

Traktori 9RT (serijski br. 925011-) europsko izdanje I1



JOHN DEERE

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

**Traktori 9RT (serijski br. 925011-)
europsko izdanje**

OMTR118837 IZDANJE I1 (CROATIAN)

John Deere Waterloo Works

Europsko izdanje
PRINTED IN U.S.A.

Uvod

Predgovor

Pažljivo PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK kako biste naučili ispravno upotrebljavati i servisirati svoj stroj. U suprotnom može doći do osobnih ozljeda ili oštećenja opreme. Ovaj priručnik za rukovanje i sigurnosna naljepnica na stroju postoje vjerojatno i na drugim jezicima (vaš predstavnik John Deere ih može naručiti za vas).

OVAJ PRIRUČNIK TREBA SMATRATI stalnim dijelom stroja te kod preprodaje mora biti uručen kupcu.

MJERE navedene u ovom priručniku pružene su u metričkom obliku, ali su navedene i ekvivalentne mjere koje vrijede u SAD. Upotrebljavajte samo ispravne zamjenske dijelove i pričvršćenja. Za metričke ili inčne vijke potrebne su različite vrste metričkih ili inčnih ključeva.

DESNA I LIJEVA strana određuju se u odnosu na smjer kretanja vozila prema naprijed.

UNESITE IDENTIFIKACIJSKE BROJEVE PROIZVODA (P.I.N.) na odgovarajućem mjestu u poglavljima Tehnički podaci ili Identifikacijski brojevi. Točno zapišite sve brojeve kako bi vam bilo lakše pronaći stroj u slučaju krađe. Vašem su distributeru isto tako potrebni pri narudžbi rezervnih dijelova. Pohranite identifikacijske brojeve na sigurnom mjestu, odvojeno od stroja.

PROMJENA KOLIČINA UBRIZGAVANJA GORIVA preko propisanih tvorničkih granica ili druga neovlaštena povećanja snage stroja rezultat će prestankom važenja jamstva.

PRIJE ISPORUKE OVOG STROJA vaš je distributer obavio pregled stroja. Nakon rada tijekom dogovorenog razdoblja vaš distributer tvrtke John Deere treba obaviti postprodajni pregled kako bi se osigurao najbolji radni učinak.

OVAJ TRAKTOR DIZAJNIRAN JE ISKLJUČIVO za upotrebu u uobičajenim poljoprivrednim ili sličnim radovima ("PREDVIĐENA UPOTREBA"). Upotreba na bilo kakav drugi način smatra se suprotnom predviđenoj primjeni. Proizvođač ne prihvaća bilo kakvu drugu odgovornost za štetu ili povrede koje su rezultirale takvom nepravilnom primjenom, a taj rizik u potpunosti snosi korisnik. U predviđenu primjenu stroja pripada i strogo pridržavanje propisanih uvjeta za rad, održavanje i servisiranje koje je propisao proizvođač.

OVAJ TRAKTOR SMIJU koristiti, održavati i servisirati

samo osobe koje su obučene za rad s njime i upoznate s mogućim opasnostima (sprječavanje nezgoda). Uvijek poštujte preporučene propise za sprječavanje nezgoda, kao i druga općeprihvaćena pravila iz područja zaštite na radu i medicine rada, kao i prometna pravila. Bilo kakve prepravke na traktoru koje mogu rezultirati oštećenjem stroja ili ozljedama oslobađaju proizvođača odgovornosti.

REGISTRIRAJTE RABljENE PROIZVODE. Ako ste kupili rabljeni John Deere proizvod od ovlaštenog John Deere zastupnika, informaciju o prijavi jamstva je ažurirao zastupnik i ne zahtijeva se više nikakva daljnja prijava s vaše strane.

Ako ste kupili rabljeni John Deere proizvod na dražbi, preko trgovačkog posrednika ili izravno od poljoprivrednika, registrirajte ga sada. John Deere i John Deere zastupnici vode brigu o sigurnosti i zadovoljstvu kupca. Vaš lokalni John Deere serviser je najbolje opremljen i spreman pružiti vam vrhunsku razinu podrške za vaš stroj. Molim unesite podatke o vašem proizvodu i svoju adresu na internetskom obrascu, objavljenom na John Deere web stranici koja pripada vašoj zemlji. Zatim odaberite željenog distributera.

RW29387,00000CC-A5-22JUL19

Performanse emisija i neovlaštene preinake

Rad i održavanje

Motorom, uključujući i sustav kontrole emisije, mora se upravljati, koristiti ga i održavati u skladu s uputama u ovom priručniku kako bi se održala učinkovitost emisije motora u skladu sa zahtjevima koji se primjenjuju na odgovarajuću kategoriju/certifikat motora.

Neovlaštene preinake

Ne smiju se obavljati preinake ili zloupotrijebiti sustav kontrole emisije motora; osobito s obzirom na deaktivaciju ili ne održavanje recirkulacije ispušnih plinova (EGR) ili DEF sustava za doziranje. Neovlašteno upravljanje sustavom kontrole emisije motora poništiti će tipsko odobrenje Europske unije (EU) i primjenjiva jamstva vezana uz emisiju.

DX,EMISSIONS,PERFORM-A5-12JAN18

Zaštitni znakovi

Zaštitni znaci	
AccuDepth™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Upravljač ActiveCommand (ACS™)	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
ActiveSeat™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
AirCushion™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
AMBLYGON™	Trgovački naziv tvrtke Kluber Lubrication

Uvod

Zaštitni znaci	
AMPSEAL 16™	Zaštitni znak tvrtke Tyco Electronics
Apex™	Zaštitni znak tvrtke Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone i Siri zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
AutoLoad™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
AutoPowr™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
AutoQuad™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
AutoTrac™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Avdel™	Zaštitni znak tvrtke Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Bluetooth®	Zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG
Break-In™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CINCH™	Trgovački naziv tvrtke Cinch Inc.
ClimaTrak™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
ComfortCommand™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
ComfortGard™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CommandARM™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CommandCenter™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CommandPRO™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CommandView™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Cool-Gard™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CoolScan™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
CPC™	Trgovački naziv tvrtke AMP Incorporated
Cummins®	Zaštitni znak tvrtke Cummins Inc.
DEUTSCH™	Trgovački naziv tvrtke Deutsch Company
DURABUILT™	Zaštitni znak tvrtke Camoplast Inc.
e18™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
e23™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
eAutoPowr™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Efficiency Manager™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
ExactRate™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
FieldCruise™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Field Doc™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
GreenStar™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Hy-Gard™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
HydraCushion™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
iPhone®	iPhone i Siri zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
iPod®	iPhone i Siri zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone i Siri zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
iTEC™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
IVT™ (neograničeno varijabilni prijenos)	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
JDLINK™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
John Deere FarmSight™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Loctite™	Zaštitni znak tvrtke Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Trgovački naziv tvrtke AMP Incorporated
METRIMATE™	Trgovački naziv tvrtke AMP Incorporated
METRI-PACK™	Trgovački naziv tvrtke Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Trgovački naziv tvrtke Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
PLUS-50™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company

Zaštitni znaci	
PowerShift™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
PowerTech™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
PowerZero™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
PowrQuad™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
QUICK METAL™	Zaštitni znak tvrtke Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Service ADVISOR™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
SERVICEGARD™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Siri®	iPhone i Siri zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.
SiriusXM™	Zaštitni znak tvrtke Sirius XM Radio Inc
StarFire™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
STC™	Trgovački naziv tvrtke Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
SUMITOMO™	Trgovački naziv tvrtke Sumitomo Corporation
TEFLON™	Zaštitni znak tvrtke DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
TouchSet™	Zaštitni znak tvrtke Deere and Company
Weather Pack™	Trgovački naziv tvrtke Packard Electric
YAZAKI™	Trgovački naziv tvrtke Yazaki Corporation

Sadržaj

	Stranica		Stranica
Pojmovnik			
Pojmovnik izraza	00-1	Sigurno podlaganje stroja	05-15
Sigurnost		Spriječite slučajno pomicanje stroja	05-16
Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti	05-1	Sigurno parkiranje stroja	05-16
Razumijevanje signalnih pojmova	05-1	Siguran prijevoz traktora	05-16
Pridržavanje sigurnosnih uputa	05-1	Sigurno servisiranje rashladnog sustava	05-16
Priprema za hitne slučajeve	05-2	Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava	05-17
Nosite zaštitnu odjeću	05-2	Sigurno servisiranje guma	05-17
Zaštita od buke	05-2	Sigurno servisiranje traktora s pogonom na prednjim kotačima	05-17
Sigurno rukovanje gorivom – izbjegavanje pojave vatre	05-2	Pritezanje zateznih vijaka/matica na kotačima	05-18
Protupožarna zaštita	05-3	Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom	05-18
U slučaju požara	05-3	Izbjegnite otvarati visokotlačni sustav goriva	05-18
Izbjegnite rizik pojave statičkog elektriciteta pri punjenju gorivom	05-4	Sigurno spremanje priključaka	05-18
Pravilno korištenje preklopnog ROPS-a i sigurnosnog pojasa	05-4	Raspremanje — Pravilno recikliranje i odlaganje tekućina i sustavnih dijelova	05-19
Držite se podalje od rotirajućih pogonskih linija	05-4	Sigurnosne oznake	
Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata	05-5	Priručnik za korisnike	05A-1
Pročitajte priručnik za korisnike ISOBUS upravljačkog uređaja	05-5	Sigurnosni pojas	05A-1
Pravilno koristite sigurnosni pojas	05-6	Sjedalo za obuku	05A-2
Vibracije	05-6	Daljinski prekidač stražnje viličaste glave (ako je u opremi stroja) [Ag]	05A-2
Sigurno upravljanje traktorom	05-6	Parkirna kočnica (pohranjena energija)	05A-2
Opasnost nezgoda sa zadnje strane stroja	05-7	Spremnici gusjenica	05A-3
Ograničena uporaba kož radova u šumarstvu	05-7	Stražnji selektivni regulacijski ventili – s vučnim priključkom [Ag]	05A-3
Siguran rad s traktorskim utovarivačem	05-8	Stražnji selektivni regulacijski ventili – bez viličaste glave sa standardnom ljuľajućom poteznicom [Ag]	05A-4
Ne primati suvozače na stroj	05-8	Stražnji selektivni regulacijski ventili – bez vučnog priključka i s polugom za vuću sa širokim rasponom naginjanja [Ag]	05A-5
Suvozačevo sjedalo	05-8	Pregled vozila	
Upotreba sigurnosnih svjetala i uređaja	05-9	Traktor serije 9RT	10-1
Sigurno tegljenje, vuća prikolica/priključnih alata	05-9	Rad motora	
Obratite pozornost na padinama, neravnom i grubom terenu	05-9	Postavke motora – pristup	20-1
Oslobađanje zaglibljenog stroja	05-10	Postavke motora	20-1
Izbjegavanje kontakta s poljoprivrednim kemikalijama	05-10	Postavke motora – snaga motora	20-3
Sigurno rukovanje poljoprivrednim kemikalijama	05-11	Postavke motora – maksimalna brzina motora	20-3
Sigurno rukovanje akumulatorima	05-11	Postavke motora – pregled sustava filtra ispušnog sustava	20-4
Izbjegavanje razvijanja topline u području cijevi pod tlakom	05-12	Postavke motora – automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava	20-5
Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju	05-13	Postavke motora – onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava	20-6
Sigurno rukovanje elektroničkim sastavnicama i držačima	05-13	Postavke motora – čišćenje filtra na parkiranoj vozilu	20-6
Sigurnost pri servisnim radovima	05-14		
Izbjegavanje vrućeg ispuha	05-14		
Sigurno čišćenje ispušnog filtra	05-14		
Pobrinite se za dobro provjetravanje radnog mjesta	05-15		

Nastavlja se na sljedećoj stranici

Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.

Stranica	Stranica
Postavke motora – usporivač	20-8
Postavke motora – napredne	20-8
Upozorenje da postoji nalog za zaustavljanjem stroja	20-8
Sustav dovoda goriva u motor i nazivna snaga	20-9
Prekidač za isključenje akumulatora	20-9
Pokretanje motora	20-10
Protuprovalni sustavi	20-11
Pokretanje motora	20-11
Zaustavljanje motora	20-12
Ponovno pokretanje motora koji je ostao bez goriva	20-12
Smanjenje potrošnje goriva	20-12
Pomoćni akumulator ili punjač	20-13
Rad po hladnom vremenu	
Pokretanje po hladnom vremenu – sa sredstvom za pomoć pri pokretanju	20A-1
Zamjena spremnika tekućine za pokretanje motora	20A-1
Uporaba grijača rashladne tekućine motora	20A-1
Oprema za emisije	
Pregled pokazivača naknadne obrade	20B-1
Pregled sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR)	20B-3
Servis filtra dizelskih čestica (DPF)	20B-4
Opcija obnovljenog rada	20B-5
Prednja konzola	
Prednja konzola	30-1
Namještanje kola i stupa upravljača	30-1
Rad trube	30-1
Rad brisača i uređaja za pranje	30-1
Prekidač paljenja	30-2
Rad pokazivača smjera	30-2
Papučice	30-2
Rad svjetala	30-3
Prekidač blokade diferencijala	30-4
Zaslon na stupu u kutu	
Zaslon na stupu u kutu	30A-1
Komande sustava CommandARM™	
CommandARM™	30B-1
Komande vučnog priključka CommandArm™ [Ag]	30B-1
Upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila na konzoli CommandARM™	30B-2
Upravljačke ručice priključnog vratila na konzoli CommandARM™ [Ag]	30B-2
Komande za klimatizaciju, radio i svjetla na konzoli CommandARM™	30B-2
Potisni gumb za razgovor (PTT)	30B-4
Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ – lijeva strana	30B-4
Ručica pomoćne kočnice na konzoli CommandARM™	30B-6
Navigacijska traka za CommandARM™	30B-7
Namještanje položaja konzole CommandARM™	30B-8
CommandCenter™	
Zaslon Generacije 4	30C-1
Dostupnost stražnjeg vučnog priključka ili priključnog vratila	30C-1
Pregled postavki stroja	30C-1
Navigacija na zaslonu CommandCenter™ 4. generacije	30C-3
Kompatibilni zasloni Universal	30C-4
Uključivanje i isključivanje zaslona	30C-4
Promjena stranica i vrijednosti	30C-4
Pomoć na zaslonu ugrađena u tvornici i pomoću sustava Service ADVISOR™	30C-5
Baždarenje radara	30C-5
Baždarenje proklizivanja	30C-6
Postavke upravljača – pristup	30C-7
Postavke upravljača	30C-7
Postavke upravljača – osjetljivost ručnog upravljanja	30C-7
Postavljanje komandi	30C-7
Postavljanje kamere za prikaz videozapisa	30C-8
Inteligentno upravljanje ukupnom opremom (iTEC™)	
Funkcije upravljanja sustava CommandARM™	40-1
Opis iTEC™ postaje (EU 1322/2014)	40-1
Opisi i funkcije stranica zaslona CommandCenter™	40-1
Područje statusa	40-2
Stranica svih sljedova	40-2
Dodavanje novog slijeda	40-3
Status koraka slijeda	40-3
Uređivanje ili uklanjanje slijeda	40-4
Stranica kompleta sljedova	40-4
Izvođenje slijeda	40-5
Preporuke (AutoLearn)	40-6
iTEC™ funkcije – Efficiency Manager™	40-6
Tractor Implement Automation (TIA)	
TIA – Opće informacije	40A-1
Aktiviranje opreme TIA	40A-1
Rad s TIA-om	40A-1
Zahtjevi priključnog vratila [Ag]	40A-2
SCV zahtjevi	40A-2
Zahtjevi mjenjača PowerShift™	40A-2
Zahtjevi AutoTrac™ navođenja	40A-3
Zahtjevi stražnjeg vučnog priključka [Ag]	40A-3
Pogonski sklop	
Pregled pogonskog sustava	50-1
Zaštita pogonskog sklopa	50-1
Kočnice	
Postavke sustava kočnice prikolice – pristup	50A-1
Postavke sustava kočnice prikolice	50A-1
Postavke sustava kočnice prikolice – pojačanje kočnice	50A-2
Postavke sustava kočnice prikolice – pomak predkočenja	50A-2
Postavke sustava kočnice prikolice – ispitivanje kočnice prikolice	50A-3
Postavke sustava kočnice prikolice – napredno	50A-3

Stranica	Stranica
Upotreba kočnica 50A-4	Postavke stražnjeg ovjesa – osjetljivost na proklizavanje 60E-5
Hidrauličke kočnice prikolice (ako su u opremi stroja) 50A-4	Postavke stražnjeg ovjesa – položaj 60E-5
Mjenjač – Opće informacije	Postavke stražnjeg vučnog priključka – upravljanje položajem 60E-6
Postavke mjenjača – napredni pristup 50B-1	Postavke stražnjeg ovjesa – regulacija vuče 60E-7
Postavke prijenosa – Napredno 50B-1	Namještanje upravljačke ručice vučne spojnice 60E-7
Zagrijavanje hidrauličkog sustava mjenjača 50B-3	Zadana vrijednost dubine vučnog priključka 60E-8
Alarm za vožnju unatrag 50B-4	Rad u lebdećem položaju 60E-9
Mjenjač e18™ PowerShift™	Sastavni dijelovi stražnje viličaste glave 60E-9
Rukovanje mjenjačem – e18™ 50G-1	Vanjski prekidači vučnog priključka 60E-9
Prebacivanje mjenjača – e18™ 50G-2	Ručno spuštanje vučnog priključka 60E-10
Zadane brzine mjenjača e18™ i Efficiency Manager™ 50G-3	Namještanje stabilizacijskih blokova 60E-10
Postavke mjenjača e18™ – pristup 50G-4	Priključivanje alata na brzi vučni priključak 60E-10
Postavke mjenjača e18™ 50G-4	Prilagođavanje razine alata 60E-11
Postavke mjenjača e18™ – način rada 50G-6	Namještanje bočnog lebdećeg položaja 60E-12
Postavke mjenjača e18™ – prilagođene 50G-6	Odvajanje priključne opreme od brzog vučnog priključka 60E-12
Postavke mjenjača e18™ – smanjivanje 50G-7	Preinaka vučnog priključka – konvertibilni brzi vučni priključak kategorije 4/4N/3 60E-12
Postavke mjenjača e18™ – ECO 50G-7	Kategorija konvertiranja 4N/3 konvertibilnog brzog vučnog priključka, donje kuke 60E-13
Postavke e18™ mjenjača – maksimalne brzine 50G-8	Preinaka gornje kuke konvertibilnog brzog vučnog priključka kategorije 4N/3 60E-14
Priključno vratilo [Ag], viličasta glava [Ag] i ljuljajuća poteznica	Poluga za vuču [Ag]
Poluga za vuču traktora sa strugalom [strugalo] 60-1	Ograničenja opterećenja poluge za vuču 60F-2
Priključivanje priključne opreme s pogonom na priključno vratilo [Ag] 60-1	Uporaba ispravnog zatika poluge za vuču – kategorija 5 do 4 60F-3
Priključno vratilo – Opće informacije [Ag]	Odabir položaja poluge za vuču 60F-3
Postavke priključnog vratila – pristup 60A-1	Namještanje poluge za vuču sa širokim kutom nagiba (ako je vozilo opremljeno) 60F-4
Postavke priključnog vratila 60A-1	Bočno namještanje poluge za vuču 60F-5
Postavke priključnog vratila – napredno 60A-2	Ugradnja i upotreba sklopa zglobne spojnice 60F-5
Postavke priključnog vratila – brzina uključivanja 60A-3	Ograničenja opterećenja ljuljajuće poteznice kategorije 5 za otežane uvjete rada (ako je u opremi stroja) 60F-5
Postavke priključnog vratila – brzina stražnjeg priključnog vratila 60A-3	Ljuljajuća poteznica [strugalo]
Postavke priključnog vratila – Automatsko isključivanje 60A-4	Primjene strugala 60G-1
Upute za rukovanje (EU 1322/2014) 60A-4	Izračunavanje statičkog okomitog opterećenja poluge za vuču 60G-1
Upravljanje priključnim vratilima 60A-5	Izračun razmaka okomitog opterećenja poluge za vuču iza stražnje osovine 60G-1
Vanjski prekidači priključnog vratila 60A-5	Postavljanje poluge za vuču ili brzospojne poluge za vuču u nosač za kratku polugu za vuču 60G-2
Odabir ispravne brzine motora 60A-6	Preinaka kratke poluge za vuču strugala 60G-2
Stražnje priključno vratilo [Ag]	Kabel za vuču 60G-3
Upotreba glavnog štitnika priključnog vratila (ako je vozilo opremljeno) 60C-1	Hidraulika – Opće informacije
Stražnja viličasta glava [Ag]	Pregled hidrauličkog sustava 70-1
Kapaciteti podizanja viličaste glave (EU 1322/2014) 60E-1	Selektivni regulacijski ventili
Postavke stražnjeg vučnog priključka – pristup 60E-1	SCV postavke – pristup 70A-1
Postavke stražnjeg vučnog priključka 60E-1	SCV postavke 70A-1
Postavke stražnjeg ovjesa – gornja granica 60E-3	SCV postavke – standardni način rada 70A-3
Postavke stražnjeg vučnog priključka – brzina spuštanja 60E-3	SCV postavke – neovisan način rada 70A-3
Postavke stražnjeg ovjesa – Brzina podizanja 60E-4	SCV postavke – poseban način rada 70A-4
Postavke stražnjeg ovjesa – dubina opterećenja 60E-4	SCV postavke – namještanje protoka 70A-5
	SCV postavke – namještanje vremena 70A-5
	SCV postavke – napredno 70A-6

Stranica	Stranica
SCV postavke – uključivanje neovisnog načina rada 70A-7	Ograničenja prijenosa težine 70E-2
SCV postavke – automatizacija 70A-7	Priključna oprema strugala/traktora 70E-2
SCV postavke – dodjela 70A-7	Tehnike utovara 70E-2
SCV postavke – osjetljivost namještanja protoka 70A-7	Priključivanje kablenskog snopa sustava AutoLoad™ 70E-3
Postavke selektivnih regulacijskih ventila – Pomoć za protok 70A-8	Postavke sustava AutoLoad™ – Pristup 70E-4
Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila 70A-8	Postavke sustava AutoLoad™ 70E-4
Ukupan protok selektivnog upravljačkog ventila 70A-10	Postavke sustava AutoLoad™ – status strugala 70E-6
Dijeljenje protoka 70A-11	Postavke sustava AutoLoad™ – početna vuča 70E-6
Hidraulički priključci	Postavke sustava AutoLoad™ – položaj strugala 70E-6
Spajanje/odspajanje hidrauličkih crijeva 70B-1	Postavke sustava AutoLoad™ – prosječna vuča 70E-7
Priključna oprema koja zahtijeva velike količine hidrauličkog ulja 70B-2	Postavke sustava AutoLoad™ – Napredne 70E-7
Upotreba hidrauličkog sustava sa senzorom opterećenja – Power-Beyond 70B-2	Postavke sustava AutoLoad™ – dimenzije strugala 70E-8
Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] ... 70B-4	Gusjenice – Opće informacije
Upotreba hidrauličkih pumpi za prskanje [Ag] ... 70B-8	Općenite upute za upotrebu gusjenica 80-1
Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Zatvoreni središnji ventil i pumpa pri visokom tlaku – manje vučnog priključka 70B-9	Servisiranje gusjenica 80-1
Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Sadilica s vakuumskim motorom i povratnim vodom prema selektivnom regulacijskom ventilu s pomoću nastavka povrata motora 70B-10	Sjedala
Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Sadilica s vakuumskim motorom i povratnim vodom prema povratu motora – s vučnim priključkom i pomoći pri podizanju priključne opreme 70B-11	Namještanje sjedala sa zračnim ovjesom 90-1
Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Primjene regulacijskog ventila tlaka – manje vučnog priključka (sijačice zrna ili zračne sijačice sa sustavom konstantne regulacije tlaka) 70B-12	Namještanje sjedala ActiveSeat™ II 90-3
Primjer priključivanja priključne opreme – hidraulički sustav visokog protoka [Ag]: Regulacijski ventili priključne opreme – manje vučnog priključka 70B-13	Senzor za otkrivanje prisutnosti vozača 90-6
Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [strugalo] 70B-14	Namještanje sjedala suvozača 90-6
Nastavci hidrauličkog crijeva strugala [strugalo] 70B-15	Retrovizori
Primjer priključivanja priključne opreme [strugalo]: Vuča 1, 2 i 3 strugala 70B-15	Namještanje retrovizora 90A-1
Regulacija dubine TouchSet™	Svjetla
Postavke i namještanja regulacije dubine TouchSet™ 70C-1	Identifikacija svjetla 90C-1
Spajanje/odspajanje priključka položaja priključne opreme 70C-1	Postavke svjetala – pristup 90C-1
Lasersko upravljanje strugalom [Ag]	Postavke svjetala 90C-2
Laserski upravljano strugalo – strugala opremljena upravljačkom jedinicom strugala 70D-1	Postavke svjetala – zadane postavke svjetala za rad u polju 90C-3
Informacije o strugalu [strugalo]	Postavke svjetala – svjetla poklopca motora / linije pojasa 90C-3
Radni ciklus strugala 70E-1	Postavke svjetala – napredno 90C-4
	Svjetla upozorenja i stražnja svjetla 90C-4
	Rotirajuće svjetlo 90C-4
	7-pinska utičnica 90C-5
	Dodatna oprema
	Desna konzola 90D-1
	Spremanje konzole CommandARM™ 90D-1
	Desni prednji stup u kutu 90D-2
	Lijevi stražnji stup u kutu 90D-2
	Desni stražnji stup u kutu 90D-3
	Hladnjak i rashladna kutija / kutija za spremanje 90D-3
	Sjenilo za sunce 90D-4
	Pretinci za spremanje 90D-4
	Nosači monitora 90D-4
	Izlaz u slučaju nužde 90D-5
	Ugradnja antene i/ili radija industrijskog/građanskog pojasa (CB) 90D-5
	Ugradnja prijemnika StarFire™ 90D-6
	Postavljanje radioprijamnika RTK (Real-Time Kinematic) 90D-7
	Priključak priključne opreme 90D-8

	Stranica		Stranica
Serijski komunikacijski priključak RS232	90D-8	Rukovanje dizel gorivom i njegovo skladištenje	200A-3
Priključak kablaskog snopa AutoLoad™ [strugalo]	90D-8	Punjenje spremnika goriva	200A-4
Kutija za lance	90D-8	Testiranje dizelskog goriva	200A-5
		Filtri za gorivo	200A-5
HVAC		Ispušna tekućina dizela (DEF)	
Postavke sustava HVAC – pristup	90E-1	Ponovno punjenje spremnika ispušnom tekućinom dizela (DEF)	200B-1
Postavke sustava HVAC	90E-1	Spremnik DEF – (motor Final Tier 4 / Stupanj V)	200B-1
Postavke sustava HVAC – automatizacija kontrole klimatizacije	90E-2	Tekućina za dizelske ispušne plinove (DEF) — Upotrebljavati u motorima opremljenim sa selektivnom katalitičkom redukcijom (SCR)	200B-2
Postavke sustava HVAC – postavljanje temperature	90E-2	Skladištenje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)	200B-3
Postavke sustava HVAC – način protoka zraka	90E-3	Testiranje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)	200B-3
Postavke sustava HVAC – brzina ventilatora	90E-3	Odlaganje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)	200B-4
Postavke sustava HVAC – klima-uređaj	90E-4		
Postavljanje balasta za poboljšanje izvedbe		Motorno ulje	
Opće informacije o postavljanju balasta	100-1	Servisni interval za ulje dizelskih motora za rad na velikim nadmorskim visinama	200C-1
Opće smjernice	100-1	John Deere Break-In Plus™ motorno ulje za razrađivanje — Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Opće smjernice za raspodjelu težine	100-2	Ulje za dizelske motore — Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Opcije za balast	100-3	Servisni intervali za motorno ulje i filter – Motori prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB i stupanj IV	200C-2
Preporuke za dodavanje balasta s alatima	100-3		
Mjerenje proklizavanja	100-4	Rashladna tekućina motora	
Uporaba utega Quik-Tatch™	100-4	Rashladno sredstvo za dizelske motore (motori s mokrim košuljicama cilindara)	200D-1
Uporaba utega natezača	100-5	John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Ključ za pridržavanje utega na kotaču (JDG10958)	100-6	Rad u toploj klimi	200D-2
Smjernice za alat	100-6	Kakvoća vode za miješanje s koncentratom rashladnog sredstva	200D-2
Izračun paketa balasta za traktor	100-7	Provjera točke zamrzavanja rashladnog sredstva	200D-3
Tablica težine traktora bez balasta (9RT: 470, 520 i 570)	100-9	Zbrinjavanje rashladnog sredstva	200D-3
Tablica za izračun promjene balasta	100-11		
Transport		Druga maziva	
Vožnja traktora na prometnicama	110-1	Ulje mjenjača i hidrauličko ulje	200E-1
Vučena masa (EU 1322/2014)	110-1	Upotreba ulja mjenjača i hidrauličko ulje	200E-1
Tegljeni tereti i transport s balastom	110-1	Višenamjensko mazivo za ekstremne tlakove (EP)	200E-1
Transport s priključnim uređajima priključenim straga i balastom	110-2	Pohrana maziva	200E-2
Transport tegljene opreme pri sigurnim brzinama	110-2	Miješanje maziva	200E-2
Upotreba sigurnosnog lanca	110-3	Primjena alternativnih i sintetičkih maziva	200E-2
Točke za vuču	110-3		
Način rada za vuču – motor će se pokrenuti	110-4	Servis – Opće informacije	
Način rada za vuču – motor se neće pokrenuti	110-4	Pregled servisnih poglavlja	210-1
Upravljanje kočnicama za slučaj nužde	110-5	Servisni zahvati koji se obavljaju prema potrebi	210-1
Transport na posebnoj prikolici	110-5	Utvrđivanje statusa emisija motora traktora	210-1
Oslobađanje zaglibljenog traktora	110-8	Otvaranje poklopca motora	210-1
Gorivo, maziva i rashladna sredstva – Opće informacije			
Utvrđite vrstu motora traktora	200-1		
Smanjenje utjecaja hladnog vremena na dizel motor	200-1		
Uljni filtri	200-2		
Gorivo			
Dizelsko gorivo	200A-1		
Dodatni aditivi za dizelsko gorivo	200A-1		
Biodizel gorivo	200A-2		
Mazivost dizelskog goriva	200A-3		

Stranica	Stranica
Otvoren poklopac motora (ako postoji)	210-2
Uklanjanje pristupne ploče motora	210-2
Uklanjanje prednje bočne zaštite motora	210-2
Uklanjanje stražnje bočne zaštite motora	210-3
Uklanjanje stražnje ploče kabine	210-3
Pristup odjeljku akumulatora	210-3
Podizanje traktora dizalicom – točke za podizanje i postavljanje potpornog postolja (EU 1322/2014)	210-3
Servisiranje i priključivanje nastavaka STC® (brzospojnih priključnih nastavaka)	210-5
Baždarenje mjenjača	210-6
Prekid baždarenja mjenjača	210-9
Ne vršite preinake na sustavu goriva	210-9
Odzračivanje sustava dovoda goriva	210-9
Identifikacija učvršćivača s ljuskasto pocinčanim premazom	210-9
Metričke vrijednosti zateznih momenata svornjaka i vijaka	210-10
Unificirane vrijednosti zateznih momenata za inčne svornjake i vijke	210-11
Servis – Razrađivanje (100 radnih sati ili manje)	
Obavljanje servisa razrađivanja opreme	210A-1
Razrađivanje sustava gusjenica	210A-1
Servis – Tablice za evidenciju	
Pregled tablica za evidenciju servisa	210B-1
Tablica servisnih intervala	210B-1
Tablica za evidenciju servisa	210B-3
Servis – Čišćenje	
Čišćenje spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)	220A-1
Filtar nalijevnog grla DEF spremnika	220A-1
Vanjski dio traktora	220A-2
Čišćenje zaslona	220A-2
Rashladni sustav motora – 13,6-litreni motor ...	220A-2
Radarski senzor s dvostrukim snopom	220A-3
Opcijski odvajач vode i goriva	220A-4
Pumpa kompresora zraka sustava ovjesa AirCushion™ i usisni filter i zračni jastuci ...	220A-4
Utikač priključnog alata	220A-4
Servis – Provjera	
Razina rashladne tekućine motora	220B-1
Točka smrzavanja rashladne tekućine motora	220B-1
Odvajač vode	220B-2
Gusjenice	220B-2
Prostor motora i ispuha	220B-2
Sustav klima uređaja	220B-3
Otvor za kontrolu curenja na pumpi za vodu na motoru – 13,6-litreni motor	220B-3
Karter spremnika goriva	220B-3
Razina motornog ulja – 13,6-litreni motor	220B-4
Razina ulja hidrauličnog sustava	220B-4
Geometrija gusjenica	220B-5
Napetost gusjenica	220B-5
Pogonski kotači i prednji zatezači te srednji valjci	220B-9
Trošenje gusjenica i nakupljanje smeća	220B-9
Pomoćna kočnica	220B-10
Parkirni sustav PARK mjenjača	220B-11
Sustav ovjesa AirCushion™	220B-11
Sustav usisa zraka na motoru – motor Final Tier 4/faze V od 13,6 l	220B-13
Sigurnosni pojasevi	220B-13
Pomoćni pogonski remen motora i zatezač pogonskog remena	220B-13
Razina ulja u kućištu glavčine pogonskog kotača, srednjim valjcima i glavčini kotača natezača	220B-15
Zazor ventila motora	220B-15
Baždarenje senzora ljuļajuće poteznice [strugalo]	220B-16
Trošenje ljuļajuće poteznice	220B-16
Kočenje motorom	220B-17
Servis – Zatezanje	
Vijci s kapicom pogonskog kotača, prednjeg natezača i srednjeg valjka	220C-1
Vijci s kapicom nosača poluge za vuču	220C-1
Servis – Zamjena	
Pomoćni pogonski remen motora – 13,6- litreni motor	220D-1
Motorno ulje i filter – 13,6-litreni motor	220D-1
Filtir goriva – 13,6-litreni motor	220D-2
Filtrirajući element opcijskog odvajачa vode i goriva	220D-3
Filtir uvodnika zraka spremnika goriva	220D-4
Filtir u kabini	220D-5
Graničnici odbojnika oscilirajuće ploče	220D-6
Primarni i sekundarni filteri zraka motora	220D-7
Upravljački filter selektivnog regulacijskog ventila	220D-8
Filtar uvodnika zraka spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-8
Pristup linijskom filteru ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-9
Promjena linijskog filtra dizelske ispušne tekućine (DEF)	220D-9
Pristup filteru jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-11
Zamjena filtra jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-12
Ulja i filteri hidrauličnog sustava	220D-13
Filtar usisa zraka kompresora zraka sustava ovjesa AirCushion™	220D-17
Rashladna tekućina motora – 13,6-litreni motor	220D-17
Prigušivač koljenaste osovine motora – motor od 13,6 l	220D-20
Servis – Podmazivanje	
Stražnji vučni priključak	220E-1
Zatici podizne osovine za otežane uvjete rada (opcijski)	220E-1
Cilindri za podizanje i osovine za podizanje ...	220E-1
Cilindar za zatezanje gusjenica	220E-2
Servis – Električni sustav	
Servis – Električka, pregled	220F-1
Zavarivanje blizu elektronskih upravljačkih jedinica	220F-1

Stranica	Stranica
Držite priključke elektronske upravljačke jedinice čistima 220F-1	Brzine vožnje po tlu – mjenjač e18™ 500A-10
Upotreba komprimiranog zraka 220F-2	PowerShift™ 500A-10
Upotreba visokotlačnog uređaja za pranje 220F-2	Potrebne emisijski povezane informacije 500A-10
Odspajanje akumulatora 220F-2	Emisije ugljikova dioksida (CO ₂) 500A-10
Servisiranje akumulatora i priključaka 220F-2	Obavijesti i licence za softver trećih strana 500A-11
Razdjelna ploča u kabini 220F-3	Identifikacijski brojevi
Razdjelna ploča – sprijeda 220F-4	Identifikacijske tablice 500B-1
Pristup glavnim osiguračima 220F-6	Identifikacijski broj proizvoda 500B-1
Pristup relejima modula releja za napajanje alata 220F-7	Serijski broj motora 500B-2
Sigurno rukovanje halogenim žaruljama 220F-7	Serijski broj kabine 500B-2
Zamjena halogenih žarulja 220F-7	Serijski broj mjenjača 500B-2
Zamjena sklopa prednjeg HID/LED svjetla 220F-8	Serijski broj osovine 500B-3
Namještanje svjetala na prednjoj rešetki 220F-8	Serijski broj spojke priključnog vratila [Ag] 500B-3
Usmjeravanje prednjih svjetala 220F-9	Serijski broj padajućeg okvira priključnog vratila [Ag] 500B-3
Zamjena svjetla krova kabine 220F-10	Serijski brojevi gusjenica 500B-3
Zamjena svjetla stražnjeg blatobrana – stražnji pokazivač 220F-11	Zadržite dokaz vlasništva 500B-4
Zamjena stražnjeg svjetla – kabina 220F-11	Držite stroj na sigurnom 500B-4
Zamjena stropnog svjetla 220F-11	Promjena vlasnika
Rješavanje problema – Postupci	Kasnije vlasništvo 600A-1
Značajke rješavanja problema 300A-1	Prije isporuke
Električni sustav 300A-1	Popis kontrola prije isporuke 700-1
Motor 300A-2	Kontrolni popis i potvrda za isporuku 700-4
Vučni priključak 300A-5	
Hidraulički sustav 300A-7	
Vozačka kabina 300A-8	
Selektivni regulacijski ventil (SCV) 300A-9	
Sustav upravljanja 300A-10	
Rad traktora 300A-11	
Mjenjač 300A-12	
Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi pogrešaka (DTC)	
Upozorenja za zaustavljanje, servis i informativna upozorenja na zaslonu CommandCenter™ 300B-1	
Pristup dijagnostičkim kodovima pogreške 300B-1	
Servis – Skladištenje	
Postavljanje traktora u skladište 400-1	
Uklanjanje traktora iz skladišta 400-1	
Tehnički podaci	
Motor: John Deere 500A-1	
Kapaciteti 500A-2	
Fluorinirani staklenički plin – motor od 13,6 l ... 500A-3	
Hidraulično 500A-3	
Mjenjač i pogonski sklop 500A-4	
Priključno vratilo [Ag], vučni priključak [Ag] i poluga za vuču 500A-5	
Električni sustav 500A-6	
Integrirana tehnologija 500A-6	
Ukupne dimenzije 500A-7	
Maksimalno dozvoljeno statičko okomito opterećenje 500A-9	
Razina buke (EU 1322/2014) 500A-9	
Klasifikacija kabine sukladno normi EN 15695-1 (za primjenu kemikalija za zaštitu usjeva i tekućih umjetnih gnojiva) (EU 1322/2014) 500A-9	

Pojmovnik

Pojmovnik izraza

ARTIKL	KRATICA	OPIS
Poljoprivredni traktor	[AG]	Primarna primjena taktora
Traktor sa strugalom	[Strugalo]	Primarna primjena taktora
Klimatizacijski uređaj	Klima uređaj	Sustav koji se koristi za klimatizaciju zraka u kabini
Automatski PowerShift™	APS	Značajka mjenjača brzina
Mreža područja kontrolera	CAN	Sustav za komunikaciju koji povezuje ugrađenu elektroniku
Amperi za hladni start	CCA	Odnosi se na sposobnost akumulatora da radi tijekom hladnog vremena
Upravljačka jedinica šasije	CCU	Računalni sustav za nadzor traktora
Ispušna tekućina dizela	DEF	Kratica
Dizelski filter krutih čestica	DPF	Filter koji sprječava ispuštanje pepela i čađe u atmosferu
Dijagnostički kodovi grešaka	DTC	Kodovi koji obavještavaju osobu koja upravlja strojem kad mora zaustaviti stroj, obaviti servis ili samo daju informativna upozorenja
Štedljivi način rada	ECO	Kratica
Upravljačka jedinica motora	ECU	Kratica
Broj okretaja motora u minuti	o/min	Kratica
Galona po minuti	gpm	Protok tekućine izmjeren u vremenskom razdoblju od 1 minute
Sustav globalnog pozicioniranja	GPS	Kratica
Za teške uvjete rada	HD	Kratica
Izboj velikog intenziteta	HID	Vrsta ksenonskog radnog svjetla koje se upotrebljava za prednje osvjetljenje
Grijanje, ventilacija i klimatizacija	HVAC	Kratica
Međunarodna organizacija za standardizaciju	ISO	Kratica
John Deere Središnji sustav napuhavanja guma	John Deere CTIS	Kratica
Lijevo	LH	Kratica
Litara po minuti	l/min	Protok tekućine izmjeren u vremenskom razdoblju od 1 minute
Svjetleća dioda	LED	Kratica
Krug niske temperature	LTC	Kratica
Maksimalni balast utega	MBW	Kratica
Mehanički pogon prednjih kotača	Mehanički pogon na prednje kotače	Pogonjena prednja osovina koja se mehanički pogoni s mjenjača
Identifikacijski broj proizvoda	PIN	Serijski broj s pomoću kojeg se traktor identificira
Mjenjač PowerShift™	PST	Kratica
EVT/eAutoPowr™ Upravljačka jedinica mjenjača	PTE	Kratica
IVT™/AutoPowr™ upravljačka jedinica za prebacivanje mjenjača	PTI	Kratica
Priključno vratilo	Priključno vratilo	Kratica
Upravljačka jedinica mjenjača PowerShift™	PTP	Računalni sustav koji se upotrebljava za upravljanje funkcijama mijenjanja brzina na IVT mjenjaču
Konstrukcija za zaštitu kod prevrtanja (ROPS)	ROPS	Kratica
Udesno	RH	Kratica
Okretaja u minuti	o/min	Kratica
Udruga automobilskih inženjera (SAE)	SAE	Organizacija za inženjerske standarde
Selektivni upravljački ventil	SCV	Uređaj koji se upotrebljava za upravljanje daljinskim hidrauličkim funkcijama
Sustav tlaka u gumama	TPS	Kratica
Razred napona – B	VC-B	Kratica

RX32825,000179D-A5-17AUG21

Sigurnost

Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti



T81389—UN—28JUN13

Ovo je sigurnosni simbol upozorenja. Kada vidite ovaj simbol na stroju ili u ovom priručniku pripazite na mogućnost osobnih ozljeda.

Slijedite preporučene mjere opreza i sigurne radne postupke.

DX,ALERT-A5-29SEP98

Razumijevanje signalnih pojmova



▲ UPOZORENJE

▲ OPREZ

TS187—A5—23APR14

OPASNOST; Signalni pojam OPASNOST ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, dovodi do smrti ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE; Signalni pojam UPOZORENJE ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

OPREZ; Signalni pojam OPREZ ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla dovesti do manje ili srednje teške ozljede. OPREZ se također može upotrijebiti kao upozorenje na nesigurne prakse povezane s događajima koji bi mogli dovesti do ozljeda.

Signalni pojam—OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ—upotreblja se zajedno sa sigurnosnim simbolom upozorenja. OPASNOST označava najveće opasnosti. Sigurnosni znakovi OPASNOST ili UPOZORENJE nalaze se u blizini konkretnih rizičnih mjesta. Opće mjere opreza navedene su uz sigurnosnu

oznaku OPREZ. Pojmom OPREZ označene su i sigurnosne poruke u ovom priručniku.

DX,SIGNAL-A5-05OCT16

Pridržavanje sigurnosnih uputa



TS201—UN—15APR13

Pažljivo pročitajte sve sigurnosne poruke u ovom priručniku i sigurnosne oznake na stroju. Sigurnosne oznake održavajte u dobrom stanju. Zamijenite oštećene sigurnosne oznake ili one koje nedostaju. Pripazite da novi dijelovi opreme i zamjenski dijelovi sadrže ažurne sigurnosne oznake. Zamjenske sigurnosne oznake možete dobiti kod servisera John Deere opreme.

Na dijelovima i komponentama mogu postojati dodatne sigurnosne informacije koje nisu navedene u ovom priručniku za korisnike.

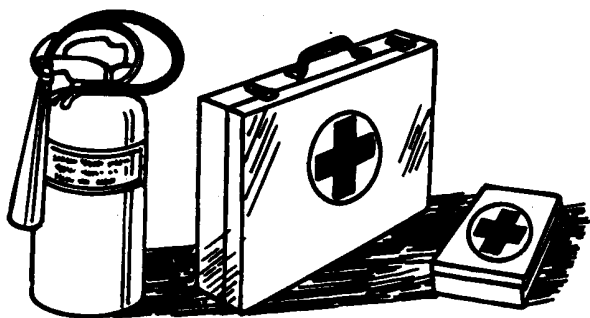
Naučite kako upravljati strojem i kako pravilno koristiti kontrole. Ne dopustite nikom da upravlja strojem bez prethodnih uputa.

Održavajte stroj u radnom stanju. Nedozvoljene preinake utječu na funkcioniranje i/ili radnu sigurnost i životni vijek stroja.

Ako ne razumijete bilo koji dio ovih uputa za rad i potrebna vam je pomoć, kontaktirajte vašeg servisera John Deere opreme.

DX,READ-A5-16JUN09

Priprema za hitne slučajeve



TS291—UN—15APR13

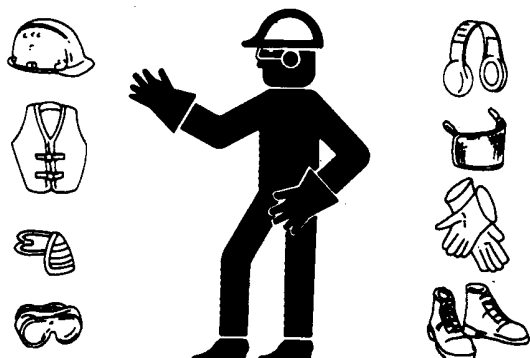
Budite pripravi za slučaj požara.

Držite pri ruci kutiju prve pomoći i aparat za gašenje požara.

U blizini telefona obvezno držite telefonske brojeve liječnika, hitne pomoći, bolnice i vatrogasne službe.

DX,FIRE2-A5-03MAR93

Nosite zaštitnu odjeću



TS206—UN—15APR13

Dok radite nosite odjeću koja pranja uz tijelo i odgovarajuću sigurnosnu opremu.

Sigurno posluživanje stroja zahtijeva potpunu vozačevu pažnju. Ne nosite slušalice za slušanje radija ili glazbe dok radite na stroju.

DX,WEAR2-A5-03MAR93

Zaštita od buke



TS207—UN—23AUG88

Postoje mnoge varijable koje utječu na raspon razina zvuka, uključujući konfiguraciju stroja, stanje i razinu održavanja stroja, površinu zemlje, radni okoliš, radne cikluse, buku iz okoline i priključni alat.

Izloženost glasnoj buci može dovesti do oštećenja ili gubitka sluha.

Uvijek nosite zaštitu sluha. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu, kao što su slušalice ili čepovi za uši, da biste se zaštitili od nepoželjne ili neugodne glasne buke.

DX,NOISE-A5-03OCT17

Sigurno rukovanje gorivom – izbjegavanje pojave vatre



TS202—UN—23AUG88

Oprezno rukujte gorivom: vrlo je zapaljivo. Kod punjenja stroja gorivom ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.

Uvijek ugasite motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom. Punite spremnik goriva samo na otvorenom.

Spriječite požar tako da stroj održavate čistim od prikupljene prljavštine, ostataka maziva i krhotina. Proliveno gorivo odmah obrišite.

Upotrebljavajte samo odobren spremnik za gorivo kada prevozite zapaljive tekućine.

Nikada ne punite spremnik goriva u kamionetu s plastičnim podnim oblogama. Uvijek postavite spremnik goriva na zemlju prije punjenja gorivom. Dodirnite

spremnik goriva s mlaznicom za pretakanje goriva prije uklanjanje poklopca posude. Držite mlaznicu goriva u kontaktu s ulazom spremnika goriva kada se puni.

Ne pohranjujte spremnik goriva tamo gdje postoji otvoren plamen, iskre ili signalna svjetla poput onih unutar grijača za vodu ili drugih naprava.

DX,FIRE1-A5-12OCT11

Protupožarna zaštita

Za smanjiti rizik od požara, vaš traktor treba redovito provjeravati i čistiti.

- Ptice i druge životinje mogu graditi gnijezda ili unositi druge zapaljive materijale u odio motora ili na ispušni sustav. Traktor valja provjeravati i čistiti svakog dana prije prve uporabe.
- Nakupljanje trave, usjevnog materijala i drugih krhotina može nastati tijekom normalnog rada. To je izraženije tijekom rada u vrlo suhim uvjetima ili kada je prisutan usjevn materijal nošen zrakom ili usjevna prašina. Bilo kakve nakupine moraju se ukloniti radi osiguranja odgovarajućeg funkcioniranja stroja i smanjenja rizika od požara. Traktor se mora provjeravati i čistiti periodično tijekom dana.
- Redovito i temeljito čišćenje traktora, kombinirano s drugim svakodnevnim tehničkim postupcima održavanja, navedenim u Priručniku za rukovanje, znatno smanjuju rizik izbijanja požara i mogućnost skupih zastoja.
- Ne pohranjujte spremnik goriva tamo gdje postoji otvoren plamen, iskre ili signalna svjetla poput onih unutar grijača za vodu ili drugih naprava.
- Često provjeravajte linije goriva, spremnik, kapu, i nastavke na oštećenja, napukline ili curenja. Zamijenite po potrebi.

Slijedite sve radne i sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u Priručniku za rukovanje. Budite oprezni radi vrućeg motora i sastavnica ispuha tijekom inspekcija i čišćenja. Prije provođenja bilo kakvih inspekcija ili čišćenja, uvijek ugasite motor, postavite mjenjač u PARKIRNI položaj ili aktivirajte parkirnu kočnicu, te izvadite ključ paljenja. Uklanjanje ključa će spriječiti druge osobe u pokretanju traktora tijekom inspekcije i čišćenja.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-A5-12OCT11

U slučaju požara



TS227—UN—15APR13

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda.

Zaustavite stroj na prvi znak plamena. Vatra može biti identificirana po mirisu dima ili po plamenu. Budući da vatra napreduje i brzo se širi, siđite odmah sa stroja i odmaknite se oprezno dalje od vatre. Ne vraćajte se stroju! Na prvom mjestu je sigurnost.

Nazovite vatrogasnu službu. Prenosiv aparat za gašenje požara može ugasiti malu vatru ili je obuzdati dok ne stigne vatrogasna služba; prenosivi aparati za gašenje požara imaju ograničene mogućnosti. Uvijek na prvo mjesto stavite sigurnost vozača i ljudi u okolini. Ako pokušavate ugasiti vatru, neka vam leđa budu okrenuta prema vjetru, s neometanim putem uzmak, tako da se možete brzo udaljiti ako požar ne može biti ugašen.

Pozorno pročitajte upute aparata za gašenje požara i upoznajte se s njegovom lokacijom, dijelovima i radom, prije nego što se pojavi požar. Lokalna vatrogasna služba ili dobavljači protupožarne opreme mogu ponuditi obuku i preporuke za aparate za gašenje požara.

Ako vaš aparat za gašenje požara nema upute, slijedite ove opće smjernice:

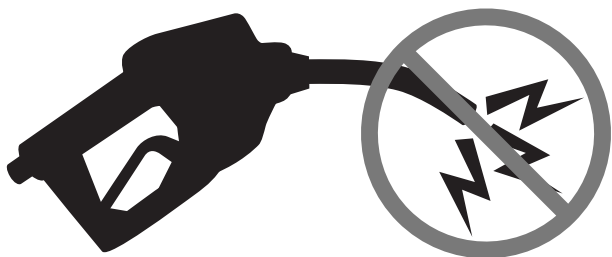
1. Povucite osigurač. Zadržite aparat za gašenje požara s mlaznicom koja je usmjerena od vas i otpustite mehanizam za blokiranje.
2. Usmjerite nisko. Aparat za gašenje požara usmjerite u podnožje vatre.
3. Stisnite ručicu polako i ravnomjerno.
4. Pomičite mlaznicu amo-tamo.

DX,FIRE4-A5-22AUG13

Izbjegnite rizik pojave statičkog elektriciteta pri punjenju gorivom



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Uklanjanje sumpora i drugih spojeva u dizelskom gorivu s ultra niskim sadržajem sumpora (ULSD), smanjuje njegovu provodljivost i povećava njegovu sposobnost prikupljanja statičkog naboja.

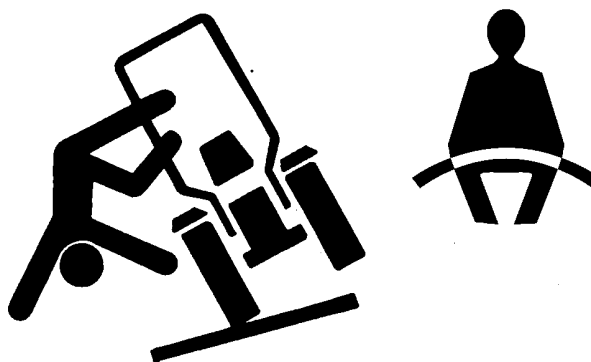
Rafinerije su možda tretirale gorivo s antistatičkim dodacima. Međutim, postoje mnogi čimbenici koji mogu smanjiti učinkovitost tih dodataka tijekom vremena.

Statički naboj se može nagomilati u ULSD gorivu dok protječe kroz dostavne sustave goriva. Pražnjenje statičkog elektriciteta u prisutnosti zapaljivih para moglo bi rezultirati vatrom ili eksplozijom.

Stoga je važno pobrinuti se da cijeli sustav koji se upotrebljava za puniti gorivom vaš stroj (spremnik dostave goriva, prienosna crpka, dovodno crijevo, mlaznica i drugo) budu pravilno uzemljeni i međusobno spojeni. Potražite savjet od vašeg dobavljača goriva ili sustava za gorivo, kako biste se uvjerali da je sustav isporuke u skladu s normama za opskrbljivanje gorivom glede praksi oko pravilnog uzemljenja i povezivanja.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-A5-12JUL13

Pravilno korištenje preklopnog ROPS-a i sigurnosnog pojasa



TS1729—UN—24MAY13

Spriječite povrede od nagnječenja ili čak smrt u slučaju prevrtanja.

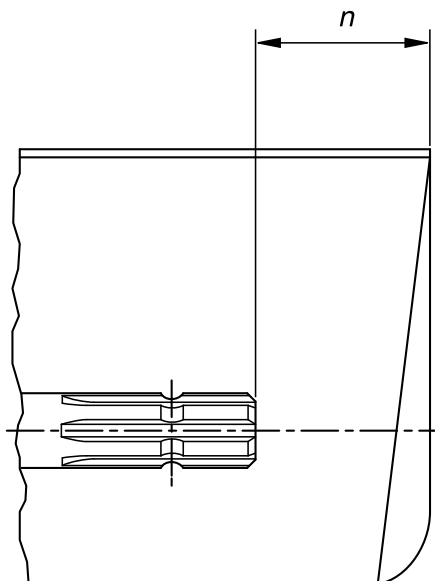
- Ako je ovaj stroj opremljen preklopivim zaštitnim okvirom protiv prevrtanja (ROPS), tada isti postavite u sasvim rasklopljeni i zaporni položaj. Koristite sigurnosni pojas kada radite sa strukturom za zaštitu od prevrtanja (ROPS) u sasvim rasklopljenom, izvučenom položaju.
 - Držite zasun i izvucite sigurnosni pojas povlačeći ga preko tijela.
 - Gurnite zasun u kopču. Poslušajte čuje li se klik.
 - Povucite za sigurnosni pojas kako biste provjerili da je pojas sigurno učvršćen.
 - Ugodno postavite sigurnosni pojas preko kukova.
- Ako stroj radi dok je ROPS preklopljen (na primjer, kod ulaska u niski objekt), vozito izuzetno pažljivo. **NE KORISTITE** sigurnosni pojas ako je ROPS preklopljen.
- Vratite ROPS u podignuti, u potpunosti rasklopljen, izvučen položaj odmah čim stroj radi u normalnim uvjetima.

DX,FOLDROPS-A5-22AUG13

Držite se podalje od rotirajućih pogonskih linija



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Nepažnja u prostoru gdje se okreću osovine može imati za posljedicu teške pa čak i smrtonosne povrede.

Glavni štitnik traktora i štitnici pogonskog sustava uvijek moraju biti na mjestu. Provjerite okreću li se rotirajuće zaštitne ploče slobodno.

Upotrebljavajte samo PTO pogonske osovine s odgovarajućim sigurnosnim napravama i zaštitnim pločama.

Nosite odjeću koja prianja uz tijelo. Prije prilagođavanja i čišćenja, kao i spajanja i rastavljanja opreme koju pokreće priključno vratilo, obvezno ugasite motor i pričekajte da se zaustave svi pokretni dijelovi.

Nemojte ugrađivati prilagodne uređaje između traktora i primarne PTO pogonske osovine priključnog alata koji bi omogućili 1000 o/min vratilu traktora za pogonjenje 540 o/min priključne opreme pri brzinama većim od 540 o/min.

Nemojte ugrađivati prilagodne uređaje koji bi doveli do toga da dio osovine rotirajućeg priključka, osovine traktora ili uređaja bude nezaštićen. Glavni štitnik traktora mora se preklapati s rubom osovine učvršćene klinovima i dodanog adapterskog uređaja, kao što je objašnjeno u tablici.

Kut pod kojim se primarno PTO pogonsko vratilo priključnog alata može nagnuti, može biti ovisan o obliku i veličini glavnog štitnika traktora i obliku i veličini štitnika od primarnog PTO pogonskog vratila.

Ne podižite priključne alate dovoljno visoko da oštetite traktorski glavni štitnik ili štitnik primarnog PTO pogonskog vratila priključnog alata. Odvojite PTO pogonsku liniju priključnog alata ako je to nužno za povećanje visine priključnog alata. (Vidi Spajanje/odvajanje pogonske linije priključnog vratila)

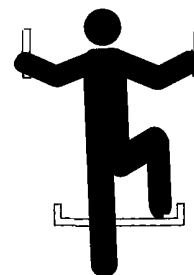
Kada se upotrebljava tip 3/4 PTO, nagib i kutovi

okretanja mogu biti smanjeni ovisno o vrsti glavnog štitnika priključnog vratila i tračnica spojnice.

Vrsta priključnog vratila	Promjer	Žlijebovi	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-A5-28FEB17

Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata



T133468—UN—15APR13

Spriječite pad tijekom penjanja i spuštanja, okrećući se prema stroju. Održavajte kontakt u 3-točke sa stepenicama, držačima i rukohvati.

Posebno pazite u blatnjavim, snježnim ili vlažnim uvjetima. Održavajte nogostupe čistima i bez masti ili ulja. Nikada ne skačite kada izlazite iz stroja. Nikada se ne penjite niti spuštajte na stroju koji se kreće.

DX,WW,MOUNT-A5-12OCT11

Pročitajte priručnik za korisnike ISOBUS upravljačkog uređaja

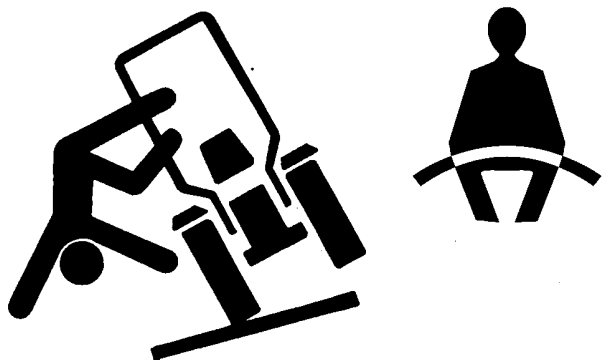
Dodatno GreenStar™ primjenama, ovaj displej može se koristiti kao uređaj za prikazivanje za bilo koji ISOBUS upravljački uređaj koji ispunjava normu ISO 11783. To uključuje sposobnost upravljanja ISOBUS priključnim uređajima. Kada se upotrebljavaju na taj način, informacije i upravljačke funkcije prikazane na displeju dolaze od ISOBUS upravljačkog uređaja i u nadležnosti su proizvođača ISOBUS upravljačkog uređaja. Neke od ovih funkcija mogle bi predstavljati rizik bilo za vozača ili za promatrača. Pročitajte priručnik za rukovanje kojeg je priložio proizvođač ISOBUS upravljačkog uređaja i provodite sve sigurnosne preporuke u priručniku i na ISOBUS upravljačkom uređaju prije uporabe.

GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

NAPOMENA: ISOBUS se odnosi na ISO standard 11783

DX,WW,ISOBUS-A5-15JUL15

Pravilno koristite sigurnosni pojas



TS1729—UN—24MAY13

Spriječite povrede od nagnječenja ili čak smrt u slučaju prevrtanja.

Ovaj stroj je opremljen zaštitnim okvirom protiv prevrtanja (ROPS). Koristite sigurnosni pojas kada radite sa strukturom za zaštitu od prevrtanja (ROPS).

- Držite zasun i izvucite sigurnosni pojas povlačeći ga preko tijela.
- Gurnite zasun u kopču. Poslušajte čuje li se klik.
- Povucite za zasun sigurnosnog pojasa kako biste provjerili da je pojas sigurno učvršćen.
- Ugodno postavite sigurnosni pojas preko kukova.

Zamijeniti kompletan sigurnosni pojas ako učvršni vijci, bravica, pojas ili naprava s valjcima pokazuju znakove oštećenja.

Provjerite sigurnosni pojas vozačkog sjedala i pripadnu konstrukciju barem jednom godišnje. Pri tome paziti na labava učvršna mjesta ili oštećenja na pojasu, kao npr. rezove, ispadanje vlakana, izrazitu istrošenost, promjenu boje ili trenjem istrošena mjesta. Zamijenite samo s zamjenskim dijelovima odobrenim za vaš stroj. Potražite pomoć John Deere servisera.

DX,ROPS1-A5-22AUG13

Vibracije

Sva vozačka sjedala odobrena od John Deere su tipski odobrene komponente, prema 78/764/EEZ ili (EU) 1322/2014 Prilog XIV, čime je dodijeljena prosječna vrijednost vibracijskog ubrzanja, stvarno izmjerena na sjedalu (a_{ws}), ekvivalentno $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Ova vrijednost se NE smije upotrebljavati za izračunati vibracijsko naprezanje prema 2002/44/EZ! Lokalni

zastupnik tvrtke John Deere može vam pomoći u procjenjivanju vibracijskog stresa.

Mjere za smanjenje vibracija mogu uključivati:

- Odgovarajući način vožnje, primjerice ne pretjerano brzu vožnju
- Ovješena prednja osovina
- Ovješena kabina
- Ispravno namješteno vozačko sjedalo
- Ispravan tlak u gumama

DX,VIBRATION,EU-A5-28FEB17

Sigurno upravljanje traktorom

Opasnost od nesreće možete smanjiti ako se pridržavate ovih jednostavnih mjera predostrožnosti:

- Traktor koristite samo za poslove za koje je namijenjen, primjerice za guranje, povlačenje, vučenje, pokretanje i prijenos raznih zamjenjivih dijelova opreme namijenjenih poljoprivrednim radovima.
- Rukovatelji moraju biti mentalno i fizički sposobni pristupiti radnoj platformi i/ili kontrolama, te upravljati strojem pravilno i sigurno.
- Nikada nemojte upravljati strojem kada ste smeteni, umorni ili osjećate slabost. Ispravno upravljanje strojem zahtijeva punu pozornost i svjesnost rukovatelja.
- Ovaj traktor nije namijenjen za upotrebu kao rekreativno vozilo.
- Pročitajte ovaj priručnik za rukovanje prije upravljanja traktorom i pridržavajte se uputa za rukovanje i sigurnost koje su opisane u priručniku i postavljene na traktor.
- Pridržavajte se uputa za rukovanje i postavljanje balasta datih u priručniku za rukovanje za priključne alate/opremu kao što je prednji utovarivač.
- Slijedite upute opisane u priručniku za rukovanje od ugrađenog sklopovlja ili vučenog priključnog alata ili prikolice. Ne radite s kombinacijom traktor-stroj ili traktor-prikolica ako prije toga nisu bile provedene sve upute.
- Prije pokretanja motora i početka rada provjerite da nema nikoga u blizini stroja, priključenog alata i radnog područja.
- Držite se podalje veznih dijelova trotočja i Pick-up ovjesa (ako je opremljeno) kad s njima upravljate.
- Ruke, noge i odjeću držite podalje od pogonskih dijelova.

Mjere opreza prilikom vožnje

- Nikada nemojte silaziti s traktora niti se penjati na njega dok je u pokretu.
- Dovršite svu potrebnu obuku prije rada s s vozilom.

- Djecu i sve osobe čija prisutnost nije neophodna držite podalje od traktora i sve opreme.
- Nikada se ne vozite traktorom ako ne sjedite na sjedištu sa sigurnosnim pojasom koji je odobrio John Deere.
- Zadržite sve štitnike/zaštite na svojim mjestima.
- Upotrebljavajte odgovarajuće vidljive i zvučne signale kada radite na javnim prometnicama.
- Prije zaustavljanja skrenite u jednu stranu ceste.
- Smanjite brzinu kod skretanja, korištenja pojedinačnih kočnica i rada oko opasnih područja na zahtjevnom terenu i strminama.
- Stabilnost se smanjuje kada su spojeni priključni alati u visokom položaju.
- Tijekom vožnje po cesti spojite papučice kočnica zajedno.
- Pumpajte kočnicama kada se zaustavljate na klizavim površinama.
- Redovito čistite blatobrane i njihove zavjesice (štitnike od blata) ako su ugrađene. Uklonite prljavštinu prije vožnje po javnim prometnicama.

Grijano i ventilirano sjedalo vozača

- Pregrijani grijač sjedala može prouzročiti opekline ili oštećenja sjedala. Kako biste smanjili rizik od opekline, budite oprezni prilikom upotrebe grijača sjedala dulje vrijeme, osobito ako vozač ne može osjetiti promjene temperature ili bol na koži. Nemojte ništa postavljati na sjedalo, npr. deke, jastuk, prekrivač ili slične predmete jer to može prouzročiti pregrijavanje grijača sjedala.

Vuča tereta

- Budite oprezni prilikom vuče i zaustavljanja s velikim teretima. Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta, kao i na kosinama. Vučeni tereti (sa ili bez kočnica), koji su preteški za traktor ili se prebrzo vuku, mogu lako ispasti iz kontrole.
- Pazite na ukupnu težinu vučnog stroja i opterećenje.
- Vučeni teret priključite samo za odobrene spojnice kako biste izbjegli prevrtanje unatrag.

Parkiranje i napuštanje traktora

- Prije silaska, isključite SCV-e, odspojite priključno vratilo, zaustavite motor, spustite priključne alate/ dodatnu opremu na tlo, postavite priključni alat/ dodatnu opremu u neutralni položaj i sigurno uključite mehanizam za blokadu pri parkiranju, uključujući parkirni zapinjač i parkirnu kočnicu. Osim toga, izvucite ključ ako ostavljate traktor bez nadzora.
- Ako ostavite mjenjač u brzini s isključenim motorom, time NEĆETE spriječiti pomicanje traktora.
- Nitko se ne smije zadržavati u blizini priključnog vratila ili priključnog alata kada su isti u radu.

- Prije servisiranja pričekajte da prestane svako kretanje.

Uobičajene nezgode

Neoprezna ili pogrešna upotreba traktora može rezultirati nezgodama. Uvijek imajte u vidu moguće opasnosti pri radu s traktorom.

Najčešće nezgode povezane s traktorima:

- Prevrtanje traktora
- Sudari s motornim vozilima
- Nepravilan postupak pokretanja
- Zaplitanje u osovinama priključnog vratila
- Pad s traktora
- Prignječenja i zahvaćanja tijekom priključivanja opreme

DX,WW,TRACTOR-A5-08MAY19

Opasnost nezgoda sa zadnje strane stroja



PC10857XW—UN—15APR13

Prije pomicanja stroja, provjerite da se nitko ne nalazi na smjeru kretanja stroja. Okrenite se i direktno pogledajte za najbolju moguću preglednost. Kada vam je pogled zaklonjen ili ste blizu mjesta zaustavljanja zamolite neku osobu da vam signalizira prilikom vožnje unatrag.

Ne pouzdajte se u kameru kako biste odredili razmak ako su osobe ili prepreke iza stroja. Sustav može biti ograničen mnogim faktorima uključujući pravila održavanja, uvjete okoline i radno područje.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-A5-30AUG10

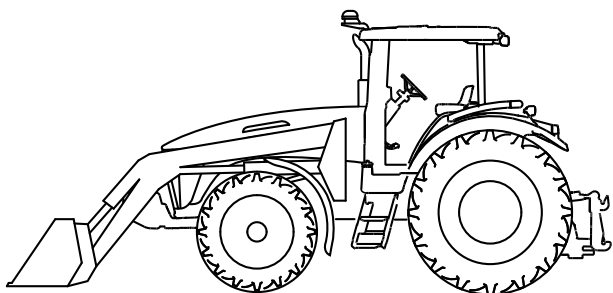
Ograničena uporaba kod radova u šumarstvu

Namjenska uporaba John Deere traktora kod radova u šumarstvu je ograničena na posebne primjene traktora poput transporta, stacionarnih radova kao što su razdvajajući klada, poriva ili priključnih uređaja s priključnim vratilom, hidrauličnim ili električnim sustavima.

Postoje primjene gdje normalan rad ne predstavlja rizik od ozljeda zbog pada ili objekata koji probojno ozljeđuju. Bilo kakve primjene u šumarstvu osim ovih primjena, poput isporuke i utovara, zahtijevaju opremanje specifičnih sastavnica za te primjene, uključujući zaštitnu strukturu od padajućih predmeta (FOPS) i/ili operativne zaštitne strukture (OPS). Kontaktirajte John Deere servisera za nabavku specijalnih sastavnica.

DX,WW,FORESTRY-A5-12OCT11

Siguran rad s traktorskim utovarivačem



TS1692—UN—09NOV09

Kada radite sa strojem koji ima utovarivačku primjenu, smanjite brzinu koliko je to potrebno da osigurate dobru stabilnost traktora i utovarivača.

Radi izbjegavanja prevrtanja traktora, te oštećenja prednjih guma i traktora, ne prevozite teret vašim utovarivačem pri brzinama većim od 10 km/h (6 mph).

Za izbjeci oštećenja traktora, ne upotrebljavajte prednji utovarivač ili spremnik za prskalicu ako je traktor opremljen s prednjom osovinom dugom 3 metra.

Nikada nikome ne dozvoljavajte da hoda ili radi ispod podignutog utovarivača.

Ne koristite utovarivač kao radnu platformu.

Ne podižite i ne prenosite nikoga na utovarivaču, u žlici ili pak na priključnom uređaju ili priključku.

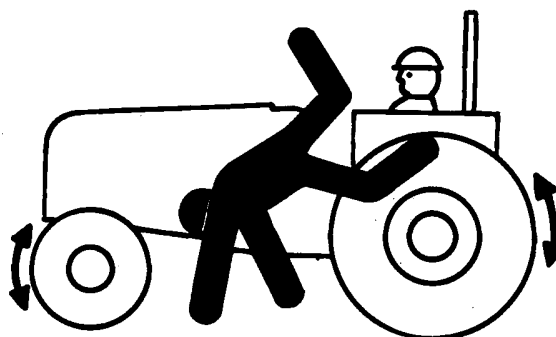
Spustite utovarivač na zemlju prije napuštanja vozačke platforme.

Zaštitna struktura od prevrtanja (ROPS) ili krov kabine, ako postoji, ne pružaju dovoljnu zaštitu od padajućeg tereta na vozačku platformu. Za sprječavanje pada tereta na vozačku platformu, uvijek upotrebljavajte odgovarajuće priključne uređaje za određene primjene (tj. vilice za gnojivo, vilice za okrugle bale, hvataljke i stege okruglih bala).

Balansirajte traktor u skladu s Preporukama za ugradnju balasta u sekciji PRIPREMA TRAKTORA.

DX,WW,LOADER-A5-18SEP12

Ne primati suvozače na stroj



TS290—UN—23AUG88

Na stroju može biti samo vozač. Ne primajte suvozače.

Ukoliko se druga osoba vozi s vama na traktoru, može se ozlijediti udarcem stranih tijela ili može pasti s traktora. Osim toga oni ometaju vozačev pregled pa se tako ugrožava vozna i radna sigurnost.

DX,RIDER-A5-03MAR93

Suvozačevo sjedalo



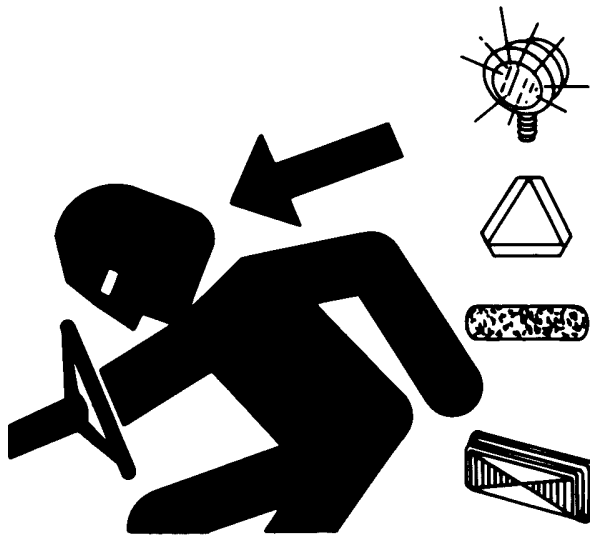
TS1730—UN—24MAY13

Suvozačevo sjedalo ima namjenu samo za transport putnika tijekom vožnje po cesti (pod tim se smatra transport od farme do polja).

Ako je potrebno prevoziti putnika, suvozačevo sjedalo je jedini način prijevoza putniku koji je predvidio John Deere.

DX,SEAT,EU-A5-28FEB17

Upotreba sigurnosnih svjetala i uređaja



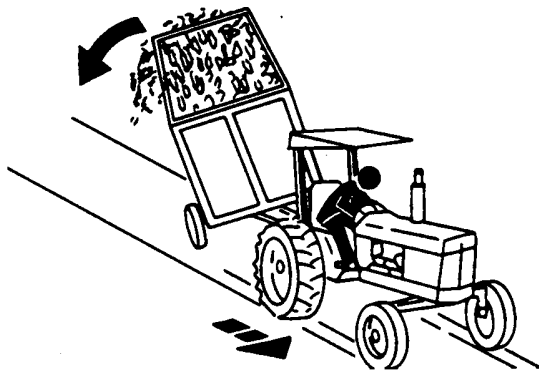
TS951—UN—12APR90

Spriječite sudare s drugim sudionicima u prometu, traktorima koji se polako kreću s dodatnom opremom ili tegljenom opremom te strojevima sa samostalnim pogonom na javnim prometnicama. Često provjeravajte promet iza vozila, posebno u zavojima i upotrebljavajte pokazivače smjera.

Upotrebljavajte reflektore, svjetla upozorenja i pokazivače smjera danju i noću. Poštujte lokalne propise u vezi opreme za rasvjetu i označavanje. Rasvjetu i oznake održavajte vidljivima, čistima i u dobrom radnom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene dijelove rasvjete i oznaka. Komplet sigurnosnih svjetala priključne opreme možete nabaviti kod John Deere distributera.

DX,FLASH-A5-07JUL99

Sigurno tegljenje, vuča prikolica/priključnih alata



TS216—UN—23AUG88

Zaustavni put povećava se što je veća masa i brzina prikolice/priključnog alata i prilikom prijevozu na kosinama. Ako vučete masu (s kočnicama ili bez njih) pretešku za traktor ili je brzina vučenja prevelika, može

doći do gubitka kontrole. Pazite na ukupnu težinu vučnog stroja i opterećenje.

Kod tegljenja prikolice, dobro se poznajte sa značajkama kočenja i provjerite usklađenost kombinacije traktor/prikolica s veličinom usponjenja.

Držite se podalje od područja između traktora i tegljenog vozila.

Kočioni sustav prikolice/priključnog alata

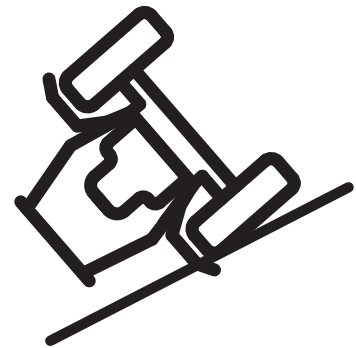
Kočioni sustav prikolice/priključnog alata	Najveća brzina
Bez kočenja	25 km/h (15.5 mph)
Neovisno	25 km/h (15.5 mph)
Naletna kočnica	25 km/h (15.5 mph)
Jednocijevna hidraulična kočnica	25 km/h (15.5 mph)
Dvocijevna hidraulična kočnica	40 km/h (25 mph)
Jednocijevna zračna kočnica	25 km/h (15.5 mph)
Dvocijevna zračna kočnica	Najveća projektirana brzina

Možda postoje važeća pravna ograničenja koja propisuju niže brzine vožnje od ovdje navedenih brzina.

Poseban oprez je potreban kod tegljenja tereta na teškim terenima, vožnje u zavojima i na usponima.

DX,TOW3,EU-A5-28FEB17

Obratite pozornost na padinama, neravnom i grubom terenu



RXA0103437—UN—01JUL09

Izbjegavajte rupe, jarke i prepreke koje uzrokuju prevrtanje traktora, a osobito na kosinama. Izbjegavati oštro okretanje uzbrdo.

Izlaženje naprijed iz jarka, u blatnim uvjetima ili uz strmi uspon može prouzročiti prevrtanje traktora unazad. U takvim prilikama vozite unazad, ako je to moguće.

Opasnost prevrtanja se znatno povećava s uskim razmakom kotača, na visokim brzinama.

Nisu navedeni svi uvjeti koji mogu uzrokovati prevrtanje traktora. Budite na oprezu kako se ne biste našli u situaciji u kojoj stabilnost traktora može biti ugrožena.

Nizbrdice su osnovni faktor koji se odnosi na nezgode s gubitkom kontrole i prevrtanjem, a mogu dovesti do

ozbiljnih povreda ili smrti. Rad na svim nagibima zahtijeva posebnu pozornost.

Neravan ili grubi teren može prouzročiti nezgode uslijed gubitka kontrole nad upravljanjem i prevrtanja, koji mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Rad na neravnom tlu ili grubom tlu zahtijeva dodatnu pozornost.

Nikada ne vozite uz rub vododerine, naglog pada terena, jarka, strmog nasipa ili vode. Stroj bi se mogao odjednom prevrnuti ako kotač prijeđe preko ruba ili se rub uruši.

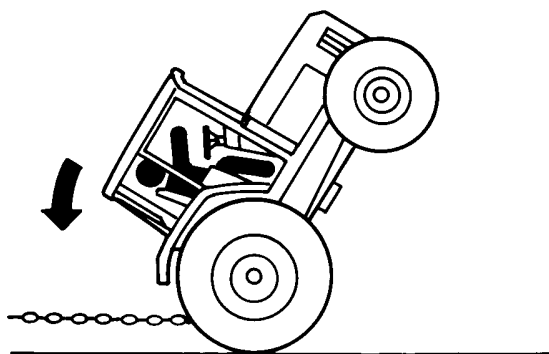
Izaberite nisku brzinu kretanja tako da se nećete morati zaustavljati ili mijenjati stupanj prijenosa dok ste na strmini.

Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili okretanje na strmini. Ako gume počnu proklizavati, deaktivirajte kardansku osovinu i polako nastavite ravno niz strminu.

Sve kretanje po padinama neka bude sporo i postupno. Ne poduzimajte nikakve neočekivane promjene u brzini ili smjeru koje bi mogle prouzročiti prevrtanje stroja.

DX,VW,SLOPE-A5-28FEB17

Oslobađanje zaglibljenog stroja



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Pokušaj oslobađanja zaglibljenog stroja može dovesti do sigurnosnih rizika kao prevrtanje zaglibljenog traktora unazad, rušenje teglećeg traktora, i pada lanca ili motke za tegljenje (kabel nije preporučljiv), te povratni udarac iz istegnutog položaja.

Probajte izvući traktor iz blata vožnjom unatrag. Prije

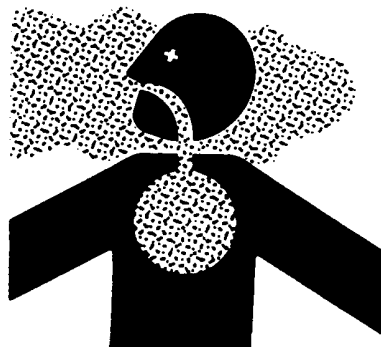
toga odspojite priključene uređaje. Otkopajte blato iza zadnjih kotača. Postavite daske iza kotača kako biste napravili čvrsti temelj, te vozite traktor polako prema naprijed. Ako je moguće, uklonite blato sa svih kotača i polako vozite prema naprijed.

Ako je potrebno tegliti s drugom jedinicom, upotrebljavajte tegleću motku ili dugi lanac (kabel nije preporučljiv). Pregledajte ima li lanac nedostataka. Provjerite jesu li svi dijelovi uređaja za tegljenje adekvatne veličine i dovoljne čvrstoće za rukovati opterećenjem.

Uvijek zakvačite na ljuljajuću poteznicu jedinice za tegljenje. Ne zakvačite na prednju spojnu točku pritiskne motke. Prije izvlačenja provjerite da u blizini nema ljudi. Snagu primijenite polako, kako bi postupno zategnuli: iznenadno povlačenje bi moglo raskinuti svaku vrstu naprave za tegljenje i prouzročiti njen opasni trzaj ili povratni udar.

DX,MIREDA5-07JUL99

Izbjegavanje kontakta s poljoprivrednim kemikalijama



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ova zatvorena kabina ne zaštićuje od udisanja para, aerosola ili prašine. Ako u uputi za upotrebu pesticida stoji obavezna uporaba zaštitne maske, nosite je i u kabini.

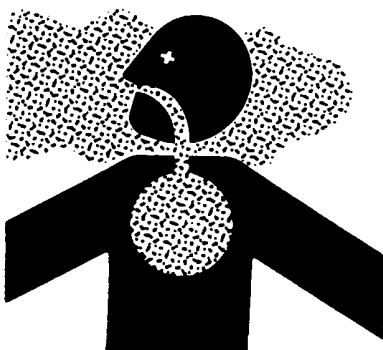
Prije napuštanja kabine, morate nositi zaštitnu opremu koju je u uputama propisao proizvođač pesticida. Pri ponovnom ulasku u kabinu skinite svu zaštitnu opremu i

spremite je u zatvorenu kutiju izvan kabine ili u posebni spremnik otporan na pesticide (npr. plastičnu vrećicu) unutar kabine.

Prije ulaska u kabinu, očistite cipele ili čizme od zemlje ili drugih materijala, koji su mogli doći u dodir s pesticidima.

DX,CABS-A5-25MAR09

Sigurno rukovanje poljoprivrednim kemikalijama



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Poljoprivredne kemikalije kao što su fungicidi, herbicidi, insekticidi, pesticidi, rodenticidi i gnojiva, ukoliko se ne koriste pažljivo, mogu biti štetne za vaše zdravlje ili za okoliš.

Uvijek se pridržavajte svih uputa na etiketama koje se odnose na efikasnu, sigurnu i ispravnu uporabu poljoprivrednih kemikalija.

Smanjenje rizika od izloženosti i povreda:

- Nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu koju je preporučio proizvođač. Ako proizvođač nije dao upute, pridržavajte se sljedećih općih uputa:
 - Oznaka na kemijskoj supstanci **'Danger (Opasnost)'**: Vrlo otrovno. Općenito se zahtijeva nošenje naočala, respiratora, rukavica i zaštitne opreme za kožu.
 - Oznaka na kemijskoj supstanci **'Warning (Upozorenje)'**: Manje otrovno. Općenito se

zahtijeva nošenje naočala, rukavica i zaštitne opreme za kožu.

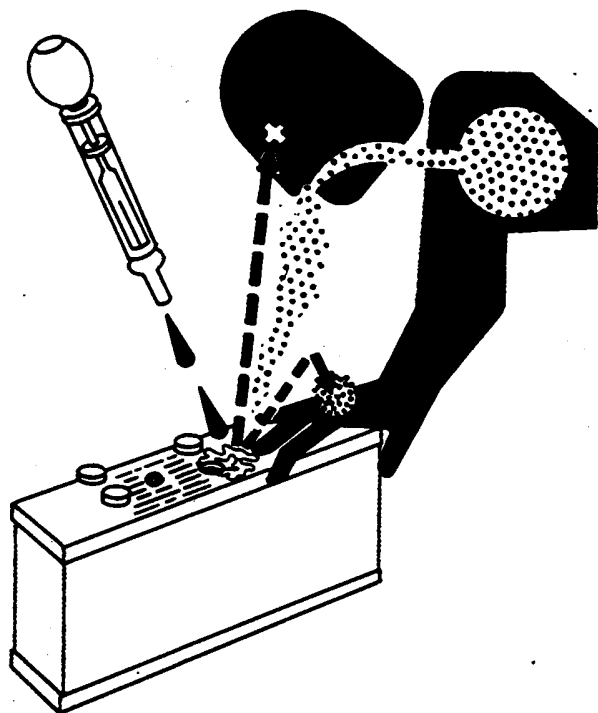
- Oznaka na kemijskoj supstanci **'Caution (Pozor)'**: Najmanje otrovno. Općenito se zahtijeva nošenje rukavica i zaštitne opreme za kožu.
- Izbjegavati udisanje para, aerosola ili prašine.
- Kada radite s kemikalijama neka su vam uvijek pri ruci sapun, voda i ručnik. Ukoliko kemikalija dospije na kožu, ruku ili lice, odmah ju isperite sapunom i vodom. Ukoliko kemikalija dođe u kontakt s očima, odmah ih isperite vodom.
- Uvijek operite ruke i lice nakon uporabe kemikalija, a prije jela, pića, pušenja cigareta ili mokrenja.
- Ne pušite i ne jedite tijekom uporabe kemikalija.
- Nakon uporabe kemikalija, uvijek se okupajte ili istuširajte i promijenite odjeću. Operite odjeću prije ponovnog nošenja iste.
- Odmah potražite liječničku pomoć ukoliko se razbolite tijekom ili neposredno nakon uporabe kemikalija.
- Kemikalije držite u originalnog ambalaži. Ne stavljajte kemikalije u neoznačene posude ili u posude koje koristite za hranu ili piće.
- Pohranite kemikalije na sigurno i zaključano mjesto koje se nalazi podalje od ljudske hrane ili hrane za stoku. Držati podalje od dohvata djece.
- Ambalažu u kojoj su bile kemikalije uvijek uklonite na ispravan način. Tri puta isperite ispraznjenu ambalažu, probušite ili pokidajte, te uklonite na ispravan način.

DX,WW,CHEM01-A5-24AUG10

Sigurno rukovanje akumulatorima



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Plinovi iz akumulatora su eksplozivni. Izbjegavajte iskrenje i otvoreni plamen u blizini akumulatora. Pomoću reflektora provjerite razinu elektrolita u akumulatoru.

Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite voltmetar ili hidrometar.

Uvijek prvo uklonite uzemljenu stezaljku akumulatora (-) i vratite je posljednju.

Sumporna kiselina u akumulatorskom elektrolitu je otrovna i tolike jačine, da uzrokuje opekotine na koži i rupe na odjeći. Ako mlaz kiseline dospije u oči, pogođena osoba može oslijepiti.

Mjere opreza kod punjenja:

- Akumulator punite samo u dobro provjetrenim prostorima
- Nosite zaštitu za oči i gumene rukavice
- Izbjegavajte komprimirani zrak za čišćenje akumulatora
- Izbjegavajte udisanje kiselinske pare
- Ne prolijevajte elektrolit
- Upotrijebite ispravan vanjski akumulator ili odgovarajući postupak punjenja.

Ako se kiselina prolije po koži ili očima:

1. Pogođena mjesta na koži temeljito isperite vodom.

2. Nanesite sodu bikarbonu ili vapno kako biste neutralizirali kiselinu.
3. Ispirajte oči vodom 15 - 30 minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

Protumjere kod slučajnog gutanja kiseline:

1. Ni u kom slučaju ne izazivajte povraćanje.
2. Pijte velike količine vode ili mlijeka, ali ne prekoračujte 2 l (2 qt).
3. Odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Baterijske stezaljke, priključci i pripadajući dodatni uređaji sadrže olovo i olovne spojeve, kemikalije poznate u Državi Kaliforniji kao uzročnike tumora i uzročnike koji oštećuju reproduktivne organe. **Operite ruke nakon rukovanja.**

DX,WW,BATTERIES-A5-02DEC10

Izbjegavanje razvijanja topline u području cijevi pod tlakom



TS953—UN—15MAY90

Zapaljiva raspršena tekućina može nastati zagrijavanjem hidrauličnih linija koje još nisu stlačene, što može prouzročiti teške opekline vama osobno i ljudima u okolini. U blizini cijevi pod tlakom ili lako zapaljivih materijala ne smijete razvijati toplinu zavarivačkim radovima, lemljenjem ili upotrebom plamenika za zavarivanje. Cijevi pod tlakom mogu iznenada puknuti kada se toplota razvije u neposrednoj blizini plamena.

DX,TORCH-A5-10DEC04

Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju



TS220—UN—15APR13

Izbjegavajte otrovne pare i prašinu.

Opasne pare nastaju kada se boja zagrijava zbog zavarivanja ili lemljenja tj. rada sa zavarivačkim plamenikom.

Prije zagrijavanja dijelova uklonite boju:

- Uklonite boju s mjesta koje će se zagrijavati u krugu od najmanje 100 mm (4 in.). Ako nije moguće ukloniti boju, nosite odobreni respirator prije zagrijavanje ili zavarivanja.
- Kod uklanjanja boje pjeskarenjem ili brušenjem, ne udišite tako nastalu prašinu. Pri tome upotrebljavajte prikladnu zaštitu za disanje.
- Ako upotrebljavate otapalo ili sredstvo za skidanje boje, uklonite ga sapunom i vodom prije zavarivanja. Spremnike za otapala i druge zapaljive materijale uklonite s radnog mjesta. Zatim pričekajte najmanje 15 minuta, nakon što su se pare razile.

Ne rabite klorirani rastvor u prostorima gdje će se obavljati zavarivanje.

Posao obavljajte u prostoru koji je dobro ventiliran radi uklanjanja otrovnih plinova i prašine.

Provoditi propise za odlaganje boja i otapala.

DX,PAINT-A5-24JUL02

Sigurno rukovanje elektroničkim sastavnicama i držačima



TS249—UN—23AUG88

Pad tijekom postavljanja ili uklanjanja elektroničkih sastavnica montiranih na opremi, može prouzročiti ozbiljne povrede. Upotrijebite ljestve ili platformu kako biste lakše pristupili svakom položaju za postavljanje. Upotrebljavajte čvrste i sigurne oslonce za noge i rukohvate. Ne ugrađujte i ne uklanjajte sastavnice u vlažnim ili hladnim vremenskim uvjetima.

Ako ugrađujete ili servisirate RTK (Real-Time Kinematic) baznu postaju na toranj ili drugu visoku konstrukciju, pozovite ovlaštenog penjača.

Ako ugrađujete ili servisirate stup prijamnika za globalno pozicioniranje koji se koristi na priključnom uređaju, upotrijebite odgovarajuće tehnike podizanja i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu. Stup je težak i može biti nespretno s njime rukovati. Kada mjesta ugradnje nisu pristupačna, potrebne su dvije osobe koje stoje na tlu ili na servisnoj platformi.

DX,WW,RECEIVER-A5-24AUG10

Sigurnost pri servisnim radovima



TS218—UN—23AUG88

Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima. Prostor za rad treba biti čist i suh.

Nikada nemojte podmazivati, servisirati ili prilagođavati vozilo koje se kreće. Ruke, noge i odjeću držite podalje od pogonskih dijelova. Sve radne sustave isključite; ispustite tlak aktiviranjem komandi. Spustite opremu na tlo. Isključite motor. Izvadite ključ. Ostavite stroj da se ohladi.

Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.

Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Odmah popravite oštećenja. Zamijenite potrošene ili slomljene dijelove. Očistite nakupine masnoće, ulja ili ostataka.

Prije izmjena električnog sustava ili zavarivanja na svojoj opremi s vlastitim pogonom odspojite kabel za uzemljenje akumulatora (-).

Prije servisiranja dijelova električnog sustava ili zavarivanja vozila na svim vučnim alatima odspojite kableske snopove ožičenja s traktora.

Pad s visine tijekom čišćenja ili drugih radova može prouzročiti ozbiljne povrede. Upotrijebite ljestve ili platformu da lako dosegnete do svakog položaja. Upotrebljavajte čvrste i sigurne oslonce za noge i rukohvate.

DX,SERV-A5-28FEB17

Izbjegavanje vrućeg ispuha



RG17488—UN—21AUG09

Servisiranje stroja ili dodatne opreme tijekom rada motora, može prouzročiti ozbiljne osobne ozljede. Izbjegavajte izloženost i kontakt s kožom vrućih ispušnih plinova i sastavnica.

Ispušni dijelovi i plinovi postaju vrlo vrući tijekom rada. Ispušni plinovi i sastavnice dosežu temperature koje su dovoljno visoke da opeku ljude, zapale ili tope uobičajene materijale.

DX,EXHAUST-A5-20AUG09

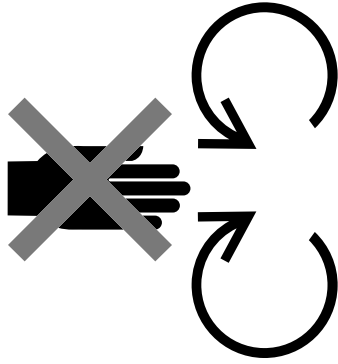
Sigurno čišćenje ispušnog filtra



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Tijekom radova na čišćenju ispušnog filtra, motor može raditi u povišenom praznom hodu i na visokim temperaturama tijekom dužeg vremenskog razdoblja. Ispušni plinovi i sastavnice ispušnog filtra dosežu temperature koje su dovoljno visoke da opeku ljude, ili zapale ili rastope uobičajene materijale.

Držite stroj podalje od ljudi, životinja ili struktura, ako su moguća oštećenja ili povrede od strane vrućih ispušnih plinova ili sastavnica. Izbjegavati mogućnost rizika požara ili eksplozija od zapaljivih materijala i para u blizini ispuha. Držite izlaz ispuha podalje od ljudi i svega što se može rastopiti, gorjeti ili eksplodirati.

Strogo nadgledajte stroj i okolni prostor kako biste odmah uočili otpatke koji se dime tijekom i nakon čišćenja ispušnog filtra.

Dodavanje goriva dok motor radi, može stvoriti rizik požara ili eksplozije. Uvijek ugase motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom i očistite proliveno gorivo.

Uvijek provjerite da li je motor isključen tijekom prevoženja na kamionima ili prikolicama.

Kontakt sa sastavnicama ispuha dok su još vruće, može prouzročiti ozbiljne osobne ozljede.

Izbjegavati kontakt s tim sastavnicama dok se nisu ohladile do sigurne temperature.

Ako servisni postupak zahtijeva da motor radi:

- Uključite samo one pogonjene dijelove koji su potrebni za taj servisni postupak
- Pobrinite se da nema drugih ljudi u blizini vozačke platforme i stroja

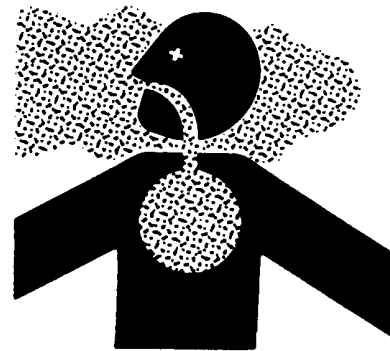
Pazite na to da ruke, noge, komadi odjeće ne dospiju blizu pokretnih pogonskih dijelova.

Uvijek onemogućite kretanje (neutralno), aktivirajte parkirnu kočnicu ili mehanizam, i odspojite pogon sa dodatne opreme ili alata prije napuštanja vozačke platforme.

Ugase motor i izvadite ključ paljenja (ako postoji) prije napuštanja stroja koji je ostao bez nadzora.

DX,EXHAUST,FILTER-A5-12JAN11

Pobrinite se za dobro provjetranje radnog mjesta



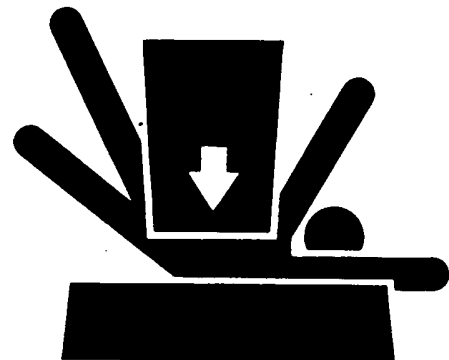
TS220—UN—15APR13

Ispušni plinovi mogu prouzročiti teške ili čak smrtonosne posljedice po zdravlje. Pri radu motora u zatvorenim prostorima, ispušne plinove odvoditi produžetkom ispušne cijevi.

Ako nema pri ruci produžetka ispušne cijevi, otvoriti vrata kako bi se omogućilo dostatno provjetranje.

DX,AIR-A5-17FEB99

Sigurno podlaganje stroja



TS229—UN—23AUG88

Prije izvođenja radova na stroju uvijek spustite priključak ili dodatnu opremu na zemlju. Ako morate raditi na podignutom stroju ili priključku, uvijek pazite da ih sigurno podložite. U podignutom položaju se uređaji koji su hidraulički podignuti mogu slučajno spustiti ako u sustavu postoji propuštanje.

Za podlaganje ne koristite drvene blokove, cigle ili druge materijale koji bi pod opterećenjem mogli popustiti. Nikada ne radite ispod stroja koji je podignut samo dizalicom. Uvijek paziti na radne postupke navedene u ovom priručniku.

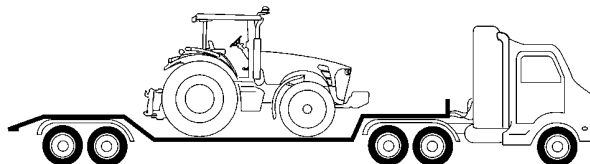
Kada se koriste ugrađeni ili priključeni uređaji sa strojem, uvijek pazite na sigurnosne napomene za svaki pojedini uređaj.

DX,LOWER-A5-24FEB00

- Odspojite traku uzemljenja akumulatora.
- Objesite natpis "NE UKLJUČUJ" na vozačkoj platformi.

DX,PARK-A5-04JUN90

Siguran prijevoz traktora



RXA0103709—UN—01JUL09

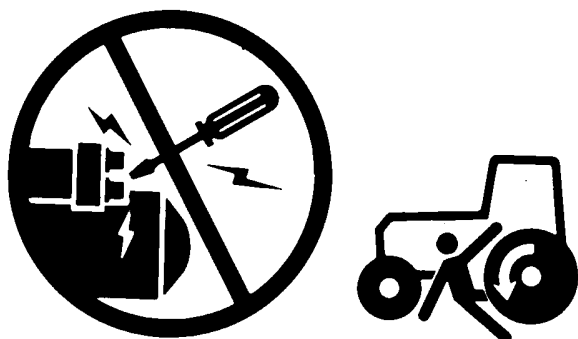
Traktor u kvaru najbolje je transportirati na posebnoj prikolici. Traktor treba sigurno učvrstiti pomoću lanaca na nosač. Osovine i traktorski okvir su prikladne spojne točke.

Prije transportiranja traktora na utovarnom kamionu ili prikolici s niskom platformom, provjerite da li je poklopac motora traktora dobro osiguran, i da li su vrata, pomični krov (ako postoji) te prozori pravilno zatvoreni.

Kod tegljenja se ne smije prijeći brzina od 10 km/h (6 mph). Upravljanje i kočenje traktora za vrijeme tegljenja obavlja vozač.

DX,VVV,TRANSPORT-A5-19AUG09

Spriječite slučajno pomicanje stroja



TS177—UN—11JAN89

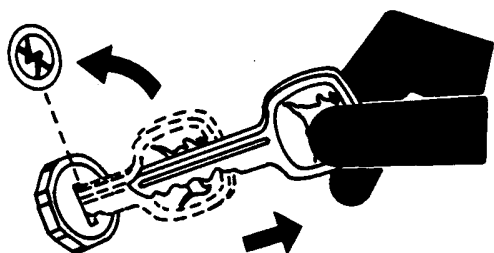
Spriječite ozljede ili smrtnu opasnost uslijed slučajnog pomicanja stroja.

Nemojte pokretati motor pomoću kratkog spajanja priključaka elektropokretača. Kod kratkog spajanja normalnog strujnog kruga stroj se pokreće i sa uključenim prijenosom.

NIKADA ne pokrećite motor kada stojite na zemlji. Pokrenite motor samo s vozačkog sjedala, s mjenjačem u neutralnom ili parkirnom položaju.

DX,BYPAS1-A5-29SEP98

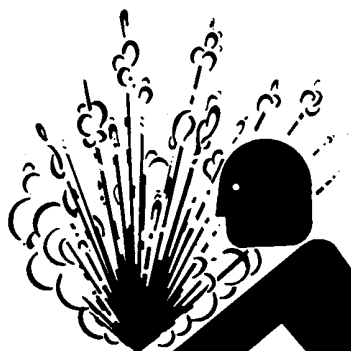
Sigurno parkiranje stroja



TS230—UN—24MAY89

Prije rada na vozilu:

- Spustite sve priključke na zemlju.
- Isključite motor i izvadite ključ paljenja.



TS281—UN—15APR13

Naglo ispuštanje tekućine pod pritiskom iz rashladnog sustava može izazvati ozbiljne opekline.

Isključite motor. Poklopac ekspanzijske posude uklanjajte samo onda, kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Polako popustite

poklopac do prvog zaustavnog koraka, kako bi se smanjio tlak, prije nego što ga sasvim uklonite.

DX,WW,COOLING-A5-19AUG09

Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava



TS281—UN—15APR13

Izlazeća tekućina ili plin iz sustava sa stlačenim spremnicima koji se upotrebljavaju u klimatizaciji, hidraulici i sustavima zračnih kočnica, mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Ekstremna vrućina može prouzročiti pucanje spremnika, a stlačene linije se mogu slučajno prerezati. Ne zavarivajte i ne upotrebljavajte plamenik u blizini stlačenog spremnika ili stlačenih linija.

Otpustite tlak iz stlačenog sustava prije uklanjanja spremnika.

Otpustite tlak iz hidrauličnog sustava prije uklanjanja spremnika. Nikada ne pokušavajte popuštati hidraulički sustav ili tlak spremnika, popuštanjem nastavka.

Spremnici se ne mogu popravljati.

DX,WW,ACCLA2-A5-22AUG03

Sigurno servisiranje guma



RXA0103438—UN—11JUN09

Ozbiljne ili smrtonosne ozljede mogu nastati od eksplozivnog odvajanja gume i dijelova naplatka.

Gume postavljajte samo ako posjedujete potrebno iskustvo i opremu.

Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne puniti iznad preporučenog tlaka. Na sklopu kotača nikada nemojte obavljati zavarivačke radove niti ih zagrijavati. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.

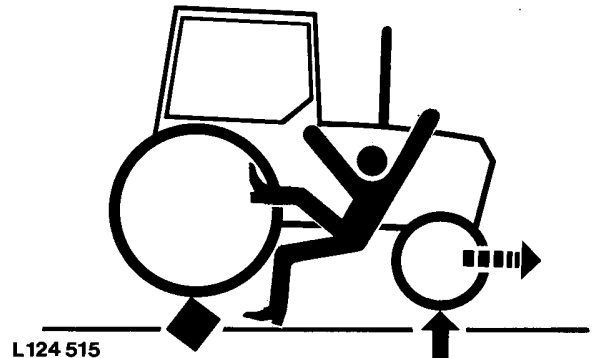
Kada pumpate gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine koja vam omogućava stajati sa strane, a NE ispred ili iznad sklopa gume. Kada je moguće, upotrijebite sigurnosni kavez.

Provjeravajte kotače radi niskog tlaka, ureze, ispupčenja, oštećenih naplatka ili nedostajuće zavrtnja ili matica.

Kotači i gume su teški. Kada rukujete kotačima i gumama, upotrijebite sigurnu napravu za podizanje ili zatražite asistenta za pomoć oko podizanja, ugrađivanja ili uklanjanja.

DX,WW,RIMS-A5-28FEB17

Sigurno servisiranje traktora s pogonom na prednjim kotačima



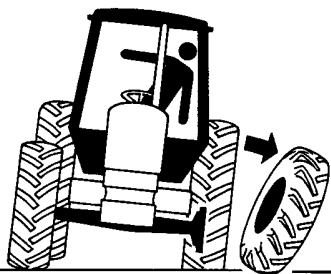
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Kada se radovi moraju obavljati na traktoru s prednjim pogonom i podignutim zadnjim kotačima te uključenom brzinom, tada treba podići i prednje kotače, te ih na odgovarajući način osigurati. Kod smetnji na električnom ili hidrauličkom mjenjačkom sustavu, prednji pogon se može slučajno uključiti, čak i kada je prekidač u položaju isključeno. Tako se traktor može pokrenuti ako prednji kotači nisu podignuti.

DX,WW,MFWD-A5-19AUG09

Pritezanje zateznih vijaka/matica na kotačima



L124 516

L124516—UN—03JAN95

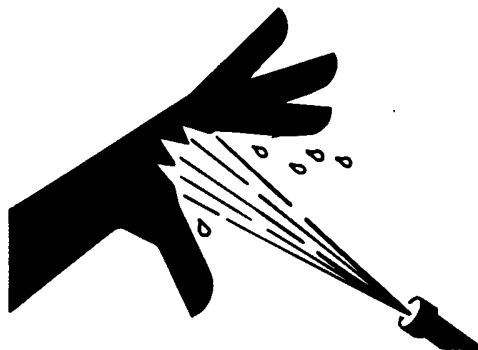
Zatezanje svornjaka/matica na kotačima u razdobljima koja su specificirana u sekciji Period uhadavanja i Servis.

DX,WW,WHEEL-A5-12OCT11

izvora. Takve informacije se mogu pribaviti na engleskom jeziku od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, SAD, pozivom na broj 1-800-822-8262 ili +1 309-748-5636.

DX,FLUID-A5-12OCT11

Izbjegnite otvarati visokotlačni sustav goriva



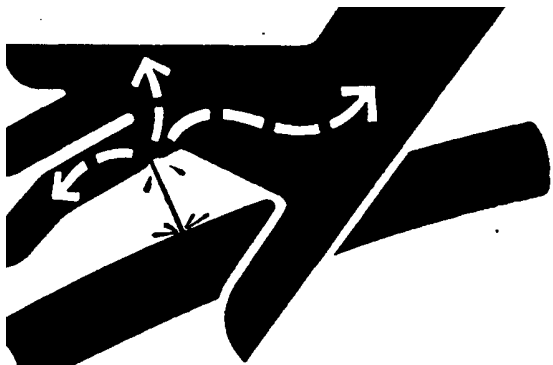
TS1343—UN—18MAR92

Visokotlačna tekućina koja ostaje u linijama goriva može pruzročiti povrede. Ne odspajajte i ne pokušavajte popraviti cijevi goriva, osjetnike, ili neke druge sastavnice između visokotlačne crpke goriva i mlaznica na motoru sa zajedničkim serijskim sustavom ubrizgavanja (HPCR).

Popravke mogu izvoditi samo tehničari upoznati s ovim sustavom. (Potražite pomoć predstavnika John Deerea kod popravaka.)

DX,WW,HPCR1-A5-07JAN03

Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom



X9811—UN—23AUG88

Povremeno, najmanje jednom godišnje, provjerite da u hidrauličnim crijevima nema: curenja, presavijanja, porezotina, napuklina, tragova abrazije, mjehura, korozije, izloženih spletova žica ili bilo kakvih drugih znakova istrošenosti ili oštećenja.

Istrošene ili oštećene sklopove crijeva odmah zamijenite zamjenskim dijelovima koje je odobrila tvrtka John Deere.

Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i uzrokovati teške ozljede.

Izbjegnite opasnost ispuštanjem tlaka prije odspajanja hidrauličkih i drugih cijevi. Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.

Moguća curenja tražite pomoću komada kartona. Zaštite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.

U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrila u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici koji s time nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog

Sigurno spremanje priključaka



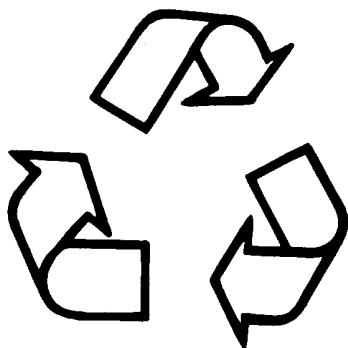
TS219—UN—23AUG88

Spremljeni priključci, kao što su dvostruki kotači, kavezni kotači i utovarivači mogu pasti i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Stoga spremite priključke na siguran način da biste spriječili njihov pad. Zabranite pristup skladišnom prostoru djeci i neovlaštenim osobama.

DX,STORE-A5-03MAR93

Raspreamanje — Pravilno recikliranje i odlaganje tekućina i sustavnih dijelova



TS1133—UN—15APR13

Tijekom raspreamanja stroja i/ili sastavnica moraju se poštivati sigurnosne i ekološke mjere upravljanja otpadom. Te mjere uključuju sljedeće:

- Tijekom uklanjanja ili rukovanja predmetima i materijalima, upotrebljavajte odgovarajuće alate i opremu za osobnu zaštitu poput odjeće, rukavica, štitnika za lice ili naočala.
- Slijedite upute za specijalne sastavnice.
- Rasteretite pohranjenu energiju spuštanjem ovješanih strojnih elemenata, popuštanjem opruga, odspajanjem akumulatora ili drugih izvora električne energije, te oslobađanjem tlaka u hidrauličnim sastavnicama, spremnicima i drugim sličnim sustavima.
- Smanjite svoje izlaganje sastavnicama koje mogu na sebi imati ostatke poljoprivrednih kemikalija, poput gnojiva i pesticida. Ovim sastavnicama rukujte i odlažite ih na prikladan način.
- Brižno ispuštite sadržaj motora, spremnika za gorivo, radijatora, hidrauličnih cilindara, rezervoara i cijevi, prije recikliranja sastavnica. Kada ispuštate tekućine, upotrebljavajte posude koje su otporne na curenje. Ne upotrebljavajte posude za hranu ili piće.
- Nemojte izlijevati otpadne tekućine na tlo, u kanalizaciju ili u bilo koji izvor vode.
- Provodite sve nacionalne, državne i lokalne propise ili pravila koja reguliraju rukovanje ili uklanjanje otpadnih tekućina (primjer: ulja, goriva, rashladne tekućine, kočione tekućine); filteri; akumulatori; i druge tvari ili dijelovi. Sagorijevanje zapaljivih tekućina ili sastavnica negdje drugdje nego u posebno konstruiranim pećima za spaljivanje može biti zabranjeno zakonom i moglo bi dovesti do izlaganja štetnim dimovima ili pepelu.
- Na odgovarajući način servisirajte i odlažite sustave klimatskih uređaja. Državni propisi mogu zahtijevati angažiranje ovlaštenih servisnih centara za obnovu i preradu otpadnih rashladnih sredstava iz klimatskih uređaja, koji bi inače mogli onečistiti atmosferu ukoliko se nekontrolirano ispuste.
- Procijenite opcije recikliranja za gume, metale, plastiku, staklo, gumene dijelove i elektroničke

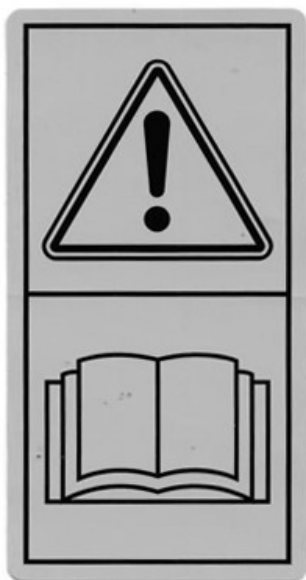
sastavnice koje se mogu reciklirati djelomično ili u cijelosti.

- Kontaktirajte vaš lokalni centar za zaštitu okoliša ili recikliranje, ili vašeg John Deere servisera, za informacije o prikladnom načinu recikliranja ili odlaganja otpada.

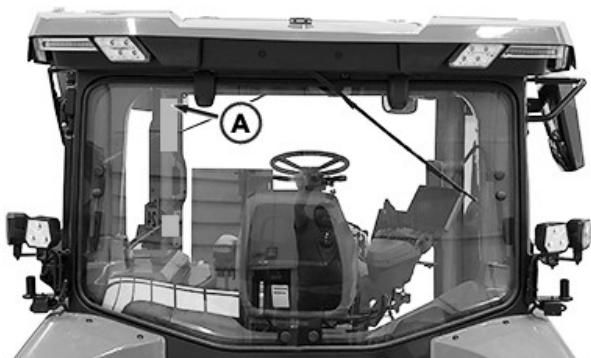
DX, DRAIN-A5-01JUN15

Sigurnosne oznake

Priručnik za korisnike



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

A— Naljepnica priručnika za korisnike

POZOR: Izbjegavajte opasnost od ozljeda.

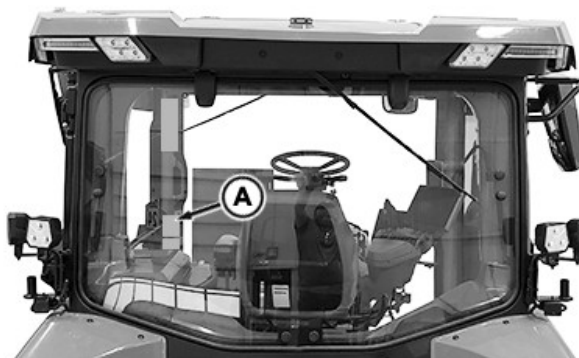
Ovaj priručnik za korisnike sadrži važne informacije potrebne za sigurno rukovanje strojem kao i objašnjenja sigurnosnih oznaka. Pažljivo se pridržavajte svih sigurnosnih pravila da biste izbjegli nesreće.

RD47322,00005AD-A5-06AUG20

Sigurnosni pojas



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Naljepnica za sigurnosni pojas

Pravilno koristite sigurnosni pojas.

POZOR: Spriječite ozljede od prignječenja ili smrt u slučaju prevrtanja.

Ovaj stroj opremljen je zaštitnim okvirom protiv prevrtanja (ROPS).

Koristite sigurnosni pojas kada radite sa strukturom za zaštitu od prevrtanja (ROPS).

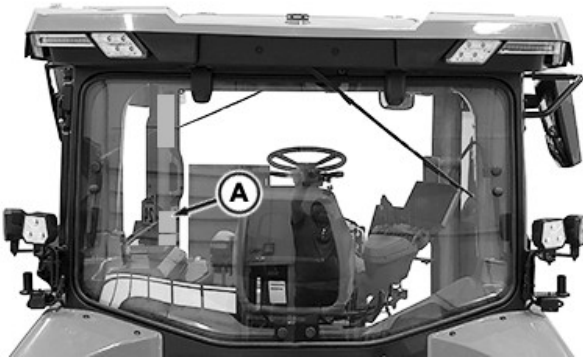
- Držite zasun i povucite sigurnosni pojas preko tijela.
- Gurnite zasun u kopču. Poslušajte čuje li se klik.
- Povucite za zasun sigurnosnog pojasa kako biste provjerili da je pojas sigurno učvršćen.
- Udobno postavite sigurnosni pojas preko kukova.

KT81203,0000495-A5-09SEP21

Sjedalo za obuku



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0169970—UN—12AUG19

A— Naljepnica za sjedalo za obuku

! POZOR: Spriječite prignječenje tijekom prevrtanja.

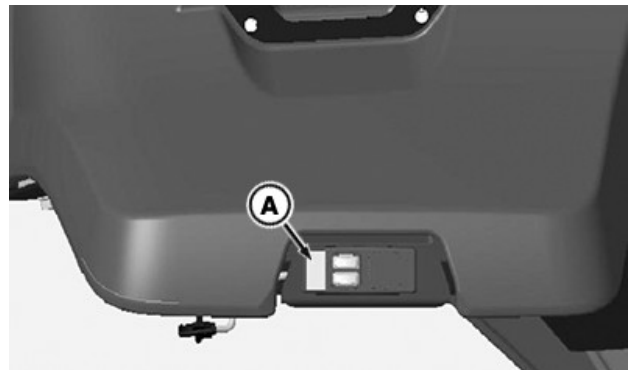
Sjedalo za obuku NE smije se upotrebljavati prilikom rada u polju. Prijevoz osoba je dozvoljen samo na pravilno ugrađenom suvozačkom sjedalu koje je odobrio John Deere™. Kada upotrebljavate sjedalo za obuku, uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas.

EC82310,0000F4E-A5-09SEP21

Daljinski prekidač stražnje viličaste glave (ako je u opremi stroja) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Lijeva naljepnica

! POZOR: Opasnost od prignječenja.

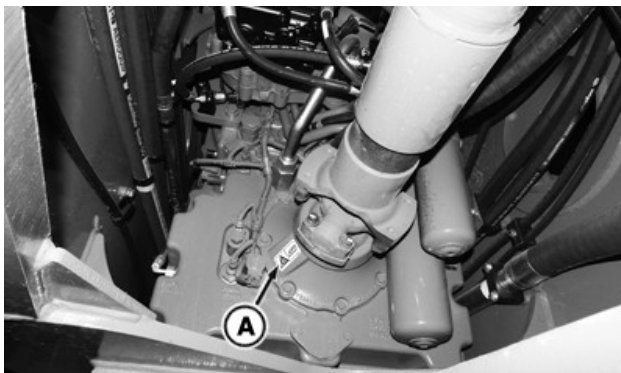
Prilikom spajanja ili odvajanja priključne opreme postoji opasnost od prignječenja na području između traktora i priključne opreme. Pri spajanju na vučni priključak budite na dovoljnoj udaljenosti od prostora u kojem se podiže vučni priključak s pričvršćenjem u tri točke i ne dopustite nikome da bude u blizini tog prostora.

RD47322,000067F-A5-26OCT20

Parkirna kočnica (pohranjena energija)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0143006—UN—25JUN14

A— Naljepnica parkirne kočnice

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede uslijed naglog oslobađanja pohranjene energije.

Parkirna kočnica ima oprugu pod opterećenjem. Ravnomjerno uklonite vijke s kapicom poklopca parkirne kočnice.

KT81203,0000950-A5-28JUL17



RXA0143007—UN—25JUN14

A—Naljepnica spremnika (lijevog i desnog sa svake strane traktora)

⚠ POZOR: Opasnost od prignječenja i prodiranja tekućine kroz kožu.

Ispuštanje tlaka može uzrokovati pomicanje stroja i izlaganje tekućini pod tlakom. Obratite se zastupniku kako biste saznali kako ispustiti tlak prije obavljanja servisa na sustavu.

RD47322,00004DF-A5-07AUG20

Spremnici gusjenica

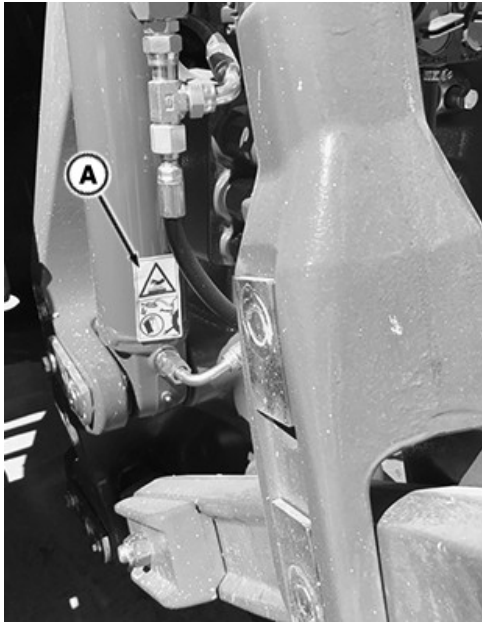


RXA0179013—UN—05AUG20

Stražnji selektivni regulacijski ventili – s vučnim priključkom [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0160757—UN—30AUG17

A—Naljepnica vruće površine

! POZOR: Izbjegavati kontakt s vrućim površinama

Dijelovi hidrauličnog sustava se mogu zagrijati.

Dodirivanje vrelih površina hidrauličnog sustava, pribora ili creva i vodova može izazvati ozljede.

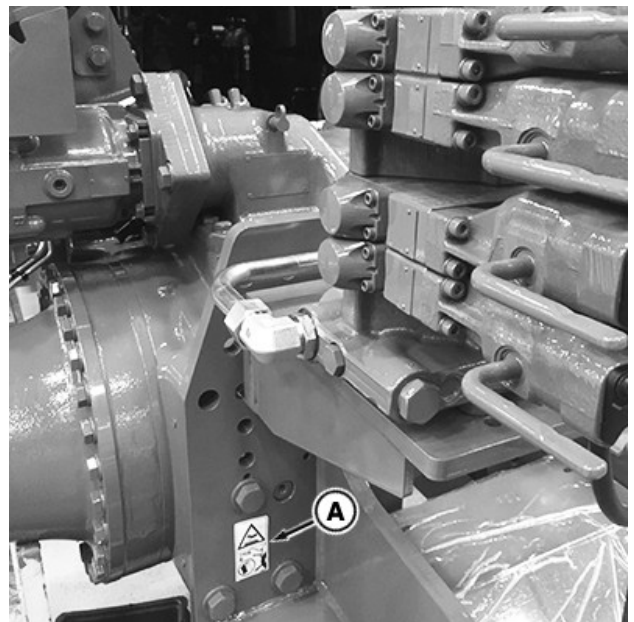
Nosite zaštitne rukavice ili ostavite da se hidraulički dijelovi ohlade prije servisiranja hidrauličkog sustava.

EC82310,000055D-A5-26JUL18

Stražnji selektivni regulacijski ventili – bez viličaste glave sa standardnom ljuljajućom poteznicom [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158551—UN—07APR17

A—Naljepnica vruće površine

! POZOR: Izbjegavati kontakt s vrućim površinama

Dijelovi hidrauličnog sustava se mogu zagrijati.

Dodirivanje vrelih površina hidrauličnog sustava, pribora ili creva i vodova može izazvati ozljede.

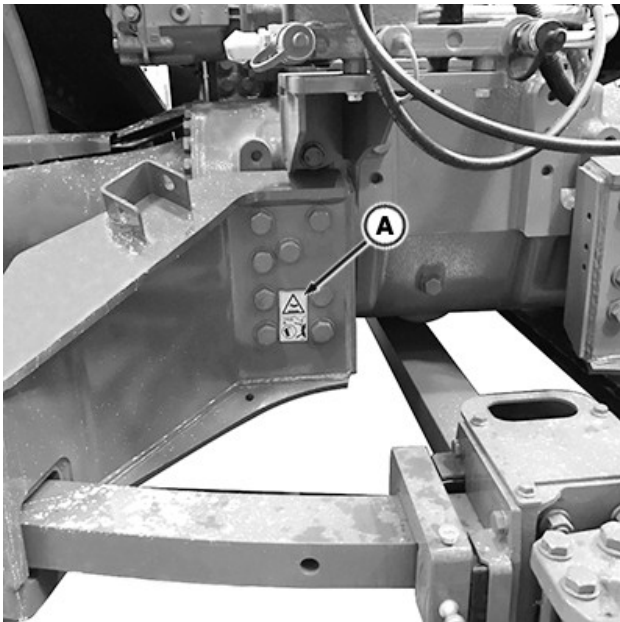
Nosite zaštitne rukavice ili ostavite da se hidraulički dijelovi ohlade prije servisiranja hidrauličkog sustava.

EC82310,000055E-A5-26JUL18

**Stražnji selektivni regulacijski ventili – bez
vučnog priključka i s polugom za vuču sa
širokim rasponom naginjanja [Ag]**



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158823—UN—26APR17

A—Naljepnica vruće površine

! POZOR: Izbjegavati kontakt s vrućim površinama

Dijelovi hidrauličnog sustava se mogu zagrijati.

Dodirivanje vrelih površina hidrauličnog sustava, pribora ili creva i vodova može izazvati ozljede.

Nosite zaštitne rukavice ili ostavite da se hidraulički dijelovi ohlade prije servisiranja hidrauličkog sustava.

EC82310.000055F-A5-26JUL18

Pregled vozila

Traktor serije 9RT



Traktor serije 9RT (uobičajeni)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-A5-27OCT20

Rad motora

Postavke motora – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Motor

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Pritisnite gumb motora na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,00005AC-A5-20JAN21

Postavke motora

Aplikacija motora upotrebljava se za pristup i podešavanje postavki motora.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0175172—UN—13FEB20

Primjer motora

Stavke dostupne na glavnoj stranici motora:



Snaga motora

RXA0175187—UN—13FEB20

Snaga motora – odaberite da bi se prikazala trenutna razina snage motora. Pogledajte odjeljak Postavke motora – snaga motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

00000.0 h



Broj radnih sati motora

RXA0175162—UN—17FEB20

Broj radnih sati motora – prikazuje radne sate motora.

Stavke maksimalne brzine motora:



RXA0175183—UN—17FEB20

Maksimalna brzina motora 1

Omogućivanje maksimalne brzine motora 1 – odaberite da biste omogućili spremljenu maksimalnu brzinu.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Vrijednost maksimalne brzine motora 1

Maksimalna brzina motora 1 – odaberite da biste namjestili postavke maksimalne brzine. Pogledajte odjeljak Postavke motora – maksimalna brzina motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maksimalna brzina motora 2

Omogućivanje maksimalne brzine motora 2 – odaberite da biste omogućili spremljenu maksimalnu brzinu.

1600

 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Vrijednost maksimalne brzine motora 2

Maksimalna brzina motora 2 – odaberite da biste namjestili postavke maksimalne brzine. Pogledajte odjeljak Postavke motora – maksimalna brzina motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

Indikator uključenosti – svjetli narančasto kada je maksimalna brzina motora omogućena.

Indikator stanja pripravnosti – izgleda sivo kada je maksimalna brzina motora onemogućena.

Stavke stražnjeg priključnog vratila:



RXA0175189—UN—02APR20

Brzina stražnjeg priključnog vratila

Stražnje priključno vratilo – prikazuje trenutnu brzinu priključnog vratila.

Stavke čišćenja filtra ispušnog sustava:

NAPOMENA: Samo motori Final Tier 4/faza V.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava – odaberite da biste omogućili/onemogućili automatizirani postupak za čišćenje filtra ispušnog sustava tijekom uobičajenog rada. Pogledajte odjeljak Postavke motora – pregled sustava filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čišćenje filtra na parkiranom vozilu

Čišćenje filtra na parkiranom vozilu – odaberite da biste započeli postupak za čišćenje filtra ispušnog sustava dok je stroj parkiran. Pogledajte odjeljak Postavke motora – pregled sustava filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175191—UN—18FEB20

Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava

Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava – odaberite da biste započeli intenzivniji postupak čišćenja od čišćenja filtra na parkiranom vozilu. Pogledajte odjeljak Postavke motora – pregled sustava filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Stavke usporivača:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Usporivač

Usporivač – odaberite da biste prilagodili koliko se okretaji motora smanjuju kada se upotrebljava nožni usporivač.

Stavke kočenja motorom:



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za rukovanje zaslonom 4. generacije.

Primjer:



Snaga motora

RXA0175178—UN—17FEB20

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Snaga motora – brzi pristup modulu snage motora.

Tipke prečaca

Tipke prečaca za ovu aplikaciju dodajte na traku prečaca s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za rukovanje zaslonom 4. generacije.

Primjer:



UKLJUČENO

RXA0175174—UN—17FEB20

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupne različite tipke prečaca.

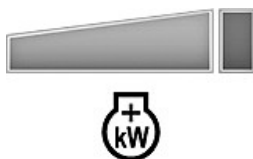
Kočnica motora – brzi pristup za uključivanje i isključivanje kočnice motora.

KD34109,00005AD-A5-16JUN20

Postavke motora – snaga motora

Stranica Snaga motora prikazuje grafikon trenutne razine snage motora i broj radnih sati motora.

Stavke dostupne na stranici Snaga motora:



Razina snage

RXA0175180—UN—17FEB20

Zelena ispunja ukazuje na količinu snage motora koja se upotrebljava. Očitavanje se ne prikazuje sve dok se ne upotrebljava 40 % dostupne snage motora.

00000.0 h



Broj radnih sati motora

RXA0175162—UN—17FEB20

Prikazan je ukupan broj radnih sati motora za stroj.

KD34109,00005AE-A5-03SEP21

Postavke motora – maksimalna brzina motora

Ograničavanje brzine motora pri malim opterećenjima može poboljšati ekonomičnost potrošnje goriva. Maksimalna brzina motora upotrebljava vodeću krivulju konstantne brzine, čime se ostvaruje trenutni odaziv na promjenjiva opterećenja. Postavka se može podesiti od 1100 do 2150 o/min. Mogu se postaviti dvije različite brzine, što rukovatelju omogućuje brzo prebacivanje iz jedne u drugu brzinu.

Postupak za izmjenu:

NAPOMENA: Motor mora raditi za prilagodbu maksimalne brzine motora.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Vrijednost maksimalne brzine motora

1. Odaberite vrijednost maksimalne brzine motora.



RXA0175163—UN—17FEB20

Prilagođavanje brzine

2. Odaberite (+/++) za povećanje ili (-/--) za smanjenje postavke. Upotrijebite (++) i (- -) za povećanje ili smanjenje vrijednosti pri većoj brzini od (+) i (-). Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

Stavke priključnog vratila:



RXA0175189—UN—02APR20

Broj okretaja stražnjeg priključnog vratila

Stražnje priključno vratilo – prikazuje trenutnu brzinu priključnog vratila.

Vanjski izvori:

Gumb za maksimalnu brzinu motora – omogućivanje/onemogućivanje maksimalne brzine motora s pomoću gumba na konzoli CommandARM™. Pogledajte odjeljak Komande na konzoli CommandARM™ – na lijevoj strani konzole u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike. Upotrebljava se posljednja maksimalna brzina motora odabrana na zaslonu CommandCenter™. Okvir se prikazuje na stranici oko maksimalne brzine motora koja je bila omogućena posljednja.

Upravljanje načinima rada mjenjača:

NAPOMENA: Način rada mjenjača mijenja se na stranici Mjenjač. Za više informacija pogledajte poglavlje Mjenjač.

- **Potpuno automatski** – pri punom gasu minimalna brzina motora iznosi 1500 o/min s isključenim priključnim vrtilom. Mjenjač prebacuje u niže stupnjeve prijenosa i broj okretaja motora povećava se do maksimalne brzine motora kako bi se kompenziralo povećanje radnog opterećenja. Dostupan raspon brzine motora je 1500 o/min do maksimalne brzine motora.
- **Prilagođeno** – dvije minimalne postavke brzine motora također su dostupne, ECO ON i ECO OFF. ECO ON pokreće motor na što nižoj brzini za mala opterećenja koja se ne mijenjaju brzo. ECO OFF može rukovati brzim promjenama opterećenja.
- **Ručno** – rukovatelj postavlja brzinu motora s pomoću ručnog gasa. Brzina motora ostaje konstantna i ograničena je maksimalnom brzinom motora.

KD34109,00005B0-A5-11MAR21

Postavke motora – pregled sustava filtra ispušnog sustava

Motori Final Tier 4/faze V čiste i filtriraju ispušni sustav. U normalnim uvjetima rada i ako je čišćenje filtra u automatskom načinu rada, sustav zahtijeva tek minimalno sudjelovanje osobe koje upravlja strojem.

Da biste izbjegli nepotrebno nakupljanje krutih dizelskih čestica ili čađe u sustavu filtra ispušnog sustava:

- Upotrebljavajte automatski način čišćenja filtra ispušnog sustava.
- Izbjegavajte nepotreban rad u praznom hodu.
- Upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje.
- Upotrebljavajte samo gorivo s iznimno niskim udjelom sumpora.

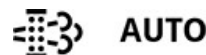
POZOR: Kada je automatsko čišćenje, čišćenje na parkiranom vozilu ili zatraženo čišćenje filtra u tijeku, temperatura ispušnog sustava može biti povišena u uvjetima rada bez opterećenja ili pod malim opterećenjem tijekom određenih faza ciklusa čišćenja filtra ispušnog sustava.

Servisiranje stroja ili priključnih uređaja tijekom čišćenja filtra ispušnog sustava može uzrokovati ozbiljne ozljede. Izbjegavajte izlaganje i dodir kože s vrućim ispušnim plinovima i komponentama.

Tijekom AUTOMATSKOG i ručnog čišćenja / čišćenja na parkiranom stroju filtra ispušnog sustava motor radi na povećanom broju okretaja slobodnog hoda i pri visokim temperaturama kroz dulje vremensko razdoblje. Ispušni plinovi i sastavni dijelovi filtra ispušnog sustava dostižu dovoljno visoke temperature da mogu izazvati opekline kod ljudi te zapaliti ili otopiti uobičajene materijale.

Postupke čišćenja ispušnog sustava nikad nemojte obavljati u zatvorenim prostorima bez osiguranog odgovarajućeg ispušnog sustava.

Indikatori na zaslonu na stupu u kutu i poruke na zaslonu CommandCenter™ pružaju informacije o aktivnosti filtra ispušnog sustava.

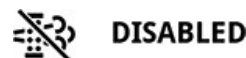


RXA0175166—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava

NAPOMENA: Čišćenje filtra ispušnog sustava automatski će se vratiti natrag na automatski način rada nakon svakog okretanja ključa u prekidaču paljenja.

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava – automatizirani postupak za čišćenje filtra ispušnog sustava tijekom uobičajenog rada. Pogledajte odjeljak Postavke motora – automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175164—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava onemogućeno

Onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava – upotrebljavajte u uvjetima kada to može biti nesigurno zbog povišene temperature

ispušnog sustava. Pogledajte odjeljak Postavke motora – onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čišćenje filtra na parkiranom vozilu

NAPOMENA: Za dovršetak postupka potreban je otprilike jedan sat.

Čišćenje filtra na parkiranom vozilu – postupak za čišćenje filtra ispušnog sustava dok je stroj parkiran. Pogledajte odjeljak Postavke motora – čišćenje filtra na parkiranom vozilu u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0175191—UN—18FEB20

Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava

NAPOMENA: Za dovršetak postupka potrebno je oko dva do tri sata.

Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava – intenzivniji postupak čišćenja od čišćenja filtra na parkiranom vozilu. Pogledajte odjeljak Postavke motora – čišćenje filtra na parkiranom vozilu u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Indikator čišćenja filtra ispušnog sustava – svijetlit će na zaslonu na stupu u kutu dok sustav filtra ispušnog sustava aktivno provodi čišćenje filtra ispušnog sustava. Pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.

KD34109,00005B1-A5-09JUN20

Postavke motora – automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava

NAPOMENA: Samo motori Final Tier 4/faza V.

Stranica Čišćenje filtra ispušnog sustava omogućuje vam uključivanje/isključivanje AUTOMATSKOG načina rada. Automatski način rada automatski izvodi čišćenje filtra ispušnog sustava prema potrebi.

NAPOMENA: Na traktorima opremljenim motorom od 15 l prvo će se čišćenje filtra ispušnog sustava automatski izvršiti nakon nekoliko sati rada. Taj je postupak možda izvršen prije isporuke traktora kupcu. Ako se postupak pokrene, pustite ga da se dovrši.



POZOR: Kada je automatsko čišćenje, čišćenje na parkiranom vozilu ili zatraženo čišćenje filtra u tijeku, temperatura ispušnog sustava može biti povišena u uvjetima rada bez opterećenja ili pod malim opterećenjem tijekom određenih faza ciklusa čišćenja filtra ispušnog sustava.

Servisiranje stroja ili priključnih uređaja tijekom čišćenja filtra ispušnog sustava može uzrokovati ozbiljne ozljede. Izbjegavajte izlaganje i dodir kože s vrućim ispušnim plinovima i komponentama.

Tijekom AUTOMATSKOG i ručnog čišćenja / čišćenja na parkiranom stroju filtra ispušnog sustava motor radi na povećanom broju okretaja slobodnog hoda i pri visokim temperaturama kroz dulje vremensko razdoblje. Ispušni plinovi i sastavni dijelovi filtra ispušnog sustava dostižu dovoljno visoke temperature da mogu izazvati opekline kod ljudi te zapaliti ili otopiti uobičajene materijale.

Postupke čišćenja ispušnog sustava nikad nemojte obavljati u zatvorenim prostorima bez osiguranog odgovarajućeg ispušnog sustava.

VAŽNO: Onemogućite automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava kod privremenog spajanja na unutarnji cjevovod ispušnog sustava radi dijagnostike i popravaka ili u nesigurnim uvjetima povišene temperature ispušnog sustava. Pogledajte odjeljak Postavke motora – onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Nemojte onemogućivati automatsko čišćenje ispušnog filtra, osim ako to nije apsolutno neophodno. Ponovljeno isključivanje ili zanemarivanje preporuka obavljanja ručnog čišćenja ili čišćenja na zaustavljenom vozilu filtra ispušnog sustava dodatno će ograničiti snagu motora i može vremenom konačno dovesti do potrebe za servisiranjem kod distributera.

Do oštećenja sastavnih dijelova za čišćenje ispuha može doći ako je motor isključen dok se obavlja čišćenje filtra ispušnog sustava ili nedugo po završetku čišćenja.

Postupak za izmjenu kada je onemogućeno:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava onemogućeno

1. Odaberite za otvaranje stranice automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava.

NAPOMENA: Čišćenje filtra ispušnog sustava automatski će se vratiti natrag na automatski način rada nakon svakog okretanja ključa u prekidaču paljenja.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Odaberite ON da biste omogućili automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00005B2-A5-21APR20

Postavke motora – onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava

NAPOMENA: Samo motori Final Tier 4/faza V.

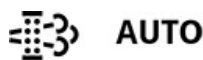
Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava može se onemogućiti u određenim uvjetima.

VAŽNO: Isključite automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava samo kada je to neophodno.

Izmijenite u sljedećim slučajevima:

- Na otvorenom ili u zatvorenom prostoru osim ako nije priključen ispušni sustav s vanjskim prozračivanjem na visokoj temperaturi.
- Kada stroj nema dovoljno vremena za dovršetak ciklusa čišćenja prije isključenja.
- U uvjetima iznimno prašnih usjeva ili na područjima s puno pljeve.
- U blizini područja za punjenje goriva.

Postupak za izmjenu:



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava

1. Odaberite za otvaranje stranice automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava.

NAPOMENA: Čišćenje filtra ispušnog sustava automatski će se vratiti natrag na automatski način rada nakon svakog okretanja ključa u prekidaču paljenja.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Odaberite OFF za isključivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava onemogućeno

Ikona i tekst ONEMOGUĆENO prikazat će se na glavnoj stranici.

KD34109,00005B3-A5-18FEB20

Postavke motora – čišćenje filtra na parkiranom vozilu

NAPOMENA: Samo motori Final Tier 4/faze V.

Čišćenje filtra ispušnog sustava na parkiranom vozilu sustav je za čišćenje filtra ispušnog sustava koji pokreće vozač.

Tijekom postupka brzinu motora kontrolira sustav, a stroj mora ostati parkiran da bi se postupak dovršio. Vrijeme potrebno za postupak čišćenja filtra ispušnog sustava na parkiranom vozilu ovisi o ograničenju filtra ispušnog sustava, temperaturi okoline i trenutnoj temperaturi ispušnih plinova.

Izmijenite u sljedećim slučajevima:

- Indikator čišćenja filtra ispušnog sustava treperi na zaslonu na stupu u kutu.
- Konstantno onemogućavanje AUTOMATSKOG načina čišćenja filtra ispušnog sustava.
- Prevelik prazan hod.
- Upotrebljava se neispravna kvaliteta goriva.

NAPOMENA: Ako se čišćenje filtra na parkiranom vozilu zanemari i razina čađe postane previsoka, sustav će prisiliti na intenzivniji postupak čišćenja, zatraženo čišćenje filtra.

POZOR: Kada je automatsko čišćenje, čišćenje na parkiranom vozilu ili zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava u tijeku, temperatura ispušnog sustava može biti povišena u uvjetima rada bez opterećenja ili pod malim opterećenjem tijekom određenih faza ciklusa čišćenja filtra ispušnog sustava.

Servisiranje stroja ili priključnih uređaja tijekom čišćenja filtra ispušnog sustava može uzrokovati ozbiljne ozljede. Izbjegavajte izlaganje i dodir kože s vrućim ispušnim plinovima i komponentama.

Tijekom AUTOMATSKOG i ručnog čišćenja / čišćenja na parkiranom stroju filtra ispušnog sustava motor radi na povećanom broju okretaja slobodnog hoda i pri visokim temperaturama kroz dulje vremensko razdoblje. Ispušni plinovi i sastavni dijelovi filtra ispušnog sustava dostižu dovoljno visoke temperature da mogu izazvati opekline kod ljudi te zapaliti ili otopiti uobičajene materijale.

Postupke čišćenja ispušnog sustava nikad nemojte obavljati u zatvorenim prostorima bez osiguranog odgovarajućeg ispušnog sustava.

Postupak za izmjenu:

1. Odaberite odgovarajući postupak:



RXA0175186—UN—18FEB20

Čišćenje filtra na parkiranom vozilu

a. Čišćenje filtra na parkiranom vozilu



RXA0175191—UN—18FEB20

Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava

b. Zatraženo čišćenje filtra ispušnog sustava

2. Provjerite je li stroj konfiguriran za čišćenje filtra na parkiranom vozilu.

- Zaustavite kretanje vozila.
- Postavite brzinu motora na donji prazni hod.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite priključno vratilo (prednje i stražnje).



RXA0175167—UN—19FEB20

Potvrдна oznaka

Nakon zadovoljavanja uvjeta, zelena potvrдна oznaka prikazuje se pored uvjeta.



RXA0175185—UN—19FEB20

Sljedeće

3. Kada se zadovolje svi uvjeti, odaberite Sljedeće.

NAPOMENA: Sustav filtra ispušnog sustava regulira broj okretaja motora kako bi se povećala temperatura ispuha.



RXA0175188—UN—19FEB20

Indikator napretka

Indikator napretka prikazuje se dok traje čišćenje filtra ispušnog sustava.



RXA0175168—UN—19FEB20

Dovršeno

Sustav vas obavještava kada je svaka od dvije faze dovršena:

- Priprema – sustav filtra ispušnog sustava upravlja brzinom motora kako bi povećao temperaturu ispuha.
- Čišćenje – krute čestice dizelskog goriva (čaća) izbacuju se iz sustava filtra ispušnog sustava. Postupak može trajati duže od 40 minuta.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

4. Odaberite za zatvaranje.

NAPOMENA: Sustav se prema zadanim postavkama postavlja u automatski način rada kada završi čišćenje.

Ako odmah nakon postupka ne vraćate stroj u rad, pustite da se temperatura motora vrati na normalnu radnu temperaturu prije zaustavljanja motora.

Otkazivanje postupka:



RXA0175161—UN—19FEB20

Prekini

U svakom trenutku tijekom čišćenja možete odabrati opciju Prekini za poništavanje postupka.

Postupak se također poništava u sljedećim slučajevima:

- Pojačavanje gasa.
- Korištenje mjenjača.
- Isključivanje motora.
- Uključivanje priključnog vratila (prednjeg ili stražnjeg).

KD34109,00005B4-A5-23NOV20

Postavke motora – usporivač

Stranica Usporivač omogućuje podešavanje postotka maksimalnog broja okretaja motora za nožni usporivač. Kada je usporivač aktivan, to utječe na puni raspon gasa.

Kada upotrebljavate Efficiency Manager™ i pritisćete nožni usporivač, mjenjač se može spustiti do početne brzine kako bi smanjio brzinu kotača. Kako biste smanjili broj prebacivanja, prilagodite početnu brzinu.

Postupak za izmjenu:



RXA0175170—UN—17FEB20

Povećanje/smanjenje vrijednosti

1. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje postotka. Zadana postavka je 65 % i može se namjestiti za 50 – 95 %. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

2. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00005B5-A5-24FEB20

Postavke motora – napredne

Napredne postavke omogućuju pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

Stavke dostupne na stranici Napredne postavke:



RXA0175165—UN—17FEB20

Autom. UKLJ./ISKLJ.

VAŽNO: Izbjegnite ozljede i/ili oštećenje motora:

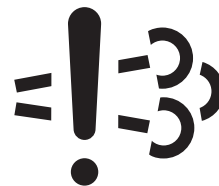
- Sustav kočenja motorom pomaže servisnim kočnicama pri usporavanju vozila. Nikada nemojte koristiti samo kočenje motorom za zaustavljanje vozila.
- Ne prekoračujte propisani broj okretaja motora prilikom upotrebe kočenja motorom.

Automatsko kočenje motorom – smanjuje brzinu traktora upotrebom kompresije motora, što omogućuje manje trošenje servisnih kočnica. Upotrebljavajte prilikom vožnje pod opterećenjem na ravnim površinama. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.

KD34109,0000617-A5-08SEP20

Upozorenje da postoji nalog za zaustavljanjem stroja

Pojavljuje se nalog za zaustavljanje stroja



RG22491—UN—21AUG13

VAŽNO: U nekim situacijama, snaga motora može biti smanjena kao što je opisano. Nakon poruke, odmah dovedite stroj u sigurno stanje i / ili ga odvezite na sigurno mjesto. Nalog kojim je zaustavljen stroj, mogu ukloniti samo stručni serviseri.

Kada se pojavi neka emisijski povezana greška, pali se pokazivač greške sustava emisije motora.



RG22492—UN—21AUG13

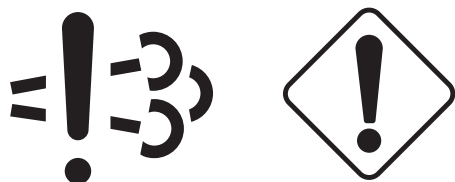
Pokazivač upozorenja se pali kada postoji stanje koje zahtijeva intervenciju vozača.



RG22493—UN—21AUG13

Pokazivač zaustavljanja motora zasvijetli kada postoji stanje koje zahtijeva hitnu intervenciju vozača i servis.

Pojavila se greška sustava za ograničenje emisija



RG26361—UN—04SEP14

Prikazuju se poruke "Preostalo 30 minuta", "Kvar sustava kontrole emisija motora" i "Pokazivač upozorenja", te se oglašava zvučni alarm koji upozorava vozača na smetnju povezanu uz emisiju. Poruka: "Manje od 30 minuta do smanjenja snage", pojavljuje se na strojevima sa zaslonom.

- Snaga motora je normalna.
- Rad stroja je normalan.
- Dovedite stroj u sigurno stanje.
- Kontaktirajte servisera.



RG26972—UN—26MAR15

Prikazuju se poruke "Preostalo 20 minuta", "Kvar sustava kontrole emisija motora" i "Pokazivač zaustavljanja motora", te se oglašava zvučni alarm koji upozorava vozača na smetnju povezanu uz emisiju. Poruka: "Manje od 20 minuta do smanjenja snage", pojavljuje se na strojevima sa zaslonima.

- Smanjeni su snaga i zakretni moment motora.
- Ključ prebačen u položaj isključeno pa uključeno, privremeno će dati punu snagu.
- Dovedite stroj u sigurno stanje.
- Kontaktirajte servisera.



RG26972—UN—26MAR15

Prikazuju se poruke "Preostale 2 minute ili manje",

"Kvar sustava kontrole emisija motora" i "Pokazivač zaustavljanja motora", te se oglašava zvučni alarm koji upozorava vozača na smetnju povezanu uz emisiju. Poruka: "Smanjenje snage", pojavljuje se na strojevima sa zaslonima.

- Snaga motora je samo u okviru praznog hoda.
- Dovedite stroj u sigurno stanje.
- Kontaktirajte servisera.

DX,MACHSTOPWARN,AG-A5-02OCT15

Sustav dovoda goriva u motor i nazivna snaga

Sustav goriva

VAŽNO: Modificiranjem ili izmjenama sustava za ubrizgavanje goriva ili uređaja za regulaciju ispušnih plinova, kupac gubi pravo na jamstvo.

Ne pokušavajte servisirati sustav ubrizgavanja. Za to su potrebni posebna obuka i specijalni alati. Potražite pomoć servisera John Deere.

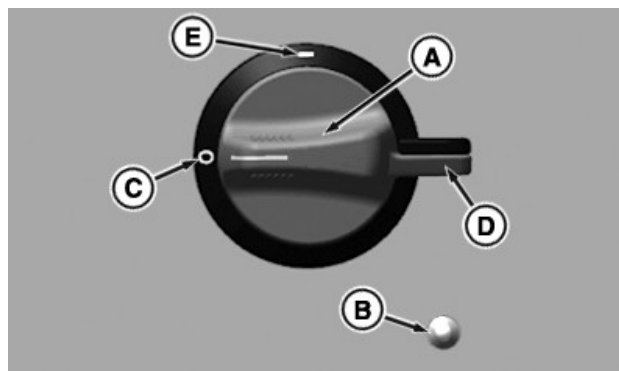
Certifikat motora/nazivna vrijednost snage

Oznaka kW (KS) na naljepnici certifikata emisije motora navodi bruto snagu motora u kW (KS), što predstavlja snagu zamašnjaka bez ventilatora.

TS36762,0000174-A5-18NOV16

Prekidač za isključenje akumulatora

⚠ POZOR: Spriječite ozljede ili oštećenje sustava traktora uslijed nehotičnog kontakta s električnim napajanjem. Odspojite akumulator prema uputama.



RXA0180392—UN—06NOV20

Sklop za isključivanje baterije nalazi se u blizini traktorskih stepenica.

VAŽNO: Spriječite oštećenja električnog sustava i sustava emisija traktora. Nikad nemojte isključivati napajanje s pomoću prekidača za isključivanje akumulatora (A) kad:

- Motor radi.
- Svjetlo za isključivanje akumulatora (B) svijetli.

Tijekom dužih razdoblja skladištenja uvijek prebacite prekidač za isključenje akumulatora u isključen položaj. Ako prekidač za isključenje akumulatora ostane uključen, akumulator može izgubiti napajanje.

1. Prije korištenja prekidača za isključivanje akumulatora provjerite sljedeće:
 - a. Traktor je zaustavljen.
 - b. Mjenjač je u položaju PARK.
 - c. Ključ je okrenut na isključeno.
2. Kad se ugasi svjetlo indikatora prekidača za isključenje akumulatora, isključite prekidač za isključenje akumulatora (C).
3. Ako želite, prekidač za isključenje akumulatora učvrstite u isključenom položaju s pomoću rupa (D).
4. Uključite prekidač za isključivanje baterije (E) prije rada s traktorom.

EC82310,0000F58-A5-09NOV20

Pokretanje motora

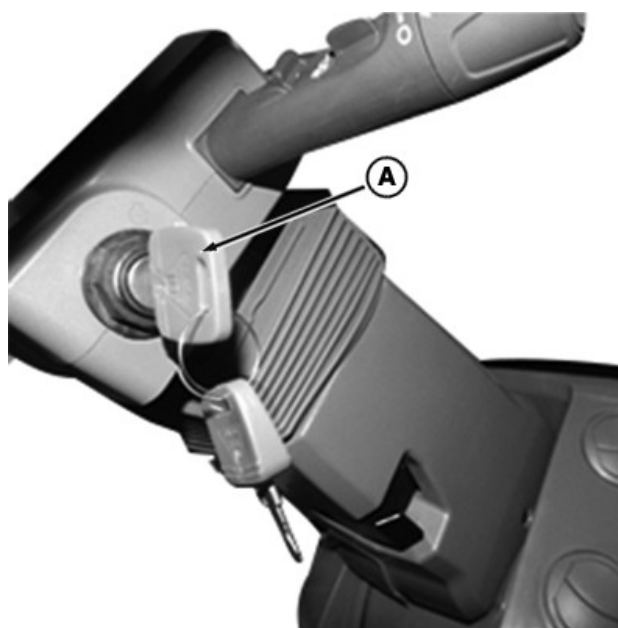
Prije pokretanja motora

1. Pomaknite ručice selektivnih regulacijskih ventila u NEUTRALAN položaj.
2. Isključite priključno vratilo (ako je opremljeno).
3. Pomaknite ručni gas u položaj za donji prazni hod.
4. Pomaknite ručicu mjenjača u PARKIRNI položaj.

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozbiljnih ozljeda ili smrti. Pobrinite se da su traktor i spojena oprema dalje od ljudi i drugih predmeta.

5. Pritisnite papučice spojke i kočnice.
6. Oglasite se sirenom.

Pokretanje motora



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Prekidač s ključem za pokretanje (A) okrenite potpuno u smjeru kazaljke na satu u početni položaj. Upravljačka jedinica motora (ECU) nazire položaj ključa i šalje signal pokretaču da pokrene motor. Ključ se može otpustiti.
2. Ako se motor ne pokrene nakon vremenskog razdoblja koje odredi ECU na temelju okolnih uvjeta, ECU će prekinuti pokušaj pokretanja sve dok se motor pokretanja ne ohladi. Ovisno o uvjetima, ECU može:
 - Pokušati pokrenuti motor do 2 minute.
 - Spriječiti drugi početak pokretanja do 2 minute.
3. Pokušaji pokretanja motora nastavljaju se dok se ne pojavi neki od sljedećih uvjeta:
 - motor se ne pokrene.
 - Postupak pokretanja poništava se okretanjem prekidača s ključem u isključeno.
 - Ili ECU otkrije problem s motorom.
 - Motor se nije mogao pokrenuti nakon pokušavanja do 2 minute.
4. Ako se motor:
 - Pokrene – započnite s željenim postupcima.
 - Ne pokreće – pokušajte s drugim pokretanjem. Ako se motor i dalje ne pokreće, idite na 5. korak.

NAPOMENA: Ako se motor ne pokrene, ECU može spriječiti dodatne pokušaje okretanja do 2 minute dok motor ne bude imao dovoljno vremena da se ohladi.

5. Provjerite:

- Količinu i kvalitetu goriva.
- Električni sustav.
- Okolnu temperaturu. Po hladnom se vremenu (pri temperaturama od ili ispod -6°C [21°F]) pridržavajte koraka navedenih pod temom Pokretanje po hladnom vremenu u poglavlju Rad po hladnom vremenu u priručniku za korisnike.

6. Ako su svi čimbenici u koraku 5 prihvatljivi, pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se motor ne pokrene nakon tri pokušaja, obratite se svom John Deere distributeru.

KT81203,0000136-A5-03NOV20



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Protuprovalni sustavi

Ključevi s blokadom paljenja

Imobilizator je sustav koji mora imati programiran ključ za taj traktor. Ako ključ nema posebnu elektroničku napravu, motor starta, ali radi samo nakratko prije isključenja. Uzastopni pokušaji s ključem koji nije programiran za traktor dovest će do toga da se motor traktora okreće, ali ne pokreće.



RXA0108294—UN—24JUN10

Ključ blokade u usporedbi sa standardnim John Deere ključem

NAPOMENA: Ključevi s blokadom paljenja (A) lako se raspoznaju jer su malo deblji od uobičajenih ključeva za paljenje (B). Ključevi imobilizatora su programirani za određeni traktor. Postoji samo ograničen broj ključeva raspoloživih za bilo koji dati traktor.

Traktori opremljeni blokadom paljenja isporučuju se distributeru s dva ključa. Mogu se naručiti najviše tri dodatna ključa posredstvom John Deere distributera.

CESAR Datatag

Ovaj protuprovalni sustav pomaže pri smanjenju mogućnosti krađe traktora i također pomaže pri pronalasku i vraćanju ukradenih traktora.

Traktori opremljeni s CESAR Datatag će imati 2 velike i 2 male nepromoćive, trokutaste, identifikacijske pločice smještene oko stroja. Ove oznake sadrže mali identifikacijski čip s radijskom frekvencijom (RFID) koji čitač Datatag može očitati da identificira stroj, ako su serijski brojevi bili uklonjeni. Drugi sigurnosni elementi upotrebljavaju se za identifikaciju traktora i/ili sastavnih dijelova traktora ako dođe do krađe stroja.

TS36762,00002A7-A5-14MAY19

Pokretanje motora

VAŽNO: Ne startajte motor s gasom koji je pritisnut sasvim naprijed.

Izbjegavajte pretjerano okretanje motora u praznom hodu (više od 5 minuta). Dugotrajan prazan hod može prouzročiti da temperatura rashladnog sredstva motora padne ispod normalnog područja. Produžen prazan hod uzrokuje razrjeđivanje ulja kućišta koljenastog vratila, uslijed nepotpunog izgaranja goriva, te dovodi do oblikovanja gumenih naslaga na ventilima, stapovima i prstenima stapova. To uvećava brzo nakupljanje uljnog taloga u motoru i neizgorenog goriva u ispušnom sustavu.

Neka motor radi između 1500 i 2100 o/min. Ne radite s motorom neprekidno ispod 1500 o/min tijekom teške vuče ili kada je traktor pod punim opterećenjem priključnog vratila [Ag].

Za maksimalne performanse traktora:

- Provjerite je li traktor pravilno balansiran, pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike.
- Za informacije o mjenjaču pogledajte poglavlje Mjenjač e18™ PowerShift™ u ovom priručniku za korisnike.

Ako se motor ugasi, odmah ga pokrenite da biste omogućili podmazivanje važnih dijelova motora.

Pustite da motor radi u praznom hodu 20 sekundi prije okretanja ključa u isključeni položaj.

VAŽNO: Odmah se obratite svom John Deere distributeru ako uočite simptome koji bi mogli biti prvi znakovi problema na motoru, kao na primjer:

- Nagli pad tlaka ulja
- Neuobičajena temperatura rashladnog sredstva
- Neuobičajena buka ili vibracije
- Nagli gubitak snage
- Prevelika potrošnja goriva
- Prevelika potrošnja ulja
- Curenje tekućina

KT81203,00000C9-A5-12NOV19

Zaustavljanje motora

VAŽNO: Prije zaustavljanja motora koji je radio pod radnim opterećenjem, neka motor radi u praznom hodu barem 2 minute pri 1000 – 1200 o/min kako bi se ohladili vrući dijelovi motora. Ako je upravo izvršeno čišćenje filtra ispušnog sustava, produljite vrijeme rada motora u praznom hodu na 4 minute. Ako trebate obaviti servisiranje filtra ispušnog sustava, vrijeme rada motora u praznom hodu povećajte na 10 minuta.

VAŽNO: Spriječite oštećenja sustava emisija traktora. Prekidač za isključenje akumulatora s kontrolnom žaruljicom: Traktor je opremljen motorom koji upotrebljava sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR). Svjetlo će se upaliti tijekom pražnjenja ispušne tekućine dizela (DEF) iz sustava. Prekidač za isključenje ne isključuje dok se ne ugasi svjetlo.

Prekidač za isključenje akumulatora bez kontrolne žaruljice: Motor nije opremljen SCR sustavom. Nije potrebno čekati prije isključivanja prekidača.

Pogledajte odjeljak Prekidač za isključenje akumulatora u poglavlju Rad motora ovog priručnika za korisnike.

1. Zaustavite traktor i smanjite gas kako biste smanjili broj okretaja motora u praznom hodu.
2. Pritisnite papučice spojke i kočnice.
3. Prebacite mjenjač u PARKIRNI položaj.
4. Spustite sve priključke na zemlju.

5. Provjerite jesu li sve ručice selektivnih regulacijskih ventila u NEUTRALNOM položaju.

6. [Ag] Povucite prekidač stražnjeg priključnog vratila (ako je stroj opremljen) unatrag za isključivanje priključnog vratila.

⚠ POZOR: Izvadite ključ kako biste spriječili nezgode.

7. Okrenite prekidač s ključem u isključeni položaj OFF i izvadite ključ.

KT81203,00000D1-A5-21AUG18

Ponovno pokretanje motora koji je ostao bez goriva

1. Napunite spremnik goriva.
2. Okrenite ključ u prekidaču paljenja u radni položaj (RUN) kako biste pokrenuli električnu pumpu za gorivo i odzračili sustav goriva.

NAPOMENA: Po potrebi ćete morati ponoviti korake dva i tri ako ste prethodno uklonili ili ispraznili spremnike goriva.

3. Pustite pumpu da radi 30 sekundi do 1 minutu prije pokušaja ponovnog pokretanja motora.

Crpka za gorivo će se isključiti nakon 1 minute. Prekidač s ključem treba se okrenuti u isključeni položaj OFF i natrag u položaj za rad RUN kako bi se pumpa ponovno uključila.

TS36762,0000179-A5-18NOV16

Smanjenje potrošnje goriva

U nastavku su navedene smjernice za smanjenje potrošnje goriva:

- Zamijenite elemente pročištača zraka i filtra goriva, motornog ulja i hidrauličkog ulja mjenjača prema propisanim servisnim intervalima, pogledajte poglavlje Servis – potvrde o servisiranju u ovom priručniku za korisnike ili kada vas na to upozore poruke na zaslonu CommandCenter™.
- Upotrebljavajte isključivo preporučena ulja i maziva, pogledajte poglavlje Gorivo, maziva i rashladna tekućina u ovom priručniku za korisnike.
- Namjestite funkciju vučnog priključka za najučinkovitiji rad, pogledajte poglavlje Regulacija dubine TouchSet u ovom priručniku za korisnike.
- Postavite balast na traktor sukladno uvjetima, pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike.
- Uvijek vozite u najvišem mogućem stupnju prijenosa na nižim brojevima okretaja motora. Odaberite

stupanj tako da brzina motora padne za 150 – 250 o/min kada traktor radi i motor je pod opterećenjem. Pogledajte poglavlje Mjenjač e18™ PowerShift™ u ovom priručniku za korisnike.

NAPOMENA: Kod lakših radova smanjite broj okretaja ispod 2000 okr/min. Odaberite stupanj prijenosa u kojem broj okretaja motora pada na 200 – 300 o/min u radu.

Uporaba maksimalne brzine motora može poboljšati ekonomičnost potrošnje goriva. Više informacija o postavkama maksimalne brzine motora potražite u odjeljku Postavke motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

KT81203,00000D2-A5-22APR21

Pomoćni akumulator ili punjač

POZOR: Plin koji se stvara u akumulatoru eksplozivan je. Držite akumulator podalje od iskrenja i otvorenog plamena. Zadnje spajanje i prvo odspajanje obavljajte u točki koja je udaljena od pomoćnih akumulatora.

VAŽNO: Akumulator uvijek spajati na pravilan polaritet. Obrnuti polaritet oštećuje električni sustav ili čak dovodi do eksplozije akumulatora.

Ako upotrebljavate dva ili više pomoćnih akumulatora, paralelno ih povežite, čime ćete osigurati da pomoćni akumulatori proizvode napon od 12 V.

Spriječite oštećenja sustava emisija traktora. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte odjeljak Prekidač za isključenje akumulatora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Pomoćni akumulator



RXA0185275—UN—01SEP21

Priključci pokretača stezaljki akumulatora nalaze se u blizini traktorskih stepenica.

2. Pričvrstite crveni (pozitivni) kabel akumulatora:
 - a. Uklonite pozitivnu stezaljku startera (A).
 - b. Pozitivna stezaljka pomoćnog akumulatora
3. Pričvrstite crni kabel (uzemljenje) akumulatora:
 - a. Negativna stezaljka pomoćnog akumulatora.
 - b. Daljinski negativni priključak pokretača (B).
4. Kada se traktor pokrene, uklonite sljedeće:
 - a. Negativni kabel iz traktora.
 - b. Negativni kabel s pomoćnog akumulatora.
 - c. Pozitivni kabel akumulatora.
 - d. Pozitivni kabel s traktora.

Punjač akumulatora

VAŽNO: Namjestite punjač akumulatora na nazivni napon od 12 V i ne više od 16 V maksimalno. Pogledajte priručnik za korisnike proizvođača punjača akumulatora.

1. Osigurajte da je punjač akumulatora isključen.
2. Uklonite kapice s poklopca terminala traktora i priključite sljedeće:
 - a. Pozitivni (crveni) terminal na daljinski pozitivni priključak elektropokretača.
 - b. Spojite crni (uzemljenje) negativni vod punjača na daljinski maseni stup.
3. Uključite punjač i napunite akumulator sukladno uputama iz priručnika za korisnike proizvođača.
4. Isključite punjač.
5. Kada traktor započne, uklonite ga iz:
 - a. Negativno punjenje.
 - b. Pozitivno punjenje.

EC82310,0000F59-A5-31AUG21

1. Uklonite kapice priključka stezaljki akumulatora.

Rad po hladnom vremenu

Pokretanje po hladnom vremenu – sa sredstvom za pomoć pri pokretanju

⚠ POZOR: Tekućina za pokretanje vrlo je zapaljiva. Dok koristite ovaj proizvod ne pušite i provjerite jeste li ugasili svaki plamen. Isključite sva pilot svjetla, ugasite peći, grijalice, električne motore i druge izvore paljenja dok upotrebljavate ovaj proizvod i/ili dok su pare još uvijek prisutne.

Traktori koji su tvornički opremljeni sredstvom za pomoć pri pokretanju po hladnom vremenu upotrebljavaju automatski sustav za ubrizgavanje sredstva za pomoć pri pokretanju. Sustav će automatski ubrizgati sredstvo za pomoć pri pokretanju prema potrebi na temelju temperatura goriva i rashladne tekućine motora. Ručno prskanje tekućine za pokretanje u zaslone usisa zraka ne preporučuje se ili nije potrebno.

Ako se motor neće pokrenuti:

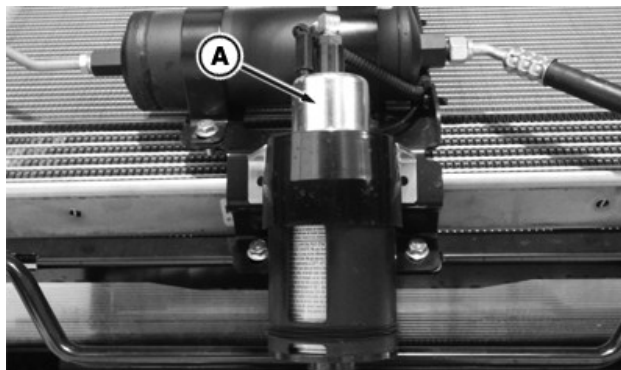
- Provjerite količinu i kvalitetu goriva.
- Provjerite ima li u spremniku tekućine.
- Provjerite osigurač FE14 i relej KE14.
- Ako se motor ne pokrene nakon tri pokušaja, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

Za zamjenu spremnika sredstva za pomoć pri pokretanju pogledajte odjeljak Zamjena spremnika tekućine za pokretanje u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

GH15097,00003E1-A5-09MAR20

Zamjena spremnika tekućine za pokretanje motora

⚠ POZOR: Tekućinu za pokretanje ne upotrebljavajte u blizini vatre, iskri ili plamena. Očitajte upozoravajuće informacije na spremniku. Zaštitite spremnik od oštećenja. Ne prenosite spremnike tekućine za pokretanje motora unutar kabine.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Podignite poklopac da biste pristupili spremniku (A).

2. Uklonite sigurnosni čep i plastičnu mlaznicu s novog spremnika.
3. Olabavite spremnik i skinite staru posudu.

VAŽNO: Kako biste izbjegli prodiranje prašine u motor, posudu tekućine za pokretanje motora držite na njenom mjestu ili očistite dno spremnika i umetnite s donjom stranom okrenutom prema gore.

4. Postavite novu posudu i zategnite spremnik.

TO84419,000039B-A5-25JUL17

Uporaba grijača rashladne tekućine motora

⚠ POZOR: Radi izbjegavanja električnog udara ili požara, koristite trožilni, 14 AWG (American Wire Gage) (mjera 14) električni kabel za teške uvjete rada, za struju jačine 15 A, prikladan za vanjsku uporabu. Električni kabel priključujte isključivo u utičnicu od 220 V zaštićenu od proboja na masu (zaštitni uređaj diferencijalne struje).

Prije priključivanja grijača na napajanje, provjerite je li element uronjen u rashladnu tekućinu. NIKADA grijač ne stavljajte pod napon u zraku. Ako to učinite možete doći do pucanja oplate elementa i osobnih ozljeda.

VAŽNO: Zaštitni uređaj diferencijalne struje na traktoru štiti samo traktor, ne i električno ožičenje koje napaja traktor. Ispitajte zaštitni uređaj diferencijalne struje prije svake uporabe.

NAPOMENA: Po jako hladnom vremenu možda će biti potrebno 1 do 2 sata za zagrijavanje motora.



RXA0164451—UN—05SEP18

Desna strana motora

1. Uklonite pristupnu ploču motora, pogledajte odjeljak Uklanjanje pristupne ploče motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.
2. Spojite priključak grijača rashladne tekućine motora

(A) smješten na desnoj strani motora u utičnicu od 220 V sa zaštitom od zemljospoja.

BH38674,0000D8E-A5-25AUG21

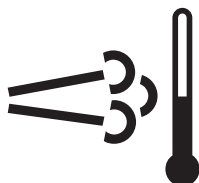
Oprema za emisije

Pregled pokazivača naknadne obrade



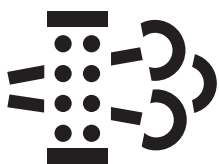
RG22487—UN—21AUG13

Pokazivač tekućine za dizelske ispušne plinove



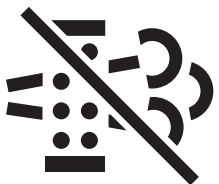
RG22488—UN—21AUG13

Pokazivač temperature emisije motora



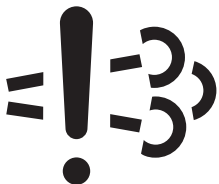
RG22489—UN—21AUG13

Indikator ispušnog filtra



RG22490—UN—21AUG13

Pokazivač isključenog automatskog čišćenja



RG22491—UN—21AUG13

Pokazivač kvara sustava emisije motora



RG22492—UN—21AUG13

Pokazivač upozorenja



RG22493—UN—21AUG13

Pokazivač zaustavljanja motora - Stop indikator

VAŽNO: Vozač će biti obaviješten preko sustava upozorenja za vozače kada sustav kontrole emisije ne radi ispravno i/ili je kvar motora otkriven preko upravljačke jedinice motora. Ignoriranje signala upozorenja za vozača dovest će do emisijski povezanih reduciranja, što dovodi do učinkovitog onemogućavanja rada ne-cestovnih mobilnih strojeva.

Bitno je da poduzmete hitne mjere radi popravka bilo kakvog neispravnog rada, uporabe ili održavanja sustava za kontrolu emisije u skladu s korektivnim mjerama naznačenim s upozorenjima navedenim ispod.

Pokazivač ispušne tekućine dizela (DEF) zasvijetli kada je DEF razina niska. Napunite DEF spremnik.

Kada je DEF pokazivač kombiniran s pokazivačem upozorenja ili pokazivačem zaustavljanja motora, performanse su smanjene od strane upravljačke jedinice motora (ECU), jer je DEF ispod izmjerljive razine. Napunite DEF spremnik.

Kada zasvijetli pokazivač temperature emisije motora, temperatura ispušnog plina je visoka, povišeni prazni hod je aktivan ili je u procesu čišćenje ispušnog filtra. Strojem se može upravljati na uobičajen način, osim ako vozač ne odredi da stroj nije na sigurnom mjestu zbog visokih temperatura ispuha i onemogućiti automatsko čišćenje.

Kada je pokazivač temperature emisije motora u kombinaciji s pokazivačem upozorenja ili pokazivačem zaustavljanja motora, performanse motora su smanjene od strane ECU, jer je temperatura ispušnog plina viša od očekivane. Slijedite postupak za taj dijagnostički kod greške (DTC) ili posjetite ovlaštenog servisera.

Kada se upali pokazivač ispušnog filtra, u tijeku je čišćenje ispušnog filtra, sustav naknadne obrade ima grešku ili ispušni filter valja očistiti, a vozač je isključio automatsko čišćenje ispušnog filtra. Ako su uvjeti sigurni, vozač bi trebao uključiti postavku automatskog čišćenja ispušnog filtra ili provesti ručno servisno obnavljanje ili slijediti DTC postupak.

Kada je pokazivač ispušnog filtra kombiniran s pokazivačem upozorenja, performanse motora su smanjene od strane ECU, jer postoji kvar sustava naknadne obrade ili je razina čađe ispušnog filtra umjereno visoka. Ako su uvjeti sigurni, vozač bi trebao uključiti funkciju automatskog čišćenja ispušnog filtra. Ako uvjeti nisu sigurni, vozač bi trebao odvesti stroj na sigurno mjesto i uključiti način rada automatskog

čišćenja ispušnog filtra. Provedite ručno servisno obnavljanje ili slijedite DTC postupak.

Kada je pokazivač ispušnog filtra kombiniran s pokazivačem zaustavljanja motora, performanse motora su još više smanjene od strane ECU, jer postoji kvar sustava naknadne obrade ili je razina čađe ispušnog filtra krajnje visoka. Ako je prisutna ova kombinacija, posjetite ovlaštenog servisera.

Pokazivač isključenja automatskog čišćenja zasvijetli kada je vozač uključio zahtjev za isključenjem funkcije automatskog čišćenja ispušnog filtra. Ova sličica ostaje upaljena sve dok vozač ponovno ne uključi automatsko čišćenje ispušnog filtra iz dijagnostičkog uređaja.

Isključivanje automatskog načina rada se ne preporučuje u bilo kojoj situaciji osim ako je sigurnosno

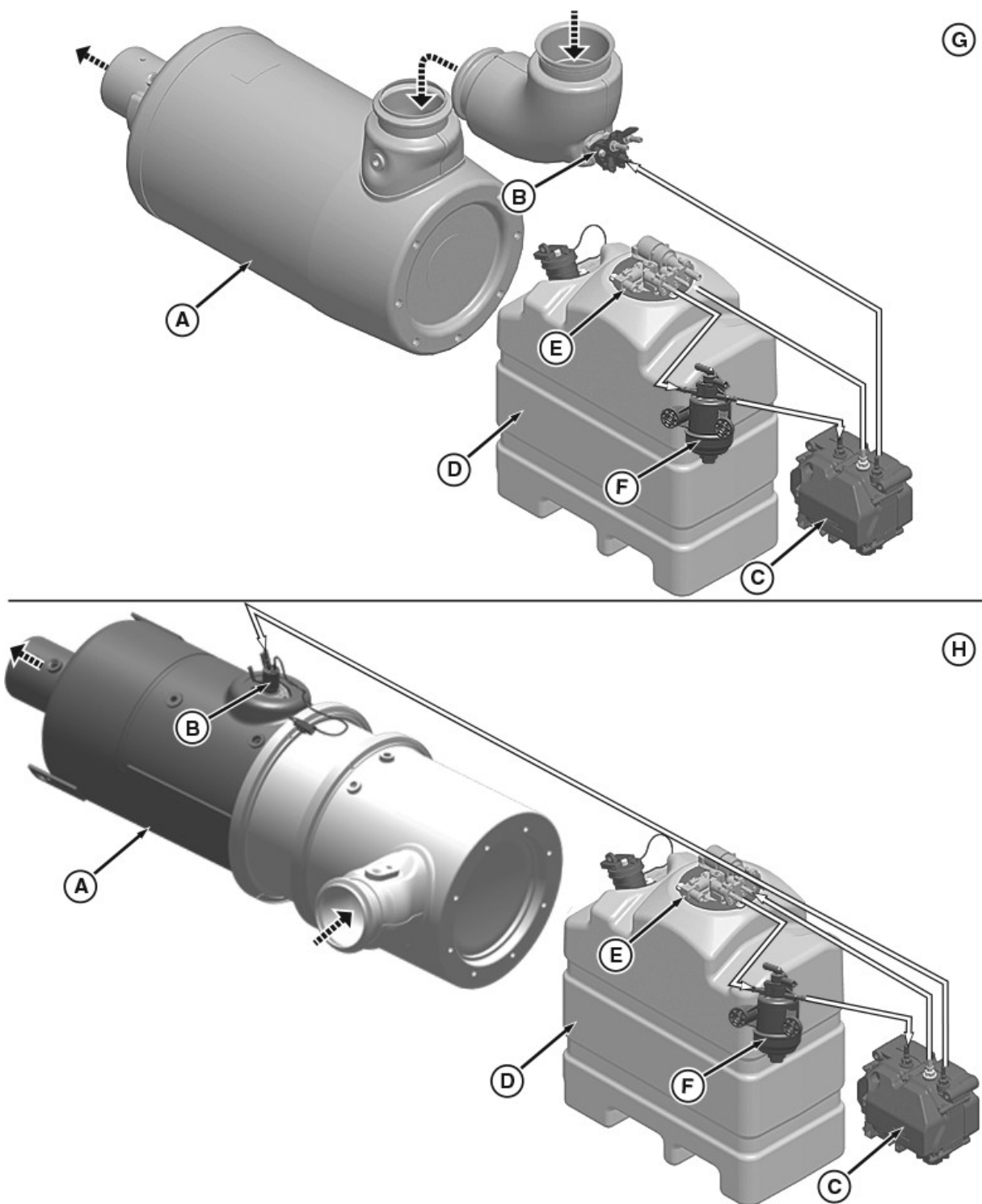
povezana ili ako spremnik goriva nema potrebnu količinu goriva da dovrši proces čišćenja.

Pokazivač kvara sustava emisije motora zasvijetli kada je emisija motora izvan normalnog radnog područja ili u slučaju greške sustava emisije motora. Slijedite DTC postupak ili posjetite ovlaštenog servisera.

Kada je pokazivač kvara sustava emisije motora u kombinaciji s pokazivačem upozorenja, performanse motora su smanjene od strane ECU, jer je emisija motora izvan normalnog radnog područja ili postoji greška sustava emisije motora. Slijedite DTC postupak ili posjetite ovlaštenog servisera.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-A5-12FEB18

Pregled sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR)



SCR sustav

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizator
B—Ubrizgivač za doziranje DEF
C—Jedinica za doziranje DEF
D—DEF spremnik

E—Sklop glave DEF spremnika
F—Linjski filter DEF (ako je opremljeno)
G—Konfiguracija modularne konzervacije
H—Konfiguracija linijske konzervacije

VAŽNO: Vodove akumulatora ne odstranjujte barem 4 minute nakon zaustavljanja motora. SCR sustav automatski se prazni od ispušne tekućine dizela (DEF) neposredno nakon zaustavljanja motora. Ako se ne osigura odgovarajuće vrijeme za pražnjenje vodova, ostaci ispušne tekućine dizela (DEF) mogu se smrznuti i eventualno oštetiti sastavnice SCR sustava tijekom hladnih perioda.

Kako bi se ispunili državni i lokalni zahtjevi za emisije, ova serija motora sadrži sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR). Glavne komponente sustava SCR su katalizator SCR (A), ubrizgivač za doziranje DEF (B), jedinica za doziranje DEF (C), spremnik DEF (D) i sklop glave spremnika DEF (E). Sustav SCR učinkovito smanjuje emisiju dušikovih oksida (NOx). NOx osnovna je komponenta smoga i kiselih kiša.

Tijekom izgaranja se u ispuhu stvaraju NOx molekule. DEF se ubrizgava u ispušni protok prije SCR katalizatora. Kemijskom reakcijom u SCR-u dolazi do pretvaranja NOx u dušik i vodu.

Vodena para normalni je nusproizvod izgaranja. Tijekom rada po hladnom vremenu pri niskim temperaturama ispuha ta vodena para može se kondenzirati i nalikuje bijelom dimu iz ispuha. Nestat će povećanjem radne temperature i isparavanjem veće količine vode. Ta se situacija smatra normalnom.

Otopina ispušne tekućine dizela (DEF) počinje se kristalizirati i smrzavati pri -11 °C (12 °F). Pri temperaturama okoline koje mogu biti mnogo hladnije od te temperature ispušna tekućina dizela smrznut će se u DEF spremniku. Zbog toga se kod DEF spremnika nalazi grijači element koji omogućava brzo otapanje DEF-a nakon pokretanja. Grijači element ciklički radi kako bi održao tekuće stanje kada je ono potrebno tijekom rada. DEF se ne dozira odmah nakon početnog pokretanja, zato nije nužno da DEF pri hladnom pokretanju bude u tekućem stanju.

Ako se kvaliteta DEF-a pogorša i više nije u okviru specifikacija, motor može smanjiti svoje performanse. DEF mora biti kristalno čist, s blagim mirisom amonijaka. Ako se DEF zamuti, ima obojenu nijansu ili izrazit miris amonijaka, vjerojatno nije u okviru specifikacija.

DX,SCR,OVERVIEW-A5-30MAR20

Servis filtra dizelskih čestica (DPF)

⚠ POZOR: Pravilno zbrinite filter ispušnog sustava koji je dosegao kraj svog korisnog vijeka trajanja. Filter ispušnog sustava sadrži pepeo DPF-a koji:

- Se može klasificirati kao opasan otpad.
- Zahtijeva zbrinjavanje u skladu sa svim

primjenjivim saveznim, državnim i lokalnim zakonima ili propisima koji reguliraju zbrinjavanje opasnog otpada.

Iskorišteni filteri ispušnog sustava, što uključuje i DPF, mogu se zamijeniti kod distributera tvrtke John Deere ili drugog kvalificiranog serviser.

- Neka kvalificirani serviser uvijek ukloni pepeo iz DPF-a.
- Za pomoć se možete obratiti distributeru tvrtke John Deere ili drugom kvalificiranom serviseru.

Nepridržavanjem odobrenog načina uklanjanja pepela DPF-a možete:

- Prekršiti savezni, državni i lokalni zakon SAD-a o opasnom otpadu.
- Oštetiti DPF, što rezultira potencijalnim odbijanjem jamstva za emisije.

VAŽNO: Izbjegavajte oštećivanje sustava naknadne obrade. Nikada:

- Ne upotrebljavajte netočne ili neodobrene sastavne dijelove za naknadnu obradu.
- Ne zamjenjujte sastavne dijelove za naknadnu obradu između vozila koja su opremljena motorima Interim Tier 4/faza III B i vozila opremljenih drugim sustavima za naknadnu obradu.

Filter ispušnog sustava sadrži DPF. DPF je dizajniran za:

- Zadržavanje preostalog pepela koji nastaje kao rezultat nesagorijevanja aditiva koji se upotrebljavaju u uljima za podmazivanje kućište koljenaste osovine i gorivu.
- Pružanje mnogih sati rada bez potrebe održavanja. Međutim, u određenom trenutku DPF će se morati profesionalno servisirati kako bi se uklonio nakupljeni pepeo. Točan broj radnih sati prije nego što profesionalni servis postane potreban ovisi o:
 - Kategoriji snage motora, radnom ciklusu, radnim uvjetima, kvaliteti goriva i sadržaju pepela u motornom ulju.
 - Pridržavanju preporučenih specifikacija ulja i goriva kako bi se povećali radni sati.

Vlasnik motora odgovoran je za izvođenje potrebnog održavanja opisanog u priručniku za korisnike. Tijekom normalnog rada opreme:

- Potrebe za održavanjem DPF-a ovise o brzini kojom se nakuplja pepeo.
- Kako se podižu razine pepela u DPF-u, kapacitet za skladištenje čađe smanjuje se i češće dolazi do protutlaka u ispušnom sustavu.

- Kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči ili dijagnostički mjerač ukazat će vam kad je potrebno servisiranje DPF-a.

EC82310,0000F0A-A5-17JUN20

Opcija obnovljenog rada

*NAPOMENA: To je opcija samo za Europsku uniju (EU).
Motor mora imati etiketu o emisijama samo za EU.
Opcija nije dostupna za motore sa EPA i EU
etiketom o emisijama.*

**VAŽNO: Radom motora bez smanjenja performansi
koje su vezane uz emisije može oštetiti sustav
za naknadni tretman.**

Opcija obnovljenog rada u primjenama sa SCR opremom omogućava rad u određenom vremenu bez smanjenja performansi koje su vezane uz emisije. Nakon završnog smanjenja performansi koje su vezane uz emisije, vozač može aktivirati opciju obnovljenog rada preko radnog sučelja. Kada se aktivira, motor može raditi 30 minuta bez smanjenja performansi vezanih uz emisije. Ta se opcija može aktivirati tri puta na ukupno 90 minuta. Kako biste ponovno podesili opciju obnovljenog rada za budući rad, mora se korigirati stanje smanjenih performansi.

DX,SCR,RESTORE,EU-A5-07OCT14

Prednja konzola

Prednja konzola

NAPOMENA: Pogledajte odlomak Mjenjač za lijevi reverser.

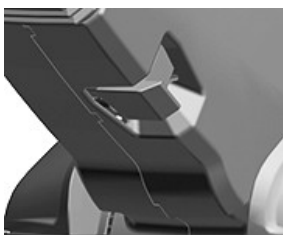


RXA0177210—UN—14APR20

Primjer prednje konzole

KD34109,00005E2-A5-13APR20

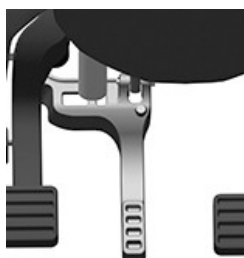
Namještanje kola i stupa upravljača



RXA0167453—UN—12APR19

Ručica za namještanje nagiba/po dubini

Ručica za namještanje nagiba/po dubini – povucite ručicu od stupa upravljača kako biste deblokirali namještanja. Dok je deblokiran, možete izvući/uvući i podesiti nagib stupa upravljača. Gurnite ručicu natrag prema stupu upravljača kako biste ga postavili u željeni položaj.



RXA0167454—UN—12APR19

Papučica za nagib u memoriji

Papučica za nagib u memoriji – gurnite papučicu da biste stup upravljača odmaknuli od vozača ili mu ga primaknuli. Otpustite papučicu za blokiranje.

KD34109,00004CB-A5-29MAY19

Rad trube



RXA0167455—UN—12APR19

Gumb trube

Truba – pritisnite gumb na kraju lijeve ručice na stupu upravljača kako biste zatrúbili.

KD34109,00004CC-A5-29MAY19

Rad brisača i uređaja za pranje

Komande brisača i uređaja za pranje nalaze se na desnoj ručici na stupu upravljača.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167456—UN—12APR19

Brzina prednjeg brisača

Brzina prednjeg brisača – okrenite gumb na kraju ručice brisača/uređaja za pranje. Što je viša postavka, to je rad brisača brži. Donja postavka je isključena (prikazan je krug). Strelica označava trenutnu postavku.



RXA0167457—UN—12APR19

Gumb prednjeg uređaja za pranje

Prednji brisač/uređaj za pranje – pritisnite i držite gumb na kraju ručice brisača/uređaja za pranje. Otpustite gumb kako biste zaustavili uređaj za pranje.



RXA0167458—UN—12APR19

Odaberite ručicu desnog/stražnjeg brisača

Odaberite desni/stražnji brisač – kako biste odabrali aktivne brisače, pomaknite ručicu u jedan od sljedećih položaja:

- Lijevo za desni brisač
- Sredina za desne i stražnje brisače
- Desno za stražnji brisač



RXA0167459—UN—12APR19

Brzina desnog/stražnjeg brisača/uređaja za pranje

Brzina desnog/stražnjeg brisača/uređaja za pranje – pomaknite ručicu prema gore iz isključenog položaja (prikazuje se krug) za upravljanje aktivnim brisačima. Što je viša postavka, to je rad brisača brži. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje uređaja za pranje. Otpustite ručicu kako biste zaustavili uređaj za pranje.

KD34109,00004CD-A5-26AUG19

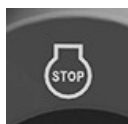
Prekidač paljenja



RXA0168011—UN—17MAY19

Prekidač paljenja

Prekidač paljenja nalazi se na desnoj strani stupa upravljača i ima tri položaja:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

Položaj STOP – isključuje motor i svu dodatnu opremu.



RXA0168013—UN—17MAY19

Položaj za rad

Položaj za rad – omogućuje rad sve dodatne opreme i motora nakon pokretanja.



RXA0168014—UN—17MAY19

Pokreni

Pokretanje – pokreće motor i vraća se u položaj za rad.

KD34109,00004CE-A5-30MAY19

Rad pokazivača smjera



RXA0168015—UN—17MAY19

Ručica pokazivača smjera

Komanda pokazivača smjera lijeva je ručica na stupu upravljača.

Pokazivač smjera za promjenu trake — pomaknite ručicu za jedan položaj (prema gore za desno, prema dolje za lijevo) za uključivanje. Pokazivač se automatski isključuje nakon tri treptaja.

Pokazivač smjera koji se sam isključuje — pomaknite ručicu za jedan položaj (prema gore za desno, prema dolje za lijevo) za uključivanje. Pokazivač se isključuje nakon skretanja ili pomicanjem ručice u istom smjeru.

KD34109,00004CF-A5-29MAY19

Papučice

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



Papučica kočnice

RXA0177205—UN—14APR20

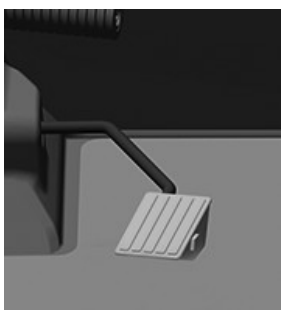
Papučice kočnice – služe za usporavanje i zaustavljanje stroja. Za dodatne informacije o kočnicama pogledajte poglavlje Kočnice u priručniku za korisnike.



Papučica spojke

RXA0177207—UN—14APR20

Papučica spojke – služi za oslobađanje spojke.



Papučica za kontrolu brzine

RXA0177203—UN—13APR20

Papučica za kontrolu brzine:

NAPOMENA: Traktor može biti opremljen s jednom od papučica za kontrolu brzine ili može biti bez papučica.

- **Funkcija ubrzivača (Narančasta)** – upotrebljava se za kontrolu broja okretaja motora ili brzine vožnje po tlu, ovisno o načinu rada mjenjača.
- **Funkcija usporivača (Sivo)** – upotrijebite za smanjenje broja okretaja motora na temelju postavke usporivača. Za namještanja postavki pogledajte Postavke motora u poglavlju Upravljanje motorom u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00005E0-A5-11AUG21

Rad svjetala



Ručica svjetala

RXA0168015—UN—17MAY19

Duga svjetla i postavke rasvjete kontroliraju se pomoću lijeve ručice na stupu upravljača. Za dodatne komande rasvjete, uključujući gumbе svjetla za rad u polju i vožnju po cesti, pogledajte komande za klimatizaciju, radio i svjetla CommandARM™ u poglavlju CommandARM™ u priručniku za korisnike.

- **Položaj kratkog/dugog svjetla** – kad su aktivirana svjetla za vožnju po cesti, gurnite ručicu prema prozoru i otpustite za prebacivanje između načina rada kratkog i dugog svjetla. Pokazivač na zaslonu na stupu u kutu svijetli kad je snop dugog svjetla uključen.
- **Trenutna duga svjetla (Flash-to-pass)** – kada su aktivirana svjetla za vožnju po cesti, povucite ručicu od prozora i držite za trenutačno uključivanje dugih svjetala. Otpustite za povratak na kratka svjetla. Postavka također trenutačno aktivira snopove dugog svjetla u parkirnom ili isključenom načinu rada.
- **Unaprijed postavljen položaj svjetala za rad u polju** – kad su uključena svjetla za rad u polju, povucite ručicu od prozora ili gurnite ručicu prema prozoru da biste promijenili aktivnu unaprijed postavljenu postavku.



Tipka svjetala po potrebi

RXA0168021—UN—17MAY19

Svjetla po potrebi (ako su u opremi stroja) – uključite gumb za svjetla po potrebi kako biste ih uključili, a zatim pritisnite ponovno kako biste ih isključili. Za lokacije svjetala po potrebi pogledajte poglavlje Identifikacija svjetala u poglavlju Svjetla u priručniku za korisnike.

Lokacija gumba:

- 7R, 8RW i 8RX: Lijeva strana stroja, između stepenica.
- 8RT i 9RT: Lijeva strana stroja, pokraj prekidača za isključivanje akumulatora.
- 9RW i 9RX: Lijeva strana stroja, pokraj stepenica.



RXA0173051—UN—09DEC19

Prekidač za svjetla prikolice

Svjetla prikolice (ako su u opremi) – pritisnite gornji dio prekidača kako biste uključili ili dno prekidača kako biste isključili svjetla prikolice. Prekidač je smješten blizu radija. Za lokaciju svjetala prikolice pogledajte poglavlje Svjetla prikolice u priručniku za korisnike.

KD34109,00004D1-A5-14APR20

Prekidač blokade diferencijala



RXA0177202—UN—13APR20

Podni prekidač blokade diferencijala

Podni prekidač blokade diferencijala – za omogućivanje načina ručne blokade diferencijala:

- Traktori 9RW: Pritisnite i otpustite podni prekidač. Da biste onemogućili, pritisnite kočnicu ili tipku blokade diferencijala na konzoli CommandARM™. Za lokaciju gumba pogledajte odjeljak Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ – lijeva strana u poglavlju Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
- Traktori 9RX: Pritisnite i zadržite podni prekidač. Da biste onemogućili, otpustite podni prekidač.

Za dodatne informacije o blokadi diferencijala, pogledajte odjeljak Blokada diferencijala u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.

KD34109,00005E1-A5-05NOV20

Zaslon na stupu u kutu

Zaslon na stupu u kutu



RXA0168459—UN—29MAY19
Zaslon na stupu u kutu

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167737—UN—06MAY19
Lijevi pokazivač smjera

Lijevi pokazivač smjera – treperi kad je uključen lijevi pokazivač smjera ili svjetla upozorenja u slučaju opasnosti.



RXA0167738—UN—06MAY19
Desni pokazivač smjera

Desni pokazivač smjera – treperi kad je uključen desni pokazivač smjera ili svjetla upozorenja u slučaju opasnosti.



RXA0167739—UN—06MAY19
Pokazivač snopa dugog svjetla

Pokazivač snopa dugog svjetla – uključuje se prilikom uključivanja dugih svjetala.



RXA0167740—UN—06MAY19
Pokazivač smjera prikolice

Pokazivač smjera prikolice – bljeska simbol prikolice i 1 kada su uključeni pokazivači smjera ili svjetla upozorenja u slučaju opasnosti te je spojena jedna prikolica. Bljeska simbol, 1 i 2 kada su uključeni pokazivači smjera ili svjetla upozorenja u slučaju opasnosti te su spojene dvije prikolice.



RXA0167741—UN—06MAY19
Pokazivač predgrijanja motora

NAPOMENA: Samo motori od 6,8 l.

Pokazivač predgrijanja motora – svijetli dok je ključ u položaju za rad. Pokazivač se isključuje kad se motor može pokrenuti.



RXA0167742—UN—06MAY19
Tahometar

Tahometar – prikazuje brzinu motora u okretajima u minuti (o/min). Ako je prikazano (- - -), ne prima se signal brzine.



RXA0167743—UN—06MAY19
Indikator za IPM

Pokazivač za IPM (Intelligent Power Management) – svijetli kad je aktiviran IPM sustav.



RXA0167744—UN—06MAY19
Pokazivač maksimalnog broja okretaja motora

Pokazivač maksimalnog broja okretaja motora – svijetli kad je aktiviran maksimalni broj okretaja motora jedan ili dva.



RXA0167745—UN—06MAY19
Ručni pokazivač brzine motora

Ručni pokazivač brzine motora – svijetli kad je brzina okretaja motora u ručnom načinu rada na strojevima opremljenima upravljačkom palicom CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19
Broj maksimalnog/postavljenog broja okretaja motora

Broj postavljene brzine motora – Svijetli 1 kada je aktivna postavljena brzina motora jedan. Svijetli 2 kada je aktivna postavljena brzina motora dva.



RXA0167747—UN—06MAY19

Pokazivač čišćenja filtra ispušnog sustava

Indikator čišćenja filtra ispušnog sustava – svijetli kad je aktivno čišćenje filtra ispušnog sustava.



RXA0167748—UN—06MAY19

Brzina vožnje po tlu

Brzina vožnje po tlu – prikazuje brzinu vožnje u miljama na sat (mph) ili kilometrima na sat (km/h), ovisno o tome koje mjerne jedinice odabere vozač (američke ili metričke). Ako je prikazano (- - -), ne prima se signal brzine. Kad je aktiviran pokazivač predgrijanja motora (motori od 6,8 l), prikazuje se vrijeme pokretanja motora.



RXA0167749—UN—06MAY19

Smjer i broj postavljene brzine vožnje po tlu

Smjer i broj postavljene brzine vožnje po tlu – prikazuje smjer aktivne postavljene brzine (naprijed – F ili u rikverc – R) i broj (1 ili 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Pokazivač postavljene brzine vožnje po tlu

Pokazivač postavljene brzine vožnje po tlu – svijetli kad je uključena postavljena brzina vožnje po tlu jedan ili dva.



RXA0167751—UN—06MAY19

Vrijednost postavljene brzine vožnje po tlu

Vrijednost postavljene brzine vožnje po tlu – prikazuje vrijednost brzine (narančasto) za uključenu postavljenu brzinu. Prikazuje maks. postavljenu brzinu ako je stroj opremljen upravljačkom palicom CommandPRO™ i postavljena brzina nije uključena. Prikazuje (- - -) ako nije postavljena maksimalna brzina ili nema signala postavljene brzine.



RXA0167752—UN—06MAY19

Pokazivač postavljene brzine CommandPRO™

Pokazivač postavljene brzine CommandPRO™ – svijetli kad je uključena postavljena brzina CommandPRO™ jedan ili dva.



RXA0167753—UN—06MAY19

Pokazivač maksimalne postavljene brzine CommandPRO™

Pokazivač maksimalne postavljene brzine CommandPRO™ – svijetli kad je uključena maksimalna postavljena brzina CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19

Pokazivač smjera kretanja

Pokazivač smjera kretanja – simbol traktora i gornja strelica svijetle kada je stroj u brzini za vožnju prema naprijed. Simbol i donja strelica svijetle kad se stroj kreće unatrag.



RXA0167755—UN—06MAY19

Trenutačni stupanj prijenosa

Trenutačni stupanj prijenosa – prikazuje u kojem se stupnju prijenosa nalazi stroj.



RXA0167756—UN—06MAY19

Parkirni/neutralni položaj

Parkirni/neutralni položaj – prikazuje P ako je stroj u parkirnom položaju ili N ako je stroj u neutralnom položaju.



RXA0167757—UN—06MAY19

Pokazivač sustava AutoTrac™

Pokazivač sustava AutoTrac™ – svijetli kad je AutoTrac™ aktivan.



RXA0167758—UN—06MAY19

Pokazivač automatskog prebacivanja

Pokazivač automatskog prebacivanja – svijetli kad je uključeno automatsko prebacivanje.



RXA0167759—UN—06MAY19

Pokazivač polaganog pomicanja

Pokazivač polaganog pomicanja – svijetli kad se postavljena brzina smanji ispod 2 km/h (1 mph) ili je viša postavljena brzina ograničena na faktor 2,5 kako bi se izbjeglo naglo povećanje brzine.



RXA0167760—UN—06MAY19

Pokazivač načina rada papučice za kontrolu brzine

Pokazivač načina rada papučice za kontrolu brzine – svijetli kad je aktivan način rada papučice.



RXA0167761—UN—30MAY19

Pokazivač sustava iTEC™

Pokazivač sustava iTEC™ – Svijetli kada je sustav iTEC™ aktiviran.



RXA0167762—UN—06MAY19

Pokazivač automatizacije traktora

Pokazivač automatizacije traktora – Svijetli kada je automatizacija traktora aktivna.



RXA0167763—UN—06MAY19

Pokazivač upravljačke palice

Pokazivač upravljačke palice – svijetli kad je upravljačka palica aktivna.



RXA0167764—UN—06MAY19

Pokazivač blokade diferencijala

Pokazivač blokade diferencijala – svijetli kad je aktivirana blokada diferencijala.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD pokazivač

Pokazivač mehaničkog pogona na prednje kotače (MFWD) – svijetli kad je aktiviran MFWD.



RXA0167766—UN—06MAY19

Pokazivač prednjeg priključnog vrtila

Pokazivač prednjeg priključnog vrtila – simboli traktora i prednjeg priključnog vrtila svijetle kada je uključeno prednje priključno vrtilo. Svijetli 1000 kad je uključen način rada 1000.



RXA0167767—UN—06MAY19

Pokazivač stražnjeg priključnog vrtila

Pokazivač stražnjeg priključnog vrtila – simboli traktora i stražnjeg priključnog vrtila svijetle kada je uključeno stražnje priključno vrtilo. Svijetle informacije o stupnju prijenosa priključnog vrtila za odgovarajući aktivni stupanj prijenosa priključnog vrtila.



RXA0167768—UN—06MAY19

Manometar zračne kočnice prikolice

Manometar zračne kočnice prikolice – prikazuje se postotak tlaka zraka za zračnu kočnicu prikolice. Segmenti u crvenoj zoni pokazuju tlak zraka u kočnicama od nultog tlaka (0 %) do niskog tlaka (66 %). Segmenti u zelenoj zoni pokazuju tlak zraka u kočnicama od malo iznad niskog tlaka (66,4 %) do punog tlaka (100 %). Kada je razina tlaka zraka niska, segmenti u crvenoj zoni trepere.



RXA0167769—UN—06MAY19

Mjerač temperature rashladnog sredstva

Mjerač temperature rashladnog sredstva – prikazuje temperaturu rashladnog sredstva motora od 40 do 120 °C (104 – 248 °F). Svi su segmenti isključeni kada je temperatura rashladne tekućine ispod 40 °C (104 °F). Svi segmenti svijetle kad je temperatura 120 °C (248 °F) i viša. Kada temperatura dosegne crvenu zonu, segmenti u crvenoj zoni i ikona trepere.



RXA0167770—UN—06MAY19

Mjerač razine goriva

Mjerač razine goriva – prikazuje razinu goriva u spremniku. Svaki osvjetljeni segment predstavlja 5 % ukupne zapremnine spremnika goriva. Kada je spremnik goriva pun, svi segmenti svijetle. Kada je nivo goriva nizak, segmenti u crvenoj zoni trepere. Kad nivo goriva dosegne crvenu zonu, signal upozorenja oglašava se jednom.



RXA0167771—UN—06MAY19

Pokazivač razine ispušne tekućine dizela (DEF)

NAPOMENA: Ispušna tekućina dizela upotrebljava se samo na traktorima opremljenima motorom Final Tier 4/faza V. DEF mjerač neće se prikazati na strojevima opremljenima drugim motorima.

Mjerač razine ispušne tekućine dizela (DEF) – prikazuje razinu ispušne tekućine dizela. Svaki osvjetljeni segment predstavlja 5 % ukupne

zapremnine spremnika ispušne tekućine dizela. Kada je spremnik DEF-a pun, svi segmenti svijetle. Kada je nivo ispušne tekućine dizela nizak, segmenti u crvenoj zoni trepere. Kad nivo ispušne tekućine dizela dosegne crvenu zonu, signal upozorenja oglašava se jednom. Spremnik ispušne tekućine dizela treba puniti svaki put prilikom punjenja spremnika goriva.

Pokazivači upozorenja:

Pokazivači upozorenja popraćeni su prikazom informativne poruke, dijagnostičkog koda pogreške i/ili opisa kvara koji se prikazuju na zaslonu CommandCenter™. Za dodatne informacije o upozorenjima CommandCenter™, pogledajte odlomak Zaustavljanje, servisiranje i informativna upozorenja u poglavlju Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema (DTC) priručnika za korisnike.



RXA0167772—UN—06MAY19

Pokazivač upozorenja za zaustavljanje

Pokazivač upozorenja za zaustavljanje – treperi i oglašava se alarm bez prekida, što ukazuje na ozbiljan kvar koji zahtijeva hitnu pozornost.



RXA0167773—UN—06MAY19

Pokazivač servisnog upozorenja

Pokazivač servisnog upozorenja – treperi i alarm se oglašava pet puta, što upućuju da je uočen problem u performansama ili radu koji se mora otkloniti što je prije moguće.



RXA0167774—UN—06MAY19

Pokazivač informativnog upozorenja

Pokazivač informativnog upozorenja – Neprekidno svijetli i, kada je na sabirnici GSix, alarm se oglašava na 2 sekunde, što ukazuje na moguće stanje neispravnosti.

Pokazivači upozorenja:

Kad se pojavi upozorenje:

- Parkirajte traktor na ravnu površinu i podložite ga kako se ne bi prevrnuo.
- Na zaslonu sustava CommandCenter™ prikazat će se dijagnostički kod pogreške (DTC). Slijedite upute kako biste sredili kvar.
- Ako se kvar ne može popraviti, obratite se svom John Deere distributeru.



RXA0167775—UN—06MAY19

Pokazivač upozorenja upravljača

Pokazivač upozorenja upravljača – svijetli kad se otkrije ozbiljan kvar u sustavu upravljanja.



RXA0167776—UN—06MAY19

Žuti pokazivač upozorenja za kočnice

Žuti pokazivač upozorenja za kočnice – svijetli kad se otkrije kvar u električnom sustavu koji utječe na mogućnost otkrivanja drugih kvarova.



RXA0167777—UN—06MAY19

Crveni pokazivač upozorenja za kočnice

Crveni pokazivač upozorenja za kočnice – označava sljedeće:

NAPOMENA: Pokazivač upozorenja za kočnice (crveno) svijetli dok zračne kočnice prikolice ne dosegnu radni tlak. Pokazivač se isključuje kad se dosegne radni tlak.

- Svijetli kad se otkrije ozbiljan kvar koji utječe na performanse sustava kočnice. Odmah zaustavite traktor.
- Treperi kad se parkirni zapor ne može uključiti.

TS36762,0000189-A5-17AUG21

Komande sustava CommandARM™

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
Primjer konzole CommandARM™

KD34109,00004E7-A5-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Brojčanik za namještanje dubine ovjesa

NAPOMENA: Kotačić neće podići ovjes iznad gornje granice.

Kotačić za namještanje dubine ovjesa – koristi se za podizanje ili spuštanje ovjesa.



RXA0168026—UN—17MAY19
Gumb za postavljanje

Gumb za postavljanje – pritisnite kako biste spremili zadanu vrijednost.



RXA0168027—UN—17MAY19
Gumb za blokiranje

Gumb za blokiranje – pritisnite kako biste blokirali vučnu spojnicu. Ponovno pritisnute za deblokiranje.



RXA0168028—UN—17MAY19
Gumb za nastavak rada

Gumb za nastavak – pritisnite za pomicanje ovjesa u položaj zadane vrijednosti.



RXA0168029—UN—17MAY19
Kotačić gornje granice ovjesa

Kotačić gornje granice ovjesa – koristi se za namještanje postavke gornje granice. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja.

Komande vučnog priključka CommandArm™ [Ag]

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.

Stavke prednjeg ovjesa:



RXA0168023—UN—17MAY19
Ručica prednjeg ovjesa

NAPOMENA: Ručica neće podići ovjes iznad gornje granice.

Ručica prednjeg ovjesa – omogućuje namještanje položaja prednjeg ovjesa. Pogledajte Namještanje ručice za upravljanje ovjesom u priručniku za korisnike.

Stavke stražnjeg ovjesa



RXA0168024—UN—17MAY19
Ručica stražnjeg ovjesa

NAPOMENA: Ručica neće podići ovjes iznad gornje granice.

Ručica stražnjeg ovjesa – omogućuje namještanje položaja stražnjeg ovjesa. Pogledajte Namještanje ručice za upravljanje ovjesom u priručniku za korisnike.



RXA0168030—UN—17MAY19

Kotlačić za namještanje brzine spuštanja ovjesa

Kotlačić za namještanje brzine spuštanja ovjesa – koristi se za namještanje postavke brzine spuštanja. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja.



RXA0168031—UN—17MAY19

Kotlačić za namještanje opterećenja/dubine vučnog priključka

Kotlačić ovjesa za dubinu opterećenja – koristi se za namještanje postavke dubine opterećenja. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja.

KD34109,00005E4-A5-15APR20

Upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila na konzoli CommandARM™

NAPOMENA: Upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila mogu se ponovno konfigurirati tako da upravljaju funkcijama traktora i alata. Pogledajte odjeljak Postavljanje komandi u poglavlju CommandCenter™ ovog priručnika za korisnike.



RXA0168032—UN—17MAY19

Ručica selektivnog regulacijskog ventila I

Upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila omogućuju podešavanje protoka selektivnog regulacijskog ventila. Broj ručica ovisi o stroju. Pogledajte odjeljak Prilagođavanje upravljačke ručice SCV-a u odjeljku Selektivni regulacijski ventili u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004E1-A5-20JAN21

Upravljačke ručice priključnog vratila na konzoli CommandARM™ [Ag]

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0168033—UN—17MAY19

Ručica prednjeg priključnog vratila

Ručica prednjeg priključnog vratila – uključivanje/isključivanje prednjeg priključnog vratila. Pogledajte odlomak Upravljanje priključnim vratilima u poglavlju Priključna vratila – opće informacije u priručniku za korisnike.



RXA0168034—UN—17MAY19

Ručica stražnjeg priključnog vratila

Ručica stražnjeg priključnog vratila – uključivanje/isključivanje stražnjeg priključnog vratila. Pogledajte odlomak Upravljanje priključnim vratilima u poglavlju Priključna vratila – opće informacije u priručniku za korisnike.

KD34109,00005E5-A5-19APR21

Komande za klimatizaciju, radio i svjetla na konzoli CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Glasnoća

Glasnoća – pritisnite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje glasnoće.



RXA0168036—UN—17MAY19

Prethodno/sljedeće

Prethodno/sljedeće – pritisnite gornju strelicu za

sljedeći zvučni zapis / stanicu ili donju strelicu za prethodni zvučni zapis / stanicu.



RXA0168037—UN—28JUN19

Isključivanje zvuka

Isključivanje zvuka – pritisnite za utišavanje glasnoće zvučnika, ponovno pritisnite za uključivanje zvuka. Ne isključujte mikrofonski tijekom aktivnog poziva. Mikrofon se može isključiti samo s prednje ploče telefona ili radija.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/Prihvatanje poziva

NAPOMENA: Ako je stroj opremljen zaslonom koji nije na dodir, tipka prihvata samo dolazne pozive.

Potisni gumb za razgovor (PTT)/Prihvati poziv – omogućuje vozaču pristup različitim funkcijama ovisno o statusu radija i duljini pritiska na gumb. Pogledajte Potisni gumb za razgovor (PTT) u poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0178829—UN—22JUL20

Završavanje poziva

Završi poziv – pritisnite za završetak poziva u tijeku ili aktivne sesije prepoznavanja glasa (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Način protoka zraka

Način protoka zraka – pritisnite za odabir načina protoka zraka. Svakim pritiskom pomičete se na sljedeći način rada.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatura

Temperatura – pritisnite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje temperature.



RXA0167644—UN—26APR19

Brzina ventilatora

Brzina ventilatora – pritisnite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje brzine ventilatora.



RXA0168040—UN—17MAY19

Svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja – pritisnite za uključivanje svjetala upozorenja, ponovno pritisnite za isključivanje. Kad je postavka aktivna, uključeno je svjetlo pokazivača.



RXA0168041—UN—17MAY19

Svjetla za parkiranje

Svjetla za parkiranje – pritisnite za uključivanje svjetala za parkiranje, ponovno pritisnite za isključivanje. Kad je postavka aktivna, uključeno je svjetlo pokazivača.



RXA0168042—UN—17MAY19

Svjetla za vožnju po cesti

Svjetla za vožnju po cesti – pritisnite kako biste uključili svjetla za vožnju po cesti. Ponovno pritisnite za isključivanje. Kad je postavka aktivna, uključeno je svjetlo pokazivača. Ako je u opremi stroja, automatski se prikazuje stranica svjetla poklopca/pojasne linije kada je odabrano. Stranica nestaje nakon 10 sekundi mirovanja. Pogledajte Postavke svjetla u poglavlju Svjetla u priručniku za korisnike.



RXA0168043—UN—17MAY19

Svjetla za rad u polju

Svjetla za rad u polju – pritisnite za uključivanje svjetala za rad u polju, ponovno pritisnite za isključivanje. Kad je postavka aktivna, uključeno je svjetlo pokazivača. Automatski se prikazuje aktivna unaprijed postavljena stranica. Stranica nestaje nakon

10 sekundi mirovanja. Pogledajte Postavke svjetla u poglavlju Svjetla u priručniku za korisnike.



RXA0168044—UN—17MAY19

Rotirajuća svjetla

Rotacijska svjetla – pritisnite za uključivanje rotacijskih svjetala (ako su u opremi). Ponovno pritisnite za isključivanje. Kad je postavka aktivna, uključeno je svjetlo pokazivača. Rotacijska svjetla uključuju se automatski kad su uključena svjetla za vožnju po cesti.

KD34109,00004E3-A5-21JUL20

Potisni gumb za razgovor (PTT)

Potisni gumb za razgovor (PTT) omogućuje vozaču pristup različitim funkcijama ovisno o stanju radija i duljini pritiska na gumb.

Trenutačno stanje radija	Sustav Apple CarPlay® nije pokrenut	
	Kratak pritisak (manje od 2 sekunde)	Dug pritisak (4 sekunde ili više)
Neaktivno	Pokretanje izvorne ^a VR sesije	
Neaktivno (telefon spojen putem Bluetootha®)	Pokretanje izvorne ^a VR sesije	Pokretanje prepoznavanja glasa (VR) (Siri® ili drugi telefonski glasovni pomoćnik)
Dolazni telefonski poziv	Prihvati telefonski poziv	—
Aktivni telefonski poziv	Pokretanje izvorne ^a VR sesije	—
Slušanje naredbe	—	Prekid izvorne ^a VR sesije
Naredba za obradu	—	
Reprodukcija glasovne naredbe	Prekid glasovne naredbe	

^aVR radi putem radija.

Trenutačno stanje radija	Sustav Apple CarPlay® je pokrenut
	Kratak ili dug pritisak
Neaktivno	Razgovor sa Siri®
Dolazni telefonski poziv	Prihvatanje telefonskog poziva (kada se otpusti)
Aktivni telefonski poziv	—
Aktivna VR sesija	Završetak VR sesije

KD34109,00004FB-A5-06JAN20

Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ – lijeva strana

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0171324—UN—10OCT19

Primjer komande brzine/prebacivanja

Komanda brzine/prebacivanja – koristi se za rad s mjenjačem. Za dodatne informacije o komandama na vašem stroju pogledajte poglavlje Mjenjač u priručniku za korisnike.



RXA0168423—UN—30MAY19

Tipka za nastavak rada sustava AutoTrac™ (AUTO)

Tipka za nastavak rada AutoTrac™ (AUTO) pritisnite kako biste omogućili sustav Tractor-Implement Automation (TIA) nakon pripreme priključnog uređaja kao što je navedeno u priručniku za korisnike.



RXA0168424—UN—30MAY19

Gumbi iTEC™

Tipke 1 – 4 — pritisnite kako biste omogućili dodijeljenu funkciju. Za informacije o dodjeli pogledajte odlomak Postavljanje kontrola u poglavlju CommandCenter™ priručnika za korisnike.



RXA0168425—UN—30MAY19

Tipka MFWD

Tipka MFWD-a – pritisnite kako biste omogućili ručni način rada mehaničkog pogona na prednje kotače (MFWD). Pogledajte odjeljak Mehanički pogon na prednje kotače (MFWD) u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



Tipka AUTO MFWD

RXA0168426—UN—30MAY19

Tipka AUTO MFWD – pritisnite kako biste omogućili način automatskog mehaničkog pogona na prednje kotače (MFWD). Pogledajte odjeljak Mehanički pogon na prednje kotače (MFWD) u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



Gumb blokade diferencijala

RXA0168427—UN—30MAY19

Tipka blokade diferencijala – za omogućivanje načina ručne blokade diferencijala:

- Traktori 7R, 8RW, 8RX i 9RW: Pritisnete i otpustite tipku. Da biste onemogućili, ponovno pritisnete tipku ili pritisnete papučicu/papučice kočnice.
- Traktori 9RX: Pritisnite i zadržite tipku. Da biste onemogućili, otpustite tipku.

Za dodatne informacije o blokadi diferencijala, pogledajte odjeljak Blokada diferencijala u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



Tipka automatske blokade diferencijala

RXA0168428—UN—30MAY19

Tipka automatske blokade diferencijala – pritisnite za omogućivanje načina automatske blokade diferencijala. Pogledajte odjeljak blokade diferencijala u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



Tipka za blokiranje selektivnog regulacijskog ventila

RXA0168429—UN—30MAY19

Tipka za blokiranje selektivnih regulacijskih ventila – pritisnite kako biste blokirali ručice selektivnih

regulacijskih ventila. Indikator na gumbu pali se kada su ručice blokirane. Ponovno pritisnute za deblokiranje.



Gumb ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

POZOR: Izbjegnite ozljede. Funkciju tipke provjerite na sigurnom i otvorenom prostoru dalje od slučajnih prolaznika.

Tipka ISOBUS (ISB) – Pritisnite da biste poslali signal prema ISOBUS za zaustavljanje započeti radnji na priključnom alatu. U priručniku za rukovanje priključnim uređajem provjerite je li priključni uređaj kompatibilan s gumbom ISB.



Ručni gas

RXA0168431—UN—30MAY19

NAPOMENA: Ručni gas upravlja samo brzinom motora, ali ne i brzinom kotača.

Ručni gas – upotrijebite za povećanje ili smanjenje brzine motora.



Tipka maksimalnog broja okretaja motora

RXA0168432—UN—30MAY19

Tipka maksimalnog broja okretaja motora – pritisnite kako biste omogućili maksimalnu postavku broja okretaja motora koja je posljednje odabrana. Pritisnite ponovno za onemogućivanje. Indikator na gumbu pali se kad je omogućen. Pogledajte postavke motora – Maksimalna brzina motora u poglavlju Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



Gumb ECO

RXA0168433—UN—30MAY19

Gumb ECO – pritisnite kako biste omogućili ekološke performanse. Način rada ECO dostupan je samo u prilagođenom načinu rada mjenjača. Pritisnite ponovno za onemogućivanje. Indikator na gumbu pali se kad je omogućen. Za informacije o ECO postavkama (ako je u opremi vozila), pogledajte poglavlje Mjenjač u priručniku za korisnike.



Tipka za blokadu papučice za kontrolu brzine

RXA0168434—UN—30MAY19

NAPOMENA: Papučica za kontrolu brzine neće se blokirati ako se tipka drži dulje od 1 sekunde. Ako je opremljeno s funkcijom usporivača papučice za kontrolu brzine, tipka za blokadu/deblokadu papučice ne funkcionira.

Tipka za blokadu/otključavanje papučice za kontrolu brzine – pritisnite za zaključavanje papučice za kontrolu brzine za održavanje zadane brzine. Pokazivač na gumbu pali se kad je blokirano. Zadana brzina će prestati ako se tipka ponovno pritisne, ako se papučica pritisne nakon blokiranja, ako se pritisne kočnica ili ako se stroj prebaci u položaj PARK.



Tipka namještene brzine motora 1

RXA0168435—UN—30MAY19

NAPOMENA: Samo strojevi opremljeni upravljačkom palicom CommandPRO™.

Tipka namještene brzine motora 1 – pritisnite da biste omogućili postavku namještene brzine motora 1. Pritisnite ponovno za onemogućivanje. Indikator na gumbu pali se kad je omogućen. Pogledajte postavke motora – Postavljena brzina motora u dijelu Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



Tipka namještene brzine motora 2

RXA0168436—UN—30MAY19

NAPOMENA: Samo strojevi opremljeni upravljačkom palicom CommandPRO™.

Tipka namještene brzine motora 2 – pritisnite kako biste omogućili postavku namještene brzine motora 2. Pritisnite ponovno za onemogućivanje. Indikator na gumbu pali se kad je omogućen. Pogledajte postavke motora – Postavljena brzina motora u dijelu Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



Tipka ručnog načina rada motora

RXA0168437—UN—30MAY19

NAPOMENA: Samo strojevi opremljeni upravljačkom palicom CommandPRO™.

Tipka ručnog načina rada motora – pritisnite kako biste omogućili ručni način rada motora. Broj okretaja motora određuje se ručnim gasom. Pritisnite ponovno za onemogućivanje. Pokazivač na tipku se uključuje kada je omogućeno.

KD34109,00004E4-A5-27MAY21

Ručica pomoćne kočnice na konzoli CommandARM™



Ručica pomoćne kočnice

RXA0169485—UN—02JUL19

NAPOMENA: Uključuje samo kočnice na stražnjoj osovini.

Povucite ručicu (ako je u opremi stroja) nazad i držite za uključivanje pomoćne kočnice. Za otpuštanje pomoćne kočnice pustite ručicu.

KD34109,00004FE-A5-01JUL19

Navigacijska traka za CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Primjer navigacijske trake



RXA0168445—UN—30MAY19

Kotačić za namještanje

Kotačić za namještanje – okrenite u smjeru kazaljke na satu za povećanje ili suprotno od smjera kazaljke na satu za smanjenje. Tipka u sredini kotača za namještanje služi za zatvaranje stranica CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Listanje na stranici rada

Listanje na stranici rada – pritisnite za listanje prilagođenih stranica rada.



RXA0168447—UN—30MAY19

Selektivni regulacijski ventil

Selektivni regulacijski ventil – pritisnite za otvaranje aplikacije Selektivni regulacijski ventil.



RXA0168448—UN—30MAY19

Stražnji ovjes

NAPOMENA: Samo poljoprivredni strojevi.

Stražnji ovjes – pritisnite za otvaranje aplikacije Stražnji ovjes.



RXA0168449—UN—30MAY19

Motor

Motor – pritisnite za otvaranje aplikacije Motor.



RXA0168450—UN—30MAY19

Mjenjač

Mjenjač – pritisnite za otvaranje aplikacije Mjenjač.



RXA0168451—UN—30MAY19

Priključno vratilo

NAPOMENA: Samo poljoprivredni strojevi.

Priključno vratilo – pritisnite za otvaranje aplikacije Priključno vratilo.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™

iTEC™ – pritisnite za otvaranje aplikacije iTEC™.



RXA0168455—UN—05JUN19

Svjetla

Svjetla – pritisnite za otvaranje aplikacije Svjetla.



RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC

HVAC – pritisnite za otvaranje aplikacije HVAC.



RXA0168457—UN—30MAY19

Postavljanje kontrola

Postavljanje komandi – pritisnite za otvaranje aplikacije Postavljanje komandi.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

NAPOMENA: Samo strugala.

AutoLoad™ – pritisnite za otvaranje aplikacije
AutoLoad™.

KD34109,00004E6-A5-12NOV19

Namještanje položaja konzole CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Namještanje konzole CommandARM™

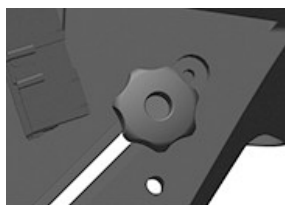
NAPOMENA: Oba gumba za podešavanje moraju se otpustiti za podešavanje visine.



RXA0167305—UN—02APR19

Samo namještanje visine

Gumb za podešavanje (samo visina) – okrenite gumb za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otpustili. Pomaknite CommandARM™ u željeni položaj i zategnite okretanjem gumba u smjeru kazaljke na satu.



RXA0167306—UN—02APR19

Namještanje visine i nagiba

Gumb za namještanje (visina i nagib) – okrenite gumb za namještanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otpustili. Pomaknite CommandARM™ u željeni položaj i zategnite okretanjem gumba u smjeru kazaljke na satu. Ako namještate nagib, ali ne i visinu, potrebna je samo ova tipka.

TS36762,000023C-A5-20JAN20

Zaslon Generacije 4

Za dodatne informacije o funkcionalnostima hardvera i softvera Generacije 4, pogledajte Priručnik za upotrebu zaslona Generacije 4 i aplikaciju Središte pomoći na zaslonu. Da biste dobili kopiju Priručnika za upotrebu, kontaktirajte svog zastupnika, upotrijebite aplikaciju Središte pomoći na zaslonu ili posjetite techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-A5-21MAY20

Dostupnost stražnjeg vučnog priključka ili priključnog vratila

[Ag] Priključno vratilo ili stražnji vučni priključak dostupni su samo na poljoprivrednom traktoru.

[Strugalo] Za traktor sa strugalom zanemarite sadržaj CommandCenter™ koji se odnosi na ove opcije.

RX32825,000004-A5-09AUG18

Pregled postavki stroja

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167076—UN—20MAR19

Pristupite programima specifičnim za stroj putem kartice Postavke stroja. Raspoloživi programi variraju ovisno o konfiguraciji traktora.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Upotrijebite aplikaciju sustava AutoLoad™ za prilagodbu postavki sustava AutoLoad™.
- Za više informacija pogledajte poglavlje Informacije o strugalu u ovom priručniku za korisnike.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Upotrijebite aplikaciju motora za namještanje postavke motora i filtra ispušnog sustava.
- Za dodatne informacije pogledajte Postavke motora u poglavlju Upravljanje motorom u ovom priručniku za korisnike.



Spremnik traktora ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Spremnik traktora ExactRate™

- Upotrijebite aplikaciju spremnika traktora ExactRate™ da biste pregledali informacije o punjenju ExactRate™.
- Za dodatne informacije pogledajte ExactRate™ postavke spremnika traktora u odjeljku ExactRate™ spremnici traktora, ovog priručnika za korisnike.



Prednji vučni priključak

RXA0169132—UN—25JUN19

Prednji vučni priključak

- Upotrijebite aplikaciju Prednji ovjes za namještanje postavki prednjeg ovjesa.
- Za dodatne informacije pogledajte dio Postavke ovjesa u poglavlju Ovjes u ovom priručniku za korisnike.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Upotrijebite HVAC program za namještanje postavki grijanja, ventilacije i klima uređaja.
- Dodatne informacije potražite u dijelu Postavka HVAC-a u poglavlju HVAC ovog priručnika za korisnike.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Upotrijebite aplikaciju John Deere CTIS da biste prilagodili postavke John Deere CTIS-a.
- Za dodatne informacije pogledajte Postavke John Deere CTIS u odjeljku John Deere CTIS, ovog priručnika za korisnike.



Svjetla

RXA0168488—UN—05JUN19

Svjetla

- Upotrijebite program za Svjetla za namjestiti postavke Svjetla.
- Za dodatne informacije pogledajte dio Postavke svjetla u poglavlju Svjetla ovog Priručnika za rukovanje.



Održavanje i baždarenja

RXA0134981—UN—07AUG13

Održavanje i baždarenja

- Upotrijebite aplikaciju Održavanje i baždarenja za dodavanje/uređivanje servisnih intervala i provođenje baždarenja radara tla i sprječavanje proklizavanja kotača.



Priključno vratilo

RXA0167685—UN—30APR19

Priključno vratilo

- Upotrebljavajte aplikaciju priključnog vratila za namještanje postavki priključnog vratila.
- Za više informacija pogledajte odjeljak Postavke priključnog vratila u poglavlju Priključno vratilo – opće informacije u ovom priručniku za korisnike.



Stražnji ovjes

RXA0169204—UN—26JUN19

Stražnji vučni priključak

- Upotrijebite aplikaciju za stražnji vučni priključak za namještanje postavki stražnjeg vučnog priključka.
- Dodatne informacije potražite u dijelu postavke Stražnjeg vučnog priključka u poglavlju Stražnji vučni priključak ovog priručnika za korisnike.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Upotrijebite aplikaciju SCV za namjestiti SCV postavke.
- Za dodatne informacije pogledajte dio Postavke SCV-a u poglavlju Selektivni upravljački ventili ovog priručnika za korisnike.



Upravljač

RXA0171926—UN—06NOV19

Upravljanje

- Upotrebljavajte aplikaciju za upravljanje za namještanje postavki upravljanja.
- Dodatne informacije potražite u dijelu Postavke upravljanja u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



Ovjes

RXA0174230—UN—28JAN20

Ovjes

- Upotrijebite aplikaciju Ovjes za namještanje postavki ovjesa.
- Dodatne informacije potražite u dijelu Postavke ovjesa u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



Kočnica prikolice

RXA0177626—UN—28APR20

Kočnice prikolice

- Upotrebljavajte aplikaciju kočnica za namještanje

postavki kočenja i postavki prije kočenja i/ili ispitivanje kočnica prikolice.

- Dodatne informacije potražite u odlomku Postavke sustava kočnica prikolice u poglavlju Kočnice ovog priručnika za korisnike.



Mjenjač

RXA0167077—UN—20MAR19

Mjenjač

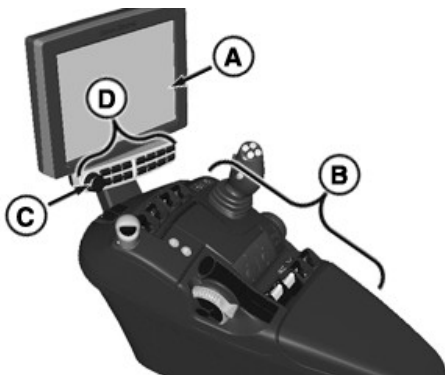
- Upotrijebite program Mjenjač za namjestiti postavke mjenjača.
- Za dodatne informacije pogledajte odgovarajuće poglavlje o mjenjaču u priručniku za korisnike.

KD34109,00005E3-A5-19APR21

Navigacija na zaslonu CommandCenter™ 4. generacije

NAPOMENA: Slike predstavljaju referencu i mogu biti drugačije zbog konfiguracija traktora ili postavki za vozača. Kad korisnik lista kroz stranice na zaslonu CommandCenter™, prikazuju se detaljniji podatci, što korisniku omogućuje fino podešavanje funkcija traktora.

Kretanje po stranicama na zaslonu CommandCenter™:



RXA0130496—UN—09APR13

CommandCenter™ i CommandARM™

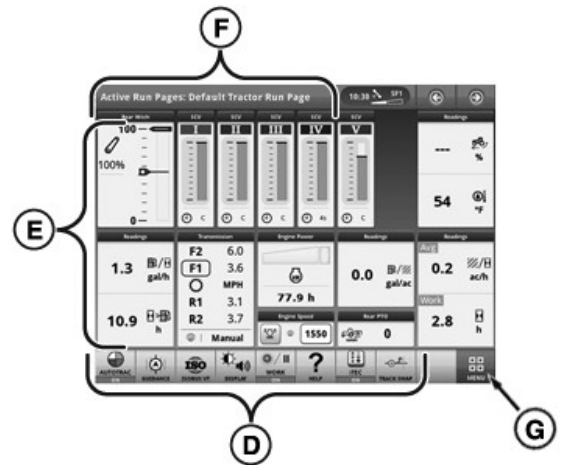
Pomoću tipki ili sličica na CommandCenter™ zaslonu osjetljivom na dodir možete vršiti odabir. Da biste prilagodili vrijednosti okvira za unos, unesite vrijednost na tipkovnici ili odaberite okvir za unos i okrećite gumb za prilagođavanje (C) na željenu vrijednost. Prikazat će se žuto označeni okvir oko odabranog okvira za unos što znači da je kotačić za podešavanje aktivan.

A—CommandCenter™: Zaslon osjetljiv na dodir

priključen je na CommandARM™ (B), koji omogućuje rukovatelju da pristupi stranicama koje su potrebne za rad s traktorom. Rukovatelj može odabrati (putem zaslona osjetljivog na dodir) opcije na zaslonu kako bi se kretao kroz stranice i pristupio funkcijama traktora.

B—CommandARM™: Sastoji se od gumba, prekidača i upravljačke palice (ako je u opremi stroja) koji omogućavaju vozaču upravljanje funkcijama traktora ili priključenog uređaja.

C—Kotačić za namještanje/gumb za zatvaranje prostora: Okrenite gumb za prilagođavanje u smjeru kazaljke na satu kako biste podigli ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste spustili vrijednosti u okviru za unos. Za zatvaranje prozora pritisnite gumb jednom. Pritisnite i držite gumb pritisnutim za zatvaranje svih prozora.



RXA0137128—UN—19NOV13

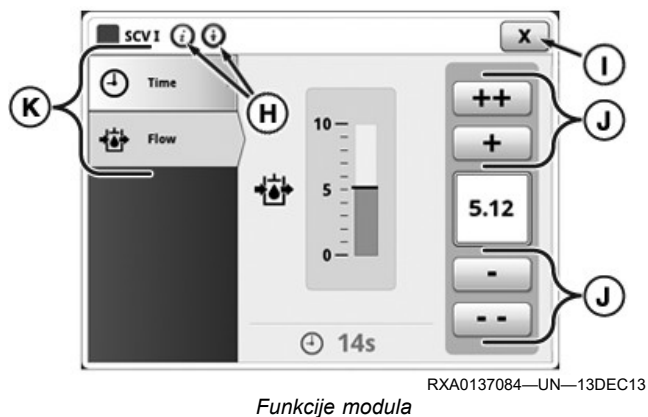
Stranica rada

D – tipke prečaca: Omogućuje brz pristup funkcijama aplikacije putem trake prečaca.

E—Moduli radne stranice: Omogućuje brz pristup funkcijama aplikacije putem pokrenutih stranica.

F—Traka naslova: Odaberite za pristup dostupnim pokrenutim stranicama ili dodavanje nove pokrenute stranice.

G—Izbornik: Odaberite za pristup svim aplikacijama instaliranim na zaslonu i stroju. Odaberite lijeve kartice za prikaz različitih grupa programa.



Funkcije modula

H – Gumbi za pomoć / napredne postavke: Dok ste u aplikaciji, odaberite naslovnu traku za pregled stranica pomoći ili izmjenu dodatnih postavki za tu aplikaciju.

I—Gumb Zatvori: Odaberite za zatvaranje trenutne stranice.

J—Gumbi za povećavanje/smanjivanje vrijednosti: Odaberite za promjenu vrijednosti unutar okvira unosa. Umjesto gumba (+) ili (-) upotrijebite gumbе (++) i (- -) za veće promjene u koracima kod namještanja neke vrijednosti. Za područja koja zahtijevaju preciznije namještanje na raspolaganju su samo gumbi (+) i (-).

K—Kartice: Odaberite za promjenu različitih tema odjeljka.

KT81203,00004A1-A5-05MAY20

Kompatibilni zasloni Universal

Zaslon CommandCenter™ Generacije 4 može se konfigurirati za rad sa sljedećim John Deere zaslonima Universal, povezanim sa stupom u kutu.

- Zaslon GreenStar™ 3 2630
- Zaslon 4640 Universal
- Zaslon 4240 Universal (samo traktori serije 7R i 8R)

KD34109,000058C-A5-11SEP20

Uključivanje i isključivanje zaslona

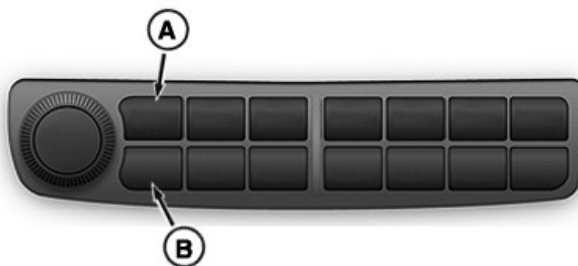
Zaslon CommandCenter™ 4. generacije uključuje se i isključuje traktorskim prekidačem s ključem.

- Do **toplog pokretanja** dolazi kad je zaslon CommandCenter™ bio pokrenut u prethodna 24 sata. Zaslon odlazi u stanju hibernacije tijekom 24-satnog ili kraćeg perioda u kojem je bio isključen. Kada se uključi, zaslon se brzo podiže u rad (približno 10 sekundi).
- Do **hladnog pokretanja** dolazi ako zaslon nije radio 24 sata ili više, odnosno ako je isključeno konstantno napajanje. U tom razdoblju, displej se u potpunosti gasi za očuvati akumulatorski opskrbi napon.

Sljedeće uključivanje napajanja trajat će približno 60 sekundi.

NAPOMENA: Nakon isključivanja motora izbjegavajte okretanje prekidača s ključem natrag u položaj za uključivanje sve dok se zaslon ne zacrni.

- Do **prisilnog resetiranja** dolazi kada zaslon ne reagira dulje od nekoliko minuta pod normalnim uvjetima rada.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigacijska traka

Prisilni reset provedite tako da istodobno na 5 sekundi pritisnete gornju lijevu i donju tipku (A i B) na traci za navigaciju. Ako se zaslon ne resetira, izvadite osigurač devet na razdjelnoj ploči osigurača i ponovno ga postavite nakon 5 sekundi. Dodatne informacije o razdjelnoj ploči osigurača potražite u odlomku Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – Električna u ovom priručniku za korisnike. Ako se problem i dalje javlja, kontaktirajte sa svojim distributerom tvrtke John Deere.

KT81203,00004A2-A5-21APR21

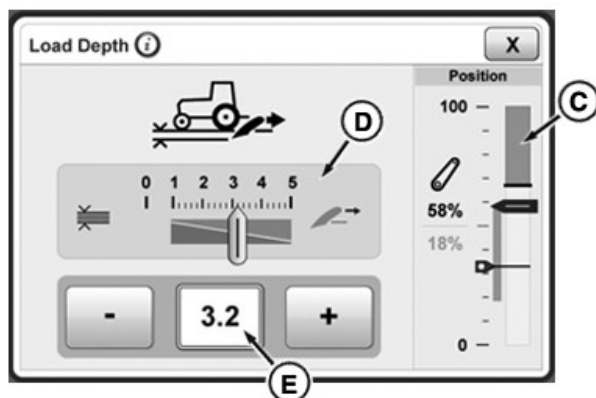
Promjena stranica i vrijednosti

Na raspolaganju su različiti načini za odabir i promjenu stranica i vrijednosti na zaslonu CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Kartica odjeljka:** Odaberite za promjenu na drugu temu odjeljka.
- **B – Sličice:** Odaberite za otvaranje aplikacije.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – Stupčasti grafikon:** Prikazuje informacije o postavljanju pomoću ispunjenog dijela trake.
- **D—Traka klizača:** Prikazuje postavke unutar minimalnog i maksimalnog raspona vrijednosti.
- **E—Okvir za unos:** Prikazuje postavljenu vrijednost. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.

NAPOMENA: Prilikom izmjene vrijednosti korištenjem gumba za prilagođavanje, okretanjem brojčanika za biranje vrijednost se brže povećava ili smanjuje.

Ako je dostupan velik opseg vrijednosti, pojavljuje se numerička tipkovnica koja omogućava izravan unos željene vrijednosti.

KT81203,00004A7-A5-21JAN21

Pomoć na zaslonu ugrađena u tvornici i pomoću sustava Service ADVISOR™

Paket pomoći za traktorski program s uslugom Service ADVISOR™ ili Service ADVISOR™ Remote ugrađen je u tvornici za sljedećih osam jezika:

• Kineski	• Talijanski
• Engleski	• Portugalski
• Francuski	• Ruski
• Njemački	• Španjolski

Paket pomoći operativnog sustava 4. generacije je ugrađen za sve jezike u tvornici.

Upute o načinu instaliranja i ažuriranja paketa pomoći na zaslonu pogledajte odlomak Zaslon Generacije 4 u poglavlju priručnika za korisnike.

KT81203,00004A9-A5-15JUN20

Baždarenje radara

POZOR: Izbjegavajte ozljede. Baždarenje provedite na sigurnom i otvorenom mjestu gdje nema slučajnih prolaznika.

Baždarenje provedite u sljedećim slučajevima:

- Brzina radara i brzina okretanja kotača nisu jednake dok nema proklizavanja.
- Ugrađen je ili zamijenjen radarski uređaj.
- Promijenjena je veličina guma.
- Nakon promjene balasta traktora.
- Nakon promjene izvora brzine.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Odaberite Izbornik.
2. Odaberite karticu Postavke stroja.
3. Odaberite ikonu održavanja i baždarenja.
4. Odaberite karticu baždarenja.
5. Odaberite ikonu baždarenja radara.
6. Traktor bez opterećenja vozite po tvrdom, suhom i ravnom brzinom od približno 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

NAPOMENA: Baždarenje radara može se poništiti odabirom opcije Poništi (B).

7. Odaberite Pokretanje (A) da biste započeli postupak baždarenja.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Odaberite U redu (C) za dovršetak baždarenja radara.

Ako nakon tri pokušaja baždarenje radara ne uspije, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

KD34109,00004DE-A5-06JAN20

Baždarenje proklizivanja

⚠ POZOR: Izbjegavajte ozljede. Baždarenje provedite na sigurnom i otvorenom mjestu gdje nema slučajnih prolaznika.

Baždarenje proklizivanja izvršite u sljedećim slučajevima:

- Ako je izvršeno baždarenje radara.
- Ako se prikazuje proklizavanje dok ga ne bi trebalo biti.
- Nakon promjene balasta traktora.
- Nakon promjene izvora brzine.

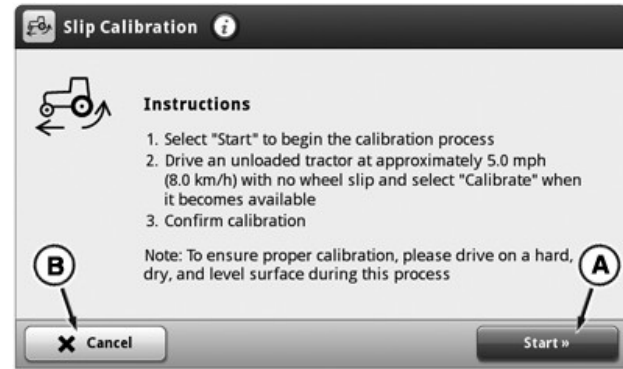


RXA0147928—UN—13APR15

1. Odaberite Izbornik.
2. Odaberite karticu Postavke stroja.
3. Odaberite ikonu održavanja i baždarenja.
4. Odaberite karticu baždarenja.

NAPOMENA: Traktor se mora kretati kako bi se pojavila sličica baždarenja proklizivanja.

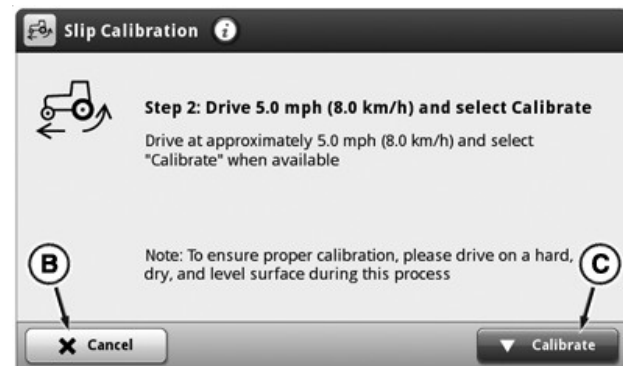
5. Odaberite ikonu baždarenja proklizivanja.



RXA0147582—UN—10MAR15

NAPOMENA: Baždarenje proklizivanja može se poništiti odabirom opcije Poništi (B).

6. Odaberite Pokretanje (A) kako biste započeli postupak baždarenja proklizivanja.
7. Traktor bez opterećenja vozite na tvrdoj, suhoj i ravnoj površini brzinom od približno 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Odaberite Baždari (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Odaberite U redu (D) za dovršetak baždarenja.

Ako nakon tri pokušaja baždarenje proklizivanja ne uspije, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

KT81203,000020F-A5-06JAN20

Postavke upravljača – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Upravljač

RXA0171926—UN—06NOV19

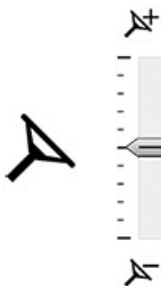
3. Upravljač

KD34109,0000571-A5-05NOV19

Postavke upravljača

Aplikacija upravljača upotrebljava se za pristup i namještanje postavki upravljača.

Stavke dostupne na glavnoj stranici upravljača:



Status osjetljivosti

RXA0171924—UN—07NOV19

Osjetljivost ručnog upravljanja – podešavanje osjetljivosti okretanja obruča upravljača za različita opterećenja vozila. Pogledajte odjeljak Postavke upravljača – osjetljivost ručnog upravljanja u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

KD34109,0000577-A5-06NOV19

Postavke upravljača – osjetljivost ručnog upravljanja

Postavka osjetljivosti ručnog upravljanja omogućuje rukovatelju da podesi osjetljivost okretanja obruča upravljača za različita opterećenja vozila. Veće vrijednosti više su usmjerene na radijus zakretanja, manje vrijednosti više su usmjerene na kontrolu.

Postupak za izmjenu:



Povećanje/smanjenje vrijednosti

RXA0171927—UN—06NOV19

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.

- Maksimum: 175
- Najmanje: 75
- Raspon povećanja: 1
- Zadano: 100



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000578-A5-06NOV19

Postavljanje komandi



PC15326—UN—08JUL13

Postavljanje komandi služi za konfiguriranje ugrađene upravljačke palice traktora, ručica CommandARM™, tipke 1—4 i uređaja drugih proizvođača za upravljanje traktorom ili funkcijama alata. Alati ISO Aux konfiguriraju se prema upravljačkoj palici traktora ili uređaju drugog proizvođača.

Postavljanje dodjela:

1. Odaberite Izbornik.
2. Odaberite karticu Aplikacije.
3. Odaberite aplikaciju Postavljanje kontrola.

4. Odaberite neku od sljedećih kartica s lijeve strane na stranici:

NAPOMENA: Odbravite upravljačku palicu traktora (ako postoji) kako biste aktivirali zadane i prilagođene (one koje se namještaju ručno) dodjele. Pogledajte odjeljak Komande upravljačke palice na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

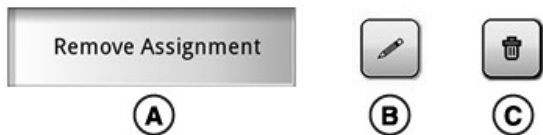
- **Upravljačka palica CommandPRO™:** dodijelite za upravljanje traktorom i funkcijama alata (npr.: stražnji ovjes).
- **Ugrađena upravljačka palica traktora:** dodijelite za upravljanje traktorom i funkcijama alata (npr.: prednji vučni priključak).
- **Ručice CommandARM™ i tipke 1—4:** dodijelite za upravljanje traktorom i funkcijama alata (npr.: stražnji ovjes).
- **Uređaji drugih proizvođača:** Svi mehanizmi, tvrtke John Deere ili drugih proizvođača, priključeni su na ISOBUS. Nakon priključivanja dodijelite za upravljanje traktorom i funkcijama priključnih alata (na primjer: prikolica).
- **Priključni uređaji ISO Aux:** Za dodjelu funkcije priključnog uređaja (na primjer: prikolica) određenom gumbu na upravljačkoj palici traktora.

5. Odaberite modul za dodjelu koji se može ponovno konfigurirati.

Ovisno o odabranom izvoru, moguće su sljedeće kombinacije (dodjele)

- **Ugrađena upravljačka palica traktora, ručice CommandARM™, gumbi 1 – 4 te uređaji drugih proizvođača:** Ulaz + Izvor + Funkcija
- **Priključni uređaji ISO Aux:** Funkcija + Uređaj + Ulaz

Upravljanje dodjelama:

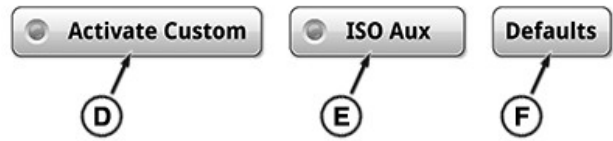


RXA0156706—UN—11JAN17

Za uređivanje dodjela za upravljačku palicu traktora, ručice CommandARM™ ili gumbe 1 – 4 odaberite željeni modul za dodjelu koji se može ponovno konfigurirati. Kako biste uklonili dodjelu, odaberite željeni dodijeljeni modul i zatim odaberite Ukloni dodjelu (A).

Za uređivanje dodjela za uređaje drugih marki ili priključne uređaje ISO Aux, odaberite gumb za uređivanje (B) u željenom modulu za dodjelu koji se može ponovno konfigurirati. Za uklanjanje dodjele odaberite gumb za slanje u smeće (C).

Aktiviraj prilagođeno, ISO Aux i zadano:



RXA0166821—UN—05MAR19

odaberite gumbe Aktiviraj prilagođeno i ISO Aux kako biste omogućili prilagođene dodjele za priključne uređaje ISO Aux.

Aktiviraj prilagođeno (D): Omogućuje sve prilagođene dodjele u svim grupama.

ISO Aux (E): Određuje šalje li se poruka s upravljačke palice traktora na ISO Aux alat. Odaberite za omogućavanje funkcija alata, ponovno odaberite za onemogućavanje. Funkcije ostaju pohranjene sve dok osoba koja rukuje strojem ne uredi odgovarajuću dodjelu.

Zadano (F): Briše i obnavlja sve prilagođene dodjele kontrole na tvorničke postavke.

KT81203,00005B2-A5-25AUG21

Postavljanje kamere za prikaz videozapisa

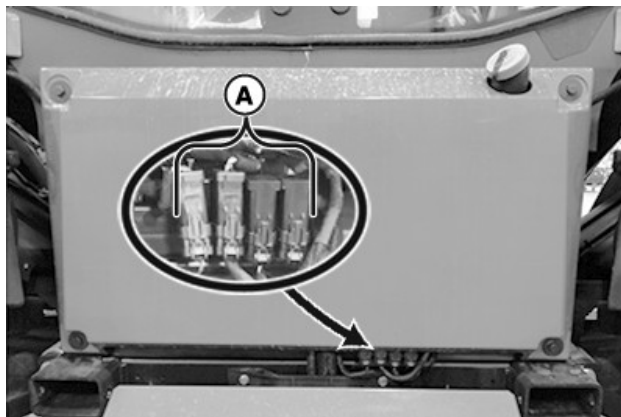
VAŽNO: Izbjegavajte oštećenja kamere tako da ju sigurno postavite na opremu i na mjesto gdje kamera neće biti uklještena, zdrobljena, udarena ili srušena.

NAPOMENA: Postavljanje kamere je ograničeno duljinom kabela video kamere. Uzmite u obzir polje vidljivosti kamere prilikom odabira lokacije.

Traktori opremljeni procesorom 4200 imat će jedan ulazni konektor za kameru, a traktori opremljeni procesorom 4600 imat će četiri ulazna konektora za kameru.

Ako stroj ima tvornički ugrađenu kameru/kamere:

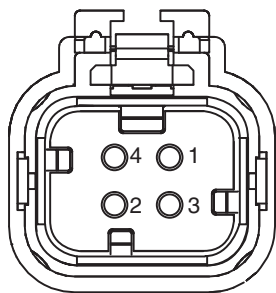
- Procesor 4600: bit će zauzeta do dva od četiri videoulaza.
- Procesor 4200: bit će zauzet videoulaz.



RXA0169767—UN—31JUL19

Stroj opremljen procesorom 4600

1. Pronađite 4-pinske videokonektore (A) na donjem otvoru stražnje ploče kabine.



RXA0107925—UN—28MAY10

Prepoznavanje pinova videokonektora

Broj pina	Funkcija
1	Napajanje
2	Uzemljenje
3	Signal
4	Signal – uzemljenje

NAPOMENA: Nakon povezivanja kamere na priključak možda će biti potrebno okrenuti ključ da bi kamera funkcionirala.

2. Priključite kabel kamere u 4-pinski konektor.
3. Provedite kabel kamere.
4. Postavite kameru na željeno mjesto.

Za informacije o tome kako namjestiti videopostavke, pogledajte dio Zaslona Generacije 4 u priručniku za rukovanje.

KD34109,00004B4-A5-15JUN20

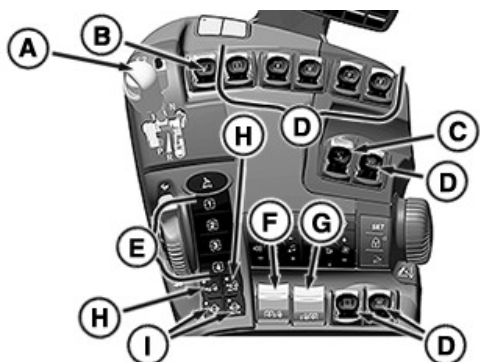
Inteligentno upravljanje ukupnom opremom (iTEC™)

Funkcije upravljanja sustava CommandARM™

Inteligentno upravljanje ukupnom opremom, iTEC™, omogućuje izvršavanje više ponavljanih zadataka dodirom jednog gumba, u do četiri slijeda. Slijedovi ostaju u memoriji sve dok se ne izbrišu ili prebrišu drugim, čak i ako se isključi električna struja. Svaki slijed može sadržavati do 20 funkcija.

Slijed je tijekom događaja od početka prve funkcije do dovršenja zadnje funkcije. Slijed se može pokrenuti pritiskanjem jednog od gumba slijeda (1 – 4).

Stranicama funkcije iTEC™ pristupa se putem zaslona CommandCenter™ 4. generacije. Dodatne informacije o tome kako postaviti i urediti slijed pogledajte u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0156096—UN—09DEC16

Sljedeća tablica funkcija iTEC™ opisuje stavku i funkciju sa slike konzole CommandARM™.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.

iTEC™ funkcionalnost		
	Sastavnica	Funkcije
A	IVT™ – AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ i 16-brzinski PowerShift™	Promjena postavljene brzine za vožnju prema naprijed
	e18™ i e23™ prijenos	Prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa u brzini za vožnju prema naprijed
B	Stražnji vučni priključak	Zapor pri podizanju, zapor pri spuštanju i zapor pri brzom spuštanju
C	Prednji vučni priključak	Podizanje, spuštanje, lebdeći položaj i poništavanje
D	Selektivni regulacijski ventili	Izvlačenje, uvlačenje, lebdeći položaj i poništavanje
E	Gumbi 1 – 4 ^a	Skup sljedova 1, 2, 3 ili 4
F	Prednje priključno vratilo	Uključeno/isključeno
G	Stražnje priključno vratilo	Uključeno/isključeno
H	Mehanički pogon na prednje kotače	Uključeno/isključeno/automatski
I	Blokada diferencijala (7R, 8RW, 8RX i 9RW)	Uključeno/isključeno/automatski

iTEC™ funkcionalnost		
	Sastavnica	Funkcije
	Blokada diferencijala (9RX)	Automatski

^aGumbi se mogu ponovno konfigurirati i moraju biti dodijeljeni funkciji iTEC™ za pokretanje skupova sljedova.

KT81203,000093C-A5-18AUG21

Opis iTEC™ postaje (EU 1322/2014)

⚠ POZOR: Ne rukujte prednjim utovarivačima zajedno s inteligentnim sustavom za upravljanje svom opremom (iTEC™) kako biste izbjegli nagle pomake i moguće nezgode.

Sekvenca se definira od početka prve snimljene funkcije do završetka posljednje snimljene funkcije. Primjer dva sljedova bio bi kada se jedan slijed sastoji od niza funkcija, operacija i udaljenosti korištenih na početku polja, a drugi se slijed koristi na putu za vodu na sredini polja. Svaki od programa može sadržavati do 20 funkcija. Programi ostaju u memoriji dok se ne obrišu ili prepišu drugim, čak i ako je isključena električna struja.

KT81203,00004FB-A5-02DEC20

Opisi i funkcije stranica zaslona CommandCenter™

⚠ POZOR: Spriječite neželjeno kretanje i moguće nezgode. Ne radite s prednjim utovarivačima zajedno s inteligentnim upravljanjem ukupnom opremom (iTEC™).

Glavna stranica funkcije iTEC™



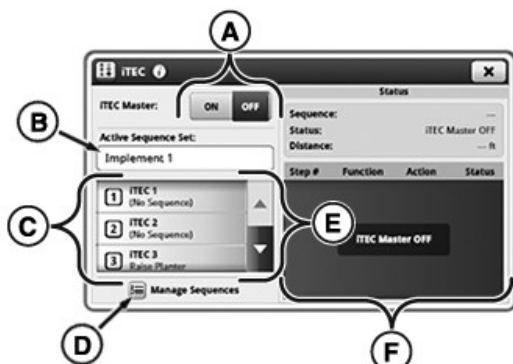
RXA0168452—UN—30MAY19

Upotrijebite gumb prečaca ili slijedite alternativnu putanju:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Odaberite **Izbornik**.
2. Izaberite karticu **Strojne postavke (Machine Settings)**.
3. Odaberite **ikonu iTEC™**.

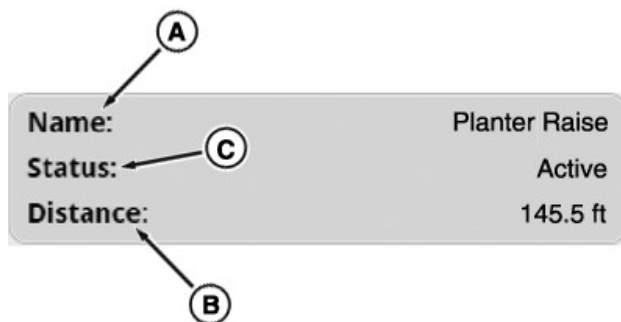


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – Glavni preklopni gumb iTEC™:** prebacivanje uključivanja/isključivanja funkcije iTEC™.
- **B – Gumb skupa aktivnih dodjela:** Izaberite ili kreirajte komplet naloga.
- **C – Popis dodjela:** popis sljedova koji se mogu dodijeliti gumbima 1 – 4.
- **D – Gumb za upravljanje sljedovima:** Uređivanje slijeda i dodjela gumba.
- **E – Klizna traka:** Listanje prema gore ili dolje.
- **F – Popis statusa:** Prikazuje status svakog koraka slijeda funkcije iTEC™ kako sljed napreduje.

KT81203,00004D7-A5-18DEC19

Područje statusa



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – Naziv:** Naziv slijeda koji je trenutno pokrenut.
- **B – Udaljenost:** Prikazuje nakupljenu udaljenost dok radi iTEC™ sljed.
- **C – Status:** Pokazivač trenutnog iTEC™ statusa.
 - **Isključeno** - Izvršenje slijeda nije moguće.
 - **Spremno** - Čekanje na pritisak iTEC™ tipke kojoj je sljed dodijeljen.
 - **Uključeno** - sljed iTEC™ je aktivan.
 - ***Ograničen o/min** - Broj okretaja motora je izvan raspona. ¹

iTEC je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

¹ Ako postoji ovo stanje, sljedovi zastaju ili ne mogu startati. Ispravno stanje za nastavljavanje slijeda.

- **Parkiranje** - Mjenjač pokazuje da je uključen parkirni zapor²
- **Prisutnost vozača** - Nema prisutnosti vozača, nije dopušteno iTEC™ izvršenje. Vozač se vraća u sjedalo ¹
- **Mala brzina okretanja kotača** – Brzina kotača < 0,5 km/h (0,3 milja/h), izvršenje je pauzirano.
- **Završeno** – Slijed uspješno obavljen.
- **Prekinuto** - Izvršenje slijeda prekinuo vozač ili je aktivno stanje prekida.
- **Pogreška** – Jedan ili više koraka iz sekvence nisu izvršeni.

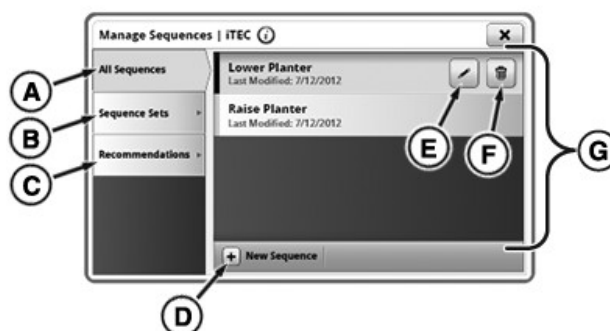
KT81203,00004D8-A5-10APR18

Stranica svih sljedova



RXA0129723—UN—06MAR13

Odaberite **gumb za upravljanje sljedovima** na glavnoj stranici funkcije iTEC™.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – Segment svih sljedova:** Promatranje dostupnih, brisanje spremljenih, uređivanje spremljenih ili dodavanje novih sljedova.
- **B – Kartica kompleta sljedova:** Promatranje dodijeljenih sljedova ili davanje naloga slijeda.
- **C – Preporuke (AutoLearn):** Prikaz i uređivanje proučenih-učitanih sljedova.
- **D – Gumb za novi sljed:** Ručno programiranje novog slijeda.
- **E – Gumb za uređivanje:** Uređivanje spremljenog slijeda.
- **F – Gumb za brisanje:** Brisanje spremljenog slijeda.
- **G – Popis slijeda:** Popis spremljenih sljedova.

DB71512,000013B-A5-22AUG17

² Ako postoji ovo stanje, sekvenca se pauzira ili se ne može pokrenuti. Ispravno stanje za nastavljavanje slijeda.

Dodavanje novog slijeda

NAPOMENA: Kompletan popis svih funkcija potražite u odlomku *Stranice opisa i funkcija za CommandCenter™* u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

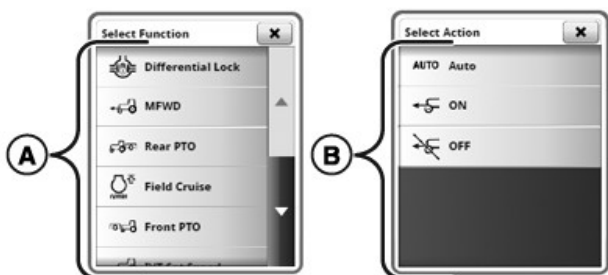
Sa iTEC™ glavne stranice slijedite dolje navedene korake:



RXA0158059—UN—02MAR17

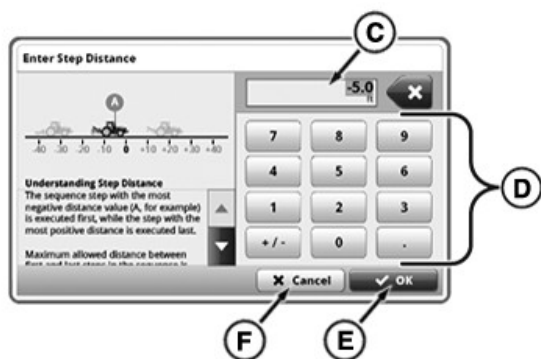
1. Odaberite **gumb za upravljanje slijedovima**.
2. Odaberite **karticu svih slijedova**.
3. Odaberite **gumb za novi slijed**.
4. Odaberite **gumb za dodavanje koraka**.

NAPOMENA: Odaberite tipku za poništavanje (F) za prekid postupka uređivanja bez spremanja promjena.



RXA0158057—UN—02MAR17

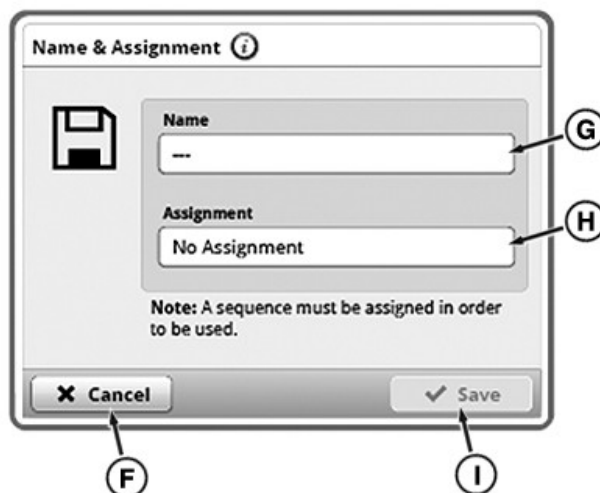
5. Odaberite s popisa funkcija (A).
6. Odaberite s popisa akcija (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Na stranici udaljenosti koraka upotrijebite tipkovnicu (D) za unos udaljenosti u okvir udaljenosti koraka (C).
8. Odaberite tipku OK (U redu) (E).

9. Ponovite korake 4 – 8 za dodavanje koraka slijedu.
10. Pritisnite **gumb Sljedeće** za nastavak.



RXA0158048—UN—02MAR17

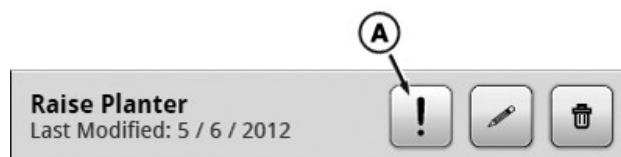
11. Odaberite okvir naziva slijeda (G). Unesite naziv slijeda. Odaberite **Gumb Spremi / U redu** kada završite.

NAPOMENA: Slijed mora biti dodijeljen da bi se mogla koristiti.

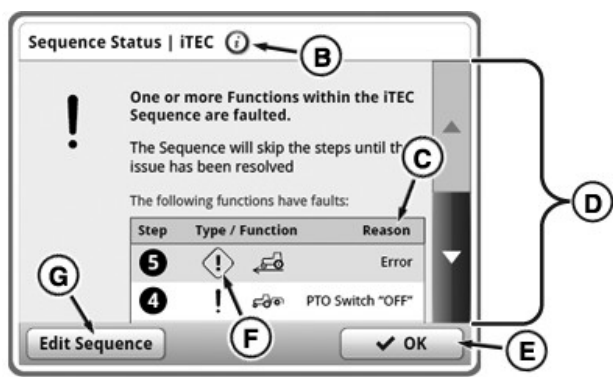
12. Odaberite okvir za dodjelu slijeda (H). Odaberite dodjelu koju želite, pa odaberite **gumb Spremi / U redu** kada završite.
13. Odaberite **gumb Spremi (I)** za spremanje slijeda.

KT81203,00004D9-A5-08NOV17

Status koraka slijeda



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

NAPOMENA: Pritisnite gumb informacija (B) na bilo kojoj iTEC™ stranici kako biste pristupili stranici općeg statusa. Stranica općeg statusa sadrži popis svih funkcija koje su dio sekvenci za trenutačno odabrani priključni uređaj.

Kad god izvršenje koraka sekvence nije moguće ili je prekinuto, iTEC™ sustav informira vozača o novom problemu, prikazujući informativno upozorenje (A) ili upozorenje na pogrešku (F) pored sekvence ili koraka sekvence. Pritisnite **Simbol upozorenja** pored slijeda (u prostoru za naloge ili kartici slijeda naloga) kako biste pristupili stranici statusa slijeda za čitanje koraka s pogreškom. Upotrijebite klizne trake (D) za pomicanje prema gore i prema dolje kroz popis. Izaberite tipku uređivanja slijeda (G) ako želite urediti slijed. Pritisnite **Simbol upozorenja** pored koraka slijeda (dok ste u uređivanju) za informacije o problemima za taj korak. U oba pregleda prikazuje se razlog (C) problema. Pritisnite gumb U redu (E) za zatvaranje.

KT81203,00004DA-A5-28AUG17

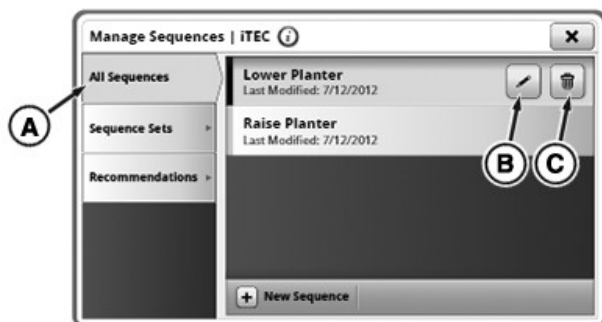
Uređivanje ili uklanjanje slijeda

Na glavnoj stranici iTEC™:



RXA0129723—UN—06MAR17

1. Odaberite gumb za upravljanje sljedovima.



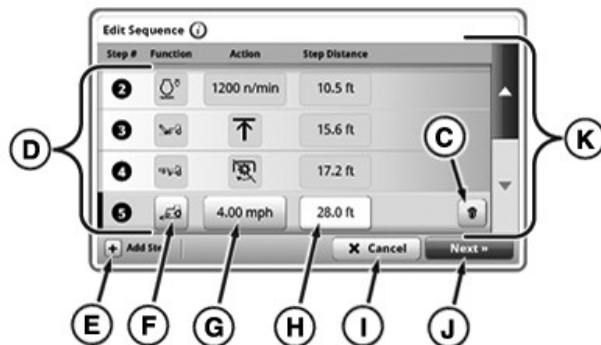
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Odaberite karticu svih sljedova (A).

3. Odaberite željeni slijed.

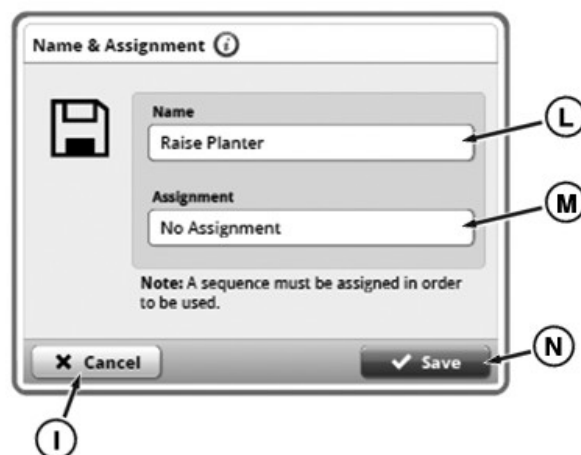
NAPOMENA: Gumb za brisanje (C) služi za uklanjanje slijeda ili koraka unutar slijeda.

4. Za ažuriranje koraka slijeda odaberite gumb za uređivanje (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Odaberite korak koji želite urediti s popisa koraka slijeda (D). Ako je potrebno, upotrijebite kliznu traku (K) za lociranje koraka.



RXA0158051—UN—02MAR17

NAPOMENA: Za izlazak iz postupka uređivanja bez spremanja promjena odaberite gumb za poništavanje (I).

6. Za uređivanje koraka odaberite gumbe za dodavanje novog koraka (E), funkciju (F) ili akciju (G), ili upotrijebite okvir za unos udaljenosti (H).

7. Odaberite tipku "Next" (Sljedeće) (J).

8. Ako je potrebno, uredite naziv slijeda (L) ili dodjelu slijeda (M).

9. Odaberite gumb Spremi (N).

KT81203,00004DB-A5-11AUG17

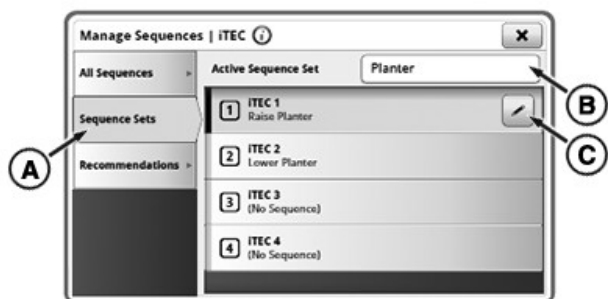
Stranica kompleta sljedova

S iTEC™ glavne stranice slijedite dolje navedene korake:



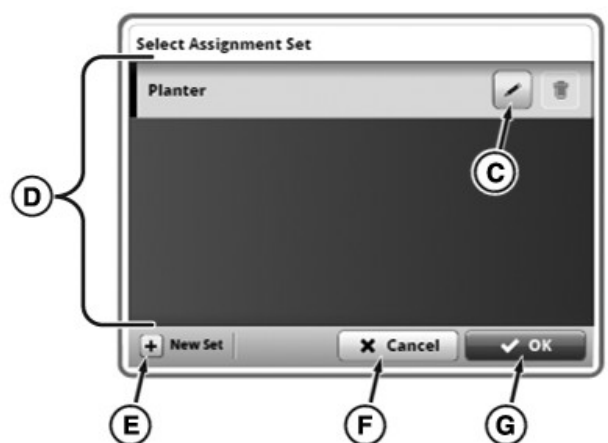
RXA0129723—UN—06MAR17

1. Odaberite gumb za upravljanje sljedovima.

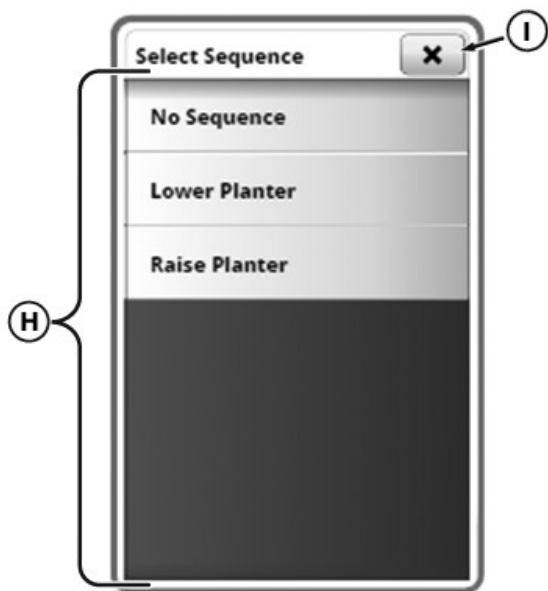


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Odaberite **karticu kompleta sljedova (A)**.
3. Ako je potrebno, odaberite aktivan komplet slijeda (B) i provedite korake 4 – 6. Ako nije, prijedite na korak 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

NAPOMENA: Za zatvaranje stranice bez spremanja promjena, odaberite gumb za poništavanje (F) ili gumb Zatvori (I).

4. Odaberite komplet slijeda s popisa kompleta sljedova (D).
5. Ako je potrebno, odaberite gumb za uređivanje (C) ili novi komplet (E).
6. Odaberite gumb U redu (G).
7. Odaberite željeni iTEC™ gumb za dodjelu.
8. Odaberite tipku za uređivanje (C).
9. Odaberite sljed s popisa sljedova (H).

KT81203,00004DD-A5-01SEP17

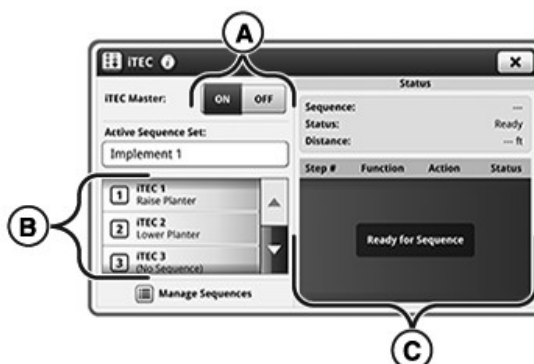
Izvođenje slijeda

Izvršenje slijeda funkcije iTEC™ zahtijeva da se određenim komandama traktora rukuje na određeni način. Slijed se neće izvršiti dok je traktor u položaju PARK. Ručica mjenjača mora biti u položaju za vožnju prema naprijed prilikom izvršavanja namještenih brzina, stupnjeva prijenosa ili automatskog mijenjanja brzina. Brzina vožnje traktora po tlu mora iznositi minimalno 0,5 km/h (0,31 milja/h).

Prije izvršenja slijeda upotrebom funkcija selektivnog regulacijskog ventila, odgovarajuće ručice selektivnog regulacijskog ventila trebaju biti u neutralnom položaju.

Trenutačnu sekvencu možete prekinuti u svakom trenutku pritiskanjem istog dodijeljenog gumba slijeda funkcije iTEC™ upotrijebljenog za pokretanje slijeda. Trenutačno aktivne naređene funkcije bit će poništene (primjer: pomicanje vučnog priključka (ako je u opremi stroja) ili protok selektivnog regulacijskog ventila zaustavit će se ako su prethodno započeti kao dio slijeda).

Indikator funkcije iTEC™ svijetli dok je aktivna. Za lokaciju indikatora pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.



RXA0173766—UN—13JAN20

Tijekom izvršenja sekvence, funkcija se može ručno aktivirati u svakom trenutku bez izvršenja sekvence koja je prekinuta. iTEC™ zanemaruje funkcije koje su pokrenute ručno za preostali dio slijeda. Odgovarajuća ikona upozorenja za tu funkciju prikazuje se u području statusa (C).

iTEC je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

1. Okrenite glavni preklopni gumb funkcije iTEC™ (A) u uključen položaj ON.
2. Odaberite gumb slijeda funkcije iTEC™ dodijeljen željenom slijedu (B).
3. Koraci slijeda prikazuju se u području statusa (H) i prikazuju napredovanje koraka.

KT81203,00004DF-A5-09JUL21

Preporuke (AutoLearn)

Kada je automatsko učenje AutoLearn UKLJUČENO, sustav u pozadini uči svaku aktivnost koju stroj izvrši. Kad se prepoznaju isti obrasci, radnje ili koraci, AutoLearn stvara slijed. AutoLearn zatim preporučuje dodjelu za gumb iTEC™.

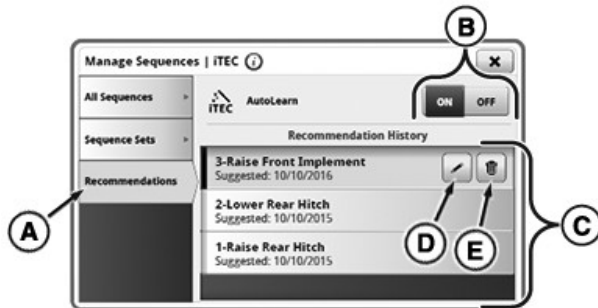
Sljedovi se mogu brisati kad više nisu potrebni. Nakon brisanja nekog slijeda, sve se dodjele gumba brišu i slijed više nije dostupan za upotrebu.

S glavne stranice iTEC™ upotrijebite sljedeće korake:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Odaberite upravljanje sljedovima.



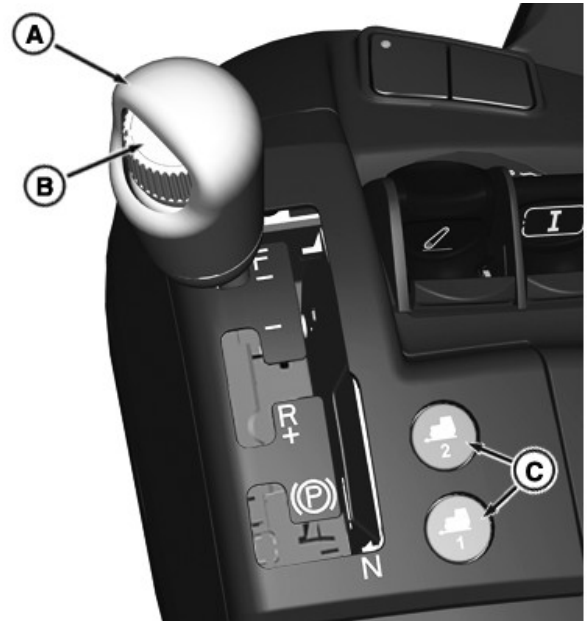
RXA0158056—UN—02MAR17

NAPOMENA: Značajka AutoLearn uključena je prema zadanim postavkama. Za isključenje značajke AutoLearn, upotrijebite prekidač za uključivanje/isključivanje funkcije AutoLearn (B).

2. Odaberite segment preporuka (AutoLearn) (A).
3. Prikaz povijesti preporuka (C).
4. Za uređivanje ili dodjelu preporučenog slijeda odaberite tipku za uređivanje (D). Za uklanjanje slijeda s popisa odaberite tipku Otpad (E).

KT81203,00004E0-A5-19JUN19

iTEC™ funkcije – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Gumbi za namještanje brzine za Efficiency Manager™ (C): Trenutačno namještena brzina za vožnju prema naprijed može se povećati ili smanjiti s pomoću kotačića za podešavanje namještene brzine (B) na kugli ručice mjenjača (A). Mijenjanje brzina odvijat će se normalnom brzinom nakon promjene namještene vrijednosti brzine.

Minimalna namještena brzina koja se može pohraniti je 0,8 km/h (0,5 mph). Promjena namještene brzine ili promjena stupnja prijenosa tijekom izvršenja slijeda neće uzrokovati prekid aktivnosti iTEC™ slijeda, ali promjene namještene brzine neće biti izvršene za ostatak slijeda.

Kad namještenu brzinu promijeni iTEC™ slijed, mjenjač će reagirati kao da je vozač promijenio namještenu brzinu i uslijed toga doći će do prebacivanja u niži ili viši stupanj prijenosa.

KT81203,00004E2-A5-07MAR19

Tractor Implement Automation (TIA)

TIA – Opće informacije

POZOR: Iako su izrazi "prenesi upravljanje" i "isključi upravljanje" pojmovi koji se obično upotrebljavaju s TIA opremom, alat NIKADA nema potpunu kontrolu nad nekim postupkom. Rukovatelj UVIJEK ima sposobnost nadvladavanja TIA priključnog alata. Odgovornost je rukovatelja da provjeri oštećuje li alat opremu ili predstavlja opasnost od ozljeda ili smrti za rukovatelja ili ostale osobe u blizini.

Nemojte raditi s TIA tijekom vožnje po javnim prometnicama ili kada se u blizini stroja nalaze druge osobe.

Za traktore koji zadovoljavaju ISO norme, TIA-kompatibilni priključni uređaji mogu upravljati određenim pojedinačnim funkcijama traktora. Pogledajte priručnik za korisnike alata ili se obratite distributeru tvrtke John Deere ako imate pitanja o alatima kompatibilnim s funkcijom TIA.

KD34109,0000901-A5-14APR21

Aktiviranje opreme TIA

Kodovi odgovora, tekstualni opisi i korektivne radnje		
Uobičajeni kodovi odgovora	Tekstualni prikaz	Korektivna radnja
0	Kôd je prihvaćen	Nije potrebno
4	Priključni uređaj nije dostupan za isključivanje	Priključni uređaj je već isključen
5	Priključni alat je već uključen	Nije potrebno, priključak bi trebao raditi na očekivan način
6 i 11	Nema prostora za uključivanje	Obratite se distributeru za pomoć
17	Demonstracijsko uključivanje zamijenjeno je trajnim uključivanjem	Nije potrebno

NAPOMENA: Da biste saznali serijski broj traktora, pogledajte odjeljak Identifikacijski broj proizvoda u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike.

Potreban je aktivacijski kod da bi se omogućio rad funkcije TIA. Kontaktirajte zastupnika John Deere sa serijskim brojem traktora te markom, modelom i serijskim brojem alata. Distributer aktivacijski kod dobiva putem sustava John Deere StellarSupport™.

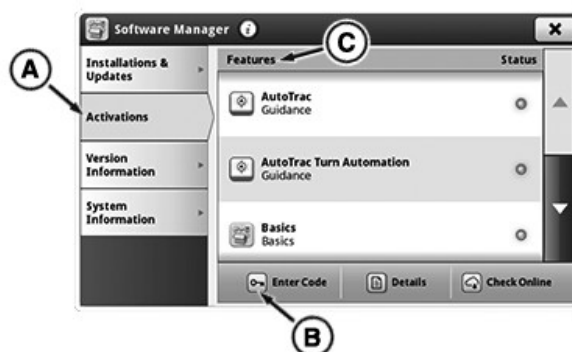


RXA0166970—UN—08MAR19

1. Odaberite Izbornik.

2. Odaberite karticu Sustav.

3. Odaberite ikonu upravitelja softvera.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Odaberite karticu Uključivanja (A).

5. Kad se prikaže stranica Uključivanja, pritisnite gumb za unos koda (B). Prikazuje se tipkovnica.

NAPOMENA: Neki znakovi tipkovnice na stranici za uključivanje automatizacije traktora zasivljeni su i ne upotrebljavaju se u kodovima za uključivanje. Ako dobiveni aktivacijski kôd uključuje bilo kakve znakove koji su zasivljeni na tipkovnici stranice za uključivanje automatizacije traktora, zatražite od distributera da ponovno potvrdi aktivacijski kôd.

6. S pomoću tipkovnice unesite aktivacijski kôd, a zatim odaberite tipku OK.

7. Ako je aktivacijski kôd pravilno unesen, pojavljuje se potvrdni kôd u polju za unos aktivacije i prikazuje se poruka. Prihvaćeni kod pokazuje da je aktivacija završena.

8. Ako se pojavi poruka koja nije Prihvaćeni kod, pogledajte tablicu Kodovi odgovora, tekstualni opisi i korektivne radnje. Ako je prikazana poruka koja nije navedena, provjerite kod i ponovno ga unesite. Ako se problem i dalje javlja, obratite se svom distributeru tvrtke John Deere.

Na stranici Aktivacije istodobno se može prikazati najviše 20 naziva priključnih uređaja. Kad se na popisu značajki (C) pojavi novi unos, taj će se unos označiti kao Nepoznati priključni uređaj.

KD34109,0000902-A5-14APR21

Rad s TIA-om

VAŽNO: Traktor i priključna oprema moraju ispunjavati više zahtjeva da bi funkcija TIA radila ispravno. Informacije o zahtjevima potražite u ovom poglavlju priručnika za korisnike i poglavljima priručnika za korisnike priključne opreme.

1. Spojite TIA opremu na traktor preko ISO priključka.

Pogledajte dio Dodatna oprema na desnom prednjem stupu u kutu u ovom priručniku za korisnike.

2. Odaberite gumb za nastavak rada sustava AutoTrac™ (AUTO) na konzoli CommandARM™. Za lokaciju gumba pogledajte odjeljak Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ – lijeva strana u poglavlju Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
3. Za rad s priključnom opremom slijedite upute iz priručnika za korisnike priključne opreme.

KD34109,0000903-A5-16APR21

Zahtjevi priključnog vratila [Ag]

Prije prijenosa upravljanja na alat pripremite alat kao što je pokazano u priručniku za korisnike alata. Prenesite upravljanje putem gumba za nastavak rada sustava AutoTrac™ kao što je opisano u priručniku za korisnike alata.

Sljedeći uvjeti moraju se ispuniti prije prijenosa upravljanja na priključni uređaj:

- Vozač sjedi u sjedalu.
- Nema prisutnih neispravnosti priključnog vratila.
- Daljinsko upravljanje priključnog vratila isključeno.

NAPOMENA: Priključni uređaj ne može uključiti priključno vratilo kada je traktor zaustavljen ako nema ovlaštenje za to. Međutim, priključni uređaj u svakom trenutku može isključiti priključno vratilo, pa čak i kada je traktor zaustavljen.

Priključni alat ima mogućnost uključiti/isključiti priključno vratilo ili prilagoditi brzinu priključnog vratila dok se radi priključnim vratilom i ovisno o njegovim mogućnostima.

Da biste isključili upravljanje, isključite prekidač alata.

KD34109,000090F-A5-15APR21

SCV zahtjevi

Prije prijenosa upravljanja na alat pripremite alat kao što je pokazano u priručniku za korisnike alata. Prenesite upravljanje putem gumba za nastavak rada sustava AutoTrac™ kao što je opisano u priručniku za korisnike alata.

Sljedeći uvjeti moraju se ispuniti prije prijenosa upravljanja na priključni uređaj:

- Vozač sjedi u sjedalu.
- Nema prisutnih neispravnosti SCV.
- Upravljačke ručice SCV-ova su u neutralnom položaju (ako su dodijeljene).
- Deblokiranje sve dodijeljene SCV kontrole.

NAPOMENA: Namjestite maksimalno ograničenje protoka selektivnog regulacijskog ventila koje se ne može premašiti s priključnim uređajem.

NAPOMENA: Priključni uređaj ne može podesiti protok selektivnog regulacijskog ventila kada je traktor zaustavljen osim ako nije za to ovlašten. Pa ipak priključni uređaj može u bilo kojem trenutku zaustaviti protok selektivnog regulacijskog ventila pa čak i kada je traktor zaustavljen.

Dok radi, alat može:

- Upravljeti SCV-ovima tijekom rada.
- Promijeniti SCV brzinu protoka do namještenog ograničenja.

Kako biste isključili upravljanje provedite bilo što od sljedećeg:

- Aktivirajte određenu SCV ručicu.
- Blokiranje sve dodijeljene SCV kontrole.
- Aktivirajte daljinski prekidač na blatobranu.
- Uklonite unos koji su dodijeljeni SCV-ima.

KD34109,0000905-A5-15APR21

Zahtjevi mjenjača PowerShift™

NAPOMENA: Ovi se zahtjevi također primjenjuju na e23™ prijenos.

Prije prijenosa upravljanja na alat, pripremite alat kao što je navedeno u priručniku za korisnike alata. Prenesite upravljanje s pomoću gumba za nastavak rada sustava AutoTrac™ kao što je opisano u priručniku za korisnike alata.

NAPOMENA: Alat ne smije premašiti brzinu vožnje po tlu koju je postavio rukovatelj.

Sljedeći uvjeti moraju se ispuniti prije prijenosa upravljanja na priključni uređaj:

- Vozač sjedi u sjedalu.
- Nema prisutnih neispravnosti PowerShift™ prijenosa.
- Ručicu prebacite u položaj za vožnju prema naprijed.

NAPOMENA: Kada se upravljanje prenosi na alat, uključit će se način rada Efficiency Manager™. Brzina se uvijek može smanjiti.

Ograničenje zadane brzine može se povećati unutar 2 sekunde nakon uključivanja automatskog načina rada brzine vožnje. Trenutačna brzina vožnje može biti ograničena drugim procesima (npr. iTEC™). Ovo se ograničenje može poštivati, ali neće se smatrati intervencijom rukovatelja.

Isključivanje upravljanja pomoću ručice mjenjača:

- Tijekom vožnje: Ručno prebacite u viši ili niži stupanj prijenosa.
- Povećavanje brzine isključit će se automatski način rada. Priključni uređaj sadrži sve informacije kojima se osoba koja upravlja strojem informira da će se tijekom zahvata prekinuti automatski način rada brzine vožnje po tlu. Pogledajte priručnik za korisnike alata.

KD34109,0000908-A5-27APR21

Zahtjevi AutoTrac™ navođenja

Prije prijenosa upravljanja na alat pripremite alat kao što je pokazano u priručniku za korisnike alata. Prenesite upravljanje s pomoću gumba za nastavak rada sustava AutoTrac™ kao što je opisano u priručniku za korisnike alata.

Sljedeće smjernice moraju se zadovoljiti prije prijenosa upravljanja na alat.

- Vozač sjedi u sjedalu.
- Sustav upravljanja radi.
- Sustav AutoTrac™ je u isključenom položaju.
- Kolo upravljača je u stanju mirovanja.
- Brzina vozila je ispod maksimalne automatske brzine.
- Mjenjač nije u položaju za PARKIRANJE.

Dok radite, priključni uređaj ima sposobnost automatskog usmjeravanja traktora.

Kako biste isključili upravljanje:

- Okretanjem upravljača.
- Stavite traktor u položaj PARK.

KD34109,0000909-A5-15APR21

Zahtjevi stražnjeg vučnog priključka [Ag]

Prije prijenosa upravljanja na alat pripremite alat kao što je pokazano u priručniku za korisnike alata. Prenesite upravljanje s pomoću gumba za nastavak rada sustava AutoTrac™ kao što je opisano u priručniku za korisnike alata.

Alat može automatski upravljati dubinom vučnog priključka.

Postavite ograničenje podizanja s pomoću zaslona CommandCenter™.

VAŽNO: Priključni uređaj ne može premašiti ograničenje.

Sljedeće smjernice moraju se zadovoljiti prije prijenosa upravljanja na alat:

- Vozač sjedi u sjedalu.
- Nema prisutnih neispravnosti priključne čeljusti.
- Upravljačka ručica ovjesa je u neutralnom položaju.
- Vučni priključak je odbravljen.

NAPOMENA: Na traktoru koji miruje, samo alati koje je ovlastio John Deere mogu kontrolirati dubinu ovjesa.

Kako biste isključili upravljanje provedite bilo što od sljedećeg:

- Pomaknite ručicu za upravljanje vučnog priključka.
- Blokirajte vučni priključak.
- Aktivirajte prekidač vučnog priključka na blatobranu (ako je opremljeno).

KD34109,000090E-A5-15APR21

Pogonski sklop

Pregled pogonskog sustava

Pogonski sustav traktora sastoji se od sljedećeg:

- mjenjač: e18™ PowerShift™
- Kočnice: Straga
- Mehanički, elektronički i hidraulički upravljački sustavi

TS36762,00002C1-A5-12NOV19

Stupanj prijenosa	Maksimalna dostupna snaga motora ks (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-A5-02SEP21

Zaštita pogonskog sklopa

NAPOMENA: Sustav zaštite pogonskog sklopa utječe samo na radnje u stupnjevima prijenosa s maksimalnim radnim brzinama ispod 7 km/h (4,4 mph).

Kada traktorom upravljate pod velikim opterećenjem i na niskom broju okretaja motora, mjenjač PowerShift™ prema zadanim postavkama može prijeći u položaj NEUTRAL. Položaj PARK uključit će se kada brzina padne ispod 1,75 km/h (1,0 mph) kako bi se zaštitilo vozilo.

Za uključivanje mjenjača pomaknite ručicu mjenjača PowerShift™ u položaj PARK, smanjite opterećenje i nakon toga prebacite u željenu brzinu za rad.

Dijagnostički kod TIP pohranit će se i prikazati kada dođe do zadanih uvjeta položaja PARK.

Sustav za zaštitu pogonskog sklopa osjetljiv je na promjene stupnja prijenosa i u većini slučajeva nije zamjetan. Ne utječe na opterećenje prilikom pokretanja i djeluje samo na radnje u stupnjevima prijenosa s maksimalnim radnim brzinama ispod 7 km/h (4,4 mph). Puna konjska snaga motora, plus 10 posto viška snage dostupno je u svim drugim stupnjevima prijenosa.

Elektroničko upravljanje motorom pruža zaštitu od preopterećenja pogonskog sklopa. Konjska snaga motora automatski se smanjuje kako bi se zaštitili dijelovi pogonskog sklopa u sljedećim slučajevima:

- Ako se uključi upozorenje za začepljen filter zraka (CCU 000107.00) performanse motora bit će smanjene. Odmah obavite servis filtra zraka motora.
- Ako se začepi filter goriva što dovodi do gubitka snage uslijed manje isporuke goriva. Odmah obavite servis filtra goriva motora.
- Posjetite vašeg John Deere distributera za detaljne informacije.

Stupanj prijenosa	Maksimalna dostupna snaga motora ks (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)

Kočnice

Postavke sustava kočnice prikolice – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Sustav kočnice prikolice

RXA0177626—UN—28APR20

3. Sustav kočnice prikolice

KD34109,00005EF-A5-28APR20

Postavke sustava kočnice prikolice

Aplikacija sustava kočnice prikolice upotrebljava se za pristup i namještanje postavki kočenja prikolice.



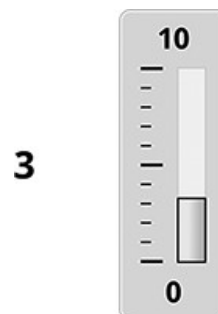
Primjer sustava kočnice prikolice

RXA0177625—UN—28APR20

Stavke dostupne na glavnoj stranici sustava kočnice prikolice:

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom. Ako se postavke podešavanja kočnice prikolice ne prikazuju i potrebna je pomoć za poboljšanje kompatibilnosti traktora-prikolice, obratite se svom distributeru tvrtke John Deere.

Stavke pojačanja kočnice prikolice:

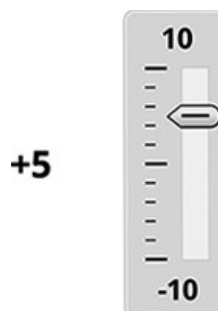


Vrijednost i status pojačanja

RXA0177620—UN—28APR20

Pojačanje – odaberite za prilagodbu agresivnosti kočnica prikolice. Pogledajte odjeljak Postavke sustava kočnice prikolice – pojačanje kočnice u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Stavke predkočenja prikolice:



Vrijednost i status predkočenja

RXA0177621—UN—28APR20

Predkočenje – odaberite za prilagodbu početnog podešenja kočnice prikolice. Pogledajte odjeljak Postavke sustava kočnice prikolice – pomak predkočenja u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Stavke komandi i postavki za ispitivanje kočnice prikolice:

Trailer Brake Test Controls

Komande za ispitivanje kočnice prikolice

RXA0177627—UN—28APR20

Komande za ispitivanje kočnice prikolice – odaberite za pristup ispitivanju za provjeru hoće li parkirna kočnica držati i traktor i prikolicu. Pogledajte odjeljak Postavke sustava kočnice prikolice – ispitivanje kočnice prikolice u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte odjeljak Postavke sustava kočnice prikolice – napredno u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

KD34109,00005F0-A5-13MAY20

- Maksimum: 10
- Minimum: 0
- Raspon povećanja: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00005F1-A5-13MAY20

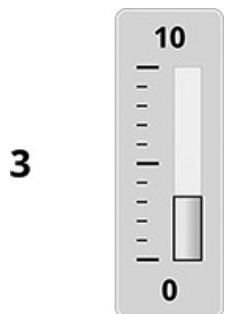
Postavke sustava kočnice prikolice – pojačanje kočnice

Pojačanje kočnice vozaču omogućuje prilagođavanje intenzivnosti kočenja sukladno zahtjevima prikolice.

Izmijenite u sljedećim slučajevima:

- Prikolica se presporo zaustavlja.
- Kotači prikolice blokiraju se prilikom aktivacije kočnica.

Postupak za izmjenu:



RXA0177620—UN—28APR20

Vrijednost i status pojačanja

1. Odaberite vrijednost pojačanja.



RXA0177616—UN—28APR20

Povećanje/smanjenje vrijednosti

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.

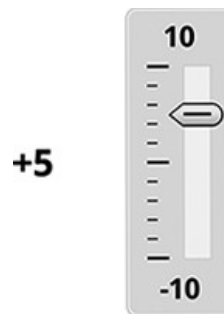
Postavke sustava kočnice prikolice – pomak predkočenja

Funkcija pomaka prije kočenja vozaču omogućuje izmjenu početnih prilagodbi kočnice prikolice. Početno podešenje kočnice prikolice možda treba prilagoditi kako prikolica ne bi gurala traktor prema naprijed.

Izmijenite u sljedećim slučajevima:

- Priključivanje prikolice na traktor.

Postupak za izmjenu:



RXA0177621—UN—28APR20

Vrijednost i status predkočenja

1. Odaberite vrijednost predkočenja.



RXA0177622—UN—28APR20

Povećanje/smanjenje vrijednosti

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.

- Maksimum: 10
- Minimum: -10
- Raspon povećanja: 1



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00005F2-A5-28APR20

Postavke sustava kočnice prikolice – ispitivanje kočnice prikolice

Upotrijebite stavku ispitivanja kočnice prikolice kako biste provjerili da će parkirna kočnica traktora držati i traktor i prikolicu. Ovaj je uvjet potreban kada je traktor parkiran i kočnice prikolice su otpuštene. Ispitivanje ima prednost nad zadanim parkirnim stanjem i aktivira prinudno otpuštanje kočnica prikolice.

NAPOMENA: Dostupno samo na traktorima opremljenim hidrauličkim kočnicama prikolice s dva voda.

Ispitajte u sljedećim slučajevima:

- Prilikom provjere performansi parkirne kočnice.
- Priključivanje druge prikolice.

Traktor mora biti u parkirnom položaju PARK, a kočnice prikolice moraju biti uključene za izvođenje ispitivanja kočnice prikolice. Ako ovi uvjeti nisu zadovoljeni, tipka Otpuštanje kočnica prikolice je zasivljena. Statusi ovih uvjeta prikazani su na stranici.

Preduvjet – pored stroja mora biti prikazan jedan od sljedećih statusa:



Potvrдна oznaka

RXA0177617—UN—28APR20

- Potvrдна oznaka označava da je stroj u parkirnom položaju PARK.



Neispravnost

RXA0177619—UN—28APR20

- Ikona neispravnosti označava da stroj nije u parkirnom položaju PARK.

Kontrola kočnice – jedan od sljedećih statusa prikazan je u vezi s kočnicom prikolice:

- (---) se prikazuje kada kočnica prikolice nije uključena.
- Kočnice uključene prikazuje se kada je kočnica prikolice uključena.
- Kočnice otpuštene prikazuje se kada se drži tipka Otpuštanje kočnica prikolice.
- Greška prisutna i prikazana je ikona greške kada je prisutna greška u regulaciji kočnice.

Postupak za izmjenu:

1. Stavite traktor u parkirni položaj PARK.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Komande za ispitivanje kočnice prikolice

2. Odaberite komande za ispitivanje kočnice prikolice.

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Otpuštanje kočnice prikolice

3. Odaberite i držite otpuštanje kočnice prikolice dovoljno dugo da osigurate da se traktor i prikolica ne pomiču.

Done

RXA0177618—UN—28APR20

Gotovo

4. Pritisnite Gotovo da biste zatvorili.

KD34109,00005F3-A5-12MAY20

Postavke sustava kočnice prikolice – napredno

Napredne postavke omogućuju pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

Stavke dostupne na stranici naprednih postavki:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Resetiranje

Resetiranje na zadano – odaberite Resetiranje da biste vratili postavke kočnice prikolice na tvornički zadane vrijednosti. Kada je odabrano prikazat će se stranica za provjeru odabira. Odaberite U redu da biste

nastavili ili Otkazi kako biste se vratili na prethodnu stranicu bez vraćanja vrijednosti.

KD34109,00005F4-A5-28APR20

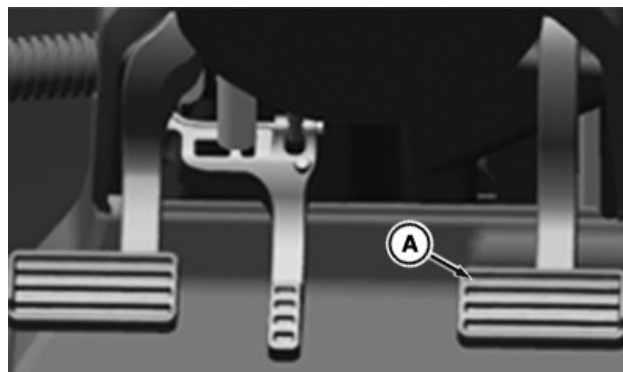
Upotreba kočnica

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. Smanjite snagu ako teglite terete teže od traktora ili pri transportu tereta u otežanim uvjetima. Izbjegavajte naglo kočenje, pogledajte priručnik priključne opreme i poglavlje Transport.

VAŽNO: Izbjegavajte nepotrebno trošenje kočnica. NE držite nogu na papučici kočnice dok traktor radi.

NAPOMENA: Vijek trajanja kočnice bit će duži ako za zaustavljanje pri prijevozu teških tereta upotrebljavate kombinaciju kočenja motorom i servisnih kočnica za usporavanje vozila. To možete postići prebacivanjem u niži stupanj prijenosa i nakon toga uključivanjem servisnih kočnica za dodatno usporavanje vozila i uključivanje velikog broja okretaja slobodnog hoda motora.

Ispitajte kočnice kod zaustavljenog motora kako biste bili sigurni da ručni kočioni sustav radi, pogledajte poglavlje Servis – provjera u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180381—UN—05NOV20

Pritisnite papučicu kočnicu (A) za zaustavljanje traktora prilikom isključenja spojke.

Održavajte broj okretaja motora na minimalno 1800 o/min tijekom snažnog kočenja kako biste osigurali dovoljan protok ulja za hlađenje kočnica. Ne prelazite taj broj okretaja motora jer može doći do oštećenja motora ili sastavnih dijelova mjenjača.

TO84419,00000C9-A5-21APR21

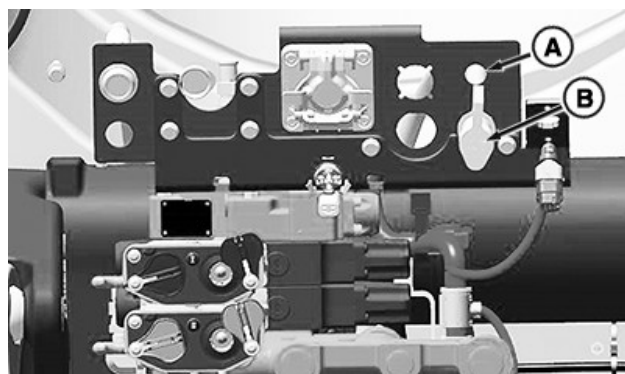
Hidrauličke kočnice prikolice (ako su u opremi stroja)

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda uslijed gubitka kontrole nad traktorom prilikom rada na nizbrdicama. Gusjenice traktora mogu se blokirati i proklizavati na skliskim nizbrdicama.

VAŽNO: Za upravljanje traktorom s tri strugala traktor i svi spremnici strugala trebaju biti opremljeni hidrauličkim kočnicama prikolice. Pogledajte Tegljenje tereta i transport s balastom u poglavlju Transport ovog priručnika za korisnike.

VAŽNO: Preporuke za manje trošenje kočnica:

- Provjerite je li tlačno crijevo spojeno.
- Odaberite isti stupanj prijenosa za vožnju nizbrdo i uzbrdo.
- Redovito provjeravajte ispravan rad hidraulične kočnice prikolice.



RXA0185310—UN—02SEP21

Hidraulički kočioni sustav prikolice s dva voda (ako je stroj opremljen) upotrebljava žutu spojnicu za upravljanje (A) i crvenu spojnicu za dovod (B) (ako je stroj opremljen).

Priključke očistite prije pričvršćivanja hidrauličkih crijeva. Prvo priključite vod prikolice koji ide do žute spojnice hidrauličke kočnice (za upravljanje). Podignite poklopac protiv prašine sa spojnice hidraulične kočnice prikolice i priključite spojnicu crijeva prikolice. Nakon odvajanja crijeva na priključke vratite poklopce protiv prašine.

Pritisnite papučicu kočnice za aktiviranje hidraulične kočnice prikolice.

Učinak kočenja ovisi o jačini pritiska na papučicu kočnice.

GH15097,0000605-A5-02SEP21

Mjenjač – Opće informacije

Postavke mjenjača – napredni pristup

Pristup putem zaslona:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izbornik

1. Izbornik



RXA0167076—UN—20MAR19

Postavke stroja

2. Kartica postavki stroja



RXA0167077—UN—20MAR19

Mjenjač

3. Mjenjač



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

4. Napredne postavke

Pristup putem navigacijske trake:



RXA0167078—UN—20MAR19

Mjenjač

1. Pritisnite gumb mjenjača na navigacijskoj traci ispod zaslona.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

2. Odaberite napredne postavke.

KD34109,00004B5-A5-19MAY20

Postavke prijenosa – Napredno

Napredne postavke omogućuju pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.

Stavke dostupne na stranici Napredne postavke:



RXA0167133—UN—21MAR19

Okvir za odabir

Ulazne vrijednosti stvarne brzine vožnje po tlu – omogućuje biranje radara ili GPS-a kao izvora brzine vožnje po tlu. Dodirnite okvir za odabir za prikaz popisa za odabir. Ako je promijenjen izvor brzine, provedite baždarenje radara, a zatim baždarenje proklizavanja. Za informacije o baždarenjima pogledajte odjeljke Baždarenja radara i Baždarenja proklizavanja u poglavlju CommandCenter™ ovog priručnika za korisnike.



RXA0167134—UN—22MAR19

ISKLUČENO/NISKA/SREDNJA/VISOKA

NAPOMENA: Samo IVT™ bez upravljačke palice CommandPRO™ i e23™.

Osjetljivost funkcije AutoClutch – odaberite OFF (za onemogućavanje) ili razinu osjetljivosti za funkciju AutoClutch. Ako je postavljena na OFF i ključ se okrene, postavka se vraća na NISKU, SREDNJU ili VISOKU.

Razine osjetljivosti:

- NISKA - preporučeno za vožnju po vrlo brdovitom terenu s priključnim uređajima (potegnutim ili priključenim), osobito ako su uvjeti vožnje skliski.
- SREDNJA - preporučeno za vožnju po umjereno brdovitom terenu s priključnim uređajima (potegnutim ili priključenim).
- VISOKA – preporučeno za vožnju bez priključne opreme ili s priključnom opremom na ravnom terenu.



RXA0167133—UN—21MAR19

Okvir za odabir

Početni stupnjevi prijenosa – odaberite u kojem će stupnju prijenosa započeti mjenjač. Dodirnite okvir za odabir pored željene postavke koju ćete podesiti. Prikazuje se popis stupnjeva prijenosa. Odaberite željeni stupanj prijenosa na tom popisu.

Prikazane opcije ovise o mjenjaču:



RXA0172259—UN—18NOV19

Početna brzina za vožnju prema naprijed

- Neki mjenjači imaju postavku za početni stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed.



RXA0172260—UN—18NOV19

Početni stupanj prijenosa za vožnju prema natrag

- Neki mjenjači imaju postavku za početni stupanj prijenosa za vožnju prema natrag.



RXA0172261—UN—18NOV19

Višestruki početni stupnjevi prijenosa

- Neki mjenjači imaju postavke za višestruke početne stupnjeve prijenosa za vožnju prema naprijed.



RXA0167136—UN—22MAR19

Okvir za odabir

Omjer za vožnju prema natrag/naprijed – odaberite omjer za zadane brzine za vožnju prema natrag i prema naprijed. Zadana brzina za vožnju prema natrag automatski će se namjestiti na zadanu brzinu za vožnju prema naprijed pomnoženu s odabranom postavkom. Na primjer, ako je odabrano Fx0,3, zadana brzina za vožnju prema natrag bit će 30 % od onoga na što je namještena zadana brzina za vožnju prema naprijed. Ako je postavljeno na neovisnu, zadane brzine za vožnju prema natrag i prema naprijed funkcionirat će neovisno jedna o drugoj i namjestit će se zasebno.



RXA0167187—UN—22MAR19

ON/OFF

Alarmi za vožnju unatrag (ako je u opremi stroja) – odaberite ON za omogućivanje ili OFF za onemogućivanje alarma koji se oglašava pri vožnji

traktora unatrag. Pogledajte odjeljak Alarm za vožnju unatrag u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0167137—UN—22MAR19

Preklopni gumb automatskog mehaničkog pogona na prednje kotače

NAPOMENA: Samo strojevi konfigurirani s mehaničkim pogonom na prednje kotače.

Automatski mehanički pogon na prednje kotače – mehanički pogon na prednje kotače isključuje se da bi omogućio manji polumjer okretanja ili za smanjenje oštećenja tla u području okretanja. Odaberite željeni kut upravljanja za isključivanje MFWD-a ili onemogućite odabirom OFF. Onemogućivanje kuta upravljanja ostavlja Automatski MFWD samo s ovisnošću o brzini. Pogledajte odjeljak Mehanički pogon na prednje kotače (MFWD) u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



RXA0167138—UN—22MAR19

Primjer automatske blokade diferencijala

NAPOMENA: Samo strojevi konfigurirani s blokadom diferencijala. Prikazane opcije ovise o stroju.

Automatska blokada diferencijala – veći kutovi upravljanja za isključivanje zahtijevaju od rukovatelja da više zakrene obruč upravljača prije isključivanja blokade diferencijala. Tu značajku upotrebljavajte kada je polje vrlo sklisko pa to iziskuje više ispravljanja upravljača za održavanje stroja na željenoj putanji. Blokada diferencijala ostaje uključena tijekom ispravljanja upravljača u polju, ali se automatski isključuje prilikom okretanja na predbrežju. Odaberite željeni kut upravljanja za isključivanje blokade diferencijala.

- Umjereni kutovi zakretanja za isključenje korisni su tijekom velikog opterećenja. Blokada diferencijala ostaje uključena prilikom ulaska hrpu, ali se brzo isključuje prilikom okretanja.
- Manje vrijednosti kuta zakretanja za isključenje omogućuju ranije isključenje blokade diferencijala (manje pomicanje obruča upravljača), što je korisno pri većem trenju (primjer: popločena površina). Blokada diferencijala ostaje uključena tijekom rada po ravnom, a trzanje traktora svedeno je na minimum kad je isključena ili ponovno uključena tijekom okretanja.

Pogledajte odjeljak blokade diferencijala u poglavlju Pogonski sklop ovog priručnika za korisnike.



7.0
mph

RXA0167139—UN—21MAR19

Ograničenje brzine za vožnju prema naprijed



3.0
mph

RXA0167140—UN—21MAR19

Ograničenje brzine za vožnju prema natrag

NAPOMENA: Samo strojevi opremljeni upravljačkom palicom CommandPRO™.

Ograničenja brzine – namjestite maksimalnu dopuštenu brzinu u smjerovima prema naprijed i natrag. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača CommandPRO™ – ograničenja brzine u poglavlju Mjenjač IVT™/AutoPowr™ s upravljačkom palicom CommandPRO™ u ovom priručniku za korisnike.

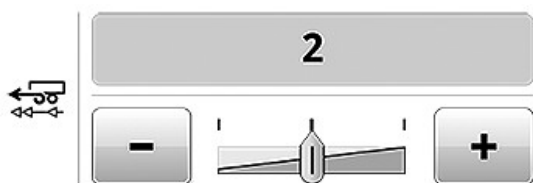


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Kontrola vožnje

Kontrola vožnje – prikazuje da je stroj opremljen kontrolom vožnje velike kvadratne preše za bale (LSB). Za dodatne informacije o kontroli vožnje LSB-a pogledajte dio Kontrola vožnje velike kvadratne preše za bale (LSB) u poglavlju Pogonski sklop u ovom priručniku za korisnike.



RXA0178631—UN—10JUL20

Agresivnost pomoći prijanjanja alata

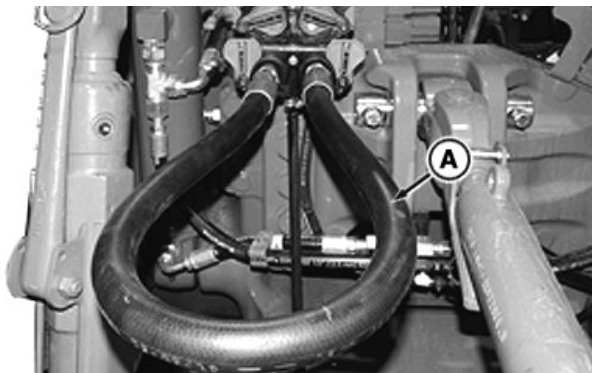
Implementacija Agresivnost pomoći prijanjanja alata – odaberite (+) kako biste povećali ili (-) smanjili agresivnost.

NAPOMENA: Samo EVT.

KD34109,00004AB-A5-07SEP21

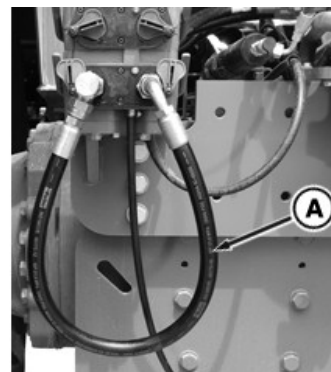
Zagrijavanje hidrauličkog sustava mjenjača

VAŽNO: Spriječite oštećivanje stroja. Nemojte raditi s traktorom pod opterećenjem dok se ne zagrije sustav mjenjača-hidraulike. Postupak zagrijavanja hidrauličkog sustava traktora preporučuje se kada je temperatura -5 °C (23 °F) ili manja.



RXA0180455—UN—17NOV20

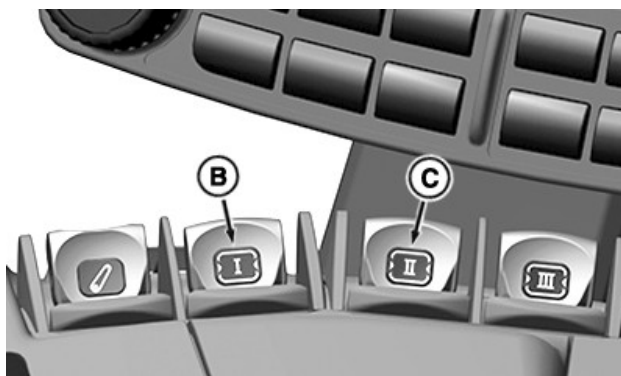
Postavljanje crijevne premosnice u spojnicu selektivnog regulacijskog ventila [Ag]



RXA0180450—UN—17NOV20

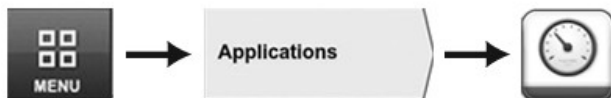
Postavljanje crijevne premosnice u spojnicu selektivnog regulacijskog ventila [strugalo]

1. Postavite crijevnu premosnicu (A) u spojnicu selektivnog regulacijskog ventila I.
2. Stavite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje PARK.
3. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje.
4. Pritisnite gumb prečaca za selektivne regulacijske ventile na navigacijskoj traci.
5. Odaberite modul selektivnog regulacijskog ventila I.
6. Postavite vrijeme zapora na C (kontinuirano). Pogledajte Postavke selektivnog regulacijskog ventila – Vrijeme u odjeljku Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.
7. Postavite protok zapora na 8,00 ili iznad. Pogledajte Postavke selektivnog regulacijskog ventila – Protok u odjeljku Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.
8. Odaberite modul selektivnog regulacijskog ventila II i ponovite korake 6 i 7.



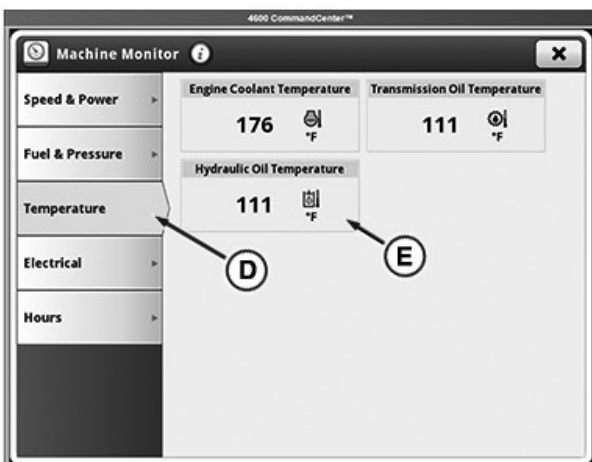
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Povucite ručice selektivnog regulacijskog ventila I (B) i selektivnog regulacijskog ventila II (C) za produljenje zapora. Pogledajte odjeljak Prilagođavanje upravljačke ručice SCV-a u odjeljku Selektivni regulacijski ventili u ovom priručniku za korisnike.
10. Neka motor radi na 1400 o/min.
11. Nadzirite temperaturu hidrauličkog ulja sve dok ne dosegne 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Odaberite Izbornik.
- b. Odaberite karticu Aplikacije.
- c. Odaberite ikonu nadzora stroja.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Odaberite karticu temperature (D).
 - e. Odaberite očitavanje temperature hidrauličkog ulja (E).
12. Vratite ručice selektivnog regulacijskog ventila I i II u neutralni položaj.

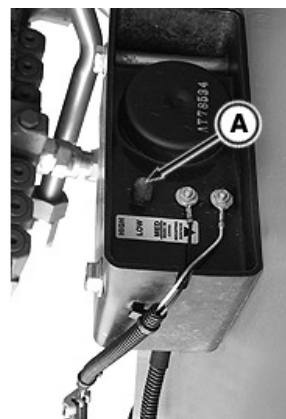
13. Odspojite crijevnu prenosnicu i vratite se u uobičajeni način rada.

KT81203,0000252-A5-22JAN21

Alarm za vožnju unatrag

Alarm za vožnju unatrag smješten je na stražnjem dijelu stroja. Standardno je na strojevima sa strugalom i dostupno je kao tvornički ili naknadno ugrađena opcija na poljoprivrednim strojevima. Alarm za vožnju unatrag emitira zvučni signal kojim upozorava osobe u blizini kada je ključ s prekidačem uključen i stroj je u stupnju prijenosa za vožnju natrag. Informacije o omogućivanju/onemogućivanju alarma potražite u odjeljku Napredne postavke mjenjača u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Namještanje glasnoće



RXA0171844—UN—31OCT19

Glasnoća se može namjestiti prekidačem (A) na stražnjoj strani alarma.

Postavke glasnoće:

- Visoka (lijevi položaj)
- Niska (srednji položaj)
- Srednja (desni položaj)

KD34109,000056F-A5-25MAR20

Mjenjač e18™ PowerShift™

Rukovanje mjenjačem – e18™

VAŽNO: Izbjegavajte oštećenje stroja uslijed prekomjerne brzine. Ako dođe do prekomjerne brzine, pojavljuje se dijagnostički kod pogreške (DTC), što označava da je brzina mjenjača jako visoka i da bi se trebala smanjiti. Za dodatne informacije o DTC-ovima, pogledajte sekciju Rješavanje problema - Dijagnostički kodovi problema (DTC) u ovom Priručniku za rukovanje.

VAŽNO: Spriječite oštećenje mjenjača ili spojke:

- Nikada ne pritišćite papučicu spojke dok se traktor kreće nizbrdo ili vozi polako. Prekomjerna brzina može teško oštetiti mjenjač.
- Nikada ne pokušavajte pokrenuti traktor vučom ili guranjem.
- Ručica mjenjača može se pomaknuti u položaj PARK u bilo kojem trenutku. Međutim, parkirna se kočnica neće uključiti sve dok brzina vožnje po tlu ne bude niža od 1,75 km/h (1,0 milja/h).
- Izbjegavajte preveliki balast.
- Izbjegavajte neprekidan rad pod punim gasom i pod punim opterećenjem ispod 1800 o/min.
- Do kraja pritisnite papučicu spojke da biste u potpunosti isključili spojku.

! POZOR: Spriječite moguće ozljede uslijed gubitka kontrole nad traktorom dok radite na nizbrdicama. Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Odaberite ručni način rada na stranici mjenjača na zaslonu CommandCenter™.
- Zadanu brzinu namjestite na sigurnu brzinu za rad na nizbrdici.
- Ne smanjujte brzinu previše koristeći se desnim reverserom.

NAPOMENA: Kada opterećenje stroja uzrokuje brzinu nižu od brzine praznog hoda:

- Mjenjač se može vratiti u položaj NEUTRAL radi zaštite pogonskog sklopa.
- Parkirna kočnica uključuje se kada brzina kotača padne ispod 1,75 km/h (1.0 milja/h).
- Prikazuje se dijagnostički kod greške.

Za ponovno uključivanje mjenjača pomaknite ručicu u položaj PARK, smanjite opterećenje i zatim uključite željenu radnu brzinu.

NAPOMENA: Senzor prisutnosti vozača sprječava kretanje dok je vozač izvan sjedala. Pogledajte odjeljak Senzor prisutnosti vozača u poglavlju Sjedala ovog priručnika za korisnike.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kotačić za namještanje brzine

Kotačić za namještanje brzine – okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu da biste povećali ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili brzinu.



RXA0171324—UN—10OCT19

Desni reverser

NAPOMENA: Motor će se pokrenuti s ručicom mjenjača u bilo kojem položaju. Međutim, traktor se neće pomaknuti sve dok se ručica ne pomakne u neutralni ili parkirni položaj.

Desni reverser – ručica na konzoli CommandARM™ koja se upotrebljava za prebacivanje mjenjača. Za informacije o prebacivanju pogledajte odjeljak Prebacivanje mjenjača – e18™ u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

S desnim reverserom:

- Mjenjač možete prebaciti u brzinu za vožnju prema naprijed ili prema natrag bez upotrebe papučice spojke.
- Papučica spojke upotrebljava se kada se odabire brzina za vožnju prema naprijed ili prema natrag za preciznije kretanje (kao što je priključivanje alata).
- Informacije o stupnju prijenosa prikazuju se na zaslonu na stupu u kutu. Pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.
- Udarite ručicu (pomaknite i otpustite) da biste povećali (+) ili smanjili (-) brzinu za vožnju prema naprijed i prema natrag.

KD34109,000055F-A5-21APR21

Prebacivanje mjenjača – e18™

VAŽNO: Spriječite oštećivanje parkirne kočnice.

Opetovana uključivanja parkirne kočnice dok se stroj kreće mogu oštetiti parkirnu kočnicu. Ručica mjenjača može se pomaknuti u položaj PARK u bilo kojem trenutku. Međutim, parkirna se kočnica neće uključiti sve dok brzina vožnje po tlu ne bude niža od 1,75 km/h (1,0 milja/h).

Upravljeni stupnjevi:

NAPOMENA: Optimalna brzina motora iznosi 1800 – 2200 o/min pod punim opterećenjem. Upotreba višeg stupnja prijenosa i niže brzine motora za manja radna opterećenja štedi gorivo i smanjuje trošenje dijelova.

Svaki put kada mjenjač postavite u brzinu za vožnju prema naprijed ili prema natrag, mjenjač započinje upravljeni stupanj kada otpustite papučicu spojke. Upravljeni stupanj prikazuje se na zaslonu na stupu u kutu. Upravljeni stupanj privremeno se mijenja na zadnji upotrebljavani stupanj kada se prebacuje između brzine za vožnju prema naprijed i prema natrag ili iz brzine u položaj NEUTRAL.

Zadani početni upravljeni stupnjevi su 7F i 2R. Da biste promijenili početne stupnjeve, pogledajte stavku Napredne postavke prijenosa u sekciji Prijenos - opće informacije u ovom Priručniku za rukovanje.

Ručno unaprijed odabrane brzine:

- Brzina za vožnju prema naprijed – pritisnite papučicu spojke, stavite ručicu reversera u položaj prema naprijed i udarajte stupanj prema gore ili dolje dok se ne prikaže željeni upravljeni stupanj (između F1 i F13).
- Brzina za vožnju prema natrag – pritisnite papučicu spojke, stavite ručicu reversera u položaj prema natrag i udarajte stupanj prema gore ili dolje dok se ne prikaže željeni upravljeni stupanj (između R1 i R5).

Pokretanje po hladnom vremenu:

Kada je temperatura -10 °C (14 °F) ili niža, otpuštanje parkirne kočnice i prebacivanje ručice mjenjača u brzinu može potrajati jednu minutu (dok je vozač u sjedalu). Možda će trebati nekoliko prebacivanja između položaja PARK i NEUTRAL za otpuštanje parkirne kočnice u izrazito hladnim uvjetima.

Kada je temperatura iznad -10 °C (14 °F), otpuštanje parkirne kočnice moglo bi potrajati do 3 sekunde dok je vozač u sjedalu.

Kada se ručica reversera pomakne u položaj NEUTRAL, na zaslonu na stupu u kutu na tri se sekunde prikazuje N. Ako ne otpustite parkirnu kočnicu, prikaz se iz N mijenja natrag u P. Pomaknite ručicu reversera natrag u položaj PARK, a zatim ponovno u

NEUTRAL sve dok N ne ostane prikazano dulje od tri sekunde.

Mjenjač neće prebaciti iznad F13 sve dok nije dosegnuta normalna radna temperatura. Prebacivanje s kašnjenjem, spori rad hidraulike, teško upravljanje i ograničen broj okretaja motora također se mogu primijetiti dok se ne dosegne radna temperatura.

Brzina za transport:

Kada je traktor pod manjim opterećenjem, brzine se mogu brže mijenjati brzim gurkanjem ručice sve do postizanja željene brzine za transport. Za brzo postizanje brzine za transport iz zaustavljenog položaja pritisnite spojku i gurnite ručicu mjenjača u željenu brzinu. Kada se papučica spojke otpusti, mjenjač se izravno prebacuje u odabranu brzinu.

Prebacivanje čunkom (promjena smjera):

Pomaknite ručicu reversera između položaja za vožnju prema naprijed i prema natrag da biste izravno modulirali u suprotnom smjeru vožnje bez upotrebe spojke ili kočnice. Prebacivanje čunkom događa se između zadnje zadane brzine za vožnju prema naprijed i prema natrag.

Usklađivanje brzine vožnje po tlu:

⚠ POZOR: Spriječite moguće nezgode i ozljede uslijed gubitka kontrole nad vozilom. Nikada nemojte dopustiti klizanje stroja nizbrdo.

NAPOMENA: Samo prilagođeni i potpuno automatski način rada.

Ako se papučica spojke otpusti dok se stroj kreće pri brzini većoj od zadane brzine početnog stupnja prijenosa, mjenjač automatski prebacuje stupnjeve prijenosa da bi se uskladio s brzinom. Međutim, ako se papučica spojke otpusti dok se stroj kreće pri brzini manjoj od zadane brzine početnog stupnja prijenosa, mjenjač će ostati u početnoj brzini, čak i ako se stroj zaustavi.

Položaji desnog reversera:



Položaj PARK

RXA0171316—UN—10OCT19

PARK – parkirna kočnica primjenjuje se kada je ručica postavljena u položaj pored P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Položaj NEUTRAL

NEUTRAL – parkirna kočnica otpušta se kada je ručica postavljena bilo gdje u desnom prijelazu.



RXA0171317—UN—10OCT19

Položaj za vožnju prema natrag

Položaj za vožnju prema natrag – stroj se pomiče unazad kada je ručica postavljena u prijelaz označen s R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Položaj za vožnju prema naprijed

Položaj za vožnju prema naprijed – stroj se pomiče prema naprijed kada je ručica postavljena u prijelaz označen s F.

KD34109,0000560-A5-16APR21

Zadane brzine mjenjača e18™ i Efficiency Manager™

Efficiency Manager™

- Upravlja prebacivanjem stupnjeva prijenosa i brzinom motora kako bi održao željenu brzinu vožnje po tlu (zadanu brzinu).

- Neće mijenjati brzine ako je papučica spojke djelomično pritisnuta.
- Odabire početni stupanj prijenosa i može smanjiti brzinu motora ako je papučica spojke pritisnuta do kraja i stroj miruje.
- Odabire brzinu početnog stupnja prijenosa ako je papučica spojke pritisnuta do kraja i stroj se kreće brzinom manjom od brzine početnog stupnja prijenosa.
- Odabire stupanj prijenosa i brzinu motora radi usklađivanja s brzinom vožnje po tlu ako je papučica spojke pritisnuta do kraja i stroj se kreće brzinom većom od brzine početnog stupnja prijenosa.
- Odabire početni stupanj prijenosa prilikom prebacivanja iz položaja NEUTRAL ili PARK u brzinu.
- Uvijek radi u potpuno automatskom načinu i prilagođenim načinima.
- Radi u ručnom načinu dok su aktivni gumbi zadane brzine.

Zaklopka motora mora biti do kraja prema naprijed za maksimalni broj okretaja:

- Za postizanje zadanih brzina.
- U primjenama s velikim opterećenjem.

Odluke o mijenjanju temelje se na uvjetima opterećenja, upravljanju gasom i postavkama rukovatelja. Međutim, mjenjač može mijenjati brzine ako se prilagode ručni gas ili papučica kontrole brzine.

NAPOMENA: Zadane brzine funkcije Efficiency Manager™ mogu se programirati u aplikaciji iTEC™. Pogledajte poglavlje Inteligentno upravljanje ukupnom opremom (iTEC™) ovog priručnika za korisnike.



RXA0171325—UN—10OCT19

Gumb zadane brzine 1

Gumb zadane brzine 1 – odaberite da biste uključili zadanu brzinu 1. Ponovno odaberite za isključivanje.



RXA0171326—UN—10OCT19

Gumb zadane brzine 2

Gumb zadane brzine 2 – odaberite da biste uključili zadanu brzinu 2. Ponovno odaberite za isključivanje.



Kotačić za namještanje brzine
RXA0171366—UN—10OCT19

Kotačić za namještanje brzine – dok je aktivna zadana brzina, okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu da biste povećali ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili postavku.

U potpuno automatskom i prilagođenom načinu rada:

- Preporučuje se da u svakom trenutku ručni gas postavite u položaj do kraja prema naprijed.
- Na zaslonu na stupu na kutu uvijek se prikazuju vrijednost zadane brzine i indikator automatskog prebacivanja. Međutim, broj zadane brzine prikazuje se samo kada je zadana brzina aktivna. Pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.
- Udaranjem desnog reversera ili pogonske ručice povećava se vrijednost zadane brzine. Međutim, zadana brzina se isključuje, a prilagođena brzina ne pohranjuje se.

U ručnom načinu rada:

- Na zaslonu na stupu u kutu prikazuju se indikator automatskog prebacivanja i informacije o zadanoj brzini samo kada su aktivne zadane brzine. Pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.
- Udaranjem desnog reversera ili pogonske ručice isključuje se zadana brzina.

KD34109,0000615-A5-31AUG20

Postavke mjenjača e18™ – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Mjenjač

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Mjenjač

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



Mjenjač

RXA0167078—UN—20MAR19

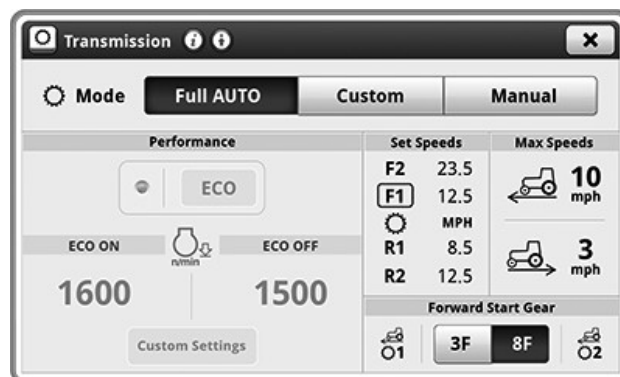
Pritisnite gumb mjenjača na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,0000562-A5-21OCT19

Postavke mjenjača e18™

Aplikacija za mjenjač upotrebljava se za prikaz informacija o mjenjaču i namještanje postavki.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



Mjenjač

RXA0171369—UN—17OCT19

Stavke dostupne na glavnoj stranici mjenjača e18™:



RXA0171377—UN—14OCT19

Način rada mjenjača

Način rada – odaberite željeni način rada mjenjača. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – način rada u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171389—UN—11OCT19

Prilagođene postavke

Prilagođene postavke – namještanje postavki motora za priključno vratilo, vučnu spojnicu i selektivne regulacijske ventile. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – prilagođene u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

NAPOMENA: Dostupno samo u prilagođenom načinu rada.

Performanse – odaberite ECO da biste omogućili/onemogućili smanjenu potrošnju goriva za lagana opterećenja. Indikator svijetli narančasto kada je omogućeno. Za informacije o gumbu ECO pogledajte odjeljak Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ – lijeva strana u poglavlju Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO uključen

ECO uključen – namještanje minimalne postavke brzine motora kada je ECO omogućen. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – ECO u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO isključen

ECO isključen – namještanje minimalne postavke brzine motora kada je ECO onemogućen. Pogledajte

odjeljak Postavke mjenjača e18™ – ECO u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Zadane brzine

Zadane brzine – prikazuje trenutne zadane brzine za vožnju prema naprijed i prema natrag. Oko aktivne zadane brzine prikazuje se okvir. Pogledajte odjeljak Zadane brzine mjenjača e18™ i Efficiency Manager™ u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimalna brzina za vožnju prema naprijed

Maksimalna brzina za vožnju prema naprijed – namještanje postavke za maksimalnu brzinu u brzini za vožnju prema naprijed. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – maksimalne brzine u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimalna brzina za vožnju prema natrag

Maksimalna brzina za vožnju prema natrag – namještanje postavke za maksimalnu brzinu u brzini za vožnju prema natrag. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – maksimalne brzine u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0171381—UN—10OCT19

Početna brzina za vožnju prema naprijed

Početna brzina za vožnju prema naprijed – prebacivanje između odabrane početne brzine za vožnju prema naprijed 1 ili 2. Brzine se odabiru u naprednim postavkama.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte stavku Napredne postavke prijenosa u sekciji Prijenos - opće informacije u ovom Priručniku za rukovanje.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike zaslona 4. generacije.

Primjer:



Način rada

RXA0178591—UN—29JUN20

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Način – brzi pristup za podešavanje načina rada mjenjača.

Tipke prečaca

Tipke prečaca za ovu aplikaciju dodajte na traku prečaca s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike zaslona 4. generacije.

Primjer:



UKLJUČENO

RXA0178590—UN—29JUN20

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupne različite tipke prečaca.

Alarm za vožnju unatrag – brzi pristup za omogućavanje/onemogućavanje alarma za vožnju unatrag.

KD34109,0000616-A5-16APR21

Postavke mjenjača e18™ – način rada



Potpuno automatski način rada

RXA0171357—UN—10OCT19

Potpuno automatski – automatski prilagođava

minimalnu brzinu motora za maksimalnu uštedu goriva pod manjim opterećenjem. Predviđanje opterećenja reagira na rad stražnjeg vučnog priključka, selektivnih regulacijskih ventila i priključnih vratila. Smanjivanje brzine motora održava se pri maksimalnoj snazi traktora.



Prilagođeni način rada

RXA0171356—UN—10OCT19

Prilagođeno – prilagodite postavke za smanjivanje brzine motora, minimalnu brzinu motora i predviđanje opterećenja. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – prilagođene u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



Ručni način rada

RXA0171358—UN—10OCT19

Ručno – sve su funkcije uštede goriva i upravljanja opterećenjem ručne.

KD34109,0000564-A5-13NOV19

Postavke mjenjača e18™ – prilagođene

Prilagođene postavke dostupne su samo kada je način rada mjenjača postavljen na Prilagođeno. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – način rada u ovom poglavlju priručnika za korisnike. Postavke omogućuju povećanu učinkovitost ovisno o trenutnom postupku.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.

Postupak za izmjenu:



Priključno vratilo uključeno

RXA0167122—UN—25MAR19



Priključno vratilo isključeno

RXA0167123—UN—25MAR19

Smanjivanje – postotak promjene maksimalnog broja okretaja motora prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Pogledajte odjeljak Postavke mjenjača e18™ – smanjivanje u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



Priključno vratilo uključeno/isključeno

RXA0167125—UN—21MAR19

Predviđanje opterećenja (priključno vratilo) – kada je omogućeno i priključno se vratilo upotrebljava, brzina

motora povećava se radi postizanja željene brzine priključnog vratila. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.



RXA0167126—UN—21MAR19
Vučni priključak uključen/isključen

Predviđanje opterećenja (vučni priključak) – kada je omogućeno i vučni je priključak spušten, brzina motora povećava se prema potrebi da bi se izbjegle fluktuacije brzine vožnje po tlu. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.



RXA0167127—UN—21MAR19
Selektivni regulacijski ventil uključen/isključen

Predviđanje opterećenja (selektivni regulacijski ventil) – kada je omogućeno, uključuje se ako je brzina protoka 25 % ili više i/ili je selektivni regulacijski ventil postavljen na kontinuiranu vremensku zadržku. Brzina motora povećava se prema potrebi da bi se smanjile fluktuacije brzine vožnje po tlu ili da bi se omogućio željeni hidraulički protok. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000565-A5-18FEB20

Postavke mjenjača e18™ – smanjivanje

Namjestite postotak smanjenja broja okretaja motora prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Niži postotak uzrokuje više prebacivanja u niži stupanj prijenosa ranije. Viši postotak uzrokuje manje prebacivanja u niži stupanj prijenosa kasnije.

NAPOMENA: Namještanja uključenog priključnog vratila ne utječu na rad mjenjača na strojevima bez priključnog vratila.

Priključno vratilo uključeno – upotrijebite prilikom rada s opremom koju pogoni priključno vratilo da biste održali konzistentan broj okretaja. Rezultati odabira za smanjeni broj okretaja mijenjaju se prije prebacivanja u niži stupanj prijenosa.

Priključno vratilo isključeno – upotrijebite za alate kojima nije potreban konzistentan raspon broja okretaja, primjerice vučenje opreme koja zahvaća tlo.

Postupak za izmjenu:

1. Odaberite ikonu željene postavke:



RXA0167122—UN—25MAR19
Priključno vratilo uključeno

a. Priključno vratilo uključeno



RXA0167123—UN—25MAR19
Priključno vratilo isključeno

b. Priključno vratilo isključeno



RXA0167165—UN—21MAR19
Povećanje/smanjenje vrijednosti

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000566-A5-20NOV19

Postavke mjenjača e18™ – ECO

ECO uključen – namještanje minimalne postavke brzine motora kada je ECO omogućen.

ECO isključen – namještanje minimalne postavke brzine motora kada je ECO onemogućen.

Postupak za izmjenu:

1. Odaberite željenu postavku:



1600

ECO uključen

RXA0171380—UN—10OCT19

a. ECO uključen



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO isključen

b. ECO isključen



RXA0171328—UN—10OCT19

Povećanje/smanjenje vrijednosti

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000567-A5-30OCT19



RXA0171354—UN—10OCT19

Povećanje/smanjenje vrijednosti

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

3. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000568-A5-13NOV19

Postavke e18™ mjenjača – maksimalne brzine

Prilagodite postavke za maksimalnu brzinu u stupnjevima za vožnju prema naprijed i prema natrag. Postavka zadane brzine ne može biti veća od ove postavke i automatski će se prilagoditi sukladno tome.

Postupak za izmjenu:

1. Odaberite ikonu željene postavke:



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimalna brzina za vožnju prema naprijed

a. Maksimalna brzina za vožnju prema naprijed



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimalna brzina za vožnju prema natrag

b. Maksimalna brzina za vožnju prema natrag

Priključno vratilo [Ag], viličasta glava [Ag] i ljuljajuća poteznica

Poluga za vuču traktora sa strugalom [strugalo]

Traktori sa strugalom opremljeni su samo polugom za vuču. Nema vučnog priključka niti priključnog vratila za traktor sa strugalom.

KD34109,0000764-A5-20APR18

Priključivanje priključne opreme s pogonom na priključno vratilo [Ag]

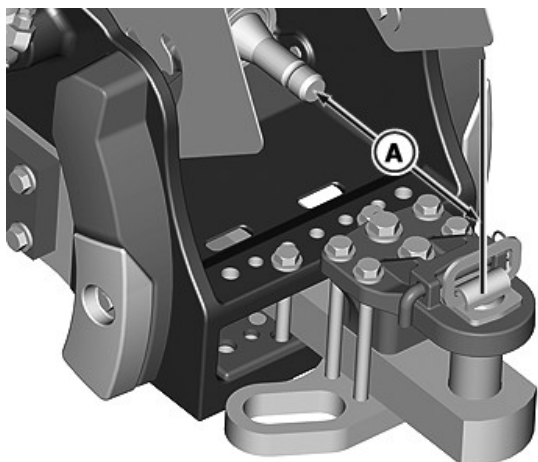


TS1644—UN—22AUG95

⚠ POZOR: Nepažnja u prostoru gdje se okreću osovine može imati za posljedicu teške pa čak i smrtonosne povrede.

Uvijek pazite da štitnik priključnog vratila bude postavljen na propisan način oko osovinu. Provjerite okreću li se rotirajuće zaštitne ploče slobodno.

Nosite odjeću koja prianja uz tijelo. Prije namještanja, priključivanja ili čišćenja opreme koju pogoni priključno vratilo zaustavite motor i provjerite je li pogonski sklop priključnog vratila isključen.



RXA0142225—UN—09JUN14

Osovina priključnog vratila	Kraj osovine priključnog vratila do Otvor za klin na vučnom priključku (A) mm (in)
1000 o/min – 20 zubac ^a	508 (20)

^aOsovina promjera 45 mm (1-3/4 in)

1. Polugu za vuču zabravite u središnjem položaju.
2. Uklonite sklop zglobne spojnice.
3. Priključite priključnu opremu na polugu za vuču prije spajanja pogonske osovine priključnog vratila. Ako priključnu opremu priključujete na brzi vučni priključak, provjerite da joj ne smeta poluga za vuču.
4. Pogonsku osovinu spojite na osovinu priključnog vratila. Okrenite osovinu malo rukom, radi poravnanja uzdužnih žljebova. Provjerite je li zglobna spojnica u ispravnom položaju i dobro zabravite.
5. Pomaknite štitnik priključnog vratila u položaj za veličinu osovine priključnog vratila koja se koristi

GH15097,0000647-A5-16JUL18

Priključno vratilo – Opće informacije [Ag]

Postavke priključnog vratila – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Postavke stroja



Priključno vratilo

RXA0167685—UN—30APR19

3. Priključno vratilo

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



Priključno vratilo

RXA0167686—UN—30APR19

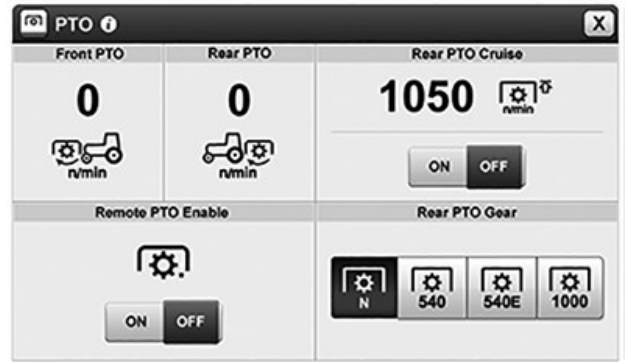
Pritisnite gumb za priključno vratilo na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,00004BE-A5-01AUG19

Postavke priključnog vratila

Aplikacija priključnog vratila upotrebljava se za pristup i podešavanje postavki priključnog vratila.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0169840—UN—06AUG19

Primjer priključnog vratila

Stavke dostupne na glavnoj stranici priključnog vratila:



RXA0167687—UN—30APR19

Prednje priključno vratilo

Prednje priključno vratilo (ako je u opremi stroja) – prikaz trenutne brzine prednjeg priključnog vratila. Upravljajte priključnim vratilom s pomoću ručice prednjeg priključnog vratila i ispravnog broja okretaja motora. Pogledajte odjeljak Upravljanje priključnim vratilima u ovom priručniku za korisnike.



RXA0167688—UN—30APR19

Stražnje PV

Stražnje priključno vratilo – prikaz trenutne brzine stražnjeg priključnog vratila. Upravljajte priključnim vratilom s pomoću ručice stražnjeg priključnog vratila i ispravnog broja okretaja motora. Pogledajte odjeljak Upravljanje priključnim vratilima u ovom priručniku za korisnike.



RXA0167628—UN—26APR19

ON/OFF

NAPOMENA: Da biste poništili isključivanje kad rukovatelj nije u sjedalu, preklopni gumb prikazuje se čak i kada stroj nije opremljen vanjskim prekidačima priključnog vratila.

Daljinski preklopni gumb za priključno vratilo – odaberite ON za omogućivanje ili OFF za

onemogućivanje vanjskih prekidača priključnog vratila (ako je u opremi stroja). Pogledajte odjeljak Vanjski prekidači priključnog vratila (ako su u opremi stroja) u ovom priručniku za korisnike.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Kontrolirana brzina stražnjeg priključnog vratila

Kontrolirana brzina stražnjeg priključnog vratila – namještanje brzine stražnjeg priključnog vratila pri najvišem gasu. Pogledajte odjeljak Postavke priključnog vratila – vožnja stražnjeg priključnog vratila u ovom priručniku za korisnike.



RXA0167628—UN—26APR19

ON/OFF

Preklopni gumb kontrolirane brzine stražnjeg priključnog vratila – odaberite ON za omogućivanje ili OFF za onemogućivanje postavke kontrolirane brzine stražnjeg priključnog vratila.



RXA0167690—UN—30APR19

Primjer stupnja prijenosa stražnjeg priključnog vratila

VAŽNO: Pogrešno odabrana brzina priključnog vratila može teško uništiti priključni uređaj. Prije uključivanja priključnog vratila provjerite je odabrana ispravna brzina priključnog vratila za spojeni priključni uređaj.

NAPOMENA: Prikazani stupnjevi prijenosa razlikuju se ovisno o stroju.

Stupanj prijenosa stražnjeg priključnog vratila – odaberite stupanj prijenosa stražnjeg priključnog vratila za trenutni rad.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte odjeljak Postavke priključnog vratila – napredno u ovom priručniku za korisnike.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



ON/OFF

RXA0167691—UN—30APR19

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Daljinsko priključno vratilo – brzi pristup za omogućivanje/onemogućivanje vanjskih prekidača priključnog vratila.

Tipke prečaca

Tipke prečaca za ovu aplikaciju dodajte na traku prečaca s pomoću Upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



UKLJUČENO

RXA0167692—UN—30APR19

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupne različite tipke prečaca.

Brzina priključnog vratila – brzi pristup za omogućivanje/onemogućivanje brzine priključnog vratila.

KD34109,00004BF-A5-15JUN20

Postavke priključnog vratila – napredno

Napredne postavke omogućuju vam pristup dodatnim podešavanjima i manje uobičajenim postavkama.

Stavke dostupne na stranici naprednih postavki:



RXA0167700—UN—30APR19

Okvir za odabir brzine uključivanja

Brzina uključivanja priključnog vratila – odaberite okvir za odabir brzine uključivanja priključnog vratila sprijeda ili straga (ako je u opremi stroja) da biste namjestili brzinu pri kojoj se uključuje priključno vratilo. Pogledajte Postavke priključnog vratila – brzina uključivanja u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004C1-A5-27AUG19

Postavke priključnog vratila – brzina uključivanja

Stranica brzine uključivanja priključnog vratila omogućuje vam prilagodbu brzine pri kojoj se uključuje priključno vratilo.

Postupak za izmjenu:



RXA0167693—UN—30APR19

Popis brzine uključivanja

Odaberite najbolju brzinu za trenutni rad.

- Mala brzina upotrebljava se kad je potrebno postupno pokretanje priključnog vratila ili ako je automatsko uključivanje prebrzo ili neujednačeno.
- Velika brzina upotrebljava se kad uključivanje spojke priključnog vratila mora biti naglo.

VAŽNO: Spriječite oštećenje pogonskog sklopa.

Ako osoba koja upravlja strojem ima problema s uključivanjem spojke priključnog vratila u automatskoj postavci, promijenite postavku na visoku brzinu.

- Automatska se postavka upotrebljava se za većinu alata i predstavlja tvorničku postavku na zaslonu CommandCenter™. Ova postavka pruža softversku logiku koja određuje brzinu uključivanja za spojku priključnog vratila na temelju povratne informacije senzora brzine priključnog vratila. Ako se priključno vratilo ne okreće dovoljno brzo tijekom početnog uključivanja spojke priključnog vratila, brzina uključivanja automatski se povećava da bi se izbjeglo proklizavanje spojke i isključivanje priključnog vratila.



RXA0167694—UN—30APR19

U redu

Odaberite opciju U redu za izlazak i spremanje promjena.



RXA0167695—UN—30APR19

Odustani

Odaberite opciju Odustani za izlazak bez spremanja promjena.

KD34109,00004C0-A5-25OCT19

Postavke priključnog vratila – brzina stražnjeg priključnog vratila

Kontrolirana brzina stražnjeg priključnog vratila omogućuje vam namještanje brzine stražnjeg priključnog vratila pri najvišem gasu. Kad je omogućena, broj okretaja motora ograničen je s obzirom na brzinu priključnog vratila. Ako je omogućen i maksimalni broj okretaja motora, primjenjuje se donja granica.

NAPOMENA: Dostupno samo na strojevima opremljenim elektroničkim priključnim vratilom.

Postupak za izmjenu:



RXA0167699—UN—30APR19

Namještanje kontrolirane brzine stražnjeg priključnog vratila

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje postavke. Vrijednost se prikazuje u okviru prikaza.



RXA0167687—UN—30APR19

Brzina prednjeg priključnog vratila

Pogledajte trenutnu brzinu prednjeg priključnog vratila (ako je u opremi stroja).



RXA0167688—UN—30APR19

Broj okretaja stražnjeg priključnog vratila

Pogledajte trenutnu brzinu prednjeg priključnog vratila.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00004C2-A5-27AUG19

Postavke priključnog vratila – Automatsko isključivanje

Automatsko isključivanje priključnog vratila omogućuje rukovatelju jednostavan pristup za omogućivanje daljinskih prekidača priključnog vratila kada napušta sjedalo. Kada rukovatelj napusti sjedalo, prikazuje se stranica, oglašava se zvučno upozorenje i indikator upozorenja za servis treperi na zaslonu na stupu u kutu. Ako se stranica zanemari, priključno vratilo automatski će se isključiti nakon 7 sekundi.

NAPOMENA: Stranica se ne prikazuje ako je daljinsko omogućivanje priključnog vratila već uključeno.

Postupak za izmjenu:



RXA0167701—UN—30APR19

Omogućivanje daljinskog priključnog vratila

Odaberite omogućivanje daljinskog priključnog vratila da biste omogućili vanjske prekidače priključnog vratila nakon napuštanja sjedala.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

Odaberite Zatvori da biste omogućili isključivanje priključnog vratila.

NAPOMENA: Traktori 7R i 8R povezani s priključnim alatom: Ako je priključno vratilo deaktivirano i rukovatelj je izvan sjedala dulje od dodatnih 3 sekunde, motor će se ugasi.

KD34109,00004C3-A5-19APR21

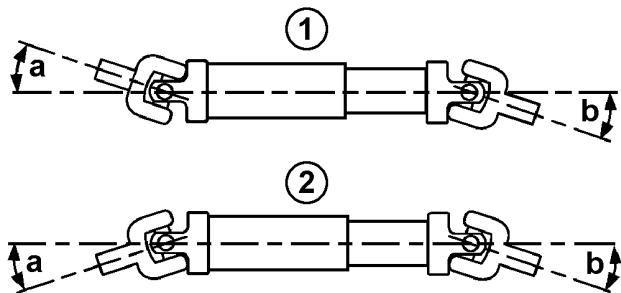
Upute za rukovanje (EU 1322/2014)

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Na dijagramima nisu prikazani štitnici pogonske osovine. Upotreba štitnika obavezna je prilikom upotrebe pogonskih osovina.

VAŽNO: Moguće je oštećenje opreme. Dopušteni su isključivo oni uvjeti upotrebe koji su navedeni u korisničkim priručnicima alata. To se posebno primjenjuje na maksimalno dopušteni kut zglobnih spojeva, za uporabu spojki s remenicom sa slobodnim hodom i preopteretnih spojki, te na propisanu količinu preklapanja kada se oblikovane cijevi gurnu zajedno.

Prije uporabe priključnih uređaja pogonjenih priključnim vrtilom, poduzmite mjere kako biste se uvjerali da je pogonska osovina redovito podmazivana. Pridržavajte se uputa iz priručnika za korisnike proizvođača.

Na višestrukim sastavnicama, teleskopskim pogonskim osovinama, zglobne spojnice kod svakog završetka moraju biti poravnate kako je prikazano. Zglobne spojnice na svakom kraju **NE SMIJU** biti pod kutom od 90° jedan od drugoga (pogledajte strelice na slici desno).

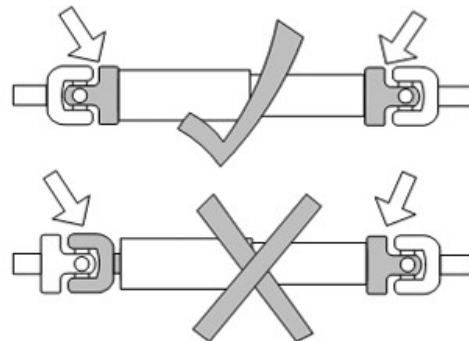


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Zglobni spoj na pogonskoj osovini

1—Z-oblikovana izvedba
2—W-oblikovana izvedba



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Poravnajte vilice na pravilan način

Koliko god je to moguće, kutovi (a) i (b) na univerzalnim zglobovima trebaju biti isti na oba kraja pogonske osovine. U primjenama gdje to nije slučaj (npr. oštri

zavoji s uključenim priključnim vratilom) preporučujemo upotrebu pogonske osovine sa stalnom brzinom.

KT81203,0000504-A5-04DEC19

Upravljanje priključnim vratilima

Priključna vrata uključuju se s pomoću upravljačkih ručica priključnog vratila CommandARM™. Pogledajte odjeljak Upravljačka ručica priključnog vratila CommandARM™ u poglavlju Kontrole za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike. Nakon što aktivirate za upotrebu na stroju u pokretu, upotrijebite ispravnu brzinu motora navedenu u poglavlju Odabir pravilne brzine motora, ovog priručnika za korisnike.

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Zaustavite motor i prijenosni sustav priključnog vratila prije namještanja ili priključivanja te čišćenja opreme pogonjene priključnim vratilom. Kada ne upotrebljavate priključno vratilo, obavezno ga isključite.

VAŽNO: Spriječite oštećenje spojke priključnog vratila. Ako radite s priključnim vratilom pod pretjeranim opterećenjem, priključno vratilo automatski se isključuje. Pričekajte 15 sekundi prije ponovnog pokušaja uključivanja. Ako se problem javlja tijekom ponovnog uključivanja, pokušajte smanjiti brzinu priključnog vratila.

Ako se priključno vratilo isključi tijekom pokretanja po hladnom vremenu, pričekajte 5 minuta prije ponovnog uključivanja.

NAPOMENA: Stražnje priključno vratilo automatski se isključuje u sljedećim slučajevima:

- Brzina priključnog vratila manja je od 100 o/min dulje od 1 sekundu.
- Brzina motora pada ispod 500 o/min da bi se spriječilo odugovlačenje motora.

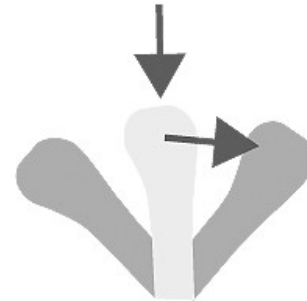
Prednje priključno vratilo (ako je u opremi stroja) automatski se isključuje ako:

- Traktori 7R i 8R: Proklizavanje spojke veće je od 40 % dulje od 1 sekunde.
- Traktori 8R: Proklizavanje spojke veće je od 10 % dulje od 45 sekundi.
- Traktori 7R i 8R: Brzina motora pada ispod 500 o/min da bi se spriječilo odugovlačenje motora.

Za informacije o pokazivačima zaslona na kutnom stupu pogledajte odjeljak Zaslon na kutnom stupu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu u ovom priručniku za korisnike.

NAPOMENA: Ako se motor zaustavi dok radi priključno vratilo, priključno vratilo neće raditi nakon ponovnog pokretanja motora. Ručica mora biti ponovno aktivirana za upravljanje priključnim vratilom.

Podešavanja ručicom:



RXA0167697—UN—30APR19

Uključivanje priključnog vratila

Pritisnite ručicu prema dolje i naprijed za uključivanje priključnog vratila. Ručica će se vratiti u središte.



RXA0167696—UN—30APR19

Isključivanje priključnog vratila

Povucite ručicu unazad kako biste deaktivirali priključno vratilo. Ručica će se vratiti u središte.

Rad izvan kabine:

Za upravljanje priključnim vratilom izvan kabine s pomoću vanjskih prekidača priključnog vratila (ako je u opremi stroja), brzina kotača/gusjenice mora biti manja od 0,5 km/h (0,3 mph). Pogledajte odjeljak Vanjski prekidači priključnog vratila u ovom priručniku za korisnike. Ako vozač napusti sjedalo na 7 sekundi ili više, a daljinsko priključno vratilo je onemogućeno, prikazuje se stranica automatskog isključivanja priključnog vratila. Pogledajte Postavke priključnog vratila – automatsko isključivanje u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004C4-A5-09NOV20

Vanjski prekidači priključnog vratila

Vanjski prekidači priključnog vratila (ako su u opremi stroja) omogućuju vam upravljanje priključnim vratilima izvan kabine. Vanjski prekidači prednjeg priključnog vratila nalaze se na prednjem dijelu stroja. Vanjski prekidači stražnjeg priključnog vratila nalaze se na stražnjem dijelu stroja.

Postupak za izmjenu:



RXA0167628—UN—26APR19

ON/OFF

1. Odaberite ON da biste omogućili daljinske prekidače priključnog vratila na glavnoj stranici priključnog vratila (oglasit će se zvuk upozorenja i treperit će svjetla upozorenja).



RXA0167698—UN—30APR19

Daljinski prekidač priključnog vratila

2. Pritisnite i držite daljinski prekidač priključnog vratila. Priključno vratilo polako se pokreće.

NAPOMENA: Ako je stroj opremljen prednjim i stražnjim priključnim vrtilom, a samo je jedno priključno vratilo pokrenuto daljinskim prekidačem priključnog vratila, nastavlja se zvuk/svjetlo upozorenja. Omogućivanje vanjskih prekidača priključnog vratila omogućuje i prednje i stražnje priključno vratilo, a sustav prepoznaje da se jedno od priključnih vratila nije pokrenulo.

- Ako ga držite najmanje 4 sekunde, zvuk/svjetlo upozorenja isključit će se i priključno vratilo nastaviti će raditi.
- Ako ga otpustite u roku od 4 sekunde, priključno vratilo polako će se zaustaviti i zvuk/svjetla upozorenja za opasnost će se nastaviti.

Da biste isključili priključno vratilo, pritisnite daljinski prekidač priključnog vratila (oglasit će se zvučno upozorenje i treperit će svjetla upozorenja za opasnost) ili povucite unatrag upravljačku ručicu priključnog vratila u kabini.

Za povratak upravljačke ručice priključnog vratila u uobičajenu funkciju onemogućite daljinsko priključno vratilo.

KD34109,00004C5-A5-25MAY21

Odabir ispravne brzine motora

Priključno vratilo			Broj okretaja motora ^a o/min
Brzina o/min	Promjer osovine mm (in)	Zubac	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahometar prikazuje trenutačnu brzinu motora. Pogledajte odjeljak Zaslon na stupu u kutu u poglavlju Zaslon na stupu u kutu ovog priručnika za korisnike.

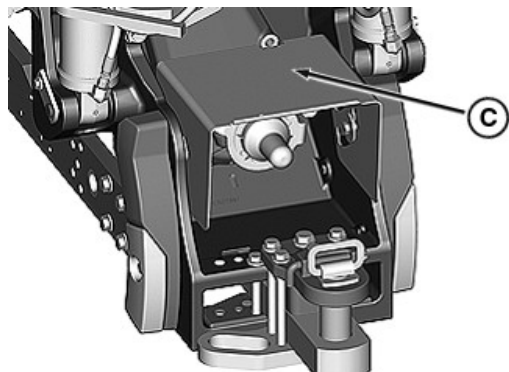
KD34109,00005EA-A5-20APR20

Stražnje priključno vratilo [Ag]

Upotreba glavnog štitnika priključnog vratila (ako je vozilo opremljeno)

poluge za vuču kada se poluga za vuču upotrebljava bez priključnog vratila.

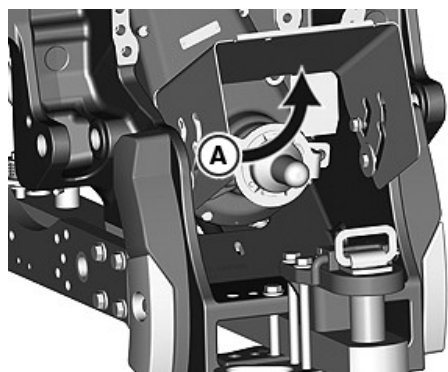
GH15097,0000648-A5-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

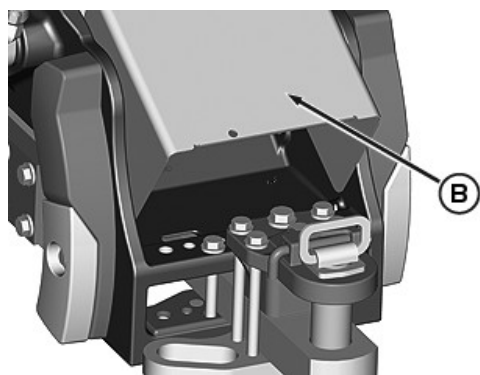
Glavni štitnik priključnog vratila (standardni položaj)

! POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeđivanja. Glavni štitnik traktora treba uvijek biti postavljen, osim pri posebnim primjenama ako je tako preporučeno u priručniku za korisnike priključnog uređaja. Ne koristite štitnik kao stepenicu.



RXA0142439—UN—11JUN14

Glavni štitnik može se nagnuti u podignuti položaj (A) za osiguranje dovoljnog zazora prilikom spajanja osovine priključnog vratila. **NE** rukujte priključnim vratilom sa štitnikom u podignutom položaju.



RXA0142440—UN—11JUN14

Glavni se štitnik može spustiti (B) za bolju vidljivost

Stražnja viličasta glava [Ag]

Kapaciteti podizanja viličaste glave (EU 1322/2014)

VAŽNO: Izbjegnite oštećenje opreme. Nikada nemojte prekoračiti kapacitete opterećenja osovine.

Kapacitet ravnomjernog podizanja stražnjeg vučnog priključka ^a kg (lb)				
Model		9RT		
		470	520	570
Kategorija viličaste glave	4N/3	Izborno	—	—
	4N/4	Izborno		
Promjer podiznog cilindra mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) iza spojnih točaka.

GH15097,0000807-A5-25AUG21

Postavke stražnjeg vučnog priključka – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Stražnji ovjes

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Stražnji ovjes

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



Stražnji ovjes

RXA0169205—UN—26JUN19

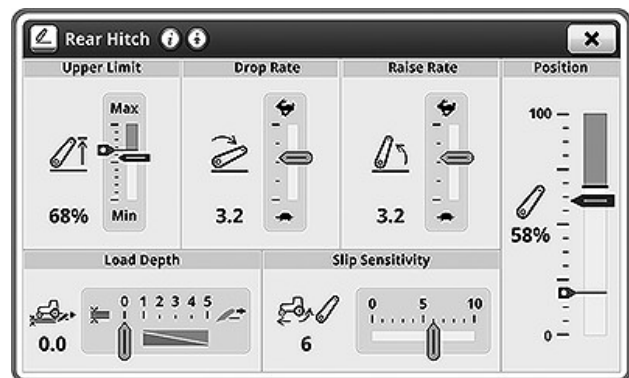
Pritisnite gumb stražnjeg vučnog priključka na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,00004EE-A5-27AUG19

Postavke stražnjeg vučnog priključka

Aplikacija Stražnji vučni priključak upotrebljava se za pristupanje postavkama stražnjeg vučnog priključka i njihovo namještanje.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0169346—UN—27JUN19

Primjer stražnjeg vučnog priključka

Stavke dostupne na glavnoj stranici stražnjeg ovjesa:



Gornja granica

RXA0169206—UN—25JUN19

Gornja granica – gornja zadana vrijednost koja se može premašiti samo ako upotrebljavate vanjske prekidače. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – gornja granica u ovom priručniku za korisnike.



Brzina spuštanja

RXA0169207—UN—25JUN19

Brzina spuštanja – brzina pri kojoj se spušta stražnja vučna spojnica. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – brzina spuštanja u ovom priručniku za korisnike.



Brzina podizanja

RXA0169208—UN—25JUN19

Brzina podizanja – brzina pri kojoj se podiže stražnji ovjes. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – brzina podizanja u ovom priručniku za korisnike.



Dubina opterećenja

RXA0169209—UN—26JUN19

Dubina opterećenja – osjetljivost na promjenu uvjeta terena ili tla. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – dubina opterećenja u ovom priručniku za korisnike.

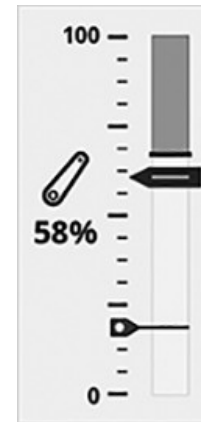


Osjetljivost na proklizavanje

RXA0169210—UN—26JUN19

NAPOMENA: Dostupno samo ako je stroj opremljen radarom, a dubina opterećenja postavljena je na način regulacije vuče.

Osjetljivost na proklizavanje – koliko ovjes reagira na proklizavanje kotača. Pogledajte Postavke stražnjeg ovjesa – osjetljivost na proklizavanje u ovom priručniku za korisnike.



Položaj

RXA0169211—UN—25JUN19

Položaj – prikazuje informacije trenutačnih postavki stražnje vučne spojnice. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – položaj u ovom priručniku za korisnike. Za namještanje položaja ovjesa pogledajte Namještanje ručice za upravljanje ovjesom u ovom priručniku za korisnike.



Napredne postavke

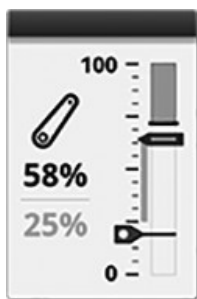
RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – napredno u ovom priručniku za korisnike.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



Položaj

RXA0169212—UN—25JUN19

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Položaj – brzi pristup modulu položaja.

KD34109,00004EF-A5-15JUN20

Pokazuje položaj gornje granice na klizaču.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

Alternativna metoda izmjene:

Kotačić za gornju granicu vučnog priključka (ako je u opremi stroja) – kotačić na konzoli CommandARM™ za namještanje postavke gornje granice. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja. Pogledajte odjeljak Komande ovjesa za CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

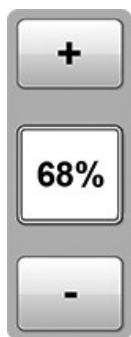
KD34109,00004F0-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg ovjesa – gornja granica

Stranica Gornja granica omogućuje vam da podesite postavku gornje granice i pregledate trenutne postavke vučnog priključka. Stražnji vučni priključak može se pomicati iznad postavke gornje granice samo s pomoću vanjskih prekidača.

NAPOMENA: Položaj spušten do kraja je 0 %, a položaj podignut do kraja je 100 %.

Postupak za izmjenu:



Namještanje gornje granice

RXA0169139—UN—25JUN19

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje zadane vrijednosti gornje granice. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



Pokazivač položaja

RXA0169140—UN—25JUN19

Pokazuje trenutni položaj stražnjeg ovjesa na klizaču.



Indikator gornje granice

RXA0169141—UN—25JUN19

Postavke stražnjeg vučnog priključka – brzina spuštanja

Stranica Brzina spuštanja omogućuje vam prilagođavanje brzine spuštanja stražnjeg ovjesa i prikaz trenutnih postavki ovjesa.

POZOR: Izbjegnite ozljedu ili oštećenje stroja. Nemojte prebrzo spustiti priključni uređaj. Za potpuno spuštanje priključnog uređaja potrebne su najmanje dvije sekunde.

Postupak za izmjenu:



Namještanje brzine spuštanja

RXA0169142—UN—25JUN19

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje brzine spuštanja. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



Indikator brzine spuštanja

RXA0169143—UN—25JUN19

Pokazuje postavku na klizaču.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

Alternativna metoda izmjene:

Kotačić za brzinu spuštanja vučnog priključka (ako je u opremi stroja) – kotačić na konzoli CommandARM™ za namještanje postavke brzine spuštanja. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja. Pogledajte odjeljak Komande ovjesa za CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004F1-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg ovjesa – Brzina podizanja

Stranica Brzina podizanja omogućuje vam prilagođavanje brzine podizanja stražnjeg ovjesa i prikaz trenutačnih postavki ovjesa.

Postupak za izmjenu:



RXA0169142—UN—25JUN19

Namještanje brzine podizanja

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje brzine podizanja. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator brzine podizanja

Pokazuje postavku na klizaču.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00004F2-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg ovjesa – dubina opterećenja

Regulacija dubine opterećenja (odziv vučne sile) omogućuje kontrolu kretanja vučne spojnice tijekom rada. Što je vrijednost viša, to je veći raspon kretanja (više odziva vučne sile). Što je vrijednost niža, to je manji raspon kretanja (manje odziva vučne sile). Točno podešavanje omogućuje boje upravljanje dubinom i učinkovitošću rada priključnog uređaja.

Postupak za izmjenu:



RXA0169213—UN—26JUN19

Namještanje dubine opterećenja

Odaberite (+) da biste povećali ili (-) da biste smanjili postavku dubine opterećenja. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.

- Postavite dubinu opterećenja na 0,0 samo za upravljanje položajem. Pogledajte odjeljak Postavke stražnjeg vučnog priključka – upravljanje položajem u ovom poglavlju priručnika za korisnike.
- Veće se postavke upotrebljavaju za regulaciju vuče. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – upravljanje zadržavanjem u ovom priručniku za korisnike.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator dubine opterećenja

Pokazuje postavku na klizaču.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

Alternativna metoda izmjene:

Kotačić za dubinu opterećenja vučnog priključka (ako je u opremi stroja) – kotačić na konzoli CommandARM™ za namještanje postavke dubine opterećenja. Na zaslonu CommandCenter™ prikazat će se padajući popis za pregled namještanja. Pogledajte odjeljak Komande ovjesa za CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004F3-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg ovjesa – osjetljivost na proklizavanje

Stranica Osjetljivost proklizavanja omogućuje vam da podesite koliko vučni priključak reagira na proklizavanje kotača. Što je postavka viša, to vučni priključak više reagira. Postavka osjetljivosti proklizavanja samo prilagođava vučni priključak prema gore i ima prioritet nad postavkom reguliranja vuče koja prilagođava vučni priključak prema dolje. Pogledajte pod Postavke stražnjeg ovjesa – upravljanje zadržavanjem u ovom priručniku za korisnike. Nakon što proklizavanje kotača padne ispod postavke proklizavanja ovjes će nastaviti uobičajenu regulaciju vuče. Odgovarajuća postavka ovisi o vrsti priključne opreme, uvjetima tla i postavljanju traktora.

NAPOMENA: Dostupno samo ako je stroj opremljen radarom, a dubina opterećenja postavljena je na način regulacije vuče.

Postupak za izmjenu:



RXA0169215—UN—26JUN19

Namještanje osjetljivosti na proklizavanje

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje postavke. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator osjetljivosti proklizavanja

Pokazuje postavku na klizaču.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

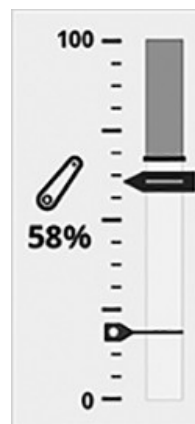
Odaberite za zatvaranje.

KD34109,00004F4-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg ovjesa – položaj

Položaj omogućuje pregled trenutnih informacija o stražnjem ovjesu.

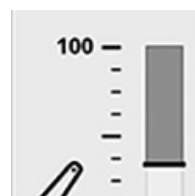
Stavke dostupne na modulu položaja:



RXA0169211—UN—25JUN19

Položaj

Primjer položaja – stavke se mogu promijeniti ovisno o statusu.



RXA0169222—UN—25JUN19

Postavka gornje granice

Postavka gornje granice – linija označava položaj gornje granice. Gornje zasjenjeno područje pokazuje količinu izvan raspona (iznad gornje granice).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indikator dubine ovjesa

Indikator dubine ovjesa – označava pohranjenu radnu dubinu. Pogledajte Zadanu vrijednost dubine ovjesa u ovom priručniku za korisnike.

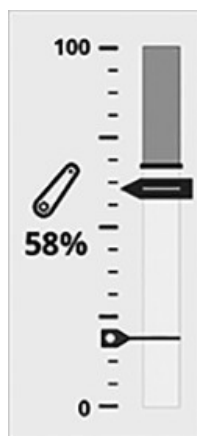


RXA0169140—UN—25JUN19

Pokazivač položaja

Pokazivač položaja – pokazuje trenutni položaj stražnjeg ovjesa na klizaču. Upotrijebite upravljačku ručicu ovjesa ili kotačić za namještanje kako biste namjestili položaj ovjesa. Pogledajte Namještanje ručice za upravljanje ovjesom u ovom priručniku za korisnike.

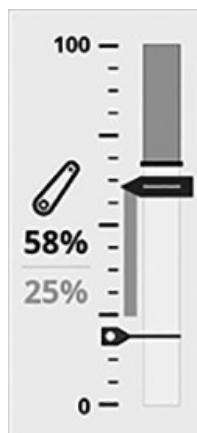
Statusi položaja stražnjeg ovjesa:



U mirovanju

RXA0169224—UN—25JUN19

Ovjes u mirovanju.



Postavljen u položaj

RXA0169225—UN—25JUN19

Ovjes postavljen u položaj 25 %. Zelena vrijednost je postavljeni položaj, a zelena linija označava udaljenost između trenutnog položaja ovjesa i postavljenog položaja.



Lebdeći položaj

RXA0169226—UN—25JUN19

Ovjes postavljen u lebdeći položaj. Ikona prikazuje iznad vrijednosti trenutnog položaja ovjesa.



Lebdeći položaj nedostupan

RXA0169227—UN—25JUN19

Lebdeći položaj nedostupan. Ikona prikazuje iznad vrijednosti trenutnog položaja ovjesa.



Blokirano

RXA0169149—UN—25JUN19

Ovjes blokiran. Ikona prikazuje ispod vrijednosti trenutnog položaja ovjesa. Pogledajte odjeljak Komande ovjesa za CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.



Prigušenje blokade

RXA0169228—UN—25JUN19

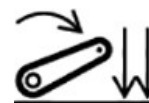
Omogućeno je prigušenje blokade. Ikona prikazuje ispod vrijednosti trenutnog položaja ovjesa.



Povratak na nižu zadanu vrijednost nedostupan

RXA0169229—UN—25JUN19

Povratak na nižu zadanu vrijednost nedostupan. Ikona prikazuje ispod vrijednosti trenutnog položaja ovjesa.



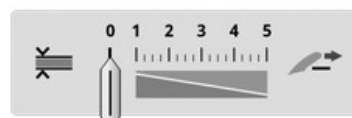
Brzo spuštanje

RXA0169230—UN—25JUN19

Vučna spojnica postavljena na brzo spuštanje. Ikona prikazuje ispod vrijednosti trenutnog položaja vučnog priključka.

KD34109,00004F6-A5-29OCT19

Postavke stražnjeg vučnog priključka – upravljanje položajem



RXA0163992—UN—18JUL18

Upotrijebite regulaciju položaja za rad s priključnom opremom koja ne zahvaća tlo i priključnom opremom

koja se u potpunosti oslanja na kotače mjerača radi regulacije dubine. Postavite dubinu opterećenja na 0 za upravljanje položajem.

KD34109,00004F7-A5-29OCT19

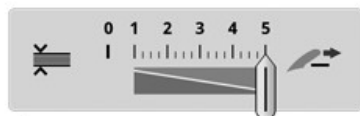
Postavke stražnjeg ovjesa – regulacija vuče

Regulacija vuče pomaže održati radnu dubinu nelebdeće opreme za obradu zemlje na brežuljkastom terenu. Regulacija vuče također pomaže ako visina/ nagib traktora i utonuće zadnjih kotača pritišću priključnu opremu dublje nego što želite. Više vrijednosti dubine opterećenja bolje reagiraju na brežuljkasti teren, ali su osjetljivije na promjene gustoća tla. Niže vrijednosti ostaju dosljednije s promjenama tla polja, ali manje reagiraju na uzvisinama. Idealna postavka ovisi o vrsti priključne opreme i uvjetima u polju.

Dok je u načinu rada za regulaciju vuče, vučni priključak može se pomaknuti iznad i ispod postavke na temelju vrste tla i/ili terena. Ako postavka uzrokuje pomicanje priključne opreme niže nego što je poželjno, postavite na 1 i povećajte osjetljivost na proklizavanje.

Regulirajte ili promijenite radnu dubinu pritiskom na gumb za nastavak ili tako da izvedete zapor spuštanja s pomoću ručice za upravljanje. Pogledajte odjeljak Komande ovjesa za CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

Primjeri postavki dubine opterećenja:



Ako se tlo razlikuje, visoka vrijednost uzrokuje više dubinske razlike.

RXA0163993—UN—18JUL18



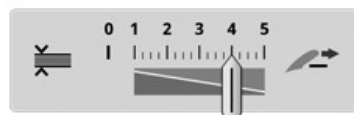
Ako se tlo razlikuje, srednja vrijednost uzrokuje manje dubinske razlike.

RXA0163994—UN—18JUL18



Na brežuljkastom terenu niska vrijednost uzrokuje više dubinske razlike.

RXA0163995—UN—18JUL18



Na brežuljkastom terenu visoka vrijednost uzrokuje manje dubinske razlike.

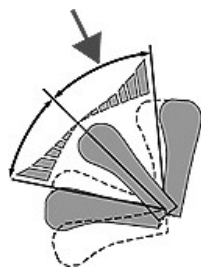
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-A5-29OCT19

Namještanja upravljačke ručice vučne spojnice

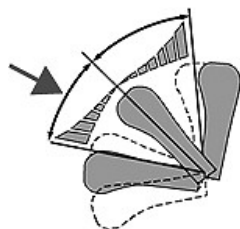
Upravljačke ručice vučne spojnice na konzoli CommandARM™ omogućuju namještanje položaja vučne spojnice. Ručice neće podići vučnu spojnicu iznad gornje granice.

Namještanje s pomoću ručice za upravljanje ovjesom:



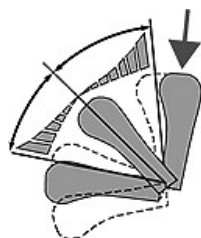
RXA0169216—UN—26JUN19
Proporcionalno podizanje

Proporcionalno podizanje – pomicanjem ručice unutar ovog raspona podići će se vučna spojnica. Brzina kretanja ovisi o tome koliko je daleko ručica pomaknuta od središnjeg položaja.



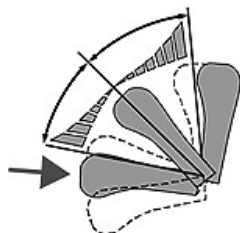
RXA0169217—UN—26JUN19
Proporcionalno spuštanje

Proporcionalno spuštanje – pomicanjem ručice unutar ovog raspona spustit će se ovjes. Brzina kretanja ovisi o tome koliko je daleko ručica pomaknuta od središnjeg položaja.



RXA0169218—UN—26JUN19
Zapor podizanja

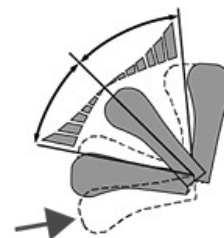
Zapor podizanja – pomicanjem ručice u ovaj položaj i otpuštanjem vučni priključak podići će se na zadanu vrijednost gornje granice.



RXA0169219—UN—26JUN19
Zapor spuštanja

NAPOMENA: Ako se stroj kreće tijekom ovog postupka, vučna spojnica također će se podići u donju zadanu vrijednost.

Zapor spuštanja – pomicanjem ručice u ovaj položaj i otpuštanjem ovjes će se spustiti na zadanu vrijednost dubine ovjesa. Pogledajte Zadanu vrijednost dubine ovjesa u ovom priručniku za korisnike.



RXA0169220—UN—26JUN19
Lebdeći položaj

Lebdeći položaj – pomicanjem ručice u ovaj položaj omogućuje se slobodno pomicanje ovjesa i korisno je pri odspajanju priključne opreme. Pogledajte rad u lebdećem položaju u ovom odjeljku priručnika za korisnike.

Alternativna metoda izmjene:

Kotačić za namještanje dubine ovjesa – kotačić na konzoli CommandARM™ za podizanje i spuštanje ovjesa. Kotačić neće podići vučni priključak iznad gornje granice. Pogledajte odjeljak Komande vučnog priključka na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004F9-A5-29OCT19

Zadana vrijednost dubine vučnog priključka

Zadana vrijednost dubine vučnog priključka (niža zadanu vrijednost) često je upotrebljavana radna dubina koja se može postaviti i opozvati. Komande za namještanje postavke nalaze se na konzoli CommandARM™.

Postupak za izmjenu:

1. Pomaknite ovjes u željeni položaj s pomoću ručice za upravljanje ovjesom ili kotačića za prilagođavanje. Pogledajte Namještanje ručice za upravljanje ovjesom u ovom priručniku za korisnike.



POSTAVI

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Odaberite gumb POSTAVI kako biste pohranili zadanu vrijednost.



Povratak

RXA0168028—UN—17MAY19

NAPOMENA: Ako je ovjes ispod zadane vrijednosti, nastavak rada uključit će se samo ako se traktor kreće.

3. Odaberite gumb za nastavak rada kad se želite vratiti na položaj zadane vrijednosti. Zapor spuštanja na upravljačkoj ručici također se može upotrijebiti za opozivanje zadane vrijednosti.

KD34109,00004FA-A5-27AUG19

Rad u lebdećem položaju

Priključni alati koji su u potpunosti oslonjeni na mjerne kotače dubine zahtijevaju lebdeći položaj vučnog priključka koji slijedi konture zemljišta.

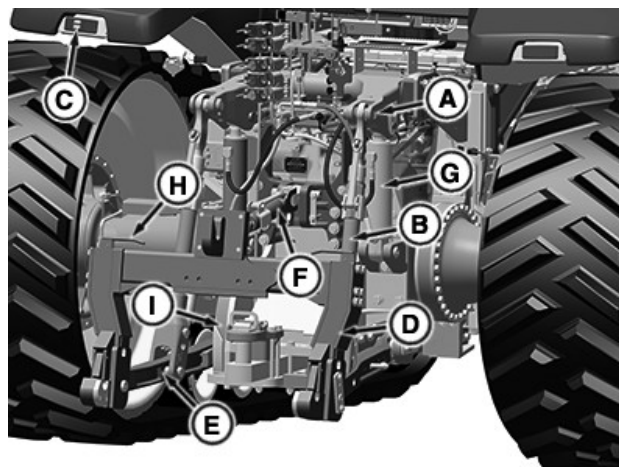
Stavite ručicu za upravljanje vučnog priključka u lebdeći položaj. Za dodatne informacije o ručici za upravljanje vučnog priključka pogledajte odjeljak Kontrole za CommandARM™ u poglavlju Kontrole CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike. Podizne osovine se mogu prilagoditi u bočni lebdeći položaj. Pogledajte odlomak Prilagođavanje bočnog lebdećeg položaja u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Prisilni lebdeći položaj

Kada se vučnom priključku naredi da se prebaci na donju zadanu vrijednost, ali je ne može postići, vučni priključak prelazi u način rada prisilnog lebdećeg položaja. Dok je u tom načinu, vučni priključak djeluje kao da je upravljačka ručica u lebdećem položaju. Ako vučni priključak postigne donju zadanu vrijednost dok je u načinu rada prisilnog lebdećeg položaja, vučni priključak vraća se u način na koji je ručica postavljena.

TS36762,00001DB-A5-28JUN21

Sastavni dijelovi stražnje viličaste glave



RXA0184122—UN—16JUN21

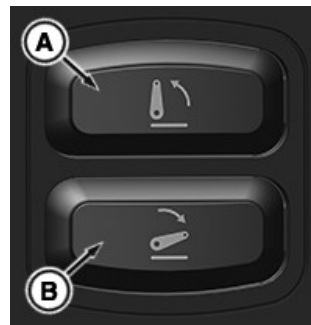
- A—Podizni krak
- B—Podizna osovina
- C—Vanjski prekidači viličaste glave (ako su u opremi stroja)
- D—Brza viličasta glava
- E—Poteznica
- F—Topling
- G—Podizni cilindar
- H—Ručica brze viličaste glave
- I—Stabilizacijski blok (ako je u opremi stroja)

Sve komponente izuzev toplinga i brze viličaste glave nalaze se i na lijevoj i na desnoj strani.

RW29387,0000616-A5-13JUL21

Vanjski prekidači vučnog priključka

⚠ POZOR: Sprječite ozljede ili oštećivanje traktora. Pobrinite se da je prienos u položaju za parkiranje PARK prije upotrebe prekidača za daljinsko upravljanje podizanjem i spuštanjem. Držite se podalje od zahvatnih točaka kada upotrebljavate prekidače za daljinsko upravljanje podizanjem i spuštanjem.



RXA0183164—UN—12MAY21

NAPOMENA: Upravljačka ručica vučnog priključka ne može se istovremeno koristiti s prekidačima za daljinsko upravljanje podizanjem i spuštanjem.

Vanjski prekidači vučnog priključka (ako su opremljeni) omogućuju upravljanje vučnim priključkom izvan

kabine. Vanjski prekidači prednjeg vučnog priključka nalaze se na prednjem dijelu stroja. Vanjski prekidači stražnjeg vučnog priključka nalaze se na stražnjem dijelu stroja. Pritisnite i držite pritisnutima prekidače za daljinsko upravljanje podizanjem (A) ili spuštanjem (B) vučnog priključka. Vučni se priključak početno kreće sporom brzinom kada se upotrebljavaju prekidači za daljinsko upravljanje. Međutim, ako se prekidač drži dulje pritisnutim, brzina vučnog priključka se povećava.

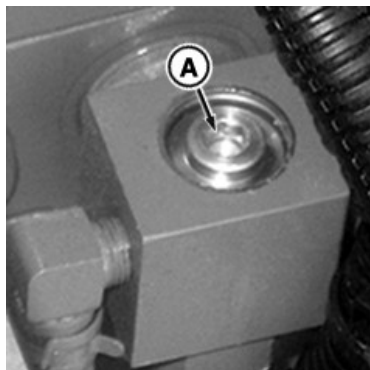
GH15097,00007EA-A5-25JUN21

Ručno spuštanje vučnog priključka

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede ili smrt. Ne odspajajte senzore, elektromagnete ili priključnice vučnog priključka s regulacijskog ventila vučnog priključka dok motor pali ili kada je ključ u prekidaču paljenja u uključenom položaju ON. Može se pojaviti neočekivano pokretanje vučnog priključka. Maknite se iz područja vučnog priključka dok pokrećete motor ili ručno spuštate vučni priključak.

NAPOMENA: Vučni priključak ne može se ručno podići. Za njegovo podizanje su potrebni i električni napon i hidraulički tlak.

Ručno spuštanje je moguće kada nema hidrauličkog tlaka i/ili električnog napona.

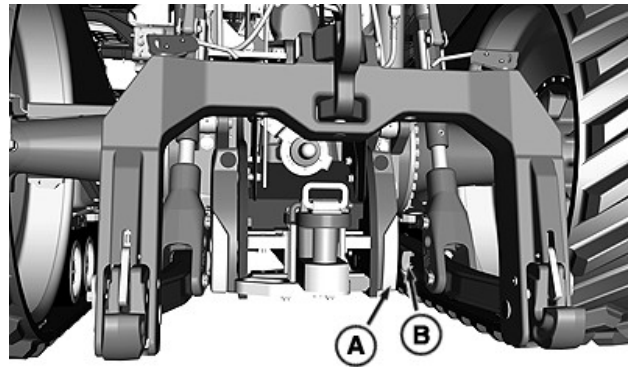


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Uklonite čep da biste pristupili ventilu za ručno spuštanje (A).
2. Ventil polako okrenite u smjeru suprotnom od kazaljki na satu da biste spustili vučni priključak dok ne postignete željenu brzinu spuštanja.
3. Okrenite ventil u smjeru kazaljki na satu i postavite čep nakon spuštanja vučnog priključka.

BH38674,0000BE4-A5-28JUN21

Namještanje stabilizacijskih blokova



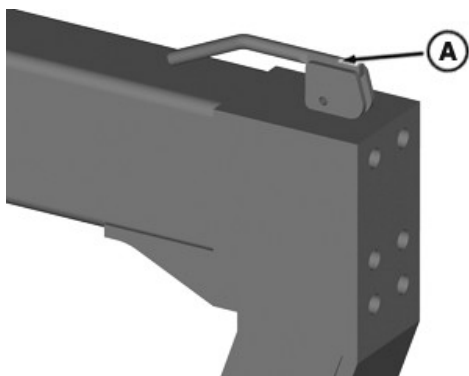
RXA0140952—UN—01MAY14

1. Postavite stabilizacijske blokove (A) s debljim krajem okrenutim prema okviru kako bi se smanjilo bočno zanošenje viličaste glave.
2. Namjestite odbojnik (B) tako da ograničava zanošenje.
3. Zategnite pričvrzne vijke na 230 Nm (170 lb·ft).
4. Pomaknite svaki stabilizacijski blok na suprotnu stranu traktora kako biste omogućili bočno zanošenje prilikom spuštanja viličaste glave.
5. Postavite stabilizacijske blokove sa suženim stranama okrenutima dalje od okvira.

RW29387,000061B-A5-13JUL21

Priključivanje alata na brzi vučni priključak

- ⚠ POZOR:** Izbjegnite ozljedu ili oštećenje stroja.
- Stavite mjenjač u položaj PARK i provjerite ima li smetnji, vezivanja i odvajanja priključnog vratila na punom rasponu pokreta vučnog priključka uvijek kada priključujete alat.
 - Provjerite je li priključni alat pravilno pričvršćen. Nepravilno priključivanje može dovesti do povlačenja priključka preko kotača traktora i na vozačku platformu.
 - Ne zadržavajte se između traktora i priključnog uređaja.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Povucite ručice za zabavljenje spojnice (A).
2. Izvucite ručicu za upravljanje vučnim priključkom (B) sve dok kuke brzog vučnog priključka ne budu niže od zatika vučnog priključka priključne opreme. Za dodatne informacije o ručici za upravljanje vučnog priključka pogledajte odjeljak Kontrole za CommandARM™ u poglavlju Kontrole CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
3. Vratite traktor do priključne opreme.
4. Podignite vučni priključak dovoljno da umetnete zatik priključnog alata u kuke.
5. Gurnite ručice za blokiranje spojnice prema dolje da biste zabravili priključnu opremu na brzom vučnom priključku.
6. Spojite hidraulična crijeva i električne priključke.

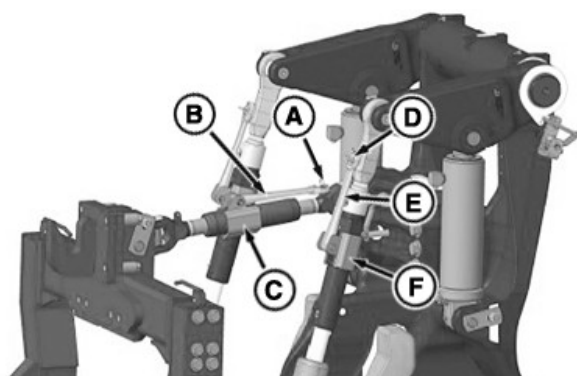
VAŽNO: Provjerite ima li kakvih ometanja hoda priključka. Možda će biti potrebno ukloniti polugu za vuču.

7. Polako uvucite ručicu za upravljanje vučnog priključka kako biste podigli priključni uređaj. Ako je potrebno, spustite alat na tlo i namjestite gornju kontrolu za ograničenje visine.

TO84419,000011A-A5-09SEP21

Prilagođavanje razine alata

1. Prilagodite topling kako bi se alat poravnao u smjeru vožnje.

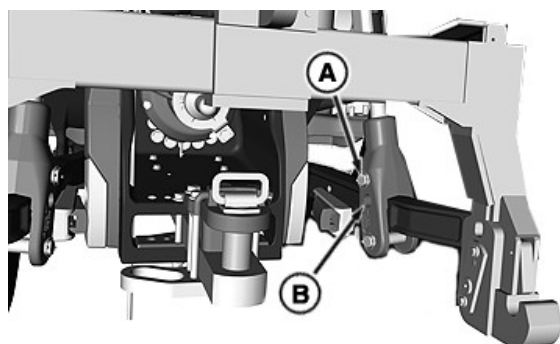


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Skinite prsten za zabavljenje (A).
 - b. Isključite ručku za namještanje (E).
 - c. Pomaknite rukavac za namještanje preko brave za namještanje i upotrijebite ručku da biste zakrenuli tijelo toplinga i namjestili njegovu duljinu.
 - d. Izmjerite između središta pričvrtnih zatika. Raspon prilagodbe je 726,0 – 881,0 mm (28.6 – 34.7 in).
 - e. Uključite ručku za namještanje da biste je zaključali.
 - f. Postavite prsten za zabavljenje kako biste zadržali topling na mjestu.
2. Namjestite lijevu ili desnu podiznu osovinu za bočno poravnanje alata:
 - a. Skinite prsten za zabavljenje (D).
 - b. Isključite ručku za namještanje (E).
 - c. Pomaknite rukavac za namještanje preko brave za namještanje i upotrijebite ručku da biste zakrenuli tijelo podizne osovine i namjestili njenu duljinu.
 - d. Izmjerite udaljenost između središta pričvrtnih zatika. Raspon prilagodbe je 1110,0 – 1270,0 mm (43,7 – 50,0 in).
 - e. Uključite ručku za namještanje da biste je zaključali.
 - f. Postavite prsten za zabavljenje kako biste zadržali topling na mjestu.

RW29387,000061E-A5-17JUN21

Namještanje bočnog lebdećeg položaja



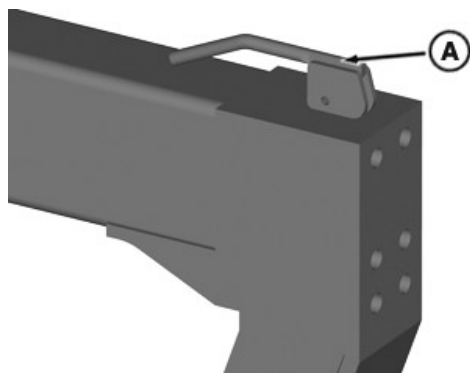
RXA0141373—UN—16JUN14

Postavite klinove za bočni lebdeći položaj u donje otvore (B) kako bi držali priključni uređaj u krutom položaju.

Stavite zatik u bočni lebdeći položaj u gornje otvore (A) bočnog kraka za lebdeći položaj. Poteznice se malo podižu kada priključni uređaj slijedi površinu tla.

RW29387,000061F-A5-09SEP21

Odvajanje priključne opreme od brzog vučnog priključka



RXA0184116—UN—14JUN21

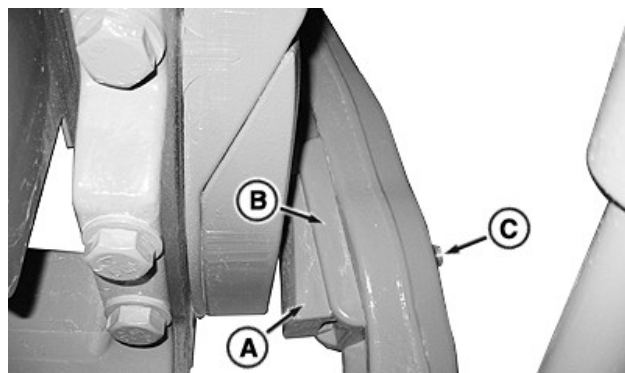
1. Podignite obje ručice za zabavljenje (A) dok je priključni uređaj podignut.
2. Odspojite hidraulična crijeva i električne spojeve.
3. Spustite priključnu opremu na tlo. Nastavite spuštati brzi vučni priključak sve dok kuka ne bude dalje od zatika vučnog priključka alata.
4. Pažljivo odvezite traktor dalje od alata.

TO84419,000011B-A5-09SEP21

Preinaka vučnog priključka – konvertibilni brzi vučni priključak kategorije 4/4N/3

Brzi vučni priključak može se preinačiti u kategoriju 4, 4N ili 3. Upotrebljavajte kategoriju 4 uvijek kada je to moguće, posebno za teška opterećenja. Veća širina daje više snage.

NAPOMENA: Obratite se svom John Deere distributeru za kuku kategorije 3 potrebnu za konfiguraciju kategorije 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Namjestite položaj odbojnika (A) i odstoynika (B) za željenu konfiguraciju:

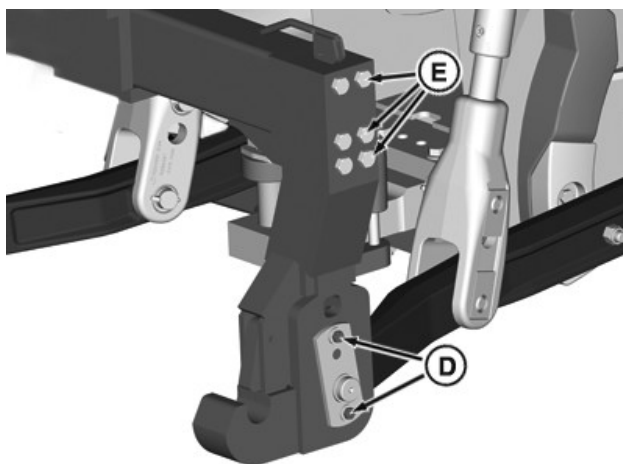
- Kategorija 4: odbojnik i odstoynik na unutarnjoj strani kraka vučnog priključka
- Kategorija 3/4N: odbojnik na unutarnjoj strani kraka vučnog priključka i odstoynik na vanjskoj strani kraka vučnog priključka

Za namještanje odbojnika i odstoynika:

- a. Skinite vijak s kapičom i maticu (A).
- b. Odstoynik postavite na unutarnjoj ili vanjskoj strani kraka vučnog priključka da biste postigli željenu konfiguraciju.
- c. Odbojnik postavite na unutarnjoj strani kraka vučnog priključka.
- d. Postavite vijak s kapičom i maticu. Zategnite na 230 N·m (170 lb·ft).
- e. Ponovite isti postupak na suprotnoj strani.
- f. Okrećite prekidač vučnog priključka kako biste provjerili da nema smetnji između vučnog priključka i stabilizacijskih blokova.

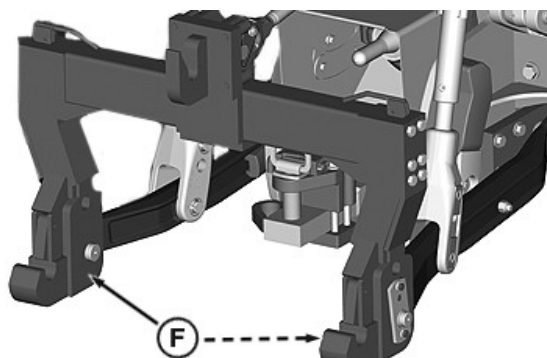
⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede. Upotrebljavajte ispravne uređaje za podizanje kada konvertirate spojnicu.

2. Poduprite središte brzog vučnog priključka.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Skinite zadržne vijke zatika (D) i zatike s poteznice.
4. Skinite vijke s kapicom poprečnog nosača (E).

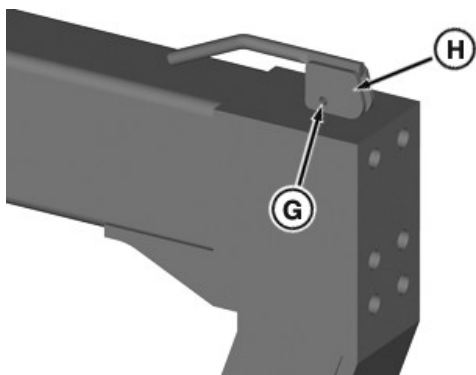


RXA0184147—UN—22JUN21

Brzi vučni priključak prikazan je u konfiguraciji kategorije 4N

5. Zamijenite uzdužne nosače (F) brzog vučnog priključka za široku konfiguraciju (kategorija 4) ili usku konfiguraciju (kategorija 4N). Zategnite zavrtnje na 490 N·m (360 lb·ft).

VAŽNO: Prije uklanjanja valjkastog zatika održavajte tlak ispod donje spojne kuke kako bi šipka za zabavljenje ostala na mjestu.

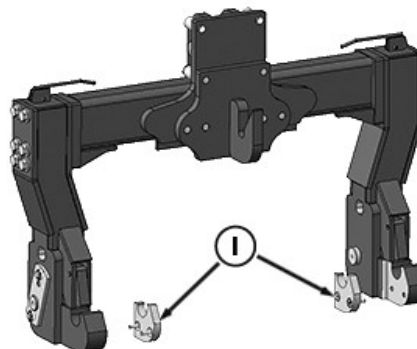


RXA0184177—UN—22JUN21

6. Zakrenite ručicu za zabavljenje uklanjajući valjkasti zatik (E).

7. Okrenite ručicu za zabavljenje spojnice prema unutra (H) i ponovno postavite valjkasti zatik.
8. Okrenite ručicu prema dolje u položaj zabavljenja.

NAPOMENA: Obratite se svom John Deere distributeru za kuku kategorije 3 potrebnu za konfiguraciju kategorije 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Prikazan je brzi vučni priključak s kukom kategorije 3

9. Samo za preinaku kategorije 3: uklonite podloške (I). Zamijenite podloške kada preinačujete iz kategorije 3 u kategoriju 4/4N.

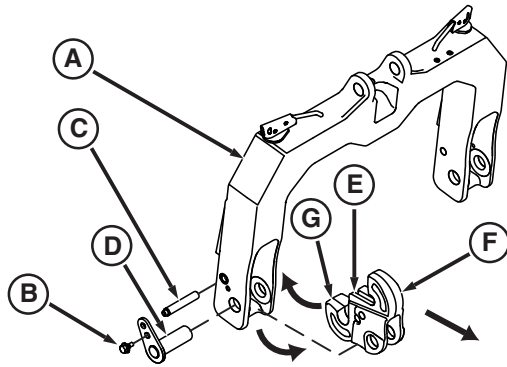
RW29387,0000620-A5-09SEP21

Kategorija konvertiranja 4N/3 konvertibilnog brzog vučnog priključka, donje kuke

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede. Upotrebljavajte ispravne uređaje za podizanje kada konvertirate spojnicu. Preporuča se druga osoba za poravnavanje komponenti tijekom konverzije.

VAŽNO: Ako će se upotrebljavati donje kuke kategorije 4N na alatima kategorije 3, potrebne su čahure iznad zatika kategorije 3. Čahure možete naručiti putem svog John Deere distributera.

Donje kuke nisu označene za lijevu ili desnu stranu. Ne pomičite donje kuke s jedne strane na drugu.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Podržite okvir brzog vučnog priključka (A).
2. Uklonite vijak s kapicom (B).
3. Uklonite držač (C), a zatim zatic (D).

NAPOMENA: Budući da donja kuka (E) ima kuku kategorije 3 (F) na jednom kraju i kuku kategorije 4N (G) na suprotnom kraju, upotrebljava se za kategoriju 3 i 4N jednostavnom zamjenom krajeva.

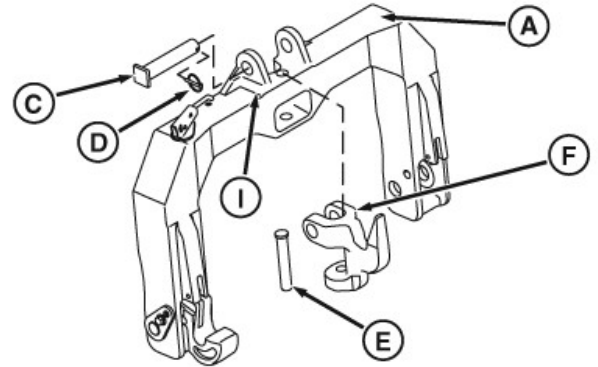
4. Uklonite donju kuku okretanjem je prema dolje i prema stražnjoj strani spojnice te je zatim izvlačeći na prednjoj strani spojnice.
5. Ugradite donju kuku sa željenim krajem okrenutim prema straga. Postupite obrnutim redoslijedom – zaokrenite je prema gore i unutra.
6. Ugradite zatic, držač i kapicu vijka. Zategnite na 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-A5-10SEP21

Preinaka gornje kuke konvertibilnog brzog vučnog priključka kategorije 4N/3

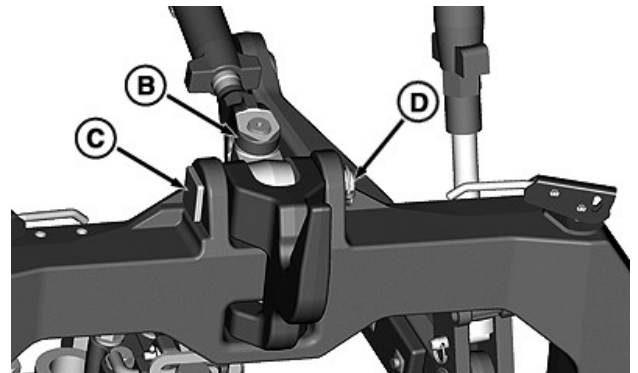
POZOR: Izbjegnite ozljede. Upotrebljavajte ispravne uređaje za podizanje kada konvertirate spojnicu. Preporuča se druga osoba za poravnavanje komponenti tijekom konverzije.

VAŽNO: Ako to postavka alata dopušta, preporučujemo upotrebu gornje kuke kategorije 4. Gornja kuka kategorije 3 može biti preopterećena s vrlo visokim vučnim opterećenjima.



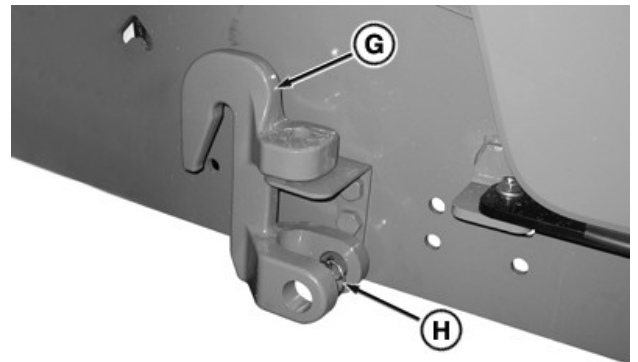
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Podržite okvir brzog vučnog priključka (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Uklonite zatic za brzo zaključavanje (D) i zatic (C) kako biste otpustili topling (B).
3. Uklonite zatic (E) i gornju kuku (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Uklonite zatic (H) kako biste uklonili pospremljenu gornju kuku (G).

NAPOMENA: Zatic (C) morate postaviti slijeva nadesno. Greben (I) će spriječiti ugradnju zatika za zavravljenje (B) ako zatic (C) nije ispravno ugrađen.

5. Stavite gornju kuku (F) na mjesto za spremanje.
6. Ugradite gornju kuku (H) na brzi vučni priključak.

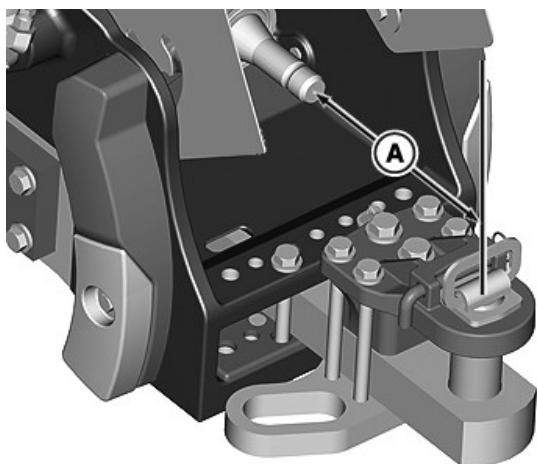
GH15097,000092F-A5-09SEP21

Stražnja viličasta glava [Ag]

Ograničenja opterećenja poluge za vuču

VAŽNO: Pazite da ne dođe do oštećenja traktora i priključaka. Određena teška oprema može polugu za vuču izložiti prevelikom naprezanju. Brzina i neravan teren znatno povećavaju naprezanje.

Nemojte prelaziti najveće dopušteno statičko okomito opterećenje ili ograničenja za položaj ljuljajuće poteznice i priključnog vratila.



RXA0179941—UN—24SEP20

Granice opterećenja poluge za vuču koje se temelje na položaju i duljini poluge za vuču					
Ljuljajuća poteznica			Razmak između kraja osovine priključnog vratila i otvora za zatik ljuljajuće poteznice (A) mm (in)	Statički test ≤ 40 km/h (≤ 25 mph) ^a	
Kategorija	Oslonac	Položaj		Okomito opterećenje kg (lb)	Vučena masa kg (lb)
5 ^{bc}	Standardno	Kratka	394 (15,5)	3000 (6613)	26000 (57320)
		Uobičajena (PTO)	507 (20)		
	Široki kut nagiba	Kratka	394 (15,5)		
		Uobičajena (PTO)	507 (20)		
	Široki kut nagiba i komplet za ojačanje	Kratka	394 (15,5)		
		Uobičajena (PTO)	507 (20)		

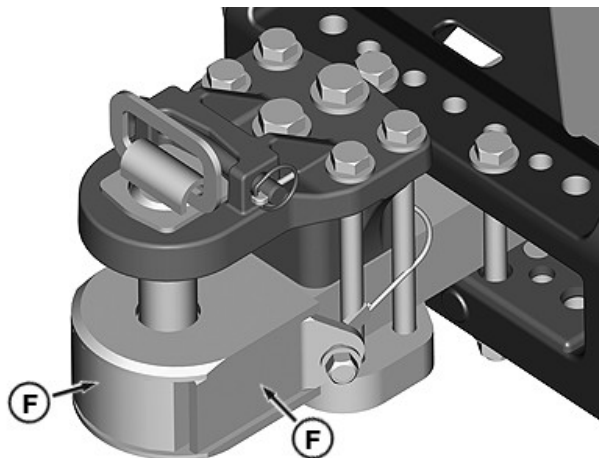
^aMehaničke spojnice za vuču certificirane prema 2015/208 – Prilog XXXIV

^bZatik promjera 70 mm (2,75 in)

^cAko je zatik za preinačavanje kategorije 4 u opremi stroja, promjer zatika je 51 mm (2 in)

EC82310,0000A22-A5-25SEP20

Uporaba ispravnog zatika poluge za vuču – kategorija 5 do 4

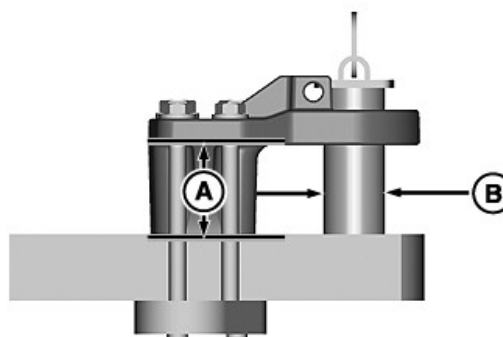
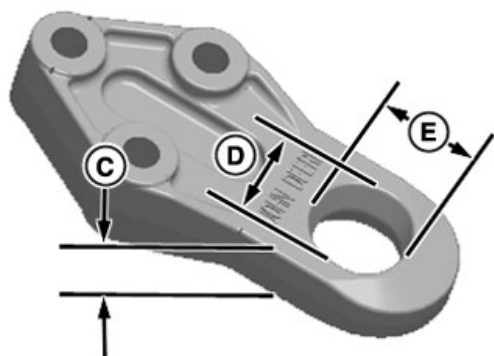


RXA0141903—UN—05JUN14

Obratite se John Deere distributeru za kupnju kompleta adaptera (F) za traktore opremljene polugom za vuču kategorije 5 prilikom priključivanja uređaja opremljenih sponom vučnog priključka kategorije 4 ako to odobrava proizvođač priključnog uređaja.

Upotrijebite zatik poluge za vuču kategorije 5 koji se isporučuje s traktorom za priključivanje priključnih uređaja sa sponom vučnog priključka kategorije 5. Dimenzije provjerite u tablici. Pogledajte priručnik za korisnike alata ili se obratite proizvođaču kako biste utvrdili točne dimenzije zatika ljuľajuće poteznice prikladne za sustav priključivanja alata. Rad s traktorom i priključnim uređajima čije kombinacije kategorija poluge za vuču nisu ispravnih dimenzija i u skladu sa zahtjevima snage priključnog uređaja mogu uzrokovati preuranjeno trošenje ili kvar sastavnih dijelova vučnog priključka.

VAŽNO: Upotrijebite zatik poluge za vuču kategorije 5 za priključne uređaje koji stvaraju opterećenje poluge za vuču za koje je potrebno više od 348 kW (467 ks) snage motora ili 300 kW (400 ks) razine snage priključnog vratila za ispravan rad. Ako želite informacije o preinaci priključnog uređaja za upotrebu zatika poluge za vuču kategorije 5, obratite se proizvođaču priključnog uređaja



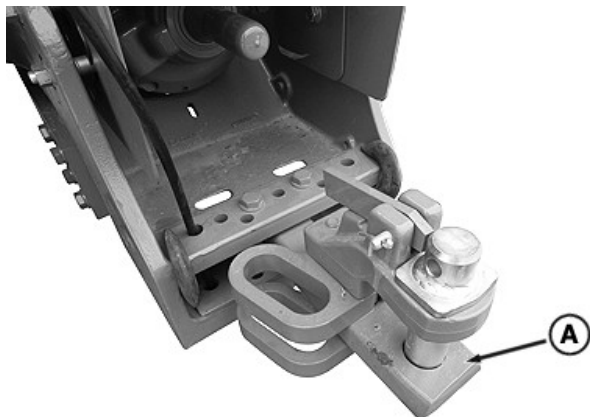
RXA0160175—UN—10JUL17

Dimenzije spona vučnog priključka					
Poluga za vuču traktora			Spona vučnog priključka priključnog uređaja		
Kategorija	Visina otvora poluge za vuču (A)	Promjer klina na vučnom priključku (B)	Debljina spona (C)	Širina proreza (minimalno) (D)	Duljina proreza (E)
5	100 mm (3,94 in)	70 mm (2,76 in)	60 mm (2,36 in)	73 mm (2,87 in)	73 – 85 mm (2,87 – 3,35 in)

GH15097,000063F-A5-09NOV20

Odabir položaja poluge za vuču

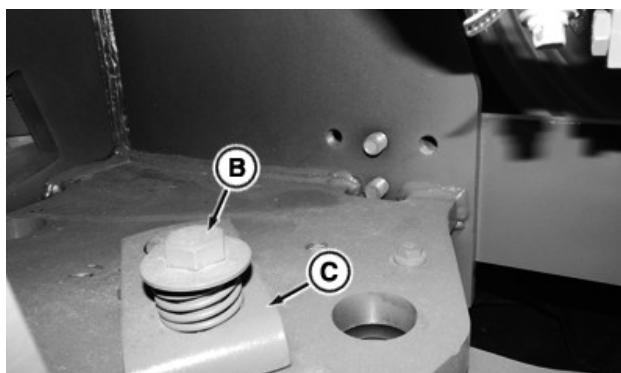
VAŽNO: Polugu za vuču treba namjestiti prema uputama iz odlomka Priključivanje priključnog uređaja pogonjenog priključnim vratilom u poglavlju Priključno vratilo, vučni priključak i poluga za vuču ovog priručnika za korisnike, za priključni uređaj pogonjen priključnim vratilom.



RXA0141864—UN—13JUN14

Duljina poluge za vuču (A) se može povećati:

1. Otpustite vijke za blokiranje poluge za vuču.

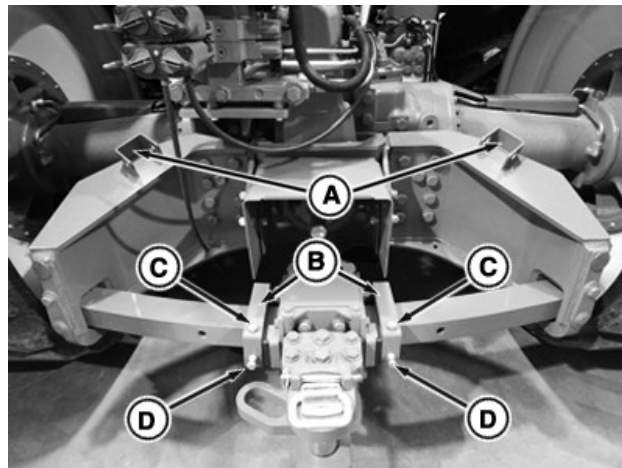


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Uklonite vijke s kapičom, podloške i razmačnike osigurača (B) zatika prednjeg okretnog zgloba. Skinite osigurač zatika okretnog zgloba (C).
3. Klizno pomaknite polugu za vuču u željeni položaj.
4. Postavite osigurač zatika okretnog zgloba, razmačnike, podloške i vijke s kapičom. Vijke s kapičom zategnite na 435 N·m (322 lb·ft).
5. Postavite i zategnite vijke za blokiranje poluge za vuču na 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000640-A5-27NOV17

Namještanje poluge za vuču sa širokim kutom nagiba (ako je vozilo opremljeno)



RXA0142221—UN—10JUN14

VAŽNO: Prilikom postavljanja blokova za zaustavljanje (B) zatvoreni dio bloka mora biti na vrhu poluge za vuču.

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Zaboravite polugu za vuču sa širokim rasponom naginjanja u središnjem položaju za transport i rad priključnog vratila pomoću blokova za zaustavljanje.

NAPOMENA: U priručniku priključnog uređaja potražite kako se namješta poluga za vuču.

Pomaknite polugu za vuču u željeni položaj.

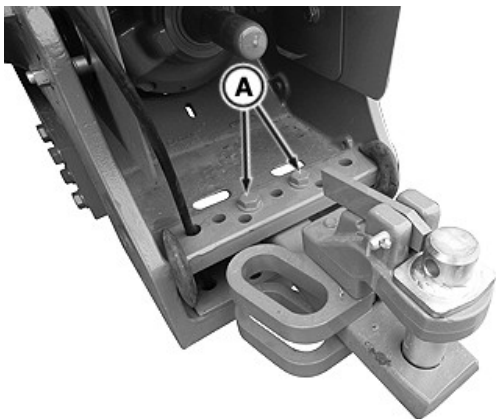
Postavite blokove za zaustavljanje sa zaticima za zabavljenje (D) u pričvršnim graničnicima poluge za vuču.

Osigurajte zatike za zabavljenje na mjestu pomoću opružnih zatika za zabavljenje (C).

Blokovе za zaustavljanje možete pospremiti na nosače za pospremanje (A) dok je poluga za vuču u upotrebi u najviše nagnutom položaju.

GH15097,0000642-A5-07JUL17

Bočno namještanje poluge za vuču

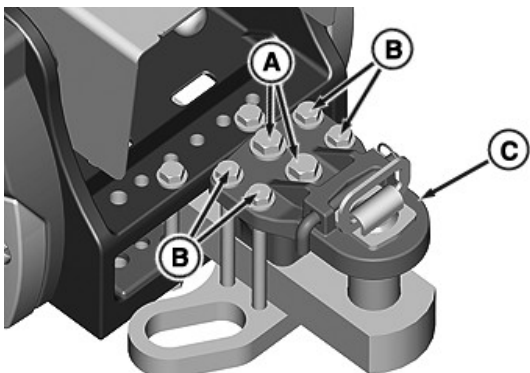


RXA0141865—UN—13JUN14

1. Skinite vijke za blokiranje poluge za vuču (A).
2. Klizno pomaknite polugu za vuču u željeni položaj.
3. Postavite vijak za blokiranje nasuprot svake strane poluge za vuču. Zategnite na 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000641-A5-27NOV17

Ugradnja i upotreba sklopa zglobne spojnice



RXA0141899—UN—05JUN14

Poluga za vuču za otežane uvjete rada

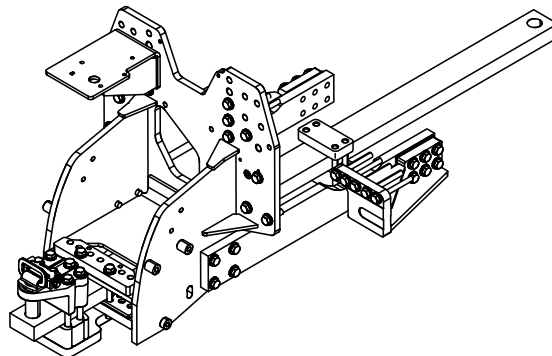
Sklop zglobne spojnice (C) smijete priključivati ISKLJUČIVO na vrh poluge za vuču.

Zategnite vijke s kapičom (A) na 750 N·m (553 lb·ft) i (B) na 610 N·m (455 lb·ft).

Zatim umetnite isključivo kroz polugu za vuču traktora ako je i tegljena priključna oprema opremljena sklopom zglobne spojnice.

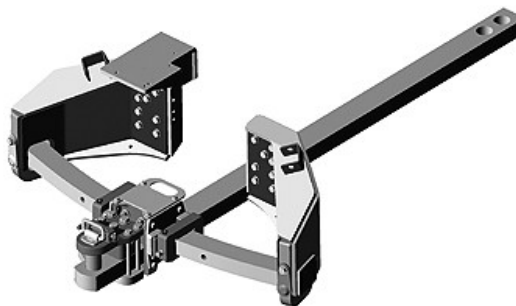
GH15097,0000643-A5-30NOV17

Ograničenja opterećenja ljujajuće poteznice kategorije 5 za otežane uvjete rada (ako je u opremi stroja)



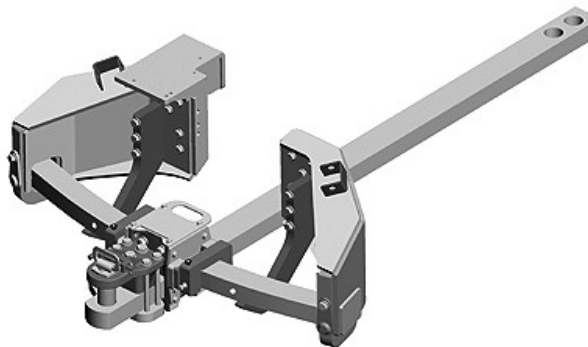
RXA0074740—UN—03MAY04

Nosač poluge za vuču za otežane uvjete rada, kapaciteta 4990 kg (11000 lb)



RXA0098006—UN—06MAY08

Nosač poluge za vuču širokog raspona naginjanja, kapaciteta 4580 kg (10100 lb)



RXA0098007—UN—06MAY08

Nosač poluge za vuču širokog raspona naginjanja s kompletnom nosačem visokog kapaciteta, kapaciteta 5440 kg (12000 lb)

VAŽNO: Nosač poluge za vuču za otežane uvjete rada mora se koristiti kada je maksimalno statičko okomito opterećenje veće od 3400 kg (7500 lb).

Dobro zategnite vijke s kapičom nosača poluge za vuču, spone, zglobne spojnice i bloka razmačnika. Pritegnite na 610 Nm (450 lb·ft) ako je potrebno.

Za najveća okomita opterećenja ljuljajuće poteznice, pogledajte odjeljak Ograničenja opterećenja ljuljajuće poteznice u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

GH15097,0000646-A5-24SEP20

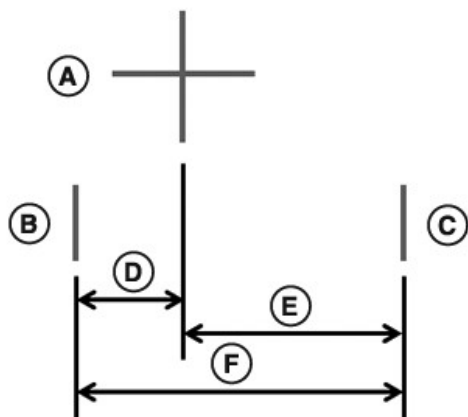
Ljuljajuća poteznica [strugalo]

Primjene strugala

VAŽNO: Pazite da ne dođe do oštećivanja traktora. Nikada ne prekoračujte maksimalno okomito opterećenje poluge za vuču.

Potražite pomoć servisera John Deerea u slučaju sljedećeg:

- Poluga za vuču nije odobrena od strane tvrtke John Deere.
- Okomito opterećenje poluge za vuču ili razmak iza stražnje osovine premašuje sljedeće vrijednosti iz tablice.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Središnja linija stražnje osovine
B—Središnja linija prednjeg zatika ljuljajuće poteznice
C—Središnja linija stražnjeg zatika ljuljajuće poteznice
D—Udaljenost prednjeg zatika ljuljajuće poteznice ispred stražnje osovine
E—Razmak okomitog opterećenja iza stražnje osovine
F—Duljina ljuljajuće poteznice

Najveće dopušteno okomito opterećenje kg (lb)	Maksimalni vertikalni razmak tereta iza stražnje osovine (E) mm (in)	Udaljenost prednjeg zatika poluge za ispred stražnje osovine (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Za postupke mjerenja opterećenja i razmaka pogledajte odjeljke Izračun statičkog okomitog opterećenja poluge za vuču i Izračun razmaka okomitog opterećenja poluge za vuču iza stražnje osovine u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

KD34109,0000613-A5-30SEP20

Izračunavanje statičkog okomitog opterećenja poluge za vuču

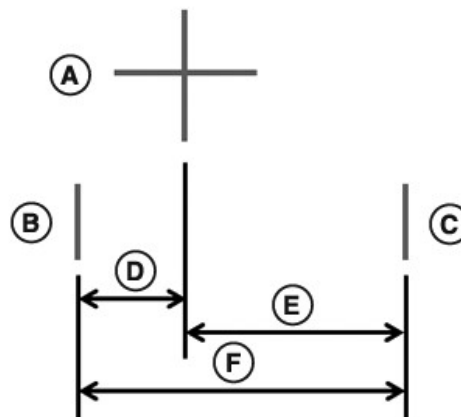
Za statičko okomito opterećenje ljuljajuće poteznice:

1. Izmjerite i zabilježite ukupnu masu traktora bez priključenog alata za ukupnu osnovnu masu traktora.

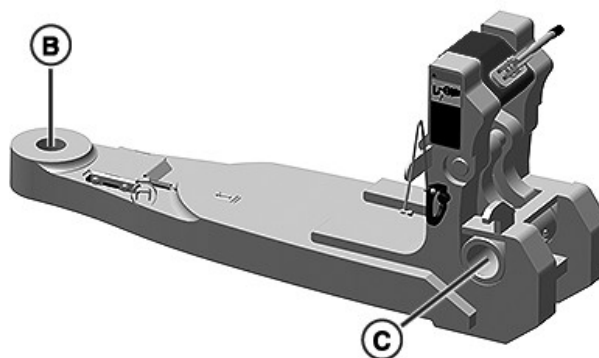
2. Izmjerite i zabilježite ukupnu masu traktora s priključenim alatom za ukupnu masu traktora s opterećenjem.
3. Oduzmite ukupnu osnovnu težinu traktora (korak 1) od ukupne težine natovarenog traktora (korak 2).

KD34109,0000614-A5-30SEP20

Izračun razmaka okomitog opterećenja poluge za vuču iza stražnje osovine



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Za razmak okomitog opterećenja poluge za vuču iza stražnje osovine (E):

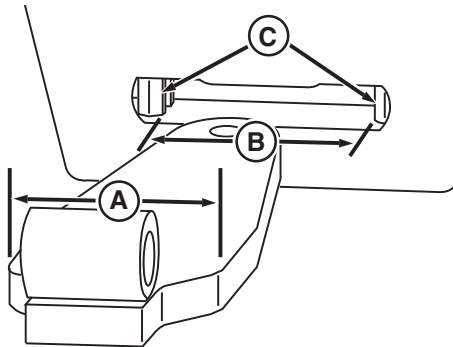
1. Izmjerite duljinu poluge za vuču (F) od središnje linije prednjeg zatika poluge za vuču (B) do središnje linije stražnjeg zatika poluge za vuču (C).
2. Odredite središnjicu stražnje osovine (A). Oduzmite razmak prednjeg zatika poluge za vuču ispred stražnje osovine (D) od duljine poluge za vuču (F). Za razmak prednjeg zatika poluge za vuču ispred stražnje osovine (D) pogledajte tablicu u odjeljku Primjene strugala u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Ako je udaljenost prednjeg zatika ljuljajuće poteznice ispred stražnje osovine negativna vrijednost, oduzimanjem negativne vrijednosti dobit će se razmak dulji od izmjerene duljine ljuljajuće poteznice.

KD34109,0000611-A5-06OCT20

Postavljanje poluge za vuču ili brzospojne poluge za vuču u nosač za kratku polugu za vuču

Upotrebljavajte polugu za vuču strugala kada težina jezička strugala premašuje specifikacije dizajna poluge za vuču poljoprivrednog traktora. Poluga za vuču strugala je kraća što smanjuje prijenos težine na stražnju osovinu. Slijedite preporuke strugala za ugrađivanje poluge za vuču.

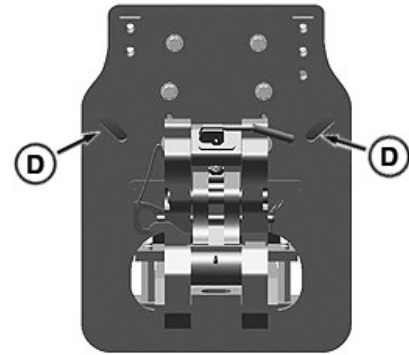


RXA0064878—UN—23JAN03

VAŽNO: Namjestite šesterokutne ležajeve (C) kada ugrađujete polugu za vuču strugala.

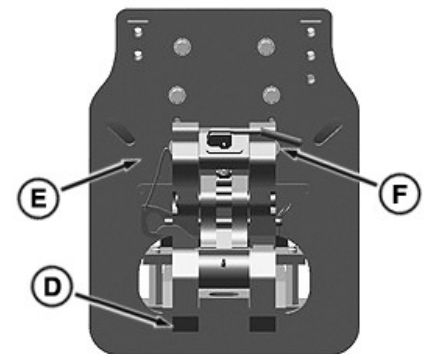
NAPOMENA: Sva četiri (4) vijka za blokiranje moraju se održavati čistima radi maksimalnog zateznog momenta.

1. Otpustite vijke za blokiranje poluge za vuču i ležajeve na donjoj strani nosača.
2. Izmjerite širinu područja poluge za vuču (A) koje leži na nosaču poluge za vuču.
3. Okrenite ležajeve tako da je razmak (B) između ležajeva što bliži širini poluge za vuču.



RXA0142716—UN—21JUL14

Nosač kratke poluge za vuču strugala



RXA0148253—UN—29MAY15

Brzospojna poluga za vuču

4. Klizno pomaknite kratku polugu za vuču ili brzospojnu polugu za vuču (D) u nosač.
5. Postavite prednji zatik poluge za vuču.
6. Zategnite vijke za blokiranje poluge za vuču na 430 Nm (320 lb·ft).
7. Uklonite zatik za zabavljenje (E) i podignite ručicu (F) za rad brzospojne poluge za vuču.

VAŽNO: Ponovno provjerite specifikacije zateznog momenta vijaka za blokiranje.

8. Provjerite i zategnite vijke nosača poluge za vuču nakon prvih 10, 50, i 100 sati rada strugala.

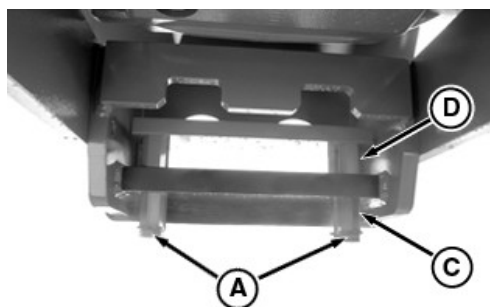
RW29387,00004F2-A5-30AUG17

Preinaka kratke poluge za vuču strugala

Nosač poluge za vuču strugala dizajniran je za veću polugu za vuču i može se preinačiti za upotrebu s manjom polugom za vuču strugala. Slijedite preporuke strugala za ugrađivanje poluge za vuču.



RXA0082032—UN—05JUL05

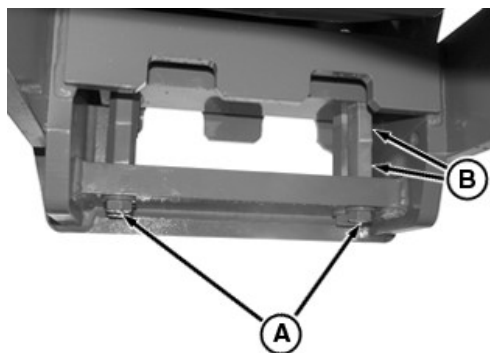


RXA0082012—UN—05JUL05

Postavljanje nosača manje poluge za vuču strugala

VAŽNO: Namjestite šesterokutne ležajeve (C) kada ugrađujete polugu za vuču strugala.

NAPOMENA: Sva četiri vijka za blokiranje moraju se održavati čistima radi maksimalnog zateznog momenta.



RXA0082010—UN—05JUL05

Postavljanje nosača veće poluge za vuču strugala

1. Otpustite i uklonite vijke s kapicom (A) i ležajeve (B) nosača poluge za vuču.
2. Postavite donje ležajeve na vijke s kapicom s podloškama za zavravljenje.
3. Ponovno postavite vijke s kapicom s donjim ležajevima i gornjim ležajevima (D) na nosač poluge za vuču.

4. Izmjerite širinu područja poluge za vuču dok poluga za vuču leži na nosaču poluge za vuču.
5. Okrenite ležajeve tako da je razmak između ležajeva što bliži širini poluge za vuču.
6. Klizno pomaknite polugu za vuču u držač.
7. Postavite prednji zatik poluge za vuču.
8. Zategnite vijke za blokiranje poluge za vuču na 430 Nm (320 lb·ft).

VAŽNO: Ponovno provjerite specifikacije zateznog momenta vijaka za blokiranje.

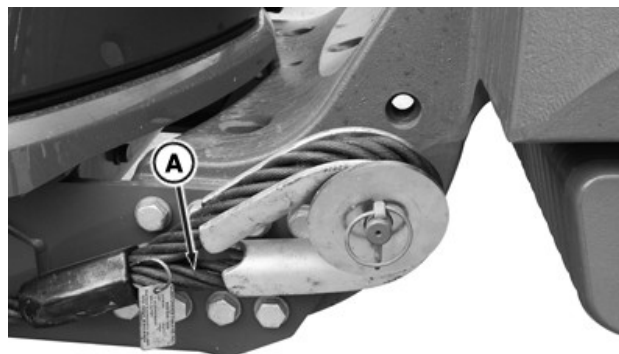
9. Provjerite i zategnite vijke nosača poluge za vuču nakon prvih 10, 50, i 100 sati rada strugala.

RW29387,00004F3-A5-30AUG17

Kabel za vuču

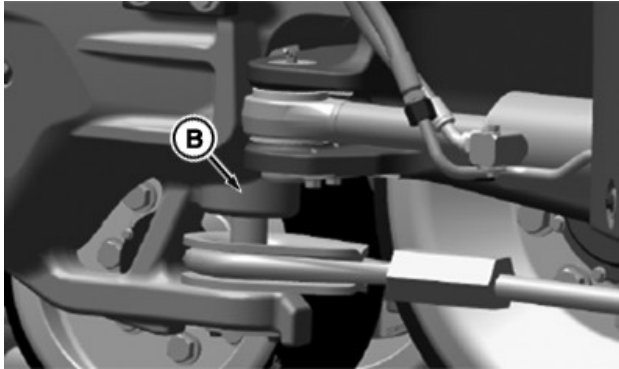
VAŽNO: Ako ne učinite sljedeće, možete oštetiti traktor:

1. Pravilno upotrebljavajte kabel za vuču povlačenjem s prednje strane traktora ravno prema naprijed. U protivnom možete oštetiti traktor.
2. Održavajte kabel čvrstim da biste ograničili pomicanje kabela u stranu i ometanje prednje desne gusjenice.
3. Ne upotrebljavajte kabel za vuču da biste zakvačili traktore zajedno za vuču tereta.
4. Vučenje traktora s opterećenom opremom može prouzročiti prekomjerno naprezanje na nosaču poluge za vuču i značajno se povećava s brzinom i neravnim terenom.
5. Pregledajte ima li trošenja na kabelu za vuču i/ili zatiku poluge za vuču i zamijenite po potrebi.
6. Pričvrstite kabel za vuču na nosač za pospremanje i držite pričvršćenim kada nije u upotrebi.



RXA0142715—UN—24JUN17

Upotrijebite kabel za vuču (A) kako biste traktor ili traktor sa strugalom izvukli iz mekog ili vlažnog tla.



RXA0180382—UN—05NOV20

Pričvrstite drugi kraj kabla za vuču na nosač poluge za vuču (B).

VAŽNO: Pravilno upotrebljavajte kabel za vuču povlačenjem s prednje strane traktora ravno prema naprijed.

RW29387,00005C0-A5-13NOV20

Hidraulika – Opće informacije

Pregled hidrauličkog sustava

Hidraulički sustav omogućuje podmazivanje, napajanje i upravljanje brojnim podsustavima traktora. Informacije o mjenjaču, upravljaču, kočnicama i vučnom priključku [Ag] nalaze se u drugim poglavljima ovog priručnika za korisnike. U narednih nekoliko poglavlja obrađeni su selektivni regulacijski ventili, uključujući prilagodbu, funkciju i povezivanje, te posebni upravljački sustavi.

TS36762,00002C7-A5-23APR18

Selektivni regulacijski ventili

SCV postavke – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

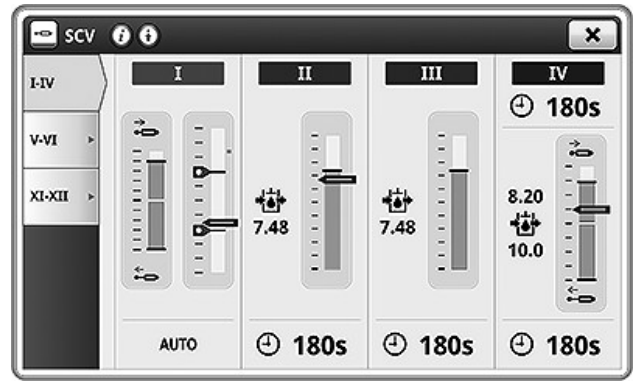
Pritisnite SCV gumb na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,000057C-A5-07JAN20

SCV postavke

Aplikacija SCV upotrebljava se za pristup i namještanje načina rada i postavki selektivnih regulacijskih ventila u opremi stroja.

NAPOMENA: Zaslona će ovisiti o trenutnom načinu rada selektivnog regulacijskog ventila i broju dostupnih selektivnih regulacijskih ventila.



RXA0178901—UN—23JUL20

Primjer selektivnog regulacijskog ventila

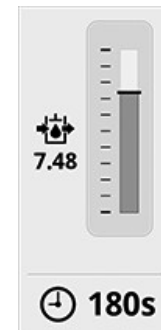
Stavke dostupne na glavnoj stranici selektivnih regulacijskih ventila:



RXA0173519—UN—06JAN20

Primjer kartice selektivnih regulacijskih ventila

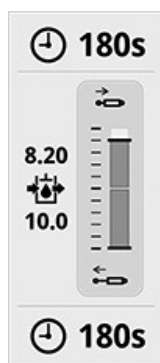
Kartice selektivnih regulacijskih ventila – kartice se prikazuju kada postoji više od četiri selektivna regulacijska ventila. Prikazuju se samo dostupni selektivni regulacijski ventili.



RXA0173523—UN—02JAN20

Primjer standardnog načina rada

Standardni način rada – postavite jednu vrijednost vremenske zadržke i jednu vrijednost zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – standardni način rada u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173504—UN—03JAN20

Primjer neovisnog načina rada

Neovisan način rada – postavite različite vrijednosti vremenske zadržke i zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – neovisan način rada u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173490—UN—02JAN20

Primjer posebnog načina rada

Poseban način rada – vremenskom zadržkom upravlja alat. Za omogućivanje priključite alat s pomoću dodatnog konektora prije nego što uključite vozilo. Pogledajte odjeljak SCV postavke – poseban način rada u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173500—UN—03JAN20

Indikator hidrauličkog protoka

Indikator hidrauličkog protoka – pokazuje trenutni protok, kada je odabran i aktivan selektivni regulacijski ventil te kada ulje protječe.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte odjeljak SCV postavke – napredno u ovom priručniku za korisnike.

Upravljanje selektivnim regulacijskim ventilima:



RXA0173518—UN—06JAN20

Ručica selektivnog regulacijskog ventila I

Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila – SCV ručice na konzoli CommandARM™ upotrebljavaju se za podešavanje protoka selektivnog regulacijskog ventila. Pogledajte odjeljak Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u ovom priručniku za korisnike.

Ostali statusi selektivnih regulacijskih ventila:



RXA0173494—UN—02JAN20

Primjer aktivnog protoka

Aktivan protok – indikator će se pomicati s razinom protoka. Ispunjeno područje između točke 0 i indikatora prikazuje se u zelenoj boji.



RXA0173525—UN—02JAN20

Primjer vremena aktivnosti

Vrijeme aktivnosti – žuti okvir prikazuje se tijekom namještanja vremena i kada je aktivan.



RXA0173768—UN—13JAN20

Lebdeći položaj

Lebdeći položaj – cilindar se slobodno može uvlačiti ili izvlačiti omogućavajući alatu da slijedi obrise tla.



RXA0173492—UN—02JAN20

Lebdeći položaj onemogućen

Lebdeći položaj onemogućen – ako je ručica u lebdećem položaju pri pokretanju motora, funkcija lebdenja bit će onemogućena dok ručicu ne okrenete u neutralni položaj.



RXA0173506—UN—03JAN20

Blokirano

Blokirano – selektivni regulacijski ventil je blokiran.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

Automatski način rada – omogućen je i aktivan automatski način rada.

~~AUTO~~

Automatski način rada onemogućen

RXA0173484—UN—02JAN20

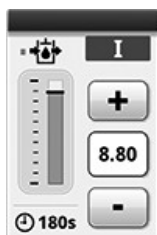
Automatski način rada onemogućen – automatski način rada je uključen, ali nije aktivan.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike zaslona 4. generacije.

NAPOMENA: Dodjela selektivnog regulacijskog ventila za modul može se promijeniti ako postavkama pristupate na taj način. Pogledajte odjeljak SCV postavke – dodjela u ovom priručniku za korisnike.

Primjer:



Standardni način rada

RXA0173524—UN—02JAN20

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

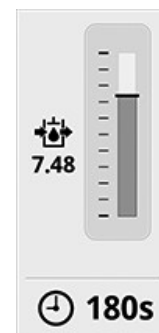
Standardni način rada – brzi pristup modulu standardnog načina rada.

KD34109,0000618-A5-19AUG21

SCV postavke – standardni način rada

Postavite jednu vrijednost vremenske zadržke i jednu vrijednost zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje.

Stavke dostupne u standardnom načinu rada:



Primjer standardnog načina rada

RXA0173523—UN—02JAN20

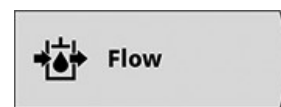
Primjer standardnog načina rada – stavke se mogu promijeniti ovisno o statusu.



Kartica vremena

RXA0173530—UN—02JAN20

Vrijeme – odaberite za namještanje vrijednosti vremenske zadržke za izvlačenje i uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje vremena u ovom priručniku za korisnike.



Kartica protoka

RXA0173503—UN—03JAN20

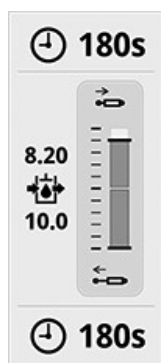
Protok – odaberite za namještanje vrijednosti zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,000057E-A5-09JAN20

SCV postavke – neovisan način rada

Postavite različite vrijednosti vremenske zadržke i zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje. Omogućite neovisan način rada u naprednim postavkama. Pogledajte odjeljak SCV postavke – napredno u ovom priručniku za korisnike.

Stavke dostupne u neovisnom načinu rada:



RXA0173504—UN—03JAN20

Primjer neovisnog načina rada

Primjer neovisnog načina rada – stavke se mogu promijeniti ovisno o statusu.



RXA0173529—UN—02JAN20

Kartica vremena uvlačenja

Vrijeme uvlačenja – odaberite da biste prilagodili vrijednost vremenske zadržke za uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje vremena u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173502—UN—03JAN20

Kartica protoka uvlačenja

Protok uvlačenja – odaberite da biste prilagodili vrijednost zadržke protoka za uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173501—UN—03JAN20

Kartica protoka izvlačenja

Protok izvlačenja – odaberite da biste prilagodili vrijednost zadržke protoka za izvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u ovom priručniku za korisnike.



RXA0173528—UN—02JAN20

Kartica vremena izvlačenja

Vrijeme izvlačenja – odaberite da biste prilagodili vrijednost vremenske zadržke za izvlačenje. Pogledajte

odjeljak SCV postavke – namještanje vremena u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,000057F-A5-10JAN20

SCV postavke – poseban način rada

Poseban način rada omogućuje da alat upravlja aplikacijom. Za omogućivanje priključite alat kompatibilan s posebnim načinom rada s pomoću dodatnog konektora prije nego što uključite vozilo. Kada su spojeni putem sabirnice ISOBUS ili konektora alata, selektivni regulacijski ventili automatski ulaze u poseban način rada i prikazuje se stranica s posebnim opcijama.

Stavke dostupne u posebnom načinu rada:

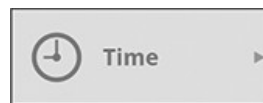


RXA0173490—UN—02JAN20

Primjer posebnog načina rada

Primjer posebnog načina rada – stavke se mogu promijeniti ovisno o statusu.

NAPOMENA: Izgled i količina kartica razlikovat će se jer se poseban način rada upotrebljava u kombinaciji sa standardnim i neovisnim načinom rada.



RXA0173527—UN—02JAN20

Primjer kartice vremena

Vrijeme – upravlja se alatom i bit će zasivljeno jer nije moguće obaviti podešavanja.



RXA0173503—UN—03JAN20

Primjer kartice protoka

Protok – odaberite za namještanje vrijednosti zadržke protoka za izvlačenje i uvlačenje. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u ovom priručniku za korisnike.

Automation

RXA0173485—UN—02JAN20

Kartica automatizacije

NAPOMENA: Nije dostupno za funkciju AutoLoad™.

Automatizacija – omogućivanje/onemogućivanje posebnog načina rada. Pogledajte odjeljak SCV postavke – automatizacija u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,0000580-A5-03FEB20

SCV postavke – namještanje protoka

Podesite količinu protoka selektivnog regulacijskog ventila na temelju potrebe. Informacije o postavkama približnog izlaza protoka selektivnog regulacijskog ventila i dostupnom protoku pumpe potražite u odjeljku Ukupan protok selektivnog regulacijskog ventila u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Postupak za izmjenu:

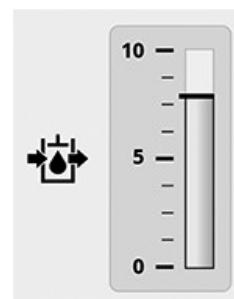


RXA0173495—UN—02JAN20

Namještanje protoka

NAPOMENA: Namještanje protoka je od 0,04 do 10. Odabirom (+) povećava se protok u rasponima od 0,04, a odabirom (++) povećava se protok u rasponima od 1,00. Odabirom (-) ili (--) protok se smanjuje za iste raspone.

Odaberite (+/++) za povećanje ili (-/--) za smanjenje protoka. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



RXA0173499—UN—03JAN20

Mjerač protoka

Postavka protoka prikazuje se i na mjeracu protoka.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvori

Odaberite za zatvaranje.

Stavke dostupne za regulaciju dubine TouchSet™:



RXA0173522—UN—06JAN20

Postavljanje gornje
zadane vrijednosti



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator zadane
vrijednosti

Gornja zadana vrijednost – odaberite gumb za postavljanje gornje zadane vrijednosti da biste postavili često upotrebljavanu visinu koju možete ponovno pozvati. Zadana vrijednost prikazuje se gornjim žutim indikatorom.



RXA0173520—UN—06JAN20

Postavljanje donje
zadane vrijednosti



RXA0173521—UN—06JAN20

Indikator zadane
vrijednosti

Donja zadana vrijednost – odaberite gumb za postavljanje donje zadane vrijednosti da biste postavili često upotrebljavanu dubinu koju možete ponovno pozvati. Zadana vrijednost prikazuje se donjim žutim indikatorom.



RXA0173500—UN—03JAN20

Indikator položaja

Indikator položaja – prikazuje trenutni položaj alata.

KD34109,0000582-A5-21JAN20

SCV postavke – namještanje vremena

Namjestite količinu vremena rada priključenog alata.

Postupak za izmjenu:



Namještanje vremena
RXA0173526—UN—02JAN20

NAPOMENA: Namještanje vremena je od 0 sekundi do C za kontinuirani protok. Vrijeme se povećava u rasponima od 1 sekunde do 10 sekundi, zatim od 2 sekunde do 20 sekundi, zatim od 5 sekundi do 30 sekundi, zatim od 10 sekundi do 60 sekundi, zatim od 30 sekundi do 120 sekundi, zatim u rasponima od 60 sekundi do C.

Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vremena. Vrijednost je prikazana u okviru prikaza.



Postavka vremena
RXA0173525—UN—02JAN20

Postavka vremena prikazuje se i ispod mjerača protoka. Žuti okvir prikazuje se oko vremena dok se namješta.



Zatvori
RXA0167129—UN—25MAR19

Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000583-A5-06FEB20

SCV postavke – napredno

Napredne postavke omogućuju pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

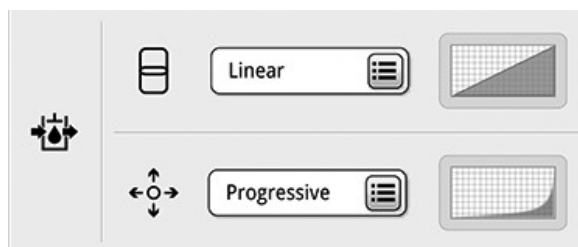
NAPOMENA: Neke stavke prikazuju se samo ako je stroj opremljen pripadajućim opcijama.

Stavke dostupne na stranici Napredne postavke:



Primjer neovisnog načina rada selektivnih regulacijskih ventila
RXA0173517—UN—03JAN20

Neovisan način rada selektivnih regulacijskih ventila – uključivanje ili isključivanje neovisnog načina rada svakog selektivnog regulacijskog ventila. Pogledajte odjeljak SCV postavke – uključivanje neovisnog načina rada u ovom priručniku za korisnike.



Osjetljivost namještanja protoka
RXA0173496—UN—02JAN20

Osjetljivost namještanja protoka – odabir željene krivulje odziva protoka za upravljačku ručicu i palicu selektivnih regulacijskih ventila. Pogledajte odjeljak SCV postavke – osjetljivost namještanja protoka u ovom priručniku za korisnike.



ON/OFF
RXA0167187—UN—22MAR19

Način rada za utovarivač – sprječava neželjeno kretanje utovarivača zanemarivanjem postavki protoka i vremena selektivnih regulacijskih ventila. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.



ON/OFF
RXA0167187—UN—22MAR19

Dijeljenje protoka – smanjuje protok nekritičnim funkcijama osiguravajući prioritetni protok kritičnim funkcijama. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da

biste onemogućili. Pogledajte odjeljak Dijeljenje protoka u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

KD34109,0000587-A5-03FEB20

SCV postavke – uključivanje neovisnog načina rada

Omogućuje vam postavljanje različitih vrijednosti vremenske zadržke i protoka za izvlačenje i uvlačenje. Neovisan način rada omogućuje/onemogućuje se za svaki selektivni regulacijski ventil zasebno.

NAPOMENA: Prikazuju se samo dostupni selektivni regulacijski ventili.

Postupak za izmjenu:



ON/OFF

RXA0167187—UN—22MAR19

Neovisan način rada – odaberite ON za omogućivanje ili OFF za onemogućivanje.

KD34109,0000581-A5-11FEB20

SCV postavke – automatizacija

Automatizacija vam omogućuje omogućivanje/onemogućivanje namještanja selektivnih regulacijskih ventila u posebnom načinu rada. Kada je onemogućena, selektivni regulacijski ventil prikazivat će namještanja za standardni način rada ili neovisan način rada, ovisno o tome na koji je postavljen selektivni regulacijski ventil.

Postupak za izmjenu:



ON/OFF

RXA0167187—UN—22MAR19

Automatski način rada – odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.

KD34109,0000584-A5-14JAN20

SCV postavke – dodjela

Dodijelite modul za pokretanje stranice selektivnog regulacijskog ventila drugom selektivnom regulacijskom ventilu.

NAPOMENA: Pristup je moguć samo u modulu za pokretanje stranice.

Postupak za izmjenu:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

Kartica dodjele selektivnog regulacijskog ventila

1. Odaberite karticu dodjele selektivnog regulacijskog ventila.



RXA0173512—UN—03JAN20

Okvir dodijeljenog selektivnog regulacijskog ventila

2. Odaberite okvir dodijeljenog selektivnog regulacijskog ventila.



RXA0173513—UN—03JAN20

Popis selektivnih regulacijskih ventila

3. Na popisu odaberite željeni selektivni regulacijski ventil.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Odaberite za zatvaranje.

KD34109,0000585-A5-14JAN20

SCV postavke – osjetljivost namještanja protoka

Postupak za izmjenu:



Linear

RXA0173498—UN—02JAN20

Namještanje upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila



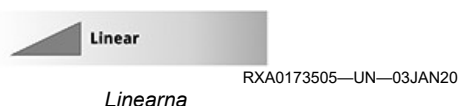
Progressive

RXA0173497—UN—02JAN20

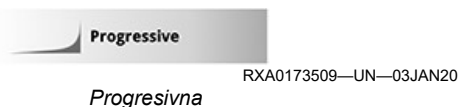
Namještanje upravljačke palice

1. Odaberite okvir za postavljanje željene krivulje odziva za upravljačku ručicu i palicu selektivnog regulacijskog ventila.

2. Odaberite jednu od sljedećih krivulja odziva:



- **Linearna** – brzina protoka selektivnog regulacijskog ventila odgovara prijedenoj udaljenosti upravljačke ručice/palice selektivnog regulacijskog ventila.



- **Progresivna** – početna brzina protoka selektivnog regulacijskog ventila manja je od one koju je prešla upravljačka ručica/palica selektivnog regulacijskog ventila (dajući osjetljiviji start kretanju).



- **Kombinirano** – međufaza između linearne i progresivne.



Odaberite opciju U redu za izlazak i spremanje promjena.



Odaberite opciju Odustani za izlazak bez spremanja promjena.

KD34109,0000588-A5-03FEB20

Postavke selektivnih regulacijskih ventila – Pomoć za protok

Pomoć za protok automatski prilagođava brzinu motora, zadržavajući stalnu brzinu kotača kako bi se zadovoljila potražnja za protokom pumpe za sve hidrauličke funkcije. Količine operatora brzine vrtnje motora poštuju se (uključujući položaj regulacijske sklopke kao gornju granicu).

Hidraulični protok uključuje (ali nije ograničen na):

- SCV
- Viličasta glava

- Upravljanje
- Dodatna snaga (Power Beyond)

Pomoć za strujanje može biti omogućena/ onemogućena u načinu potpunog automatskog i prilagođenog prijenosa.

U tim se načinima brzina vrtnje motora i stupanj prijenosa mjenjača također automatski prilagođavaju na temelju:

- Opterećenje
- Zadana brz. kotača

KD34109,00005DF-A5-19APR21

Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila

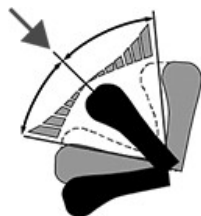
⚠ POZOR: Spriječite osobne ozljede ili oštećenje stroja:

- Pobrinite se da crijeva nisu obrnuta. Ako su crijeva obrnuta, cilindar se izvlači kada bi se trebao uvlačiti.
- Da biste spriječili nehotično pomicanje alata, isključite motor, pomaknite upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila u neutralan položaj i pritisnite gumb za blokiranje selektivnog regulacijskog ventila prije priključivanja alata. Da biste prepoznali gumb za blokiranje, pogledajte odjeljak Komande konzole CommandARM™ – na lijevoj strani u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
- Selektivni regulacijski ventil ne isključuje se kada vozač napusti sjedalo. Za dodatne informacije pogledajte odjeljak Senzor prisutnosti vozača u poglavlju Sjedala ovog priručnika za korisnike.

Upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila na konzoli CommandARM™ omogućuju vam namještanje protoka selektivnih regulacijskih ventila. Za dodatne informacije o ručicama selektivnih regulacijskih ventila pogledajte odjeljak Upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

NAPOMENA: Upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila mogu se ponovno konfigurirati tako da upravljaju funkcijama traktora i alata. Pogledajte odjeljak Postavljanje komandi u poglavlju CommandCenter™ ovog priručnika za korisnike.

Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila:

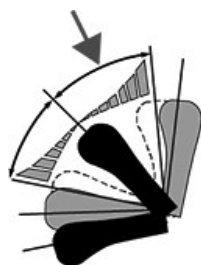


Neutralni položaj

RXA0173507—UN—03JAN20

NAPOMENA: Upravljačka ručica selektivnog regulacijskog ventila trebala bi biti u neutralnom položaju prilikom pokretanja traktora.

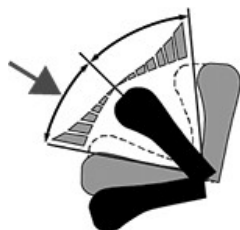
Neutralni položaj – protok se nastavlja sve dok ne istekne vremenska zadržka. Ako nikakva vremenska zadržka nije zadana, protok se isključuje.



Izvlačenje

RXA0173488—UN—02JAN20

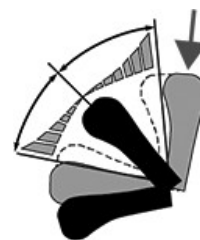
Izvlačenje – promjenjivi protok kojim upravlja rukovatelj kako bi izvukao cilindar. Ulje protječe brzinom koja se mijenja ovisno o tome koliko je daleko pomaknuta ručica. Protok ulja je sporiji kada je ručica najbliže neutralnom položaju. Ručica se vraća u neutralan položaj kada se otpusti.



Uvlačenje

RXA0173510—UN—03JAN20

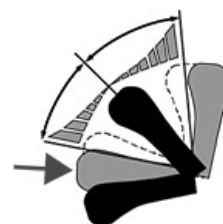
Uvlačenje – promjenjivi protok kojim upravlja rukovatelj kako bi uvukao cilindar. Ulje protječe brzinom koja se mijenja ovisno o tome koliko je daleko pomaknuta ručica. Protok ulja je sporiji kada je ručica najbliže neutralnom položaju. Ručica se vraća u neutralan položaj kada se otpusti.



Zadržka za izvlačenje

RXA0173489—UN—02JAN20

Zadržka za izvlačenje – vremenski određen protok za izvlačenje cilindra koji se temelji na postavkama vremenske zadržke i zadržke protoka. Ručica se vraća u neutralan položaj, ali se protok nastavlja pri postavljenoj brzini zadržke protoka sve dok ne istekne postavka vremenske zadržke.



Zadržka za uvlačenje

RXA0173511—UN—03JAN20

Zadržka za uvlačenje – vremenski određen protok za uvlačenje cilindra koji se temelji na postavkama vremenske zadržke i zadržke protoka. Ručica se vraća u neutralan položaj, ali se protok nastavlja pri postavljenoj brzini zadržke protoka sve dok ne istekne postavka vremenske zadržke.



Lebdeći položaj

RXA0173491—UN—02JAN20

NAPOMENA: Ako je ručica u lebdećem položaju kod pokretanja motora, funkcija lebdenja bit će onemogućena dok se ručica ne okrene u neutralan položaj.

Za ispuštanje hidrauličnog tlaka iz alata pomaknite ručicu u lebdeći položaj dok motor radi.

Lebdeći položaj – selektivni regulacijski ventil otvara se kako bi omogućio slobodan protok ulja od glave do kraja poluge hidrauličkog cilindra alata čime se omogućuje da alat prati obrise tla. Ručica i selektivni regulacijski ventil ostat će u lebdećem položaju dok se ručica ručno ne vrati u neutralni položaj. Okrenite cilindar do kraja u oba smjera nakon upotrebe u lebdećem položaju kako biste bili sigurni da se napunio

uljem. Lebdeći položaj možete upotrijebiti za usporavanje hidrauličkih cilindara pri isključivanju alata.

KD34109,0000589-A5-05MAY20

Ukupan protok selektivnog upravljačkog ventila

1. Provjerite postavku protoka za svaku funkciju pojedinačno. Za ispravne postavke protoka motora pogledajte priručnik za korisnike alata.

Sljedeće može uzrokovati rad pumpe pod visokim tlakom:

- Sustavi bez tlaka (sijačice, zračne sijačice, diskovi) – može se smatrati da imaju nultu potrebu za protokom nakon dovršenja ciklusa podizanja ili spuštanja. Sustavi bez tlaka (sijačice, zračne sijačice, diskovi) – može se smatrati da imaju nultu potrebu za protokom nakon dovršenja ciklusa podizanja ili spuštanja. Za više informacija pogledajte primjere priključivanja alata u poglavlju Hidraulički priključci ovog priručnika za korisnike.
- Pomoćni regulacijski ventili protoka (vakuumaska regulacija protoka) – otvorite regulacijski ventil protoka za alat i namjestite brzinu protoka traktora na željenu postavku. Za više informacija pogledajte primjere priključivanja alata u poglavlju Hidraulički priključci ovog priručnika za korisnike.
- Funkcije cilindra u kojima prepreke u vodu ili otvoru reguliraju protok – namjestite regulaciju protoka traktora do točke u kojoj se brzina funkcije počinje smanjivati.
- Pomoćni regulacijski ventili (ventili za niz alata, navođenje po redovima) – namjestite regulaciju protoka traktora na najnižu postavku koja omogućuje ispravan rad.

2. Utvrdite ukupnu potrebu za protokom dodavanjem zahtjeva za protok za svaki selektivni regulacijski ventil upotrebom postavki utvrđenih u koraku 1. Uključite zahtjeve protoka vučnog priključka i dodatne snage ako je primjenjivo (pogledajte tablicu protoka selektivnog regulacijskog ventila za postavke na temelju približnog izlaza protoka).

3. Ustanovite prelazi li potreba za protokom dostupan protok pumpe (pogledajte tablicu protoka pumpe selektivnog regulacijskog ventila za približan protok pumpe).

Ako je potreba za protokom:

- manja od dostupnog protoka pumpe, ali postoji zabrinutost za performanse, obratite se distributeru tvrtke John Deere.
- Premašuje protok pumpe:
 - povećajte broj okretaja motora ako je moguće.

- Smanjite postavku protoka za nekritične funkcije.
- Prebacite otvorene središnje ventile priključnog uređaja na zatvoreni središnji rad, ako je vozilo opremljeno.

NAPOMENA: Mjerenja protoka obavljaju se bez upotrebe upravljača ili vučnog priključka.

Protok crpke (približno) ^a l/min (gal/min)		
Broj okretaja motora	Crpka	
	85 ccm	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipični protoci preuzeti su s novih traktora. Trošenje komponenti može uzrokovati malo niže vrijednosti. Za postizanje punog protoka pri svakom navedenom broju okretaja potrebno je više od jednog selektivnog regulacijskog ventila.

Power beyond najveći protok	
Spojnicica	l/min (gal/min)
1/2 inča	132 (35)
3/4 in	211,9 (56)

Protok selektivnog regulacijskog ventila (približno) ^a l/min (gal/min)		
Postavke protoka selektivnog regulacijskog ventila	Selektivni regulacijski ventil standardnog protoka Spojnicica od 1/2 inča ^b	Selektivni regulacijski ventil visokog protoka Spojnicica ^c od 3/4 inča
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aPri 2000 o/min i 454 kg (1000 lb) opterećenja u točki uporabe.

^bPumpa od 85 ccm.

^cPumpe od 85 ccm i 85 ccm.

^dMinimalna postavka protoka.

^eUtvrđeno bez opterećenja.

Promjer cilindra vučnog priključka mm	Protok vučnog priključka [AG] l/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-A5-06MAY21

Dijeljenje protoka

Kako bi se održala produktivnost, dijeljenje hidrauličkog protoka smanjuje protok nekritičnim funkcijama selektivnog regulacijskog ventila, osiguravajući prioritetni protok kritičnih funkcija selektivnog regulacijskog ventila. Za omogućivanje ili onemogućivanje dijeljenja protoka pogledajte odjeljak Postavke selektivnih regulacijskih ventila – napredno u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

NAPOMENA: *Kontinuirana postavka dobiva prioritet nad vremenskom zadržkom. Ako su svi selektivni regulacijski ventili postavljeni na C (kontinuirano), a traženi protok je prekoračen, protok je jednako smanjen do svih selektivnih regulacijskih ventila kako bi se osiguralo da su sve funkcije i dalje aktivne.*

Za maksimalne performanse:

- Pravilno spojite selektivne regulacijske ventile i priključnu opremu sukladno priručniku za korisnike priključne opreme.
- Ako priručnik za korisnike priključne opreme nije dostupan, pogledajte odgovarajući primjer hidrauličkog priključka u poglavlju Hidraulički priključci ovog priručnika za korisnike. Na poljoprivrednim traktorima opremljenima hidrauličkim sustavom visokog protoka selektivni regulacijski ventili mogu se napajati iz različitih pumpi. Dodatne informacije potražite u odjeljku Priključivanje priključne opreme na hidrauličke selektivne regulacijske ventile visokog protoka [AG] u poglavlju Hidraulički priključci ovog priručnika za korisnike.
- Provjerite odgovaraju li postavke protoka selektivnog regulacijskog ventila zahtjevima protoka za funkciju. Dodatne informacije potražite u poglavlju Ukupni protok stražnjih selektivnih regulacijskih ventila ovog priručnika za korisnike.
- Preporučuje se postavljanje nešto dulje vremenske zadržke (preporuka u priručniku za korisnike priključne opreme) nego što je potrebno. Međutim, postavljanje vremena znatno dulje nego što je potrebno ili na C (kontinuirano) može dovesti do aktivacije dijeljenja protoka i prekomjernog sagorijevanja goriva.

Ako funkcije alata rade sporije od očekivanog, obavite dijagnostički postupak dijeljenja protoka.

Dijagnostički postupak dijeljenja protoka:

1. Provjerite jesu li svi priključci ispravno spojeni. Kad god je moguće povežite povratne priključke na povratne ulaze selektivnih regulacijskih ventila ili povratni ulaz dodatne snage.
2. Za svaki selektivni regulacijski ventil namješten na C (kontinuirani) protok namjestite brzinu protoka na najnižu za optimalan rad alata. Kontinuirani protok nije potreban za sve funkcije, a preduga vremenska postavka selektivnih regulacijskih ventila može dovesti do dijeljenja protoka ako se preklapaju sa selektivnim regulacijskim ventilima kontinuiranog protoka.
3. Hidraulični protok je ovisan o brzini motora. Ako je funkcija spora, povećajte brzinu motora da biste povećali protok.
4. Prvo podesite protok i zatim selektivne regulacijske ventile s vremenskom zadržkom (prema potrebi) za ispravan rad alata.
5. Na traktorima opremljenim hidrauličkim sustavom velikog protoka pokušajte uravnotežiti hidrauličko opterećenje između dva kruga.
6. Ako su funkcije priključne opreme i dalje spore, posjetite distributera tvrtke John Deere.

KD34109,000057B-A5-16NOV20

Hidraulički priključci

Spajanje/odspajanje hidrauličkih crijeva

POZOR: Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i uzrokovati teške ozljede.

- Spriječite ozljede, uvijek:
 - Zaštitite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.
 - Redovito provjeravajte ima li oštećenja na hidrauličkim crijevima – barem jednom godišnje.

Znakovi istrošenosti ili oštećenja uključuju, među ostalim, curenje, savijanje, posjekotine, napukline, abraziju, mjehure, koroziju i izložene žice.

Istrošene ili oštećene sklopove crijeva odmah zamijenite zamjenskim dijelovima koje je odobrila tvrtka John Deere.

- Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.
- Pobrinite se da su svi spojeni vodovi što ravniji.
- Moguća curenja tražite s pomoću komada kartona.
- Prije nego što odspojite hidrauličke ili druge vodove, otpustite tlak iz hidrauličkog sustava.
- U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Svaka tekućina koja prodre ispod kože mora se kirurški ukloniti unutar nekoliko sati jer u suprotnom može doći do gangrene. Liječnici koji s tom vrstom ozljeda nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu pribaviti na engleskom jeziku od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, SAD, pozivom na broj 1-800-822-8262 ili +1 309-748-5636.

Nenamjerno kretanje priključne opreme može uzrokovati ozljede. Da biste izbjegli ozljede, prije pričvršćivanja ili odvajanja hidrauličkih crijeva uvijek uključite:

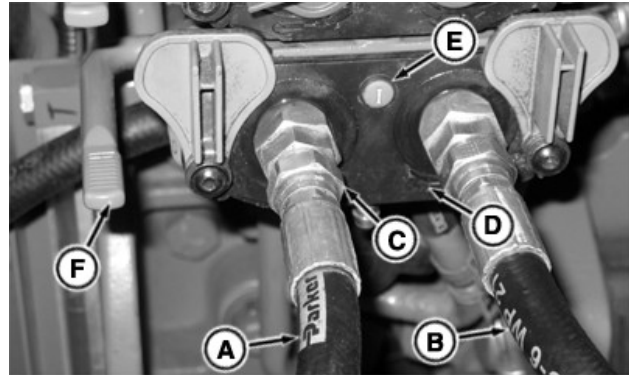
- blokadu upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila. Pogledajte odjeljak Upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila na konzoli CommandARM™ u poglavlju Upravljački elementi na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
- blokadu upravljačke palice (ako je u opremi stroja). Pogledajte odjeljak Upravljanje selektivnim regulacijskim ventilima putem upravljačke palice na konzoli CommandARM™ u poglavlju Selektivni

regulacijski ventili u ovom priručniku za korisnike.

VAŽNO: Prljavština, prašina i drugi strani materijali mogu oštetiti hidraulički sustav. Spriječite oštećenje hidrauličkog sustava i dobro očistite hidraulička crijeva i krajeve crijeva te selektivne regulacijske ventile prije priključivanja priključne opreme.

Čišćenje parom ili uporaba visokotlačnog perača u prostoru oko priključaka selektivnih regulacijskih ventila i elektronike može oštetiti opremu. Držite minimalni razmak od 200 mm (8 in) između mlaznice tlačnog perača i hidrauličkih priključaka za bilo koji tlačni perač koji premašuje 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova spojnice selektivnih regulacijskih ventila



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Priključak za izvlačenje
- B—Priključak za uvlačenje
- C—Identifikacijska pločica spojnice – priključak za izvlačenje
- D—Identifikacijska pločica spojnice – priključak za uvlačenje
- E—Identifikacija spojnice udaljenih cilindra
- F—Ručica za otpuštanje hidrauličkog crijeva selektivnog regulacijskog ventila

NAPOMENA: Spojnice udaljenog cilindra označene su s I do VIII (E), a I počinje od donje spojnice.

Provjerite jesu li udaljena hidraulička crijeva spojena na ispravne spojnice selektivnih regulacijskih ventila da biste osigurali željeni rad kontrole sustava.

Spajanje hidrauličkih crijeva

1. Unutar kabine blokirajte upravljačke elemente selektivnih regulacijskih ventila.
2. Izvan kabine:
 - a. Prije spajanja hidrauličkih crijeva utvrdite:
 1. Odgovaraju li simboli s identifikacijske pločice spojnice (C) ili (D), koji označavaju pomicanje cilindra, željenom smjeru kretanja cilindra.
 2. Spajanje željenog selektivnog regulacijskog ventila ovisno o tome upotrebljava li priključna

oprema cilindre s jednostrukim ili dvostrukim djelovanjem. Za:

- cilindre s jednostrukim djelovanjem upotrijebite priključak za izvlačenje (A).
 - cilindre s dvostrukim djelovanjem upotrijebite priključke za izvlačenje (A) i uvlačenje (B).
- b. Za spajanje hidrauličkog crijeva na selektivni regulacijski ventil:
1. Očistite poklopce/čepove protiv prašine.
 2. Zakrenite prema gore ili uklonite poklopce protiv prašine kako biste vidjeli spojnice selektivnog regulacijskog ventila.
 3. Gurnite rukavac hidrauličke spojnice prema naprijed. (Ako je u opremi stroja)
 4. Gurnite hidrauličko crijevo čvrsto u spojnicu selektivnog regulacijskog ventila.
 5. Povucite rukavac hidrauličke spojnice unazad da biste spojnicu kućišta blokirali u utičnici. (Ako je u opremi stroja)

Odspajanje hidrauličkih crijeva

1. Unutar kabine:
 - a. Pokrenite traktor.
 - b. Upotrijebite odgovarajuću ručicu selektivnog regulacijskog ventila za spuštanje priključne opreme na tlo.
 - c. Ispustite hidraulički tlak iz crijeva pomicanjem upravljačke ručice selektivnih regulacijskih ventila ili upravljačke palice (ako je u opremi stroja) u lebeći položaj na nekoliko sekundi.
 - d. Blokirajte upravljačke elemente selektivnog regulacijskog ventila.
 - e. Isključite traktor.
2. Izvan kabine:
 - a. Polako pritisnite ručicu za otpuštanje crijeva selektivnog regulacijskog ventila (C) prema dolje da biste ispustili tlak zaostalog ulja.
 - b. Uklonite crijeva sa spojnicu selektivnih regulacijskih ventila.
 - c. Očistite područje spojnice selektivnog regulacijskog ventila.
 - d. Zakrenite prema dolje ili uklonite poklopce protiv prašine da biste zaštitili spojnice selektivnog regulacijskog ventila.

Priključna oprema koja zahtijeva velike količine hidrauličkog ulja

VAŽNO: Spriječite oštećenje hidrauličkog sustava:

- Spustite priključnu opremu na tlo za povrat većeg dijela ulja u spremnik tijekom postupka provjere.
- Nikada ne dolijevajte hidrauličko ulje u spremnik dok motor radi, jer to može uzrokovati prelijevanje hidrauličkog spremnika.
- Nemojte prepuniti spremnik hidrauličkog ulja.

1. Pokrenite sve cilindre priključne opreme nakon pokretanja traktora.
2. Spustite priključnu opremu na tlo za povrat većeg dijela ulja u spremnik.
3. Provjeravajte razinu hidrauličkog ulja na mjerачu mjenjačkog-hidrauličkog ulja. Pogledajte odjeljak Razina ulja u hidrauličnom sustavu – u poglavlju Servis – provjera ovog priručnika za korisnike.
4. Ponovno provjerite razinu ulja nakon odvajanja priključne opreme.
5. Dodajte ili uklonite hidrauličko ulje prema potrebi. Ako se ulje mora ispustiti, pogledajte odjeljak Ulje i filtri hidrauličkog sustava u poglavlju Servis – zamjena u ovom priručniku za korisnike.

EC82310,0000EF4-A5-02SEP21

Upotreba hidrauličkog sustava sa senzorom opterećenja – Power-Beyond

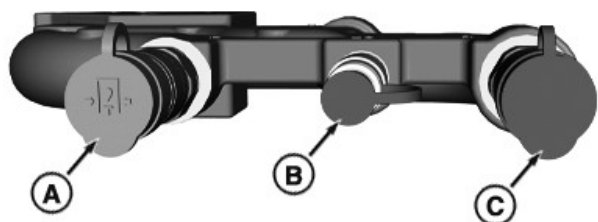
Power-Beyond upotrebljava se kao izvor tlaka/protoka za pomoćne funkcije opremljene neovisnim regulacijskim ventilima protoka. Dodatnu snagu upotrebljavajte u sljedećim slučajevima:

- Kada nije potrebno upravljanje selektivnim regulacijskim ventilima na traktoru.
- Kada nije dostupan drugi izlaz selektivnog regulacijskog ventila.

Funkcijama dodatne snage potreban je signal “osjetljiv na opterećenje” za regulaciju tlaka pumpe pa se upotrebljava hidraulički vod “osjetljiv na opterećenje”. Na određenoj opremi će možda biti potrebne preinake. Potražite pomoć servisera John Deerea.

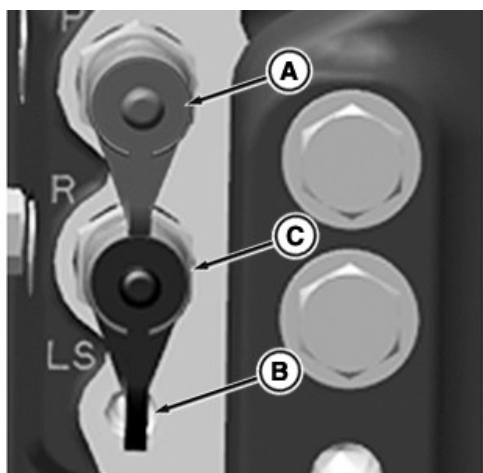
EC82310,0000EF3-A5-06AUG20

Identifikacija sastavnih dijelova



RXA0177993—UN—20MAY20

Spojnica Power-Beyond – srednja/gornja



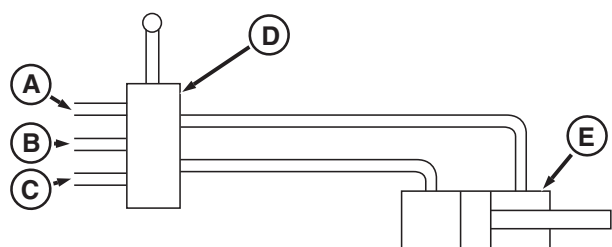
RXA0179032—UN—06AUG20

Spojnica Power-Beyond – kućište vučnog priključka

- A— Tlačna spojnica
- B— Spojnica senzora opterećenja
- C— Povratna spojnica (povrat motora)

Primjer 1

NAPOMENA: Primjer 1 je preporučena vrsta upotrebe.

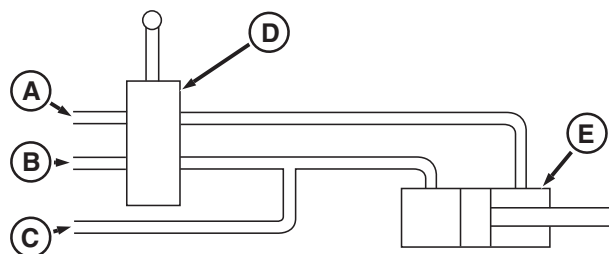


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Tlačna spojnica
- B— Spojnica senzora opterećenja
- C— Povratna spojnica (povrat motora)
- D— Regulacijski ventil
- E— Cilindar

Regulacijski ventili sa senzorom opterećenja dovode signal senzora opterećenja u hidraulički sustav i njima se može upravljati ručno ili putem solenoida.

Primjer 2



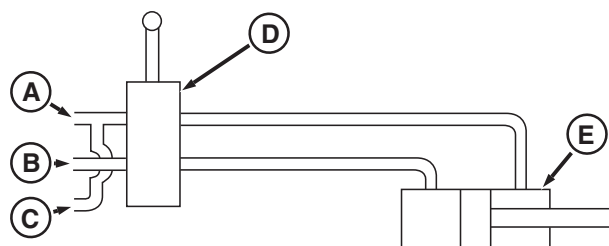
RXA0177995—UN—20MAY20

- A— Tlačna spojnica
- B— Spojnica senzora opterećenja
- C— Povratna spojnica (povrat motora)
- D— Regulacijski ventil
- E— Cilindar

VAŽNO: Sustav omogućuje cilindru da “istječe dolje” kroz vod senzora opterećenja (C). Ako curenje nije prihvatljivo za rad, upotrijebite primjer 3.

Regulacijski ventil usmjerava ulje u sustave za izvlačenje ili uvlačenje. Spojite vod senzora opterećenja na sustav u koji je potrebno dovesti tlak. Primjer je cilindar za podizanje kola gdje je opterećenje poduprto mehaničkim graničnicima u sasvim donjem položaju. Signali osjeta opterećenja javljaju pumpi kada je potreban povećani tlak. Tlak se ne povećava ako mehanički graničnici mogu kontrolirati opterećenje.

Primjer 3



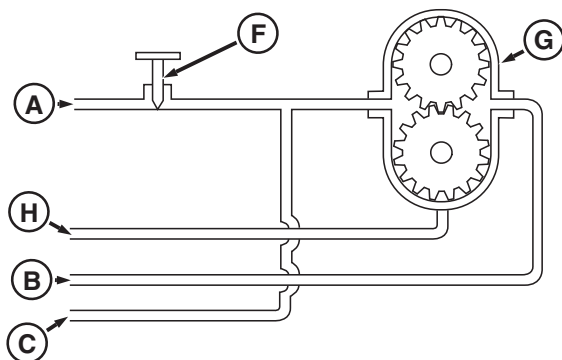
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Tlačna spojnica
- B— Spojnica senzora opterećenja
- C— Povratna spojnica (povrat motora)
- D— Regulacijski ventil
- E— Cilindar

VAŽNO: Sustav će održavati maksimalni tlak od 20 000 kPa (200 bara) (2900 psi) sve dok su spojena crijeva Power Beyond.

Regulacijski ventil usmjerava ulje u sustave za izvlačenje ili uvlačenje koji trebaju visoki tlak. Spojite vod senzora opterećenja na tlačni vod ispred regulacijskog ventila. Primjer je preklopna priključna oprema, gdje je tlak potreban za izvlačenje ili uvlačenje cilindra.

Primjer 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Tlačni vod
B— Povratni vod
C— Vod senzora opterećenja
F— Tlačno kompenzirani ventil protoka
G— Hidraulički motor
H— Ispust kućišta motora (vod kartera)

NAPOMENA: Brzina motora može se mijenjati kada druge funkcije prouzroče promjenu tlaka u sustavu. Minimizirajte kolebanja ugradnjom tlačno kompenziranog regulacijskog ventila protoka.

Za visoki protok Ag preporučuje se spajanje hidrauličkog motora na gornje selektivne regulacijske ventile (pumpa visokog protoka od 85 cc).

Hidraulički sustav strugala visokog protoka ne preporučuje se za primjenu na motoru.

Tlačno kompenzirani regulacijski ventil protoka upotrebljava se za regulaciju brzine hidrauličkog motora. Spojite vod senzora opterećenja na tlačni vod iza regulacijskog ventila.

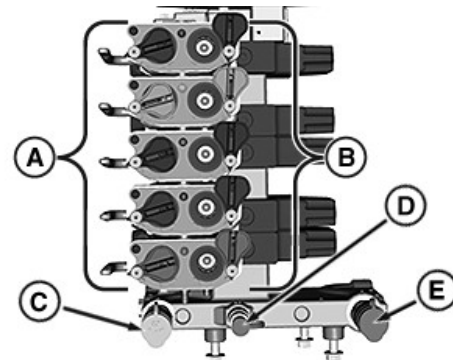
EC82310,0000EF5-A5-05AUG20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag]

Selektivni regulacijski ventili kodirani su bojama za lakšu identifikaciju. Kompleti za identifikaciju crijeva dostupni su kod vašeg zastupnika tvrtke John Deere.

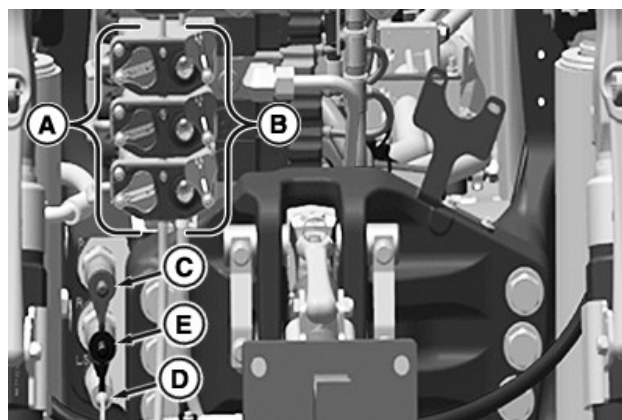
SCV brojevi i odgovarajuće boje	
SCV	
Broj	Boja
I	Zelena
II	Plava
III	Smeđa
IV	Crna
V	Ljubičasta
VI	Siva
VII	Bijelo
VIII	Svijetlozelena

Hidraulički sustav standardnog protoka



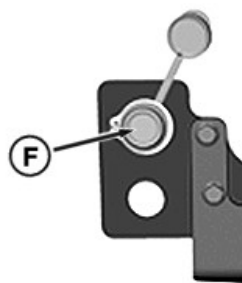
RXA0177997—UN—20MAY20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] — standardni protok sa sustavom Power-Beyond u gornjem položaju



RXA0178744—UN—16JUL20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] — standardni protok sa sustavom Power-Beyond u kućištu vučnog priključka



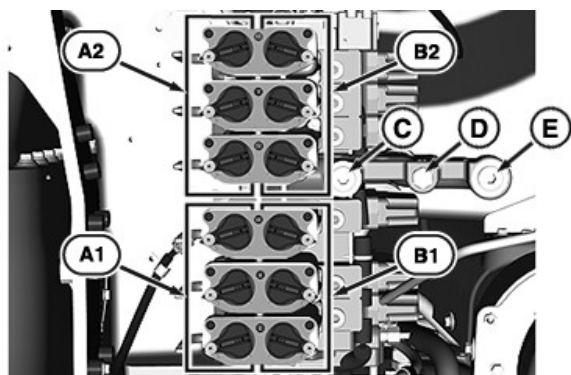
RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] — standardni protok: (F) Spojnica kartera – pražnjenje kućišta motora

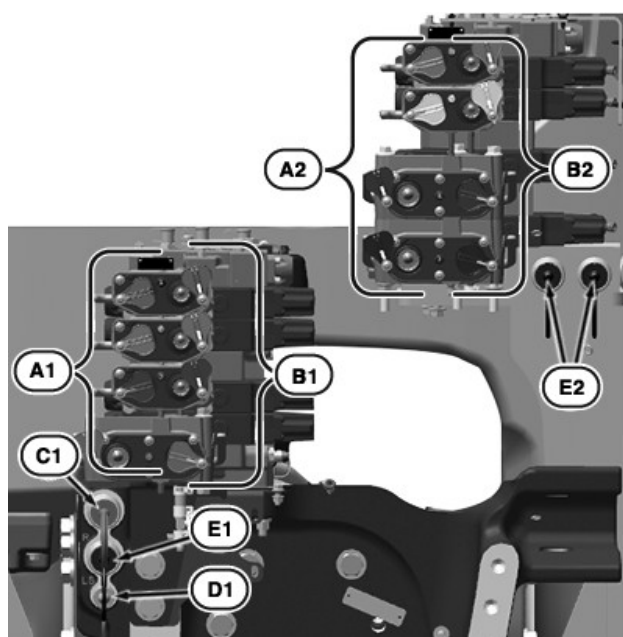
- A—Spojnice za izvlačenje
B—Spojnice za uvlačenje
C—Power-Beyond: Tlačna spojnica
D—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja
E—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora)
F—Spojnica kartera (ispust kućišta motora)

Selektivni regulacijski ventili VII i VIII od 1/2 inča dostupni su samo kao komplet za naknadnu ugradnju.

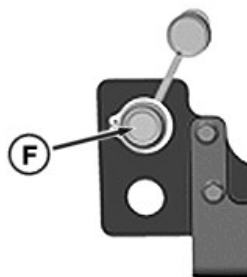
Hidraulički sustav visokog protoka



RXA0178141—UN—10JUN20
Selektivni regulacijski ventili visokog protoka sa spojnicama I – VI



RXA0178746—UN—17NOV20
Selektivni regulacijski ventili visokog protoka sa spojnicama I – VIII



RXA0177998—UN—20MAY20
Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] – hidraulički sustav visokog protoka: (F) Spojnica kartera – pražnjenje kućišta motora

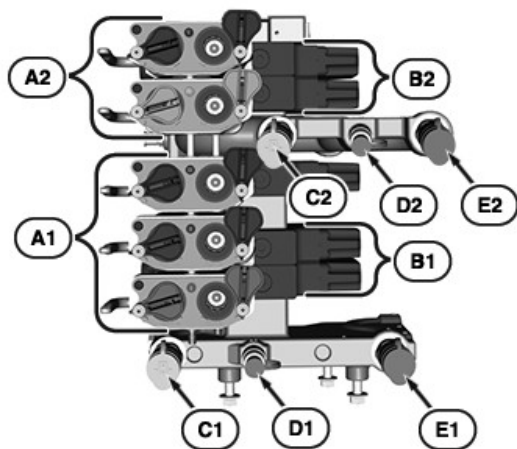
A1—Hidraulične spojnice (primarna hidraulična crpka)
A2—Hidraulične spojnice (sekundarna hidraulična crpka)
B1—Spojnice za uvlačenje (primarna hidraulična crpka)
B2—Spojnice za uvlačenje (sekundarna hidraulična crpka)
C—Power-Beyond: Tlačna spojnica

C1—Power-Beyond: Tlačna spojnica (primarna hidraulična crpka)
C2—Power-Beyond: Tlačna spojnica (sekundarna hidraulična crpka)
D—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja
D1—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja (primarna hidraulična crpka)
D2—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja (sekundarna hidraulična crpka)
E—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora)
E1—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (primarna hidraulična crpka)
E2—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (sekundarna hidraulična crpka)

Za visokoprotodne hidraulične sustave s:

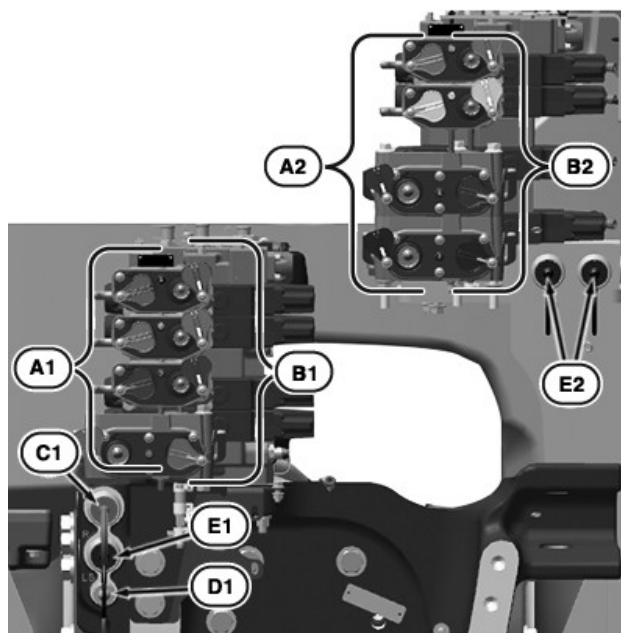
- Šest SCV-a:
 - I – III (A1, B1) opskrbljuju se primarnom crpkom.
 - IV – VI (A2, B2) (ako su u opremi stroja) opskrbljuju se sekundarnom pumpom. Ovi selektivni upravljački ventili preporučuju se za upotrebu orbitalnog motora.
- Osam SCV-a:
 - I – IV (A1, B1) opskrbljuju se primarnom crpkom.
 - V – VIII (A2, B2) opskrbljuju se sekundarnom pumpom. Ovi selektivni upravljački ventili preporučuju se za upotrebu orbitalnog motora ili zračne sijačice.
 - VII - VIII. Traktor opremljen selektivnim upravljačkim ventilima VII i VIII također je opremljen inteligentnim upravljanjem snagom (IPM). Ako je zračna sijačica spojena na selektivne regulacijske ventile VI – VIII, slijedite smjernice iz priručnika za korisnike zračnih sijačica (primjer: Zračna sijačica John Deere 1870 ili 1895). Pogledajte odjeljak Zaštita pogonskog sklopa u poglavlju Pogonski sklop u ovom priručniku za korisnike.

Priključivanje priključne opreme na selektivne regulacije ventile hidrauličkog sustava visokog protoka



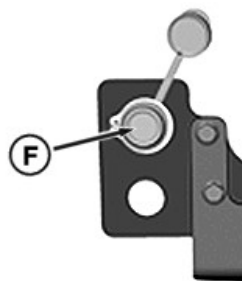
RXA0178144—UN—17JUN20

Sklop selektivnih regulacijskih ventila hidrauličkog sustava visokog protoka – pet selektivnih regulacijskih ventila sa sustavom Power-Beyond u gornjem položaju



RXA0178746—UN—17NOV20

Sklop selektivnih regulacijskih ventila hidrauličkog sustava visokog protoka – osam selektivnih regulacijskih ventila sa sustavom Power-Beyond u kućištu vučnog priključka



RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] – hidraulički sustav visokog protoka: (F) Spojnica kartera – pražnjenje kućišta motora

- A1—Hidraulične spojnice (primarna hidraulična crpka)
- A2—Hidraulične spojnice (sekundarna hidraulična crpka)
- B1—Spojnice za uvlačenje (primarna hidraulična crpka)
- B2—Spojnice za uvlačenje (sekundarna hidraulična crpka)
- C1—Power-Beyond: Tlačna spojnica (primarna hidraulična crpka)
- C2—Power-Beyond: Tlačna spojnica (sekundarna hidraulična crpka)
- D1—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja (primarna hidraulična crpka)
- D2—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja (sekundarna hidraulična crpka)
- E1—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (primarna hidraulična crpka)
- E2—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (sekundarna hidraulična crpka)
- F—Spojnica kartera (ispust kućišta motora)

VAŽNO: Sprječite oštećenje hidrauličkog i rashladnog sustava uslijed pregrijavanja. Pobrinite se da je priključna oprema ispravno spojena na hidraulički sustav.

Ovaj sustav ne preporučuje se za hidraulički sustav strugala visokog protoka.

Hidraulički sustav visokog protoka upotrebljava dvije pumpe. Crpke se sastoje od sljedećeg:

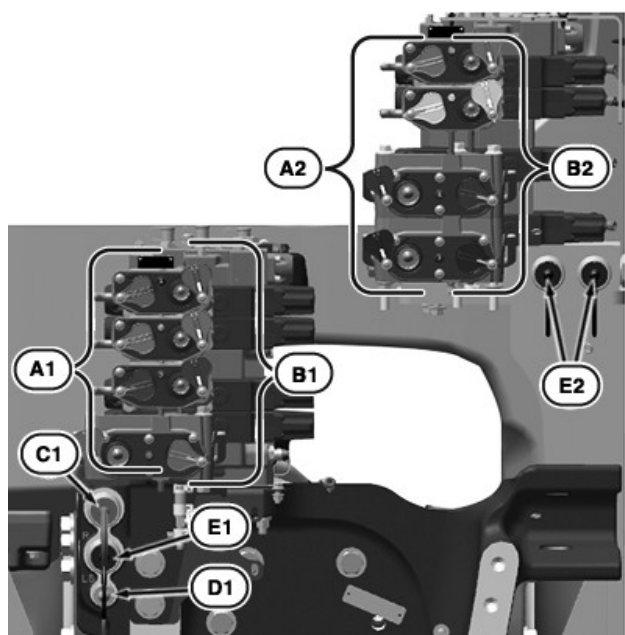
1. Primarna hidraulična crpka napaja SCV-ove (A1) i (B1). Primarna crpka se preporučuje za funkcija visokog tlaka i malog protoka, kao što su zračne sijačice, veliki cilindri i sustavi aktivne sile pritiskanja.
2. Sekundarna hidraulična crpka napaja SCV-ove (A2) i (B2). Sekundarna hidraulična crpka preporučuje se za funkcije niskog tlaka i visokog protoka. Većina hidrauličnih motora upotrebljava 19 do 26,5 l/min (5 do 7 gal/min) po motoru i tlak od približno 1450 psi (100 bar) za rad. Sekundarna hidraulična crpka može:
 - a. Upravljači hidrauličnim motorima kao što su zračne sijačice, prskalice i vakuumske sadičice. Upotreba sekundarne hidraulične crpke kada se radi s hidrauličnim motorima:
 - Može poboljšati ekonomičnost goriva, smanjiti gubitak snage i smanjiti zagrijavanje hidrauličnog ulja.
 - Smanjuje utjecaj hidrauličnog sustava na

upravljač, kočnice, podizanje, spuštanje, aktivnu potisnu silu itd.

b. Pruža visoki tlak na iste funkcije kao i primarna hidraulična crpka, međutim:

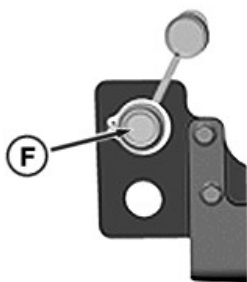
- prednosti poboljšane ekonomičnosti goriva i smanjenog gubitka snage nestaju.
- Postoji i veća opasnost od negativnih učinaka po druge sustave jer hidraulički motori rade na istoj pumpi kao i ostale hidrauličke funkcije, što obično znači viši vakuum ili promjenjivu brzinu motora puhala.
- U nekim uvjetima može doći do stvaranja više topline što dodatno opterećuje rashladni sustav.

Priključivanje priključne opreme na posebne selektivne regulacijske ventile hidrauličkog sustava visokog protoka zračne sijačice



RXA0178746—UN—17NOV20

Sklop selektivnih regulacijskih ventila hidrauličkog sustava visokog protoka



RXA0177998—UN—20MAY20

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [Ag] – hidraulički sustav visokog protoka: (F) Spojnica kartera – pražnjenje kućišta motora

- B1—Spojnice za uvlačenje (primarna hidraulična crpka)
- B2—Spojnice za uvlačenje (sekundarna hidraulična crpka)
- C1—Power-Beyond: Tlačna spojnica (primarna hidraulična crpka)
- D1—Power-Beyond: Spojnica senzora opterećenja (primarna hidraulična crpka)
- E1—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (primarna hidraulična crpka)
- E2—Power-Beyond: Povratna spojnica (povrat motora) (sekundarna hidraulična crpka)
- F—Spojnica kartera (ispust kućišta motora)

VAŽNO: Izbjegavajte pregrijavanje hidrauličkog i rashladnog sustava. Pobrinite se da je priključni uređaj ispravno spojen na hidraulički sustav.

- Preporučeno postavljanje za poljoprivredne primjene visokog protoka, spojite:
 - Hidraulični motor prema sekundarnoj hidrauličnoj crpki SCV-ova (A2) i (B2).
 - Spoj (E2) povratne spojnice hidrauličkog motora na povratnu spojnicu Power-Beyond.
- Ne preporučuje se spajanje hidrauličkih sustava strugala sa selektivnim regulacijskim ventilima visokog protoka.

Hidraulični sustav visokog protoka upotrebljava dvije crpke:

- Primarna hidraulična crpka napaja SCV-ove (A1) i (B1).
- Sekundarna hidraulična crpka napaja SCV-ove (A2) i (B2).

SCV-ovi primarne hidraulične crpke

Upotrijebite te selektivne regulacijske ventile za visoko i niskotlačne funkcije kao što su veliki cilindri i sustavi s aktivnom potisnom silom.

SCV-ovi sekundarne hidraulične crpke

Upotrebljavajte ove selektivne regulacijske ventile za niskotlačne i visokoprotodne funkcije, kao što su rad hidrauličkog motora povezan sa sijačicama, prskalicama i vakuumskim strojevima za sađenje.

Upotreba hidrauličnih motora putem sekundarne hidraulične crpke:

- Smanjuje utjecaj hidrauličkog sustava na sustav upravljanja i kočnice, funkcije podizanja i spuštanja i aktivnu potisnu silu.
- Poboljšava ekonomičnost goriva, smanjuje gubitak snage i smanjuje zagrijavanje hidrauličkog ulja.

EC82310,0000EF7-A5-02NOV20

- A1—Hidraulične spojnice (primarna hidraulična crpka)
- A2—Hidraulične spojnice (sekundarna hidraulična crpka)

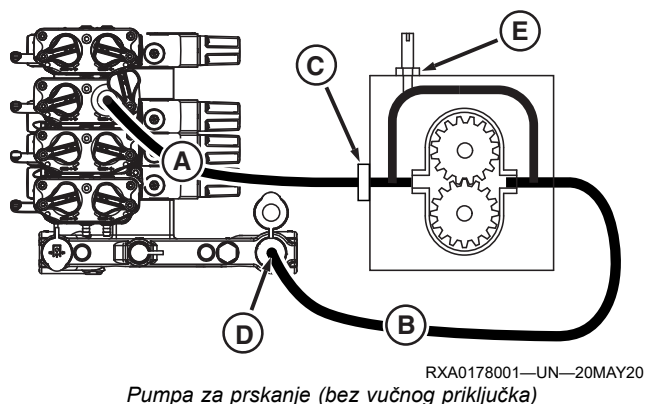
Upotreba hidrauličkih pumpi za prskanje [Ag]

VAŽNO: Kod motora koji upotrebljavaju tlačne i povratne spojnice selektivnih regulacijskih ventila, spriječite oštećenje brtvi pumpe hidrauličkog sustava uslijed ulja pod visokim tlakom koje se zaustavilo između selektivnog regulacijskog ventila i pumpe. Za zaustavljanje pumpe:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

NAPOMENA: Spajanje hidrauličkog motora na pumpu visokog protoka od 85 ccm preferirana je metoda povezivanja.

1. Slijedite preporuke proizvođača pumpe za prskanje za odabir modela, postavljanje i rad pumpe.



A—Tlačni vod

B—Povratni vod
C—Otvor dovodnog voda (uklanjanje)
D—Povratna spojnica Power-Beyond – povrat motora
E—Igličasti ventil (zatvoren)

2. Spojite tlačni vod motora na priključak za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila (desna strana).

Općenito:

- Odaberite motor najmanje zapremnine koji se preporučuje za rad višestrukih hidrauličkih funkcija. Manji će volumen smanjiti ukupne potrebe za hidrauličkim protokom i poboljšati opće performanse sustava.
- Upotrebljavajte selektivne regulacijske ventile:
 - III, IV ili V za standardni hidraulički sustav.
 - III ili IV za hidraulički sustav visokog protoka s vučnim priključkom.
 - IV ili V za hidraulički sustav visokog protoka bez vučnog priključka.

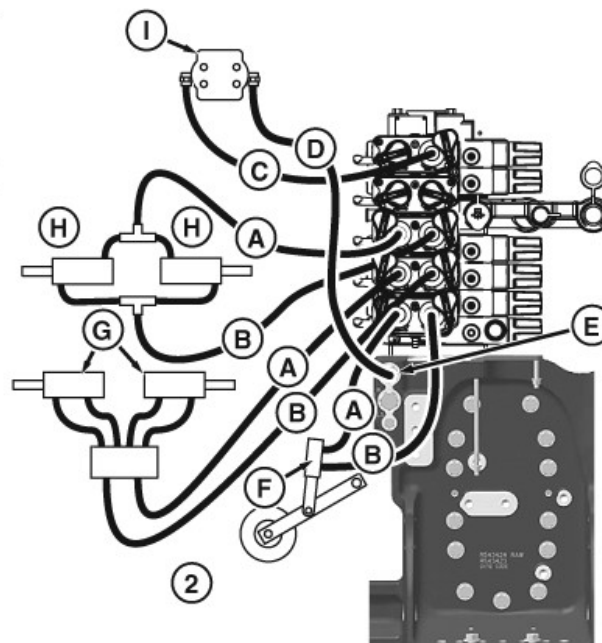
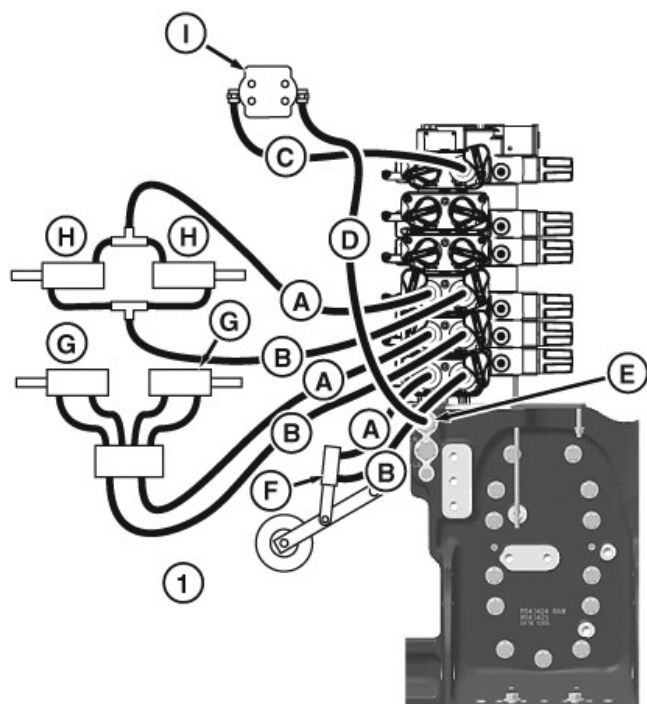
3. Spojite povratni vod na povratnu spojnicu Power-Beyond.

VAŽNO: Neki motori nisu opremljeni zaštitom od prekomjernog broja okretaja. Dulji rad iznad preporučenog broja okretaja može uzrokovati kvar.

4. Aktivirajte selektivni regulacijski ventil:
 - a. Pomicanjem ručice selektivnog regulacijskog potpornog ventila prema naprijed u zaporni položaj za uvlačenje.
 - b. Namještanjem brzine hidrauličkog protoka prema smjernicama proizvođača pumpe.
5. Isključite pumpu za prskanje pomicanjem upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj (sasvim naprijed i dolje).

EC82310,0000EF6-A5-04AUG20

Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Zatvoreni središnji ventil i pumpa pri visokom tlaku – manje vučnog priključka



RXA0185298—UN—01SEP21

- 1—Hidraulični sustav sa standardnim protokom
2—Hidraulični sustav visokog protoka
A—Cjevovod spojnice za izvlačenje
B—Cjevovod spojnice za uvlačenje
C—Tlačni cjevovod
D—Povratni cjevovod

- E—Povratna spojnica Power-Beyond – povrat motora
F—Cilindar za podizanje/spuštanje
G—Markeri
H—Preklapanje
I—Hidraulični motor

VAŽNO: Da biste spriječili oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed neispravnog namještanja ručica selektivnih regulacijskih ventila nakon gašenja hidrauličkog motora:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

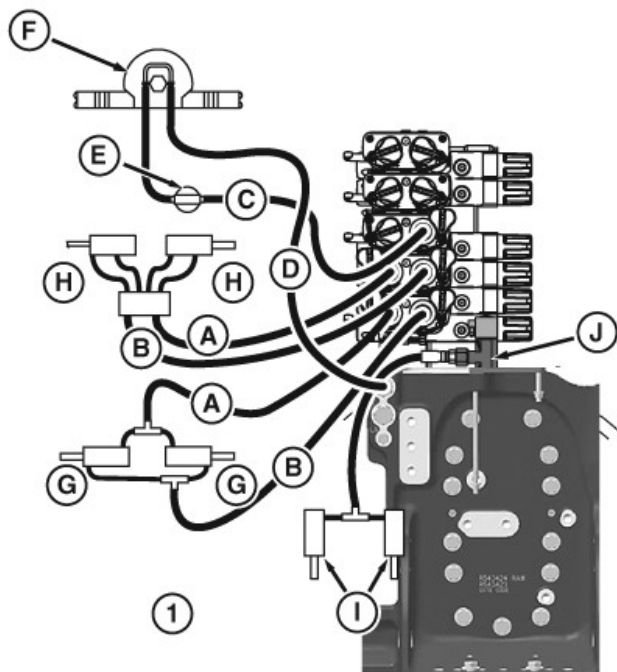
NAPOMENA: Spajanje hidrauličkog motora na sekundarnu crpku visokog protoka je preferirana metoda povezivanja.

U ovoj primjeni:

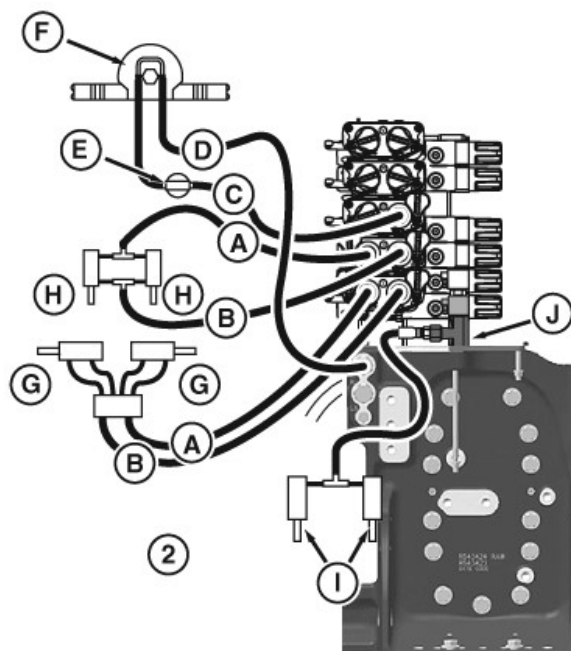
- Hidraulička povratna spojnica provodi se prema povratnom priključku Power-Beyond.
- Hidraulički motor prima ulje pod tlakom iz priključka za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila.
- Ako je povratno crijevo hidrauličkog ulja:
 - Spojeno na priključak Power-Beyond, nije potreban poseban nastavak povratnog crijeva.
 - Nije spojeno na priključak Power-Beyond, upotrijebite poseban nastavak povratnog crijeva kako biste priključili povrat hidrauličkog ulja na bilo koju od spojnica selektivnih regulacijskih ventila s lijeve strane.

EC82310,0000EF8-A5-02SEP21

Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Sadilica s vakuumskim motorom i povratnim vodom prema selektivnom regulacijskom ventilu s pomoću nastavka povrata motora



- 1—Hidraulični sustav sa standardnim protokom
2—Hidraulični sustav visokog protoka
A—Cjevovod spojnice za izvlačenje
B—Cjevovod spojnice za uvlačenje
C—Tlačni cjevovod
D—Povratni cjevovod
E—Regulacijski ventil protoka



RXA0185299—UN—01SEP21

- F—Vakuumski motor
G—Oznaka
H—Preklapanje
I—Poseban nastavak za crijevo
J—Pomoć pri podizanju priključne opreme
K—T-nastavak i hidraulično crijevo

VAŽNO: Spriječite oštećenje hidrauličkog ulja. Ako je temperatura okolnog zraka visoka, hidrauličko ulje može se pregrijati kada hidraulička pumpa radi pri maksimalnom tlaku.

- Regulacijski ventil protoka upravlja protokom hidrauličkim sustavom standardnog protoka.
- Ventil se upotrebljava za upravljanje protokom ulja s pomoću hidrauličkog sustava visokog protoka.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed neispravnog namještanja ručica selektivnih regulacijskih ventila nakon gašenja hidrauličkog motora:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed hidrauličkog povratnog ulja pod visokim tlakom koje se kreće natrag prema motoru kroz priključak selektivnog regulacijskog ventila. Potrebna je ugradnja posebnog nastavka povratnog crijeva s kontrolnim ventilom.

NAPOMENA: Spajanje hidrauličnog motora na sekundarnu crpku visokog protoka je preferirana metoda povezivanja.

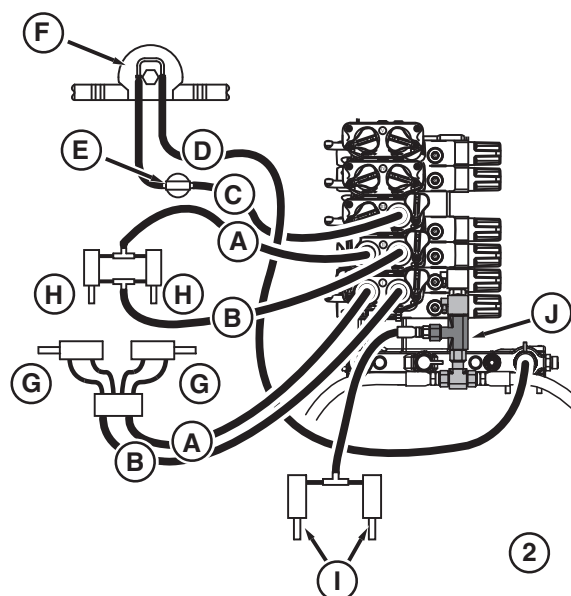
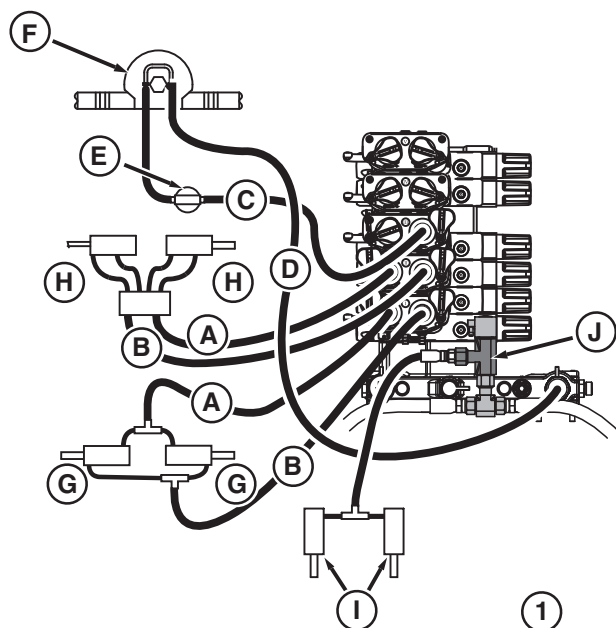
U ovoj primjeni:

- Vakuumski motor, slično puhalu sadilice, prima ulje pod pritiskom iz spojnice za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila.
- Ako upotrebljavate selektivni regulacijski ventil za upravljanje protokom prema vakuumskom motoru, upotrijebite ploču selektivnih regulacijskih ventila za hidrauličke sustave standardnog ili visokog protoka. Ako je sadilica opremljena regulacijskim ventilom protoka na vakuumskom motoru, mora biti u širom otvorenom položaju.
- Spojite cilindre za pomoć pri podizanju s pomoću T-nastavka i hidrauličkog crijeva na ventil za spuštanje

vučnog priključka. Ručica vučne spojnice upravlja cilindrima za pomoć pri podizanju.

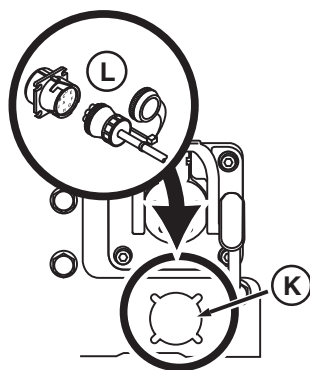
EC82310,0000EFB-A5-02SEP21

Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Sadilica s vakuumskim motorom i povratnim vodom prema povratu motora – s vučnim priključkom i pomoći pri podizanju priključne opreme



RXA0178004—UN—17JUN20

L—9-pinski utikač za regulaciju dubine TouchSet™



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Hidraulični sustav sa standardnim protokom
 2—Hidraulični sustav visokog protoka
 A—Cjevovod spojnice za izvlačenje
 B—Cjevovod spojnice za uvlačenje
 C—Tlačni cjevovod
 D—Povratni cjevovod (povratna spojnica Power-Beyond – povrat motora)
 E—Regulacijski ventil protoka
 F—Vakuumski motor
 G—Markeri
 H—Preklapanje
 I—Pomoć pri podizanju priključne opreme
 J—T-nastavak i hidrauličko crijevo
 K—9-pinski utikač priključne opreme

VAŽNO: Spriječite oštećenje hidrauličkog ulja. Ako je temperatura okolnog zraka visoka, hidrauličko ulje može se pregrijati kada hidraulička pumpa radi pri maksimalnom tlaku.

- Regulacijski ventil protoka upravlja protokom hidrauličkim sustavom standardnog protoka.
- Ventil se upotrebljava za upravljanje protokom ulja s pomoću hidrauličkog sustava visokog protoka.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed neispravnog namještanja ručica selektivnih regulacijskih ventila nakon gašenja hidrauličkog motora:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer

to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed hidrauličkog povratnog ulja pod visokim tlakom koje se kreće natrag prema motoru kroz priključak selektivnog regulacijskog ventila. Potrebna je ugradnja posebnog nastavka povratnog crijeva s kontrolnim ventilom.

NAPOMENA: Spajanje hidrauličnog motora na sekundarnu crpku visokog protoka je preferirana metoda povezivanja.

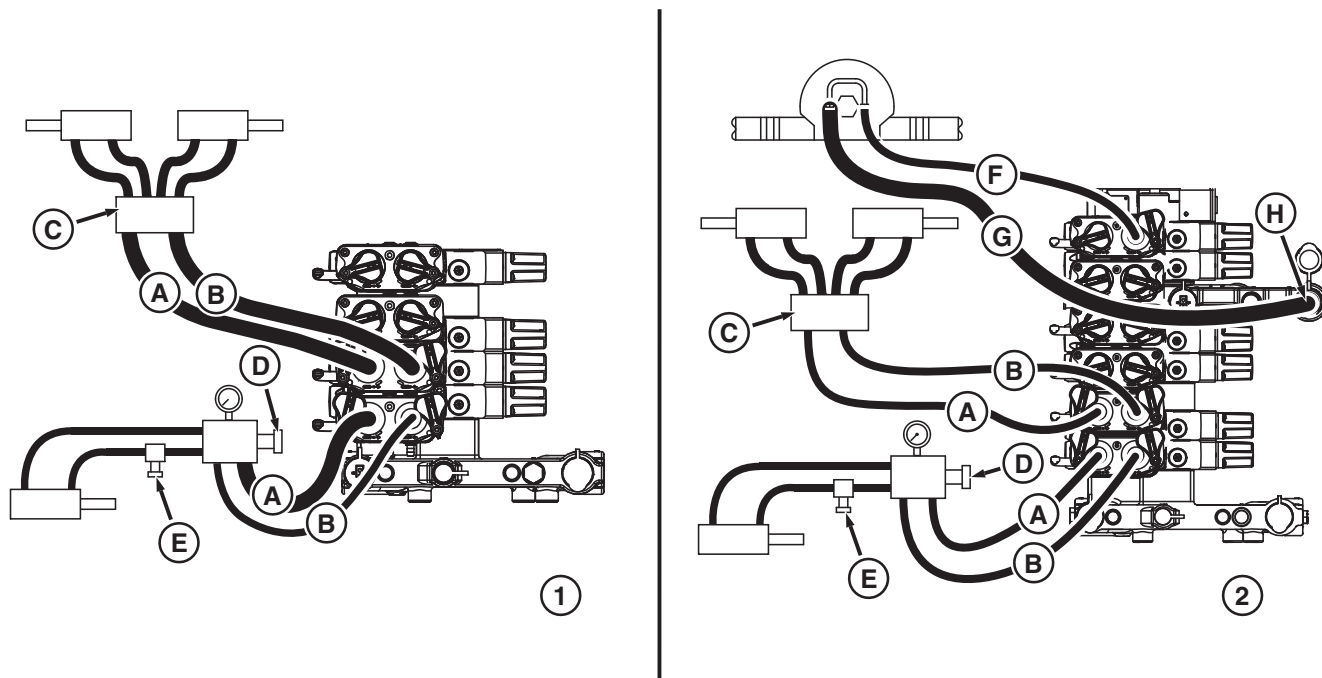
U ovoj primjeni:

- Vakuumski motor prima ulje pod tlakom iz spojnice za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila.
- Regulacijski ventil protoka je:
 - Postavljen u širom otvoreni položaj.
 - Upravljan putem ploče traktora.
- Povratno ulje provodi se prema povratnom priključku Power-Beyond.

- Povratno crijevo može se izravno spojiti na lijevu stranu spojnice tri. Za sljedeće države:
 - Hidraulički sustav standardnog protoka opremljen posebnim nastavkom povratnog crijeva.
 - Hidraulički sustav visokog protoka opremljen posebnim nastavkom povratnog crijeva sadilice.
- Cilindri za pomoć pri podizanju priključne opreme spojeni su na ventil za spuštanje vučnog priključka s pomoću T-nastavka i hidrauličkog crijeva.
 - Ručica vučnog priključka upravlja cilindrima za pomoć pri podizanju priključne opreme prilikom aktiviranja ventila vučnog priključka.
 - Selektivni regulacijski ventil I upotrebljava se za upravljanje ventilom vučnog priključka i pomoći pri podizanju priključne opreme.
 - Kabelski snop 9-pinskog utikača priključne opreme sadrži petlju koja onemogućuje rad upravljačke jedinice vučne spojnice traktora dok je spojena u 9-pinski utikač za regulaciju dubine TouchSet™ koji je priključen na glavno električno ožičenje traktora.

EC82310,0000EFE-A5-02NOV20

Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]: Primjene regulacijskog ventila tlaka – manje vučnog priključka (sijačice zrna ili zračne sijačice sa sustavom konstantne regulacije tlaka)



- 1—Hidraulični sustav sa standardnim protokom
 2—Hidraulični sustav visokog protoka
 A—Cjevovod spojnice za izvlačenje
 B—Cjevovod spojnice za uvlačenje
 C—Selektivni ventil
 D—Upravljački ventil tlaka

- E—Ventil transportne blokade
 F—Tlačni cjevovod
 G—Povratni cjevovod (povratna spojica Power-Beyond – povrat motora)
 H—Poseban nastavak za crijevo

RXA0178006—UN—20MAY20

VAŽNO: Spriječite oštećenje hidrauličkog ulja. Upotreba više od jednoga priključnog uređaja koji zahtijeva upotrebu aktivne potisne sile može oštetiti hidraulički sustav uslijed pregrijavanja hidrauličkog ulja kada je:

- Temperatura okolnog zraka visoka.
- Hidraulička pumpa namještena za rad pri maksimalnom tlaku.

Ako je temperatura okolnog zraka visoka, ne upotrebljavajte više od jednog priključnog uređaja istovremeno.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed neispravnog namještanja ručica selektivnih regulacijskih ventila nakon gašenja hidrauličkog motora. Nakon gašenja hidrauličkog motora:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed hidrauličkog povratnog ulja pod visokim tlakom koje se kreće natrag prema motoru kroz priključak selektivnog regulacijskog ventila: Usmjerite povratno ulje u:

- Priključak za izvlačenje selektivnog regulacijskog ventila. Ova opcija zahtijeva ugradnju posebnog nastavka povratnog crijeva.
- Povratni priključak Power-Beyond. Ova opcija ne zahtijeva ugradnju posebnog nastavka povratnog crijeva.

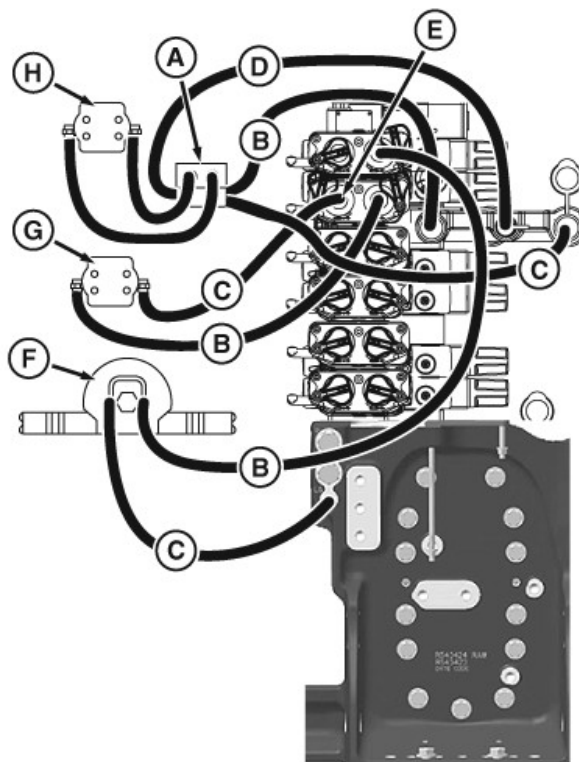
NAPOMENA: Spajanje hidrauličnog motora na sekundarnu crpku visokog protoka je preferirana metoda povezivanja.

U ovoj primjeni:

- Vakuumski motor prima ulje pod tlakom preko priključka za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila.
- Kada se upotrebljava priključna oprema koja zahtijeva aktivnu potisnu silu, namjestite hidrauličku pumpu da radi na maksimalnom tlaku:
 - Postavljanje regulacije protoka na kontinuirano.
 - Pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u zaporni položaj.

EC82310,0000F01-A5-02NOV20

Primjer priključivanja priključne opreme – hidraulički sustav visokog protoka [Ag]:
Regulacijski ventili priključne opreme – manje vučnog priključka



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Tlačni cjevovod
- B—Povratni cjevovod (povratna spojica Power-Beyond – povrat motora)
- C—Pogon varijabilne brzine (tlačna spojica Power-Beyond)
- D—Cjevovod senzora opterećenja Power-Beyond
- E—Nastavak povratnog crijeva
- F—Vakuumski motor
- G—Hidraulični motor
- H—Hidraulični motor

VAŽNO: Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed neispravnog namještanja ručica selektivnih regulacijskih ventila nakon gašenja hidrauličkog motora:

- Uvijek pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u lebdeći položaj, što omogućuje motoru da se polako zaustavi.
- Nikada ne pomičite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralni položaj, jer to može prouzročiti naglo zaustavljanje motora.

Spriječite oštećenje brtvi hidrauličkog sustava uslijed hidrauličkog povratnog ulja pod visokim tlakom koje se kreće natrag prema motoru kroz priključak selektivnog regulacijskog ventila. Usmjeravanje povratnog ulja u:

- Priključak za izvlačenje selektivnog

regulacijskog ventila zahtijeva ugradnju posebnog nastavka povratnog crijeva.

- Povratni priključak Power-Beyond ne zahtijeva ugradnju posebnog nastavka povratnog crijeva.

NAPOMENA: Spajanje hidrauličnog motora na sekundarnu crpku visokog protoka je preferirana metoda povezivanja.

U ovoj primjeni:

- Sekundarna hidraulička pumpa upravlja:
 - Hidrauličkim motorima.
 - Vakuumskim motorom.
- Povratno ulje usmjerava se na povratni priključak visokog protoka Power Beyond. Ako je povratno crijevo opremljeno posebnim nastavkom povratnog crijeva, možete ga spojiti izravno na lijevu stranu spojnice.
- Hidraulički motor (G) prima ulje pod tlakom iz priključka za uvlačenje selektivnog regulacijskog ventila. Budući da se povratno ulje usmjerava prema priključku za izvlačenje selektivnog regulacijskog ventila, potreban je poseban nastavak povratnog crijeva.
- Hidraulički motor (H):
 - Prima ulje pod tlakom iz priključka Power-Beyond.
 - Povratno ulje provodi se prema povratnom priključku Power-Beyond.

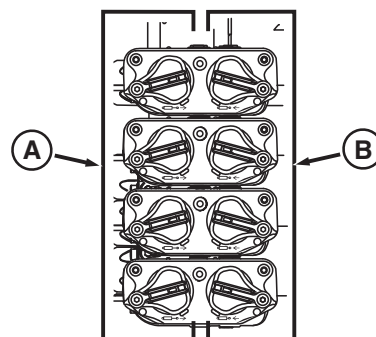
EC82310,0000F06-A5-02SEP21

Identifikacija i lokacija sastavnih dijelova [strugalo]

Poklopci selektivnih regulacijskih ventila kodirani su bojama za lakše prepoznavanje.

SCV brojevi i odgovarajuće boje	
SCV	
Broj	Boja
I	Zelena
II	Plava
III	Smeđa
IV	Crna
V	Ljubičasta
VI	Siva

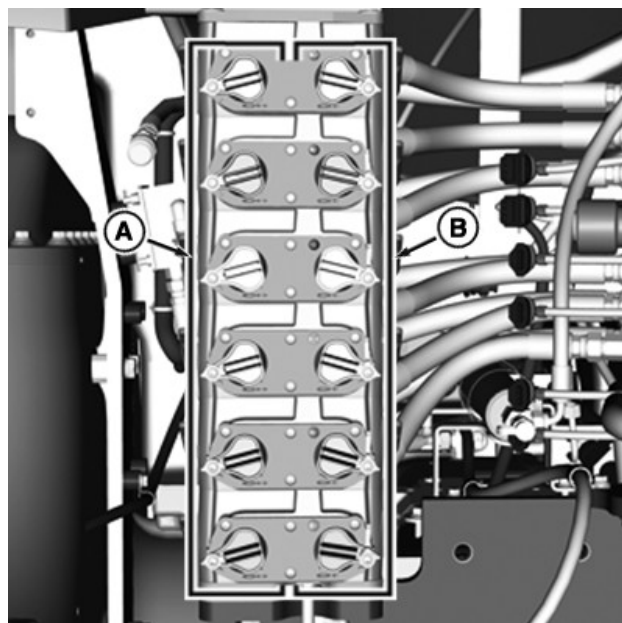
Hidraulički sustav standardnog protoka



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Priključci za izvlačenje
B—Priključci za uvlačenje

Hidraulički sustav visokog protoka (Premium)



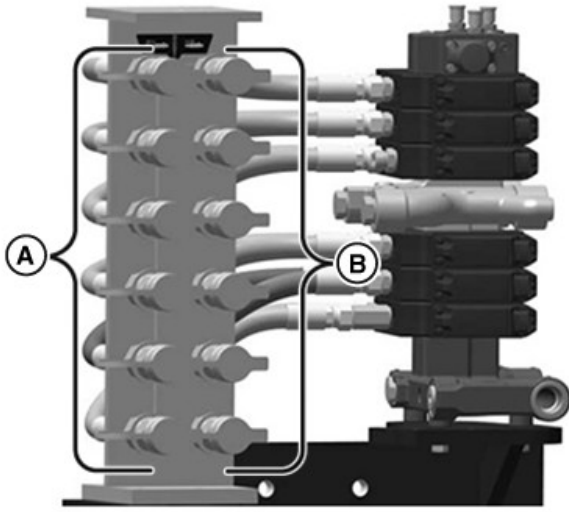
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Priključci za izvlačenje
B—Priključci za uvlačenje

Podjednako primarna hidraulična crpka i sekundarna hidraulična crpka napajaju hidraulično ulje za svih šest SCV-ova.

Značajke	Opcija spojnice selektivnog regulacijskog ventila
	Premium
Spoj 3/4"	Da
Lebdeći položaj	Da
Spajanje/odvajanje pod tlakom	Da
Mogućnost odvajanja	Da

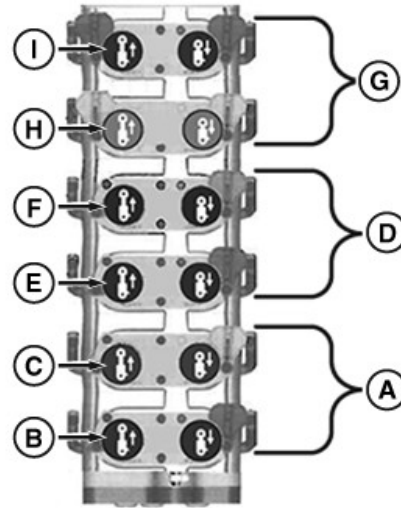
Odabir spojnice selektivnog regulacijskog ventila



A— Priključci za izvlačenje
B— Priključci za uvlačenje

RXA0178009—UN—20MAY20

Primjer priključivanja priključne opreme [strugalo]: Vuča 1, 2 i 3 strugala



Primjeri priključivanja strugala za vuču

RXA0178010—UN—20MAY20

Značajke	Opcija spojnice selektivnog regulacijskog ventila
	Odabir
Spoj 3/4"	Da
Lebdeći položaj	Da
Spajanje/odvajanje pod tlakom	Ne
Mogućnost odvajanja	Ne

EC82310,0000F07-A5-02NOV20

A—Strugalo 1
B—Selektivni regulacijski ventil 1 (podizni cilindri)
C—Selektivni regulacijski ventil 2 (vrata / cilindri za pražnjenje)
D—Strugalo 2
E—Selektivni regulacijski ventil 3 (podizni cilindri)
F—Selektivni regulacijski ventil 4 (vrata / cilindri za pražnjenje)
G—Strugalo 3
H—Selektivni regulacijski ventil 5 (podizni cilindri)
I—Selektivni regulacijski ventil 6 (vrata / cilindri za pražnjenje)

EC82310,0000F09-A5-11JUN20

Nastavci hidrauličkog crijeva strugala [strugalo]

Preporučeni vrhovi hidrauličkog crijeva strugala John Deere za crijeva s utikačima brtve O-prstena s ravnom površinom i sa spojnica s ispuštenim otvorima O-prstena.

Veličina			Broj dijela	
Hidrauličko crijevo		Spojnica selektivnog regulacijskog ventila mm (in)	Nastavak za crijevo	Adapter između crijeva i spojnice
Broj crtica	Unutarnji promjer mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandardna Ag spojnica

^bSpojnicica visokog protoka

EC82310,0000F08-A5-12MAY20

Regulacija dubine TouchSet™

Postavke i namještanja regulacije dubine TouchSet™

⚠ POZOR: Spriječite osobne ozljede ili smrt. Ne pokušavajte ugraditi senzore regulacije dubine na priključne uređaje koji nisu predviđeni za ovaj sustav. Pogledajte priručnik za korisnike alata.

Pomicanje upravljačke jedinice priključnog uređaja, senzora, priključka ili spojnice dok motor radi, može prouzročiti neočekivane pokrete. Maknite se od alata dok pokrećete motor.

Regulacija dubine TouchSet™ omogućuje postavljanje i jednostavno pozivanje često upotrebljavane visine i dubine. Da biste mogli upotrebljavati regulaciju dubine TouchSet™, selektivni regulacijski ventil I mora biti ispravno priključen i postavljen na poseban način rada.

Za više informacija o:

- Ispravnom priključivanju, pogledajte odjeljak Priključivanje alata i upravljačkog sustava u ovom poglavlju priručnika za korisnike.
- Posebnom načinu rada, pogledajte odjeljak Postavke selektivnih regulacijskih ventila – poseban način rada u poglavlju Selektivni regulacijski ventili ovog priručnika za korisnike.
- postavkama visine i dubine, pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.

Podešavanja SCV ručicom:

- Za pomicanje alata u gornju ili donju zadanu vrijednost kratko držite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u položaju za izvlačenje zadrške ili uvlačenje zadrške.
- Da biste namjestili položaj alata prema gore ili dolje za fiksnu količinu, pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u položaj za izvlačenje ili uvlačenje.

Za dodatne informacije o položajima ručice selektivnog regulacijskog ventila pogledajte odjeljak Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.

KD34109,000058D-A5-24MAY21

Spajanje/odspajanje priključka položaja priključne opreme

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. Da biste spriječili kretanje priključne opreme, prije spajanja/odspajanja priključne opreme uvijek:

1. Isključite motor.
2. Pomaknite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u neutralan položaj.
3. Blokirate upravljačke elemente selektivnog regulacijskog ventila.

VAŽNO: Prije spajanja ili odspajanja priključka položaja priključne opreme uvijek isključite motor. Spajanje ili odspajanje priključka položaja priključne opreme dok motor radi može prouzročiti:

- Nereagiranje priključne opreme na naredbe.
- Prikaz dijagnostičkih kodova grešaka (DTC).

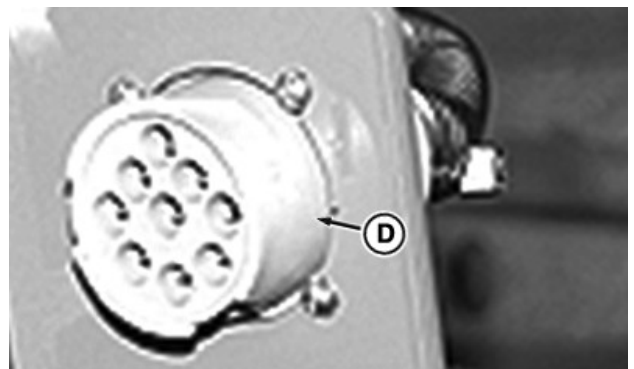
Ako se pojavi DTC ili priključna oprema ne reagira na naredbe, ponovno postavite priključak položaja priključne opreme. Pogledajte ponovno postavljanje priključka položaja alata.

Spajanje priključka položaja priključne opreme

1. Namjestite stražnji dio traktora na prednji dio priključne opreme.
2. Isključite motor.

⚠ POZOR: Spriječite osobne ozljede i oštećenje opreme. Uvijek postavite zatik vučnog priključka u blokirani položaj.

3. Priključite priključnu opremu na polugu za vuču.
4. Spojite hidraulička crijeva priključne opreme. Pogledajte odjeljak Spajanje/odspajanje hidrauličkih crijeva u poglavlju Hidraulički priključci ovog priručnika za korisnike.



RXA0179273—UN—20AUG20

Priključak kablenskog snopa ožičenja traktora (D) nalazi se na nosaču desno od sklopa selektivnih regulacijskih ventila

5. Postavite priključak položaja priključne opreme na priključak kabelskog snopa ožičenja traktora (D).

Odspajanje priključka položaja priključne opreme

1. Isključite motor.
2. Skinite priključak položaja priključne opreme s priključka kabelskog snopa ožičenja traktora (D).
3. Odspojite hidraulička crijeva priključne opreme.
4. Odvojite priključnu opremu od poluge za vuču.

Ponovno postavljanje priključka položaja priključne opreme

Za ponovno postavljanje priključka priključne opreme:

1. Ugasite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ potpuno ugasi.
2. Odspojite kabelski snop priključne opreme s priključka priključne opreme.
3. Pokrenite traktor i pustite da se zaslon CommandCenter™ u cijelosti pokrene.
4. Ugasite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ potpuno ugasi.
5. Priključite kabelski snop priključne opreme na priključak priključne opreme.
6. Pokrenite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ u cijelosti pokrene.
7. Upravljajte priključnom opremom. Ako se pojavi DTC ili priključna oprema ne reagira na zapovijedi, kontaktirajte zastupnika tvrtke John Deere.

TS36762,0000202-A5-26AUG21

Lasersko upravljanje strugalom [Ag]

Laserski upravljano strugalo – strugala opremljena upravljačkom jedinicom strugala



POZOR: Spriječite osobne ozljede ili smrt. Pomicanje upravljačke jedinice strugača, priključka ili spojnice dok motor radi, može prouzročiti neočekivane pokrete. Maknite se od alata dok pokrećete motor.

NAPOMENA: Sustav se upotrebljava prvenstveno na područjima koja zahtijevaju automatizirani laserski sustav navođenja za primjene strugala.

Automatski sustav upravljanja strugalom omogućuje dizanje, spuštanje i postavljanje dubine alata elektroničkim putem bez napuštanja kabine.

Postavljanje

1. Alat priključite na traktor s pomoću selektivnog regulacijskog ventila I, III ili V.
2. Priključeni selektivni regulacijski ventil postavite na automatski način rada. Pogledajte odjeljak SCV postavke – poseban način rada u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.
3. Namjestite protok za priključeni selektivni regulacijski ventil. Pogledajte odjeljak SCV postavke – namještanje protoka u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.

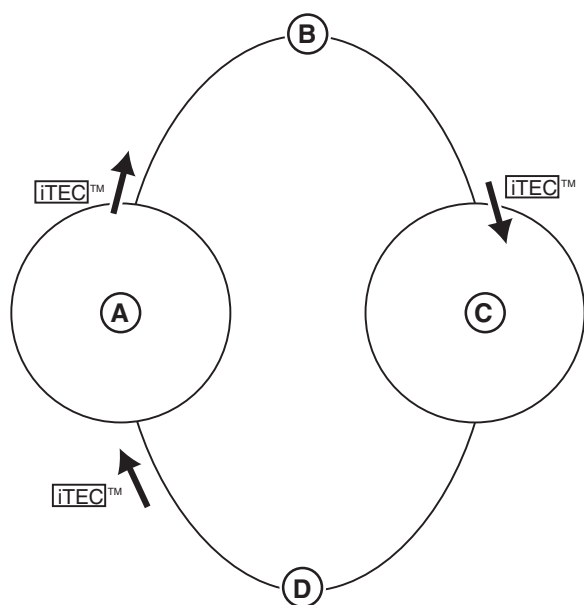
Aktivacija

Da biste uključili automatski sustav upravljanja strugalom, nakratko pomaknite odgovarajuću ručicu selektivnog regulacijskog ventila u položaj za izvlačenje zadržke ili uvlačenje zadržke. Za dodatne informacije o položajima ručice selektivnog regulacijskog ventila pogledajte odjeljak Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.

KD34109,000058E-A5-10NOV20

Informacije o strugalu [strugalo]

Radni ciklus strugala



RXA0179362—UN—26AUG20

Dijagram ciklusa strugala

A—Područje kopanja
B—Transport – s teretom
C—Područje pražnjenja
D—Transport – bez tereta

VAŽNO: Za upravljanje traktorom s tri strugala traktor i svi spremnici strugala moraju biti opremljeni hidrauličkom kočnicom prikolice. Pogledajte odjeljke Tegljeni tereti i Transport s balastom u poglavlju Transport u ovom priručniku za korisnike.

Nikada ne prekoračujte:

- Maksimalni balast traktora od 24 500 kg (54 000 lb) sa 65 % na prednjoj osovini.
- Maksimalno opterećenje jezičca strugala od 10 206 kg (22 500 lb) s kratkom polugom za vuču strugala.
- Maksimum od 8391 kg (18 500 lb) za traktore sa strugalom s nosačem standardne duge poluge za vuču strugala (Ag).

Vučena strugala

Smjernice za primjenu za traktore sa strugalom	
Kočnice prikolice	Maksimalni tegljeni teret
Bez	1,5 puta teže od traktora ^a
Sa	4,5 puta teže od traktora

^aOgraničeno na 32 km/h (20 mph) bez kočnice za prikolicu

Slijedite preporuke proizvođača za rad strugala i upute za pričvršćivanje i uporabu strugala:

NAPOMENA: Ako se budete pridržavali ovih smjernica za rad, to može produljiti radni vijek traktora i strugala te povećati proizvodnju.

- Ograničite dubinu reza da biste održali brzinu utovara ne veću od 6,2 km/h (3,8 milja/h).¹ Za maksimalne performanse snage radite u 5. brzini za vožnju prema naprijed.
- Održavajte minimalni broj o/min motora na 1900 do 2150 ili više pri rezanju.
- Ispravno postavite balast na traktor da biste održali optimalno proklizavanje od 8 do 12 %.
- Plitki rezovi pri većim brzinama produljit će radni vijek pogonskog sklopa i povećati ukupnu produktivnost.
- Upotrijebite iTEC™ (inteligentno upravljanje ukupnom opremom) za kombiniranje prebacivanja u niži/viši stupanj prijenosa, podizanje/spuštanje strugala ili druge funkcije prilikom povratka na područje kopanja ili do/od transportnog dijela ciklusa. (Pogledajte poglavlje Inteligentno upravljanje ukupnom opremom (iTEC™).)
- Visinu poluge za vuču treba postaviti tako da rezni rub strugala udari o tlo prije dna strugala. Pogledajte priručnik za korisnike strugala.
- Ako uvjeti to dopuštaju, utovarujte na nizbrdici i/ili prema području punjenja.
- Postavite strugalo(a) na tlo prije gornjeg utovara.
- Uključite blokadu diferencijala prije utovara, isključite prije skretanja.
- Upotreba blokade diferencijala mora biti ograničena na teška i vlažna područja ili tijekom rezanja.
- Ne prebacujte u niže stupnjeve prijenosa ispod brzina vožnje po tlu od 6,2 km/h (3,8 milja/h) pod opterećenjem.¹
- Smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa prije spuštanja nizbrdo.
- Kada je to moguće utovarujte u 6. brzini ili većoj i pri 1900 do 2150 o/min.
- Smanjite upravljanje tijekom utovara strugala.
- Izbjegavajte dinamičke manevre pri velikoj brzini, osobito pod opterećenjem. (Nagla skretanja, prijelazi s kosina na ravne površine, ili teško ili naglo kočenje.)
- Ne utovarujte na skretanju.
- Ne okrećite gume ili gusjenice u jezičac strugala.
- Održavajte glatkom cestu za vuču i područje punjenja.
- Pogledajte priručnik za korisnike za upute o radu/servisiranju i postavljanju sustava AutoLoad™ ako je stroj opremljen.

Preporuke za Efficiency Manager™

NAPOMENA: Uporabom sustava AutoLoad™ izlazite iz sustava Efficiency Manager™.

¹ Te vrijednosti variraju ovisno o konfiguraciji traktora.

- Upotrijebite sustav Efficiency Manager™ mjenjača za transport.
- Upotrebljavajte obje postavke brzine sustava Efficiency Manager™ za transport. Jedna postavka brzine pri transportnoj brzini, a druga za brzinu pri kopanju. Upotrijebite drugu postavku brzine sustava Efficiency Manager™ da biste traktor prebacili u niži stupanj prijenosa i brzinu vožnje po tlu približite brzini za kopanje prije nego što se prebacite na ručni način rada.

Primjer:

- Upotrebljavajte namještenu brzinu 2 za transport, namještenu brzinu 1 za prilaz utovarnom i istovarnom području.
- Isključite Efficiency Manager prije početka rezanja.

RD47322,0000584-A5-26AUG21

Ograničenja prijenosa težine

VAŽNO: Ne premašujte maksimum prijenosa opterećenja jezičca strugala na kratku polugu za vuču strugala u iznosu od 10 206 kg (22 500 lb) i maksimum prijenosa opterećenja jezičca strugala na dugu polugu za vuču strugala u iznosu od 8391 kg (18 500 lb). Prekomjerna težina prenesena na traktor može dovesti do strukturnog oštećenja ili oštećenja pogonskog sklopa.

Prilikom vuče izravno postavljenog strugala dio težine strugala i korisne nosivosti prenijet će se na traktor. Ova dodatna težina na traktoru može znatno poboljšati produktivnost tijekom ciklusa utovara, osobito pri vuči dvaju strugala zajedno. Nakon utovara prvog strugala traktor će imati više snage za vuču i moći će utovariti drugu posudu mnogo brže, što će dovesti do znatnog skraćivanja ciklusa.

RD47322,00000EC-A5-07JAN19

Priključna oprema strugala/traktora

VAŽNO: Ako se ne pridržavate radnih ograničenja i odgovarajućih radnih postupaka, možete skratiti vijek trajanja traktora i prouzročiti preuranjene kvarove na šasiji, pogonskom sklopu i sustavu gusjenica.

Ispravno rukovanje strojem važno je za produljenje vijeka trajanja gusjenica, pogonskog sklopa i podvozja, izbjegavanje zastoja i povećanje radne učinkovitosti.

Visina jezičca

Visina jezičca strugala određuje kut reznog ruba u odnosu na tlo. Ako je jezičac previše nisko, dno posude

strugala vući će se u rez. Ako je jezičac previše visoko, bit će teško upravljati strugalom u rezu. Optimalna visina za jezičac iznosi 46 do 53 cm (18 do 21 in) od tla. Podesite jezičac gore ili dolje kroz sklopove vučnog priključka i zglobne spojnice. Kada radite u mekim uvjetima podizanje visine jezičca može poboljšati razmak od tla tijekom transporta. Jezičac stražnjeg strugala treba postaviti na istu visinu kao i prednji. Pogledajte priručnik za korisnike strugala.

Visina poluge za vuču

Visinu poluge za vuču treba postaviti tako da rezni rub strugala udari o tlo prije dna strugala. Pogledajte priručnik za korisnike strugala.

RD47322,00000ED-A5-07JAN19

Tehnike utovara

Metode utovara

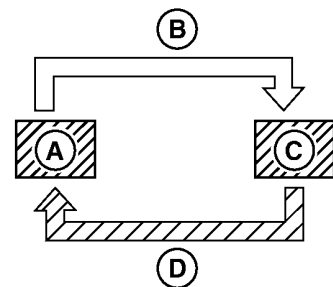
Postoje tri uobičajene tehnike utovara.

- Utovar vučom – preferirana metoda utovara je kada traktor vuče strugalo(a). Općenito najekonomičnija metoda utovara strugala.
- Utovar guranjem – strugalo se gura zasebnim vozilom. Utovarujte guranjem samo ono strugalo koje je za to osmišljeno (tj. modeli izbacivača). Važno je da brzina vozila za guranje ne prekorači brzinu vuče traktora ili može doći do prekoračenja gusjenice i proklizavanja pogonskih kotača.

VAŽNO: Da biste spriječili prekomjerni iznenadni utovar na traktor kroz polugu za vuču i hidraulički sustav tijekom gornjeg utovara, uvijek spustite strugalo na tlo prije početka ciklusa utovara.

- Gornji utovar (tj. bager) – upotrebljava strugalo kao jedinicu za tegljenje koju utovaruje bager.

Automatizacija radnog ciklusa



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatizacija radnog ciklusa

A— Područje kopanja
B— Transport s teretom

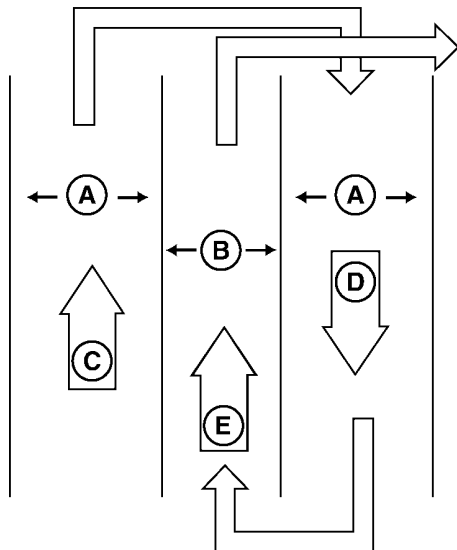
C— Područje pražnjenja
D— Transport bez tereta

Upotrijebite iTEC™ (inteligentno upravljanje ukupnom opremom) za kombiniranje prebacivanja u niži i viši stupanj prijenosa, podizanje ili spuštanje strugala ili automatiziranje drugih funkcija prilikom povratka na područje kopanja (A) ili ulaska u dijelove ciklusa za transport s teretom (B) ili transport bez tereta (D). Pogledajte poglavlje Inteligentno upravljanje ukupnom opremom (iTEC™) ovog priručnika za korisnike.

Upotrijebite Efficiency Manager™ za transportne dijelove ciklusa, ne tijekom postupaka utovara. Pogledajte odjeljak Zadane brzine mjenjača e18™ i Efficiency Manager™ u poglavlju Mjenjač e18™ i PowerShift™ ovog priručnika za korisnike.

Ograničite dubinu reza da biste održali brzinu utovara veću od 6,4 km/h (4 milja/h)

Slijed utovara



RXA0119629—UN—09AUG11

A— Širina strugala
B— Manje od širine strugala
C— Prvi rez
D— Drugi rez
E— Treći rez

Nakon prvog reza (C) napravite drugi rez (D) paralelno s prvim na udaljenosti od prvog reza koja je manja od širine strugala (B). Na trećem prijelazu (E) pokupite materijal između prva dva reza.

Kad utovarujete izravno postavljeno strugalo zajedno s još jednim strugalom, najučinkovitije je prvo utovariti posudu prednjeg strugala.

RD47322,00000EE-A5-12NOV19

Priključivanje kablenskog snopa sustava AutoLoad™

VAŽNO: Prije povezivanja ili isključivanja kablenskog snopa sustava AutoLoad™ uvijek isključite motor. Povezivanje ili isključivanje kablenskog snopa sustava AutoLoad™ s pogonom motora može uzrokovati sljedeće:

- Korito strugala ne reagira na komande sustava AutoLoad™
- Prikaz dijagnostičkih kodova grešaka (DTC).

Ako se pojavi DTC ili kablanski snop ne reagira na komande, ponovno postavite kablanski snop. Pogledajte Ponovno postavljanje kablenskog snopa sustava AutoLoad™.

1. Isključite motor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Utičnica priključka kablenskog snopa AutoLoad™ iznad je sklopa selektivnih regulacijskih ventila

2. Priključite kablanski snop sustava AutoLoad™ sa strugala na utičnicu priključka kablenskog snopa AutoLoad™ na traktoru (A).
3. Pravilan ciklus rada potražite na naljepnici rada strugala ili u odjeljku Ciklus rada strugala u ovom priručniku za korisnike.

Ponovno postavljanje kablenskog snopa sustava AutoLoad™.

Da biste ponovno postavili priključak kablenskog snopa:

1. Ugasite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ potpuno ugasi.
2. Isključite kablanski snop sustava AutoLoad™ s izlaznog priključka.

3. Pokrenite traktor i pustite da se zaslon CommandCenter™ u cijelosti pokrene.
4. Ugasite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ potpuno ugasi.
5. Povežite susta AutoLoad™ s izlaznim priključkom.
6. Pokrenite motor i pustite da se zaslon CommandCenter™ u cijelosti pokrene.
7. Upravljajte koritom strugala. Ako se pojavi DTC ili AutoLoad™ alat ne reagira na zapovijedi, kontaktirajte zastupnika tvrtke John Deere.

AK08008,0000B3C-A5-27AUG21

Postavke sustava AutoLoad™ – Pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izbornik

1. Izbornik



RXA0167076—UN—20MAR19

Postavke stroja

2. Kartica postavki stroja



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

3. AutoLoad™

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

Pritisnite gumb AutoLoad™ na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,000063A-A5-12OCT20

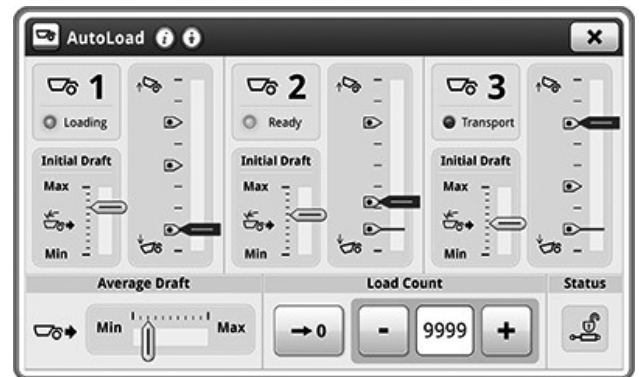
Postavke sustava AutoLoad™

Aplikacija sustava AutoLoad™ upotrebljava se za pristup postavkama sustava AutoLoad™ i njihovo namještanje. AutoLoad™ funkcionira samo u traktorskim stupnjevima prijenosa 5 – 13.

NAPOMENA: Ako se pojavi sjena prozora rekavši da je SCV funkcija zastala i povećati protok, provjerite da li je traktor u jednom od potrebnih zupčanika (5-13).

Kada je strugalo AutoLoad™ priključeno na traktor, stranica Selektivni regulacijski ventil prikazuje selektivni regulacijski ventil (I, III i/ili V) u posebnom načinu rada. Za dodatne informacije pogledajte dio Postavke SCV-a u poglavlju Selektivni upravljački ventili ovog priručnika za korisnike. Za najbolju točnost očitavanja provedite baždarenje senzora poluge za vuču svake godine. Za postupak baždarenja, pogledajte odjeljak Baždarenje senzora poluge za vuču u poglavlju Servis – provjera odlomak ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0180074—UN—09OCT20

Primjer za AutoLoad™

Stavke dostupne na glavnoj stranici za AutoLoad™:



RXA0177921—UN—14MAY20

Pokazatelj statusa

NAPOMENA: Prikazuje se modul za svako pričvršćeno strugalo kompatibilno sa sustavom AutoLoad™.

Indikator statusa položaja strugala – pregled statusa položaja strugala u odnosu na zadane vrijednosti. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – status strugala u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180085—UN—09OCT20

Početna vuča

NAPOMENA: Prikazuje se modul za svako pričvršćeno strugalo kompatibilno sa sustavom AutoLoad™.

Početna vuča – pregled i prilagođavanje trenutne postavke početne vuče. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – početna vuča u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180092—UN—09OCT20

Položaj strugala

NAPOMENA: Prikazuje se modul za svako pričvršćeno strugalo kompatibilno sa sustavom AutoLoad™.

Položaj strugala – pregled i prilagođavanje trenutnog položaja strugala i zadanih vrijednosti. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – Strugalo u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180075—UN—09OCT20

Prosječna vuča

Prosječna vuča – pregled i prilagođavanje trenutne postavke prosječne vuče. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – prosječna vuča u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180071—UN—09OCT20

Broj utovara

NAPOMENA: Nakon što brojač dosegne maksimalnu vrijednost (9999 utovara), broj će se poništiti na nulu.

Broj utovara – pregled i ručno namještanje broja vučenih utovara strugala. Da biste omogućili/onemogućili brojanje vučea, pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – Napredno u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180090—UN—09OCT20

Poništavanje broja utovara

Poništavanje broja utovara – poništavanje broja utovara na nulu. Prikazat će se stranica za provjeru odabira.



RXA0180094—UN—09OCT20
Otključan selektivni
upravljački ventil



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV-ovi su blokirani

Status – pregled statusa selektivnih regulacijskih ventila: blokirano ili odblokirano.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – napredno u ovom priručniku za korisnike.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike zaslona 4. generacije.

Primjer:



RXA0180089—UN—09OCT20

Položaj

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Položaj – brzi pristup modulu položaja.

KD34109,000063B-A5-21APR21

Postavke sustava AutoLoad™ – status strugala

Indikator statusa pokazuje trenutni položaj strugala u odnosu na točke podešavanja. Boja indikatora mijenja se ovisno o trenutnom statusu (faza postupka kopanja) sustava AutoLoad™.

Indikatori statusa:



Pokazatelj statusa

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Crni indikator** – indikator je osvijetljen crnom bojom kada je strugalo u položaju za transport.
- **Sivi indikator** – indikator nije osvijetljen i prikazuje se u sivoj boji kada je otkrivena greška.
- **Zeleni indikator** – indikator je osvijetljen zelenom bojom kada je strugalo u položaju za ulazak u rez.
- **Plavi indikator** – indikator je osvijetljen plavom bojom kada je strugalo u položaju za utovar.
- **Narančasti indikator** – indikator je osvijetljen narančastom bojom kada je strugalo u položaju Spremno.

KD34109,000063C-A5-24NOV20

Postavke sustava AutoLoad™ – početna vuča

S pomoću postavke Početna vuča vozač može podesiti radno opterećenje sustava prilikom ulaska u rez. Postavke utječu otprilike na prvu polovicu reza.

NAPOMENA: Prikazuje se modul za svako pričvršćeno strugalo kompatibilno sa sustavom AutoLoad™.

Postupak za izmjenu:



RXA0180084—UN—09OCT20
Povećanje



RXA0180078—UN—09OCT20
Smanjenje

Odaberite (+/++) za povećanje ili (-/--) za smanjenje

postavke. Upotrijebite (++) i (- -) za povećanje ili smanjenje vrijednosti pri većoj brzini od (+) i (-).



Vrijednost

RXA0180098—UN—09OCT20

Vrijednost se prikazuje u okviru za prikaz, koji je označen dok se namješta.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator prikazuje trenutne postavke. Što je bliže maksimalnoj postavci (250), to će rez biti agresivniji (teži). Što je bliže minimalnoj postavci (0), to će rez biti manje agresivan (laganiji).

KD34109,000063D-A5-10DEC20

Postavke sustava AutoLoad™ – položaj strugala

Stranica Položaj strugala prikazuje trenutni položaj strugala i omogućuje prilagođavanje zadanih vrijednosti strugala.

NAPOMENA: Prikazuje se modul za svako pričvršćeno strugalo kompatibilno sa sustavom AutoLoad™.

Postupak za izmjenu:



Indikatori zadane vrijednosti

RXA0180095—UN—09OCT20

Indikatori zadane vrijednosti – mali žuti indikatori predstavljaju tri zadane vrijednosti položaja strugala. Sva tri položaja moraju biti namještana kako bi funkcija AutoLoad™ funkcionirala.

- Transport (gornja)
- Spremno (donja)
- Utovar (položaj u razini tla)



RXA0180097—UN—09OCT20

Postavljanje gornje granične vrijednosti

Transport – željeni položaj za transport strugala. Nakon što se strugalo pomakne u željeni položaj, odaberite ključ za postavljanje gornje razine. Odgovarajuća ručica selektivnog regulacijskog ventila može se pomaknuti u zaporni položaj za proširivanje kako bi se strugalo pomaknulo u položaj za transport. Ako je strugalo iznad namještenog položaja kada se ručica pomakne, strugalo se neće pomaknuti. Za dodatne informacije o prilagodbi ručice selektivnog regulacijskog ventila pogledajte odjeljak Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.



RXA0180086—UN—09OCT20

Postavljanje donje granične vrijednosti

Spremno – željeni položaj strugala za pražnjenje. Nakon što se strugalo pomakne u željeni položaj, odaberite ključ za postavljanje donje razine. Odgovarajuća ručica selektivnog regulacijskog ventila može se pomaknuti u zaporni položaj za uvlačenje kako bi se strugalo pomaknulo u položaj spreman za rad. Ako je strugalo ispod namještenog položaja kada se ručica pomakne, strugalo se neće pomaknuti. Za dodatne informacije o prilagodbi ručice selektivnog regulacijskog ventila pogledajte odjeljak Namještanja upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila u poglavlju Selektivni regulacijski ventili (SCV) ovog priručnika za korisnike.



RXA0180082—UN—09OCT20

Postavljanje razine tla

NAPOMENA: Tvrtka John Deere preporučuje spuštanje središnjih oštrica kako bi prodrle u tlo. Spuštanje središnjih oštrica omogućuje vanjskim oštricama da dodirnu tlo prilikom postavljanja položaja za utovar u razini tla (ulazak u rez).

Utovar – željeni položaj za strugalo za ulazak rez. Nakon što se strugalo pomakne u željeni položaj, odaberite ključ za postavljanje razine tla.



RXA0169140—UN—25JUN19

Indikator položaja strugala

Indikator položaja – pokazuje trenutni položaj strugala.

KD34109,000063E-A5-16FEB21

Postavke sustava AutoLoad™ – prosječna vuča

S pomoću postavke Prosječna vuča vozač može podesiti radno opterećenje sustava nakon potpunog ulaska u rez. Postavke utječu otprilike na zadnju polovicu reza. Ova postavka ista je za sva strugala i postavlja se na jednom mjestu.

Postupak za izmjenu:



RXA0180077—UN—09OCT20

Smanjenje



RXA0180083—UN—09OCT20

Povećanje

Odaberite (+/++) za povećanje ili (-/--) za smanjenje postavke. Upotrijebite (++) i (- -) za povećanje ili smanjenje vrijednosti pri većoj brzini od (+) i (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Okvir za unos

Vrijednost se prikazuje u okviru za prikaz, koji je označen dok se namješta.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator

Indikator prikazuje trenutne postavke. Što je bliže maksimalnoj postavci (250), to će rez biti agresivniji (teži). Što je bliže minimalnoj postavci (0), to će rez biti manje agresivan (laganiji).

KD34109,000063F-A5-16FEB21

Postavke sustava AutoLoad™ – Napredne

Napredne postavke omogućuju pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

Stavke dostupne na stranici Napredne postavke:



RXA0180096—UN—09OCT20

Čarobnjak za postavljanje

Postavljanje funkcije AutoLoad™ – čarobnjak za postavljanje vodi vas kroz korake za postavljanje položaja strugala funkcije AutoLoad™.

☒ **Auto Dimensions**

☐ **Manual Dimensions**

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatske/ručne dimenzije

Dimenzije strugala – namještanje dimenzija s pomoću modela strugala ili ručnog unosa. Pogledajte odjeljak Postavke sustava AutoLoad™ – status strugala u ovom priručniku za korisnike.



RXA0167187—UN—22MAR19

ON/OFF

NAPOMENA: AutoLoad™ će povećati broj utovara svaki put kada se deaktivira automatizirani rez, bilo ručnim preuzimanjem upravljanja strugalom ili zadržavanjem u gornjem položaju. Ako se automatizirani rez zaustavi i ponovno pokrene, broj utovara povećava se dvaput. Broj utovara mora se ručno ispraviti, po želji. AutoLoad™ broji svaki pojedinačni utovar strugala, ne broj ciklusa.

Broj utovara – odaberite ON ili OFF kako biste omogućili ili onemogućili automatsko brojanje utovara.

KD34109,0000640-A5-16FEB21

Postavke sustava AutoLoad™ – dimenzije strugala

Postavite dimenzije strugala ručno ili prema modelu.

Postupak za izmjenu:

Za postavljanje odabirom modela:

☒ **Auto Dimensions**

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatske dimenzije

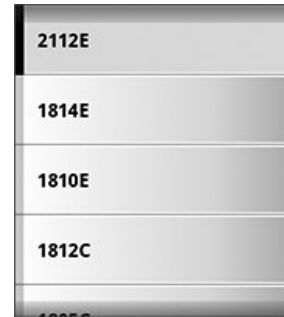
1. Odaberite Automatske dimenzije.



RXA0180076—UN—09OCT20

Okvir za odabir modela

2. Odaberite okvir za odabir modela.



RXA0180088—UN—09OCT20

Popis modela

3. Odaberite model s popisa.

Za postavljanje unosom dimenzija:

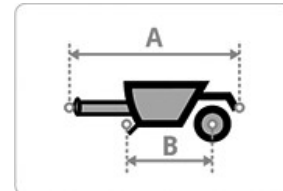
NAPOMENA: Dimenzije strugala mogu se unijeti samo ako su traktor, poluga za vuču i strugalo opremljeni sastavnim dijelovima sustava AutoLoad™.

☒ **Manual Dimensions**

RXA0180087—UN—09OCT20

Ručne dimenzije

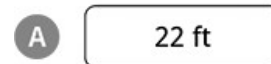
1. Odaberite Ručne dimenzije.



RXA0180081—UN—09OCT20

Reference dimenzije

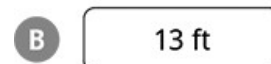
- Dimenzija A (dužina strugala) udaljenost je između prednjeg zatika jezičca strugala i stražnjeg zatika koji spaja strugala zajedno.
- Dimenzija B (od oštrice do osovine) predstavlja udaljenost od najbližeg vrha rezne oštrice do stražnje osovine.



RXA0180079—UN—09OCT20

Izmjera A

2. Odaberite okvir za unos A za unos dimenzija dužine strugala. Prikazat će se brojčana tipkovnica za unos dimenzija.



RXA0180080—UN—09OCT20

Izmjera B

3. Odaberite okvir za unos B da biste unijeli dimenzije

od oštrice do osovine. Prikazat će se brojčana tipkovnica za unos dimenzija.

John Deere – Tablica dimenzija strugala		
Model strugala	Duljina od zatika jezičca strugala do stražnjeg zatika (A)	Duljina od oštrice strugala do stražnje osovine (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE – Dvije gume	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE – Dvije gume	33,9	10,5

KD34109,0000641-A5-22FEB21

Gusjenice – Opće informacije

Općenite upute za upotrebu gusjenica

VAŽNO: Pazite da ne oštetite gusjenice i sastavne dijelove sustava gusjenica i pripremite ih prije vožnje.

- Prije prve vožnje traktorom po cesti, pripremite gusjenice. Pogledajte odlomak **Razrađivanje sustava gusjenica u poglavlju Servis** tijekom razrađivanja (nakon 100 ili manje sati) u ovom priručniku za korisnike.
- Izbjegavajte vožnju velikim brzinama s novim kompletom gusjenica i kotača, osobito tijekom prvih 50 – 100 radnih sati.

Za produljenje vijeka trajanja pogonskog sklopa izbjegavajte pretjerano sabijanje tla i smanjite otpor kotrljanja: izbjegavajte prevelik balast. Nikada nemojte dodavati balast koji bi mogao prouzročiti rad pod velikim opterećenjima i neprekidno punom snagom pri brzini manjoj od 6,6 km/h (4,1 mph).

Nakupine smeća mogu uzrokovati požar uslijed povećanog trenja. Uklonite nakupljeno smeće s točaka na kojima se nakuplja, između gusjenice i okvira traktora.

Izbjegavajte rad s gusjenicama u masti, ulju i drugim kemikalijama na bazi nafte. Izbjegavajte prolijevanje tih materijala po gusjenicama i kotačima servisiranja.

Produljivanje vijeka trajanja gusjenica

Karkase gusjenica napravljene su da traju dulje od gazećeg sloja, sve dok su čitave. Važno je da se vlaga drži dalje od čelične karkase i da se izbjegavaju situacije u kojima može doći do lokaliziranog preopterećenja pojedine sajle. Vlasnicima strojeva na gusjenicama savjetujemo da se pridržavaju ovih uputa za maksimalno produljenje vijeka trajanja gusjenica i izbjegavanje problema pri radu, što sve dovodi do manjeg troška po radnom satu:

- **Vožnju po cesti svedite na minimum.** Prekomjerna vožnja po cesti može ubrzati trošenje gusjenica do čak 15 puta u odnosu na trošenje u polju
 - Smanjite transportnu težinu prilikom cestovnog transporta.
 - Smanjite maksimalnu brzinu vožnje, posebice pri visokim temperaturama okoline.
- **Upotrebljavajte ispravne tehnike upravljanja**
 - Izbjegavajte klizanje i trenje šipki gazećeg sloja o tvrde površine kako biste smanjili trošenje gusjenica.
 - Budite oprezni prilikom prelazaka preko jaraka ili prelazaka s okretanjem. Dijagonalni prelazak preko jaraka dovodi do toga da gusjenice ostaju bez oslonca na sredini, a u kombinaciji kada natezač udara u nasuprotni stup može olabaviti

sklop i uzrokovati ispadanje središnjeg dijela i vanjskih kotača, zbog čega se povećava opasnost od ispadanja iz vodilica prilikom zakretanja.

- Upotrebljavajte tehniku skretanja cik-cak ili od rubnika do rubnika. Prilikom okretanja na kraju polja, upravljačke se performanse mogu popraviti upotrebom tehnike sitnijeg ili cik-cak skretanja – okretanjem kola upravljača u nekoliko manjih okretaja i vraćanjem u neutralni položaj između svakog od njih. Tako se dobiva veća trakcija i okretanje je učinkovitije s manjim poremećajima tla nego da se pokuša snažno od jednom zakrenuti.
- **Održavajte ispravnu napetost gusjenica**
 - Premala napetost uzrokuje brzo trošenje gusjenica i unutarnje površine remena zbog proklizavanja te otvara mogućnost nakupljanja stranog materijala.
 - Prevelika napetost dodatno opterećuje ležajeve podvozja, unutarnje sajle gusjenica i okvir gusjenica.
- **Uklanjajte strani materijal s gusjenica**

Oštar i tvrd materijal u gusjenicama primarni je uzrok lokaliziranog kidanja gusjenica te potencijalni uzrok prodiranja vlage u karkas gusjenica.

EC82310,0000550-A5-23APR21

Servisiranje gusjenica

Servisne informacije za sustav gusjenica nalaze se u poglavljima Servis ovog priručnika za korisnike.

Servisni zadatak	Pogledajte
Trošenje gusjenica	Servis – Provjera
Poravnavanje gusjenica	
Napetost gusjenica	
Pogon, prednji natezači i srednji valjci	
Nakupljanje smeća na gusjenicama	
Razina ulja u srednjim valjcima	
Razina ulja u glavčini kotača natezača	Servis – Zatezanje
Vijci s kapiicom pogonskog kotača, prednjeg natezača i srednjeg valjka	
Zaustavni odbojnici oscilirajuće ploče	Servis – Zamjena
Cilindar za zatezanje gusjenica	Servis – Podmazivanje

EC82310,0000526-A5-22APR21

Sjedala

Namještanje sjedala sa zračnim ovjesom



RXA0167353—UN—03APR19

Sjedalo sa zračnim ovjesom

NAPOMENA: Nazivi *select*, *premium* ili *ultimate* označavaju paket udobnosti i pogodnosti koje ima značajka, ako ih nema sve.



RXA0167320—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine naslona za ruke

Visina lijevog naslona za ruke – okrenite gumb za namještanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otpustili. Pomaknite naslon za ruke prema gore ili dolje u željeni položaj i zategnite okretanjem gumba u smjeru kazaljke na satu.



RXA0167321—UN—03APR19

Komanda za nagib naslona za ruke

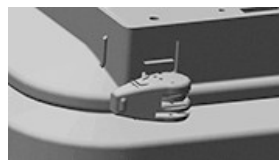
Nagib lijevoga naslona za ruke – okrenite gumb za namještanje da biste podesili nagib naslona za ruke.



RXA0167322—UN—03APR19

Komanda za blokadu zakretanja

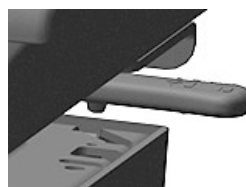
Zakretanje sjedala – postavite ručicu u uspravan položaj da biste zakrenuli sjedalo. Postavite ručicu u donji položaj (prikazano) da biste onemogućili zakretanje sjedala. Sjedalo se može blokirati u nekoliko položaja.



RXA0167344—UN—03APR19

Komanda za blokiranje pomicanja naprijed/natrag

Pomicanje naprijed/natrag – postavite ručicu u položaj prema naprijed (prikazano) da biste omogućili kretanje. Postavite ručicu u stražnji položaj da biste onemogućili kretanje. Sjedalo mora biti u središnjem položaju za blokiranje.



RXA0167345—UN—03APR19

Komanda za blokiranje pomicanja lijevo/desno

Pomicanje lijevo/desno – postavite ručicu u položaj prema naprijed (prikazano) da biste omogućili kretanje. Postavite ručicu u stražnji položaj da biste onemogućili kretanje. Sjedalo mora biti u središnjem položaju za blokiranje.



RXA0167343—UN—03APR19

Komanda za čvrstoću vožnje

Čvrstoća vožnje – pomaknite ručicu u jednu od tri razine čvrstoće vožnje:

- Najčvršće (položaj naprijed)
- Srednja čvrstoća (središnji položaj)
- Najlabavije (stražnji položaj)

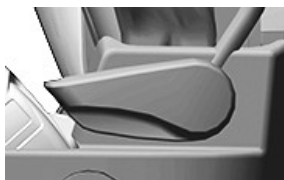


RXA0167326—UN—03APR19

Namještanje visine sjedala

Visina sjedala – gurnite prema gore (prikazana je strelica prema gore) da biste podigli sjedalo ili dolje

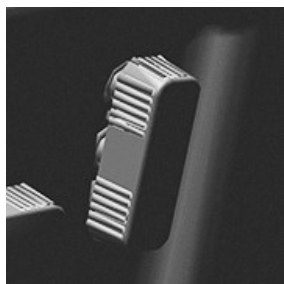
(prikazana je strelica prema dolje) da biste spustili sjedalo.



RXA0167340—UN—03APR19

Komanda za nagib naslona – odabir

Nagib naslona (odabir) – povucite ručicu prema gore i namjestite nagib. Otpustite ručicu kad namjestite odgovarajući nagib. Naslon sjeda u najbliži zaporni položaj.



RXA0167327—UN—03APR19

Komanda za nagib naslona – Premium i Ultimate

Nagib naslona (Premium i Ultimate) – Pogurajte kontrolu u smjeru u kojem želite pomaknuti naslon.



RXA0167341—UN—03APR19

Kontrole položaja naprijed/nazad – Odabir

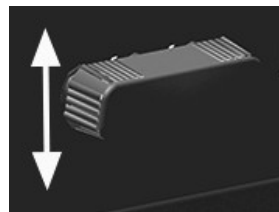
Položaj sjedala naprijed/natrag (odabir) – povucite šipku prema gore i namjestite položaj. Otpustite šipku kad namjestite u odgovarajući položaj. Sjedalo sjeda u najbliži zaporni položaj.



RXA0167328—UN—03APR19

Kontrola položaja naprijed/natrag – Premium i Ultimate

Položaj sjedala naprijed/natrag (Premium i Ultimate) – Pogurajte kontrolu u smjeru u kojem želite pomaknuti sjedalo.



RXA0167329—UN—03APR19

Kontrola za nagib jastuka – Premium i Ultimate

Nagib jastuka (Premium i Ultimate) – Pritisnite prednji dio kontrole u smjeru u kojem želite pomaknuti prednji dio jastuka.



RXA0167342—UN—03APR19

Kontrola za prilagođavanje potpore za kralježnicu – odabir

Namještanje potpore za kralježnicu (odabir) – pomaknite ručicu za prilagodbu potpore za kralježnicu. Nastavite pomicati ručicu dok ne namjestite potporu za kralježnicu.



RXA0167330—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine potpore za kralježnicu – Premium

Visina potpore za kralježnicu (Premium) – gurnite prema gore (strelica prema gore) za podizanje potpore za kralježnicu ili dolje (strelica prema dolje) za spuštanje potpore za kralježnicu.



RXA0167331—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine potpore za kralježnicu – Ultimate

Visina potpore za kralježnicu (Ultimate) – gurnite prema gore (gornja komanda) za podizanje potpore za kralježnicu ili dolje (donja komanda) za spuštanje potpore za kralježnicu.



RXA0167332—UN—03APR19

Komanda za dodatnu potporu za kralježnicu – Premium

Dodatna potpora za kralježnicu (Premium) – pritisnite Dodaj (+) ili Ukloni (-) za podešavanje količine zraka u potpori za kralježnicu.



RXA0167333—UN—03APR19

Komanda za dodatnu potporu za kralježnicu – Ultimate

Dodatna potpora za kralježnicu (Ultimate) – pritisnite Dodaj (kontrola zdesna) ili Ukloni (kontrola slijeva) da biste prilagodili količine zraka u potpori za kralježnicu.



RXA0167334—UN—03APR19

Kontrola za duljinu jastuka – Premium i Ultimate

Duljina jastuka (Premium i Ultimate) – pritisnite Povećaj (gornji dio) ili Smanji (donji dio) da biste prilagodili duljinu jastuka.



RXA0167335—UN—03APR19

Kontrola za potporne jastuke za leđa – Ultimate

Potporni jastuk za leđa (Ultimate) – pritisnite Dodaj (+) ili Ukloni (-) za podešavanje količine zraka u potpornim jastucima naslona sjedala.



RXA0167337—UN—03APR19

Kontrola za način masaže – Ultimate

Način masaže (Ultimate) – Pritisnite prema dolje (1) za odabir prvog načina masaže ili gore (2) za odabir drugog načina masaže. Za isključivanje masaže

ponovno pritisnite odabrani uzorak. Značajka masaže isključuje se nakon 10 minuta.



RXA0173802—UN—14JAN20

Kontrola za hlađenje/grijanje – Ultimate

Hlađenje/grijanje (Ultimate) – pritisnite lijevo (plava ikona) za odabir hlađenja ili desno (crvena ikona) za odabir grijanja.



RXA0173801—UN—14JAN20

Kontrola intenziteta hlađenja/grijanja – Ultimate

Intenzitet hlađenja/grijanja (Ultimate) – odaberite jednu od tri postavke:

- Jako (gore)
- Isključeno (sredina)
- Nisko (dolje)

KD34109,00004B0-A5-09DEC20

Namještanje sjedala ActiveSeat™ II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

NAPOMENA: Nazivi premium ili ultimate označavaju paket udobnosti i pogodnosti koje ima značajka, ako ih nema sve.



RXA0167320—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine naslona za ruke

Visina lijevog naslona za ruke – okrenite gumb za namještanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otpustili. Pomaknite naslon za ruke prema gore ili dolje u željeni položaj i zategnite okretanjem gumba u smjeru kazaljke na satu.



RXA0167321—UN—03APR19

Komanda za nagib naslona za ruke

Nagib lijevoga naslona za ruke – okrenite gumb za namještanje da biste podesili nagib naslona za ruke.



RXA0167322—UN—03APR19

Komanda za blokadu zakretanja

Zakretanje sjedala – postavite ručicu u uspravan položaj da biste zakrenuli sjedalo. Postavite ručicu u donji položaj (prikazano) da biste onemogućili zakretanje sjedala. Sjedalo se može blokirati u nekoliko položaja.



RXA0169491—UN—02JUL19

Komanda za blokiranje bočnog pomicanja

Bočno pomicanje – okrećite ručicu prema naprijed sve dok ne bude paralelna s podom (ručica će se zategnuti) za onemogućivanje bočnog pomicanja. Okrećite ručicu prema natrag sve dok ne bude paralelna s podom (ručica će se zategnuti) za omogućivanje bočnog pomicanja.



RXA0167325—UN—03APR19

Komanda za čvrstoću vožnje

Čvrstoća vožnje – odaberite jednu od tri razine čvrstoće vožnje:

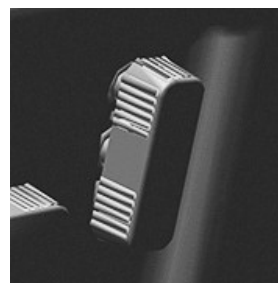
- Najčvršće (+)
- Srednja čvrstoća (središnji položaj)
- Najlabavije (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Namještanje visine sjedala

Visina sjedala – gurnite prema gore (prikazana je strelica prema gore) da biste podigli sjedalo ili dolje (prikazana je strelica prema dolje) da biste spustili sjedalo.



RXA0167327—UN—03APR19

Komanda za nagib naslona

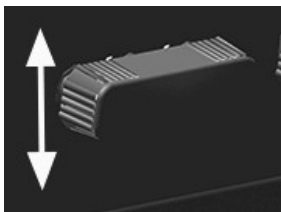
Nagib naslona – gurnite komandu u smjeru u kojem želite pomaknuti naslon.



RXA0167328—UN—03APR19

Komanda položaja naprijed/nazad

Položaj sjedala naprijed/nazad – gurnite komandu u smjeru u kojem želite pomaknuti sjedalo.



RXA0167329—UN—03APR19

Komanda za nagib jastuka

Nagib jastuka – pritisnite prednji dio komande u smjeru u kojem želite pomaknuti prednji dio jastuka.



RXA0167330—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine potpore za kralježnicu – Premium

Visina potpore za kralježnicu (Premium) – gurnite prema gore (strelica prema gore) za podizanje potpore za kralježnicu ili dolje (strelica prema dolje) za spuštanje potpore za kralježnicu.



RXA0167331—UN—03APR19

Komanda za podešavanje visine potpore za kralježnicu – Ultimate

Visina potpore za kralježnicu (Ultimate) – gurnite prema gore (gornja komanda) za podizanje potpore za kralježnicu ili dolje (donja komanda) za spuštanje potpore za kralježnicu.



RXA0167332—UN—03APR19

Komanda za dodatnu potporu za kralježnicu – Premium

Dodatna potpora za kralježnicu (Premium) – pritisnite Dodaj (+) ili Ukloni (-) za podešavanje količine zraka u potpori za kralježnicu.



RXA0167333—UN—03APR19

Komanda za dodatnu potporu za kralježnicu – Ultimate

Dodatna potpora za kralježnicu (Ultimate) – pritisnite Dodaj (komanda zdesna) ili Ukloni (komanda slijeva) za podešavanje količine zraka u potpori za kralježnicu.



RXA0167334—UN—03APR19

Komanda za duljinu jastuka

Duljina jastuka – pritisnite Povećaj (gornji dio) ili Smanji (donji dio) da biste prilagodili duljinu jastuka.



RXA0167335—UN—03APR19

Komanda za potporne jastuke za leđa – Ultimate

Potporni jastuk za leđa (Ultimate) – pritisnite Dodaj (+) ili Ukloni (-) za podešavanje količine zraka u potpornim jastucima naslona sjedala.



RXA0167337—UN—03APR19

Kontrola za način masaže – Ultimate

Način masaže (Ultimate) – Pritisnite prema dolje (1) za odabir prvog načina masaže ili gore (2) za odabir drugog načina masaže. Za isključivanje masaže ponovno pritisnite odabrani uzorak. Značajka masaže isključuje se nakon 10 minuta.



RXA0173802—UN—14JAN20

Kontrola za hlađenje/grijanje – Ultimate

Hlađenje/grijanje (Ultimate) – pritisnite lijevo (plava ikona) za odabir hlađenja ili desno (crvena ikona) za odabir grijanja.



RXA0173801—UN—14JAN20

Komanda intenziteta hlađenja/grijanja – Ultimate

Intenzitet hlađenja/grijanja (Ultimate) – odaberite jednu od tri postavke:

- Jako (gore)
- Isključeno (sredina)
- Nisko (dolje)

KD34109,00004B1-A5-09DEC20



RXA0167301—UN—02APR19

Suvozačko sjedalo

Senzor za otkrivanje prisutnosti vozača

POZOR: Izbjegnite ozljede. Selektivni regulacijski ventil neće se automatski isključiti kada sustav osjeti da rukovatelj nije u sjedalu.

Ako rukovatelj napusti sjedalo, zvučno upozorenje uključuje se na 5 sekundi u sljedećim slučajevima:

- Papučica kočnice i papučica spojke nisu pritisnute, a stroj je zaustavljen u položaju NEUTRAL ili je brzina nula. Stroj se prebacuje u položaj PARK nakon 7 sekundi.
- Priključno vratilo je uključeno. Ako se automatsko isključivanje zanemari, priključno vratilo automatski se isključuje nakon 7 sekundi. Za dodatne informacije o automatskom isključivanju pogledajte odjeljak Postavke priključnog vratila – Automatsko isključivanje u poglavlju Priključno vratilo – opće informacije, ovog priručnika za korisnike.
- Ručica selektivnog regulacijskog ventila u položaju je zapora protoka.

TS36762,000023D-A5-19APR21



RXA0167302—UN—02APR19

Spušteni naslon

Naslon sjedala – gurnite naslon sjedala prema naprijed da biste ga koristili kao površinu za pisanje.



RXA0167303—UN—02APR19

Pomicanje jastuka prema gore

Namještanje sjedala suvozača

POZOR: Držite sve ostale suvozače podalje od traktora i opreme kako ne bi došlo do ozljede. Sjedalo suvozača predviđeno je samo za obučavanje vozača i provođenje dijagnostike na stroju u slučaju problema. Uvijek vežite sigurnosni pojas.

Jastuk sjedala – gurnite jastuk sjedala prema gore kako biste oslobodili više prostora za ulazak i izlazak iz kabine.

KT81203,00004F8-A5-17APR20

Retrovizori

Namještanje retrovizora

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0173907—UN—15JAN20

Primjer retrovizora – dvostruki retrovizor

Retrovizor s ručnim upravljanjem – gurnite rubove retrovizora da biste prilagodili kut. Retrovizori s jednim ogledalom i donjim ogledalom na dvostrukim retrovizorima ručno se namještaju.



RXA0167461—UN—12APR19

Zaporna ručica za ručno teleskopsko namještanje

Ručno teleskopsko namještanje – povucite zapornu ručicu prema dolje da biste omogućili namještanje. Klizno pomaknite krak retrovizora u željeni položaj. Povucite zapornu ručicu prema gore da biste blokirali u željeni položaj.



RXA0168462—UN—31MAY19

Primjer komandi električnih retrovizora

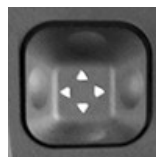
Komande električnih retrovizora nalaze se pokraj radija.



RXA0167462—UN—12APR19

Odabir lijevog/desnog retrovizora

Odabir retrovizora – odaberite lijevu strelicu da biste omogućili namještanja lijevog električnog retrovizora. Odaberite desnu strelicu da biste omogućili namještanja desnog električnog retrovizora.

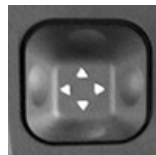


RXA0167463—UN—12APR19

Namještanje električnog retrovizora

NAPOMENA: Komande kutova retrovizora nalaze se na desnoj strani.

Električni retrovizor – nakon odabira retrovizora koji treba namjestiti, odaberite strelice da biste namjestili kut retrovizora u odgovarajućem smjeru. Gornje ogledalo na dvostrukom retrovizoru namješta se električno.



RXA0167463—UN—12APR19

Električno teleskopsko namještanje

NAPOMENA: Komande teleskopskog namještanja nalaze se na lijevoj strani.

Električno teleskopsko namještanje – nakon odabira retrovizora koji treba namjestiti, odaberite lijevu strelicu za izvlačenje ili desnu strelicu za uvlačenje kraka retrovizora.



RXA0167464—UN—12APR19

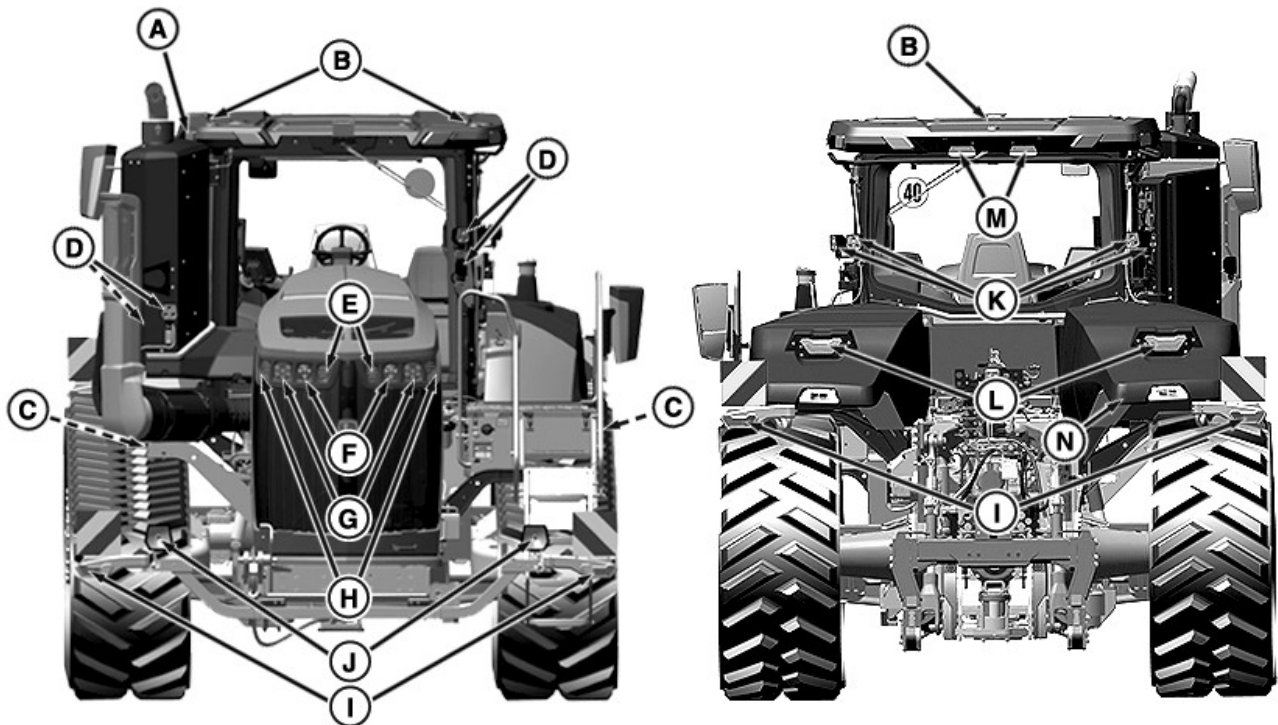
Namještanje grijanja

Grijani retrovizor – gurnite prema gore za uključivanje ili prema dolje za isključivanje grijanja retrovizora. Ikona svijetli kad je grijanje uključeno.

KD34109,00004B2-A5-16JAN20

Svjetla

Identifikacija svjetla



RXA0185283—UN—07SEP21

A—Krovna radna svjetla (8 kom.)
B—Rotacijska svjetla (3 kom.)
C—Bočna pozicijska svjetla
D—Prednja radna svjetla na sredini tijela (4 kom.) (ako su u opremi stroja)
E—Glavno prednje radno svjetlo
F—Glavno prednje radno svjetlo
G—Glavno svjetlo dugog snopa – cesta

H—Glavno kutno radno svjetlo
I—Stražnja svjetla upozorenja (4 kom.)
J—Pomoćno svjetlo za vožnju
K—Radna svjetla na stražnjem blatobranu (4 kom.)
L—Stražnja svjetla na blatobranu
M—Svjetla registrarske pločice
N—Stražnje pomoćno radno svjetlo (ako je u opremi stroja)

SV81855,00000D0-A5-02SEP21

Postavke svjetala – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167075—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



Svjetla

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Svjetla

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



Svjetla

RXA0168455—UN—05JUN19

Pritisnite gumb svjetala na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,00004D2-A5-27AUG19

Postavke svjetala

Aplikacija svjetala omogućuje vam pristup zadanim konfiguracijama svjetala. Da biste prilagodili postavke zadanih konfiguracija, odaberite odgovarajuću karticu. Za svjetla koja se nalaze na vašem stroju pogledajte odjeljak Identifikacija svjetala u ovom poglavlju priručnika za korisnike. Za komande rasvjete pogledajte odjeljak Upravljanje svjetlima u poglavlju Prednja konzola ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Svjetla za rad u polju mogu se konfigurirati. Svjetla za vožnju po cesti ne mogu se konfigurirati.

Stavke dostupne na glavnoj stranici svjetala:

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0168489—UN—31MAY19

Zadana postavka svjetala za rad u polju 1

Zadana postavka svjetala za rad u polju 1 – jednostavno uključite skupinu često upotrebljivanih svjetala. Pogledajte odjeljak Postavke svjetala – zadane postavke svjetala za radu u polju u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0168490—UN—31MAY19

Zadana postavka svjetala za rad u polju 2

Zadana postavka svjetala za rad u polju 2 – jednostavno uključite skupinu često upotrebljivanih svjetala. Pogledajte odjeljak Postavke svjetala – zadane postavke svjetala za radu u polju u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0168491—UN—31MAY19

Svjetla poklopca motora / linije pojasa

Svjetla poklopca motora / linije pojasa – prebacujte se između svjetala poklopca motora i svjetala linije pojasa u načinu rada za vožnju po cesti. Pogledajte

odjeljak Postavke svjetala – svjetla poklopca motora / linije pojasa u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0168492—UN—31MAY19

Označena kartica

Označena kartica – pokazuje koja je kartica odabrana.



RXA0168493—UN—31MAY19

Svjetlo u kvaru

Svjetlo u kvaru – znak uskličnika ukazuje da postoji kvar na svjetlu. Primjer: pregorjela je žarulja.



RXA0167071—UN—21MAR19

Napredne postavke

Napredne postavke – pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama. Pogledajte odjeljak Postavke svjetala – napredno u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Povezivanje svjetala alata:

7-pinska utičnica – povezivanje svjetala alata na traktor. Pogledajte odjeljak 7-pinska utičnica u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



RXA0168494—UN—31MAY19

Svjetla za vožnju po cesti

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

Svjetla za vožnju po cesti – brzo prebacivanje između skupine svjetala poklopca motora i linije pojasa.

Tipke prečaca

Tipke prečaca za ovu aplikaciju dodajte na traku

prečaca s pomoću Upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



RXA0168495—UN—31MAY19

Svjetla za vožnju po cesti

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupne različite tipke prečaca.

Svjetla za vožnju po cesti – brzo prebacivanje između skupine svjetala poklopca motora i linije pojasa.

KD34109,00004D3-A5-15JUN20

Postavke svjetala – zadane postavke svjetala za rad u polju

Prilagodite zadane postavke svjetla za specifične potrebe kupca.

Postupak za izmjenu:

1. Odaberite željenu karticu:



RXA0168489—UN—31MAY19

Zadana postavka svjetala za rad u polju 1

a. Zadana postavka svjetala za rad u polju 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Zadana postavka svjetala za rad u polju 2

b. Zadana postavka svjetala za rad u polju 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Povezano

- Odaberite Poveži na preklopnom gumbu za povezivanje uparenog lijevog i desnog svjetla za istodobno uključivanje i isključivanje na svim karticama.



RXA0168547—UN—31MAY19

Nepovezano

- Odaberite Prekini vezu na preklopnom gumbu za zasebno uključivanje i isključivanje uparenog lijevog i desnog svjetla na svim karticama.



RXA0168548—UN—31MAY19

Svjetlo



RXA0168549—UN—31MAY19

Par svjetala



RXA0168550—UN—31MAY19

Svjetlo vagona

2. Odaberite tipke željenog svjetla, para svjetala i/ili svjetla vagona koje želite uključiti.



RXA0168551—UN—31MAY19

Označena tipka

NAPOMENA: Tipka je označena kada je odabrana.

KD34109,00004D4-A5-05AUG19

Postavke svjetala – svjetla poklopca motora / linije pojasa

Kartica svjetala poklopca motora / linije pojasa omogućuje vam da se prebacujete između svjetala poklopca motora i linije pojasa kada su svjetla u načinu rada za vožnju po cesti.

Postupak za izmjenu:



RXA0168552—UN—31MAY19

Omogućena svjetla poklopca motora

Odaberite da biste omogućili svjetla poklopca.



RXA0168553—UN—31MAY19

Omogućena svjetla linije pojasa

Odaberite da biste omogućili svjetla linije pojasa.

KD34109,00004D5-A5-27AUG19

Postavke svjetala – napredno

Napredne postavke omogućuju vam pristup dodatnim namještanjima i manje uobičajenim postavkama.

Stavke dostupne na stranici naprednih postavki:



Potvrdni okvir – omogućeno
RXA0168554—UN—31MAY19

Ulazna/izlazna svjetla stroja – odaberite da biste uključili svjetla po potrebi nakon ulaska u stroj i izlaska iz njega. U okviru se prikazuje kvačica kad je omogućeno. Za lokacije svjetala po potrebi pogledajte odjeljak Identifikacija svjetala u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

3 minutes

Okvir za odabir
RXA0168555—UN—31MAY19

Zadržano osvjetljenje nakon gašenja motora – svjetla ostaju uključena određeno vrijeme nakon gašenja motora. Odaberite okvir za prikaz vremena trajanja svjetla za izlaz koje možete odabrati. Popis sadrži i naredbu OFF za onemogućivanje izlaznih svjetala.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

Svjetla za dnevnu vožnju – rasvjeta koja povećava vidljivost tijekom dana dok je stroj uključen ili u pokretu. Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.

TS36762,000024C-A5-14OCT19

Svjetla upozorenja i stražnja svjetla

⚠ POZOR: Spriječite ozljede ili smrt prouzročene sudarom s drugim vozilom. Uvijek:

- Upotrebljavajte svjetla za vožnju po cesti, stražnja svjetla i pokazivače smjera kada traktorom upravljate na cesti ili autocesti noću ili danju.
- Poštujte lokalne zakone i propise za svu rasvjetu i oznake opreme.
- Poštujte sve prometne propise.

Stražnja svjetla upozoravaju druga vozila na povećanu širinu traktora. Ako se širina traktora promijeni, provjerite lokalne zakone i propise da biste osigurali da ih traktor poštuje.

NAPOMENA: Ovisno o regiji i ugrađenoj opremi, žuta svjetla upozorenja možda će prestati raditi kao indikacijska svjetla dok je aktiviran prekidač svjetala upozorenja.

Pritisnite gumb svjetala upozorenja da biste aktivirali trepereća svjetla upozorenja i stražnja svjetla.

- Za lokaciju gumba svjetla upozorenja pogledajte odjeljak Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
- Za lokacije svjetala upozorenja i stražnjih svjetala pogledajte odjeljak Identifikacija svjetala u ovom poglavlju priručnika za korisnike. Svjetla upozorenja i stražnja svjetla uključuju:

- Prednja i stražnja krovna svjetla.
- Svjetla na stražnjem blatobranu (opremljena žutom lećom).
- Svjetla linije pojasa.

VAŽNO: Da biste izbjegli oštećenja, stražnja svjetla mogu se uvući kada traktor parkirate u skladišnu zgradu.

Stražnja svjetla. Stražnja svjetla upaljena su kada su aktivne sljedeće funkcije:

- bljeskalice za opasnost,
- pokazivači smjera,
- pozicijske žarulje.

TS36762,0000250-A5-03MAR20

Rotirajuće svjetlo

Tri rotirajuća svjetla nalaze se na vrhu kabine:

- Dva rotirajuća svjetla u svakom prednjem kutu.
- Jedno rotirajuće svjetlo u središnjem stražnjem dijelu.

Za točnu lokaciju pogledajte odjeljak Identifikacija svjetala u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Pritisnite gumb rotirajućeg svjetla da biste uključili rotirajuće svjetlo. Za lokaciju gumba rotirajućeg svjetla pogledajte odjeljak Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

TS36762,0000251-A5-06FEB20

7-pinska utičnica

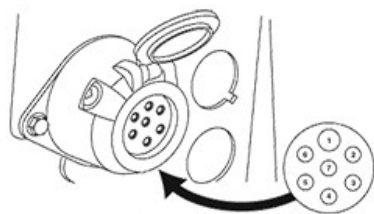
⚠ POZOR: Izbjegnite nezgode. Uvijek upotrebljavajte pomoćno svjetlo na vučenom alatu kada su zaklonjeni stražnja signalizacija i druga svjetla traktora.

7-pinska utičnica omogućuje rukovatelju da poveže svjetla alata na traktor.

Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere za sljedeće:

- Odgovarajući 7-pinski utikač.
- Metode za povezivanje prekidača svjetla traktora sa žicama 7-pinskog konektora.

Dijagram izlaza i tablica funkcija terminala



RXA0168556—UN—31MAY19

Dijagram izlaza

NAPOMENA: Dodatni osigurač F11 je uklonjen. Neke priklovice upotrebljavaju ovaj priključak za svjetla za maglu. To se može aktivirati umetanjem osigurača od 30 A u F11.

Stezaljka Brojevi	Funkcija	
	Stražnji priključak	Prednji priključak
1	Lijevi žmigavac ^a	
2	Dodatna oprema	
3	Masa	
4	Desni žmigavac ^b	
5	Desna stražnja svjetla ^c	
6	Stop svjetla ^d	Ne upotrebljava se
7	Lijeva stražnja svjetla ^e	

^aUključuje stražnje lijevo svjetlo.

^bUključuje stražnje desno svjetlo.

^cUključuje prednje desno pozicijsko svjetlo i stražnje desno pozicijsko svjetlo.

^dUključuje kabinu

^eUključuje svjetla registarske pločice, prednje lijevo pozicijsko svjetlo i stražnje lijevo pozicijsko svjetlo.

KD34109,00004D9-A5-27AUG19

Dodatna oprema

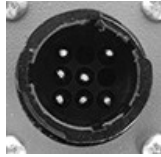
Desna konzola



RXA0167972—UN—17MAY19

Primjer desne konzole

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0169821—UN—02AUG19

Konektor ISO 11783

Konektor ISO 11783 – upotrebljava se za spajanje komponenti sukladnih normi ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB ulaz za CommandCenter™

USB ulaz za CommandCenter™ – služi za prijenos podataka i reprogramiranje zaslona CommandCenter™. Na ulazu nije moguće punjenje uređaja.



RXA0169780—UN—30JUL19

Izlazi za dodatnu opremu od 12 V

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V – služi za spajanje pomoćne opreme.



RXA0167982—UN—17MAY19

Izlazni pinovi

Izlazni pinovi omogućuju sljedeće:

- Uzemljenje – na slici gore
- Napajanje neuključenog akumulatora – na slici dolje lijevo
- Uključeno napajanje (ključ) – na slici dolje desno



RXA0167983—UN—17MAY19

Radio AUX i USB ulazi

NAPOMENA: Ulazi AUX i USB dostupni su samo ako je opremljeno s radijem.

Radio AUX i USB ulazi – služe za spajanje AUX i USB uređaja na radioprijamnik. Pruža izlaznu struju od 500 mA za punjenje USB uređaja.



RXA0167984—UN—17MAY19

Dijagnostički konektor (samo za upotrebu distributera) – upotrebljava se za dijagnostiku distributera.

KD34109,000052C-A5-22MAR21

Spremanje konzole CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Dodatna oprema za spremanje konzole CommandARM™



RXA0167981—UN—17MAY19

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V – služi za spajanje pomoćne opreme.

KD34109,000052D-A5-03JUN21

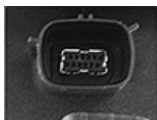
Desni prednji stup u kutu



RXA0167974—UN—17MAY19

Primjer desnog prednjeg stupa u kutu

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167986—UN—17MAY19

Konektor zaslona

Konektor zaslona – upotrebljava se za spajanje univerzalnog zaslona.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet konektor

Ethernet konektor – upotrebljava se za spajanje Ethernet kabela.



RXA0167988—UN—17MAY19

Konektor zaslona GreenStar™

Konektor zaslona GreenStar™ – upotrebljava se za spajanje zaslona GreenStar™.

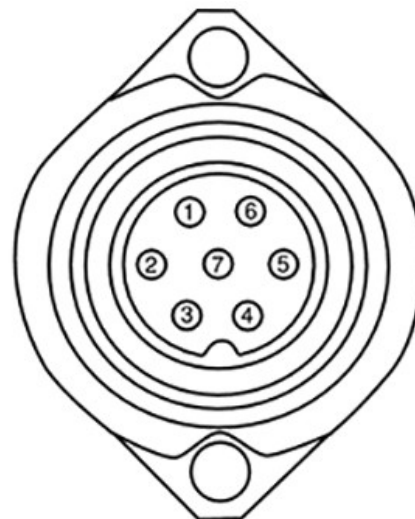


RXA0167989—UN—17MAY19

Konektor ISO 11786

Konektor ISO 11786 – upotrebljava se za spajanje

alata za primanje radarskog signala ili signala GPS brzine.



RXA0169832—UN—05AUG19

Dijagram izlaza ISO 11786

Brojevi terminala	Funkcija
1	Stvarna brzina vožnje po tlu
2	Međumemorijska brzina kotača
3	—
4	—
5	—
6	Prekidač alata
7	Uzemljenje

KD34109,000052E-A5-13AUG19

Lijevi stražnji stup u kutu



RXA0167975—UN—17MAY19

Primjer lijevog stražnjeg stupa u kutu

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167981—UN—17MAY19

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V – služi za spajanje pomoćne opreme.



AC izlazi

RXA0167990—UN—17MAY19

AC (izmjenična struja) izlaz – služi za napajanje uređaja s AC priključcima. Jedna od prikazanih vrsta izlaza bit će dio opreme stroja, 120 V (slika lijevo) ili 230 V (slika desno).

KD34109,000052F-A5-09AUG19



Izlazni pinovi

RXA0167982—UN—17MAY19

Izlazni pinovi omogućuju sljedeće:

- Uzemljenje – na slici gore
- Napajanje neuključenog akumulatora – na slici dolje lijevo
- Uključeno napajanje (ključ) – na slici dolje desno

KD34109,0000530-A5-14AUG19

Desni stražnji stup u kutu



RXA0167976—UN—17MAY19

Primjer desnog stražnjeg stupa u kutu

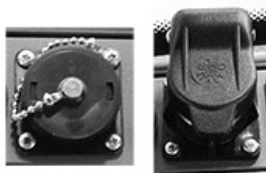
NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB priključci za punjenje

USB priključci za punjenje – služe za punjenje uređaja s pomoću USB kabela. Omogućuje kapacitet punjenja do 5 A (60 vata) po priključku.



RXA0167980—UN—17MAY19

Izlazi za dodatnu opremu od 12 V

Izlaz za dodatnu opremu od 12 V – služi za spajanje pomoćne opreme.

Hladnjak i rashladna kutija / kutija za spremanje



RXA0167977—UN—17MAY19

Primjer hladnjaka i rashladne kutije / kutije za spremanje

NAPOMENA: Neke stavke dostupne su samo ako je stroj opremljen pripadajućom opcijom.

Stavke rashladne kutije / kutije za spremanje:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilacijski otvor

Ventilacijski otvor – otvorite ventilacijski otvor da bi temperatura sadržaja u kutiji za spremanje bila ista kao temperatura u sustavu HVAC.

Stavke hladnjaka:



RXA0167992—UN—17MAY19

Napajanje

Napajanje – pritisnite za uključivanje hlađenja. Ponovno pritisnite za isključivanje.



RXA0167993—UN—17MAY19

Indikator za napajanje / otklanjanje pogrešaka

Indikator za napajanje / otklanjanje pogrešaka – pokazuje kad je uključeno napajanje ili bljeska za područja u kojima se otklanjaju pogreške ako dođe do problema. Za dodatne informacije o uzorku bljeskanja pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Postupci, ovog priručnika za korisnike.



RXA0167994—UN—17MAY19

Postavka hlađenja

Postavka hlađenja – pritisnite gumb da biste odabrali postavku hlađenja. Svakim pritiskom pomičete se na sljedeću postavku. Svijetli indikator za odabranu postavku. Što je pokazivač veći, to je postavka hlađenja viša.

KD34109,0000531-A5-21APR21

Sjenilo za sunce



RXA0169822—UN—02AUG19

Sjenilo za sunce

Sjenilo za sunce na povlačenje smanjuje zaslijepljivanje prilikom rada po jarkom suncu. Sjenilo za sunce na povlačenje omogućuje vozaču fleksibilno određivanje prekrivanja stakla.

KD34109,0000532-A5-02AUG19

Pretinci za spremanje



RXA0177578—UN—23APR20
*9RW i 9RX Skladištenje
blatobrana*



RXA0167996—UN—17MAY19

*Skladištenje blatobrana
9RT*

Spremište blatobrana – pretinac za spremanje u kabini ispod sjedala za suvozača/obuku.



RXA0167997—UN—17MAY19

Gornje spremište

Gornje spremište – pretinac za spremanje na unutrašnjoj strani krova kabine.



RXA0167998—UN—17MAY19

Spremište za priručnik za korisnike

Spremište za priručnik za korisnike – pretinac na desnoj strani sjedala za suvozača/obuku za spremanje priručnika za korisnike.

KD34109,00005EB-A5-04MAY20

Nosači monitora



RXA0167999—UN—17MAY19

Primjer nosača monitora

Postavite monitor alata s pomoću nosača i vijaka s kapicom M10. Obratite se zastupniku tvrtke John Deere za nosače.

Položaji za ugradnju:

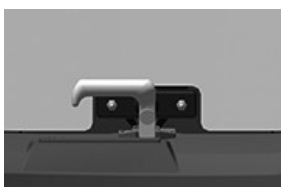
- Desni prednji stup u kutu (dva nosača)
- Desni stražnji stup u kutu (dva nosača)
- Stražnji lijevi stup u kutu (jedan nosač) ako čekić u slučaju nužde nije dio opreme

KD34109,0000534-A5-30JUL19

Izlaz u slučaju nužde

Ako se vrata kabine blokiraju u slučajevima nužde, stražnji prozor kabine na skidanje osigurava velik izlazni put.

POZOR: Spriječite ozljede od polomljenog stakla. Prije upotrebe čekića prekrijte oči, lice i nepokrivenu kožu. Upotrebljavajte izlaz u slučaju nužde samo kada su blokirana vrata kabine.



RXA0168000—UN—17MAY19

Ručica stražnjeg prozora

Ručica stražnjeg prozora – podignite ručicu i izgurajte staklo da biste izašli.



RXA0168001—UN—17MAY19

Čekić za izlaz u slučaju opasnosti

Čekić u slučaju nužde (ako je u opremi stroja) – upotrijebite čekić da biste razbili prozor ako su izlazi blokirani.

KD34109,00005EC-A5-23JUL20

Ugradnja antene i/ili radija industrijskog/građanskog pojasa (CB)

Ugradnja prilagođenog CB ili industrijskog radijskog pojasa zahtijeva posebne alate i vještine za ugađanje antene za najniži mogući naponski omjer stojnog vala (VSWR). Prije pokušaja ugradnje potrebno je zatražiti savjet ili pomoć stručne osobe. Preporuke potražite kod svog John Deere distributera. Navedeni tehnički podaci korisni su za instalatere.

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Nikada ne ugrađujte antenu radija industrijske frekvencije u stražnji dio kabine. Nikada ne provodite antenski kabel pored ožičenja za komande električnog sustava ili upravljačke uređaje. Nepridržavanje ovih mjera opreza moglo bi izložiti vozača razinama radijskih frekvencija koje su više od onih koje preporučuje ANSI (American National Standards Institute) i/ili dovesti do neželjenih djelovanja sustava s elektroničkim upravljanjem.

Odspojite kabel za uzemljenje akumulatora prije bilo kakvih električnih popravaka.

NAPOMENA: Ne postavljate mikrofone ili dodatnu opremu na donji dio okvira radioprijamnika.

Radioprijamnici industrijskog pojasa posebno su licencirani radioprijamnici u SAD-u i Kanadi koji rade u frekvencijskim pojasevima UHF/VHF.

Specifikacije za tvornički ugrađen komplet za ugradnju radija:

- Krovni antenski nosač: vrsta NMO.
- Specifikacije kabela: Duljina kabela iznosi 3,35 m (11 ft) od nosača antene do radijske priključnice PL-259. RG-58/U kabel ima stvarni krajnji otpor od 50 Ohm.
- Uzemljena površina krova: Velika antenska protutežna folija uzemljenja ispod zelenog krova kabine omogućava ugrađivanje 1/4 ili 1/2 valnih antena.
- CB antena: Običnu CB antenu možete pričvrstiti na tvornički ugrađen antenski nosač NMO pomoću odgovarajućeg adaptera. Umjesto toga možete upotrijebiti posebnu CB antenu koja je već opremljena postoljem NMO.

Postupak ugradnje:



RXA0168002—UN—17MAY19

Okvir radioprijamnika

1. Uklonite okvir radioprijamnika povlačenjem.



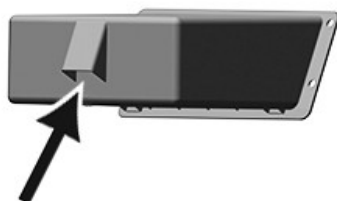
RXA0169831—UN—05AUG19

Kabeli antene i napajanja

2. Otpustite antenu i kabele za napajanje s nosača.

Identifikacija žice kabla za napajanje:

- A – Uključeno napajanje (ključ) – crvena
- B – Uzemljenje – crna
- C – Isključeno napajanje – crvena



RXA0168004—UN—17MAY19

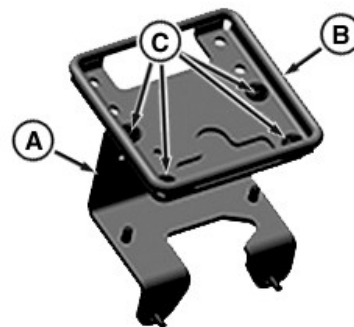
Otvor za konektore

3. Provedite kabele kroz otvor u stražnjem dijelu pretinca.
4. Priključite kabele na radioprijamnik.
5. Postavite radioprijamnik u pretinac.
6. Zamijenite okvir radioprijamnika.

KD34109,0000536-A5-16DEC19

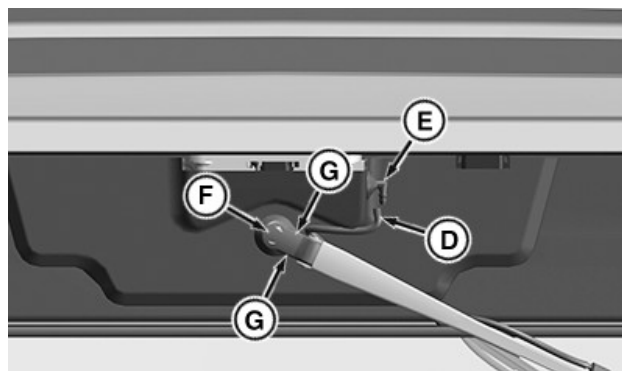
Ugradnja prijemnika StarFire™

Prijemnik StarFire™ postavite na stroj s pomoću kompleta za montažu i sljedećeg postupka. Da biste naručili komplet, posjetite distributera tvrtke John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Pričvrstite nosač (A) na nosač (B) s pomoću vijaka s kapicom (C).



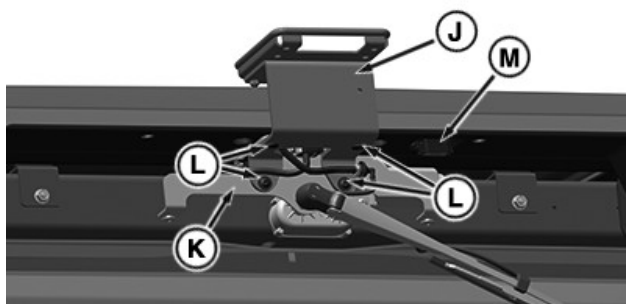
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Odspojite crijevo tekućine prednjeg perača (D) s nastavka (E).
3. Razmaknite jezičce (G) da biste uklonili pokrov (F).
4. Uklonite maticu s osovine motora brisača.
5. Uklonite brisač.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Uklonite vijke s kapicom (H).
7. Uklonite pokrov (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Pričvrstite nosač prijemnika StarFire™ (J) na podupirač prednjeg brisača (K) s pomoću vijaka s kapicom (L).
9. Dovršite korake 2 – 7 u obrnutom smjeru za ponovno sastavljanje.
10. Postavite prijemnik na nosač.

NAPOMENA: Ako je ugrađeni prijemnik StarFire™ u opremi stroja, ne funkcioniра kada je priključen vanjski prijemnik StarFire™.

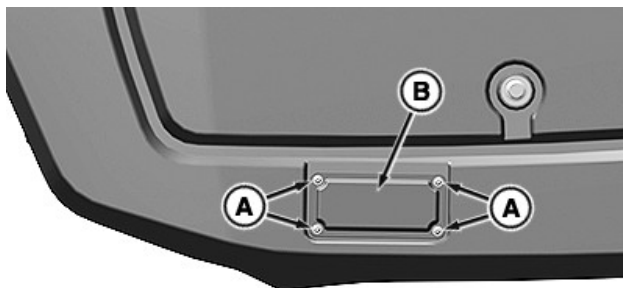
11. Spojite prijemnik na konektor (M).

KD34109,00004C8-A5-19DEC19

Postavljanje radioprijamnika RTK (Real-Time Kinematic)

NAPOMENA: Ako je stroj naručen s RTK radijem, ugrađeni nosač i radio su ugrađeni u tvornici. Radio se mora ukloniti s nosača da biste izbušili otvor za antenu. Ponovno ugradite radio i ugradite antenu (locirana u kabini) korištenjem informacija iz sljedećeg postupka.

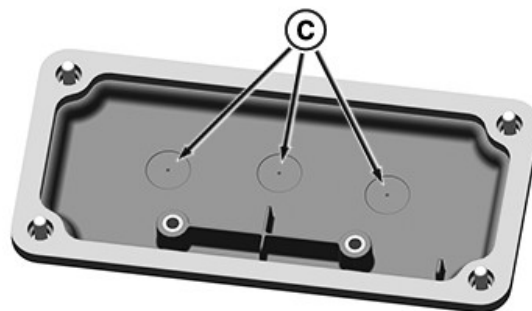
Radioprijamnik RTK postavite na stroj s pomoću kompleta za montažu i sljedećeg postupka. Da biste naručili komplet, posjetite distributera tvrtke John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

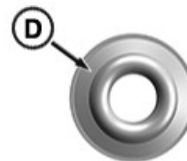
Desni krov

1. Skinite vijke s kapicom (A) i poklopac (B).



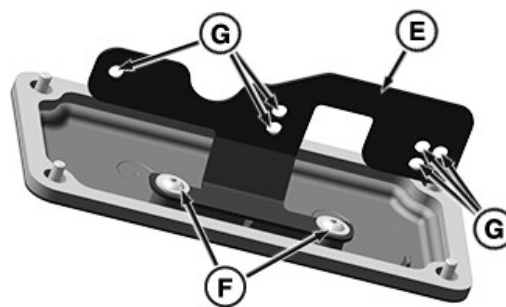
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Izbušite otvor od 31,8 mm (1,25 inča) na oznaci (C) koja odgovara smještaju antene za vaš radioprijamnik.



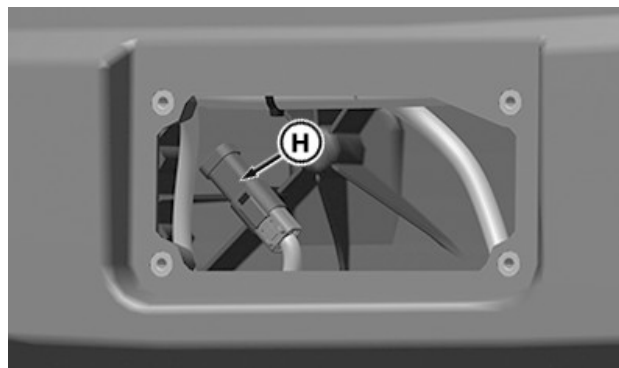
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Pričvrstite uvodnicu (D) na probušeni otvor.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Pričvrstite nosač (E) na pokrov s pomoću vijaka s kapicom (F).
5. Pričvrstite radioprijamnik na nosač s pomoću rupa (G).



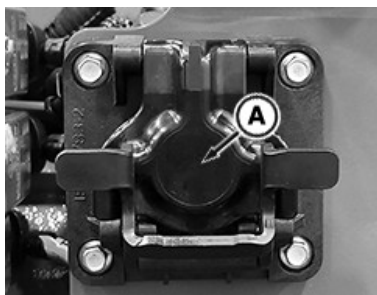
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Spojite radioprijamnik na konektor (H).

7. Ponovno pričvrstite pokrov.
8. Priključite antenu.

KD34109,00004C9-A5-29APR21

Priključak priključne opreme



RXA0169781—UN—30JUL19

Priključak priključne opreme (A) nalazi se na stražnjem dijelu traktora iznad sklopa selektivnih regulacijskih ventila.

KD34109,00005ED-A5-29APR20

Priključak kablenskog snopa AutoLoad™ [strugalo]

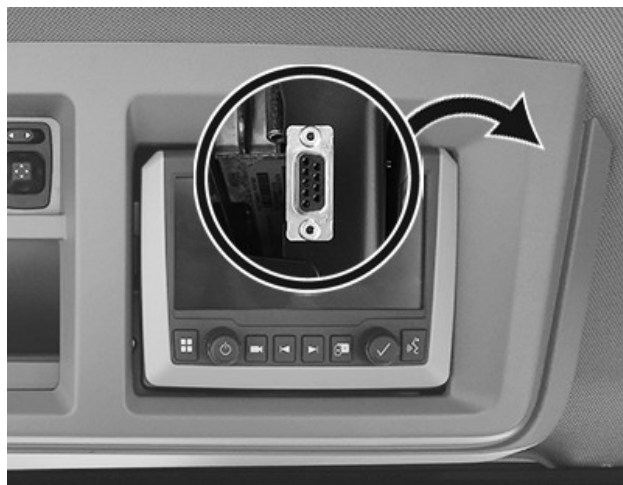


RXA0177640—UN—29APR20

Priključak kablenskog snopa AutoLoad™ (A) nalazi se na stražnjem dijelu traktora iznad sklopa selektivnih regulacijskih ventila.

KD34109,00005F5-A5-29APR20

Serijski komunikacijski priključak RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Serijski komunikacijski priključak RS232

Priključak pruža GPS podatke NMEA0183 i nalazi se iza gornje desne strane okvira radioprijamnika.

KD34109,0000538-A5-02AUG19

Kutija za lance



RXA0177579—UN—23APR20

Traktori 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Traktori 9RW i 9RX

Kutija za lance nalazi se na lijevoj platformi traktora.



RXA0177581—UN—23APR20

Stražnja kutija za lance

Ako traktor nije opremljen priključnim vratilom i opremljen je ljuljajućom poteznicom kategorije 5, također je ugrađena stražnja kutija za lanac.

KD34109,00005EE-A5-23APR20

HVAC

Postavke sustava HVAC – pristup

Pristup aplikaciji putem zaslona:



Izbornik

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izbornik



Postavke stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Kartica postavki stroja



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Pristup aplikaciji putem navigacijske trake:



HVAC

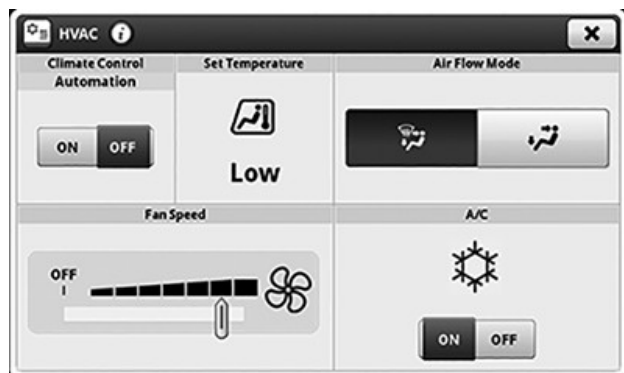
RXA0167627—UN—26APR19

Pritisnite gumb HVAC na navigacijskoj traci ispod zaslona.

KD34109,00004B7-A5-01AUG19

Postavke sustava HVAC

Aplikacija sustava HVAC upotrebljava se za namještanje temperature, brzine ventilatora i načina protoka zraka u kabini.



RXA0169839—UN—06AUG19

Primjer sustava HVAC

Stavke dostupne na glavnoj stranici sustava HVAC:



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

Automatizacija kontrole klimatizacije – omogućite ili onemogućite automatsku kontrolu brzine ventilatora, načina protoka zraka i klima uređaja. Pogledajte Postavke sustava HVAC – automatizacija kontrole klimatizacije u ovom priručniku za korisnike.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Postavljanje temperature

Postavljanje temperature – postavljanje željene temperature u kabini. Pogledajte postavke sustava HVAC – postavljanje temperature u ovom priručniku za korisnike.



Način protoka zraka

RXA0167630—UN—26APR19

Način protoka zraka – namještanje raspodjele protoka zraka u kabini. Pogledajte Postavke sustava HVAC – način protoka zraka u ovom priručniku za korisnike.



Brzina ventilatora

RXA0167631—UN—26APR19

Brzina ventilatora – za regulaciju brzine ventilatora u kabini. Pogledajte Postavke sustava HVAC – brzina ventilatora u ovom priručniku za korisnike.



Klima-uređaj

RXA0167632—UN—26APR19

Klima uređaj (A/C) – omogućivanje ili onemogućivanje klima uređaja. Pogledajte Postavke sustava HVAC – klima-uređaj u ovom priručniku za korisnike.

Moduli za pokretanje stranice

Dodajte module za ovu aplikaciju kako biste pokretali stranice s pomoću upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



Klima-uređaj

RXA0167633—UN—26APR19

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupni različiti moduli.

A/C – preklopni gumb za izravan pristup omogućivanju/onemogućivanju klima uređaja.

Tipke prečaca

Tipke prečaca za ovu aplikaciju dodajte na traku prečaca s pomoću Upravitelja izgleda. Pogledajte priručnik za korisnike za zaslona Generacije 4.

Primjer:



UKLJUČENO

RXA0167634—UN—26APR19

NAPOMENA: Za aplikaciju mogu biti dostupne različite tipke prečaca.

Klima-uređaj – brzi pristup za uključivanje i isključivanje klima-uređaja.

KD34109,00004B8-A5-15JUN20

Postavke sustava HVAC – automatizacija kontrole klimatizacije

Automatizacija kontrole klimatizacije automatski upravlja brzinom ventilatora, načinom protoka zraka i klima uređajem na temelju postavljene temperature.

Kada je omogućena, primjenjuju se sljedeći uvjeti:

- Promjenom namještene temperature ne onemogućava se automatski način rada.
- Odabirom brzine ventilatora, načina protoka zraka ili klima uređaja poništava se i onemogućuje automatski način rada.
- Pritiskanjem gumba za brzinu ventilatora ili gumba načina protoka zraka na konzoli CommandARM™ poništava se i onemogućuje automatski način rada.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili.

KD34109,00004B9-A5-26AUG19

Postavke sustava HVAC – postavljanje temperature

Upotrijebite postavljanje temperature kako biste odabrali željenu temperaturu u kabini.

Postupak za izmjenu:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Postavljanje temperature

1. Odaberite modul Postavljanje temperature za prikaz stranice Postavljanje temperature.



RXA0167639—UN—26APR19

Namještanje postavljene temperature

2. Odaberite (+) za povećanje ili (-) za smanjenje vrijednosti.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.

Alternativni postupak za izmjenu:

Gumb temperature – gumb na konzoli CommandARM™ za podešavanje temperature. Pogledajte Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004BA-A5-01AUG19

Postavke sustava HVAC – način protoka zraka

Način protoka zraka upotrebljava se za namještanje raspodjele protoka zraka u kabini.

NAPOMENA: Klima uređaj isključuje se automatski prilikom odabira načina protoka zraka za odmrzavanje.

Postupak za izmjenu:



Način protoka zraka

RXA0167630—UN—26APR19

Odaberite željeni način protoka zraka na traci za izmjenu.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Ako je omogućena automatizacija kontrole klimatizacije, traka za prebacivanje mijenja se u AUTO. Ako je odabrano, automatizacija kontrole klimatizacije poništena je i onemogućena.



Odmrzavanje/rukovatelj/pod

RXA0167636—UN—26APR19

Odmrzavanje, rukovatelj i pod – usmjerava protok zraka prema rukovatelju i podu i odmrzava vjetrobransko staklo.



Rukovatelj/pod

RXA0167637—UN—26APR19

Rukovatelj i pod – usmjerava protok zraka prema rukovatelju i podu.

Alternativni postupak za izmjenu:

Gumb načina protoka zraka – gumb na konzoli CommandARM™ za odabir načina protoka zraka. Pogledajte odjeljak Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004BB-A5-03APR20

Postavke sustava HVAC – brzina ventilatora

Brzina ventilatora omogućuje regulaciju brzine ventilatora u kabini.

Postupak za izmjenu:



Brzina ventilatora

RXA0167641—UN—26APR19

1. Odaberite modul Brzina ventilatora za prikaz stranice Brzina ventilatora.



Namjestite brzinu ventilatora

RXA0167642—UN—26APR19

2. Odaberite (-) za smanjenje ili (+) za povećanje postavke brzine.



Zatvori

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Odaberite za zatvaranje.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Ako je omogućena automatizacija kontrole klimatizacije, prikaz postavke mijenja se u AUTO. Ako je odabrano, automatizacija kontrole klimatizacije poništena je i onemogućena.

Alternativni postupak za izmjenu:

Gumb brzine ventilatora – gumb na konzoli CommandARM™ za namještanje brzine ventilatora. Pogledajte Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande za CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,00004BC-A5-01AUG19

Postavke sustava HVAC – klima-uređaj

VAŽNO: Kako biste izbjegli eventualno oštećenje kompresora, isključite prekidač klima-uređaja ako sustav ne hladi kako treba.

NAPOMENA: Klima uređaj uključuje se prilikom odabira načina protoka zraka za odmrzavanje.

Postupak za izmjenu:



RXA0167628—UN—26APR19

ON/OFF

Odaberite ON da biste omogućili ili OFF da biste onemogućili klima-uređaj.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Ako je omogućena automatizacija kontrole klimatizacije, traka za prebacivanje mijenja se u AUTO. Ako je odabrano, automatizacija kontrole klimatizacije poništena je i onemogućena.

KD34109,00004BD-A5-18OCT19

Postavljanje balasta za poboljšanje izvedbe

Opće informacije o postavljanju balasta

Ovaj odjeljak obuhvaća maksimalne težine, ispravno postavljanje i ograničenja balasta.

Namjestite balast kako bi se omogućilo proklizavanje od 1 – 5 % pri radu. Ispitivanja u polju pokazuju da se u tom rasponu pojavljuje maksimalna dostupna konjska snaga.

Glavna razmatranja

Potrebna je ispravna konfiguracija balasta da bi se:

- raspodjelila težina za kočenje i upravljanje,
- osigurala vuča za učinkovito vučenje velikog tereta,
- osigurala ukupna težina i statička ravnoteža za određenu vrstu alata (tegljeni, ugrađeni ili poluugrađeni). Uvijek ponovno procijenite konfiguraciju balasta kada jedan alat ili priključnu opremu zamjenjujete drugom.

Posljedice nepravilne konfiguracije balasta:

Premalo balasta	Previše balasta
Preveliko proklizavanje	Zbijenost tla
Gubitak prijenosa snage	Gubitak snage
Trošenje guma	Povećano opterećenje
Gubitak goriva	
Smanjena produktivnost	

Ograničenja balasta

VAŽNO: Premašivanje maksimalne težine balasta (MBW) može dovesti do poništenja jamstva uslijed preopterećenja. Maksimalna težina balasta je 24 500 kg (54 000 lb).

Za produženje trajanja prijenosne snage, nikada ne upravljajte traktorom s neprestanim opterećenjima punom snagom ispod 7,1 km/h (4,4 mph). S bilo kojim mjenjačem brzina kretanja po tlu može nakratko pasti u situacijama jače vuče, ali obnovit će se na veće brzine tijekom normalnog rada.

Traktori opremljeni niskim podvozjima – nemojte dodati balast. Normalno opremljeni traktori dovoljno su ispunjeni balastom bez dodatne težine. Velika vučna opterećenja na brzinama ispod 7,5 km/h (4,7 milja/h) može dovesti do oštećenja gusjenica koje ne pokriva jamstvo.

MBW je težina vozila i sav dodani balast pod kojim sustav prijenosa snage traktora može raditi pod punim opterećenjem vuče tijekom duljih razdoblja. MBW

- ne uključuje okomito opterećenje alata postavljenog na vučni priključak ili vučnu polugu,
- uključuje tekućine na maksimalnoj razini (gorivo, DEF i hidrauličko ulje) i rukovatelja.

Poštivanje MBW-a osigurava zadovoljavajući vijek trajanja pogonskog sklopa i minimalno zbijanje tla. Povećanje težine vozila uz smanjenje brzine rezultira većim zakretnim momentom kroz sastavnice pogonskog sklopa (kao što su zupčanici/osovine/ležajevi/spojke). Ako se ne poštuju ograničenja balasta i vozilo radi na malim brzinama, može doći do preuranjenog kvara pogonskog sklopa.

Balast je ograničen najnižim kapacitetom bilo koje gume ili kapacitetom traktora. Nikada ne prekoračujte kapacitet opterećenja svake gume. Ako je potrebno više utega, razmotrite ugrađivanje većih guma. Pogledajte odlomak Oznaka brzine u poglavlju Kotači i gume – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

Ako težina vozila premašuje maksimalnu težinu balasta (MBW) zbog postavljenih robnih spremnika ili drugih alata, vučeno opterećenje je ograničeno na ekvivalent maksimalne težine balasta kako bi se osigurala dugoročna zaštita od oštećenja pogonskog sklopa vozila. Treba paziti da se vozilom ne rukuje tako da jedan dio gume/gusjenice izgubi kontakt s tlom ili da se može dogoditi trajno oštećivanje strukture vozila.

JL41210,0000AC4-A5-31AUG21

Opće smjernice

VAŽNO: Izbjegnite oštećenje traktora. Nikada ne prekoračujte najveću težinu balasta kada radite s teškim vučenim opterećenjima. Maksimalna težina balasta je 24 500 kg (54 000 lb).

Težina traktora na temelju snage motora

Smjernica za postavljanje balasta na traktore uporaba je konjske snage motora u kombinaciji s potrebnim balastom za pojedini posao – laki, srednji ili teški. Postupak započnite s najlakšim balastom dostatnim za obavljanje posla. Zatim dodajte onoliko balasta koliko je potrebno za postizanje željenih performansi.

NAPOMENA: Prilikom dodavanja ili uklanjanja balasta morate zadržati ispravnu razdiobu težine. Lijevani utezi najbolji su za postizanje optimalnih performansi trakcije.

Pri vožnji različitim brzinama potrebno je više ili manje utega. Veće brzine ne zahtijevaju toliko utega. Konačni čimbenik za utvrđivanje ispravnog balasta proklizavanje je kotača izmjereno u polju.

NAPOMENA: Za nadzor proklizavanja upotrijebite radar ili GPS. Moguća je ručna provjera proklizavanja, ali ona prikazuje proklizavanje samo u području polja gdje se obavlja provjera. Pogledajte odjeljak Mjerenje proklizavanja u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Ispravna težina traktora potrebna za uspješnu predaju

snage na tlo za primjene vuče ovisi o brzini vožnje. U tablici potražite preporučenu težinu temeljenu na očekivanoj brzini vožnje i opterećenju vučne poluge / vučnog priključka.

Preporučene brzine vožnje po tlu	
Vučeni priključni uređaj	Brzina vožnje po tlu km/h (milja/h)
Lagano	8,7 (5,4) i brže
Srednje	7,2 – 8,7 (4,5 – 5,4)
Teško	7,2 (4,5) i sporije

Lagani alat – 45 kg/PS (101 lb/ks)

Primjeri: Vučeni strojevi za sađenje, zračne sijačice i oprema kojom upravlja priključno vratilo, koji predstavljaju malo okomito opterećenje na ljuljajuću poteznicu.

Motor		Težina balasta kg (lb)
PS	KS	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Srednja priključna oprema – 47 kg/PS (105 lb/ks)

Primjeri: Alati koji predstavljaju veće okomito opterećenje na ljuljajuću poteznicu, poput diskova, plugova s dlijetom i kultivatora polja.

Motor		Težina balasta kg (lb)
PS	KS	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Teška priključna oprema – 49 kg/PS (110 lb/ks)

Primjeri: Alati koji predstavljaju velika okomita opterećenja na viličastu glavu ili ljuljajuću poteznicu, poput rijača ili strojeva za sađenje postavljenih na viličastu glavu.

Dodatna ojačanja prednje osovine i potpornji prednjeg okvira preporučuju se za ljuljajuću poteznicu visokog okomitog opterećenja ili veliko vučno opterećenje.

Motor		Težina balasta kg (lb)
PS	KS	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)
570	562	24500 (54000)

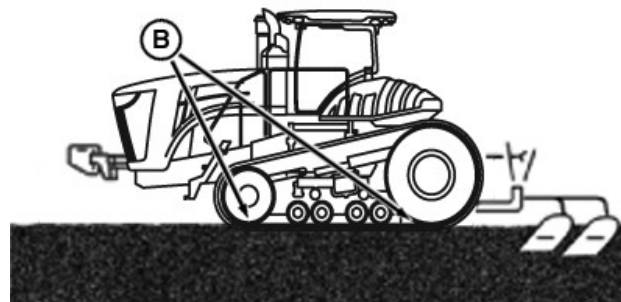
JL41210,0000AC5-A5-02SEP21

Opće smjernice za raspodjelu težine

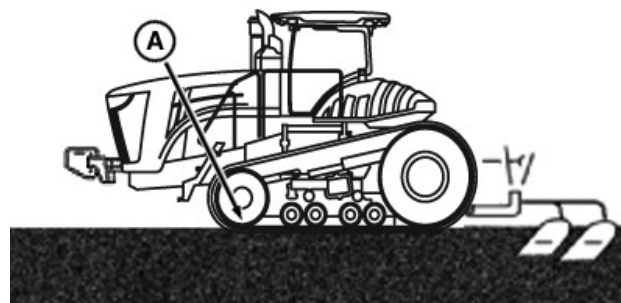
Težina traktora za precizno utvrđivanje količine i vrste balasta. Težina se mora raspodijeliti sukladno opremi traktora i uvjetima u kojima će raditi.

Alat	Osovina	Raspodjela težine u %
Tegljeno	Sprijeda ^a	55
	Straga	45
Postavljena na viličastu glavu	Sprijeda ^a	60
	Straga	40

^aZahtjev za prednjim utezima utvrđuje se težinom alata postavljenog na viličastu glavu; na prednje kotače potrebno je dodati dovoljno utega za održavanje kontrole nad upravljačem prilikom transporta, a težina se tijekom rada u polju mora ravnomjerno raspodijeliti.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Provjerite ravnotežu sprijeda i straga. Pravilna ravnoteža sprijeda i straga mora se održavati prilikom dodavanja ili uklanjanja balasta. Prilikom dodavanja utega, odgovarajući balast prvo postavite sprijeda, a zatim krenite prema stražnjem kraju i dodavajte balast sve do postizanja željene težine. Dobar način provjere ispravne ravnoteže vožnja je ili hodanje uz traktor tijekom rada i vizualna provjera je li cjelokupno dodirno područje gusjenice (B) u dodiru s površinom tla cijelo vrijeme dok je uključen alat.

Ako se vidi danje svjetlo između prednjeg kotača natezača (A) i površine tla, možda će trebati prilagoditi mjerne kotačiće alata ili dodati više prednjih utega.

WTEFIAT,000000D-A5-31AUG21

Opcije za balast

Utezi u kovčegu Quick-Tatch™ – sprijeda

Težina svakog utega Quik-Tatch™ iznosi 43 kg (95 lb).
Do:

- 26 utega mogu se postaviti.

Utezi u kovčegu Quik-Tatch™ – bočni

- 12 ili 16 utega (ovisno o odabranoj potpori) može se dodati sa svake strane podvozja za ukupno 24 ili 32 utega. Postavite jednak broj utega sa svake strane traktora.

Utezi kotača natezača – sprijeda

Do 1252 kg može se dodati na prednje natezače. Mora se upotrebljavati starter od 36 kg. Dodatne informacije o uporabi utega kotača natezača potražite u poglavlju Uporaba utega kotača natezača u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Prilagođavanje težine

Balast			Prilagođavanje težine u kg (lb)	
Mjesto	Vrsta	Težina u kg (lb)	Sprijeda	Straga
Sprijeda	Standardni nosač utega	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Utezi natezača	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Strana	Nosač utega – 12 utega	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-A5-07SEP21

Preporuke za dodavanje balasta s alatima

VAŽNO: Nikada ne rukujte traktorom pri težini koja prelazi maksimalnu težinu balasta od 24500 kg (54000 lb). Zbog prepotrećenja može doći do poništavanja jamstva. Smanjite opterećenje ako se ne može postići ispravna težina balasta, a da se ne prekorači maksimalna težina balasta.

Za produljenje vijeka trajanja pogonskog sklopa izbjegavajte pretjerano sabijanje tla i smanjite otpor kotrljanja: ne rukujte strojem pod velikim opterećenjima i pod neprekidnom maksimalnom snagom ispod 6,6 km/h (4,1 mph).

Tegljeni priključni uređaji

Priključnim uređajima s malim do srednjim vučnim opterećenjem može biti potrebno 12 – 20 prednjih utega. Većim priključnim uređajima potrebno je 20 – 26 utega.

NAPOMENA: Dodatni prednji uteg upotrebljava se za kompenzaciju prijenosa težine koju uzrokuje vuča priključnog uređaja.

Ako je proklizavanje trakcije preveliko (veće od 5 posto) na nosač s vanjske strane okvira gusjenice može se dodati još bočnih utega, ali ne smije se prekoračiti najveća dopuštena ukupna masa.

Ugrađeni i poluugrađeni priključni uređaji

Većini priključnih uređaja postavljenih na vučni priključak potrebno je 26 prednjih utega. Mogu se dodavati bočni utezi, ali ne smije se prekoračiti najveća dopuštena ukupna masa.

Priključnim uređajima postavljenim na vučni priključak potrebni su mjerni kotačići dok je priključni uređaj uključen kako traktor ne bi morao podnositi svu težinu priključnog uređaja.

VAŽNO: Provjerite zazor između priključnog uređaja i gusjenice prije rada u polju i nakon svakog namještanja vučnog priključka kako biste izbjegli moguće oštećenje stroja. Provjerite u čitavom rasponu kretanja vučnog priključka ima li ometanja, iskrivljenja ili odvajanja priključnog vratila prilikom priključivanja priključnog uređaja.

Slijedite preporučene smjernice ako 26 prednjih utega

nije dovoljno za ravnomjernu razdiobu težine ispod gusjenica prilikom vuče tereta:

Namjestite mjerne kotačiće priključne opreme da nose većinu svoje težine s uključenom priključnom opremom.

Priključite priključnu opremu na traktor bez brzog vučnog priključka kako bi se priključna oprema priključila 89 mm (3,5 in) bliže traktoru i smanjila količina prenesene težine s prednjeg kraja traktora.

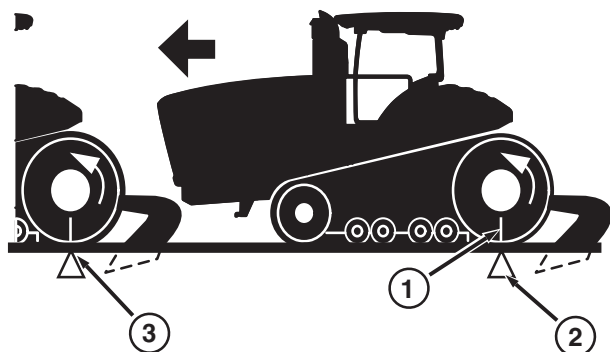
Postavite stabilizacijske blokove za djelomično ili potpuno zanošenje, ovisno o preciznosti potrebnoj za dotičnu primjenu. Potpuno zanošenje najprikladnije je za alate velike vučne snage.

- Uobičajeno zanošenje viličaste glave iznosi otprilike 38 mm (1,5 in) bez dodatnih podloški između jastučića amortizera i poteznica; to zanošenje od 38 mm (1,5 in) poželjno je za većinu alata.

Postavite klinove za lebdeći položaj viličaste glave u gornje otvore kako bi poteznice bile slobodne.

WTEFIAT,0000010-A5-07SEP21

Mjerenje proklizavanja

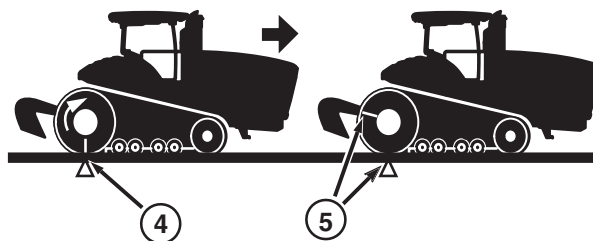


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Označite pogonski kotač.
2. Dok traktor radi, označite početnu točku na tlu.

POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. Držite se podalje od traktora/priključnog uređaja u pokretu tijekom tog postupka.

3. Neka asistent prati traktor i označi tlo na mjestima gdje pogonski kotač izvrši 10 punih okretaja.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Pri istoj se radnoj brzini vratite nazad s podignutim priključnim uređajem. Poravnajte oznaku pogonskog kotača s oznakom na tlu, ili načinite novu oznaku na pogonskom kotaču.
5. Nastavite voziti ravno s podignutim priključnim uređajem i izbrojite brojeve okretaja pogonskog kotača između dvije oznake na tlu do najbliže 1/4 okretaja.
6. Upotrijebite drugi broj i tablicu kako biste odredili proklizavanje.
7. Podesite balast da pruži od 2 do 5 posto proklizavanja.

Tablica proklizavanja gusjenice		
Brojevi okretaja gusjenice (korak 5)	% proklizavanja	Rezultat
10	0	Uklonite balast
9-7/8	1	
9-3/4	2	Ispravan balast
9-1/2	5	
9-1/4	7	Dodavanje balasta
9	10	

GH15097,000673-A5-24AUG21

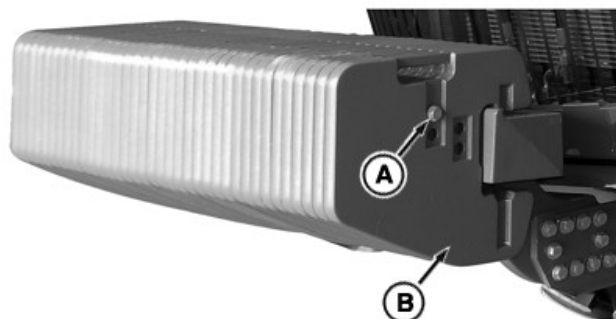
Uporaba utega Quik-Tatch™

Standardni nosač prednjih utega

Ispravna ravnoteža traktora pod opterećenjem ključna je za maksimalne performanse traktora i minimalni potisak o tlo.

Na prednji kraj traktora možete postaviti do 26 utega Quik-Tatch™. Prednji se utezi upotrebljavaju za održavanje traksijskog kontakta sprijeđa i straga, ovisno o primjeni.

Tegljeni priključni uređaji s velikim vučnim opterećenjem, ili priključni uređaji koji prenose velike količine težine na stražnju osovinu, iziskuju veće količine prednjih utega.



RXA0141895—UN—05JUN14

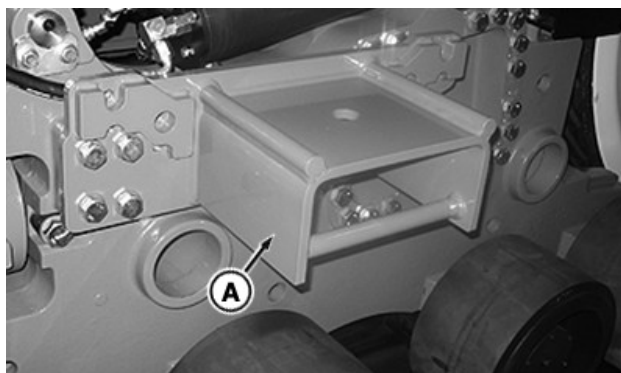
Po potrebi postavite utege Quik-Tatch™, balansirane s obje strane središta (A). Prva dva utega morate postaviti u paru.

Da biste zadržali šest utega ili manje na mjestu, umetnite zadržne vijke (B) kroz rupe i osigurajte maticom. Zategnite na 230 N m (170 lb ft).

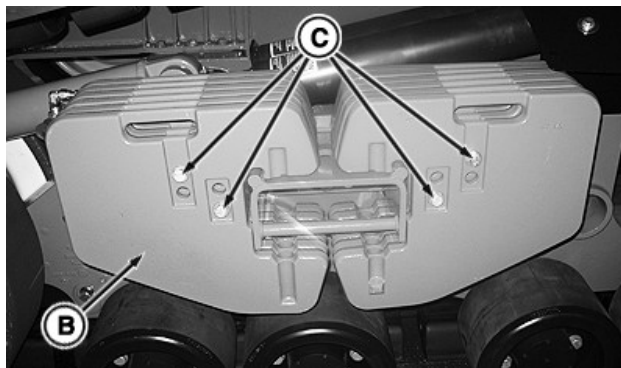
Prilikom postavljanja osam ili više utega, umetnite osigurače između utega, jedan s otvorom s navojem okrenutim prema gore, a drugi s otvorom s navojem okrenutim prema dolje.

VAŽNO: Ne dodajte dodatne bočne utege ili utege okvira, preko tvornički propisanog kapaciteta mase okvira. Može doći do strukturalnog oštećenja traktora i poništenja jamstva.

Bučni utezi – 12 utega



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

NAPOMENA: Sa svake strane okvira gusjenica traktora može se postaviti do dvanaest utega Quik-Tatch™ od 43 kg (95 lb) s nosačem bočnih utega.

Za dodavanje 12 utega (B) potreban vam je nosač bočnih utega (A) sa svake strane na traktoru. Taj nosač koristi četiri kraća vijka za pričvršćivanje prvih šest utega i četiri duža vijka (C) za pričvršćivanje preostalih šest utega. Na nosač bočnih utega možete staviti do 12 utega.

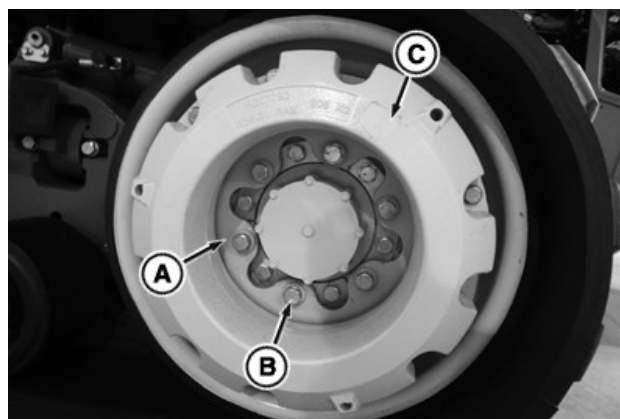
Prilikom dodavanja balasta od lijevanog željeza isti dodajte prvi na najudaljeniju točku ispred gravitacijskog središta. Tako će se zadržati kontakt po čitavoj duljini gusjenice pri velikim vučnim opterećenjima.

Zadani zatezni moment pričvrtnih vijaka utega	
Vijci	N·m (lb·ft)
Pričvrtni vijci nosača utega	610 (450)
Pričvrtni vijci utega	230 (170)

Tablica bočnih utega (12 utega)	
Stavka	Težina kg (lb)
Nosač bočnog utega (svaki)	40 (88)
Utezi Quik-Tatch™ (svaki)	43 (95)
Nosač bočnog utega s 12 utega (jedna strana)	556 (1226)
Maksimalni balast (s obje strane)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-A5-31AUG21

Uporaba utega natezača



RXA0142448—UN—12JUN14

VAŽNO: Za svaki natezač (C) potrebno je šest vijaka s kapičom M24 x 100 mm (B) za postavljanje adaptera utega (A) na glavčinu kotača.

NAPOMENA: Na kotač prije postavljanja utega natezača treba postaviti prilagodnu ploču od 36 kg (80 lb.).

Postavite prilagodnu ploču (A) na glavčinu kotača s pomoću šest vijaka s kapicom M24 x 100 mm (B). Vijke s kapicom zategnite na 1050 N·m (774 lb·ft).

Postavite utege (C) pomoću vijaka s kapicom M20. Zategnite pričvrzne vijke utega na 450 N·m (332 lb·ft).

Na unutarnji i vanjski natezač može se postaviti najviše jedan uteg od 72 kg (159 lb) i jedan uteg od 205 kg (452 lb).

Tablica utega prednjeg natezača	
Stavka	Težina kg (lb)
Prilagodna ploča	36 (80)
Kotač natezača s 2 utega (unutarnji i vanjski svakog kotača)	626 (1380)
Maksimalni balast (s obje strane)	1252 (2760)

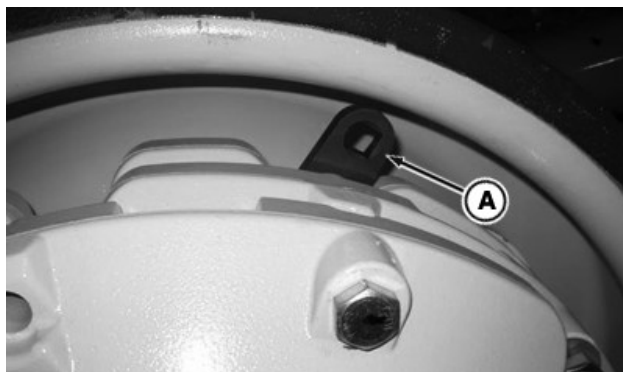
JL41210,0000AC7-A5-24AUG21

Ključ za pridržavanje utega na kotaču (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

Ključ za pridržavanje utega na kotaču JDG10958



RXA0100331—UN—03FEB09

Ključ za pridržavanje JDG10958 (A) može se upotrebljavati kada je više unutarnjih i vanjskih utega postavljeno na kotač prednjeg natezača (A).

Ključ za pridržavanje namijenjen je za pridržavanje vijaka s kapicom M20 utega kotača u području s

ograničenim pristupom prilikom zatezanja vijaka s kapicom na 610 N·m (450 lb·ft).

Ključ je dostupan kod vašeg distributera društva John Deere.

GH15097,0000672-A5-07OCT20

Smjernice za alat

VAŽNO: Ispod strugala ili u slučaju otežanih uvjeta primjene, vijke kotača zatežite svakih 2 sata, sve dok zatezni moment vijaka s kapicom ne bude 610 N·m (450 lb·ft).

Alati postavljeni sprijeda

Ojačanje prednjeg okvira preporučuje se kada je na traktor postavljeno ralo buldožera ili spremnici za prskanje, ako se upotrebljavaju kao strugalo, ili ako je traktor na prednjem dijelu opterećen balastom.

Ojačanje se pričvršćuje na podvozje ispod prednje osovine i na vanjskom dijelu prednjeg okvira iza prednje osovine. Za dijelove i pomoć obratite se svojem distributeru društva John Deere.

Vučena strugala

Poštujte upute proizvođača za pričvršćivanje i uporabu strugala.

Neodobrene upotrebe

- **Spremnici za prskanje** – postavljeni ispred mrežice rešetke.
- **Spremnici za prskanje** – nebalansirani.
- **Strugala** – bez odgovarajuće poluge za vuču traktora/strugala i nosača okvira/osovine (9RT: 470, 520, 570 i 640).
- **Prednje viličaste glave** – nisu odobrene.
- **Dlijeta** – nisu odobrena.
- **Alati s potpuno postavljenom viličastom glavom** – gravitacijsko središte veće od 609 mm (24 in) iza točka viličaste glave.
- **Alati s potpuno postavljenom viličastom glavom** – gravitacijsko središte veće od 6350 mm (14 000 in) – kategorije 4 (bez dodatniog mehanizma za pomoć pri podizanju na alatu).
- **Alati s potpuno postavljenom viličastom glavom** – gravitacijsko središte veće od 6123 mm (13 500 in) – kategorije 3 (bez dodatniog mehanizma za pomoć pri podizanju na alatu).
- **9RT: 470, 520 i 570 s viličastom glavom kategorije 3** – primjena za duboko kopanje/oranje koje upotrebljava punu konjsku snagu motora (upotrijebiti viličastu glavu kategorije 4).
- **Iznimno teški tereti** – potrebna su dva zajedno priključena traktora.

- **Kuke za vuču** – dodavanje kuka za vuču nije opcija.

JL41210,0000AD7-A5-25AUG21

Izračun paketa balasta za traktor

POZOR: Moguće su ozljede ili oštećenja opreme uslijed neispravne količine balasta ili neispravne vrijednosti tlaka u gumama. Nikada:

- Ne radite s traktorom ako paket balasta uzrokuje nestabilnost ili stvara opasne uvjete.
- Ne prekoračujte najveći dopušteni kapacitet opterećenja osovine.

Učinkovitost i radni vijek traktora povećavaju se u sljedećim slučajevima:

- Ako je traktor pravilno opterećen balastom za radni zadatak.
- Ako je težina pravilno raspoređena na prednji i stražnji kraj traktora.

U primjerima je prikazan najbolji način za integraciju podataka iz tablica i informacije iz ovog poglavlja priručnika za korisnike kako bi se utvrdio najbolji radni balast za pojedine traktore i radnje.

Primjer 1

Korak 1: Konfiguracija traktora

1A—Iđite na prikaz opcija traktora.

Model	9RT 570
Viličasta glava / priključno vratilo	Ne/Da
Punjenje goriva	Puno
Snaga motora (PS/ks)	570 (562)

1B—Iđite na prikaz opcije razmaka kotača.

Gusjenice (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Iđite na popis opcija balasta.

Osovina		Sprijeda	Straga
Utezi za balast	Nosač utega	Da	—
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	26	—
	Utezi natezača u kg (lb)	36 (80) 1 par 72 (159) 1 par 205 (452) 1 par	—

Korak 2: Izračun ukupne mase traktora

Pronađite i prikažite:

- Težinu traktora bez balasta. Pogledajte odlomak

Težina traktora bez balasta u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

- Utezi za balast. Pogledajte odlomak Opcije za balast u ovom poglavlju priručnika za korisnike.
- Dodajte ili uklonite utege s prednje i stražnje osovine da biste pronašli prilagođenu težinu traktora za svaku osovinu.
- Zbrojite prilagođene utege traktora sprijeda i straga da biste dobili ukupnu težinu traktora.

Osovina		Sprijeda kg (lb)	Straga kg (lb)
Težina traktora bez balasta		15316 (33772)	6898 (15210)
Utezi za balast	Nosač utega	399 (553)	-93 (-172)
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)
	Utezi natezača	626 (1380)	—
Težina traktora	Prilagođeno	17901 (39145) ^a	6363 (14063) ^a
	Ukupno	24264 (53209)	

^aIzvažite trenutno opterećenje osovine.

Korak 3: Rezultati

3A—Izračunajte raspodjelu težine.

- Prednja osovina: podijelite težinu prednje osovine s ukupnom težinom traktora da biste dobili raspodjelu težine, a zatim rezultat pomnožite sa 100.
- Stražnja osovina: Oduzmite rezultat za prednju osovinu od 100.

Pogledajte odlomak Opće smjernice za razdiobu težine u ovom poglavlju priručnika za korisnike za idealnu razdiobu težine.

Osovina	Sprijeda	Straga
Raspodjela težine u %	74	26

3B—Izračunajte omjer snage i težine.

- Podijelite ukupnu težinu traktora sa snagom motora da biste saznali omjer težine i snage. Pogledajte odjeljak Opće smjernice u ovom poglavlju priručnika za korisnike za popise snage motora prema modelu.

Omjer balasta (kg/PS (lb/ks))	43 (96)

3C—Potražite preporučenu brzinu vuče i kretanja alata.

- Potražite preporučenu brzinu vuče i kretanja alata uz omjer snage motora i težine sukladno vrijednosti izračunatoj u koraku 3B. Pogledajte odjeljak Opće smjernice za težinu traktora na temelju snage motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Preporučljivo	Vučeni alat	Lagano

	Brzina kretanja km/h (milja/h)	8,7 (5,4) i brže

4—Prilagodite balast.

- Ako izračunati omjer snage i težine ili raspodjela težine nisu ispravni za primjenu, vratite se na korak 2 i prilagodite paket balasta. Ponavljajte sve dok se rezultati ne optimiziraju za primjenu.
- Za postizanje željenih performansi možda će biti potrebna namještanja u polju.

Primjer 2**Korak 1: Konfiguracija traktora****1A—Idite na prikaz opcija traktora.**

Model	9RT 570
Viličasta glava / priključno vratilo	Ne/Da
Punjenje goriva	Puno
Snaga motora (PS/ks)	570 (562)

1B—Idite na prikaz opcija razmaka kotača.

Gusjenice (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Idite na popis opcija balasta.

Osovina		Sprijeda	Straga
Utezi za balast	Nosač utega	Da	—
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	26	—
	Utezi natezača u kg (lb)	36 (80) 1 par 72 (159) 1 par 205 (452) 1 par	—

Korak 2: Izračun ukupne mase traktora

Pronađite i prikažite:

- Težinu traktora bez balasta. Pogledajte odlomak Težina traktora bez balasta u ovom poglavlju priručnika za korisnike.
- Utezi za balast. Pogledajte odlomak Opcije za balast u ovom poglavlju priručnika za korisnike.
- Dodajte ili uklonite utege s prednje i stražnje osovine da biste pronašli prilagođenu težinu traktora za svaku osovinu.
- Zbrojite prilagođene utege traktora sprijeda i straga da biste dobili ukupnu težinu traktora.

Osovina		Sprijeda kg (lb)	Straga kg (lb)
Težina traktora bez balasta		15316 (33772)	6898 (15210)
Utezi za balast	Nosač utega	399 (553)	-93 (-172)
	Utezi u kovčegu Quik-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)

Osovina		Sprijeda kg (lb)	Straga kg (lb)
	Utezi natezača	—	—
Težina traktora	Prilagođeno	17275 (37765) ^a	6363 (14063) ^a
	Ukupno	23638 (51829)	

^aIzvažite trenutno opterećenje osovine.

Korak 3: Rezultati**3A—Izračunajte raspodjelu težine.**

- Prednja osovina: podijelite težinu prednje osovine s ukupnom težinom traktora da biste dobili raspodjelu težine, a zatim rezultat pomnožite sa 100.
- Stražnja osovina: Oduzmite rezultat za prednju osovinu od 100.

Pogledajte odlomak Opće smjernice za razdiobu težine u ovom poglavlju priručnika za korisnike za idealnu razdiobu težine.

Osovina	Sprijeda	Straga
Raspodjela težine u %	73	27

3B—Izračunajte omjer snage i težine.

Podijelite ukupnu težinu traktora sa snagom motora da biste saznali omjer težine i snage. Pogledajte odjeljak Opće smjernice u ovom poglavlju priručnika za korisnike za popise snage motora prema modelu.

Omjer balasta (kg/PS (lb/ks))	41 (92)

3C—Potražite preporučenu brzinu vuče i kretanja alata.

- Potražite preporučenu brzinu vuče i kretanja alata uz omjer snage motora i težine sukladno vrijednosti izračunatoj u koraku 3B. Pogledajte odjeljak Opće smjernice za težinu traktora na temelju snage motora u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Preporučljivo	Vučeni alat	Lagano
	Brzina kretanja km/h (milja/h)	8,7 (5,4) i brže

4—Prilagodite balast.

- Ako izračunati omjer snage i težine ili raspodjela težine nisu ispravni za primjenu, vratite se na korak 2 i prilagodite paket balasta. Ponavljajte sve dok se rezultati ne optimiziraju za primjenu.
- Za postizanje željenih performansi možda će biti potrebna namještanja u polju.

Tablica težine traktora bez balasta (9RT: 470, 520 i 570)

NAPOMENA: Bez balasta težine se izračunavaju uzimanjem prosječnih vrijednosti za traktor s punim spremnikom goriva. Svaki traktor će biti različit. Izvažite svoj traktor kako biste saznali točnu raspodjelu težine.

Gusjenice od 762 mm (30 in) [Ag] 6500					
Model		9RT: 470, 520 i 570			
Opcija viličasta glava / priključno vratilo		Ne/Ne	Da/Ne	Ne/Da	Da/Da
Težina kg (lb)	Sprijeda	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Straga	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (15176)	7505 (16511)
	Ukupno	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Raspodjela težine (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

Gusjenice od 914 mm (36 in) [Ag] 6500					
Model		9RT: 470, 520 i 570			
Opcija viličasta glava / priključno vratilo		Ne/Ne	Da/Ne	Ne/Da	Da/Da
Težina kg (lb)	Sprijeda	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Straga	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Ukupno	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Raspodjela težine (%)		70 / 30	67 / 33	68 / 32	66 / 34

Gusjenice od 762 mm (30 in) 4500					
Model		9RT: 470, 520 i 570			
Opcija viličasta glava / priključno vratilo		Ne/Ne	Da/Ne	Ne/Da	Da/Da
Težina kg (lb)	Sprijeda	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Straga	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)
	Ukupno	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Raspodjela težine (%)		71 / 29	69 / 31	70 / 30	68 / 32

Gusjenice od 914 mm (36 in) 4500					
Model		9RT: 470, 520 i 570			
Opcija viličasta glava / priključno vratilo		Ne/Ne	Da/Ne	Ne/Da	Da/Da
Težina kg (lb)	Sprijeda	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Straga	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Ukupno	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Raspodjela težine (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

Postavljanje balasta za poboljšanje izvedbe

Gusjenice of 762 mm (30 in) [strugalo] 6500					
Model		9RT: 470, 520 i 570			
Opcija viličasta glava / priključno vratilo		Ne/Ne	Da/Ne	Ne/Da	Da/Da
Težina kg (lb)	Sprijeda	15574 (34263)	—	—	—
	Straga	6314 (13891)	—	—	—
	Ukupno	21888 (48154)	—	—	—
Raspodjela težine (%)		71 / 29	—	—	—

JL41210,0000AD4-A5-07SEP21

Tablica za izračun promjene balasta

NAPOMENA: Dovršite cijelu tablicu prije dodavanja ili izmjene balasta.

VAŽNO: Balast ne smije premašiti težinu koja je potrebna za postizanje preporučenog postotka proklizavanja pri brzini od 6,6 km/h (4,1 milja/h) MINIMALNO.

1. Odredite željenu težinu prema snazi motora.	_____ % sprijeda		
2. Zabilježite željenu težinu prema snazi motora. Pogledajte vodič za balansiranje.	_____		
	Sprijeda	Straga	Ukupno
3. Uvećajte željenu težinu iz koraka 2 za 55 %. Za stražnju težinu oduzmite prednju težinu od ukupne težine.	_____	_____	_____
4. Težina traktora određena s pomoću tablice osnovnih opcija težina ili težine mjerenjem na vagi.	_____	_____	_____
5. Potreban balast (oduzmite težinu traktora iz koraka 4 od željene težine iz koraka 3)	_____	_____	
6. Dodajte balast.	_____	_____	
7. Dodajte balast iz koraka 6 težinama iz koraka br. 4.	_____	_____	

NAPOMENA: Sada ste spremni ispitati proklizavanje gusjenica. Pogledajte Mjerenje proklizavanja gusjenica u ovom poglavlju.

Transport

Vožnja traktora na prometnicama



POZOR: Izbjegnite opasnost od ozljeda ili smrti, zbog gubitka kontrole nad traktorom. Dok vozite traktor na prometnicama:

- Koristite sigurnosne pojaseve.
- Smanjite brzinu dok vozite po ledu, mokrim ili šljunčanim površinama.
- Ispravno balansirajte traktor (pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike).
- Spriječite blokadu i proklizavanje gusjenica na traktorima koji prevoze teški teret.
- Izbjegavajte udubljenja, jarke, oštre okrete, padine i prepreke koje mogu prouzročiti prevrtanje traktora.
- Često provjeravajte promet iza vozila, posebno u zavojima i upotrebljavajte pokazivače smjera.
- Uvijek uključite pokazivače smjera kada vozite po autoputu ili javnim prometnicama, osim gdje je to zabranjeno zakonom.

Svjetla — Upotrijebite prednje reflektore i žmigavce danju i noću. Poštujte lokalne propise u vezi opreme za rasvjetu i označavanje. Rasvjetu i oznake održavajte vidljivima i u dobrom radnom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene dijelove rasvjete i oznaka. Komplet sigurnosnih svjetala priključne opreme možete nabaviti kod John Deere distributera.

Kočnice— lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste

provjerili uključenje. Izbjegavajte snažno pritiskanje kočnica.

Daljinski cilindri – namjestite ručice za upravljanje tako da uklonite mogućnost spuštanja priključnog uređaja tijekom transporta slučajnim udarcem u ručicu(e) za upravljanje. (Postupak potražite u odjeljku Ručice za upravljanje selektivnog regulacijskog ventila sa šest položaja u poglavlju Selektivni regulacijski ventili ovog priručnika za korisnike.)

Stražnji vučni priključak [Ag] – namjestite ili zabravite vučni priključak u transportnom položaju kako biste spriječili mogućnost spuštanja priključne opreme tijekom transporta nehotičnim udaranjem ručice za upravljanje. (Pogledajte postupak u poglavlju Vučni priključak ovog priručnika za korisnike.)

GH15097,000068D-A5-26APR18

Vučena masa (EU 1322/2014)

Kočioni sustav prikolice/priključne opreme određuje maksimalnu dozvoljenu vučnu masu i maksimalnu brzinu. Mogu postojati važeća zakonska ograničenja najveće vučene mase i/ili brzine vožnje na vrijednosti koje su niže od ovdje navedenih.

Kočioni sustav prikolice/alata	Maksimalna dopuštena		
	Model	Vučena masa kg (lb)	Brzina km/h (milja/h)
Bez kočenja	9RT: 470, 520 i 570	3500 (7716)	25 (16)
S neovisnim kočenjem		5000 (11023)	
S inercijskim kočenjem		8000 (17635)	
Hidraulično		18400 (40565)	

EC82310,0000541-A5-26AUG21

Tegljeni tereti i transport s balastom

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda uslijed gubitka kontrole nad vozilom dok teglite neki teret. Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta, kao i na kosinama.

Gusjenice traktora mogu se blokirati i proklizavati na skliskim nizbrdicama kada traktor prevozi teške terete.

Nikada ne transportirajte na brzinama koje premašuju maksimalne transportne brzine alata. Prije transporta tegljenog priključnog uređaja, pogledajte u priručnik za rukovanje priključnim uređajem i na naljepnice priključnog uređaja, kako biste utvrdili maksimalnu transportnu brzinu. Ovaj traktor je sposoban raditi na transportnim brzinama koje premašuju maksimalnu transportnu brzinu za većinu tegljenih priključnih uređaja. Upotrijebite kod priključnog uređaja iz priručnika za korisnike priključnog uređaja kako biste odredili minimalan broj utega potrebnih sprijeda. Nepoštivanje najveće dopuštene transportne brzine ili postavljanje neispravnog balasta može prouzročiti sljedeće:

- Gubitak kontrole nad kombinacijom traktor/alat.
- Smanjenje ili nemogućnost zaustavljanja tijekom kočenja.
- Kvar na gumama alata.
- Oštećenje strukture priključaka ili njihovih sastavnica.

Smjernice za tegljenje opreme bez kočnica:

- Ne transportirajte pri brzinama većim od 32 km/h (20 mph).
- Težina mora biti 1,5 puta manja od težine traktora s balastom.

Smjernice za tegljenje opreme s kočnicama:

- Ako proizvođač ne precizira najveću dopuštenu transportnu brzinu, ne transportirajte pri brzinama većim od 40 km/h (25 milja/h).
- Kada transportirate pri brzinama do 40 km/h (25 mph), potpuno opterećeni priključni uređaj mora težiti manje od 4,5 puta težine traktora.
- Kada transportirate pri brzinama između 40 km/h (25 mph) i 50 km/h (31 mph), potpuno opterećeni priključni uređaj mora težiti manje od 3 puta težine traktora.

Traktor mora biti dovoljno težak i snažan, s primjerenom snagom kočenja za tegljeni teret. Dodajte balast na traktor ili smanjite opterećenje priključnog alata.

Vozite dovoljno polako kako biste zadržali sigurnu kontrolu nad vozilom. Pazite na proklizavanja. Prebacite u nižu brzinu na padinama, grubom terenu i oštrim zavojima, posebno dok transportirate tešku opremu.

Nikada nemojte rukovati strojem s mjenjačem u neutralnom položaju ili dok je spojka isključena.

GH15097,000068E-A5-02NOV20

Transport s priključnim uređajima priključenim straga i balastom

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda pri transportu teških priključnih uređaja priključenih straga. Polako vozite preko grubog tla, bez obzira na to koliko balasta ste upotrijebili.

Ako je potrebno, dodajte uteg na prednji kraj radi stabilnosti. Snažno vučenje i teški uređaji priključeni otraga imaju tendenciju podizanja prednjeg dijela traktora. Dodajte dovoljno balasta za zadržavanje kontrole nad upravljačem.

GH15097,000068F-A5-10JAN17

Transport tegljene opreme pri sigurnim brzinama



RXA0055336—UN—18FEB05

Ne prekoračujte najveću dopuštenu transportnu brzinu. Ovaj traktor može raditi na transportnim brzinama koje premašuju najveću dopuštenu transportnu brzinu za većinu tegljenih priključnih uređaja.

Prije transporta tegljenog vučnog priključka, doznajte najveću dopuštenu transportnu brzinu prema znakovima na priključnom uređaju ili informacijama iz priručnika za rukovanje opremom. Ne transportirajte pri

brzinama koje premašuju najveću dopuštenu transportnu brzinu priključnog uređaja. Prekoračenje najveće dopuštene transportne brzine priključnog uređaja može uzrokovati sljedeće:

- Gubitak kontrole za kombinaciju traktor/priključni uređaj
- smanjenja ili izostanka mogućnosti zaustavljanja tijekom kočenja
- kvara na gumama priključne opreme
- Oštećenje strukture ili sastavnih dijelova priključnog uređaja

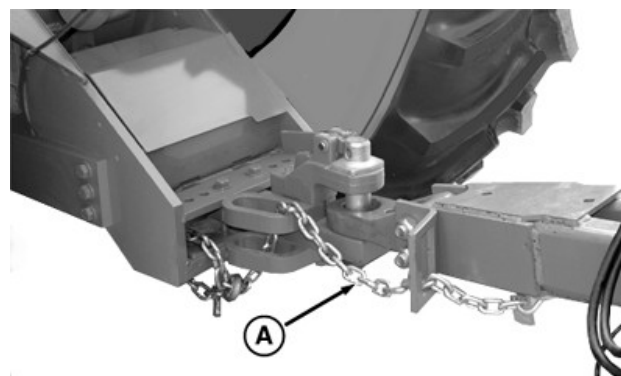
Ako nema informacija od proizvođača, poštujujte ova ograničenja transportne brzine:

- **Tegljenu opremu bez kočnica ne transportirajte brzinama većim od 32 km/h (20 mph)**
- **Tegljenu opremu s kočnicama ne transportirajte brzinama većim od 40 km/h (25 milja/h)**

Transport ne pokušavajte u sljedećim slučajevima:

- Ako maksimalno opterećen vučni priključak **bez kočnica** teži 1,5 puta više od težine traktora
- Ako maksimalno opterećen vučni priključak **s kočnicama** teži 4,5 puta više od traktora

GH15097,0000691-A5-03APR17



RXA0058318—UN—06NOV01

Obična poluga za vuču

Provedite i pričvrstite sigurnosni lanac (A) oko poluge za vuču ili nosača poluge za vuču.

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost nesreća i ozljeda upotrebom sigurnosnog lanca na vučenoj opremi. Upotrebljavajte sigurnosni lanac jačine koja je jednaka ili veća od ukupne težine opreme. Lanac ostavite dovoljno labavim da omogućuje skretanje.

VAŽNO: Nikada ne koristite sigurnosni lanac za tegljenje kako biste izbjegli moguće oštećenje traktora, priključka i poluge za vuču. Sigurnosni lanac namijenjen je samo za transport.

GH15097,0000692-A5-13JUN19

Upotreba sigurnosnog lanca



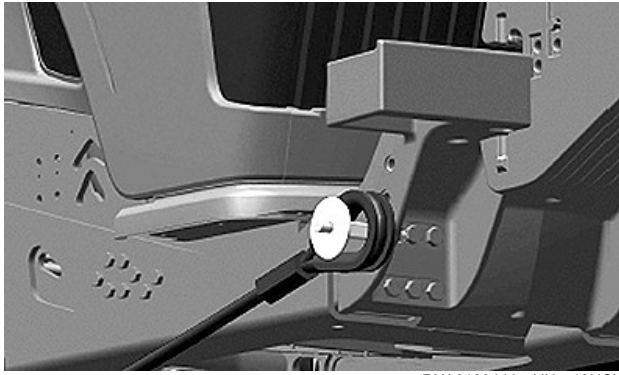
RXA0142307—UN—09JUN14

Vučna šipka sa širokim kutom nagiba

Točke za vuču



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

POZOR: Moguće su osobne ozljede i oštećenje opreme. Koristite samo prikazane točke za vuču za manevriranje traktorom samo na tvrdim prometnicama.

Prije vuče traktora po tvrdim prometnicama s pomoću točki za vuču napravite sljedeće:

- Kabel prije korištenja mora biti uklonjen iz položaja za skladištenje.
- Uklonite sve prikolice ili ugrađene alate.
- Nikada ne upotrebljavajte tegleće užje; uvijek upotrebljavajte odobrenu motku za tegljenje.

Da biste oslobodili zaglubljen traktor, pogledajte odjeljak Zaglubljen traktor u ovom priručniku za korisnike.

Točke za vuču ugrađene su u prednji dio traktora kako bi se omogućilo manevriranje traktorom i vuča na cestama tvrde površine.

EC82310,0000F60-A5-08JAN21

Način rada za vuču – motor će se pokrenuti

VAŽNO: Pazite da ne oštetite mjenjač i hidrauličke sustave:

- Neka motor radi iznad 1250 o/min (tako se omogućuje odgovarajuće podmazivanje sustava).
 - Pripazite da su sva kontrolna svjetla tlaka ulja isključena.
 - Nikad ne teglite stroj brzinom većom od 8 km/h (5 milja/h) ni na udaljenost veću od 8 km (5 milja).
1. Provjerite je li razina spremnika hidrauličkog ulja unutar uobičajenog raspona rada. Pogledajte odjeljak Razina ulja u hidrauličnom sustavu u poglavlju Servis – provjera ovog priručnika za korisnike.
 2. Šipku za vuču pričvrstite na polugu za vuču.
 3. Stavite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje PARK i pokrenite traktor.

4. Neka motor radi na broju okretaja većem od 1250 o/min.
5. Stavite ručicu mjenjača u neutralni položaj.
6. Upravljajte i kočite strojem tijekom tegljenja.
7. Kad se tegljenje završi, postavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.

RX32825,000018A-A5-02SEP21

Način rada za vuču – motor se neće pokrenuti

POZOR: Izbjegnite ozljede. Ako je temperatura hidrauličkog ulja niža od -10 °C (14 °F), pomoćna se pumpa neće uključiti, a kočnice ili upravljanje neće funkcionirati. Ako se stroj i dalje mora kretati, obratite se svom John Deere distributeru.

VAŽNO: Izbjegavajte oštećenja stroja.

- Nikad ne pokušavajte pokrenuti stroj vučom.
- Nikad ne teglite stroj brzinom većom od 8 km/h (5 milja/h) ni na udaljenost veću od 8 km (5 milja).
- Nikad ne teglite stroj bez otpuštanja parkirne kočnice.
- Nikad ne radite ili ne teglite stroj s kodom za ograničenje filtra. Ako se prikaže oznaka STOP ili kod upozorenja za mazivo ili filter, promijenite odgovarajući filter. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.

NAPOMENA: Za otpuštanje parkirne kočnice potrebni su posebni alati. Potražite pomoć servisera John Deerea.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Provjerite je li razina hidrauličkog ulja u mjenjaču na mjeracu s kontrolnim oknom između oznaka FULL COLD (A) i MIN COLD (B). Ako je razina ispod donje oznake, skinite čep (C) i nadolijte hidrauličko ulje.
2. Šipku za vuču pričvrstite na polugu za vuču.

VAŽNO: Ako stroj nema električnog napajanja, mora biti priključen na električni izvor od 100 A. Pogledajte odjeljak Pomoćni akumulator ili punjač u poglavlju Rad motora u ovom priručniku za korisnike.

3. Otvorite razdjelnu ploču pored sjedala rukovatelja. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
4. Uklonite osigurač 32 i ugradite u položaj osigurača 22.
5. Uklonite osigurač od 10 ampera i ugradite ga u položaj osigurača 21.
6. Postavite odgovarajuće sastavnice kompleta za otpuštanje parkirne kočnice.
7. Okrenite prekidač s ključem u položaj ON (UKLJUČENO).
8. Slijedite upute iz kompleta za ručno otpuštanje opružne parkirne kočnice.
9. Omogućite rezervno upravljanje u Dijagnostičkim adresama na kartici Dijagnostika upravljačkog uređaja. Pogledajte odjeljak Dijagnostički centar u poglavlju CommandCenter™ ovog priručnika za korisnike.
10. Odaberite ispravnu upravljačku jedinicu:
 - TSB – strojevi s dvije gusjenice
 - XSB – strojevi s kotačima i četiri gusjenice opremljeni sustavom ACS™ (Sustav upravljanja ActiveCommand)
 - XSC – kotačić i strojevi s četiri gusjenice opremljeni sustavom AutoTrac™

NAPOMENA: Kad je uključen pomoćni način rada, okretanje kola upravljača aktivira pomoćnu pumpu.

11. Idite na adresu 025 i odaberite Uključen pomoćni način rada.
12. Pritisnite Prihvati.
13. Idite na PTP 055 kako biste nadzirali tlak parkirne kočnice.
14. Osigurajte da u sustavu bude ciljana vrijednost tlaka od 1800 kPa (18 bara) (261 psi).
15. Pritisnite X za zatvaranje dijagnostičkih prozora.
16. Stavite ručicu mjenjača u neutralni položaj i provjerite na zaslonu u kutu.
17. Upravlajte i kočite strojem tijekom tegljenja.
18. Kad se tegljenje završi, postavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.
19. Okrenite ključ s prekidačem u uključen i isključen položaj za vraćanje adrese 025 u položaj isključenog pomoćnog načina rada.
20. Vratite sve uklonjene osigurače na njihova mjesta.

RX32825,0000189-A5-27JUL21

Upravljanje kočnicama za slučaj nužde

Ako je vozilo opremljeno sustavom upravljanja za slučaj nužde koji pojedinačno upravlja svakom servisnom kočnicom prema tome kako osoba koja upravlja vozilom okreće kolo upravljača, upravljanje vozilom u slučaju primarnog sustava upravljanja bit će izgubljeno.

NAPOMENA: Kada je uključeno upravljanje s kočnicama za slučaj nužde, rad vozila bit će ograničen. Odmah zaustavite traktor i postavite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje PARK.

VAŽNO: Dulja upotreba sustava za upravljanje s kočnicama za slučaj nužde dovodi do oštećenja servisnih kočnica. Ako je na vašem vozilu korišten sustav upravljanja s kočnicama za slučaj nužde, obratite se svom John Deere distributeru.

1. U slučaju gubitka funkcije primarnog sustava upravljanja vozilom, vozilo će se automatski prebaciti u sustav upravljanja s kočnicama za slučaj nužde. Funkcija se također može nehotično uključiti prilikom vuče vozila. Pogledajte odjeljak TEGLJENJE TRAKTORA – MJENJAČ POWERSHIFT™ S 18 BRZINA u ovom poglavlju 85 Transport.
2. Ovaj dijagnostički kod pogreške TSB 523329.14 prikazivat će se dok se ne okrene ključ kada je aktivno upravljanje s kočnicama za slučaj nužde.
3. U načinu rada s upravljanjem kočnicama za slučaj nužde, brzina vožnje ograničena je na 5 km/h (3,1 mph). Ako vozite brže, traktor će sam početi usporavati prebacivanjem u niži stupanj prijenosa čim se uključi upravljanje s kočnicama za slučaj nužde.
4. Performanse upravljanja bit će smanjene u načinu s kočnicama za slučaj nužde. Vozilo se neće moći zakretati u suprotnom smjeru. Koristite male komande za upravljanje sve dok ne budete znali kako traktor i priključni uređaj reagiraju na vaše komande.

NAPOMENA: Ovaj način upravljanja smije se koristiti samo kao pomoćni sustav upravljanja. Ako se uključi upravljanje s kočnicama, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

GH15097,0000695-A5-12NOV19

Transport na posebnoj prikolici

⚠ POZOR: Kako biste izbjegli nesreću ili ozljede, upotrebljavajte mehanizme za učvršćenje kako biste traktor učvrstili na prikolici. Vozite oprezno.

Prilikom transporta traktora serije 9RT na prikolici, sustav ovjesa AirCushion™ mora biti odzračan za veću stabilnost i pravilno vezivanje. Kako bi se izbjegle nezgode ili ozljede, držite se dalje od sastavnih dijelova ovjesa prilikom ispuštanja zraka kroz ventil za odzračivanje.

VAŽNO: Priveze pričvrstite isključivo u utore "T" kuke i na nosač poluge za vuču kada pričvršćujete traktor na prikolicu. Ne upotrebljavajte ovješenu prednju osovinu ili okvire gusjenice za privezivanje traktora.

Propisi koji se odnose na transport variraju – obratite se službenicima zaduženima za lokalni prijevoz kako biste saznali zahtjeve vezane za transport na vašem području.

Opterećenje na traktoru

1. Postavite rampe na otvoreni plato tegljača.

⚠ POZOR: Potrebna je još jedna osoba koja će navigirati vozača na plato tegljača, osigurati da traktor bude na sredini tegljača i paziti na eventualne opasnosti koje mogu uzrokovati ozljede, a koje vozač ne vidi.

2. Navezite traktor na tegljač.
3. Stavite mjenjač u parkirni PARK položaj.

⚠ POZOR: Kako bi se izbjegle nezgode ili ozljede, držite se dalje od sastavnih dijelova ovjesa prilikom ispuštanja zraka kroz ventil za odzračivanje.



RXA0114907—UN—09MAY11

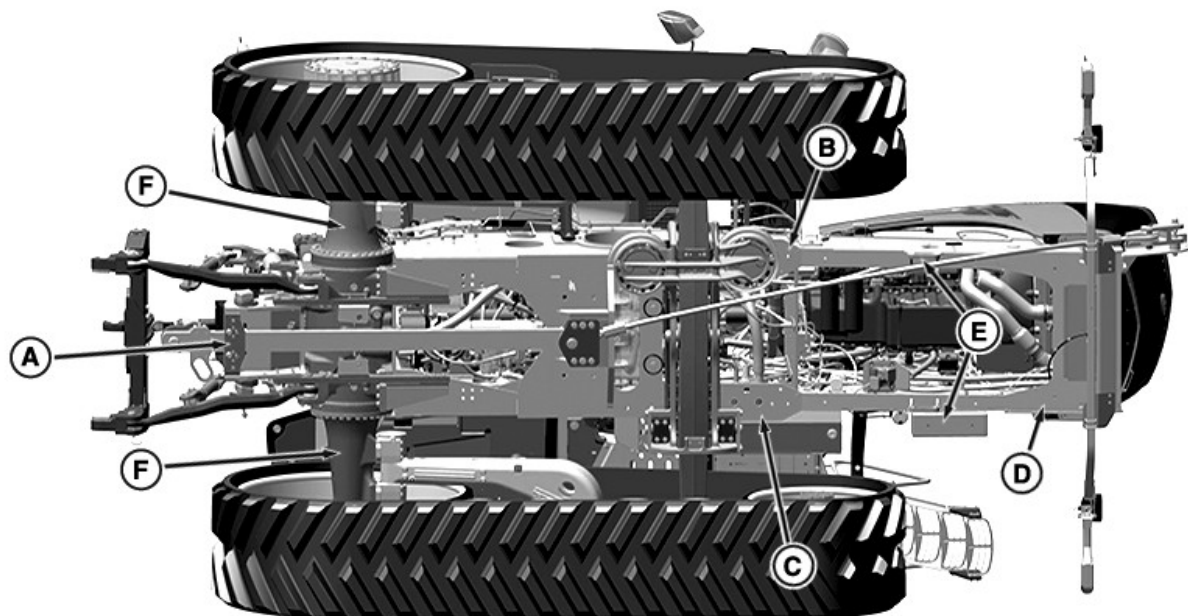
4. Pritisnite ventil za odzračivanje (A) smješten iznad osovine ovjesa kako biste spustili sustav zračnog ovjesa prije učvršćivanja priveza.

Položaji za učvršćenje

⚠ POZOR: Kako biste izbjegli nesreću ili ozljede, upotrebljavajte mehanizme za učvršćenje kako biste traktor učvrstili na prikolici. Vozite oprezno.

NAPOMENA: Prilikom vezanja traktora na tegljaču upotrebljavajte zaštite kako se ne bi oštetila boja na traktoru.

Učvrstite ga na nosač s ravnom platformom s lancem ili sajlom u sljedećim točkama:



RXA0185285—UN—31AUG21

- (D) Utori "T" kuke (lijevi i desni)
- (E) Omča okvira (lijeva i desna)
- (F) Prednji krajnji nosač (lijevi i desni)

Ponovno napuhavanje sustava ovjesa AirCushion™ na traktorima serije 9RT

VAŽNO: Ne vozite traktor sve dok niste napumpali sustav zračnog jastuka jer bi se mogao pojaviti dijagnostički kod pogreške nakon odzračivanja.

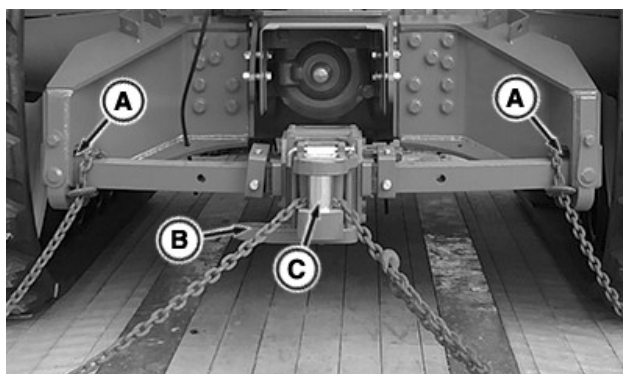
NAPOMENA: Nakon transporta na prikolici potrebno je ponovno napuhati ovjes AirCushion™ na traktorima serije 9RT.

Ovaj postupak upotrijebite za skidanje traktora s prikolice.

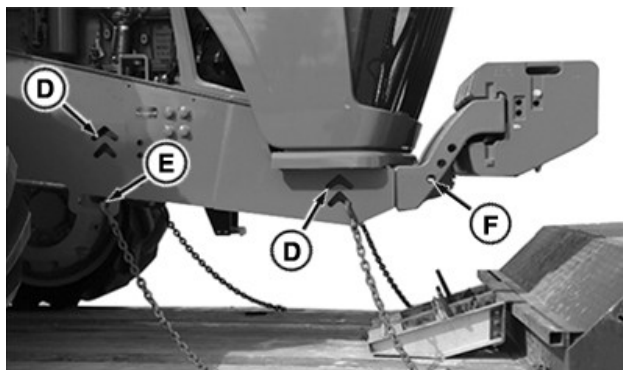
1. Skinite sve čime je traktor vezan.

NAPOMENA: Traktor možete spustiti s kamiona prije ponovnog napuhavanja ovjesa ako je dovoljna visina između tla i prikolice tijekom istovara.

2. Pokrenite motor i pritisnite papučicu kočnice za uključivanje kočnica.
3. Stavite ručicu mjenjača u neutralni položaj **Neutral** i uključit će se zračni kompresor kako bi napuhao ovjes na baždarenu vrijednost. Ostavite traktor da radi u praznom hodu najmanje 3 minute.



RXA0160715—UN—28AUG17

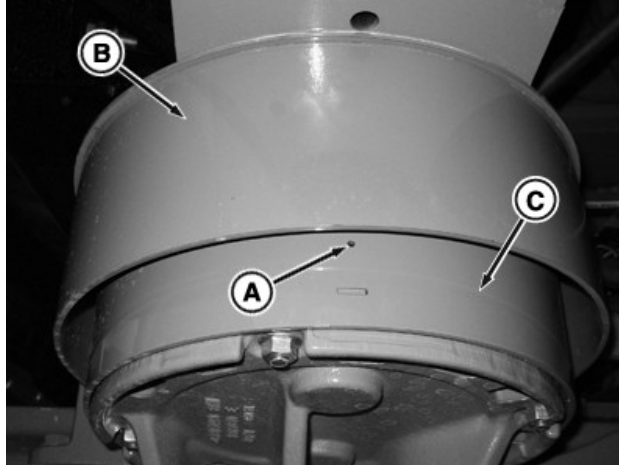


RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) Nosač poluge za vuču (lijevi i desni)
- (B) Zaštitna omča poluge za vuču
- (C) Klin na vučnom priključku

VAŽNO: Ostanite na sjedalu vozača držeći papučicu kočnice pritisnutom a ručicu mjenjača u praznom hodu sve dok se ovjes ne napuni zrakom.

4. Nakon 3 minute možete nastaviti s vožnjom.



RXA0114912—UN—09MAY11

Zračni ovjes

A—Referentni otvor
B—Gornja zaštita sa zračnim jastukom
C—Donja zaštita sa zračnim jastukom

NAPOMENA: Ispravno baždaren položaj ovjesa je kada se napola vidi referentna rupa (A). Zračni kompresor će se isključiti. Na stvarni položaj ovjesa utječu balast traktora, opterećenje alata i vrsta terena.

GH15097,0000696-A5-01SEP21

Oslobađanje zaglibljenog traktora

⚠ POZOR: Oslobađanje zaglibljenog traktora može donijeti sigurnosne opasnosti. Spriječite fizičke ozljede, oštećenje traktora ili oštećenje imovine:

- Prije nego što pokušate osloboditi zaglibljeni traktor, pobrinite se da u okolini traktora nema ljudi i drugih opasnosti.
- Lanac za vuču ili poluga za vuču mogu puknuti ili popustiti.
- Zaglibljeni traktor mogao bi se nagnuti prema natrag.
- Vučeni stroj mogao bi se prevrnuti.

VAŽNO: H-lijevanje se ne koristi za dohvaćanje zaglibljenog traktora.

VAŽNO: Spriječite oštećenje traktora ili oštećenje imovine:

- Nikada:
 - Ne upotrebljavajte podupirač prednjeg utega kao točku za vuču ili za guranje drugih traktora ili alata.
 - Ne upotrebljavajte prednju ovješenu osovinu za vuču traktora.
 - Nikada ne pokušavajte pokrenuti traktor vučom.
 - Pokušajte ukloniti višak materijala tla vozeći traktor nakon što ga oslobodite.
 - Koristite H-kuku pričvršćenu na kabel za vuču (ako postoji)
- Uvijek:
 - Upravljanje i kočenje zaglibljenog traktora neka obavlja vozač. Ako je moguće, ostavite motor da radi na broju okretaja od najmanje 1250 o/min da biste omogućili podmazivanje, upravljanje i kočenje.
 - Traktor teglite u što ravnijoj liniji. Vučenje u stranu dovodi do velikog bočnog opterećenja i može uzrokovati oštećenje ovješene osovine ili okvira.
 - Odmah se zaustavite ako se gusjenice okreću i počinju zakopavati ispod površine tla. Gusjenice se mogu oštetiti uslijed prodiranja materijala između sastavnih dijelova gusjenice i pogonskog sustava.
 - Nakon oslobađanja traktora uklonite višak materijala s podvozja i sastavnih dijelova pogonskog sustava prije vožnje traktora njegovom vlastitim snagom.

Oslobađanje zaglibljenog traktora

1. Odvojite i pomaknite vučene alate.
2. Pričvrstite lanac za vuču ili polugu za vuču na zaglibljeni traktor. Ako je potrebno vući zaglibljeni traktor:
 - Prema naprijed: Upotrijebite kabel za vuču (poželjno ako je stroj opremljen kabelom za vuču) ili pričvrstite na točku za vuču.
 - Prema natrag: Pričvrstite na polugu za vuču (poželjno ako stroj nije opremljen kabelom za vuču).
3. Vucite zaglibljeni traktor.

EC82310,0000B46-A5-26AUG21

Gorivo, maziva i rashladna sredstva – Opće informacije

Utvrdite vrstu motora traktora

VAŽNO: Kako biste utvrdili vrstu motora traktora, pogledajte Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike.

Ispravni tehnički podaci motornog ulja i intervali izmjene ulja su određeni brojnim čimbenicima. Jedan od važnih čimbenika je vrsta ugrađenog sustava za naknadnu obradu motora. Kako biste utvrdili vrstu motora traktora, pogledajte Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike.

RX32825,0001798-A5-14DEC16

Smanjenje utjecaja hladnog vremena na dizel motor

John Deere dizel motori dizajnirani su za učinkovit rad po hladnom vremenu.

Međutim, za djelotvorno pokretanje i rad po hladnom vremenu, potrebno je nešto više posebne brige. Sljedeće informacije opisuju korake koji mogu smanjiti učinak hladnog vremena na pokretanje i rad vašeg motora. Potražite vašeg servisera John Deere opreme za dodatne informacije i lokalnu raspoloživost pomoćnih sredstava za pokretanje po hladnom vremenu.

Upotrebljavajte gorivo zimske klase

Kada temperatura padne ispod 0 °C (32 °F), gorivo zimske klase (br. 1-D u Sjevernoj Americi) je najprikladnije za rad po hladnom vremenu. Gorivo zimske klase ima nižu točku zamućenja i niže kapljište.

Točka zamućenja je temperatura na kojoj se počinje formirati vosak u gorivu. Ovaj vosak uzrokuje začepljenje filtra za gorivo. **Kapljište** je najniža temperatura na kojoj se promatra pokretanje goriva.

***NAPOMENA:** U prosjeku, dizel gorivo zimske klase ima nižu stopu BTU (toplinski sadržaj). Uporaba goriva zimske klase može smanjiti snagu i učinkovitost goriva, ali ne bi trebala prouzročiti bilo koji drugi utjecaj na performanse motora. Prije pristupanja otklanjanju grešaka kod prigovora na slabu snagu po hladnom vremenu, provjerite klasu goriva koje se koristi.*

Grijač usisa zraka

Grijač usisa zraka je raspoloživa opcija za neke motore radi pomoći kod pokretanja po hladnom vremenu.

Eter

Priključak za eter na usisu stoji na raspolaganju za pomoć pri pokretanju po hladnom vremenu.

⚠ POZOR: Eter je jako zapaljiv. Ne upotrebljavajte eter pri pokretanju motora opremljenog predgrijačima ili grijačem usisa zraka.

Grijač rashladne tekućine

Grijač bloka motora (grijač rashladne tekućine) je raspoloživa opcija za pomoć kod pokretanja po hladnom vremenu.

Ulje sezonskog viskoziteta i odgovarajuća koncentracija rashladne tekućine

Upotrijebite motorno ulje sezonskog viskoziteta, temeljenog na očekivanom rasponu temperature zraka između zamjena ulja i odgovarajućoj koncentraciji antifrizu s niskim sadržajem silikata. (Pogledajte zahtjeve za ULJE ZA DIZEL MOTORE i RASHLADNU TEKUĆINU MOTORA u ovom poglavlju.)

Dodatak za hladni protok dizel goriva

Koristite John Deere kondicioner dizelskog goriva za zaštitu (zimsku formulu), koji sadrži kemikaliju protiv želiranja, ili ekvivalentan kondicioner goriva za tretman klase goriva koja nije za zimske uvjete rada (Br. 2-D u Sjevernoj Americi) tijekom sezone hladnog vremena. To općenito povećava radna svojstva za oko 10 °C (18 °F) ispod točke zamućenja goriva. Za radna svojstva pri nižim temperaturama koristite gorivo zimske klase.

VAŽNO: Tretirajte gorivo kada vanjska temperatura padne ispod 0 °C (32 °F). Za najbolje rezultate upotrebljavajte s netretiranim gorivom. Slijedite sve preporučene upute na naljepnici.

Biodizel

Dok radite sa biodizel mješavinama, na višim temperaturama može se pojaviti formiranje voska. Počnite koristiti John Deere kondicioner dizelskog goriva za zaštitu (zimsku formulu) ili njegov ekvivalent na 5 °C (41 °F) za tretman biodizelskog goriva tijekom sezone hladnog vremena. Koristite B5 ili niže mješavine na temperaturama ispod 0 °C (32 °F). Na temperaturama ispod -10 °C (14 °F) koristite isključivo petrolejski dizel za zimske uvjete.

Zimski štitnici

Uporaba zimskih štitnika od tkanina, kartona ili krutih materijala se ne preporučuje s bilo kojim John Deere motorom. Njihova uporaba može prouzročiti prekomjerne temperature rashlade tekućine motora, ulja i stlačenog zraka. To može dovesti do smanjenog vijeka trajanja motora, gubitaka snage i velike potrošnje goriva. Zimski štitnici mogu također predstavljati neuobičajeno opterećenje na ventilator i sastavne dijelove pogona ventilatora, potencijalno uzrokujući njihovo prerano otkazivanje.

Ako se upotrebljavaju zimski štitnici, oni nikada ne bi trebali sasvim zatvoriti prostor prednje rešetke. Približno 25% prostora na sredini rešetke bi trebalo ostati

otvoreno cijelo vrijeme. Nikada se naprava za blokadu zraka ne smije postavljati izravno na jezgru hladnjaka.

Zatvarači hladnjaka

Ako je opremljen s termostatski upravljanim sustavom zatvarača hladnjaka, taj sustav bi trebalo regulirati na takav način da zatvarači budu potpuno otvoreni do trenutka kada rashladno sredstvo dosegne 93 °C (200 ° F), radi sprječavanja pretjeranih temperatura u kolektoru usisa. Ručno regulirani sustavi nisu preporučljivi.

Ako se upotrebljava izmjenjivač temperature zrak-zrak, zatvarači moraju biti potpuno otvoreni do trenutka kada temperatura zraka u kolektoru usisa dosegne maksimalnu dozvoljenu temperaturu hladnjaka stlačenog zraka.

Za više informacija, posjetite John Deere servisera.

DX,FUEL10-A5-13JAN18

Uljni filtri

Besprijeckorno filtriranje ulja je od presudne važnosti za dobro podmazivanje i optimalne uvjete rada. John Deere marka filtara za ulje je bila dizajnirana i proizvedena posebno za John Deere primjene.

John Deere filtri vjerni su tehničkim podacima za kakvoću filtarskih medija, klasu učinkovitosti filtra, jačinu veza između filtarskog medija i završne kape elementa, trajnosti spremnika (ako je primjenjivo) i tlačnih svojstava filtarske brtve. Filtri za ulje koje John Deere nije odobrio možda ne ispunjavaju navedene tehničke podatke od John Deerea.

Redovito mijenjajte uljne filtre kao što je navedeno u ovom priručniku.

DX,FILT1-A5-11APR11

Dizelsko gorivo

U svezi svojstava dizelskog goriva upitajte isporučitelja goriva koji se nalazi u vašoj blizini.

Dizelska goriva načelno se miješaju zbog zadovoljavanja uvjeta niskih temperatura u geografskom području u kojem se prodaju.

Preporučuje se korištenje dizelskih goriva prema specifikacijama EN 590 ili ASTM D975. Obnovljivo dizelsko gorivo proizvedeno od hidrotretiranih životinjskih masti i biljnih ulja je u osnovi jednako naftnom dizelu. Obnovljivi dizel koji ispunjava normu EN 590, ASTM D975 ili EN 15940 je prihvatljiv za uporabu na svim razinama postotaka mješavine.

Potrebne značajke goriva

Gorivo u svim slučajevima mora imati sljedeća svojstva:

Minimalni cetanski broj: 40. Cetanskom broju većem od 47 daje se prednost, posebno kod temperatura ispod -20°C (-4°F) ili nadmorskih visina iznad 1675 m (5500 ft.).

Točka zamućenja treba biti ispod očekivane najniže okolne temperature ili **točka začepljenja hladnog filtra** (CFPP) treba biti maksimalno 10°C (18°F) ispod točke zamućenja goriva.

Test mazivosti goriva bi trebao proći test maksimalnog promjera traga trošenja od 0,52 mm, izmjeren po metodi ASTM D6079 ili ISO 12156-1. Prednost se daje maksimalnom promjeru traga trošenja od 0,45 mm.

Kakvoća dizelskog goriva i sadržaj sumpora u gorivu moraju biti u skladu s postojećim zakonskim odredbama o emisiji štetnih tvari na području na kojem je motor radi. Ako je sadržaj sumpora veći od 10.000 mg/kg (10.000 ppm), NE koristite to dizelsko gorivo.

Materijale kao što su bakar, olovo, cink, kositar, mjed i bronca, treba izbjegavati u opremi za rukovanje, distribuciju i skladištenje goriva jer ti metali mogu katalizirati oksidacijske reakcije goriva, koje mogu dovesti do naslaga u sustavu goriva i zaprječenja filtra goriva.

E-dizelsko gorivo

NE upotrebljavajte E-dizel (dizelsko gorivo i etanol mješavina). Upotreba E-dizelskog goriva u bilo kojem John Deere stroju može poništiti jamstvo na taj stroj.

⚠ POZOR: Izbjegnite teške ozljede ili smrt zbog opasnosti od požara i eksplozije pri upotrebi E-dizelskog goriva.

Sadržaj sumpora za motore prijelaznog Tier 4, završnog Tier 4, Stupnja III A i B, Stupnja IV i Stupnja V iznad 560 kW

- Upotrebljavajte SAMO dizelsko gorivo s najvećim udjelom sumpora od 500 mg/kg (500 ppm).

Sadržaj sumpora za motore prijelaznog Tier 4, završnog Tier 4, Stupnja III B, Stupnja IV i Stupnja V

- Upotrebljavajte SAMO dizelsko gorivo krajnje niskog udjela sumpora (ULSD), s najvećim udjelom sumpora od 15 mg/kg (15 ppm).

Sadržaj sumpora za motore Tier 3 i Stupanj III A

- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora manjim od 1000 mg/kg (1000 ppm) je **PREPORUČLJIVA**.
- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) **SMANJUJE** razdoblje izmjene ulja i filtera.
- **PRIJE** korištenja dizelskog goriva sa sadržajem sumpora koji je veći od 2000 mg/kg (2000 ppm), kontaktirajte s vašim John Deere serviserom.

Sadržaj sumpora za Tier 2 i Stupanj II motore

- Upotreba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora manjim od 2000 mg/kg (2000 ppm) je **PREPORUČLJIVA**.
- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) **SMANJUJE** razdoblje izmjene ulja i filtera.¹
- **PRIJE** korištenja dizelskog goriva sa sadržajem sumpora koji je veći od 5000 mg/kg (5000 ppm), kontaktirajte s vašim John Deere serviserom.

Sadržaj sumpora za druge motore

- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora manjim od 5000 mg/kg (5000 ppm) je **PREPORUČLJIVA**.
- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora većim od 5000 mg/kg (5000 ppm) **SMANJUJE** razdoblje izmjene ulja i filtera.

VAŽNO: Rabljeno dizelsko motorno ulje ili druga sredstva za podmazivanje ne miješajte s dizelskim gorivom.

Neodgovarajući aditivi za gorivo mogu prouzročiti oštećenje opreme dizelskih motora za ubrizgavanje goriva.

DX,FUEL1-A5-13JUL20

Dodatni aditivi za dizelsko gorivo

Dizelsko gorivo može biti izvor problema s performansama ili drugim problemima u radu iz mnogo razloga. Neki od njih uključuju slabu mazivost, zagađivače, niski cetanski broj, te razne osobine koje uzrokuju nastajanje naslaga u sustavu goriva. Te i druge

¹ Vidi DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD ili DX, ENOIL12, T2, EXT za dodatne informacije o motornom ulju i servisnim intervalima za filtre.

uzroke možete naći navedene u drugim poglavljima ovog Priručnika za rukovanje.

Za optimiziranje performansi motora i njegove pouzdanosti, pažljivo slijedite navedene preporuke o kvaliteti goriva, skladištenju i rukovanju, koje možete naći na drugim mjestima u ovom Priručniku za rukovanje.

Kao daljnju pomoć u održavanju performansi i pouzdanosti sustava goriva stroja John Deere je razvio skupinu dodataka za gorivo namijenjenu većini globalnih tržišta. Glavni proizvodi uključuju "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" - kondicioner za zaštitu dizelskog goriva (cjeloviti kondicioner sa zimskim i ljetnim formulama), te "Fuel-Protect Keep Clean" - sredstvo koje gorivo održava čistim (za uklanjanje i prevenciju nastajanja naslaga na ubrizgivačima goriva). Dostupnost ovih i drugih proizvoda razlikuje se od tržišta do tržišta. Kontaktirajte vašeg lokalnog John Deere zastupnika za informacije o dostupnosti i za dodatne informacije o dodacima za gorivo koji bi mogli biti najbolji za vaše potrebe.

DX,FUEL13-A5-07FEB14

Biodizel gorivo

Biodizel je gorivo koje se sastoji od monoalkilnih estera dugolančanih masnih kiselina dobivenih iz biljnih ulja ili životinjske masti. Biodizelske mješavine su biodizel pomiješan s petrolejskim dizelom na osnovu volumena.

Prije uporabe goriva koja sadrže biodizel, pregledajte zahtjeve i preporuke za uporabu biodizela u ovom Priručniku za korisnike.

Zakoni i propisi o zaštiti okoliša mogu poticati ili zabraniti uporabu biogoriva. Vozači bi trebali potražiti savjet odgovarajućih državnih ustanova prije uporabe biogoriva.

John Deere stupanj V motori koji rade u Europskoj uniji

Gdje motor treba raditi unutar Unije na dizel ili ne-cestovni plin-ulje, treba se upotrebljavati gorivo s FAMA udjelom koji nije veći od 8% volumena/volumena (B8).

John Deere motori s ispušnim filtrom osim stupnja V motora koji rade u Europskoj uniji John Deere

Biodizel mješavine do B20 mogu se koristiti SAMO ako biodizel (100% biodizel ili B100) ispunjava normu ASTM D6751, EN 14214 ili ekvivalentnu specifikaciju. Očekujte 2 % smanjenja snage i 3 % veću potrošnju goriva pri upotrebi B20.

Biodizel koncentracije iznad B20 mogu oštetiti kontrolne sustave emisije motora i ne smiju se koristiti. Rizici uključuju, ali nisu time ograničeni, učestalija stacionarna obnavljanja, nakupljanje čađe i povećana razdoblja za uklanjanje pepela.

John Deere kondicioneri goriva ili njihovi ekvivalenti, koji

sadrže deterdžente i disperzivne dodatke, zahtijevaju se kada se upotrebljavaju biodizel mješavine od B10 do B20, i preporučeni su kada se upotrebljavaju niže biodizelske mješavine.

John Deere motori bez ispušnog filtra John Deere

Biodizel mješavine do B20 mogu se koristiti SAMO ako biodizel (100% biodizel ili B100) ispunjava normu ASTM D6751, EN 14214 ili ekvivalentnu specifikaciju.

Očekujte 2 % smanjenja snage i 3 % veću potrošnju goriva pri upotrebi B20.

Ovi John Deere motori mogu raditi na biodizelskim mješavinama iznad B20 (do 100% biodizela). Radite na razinama iznad B20 SAMO ako je upotreba biodizela dopuštena zakonom i usklađena sa specifikacijom EN 14214 (uglavnom dostupno u Europi). Motori koji rade na biodizelskim mješavinama iznad B20, možda neće biti do kraja sukladni ili dozvoljeni od strane svih primjenjivih propisa o emisiji. Očekujte do 12% smanjenja snage i 18% smanjenja potrošnje goriva kada se upotrebljava 100% biodizel.

John Deere kondicioneri goriva ili njihovi ekvivalenti, koji sadrže deterdžente i disperzivne dodatke, zahtijevaju se kada se upotrebljavaju biodizel mješavine od B10 do B100, i preporučeni su kada se upotrebljavaju niže biodizelske mješavine.

Zahtjevi i preporuke za upotrebu biodizela

Udio petrolejskog dizela u svim biodizelskim mješavinama mora ispunjavati zahtjeve uobičajenih normi ASTM D975 (SAD) ili EN 590 (EU).

Korisnici biodizela u SAD su snažno poticani na kupovinu biodizelskih mješavina od BQ-9000 ovlaštenog distributera (Certified Marketer) i dobavljenih od BQ-9000 ovlaštenog proizvođača ('Accredited Producer' kako je ovlašten od Nacionalnog savjeta za biodizel 'National Biodiesel Board'). Ovlašteni distributer (Certified Marketer) i ovlašteni proizvođač (Accredited Producer) mogu se naći na sljedećoj web-stranici: <http://www.bq9000.org>.

Biodizel sadrži ostatke pepela. Razine pepela koje nadmašuju dopuštene maksimume kod ASTM D6751 ili EN14214 mogu prouzročiti brže nakupljanje pepela i zahtijevaju učestalija čišćenja ispušnog filtra (ako postoji).

Filtar goriva može zahtijevati učestalije zamjene kada se upotrebljava biodizelsko gorivo, posebno ako se prelazi sa dizela. Provjerite razinu motornog ulja svakog dana prije pokretanja motora. Povećana razina ulja može ukazivati na postojanje goriva u motornom ulju. Biodizelske mješavine do B20 moraju se upotrijebiti unutar 90 dana od datuma proizvodnje biodizela. Biodizelske mješavine iznad B20 moraju se upotrijebiti unutar 45 dana od datuma proizvodnje biodizela.

Kada upotrebljavate biodizelske mješavine do B20, sljedeće morate uzeti u obzir:

- Slabljenje protoka za hladna vremena
- Problemi stabilnosti i skladištenja (upojnost vlage, rast mikroba)
- Moguća ograničenja i začepljenja filtra (općeniti problem pri prvom prebacivanju na biodizelu na rabljenim motorima)
- Moguća propuštanja goriva kroz brtve i crijeva (prvenstveno problem sa starijim motorima)
- Moguće skraćivanje servisnog vijeka trajanja sastavnica motora

Zatražite certifikat analize od dobavljača goriva kako biste se uvjerali da je to gorivo usklađeno sa specifikacijama opisanim u ovom priručniku za korisnike.

Potražite savjet od vašeg John Deere servisera za odobrene kondicionere za poboljšati skladištenje i performanse sa biodizelskim gorivom.

Pri upotrebi mješavina biodizela iznad B20 na umu morate imati i sljedeće:

- Moguće koksiranje ili blokiranje mlaznice za ubrizgavanje, što rezultira gubitkom snage i zatajenjem motora ako se ne upotrebljavaju dodaci za povećanje kvalitete goriva tvrtke John Deere ili ekvivalenti, koji sadrže dodatke deterdženta/disperzivnog sredstva
- Moguće razrjeđivanje ulja za kućište koljenastog vratila (koje zahtijeva učestalije promjene ulja)
- Moguće začepljivanje ili zaribavanje unutrašnjih sastavnica
- Moguće formiranje mulja i taloga
- Moguća toplinska oksidacija goriva pri povišenim temperaturama
- Mogući problemi sukladnosti s drugim materijalima (uključujući bakar, olovo, cink, kositar, mjed i bronca) koji se upotrebljavaju u opremi za rukovanje gorivom, njegovom distribucijom i skladištenjem
- Moguće smanjenje učinkovitosti odvajanja vode
- Moguća oštećenja boje ako je izložena biodizelu
- Moguća korozija u uređaju za ubrizgavanje goriva
- Moguća degradacija elastomerskih brtvi i brtvenih materijala (najčešći slučaj sa starijim motorima)
- Moguće visoke razine kiseline unutar sustava goriva
- Uslijed toga što biodizelske mješavine iznad B20 sadrže više pepela, korištenje mješavina iznad B20 može prouzročiti više gomilanja pepela i zahtijeva učestalija čišćenja ispušnog filtra (ako postoji)

VAŽNO: Grubo prešana jestiva ulja NE SMIJU se koristiti kao gorivo niti u kakvoj koncentraciji u John Deere motorima. Njihova upotreba može uzrokovati zatajenje motora.

DX,FUEL7-A5-13JAN18

Mazivost dizelskog goriva

Većina dizelskih goriva proizvedenih u Sjedinjenim Američkim Državama, Kanadi i Europskoj Uniji ima odgovarajuću mazivost za osigurati pravilan rad i trajnost sastavnica sustava za ubrizgavanje goriva. Međutim, dizelska goriva proizvedena u nekim područjima svijeta mogu biti bez neophodne mazivosti.

VAŽNO: Provjerite posjeduje li dizelsko gorivo u vašem stroju dobra maziva svojstva.

Vrijednost mazivosti goriva bi trebala proći test maksimalnog promjera traga trošenja od 0,52 mm kako je izmjereno prema ASTM D6079 ili ISO 12156-1. Prednost se daje maksimalnom promjeru traga trošenja od 0,45 mm.

Ako se koristi gorivo nepoznate ili niske mazivosti, dodajte John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ili njegov ekvivalent) u specificiranu koncentraciju.

Mazivost biodizelskog goriva

Mazivost goriva može se znatno poboljšati sa biodizelskim mješavinama do B20 (20% biodizel). Daljnje povišenje mazivosti je ograničeno za biodizelske mješavine veće od B20.

DX,FUEL5-A5-07FEB14

Rukovanje dizel gorivom i njegovo skladištenje

⚠ POZOR: Smanjite opasnost od požara. Pažljivo rukujte gorivom. NE punite spremnik dok motor radi. Kod punjenja goriva ili prilikom servisiranja sustava goriva, NE pušite.

Na kraju radnoga dana napunite spremnik gorivom kako biste spriječili kondenzaciju vode i zamrzavanje vode u spremniku kada je hladno vrijeme.

Neka u spremnicima goriva bude što više goriva kako bi paraktično smanjili pojavu kondenzacije vode.

Provjerite jesu li poklopci i čepovi pravilno postavljeni na spremnik za gorivo kako biste spriječili prodiranje vlage. Redovito provjeravajte sadržaj vode u gorivu.

Kada koristite bio-dizel gorivo, potrebno je češće mijenjati filter goriva kako biste spriječili začepljivanje filtra.

Provjerite razinu motornog ulja svakog dana prije pokretanja motora. Povećana razina ulja može ukazivati na postojanje goriva u motornom ulju.

VAŽNO: Odzračivanje spremnika goriva obavlja se putem poklopca na spremniku. Ako je potreban novi poklopac punila, uvijek ga zamijenite s izvornim ventiliranim poklopcem.

Kada gorivo dugo vremena ostaje uskladišteno ili je gorivo stroja malo korišteno, dodajte regulator goriva koji stabilizira gorivo. Pravodobno ispuštanje vode i kvartalna obrada spremnika s dozom biocida spriječit će razvoj mikroba. Preporuke zatražite od dobavljača goriva ili John Deere distributera.

DX,FUEL4-A5-13JAN18

Punjenje spremnika goriva

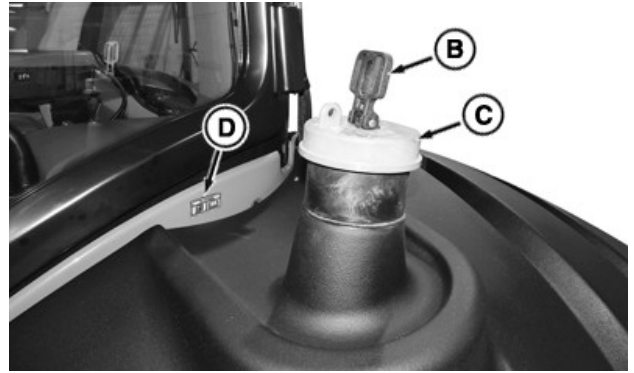


TS202—UN—23AUG88

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda ili požara:

- Gorivo je lako zapaljivo pa njime rukujte oprezno.
- Tijekom nadolijevanja goriva ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.
- Isključite motor prilikom nadolijevanja goriva.
- Proliveno gorivo obrišite.
- Punite spremnik goriva samo na otvorenom.
- Pazite da na stroju nema nakupljenog smeća, masnoća i otpadaka.

VAŽNO: Spriječite oštećenja sustava ubrizgavanja goriva, sustava emisija i drugih sastavnih dijelova traktora. Nikada nemojte stavljati ispušnu tekućinu dizela (DEF) u spremnik goriva ili sustav goriva. Ako ispušna tekućina dizela (DEF) uđe u spremnik goriva, obratite se svom John Deere distributeru.



RXA0162573—UN—21MAR18

VAŽNO: Spriječite oštećenja motora i sastavnih dijelova sustava emisija. Ako je traktor opremljen motorom Final Tier 4/faze V, upotrebljavajte isključivo gorivo s niskim udjelom sumpora kao što je propisano na naljepnici (D). Na traktorima s drugačijim specifikacijama emisija možete upotrebljavati druga goriva. Pogledajte poglavlje Dizel gorivo u ovom priručniku za korisnike.

Kako biste utvrdili kojom je vrstom motora opremljen vaš traktor, pogledajte odjeljak Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Traktorima opremljenim motorom Final Tier 4/faze V potrebna je ispušna tekućina dizela (DEF) za rad. Preporučuje se punjenje DEF spremnika prilikom svakog punjenja traktora gorivom. Pogledajte odjeljak Punjenje DEF spremnika – motor FT4/faze V u poglavlju Ispušna tekućina dizela (DEF) u ovom priručniku za korisnike.

VAŽNO: Spremnici goriva prozračuju se kroz filter na vrhu spremnika. Pogledajte odjeljak Filtri uvodnika zraka spremnika goriva u poglavlju Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.

NAPOMENA: Kada mjerač razine goriva treperi na zaslonu preostalo vam je otprilike 20 do 25 galona goriva.



RXA0185237—UN—27AUG21

Kada je razina goriva na dnu kontrolne cijevi (A), preostaje otprilike 132 l (35 gal) goriva u spremniku.

1. Stanite na platformu.
2. Podignite ručicu za zabavljenje čepa spremnika goriva (B).
3. Zakrenite čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Skinite čep (C).

GH15097,000069B-A5-27AUG21

Testiranje dizelskog goriva

Program analize goriva može vam pomoći pri praćenju kvalitete dizel goriva. Analizom goriva možete utvrditi ključne podatke poput proračunatog cetanskog indeksa, udjela sumpora, udjela vode, izgleda, prikladnosti za rad pri niskim temperaturama, prisutnost bakterija, točku zamućenja, kiselinski broj, zagađenost česticama i ispunjava li gorivo ASTM D975 ili ekvivalentnu specifikaciju.

Kontaktirajte s vašim John Deere serviserom za detaljnije informacije o analizi dizelskog goriva.

DX,FUEL6-A5-13JAN18

Filtri za gorivo

Važnost filtriranja goriva ne može biti prenaplašena s današnjim sustavima goriva. Kombinacija sve restriktivnijih propisa o emisiji i učinkovitijim motorima zahtijeva da sustav goriva radi na mnogo višim tlakovima. Viši tlakovi mogu se postići samo uz uporabu sastavnica za ubrizgavanje goriva s vrlo strogim odstupanjima. Ova stroga proizvodna odstupanja su znatno smanjila količine krhotina i vode.

Filtri za gorivo marke John Deere su dizajnirani i proizvedeni specijalno za primjenu u John Deere motorima.

Za zaštititi motor od krhotina i vode, uvijek zamijenite filtre motornog goriva kako je navedeno u ovom Priručniku.

DX,FILT2-A5-21APR11

Ispušna tekućina dizela (DEF)

Ponovno punjenje spremnika ispušnom tekućinom dizela (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ POZOR: Izbjegavajte kontakt s očima. U slučaju kontakta odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS).

Nemojte gutati ispušnu tekućinu dizela (DEF). U slučaju gutanja ispušne tekućine dizela (DEF), odmah se javite liječniku. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS).

VAŽNO: Upotrebljavajte samo destiliranu vodu kako biste isprali komponente koje će se upotrebljavati za dobavu ispušne tekućine dizela (DEF). Voda iz slavine može kontaminirati ispušnu tekućinu dizela (DEF). Ako destilirana voda nije dostupna, isperite čistom vodom iz slavine, a zatim temeljito isperite velikim količinama ispušne tekućine dizela (DEF).

Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. Ispušna tekućina dizela (DEF) korozivna je za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente.

Ako je DEF napunjen u spremnik motornog goriva ili druge spremnike za tekućine, ne uključujte motor dok sustav nije pravilno očišćen od DEF-a. Da biste saznali na koji način očistiti i odzračiti sustav, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

Prilikom ponovnog punjenja DEF spremnika potrebno je postupati s razumnom pažnjom. Pobrinite se da prostor oko poklopca DEF spremnika bude bez ikakvih krhotina prije njegova otvaranja. Između korištenja zabrtvite DEF spremnike kako biste spriječili kontaminaciju i isparavanje.

Izbjegavajte prskanje ispušne tekućine dizela (DEF) i pazite da ona ne dođe u kontakt s kožom, očima ili ustima.

Ispušna tekućina dizela (DEF) nije opasna za rukovanje, ali može postati korozivna za neke materijale

poput čelika, željeza, cinka, nikla, bakra, aluminija i magnezija. Upotrebljavajte prikladne spremnike za transport i skladištenje ispušne tekućine dizela (DEF). Preporučuju se spremnici izrađeni od polietilena, polipropilena ili nehrđajućeg čelika.

Izbjegavajte dulji kontakt s kožom. Ako dođe do slučajnog kontakta, kožu je potrebno odmah isprati sapunom i vodom.

Redovito čistite nečistoću i prašinu sa svih komponenti koje su vam potrebne za pohranjivanje i korištenje ispušne tekućine dizela (DEF). Spremnike temeljito operite i isperite destiliranom vodom kako biste uklonili zagađivače.

Ako u DEF spremnik dodate neodobrenu tekućinu poput dizel goriva ili rashladne tekućine, odmah se obratite John Deere distributeru kako biste saznali kako očistiti i odzračiti sustav.

Ako u DEF spremnik dospije voda, nužno je čišćenje spremnika. Pogledajte poglavlje Čišćenje DEF spremnika u ovom priručniku. Nakon ponovnog punjenja spremnika provjerite koncentraciju ispušne tekućine dizela (DEF). Pogledajte Ispitivanje ispušne tekućine dizela (DEF).

Rukovatelj mora cijelo vrijeme održavati odgovarajuće razine ispušne tekućine dizela (DEF). Svakodnevno provjeravajte razinu dizelske ispušne tekućine (DEF) i prema potrebi dopunite spremnik. Priključak za punjenje identificiran je čepom plave boje, na kojem je ugraviran sljedeći simbol DEF.

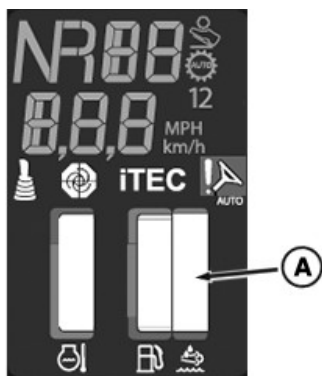
DX,DEF,REFILL-A5-15JUL20

Spremnik DEF – (motor Final Tier 4 / Stupanj V)

⚠ POZOR: DEF sadržava ureu. Ne dozvolite da ta tvar dospije u oči. U slučaju kontakta odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Nemojte je piti. U slučaju gutanja DEF, smjesta kontaktirajte liječnika. Za dodatne informacije pogledajte sigurnosno-tehnički list materijala (MSDS).

VAŽNO: Kako biste utvrdili vrstu motora traktora, pogledajte Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike.

Nikada ne stavljajte DEF u spremnik dizelskog goriva, ili dizelsko gorivo u DEF Spremnik.



RXA0152790—UN—13JUL16

Kako biste izbjegli drastične promjene u performansama traktora, razinu ispušne tekućine dizela (DEF) uvijek držite iznad gornje crvene oznake na zaslonu na stupu u kutu (A). Pratite DEF razinu na zaslonu na stupu u kutu i ponovno napunite prema potrebi. Napunite DEF spremnik prilikom svakog točenja goriva u traktor, pogledajte odjeljak Ispušna tekućina dizela (DEF) – za upotrebu na modelima opremljenim motorima sa sustavom selektivne katalitičke redukcije (SCR) u ovom poglavlju ovog priručnika za korisnike.

VAŽNO: Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. DEF je korozivan za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente.

Postupak za punjenje DEF spremnika:

1. Prije upotrebe spremnika, lijevaka, itd. za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF) temeljito operite i isperite predmete destiliranom vodom kako biste uklonili zagađivače.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Obrišite čep za punjenje DEF spremnika (B) i prostor oko čepa i nalijevnog grla kako biste smanjili rizik od zagađenja ispušne tekućine dizela (DEF).
3. Podignite zapornu ručicu poklopca DEF spremnika i okrenite za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Podignite čep s nalijevnog grla.

VAŽNO: Izbjegavajte prepunjavanje DEF spremnika.

Punjenje DEF spremnika sasvim do kraja kod nižih temperatura može dovesti do blokade u vratu za punjenje. Ako se očekuje pad temperatura ispod -11°C (12°F), ne punite DEF spremnik više od polovine u skladu s prikazom razine ispušne tekućine dizela (DEF) prikazane na stupu u kutu. Pridržavajte se uputa za temperaturu kako biste osigurali mogućnost za ponovno punjenje spremnika.

5. Pomoću lijevka pažljivo napunite DEF spremnik. NE prepunjavajte DEF spremnik. Najbolja razina završnog punjenja određuje se pomoću vodilice temperature zraka okoline:

- Temperatura zraka okoline je na ili iznad -11 °C (12 °F): Potpuno napunite spremnik.
- Pri temperaturi zraka okoline nižoj od -11° C (12° F): Pazite da razina tekućine u spremniku ispod nalijevnog grla. Premda je glavni dio DEF spremnika zagrijan kako bi se spriječilo zamrzavanje DEF tekućine, vrat za punjenje nije ugrijan. Tekućina u vratu se može zamrznuti, sprječavajući ponovno punjenje DEF spremnika dok se tekućina se otopi.

6. Zamijenite i sigurno zabravite poklopac DEF spremnika. Poklopac se može zaključati lokotom.

7. Čistom (po mogućnosti destiliranom) vodom pažljivo očistite prolivenu tekućinu.

Ako u spremnik DEF vozila dodate neodobrenu tekućinu, primjerice dizelskog gorivo ili rashladno sredstvo motora, pogledajte odlomak Spremnik dizelske ispušne tekućine (DEF) u poglavlju Servis – čišćenje ovog priručnika za korisnike.

DB71512.0000071-A5-21APR21

Tekućina za dizelske ispušne plinove (DEF) — Upotrebljavati u motorima opremljenim sa selektivnom katalitičkom redukcijom (SCR)

Kako bi se održale performanse emisije motora, bitno je da upotrebljavate i ponovno napunite DEF u skladu sa specifikacijama.

Tekućina za dizelske ispušne plinove (DEF) je tekućina visokog stupnja čistoće koja se ubrizgava u ispušni sustav motora opremljenih sa sustavima selektivne katalitičke redukcije (SCR). Održavanje čistoće DEF-a je važno za izbjeci kvarove u SCR sustavu. Motori koji zahtijevaju DEF trebaju upotrebljavati proizvod koji ispunjava zahtjeve za vodene otopine uree 32 (AUS 32) u skladu s normom ISO 22241-1.

Preporučljiva je uporaba John Deere tekućine za dizelske ispušne plinove. John Deere tekućina za dizelske ispušne plinove dostupna je kod vašeg John

Deere dobavljača u raznim veličinama pakovina koje odgovaraju vašim radnim potrebama.

Ako John Deere ispušna tekućina dizela (DEF) nije dostupna, upotrijebite DEF koji je certificirao American Petroleum Institute (API) preko certifikacijskog programa za ispušne tekućine dizela ili AdBlue™ certifikacijski program za ispušne tekućine dizela. Potražite API certifikacijski simbol ili AdBlue™ naziv na spremniku.



RG30211—UN—08MAR18

U nekim slučajevima DEF je spomenut pod jednim ili više ovih naziva:

- Urea
- Vodena otopina uree 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent (Aditiv za sniženje NOx)
- Catalyst Solution (Otopina katalizatora)

DX,DEF-A5-13JAN18

Skladištenje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)

⚠ POZOR: Izbjegavajte kontakt s očima. U slučaju kontakta odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS).

Nemojte gutati ispušnu tekućinu dizela (DEF). U slučaju gutanja ispušne tekućine dizela (DEF), odmah se javite liječniku. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS).

VAŽNO: Zakonski je zabranjeno mijenjati ili uklanjati sastavne dijelove sustava za naknadnu obradu. NE upotrebljavajte DEF koji ne ispunjava potrebne tehničke podatke niti ne radite s motorom bez DEF-a.

Nikada ne pokušavajte stvoriti dizelsku ispušnu tekućinu (DEF) miješanjem uree poljoprivredne klase s vodom. Urea poljoprivredne klase ne udovoljava potrebnim tehničkim podacima i može oštetiti sustav naknadne obrade.

AdBlue zaštićeni je naziv udruge VDA (Verband der Automobilindustrie - Njemačke udruge automobilske industrije).

Ne dodavajte bilo kakve kemikalije ili dodatke u dizelsku ispušnu tekućinu (DEF) s namjerom da spriječite zamrzavanje. Bilo kakve kemikalije ili dodaci umiješani u dizelsku ispušnu tekućinu (DEF) mogu oštetiti sustav naknadne obrade.

Nikada ne dodajte vodu ili bilo koju drugu tekućinu umjesto, ili kao dodatak u DEF. Rad s modificiranim DEF-om ili uporaba neodobrenog DEF-a može oštetiti sustav naknadne obrade.

Dolje navedene informacije o skladištenju informativne su naravi i služe samo kao smjernice.

Kod skladištenja DEF-a daje se prednost mjestima koja su izvan utjecaja ekstremnih okolnih temperatura. DEF se smrzava pri temperaturi od -11°C (12°F). Ako je izložen temperaturama višim od 30°C (86°F), DEF se s vremenom može pokvariti. Nemojte skladištiti DEF na izravnom sunčevom svjetlu.

Predviđeni kontejneri za skladištenje DEF trebali bi biti zabrtvljeni između uporaba, radi sprječavanja isparivanja i zagađenja. Za transport i skladištenje DEF-a preporučljivi su kontejneri napravljeni od polietilena, polipropilena ili od nehrđajućeg čelika.

Idealni uvjeti za skladištenje DEF-a su:

- Skladištite na temperaturama u rasponu od -5 °C do 30 °C (23 °F do 86 °F)
- Skladištenje u kontejnerima predviđenima za tu svrhu, koji su zabrtvljeni za izbjeci zagađenje i isparivanje

Pod tim uvjetima, od DEF-a se očekuje da ostane upotrebljiv minimalno 18 mjeseci. Skladištenje DEF-a pri višim temperaturama može smanjiti njegov korisni vijek trajanja za otprilike 6 mjeseci za svakih 5°C (9°F) temperature iznad 30°C (86°F).

Ako niste sigurni koliko dugo ili pod kojim uvjetima je DEF bio pohranjen, testirajte ga. Pogledajte Ispitivanje ispušne tekućine dizela (DEF).

Ne preporučuje se dugotrajno skladištenje u DEF spremniku (preko 12 mjeseci). Ako je dugotrajno skladištenje nužno, testirajte DEF prije rada motora. Pogledajte Ispitivanje ispušne tekućine dizela (DEF).

Preporučujemo kupovinu DEF-a u količini koja će biti potrošena unutar 12 mjeseci.

DX,DEF,STORE-A5-15JUL20

Testiranje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)

VAŽNO: Uporaba DEF s ispravnom koncentracijom je presudna za performanse motora i sustava naknadne obrade. Produženo skladištenje i drugi uvjeti mogu nepovoljno promijeniti koncentraciju DEF-a.

Ako je DEF kakvoća dvojbeni, uzmite uzorak iz DEF spremnika ili spremnika za pohranu i stavite u prozirni spremnik. DEF mora biti kristalno bistar s blagim mirisom amonijaka. Ako se DEF zamuti, ima obojanu nijansu ili izrazit miris amonijaka, vjerojatnih nije unutar tehničkih specifikacija. DEF u ovakvom stanju ne bi se smio upotrebljavati. Ispustite sadržaj spremnika, isperite destiliranom vodom i ponovno napunite novim ili valjanim DEF. Nakon ponovnog punjenja spremnika, provjerite koncentraciju DEF-a.

Ako DEF prođe vizualni test i test mirisa, provjerite DEF koncentraciju pomoću ručnog refraktometra baždarenog za mjerenje DEF-a.

DEF koncentraciju bi trebalo provjeriti nakon dužih razdoblja držanja motora u skladištu, ili ako postoji sumnja da su motor ili pakirana DEF tekućina bili zagađeni vodom.

Postoje dva odobrena alata koji se mogu nabaviti preko vašeg John Deere dobavljača:

- JDG11594 digitalni DEF refraktometar—digitalni alat za lako očitavanje rezultata mjerenja koncentracije
- JDG11684 DEF refraktometar—jeftin alternativni alat za analognu očitavanje

Slijedite upute za obavljanje mjerenja koje su priložene odgovarajućem alatu.

Isppravna DEF koncentracija je 31,8—33,2 % uree. Ako DEF koncentracija nije unutar specifikacije, ispustite DEF spremnik, isperite ga destiliranom vodom i ispuniti novim ili valjanim DEF-om. Ako pakirani DEF nije unutar specifikacije, prikladno odložite DEF pakete kao otpad i zamijenite s novim ili valjanim DEF-om.

DX,DEF,TEST-A5-13JUN13

Odlaganje tekućine za dizelske ispušne plinove (DEF)

Premda malo prosipanje DEF-a na tlo ne predstavlja problem, velike količine DEF-a treba sakupiti. Ako se pojave velika prosipanja, kontaktirajte lokalnu ekološku udrugu radi pomoći oko čišćenja.

Ako znatna količina DEF-a nije unutar specifikacije, kontaktirajte s DEF dobavljačem radi pomoći oko odlaganja. Ne odbacujte znatne količine DEF-a na tlo niti ne šalžite DEF na uređaje za pročišćavanje otpadnih voda.

DX,DEF,DISPOSE-A5-13JUN13

Motorno ulje

Servisni interval za ulje dizelskih motora za rad na velikim nadmorskim visinama

Kako bi se izbjeglo prekomjerno narušavanje kvalitete ulja, kao i potencijalna oštećenja motora, servisne intervale za ulje i filter smanjite za 50% prvobitno preporučenih vrijednosti ako motor radi na nadmorskim visinama od preko **1675 m (5500 ft)**.

Analiza ulja može vam omogućiti dulje servisne intervale.

Upotrebljavajte samo odobrene vrste ulja.

Primjer prvobitnih sati	Odgovarajući sati na velikim nadmorskim visinama
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-A5-11NOV14

John Deere Break-In Plus™ motorno ulje za razrađivanje — Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V

Novi motori su u tvornici napunjeni motornim uljem za razrađivanje John Deere Break-In Plus™. Tijekom razdoblja uhadavanja, dodajte motorno ulje John Deere Break-In Plus™, prema potrebi, kako bi se održala specificirana razina ulja.

Radite s motorom pod različitim uvjetima, posebno s teškim opterećenjima, na najmanjem broju okretaja slobodnog hoda, kako bi sastavni dijelovi sjeli na svoje mjesto.

Tijekom početnog rada novog ili obnovljenog motora, promijenite ulje i filter između najmanje 100 radnih sati i najviše nakon razdoblja navedenog za John Deere PLUS-50™ II ulje.

Nakon generalnog popravka motora, napunite motor motornim uljem John Deere Break-In Plus™.

Ako John Deere Break-In Plus™ motorno ulje nije dostupno, upotrebljavajte ulje za dizelske motore klase viskoznosti SAE 10W-30 koje ispunjava jedno od sljedećeg:

- API servisnu kategoriju CK-4

Break-In Plus je zaštitni znak tvrtke Deere & Company

- API servisnu kategoriju CJ-4
- ACEA uljna sekvenca E9
- ACEA uljna sekvenca E6

Ako se neko od tih ulja koristi u početku za rad novog ili repariranog motora, zamijenite ulje i filter nakon minimalno 100 i maksimalno 250 radnih sati.

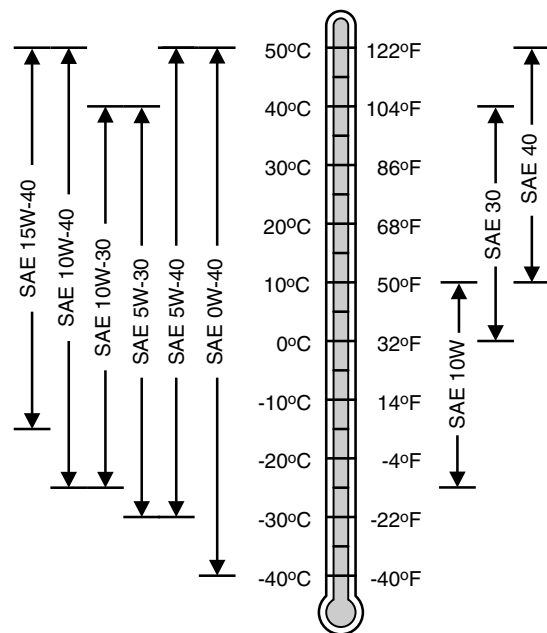
VAŽNO: Ne upotrebljavajte druga motorna ulja tijekom prvog razrađivanja novog ili repariranog motora.

Motorno ulje John Deere Break-In Plus™ može se upotrebljavati za sve John Deere dizel motore na svim razinama certificiranih emisija.

Nakon razdoblja razrađivanja, upotrijebite ulje John Deere Plus-50™ II ili drugo ulje za dizelske motore sukladno preporukama iz ovog priručnika.

DX, ENOIL 16-A5-13JAN18

Ulje za dizelske motore — Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V



TS1743—UN—25APR19

Viskoziteti ulja za različite raspone temperatura zraka

Nepriдрžavanje primjenjivih normi ulja i intervala ispuštanja može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora što možda neće biti pokriveno jamstvom. Jamstva, uključujući jamstva za emisije, nisu uvjetovana korištenjem John Deere ulja, dijelova ili servisa.

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Plus-50 je zaštitni znak tvrtke Deere & Company.

John Deere Plus-50™ II je preporučeno motorno ulje.

Produljene servisne intervale možete primijeniti ako upotrebljavate motorno ulje John Deere PLUS-50™. Pogledajte tablicu intervala za zamjenu motornog ulja i obratite se John Deere distributeru za dodatne informacije.

Ako motorno ulje John Deere Plus-50™ II nije dostupno, može se upotrijebiti motorno ulje koje ispunjava jedno ili više od sljedećeg:

- API servisnu kategoriju CK-4
- API servisnu kategoriju CJ-4
- ACEA uljna sekvenca E9
- ACEA uljna sekvenca E6

NE upotrebljavajte motorna ulja koja sadrže više od 1,0 % sulfatnog pepela, 0,12 % fosfora ili 0,4 % sumpora.

Bolje je koristiti multiviskozitetna ulja za dizel motore.

Kvaliteta dizelskog goriva i udio sumpora moraju biti usklađeni sa svim postojećim propisima o regulaciji emisija štetnih plinova za područje u kojem se motor upotrebljava.

VAŽNO: Upotrebljavajte isključivo dizel gorivo s iznimno niskim udjelom sumpora (ULSD), s maksimalnim udjelom sumpora od 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL14-A5-23APR19

Servisni intervali za motorno ulje i filter – Motori prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB i stupanj IV

Nepridržavanje slijeđenja primjenjivih normi za ulja i intervala ispuštanja može rezultirati ozbiljnim oštećivanjem motora koje možda neće biti pokriveno jamstvom. Jamstva, uključujući jamstva za emisije, nisu uvjetovana korištenjem John Deere ulja, dijelova ili servisa.

Preporučeni servisni intervali za ulje i filter temelje se na kombinaciji kapaciteta uljne posude, vrsti motornog ulja i filtra koji se koriste, kao i udjelu sumpora u dizel gorivu. Stvarni servisni intervali također ovise o praksama rada i održavanja.

Odobrene vrste ulja:

- John Deere Plus-50™ II
- "Druga ulja" uključuju API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 i ACEA E6

Upotrijebite uljnu analizu za procijeniti stanje ulja i kao

pomoć u odabiru odgovarajućeg servisnog intervala ulja i filtra. Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere ili drugog kvalificiranog davatelja usluga za dodatne informacije o analizi motornog ulja.

Promijenite ulje i uljni filter barem jednom svakih 12 mjeseci, čak i ako je radnih sati manje nego što inače preporučuju servisni intervali.

Sadržaj sumpora u dizelskom gorivu djeluje na servisna razdoblja motornog ulja i filtera. Veće količine sumpora u gorivu smanjuju servisne intervale za ulje i filtre.

Korištenje dizel goriva s udjelom sumpora manjim od 15 mg/kg (15 ppm) je **OBVEZNO**.

Rad motora na većim nadmorskim visinama smanjuje intervale izmjene ulja. Vidi Servisni interval ulja za dizelske motore za rad na većim nadmorskim visinama, za dodatne informacije.

NAPOMENA: 500 sati produženog intervala izmjene ulja i filtra je dozvoljeno samo ako se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora manjim od 15 mg/kg (15 ppm)
- Uporaba John Deere Plus-50™ II ulja
- Uporaba odobrenog filtra ulja John Deere

Servisni intervali za motorno ulje i filter	
John Deere Plus-50™ II	500 sati
Druga ulja	250 sati
Uljna analiza može produljiti razdoblja servisiranja kod "drugih ulja" na maksimalno razdoblje koje ne premašuje razdoblje navedeno kod Plus-50™ II ulja. Uljna analiza se sastoji od serije uzimanja uzoraka ulja u intervalima od 50 sati izvan normalnog servisnog intervala, dok podaci ne ukažu na kraj vijeka trajanja ulja ili dok nije dosegnut maksimum servisnog intervala za John Deere Plus-50 II ulja.	

VAŽNO: Radi izbjegavanja oštećenja motora:

- Skratite servisne intervale za ulje i filter na 50% prilikom upotrebe mješavina biodizela s brojem većim od B20. Analiza ulja može vam omogućiti dulje servisne intervale.
- Upotrebljavajte samo odobrene vrste ulja.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-A5-13JAN18

Rashladna tekućina motora

Rashladno sredstvo za dizelske motore (motori s mokrim košuljicama cilindara)

Nepridržavanje slijeđenja primjenjivih normi za rashladne tekućine i intervala ispuštanja može rezultirati ozbiljnim oštećivanjem motora koje možda neće biti pokriveno jamstvom. Jamstva, uključujući jamstva za emisije, nisu uvjetovana korištenjem John Deere rashladnih tekućina, dijelova ili servisa.

Rashladna sredstva kojima se daje prednost

Prednost se daje sljedećim pripremljenim mješavinama rashladnih tekućina motora:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II pripremljena mješavina rashladnog sredstva dostupna u nekoliko koncentracija s različitim granicama zaštite od smrzavanja kako je prikazano u sljedećoj tablici.

COOL-GARD II Pre-Mix	Granica zaštite od smrzavanja
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne mogu se svi proizvodi COOL-GARD II Pre-mix nabaviti u svim zemljama.

Upotrebljavajte COOL-GARD II PG kada se zahtijeva neotrova formula rashladnog sredstva.

Dodatno preporučena rashladna sredstva

Preporučuju se i sljedeća rashladna sredstva:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate s 40—60% mješavine koncentrata s vodom dobre kakvoće.

VAŽNO: Kada se miješa koncentrat rashladnog sredstva s vodom, ne upotrebljavajte manje od 40% ili više od 60% koncentracije rashladnog sredstva. Manje od 40% je neodgovarajući aditiv za zaštitu od korozije. Više od 60% može prouzročiti geliranje rashladnog sredstva i probleme u rashladnom sustavu.

Ostala rashladna sredstva

Druga rashladna sredstva na bazi etilen glikola ili propilen glikola mogu se upotrijebiti ako udovoljavaju sljedeću specifikaciju:

- Pripremljena mješavina rashladne tekućine koja ispunjava zahtjeve ASTM D6210

- Formulirano je s pakiranjem bez sadržaja 2-etilheksanoik kiseline (2-EHA)
- Koncentrat rashladne tekućine koji ispunjava ASTM D6210 zahtjeve u rasponu od 40—60% mješavine koncentrata s kvalitetnom vodom

Ako je rashladno sredstvo koje ispunjava jednu od ovih specifikacija nedostupno, upotrijebite koncentrat rashladnog sredstva ili pripremljenu mješavinu rashladnog sredstva koja ima minimalno sljedeće kemikalije i fizička svojstva:

- Ostvaruje zaštitu od kavitacije cilindarskih obloga u skladu s John Deere ispitnom metodom kavitacije ili ispitnog rada voznog parka na ili iznad 60% kapaciteta opterećenja
- Formulirano s paketom aditiva bez sadržaja nitrita
- Formulirano je s pakiranjem bez sadržaja 2-etilheksanoik kiseline (2-EHA)
- Zaštićuje metale rashladnog sustava (lijevano željezo, aluminijske slitine i bakrene slitine poput mjedi) od korozije

Kakvoća vode

Kvaliteta vode važna je za besprijekoran rad rashladnog sustava. Deionizirana ili demineralizirana voda preporučljiva je za miješanje s etilen glikolnim ili propilen glikolnim koncentratom rashladne tekućine motora.

Intervali pražnjenja rashladnog sustava

Ispustite i isperite rashladni sustav i ponovno napunite sa svježim rashladnim sredstvom u naznačenim intervalima koji se razlikuju u ovisnosti o korištenom rashladnom sredstvu.

Ako se koristi COOL-GARD II ili COOL-GARD II PG, skratite interval za zamjenu na 6 godina ili 6000 radnih sati.

Ako se koristi rashladno sredstvo koje nije COOL-GARD II ili COOL-GARD II PG, skratite interval za zamjenu na 2 godine ili 2000 radnih sati.¹

VAŽNO: Ne koristite aditive sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži aditive za brtvljenje.

Nemojte miješati rashladna sredstva na bazi etilenglikola s rashladnim sredstvima na bazi propilenglikola.

Ne upotrebljavajte rashladne tekućine koje sadrže nitrite.

DX,COOL3-A5-25AUG20

¹ Analiza rashladne tekućine može produljiti servisni interval za druge "rashladne tekućine" na maksimum koji ne premašuje interval od Cool-Gard II rashladnih tekućina. Analiza rashladne tekućine obuhvaća uzimanje uzoraka rashladne tekućine u koracima od 1000 sati izvan normalnog servisnog intervala, dok podaci ne ukažu na kraj korisnog vijeka trajanja rashladne tekućine ili je dosegnut maksimalni servisni interval za Cool-Gard II rashladnu tekućinu.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Neki aditivi za rashladno sredstvo se postupno troše tijekom rada motora. Za COOL-GARD™ II pripremljenu mješavinu i COOL-GARD II Concentrate, obnovite aditive rashladnog sredstva između razdoblja ispuštanja, dodavanjem COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender ne bi trebalo dodavati ako na to ne ukazuju COOL-GARD II trake za testiranje. Pomoću traka za testiranje, na jednostavan i efikasan način provjerava se točka smrzavanja, razina aditiva i pH vrijednost u rashladnom sredstvu vašeg motora.

Ispitajte otopinu rashladnog sredstva u razdobljima od po 12 mjeseci i kad god se potroši prekomjerna količina rashladnog sredstva kroz propuštanje ili pregrijavanje.

VAŽNO: Ne upotrebljavajte COOL-GARD II trake za testiranje sa COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender je kemijski usklađen sustav aditiva za uporabu sa svim COOL-GARD II rashladnim sredstvima. COOL-GARD II Coolant Extender nije namijenjen za uporabu sa rashladnim sredstvima koja sadrže nitrit.

VAŽNO: Ne ulijevajte dodatni aditiv za rashladno sredstvo, kada je rashladni sustav ispušten i ponovno napunjen sa bilo čime od sljedećeg:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Uporaba dodatnih aditiva u sredstvu za hlađenje koji se ne preporučuju, može prouzročiti izdvajanje aditiva, geliranje rashladnog sredstva ili koroziju sastavnica rashladnog sustava.

Dodajte preporučenu koncentraciju COOL-GARD II Coolant Extender. NEMOJTE dodavati količinu veću od preporučene.

DX,COOL16-A5-15MAY13

Rad u toploj klimi

John Deere motori su dizajnirani za rad s preporučenim rashladnim sredstvima motora.

Uvijek upotrebljavajte preporučeno rashladno sredstvo motora, čak i kada radite u geografskom području gdje zaštita od smrzavanja nije potrebna.

VAŽNO: Voda se može koristiti kao rashladno sredstvo samo u hitnim slučajevima.

Stvaranje pjene, vruća površinska korozija aluminijske i željezne, ljuštenje i kavitacija pojavljuju se kada se voda koristi kao rashladno sredstvo, čak i kada se dodaju kondicioneri rashladnog sredstva.

Ispustite rashladni sustav i ponovno napunite s preporučenim rashladnim sredstvom motora što je prije moguće.

DX,COOL6-A5-15MAY13

Kakvoća vode za miješanje s koncentratom rashladnog sredstva

Rashladna sredstva za motore su kombinacija tri kemijske komponente: antifrizna na bazi etilen glikola (EG) ili propilen glikola (PG), aditiva s inhibitornim svojstvima i vode dobre kakvoće.

Kvaliteta vode važna je za besprijekoran rad rashladnog sustava. Deionizirana ili demineralizirana voda preporučljiva je za miješanje s etilen glikolnim ili propilen glikolnim koncentratom rashladne tekućine motora.

Voda koja se nalazi u rashladnom sustavu motora mora vezano uz kakvoću sadržavati sljedeće minimalne vrijednosti:

Kloridi	<40 mg/l
Sulfati	<100 mg/l
Ukupna količina krutih tvari	<340 mg/l
Ukupna otopljena tvrdoća I	<170 mg/l
pH vrijednost	5,5—9,0

VAŽNO: Ne upotrebljavajte vodu za piće u boci jer često sadrži veće koncentracije ukupno rastvorenih krutina.

Zaštita od smrzavanja

Relativne koncentracije glikola i vode u rashladnom sredstvu motora određuju granicu zaštite od smrzavanja.

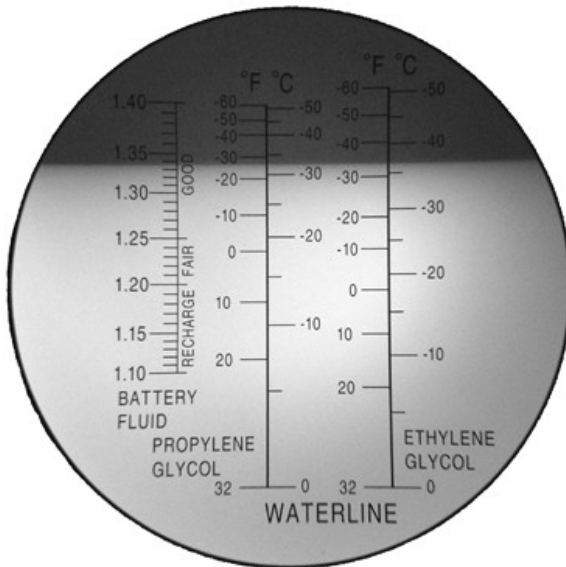
Etilen glikol	Granica zaštite od smrzavanja
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilen glikol	Granica zaštite od smrzavanja
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NE koristite mješavinu rashladnog sredstva i vode u kojoj ima više od 60% etilen glikola ili 60% propilen glikola.

Provjera točke zamrzavanja rashladnog sredstva



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ broj dijela 75240



TS1733—UN—04SEP13
Slika s kapljicom rashladnog sredstva 50/50 postavljenom na prozorčić refraktometra

Uporaba ručnog refraktometra za rashladno sredstvo je najbrža, najlakša i najpreciznija metoda utvrđivanja točke zamrzavanja rashladnog sredstva. Ova metoda je preciznija od trake za mjerenje ili hidrometra s plovkom koji mogu proizvesti slabije rezultate.

Refraktometar za rashladno sredstvo može se nabaviti kod vašeg John Deere servisera pomoću programskog alata SERVICEGARD™. Broj dijela 75240 pruža gospodarstveno povoljno rješenje za precizno određivanje točke zamrzavanja u polju.

Za upotrijebiti ovaj alat:

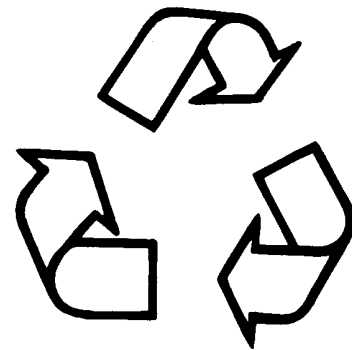
1. Omogućite rashladnom sustavu da se ohladi do temperature okolnog zraka.
2. Otvorite poklopac radijatora da izložite rashladno sredstvo atmosferi.

SERVICEGARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

3. S priloženom kapaljkom, sakupite mali uzorak rashladnog sredstva.
4. Otvorite poklopac refraktometra, postavite jednu kap rashladnog sredstva na prozorčić i zatvorite poklopac.
5. Pogledajte kroz okular i fokusirajte prema potrebi.
6. Zabilježite navedene točke zamrzavanja za pojedinu vrstu rashladnog sredstva koje se ispituje (rashladno sredstvo etilen glikol ili propilen glikol).

DX,COOL,TEST-A5-13JUN13

Zbrinjavanje rashladnog sredstva



Recikliranje otpada

TS1133—UN—15APR13

Ako se zbrinjavanje rashladnog sredstva za motor ne provede na propisan način, okoliš i ekološki sustavi mogu biti ugroženi.

Prilikom ispuštanja tekućina upotrebljavajte nepropusne spremnike. Nemojte upotrebljavati spremnike za čuvanje hrane ili pića koji bi mogli pogrešno navesti osobe da pokušaju konzumirati sadržaj iz njih.

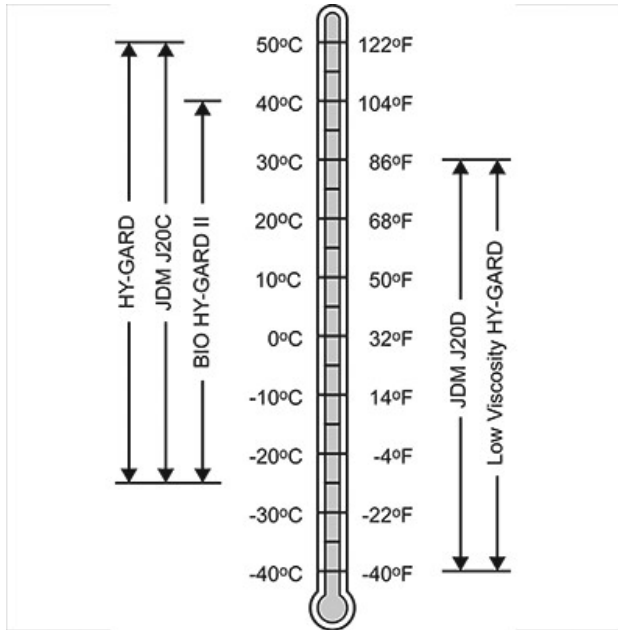
Ne izlijevajte otpadne tvari na tlo, u odvođe ni u bilo koju vrstu izvora vode.

Informirajte se o ispravnom načinu recikliranja i odlaganja otpada u svojem lokalnom centru za prikupljanje i recikliranje ili kod svojeg John Deere distributera ili ovlaštenog predstavnika.

RG, RG34710, 7543-A5-26APR18

Druga maziva

Ulje mjenjača i hidrauličko ulje



RG30204—UN—08MAR18

Ulja za različite raspone temperature vanjskog zraka

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučujemo sljedeća ulja:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere niskog viskoziteta Hy-Gard™

Ostala ulja mogu se koristiti ako zadovoljavaju jedan od sljedećih standarda:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Upotrebljavajte John Deere Bio Hy-Gard™ II ulje, kada se zahtijeva biorazgradljiva tekućina.¹

DX,ANTI-A5-01JAN18

Upotreba ulja mjenjača i hidrauličko ulje

VAŽNO: Kako bi se osigurala ispravna kvaliteta mijenjanja brzina, mora se upotrebljavati ulje koje zadovoljava specifikacije Hy-Gard™ ili JDM J20C.

Može doći do slabe kvalitete mijenjanja brzina i/ili oštećenja pogonskog sklopa ako se ne poštuju specifikacije za HY-GARD ili JDM J20C.

Hy-Gard je zaštitni znak tvrtke Deere & Company
Bio Hy-Gard zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

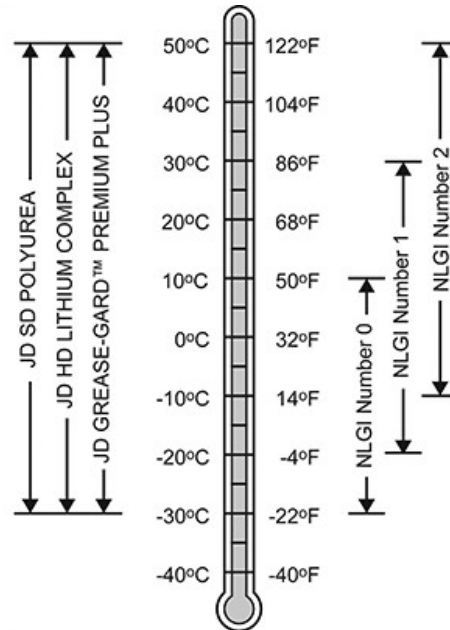
¹ Bio Hy-Gard II ispunjava ili premašuje minimalnu biorazgradivost od 80% unutar 21 dana, prema ispitnoj metodi CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II ne smije se miješati s mineralnim uljima, jer to smanjuje biorazgradivost i onemogućava pravilno recikliranje ulja.

Mjenjač/osovina i hidraulički spremnik traktora tvornički su napunjeni uljem John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-A5-05NOV20

Višenamjensko mazivo za ekstremne tlakove (EP)

VAŽNO: Na automatiziranim sustavima podmazivanja, potrebno je razmotriti drugačije vrijednosti temperature zraka okoline.



RG30199—UN—08MAR18

Maziva za različite raspone temperatura zraka

Upotrebljavajte maziva u skladu s podudarnostima brojeva za NLGI i sukladno očekivanom rasponu temperature zraka tijekom servisnog intervala.

Preporučuje se mazivo John Deere SD Polyurea Grease.

Sljedeća maziva se također preporučuju:

- Mazivo John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Ostala maziva mogu se koristiti ako su u skladu sa:

- NLGI specifikacija performansi GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ili DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, nesintetičko bazno ulje (od 100 do 220 mm²/s na 40 °C)

Grease-Gard zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

VAŽNO: Neke vrste učvršćivača, baznih ulja i aditiva koji se upotrebljavaju u mazivima nisu kompatibilni s drugima. Treba izbjegavati miješanje maziva. Prije miješanja različitih vrsta maziva, posavjetujte se s proizvođačem.

dorađena maziva zadovoljavaju zahtjeve iz specifikacija.

DX,ALTER-A5-13JAN18

DX,GREA1-A5-13JAN18

Pohrana maziva

Vaši strojevi mogu optimalno raditi samo ako se koriste čista maziva.

Upotrebljavajte isključivo čiste posude za pretakanje.

Maziva i ulja pohranite na primjerenom mjestu, te zaštitite od prašine, nečistoće i vlage. Spremnike čuvajte u vodoravnom položaju kako biste spriječili nakupljanje vode i nečistoća.

Pobrinite se da su svi spremnici za maziva i ulja propisno označeni.

Stare spremnike i ostatke u njima odlažite na odgovarajući način.

DX,LUBST-A5-11APR11

Miješanje maziva

U pravilu izbjegavajte miješanje ulja različitih proizvođača. Dodaci za ulja koje su upotrijebili proizvođači su izabrani na takav način da ulja odgovaraju određenim specifikacijama i zahtjevima u radu.

Miješanje različitih ulja može omesti željeno djelovanje dodataka i smanjiti podmazivanje.

Kada se pojave pitanja u vezi s time, obratite se predstavniku John Deerea.

DX,LUBMIX-A5-18MAR96

Primjena alternativnih i sintetičkih maziva

U nekim klimatskim područjima mogu se koristiti i maziva koja nisu navedena u ovom priručniku.

Neka maziva tvrtke John Deere možda se ne mogu nabaviti u vašoj zemlji.

Kada se pojave pitanja u vezi s time, obratite se predstavniku John Deere.

Sintetička maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju specifikacije iz ovog priručnika.

Temperaturne granične vrijednosti i intervali servisiranja navedeni u ovom priručniku vrijede za John Deere marke tekućina ili tekućine koje su ispitane i/ili odobrene za korištenje u John Deere opremi.

Reciklirani temeljni proizvodi mogu se koristiti ako

Servis – Opće informacije

Pregled servisnih poglavlja

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Nakon obavljanja nekog servisnog postupka, ponovno postavite sve uklonjene zaštite ili poklopce i zatvorite i čvrsto zabravite poklopac motora.

VAŽNO: Ova publikacija nije opširan servisni priručnik. Prikazani postupci odnose se na rutinsko održavanje i servisiranje. Za opširnije servisne informacije kupite Tehnički priručnik kod svog John Deere distributera.

Preporučeni servisni intervali vrijede za prosječne uvjete rada. Servisni se intervali mogu skratiti ako traktor radi u teškim uvjetima.

Servisna poglavlja sadrže informacije o servisnim procesima i postupcima.

Poglavlja za gorivo, mazivo i rashladne tekućine:

Informacije o odobrenim tekućinama za rad i servisiranje. Uključene su i upute za odabir ispravnih servisnih intervala za svaki od postupaka, primjerice nadopunu motornog ulja.

Servis tijekom razrađivanja: Navedene servise izvršite tijekom prvih 100 sati rada.

Servis – Tablice za evidenciju Tablice su predviđene za:

- Određivanje servisnih zadataka koje treba provesti i kada ih treba provesti.
- evidentiranje kada su servisi obavljeni,

Poglavlja servisnih postupaka: Razni redovni i izvanredni servisni postupci organizirani su prema vrsti postupaka u šest poglavlja. Odgovarajuća servisna poglavlja i nazivi zadataka navedeni su u tablicama servisne potvrde (primjer: Zamjena: motorno ulje i filter). Poglavlje koje se odnosi na električnu sadržaj sve servisne informacije za svjetla, osigurače i releje.

Poglavlja za otklanjanje grešaka: Navedeni su postupci za rješavanje problema, kao i informacije o tome kako ukloniti dijagnostičke kodove problema (DTC) koji bi se mogli prikazati na zaslonu CommandCenter™.

RX32825,00000A5-A5-26MAR21

Servisni zahvati koji se obavljaju prema potrebi

VAŽNO: Ove servisne zahvate obavite kad na to ukažu instrumenti ili funkcije traktora, čak i ako je drugačije vrijeme navedeno u tablicama preporučenih servisnih intervala.

Povremeno, radi uvjeta rada, može se javiti potreba za ranijim obavljanjem redovnog servisa od razdoblja

navedenog u tablicama preporučenih servisnih intervala (primjerice za filtre zraka). Prilikom obavljanja takvog zahvata, informaciju o tome što prije zabilježite u tablicu servisa prema potrebi.

RX32825,00017C6-A5-04JAN17

Utvrđivanje statusa emisija motora traktora

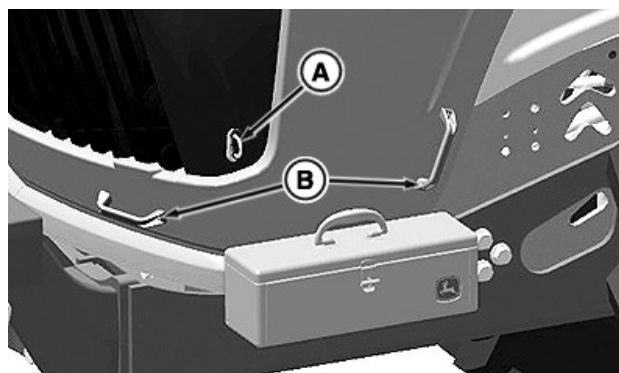
VAŽNO: Kako biste utvrdili vrstu motora traktora, pogledajte odlomak Serijskih broj traktora u poglavlju Identifikacijski broj u ovom priručniku za korisnike.

Neki se servisni postupci razlikuju ovisno o opremi za emisije kojom je opremljen motor traktora.

RX32825,0001764-A5-14DEC16

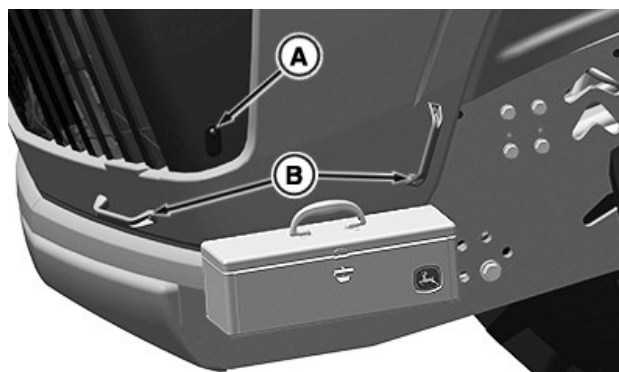
Otvaranje poklopca motora

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede. Zatvorite i čvrsto zabravite poklopac motora prije pokretanja motora.



RXA0180112—UN—12OCT20

Ako je u opremi stroja



RXA0180141—UN—15OCT20

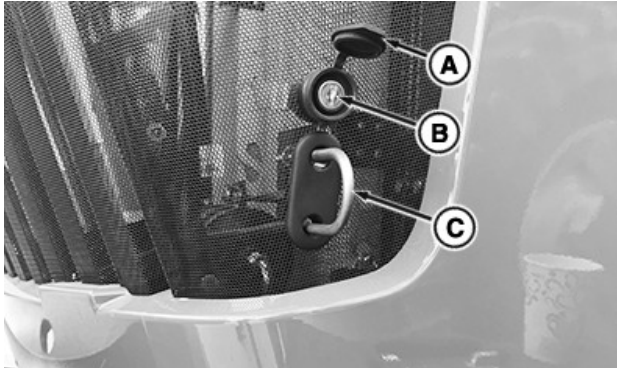
Ako je u opremi stroja

1. Odbavljanje poklopca motora (A).

2. Upotreba ručica za poklopac motora (B), podignite poklopac motora

JL41210,0000A92-A5-21APR21

Otvoren poklopac motora (ako postoji)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Otvori poklopac (A) i umetnite ključ u bravu (B).
2. Okrenite tipku u smjeru kazaljke na satu da biste otključali zasun poklopca motora (C).
3. Povucite zasun poklopca motora i podignite ga da se otvori.

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede. Zatvorite i čvrsto zavravite poklopac motora prije pokretanja motora.

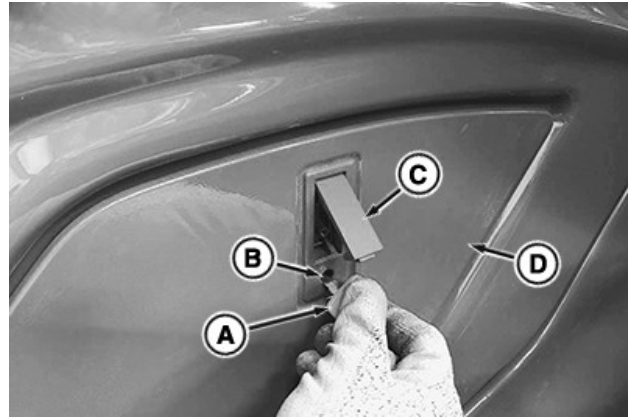
4. Zatvori poklopac motora i okrenite ključ suprotno od kazaljke na satu da biste zaključali zasun poklopca motora.

BH38674,0000D20-A5-27APR18

Uklanjanje pristupne ploče motora

⚠ POZOR: Izbjegnite osobne ozljede i oštećenje opreme:

- Nikada ne pokrećite motor dok su zaštite uklonjene ili poklopac motora otvoren.
- Uvijek zatvarajte i dobro zavravite poklopac motora.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Umetnite ključ (A) u zasun ploče (B).
2. Otvara se zasun ploče (C).
3. Uklonite pristupnu ploču motora (D).

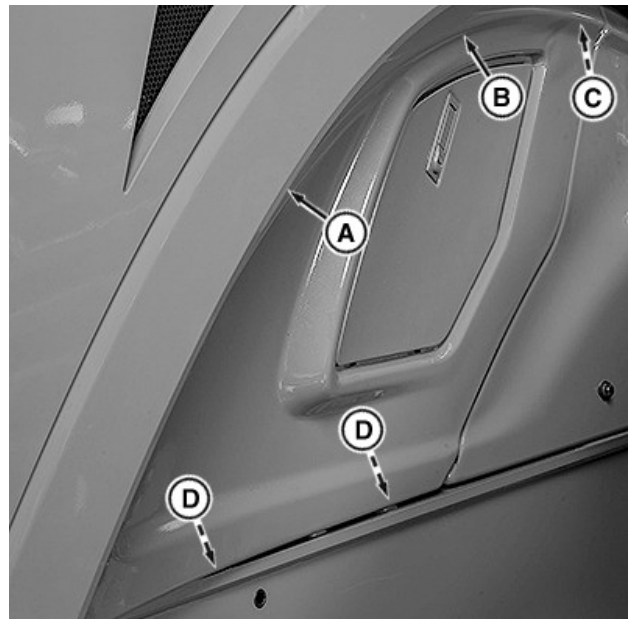
BH38674,0000D1B-A5-21APR21

Uklanjanje prednje bočne zaštite motora

⚠ POZOR: Izbjegnite osobne ozljede i oštećenje opreme:

- Nikada ne pokrećite motor dok su zaštite uklonjene ili poklopac motora otvoren.
- Uvijek zatvarajte i dobro zavravite poklopac motora.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u ovom priručniku za korisnike.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Gurnite zasun (A).
3. Uklonite gornji dio bočne zaštite motora (B) s magneta (C).

4. Podignite bočnu zaštitu motora sa stupova za poravnavanje (D).

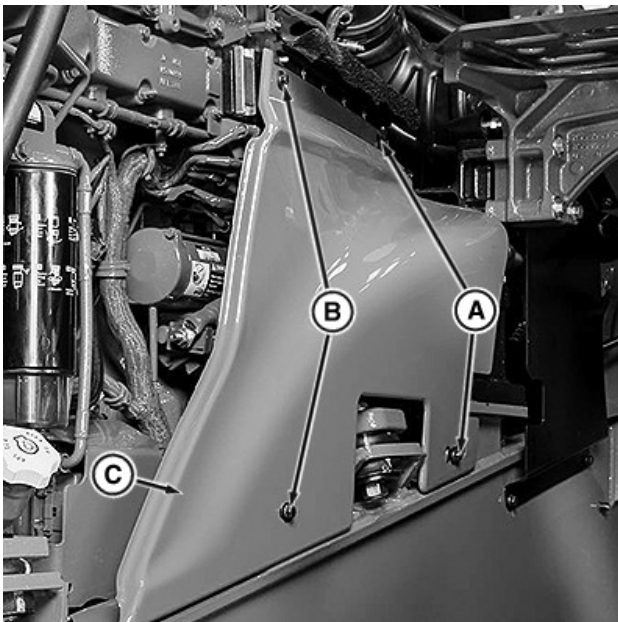
BH38674,0000D1C-A5-22APR21

Uklanjanje stražnje bočne zaštite motora

⚠ POZOR: Izbjegnite osobne ozljede i oštećenje opreme:

- Nikada ne pokrećite motor dok su zaštite uklonjene ili poklopac motora otvoren.
- Uvijek zatvarajte i dobro završite poklopac motora.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u ovom priručniku za korisnike.
2. Uklonite prednju bočnu zaštitu motora. Pogledajte odjeljak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u ovom priručniku za korisnike.

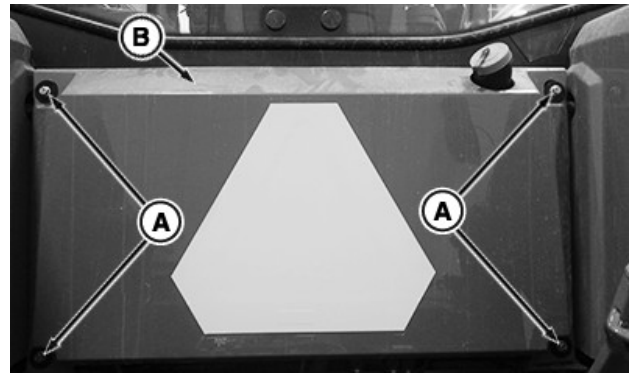


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Odstranite vijke s glavom (A) i (B).
4. Uklonite stražnju bočnu zaštitu motora (B).
5. Prilikom ponovnog postavljanja stražnje bočne zaštite motora zategnite vijke (A) na 37 N·m (37 lb·ft) i (B) na 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-A5-27AUG21

Uklanjanje stražnje ploče kabine

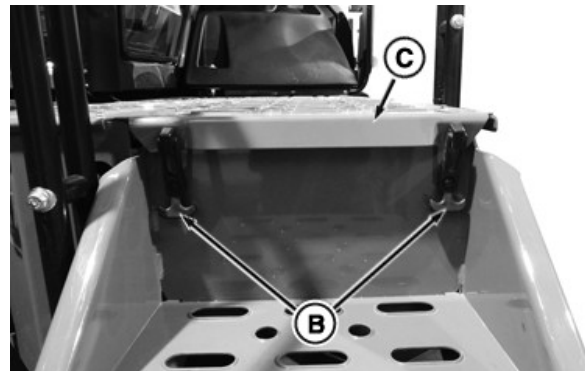


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Uklonite četiri vijka stražnje ploče kabine (A).
2. Uklonite stražnju ploču kabine (B).

EC82310,0000F61-A5-21APR21

Pristup odjeljku akumulatora



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Otkvačite oba zasuna kutije akumulatora (B).
2. Podignite poklopac kutije akumulatora (C).

EC82310,0000F5A-A5-23APR21

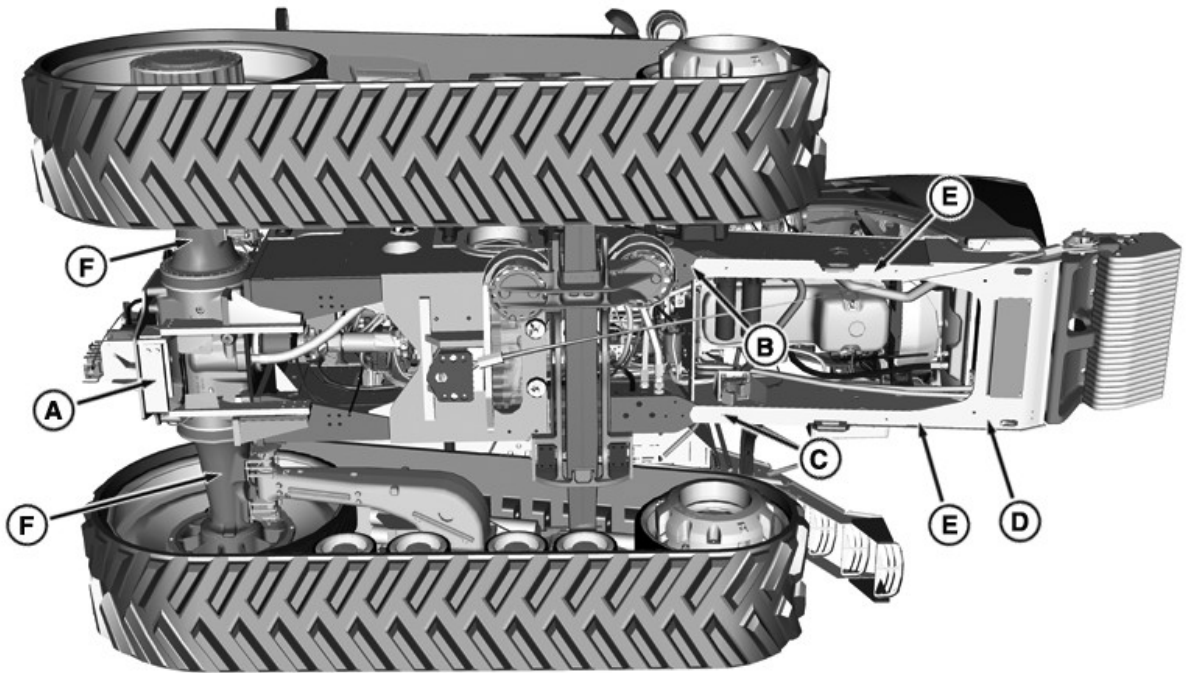
Podizanje traktora dizalicom – točke za podizanje i postavljanje potpornog postolja (EU 1322/2014)

⚠ POZOR: Koristite isključivo odobrene dizalice.

Traktor podižite samo na tvrdom, ravnom tlu. Prije obavljanja drugih zahvata na traktoru, traktor osigurajte odgovarajućim potpornim postoljem.

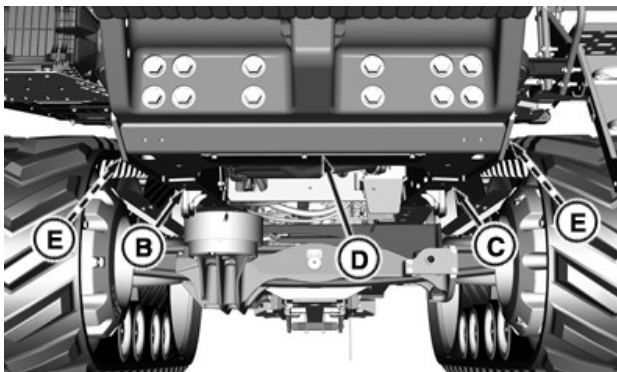
Za to možete upotrijebiti specijalne alate John Deere. Potporna postolja dostupna su kod vašeg John Deere distributera.

Preporučene točke za podizanje traktora dizalicom. Upotrijebite odgovarajući i prikladan uređaj za podizanje.



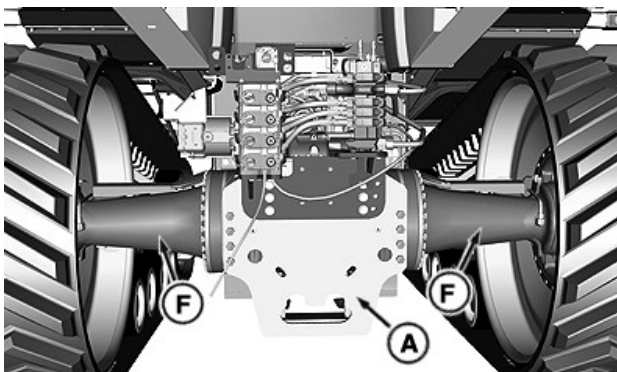
RXA0162455—UN—08MAR18

Donja strana, točke za podizanje



RXA0138268—UN—17JAN14

Prednja točka za podizanje



RXA0143913—UN—24JUL14

Stražnja točka za podizanje

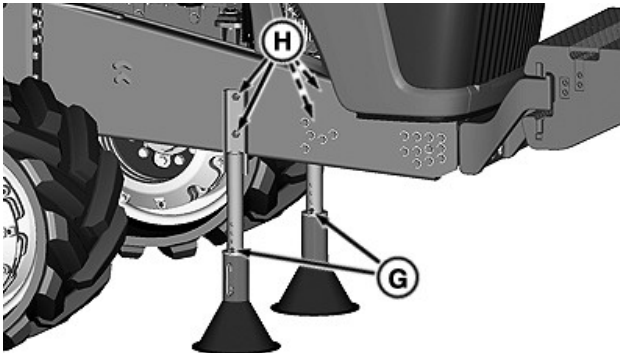
- A** – podizanje stražnjeg kraja traktora (primjerice: za uklanjanje ili namještanje gusjenica)
- B** – Podizanje desne strane prednjeg potpornog okvira (primjerice: za uklanjanje ili namještanje desne gusjenice)
- C** – podizanje lijeve strane prednjeg potpornog okvira (primjerice: za uklanjanje ili namještanje lijeve gusjenice)
- ⚠ POZOR:** Nikada nemojte pokušavati podizati traktor s pomoću prednjih utega, nosača prednjih utega ili poklopca za čišćenje rashladnog sustava.

- D** – podizanje prednjeg okvira (primjerice: za podizanje sredine traktora radi postavljanja potpornih postolja)
- E** – postavljanje postolja nosača prednjeg okvira
- F** – postavljanje potpornog postolja kućišta stražnje osovine

1. Odspojite maseni kabel akumulatora. Pogledajte odjeljak Servisiranje akumulatora i priključnica u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Uvijek upotrebljavajte odgovarajuću opremu za ugradnju, zamjenu ili uklanjanje utega. Ako odgovarajuća oprema nije dostupna, zahvat obavite kod John Deere distributera.

2. Uklonite prednje utage.
3. Podignite traktor tako da razmak između remena gazećeg sloja i tla bude otprilike 200 mm (8 in.).



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Postavite prednja potporna postolja JDG1277 na nosač prednjeg okvira, a vijke s kapicom M20 x 100 mm (H) nemojte zategnuti do kraja.



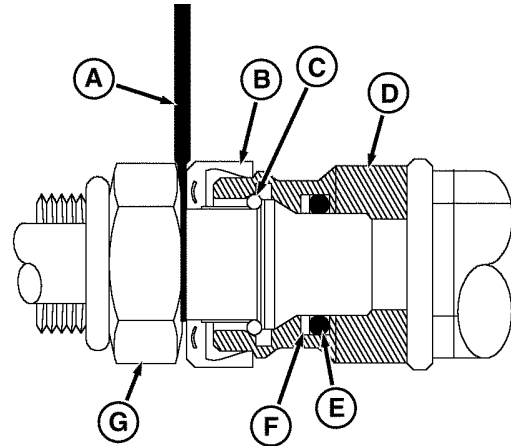
RW76248—UN—12AUG99

5. Postavite stražnja potporna postolja JDG1276 na stražnji kraj okvira traktora.
6. Postavite zatičke (G) u konusna postolja.
7. Zategnite četiri pričvrtna vijka s kapicom.

EC82310,0000515-A5-11JUN21

Servisiranje i priključivanje nastavaka STC® (brzospojnih priključnih nastavaka)

⚠ POZOR: Ne odvajajte nastavak STC® (brzospojni priključni nastavak) dok je pod opterećenjem. Ako ne ispuštite tlak prije odvajanja nastavka, možete se ozlijediti i oštetiti opremu.



RXA0080095—UN—31MAR05

Nastavci STC® upotrebljavaju se na čeličnim vodovima, priključcima cijevi i dostupni su u raznim veličinama. Alat JDG1885 STC® (A) predviđen je za postavljanje kao razmačnik kojim se pomiče prsten za otpuštanje (B) prema unutra, čime se otpušta zadržni prsten (C). Alat kupite kod svog John Deere distributera.

VAŽNO: Ne upotrebljavajte alat za rastavljanje priključka. Rastavljanjem priključka alatom možete oštetiti priključak i alat.

NAPOMENA: Ako su oštećeni zadržni prsten, dodatni prsten (F) ili O-brtva (E). Zamjenske dijelove potražite kod svog John Deere distributera te zamijenite sva tri dijela.

1. Umetnite ispravan alat STC® između prstena za otpuštanje i nastavka.
2. Skinite crijevo ili vod s priključka.
3. Prije spajanja STC® nastavka i spajanja pregledajte površine za:
 - Ureze
 - Ogrebotine
 - Plosnate točke
4. Potražite znakove trošenja ili oštećenja:
 - O-brtva
 - Dodatni prsten
 - Zadržni prsten
5. Potražite zagađivače:
 - Ženski kraj (D)
 - Muški kraj (G)
6. Postavite prsten za otpuštanje na muški kraj nastavka.
7. Gurajte obje naliježuće polovine, sve dok ne osjetite da su škljocnule i da su se zaustavile.

8. Navucite crijevo kako biste bili sigurni da su prijanjajuće površine na svom mjestu.

RX32825,000175C-A5-16JUN17

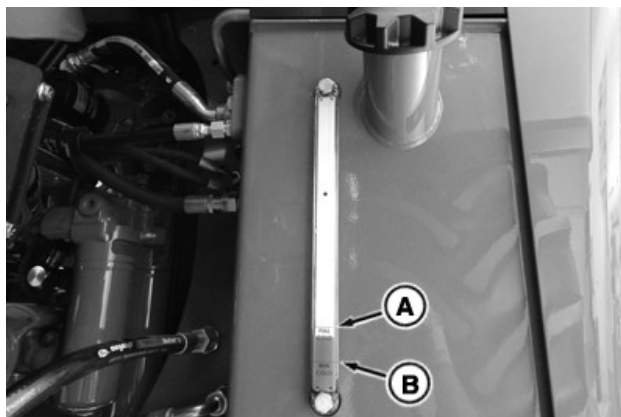
Baždarenje mjenjača

Kada baždariti

Baždarenje mjenjača preporučuje se u sljedećim slučajevima:

- Prilikom zamjene elektromagneta ili elektroventila spojke.
- Ako primijetite pad kvalitete mijenjanja brzina.
- Prilikom zamjene filtera mjenjača.
- Prilikom zamjene hidrauličkog ulja mjenjača.
- Prilikom zamjene upravljačke jedinice sustava mjenjača (PTP).
- Ako uklanjate mjenjač radi održavanja ili prilikom njegove zamjene.

Provjera razine ulja i postupak zagrijavanja prije baždarenja



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Provjerite razinu ulja na mjeracu s kontrolnim oknom u spremniku hidrauličkog ulja. Razina ulja mora biti između oznaka Full Cold (maksimalna razina na hladno) (A) i Min. Cold (minimalna razina na hladno) (B).

NAPOMENA: Mjenjač baždarate samo ako se promijene karakteristike mijenjanja brzina nakon zamjene ulja i filtra ulja mjenjača.

Ne provodite kontrolu ulja nakon prijevoza traktora u 15. ili višem stupnju prijenosa.

VAŽNO: Loša kvaliteta promjene brzina ili oštećenje mjenjača može se dogoditi ako se upotrebljava neispravno mjenjačko/hidrauličko ulje, pogledajte odjeljak Mjenjačko i hidrauličko ulje u poglavlju Druga maziva ovog priručnika za korisnike.

2. Zagrijte hidraulično ulje, pogledajte stavku Sustav hidrauličnog prijenosa u sekciji Prijenos – opće informacije u ovom Priručniku za rukovanje.
3. Kada je ulje na 50°C (122°F), vozite do ravne površine.

NAPOMENA: NE pritišćite papučicu kočnice na toj trasi tijekom postupka zagrijavanja. Ako pritisnete papučicu kočnice, dodatna količina ulja protječe osovima i to dovodi do neispravnog očitavanja razine ulja.

4. Pomaknite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK. Postavite broj okretaja motora na 1800 o/min i pustite ga da radi 5 minuta.

VAŽNO: Ne upravljajte traktorom ako je razina ulja ispod oznake "Min Col" (minimalna razina na hladno) (B) na mjeracu s kontrolnim oknom dok je motor isključen.

NAPOMENA: Smanjite broj okretaja motora na broj okretaja u slobodnom hodu, isključite motor i pričekajte 5 minuta da se ulje slegne.

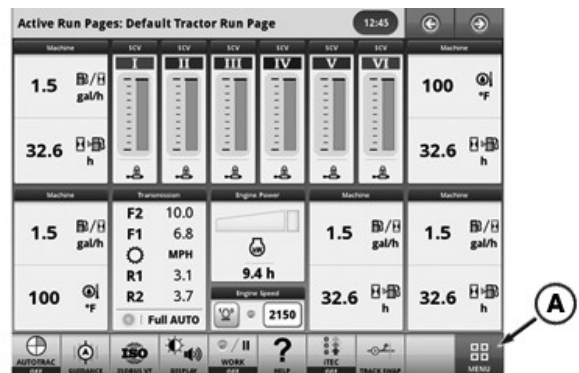
⚠ POZOR: Baždarenje mjenjača provedite dok je traktor na otvorenom i na ravnoj površini. Držite druge osobe podalje od traktora tijekom postupka.

Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno.

Prilikom baždarenja ostanite u sjedalu vozača. Ovisno o temperaturi hidrauličkog ulja mjenjača na početku postupka, baždarenje obično traje 12 – 15 minuta.

VAŽNO: U slučaju neispravne razine ulja može doći do ozbiljnih oštećenja mjenjača.

5. Provjerite je li isključen sustav Efficiency Manager™.

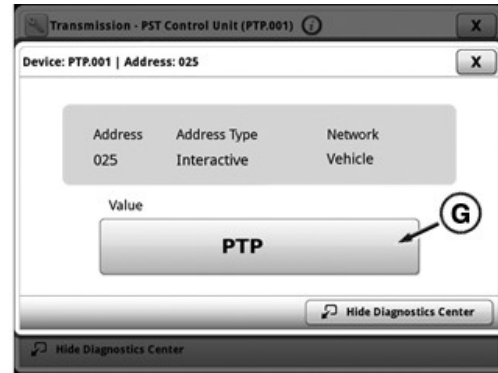


RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

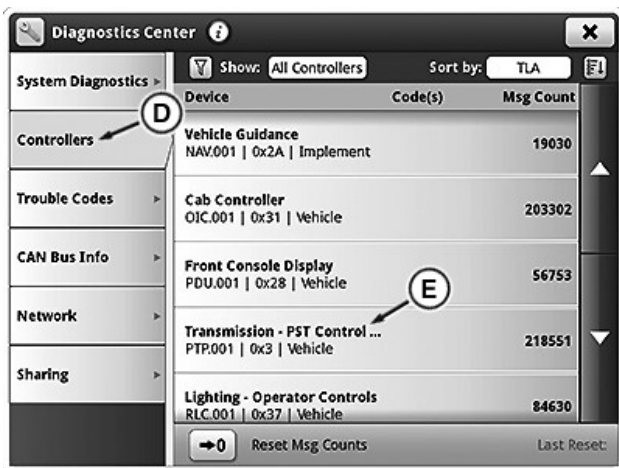
6. Pritisnite Izbornik (A) i karticu Sustav (B).
7. Odaberite ikonu dijagnostičkog centra (C).



RXA0174964—UN—11FEB20

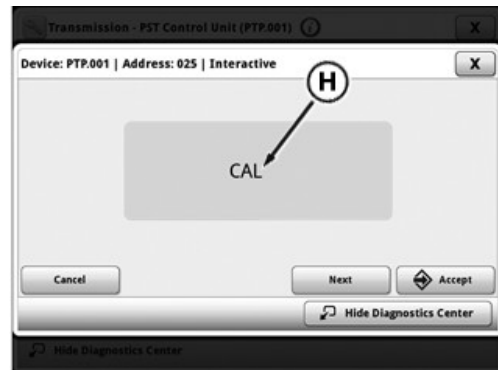
11. PTP bi se trebao pojaviti na zaslonu CommandCenter™. Pritisnite PTP (G).

VAŽNO: Ne napuštajte sjedalo. Vozač mora biti prisutan u ovom koraku kako bi mogao nastaviti s baždarenjem.



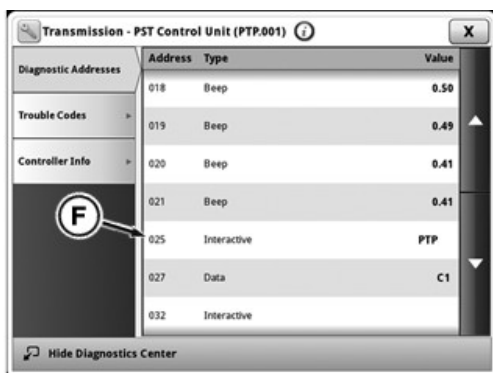
RXA0174962—UN—11FEB20

8. Odaberite karticu Kontroleri (D).
9. Odaberite kontrolu mjenjača – PST (PTP.001) (E) s popisa.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Kada se na komandnom zaslonu pojavi CAL (H), baždarenje mjenjača može započeti.
13. Namjestite gas na 1650 o/min.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. U padajućem izborniku odaberite adresu 025 (F).

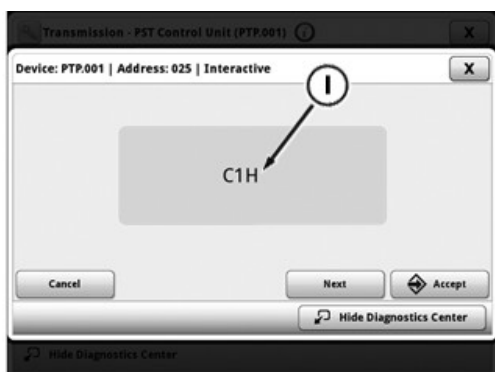
⚠ POZOR: Ostavite ručicu mjenjača u parkirnom položaju PARK. Ako ručicu mjenjača pomaknete u položaj F ili R, traktor će se početi pomicati.

⚠ POZOR: Ako se na zaslonu na stupu u kutu NE prikaže "P", ne nastavljajte s baždarenjem. Ostavite ručicu mjenjača u parkirnom položaju PARK. Ako ručicu pomaknete u položaj F, doći će do neželjenog pomicanja traktora. Povratak na korak 2.

14. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj N. Na PDU zaslonu na stupu u kutu trebalo bi se prikazati P.
15. Pomaknite ručicu mjenjača u položaj F za početak baždarenja.
16. Ako se prikaže CLD, temperatura ulja mjenjača pala je ispod 50 °C (122 °F) i PTP će blokirati baždarenje sve dok temperatura ne naraste dovoljno za ponovno pokretanje baždarenja. Ako je temperatura ulja (dostupna u PTP adresi 33) više stupnjeva ispod 50 °C (122 °F), ručno zagrijte ulje.

NAPOMENA: Kada se pokrene baždarenje, ne mijenjajte ručno položaj gasa, ne pomičite ručicu mjenjača i ne pritišćite papučicu spojke. Baždarenje će se prekinuti.

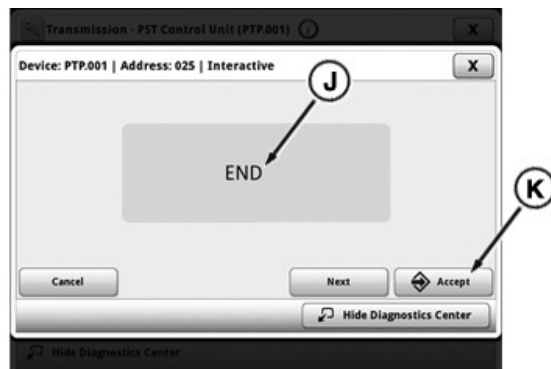
NAPOMENA: Ako se baždarenje prekine zbog pogreške (na primjer: nema aktivnosti motora ili mjenjača tijekom vremenskog razdoblja od 30 sekundi ili dulje), prikazat će se poruka o pogrešci od tri slova. Zabilježite kôd. Ako želite, možete ponovno pokušati baždarenje, pogledajte odjeljak Prekid baždarenja mjenjača u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Kada započne baždarenje, prikazat će se C1H (A). C1H znači da je u tijeku baždarenje fiksnog položaja spojke 1. Kako baždarenje napreduje, izračuni fiksnih položaja za spojke C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM i CH su sljedeći. Na zaslonu se prikazuje koji se korak izvodi.
18. Po dovršetku baždarenja fiksnih položaja svih devet spojki, prikazuje se C1F i započinje sljedeća faza baždarenja. C1F znači da je u tijeku baždarenje vremena punjenja spojke 1. Kako baždarenje

napreduje, izračuni vremena punjenja za spojke C2, CR, CA, CB, CC, CM i CH su sljedeći. Na zaslonu se prikazuje koji se korak izvodi.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kada se prikaže poruka END (Kraj) (B), baždarenje je dovršeno.

NAPOMENA: Upotrijebite ispravan postupak za prekid baždarenja kako se ne bi pojavili dijagnostički kodovi pogreške (DTC).

20. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja F u položaj za parkiranje PARK.
21. Smanjite gas.
22. Pritisnite gumb za prihvatanje (C) za spremanje i zatvaranje baždarenja.

NAPOMENA: Zaslon prikazuje upute za vozača i kvarove koji su se pojavili. Ako je prikazana nepravilnost tijekom baždarenja, novi podaci nisu pohranjeni.

23. Isključite motor. PTP će pohraniti novo baždarenje.

Pogreška pri baždarenju	Značenje	Upute
CLD	Temperatura ulja mjenjača niža je od 50 °C (122 °F). U tijeku je automatsko zagrijavanje.	Nikakva akcija nije potrebna. Pričekajte automatsko zagrijavanje da se ulje zagrije na 50 °C (122 °F). Nakon dosezanja propisane vrijednosti temperature baždarenje se automatski pokreće.
OIL	Temperatura ulja mjenjača je ispod minimalne temperature od 10 °C (50 °F) pri kojoj se pokreće automatsko zagrijavanje.	Ručno zagrijte hidrauličko ulje na 50 °C (122 °F), pogledajte Ručno zagrijavanje za baždarenje na početku ovog poglavlja.
SPD	Broj okretaja motora nije unutar propisanog raspona od 1600 do 1700 o/min potrebnog za pokretanje ili nastavak baždarenja.	Namjestite broj okretaja motora na 1650 o/min.
CLU	Papučica spojke nije OTPUŠTENA ili ju je vozač pritisnuo tijekom baždarenja.	Provjerite je li papučica spojke do kraja OTPUŠTENA i ne pritišćite je tijekom baždarenja.
NOP	Vozač se ne nalazi u sjedalu tijekom pokretanja baždarenja.	Ostanite sjediti u sjedalu tijekom baždarenja mjenjača.
FLT	Začepljeni su filtri mjenjača.	Zamijenite filtre mjenjača. Ponovno pokušajte pokrenuti postupak baždarenja nakon zamjene filtra.

SV81855,0000256-A5-11AUG21

Prekid baždarenja mjenjača

PTP prekida baždarenje i ne mijenja posljednje pohranjene vrijednosti baždarenja od posljednjeg u cijelosti provedenog baždarenja u sljedećim slučajevima:

- Ako je otkriveno značajno pomicanje traktora
- Ako vozač poveća ili smanji broj adrese
- Ako sustav otkrije problem tijekom baždarenja
- Ako se ručica mjenjača pomakne izvan položaja za odabir stupnja prijenosa
- Ako broj okretaja motora prijeđe ili padne ispod graničnih vrijednosti za baždarenje

Ako se baždarenje prekine, sustav mjenjača vraća se na posljednje ispravno baždarenje. Ako je ponovno baždarenje i dalje potrebno, morate pokrenuti novi postupak baždarenja. Baždarenje ne možete ponovno pokrenuti od točke u kojoj je zaustavljeno.

SV81855,0000257-A5-20JAN15

Ne vršite preinake na sustavu goriva

VAŽNO: Povećavanje konjske snage ili mijenjanje nekog aspekta isporuke goriva i zrak na motorima koji imaju certifikat o ispuštanju plinova, izvan tvorničkih vrijednosti, prouzročit će ispuštanje plinova na razinama koje prelaze razine koje je odobrila Ustanova za zaštitu čovjekova okoliša u SAD-u (EPA) ili neka druga slična agencija. Kršenje propisa može rezultirati značajnim kaznama za osobe ili tvrtke koje ih poćine.

Jamstvo za traktor poništava se ako se razina snage razlikuje od tvorničkih specifikacija.

Ne pokušavajte sami servisirati pumpu za ubrizgavanje goriva ili brizgaljke goriva. Za to su potrebni posebna obuka i specijalni alati. Potražite pomoć servisera John Deere.

RX32825,000175E-A5-01AUG17

Odzračivanje sustava dovoda goriva

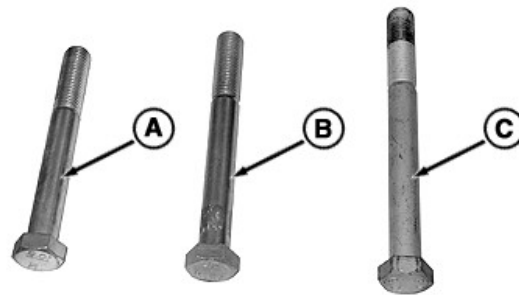
Ako dijagnostički kôd greške (DTC) ukazuje na problem

sustava goriva, a sustav goriva i filtri izgledaju ispravno - ili ako (ćak i bez prisutnog DTC) traktor ne radi na pravilan naćin ili se ne uspije pokrenuti, sustav za ubrizgavanje goriva moće zahtijevati odzračivanje.

1. Okrenite prekidać s ključem u položaj za rad. Elektrićna pumpa za gorivo pokreće se i poćinje odzračivanje zraka iz sustava goriva.
2. Pustite pumpu da radi 30 sekundi do 1 minutu prije ponovnog pokućsaja pokretanja motora. Ako se problem i dalje javlja, kontaktirajte sa svojim distributerom tvrtke John Deere.

SV81855,00001F2-A5-05MAR19

Identifikacija ućvrćivaća s ljuskasto pocinćanim premazom



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardni vijci s kapićom (A) su reflektirajuće srebrne boje.

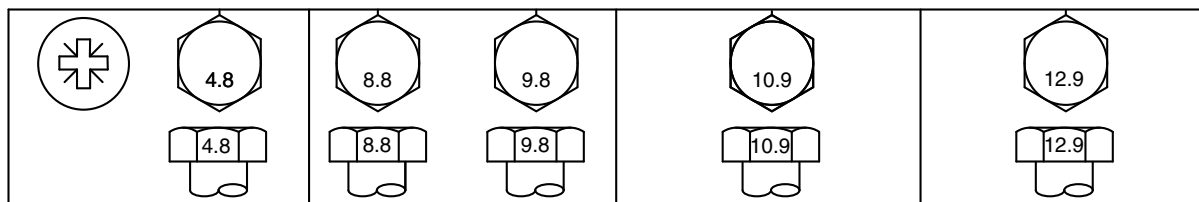
Pocinćani vijci s kapićom (B) su reflektirajuće jarko srebrne ili zlatne boje.

Vijci s kapićom koju su ljuskasto pocinćani (C) su zagasićo srebrne ili zlatne boje.

NAPOMENA: Ućvrćivaći s ljuskasto pocinćanim premazom su zategnuti na zadni moment za podmazivanje, osim ako nije drugaćije navedeno. Pogledajte tablicu s vrijednostim zateznog momenta u ovom poglavlju prirućnika za korisnike.

RX32825,0001761-A5-08NOV17

Metričke vrijednosti zateznih momenata svornjaka i vijaka



TS1742—UN—31MAY18

Veličina svornjaka ili vijka	Klasa 4,8				Klasa 8.8 ili 9.8				Klasa 10,9				Klasa 12.9			
	Šesterokut-na glava ^a		Prirubnička glava ^b		Šesterokut-na glava ^a		Prirubnička glava ^b		Šesterokut-na glava ^a		Prirubnička glava ^b		Šesterokut-na glava ^a		Prirubnička glava ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

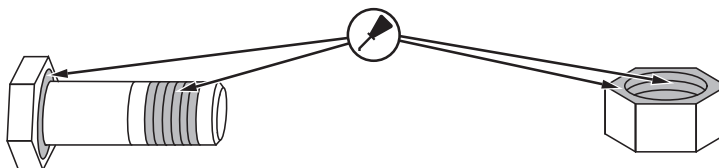
Navedene nominalne vrijednosti zateznog momenta vrijede samo za opću uporabu s pretpostavljenom točnošću zatezanja alatom od 20%, kao što je ručni moment-ključ.

NEMOJTE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost zateznih momenata ili postupaka za pritezanje.

Za protumatice, za učvršćivače od nehrđajućeg čelika ili za matice na U-svornjacima, vidi upute za pritezanje za pojedinu primjenu.

Zamijenite zatezače istom ili višom klasom svojstva. Ako se upotrijebe zatezači s višom klasom svojstva, treba ih zategnuti na snagu originala.

- Provjerite jesu li navoji učvršćivača čisti.
- Nanesite tanki premaz Hy-Gard™ ili ekvivalentnog ulja ispod glave i na navoje vijka, kako je prikazano na sljedećoj slici.
- Budite obazrivi s količinom ulja kako biste smanjili mogućnost hidrauličke blokade u slijepim rupama zbog prekomjernog ulja.
- Pravilno započnite sa zahvaćanjem navoja.



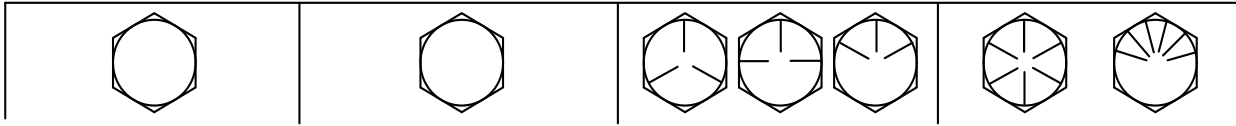
TS1741—UN—22MAY18

^aVrijednosti za šesterokutne prirubnice u stupcu vrijede za ISO 4014 i ISO 4017 šesterokutne glave, ISO 4162 blavu s imbus udubljenjem i ISO 4032 šesterostrane matice.

^bVrijednosti za šesterokutne prirubnice u stupcu vrijede za ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ili EN 1665 šesterokutne prirubničke proizvode.

DX,TORQ2-A5-30MAY18

Unificirane vrijednosti zateznih momenata za inčne svornjake i vijke



TS1671—UN—01MAY03

Veličina svornjaka ili vijka	SAE gradacija 1 ^a				SAE gradacija 2 ^b				SAE gradacija 5, 5.1 ili 5.2				SAE gradacija 8 ili 8.2			
	Šesterokut- na glava ^c		Prirubnička glava ^d		Šesterokut- na glava ^c		Prirubnička glava ^d		Šesterokut- na glava ^c		Prirubnička glava ^d		Šesterokut- na glava ^c		Prirubnička glava ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

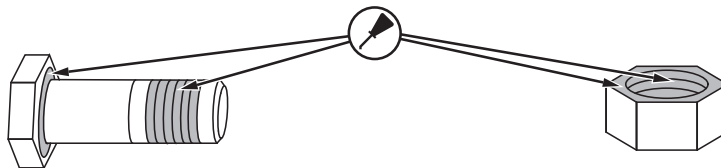
Navedene nominalne vrijednosti zateznog momenta vrijede samo za opću uporabu s pretpostavljenom točnošću zatezanja alatom od 20%, kao što je ručni moment-ključ.

NEMOJTE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost zateznih momenata ili postupaka za pritezanje.

Za protumatice, za učvršćivače od nehrđajućeg čelika ili za matice na U-svornjacima, vidi upute za pritezanje za pojedinu primjenu.

Zamijenite zatezače istom ili višom klasom svojstava. Ako se upotrijebe zatezači s višom klasom svojstva, treba ih zategnuti na snagu originala.

- Provjerite jesu li navoji učvršćivača čisti.
- Nanesite tanki premaz Hy-Gard™ ili ekvivalentnog ulja ispod glave i na navoje vijka, kako je prikazano na sljedećoj slici.
- Budite obazrivi s količinom ulja kako biste smanjili mogućnost hidrauličke blokade u slijepim rupama zbog prekomjernog ulja.
- Pravilno započnite sa zahvaćanjem navoja.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlasa 1 se primjenjuje na vijke sa šestostranom glavom preko 6 in (152 mm) duljine, i za sve druge vrste svornjaka i vijaka bilo koje duljine.

^bKlasa 2 se primjenjuje na vijke sa šestostranom glavom (ne na svornjake sa šestostranom glavom) do 6 in (152 mm) duljine.

^cVrijednosti za šesterokutne prirubnice u stupcu vrijede za ISO 4014 i ISO 4017 šesterokutne glave, ISO 4162 blavu s imbus udubljenjem i ISO 4032 šesterokutne matice.

^dVrijednosti za šesterokutne prirubnice u stupcu vrijede za ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ili EN 1665 šesterokutne prirubničke proizvode.

Servis – Razrađivanje (100 radnih sati ili manje)

Obavljanje servisa razrađivanja opreme

VAŽNO: Kako biste provjerili kojim je motorom opremljen vaš traktor, pogledajte odlomak Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike.

Početni servisni interval tijekom razrađivanja za novi ili obnovljeni motor s uljem John Deere Break-In™ Plus mora trajati najmanje 100 radnih sati kako bi se osiguralo prianjanje prstena i obloga. Za sve je nove ili obnovljene motore John Deere potrebno najmanje 100 sati. Maksimalni servisni interval isti je ako servisni interval preporučen za vaš motor naveden u poglavlju Servisni intervali za motorno ulje i filter za vaš motor. Za naredne zamjene ulja pogledajte odlomak Servisni intervali za zamjenu motornog ulja i filtra u poglavlju Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.

Motor je spreman za normalan rad. Tijekom prvih 100 sati rada:

- Pri teškim opterećenjima koristite motor bez dugotrajnog maksimalnog opterećenja.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu dulje od 5 minuta. Ako motor radi u praznom hodu dulje od 5 minuta, zaustavite motor.
- Pažljivo promatrajte temperaturu rashladne tekućine tijekom rada.
- Provjerite crijeva i obujmice sustava usisa zraka motora. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
- Provjerite curi li igdje tekućina.
- Zategnite vijke s kapicom pogonskog i kotača između glavčine nakon 3 sata, nakon 10 sati i svaki dan tijekom prvog tjedna rada. Pogledajte odjeljak Servis – Zatezanje u ovom priručniku za korisnike.
- Slijedite postupke za razrađivanje sustava gusjenica. Pogledajte odlomak Razrađivanje sustava gusjenica u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Svakodnevno ili nakon 10 radnih sati

Provedite normalne svakodnevne servise ili svakih 10 radnih sati. Pogledajte odjeljak Servis nakon 10 radnih sati ili svakodnevni servis u poglavlju Servis – Potvrde o servisiranju u ovom priručniku za korisnike.

Nakon prvih 100 sati rada traktora provedite i ove dodatne servise svakodnevno ili nakon svakih 10 radnih sati:

- Ispraznite odvajач vode. Pogledajte odjeljak Odvajач vode u poglavlju Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
- Provjerite razinu rashladne tekućine. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
- Podmazivanje sastavnih dijelova vučnog priključka

(ako je vozilo opremljeno). Pogledajte odjeljak Servis – Podmazivanje u ovom priručniku za korisnike.

- Pregledajte ima li oštećenja na gusjenicama. Pogledajte odlomak Razrađivanje sustava gusjenica u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Nakon obavljanja servisa prikaz broja sati dotičnog servisnog intervala vratite na nulu. Pogledajte odjeljak Servisni intervali u poglavlju CommandCenter™ u ovom priručniku za korisnike.

Nakon razdoblja razrađivanja upotrijebite John Deere Plus-50™ II ili drugo ulje za dizelski motor sukladno preporukama u ovom priručniku.

EC82310,0000F52-A5-23APR21

Razrađivanje sustava gusjenica

Kratki pregled razrađivanja

VAŽNO: Nepravilno razrađivanje gusjenica može uzrokovati oštećenje ili smanjenje vijeka trajanja sastavnih dijelova gusjenica. Oštećenja prouzročena nepravilnim razrađivanjem nisu pokrivena jamstvom stroja.

Razrađivanje sustava gusjenica odvija se tijekom prve sezone upotrebe. Pravilno razrađivanje smanjit će razinu trošenja pogonskih zubaca. Tijekom razrađivanja pogonski zupci i natezači prolaze postupak "poliranja" kojim:

- se skidaju ostaci gume na gumenim kotačima,
- sitne čestice prašine ulaze u gumene površine pa nova guma više nije ljepljiva,
- se smanjuje tarno zagrijavanje u sustavu gusjenica.

Početno razrađivanje

VAŽNO: Sprječite oštećivanje gusjenica i sustava gusjenica. Ne vozite traktor po cesti na većim udaljenostima dok ne završi razdoblje razrađivanja. Čak i nakon završetka razdoblja razrađivanja, potrebno je suho mazivo ili zemlja kako bi se spriječilo oštećenje uslijed topline.

Kada radite s novim ili čistim gusjenicama ili drugim tarmim dijelovima, slijedite ove smjernice za rad prvih 100 radnih sati:

SVAKAKO:

- Upotrebljavajte traktor u polju s mekanim tlom.
- Izbjegavajte transport i vožnju po cesti.
- Nanesite suho mazivo na sustav gusjenica ako je potreban transport ili ako traktor ne može raditi u uvjetima s labavim tlom¹.

¹ Suho mazivo može se sastojati od: zemlje, suhog ulja, mačjeg pijeska, talka, ostalih maziva na bazi gline.

- Nanesite suho mazivo na sustav gusjenica svakih 16 km (10 milja) ako se ne može izbjeći vožnja na većim udaljenostima (preko 16 km / 10 milja).
- Ako se ne može izbjeći vožnja na većim udaljenostima, smanjite brzinu za 6,5 km/h (4 milja/h)².
- Pobrinite se da je gusjenica pravilno poravnata.

NEMOJTE:

- Pokušavati transport na većim udaljenostima (više od 16 km / 10 milja).
- Prekoračivati maksimalnu brzinu transporta prikazanu u priručniku za korisnike alata ako vučete alat. Većina alata ima maksimalnu brzinu transporta od 24 – 32 km/h (15 – 20 milja/h).
- Raditi u okruženjima gdje traktor nije izložen labavom tlu bez dodavanja suhog maziva svakih 15 minuta.
- Raditi s gusjenicama na rubu ceste.
- Raditi pri brzinama većim od onih prikazanih u Tablicama težina u odjeljku Gusjenice – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

Nakon razrađivanja

VAŽNO: Nakon početnog razrađivanja i poravnavanja nakon 100 radnih sati, vjerojatno će se desiti dugoročni proces razrađivanja (kroz narednih do 400 radnih sati). Tijekom tog razdoblja gusjenice što je više moguće izlažite mekom tlu i izbjegavajte transport pri velikim brzinama pod velikim opterećenjem. Pogledajte odjeljak Opće smjernice za uporabu gusjenica pod poglavljem Gusjenice – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

TS36762,000034B-A5-20APR21

² Smanjite maksimalnu brzinu prikazanu u tablici težina u odjeljku Gusjenice – Opće informacije za 6,5 km/h (4 mph). Ne prekoračujte maksimalnu preporučenu brzinu prikazanu u priručniku za korisnike alata ako vučete alat

Servis – Tablice za evidenciju

Pregled tablica za evidenciju servisa

Tablica za evidenciju servisa služi za:

- evidentiranje kada su servisi obavljeni,
- bilježenje dodatnih pojedinosti o servisu prema potrebi.

Predložena dokumentacija

- Zamjena motornog ulja i filtra: Navedite koje ste ulje upotrijebili za nadopunu i zabilježite datum i sate zahvata prilikom svakog servisa.
- Servis prema potrebi: Evidentirajte servise i popravke izvršene u ostalim servisnim intervalima mimo redovnog servisa.
- Godišnji servis: Navedeni servisi izvode se godišnje ili svakih nekoliko godina. Zabilježite datume i sate servisa.

Servis nakon 10 radnih sati (svakodnevno) i 50 radnih sati

Ne preporučuje se bilježenje servisa nakon 10 radnih sati (svakodnevno) i 50 radnih sati u tablicu za evidenciju servisa. Ako želite, zabilježite izvršenje tih servisa u posebnu bilježnicu.

Tablica servisnih intervala

Tablice prikazuju koji servisi moraju biti završeni u kojim radnim satima motora ili godinama. Ako zadatak servisiranja naznačuje godišnji ili satni interval, pridržavajte se onoga što prvo nastupi. Servisiranje stavki provodite više puta sukladno izvornim zahtjevima.

Prva riječ svakog naziva zadatka (na primjer: PROVJERA ili PODMAZIVANJE) usmjerava osobu koja izvodi servis na odgovarajući odjeljak za servisni postupak u ovom priručniku za korisnike. Po dovršetku zadatka servisiranja, provjerite da istovremeno nije potrebno izvesti dodatne zadatke.

Zapišite servise nakon dovršetka u Tablicu za evidenciju servisa u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Upotrijebite zaslon mjerača radnih sati motora da biste utvrdili kada treba obaviti servis. Brojač radnih sati pamti vrijeme u kojemu je motor bio u pogonu i prikazuje ukupan broj radnih sati motora. Brojač radnih sati tvornički je postavljen na 250 sati, ali može se ponovno postaviti na bilo koje željeno proteklo vrijeme. Pogledajte odjeljak Servisni intervali u poglavlju CommandCenter™ ovog priručnika za korisnike.

RX32825.0000022-A5-05APR21

Servis	Radni sati ili interval									
	Godine	Sva- kodnev- no ili 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PROVJERA razine motornog ulja		•								
PROVJERA razine ulja hidrauličkog sustava		•								
PROVJERA dodatnog odvajača vode i goriva		•								
PROVJERA poravnanja gusjenica		•								
PROVJERA trošenja gusjenica i nakupljanja smeća		•								
PROVJERA pogonskih kotača, kotača natezača i srednjih valjaka		•								
PODMAZIVANJE zatika podizne osovine za otežane uvjete rada [Ag] ^a			•							
PODMAZIVANJE potpornog nosača crijeva [strugalo]			•							
PODMAZIVANJE stražnje viličaste glave			b	•						
ČIŠĆENJE crpke kompresora zraka sustava ovjesa AirCushion™ i usisnog filtra te zračnih jastuka				•						
PROVJERA sekundarne kočnice				•						
PROVJERA parkirnog sustava mjenjača				•						
PROVJERA sustava ovjesa AirCushion™				•						
PODMAZIVANJE nastavaka zateznog cilindra za podešavanje napetosti gusjenice				•						
PODMAZIVANJE pogonske osovine priključnog vratila [Ag]				•						

Servis – Tablice za evidenciju

Servis	Radni sati ili interval									
	Godine	Sva- kodnev- no ili 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ZAMJENA motornog ulja i filtra ^c	1				•					
ZAMJENA filtera goriva					•					
ZAMJENA opcijskog odvajača vode i goriva					•					
PROVJERA graničnika odbojnika oscilirajuće ploče sustava ovjesa AirCushion™					•					
PROVJERA sustava usisa zraka motora					•					
ZATEZANJE matica pogonskih kotača, kotača natezača i vijaka s kapicom srednjeg valjka					•					
ZATEZANJE vijaka s kapicom nosača ljučajuće poteznice					•					
ČIŠĆENJE radarskog senzora s dvostrukim snopom						•				
PROVJERA točke smrzavanja rashladne tekućine motora	1					•				
ZAMJENA filtera za recirkulaciju zraka u kabini	1					•				
ZAMJENA filtera svježeg zraka u kabini	1					•				
PROVJERA primarnog i sekundarnog filtera zraka motora	1					•				
ZAMJENA filtera DEF jedinice za doziranje ^d	3						•			
BAŽDARENJE mjenjača							•			
ZAMJENA filtera uvodnika zraka spremnika goriva							•			
PROVJERA pomoćnog pogonskog remena i zatezača pogonskog remena							•			
ZAMJENA filtera i hidrauličkog ulja							•			
PROMJENA filtera prijenosa/hidrauličke mjenjača							•			
ZAMJENA filtera pilotnog selektivnog regulacijskog ventila							•			
PROVJERA razine ulja pogonskog kotača, glavčine kotača natezača i srednjeg valjka							•			
ZAMJENA filtera uvodnika zraka DEF spremnika ^d							•			
ZAMJENA linijskog filtera ispušne tekućine dizela (DEF) ^d	3							•		
ZAMJENA prigušivača koljenaste osovine motora ^e								•		
PROVJERA kočnice motora ^f									•	
ZAMJENA rashladne tekućine motora ^g	6									•
PROVJERA baždarenja senzora ljučajuće poteznice [strugač]	1									

^aAko je viličasta glava u upotrebi.

^bNormalno podmazivanje je svakih 250 radnih sati. Ako se upotrebljava svakodnevno, podmažite svakih 50 radnih sati.

^cServis sukladno informacijama iz odgovarajućeg odjeljka Servisni intervali za zamjenu ulja i filtera dizelskih motora u poglavlju Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike. Zapišite upotrijebljeno ulje u odjeljku Servis – Tablice za evidenciju – Motorno ulje i filter

^dMotor Final Tier 4 / faze V

^eMotor od 13,6 l.

^fObratite se John Deere distributeru

^gPRVI interval za zamjenu je nakon 6 godina ili 6000 radnih sati, pod uvjetom da se rashladni sustav nadopunjava isključivo tekućinom John Deere Cool-Gard™ II te da se unaprijed pripremi mješavina. REDOVNI interval (2 godine ili 2000 radnih sati) može se produžiti do 6 godina ili 6000 radnih sati, ovisno o korištenoj rashladnoj tekućini. Pogledajte odjeljak Intervali za ispuštanje rashladne tekućine dizelskog motora u poglavlju Rashladna tekućina motora ovog priručnika za korisnike.

Tablica za evidenciju servisa

U predviđenom prostoru zabilježite pojedinosti servisnih intervala. Ako je potrebno više prostora, upotrijebite posebnu bilježnicu.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

EC82310,0000B12-A5-05AUG20

Servis – Čišćenje

Čišćenje spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)

⚠ POZOR: Izbjegavajte kontakt s očima. U slučaju kontakta odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu s podacima o materijalima (MSDS).

VAŽNO: Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. Ispušna tekućina dizela (DEF) korozivna je za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente.

Proliveni će DEF ostaviti bijeli trag ako je ostavljen da se osuši ili se samo obriše krpom. Nepravilno očišćena prolivena ispušna tekućina dizela (DEF) može ometati dijagnostiku problema curenja kod sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR).

Ako u spremnik ispušne tekućine dizela (DEF) dospiju strani materijali ili tekućina, ispraznite ga, isperite i napunite novom ispušnom tekućinom dizela.

Ako je kvaliteta ispušne tekućine dizela upitna, izvucite uzorak iz DEF spremnika DEF i stavite ga u čisti spremnik. DEF mora biti kristalno čist, s blagim mirisom amonijaka. Ako se DEF zamuti, ima obojanu nijansu ili izrazit miris amonijaka, vjerojatno nije u okviru specifikacija. Ispušna tekućina dizela (DEF) ne bi se smjela upotrebljavati u takvom stanju.

1. Uklonite čep za pražnjenje (ako postoji), zatim ispraznite loš DEF iz DEF spremnika DEF.

NAPOMENA: Čišćenje se može provoditi s montiranim ili uklonjenim DEF spremnikom.

2. Očistite DEF spremnik novom ispušnom tekućinom dizela.

DEF mora proći kroz provjere izgleda, mirisa i koncentracije prije pokretanja motora. Za dodatne informacije pogledajte dio Ispušna tekućina dizela (DEF) – za upotrebu na motorima opremljenim sustavom selektivne katalitičke redukcije (SCR) u sekciji Goriva, maziva i rashladne tekućine.

3. Ispraznite DEF spremnik.

NAPOMENA: Ponavljajte korake 2 – 3 dok se DEF spremnik ne očisti.

4. **Ranija inačica:** Zamijenite filter DEF jedinice za doziranje i usisno sito glave DEF spremnika.

Novija inačica: Promijenite filter DEF jedinice za doziranje i linijski DEF filter.

5. Ako je uklonjen, ugradite čep za ispuštanje na DEF spremniku.
6. Ako je uklonjen, ugradite DEF spremnik.
7. Napunite DEF spremnik s novom ispušnom tekućinom dizela (DEF).
8. Provjerite koncentraciju ispušne tekućine dizela pomoću refraktometra za ispušnu tekućinu dizela kao što su JDG11594 ili JDG11684. Ispravna koncentracija ispušne tekućine dizela (DEF) iznosi od 31,8 % do 33,2 %. Više informacija potražite kod ovlaštenog distributera.
9. Ako ispušna tekućina dizela nije unutar specifikacija, ne izgleda čisto ili nema blagi miris amonijaka, obratite se ovlaštenom distributeru.

DX,DEF,CLEANTANK-A5-18SEP19

Filter nalijevnog grla DEF spremnika

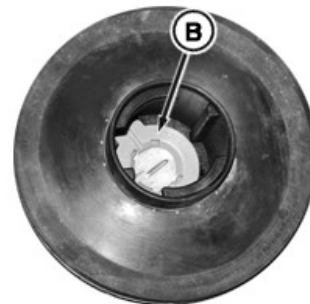
Ako ispušna tekućina dizela (DEF) teče polako, očistite filter nalijevnog grla spremnika.

1. Stavite ručicu mjenjača u parkirni položaj i isključite motor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otvorite čep DEF spremnika (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Okrećite osigurač filtra (B) u smjeru suprotnom od kazaljki na satu sve dok se ne odbravi, a zatim ga izvucite iz DEF spremnika.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Očistite filtar nalijevnog grla (C) toplom vodom kako biste uklonili sve otpatke.

5. Postavite obrnutim redoslijedom.

SV81855,000027F-A5-31AUG21

Vanjski dio traktora

VAŽNO: Izbjegavajte oštećivanje motora, sastavnih dijelova i vanjskog dijela traktora.

- Nikad ne usmjeravajte tekućinu za prskanje na područje usisa zraka motora. Ako se voda prska u usis zraka motora, ispraznite kućište filtra i pustite da se kućište i filtar osuše prije pokretanja motora.
- Za uporabu visokotlačnog uređaja za pranje: Uvijek upotrebljavajte smanjeni tlak i prskajte pod kutom od 45 – 90 °. Nikad ne prskajte vodu pod tlakom izravno na:
 - elektroničke/električne sastavnice i priključke.
 - ležajeve i hidrauličke brtve.
 - pumpe za ubrizgivanje goriva.
 - izlaz ispuha.
 - usis zraka motora.
 - otvore za punjenje spremnika tekućine i odzračivanje.
 - bilo kakve osjetljive dijelove i sastavnice.
- Ne upotrebljavajte snažne sapune, kemijske deterdžente ili sredstva za čišćenje koja sadrže kiseline, baze ili abrazive. Najbolje je upotrebljavati komercijalno dostupne proizvode za pranje automobila bez deterdženta koji neće naškoditi zaštitnom vosku i koji se mogu primijeniti na završni sloj boje.
- Redovite perite traktor, posebice ako je izložen herbicidima, pesticidima, soli sa kolnika ili drugim kemijskim agensima.
- Nikad ne perite traktor na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Odmah isperite sva sredstva za čišćenje. Ne ostavljajte ih da se osuše na obojanim površinama.

- Povremeno premazivanje traktora voskom je preporučljivo radi uklanjanja ostataka i daljnje zaštite površinske boje. Ne upotrebljavajte vosak koji sadrži abrazivna sredstva.
- Pregledajte površinu boje, tijekom pranja ili voštenja, da li su vidljive napukline ili ogrebotine. Ponovno obojite područja gdje je boja oštećena.

Kako biste saznali koja su sredstva za čišćenje, vosak i boje za premazivanje dobre za završni sloj boje i kompatibilne s vašom opremom, obratite se svom John Deere distributeru.

RX32825,0001777-A5-21APR21

Čišćenje zaslona

VAŽNO: Omogućuje čišćenje zaslona dok je isključeno napajanje. Čišćenje zaslona dok radi može rezultirati slučajnim odabirima nekog gumba.

Za čišćenje zaslona isključite napajanje i obrišite zaslon mekom krpom navlaženom sredstvom za čišćenje koje nije na bazi amonijaka, poput sredstva za pranje stakla ili višenamjenskog sredstva za čišćenje tvrtke John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-A5-21OCT16

Rashladni sustav motora – 13,6-litreni motor

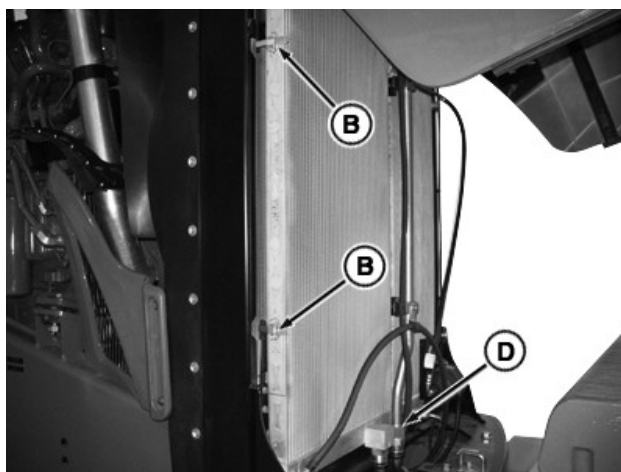
Isključite motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

Zaštitnu rešetku (A) očistite četkom ili komprimiranim zrakom.

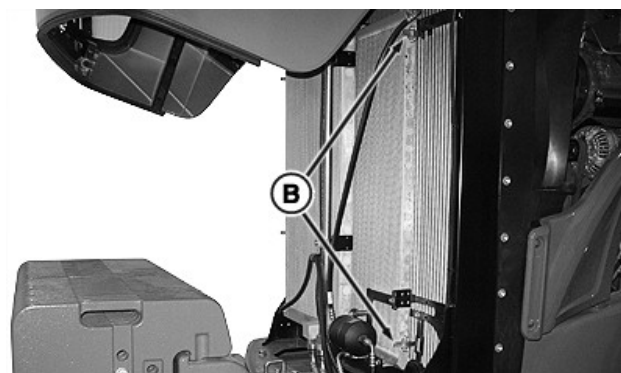
Očistite smeće iz štitnika motornog prostora.



RXA0160276—UN—21JUL17

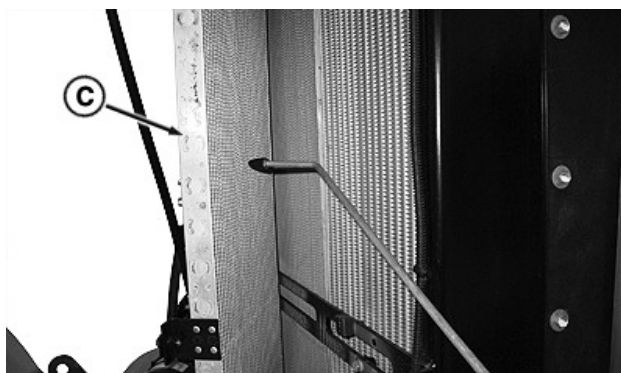
VAŽNO: Budite oprezni dok je izmjenjivač temperature ulja i goriva otvoren. Gumeno crijevo može doći u dodir s vodom klima uređaja kada je hladnjak pod kutom od 30° i može dovesti do oštećenja nastavka cjevovoda ako se previše izvuče.

Otpustite bravu poklopca motora i podignite poklopac motora.



RXA0160274—UN—21JUL17

Oslobodite pričvrzne kopče kondenzatora klima uređaja (B) kako biste nagnuli kondenzator prema naprijed za bolje pristup u svrhu čišćenja.



RXA0160275—UN—07AUG17

Kondenzator klima uređaja (C) očistite komprimiranim zrakom.



RXA0160277—UN—21JUL17

Otpustite pričvrzne kopče izmjenjivača temperature ulja i goriva kako biste nagnuli izmjenjivač temperature (E) prema naprijed.

Hladnjak očistite komprimiranim zrakom. Ispravite sva savinuta rebra hladnjaka.

Zatvorite kondenzator klima uređaja i hladnjak ulja te završite zadržne kopče.

Polako spustite poklopac motora i čvrsto zatvorite tako da se brava poklopca motora zabravi.

SV81855,0000177-A5-30AUG21

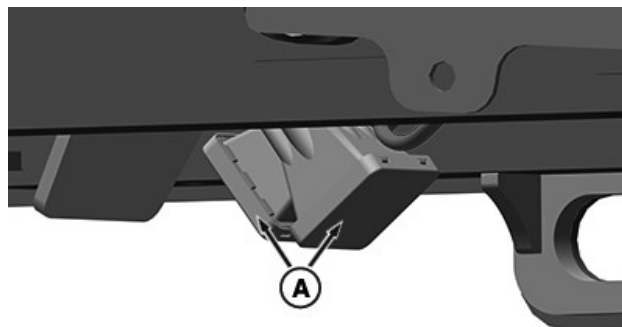
Radarski senzor s dvostrukim snopom

VAŽNO: Provjerite elemente radarskog senzora, ima li nakupljanja prljavštine ili krhotina, što može djelovati na performanse.

Izbjegavajte usmjeravanje mlaznica uređaja za pranje pod visokim tlakom izravno na radar.

Ne upotrebljavajte oštre alate za uklanjanje prljavštine ili nakupljenog blata oko radara kako biste izbjegli oštećenje radara i kablenskog snopa.

1. Provjerite ima li oštećenja radarskog senzora.



RXA0185238—UN—27AUG21

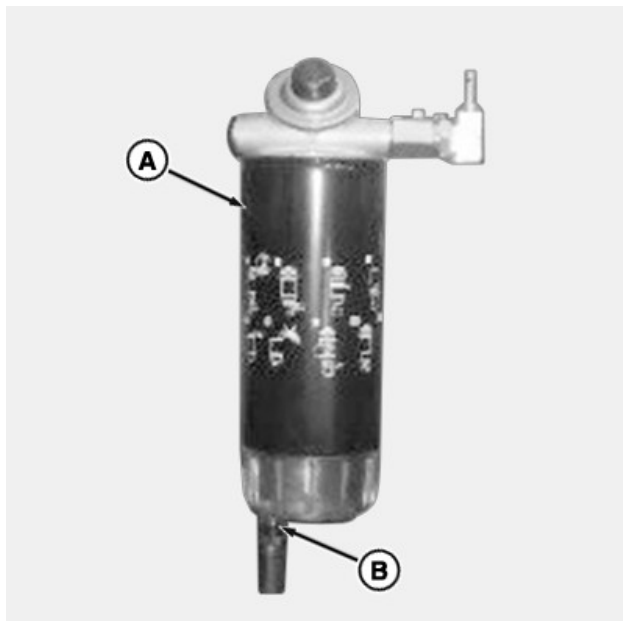
2. Očistite elemente radarskog senzora (A) toplom vodom i blagim sapunom.

3. Osušite čistom mekom krpom.

JL41210,0000AD9-A5-27AUG21

Opcijski odvajač vode i goriva

1. Parkirajte stroj na ravnu podlogu.
2. Spustite opremu na tlo.
3. Isključite motor.



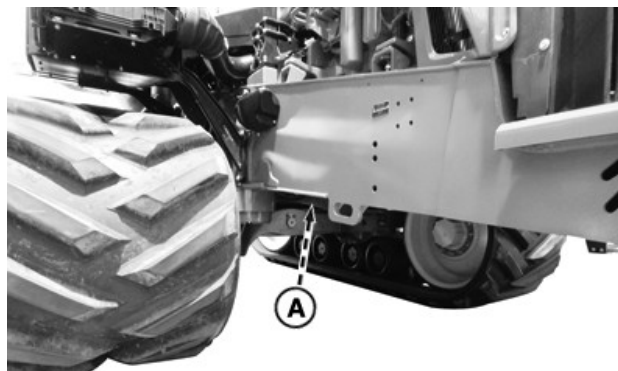
RXA0168512—UN—03JUN19

Čep gumba za odzračivanje može se razlikovati

4. Temeljito očistite vanjski dio sklopa filtra goriva i odvajača vode (A) te područje oko njih.
5. Postavite prikladnu posudu ispod ispusnog crijeva.
6. Otvorite ispusni ventil (B).
7. Pustite da voda i talog isticu u prikladnu posudu.
8. Zatvorite ispusni ventil.
9. Propisno odložite otpad.
10. Odzračite sustav goriva. Pogledajte odjeljak Odzračivanje sustava goriva u poglavlju Servis – Opće informacije ovog priručnika za korisnike.

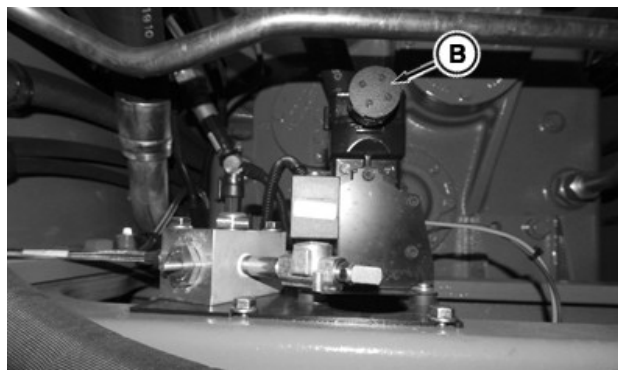
EC82310,0000982-A5-21APR21

Pumpa kompresora zraka sustava ovjesa AirCushion™ i usisni filter i zračni jastuci



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtar se nalazi ispod desnog prednjeg bočnog okvira (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Uklonite filtari (B).

VAŽNO: Tlak komprimiranog zraka ne smije prelaziti 75 psi (500 kPa) (500 bara) prilikom čišćenja.

2. Komprimiranim zrakom očistite filtari i područje oko zračnog jastuka ovjesa.
3. Uklonite sve smeće oko kompresora.
4. Ponovno postavite filtari.

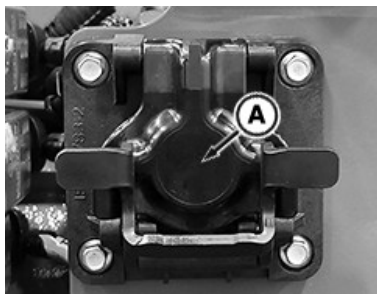
SV81855,0000216-A5-21JUL17

Utikač priključnog alata

VAŽNO: Pregledajte utikač priključnog alata radi nakupina nečistoća ili otpada. Servis može biti češće potreban pod nekim radnim uvjetima.

Izbjegnite oštećivanje utikača priključnog alata. Nemojte upotrebljavati komprimirani zrak ili stlačenu vodu da biste čistili utikač priključnog alata.

1. Locirajte utikač priključnog alata. Pogledajte odjeljak Utikač priključnog alata u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Otvorite poklopac utikača priključnog uređaja (A).
3. Utikač priključnog alata očistite s John Deere sredstvom za čišćenje elektroničkih kontakata Electronic Contact Cleaner.

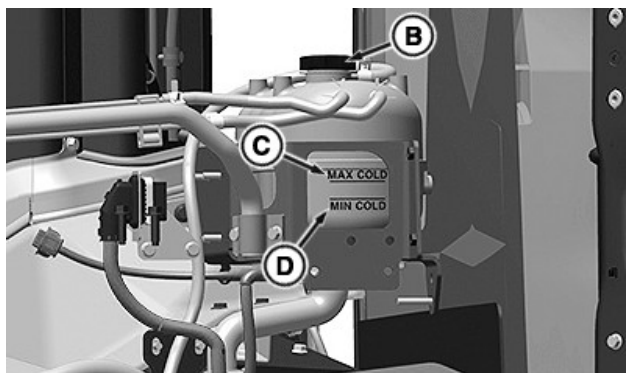
JL41210,0000ABB-A5-16APR21

Servis – Provjera

Razina rashladne tekućine motora

Razina rashladne tekućine nadzire se električnim putem. Kada je razina rashladnog sredstva niska pojavit će se dijagnostički kôd pogreške na zaslonu CommandCenter™.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180388—UN—06NOV20
Motor od 13,6 l

2. Provjerite razinu rashladne tekućine na strani spremnika za odzračivanje. Razina treba biti na ili iznad oznake minimalne razine na hladno MIN COLD (D). Ako je razina niska, prije nadolijevanja rashladne tekućine provjerite ima li bilo kakvih znakova curenja. Popravite prema potrebi.

VAŽNO: Ne otvarajte poklopac spremnika za odzračivanje (B) kada je motor zagrijan. Ako to učinite, u rashladni će sustav dospijeti zrak.

NAPOMENA: Ako je razina rashladne tekućine niska, ali nema znakova vanjskog curenja, možda postoji unutarnje curenje rashladne tekućine. Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere.

3. Pričekajte da se motor ohladi. Skinite čep spremnika za odzračivanje (B) i nadolijte rashladnu tekućinu prema uputama iz poglavlja Rashladna tekućina motora ovog priručnika za korisnike. Ne puniti iznad oznake maksimalne razine na hladno MAX COLD (C). Ponovno postavite poklopac spremnika za odzračivanje.
4. Spustite i osigurajte poklopac motora.

EC82310,0000F51-A5-23APR21

Točka smrzavanja rashladne tekućine motora

VAŽNO: Ispitajte rashladni sustav i dodajte kondicioner rashladne tekućine svakih 1000 radnih sati, ili jednom godišnje, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u poglavlju Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.

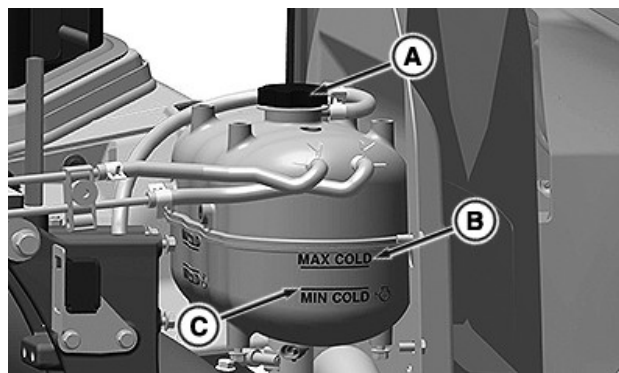
⚠ POZOR: Naglo oslobađanje tekućine iz sustava rashladne tekućine pod tlakom može izazvati ozbiljne opekline.

Isključite motor. Poklopac uklonite samo onda kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Čep polagano otpustite do prvog graničnika da biste ispustili tlak prije nego što ga u potpunosti skinete.

Izbjegnite mogućnost ozljeda. Ne skidajte čep za nadolijevanje dok je motor vruć. Zaustavite motor i pričekajte da se ohladi.

VAŽNO: Ne otvarajte poklopac spremnika za odzračivanje kod zagrijanog motora. Ako to učinite, u rashladni će sustav dospijeti zrak.

NAPOMENA: Spremnik za odzračivanje spremnik neće biti pun rashladne tekućine nakon skidanja poklopca. Ako, kada pogledate u spremnik, utvrdite da je najmanje dopola pun, ne dolijevajte rashladnu tekućinu.



RXA0180467—UN—18NOV20
13,6-litreni motor

A—Čep
B—Oznaka maksimalne razine na hladno
C—Oznaka minimalne razine na hladno

2. Polako odvrnite čep spremnika za odzračivanje (A) kako biste ispustili tlak. Skinite čep (B).
3. Ispitajte rashladnu tekućinu. Kod John Deere distributera možete nabaviti precizniji uređaj za ispitivanje, pogledajte odlomak Ispitivanje točke smrzavanja rashladne tekućine u poglavlju Rashladna tekućina motora ovog priručnika za korisnike.
4. Vizualno pregledajte stanje brtve čepa spremnika. Provjerite da nema vidljivih ogrebotina i tragova curenja. Ako uočite problem, zamijenite čep.

- Postavite čep spremnika za odzračivanje i spustite poklopac motora.

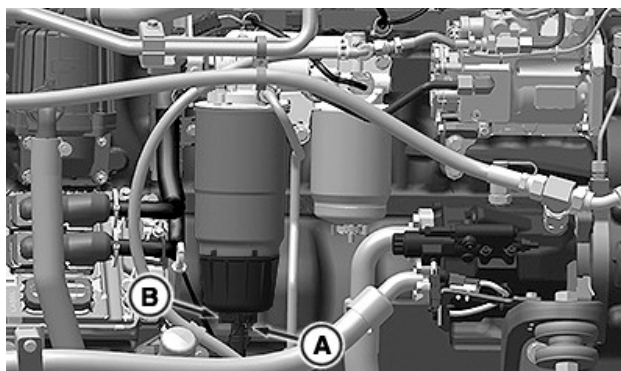
EC82310,0000F50-A5-20NOV20

- Zatvorite ventil za ispuštanje i ponovno otvorite ventil za isključenje dovoda goriva.

EC82310,0000F4F-A5-02SEP21

Odvajač vode

VAŽNO: Voda može oštetiti sustav goriva. Ako je pronađena prevelika količina vode, možda će biti potrebno pražnjenje spremnika goriva, pogledajte odjeljak Karter spremnika goriva u ovom poglavlju priručnika za korisnike.



RXA0180389—UN—06NOV20

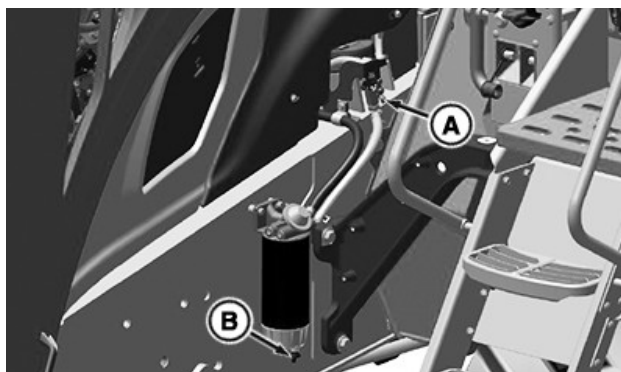
13,6-litreni motor

13,6-litreni motor: Osim putem odvajača vode i goriva, voda se iz sustava goriva može ispuštati i putem filtera goriva. Odvrtite maticu ventila za ispuštanje (A) kako biste ispustili vodu iz filtera goriva.

Na nekim su filtrima jezičci (B) vidljivi i ispadaju prilikom odvrtanja matice ventila za ispuštanje. Okrenite maticu ventila za ispuštanje do kraja u suprotnom smjeru od kazaljke na satu kako biste ispustili vodu.

Dodatni odvajač vode i goriva

- Isključite motor.



RXA0185236—UN—27AUG21

- Zatvorite ventil za prekid dovoda goriva (A).
- Otvorite ventil za ispuštanje (B) kako biste ispustili svu vodu iz odvajača vode u gorivu.

Gusjenice

VAŽNO: Ako se upali kontrolno svjetlo na zaslonu na stupu u kutu i prikaže se dijagnostički kod pogreške u kojem stroji da treba namjestiti napetost gusjenica, pogledajte odlomak Povećanje ili smanjenje napetosti gusjenica u poglavlju Postavke razmaka kotača i gazećeg sloja gusjenica u ovom priručniku za korisnike.

SV81855,00003BF-A5-14FEB17

Prostor motora i ispuha

VAŽNO: Nakupljeni ostaci usjeva unutar motornog prostora mogu smanjiti performanse motora i rashladnog sustava. Ako se radi s traktorom u uvjetima u polju koji bi mogli uzrokovati nakupine krhotina, prema potrebi provjerite i očistite prostor motora.

Izravno usmjeravanje vode pod visokim tlakom na elektroničke/električne sastavne dijelove, konektore, ležajeve i hidrauličke brtve, pumpu za ubrizgavanje goriva, usis zraka motora i druge osjetljive dijelove može prouzročiti oštećenja. Smanjite tlak i prskajte pod kutom od 45° do 90°. Pogledajte odjeljak Vanjski dijelovi u poglavlju Servis – Čišćenje ovog priručnika za korisnike.

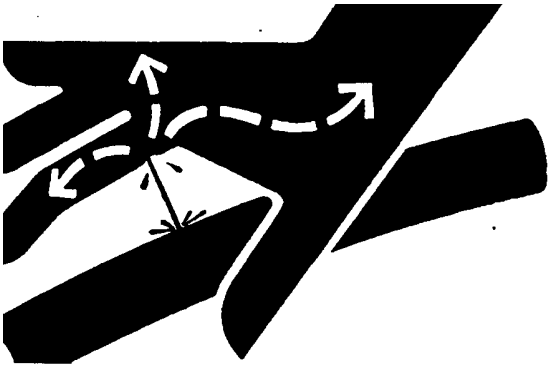
Usmjeravanje stlačenog zraka na elektroničke/električne sastavne dijelove ili konektore može dovesti do nakupljanja statičkog elektriciteta i prouzročiti kvarove.

Nikada ne čistite parom i ne ulijevajte hladnu vodu na crpku za ubrizgavanje koja radi ili je vruća. Crpka bi se mogla zahvatiti.

- Isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Uklonite prednju bočnu zaštitu motora. Pogledajte odjeljak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.
- Uklonite sve ostatke usjeva ili krhotine iz prostora motora i ispuha, a osobito oko turbopunjača, kolektora ispuha i sustava za naknadnu obradu ispušnih plinova.
- Ponovno postavite sve bočne zaštite motora.
- Zatvorite i sigurno zabravite poklopac motora.

TS36762,000012C-A5-05APR21

Sustav klima uređaja



X9811—UN—23AUG88

POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeđivanja. Neispravno servisiranje može dovesti do toga da rashladni medij prodre u oči i pod kožu te izazove opekline.

VAŽNO: U sustavu klima uređaja mora se upotrebljavati rashladni plin R-134a. Za servisiranje su potrebni posebna oprema i postupci. Potražite pomoć servisera John Deerea.

NAPOMENA: Nešto malo kapanja ulja iz brtve osovine kompresora sasvim je normalno.

Obavite sljedeće provjere ako se klimatski uređaj ne hladi, ili ako je hlađenje isprekidano:

- Potvrdite da sustav ne funkcionira na pravilan način. Otiđite na stranicu HVAC na zaslonu CommandCenter™. Postavite brzinu ventila na najvišu postavku i temperaturu na najhladniju postavku. Pogledajte odjeljak Postavke sustava HVAC – brzina ventilatora u poglavlju HVAC ovog priručnika za korisnike. Neka motor radi na 2000 o/min. Provjerite izlazne otvore zraka kako biste potvrdili da nije prisutan hladan zrak.
- Pregledajte i očistite filtre zraka kabine. Po potrebi zamijenite filtre. Pogledajte odjeljak Filtri kabine u poglavlju Servis – zamjena u ovom priručniku za korisnike.
- Očistite rešetku i hladnjak. Pogledajte odlomak Rashladni sustav motora u poglavlju Servis – Čišćenje ovog priručnika za korisnike.
- Provjerite protok hladnog zraka kroz uvodnike zraka.

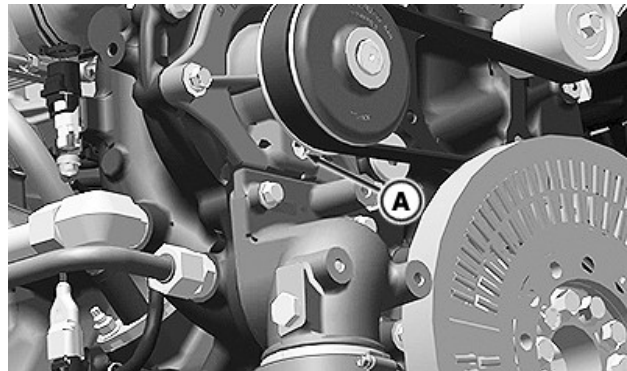
Ako se problem i dalje pojavljuje, obratite se svom distributeru društva John Deere.

TS36762,000012D-A5-02SEP21

Otvor za kontrolu curenja na pumpi za vodu na motoru – 13,6-litreni motor

1. Uklonite prednju bočnu zaštitu motora, pogledajte

odjeljak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Pregledajte otvor za kontrolu curenja (B) na strani ispod pumpe za vodu (A) kako biste saznali curi li ulje ili rashladna tekućina.

- Ako curi rashladna tekućina, znači da je oštećena prednja brtva.

Ako pronađete curenje, obratite se svom John Deere distributeru.

3. Postavite prednju bočnu zaštitu motora, zatvorite i učvrstite poklopac motora.

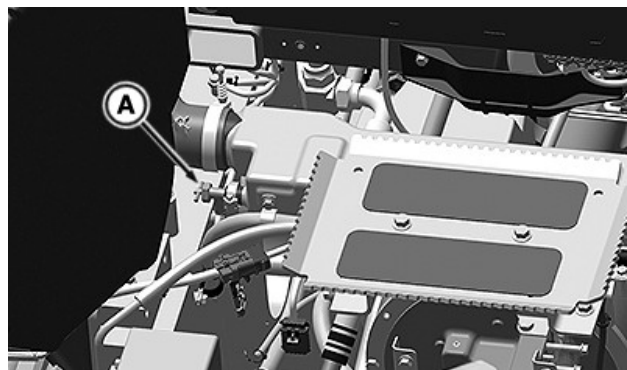
TO84419,00001CE-A5-27AUG21

Karter spremnika goriva

NAPOMENA: Ispraznite karter spremnika goriva ako se filtri goriva često zamjenjuju ili ako u spremniku goriva ima vode. U nekim uvjetima može biti potrebno češće servisiranje.

1. Postavite posudu za prikupljanje ispod ispusnog T-elementa.

VAŽNO: Upotrijebite ključ za pridržavanje nastavaka za ispuštanje tijekom otvaranja ili zatvaranja T-elementa, u protivnom mogu nastati oštećenja navoja spremnika.



RXA0180464—UN—18NOV20

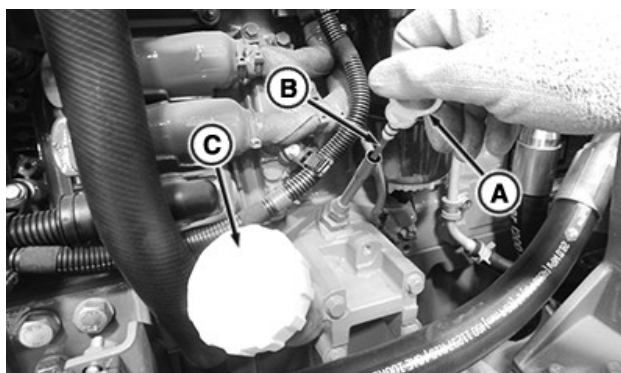
2. Rukom okrenite ispusni T-element (A). Ispuštajte gorivo sve dok se ne pojavi čisto gorivo bez vode.
3. Rukom zategnite ispusni T-element da biste zatvorili.

JL41210,0000A9E-A5-23NOV20

Razina motornog ulja – 13,6-litreni motor

1. Uklonite pristupnu ploču motora, pogledajte odjeljak Uklanjanje pristupne ploče motora u poglavlju Servis – opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

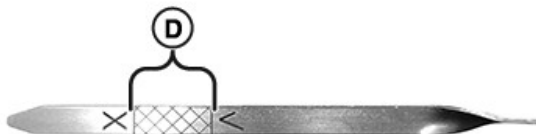
NAPOMENA: Najbolje vrijeme za točno određivanje razine ulja je prije pokretanja motora, nakon što je traktor bio parkiran na ravnom nekoliko sati ili preko noći.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6-litreni motor

2. Uklonite čep za punjenje (A) i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki (B) dok je traktor na ravnoj podlozi.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Razina ulja unutar iscrtanog područja (D) na mjernoj šipki smatra se PUNIM spremnikom.

VAŽNO: Nemojte uključivati motor dok je razina ulja ispod iscrtanog područja na mjernoj šipki.

4. Ako je potrebno dodati ulja:
 - Uklonite čep za punjenje.
 - Dodajte ulja kroz cijev za nadolijevanje (C), pogledajte odjeljak Ulje dizelskog motora u

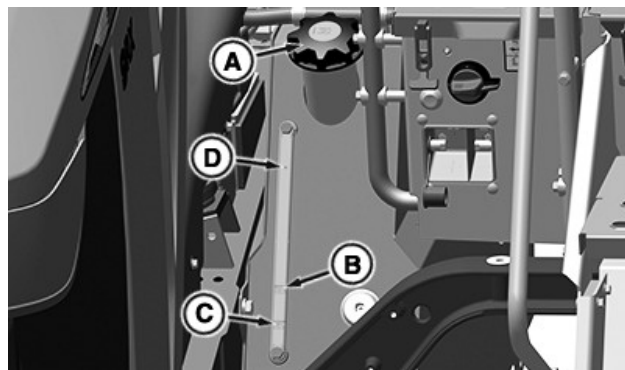
poglavlju Motorno ulje ovog priručnika za korisnike.

Čvrsto zategnite čep za punjenje i postavite pristupnu ploču motora.

RX32825,000062F-A5-23AUG21

Razina ulja hidrauličnog sustava

VAŽNO: Loša kvaliteta promjene brzina ili oštećenje mjenjača može se dogoditi ako se upotrebljava neispravno ulje, pogledajte odjeljak Mjenjačko i hidrauličko ulje u poglavlju Druga maziva ovog priručnika za korisnike.



RXA0185239—UN—27AUG21

Mjerač s kontrolnim oknom za hidrauličko ulje mjenjača

Nemojte upravljati traktorom ako je razina ulja na ili ispod oznake minimalne razine na hladno (MIN COLD) (C) na mjeracu s kontrolnim oknom dok je motor isključen.

Ako nadolijevate ulje u hidraulički spremnik, upotrijebite oznake na kontrolnom oknu s mjeracem kako biste procijenili količinu za nadolijevanje kroz cijev za punjenje mjenjača.

Spremnik hidrauličkog ulja ne sadržava ukupnu zapreminu hidrauličkog ulja sustava. Još ulja ima u mjenjaču i prednjim i stražnjim osovima. Ako je to moguće, provjerite razinu ulja prije prvog pokretanja svakoga dana. Temperatura okoline treba biti 7° C (45° F) ili više.

Za priključne uređaje ili primjene tijekom kojih je nužan prijenos većih količina ulja (primjerice – za velike sijačice ili prilikom vuče 3 strugala), spremnik hidrauličkog ulja možete napuniti do oznake velike količine ulja za posebne primjene (D). Dodatna količina iznosi 58,5 l (15,4 gal) iznad minimalne razine na hladno MIN COLD (C).

1. Svakog dana prije pokretanja provjerite ima li curenja na traktoru ili priključnom uređaju.
2. Parkirajte traktor na ravnom i do kraja spustite priključni uređaj.

3. Stavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.
4. Pokrenite motor i postavite broj okretaja motora na 1200 o/min.
5. Ostavite motor da radi pet minuta.
6. Isključite motor i pričekajte pet minuta da se razina ulja stabilizira.

VAŽNO: Zagađeno ili pregrijano ulje može prouzročiti oštećenja sastavnih dijelova mjenjača/hidrauličkog sustava. Ulje koje je:

- Mliječno ili zapjenjeno možda je zagađeno vodom. Odmah zamijenite ulje.
- Ulje drugačije boje ili s mirisom paljevine možda se pregrijalo. Potražite pomoć servisera John Deerea.

7. Provjerite razinu ulja u hidrauličkom spremniku pomoću mjerača s kontrolnim oknom na desnoj strani, pored usadnog vijka. Kroz kontrolno okno na mjeraču provjerite je li ulje mliječno ili zapjenjeno.

NAPOMENA: Kako se temperatura traktora i hidrauličkog sustava povećava, povećava se razina ulja u spremniku.

Razina ulja u spremniku mijenja se ovisno o količini ulja koja se zamjenjuje u priključenom priključnom uređaju. Ako niska razina ulja dovodi do pada tlaka, uključit će se svjetlo kontrolno svjetlo STOP za obavezno zaustavljanje motora.

8. Otvorite čep hidrauličkog spremnika (A). Provjerite ima li mirisa sagorjelog ulja.
9. Ako je razina ulja u spremniku između oznaka FULL COLD (B) i MIN COLD (C), traktor se može upotrebljavati za uobičajeni rad. Razlika u količini između oznaka "MIN COLD" i "FULL COLD" iznosi otprilike 11,4 l (3 gal).
10. Ako je razina ulja u spremniku ispod oznake MIN COLD, pobrinite se da su razine ulja jednake u odjeljku spremnika, mjenjača i osovine. Zagrijte hidraulično ulje mjenjača (pogledajte odjeljak Sustav hidrauličnog prijenosa u poglavlju Mjenjač – Opće informacije u ovom priručniku za korisnika) tako da je temperatura ulja > 50 °C (125 °F) i upravljajte traktorom na 2100 o/min pet minuta. Zaustavite motor i pustite da miruje pet minuta. Provjera razine ulja u hidrauličkom spremniku. Ako je razina ulja u spremniku još uvijek ispod oznake MIN COLD, nadolijte ulje u spremnik hidrauličnog ulja. Pogledajte odjeljak Ulje hidrauličnog sustava u poglavlju Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnika.

JL41210,0000AD8-A5-02SEP21

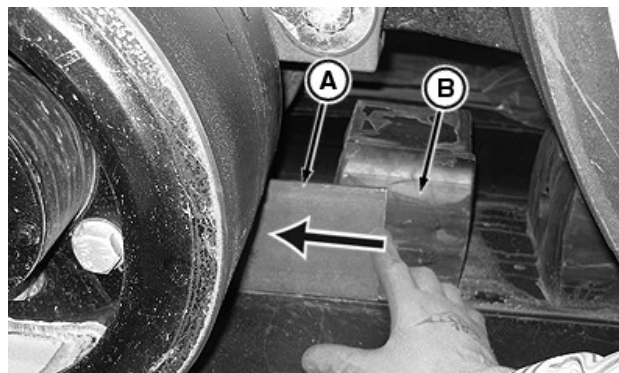
Geometrija gusjenica

⚠ POZOR: Površina izdanka za navođenje može biti jako vruća i uzrokovati ozljede. Ostavite da se ohladi prije kontrole poravnanja.

VAŽNO: Traktor mora biti na tlu tijekom postupka poravnanja. Bilo kakvo namještanje načinjeno dok je traktor na potpornju bit će neispravno.

Obavite sljedeće za provjeru poravnanja gusjenica:

1. Pomaknite traktor prema naprijed na ravnu površinu, s kotačima ravno, bez zakretanja ili kočenja, brzinom od 5 km/h (3 mph) do 8 km/h (5 mph) na udaljenost od 50 metara (150 ft).
2. Stavite traktor u parkirni položaj i okrenite ključ u isključeni položaj.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Upotrijebite strojno proizvedenu podlošku od 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) kako biste provjerili geometriju između prednjeg srednjeg valjka i izdanka za navođenje (B).

Klizno umetnite podlošku između izdanaka za navođenje srednjeg valjka tako što ćete spojiti dva izdanka za navođenje.

Ako podloška dobro sjeda s obje strane izdanka za navođenje, geometrija je ispravna.

Ako podloška ne sjeda s jedne strane potrebna je prilagodba.

4. Slijedite postupak za poravnavanje gusjenice iz odlomka Provjera geometrije gusjenica u poglavlju Gusjenice u ovom priručniku za korisnike.

SV81855,000026B-A5-01AUG17

Napetost gusjenica

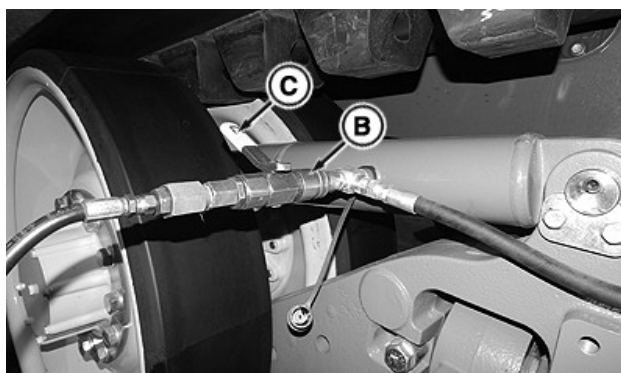
Podešavanje napetosti gusjenica

NAPOMENA: Potreban je komplet crijeva za napetost gusjenice, obratite se svojem John Deere distributeru.



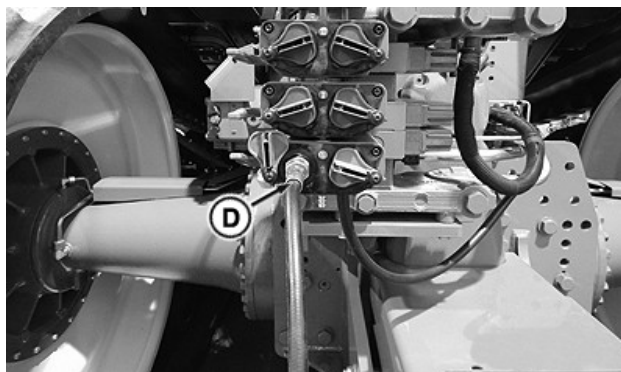
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Skinite čep za punjenje spremnika hidrauličkog ulja (A).



RXA0142576—UN—13JUN17

2. Izvadite čep iz utičnice cilindra za podešavanje napetosti i spojite spojnicu crijeva za podešavanje napetosti (B)



RXA0160120—UN—06JUL17

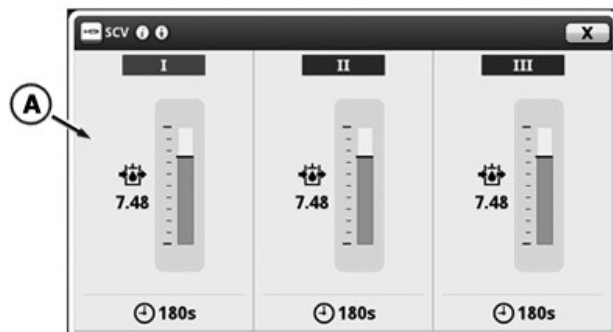
3. Dok je ručica ventila na crijevu (C) zatvorena, postavite drugi kraj crijeva za podešavanje napetosti u produžnu strani selektivnog regulacijskog ventila I (D).



RXA0168447—UN—30MAY19

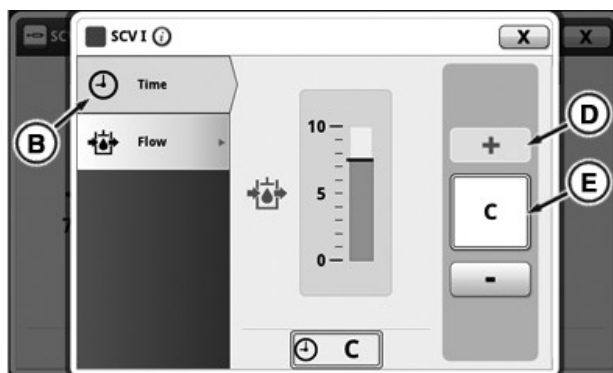
4. Pokrenite motor i pritisnite gumb prečaca

selektivnog regulacijskog ventila na navigacijskoj traci.



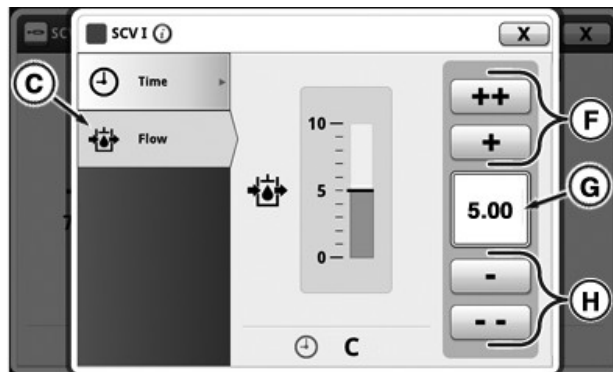
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Odaberite selektivni regulacijski ventil I (A) na glavnoj stranici selektivnog regulacijskog ventila.



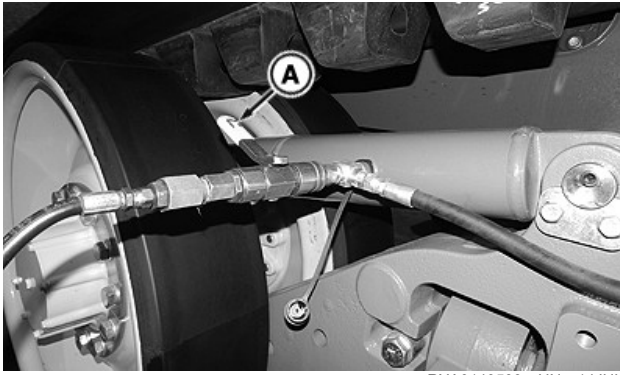
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Odaberite karticu vremena (B).
7. Pritisnite gumb vremenske zadržke (+) (D) za povećanje vremena zapora na neprekidno (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Odaberite karticu protoka (C).
9. Pritisnite gumbe za podešavanje zapora protoka (+ ili ++) (F) za povećanje ili (- ili --) (H) za smanjenje postavke zapora protoka na 5,00 (G).
10. **Povucite** ručicu za upravljanje selektivnim regulacijskim ventilom I u položaj za **izvlačenje**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Izađite iz traktora i otvorite ručicu ventila (A) na crijevu za podešavanje napetosti.
12. Pustite da se gusjenice otpuštaju šest minuta.
13. Gurnite ručicu selektivnog regulacijskog ventila I u neutralni položaj
14. Isključite motor.
15. Zatvorite ručicu ventila na crijevu i odspojite crijevo iz utičnice cilindra za podešavanje napetosti.
16. Očistite ulje koje se prolilo ili je iscurilo tijekom otpuštanja ili zatezanja.

POZOR: Ako se ulje prolilo ili izašlo iz odvodne cijevi za punjenje spremnika tijekom podešavanja napetosti, obratite se John Deere distributeru za eventualni popravak sustava za podešavanje napetosti gusjenica.

17. Zamijenite čep spremnika hidrauličkog ulja.

Otpuštanje gusjenice

POZOR: Tekućina pod visokim tlakom koja istječe može ući pod kožu i uzrokovati ozbiljne ozljede.

Izbjegnite opasnost i ispuštite tlak prije odspajanja hidrauličkih ili drugih vodova. Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.

Moguća curenja tražite pomoću komada kartona. Zaštitite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.

U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Svaka tekućina koja dođe u dodir s kožom mora se kirurški ukloniti unutar nekoliko sati jer u suprotnom rezultat može biti gangrena. Liječnici koji s time nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog izvora. Takve se informacije mogu nabaviti od odjela Deere & Company Medical Department u Molineu, država Illinois, SAD.

POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. Ventil kompleta za zatezanje bi trebao biti u zatvorenom položaju kada se spaja bilo koji kraj crijeva.

VAŽNO: Strani materijal može oštetiti hidraulički sustav. Pazite da se na hidrauličkim priključcima ne nakupi prljavština.

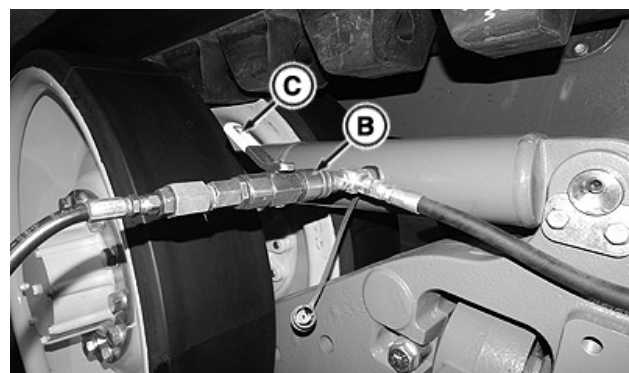
VAŽNO: Podešavanje napetosti gusjenice najbolje se obavlja dok je temperatura hidrauličkog ulja u spremniku niža od 38 °C (100 °F), a temperatura sastavnih dijelova za podešavanje napetosti gusjenice je minimalno 4,5 °C (40 °F).

Upotrijebite komplet crijeva za zatezanje/otpuštanje gusjenica. Obratite se John Deere distributeru.



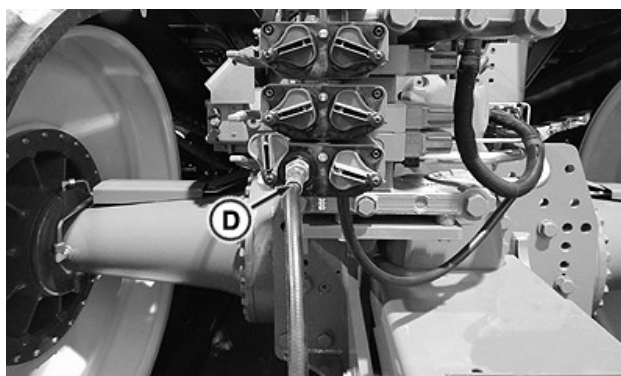
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Skinite čep za punjenje spremnika hidrauličkog ulja (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Skinite čep utičnice cilindra za podešavanje napetosti i spojite spojnicu crijeva za podešavanje napetosti (B).



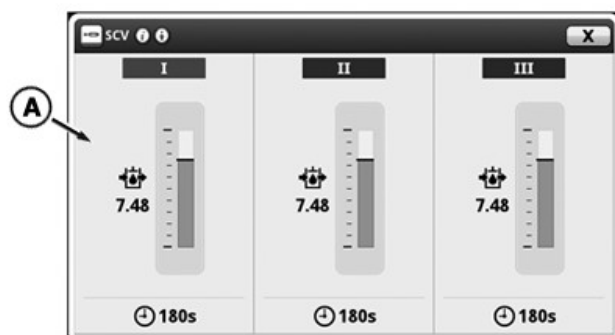
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Dok je ručica ventila crijeva (C) zatvorena, umetnite drugi kraj crijeva za podešavanje napetosti u produženu stranu selektivnog regulacijskog ventila priključka (D).



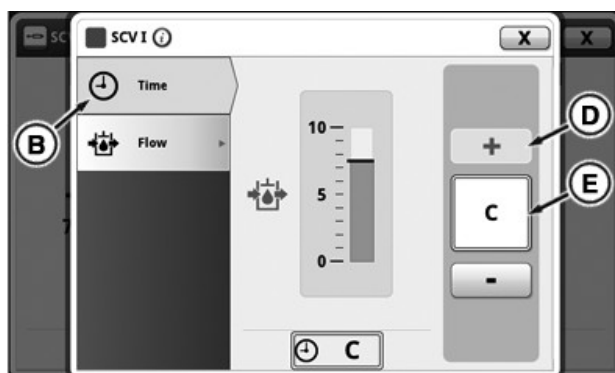
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Pokrenite motor i pritisnite gumb prečaca selektivnog regulacijskog ventila na navigacijskoj traci.



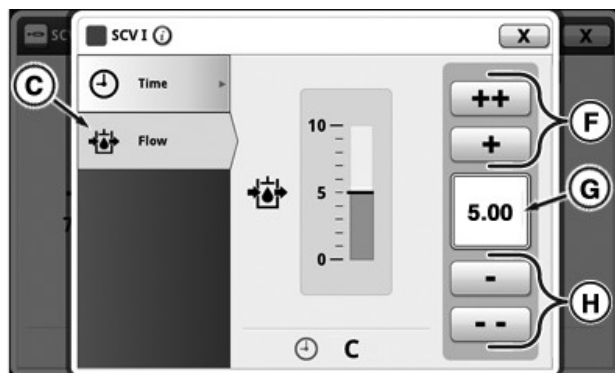
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Odaberite selektivni regulacijski ventil I (A) na glavnoj stranici selektivnog regulacijskog ventila.



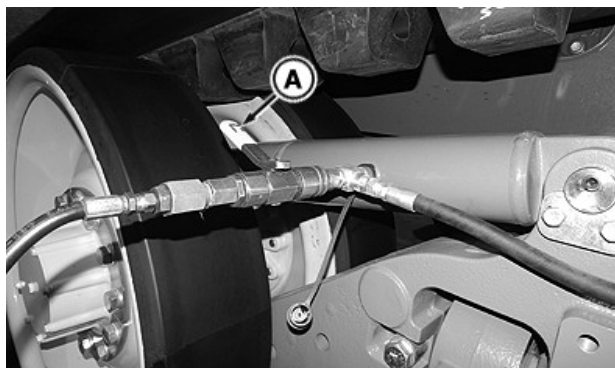
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Odaberite karticu vremena (B).
7. Pritisnite gumb vremenske zadržke (+) (D) za povećanje vremena zapora na neprekidno (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Odaberite karticu protoka (C).
9. Pritisnite gumb za podešavanje zapora protoka (+ ili ++) (F) za povećanje ili (- ili --) (H) za smanjenje postavke zapora protoka na 5,00 (G).
10. **Gurnite** ručicu za upravljanje selektivnim regulacijskim ventilom I prema naprijed u položaj za **pomicanje unazad**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Izađite iz traktora i otvorite ručicu ventila (A) na crijevu za podešavanje napetosti.
12. Pustite da se gusjenice otpuštaju šest minuta.
13. Povucite ručicu selektivnog regulacijskog ventila I u neutralni položaj
14. Isključite motor.
15. Zatvorite ručicu ventila na crijevu i odspojite crijevo iz utičnice cilindra za podešavanje napetosti.
16. Očistite ulje koje se prolije ili je iscurilo tijekom otpuštanja ili zatezanja.

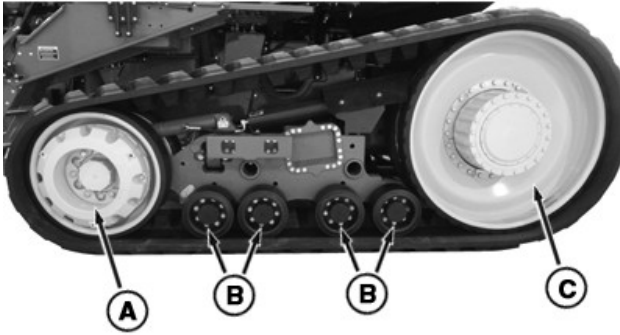
⚠ POZOR: Ako se ulje prolije ili izašlo iz odvodne cijevi za punjenje spremnika tijekom otpuštanja, obratite se John Deere distributeru za eventualni popravak sustava za podešavanje napetosti gusjenica.

17. Zamijenite čep spremnika hidrauličkog ulja.

GH15097,000068C-A5-12NOV19

Pogonski kotači i prednji zatezači te srednji valjci

VAŽNO: Izbjegavajte rad s traktorom u masti, ulju i drugim kemikalijama na bazi nafte. Izbjegavajte prolijevanje tih materijala po traktoru tijekom servisiranja.



RXA0144017—UN—31JUL14

Pregledajte ima li poderotina, kidanja ili napuklina na gumenom sloju prednjih natezača (A), srednjih valjaka (B) i pogonskih kotača (C). Na kotačima se obično vidi trošenje gume od rubova. Čak i kada je očita prisutnost jakog trošenja na rubovima, kotači i dalje mogu raditi kako treba. Uobičajeni uzorci trošenja gume su brojni sitni zarezi i krhotine, otpadanje manjih komada gume i malo odvajanje gume na rubovima. Provjerite ima li na kotačima s gumom utisnutog kamenja, čavala ili drugih oštih predmeta. Uklonite one koje pronađete. Utisnuti predmeti mogu uzrokovati unutarnje oštećenje gusjenica ako se ne uklone.

VAŽNO: Razmak između unutarnjih i srednjih valjaka mora biti unutar 30 mm obujma.

Ne kombinirajte istrošene i nove kotače na istoj osovinu. Moglo bi doći do preopterećenja suprotne strane (srednji valjak) ili negativno utjecati na geometriju gusjenica (pogonske kotače i prednji natezač).

NAPOMENA: Zamijenite srednje valjke u kompletima ako primijetite da se guma na kotaču na suprotnoj strani značajno stanjila.

Kotači se zamjenjuju samo u sljedećim situacijama:

- Ako otpadne preko 1/3 gume s jedne od strana po čitavoj širini
- Guma se odvaja po čitavoj širini kotača na svim mjestima
- Na prednjem dijelu kotača s gumom taloži se prljavština jer je guma pretanka
- Ako je preostalo manje od 5/16" dubine gazećeg sloja pogonskog kotača
- Ako se srednji valjak više ne okreće slobodno

Pregledajte ima li napuklina na pogonskom kotaču i

prednjem natezaču, oko vijaka ili naplataka. Ako su napukline vidljive, obratite se svom John Deere distributeru.

GH15097,00006CB-A5-21JUL17

Trošenje gusjenica i nakupljanje smeća

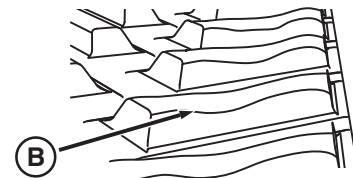
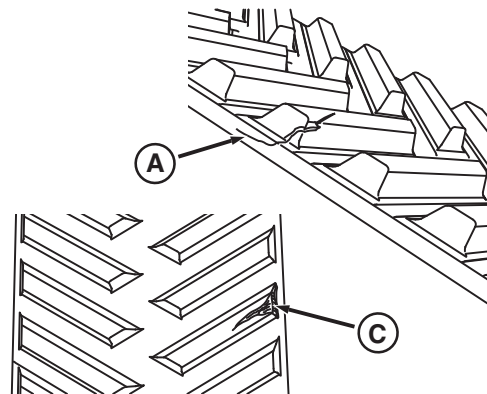
Trošenje gusjenica

⚠ POZOR: Nakupine smeća mogu uzrokovati požar uslijed povećanja trenja. Uklonite smeće s mjesta na kojima se nakupilo između gusjenica i okvira traktora. Uklonite nakupljeno smeće.

VAŽNO: Izbjegavajte rad s traktorom u masti, ulju i drugim kemikalijama na bazi nafte. Izbjegavajte prolijevanje tih materijala po gusjenicama i kotačima servisiranja.

Pazite da ne oštetite hidrauličke sastavne dijelove. Budite oprezni oko spojeva cilindra za napetost i hidrauličkih vodova.

Uklonite sve umetnute oštre predmete s vanjske ili unutarnje strane gusjenica.



RXA0147257—UN—17JUN15

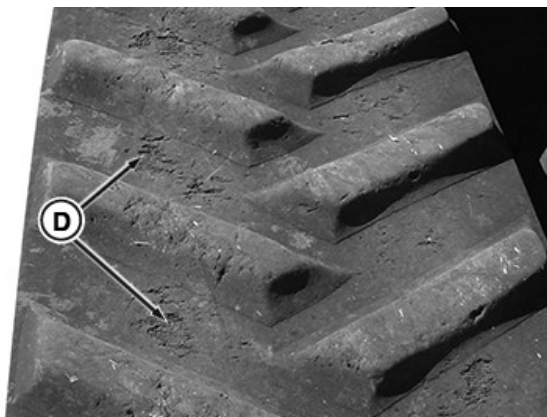
Provjerite ima li većih problema pri radu gusjenica. Normalno je uočiti napukline (A), neravnomjerno trošenje (B) ili otkidanja (C) na gusjenicama prilikom upotrebe.

Provjerite ima li ogoljelih sajli u unutrašnjosti gusjenice. Ako ima krajeva koji vire, izrežite sajle u ravnini s površinom gusjenice. Zatim se obratite svom John Deere distributeru.

Provjerite ima li na gusjenicama pokidanih gazećih slojeva ili onih koji nedostaju. Ako je gazeći sloj oštećen

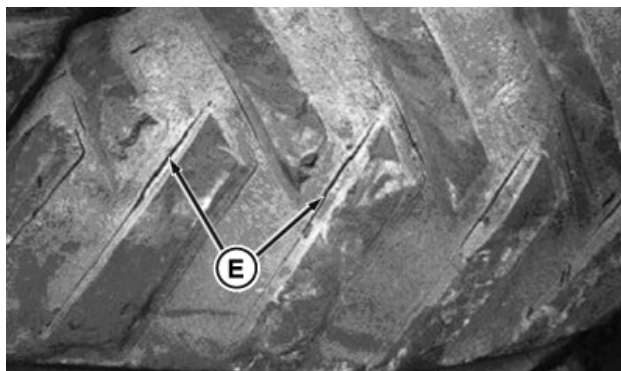
ili je njegov dio odvojen, odrežite oštećeni dio kako se ne bi dalje oštećivala karkasa gusjenice.

Provjerite stanje unutarnje vodilice gusjenice i pogonskih izdanaka. Zabilježite ako su se promijenili uzorci trošenja od posljednjeg pregleda te ako treba provjeriti geometriju gusjenica. Ako se neka vodilica ili pogonski izdanak olabavi ili ispadne, obratite se John Deere distributeru.



RXA0158650—UN—05APR17

Provjerite ima li ogoljenih slojeva (D) između gazećeg sloja. Uobičajeno je od sredine prema kraju životnog vijeka uočavanje ponekih ogoljelih slojeva između gazećih slojeva. Ako su veliki dijelovi karkasa gusjenice pokidani, odvojeni ili neodstaju, obratite se svom John Deere distributeru.



RXA0158651—UN—05APR17

Provjerite fleksibilno pucanje (E). Uobičajeno je uočavanje pokoje fleksibilne napukline tijekom radnog vijeka gusjenice.

Nakupljanje smeća na gusjenicama

VAŽNO: Izbjegavajte uporabu masti, ulja ili drugih kemikalija na bazi nafte na gusjenicama i kotačima. Stalno izlaganje kemikalijama na bazi nafte može oštetiti gumene površine.

Nakupine smeća mogu uzrokovati požar uslijed povećanja trenja. Uklonite smeće s mjesta na kojima se nakupilo između gusjenica i okvira traktora.

Pregled i održavanje podvozja

1. Uklonite svo nakupljeno smeće i materijal s vrha okvira reakcijskih krakova. Te nakupine mogu uzrokovati trošenje gume pogonskih kotača i smanjiti njihovu sposobnost prijenosa snage na gusjenice.
2. Provjerite ima li nakupina materijala između pogonskih kotača i prednjih natezača. Nakupine materijala mogu oštetiti ili zdrobiti izdanke za navođenje i povećati mogućnost ispadanja gusjenica iz vodilica. Ako je vrh izdanaka za navođenje oštećen, to može biti zbog nakupina materijala.
3. Potražite vidljive napukline oko vijka ili naplatka pogonskih kotača i natezača. Ako ih ima, zatražite od distributera tvrtke John Deere savjet za popravak ili zamjenu.
4. Skinite nakupljeno kamenje, čavle ili ostale oštre predmete na remenu gusjenice i srednjim valjcima.

TS36762,000034E-A5-02SEP21

Pomoćna kočnica

1. Parkiranje traktora na nizbrdici. Nizbrdica bi trebala biti dovoljno strma da omogući traktoru lako se otkotrljati kada je traktor u neutralnom položaju.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Za e18™, pomaknite ručicu mjenjača (A) u neutralni položaj.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Uključite sekundarnu kočnicu (B).

Ako se traktor ne zadrži s uključenom sekundarnom

e18 je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

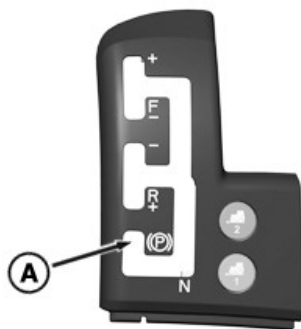
kočnicom, obratite se svom John Deere™ distributeru.

SV81855,00002CE-A5-10AUG17

Parkirni sustav PARK mjenjača

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Provjerite da nema nikoga oko traktora.

1. Postavite traktor na nagib od 20 % (0,6 m (2 ft.) okomito za svakih 3,0 m (10 ft.) vodoravno) s prednjim dijelom traktora okrenutim prema dolje.



RXA0140499—UN—16APR14

Parkirni položaj PARK ručice desnog reversera

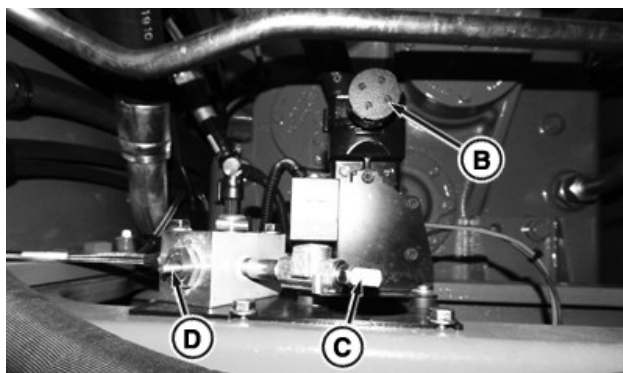
2. Stavite ručicu mjenjača (A) u položaj za parkiranje PARK.

⚠ POZOR: Ako traktor ne prođe na ispitivanju, odmah se obratite svom John Deere™ distributeru.

3. Ako se traktor ne zadrži na nagibu u parkirnom položaju PARK, odmah popravite PARKIRNI sustav mjenjača kod svog John Deere distributera.

RX32825,000063D-A5-18JUL17

Sustav ovjesa AirCushion™



RXA0142140—UN—05JUN14

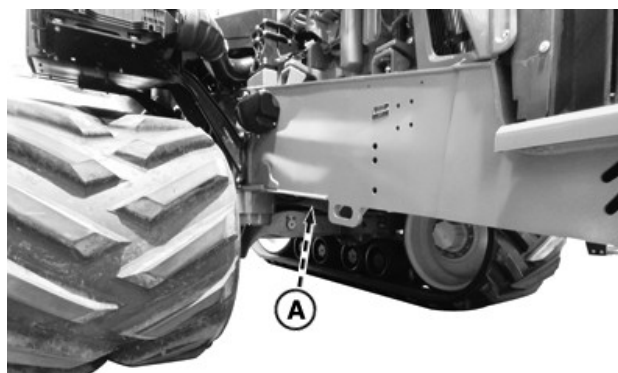
VAŽNO: Za stabilno privezivanje pri transportu preporučujemo odzračivanje sustava zraka kako bi se ovjes spustio do graničnika. Za to postoji ventil za ručno odzračivanje (D).

VAŽNO: Pritisnite ventil za ručnog odzračivanje smješten iznad osovine ovjesa kako biste spustili sustav zračnog ovjesa na graničnike prije učvršćivanja i privezivanja traktora.

VAŽNO: Ne prelazite ovjesom traktora kroz vodu dublju od 1 m (3,2 ft).

Kompresor zračnog ovjesa nalazi se otprilike 1 m (3,2 ft) od tla i radi isprekidano.

Ako se njime prođe kroz vodu te dubine, filter kompresora će se natopiti i za njega će se lijepiti prljavština. Kada se osuši postat će začepljen i blokirat će protok zraka. Morate ga pomaknuti na više mjesto na okviru traktora kako se ne bi oštetio.

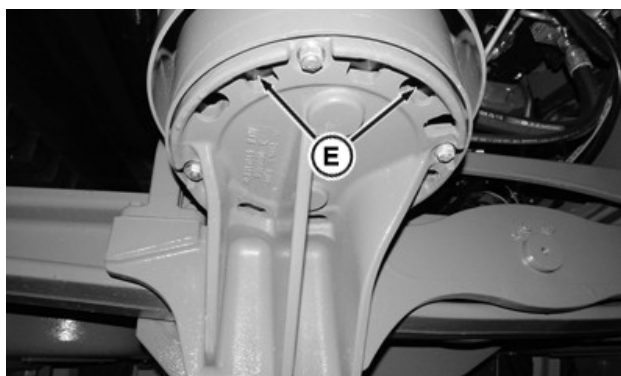


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Potražite usisni filter (A).
2. Očistite smeće iz usisnog filtra zračnog kompresora (B), zračnog kompresora, mrežastog filtra elektromagnetskog ventila za odzračivanje (C), senzora položaja i ventila za ručno odzračivanje.

⚠ POZOR: Držite se dalje od pokretnih dijelova ovjesa jer će se traktor spustiti nakon pritiskanja ventila za ručnog odzračivanje.

3. Pritisnite i držite ventil za ručno odzračivanje 3 sekunde kako bi se ispustila sva nakupljena vlaga.



RXA0142141—UN—05JUN14

Zračni jastuk na prednjoj gredi

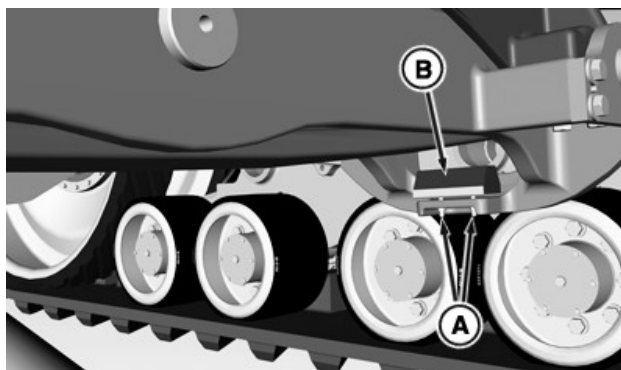


RXA0142142—UN—05JUN14

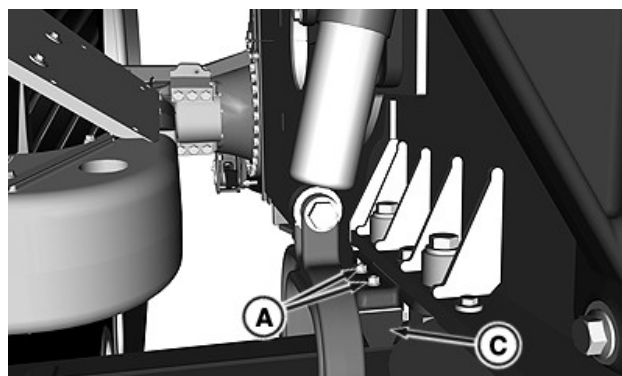
Zračni jastuk na stražnjoj gredi

4. Vizualno pregledajte oba odjeljka zračnog jastuka na prednjoj i stražnjoj gredi kroz donje ekspanzijske otvore (E).
5. Po potrebi zračne jastuke i zaštite isperite vodom ili ispušite zrakom, ovisno o uvjetima rada, kako biste uklonili sitne čestice prljavštine i sitne kamenčiće.

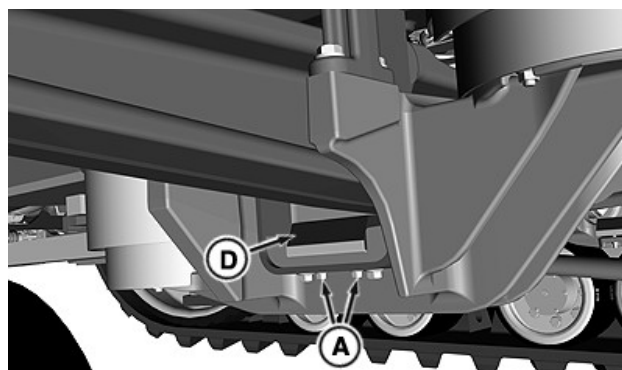
Graničnici odbojnika oscilirajuće ploče sustava ovjesa AirCushion™



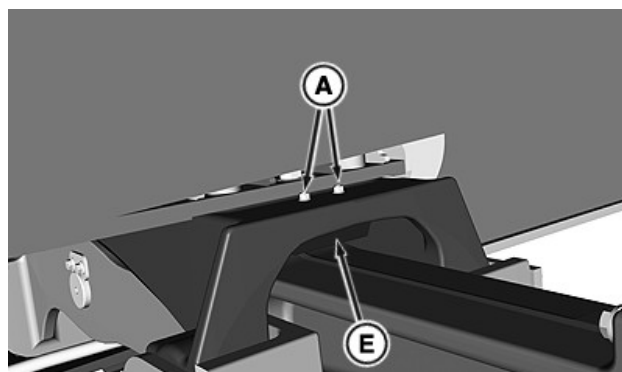
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

- A—Matice
- B—Graničnik lijevog donjeg odbojnika
- C—Graničnik desnog gornjeg odbojnika
- D—Graničnik desnog donjeg odbojnika
- E—Graničnik lijevog gornjeg odbojnika

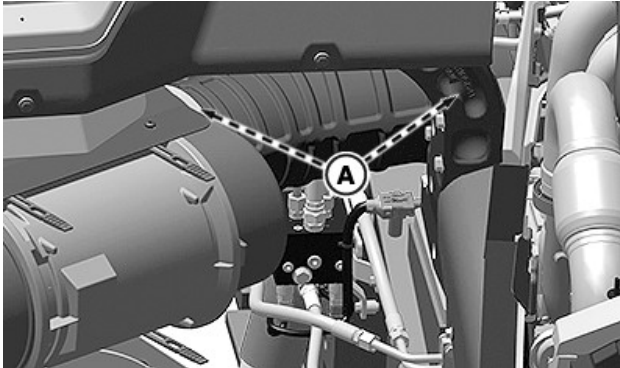
Parkirajte traktor na ravnoj površini kako biste provjerili graničnike odbojnika.

Pregledajte ima li tragova oštećenja ili prekomjernog trošenja te je li neki od graničnika odbojnika iskrivljen ili savijen. Oštećenja mogu biti otpadanje, kidanje ili pucanje odbojnika. Ako uočite neko oštećenje, zamijenite graničnik odbojnika, pogledajte odjeljak Graničnici odbojnika oscilirajuće ploče u poglavlju Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.

RX32825,00006B9-A5-03SEP21

Sustav usisa zraka na motoru – motor Final Tier 4/faze V od 13,6 l

VAŽNO: Ako traktor radi s otpuštenim obujmicama usisa zraka, može doći do oštećenja motora.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

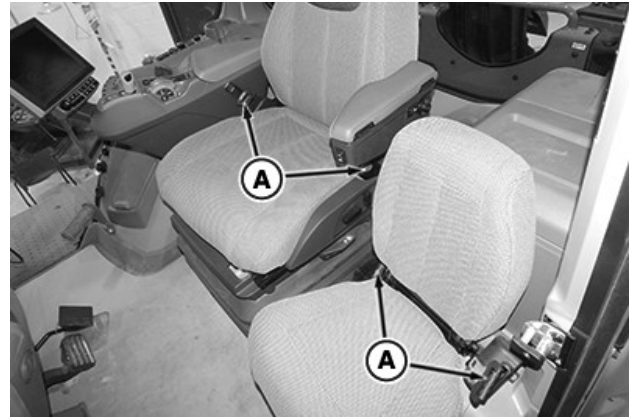
Provjerite ima li labavih obujmica (A) ili vijaka s kapicom na sustavu usisa zraka.

Zategnite obujmice sustava usisa zraka na 8 N·m (70 lb·in).

JL41210,0000A98-A5-13NOV20

Sigurnosni pojasevi

⚠ POZOR: Ako se na sustavu sigurnosnih pojaseva, uključujući mehanički dio pričvršćenja, kopču, pojas ili uvlakač pojave znakovi oštećenja kao što su rezovi, habanje, krajnje ili neuobičajeno trošenje, gubitak boje ili ogrebotine, odmah morate zamijeniti cijeli sustav sigurnosnih pojaseva. Sustav pojaseva zamijenite isključivo zamjenskim dijelovima koji su odobreni za vaš stroj.



RXA0185279—UN—30AUG21

Pregledajte sigurnosne pojaseve (A) i pripadajuće mehanizme i mehaničke dijelove. Ako sigurnosne pojaseve ili sastavne dijelove sustava treba zamijeniti, obratite se svom John Deere distributeru.

RX32825,000065F-A5-31AUG21

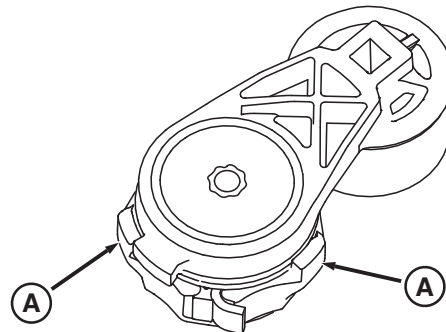
Pomoćni pogonski remen motora i zatezač pogonskog remena

NAPOMENA: Zatezač remena ventilatora upotrebljava se samo na 13,6-litrenom motoru Tier 2/faze II ili Tier 3/faze IIIA.

Remenica ili zaštita od prašine mogu se servisirati odvojeno od opružnog zatezača. Opružni zatezač servisira se kao sklop.

Radi jasnoće, alternator i ostali sastavni dijelovi nisu prikazani. Sklop zatezača remena ostaje na traktoru tijekom ispitivanja.

1. Uklonite prednje bočne zaštite motora. Pogledajte odjeljak Uklanjanje prednjih bočnih zaštita motora u poglavlju Servis – opće informacije u ovom priručniku za korisnike.



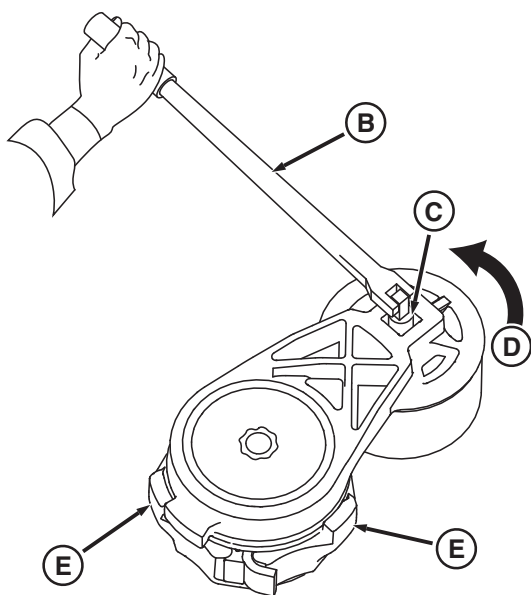
RXA0162898—UN—18APR18

2. Pregledajte sklop zatezača remena. Zamijenite zatezač ako je:

- Opružni graničnik (A) napuknut ili nedostaje.
- Bilo koji dio sklopa zatezača napuknut ili slomljen.

Ako zatezač nećete zamijeniti, prijedite na korak 3.

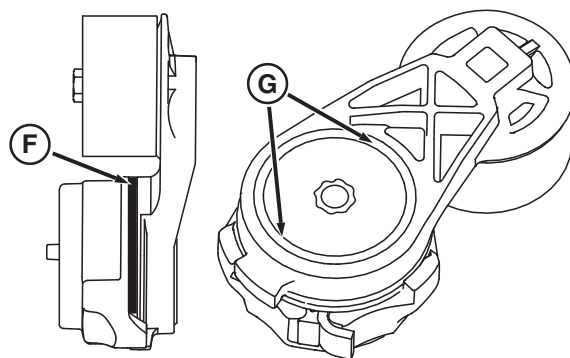
Ako se zatezač mora zamijeniti, zamijenite ga, a zatim prijedite na korak 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Dok je remen postavljen umetnite 1/2-inčnu čegrtaljku ili odvojnu šipku (B) u četvrtasti otvor (C) na kraku zatezača remena.
4. Zakrenite krak zatezača (D) kako biste smanjili napetost remena. Zakrenite koliko to zatezač dopušta.
5. Ako remen dolazi do graničnika slobodnog kraka (E), zamijenite ga. Pogledajte korak 13 za mjesta obavljanja servisnog postupka na remenu. Nakon zamjene remena prijedite na korak 5.
6. Dok je remen otpušten pregledajte oznaku praćenja (trošenja) remena na remenici. Ako je oznaka praćenja 6,4 mm (1/4 inča) ili više šira od remena, zamijenite sklop zatezača. Ako sklop zatezača:
 - neće biti zamijenjen, prijedite na korak 7.
 - planirate zamijeniti, zamijenite ga i zatim prijedite na korak 9.
7. Uklonite remen. Pogledajte korak 14 za mjesta obavljanja servisnog postupka na remenu.

VAŽNO: Ne odvajajte remenicu i kućište opruge.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Polako okrenite krak zatezača s pomoću 1/2-inčne čegrtaljke ili odvojne šipke. Zamijenite zatezač ako:
 - krak se ne okreće neometano između graničnika kraka (E).
 - kontakt metal o metal postoji između kraka i kućišta opruge (F) ili kraka i kraja kapice (G).

Ako zatezač nećete zamijeniti, prijedite na korak 9.

Ako se zatezač mora zamijeniti, zamijenite ga, a zatim prijedite na korak 14.

9. Ako zatezač treba zamijeniti, popustite napetost remena i uklonite remen (ako to već nije učinjeno).
10. Skinite zakretni vijak s kapičom zatezača.
11. Zamijenite sklop zatezača.
12. Nanesite blokadu i brtvilo navoja Loctite® 242 zakretni vijak s kapičom.
13. Postavite vijak s kapičom i zategnite na 70 N·m (51 lb·ft).
14. Ugradite remen. Ovisno o tipu motora, u poglavlju Servis – zamjena ovog priručnika za korisnike pogledajte:

Remen ventilatora – 13,6-litreni motor Tier 2/faze II ili Tier 3/faze IIIA u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

Pomoćni pogonski remen motora – 13,6-litreni motor

⚠ POZOR: Nikada ne pokrećite motor bez ugrađene bočne zaštite i čvrsto zatvorenog i zabavljenog poklopca motora.

15. Postavite prednje bočne zaštite motora.
16. Zatvorite i sigurno zabravite poklopac motora.

RX32825,000066F-A5-21APR21

Razina ulja u kućištu glavčine pogonskog kotača, srednjim valjcima i glavčini kotača natezača

Razina ulja kućišta glavčine pogonskog kotača

1. Parkirajte traktor na ravnu površinu s čepom za nadolijevanje ulja (A) pod kutom od 45 stupnjeva u odnosu na pogonski kotač.
2. Ugasite motor i postavite traktor u položaj PARK.

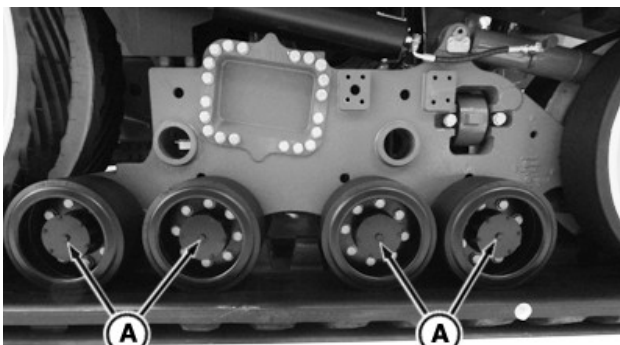


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Skinite čep za nadolijevanje ulja.
4. Provjerite razinu ulja. Ako je razina ulja:
 - a. U razini s dnom otvora čepa, idite na korak 6.
 - b. Ako je razina ispod dna otvora čepa, idite na korak 5.
5. Napunite uljem Hy-Gard™ društva John Deere ili njegovim ekvivalentom do dna otvora čepa. Pogledajte odjeljak Ulje mjenjača i hidraulično ulje u poglavlju Druga maziva u ovom priručniku za korisnike.
6. Ponovno postavite čep i zategnite ga na zatezni moment od 34 N·m (24 lb·ft).
7. Ponovite isti postupak na suprotnoj strani traktora.

Razina ulja u srednjim valjcima

1. Parkirajte traktor na ravnoj površini.
2. Isključite traktor i stavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.

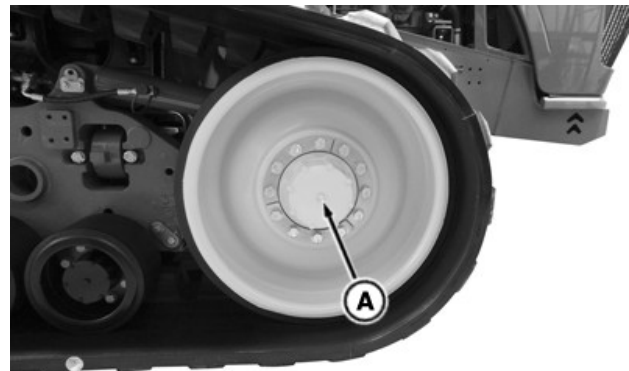


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Skinite čep za nadolijevanje ulja (A) na svakom središnjem valjku.
4. Provjerite razine ulja.
5. Ako je razina ulja ispod dna otvora čepa, napunite do dna otvora čepa uljem Hy-Gard™ društva John Deere ili njegovim ekvivalentom. Pogledajte odjeljak Ulje mjenjača i hidraulično ulje u poglavlju Druga maziva u ovom priručniku za korisnike.
6. Ponovno postavite čepove i zategnite ih na zatezni moment od 34 N·m (24 lb·ft).
7. Ponovite isti postupak na suprotnoj strani traktora.

Razina ulja u glavčini kotača natezača

1. Parkirajte traktor na ravnoj površini.
2. Isključite traktor i stavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Skinite čep za nadolijevanje ulja (A) na glavčini kotača.
4. Provjerite razinu ulja. Ako je razina ulja:
 - a. U razini s dnom otvora čepa, idite na korak 6.
 - b. Ako je razina ispod dna otvora čepa, idite na korak 5.
5. Napunite uljem Hy-Gard™ društva John Deere ili njegovim ekvivalentom do dna otvora čepa. Pogledajte odjeljak Ulje mjenjača i hidraulično ulje u poglavlju Druga maziva u ovom priručniku za korisnike.
6. Ponovno postavite čepove i zategnite ih na zatezni moment od 34 N·m (24 lb·ft).
7. Ponovite isti postupak na suprotnoj strani traktora.

SV81855,0000223-A5-02SEP21

Zazor ventila motora

NAPOMENA: Kako biste provjerili kojim je motorom opremljen vaš traktor, pogledajte odlomak Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi ovog priručnika za korisnike.

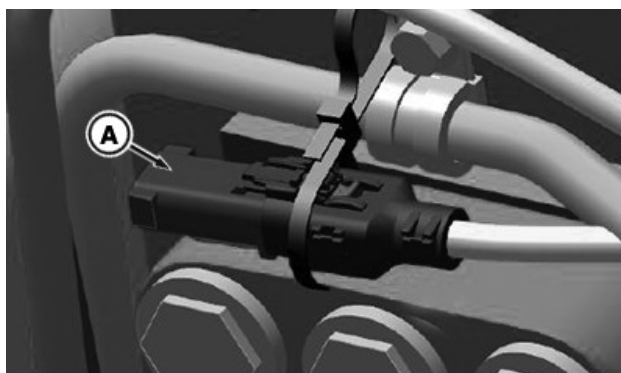
Potražite pomoć servisera John Deere.

TS36762,0000148-A5-14DEC16

Baždarenje senzora ljujljajuće poteznice [strugalo]

Baždarenje zahtijeva čep za kalibraciju senzora poluge za vuču. Potražite pomoć servisera John Deere.

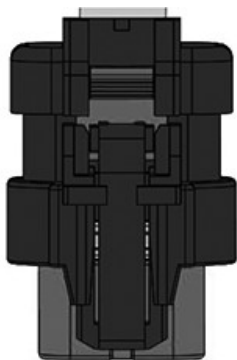
1. Do kraja utovarite strugalo.
2. Podignite strugalo iznad razine tla.
3. Zaustavite traktor.
4. Stavite mjenjač u položaj PARK.
5. Isključite motor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Priključak kablenskog snopa senzora vuče

6. Uklonite poklopac protiv prljavštine (A) s priključka kablenskog snopa senzora vuče. Priključak kablenskog snopa senzora vuče smješten je ulijevo od stražnjeg sklopa selektivnih regulacijskih ventila.



RXA0185234—UN—27AUG21

Čep za baždarenje senzora vuče

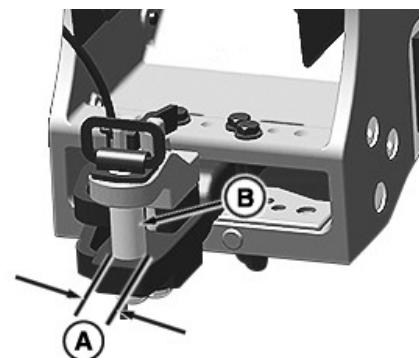
7. Ugradite čep za baždarenje senzora vuče u priključak kablenskog snopa senzora vuče.
8. Pokrenite motor i neka radi minimalno 15 sekundi.
9. Isključite motor. Baždarenje senzora je dovršeno.
10. Uklonite i spremite čep za baždarenje senzora vuče.

11. Zamijenite pokrov za zaštitu od prljavštine.

EC82310,00009A1-A5-30AUG21

Trošenje ljujljajuće poteznice

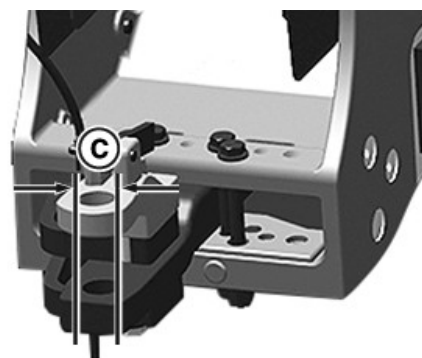
⚠ POZOR: Moguće je oštećenje opreme. Zamijenite sastavne dijelove koji su na granici istrošenosti ili koji su istrošeni.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Provjerite promjer (A) zatika (B).

Specifikacije zatika vučnog priključka		
Kategorija poluge za vuču	Mjerenje mm (in)	
	Nominalni promjer	Granica trošenja ili minimalni promjer
4	50,80 (1.50)	47,60 (1.87)
5	70,00 (2.75)	65,60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Provjerite promjer (C) na vrhu i dnu prihvatne rupe zatika.

Specifikacija gornje i donje prihvatne rupe		
Kategorija poluge za vuču	Mjerenje ^a mm (in)	
	Nominalni promjer	Granica trošenja ili maksimalno dopušteni promjer ^b
4	52,80 (2.07)	55,40 (2.18)
5	72,75 (2.86)	76,30 (3.00)

^aIzmjereno u smjeru vožnje.

^bOvalno

EC82310,0000F7A-A5-21APR21

Kočenje motorom

Potražite pomoć servisera John Deerea.

JL41210,0000A93-A5-16OCT20

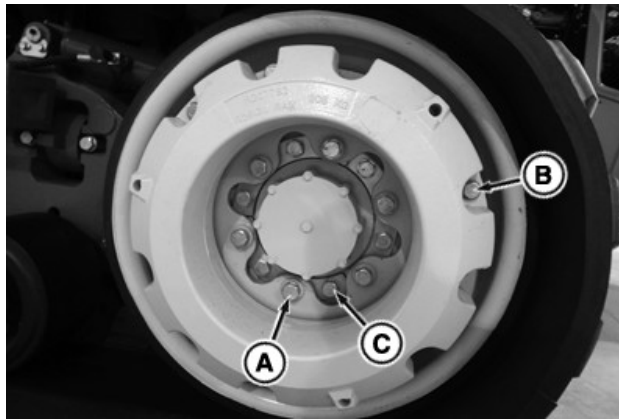
Servis – Zatezanje

Vijci s kapicom pogonskog kotača, prednjeg natezača i srednjeg valjka

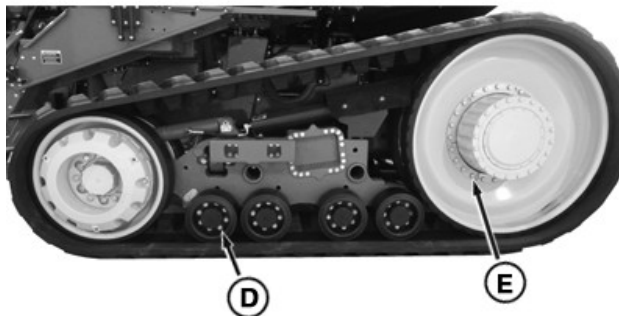
VAŽNO: Ako se traktor koristi s otpuštenim vijcima s kapicom, oni se mogu istrošiti i morat će ih se zamijeniti.

Dotegnite vijke s kapicom gusjenica nakon 3 radna sata i svakodnevno ili svakih 10 radnih sati tijekom prvog tjedna rada.

Pregledajte i zategnite vijke s kapicom na zadani zatezni moment.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

Zatezni moment — Tehnički podaci

M24 prilagodne ploče natezača

(A). 1050 N·m (774 lb.-ft.)

M20 utega (B). 610 N·m (450 lb.-ft.)

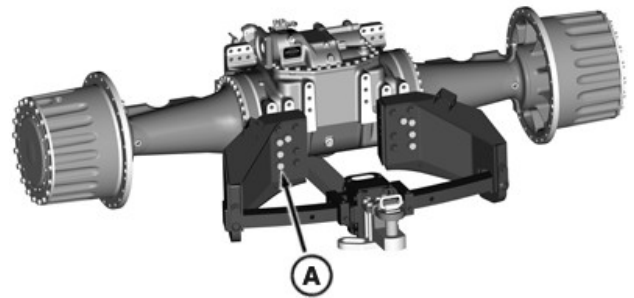
Prednji natezač (C). 1050 N·m (774 lb.-ft.)

Između srednjeg valjka i

glavčine (D). 450 N·m (332 lb.-ft.)

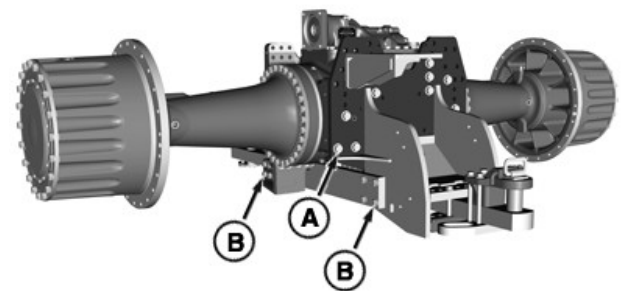
Pogonski kotač (E). 450 N·m (332 lb.-ft.)

SV81855,0000267-A5-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Nosač poluge za vuču širokog raspona naginjanja



RXA0139451—UN—21MAR14

Nosač fiksne poluge za vuču

Pregledajte i zategnite vijke s kapicom M24 nosača poluge za vuču (A) na 850 N·m (627 lb·ft) i vijke s kapicom M20 (B) na 450 N·m (332 lb·ft).

RX32825,00006B7-A5-30APR18

Vijci s kapicom nosača poluge za vuču

VAŽNO: Provjerite i zategnite vijke nosača poluge za vuču nakon prvih 10 radnih sati, 50 radnih sati i 100 radnih sati strugala. Uobičajeni servis je nakon svakih 500 radnih sati.

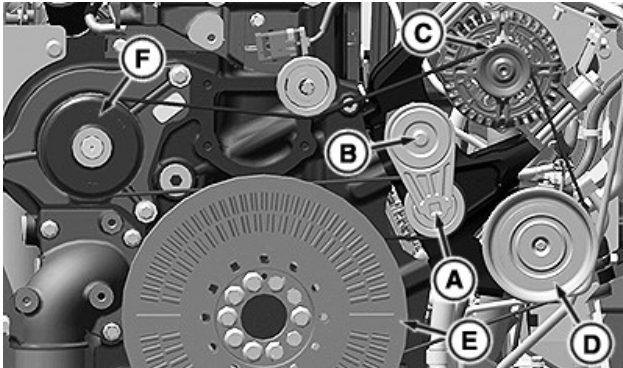
Servis – Zamjena

Pomoćni pogonski remen motora – 13,6-litreni motor

1. Uklonite prednju bočnu zaštitu motora, pogledajte odlomak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – općenito ovog priručnika za korisnike.

VAŽNO: Ne zatežite remen pri skidanju.

NAPOMENA: Za skidanje i postavljanje remena ventilatora potreban vam je pomoćnik.



RXA0180387—UN—06NOV20

Nasadni ključ od 1/2 inča

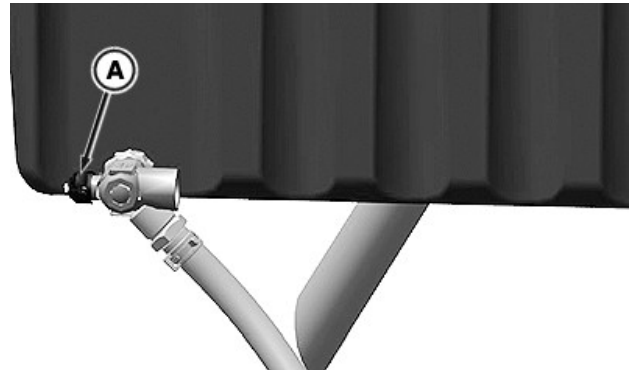
2. Umetnite nasadni ključ od 1/2 in u četvrtasti otvor (A) na kraku zatezača (B).
3. Pritisnite ručicu alata prema dolje kako biste olabavili pogonski remen.
4. Neka pomoćnik ukloni pomoćni remen s remenice alternatora (C).
5. Skinite remen s napinjača remenice klima uređaja (D), remenice koljenaste osovine (E) i vodene pumpe.
6. Bacite stari remen.
7. Postavite novi remen na vodenu pumpu, remenicu koljenaste osovine, napinjač i zatim remenicu klima uređaja.
8. Stavite remen na remenicu alternatora.
9. Skinite nasadni ključ od 1/2 in. i namjestite napetost novog remena.
10. Postavite prednju bočnu zaštitu motora i zatvorite poklopac motora.

BH38674,0000CC0-A5-06NOV20

NAPOMENA: Početni servisni interval tijekom razrađivanja novog ili repariranog motora s Break-In Plus mora trajati barem 100 sati kako bi se zajamčilo nastajanje površina prljanja na prstenima i oblogama. 100 sati je minimalno potrebno za sve nove ili obnovljene motore. Najdulji servisni interval isti je kao servisni interval preporučen među intervalima za servis motornog ulja i filtra za vaš motor. Kako biste provjerili kojim je motorom opremljen vaš traktor, pogledajte odlomak Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi ovog priručnika za korisnike.

Za naredne zamjene ulja pogledajte odlomak Servisni intervali za zamjenu motornog ulja i filtra za vaš motor u poglavlju Motorno ulje ovog priručnika za korisnike.

1. Neka motor radi otprilike 5 minuta kako bi se ulje zagrijalo.
2. Isključite motor.

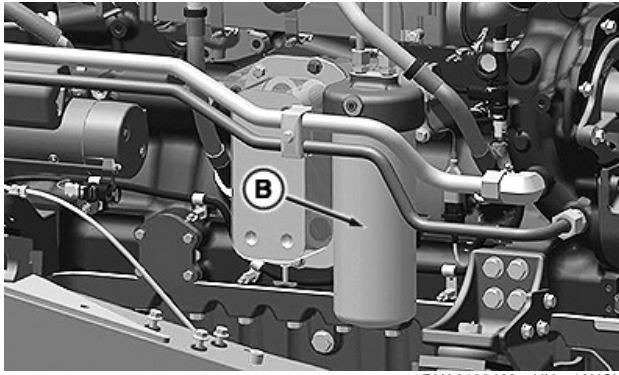


RXA0185138—UN—19AUG21

3. Okrenite ispusni nastavak kućišta koljenastog vratila (A) kako biste ispustili ulje. Upotrijebite dovoljno posuda zapremnine 75,7 l (20.0 gal) i usmjerite protok ulja pomoću priloženog crijeva ventila.
4. Zategnite nastavak nakon što se ulje do kraja ispusti.
5. Uklonite prednju bočnu zaštitu motora, pogledajte odjeljak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.

Motorno ulje i filter – 13,6-litreni motor

VAŽNO: Udio sumpora ne smije biti veći od 0,10 %. Preporučuje se udio sumpora manji od 0,10 %. Dodatne informacije o intervalima zamjene ulja potražite u poglavlju Gorivo, maziva i rashladna tekućina.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Skinite filtar (B) i staru okruglu prstenastu brtvu. Očistite površinu pričvršćenja filtra čistom, suhom krpom.
7. Na novu okruglu prstenastu brtvu nanosite tanak sloj ulja i postavite novi filtar.
8. Filtrirajući element zategnite rukom, a zatim ga zakrenite za 1/2 – 3/4 okretaja nakon kontakta s brtvom. Potreban vam je ključ za filtar. Nemojte previše zategnuti.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Skinite čep za punjenje motornog ulja (C) i napunite kućište koljenaste osovine putem cijevi za punjenje (D). Upotrebljavajte sezonsko ulje viskoziteta propisanog u poglavlju Motorno ulje ovog priručnika za korisnike. Količine za punjenje kućišta koljenaste osovine potražite u odlomku Kapaciteti u poglavlju Specifikacije ovog priručnika za korisnike.
10. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dvije minute. Zatim isključite motor i provjerite ima li curenja ulja.

NAPOMENA: Pokazivač razine motornog ulja je mjerna šipka s "iscrtanim" dijelom i područjem "sigurne" zone. Sve unutar sigurne zone na iscrtanom području mjerne šipke smatra se PUNIM spremnikom.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Ponovno provjerite razinu ulja mjernom šipkom kako biste bili sigurni da je razina unutar "sigurne" zone (E) iscrtanog područja.
12. Ponovno postavite prednju bočnu zaštitu motora i zatvorite poklopac motora.

RX32825,0000648-A5-30AUG21

Filtri goriva – 13,6-litreni motor

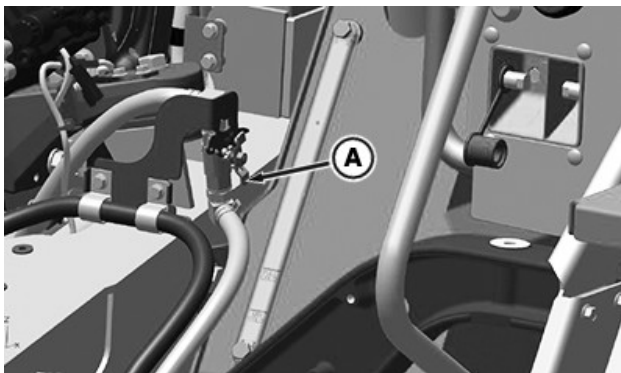
⚠ POZOR: Uvijek isključite motor i izvadite ključ prije obavljanja održavanja na filteru goriva.

VAŽNO: Kako biste utvrdili kojom je vrstom motora opremljen vaš traktor, pogledajte odjeljak Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: U nekim uvjetima može biti potrebno češće servisiranje.

Ispraznite karter spremnika goriva ako se filtri goriva često zamjenjuju ili ako u spremniku goriva ima vode. Pogledajte odjeljak Taložnik spremnika goriva u poglavlju Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.

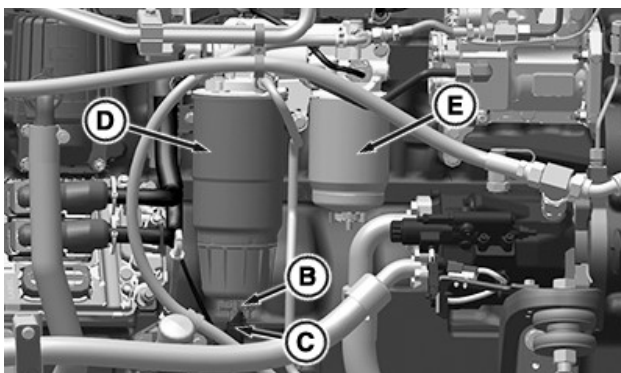
1. Uklonite prednju bočnu zaštitu motora, pogledajte odlomak Uklanjanje prednje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.
2. Dobro očistite vanjski dio sklopa filtra goriva i odvajača vode i područje oko njih.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Zatvorite ventil za prekid dovoda goriva na cijevi za dovod goriva (A) kako bi gorivo prestalo istjecati iz spremnika.

NAPOMENA: Preporučuje se postavljanje crijeva goriva od 6 ft i 5/16 in na dno filtera goriva kao pomoć pri njegovom pražnjenju u odgovarajuću posudu.



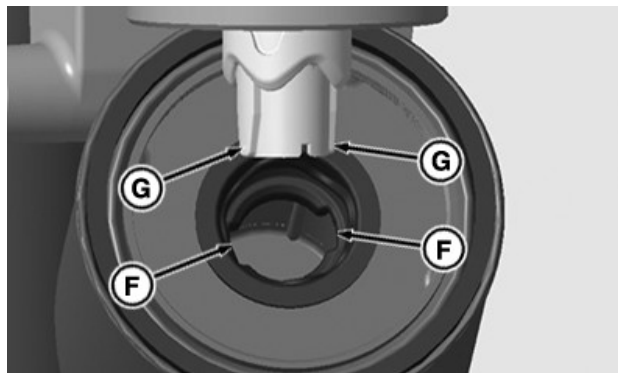
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Ispustite vodu i zagađivače iz primarnog filtra u prikladnu posudu otvaranjem ventila za ispuštanje (B) na dnu separatora.
5. Odspojite priključnicu senzora za otkrivanje prisutnosti vode u gorivu (C) s primarnog filtra.

VAŽNO: Uvijek mijenjajte oba filtra u isto vrijeme.

6. Skinite primarni (D) i sekundarni filter (E) i bacite ih.

VAŽNO: NEMOJTE prepuniti nijedan filter goriva gorivom.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Podmažite brtvu primarnog filtra goriva gorivom i postavite spremnik na podnožje. Poravnajte utore filtra goriva (D) na filteru goriva s jezičcima glave filtra goriva (C) na glavi filtra goriva. Nakon što brtva dođe u dodir s podnožjem, zategnite filter za pola okretaja.
8. Namažite brtvu odvajača vode primarnog filtra za gorivo s gorivom i ugradite na spremnik filtra. Stegnite 1/2 punog okreta nakon što brtva dodirne podnožje.
9. Podmažite brtvu sekundarnog filtra goriva gorivom i postavite filter na podnožje. Poravnajte utore filtra goriva (D) na filteru goriva s jezičcima glave filtra goriva (C) na glavi filtra goriva. Nakon što brtva dođe u dodir s podnožjem, zategnite filter za pola okretaja.
10. Spojite kabelski snop senzora za odvajanje vode.
11. Otvorite ventil za prekid dovoda goriva na cijevi za dovod goriva.

VAŽNO: Ključ mora biti u položaju za uključivanje ON 2 minute prije nego što pokrenete motor kako bi se filteri goriva napunili. Sustav goriva ima samoodzračivanje.

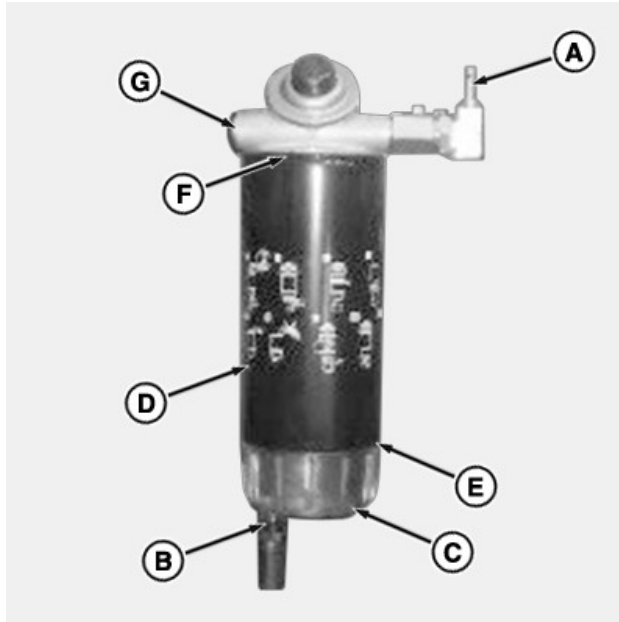
Ne pokušavajte pokretati motor prije nego prođe 2 minute jer može doći do stvaranja zračne komore u sustavu goriva.

12. Okrenite ključ u uključeni položaj ON na 2 minute kako bi dobavna pumpa napunila filtre goriva.
13. Okrenite ključ u prekidaču paljenja u položaj za pokretanje i pustite motor da radi na 1200 o/min 2 minute.

JL41210,0000ADB-A5-09SEP21

Filterirajući element opsijskog odvajača vode i goriva

1. Parkirajte stroj na ravnu podlogu.
2. Spustite opremu na tlo.
3. Isključite motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Čep gumba za odzračivanje može se razlikovati

4. Zatvorite zaporni ventil goriva (A).
5. Temeljito očistite sklop filtra goriva i okolno područje kako biste spriječili ulazak nečistoća i krhotina u sustav goriva.

! POZOR: Gorivo u filtru je pod visokim tlakom. Otvorite ispusni ventil na dnu kućišta filtra goriva kako biste oslobodili tlak prije uklanjanja filtra.

NAPOMENA: Zahvatite tekućine s odobrenom posudom i odložite u skladu sa smjernicama poslodavca i vlade.

6. Priključite cijev za dovod goriva na ventil za pražnjenje filtra (B) na dno kućišta filtra.
7. Otvorite ispusni ventil filtra.
8. Ispustite svo gorivo.
9. Zatvorite ispusni ventil.
10. Uklonite i zadržite posudu odvajača vode (C) iz elementa filtra.
11. Uklonite i odložite element filtra (D).
12. Očistite posudu odvajača vode komprimiranim zrakom.
13. Pregledajte kućište filtra i brtvene površine spremnika filtra. Očistite po potrebi.
14. Postavite novu brtvu (E) na posudu odvajača vode (B).
15. Podmažite brtvu čistim dizelskim gorivom.
16. Ugradite posudu odvajača vode na novi filtrirajući

element. Zategnite posudu odvajača vode na 1/2 okretaja nakon što brtva dodirne element filtra.

17. Podmažite novu brtvu elementa filtra (F) s pomoću čistog dizelskog goriva.
18. Ugradite sklop elementa filtra na kućište filtra (G).
19. Zategnite element filtra za 1/2 – 3/4 okretaja nakon što brtva dođe u dodir s kućištem.
20. Otvorite zaporni ventil goriva.
21. Odzračite sustav goriva. Pogledajte odjeljak Odzračivanje sustava goriva u poglavlju Servis – Opće informacije ovog priručnika za korisnike.

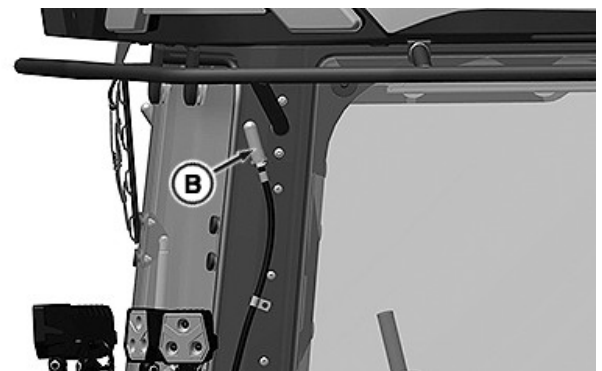
EC82310,0000983-A5-21APR21

Filtar uvodnika zraka spremnika goriva



RXA0180432—UN—12NOV20

Filtar uvodnika zraka spremnika goriva (A) – lijevi stražnji stup u kutu kabine



RXA0180429—UN—11NOV20

Filtar uvodnika zraka spremnika goriva (B) – desni stražnji stup u kutu kabine

1. Oslobodite pričvrzne objemnice cijeva s filtra uvodnika zraka spremnika goriva.
2. Uklonite filtari uvodnika zraka spremnika goriva s cijeva.
3. Filtar uvodnika zraka spremnika goriva očistite otopinom deterdženta.
4. Ispušite filtari uvodnika zraka spremnika goriva komprimiranim zrakom.

5. Postavite očišćeni filter uvodnika zraka spremnika goriva.
6. Osigurajte filter uvodnika zraka spremnika goriva s pomoću pričvrzne obujmice.
7. Ponovite ovaj postupak na preostalim filterima uvodnika zraka spremnika goriva.

RX32825,00006BD-A5-23APR21

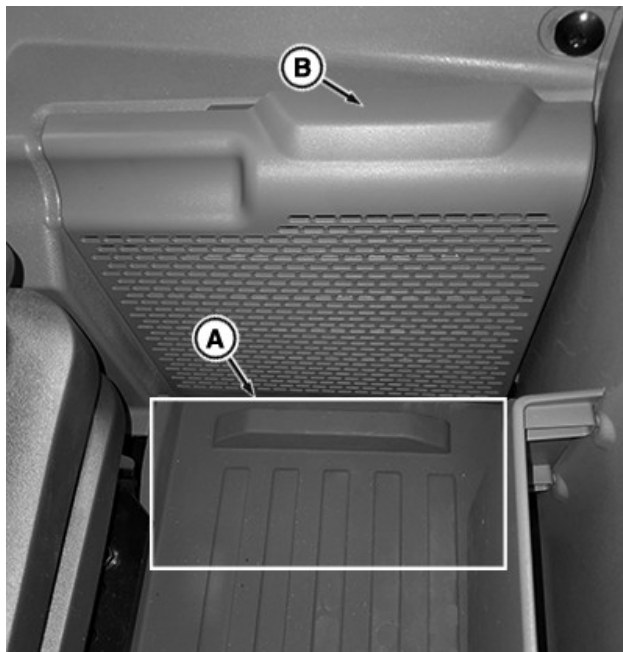
Filtri u kabini

Filtar za recirkulaciju zraka u kabini

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost ozljeda. Filtar za recirkulaciju zraka u kabini nije dizajniran za filtriranje štetnih kemikalija. Prije upotrebe poljoprivrednih kemikalija pregledajte i pridržavajte se svih mjera opreza i uputa koje se nalaze u:

- priručniku za korisnike alata.
- sigurnosno-tehničkim listovima kemijskog materijala (MSDS).

VAŽNO: Spriječite oštećenje sustava recirkulacije zraka u kabini:

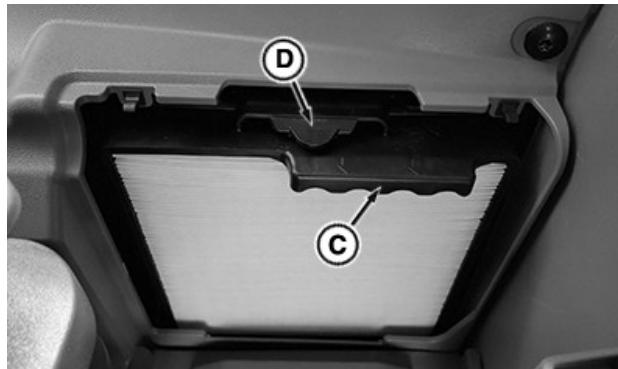


RXA0172354—UN—03DEC19

- Sustav za recirkulaciju zraka u kabini stvara dovoljno usisne snage za povlačenje laganog materijala na poklopac ulaza recirkulacije zraka u kabini. Lagani materijal držite podalje o područja ispred ulaza recirkulacije zraka u kabini (A). Ako to ne učinite, može doći do smanjenja performansi sustava HVAC.
- Interval za zamjenu može se mijenjati ovisno

o radnim uvjetima. Uobičajeni servis je nakon 1000 radnih sati ili svake godine, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi.

1. Isključite ventilator sustava HVAC.
2. Pronađite ulaz recirkulacije zraka u kabini iza sjedala vozača na donjoj lijevoj strani stražnje stijenke kabine.
3. Uklonite poklopac ulaza recirkulacije zraka u kabini tako da uhvatite ručku (B) i povučete poklopac ulaza prema naprijed i gore.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Uklonite filter za recirkulaciju zraka u kabini tako da uhvatite ručku filtra zraka (C) dok pritišćete jezičac (D) i povučete filter zraka prema naprijed.
5. Umetnite novi filter za recirkulaciju zraka u kabini.
6. Zamijenite poklopac ulaza recirkulacije zraka u kabini.

Filtar svježeg zraka u kabini

⚠ POZOR: Filtri za zrak u kabini nisu predviđeni da filtriranjem izdvajaju štetne kemikalije. Slijedite upute iz priručnika za korisnike alata i upute proizvođača kemikalija ako upotrebljavate poljoprivredne kemikalije.

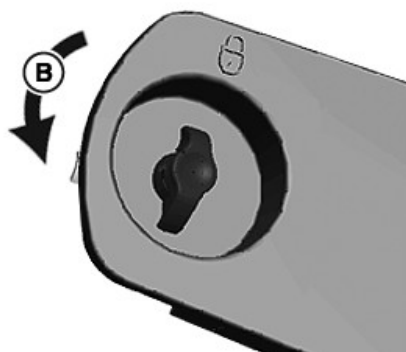
VAŽNO: Interval za zamjenu može se mijenjati, ovisno o radnim uvjetima. Uobičajeni servis je nakon 1000 radnih sati ili svake godine, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi.



RXA0099137—UN—19SEP08

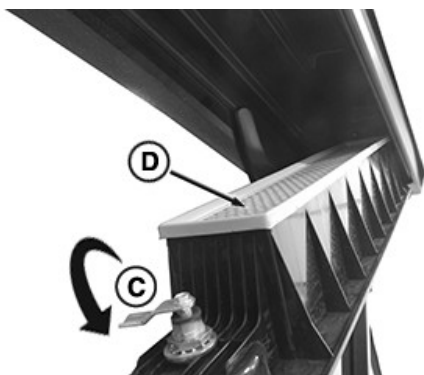
1. Podložite poklopac (A).

NAPOMENA: Zasun poklopca filtra ima tri položaja: otvoreno, zabravljeno i zaključano. Poklopac nije zaključan dok je u zabravljenom položaju.



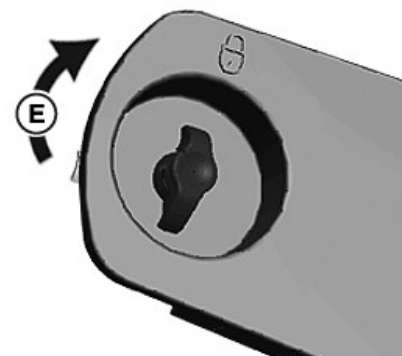
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Okrenite kotačić do kraja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (B) kako biste odbravili poklopac.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Zakrenite poklopac prema dolje (C).
4. Uklonite i bacite stari filter svježeg zraka (D).
5. Čistom krpom obrišite unutrašnjost i vanjski dio poklopca filtra.
6. Postavite novi filter.



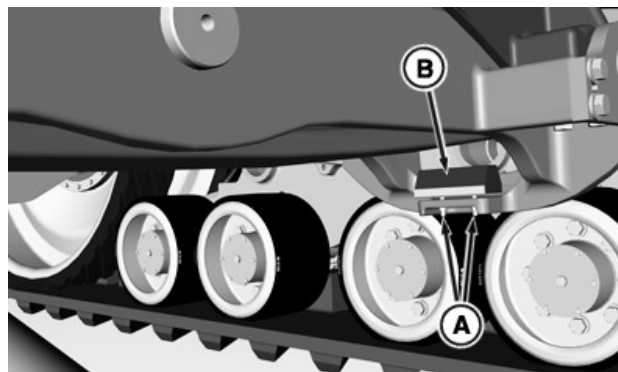
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Zatvorite poklopac i okrenite kotačić do kraja u smjeru kazaljke na satu (E) da biste čvrsto zaključali zasun.

TS36762,000014F-A5-18JUN21

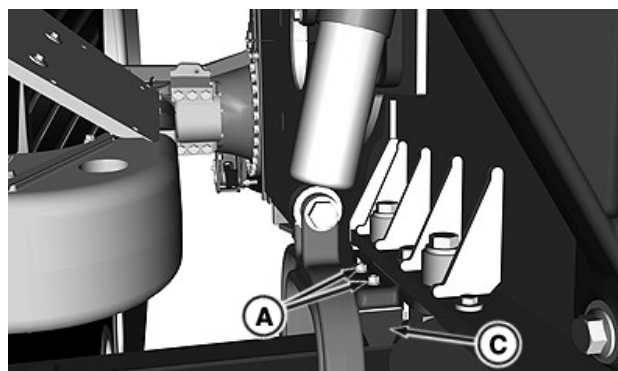
Graničnici odbojnika oscilirajuće ploče

1. Parkirajte traktor na ravnoj površini.
2. Pregledajte graničnike odbojnika.



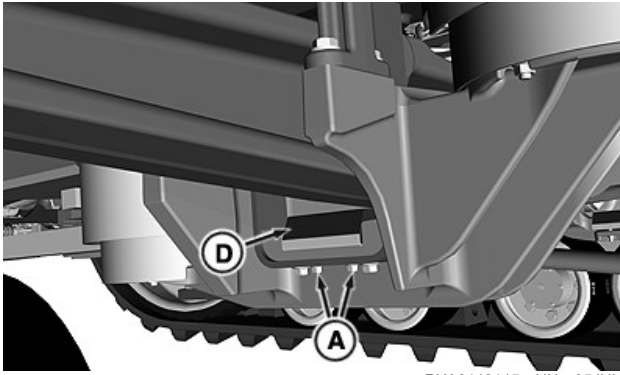
RXA0142147—UN—05JUN14

Graničnik lijevog donjeg odbojnika



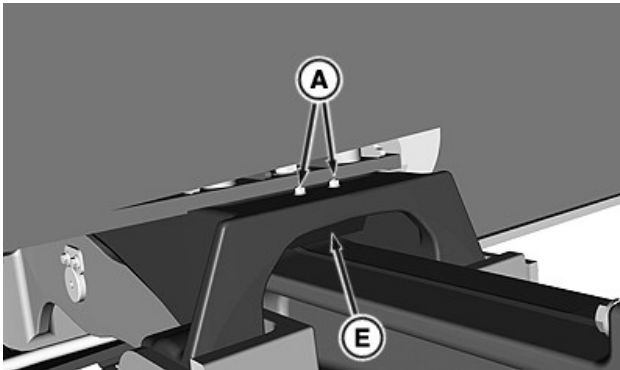
RXA0142144—UN—05JUN14

Graničnik desnog gornjeg odbojnika



RXA0142145—UN—05JUN14

Graničnik desnog donjeg odbojnika



RXA0142146—UN—05JUN14

Graničnik lijevog gornjeg odbojnika

3. Uklonite matice (A) i graničnike odbojnika (B, C, D, E).
4. Zamijenite graničnike odbojnika novima.
5. Ugradite graničnike odbojnika i matice.

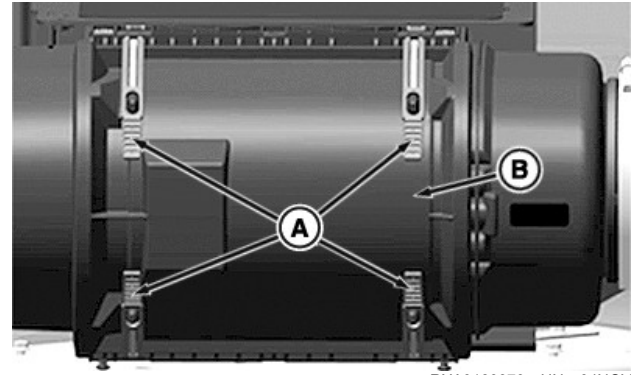
SV81855,0000297-A5-07FEB18

Primarni i sekundarni filtri zraka motora

VAŽNO: Ako se uključi upozorenje za začepljen filter zraka motora, izvedbe motora bit će smanjene. Odmah obavite servis filtera zraka motora.

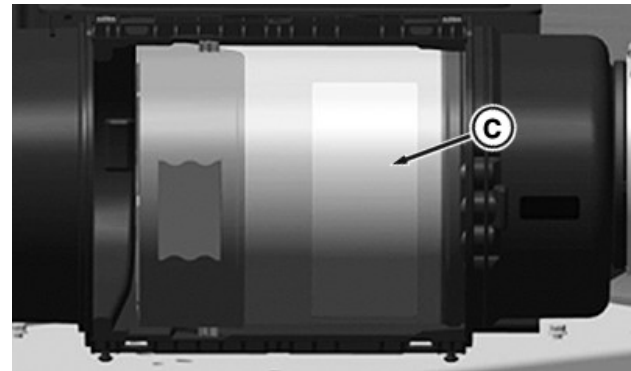
Servisni interval može varirati ovisno o radnim uvjetima. Sekundarni filter zraka zamijenite prilikom svake zamjene primarnog filtera zraka.

1. Pregledajte filtre i brtve usisa. Zamijenite filter ako pronađete propuštanje brtve ili oštećenje.
2. Zamijenite primarni filter zraka motora ako dijagnostički kod pogreške ostane prikazan.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Otkvačite trake (A) i uklonite poklopac filtera zraka (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

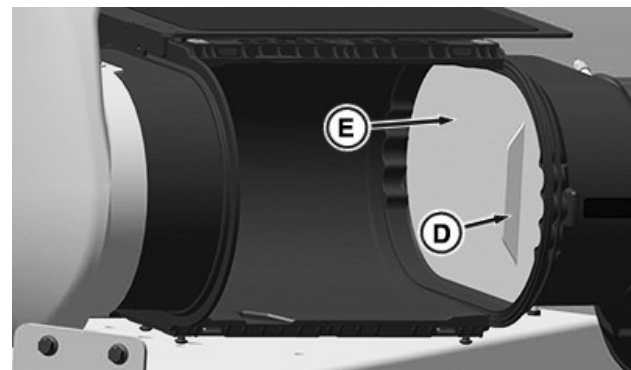
4. Izvadite primarni filter zraka (C) iz kućišta filtera.

VAŽNO: Ne pokušavajte čistiti filtre zraka motora.

5. Pregledajte ima li na filteru oštećenja ili zavijutaka na naborima. Takvi uvjeti možda ukazuju na prekomjernu uporabu ili kontakt s vodom. Zamijenite filter ako naiđete na problem.

VAŽNO: Zamijenite sekundarni filter prilikom svake druge zamjene primarnog filtera.

Ugradi novi sekundarni filter odmah kako biste spriječili prodor prašine u sustav usisa.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Povucite ručicu (D) za uklanjanje sekundarnog filtera (E).

7. Provjerite filter na oštećenja. Prema potrebi zamijenite.

NAPOMENA: Vrlo mala količina prašine na unutarnjoj površini kućišta filtra nije neuobičajena. Ako otkrijete veće otpatke ili značajnu količinu prašine ili nečistoće, provjerite ima li propuštanja na filtrima, kućištu filtra i sustavu usisa zraka.



RXA0180373—UN—04NOV20

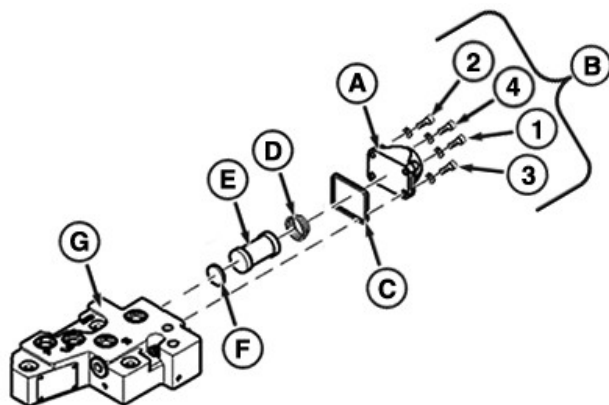
8. Uklonite otpad i nečistoće iz kućišta filtra (G). Upotrijebite krpu namočenu vodom.

VAŽNO: Nepravilna ugradnja jezičca sekundarnog filtra može uzrokovati oštećenje motora.

9. Zamijenite sekundarni zračni filter.
10. Čvrsto gurnite filter nazad na mjesto i pazite da dobro sjedne u kućište filtra.
11. Ugradite primarni filter.
12. Postavite poklopac filtra zraka i učvrstite trake poklopca.

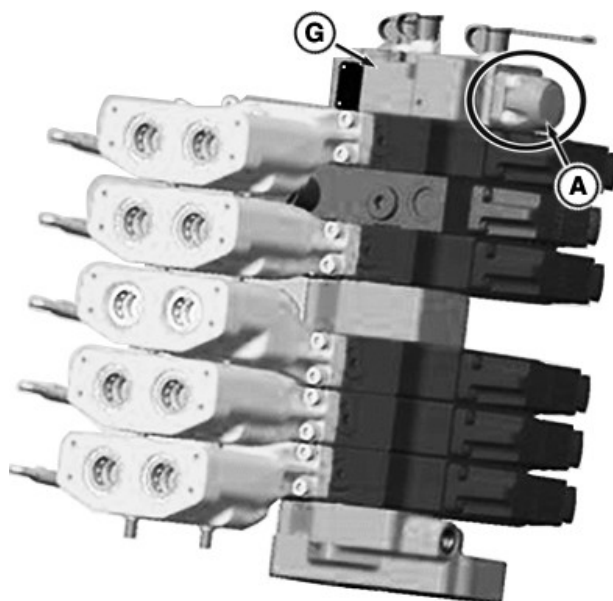
RX32825,0000667-A5-05NOV20

Upravljački filter selektivnog regulacijskog ventila



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Uklonite vijke s kapicom (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Skinite poklopac upravljačkog filtra selektivnog regulacijskog ventila (A) s kućišta upravljačkog filtra selektivnog regulacijskog ventila (G).
3. Skinite staru oprugu (D), filter pilot selektivnog regulacijskog ventila (E) i okruglu prstenastu brtvu (F).
4. Postavite novu okruglu prstenastu brtvu, filter pilot selektivnog regulacijskog ventila i oprugu.
5. Zamijenite brtvu (C) i pokrov filtra pilot selektivnog regulacijskog ventila.
6. Postavite vijke s kapicom i zategnite ih na 6 N·m (53 lb·in) sljedećim redoslijedom (1, 4, 3, 2).

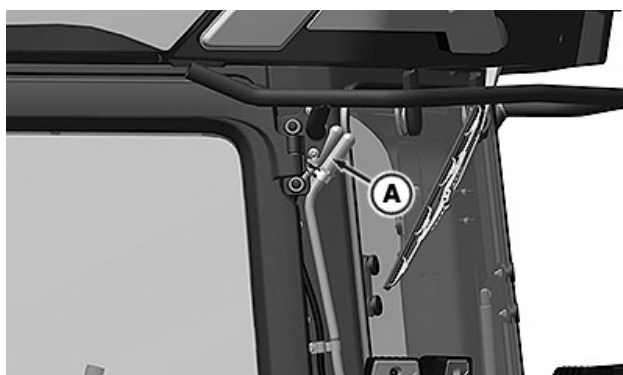
TS36762,0000157-A5-08NOV17

Filter uvodnika zraka spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. U slučaju kontakta s DEF, odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS). Nemojte gutati dizelsku ispušnu tekućinu (DEF). U slučaju gutanja dizelske ispušne tekućine (DEF), smjesta kontaktirajte liječnika. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu materijala (MSDS).

VAŽNO: Izbjegnite koroziju na dijelovima ili površinama vozila. Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. Dizelska ispušna tekućina (DEF) je korozivna za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente. Proliveni DEF će ostaviti bijeli trag ako je ostavljen da se osuši ili ako se samo obriše s krpom. Nepravilno čišćenje prolivenog ispušne tekućine dizela (DEF) može ometati dijagnostiku problema curenja kod sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR).

Zamijenite filter uvodnika zraka DEF spremnika svakih 1500 radnih sati.



RXA0180428—UN—11NOV20
Filter uvodnika zraka DEF spremnika (A) nalazi se blizu vrha lijevog stražnjeg kuta kabine.

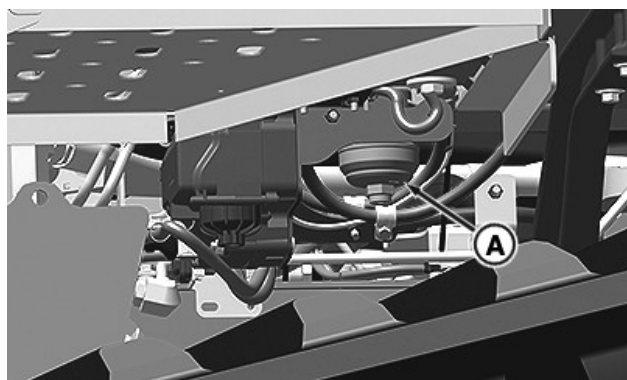
Zamjena filtra uvodnika zraka DEF spremnika.

SV81855,000019E-A5-23APR21

Pristup linijskom filteru ispušne tekućine dizela (DEF)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje sustava za emisije plinova:

- Zamijenite linijski filter DEF svakih 3000 radnih sati ili svake 3 godine, ovisno o tome koje prvo nastupi.
- Nemojte započinjati sa servisiranjem linijskog filtra DEF dok se ne uključi lampica na prekidaču za isključenje akumulatora. Pogledajte odjeljak Prekidač za odvajanje akumulatora u poglavlju Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



RXA0185240—UN—26AUG21

Linijski filter DEF (A) nalazi se ispod lijevih stepenica.

Za zamjenu linijskog filtra DEF pogledajte odjeljak Promjena linijskog filtra ispušne tekućine dizela (DEF) u ovom poglavlju priručnika za korisnika.

AK08008,0000E0E-A5-30AUG21

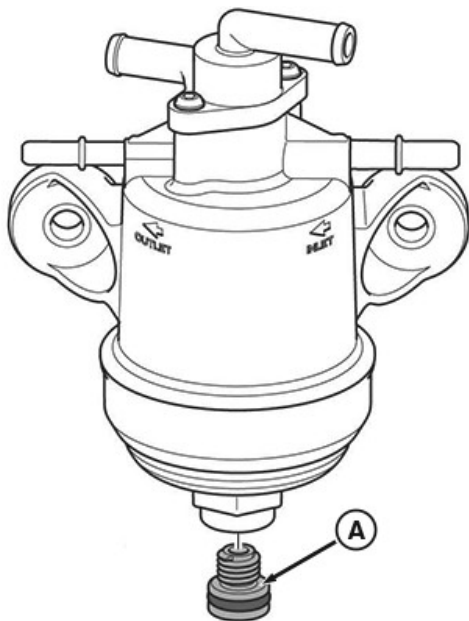
Promjena linijskog filtra dizelske ispušne tekućine (DEF)

⚠ POZOR: Izbjegnite mogućnost osobnih ozljeda. U slučaju kontakta s DEF, odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu s podacima o materijalima (MSDS). Nemojte gutati ispušnu tekućinu dizela (DEF). U slučaju gutanja ispušne tekućine dizela (DEF), odmah se javite liječniku. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu s podacima o materijalima (MSDS).

VAŽNO: Izbjegnite koroziju na dijelovima ili površinama vozila. Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. Ispušna tekućina dizela (DEF) korozivna je za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente. Proliveni DEF će ostaviti bijeli trag ako je ostavljen da se osuši ili ako se samo obriše s krpom. Nepravilno čišćenje prolivenog DEF može ometati dijagnostiku problema curenja kod sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR).

NAPOMENA: Za informacije o poziciji linijskog DEF filtra pogledajte tehnički priručnik vaše John Deere opreme ili tehnički priručnik OEM proizvođača.

VAŽNO: Izbjegavajte oštećenje sustava i filtra. Prije promjene filtra pobrinite se da DEF sustav nije zamrznut. Ako je sustav zamrznut, radite s motorom dok se sustav u potpunosti ne odmrzne.



RG30728—UN—08AUG18

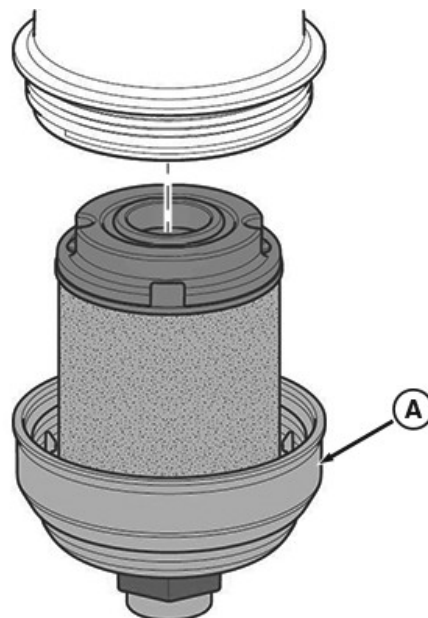
Uklanjanje DEF tekućine

A—Ispusni čep s O-brtvom

1. Uklonite i odložite ispusni čep s O-brtvom (A).

NAPOMENA: Spremnik mora biti kompatibilan s DEF-om i zadržavati barem 300 ml (0.32 qt).

2. Ispustite DEF u odgovarajući spremnik.



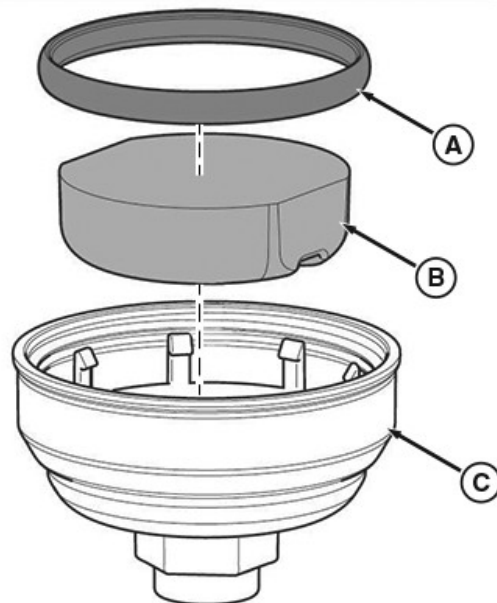
RG30727—UN—08AUG18

Uklanjanje filtra

A—Kućište filtra

3. Okrenite kućište filtra (A) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu i povucite prema dolje.
4. Uklonite filtar iz kućišta (A) i odbacite ga.

NAPOMENA: Ako je potrebno, lagano udarajte po filtru da bi popustio u kućištu filtra (A).



RG30726—UN—08AUG18

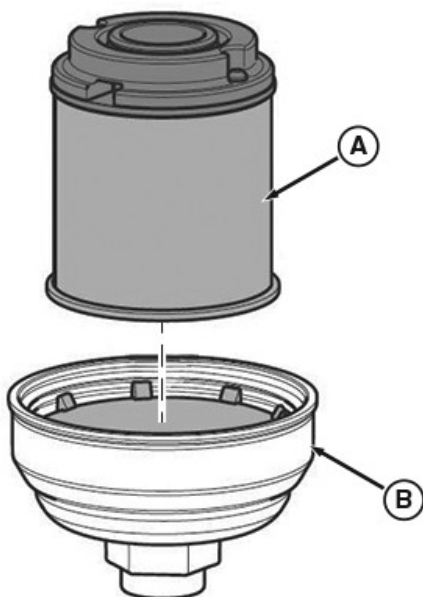
Sastavnice kućišta filtra

- A—O-brtva**
B—Kompenzacijski element od pjene
C—Kućište filtra

5. Skinite i odložite O-brtvu (A) i kompenzacijski element od pjene (B).

NAPOMENA: Kućište filtra treba očistiti s čistim DEF-om prije ugradnje novih sastavnica radi uklanjanja bilo kakvih ostataka naslaga ili onečišćenja.

6. Ugradite novu O-brtvu (A) i kompenzacijski element od pjene (B) u kućište filtra (C).

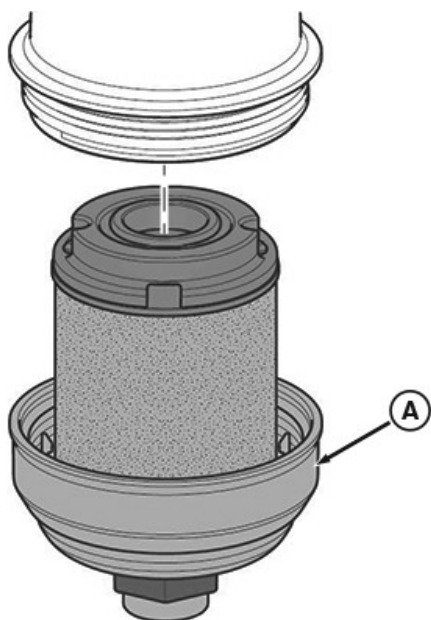


RG30725—UN—08AUG18

Ugrađivanje kućišta filtra i sastavnica

A—Filtar
B—Kućište filtra

7. Ugradite novi filter (A) u kućište filtra (B).



RG30727—UN—08AUG18

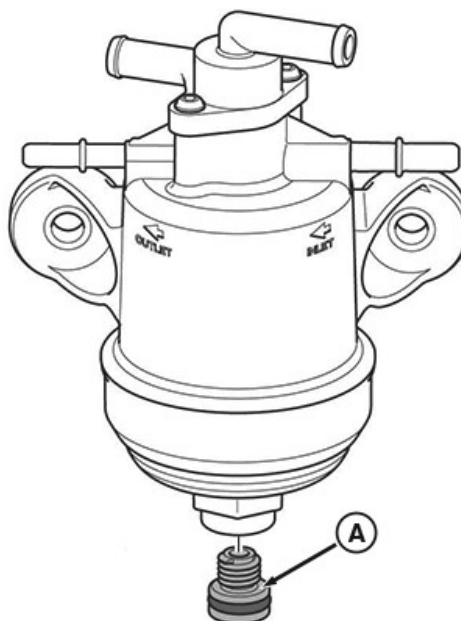
Ugrađivanje kućišta linijskog DEF filtra

A—Kućište filtra

8. Ugradite kućište filtra (A) s novom O-brtvom, kompenzacijskim elementom od pjene i filtarskim elementom.
9. Zakrenite kućište filtra (A) u smjeru kazaljke na satu i zategnite prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Kućište linijskog DEF
filtra—Zatezni moment. 25 Nm
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

Ispusni čep linijskog DEF filtra

A—Ispusni čep s O-brtvom

10. Ugradite novi ispusni čep s O-brtvom (A). Zategnite prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Ispusni čep linijskog DEF
filtra—Zatezni moment. 4 N·m
(35 lb·in)

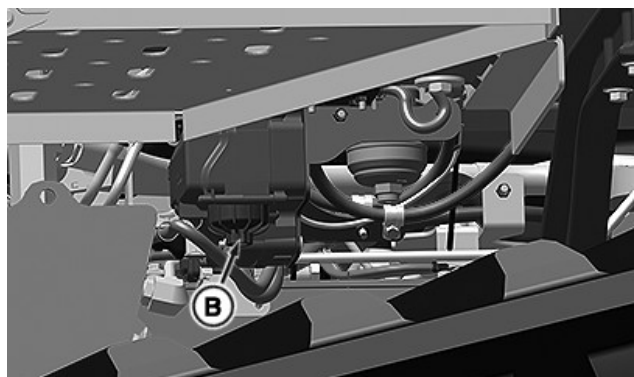
DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-A5-15APR20

Pristup filtru jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje sustava za emisije plinova:

- Zamijenite filter jedinice za doziranje DEF svakih 1500 radnih sati ili svake 3 godine, ovisno o tome koje prvo nastupi.
- Nemojte započinjati sa servisiranjem filtra jedinice za doziranje DEF dok se ne uključi lampica na prekidaču za isključenje

akumulatora. Pogledajte odjeljak Prekidač za odvajanje akumulatora u poglavlju Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



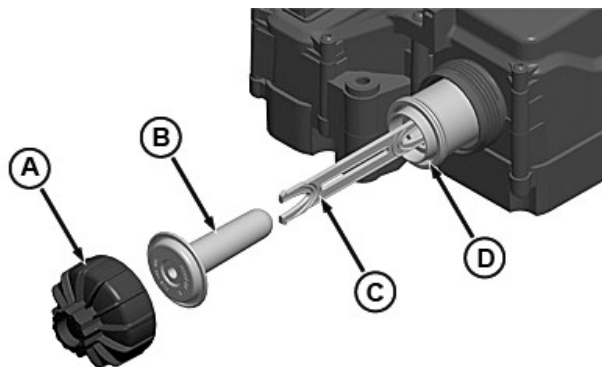
RXA0185241—UN—26AUG21

Filtar DEF jedinice za doziranje (B) nalazi se ispod lijevih stepenica.

Za zamjenu filtra DEF jedinice za doziranje pogledajte odjeljak Zamjena filtra jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF) u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

AK08008,0000BFE-A5-30AUG21

Zamjena filtra jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Filtar DEF jedinice za doziranje

- A—Poklopac filtra DEF jedinice za doziranje
- B—Element za izjednačavanje filtra DEF jedinice za doziranje
- C—Alat filtra DEF jedinice za doziranje (isporučeno uz novi filter)
- D—Filtar DEF jedinice za doziranje

⚠ POZOR: Izbjegavajte kontakt s očima. U slučaju kontakta odmah počnite ispirati oči velikom količinom vode tijekom najmanje 15 minuta. Dodatne informacije potražite u sigurnosno-tehničkom listu s podacima o materijalima (MSDS).

VAŽNO: Ako se ispušna tekućina dizela (DEF) prolije ili dođe u kontakt s bilo kojom površinom osim svojeg spremnika, te površine odmah očistite čistom vodom. Ispušna tekućina dizela (DEF) korozivna je za obojene i neobojene metalne površine i može izobličiti neke plastične ili gumene komponente.

Proliveni će DEF ostaviti bijeli trag ako je ostavljen da se osuši ili se samo obriše krpom. Nepravilno očišćena prolivena ispušna tekućina dizela (DEF) može ometati dijagnostiku problema curenja kod sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR).

NAPOMENA: Pogledajte u svoj John Deere tehnički priručnik za opremu ili OEM tehnički priručnik proizvođača za poziciju filtra DEF jedinice za doziranje.

VAŽNO: Izbjegavajte oštećenje sustava i filtra. Prije promjene filtra pobrinite se da DEF sustav nije zamrznut. Ako je sustav zamrznut, radite s motorom dok se sustav u potpunosti ne odmrzne.

1. Uklonite poklopac filtra DEF jedinice za doziranje (A).
2. Uklonite i odbacite element za izjednačavanje filtra DEF jedinice za doziranje (B).

NAPOMENA: Alat filtra DEF jedinice za doziranje (C) isporučuje se s rezervnim filtrom.

3. Umećite "crni" kraj alata za filter DEF jedinice za doziranje (C) u filter DEF jedinice za doziranje (D) dok ne začujete ili ne osjetite škljocaj, što znači da je alat za filter DEF jedinice za doziranje potpuno priključen.

NAPOMENA: U utor alata za filter jedinice za doziranje DEF-a može se umetnuti alat poput odvijača radi lakšeg uklanjanja.

4. Povucite alat za filter jedinice za doziranje DEF-a i filter jedinice za doziranje DEF-a iz jedinice za doziranje DEF-a. Odbacite filter jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF) i alat za filter jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF).
5. Očistite navoje i prijanjajuće površine jedinice za doziranje DEF-a destiliranom vodom.
6. Podmažite O-prstene filtra DEF-a čistom ispušnom tekućinom dizela. Pažljivo umetnite filter DEF jedinice za doziranje u DEF jedinicu za doziranje.
7. Montirajte novi element za izjednačavanje filtra jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF) u filter jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF).

8. Ugradite poklopac filtra DEF jedinice za doziranje te zategnite prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Poklopac filtra DEF jedinice za
doziranje—Zatezni moment. 23 N·m
(204 lb·in)

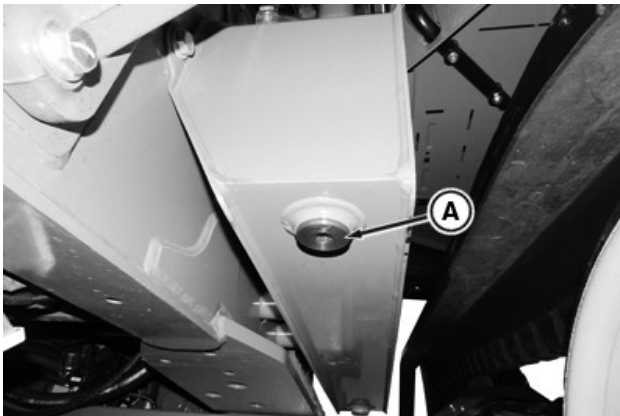
DX,DEF,CHANGE,FILT-A5-31OCT19

Ulja i filtri hidrauličnog sustava

VAŽNO: Pažljivo slijedite postupak za pražnjenje i punjenje kako biste spriječili preuranjeni kvar mjenjača ili osovine.

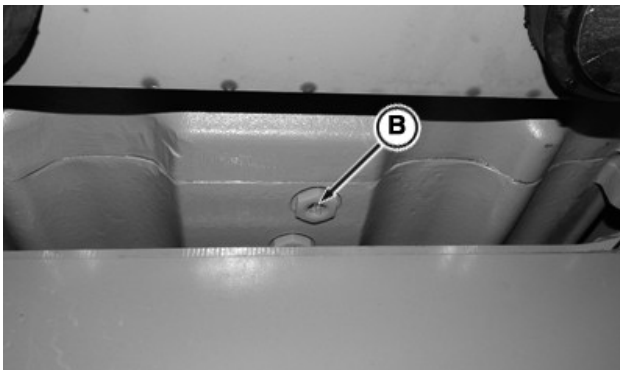
1. Parkirajte traktor na ravnu površinu s čepovima za ispuštanje na svim glavčinama kotača usmjerenim prema dolje.
2. Ostavite ulje 15 minuta da se hladi.

NAPOMENA: Puni kapacitet sustava ulja iznosi 310,9 l (82,1 gal). Učvrstite posudu za prikupljanje ispuštene tekućine koja je dovoljno velika.



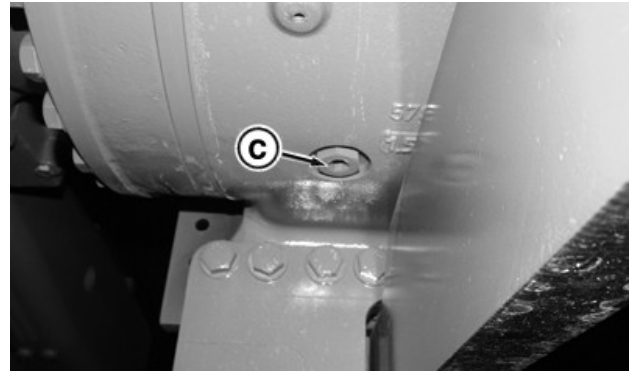
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Skinite čep za pražnjenje (A) smješten ispod spremnika hidrauličkog ulja kako biste ispustili ulje iz spremnika.



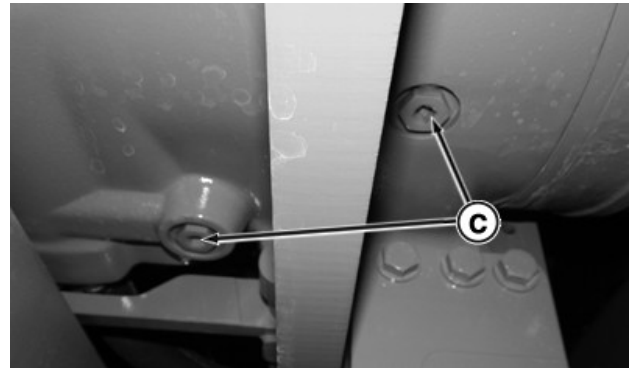
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Uklonite čep za pražnjenje mjenjača PowerShift™ (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

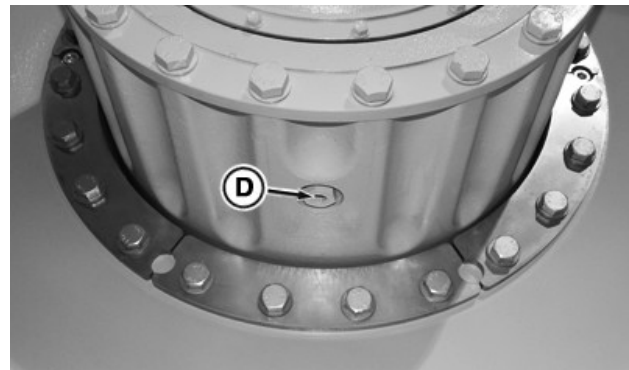
Lijeva osovina



RXA0142048—UN—03JUN14

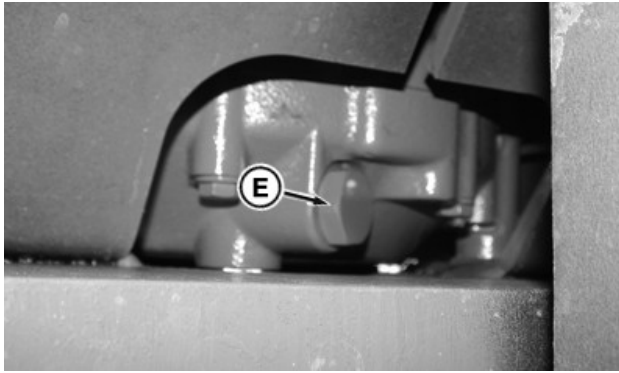
Desna osovina

5. Skinite tri čepa za ispuštanje ulja iz stražnje osovine (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

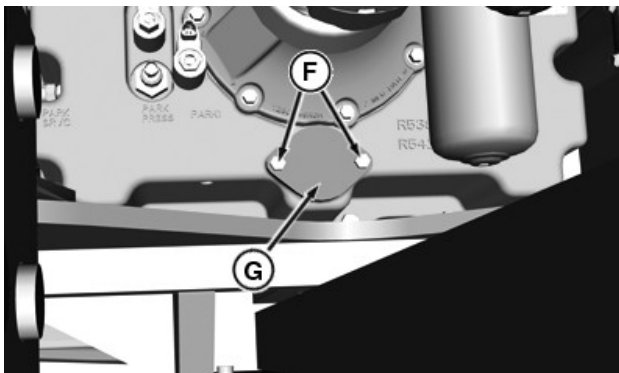
6. Skinite čep (D) s oba planetarna zupčanika.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Ako je vozilo opremljeno priključnim vratilom, skinite čep za ispuštanje ulja iz padajućeg okvira priključnog vratila (E) kako biste isпустили ulje.
8. Zamijenite sve uklonjene čepove za ispuštanje. Zategnite mjenjač i čepove za ispuštanje priključnog vratila na 55 N·m (40 lb·ft) te čepove za ispuštanje stražnje osovine i vanjskog planetarnog zupčanika na 70 N·m (52 lb·ft).

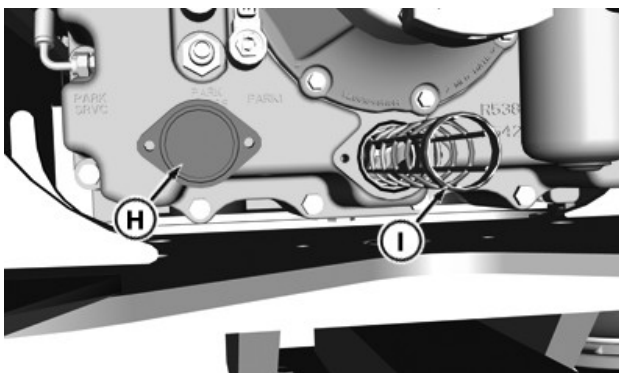
NAPOMENA: Dijelovi su uklonjeni kako bi se bolje vidio mrežasti filter usisa.



RXA0160289—UN—25JUL17

Mjenjač PowerShift™ straga

9. Skinite vijke s kapicom poklopca mrežastog filtra usisa (F) i skinite poklopac (G).

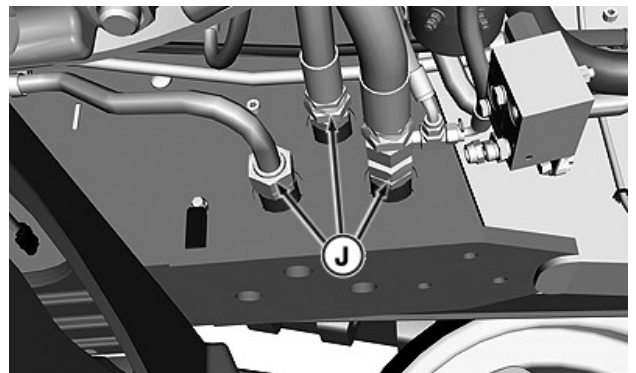


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Skinite i bacite okruglu prstenastu brtvu (H) s utora poklopca i bacite je.

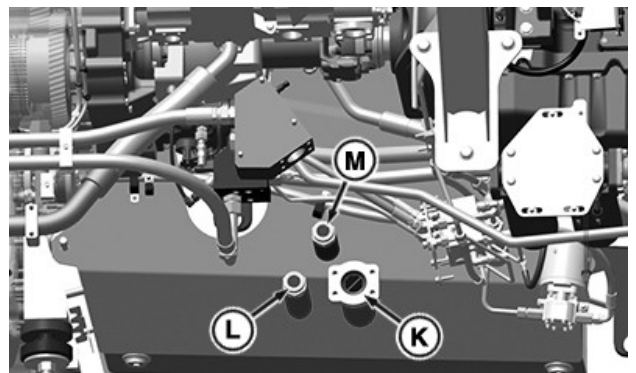
VAŽNO: Pregledajte je li mrežasti filter oštećen ili zaprljan. Očistite ili zamijenite prema potrebi.

11. Izvadite mrežasti filter usisa (I) iz kućišta mjenjača.
12. Očistite mrežasti filter usisa otapalom i osušite komprimiranim zrakom ili čistom krpom.
13. Ponovno postavite mrežasti filter usisa u kućište mjenjača.
14. Podmažite novi O-prsten poklopca čistim hidrauličkim uljem i stavite ga u utor na poklopcu.
15. Ponovno postavite poklopac mrežastog filtra usisa i zategnite vijke s kapicom na zadani zatezni moment od 55 N·m (40 lb·ft).



RXA0160291—UN—25JUL17

16. Skinite crijeva (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

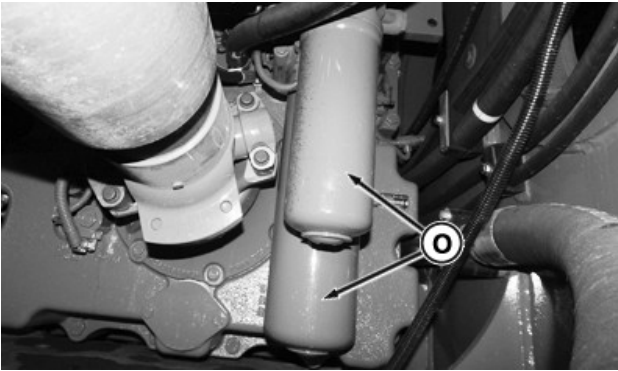
17. Skinite mrežasti filter usisa pumpe za punjenje (K) i očistite ga otapalom.
18. Skinite mrežasti filter usisa pumpe za upravljanje (L) i očistite ga otapalom.
19. Skinite mrežasti filter usisa za mazivo osovine (M) i očistite ga otapalom.
20. Ponovno postavite sva tri mrežasta filtra i zategnite na 217 N·m (160 lb·ft).
21. Ponovno postavite crijeva i zategnite na 190 N·m (140 lb·ft).

VAŽNO: Nanesite tanak sloj ulja na brtvu svakog filtra prije ugradnje.



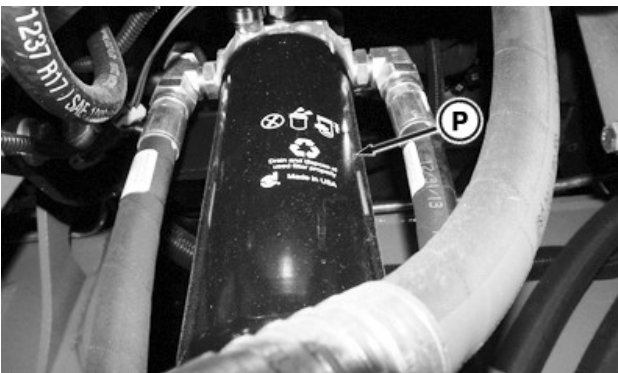
RXA0160293—UN—25JUL17

22. Skinite i zamijenite oba filtra hidrauličkog sustava (N).
23. Zategnite za polovinu okretaja nakon što brtva dodirne podnožje kućišta filtra.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Skinite filtre ulja mjenjača (O) na stražnjem dijelu mjenjača.
25. Postavite nove filtre i zategnite ih za pola okretaja nakon što brtva dotakne podnožje kućišta filtra.



RXA0160295—UN—25JUL17

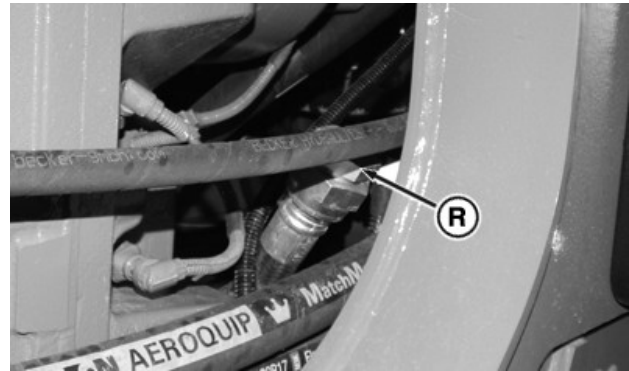
26. Skinite i zamijenite filter sustava upravljanja (P). Zategnite filter za pola okretaja nakon što brtva dodirne podnožje.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Skinite i zamijenite filter stražnje osovine (Q). Zategnite filter.

28. Očistite filter otvora za zrak hidrauličkog sustava.



RXA0160297—UN—25JUL17

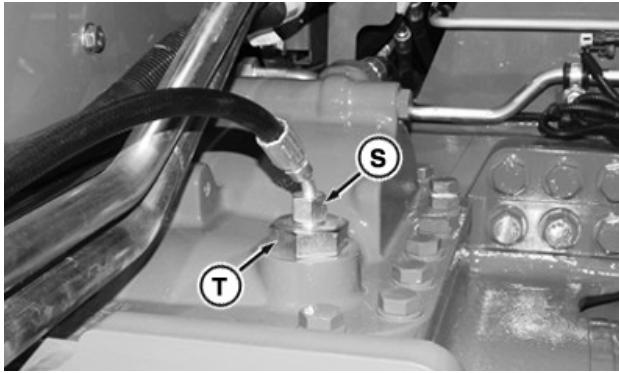
29. Izvadite priključnicu cijevi za nadolijevanje ulja mjenjača (R) iz otvora okvira na desnoj strani mjenjača.

VAŽNO: Pazite da ne dođe do oštećenja mjenjača prilikom prvog pokretanja. Unaprijed napunite mjenjač hidrauličkim uljem mjenjača prije pokretanja traktora.

Kako biste osigurali pravilnu kvalitetu mjenjača brzina i spriječili oštećenje mjenjača, upotrebljavajte isključivo ulja navedena u odjeljku Ulje mjenjača i hidrauličko ulje u poglavlju Druga maziva ovog priručnika za korisnike.

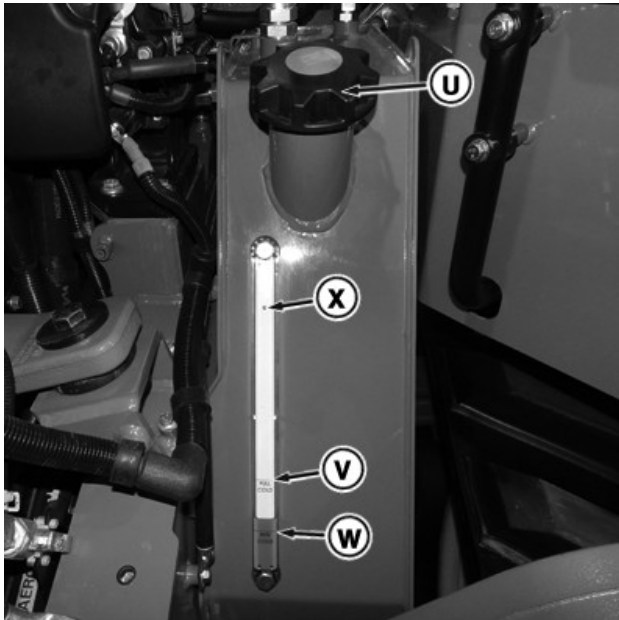
NAPOMENA: Količine ulja u mjenjaču / hidrauličkom sustavu (zajedno s filterima) potražite u odjeljku Kapaciteti u poglavlju Specifikacije ovog priručnika za korisnike.

30. Nadolijte 37,9 l (10 gal) hidrauličkog ulja mjenjača s pomoću cijevi za punjenje mjenjača.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Odspojite crijevo za povrat ulja selektivnog regulacijskog ventila (S) s nastavka stražnje osovine (T).
32. Skinite nastavak osovine s kućišta osovine.
33. S pomoću lijevka nadolijte 160,9 l (42,5 gal) hidrauličkog ulja mjenjača u stražnju osovinu nakon ispuštanja ulja iz mjenjača / hidrauličnog sustava / osovine prilikom servisiranja.
34. Postavite nastavak osovine u kućište osovine i umetnite priključnicu povratnog crijeva. Zategnite nastavak na 190 N·m (140 lb·ft) i priključnicu na 24 N·m (18 lb·ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Skinite čep za punjenje spremnika hidrauličkog ulja (U) pored ulaznih stepenica kabine.
36. Nadolijte preostalu količinu hidrauličkog ulja mjenjača u spremnik hidrauličkog ulja.
37. Pokrenite motor i ostavite ga da radi pet minuta kako bi ulje procirkuliralo kroz sustav.
38. Isključite motor i pričekajte pet minuta da se stabilizira razina ulja u sustavu.
39. Zamijenite filter uvodnika zraka mjenjača.

Pogledajte odlomak Zamjena filtra uvodnika zraka mjenjača u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

VAŽNO: NE pokrećite motor ako je razina ulja ispod oznake MIN COLD. Nadolijte hidrauličko ulje mjenjača krou čep za punjenje spremnika hidrauličkog ulja.

40. Stavite ručicu mjenjača u parkirni položaj PARK.
41. Pokrenite motor. Ostavite ga da radi na broju okretaja od 1200 o/min pet minuta.
42. Isključite motor i pričekajte pet minuta da se razina ulja stabilizira.
43. Razina ulja treba biti između oznaka Full Cold (V) i Min Cold (W) na mjeracu s kontrolnim oknom. Zapremina između oznaka Min "Cold" i Full "Cold" iznosi 11,4 l (3 gal). Ako je razina ulja vidljiva između oznaka "Min Cold" i "Full Cold", traktor možete upotrebljavati za uobičajeni rad.

VAŽNO: Razina ulja u spremniku mijenja se ovisno o količini ulja koja se zamjenjuje s priključenom priključnom opremom. Senzor tlaka šalje upozorenje ako se tlak previše spusti uslijed niske razine ulja. Zaustavite traktor i nadolijte ulje ako je potrebno.

NAPOMENA: Spremnik hidrauličkog ulja ne sadržava ukupnu zapreminu hidrauličkog ulja sustava. Ako je moguće, razinu ulja provjerite prije prvog pokretanja u danu. Temperatura okoline mora biti 7 °C. (45 °F) ili više.

Za priključnu opremu ili primjene tijekom kojih je nužan prijenos većih količina ulja (primjerice – za velike sijačice ili prilikom vuče tri strugala), spremnik hidrauličkog ulja možete napuniti do oznake velike količine ulja za posebne primjene (X). 126,4 l (33,4 gal) iznad oznake min cold.

Kako se zagrijevaju traktor i hidraulički sustav, podiže se razina ulja (povećava) u spremniku.

NAPOMENA: Baždarite mjenjač ako se značajke mijenjanja brzina promijene nakon zamjene ulja i filtra u sustavu. Pogledajte odlomak Baždarenje mjenjača u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

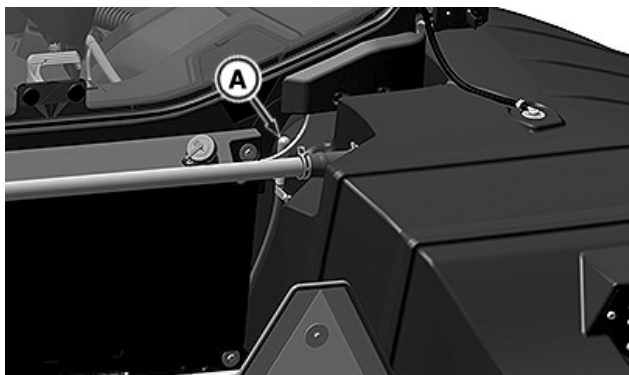
VAŽNO: Previše hidrauličkog ulja može uzrokovati smanjenje snage motora i veću potrošnju goriva.

44. Ako je razina ulja iznad oznake "Full Cold", izvadite ulje tako da dođe do razine oznake "Full Cold".

Za ispuštanje ulja iz spremnika postavite odgovarajuću posudu ispod čepa za ispuštanje ulja iz spremnika. Odmrinite čep i ispuštite potrebnu

količinu ulja. Ponovno provjerite razinu ulja nakon prilagodbe.

Filtar uvodnika zraka mjenjača



RXA0185242—UN—26AUG21

Mjenjač se provjetrava kroz filtari uvodnika zraka (A) s desne strane u stražnjem dijelu kabine.

Oslobodite pričvrstne objumice crijeva kako biste uklonili filtari s crijeva.

Zamijenite filtari uvodnika zraka i pričvrstite ga na crijevo te učvrstite pričvrstnom objumicom.

SV81855,00002C7-A5-02SEP21

Filtari usisa zraka kompresora zraka sustava ovjesa AirCushion™

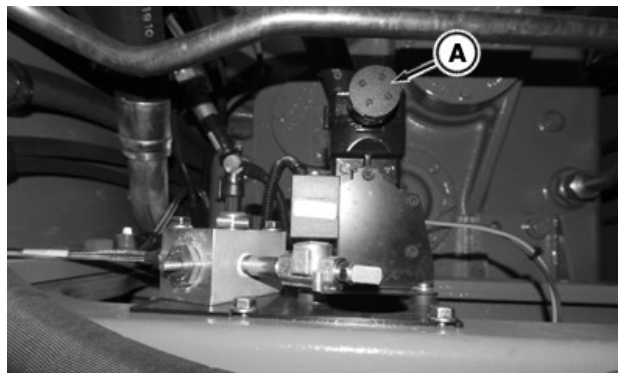
⚠ POZOR: Držite se podalje od pokretnih dijelova ovjesa. Traktor će se spustiti kada ventil zraka bude pod tlakom.

VAŽNO: Ne prelazite ovjesom traktora kroz vodu dublju od 1 m (3,2 ft).

Kompresor zračnog ovjesa nalazi se otprilike 1 m (3,2 ft) od tla i radi isprekidano.

Ako se njime prođe kroz vodu te dubine, filtari kompresora će se natopiti i za njega će se lijepiti prljavština. Kada se osuši postat će začepljen i blokirat će protok zraka. Morate ga pomaknuti na više mjesto na okviru traktora kako se ne bi oštetio.

VAŽNO: Spriječite ulazak prljavštine ili smeća u usis kompresora dok zamjenjujete filtra jer može doći do oštećenja kompresora.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Uklonite prljavštinu ili nakupine oko usisnog filtra zračnog kompresora (A) prije uklanjanja.

VAŽNO: Nemojte čistiti ili ponovno koristiti filtrirajući element.

2. Zamijenite sklop usisnog filtra zračnog kompresora.

GH15097,00006F3-A5-28AUG17

Rashladna tekućina motora – 13,6-litreni motor

⚠ POZOR: Naglo oslobađanje tekućine iz sustava rashladne tekućine pod tlakom može izazvati ozbiljne opekline.

Isključite motor. Poklopac uklonite samo onda kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Čep polagano otpustite do prvog graničnika da biste ispustili tlak prije nego što ga u potpunosti skinete.

VAŽNO: PRIJE POČETKA PROČITAJTE CIJELI POSTUPAK. U tom su slučaju za obavljanje tog postupka potrebni specijalni alati i ostali proizvodi.

Prilikom svakog ispiranja sustava zamijenite termostati, brtvu termostata i čep spremnika za odzračivanje.

Obratite se distributeru tvrtke John Deere za preporuke u vezi s otopinama za čišćenje.

PRVI interval za zamjenu je nakon 6 godina ili 6000 radnih sati, pod uvjetom da se rashladni sustav nadopunjava isključivo tekućinom John Deere Cool-Gard™ II te da se unaprijed pripremi mješavina. REDOVNI interval (2 godine ili 2000 radnih sati) može se produžiti do 6 godina ili 6000 radnih sati, ovisno o korištenoj rashladnoj tekućini. Pogledajte odjeljak Intervali za ispuštanje rashladne tekućine dizelskog motora u poglavlju Rashladna tekućina motora ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Nakon servisiranja rashladnog sustava, rashladnu tekućinu provjeravajte svaki dan tijekom naredna tri dana. Najučinkovitiji način za provjeru razine rashladne tekućine na traktoru je pri hladnom motoru. Ako je razina rashladne tekućine niska, dopunite spremnik za odzračivanje do oznake na spremniku.

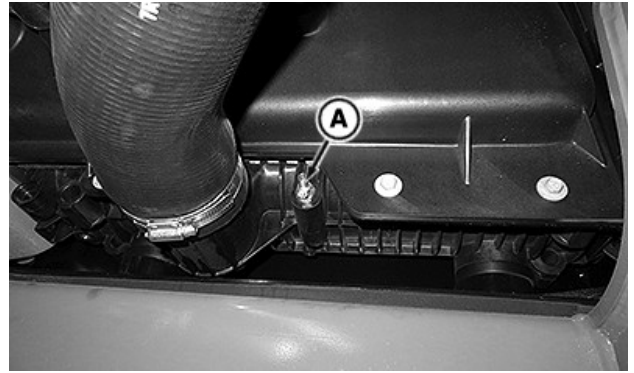
1. Parkirajte traktor.
2. Okrenite prekidač s ključem u položaj ISKLJ.
3. Pričekajte da se hladnjak ohladi.
4. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u poglavlju Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.
5. Uklonite prednje i stražnje bočne zaštite motora. Pogledajte Uklanjanje prednje bočne zaštite motora i Uklanjanje stražnje bočne zaštite motora u poglavlju Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.

NAPOMENA: Kako bi se osiguralo da su se tekućine u sustavu grijanja i klimatizacije ispraznile, održavajte ove postavke tijekom cijelog postupka:

- Prekidač s ključem nije u položaju za pokretanje RUN.
 - Kontrola temperature postavljena na najtopliju postavku.
6. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje RUN. Pogledajte prekidač ključa u odjeljku Prednja konzola ovog priručnika za korisnike.
 7. Prilagodite kontrolu temperature na najtopliju postavku. Pogledajte odjeljak Komande za klimatizaciju, radio i osvjetljenje na konzoli CommandARM™ u poglavlju Komande na konzoli CommandARM™ u ovom priručniku za korisnike.
 8. Uklonite odzračni poklopac spremnika.

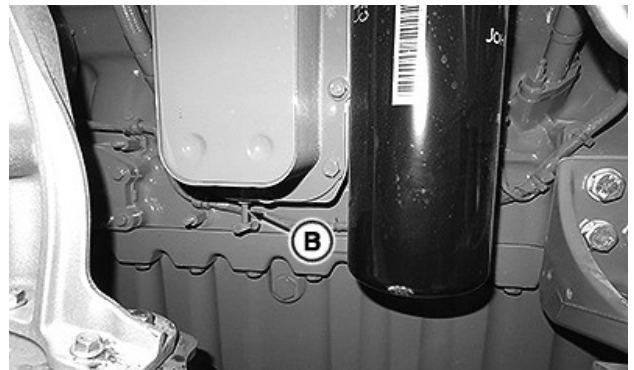
⚠ POZOR: Naglo oslobađanje tekućine iz sustava rashladne tekućine pod tlakom može izazvati ozbiljne opekline.

Isključite motor. Poklopac uklonite samo onda kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Čep polagano otpustite do prvog graničnika da biste ispustili tlak prije nego što ga u potpunosti skinete.



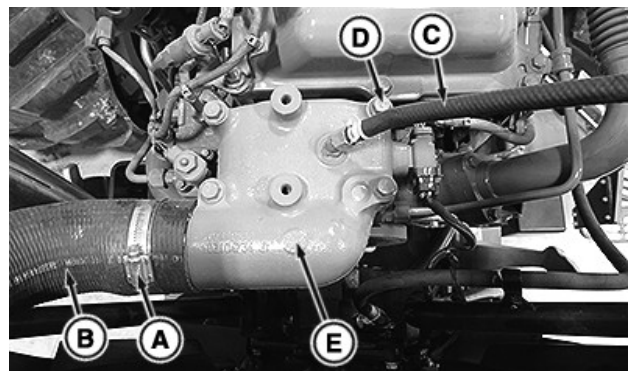
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Postavite posudu za prikupljanje ispod ventila za ispuštanje na hladnjaku (A).
10. Otvorite ventil za ispuštanje na hladnjaku i ispustite rashladnu tekućinu u posudu.
11. Postavite posudu za prikupljanje ispod ventila za ispuštanje na motoru.



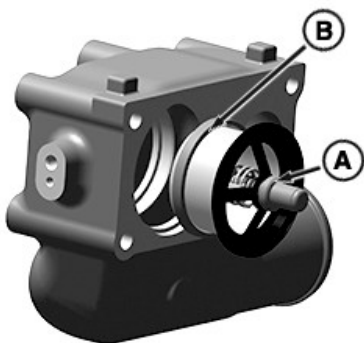
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Otvorite ventil za ispuštanje motora (B) i ispustite rashladnu tekućinu u posudu.
13. Pustite hladnjak i motor da se isprazne.



RXA0184962—UN—10AUG21

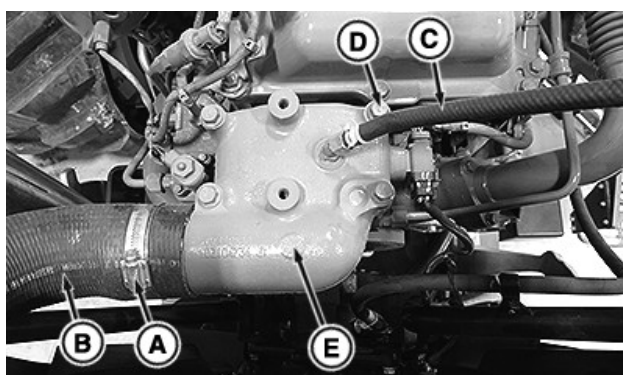
14. Skinite obujmicu cijevi (A), crijevo radijatora (B) i crijevo za vraćanje rashladnog sredstva (C).
15. Uklonite zavrtnje (D) i kućište termostata (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Uklonite termostat (A) i brtvu (B).

17. Ugradite novi termostat i zabrtvite ga.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Postavite kućište termostata (E), vijke s kapicom (D). Vijke s kapicom zategnite na 50 N·m (39 lb ft).

19. Instalirajte crijevo za rashladno sredstvo (C), crijevo za radijatore (B) i stezaljku (A).

20. Zatvorite ventile za ispuštanje na motoru i hladnjaku.

21. Staru rashladnu tekućinu zbrinite u skladu s važećim lokalnim zakonima i propisima.

VAŽNO: Nikada ne puniti sustav hladnom vodom ili rashladnom tekućinom dok je motor vruć.

NAPOMENA: Obratite se distributeru tvrtke John Deere za preporuke u vezi s otopinama za čišćenje.

22. Rashladni sustav pod tlakom napunite otopinom za čišćenje kroz spremnik za odzračivanje.

23. Postavite čep za odzračivanje i zatvorite poklopac motora.

! POZOR: Prije pokretanja motora provjerite je li poklopac zatvoren.

24. Pokrenite motor i ostavite ga da radi na najmanje 1500 o/min 15 minuta.

25. Ugasite motor i pustite da se otopina za čišćenje ohladi.

26. Provjerite je li regulator temperature okrenut na najtopliju postavku, a zatim ključ u prekidaču paljenja okrenite u položaj za vožnju Run.

! POZOR: Naglo oslobađanje tekućine iz sustava rashladne tekućine pod tlakom može izazvati ozbiljne opekline.

Poklopac uklonite samo onda kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Čep polagano otpustite do prvog graničnika da biste ispustili tlak prije nego što ga u potpunosti skinete.

27. Otvorite poklopac, skinite poklopac za odzračivanje, stavite posude za sakupljanje tekućine na svoje mjesto i otvorite ventile za ispuštanje tekućine iz hladnjaka i motora.

28. Pustite da se rashladni sustav do kraja isprazni.

29. Zatvorite ventile za ispuštanje na motoru i hladnjaku.

30. Otopinu za čišćenje zbrinite u skladu s važećim lokalnim zakonima i propisima.

31. Napunite rashladni sustav pod visokim tlakom čistom vodom kroz spremnik za odzračivanje.

VAŽNO: Nikada ne puniti sustav hladnom vodom ili rashladnom tekućinom dok je motor vruć.

32. Postavite čep za odzračivanje i zatvorite poklopac motora.

! POZOR: Prije pokretanja motora provjerite je li poklopac zatvoren.

33. Pokrenite motor i ostavite ga da radi na najmanje 1500 o/min 15 minuta.

34. Isključite motor i pustite vodu da se ohladi.

35. Provjerite je li regulator temperature okrenut na najtopliju postavku, a zatim ključ u prekidaču paljenja okrenite u položaj za vožnju Run.

! POZOR: Naglo oslobađanje tekućine iz sustava rashladne tekućine pod tlakom može izazvati ozbiljne opekline.

Poklopac uklonite samo onda kada se dovoljno ohladio da se može dodirnuti golim rukama. Čep polagano otpustite do prvog graničnika da biste ispustili tlak prije nego što ga u potpunosti skinete.

36. Otvorite poklopac, skinite poklopac za odzračivanje, stavite posude za sakupljanje tekućine na svoje mjesto i otvorite ventile za ispuštanje tekućine iz hladnjaka i motora.

37. Ostavite da se hladnjak isprazni.

38. Zatvorite ventile za ispuštanje na motoru i hladnjaku.
39. Ispuštenu vodu zbrinite u skladu s važećim lokalnim zakonima i uredbama.
40. Rashladni sustav pod visokim tlakom napunite novom rashladnom tekućinom kroz spremnik za odzračivanje. Količine za punjenje rashladnog sustava potražite u odjeljku Kapaciteti u poglavlju Specifikacije ovog priručnika za korisnike.



POZOR: Prije pokretanja motora provjerite je li poklopac zatvoren.

VAŽNO: Nikada ne puniti sustav hladnom vodom ili rashladnom tekućinom dok je motor vruć.

NAPOMENA: Rashladna tekućina može prodrijeti iz spremnika za odzračivanje kroz izlaz za prelijevanje dok se zrak ispušta iz rashladnog sustava.

Razina se može mijenjati dok traktor radi ili tijekom nekoliko sljedećih ciklusa.

Preporučujemo vam da nakon pražnjenja, ispiranja i ponovnog punjenja provjerite ima li curenja na rashladnom sustavu kako biste osigurali ispravne performanse traktora. Obratite se John Deere serviseru za postupke i odgovarajuće alate.

41. Postavite čep za odzračivanje, postavite bočne zaštite motora, zatvorite poklopac motora i pokrenite motor te ga ostavite da radi na najmanje 1500 o/min 15 minuta.

SV81855,0000341-A5-31AUG21

Prigušivač koljenaste osovine motora – motor od 13,6 l

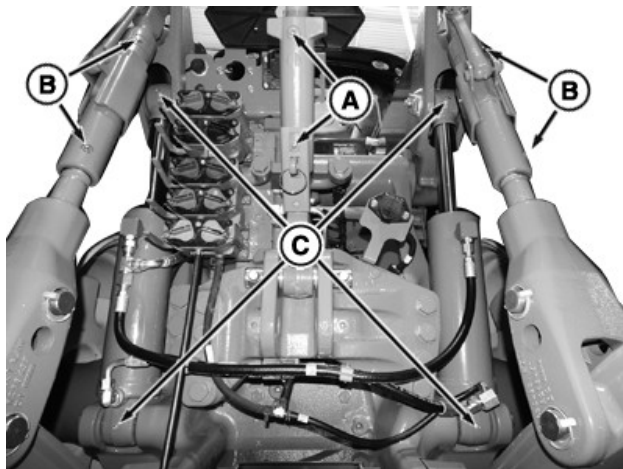
Potražite pomoć servisera John Deerea.

RW29387,00001BC-A5-01SEP20

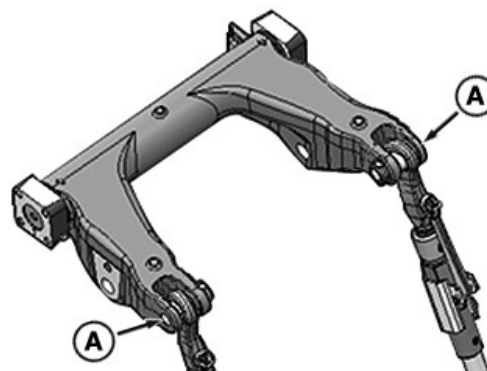
Servis – Podmazivanje

Stražnji vučni priključak

VAŽNO: Uobičajeni servis je nakon svakih 250 radnih sati. Ako se upotrebljava svakodnevno, servisirajte svakih 50 radnih sati.



RXA0150422—UN—11NOV15

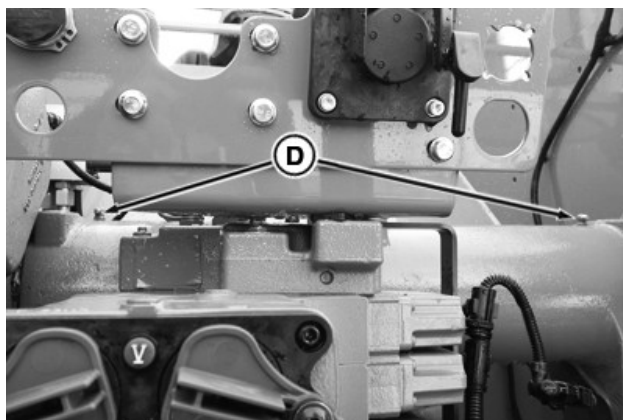


RXA0158577—UN—29MAR17

Podmažite zatike podizne osovine vučnog priključka (A). Upotrijebite poliuretansku mast John Deere SD ili slično. Pogledajte odlomak Podmazivanje u poglavlju Maziva ovog priručnika za korisnike.

RX32825,0000638-A5-13JUL17

Cilindri za podizanje i osovina za podizanje

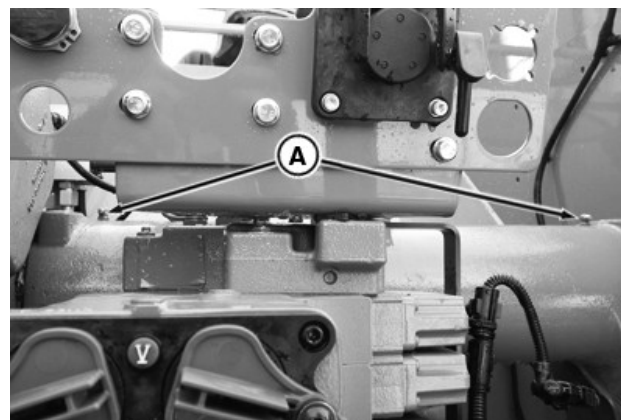


RXA0150423—UN—11NOV15

Podmažite topling (A), podiznu osovinu (B), cilindre za podizanje (C) i osovinu za podizanje (D) nastavaka vučnog priključka.

Upotrijebite poliuretansku mast John Deere SD ili slično. Pogledajte odlomak Podmazivanje u poglavlju Maziva ovog priručnika za korisnike.

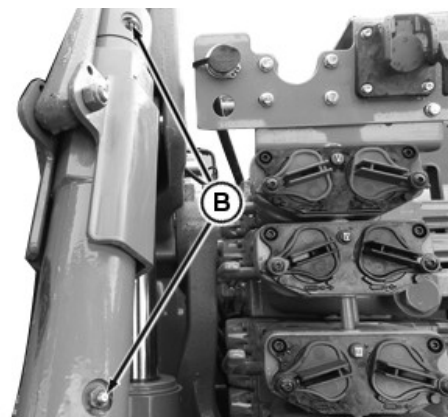
RX32825,0000643-A5-08NOV17



RXA0141976—UN—02JUN14

Zatoci podizne osovine za otežane uvjete rada (opcijski)

VAŽNO: Pazite da ne oštetite zatika vučnog priključka. Svakodnevno ih podmazujte dok upotrebljavate vučni priključak.



RXA0141977—UN—20JUN14

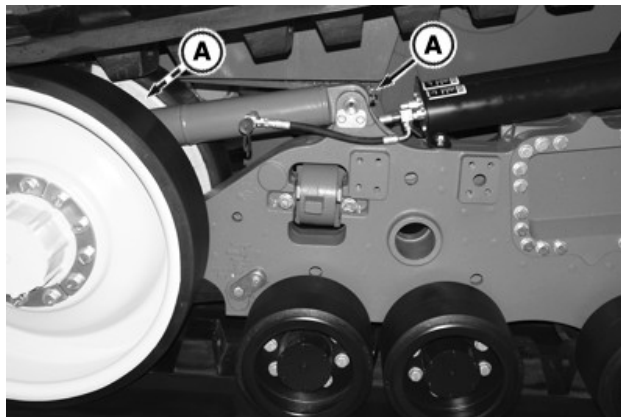
Sklop osovine za podizanje

Podmažite nastavke zatika cilindra za podizanje (B) s obje strane traktora. Podmažite lijevi (A) i desni nastavak osovine za podizanje. Ispravnu mast za

upotrebu potražite u odlomku Podmazivanje u poglavlju Druga maziva u ovom priručniku za korisnike.

TO84419,0000199-A5-13JUL17

Cilindar za zatezanje gusjenica



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Ubrizgajte nekoliko uštrcaja masti u nastavak za podmazivanje cilindra za zatezanje (A) na kraju svakog cilindra.

Upotrijebite mast sukladno uputama iz odlomka Podmazivanje u poglavlju Druga maziva ovog priručnika za korisnike.

GH15097,00006CE-A5-24JUL17

Servis – Električni sustav

Servis – Električna, pregled

Pored osigurača i releja na razdjelnoj ploči (iza vozačkog sjedala), traktori također imaju Solid State na razdjelnim pločama, koje se nalaze unutar dvije elektroničke upravljačke jedinice.

Ove Solid State razdjelne ploče se koriste umjesto prethodno korištenih relejnih krugova s osiguračima. Njihova primarna funkcija je kontrola većine visokostrujnih opterećenja poput stražnjih blatobranskih svjetla i trube. Električni krugovi razdjelne ploče prate opterećenja i napone kako bi se ostvarilo brzo vrijeme reakcije i sposobnost upozorenja vozača na preopterećenje krugova ili ako je napon izvan tehničkih podataka, tj. otvoreni strujni krug (podstrujni) ili kratki spoj (prekostrujni).

Ako nastane greška u krugu i pojavi se kôd za otkrivanje kvara, krug će biti ISKLJUČEN, a dijagnostički kôd greške će ostati aktivan sve dok vozač ne prođe kroz taj krug. Ako se ponovo UKLJUČI krug ili jedna od njegovih sastavnica, a problem nije više prisutan, sustav će normalno funkcionirati.

Na primjer, ako krug osvjetljenja uoči preveliku jačinu električne struje, sustav razdjelne ploče isključit će taj krug. Ako vozač isključi i ponovno uključi svjetlo, a sustav mjeri nula ampera kada je svjetlo upravljano prekidačem isključeno, sustav će ponovno uključiti taj sustav i normalan rad će opet biti aktiviran.

Ako ukupno strujno opterećenje razdjelne ploče premašuje prethodno zadanu razinu, softver će automatski ugasiti sustav, gašenjem jednog kruga za drugim. Logički sklop će pričekati nekoliko sekundi između isključenja kruga kako bi se utvrdilo je li ukupna struja regulatora pala ispod prethodno izabrane razine, ili trebaju li se dodatni krugovi isključiti.

Poluvodički električni krugovi su predviđeni za nepromjenjivu vrijednost. Ako se u traktor moraju ugraditi dodatni električni uređaji, preporučujemo upotrebu niza utičnica ili praktičnih utičnica s prekidačem za uključivanje/isključivanje. Spoj dvije žice na pogrešnom mjestu može uzrokovati preopterećenje strujnog kruga i njegovo isključenje.

Ako su vam potrebna dodatna svjetla i komande za priključne uređaje, obratite se svom John Deere distributeru. Zastupnik vam može dati informacije o tome koji je ispravan način povezivanja prekidača svjetla s jednim od vodiča za dodatnu opremu, smještenim u 7-pinskoj utičnici na stražnjem kraju traktora.

TS36762,000015E-A5-25MAR21

Zavarivanje blizu elektronskih upravljačkih jedinica



TS953—UN—15MAY90

VAŽNO: Ne startajte motor pomoću aparata za lučno zavarivanje. Struje i naponi su također visoki i mogu prouzročiti trajna oštećenja.

1. Odspojite negativni (-) akumulatorski kabel.
2. Odspojite pozitivan (+) akumulatorski kabel.
3. Napravite kratki spoj između pozitivne i negativne stezaljke. Ne spajajte na okvir vozila.
4. Odstranite ili odmaknite bilo kakve sekcije kabela snopova ožičenja podalje od prostora za zavarivanje.
5. Spojite masu aparata za zavarivanje blizu točke zavarivanja i podalje od upravljačkih jedinica.
6. Nakon zavarivanja, okrenite korake 1—5.

DX,WW,ECU02-A5-14AUG09

Držite priključke elektronske upravljačke jedinice čistima

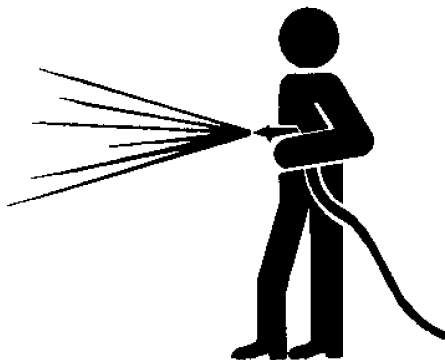
VAŽNO: Ne otvarajte upravljačku jedinicu i ne čistite s visokotlačnim mlazom. Vлага, prljavština i drugi zagađivači mogu prouzročiti trajna oštećenja.

1. Držite stezaljke čistima i bez stranih krhotina. Vлага, prljavština i drugi zagađivači mogu prouzročiti nagrizanje stezaljki tijekom vremena, te slabljenje njihovog električnog kontakta.
2. Ako priključak nije u uporabi, postavite prikladnu kapu za zaštitu od prašine ili odgovarajuću brtvu da ga zaštitite od stranih krhotina i vlage.
3. Upravljačke jedinice nije moguće popraviti.
4. Budući da su upravljačke jedinice one sastavnice koje će NAJRJEDE otkazivati, izolirajte kvar prije zamjene, dovršenjem dijagnostičkog postupka. (Potražite pomoć servisera John Deerea.)

5. Stezaljke i priključke kablenskog snopa ožičenja za elektronske upravljačke jedinice je moguće popraviti.

DX,WW,ECU04-A5-11JUN09

Upotreba komprimiranog zraka

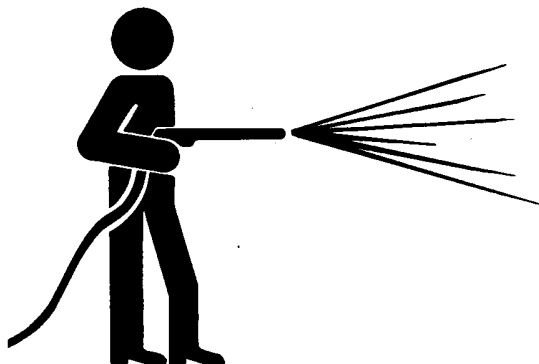


RW56455—UN—30JUN97

VAŽNO: Usmjeravanje stlačenog zraka na elektroničke/električne sastavne dijelove ili priključke može dovesti do nakupljanja statičkog elektriciteta i prouzročiti kvarove.

TO84419,0000228-A5-25JUL17

Upotreba visokotlačnog uređaja za pranje



T6642EJ—UN—18OCT88

VAŽNO: Izravno usmjeravanje vode pod visokim tlakom na elektroničke/električne sastavnice ili konektore, ležajeve i osovine brtve, crpke za ubrizgavanje goriva, ispušnog izlaza ili slične osjetljive dijelove može uzrokovati oštećenja. Smanjite tlak i usmjerite mlaz vode pod kutom od 45 do 90 stupnjeva. Kod pranja ne usmjeravajte vodeni mlaz prema ispuhu ili bilo kakvim otvorima za punjenje spremnika.

TO84419,0000215-A5-20JAN17

Odspajanje akumulatora

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede ili oštećenje sustava traktora uslijed nehotičnog kontakta s električnim napajanjem. Odspojite akumulator prema uputama.

VAŽNO: Spriječite oštećenja sustava emisija traktora. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte odjeljak Prekidač za isključenje akumulatora u poglavlju Rad motora ovog priručnika za korisnike.

TS36762,0000161-A5-11FEB20

Servisiranje akumulatora i priključaka

⚠ POZOR: Može prouzročiti nakupljanje statičkog naboja koji može dovesti do potencijalnih povreda.

Plinovi iz akumulatora mogu eksplodirati. Držite akumulator podalje od iskrenja i otvorenog plamena. S pomoću baterijske svjetiljke provjerite razinu elektrolita u akumulatoru.

Nikad ne provjeravajte napunjenost akumulatora postavljanjem metalna predmeta preko priključaka. Upotrijebite voltmetar ili hidrometar.

Uvijek skinite kablove za masu s akumulatora prije nego što skinete pozitivne kablove sa akumulatora, a vratite ih posljednje. Pazite da odspojena masena stezaljka ne dođe u doticaj s metalnom površinom.

UPOZORENJE: Baterijske stezaljke, priključci i pripadajući dodatni uređaji sadrže olovo i olovne spojeve, kemikalije poznate u Državi Kaliforniji kao uzročnike tumora i uzročnike koji oštećuju reproduktivne organe. Operite ruke nakon dodirivanja tih dijelova.

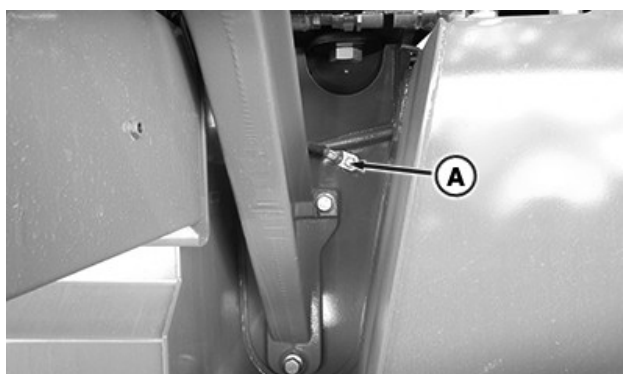
⚠ POZOR: Izbjegnite kontakt s otrovnom sumpornom kiselinom u elektrolitima akumulatora. Kiselina u akumulatoru može opeći kožu, oštetiti odjeću, a ako mlaz kiseline dospije u oči, pogođeni može oslijepiti.

NAPOMENA: Premda ovaj akumulator nije potrebno održavati, uvjeti poput dugačkih razdoblja rada pri visokim temperaturama okolnog zraka i pri prekomjernim pokušajima paljenja motora mogu zahtijevati dodavanje vode. Pogledajte naljepnicu na akumulatoru.

Radi optimalnog učinka akumulatora, čistite i zategnite kabele akumulatora. Za zamjenske akumulatore slijedite preporuke proizvođača.

VAŽNO: Spriječite oštećenja traktora:

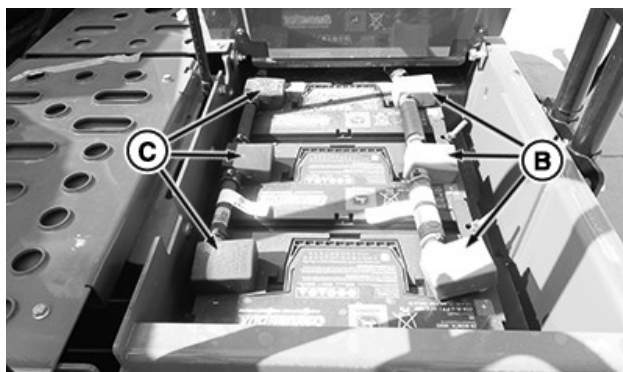
- Sustav emisija. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte Prekidač za odvajanje akumulatora u odjeljku Radovi motora ovog priručnika za korisnike.
 - Električni sustav. Osigurajte da je prekidač s ključem u položaju OFF (isključeno) prije servisiranja akumulatora i priključaka.
1. Isključite prekidač za odvajanje akumulatora. Pogledajte odjeljak Prekidač za odvajanje akumulatora u poglavlju Rad motora u ovom priručniku za korisnike.



RXA0185277—UN—30AUG21

Lijeva strana motora

2. Odspojite kabel za uzemljenje u jednoj točki (A).
3. Otvorite poklopac odjeljka akumulatora. Pogledajte odjeljak Pristupanje odjeljku akumulatora u odjeljku Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Odspajanje: negativnih kabela akumulatora (C), a zatim pozitivnih kabela akumulatora (B).

VAŽNO: Nikada ne upotrebljavajte komprimirani zrak za čišćenje akumulatora.

5. Četkom odstranite koroziju na priključcima, a zatim očistite kabele i priključke akumulatora s pomoću sode bikarbone i vodene otopine.

6. Isperite akumulator u čistoj vodi i dobro ih osušite na zraku.
7. Ako su akumulatori bili uklonjeni radi servisiranja, vratite ih nazad u odjeljak.
8. Postavite pričvrsnu stezaljku akumulatora.
9. Spajanje:
 - a. pozitivnih kabela akumulatora.
 - b. Negativnih kabela akumulatora.
10. Nanesite tanak sloj masti na krajeve kabela.
11. Spojite kabel za uzemljenje u jednoj točki na okvir traktora.
12. Zatvorite poklopac odjeljka akumulatora.
13. Uključite prekidač za isključenje akumulatora.

SV81855,000021A-A5-31AUG21

Razdjelna ploča u kabini

VAŽNO: Spriječite oštećenja traktora:

- Sustav emisija. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte stavku Prekidač za isključenje akumulatora u sekciji Rad motora u ovom priručniku za rukovanje.
- Električni sustav.
 - Prije zamjene osigurača provjerite je li prekidač s ključem u položaju OFF.
 - Zamjenski osigurač mora biti istih značajki kao i originalni.

Pristup razdjelnoj ploči u kabini



RXA0167377—UN—05APR19

Razdjelna ploča kabina nalazi se iza bočne ploče (A) na donjoj desnoj drani vozačkog sjedala.

Uklonite bočnu ploču da biste pristupili razdjelnoj ploči kabine.

Razdjelna ploča kabine – identifikacija releja/ osigurača

K – relej

F – osigurač

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Paljenje
- 2—K18: Puhala sustava HVAC
- 3—Ne upotrebljava se
- 4—K4: Rasvjeta dodatne opreme prikolice
- 5—K20: Sjedalo
- 6—K6: Dodatna oprema
- 7—K9: Ovjes dvostruke gusjenice
- 8—K8: Reflektorsko svjetlo prikolice
- 9—K9: Zvučni alarm
- 10—Ne upotrebljava se
- 11—F35: Aktivno sjedalo (ako je u opremi stroja) (40 A)
- 12—F40: Pretvarač DC-AC (40 A)
- 13—F33: Dodatna oprema (70 A)
- 14—F37: Puhala sustava HVAC (40 A)
- 15—F15: Priključnica, upaljač i prekidač struje (30 A)
- 16—F01: Baterija ključa/prekidača (05 A)
- 17—F02: Prekidač prisutnosti rukovatelja (10 A)
- 18—F03: Automatsko reguliranje temperature (10 A)
- 19—F17: USB napajanje na naslonu za ruke (05 A)
- 20—F20: Napajanje dodatne opreme radija (10 A)
- 21—F24: Kamere (10 A)
- 22—F23: Prekidač struje, hladnjak (30 A)
- 23—F05: Radio (10 A)
- 24—F07: Kontroler MTG JDLINK, Ethernet prekidač i GPS prijemnik (10 A)

- 25—F09: Poslužitelj za CommandCenter™ (10 A)
- 26—F10: Reflektorsko svjetlo prikolice (30 A)
- 27—Rezerva (15 A)
- 28—F27: Utičnice priključnice (30 A)
- 29—F31: Električni retrovizori, rasvjeta prikolice (ako su u opremi stroja) (20 A)
- 30—F54: Pomoćne utičnice (30 A)
- 31—F11: Rasvjeta prikolice (30 A)
- 32—F08: Kontroler na naslonu za ruke (15 A)
- 33—F13: Kontroler upravljanja (15 A)
- 34—Rezerva (05 A)
- 35—F32: Način rada Come-home (10 A)
- 36—F19: Ovjes sjedala (20 A)
- 37—F41: Gornji dio sjedala (20 A)
- 38—F42: Gornji dio sjedala (30 A)
- 39—F18: Jedinica primarnog zaslona (05 A)
- 40—F47: Kontroler prednje konzole kabine (15 A)
- 41—F16: Motor ovjesa dvostruke gusjenice (30 A)
- 42—Rezerva (10 A)
- 43—Samo način rada Come-home
- 44—Samo način rada Come-home
- 45—F49: Dodatna oprema (slaba struja), niskotonski zvučnik (20 A)
- 46—F46: USB napajanje na C-stupu (05 A)

SV81855,0000352-A5-23APR21

Razdjelna ploča – sprijeda

VAŽNO: Spriječite oštećenja traktora:

- Sustav emisija. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je svjetlo

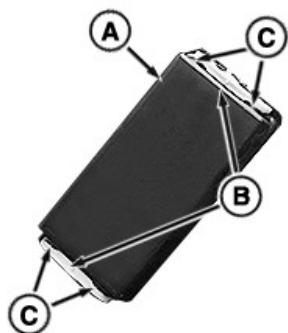
upaljeno. Pogledajte stavku Prekidač za isključenje akumulatora u sekciji Rad motora u ovom priručniku za rukovanje.

- Električni sustav.

- Prije zamjene osigurača provjerite je li prekidač s ključem u položaju OFF.
- Zamjenski osigurač mora biti istih značajki kao i originalni.

Pristup prednjoj razdjelnoj ploči

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

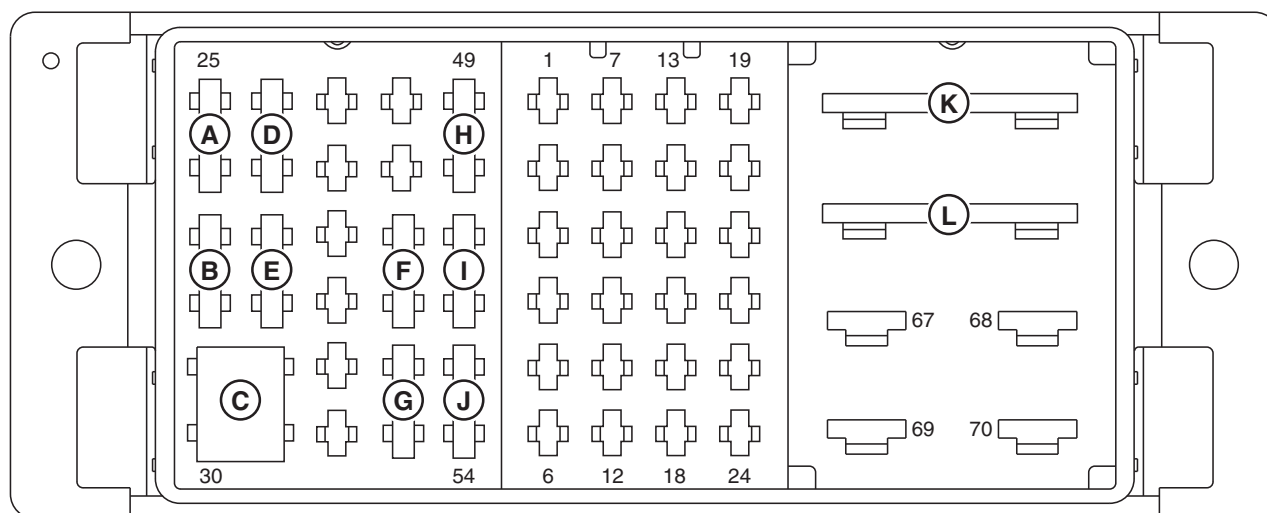


RXA0180445—UN—13NOV20

Prednja razdjelna ploča (A) nalazi se na stražnjoj lijevoj strani motora i pričvršćena je na dno spremnika za odzračivanje rashladnog sustava.

2. Za otpuštanje poklopca razdjelne ploče i pristup razdjelnoj ploči:
 - a. Nježno gurnite žute jezičce za zabavljenje (B) prema prednjoj strani poklopca razdjelne ploče.
 - b. Stisnite četiri crna jezičca (A) prema unutra prema poklopcu razdjelne ploče.
3. Zamijenite poklopac razdjelne ploče nakon dovršetka servisa.
4. Spustite poklopac motora.

Prednja razdjelna ploča – identifikacija releja/osigurača



RXA0180446—UN—13NOV20

KE – relej
FE – osigurač

Mjesto	Identifikacija releja/ osigurača	Motor	Veličina	Opis	Broj zatika
A	FE28	13,6 l	10A	Stražnja 2 napajanja upravljanja	25, 26
B	FE101	13,6 l	10A	Stražnje pomoćno svjetlo	27, 28
C	KE14	13,6 l	Relej	Automatski eter	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 l	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	13,6 l	15A	Eter	33, 34
F	FE07	13,6 l	10A	Osigurač AB-COM	45, 46
G	FE08	13,6 l	15A	Napajanje TBBA	47, 48
H	FE01	13,6 l	20A	Napajanje ECU 1	49, 50
I	FE02	13,6 l	25A	Napajanje ECU 2	51, 52
J	FE03	13,6 l	25A	Napajanje ECU 3	53, 54
K	FE100	13,6 l	60A	Napajanje IMPL	63, 64
L	FE30	13,6 l	30A	Relej napajanja ECU	65, 66

EC82310,0000F53-A5-26AUG21

Pristup glavnim osiguračima

⚠ POZOR: Prije pregleda ili zamjene osigurača odspojite negativne i pozitivne priključke s oba akumulatora.

VAŽNO: Spriječite oštećenja traktora:

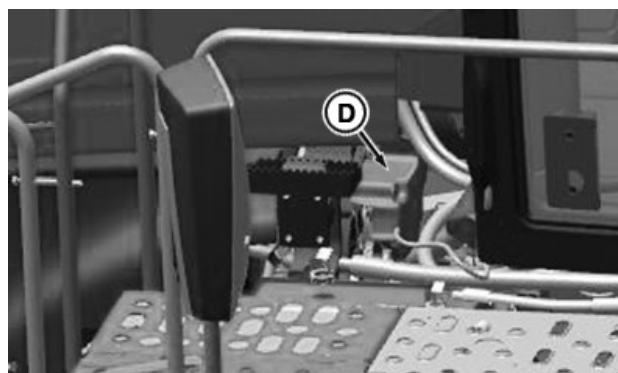
- Sustav emisija. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte Prekidač za odvajanje akumulatora u odjeljku Radovi motora ovog priručnika za korisnike.
- Električni sustav. Osigurajte da je prekidač s ključem u položaju OFF (isključeno) prije servisiranja akumulatora i priključaka.
- Ne pokušavajte rastaviti glavne osigurače osim ako vam ne pomaže distributer tvrtke John Deere. Zamjenski osigurači moraju biti iste nazivne snage kao originalni.

Za pristup glavnim osiguračima:

1. Okrenite prekidač s ključem u položaj OFF (isključeno).
2. Isključite prekidač za isključenje akumulatora. Pogledajte Prekidač za odvajanje akumulatora u odjeljku Rad motora ovog priručnika za korisnike.
3. Pristupite odjeljku za akumulator. Pogledajte odjeljak Pristupanje odjeljku akumulatora u odjeljku Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.
4. Odvojite kabel za uzemljenje akumulatora (–).

NAPOMENA: Glavni osigurač priključen je preko obje strane razvodne kutije.

5. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak Otvaranje poklopca motora u poglavlju Servis – Opće informacije u ovom priručniku za korisnike.

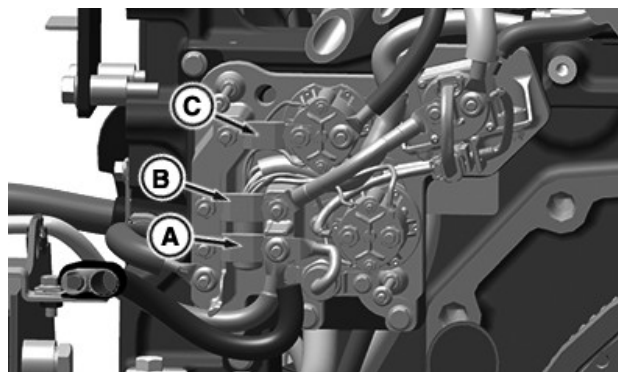


RXA0180460—UN—17NOV20

Ploča s glavnim osiguračima (D) nalazi se na lijevoj stražnjoj strani donjeg podupirača poklopca motora.

6. Uklonite vijke i poklopac ploče s glavnim osiguračem.

Glavni osigurači su:



RXA0180456—UN—17NOV20

Glavni osigurač

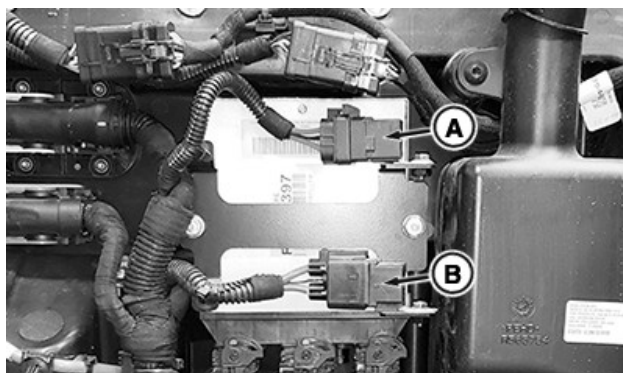
- A—Glavni osigurač (300 A)
 B—Osigurač akumulatora alternatora (300 A)
 C—Osigurač pričuvne hidrauličke crpke (175 A)

SV81855,0000296-A5-23APR21

Pristup relejima modula releja za napajanje alata

VAŽNO: Spriječite oštećenja električnog sustava traktora. Osigurajte da je prekidač s ključem u položaju OFF (isključeno) prije zamjene releja modula releja za napajanje alata.

Uklonite stražnju ploču kabine za pristup relejima modula releja za napajanje alata. Pogledajte odjeljak Uklanjanje stražnje ploče kabine u poglavlju Servis – opće informacije u ovom priručniku za korisnike.



RXA0180458—UN—17NOV20

Releji modula releja za napajanje alata nalaze se u gornjem desnom kutu stražnje ploče kabine.

- A—Napajanje upravljačke jedinice KE01 ISOBUS
 B—Napajanje alata KE100 ISOBUS

Zamjena releja

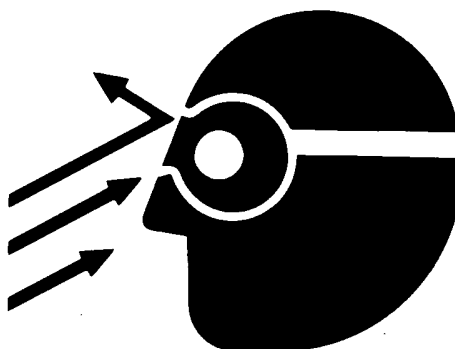
NAPOMENA: Povezani osigurači nalaze se na prednjoj razdjelnoj ploči. Za zamjenu povezanih osigurača pogledajte Razdjelna ploča – prednja u ovom odjeljku priručnika za korisnike.

Za zamjenu releja:

1. Odvojite kabelski snop s releja.
2. Uklonite stari relej.
3. Pričvrstite novi relej.
4. Povežite kabelski snop s relejom.

TO84419,00001DA-A5-21APR21

Sigurno rukovanje halogenim žaruljama



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

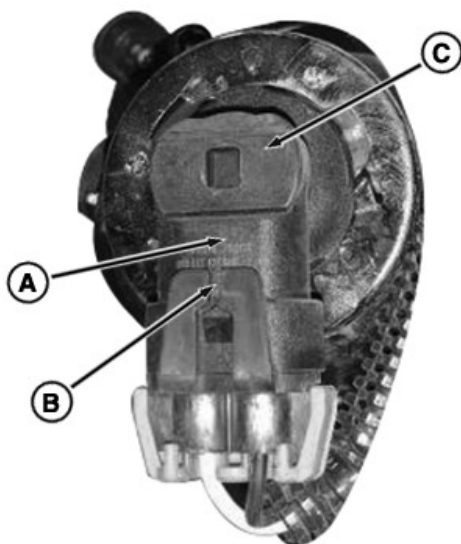
POZOR: Halogene žarulje (A) sadrže plin pod tlakom. Nepravilno rukovanje žaruljom može dovesti do njezinog prskanja i letećih krhotina. Za izbjegavanje mogućnosti ozljede:

- Isključite prekidač svjetala i omogućite žaruljama da se ohlade prije izmjene. Ostavite prekidač isključenim dok zamjena žarulje nije gotova.
- Nosite zaštitu za oči.
- Žarulju držite za njeno podnožje. Držite žarulju izvan dodira s uljem; nosite rukavice radi izbjegavanja dodirivanja stakla.
- Nemojte ispustiti ili ostrugati žarulju. Čuvajte je od vlage.
- Postavite iskorištenu žarulju u kartonsku ambalažu nove žarulje i uklonite na odgovarajući način. Držite izvan dosega djece.

TS36762,0000165-A5-05SEP17

Zamjena halogenih žarulja

1. Odspojite utikač kabelskog snopa ožičenja podizanjem zadržnog jezička (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

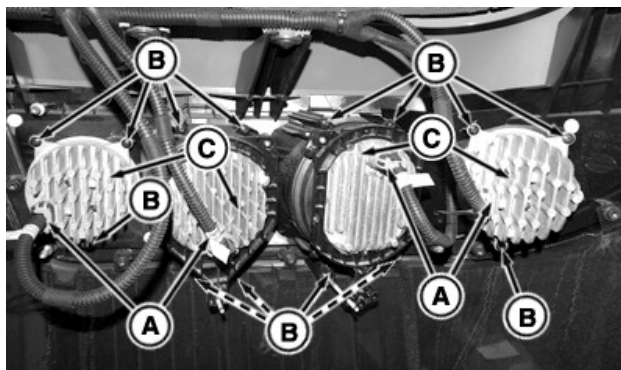
Prikazana je desna strana

2. Okrenite halogeno prednje svjetlo (A) za 1/4 okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i skinite ga.
3. Zamijenite sklop halogene žarulje (C).

TS36762.0000167-A5-13MAY20

Zamjena sklopa prednjeg HID/LED svjetla

1. Podignite poklopac.



RXA0158062—UN—03MAR17

Prikazana je desna strana

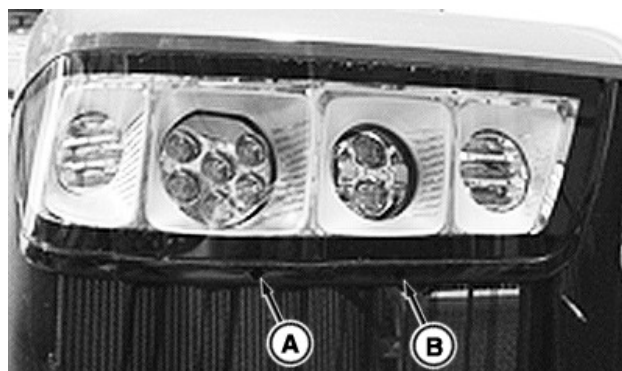
2. Odspojite priključak kablenskog snopa (A).
3. Uklonite vijke (B) i sklop žarulje (C).
4. Zamijenite sklop žarulje.
5. Ugradite novi sklop žarulje obrnutim redoslijedom od uklanjanja.
6. Zatvorite i učvrstite poklopac motora.

SV81855.00001FA-A5-20JUL17

Namještanje svjetala na prednjoj rešetki

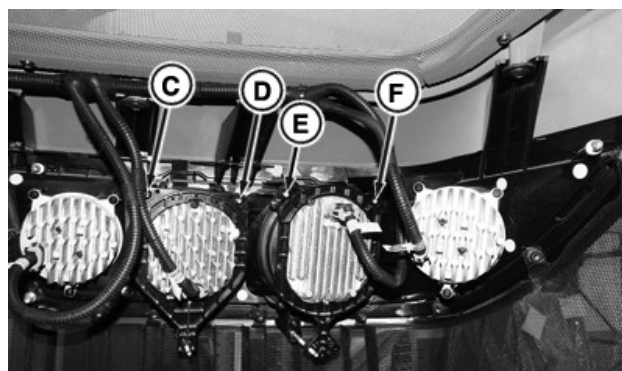
Namještanje svjetala na prednjoj rešetki:

Za kratka svjetla:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Za spuštanje snopa kratkih svjetala okrećite vijak za podešavanje kratkih svjetala (A) u smjeru kazaljke na satu.



RXA0142138—UN—05JUN14

Za podizanje i nagibanje kratkih svjetala prema van okrećite vijak za podešavanje kratkih svjetala (E) u smjeru kazaljke na satu.

Za podizanje i nagibanje kratkih svjetala prema unutra okrećite vijak za podešavanje kratkih svjetala (F) u smjeru kazaljke na satu.

Za duga svjetla:

2. Za spuštanje snopa dugih svjetala okrećite vijak za podešavanje dugih svjetala (B) u smjeru kazaljke na satu.

Za podizanje i nagibanje dugih svjetala prema van okrećite vijak za podešavanje dugih svjetala (C) u smjeru kazaljke na satu.

Za podizanje i nagibanje dugih svjetala prema unutra okrećite vijak za podešavanje dugih svjetala (D) u smjeru kazaljke na satu.

3. Ponovite postupak na suprotnoj strani traktora.

SV81855.00002B7-A5-17JUL19

Usmjeravanje prednjih svjetala

POZOR: Izbjegavajte neprihvatljiv prikaz svjetala. Pri obavljanju namještanja poštujujte lokalne zahtjeve i propise.

Opcije svjetala nude različite kombinacije i lokacije svjetala. Pogledajte odjeljak Identifikacija svjetala u poglavlju Svjetla ovog priručnika za korisnike da biste utvrdili koja su svjetla prednja svjetla dugog i kratkog snopa.

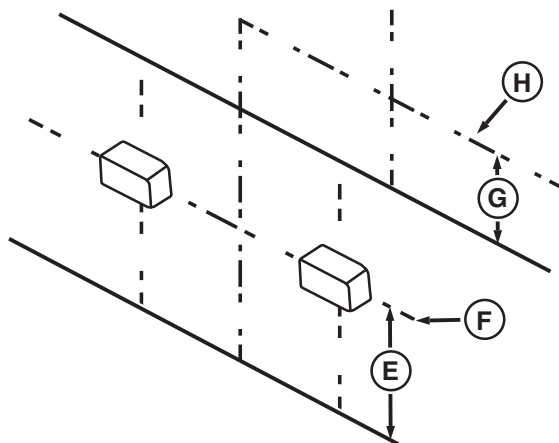
Prednja svjetla dugog i kratkog snopa podesiva su kako bi se osigurala željena pokrivenost svjetlom. U nekim paketima opcija LED prednja svjetla dugog i kratkog snopa postavljaju se zajedno i ne mogu se namještati zasebno. U drugim paketima svjetla dugog i kratkog snopa postavljaju se zasebno i moraju se namjestiti zasebno.

Sva halogena prednja svjetla dugog i kratkog snopa mogu se namjestiti pojedinačno.

Prije usmjeravanja prednjih svjetala namjestite traktor za simulaciju prometnih uvjeta. Namjestite tlak u gumama na ispravne vrijednosti. Neutralizirajte sustav ovjesa prednje osovine (ako je dio opreme).

NAPOMENA: Dijagrami nisu nacrtani u mjerilu.

NAPOMENA: Ako je traktor opremljen LED prednjim svjetlima bez zasebnih prednjih svjetala s kratkim snopom, dugi i kratki snop namještaju se vjercima za namještanje kratkog snopa. Upotrebljavajte postupke za usmjeravanje i namještanje kratkog snopa.



RXA0172852—UN—02JAN20

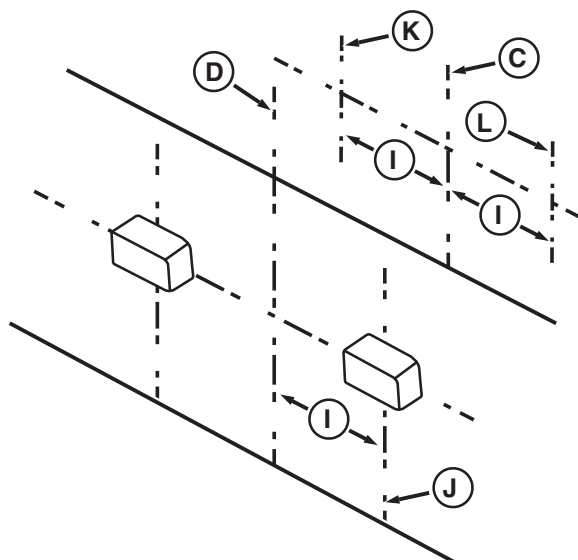
- Na traktoru izmjerite okomitu udaljenost (E) od tla do vodoravne sredine svjetla koje treba namjestiti (F).
- Pomnožite okomitu visinu svjetla s odgovarajućim faktorom namještanja visine. Faktor namještanja visine:
 - Dugi snop = 0,95
 - Kratki snop = 0,75

Primjer: Visina središnje linije svjetla s dugim snopom od poda (F) iznosi 1,52 m (60 in). Pomnožite puta 0,95 jednako je 1,45 m (57 in) visine za vodoravnu središnju liniju (G) dugog snopa na zidu.

- Označite vodoravnu liniju (I) na zidu na visini izračunatoj u koraku 4 (J).

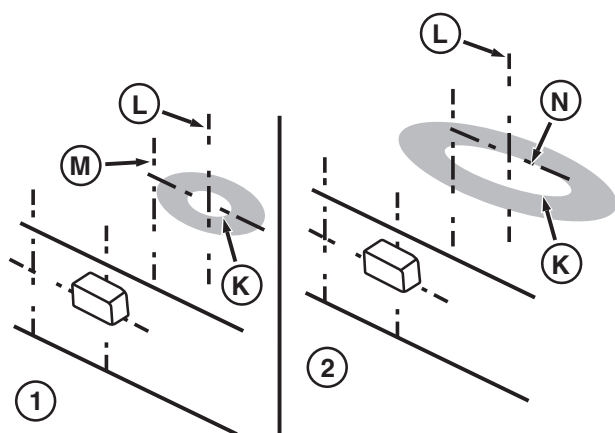
RXA0172851—UN—19DEC19

- Parkirajte traktor na ravnoj površini s lećama prednjeg svjetla s kratkim snopom (A) na udaljenosti od 7,5 metara (25 ft) (B) od ravnog, okomitog zida. Traktor se mora postaviti okomito na zid.
- Označite okomitu crtu na zidu (C) koja odgovara okomitoj središnjoj liniji traktora (D).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Izmjerite udaljenost (I) od okomitog središta poklopca motora (D) do okomitog središta (L) željene leće desnog svjetla.
7. Postavite lijevu (K) i desnu (J) okomitu središnju liniju na zid. Postavite linije na svaku stranu središnje linije traktora (C) na udaljenosti (I) izmjerenoj u koraku 3.
8. Pokrijte lijevo svjetlo.
9. Uključite željena svjetla.



RXA0172854—UN—19DEC19

Namještanje desnog prednjeg svjetla

- 1—Dugo svjetlo prednjeg reflektora
2—Kratko svjetlo prednjeg reflektora

10. Namjestite najsvjetliju točku snopa svjetla (vruća

točka) (K) tako da svijetli u ispravnom položaju. Centrirajte vruće točke na okomite središnje linije svjetla (L). Dugi snopovi centrirani su na vodoravnoj središnjoj liniji svjetla s dugim snopom (M).

Namjestite kratke snopove tako da se gornji dio vruće točke (K) nalazi na vodoravnoj središnjoj liniji svjetla s kratkim snopom (N).

Pogledajte odgovarajuće informacije o namještanju u ovom odjeljku priručnika za korisnike.

11. Prebacite poklopac s lijevog svjetla na desno svjetlo.
12. Ponovite postupak namještanja na lijevom svjetlu.
13. Da biste namjestili ostala svjetla, vratite se na korak 3.

RX32825,00000B4-A5-05AUG21

Zamjena svjetla krova kabine



RXA0172759—UN—03DEC19

Svjetlo krova kabine – prikazana je opcija LED svjetla

1. Upotrijebite odvijač s ravnom glavom da biste pažljivo odvojili i uklonili sklop svjetla u utoru (A).
2. Krovno svjetlo kabine opremljeno je LED sklopom ili halogenom žaruljom. Za zamjenu svjetla krova kabine ako sklop svjetla sadrži:
 - Sklop LED svjetla:
 - a. Odspojite konektor kablenskog snopa.
 - b. Zamijenite sklop LED svjetla.
 - c. Ponovno spojite konektor kablenskog snopa.
 - d. Umetnite sklop svjetla krova kabine u krov kabine tako da sjedne na svoje mjesto.
 - Halogena žarulja:
 - a. Uklonite podnožje halogene žarulje iz sklopa svjetla.
 - b. Uklonite i zamijenite halogenu žarulju iz podnožja halogene žarulje.
 - c. Umetnite podnožje halogene žarulje u sklop svjetla.

- d. Umetnite sklop svjetla krova kabine u krov kabine tako da sjedne na svoje mjesto.

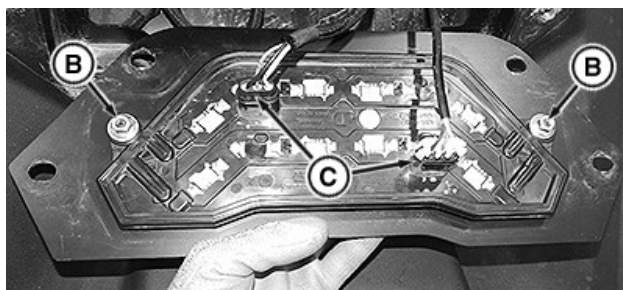
EC82310,0000B84-A5-14MAY20

Zamjena svjetla stražnjeg blatobrana – stražnji pokazivač



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Uklonite vijke (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Uklonite vijke koji drže poklopac (B).
3. Odspojite konektor kabelskog snopa (B).
4. Uklonite i zamijenite sklop svjetla s novim sklopom.
5. Ponovno sastavite obrnutim redoslijedom.

ZZASX1U,0000068-A5-23APR21

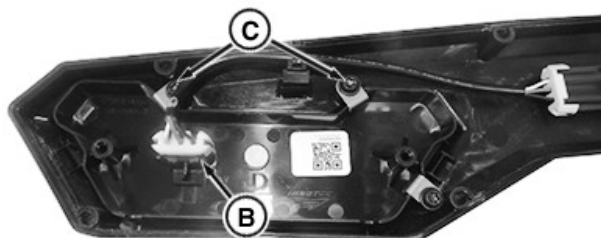
Zamjena stražnjeg svjetla – kabina



RXA0172768—UN—03DEC19

Stražnje svjetlo – primjer

1. Uklonite vijke (A). Neki krakovi stražnjih svjetala imaju više vijaka nego što je prikazano.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Uklonite vijke (B).
3. Odspojite sklop svjetla (C).
4. Zamijenite novim sklopom svjetla.

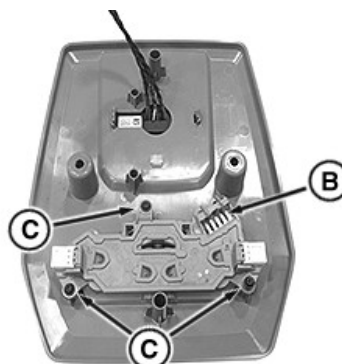
EC82310,0000B89-A5-20FEB20

Zamjena stropnog svjetla



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Uklonite vijke (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Odspojite kabelski snop ožičenja (B).
3. Uklonite vijke (C) koji drže sklop svjetla.
4. Zamijenite novim sklopom svjetla.

EC82310,0000B8A-A5-12DEC19

Rješavanje problema – Postupci

Značajke rješavanja problema

Određene značajke koje su navedene u ovom odjeljku priručnika za korisnike možda nisu primjenjive na sve konfiguracije traktora i regije. Posjetite distributere tvrtke

John Deere u slučaju neriješenih problema s proizvodom.

KD34109,0000944-A5-19JUL21

Električni sustav

Niski napon akumulatora (prekidač s ključem uključen, a motor isključen)

Problem	Rješenje
Neispravan akumulator.	Provjerite je li napon akumulatora 12,0 – 14,5 V. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Niski napon punjenja pri radu motora.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Visoki otpor u strujnom krugu punjenja.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Niski napon punjenja (motor radi)

Problem	Rješenje
Mala brzina rada motora.	Povećajte broj okretaja motora.
Pomoći pogonski remen klizi i ne napaja u potpunosti alternator.	Provjerite zategnutost pomoćnog pogonskog remena.
Neispravan akumulator.	Provjerite je li napon akumulatora 12,0 – 14,5 V. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravan alternator.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Preveliko električno opterećenje.	Smanjite električno opterećenje. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Olabavljeni ili korodirani spojevi.	Očistite i zategnite spojeve.
Sumporizirani ili istrošeni akumulatori.	Provjerite je li napon akumulatora 12,0 – 14,5 V. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Olabavljen ili neispravan remen alternatora.	Provjerite zategnutost pomoćnog remena. Zamijenite remen.

Prevelik napon punjenja (motor radi)

Problem	Rješenje
Neispravan spoj s alternatorom.	Provjerite priključke ožičenja.
Neispravan regulator.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Elektropokretač ne radi

Problem	Rješenje
Neispravan elektropokretač ili zavojnica elektropokretača.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Olabavljeni ili korodirani spojevi.	Očistiti ili zategnuti.
Niska izlazna snaga akumulatora.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravan osigurač.	Provjerite osigurače. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima prednje razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike. Provjerite osigurač releja alternatora/akumulatora. Pogledajte odjeljak Pristup glavnim osiguračima u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Neispravan relej.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Previše pokušaja pokretanja.	Kako biste zaštitili elektropokretač, kontrolna jedinica motora možda će spriječiti pokretanje ako je bilo nekoliko pokušaja pokretanja / neuspješnog pokretanja. Pričekajte 2 minute i pokušajte ponovno pokretanje.

Elektropokretač se sporo okreće

Problem	Rješenje
Niska izlazna snaga akumulatora.	Provjerite je li napon akumulatora 12,0 – 14,5 V. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Pregusto ulje u kućištu koljenaste osovine.	Primijenite ulje ispravne viskoznosti. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.
Olabavljeni ili korodirani spojevi.	Očistite i zategnite labave spojeve.
Preveliko hidrauličko opterećenje.	Provjerite jesu li selektivni regulacijski ventili u neutralnom položaju i odvojite crijevo alata u stražnjem ulazu senzora opterećenja (ako se upotrebljava).

Cjelokupni električni sustav ne radi

Problem	Rješenje
Neispravan spoj s akumulatorom.	Očistite i zategnite spojeve.
Prekidač sustava za isključenje akumulatora je u isključenom položaju (off).	Okrenite prekidač za isključenje akumulatora na uključeni položaj (on).
Sumporizirani ili istrošeni akumulatori.	Provjerite je li napon akumulatora 12,0 – 14,5 V. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravan osigurač.	Provjerite glavni osigurač. Pogledajte odjeljak Pristup glavnim osiguračima u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.

KD34109,000093A-A5-22JUL21

Motor

Motor se teško pokreće ili se ne pokreće

Problem	Rješenje
Nepravilan postupak pokretanja.	Pregledajte postupak pokretanja.
Neispravan relej.	Provjerite relej. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Neispravan osigurač.	Provjerite osigurače. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima prednje razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Nema goriva.	Provjerite spremnik goriva.
Zrak u vodu za gorivo.	Ispustite vod za gorivo. Uz isključeni motor, okrenite ključ u položaj za rad na 60 sekundi.
Hladno vrijeme.	Provjerite spremnik etera i druga pomagala za pokretanje tijekom hladnog vremena. Pogledajte poglavlje Rad pri hladnom vremenu u ovom priručniku za korisnike.
Spora brzina elektropokretača.	Pogledajte Elektropokretač se sporo okreće u Električnim sustavima u ovom odjeljku priručnika za korisnike.
Ulje u kućištu koljenaste osovine je pregusto.	Primijenite ulje ispravne viskoznosti. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.
Neodgovarajuća vrsta goriva.	Upotrebljavajte vrstu goriva koja je primjerena radnim uvjetima. Kako biste odredili je li to potrebno, potražite savjet dobavljača goriva.
Voda, nečistoće ili zrak u sustavu goriva.	Ispraznite, isperite, napunite i ispraznite zrak iz sustava. Pogledajte odjeljak Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.
Začepljen filter goriva.	Zamijenite elemente filtra. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Onečišćeni ili oštećeni ubrizgivači.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Preveliko hidrauličko opterećenje.	Provjerite jesu li selektivni regulacijski ventili u neutralnom položaju i odvojite crijevo alata u stražnjem ulazu senzora opterećenja (ako se upotrebljava).

Pucanje iz motora

Problem	Rješenje
Premalo ulja.	Dolijte ulje. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.
Tijekom zagrijavanja pilotni sustav ubrizgavanja uključit će se i isključiti ovisno o radnoj temperaturi motora.	Normalno je da se pilotni sustava ubrizgavanja uključuje i isključuje ovisno o radnoj temperaturi motora.
Niska temperatura rashladne tekućine motora.	Zamijenite termostate. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Motor se pregrijava.	Pogledajte Motor se pregrijava kasnije u dijelu Rješavanje problema motora.

Motor radi nepravilno ili se često neželjeno zaustavlja

Problem	Rješenje
Niska temperatura rashladne tekućine.	Zamijenite termostate. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Začepljeni filtri goriva.	Zamijenite elemente filtra. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Voda, nečistoće ili zrak u sustavu goriva.	Ispraznite, isperite, napunite i ispraznite zrak iz sustava. Pogledajte odjeljak Servis – opće informacije ovog priručnika za korisnike.
Voda je u sustavu goriva.	Pogledajte odjeljak Taložnik spremnika goriva u poglavlju Servis – provjera u ovom priručniku za korisnike.
Uvodnik zraka spremnika goriva je začepljen.	Očistite uvodnik zraka. Provjerite ima li ograničenja u vodovima uvodnika zraka. Zamijenite filter uvodnika zraka. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Onečišćeni ili oštećeni ubrizgivači.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Ispod normalne vrijednosti temperature motora

Problem	Rješenje
Oštećen termostat.	Zamijenite termostat. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Neispravan mjerač ili odašiljač temperature.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Brzina pogona ventilatora naglo raste pri niskim o/min motora

Problem	Rješenje
Problem s pogonom ventilatora.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Gas ne dopušta maksimalni broj okretaja motora

Problem	Rješenje
Maksimalna zadana brzina je uključena i ograničava maksimalni broj o/min motora.	Namjestite maksimalnu zadanu brzinu na maksimalni broj o/min.
Hladno ulje može ograničavati broj okretaja motora na 1500 o/min.	Zagrijte hidrauličko ulje mjenjača. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Smanjivanje snage motora je aktivno.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike.

Nedostatak snage

Problem	Rješenje
Motor je preopterećen.	Smanjite opterećenje ili izaberite niži stupanj prijenosa.
Niska ili visoka brzina praznog hoda.	Prilagodite ili isključite postavku maksimalne brzine motora. Pravilno prilagodite IVT™/AutoPowr™ ili EVT/eAutoPowr™. Provjerite

Rješavanje problema – Postupci

Problem	Rješenje
	odgovarajući odjeljak Mjenjača ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Zapriječen prolaz ulaznog zraka.	Servisirajte čistač zraka. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
Začepljeni filtri goriva.	Zamijenite elemente filtra goriva. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Voda je u sustavu goriva.	Pogledajte odjeljak Taložnik spremnika goriva u poglavlju Servis – provjera u ovom priručniku za korisnike.
Neodgovarajuća vrsta goriva.	Upotrijebite ispravno gorivo. Pogledajte odgovarajuće informacije o gorivu u odjeljku Gorivo ovog priručnika za korisnike.
Motor je pregrijan.	Pogledajte Motor se pregrijava kasnije u dijelu Rješavanju problema motora.
Ispod normalne temperature motora.	Provjerite termostad. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Neispravan zazor ventila.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Onečišćeni ili oštećeni ubrizgivači.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Turbopunjač ne radi.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Propuštanje kroz brtvu ispušne razvodne cijevi.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Alat nije ispravno prilagođen.	Pogledajte priručnik za korisnike alata.
Ograničen je ulaz goriva.	Očistite ili zamijenite vod goriva. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Neispravan balast.	Prilagodite balast opterećenju. Pogledajte odjeljak Učinkovito postavljanje utega u ovom priručniku za korisnike.

Nizak tlak ulja

Problem	Rješenje
Niska razina ulja.	Dolijte ulje. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.
Neodgovarajuća vrsta ulja.	Ispraznite i ponovno napunite kućište koljenaste osovine uljem ispravne kvalitete i viskoznosti. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.

Visoka potrošnja ulja

Problem	Rješenje
Ulje u kućištu koljenaste osovine jest prerijetko.	Primijenite ulje ispravne viskoznosti. Pogledajte odgovarajuće informacije o ulju motora u odjeljku Ulje motora ovog priručnika za korisnike.
Curenje ulja.	Provjerite curi li u vodovima te oko brtvi i ispusnog čepa.
Neispravan turbopunjač.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Ograničena je cijev odušnika motora.	Očistite cijev odušnika motora.

Iz motora izlazi dim

Problem	Rješenje
Neodgovarajuća vrsta goriva.	Upotrijebite ispravno gorivo. Pogledajte odgovarajuće informacije o gorivu u odjeljku Gorivo ovog priručnika za korisnike.
Začepljen ili zaprljan čistač zraka.	Servisirajte čistač zraka.
Motor je preopterećen.	Smanjite opterećenje ili izaberite niži stupanj prijenosa.
Mlaznice za ubrizgavanje su prljave.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Turbopunjač ne radi.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Motor se pregrijava

Problem	Rješenje
Prijava jezgra hladnjaka, hladnjak ulja ili pregrade rešetke.	Uklonite svu prljavštinu i očistite hladnjake. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
Motor je preopterećen.	Smanjite opterećenje ili izaberite niži stupanj prijenosa.
Niska razina motornog ulja.	Provjerite razinu ulja i dodajte ulje prema potrebi. Pogledajte poglavlje Motorno ulje u ovom priručniku za korisnike.
Niska razina rashladne tekućine.	Napunite spremnik za odzračivanje do pravilne razine. Provjerite ima li na hladnjaku i crijevima labavih spojeva ili curenja.
Neispravan poklopac radijatora.	Zamijenite poklopac hladnjaka.
Kvar pogona ventilatora.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Blokada rashladnog sustava.	Ispirite rashladni sustav. Pogledajte odjeljak Servis – Čišćenje u ovom priručniku za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Oštećen termostad.	Zamijenite termostad. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Neispravan mjerač ili odašiljač temperature.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Visoka potrošnja goriva

Problem	Rješenje
Začepljen ili zaprljan čistač zraka.	Servisirajte čistač zraka. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
Motor je preopterećen.	Smanjite opterećenje ili izaberite niži stupanj prijenosa.
Mlaznice za ubrizgavanje su prljave.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Alat je neispravno prilagođen.	Pogledajte priručnik za korisnike alata.
Preveliki balast.	Prilagodite balast opterećenju. Pogledajte odjeljak Učinkovito postavljanje utega u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,000093B-A5-18AUG21

Vučni priključak

Nedovoljan razmak za transport

Problem	Rješenje
Topling je prekratak.	Prilagodite topling.
Topling je na pogrešnom položaju.	Stavite topling vučnog priključka u ispravnu rupu. Pogledajte poglavlje Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike.
Podizne su osovine prekratke.	Prilagodite podizne osovine.
Alat nije poravnat.	Poravnajte priključni uređaj.
Alat nije ispravno prilagođen.	Pogledajte priručnik za korisnike alata.
Gornje ograničenje nije ispravno postavljeno.	Namjestite gornje ograničenje u CommandCenter™.
Poravnavanje ovjesa (ako je dio opreme) ne radi ispravno ili je iznad razine.	Pogledajte informacije o ovjesu u ovom priručniku za korisnike.

Vučni priključak ne može pratiti ručicu

Problem	Rješenje
Kvar strujnog kruga senzora položaja ručice ili senzora položaja vučnog priključka.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Loša regulacija položaja

Problem	Rješenje
Dubina tereta vučnog priključka nije ispravno postavljena.	Namjestite dubinu tereta u CommandCenter™.
Kvar strujnog kruga senzora položaja ručice ili senzora položaja vučnog priključka.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Poravnavanje ovjesa (ako je dio opreme) ne radi ispravno tijekom velikih promjena vuče.	Pogledajte informacije o ovjesu u ovom priručniku za korisnike.

Vučni priključak se presporo spušta

Problem	Rješenje
Stopa spuštanja vučnog priključka nije postavljena ispravno.	Namjestite brzinu spuštanja u CommandCenter™. Pogledajte poglavlje Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike.

Vučni priključak se ne podiže ili se sporo podiže

Problem	Rješenje
Preveliko opterećenje na ovjesu.	Smanjite opterećenje.
Topling je na pogrešnom položaju.	Stavite topling vučnog priključka u ispravnu rupu.
Ventil vučnog priključak curi.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Postavka gornje granice vučnog priključka ograničava visinu podizanja.	Namjestite gornje ograničenje u CommandCenter™.
Nije dovoljno podmazano.	Podmažite mehanizme vučnog priključka. Pogledajte odjeljak Servis – podmazivanje u ovom priručniku za korisnike.
Ručni odvod vučnog priključka je otvoren.	Pogledajte Ručno spuštanje vučnog priključka u odjeljku Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike. Uvjerite se da vijak nije u otvorenom položaju.
Hladno hidrauličko ulje.	Ostavite ulje da se zagrije do radne temperature.

Alat ne radi na željenoj dubini

Problem	Rješenje
Podizne su osovine prekratke.	Prilagodite podizne osovine.
Nema prodora u tlo.	Pogledajte priručnik za korisnike alata.
Senzor vuče ne radi.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Alat nije poravnat.	Pogledajte priručnik za korisnike alata.

Nedovoljan odaziv ili bez odaziva vučnog priključka na vučno opterećenje

Problem	Rješenje
Dubina tereta vučnog priključka nije ispravno postavljena.	Namjestite dubinu tereta u CommandCenter™.
Brzina spuštanja vučnog priključka je preniska.	Namjestite brzinu spuštanja u CommandCenter™.

Prevelika osjetljivost vučnog priključka

Problem	Rješenje
Dubina tereta vučnog priključka nije ispravno postavljena.	Namjestite dubinu tereta u CommandCenter™. Pogledajte poglavlje Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike.

Vučni priključak se spušta prebrzo nakon što se traktor parkira a motor isključi

Problem	Rješenje
Unutarnje curenje.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Ručni odvod vučnog priključka je otvoren.	Pogledajte Ručno spuštanje vučnog priključka u odjeljku Stražnji vučni

Problem	Rješenje
	priključak u ovom priručniku za korisnike. Uvjerite se da vijak nije u otvorenom položaju.

Vučni priključak se ne pomiče (kontrola ne rade, uključujući stražnji prekidač za podizanje/spuštanje)

Problem	Rješenje
Neispravan osigurač.	Zamijenite osigurač. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Vučni se priključak ne pomiče s ispravnim osiguračem.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike.

Vanjski priključak za podizanje/spuštanje ne pomiče vučni priključak

Problem	Rješenje
Neispravnost prekidača za podizanje/spuštanje, priključka ili kablenskog snopa.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Ručica je zaključana za transport.	Pomaknite ručicu iz transporta. Otključajte u CommandCenter™.

Pick-up vučni priključak ne radi ispravno

Problem	Rješenje
Ne spaja se pick-up vučni priključak.	Namjestite pick-up vučni priključak. Pogledajte poglavlje Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike.

Prekomjerno pomicanja alata

Problem	Rješenje
Vučni priključak previše se njiše.	Namjestite stabilizacijske blokove kako biste smanjili pomicanje vučnog priključka. Pogledajte poglavlje Stražnji vučni priključak u ovom priručniku za korisnike.

KD34109.000093C-A5-28JUL21

Hidraulički sustav

Cijeli hidraulički sustav ne radi

Problem	Rješenje
Slabi dovod ulja.	Provjerite razinu ulja mjenjača-hidrauličkog ulja.
Začepljen je hidraulički filter.	Zamijenite filtre hidrauličkog ulja mjenjača. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Začepljeni su mrežasti filtri usisa hidrauličkog ulja.	Očistite mrežasti filter. Pogledajte odjeljak Servis – Čišćenje u ovom priručniku za korisnike.
Zračni kanali hladnjaka za ulje jesu začepljeni.	Očistite hladnjak za ulje.
Unutarnje curenje pod visokim tlakom.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Pregrijavanje hidrauličkog ulja

Problem	Rješenje
Slab ili snažan dovod ulja.	Provjerite razinu ulja mjenjača-hidrauličkog ulja. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Začepljeni su zračni kanali hladnjaka za ulje.	Očistite hladnjak i kondenzator ulja u prednjem modulu za hlađenje.
Unutarnje curenje.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Hidrauličko opterećenje alata ne odgovara traktoru ili nije ispravno usmjereno natrag prema hidrauličkom sustavu traktora.	Pogledajte poglavlje Hidraulički priključci u ovom priručniku za korisnike.

Problem	Rješenje
	Pogledajte priručnik za korisnike alata. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Začepljena mrežica ulja mjenjača.	Očistite mrežicu filtra. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.

KD34109,000093D-A5-22JUL21

Vozačka kabina

Previše prašine ulazi u vozačku kabinu

Problem	Rješenje
Neispravna brtva oko elementa filtra kabine, brtve vrata ili brtve prozora.	Provjerite stanje brtvi. Provjerite je li filter ugrađen ispravno. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Neispravan filter kabine.	Provjerite filter za cirkulaciju zraka kabine i filter za svježi zrak kabine. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Nedovoljan protok zraka puhala.	Pogledajte Prenizak protok zraka puhala kasnije u Rješavanju problema vozačke kabine.

Protok zraka puhala je prenizak

Problem	Rješenje
Začepljen filter ili mrežica za ulaz zraka.	Provjerite filtre za cirkulaciju zraka kabine i za svježi zrak kabine te ima li blokada na mrežici. Pogledajte odjeljak Servis – Zamjena u ovom priručniku za korisnike.
Začepljena jezgra grijača ili jezgra isparivača.	Očistite jezgru grijača ili jezgru isparivača.
Zamrznuta jezgra grijača.	Odmrznite jezgru grijača. Potražite pomoć servisera John Deerea.

Kvar na ventilatoru

Problem	Rješenje
Ventilator ne radi.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravan osigurač.	Provjerite osigurače klima uređaja. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Neispravan relej.	Provjerite relej klima uređaja. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.

Grijač se ne isključuje

Problem	Rješenje
Crijeva grijača neispravno su povezana.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravni pokretač ventila za vodu.	Potražite pomoć servisera John Deerea.

Klima uređaj ne hladi

Problem	Rješenje
Niska razina rashladnog sredstva.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Ostavi blokiraju kondenzator.	Očistite kondenzator.

Problem	Rješenje
Remen klizi.	Provjerite zategnutost remena. Pogledajte odjeljak Servis – Provjera u ovom priručniku za korisnike.
Klimatizacija sustava CommandCenter™ postavljena je na OFF (isključeno) na stranici HVAC.	Postavite klimatizaciju na ON (uključeno) u sustavu CommandCenter™. Pogledajte odjeljak Postavke sustava HVAC u poglavlju HVAC ovog priručnika za korisnike.

Ovjes sjedala ne radi

Problem	Rješenje
Neispravan osigurač.	Provjerite osigurače sjedala. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.

Radio ne radi

Problem	Rješenje
Neispravan osigurač.	Provjerite osigurače radija. Pogledajte odjeljak Pristup osiguračima razdjelne ploče u poglavlju Servis – električni sustav ovog priručnika za korisnike.
Radio radi isprekidano.	Provjerite antenu i uzemljenje.

KD34109,000093F-A5-22JUL21

Selektivni regulacijski ventil (SCV)

Daljinski cilindar ne podiže teret

Problem	Rješenje
Blokada protoka (istrošeni hidraulički nastavci).	Napravite kružni pokret ručicama selektivnog regulacijskog ventila. Zamijenite hidrauličke nastavke i provjerite priključke.
Preveliki teret.	Smanjite opterećenje.
Ručica selektivnog regulacijskog ventila ili palica nisu zadani očekivanom selektivnom regulacijskom ventilu.	Zamijenite crijevo selektivnog regulacijskog ventila na željeni selektivni regulacijski ventil. Ponovno dodijelite ručicu ili upravljačku palicu selektivnog regulacijskog ventila željenom selektivnom regulacijskom ventilu. Pogledajte odjeljak Selektivni regulacijski ventili u ovom priručniku za korisnike.
Crijeva nisu ispravno ugrađena.	Ugradite crijeva ispravno i čvrsto na selektivni regulacijski ventil.
Nepravilna veličina daljinskog cilindra.	Upotrijebite ispravnu veličinu cilindra. Pogledajte poglavlje Hidraulički priključci u ovom priručniku za korisnike.
Uključena je blokada upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila.	Otpustite blokadu upravljačke ručice selektivnog regulacijskog ventila.
Neispravni ili oštećeni nastavci crijeva.	Zamijenite nastavke crijeva.

Daljinski cilindar se kreće presporo ili prebrzo

Problem	Rješenje
Pogrešna brzina protoka.	Prilagodite postavke protoka.

Daljinski cilindar radi u obrnutom smjeru

Problem	Rješenje
Neispravni priključci crijeva.	Okrenite priključke crijeva.

Crijeva se ne mogu spojiti

Problem	Rješenje
Neispravni muški priključci crijeva.	Zamijenite nastavke crijeva s nastavcima ISO-5675.
Previsoki tlak sustava.	Otpustite tlak s alata ili traktora.

Zapor ne drži ili prerano otpušta

Problem	Rješenje
Vrijeme zapora pogrešno postavljeno.	Postavite ispravno vrijeme zapora.
Ručica selektivnog regulacijskog ventila nije dovoljno brzo otpuštena u neutralan položaj.	Vratite ručicu selektivnog regulacijskog ventila u sredinu nakon što je dulje od 0,8 sekundi bila u zapornom položaju.

Ručica selektivnog upravljačkog ventila ne može se otpustiti

Problem	Rješenje
Selektivni regulacijski ventil neočekivano je u lebdećem položaju.	Ne gurajte ručicu prema dolje kada je u položaju prema naprijed.
Mehanizam ručice neispravan.	Potražite pomoć servisera John Deerea.
Neispravna postavka kontrole protoka ili otpuštanja zazora.	Prilagodite postavku otpuštanja zazora.

Priključni uređaj uopće ne radi ili ne radi ispravno

Problem	Rješenje
Neispravni priključci crijeva.	Pogledajte priručnik za korisnike alata. Potražite pomoć servisera John Deerea.

Povratne informacije od gornjih selektivnih regulacijskih ventila ili hidrauličke pumpe

Problem	Rješenje
Hidraulička pumpa stvara zvukove.	Provjerite vraća li se ulje s kontinuiranim protokom ulazu bez tlaka. Pogledajte poglavlje Hidraulički priključci u ovom priručniku za korisnike.

Selektivni regulacijski ventil ne reagira

Problem	Rješenje
Selektivni upravljački ventil ne radi ispravno.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike. Provjerite je li transportna blokada isključena.

KD34109,0000940-A5-22,JUL21

Sustav upravljanja

Teško ili bez upravljanja

Problem	Rješenje
Električni ili hidraulički kvar.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Traktor ima previše balasta ili je prednja osovina preopterećena.	Pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike.

Radijus skretanja traktora veći od željenog ili otežano skretanje traktora kada je pod opterećenjem

Problem	Rješenje
Alat uzrokuje veće bočno opterećenje od onoga što sustav upravljanja može podnijeti kada pokušava skrenuti.	Podignite alat. Usporite tijekom skretanja ili skrenite uz više kraćih skretanja. Neka se poluga za vuču zakrene. Dodajte balast. Pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike. Pogledajte poglavlje Vučna poluga u ovom priručniku za korisnike
Električni ili hidraulički kvar.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.

Traktor zanosi ili vuče na jednu stranu

Problem	Rješenje
Alat uzrokuje bočno opterećenje traktora.	Prilagodite alat kako biste otklonili bočnu vuču. Neka se poluga za vuču zakrene. Proširite stražnje kotače do zaustavljanja ili dodajte dvostruke. Pogledajte poglavlje Stražnji kotači i gume u ovom priručniku za korisnike. Dodajte balast. Pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike. Pogledajte poglavlje Vučna poluga u ovom priručniku za korisnike.

Radijus skretanja traktora veći od željenog bez opterećenja

Problem	Rješenje
Električni ili hidraulički kvar.	Provjerite CommandCenter™ za dijagnostičke kodove problema. Pogledajte odjeljak Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi problema ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deerea.
Pokušaj skretanja kada je zaustavljen (rahlo tlo, težak balast); opterećenje upravljanja veće je od kapaciteta sustava.	Zadržavanje kretanja prema naprijed/natrag prilikom skretanja. Povećajte brzinu vozila i/ili držite upravljač prema graničniku nekoliko sekundi kako biste omogućili veću snagu upravljanja. Provjerite graničnike upravljača. Pogledajte odjeljak Postavke zakretanja kotača, blatobrana i gaznog sloja ovog priručnika za korisnike.

Radijus skretanja traktora veći od željenog uz traktor u velikoj brzini ili uz malu brzinu motora

Problem	Rješenje
Minimalni radijus skretanja je veći u velikim brzinama pri većoj brzini.	Upotrijebite kočnice za skretanje za uđi radijus skretanja. Smanjite brzinu prije skretanja. Pogledajte odgovarajući odjeljak mijenjača ovog priručnika za korisnike. Smanjite brzinu vozila prije skretanja kako biste smanjili prekomjerno upravljanje.
Maksimalni protok ulja pumpe upravljača je manji pri manjoj brzini motora, smanjujući snagu dostupnu za skretanje.	Povećajte brzinu motora prije skretanja.

KD34109,0000941-A5-22JUL21

Rad traktora

Traktor poskakuje ili skače

Problem	Rješenje
Skok snage ili skok kotača.	Pogledajte poglavlje Postavljanje utega za poboljšanje performansi u ovom priručniku za korisnike.
Otpušten hardver kotača.	Učvrstite hardver prema točnim specifikacijama. Pogledajte odjeljak Servis – učvršćivanje u ovom priručniku za korisnike.

Problem	Rješenje
Kotač klizi.	Provjerite CommandCenter™ za postotak proklizavanja kotača.
Kvar sustava ILS™ (ako je dio opreme).	Pogledajte sustav ILS™ u ovom odjeljku priručnika za korisnike.

KD34109,0000942-A5-22JUL21

Mjenjač

Curenje hidrauličkog ulja između mjenjača i motora

Problem	Rješenje
Začepljena mrežica uvodnika zraka mjenjača.	Očistite mrežicu uvodnika zraka. Pogledajte odgovarajući odjeljak Mjenjača ovog priručnika za korisnike. Potražite pomoć servisera John Deere.

Mjenjač se sporo mijenja i traktor teško upravlja

Problem	Rješenje
Hladno ulje.	Pogledajte odjeljak Mjenjač – opće informacije ovog priručnika za korisnike.

Mjenjač klizi, mijenja teško ili naglo nakon zamjene ulja

Problem	Rješenje
Ponovno kalibrirajte mjenjač.	Potražite pomoć servisera John Deere.

Mjenjač počinje prebrzo ili presporo

Problem	Rješenje
Ne može se prepoznati problem.	Promijenite početnu brzinu putem postavki CommandCenter™ (samo PST sa 16 brzina i e23). Pogledajte odgovarajući odjeljak Mjenjača ovog priručnika za korisnike. Prilagodite postavke CommandPRO™ (ako je dio opreme). Pogledajte odjeljak Upravljačka polica CommandPRO™ – odgovor na ubrzavanje/ usporavanje u odjeljku Mjenjač IVT™/AutoPowr™ s upravljačkom palicom CommandPRO™ u ovom priručniku za korisnike.

AutoClutch se aktivira prebrzo ili presporo pri pritisku papučica kočnice

Problem	Rješenje
Ne može se prepoznati problem.	Provjerite jesu li papučice kočnice spojene. Prilagodite postavke osjetljivosti značajke AutoClutch. Pogledajte odjeljak Mjenjač – opće informacije ovog priručnika za korisnike.

Traktor neće postići maksimalnu brzinu

Problem	Rješenje
Papučice kočnica su otključane.	Uvjerite se jesu li papučice kočnice spojene. Pogledajte poglavlje Kočnice u ovom priručniku za korisnike.

Prikazana neispravna brzina kotača

Problem	Rješenje
Neispravna kalibracija veličine gume ili vrijednost klizanja kotača.	Dovršite kalibracije radara i klizanja kotača. Pogledajte poglavlje CommandCenter™ u ovom priručniku za korisnike.

KD34109,0000943-A5-23AUG21

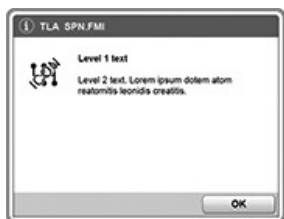
Rješavanje problema – Dijagnostički kodovi pogrešaka (DTC)

Upozorenja za zaustavljanje, servis i informativna upozorenja na zaslonu CommandCenter™

Na potpaletama upozorenja na zaslonu CommandCenter™ prikazuje se upravljačka jedinica zaslona, dijagnostički kod greške (DTC), sustav i rješenje. Ako je stanje izvan raspona, prikazuju se upravljačka jedinica i broj industrijske norme. Brojevi lijevo od decimalnog zareza označavaju sustav, a brojevi desno od decimalnog zareza označavaju stanje.

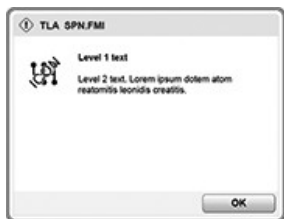
Neki pokazivači upozorenja mogu se potvrditi pritiskom na gumb OK. Ako stanje još postoji, dijagnostički kod greške može se ponovno pojaviti kasnije. Slijedite rješenje na zaslonu CommandCenter™. Ako se situacija ne može riješiti, obratite se distributeru tvrtke John Deere. Dodatne informacije o dijagnostičkim kodovima grešaka potražite u Dijagnostičkom centru. Više informacija o pristupu potražite u poglavlju Dijagnostički kodovi pogreške u ovom priručniku za korisnike.

VAŽNO: Motor će se automatski ugasiti ako je primljen STOP signal kada je vozač izvan sjedala duže od 3 sekunde, a jedinica za upravljanje mjenjačem u položaju PARK. Zaslon CommandCenter™ može se resetirati okretanjem prekidača paljenja.



RXA0167778—UN—06MAY19
Potpaleta informativnog upozorenja

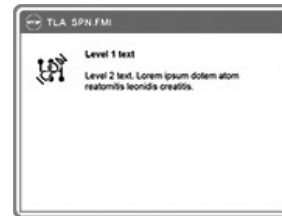
Informativno upozorenje – u nekim se situacijama neprekidno uključuje kontrolno svjetlo upozorenja (INFO) uz pripadajući alarm koji se aktivira na 2 sekunde, što ukazuje na kvar. Rad traktora može se nastaviti bez oštećenja, ali učinkovitost određenih funkcija može biti smanjena. Rukovanje na drugačiji način može ispraviti i ukinuti stanje izvan propisanih vrijednosti.



RXA0167779—UN—06MAY19
Potpaleta servisnog upozorenja

Servisno upozorenje – svjetlo treperi i alarm se uključuje pet puta. Otkriven je problem u

performansama ili pri radu koji treba što prije otkloniti. Nastavljanje rada može prouzročiti prelazak servisnog upozorenja u upozorenje za zaustavljanje. Ako se ubrzo ne poduzme odgovarajuća korektivna radnja (servis, popravak, drugi način rada), javit će se značajan pad performansi i/ili oštećenje stroja.



RXA0167780—UN—06MAY19
Potpaleta upozorenja za zaustavljanje

Upozorenje za zaustavljanje – svjetlo treperi i alarm je neprekidno uključen. Došlo je do ozbiljnog kvara koji zahtijeva hitnu pozornost. Ako je moguće, odmah zaustavite rad, smanjite brzinu motora na prazan hod i ugasi motor. Okrenite ključ u položaj za rad da biste na zaslonu CommandCenter™ vidjeli u čemu je problem i rješenje. Možda ćete trebati pristup pohranjenim kodovima. Pogledajte odjeljak Pristup dijagnostičkim kodovima grešaka u ovom poglavlju priručnika za korisnike. Otklonite problem prije ponovnog pokretanja. Ako se zanemari, može doći do oštećenja stroja.

TS36762,0000281-A5-16OCT19

Pristup dijagnostičkim kodovima pogreške

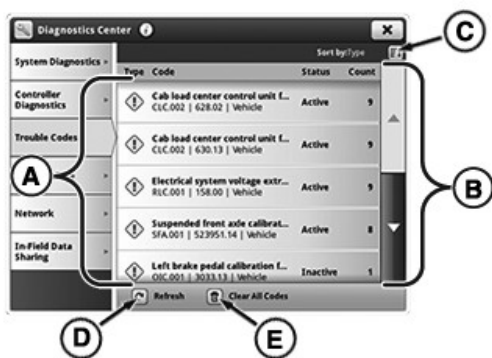
NAPOMENA: Ako se problem ne riješi nakon ponovnog uključanja napajanja traktora ili primjene predloženog rješenja na stranici CommandCenter™, obratite se distributeru tvrtke John Deere.

Ne prikazuju se svi aktivni dijagnostički kodovi pogreške (DTC). Slijedite korake za dohvaćanje pohranjenih dijagnostičkih kodova pogreške (DTC).



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Odaberite Izbornik.
2. Izaberite segment Sustava.
3. Odaberite ikonu Dijagnostički centar.
4. Odaberite karticu dijagnostičkih kodova pogreške.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Odaberite željeni dijagnostički kôd pogreške s popisa (A). Upotrijebite tipke sa strelicama (B) kako biste pristupili dodatnim dijagnostičkim kodovima pogrešaka na popisu.

Dodatne značajke na stranici kodova pogrešaka

Sortiraj po: (C) – odaberite za sortiranje popisa po kodu, kontroleru, broju, statusu ili vrsti.

Osvježi (D) – odaberite za prikaz najnovijeg popisa kodova i brojeva. Stranica se automatski osvježava nakon unosa.

Očisti sve kodove (E) – odaberite da biste očistili neaktivne DTC-ove i ponovno postavili brojeve na nulu. Prikazuje se poruka za potvrdu radnje jer se ne može poništiti.

TS36762,0000283-A5-17OCT19

Servis – Skladištenje

Postavljanje traktora u skladište

VAŽNO: Ako traktor nećete upotrebljavati dulje od tri mjeseca, sljedeće preporuke za skladištenje i izlazak iz skladišta svest će na najmanju mjeru koroziju i kvarenje.

NAPOMENA: Kad god je moguće, uskladištite traktor unutar zgrade ili ispod nekog krova kako ne bi došlo do oštećenja uslijed dužeg izlaganja vremenskim prilikama.

1. Spustite ovjes.
2. Zamijenite ulje u motoru i zamijenite filter (po potrebi).

NAPOMENA: Nemojte dodavati biodizel gorivo ako skladištite traktor.

3. Ispustite gorivo iz spremnika goriva i dodajte oko 19 l (5 gal) goriva.

VAŽNO: Samo motori Final Tier 4/faze V: Kako biste utvrdili vrstu motora traktora, pogledajte Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi u ovom priručniku za korisnike. Nije preporučljiva dugotrajna pohrana ispušne tekućine dizela u vozilu (dulje od šest mjeseci). Ako je potrebna dugotrajna pohrana, preporučujemo redovno ispitivanje ispušne tekućine dizela (DEF) kako biste osigurali da koncentracija uree ne prelazi preporučene vrijednosti.

4. Traktori s motorom Final Tier 4 i faze V: Ispušna tekućina dizela (DEF) ima ograničeni vijek trajanja na policama, ali može biti pohranjena u vozilu šest mjeseci, ovisno o uvjetima pohrane, pogledajte Skladištenje ispušne tekućine dizela (DEF) u poglavlju Ispušna tekućina dizela (DEF) ovog priručnika za korisnike. Ako se treba isprazniti DEF spremnik, pravilan postupak potražite u odjeljku Pražnjenje DEF spremnika u poglavlju Gorivo, maziva i rashladno sredstvo u ovom priručniku za korisnike.
5. Zatvorite ulaze zraka, ispušnu cijev, odušnu cijev kartera, preljevno crijevo hladnjaka i čep za punjenje sustava mjenjača-hidraulike s pomoću plastičnih vrećica i trake ili vezica.

VAŽNO: Spriječite oštećenja sustava emisija traktora. Nikad ne odspajajte prekidač za isključenje akumulatora dok je upaljeno svjetlo prekidača za isključenje akumulatora. Pogledajte stavku Prekidač za isključenje akumulatora u sekciji Rad motora u ovom priručniku za rukovanje.

6. Isključite prekidač za isključenje akumulatora.

7. Odspojite akumulator. Pogledajte odjeljak Servisiranje akumulatora i priključaka u poglavlju Servis – električna ovog priručnika za korisnike.
8. Uklonite i pohranite akumulator na hladno i suho mjesto. Držite akumulator napunjene.¹
9. Nanesite tanak sloj masti na sve izložene metalne površine kao što su cilindri za podizanje i šipke hidrauličnog cilindra za upravljanje.
10. Podmažite sve nastavke za podmazivanje.

Ako traktor morate skladištiti vani, pridržavajte se sljedećih dodatnih mjera opreza.

1. Prekrijte ploču s instrumentima, ručice za upravljanje i sjedalo materijalom ili kartonom kako biste ih zaštitili od sunčevih zraka.
2. Temeljito očistite traktor i obradite sve ostrugane ili napukle površine.
3. Premažite voskom ili prekrijte čitav traktor vodootpornim materijalom.
4. Podignite gume ili gusjenice sa tla i/ili ih prekrijte da biste ih zaštitili od topline i sunčevog svjetla.

TS36762,0000284-A5-21APR21

Uklanjanje traktora iz skladišta

1. Skinite sve prekrivače koje ste stavili u traktor ili na njega, tijekom pripremanja za skladištenje.

VAŽNO: Kako ne bi došlo do oštećenja motora, skinite brtvu ventilacijske cijevi kućišta radilice.

2. Uklonite brtvilo sa svih otvora zabrtvljenih tijekom uskladištenja traktora.
3. Uklonite bilo kakav nakupljeni otpad ili ostatke, posebno oko motora i unutar motornog odjela.

VAŽNO: Ako je kompresor klimatskog uređaja blokiran, rad motora s uključenom kompresorskom spojkom može oštetiti pogonski remen ili kompresor.

4. Okrenite remenicu kompresora klimatskog uređaja za nekoliko okretaja. Ako se remenica ne okreće slobodno, postoji mogućnost da su zahvaćeni sastavni dijelovi kompresora, posjetite John Deere distributera.
5. Provjerite ima li na pomoćnom pogonskom remenu tragova napuklina i, ako se može servisirati, vratite pomoćni pogonski remen na remenicu kompresora klima uređaja.
6. Provjerite ispod i oko traktora radi bilo kakvog dokaza curenja tekućine.

¹ Odspojite kabel uzemljenja akumulatora tijekom kratkih razdoblja skladištenja (20 do 90 dana).

VAŽNO: Ako je razina ulja u mjenjaču-hidrauličkog ulja bila ispravna u trenutku skladištenja, a nema tragova curenja hidrauličkog ulja, ne bi trebao postojati nikakav problem za pokretanje traktora čak i ako je razina u kontrolnom oknu ulja mjenjača-hidrauličkog ulja niska. Tijekom skladištenja hidrauličko ulje može curiti u mjenjač prikazujući nisku razinu u kontrolnom oknu čak i kada je raspoloživa količina ulja dostatna. Ako postoje naznake curenja ulja, ne pokrećite traktor dok se ne utvrdi uzrok i dok popravci nisu učinjeni. Ako ne postoje nikakve naznake curenja, ali postoji sumnja oko razine ulja za vrijeme pohrane, provjerite razinu hidrauličnog ulja što je prije moguće nakon pokretanja traktora.

7. Provjerite razinu mjenjačkog/hidrauličkog ulja. Dolijte ulje po potrebi.
8. Provjerite razine svih drugih tekućina. Dopunite prema potrebi.
9. Napunite spremnik goriva.

VAŽNO: Kako biste provjerili kojim je motorom opremljen vaš traktor, pogledajte odjeljak **Serijski broj motora u poglavlju Identifikacijski brojevi ovog priručnika za korisnike.**

10. (Motori Final Tier 4 i faze V) Ako spremnik ispušne tekućine dizela (DEF) nije ispražnjen, ispitajte koncentraciju uree, pogledajte odjeljak Ispitivanje ispušne tekućine dizela (DEF) u poglavlju Ispušna tekućina dizela (DEF) ovog priručnika za korisnike. Ako koncentracija nije u okviru propisanih vrijednosti, ispraznite i zamijenite novom ispušnom tekućinom dizela (DEF) ili onom odgovarajuće kvalitete. Ako je DEF spremnik ispražnjen, pogledajte odjeljak Punjenje spremnika ispušne tekućine dizela (DEF) u poglavlju Ispušna tekućina dizela (DEF) ovog priručnika za korisnike.
11. Provjerite ima li na gusjenicama porezotina, poderotina ili puknuća, pogledajte poglavlje Gusjenice u ovom priručniku za korisnike.
12. Obavite sve svakodnevne servise ili servise nakon 10 radnih sati i ostale zakazane servise prema potrebi, pogledajte odjeljak Servis nakon 10 radnih sati ili Svakodnevni servis u poglavlju Servis – potvrde o servisiranju u ovom priručniku za korisnike.
13. Ugradite akumulatore i priključite kabele.
14. Uključite prekidač za isključenje akumulatora.
15. Okrenite ključ u položaj RUN na jednu minutu kako bi se sustav goriva odzračio.

NAPOMENA: Dok radite motorom pri niskom sporom hodu, vizualno provjerite sve instrumente i pokazivače kako biste osigurali njihovo pravilno funkcioniranje.

16. Pokrenite i pustite traktor da radi u niskom praznom hodu nekoliko minuta.
17. Provjerite funkcije i sustave traktora, uključujući klimatizacijski sustav.
18. Zagrijte traktor prije njegovog opterećivanja.

RX32825,00000FE-A5-21APR21

Tehnički podaci

Motor: John Deere

[Ag]	9RT		
	470	520	570
SNAGA			
Nazivna snaga motora PS ^a (ISO ks) pri 2100 o/min motora (ECE R120)	470 ks (346 kW)	520 ks (382 kW)	570 ks (419 kW)
Nazivna snaga motora PS ^a (ISO ks) pri 2100 o/min motora (ECE R24)	451 ks (332 kW)	499 ks (367 kW)	547 ks (402 kW)
Nazivna snaga priključnog vratila (SAE ks) pri nazivnoj brzini priključnog vratila (1895 o/min) _{bc}	329 ks (245 kW)		
MOTOR			
Proizvođač	John Deere PowerTech™ od 13,6 l (827 in ³) JD14X		
Vrsta	Dizelski, linijski, 6-cilindarski, s mokrim cilindarskim oblogama i 4 ventila u glavi		
Usisavanje	Turbo punjač dvostruke serije s ispušnim ventilom na prvoj razini, fiksnom geometrijom na drugoj razini, izmjenjivačem temperature zrak-zrak i glađenim povratom ispušnih plinova		
Filtar, dovod zraka u motor	Dvostupanjski s usisavanjem ispuha		
Zapremina	13,6 l (827 in ³)		
Provr i hod klipa	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Omjer kompresije	15,9 : 1		
Nazivna brzina	2100 o/min		
Podmazivanje	Tlak goriva, filtracija punog protoka sa zaobilaskom		
Filtar, ulje	Filtar ulja sa zamjenskim uloškom na zavrtnje		
SUSTAV GORIVA			
Vrsta pumpe za ubrizgavanje	S električnim upravljanjem, zajedničkom rampom pod visokim tlakom i električnom dobavnom pumpom goriva (samoodzračivanje)		
Sustav filtra	Dvofazni s odvajačem vode i kontrolnim svjetlom upozorenja za servis		
Filtar, primarni	Zamjenski uložak od 10 mikrona sa senzorom upozorenja za vodu i ispuštanjem		
Filtar, sekundarni	Dio koji se zavija od 2 mikrona		
Potrebna vrsta goriva	Dizel s iznimno niskim udjelom sumpora (B8 dizel kompatibilan)		

^aNjemački pojam za konjsku snagu u kojoj je 1 PS ekvivalentan 0,9863 SAE konjske snage

^bNe uključuje gubitke opcijske opreme.

^c80 % tvornički promatrane vrijednosti MOE.

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
SNAGA			
Nazivna snaga motora PS ^a (ISO ks) pri 2100 o/min motora (ECE R120)	470 ks (346 kW)	520 ks (382 kW)	570 ks (419 kW)
Nazivna snaga motora PS ^a (ISO ks) pri 2100 o/min motora (ECE R24)	451 ks (332 kW)	499 ks (367 kW)	547 ks (402 kW)
MOTOR			
Proizvođač	John Deere PowerTech™ od 13,6 l (827 in ³) JD14X		
Vrsta	Dizelski, linijski, 6-cilindarski, s mokrim cilindarskim oblogama i 4 ventila u glavi		
Usisavanje	Turbo punjač dvostruke serije s ispušnim ventilom na prvoj razini, fiksnom geometrijom na drugoj razini, izmjenjivačem temperature zrak-zrak i glađenim povratom ispušnih plinova		
Filtar, dovod zraka u motor	Dvostupanjski s usisavanjem ispuha		
Zapremina	13,6 l (827 in ³)		
Provr i hod klipa	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Omjer kompresije	15,9 : 1		
Nazivna brzina	2100 o/min		
Podmazivanje	Tlak goriva, filtracija punog protoka sa zaobilaskom		
Filtar, ulje	Filtar ulja sa zamjenskim uloškom na zavrtnje		

Tehnički podaci

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
SUSTAV GORIVA			
Vrsta pumpe za ubrizgavanje	S električnim upravljanjem, zajedničkom rampom pod visokim tlakom i električnom dobavnom pumpom goriva (samoodzračivanje)		
Sustav filtra	Dvofazni s odvajačem vode i kontrolnim svjetlom upozorenja za servis		
Filtar, primarni	Zamjenski uložak od 10 mikrona sa senzorom upozorenja za vodu i ispuštanjem		
Filtar, sekundarni	Dio koji se zavija od 2 mikrona		
Potrebna vrsta goriva	Dizel s iznimno niskim udjelom sumpora (B8 dizel kompatibilan)		

^aNjemački pojam za konjsku snagu u kojoj je 1 PS ekvivalentan 0,9863 SAE konjske snage

AK08008,0000C78-A5-23AUG21

Kapaciteti

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Spremnik goriva	1324,0 L (350,0 gal)		
DEF spremnik	93,9 l (24,8 gal)		
RASHLADNI SUSTAV (uključuje spremnik za odzračivanje)			
PowerTech™ od 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
KUĆIŠTE KOLJENASTE OSOVINE (uključuje filter)			
PowerTech™ od 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
MJENJAČ/HIDRAULIKA/STRAŽNJA OSOVINA			
Referentne oznake zapremine spremnika hidrauličkog sustava			
Oznaka FULL COLD (puni spremnik na hladno)	90,3 l (23,9 gal)		
Oznaka MIN COLD (minimalna razina na hladno)	79,0 l (20,9 gal)		
Oznaka velike količine ulja za posebne primjene	126,3 l (33,4 gal)		
Zapremnina spremnika između oznaka Min Cold i Full Cold	11,4 L (3,0 gal)		
HIDRAULIČKO ULJE/ULJE MJENJAČA/OSOVINE			
Bez vučnog priključka s pričvršćenjem u 3 točke i priključnog vratila	330,8 l (87,4 gal)		
S vučnim priključkom s pričvršćenjem u 3 točke i priključnim vratilom	338,4 l (89,4 gal)		

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
Spremnik goriva	1324,0 L (350,0 gal)		
DEF spremnik	93,9 l (24,8 gal)		
RASHLADNI SUSTAV (uključuje spremnik za odzračivanje)			
PowerTech™ od 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		

Tehnički podaci

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
KUČIŠTE KOLJENASTE OSOVINE (uključuje filter)			
PowerTech™ od 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
MJENJAČ/HIDRAULIKA/STRAŽNJA OSOVINA			
Referentne oznake zapremine spremnika hidrauličkog sustava			
Oznaka FULL COLD (puni spremnik na hladno)	90,3 l (23,9 gal)		
Oznaka MIN COLD (minimalna razina na hladno)	79,0 l (20,9 gal)		
HIDRAULIČKO ULJE/ULJE MJENJAČA/OSOVINE			
Bez vučnog priključka s pričvršćenjem u 3 točke i priključnog vratila	330,8 l (87,4 gal)		

AK08008,0000C7A-A5-23AUG21

Fluorinirani staklenički plin – motor od 13,6 l

Sustav klimatskog uređaja sadrži fluorirani staklenički plin (F-plin)	
Vrsta F-plina:	R-134a
Masa F-plina (kg):	1,93
CO ₂ ekvivalent (tone):	2,76

Sustav klimatskog uređaja sadrži fluorirani staklenički plin (F-plin)	
Potencijal globalnog zagrijavanja (GWP):	1430

NAPOMENA: Hladnjak kabine (ako je opremljeno) sadrži približno 0,040 kg rashladnog sredstva.

AK08008,0000C7C-A5-20APR21

Hidraulično

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Vrsta	Zatvoreno središte, nadoknađivanje tlaka/protoka / djelomično napunjeno		
Selektivni regulacijski ventili	Elektro-hidraulično: Standardno – 4; dodatno – 5, 6, 7 i 8		
Maksimalan tlak	21029 kPa (3050 PSI)		
Hidraulične crpke			
Vrsta	Aksijalni klip		
Zapremina	85 cm ³ (5,2 in ³)		
PROTOK CRPKE – maksimalni			
Jednostruka hidraulična crpka	219 l/min (58 gpm)		
Dvostruka hidraulična crpka	435 l/min (115 gpm)		
PROTOK CRPKE – dostupan ^a			
Jednostruka hidraulična crpka			
Na jednom selektivnom regulacijskom ventilu od 1/2 in	140 l/min (35 gpm)		
Na dva selektivna regulacijska ventila od 1/2 in	220 l/min (58 gpm)		
Dvostruka hidraulična crpka			
Gornja dva selektivna regulacijska ventila od 1/2 in	215 l/min (57 gpm)		

Tehnički podaci

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Donja tri selektivna regulacijska ventila od 1/2 in	220 l/min (58 gpm)		
Na jednoj spojnici od 3/4 in	159 l/min (42 gpm)		

^aPribližne vrijednosti protoka pri broju okretaja motora od 2100 o/min

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Vrsta	Zatvoreno središte, nadoknađivanje tlaka/protoka / djelomično napunjeno		
Selektivni regulacijski ventili	Elektro-hidraulično: Standardno – 4; dodatno – 6		
Maksimalan tlak	21029 kPa (3050 PSI)		
Hidraulične crpke			
Vrsta	Aksijalni klip		
Zapremina	85 cm ³ (5,2 in ³)		
PROTOK CRPKE – maksimalni			
Jednostruka hidraulična crpka	219 l/min (58 gpm)		
Dvostruka hidraulična crpka	435 l/min (115 gpm)		
PROTOK CRPKE – dostupan ^a			
Jednostruka hidraulična crpka			
Na jednom selektivnom regulacijskom ventilu od 3/4 in	140 l/min (35 gpm)		
Na dva selektivna regulacijska ventila od 3/4 in	220 l/min (58 gpm)		
Dvostruka hidraulična crpka			
Na jednom selektivnom regulacijskom ventilu od 3/4 in	159 l/min (42 gpm)		
Na više selektivnih regulacijskih ventila od 3/4 in	435 l/min (115 gpm)		

^aPribližne vrijednosti protoka pri broju okretaja motora od 2100 o/min

AK08008,0000C7D-A5-05OCT20

Mjenjač i pogonski sklop

[Ag]	9RT		
	470	520	570
MJENJAČ			
Mjenjač e18™ PowerShift™ s funkcijom Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 prema naprijed, 6 unatrag)	Standardno		
SUSTAV OVJESA			
Vrsta	Opremljeno sustavom ovjesa AirCushion™		
Hod ovjesa na prednjim natezačima	340 mm (13.4 in)		
KRAJNJI POGONI	Vanjski planetarni		
GUSJENICE	Gusjenice Camoplast® DURABUILT® serija 4500 i 6500		
Gusjenice širine 762 mm (30 in)	Standardno		
Gusjenice širine 914 mm (36 in)	Izborna		

Tehnički podaci

[Ag]	9RT		
	470	520	570
UPRAVLJAČ	Osjetljiv na brzinu, hidrostatički, s diferencijalom		
Pumpa za upravljanje – 100 cc	Izorno		
Pumpa za upravljanje za otežane uvjete rada – 130 cc	Standardno		
KOČNICE	Hidraulične s mokrim diskom i samopodešavanjem		
Hidraulične kočnice prikolice	Izorno		

^a Za podatke o brzini vožnje po tlu pogledajte odjeljak Brzine vožnje po tlu – mjenjač e18™ PowerShift™ u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
MJENJAČ			
Mjenjač e18™ PowerShift™ s funkcijom Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 prema naprijed, 6 unatrag)	Standardno		
PREDNJA OSOVINA			
Vrsta	Opremljeno sustavom ovjesa AirCushion™		
Hod ovjesa na prednjim natezačima	340 mm (13.4 in)		
KRAJNJI POGONI	Vanjski planetarni		
GUSJENICE	Posebne gusjenice sa strugalom Camoplast® DURABUILT®		
Gusjenice širine 762 mm (30 in)	Standardno		
UPRAVLJAČ	Osjetljiv na brzinu, hidrostatički, s diferencijalom		
Pumpa za upravljanje za otežane uvjete rada – 130 cc	Standardno		
KOČNICE	Hidraulične s mokrim diskom i samopodešavanjem		
Hidraulične kočnice prikolice	Izorno		

^a Za podatke o brzini vožnje po tlu pogledajte odjeljak Brzine vožnje po tlu – mjenjač e18™ PowerShift™ u ovom poglavlju priručnika za korisnike.

AK08008,0000C7E-A5-27JUL20

Priključno vratilo [Ag], vučni priključak [Ag] i poluga za vuču

[Ag]	9RT		
	470	520	570
KAPACITET PODIZANJA VILIČASTE GLAVE S PRIČVRŠĆENJEM U 3 TOČKE (Elektrohidraulička viličasta glava s pričvršćenjem u 3 točke sa senzorom vuče)			
Kategorija 4N/3 s brzospojnom spojnicom			
6804 kg (15000 lb)	Izorno	—	
9072 kg (20000 lb)	Izorno	—	
Kategorija 4/4N s brzospojnom spojnicom			
6804 kg (15000 lb)	Izorno		
9072 kg (20000 lb)	Izorno		
LJULJAJUĆA POTEZNICA			
Za ograničenja opterećenja ljuljajuće poteznice pogledajte odjeljak Ograničenja opterećenja ljuljajuća poteznica u poglavlju Ljuljajuća poteznica [Ag] u ovom priručniku za korisnike.			
PRIKLJUČNO VRATILO: Neovisno			
1-3/4 in, 20 utora, 1000 o/min	Izorno		

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
LJULJAJUĆA POTEZNICA			
Za ograničenja opterećenja ljuljajuće pteznice, pogledajte odjeljak Primjene strugala u poglavlju Ljuljajuća pteznica [strugalo] u ovom priručniku za korisnike.			

AK08008,0000C7F-A5-24SEP20

Električni sustav

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Alternator/akumulator	Standardni – 240 A / 12 V; opcijski – 330 A / 12 V		
Ukupna jakost struje za pokretanje motora na niskim temperaturama	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTri paralelno spojena akumulatora

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
Alternator/akumulator	Standardni – 240 A / 12 V; opcijski – 330 A / 12 V		
Ukupna jakost struje za pokretanje motora na niskim temperaturama	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTri paralelno spojena akumulatora

AK08008,0000C80-A5-15NOV19

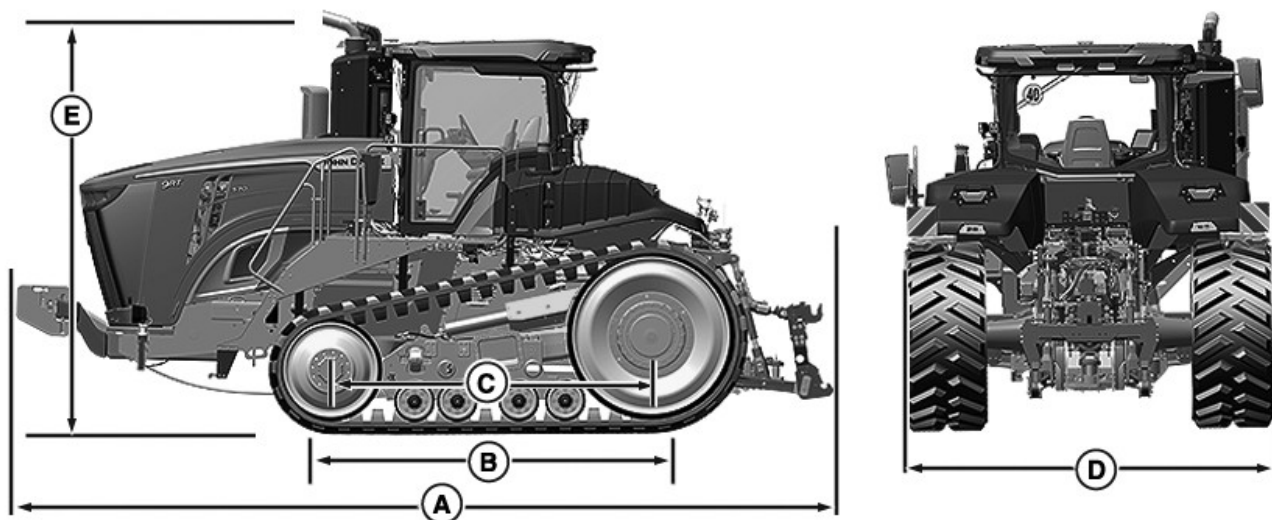
Integrirana tehnologija

Spreman za AutoTrac™	Standardno
Pristupnik modularne telematike (MTG)	Dostupno s mehaničkim dijelom JDLINK™, uključivanjima i ožičenjem Ethernet ^a
Udaljeni rad s alatom Service ADVISOR™	Dostupno s mehaničkim dijelom JDLINK™ i uključivanjima
CommandCenter™	
Video od 8,4 inča (213 mm) s procesorom 4200	Jednostruki videoulaz ^b
Video od 10,0 inča (254 mm) s procesorom 4600	Četiri videoulaza ^b

^aDostupnost ovisna o odredištu^b(Tyco priključak br. dijela 776536-1) Za kameru koja koristi PAL ili NTSC signal. Ugrađeno iza poklopca u stražnjem dijelu kabine. Kamera i produžni kabeli dostupni kroz rezervne dijelove.

AK08008,0000F09-A5-12OCT20

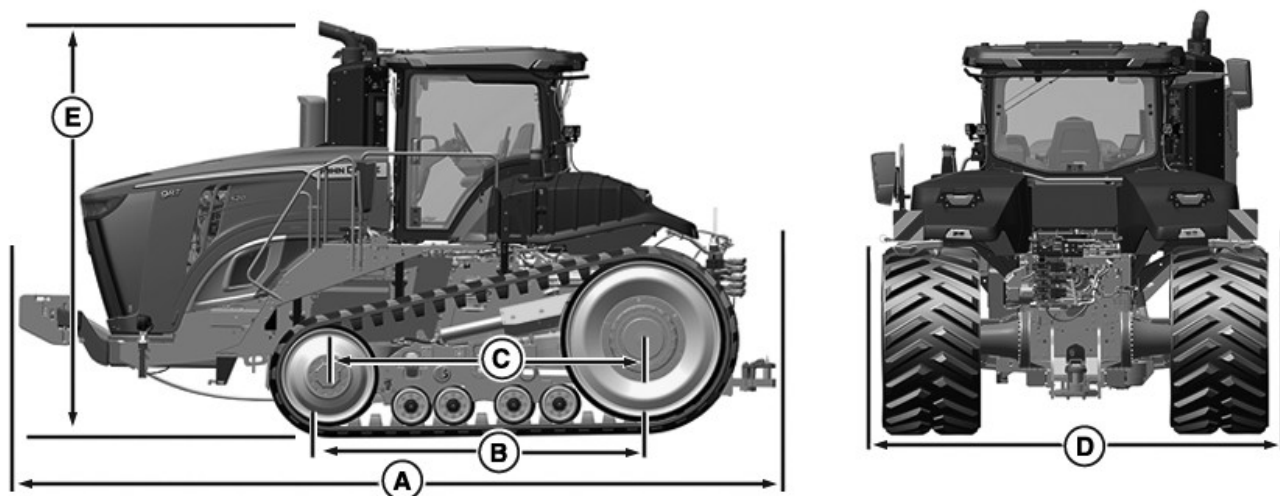
Ukupne dimenzije



RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Ukupna duljina			
S viličastom glavom i prednjim utezima (A)	7415 mm (291.9 in)		
Duljina gusjenice na tlu (B)	2956 mm (116.4 in)		
Međuosovinski razmak (C)	2956 mm (116.4 in)		
Ukupna širina			
Gusjenica od 30 inča	3454 mm (136 in)		
Gusjenica od 36 inča	3607 mm (142 in)		
S utezima okvira ^a (D)	3962 mm (156 in)		
UKUPNA VISINA (E)			
Vrh krova	3633 mm (143.0 in)		
S nosačem prijemnika StarFire™	3651 mm (143.7 in)		
S integriranim prijemnikom StarFire™	3668 mm (144.4 in)		
S univerzalnim prijemnikom StarFire™	3787 mm (149.1 in)		
Vrh ispušne cijevi	3916 mm (154.2 in)		
Ljuljajuća poteznica ^b	329 mm (13 in)		
PROCIJENJENA TRANSPORTNA MASA ^c	21621 kg (47666 lb)		
Maksimalna razina balasta	24500 kg (54000 lb)		

^aDizajn traktora za 16 utega^bNosač između tla i donjeg dijela ljuljajuće poteznice.^cTraktor opremljen standardnim gusjenicama od 30 inča, s punim spremnikom goriva, bez opterećenja, priključnog vratila i viličaste glave u 3 točke.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Strugalo]	9RT		
	470	520	570
Ukupna duljina			
S prednjim utezima i ljuljajućom poteznicom ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Duljina gusjenice na tlu (B)	2956 mm (116.4 in)		
Međuosovinski razmak (C)	2956 mm (116.4 in)		
Ukupna širina			
Gusjenica od 30 inča	3454 mm (136 in)		
Gusjenica od 36 inča	3607 mm (142 in)		
S utezima okvira ^b (D)	3962 mm (156 in)		
UKUPNA VISINA (E)			
Vrh krova	3650 mm (143.7 in)		
S nosačem prijemnika StarFire™	3651 mm (143.7 in)		
S integriranim prijemnikom StarFire™	3668 mm (144.4 in)		
S univerzalnim prijemnikom StarFire™	3787 mm (149.1 in)		
Vrh ispušne cijevi	3916 mm (154.2 in)		
Ljuljajuća poteznica ^c	329 mm (13 in)		
PROCIJENJENA TRANSPORTNA MASA ^d	21888 kg (48255 lb)		
Maksimalna razina balasta	24500 kg (54000 lb)		

^aLjuljajuća poteznica kategorije 5 na najdaljem stražnjem položaju.^bDizajn traktora za 16 utega^cNosač između tla i donjeg dijela ljuljajuće poteznice.^dTraktor opremljen standardnim gusjenicama od 30 inča, bez opterećenja i s punim spremnikom goriva.

AK08008,0000C82-A5-23AUG21

Maksimalno dozvoljeno statičko okomito opterećenje

- Maksimalno dopušteno opterećenje: 24500 kg (5400 lb)
- Prosječan dodirni pritisak (pri tehnički maksimalnoj dozvoljenoj masi): 306 kPa (44,4 psi)

Za poluge za vuču pogledajte odjeljak Ograničenja opterećenja poluge za vuču u poglavlju Ljuljajuća poteznica [Ag] ili Primjena strugala u poglavlju Ljuljajuća poteznica [strugalo] u ovom priručniku za korisnike.

AK08008,0000C83-A5-25AUG21

Razina buke (EU 1322/2014)

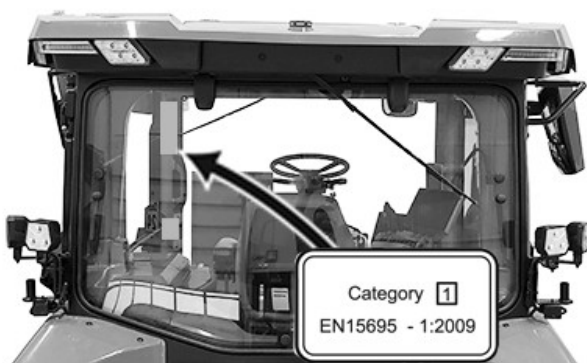
Maksimalna razine buke u uhu osobe koja upravlja strojem^a: 86 dB

^aPostupak mjerenja u skladu s Uredbom (EU) 1322/2014, Prilog XII., testna metoda 2

NAPOMENA: Razina buke u uhu osobe koja upravlja strojem niža je od 86 dB(A) prema direktivi kada su stakla i vrata na kabini zatvoreni.

AK08008,0000C86-A5-15NOV19

Klasifikacija kabine sukladno normi EN 15695-1 (za primjenu kemikalija za zaštitu usjeva i tekućih umjetnih gnojiva) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Naljepnica je tu samo radi boljeg prikaza na crtežu (ne pokazuje kategoriju ugrađene kabine)

Klasifikacija kabine u skladu s EN 15695-1 daje informacije o učinkovitosti zaštite od štetnih tvari koju pruža kabina.

Kategorije 1—4 se upotrebljavaju za klasifikaciju i specificirane su na naljepnici unutar kabine.

Zamijenite naljepnicu ako nedostaje ili je oštećena. Potražite pomoć servisera John Deerea.

NAPOMENA: Traktori sukladni normama EU i EAEU opremljeni su isključivo kabinom kategorije 1.

Category 1—Kabina ne pruža nikakvu zaštitu od tvari koje su štetne po zdravlje.

Category 2—Kabina pruža zaštitu od krutih zrakom nošenih čestica poput prašine, ali ne i od aerosola i para.

Category 3—Kabina pruža zaštitu od prašine i aerosola (tekućih zrakom nošenih tvari poput spreja), ali ne i od para.

Category 4—Kabina pruža zaštitu od prašine, aerosola i para.

⚠ POZOR: Prije rada u okruženjima koja sadrže opasne tvari (primjerice: prilikom upotrebe pesticida), provjerite pruža li kabina dostatnu zaštitu. Pogledajte tehničke listove proizvođača tekućine za prskanje gdje je precizirana kategorija potrebna za kabinu.

U slučaju kabina kategorije 3 i 4, provjerite jesu li ugrađeni filtri provjereni u skladu s EN 15695-2:2009 i jesu li prikladni za korištenu kemikaliju (pogledajte informacije proizvođača) prije rada u okruženjima koja sadrže opasne tvari.

Filtri svježeg zraka i recirkulacije zraka u kabini moraju se servisirati u skladu sa specifikacijama. Filtre zamijenite svakih 1000 radnih sati ili jednom godišnje, ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi. Pogledajte odlomke Filtar za recirkulaciju zraka u kabini i Filtar svježeg zraka u kabini u poglavlju Servis – Zamjena ovog priručnika za korisnike.

Pogledajte tehničke listove proizvođača i identifikaciju kemikalija za zaštitu usjeva. Oni sadrže važne informacije o tome kako izbjeći rizike.

Moraju se ispuniti sljedeći uvjeti kako bi se ostvarila najbolja zaštita:

1. Sve brtve (na vratima, prozorima i krovu) u dobrom su stanju.
2. Vrata, prozori i krov su zatvoreni.
3. Gumeni prsteni za kablove u kabini pravilno su zabrtvljeni.
4. Ventilator je uključen
5. Filtar zraka kabine u dobrom su stanju.

KD34109,0000754-A5-21APR21

Brzine vožnje po tlu – mjenjač e18™ PowerShift™

Brzine za vožnju prema naprijed

Stupanj prijenosa	Brzine vožnje (po tlu) ^a km/h (milja/h)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^p

Stupanj prijenosa	Brzine vožnje (po tlu) ^a km/h (milja/h)
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^p
18	25,0 (15,5) ^b pri 1304 o/min ^c
	40,0 (25,0) ^b pri 2087 o/min ^c

^aBrzine vožnje po tlu pri nazivnom broju okretaja motora od 2100 o/min (ako nije drugačije navedeno).

^bAko je u opremi stroja.

^cBrzina motora ograničena je elektronički.

Brzine za vožnju unatrag

Stupanj prijenosa	Brzine vožnje (po tlu) km/h (milja/h)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-A5-27JUL21

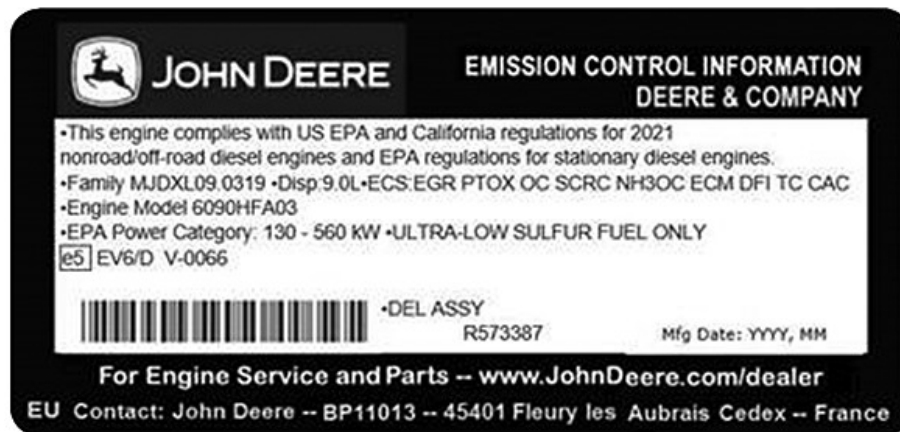
Potrebne emisijski povezane informacije

Serviser

Stručna radionica za popravke ili osoba po izboru vlasnika, može obavljati radove na održavanju, mijenjati ili popravljati emisijske upravljačke uređaje i sustave, s originalnim dijelovima ili njihovim zamjenskim ekvivalentom. Međutim, jamstvo, opoziv i sve ostale servisne usluge koje plaća John Deere, moraju se obavljati u ovlaštenom John Deere servisnom centru.

DX,EMISSIONS,REQINFO-A5-12JUN15

Emisije ugljikova dioksida (CO₂)



UZORAK – Naljepnica o ograničenju emisija motora

RG33429—UN—04FEB21

Da biste identificirali izlaznu količinu ugljičnog dioksida (CO₂), pronađite naljepnicu emisije motora. Pronađite odgovarajuću naljepnicu proizvodne linije emisija i usporedite s podacima iz tablice.

NAPOMENA: Prvo slovo u broju proizvodne linije ne koristi se za identifikaciju proizvodne linije u tablici.

Naljepnica s vrijednostima emisija proizvodne linije	CO ₂ rezultat
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

Ovo CO₂ mjerenje proizlazi iz ispitivanja tijekom fiksnog ispitnog ciklusa u laboratorijskim uvjetima na (srodnom prethodnom) motoru koji predstavlja tip motora (proizvodnu liniju motora) i ne podrazumijeva niti ne daje nikakva jamstva za performanse određenog motora.

DX,EMISSIONS.CO2-A5-20JUL21

licenciran u skladu s GPL/LGPL ili drugim licencama za slobodni softver, kopije tih licenci su sadržane u Napomenama trećih strana. Od tvrtke John Deere možete dobiti cjelokupni pripadajući izvorni kod za takav Softver trećih strana na razdoblje od tri godine nakon naše posljednje isporuke softvera slanjem zahtjeva na sljedeću adresu:

Deere Tim za usklađenost otvorenog koda
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
SAD

U zahtjevu navedite naziv proizvoda i broj verzije softvera. Ova ponuda vrijedi za sve koji prime ovu informaciju.

EC82310,0000F7B-A5-27JAN21

Obavijesti i licence za softver trećih strana

Autorska prava na određene dijelove Softvera na ovom stroju mogu biti u vlasništvu trećih strana ("Softver trećih strana"), te se koristiti i distribuirati unutar tih licenci. Poveznica za Licenčni sporazum u odjeljku Informacije o sustavu unutar CommandCenter™ Upravitelja softverom sadrži priznanja, obavijesti i licence za takav Softver trećih strana. Napomene Softvera trećih strana sadržane su u distribuciji ovog Licenčnog sporazuma. Ako ne možete pronaći ove napomene Softvera treće strana, pošaljite poruku na donje adrese. Softver trećih strana licenciran je sukladno važećim licencama softvera trećih strana, bez obzira na bilo kakve suprotnosti u ovom Sporazumu. Ako Softver trećih strana sadrži softver zaštićen autorskim pravima

500B-1

- a. Priključnim uređajem u obliku poluge za vuču
 - b. Priključnim uređajem u obliku krute poluge za vuču
 - c. Priključnim uređajem u obliku poluge za vuču srednje osovine
9. Tehnički dozvoljene vučne mase traktora s pneumatskim kočenjem s:
- a. Priključnim uređajem u obliku poluge za vuču
 - b. Priključnim uređajem u obliku krute poluge za vuču
 - c. Priključnim uređajem u obliku poluge za vuču srednje osovine
10. Stupčasti kod identifikacijskog broja proizvoda
11. Zemlja podrijetla

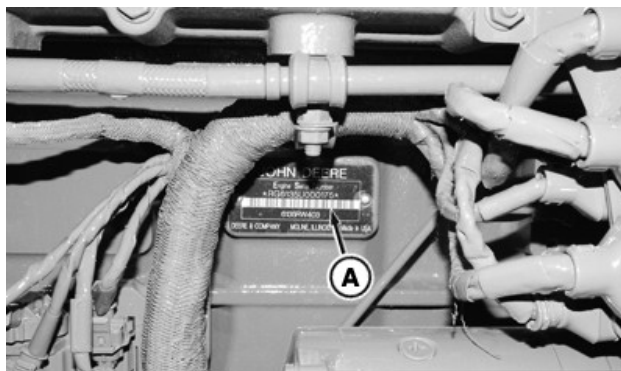
EC82310,000050C-A5-30AUG21

Serijski broj motora

Motor John Deere

* _____ *

Zapišite serijski broj u za to predviđeni prostor



RXA0160356—UN—03AUG17

Pločica sa serijskim brojem motora (A) nalazi se na lijevoj strani motora u blizini elektropokretača (dijelovi uklonjeni radi jasnoće)



RXA0184055—UN—10JUN21

Primjer pločice sa serijskim brojem motora

Position 7—Kôd konfiguracije emisije motora (B)

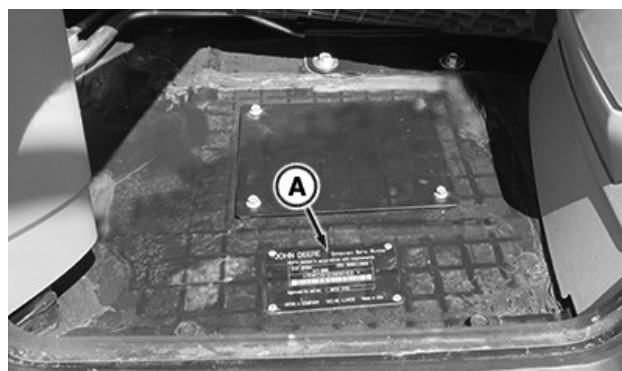
Pozicija 7	
Šifra	Konfiguracija emisije motora
U	Završni Tier 4 / Stupanj V

GH15097,0000759-A5-09JUN21

Serijski broj kabine

* _____ *

Zapišite serijski broj u predviđeni prostor



RXA0179149—UN—18AUG20

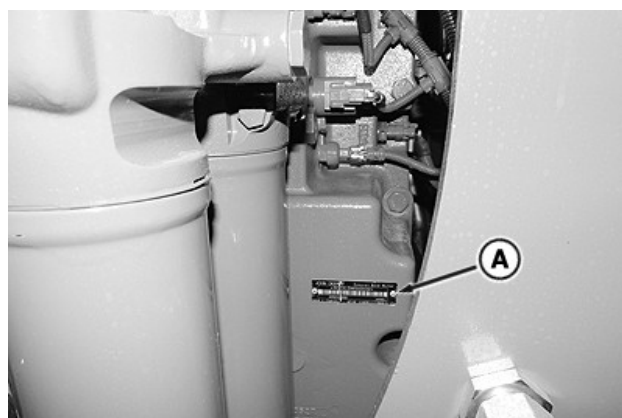
Pločica sa serijskim brojem kabine (A) nalazi se ispod prostirke pod kabine kod vrata kabine

EC82310,000006F-A5-22OCT20

Serijski broj mjenjača

* _____ *

Zapišite serijski broj u za to predviđeni prostor



RXA0142107—UN—05JUN14

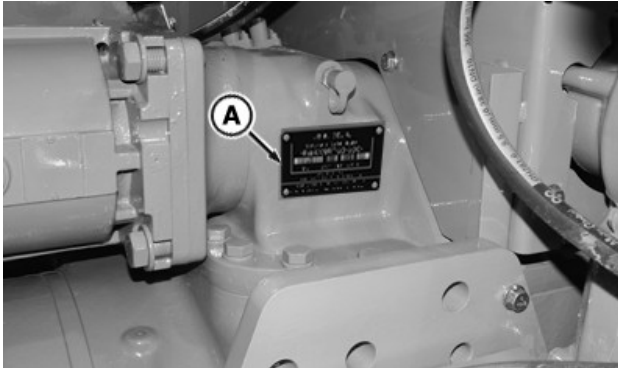
Serijski broj mjenjača (A) nalazi se u desnom kutu kutije mjenjača (blizu filtera mjenjača)

TO84419,000021F-A5-22OCT20

Serijski broj osovine

* _____ *

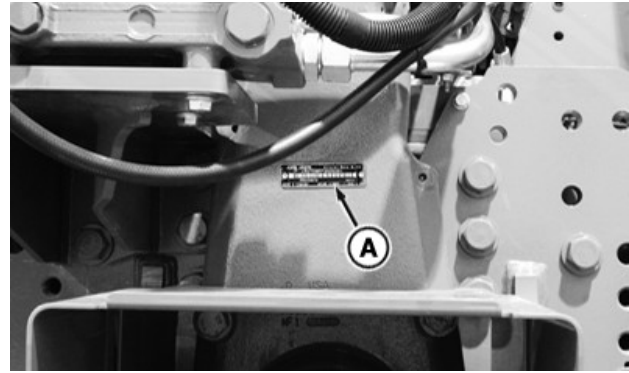
Zapišite serijski broj u za to predviđeni prostor



RXA0142510—UN—12JUN14

Pločica sa serijskim brojem osovine (A) nalazi se na kućištu stražnje osovine

GH15097,000075C-A5-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

Serijski broj padajućeg okvira priključnog vratila (A) nalazi se na padajućem okviru priključnog vratila na stražnjem dijelu traktora

RW29387,00001BB-A5-26OCT20

Serijski brojevi gusjenica

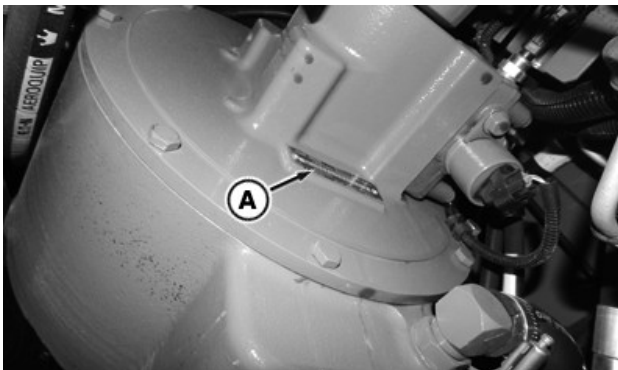
* _____ *

Zapišite serijski broj lijeve gusjenice u za to predviđeni prostor

* _____ *

Zapišite serijski broj desne gusjenice u za to predviđeni prostor

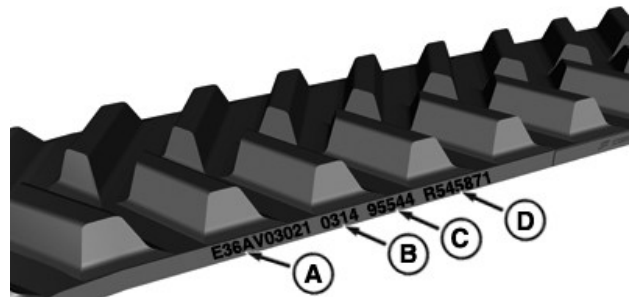
Identifikacijski broj gusjenica sastoji se od sljedećeg:



RXA0142511—UN—16JUN14

Serijski broj spojke priključnog vratila (A) nalazi se na stražnjoj strani spojke priključnog vratila

GH15097,000075D-A5-26OCT20



RXA0145009—UN—23SEP14

- Serijski broj proizvođača Camso (A) sastoji se od kombinacije deset brojeva i slova na rubovima gusjenica.
- Datum proizvodnje gusjenica Camso (B): četiri znamenke koje označavaju datum proizvodnje. Primjer: 0314 (ožujak 2014.).
- Pet do šest znamenki označavaju serijski broj gusjenica (C).
- Kataloški broj John Deere (D) sadržava slovo i šest brojk. Primjer: R123456.

RW29387,00003BD-A5-27OCT20

Serijski broj padajućeg okvira priključnog vratila [Ag]

* _____ *

Zapišite serijski broj u za to predviđeni prostor

Zadržite dokaz vlasništva



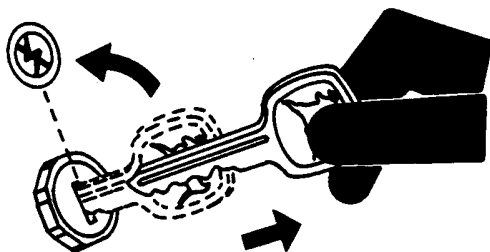
TS1680—UN—09DEC03

DX, SECURE2-A5-18NOV03

1. Na sigurnom mjestu držite ažuriran popis serijskih brojeva svih proizvoda i sastavnica.
2. Redovito provjeravajte jesu li identifikacijske pločice bile uklonjene. Bilo kakav dokaz o neovlaštenim postupcima priopćite nadležnim organima, te naručite duplikat pločica.
3. Drugi koraci koje možete poduzeti:
 - Označite vaš stroj vlastitim sustavom brojeva
 - Svaki stroj fotografirajte u boji iz nekoliko kutova

DX, SECURE1-A5-18NOV03

Držite stroj na sigurnom



TS230—UN—24MAY89

1. Ugradite uređaje protuprovalne zaštite.
2. Kada je stroj u skladištu:
 - Spustite priključak na zemlju
 - Namjestite kotače na najširi položaj kako biste opterećenje učinili težim
 - Odstranite sve ključeve i akumulatore
3. Kada parkirate unutar prostorija, stavite tešku opremu ispred izlaza i zaključajte skladišne zgrade.
4. Kada parkirate na otvorenom, uskladištite na dobro osvijetljenom i ograđenom mjestu.
5. Zabilježite sumnjive aktivnosti i odmah prijavite krađu kod nadležnih organa.

Promjena vlasnika

Kasnije vlasništvo

Drugi vlasnik

Serijski broj:	Model traktora:
Broj motora:	Broj dozvole:
Dosadašnji vlasnik:	Novi vlasnik:
Adresa:	Adresa:
Datum kupoprodaje: Sati rada kod kupoprodaje:	Pečat trgovca (<i>samo kod kupoprodaje preko trgovca</i>)

Treći vlasnik

Serijski broj:	Model traktora:
Broj motora:	Broj dozvole:
Dosadašnji vlasnik:	Novi vlasnik:
Adresa:	Adresa:
Datum kupoprodaje: Sati rada kod kupoprodaje:	Pečat trgovca (<i>samo kod kupoprodaje preko trgovca</i>)

TS36762,000029B-A5-23NOV16

Prije isporuke

Popis kontrola prije isporuke

NAPOMENA: Izradite kopiju ovog kontrolnog popisa i ispunite je dok obavljate kontrolu.

Na traktorima opremljenim 15-litrenim motorom prvo će se obnavljanje motora automatski izvršiti nakon najmanje 4 sata rada. Ovaj se postupak može odviti prije isporuke traktora. Ako se započne obnavljanje, pustite da se postupak dovrši. Pogledajte stavku Postavke motora - Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava u sekciji Rad motora ovog priručnika za rukovanje.

Neke opcije na popisu nisu dostupne na određenim traktorima.

Sljedeći su pregledi, prilagođavanja i servisni radovi bili izvedeni prije isporuke ovog stroja:

Dovršetak postupka pripremnog rada klimatizacije

VAŽNO: Smanjite mogućnost oštećivanja kompresora klimatizacijskog sustava. **Dovršite postupak prije rada kada traktor:**

- stigne kod distributera,
- nije radio više od 29 dana.

- ☐ 1. Dovršite provjere prije pokretanja.
- ☐ 2. Pokrenite traktor i radite motorom pri donjem praznom hodu.
- ☐ 3. Uključite klimatizacijski sustav na visoku postavku.
- ☐ 4. Radite traktorom najmanje tri minute.
- ☐ 5. Ugasite traktor.

Dovršite sljedeće provjere prije pokretanja prije upotrebe traktora

- ☐ 1. Razina motornog ulja je između oznaka Niska i Puno.
- ☐ 2. Razina rashladne tekućine je ispravna.
- ☐ 3. Elementi čistača zraka ispravno su postavljeni.
- ☐ 4. Kopče sustava usisa zraka zategnute su.
- ☐ 5. Razine ulja mjenjača-hidraulike i osovine su ispravne.
- ☐ 6. Nastavci za podmazivanje su podmazane.
- ☐ 7. Štitnici, zaštite, rukohvati i stepenice ispravno su postavljeni.
- ☐ 8. Boja nema grešaka.
- ☐ 9. Vanjske i unutarnje naljepnice glatke su i čiste.
- ☐ 10. Zaštitni plastični film uklonjen sa sjedala i ploča.

Pokrenite traktor prije nastavka s provjerama.

- ☐ 11. Pokrenite i radite traktorom pri niskom praznom hodu najmanje tri minute.

VAŽNO: Utvrdite je li potreban postupka pripremnog rada klimatizacije. Pokrenite prema potrebi.

- ☐ 12. Dovršite postupak pripremnog rada klimatizacije.
- ☐ 13. Ugasite traktor.

Pregledajte traktoru radi:

- ☐ 14. Curenja rashladne tekućine.
- ☐ 15. Curenja motornog ulja.
- ☐ 16. Curenja goriva.
- ☐ 17. Curenja ulja mjenjača, hidraulike i osovine.

Dovršite sljedeće provjere unutar kabine

- ☐ 1. Provjerite radi prisutnosti dijagnostičkih kodova problema. Ako ima prisutnih dijagnostičkih kodova problema, zabilježite kodove i pogledajte Service ADVISOR™ radi rješavanja i popravka prema potrebi. Izбриši sve kodove.
- ☐ 2. Svi kočioni sustavi rade ispravno:
 - servisne kočnice,
 - hidraulička i zračna kočnica prikolice,
 - parkirna kočnica,
 - sekundarna kočnica.
- ☐ 3. Mjenjač radi ispravno (uključujući PARKIRNI položaj).
- ☐ 4. Prekidač za pokretanje u neutralnom položaju ispravno radi.
- ☐ 5. Selektivni regulacijski ventili ispravno rade.
- ☐ 6. Vučni priključak ispravno radi.
- ☐ 7. Priključno vratilo ispravno radi.
- ☐ 8. Svjetla sustava upozorenja, prikaz instrumenata i mjerači ispravno rade.
- ☐ 9. Sva svjetla ispravno rade i svim položajima prekidača.
- ☐ 10. Visoki i niski broj okretaja u praznom hodu motora ispravno su postavljeni.
- ☐ 11. Sjedalo se može pravilno namjestiti.
- ☐ 12. Provjerite cjelovitost sigurnosnog pojasa. Kopče sigurnosnog pojasa ispravno rade.
- ☐ 13. Vrata ispravno rade.
- ☐ 14. Kabina je čista i obloge su uredne.
- ☐ 15. Postavljanje regionalnog koda premium radija za lokaciju.
- ☐ 16. Autoradio ispravno radi.
- ☐ 17. Uređaji za pranje i brisači stakla ispravno rade.
- ☐ 18. Sustavi grijača, prozračivanja i klimatizacije pravilno rade. Za pojedinosti pogledajte letak s posebnim informacijama u kabini traktora.
- ☐ 19. Sva je dodatna oprema ugrađena i pravilno radi.

Dovršite sljedeće zastupničke servise prije isporuke kupcu

- ☐ 1. Temeljito operite traktor.
- ☐ 2. Napunite akumulator i postavite šifru datuma akumulatora.

VAŽNO: Produžetak prigušnika i radijske antena povećavaju visinu traktora. Pazite na ograničenja visine prilikom transporta traktora.

- ☐ 3. Vratite transportni poklopac protiv kiše s produžetkom prigušnika. Za motore od 15 L potrebno je poravnati nastavak prigušivača s glavnim zatikom kako bi se osigurao odgovarajući položaj.
- ☐ 4. Prema potrebi ugradite AM/FM radijsku antenu.¹
- ☐ 5. Provjerite i prilagodite tlak u gumama.
- ☐ 6. Prilagodite razmak kotača prema potrebama kupca:
 - ☐ Ako je opremljeno dvostrukim gumama s John Deere CTIS, pogledajte upute za ugradnju R572695.
 - ☐ Ako je opremljeno prednjim dvostrukim gumama bez John Deere CTIS, za prednji produžetak pogledajte upute za ugradnju R572069.
- ☐ 7. Provjeriti razmak kotača i geometriju gusjenica.
- ☐ 8. Provjerite i prilagodite graničnike upravljača.²

VAŽNO: Nepridržavanje preporuka o cestovnom transportu gusjeničastog traktora može poništiti jamstvo traktora. Pogledajte stavke Transport i Opće smjernice za upotrebu gusjenica u sekciji Gusjenice – Opće informacije u ovom priručniku za rukovanje.

- ☐ 9. Izvedite postupak razrađivanja sustava gusjenica. Pogledajte odjeljak Razrađivanje sustava gusjenica pod poglavljem Servis – Razrađivanje (100 radnih sati ili manje) u ovom priručniku za korisnike.

⚠ POZOR: Izbjegnite opasnost od osobnih ozljeda. Nikada ne radite s traktorom dok je kotač labav ili dok su labavi vijci utega na kotačima. Nepridržavanje postupka za zatezanje može rezultirati osobnim ozljedama. Kotač i svornjaci utega na kotačima su presudni i treba ih stalno dotezati kako biste osigurali sigurnu stegnutost.

VAŽNO: Nepridržavanje postupka pravilnog zatezanja može rezultirati oštećenjem opreme. Dotegnite vijke nakon 3 sata rada, nakon 10 sati rada i zatim svakog dana tijekom prvog tjedna rada.

- ☐ 10. Zategnuti kotače i utege na zadani zatezni moment (čak i ako nisu obavljena podešavanja).
- ☐ 11. Zategnite pogonski kotač (zupčanik) gusjenice, rukavac pogonskog kotača (zupčanika), kotač natezača i kopče srednjih valjaka prema specifikacijama (čak i ako nikakvo prilagođavanje nije izvedeno).
- ☐ 12. Postavite sve sastavne dijelove u položaj za rad (npr. retrovizore).
- ☐ 13. Podesite sva svjetla, uključujući krajnja svjetla upozorenja i rotirajuće svjetlo. Provjerite jesu li sva svjetla u skladu s lokalnim propisima.
- ☐ 14. Prilagodite komponente vučnog priključka i blokirajte u položaju.
- ☐ 15. Postavite znak vozila koje se sporo kreće (ako je potrebno).
- ☐ 16. Postavite zaslon prema preferencijama kupca.
- ☐ 17. Aktivirajte način rada Automatsko čišćenje ispušnog filtra unutar CommandCenter™.
- ☐ 18. Ugradite prijemnik StarFire™.
- ☐ 19. Zajedno s kupcem izvedite postupak postavljanja povezanog stroja. Detalje potražite u rješenju 206001 sustava CCMS.
- ☐ 20. Izvedite probnu vožnju. Provjerite ispravnost rada svih sustava uključujući mjenjač, kočnice i upravljač.
- ☐ 21. Baždarite radar.
- ☐ 22. Provjerite prisutnost dijagnostičkih kodova pogrešaka. Ako su kodovi prisutni, zabilježite kodove i obratite se Service ADVISOR™ kako bi se riješili i, po potrebi, popravili. Izbrišite sve kodove.
- ☐ 23. Postavite antenu RTK (ako je opremljeno). Pogledajte stavku Postavljanje radioprijamnika RTK (Real-Time Kinematic) u odjeljku Pribor, ovog priručnika za rukovanje.
- ☐ 24. Provjerite spremnik traktora ExactRate™ radi curenja (ako je opremljeno):
 - a. Napunite spremnike ExactRate™ s 38 L (10 gal) vode. Pogledajte stavku Punjenje spremnika u odjeljku Spremnik traktora ExactRate™, ovog priručnika za korisnike.
 - b. Vozite traktorom 5 do 10 minuta s uključenom crpkom ExactRate™ i cirkulacijom vode.
 - c. Provjerite sustav radi curenja.
 - d. Ispustite spremnike ExactRate™. Pogledajte stavku Ispuštanje sustava u odjeljku Spremnik traktora ExactRate™, ovog priručnika za korisnike.
 - e. Zategnite trake spremnika ExactRate™. Pogledajte stavku Trake spremnika u odjeljku Servis – Zatezanje, ovog priručnika za korisnike.

¹ Nalazi se u kabini.

² Da biste izbjegli oštećenje opreme na traktorima opremljenima sustavom ILS™ i grupom guma 43 ili većim, uklonite obje blokade upravljača za transport i podesite postavke razmaka kotača.

Datum i potpis distributera / servisnog tehničara

KD34109,00005B8-A5-31AUG21

Kontrolni popis i potvrda za isporuku

Izradite dvije kopije ovog obrasca. Ispunite jednu kopiju za kupca, a drugu kopiju zadržite u evidenciji distributera.

☐ Kopija za kupca

☐ Kopija za distributera

Kontrolni popis za isporuku

Kod distributera:

- ☐ Izvršen je pregled stroja prije isporuke kupcu
- ☐ Dostupni su svi potrebni obrasci i literatura
- ☐ Postavljene su naljepnice
- ☐ Prikjučna oprema i opcije prema narudžbi kupca ugrađeni su ili dostupni

! POZOR: Postoji mogućnost osobnih ozljeda. Nikada ne radite s traktorom dok je labav kotač ili dok su labavi svornjaci utega kotača. Nepridržavanje postupka zatezanja može rezultirati osobnom ozljedom. Kotač i svornjaci utega na kotačima su presudni i treba ih stalno dotezati kako biste osigurali sigurnu stegnutost.

VAŽNO: Nepridržavanje postupka pravilnog zatezanja može rezultirati oštećenjem opreme. Doteznite vijke kotača nakon 3 sata rada, nakon 10 sati rada i zatim svakog dana tijekom prvog tjedna rada.

Na mjestu isporuke stroja kupcu: (prikazano i objašnjeno)

- ☐ Sve naljepnice upozorenja su na stroju
- ☐ Položaj svih serijskih brojeva na stroju
- ☐ Priručnik za korisnike
- ☐ Pristup i funkcija teksta za pomoć
- ☐ Mjesta za podmazivanje i servisiranje stroja i dodataka
- ☐ Održavanje i njega guma ili gusjenica
- ☐ Upotreba rasporeda za podmazivanje i održavanje
- ☐ Postupci servisiranja tijekom razrađivanja
- ☐ Pokrivenost jamstvom i jamstveni postupak

Prikazane upute za rad:

- ☐ Motor—gas, pokretanje i zaustavljanje
- ☐ Mjenjač
- ☐ Upravljač
- ☐ Kočnice
- ☐ Vučni priključak i selektivni regulacijski ventili
- ☐ Blokada diferencijala
- ☐ Priključno vratilo
- ☐ Namještanje ovjesa u tri točke
- ☐ Sustav iTEC™
- ☐ Svjetla
- ☐ Brisači
- ☐ Grijač
- ☐ Klima-uređaj
- ☐ Zaslon CommandCenter™ i komande
- ☐ Sjedalo vozača

- ☐ Provjerite jesu li mehanički dijelovi dobro pričvršćeni na okvir, nosač poluge za vuču, kotače i utega kotača ili sastavni dio sustava gusjenica

Potvrda o isporuci

Serijski broj:

Model vozila:

OM broj:

Izdanje:

Broj dozvole:

Broj motora:

Datum isporuke:

Ime vlasnika:

Sat isporuke:

Adresa:

Koncesija:

Grad/država:

Pečat trgovca:

Poštanski broj/zemlja:

Prije isporuke

Ovime potvrđujem preuzimanje traktora u dobrom stanju. Dobio/la sam priručnik za korisnike. Svi potrebni radovi kod isporuke stroja su obavljani, te sam upoznat sa sigurnim načinom rada i obaveznim svakodnevnim radovima na održavanju prema popisu za provjeru kod isporuke.

Potpis kupca: _____ Potpis osobe koja je u ime distributera izdavala upute: _____

Datum: _____ Datum: _____

BH38674,0000D3E-A5-11SEP19

Indeks

A

Alarm za vožnju unazad	
Regulacija glasnoće	50B-4
Aplikacije	
Postavljanje komande	30C-7
AutoLoad™	
Priključak kablenskog snopa	90D-8
Automatizacija	
SCV	70A-7
AUX ulaz	
Radio	90D-1

B

Balast	
Utvrđivanje težine traktora ispunjena balastom	
Opterećenja osovine traktora	100-7
Potrebne vrijednosti tlaka u gumama	100-7
Raspodjela težine traktora	100-7
Težina traktora	100-7
Baždarenje proklizavanja	30C-6
Baždarenje radara	30C-5
Biodizel gorivo	200A-2
Blokada diferencijala	
Prekidač na podu	30-4
Bočni lebdeći položaj	60E-12
Briga o boji	220A-2
Brisači i uređaji za pranje	
Rad	30-1
Broj okretaja motora	
Priključno vratilo	60A-6
Brzi vučni priključak	60E-12
Brzina podizanja	
Stražnji vučni priključak	60E-4
Brzina spuštanja	
Stražnji vučni priključak	60E-3
Brzina ventilatora	90E-3
Brzina vožnje po tlu	30A-1
Brzine vožnje po tlu	
Mjenjač e18™ PowerShift™	500A-10
Brzospojni priključni nastavak (STC)	
STC	210-5

C

CommandARM™	
Desni reverzer	
e18™ prijenos	50G-1
Komande klima uređaja	30B-2
Komande ovjesa	30B-1
Komande radija	30B-2
Komande rasvjete	30B-2
Kontrole na lijevoj strani	30B-4
Kotačić za prilagođavanje brzine	
e18™ prijenos	50G-1
Navigacijska traka	30B-7
Položaj, namještanje	30B-8

Potisni gumb za razgovor (PTT)	30B-4
Primjer	30B-1
Ručica pomoćne kočnice	30B-6
Ručice za upravljanje priključnim vratilom	30B-2
Upravljačke ručice SCV-a	30B-2
CommandCenter	
Identifikacija svjetla	90C-1
iTEC	
Funkcije upravljanja	40-1
Kamera	30C-8
Mogućnost prikaza videozapisa	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Baždarenja	
Radar	30C-5
Baždarenje	
Proklizavanje	30C-6
Glavna stranica postavki svjetala	90C-2
iTEC™	
Funkcije zaslona CommandCenter™ ..	40-1, 40-2
Izvođenje slijeda	40-5
Postava dodjela	40-4
Uvjeti obustave	40-3, 40-4
Uvjeti poništenja	40-3, 40-4
Uvjeti prekida	40-3, 40-4
Uvjeti zabrane	40-3, 40-4
Izbornik postavki stroja	30C-1
Kompatibilni zasloni	30C-4
Napredne postavke svjetala	90C-4
Polja unosa	30C-4
Pristup svjetlima	90C-1
Svjetla poklopca motora / linije pojasa	90C-3
Tipke prečaca	30B-7
Uključivanje/isključivanje napajanja	30C-4
Zadane postavke svjetala za rad u polju	90C-3

Č

Čišćenje	
Filtar ispušnog sustava motora	20-4
Filtar kompresora ovjesa	
Kompresor	
Zračni jastuk ovjesa	220A-4
Čišćenje radarskog senzora s dvostrukim snopom	
Servis nakon 500 radnih sati	
Radar s dvostrukim snopom	220A-3

D

DEF	
Filtar jedinice za doziranje, zamjena	220D-12
Linijski filtar, promjena	220D-9
Odlaganje	200B-4
Skladištenje	200B-3
Spremnik, čišćenje	220A-1
Spremnik, ponovno punjenje	200B-1
Testiranje	200B-3
Upotrebljavati u SCR opremljenim motorima	200B-2

DEF spremnik	
Čišćenje	220A-1
Dijagnostički kodovi grešaka	
Pristup	300B-1
Dijeljenje protoka	
SCV	70A-11
Dizelski motori, učinak hladnog vremena	200-1
Dizelsko gorivo	200A-1
Dodatni aditivi	200A-1
Dizelsko gorivo, testiranje	200A-5
Dodjela	
SCV	70A-7
Druga maziva	
Upotreba ulja mjenjača i hidrauličko ulje	200E-1
Dubina opterećenja	
Stražnji vučni priključak	60E-4

E

e18™ prijenos	
Prebacivanje	50G-2
Rad	50G-1
Električni sustav	
Uvod	220F-1
Emisije	
Potreban jezik	
EPA	500A-10
Emisije ugljikova dioksida	500A-10

F

Filtar	
Crpka upravljača	220D-13
Gorivo (odvajač vode), pomoćni, provjerite i ispraznite	220A-4
Hidraulično ulje	220D-13
Mjenjač/osovina – PowerShift™	220D-13
Filtar crpke upravljača	220D-13
Filtar DEF jedinice za doziranje	
Zamijeniti	220D-12
Filtar goriva	
Odvajač vode, pomoćni, provjerite i ispraznite	220A-4
Filtar usisa kompresora zraka	
Filtar	220D-17
Filtar uvodnika zraka mjenjača, zamjena	220D-13
Filtar za recirkulaciju zraka	
Pregled ili zamjena	220D-5
Filtri	
Gorivo	220D-2
Recirkulacija u kabini	
Zamjena	220D-5
Zrak u kabini	
Pregled ili zamjena	220D-5
Filtri za gorivo	
Filtri, gorivo	200A-5

Filtri zraka u kabini	
Pregled ili zamjena	220D-5
Filtri, ulje	
Uljni filtri	200-2
Filtrirajući element opcijskog odvajača vode i goriva (30 Micron)	
Servis – Zamjena	220D-3
Fluorirani staklenički plin, tehnički podaci	500A-3

G

Gorivo	
Biodizel	200A-2
Dizel	200A-1
Filtri	220D-2
Karter spremnika	220B-3
Mazivost	200A-3
Rukovanje i skladištenje	200A-3
Spremnik	200A-4
Sustav	20-9
Gornja granica	
Stražnji vučni priključak	60E-3
GPS	
Konfiguriranje traktora	50B-1
GPS podaci	
Serijski komunikacijski priključak RS232	90D-8
Graničnici odbojnika	
Pregled	220B-11
Grijač rashladne tekućine motora	20A-1
Gume, sigurno servisiranje	05-17
Gusjenice	
Servisiranje	80-1
Uporaba gusjenica	
Smjernice	80-1
Gusjenice, pogonski kotači, srednji valjci i natezači	
Provjera	220B-9

H

Halogene žarulje	
Rukovanje	220F-7
Hidraulički priključak	
Primjer priključivanja priključne opreme [strugalo]	70B-15
Hidraulički priključci	
Identifikacija komponenti [Ag]	70B-4
Identifikacija komponenti [strugalo]	70B-14
Priključna oprema koja zahtijeva velike količine hidrauličnog ulja	70B-2
Spajanje/odspajanje hidrauličkih crijeva	70B-1
Upotreba hidrauličkih pumpi za prskanje [Ag]	70B-8
Hidraulički sustav	
Senzor opterećenja	
Power-Beyond	70B-2
Hidrauličko	
Zagrijavanje	50B-3
Hidrauličko ulje	200E-1

Hidraulični priključak		Ispušna tekućina dizela (DEF)	
Primjer priključivanja priključne opreme [Ag]	70B-9, 70B-13	Spremnik DEF – (motor Final Tier 4 / Stupanj V) ..	200B-1
Hidraulično		iTEC™	
Kočnice prikolice.....	50A-4	Funkcije	
Hladnjak	90D-3	Mjenjač Efficiency Manager	40-6
Čišćenje	220A-2	Izbjegnite rizik pojave statičkog elektriciteta pri punjenju	
HVAC		gorivom	05-4
Postavke		Izlaz	
Automatizacija kontrole klimatizacije	90E-2	AC (izmjenična struja)	90D-2
Brzina ventilatora	90E-3	Dodatna oprema od 12 V	90D-1, 90D-3
Glavna stranica	90E-1	Izlaz u slučaju nužde	90D-5
Klima-uređaj	90E-4		
Način protoka zraka	90E-3		
Postavljanje temperature	90E-2		
Pristup	90E-1		
		K	
		Kabina	
		Klasifikacija	500A-9
		Kat. 5 do 4: zatik ljujljajuće poteznice	
		Adapter zatika ljujljajuće poteznice	60F-3
		Klasifikacija kabine	
		(EU 1322/2014)	500A-9
		Klima uređaj	
		Provjera	220B-3
		Klima-uređaj (A/C)	90E-4
		Kočenje motorom	
		Servis nakon 5000 radnih sati	220B-17
		Kočnice	50A-4
		Pomoćna kočnica	220B-10
		Prikolica	
		Hidraulično	50A-4
		Kočnice prikolice	
		Hidraulično	50A-4
		Kolo i stup upravljača	
		Namještanje	30-1
		Komande klima uređaja	30B-2
		Komande ovjesa	30B-1
		Komande radija	30B-2
		Potisni gumb za razgovor (PTT)	30B-4
		Komande rasvjete	30B-2
		Komprimirani zrak	220F-2
		Konektor	
		Ethernet	90D-2
		ISO 11786	90D-2
		Zaslon	90D-2
		Zaslon GreenStar™	90D-2
		Kotač natezača	
		Dotezanje prilikom servisa nakon 500 radnih sati ..	220C-1
		Kotači, pogonski	220B-9
		Kratka poluga za vuču	
		Preinaka poluge za vuču strugala	60G-2
		Kutija za lance	90D-8
		L	
		Linijski filter DEF-a	
		Promjena	220D-9

Lj

Ljuljajuća poteznica.....	60F-2
Izračun razmaka okomitog opterećenja iza stražnje osovine	60G-1
Izračunavanje statičkog okomitog opterećenja	60G-1
Kabel za vuču.....	60G-3
Ljuljajuća poteznica za otežane uvjete rada	
Ograničenja opterećenja za kategoriju 5	60F-5
Ljuskasto pocinčavanje	
Premazani učvršćivači	210-9

M

Maksimalno dozvoljeno statičko okomito opterećenje	
Tehnički podaci	500A-9
Maziva	
Miješanje	200E-2
Maziva, sigurnost	200E-2
Mazivo	
Višenamjensko za ekstremne tlakove (EP) ..	200E-1
Mazivost dizelskog goriva	200A-3
Miješanje maziva	200E-2
Mjenjač	
Napredne postavke.....	50B-1
Parkirni sustav	220B-11
PowerShift™	
Baždarenje	210-6
Prekid baždarenja	210-9
Pristup naprednim postavkama	50B-1
Zadane brzine i Efficiency Manager™	
e18™	50G-3
Zagrijavanje	50B-3
Mjenjač / hidraulični spremnik / osovine	
Provjera razine ulja.....	220B-4
Mjenjač e18™	
Zadane brzine i Efficiency Manager™	50G-3
Mjerači	30A-1
Motor	
Certifikat o emisiji štetnih plinova.....	20-9
Filtri zraka	
Pregled	220D-7
Pokretanje po hladnom vremenu	
Sa sredstvom za pomoć pri pokretanju.....	20A-1
Zamjena spremnika tekućine za pokretanje motora	20A-1
Ponovno pokretanje nakon ostajanja bez goriva ...	20-12
Prigušivač koljenaste osovine.....	220D-20
Provjera prostora motora i ispuha	
Provjera ima li krhotina	220B-2
Rukovanje	20-9
Smanjenje potrošnje goriva	20-12
Zamjena spremnika tekućine za pokretanje motora	
20A-1	

Motorno ulje	200-1
Dizel	
Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Servisni interval za rad na velikim nadmorskim visinama	200C-1
Razrađivanje	
Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Motorno ulje za razrađivanje	
Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1

N

Način protoka zraka	90E-3
Način rada za vuču – motor će se pokrenuti ...	110-4
Način rada za vuču – motor se neće pokrenuti .	110-4
Nakon 10 radnih sati ili svakodnevno	
Ispuštanje vode iz filtera goriva.....	220B-2
Provjera gusjenica, pogonskih kotača, srednjih valjaka i kotača natezača	220B-9
Namještanje protoka	
SCV	70A-5
Namještanje vremena	
SCV	70A-5
Namještena brzina.....	30A-1
Natezač, prednji.....	220B-9
Navigacija na zaslonu CommandCenter™ 4.	
generacije	30C-3
Navigacijska traka	30B-7
Neovisan način rada	
SCV	70A-3
Nosač kratke poluge za vuču	
Kratka poluga za vuču	
Brzospojna poluga za vuču	60G-2
Nosači	
Monitor.....	90D-4

O

Očistite izmjenjivač temperature ulja i goriva, kondenzator klima uređaja	
Izmjenjivač temperature – kondenzator klima uređaja.....	220A-2
Odspajanje akumulatora	
Pražnjenje vodova za ispušnu tekućinu dizela (DEF)	
DEF, pražnjenje vodova	
Akumulator, odspajanje.....	220F-2
Odvajач vode	
Pomoćni, provjerite i ispraznite	220A-4
Odziv vučne sile	
Stražnji vučni priključak.....	60E-4
Opcija obnovljenog rada	20B-5
Opis iTEC™ postaje.....	40-1
Oprema za emisije	
Servis DPF-a.....	20B-4

Osjetljivost na proklizavanje	
Stražnji vučni priključak	60E-5
Osjetljivost namještanja protoka	
SCV	70A-7
Oslobađanje zaglibljenog traktora	
Transport	110-8
Otvor za kontrolu curenja	
Provjera	220B-3
Ovjes oscilirajuće ploče	
Kompresor zračnog ovjesa	220B-11

P

Papučice	30-2
Performanse emisija	
Neovlaštene preinake	2
Podizanje traktora dizalicom	210-3
Podmazivanje cilindara za podizanje i osovine za podizanje	220E-1
Podmazivanje i održavanje	
Prema potrebi	
Čišćenje spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)	220A-1
Pogonski kotač	
Dotezanje prilikom servisa nakon 500 radnih sati ..	220C-1
Pohrana maziva	
Pohrana, maziva	200E-2
Pojmovnik	00-1
Pokazivač kvara upravljača	30A-1
Pokazivači	
Digitalni	30A-1
Upozorenje	30A-1
Pokazivači smjera	
Rad	30-2
Pokazivači upozorenja za kočnice	30A-1
Poklopac, otvoren	210-1
Pokretanje motora	20-11
Pokretanje po hladnom vremenu	
Motor	
Sa sredstvom za pomoć pri pokretanju	20A-1
Položaj	
Stražnji vučni priključak	60E-5
Poluga za vuču sa širokom kutom nagiba	60F-4
Pomoć na zaslonu	30C-1
Pomoćni filter goriva i odvajač vode	
Provjerite i ispraznite	220A-4
Pomoćni pogonski remen motora	220D-1
Ponovno pokretanje nakon ostajanja bez goriva ..	20-12
Ponovno punjenje gorivom, izbjegnite rizik pojave statičkog elektriciteta	05-4
Poseban način rada	
SCV	70A-4
Postavke mjenjača	
ECO	
e18™	50G-7

Glavna stranica	
e18™	50G-4
Maksimalne brzine	
e18™	50G-8
Način rada	
e18™	50G-6
Prilagođene	
e18™	50G-6
Pristup	
e18™	50G-4
Smanjivanje	
e18™	50G-7
Postavke mjenjača e18™	50G-4
ECO	50G-7
Maksimalne brzine	50G-8
Način rada	50G-6
Prilagođene	50G-6
Pristup	50G-4
Smanjivanje	50G-7
Postavke motora	
Automatsko čišćenje filtra ispušnog sustava ..	20-5
Automatsko kočenje motorom	20-8
Čišćenje filtra na parkiranom vozilu	20-6
Glavna stranica	20-1
Najv. brzine	20-3
Napredno	20-8
Onemogućivanje automatskog čišćenja filtra ispušnog sustava	20-6
Pregled čišćenja filtra ispušnog sustava	20-4
Pristup	20-1
Snaga	20-3
Usporivač	20-8
Postavke selektivnih regulacijskih ventila	70A-1
Napredno	70A-6
Pomoć za protok	70A-8
Postavke stražnjeg vučnog priključka	
Brzina podizanja	60E-4
Brzina spuštanja	60E-3
Dubina opterećenja	60E-4
Glavna stranica	60E-1
Gornja granica	60E-3
Osjetljivost na proklizavanje	60E-5
Položaj	60E-5
Pristup	60E-1
Regulacija vuče	60E-7
Upravljanje položajem	60E-6
Postavke sustava AutoLoad™	
Dimenzije strugala	70E-8
Glavna stranica	70E-4
Napredno	70E-7
Početna vuča	70E-6
Položaj strugala	70E-6
Pristup	70E-4
Prosječna vuča	70E-7
Stanje strugala	70E-6

Postavke sustava kočnice prikolice		Prijenos	
Glavna stranica	50A-1	Prebacivanje	
Ispitivanje kočnice prikolice	50A-3	e18™	50G-2
Napredno	50A-3	Rad	
Pojačanje kočnice	50A-2	e18™	50G-1
Pomak predkočenja	50A-2	Priključak	
Pristup	50A-1	Dijagnostika	90D-1
Postavke upravljača		ISO 11783	90D-1
Glavna stranica	30C-7	Priključna oprema	
Osjetljivost upravljanja	30C-7	ISO 11783	90D-8
Pristup	30C-7	Priključak priključne opreme	
Postavljanje balasta za poboljšanje izvedbe		ISO 11783	90D-8
Ključ za pridržavanje utega na kotaču (JDG10958)		Priključci za punjenje	
100-6		USB	90D-3
Mjerenje proklizavanja	100-4	Priključno vratilo	
Opcije za balast	100-3	Ispravna brzina motora	60A-6
Opće informacije o postavljanju balasta	100-1	Postavke	
Opće smjernice	100-1	Automatsko isključivanje	60A-4
Preporuke za balast	100-2	Brzina uključivanja	60A-3
Preporuke za dodavanje balasta s alatima	100-3	Glavna stranica	60A-1
Smjernice za alat	100-6	Kontrolirana brzina stražnjeg priključnog vratila	
Tablica težine traktora bez balasta	100-9	60A-3	
Tablica za izračun promjene balasta	100-11	Napredno	60A-2
Uporaba utega natezača	100-5	Pristup	60A-1
Uporaba utega Quik-Tatch™	100-4	Rad	60A-5
Postavljanje komande	30C-7	Vanjski prekidači	60A-5
Povećanje ili smanjenje napetosti gusjenica ..	220B-5	Prilagođavanje protoka	
PowerShift™		SCV	
Baždarenje	210-6	Utvrdjivanje	70A-10
Pražnjenje		Primjene strugala	60G-1
Filtiri goriva	220B-2	Pristupna ploča motora, uklanjanje	210-2
Karter spremnika goriva	220B-3	Protuprovalni sustavi	
Prednja bočna zaštita motora, uklanjanje	210-2	CESAR Datatag	20-11
Prednja konzola		Ključevi s blokadom paljenja	20-11
Primjer	30-1	Provjera	
Pregled		Geometrija gusjenica	220B-5
Ili zamjena filtera zraka u kabini	220D-5	Gusjenice, pogonski kotači, srednji valjci i kotači	
Ili zamjena filtera za recirkulaciju	220D-5	natezača	220B-9
Pregled nosača poluge za vuču i vijaka s kapicom		Otvor za kontrolu curenja	220B-3
Nosač poluge za vuču		Razina ulja kućišta glavčine pogonskog kotača	
Vijci s kapicom	220C-1	Razina ulja u srednjem valjku	
Pregled pokazivača	20B-1	Razina ulja u kotaču natezača	220B-15
Pregled pokazivača naknadne obrade	20B-1	Provjera geometrije gusjenica	
Pregled sustava usisa zraka – motor final tier 4 od 13,6 l		Svakodnevno ili nakon 10 radnih sati	220B-5
Sustav usisa zraka	220B-13	Provjera napetosti gusjenica	
Preinaka vučnog priključka		Napetost gusjenica	
Kategorija 4/4N/3	60E-12	Napetost	220B-2
Prekidač paljenja	30-2		
Prije isporuke			
Popis kontrola prije isporuke	700-1		
Prijemnik RTK			
Ugradnja	90D-7		
Prijemnik StarFire™			
Ugradnja	90D-6		

R

Rad motora	
Pokretanje motora	20-10
Pomoćni akumulator ili punjač	20-13
Prekidač za isključenje akumulatora	20-9
Radar	
Konfiguriranje traktora	50B-1

Rashladna tekućina	
Dizelski motor	
Motor s mokrim košuljicama cilindra	200D-1
Miješanje s koncentratom, kakvoća vode	200D-2
Zbrinjavanje	200D-3
Rashladno sredstvo	
John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Rad u toploj klimi	200D-2
Testiranje točke zamrzavanja	200D-3
Rashladno sredstvo motora	
Zbrinjavanje	200D-3
Razina buke	500A-9
Razina ulja kućišta glavčine pogonskog kotača	
Provjera	220B-15
Razrađivanje sustava gusjenica	210A-1
Regulacija dubine TouchSet™	
Postavke	70A-5
Postavke i prilagođavanja	70C-1
Spajanje/odspajanje priključka položaja priključne opreme	70C-1
Regulacija vuče	
Stražnji vučni priključak	60E-7
Remen	
Zatezač	
Zatezač remena	
Provjerite zatezač remena	220B-13
Remen alternatora	
Zamjena	220D-1
Remen kompresora klima uređaja	
Zamjena	220D-1
Remeni	220D-1
Retrovizori	
Namještanje	90A-1
Ručice za upravljanje priključnim vratilom	30B-2
Rukovanje	
Halogene žarulje	220F-7
Rukovanje akumulatorima, sigurno	
Sigurno, rukovanje akumulatorima	05-11

S

SCR	
Opcija obnovljenog rada	20B-5
Pregled sustava	20B-3
SCV postavke	
Automatizacija	70A-7
Dodjela	70A-7
Namještanje protoka	70A-5
Namještanje vremena	70A-5
Neovisan način rada	70A-3
Osjetljivost namještanja protoka	70A-7
Poseban način rada	70A-4
Pristup	70A-1
Regulacija dubine TouchSet™	70A-5
Standardni način rada	70A-3
Uključivanje neovisnog načina rada	70A-7

Serijski brojevi	500B-1
Serijski brojevi gusjenica Camso	
Identifikacijski brojevi	500B-3
Serijski komunikacijski priključak RS232	90D-8
Service ADVISOR™	30C-5
Servis	
2000 radnih sati	
Provjera zazora ventila motora	220B-15
Servis – Čišćenje	
Vanjski dio traktora	220A-2
Servis – Električni sustav	
Pristup glavnim osiguračima	220F-6
Pristup relejima modula releja za napajanje alata	220F-7
Razdjelna ploča – sprijeda	220F-4
Razdjelna ploča u kabini	220F-3
Servis akumulatora i priključaka	220F-2
Zamjena svjetla stražnjeg blatobrana – stražnji pokazivač	220F-11
Servis – Opće informacije	210-1, 210-3
Pristup odjeljku akumulatora	210-3
Uklanjanje stražnje ploče kabine	210-3
Servis – provjera	
Baždarenje senzora ljujajuće poteznice [strugalo]	220B-16
Razina motornog ulja – 13,6-litreni motor	220B-4
Trošenje ljujajuće poteznice	220B-16
Servis – Provjera	
Razina rashladne tekućine motora	220B-1
Servis – Razrađivanje (100 radnih sati ili manje)	
Obavljanje servisa razrađivanja opreme	210A-1
Servis – Zamjena	
Filtar uvodnika zraka spremnika ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-8
Filtar uvodnika zraka spremnika goriva	220D-4
Filtrirajući element opsijskog odvajača vode i goriva (30 Micron)	220D-3
Motorno ulje i filtar – 13,6-litreni motor	220D-1
Pristup filtru jedinice za doziranje ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-11
Pristup linijskom filtru ispušne tekućine dizela (DEF)	220D-9
Rashladna tekućina motora od 13,6 l	220D-17
Servis nakon 500 radnih sati	
Dotezanje vijaka s kapićom na zadani zatezni moment	220C-1
Servis nakon 1000 radnih sati	
Pregled filtera zraka u kabini	220D-5
Servisiranje	
500 radnih sati	
Pražnjenje kartera spremnika goriva	220B-3
1000 radnih sati	
Pregled filtra za recirkulaciju	220D-5
1000 radnih sati	
Pregled filtera zraka u kabini	220D-5
Gusjenice	80-1

Nakon 10 radnih sati ili svakodnevno	Senzor prisutnosti vozača	90-6
Ispuštanje vode iz filtera goriva	Sjedalo sa zračnim ovjesom	90-1
Dodatni odvajač vode i goriva	Sjedalo suvozača	90-6
Provjera gusjenica, pogonskih kotača, srednjih	Sjenilo za sunce	90D-4
valjaka i kotača natezača	Skladištenje	
Nakupljanje smeća na gusjenicama	Blatobran	90D-4
Prema potrebi	Gornji.....	90D-4
Čišćenje spremnika ispušne tekućine dizela	Kutija za lance	90D-8
(DEF)	Priručnik za korisnike	90D-4
Provjera razine ulja kućišta glavčine pogonskog	Rashladna kutija	90D-3
kotača	Uklanjanje iz	400-1
Servisiranje	Skladištenje goriva	200A-3
1500 radnih sati	Skladištenje traktora.....	400-1
Upravljački filter selektivnog regulacijskog ventila	Spremnik, za gorivo	200A-4
220D-8	Srednji valjak	
Servisiranje i priključivanje brzospojnih priključnih	Dotezanje prilikom servisa nakon 500 radnih sati ..	
nastavaka.....	220C-1	
Servisni intervali za motorno ulje i filter	Srednji valjci.....	220B-9
Prijelazne oznake Tier 4, završni Tier 4, stupanj IIIB,	Stabilizacijski blokovi	60E-10
stupanj IV, i stupanj V	Standardni način rada	
0,12 l/kW ili veća uljna posuda	SCV	70A-3
Rad na velikim nadmorskim visinama	Stražnja bočna zaštita motora, uklanjanje	210-3
Signalni pojmovi, razumijevanje	Stražnja viličasta glava [Ag]	
Sigurnosna svjetla i uređaji	Kapaciteti podizanja viličaste glave	60E-1
Rotirajuće svjetlo	Stražnji vučni priključak	
Sigurnosni lanci	Podmazivanje stražnjeg vučnog priključka ...	220E-1
Sigurnost	Zadana vrijednost dubine.....	60E-8
Gume, sigurno servisiranje.....	Sustav goriva	
Obratite pozornost na padinama, neravnom i grubom	Ne vršite preinake	210-9
terenu	Odzračivanje	210-9
Prikolice/priključni alati, sigurno tegljenje	Sustav za naknadni tretman	
Rotirajuće pogonske linije, držati se podalje ..	Opcija obnovljenog rada.....	20B-5
Rukovanje halogenim žaruljama	Svjetla	
Sigurno održavanje, praksa	7-pinska utičnica.....	90C-5
Suvozačevo sjedalo	Glavna stranica	90C-2
Traktor, sigurno rukovanje.....	Identifikacija	90C-1
Vibracije	Identifikacija svjetala	220F-10, 220F-11
Zaštita od buke	Identifikacija svjetla.....	220F-11
Sigurnost, izbjegavanje tekućina pod visokim tlakom	Namještanje svjetala na prednjoj rešetki	220F-8
Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom	Postavka svjetala za dnevnu vožnju	90C-4
Sigurnost, maziva.....	Postavka ulaznih/izlaznih svjetala	90C-4
Sigurnost, nogostupi i rukohvati	Postavka zadržanog osvjetljenja nakon gašenja	
Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata	motora	90C-4
Sigurnost, pritezanje zateznih vijaka/matica na kotačima	Postavke poklopca motora / linije pojasa	90C-3
Pritezanje zateznih vijaka/matica na kotačima	Postavke zadanih postavki svjetala za rad u polju ..	
Sigurnost, protupožarna zaštita	90C-3	
Protupožarna zaštita	Pristup postavkama	90C-1
Sigurnost, sigurno rukovanje s gorivom, izbjegavanje	Rotirajuće svjetlo	90C-4
pojave vatre	Rukovanje	30-3
Izbjegavanje pojave vatre, sigurno rukovanje s	Stražnja svjetla upozorenja.....	90C-4
gorivom	Svjetla upozorenja	90C-4
Sigurnost, šumarski radovi	Usmjeravanje prednjih svjetala	
Ograničena uporaba kod radova u šumarstvu	Prednja svjetla	220F-9
Sjedalo	Žarulje reflektora na prednjoj rešetki	
ActiveSeat™ II	Zamjena	220F-7, 220F-8
Remeni		

Svjetla na prednjoj rešetki	
Namještanje	220F-8

T

Tablice sa zateznim momentima	
Metričke	210-10
Unificirani inč	210-11
Tahometar	30A-1
Tegljeni tereti	110-1
Tehnički podaci	
Brzine vožnje po tlu: Mjenjač e18™ PowerShift™	500A-10
Električni sustav	500A-6
Hidraulično	500A-3
Integrirana tehnologija	500A-6
Kapaciteti	500A-2
Mjenjač i pogonski sklop	500A-4
Motor: John Deere	500A-1
Razina buke	500A-9
Ukupne dimenzije	500A-7
Viličasta glava, ljuljajuća poteznica i priključno vratilo	500A-5
Temperatura	90E-2
Testiranje dizelskog goriva	200A-5
Točke za podizanje dizalicom	210-3
Tractor Implement Automation (TIA)	
Aktiviranje	40A-1
Rad	40A-1
Uvod	40A-1
Zahtjevi mjenjača PowerShift™	40A-2
Zahtjevi za AutoTrac™	40A-3
Zahtjevi za E-SCV	40A-2
Zahtjevi za priključno vratilo	40A-2
Zahtjevi za stražnji vučni priključak	40A-3
Traktor	
Skladištenje	
Priprema za	400-1
Traktor, sigurno rukovanje	05-6
Transport	
Oslobađanje zaglibljenog traktora	110-8
Tegljeni tereti i transport s balastom	110-1
Točke za vuču	110-3
Upravljanje kočnicama za slučaj nužde	110-5
Vožnja na prometnicama	110-1
Transportiranje	
Način rada za vuču – motor će se pokrenuti	110-4
Način rada za vuču – motor se neće pokrenuti	110-4
Truba	
Rad	30-1

U

Učinak hladnog vremena na dizelske motore ...	200-1
Uklanjanje traktora iz skladišta	
Uklanjanje traktora iz skladišta	400-1

Uključivanje neovisnog načina rada	
SCV	70A-7
Ulje	
Filtri	220D-13
Hidraulika	200E-1
Mjenjač	200E-1
Motor	200-1
Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Ulje mjenjača	200E-1
Ulje mjenjača / hidrauličnog spremnika / osovine	
Zamjena ulja	220D-13
Ulje mjenjača/osovine	
Filtri	220D-13
Ulje za dizelske motore	
Prijelazne oznake Tier 4, finalni Tier 4, stupanj IIIB, stupanj IV i stupanj V	200C-1
Servisni interval za rad na velikim nadmorskim visinama	200C-1
Unificirane vrijednosti zateznih momenata za inčve svornjake i vijke	210-11
Uporaba visokotlačnog uređaja za pranje	220A-2
Upozorenje da postoji nalog za zaustavljanjem stroja	20-8
Upozorenje zaustavljanja stroja, nalog	20-8
Upravljačka ručica selektivnog regulacijskog ventila	
Namještanja	70A-8
Upravljačka ručica vučnog priključka	
Namještanja	60E-7
Upravljačke ručice SCV-a	30B-2
Upravljanje	
Kočnica za slučaj nužde	110-5
Upravljanje položajem	
Stražnji vučni priključak	60E-6
USB ulaz	
CommandCenter™	90D-1
Radio	90D-1
Utikač priključnog alata	
Čišćenje utikača priključnog alata	220A-4
Uvod u	
Električni sustav	220F-1

V

Vanjski prekidači	
Priključno vratilo	60A-5
Vučni priključak	60E-9
Viličasta glava	
Namještanje stabilizacijskih blokova	60E-10
Sastavni dijelovi	60E-9
Visokotlačni uređaji za pranje	220F-2
Višenamjensko mazivo za ekstremne tlakove (EP) ...	200E-1
Vozačka platforma	
Industrijski pojas ili CB, ugradnja	90D-5
Vrijednosti zateznih momenata mehaničkih dijelova	
Metričke	210-10

Unificirani inč.....	210-11	Zazor ventila motora	
Vrijednosti zateznih momenata metričkih svornjaka i vijaka.....	210-10	Servis nakon 2000 radnih sati	220B-15
Vrijednosti zateznih momenata svornjaka i vijaka			
Metričke.....	210-10		
Unificirani inč.....	210-11		
Vuča			
Otpuštanje parkirne kočnice.....	110-4		
Svi kotači na tlu			
Motor se neće pokrenuti.....	110-4		
Motor se pokreće.....	110-4		
Vučena masa.....	110-1		
Vučni priključak			
Brzi vučni priključak			
Odspojite alat	60E-12		
Priključivanje priključne opreme	60E-10		
Konvertibilni brzi vučni priključak, gornja kuka			
Kategorija 4N/3	60E-14		
Prilagođavanje bočnog plivanja.....	60E-12		
Prilagođavanje razine alata	60E-11		
Vanjski prekidači.....	60E-9		
Vučni priključak (stražnji)			
Konvertibilni brzi vučni priključak, donje kuke			
Kategorija 4N/3	60E-13		
Rad u lebdećem položaju	60E-9		
Ručno spuštanje.....	60E-10		

Z

Zadana vrijednost dubine	
Stražnji vučni priključak.....	60E-8
Zamjena filtra usisa kompresora zraka prednjeg ovjesa	
Prednji ovjes	220D-17
Zamjena spremnika tekućine za pokretanje motora ...	
	20A-1
Zapisivanje	
Identifikacijski broj proizvoda.....	500B-1
Zapisivanje serijskog broja mjenjača.....	500B-2
Zapisivanje serijskog broja motora	
Serijski broj motora.....	500B-2
Zapisivanje serijskog broja osovine	
Serijski broj osovine.....	500B-3
Zapisivanje serijskog broja padajućeg okvira priključnog vratila	
Serijski broj padajućeg okvira priključnog vratila ...	
	500B-3
Zapisivanje serijskog broja spojke priključnog vratila	
Serijski broj spojke priključnog vratila.....	500B-3
Zaslon na stupu u kutu	30A-1
Zatoci cilindra za zatezanje	
Podmazivanje	220E-2
Zatoci šarke	220E-1
Zaustavljanje motora	20-12
Zaustavni odbojnici	
Oscilirajuća ploča	
Pregled	220D-6

Dostupna servisna dokumentacija tvrtke John Deere

Tehničke informacije

Tehničke informacije se mogu naručiti od tvrtke John Deere. Publikacije su dostupne kao otisnuta izdanja ili pohranjene na CD-ROM-u.

Narudžbe se mogu obaviti na jedan od sljedećih načina:

- John Deere trgovina tehničkih informacija: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tel. 1-800-522-7448
- Kontaktirajte vašeg John Deere servisera

U dostupne informacije spadaju:



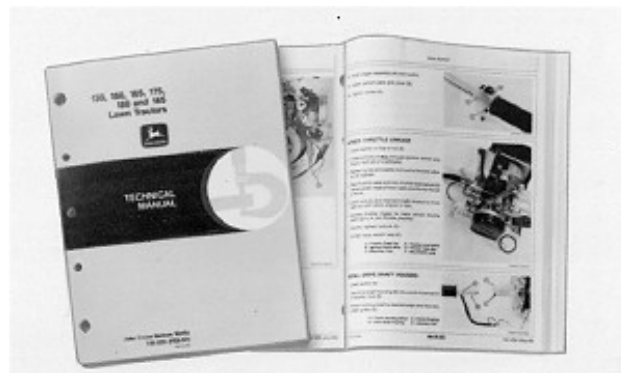
TS189—UN—17JAN89

KATALOZI DIJELOVA s popisima dijelova za servisiranje vašeg stroja sa shematskim ilustracijama radi lakše identifikacije ispravnih dijelova. Također su korisni pri sklapanju i rasklapanju.



TS191—UN—02DEC88

PRIRUČNICI ZA RUKOVANJE pružaju sigurnosne, radne i servisne informacije te informacije o održavanju.



TS224—UN—17JAN89

TEHNIČKI PRIRUČNICI nude servisne informacije u svezi vašeg stroja. Obuhvaćaju specifikacije, ilustrirane postupke sklapanja i rasklapanja, dijagrame protoka hidrauličnog ulja i dijagrame električne instalacije. Neki proizvodi imaju zasebne priručnike za popravke i dijagnostiku. Neke sastavnice, kao što su motori, opisane su u odvojenom tehničkom priručniku za sastavnice.



TS1663—UN—10OCT97

OBRAZOVNI PROGRAM uključuje pet sveobuhvatnih serija knjiga s detaljnim osnovnim informacijama bez obzira na proizvođača:

- Serija poljoprivrednih udžbenika obuhvaća tehnologiju obrađivanja zemlje i vođenju gospodarstava.
- Serija Upravljanje poljoprivrednim poslovanjem, razmatra stvarne probleme i nudi praktična rješenja u području marketinga, financiranja, odabira opreme i zakonskih propisa.
- Priručnici Osnovni servisi, objašnjavaju način obavljanja popravaka i održavanja opreme koja je namijenjena za uporabu na poljima.
- Priručnici Osnove rukovanja strojem, objašnjavaju kapacitete i namještanja stroja, način poboljšanja učinka stroja i način uklanjanja suvišnih postupaka u polju.
- Priručnici Osnove kompaktne opreme, daju upute o servisiranju i održavanju opreme do 40 PV konjskih snaga.

Servis tvrtke John Deere pomaže vam u radu

John Deere rezervni dijelovi



TS100—UN—23AUG88

U najkraćem roku ćemo vam osigurati originalne dijelove John Deerea i pomoći da izbjegnute duga vremena čekanja.

Budući da imamo dobro opskrbljeno, odlično raspoređeno skladište, uvijek smo za jedan korak ispred u odnosu na vaše potrebe.

DX,IBC,A-A5-04JUN90

Dobro obučeno osoblje za rad s klijentima



TS102—UN—23AUG88

Škola nikada nije završila za John Deere servisne tehničare.

Dodatno školovanje i obučavanje se redovito održava kako bismo bili sigurni da naše osoblje poznaje vašu opremu i kako je pravilno održavati.

Rezultat?

Tako se dolazi do iskustva na kojemu je moguće dalje graditi!

DX,IBC,C-A5-04JUN90

Pravi alati



TS101—UN—23AUG88

Precizni alati i ispitni uređaji naše servisno tehničke službe brzo prepoznaju i otklanjanju kvarove... te vam štede vrijeme i novac.

DX,IBC,B-A5-04JUN90

Brzo na licu mjesta



TS103—UN—23AUG88

Naš je cilj da vam osiguramo brzu i efikasnu uslugu kad god i gdje god vam zatreba.

Popravak se može obaviti na licu mjesta ili u radionici, ovisno o okolnostima: Kad vam zatreba, obratite nam se i pouzdajte se u nas.

JOHN DEERE IMA SNAŽAN SERVIS ZA KLIJENTE:
Tamo smo gdje nas trebate.

DX,IBC,D-A5-04JUN90

