:



RXA0173498—UN—02JAN20

Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном



RXA0173497—UN—02JAN20

Налаштування багатофункційного важеля

1. Виберіть поле, щоб задати потрібну криву реагування для важеля керування селективно-контрольним клапаном чи багатофункційним важелем.
2. Виберіть одну з наведених нижче кривих реагування



Лінійна

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Лінійна** — витрата селективно-контрольного клапана відповідає відстані, що проходить важіль керування селективно-контрольним клапаном / багатофункційний важіль.



Прогресивна

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Прогресивно** — спершу витрата селективно-контрольного клапана менша за ту, що пройдена важелем керування селективно-контрольним клапаном та багатофункційним важелем (що забезпечує більш чутливий початок руху).



Поєднання

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Поєднання** — проміжна стадія між лінійною і прогресивною.

Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік

Система допоміжного потоку автоматично регулює частоту обертання двигуна, підтримуючи постійну швидкість обертання колеса, щоб задовольняти потребу в витраті насоса для всіх гідравлічних функцій. Оператор має дотримуватися обмежень щодо частоти обертання двигуна (включно з положенням дросельної заслінки в якості верхнього граничного значення).

Потреба у гідравлічному потоці включає в себе (але не обмежується):

- Селективно-контрольний клапан (SCV)
- Зчіпка
- Кермова система
- Гідравлічна система Power Beyond

Функцію допоміжного потоку можна ввімкнути/вимкнути в повністю АВТОМАТИЧНОМУ та спеціальному режимах трансмісії.

У таких режимах частота обертання двигуна та передача трансмісії також регулюються автоматично на основі таких даних:

- Індекс
- Задана швидкість обертання колеса

KD34109,00005DF-UK-19APR21

Регулювання важеля управління селективно-контрольного клапана



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм або пошкодження машини:

- Не переплутайте шланги. Якщо шланги переплутано, замість втягуватися, циліндр витягується.
- Що уникнути ненавмисного переміщення

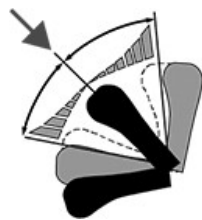
знаряддя, заглушіть двигун, переведіть важелі управління селективно-контрольними клапанами в нейтральне положення та натисніть кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Інформацію про розташування кнопок блокування див. у п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" розділу "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

- Селективно-контрольний клапан не вимикається, коли оператор встає з сидіння. Для отримання детальнішої інформації, див. п. "Датчик присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.

За допомогою важелів управління селективно-контрольними клапанами на CommandARM можна змінювати витрату селективно-контрольних клапанів. Для отримання додаткової інформації про важелі селективно-контрольного клапана див. п. "Важелі управління селективно-контрольним клапаном CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Важелі управління селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для управління функціями трактора й знарядь. Див. "Налаштування елементів управління" в розділі CommandCenter цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля управління селективним клапаном

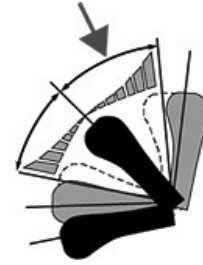


Нейтральна

RXA0173507—UN—03JAN20

ПРИМІТКА: Важіль керування селективно-контрольним клапаном має перебувати в нейтральному положенні під час заведення трактора.

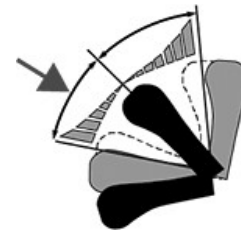
Нейтральна — витрата продовжується до завершення терміну часу фіксації. Якщо час фіксації не встановлено, витрата вимикається.



Витягнути

RXA0173488—UN—02JAN20

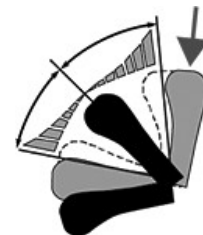
Витягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для витягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Витягнути

RXA0173510—UN—03JAN20

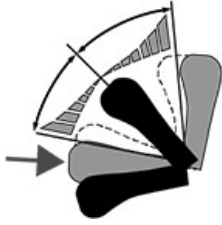
Втягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для втягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Фіксація в витягнутому положенні

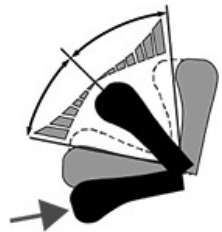
RXA0173489—UN—02JAN20

Фіксація в витягнутому положенні — синхронізована витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



РХА0173511—UN—03JAN20
Фіксація в висунутому положенні

Фіксація в висунутому положенні — тимчасова витрата для втягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



РХА0173491—UN—02JAN20
Пливуче положення

ПРИМІТКА: Якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функція пливучого положення буде вимкнена, доки важіль не перейде в нейтральне положення.

Щоб скинути гідравлічний тиск у знарядді, перемістіть важіль у пливуче положення під час роботи двигуна.

Пливуче положення — селективно-контрольний клапан відкривається, щоб забезпечити вільний потік оливи з кінця від головки до штока гідравлічного циліндра знаряддя, що дозволяє знаряддю слідувати контуру ґрунту. Важіль та селективно-контрольний клапан залишаються у пливучому положенні, доки важіль не буде вручну повернуто в нейтральне положення. Повністю виконайте цикл циліндра в обох напрямках після використання в пливучому положенні, щоб переконатися, що циліндр заповниться оливою. Пливуче положення можна використовувати, щоб гідравлічні циліндри рухалися за інерцією під час вимикання знаряддя.

КD34109,0000589-UK-20JUN22

Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV)

1. Перевірте налаштування витрати для кожної функції окремо. Правильне налаштування витрати двигуна див. у посібнику з експлуатації знаряддя.

Наведені нижче умови можуть призвести до роботи в системі під високим тиском.

- Системи зниження тиску (рядові та пневматичні сівалки, дискові ножі) можна вважати такими, в яких нульова потреба до витрати після завершення циклу піднімання або опускання. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
- Допоміжні клапани регулювання витрати (контроль витрати вакууму): відкрийте клапан регулювання витрати знаряддя та відрегулюйте витрату трактора до потрібного значення. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
- Функції циліндрів, які вимагають регулювання витрат за допомогою лінійних або діафрагмових дроселів: відрегулюйте витрати в тракторі до точки, у якій починає зменшуватись швидкість відповідної функції.
- Допоміжні клапани регулювання (заблоковані клапани знаряддя, навігація між рядами) дозволяють встановлювати найменше значення витрати в тракторі, що забезпечує належну роботу.

2. Визначте загальну потребу у витратах, додавши вимоги до витрати до кожного селективно-контрольного клапана, використовуючи налаштування, зазначені на етапі 1. Додайте вимоги до витрати по зіпці та гідравлічній системі Power Beyond (за потреби) (налаштування, які базуються на приблизному вихідному потоці, містяться у схемі витрат для селективно-контрольних клапанів).

3. Визначте, чи потреба у витраті не перевищує доступну пропускну здатність насоса (доступну пропускну здатність насоса див. у відповідній таблиці значень пропускну здатності).

Якщо потреба в витраті:

- Менша за доступну витрату насоса, але це впливає на продуктивність (зверніться до дилера компанії John Deere).
- Перевищує пропускну здатність насосів:
 - За можливості збільште частоту обертання двигуна.
 - Зменште налаштування пропускну здатності для другорядних функцій.
 - Перемкніть клапани з відкритим центром на замкнутий центр (якщо встановлено).

ПРИМІТКА: Вимірювання витрати, виконані без кермового керування або вживаної зіпци.

Витрата насоса (приблизне значення) ^a л/хв (галонів/хв)		
Частота обертання двигуна, об/хв	Насос	
	85 куб. см	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aЗначення типових потоків взяті з нових тракторів. Через зношення компонентів значення можуть бути трохи нижчими. Для досягнення повної витрати на кожному вказаному значенні об/хв потрібно одразу декілька селективно-контрольних клапанів.

Максимальна витрата Power Beyond	
Муфта	л/хв (галонів/хв)
1/2 дюйма	132 (35)
3/4 дюйма	211,9 (56)

Витрата селективно-контрольного клапана (SCV) (приблизно) ^a л/хв (галонів/хв)		
Налаштування витрати селективно- контрольного клапана	Селективний клапан (SCV) 1/2-дюймова муфта ^b	SCV з високою витратою 3/4-дюймова муфта ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aЗа умови 2000 об/хв та 454 кг (1000 фунтів) навантаження в точці використання.

^bНасос об'ємом 85 куб. см.

^cНасоси об'ємом 85 і 85 куб. см.

^dНалаштування мінімальної витрати.

^eСпостерігається без навантаження.

Діаметр циліндра зчіпки мм	Витрата зчіпки [сільськогосподарська техніка] л/хв (галонів/хв)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UK-03JUL23

Розподілення витрати

Розподілення гідравлічної витрати зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій та підтримання продуктивності. Про вмикання-вимикання режиму розподілення гідравлічної витрати див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Налаштування безперервної роботи мають пріоритет порівняно з налаштуваннями для періодичної роботи. Якщо всі SCV працюють в режимі С (безперервний), і потік перевищено, витрату оливи буде однаково зменшено на всі SCV, щоб всі функції залишалися активними.

Щоб досягти максимальної продуктивності:

- Правильно під'єднайте SCV й знаряддя відповідно до рекомендацій посібника з експлуатації знаряддя.
- Якщо посібник з експлуатації знаряддя недоступний, зверніться до прикладу відповідного гідравлічного з'єднання в розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації. На сільськогосподарських тракторах, обладнаних високовитратними гідравлічними системами, SCV можуть отримувати оливу від різних насосів. Для отримання додаткової інформації див. підрозділ «Під'єднання знаряддя до високовитратних клапанів SCV» у розділі «Гідравлічні підключення» в цьому посібнику з експлуатації.
- Переконайтеся, що параметри витрати в SCV відповідають вимогам функції. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Загальна витрата оливи в SCV» у цьому посібнику з експлуатації.
- Краще зробити час фіксації (рекомендовані значення наведено в посібнику з експлуатації знаряддя) трохи довшим, ніж потрібно. Однак якщо час фіксації зробити набагато довшим, ніж необхідно, або налаштувати режим С (безперервний), це може призвести до розподілення витрати в системі й надмірного спалювання палива.

Якщо функції виконуються повільніше, ніж очікувалося, визначте, чи немає розподілення витрати в системі.

Процедура діагностики розподілення витрати:

- Перевірте, чи правильно встановлено всі підключення. Якщо можливо, під'єднайте зворотні підключення до зворотних отворів клапанів SCV або гідравлічної системи Power Beyond.
- Для оптимальної експлуатації знаряддя встановіть якомога нижчу витрату кожного клапана SCV, налаштованого на постійну витрату

(режим C). Не всі функції вимагають постійної витрати, а завелика тривалість роботи для клапанів SCV з періодичним спрацьовуванням може призвести до розподілення витрати, якщо робота таких клапанів накладатиметься на роботу клапанів SCV з постійною витратою.

3. Гідравлічний потік (витрата оливи) залежить від швидкості двигуна. Якщо функція виконується повільно, збільште швидкість обертання двигуна для збільшення потоку.
4. Спершу відрегулюйте витрату, а потім роботу клапанів SCV із заданим часом фіксатора (за даними спостережень, якщо це потрібно) щоб забезпечити правильну роботу знаряддя.
5. На тракторах, оснащених гідравлічною системою з високою витратою, спробуйте збалансувати гідравлічне навантаження між двома контурами.
6. Якщо функції знаряддя залишаються повільними, зверніться до дилера компанії John Deere™.

KD34109,000057B-UK-08JUN22

Гідравлічні з'єднання

Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути травм, завжди:

- Працюючи з рідинами під високим тиском одягайте захисний одяг і рукавиці.
- Періодично перевіряйте цілісність гідравлічних шлангів (хоча б раз на рік).
Ознаки зносу або пошкодження включають зокрема витіки, перекручення, порізи, тріщини, стирання, пухирі, корозію та оголені дротові жили.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

- Затягніть усі з'єднання перед подаванням тиску.
- Переконайтеся, що всі підключені лінії прямі, наскільки це можливо.
- Для пошуку витоків використовуйте шматок картону.
- Скиньте тиск із гідравлічної системи, перш ніж від'єднувати гідравлічні або інші лінії.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, слід хірургічно видалити протягом декількох годин; в іншому разі можливий розвиток гангрени. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати англійською мовою в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

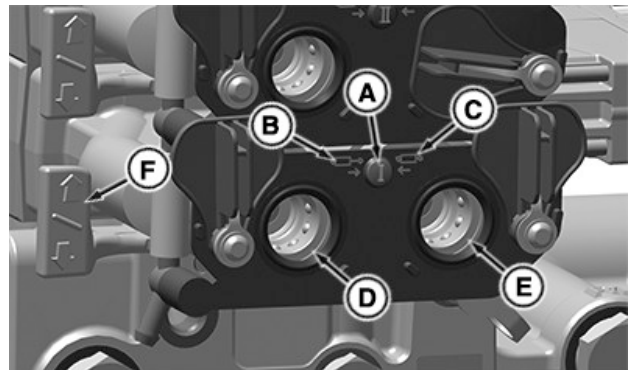
Ненавмисний рух знаряддя може призвести до травм. Щоб уникнути травм, перед підключенням або від'єднанням гідравлічних шлангів, завжди вмикайте:

- кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Див. п. "Елементи управління CommandARM з лівого боку" в розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
- блокування джойстика (за наявності). Див. пункт "Робота з селективно-контрольними клапанами за допомогою джойстика CommandARM" у розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Бруд, пил або інші сторонні матеріали можуть пошкодити гідравлічну систему. Уникайте пошкодження гідравлічної системи й ретельно очищуйте гідравлічні шланги та кінці шлангів і клапанів SCV, перш ніж під'єднати знаряддя.

Очищення паром або використання мийки під високим тиском у зоні навколо з'єднань селективно-контрольного клапана (SCV) та електроніки може призвести до пошкодження обладнання. Тримайте мінімальну відстань 200 мм (8 дюймів) між форсункою пристрою для миття під тиском і гідравлічними з'єднаннями для будь-якого такого пристрою, що працює з тиском понад 6895 кПа (69 бар) (1000 фунтів/кв. дюйм).

Ідентифікація та місця розташування компонентів муфти селективно-контрольного клапана



RXA0188461—UN—25JAN23

ПРИМІТКА: Муфти виносного циліндра позначено від I до VI (A), де I — нижня муфта.

Переконайтеся, що виносні гідравлічні шланги під'єднано до правильних муфт клапанів SCV для забезпечення бажаної керованості системи.

З'єднання гідравлічних шлангів

1. Заблокуйте елементи управління селективно-контрольними клапанами всередині кабіни.
2. Перед підключенням гідравлічних шлангів визначте таке:
 - a. Перевірте, чи відповідають бажаному напрямку руху циліндрів символи на ідентифікаційній табличці муфт (B) або (C), що позначають рух циліндрів.
 - b. Потрібне підключення SCV спирається на те, чи використовуються циліндри одинарної або подвійної дії.
 - Для циліндрів одинарної дії використовуйте отвір висування (D).
 - Для циліндрів подвійної дії використовуйте отвір висування (D) та втягування (E).

3. Для підключення гідравлічного шланга до SCV:

- Очистіть пилозахисні кришки або ковпачки.
- Виверніть пилозахисні кришки вгору або зніміть їх, щоб отримати доступ до муфт клапанів SCV.
- Просуньте вперед гідравлічну з'єднувальну муфту (за наявності).
- Перемістіть важіль під'єднання шланга селективно-контрольного клапана (F):
 - Посуньте важіль від себе, щоб під'єднатися до муфти втягування.
 - Потягніть важіль на себе, щоб під'єднатися до муфти висування.
- Щільно притисніть гідравлічний шланг до муфти SCV.
- Потягніть гідравлічну з'єднувальну муфту (за наявності) назад, щоб зафіксувати муфту у відповідному отворі корпусу.

Від'єднання гідравлічних шлангів

Зсередини кабіни:

- Запустіть трактор.
- За допомогою відповідного селективно-контрольного клапана опустіть з'єднання на землю.
- Скиньте гідравлічний тиск у шлангах, для чого перемістіть важіль управління селективно-контрольними клапанами (SCV) або джойстик (за наявності) в плаваюче положення на декілька секунд, коли двигун працює.
- Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.
- Заглушіть двигун трактора.

Ззовні кабіни:

- Повільно посуньте важіль під'єднання шланга селективно-контрольного клапана (F), щоб скинути будь-який тиск, створений запертою оливою, перш ніж знімати шланги:
 - Посуньте важіль від себе, щоб від'єднати муфту втягування.
 - Потягніть важіль на себе, щоб від'єднати муфту висування.
- Зніміть шланги з муфт SCV.
- Почистіть ділянку навколо муфт SCV.
- Поверніть донизу або поставте на місце пилозахисні кришки, щоб захистити муфти SCV.

EC82310,0000EF3-UK-26JAN23

Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи**ВАЖЛИВО:** Бережіть гідравлічну систему від ушкоджень.

- Забороняється доливати гідравлічну оливу в бак під час роботи двигуна. Це може призвести до переповнення гідравлічного резервуара.
- Не переповнюйте гідравлічний бак.

- Після запуску трактора увімкніть-вимкніть усі циліндри знаряддя.
- Опустіть знаряддя на землю, щоб у бак повернулось якнайбільше оливи.
- Перевірте рівень гідравлічної оливи за допомогою контрольного вікна (скляного вимірювача рівня). Див. п. "Олива гідравлічної системи" у розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
- Знову перевірте рівень оливи після зняття знаряддя.
- За потреби додайте або злийте гідравлічну оливу. Щоб правильно злити оливу, див. відповідну інформацію у п. "Олива й фільтри гідравлічної системи" в розділі "Технічне обслуговування. Заміновання" цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000EF4-UK-08FEB23

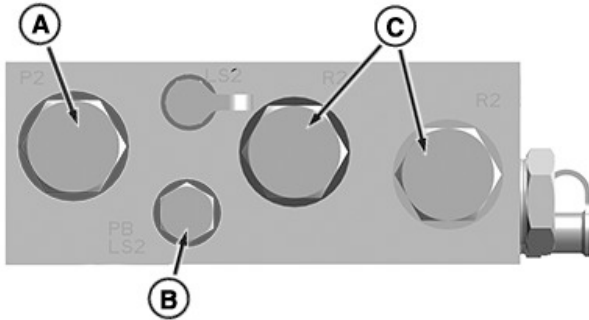
Використання гідравлічної системи Load Sense — гідравлічна система Power Beyond

Гідравлічна система Power Beyond використовується в якості джерела тиску/потoku для виконання допоміжних функцій за наявності незалежних клапанів регулювання витрати. Використовуйте систему Power-Beyond, якщо:

- трактор не вимагає керування селективно-контрольними клапанами (SCV);
- немає інших виходів для селективно-контрольних клапанів (SCV).

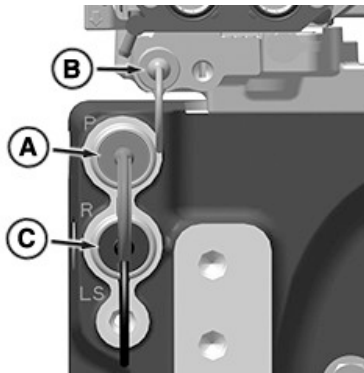
Для роботи гідравлічної системи Power Beyond потрібен сигнал розпізнавання навантаження, щоб регулювати тиск у насосі. Для цього використовується гідравлічна лінія розпізнавання навантаження. Деяке обладнання може потребувати модифікації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Позначення компонентів



РХА0188462—UN—25JAN23
Порти гідравлічної системи Power Beyond — середні/
верхні (за наявності)

- А—Напірний порт
В—Порт контролю навантаження
С—Зворотний порт (зворотна лінія двигуна) (2 шт.)

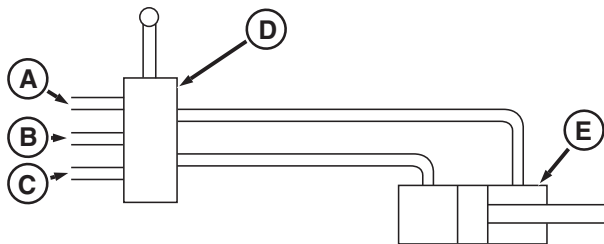


РХА0188463—UN—25JAN23
Муфта Power-Beyond — під'єднання зіпкі

- А—Напірна муфта
В—Муфта датчика навантаження
С—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)

Приклад 1

ПРИМІТКА: Рекомендовано виконувати підключення, як наведено в прикладі 1.

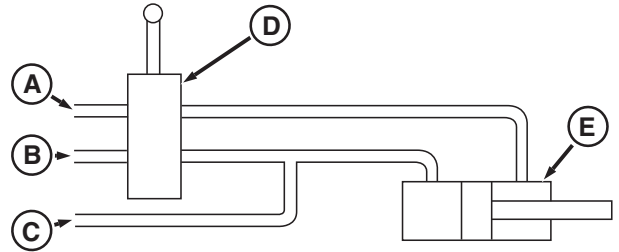


РХА0177994—UN—20MAY20

- А—Напірна муфта
В—Муфта датчика навантаження
С—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
Е—Циліндр

Клапани управління, які контролюють навантаження, забезпечують сигнал виміряного навантаження для гідравлічної системи й можуть керуватися вручну або від електромагнітів.

Приклад 2



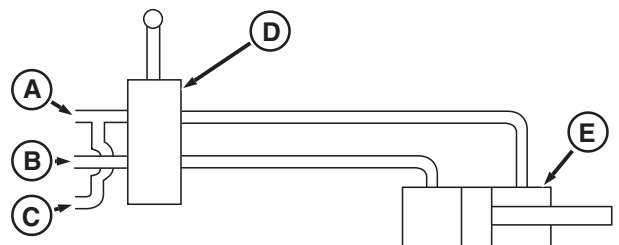
РХА0177995—UN—20MAY20

- А—Напірна муфта
В—Муфта датчика навантаження
С—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
Е—Циліндр

ВАЖЛИВО: Контур дозволяє циліндру мати витік через лінію контролю навантаження (С). Якщо витік такий, що перешкоджає експлуатації, використовуйте приклад 3.

Клапан управління спрямовує масло у контури висування або втягування. Під'єднайте лінію контролю навантаження до контуру, який потребує тиску. Прикладом є підйомний циліндр причепа з навантаженням, яке підтримується механічними упорами в повністю опущеному положенні. Функція контролю навантаження подає сигнал на насос у разі потреби в підвищеному тиску. Тиск залишається низьким, якщо навантаження підтримується механічними упорами.

Приклад 3



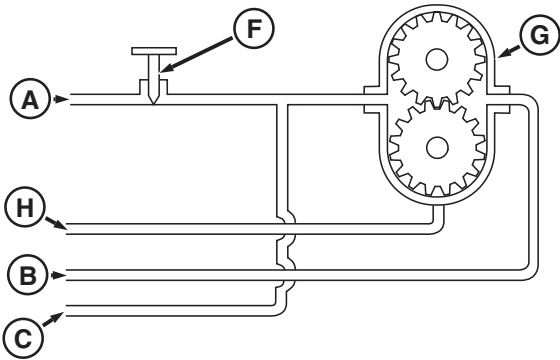
РХА0177996—UN—20MAY20

- А—Напірна муфта
В—Муфта датчика навантаження
С—Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
D—Клапан управління
Е—Циліндр

ВАЖЛИВО: Система буде підтримувати максимальний тиск 20 000 кПа (200 бар) (2900 фунтів на квадратний дюйм), поки шланги системи Power-Beyond залишаються під'єднаними.

Клапан управління спрямовує масло у контур висування або втягування, відповідно до того, який саме вимагає високого тиску. Підключіть лінію контролю навантаження до напірної лінії перед клапаном управління. Прикладом є складане знаряддя, яке потребує тиску для висування або втягування циліндрів.

Приклад 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Напірна лінія
B—Зворотна магістраль
C—Лінія системи визначення навантаження
F—Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску
G—Гідравлічний мотор
H—Спожження картера двигуна (лінія відстійника)

ПРИМІТКА: Швидкість двигуна може коливатися, коли інші функції викликають зміну тиску в системі. Мінімізуйте коливання, встановивши клапан регулювання витрати з компенсацією тиску.

Для високовитратних с/г знарядь рекомендовано підключати гідравлічний мотор до верхніх селективно-контрольних клапанів (високопродуктивний насос об'ємом 85 куб. см).

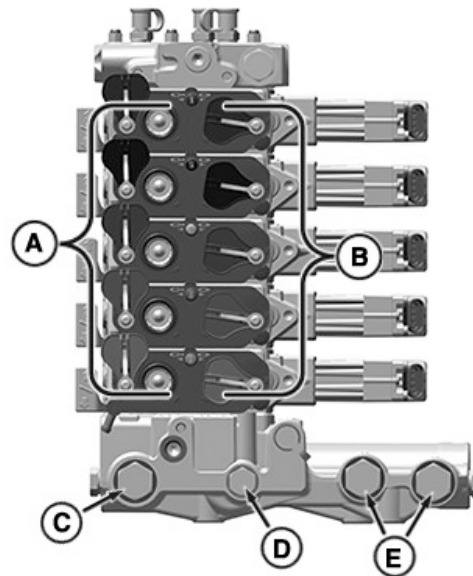
Не рекомендовано використовувати разом з двигунами високовитратну гідравлічну систему грейдера.

Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску використовується для регулювання швидкості гідравлічного двигуна. Підключіть лінію системи визначення навантаження до напірної лінії після клапану управління.

EC82310,0000EF5-UK-24MAR23

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий

Гідравлічна система зі стандартною витратою



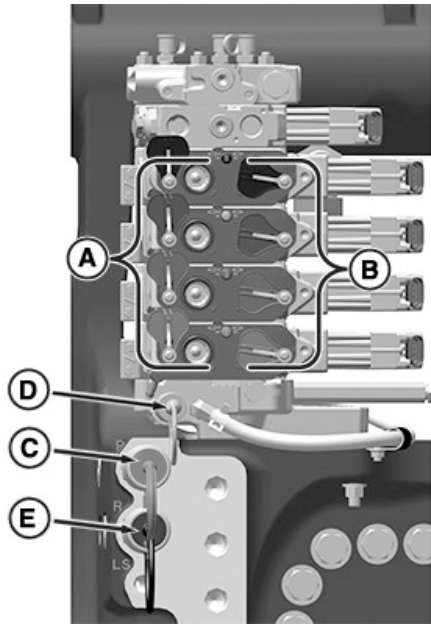
RXA0188464—UN—25JAN23

Стандартна витрата — гідравлічна система Power Beyond у верхньому положенні

- A—Муфта висування (5 шт.)
B—Муфта втягування (5 шт.)
C—Напірний порт гідравлічної системи Power Beyond
D—Порт датчика розпізнавання навантаження, Power Beyond
E—Зворотний порт гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (2 шт.)

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка)

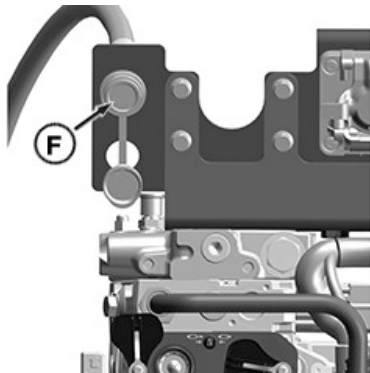
Селективно-контрольні клапани (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє легко їх розпізнавати. Комплекти ідентифікації шлангів можна придбати у дилера компанії John Deere.



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандартна витрата — гідравлічна система Power Beyond під час під'єднання зчипки

- A—Муфта висування (4 шт.)
 B—Муфта втягування (4 шт.)
 C—Напірна муфта системи Power Beyond
 D—Муфта розпізнавання навантаження гідравлічної системи Power Beyond
 E—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)



RXA0188466—UN—25JAN23

- F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

Високовитратна гідравлічна система

ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

Рекомендовані налаштування для застосувань з високою витратою у сільському господарстві:

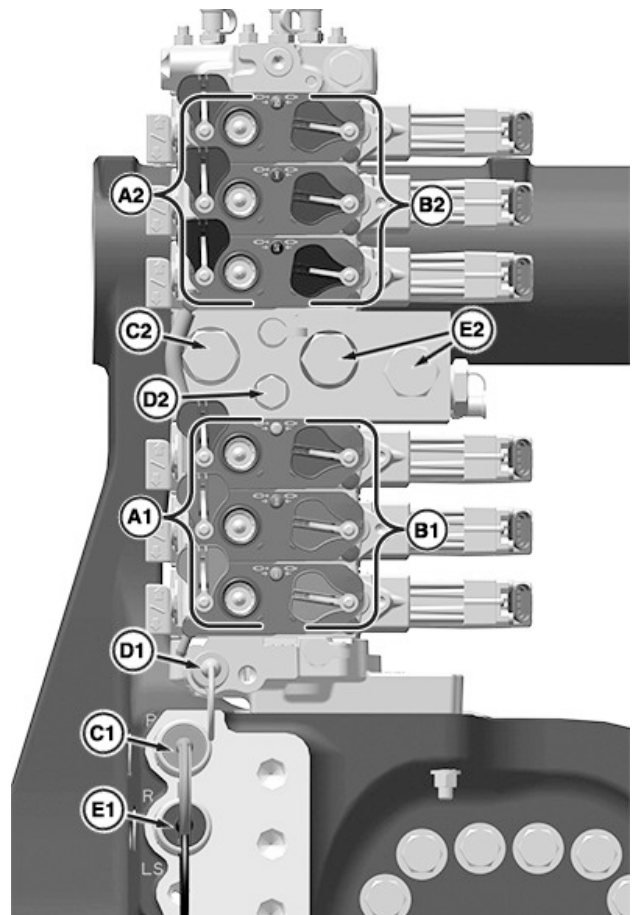
- Підключіть подачу з гідравлічного мотора до селективно-контрольних клапанів насосів другого контуру.
- Під'єднання зворотної муфти

гідравлічного мотора до зворотної муфти системи Power Beyond.

Не рекомендовано підключати гідравлічні системи грейдера до селективно-контрольних клапанів (SCV) високої витрати.

ПРИМІТКА: Комплекти для встановлення в польових умовах доступні для таких пристроїв:

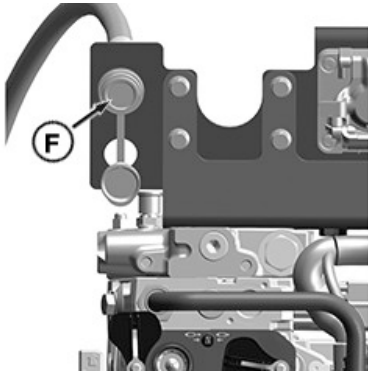
- Муфти гідравлічної системи Power Beyond, 1/2 дюйма та 3/4 дюйма.
- Муфти/корпуси селективно-контрольних клапанів (SCV) 1/2 дюйма та 3/4 дюйма.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Муфта висування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
 A2—Муфта висування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
 B1—Муфта втягування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
 B2—Муфта втягування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
 C1—Напірна муфта гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
 C2—Напірний отвір гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
 D1—Муфта датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
 D2—Порт датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
 E1—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
 E2—Зворотний порт гідравлічної системи Power Beyond

(зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос) (2 шт.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

Для гідравлічних систем з високою витратою:

ПРИМІТКА: Усі селективно-контрольні клапани можуть бути обладнані інтелектуальною системою управління живленням (IPM). Якщо пневматичну сівалку підключено до селективно-контрольних клапанів (SCV) IV до VI, дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації пневматичної сівалки (наприклад, пневматична сівалка John Deere™ 1870 або 1895). Див. п. "Захист приводного механізму" в розділі "Приводний механізм" цього посібника з експлуатації.

- П'ять селективно-контрольних клапанів (SCV):
 - Клапани I—III живляться від головного насоса.
 - Клапани IV—V мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітальних моторів.
- Шість селективно-контрольних клапанів (SCV):
 - Клапани I—III живляться від головного насоса.
 - Клапани IV—VI живляться від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітального мотора або пневматичної сівалки.

Селективно-контрольні клапани (SCV) головних гідравлічних насосів

Головний гідравлічний насос забезпечує живлення селективно-контрольних клапанів I—III. Головний насос рекомендовано для операцій з високим тиском і низькою витратою, наприклад для пневматичних сівалок, великих циліндрів і систем активного притискання.

Селективно-контрольні клапани (SCV) допоміжного гідравлічного насоса

Допоміжний гідравлічний насос забезпечує живлення клапанів SCV IV—VI. Допоміжний

гідравлічний насос рекомендовано для операцій з низьким тиском і високою витратою. Більшість гідравлічних моторів для роботи потребують від 19 до 26,5 л/хв (від 5 до 7 гал./хв) на мотор та тиск до 9997 кПа (100 бар) (1450 футів/кв. дюйм).

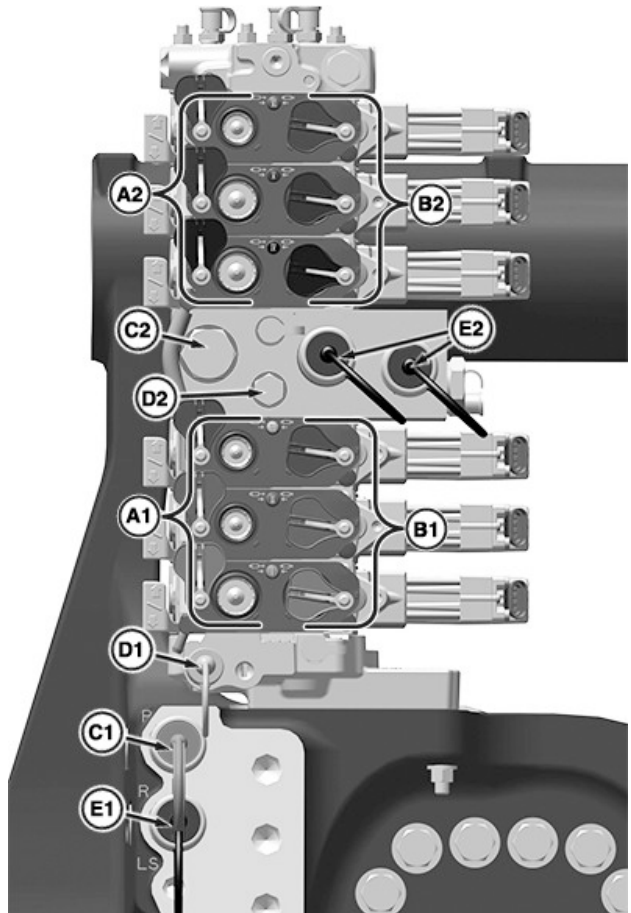
Допоміжний насос може приводити в дію гідравлічні мотори, наприклад на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних просапних сівалках. Використання допоміжного гідравлічного насоса під час роботи з гідравлічними моторами:

- може заощадити більше палива, зменшити втрати потужності й знизити нагрівання гідравлічної оливи;
- зменшує небажану взаємодію гідравлічної системи з системою кермового управління, гальмування, підйому, опускання, активного притискання тощо.

Допоміжний гідравлічний насос також може забезпечувати високий тиск для тих же функцій, що і головний гідравлічний насос, однак при цьому:

- переваги більшої економії палива та зниження втрат потужності зникають;
- існує підвищена ймовірність взаємодії системи з гідравлічними моторами, які знаходяться на тому ж насосі, що й інші гідравлічні функції. Зазвичай це означає підвищення рівня вакууму або коливання частоти обертання двигуна вентилятора.
- За певних умов може утворюватися більша кількість тепла, що спричиняє підвищене навантаження на систему охолодження.

Під'єднання знаряддя до особливих клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи пневматичної сівалки

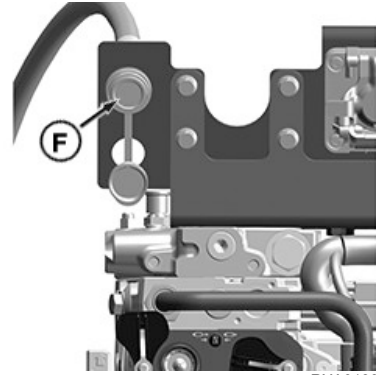


RXA0188466—UN—25JAN23

- A1—Муфта висування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
- A2—Муфта висування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
- B1—Муфта втягування (головний гідравлічний насос) (3 шт.)
- B2—Муфта втягування (допоміжний гідравлічний насос) (3 шт.)
- C1—Напірна муфта гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
- C2—Напірний отвір гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
- D1—Муфта датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (головний гідравлічний насос)
- D2—Порт датчика навантаження гідравлічної системи Power Beyond (допоміжний гідравлічний насос)
- E1—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос) (2 шт.)

ПРИМІТКА: Потік через SCV

- Клапани I, IV і V забезпечують витрату 180 л/хв (48 галонів/хв) з муфтами 3/4 дюйма.
- Клапани II, III і VI витратою 140 л/хв (37 гал/хв) з муфтами 1/2 дюйма.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Муфта відстійника (спорожнення картера двигуна)

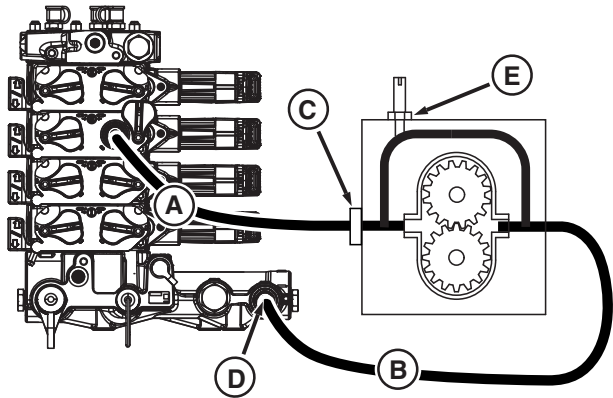
EC82310,0000EF7-UK-24MAR23

Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка]

ВАЖЛИВО: Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

1. Дотримуйтеся рекомендацій виробника насоса подачі розчину щодо вибору моделі насоса, налаштування та експлуатації.
2. Вибирайте гідромотор з найменшим робочим об'ємом, рекомендованим для виконання кількох гідравлічних функцій. Менша подача знизить загальні об'ємні витрати й поліпшить загальну продуктивність системи.
3. Визначте, який селективно-контрольний клапан використовувати:
 - a. III, IV або V для стандартної гідравлічної системи.
 - b. III або IV для гідравлічної системи з високою об'ємною витратою та зі зчіпкою.
 - c. IV або V для високовитратної гідравлічної системи без зчіпки.



RXA0188469—UN—25JAN23
Спринклерний насос (без зчіпки)

- A—Напірна лінія
- B—Зворотна магістраль
- C—Дросельна діафрагма впускної лінії (знята)
- D—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)
- E—Голчастий клапан (закритий)

4. Під'єднайте напірну лінію двигуна до отвору

втягування селективно-контрольного клапана (SCV) (правий бік).

5. Під'єднайте зворотну лінію до зворотної муфти системи Power Beyond.

ВАЖЛИВО: Деякі двигуни не обладнані захистом від перевищення швидкості. Тривала експлуатація на швидкості, яка перевищує рекомендовану, може призвести до збою.

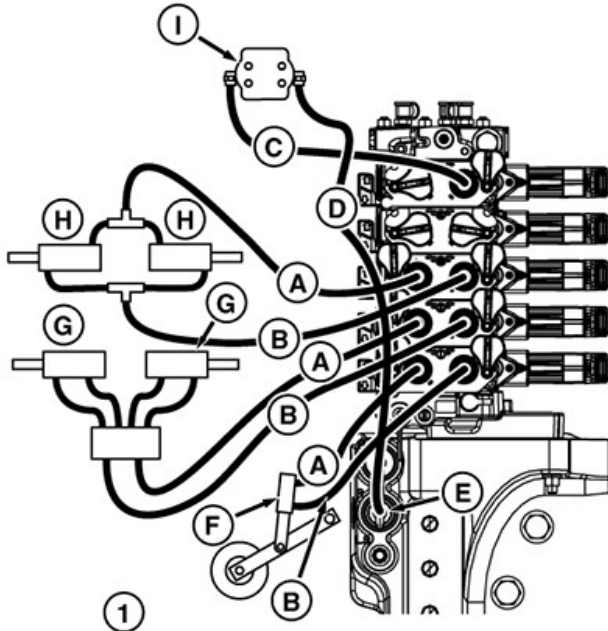
6. Посуньте важіль управління селективно-контрольним клапаном (SCV) вперед у фіксоване положення втягування.

7. Відрегулюйте витрату гідравлічної рідини згідно з рекомендаціями виробника насоса.

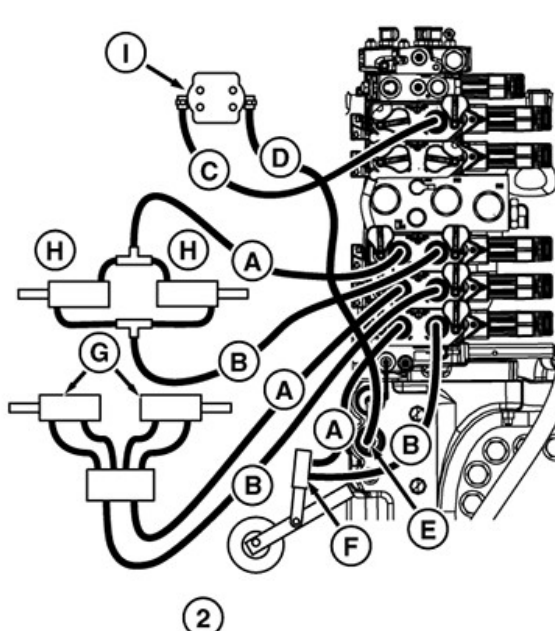
8. Ізолюйте насос подачі розчину шляхом пересування важеля управління SCV у плаваюче положення (повністю вперед та вниз).

EC82310,0000EF6-UK-24MAR23

Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки



- 1—Стандартна витрата
- 2—Висока витрата
- A—Лінія муфти висування
- B—Лінія муфти втягування
- C—Напірна лінія
- D—Зворотна магістраль



- E—Зворотна муфта Power-Beyond (зворотна лінія двигуна)
- F—Підіймально-опускальний циліндр
- G—Циліндр маркера (2 шт.)
- H—Циліндр системи складання (2 шт.)
- I—Гідравлічний мотор

RXA0188471—UN—08FEB23

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень:

- якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.
- Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

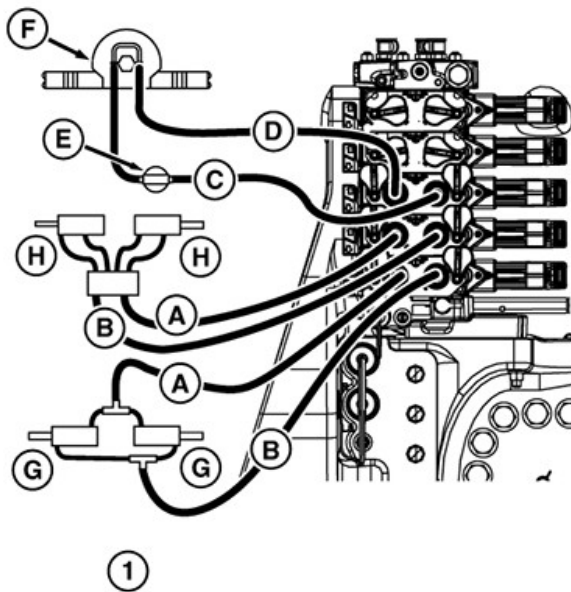
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Гідравлічну зворотну муфту спрямовано до зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond.
- Гідравлічний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.

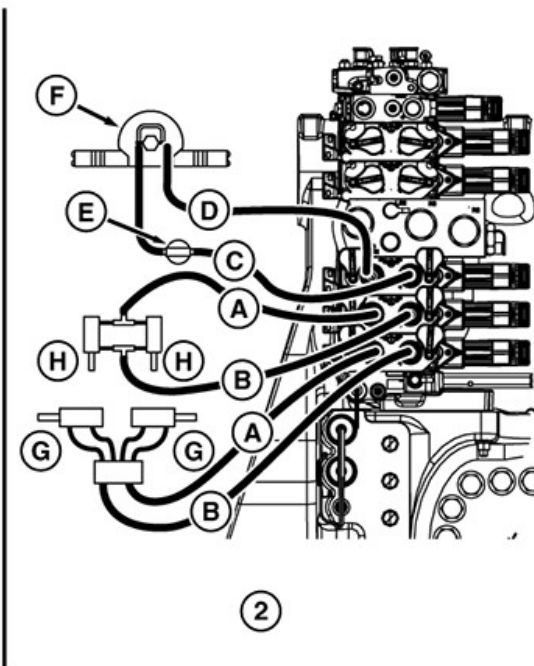
EC82310,0000EF8-UK-08FEB23

Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка]: Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна



- 1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Напірна лінія

ВАЖЛИВО: Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску. За потреби відрегулюйте клапан регулювання витрати.



- D—Зворотна магістраль
E—Клапан регулювання витрати
F—Вакуумний мотор
G—Циліндр маркера (2 шт.)
H—Циліндр системи складання (2 шт.)

Уникайте пошкодження ущільнень:

- якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник

RXA0188470—UN—08FEB23

шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.

- Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

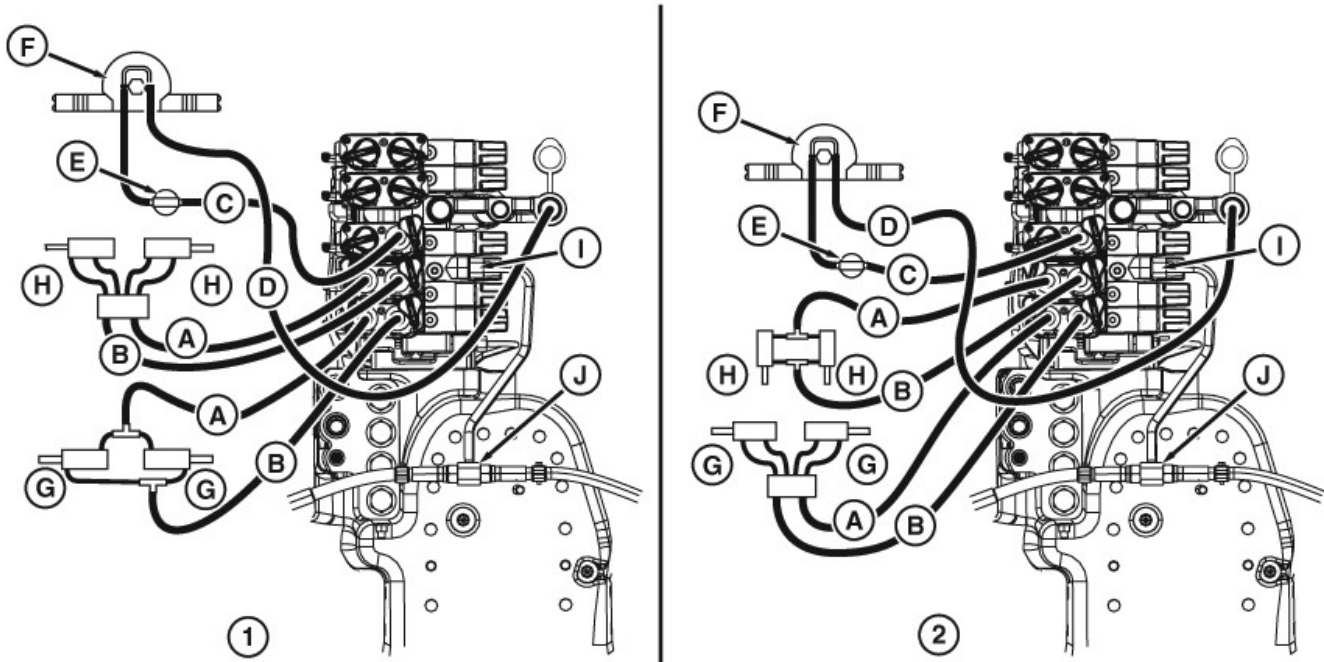
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Вакуумний двигун, подібно до вентилятора сівалки, отримує оливу під тиском через муфту втягування клапана SCV.
- При використанні SCV для управління витратою оливи на вакуумному двигуні використовуйте панель SCV для гідравлічних систем зі стандартною або високою об'ємною витратою оливи. Якщо сівалку оснащено клапаном регулювання витрати на вакуумному моторі, такий клапан мусить постійно бути широко відкритим.

EC82310,0000EFB-UK-08FEB23

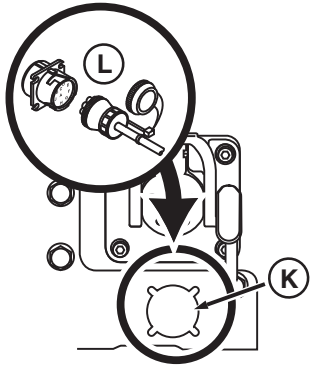
Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя



- 1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
A—Лінія муфти висування
B—Лінія муфти втягування
C—Напірна лінія
D—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)

- E—Клапан регулювання витрати
F—Вакуумний мотор
G—Циліндр маркера (2 шт.)
H—Циліндр системи складання (2 шт.)
I—Підіймач знаряддя
J—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг

RXA0185977—UN—10NOV21



RXA0178005—UN—20MAY20

K—9-контактний роз'єм для підключення знаряддя
L—9-контактний роз'єм системи контролю глибини обробітку TouchSet

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.
- Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

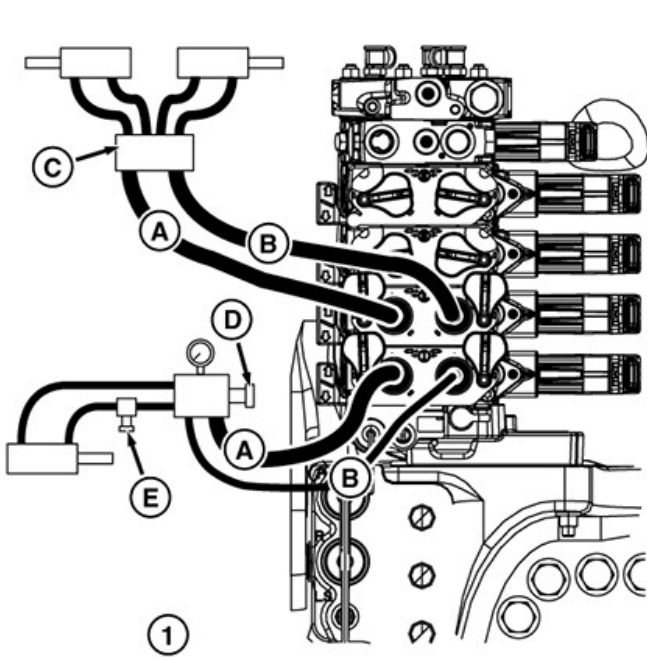
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний мотор отримує оливу під тиском через втяжну муфту клапана SCV.
- Клапан регулювання витрати:
 - Налаштований на сильно відкрите положення.
 - Контролюється з панелі трактора.
- Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.
- Зворотний шланг можна підключити безпосередньо до лівої сторони муфти номер три. Для:
 - Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи має спеціальний наконечник на зворотному шлангу.
 - Високовитратна гідравлічна система має на сівалці спеціальний наконечник зворотного шланга.
- Допоміжні циліндри піднімання знаряддя під'єднано до клапана опускання зчіпки за допомогою T-подібного з'єднання та гідравлічного шланга.
 - Коли вмикається клапан зчіпки, важіль зчіпки дозволяє керувати допоміжними циліндрами піднімання знаряддя.
 - Клапан SCV I використовується для управління як клапаном зчіпки, так і допоміжним підіймачем знаряддя.
 - Джгут 9-контактного роз'єма для під'єднання знаряддя (K) містить кільцевий контур, який вимикає блок управління зчіпки трактора в разі його під'єднання до 9-контактного роз'єму системи контролю глибини обробітку TouchSet (L) (підключено до головної електричної проводки трактора).

EC82310,0000EFE-UK-04NOV22

Приклад під'єднання знаряддя [с/г техніка]: Застосування клапанів регулювання тиску — без зіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискного зусилля)



- 1—Стандартна витрата
2—Висока витрата
А—Лінія муфти висування
В—Лінія муфти втягування
С—Селекторний клапан
D—Клапан регулювання тиску

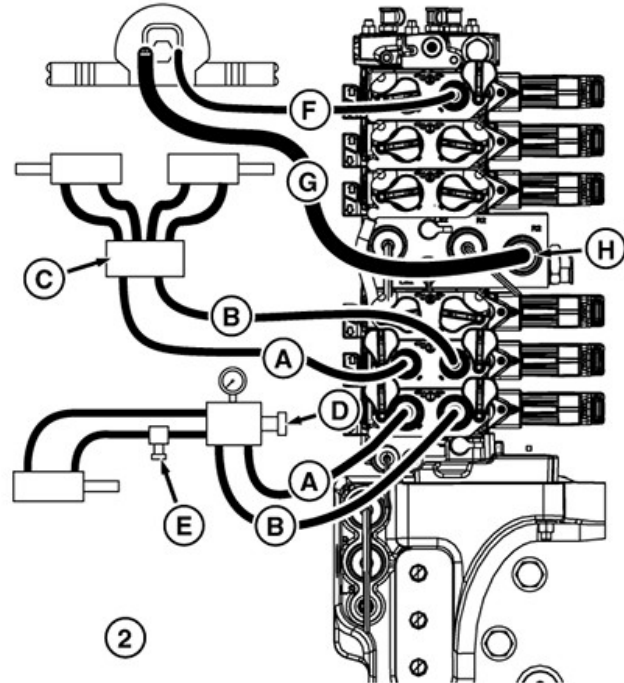
ВАЖЛИВО: Використання більш ніж одного виду знарядь, що вимагає застосування активної притискної сили, може пошкодити гідравлічну систему за рахунок перегрітої гідравлічної олії, якщо:

- температура навколишнього середовища висока;
- гідравлічний насос налаштований на роботу з максимальним тиском.

Якщо температура навколишнього повітря є високою, не використовуйте більш ніж один тип знаряддя в будь-який момент часу.

Уникайте пошкодження ущільнень:

- якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.



RXA0188472—UN—31JAN23

- Е—Транспортний блокувальний клапан
F—Напірна лінія
G—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)
H—Спеціальний шланговий наконечник

- Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

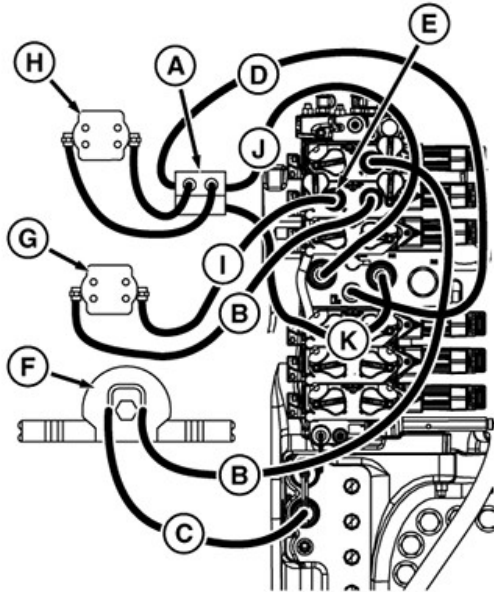
ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Вакуумний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- Під час використання знарядь, які потребують активного притискного зусилля, переведіть важіль управління потоком у положення фіксації, щоб гідравлічний насос працював під максимальним тиском.

EC82310,0000F01-UK-24MAR23

Приклад під'єднання зняряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани зняряддя — без зчіпки



RXA0188473—UN—26JAN23

- А—Привод зі змінною швидкістю (напірна муфта гідравлічної системи Power-Beyond)
 В—Напірна лінія
 С—Зворотна магістраль (зворотна муфта Power Beyond — зворотна лінія двигуна)
 D—Лінія датчика навантаження гідравлічної системи Power-Beyond
 Е—Наконечник зворотного шланга
 F—Вакуумний мотор
 G—Гідравлічний мотор
 H—Гідравлічний мотор
 I—Зворотна магістраль
 J—Напірна магістраль системи Power Beyond
 K—Зворотна магістраль системи Power Beyond

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень:

- якщо зворотна олива двигуна подається до селективно-контрольного клапана, потрібен спеціальний наконечник зворотного шланга зі зворотним клапаном. Спеціальний наконечник шланга запобігає зворотному руху оливи під високим тиском до двигуна та, можливо, пошкодженню ущільнень.
- Переведення важеля в нейтральне положення спричинить різку зупинку двигуна та може пошкодити ущільнення. Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до високовитратного насоса є найкращим варіантом.

У цьому разі:

- Допоміжний гідравлічний насос керує гідравлічним і вакуумним двигуном.
- Зворотна олива надходить до високовитратного зворотного порта системи Power Beyond. Якщо зворотний шланг обладнано особливим наконечником зворотного шланга, то його можна під'єднати безпосередньо до лівого боку муфти.
- Гідравлічний мотор (G) отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV. Оскільки зворотна олива подається до отвору висунання на клапані SCV, потрібен спеціальний наконечник шланга.
- Гідравлічний мотор (H) отримує оливу під тиском з отвору гідравлічної системи Power-Beyond. Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.

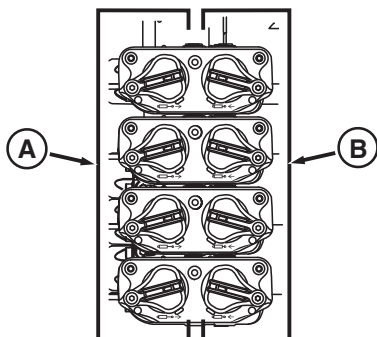
EC82310,0000F06-UK-08FEB23

Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер)

Кришки селективно-контрольних клапанів (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє їх легко розпізнавати.

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий

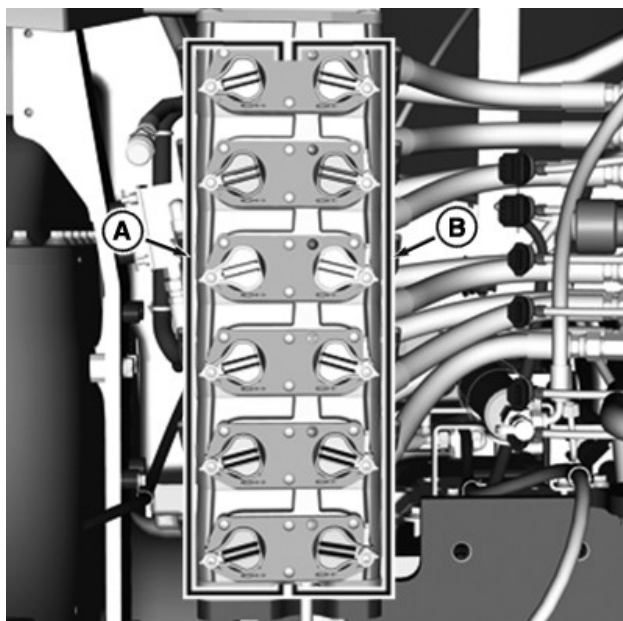
Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Отвір висування (4 шт.)
В—Отвір втягування (4 шт.)

Високовитратна гідравлічна система (Premium)



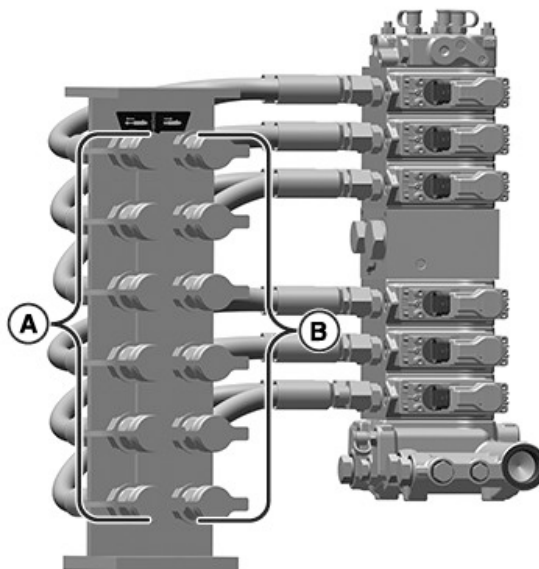
RXA0178008—UN—20MAY20

А—Отвір висування (6 шт.)
В—Отвір втягування (6 шт.)

І головний, і допоміжний гідравлічний насос подають гідравлічну оливу до всіх шести селективно-контрольних клапанів (SCV).

Функції	Опціональна муфта SCV
	Premium
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Режим вирівнювання	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Так
Здатність відводити частину потоку	Так

Виберіть муфту селективно-контрольного клапану (SCV)



RXA0188474—UN—26JAN23

А—Отвір висування (6 шт.)
В—Отвір втягування (6 шт.)

Функції	Опціональна муфта SCV
	Виберіть
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Режим вирівнювання	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Ні
Здатність відводити частину потоку	Ні

EC82310,0000F07-UK-20MAR23

Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер]

Рекомендовано використовувати наконечники гідравлічного шланга грейдера для шлангів з плоскими ущільнювальними кільцями та муфтами з пазами під ущільнювальні кільця John Deere.

Розмір			Номер деталі	
Гідравлічний шланг		Муфта SCV мм (дюймів)	Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

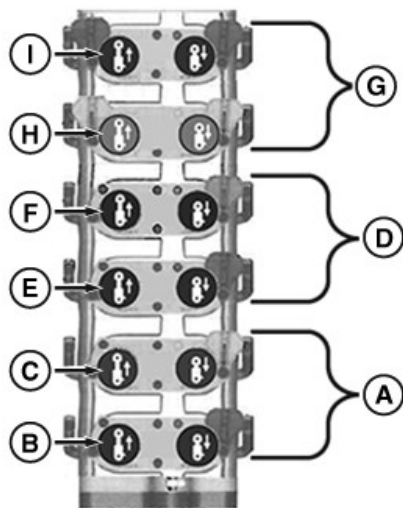
Розмір			Номер деталі	
Гідравлічний шланг			Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)	Муфта SCV мм (дюймів)		
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартна муфта (сільськогосподарська техніка)

^bВисоковитратна муфта

EC82310,0000F08-UK-24MAR23

Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]: Тягові грейдери 1, 2 та 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Приклади підключання тягових грейдерів

- A—Грейдер 1
- B—SCV 1 (підймальний циліндр) (2 шт.)
- C—SCV 2 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)
- D—Грейдер 2
- E—SCV 3 (підймальний циліндр) (2 шт.)
- F—SCV 4 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)
- G—Грейдер 3
- H—SCV 5 (підймальний циліндр) (2 шт.)
- I—SCV 6 (циліндр затвора/розвантаження) (2 шт.)

EC82310,0000F09-UK-04NOV22

Система контролю глибини обробітку TouchSet

Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробітку TouchSet

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Не намагайтеся встановлювати датчики контролю глибини на знаряддя, не призначене для цієї системи. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Переміщення блока керування, датчика, роз'ємів або тяг знаряддя, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

Система контролю глибини обробітку TouchSet дозволяє задати часто використовувану висоту та глибину для їх зручного повторного використання. Щоб використовувати систему контролю глибини обробітку TouchSet, селективно-контрольний клапан (SCV) і слід належним чином під'єднати й перевести в режим виконання функцій.

Для отримання додаткової інформації

- Щодо правильного під'єднання див. п. "Під'єднання знаряддя та системи управління" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- щодо режиму виконання функцій див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій" у розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
- Налаштовування висоти та глибини див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля селективно-контрольного клапана:

- Щоб перемістити знаряддя до верхньої або нижньої уставки, короткочасно утримуйте важіль селективно-контрольного клапана в положенні фіксації висування або втягування.
- Щоб відрегулювати положення знаряддя вгору або вниз на фіксовану кількість, натисніть важіль селективно-контрольного клапана в положення висування або втягування.

Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щоб запобігти руху знаряддя, завжди робіть таке, перш ніж під'єднувати або від'єднувати знаряддя:

1. Заглушіть двигун.
2. Переведіть важіль селективно-контрольного клапана в нейтральне положення.
3. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ВАЖЛИВО: Завжди глушіть двигун, перш ніж під'єднувати або від'єднувати роз'єм положення знаряддя. Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя при тому, що двигун працює, може спричинити такі наслідки:

- Знаряддя не реагуватиме на команди.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC).

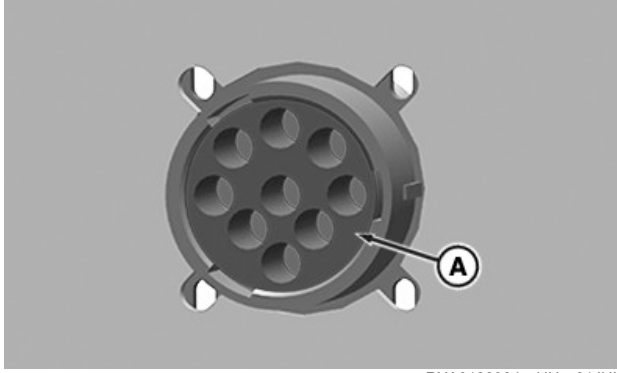
Якщо з'являється код DTC або знаряддя не відповідає, скиньте стан роз'єму прилаштування знаряддя. Див. «Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя».

Під'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Розташуйте трактор задньою частиною перед знаряддям.
2. Заглушіть двигун.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Намагайтесь уникнути можливих травм та пошкодження обладнання. Завжди встановлюйте палець зчіпки в замкнуте положення.

3. Під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою.
4. Під'єднайте гідравлічні шланги знаряддя. Див. підрозділ "Під'єднання та від'єднання гідравлічних шлангів" у розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0188984—UN—01JUN23

Роз'єм проводки трактора (А) знаходиться на кронштейні праворуч від блока SCV

5. Під'єднайте роз'єм для підключення знаряддя до роз'єму проводки трактора.

Від'єднання роз'єму для підключення знаряддя

1. Заглушіть двигун.
2. Від'єднайте роз'єм прилаштування знаряддя від роз'єму джгута проводки трактора.
3. Від'єднайте гідравлічні шланги знаряддя.
4. Від'єднайте знаряддя від тягово-зчіпного пристрою.

Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя

Щоб скинути стан роз'єму знаряддя:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від'єднайте проводку знаряддя від роз'єму для підключення знаряддя.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Під'єднайте проводку знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere.

TS36762,0000202-UK-16JUN23

управління лазерним грейдером [с/г техніка]

Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Переміщення блока керування грейдером, датчика, роз'ємів або тяг, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

ПРИМІТКА: Система використовується переважно там, де потрібна автоматична система лазерного наведення для грейдера.

Автоматична система керування грейдером використовується для електронного контролю піднімання, опускання та встановлення глибини знаряддя, не залишаючи кабіни.

Налаштування

1. Під'єднайте знаряддя до трактора за допомогою селективно-контрольних клапанів I, III або V.
2. Встановіть під'єднаний селективно-контрольний клапан в положення «АВТО». Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
3. Налаштуйте потік для під'єданого селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

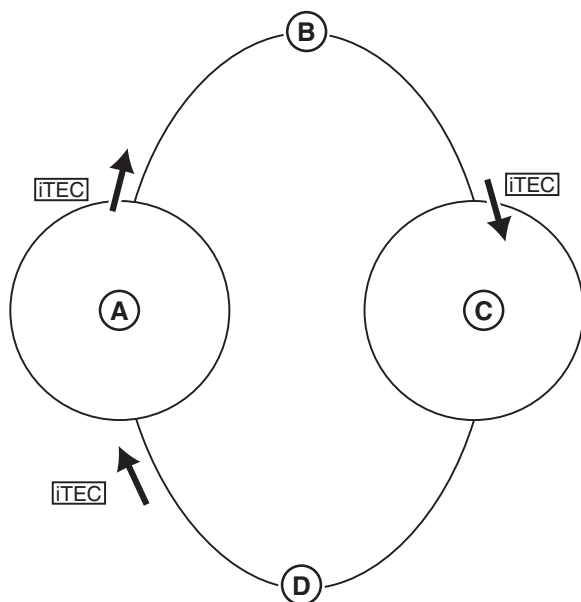
Активация

Щоб активувати автоматичну систему керування грейдером, короткочасно переведіть відповідний важіль селективно-контрольного клапана (SCV) втягнуте або витягнуте фіксоване положення. Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000058E-UK-10NOV20

Відомості про грейдер [грейдер]

Робочий цикл грейдера



RXA0187404—UN—24JUN22
Робоча схема грейдера

- A—Ділянка виймання ґрунту
B—Транспортування — навантажений
C—Ділянка розвантаження ґрунту
D—Транспортування — ненавантажений

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами потребує обладнання і трактора і всіх грейдерів гідравлічними гальмами причепа. Див. пункт «Навантаження, що буксуються, та транспортування з баластом» у розділі «Транспортування» цього посібника з експлуатації.

Заборонено перевищувати:

- Максимальну вагу баласту 24500 кг (54000 фунтів) з 65% навантаження на передню вісь.
- 10206 кг (22500 фунтів) максимальне навантаження на дишло грейдера з коротким тягово-зчіпним пристроєм.
- 8391 кг (18500 фунтів) максимального навантаження на скрепери зі стандартною для довгих грейдерів (Ag) опорою тягово-зчіпного пристрою.

Грейдери, що буксуються

Інструкції з застосування скрепера	
Гальма причепа	Максимальне навантаження, що буксується
Без гальм	1,5 маси трактора ^a
З гальмами	4,5 маси трактора

^aЯкщо на причепі немає гальм, швидкість обмежена до 32 км/год (20 миль/год)

Під час під'єднання та використання грейдера дотримуйтесь рекомендацій з експлуатації грейдера, наданих виробником:

ПРИМІТКА: Дотримання цих інструкцій може забезпечити збільшення строку служби трактору та грейдеру, а також підвищення їхньої продуктивності.

- Максимальне заглиблення має бути таким, щоб швидкість руху не перевищувала 6,2 км/год (3,8 миль/год).¹ Для максимально ефективного використання потужності працюйте на 5-й передній передачі.
- Мінімальна швидкість обертання двигуна під час заглиблення повинна складати 1900-2150 об./хв. або вище.
- Правильно завантажуйте трактор баластом, щоб прослизання складало 8–12%.
- Неглибоке зрізання ґрунту на великій швидкості руху подовжує термін експлуатації приводного механізму та збільшує загальну продуктивність.
- За допомогою системи iTEC (система інтелектуального комплексного управління обладнанням) можна перемикає передачі, підіймати й опускати грейдери та керувати іншими функціями під час повернення на ділянку, де проводяться землерийні роботи та/або після транспортної фази циклу. (Див. розділ "Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)").
- Висоту тягово-зчіпного пристрою потрібно налаштувати таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю грейдера. Див. посібник з експлуатації скрепера.
- Якщо дозволяють обставини, рухайте ґрунт вниз по схилу та/або в напрямку насипу.
- Установіть положення скрепера на рівні землі перед прикладанням навантаження.
- Активуйте блокування диференціалу перед завантаженням та вимкніть його перед поворотом.
- Використання блокування диференціала обмежується випадками експлуатації в умовах важкого або вологого ґрунту та під час зрізання ґрунту.
- Під час роботи під навантаженням не зменшуйте швидкість нижче за 6,2 км/год. (3,8 миль/год.).¹
- Перед з'їздом зі схилу зменшіть швидкість та перемикніться на понижену передачу.
- Якщо це можливо, працюйте на 6-й передачі та на швидкості обертання двигуна 1900-2150 об./хв.
- Мінімізуйте рухи кермом під час роботи грейдера під навантаженням.
- Під час роботи під навантаженням уникайте

¹ Ці значення різняться в залежності від конфігурації трактора.

швидких динамічних маневрів (різких поворотів, переходів зі схилів на горизонтальні ділянки або різкого сильного гальмування).

- Не навантажуйте машину під час повороту.
- Не повертайте шини або гусениці вбік дишля грейдера.
- Шлях переміщення вантажу та насип мають бути рівними.
- Див. посібник з експлуатації та технічного обслуговування докладніше стосовно експлуатації, якщо машину обладнано монітором AutoLoad.

Рекомендації щодо Efficiency Manager

ПРИМІТКА: Під час використання функції AutoLoad диспетчер ефективності Efficiency Manager буде вимкнено.

- Для транспортування використовуйте диспетчер ефективності Efficiency Manager трансмісії.
- Використовуйте обидва параметри швидкості Efficiency Manager для транспортування. Одне значення швидкості — це швидкість пересування, а інше — швидкість риття. Друге значення швидкості Efficiency Manager призначене для вповільнення трактора й зменшення швидкості ходу в разі перемикання в ручний режим керування.

Приклад:

- Використовуйте налаштування швидкості 2 для переміщення машини, а налаштування 1 для наближення до місця виконання робіт з навантаження та вивантаження.
- Перед початком заглиблення в ґрунт вимкніть Efficiency Manager.

RD47322.0000584-UK-28JUN22

Обмеження розподілу ваги

ВАЖЛИВО: Не перевищуйте максимальне навантаження 10206 кг (22500 фунт) на дишель грейдера для короткого тягово-зчіпного пристрою та 8391 кг (18500 фунт) для довгого тягово-зчіпного пристрою. Надмірний розподіл ваги на тракторі може призвести до пошкодження його конструкції або приводного механізму.

Під час буксирування передньоनावісного грейдера частина ваги грейдера та корисного навантаження будуть розподілені на тракторі. Це додаткове навантаження на трактор може значно покращити продуктивність під час циклу завантаження, особливо при буксируванні двох скреперів у тандемі. Після завантаження першого скрепера тягове зусилля трактора буде більше, та він зможе

завантажити другий ківш набагато швидше, що значно скоротить час циклу.

RD47322.00000EC-UK-07JAN19

Кріплення грейдера/трактора

ВАЖЛИВО: Недотримання експлуатаційних обмежень та недотримання встановленого порядку роботи може скоротити термін служби трактора та призвести до передчасного виходу з ладу шасі, приводного механізму та плазунової системи.

Дуже важливо правильно експлуатувати машину, щоб подовжити термін служби плазунів, приводного механізму та шасі, уникнути простоїв і максимізувати ефективність роботи.

Висота дишля

Висота дишля скрепера визначає кут ріжучої кромки відносно ґрунту. Якщо дишель є занадто низьким, нижня частина ковша скрепера буде волочитися під час зрізання ґрунту. Якщо дишель є занадто високим, скрепером буде важко керувати під час зрізання ґрунту. Оптимальна висота дишля становить 46—53 см (18—21 дюймів) від землі. Регулюйте висоту дишля шляхом її збільшення або зменшення за допомогою зчіпки та хомута у зборі. При роботі в умовах м'якого ґрунту шляхом збільшення висоти дишля можна збільшити дорожній просвіт під час пересування. Дишель заднього скрепера необхідно встановлювати на таку ж саму висоту, яку має дишель спереду. Див. посібник з експлуатації грейдера.

Висота тягово-зчіпного пристрою

Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю скрепера. Див. посібник з експлуатації грейдера.

RD47322.00000ED-UK-08JUN22

Порядок навантаження

Способи навантаження

Існує три стандартні способи навантаження.

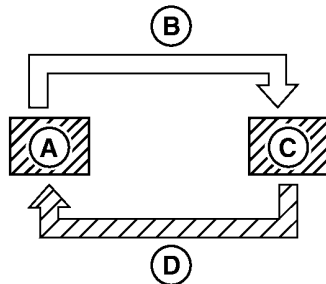
- Тягове навантаження — коли трактор тягне скрепер(-и); цей спосіб навантаження є найкращим. Як правило, це найбільш економічний спосіб навантаження скреперів.
- Штовхальне навантаження — коли використовується окремий транспортний засіб для штовхання скрепера. Шляхом штовхання можна навантажувати лише той скрепер, який призначений для цього (тобто ежекторні моделі).

Необхідно, щоб швидкість штовхального транспортного засобу не перевищувала швидкість трактора-тягача, в іншому випадку це може призвести до проковзування гусениці та пробуксовування ведучих коліс.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти надмірному ударному навантаженню на трактор через тягово-зчіпний пристрій та гідравлічну систему під час виконання послідовних операцій з навантаження зверху, завжди опускайте скрепер на землю перед початком циклу навантаження.

- Навантаження зверху (тобто екскаватор) — коли скрепер використовується в якості засобу для перевезення ґрунту, який навантажується екскаватором.

Автоматизація робочого циклу



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматизація робочого циклу

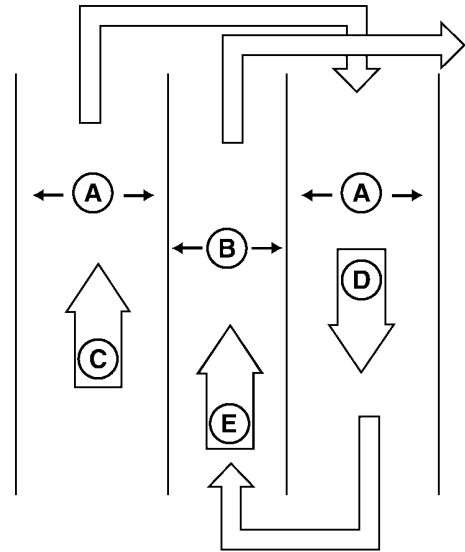
- А— Ділянка виймання ґрунту
В— Навантажений транспортний засіб
С— Ділянка розвантаження
D— Розвантажений транспортний засіб

За допомогою іТЕС (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна керувати перемиканням на нижчу або вищу передачу, підняттям або опусканням грейдерів або використовувати в автоматичному режимі інші функції під час повернення на ділянку виймання ґрунту (А) або пересування навантаженого (В) або розвантаженого (D) транспортного засобу при виконанні робочого циклу. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (іТЕС)" цього посібника з експлуатації.

Використовуйте Efficiency Manager для транспортування в рамках циклу, а не під час операцій з навантаження. Див. п. "Задані швидкості е18 і диспетчер Efficiency Manager" у розділі "Трансмісія е18 PowerShift" цього посібника з експлуатації.

Максимальне заглиблення має бути таким, щоби швидкість руху була не меншою ніж 7,1 км/год (4,4 милі/год).

Послідовність навантаження



RXA0119629—UN—09AUG11

- А— Ширина грейдера
В— Відстань, яка є меншою за ширину грейдера
С— Перший прохід
D— Другий прохід
Е— Третій прохід

Після виконання першого проходу (С), виконайте другий прохід (D) паралельно до першого на відстані від першого проходу, яка є меншою за ширину скрепера (В). При третьому проході (Е) наберіть ґрунт між першими двома проходами.

Під час завантаження передньонавісного грейдера в тандемі з іншим грейдером найефективнішим є завантаження спочатку ковша переднього грейдера.

RD47322,00000EE-UK-14APR23

Під'єднання проводки AutoLoad

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням або від'єднанням проводки AutoLoad обов'язково заглушіть двигун. Під'єднання або від'єднання AutoLoad під час роботи двигуна може спричинити такі наслідки:

- Ківш грейдера не реагуватиме на команди Autoload.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC).

Якщо з'являється код DTC або проводка Autoload не відповідає на команди, скиньте налаштування проводки. Див. "Скидання налаштувань проводки AutoLoad".

1. Заглушіть двигун.



RXA0179346—UN—24AUG20

Гніздо роз'єму проводки AutoLoad знаходиться над групою клапанів SCV

2. Під'єднайте проводку AutoLoad від грейдера до гнізда роз'єму проводки AutoLoad трактора (A).
3. Для належної експлуатації грейдера див. інформаційну наклейку грейдера або розділ "Робочий цикл грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Скидання налаштувань проводки AutoLoad

Щоб скинути налаштування проводки:

1. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
2. Від'єднайте проводку AutoLoad від гнізда роз'єму.
3. Запустіть трактор і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
4. Вимкніть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю завершити роботу.
5. Під'єднайте AutoLoad до гнізда роз'єму.
6. Запустіть двигун і дозвольте системі CommandCenter повністю почати роботу.
7. Управляйте ковшем грейдера. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або AutoLoad не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere.

AK08008,0000B3C-UK-23JUN22

Робота з налаштуваннями AutoLoad

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Налаштування машини"



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Робота з програмою через панель навігації



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Натисніть кнопку AutoLoad на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000063A-UK-23JUN22

Налаштування AutoLoad

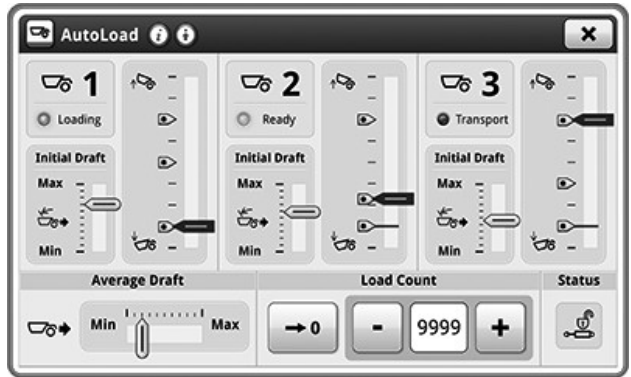
Програма AutoLoad використовується для роботи та налаштування параметрів AutoLoad. Система AutoLoad працює тільки на передачах 5–13 трактора.

ПРИМІТКА: Якщо з'являється затінення вікна з повідомленням про те, що функція SCV не працює і потрібно збільшити потік, переконайтеся, що трактор працює на одній з необхідних передач (5–13).

Якщо грейдер AutoLoad під'єднано до трактора, сторінка SCV відображається з під'єднаним SCV (I, III та/або V) в режимі виконання функцій. Більш детальну інформацію наведено у пункті "Налаштування SCV" у розділі "Селективно-контрольні клапани (SCV)" цього посібника з експлуатації. Для якнайвищої точності зчитування виконуйте калібрування датчика тягово-зчіпного

пристрою щороку. Процедуру калібрування див. у пункті «Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірення» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо на машині встановлено відповідне додаткове обладнання.



RXA0180074—UN—09OCT20

Приклад AutoLoad

Елементи, доступні на головній сторінці AutoLoad:

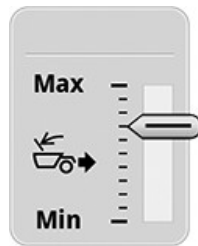


RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Індикатор стану положення грейдера — перегляд стану положення грейдера відносно до заданих точок. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180085—UN—09OCT20

Початкова тяга

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Початкове значення тяги. Перегляд і регулювання поточного початкового налаштування тяги. Див.

"Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180092—UN—09OCT20

Положення грейдера

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Положення грейдера. Перегляд і регулювання поточного положення грейдера й встановлених точок. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180075—UN—09OCT20

Середня тяга

Середня тяга. Перегляд і регулювання поточного середнього налаштування тяги. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180071—UN—09OCT20

Лічильник навантаження

ПРИМІТКА: Після того, як лічильник досягне максимального значення (9999 навантажень), лічильник скидається до нуля.

Лічильник навантаження. Перегляд і ручне регулювання кількості перевезених грейдером вантажів. Увімкнення/вимкнення режиму автоматичного підрахунку див. у розділі "Налаштування AutoLoad. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180090—UN—09OCT20
Скидання лічильника навантаження

Скидання лічильника навантаження. Скинть лічильник навантаження на нуль. З'явиться сторінка для підтвердження вибору.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV розблоковано



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV заблоковано

Статус. Перегляд стану блокування або розблокування SCV.



RXA0167071—UN—21MAR19
Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування AutoLoad. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



Положення

RXA0180089—UN—09OCT20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення. Швидко отримання доступу до модуля положення.

kd34109,1665685510737-UK-13OCT22

Налаштування системи AutoLoad. Стан грейдера

Індикатор стану показує поточне положення грейдера відносно заданих точок. Колір індикатора змінюється залежно від поточного стану (поточного етапу землерийних робіт) системи AutoLoad.

Індикатори стану:



RXA0177921—UN—14MAY20
Індикатор стану

- **Чорний індикатор.** Індикатор має чорний колір, коли грейдер перебуває в положенні транспортування.
- **Сірий індикатор.** Індикатор не світиться і має сірий колір у разі виявлення несправності.
- **Зелений індикатор.** Індикатор світиться зеленим світлом, коли грейдер перебуває в положенні заглиблення.
- **Синій індикатор.** Індикатор світиться синім світлом, коли грейдер перебуває в положенні навантаження.
- **Помаранчевий індикатор.** Індикатор світиться помаранчевим світлом, коли грейдер перебуває в положенні готовності.

KD34109,000063C-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Початкова тяга

Функція налаштування початкової тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи під час заглиблення. Налаштування впливає приблизно на першу половину різання.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:



RXA0180084—UN—09OCT20
Збільшити



RXA0180078—UN—09OCT20
Зменшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (-), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



Значення

RXA0180098—UN—09OCT20

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



Індикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063D-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Положення грейдера

На сторінці "Положення грейдера" відображається поточне положення грейдера й дозволене регулювання установчих значень грейдера.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:



Індикатори установчих значень

RXA0180095—UN—09OCT20

Індикатори установчих значень — малі жовті індикатори, що позначають три установчі значення положення грейдера. Для роботи системи AutoLoad мають бути заданими всі три положення.

- Транспортування (верхня межа)
- Готово (нижня межа)
- Навантаження (рівень земної поверхні)



Встановлення верхньої межі

RXA0180097—UN—09OCT20

Транспортування. Потрібне положення для транспортування грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення верхньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації висування, щоб перемістити грейдер у положення транспортування. Якщо грейдер перебуває вище за задане положення під час переміщення важеля, грейдер не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.



Установлення нижнього граничного значення

RXA0180086—UN—09OCT20

Готовність — потрібне положення озвантаження для грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення нижньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації втягування, щоб перемістити грейдер у положення готовності. Якщо грейдер перебуває нижче за задане положення під час переміщення важеля, знаряддя не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.



Встановлення рівня ґрунту

RXA0180082—UN—09OCT20

ПРИМІТКА: Компанія John Deere рекомендує, щоб центральні леза було опущено так, щоб вони входили у ґрунт. Опускання центральних лез дозволяє зовнішнім лезам торкатись землі під час встановлення навантаження на рівні на ґрунту (заглиблення).

Навантаження — потрібне положення для заглиблення грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення рівня ґрунту.



Індикатор положення грейдера

RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення показує поточне положення грейдера.

KD34109,000063E-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Середня тяга

Функція налаштування середньої тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи після повного заглиблення. Налаштування впливає приблизно на останню половину різання. Це установче значення є однаковим для усіх грейдерів, та його можна налаштувати лише в одному місці.

Процедура змінення:



Зменшити



Збільшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (-/-), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



Поле для введення даних

RXA0180098—UN—09OCT20

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



Індикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063F-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



Майстер налаштування

RXA0180096—UN—09OCT20

Налаштування системи AutoLoad. Майстер налаштування допоможе здійснити покрокове налаштування положень грейдера AutoLoad.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Напіваавтоматичне встановлення габаритів

Габарити грейдера. Встановіть габарити, вказавши модель грейдера або ввівши їх вручну. Див. "Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Увімкнути або вимкнути

RXA0167187—UN—22MAR19

ПРИМІТКА: Система AutoLoad буде змінювати на одиницю показчик лічильника навантаження щоразу, коли вимикається автоматизоване зрізання; це відбувається під час переходу на ручний режим управління грейдером або його фіксації у заданому верхньому положенні. Якщо автоматизоване зрізання припиняється, а потім відновляється, лічильник навантаження буде прирощено двічі. За потреби лічильник навантаження необхідно буде відкоригувати вручну. Система AutoLoad буде вести облік навантаження кожного окремого грейдера, а не кількості циклів.

Лічильник навантаження. Натисніть ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути автоматичний підрахунок навантаження.

KD34109,0000640-UK-23JUN22

Налаштування системи AutoLoad. Габарити грейдера

Налаштуйте габарити грейдера вручну або за моделлю.

Процедура змінення:

Щоб налаштувати за моделлю:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматичне налаштування габаритів

1. Оберіть автоматичне налаштування габаритів.



RXA0180076—UN—09OCT20

Поле вибору моделі

2. Виберіть поле вибору моделі.



RXA0180088—UN—09OCT20

Список моделей

3. Виберіть модель зі списку.

Щоб налаштувати за габаритами:

ПРИМІТКА: Габарити грейдера можна ввести лише, якщо трактор, тягово-зчіпний пристрій і грейдер оснащено компонентами системи AutoLoad.

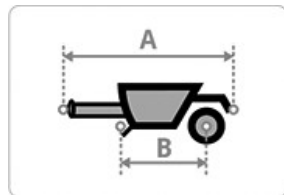


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Налаштування габаритів вручну

1. Оберіть налаштування габаритів вручну.



RXA0180081—UN—09OCT20

Вимірювання габаритних розмірів

- Габарит А (довжина грейдера) — це відстань між переднім штифтом дисла грейдера та заднім штифтом, який з'єднує тандемний грейдер.
- Габарит В (відстань від леза до моста) — це відстань від зовнішньої різальної крайки до заднього моста.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Габарит А

2. Виберіть поле введення А, щоб ввести довжину грейдера. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Габарит В

3. Виберіть поле вводу В, щоб ввести відстань від ножа до моста. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

Таблиця габаритів грейдерів John Deere		
Модель грейдера	Відстань між штифтом дисла грейдера та заднім штифтом (А)	Відстань між ножом грейдера та заднім мостом (футів) (В)
	фути	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, з двома шинами	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, з двома шинами	33,9	10,5

KD34109,0000641-UK-23JUN22

Гусениці: загальна інформація

Загальні рекомендації з використання гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження гусениць і системи гусениць, підготуйте гусениці до експлуатації.

- Перед першою їздою по дорогах на тракторі підготуйте гусениці до експлуатації. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування. Обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.
- Уникайте їзди на високих швидкостях з новим комплектом плазунів і коліс, особливо протягом перших 50-100 мотогодин.

Для збільшення терміну служби трансмісії та гусениці уникайте надмірного коткування ґрунту та зменшуйте опір коченню: не чіпляйте зайвий баласт. У жодному разі не додавайте баласту, який може призвести до роботи з високими навантаженнями та з безперервною повною потужністю на швидкості менше ніж 7,1 км/год (4,4 миль/год).

Нашарування смиття може призвести до спалаху через підвщене тертя. Видаліть смиття з точок нашарування смиття між гусеницею та рамою трактора.

Уникайте експлуатації гусениці у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Подовжування терміну служби гусениць

Конструкція гусениці розроблена для перевищення зношення протектора за умови підтримання цілісності конструкції. Важливо уникати потрапляння вологи на сталеву конструкцію та запобігати ситуаціям, коли можливе утворення локального перенавантаження кабелю. Володарі гусеничних машин повинні дотримуватися цих рекомендацій та вказівок для забезпечення максимального терміну служби та запобігання проблем в роботі, які можуть спричинити зниження вартості мотогодини:

- **Мінімізуйте пересування автошляхами.** Надмірна їзда дорогами може збільшити зношення гусениці до 15 разів порівняно з показниками зношення в полі
 - Мінімізуйте транспортну вагу під час транспортування дорогами.
 - Зменшуйте максимальну ходову швидкість, особливо на високих місцях.
- **Використовуйте належні способи експлуатації**
 - Уникайте проковзування гусениці та тертя

ребра протектора на жорстких поверхнях, щоб зменшити зношення гусениці.

- Будьте обережні, коли перетинаєте канави або переходи під час поворотів. У разі перетинання канав по діагоналі гусениця втрачає опору в центрі. При цьому натяжне колесо, яке буде битися об інший берег канави, може спричинити тимчасову втрату натягу, що стане причиною провалювання центральної частини вниз та за межі натяжних або привідних коліс; внаслідок цього ризик відхилення від траєкторії буде більший, ніж під час повертання.
- Використовуйте техніку переривчастого повороту або техніку паразитного підрулювання. При повороті в кінці поля керованість можна отримати за рахунок виконання повороту із декількох менших поворотів з повертанням в нейтральне положення між кожним «ривком». Це дозволяє отримати краще зчеплення та виконати поворот більш ефективно та з меншим порушенням ґрунту ніж при спробі докласти зусиль та виконати кручення.

• Підтримуйте належний натяг гусениці

- Недостатній натяг викликає швидке зношення гусениць та внутрішньої поверхні ремня через ковзання і потенційно може спричинити накопичення матеріалу.
- Надмірний натяг додає навантаження та напруження на підшипники ходового пристрою, внутрішні гусеничні троси й раму гусениці.

• Бережіть гусениці від потрапляння сторонніх матеріалів

Гострий жорсткий матеріал усередині гусениці є основною причиною локального зношування гусениці, і через такі місця надалі у гусеницю потрапляє волога.

EC82310,0000550-UK-05JUL22

Обслуговування гусениць

Інформація щодо обслуговування системи гусениць наведена в розділі "Обслуговування" цього посібника з експлуатації.

Задача обслуговування	Див.
Зношення гусениці	Технічне обслуговування. Перевірка
Вирівнювання гусениці	
Натяг гусениць	
Привідні й натяжні колеса та проміжні опорні ролики	
Нашарування бруду на гусениці	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	

Гусениці: загальна інформація

Задача обслуговування	Див.
Рівень оливи маточини натяжного шків	
Гайки приводного колеса, гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика	Технічне обслуговування — натягування
Стопори буферів рухомої балки	Технічне обслуговування — заміна
Циліндр натягу гусениці	Технічне обслуговування. Змащування

EC82310,0000526-UK-21SEP21

Сидіння

Регулювання пневматичного сидіння



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматичне сидіння

ПРИМІТКА: Позначки "Select", "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту та зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.



RXA0167320—UN—03APR19

Блок керування висотою підлокітника

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167321—UN—03APR19

Блок керування нахилом підлокітника

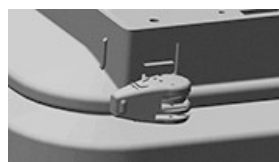
Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.



RXA0167322—UN—03APR19

Блок керування блокуванням від повороту

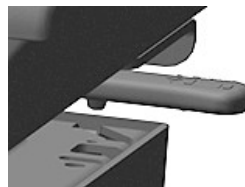
Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.



RXA0167344—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення у поздовжньому напрямку

Переміщення у поздовжньому напрямку — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167345—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення ліворуч/праворуч

Переміщення ліворуч/праворуч — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167343—UN—03APR19

Блок керування жорсткістю їзди

Жорсткість їзди — переведіть важіль в одне з трьох положень жорсткості їзди:

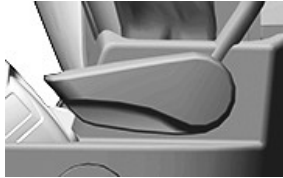
- Максимальна жорсткість (переднє положення)
- Середня жорсткість (центрально положення)
- Мінімальна жорсткість (заднє положення)



RXA0167326—UN—03APR19

Блок керування висотою сидіння

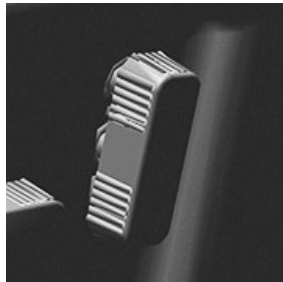
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167340—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Select)

Кут нахилу спинки сидіння (Select) — потягніть важіль вгору і відрегулюйте кут нахилу. Відпустіть важіль, коли потрібний кут нахилу буде досягнуто. Зафіксуйте спинку сидіння у найближчому фіксованому положенні.



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate)

Кут нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити спинку сидіння.



RXA0167341—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку - Вибір

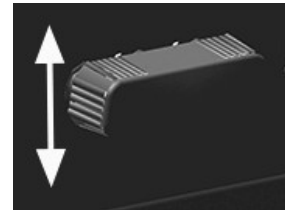
Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Select) — потягніть панель і відрегулюйте положення. Відпустіть панель, коли потрібне положення буде досягнуто. Сидіння заблокується в найближчому фіксаторі.



RXA0167328—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate)

Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Керування нахилом подушки (Premium and Ultimate)

Нахил подушки (Premium і Ultimate) — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити передню частину подушки.



RXA0167342—UN—03APR19

Керування регулюванням поперекової опори . Вибір

Регулювання поперекової опори (вибір) — перемістіть важіль для регулювання значення поперекової опори. Продовжуйте переміщати важіль, доки не буде досягнуто потрібного значення опори.



RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).



RXA0167331—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

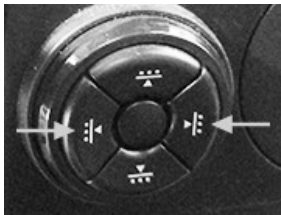
Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).



RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).



RXA0167334—UN—03APR19

Керування довжиною подушки сидіння (Premium і Ultimate)

Довжина подушки сидіння (Premium і Ultimate) — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку для збільшення (вгору) або зменшення (вниз).



RXA0167335—UN—03APR19

Керування підголівниками на спинці сидіння (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.



RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, переведіть кнопку ліворуч (пиктограма блакитного кольору), а для обігріву — праворуч (пиктограма червоного кольору).



RXA0173801—UN—14JAN20

Керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B0-UK-09DEC20

Регулювання ActiveSeat II



ActiveSeat II

RXA0167319—UN—04APR19

ПРИМІТКА: Позначки "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту й зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.



Блок керування висотою підлокітника

RXA0167320—UN—03APR19

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



Блок керування нахилом підлокітника

RXA0167321—UN—03APR19

Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.



Блок керування блокуванням від повороту

RXA0167322—UN—03APR19

Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.



Блок керування обмеженням переміщення в поперечному напрямку

RXA0169491—UN—02JUL19

Переміщення в поперечному напрямку — щоб заблокувати переміщення в поперечному напрямку, переміщайте важіль вперед, доки він не буде паралельним до підлоги (зафіксується). Щоб розблокувати та дозволити переміщення в поперечному напрямку, повертайте важіль назад, доки він не стане паралельним до підлоги (зафіксується).



Блок керування жорсткістю їзди

RXA0167325—UN—03APR19

Жорсткість їзди — виберіть одне з трьох положень жорсткості їзди:

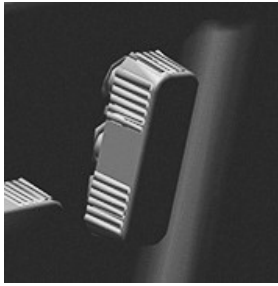
- Максимальна жорсткість (+)
- Середня жорсткість (центральне положення)
- Мінімальна жорсткість (–)



Блок керування висотою сидіння

RXA0167326—UN—03APR19

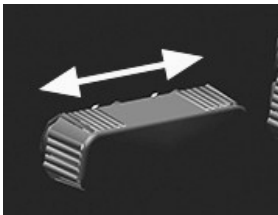
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння

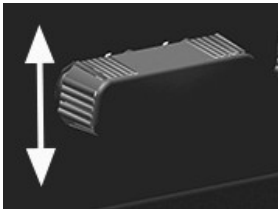
Кут нахилу спинки сидіння — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення спинки.



RXA0167328—UN—03APR19

Блок керування положенням у поздовжньому напрямку

Положення сидіння в поздовжньому напрямку — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Блок керування нахилом подушки

Нахил подушки — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, що й для переміщення передньої частини подушки.



RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).



RXA0167331—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підійняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).



RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).



RXA0167334—UN—03APR19

Блок керування довжиною подушки сидіння

Довжина подушки — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку збільшення (вгорі) або зменшення (внизу).



RXA0167335—UN—03APR19

Блок керування задніми підголівниками (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.



RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, натисніть ліворуч (піктограма блакитного кольору), а щоб обігрів, натисніть праворуч (піктограма червоного кольору).



RXA0173801—UN—14JAN20

Блок керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B1-UK-21JUN22

Давач присутності оператора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. SCV не від'єднується автоматично, коли система виявляє відсутність оператора на сидінні.

Якщо оператор залишає сидіння, лунає звуковий попереджувальний сигнал протягом 5 секунд, якщо:

- Педалі гальма і зчеплення не натиснуті, машина зупинилася в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, а швидкість дорівнює нулю. Машина переходить в СТОЯНКОВЕ положення через 7 секунд.
- ВВП повинен бути ввімкненим. Якщо ігнорувати автоматичне вимикання, ВВП автоматично вимкнеться через 7 секунд. Докладнішу інформацію про функцію «Автоматичне вимикання» див. у п. «Налаштування ВВП. Автоматичне вимикання» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
- Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) знаходиться в положенні фіксації витрати.

TS36762,000023D-UK-19APR21

Регулювання сидіння інструктора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевозьте в тракторі та на його обладнанні інших людей, щоб уникнути травмування. Сидіння інструктора надається лише для навчання операторів або для діагностики несправностей машини. Завжди використовуйте ремінь безпеки.



RXA0167301—UN—02APR19

Сидіння інструктора



RXA0167302—UN—02APR19

Опускання спинки сидіння

Спинка сидіння — нахилить спинку вперед для використання в якості поверхні для писання.



RXA0167303—UN—02APR19

Піднімання подушки сидіння

Подушка сидіння — підніміть подушку сидіння вгору, щоб звільнити більше місця для входу та виходу з кабіни.

KT81203,000058D-UK-02APR19

Дзеркала

Налаштування дзеркал

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0173907—UN—15JAN20

Приклад дзеркала — парні дзеркала

Дзеркало, яке регулюється вручну — для регулювання кута натисніть на краї дзеркала. Дзеркала з одинарним дзеркалом і нижнім дзеркалом на парних дзеркалах регулюються вручну.



RXA0167461—UN—12APR19

Ручне блокування телескопічного важеля

Ручне блокування телескопічного важеля — потягніть важіль блокування вниз, щоб відрегулювати. Перемістіть важіль дзеркала у потрібне положення. Натисніть важіль блокування назад, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0168462—UN—31MAY19

Приклад блоків керування електричним дзеркалом

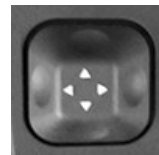
Блоки керування електричним дзеркалом розташовані поруч із радіосистемою.



RXA0167462—UN—12APR19

Оберіть ліве/праве дзеркало

Вибрати дзеркало — щоб відрегулювати ліве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою ліворуч. Щоб відрегулювати праве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою праворуч.

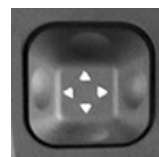


RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування кутом дзеркала розташовані з правого боку.

Електричне дзеркало — після вибору дзеркала, щоб відрегулювати кут дзеркала у відповідному напрямку, натисніть стрілки. Верхнє дзеркало на парному дзеркалі регулюється електрично.



RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання телескопічного електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування телескопічною системою розташовані з лівого боку.

Електричне телескопічне дзеркало — після вибору дзеркала, яке необхідно відрегулювати, натисніть стрілку ліворуч, щоб висунути, або праву, щоб втягнути важіль дзеркала.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулювання підігріву

Дзеркало з підігрівом — натисніть вгору, щоб увімкнути, або вниз, щоб вимкнути підігрів дзеркал. Після умикавання підігріву засвітиться піктограма.

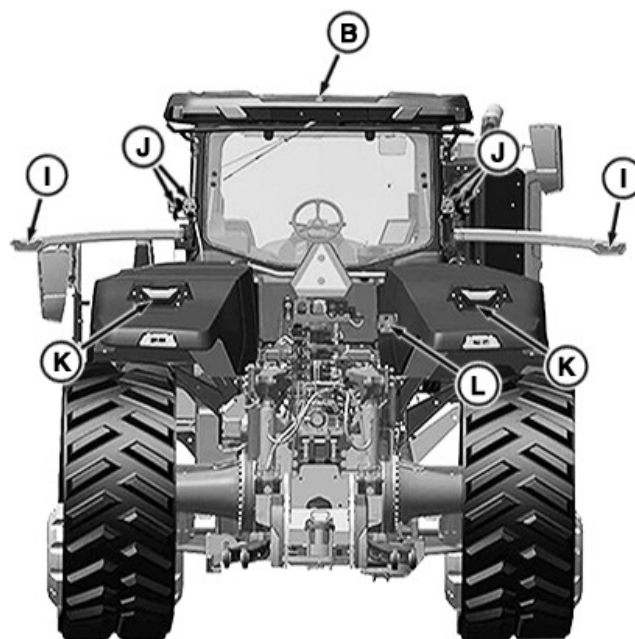
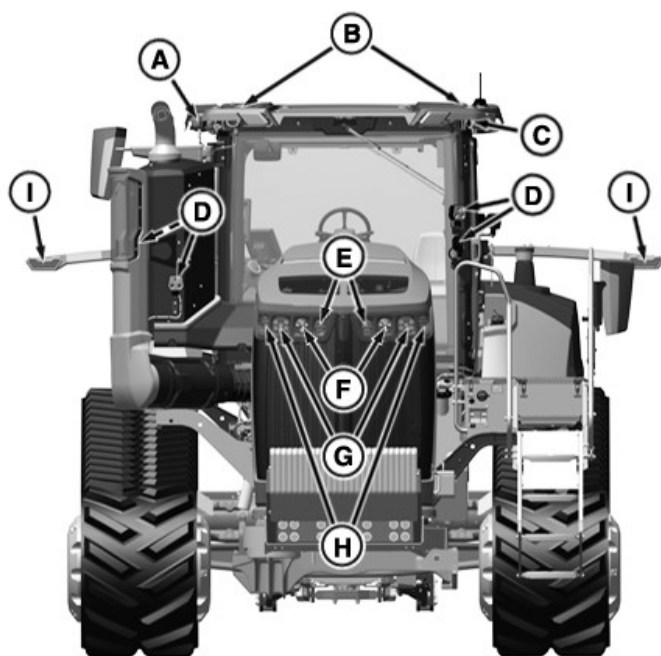
KD34109,00004B2-UK-16JAN20

Світлові прилади

Ідентифікація освітлення (версія А)

Версія А не має більших ліхтарів для збільшених

габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії В ці ліхтарі встановлені.



- A—Світильники на даху (8 шт.)
B—Проблисковий маячок (3 шт.)
C—Ліхтарі аварійної сигналізації (4 шт.)
D—Робоче освітлення передньої середньої частини (за наявності) (2 або 4 шт.)
E—Передній світильник фар головного світла (2 шт.)
F—Фара головного ближнього світла, дорога (2 шт.)

- G—Фара головного дальнього світла, дорога (2 шт.)
H—Кутовий світильник фари головного світла (2 шт.)
I—Світловий індикатор попередження крайньої точки (4 шт.)
J—Задні світильники (4 шт.)
K—Задні габаритні вогні захисного крила (2 шт.)
L—Задні допоміжні світильники (за наявності)

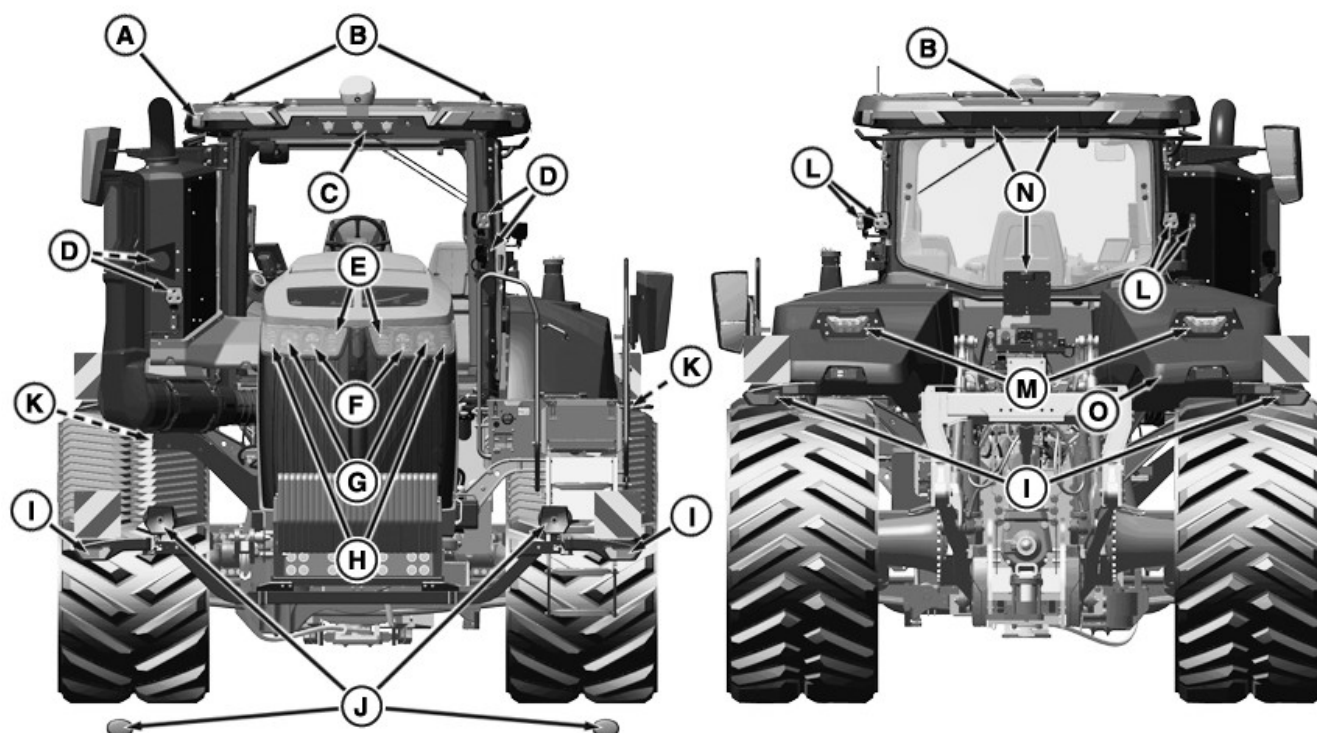
RXA0185327—UN—07SEP21

KT81203.000014F-UK-24JUL23

Ідентифікація світлових приладів (версія В)

Версія А не має більших ліхтарів для збільшених

габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії В ці ліхтарі встановлені.



RXA0187407—UN—28JUN22

A—Світильники на даху (8 шт.)
 B—Проблисковий маячок (3 шт.)
 C—Транспортне освітлення причепа (за наявності) (3 шт.)
 D—Робоче освітлення передньої середньої частини (за наявності) (2 або 4 шт.)
 E—Передній світильник фар головного світла (2 шт.)
 F—Передній світильник фар головного світла (2 шт.)
 G—Фара головного дальнього світла, дорога (2 шт.)

H—Кутовий світильник фари головного світла (2 шт.)
 I—Світловий індикатор попередження крайньої точки (4 шт.)
 J—Допоміжні фари головного світла (за наявності) (2 шт.)
 K—Бічний габаритний ліхтар (за наявності) (2 шт.)
 L—Задні світильники (4 шт.)
 M—Задні габаритні вогні захисного крила (2 шт.)
 N—Освітлення номерного знака (за наявності) (1 або 2 шт.)
 O—Задні допоміжні світильники (за наявності)

KT81203,0000150-UK-24JUL23

Робота з налаштуваннями світлових приладів

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Світлові прилади

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Світлові прилади

Робота з програмою через панель навігації



Світлові прилади

RXA0168455—UN—05JUN19

Натисніть кнопку "Світлові прилади" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004D2-UK-22JUN22

Налаштування світлових приладів

Програма "Світлові прилади" дозволяє керувати попередньо заданою конфігурацією світлових приладів. Щоб повернутися до попередніх налаштувань, виберіть відповідну вкладку. Світлові прилади конкретної машини див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Блоки управління світловими приладами див. у п. "Робота зі світловими приладами" в розділі "Передня консоль" у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Робоче освітлення можна налаштовувати. Фари головного світла не можна налаштовувати.

Елементи, доступні на головній сторінці "Світлові прилади":

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0168489—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1 — легко вмикайте групу часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування робочого освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168490—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2 — легко вмикайте групу часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування робочого освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168491—UN—31MAY19

Світильники капота / лінії ремня

Світильники капота / лінії ремня — перемикання між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168492—UN—31MAY19

Виділена вкладка

Виділена вкладка вказує, яку вкладку вибрано.



RXA0168493—UN—31MAY19

Несправність світлового приладу

Несправність світлового приладу: знак оклику вказує, що світловий прилад не справний. Приклад: лампочка перегоріла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приєднування світлових приладів знаряддя

7-контактний вивід — приєднування світлових приладів знаряддя до трактора. Див. п. "7-контактний вивід" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0168494—UN—31MAY19

Фари головного світла

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикання між групами світильників капота та лінії ремня.

Клавiші швидкого доступу

Клавiші швидкого доступу цієї програми можна

додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компоновок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0168495—UN—31MAY19

Фари головного світла

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикавання між групами світильників капота та лінії ремня.

kd34109,1665686045943-UK-13OCT22

Налаштування світлових приладів — попередні налаштування робочого освітлення

Персоналізація попередніх налаштувань світлових приладів відповідно до потреб користувача.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну вкладку:



RXA0168489—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 1

a. Робоче освітлення, попереднє налаштування 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Робоче освітлення, попереднє налаштування 2

b. Робоче освітлення, попереднє налаштування 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Поеднані

- Натисніть кнопку "Поеднання" на перемикачі, щоб поєднати парні світлові прилади з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання на всіх вкладках.



RXA0168547—UN—31MAY19

Роз'єднані

- Натисніть кнопку "Роз'єднання" для окремого керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правої й лівої боків на всіх вкладках.



RXA0168548—UN—31MAY19

Ліхтар



RXA0168549—UN—31MAY19

Пара світлових приладів



RXA0168550—UN—31MAY19

Транспортне освітлення причепа

- Натисніть кнопку потрібного світлового приладу або пари світлових приладів і (або) транспортного освітлення причепа, які потрібно увімкнути.



RXA0168551—UN—31MAY19

Виділена кнопка

ПРИМІТКА: Якщо кнопку вибрано, вона виділена.

KD34109,00004D4-UK-30AUG22

Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня

На вкладці "Світильники капота / лінії ремня" можна перемикатися між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги.

Процедура змінення:



RXA0168552—UN—31MAY19

Світлові прилади капота ввімкнено

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади капота.



RXA0168553—UN—31MAY19

Світильники лінії ремня ввімкнено

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади лінії ременя.

KD34109,00004D5-UK-22JUN22

Розширені налаштування світлових приладів

У розширених налаштуваннях доступні додаткові регулювання та рідше використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0168554—UN—31MAY19

Прапорець: увімкнено

Освітлення входу/виходу машини — натисніть, щоб увімкнути підсвічення над входом/виходом машини. Якщо ввімкнено, в полі стоятиме прапорець. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле вибору

Затримка освітлення після вимкнення двигуна — освітлення залишається ввімкнутим впродовж певного часу після глушіння двигуна. Поставте прапорець у полі, щоб показати список варіантів тривалості затримки освітлення виходу. У списку також є варіант "ВИМК.", що вимикає освітлення виходу.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Фари денного світла — освітлення, що покращує видимість вдень, коли машину ввімкнено або вона рухається. Натисніть кнопку ON (УВИМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

TS36762,000024C-UK-29JUN22

Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте зіткнення з іншими транспортними засобами, яке може призвести до травмування та смерті. Завжди:

- Під час експлуатації трактора на дорогах або автомагістралях вночі або вдень завжди вмикайте фари дальнього світла, вогні крайньої точки та сигнали повороту.
- Дотримуйтеся місцевого законодавства та норм щодо всіх світлових приладів і маркування обладнання.
- Дотримуйтеся усіх правил дорожнього руху.

Вогні крайньої точки попереджають інших водіїв про те, що ваш трактор має більшу ширину. У разі зміни ширини трактора див. місцеві закони та норми, щоб переконатися, що трактор надалі відповідає їм.

ПРИМІТКА: Залежно від регіону та встановленого обладнання помаранчеві світлові прилади аварійної сигналізації можуть перестати працювати як індикаторні сигнали, якщо аварійний перемикач задіяно.

Натисніть кнопку аварійних вогнів, щоб увімкнути пробліскові вогні аварійної сигналізації та вогні крайньої точки.

- Розташування кнопки ліхтарів аварійної сигналізації див. у п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "CommandARM" цього посібника з експлуатації.
- Розташування світлових приладів аварійної сигналізації та вогнів крайньої точки див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки:
 - передні та задні дахові світлові прилади.
 - Задні світлові прилади на захисному крилі (з помаранчевою лінзою).
 - Світильники лінії ременя.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти пошкодженню вогні крайньої точки можна втягнути під час паркування трактора в приміщенні зберігання.

Вогні крайньої точки. Вогні крайньої точки світяться, коли ввімкнено такі функції.

- Пробліскові маячки небезпеки.
- Вказівники повороту.
- Габаритні вогні.

TS36762,0000250-UK-21JUN22

Проблисковий маячок

Три проблискові маячки розташовані у верхній частині кабіни:

- по два в кожному передньому куті.
- по одному в центральній задній частині.

Точне розташування див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Натисніть кнопку проблискового маячка, щоб увімкнути обертовий проблисковий маячок. Розташування кнопки проблискового маячка див. у п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "CommandARM" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000251-UK-21JUN22

7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному знарядді, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади знаряддя до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем

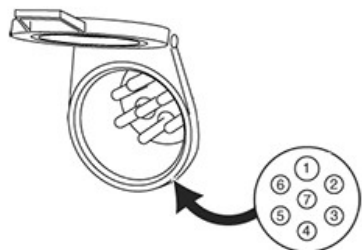


Схема виводу

RXA0168557—UN—31MAY19

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Заземлення	
2	Прожектор (світлові прилади знаряддя)	
3	Сигнал лівого повороту	

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
4	Стоп-сигнали	Не використовується
5	Сигнал правого повороту	
6	Задні габаритні вогні	
7	Додаткове обладнання	Не використовується

KD34109,00004DA-UK-27AUG19

7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному знарядді, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади знаряддя до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем

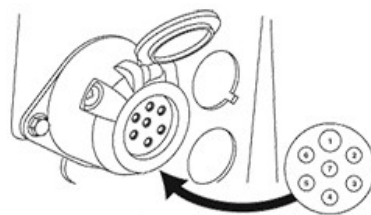


Схема виводу

RXA0168556—UN—31MAY19

ПРИМІТКА: Топкий запобіжник F11 знято. У деяких причепах це підключення використовується для протитуманних фар. Їх можна задіти, вставивши топкий запобіжник 30 А у F11.

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Сигнал лівого повороту ^a	
2	Додаткове обладнання	
3	Заземлення	
4	Сигнал правого повороту ^b	
5	Праві задні габаритні вогні ^c	
6	Стоп-сигнали ^d	Не використовується

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
7	Ліві задні габаритні вогні ^e	

^aВключає в себе лівий світловий індикатор крайньої точки.

^bВключає в себе правий світловий індикатор крайньої точки.

^cМістить правий передній габаритний вогонь і правий габаритний вогонь крайньої точки.

^dМістить кабіну.

^eМістить номерний знак, лівий передній габаритний вогонь і лівий габаритний вогонь крайньої точки.

KD34109,00004DB-UK-27AUG19

Ліхтарі причепа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути нещасних випадків, під час буксирування знаряддя автомагістралями або дорогами загального користування завжди вмикайте ліхтарі причепа.



RXA0177584—UN—24APR20

Увімкніть транспортні ліхтарі причепа, використовуйте блок керування біля радіозв'язку, див. у п. "Робота зі світловими приладами" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00005AF-UK-24APR20

Аксессуары

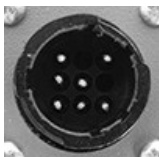
Права консоль



RXA0188748—UN—07MAR23

Приклад правої консолі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0169821—UN—02AUG19

Роз'єм ISO 11783

Роз'єм ISO 11783 — використовуйте лише з компонентами, що відповідають стандарту ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Роз'єм Ethernet знаряддя

Роз'єм Ethernet знаряддя — використовується для під'єднання компонентів для високошвидкісного зв'язку між трактором і сумісними знаряддями.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB-вихід CommandCenter

USB-вихід CommandCenter — використовується для передавання даних і перепрограмування CommandCenter. Вхід не заряджає пристрої.



RXA0169780—UN—30JUL19

Виводи для приладдя 12 В

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19

Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч



RXA0167983—UN—17MAY19

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми

ПРИМІТКА: Входи AUX і USB доступні тільки при наявності радіоприймача.

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми використовуються для підключення до радіосистеми пристроїв з роз'ємами для AUX і USB. Забезпечує вихідну напругу 500 мА для заряджання USB-пристроїв.



RXA0167984—UN—17MAY19

Діагностичний роз'єм (тільки для дилерів) — використовується для діагностики дилером.

KD34109,000052C-UK-03APR23

Відсік для зберігання CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Аксессуары у відсіку для зберігання CommandARM



RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

KD34109,000052D-UK-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея GreenStar

Роз'єм дисплея GreenStar — використовується для підключення дисплея GreenStar.



RXA0167989—UN—17MAY19

Роз'єм ISO 11786

Роз'єм ISO 11786 — використовується для підключення знарядь для отримання сигналу радіолокатора або GPS-сигналу.

Права передня кутова стійка



RXA0188982—UN—11JUL23

Приклад правої передньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167986—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея

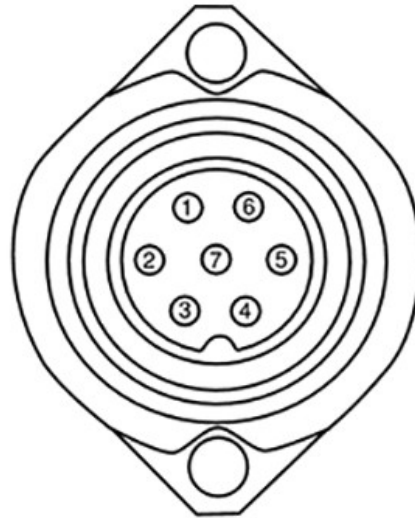
Роз'єм дисплея — використовується для підключення універсального дисплея.



RXA0167987—UN—17MAY19

Роз'єм Ethernet

Роз'єм Ethernet — використовується для підключення кабелю Ethernet.



RXA0169832—UN—05AUG19

Схема виводу ISO 11786

Номери клем	Функція
1	Правильне значення ходової швидкості
2	Амортизована швидкість обертання колеса
3	—
4	—
5	—
6	Перемикач знаряддя
7	Заземлення

KD34109,000052E-UK-26MAY23

Ліва задня кутова стійка



RXA0167975—UN—17MAY19

Приклад лівої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167981—UN—17MAY19

Вивід для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167990—UN—17MAY19

Розетки змінного струму

Розетка змінного струму — використовується для подачі живлення на пристрої з роз'ємами змінного струму. Машину буде обладнаною одним з двох відображуваних типів розеток, 120 В (фото ліворуч) або 230 В (фото праворуч).

KD34109,000052F-UK-09AUG19

Права задня кутова стійка



RXA0188426—UN—10JAN23

Приклад правої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

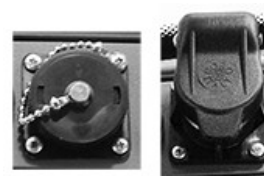


RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C-порти для заряджання

USB-C-порти для заряджання —

використовуються для заряджання пристроїв через кабель USB-C. Забезпечує можливість заряджання до 3 А (18 Вт) для верхнього порту та до 3 А (36 Вт) для нижнього порту.



RXA0167980—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19

Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч

KD34109,0000530-UK-17JAN23

Холодильник і охолоджувальний блок / ящик для зберігання

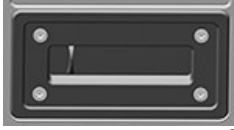


RXA0167977—UN—17MAY19

Приклад холодильника й охолоджувального блока / ящик для зберігання

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи охолоджувального блока / ящика для зберігання:



Отвір

RXA0167991—UN—17MAY19

Дефлектор обдуву — відкрийте дефлектор обдуву, щоб відрегулювати температуру вмісту ящика для зберігання, що подається через систему опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC).

Елементи холодильника



Увімкнення

RXA0167992—UN—17MAY19

Увімкнення — натисніть, щоб увімкнути охолодження. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



Індикатор живлення / пошуку й усунення несправностей

RXA0167993—UN—17MAY19

Індикатор живлення / пошуку й усунення несправностей — відображає стан системи. Якщо індикатор:

- Світиться зеленим світлом, холодильник працює.
- Блимає або горить червоним світлом, холодильник вимкнено, і сталася експлуатаційна несправність. Зверніться до вашого дилера John Deere.



Налаштування охолодження

RXA0167994—UN—17MAY19

Налаштування охолодження — натисніть цю кнопку, щоб вибрати налаштування охолодження. Кожне натискання переходить до наступного налаштування. Індикатор вибраного налаштування світиться. Чим більше значення на індикаторі, тим нижча температура охолодження.

KD34109,0000531-UK-28SEP21

Сонцезахисна шторка



Сонцезахисна шторка

RXA0169822—UN—02AUG19

Висувна сонцезахисна шторка зменшує відблиски при яскравому сонячному світлі. Висувна сонцезахисна шторка дозволяє оператору зашторювати вікно на потрібну висоту.

KD34109,0000532-UK-02AUG19

Відсіки для зберігання



Зберігання захисного крила 9RW і 9RX

RXA0177578—UN—23APR20



Зберігання захисного крила 9RT

RXA0167996—UN—17MAY19

Зберігання захисного крила — відсік для зберігання в кабіні під сидінням пасажир/інструктора.



Верхній відсік для зберігання

RXA0167997—UN—17MAY19

Верхній відсік для зберігання — відсік для зберігання на внутрішній частині даху кабіни.



RXA0167998—UN—17MAY19

Відсік для зберігання посібника з експлуатації

Відсік для зберігання посібника з експлуатації — відсік у правій частині сидіння пасажир/інструктора для зберігання посібника з експлуатації.

KD34109,00005EB-UK-04MAY20

Кріплення кронштейна для монітора



RXA0167999—UN—17MAY19

Приклад кріплення кронштейна для монітора

Установіть монітори знаряддя за допомогою кронштейнів і ковпачкових гвинтів M10. Щодо кронштейнів зверніться до дилера John Deere.

Місця кріплення

- Права передня кутова стійка (два кріплення)
- Права задня кутова стійка (два кріплення)
- Ліва задня кутова стійка (одне кріплення), якщо молотка для аварійного виходу немає

KD34109,0000534-UK-30JUL19

Аварійний вихід

У надзвичайній ситуації знімне заднє вікно кабіни забезпечує широкий шлях для виходу, якщо двері кабіни заблоковано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травм від битого скла. Перш ніж використовувати молоток, закрийте очі, обличчя та відкриті ділянки шкіри. Використовуйте аварійний вихід тільки у разі блокування дверей кабіни.



RXA0168000—UN—17MAY19

Важіль заднього вікна

Важіль заднього вікна — поверніть важіль угору та вичавіть скло, щоб вийти.



RXA0168001—UN—17MAY19

Молоток для аварійного виходу

Молоток для аварійного виходу (за наявності) — використовуйте молоток, щоб розбити вікно, якщо виходи заблоковано.

KD34109,00005EC-UK-23JUL20

Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (СВ) або промислового діапазону

Для індивідуальної установки радіосистеми загальнодоступного (СВ) або промислового діапазону потрібний спеціальний інструмент та навички налаштування антени з мінімально можливим КСХН (коефіцієнтом стоячої хвилі за напругою). Залучіть до виконання або надання консультацій щодо виконання робіт з установки кваліфікованого спеціаліста. Зверніться до дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій. Монтажникам будуть корисні нижченаведені технічні характеристики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Заборонено встановлювати антену радіостанції промислового діапазону ззаду кабіни. Заборонено прокладати кабель антени поруч із дротами контролерів електросистеми або елементів панелі оператора. У разі недотримання цього попередження оператор може перебувати під дією радіочастотної енергії, рівень якої перевищує рекомендовані Американським інститутом стандартів (ANSI) норми, а експлуатаційні характеристики систем з електричним керуванням можуть змінитися небажаним чином.

Перш ніж починати роботи з ремонту електричних систем, від'єднуйте кабель заземлення акумуляторної батареї.

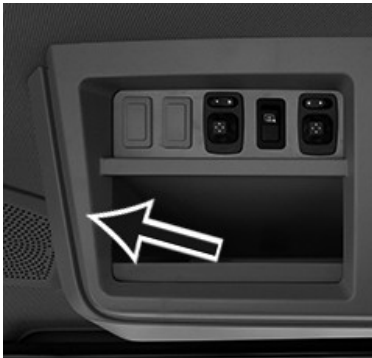
ПРИМІТКА: Заборонено встановлювати мікрофони чи приладдя у нижній частині обідка радіосистеми.

Радіосистеми промислового діапазону мають спеціальну ліцензію в США та Канаді для роботи в діапазоні частот UHF/VHF.

Технічні характеристики заводського комплекту для монтажу радіосистеми

- Кріплення для антени на даху: тип NMO.
- Технічні характеристики кабелю: довжина кабелю: 3,35 м (11 фт) від кріплення антени до радіороз'єму PL-259. Хвильовий опір RG-58/U складає 50 Ом.
- Площина заземлення на даху: великий екран заземлення протипада антени під зеленим дахом кабіни забезпечує можливість установки антени на 1/4 або 1/2 довжини хвилі.
- Антена загальнодоступного діапазону (CB): стандартну антену загальнодоступного діапазону (CB) можна встановити на заводське кріплення NMO за допомогою підходящого перехідника. Також можна використовувати спеціальну антену CB, вже обладнану кріпленням NMO.

Порядок установлювання



Обідок радіосистеми

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Зніміть обідок радіосистеми, потягнувши за нього.



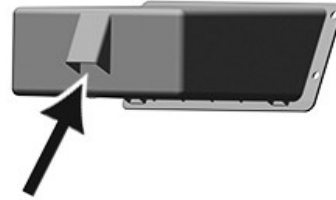
RXA0169831—UN—05AUG19

Кабелі антени та силові кабелі

2. Зніміть антену та силові кабелі з кронштейна.

Ідентифікація дротів силового кабелю

- А — комутоване живлення (ключ) — червоний
- В — заземлення — чорний
- С — некомутоване живлення — червоний



RXA0168004—UN—17MAY19

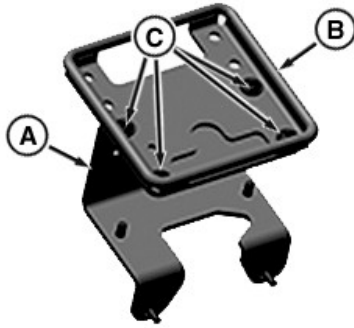
Отвори під роз'єми

3. Прокладіть кабелі через отвір у задній частині відсіка.
4. Приєднайте кабелі до радіосистеми.
5. Установіть радіосистему в відсіку.
6. Замініть обідок радіосистеми.

KD34109,0000536-UK-16DEC19

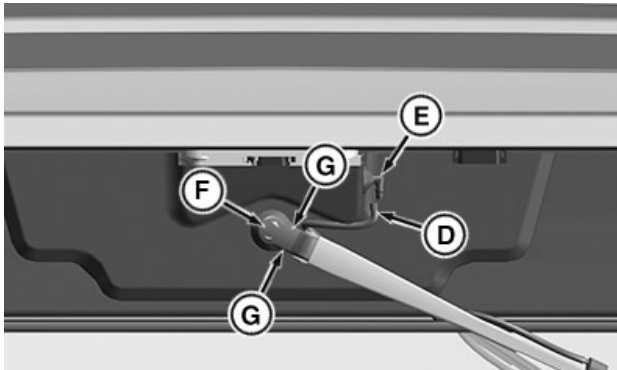
Кріплення приймача StarFire

Установіть приймач StarFire на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись наведеної нижче процедури. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Установіть кронштейн (А) на кронштейн (В), використовуючи ковпачкові гвинти (С).



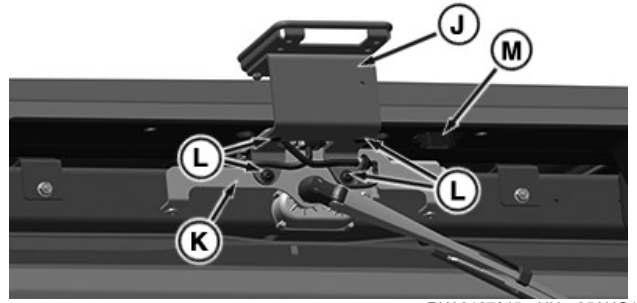
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Від'єднайте шланг рідини переднього склоочисника (D) від фітинга (E).
3. Розведіть вкладки (G), щоб зняти кришку (F).
4. Викрутіть гайку з вала електродвигуна склоочисника.
5. Зніміть склоочисник.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Викручування ковпачкових гвинтів (H).
7. Зніміть кришку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прикріпіть кронштейн StarFire (J) до опори переднього склоочисника (K) за допомогою гвинтів (L).
9. Зберіть у зворотному порядку, виконуючи кроки 2-7.

10. Установіть приймач на кронштейн.

ПРИМІТКА: Якщо встановлено вбудований приймач StarFire, він не працює, коли підключено зовнішній приймач StarFire.

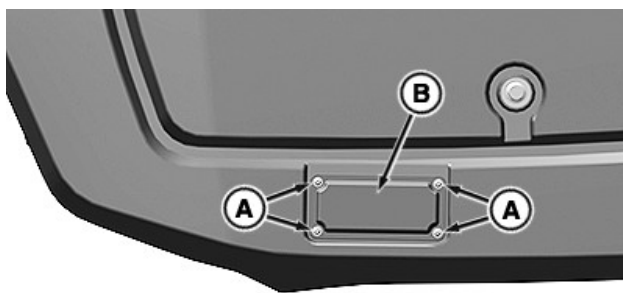
11. Приєднайте приймач до роз'єму (M).

KD34109,00004C8-UK-21JUN22

Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема

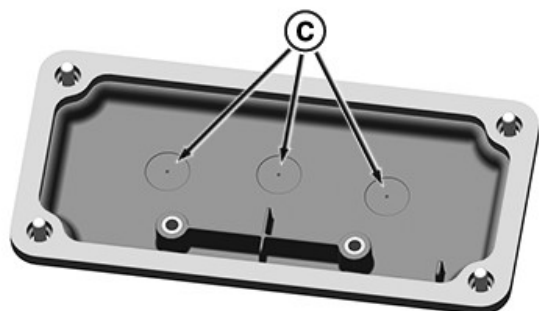
ПРИМІТКА: Якщо до комплектації машини в замовленні доданий радіомодем для кінематики в режимі реального часу, монтажний кронштейн і радіомодем встановлюються на заводі. Радіомодем необхідно зняти з кронштейна для свердління отвору для антени. Встановіть радіомодем і антену (розташовану в кабіні), дотримуючись наведеного нижче порядку дій.

Встановіть радіомодем для кінематики в режимі реального часу (RTK) на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись наведеного нижче порядку. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.

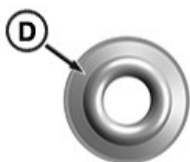


РХА0167853—UN—09MAY19
Права частина даху

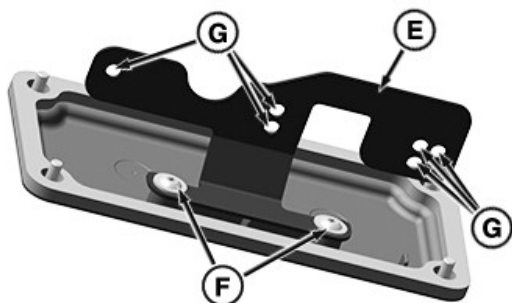
1. Відкрутіть ковпачкові гвинти (А) та зніміть кришку (В).



2. Просвердліть 31,8-мм (1,25-дюймовий) отвір у маркері (С), що відповідає розташуванню антени радіосистеми.

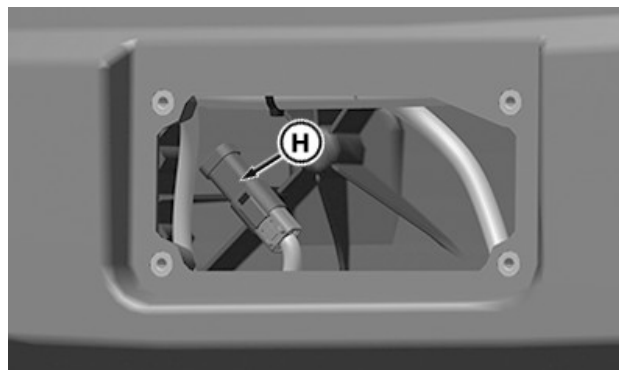


3. Уставте ізоляційну шайбу (D) у просвердлений отвір.



4. Установіть кронштейн (Е) на кришку, використовуючи ковпачкові гвинти (F).

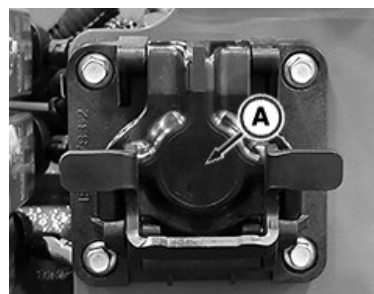
5. Приєднайте радіосистему в отвори кронштейна (G).



6. Уставте радіосистему в роз'єм (H).
7. Установіть на місце кришку.
8. Встановіть антену.

РХА0167857—UN—10MAY19
KD34109,00004C9-UK-29APR21

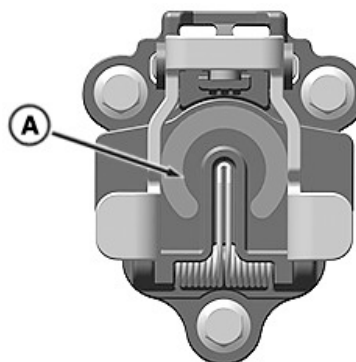
Роз'єм для підключення зняття



РХА0169781—UN—30JUL19
Роз'єм для підключення зняття (А) знаходиться в задній частині трактора над блоком клапанів SCV.

KD34109,00005ED-UK-29APR20

Роз'єм Ethernet зняття



РХА0188727—UN—03MAR23
Роз'єм Ethernet зняття (А) (за наявності) забезпечує високошвидкісний зв'язок між трактором і

сумісними знаряддями. Роз'єм розташований на задньому кронштейні знаряддя поруч із блоком селективно-контрольних клапанів.

kd34109,1677792589673-UK-11JUL23

Роз'єм для послідовного підключення RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Роз'єм для послідовного підключення RS232

Роз'єм забезпечує передачу даних GPS NMEA0183 і знаходиться позаду верхньої правої частини обідка радіосистеми.

KD34109,0000538-UK-02AUG19

Роз'єм проводки системи AutoLoad [грейдер]



RXA0177640—UN—29APR20

Роз'єм проводки AutoLoad (A) знаходиться в задній частині трактора над блоком селективно-контрольних клапанів (SCV).

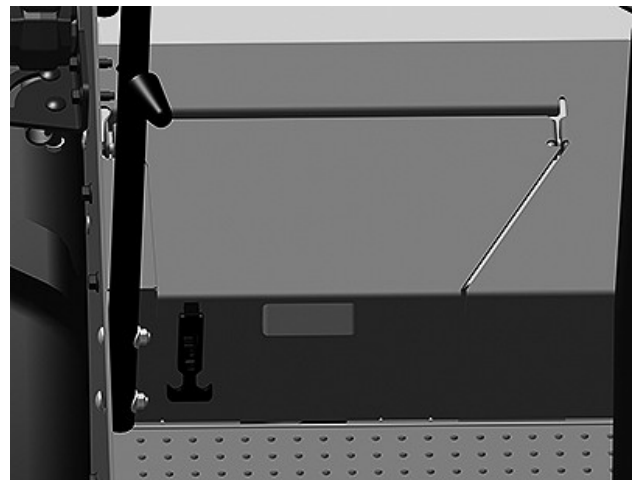
KD34109,00005F5-UK-23JUN22

Кожух ланцюга



RXA0177579—UN—23APR20

Трактори серії 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори серії 9RW та 9RX

Кожух ланцюга обладнано на лівій платформі трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задній кожух ланцюга

Якщо трактор не обладнаний ВВП, але обладнаний тягово-зчіпним пристроєм категорії 5, також наявний кожух ланцюга.

KD34109,00005EE-UK-23APR20

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Налаштування системи HVAC. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Робота з програмою через панель навігації



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

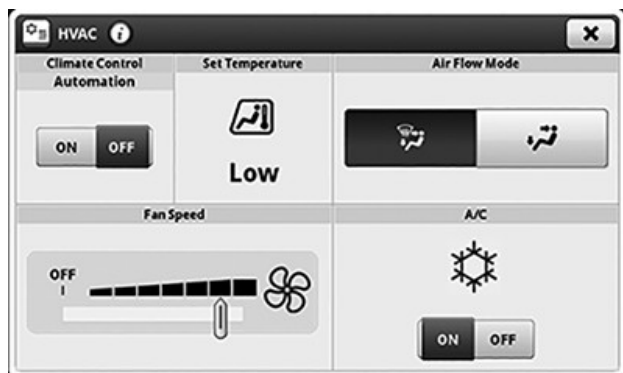
RXA0167627—UN—26APR19

Натисніть кнопку HVAC на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004B7-UK-08DEC21

Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Програма HVAC використовується для налаштування температури, частоти обертання вентилятора й режиму потоку повітря всередині кабіни.



RXA0169839—UN—06AUG19

Приклад налаштування системи HVAC

Елементи, доступні на головній сторінці системи HVAC:



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизація системи клімат-контролю

дозволяє вмикати або вимикати автоматичне керування швидкістю обертання вентилятора, режимом потоку повітря та кондиціонером. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю» в цьому розділі посібника з експлуатації.



75° F

Налаштування температури

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури дозволяє встановити потрібну температуру всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Налаштування температури» в цьому розділі посібника з експлуатації.



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Режим потоку повітря дозволяє відрегулювати розподіл потоку повітря всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Режим потоку повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167631—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора дозволяє відрегулювати швидкість обертання вентилятора всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Швидкість обертання вентилятора» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167632—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

Система кондиціювання повітря (A/C) дозволяє вмикати або вимикати систему кондиціювання повітря. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Система кондиціювання повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою функції диспетчера компонок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0167633—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Кондиціювання повітря — перемикач надає прямий доступ до вмикання/вимикання системи кондиціювання повітря (A/C).

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою диспетчера компонок. Див. посібник з експлуатації G5 CommandCenter.

Приклад:



RXA0167634—UN—26APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Кондиціювання повітря — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення системи кондиціювання повітря.

kd34109,1665686496991-UK-13OCT22

Налаштування системи HVAC — фвтоматизація системи клімат-контролю

Автоматизація системи клімат-контролю автоматично контролює швидкість обертання вентилятора, режим потоку повітря та кондиціювання на основі заданої температури.

В увімкненому стані діють наступні умови:

- Опція змінення заданої температури не відключає автоматичний режим.
- Опції налаштування швидкості обертання вентилятора, режиму потоку повітря або кондиціювання змінюють і відключають автоматичний режим.
- У разі натискання кнопок налаштування швидкості обертання вентилятора або режиму потоку повітря в системі CommandARM змінюється та вимикається автоматичний режим.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,00004B9-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Регулювання температури

Використовуйте опцію налаштування температури для регулювання потрібної температури в кабіні.

Процедура змінення:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури

1. Оберіть модуль "Налаштування температури", щоб відобразити сторінку заданої температури.



Регулювання заданої температури

RXA0167639—UN—26APR19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка "Температура" — кнопка в системі CommandARM для регулювання температури. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BA-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря

Режим потоку повітря використовується для регулювання розподілу потоку повітря всередині кабіни.

ПРИМІТКА: Система кондиціювання повітря автоматично вмикається, коли вибрано режим потоку повітря для обігрівання скла.

Процедура змінення:



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Виберіть потрібний режим потоку повітря на кнопковій панелі.



Автоматичний режим

RXA0169349—UN—28JUN19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-

контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.



Обігрівання/оператор/підлога

RXA0167636—UN—26APR19

Обігрівання, оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу, та відповідно обігрівається лобове скло.



Оператор/Підлога

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка режиму потоку повітря — кнопка в системі CommandARM для вибору режиму потоку повітря. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BB-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора

Сторінка швидкості обертання вентилятора дозволяє керувати частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

Процедура змінення:



Частота обертання вентилятора

RXA0167641—UN—26APR19

1. Виберіть модуль частоти обертання вентилятора, щоб відобразити сторінку швидкості вентилятора.



Відрегулюйте швидкість обертання вентилятора

RXA0167642—UN—26APR19

2. Натисніть (-) для зменшення або (+) для збільшення значення швидкості.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

KD34109,00004BD-UK-18OCT19

3. Натисніть, щоб закрити.



Автоматичний режим

RXA0167643—UN—26APR19

Якщо активовано функцію автоматизації системи клімат-контролю, налаштування дисплея змінюється на автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

Альтернативна операція змінення:

Кнопка швидкості обертання вентилятора — кнопка в системі CommandARM для регулювання швидкості обертання вентилятора. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BC-UK-21JUN22

Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути можливого пошкодження компресора, вимкніть систему кондиціювання, якщо повітря не охолоджується належним чином.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

Процедура змінення:



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути систему кондиціювання повітря.



Автоматичний режим

RXA0167645—UN—26APR19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр,

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Загальні відомості про баластування

У цьому розділі описано максимальну масу, правильне налаштування та обмеження баласту.

Відрегулюйте баласт, щоб забезпечити пробуксовування 1-5% під час роботи. За результатами польових випробувань у цьому діапазоні виникають максимально доступні кінські сили.

Основні застереження

Правильна конфігурація баласту необхідна для забезпечення належних наведених нижче значень:

- Розподіл ваги для гальмування та кермування.
- Тяга для ефективного витягування важких вантажів.
- Загальна вага та статичний баланс для певного типу обладнання (буксируваного, інтегрального або напівінтегрального). Завжди кілька разів оцінюйте конфігурацію баласту під час зміни одного знаряддя на інше.

Наслідки неправильної конфігурації баласту

Замало баласту	Забгато баласту
Надмірна пробуксовка	Трамбування ґрунту
Втрати при передачі потужності	Втрата потужності
Знос колії	Збільшене навантаження
Втрати пального	
Зниження продуктивності	

Обмеження баласту

ВАЖЛИВО: Перевищення максимальної маси баласту може призвести до анулювання гарантії через умови перевантаження. Максимальна маса баласту 24500 кг (54000 фунтів).

Щоб подовжити термін експлуатації приводного механізму, заборонено експлуатувати трактор з тривалим навантаженнями з повною потужністю та швидкістю менше ніж 7,1 км/год (4,4 милі/год). За умови використання будь-якої трансмісії ходова швидкість може падати на короткий термін нижче цього рівня у важких умовах експлуатації, але під час нормальної роботи вона має піднятися.

Максимальна маса баласту — це вага машини та будь-якого доданого баласту, за якої система трансмісії потужності трактора підлягає експлуатації з повним тяговим зусиллям протягом тривалого часу. Максимальна маса баласту

- Не включає вертикальне навантаження,

спричинене знаряддям, установленим на зчіпці або тягово-зчіпному пристрої.

- Включає рідини на максимальному рівні (пальне, реагент-відновник, гідравлічну оливу) та оператора.

Дотримання максимальної маси баласту забезпечує задовільний термін служби приводного механізму та мінімального ущільнення ґрунту. Збільшує вагу машини, при цьому зменшення швидкості призводить до збільшення крутного моменту через компоненти приводного механізму (наприклад, шестерень/валів/підшипників/зчеплень). Якщо не дотримуватися обмежень щодо баласту та якщо машина пересувається на повільній швидкості, може виникнути передчасна несправність приводного механізму.

Баласт необхідно обмежити мінімальним значенням вантажності шини або трактора. Заборонено перевищувати вантажність кожної шини. Якщо потрібна більша вага, розгляньте можливість встановлення більших шин. Див. п. «Індекс навантаження на шини» в розділі «Колеса та шини: загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.

Якщо маса машини перевищує максимальну масу баласту через встановлені товарні цистерни або інші знаряддя, тягове зусилля слід обмежувати тягою, еквівалентною максимальній масі баласту, щоб захистити приводний механізм машини від тривалого пошкодження. Уникайте керування машиною так, щоб одна ділянка шини/гусениці втрачала контакт з ґрунтом, інакше конструкція машини може пошкодитися.

JL41210,0000AC4-UK-05JUL22

Загальні рекомендації

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту 24500 кг (54000 фунтів).

Вага трактора, що ґрунтується на потужності двигуна

Під час розраховування баласту слід враховувати необхідну потужність двигуна у кінських силах для виконання певного виду робіт: легких, середніх або важких. Починайте з найменшого баласту, який дозволяє виконувати потрібну роботу. Потім додавайте за потреби баласт, щоб оптимізувати продуктивність.

ПРИМІТКА: Під час додавання та знімання баласту слід дотримуватись належного розподілу ваги. Для досягнення оптимальних тягових характеристик рекомендовано використовувати тверді противаги.

Вага противаги залежить від ходової швидкості. На великій швидкості потрібна менша противага. Остаточним показником правильності баласту є вимірювання в польових умовах відсоток пробуксовування.

ПРИМІТКА: Для моніторингу пробуксовування користуйтеся радіолокатором або GPS. Можна перевірити пробуксовування коліс вручну, але це покаже тільки пробуксовування в області того поля, де виконують перевірку. Див. п. «Вимірювання ступеня пробуксовування» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Загальна вага трактора, необхідна для ефективної подачі потужності через колеса до ґрунту для застосування тягового зусилля, залежить від ходової швидкості. Рекомендовану вагу, що ґрунтується на передбаченій ходовій швидкості та навантаженні на тягово-зчіпний пристрій або зчіпку див. у таблиці.

Рекомендовані швидкості ходу	
Тягове зусилля знаряддя	Ходова швидкість км/год (милі/год)
Легке	8,7 (5,4) і швидше
Середня	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Важке	7,2 (4,5) і повільніше

Легкі знаряддя вагою 45 кг/к.с. (101 фнт/к.с.)

Приклади: Причіпні та пневматичні сівалки й обладнання з приводом від ВВП, які створюють невеликі вертикальні навантаження на тягово-зчіпний пристрій трактора.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
PS (к. с. ISO)	к. с.	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Середні знаряддя вагою 47 кг/к.с. (105 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють більші вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от дискові ножі, чизельні плуги або парові культиватори.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
PS (к. с. ISO)	к. с.	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Важкі знаряддя вагою 49 кг/к.с. (110 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють значні вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от глибокорозпушувач або причіпні сівалки.

Додаткове підсилення переднього моста та опори рами рекомендовано для високих вертикальних навантажень на тягово-зчіпний пристрій або високого тягового зусилля.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
PS (к. с. ISO)	к. с.	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

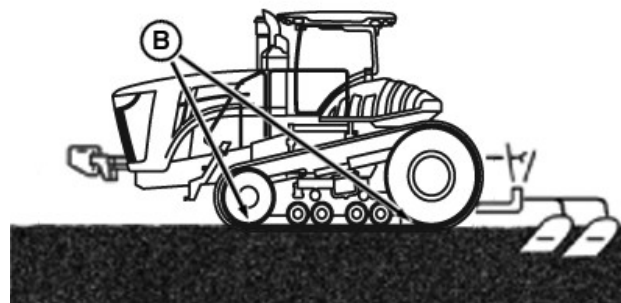
JL41210,0000AC5-UK-09MAR23

Загальні рекомендації з розподілу ваги

Вага трактора для точного визначення кількості та типу баласту. Вага повинна розподілятися залежно від оснащення трактора та умов його експлуатації.

Знаряддя	Міст	Розподіл ваги, %
Буксирувальний	Спереду ^a	55
	Ззаду	45
На зчіпці	Спереду ^a	60
	Ззаду	40

^aВимоги до передньої противаги визначаються вагою зчіпного знаряддя; необхідно додати достатню кількість одиниць передньої противаги для забезпечення контролю над кермовою системою при транспортуванні та рівномірного розподілу ваги протягом польової роботи.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Перевірка повздовжнього балансу. Дотримуйтесь коректних значень повздовжнього балансу при

додаванні або зніманні баласту. При додаванні вантажу спочатку встановіть відповідний баласт попереду, потім переходьте до задньої частини та додавайте вантажі до досягнення бажаної ваги. Для перевірки коректності балансу проїдьте або проїдьте біля трактора під час роботи та візуально перевірте, що вся контактна поверхня ділянки гусениці (B) прилягає до поверхні ґрунту при зчепленому знарядді.

Можливо необхідно буде відкоригувати натяжні колеса знаряддя або додати більше передньої противаги, якщо між переднім натяжним колесом (A) та поверхнею ґрунту є просвіт.

WTEFIAT,000000D-UK-31AUG21

Варіанти баласту

Передні баластні противаги Quik-Tatch

Кожна противага Quik-Tatch важить 43 кг (95 фнт). Максимальне значення:

- Можна встановити максимум 26 противаг.

Бічні баластні противаги Quick-Tatch

- З кожного боку ходових вантажів залежно від вибраної опори можна додати 12 або 16 противаг (максимум 24 або 32 противаги). Установіть з кожного боку трактора однакову кількість противаг.

Противаги натяжних коліс, передні

На передні натяжні колеса можна додати до 1252 кг. Необхідно використовувати стартер вагою 36 кг. Для отримання додаткової інформації про використання ваги натяжного колеса див. п. «Використання противаг натяжних коліс» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання противаг

Баласт			Регулювання противаг, кг (фнт)	
Розташування	Тип	Маса, кг (фнт)	Спереду	Задн.
Спереду	Стандартна опора противаги	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Баластні противаги Quik-Tatch	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Противаги натяжних коліс	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Бік	Опора для противаги — 12 противаг	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Опора для противаги — 16 противаг	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Баластні противаги Quik-Tatch	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-UK-29JUN22

Рекомендації щодо баластування зі знаряддями

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатувати трактор з вагою, яка перевищує максимальну збалансовану вагу 24500°кг (54000°фунтів). За умови перевантаження можливе анулювання гарантії. Слід зменшити навантаження, якщо неможливо отримати коректний баласт без перевищення максимальної збалансованої ваги.

Для збільшення терміну служби трансмісії та гусениці уникайте надмірного коткування ґрунту та зменшуйте опір коченню: забороняється експлуатувати з високими навантаженнями та з безперервною повною потужністю нижче за 7,1°км/г (4,4°м/г).

Буксоване знаряддя

Знаряддя, яке забезпечує тягове зусилля від малого до середнього, потребує 12-20 одиниць передньої противаги. Більше знаряддя потребує 20-26 одиниць передньої противаги.

ПРИМІТКА: Додаткова передня противага використовується для перенесення маси противаги, яка спричинена тягою знаряддя.

Можна додати бокові вантажі на кронштейн на зовнішньому боці рами гусениці, якщо виникає наймірна пробуксова гусениці (більш за 5 відсотків), але не перевищуйте значення максимальної загальної ваги.

Навісне та напівнавісне знаряддя

Більшість зчіпного знаряддя потребує 26 одиниць передньої противаги. Можна додати бокові вантажі, але не перевищуйте значення максимальної загальної ваги.

Зчіпне знаряддя потребує наявності копіювальних коліс коли знаряддя зчеплено, отже трактор не підтримує всю вагу знаряддя.

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливому ушкодженню машини та після будь-яких налаштувань зчіпки перевіряйте люз між знаряддям та гусеницею до робіт в полі. При кожному причепленні знаряддя перевіряйте всю зчіпку на наявність перешкод, щільність фіксації або на відділення ВВП.

У випадку, якщо 26 вантажів недостатньо для забезпечення рівномірного розподілу ваги під гусеницями під час тягання навантаження, то дотримуйтесь наведених вказівок:

Налаштуйте копіювальні колеса знаряддя для підтримання більшої частки його ваги, коли знаряддя причеплено.

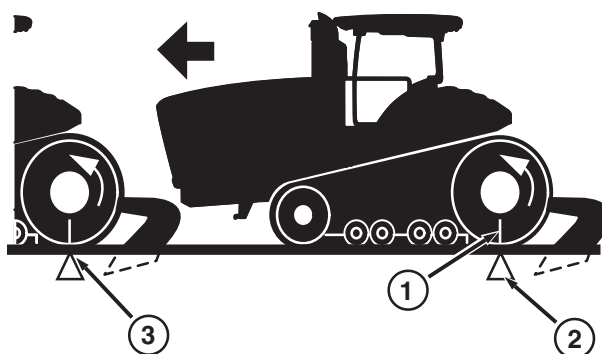
Чіпляйте знаряддя до трактора без швидкороз'ємної муфти: це дозволить причепити знаряддя на 89 мм ближче (3,5 дюйма) до трактора та зменшити кількість ваги, яка передається з передньої частини трактора.

Установіть поворотні блоки для часткового або повного повертання, залежно від ступеню точності, який необхідний в кожному конкретному випадку. Повний поворот буде кращим для знаряддя з великою тягою. Нормальний поворот зчіпки становить прибл. 38 мм (1,5 дюйма) без додавання прокладок між амортизаційними подушками та ланками тяги (рекомендують для більшості знаряддя).

Встановіть горизонтальні пальці поплавця зчіпки у верхні отвори для забезпечення незалежного руху ланок тяги.

WTEFIAT,0000010-UK-05JUL22

Вимірювання пробуксовування

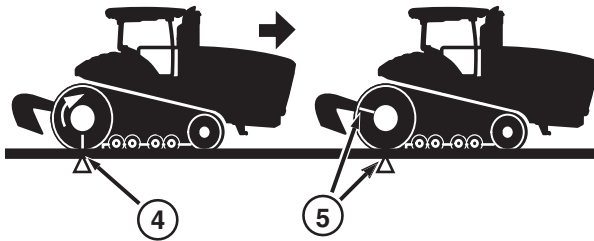


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Встановіть маркування тягового колеса.
2. На тракторі, що працює, виконайте маркування початкової точки на землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Протягом цієї операції уникайте переміщення трактора/знаряддя.

3. Ваш помічник повинен йти за трактором та відмити точку на землі, в котрій веде колесо зробити 10 повних обертів.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. На цій робочій швидкості їдьте назад з підведеним знаряддям. Вирівняйте відмітку на ведучому колесі з відміткою на землі або зробіть нову відмітку на ведучому колесі.
5. На тракторі, який рухається по прямій з підведеним знаряддям, підрахуйте кількість обертів ведучого колеса між двома відмітками на землі до близька 1/4 оберту гусениці.
6. За допомогою другого підрахування та карти визначайте ковзання.
7. Відкоригуйте баласт для забезпечення ковзання в межах від 2 до 5 відсотків.

Таблиця пробуксовування плазунів		
Обerti гусениці (крок 5)	% пробуксовки	Результат
10	0	Зняти баласт
9-7/8	1	
9-3/4	2	
9-1/2	5	Належний баласт
9-1/4	7	
9	10	Додати баласту

GH15097,0000673-UK-24AUG21

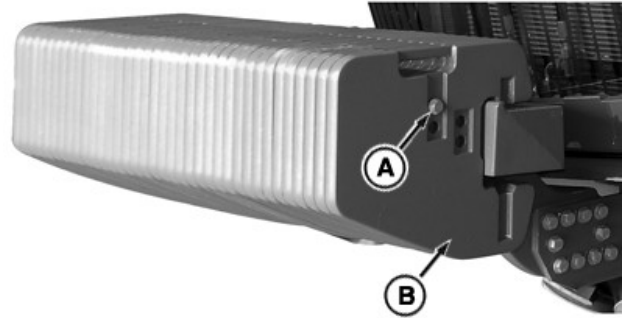
Використання протиаг Quik-Tatch

Стандартна опора передньої протиаги

Належний баланс трактора під навантаженням має критичне значення для максимізації продуктивності трактора та мінімізації тиску на ґрунт.

В передній частині трактора можна додати до 26 одиниць протиаги Quik-Tatch. Передні одиниці протиаги використовуються для забезпечення загального повздовжнього прилягання гусениці залежно від сфери використання.

Буксироване знаряддя, яке створює васокі тягові навантаження, або знаряддя, яке передає високе навантаження на задній міст, потребує наявності більшої кількості одиниць передньої протиаги.



RXA0141895—UN—05JUN14

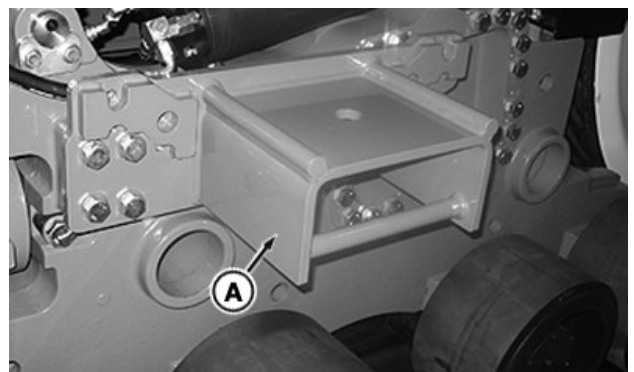
За необхідності встановіть протиаги Quik-Tatch, збалансовані з кожного боку по центру (A). Два перших вантажі необхідно встановлювати у парі.

Для утримання шістьох вантажів чи менш в положенні проведіть фіксувальні болти (B) через отвори та заблокуйте гайкою. Затягніть з моментом затягування 230 Н•м (170 фунто-футів).

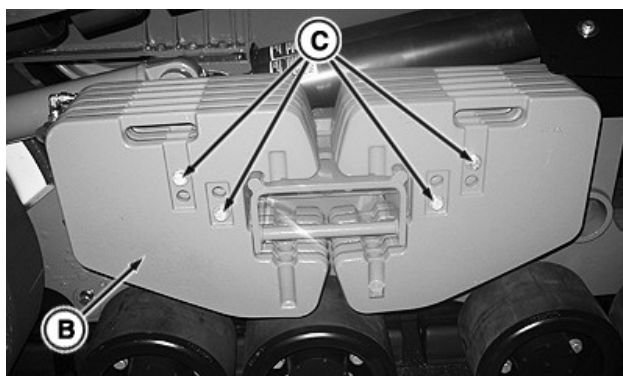
Якщо необхідно встановити вісім та більше вантажів розташуйте фіксатори між вантажами; на одному отвір з різьбою має бути спрямований вгору, а на другому - вниз.

ВАЖЛИВО: Не чіпляйте додаткові бокові або рамні вантажі у кількості, яка перевищує доступну заводську вантажність рами. Це може призвести до конструкційного ушкодження трактора та анулювання гарантії.

Бічні протиаги — 12 протиаг



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

ПРИМІТКА: Можна встановити до дванадцяти противаг вагою 43 кг (95 фунтів) Quik-Tatch на кожному боці рам гусениць трактора з опорою бічного вантажу.

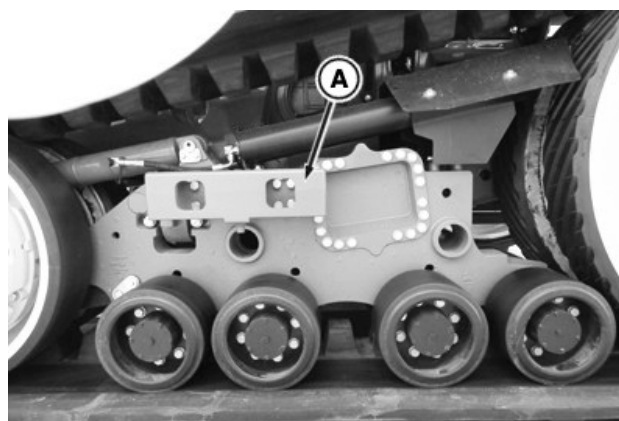
Додавання 12 противаг (B) потребує наявності опори бічної противаги (A) на кожному боці трактора. Ця опора має чотири коротших болта для додавання перших шести вантажів та чотири довших болта (C) для додавання решти шести вантажів. Бічна опора вантажів утримує до 12 вантажів.

При додаванні литого баласту його завжди слід спочатку додавати в найвіддаленішу точку попереду від центру тягіння. Це допоможе забезпечити прилягання по всій довжині гусениці при виникненні високих тягових навантажень.

Технічні характеристики моменту затягування монтажних болтів вантажу	
Болти	Н·м (фнт-фт)
Монтажні болти опори вантажу	610 (450)
Монтажні болти противаг	230 (170)

Таблиця значень бічної противаги (12 противаг)	
Найменування	Вага кг (фунти)
Опора бічного вантажу (кожна)	40 (88)
Вантажі Quik-Tatch (кожний)	43 (95)
Опора бічної противаги з 12 противагами (один бік)	556 (1226)
Максимальний баласт (обидва боки)	1112 (2452)

Бічні противаги — 16 противаг



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

ПРИМІТКА: Можна встановити до шістнадцяти противаг вагою 43 кг (95 фунтів) Quik-Tatch на кожному боці рам гусениць трактора з опорою бічного вантажу.

ВАЖЛИВО: Встановлення бічних противаг збільшує загальну ширину до 366 см (12 футів). Необхідно встановлювати зовнішні попереджувальні світлові прилади.

Додавання 16 противаг (B) потребує наявності опори бічної противаги (A) на кожному боці трактора. Ця опора має чотири коротших болта для додавання перших восьми противаг та чотири довших болта (C) для додавання решти восьми противаг. Опора бічних противаг утримує до 16 противаг.

При додаванні литого баласту його завжди слід спочатку додавати в найвіддаленішу точку попереду від центру тягіння. Це допоможе забезпечити прилягання по всій довжині гусениці при виникненні високих тягових навантажень.

Технічні характеристики моменту затягування монтажних болтів вантажу	
Болти	Н·м (фнт-фт)
Монтажні болти опори вантажу	610 (450)
Монтажні болти противаг	230 (170)

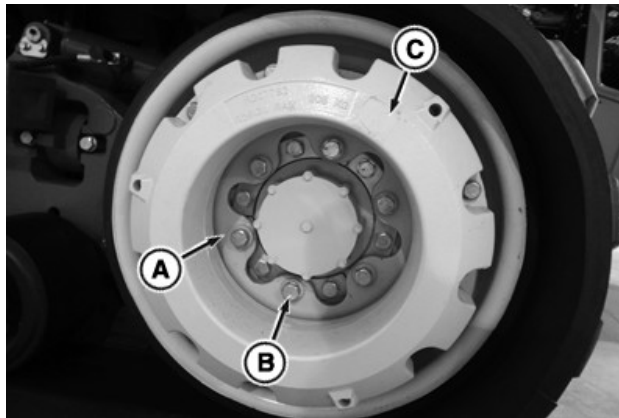
Таблиця значень бічної противаги (16 противаг)	
Найменування	Вага кг (фунти)
Опора бічного вантажу (кожна)	50 (110)
Вантажі Quik-Tatch (кожний)	43 (95)
Опора бічної противаги з 16 противагами (один бік)	738 (1627)
Максимальний баласт (обидва боки)	1476 (3254)

JL41210,0000AC6-UK-29JUN22

Карта вінтажів натяжного колеса	
Найменування	Вага кг (фунти)
Пластина адаптера	36 (80)
Натяжне колесо, 2 противаги (всередині та ззовні кожного колеса)	626 (1380)
Максимальний баласт (обидва боки)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-UK-24AUG21

Використання противаг натяжного колеса



RXA0142448—UN—12JUN14

ВАЖЛИВО: Для кожного натяжного колеса (C) необхідно шість гвинтів M24 x 100 мм (B), щоб встановити на маточину такого колеса адаптер для противаг (A).

ПРИМІТКА: Перш ніж встановлювати противаги натяжного колеса, потрібно встановити пластину адаптера на 36 кг (80 фунт).

Установіть пластину адаптера (A) на маточину колеса за допомогою шести ковпачкових гвинтів M24 x 100 мм (B). Затягніть ковпачкові гвинти до 1050 Н м (774 фунт-фут).

Монтуйте вантажі (C) за допомогою гвинтів M20. Затягніть монтажні болти противаг до 450 Нм (332 фунт-фут).

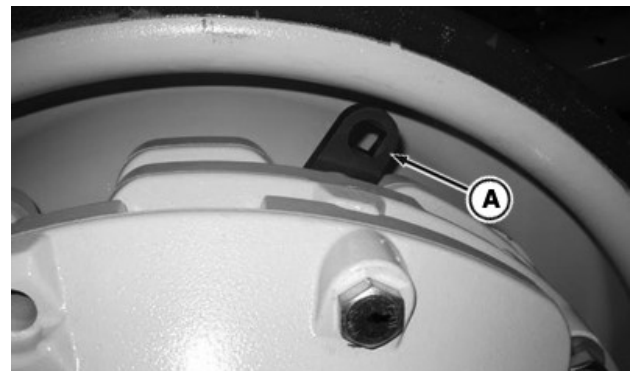
Можна встановлювати не більше трьох противаг завважки 72 кг (159 фунт) і однієї противаги завважки 205 кг (452 фунт) на внутрішнє та зовнішнє натяжні колеса.

Затискний ключ вантажу колеса (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

Ключ для утримування противаги колеса JDG10958



RXA0100331—UN—03FEB09

Затискний ключ JDG10958 (A) можна використовувати коли декілька внутрішніх та зовнішніх вантажів колес зібрані на передньому натяжному колесі (A).

Утримувальний ключ призначений для утримування противаги колеса під ковпачковими гвинтами M20 в обмеженій зоні доступу під час затягування ковпачкових гвинтів з моментом 610 Н·м (450 фунто-футів).

Ключ можна придбати у дилера John Deere.

GH15097,0000672-UK-07OCT20

Рекомендації щодо знаряддя

ВАЖЛИВО: У разі використання грейдерів або у важких умовах експлуатації затягуйте колісні болти кожні дві години, щоб усі ковпачкові гвинти були затягнуті до 610 Н·м (450 фнт·фут).

Передньонавісне знаряддя

Якщо спереду трактора встановлюють відвали бульдозера або обприскувальні баки, трактор використовується з грейдером або на передню раму трактора встановлюється баласт, рекомендується підсилювати передню раму.

Підсилювачі прикріплюють знизу переднього моста та ззовні передньої рами за переднім мостом. Зверніться до дилера компанії John Deere™, щоб придбати запчастини або отримати допомогу.

Грейдери, що буксируються

Дотримуйтесь рекомендацій виробника скрепера щодо під'єднання та експлуатації скрепера.

Використовування не за призначенням

- **Обприскувальні баки:** установлення перед захисним екраном двигуна.
- **Обприскувальні баки:** не збалансовано.
- **Грейдери** без відповідного тягово-зчіпного пристрою для трактора/грейдера та опор рами/моста (трактори серії 9RT: 490, 540 і 590).
- **Передні зчіпки:** не схвалено.
- **Плуги:** не схвалено.
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** центр ваги розташовано на відстані більше ніж 609 мм (24 дюйми) від точок зчеплення.
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** загальна вага перевищує 6350 кг (14000 фунтів) — 4 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** загальна вага перевищує 6123 кг (13500 фунтів) — 3 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **9RT: 490, 540 і 590 зі зчіпкою 3 категорії:** глибоке розпушування та орання на повній потужності (слід використовувати зчіпку 4 категорії).
- **Надмірне тягове навантаження:** потребує використання двох тракторів, розташованих один за одним.
- **Буксирувальні гаки:** буксирувальні гаки не є додатковим обладнанням.

JL41210,0000AD7-UK-09MAR23

Розрахунок комплекту баласту для трактора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм або пошкодження обладнання через неправильний баласт або тиск у шинах. **Заборонено:**

- Керувати трактором, якщо пакет баласту викликає нестабільність або небезпечні умови.
- Перевищувати максимальне навантаження на міст.

Ефективність і термін служби трактора зростають, коли:

- правильно вибрано баласт для трактора для виконання робочого завдання.
- вагу розподілено відповідно між передньою і задньою частинами трактора.

Приклади показують правильний метод інтеграції даних з таблиць і інформації з розділу цього посібника з експлуатації для визначення оптимального робочого баласту для окремих тракторів і операцій.

Приклад 1

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9RT 590
Зчіпка/ВВП	Ні/Так
Заповнення паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	590 (582)

1B—Показати варіант протектора.

Гусениці (мм (дюйми))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задн.
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластні противаги Quik-Tatch	26	—
	Противаги натяжних коліс, кг (фнт)	36 (80) 1 пара 72 (159) 1 пара 205 (452) 1 пара	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задн. кг (фунти)
Вага трактора без баласту		15284 (33701)	6685 (14740)
Баластні вантажі	Опора вантажу	399 (553)	-93 (-172)
	Баластні противаги Quik-Tatch	1560 (3440)	-442 (-975)
	Противаги натяжних коліс	626 (1380)	—
Вага трактора	Відрегульована	17869 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Разом	24019 (52669)	

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3A—Розрахуйте розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задн.
Розподіл ваги, %	74	26

3B—Розрахуйте питому потужність. Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. "Загальні рекомендації щодо продуктивності" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/ PS (фнт/к.с.))	41 (89)
---	---------

3C—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3B. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що

ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легке
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

4—Відрегулюйте баласт.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно може потребуватися здійснити регулювання у полі.

Приклад 2

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9RT 590
Зчіпка/ВВП	Ні/Так
Заповнення паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	590 (582)

1B—Показати варіанти протектора.

Гусениці (мм (дюйми))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задн.
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластні противаги Quik-Tatch	26	—
	Противаги натяжних коліс, кг (фнт)	—	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задн. кг (фунти)
Вага трактора без баласту		15284 (33701)	6685 (14740)
Баластні вантажі	Опора вантажу	399 (553)	-93 (-172)
	Баластні противаги Quik-Tatch	1560 (3440)	-442 (-975)
	Противаги натяжних коліс	—	—
Вага трактора	Відрегульована	17243 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Разом	23393 (52669)	

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3А—Розрахуйте розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задн.
Розподіл ваги, %	74	26

3В—Розрахуйте питому потужність. Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. "Загальні рекомендації щодо продуктивності" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/PS (фнт/к.с.))	40 (89)
--	---------

3С—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3В. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легке
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

4—Відрегулюйте баласт.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно може потребуватися здійснити регулювання у полі.

JL41210,0000AD5-UK-13JUN23

Таблиця значень ваги трактора без баласту

ПРИМІТКА: Вагу без баласту розраховано шляхом усереднення, беручи за основу трактор з повним баком палива. Значення ваги для кожного трактора різне. Зважте свій трактор, щоб визначити точний розподіл ваги.

Гусениці 762 мм (30 дюймів) [с/г техніка] 6500					
Зчіпка / ВВП додатково		Ні-Ні	Так-Ні	Ні/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Ззаду	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Разом	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Розподіл ваги (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

Гусениці 914 мм (36 дюймів) [с/г техніка] 6500					
Зчіпка / ВВП додатково		Ні-Ні	Так-Ні	Ні/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Ззаду	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Разом	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Розподіл ваги (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Гусениці 762 мм (30 дюймів) 4500					
Зчіпка / ВВП додатково		Ні-Ні	Так-Ні	Ні/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Ззаду	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Разом	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Розподіл ваги (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

Гусениці 914 мм (36 дюймів) 4500					
Зчіпка / ВВП додатково		Ні-Ні	Так-Ні	Ні/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Ззаду	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Разом	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Розподіл ваги (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 мм (30 дюймів) [грейдер] 6500 гусениць					
Зчіпка / ВВП додатково		Ні-Ні	Так-Ні	Ні/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	11505 (25364)	—	—	—
	Ззаду	10032 (22117)	—	—	—
	Разом	21536 (47479)	—	—	—
Розподіл ваги (%)		53 / 47	—	—	—

JL41210,0000AD4-UK-13JUN23

Таблиця розрахування змін баласту

ПРИМІТКА: Заповніть всю цю таблицю перш ніж додавати або змінювати будь-який баласт.

ВАЖЛИВО: Баласт не повинен перевищувати вагу, необхідну для досягнення рекомендованого відсоткового ковзання зі швидкістю 7,1 км / г (4,4 м / г). **МІНІМАЛЬНИЙ.**

1. Визначення бажаної ваги на двигун НР.	_____ % спереду		
2. Запис бажаної ваги на двигун-НР. Див. посібник з баластування.	_____		
	Спереду	Задн.	Разом
3. Помножити необхідну вагу з кроку 2 на 55%. Для отримання значення вантажу позаду слід відняти значення передньої противаги від загальної ваги.	_____	_____	_____
4. Вага трактора, як визначено в таблиці варіантів базової ваги вантажу або вага, визначена за допомогою ваг.	_____	_____	_____
5. Необхідний баласт (відніміть вагу трактора з кроку №4 від бажаної ваги з кроку №3)	_____	_____	
6. Додайте баласт.	_____	_____	
7. Додайте баласт з кроку №6 до вантажів з кроку №4.	_____	_____	

ПРИМІТКА: Тепер ви можете виконати випробування ковзання гусениці. Див. вимірювання пробуксовки гусениці в цьому розділі.

Транспортування

Їзда на тракторі по дорогах



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування внаслідок втрати контролю над трактором. Під час пересування на тракторі дорогами:

- Застібайте ремінь безпеки.
- Під час руху слизькою, мокрою чи рінистою поверхнею зменшуйте швидкість.
- Збаластуйте відповідно трактор (див. розділ "Баластування" у цьому посібнику з експлуатації).
- Запобігайте блокуванню або прослизанню плазунів на тракторах, що перевозять важкі вантажі.
- Уникайте ям, канав, різких поворотів, схилів пагорбів і перешкод, які можуть призвести до перекидання трактора.
- Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте сигнали повороту.
- Під час руху по шосе або дорогах загального користування завжди вмикайте проблісковий маячок, окрім випадків, коли це заборонено чинним законодавством.

Світлові прилади— Використовуйте фари головного світла і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та

маркування обладнання. Тримайте освітлення та маркування таким, щоб його можна було побачити, та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

Гальма — натисніть гальмівну педаль, щоб переконатися в її зчепленні. Уникайте різкого гальмування.

Дистанційні циліндри — розмістіть важелі керування так, щоб виключити можливість опускання знаряддя під час перевезення в разі випадкового штовхання важеля(ів) керування. (Див. порядок дій у п. "Важелі керування селективно-контрольними клапанами (СКК) на шість положень" розділу "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації).

[Ag] Задня зчіпка — переведіть зчіпку в положення перевезення чи заблокуйте її в такому положенні, щоб виключити можливість опускання знаряддя в разі випадкового пересування важеля керування. (Див. порядок дій у розділі "Зчіпка" цього посібника з експлуатації.)

GH15097,000068D-UK-26APR18

Буксирована маса

Гальмівна система причепа/знаряддя визначає максимально допустиму буксируему масу та максимальну швидкість. Можуть діяти встановлені законом вимоги, які обмежують максимальну буксируему масу та (або) швидкість руху до значень, які нижче від наведених тут.

Гальмівна система причепа/знаряддя		Максимально допустима		
		Модель	Буксиро- вана маса кг (фунти)	Швидкість км/год (милі/год)
Без гальм		9RT: 490, 540 і 590	3500 (7716)	25 (16)
Незалежне гальмування			5000 (11023)	
Інерційне гальмо			8000 (17635)	
Гідравліч- ний	Одинарна лінія		18400 (40565)	40 (25)
	Подвійна лінія			

EC82310,0000542-UK-11JUL23

Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми через втрату управління під час буксирування вантажу. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості, на схилах та при збільшенні маси вантажів, які буксируються.

На тракторах, оснащених трансмісіями IVT/ AutoPowr або EVT/eAutoPowr, колеса/ гусениці трактора можуть блокуватися та ковзати на слизьких схилах. Див. п. "Експлуатація трансмісії IVT" у розділі "Трансмісія IVT/AutoPowr" цього посібника з експлуатації.

Ніколи не перевищуйте максимальну швидкість транспортування знаряддя. До початку транспортування знаряддя визначте максимальну швидкість транспортування за знаками на знарядді або інформацією, наведеною у посібнику з експлуатації знаряддя. Цей трактор може працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування більшості видів знаряддя. Для знарядь John Deere використовуйте коди знарядь, наведені в посібнику з експлуатації знаряддя. Для знарядь, виготовлених іншими виробниками див. пункт "Коди трактора" в розділі "Баластування" цього посібника з експлуатації. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя або неправильний баласт може призвести до:

- втрати керованості трактора та знаряддя;
- погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування.
- пошкодження шин знаряддя;
- пошкодження конструкції знаряддя або її компонентів.

Під час буксирування обладнання без гальм:

- Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 25 км/год. (16 миль на годину).
- Знаряддя, яке буксирується, повинно важити менше ніж 1,5 маси трактора з баластом.

Під час буксирування обладнання з гальмами:

- Якщо максимальну швидкість транспортування не вказано виробником, забороняється транспортування зі швидкістю вищою за 40 км/год (25 миль/ год).

- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.
- Під час перевезення зі швидкістю 40 км/ год (25 миль/год) і 50 км/год (31 миль/год) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу трактора більше ніж в 3 рази.

Трактор повинен мати достатню масу й потужність, а також забезпечувати відповідне гальмівне зусилля для вантажу, який буксирується. Додайте баласту до трактора або зменште навантаження від знаряддя.

Їдьте досить повільно для підтримання режиму безпечного управління. Остерігайтеся заносу. Виконуйте перемикання на нижчу передачу на схилах, нерівному ґрунті та різких поворотах, особливо в разі перевезення важкого обладнання.

Категорично заборонено експлуатувати трактор з трансмісією в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні або з вимкненим зчепленням.

TS36762,000026E-UK-18APR23

Транспортування знаряддя, яке почіплюється позаду, із баластом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми під час транспортування важкого знаряддя, яке почіплюється позаду. Їдьте повільно на нерівному ґрунті незалежно від того, скільки баласта використовується.

Додайте вантаж до передньої частини, якщо це необхідно для стійкості. Під час буксирування важкого знаряддя, яке чіпляється позаду, існує тенденція до підіймання передньої частини трактора. Додайте належний баласт, щоб підтримувати керованість.

GH15097,000068F-UK-10JAN17

Транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



RXA0055336—UN—18FEB05

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Цей трактор може працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування більшості видів знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до наступного:

- Втрата керованості трактора/знаряддя
- Погіршення або втрата можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

За відсутності інформації від виробника дотримуйтесь наступних обмежень швидкості транспортування:

- Для буксированого знаряддя без гальма не виконувати транспортування на швидкості вище за 32°км/год (20°миль/год)
- Для буксированого знаряддя з гальмами не виконувати транспортування на швидкості вище за 40°км/год (25°миль/год)

Не намагайтеся транспортувати у наступних випадках:

- Якщо повністю навантажене знаряддя **без гальмів** в 1,5 рази перевищує масу трактора
- Якщо повністю навантажене знаряддя **з гальмами** в 4,5 рази перевищує масу трактора

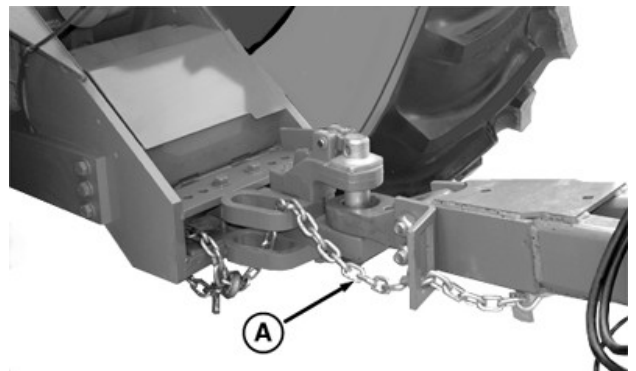
GH15097,0000691-UK-03APR17

Використання запобіжного ланцюга



RXA0142307—UN—09JUN14

Маятниковий тягово-зчіпний пристрій з широким кутом повороту



RXA0058318—UN—06NOV01

Стандартний тягово-зчіпний пристрій

Проведіть та під'єднайте запобіжний ланцюг (А) навколо тягово-зчіпного пристрою або опори тягово-зчіпного пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливості нещасного випадку або травмування через використання запобіжного ланцюга на тяговому обладнанні. Використовуйте запобіжний ланцюг, міцність якого дорівнює масі бруто обладнання або перевищує її. Ланцюг повинен мати достатнє провисання, щоб машина могла робити повороти.

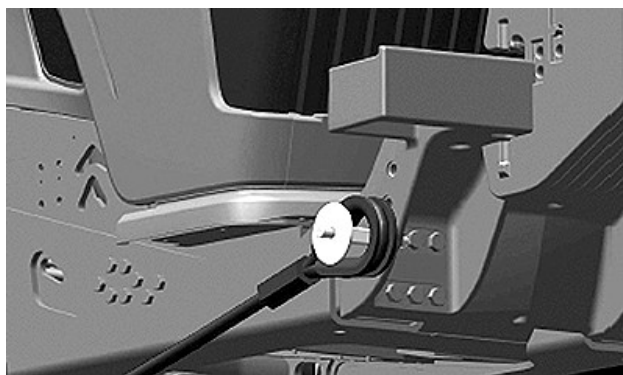
ВАЖЛИВО: Не використовуйте запобіжний ланцюг для буксирування, адже це може призвести до можливого пошкодження трактора, знаряддя та тягово-зчіпного пристрою. Запобіжний ланцюг призначений лише для транспортування.

GH15097,0000692-UK-13JUN19

Точки буксирування



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. Використовуйте точки буксирування для маневрування та буксирування трактора лише дорогами з твердим покриттям.

Перед буксируванням трактора дорогами з твердою поверхнею за допомогою точок буксирування:

- Перед використанням кабелів необхідно вийняти з положення зберігання.
- Від'єднайте причепа чи навісне знаряддя.
- В жодному разі не користуйтеся буксирувальним тросом; завжди використовуйте лише затверджений буксирувальний брус.

Щоб звільнити трактор, який загруз у багнюці, див. п. «Витягування трактора, який загруз у багнюці» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Точки буксирування трактора розташовані на передній рамі трактора й дозволяють виконувати маневри та буксирувати трактор дорогами з твердим покриттям.

EC82310,0000F60-UK-08JAN21

Режим буксирування з пусканням двигуна

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії і гідравлічної системи:

- Двигун повинен працювати зі швидкістю вище 1250 об/хв (це забезпечує належне змащування системи).
- Переконайтеся, що всі світлові індикатори тиску вимкнені
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).

1. Переконайтеся, що рівень гідравлічної оливи знаходиться в межах нормального діапазону експлуатації. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.
3. Заведіть двигун із трансмісією в стоянковому режимі.
4. Збільшуйте частоту обертання двигуна, щоб вона була вище ніж 1250 об/хв.
5. Встановіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення.
6. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
7. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикачів передач в СТОЯНКОВЕ положення.

RX32825,000018A-UK-02SEP21

Режим буксирування без пускання двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для попередження травмування. Якщо температура гідравлічної оливи менша за -10° C (14°F), резервний насос не вмикається, а гальма або рульове керування не функціонують. Якщо машину все одно треба перемістити, зверніться до дилера компанії John Deere.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини:

- Забороняється запускати машину шляхом буксирування.
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).
- Забороняється буксирувати машину, не відпускаючи стоянкове гальмо.
- Забороняється експлуатація або буксирування машини за допомогою коду опору фільтра. Якщо на дисплеї з'являється повідомлення про аварійний тиск оливи або відмову фільтра, або код попередження, замініть відповідний фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для відпускання стоянкового гальма потрібні спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

Розташована біля лівого заднього крила

1. Перевірте, чи рівень гідравлічної оливи розташований між позначками FULL COLD (A) та MIN COLD (B) контрольного скла. Якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальна температура" (MIN COLD), зніміть ковпачок (C) та додайте гідравлічну оливу.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.

ВАЖЛИВО: За відсутності електроживлення необхідно під'єднати джерело живлення 100 А. Див. розділ «Використовування додаткової батареї або зарядного пристрою» в розділі «Робота двигуна» в посібнику з експлуатації.

3. Відкрийте центр електричного навантаження поруч із сидінням оператора. Див. пункт "Доступ до плавких запобіжників центру навантаження" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
4. Вийміть плавкий запобіжник 32 і встановіть його на місце плавкого запобіжника 22.

5. Вийміть запасний плавкий запобіжник на 10 А і встановіть його в положення запобіжника 21.
6. Установіть відповідні елементи комплекту ручного насоса для зняття стоянкового гальма.
7. Поверніть ключ запалювання в положення ввімкнення.
8. Дотримуючись інструкцій, вручну відтисніть притиснуте пружинами стоянкове гальмо.
9. Увімкніть резервне управління в розділі "Діагностичні адреси" на вкладці "Діагностика блока управління". Див. пункт "Центр діагностики" в розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.
10. Виберіть відповідний блок управління:
 - TSB — двогусеничні машини
 - XSB — колісні й чотиригусеничні машини, обладнані системою ACS (ActiveCommand Steering)
 - XSC — колісні й чотиригусеничні машини, обладнані системою AutoTrac

ПРИМІТКА: Після увімкнення режиму резервування повертання рульового колеса вмикає резервний насос.

11. Перейдіть до адреси 025 та оберіть функцію вмикання режиму резервування.
12. Натисніть кнопку приймання.
13. Перейдіть до РТР 055, щоб контролювати тиск стоянкового гальма.
14. Блок живлення насоса із відображуванним установчим значенням 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм).
15. Натисніть кнопку "X", щоб закрити діагностичні вікна.
16. Встановіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення й переконайтеся, що таке саме положення відображається на дисплеї кутової стійки.
17. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
18. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикачів передач в **СТОЯНКОВЕ** положення.
19. Увімкніть та вимкніть ключ запалювання й поверніться до адреси 025, щоб вимкнути режим резервування.
20. Поверніть на місце всі запобіжники.

RX32825,0000189-UK-29AUG22

Рульове керування з системою аварійного гальма

Цей транспортний засіб оснащено системою аварійного кермового керування, яка буде

використовувати індивідуальний контроль робочого гальма, яким буде керувати оператор з кермового колеса, щоб забезпечити керованість транспортного засобу під час відмови основної кермової системи.

ПРИМІТКА: Коли задіяно керування аварійним гальмом, то транспортний засіб має обмежену функціональність. Зупиніть трактор у переведіть трансмісію в положення «PARK» (ПАРКУВАННЯ) якомога швидше.

ВАЖЛИВО: Тривале використання керування аварійного гальма спричинить шкоду робочим гальмам. Якщо на вашому транспортному засобі було використано керування гальмом, то зверніться до свого дилера John Deere.

1. Якщо відбулася відмова основної системи кермового керування, то транспортний засіб автоматично перейде до керування аварійним гальмом. Воно також може увімкнутися під час буксирування транспортного засобу. Див. «БУКСИРУВАННЯ ТРАКТОРА З ТРАНСМІСІЄЮ НА 18 ШВИДКОСТЕЙ POWERSHIFT» цього розділу з транспортування стор. 85.
2. Діагностичний код несправності (DTC) TSB 523329.14 буде відображатися та залишатиметься доки ключ працює по циклу із активованим керуванням аварійним гальмом.
3. У випадку керування аварійним гальмом швидкість руху буде обмежена до 5°км/год (3,1° міль/год). У разі перевищення цієї швидкості трактор самостійно почне зменшувати швидкість за рахунок поступового перемикання за знижену передачу трансмісії, як тільки активувалося керування аварійним гальмом.
4. Керованість з керуванням аварійним гальмом буде зменшена. Транспортний засіб не буде мати можливості обертатися в протилежний бік. Використовуйте малі команди кермового керування доки не зрозумієте реакцію трактора та знаряддя на ваші команди.

ПРИМІТКА: Такий режим кермового керування використовується лише у якості резервної кермової системи. Якщо кермове керування гальмом стало активним, то зверніться до дилера John Deere.

встановіть важіль перемикання передач у СТОЯНКОВЕ положення, заглушіть двигун і витягніть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора.

- Транспортуйте трактор з вимкненим двигуном на евакуаторі.
- У різних країнах діють різні правила дорожнього руху. Зверніться до місцевого уповноваженого органу з питань дорожнього руху, щоби дізнатися місцеві вимоги до перевезення.

Заведення трактора на платформу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Друга людина повинна допомагати водієві заводити трактор на платформу. Переконайтеся, що трактор відцентрований на платформі, і стежте за можливою небезпекою, яка може призвести до травмування, але не є очевидною для водія.

1. Рухайтесь трактором прямо вперед.
2. Зупиніть трактор.
3. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
4. Заглушіть двигун.
5. Вийміть ключ із замка запалювання.

Система підвіски AirCushion

Перед прив'язуванням трактора:

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте нещасним випадкам і (або) травмам. Уникайте нещасного випадку або травмування, тримайтесь в стороні від рухомих частин підвіски при випусканні повітря із випускного клапана.

ВАЖЛИВО: Під час транспортування трактора серії 9RT на причепі систему підвіски AirCushion потрібно спорожнити для забезпечення стабільності й належного швартування.

1. Переконайтеся, що трактор знаходиться в положенні стоянки.

GH15097,0000695-UK-29JUN22

Перевізна платформа

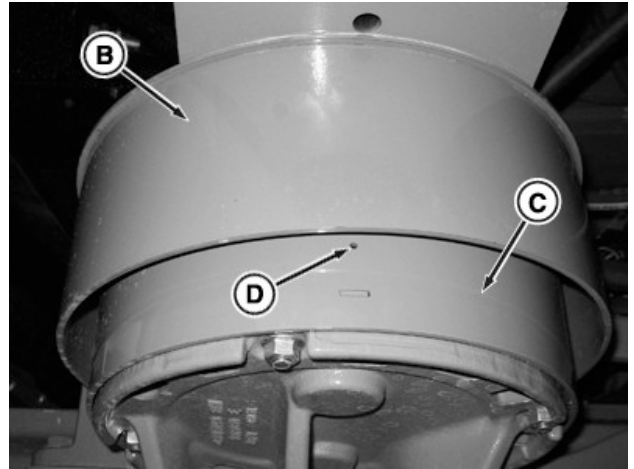
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування!

- Водіть машину обережно.
- Перед початком роботи зі зчіпкою



RXA0114907—UN—09MAY11

Випускний клапан над штангою підвіски



RXA0188667—UN—24FEB23

Повітряна підвіска

2. Натисніть на вентиляційний клапан (А), щоб опустити систему пневматичної підвіски.

Перед водінням трактора:

ПРИМІТКА: Якщо під час розвантаження є достатній дорожній просвіт між причепом і землею, трактор можна звести з платформи перед тим, як перезакачати систему підвіски AirCushion. Однак якщо трактор рухався перед тим, як накачати систему підвіски, може з'явитися діагностичний код.

1. Зніміть всі фіксувальні пристрої та кріплення з трактора.
2. Запустіть двигун і натисніть на педаль гальма.
3. Перемістіть трансмісію в нейтральне положення. Повітряний компресор почне працювати, щоб накачати підвіску до відкаліброваного положення. Залишайтеся на сидінні оператора з натиснутою педаллю гальма й важелем перемикавання передач в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, поки підвіска повністю не накачується (мінімум 3 хвилини).

В—Верхній щиток повітряної подушки
С—Нижній щиток повітряної подушки
Д—Контрольний отвір

Належне калібрування підвіски відбувається, коли опорний отвір (D) наполовину виставлений (повітряний компресор зупиниться). На фактичне положення підвіски впливає баласт трактора, навантаження від знаряддя та географічні умови.

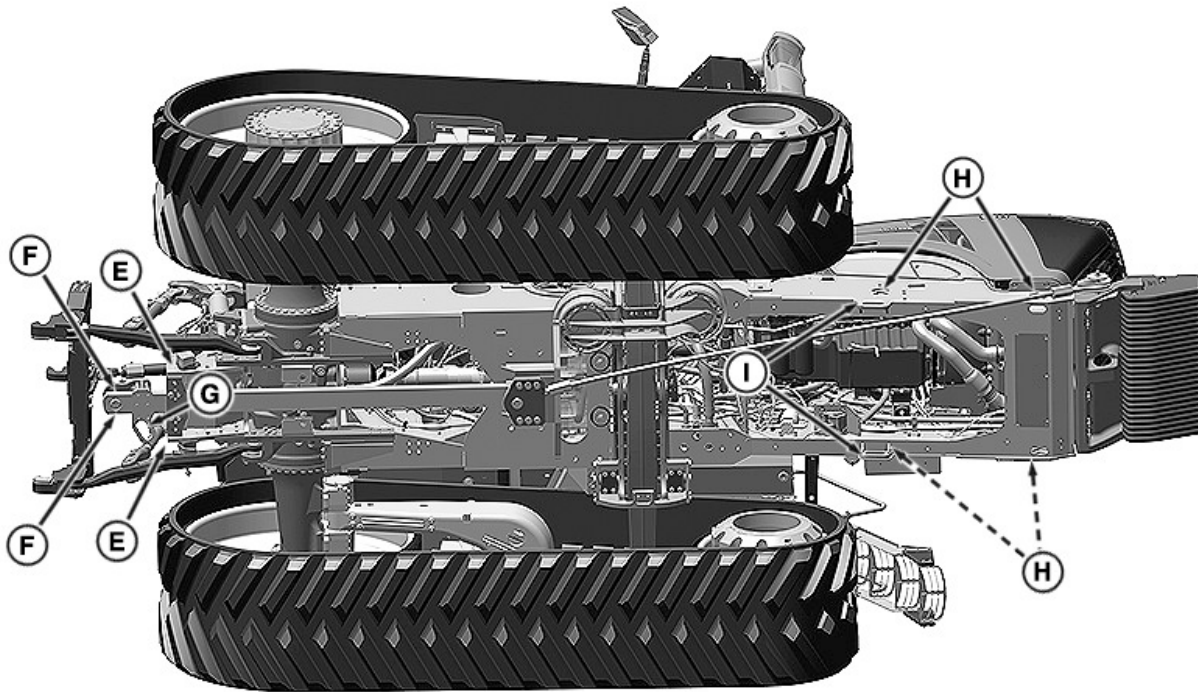
Точки швартування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте нещасним випадкам і (або) травмам. Використовуйте фіксувальні засоби, щоб закріпити трактор на лафеті.

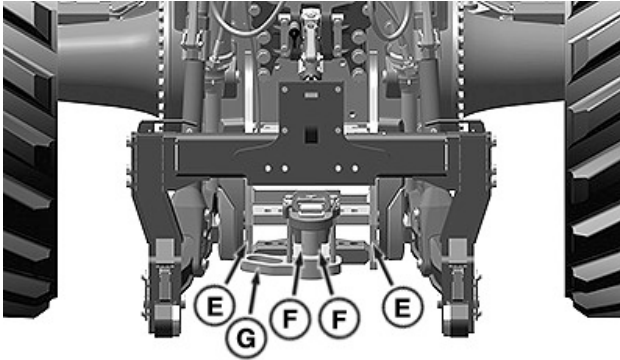
ВАЖЛИВО: Не використовуйте передній міст з підвіскою або тракторні рами в якості точок швартування.

ПРИМІТКА: Використовуйте гуму або захисний матеріал для запобігання пошкодженню фарбового покриття.

Надійно прикріпіть фіксувальні засоби до таких місць:

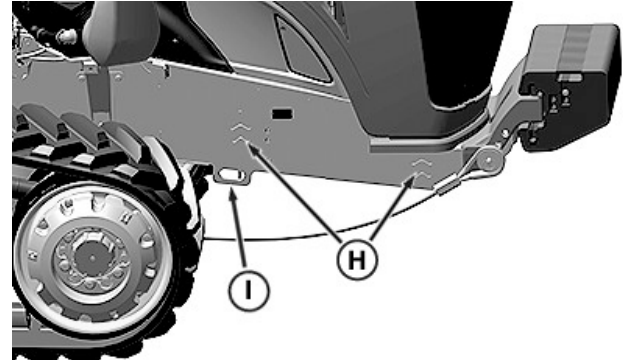


RXA0188663—UN—24FEB23

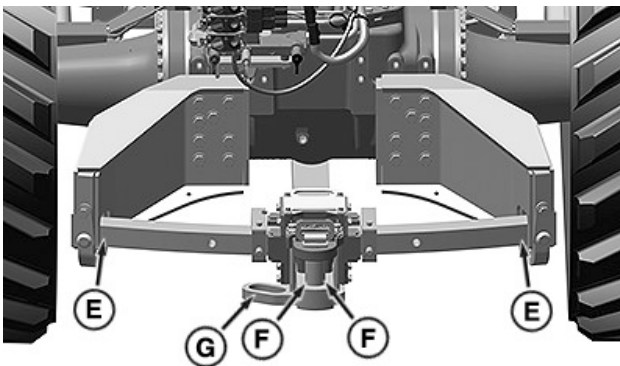


RXA0188665—UN—24FEB23

тягово-зчіпного пристрою



RXA0188664—UN—24FEB23



RXA0188666—UN—24FEB23

маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту



RXA0186368—UN—12JAN22

Ярлик фіксувального засобу (за наявності)

- Задня опора тягово-зчіпного пристрою [Сільгосптехніка] (E)

- Задній палець тягового пристрою (F)
- Запобіжна скоба тягово-зчіпного пристрою (G)

- Передні пази Т-подібного гака на рамі (H)
- Передні фіксувальні петлі на рамі (I)

kd34109,1677158213573-UK-28APR23

Витягування трактора, який загруз у багнюці

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витягування трактора, який загруз в багнюці, може передбачати небезпеки. Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

- Перш ніж намагатися витягнути трактор, який застряг у багнюці, переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.
- Буксирний ланцюг або буксирна петля можуть обірватися або відскочити з натягнутого положення.
- Трактор, який застряг у багнюці, може перекинутися назад.
- Буксирувальна машина може перекинутися.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано використовувати зчіпку для витягування трактора, що застряг.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора або майна.

- **Заборонено:**
 - Використовувати опору передньої противаги як точку буксирування або проштовхування інших тракторів чи знарядь.
 - Використовувати передній підвісний міст для буксирування трактора.
 - Намагатися завести трактор під час буксирування.
 - Намагатися позбутися зайвого ґрунтового матеріалу, їдучи трактором після того, як його витягнули з багнюки.
 - Використовуйте Н-подібний гак, під'єднаний до буксирувального троса (за наявності)
- **Завжди:**
 - Оператор повинен керувати трактором, який витягують з багнюки, та гальмувати його. За можливості підтримувати частоту обертання трактора вище за 1250 об/хв, щоб забезпечити змащування, кермування та гальмування.
 - Буксуйте трактор максимально прямо. Витягування під кутом спричиняє сильні бічні навантаження й може пошкодити підвісний міст чи раму.

- Негайно зупиніться, якщо плазуни прокручуються та починають зариватися у ґрунт. Плазуни можуть пошкодитися через затягування матеріалу між ними та компонентами ходової системи.
- Видаліть залишки матеріалів з-під ходового пристрою та приведіть до руху компоненти системи, перш ніж вести трактор власним ходом.

Щоб витягнути трактор, який загруз у багнюці

1. Від'єднайте та приберіть усі причіпні знаряддя.
2. Під'єднайте буксирувальний ланцюг чи петлю до трактора, який загруз у багнюці. Якщо потрібно витягнути трактор, який загруз у багнюці
 - **Передній хід:** Використовуйте буксирувальний трос (бажано, якщо оснащено буксирувальним тросом) або під'єднайте трос до точки буксирування.
 - **Задній хід:** Приєднайте біля тягово-зчіпного пристрою (бажано, якщо не обладнано буксирувальним тросом).
3. Витягніть трактор, який загруз у багнюці.

EC82310,0000B46-UK-26AUG21

Визначення типу двигуна трактора

ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Необхідні характеристики моторного масла та періодичність заміни масла визначаються цілою низкою чинників. Одним з важливих міркувань є тип встановленої системи доочищення двигуна. Щоб визначити тип двигуна зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0001798-UK-14DEC16

Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни

Дизельні двигуни John Deere призначені для ефективної роботи в умовах низьких температур.

Проте для ефективного запуску та роботи в холодну погоду необхідно вжити деяких додаткових заходів. Нижче наведені етапи, які допомагають мінімізувати вплив низьких температур на запуск та роботу вашого двигуна. Для отримання додаткової інформації та перевірки наявності засобів для запуску двигунів в холодну погоду зверніться до вашого дилера John Deere.

Використання зимового сорту пального

Коли температура повітря опускається нижче ніж 0 °C (32 °F), рекомендується використовувати пальне зимового сорту (№ 1-D у Північній Америці). Зимовий сорт пального має меншу температуру помутніння та меншу температуру текучості.

Температура помутніння — це температура, при якій в пальному починає утворюватися парафін. Цей парафін призводить до закупорки фільтра.

Температура текучості — мінімальна температура, при якій пальне ще тече.

ПРИМІТКА: В середньому зимовий сорт дизельного пального має нижчу теплотворну здатність (БТО). Використання зимового сорту пального може знизити потужність та ефективність пального, проте не повинно впливати на будь-які інші експлуатаційні характеристики двигуна. Перевірте сорт пального, яке використовується, перед діагностикою несправностей, пов'язаних з втратою потужності при експлуатації двигуна в умовах низьких температур.

Обігрівач повітрязабірника

Обігрівач повітрязабірника — це додатковий пристрій, який доступний для окремих моделей

двигунів і допомагає заводити двигун у холодну погоду.

Ефір

Отвір для ефіру на впускному трубопроводі полегшує пуск двигуна у холодну погоду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ефір є легкозаймистою речовиною. Забороняється використовувати ефір при запуску двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязабірника.

Нагрівач охолоджувальної рідини

Обігрівач блоку циліндрів двигуна (обігрівач охолоджувальної рідини) — це доступна опція, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Сезонна олива та правильна концентрація охолоджувальної рідини

Рекомендується вибирати в'язкість сезонної моторної оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря між замінами оливи та використовувати правильну концентрацію антифризу з низьким вмістом силікату. (Див. вимоги до МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ та ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ в цьому розділі).

Зимова присадка для дизельного пального

Використовуйте продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула), який містить антигелеві складові, або еквівалентний кондиціонер для оброблення пального незимового сорту (№ 2-D у Північній Америці) у холодну пору року. Це зазвичай допомагає розширити діапазон робочої температури приблизно на 10° C (18° F) нижче ніж точка помутніння пального. Для забезпечення придатності до експлуатації при ще нижчих температурах використовуйте зимовий сорт пального.

ВАЖЛИВО: Обробляйте пальне, коли температура зовнішнього повітря падає нижче ніж 0° C (32° F). Для досягнення найкращих результатів, використовуйте з необробленим паливом. Дотримуйтесь всіх рекомендацій на етикетці.

Біодизель

Під час використання біодизельних сумішей вищій температурі може відбуватися утворення парафіну. Починайте використовувати John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула) або аналогічну при температурі 5° C (41° F) для оброблення біодизелю в холодну пору року. Використовуйте суміші марки B5 або нижче при температурі нижче від 0° C (32° F). При температурі нижче за -10° C (14° F) використовуйте тільки вуглеводневе дизельне пальне зимового сорту.

Зимовий захист радіатора

Використання тканини, картону або цільного зимового захисту радіатора не рекомендується для всіх двигунів John Deere. Використання цих матеріалів може призвести до перегріву охолоджувальної рідини двигуна, моторної оливи та повітря турбонаддуву. Це може призвести до скорочення ресурсу двигуна, втрати потужності та надмірної витрати пального. Зимовий захист радіатора також може викликати механічне навантаження вентилятора системи охолодження та деталей його приводу, що призведе до їх передчасної відмови.

При використанні зимового захисту радіатора він ніколи не повинен повністю закривати передню поверхню радіаторної решітки. Приблизно 25% площі в центрі радіаторної решітки повинні бути завжди відкриті. В жодному випадку пристрій для блокування повітря не повинен накладатися безпосередньо на соти радіатора.

Жалюзі радіатора

Якщо двигун оснащено системою жалюзі радіатора з термостатичним керуванням, ця система повинна бути відрегульована на повне відкривання жалюзі під час нагрівання охолоджувальної рідини до температури 93 °C (200 °F), щоб не допустити перегрівання впускного колектора. Не рекомендується використання систем з ручним управлінням.

При використанні вторинного охолоджувача повітря-повітря жалюзі повинні бути повністю відкриті, коли температура у впускному колекторі досягне максимально допустимої температури поза охолоджувача повітря турбонаддуву.

За додатковою інформацією звертайтеся до свого дилера John Deere.

DX,FUEL10-UK-13JAN18

Регулярно замінюйте масляні фільтри, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT1-UK-11APR11

Масляні фільтри

Фільтрація оливи має велике значення для правильної роботи та змащування обладнання. Фірмові масляні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для машин John Deere.

Фільтри John Deere відповідають інженерним специфікаціям щодо якості фільтрувального матеріалу, ефективності фільтру, міцності з'єднання між фільтрувальним матеріалом та торцевою кришкою елемента, втомного ресурсу корпусу фільтра (при необхідності) та граничного тиску для ущільнення фільтра. Масляні фільтри інших виробників можуть не відповідати цим основним специфікаціям John Deere.

Паливо

Дизельне паливо

Проконсультуйтеся з вашим місцевим постачальником пального щодо характеристик дизельного пального, доступного у вашому регіоні.

Зазвичай дизельне паливо підбирається з урахуванням низьких температур того регіону, куди воно постачається.

Рекомендується дизельне паливо, яке відповідає вимогам стандарту EN 590 або ASTM D975. Дизельне паливо, отримане з відновлювальних джерел, яке виготовляється шляхом десульфуризування тваринних жирів і рослинних олій, загалом ідентичне до вуглеводневого дизельного пального. Дизельне паливо, отримане з відновлювальних джерел, яке відповідає вимогам стандарту EN 590, ASTM D975 або EN 15940 допускається до використання при всіх процентних рівнях змішування.

Вимоги до пального

В усіх випадках паливо повинно мати наступні характеристики:

Цетанове число мінімум 40. Рекомендується використовувати дизельне паливо з цетановим числом більше ніж 47 у тих випадках, коли температура повітря нижче за -20°C (-4°F) або висота над рівнем моря вище за 1675 м (5500 фт).

Температура помутніння має бути нижча від найнижчої очікуваної температури повітря або ж **гранична температура фільтрування (CFPP)** повинна бути не більше ніж на 10°C (18°F) нижче від температури помутніння палива.

Змашувальна здатність палива повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно зі стандартом ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якість дизельного палива та вміст сірки в паливі повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати дизельне паливо із вмістом сірки більше 10 000 мг/кг (10 000 частин на мільйон).

Таких матеріалів як мідь, свинець, цинк, жерсть, латунь та бронза, слід уникати при виготовленні обладнання для зберігання, транспортування та розподілення палива, оскільки ці метали можуть викликати реакції окислення пального, а це призведе до відкладень у паливній системі та до закупорки паливних фільтрів.

Е-дизель

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати Е-дизель (суміш дизельного пального та етанолу). Використання Е-дизеля в будь-яких машинах John

Deere може призвести до скасування гарантії на машину.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте серйозних травм або летальних випадків через небезпеку пожежі та вибуху внаслідок використання синтетичного палива E-diesel.

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV та Stage V потужністю понад 560 кВт

- Використовуйте **ТІЛЬКИ** дизельне паливо з вмістом сірки не більше 500 мг/кг (500 часток на мільйон).

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, двигунів Stage IV та Stage V

- Використовуйте **ТІЛЬКИ** дизельне паливо з наднизьким вмістом сірки (ULSD) — максимальний вміст сірки 15 мг/кг (15 часток на мільйон).

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 3 та Stage III

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 1000 мг/кг (1000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 1000—2000 мг/кг (1000—2000 частин на мільйон) **ЗНИЖУЄ** інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД** використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 2 та Stage II

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) **ЗНИЖУЄ** інтервал заміни оливи та масляного фільтра.¹
- ПЕРЕД** використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки для інших двигунів

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне

¹ Див. пункт **DX** **МОТОРОЛИВА12**, **ОЕМ**, **DX**, **МОТОРОЛИВА2**, **T2**, **Стандартна**, або **DX**, **МОТОРОЛИВА12**, **T2**, **EXT** для отримання додаткової інформації про моторну оливу та графік обслуговування фільтрів.

паливо з вмістом сірки менше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон).

- Використання дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: Забороняється підмішувати до дизельного палива відпрацьовану моторну оливу або будь-які інші мастильні матеріали.

Використання невідповідних добавок до палива може призвести до пошкодження паливної системи дизельних двигунів.

DX,FUEL1-UK-01NOV22

Додаткові присадки до дизельного палива

Дизельне паливо може бути джерелом проблем з продуктивністю та інших проблем з багатьох причин. Деякі з цих причин включають низьку змащувальну властивість, наявність домішок, низьке цетанове число та ряд інших властивостей, які призводять до утворення відкладень в паливній системі. Ці та інші причини розглядаються в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

Для оптимізації продуктивності та надійності робота двигуна ретельно дотримуйтесь рекомендацій щодо якості, зберігання та поводження за паливом, які можна знайти в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

В цілях сприяння підтримці продуктивності та надійності паливної системи двигуна, компанією John Deere було розроблене сімейство паливних присадок для більшості світових ринків. До основних продуктів відносяться Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (повнофункціональний кондиціонер для палива зимової та літньої формули) та Fuel-Protect Keer Clean (засіб для запобігання та видалення відкладень в паливному інжекторі). Доступність цих та інших продуктів відрізняється для кожного ринку. Для отримання додаткової інформації щодо паливних присадок, що відповідають вашим потребам, та їх доступності, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL13-UK-07FEB14

Біодизельне пальне

Біодизель складається з моноалкільних складних ефірів довголанцюгових жирних кислот, отриманих з рослинних олій і тваринних жирів. Біодизельні суміші - біодизельне пальне, змішане з нафтовим дизельним паливом у певних пропорціях за об'ємом.

Перед використанням пального, яке містить

біодизель, прочитайте пункт "Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю" у цьому посібнику з експлуатації.

Природоохоронні закони та норми можуть дозволяти або забороняти використання біопалива. Операторам необхідно звернутися до відповідних державних органів перед використанням біопалива.

Двигуни Stage V John Deere, які працюють у країнах Європейського Союзу

Якщо двигун призначено для роботи в ЄС на дизельному пальному або позашляховому газойлі, повинно використовуватися пальне з вмістом МЕЖК не більше ніж 8% об./об. (B8).

Двигуни John Deere з фільтром відпрацьованих газів, окрім двигунів Stage V John Deere, які працюють у країнах Європейського Союзу

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Концентрації біодизелю вище за B20 можуть пошкодити системи контролю викидів двигуна й тому не повинні використовуватися. Ризики включають зокрема частішу стаціонарну регенерацію, накопичування сажі та збільшення інтервалів видалення золи.

Кондиціонери для пального John Deere, які містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Двигуни John Deere без фільтра відпрацьованих газів John Deere

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Ці двигуни John Deere можуть працювати на біодизельних сумішах марки вище за aB20 (до 100% біодизелю). Використовуйте біодизельні суміші марки вище за B20, тільки якщо біодизель дозволений законом і відповідає стандарту EN 14214 (в основному доступний в Європі). Двигуни, які працюють на біодизельних сумішах марки вище за B20, можуть не повністю відповідати всім відповідним нормативам атмосферних викидів або не бути дозволеними. У разі використання 100% біодизельної суміші спостерігається зменшення потужності на 12% та економії пального на 18%.

Кондиціонери для пального John Deere або його еквівалент, що містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки від B10 до B100 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю

Частка вуглеводневого дизелю в усіх сумішах біодизелю повинна відповідати вимогам комерційного стандарту ASTM D975 (США) або EN 590 (Європа).

Користувачам біодизелю в США настійно рекомендується придбавати біодизельні суміші у сертифікованого постачальника BQ-9000, який отримує їх від акредитованого виробника BQ-9000 (сертифікованого Національним бюро з біодизельного пального). Інформацію про сертифікованих постачальників і акредитованих виробників можна знайти на наступному вебсайті: <http://www.bq9000.org>.

Біодизель містить залишкову золу. Рівні золи, що перевищують максимальні значення, дозволені стандартом ASTM D6751 або EN14214, можуть призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтру (при наявності).

Під час використання біодизельного пального, особливо в разі переходу із звичайного дизелю на біодизель, може знадобитись частіша заміна паливного фільтра. Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження паливом. Суміші біодизелю до B20 повинні бути використані протягом 90 днів від дати виготовлення біодизельного пального. Біодизельні суміші марки вище за B20 повинні бути використані протягом 45 днів від дати виробництва біодизелю.

Під час використання біодизельних сумішей марки B20 або нижче необхідно враховувати таке:

- Погіршення текучості при низьких температурах
- Проблеми зі стабільністю та зберіганням (поглинання води, ріст мікробів)
- Можливе збільшення опору фільтра та засмічування фільтра (зазвичай, ця проблема виникає під час першого переходу на біодизель на двигунах, які були у використанні)
- Можливий витік пального через ущільнення та шланги (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливе зменшення строку служби компонентів двигуна

Вимагайте у свого постачальника пального сертифікат якості, який підтверджує відповідність

пального вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації.

Зверніться до свого дилера компанії John Deere, щоб придбати фірмові кондиціонери, які поліпшують характеристики біодизельного пального під час зберігання та використання.

Під час використання біодизельних сумішей марки вище за B20 необхідно приймати до уваги таке:

- Можливе коксування або блокування інжекторних форсунок, що призводить до втрати потужності та пропусків запалювання двигуна, якщо не використовуються схвалені паливні кондиціонери John Deere, що містять мийні/диспергувальні присадки
- Можливе розрідження моторної оливи (що потребує більш частішої заміни оливи)
- Можливе лакування або заклинювання внутрішніх компонентів
- Можливе утворення відкладень та донного осаду
- Можливе термічне окислення пального при підвищеній температурі
- Можливі проблеми сумісності з іншими матеріалами (включаючи мідь, свинець, цинк, олово, латунь і бронзу), які використовуються в паливному, розподільному обладнанні та в обладнанні для зберігання.
- Можливе зменшення ефективності водовіддільника
- Можливе пошкодження фарби під впливом біодизелю
- Можлива корозія паливної апаратури
- Можлива деградація еластомерного матеріалу ущільнень та прокладок (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливі високі рівні кислоти в паливній системі
- Оскільки біодизельні суміші марки вище за B20 містять більше золи, їх використання може призвести до швидшого скупчення зольних відкладень і необхідності частіше чистити сажевий фільтр (за наявності)

ВАЖЛИВО: Сирі віджаті рослинні олії НЕ підходять для використання в якості пального в будь-якій концентрації в двигунах John Deere. Їх використання може стати причиною відмови двигуна.

DX,FUEL7-UK-13JAN18

Змащувальна здатність дизельного пального

Більшість марок дизельного пального, які виробляються в Сполучених Штатах, Канаді та Європейському Союзі, мають достатню

змащувальну здатність для забезпечення правильної роботи та надійності компонентів інжекторної системи подачі пального. Проте дизельне паливо, яке виробляється в деяких регіонах світу, може не мати необхідної змащувальної здатності.

ВАЖЛИВО: Переконайтесь в тому, що дизельне пальне, яке використовується в вашій машині, має гарні змащувальні характеристики.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якщо використовується пальне з низькою або невідомою змащувальною здатністю, додайте кондиціонер для дизельного пального John Deere Fuel-Protect (або його еквівалент) у відповідній концентрації.

Змащувальна здатність біодизельного пального

Змащувальна здатність пального може суттєво покращитися у біодизельних сумішях до марки B20 (20% біодизелю). Подальше збільшення змащувальної здатності обмежене для біодизельних сумішей вище марки B20.

DX,FUEL5-UK-07FEB14

Поводження з дизельним паливом і його зберігання

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживте заходів для зменшення ризиків пожежі. Обережно поведіться з паливом. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** заправляти паливний бак, коли двигун працює. Під час заправки паливного баку та під час технічного обслуговування паливної системи курити **ЗАБОРОНЕНО**.

Для запобігання конденсації води та замерзанню в холодну погоду заправляйте паливний бак в кінці кожного робочого дня.

Тримайте всі баки для зберігання максимально повними, щоб мінімізувати конденсацію.

Переконайтесь в тому, що всі кришки паливних баків правильно встановлені для запобігання потраплянню вологи всередину. Регулярно контролюйте вміст води в пальному.

При використанні біодизельного пального паливний фільтр може потребувати частішої заміни через передчасне засмічення.

Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте

рівень моторної оливи. Зростання рівня моторної оливи може вказувати, що вона розріджена паливом.

ВАЖЛИВО: Паливний бак вентилюється через кришку заливної горловини. Якщо необхідна нова кришка заправного отвору, завжди замінійте її на оригінальну вентилявану кришку.

Якщо пальне зберігається протягом тривалого часу або рідко оновлюється, додавайте до нього присадку для стабілізації. Спускаючи незв'язану воду та обробляючи бак на пальне раз у квартал підтримувальною дозою біоцидів, можна запобігти росту мікроорганізмів. Зверніться до свого постачальника пального або дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій.

DX,FUEL4-UK-13JAN18

Заправлення паливного бака

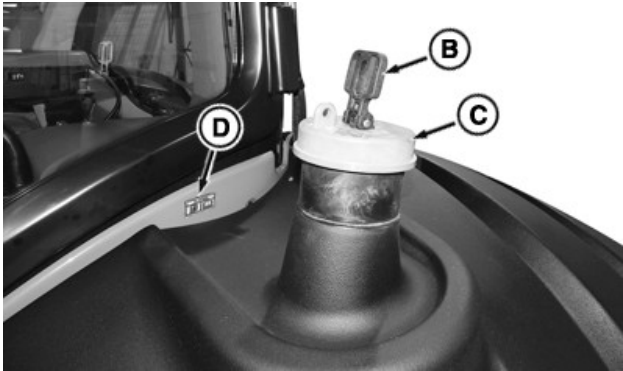


TS202—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу або пожежі:

- Обережно поведіться з паливом, оскільки воно є легкозаймистим.
- Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами під час заправки машини.
- Завжди глушіть двигун під час заправки.
- Прибирайте пролите паливо.
- Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.
- Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню паливної системи трактора, системі викидання та інших компонентів. Ніколи не додавайте сечовину (DEF) в паливний бак або паливну систему. Якщо сечовина потрапила в бак на пальне, зверніться до дилера John Deere.



RXA0162573—UN—21MAR18

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню двигуна та компонентів системи викидання. Якщо трактор обладнано двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V, то використовуйте лише пальне з наднизьким вмістом сірки, як показано на наліпці (D). Трактори з іншими характеристиками викидів можуть використовувати інші види пального. Див. розділ "Дизельне пальне" цього посібника з експлуатації.

Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для роботи тракторів з двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V потрібна сечовина. Припускається, що бак на сечовину заповнюється щоразу, коли заправляється трактор. Див. п. "Заповнювання бака на сечовину (для двигунів стандарту FT4/Stage V)" у розділі "Сечовина" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Кожний бак на пальне вентильється через фільтр у верхній частині бака. Див. п. «Вентильяційний фільтр бака на пальне» у розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Мерехтіння показника рівня пального на цифровому дисплеї свідчить про те, що залишилось приблизно 20—25 гал пального.



RXA0185237—UN—27AUG21

Залишається приблизно 132 л (35 гал) пального, коли рівень пального внизу оглядової трубки (A).

1. Станьте на платформу.
2. Підійміть важільний замок кришки бака на пальне (B).
3. Оберніть кришку проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку (C).

GH15097_000069B-UK-27AUG21

Перевіряння дизельного пального

Програма аналізування пального допомагає контролювати якість дизельного пального. Аналіз пального може надати такі важливі дані, як цетанове число, тип пального, вміст сірки, вміст води, зовнішній вигляд, придатність для роботи при низькій температурі, мікробіологічна чистота, температура помутніння, кислотне число, механічні домішки, а також відповідність пального стандарту ASTM D975 або іншим еквівалентним стандартам.

Для отримання додаткової інформації про аналіз дизельного пального зверніться до свого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL6-UK-13JAN18

Паливні фільтри

Фільтрація пального має дуже велике значення для сучасних паливних систем. Поеднання суворих норм токсичності та більш ефективних двигунів вимагає більш високого робочого тиску для паливних систем. Високий тиск може бути досягнутий за допомогою компонентів уприскування пального з дуже жорсткими допусками. Ці виробничі допуски характеризуються значно зменшеними допустимими рівнями для забруднень та води.

Фірмові паливні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для двигунів John Deere.

Для захисту двигуна від забруднень та води завжди

замінюйте паливні фільтри двигуна, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT2-UK-14APR11

Сечовина (DEF)

Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)

Щоб гарантувати відповідну роботу системи контролю викидів двигуна, важливо використовувати та доливати сечовину згідно з технічними характеристиками такого двигуна.

Сечовина (DEF) — високо очищена рідина, яка впорскується в систему відпрацьованих газів двигунів, оснащених системами селективного каталітичного відновлення (SCR). Підтримка чистоти реагенту-відновника важливо для запобігання несправностям в системі селективного каталітичного відновлення. Для двигунів, які потребують реагента-відновника, необхідно використовувати продукт, який відповідає вимогам для водного розчину сечовини 32 (AUS 32), згідно з ISO 22241-1.

Рекомендується використовувати реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid. Реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid можна придбати у вашого дилера John Deere в різних варіантах фасування залежно від ваших робочих потреб.

Якщо продукт John Deere Diesel Exhaust Fluid недоступний, використовуйте реагент-відновник, сертифікований Американським нафтовим інститутом (API) за програмою Diesel Exhaust Fluid Certification Program або за програмою AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Шукайте сертифікаційний символ API або назву AdBlue на контейнері.



RG30211—UN—08MAR18

У деяких випадках сечовина може мати такі назви:

- Сечовина
- Водний розчин сечовини 32
- AUS 32
- AdBlue
- Каталізатор відновлення оксидів азоту (NOx)
- Розчин каталізатору

DX,DEF(T)-UK-08APR22

Зберігання реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Забороняється вносити несанкціоновані зміни в систему доочищення чи видаляти з неї будь-які компоненти. Забороняється використовувати реагент-відновник, який не відповідає необхідним специфікаціям, або експлуатувати двигун без реагенту-відновника.

Забороняється виготовляти реагент-відновник шляхом змішування сільськогосподарської сечовини з водою. Сільськогосподарська сечовина не відповідає необхідним специфікаціям і може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати будь-які хімічні речовини або присадки в реагент-відновник з метою запобігання його замерзанню. Будь-які хімічні речовини або присадки, додані в реагент-відновник, можуть пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати воду або будь-яку іншу рідину замість реагента-відновника або в нього. Робота з використанням модифікованого розчину сечовини або використання не схваленої сечовини може пошкодити систему нейтралізування відпрацьованих газів.

Інформацію щодо зберігання наведено далі лише для довідки, і повинна використовуватися лише як рекомендації.

Не рекомендується зберігати сечовину в умовах екстремальних температур навколишнього середовища. Сечовина замерзає при температурі – 11 °C (12 °F). Вплив температури вище за 30 °C (86 °F) може з часом погіршити характеристики сечовини. Не зберігайте DEF під дією прямих сонячних променів.

Спеціальні контейнери для реагенту-відновника повинні бути герметично закриті при зберіганні між використаннями для запобігання випаровуванню та забрудненню. Для транспортування реагенту-

відновника рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Ідеальні умови для зберігання реагенту-відновника:

- Температура зберігання: від -5°C до 30°C (від 23°F до 86°F)
- Зберігати реагент-відновник слід в герметичних контейнерах для запобігання забрудненню та випаровуванню

При цих умовах реагент-відновник може залишатися придатним до використання протягом мінімум 18 місяців. Зберігання сечовини при вищих температурах може знизити термін її придатності приблизно на 6 місяців при підвищенні температури на кожні 5°C (9°F) вище за 30°C (86°F).

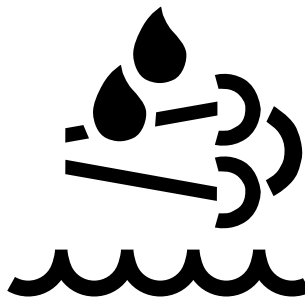
Якщо ви не впевнені скільки або при яких умовах реагент-відновник зберігався, перевірте його. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Довготривале зберігання в баку для реагенту-відновника (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо довготривале зберігання необхідне, перед експлуатацією двигуна перевірте реагент-відновник. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Рекомендується купувати сечовину в кількості, яка буде витрачена протягом 12 місяців.

DX,DEF,STORE-UK-15JUL20

Заповнювання бака на сечовину (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дистильовану воду для промивання компонентів, які використовуються для подачі реагенту-відновника. Водопровідна вода може забруднити реагент-відновник (DEF). Якщо дистильована вода недоступна, сполосніть чистою водопровідною водою, а потім ретельно сполосніть великою кількістю реагенту-відновника.

У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо реагент-відновник заливається в паливний бак двигуна або контейнер для іншої рідини, забороняється експлуатувати двигун, поки з системи не буде належним чином видалений реагент-відновник. Одразу зверніться до дилера компанії John Deere™, щоб визначити процедуру очищення та продування системи.

При заповненні баку для реагенту-відновника необхідно вжити розумних заходів безпеки. Переконайтесь в тому, що зона кришки баку для реагенту-відновника очищена від забруднень перед тим, як зняти кришку. Герметично закрийте контейнери для реагенту-відновника при зберіганні між використаннями для запобігання забрудненню та випаровуванню.

Не допускайте розбризкування реагенту-відновника і не дозволяйте йому контактувати зі шкірою, очами або ротом.

При правильному поводженні з реагентом-відновником він не становить загрози, проте може викликати корозію таких матеріалів, як сталь, залізо, цинк, нікель, мідь, алюміній та магній. Використовуйте правильні контейнери для транспортування та зберігання реагенту-відновника. Рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Уникайте тривалого контакту зі шкірою. При випадковому контакті одразу вимийте шкіру за допомогою мила та води.

Тримайте тару, яка використовувалася для зберігання або дозування реагенту-відновника, очищеною від бруду та пилу. Ретельно промийте та сполосніть контейнери або лійки дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

При потраплянні іншої рідини, наприклад, дизельного пального або охолоджуючої рідини, в бак реагенту-відновника (DEF), одразу зверніться до

вашого дилера John Deere, щоб визначити порядок очищення та продування системи.

При потраплянні води в бак реагенту-відновника (DEF) необхідно виконати очищення бака. Див. пункт «Очищення бака для реагента-відновника» в цій інструкції. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника (DEF). Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Оператор повинен завжди підтримувати правильний рівень реагенту-відновника. Щоденно перевіряйте рівень сечовини та в разі потреби заповнюйте бак. Заливна горловина позначена синьою кришкою, на якій зображено такий символ DEF.

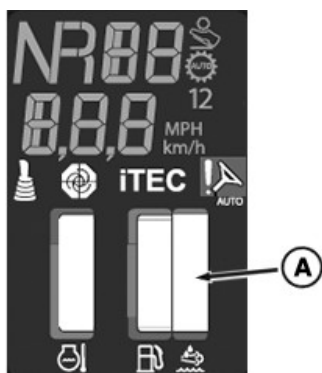
DX,DEF,REFILL-UK-15JUL20

Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник (DEF) містить сечовину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Не ковтати. У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткову інформацію наведено в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

В жодному разі не заливайте реагент-відновник (DEF) у дизельний паливний бак або дизельне паливо у бак для реагенту-відновника.



RXA0152790—UN—13JUL16

Щоб уникнути істотних змін у робочих характеристиках трактора, завжди підтримуйте рівень DEF вище крайньої червоної позначки на дисплеї кутової стійки. Контролюйте рівень реагенту-відновника на дисплеї кутової стійки та за потреби долийте ще. Заповнюйте бак на сечовину щоразу, коли заправляєте трактор паливом; див. п.

"Сечовина для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) спричиняє корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь, а також може деформувати деякі пластмасові чи гумові компоненти.

Щоб заповнити бак на реагент-відновник:

1. Перед використанням контейнерів, завантажувальних воронок та інших інструментів для дозування реагенту-відновника ретельно промийте та прополощіть їх дистильованою водою, щоб видалити забруднення.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Протріть кришку заправного отвору бака для реагенту-відновника (В), область навколо кришки та заливну горловину, щоб зменшити ризик забруднення реагенту-відновника.
3. Підійміть важіль засувки кришки бака сечовини (DEF) та поверніть кришку на 90° проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку з заливної горловини.

ВАЖЛИВО: Уникайте переповнення бака для реагенту-відновника.

Повне заповнення бака для реагенту-відновника (DEF) за умови низької температури може спричинити блокування заливної горловини. Якщо очікувані температури можуть становити нижче -11°C (12°F), то не заповнюйте бак сечовини (DEF) більше ніж наполовину на дисплеї рівня DEF на кутовій стійці. Щоб мати можливість доливати реагент-відновник у бак, дотримуйтеся вказівок щодо температурного режиму.

5. За допомогою завантажувальної воронки обережно заповніть бак для реагенту-відновника.

НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ бак сечовини (DEF). Щоб правильно визначити кінцевий рівень заповнення, враховуйте температуру навколишнього середовища:

- Температура навколишнього середовища на рівні або вище за -11 °C (12 °F): Повністю заповніть бак.
- Температура навколишнього повітря нижче за -11°C (12°F): Рівень заповнення бака має бути нижче заливної горловини. Хоча основна частина бака для реагенту-відновника (DEF) нагрівається, щоб реагент-відновник не замерз, але ж заливна горловина не нагрівається. Рідина в горловині може замерзнути, що буде запобігати заправлянню бака для реагенту-відновника (DEF), доки рідина не розтане.

6. Встановіть на місце та зафіксуйте засувку кришки бака для реагенту-відновника. Кришку можна заблокувати висним замком.

7. Ретельно видаліть усі сліди пролитої рідини (бажано дистильованою) водою.

У разі потрапляння в бак для сечовини неприпустимої рідини, наприклад, дизельного палива або охолоджувальної рідини двигуна, див. п. «Бак для сечовини» у розділі «Обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.

DB71512,0000071-UK-21APR21

Перевірка реагенту-відновника (DEF)

ВАЖЛИВО: Використання реагенту-відновника з правильною концентрацією має велике значення для ефективності двигуна та системи нейтралізації відпрацьованих газів. Тривале зберігання та інші умови можуть негативно змінити концентрацію реагенту-відновника.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає специфікації. В такому стані реагент-відновник не може використовуватися. Спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника.

Якщо реагент-відновник пройшов перевірку зовнішнього вигляду та запаху, перевірте його концентрацію за допомогою ручного рефрактометра, відкаліброваного для вимірювання реагенту-відновника.

Концентрацію реагенту-відновника необхідно перевіряти, коли двигун зберігався протягом тривалого часу або якщо є підозра на те, що двигун або реагент-відновник були забруднені водою.

У вашого дилера John Deere можна придбати два дозволені до застосування інструменти:

- JDG11594 цифровий рефрактометр — цифровий інструмент, який дозволяє легко вимірювати концентрацію реагенту-відновника
- JDG11684 рефрактометр — бюджетний альтернативний інструмент, який забезпечує аналогове зчитування

Дотримуйтеся інструкцій по використанню кожного інструмента для виконання вимірювань.

Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2% сечовини. Якщо концентрація реагенту-відновника не відповідає специфікації, спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Якщо реагент-відновник в упаковці не відповідає специфікації, утилізуйте упаковки з реагентом-відновником і замініть новим або якісним реагентом-відновником.

DX,DEF,TEST-UK-13JUN13

Утилізація реагенту-відновника (DEF)

Хоча невеликий розлив реагенту-відновника на землю не становить загрози, великі об'єми реагенту-відновника необхідно локалізувати. У випадку великого розливу зверніться до місцевих органів з охорони навколишнього середовища для допомоги у ліквідації розливу.

Якщо значна частина реагенту-відновника не відповідає специфікації, зверніться до постачальника реагенту-відновника для отримання допомоги з утилізацією. Забороняється виливати великі кількості реагенту-відновника на землю або відправляти його на каналізаційно-очисні споруди.

DX,DEF,DISPOSE-UK-13JUN13

Моторна олива

Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря

Щоб не допустити надмірної деградації оливи та потенційного пошкодження двигуна, зменшіть міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра до 50% початкових рекомендованих значень при експлуатації двигунів на висоті над рівнем моря більше **1675 м (5500 футів)**.

Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.

Приклад початкової кількості годин	Відповідна кількість годин для великої висоти над рівнем моря
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-UK-11NOV14

Моторна олива John Deere Break-in Plus — двигуни стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V

У нові двигуни на заводі заливається обкаточна моторна олива John Deere Break-In Plus. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In Plus у необхідній кількості для підтримання встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити належну обкатку компонентів двигуна.

Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал замінування оливи й оливного фільтра становить від мінімум 100 мотогодин до максимальної кількості мотогодин, встановленої для оливи John Deere Plus-50 II.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього обкаточну моторну оливу John Deere Break-In Plus.

Якщо моторна олива John Deere Break-In Plus

недоступна, використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API — CJ-4
- За класифікацією ACEA — E9
- За класифікацією ACEA — E6

Якщо одна з цих олив використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 250 годин.

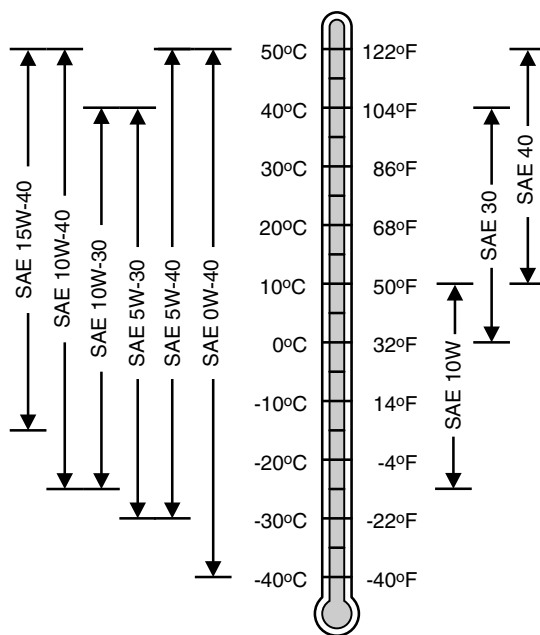
ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати будь-які інші моторні оливи під час початкової обкатки нового або відновленого двигуна.

Моторна олива John Deere Break-In Plus може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50 II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цьому посібнику.

DX,ENOIL16(T)-UK-05APR22

Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості олив для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендується використовувати моторну оливу John Deere Plus-50 II.

При використанні моторної оливи John Deere Plus-50 II можуть застосовуватися подовжені міжсервісні інтервали. Див. таблицю інтервалів заміни моторної оливи та зверніться до вашого дилера John Deere для отримання додаткової інформації.

За недоступності моторної оливи John Deere Plus-50 II можна використовувати моторну оливу, яка відповідає одній або декільком з наступних специфікацій:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API — CJ-4
- За класифікацією ACEA — E9
- За класифікацією ACEA — E6

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати моторну оливу, яка містить більше 1,0% сульфатної золи, 0,12% фосфору або 0,4% сірки.

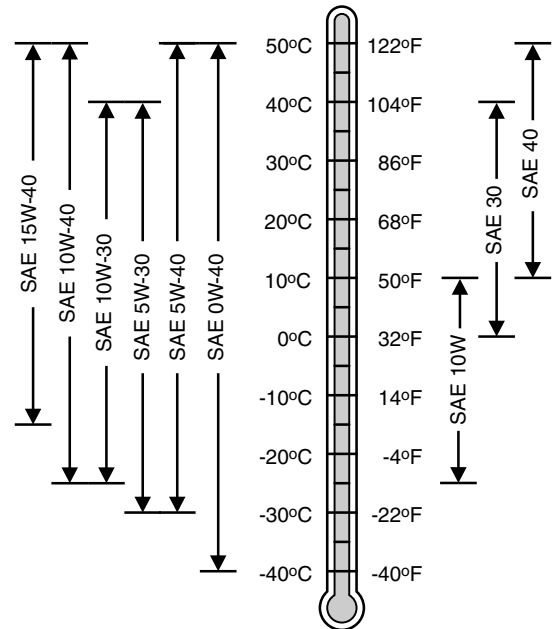
Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дизельне паливо із наднизьким вмістом сірки (ULSD) із максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

DX, ENOIL14(T)-UK-05APR22

Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості оливи для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50 II.

Також рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard.

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з наступних стандартів:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API — CJ-4
- За класифікацією API — CI-4 PLUS
- За класифікацією API — CI-4
- За класифікацією API — CH-4
- За класифікацією ACEA — E9
- За класифікацією ACEA — E7
- За класифікацією ACEA — E6
- За класифікацією ACEA — E5
- За класифікацією ACEA — E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки більше 10 000 мг/кг (10 000 часток на мільйон).

DX,ENOil7(T)-UK-04APR22

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II

Рекомендований графік замінування оливи та обслуговування фільтрів складено, урахувавши місткість піддона картера, тип моторної оливи та фільтра та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи олів, дозволені до використання:

- До "олів Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50 II та John Deere Plus-50
- До "інших олів" відносяться оливи John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Виконуйте заміну щонайменше раз на рік, навіть якщо трактор відпрацював меншу кількість мотогодин, ніж зазначено в графіку ТО.

Періодичність обслуговування оливи та замінування фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000 — 5000 мг/кг (2000 — 5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ оливу та фільтр інтервал заміни
- ПЕРЕД використанням дизельного палива із вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон), зверніться до свого дилера John Deere або кваліфікованого постачальника послуг

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- Використання оливи John Deere Plus-50 II або John Deere Plus-50
- Використання схваленого оливного фільтра John Deere

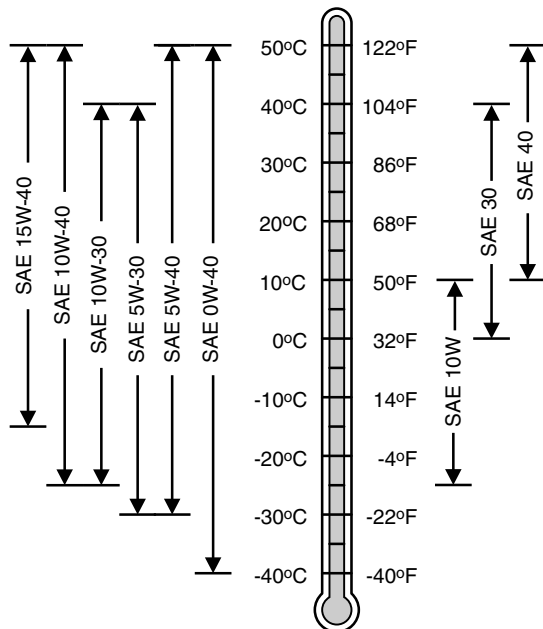
Графік заміни моторної оливи та обслуговування фільтра	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	400 годин
Інші оливи	150 годин
Вміст сірки в пальному	5000—10 000 мг/кг (5000—10 000 часток на мільйон)
Оливи Plus-50	250 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
Інші оливи	125 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
За результатами аналізу оливи інтервал заміни «інших олів» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олів Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олів John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.
- Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується
- Використовуйте тільки оливи дозволених типів

DX,ENOil12,T2,EXT(T)-UK-04APR22

Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості оливи для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50 II.

Також рекомендовано використовувати оливу John Deere Plus-50.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо із вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX,ENOil11(T)-UK-04APR22

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра — екологічний стандарт Tier 3 та Stage IIIA — двигуни PowerTech Plus

Рекомендований графік замінування оливи та обслуговування фільтрів складено, враховуючи місткість піддона картера, тип моторної оливи та фільтра та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи оливи, дозволені до використання:

- До "оливи Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50 II та John Deere Plus-50
- До "інших оливи" відносяться оливи John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Виконуйте заміну щонайменше раз на рік, навіть якщо трактор відпрацював меншу кількість мотогодин, ніж зазначено в графіку ТО.

Періодичність обслуговування оливи та замінування фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон), зверніться до свого дилера John Deere або кваліфікованого постачальника послуг
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон)

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 2000 мг/кг (2000 часток на мільйон)
- Використання оливи John Deere Plus-50 II або Plus-50
- Використання схваленого оливного фільтра John Deere

Графік заміни моторної оливи та обслуговування фільтра	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000–10 000 мг/кг (2000–10 000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	Зверніться до дилера John Deere
Інші оливи	Зверніться до дилера John Deere
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших оливи» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливи Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.
- Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується
- Використовуйте тільки оливи дозволених типів

DX, ENOIL 13, T3, PTP, 220toMAX(T)-UK-08APR22

Графік заміни моторної оливи й обслуговування фільтрів (для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V)

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендована періодичність заміни моторної оливи

та технічного обслуговування фільтра ґрунтується на комбінації параметрів, як-от місткість піддона картера, тип моторної оливи та оливного фільтра, що використовуються, і вміст сірки в дизельному паливі. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи оливи, дозволені до використання:

- John Deere Plus-50 II
- До "інших оливи" належать оливи, які відповідають специфікаціям API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 та ACEA E6

Перевіряйте оливу, щоб оцінити її стан і вибрати правильний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізу моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Виконуйте заміну щонайменше раз на рік, навіть якщо трактор відпрацював меншу кількість мотогодин, ніж зазначено в графіку ТО.

Періодичність обслуговування оливи та замінування фільтра також залежить від **умісту сірки в дизельному пальному**. Підвищений вміст сірки знижує міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: НЕОБХІДНО використовувати дизельне паливо із вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі відповідні умови:

- використання дизельного палива із вмістом сірки менше ніж 15 мг/кг (15 часток на мільйон);
- використання оливи John Deere Plus-50 II;
- використання схваленого оливного фільтра John Deere.

Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря зменшує інтервали заміни оливи. Додаткова інформація наведена в пункті "Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря".

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра	
John Deere Plus-50 II	500 мотогодин
Інші оливи	250 мотогодин
За результатами аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни "інших оливи" може бути збільшено до максимуму, який не	

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливного фільтра
--

повинен перевищувати значення для оливи Plus-50 II. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50 II.
--

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменште міжсервісний інтервал заміни оливи та оливного фільтра на 50%.
- Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується
- Використовуйте тільки оливи дозволених типів

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX(T)-UK-05APR22

Охолоджувальна рідина двигуна

Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (двигуни з мокрими гільзами циліндрів)

Недотримання належних стандартів на охолоджувальну рідину та встановленого графіку технічного обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на охолоджувальні рідини, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані охолоджувальні рідини

Рекомендовано застосовувати такі готові охолоджувальні рідини:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Готова до застосування охолоджувальна рідина Cool-Gard II пропонується в декількох концентраціях із різною межею захисту від замерзання, як зазначено в наступній таблиці.

Cool-Gard II готова до застосування	Межа захисту від замерзання
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всі готові до застосування охолоджувальні рідини Cool-Gard II доступні в усіх країнах.

Використовуйте продукт Cool-Gard II PG, коли необхідна нетоксична формула охолоджувальної рідини.

Додаткові рекомендовані охолоджувальні рідини

Також рекомендується наступна охолоджуюча рідина:

- John Deere Cool-Gard II Concentrate у 40–60% суміші концентрату з якісною водою

ВАЖЛИВО: При змішуванні концентрату охолоджувальної рідини з водою концентрація охолоджувальної рідини в суміші не повинна бути менше 40% або більше 60%. Концентрація менше 40% не забезпечує достатньої кількості присадок для захисту від корозії. Концентрація більше 60% може призвести до загущення охолоджувальної рідини та проблемам з системою охолодження.

Інші охолоджувальні рідини

Можуть використовуватися інші охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю або пропіленгліколю, якщо вони відповідають наступній специфікації:

- Готова до застосування охолоджувальна рідина, яка відповідає вимогам стандарту ASTM D6210
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Концентрат охолоджувальної рідини, який відповідає вимогам стандарту ASTM D6210, у 40–60% суміші концентрату з якісною водою

Якщо охолоджувальна рідина однієї з цих специфікацій недоступна, використовуйте концентрат охолоджувальної рідини або готову до застосування охолоджувальну рідину, яка, як мінімум, має наступні хімічні та фізичні властивості:

- Забезпечує захист гільз циліндрів від кавітації згідно з методом кавітаційних випробувань John Deere або експлуатаційного дослідження, яке виконується при 60% допустимого навантаження
- До її складу входить пакет присадок без нітриту
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Захищає металеві деталі охолоджувальної системи (чавун, алюмінієві та мідні сплави, наприклад латунь) від корозії

Якість води

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Графік замінювання охолоджувальної рідини

Спорожняйте та промивайте систему охолодження та заливajte свіжу охолоджувальну рідину, дотримуючись вказаного інтервалу, який залежить від типу охолоджувальної рідини, яка використовується.

При використанні охолоджувальної рідини Cool-Gard II або Cool-Gard II PG інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин.

Якщо використовується інша охолоджувальна рідина, окрім Cool-Gard II або Cool-Gard II PG,

необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 мотогодин.¹

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати антифриз для системи охолодження, який містить герметизуючі присадки.

Забороняється змішувати охолоджуючі рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю.

Забороняється використовувати охолоджувальні рідини, які містять нітриту.

DX,COOL3(T)-UK-04APR22

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Деякі присадки охолоджувальної рідини втрачають свої якості під час роботи двигуна. Для охолоджувальної рідини Cool-Gard II Premix і Cool-Gard II Concentrate поповнюйте присадки між інтервалами заміни, додаючи продукт Cool-Gard II Coolant Extender.

Продукт Cool-Gard II Coolant Extender повинен додаватися, тільки по результатах перевірки за допомогою тестових смужок Cool-Gard II. Ці тестові смужки забезпечують простий та ефективний метод для перевірки точки замерзання, рівня присадок та pH у вашій охолоджувальній рідині двигуна.

Перевіряйте розчин охолоджувальної рідини кожні 12 місяців, а також при надмірній втраті охолоджувальної рідини внаслідок витоків чи перегріву.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати тестові смужки Cool-Gard II з охолоджувальною рідиною Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender — це хімічно узгоджена система присадок, призначена для використання з усіма охолоджувальними рідинами Cool-Gard II. Продукт Cool-Gard II Coolant Extender не призначений для використання з охолоджувальними рідинами, які містять нітрит.

ВАЖЛИВО: Забороняється додавати додаткову присадку охолоджувальної рідини під час спорожнення та повторного заповнення системи наступними охолоджувальними рідинами:

¹ За результатами аналізу охолоджувальної рідини інтервал замінування "інших охолоджувальних рідин" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для охолоджувальних рідин Cool-Gard II. Аналіз охолоджувальної рідини означає взяття ряду зразків з 1000-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, доки дані не покажуть кінець корисного ресурсу охолоджувальної рідини або не буде досягнуто максимального міжсервісного інтервалу охолоджувальної рідини Cool-Gard II.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Використання не рекомендованих додаткових присадок може призвести до випадіння присадок в осад, загущення охолоджувальної рідини або корозії компонентів системи охолодження.

Додавайте рекомендовану концентрацію John Deere Cool-Gard II Coolant Extender. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** перевищувати рекомендовану кількість.

DX,COOL16(T)-UK-11APR22

Експлуатація в умовах теплого клімату

Дизельні двигуни John Deere призначені для роботи з використанням рекомендованих охолоджувальних рідин.

Завжди використовуйте рекомендовану охолоджувальну рідину, навіть при експлуатації в географічних районах, де захист від замерзання не потрібний.

ВАЖЛИВО: Вода може використовуватися в якості охолоджувальної рідини **тільки в аварійних ситуаціях.**

Використання води в якості охолоджувальної рідини, навіть при доданні в неї кондиціонеру, може призвести до утворення піни, корозії гарячих алюмінієвих та залізних поверхонь, відкладення накипу та кавітації.

Спорожніть систему охолодження та заливайте в неї рекомендовану охолоджувальну рідину при першій можливості.

DX,COOL6-UK-15MAY13

Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини

Охолоджувальні рідини для двигунів є поєднанням трьох хімічних компонентів: антифризу на основі етиленгліколю (EG) або пропіленгліколю (PG), інгібіторних присадок та якісної води.

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Уся вода, яка використовується в охолоджувальній системі, повинна відповідати таким мінімальним вимогам до якості:

Хлориди	<40 мг/л
Сульфати	<100 мг/л
Загальна кількість розчинених твердих речовин	<340 мг/л
Загальна жорсткість	<170 мг/л
pH	5,5—9,0

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати бутильовану воду, тому що вона часто має високу загальну кількість розчинених твердих речовин.

Захист від замерзання

Відносні концентрації гліколю та води в охолоджувальній рідині двигуна визначають її межу захисту від замерзання.

Етиленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропіленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати суміш охолоджувальної рідини та води з концентрацією етиленгліколю чи пропіленгліколю вище за 60%.

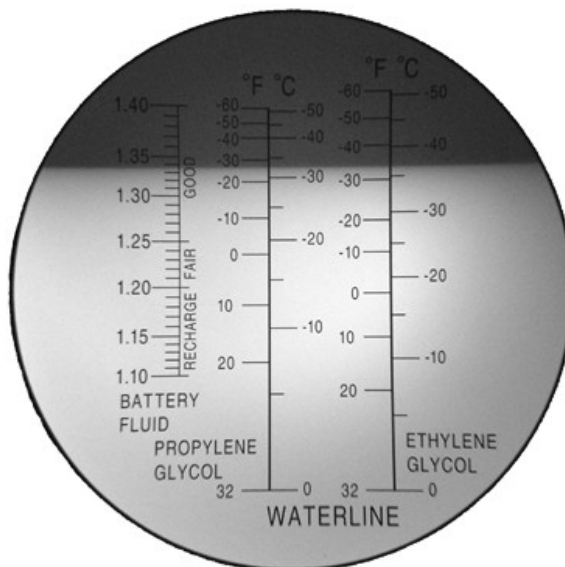
DX, COOL19-UK-13JAN18

Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини



TS1732—UN—04SEP13

Номер запасної частини SERVICEGARD 75240



TS1733—UN—04SEP13

Зображення з краплею охолоджувальної рідини 50/50 на вікні рефрактометра

Використання портативного рефрактометра для охолоджувальної рідини є найшвидшим, найпростішим та найточнішим методом визначення точки замерзання охолоджувальної рідини. Цей метод є більш точним, ніж тестові смужки або гідрометр поплавкового типу, який може давати незадовільні результати.

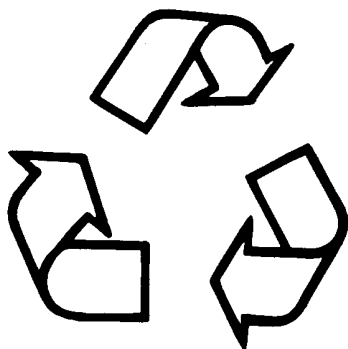
Рефрактометр для охолоджувальної рідини можна придбати в у вашого дилера John Deere за програмою інструментів SERVICEGARD. Цей рефрактометр (номер за каталогом 75240) є економічним рішенням, яке дозволяє точно визначати точку замерзання в польових умовах.

Порядок використання приладу:

1. Дайте системі охолодження охолонути до температури навколишнього середовища.
2. Відкрийте кришку радіатора, щоб отримати доступ до охолоджувальної рідини.
3. За допомогою піпетки із комплекту візьміть невеликий зразок охолоджувальної рідини.
4. Відкрийте кришку рефрактометра, помістіть одну краплю охолоджувальної рідини на вікно та закрийте кришку.
5. Подивіться в окуляр та сфокусуйте зображення при необхідності.
6. Запишіть показану точку замерзання для відповідного типу охолоджувальної рідини (на основі етиленгліколю або пропіленгліколю), яка перевіряється.

DX, COOL, TEST(T)-UK-04APR22

Утилізація охолоджувальної рідини



TS1133—UN—15APR13

Переробка відходів

Неправильна утилізація охолоджувальної рідини двигуна може створювати загрозу для навколишнього середовища та екології.

Для зливання рідини використовуйте герметичні контейнери. Не використовуйте контейнери для продуктів харчування або напоїв, які можуть вводити в оману людей і приводити до вживання відходів всередину.

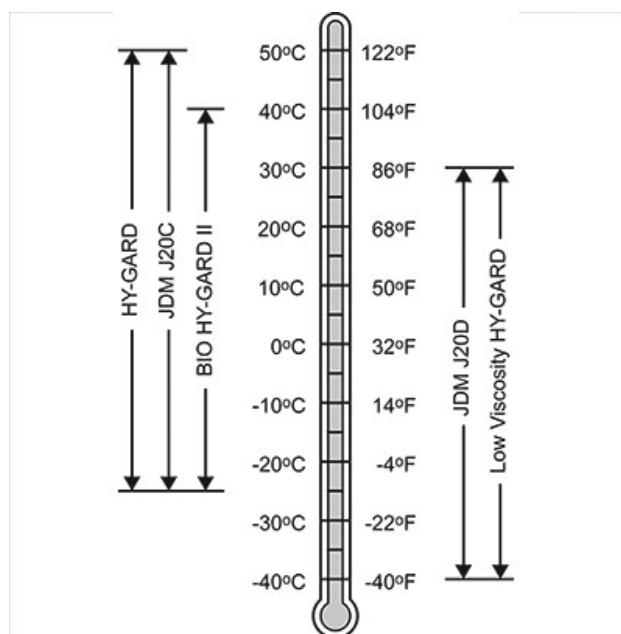
Не зливайте відходи на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.

Зверніться до місцевого центру охорони довкілля / центру вторинного перероблення, дистриб'ютора двигунів John Deere™ або сервісного дилера, щоб отримати інформацію щодо правильного перероблення або утилізування відходів.

RG, RG34710, 7543-UK-26APR18

Інші мастильні матеріали

Трансмісійне та гідравлічне масло



RG30204—UN—08MAR18

Оливи для відповідних діапазонів температур повітря

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між змінами оливи.

Рекомендовано використовувати такі оливи:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одній з вимог, які подано нижче:

- Стандарт John Deere JDM J20C
- Стандарт John Deere JDM J20D

Використовуйте оливу John Deere Bio Hy-Gard II, якщо потрібна біорозкладна рідина.¹

DX,ANTI(T)-UK-04APR22

Використання трансмісійної та гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Для забезпечення належної якості перемикання передач необхідно використовувати оливу, яка відповідає специфікаціям оливи Hy-Gard або JDM J20C.

¹ Олива Bio Hy-Gard II задовольняє або перевищує вимоги щодо мінімальної здатності до біологічного розкладання на 80 % протягом 21 дня згідно з результатами випробувань за методом СЕС-L-33-T-82. Оливу Bio Hy-Gard II не дозволяється змішувати з мінеральними оливами, оскільки це зменшує здатність до біологічного розкладання та унеможливорює правильну утилізацію оливи.

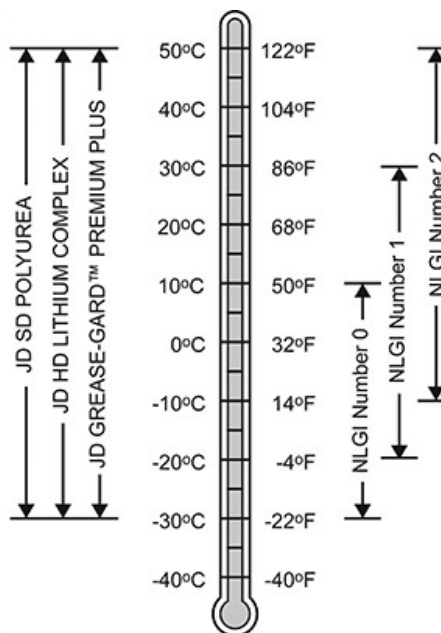
Якщо використовувати оливу, яка не відповідає специфікаціям Hy-Gard або JDM J20C, можливо виникнення проблем з перемиканням і (або) пошкодження трансмісії.

На заводі у трансмісію, міст і гідравлічний бак трактора залито оливу John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-UK-29JUN22

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)

ВАЖЛИВО: Для автоматичних систем змащування обов'язково треба брати до уваги різні температури навколишнього повітря.



RG30199—UN—08MAR18

Мастила для відповідних діапазонів температури повітря

Вибирайте мастило з урахуванням класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом наступного періоду технічного обслуговування.

Рекомендується використовувати мастило John Deere SD Polyurea Grease.

Також рекомендуються наступні мастила:

- John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Можна використовувати й інші мастила, якщо вони відповідають таким вимогам:

- Категорія по NLGI – GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 або DIN KP 2 N-10 комплексна літєва несинтетична олива (від 100 до 220 мм2/с при 40° C)

ВАЖЛИВО: Деякі типи загущувачів, базових олів і присадок, що використовуються в мастилах, несумісні з іншими. Слід уникати змішування мастил. Перед змішуванням консистентних мастил різного типу зверніться до свого постачальника мастила.

DX,GREA1(T)-UK-06APR22

Зберігання мастильних матеріалів

Ваше обладнання може працювати з максимальною ефективністю тільки за умови використання чистих мастильних матеріалів.

Використовуйте чисті контейнери для роботи з усіма мастильними матеріалами.

Зберігайте мастильні матеріали та контейнери в зоні, захищеній від пилу, вологи та інших забруднень. Зберігайте контейнери на боку, щоб не допустити накопичення на них води та бруду.

Переконайтеся в тому, що всі контейнери мають належне маркування для ідентифікації їх вмісту.

Правильно утилізуйте всі старі контейнери та будь-які залишки мастильних матеріалів, які можуть знаходитись в них.

DX,LUBST-UK-11APR11

Змішування мастильних матеріалів

Як правило, уникайте змішування різних марок або типів оливи. Виробники оливи змішують присадки в своїх оливах для забезпечення відповідності певним специфікаціям та експлуатаційним вимогам.

Змішування різних масел може порушити правильну роботу цих присадок та погіршити експлуатаційні характеристики мастильного матеріалу.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання детальної інформації та рекомендацій.

DX,LUBMIX-UK-18MAR96

Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали

Умови в певних географічних регіонах можуть вимагати правил використання мастильних матеріалів, які відрізняються від тих, що наведені в цій інструкції.

Деякі охолоджувальні рідини та мастильні матеріали

John Deere можуть бути недоступними у вашому регіоні.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання інформації та рекомендацій.

Синтетичні мастильні матеріали можуть використовуватись, якщо вони відповідають експлуатаційним вимогам, вказаним у цій інструкції.

Температурні діапазони та інтервали обслуговування, наведені в цій інструкції, застосовуються до рідин John Deere або інших виробників, якщо такі рідини пройшли випробування і/або схвалені для використання в обладнанні John Deere.

Повторно очищені базові компоненти можуть використовуватись, якщо готовий мастильний матеріал відповідає експлуатаційним вимогам.

DX,ALTER-UK-13JAN18

Технічне обслуговування. Загальна інформація

Огляд розділу "Технічне обслуговування"

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. По закінченні будь-яких робіт із сервісного обслуговування встановіть на місце всі щитки і кришки, які було знято; закрийте й надійно замкніть капот.

ВАЖЛИВО: Ця публікація не є детальним посібником з технічного обслуговування. У ній розглянуто поточний догляд і технічне обслуговування. Щоб отримати більш детальну інформацію щодо технічного обслуговування, придбайте посібник з технічного обслуговування в уповноваженого дилера John Deere™.

Рекомендовану періодичність технічного обслуговування наведено для середніх умов. Якщо трактор працює в поганих умовах, технічне обслуговування слід виконувати частіше.

У розділах, присвячених технічному обслуговуванню, наведено інформацію щодо процесів і порядку технічного обслуговування.

Розділи, які стосуються паливно-мастильних матеріалів і охолоджувальних рідин: Інформація щодо схвалених рідин для експлуатації та технічного обслуговування. Також вони містять керівництво з вибору належної періодичності технічного обслуговування для таких операцій як заміна моторного мастила.

Обслуговування під час обкатки Виконуйте перелічене технічне обслуговування впродовж перших 100 годин.

Технічне обслуговування. Таблиці обліку: Мета таблиць

- Визначити, коли і яке технічне обслуговування слід виконувати.
- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.

Розділи, в яких описано порядок технічного обслуговування Різні види технічного обслуговування, які проводяться з певної періодичністю чи не періодично, згруповано за видом робіт у шість розділів. Назви відповідних розділів, що стосуються технічного обслуговування, та назви робіт наведено у картах реєстрації технічного обслуговування (наприклад, "Замінювання: моторна олива і фільтр"). В розділі "Електричне обладнання" наведено всю інформацію з технічного обслуговування освітлення, запобіжників і реле.

Розділи, що стосуються пошуку й усунення несправностей: Ці розділи містять опис процедур

пошуку й усунення несправностей, а також інформацію щодо роботи з діагностичними кодами несправності, які можуть з'явитися на дисплеї CommandCenter.

RX32825,00000A5-UK-21JUN22

Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби

ВАЖЛИВО: Роботи з технічного обслуговування слід виконувати, коли на таку потребу вкажуть прилади чи функціонування трактора, навіть тоді, коли це не передбачено таблицями періодичності проведення технічного обслуговування.

Іноді через умови експлуатації може бути необхідно виконати запланований вид технічного обслуговування раніше, ніж зазначено в таблицях періодичності технічного обслуговування (наприклад, обслуговування повітряних фільтрів). Виконавши таку роботу, зробіть запис про її виконання у карті технічного обслуговування за необхідністю.

RX32825,00017C6-UK-04JAN17

Визначення викидів забрудників трактором

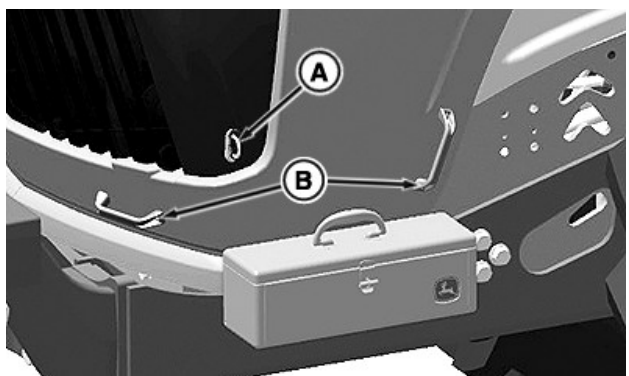
ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційний номер" цього посібника з експлуатації.

Порядок виконання деяких робіт із технічного обслуговування залежить від обладнання з нейтралізації шкідливих викидів, яким оснащено двигун.

RX32825,0001764-UK-14DEC16

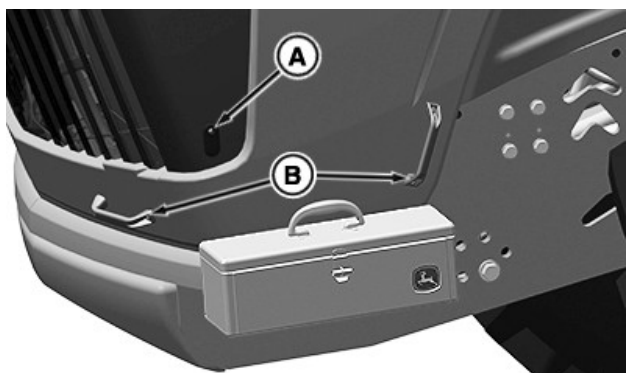
Відкривання капота

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.



RXA0180112—UN—12OCT20

За наявності



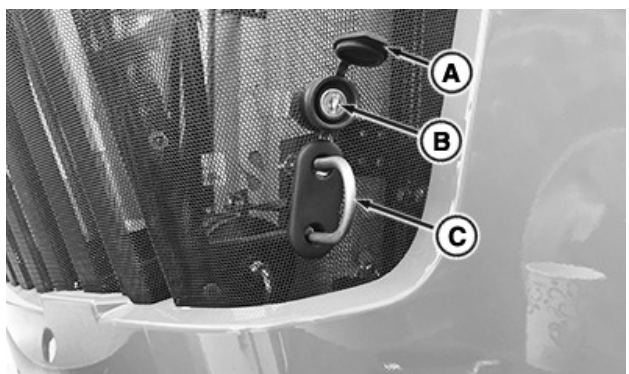
RXA0180141—UN—15OCT20

За наявності

1. Потягніть на себе ручку відкривання капота (А).
2. За допомогою рукояток капота (В) підніміть капот

JL41210,0000A92-UK-21APR21

Відкривання капота (за наявності)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Відкрийте кришку (А) та вставте ключ у замок (В).
2. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати засувку капота (С).
3. Витягніть засувку капота та відкрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.

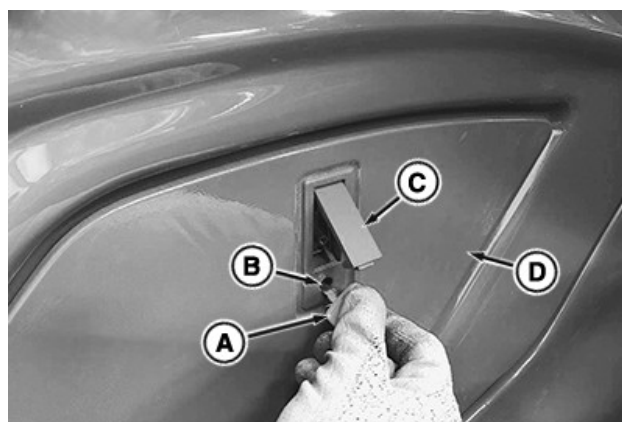
4. Закрийте капот і поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб заблокувати засувку капота.

BH38674,0000D20-UK-27APR18

Знімання панелі доступу до двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставте ключ (А) у фікатор (В).
2. Відкриється засувка панелі (С).
3. Зніміть панель доступу до двигуна (D).

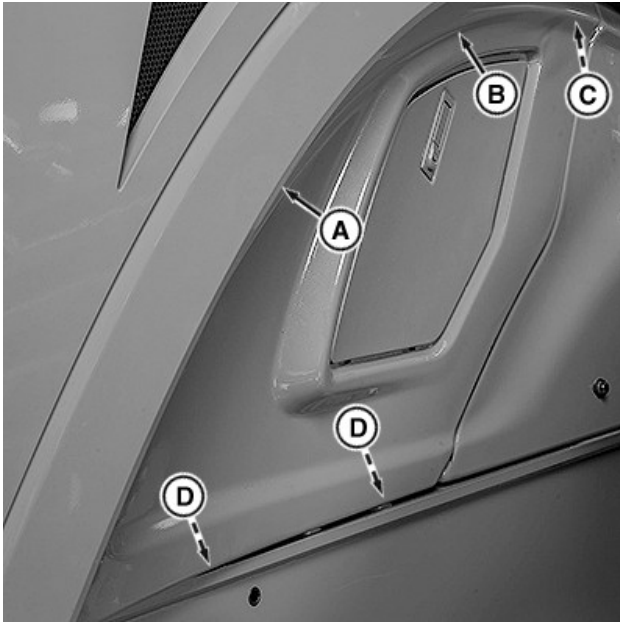
BH38674,0000D1B-UK-21APR21

Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

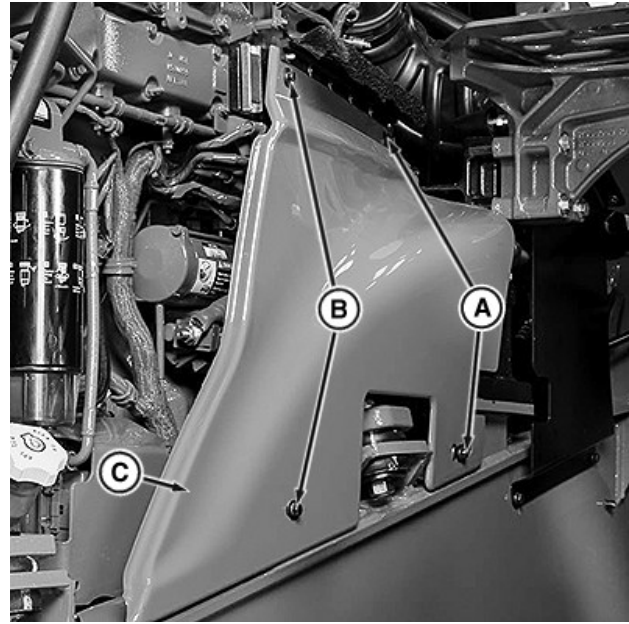
1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натисніть на засувку (A).
3. Зніміть верхню частину бічного щитка двигуна (B) з магніту (C).
4. Витягніть бічний щиток двигуна з вирівняних штирів (D).

BH38674,0000D1C-UK-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Вкрутіть гвинти (A) та (B).
4. Зніміть бічний щиток двигуна із заднім розташуванням (B).
5. Під час повторного встановлення заднього бічного щитка двигуна затягніть болти з моментом затягування (A) 37 Н м (37 фунто-футів) і (B) 25 Н м (18 фунто-футів).

BH38674,0000D1D-UK-27AUG21

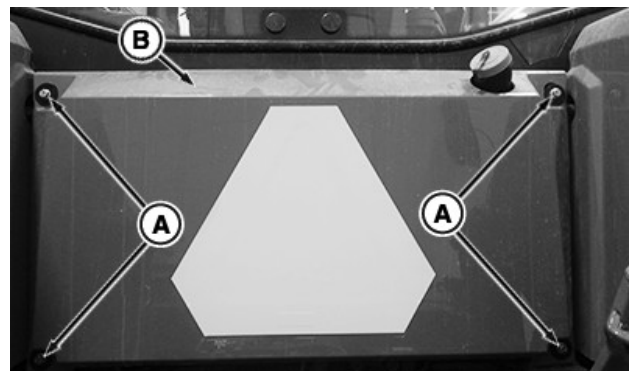
Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" в цьому розділі посібника з експлуатації.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. пункт "Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Демонтаж задньої панелі кабіни

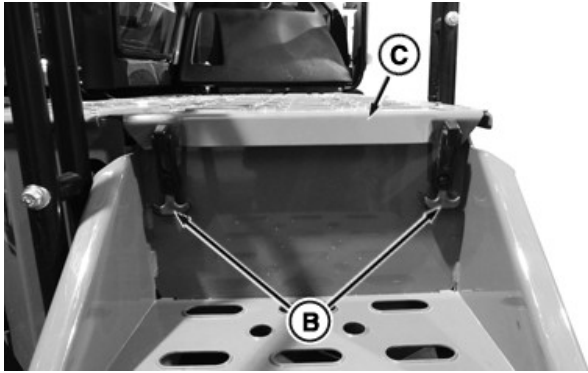


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Вкрутіть чотири кріпильні болти з задньої панелі кабіни (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).

EC82310,0000F61-UK-21APR21

Доступ до відсіку акумуляторної батареї



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Відкрийте обидві засувки відсіку акумуляторної батареї (B).
2. Підійміть кришку відсіку акумуляторної батареї (C).

EC82310,0000F5A-UK-23APR21

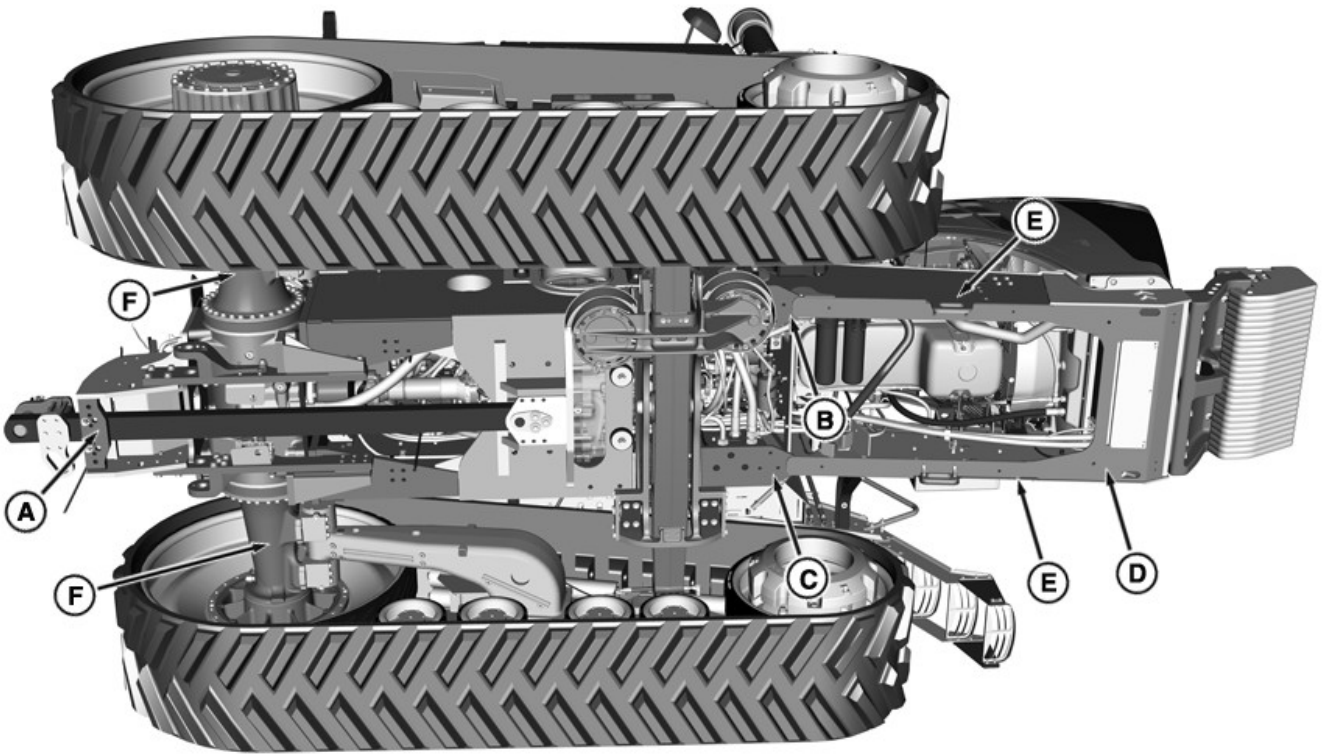
Піднімання трактора домкратом — точки підйому й розміщення опорних стійок

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки сертифіковане підймальне обладнання.

Підіймайте трактор домкратом тільки на твердій горизонтальній ділянці. Перш ніж виконувати на тракторі будь-які роботи, переконайтесь, що використовуються відповідні опорні стійки.

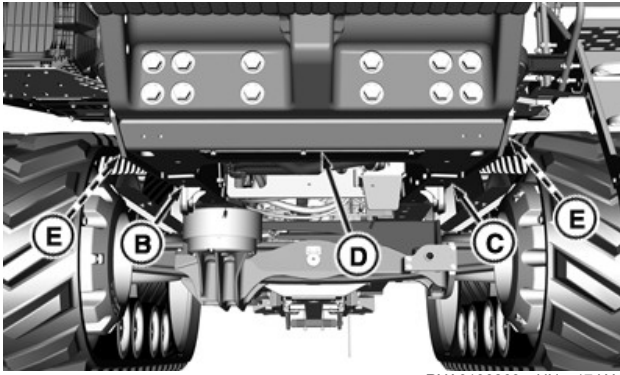
Для цього можна використовувати спеціальні інструменти від John Deere. Ці опорні стійки можна придбати в свого дилера компанії John Deere.

Рекомендовані точки для підймання трактора на підйимачах. Використовуйте для підймання відповідний підхожий підймальний пристрій.



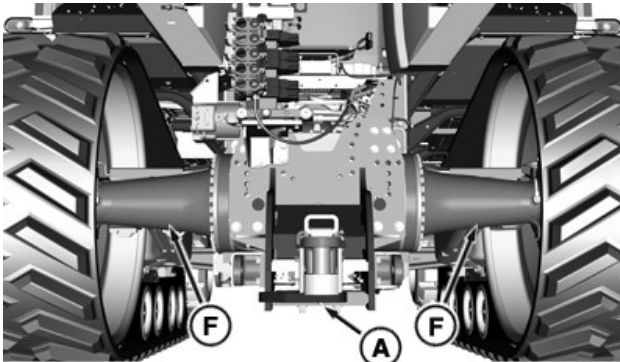
Нижня частина, точки підймання

RXA0162456—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Передня точка підйому



RXA0138267—UN—17JAN14

Точка підймання ззаду



RXA0185735—UN—13OCT21

Позначка точок підймання (за наявності)

A — підймання задньої частини трактора (наприклад: щоб відкрутити або відрегулювати плазуни)

B — підймання правого боку передньої опорної рами (приклад: щоб відкрутити або відрегулювати правосторонній плазун)

C — підймання лівого боку передньої опорної рами (наприклад, щоб відкрутити або відрегулювати лівосторонній плазун)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено підіймати трактор за допомогою передніх противаг, опори передньої противаги або кришки очисного відсіка охолоджувальної системи.

D — підймання передньої опорної рами (наприклад, щоб підняти центр трактора для встановлення опорних стійок)

E — розташування опорної стійки картера переднього моста

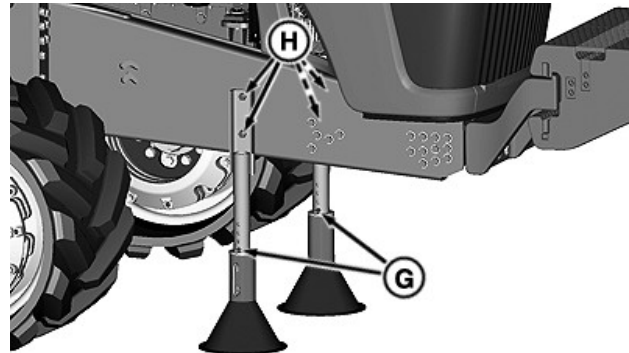
F — розташування опорної стійки картера заднього моста

1. Від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї. Див. п. «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. **Обов'язково використовуйте відповідне обладнання для встановлювання, змінювання або видалення вантажів. Якщо відповідне обладнання не доступне, цю роботу може виконати дилер John Deere.**

2. Зніміть передні противаги.

3. Підіймайте трактор, доки не утвориться проміжок приблизно 200 мм (8 дюймів) між плазуновим протектором і землею.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Установіть передні опорні стійки JDG1277 для забезпечення опори передньої рами; при цьому слід залишити ковпачкові гвинти M20 x 100 мм (H) ледь послабленими.



RW76248—UN—12AUG99

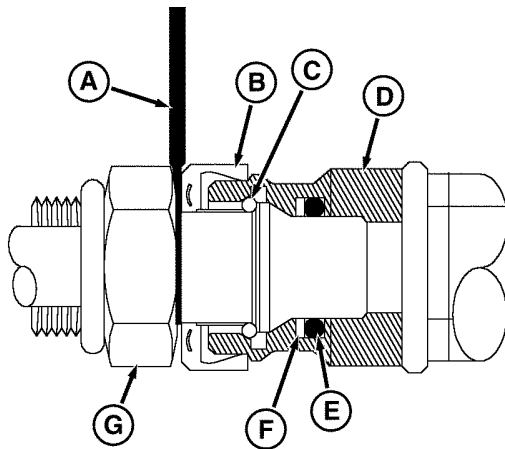
5. Установіть задні опорні стійки JDG1276 в задній частині рами трактора.

6. Установіть штифти (G) в конічні стійки.
7. Затягніть чотири кріпильні ковпачкові гвинти.

EC82310,0000510-UK-02MAY23

Технічне обслуговування і з'єднання фітінгів STC (Snap-to-Connect)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не від'єднуйте фітінг STC, коли він перебуває під тиском. Якщо не скинути тиск перш ніж від'єднувати фітінг, це може призвести до отримання травми й (або) пошкодження обладнання.



RXA0080095—UN—31MAR05

Фітінги STC використовуються у сталевих трубах, шлангових з'єднаннях і можуть мати різні розміри. Інструмент STC JDG1885 (A), призначений для використання в якості розділювача, що відсуває всередину знімне кільце (B), яке звільняє стопорне кільце (C). Придбати цей інструмент можна в дилера John Deere.

ВАЖЛИВО: Не користуйтеся цим інструментом для розділення фітінгів. Підважування цим інструментом може призвести до пошкодження фітінга та інструмента.

ПРИМІТКА: У разі пошкодження стопорного кільця, опорного кільця (F) або ущільнювального кільця (E): Зверніться до свого дилера компанії John Deere за запасними частинами й замініть ці три деталі.

1. Вставте належний інструмент STC між знімним кільцем і фітінгом.
2. Від'єднайте шланг або трубу від з'єднувача.
3. Перед під'єднанням фітінгів STC перевірте контактні поверхні на наявність:
 - Відколів
 - Подряпин
 - Плоских ділянок

4. Переконайтеся у відсутності ознак зношення або пошкодження:

- Ущільнювальне кільце
- Опорного кільця
- Стопорного кільця

5. Перевірте наявність забруднення:

- Труби з внутрішньою нарізкою (D)
- Труби із зовнішньою нарізкою (G)

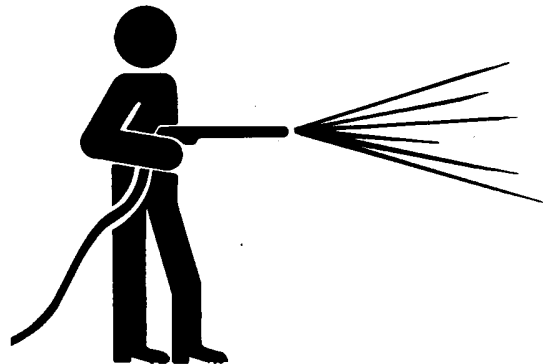
6. Встановіть на фітінгу з охоплюваною поверхнею знімне кільце.

7. Стисніть частини фітінгу до відчутного клацання й зупинки.

8. Потягнувши за шланг, переконайтеся у тому, що частини фітінгу міцно з'єдналися.

RX32825,000175C-UK-23JUN22

Користування мийним пристроєм високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів. Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Ніколи не розпилюйте воду під тиском прямо на:

- Електронні/електричні компоненти та роз'єми.
- Підшипники та гідравлічні ущільнення.
- Насоси впорскування палива.
- Випускний отвір вихлопної системи.
- Повітрозабірник двигуна.
- Отвори заповнення сошників та сапунів.
- Будь-які чутливі деталі та компоненти.

RX32825,000175D-UK-18JUN19

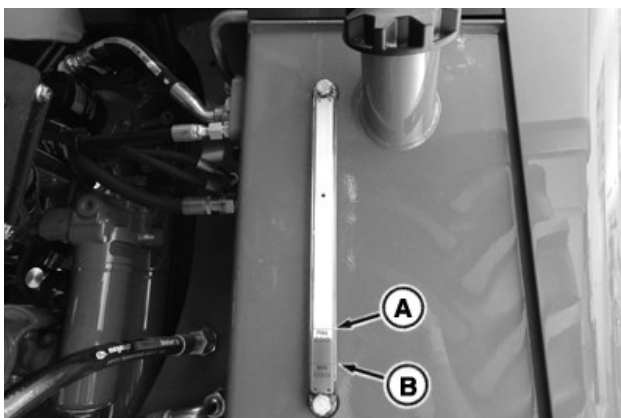
Калібрування трансмісії

Час виконання калібрування

Виконувати калібрування трансмісії необхідно в наступних випадках:

- Заміна електромагніту зчеплення або клапана.
- Погіршення якості перемикачів.
- Заміна фільтрів трансмісії.
- Заміна гідравлічної рідини трансмісії.
- Заміна блока керування (РТР) системи трансмісії.
- Зняття трансмісії для технічного обслуговування або заміна з будь-яких причин.

Перевіряння рівня оливи та прогрівання перед калібруванням



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Перевірте рівень оливи за показами на контрольному склі бака для гідравлічної оливи. Рівень оливи повинен знаходитися між позначками "Повний, холодна олива" (A) та "Мінімальний, холодна олива" (B).

ПРИМІТКА: Необхідно виконувати калібрування трансмісії лише у випадку, якщо змінюються характеристики перемикачів після заміни трансмісійної оливи та фільтра.

Не перевіряйте оливу через короткий час після транспортування трактора на 15-тій або вищій швидкості.

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідні трансмісійну та гідравлічну оливи, можливо виникнення проблем з перемикачів або пошкодження трансмісії, Див. «Трансмісійна та гідравлічна олива» розділу «Інші мастила» цього посібника з експлуатації.

2. Нагрійте гідравлічну оливу. Див. пункт «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» в посібнику з експлуатації.
3. Коли температура оливи досягла 50 C (122 F), їдьте по рівній поверхні.

ПРИМІТКА: НЕ натискайте на гальмівну педаль протягом процесу нагрівання оливи. При натисканні на гальмівну педаль додаткова олива буде подаватися на мости, що призведе до неправильного зчитування показів рівня оливи.

4. Переведіть важіль трансмісії у **СТОЯНКОВЕ** положення. Встановіть швидкість обертання двигуна на 1800 об/хв та дайте йому попрацювати протягом 5 хвилин.

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальний, холодна олива" (B) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

ПРИМІТКА: Слід зменшити швидкість обертання двигуна до холостого ходу при малому числі обертів, вимкнути двигун та почекати 5 хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.

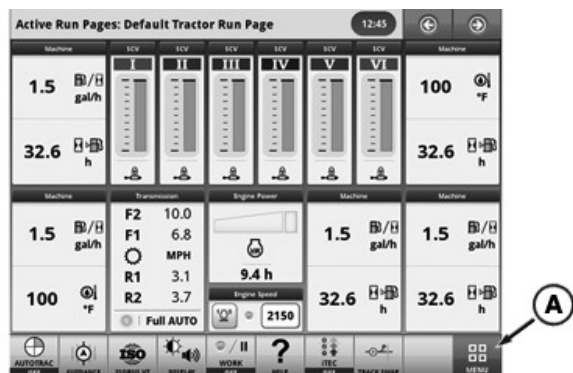
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуйте калібрування трансмісії, коли трактор знаходиться поза межами приміщення на рівному ґрунті. Не дозволяйте стороннім особам перебувати біля трактора протягом цієї процедури.

Перевірте, щоб стоянкове гальмо працювало належним чином.

Протягом калібрування залишайтеся на сидінні оператора. Залежно від температури трансмісійної та гідравлічної оливи на початку процедури, калібрування зазвичай триває 12-15 хвилин.

ВАЖЛИВО: Неналежний рівень оливи може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.

5. Переконайтеся в тому, що Efficiency Manager вимкнено.

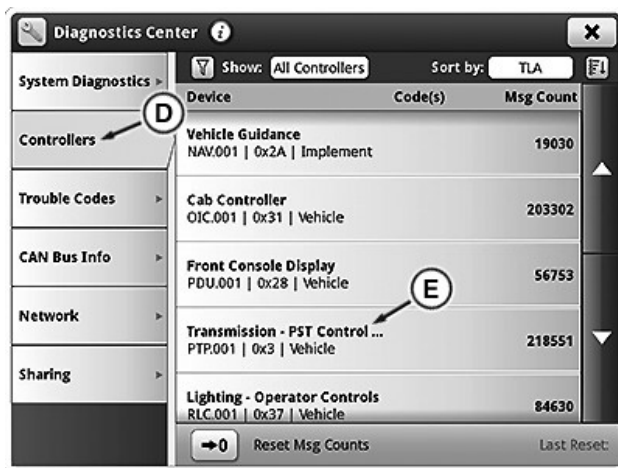


RXA0142195—UN—10JUN14



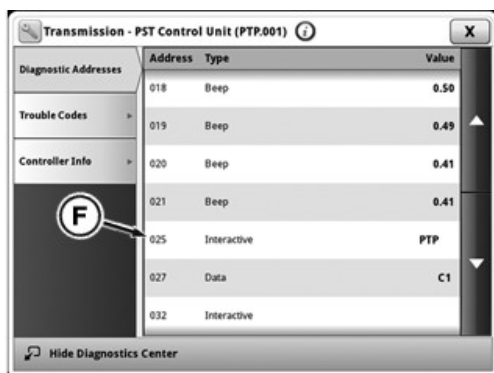
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Натисніть «Меню» (A) та вкладку «Система» (B).
7. Виберіть піктограму діагностичного центру (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

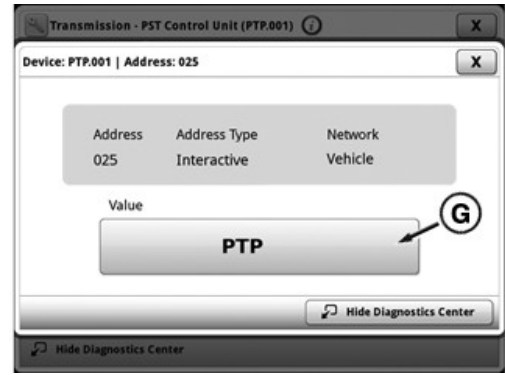
8. Виберіть вкладку «Блоки управління» (D).
9. Виберіть блок управління трансмісією PST (PTP.001) (E) зі списку.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Виберіть адресу 025 (F) у розкритому меню.

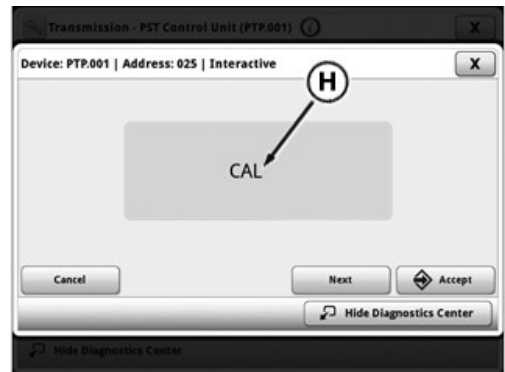
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залиште важіль перемикачів в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля керування в положення "F" або "R" призводить до руху трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. На дисплеї CommandCenter має з'явитися PTP. Натисніть PTP (G).

ВАЖЛИВО: Не залишайте сидіння. Наявність оператора має бути підтверджена на цьому етапі для продовження калібрування.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Поява "CAL" (H) на дисплеї CommandCenter свідчить про те, що калібрування трансмісії готово розпочатися.
13. Налаштуйте дросельну заслінку на швидкість обертання двигуна 1650 об/хв.

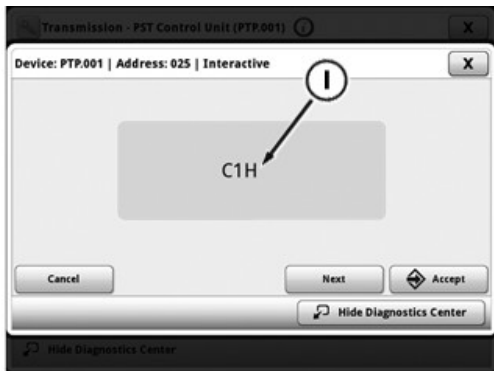
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо "P" НЕ відображається на дисплеї кутової стійки, то не переходьте до операції калібрування. Залиште важіль перемикачів в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля в положення "F" призведе до випадкового руху трактора. Поверніться до кроку 2.

14. Переведіть важіль перемикачів в положення "N". На дисплеї кутової стійки (PDU) повинно відображатися "P".
15. Переведіть важіль перемикачів в положення "F", щоб розпочати калібрування.
16. Відображення CLD вказує на те, що температура трансмісійної оливи впала нижче за 50 °C (122 °F); PTP зупинить калібрування, доки температура не буде підвищено настільки, щоб можна було повторно розпочати калібрування.

Якщо температура оливи (доступна за адресою 33 на РТР) впала більше ніж на декілька градусів нижче за 50 °C (122 °F), розігрійте оливу вручну.

ПРИМІТКА: Як тільки розпочнеться операція калібрування, не змінюйте вручну положення дросельної заслінки, не пересувайте важіль перемикавання передач та не тисніть на педаль зчеплення. Це перерве калібрування.

ПРИМІТКА: Якщо переривання калібрування обумовлено несправністю (наприклад, не можливо почути роботу двигуна або трансмісії протягом 30 секунд або довше), відображається повідомлення про несправність з трьох літер. Запишіть код. За потреби можна зробити ще одну спробу калібрування. Див. підрозділ «Переривання калібрування трансмісії» в цьому розділі посібника з експлуатації.

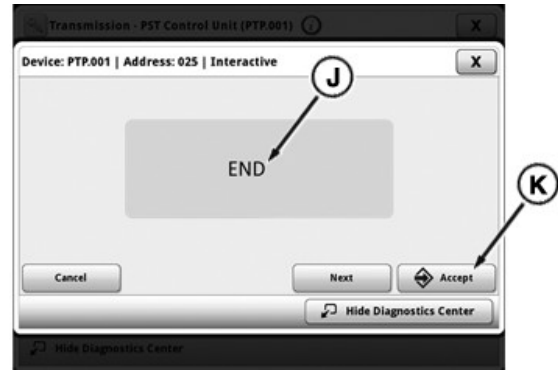


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Коли розпочинається калібрування, відображається напис C1H (I). C1H означає, що триває калібрування фіксації зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки фіксації зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM і CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.

18. Коли завершено калібрування стадії фіксації для всіх дев'яти зчеплень, то про початок наступної фази калібрування свідчить поява C1F на

дисплеї. C1F означає, що триває калібрування часу заповнення зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки заповнення зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM та CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Коли на дисплеї відображається напис END (Завершення) (J), то калібрування виконано.

ПРИМІТКА: Дотримуйтесь належного порядку для виходу з функції калібрування, щоб запобігти генеруванню непотрібних діагностичних кодів несправності (DTC).

20. Переведіть важіль перемикавання з положення "F" у СТОЯНКОВЕ положення.

21. Зменште оберти двигуна.

22. Натисніть «Прийняти» (K), щоб зберегти та завершити калібрування

ПРИМІТКА: На дисплеї відображаються вказівки для оператора та наявні несправності. Якщо під час калібрування відображаються несправності, нові дані не зберігаються.

23. Заглушіть двигун. РТР збереже нове калібрування.

Несправність калібрування	Значення	Вказівка
CLD	Температура трансмісійної оливи нижча за 50 °C (122 °F). Триває автоматичне нагрівання.	дії не потрібні. Зачекайте, доки автоматичне нагрівання нагріє оливу до 50 °C (122 °F). Коли температура буде досягнута, то калібрування розпочнеться автоматично.
OIL	Температура трансмісійної оливи нижча за мінімальну температуру 10 °C (50 °F), щоб розпочати автоматичне нагрівання.	Нагрійте вручну гідравлічну оливу до 50 °C (122 °F). Див. підрозділ «Нагрівання вручну для калібрування» на початку цього розділу.
SPD	Швидкість обертів двигуна поза межами необхідного діапазону 1600-1700 об/хв, щоб розпочати або продовжити калібрування.	Встановіть швидкість обертання двигуна на 1650 об/хв.
CLU	Педаль зчеплення не в положенні "ВВЕРХ" або була натиснута оператором протягом калібрування.	Переконайтеся в тому, що педаль зчеплення повністю ПІДНЯТА, та не тисніть на неї протягом калібрування.
NOP	Оператор не перебуває на сидінні протягом калібрування.	Залишайтеся на сидінні протягом калібрування трансмісії.

FLT	Заблоковані фільтри оливи трансмісії.	Замініть фільтри трансмісії. Спробуйте виконати калібрування після заміни фільтра.
-----	---------------------------------------	--

SV81855,0000256-UK-12JUL22

Переривання калібрування трансмісії

РТР перериває калібрування та не змінює збережені значення останнього виконаного калібрування у наступних випадках:

- Виявлено значний рух трактора
- Номер адреси збільшено або зменшено оператором
- Система виявляє проблему під час калібрування
- Важіль перемикачів виведено з положення передачі
- Швидкість двигуна вище або нижче за граничні значення калібрування

Якщо калібрування перервано, система трансмісії повертається до останнього вдалого калібрування. Якщо все ще потрібно виконати повторне калібрування, необхідно розпочати нову процедуру калібрування. Калібрування не можна відновити з тієї точки, у якій воно було припинено.

SV81855,0000257-UK-20JAN15

Заборона модифікації паливної системи

ВАЖЛИВО: Збільшення потужності або змінення заводських параметрів будь-якого аспекту подачі палива та повітря в двигунах, сертифікованих на відповідність дозволеному рівню викидів, призведе до виходу рівнів викидів двигуна за межі норм, встановлених Управлінням США із захисту навколишнього середовища (EPA) або еквівалентною установою. Порушення приписів може призвести до стягнення значних штрафів з осіб або компаній, що винні у цих порушеннях.

У разі змінення заводських параметрів потужності гарантія на трактор втрачає силу.

Не намагайтеся самостійно виконувати технічне обслуговування інжекційного насоса або паливних форсунок. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

RX32825,000175E-UK-01AUG17

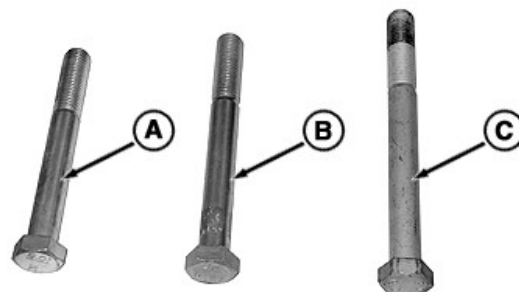
Стравлювання повітря з пальної системи

Якщо система виводить діагностичний код несправності (DTC), що сигналізує про проблему в паливній системі, але паливна система та фільтри функціонують належним чином, або якщо (навіть за відсутності діагностичного коду несправності) трактор працює неправильно або не запускається, можливо, треба спустити повітря з системи впорскування.

1. Поверніть ключ в робоче положення. Запуститься електричний паливний насос, що спустить повітря з паливної системи.
2. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

SV81855,00001F2-UK-05MAR19

Визначення кріплень із покриттям, що містить цинкові пластівці



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартні ковпачкові гвинти (A) мають глянцекий сріблястий колір.

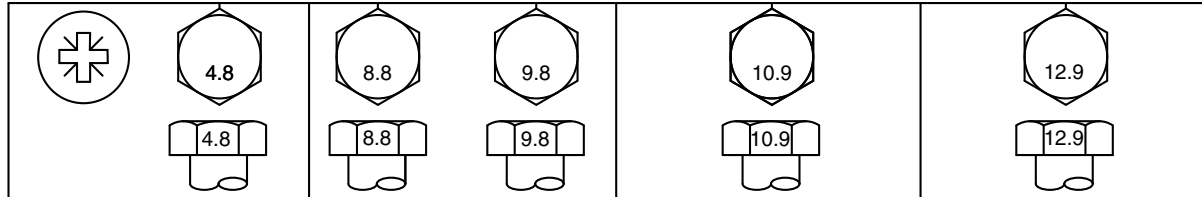
Гвинти з цинковим покриттям (B) мають яскравий глянцекий сріблястий або золотий колір.

Гвинти з покриттям, що містить цинкові пластівці (C), мають матовий сріблястий, золотий або чорний колір.

ПРИМІТКА: Якщо немає інших вказівок, кріплення з покриттям, що містить цинкові пластівці, затягуються згідно з технічними характеристиками змащених компонентів. Див. таблиці значень моменту затягування в цьому розділі посібника з експлуатації.

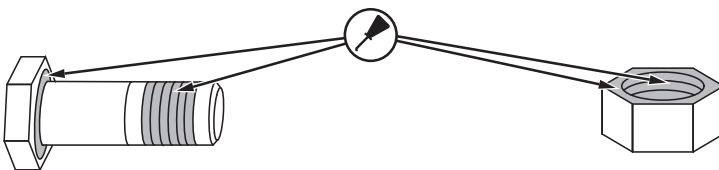
RX32825,0001761-UK-31OCT22

Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів



TS1742—UN—31MAY18

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b	
	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фун- то футів	Н·м	фун- то футів	Н·м	фун- то футів	Н·м	фун- то футів
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фун- то футів	Н·м	фун- то футів	Н·м	фун- то футів								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фун- то футів														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування.									Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.							
Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі																

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8		Клас міцності 8.8 або 9.8		Клас міцності 10.9		Клас міцності 12.9	
	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b
або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.								
- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті. - Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard або еквівалентного мастила під головку й на різьби кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку. - Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування. - Правильно накручуйте нарізь.								
								

TS1741—UN—22MAY18

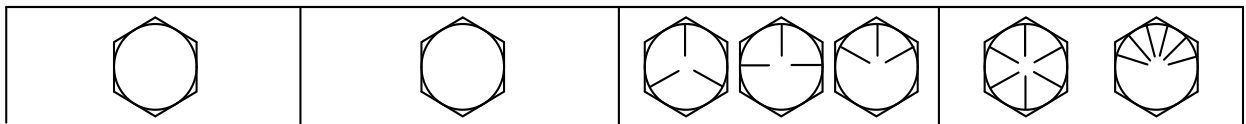
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^bЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ2(T)-UK-09MAY22

Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів



TS1671—UN—01MAY03

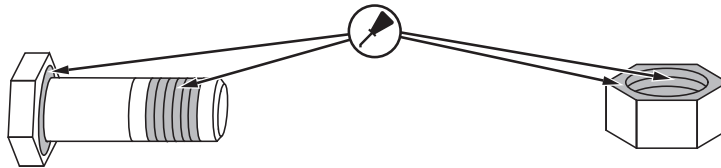
Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE Клас 5, 5.1 або 5.2				SAE Клас 8 або 8.2			
	Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d	
	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фун-то футів	Н·м	фун-то футів
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фун-то футів	Н·м	фун-то футів				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фун-то футів	Н·м	фун-то футів								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фун-то футів	Н·м	фун-то футів												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE Клас 5, 5.1 або 5.2				SAE Клас 8 або 8.2			
	Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d	
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1–1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1–1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1–3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1–1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування. Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard або еквівалентного мастила під головку й на різьби кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування.
- Правильно накручуйте нарізь.



TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 стосується гвинтів з шестигранною головкою завдовжки понад 6 дюймів (152 мм), а також болтів і гвинтів усіх інших типів будь-якої довжини.

^bКлас 2 стосується гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) завдовжки до 6 дюймів (152 мм).

^cЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^dЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ1(T)-UK-09MAY22

Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)

Виконання технічного обслуговування під час обкатки

ВАЖЛИВО: Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Періодичність технічного обслуговування під час обкатки нового чи відремонтованого двигуна з мокрими втулками, у якому використовується моторна олива John Deere Break-In Plus, має становити щонайменше 100 годин, щоб забезпечити можливість прилягання поверхонь кілець і втулок. Мінімальний інтервал у 100 мотогодин відноситься до всіх нових або відремонтованих двигунів John Deere. Максимальна періодичність технічного обслуговування є аналогічною рекомендованій періодичності технічного обслуговування вашого двигуна, яку вказано у пункті "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра". Щодо подальших заміни оливи див. «Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра» у розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.

Двигун готовий до нормальної експлуатації.
Упродовж перших 100 годин

- Експлуатуйте двигун при великих навантаженнях, не досягаючи постійного максимального навантаження.
- Не допускайте, щоб двигун працював у режимі холостого ходу довше 5 хвилин. Якщо двигун працює на холостому ходу більше ніж 5 хвилин, заглушіть двигун.
- Уважно стежте за температурою охолоджуючої рідини під час експлуатації.
- Перевіряйте герметичність шлангів і затяжку хомутів повітрязбірної системи двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевіряйте вузли на наявність витоків рідини.
- Необхідно затягувати ковпачкові гвинти ведучих та натяжних коліс до маточини через 3 години, через 10 годин та потім щоденно протягом першого тижня експлуатації. Див. розділ «Технічне обслуговування: затягування» цього посібника з експлуатації.
- Дотримуйтесь процедур обкатки гусеничних систем. Див. пункт "Обкатка плазунових систем" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 годин

Виконуйте звичайне технічне обслуговування, що

проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин. Див. пункт «Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин» у розділі «Технічне обслуговування: таблиці обліку» цього посібника з експлуатації.

Протягом перших 100 годин роботи трактора також додатково виконуйте щодня або кожні 10 мотогодин такі роботи:

- Спорожніть сепаратор води. Див. п. «Сепаратор води» в розділі «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Змастіть компоненти зчипки (за наявності). Див. розділ «Технічне обслуговування: змащування» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте плазуни на наявність ознак зношування. Див. пункт "Обкатка плазунових систем" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Після виконання технічного обслуговування обнуліть відповідний показник лічильника годин технічного обслуговування. Див. п. "Графік технічного обслуговування" у розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50 II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цьому посібнику.

EC82310,0000F52-UK-29JUN22

Виконання обкатки гусеничних систем

Огляд обкатки

ВАЖЛИВО: Неналежна обкатка плазунів може спричинити пошкодження плазуна або зменшити тривалість його експлуатації. Збиток, заподіяний неналежною обкаткою, не покривається гарантією на машину.

Обкатка гусеничних систем відбувається протягом першого сезону використання. Правильна обкатка допомагає знизити початкове зношення кронштейна привода. Під час обкатки кронштейни привода та натяжні шківні проходять процес "полірування", що має наступні результати:

- Відтирання зайвих гумових задирок на гумових колесах.
- Вбивання дрібних частинок пилу в гумові поверхні для усунення в'язкості нової гуми.
- Зменшення фрикційного нагрівання в плазуновій системі.

Початкова обкатка

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження плазунів і компонентів плазунової системи. Не водіть трактор дорогами на великі відстані до завершення періоду обкатки. Навіть після завершення періоду обкатки необхідно використовувати сухе мастило або ґрунт для попередження пошкодження через нагрівання.

Під час роботи з новими або очищеними гусеницями або іншими фрикційними компонентами дотримуйтеся цих рекомендацій щодо експлуатації протягом перших 100 годин:

МОЖНА:

- Експлуатація трактора у полі з пухким ґрунтом.
- Уникати транспортування і руху дорогами.
- Наносити сухе мастило на гусеничну систему, якщо потрібне транспортування або якщо трактор не може експлуатуватися в умовах з пухким ґрунтом¹.
- Наносить сухе мастило на гусеничну систему кожні 16 км (10 миль), якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані (більше 16 км (10 миль)).
- Якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані, зменште швидкість до 6,5 км/год (4 миль/год)².
- Переконайтеся, що гусениця правильно вирівняна.

НЕ МОЖНА:

- Транспортування на довгі відстані (більше 16 км (10 миль)).
- Перевищувати максимальну швидкість транспортування, вказану в посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя. У більшості знарядь максимальна швидкість транспортування становить 24—32 км/год (15—20 миль/год).
- Експлуатувати трактор в умовах відсутності пухкого ґрунту без додавання сухого мастила кожні 15 хвилин.
- Експлуатувати гусеницю на краю дороги.
- Експлуатація на швидкостях, що перевищують вказані у таблицях значень ваги у розділі «Гусениці — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після обкатки

ВАЖЛИВО: Після 100 годин початкової обкатки та вирівнювання зазвичай починається процес тривалої обкатки (до 400 годин). Під час цього періоду забезпечте максимальний контакт плазунів з м'яким ґрунтом й зведіть до мінімуму експлуатацію на високій швидкості та в умовах підвищених навантажень. Див. розділ «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

TS36762,000034B-UK-16JUN22

¹ Сухе мастило може складатися з таких речовин: Ґрунт, змащений оливою та висушений, котячий наповнювач, тальк мелений, інші мастильні матеріали на базі глини.

² Зменшіть швидкість на 6,5 км/год (4 миль/год) від максимальної, вказаної у таблиці значень ваги в розділі «Гусениці. Загальна інформація». Не перевищуйте максимальну рекомендовану швидкість, вказану у посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя

Технічне обслуговування. Таблиці обліку

Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування

Таблиця обліку сервісного обслуговування потрібна для таких дій.

- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.
- За потреби документуйте додаткові відомості про сервісне обслуговування.

Рекомендована документація

- Заміна моторної оливи та фільтра Зазначайте, яку оливу було використано для заправки, та записуйте дату та години експлуатації під час кожного сервісного обслуговування.
- Сервісне обслуговування за потреби Записуйте перелік робіт з технічного обслуговування та ремонтні роботи, які потрібно виконати без дотримання певної періодичності.
- Щорічне технічне обслуговування: Наведений перелік робіт з технічного обслуговування виконують щорічно або раз на кілька років. Записуйте дату та час сервісного обслуговування.

Завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин

Не рекомендовано записувати в таблиці обліку сервісного обслуговування завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин. За потреби записуйте виконання цього сервісного обслуговування в окремий журнал.

Таблиця періодичності технічного обслуговування

У таблиці показано, які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати через яку кількість мотогодин або років роботи двигуна. Якщо в завданні на технічне обслуговування вказано інтервал у роках і годинах, дотримуйтеся того інтервалу, який настане раніше. Виконуйте обслуговування через інтервали, кратні початковим.

Перше слово кожного заголовка завдання (наприклад: ПЕРЕВІРЯЙТЕ або ЗМАЩУЙТЕ) вказує особі, яка виконує технічне обслуговування, на відповідний розділ процедури технічного обслуговування цього посібника з експлуатації. Після завершення робіт переконайтеся, що машина не потребує виконання додаткових робіт.

Після завершення роботи внесіть завдання з технічного обслуговування в таблицю обліку технічного обслуговування, наведену в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для визначення часу для проведення технічного обслуговування використовуйте дисплей лічильника двигуна. Лічильник мотогодин працює під час роботи двигуна й показує сумарну кількість годин роботи двигуна. Попри те, що на заводі лічильник мотогодин налаштовано на 250 годин, його можна налаштувати на будь-який інший час. Періодичність технічного обслуговування див. у розділі "CommandCenter" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000022-UK-05APR21

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність										
	Рік/роки	За потреби	Щоденно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПЕРЕВІРТЕ рівень моторної оливи			•								
ПЕРЕВІРТЕ рівень оливи в гідравлічній системі			•								
СПОРОЖНІТЬ паливний сепаратор води			•								
ПЕРЕВІРТЕ на ступінь зношування гусениць і накопичення сміття			•								
ПЕРЕВІРТЕ ведучі, натяжні колеса та проміжні опорні ролики				•							
ПЕРЕВІРТЕ вирівнювання гусениць				•							
ЗМАСТІТЬ пальці підйомальної тяги для важких умов експлуатації [сільгосптехніка] ^a				•							
ЗМАСТІТЬ кронштейн опори шланга [грейдер]				•							
ЗМАСТІТЬ задню зчіпку				^b	•						
ОЧИСТЬТЕ насос повітряного компресора, вхідний фільтр і повітряні подушки системи підвіски AirCushion					•						

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність										
	Рік/ роки	За потре- би	Що- денно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПЕРЕВІРТЕ допоміжне гальмо ^c					•						
ПЕРЕВІРТЕ СТОЯНКОВУ систему трансмісії					•						
ПЕРЕВІРЯЙТЕ систему підвіски AirCushion					•						
ЗМАСТІТЬ фітинги циліндра натягування гусениць					•						
ЗМАСТІТЬ приводний вал ВВП [сільгосптехніка] ^c					•						
ЗАМІНІТЬ моторну оливу й фільтр ^d	1					•					
ЗАМІНІТЬ паливні фільтри						•					
ЗАМІНІТЬ додатковий паливний сепаратор води						•					
ПЕРЕВІРЯЙТЕ буферні упори рухомої балки системи підвіски AirCushion						•					
ПЕРЕВІРТЕ повітрязабірну систему двигуна						•					
ПЕРЕВІРТЕ дренажний отвір водяного насоса						•					
ЗАТЯГНІТЬ гайки ведучого колеса, гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика						•					
ЗАТЯГНІТЬ гвинти опори тягово-зчіпного пристрою						•					
ОЧИСТЬТЕ датчик двопроменевого радара ^c							•				
ПЕРЕВІРТЕ точки замерзання охолоджувальної рідини двигуна	1						•				
ЗАМІНІТЬ фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні	1						•				
ЗАМІНІТЬ фільтр свіжого повітря в кабіні	1						•				
ЗАМІНІТЬ повітряні фільтри двигуна грубого й тонкого чищення	1						•				
ЗАМІНІТЬ фільтр дозатора сечовини (DEF) ^e	3							•			
ВІДКАЛІБРУЙТЕ трансмісію								•			
ЗАМІНІТЬ вентиляційний фільтр паливного бака								•			
ПЕРЕВІРТЕ допоміжний приводний ремінь і натягувач приводного ременя								•			
ЗАМІНІТЬ оливу й фільтри гідравлічної системи								•			
ЗАМІНІТЬ вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр								•			
ЗАМІНІТЬ фільтр селективно-контрольного клапана управління (SCV)								•			
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень оливи в ведучому колесі, ступиці натяжного колеса та проміжному опорному ролику								•			
ЗАМІНІТЬ вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) ^e								•			

ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин за умови, що система охолодження поповнюється тільки охолоджувальною рідиною John Deere Cool-Gard II та Cool-Gard II Premix. **ПЛАНОВИЙ** інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) може бути збільшений до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див. «Графік заміни охолоджуючої рідини дизельного двигуна» у розділі «Охолоджуюча рідина двигуна» цього посібника з експлуатації.

JL41210.0000A79-UK-25JAN23

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Технічне обслуговування. Очищення

Очищування бака на сечовину (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

У разі потрапляння стороннього матеріалу або рідини в бак з сечовиною спорожніть бак, промийте та заповніть новою мочевиною.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо сечовина виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам. В такому стані реагент-відновник (DEF) не можна використовувати.

1. Зніміть зливну заглушку (при наявності) та злийте або перелийте через сифон зіпсований реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Очищення баку для реагенту-відновника можна виконати при встановленому або демонтованому баку.

2. Очистіть бак за допомогою нового реагенту-відновника (DEF).

Перед запуском двигуна реагент-відновника (DEF) має пройти візуальну перевірку, перевірку запаху та концентрації. Додаткова інформація наведена в пункті «Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)» в розділі «Пальне, мастильні матеріали та охолоджувальні рідини».

3. Злийте або перелийте через сифон сечовину з баку.

ПРИМІТКА: Повторіть етапи 2–3 до повного очищення баку реагенту-відновника (DEF)).

4. **Початкова версія:** Замініть фільтр дозатора сечовини (DEF), а також впускний сітчастий фільтр колектора бака на сечовину (DEF).

Остання версія: Замініть фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та вбудований фільтр.

5. Установіть зливну заглушку на бак на сечовину (DEF), якщо заглушку знімали.
6. Установіть бак на сечовину (DEF), якщо бак знімали.
7. Залийте в бак новий реагент-відновник.
8. Перевірте концентрацію реагенту-відновника за допомогою рефрактометра, наприклад, JDG11594 або JDG11684. Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2%. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.
9. Якщо сечовина не відповідає технічним характеристикам, не прозора або не має легкого запаху аміаку, зверніться до свого авторизованого дилера.

DX,DEF,CLEANTANK-UK-18SEP19

Фільтр заливної горловини бака на сечовину

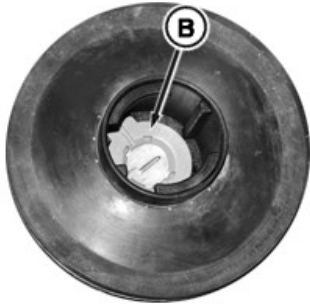
При повільному заповненні реагенту-відновника очистіть фільтр заливної горловини баку.

1. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Відкрийте кришку баку реагенту-відновника (DEF) (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поверніть фіксатор фільтра (B) проти годинникової стрілки до розблокування, потім потягніть прямо з бака для реагенту-відновника (DEF).



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Очистіть фільтр заливної горловини (C) гарячою водою, щоб змити весь бруд.
5. Установіть на місце у зворотному порядку.

SV81855,000027F-UK-31AUG21

- Повітрозабірник двигуна.
- Отвори заповнення сошників та сапунів.
- Будь-які чутливі деталі й компоненти.
- Заборонено використовувати агресивне мило або хімічні мийні засоби, які містять кислоти, луги чи абразивні матеріали. Найкраще користуватися продуктами для миття автомобілів, які не мають змивних властивостей, не змивають захисний віск і які можна наносити на фарбове покриття.

- Регулярно мийте трактор, особливо якщо на нього діють гербіциди, пестициди, дорожня сіль чи інші хімічні речовини.
- Заборонено мити трактор під прямими сонячними променями.
- Швидко змивайте всі мийні засоби. У жодному разі не допускайте, щоб вони засихали на пофарбованій поверхні.
- Рекомендується час від часу покривати трактор восковим покриттям, щоб усувати з поверхні забруднення та надалі захищати фарбове покриття. Заборонено використовувати воскові засоби, які містять абразивні суміші.
- Під час миття чи нанесення воскового покриття оглядайте поверхню трактора, чи немає на ній відколів чи подряпин. Перефарбуйте ділянки, де було пошкоджено фарбу.

З питаннями про мийні засоби, воски й ремонтні фарби, які допоможуть поліпшити фарбове покриття та сумісні з вашим обладнанням, звертайтеся до дилера компанії John Deere.

RX32825,0001777-UK-21APR21

Зовнішній вигляд трактора

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна, компонентів і зовнішніх частин трактора.

- Уникайте потрапляння рідини до повітрозабірника двигуна. Якщо вода потрапила в повітрозабірник двигуна, злийте воду з корпусу фільтра і дайте йому висохнути, перш ніж запускати двигун.
- Для користування мийним пристроєм високого тиску Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилуйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Ніколи не розпилуйте воду під тиском прямо на:
 - Електронні/електричні компоненти й роз'єми.
 - Підшипники й гідравлічні ущільнення.
 - Насоси впорскування палива.
 - Випускний отвір вихлопної системи.

Очищення дисплея

ВАЖЛИВО: Перед очищенням дисплея вимкніть електроживлення. Очищення екрану під час роботи може призвести до ненавмисного натискання кнопок.

Щоб виконати очищення дисплея вимкніть екран та протріть його м'якою тканиною, змоченою в засобі для очищення, який не містить аміак, наприклад, засіб для очищення скла John Deere або універсальний очищувач John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-UK-21OCT16

Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л)

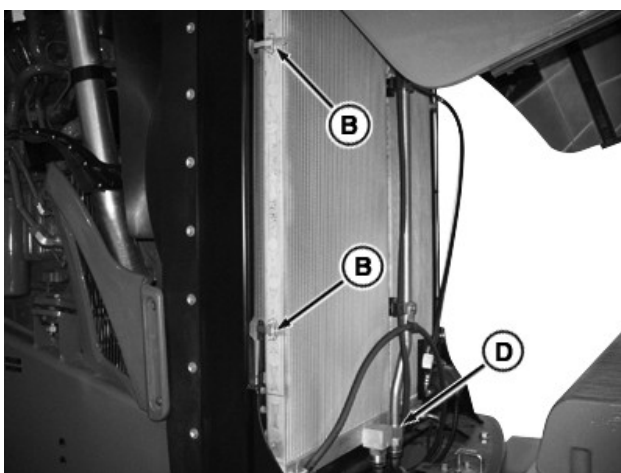
Вимкніть двигун.



RXA0180466—UN—19NOV20

Очистіть екран решітки (А) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

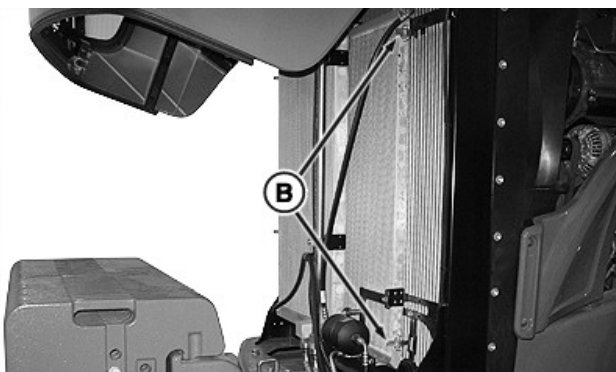
Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.



RXA0160276—UN—21JUL17

ВАЖЛИВО: Обережно відкривайте оливо-паливний радіатор. Гумовий шланг може торкатися лінії кондиціонера повітря, коли охолоджувач знаходиться під кутом 30°, і може призвести до пошкодження фітінга лінії при надто сильному висуванні.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



RXA0160274—UN—21JUL17

Послабте фіксувальні хомути конденсатора системи кондиціонування повітря (В), щоб повернути конденсатор вперед та полегшити доступ для очищення.



RXA0160275—UN—07AUG17

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря (С).



RXA0160277—UN—21JUL17

Послабте фіксувальні хомути масляно-паливного радіатора, щоб повернути радіатор (Е) вперед.

Очистіть радіатор стиснутим повітрям. Випряміть будь-які погнуті ребра радіатора.

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та оливний радіатор, заблокуйте фіксувальні хомути.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що почули клацання.

SV81855,0000177-UK-30AUG21

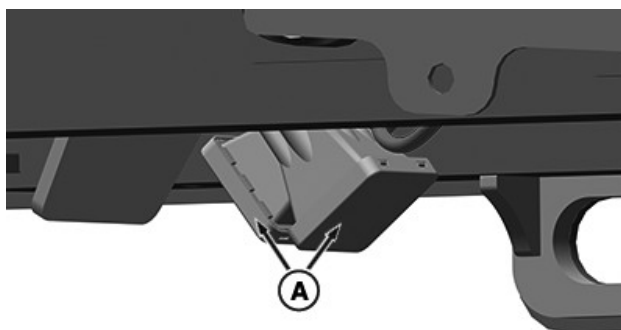
Датчик двопробеневого радара

ВАЖЛИВО: Перевірте звукові сигналізатори датчика радара на предмет накопичення бруду або сміття, що може негативним чином вплинути на точність датчика.

Не спрямовуйте форсунку омивача високого тиску прямо на радар.

Не використовуйте для видалення бруду навколо радара гострі предмети, адже це може призвести до пошкодження радара та проводки.

1.Перевірте, чи не пошкоджено давач радара.



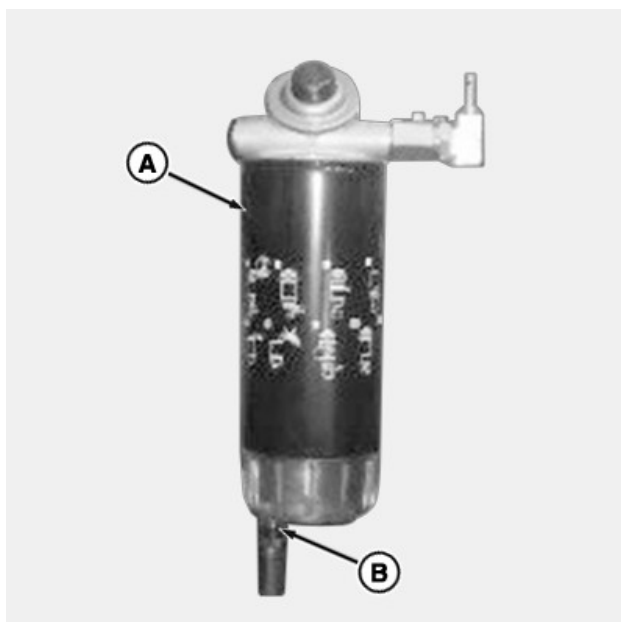
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Промийте звукові сигналізатори датчика радара (A) теплою водою з м'яким мильним розчином.
3. Витріть його насухо чистою м'якою тканиною.

JL41210,0000AD9-UK-27AUG21

Додатковий сепаратор води для пального

1. Поставте машину на стоянку на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168512—UN—03JUN19

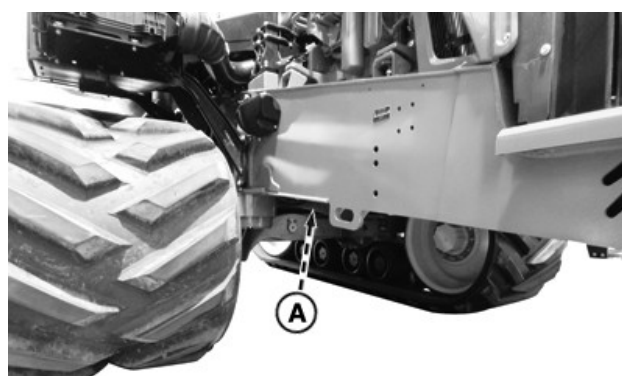
Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятися.

4. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла пального фільтра/водовіддільника (A) та поверхню навколо нього.
5. Помістіть належний контейнер під зливний шланг.
6. Відкрийте зливний клапан (B).

7. Дайте воді та осаду злитися всередину відповідного контейнера.
8. Закрийте зливний клапан.
9. Належним чином утилізуйте відходи.
10. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

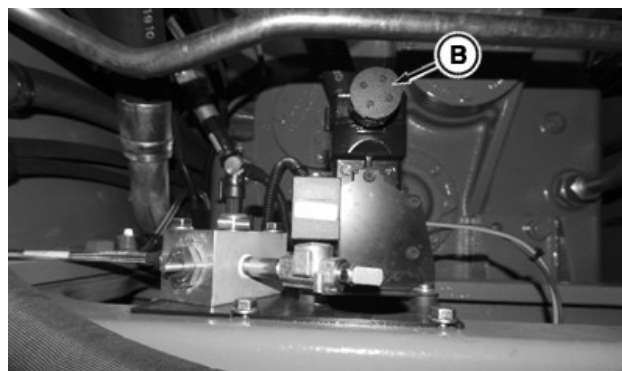
EC82310,0000982-UK-21APR21

Насос повітряного компресора, вхідний фільтр і повітряні подушки системи підвіски AirCushion



RXA0142139—UN—05JUN14

Фільтр розташовано під передньою рамою праворуч (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Зніміть фільтр (B).

ВАЖЛИВО: При очищенні тиск стисненого повітря не повинен перевищувати 75 фунтів/кв.дюйм (500 кПа) (500 бар)). 372 61 95

2. За допомогою стисненого повітря очистіть фільтр та ділянку навколо повітряної подушки підвіски.
3. Видаліть бруд навколо компресора.
4. Установіть фільтр на місце.

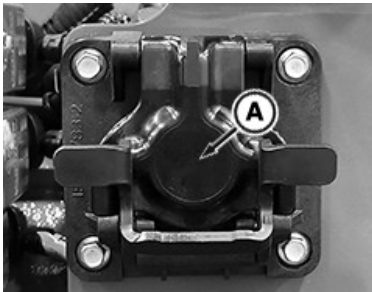
SV81855,0000216-UK-29JUN22

Роз'єм для підключення знаряддя

ВАЖЛИВО: Перевірте роз'єм для підключення знаряддя та роз'єм Ethernet знаряддя (за наявності) на наявність бруду або накопичення сміття. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

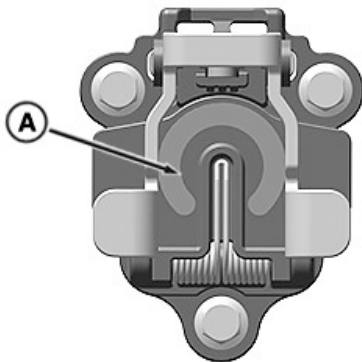
Уникайте пошкодження роз'єму для підключення знаряддя. Не використовуйте стиснене повітря або воду під тиском для очищення роз'єму для підключення знаряддя.

1. Встановіть місцезнаходження роз'єму для підключення знаряддя. Див. пункт «Роз'єм для підключення знаряддя» або «Роз'єм Ethernet знаряддя» в розділі «Аксесуари» цього посібника з експлуатації.



RXA0169781—UN—30JUL19

Роз'єм для підключення знаряддя



RXA0188727—UN—03MAR23

Роз'єм Ethernet знаряддя

2. Відкрийте кришку роз'єму для підключення знаряддя (A).
3. Очистіть роз'єм для підключення знаряддя за допомогою очищувача електричних контактів від John Deere™.

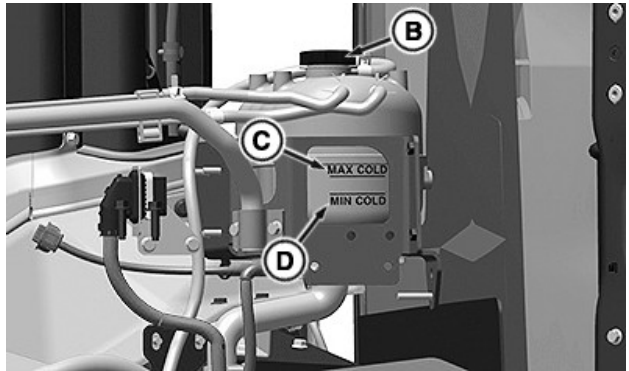
JL41210,0000ABB-UK-23MAY23

Технічне обслуговування. Перевірка

Рівень охолоджуючої рідини двигуна

Контроль рівня охолоджувальної рідини здійснюється за допомогою електричної системи. У разі падіння рівня охолоджувальної рідини на дисплеї CommandCenter з'явиться діагностичний код несправності.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180388—UN—06NOV20

Двигун об'ємом 13,6 л

2. Перевірте рівень охолоджувальної рідини за позначками на стінці розширювального бака. Рівень має бути не нижче від позначки MIN COLD (Мінімальний, холодна) (D). Якщо рівень низький, перш ніж доливати охолоджувальну рідину, перевірте, чи вона не підтікає. Відремонтуйте за потреби.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку (B) розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, але немає ознак зовнішнього витікання, можливе внутрішнє витікання охолоджувальної рідини. Зверніться до дилера компанії John Deere™.

3. Дочекайтеся, доки двигун охолоне. Зніміть кришку деаераційного бака (B) і додайте охолоджувальну рідину, як зазначено у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації. Не наливайте рідину вище від позначки MAX COLD (Максимальний, холодна) (C). Установіть на місце кришку розширювального бака.

4. Опустіть і замкніть капот.

EC82310,0000F51-UK-03NOV22

Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна

ВАЖЛИВО: Перевіряйте систему охолодження та додавайте кондиціонер охолоджувальної рідини кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

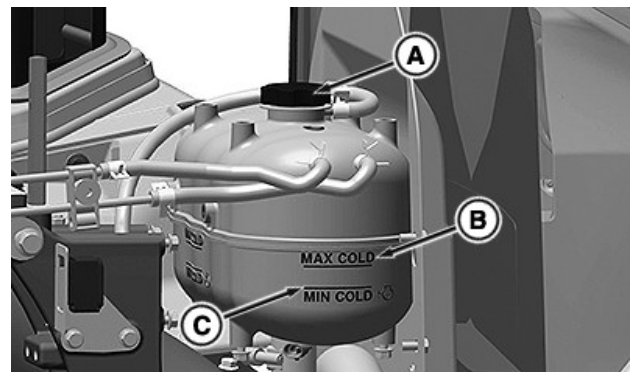
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

Уникайте травм. Не знімайте кришку заправного отвору, коли двигун гарячий. Зупиніть двигун і почекайте, доки він охолоне.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Деаераційний бак не буде заповнений охолоджувальною рідиною, якщо зняти кришку. Якщо видно, що бак для охолоджувальної рідини заповнено принаймні наполовину, не додавайте більше охолоджувальної рідини.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Ковпачок
B—Позначка "Max Cold" (Максимальний, холодна)
C—Позначка "Min Cold" (Мінімальний, холодна)

2. Повільно поверніть кришку деаераційного бака (A) для скидання тиску. Зніміть кришку (B).
3. Випробуйте охолоджуючу рідину. У свого дилера компанії John Deere можна придбати пристрій для точного визначення точки замерзання, див. пункт

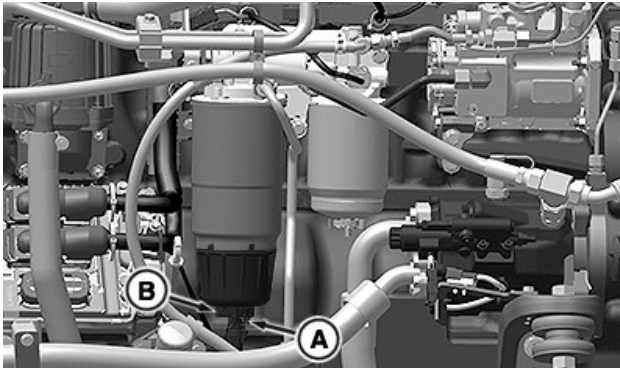
"Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини" у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації.

4. Візуально перевірте щільність закриття кришки бака, яку забезпечує прокладка. Не має бути видимих подряпин або каналів витікання. Якщо вони є, замініть кришку.
5. Установіть ковпачок деаераційного бака й опустіть капот.

EC82310,0000F50-UK-03NOV22

Сепаратор води

ВАЖЛИВО: Вода може пошкодити паливну систему. Якщо в системі виявиться багато води, може знадобитися злити її з баків на пальне; див. п. "Відстійник бака на пальне" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180389—UN—06NOV20

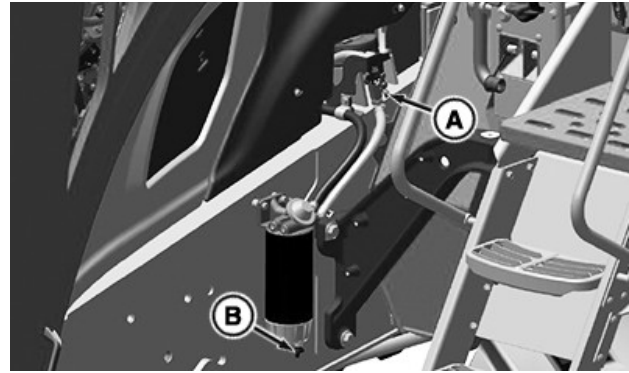
Двигун об'ємом 13,6 л

Двигун об'ємом 13,6 л: воду можна зливати через сепаратор води/палива, а також через паливні фільтри паливної системи. Поверніть гайку зливного клапана (А), щоб злити воду з паливних фільтрів.

На деяких фільтрах видно язички (В), які опускаються після відкручування гайки зливного клапана. Поверніть гайку зливного клапана проти годинникової стрілки до упору, щоб злити воду.

Додатковий сепаратор води в паливі

1. Заглушіть двигун.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Закрийте запірний клапан палива (А).
3. Відкрийте зливний клапан (В), щоб випустити воду з водовіддільника.
4. Закрийте зливний клапан та знов відкрийте запірний клапан палива.

EC82310,0000F4F-UK-02SEP21

Гусениці

ВАЖЛИВО: Якщо індикатор просвіту на дисплеї кутової стойки та діагностичний код несправності (DTC) виявить необхідність натягнення гусениці, то див. розділ «Натягнення або послаблення натягнення в гусеницях та налаштування ширини колії гусениці» цього посібника з експлуатації.

SV81855,00003BF-UK-14FEB17

Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів

ВАЖЛИВО: Накопичення залишків культури всередині моторного відсіку може призвести до погіршення робочих характеристик двигуна та системи охолодження. У разі використання трактора в польових умовах, що могли призвести до накопичення сміття, за потреби перевірте та очистіть моторний відсік.

Вода під тиском, спрямована на електронні й електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, інжекційні пальні насоси, впускний отвір для повітря трактора або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Див. п. «Зовнішні деталі трактора» в розділі «Технічне обслуговування. Очищення» посібника з експлуатації.

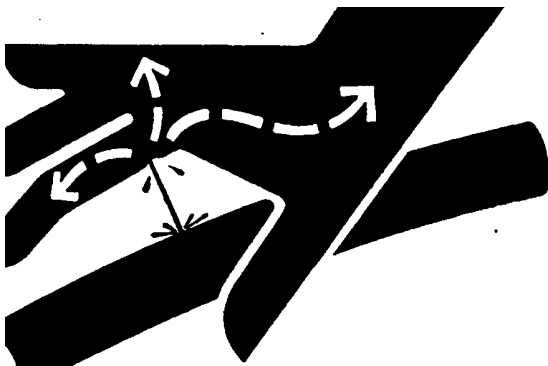
Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

Ніколи не використовуйте для очищення інжекційного насоса пару й не лийте на нього холодну воду, коли він працює або гарячий. Це може призвести до заклинювання насоса.

1. Заглушіть двигун і дочекайтеся, доки він охолоне.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. п. «Знімання переднього бічного захисного щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
3. Видаліть усі залишки культури та сміття, що потрапили в моторний відсік та відсік для відпрацьованих газів, особливо навколо турбокомпресора, випускного колектора та системи доочищення відпрацьованих газів.
4. Перевстановіть усі захисні щитки двигуна.
5. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

TS36762,000012C-UK-05APR21

Система кондиціонування повітря



X9811—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Неправильне технічне обслуговування може спричинити потраплення в очі та на шкіру, чи викликати опіки.

ВАЖЛИВО: У системі кондиціонування повітря необхідно використовувати холодоагент R-134a. Для виконання робіт з технічного обслуговування потрібне спеціальне обладнання та порядок дій. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Просочування невеликої кількості оливи з ущільнення вала компресора – нормальне явище.

Якщо система кондиціонування не охолоджує повітря або працює з перебоями, перевірте таке:

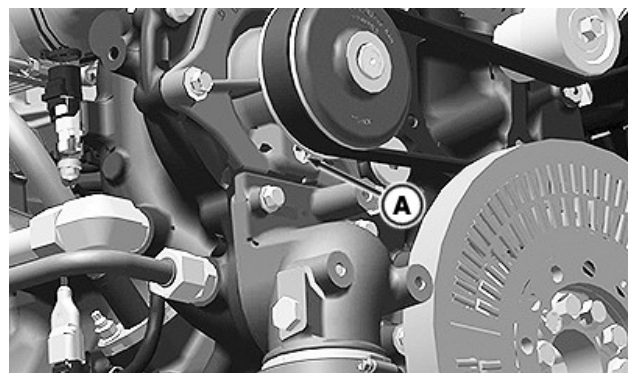
- Переконайтеся, що система не працює належним чином. Перейдіть на сторінку системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) у CommandCenter. Встановіть частоту обертання вентилятора на найвище значення і температуру на найменше значення. Див. пункт "Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)" цього посібника з експлуатації. Збільште частоту обертання двигуна до 2000 об./хв. Перевірте, чи не виходить із вентиляційних отворів холодне повітря.
- Огляньте та очистьте повітряні фільтри кабіни. За потреби замініть фільтри. Див. п. «Фільтри кабіни» у розділі «Технічне обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації.
- Очистіть решітку радіатора та сам радіатор. Див. пункт «Система охолодження двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте, чи виходить з вентиляційних отворів потік холодного повітря.

Якщо проблему не вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere.

TS36762,000012D-UK-21JUN22

Дренажний отвір водяного насоса двигуна

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» посібника з експлуатації.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Огляньте дренажний отвір (A) на нижній стороні водяного насоса на наявність витоків оливи або охолоджувальної рідини (вказує на пошкоджене переднє ущільнення). У разі виявлення витоків зверніться до дилера компанії John Deere.

3. Установіть передні захисні щитки двигуна, закрийте та замкніть капот.

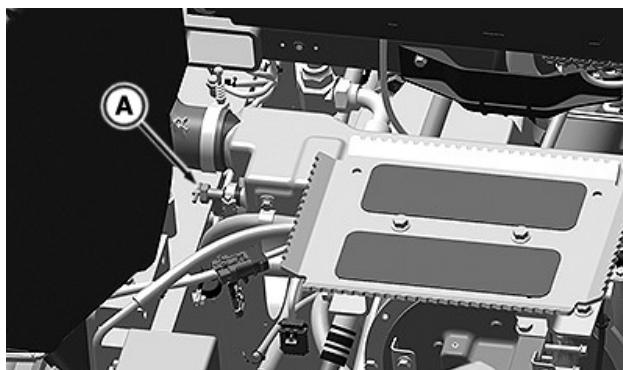
TO84419,00001CE-UK-19APR22

Відстійник паливного бака

ПРИМІТКА: Якщо доводиться часто міняти паливні фільтри, або у паливному баку знаходиться вода, злийте вміст відстійника паливного бака. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

1. Підставте під зливний кран піддон.

ВАЖЛИВО: Відкриваючи й закриваючи зливний кран, притримуйте зливний фітінг гайковим ключем, щоб не допустити пошкодження нарізі бака.



RXA0180464—UN—18NOV20

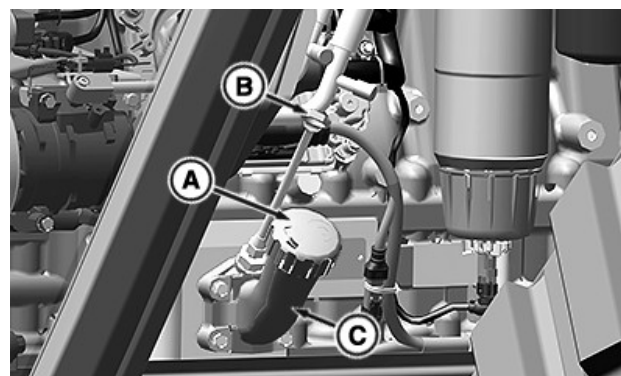
2. Поверніть зливний кран (A) вручну. Зливайте пальне, доки не з'явиться прозоре пальне, що не містить воду.
3. Закрутіть зливний кран вручну, щоб закрити його.

JL41210,0000A9E-UK-23NOV20

Рівень моторної оливи

1. Заїдьте трактором на горизонтальну поверхню.
2. Зніміть панель моторного відсіка; див. п. "Знімання панелі моторного відсіка" в розділі "Обслуговування. Загальні відомості" посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо трактор припаркований на рівній поверхні протягом декількох годин або на ніч, необхідно перевірити рівень оливи перед запуском двигуна для забезпечення максимальної надійності.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Відкрутіть кришку заправного отвору й перевірте рівень оливи на оливному щупі (B), коли трактор стоїть на рівній поверхні.



RXA0185140—UN—20AUG21

ПРИМІТКА: Рівень масла на щупі вважається **ПОВНИМ**, коли масло знаходиться в межах заштрихованої зони (D).

4. Перевірте рівень оливи на щупі. При потребі додати оливу, виконайте такі дії:
 - Зніміть кришку заправного отвору (A).
 - Долийте оливу через заливний патрубок (C).

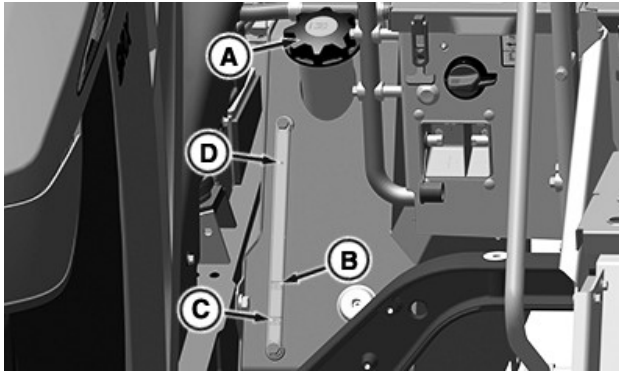
ПРИМІТКА: Див. пункт "Моторна олива для дизельних двигунів" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

5. Надійно затягніть кришку заправного отвору і встановіть панель доступу до двигуна.

RX32825,000062F-UK-16NOV22

Рівень оливи в гідравлічній системі

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідну оливу, можливо виникнення проблем із перемиканням або пошкодження трансмісії. Див. підрозділ «Трансмісійне та гідравлічне масло» в розділі «Інші мастила» в посібнику з експлуатації.



RXA0185239—UN—27AUG21

Контрольне скло для вимірювання рівня трансмісійної та гідравлічної оливи

Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

У разі доливання оливи у гідравлічний бак використовуйте позначки на контрольному склі, щоб визначити об'єм та долити його в заливну горловину трансмісії.

Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься у трансмісії, а також у передньому та задньому мостах. Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7° C (45° F) або вище.

Якщо знаряддя та режим роботи, що використовується, потребують високої кількості оливи, що передається (наприклад, під час використання великих пневматичних сівалок або буксирування трьох грейдерів), бак на гідравлічну оливу можна наповнювати до позначки "Рівень оливи для відбирання великої кількості" (D). Додатковий об'єм становить 58,5 л (15,4 гал) вище від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C).

1. Щоденно перед запуском перевіряйте трактор та знаряддя на наявність витоків.
2. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні та повністю опустіть знаряддя.
3. Встановіть важіль перемикачів передач у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Запустіть двигун та задайте для нього швидкість обертання 1200 об/хв.
5. Дайте двигуну попрацювати протягом п'яти хвилин.
6. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ВАЖЛИВО: Забруднена або перегріта олива може призвести до пошкодження компонентів трансмісії та гідравлічної системи. Якщо олива:

- Мутна або піниста, це може вказувати на потрапляння в неї води. Замініть оливу негайно.
- Змінила свій колір або має запах горілого, це може вказувати на її перегрівання. Зверніться до вашого дилера John Deere.

7. Перевірте рівень оливи у гідравлічному баку за допомогою контрольного скла, розташованого з правого боку зони пальця поршня. Перевірте за допомогою контрольного скла, щоб олива не була мутною або пінистою.

ПРИМІТКА: У міру збільшення температури трактора та гідравлічної системи рівень оливи в баку буде підвищуватися.

Рівень оливи в баку змінюється залежно від кількості оливи, переданої до під'єданого знаряддя. Якщо низький рівень оливи призводить до втрати тиску у гідравлічній системі, загоряється індикатор зупинки двигуна.

8. Відкрийте кришку гідравлічного бака (A). Перевірте, чи є запах горілої оливи.
9. Якщо рівень оливи в баку знаходиться між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива" (B) та "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C), трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. Різниця об'єму між позначками «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» та «МАКСИМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» становить приблизно 11,4 л (3 гал).
10. Якщо рівень оливи в баку нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», забезпечте вирівнювання рівнів оливи в гідравлічному баку, відсіку трансмісії та моста. Нагрійте трансмісійну та гідравлічну оливу (див. п. «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації) таким чином, щоб температура оливи становила > 50 °C (125 °F), і дайте трактору попрацювати при 2100 об/хв упродовж п'яти хвилин. Заглушіть двигун і дайте постояти упродовж п'яти хвилин. Перевірте рівень оливи в гідравлічному резервуарі. Якщо рівень все ще нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», долийте оливу в гідравлічний бак. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

JL41210,0000AD8-UK-02SEP21

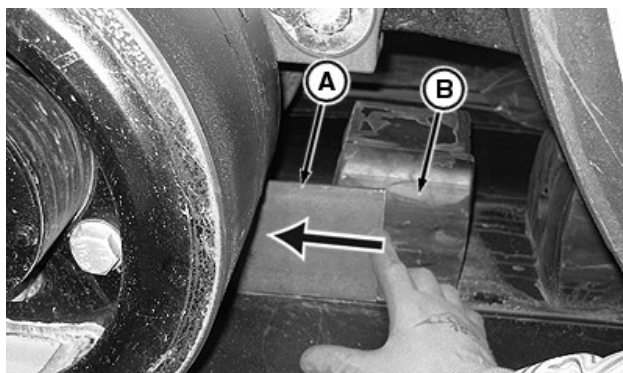
Вирівнювання гусениці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Поверхня напрямного виступу може бути достатньо гарячою та спричинити травмування. Дайте йому охолонути, перш ніж розпочинати перевірку вирівнювання.

ВАЖЛИВО: Протягом процедури вирівнювання трактор має бути на землі. Будь-яке вирівнювання, протягом якого трактор перебуває на стенді або підпорах, є невірним.

Для перевірки вирівнювання трактора виконайте наступну процедуру:

1. Проведіть трактор вперед по рівній поверхні без керування та гальмування на швидкості від 5°км/г (3°м/г) до 8°км/г (5°м/г) на відстань 50 метрів (150 футів).
2. Поставте трактор на стоянкове гальмо та заглушіть двигун.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Використовуйте готову виготовлену прокладку 102°мм (4°дюйми) X 204°мм (8°дюймів) X 6,35°мм (1/4°дюйми) (A) для перевірки вирівнювання між переднім проміжним опорним роликком та напрямним виступом (B).

Прощтовхніть прокладку між напрямними виступами проїзних опорних роликків таким чином, щоб вона поєднувала два напрямних виступа.

Якщо прокладка вільно розташована з обох боків напрямного виступу, то вирівнювання є вірним.

Якщо прокладка не проходить вільно з одного боку, то необхідно виконати вирівнювання.

4. Виконайте процедуру вирівнювання гусениці з розділу «Перевірка вирівнювання в гусеницях» цього посібника з експлуатації.

SV81855,000026B-UK-01AUG17

Натяг гусениць

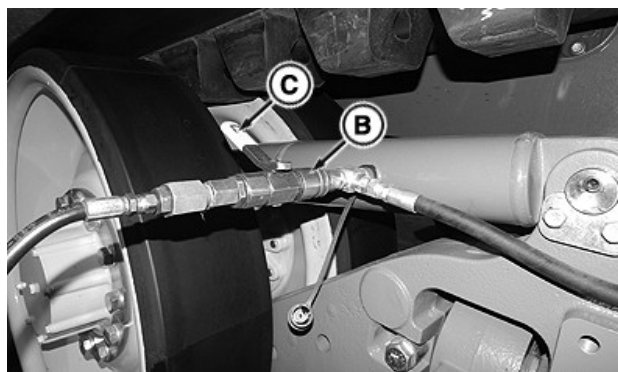
Натягування плазунів

ПРИМІТКА: Необхідний комплект шлангів для натягування плазуна. Зверніться до дилера компанії John Deere.



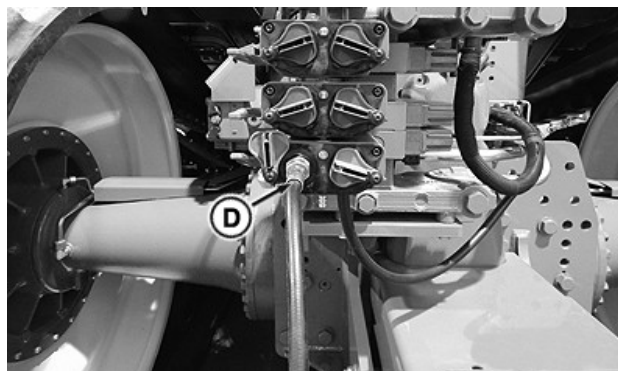
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Зніміть ковпачок з роз'єма та підєднайте муфту натяжного шланга (B).



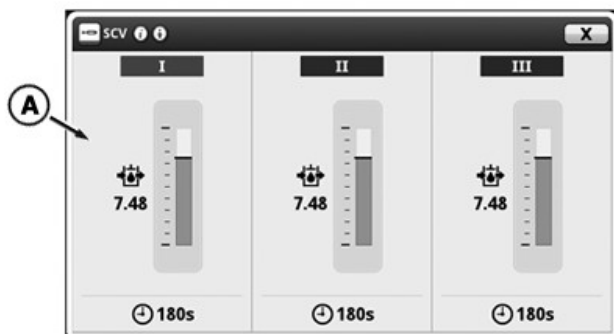
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Коли ручка клапана шланга закрита (C), то установіть інший кінець натяжного шланга на бік розширення селективно-контрольного клапана (SCV) I (D).



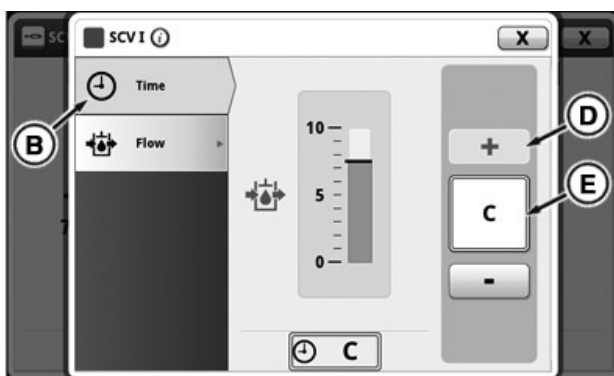
RXA0168447—UN—30MAY19

- Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



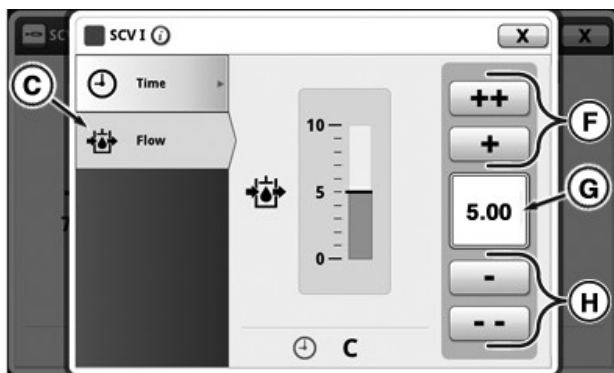
RXA0131602—UN—19AUG13

- Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).



RXA0143723—UN—16JUL14

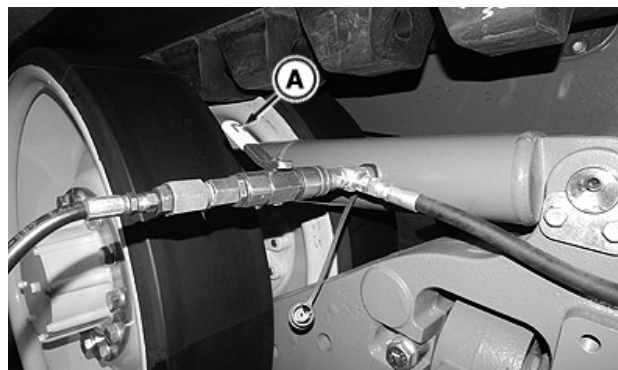
- Оберіть вкладку «Час» (B).
- Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

- Виберіть вкладку «Потік» (C).
- Натисніть кнопки фіксації потоку (+ або ++) (F) для збільшення або (- або --) (H) для зменшення налаштування фіксації потоку на 5,00 (G).
- Потягніть важіль керування селективно-

контрольним клапаном (SCV) I назад в розкладене положення.



RXA0143583—UN—14JUL14

- Вийдіть з трактора та відкрийте рукоять клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
- Дочекайтеся на зменшення натягу гусениці впродовж приблизно шести хвилин.
- Переведіть важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I в нейтральне положення
- Заглушіть двигун.
- Закритийте рукоять клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єма циліндра натягу.
- Очистіть масло, яке могло виступити або перебігти під час натягіння або зменшення натягіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо масло витікло або вийшло з бульбашками із заправного отвору бака протягом процесу натягіння, то зверніться до свого дилера John Deere для виконання можливого ремонту систем натягіння гусениці.

- Замініть кришку заправного отвору гідравлічного резервуара.

Послаблення натягіння гусениці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, яка виплескується під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозну травму.

Для запобігання цій небезпеці скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних або інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захистіть руки та тіло від впливу рідини під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити протягом декількох годин хірургічним шляхом, інакше це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати в медичному відділі компанії Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Комплект клапана натягіння повинен бути у закритому положенні під час приєднання іншого кінця шланга.

ВАЖЛИВО: Сторонні предмети можуть пошкодити гідравлічну систему. Запобігайте потраплянню бруду на гідравлічні муфти.

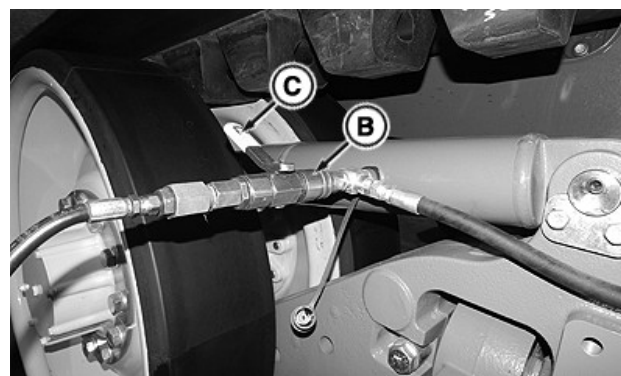
ВАЖЛИВО: Натягіння гусениці краще за все виконувати коли температура масла в масляному баці нижче за 38°C (100 °F) та температура натяжних компонентів гусениці становить не менш 4,5 °C (40 °F).

Використовуйте комплект шланга для натягіння або послаблення натягіння. Зверніться до дилера John Deere.



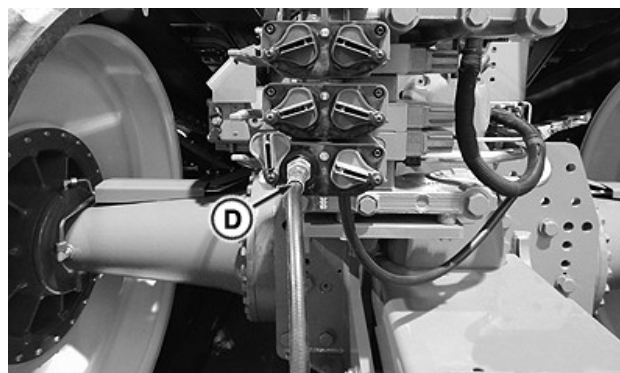
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Зніміть ковпачок з роз'єма циліндра натягу та під'єднайте муфту натяжного шланга (B).



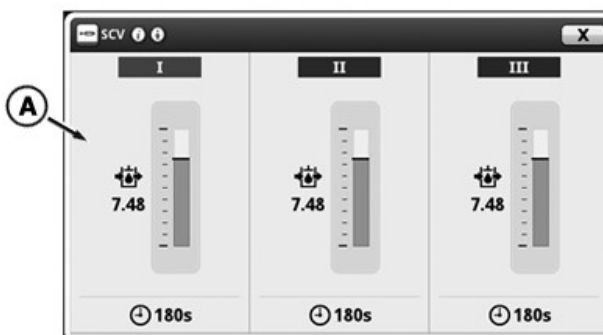
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Коли рукоятка клапана шланга закрита (C), то установіть інший кінець натяжного шланга на бік розширення селективно-контрольного клапана (SCV) I (D).



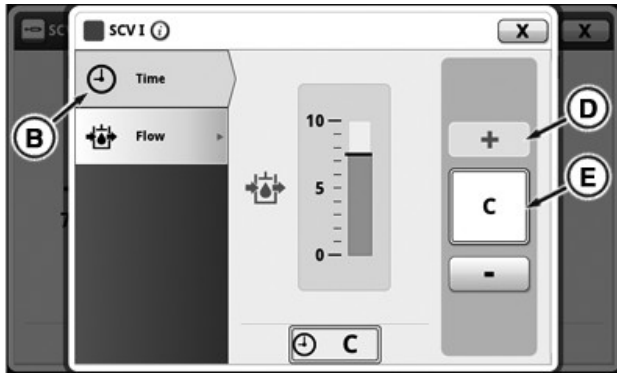
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



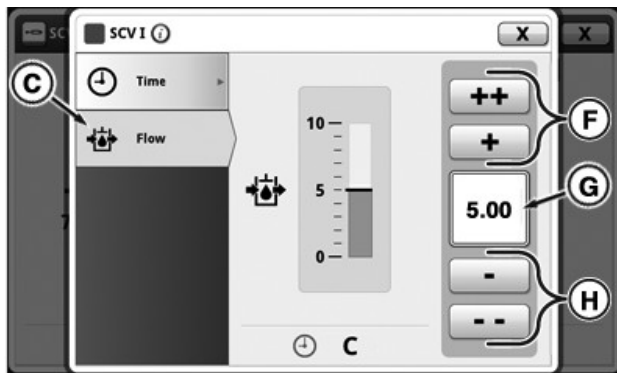
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).



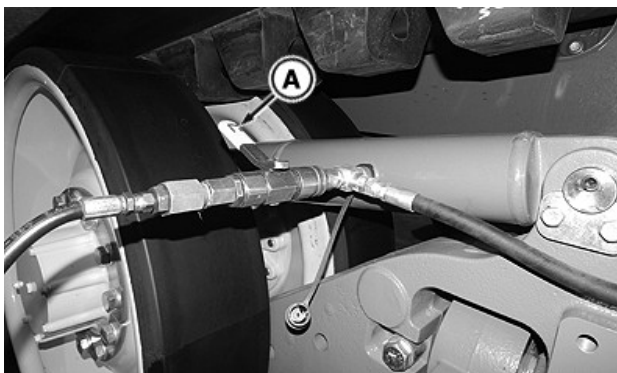
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Оберіть вкладку «Час» (B).
7. Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Виберіть вкладку «Потік» (C).
9. Натисніть кнопки фіксації потоку (+ або ++) (F) для збільшення або (- або --) (H) для зменшення налаштування фіксації потоку на 5,00 (G).
10. **Штовхніть** важіль керування SCV I вперед у **складене** положення.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Вийдіть з трактора та відкрийте рукоятку клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
12. Дочекайтеся на зменшення натягу гусениці впродовж приблизно шести хвилин.
13. Переведіть важіль SCV I в нейтральне положення
14. Заглушіть двигун.

15. Закритийте рукоятку клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єма циліндра натягу.
16. Очистіть масло, яке могло виступити або перебігти під час натягіння або зменшення натягіння.

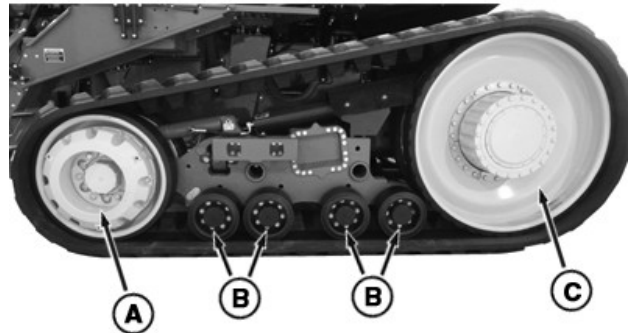
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо масло витікло або вийшло з бульбашками із заправного отвору бака протягом процесу послаблення натягіння, то зверніться до свого дилера John Deere для виконання можливого ремонту систем натягінна гусениці.

17. Замініть кришку заправного отвору гідравлічного резервуара.

GH15097,000068C-UK-12NOV19

Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрясання таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування трактора.



RXA0144017—UN—31JUL14

Перевірте гумове покриття на наявність викривлення, відлущення або розтріскування на натяжних колесах (A), проміжних опорних роликах (B) та ведучих колесах (C). Зазвичай зношення гуми можна побачити на краях. Значне зношення може бути очевидним, але колесо все ще може залишатися придатним до роботи. Типовими ознаками зношення гуми є чисельні малі порізи та викривлення, невеличкі ділянки, на яких відсутня гума, а також ознаки відлущення гуми по краях. Перевірте прогумовані колеса на камені, цвяхи або інші гострі предмети, які застрягли. Як знайдете, то видаліть їх. Предмети, які застрягли, можуть спричинити внутрішні пошкодження у випадку, якщо залишаться на місці.

ВАЖЛИВО: Внутрішні та зовнішні проміжні опорні ролики повинні знаходитися на відстані 30°мм один від іншого.

Не установлюйте одночасно зношені та нові колеса на один міст. Може статися перевантаження одного боку (проміжний опорний ролик) або може бути порушено вирівнювання гусениці (ведучі та натяжні колеса).

ПРИМІТКА: Замінюйте проміжні опорні ролики комплектами, якщо бачите ознаки значного зношення та стоншення на колесі з протилежного боку.

Не замінюйте колеса доки не станеться наступне:

- Втрачено більше 1/3 ширини гуми з будь-якого боку
- Втрати гуми поширюються на всю ширину колеса на будь-якій ділянці
- Прогумована поверхня колеса починає забиватися брудом через недостатню товщину гуми
- Залишилося менш 5/16" від глибини протектора на ведучому колесі
- Проміжний опорний ролик більш не обертається вільно

Перевірте ведучі та натяжні колеса на наявність наочних тріщин навколо розташування болтів або обода. Якщо можна побачити тріщини, то зверніться до дилера John Deere.

GH15097,00006CB-UK-21JUL17

Зношування гусениць і накопичення сміття

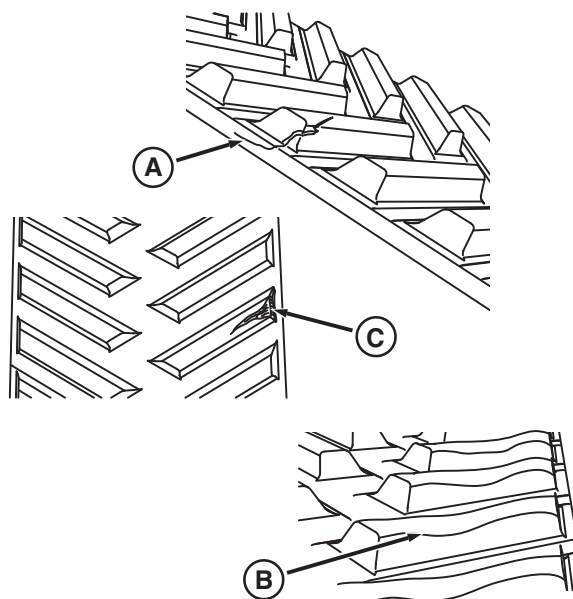
Зношування гусениць

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою трактору. Видаліть нашарування сміття.

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Запобігайте пошкодженню гідравлічних компонентів. Обережно обслуговуйте з'єднання циліндра натягу та гідравлічні лінії.

Видаляйте всі гострі предмети, які застрягли всередині або ззовні гусениць.



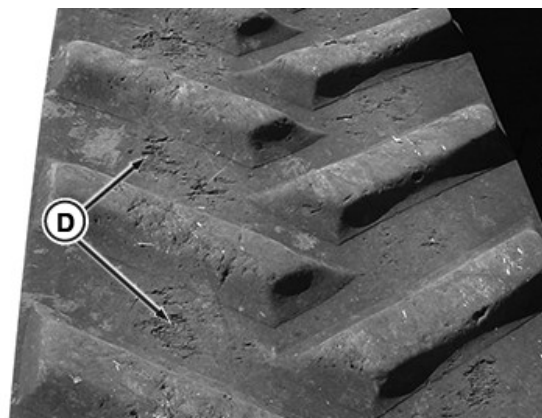
RXA0147257—UN—17JUN15

Перевірте гусеницю на наявність серйозних проблем в роботі. Нормальними є розтріскування (A), нерівномірне зношення (B), викришення або розшарування (C) на гусеницях протягом експлуатації.

Перевірте внутрішній простір гусениці на наявність оголених відкритих кабелів. Якщо побачите незакріплені кінці, то відріжте кабель у рівень з поверхнею гусениці. Після цього зверніться до дилера John Deere.

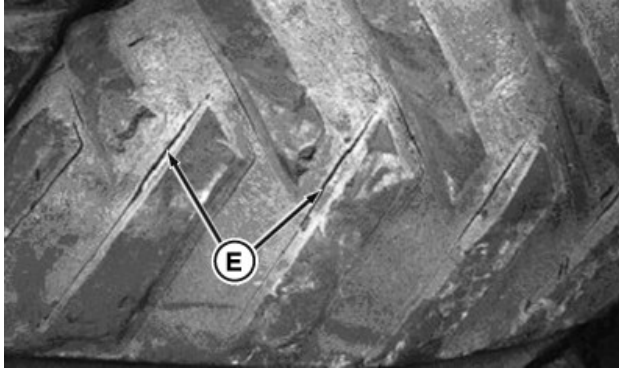
Перевірте гусеницю на наявність відірваних або відсутніх ланок. У разі пошкодження ланки або слабкості кріплення частини ланки від'єднайте слабку ланку, щоб запобігти пошкодженню конструкції гусениці.

Перевірте стан внутрішньої напямної гусениці або хвостовиків. Перевірте, чи змінився характер зношення з часу останнього огляду, а також переконайтесь, чи не потрібно перевірити вирівнювання гусениці. У разі послаблення або відсутності будь-якої напямної або хвостовика зверніться до дилера John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Перевірте наявність оголених відкритих прошарків (D) між ланками. Це нормально, що в середині або наприкінці терміну служби можна побачити деякі оголені відкриті прошарки між ланками. У разі відривання, послаблення або відсутності великих ділянок конструкції гусениці зверніться до дилера John Deere dealer.



RXA0158651—UN—05APR17

Перевірте наявність розтріскування на вигинах (E). Утворення тріщин на вигинах упродовж терміну служби гусениць — нормальне явище.

Накопичення сміття на гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте потрапляння мастила, оливи й інших нафтових хімікатів на гусениці та колеса. Постійна дія хімікатів на нафтовій основі може спричинити пошкодження гумових поверхонь.

Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою гусениці.

Огляд та обслуговування ходового пристрою

1. Усуньте будь-яке сміття та нашарування матеріалу в верхній частині реактивних важелів рами. Нашарування можуть спричинити зношення гуми на ведучих колесах та зменшити їх здібність передавати потужність на гусеницю.
2. Перевірте наявність нашарування матеріалу між ведучими колесами та передніми натяжними колесами. Нашарування можуть пошкодити або спричинити розбиття напрямних виступів, а також підвищити ймовірність сходу гусениці з напрямних. Якщо видно пошкодження кінця напрямного виступу, то це може бути через нашарування матеріалу.
3. Перевірте ведучі та натяжні колеса на наявність наочних тріщин навколо розташування болтів або обода. Якщо їх можна побачити, то зверніться до дилера John Deere для отримання кращих рекомендацій щодо ремонту або заміни.
4. Видаліть будь-які камені, цвяхи або інші гострі

предмети, які застрягли в гусеничній стрічці або в проміжних опорних роликах.

TS36762,000034E-UK-02SEP21

Допоміжне гальмо

1. Поставте трактор на стоянку на схилі. Схил має бути достатньо крутий, щоб трактор легко котився, коли трансмісію переведено у нейтральне положення.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Перемістіть важіль перемикача передач (A) трансмісії e18 у нейтральне положення.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Увімкніть допоміжне гальмо (B).

Якщо трактор не зупиняється після увімкнення допоміжного гальма, зверніться до дилера John Deere.

SV81855,00002CE-UK-24JUN22

СТОЯНКОВА система трансмісії

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

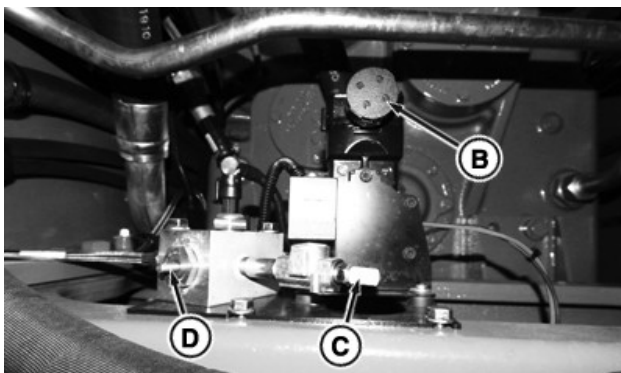
- Перед випробуванням переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.
- Якщо СТОЯНКОВА система трансмісії не працює, її слід негайно відремонтувати. Зверніться до вашого дилера John Deere.

1. Розмістіть трактор на схилі під кутом 20-30 % так, щоб його передня частина була розташована обличчям до нижньої частини схилу.
2. Перемістіть трансмісію у **СТОЯНКОВЕ** положення.

Розташування **СТОЯНКОВОГО** положення на трансмісії див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.
3. Якщо трактор не може стояти нерухомо на схилі, коли трансмісію переміщено в **СТОЯНКОВЕ** положення, необхідно негайно звернутися до дилера компанії John Deere за ремонтом трансмісії. Зверніться до вашого дилера John Deere.

EC82310,0000BA6-UK-25NOV19

Система підвіски AirCushion



RXA0142140—UN—05JUN14

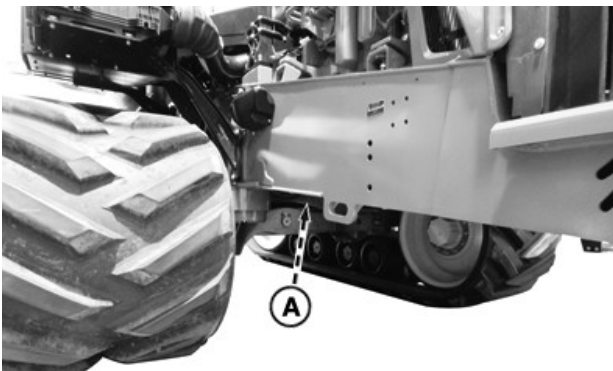
ВАЖЛИВО: Для забезпечення стабільності кріплення при транспортуванні рекомендується виконувати вентиляцію повітряної системи, щоб підвіска могла опуститися до упорів. Для цього був пристосований ручний випускний клапан (D).

ВАЖЛИВО: Притисніть ручний випускний клапан, який розташовано над штангою підвіски, щоб опустити систему пневматичної підвіски на упори, а потім фіксуйте трактор кріпильним приладдям.

ВАЖЛИВО: Не ведіть підвіску трактора по воді, якщо її глибина більш за 1°м (3,2°фут).

Компресор пневматичної підвіски знаходиться на відстані близька 1°м (3,2°фут) від землі та компресор працює переривчасто.

Якщо їхати на тракторі по воді з такою глибиною, то фільтр компресора вбере вологу, а також бруд може потрапити до фільтра. Коли фільтр висохне, то він може затверднути та перегородити потік повітря. Фільтр необхідно розташувати вище на рамі трактора для запобігання пошкодженню.

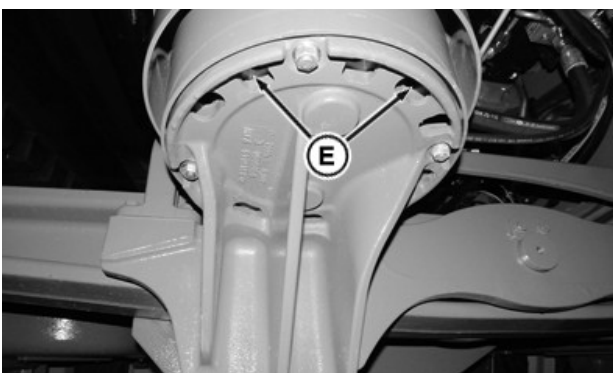


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Визначіть розташування впускного фільтра (A).
2. Очистіть бруд з впускного фільтра повітряного компресора (B), повітряного компресора, сітчастого фільтра соленоїдного випускного клапана (C), датчика положення та ручного випускного клапана.

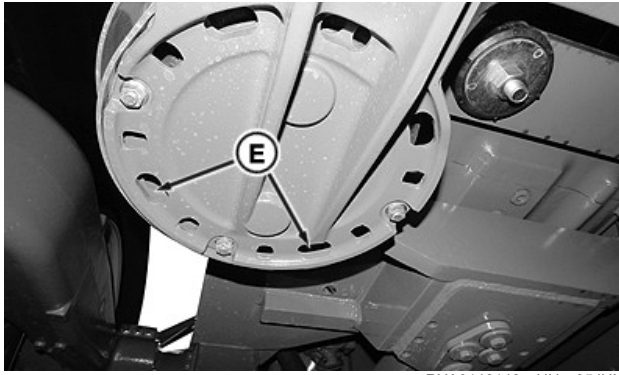
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не наближайтесь до рухомих деталей підвіски, оскільки трактор опуститься після натискання ручного випускного клапана.

3. Притисніть та утримуйте ручний випускний клапан приблизно 3 секунди, щоб випустити вологу, яка могла зібратися.



RXA0142141—UN—05JUN14

Повітряна подушка переднього бруса

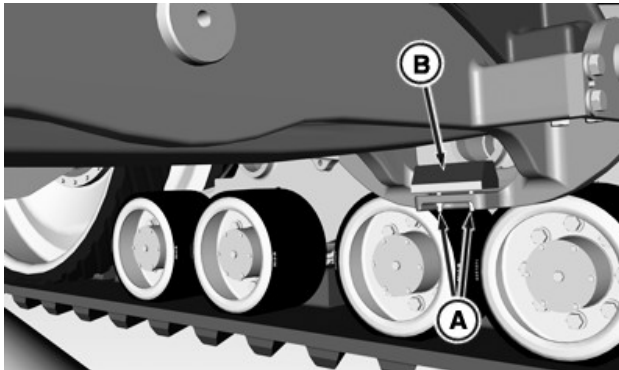


RXA0142142—UN—05JUN14

Повітряна подушка заднього бруса

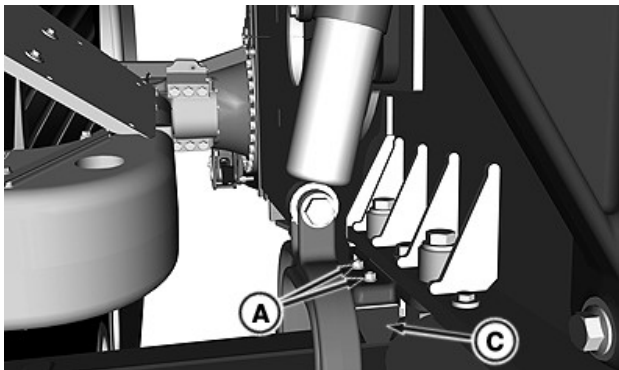
4. Візуально перевірте відсіки повітряної подушки переднього та заднього бруса через нижні розширювальні отвори (Е).
5. Промийте повітряні подушки й щитки водою або продуйте повітрям за необхідності, залежно від робочих умов для видалення частиць бруду та маленьких каменів.

Буферні упори рухомої балки системи підвіски AirCushion



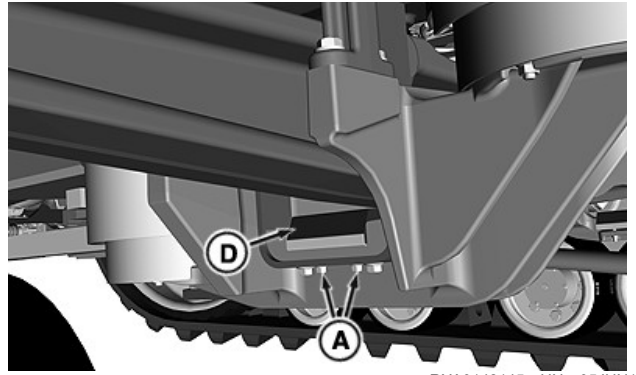
RXA0142147—UN—05JUN14

А—Гайка (2 шт.)
В—Лівий нижній буферний упор



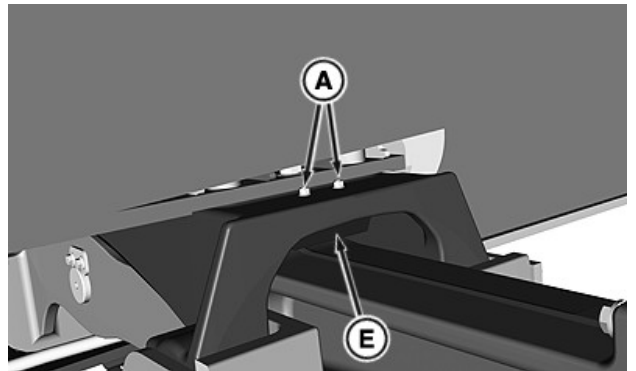
RXA0142144—UN—05JUN14

А—Гайка (2 шт.)
С—Правий верхній буферний упор



RXA0142145—UN—05JUN14

А—Гайка (2 шт.)
D—Правий нижній буферний упор



RXA0142146—UN—05JUN14

А—Гайка (2 шт.)
Е—Лівий верхній буферний упор

Припаркуйте трактор на рівній поверхні, щоб оглянути буферні упори.

Перевірте, чи не пошкоджено буферні упори, чи не сильно вони зносились або деформувались. Пошкодженням може включати викришення, розшарування або розтріскування буфера. У разі виявлення будь-якого пошкодження замініть буферний упор, див. пункт "Буферні упори рухомої балки" у розділі "Технічне обслуговування — заміна" цього посібника з експлуатації.

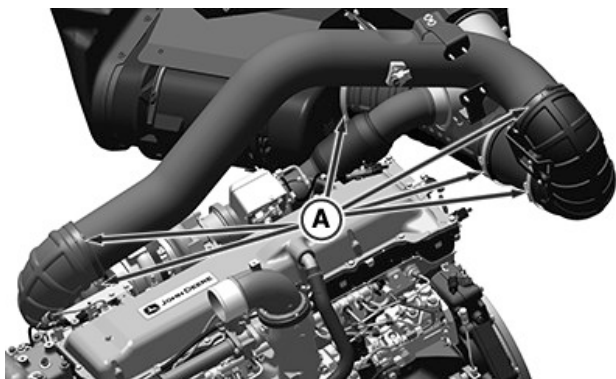
RX32825,00006B9-UK-29JUN22

Повітрязабірна система двигуна

1. Відкрийте капот; див. п. "Відкривання капота" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть передні та задні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи "Знімання бічного переднього щитка двигуна" та "Знімання бічного заднього щитка двигуна" в розділі "Технічне обслуговування. Загальні відомості" в посібнику з експлуатації.

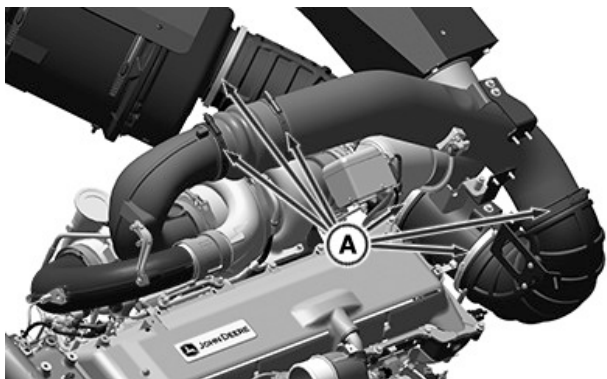
ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрязабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА: На рисунку показано не всі хомути повітрязабірних шлангів. Однак перевіряти й затягувати потрібно всі хомути.



RXA0188969—UN—17MAY23

Двигун Single-Stage Turbo



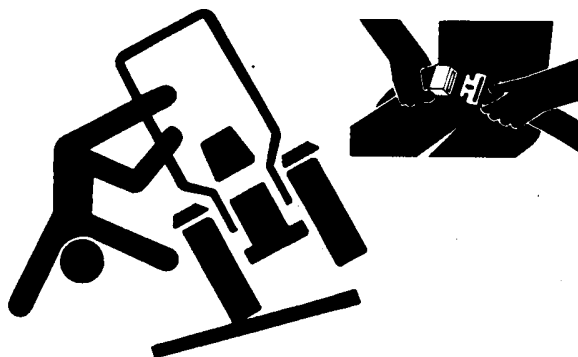
RXA0188970—UN—17MAY23

Двигун Dual-Stage Turbo

3. Перевірте, чи не послабились хомути (A) або гвинти повітрязабірної системи.
4. Затягніть хомути повітрязабірної системи з моментом затягування 10 Н·м (7 фунто·футів).

kd34109,1684167643862-UK-30MAY23

Ремені безпеки



TS205—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо система ременя безпеки, у том числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування, мають ознаки пошкодження, наприклад порізи, потертості, надмірний або незвичайний знос, вицвітання кольору чи абразивний знос, необхідно негайно замінити всю систему ременя безпеки. Замінюйте систему ременя безпеки лише затвердженими для конкретної машини запасними частинами.



RXA0174320—UN—28JAN20

Перевіряйте ремені безпеки (A) й елементи кріплення. Якщо потрібно замінити ремені безпеки, зверніться до дилера компанії John Deere.

TS36762,0000146-UK-28JAN20

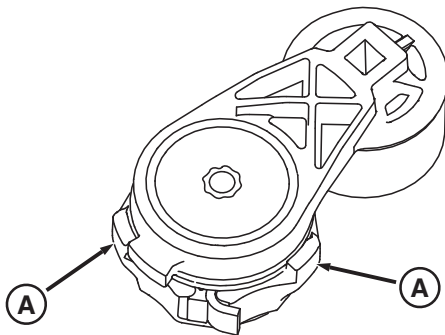
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ременя

ПРИМІТКА: Натягувач ременя вентилятора використовується тільки для двигунів стандарту Tier 2 / Stage II та Tier 3 / Stage IIIA.

Технічне обслуговування шківів та пилезахисного щитка можна виконувати окремо від пружинного натягувача. Сервісне обслуговування пружинного натягувача слід виконувати лише в зборі.

Для наочності генератор змінного струму та інші компоненти не відображаються. Вузол натягувача ремня залишається на тракторі під час випробувань.

1. Зніміть бічні передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічних захисних щитків» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



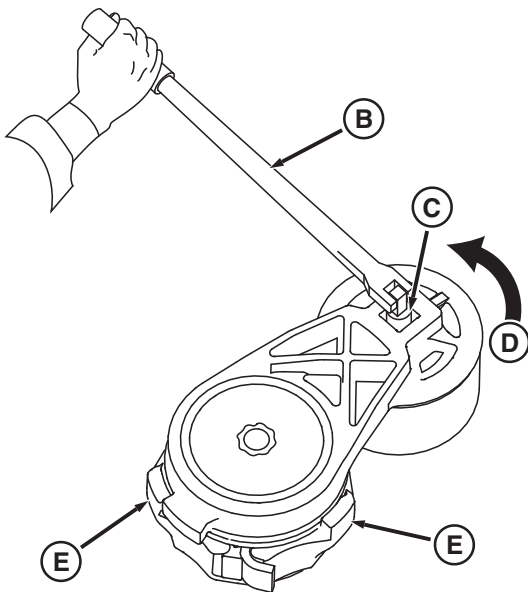
RXA0162898—UN—18APR18

2. Огляньте вузол натягувача ремня. Замініть натягувач:

- Якщо пружинний упор (A) тріснутий або його немає.
- Будь-яка частина вузла натягувача тріснута або зламана.

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 3.

Якщо натягувач потрібно замінити, замінить, а потім перейдіть до кроку 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповим механізмом чи довгий торцевий ключ (B) у

квадратний отвір (C) важеля регулювання натягнення ремня. Ремінь для цього має бути встановлений.

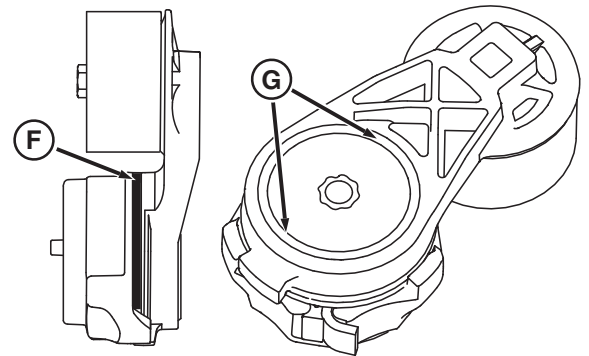
4. Скрутіть важіль натягувача (D), щоб зменшити натяг на ремні. Скрутіть, наскільки дозволяє натягувач.
5. Якщо ремінь торкається вільних упорів важеля (E), замініть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 13. Після заміни ремня перейдіть до кроку 5.
6. Зменшуючи натяг ремня, перевірте хід ремня (знос) на шківі. Якщо позначка відстежування становить 6,4 мм (1/4 дюйма) або значно ширша ніж ремінь, замініть вузол натягувача. Якщо вузол натягувача:

Не потрібно замінювати, переходьте до кроку 7.

Потрібно замінити, замінить і потім переходьте до кроку 9.

7. Зніміть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 14.

ВАЖЛИВО: Не розділяйте шківів та корпусу пружини.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Повільно повертайте важіль регулювання натягу за допомогою 1/2 дюймової викрутки з храповим механізмом чи довгого торцевого ключа. Замініть натягувач:
 - Якщо важіль не обертається плавно між упорами важеля (E).
 - Спостерігається дотикання металу до металу між штангою і корпусом пружини (F) і штангою та ковпачком (G).

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 9.

Якщо натягувач потрібно замінити, замінить, а потім перейдіть до кроку 14.

9. Якщо натягувач потрібно замінити, послабте натяг ремня та зніміть ремінь (якщо це ще не зроблено).

10. Викрутити кріпильний болт осі повороту натягувача.
11. Замініть вузол натягувача.
12. Нанесіть клей для нарізних з'єднань і герметик Loctite 242 на поворотний гвинт.
13. Встановіть гвинт і затягніть з моментом затягування 70 Н·м (51 фунто-футів).
14. Установіть ремінь. Залежно від типу двигуна, у розділі "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації дивіться відповідні підрозділи:

Ремінь вентилятора для двигунів стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA у цьому розділі посібника з експлуатації.

Допоміжний приводний ремінь двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускате двигун без встановлених бокових щитків. Також капот повинен бути надійно закритий і замкнутий.

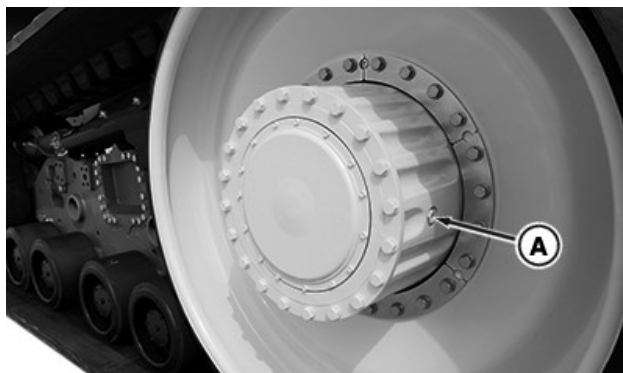
15. Установіть передні захисні щитки двигуна.
16. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

RX32825,000066F-UK-24JUN22

Рівень оливи в корпусі ступиці приводного колеса, проміжних опорних роликів і натяжного колеса

Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні; оливна заглушка (A) на ведучому колесі має бути в положенні третьої години на уявному циферблаті.
2. Заглушіть двигун і переведіть трактор у СТОЯНКОВЕ положення.



RXA0162623—UN—28MAR18

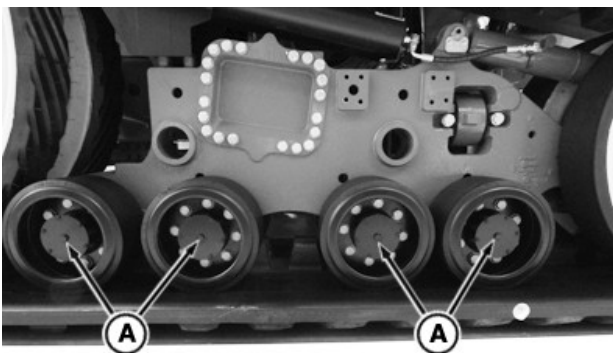
3. Витягніть заправну заглушку.
4. Перевірте рівень оливи. Якщо рівень оливи:
 - a. урівень з нижнім краєм отвору заглушки, перейдіть до кроку 6.

- b. нижче від нижнього краю отвору заглушки, перейдіть до кроку 5.

5. Залийте оливу John Deere Hy-Gard або аналогічну до рівня нижньої частини отвору заглушки. Див. п. "Трансмісійна та гідравлічна олива" у розділі "Інші змащувальні матеріали" цього посібника з експлуатації.
6. Установіть на місце заливну заглушку та затягніть до 34 Н·м (24 фнт-фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

Рівень оливи проміжних опорних роликів

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.

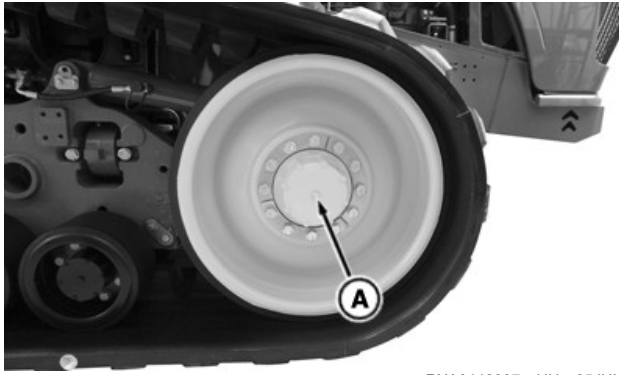


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Зніміть заливну заглушку (A) з кожного опорного ролика.
4. Перевірте рівень оливи.
5. Якщо рівень оливи нижче ніж нижня частина отвору заглушки, доповніть до нижньої частини отвору заглушки оливою John Deere Hy-Gard або аналогічною. Див. п. "Трансмісійна та гідравлічна олива" у розділі "Інші змащувальні матеріали" цього посібника з експлуатації.
6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н·м (24 фнт-фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

Рівень оливи в ступиці натяжного колеса

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Витягніть оливну заглушку маточини колеса (А).
4. Перевірте рівень оливи. Якщо рівень оливи:
 - а. урівень з нижнім краєм отвору заглушки, перейдіть до кроку 6.
 - б. нижче від нижнього краю отвору заглушки, перейдіть до кроку 5.
5. Залийте оливу John Deere Hy-Gard або аналогічну до рівня нижньої частини отвору заглушки. Див. п. "Трансмісійна та гідравлічна олива" у розділі "Інші змащувальні матеріали" цього посібника з експлуатації.
6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

SV81855,0000223-UK-29JUN22

Зазор клапана двигуна

ПРИМІТКА: Щоб визначити, який двигун встановлено на ваш трактор, див. "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Зверніться до вашого дилера John Deere.

TS36762,0000148-UK-14DEC16

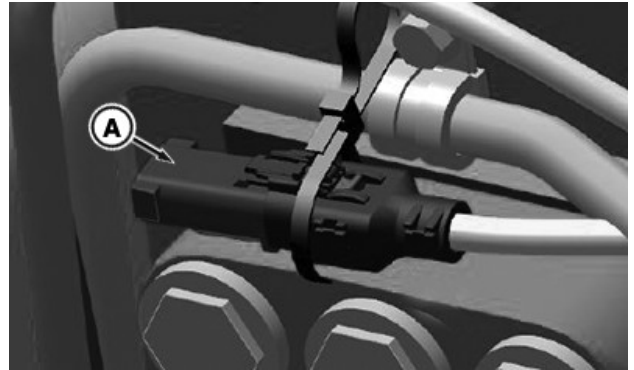
Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)

ПРИМІТКА: Трактори, обладнані лише системою AutoLoad.

Для калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою потрібен відповідний штепсель. Зверніться до вашого дилера John Deere.

1. Повністю завантажте грейдер.
2. Підніміть грейдер вище рівня землі.
3. Зупиніть трактор.

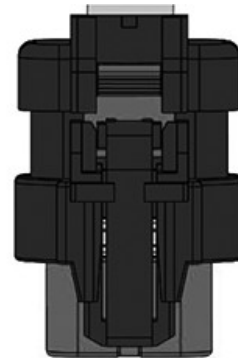
4. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
5. Заглушіть двигун.



RXA0185235—UN—27AUG21

Роз'єм датчика тягового зусилля

6. Зніміть пилізахисну кришку (А) з роз'єму датчика тягового зусилля. Роз'єм датчика тягового зусилля розташований зліва від заднього отвору селективного-контрольного клапану (SCV).



RXA0185234—UN—27AUG21

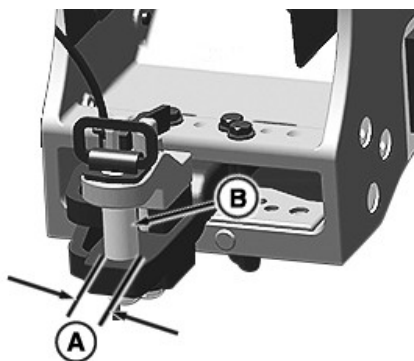
Штепсель для калібрування датчика тягового зусилля.

7. Встановіть штепсель для калібрування датчика до роз'єму датчика.
8. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати щонайменше протягом 15 секунд.
9. Заглушіть двигун. Калібрування датчика завершено.
10. Зніміть і збережіть штепсель калібрування датчика тягового зусилля.
11. Установіть на місце пилізахисну кришку.

EC82310,00009A1-UK-19OCT22

Зношування тягово-зчіпного пристрою

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте пошкодження обладнання. Замінюйте деталі, які досягли допустимого ступеню зносу чи перевищили його.



RXA0179145—UN—20AUG20

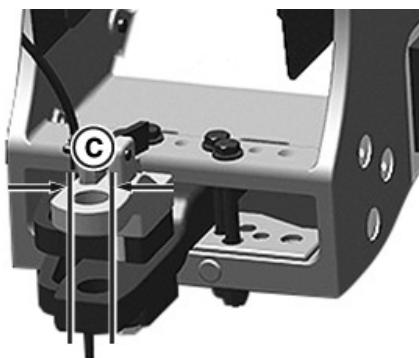
Гальмо двигуна

Зверніться до вашого дилера John Deere.

JL41210,0000A93-UK-16OCT20

1. Перевірте діаметр (A) штифта (B).

Технічні характеристики пальця зчіпки		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Значення мм (дюймів)	
	Номінальний діаметр	Ступінь зношування або мінімально допустимий діаметр (для визначення ступеня зношування)
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Перевірте діаметр (C) у верхній і нижній частині отвору для штифта.

Технічні характеристики верхнього та нижнього приймальних отворів		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Номінальний діаметр	
	Значення ^a мм (дюймів)	Ступінь зношування або максимально допустимий діаметр ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aВимірюється в напрямку руху.

^bОвальна

EC82310,0000F7A-UK-18JAN22

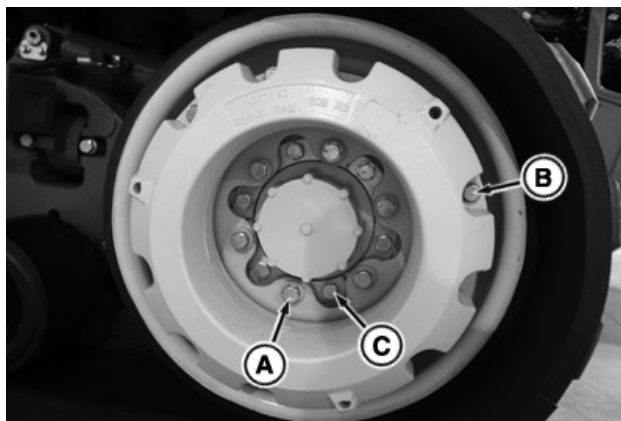
Технічне обслуговування. Затягування

Гайки ведучого колеса, ковпачкові гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика

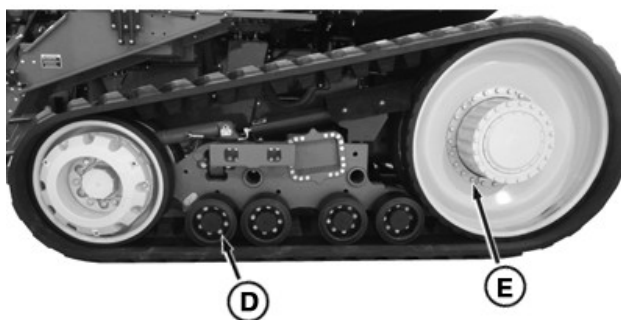
ВАЖЛИВО: Якщо трактор працює з послабленими ковпачковими гвинтами, гвинти можуть зноситись та потребувати заміни.

Необхідно затягувати ковпачкові гвинти плазуна кожні 3 мотогодини, щоденно або кожні 10 мотогодин протягом першого тижня роботи.

Перевірте та затягніть ковпачкові гвинти відповідно до технічних характеристик.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

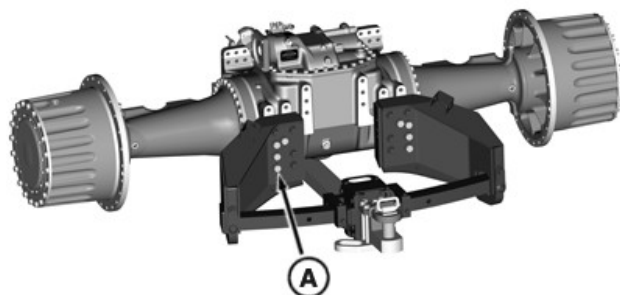
Щільність затягування — Технічні вимоги

Пластина адаптера натяжного колеса M24 (A).	
Ковпачковий гвинт M20 (B).	1050 Н·м (774 фнт-фт)
Натяжне колесо (C).	610 Н·м (450 фнт-фт)
Проміжний опорний ролик (D).	1050 Н·м (774 фнт-фт)
Ведуче колесо (E).	450 Н·м (332 фнт-фт)

SV81855,0000267-UK-30NOV17

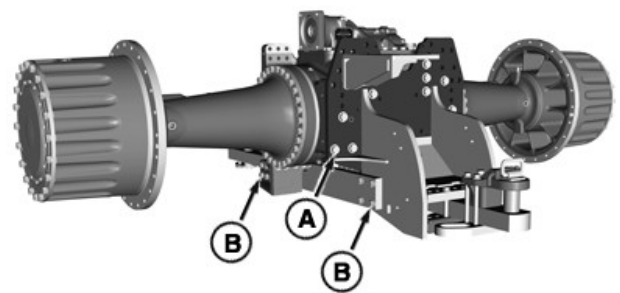
Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою

ВАЖЛИВО: Перевірте щільність затягування всіх болтів через 10 годин після початку експлуатації, потім ще раз після 50 та 100 мотогодин. Зазвичай, обслуговування проводиться кожні 500 мотогодин.



RXA0139206—UN—14FEB14

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту



RXA0139451—UN—21MAR14

Фіксована опора тягово-зчіпного пристрою

Огляньте та затягніть ковпачкові гвинти опори тягово-зчіпного пристрою M24 (A) до 850 Н·м (627 фнт-фт) і ковпачкові гвинти M20 (B) до 450 Н·м (332 фнт-фт).

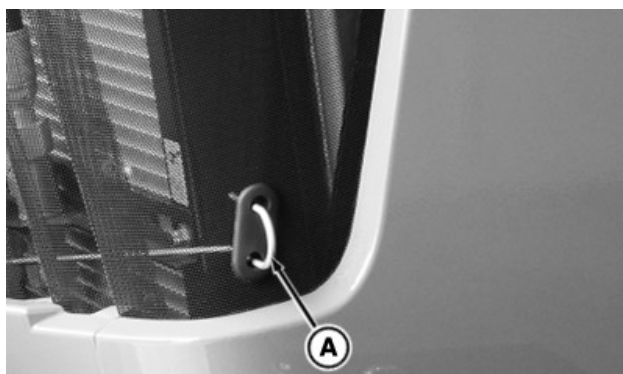
RX32825,00006B7-UK-30APR18

Технічне обслуговування. Заміна

Заміна приводного ремня вентилятора — двигун на 13,6 л Tier 2 та Stage II

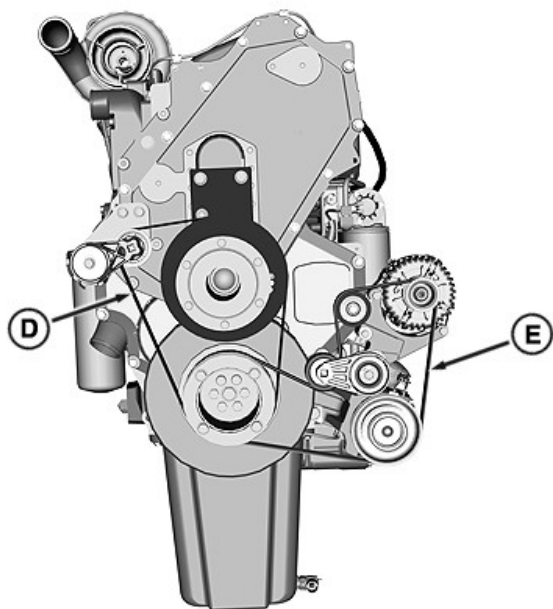
Якщо ремень вентилятора пошкоджено або розірвано, його необхідно замінити.

ВАЖЛИВО: Приводний ремень вентилятора оснащено автоматичним натягувачем, що не потребує регулювання. Необхідно регулярно проводити огляд стану натягувача ремня. Див. п. "Перевіряння натягувача ремня вентилятора" у розділі "Обслуговування кожні 1500 мотогодин" цього посібника з експлуатації.



RXA0141835—UN—02JUN14

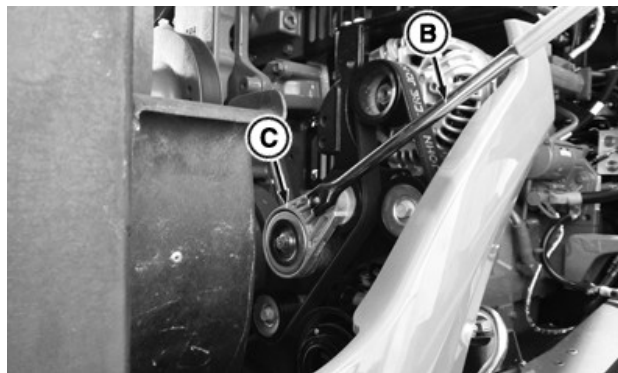
1. Потягніть ручку відкривання капота (A) і підійміть капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Розташування ремня вентилятора для трактора з двигуном об'ємом 13,5 л

ПРИМІТКА: Не знімайте додатковий приводний ремень (E).



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Послабте натяг приводного ремня вентилятора (D) за допомогою заскочної викрутки (тріскачка) на 1/2 дюйми або довгого торцевого ключа (B) на натягувачі ремня (C).
3. Продовжуючи докладати зусиль за допомогою довгого торцевого ключа, зніміть ремень з натягувача ремня.
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремень.
5. Установіть новий ремень на усі шків, окрім натяжного шків. Див. схему розташування ремня вентилятора, щоб правильно його прокласти.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремень.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Закрийте й замкніть капот.

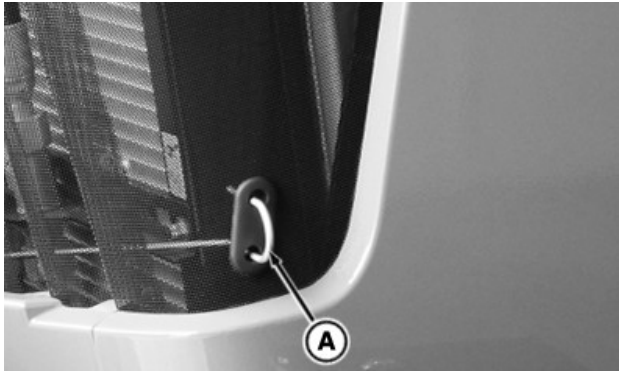
RW29387,00001BE-UK-01SEP20

Заміна приводного ремня вентилятора (для двигунів стандарту Tier 3/Stage IIIA об'ємом 13,6 л)

Якщо ремень вентилятора пошкоджено або розірвано, його необхідно замінити.

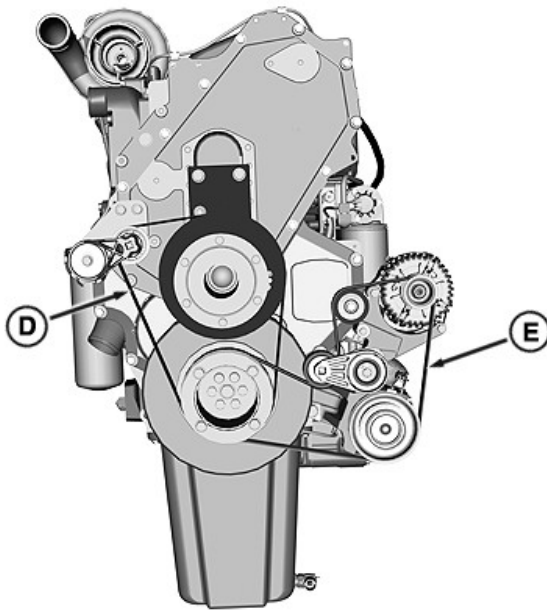
ВАЖЛИВО: Приводний ремень вентилятора оснащено автоматичним натягувачем, що не потребує регулювання. Необхідно регулярно проводити огляд стану натягувача ремня. Див. п. "Перевіряння натягувача ремня вентилятора" у розділі "Обслуговування кожні 1500 мотогодин" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Показано графічне зображення двигуна стандарту Tier 2/Stage II. Порядок обслуговування однаковий.



RXA0141835—UN—02JUN14

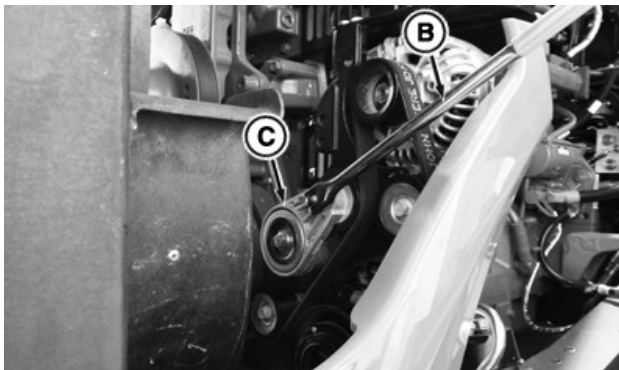
1. Потягніть ручку відкривання капота (А) і підійміть капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Розташування ременя вентилятора для трактора з двигуном об'ємом 13,5 л

ПРИМІТКА: Не знімайте додатковий приводний ремінь (Е).



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Послабте натяг приводного ременя вентилятора (D) за допомогою засконної викрутки (тріскачка)

на 1/2 дюйма або довгого торцевого ключа (В) на натягувачі ременя (С).

3. Продовжуючи докладати зусиль за допомогою довгого торцевого ключа, зніміть ремінь з натягувача ременя.
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь.
5. Установіть новий ремінь на усі шків, окрім натяжного шків. Див. схему розташування ременя вентилятора, щоб правильно його прокласти.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремінь.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Закрийте й замкніть капот.

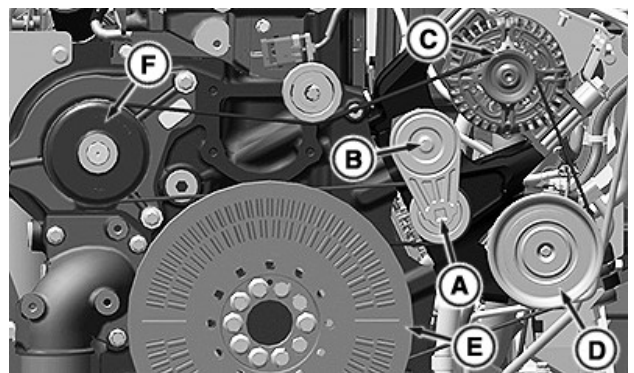
BH38674,0000D89-UK-01SEP20

Допоміжний приводний ремінь двигуна

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. "Знімання бічного переднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімаючи щиток, підтримуйте натяг ременя.

ПРИМІТКА: Знімати та встановлювати ремінь вентилятора необхідно з помічником.



RXA0180387—UN—06NOV20

Приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма

2. Вставте у квадратний отвір (А) важеля регулювання натягу (В) приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма.
3. Натисніть на ручку ключа, щоб ослабити натягіння приводного ременя.
4. Попросіть помічника зняти допоміжний ремінь зі шків генератора змінного струму (С).
5. Зніміть ремінь зі шків кондиціонера повітря (D) і

шків колінчастого вала (Е) та водяного насоса (F).

6. Викиньте старий ремінь.
7. Установіть новий ремінь на водяний насос, шків колінчастого вала, натяжний шків, а потім на шків кондиціонера повітря.
8. Установіть ремінь на шків генератора змінного струму.
9. Вийміть приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма та відновіть натяг нового ременя.
10. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

BH38674,0000CC0-UK-08FEB22

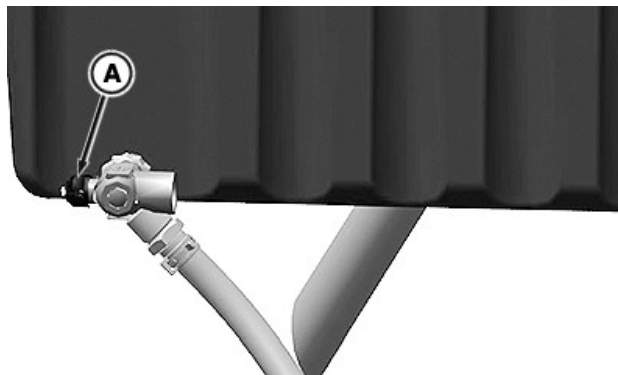
Моторна олива й фільтр

ВАЖЛИВО: Вміст сірки не повинен перевищувати 0,10%. Рекомендується, щоб вміст сірки становив менше 0,10%. Детальнішу інформацію щодо інтервалів заміни оливи див. у розділ "Паливо, мастила та охолоджувальна рідина".

ПРИМІТКА: Періодичність технічного обслуговування під час початкової обкатки нового або відремонтованого двигуна з мокрими гільзами циліндрів, у якому використовується моторна олива Break-in Plus, має становити щонайменше 100 мотогодин для забезпечення початкового притирання кілець та гільз. Мінімальна періодичність 100 мотогодин стосується всіх нових або відремонтованих двигунів. Максимальна періодичність технічного обслуговування аналогічна рекомендованій періодичності технічного обслуговування, яку наведено у п. "Графік технічного обслуговування моторної оливи та фільтра". Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, див. п. «Серійний номер двигуна» у розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

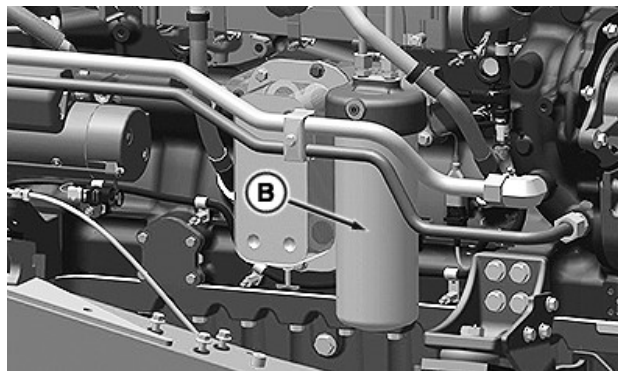
Щодо подальших заміни оливи див. пункт "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра" для вашого двигуна у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

1. Заведіть двигун приблизно на 5 хвилин, щоб розігріти оливу.
2. Заглушіть двигун.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверніть зливний фітинг картера (А), щоб злити оливу. Використовуйте контейнери достатнього об'єму на 75,7 л (20,0 гал) та спрямовуйте потік за допомогою приєднаного до клапана шланга.
4. Закрутіть фітинг після того, як оливу буде повністю злито.
5. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» посібника з експлуатації.



RXA0180469—UN—18NOV20

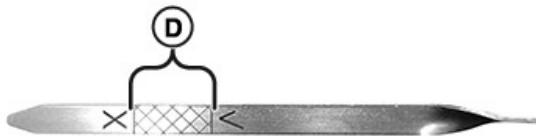
6. Зніміть фільтр (В) та старе ущільнювальне кільце. Очистіть поверхню кріплення фільтра чистою сухою тканиною.
7. Нанесіть тонким шаром оливу на нове ущільнювальне кільце та встановіть новий фільтр.
8. Затягніть вручну фільтрувальний елемент. Після того, як прокладка вступить з ним в контакт, затягніть фільтрувальний елемент ще на 1/2–3/4 оберту. Необхідно використовувати ключ для фільтра. Не затягуйте надто сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Зніміть кришку заправного отвору для моторної оливи (С) та залийте оливу в картер, використовуючи заливну горловину. Використовуйте оливу, в'язкість якої відповідає сезону, як зазначено в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації. Місткість картера див. у пункті «Місткість» розділу «Технічні характеристики» цього посібника з експлуатації.
10. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати протягом двох хвилин. Потім заглушіть двигун та перевірте, чи не витікає олива.

ПРИМІТКА: Індикатором рівня оливи двигуна є оливний щуп із "заштрихованою" ділянкою з "безпечною" зоною. Рівень, що досягає будь-якої точки в заштрихованій безпечній ділянці на оливному щупі, вважають **ПОВНИМ**.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Перевірте ще раз рівень оливи за допомогою оливного щупа та переконайтеся в тому, що рівень знаходиться в заштрихованій безпечній зоні (D).
12. Заново встановіть передні захисні щитки двигуна й закрийте капот.

RX32825.0000648-UK-08FEB22

Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л)

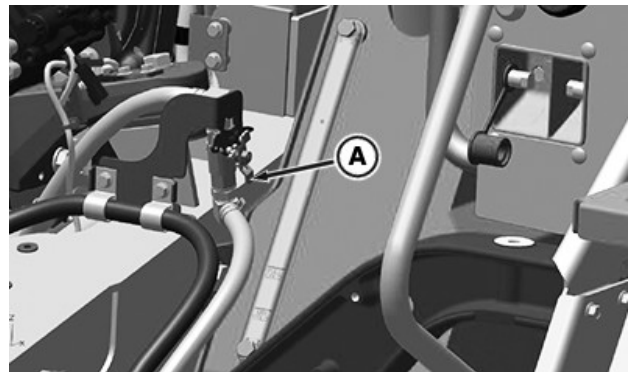
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування паливного фільтра заглушіть двигун та витягніть ключ.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

Зливайте відстійник паливного бака, якщо часто замінюєте паливні фільтри або у паливному баку є вода. Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.

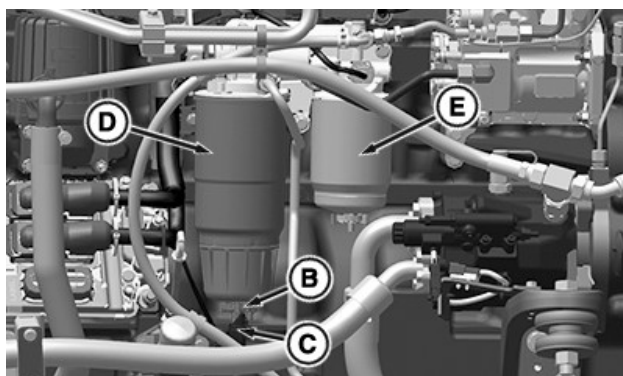
1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічного переднього щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.
2. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла паливного фільтра/водовіддільника та ділянку навколо нього.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Закрийте запірний клапан паливопроводу (А), щоб зупинити злив палива з баків.

ПРИМІТКА: Рекомендується встановити паливний шланг на висоті 6 футів 5/16 дюйма до нижньої частини паливних фільтрів, щоб забезпечити спустошення у придатну ємність.



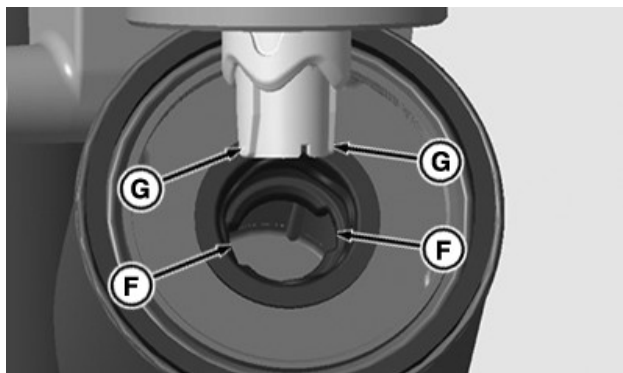
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Відкрите зливний клапан (B) внизу сепаратора, щоб злити воду та бруд з паливного фільтра грубого очищення у відповідну тару.
5. Від'єднайте роз'єм (B) датчика води в пальному від фільтра грубого очищення.

ВАЖЛИВО: Завжди замінюйте обидва фільтри одночасно.

6. Зніміть паливний фільтр грубого чищення (D), паливний фільтр тонкого чищення (E) та злийте фільтри.

ВАЖЛИВО: НЕМАЄ потреби попередньо наповнювати паливні фільтри паливом.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Змастіть прокладку паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть коробку на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) на паливному фільтрі з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
8. Змастіть прокладку сепаратора води паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть на коробку фільтра. Затягніть на 1/2 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
9. Змастіть прокладку паливного фільтра тонкого очищення паливом та встановіть фільтр на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) на паливному фільтрі з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного

фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.

10. Під'єднайте проводи роз'єма датчика сепаратора води.
11. Відкрийте запірний клапан паливного трубопроводу.

ВАЖЛИВО: Ключ має бути повернуто у положення «ON» (УВІМК.) протягом приблизно 2 хвилин, перш ніж запускати двигун, щоб забезпечити час для заправлення паливних фільтрів. Паливна система стравлюється самостійно.

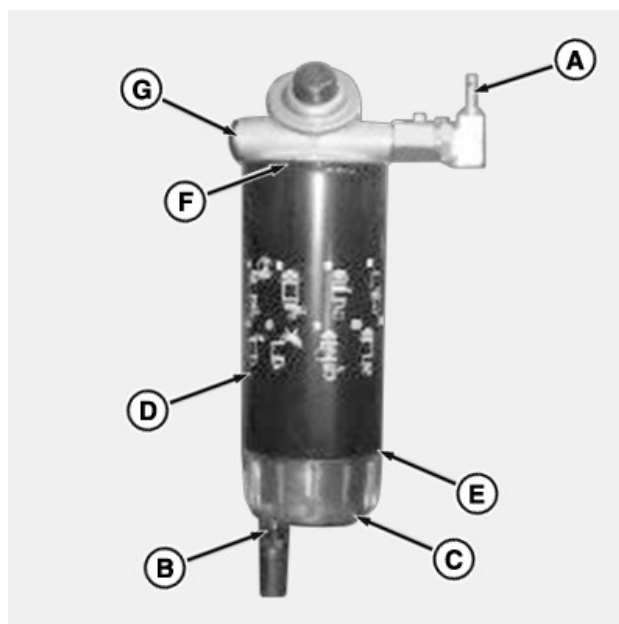
Не намагайтеся запустити двигун, доки не пройде 2 хвилини, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

12. Поверніть перемикач з ключем в положення «ON» (УВІМК.) приблизно на 2 хвилини, щоб нагнітальний насос заправив паливні фільтри.
13. Поверніть ключ запалювання за годинниковою стрілкою в положення ЗАПУСКУ та заведіть двигун на швидкості 1200 об./хв. на 2 хвилини.

JL41210,0000ADB-UK-09SEP21

Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального (за наявності)

1. Припаркуйте машину на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168513—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятися.

4. Закрийте запірний клапан для пального (А).
5. Ретельно очистіть паливний фільтр і поверхню навколо нього, щоб запобігти потраплянню бруду й сміття в паливну систему.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пальне у фільтрі може перебувати під високим тиском. Перш ніж знімати фільтр, відкрийте зливний клапан в нижній частині корпусу паливного фільтра, щоб скинути тиск.

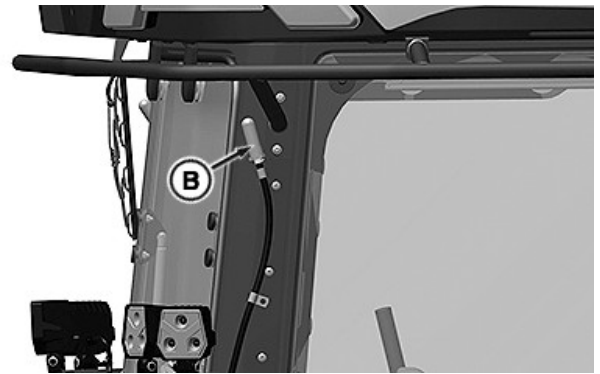
ПРИМІТКА: Злийте рідину до належного контейнера й утилізуйте відповідно до інструкцій роботодавця та уряду.

6. Під'єднайте зливний шланг до зливного клапана фільтра (В) в нижній частині корпусу фільтра.
7. Відкрийте зливний клапан фільтра.
8. Злийте все паливо.
9. Закрийте зливний клапан.
10. Зніміть й утримуйте барабан водовідділювача (С) від фільтрувального елемента.
11. Зніміть та утилізуйте фільтрувальний елемент (D).
12. Очистіть барабан сепаратора води стиснутим повітрям.
13. Перевірте поверхні корпусу фільтра та його контейнера. Очистіть, якщо необхідно.
14. Встановіть нове ущільнення (Е) в барабан водовідділювача.
15. Змастіть ущільнення чистим дизельним паливом.
16. Установіть барабан водовідділювача на новий фільтрувальний елемент. Затягніть барабан водовідділювача на 1/2 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з фільтрувальним елементом.
17. Змастіть ущільнення нового фільтрувального елемента (F) чистим дизельним паливом.
18. Встановіть фільтрувальний елемент в корпус фільтра (G).
19. Затягніть фільтрувальний елемент на 1/2 — 3/4 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.
20. Відкрийте паливний запірний клапан.
21. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. "Випускання повітря з паливної системи" в розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.

Вентиляційні фільтри паливного бака



Вентиляційний фільтр паливного бака (А) — ліва кутова стійка кабіни
RXA0180432—UN—12NOV20



Фільтр оливи паливного бака (В) — права кутова стійка кабіни
RXA0180429—UN—11NOV20

1. Зніміть затискач з фільтра отвору паливного бака.
2. Зніміть зі шлангу фільтр отвору паливного бака.
3. Очистіть фільтр системи вентиляції паливного баку засобом для чищення.
4. Висушіть фільтр системи вентиляції паливного бака стисненим повітрям.
5. Встановіть очищений фільтр вентилятора паливного бака.
6. Зафіксуйте фільтр оливи паливного бака за допомогою фіксувального хомута.
7. Повторіть дії на решті фільтра вентиляції паливного бака.

RX32825,00006BD-UK-23APR21

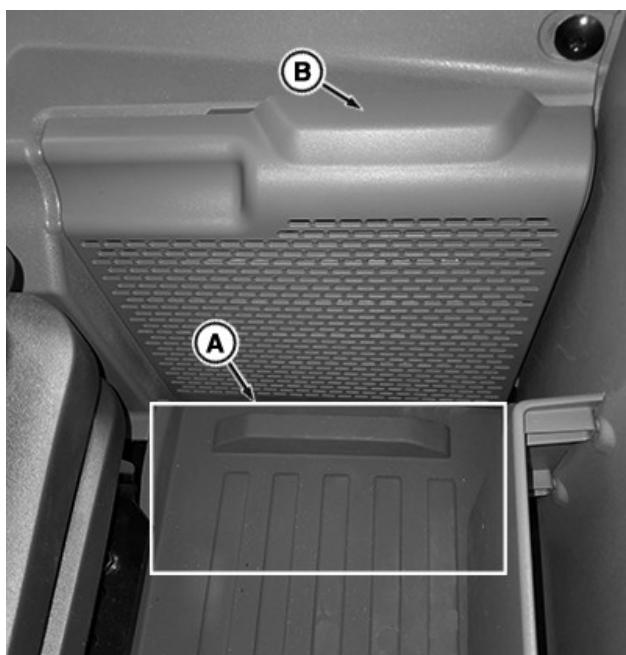
Фільтри kabіни

Фільтр системи рециркуляції повітря в kabіні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Повітряні рециркуляційні фільтри kabіни не призначені для фільтрування шкідливих хімічних речовин. Перш ніж користуватися сільськогосподарськими хімічними речовинами, перегляньте усі застереження та інструкції в наведених нижче документах і дотримуйтеся їх:

- Посібник з експлуатації знаряддя
- паспорти безпеки хімічних речовин.

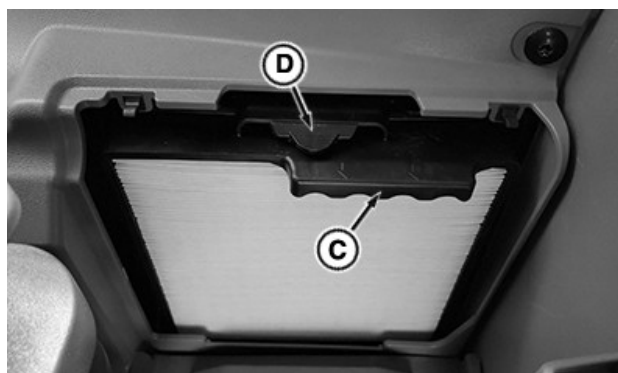
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи рециркуляції повітря в kabіні:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Система рециркуляції повітря в kabіні створює достатню кількість зусилля всмоктування, щоб втягнути легкий матеріал у кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в kabіні. Очищайте область безпосередньо перед впускним фільтром системи рециркуляції в kabіні (A) від легких матеріалів. Якщо цього не робити, це може призвести до погіршення продуктивності системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
- Інтервал замінювання залежить від умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Вимкніть вентилятор системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
2. Розташуйте впускний фільтр системи рециркуляції в kabіні позаду сидіння оператора в нижній лівій частині задньої стінки kabіни.
3. Зніміть кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в kabіні за ручку (B), потягнувши кришку впускного фільтра вперед і вгору.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Зніміть фільтр рециркуляції повітря в kabіні за ручку повітряного фільтра (C), натискаючи вкладку (D) і витягуючи повітряний фільтр вперед.
5. Уставте новий фільтр рециркуляції повітря в kabіні.
6. Замініть кришку фільтра рециркуляції повітря в kabіні.

Фільтр свіжого повітря в kabіні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повітряні фільтри kabіни не призначені для відфільтрування шкідливих хімічних речовин. Під час використання сільськогосподарських хімікатів дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації робочого обладнання та вказівок виробника хімічних речовин.

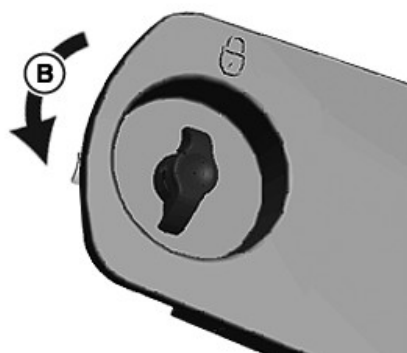
ВАЖЛИВО: Інтервал замінювання може змінюватись відповідно до умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.



RXA0099137—UN—19SEP08

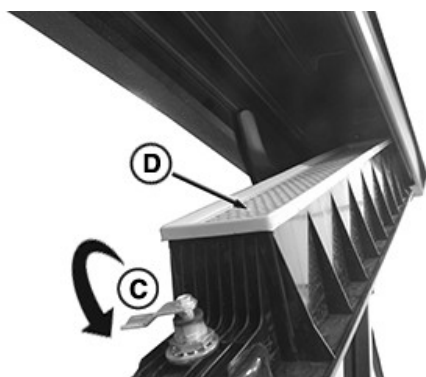
1. Підтримайте кришку (А).

ПРИМІТКА: Замок кришки фільтра має три положення: "відкрито", "зафіксовано" та "закрито". Коли замок зафіксовано, кришку не закрито.



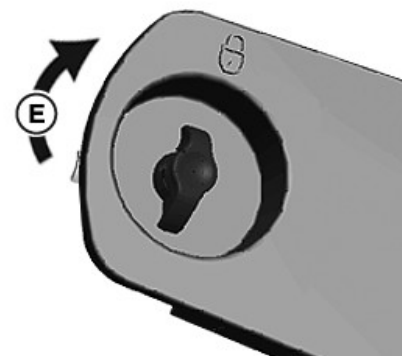
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Щоб зняти кришку з фіксації, поверніть ручку проти годинникової стрілки (В) до кінця.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Відхиліть кришку донизу (С).
4. Вийміть старий фільтр свіжого повітря (D) та викиньте його.
5. Витріть кришку фільтра зсередини та ззовні чистою тканиною.
6. Установіть новий фільтр.



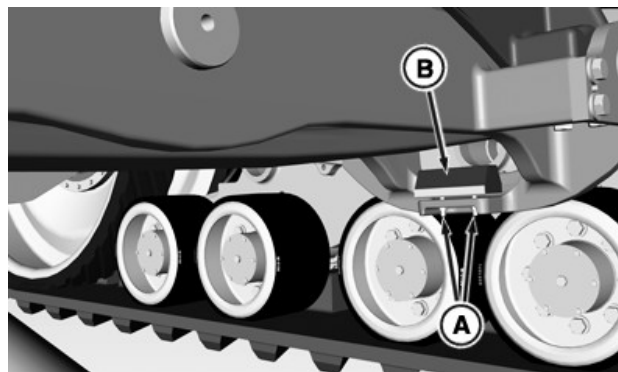
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Закрийте кришку та поверніть ручку за годинниковою стрілкою (Е) до клацання, щоб надійно заблокувати її.

TS36762,000014F-UK-05MAY22

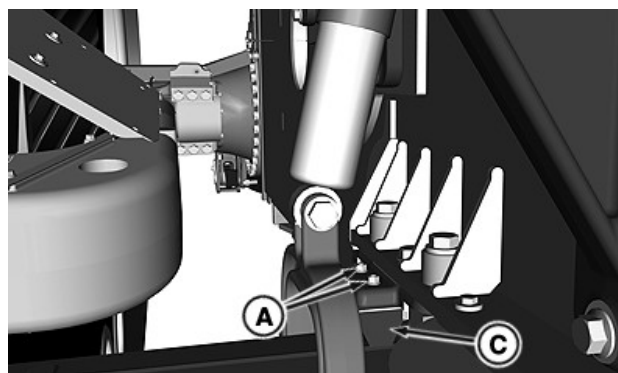
Буферні упори рухомої балки

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Перевірте буферні упори



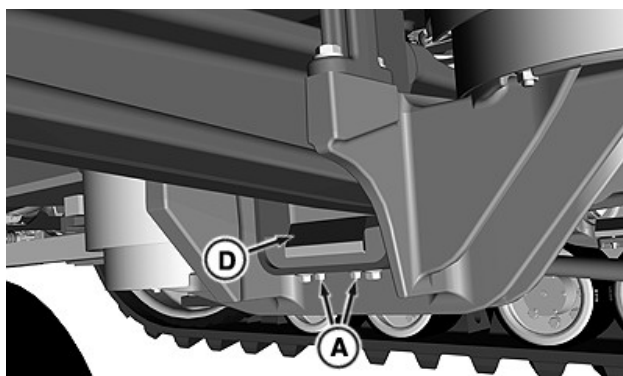
RXA0142147—UN—05JUN14

Лівий нижній буферний упор



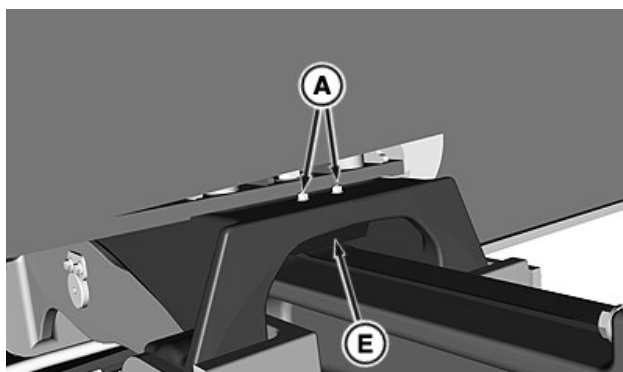
RXA0142144—UN—05JUN14

Правий верхній буферний упор



RXA0142145—UN—05JUN14

Правий нижній буферний упор



RXA0142146—UN—05JUN14

Лівий верхній буферний упор

3. Зніміть гайки (A) та буферні упори (B, C, D, E).
4. Замініть буферні упори на нові.
5. Установіть буферні упори та гайки.

SV81855,0000297-UK-07FEB18

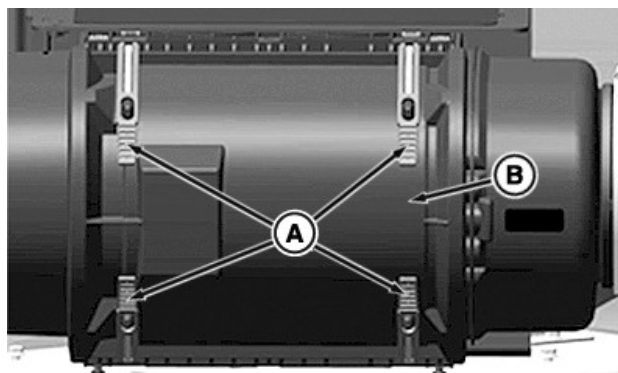
Повітряні фільтри двигуна грубого та тонкого чищення

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. Негайно виконайте технічне обслуговування повітряних фільтрів двигуна.

Періодичність технічного обслуговування може змінюватися залежно від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого очищення.

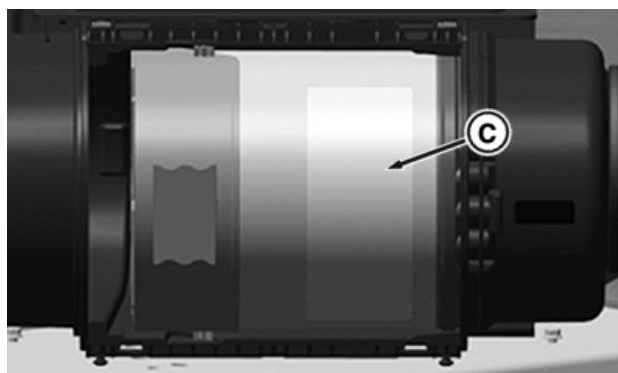
1. Перевірте фільтри та ущільнення повітрязбірної системи. Замініть фільтр, якщо виявлено проміжок ущільнення або пошкодження.
2. Якщо відображається діагностичний код

несправності, замініть повітряний фільтр двигуна грубого очищення.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Розблокуйте хомути (A) і зніміть кришку повітряного фільтра (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

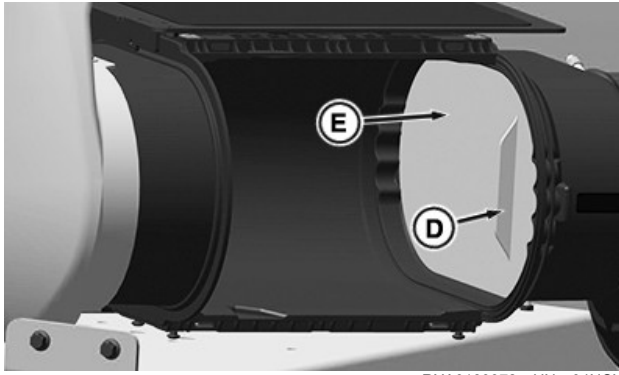
4. Вийміть фільтр грубого очищення (C) з корпусу фільтра.

ВАЖЛИВО: Не намагайтеся чистити повітряні фільтри двигуна.

5. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про надмірне використання або контакт з водою. Замініть фільтр, якщо виявлено проблему.

ВАЖЛИВО: Виконуйте заміну фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни фільтра грубого очищення.

Негайно встановіть новий фільтр тонкого очищення, щоб запобігти потраплянню пилу у повітрязбірну систему.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Потягніть за вушка (D), щоб зняти фільтри вторинного чищення (E).
7. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень. За потреби замініть пошкоджені деталі.

ПРИМІТКА: Дуже невелика кількість пилового покриття внутрішньої поверхні корпусу фільтра, не є звичайною. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрязабірника для витоків.



RXA0180373—UN—04NOV20

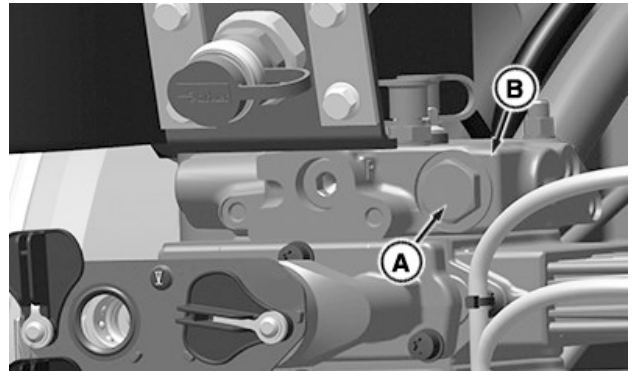
8. Очистіть корпус фільтра (F) від бруду та пилу. Використовуйте тканину, змочену водою.

ВАЖЛИВО: Неправильне встановлення язичка фільтра тонкого чищення може призвести до пошкодження двигуна.

9. Заміна фільтра тонкого очищення.
10. Надійно вставте фільтр назад на своє місце у корпусі фільтра.
11. Встановіть фільтр грубого очищення.
12. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте хомути кришки.

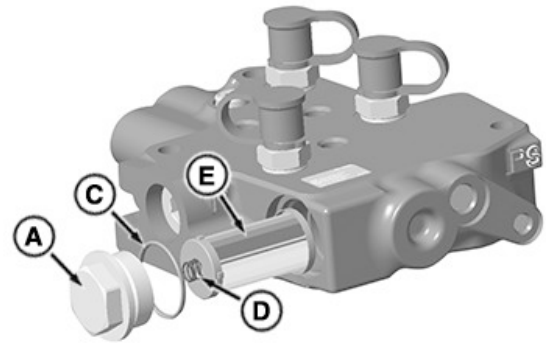
RX32825,0000667-UK-03JUL23

Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV)



RXA0188366—UN—26OCT22

1. За допомогою торцевої викрутки вийміть 27-міліметрову шестигранну заглушку (A) з корпусу фільтра клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV) (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Зніміть ущільнювальне кільце (C), пружину (D) та фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (E).
3. Встановіть нове ущільнювальне кільце, фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана та пружину.
4. Установіть шестигранну заглушку та затягніть з моментом затягування 145 Н·м (107 фнт·фт).

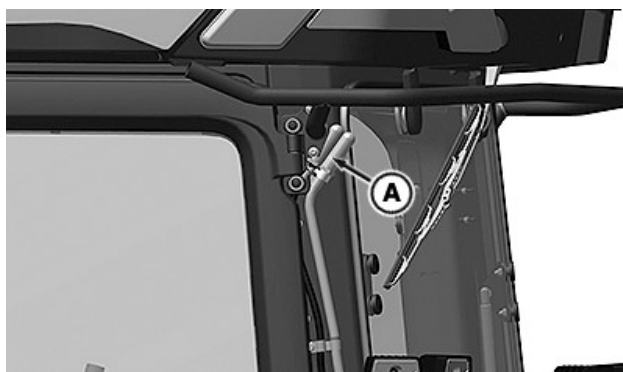
TS36762,0000157-UK-31JAN23

Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Якщо залишити висихати або протерти лише тканиною розливу сечовина, залишиться білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

Замініть вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) після кожних 1500 години роботи.



Фільтр системи вентиляції бака для сечовини (A) знаходиться вгорі лівого заднього кута кабіни.

RXA0180428—UN—11NOV20

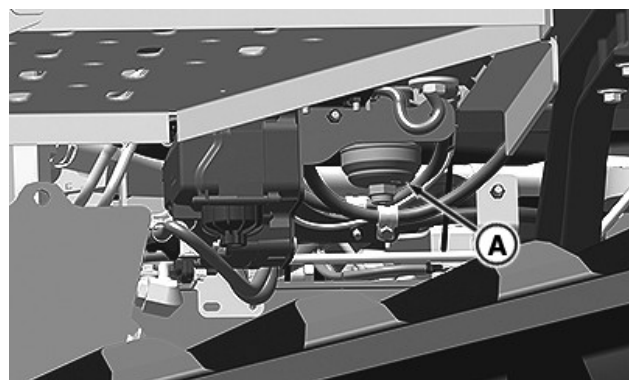
Зніміть і замініть фільтр бака для сечовини.

SV81855,000019E-UK-23APR21

Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF)

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- Замініть прохідний фільтр сечовини кожні 3000 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування прохідного фільтра сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0185240—UN—26AUG21

Прохідний фільтр сечовини (DEF) (A) розташований під сходами з лівої сторони.

Щоб замінити прохідний фільтр сечовини (DEF), дивіться пункт «Заміна вбудованого фільтра сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,0000E0E-UK-30AUG21

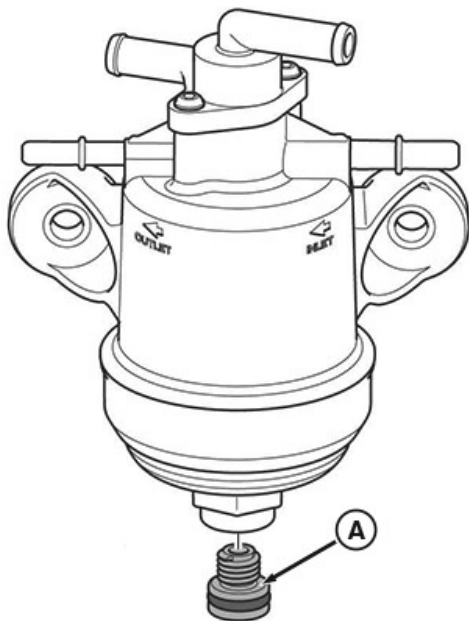
Замнювання вбудованого фільтра мочевины (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Розлитий реагент-відновник, якщо його залишити висихати або протерти лише тканиною, залишить білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження вбудованого фільтра реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, працюйте двигуном до її повного відтавання.



RG30728—UN—08AUG18

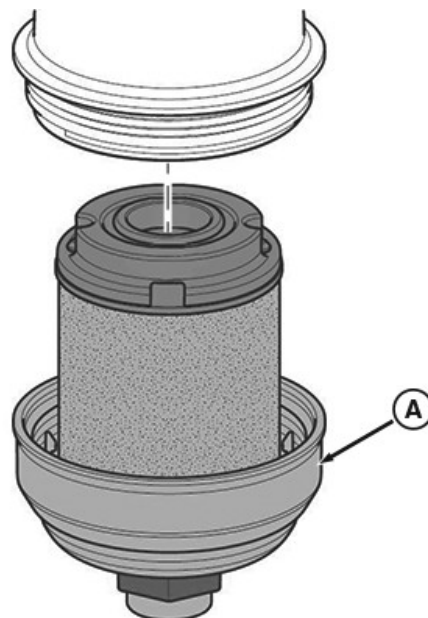
Видалення рідини DEF

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

1. Зніміть зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A) та утилізуйте.

ПРИМІТКА: Резервуар повинен бути сумісний з DEF та вміщувати щонайменше 300 мл (0,32 кварт).

2. Злийте реагент-відновник у належну тару.



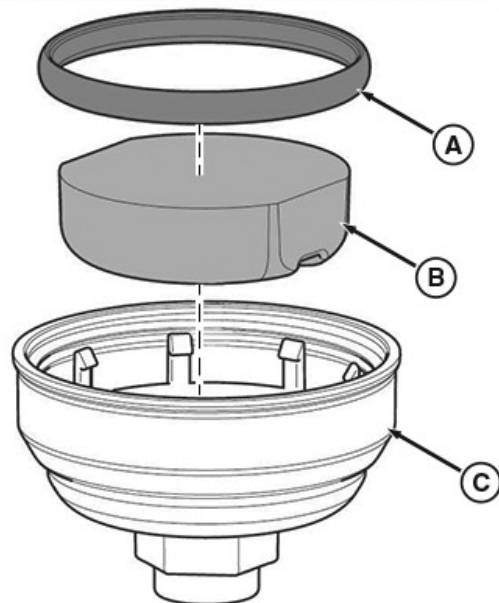
RG30727—UN—08AUG18

Видалення фільтра

A—Корпус фільтра

3. Поверніть корпус фільтра (A) проти годинникової стрілки та потягніть вниз.
4. Зніміть та утилізуйте фільтр з корпусу (A).

ПРИМІТКА: За потреби постукайте по фільтру, щоб вивільнити його з корпусу фільтра (A).



RG30726—UN—08AUG18

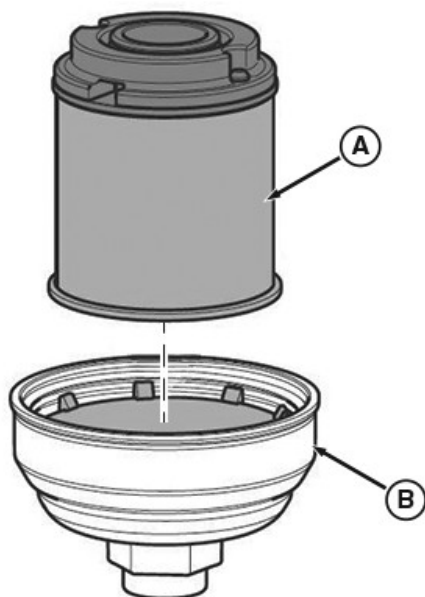
Компоненти корпусу фільтра

A—Ущільнювальне кільце
B—Залийте піною компенсаторний елемент
C—Корпус фільтра

- Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (А) та компенсаційний елемент (В).

ПРИМІТКА: Корпус фільтра слід очистити чистим реагентом-відновником перед встановленням нових компонентів, щоб видалити будь-які залишки сміття або забруднення.

- Встановіть нове ущільнювальне кільце (А) та влийте компенсаційний елемент (В) в корпус фільтра (С).

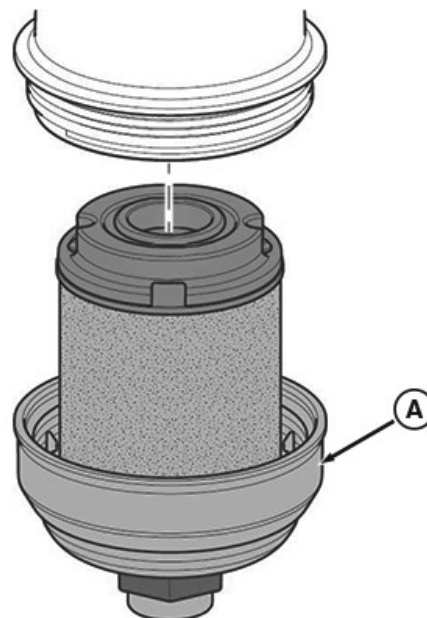


RG30725—UN—08AUG18

Установка корпусу та компонентів фільтра

А—Фільтр
В—Корпус фільтра

- Вставте новий фільтр (А) у корпус фільтра (В).



RG30727—UN—08AUG18

Встановлення корпусу вбудованого фільтра сечовини

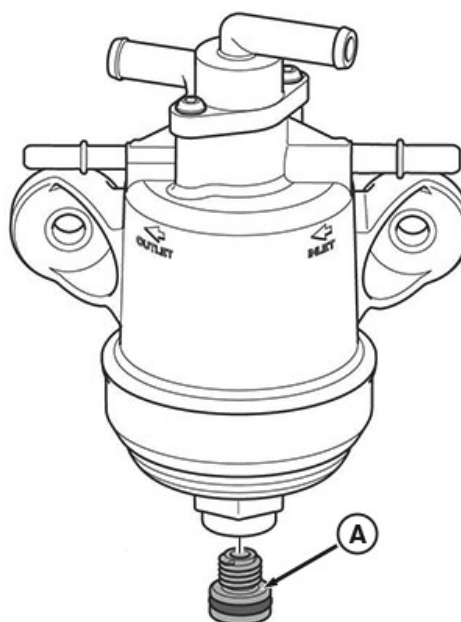
А—Корпус фільтра

- Встановіть корпус фільтра (А) з ущільнювальним кільцем, залийте піною компенсаторний елемент та фільтрувальний елемент.
- Поверніть корпус фільтра за годинниковою стрілкою, щоб затягнути його, згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Корпус вбудованого фільтра
сечовини—Момент

затягування. 25 Н·м
(221 фнт/дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

10. Встановіть нову зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A). Затягніть із рекомендованим моментом затягування.

Технічні вимоги

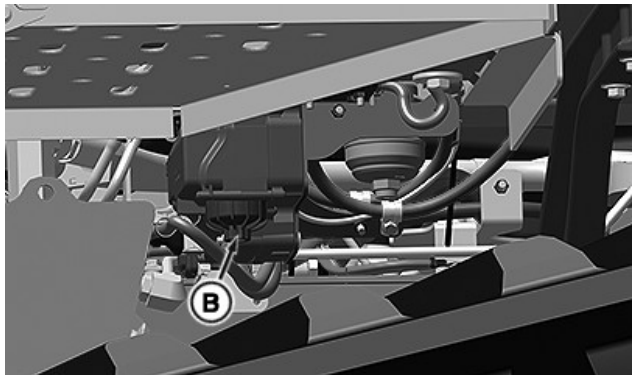
Зливна заглушка вбудованого
фільтра сечовини
(DEF)—Момент затягування. 4 Н-м
(35 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UK-15APR20

Доступ до фільтра дозатора сечовини

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- Замінюйте фільтр дозатора сечовини кожні 1500 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування фільтра дозатора сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

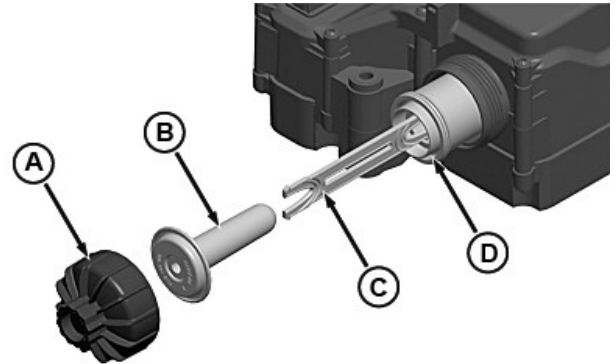


RXA0185241—UN—26AUG21
Фільтр дозатора сечовини (DEF) (B) розташований під сходами з лівої сторони.

Щоб замінити фільтр дозатора мочевины (DEF), див. підрозділ «Заміна фільтра дозатора сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,0000BFE-UK-30AUG21

Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Фільтр дозатора реагенту-відновника

- A—Кришка фільтра дозатора сечовини
- B—Вирівнювальний елемент фільтра дозатора сечовини
- C—Інструмент до фільтра дозатора сечовини (постачається з новим фільтром)
- D—Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження фільтра дозатора для реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, керуйте двигуном, поки система не буде повністю розморожена.

1. Зніміть кришку фільтра дозатора сечовини (А).
2. Витягніть та утилізуйте вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини (DEF) (В).

ПРИМІТКА: Інструмент до фільтра дозатора сечовини (DEF) постачається з новим фільтром.

3. Вставте інструмент для демонтажу фільтра дозатора сечовини (DEF) (С) "чорним" кінцем у фільтр (D) до КЛАЦАННЯ, яке відчувається на дотик або на слух. Це свідчить, що інструмент повністю зайшов у фільтр.

ПРИМІТКА: Для допомоги в інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника можна вставити викрутку.

4. Витягніть інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника та фільтр дозатора реагенту-відновника з дозатора. Утилізуйте фільтр дозатора рідини для чищення дизельних вихлопних газів та інструмент для зняття фільтра дозатора.
5. Промийте різьблення дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та контактні поверхні дистильованою водою.
6. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра рідини для очищення дизельних вихлопних газів чистою рідиною. Обережно вставте фільтр дозатора сечовини (DEF) у дозатор.
7. Вставте новий вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини в фільтр.
8. Установіть кришку фільтра дозатора сечовини (DEF) і затягніть відповідно до технічних вимог.

Технічні вимоги

Кришка фільтра дозатора сечовини (DEF)—Момент затягування. 23 Н-м (204 фнт-дюйм)

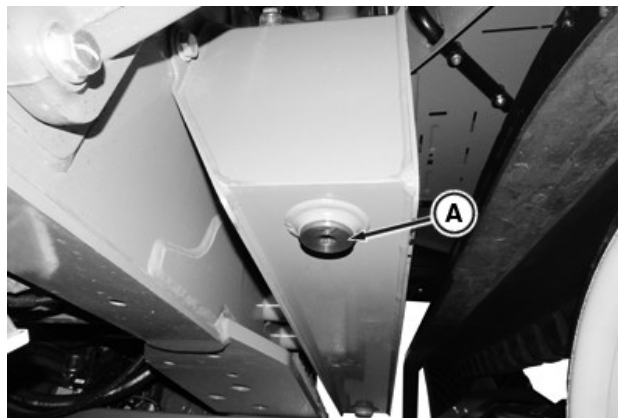
DX,DEF,CHANGE,FILT-UK-31OCT19

Олива й фільтри гідравлічної системи

ВАЖЛИВО: Обережно виконуйте процедуру спорожнення та наповнення, щоб запобігти пошкодженню трансмісії або мосту.

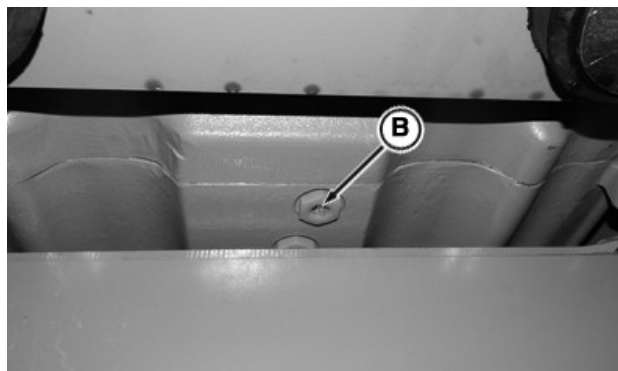
1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні, щоб зливні пробки на кожному колесі були направлені донизу.
2. Дайте маслу охолонути впродовж приблизно 15 хвилин.

ПРИМІТКА: Повна ємність системи дорівнює 310,9 л (82,1 галонів). Зафіксуйте резервуар для зливання оливи необхідної ємності.



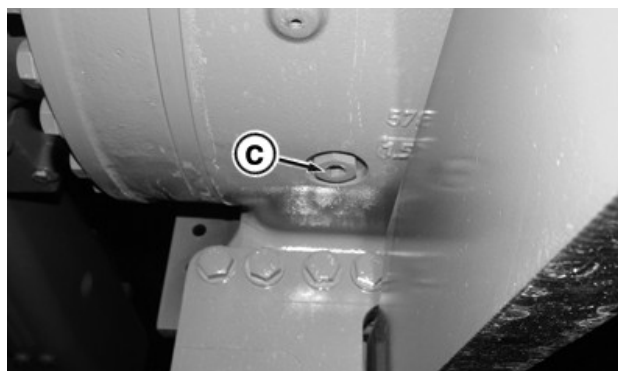
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Викрутіть зливну заглушку (А), яка розташована під гідравлічним резервуаром, для зливання масла.



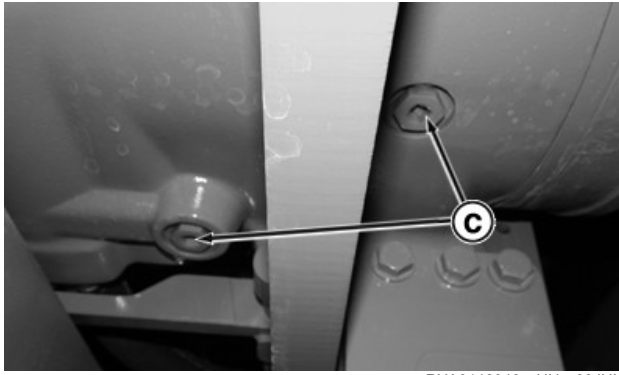
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Викрутіть зливну заглушку (В) трансмісії PowerShift.



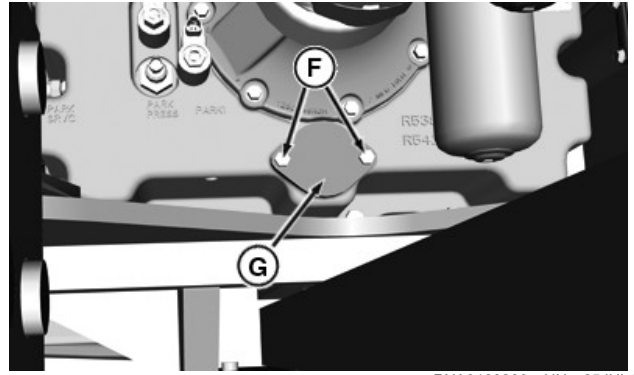
RXA0142047—UN—03JUN14

Лівий міст



RXA0142048—UN—03JUN14

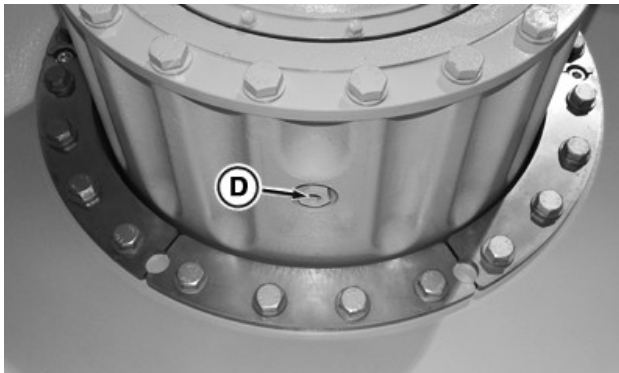
Правий міст



RXA0160289—UN—25JUL17

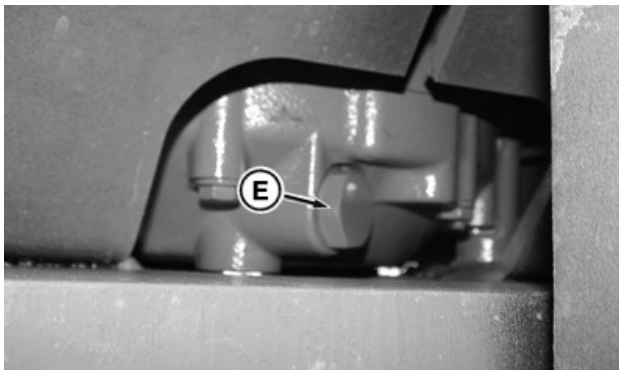
Вигляд трансмісії PowerShift ззаду

5. Викрутіть три зливні заглушки заднього мосту (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

6. Викрутіть заглушку (D) на кожному зовнішньому планетарному механізмі.

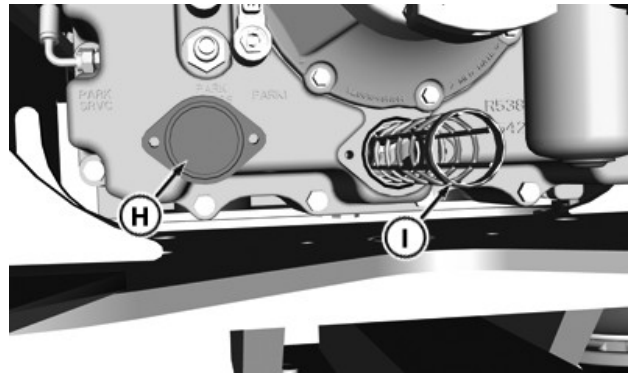


RXA0160288—UN—25JUL17

7. Якщо є ВВП, то відкрутіть зливну заглушку ВВП роздавальної коробки (E), щоб злити масло.
8. Замініть всі зняті зливні заглушки. Затягніть зливні заглушки трансмісії та ВВП до 55 Н м (40 фнт-фт), а зливні заглушки заднього моста та зовнішнього планетарного механізму до 70 Н м (52 фнт-фт)

ПРИМІТКА: Деякі деталі на рисунку не показано, щоб було краще видно впускний сітчастий фільтр трансмісії.

9. Відкрутіть ковпачкові гвинти кришки впускного сітчастого фільтра (F) та зніміть кришку (G).

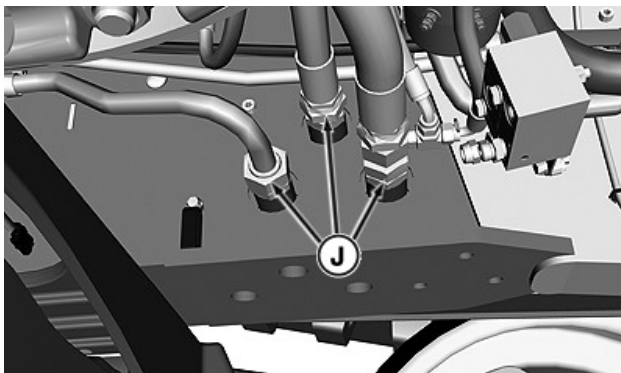


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (H) з канавки кришки та утилізуйте ущільнювальне кільце.

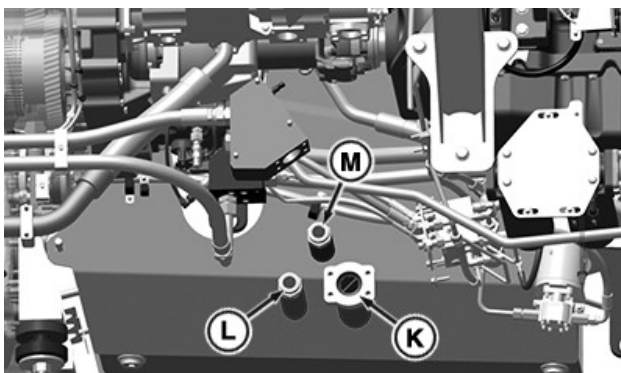
ВАЖЛИВО: Огляньте сітчастий фільтр на відсутність пошкоджень за засмічення. Очистіть або замініть за потреби.

11. Зніміть впускний сітчастий фільтр (I) з корпусу коробки передач.
12. Очистіть сітчастий фільтр розчинником і просушіть стиснутим повітрям або протріть ганчіркою.
13. Встановіть сітчастий фільтр на місце в корпусі трансмісії.
14. Змастіть нове ущільнювальне кільце чистою гідравлічною оливою та вставте в паз кришки.
15. Установіть на місце сітчастий фільтр і затягніть гвинти кришки до 55 Н м (40 фнт-фт).



RXA0160291—UN—25JUL17

16. Зніміть шланги (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Зніміть впускний сітчастий фільтр нагнітального насоса (K) та очистіть розчинником.

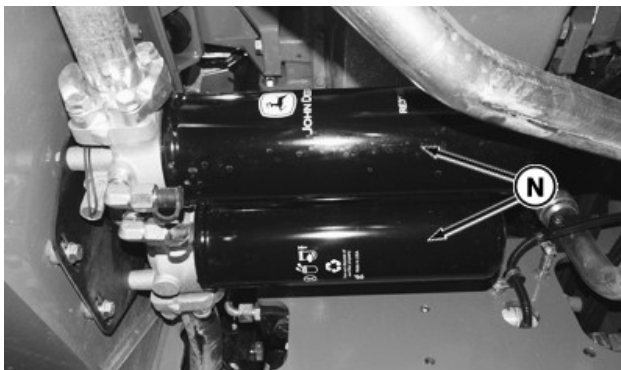
18. Зніміть впускний сітчастий фільтр насоса кермового керування (L) та очистіть розчинником.

19. Зніміть впускний сітчастий фільтр змащувальної системи моста (M) й очистіть розчинником.

20. Установіть на місце три сітчасті фільтри та затягніть їх до 217 Н м (160 фнт-фт).

21. Установіть на місце заливну шланги та затягніть їх до 190 Н м (140 фнт-фт).

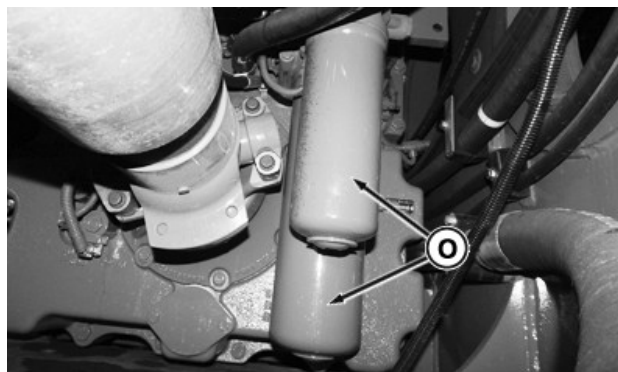
ВАЖЛИВО: Перед встановленням нанесіть тонкий шар оливи на прокладку фільтрів.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Зніміть та замініть обидва гідравлічних фільтри (N).

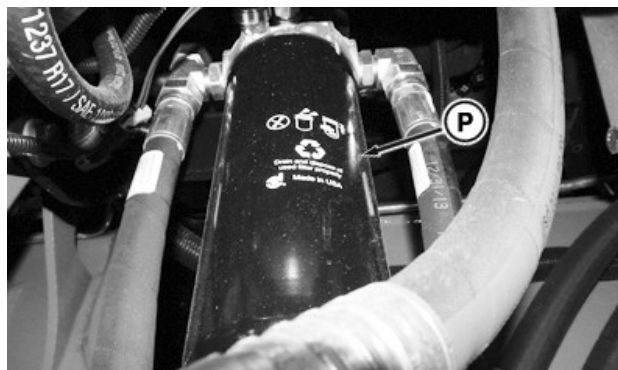
23. Затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Зніміть фільтри трансмісійного масла (O) в задній частині трансмісії.

25. Встановіть нові фільтри і затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160295—UN—25JUL17

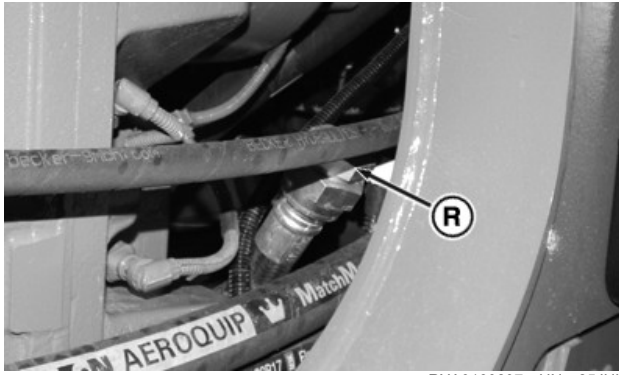
26. Зніміть та замініть фільтр кермового керування (P). Затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Зніміть та замініть фільтр заднього моста (Q). Затягніть фільтр.

28. Очистіть вентиляційний фільтр гідравлічної системи.



RXA0160297—UN—25JUL17

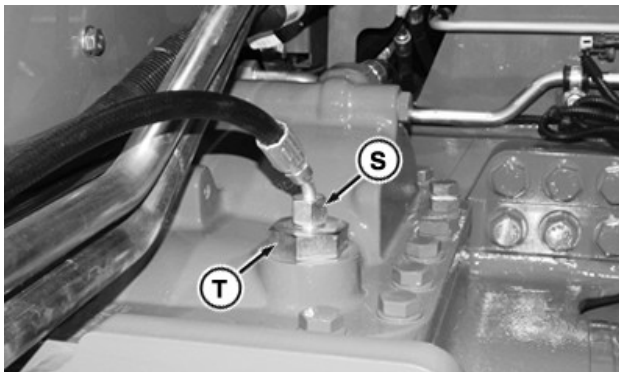
29. Зніміть заглушку патрубку попереднього заповнювання трансмісії (R) в отворі в рамі на правому боці трансмісії.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трансмісії під час початкового пускання. Заповніть трансмісію трансмісійно-гідравлічною оливою перед пусканням трактора.

Для забезпечення належного пересування трансмісії або для запобігання її пошкодженню слід використовувати лише оливу, яке зазначена в пункті "Трансмісійна та гідравлічна олива" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Місткість системи трансмісійної-гідравлічної оливи див. п. "Місткість" розділу "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

30. За допомогою патрубку попереднього заповнювання трансмісії додайте 37,9 л (10 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи.

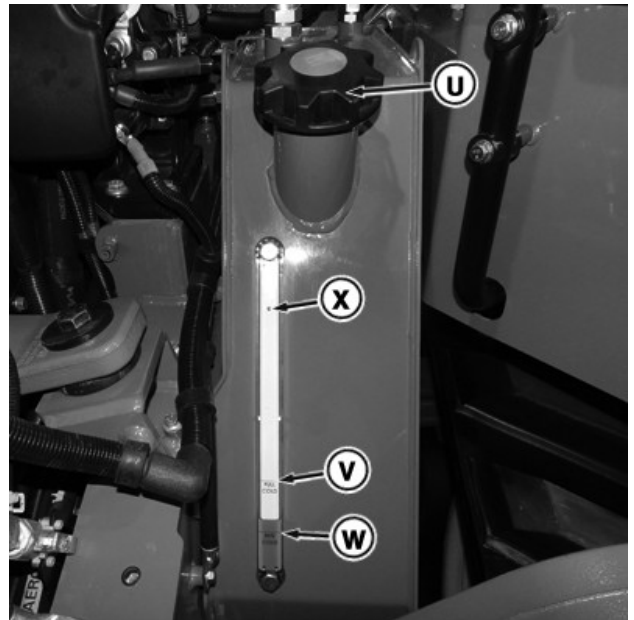


RXA0160298—UN—25JUL17

31. Від'єднайте зворотний масляний шланг селективно-контрольного клапану (S) від фітинга заднього моста (Т).
32. Викрутіть фітинг моста із корпусу моста.
33. За допомогою лійки додайте до заднього моста 160,9 л (42,5 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи після того, як трансмісійно-гідравлічна-

мостова системи були спорожнені для обслуговування.

34. Установіть фітинг моста в корпус моста та під'єднайте перехідник зворотного шланга. Затягніть фітинг до 190 Н м (140 фнт-фт) і перехідник до 24 Н м (18 фнт-фт).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Зніміть кришку заправного отвору (U) біля вхідних сходинок кабіни.
36. Додайте залишкову кількість трансмісійно-гідравлічного масла в бак.
37. Запустіть та залиште двигун працювати протягом близька п'яти хвилин, щоб масло розподілилось по системі.
38. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб масло стабілізувало рівень в системі.
39. Замініть фільтр системи вентиляції трансмісії. Див. розділ «Заміна фільтра системи вентиляції трансмісії» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигун, якщо рівень оливи нижче за позначку "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива". Додайте трансмісійно-гідравлічне масло через кришку заливного отвору гідравлічного бака.

40. Переведіть важель трансмісії в положення «PARK» (ПАРКУВАННЯ).
41. Заведіть двигун. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати на холостому ході при 1200°об./хв.
42. Заглушіть двигун і почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.
43. Рівень масла повинен бути між позначками «Full Cold» (Повний холодний) (V) та «Min Cold» (Мінімальний холодний) (W) на оглядовому

показчику. Об'єм резервуара між позначками «Full Cold» (Повний холодний) та «Min Cold» (Мінімальний холодний) становить 11,4 л (3° гал.). Якщо рівень оливи перебуває між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива", трактор може експлуатуватися в нормальному режимі.

ВАЖЛИВО: Рівень оливи в баку змінюється, залежно від кількості оливи, переданої до під'єданого знаряддя. Датчик тиску також надішле сповіщення, якщо тиск впаде дуже низько через низький рівень оливи. Зупиніть трактор та за необхідності поповніть оливу.

ПРИМІТКА: Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. За можливості перевіряйте рівень масла перед першим запуском на день. Довколишня температура має становити 7 °C. (45° F) або вище.

Для знаряддя та сфер застосування, які потребують перекачування великих об'ємів оливи (наприклад, великі пневматичні сіялки або волочиння трьох грейдерів) гідравлічний бак можна заповнювати до позначки "відбирання великих об'ємів оливи" (X). 126,4 л (33,4 гал) вище за позначку "мінімальний, холодна".

По мірі прогрівання трактора та гідравлічної системи рівень оливи підіймається (збільшується) в баку.

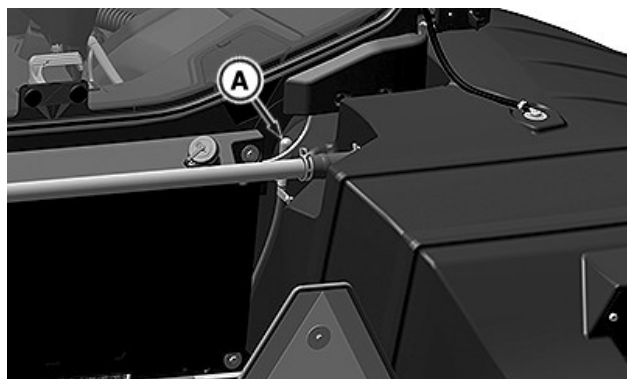
ПРИМІТКА: Виконуйте калібрування трансмісії, якщо характеристики перемикачів змінилися після заміни оливи та фільтра. Див. п. «Калібрування трансмісії» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації

ВАЖЛИВО: Надмірна кількість гідравлічної оливи може спричинити зменшення потужності двигуна та підвищення витрат палива.

44. Якщо рівень масла вище за позначку «Full Cold» (Повний холодний), то слід видалити надлишок аби позначка стала на рівень «Full Cold» (Повний холодний).

Щоб злити масло з системи, розташуйте придатний контейнер під зливною заглушкою бака. Відкрийте заглушку та злийте необхідну кількість масла. Після коригування перевірте рівень масла.

Вентиляційний фільтр трансмісії



RXA0185242—UN—26AUG21

Вентиляція трансмісії здійснюється через фільтр системи вентиляції (A) праворуч позаду кабіни.

Послабте фіксувальний хомут на шлангу, щоб зняти фільтр зі шланга.

Замініть вентиляційний фільтр трансмісії та приєднайте його до шланга, закріпіть фіксувальним хомутом.

SV81855,00002C7-UK-29JUN22

Впускний повітряний фільтр пневмокомпресора системи підвіски AirCushion

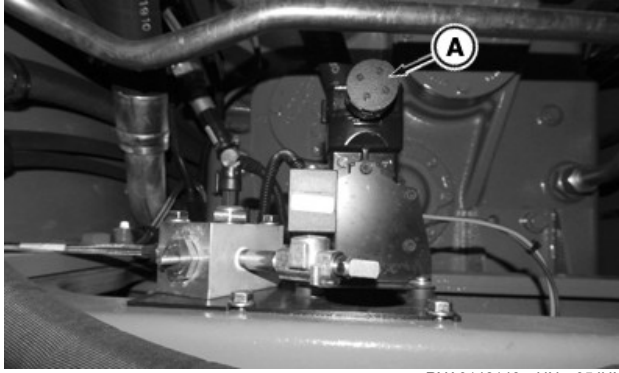
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не наближайтесь до рухомих частей підвіски. Трактор опуститься, коли повітряний клапан притиснено.

ВАЖЛИВО: Не ведіть підвіску трактора по воді, якщо її глибина більш за 1°м (3,2°фут).

Компресор пневматичної підвіски знаходиться на відстані близька 1°м (3,2°фут) від землі та компресор працює переривчасто.

Якщо їхати на тракторі по воді з такою глибиною, то фільтр компресора вбере вологу, а такж бруд може потрапити до фільтра. Коли фільтр висохне, то він може затверднути та перегородити потік повітря. Фільтр необхідно розташувати вище на рамі трактора для запобігання пошкодженню.

ВАЖЛИВО: Уникайте потрапляння пилу або бруду до впуску компресора при заміні фільтра, інакше це може призвести до пошкодження компресора.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Видаліть пил та бруд навколо впускного повітряного фільтра пневматичного компресора (A) перед зняттям.

ВАЖЛИВО: Не очищуйте та повторно не використовуйте фільтрувальний елемент.

2. Замініть вузол впускного повітряного фільтра пневматичного компресора.

GH15097,00006F3-UK-29JUN22

Охолоджувальна рідина двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з системи охолодження, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

ВАЖЛИВО: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ РЕТЕЛЬНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ПОРЯДКОМ РОБОТИ. Для виконання процедури необхідні спеціальні інструменти та інші вироби.

Замінійте термостат, кришку деаераційного бака, прокладку термостата та кришки радіатора під час кожного промивання системи.

Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин, за умови, що система охолодження поповнюється тільки охолоджувальною рідиною John Deere Cool-Gard II та Cool-Gard II Premix. ПЛАНОВИЙ інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) може бути збільшений до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див. «Графік заміни охолоджуючої рідини дизельного двигуна» у розділі

«Охолоджуюча рідина двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Після технічного обслуговування системи охолодження перевіряйте стан охолоджувальної рідини щодня наступні три робочих дні. Найефективніше перевіряти рівень охолоджувальної рідини, коли двигун трактора холодний. Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, заповніть деаераційний бак до відповідної позначки на ньому.

1. Припаркуйте трактор.
2. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
3. Дайте радіатору охолонути.
4. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
5. Зніміть бічні передні й задні захисні щитки двигуна. Див. пункт «Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням» і «Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

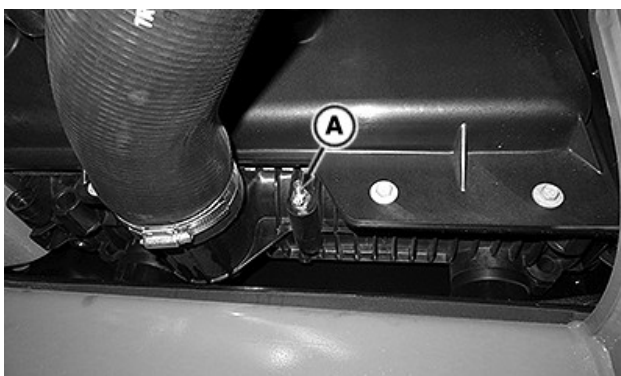
ПРИМІТКА: Щоб забезпечити зливання рідини в системі опалення та кондиціювання повітря, зберігайте ці налаштування протягом усієї процедури:

- Перемикач із ключем у положенні запуску.
- Регулятор температури встановлено у найбільше значення.

6. Поверніть ключ запалювання в положення запуску. Див. розділ «Перемикач з ключем у передній консолі» цього посібника з експлуатації.
7. Установіть регулятор температури на найвище значення. Див. п. "Елементи управління клімат-контролем, радіосистемою та світловими приладами в системі CommandARM" у розділі "Елементи управління CommandARM" цього посібника з експлуатації.
8. Зніміть кришку деаераційного бака.

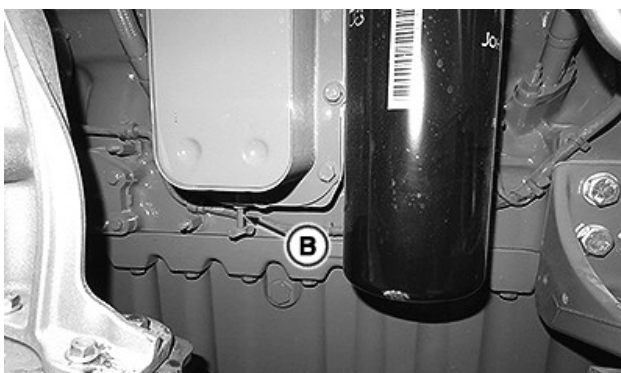
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.



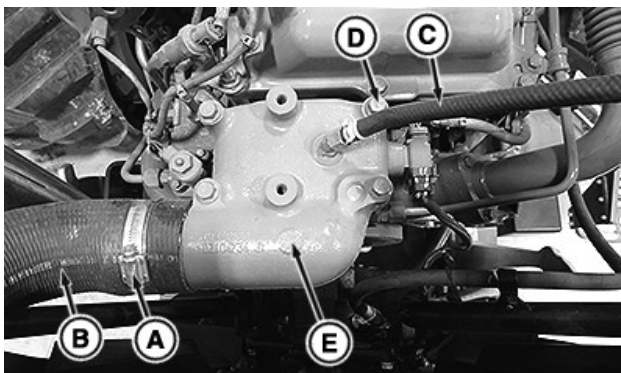
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Підставте піддон під зливний клапан (A) радіатора.
10. Відкрийте зливний клапан радіатора та злийте охолоджувальну рідину в піддон.
11. Підставте піддон під зливний клапан двигуна.



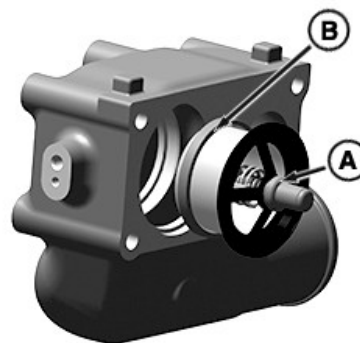
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Відкрийте зливний клапан (B) двигуна та злийте охолоджувальну рідину у піддон.
13. Зачекайте, доки з радіатора та двигуна не стече вся рідина.



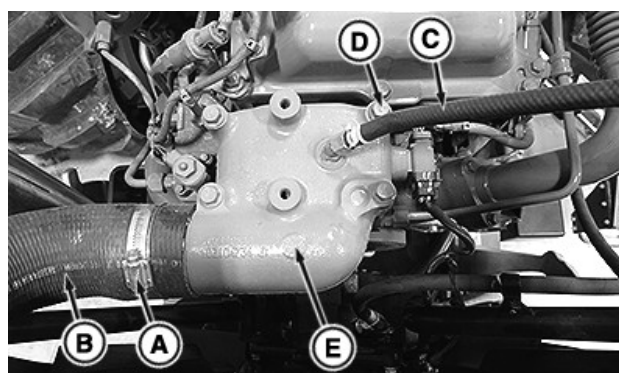
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Зніміть затискач для шланга (A), шланг радіатора (B) та зворотний шланг охолоджуючої бака (C).
15. Відкрутіть гвинти (D) і зніміть корпус термостата (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Зніміть термостат (A) та ущільнення (B).
17. Встановіть нові термостат та ущільнення.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Встановіть корпус термостата (E), закрутіть гвинти (D). Затягніть гвинти з моментом затягування 50 Н·м (39 фунто-футів).
19. Встановіть зворотний шланг охолоджуючої рідини (C), шланг радіатора (B) та затискач (A).
20. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
21. Утилізуйте стару охолоджуючу рідину згідно з місцевими законами та нормами.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

22. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак мийним розчином.
23. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

24. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати

протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.

25. Вимкніть двигун та зачекайте, доки очисник охолоне.
26. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

27. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
28. Зачекайте, доки система охолодження повністю спорожніть.
29. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
30. Утилізуйте очисник згідно з місцевими законами та нормами.
31. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак чистою водою.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

32. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

33. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.
34. Заглушіть двигун та зачекайте, доки вода охолоне.
35. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

36. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
37. Злийте радіатор.
38. Закрийте зливні клапани двигуна та радіатора.
39. Утилізуйте злиті промивні води згідно з місцевими законами та нормами.
40. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак свіжим охолоджувальним розчином. Місткість системи охолодження див. у п. "Місткість" у розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Охолоджувальна рідина може просочуватись через переливний отвір деаераційного бака, оскільки з системи подавання охолоджувальної рідини виходить повітря.

Рівень може змінюватись під час роботи трактора або протягом декількох наступних циклів запуску-зупинки.

Щоб забезпечити оптимальну роботу трактора, рекомендовано перевіряти, чи не протікає система охолодження після спорожнювання, промивання та наповнювання такої системи. Зверніться до свого дилера компанії John Deere™ для отримання інформації щодо порядку виконання та відповідних інструментів.

41. Поставте на місце кришку деаераційного бака, встановіть захисні щитки двигуна, закрийте капот, запустіть двигун і дайте йому попрацювати 15 хвилин за частоти не менше 1500 об/хв.

**Демпфер крутних коливань колінчатого
вала**

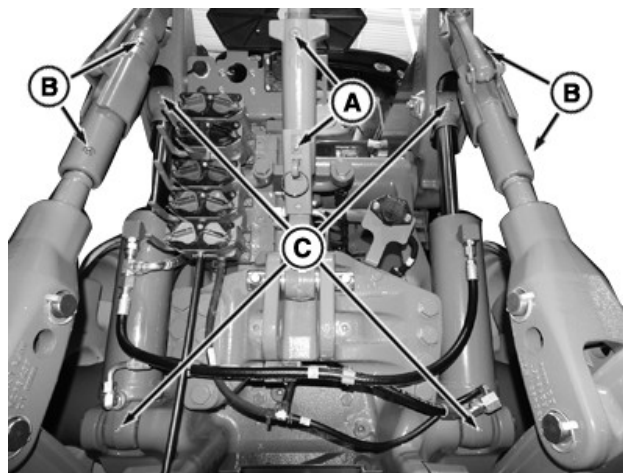
Зверніться до вашого дилера John Deere.

RW29387,00001BC-UK-11FEB22

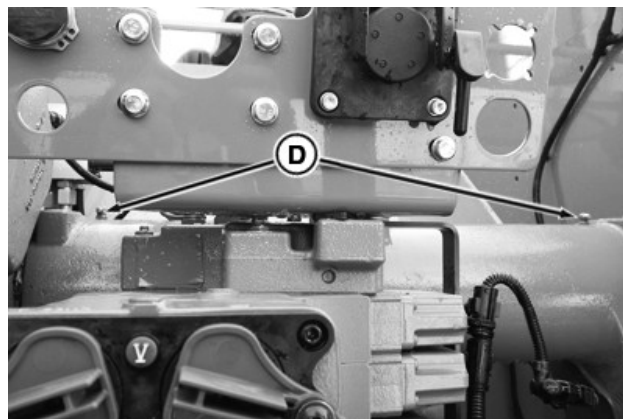
Технічне обслуговування. Змащування

Задня зчіпка

ВАЖЛИВО: Зазвичай технічне обслуговування проводиться кожні 250 мотогодин. У разі щоденного використання технічне обслуговування потрібно проводити кожні 50 мотогодин.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

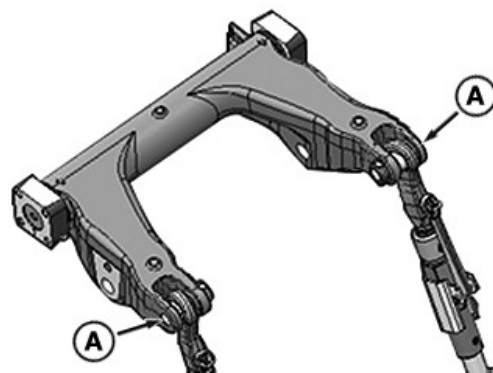
Змастіть центральну тягу (A), підіймальну тягу (B), підіймальні циліндри (C) й фітинги осі балансира зчіпки (D).

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000643-UK-08NOV17

Пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації (додатково)

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженні осей шарнірів. Змащуйте щоденно, коли використовується зчіпка.

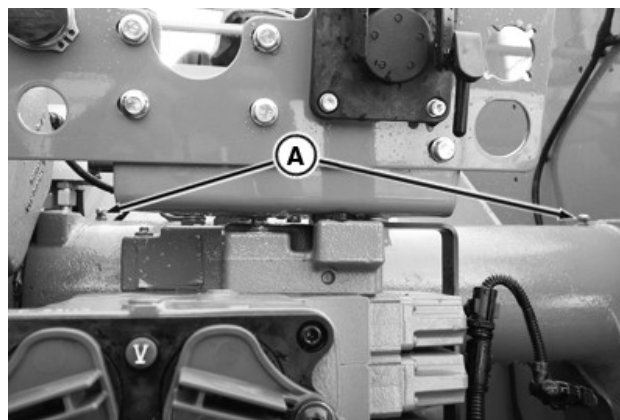


RXA0158577—UN—29MAR17

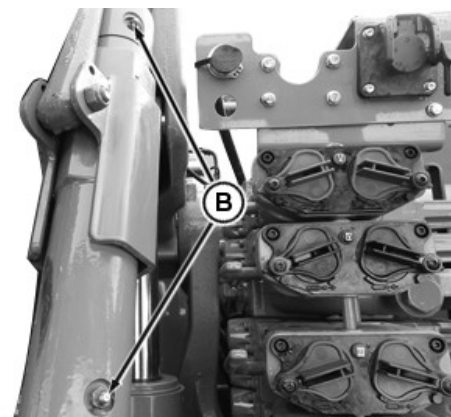
Змастіть пальці підіймальної тяги точкової зчіпки (A). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000638-UK-13JUL17

Підіймальні циліндри й вісь балансира



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

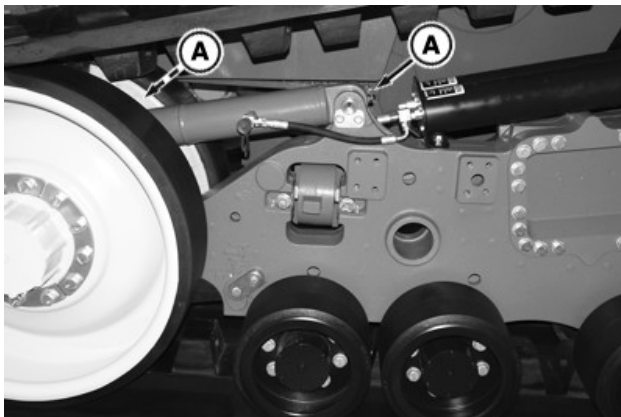
Вузол осі балансира

Змастіть ніпелі (B) штифтів підіймального циліндра з обох боків трактора. Змастіть лівий (A) і правий ніпелі осі балансира. Щодо типів мастила див. п.

"Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

TO84419,0000199-UK-13JUL17

Циліндр натягу гусениці



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Нанесіть декілька крапель мастила на змащувальні ніпелі циліндра натягу (A) на кожному кінці циліндра.

Використовуйте мастило, зазначене в пункті «Мастила» в розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.

GH15097,00006CE-UK-24JUL17

Технічне обслуговування. Огляд електросистеми

Крім топких запобіжників та реле, які встановлені у панелях топких запобіжників (за сидінням оператора), трактори також оснащено центрами електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами, розташованими у двох електронних блоках керування.

Ці центри електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами замінюють собою ланцюги топких реле, які використовувалися раніше. Їх основною функцією є регулювання більшості підвищених струмових навантажень, як-от задні світлові прилади на захисних крилах та звукова сигналізація. Електросхема центру електричних навантажень контролює навантаження та напруги, забезпечуючи швидкий час реакції та можливість попереджувати оператора, якщо електричний ланцюг перевантажується, або якщо напруга виходить за межі допустимої, тобто обрив ланцюга (знижений струм) або коротке замикання в ланцюзі (надструм).

Якщо електричний ланцюг несправний та видається діагностичний код несправності, ланцюг залишатиметься вимкненим, а діагностичний код несправності залишатиметься активним, доки ланцюг не буде відновлено оператором. Якщо ланцюг або один з його компонентів знову вмикається та проблему усунено, система функціонуватиме у звичайному режимі.

Наприклад, якщо у ланцюзі освітлення виявлено надструм, система центру електричних навантажень вимкне ланцюг. Якщо оператор вимикає перемикач освітлення та знову вмикає його, а система діагностує нуль ампер, коли освітлення, яке керується перемикачем, вимкнено, то центр електричних навантажень знову увімкне систему, та буде відновлено нормальний режим роботи.

Якщо загальне струмове навантаження центру електричних навантажень перевищує заданий рівень, програмне забезпечення автоматично зупинить систему, вимкнувши один ланцюг за раз. Логічна схема зачекає декілька секунд між вимкненнями електричної схеми, щоб визначити, чи впав загальний струм контролера нижче заданого рівня, або може слід вимкнути додаткові ланцюги.

Напівпровідникові схеми розраховані на постійне значення. Якщо необхідно встановити на трактор додаткові електричні пристрої, рекомендується використовувати блок розеток або розетки разом з перемикачем увімкнення/вимкнення. Зрощування дроту у неправильному місці може призвести до перевантаження ланцюга та вимкнення електросхеми.

Якщо потрібно встановити додаткові світлові прилади та органи керування знаряддя, як-от перемикачі, зверніться до свого дилера компанії

John Deere. Інформацію про належний спосіб підключення перемикача освітлення за допомогою одного з допоміжних дротів, розташованих у 7-контактній клемі на задньому боці трактора, можна дізнатися у дилера.

TS36762,000015E-UK-25MAR21

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління



TS953—UN—15MAY90

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.
6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09

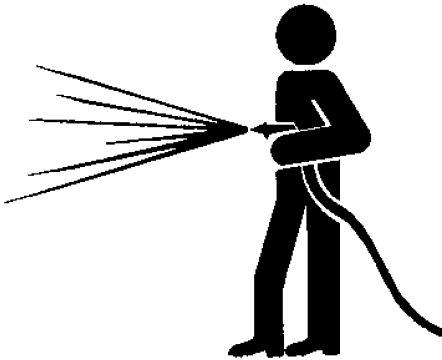
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати блок управління та чистити його за допомогою струменю високого тиску. Волога, сміття та інші забруднення можуть викликати пошкодження, яке неможливо усунути.

1. Підтримуйте клеми в чистоті. Волога, бруд та інші забруднення можуть з часом викликати корозію клем та порушення електричного з'єднання.
2. Якщо з'єднувач не використовується, встановіть на нього правильну заглушку або кришку, щоб захистити його від забруднень та вологи.
3. Блоки управління не підлягають ремонту.
4. Оскільки блоки управління є компонентами з НАЙМЕНШОЮ вірогідністю відмови, перед їх заміною знайдіть несправність, виконавши процедуру діагностики. (Зверніться до вашого дилера John Deere).
5. Клеми джгутів дротів та з'єднувачі електронних блоків управління піддаються ремонту.

DX,WW,ECU04-UK-11JUN09

Використання стиснутого повітря

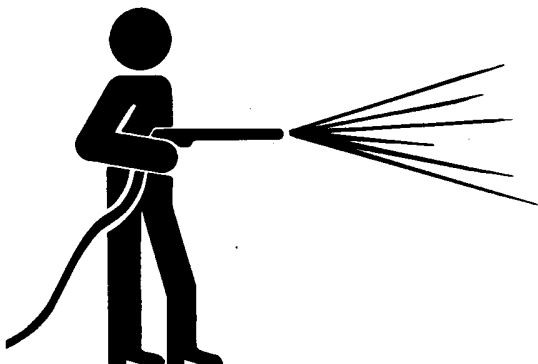


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖЛИВО: Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

TO84419,0000228-UK-25JUL17

Використання омивача високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Вода під тиском, спрямована на електронні/електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, паливні насоси, випускний отвір або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90 градусів. Під час миття не спрямовуйте струмінь води на випускні отвори або заливні отвори баків.

TO84419,0000215-UK-20JAN17

Від'єднання акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки його індикатор світиться. Див. п. "Вимикач акумуляторної батареї" у розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000161-UK-11FEB20

Обслуговування акумуляторних батарей і підключень

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це може призвести до утворення статичного заряду, який може спричинити травмування.

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Використовуйте ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Заборонено перевіряти заряд акумуляторної батареї замиканням клем металевими предметами. Для цього слід користуватися вольтметром чи ареометром.

Провідники, підключені до негативної клеми акумуляторної батареї, завжди слід знімати з них першими, а підключати останніми. Не допускайте, щоб від'єднаний затискач від'ємної клеми торкався металевої поверхні.

ОБЕРЕЖНО: Клеми акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець,

свинцеві поєднання та хімічні речовини, які можуть викликати рак і становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після роботи з цими компонентами.**

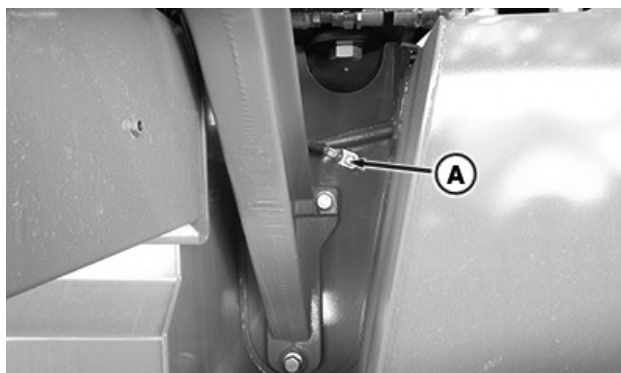
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння на тіло отруйної сірчаної кислоти, яка є компонентом електроліту. Електроліт може спричинити опіки шкіри, пошкодити одяг, а в разі потрапляння в очі призвести до сліпоти.

ПРИМІТКА: Хоча ця акумуляторна батарея не потребує обслуговування, але внаслідок певних умов, наприклад тривалої експлуатації за високої температури повітря та частого пускання двигуна, може виникнути потреба в додаванні води. Див. наклейку на акумуляторній батареї.

Для забезпечення оптимальних характеристик акумуляторної батареї клеми слід тримати в чистоті, а затискачі має бути міцно затягнуто. Заміняючи акумуляторні батареї, дотримуйтесь рекомендацій виробника.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

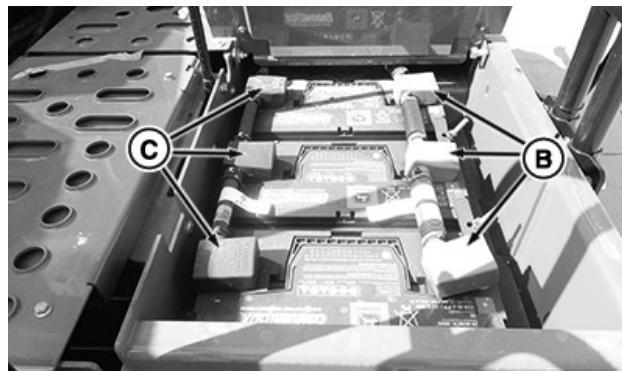
- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
 - Електросистема. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.
1. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0185277—UN—30AUG21

Вигляд двигуна зліва

2. Відключіть односточковий заземлювальний кабель (A) від акумуляторної батареї.
3. Відкрийте кришку акумуляторного відсіка. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Від'єднайте: кабелі від мінусової клеми акумуляторних батарей (C), а потім від плюсової (B).

ВАЖЛИВО: Заборонено чистити акумуляторну батарею стиснутим повітрям.

5. Для видалення слідів корозії використовуйте відповідну щітку та промивайте клеми водним розчином харчової соди.
6. Вимийте акумуляторні батареї чистою водою та висушіть їх на повітрі.
7. Якщо акумуляторні батареї було знято для проведення технічного обслуговування, помістіть їх знову у їхнє відділення.
8. Установіть затискач акумуляторної батареї.
9. Під'єднайте:
 - а. Плюсові кабелі акумуляторної батареї.
 - б. Мінусові кабелі акумуляторної батареї.
10. Змастіть кінці кабелів тонким шаром мастила.
11. Підключіть односточковий заземлювальний кабель до рами трактора.
12. Закрийте кришку відділення акумуляторної батареї.
13. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.

SV81855,000021A-UK-31AUG21

Центр електричного навантаження кабіни

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів. Заборонено

від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

- Електросистема.
- Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВИМК.
- Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.

Доступ до центра навантаження кабін



RXA0167377—UN—05APR19

Центр навантаження кабін розташований за боковою панеллю (A) в правій нижній частині сидіння оператора

Зніміть бокову панель, щоб дістатися центру навантаження кабін.

Ідентифікація реле / топких запобіжників

К—Реле

F—Плавкий запобіжник

Розташування реле та плавких запобіжників

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Запалювання
 2—K18: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
 3—Не використовується
 4—K4: Освітлення додаткового обладнання причепа
 5—K20: Сидіння
 6—K6: Додаткове обладнання
 7—K9: 2-гусенична підвіска
 8—K8: Прожектор причепа

- 9—K9: Зумер
 10—K10: Автономне реле
 11—F35: Активне сидіння (за наявності) (40A)
 12—F40: Інвертор перетворення постійної напруги в змінну (40A)
 13—F33: Додаткове обладнання (70A)
 14—F37: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (40A)
 15—F15: Розетка, прикурювач і автоматичний вимикач (30A)

16—F01: Перемикач з ключем/перемикач акумуляторної батареї (05A)	30—F54: Допоміжні розетки (30A)
17—F02: Датчик наявності оператора на сидінні водія (10A)	31—F11: Освітлення причепа (30A)
18—F03: Автоматичне регулювання температури (10A)	32—F08: Блок управління на підлокітнику (15A)
19—F17: Підлокітник з USB-роз'ємом (05A)	33—F13: Блок управління системою кермування (15A)
20—F20: Живлення радіосистеми з активним круїз-контролем (10A)	34—F55: Контролер автономії машини (05A)
21—F24: Камери (10A)	35—F32: Повернення на базу (10A)
22—F23: Автоматичний вимикач, холодильник (30A)	36—F19: Підвіска сидіння (20A)
23—F05: Радіосистема (10A)	37—F41: Верхня частина сидіння (20A)
24—F07: Блок управління вузлом модульного телематичного шлюзу JDLINK, перемикач Ethernet та GPS-приймач (10A)	38—F42: Верхня частина сидіння (30A)
25—F09: Сервер CommandCenter (10A)	39—F18: Дисплей кутової стійки (10A)
26—F10: Прожектор причепа (30A)	40—F47: Блок управління передньою консоллю кабіни (15A)
27—Запасний (15 A)	41—F16: Двигун 2-гусеничної підвіски (30 A)
28—F27: Електричні розетки (30A)	42—Запасний (10 A)
29—F31: Живлення дзеркал; ліхтарі причепа (за наявності) (20A)	43—Тільки для використання в режимі повернення на базу
	44—Тільки для використання в режимі повернення на базу
	45—F49: Додаткове обладнання (низького струму), сабвуфер (20 A)
	46—F46: USB-живлення задньої стійки кузова (10 A)

SV81855,0000349-UK-25MAY23

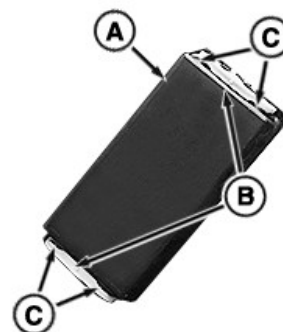
Центр навантаження, передній

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки горить індикатор. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.
- Електросистема.
 - Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВІМК.
 - Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.

Доступ до переднього центра навантаження

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

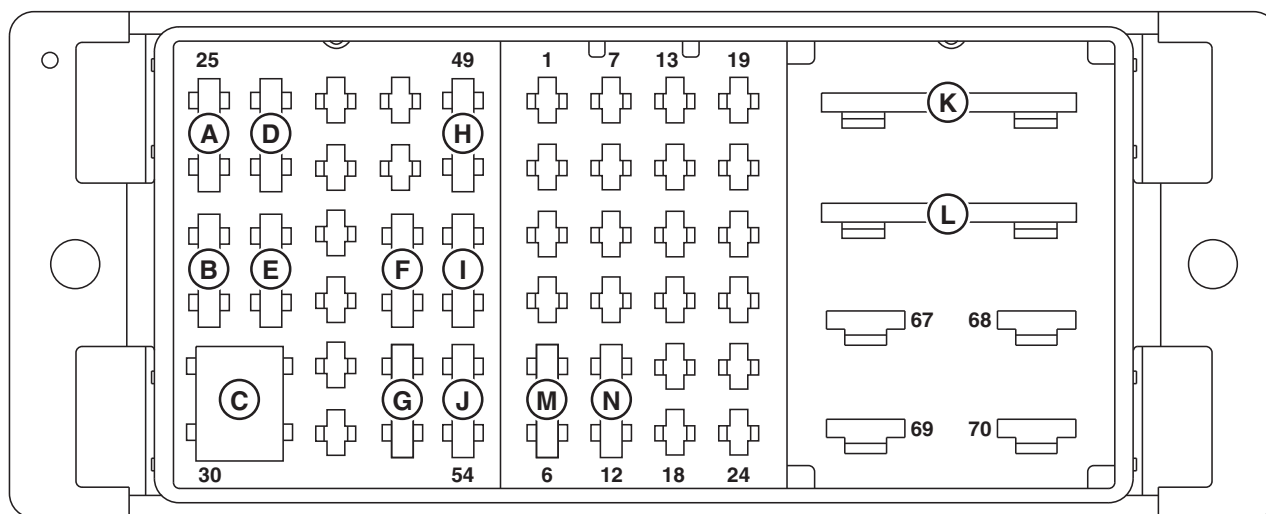


RXA0180445—UN—13NOV20

Передній центр навантаження (A) розташований на задній лівій стороні двигуна, під'єднаний до нижньої частини деаераційного бака системи охолодження.

2. Щоб зняти кришку центру навантаження й дістатися центру навантаження:
 - a. Акуратно зсуньте жовті фіксатори (B) у напрямку передньої частини кришки центру навантаження.
 - b. Притисніть чотири чорні вкладки (C) всередину до кришки центру навантаження.
3. По завершенні обслуговування замініть кришку центра переднього навантаження.
4. Закрийте капот.

Центр переднього навантаження. Ідентифікація реле / плавких запобіжників



RXA0189072—UN—10JUL23

KE — реле

FE — плавкий запобіжник

Розташування	Ідентифікація реле / плавких запобіжників	Розмір	Опис	Номер виводу
A	FE28	10A	Задній блок управління 2	25, 26
B	FE101	10A	Заднє допоміжне освітлення	27, 28
C	KE14	Реле	Автостарт	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15 A	Етер	33, 34
F	FE07	10A	Запобіжник АВ-COM	45, 46
G	FE08	15A	Живлення ТВВА	47, 48
H	FE01	20A	Живлення блока керування двигуном 1	49, 50
I	FE02	25A	Живлення блока керування двигуном 2	51, 52
J	FE03	25A	Живлення блока керування двигуном 3	53, 54
K	FE100	60 A	Живлення знаряддя	63, 64
L	FE30	30A	Живлення реле ECU	65, 66
M	FE43	20A	Задній блок VPU	5, 6
N	FE44	20A	Передній блок VPU	11, 12

EC82310,0000F53-UK-10JUL23

Доступ до головних запобіжників

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати перевірку або заміну запобіжника, відключіть мінусові та плюсові підключення від обох акумуляторних батарей.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів. Не відключайте вимикач акумуляторної батареї, поки горить його індикатор. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі

«Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

- Електрична система. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться в положенні вимкнення.
- Заборонено демонтувати головні запобіжники, якщо ви не отримували таких вказівок від дилера компанії John Deere. Плавкі запобіжники, які використовуються для заміни, повинні мати той самий номінал, що й замінювані.

Доступ до головних запобіжників:

1. Поверніть перемикач з ключем у вимкнуте положення.
2. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
3. Доступ до відсіку акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
4. Від'єднайте кабель заземлення (–) від акумуляторної батареї.

ПРИМІТКА: Головний плавкий запобіжник під'єднано до обох штирів комутаційної коробки.

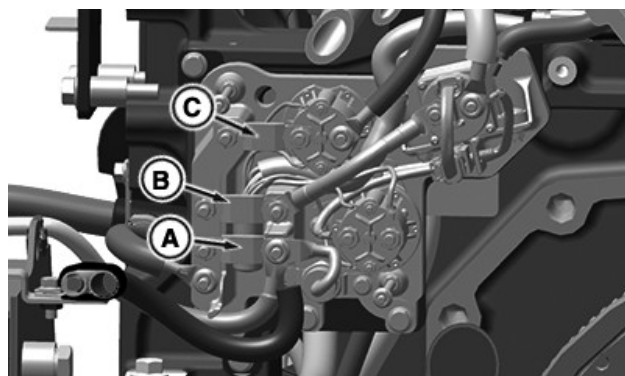
5. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



Панель головних плавких запобіжників (D) знаходиться з лівого боку задньої сторони нижньої опори капоту.

6. Витягніть болти і зніміть кришку панелі головних плавких запобіжників.

Головні плавкі запобіжники:



RXA0180456—UN—17NOV20

Головний плавкий запобіжник

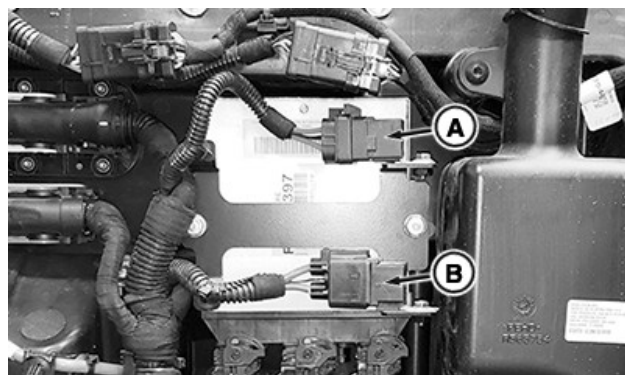
A—Головний плавкий запобіжник (300 А)
B—Запобіжник акумуляторної батареї генератора (300 А)
C—Плавкий запобіжник резервного гідралічного насоса (175 А)

SV81855,0000296-UK-23APR21

Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми трактора. Перед заміною реле модуля реле живлення знаряддя переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.

Для доступу до реле модуля реле живлення знаряддя зніміть задню панель кабіни. Див. п. "Зняття задньої панелі кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Загальна інформація" цього посібника з експлуатації.



RXA0180458—UN—17NOV20

Верхній правий конус задньої панелі кабіни

A—Живлення блока управління ISOBUS KE01
B—Живлення знаряддя ISOBUS KE100

Заміна реле

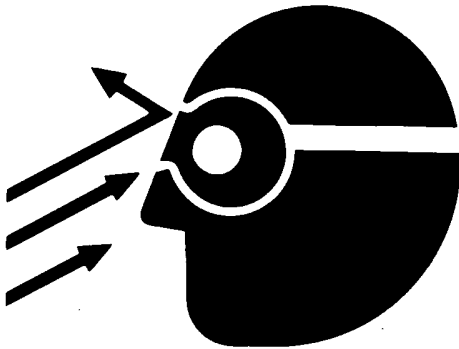
ПРИМІТКА: Пов'язані плавкі запобіжники знаходяться на передньому центрі навантаження. Інформацію про заміну пов'язаних плавких запобіжників див. в п. "Передній центр навантаження" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для заміни реле:

1. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
2. Від'єднайте акумуляторну батарею. Див. п. "Від'єднання акумуляторної батареї" в цьому розділі посібника з експлуатації.
3. Від'єднайте проводку від реле.
4. Зніміть старе реле.
5. Приєднайте нове реле.
6. Під'єднайте проводку до реле.

TO84419,00001DA-UK-01NOV22

Безпечне поводження з галогеновими лампочками



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Галогенні лампи (A) містять газ під тиском. Неналежне поводження з лампою може призвести до її розбиття на уламки. Щоб уникнути травм:

- Вимкніть світильник і дайте лампочці охолонути, перш ніж замінити її. До завершення заміни лампочки перемикач повинен бути вимкнтий.
- Надягніть захисні окуляри.
- Тримайте лампочку за основу. Не допускайте потрапляння на лампочку оливи; використовуйте рукавиці, щоб не торкатись голими руками скла.
- Не впускайте й не шкрябайте лампочку. Не допускайте потрапляння на лампочку вологи.
- Помістіть використану лампочку в картонну упаковку від нової лампочки та утилізуйте її належним чином. Зберігайте лампочки в недоступному для дітей місці.

TS36762,0000165-UK-05SEP17

Регулювання напрямку променя фар головного світла

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте неприйнятного відображення світла. Під час регулювання дотримуйтесь місцевих вимог і нормативних актів.

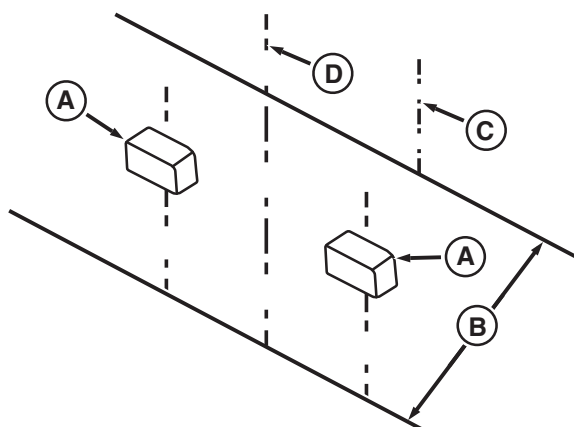
Варіанти освітлення передбачають різні комбінації та розміщення світлових приладів. Див. п. «Ідентифікація світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації, щоб визначити, які фари є фарами переднього дальнього чи ближнього світла.

Фари переднього дальнього та ближнього світла можна відрегулювати для забезпечення потрібної зони освітлення. У деяких пакетах налаштувань світлодіодні фари та фари переднього ближнього світла встановлені разом, і їх не можна регулювати окремо. В інших пакетах налаштувань фари заднього дальнього та ближнього світла встановлено окремо, і їх слід налаштовувати окремо.

Усі галогенні фари дальнього та ближнього світла можна регулювати окремо.

Перш ніж регулювати напрямок променя фар головного світла, налаштуйте трактор на повторення умов транспортування. Відрегулюйте тиск у шинах до відповідних значень. Врівноважте систему підвіски переднього мосту (за наявності).

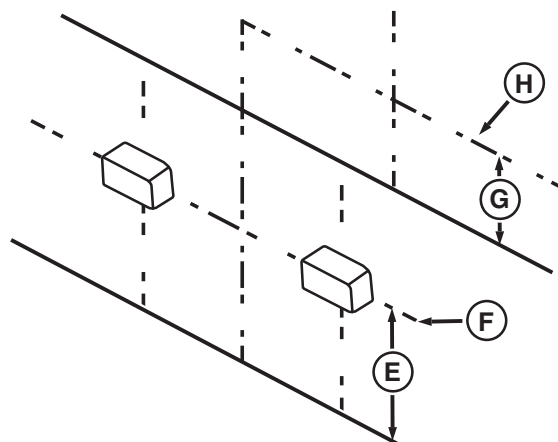
ПРИМІТКА: Масштаб схем може відрізнятись. Масштаб схем може відрізнятись.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні так, щоб лінзи фар переднього ближнього світла (A) були на відстані 7,5 м (25 фт) (B) від плоскої прямої вертикальної стіни. Трактор повинен бути розташований перпендикулярно до стіни.
2. Позначте вертикальну лінію на стіні (C) відповідно до вертикальної осьової лінії трактора (D).

ПРИМІТКА: Якщо трактор обладнано світлодіодними фарами переднього ближнього світла без окремих фар переднього ближнього світла, регулюйте фари дальнього та ближнього світла за допомогою регулювальних гвинтів фар ближнього світла. Виконуйте операції регулювання напрямку променя та регулювання ближнього світла.

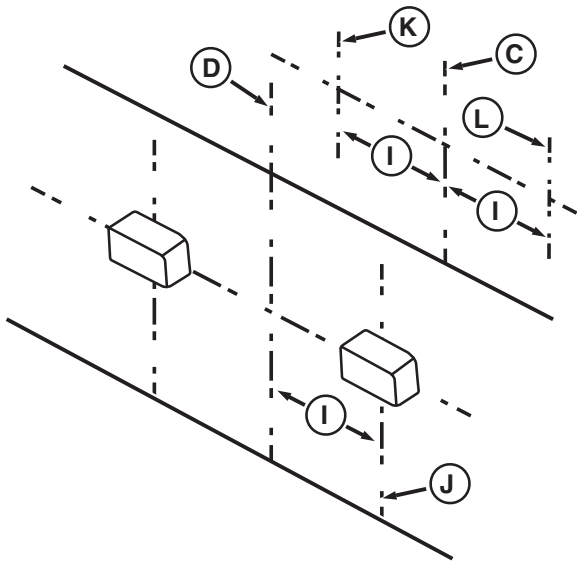


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На тракторі виміряйте вертикальну відстань (E) від землі до горизонтального центра світлового приладу (F), який потрібно відрегулювати.
4. Помножте значення вертикальної висоти на відповідний коефіцієнт регулювання висоти. Коефіцієнт регулювання висоти:
 - Дальнє світло = 0,95
 - Ближнє світло = 0,75

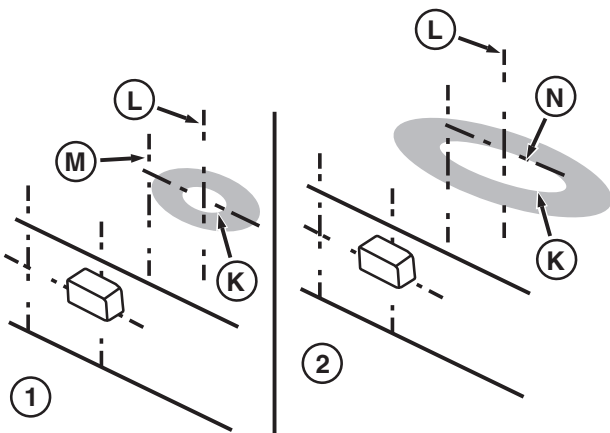
Приклад: Висота осьової лінії фар дальнього світла від землі (F) становить 1,52 м (60 дюймів). Помножте цю висоту на 0,95, що відповідає висоті стіни 1,45 м (57 дюймів) для горизонтальної осьової лінії фар дальнього світла (G).

5. Проведіть горизонтальну лінію (I) на стіні на висоті, розрахованій у кроці 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Виміряйте відстань (I) від вертикальної осі капота (D) до вертикальної осі (L) відповідної правої лінзи фари.
7. Проведіть на стіні ліву (K) та праву (J) вертикальні осьові лінії. Проведіть лінії з обох боків від осьової лінії трактора (C) на відстані (I), виміряній у кроці 3.
8. Закрийте ліву фару.
9. Увімкніть потрібні світлові прилади.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулювання правої фари головного світла

- 1—Фари переднього дальнього світла
- 2—Фари переднього ближнього світла

10. Відрегулюйте найяскравішу точку променя фар

(точку найвищої інтенсивності) (K) так, щоб вона світила в потрібному положенні. Розташуйте точки найвищої інтенсивності на вертикальних осьових лініях (L). Промені дальнього світла розташовані по центру горизонтальній осьовій лінії фар дальнього світла (M).

Відрегулюйте промені ближнього світла так, щоб верхня частина точки найвищої інтенсивності (K) знаходилась на горизонтальній осьовій лінії фар ближнього світла (N).

Див. відповідну інформацію про регулювання в цьому розділі посібника з експлуатації.

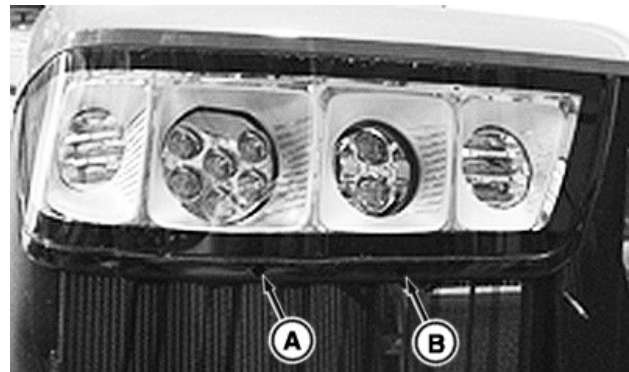
11. Перемістіть кришку з лівої фари на праву.
12. Повторіть операцію регулювання з лівою фарею.
13. Щоб відрегулювати інші світлові прилади, поверніться до кроку 3.

RX32825,00000B4-UK-05AUG21

Регулювання світлових приладів на решітці радіатора

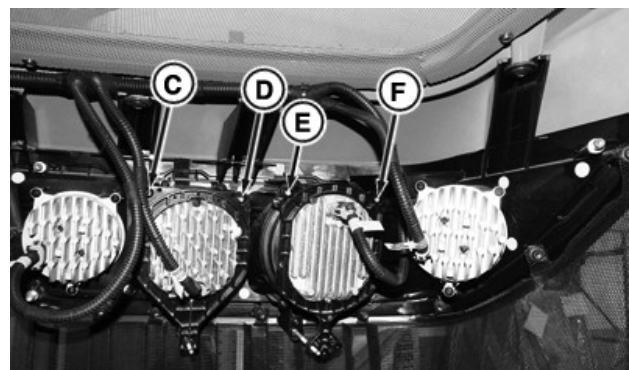
Щоб відрегулювати положення світлових приладів на решітці радіатора:

Фари переднього ближнього світла:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Щоб опустити точку наведення фар ближнього світла, поверніть регулювальний гвинт (A) за годинниковою стрілкою.



RXA0142138—UN—05JUN14

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх

назовні, поверніть регулювальний гвинт (Е) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (F) за годинниковою стрілкою.

Фари переднього дальнього світла:

2. Щоб опустити точку наведення фар дальнього світла, поверніть регулювальний гвинт (В) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (С) за годинниковою стрілкою.

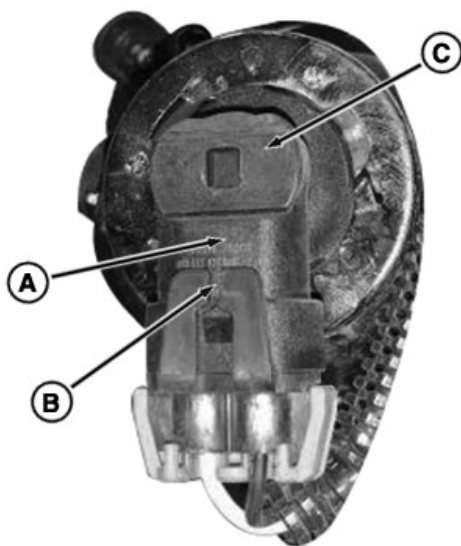
Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (D) за годинниковою стрілкою.

3. Те ж саме зробіть з іншого боку трактора.

SV81855,00002B7-UK-17JUL19

Заміна галогенних ламп

1. Від'єднайте заглушку проводки, піднявши фіксатор (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

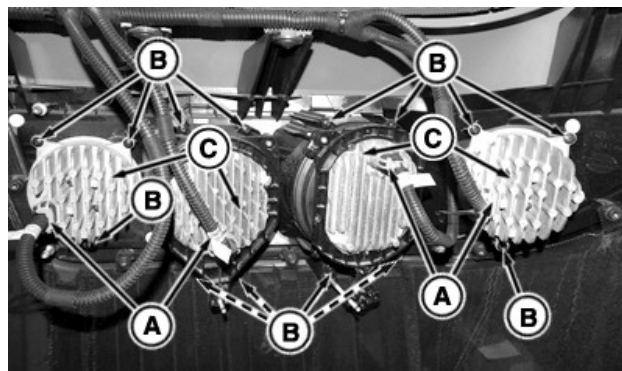
Показано правий бік

2. Поверніть галогенну фару головного світла (А) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту й зніміть її.
3. Замініть галогенні лампи в зборі (С).

TS36762,0000167-UK-30AUG22

Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі

1. Підніміть капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показано правий бік

2. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (А).
3. Викрутіть гвинти (В) та вийміть світловий прилад у зборі (С).
4. Замініть світловий прилад у зборі.
5. Встановіть новий світловий прилад у зборі в зворотному порядку.
6. Закрийте та замкніть капот.

SV81855,00001FA-UK-20JUL17

Заміна світлових приладів передньої/задньої лінії ремня

Заміна галогенної лампи



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Від'єднайте задню проводку.

2. Натисніть на корпус, прокрутіть і потягніть, щоб вийняти патрон галогенної лампи з корпусу світильника.
3. Замініть галогенну лампу.
4. Замініть патрон галогенної лампи у корпусі світильника.
5. Під'єднайте задню проводку.

Заміна світлодіодної лампи



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Від'єднайте задню проводку.
2. Викрутіть гайку (A).
3. Замініть світлодіодну лампу.
4. Закріпіть світлодіодну лампу за допомогою гайки.
5. Під'єднайте задню проводку.

ZZASX1U,0000067-UK-26APR21

Замінення стельової лампи кабіни



RXA0172759—UN—03DEC19

Стельова лампа кабіни — показана опція світлодіодного світлового приладу

1. Обережно підніньте світловий прилад у зборі за допомогою пласкої викрутки у канавці (A).
2. Стельову лампу кабіни обладнано світлодіодною або галогенною лампочкою. Щоб замінити стельову лампу кабіни, якщо світловий прилад складається з таких компонентів.
 - Світлодіод у зборі
 - a. Від'єднайте роз'єм джгута проводки.
 - b. Замініть світлодіод у зборі.
 - c. Знову приєднайте роз'єм джгута проводки.
 - d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.
 - Галогенна лампочка
 - a. Зніміть основу галогенної лампочки зі світлового приладу.
 - b. Зніміть з основи та замініть галогенову лампочку.
 - c. Уставте основу галогенної лампочки у світловий прилад у зборі.
 - d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.

EC82310,0000B84-UK-14MAY20

Замінення блока світлових приладів кабіни



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Злегка підніньте світловий прилад за допомогою викрутки з пласкою головкою в канавці (A).
2. Від'єднайте роз'єми джгута проводки.
3. Замініть світловий прилад у зборі.
4. Знову приєднайте роз'єми джгута проводки.
5. Уставляйте збірку світлових приладів у кабіну до кляцання.

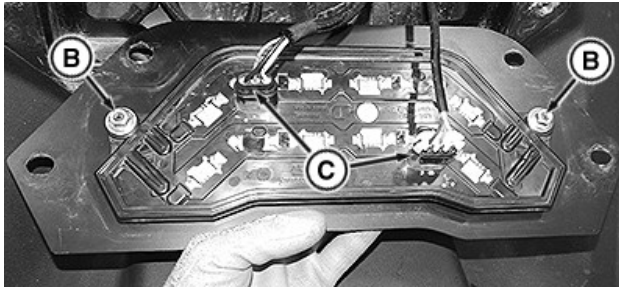
EC82310,0000B83-UK-14MAY20

Заміна світлового приладу заднього захисного крила. Задній індикатор



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Викрутіть болти (А).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Викрутіть болти, які утримують кришку (В).
3. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (С).
4. Зніміть і замініть на новий світловий прилад у зборі.
5. Встановіть у зворотному порядку.

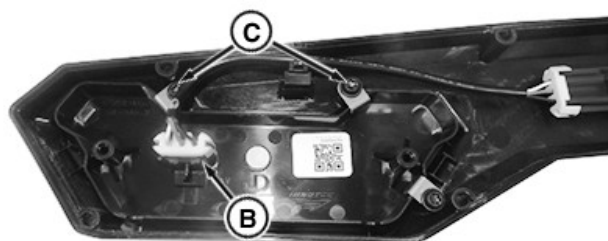
ZZASX1U.0000068-UK-23APR21

Заміна ліхтарів для збільшених габаритів



RXA0172768—UN—03DEC19

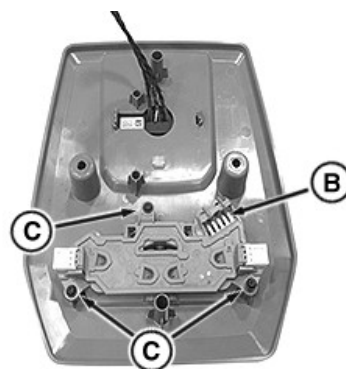
1. Викрутіть гвинти (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Викрутіть гвинти (C).
3. Від'єднайте роз'єм проводки (B).
4. Замініть старий ліхтар на новий.
5. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,0000065-UK-29JUN23



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Від'єднайте проводку (B).
3. Викрутіть гвинти (C), які утримують світловий прилад у зборі.
4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.
5. Зберіть у зворотному порядку.

EC82310,0000B8A-UK-04APR23

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа

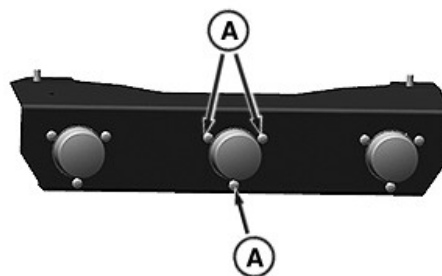
ПРИМІТКА: Живлення транспортних ліхтарів причепа здійснюється через топкий запобіжник F31.

Заміна верхніх світлових приладів кабіни



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Викрутіть гвинти (A).



RXA0177583—UN—24APR20

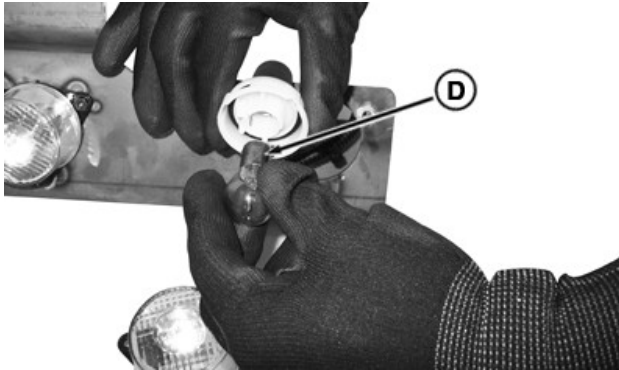
1. Вийміть гвинти, які фіксують кришку світлового приладу (A).



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Щоб зняти кришку фари (В) з роз'єма світлового приладу (С), тримаючи роз'єм у руці:

- а. Поверніть кришку світлового приладу проти годинникової стрілки, поки вона не розблокується.
- б. Зніміть кришку світлового приладу з роз'єма приладу.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замініть лампочку (D).

4. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,000003D-UK-27APR20

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Пошук та усунення несправностей.

Функції

Деякі функції, перелічені в цьому розділі посібника з експлуатації, можуть не застосовуватися до всіх

комплектацій тракторів і регіонів використання. Для отримання консультації з не вирішених проблем з виробом зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000944-UK-19JUL21

Електросистема

Напруга акумуляторної батареї низька (ключ запалювання знаходиться в увімкненому положенні, а двигун заглушено)

Несправність	Усунення
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Низька напруга заряджання при працюючому двигуні.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Високий опір в зарядному ланцюзі.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Низька напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
Низька частота обертання двигуна.	Збільште число обертів двигуна.
Допоміжний приводний ремінь зісковзує і не повністю живить генератор змінного струму.	Перевірте натяг допоміжного приводного ремня.
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний генератор перемінного струму.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне електричне навантаження.	Зменште електричне навантаження. Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть і затягніть з'єднання.
Сульфатовані або зношені батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Ремінь генератора змінного струму ослаблений або несправний.	Перевірте натяг допоміжного ремня. Замініть ремінь.

Надмірна напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
З'єднання з генератором змінного струму неправильне.	Перевірте з'єднання дротів.
Несправний регулятор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний стартер

Несправність	Усунення
Стартер або електромагніт стартера несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. "Передній центр навантаження" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації. Перевірте плавкий запобіжник реле генератора змінного струму та акумуляторної батареї. Див. п. «Доступ до головних запобіжників»

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
	у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірна кількість спроб запуску двигуна.	Для захисту стартера блок управління двигуном може перешкоджати його запуску після декількох невдалих спроб. Зачекайте 2 хвилини і повторіть спробу.

Повільне обертання стартера

Несправність	Усунення
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Не працює вся електросистема

Несправність	Усунення
Неправильне підключення до акумуляторної батареї.	Очистіть і затягніть з'єднання.
Перемикач системи від'єднання акумуляторної батареї знаходиться у вимкненому положенні.	Установіть роз'єднувач акумуляторної батареї в увімкнене положення.
Акумуляторні батареї сульфатовані або зношені.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Виконайте технічне обслуговування або замініть акумуляторну батарею/батареї. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний головний запобіжник.	Перевірте головний запобіжник. Див. п. "Доступ до головних запобіжників" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Послабилися або окислилися з'єднання та/або заземлення.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.

KD34109,000093A-UK-30MAY23

Двигун

Двигун важко завести, або він зовсім не заводиться

Несправність	Усунення
Невірний порядок запуску.	Перегляньте порядок запуску.
Несправне реле.	Перевірте реле. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники. Див. п. "Передній центр навантаження" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Немає палива.	Перевірте паливний бак. Додайте чисте паливо. Див. розділ "Паливо" в цьому посібнику з експлуатації.
Повітря в паливопроводі.	Спустіть повітря з паливопроводу. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд, не вмикаючи двигун.
Холодні погодні умови.	Перевірте засоби для запуску за низьких температур. Див. розділ "Експлуатація за низьких температур" в цьому посібнику з експлуатації.

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
Маленькі оберти стартера.	Див. п. "Повільне обертання стартера" в розділі "Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте паливо, тип якого відповідає умовам експлуатації. За потреби проконсультуйтеся з постачальником палива для визначення його типу.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Паливний фільтр засмічений.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Стук клапанів двигуна

Несправність	Усунення
Низький рівень мастила.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
На етапі прогрівання система попереднього впорскування активується та деактивується залежно від робочої температури двигуна.	Для системи попереднього впорскування є типовою активація та деактивація залежно від робочої температури двигуна.
Низька температура охолоджуючої рідини двигуна.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Перегрів двигуна.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.

Двигун працює нерівно, часто глохне

Несправність	Усунення
Низька температура охолоджувальної рідини.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. "Відстійник паливного бака" в розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
Засмічення вентиляційного отвору паливного баку.	Прочистіть отвір. Перевірте вентиляційні лінії на наявність перешкод. Замініть фільтр вентиляційного отвору. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Температура двигуна нижче за норму

Несправність	Усунення
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Частота обертання привода вентилятора збільшується за низької частоти обертання двигуна

Несправність	Усунення
Привод вентилятора несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Дросельна заслінка не дозволяє розігнати двигун до максимальної частоти обертання

Несправність	Усунення
Встановлено значення максимальної заданої частоти обертання, і воно обмежує максимальну частоту обертання двигуна.	Встановіть значення максимальної заданої частоти обертання на максимальне значення частоти обертання двигуна.
Через низьку температуру оливи швидкість двигуна може бути обмежено до 1500 об/хв.	Прогрійте трансмісійну та гідравлічну оливи. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Увімкнений режим зниження потужності двигуна.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей (DTC)" цього посібника з експлуатації.

Недостатньо потужності

Несправність	Усунення
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або переключіться на нижчу передачу.
Низькі або високі оберти холостого ходу.	Відрегулюйте або вимкніть параметр "Максимальна частота обертання двигуна". Правильно налаштуйте IVT / AutoPowr або EVT / eAutoPowr. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Обмеження забору повітря.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи паливних фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. "Відстійник паливного бака" в розділі "Технічне обслуговування. Перевірка" цього посібника з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Двигуна перегрівається.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.
Температура двигуна нижче за норму.	Перевірте термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Неправильні просвіти клапанів двигуна.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Підтікає прокладка випускного колектора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Обмежене надходження палива.	Прочистіть або замініть паливопровід. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Невірно вибрано баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Низький тиск оливи

Несправність	Усунення
Низький рівень оливи.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип оливи.	Злийте оливу з картера двигуна та залийте нову потрібної в'язкості та якості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.

Висока витрата оливи

Несправність	Усунення
Олива у картері занадто рідка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. інформацію про відповідну моторну оливу в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.
Витік оливи.	Перевірте витікання у трубках, навколо прокладок та зливної заглушки.
Несправний турбокомпресор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Трубку сапуна двигуна закупорено.	Прочистіть трубку сапуна двигуна.

Двигун димить

Несправність	Усунення
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Засмічення або забруднення повітряного фільтру.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перегрів двигуна

Несправність	Усунення
Забруднено секції радіатора, радіатор оливи чи захисний екран двигуна.	Усуньте все сміття та очистьте охолоджувачі. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Низький рівень моторної оливи.	Перевірте рівень оливи й за потреби долийте її. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Низький рівень охолоджувальної рідини.	Наповніть деаераційний бак до потрібного рівня. Перевірте радіатор і шланги на протікання і щільність з'єднань.
Несправна кришка радіатора.	Замініть кришку радіатора.
Несправний привід радіатора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Закупорено систему охолодження.	Промийте систему охолодження. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Ослаблений або несправний допоміжний приводний ремінь прослизає на шківі насоса охолоджувальної рідини (тільки для двигунів об'ємом 6,8 і 13,6 л).	Перевірте натяг допоміжного ремня. Замініть ремінь.

Високі витрати палива

Несправність	Усунення
Засмічення або забруднення повітряного фільтру.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Занадто важкий баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка**Недостатній дорожній просвіт**

Несправність	Усунення
Надто коротка центральна тяга.	Відрегулюйте центральну тягу.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.
Підймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Знаряддя не вирівняне.	Вирівняйте знаряддя.
Неправильно налаштоване знаряддя.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Верхню межу налаштовано неправильно.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином або висувається вище рівня.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка не слідує за важелем

Несправність	Усунення
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля або датчика положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Погано регулюється положення

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter.
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля або датчика положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином під час великих змін тяги.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка опускається повільно

Несправність	Усунення
Неправильно встановлено значення швидкості опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Зчіпка не підіймається або підіймається повільно

Несправність	Усунення
Занадто велике навантаження на зчіпку.	Зменште навантаження.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір.
Клапан зчіпки протікає.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Налаштування верхньої межі зчіпки обмежує висоту підйому.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter.
Недостатнє змащування.	Змастіть механізми зчіпки. Див. розділ «Технічне обслуговування: змащування» цього посібника з експлуатації.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.
Гідравлічна олива холодна.	Дайте оливі нагрітись до робочої температури.

Знаряддя не працює на бажаній глибині

Несправність	Усунення
Підймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Недостатнє заглиблення в ґрунт.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Несправний датчик тягового зусилля.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Знаряддя не вирівняне.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Зчіпка не достатньо реагує або не реагує взагалі на тягове навантаження

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter.
Занадто низька швидкість опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter.

Реакція зчіпки занадто чутлива

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Після постановки трактора на стоянку та зупинки двигуна зчіпка опускається надто швидко

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.

Зчіпка не рухається (не працюють елементи управління, зокрема перемикач підймання / опускання задньої зчіпки)

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Замініть плавкий запобіжник. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Зчіпка не рухається при справному запобіжнику.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації.

Зовнішні перемикачі підймання/опускання зчіпки не переміщують зчіпку

Несправність	Усунення
Несправність перемикача підймання/опускання, роз'єму чи проводки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Важіль знаходиться на транспортному стопорі.	Виведіть важіль із положення транспортування. Розблокуйте його в CommandCenter.

Підймальна зчіпка працює неправильно

Несправність	Усунення
Підймальну зчіпку не вдається зафіксувати.	Відрегулюйте підймальну зчіпку. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Надмірний рух знаряддя

Несправність	Усунення
Зчіпка розгойдується занадто сильно.	Відрегулюйте поворотні блоки, щоб мінімізувати рух зчіпки. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Гідравлічна система

Працюють не всі функції гідравлічної системи

Несправність	Усунення
Низька подача оливи.	Перевірте рівень гідравлічної оливи.
Закупорений гідравлічний фільтр.	Замініть оливині фільтри. Див. розділ "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації.
Закупорений сітчастий фільтр лінії всмоктування гідравлічної оливи.	Очистіть сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Прочистіть радіатор оливи.
Протікання внутрішніх компонентів під високим тиском.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Привод гідравлічного насоса пошкоджений або вийшов з ладу.	Перевірте привод гідравлічного насоса на наявність пошкоджень.

Гідравлічна олива перегрівається

Несправність	Усунення
Занизький або зависокий рівень подачі оливи.	Перевірте рівень гідравлічної оливи. Див. розділ "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Очистіть радіатор оливи й конденсатор, який розташовано перед охолоджуючим модулем.
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Гідравлічне навантаження знаряддя не відповідає характеристикам трактора або підключено до гідравлічної системи трактора неправильно.	Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації. Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Засмічено сітчастий оливиний фільтр.	Очистіть сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

KD34109,000093D-UK-30MAY23

Робоче місце оператора

У кабінку потрапляє надмірна кількість пилу

Несправність	Усунення
Пошкоджене ущільнення навколо фільтрувального елемента кабіни, дверного ущільнення або ущільнення вікна.	Перевірте стан ущільнень. Перевірте правильність встановлення фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний фільтр кабіни.	Перевірте фільтр системи рециркуляції повітря і фільтр свіжого повітря кабіни. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Недостатній потік повітря з вентилятора.	Див. п. "Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка" у розділі "Пошук і усунення несправностей в кабінці оператора" нижче.

Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка

Несправність	Усунення
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляньте фільтри рециркуляції повітря в кабінці та фільтри свіжого повітря в кабінці на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Радіатор опалення замерз.	Розморозьте радіатор опалення. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний вентилятор

Несправність	Усунення
Вентилятор не працює.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники кондиціонера повітря. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Перевірте реле системи кондиціонування. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.

Обігрівач не вимикається

Несправність	Усунення
Шланги обігрівача під'єднано неправильно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний силовий привід водяного клапана.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Кондиціонер не охолоджує повітря

Несправність	Усунення
Недостатньо холодоагенту.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Сміття блокує конденсатор.	Очистіть конденсатор.
Ремінь проковзує.	Перевірте натяг ремня. Див. розділ "Технічне обслуговування: перевірка" цього посібника з експлуатації.
Перемикач кондиціонера повітря у CommandCenter налаштовано на значення "ВИМК" на сторінці системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря.	Увімкніть кондиціонер повітря у CommandCenter. Див. п. "Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря" цього посібника з експлуатації.
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляньте фільтри рециркуляції повітря в кабіні та фільтри свіжого повітря в кабіні на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Радіатор опалення замерз.	Розморозьте радіатор опалення. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Підвіска сидіння не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники сидіння. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.

Радіосистема не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники радіосистеми. Див. п. "Центр навантаження кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Електросистема" цього посібника з експлуатації.
Радіо вмикається і вимикається.	Перевірте антену і заземлення.

Селективно-контрольний клапан (SCV)**Виносний циліндр не піднімає вантаж**

Несправність	Усунення
Блокування потоку (зношені гідравлічні наконечники).	Порухайте важелями керування селективно-контрольними клапанами (SCV) з одного крайнього положення в інше. Замініть гідравлічні наконечники та перевірте з'єднання.
Завелике навантаження.	Зменште навантаження.
Важелю або багатофункціональному важелю керування селективно-контрольним клапаном призначено не той селективно-контрольний клапан.	Поставте шланг селективно-контрольного клапану на потрібний селективно-контрольний клапан. Повторно призначте важіль або багатофункціональний важіль керування селективно-контрольним клапаном потрібному селективно-контрольному клапану. Див. розділ "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
Шланги встановлені неправильно.	Правильно встановіть шланги й міцно закріпіть на селективно-контрольному клапані.
Розмір виносного циліндра не правильний.	Використовуйте циліндр відповідного розміру. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
Увімкнено блокування важеля керування селективно-контрольним клапаном.	Розблокуйте важіль керування селективно-контрольним клапаном.
Шлангові наконечники невірної типу або пошкоджені.	Замініть шлангові наконечники.

Переміщення виносного циліндра надто швидко або надто повільно

Несправність	Усунення
Невірно відрегульовано швидкість.	Відрегулюйте швидкість.

Переміщення виносного циліндра відбувається у зворотному напрямі

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Поміняйте місцями шлангові з'єднання.

Шланги не вдається під'єднати

Несправність	Усунення
Встановлено шлангові роз'єми неправильного типу.	Замініть шлангові наконечники на фітинги стандарту ISO-5675.
Завеликий тиск в системі.	Випустіть тиск із знаряддя або трактора.

Фіксатор не тримає чи надто швидко відпускає

Несправність	Усунення
Невірно встановлено час фіксації.	Задайте правильний час фіксації.
Важіль керування селективно-контрольним клапаном переходить в нейтральне положення недостатньо швидко.	Коли селективно-контрольний клапан пробуде у фіксованому положенні більше 0,8 секунд, переведіть його в центральне положення.

Важіль керування селективно-контрольним клапаном не вдається розблокувати

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан несподівано перейшов у плаваючий режим.	Не притискайте важіль, коли він знаходиться у положенні переднього ходу.
Механізм важеля пошкоджено.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Параметри контролю потоку або зняття фіксації налаштовано невірно.	Відрегулюйте налаштування зняття фіксації.

Знаряддя не працює або не працює належним чином

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Зворотний зв'язок від верхніх секцій селективно-контрольних клапанів або гідравлічного насоса

Несправність	Усунення
Шум з гідравлічного насоса.	Переконайтеся, що олива з безперервного потоку не повертається до безнапірного отвору. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

Селективно-контрольний клапан не відповідає

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан не працює належним чином.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Переконайтеся, що транспортний фіксатор вимкнено.

KD34109,0000940-UK-15JUN23

Система рульового управління**Кермо обертається з великим зусиллям або не обертається зовсім**

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Завеликий баласт для трактору або перевантажений передній міст.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Радіус розвороту трактора більший від бажаного або важко повертати, коли трактор під навантаженням

Несправність	Усунення
Знаряддя створює бічне навантаження, яке система кермування не може подолати під час спроби повернути.	Підніміть знаряддя. Пригальмовуйте під час повороту або виконуйте послідовність коротких невеликих поворотів. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в цьому посібнику з експлуатації. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Механізм блокування диференціала запобігає розвороту під навантаженням.	Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.

Трактор заносить або тягне в один бік

Несправність	Усунення
Знаряддя спричиняє бічне навантаження на трактор.	Відрегулюйте знаряддя, щоб усунути бічний занос. Розширте відстань між задніми колесами до максимуму або встановіть подвійні колеса. Див. розділ «Задні колеса та шини» цього посібника з експлуатації. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в цьому посібнику з експлуатації. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора без навантаження більший від бажаного

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності в CommandCenter. Див. розділ "Пошук і усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей" цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Спроба виконати поворот під час зупинки (пухкий ґрунт, важкий баласт); кермове зусилля перевищує потужність системи.	Під час повороту не припиняйте рух переднім або заднім ходом. Необхідно підвищити швидкість транспортного засобу та (або) утримувати кермо в крайньому положенні впродовж декількох секунд для збільшення кермового зусилля. Перевірте обмежувачі керма. Див. розділ «Налаштування обмежувача керма, захисне крило і протектор» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора більший від бажаного, коли трактор рухається на високій передачі або з низькою частотою обертання двигуна

Несправність	Усунення
Мінімальний радіус повороту більший на високих передачах і більшій частоті обертання.	Використовуйте поворотні гальма для більш вузького радіусу повороту (не застосовується до тракторів серії 8RT і 9). Перед поворотом перейдіть на нижчу передачу. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зменште швидкість трактора перед поворотом, щоб зменшити радіус повороту.
Максимальна витрата оливи в насосі рульового управління менша за меншої частоти обертання двигуна, що зменшує потужність, необхідну для здійснення повороту.	Збільште частоту обертання двигуна перед поворотом.

KD34109,0000941-UK-30MAY23

Експлуатація трактора**Трактор смикається чи підстрибує**

Несправність	Усунення
Резонансне коливання або коливання колеса.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.
Ослаблені кріплення колеса.	Затягніть кріплення відповідно до технічних характеристик. Див. розділ «Технічне обслуговування: затягування» цього посібника з експлуатації.
Пробуксовка коліс.	Перевірте відсоток пробуксовки коліс у CommandCenter.
Несправність ILS (тільки для колісних тракторів серії 8R).	Див. розділ "ILS" в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,0000942-UK-30MAY23

Трансмісія

Витік гідравлічної оливи між трансмісією та двигуном

Несправність	Усунення
Засмічено вентиляційний фільтр трансмісії.	Очистіть вентиляційний фільтр. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перемикання передач відбувається повільно, а трактор повертає з великим зусиллям

Несправність	Усунення
Олива холодна.	Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після заміни оливи трансмісія проковзує, різко чи раптово перемикається

Несправність	Усунення
Відкалібруйте трансмісію повторно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Трансмісія запускається занадто швидко або занадто повільно

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Змініть пускову передачу в налаштуваннях системи CommandCenter (тільки для 16-швидкісних трансмісій PST і e23). Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Відрегулюйте налаштування CommandPRO. Див. п. "Джойстик CommandPRO: реагування на прискорення-сповільнення" в розділі "Трансмісія IVT-AutoPowr із джойстиком CommandPRO" цього посібника з експлуатації.

Функція автоматичного зчеплення AutoClutch вмикається занадто швидко або занадто повільно під час натискання на педаль гальма

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Відрегулюйте чутливість функції AutoClutch. Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Трактор не досягає максимальної швидкості

Несправність	Усунення
Педал гальма розблоковані.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Див. розділ "Гальмування" цього посібника з експлуатації (не стосується тракторів серії 8RT і 9).

Відображається неправильна частота обертання коліс

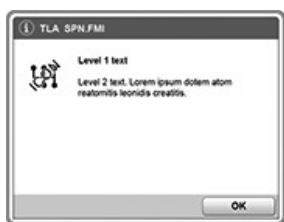
Несправність	Усунення
Неправильне калібрування розміру шин або значення пробуксовки коліс.	Відкалібруйте радар і значення пробуксовки коліс. Див. розділ CommandCenter цього посібника з експлуатації.

Попередження про необхідність зупинки, технічного обслуговування та інформаційні сповіщення на дисплеї CommandCenter

На дисплеї CommandCenter виводяться попередження з інформацією про блок управління, діагностичний код несправності (DTC), систему та вказівки щодо усунення проблеми. Якщо виявлено стан поза допустимим діапазоном, на дисплеї відображається блок управління, за яким йде номер промислового стандарту. Цифри ліворуч від десяткової крапки вказують на систему, а праворуч — на стан.

Деякі сигнали попереджувальних індикаторів можна підтвердити натисканням кнопки «ОК». Якщо проблему не усунуто, діагностичний код несправності може з'явитися знов. Дотримуйтеся вказівок у CommandCenter. Якщо не вдається вирішити проблему, зверніться до дилера John Deere. Детальнішу інформацію щодо діагностичних кодів несправностей див. у розділі "Діагностичний центр". Докладніше див. пункт "Діагностичні коди несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації.

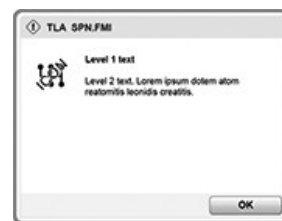
ВАЖЛИВО: Двигун автоматично зупиняється, якщо сигнал зупинки прийнято, коли оператор відсутній на сидінні довше 3 секунд, а регулятор трансмісії знаходиться в положенні стоянки. Повідомлення на дисплеї CommandCenter можна скинути, повернувши ключ запалювання.



RXA0167778—UN—06MAY19

Накладання інформаційного сповіщення

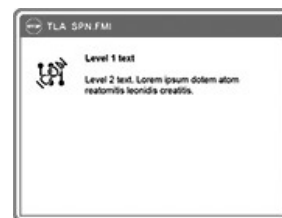
Інформаційне сповіщення — в деяких ситуаціях інформаційний індикатор (INFO) постійно світиться, а звуковий сигнал лунає протягом 2 секунд, сигналізуючи про наявність несправності. Експлуатацію трактора можна продовжити, але робочі характеристики під час виконання деяких функцій можуть погіршитися. Експлуатація в інший спосіб може допомогти виправити та усунути стан "поза допустимим діапазоном".



RXA0167779—UN—06MAY19

Накладання сигналу про необхідність технічного обслуговування

Попередження про необхідність технічного обслуговування — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів. Виявлено проблему зниження продуктивності або несправність під час експлуатації, яку потрібно усунути якомога швидше. Продовження роботи може призвести до того, що індикатор технічного обслуговування зміниться на попередження про необхідність ЗУПИНКИ. Якщо не усунути проблему найближчим часом (технічне обслуговування, ремонт, інший спосіб експлуатації), виникає ризик суттєвого погіршення робочих характеристик та (або) пошкодження машини.



RXA0167780—UN—06MAY19

Накладання попередження про ЗУПИНКУ

Попередження про необхідність зупинення — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає безперервно. Виникла серйозна несправність, що вимагає негайної уваги. Якщо ситуація дозволяє, негайно зупиніться, зменште швидкість обертання двигуна до холостого ходу, а потім заглушіть двигун. Щоб переглянути діагностичний код несправності на дисплеї CommandCenter для встановлення проблеми та її вирішення, поверніть ключ запалювання в положення заведення. Може знадобитися доступ до збережених кодів. Див. п. "Доступ до діагностичних кодів несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації. Перш ніж знову заводити двигун, усуньте проблему. Ігнорування проблеми може призвести до пошкодження машини.

TS36762,0000281-UK-21JUN22

Перегляд діагностичних кодів несправностей (DTC)

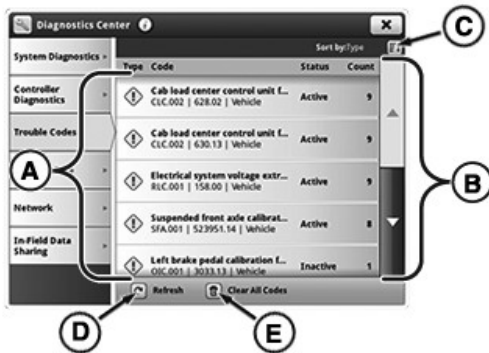
ПРИМІТКА: Якщо проблему не вирішено після зупинки та повторного запуску трактора або виконання вказівок на сторінці CommandCenter, зверніться до свого дилера John Deere.

На дисплей виводяться не всі активні діагностичні коди несправностей. Щоб отримати доступ до збережених діагностичних кодів несправності, виконайте описані нижче дії.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Натисніть кнопку меню.
2. Оберіть вкладку «Система».
3. Натисніть вкладку "Центр діагностики".
4. Оберіть вкладку Trouble Codes (Діагностичні коди несправності).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Виберіть потрібний діагностичний код несправності зі списку (A). За допомогою клавіш зі стрілками (B) можна отримати доступ до додаткових діагностичних кодів несправностей у списку.

Додаткові функції на сторінці «Коди несправностей»

Сортув. за: (C) — виберіть, щоб відсортувати список за кодом, блоком керування, підрахунком, статусом або типом.

Оновлення (D) — виберіть, щоб відобразити оновлений список кодів і підрахунків. Сторінка автоматично оновлюється після введення даних.

Видалення всіх кодів (E) — виберіть, щоб видалити неактивні діагностичні коди несправностей та скинути значення до нуля. На дисплеї з'явиться запит про підтвердження дії, оскільки її не можна скасувати.

TS36762,0000283-UK-21JUN22

Технічне обслуговування: зберігання

Розміщення трактора на зберігання

ВАЖЛИВО: Якщо трактор не використовуватиметься більше ніж три місяці, наведені нижче рекомендації щодо його зберігання та зняття зі зберігання допоможуть мінімізувати корозію та зношення.

ПРИМІТКА: Щоб уникнути пошкоджень внаслідок тривалого впливу довколишніх факторів на деталі, зберігайте трактор в будівлі або під дахом, якщо це можливо.

1. Опустіть зчіпку.
2. Замініть моторну оливу та фільтр (за потреби).

ПРИМІТКА: У разі розміщення трактора на зберігання не додавайте пальне BioDiesel.

3. Спорожніть бак на пальне і залийте назад приблизно 19 л (5 гал) пального.

ВАЖЛИВО: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації. Довготривале зберігання сечовини в транспортному засобі (більше ніж шість місяців) не рекомендується. Якщо необхідне довготривале зберігання, рекомендуємо періодично перевіряти рідину, щоб її концентрація не виходила за межі технічних характеристик.

4. Трактори з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V Реагент-відновник (DEF) має обмежений термін придатності, але його можна зберігати в автомобілі протягом шести місяців, залежно від умов зберігання. Див. підрозділ «Зберігання реагенту-відновника (DEF)» в розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо необхідно спорожнити бак на реагент-відновник, дотримуйтеся порядку, який наведено в підрозділі «Спорожнювання бака на реагент-відновник» у розділі «Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина» в посібнику з експлуатації.
5. За допомогою пластикових пакетів та клейкої або стяжної стрічки герметично закрийте впускні отвори та вихлипну трубу, вентиляційну трубу картера двигуна, перепускний шланг радіатора та заправний отвір трансмісійно-гідравлічної системи.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться або блимає індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт "Перемикач акумуляторної батареї" в розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження електричних компонентів. Уникайте зберігання трактора, оснащеного системою EVT/eAutoPowr, за температури нижче -40 °C (-40 °F).

6. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї.
7. Від'єднайте акумуляторні батареї. Див. підрозділ «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» в цьому посібнику з експлуатації.
8. Зніміть акумуляторні батареї й розмістіть на зберігання в сухому та прохолодному місці. Підтримуйте заряд акумуляторних батарей.¹
9. Нанесіть на всі відкриті (механічно оброблені) металеві поверхні, як-от підймальні циліндри та штоки кермового циліндра, тонкий шар мастила.
10. Змастіть усі змащувальні ніпелі.

Якщо трактор буде зберігатися під відкритим небом, вживіть додаткових заходів безпеки, що описані нижче.

1. Накрийте панель приладів, важелі управління та сидіння тканиною або листами картону, щоб захистити їх від дії сонячних променів.
2. Ретельно почистіть трактор іззовні. Див. п. "Зовнішні деталі трактора" в розділі "Сервісне обслуговування. Чищення" посібника з експлуатації.
3. Покрийте увесь трактор воском або вкрийте його водонепроникним матеріалом.
4. Підійміть шини або гусениці над землею та/або вкрийте їх, щоб захистити від впливу тепла та сонячних променів.

TS36762,0000284-UK-17AUG22

Зняття трактора зі зберігання

1. Зніміть усі накриття, якими було накрито поверхні ззовні чи всередині трактора під час підготовки до зберігання.

¹ Від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї для зберігання на короткий термін (20–90 днів).

ВАЖЛИВО: Щоб не вийшов із ладу двигун, зніміть заглушку з трубки вентиляції картера.

2. Зніміть заглушки з усіх отворів, закритих на час зберігання.
3. Усуньте все сміття, яке набралось, особливо навколо двигуна та всередині моторного відділення.

ВАЖЛИВО: Якщо компресор кондиціонера повітря заблоковано, робота двигуна за зв'язаної муфти компресора може призвести до пошкодження приводного ремня чи компресора.

4. Проверніть шків компресора кондиціонера повітря на декілька обертів. Якщо шків не обертається вільно, можливо, заклинило компоненти компресора. Зверніться до дилера компанії John Deere™.
5. Перевірте додатковий приводний ремінь на предмет розтріскування і, якщо він придатний до експлуатування, встановіть його на шків системи кондиціонування повітря.
6. Перевірте, чи нема під трактором чи поруч із ним якихось ознак витікання рідин.

ВАЖЛИВО: Якщо на початку зберігання рівень трансмісійної та гідравлічної оливи був нормальний, а ознак витікання трансмісійної та гідравлічної оливи нема, трактор можна сміливо заводити, навіть якщо рівень трансмісійної та гідравлічної оливи низький. Протягом періоду зберігання гідравлічна олива може перетікати у трансмісію, внаслідок чого навіть за наявності достатньої кількості оливи рівень за контрольним склом буде низький. Якщо щось вказує на витікання оливи, не заводьте трактор, доки не буде виявлено й усунуто причину витікання. Якщо ознак витікання нема, але є сумніви щодо рівня оливи під час зберігання, то якомога швидше після пуску трактора перевірте рівень оливи.

7. Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної оливи. За потреби додайте оливу.
8. Перевірте рівні всіх інших рідин. Залийте необхідну кількість оливи.
9. Заповніть паливний бак.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на ваш трактор, див. підрозділ «Серійний номер двигуна» в розділі «Ідентифікаційні номери» в посібнику з експлуатації.

10. (для тракторів з двигунами стандарту Final Tier 4

та Stage V). Якщо вміст бака не реагент-відновник не було злито, перевірте концентрацію реагенту-відновника. Див. підрозділ «Перевіряння реагенту-відновника (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо концентрація виходить за межі, передбачені технічними характеристиками, злийте стару сечовину (DEF) та замініть її новою чи напевне якісною сечовиною. Якщо бак для сечовини було спорожнено, заповніть його. Див. опис відповідних процесів у підрозділі «Заправка бака для сечовини (DEF)» у розділі «Сечовина (DEF)» цього посібника з експлуатації.

11. Огляньте шини або гусениці. Щоб перевірити:

- Шини: Перевірте стан шин і тиск повітря у шинах. Див. розділ «Передні та задні колеса, шини» цього посібника з експлуатації.
- Плазуни: Перевірте плазуни на наявність ознак зносу чи пошкодження. Див. п. «Зношування гусениць» у розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.

12. Виконайте все планове технічне обслуговування, яке проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин, див. підрозділ «Технічне обслуговування, яке проводиться кожні 10 мотогодин або щоденно» в розділі «Технічне обслуговування. Таблиці обліку» в посібнику з експлуатації.

13. Установіть акумуляторні батареї та під'єднайте кабелі.

14. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.

15. Поверніть перемикач з ключем у положення RUN (ЗАПУСК) на одну хвилину й дочекайтеся заповнення паливної системи.

ПРИМІТКА: Поки двигун працює в режимі холостого ходу при малому числі обертів, візуально огляньте всі прилади й індикатори, щоб перевірити правильність їхнього функціонування.

16. Запустіть двигун на кілька хвилин у режимі холостого ходу при малому числі обертів.

17. Перевірте функції та системи трактора, включно з системою кондиціонування повітря.

18. Перш ніж давати трактору працювати під навантаженням, прогрівайте його.

RX32825,00000FE-UK-06JAN22

Технічні характеристики

Двигун

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ПОТУЖНІСТЬ			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	360 кВт (490 к.с.)	397 кВт (540 к.с.)	434 кВт (590 к.с.)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R24)	346 кВт (470 к.с.)	381 кВт (518 к.с.)	417 кВт (566 PS)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bc}	245 кВт (329 к. с.)		
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550		
ДВИГУН			
Виробник	Дизельний двигун John Deere PowerTech об'ємом 13,6 л/ JD14X		
Аспірація:			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня та повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Номінальна швидкість (об/хв)	2100		
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів і 4 клапанами в головці		
Фільтр, повітря двигуна	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів		
Об'єм	13,6 л (827 дюймів ³)		
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)		
Ступінь стиснення	15,9:1		
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом		
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу		
ПАЛИВНА СИСТЕМА			
Тип	З електронним регулюванням, паливною магістраллю високого тиску, з електричним насосом перекачування палива (самозаливним)		
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з сепаратором води й індикаторним сигналом технічного обслуговування		
Фільтр, грубого чищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон із датчиком наявності води й зливом		
Фільтр, тонкого очищення	Центрифуговий елемент з вічком 2 мікрони		
Необхідний тип палива			
Двигун стандарту Final Tier 4	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B20, сумісне з дизелем)		
Двигун стандарту Stage V	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B8, сумісне з дизелем)		
Двигун Tier 3/Stage IIIA	Паливо з умістом сірки 50 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)		
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	Паливо з умістом сірки 500 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)		

^a Німецька міра кінської сили, 1 PS = 0,9863 к. с.

^b Значення наведено без урахування втрат у додатковому обладнанні.

^c Заводське значення ККД — 80 %.

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
ПОТУЖНІСТЬ			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	360 кВт (490 к.с.)	397 кВт (540 к.с.)	434 кВт (590 к.с.)

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R24)	346 кВт (470 к.с.)	381 кВт (518 к.с.)	417 кВт (566 к.с.)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1550		
ДВИГУН			
Виробник	Дизельний двигун John Deere PowerTech об'ємом 13,6 л/ JD14X		
Аспірація:			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором із регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, регулятором тиску наддуву другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня та повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Номінальна швидкість (об/хв)	2100		
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів і 4 клапанами в головці		
Фільтр, повітря двигуна	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів		
Об'єм	13,6 л (827 дюймів ³)		
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)		
Ступінь стиснення	15,9:1		
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом		
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу		
ПАЛИВНА СИСТЕМА			
Тип	З електронним регулюванням, паливною магістраллю високого тиску, з електричним насосом перекачування палива (самозаливним)		
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з сепаратором води й індикаторним сигналом технічного обслуговування		
Фільтр, грубого чищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон із датчиком наявності води й зливом		
Фільтр, тонкого очищення	Центрифуговий елемент з вічком 2 мікрони		
Необхідний тип палива			
Двигун стандарту Final Tier 4	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B20, сумісне з дизелем)		
Двигун стандарту Stage V	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B8, сумісне з дизелем)		
Двигун Tier 3/Stage IIIA	Паливо з умістом сірки 50 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)		
Двигун стандарту Tier 2/Stage II	Паливо з умістом сірки 500 ч/млн (B20, максимально сумісне з дизелем)		

^a Німецька міра кінської сили, 1 PS = 0,9863 к. с.

AK08008,0000E8F-UK-28MAR23

Місткість

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Паливний бак	1324,0 л (350,0 гал)		
Бак на сечовину ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Система охолодження ^b	56,5 л (14,9 гал)		
Об'єм оливи в картері двигуна ^c	64 л (16,9 гал)		
Гідравлічна-трансмісійна-мостова олива:			
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	330,8 л (87,4 гал)		
Із задньою 3-точковою зчіпкою та ВВП	338,4 л (89,4 гал)		

Технічні характеристики

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Позначки на гідравлічному баку:			
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	90,3 л (23,9 гал)		
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	79,0°л (20,9°гал)		
Позначка рівня оливи для відбору великої кількості (точка на візуальному покажчику)	126,3 л (33,4 гал)		
Ємність резервуару між позначками MIN COLD (Мін., холодна олива) і FULL COLD (Повний, холодна олива)	11,4 л (3,0 гал)		

^aТільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

^bВключає обсяг деаераційного бака.

^cМістить фільтр.

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
Паливний бак	1324,0 л (350,0 гал)		
Бак на сечовину ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Система охолодження ^b	56,5 л (14,9 гал)		
Об'єм оливи в картері двигуна ^c	64 л (16,9 гал)		
Гідравлічна-трансмійна-мостова олива	330,8 л (87,4 гал)		
Позначки на гідравлічному баку:			
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	90,3 л (23,9 гал)		
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	79,0°л (20,9°гал)		

^aТільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

^bВключає обсяг деаераційного бака.

^cМістить фільтр.

AK08008,0000E91-UK-08MAR23

Гідравлічна система

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Тип	Копенсації витрати/тиску з закритим центром		
Селективно-контрольні клапани	Стандартно — 4; додатково — 5, 6, 7 і 8		
Максимальний тиск	20000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)		
Номінальна витрата:			
Насос об'ємом 85 куб. см	208 л/хв (55 гал/хв)		
Подвійний насос об'ємом 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/хв (110 гал/хв)		
Доступна витрата ^a			
Одинарний гідравлічний насос на одній 1/2-дюймовій муфті	132 л/хв (35 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос на одній 3/4-дюймовій муфті	170 л/хв (45 гал/хв)		

^aПриблизні значення продуктивності за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
Тип	Копменсації витрати/тиску з закритим центром		
Селективно-контрольні клапани	Стандартні — 4; додаткові — 6		
Максимальний тиск	20000 кПа (2900 фунт/кв. дюйм)		
Номінальна витрата:			
Подвійний насос об'ємом 85 куб. см + 85 куб. см	416 л/хв (110 гал/хв)		
Доступна витрата ^a			

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
Подвійний гідравлічний насос на одній 3/4-дюймовій муфті	170 л/хв (45 гал/хв)		

^a Приблизні значення продуктивності за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

AK08008,0000C7D-UK-16FEB23

Трансмісія та приводний механізм

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМІСІЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/год (25,0 миль/год) ^a	Стандартна комплектація		
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ	Зовнішній планетарний механізм		
ГУСЕНИЦІ			
Тип	Гусениці Camoplast DURABUILT серій 4500 і 6500		
Ширина:			
762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація		
914 мм (36 дюймів)	Додаткова комплектація		
СИСТЕМА ПІДВІСКИ			
Тип	AirCushion		
Хід підвіски на передніх натяжних шківках	340 mm (13.4 in)		
Рульове управління			
Тип	Чутливе до швидкості, гідростатичне, із диференціалом		
Насос кермового механізму для важких умов експлуатації — 130 см3	Стандартна комплектація		
ГАЛЬМА			
Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання	Стандартна комплектація		
гідравлічних гальм причепа	Додаткова комплектація		

^a Дані щодо ходової швидкості див. у розділі "Ходова швидкість — трансмісія PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМІСІЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/год (25,0 миль/год) ^a	Стандартна комплектація		
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ	Зовнішній планетарний механізм		
ГУСЕНИЦІ			
Тип	Спеціальна гусениця грейдера Camoplast DURABUILT		
Ширина:			
762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація		
СИСТЕМА ПІДВІСКИ			
Тип	AirCushion		
Хід підвіски на передніх натяжних шківках	340 mm (13.4 in)		
Рульове управління			

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
Тип	Чутливе до швидкості, гідростатичне, із диференціалом		
Насос кермового механізму для важких умов експлуатації — 130 см3	Стандартна комплектація		
ГАЛЬМА			
Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання	Стандартна комплектація		
гідравлічних гальм причепа	Додаткова комплектація		

^a Дані щодо ходової швидкості див. у розділі "Ходова швидкість — трансмісія PowerShift e18" у цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,0000C7E-UK-08MAR23

ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ЗЧІПКА			
Задня 3-точкова зчіпка — категорія 4N/3 зі швидкороз'ємною муфтою (електрогідравлічна з чутливістю за тягою):			
Вантажність 6804 кг (15000 фунтів)	Додаткова комплектація	—	
Вантажність 9072 кг (20000 фунтів)	Додаткова комплектація	—	
Задня 3-точкова зчіпка — категорія 4N/4 зі швидкороз'ємною муфтою (електрогідравлічна з чутливістю за тягою):			
Вантажність 6804 кг (15000 фунтів)	Додаткова комплектація		
Вантажність 9072 кг (20000 фунтів)	Додаткова комплектація		
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у п. "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій" в розділі "Тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" у цьому посібнику з експлуатації.			
ВВП			
Задній— незалежний:			
1 3/4 дюйма, 20-шліцевий, 1000 об/хв	Додаткова комплектація		

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті "Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]" посібника з експлуатації.			

AK08008,0000C7F-UK-19APR23

Електрична система

Тип	Три акумуляторні батареї (підключені паралельно)
Генератор змінного струму/ акумуляторна батарея	Стандартні — 250 A/12 В; опціональні — 330 A/12 В
Струм обертання холодного двигуна	2775 (батареї 3-925 CCA групи 31)

AK08008,0000465-UK-15FEB23

Інтегрована технологія

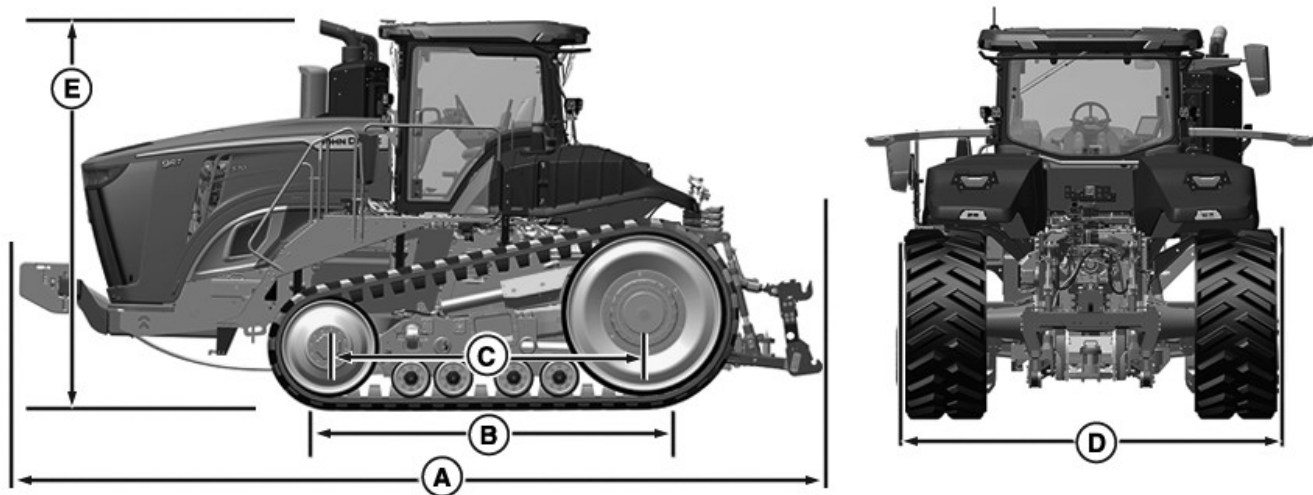
Система AutoTrac:	
Final Tier 4	Вбудована
Двигуни стандарту Stage V, Tier 2/Stage II і Tier 3/Stage IIIA	Готово
Обладнання для підключення	Включає в себе вбудовану проводку кабіни, антену, модем JDLINK (MTG) та проводку Ethernet ^a
Підключення^b	Підключення JDLINK можна активувати в John Deere Operations Center
Система під'єднання знарядь ISOBUS	Стандартна комплектація (ISO 11783)
CommandCenter G5	
Дисплей G5 CommandCenter™ з діагоналлю 257 мм (10,1 дюйма) й процесором G5	Можливість встановлення залежить від країни призначення
G5Плюс Дисплей CommandCenter™ з діагоналлю 325 мм (12,8 дюйма) й процесором G5	Можливість встановлення залежить від країни призначення

^aПроводка Ethernet може відрізнятися залежно від конфігурації.

^bПослуга підключення залежить від доступності країни.

kd34109,1656355638833-UK-26JUN23

Габаритні розміри



RXA0183320—UN—27MAY21

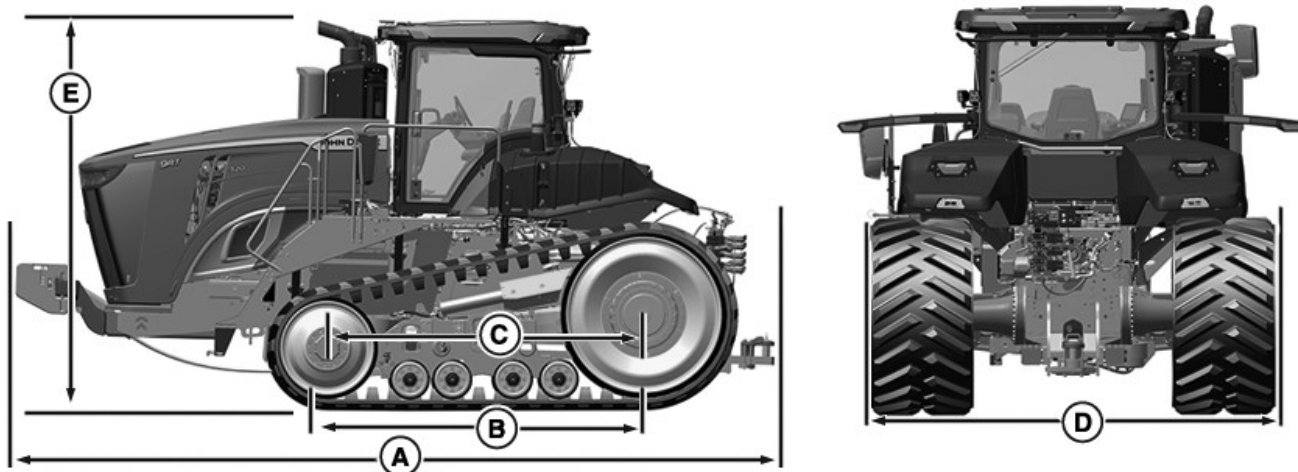
[Ag]	9RT		
	490	540	590
ДОВЖИНА			
Зі зчіпкою, з передніми вантажами (A)	7415 mm (291.9 in)		
Довжина гусениці в контакті з ґрунтом (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колісна база (C)	2956 mm (116.4 in)		
ШИРИНА (D)			
Гусениця 762 мм (30 дюймів)	3454 mm (136 in)		
Гусениця 914 мм (36 дюймів)	3607 mm (142 in)		
З додатковими вантажами на рамі ^a	3962 mm (156 in)		
ВИСОТА (E)			

Технічні характеристики

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Верхня точка даху	3633 mm (143.0 in)		
3 опціональною системою захисту від предметів, що падають (FOPS)	3650 mm (143.7 in)		
3 кріпильним кронштейном приймача StarFire	3651 mm (143.7 in)		
3 вбудованим приймачем StarFire	3668 mm (144.4 in)		
3 універсальним приймачем StarFire	3787 mm (149.1 in)		
Верхня точка вихлопної труби:			
Двигун стандарту Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Двигун стандарту Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Двигуни стандарту Tier 2/Stage II і Tier 3/Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		
Зазор			
Тягово-зчіпний пристрій ^b	329 мм (13 дюймів)		

^aКонструкція трактора для 16 противаг

^bВід землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.



RXA0183321—UN—21MAY21

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
ДОВЖИНА			
3 передніми противагами та тягово-зчіпним пристроєм ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Довжина гусениці в контактi з ґрунтом (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колісна база (C)	2956 mm (116.4 in)		
ШИРИНА (D)			
Гусениця 762 мм (30 дюймів)	3454 mm (136 in)		
Гусениця 914 мм (36 дюймів)	3607 mm (142 in)		
3 додатковими вантажами на рамі ^b	3962 mm (156 in)		
ВИСОТА (E)			
Верхня точка даху	3650 mm (143.7 in)		
3 кріпильним кронштейном приймача StarFire	3651 mm (143.7 in)		

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
3 вбудованим приймачем StarFire	3668 mm (144.4 in)		
3 універсальним приймачем StarFire	3787 mm (149.1 in)		
Верхня точка вихлопної труби:			
Двигун стандарту Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Двигун стандарту Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Двигуни стандарту Tier 2/Stage II і Tier 3/Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		
Зазор			
Тягово-зчіпний пристрій ^c	329 мм (13 дюймів)		

^a Тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії у найдальшому задньому положенні.

^b Конструкція трактора для 16 противаг

^c Від землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.

AK08008,0000E97-UK-08MAR23

Навантаження/Противаги трактора

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження

- Максимально допустиме навантаження: 24500 кг (54000 фунтів)
 - Середній контактний тиск (за технічно можливої максимальної маси): 306 кПа (44,4 фнт./кв. дюйм)
- зчіпний пристрій див. у пункті "Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]" або "Застосування грейдера" у розділі "Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]" посібника з експлуатації.

Інформацію про обмеження навантаження на тягово-

Противаги трактора

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО			
Трактори з двигуном Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	21 512 кг (47 326 фунтів)		
Трактори з двигуном Tier 3/Stage IIIA, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	21353 кг (46977 фунтів)		
Трактори з двигуном Tier 2/Stage II, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	25255 кг (55561 фунтів)		
МАКСИМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ БАЛАСТУВАННЯ^a	24500 кг (54000 фунтів)		

^a За додатковими інструкціями щодо баластування, див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації.

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО			
Трактори з двигуном Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком	21536 кг (47379 фунтів)		
Трактори з двигуном Tier 3/Stage IIIA, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком	21377 кг (47029 фунтів)		
Трактори з двигуном Tier 2/Stage II, стандартними	21249 кг (46748 фунтів)		

[Грейдер]	9RT		
	490	540	590
гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком			
МАКСИМАЛЬНИЙ РІВЕНЬ БАЛАСТУВАННЯ^a	24500 кг (54000 фнт)		

^aЗа додатковими інструкціями щодо баластування, див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" цього посібника з експлуатації.

kd34109,1657137848505-UK-15JUN23

Рівень шуму (EU 1322/2014)

Максимальний рівень шуму, який чує оператор^a: 86 дБ

Макс. зовнішній шум машини^b: 89 дБ

^aМетод вимірювання згідно з Директивою 2009/76/EC (1), Додаток II та (EU) 1322/2014, додаток XIII, метод випробування 2

^bМетод вимірювання згідно з Директивою 2009/63/EC (2)

ПРИМІТКА: Рівень шуму, який чує оператор за зачиненими вікнами та дверцятами кабіни, нижчий за рівень 86 дБ(А) згідно з вимогами директиви. Рівень шуму під час їзди нижчий за рівень 89 дБ(А) згідно з вимогами директиви.

EC82310,000074E-UK-26JUN23

Рівень вібрації

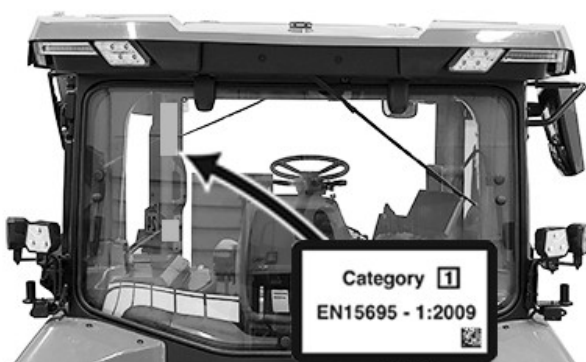
Максимальний рівень вібрації на сидінні оператора^a: 2,6 м/с²

Максимальний рівень вібрації на рульовому колесі^a: 3,5 м/с²

^aМетод вимірювання згідно з ГОСТ 31193

EC82310,0000F4B-UK-03JUL23

Класифікація кабін згідно з EN 15695-1 (для внесення засобів захисту рослин і рідких добрив) (EU 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Етикетку показано лише для ілюстрації (інформація щодо категорії встановленої кабіни може бути відсутня)

Класифікація кабіни згідно з EN 15695-1 відображає

ефективність захисту від впливу шкідливих речовин, який забезпечує кабіна.

Для класифікації використовуються категорії 1–4, які вказуються на етикетці всередині кабіни.

Замініть пошкоджену етикетку або наліпіть нову, якщо її немає. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Кабіною категорії 1 обладнано тільки трактори, які відповідають стандартам ЄС та ЄАЕС.

Category 1—Кабіна не забезпечує захист від шкідливих для здоров'я речовин.

Category 2—Кабіна забезпечує захист від твердих порошків, наприклад, пилу, але не захищає від аерозолів і випарів.

Category 3—Кабіна забезпечує захист від пилу й аерозолів (завислих у повітрі рідких частинок, наприклад, спреїв), але не захищає від випарів.

Category 4—Кабіна забезпечує захист від пилу, аерозолів і випарів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж почати роботу в середовищі, де містяться небезпечні речовини (наприклад, у разі використання пестицидів), перевірте, чи має кабіна достатній захист. Див. технічні паспорти розпилюваних рідин, надані виробником, де вказано категорію, яку повинна мати кабіна.

Перш ніж починати роботу в кабіні категорії 3 або 4 в середовищі, яке містить шкідливі речовини, переконайтеся, що встановлені фільтри було перевірено згідно зі стандартом EN 15695-2:2009 і що вони підходять для роботи з відповідним хімікатом (див. інформацію, надану виробником).

Фільтри свіжого повітря та фільтри системи рециркулювання повітря в кабіні потребують технічного обслуговування згідно з вказівками. Замінюйте фільтри кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що настане раніше. Див. п. "Фільтри кабіни" у розділі "Технічне обслуговування. Заміна" цього посібника з експлуатації.

Див. технічні паспорти та ідентифікаційні номери хімікатів для захисту рослин. Вони містять важливу інформацію про те, як уникнути небезпеки.

Щоб забезпечити якнайкращий захист, необхідно виконати такі умови:

1. Всі ущільнення (на дверях, вікнах і даху) повинні перебувати в належному стані.
2. Двері, вікна та дах повинні бути закриті.
3. Ізоляційні шайби для кабелів у кабіні повинні бути належним чином ущільнені.
4. Вентилятор повинен бути увімкнений.
5. Повітряні фільтри кабіни мають бути в належному стані.

KD34109,0000754-UK-18JAN22

Ходові швидкості — трансмісія e18 PowerShift

Значення швидкості переднього ходу

Переда- ча	Ходові швидкості ^a км/год (милі/год)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b за 1304 оберт двигуна за хвилину ^c
	40,0 (25,0) ^b за 2087 оберти двигуна за хвилину ^c

^aЗначення ходової швидкості наведено для номінальної швидкості обертання двигуна 2100 об/хв (якщо не зазначено інше).

^bЗа наявності.

^cЧастота обертання двигуна обмежена електронно.

Значення швидкості заднього ходу

Переда- ча	Ходові швидкості км/год (милі/год)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-UK-16FEB23

Проектний ресурс машини

Цю машину спроектовано та виготовлено для забезпечення довгої і продуктивної експлуатації, проте фактичний досяжний ресурс залежить від ряду факторів, в тому числі важкості робочих умов і виконання рекомендованого технічного обслуговування. (Див. розділ «Технічне обслуговування» в цій інструкції).

Періодично виконуйте перевірку технічного стану машини разом з вашим дилером John Deere. По результатах перевірки можуть бути зроблені рекомендації щодо технічного обслуговування, ремонту, відновлення або заміни компонентів або виведення машини з експлуатації, якщо строк її експлуатації закінчився. (Інформація про утилізацію та переробку компонентів машини наведена в розділі, що стосується виводу машини з експлуатації).

Забороняється експлуатувати машину, якщо їх компоненти, пов'язані з безпекою, відсутні або потребують технічного обслуговування. Всі відсутні або пошкоджені компоненти, пов'язані з безпекою, в тому числі попереджувальні знаки, необхідно відремонтувати або замінити перед експлуатацією машини.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UK-14SEP15

Євразійський економічний союз



Маркування ЄЕС

TS1738—UN—26APR16

Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Виробник:

Deere & Company, Moline (Молін), Illinois (штат Іллінойс), США

Назва авторизованого представника в Євразійському економічному союзі:

Товариство з обмеженою відповідальністю "John Deere Rus"

Адреса авторизованого представника:

142050, Росія, Московська область, Домодедівський район, Домодедово, мікрорайон Білі Столпи, володіння «Склад 104», будинок 2

Для отримання технічної підтримки зверніться до вашого дилера.

Дата виробництва вказана на маркуванні продукту або поруч з табличкою із заводським номером.

DX,EAC-UK-27APR16

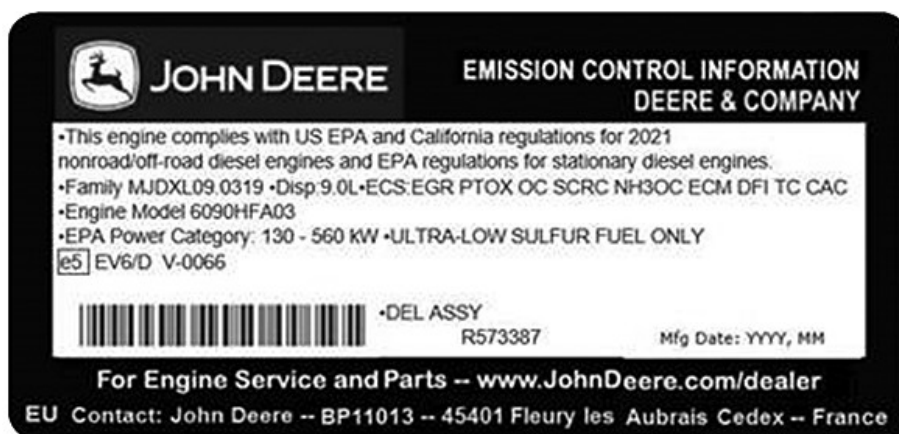
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин

Сервісна компанія

Сертифікована ремонтна майстерня або особа, вибрана власником, може виконувати технічне обслуговування, ремонт або заміну пристроїв та систем контролю викидів забруднюючих речовин, використовуючи оригінальні або еквівалентні запчастини. Проте гарантійні послуги, послуги з відкликання для усунення дефектів та всі інші послуги, які оплачуються компанією John Deere, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UK-12JUN15

Викиди двоокису вуглецю (CO₂)



ЗРАЗОК — Ярлик контролю викидів двигуна

RG33429—UN—04FEB21

Щоб дізнатися рівень викидів двоокису вуглецю (CO₂), знайдіть табличку на двигуні. Знайдіть відповідне сімейство на ярлику та дивіться таблицю.

ПРИМІТКА: Перша літера номера сімейства продуктів не використовується для ідентифікації сімейства в таблиці.

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт-год
_JDXL02.9327	784 г/кВт-год
_JDXL04.5337	819 г/кВт-год
_JDXL04.5338	682 г/кВт-год

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-год
_JDXN04.5174	792 г/кВт-год
_JDXL06.8324	720 г/кВт-год
_JDXL06.8328	683 г/кВт-год
_JDXL06.8336	701 г/кВт-год
_JDXN06.8175	771 г/кВт-год
_JDXL09.0319	646 г/кВт-год
_JDXL09.0325	695 г/кВт-год
_JDXL09.0329	657 г/кВт-год
_JDXL09.0333	650 г/кВт-год
_JDXL13.5326	684 г/кВт-год
_JDXL13.6320	651 г/кВт-год

Технічні характеристики

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL13.5340	632 г/кВт-год
_JDXL18.0341	683 г/кВт-год
_JDXL18.0342	687 г/кВт-год
F28	870 г/кВт-год
F32	710 г/кВт-год
F33	677 г/кВт-год

Ці результати вимірювання викидів CO₂ отримано під час фіксованих циклових випробувань у лабораторних умовах типового (батьківського) представника двигунів відповідного типу (сімейства). Вони не гарантують продуктивності конкретного двигуна.

DX,EMISSIONS,CO2-UK-23JUN23

Заява щодо гарантії контролю за викидами (Китай)



CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system
Fuel System
Exhaust gas recirculation systems

Aftertreatment devices
Sensors
Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》（HJ1014—2020）标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷。保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-UK-21APR22

Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін

Авторські права на певні частини програмного забезпечення для цієї машини можуть належати чи бути ліцензовані іншими третіми сторонами (надалі

"Програмне забезпечення третіх сторін") і використовуватись і поширюватись за ліцензією. Посилання на ліцензійну угоду в розділі "Інформація про систему" в Диспетчері програмного забезпечення CommandCenter містить сповіщення, повідомлення та ліцензії для такого програмного

забезпечення третіх сторін. Повідомлення щодо Програмного забезпечення третіх сторін входять до складу розповсюдження цієї Ліцензійної угоди. Якщо ви не можете знайти ці повідомлення про програмне забезпечення третіх сторін, напишіть за адресою, наведеною нижче. Програмне забезпечення третіх сторін ліцензовано згідно з відповідною ліцензією на програмне забезпечення третіх сторін, попри можливу наявність неузгодженостей із цією угодою. Якщо програмне забезпечення третіх сторін містить програмне забезпечення, захищене авторським правом за ліцензіями GPL/LGPL або іншими копіями цих ліцензій, копії цих ліцензій включаються в Повідомлення третіх сторін. Повний відповідний вихідний код для програмного забезпечення третіх сторін можна отримати в компанії Deere протягом трьох років із моменту останньої поставки програмного забезпечення, надіславши листа з відповідним запитом за адресою:

Команда з дотримання вимог до відкритого вихідного коду
компанії Deere
P.O. п/с 1202
Молін, шт. Іллінойс 61266-1202
США

Вкажіть назву виробу та номер версії програмного забезпечення в листі-запиті. Ця пропозиція діє для всіх, хто отримує цю інформацію.

EC82310,0000F7B-UK-14FEB23

Ідентифікаційні номери

Ідентифікаційні таблички

Кожен трактор оснащено ідентифікаційними табличками, що зображені в цьому розділі. Усі літери та цифри, зазначені на табличках, мають певне призначення.

- Використовуються для ідентифікації компонента або вузла.
- Використовуються під час замовлення деталей або ідентифікації трактора або компонента у будь-якій програмі підтримки виробів компанії John Deere.

На кожній ідентифікаційній табличці точно запишіть ідентифікаційні номери у відведених для цього полях.

RW29387,00003B7-UK-04MAR20

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[C/г техніка]	[Грейдер]	
E	G	e18 PowerShift

SV81855,000038B-UK-29JUN22

Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю)

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі на табличці.

Ідентифікаційний номер виробу

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі на табличці.



RXA0185229—UN—25AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.



RXA0185272—UN—30AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8			
Код вузла	Код серії		
	2	4	6
R	D	M	S

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	

TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	_____
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	_____
BUILD DATE 制造日期	_____
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	_____

RXA0187226—UN—10JUN22

Табличка з ідентифікаційним номером

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8			
Код вузла	Код серії		
	2	4	6
R	D	M	S

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[С/г техніка]	[Грейдер]	
E	G	e18 PowerShift

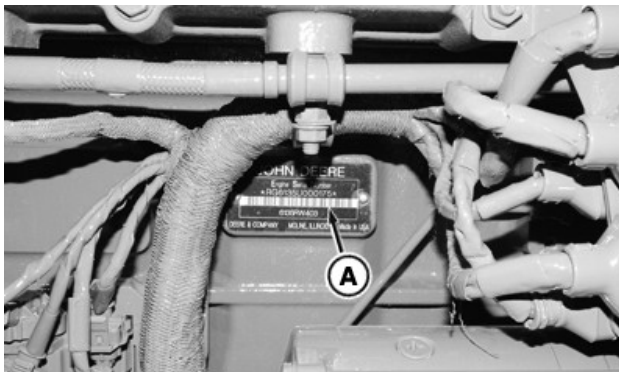
RW29387,00001CE-UK-29JUN22

Серійний номер двигуна

Двигун John Deere

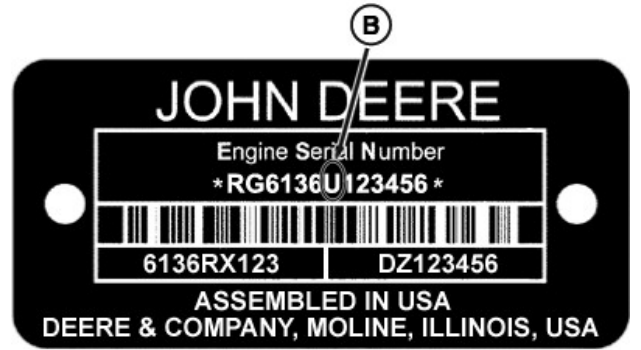
* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0160356—UN—03AUG17

Табличка із серійним номером двигуна (A) знаходиться на лівому боці двигуна біля стартера (деталі зняті для наочності)



RXA0184055—UN—10JUN21

Приклад таблички з заводським номером

Position 7—Код конфігурації двигуна за класом екологічної безпечності викидів (B)

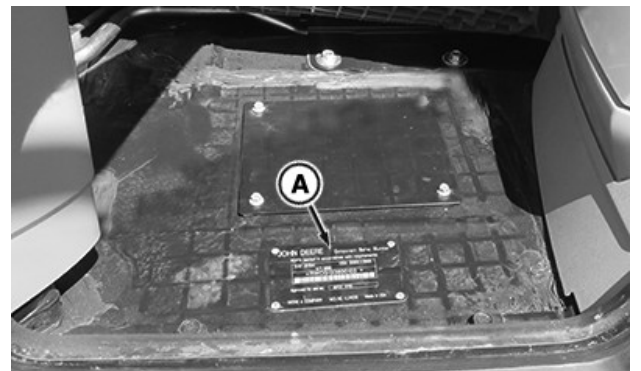
Положення 7	
Код	Конфігурація двигуна за класом екологічної безпечності викидів
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

KD34109,00006C3-UK-10JUN21

Серійний номер кабіни

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0179149—UN—18AUG20

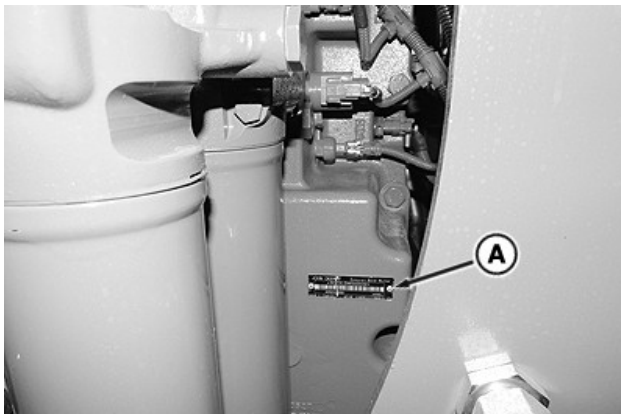
Табличка з заводським номером (A) кабіни знаходиться під килимком на підлозі кабіни біля двері

EC82310,000006F-UK-22OCT20

Серійний номер трансмісії

* _____ *

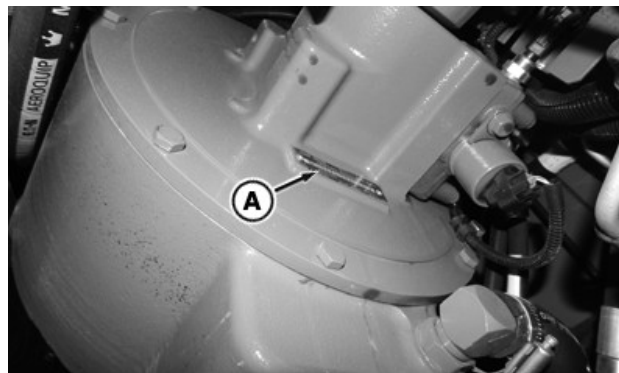
Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142107—UN—05JUN14

Серійний номер трансмісії (A) розташовано з правого боку корпусу трансмісії (поруч із фільтрами трансмісії)

TO84419,000021F-UK-22OCT20



RXA0142511—UN—16JUN14

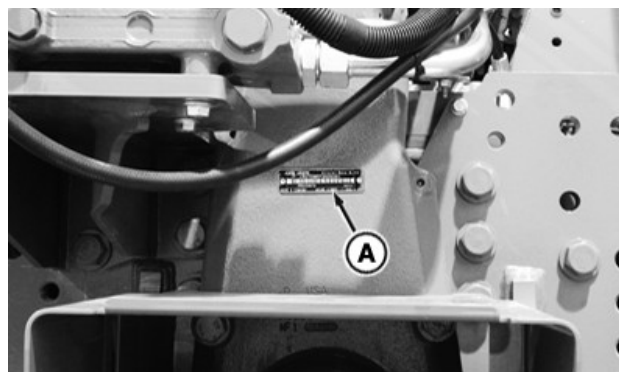
Серійний номер муфти ВВП (A) знаходиться в задній частині муфти ВВП

GH15097,000075D-UK-26OCT20

Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Ag]

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0160134—UN—06JUL17

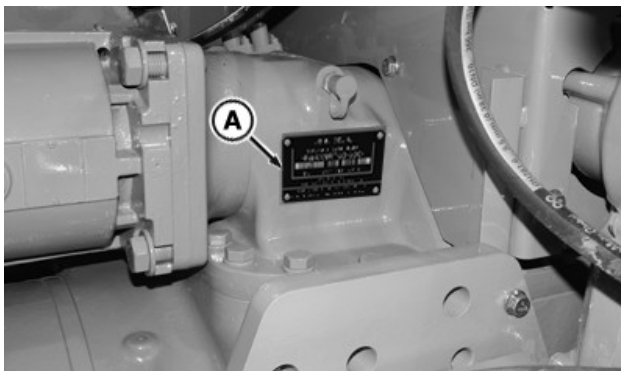
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП (A) розміщено на коробці відбору потужності ВВП в задній частині трактора

RW29387,00001BB-UK-26OCT20

Серійний номер моста

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142510—UN—12JUN14

Табличка с заводським номером моста (A) розташована на картері заднього моста

GH15097,000075C-UK-26OCT20

Серійні номери гусениць

* _____ *

Запишіть серійний номер лівої гусениці у відповідне поле.

* _____ *

Запишіть серійний номер правої гусениці у відповідне поле

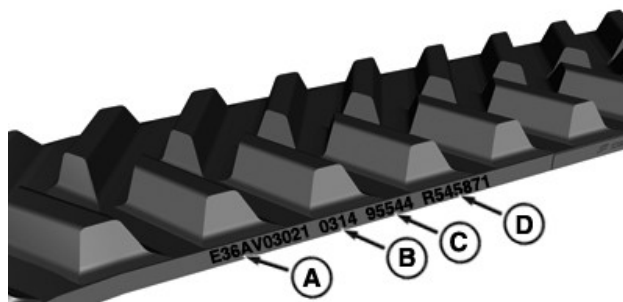
Серійний номер муфти ВВП [Ag]

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле

Ідентифікаційні номери гусениць складаються з наступного:

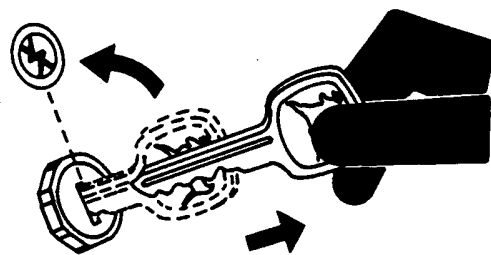
Забезпечте безпеку машини



RXA0145009—UN—23SEP14

- Серійний номер виробника Camso (A) є комбінацією десяти літер та чисел на кромках гусениці.
- Дата виробництва гусениці Camso (B): чотири цифри, які означають рік виробництва. Приклад: 0314 (березень 2014 року).
- П'ять або шість цифр, які означають серійний номер гусениці (C).
- Номер деталі John Deere (D) є літерою, після якої вказано шість цифр. Приклад: R123456.

RW29387,00003BD-UK-27OCT20



TS230—UN—24MAY89

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
 - Опустіть обладнання на землю
 - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
 - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.

DX,SECURE2-UK-18NOV03

Зберігайте підтвердження права власності



TS1680—UN—09DEC03

1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.
3. Інші заходи, яких можна вжити:
 - Позначте машину за допомогою своєї власної системи нумерації
 - Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

DX,SECURE1-UK-18NOV03

Зміна права власності

Наступні власники

Другий власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки у разі продажу через дилера)

Третій власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки якщо продається через дилера)

TS36762,000029B-UK-23NOV16

Технічне обслуговування перед постачанням

Перелік контрольних питань перед доставкою

ПРИМІТКА: Зробіть копію цього контрольного переліку перевірок та заповнюйте його під час виконання перевірок.

Деякі з перелічених варіантів не доступні на певних тракторах.

Перед доставкою цієї машини були виконані наступні дії для перевірки, регулювання й технічного обслуговування.

Виконайте процедуру кондиціонування повітря перед запуском

ВАЖЛИВО: Зменште ризик пошкодження компресора кондиціонера повітря. Виконайте попереднє пускання, якщо трактор:

- прибуває до дилерського центру.
- не заводили більше ніж 29 днів.

- ☐ 1. Завершіть передпускові перевірки.
- ☐ 2. Заведіть трактор і дайте двигуну попрацювати на холостому ході при малому числі обертів.
- ☐ 3. Налаштуйте систему кондиціонування повітря на високу швидкість.
- ☐ 4. Дайте трактору попрацювати щонайменше три хвилини.
- ☐ 5. Заглушіть двигун трактора.

Перш ніж починати роботу з трактором, виконайте наступні передпускові перевірки

- ☐ 1. Рівень моторної оливи знаходиться між позначками «Низький» та «Повний».
- ☐ 2. Рівень охолоджувальної рідини відповідає вимогам.
- ☐ 3. Повітряні фільтрувальні елементи встановлені правильно.
- ☐ 4. Скоби повітрязабірної системи щільно затягнуті.
- ☐ 5. Рівень трансмісійної і гідравлічної оливи та оливи моста відповідають вимогам.
- ☐ 6. Змащувальні ніпелі змащені.
- ☐ 7. Захисні екрани, кожухи, поручні та сходи встановлено належним чином.
- ☐ 8. Знаряддя з підтримкою живлення під'єднано належним чином (якщо трактор обладнано системою відключення VC-B). Див. інструкції з під'єднання знаряддя з підтримкою живлення DZ128740.
- ☐ 9. Фарба не злущилась.
- ☐ 10. Зовнішні та внутрішні інформаційні знаки не стерті й у доброму стані.

- ☐ 11. Захисна пластикова плівка знята з сидіння та панелей.

Перш ніж продовжити перевірку, заведіть трактор.

- ☐ 12. Запустіть трактор на низьких обертах холостого ходу й дайте попрацювати протягом щонайменше трьох хвилин.

ВАЖЛИВО: Визначте, чи потрібне передпускове кондиціонування повітря. За потреби проведіть.

- ☐ 13. Виконайте передпускове кондиціонування повітря.
- ☐ 14. Заглушіть двигун трактора.

Перевірте трактор на предмет:

- ☐ 15. Витоків охолоджувальної рідини.
- ☐ 16. Витоків моторної оливи.
- ☐ 17. Витоків палива.
- ☐ 18. Витоків трансмісійної, гідравлічної оливи та оливи моста.

Виконайте наступні перевірки всередині кабіни

- ☐ 1. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправностей. За наявності діагностичних кодів несправностей запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR. Скиньте всі коди.
- ☐ 2. Усі гальмівні системи працюють правильно:
 - робочі гальма.
 - гідравлічні та пневматичні гальма причепа.
 - стоянкове гальмо.
 - аварійне гальмо.
- ☐ 3. Трансмісія справна (у тому числі СТОЯНКОВЕ положення).
- ☐ 4. Перевірте правильність роботи перемикача запуску з нейтралі.
- ☐ 5. Селективно-контрольні клапани (SCV) справні.
- ☐ 6. Перевірте правильність роботи зчипки.
- ☐ 7. Перевірте правильність роботи ВВП.
- ☐ 8. Системне освітлення та дисплеї контрольно-вимірювальних приладів і самі прилади справні.
- ☐ 9. Усі світлові прилади справні в усіх положеннях перемикачів.
- ☐ 10. Налаштування холостого ходу двигуна при високому і малому числі обертів встановлено правильно.
- ☐ 11. Положення сидіння можна регулювати належним чином.
- ☐ 12. Перевірте стан ремня безпеки. Клямка ремня безпеки працює належним чином.
- ☐ 13. Двері працюють належним чином.

- ☐ 14. Зовнішній вигляд кабіни і оббивки сидінь є охайним.
- ☐ 15. Налаштований надійний радіодіапазон для обраної місцевості.
- ☐ 16. Радіоприймач працює відповідним чином.
- ☐ 17. Омивач скла та двірники працюють належним чином.
- ☐ 18. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря працює належним чином. Більш детальну інформацію можна знайти в брошурі, що знаходиться в кабіні трактора.
- ☐ 19. Звуковий сигнал заднього ходу працює належним чином (за наявності).
- ☐ 20. Усе додаткове обладнання встановлене та працює належним чином.

Виконайте ці дилерські послуги перед доставкою клієнту

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії. Експлуатуйте трактор на низькій швидкості (нижче 10 миль/год (16 км/год)) протягом перших 6 годин.

- ☐ 1. Ретельно очистіть трактор.
- ☐ 2. Зарядіть акумуляторну батарею та виставте код дати батареї.

ВАЖЛИВО: Подовжувач глушника та радіоантена збільшують висоту трактора. Дотримуйтесь обмежень щодо висоти транспортних засобів під час транспортування трактора.

- ☐ 3. Замініть ковпак для захисту від дощу на подовжувач глушника.
- ☐ 4. За потреби встановіть антену радіо AM/FM.¹
- ☐ 5. Перевірте й відрегулюйте тиск у шинах.
- ☐ 6. Відрегулюйте відстань між колесами відповідно до вимог клієнта:
 - ☐ Якщо на тракторі встановлені подвійні шини з ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572695.
 - ☐ Якщо на тракторі тільки передні шини подвійні та не мають ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572069 для подовження попереду.
- ☐ 7. Перевірте положення та рівність ходу гусениць.
- ☐ 8. Перевірте й відрегулюйте обмежувач системи рульового управління.²

ВАЖЛИВО: У разі недотримання рекомендацій щодо перевезення гусеничних тракторів автомобільними шляхами можна втратити гарантію на трактор. Див. розділ «Перевезення» і пункт «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.

- ☐ 9. Проведіть обкатку гусеничної системи. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. Заборонено експлуатувати трактор з ослабленими болтами кріплення коліс або противаг коліс. Недотримання порядку затягування може призвести до травм. Болти кріплення коліс і противаг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ 10. Затягніть кріплення коліс і противаг відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не потрібне).
- ☐ 11. Затягніть ведуче колесо гусениці (зірочка), втулку ведучого колеса (зірочка), кріплення натяжного колеса та проміжного опорного ролика відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не виконується).
- ☐ 12. Змініть положення всіх компонентів з положення транспортування у робоче положення (наприклад, дзеркал).
- ☐ 13. Відрегулюйте усі світлові прилади, в тому числі ліхтарі аварійної сигналізації та проблисковий маячок. Перевірте усі світлові прилади на відповідність місцевим нормативним вимогам.
- ☐ 14. Налаштуйте елементи зчипки та зафіксуйте їх у відповідному положенні.
- ☐ 15. Встановіть знак транспортного засобу, що повільно рухається (за потреби).
- ☐ 16. Налаштуйте дисплей відповідно до вимог клієнта.
- ☐ 17. Активувати режим автоматичного очищення відпрацьованих газів у CommandCenter.
- ☐ 18. Установіть приймач StarFire.
- ☐ 19. Виконайте налаштування підключеної машини спільно з клієнтом. Більш детальну

¹ Розташовано в кабіні.

² Щоб уникнути пошкодження обладнання на тракторах, обладнаних ILS та шинами групи 43 або вище, зніміть обидва транспортні обмежувачі системи рульового управління та відрегулюйте параметри колії.

інформацію можна знайти у CCMS Solution 206001.

- ☐ 20. Виконайте пробну поїздку. Перевірте правильність роботи усіх систем, у тому числі трансмісії, гальм та рульового керування.
- ☐ 21. Відкалібруйте радар.
- ☐ 22. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності. За наявності діагностичних кодів несправностей, запишіть їх та зверніться до вказівок з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Скиньте всі коди.
- ☐ 23. Встановіть антену кінематики в режимі реального часу (за наявності). Див. п. «Монтаж модуля кінематики в режимі реального часу (RTK)» в розділі «Додаткове обладнання» цього посібника з експлуатації.
- ☐ 24. Перевірте баки ExactRate трактора (за наявності) на наявність витоків:
 - a. Заповніть баки ExactRate 38 літрами (10 галонів) води. Див. п. "Заповнення баків" в розділі "Баки ExactRate" цього посібника з експлуатації.
 - b. Проїдьте на тракторі 5–10 хвилин із увімкненим насосом ExactRate і циркулюючою водою.
 - c. Перевірте систему на наявність витоків.
 - d. Спорожніть баки ExactRate. Див. п. "Спорожнення системи" в розділі "Баки ExactRate" цього посібника з експлуатації.
 - e. Затягніть хомути бака ExactRate. Див. п. "Хомути бака" в розділі "Технічне обслуговування. Затягування кріплень" цього посібника з експлуатації.

Дата й підпис дилера/технічного спеціаліста сервісної служби

KD34109,00005B8-UK-12APR23

Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку

Зробіть дві копії цієї форми. Заповніть одну копію для замовника й збережіть другу для записів дилера.

☐ Копія для замовника

☐ Копія для дилера

Контрольний перелік перевірок під час постачання

На території дилера:

- ☐ Контроль перед поставкою виконано
- ☐ Всі необхідні форми і література в наявності
- ☐ Етикетки нанесено
- ☐ Зазначене замовником знаряддя й додаткове обладнання встановлене або наявне

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено болти коліс або колісних вантажів. Недотримання порядку затягування може призвести до травмування. Болти кріплення коліс і протитяг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти коліс через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ Переконайтеся, що затягнуто кріплення на рамі, опори тягово-зчіпного пристрою, колесах, вантажах коліс або компонентах плазунової системи

На місці доставки разом із замовником:

(показано і роз'яснено)

- ☐ Всі попереджувальні знаки на машині
- ☐ Розташування усіх серійних номерів на машині
- ☐ Посібник з експлуатації
- ☐ Доступ до текстової довідки та її функціонування
- ☐ Точки змащування та технічного обслуговування на машині та знарядді
- ☐ Технічне обслуговування та догляд за шинами або гусеницями
- ☐ Використання плану змащування і технічного обслуговування
- ☐ Технічне обслуговування в період обкатки
- ☐ Дія гарантії та порядок її використання

Продемонстровані робочі операції:

- ☐ Двигун — регулювання подачі пальної суміші, запуск та зупинення
- ☐ Трансмсія
- ☐ Рульове управління
- ☐ Гальма
- ☐ Зчіпка та селективно-контрольні клапани
- ☐ Механізм блокування диференціала
- ☐ ВВП
- ☐ Налаштування триточкової зчіпки
- ☐ Система iTEC
- ☐ Світлові прилади
- ☐ Склоочисники
- ☐ Обігрівач
- ☐ Кондиціонування повітря
- ☐ Дисплей CommandCenter та елементи управління
- ☐ Сидіння оператора

Квитанція про доставку

Серійний номер:

Модель машини:

Номер посібника з експлуатації:

Випуск:

Реєстраційний №:

Номер двигуна:

Дата поставки:

Ім'я власника:

Час поставки:

Вулиця:

Дилер:

Місто/штат:

Штамп дилера:

Поштовий індекс/країна:

Цим підтверджуємо, що трактор отримано в справному стані та в повній комплектації. Я отримав(ла) посібник з експлуатації. На момент поставки усі необхідні роботи виконано, й мене проінформовано про безпечний спосіб експлуатації та обов'язкове щоденне технічне обслуговування згідно з картою контролю при поставці.

Підпис замовника: _____ Підпис інструктора з боку дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-UK-23JUN22

Індекс

2	
250 мотогодин	220A-4
2000 годин	
Зазор клапана двигуна	220B-17

A	
AutoLoad	
Роз'єм проводки	90D-9

C	
CommandARM	
Важелі управління ВВП	30B-2
Важелі управління селективно-контрольними клапанами	30B-2
Важіль допоміжного гальма	30B-6
Елементи управління з лівого боку	30B-4
Елементи управління зчіпкою	30B-1
Елементи управління клімат-контролем	30B-2
Елементи управління радіосистемою	30B-2
Елементи управління світловими приладами	30B-2

Колесо регулювання швидкості	
Трансмісія є18	50G-1
Панель навігації	30B-6
Положення, регулювання	30B-8
Правий механізм реверса	
Трансмісія є18	50G-1
Приклад	30B-1
CommandCenter	30C-5

iTEC	
Виконання послідовності	40-5
Налаштування призначення	40-5
Умови аварійного завершення	40-4
Умови переривання	40-4
Умови скасування	40-4
Умови сповільнення	40-4
Функції CommandCenter	40-1, 40-2
Функції елементів управління	40-1

Головна сторінка налаштування світлових приладів	90C-3
Ідентифікація світлових приладів	90C-1
Калібрування	
Пробуксовування	30C-6
Радар	30C-6
Камера	30C-9
Кнопки швидкого доступу	30B-6
Меню налаштувань машини	30C-1
Поля вводу	30C-5
Попередні налаштування робочого освітлення ..	90C-4
Робота зі світловими приладами	90C-2
Розширені налаштування світлових приладів	90C-5
Світильники капота / лінії ремня	90C-4
Сумісні дисплеї	30C-4

Увімкнення та вимкнення живлення	30C-4
Функція відеодисплея	30C-9

G	
GPS	
Налаштування трактора	50B-1

I	
iTEC	
Функції	
Налаштування трансмісії в диспетчері Efficiency Manager	40-7

P	
Powershift	
Калібрування	210-7

S	
ServiceADVISOR	30C-5

U	
USB-вхід	
CommandCenter	90D-1
Радіосистема	90D-1

A	
Аварійний вихід	90D-5
Автоматизація	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-7
Активация незалежного режиму	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-7

Б	
Бак на сечовину	
Чищення	220A-1
Бак, паливо	200A-4
Баласт	
Визначення баласту	
Вага трактора	100-8
Відповідний тиск накачування шин	100-8
Навантаження на мости трактора	100-8
Розподіл ваги трактора	100-8
Баластування для забезпечення оптимальної продуктивності	
Варіанти баласту	100-3
Використання противаг Quik-Tatch	100-5
Загальні відомості про баластування	100-1
Рекомендації щодо баластування зі знаряддями	
Таблиця розрахування змін баласту	100-12
Баластування для отримання оптимальної продуктивності	
Використання противаг натяжного колеса ..	100-7
Вимірювання пробуксовування	100-4

Загальні рекомендації	100-1
Ключ для утримування противаги колеса (JDG10958)	100-7
Рекомендації по баласту	100-2
Рекомендації щодо знаряддя	100-8
Таблиця значень ваги трактора без баласту	100-10
Безпека, заходи безпеки при поведженні з паливом, не допускайте пожеж	
Не допускайте пожеж, заходи безпеки при поведженні з паливом	05-2
Безпека, мастильні матеріали	200E-2
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском	
Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20
Біодизельне пального	200A-2
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA)	
Вимоги до ВВП	40A-2
Вимоги до задньої зчіпки	40A-3
Вимоги до селективно-контрольних клапанів із електронним приводом	40A-2
Вимоги до системи AutoTrac	40A-3
Вимоги до трансмісії Powershift	40A-2
Експлуатація	40A-2
Основні відомості	40A-1
Увімкнення	40A-1
Буксирована маса	110-1
Буксирування	
Відпускання стоянкового гальма	110-4
Навантаження	110-2
Усі колеса на землі	
Без пускання двигуна	110-4
Із пусканням двигуна	110-4
Буферні упори	
Перевірка	220B-12
Рухомо балка	
Перевіряння	220D-8
В	
Вага буксированого вантажу	110-1
Важелі управління ВВП	30B-2
Важелі управління селективно-контрольними клапанами	30B-2
Важіль управління зчіпкою	
Регулювання	60E-8
Важіль управління селективно-контрольного клапана	
Регулювання	70A-8
Вбудований фільтр рідини для очищення дизельних вихлопних газів	
Заміна	220D-11
ВВП	
Експлуатація	60A-5
Зовнішні перемикачі	60A-6
Налаштування	
ВВП без оператора	60A-4
Головна сторінка	60A-1

Обмеження частоти обертання заднього ВВП	
60A-3	
Робота	60A-1
Розширені	60A-3
Швидкість увімкнення	60A-3
Правильна частота обертання двигуна	60A-6
Ведучі колеса	220B-9
Верхня межа	
Задня зчіпка	60E-3
Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини	220B-1
Викиди двоокису вуглецю	500A-11
Викиди забруднюючих речовин	
Необхідна мова	
Агентство з охорони навколишнього середовища США (EPA)	500A-11
Витягування трактора, який загруз у багнюці	
Транспортування	110-9
Від'єднування акумуляторної батареї	
Чищення ліній реагенту-відновника	
Реагент-відновник, чищення ліній	
Акумуляторна батарея, від'єднування	220F-2
Відомості про грейдер [грейдер]	
Робочий цикл грейдера	70E-1
Вказівники повороту	
Експлуатація	30-2
Впускний повітряний фільтр пневматичного компресора	
Фільтр	220D-19
Вхід AUX	
Радіосистема	90D-1

Г

Галогенові лампочки	
Технічне обслуговування	220F-8
Гальма	50A-4
Допоміжне гальмо	220B-11
Причеп	
Гідравлічна система	50A-5
Гальма причепа	
Гідравлічна система	50A-5
Гальмо двигуна	
Сервісне обслуговування через кожні 5000 годин	220B-18
Гідравлічна олива	200E-1
Гідравлічна система	
Гальма причепа	50A-5
Прогрівання	50B-3
Гідравлічна система	
Визначення навантаження	
Гідравлічна система Power-Beyond	70B-2
Гідравлічне з'єднання	
Приклад під'єднання знаряддя [грейдер]:	70B-15
Приклад під'єднання знаряддя [сільгосптехніка]	70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13

Гідравлічні з'єднання	
Використання гідравлічних насосів подачі розчину [сільськогосподарська техніка]	70B-7
Знаряддя, що потребують значної кількості гідравлічної оливи	70B-2
Ідентифікація компонентів [грейдер]	70B-13
Ідентифікація компонентів [сільгосптехніка]	70B-4
Під'єднання / від'єднання гідравлічних шлангів ..	70B-1
Глибина завантаження	
Задня зчіпка	60E-4
Горизонтальний потік	60E-12
Гусениці	
Обслуговування	80-1
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики й натяжні колеса	
Перевірка	220B-10
Гусениця	
Використання гусениць	
Вказівки	80-1

Д

Дані GPS	
Роз'єм для послідовного підключення RS232	90D-9
Датчики	30A-1
Двигун	
Демпфер крутильних коливань колінчастого вала	220D-23
Експлуатація	20-10
Заводження за низьких температур	
З засобом для запуску	20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною ..	20A-1
Зменшення витрати палива	20-13
Перевірка моторного відсіку й відсіку для відпрацьованих газів	
Перевірте на наявність забруднень	220B-2
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне ..	20-13
Пускання в холодну погоду	
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Сертифікація про викиди	20-10
Дзеркала	
Налаштування	90A-1
Дизельне паливо	200A-1
Додаткові присадки	200A-2
Дизельне пальне, перевіряння	200A-5
Дизельні двигуни, вплив низьких температур ..	200-1
Дисплей кутової стійки	30A-1
Діагностичні коди несправностей	
Доступ	300B-2
Догляд за фарбою	220A-2

Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)	
Технічне обслуговування. Заміна	220D-5
Допоміжний паливний фільтр і сепаратор води	
Перевірка й спорожнювання	220A-4
Допоміжний приводний ремінь двигуна	220D-2
Дренажний отвір	
Перевірка	220B-3

Е

Екранна довідка	30C-1
Експлуатація в холодну погоду	
Нагрівач охолоджуючої рідини	20A-1
Експлуатація двигуна	
Запустіть двигун	20-11
Перемикач акумуляторної батареї	20-10
Пускозарядний або зарядний пристрій	20-14
Електронний дисплей, правила експлуатації ..	30C-1
Електросистема	
Основні відомості	220F-1
Елементи управління зчіпкою	30B-1
Елементи управління клімат-контролем	30B-2
Елементи управління радіосистемою	30B-2
Елементи управління світловими приладами ..	30B-2

З

Заводження за низьких температур	
Двигун	
З засобом для запуску	20A-1
Задана швидкість	30A-1
Задані параметри глибини	
Задня зчіпка	60E-9
Задня зчіпка	
Задані параметри глибини	60E-9
Змашування задньої зчіпки	220E-1
Задня зчіпка [сільгосптехніка]	
Вантажність зчіпки	60E-1
Зазор клапана двигуна	
Технічне обслуговування що 2000 годин ..	220B-17
Заміна впускного фільтра пневматичного компресора передньої підвіски	
Передня підвіска	220D-19
Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа	
Сервісне обслуговування електросистеми	220F-14
Заміна фільтра системи вентиляції трансмісії	220D-15
Замінювання балонів із пусковою рідиною ..	20A-1
Запис ідентифікаційного номера виробу	
Ідентифікаційний номер виробу	500B-1
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю)	500B-1
Запис серійного номера моста	
Серійний номер моста	500B-3

Запис серійного номера муфти ВВП		Зберігання трактора	400-1
Серійний номер муфти ВВП	500B-3	Звуковий сигнал	
Запис серійного номера роздавальної коробки ВВП		Експлуатація	30-1
Серійний номер роздавальної коробки ВВП	500B-3	Звуковий сигнал заднього ходу	
Запис серійного номера трансмісії	500B-3	Регулятор гучності	50B-4
Запишіть серійний номер двигуна		Зливання	
Серійний номер двигуна	500B-2	Відстійник паливного бака	220B-4
Запобігання ризику статичної електрики при заправці		Паливні фільтри	220B-2
пального	05-4	Змашувальна здатність дизельного пального	200A-3
Запобіжні ланцюги	110-3	Змашування підймальних циліндрів й осі	
Запобіжні світлові прилади й пристрої		балансира	220E-1
Обертний пробісний маячок	90C-6	Змашування та технічне обслуговування	
Заправка пального, запобігання ризику статичної		За потреби	
електрики	05-4	Чищення бака на сечовину	220A-1
Запуск двигуна	20-12	Змішування мастильних матеріалів	200E-2
Застосування грейдера	60F-2	Значення моменту затягування болтів та гвинтів	
Заходи безпеки		З уніфікованою дюймовою різьбою	210-12
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні		Метричні	210-11
та пересіченій місцевості	05-11	Значення моменту затягування кріпильних елементів	
Захист від шуму	05-2	З уніфікованою дюймовою різьбою	210-12
Заходи безпеки при виконанні технічного		Метричні	210-11
обслуговування	05-15	Значення моменту затягування метричних болтів та	
Не наближайтесь до карданних передач, які		гвинтів	210-11
обертаються	05-5	Значення моменту затягування стандартних	
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування		дюймових болтів та гвинтів	210-12
на безпечних швидкостях	05-10	Знімання бічного захисного щитка двигуна з	
Робота з галогеновими лампочками	220F-8	переднім розташуванням	210-2
Шини, заходи безпеки при технічному		Знімання бічного щитка двигуна із заднім	
обслуговуванні	05-19	розташуванням	210-3
Заходи безпеки, затягування колісних болтів/гайок		Зняття трактора зі зберігання	
Затягування колісних болтів/гайок	05-20	Зняття трактора зі зберігання	400-1
Заходи безпеки, конструкція для захисту від		Зовнішні перемикачі	
перекидання (ROPS)		ВВП	60A-6
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS),		Зчіпка	60E-9
забезпечте правильність встановлення ..	05-4	Зупиняння двигуна	20-13
Заходи безпеки, лісозаготівельні роботи		Зчіпка	
Обмежене використання для лісозаготівельних		Автозчіпка	
робіт	05-8	Під'єднання знаряддя	60E-11
Заходи безпеки, протипожежні заходи		Зовнішні перемикачі	60E-9
Протипожежні заходи	05-3	Компоненти	60E-9
Заходи безпеки, сходинки та поручні		Переналаштовуваний верхній гак автозчіпки	
Правильно використовуйте сходинки та поручні		Категорія 4N/3	60E-14
	05-6	Регулювання поворотних блоків	60E-10
Заходи з техніки безпеки		Регулювання поперечних поплавців	60E-12
Трактор, заходи безпеки при експлуатації ..	05-7	Регулювання рівня знаряддя	60E-11
Зберігання		Швидка зчіпка	
Захисне крило	90D-4	Від'єднання знаряддя	60E-11
Зняття зі	400-1	Зчіпка (задня)	
Кожух ланцюга	90D-9	Експлуатація в режимі вирівнювання	60E-9
На стелі	90D-4	Опускання вручну	60E-10
Охолоджувальний блок	90D-3	Переналаштовувані нижні гаки автозчіпки	
Посібник з експлуатації	90D-4	Категорія 4N/3	60E-14
Зберігання мастильних матеріалів			
Зберігання, мастильний матеріал	200E-2		
Зберігання пального	200A-4		

I

Ідентифікаційний номер	
Ідентифікаційні таблички.....	500B-1
Серійний номер кабіни	500B-2
Серійні номери гусениць.....	500B-3
Ідентифікація виробу	500B-1
Індикатор несправності системи кермування	30A-1
Індикатори	
ЗУПИНКА	300B-1
Інформація	300B-1
Попередження	30A-1
Попередження про необхідність обслуговування	300B-1
Попереджувальний сигнал	30A-1
Цифровий.....	30A-1
Індикатори попередження для системи гальмування	30A-1
Інформація про грейдер	
Під'єднання проводки AutoLoad	70E-3
Інші мастильні матеріали	
Використання трансмісійної та гідравлічної оливи	200E-1

K

Кабіна	
Класифікація	500A-9
Калібрування пробуксовування	30C-6
Калібрування радара	30C-6
Капот, відкривання.....	210-1
Категорія від 5 до 4 пальця тягово-зчіпного пристрою	
Адаптер пальця тягово-зчіпного пристрою	60F-3
Кермо та кермова колонка	
Регулювання.....	30-1
Класифікація кабін (EU 1322/2014).....	500A-9
Ключ запалювання	30-2
Кожні 1000 мотогодин	
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря	220D-7
Кожні 1500 мотогодин	
Заміна фільтра.....	220D-10
Кожух ланцюга	90D-9
Користування мийним пристроєм високого тиску ..	220A-2
Короткий тягово-зчіпний пристрій	
Переналаштування тягово-зчіпного пристрою грейдера	60F-7
Кріплення кронштейна	
Монітор.....	90D-5

Л

Ліхтарі причепа	90C-7
-----------------------	-------

M

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження	
Технічні характеристики	500A-8
Масло	
Двигун	200-1
Масило	
Універсальне для надвисокого тиску (EP)	200E-1
Мастильний матеріал	
Змішування	200E-2
Мастильні матеріали, безпека	200E-2
Маятниковий тягово-зчіпний пристрій із широким кутом повороту.....	60F-6
Мийні пристрої високого тиску	210-6
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра	
Експлуатація на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та оливоного фільтра	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV й stage V	
0,12 л/кВт або більший піддон картера .	200C-5
Tier 2 та Stage II	
Збільшений зливний піддон картера	200C-3
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA PowerTech Plus	
0,22 л/кВт або більший піддон картера	200C-4
Моторна олива	
Дизель	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-1
Tier 2 та Stage II	200C-2
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA	200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Обкатка	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV й stage V	200C-1
Моторна олива для дизельних двигунів	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V.....	200C-1
Tier 2 та Stage II	200C-2
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA	200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторне масло.....	200-1

H

Навігація системою G5 CommandCenter	30C-3
Налаштування AutoLoad	
Габарити грейдера	70E-8
Головна сторінка	70E-4
Положення грейдера	70E-7
Початкова тяга	70E-6
Робота	70E-4
Розширені налаштування	70E-8

Середня тяга	70E-8
Стан скрбека	70E-6
Налаштування гальмівної системи причепа	
Випробовування гальма причепа.....	50A-3
Головна сторінка	50A-1
Зсув часу до гальмування	50A-2
Підсилення гальм	50A-2
Робота	50A-1
Розширені	50A-4
Налаштування двигуна	
Автоматичне гальмування двигуном.....	20-9
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів.....	20-5
Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів	20-6
Гальмівний пристрій	20-8
Головна сторінка	20-1
Живлення	20-3
Максимальні швидкості	20-3
Огляд очищення фільтра відпрацьованих газів ..	20-4
Очищення фільтра під час паркування.....	20-7
Робота	20-1
Розширені налаштування	20-9
Налаштування елементів управління	30C-8
Налаштування задньої зчіпки	
Головна сторінка	60E-1
Регулювання положення	60E-7
Чутливість до пробуксовування.....	60E-5
Швидкість підймання	60E-4
Налаштування селективно-контрольного клапана .	70A-1
Автоматизація.....	70A-7
Активация незалежного режиму.....	70A-7
Незалежний режим.....	70A-3
Призначення	70A-7
Регулювання витрати.....	70A-5
Регулювання часу	70A-6
Режим функцій.....	70A-4
Робота	70A-1
Розширені налаштування	70A-6
Система контролю глибини обробітку TouchSet .	70A-5
Стандартний режим.....	70A-3
Чутливість регулювання витрати	70A-8
Налаштування селективно-контрольного клапана (SCV)	
Допоміжний потік	70A-8
Налаштування трансмісії	
ECO	
e18	50G-8
Головна сторінка	
e18	50G-5
Зниження частоти обертання	
e18	50G-7
Максимальні швидкості	
e18	50G-8
Персоналізовані	
e18	50G-7
Режим	
e18	50G-6
Робота	
e18	50G-4
Налаштування трансмісії e18	50G-5
ECO	50G-8
Зниження частоти обертання	50G-7
Максимальні швидкості	50G-8
Персоналізовані	50G-7
Режим	50G-6
Робота	50G-4
Натягування або послаблення натягу гусениць	220B-6
Натягне колесо	
Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1
Незалежний режим	
Селективно-контрольний клапан	70A-3
O	
Обкатка гусеничних систем.....	210A-1
Обкаточна моторна олива	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV й stage V	200C-1
Обладнання для вимірювання рівня викидів	
Обслуговування DPF	20B-4
Обслуговування	
Гусениці	80-1
Кожні 1000 мотогодин	
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря	220D-7
Кожні 1000 мотогодин	
Перевірка повітряних фільтрів кабіни ...	220D-7
Перевірка рівня оливи в корпусі ступиці приводного колеса	220B-16
Обслуговування кожні 500 мотогодин	
Повторне затягування ковпачкових гвинтів плазуна.....	220C-1
Огляд індикаторів.....	20B-1
Огляд індикаторів системи доочищення.....	20B-1
Оглядання опори тягово-зчїпного пристрою та ковпачкових гвинтів	
Опора тягово-зчїпного пристрою	
Ковпачкові гвинти	220C-1
Олива	
Гідравлічна система	200E-1
Двигун	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-1
Tier 2 та Stage II	200C-2
Екологічний стандарт Tier 3/stage IIIA	200C-4

Фільтри	220D-15
Олива трансмісії/гідравлічного резервуара/моста	
Заміна оливи	220D-15
Олива трансмісії/моста	
Фільтри	220D-15
Омивачі високого тиску	220F-2
Опис системи іТЕС	40-1
Опора короткого тягово-зчіпного пристрою	
Короткий тягово-зчіпний пристрій	
Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання	
60F-6	
Осі шарнірів	220E-1
Основні відомості про	
електросистему	220F-1
Охолоджувальна рідина	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Дизельний двигун	
Двигун з мокрими гільзами циліндрів	200D-1
Змішування з концентратом, якість води ..	200D-2
Перевірка точки замерзання	200D-3
Умови теплого клімату	200D-2
Утилізація	200D-4
Охолоджувальна рідина двигуна	
Утилізація	200D-4
Очищення	
Фільтр відпрацьованих газів двигуна	20-4
Фільтр компресора підвіски	
Компресор	
Повітряна подушка підвіски	220A-4
Очищення датчика двопроменевого радара	
Технічне обслуговування через кожні 500 годин	
Двопроменевий радар	220A-3

П

Паливна система	
Не змінювати	210-10
Стравлювання	210-10
Паливний фільтр	
Додатковий сепаратор води, перевірка й	
спорожнювання	220A-4
Паливні фільтри	
Фільтри, паливні	200A-5
Паливо	
Бак	200A-4
Відстійник бака	220B-4
Дизель	200A-1
Система	20-10
Фільтри	220D-4
Пальне	
Біодизель	200A-2
Змащувальна здатність	200A-3
Поводження та зберігання	200A-4
Панель доступу до двигуна, знімання	210-2
Панель навігації	30B-6

Параметри задньої зчіпки	
Верхня межа	60E-3
Глибина завантаження	60E-4
Положення	60E-5
Регулювання тягового зусилля	60E-7
Робота	60E-1
Швидкість опускання	60E-3
Параметри кермування	
Робота	30C-7
Параметри системи кермування	
Головна сторінка	30C-7
Чутливість рульового керування	30C-8
Педалі	30-2
Перевезення	
Пересування дорогами	110-1
Режим буксирування з пусканням двигуна ..	110-4
Перевірка	
Вирівнювання гусениці	220B-6
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики і	
натяжні колеса	220B-10
Дренажний отвір	220B-3
Рівень оливи в корпусі ступиці приводного колеса	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	
Рівень оливи натяжного колеса	220B-16
Перевірка	
або заміна повітряних фільтрів кабіни	220D-7
або заміна фільтра системи рециркуляції повітря	
220D-7	
Перевірка вирівнювання гусениці	
Кожні 10 годин або щоденно	220B-6
Перевірка натягіння гусениць	
Натягіння гусениць	220B-2
Перевірка повітрязабірної системи	
Повітрязабірна система	220B-13
Перевіряння	
Ремені безпеки	220B-14
Перевіряння дизельного пального	200A-5
Перед доставкою	
Перелік контрольних питань перед доставкою ..	700-1
Переднє натяжне колесо	220B-9
Передня консоль	
Приклад	30-1
Переналаштування зчіпки	
Категорія 4N/4/3	60E-12
Підвіска рухомої балки	
Компресор пневматичної підвіски	220B-12
Піднімання трактора домкратом	210-4
Повітряні фільтри двигуна	
Перевірка	220D-9
Повітряні фільтри кабіни	
Перевірка або заміна	220D-7

Поводження з акумуляторними батареями, заходи безпеки	
Заходи безпеки, поведження з акумуляторними батареями	05-13
Поворотні блоки	60E-10
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне ..	20-13
Положення	
Задня зчіпка	60E-5
Попередження про необхідну зупинку двигуна	20-9
Попереджувальні слова, значення	05-1
Порти для заряджання	
USB	90D-3
Приводний ремінь вентилятора	
Заміна	220D-1
Призначення	
Селективно-контрольний клапан	70A-7
Приймач RTK	
Встановлення	90D-7
Приймач StarFire	
Установка	90D-6
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування на безпечних швидкостях	05-10
Програми	
Налаштування елементів управління	30C-8
Продуктивність викидів	
Порушення	2
Проектний ресурс машини	500A-10
Промисловий діапазон й антена	
Установлювання	90D-5
Проміжний опорний ролик	
Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1
Проміжні опорні ролики	220B-9

Р

Радар	
Налаштування трактора	50B-1
Радіатор	
Очищення	220A-2
Реагент-відновник	
Заміна фільтра дозатора сечовини на лінії циркуляції	220D-11
Реагент-відновник (DEF)	
Перевірка	200B-4
Утилізація	200B-4
Регулювання витрати	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-5
Визначення	70A-10
Регулювання положення	
Задня зчіпка	60E-7
Регулювання тягового зусилля	
Задня зчіпка	60E-7
Регулювання часу	
Селективно-контрольний клапан	70A-6
Режим буксирування без пускання двигуна ..	110-4

Режим буксирування з пусканням двигуна	110-4
Режим потоку повітря	90E-3
Режим функцій	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-4
Ремені	220D-2
Ремені безпеки	
Перевіряння	220B-14
Ремінь	
Натягувач	
Натягувач ремня	
Перевірка натягувача ремня	220B-14
Ремінь генератора змінного струму	
Заміна	220D-2
Ремінь компресора системи кондиціонування повітря	
Заміна	220D-2
Рівень вібрації	500A-9
Рівень оливи в корпусі ступиці приводного колеса	
Перевірка	220B-16
Рівень шуму	500A-9
Рідина для очищення дизельних вихлопних газів	
Бак, очищення	220A-1
Замініть фільтр дозатора DEF	220D-14
Робоче місце оператора	
Промисловий діапазон або загальнодоступний діапазон (CB), установлювання	90D-5
Роз'єм	
Ethernet	90D-2
Дисплей	90D-2
Дисплей GreenStar	90D-2
Діагностика	90D-1
Знаряддя	
Ethernet	90D-8
Стандарт ISO 11783	90D-1
Стандарт ISO 11786	90D-2
Роз'єм для підключення знаряддя	
Ethernet	90D-8
Очищення роз'єму Ethernet на знарядді ...	220A-5
Очищення роз'єму для підключення знаряддя ...	220A-5
Стандарт ISO 11783	90D-8
Роз'єм для послідовного підключення RS232	90D-9
Роз'єм	
Знаряддя	
Стандарт ISO 11783	90D-8
Розетка	
Додаткове обладнання 12 В	90D-1, 90D-3
Змінний струм	90D-3
Приладдя 12 В	90D-3
Розподілення витрати	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-11
Рульове керування	
Аварійне гальмо	110-5

С

Світлові прилади	
7-контактний вихід	90C-6

Головна сторінка	90C-3	Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V	200B-3
Експлуатація	30-3	Зберігання	200B-1
Ідентифікація	90C-1	Сидіння	
Ідентифікація світлових приладів 220F-11, 220F-14		ActiveSeat II	90-4
Лампи робочого освітлення на передньому радіаторі		Датчик присутності оператора	90-6
Заміна	220F-11	Пневматичне сидіння	90-1
Лампочки світильників на решітці радіатора		Сидіння інструктора	90-6
Заміна	220F-11	Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC)	
Налаштування затримки освітлення після вимкнення двигуна	90C-5	Виконання послідовності	40-5
Налаштування світильників капота / лінії ременя		Налаштування послідовності	40-3
	90C-4	Налаштування призначення	40-5
Налаштування світлових приладів входу й виходу	90C-5	Опис CommandCenter	40-1, 40-2
Налаштування фар денного світла	90C-5	Рекомендації (система AutoLearn)	40-6
Обертний пробісний маячок	90C-6	Умови аварійного завершення	40-4
Попереджувальні вогні крайньої точки	90C-5	Умови переривання	40-4
Попередні налаштування робочого освітлення ..		Умови скасування	40-4
	90C-4	Умови сповільнення	40-4
Регулювання напрямку променя фар головного світла		Функції елементів управління CommandARM ..	40-1
Фари головного світла	220F-8	Система кондиціонування повітря	
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора	220F-10	Перевірка	220B-3
Робота з налаштуваннями	90C-2	Система кондиціонування повітря (A/C)	90E-4
Світлові прилади аварійної сигналізації	90C-5	Система контролю глибини обробки TouchSet	
Світлові прилади		Налаштування	70A-5
7-контактний вивід	90C-6	Налаштування та регулювання	70C-1
Світлові прилади на решітці радіатора		Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя	70C-1
Регулювання	220F-10	Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря	
Селективне каталітичне відновлення (SCR)		Налаштування	
Огляд системи	20B-3	Система кондиціонування повітря	90E-4
Сепаратор води		Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)	
Допоміжний, перевірка й спорожнювання ..	220A-4	Налаштування	
Сервісне обслуговування		Автоматизація системи клімат-контролю ..	90E-2
Щороку		Головна сторінка	90E-1
Перевіряння ременів безпеки	220B-14	Налаштування температури	90E-2
Сервісне обслуговування. Електросистема		Режим потоку повітря	90E-3
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя		Робота	90E-1
	220F-7	Частота обертання вентилятора	90E-3
Заміна ліхтарів для збільшених габаритів		Системи запобігання крадіжці	
	220F-14	Інформаційний блок CESAR	20-12
Заміна світильника середньої лінії — передньої/ задньої	220F-11	Ключі для іммобілайзера	20-12
Серійні номери	500B-1	Склоочисники та омивачі	
Серійні номери гусениць Camso		Експлуатація	30-1
Ідентифікаційні номери	500B-3	Словник	00-1
Сечовина		Сонцезахисна шторка	90D-4
Сечовина (DEF)		Стандартний режим	
Фільтр заливної горловини	220A-1	Селективно-контрольний клапан	70A-3
Сечовина (DEF)		Стиснуте повітря	220F-2
Бак, заповнювання	200B-2		
Використання в двигунах, оснащених системою каталітичного відновлення (SCR)	200B-1		

Т

Таблиці значень моменту затягування	
З уніфікованою дюймовою різьбою	210-12
Метричні	210-11

Тахометр	30A-1	Технічне обслуговування. Очищення	
Температура	90E-2	Зовнішній вигляд трактора	220A-2
Технічне обслуговування		Технічне обслуговування. Перевірка	
2000 годин		Зношування тягово-зчіпного пристрою	220B-17
Перевірка зазору клапана двигуна	220B-17	Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)	220B-17
За потреби		Рівень моторної оливи	220B-4
Чищення бака на сечовину	220A-1	Рівень охолоджувальної рідини двигуна ...	220B-1
Кожні 500 годин		Технічні характеристики	
Зливання вмісту відстійника паливного бака .	220B-4	Габаритні розміри	500A-6
Через кожні 10 годин або щоденно		Гідравлічна система	500A-3
Зливання води з паливних фільтрів		Двигун	500A-1
Додатковий сепаратор води для пального .	220B-2	Електрична система	500A-5
Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс		Зчіпка, тягово-зчіпний пристрій і ВВП	500A-5
Накопичення сміття на гусениці	220B-10	Інтегрована технологія	500A-6
Технічне обслуговування		Місткість	500A-2
Галогенові лампочки	220F-8	Рівень вібрації	500A-9
Кожні 1500 мотогодин		Рівень шуму	500A-9
Фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (SCV)	220D-10	Трансмісія та приводний механізм	500A-4
Технічне обслуговування — Електросистема		Ходові швидкості: Трансмісія e18 PowerShift	500A-10
Центр електричного навантаження кабіни	220F-3	Точки для піднімання домкратом	210-4
Центр навантаження, передній	220F-5	Трактор	
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC .	210-6	Зберігання	
Технічне обслуговування кожну 1000 мотогодин		Підготовка до	400-1
Перевірка повітряних фільтрів кабіни	220D-7	Трактор, заходи безпеки при експлуатації	05-7
Технічне обслуговування: заміна		Трансмісійна олива	200E-1
Моторна олива й фільтр	220D-3	Трансмісійний/гідравлічний бак/мости	
Охолоджувальна рідина двигуна	220D-20	Перевірка рівня оливи	220B-4
Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)		Трансмісія	
Виконання технічного обслуговування під час обкатки	210A-1	Powershift	
Технічне обслуговування. Електрична система		Калібрування	210-7
Доступ до головних запобіжників	220F-6	Доступ до розширених налаштувань	50B-1
Заміна заднього індикатора заднього захисного крила	220F-13	Експлуатація	
Технічне обслуговування. Електросистема		e18	50G-1
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень	220F-2	Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager e18	50G-3
Технічне обслуговування. Загальна інформація	210-1, 210-3	Перемикання	
Демонтаж задньої панелі кабіни	210-3	e18	50G-2
Доступ до відсіку акумуляторної батареї	210-4	Переривання калібрування	210-10
Технічне обслуговування. Заміна		Прогрівання	50B-3
Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)	220D-10	Розширені налаштування	50B-1
Вентиляційні фільтри паливного бака	220D-6	Стоянкове положення	220B-11
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)	220D-5	Трансмісія e18	
Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) ..	220D-11	Експлуатація	50G-1
Доступ до фільтра дозатора сечовини ...	220D-14	Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager	50G-3
		Перемикання	50G-2
		Транспортування	
		Витягування трактора, який загруз у багнюці	110-9
		З баластом	110-2
		Режим буксирування без пускання двигуна	110-4
		Рульове керування з системою аварійного гальма	110-5
		Точки буксирування	110-4

Тягове колесо

Повторне затягування кожні 500 мотогодин 220C-1

Тягово-зчіпний пристрій.....60F-2

Буксирувальний трос60F-8

Розрахунок відстані до вертикального навантаження за заднім мостом60F-4

Розрахунок статичного вертикального навантаження.....60F-4

Тягово-зчіпний пристрій для важких умов експлуатації

Обмеження навантаження для категорії 560F-9

У

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 200E-1

Уплив низьких температур на дизельні двигуни 200-1

Ф

Фільтр

Гідравлічна олива 220D-15

Насос рульового управління 220D-15

Сепаратор палива (сепаратор води), перевірка й спорожнювання..... 220A-4

Трансмісія/міст — PowerShift..... 220D-15

Фільтр вихлопної системи, заходи безпеки

Заходи безпеки, фільтр вихлопної системи 05-16

Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів

Заміна 220D-14

Фільтр насоса рульового управління..... 220D-15

Фільтр системи рециркуляції повітря

Перевірка або заміна 220D-7

Фільтри

Паливо 220D-4

Повітря кабіни

Перевірка або заміна 220D-7

Рециркуляція повітря в кабіні

Заміна 220D-7

Фільтри, масляні

Масляні фільтри 200-2

Фітинг Snap to Connect (STC)

STC 210-6

Х

Характеристики тяги

Задня зчіпка 60E-4

Ходова швидкість 30A-1

Ходові швидкості

Трансмісія e18 PowerShift.....500A-10

Холодильник..... 90D-3

Ц

Цинкові пластівці

Кріплення з покриттям..... 210-10

Ч

Част.оберт.двиг.

ВВП 60A-6

Частота обертання вентилятора..... 90E-3

Через кожні 10 годин або щоденно

Зливання води з паливних фільтрів..... 220B-2

Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс.....220B-10

Через кожні 250 мотогодин

Зливання вмісту відстійника паливного бака 220B-4

Чищення оливо-паливного радіатора, конденсатора системи кондиціонування повітря

Оливо-паливний радіатор і конденсатор системи кондиціонування повітря..... 220A-2

Чутливість до пробуксовування

Задня зчіпка 60E-5

Чутливість регулювання витрати

Селективно-контрольний клапан 70A-8

Ш

Швидка зчіпка 60E-11

Швидкість опускання

Задня зчіпка 60E-3

Швидкість підймання

Задня зчіпка 60E-4

Шини, заходи безпеки при технічному

обслуговуванні 05-19

Штіфти циліндра натягу

Змащування 220E-2

Щ

Щороку

Перевіряння ременів безпеки 220B-14

Наявна література із сервісного обслуговування машин John Deere

Технічна інформація

Технічну інформацію можна придбати в компанії John Deere. Публікації доступні в друкованій формі або на компакт-диску.

Для замовлень:

- Магазин технічної інформації John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел. 1-800-522-7448
- Зверніться до вашого дилера John Deere

Доступна інформація включає:



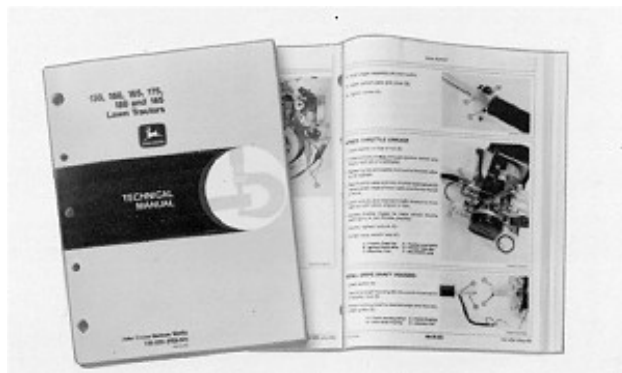
TS189—UN—17JAN89

В КАТАЛОГАХ ЗАПЧАСТИН перелічені запчастини, доступні для вашої машини, з ілюстраціями в розібраному вигляді, що допоможе вам з визначенням правильних деталей. Це також допоможе при збиранні та розбиранні.



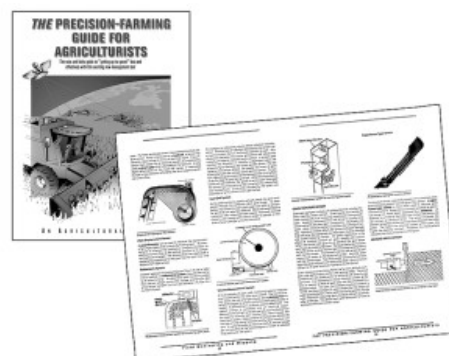
TS191—UN—02DEC88

ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ містять інформацію, яка стосується правил техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНІЧНІ ІНСТРУКЦІЇ містять інформацію щодо технічного обслуговування вашої машини. Тут містяться специфікації, ілюстровані процедури збирання та розбирання, схеми гідравлічних магістралей та електричних з'єднань. Деякі продукти мають окремі інструкції з ремонту та діагностики. Деякі компоненти, наприклад, двигуни, розглядаються в окремій технічній інструкції.



TS1663—UN—10OCT97

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА включає п'ять серій книжок з базовою інформацією, незалежно від виробника:

- Серія Agricultural Primer (Сільське господарство для початківців) охоплює технології ведення фермерського господарства та скотарства.
- Серія Farm Business Management (Менеджмент фермерського господарства) розглядає реальні проблеми та пропонує практичні рішення в сфері маркетингу, фінансів, вибору обладнання та дотримання нормативних вимог.
- Інструкції серії Fundamentals of Service (Основні принципи технічного обслуговування) містять інструкції з ремонту та технічного обслуговування позашляхової техніки.
- Інструкції серії Fundamentals of Machine Operation (Основні принципи експлуатації машин) містять опис функцій машин, процедури регулювання, методи покращення ефективності машин, а також оптимізації польових робіт.
- Інструкції серії Fundamentals of Compact Equipment Service (Основні принципи технічного обслуговування компактного обладнання) містять інструкції з технічного обслуговування

обладнання з механізмом відбору потужності до
40 кінських сил.

DX,SERVLIT-UK-07DEC16

Запчастини John Deere



TS100—UN—23AUG88

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

DX,IBC,A-UK-04JUN90

Правильні інструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

DX,IBC,B-UK-04JUN90

Висококваліфіковані технічні спеціалісти



TS102—UN—23AUG88

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!

DX,IBC,C-UK-04JUN90

Оперативне обслуговування



TS103—UN—23AUG88

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

DX,IBC,D-UK-04JUN90

