

Traktorer 9R (serienr 075061-) Europeisk version I1



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

9R traktorer (serienr 075061-),
europeisk version

OMTR118834 UTGÅVA I1 (SWEDISH)

John Deere Waterloo Works

Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personliga skador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna handbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

INNAN MASKINEN LEVERERADES, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare. Kontakta din John Deere återförsäljare efter en avtalad period så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRAKTOR ÄR ENBART AVSEDD att användas inom lantbruket och i där förekommande arbeten ("avsedd användning"). All annan användning strider mot den avsedda användningen. Tillverkaren avsägar sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

DENNA TRAKTOR FÅR ENDAST MANÖVRERAS, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner och speciella

egenskaper, och som har kunskap om arbetarskyddslagstiftning (olycksförebyggande). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Egenhändiga modifieringar av traktorn utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

REGISTRERA ANVÄNDA PRODUKTER. Om du har köpt John Deere-produkter från en auktoriserad John Deere-återförsäljare, uppdaterades garantiregistreringsinformationen av återförsäljaren och ingen ytterligare information behövs från din sida.

Om du har köpt begagnade John Deere produkter från en auktion, genom en handlare eller från en bonde, vänligen registrera dem omedelbart. Kundens säkerhet och nöjdhet är av högsta prioritet för John Deere och John Deere-återförsäljare. Din lokala John Deere-återförsäljare har den bästa utrustningen och är angelägna om att ge dig en överlägsen nivå av underhåll för din maskin. Vänligen skriv in dina produkt detaljer och din adress online, genom att använda den John Deere-hemsida som motsvarar ditt land. Välj sedan en återförsäljare.

RW29387,00000CC-67-22JUL19

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Varumärken

Varumärken	
AccuDepth™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ActiveCommand Steering (ACS™)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ActiveSeat™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AirCushion™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AMBLYGON™	Är ett varumärke som tillhör Klüber Lubrication

Introduktion

Varumärken	
AMPSEAL 16™	Är ett varumärke som tillhör Tyco Electronics
Apex™	Ett varumärke som tillhör Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
AutoLoad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Avdel™	Är ett varumärke som tillhör Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bluetooth®	Ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
Break-In™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CINCH™	Är ett varumärke som tillhör Cinch Inc.
ClimaTrak™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortCommand™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortGard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandARM™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandPRO™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandView™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Cool-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CPC™	Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated
Cummins®	Ett varumärke som tillhör Cummins Inc.
DEUTSCH™	Varumärke som tillhör Deutsch Company
DURABUILT™	Är ett varumärke som tillhör Camoplast Inc.
e18™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
e23™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
eAutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Efficiency Manager™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ExactRate™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
FieldCruise™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Field Doc™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
HydraCushion™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ILS™ (individuell framaxelfjädring)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iPhone®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
iPod®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
iPod Touch®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
iTEC™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
IVT™ (steglöst variabel växellåda)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDLINK™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
John Deere FarmSight™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Loctite™	Ett varumärke som tillhör Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated
METRIMATE™	Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated
METRI-PACK™	Är ett varumärke som tillhör Delphi Packard Electric Systems

Introduktion

Varumärken	
NEVER-SEEZ™	Är ett varumärke som tillhör Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PLUS-50™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerShift™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerZero™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowrQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowrQuad™ PLUS	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
QUICK METAL™	Ett varumärke som tillhör Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Service ADVISOR™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
SERVICEGARD™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Siri®	iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc.
SiriusXM™	Ett varumärke som tillhör Sirius XM Radio Inc
StarFire™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
STC™	Är ett varumärke som tillhör Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
SUMITOMO™	Är ett varumärke som tillhör Sumitomo Corporation
TEFLON™	Ett varumärke som tillhör DuPont Co.
TLS™ (trippel framaxelfjädring)	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
TouchSet™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Weather Pack™	Är ett varumärke som tillhör Packard Electric
YAZAKI™	Ett varumärke som tillhör Yazaki Corporation

Innehåll

	Sida		Sida
Ordlista		Säkert underhåll av kylsystemet	05-16
Ordlista	00-1	Säker service av ackumulatorsystem	05-16
Säkerhet		Säkert underhåll av däck	05-16
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter	05-1	Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)	05-16
Förstå varningsord	05-1	Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17
Följ säkerhetsföreskrifterna	05-1	Undvik högtrycksvätskor	05-17
Var förberedd i nödsituationer	05-1	Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem	05-17
Använd skyddsutrustning	05-2	Förvaring av tillbehör	05-17
Skydd mot buller	05-2	Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter	05-18
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder	05-2	Varningsdekaler	
Brandsäkerhet	05-2	Instruktionsbok	05A-1
I händelse av brand	05-3	Säkerhetsbälte	05A-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning	05-3	Passagerarsäte	05A-2
Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte	05-4	Ledat område	05A-2
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	05-4	HydraCushion™-fjädringens ackumulatorer (om så utrustat)	05A-3
Korrekt användning av steg och räckan	05-5	Trepunktslyftens fjärrkontakt (om så utrustad) [jordbruk]	05A-3
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna	05-5	Bakre hydrauluttag	05A-3
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-5	Parkeringsbroms (lagrad energi)	05A-4
Vibrationer	05-5	Fordonsöversikt	
Säker användning av traktorn	05-6	Traktorserie 9R	10-1
Undvik skador som kan uppstå vid backning	05-7	Användning av motor	
Begränsad användning i skogsbruk	05-7	Motorinställningar – åtkomst	20-1
Säker användning av lastartraktor	05-7	Motorinställningar	20-1
Tillåt inte medåkare på maskinen	05-8	Motorinställningar—Motoreffekt	20-3
Passagerarsäte	05-8	Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal	20-3
Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar	05-8	Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem	20-4
Säker bogsering av släpvagnar/redskap	05-8	Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter	20-5
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	05-9	Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter	20-5
Lossdragning av en fastkörd maskin	05-9	Motorinställningar—Stationär filterrengöring	20-6
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	05-10	Motorinställningar – Hastighetsminskning	20-7
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	05-10	Motorinställningar—Avancerat	20-8
Säker hantering av batterier	05-11	Varning om begärt maskinstopp	20-8
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	05-12	Motorns bränslesystem och effektförhållande	20-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-12	Batterifrånskiljare	20-9
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-12	Starta motorn	20-9
Säkert underhåll	05-13	Stölskyddssystem	20-10
Undvik heta avgaser	05-13	Drar igång motorn	20-11
Säker rengöring av avgasfilter	05-13	Stänga av motorn	20-11
Arbeta i väl ventilerade utrymmen	05-14	Starta om motor som fått slut på bränsle	20-12
Palla maskinen på ett säkert sätt	05-15	Minskning av bränsleförbrukningen	20-12
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv	05-15		
Säker parkering av maskinen	05-15		
Säker transport av traktorn	05-15		

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

	Sida		Sida
Hjälpbatteri eller laddare	20-12	Beskrivning av iTEC™ station (EU 1322/ 2014)	40-1
Drift vid låga temperaturer		CommandCenter™-sidor, beskrivning och funktioner	40-1
Starta i kallt väder – Med starthjälp	20A-1	Statusområde	40-2
Byta startvätskebehållare	20A-1	Sidan Alla sekvenser	40-2
Användning av motorns kylvätskevärmare	20A-1	Lägga till en ny sekvens	40-3
Utsläppsutrustning		Status för sekvenssteg	40-3
Indikatoröversikt efterbehandling	20B-1	Redigera eller ta bort en sekvens	40-4
Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt	20B-3	Sidan Sekvensuppsättningar	40-4
Service på dieselpartikelfilter (DPF)	20B-4	Utföra en sekvens	40-5
Återställt driftalternativ	20B-5	Rekommendationer (AutoLearn)	40-6
Främre konsol		iTEC™-funktioner—Efficiency Manager™	40-6
Främre konsol	30-1	Automatiserat traktorredskap (TIA)	
Justering av ratt och rattstäng	30-1	TIA—Allmän information	40A-1
Användning av signalhorn	30-1	Aktivering av TIA-utrustning	40A-1
Användning av torkare och spolare	30-1	Användning av TIA	40A-1
Tändningslås	30-2	Krav för kraftuttag [jordbruk]	40A-2
Användning av körriktningsvisare	30-2	Krav för hydraulventiler	40A-2
Pedaler	30-2	Krav för PowerShift™-växellåda	40A-2
Manövrera ljusen	30-3	AutoTrac™ vägledning för krav	40A-3
Brytare för differentialspär	30-4	Krav för trepunktslyft [jordbruk]	40A-3
Hörnstolpsmonitor		Kraftöverföring	
Hörnstolpsmonitor	30A-1	Översikt över drivlinan	50-1
CommandARM™-reglage		Fjädringsinställning – åtkomst	50-1
CommandARM™	30B-1	Fjädringsinställning	50-1
CommandARM™-dragreglage [jordbruk]	30B-1	Fjädringsinställning – manuellt	50-2
CommandARM™, styrspakar för hydrauluttag	30B-2	Differentialspär	50-2
CommandARM™, styrspakar för kraftuttag [jordbruk]	30B-2	Manövrering av fjädringen	50-3
CommandARM™, klimat-, radio- och belysningsreglage	30B-2	Kraftöverföringsskydd	50-3
Tryck för att prata (PTT)	30B-4	Bromsar	
CommandARM™ reglage—Vänster sida	30B-4	Inställningar för vagnsbromssystem – åtkomst	50A-1
CommandARM™-nödbromsspak	30B-6	Inställningar för vagnsbromssystem	50A-1
CommandARM™-navigeringsmeny	30B-6	Inställningar för vagnsbromssystem – bromsförstärkning	50A-2
Justering av CommandARM™-läge	30B-7	Inställningar för släpvagnsbroms system – förbromsförskjutning	50A-2
CommandCenter™		Inställningar för vagnsbromssystem – vagnsbromstest	50A-3
Generation 4-monitor	30C-1	Inställningar för släpvagnsbroms system – avancerad	50A-3
Tillgänglighet till bakre lyft eller kraftuttag	30C-1	Använda broms	50A-4
Översikt Maskininställningar	30C-1	Hydrauliska släpvagnsbromsar (beroende på utrustning)	50A-4
Navigera i Generation 4 CommandCenter™	30C-3	Växellåda—Allmän information	
Kompatibla universalmonitorer	30C-4	Inställningar för växellåda—Avancerad åtkomst	50B-1
Till- och frånslagning av monitorn	30C-4	Inställningar för växellåda—Avancerade	50B-1
Ändra sidor och värden	30C-4	Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem	50B-3
Fabriks- och Service ADVISOR™ -installerad skärnhjälp	30C-5	Backsignal	50B-4
Radarkalibrering	30C-5	e18™ PowerShift™-växellåda	
Slirningskalibrering	30C-6	Använda växellådan – e18™	50G-1
Styrningsinställningar – tillgång	30C-6	Transmission – e18™	50G-2
Styrningsinställningar	30C-7	e18™ inställda hastigheter och Efficiency Manager™	50G-3
Rattinställningar – rattmotstånd	30C-7	Inställningar för e18™ -växellåda – åtkomst	50G-4
Reglageinställning	30C-7	Inställningar för e18™-växellåda	50G-4
Montera videokamera	30C-8		
Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)			
CommandARM™ reglagefunktioner	40-1		

	Sida		Sida
Inställningar för e18™-växellåda – läge	50G-6	Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3	60E-13
Inställningar för e18™-växellåda – anpassat ...	50G-6	Dragbom [lantbruk]	
Inställningar för e18™-växellåda – nedgång	50G-7	Begräsningar för dragbomsbelastning	60F-2
Inställningar för e18™-växellåda – ECO	50G-7	Tillämpningar för avskrapare	60F-2
e18™-växellådans inställningar – maxhastighet	50G-8	Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen	60F-3
Kraftuttag [jordbruk], drag [jordbruk] och dragbom		Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln	60F-3
Schaktvagnens dragbom [schaktvagn]	60-1	Belastningsgränser för extra kraftigt dragbomsfäste av kategori 5	60F-4
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap [Jordbrukstraktor]	60-1	Val av dragbomsläge	60F-4
Kraftuttag—Allmän information [jordbruk]		Ställa dragbommen i sidled	60F-4
Kraftuttagsinställningar – åtkomst	60A-1	Montera gaffeldraget—Dragbom i kategori 4	60F-4
Kraftuttagsinställningar	60A-1	Påmontering av gaffeldrag—Extra kraftig dragbom i kategori 4	60F-5
Kraftuttagsinställningar – avancerat	60A-2	Montera gaffeldrag – dragbom kategori 5	60F-5
Kraftuttagsinställningar – tillkopplingshastighet	60A-3	Användning av gaffeldrag	60F-5
Kraftuttagsinställningar – bakre kraftuttags farthållare	60A-3	Användning av korrekt dragbomsbult – kategori 5 till 4	60F-6
Inställningar för kraftuttag—Automatisk frånkoppling	60A-4	Dragbom [scaper]	
Driftsanvisningar (EU 1322/2014)	60A-4	Tillämpningar för avskrapare	60G-1
Användning av kraftuttag	60A-4	Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen	60G-1
Fjärrstyrda kraftuttagsreglage	60A-5	Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln	60G-1
Val av rätt motorvarvtal	60A-6	Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsstödet	60G-2
Bakre kraftuttag [jordbruk]		Konvertering av kort skrap-dragbom	60G-2
Använda kraftuttagskåpa (beroende på utrustningen)	60C-1	Belastningsbegränsningar för långt dragbomsfäste	60G-3
Trepunktslyft [jordbruk]		Bogseringsvajer	60G-4
Trepunktslyftens lyftkapaciteter (EU 1322/ 2014)	60E-1	Hydraulsystem—Allmän information	
Trepunktslyftinställningar – åtkomst	60E-1	Översikt över hydraulsystem	70-1
Trepunktslyftinställningar	60E-1	Hydrauluttag	
Trepunktslyftinställningar – övre gräns	60E-3	Inställningar för hydrauluttag – tillgång	70A-1
Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet	60E-3	Inställningar för hydrauluttag	70A-1
Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet ...	60E-4	Inställningar för hydrauluttag – standard läge ...	70A-3
Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup	60E-4	Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge	70A-3
Trepunktslyftinställningar – sliringskänslighet	60E-4	Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge	70A-4
Trepunktslyftinställningar – läge	60E-5	Hydrauluttags inställningar – flödesjustering	70A-4
Trepunktslyftinställningar – lägesreglage	60E-6	Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning ...	70A-5
Trepunktslyftinställningar – lastreglage	60E-7	Inställningar för hydrauluttag—Avancerat	70A-5
Justeringar av lyftreglage	60E-7	Inställningar för hydrauluttag – aktivera oberoende läge	70A-6
Lyftens börvärde, djup	60E-8	Inställningar för hydrauluttag – automatisering	70A-6
Funktion i flytläge	60E-8	Inställningar för hydrauluttag – tilldelning	70A-6
Lyftkomponenter	60E-9	Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde	70A-7
Fjärrstyrda lyftreglage	60E-9	Justeringar av hydrauluttagsspaken	70A-7
Manuell sänkning av lyften	60E-9	Totalt hydrauluttagsflöde	70A-9
Justera stödblock	60E-10	Flödesdelning	70A-9
Ansluta redskap till snabbkopplingen	60E-10		
Frånkoppling av redskap från snabbkopplingen	60E-10		
Avvägning av redskap	60E-11		
Justering av flytläget	60E-11		
Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4/4N/3	60E-11		
Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3	60E-12		

Hydraulanslutningar

Anslutning/lossning av hydraulslangar	70B-1
Redskap som kräver mycket hydraulolja	70B-2
Använda hydraulsystem med lastkänning – Direkt tryckuttag	70B-2
Komponenternas identifiering och placering [jordbruk]	70B-4
Användning av hydrauliska besprutningspumpar [Ag]	70B-7
Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft	70B-8
Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände	70B-9
Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till motorretur – med lyft och lyftbjäl för redskap	70B-10
Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (sämiskiner med konstant nedåtryck)	70B-12
Exempel på redskapsanslutning – höglödeshydraulik [Ag]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft	70B-13
Komponenternas identifiering och placering [skrapa]	70B-13
Hydraulslangändar för skrapa	70B-14
Exempel på redskapsanslutning [skrapa]: Dra 1, 2 och 3 skrapor	70B-15

TouchSet™-djupkontroll

TouchSet™-inställningar och justeringar av djupreglering	70C-1
Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt	70C-1

Styrning av laseravskrapare [jordbruk]

Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet	70D-1

Information om avskrapare [scraper]

Driftcykel för avskrapare	70E-1
Viktöverföringsbegränsningar	70E-2
Skrapa-/traktorkoppling	70E-2
Lasttekniker	70E-2
Anslut AutoLoad™-kablager	70E-3
AutoLoad™-inställningar—Åtkomst	70E-4
AutoLoad™-inställningar	70E-4
AutoLoad™-inställningar—Avskraparstatus	70E-6
AutoLoad™-inställningar—Initial dragkraft	70E-6
AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge	70E-6
AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dregkraft	70E-7
AutoLoad™-inställningar—Avancerat	70E-7
AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått	70E-8

Hjul och däck—Allmän information

Avgöra däckens belastningskapacitet	80-1
Däckgruppsstorlekar	80-1
Ändra däckstorlek	80-1

Användning av rätt däckkombinationer	80-2
Däckbelastningsindex	80-2
Däcktrycksrekommendationer	80-3

Hjul och däck

Rekommendationer för hjul, däck och spårvidd	80A-1
Spårviddsinställningar	80A-1
Dubbla däck	80A-2
Trippelmontage [Jordbrukstraktor]	80A-3
Tredubbla hjul (Heavy Duty-hjulnav)	80A-4
Påmontering av fälg på drivhjulnav (inre)	80A-4
Påmontering av fälg på dubbelhjulnav	80A-5
Användning av hjulåtdragningsstativ	80A-5
Hållarnyckel för hjulvikter—JDG10958	80A-6
Använda momentnyckeladapter	80A-6
Justera och dra åt – nav med (inre) drivhjul	80A-7
Justera och dra åt – nav med dubbla hjul	80A-8
Rekommenderade däcktryck—Grupp 47	80A-9
Rekommenderade däcktryck—Grupp 48	80A-15

Säten

Justering av luftfjädrat säte	90-1
Justering av ActiveSeat™ II	90-3
Föraravkänningsensor	90-5
Justera passagerarsäte	90-6

Speglar

Justering av speglar	90A-1

Belysning

Identifiering av belysning	90C-1
Ljusinställningar – åtkomst	90C-1
Ljusinställningar	90C-2
Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning	90C-3
Ljusinställningar – huv-/sidolinjebelysning	90C-3
Ljusinställningar—Avancerat	90C-3
Varningsblikar och yttre varningsljus	90C-4
Roterande ljus	90C-4
7-stiftsuttag	90C-4

Tillbehör

Höger konsol	90D-1
CommandARM™ förvaring	90D-1
Höger hörnstolpe fram	90D-2
Vänster hörnstolpe bak	90D-2
Höger hörnstolpe bak	90D-3
Kylbox och kyl-/förvaringsfack	90D-3
Rullgardin	90D-4
Förvaringsutrymmen	90D-4
Monitorfästen	90D-4
Nödutgång	90D-4
Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio	90D-5
Montera StarFire™-mottagare	90D-6
Montera RTKradion (Real-Time Kinematic)	90D-6
Redskapsanslutning	90D-7
RS232 seriell kommunikationsanslutning	90D-7
AutoLoad™-kablageanslutning [skrapa]	90D-8
Kedjelåda	90D-8

	Sida		Sida
Luftkonditioneringssystem		Diesellavgasvätska (DEF)	
HVAC-inställningar – åtkomst	90E-1	Diesellavgasvätska (DEF) - Används till	
HVAC-inställningar	90E-1	motorer utrustade med selektiv katalytisk	
HVAC-inställningar – automatiserat		reduktion (SCR)	200B-1
klimatreglage	90E-2	Förvaring av diesellavgasvätska (DEF)	200B-1
HVAC-inställningar – ställa in temperatur	90E-2	Påfyllning av tank för diesellavgasvätska	
HVAC-inställningar—Luftflödesläge	90E-3	(Diesel Exhaust Fluid, DEF)	200B-2
HVAC-inställningar – fläkthastighet	90E-3	Påfyllning av DEF-tank—Motor med	
HVAC-inställningar – luftkonditionering	90E-3	miljösteg 4/steg V	200B-2
Viktbelastning		Test av diesellavgasvätska (Diesel Exhaust	
Allmänt om ballast	100-1	Fluid, DEF)	200B-3
Allmänna rekommendationer	100-1	Avfallshantering av diesellavgasvätska	
Allmänna rekommendationer för		(Diesel Exhaust Fluid, DEF)	200B-3
viktfördelning	100-2	Motorolja	
Alternativ för viktbelastning	100-3	Serviceintervall för dieselmotor vid drift på	
Hjulslirning	100-4	hög höjd	200C-1
Användning av Quik-Tatch™-vikter	100-4	John Deere Break-In Plus™ motorolja —	
Använda bakhjulsvikter	100-5	Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg	
Påmontering av bakhjulsvikt—Dubbelt		IIIB och steg V	200C-1
drivhjul	100-6	Användning av inkörningsmotorolja—	
Begränsning av studsning	100-8	Cummins 15-litersmotorer	200C-1
Redskapsrekommendationer [jordbruk]	100-9	Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4,	
Rekommendationer för redskaps- och		steg IIIB, steg IV och steg V	200C-2
avskraparstorlekar [avskrapare]	100-9	Serviceintervaller, motorolja och filter –	
Bestämning av traktorns		motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg	
viktbelastningspaket	100-10	IIIB, steg IV och steg V	200C-2
Användning av flytande viktbelastning	100-12	Motorkylvätska	
Vikttabell för traktor utan viktbelastning (9R:		Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer	
390, 440, 490, 540 och 590)	100-13	med våta cylinderfoder)	200D-1
Vikttabell för traktor utan viktbelastning (9R		John Deere COOL-GARD™ II Coolant	
640)	100-18	Extender	200D-2
Transport		Körning i varmt klimat	200D-2
Körning på allmän väg	110-1	Vattenkvalitet för blandning med	
Bogserad vikt (EU 1322/2014)	110-1	koncentrerad kylvätska	200D-2
Bogserade vikter och transport med ballast	110-1	Kontroll av köldmedlets fryspunkt	200D-3
Transport av bakmonterade redskap med		Bortskaffning av kylmedel	200D-3
ballast	110-2	Övriga smörjmedel	
Använda säkerhetskedja	110-2	Transmissions- och hydraulolja	200E-1
Bogseringspunkter	110-3	Användning av transmissions- och	
Flaktransport	110-3	hydraulolja	200E-1
Fastsurning på lastflak	110-5	Universalfett för extremt tryck (EP)	200E-1
Bogseringsfunktion—Motorn startar	110-8	Förvaring av smörjmedel	200E-2
Bogseringsfunktion – motorn startar inte	110-8	Blandning av smörjmedel	200E-2
Dra loss en fastkörd traktor	110-9	Alternativa och syntetiska smörjmedel	200E-2
Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information		Service—Allmän information	
Fastställa traktorns motortyp	200-1	Serviceavdelningar, översikt	210-1
Minimering av effekten av kallt väder på		Servicearbeten vid behov	210-1
dieselmotorer	200-1	Identifiera traktormotorns utsläppsstatus	210-1
Oljefilter	200-2	Fäll upp huven	210-1
Bränsle		Öppna huven (om så utrustad)	210-2
Dieslblänsle	200A-1	Avmontering av motorns servicelucka	210-2
Tillsatser i dieselloja	200A-1	Demontera motorns främre vänstra sidoplåt	210-2
Biodieslblänsle	200A-2	Demontera motorns bakre sidoplåt	210-2
Dieslblänslets smörjförmåga	200A-3	Avmontering av hyttens bakpanel	210-3
Hantering och förvaring av dieslblänsle	200A-3	Åtkomst till batterifacket	210-3
Påfyllning av bränsletanken	200A-4	Palla upp traktorn—Lyftpunkter och placering	
Kontroll av dieslblänsle	200A-5	av pallbockar (EU 1322/2014)	210-3
Bränslefilter	200A-5	Service och anslutning av snabbkopplingar	
		STC®	210-5
		Växellådskalibrering	210-6

Avbryta transmissionskalibrering	210-9
Bränslesystemet får inte modifieras	210-9
Lufta bränslesystem	210-9
Identifiera förzinkade skruvförband	210-9
Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriskt mått	210-10
Momentvärden för bult och skruv i tum	210-11

Service—Inkörning (100 drifttimmar eller mindre)

Inkörningsservice	210A-1

Service—Protokoll

Översikt över servicejournal	210B-1
Serviceintervallstabell	210B-1
Servicejournal, tabell	210B-2

Service—Rengöring

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)	220A-1
Filter till DEF-tankens påfyllningshals	220A-1
Traktorns utsida	220A-2
Rengöra monitor	220A-2
Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor	220A-2
Motorns kylsystem—15-litersmotor	220A-3
Sensor för radar med dubbelstråle	220A-4
Efterbehandlingsbränslespridare—15-litersmotor	220A-5
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare	220A-5
Redskapsanslutning	220A-5

Service—Kontroll

Kylvätskenivå	220B-1
Motorkylvätskans fryspunkt	220B-1
Vattenavskiljare	220B-2
Motor- och avgasrum	220B-3
Luftkonditioneringssystem	220B-3
Dräneringshål för vattenpump i motor—13,6-litersmotor	220B-3
Tätning för motorns vattenpump—15-litersmotor	220B-4
Bränsletankssump	220B-4
Motoroljenivå—13,6-litersmotor	220B-4
Motoroljenivå—15-litersmotor	220B-5
Hydraulsystemets oljenivå	220B-5
Däck	220B-6
Sekundärbroms	220B-6
Transmissionens parkeringssystem	220B-7
Motorns luftintagssystem—13,6-litersmotorer med miljösteg 4/steg V	220B-7
Motorns luftintagssystem—15 l-motor	220B-8
Säkerhetsbälten	220B-8
Akkumulatorns laddtryck i HydraCushion™-framaxelfjädring	220B-8
Motorns hjälpprevrem och drivremsspännare	220B-8
Axialspel	220B-10
Motorns ventilspel	220B-10
Sensorsystem för främre drivaxeln (FDH)	220B-10
Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare]	220B-10
Slitage på dragbom	220B-11
Motorbroms	220B-11

Service—Åtdragning

Hjul- och hjulviktsbultar	220C-1
Användning av hjulåtdragningsstativ	220C-1
Använda momentnyckeladapter	220C-1
Dragbomsstödet och dess fästskruvar	220C-2

Service—Byte

Motorns hjälpprevrem—13,6-litersmotor	220D-1
Hjälpprem—15-litersmotor	220D-1
Drivrem för vattenpumpsdrivning - 15 l motor	220D-2
Motorolja och -filter—13,6-litersmotor	220D-3
Motorolja och -filter—15 l-motor	220D-4
Bränslefilter—13,6-litersmotor	220D-5
Bränslefilter—15-litersmotor	220D-6
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement	220D-6
Bränsletankens ventilationsfilter	220D-7
Hyttfilter	220D-7
Motorns primär- och sekundärluftfilter	220D-9
Pilotventilsfilter, hydrauluttag	220D-10
Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter	220D-10
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) filter i linje	220D-11
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter	220D-11
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter	220D-13
Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF)	220D-14
Hydraulsystemets olja och filter	220D-15
Motorkylsystemets kylarlock—15-litersmotor	220D-18
Motorkylvätska—13,6-litersmotor	220D-19
Motorkylvätska—15-litersmotor	220D-21
Motorns vevaxeldämpare—13,6-litersmotor	220D-21
Vevhusets ventilationsfilterelement—15-litersmotor	220D-21
Främre drivaxeln kardanknutar	220D-21

Service—Smörjning

Extra kraftiga lyftlänkssprintar (tillval)	220E-1
Ledbultar	220E-1
Styrbultar	220E-1
Kraftuttagsdrivaxel	220E-2
Lager till förstärkt ändtapp	220E-2
Undre drivaxellager	220E-2
Bakre lyft	220E-3
Lyftcylindrar och lyftarmsaxel	220E-3
HydraCushion™-framaxelfjädring	220E-4

Service—Elsystem

Service—Översikt över elsystem	220F-1
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter	220F-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena	220F-1
Använda tryckluft	220F-2
Använda högtryckstvätt	220F-2
Koppla från batteri	220F-2
Service av batterier och anslutningar	220F-2
Elcentral—Hytt	220F-3
Elcentral—Fram	220F-5
Åtkomst till huvudsäkringar	220F-6

Sida

Åtkomst till reläer för effektrelemodulen för redskapsström 220F-7

Säker hantering av halogenlampor 220F-7

Byta halogenglödlampor 220F-8

Byta främre HID-/LED-lampenhet 220F-8

Justering av belysning i kylargrill 220F-9

Rikta strålkastarna 220F-9

Byta glödlampor för bromsljus eller körriktningsvisare 220F-11

Byta takbelysning i hytten 220F-11

Byte av yttre positionsljus – hytt 220F-11

Byta hyttens taklampan 220F-12

Felsökning—Procedurer

Felsökningsfunktioner 300A-1

Elsystem 300A-1

Motor 300A-2

Lyft 300A-5

Hydraulsystem 300A-7

Förarhytt 300A-7

Hydrauluttag (SCV) 300A-9

Styrsystem 300A-10

Köra traktorn 300A-11

Växellåda 300A-11

Felsökning—Felsökningskoder (DTC)

STOPP-indikatorer, förarvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter™ 300B-1

Gå till felsökningskoderna 300B-1

Service—Förvaring

Ställa upp traktorn till förvaring 400-1

Innan traktorn åter tas i bruk 400-1

Specifikationer

Motor: John Deere 500A-1

Motor: QSX15 Cummins® 500A-2

Volym 500A-3

Fluorerad växthusgas—13,6-litersmotor 500A-4

Fluorerad växthusgas — 15-litersmotor 500A-4

Hydraulik 500A-5

Växellåda och kraftöverföring 500A-6

Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom 500A-7

Elsystem 500A-7

Integrerad teknik 500A-7

Totalmått 500A-8

Maximalt tillåten statisk vertikal belastning 500A-10

Bullernivå (EU 1322/2014) 500A-10

Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN 15695-1 (för användning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) (EU 1322/2014) 500A-10

Körhastigheter—e18™ PowerShift™-växellåda 500A-11

Obligatorisk utsläppsrelaterad information 500A-12

Utsläpp av koldioxid (CO₂) 500A-12

Meddelanden och licenser för programvara från tredje part 500A-12

Identifieringsnummer

Identifieringsskyltar 500B-1

Sida

Produktidentifieringsnummer 500B-1

Motorns serienummer 500B-2

Hyttserienummer 500B-3

Växellådans serienummer 500B-3

Serienummer för PTO-kombinationsruta [jordbruk] 500B-3

Serienummer för kraftuttagskoppling [jordbruk] 500B-3

Ägarbevis 500B-4

Säker förvaring av maskiner 500B-4

Ägarbyte

Efterföljande ägare 600A-1

Före leverans

Kontrollista före leverans 700-1

Kontrollista och certifikat vid leverans 700-3

Ordlista

Ordlista

PUNKT	FÖRKORTNING	BESKRIVNING
Jordbrukstraktor	[AG]	Traktorns primära tillämpning
Scraper-traktor	[Skrapa]	Traktorns primära tillämpning
Luftkonditionering	A/C	Luftkonditionering, system som förser hytten med varm eller sval luft
Automatisk PowerShift™	APS	Automatic Power Shift, transmissionsegenskap
Styrenhetsnät	CAN	Ett kommunikationssystem som förbinder elektroniken i maskinen
Kallstartsampere	CCA	Batteriets förmåga att fungera under manövrer i kyla
Hyttstyrenhet	CCU	Datoriserat system för traktorövervakning
Dieselavgasvätska	DEF (dieselavgasvätska)	Förkortning
Dieselpartikelfilter	DPF	Filter som förhindrar aska och sot från att komma ut i atmosfären
Felsökningskoder	Felsökningskod	Koder som informerar föraren om stopp-, underhålls- eller informationsmeddelanden
Ekonomiläge	ECO	Förkortning
Motorstyrenhet	ECU	Förkortning
Motorvarv per minut	erpm	Förkortning
Gallon per minut	gpm	Vätskeflöde som mäts under 1 minut
Geografiskt lägesbestämningssystem	GPS	Förkortning
Extra kraftig	HD	Förkortning
Högintensitetslampa	HID	Arbetsljus med xenongas framtill på traktorn
Värme, ventilation och luftkonditionering	Luftkonditioneringssystem	Förkortning
International Standards Organization	ISO	Förkortning
John Deere centralt däcktryckssystem	John Deere CTIS	Förkortning
Vänster	LH	Förkortning
Liter per minut	l/min	Vätskeflöde som mäts under 1 minut
Lysdiod	Lysdiod	Förkortning
Lågtemperaturkrets	LTC	Förkortning
Maximal viktbelastning	MBW	Förkortning
Mekanisk framhjulsdraft (MFWD)	MFWD	En framaxel som drivs mekaniskt av växellådan
Produktidentifiseringsnummer	PIN-kod	Serienummer för identifiering av traktorn
PowerShift™-växellåda	PST	Förkortning
EVT/eAutoPowr™-växellådans styrenhet	PTE	Förkortning
IVT™/AutoPowr™-transmission styrenhet	PTI	Förkortning
Kraftuttag	Kraftuttag (PTO)	Förkortning
PowerShift™-växellådans styrenhet	PTP	IVT Transmission Control Unit, datorsystem som styr IVT-växellådans växlingsfunktioner
Skyddsbåge	Överstörtningsskydd	Förkortning
Höger	RH	Förkortning
Varv per minut	varv/min	Förkortning
Society of Automotive Engineers	SAE	Organisation för teknisk standardisering (Engineering Standards Organization)
Hydrauluttag	Hydrauluttag	En anordning som manövrerar fjärrhydraulfunktioner
Däcktryckssystem	TPS	Förkortning
Spänningsklass B	VC-B	Förkortning

RX32825,000179D-67-17AUG21

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter



T81389—UN—28JUN13

Detta är en varningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam för risken av personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP98

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-

skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter, som inte är tryckta i denna instruktionsbok, på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

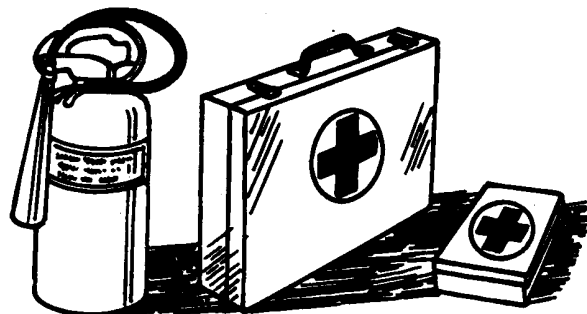
Ta reda på rätt sätt att använda maskinen och reglagen. Låt inte någon använda maskinen utan utbildning.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Kontakta din John Deere-återförsäljare om någon del av denna handbok är svår att förstå.

DX,READ-67-16JUN09

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

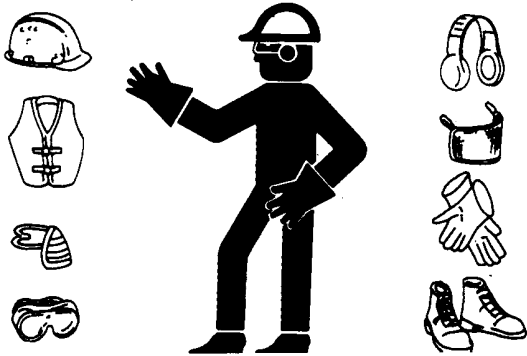
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Använd skyddsutrustning



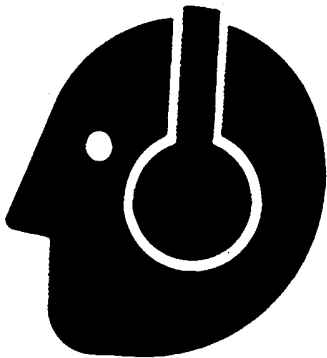
TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Skydd mot buller



TS207—UN—23AUG88

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

Använd alltid hörselskydd. Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.

DX,NOISE-67-03OCT17

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspilt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt

underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-67-12OCT11

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13



! VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av

brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

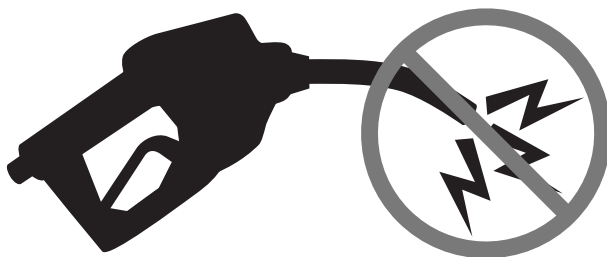
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

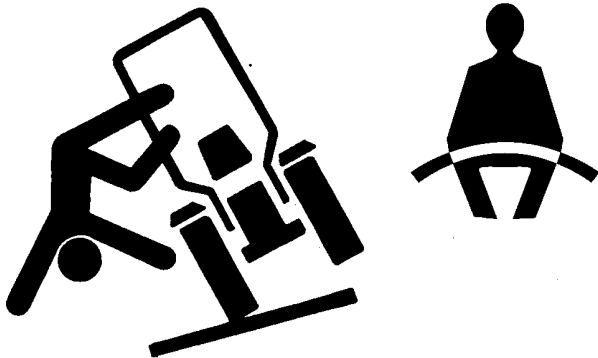
Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillsförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som

används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

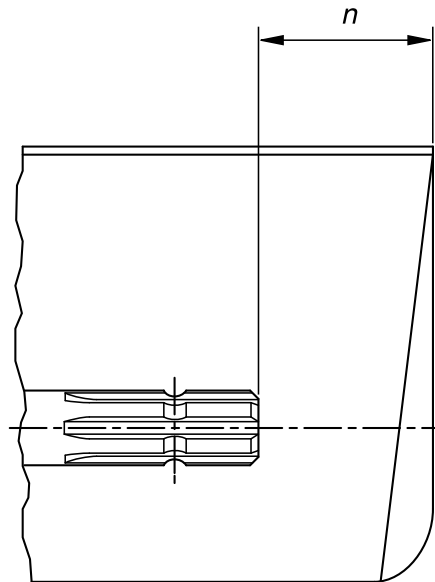
- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
 - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
 - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
 - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
 - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och håll det igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS-67-22AUG13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

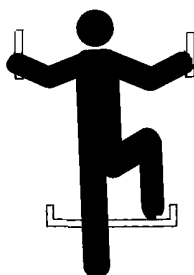
Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa kraftuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa kraftuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av kraftuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.

Kraftuttagstyp	Diameter	Kilspår	n ± 5 mm (0,20 tum)
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den

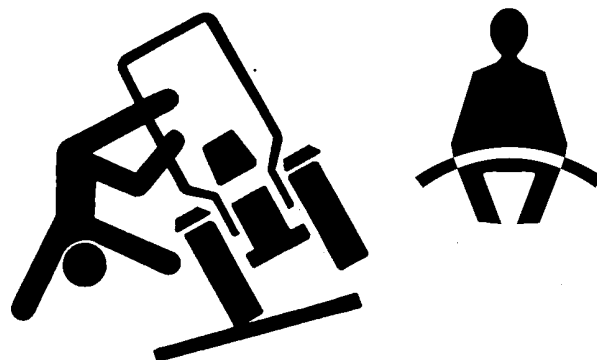
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-67-15JUL15

Korrekt användning av säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1-67-22AUG13

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/

2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Säker användning av traktorn

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner den konstruerats för, t.ex., att skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna nå hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrift kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ instruktionsbokens anvisningar för funktion och viktbelastning för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll avstånd till trepunktslänkaget och pickuphitchen (om så utrustad) när de kontrolleras.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från motordrivna delar.

Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.

- Håll alla barn och obehöriga på avstånd från traktorer och all annan utrustning.
- Säkerhetsbälte och ett säte som godkänts av John Deere måste alltid användas när du kör traktorn.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på vägkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojämn mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.
- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

Uppvärmning och ventilerat förarsäte

- En överhettad sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.

Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av hydrauluttag, frångkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styranordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringsshake och parkeringsbroms. Ta även ur nyckeln om traktorn lämnas utan tillsyn.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

Vanliga olyckor

Ikke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna med en traktor i drift.

De vanligaste olyckorna som gäller traktorer:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR-67-08MAY19

Undvik skador som kan uppstå vid backning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

Begränsad användning i skogsbruk

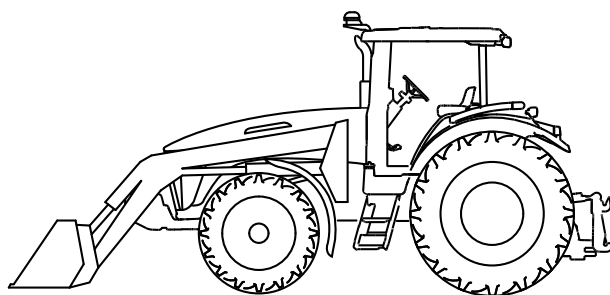
Vid skogsbruk kan John Deere's traktorer endast användas vid bestämda traktorarbeten, såsom transportarbeten, stationära arbeten (t.ex. vedklyvning), framdrivning eller arbeten med kraftuttaget och hydraul- eller elsystemet.

Vid normal drift medför inte dessa arbetsuppgifter att en fallrisk föreligger eller att föremål kan förstöras. Användning i skogsbruk som inte motsvarar beskrivningen ovan, t.ex. skotning och lastning, förutsätter att särskilda arbetsuppgiftsspecifika komponenter används. Komponenterna som kan användas kallas FOPS –Falling-Object Protective

Structures (skyddsanordningar mot fallande objekt) och/eller OPS –Operative Protective Structure (driftskyddsanordningar). Kontakta en John Deere-återförsäljare för särskilda komponenter.

DX,WW,FORESTRY-67-12OCT11

Säker användning av lastartraktor



TS1692—UN—09NOV09

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

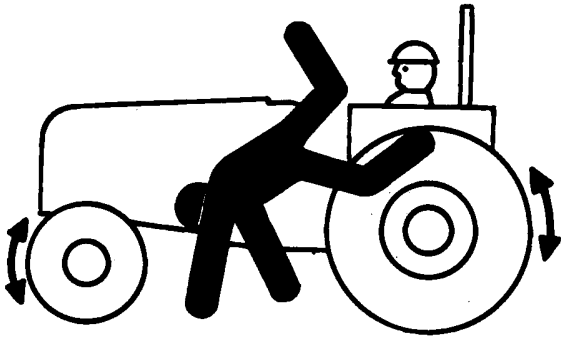
Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripas och klämmor).

Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-67-18SEP12

Tillåt inte medåkare på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

DX,RIDER-67-03MAR93

Passagerarsäte



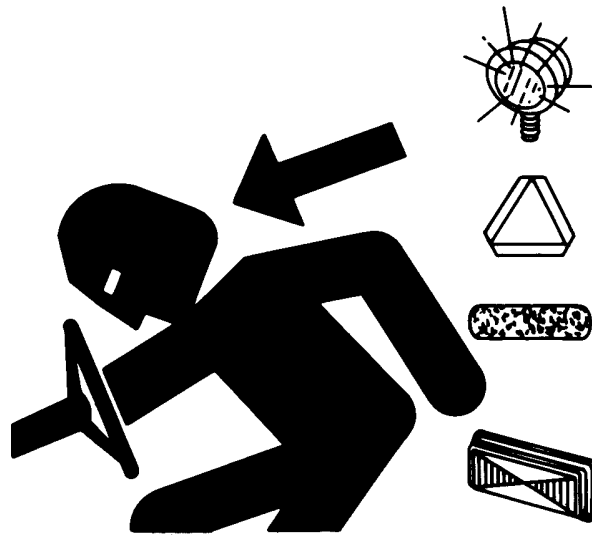
TS1730—UN—24MAY13

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere

DX,SEAT,EU-67-28FEB17

Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar



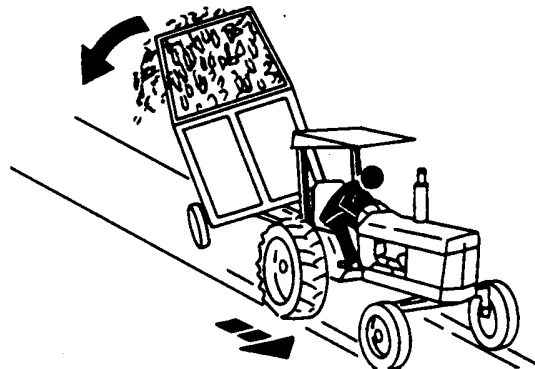
TS951—UN—12APR90

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspeglarna ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

DX,FLASH-67-07JUL99

Säker bogsering av släpvagnar/redskap



TS216—UN—23AUG88

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

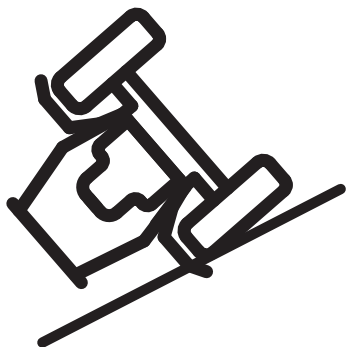
Släpvagnens/redskapets bromssystem	Max. varvtal
Obromsad	25 km/h (15.5 mph)
Oberoende	25 km/h (15,5 mph)
Påskjutsbroms	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med enkelkrets	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med dubbelkrets . . .	40 km/h (25 mph)
Enkelkretsbröms	25 km/h (15,5 mph)
Luftbroms med dubbelkrets	Max. avsedd hastighet

Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU-67-28FEB17

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisken ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga

personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

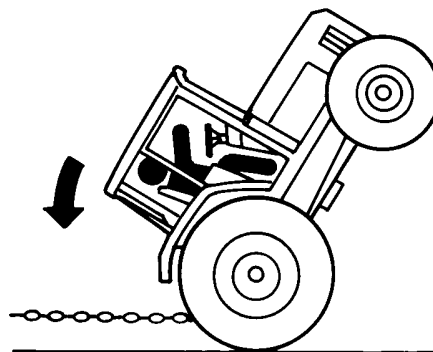
Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckslirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsätta långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE-67-28FEB17

Lossdragning av en fastkörd maskin



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängsen brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla

från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

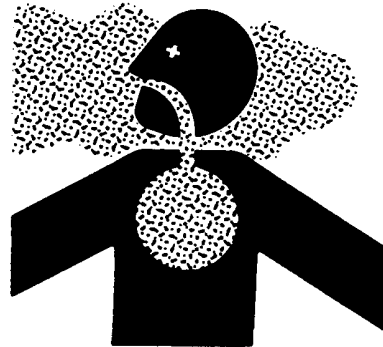
DX,MIRE-67-07,JUL99

behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

DX,CABS-67-25MAR09

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, rättgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

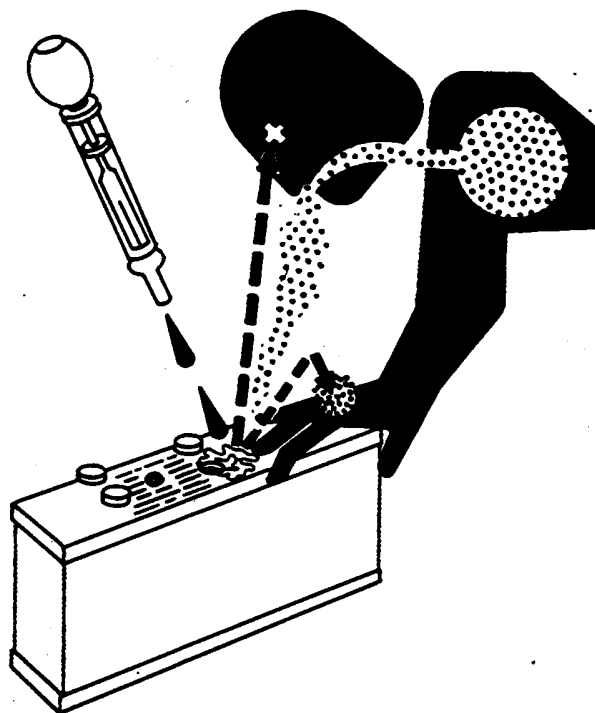
Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten '**Danger**': Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Warning**': Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Caution**': Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.

- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskilda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09



TS203—UN—23AUG88

Säker hantering av batterier



TS204—UN—15APR13

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,VW,RECEIVER-67-24AUG10

kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

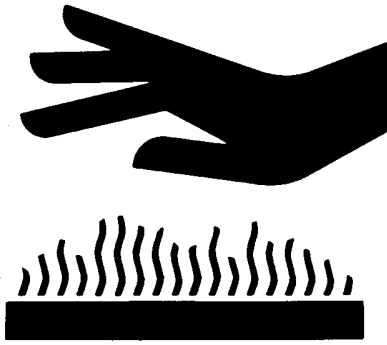
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

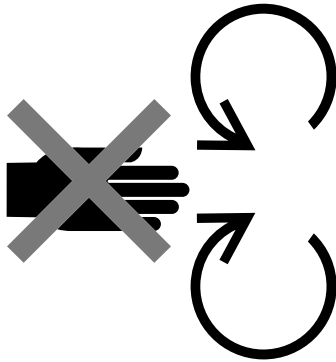
Säker rengöring av avgasfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger

brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspilt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvariga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

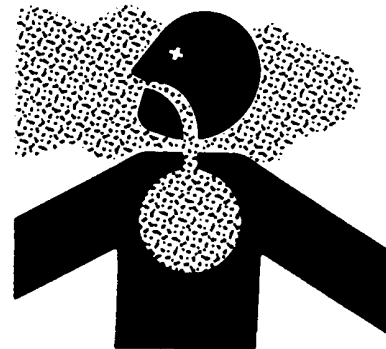
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-67-12JAN11

Arbeta i väl ventilerade utrymmen



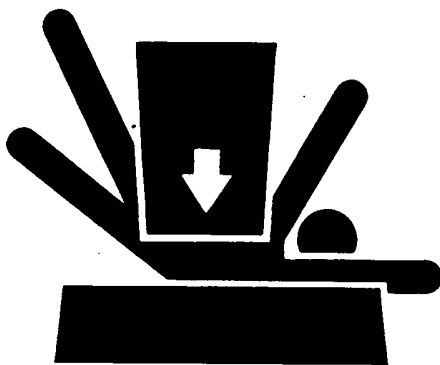
TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX, LOWER-67-24FEB00

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv



TS177—UN—11JAN89

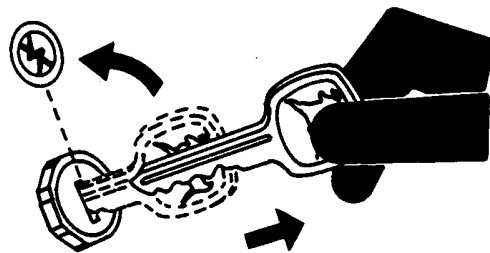
Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök **ALDRIG** starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.

DX, BYPAS1-67-29SEP98

Säker parkering av maskinen



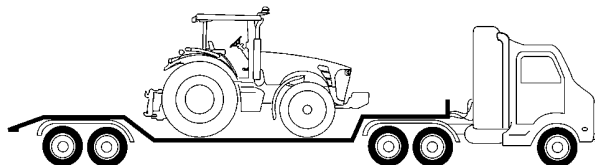
TS230—UN—24MAY89

Innan något arbete på maskinen påbörjas:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla loss batteriets jordkabel.
- Häng en skylt "ANVÄND EJ" i hytten.

DX, PARK-67-04JUN90

Säker transport av traktorn



RXA0103709—UN—01JUL09

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktor transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.

DX, WWW, TRANSPORT-67-19AUG09

Säkert underhåll av kylsystemet



TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

DX,WW,COOLING-67-19AUG09

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

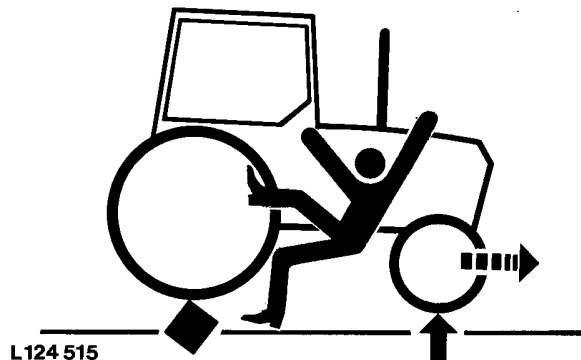
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däckens har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgerna är skadade eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)



L124 515

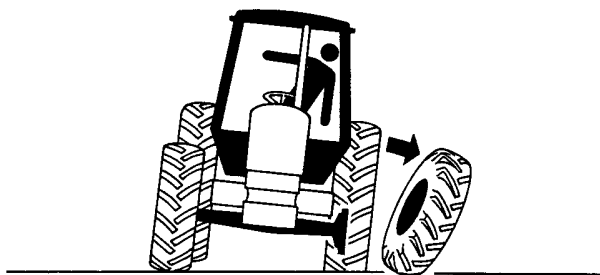
L124515—UN—06AUG94

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott

eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdriften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdriften kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

DX,VVV,MFWD-67-19AUG09

Dra åt hjulskruvar och -muttrar



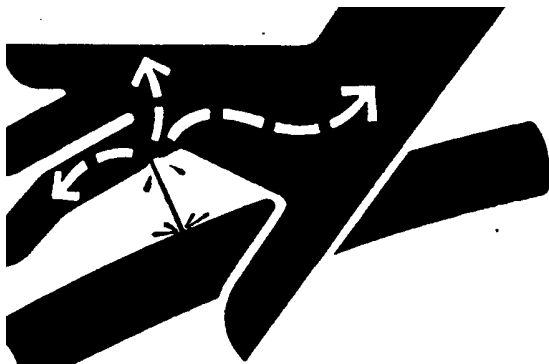
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.

DX,VVV,WHEEL-67-12OCT11

Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

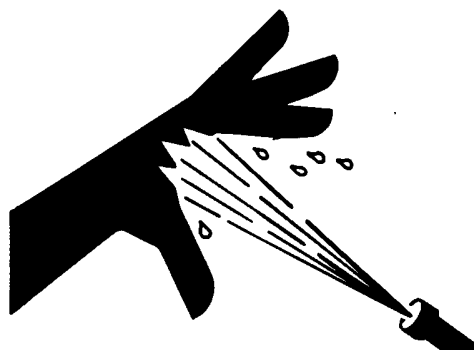
Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem



TS1343—UN—18MAR92

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

DX,VVV,HPCR1-67-07JAN03

Förvaring av tillbehör



TS219—UN—23AUG88

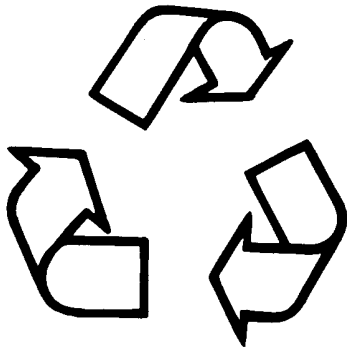
Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare,

som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar.

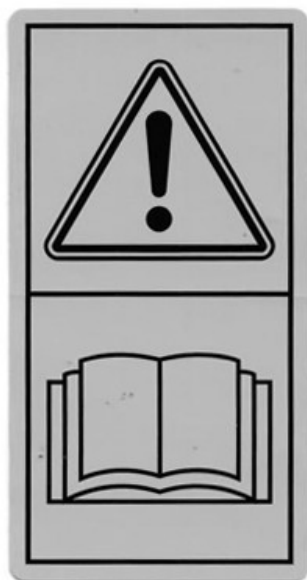
Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshandtera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

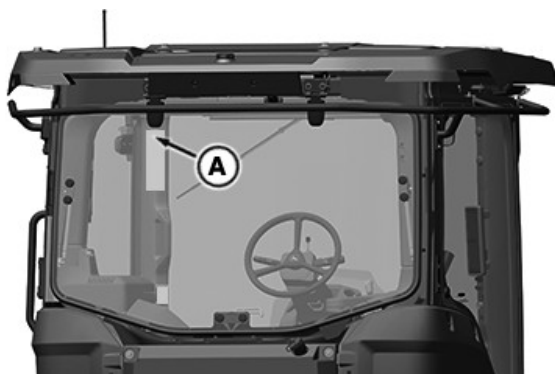
DX,DRAIN-67-01JUN15

Varningsdekal

Instruktionsbok



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Instruktionsboksdekal

ARNING: Undvik risk för skador!

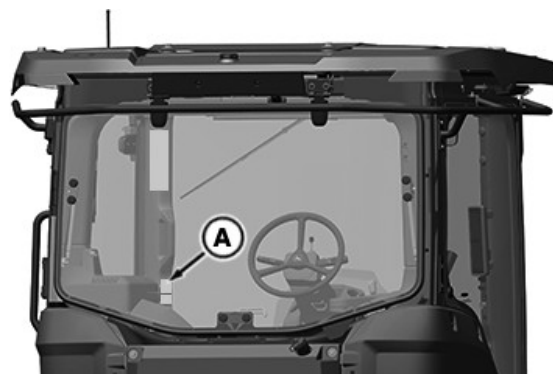
Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

RD47322,0000375-67-27OCT20

Säkerhetsbälte



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Dekal för säkerhetsbälte

Använd säkerhetsbältet korrekt.

ARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS).

ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

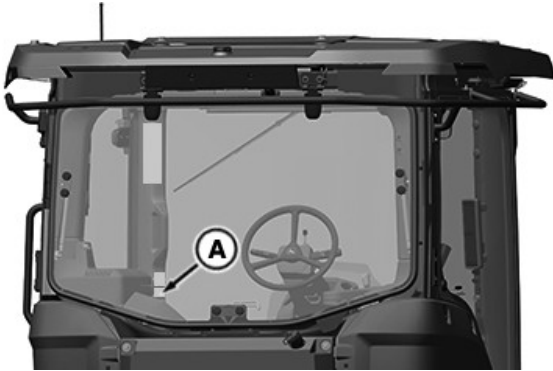
- Håll i fästet och dra säkerhetsbältet tvärs över kroppen.
- Stick in fästet i spännet. Lyssna efter ett klick.
- Dra i säkerhetsbältets fäste för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.
- Dra åt säkerhetsbältet över höfterna.

RD47322,0000376-67-09SEP21

Passagerarsäte



RXA0164309—UN—21AUG18



A— Dekal för passagerarsäte

! VARNING: Risk för krosskador om maskinen välter.

Passagerarsätet får INTE användas under fältarbete. Man får endast medta passagerare på ett korrekt monterat passagerarsäte som har godkänts av John Deere. Passagerarsätet får inte användas utan säkerhetsbälte.

RD47322,0000377-67-09SEP21

Ledat område



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

A— Dekaler för de ledade områdena (vänster och höger)

! VARNING: Risk för kross- och klämskador.

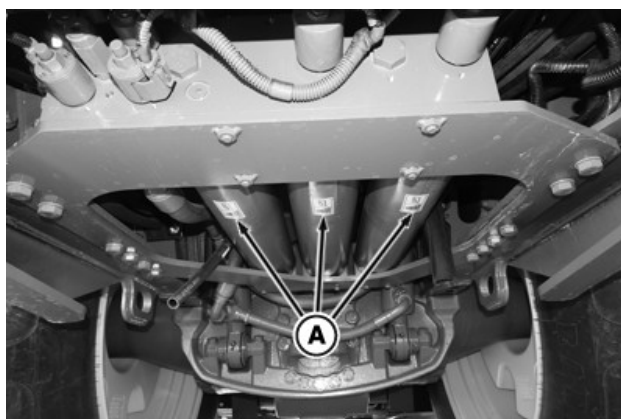
Klämskador kan uppstå i det ledade området om maskinen svängs. Se till att ingen är i närheten av maskinen när motorn startas eller ratten vrids. Sätt fast rattlåset innan service utförs nära mitten av maskinen eller före transport på lastbil.

RD47322,0000379-67-01AUG17

HydraCushion™-fjädringens ackumulatorer (om så utrustat)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139260—UN—09JUN14

A— Dekal för HydraCushion™-fjädring

! VARNING: Risk för krosskador och inträngande vätska.

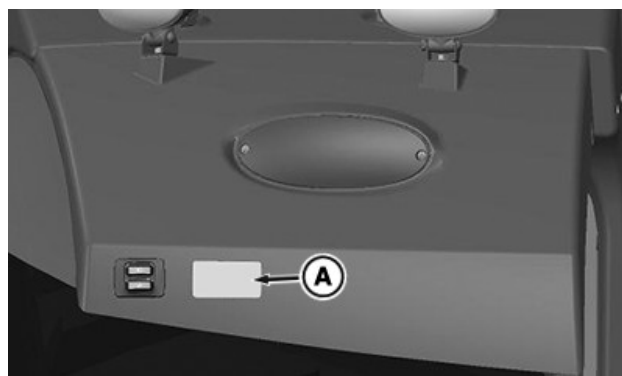
När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta återförsäljaren för anvisningar om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

RD47322,000037A-67-01AUG17

Trepunktslyftens fjärrkontakt (om så utrustad) [jordbruk]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180290—UN—26OCT20

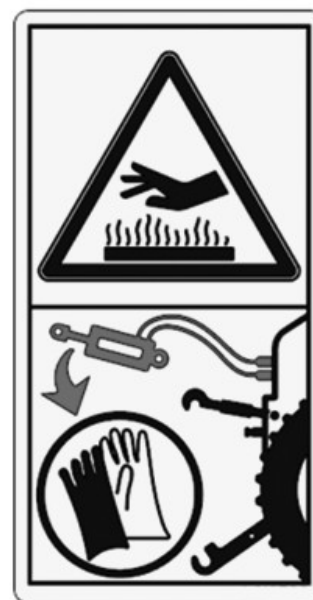
A—Vänster dekal

! VARNING: Risk för krosskador.

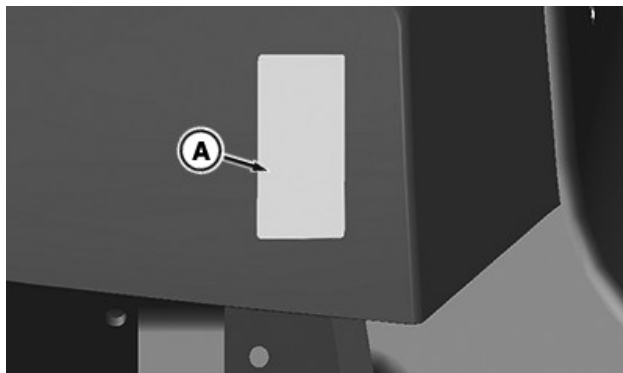
När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas till, håll avstånd till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom området.

KT81203,0000854-67-26OCT20

Bakre hydrauluttag



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0180288—UN—26OCT20

A—Dekal för varm yta

Parkeringsbromsen innehåller en spänd fjäder.
Avlägsna skruvarna till parkeringsbromsens kåpa jämnt.

RD47322,000037D-67-22JUL19

⚠ VARNING: Undvik kontakt med varma ytor

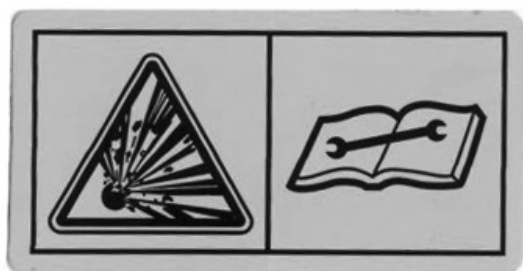
Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

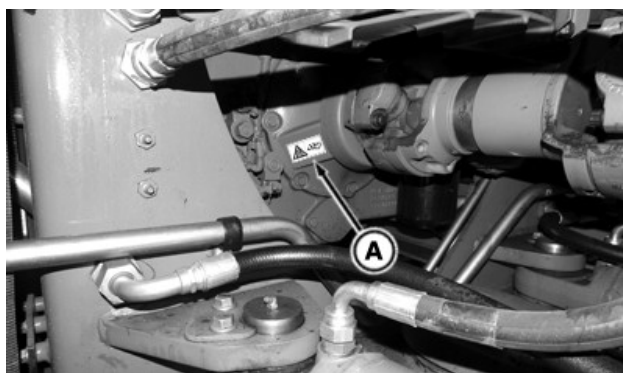
Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

KT81203,0000951-67-26OCT20

Parkeringsbroms (lagrad energi)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

A—Dekal för parkeringsbroms

⚠ VARNING: Undvik skador som beror på att lagrad energi plötsligt frigörs.

Fordonsöversikt

Traktorserie 9R



Traktorserie 9R (standard)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-67-30AUG21

Användning av motor

Motorinställningar – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Motor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Tryck på motorknappen på navigationslisten under displayen.

KD34109,00005AC-67-20JAN21

Motorinställningar

Motorprogrammet används för att komma åt och justera motorinställningarna.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exempel på motor

Tillgängliga funktioner på motorns huvudsida:



Motoreffekt

RXA0175187—UN—13FEB20

Motoreffekt – välj detta alternativ för att visa aktuell motoreffekt. Se Motorinställningar – Motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

00000.0 h



Motortimmar

RXA0175162—UN—17FEB20

Motortimmar – visar ackumulerade motortimmar.

Funktioner för maximalt motorvarvtal:



Maximalt motorvarvtal 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Aktivera maximalt motorvarvtal 1 – välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 1

Maximalt motorvarvtal 1 – välj detta alternativ för att justera inställningen för maximal hastighet. Se Motorinställningar – Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maximalt motorvarvtal 2

Aktivera maximalt motorvarvtal 2 – välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 2

Maximalt motorvarvtal 2 – välj detta alternativ för att justera inställningen för maximal hastighet. Se Motorinställningar – Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

Aktiv indikator – lyser orange när ett maximalt motorvarvtal är aktiverat.

Standby-indikator – visas i grått när ett maximalt motorvarvtal är inaktiverat.

Funktioner för bakre kraftuttaget:

0



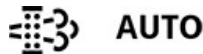
RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

Bakre kraftuttag – visar det aktuella kraftuttagsvarvtalet.

Funktioner för rengöring av emissionsfilter:

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

Automatisk rengöring av emissionsfilter – välj för att aktivera/inaktivera en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfilterssystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

Stationär filterrengöring – välj detta alternativ för att starta processen för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfiltersystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

Begär rengöring av emissionsfilter – välj detta alternativ för att starta en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfiltersystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hastighetsminskningsfunktioner:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Hastighetsminskning

Hastighetsminskning – välj detta alternativ för att justera hur mycket motorvarvtalet minskar när fotkontakten för retardering används.

Motorbromsningsfunktioner:



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar – för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layout Manager. Se instruktionsboken för generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0175178—UN—17FEB20

Motoreffekt

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Motoreffekt – snabb åtkomst till motorns effektmodul.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för generation 4-monitorn.

Exempel:



PÅ

RXA0175174—UN—17FEB20

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Motorbroms – snabb åtkomst för att slå PÅ eller AV motorbromsen.

KD34109,00005AD-67-16JUN20

Motorinställningar—Motoreffekt

Sidan för motoreffekt visar ett diagram över den nuvarande motoreffekten och antalet ackumulerade motortimmar.

Tillgängliga funktioner på sidan för motoreffekt:



Effektnivå

RXA0175180—UN—17FEB20

Det gröna området visar hur mycket av motoreffekten som används. Inget avläsningsvärde visas förrän 40 % av den tillgängliga motoreffekten används.

00000.0 h



Motortimmar

RXA0175162—UN—17FEB20

Ackumulerade motordrifttimmar för maskinen visas.

KD34109,00005AE-67-03SEP21

Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal

Man kan spara bränsle om motorvarvtalet begränsas i situationer med låg belastning. Det maximala

motorvarvtalet använder en konstant hastighetsregleringskurva som reagerar omedelbart på olika belastningar. Inställningen kan justeras till 1100–2150 varv/min. Det går att ställa in två olika hastigheter så att föraren snabbt kan växla mellan de båda.

Justera så här:

OBS: Motorn måste vara igång för att kunna justera det maximala motorvarvtalet.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal

1. Välj ett värde för det maximala motorvarvtalet.



RXA0175163—UN—17FEB20

Justera varvtalet

2. Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-). Värdet visas i monitorrutan.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

Funktioner för kraftuttag:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

Bakre kraftuttag — visar det aktuella kraftuttagsvarvtalet.

Externa källor:

Knapp för maximalt motorvarvtal — aktivera/inaktivera maximalt motorvarvtal med hjälp av knappen

på CommandARM™. Se CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok. Det senast valda maximala motorvarvtalet i CommandCenter™ används. En ruta visas på sidan för det senast aktiverade maximala motorvarvtalet.

Interaktion med växellådslägen:

OBS: Växellådsläget ändras på sidan Växellåda. För mer information, se avsnittet Växellåda.

- **Fullt AUTO** — vid fullt gaspådrag är lägsta motorvarvtal 1500 v/min med kraftuttaget av. Växellådan växlar ner och motorn varvar upp till det maximala motorvarvtalet för att kompensera för ökad arbetsbelastning. Tillgängligt motorvarvtalsområde är 1500 v/m till maximalt motorvarvtal.
- **Anpassad** — två minsta inställda motorvarvtal är också tillgängliga, ECO PÅ och ECO AV. Med ECO PÅ körs motorn så lågt som möjligt för lätta belastningar som inte ändras snabbt. ECO AV kan hantera snabba belastningsändringar.
- **Manuell** – föraren ställer in motorvarvtalet med gasreglaget. Motorvarvtalet hålls konstant och begränsas av det maximala motorvarvtalet.

KD34109,00005B0-67-11MAR21

Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem

Miljösteg 4-/steg V-motorer rengör och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med filterrengöringen i autoläge krävs minimalt med åtgärder.

Gör följande för att undvika att onödigt mycket dieselpartiklar och sot samlas i emissionsfiltersystemet:

- Använd det automatiska läget för rengöring av emissionsfilter.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja.
- Använd endast bränsle med ultralåg svavelhalt.

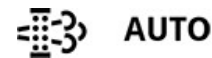
⚠ VARNING: När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

Hörnstolpsmonitorns indikatorer och CommandCenter™-uppmärksamhet ger information som har att göra med emissionsfiltersystemets aktivitet.



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.

Automatisk rengöring av emissionsfilter – en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter – används under förhållanden där höga avgastemperaturer kan vara farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

OBS: Processen tar cirka en timme att slutföra.

Stationär filterrengöring – en process för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

OBS: Processen tar ca två till tre timmar att slutföra.

Begärd rengöring av emissionsfilter – en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

Indikator för rengöring av emissionsfilter – tänds på hörnstolpsmonitorn när emissionsfiltersystemet aktivt genomför en rengöring av emissionsfilter. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

KD34109,00005B1-67-09JUN20

Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.

Sidan Rengöring av emissionsfilter låter dig aktivera/inaktivera autoläget. Autoläget utför rengöring av emissionsfilter vid behov.

OBS: Traktorer som är utrustade med 15-liters motorer utför automatiskt en första rengöring av emissionsfilter efter några timmars drift. Detta kan ha inträffat innan traktorn levererades. Om proceduren börjar ska du låta hela processen slutföras.

⚠ WARNING: När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

VIKTIGT: Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter när traktorn är tillfälligt ansluten till ett kanalbaserat avgassystem inomhus för felsöknings- och reparationsarbeten eller vid höga avgastemperaturförhållanden som är farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.

Inaktivera inte rengöringen av emissionsfilter om det inte är absolut nödvändigt. Upprepade avbrott eller ignorerade uppmaningar att utföra manuell eller stationär filterrengöring kan orsaka ytterligare begränsad motoreffekt och kan leda till behov av service från återförsäljaren.

Avgasrengöringskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan rengöringen av emissionsfilter pågår eller kort efter att rengöringen slutförts.

Tillvägagångssätt för att ändra när inaktiverad:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

2. Välj PÅ för att aktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B2-67-21APR20

Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.

Den automatiska rengöringen av emissionsfilter kan inaktiveras under vissa förhållanden.

VIKTIGT: Inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter endast när det är absolut nödvändigt.

Ändra när:

- Inomhus eller under tak, såvida inte ett externt ventilerat avgassystem för höga temperaturer ansluts.
- Om det inte finns tillräckligt med tid för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel innan den stängs av.
- Drift under förhållanden med mycket damm eller agnar från gröda.
- Intill ett tankningsområde.

Justera så här:

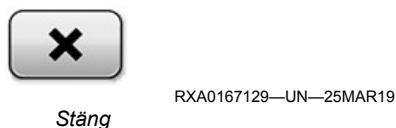


1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.



2. Välj AV för att inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



3. Väljs för att stänga.



Symbolen och texten INAKTIVERAD visas på huvudsidan.

KD34109,00005B3-67-18FEB20

Stationär filterrengöring är en process som startas av föraren för att rengöra emissionsfiltret.

Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet och maskinen måste vara stationär för att rengöringen ska slutföras. Tiden som krävs för den stationära filterrengöringen beror på hur igensatt avgasfiltret är, den omgivande temperaturen samt nuvarande avgastemperatur.

Ändra när:

- Indikatorn för rengöring av emissionsfilter blinkar på hörnstolpsmonitorn.
- Du konstant inaktiverar läget för den automatiska rengöringen av emissionsfilter.
- Du kör mycket på tomgång.
- Fel bränslekvalitet används.

OBS: Om stationär filterrengöring ignoreras och sotnivån blir för hög kommer proceduren Begär rengöring av emissionsfilter, en intensivare rengöring, krävas.

! VARNING: När automatisk, stationär eller begärd rengöring av emissionsfilter pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

Justera så här:

1. Välj lämplig procedur:



- a. Stationär filterrengöring

Motorinställningar—Stationär filterrengöring

OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.



Begär rengöring av emissionsfilter

RXA0175191—UN—18FEB20



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

- b. Begär rengöring av emissionsfilter
2. Kontrollera att maskinen har konfigurerats för stationär filterrengöring.
 - Stoppa maskinrörelsen.
 - Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång.
 - Aktivera parkeringsbromsen.
 - Koppla från kraftuttaget (främre och bakre).



Bock

RXA0175167—UN—19FEB20

När ett villkor har uppfyllts visas en grön bock bredvid villkoret.



Nästa

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Välj Nästa när alla villkor har uppfyllts.

OBS: Emissionsfilterssystemet reglerar motorvarvtalet så att avgastemperaturen höjs.



Förloppsindikator

RXA0175188—UN—19FEB20

En progressvisare visas medan rengöring av emissionsfilter pågår.



Slutfört

RXA0175168—UN—19FEB20

Systemet informerar dig när vart och ett av de två stegen har slutförts:

- Förberedelse – emissionsfilterssystemet styr motorvarvtalet för att höja avgastemperaturen.
- Rengöring – dieselpartiklar (sot) avlägsnas från emissionsfilterssystemet. Processen kan ta över 40 minuter.

4. Väljs för att stänga.

OBS: Systemet övergår i autoläge när rengöringen har slutförts.

Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn.

Avbryta proceduren:



Avbryt

RXA0175161—UN—19FEB20

Välj Avbryt när som helst under rengöringen för att avbryta proceduren.

Proceduren avbryts även när följande sker:

- Gasreglaget skjuts fram.
- Växellådan aktiveras.
- Motorn stängs av.
- Kraftuttaget kopplas till (främre eller bakre).

KD34109,00005B4-67-23NOV20

Motorinställningar – Hastighetsminskning

Sidan för hastighetsminskning möjliggör en procentuell justering av det maximala motorvarvtalet för fotkontakten för retardering. När hastighetsminskningen är aktiv påverkas hela gasreglaget.

När man använder Efficiency Manager™ och trycker ner fotkontakten för retardering kan det hända att växellådan växlar ner till startväxeln för att reducera hjulhastigheten. Justera startväxeln för att minska antalet växlingar.

Justera så här:



Öka/minska värde
RXA0175170—UN—17FEB20

1. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska procentandelen. Grundinställningen är 65 % och kan justeras med 50–95 %. Värdet visas i monitorrutan.



Stäng
RXA0167129—UN—25MAR19

2. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B5-67-24FEB20

Motorinställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



AUTO PÅ/AV
RXA0175165—UN—17FEB20

VIKTIGT: Risk för person- och/eller motorskador:

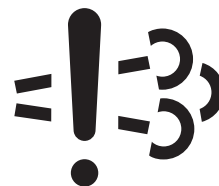
- Motorbromssystemet stödjer fotbromsarna när fordonet ska saktas ner. Använd aldrig enbart motorbromsarna för att stanna fordonet.
- Överskrid inte det reglerade motorvarvtalet när motorbromsarna används.

Automatisk inbromsning av motorn – minskar traktorns hastighet med hjälp av motorkompression för att minska slitaget på fotbromsarna. Använd funktionen när du kör under belastning på jämnt underlag. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000617-67-08SEP20

Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

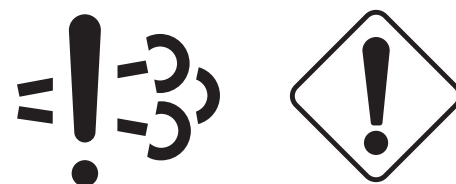
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

Fel i utsläppssystemet har inträffat



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 30 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.

- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 20 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. "Effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

Motorns bränslesystem och effektförhållande

Bränslesystem

VIKTIGT: Modifieringar eller ändringar av insprutningssystemet gör garantin ogiltig.

Försök inte själv utföra service på insprutningssystemet. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg Kontakta en John Deere-återförsäljare.

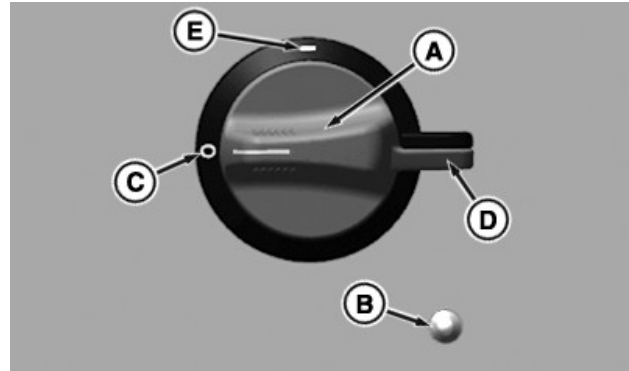
Motorintyg/effektförhållande

Motorns effektuppgifter kW (hp) på märkningen specificerar bruttoeffekten kW (hp), d.v.s. svänghjulets effekt utan kylfläkt.

TS36762,0000174-67-18NOV16

Batterifrånskiljare

⚠ VARNING: Undvik personskador eller skador på traktorsystemet från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batterifrånskiljaren sitter nära traktorstegen.

VIKTIGT: Risk för skador på traktorns elsystem och utsläppssystem. Stäng aldrig av strömmen med batterifrånskiljaren (A) när:

- Motorn är igång.
- Batterifrånskiljarlampan (B) är tänd.

Under längre avställningsperioder ska batterifrånskiljaren alltid vara i läget AV. Batteriet kan förlora effekt om batterifrånskiljaren lämnas på.

1. Innan batterifrånskiljaren används, se till att:
 - a. Traktorn har stannat.
 - b. Växellådan är i parkeringsläget.
 - c. Tändnyckeln är fränkopplad.
2. När batterifrånskiljarens lampa har slocknat ska du vrida batterifrånskiljaren till läget AV (C).
3. Om du vill kan du säkra batterifrånskiljaren i läget AV med hjälp av hålen (D).
4. Koppla PÅ (E) batterifrånskiljaren innan traktorn används.

EC82310,0000F58-67-09NOV20

Starta motorn

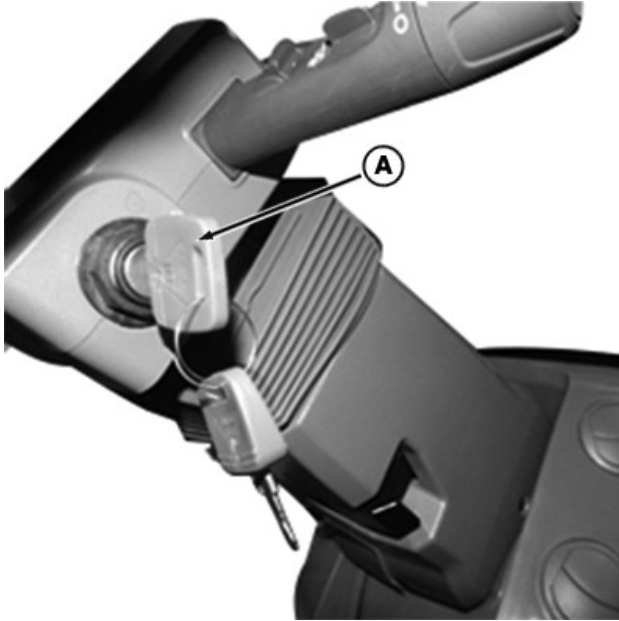
Innan motorn startas

1. Flytta hydrauluttagets spakar till neutralläget.
2. Koppla ur kraftuttaget (i förekommande fall).
3. Flytta gasreglaget till läget för låg tomgång.
4. Flytta växelspaken till parkeringsläget.

! VARNING: Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Kontrollera att inga personer eller andra objekt finns i närheten av traktorn eller anslutna redskap.

5. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
6. Använd signalhornet.

Starta motorn



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Vrid tändningslåset (A) helt medsols till startläget. Motorstyrenheten (ECU-enheten) känner av nyckelpositionen och signalerar till startmotorn att starta motorn. Nyckeln kan lossas.
2. Om motorn inte startar efter en tidsperiod som bestämts av ECU-enheten baserat på omgivningsförhållanden, kommer ECU-enheten att avbryta startförsöket tills vevmotorn har hunnit svalna. Beroende på förhållandena kan ECU-enheten:
 - Försöka att starta motorn i upp till 2 minuter.
 - Förhindra ett andra startförsök i upp till 2 minuter.
3. Försöket att starta motorn fortsätter tills något av följande tillstånd föreligger:
 - Motorn går igång.
 - Startprocessen avbryts genom att vrida tändningsnyckeln till AV.
 - Eller ett motorproblem upptäcks av ECU-enheten.
 - Det gick inte att starta motorn efter att ha försökt i upp till 2 minuter.
4. Om motorn:
 - Startar – starta önskade arbeten.

- Inte startar – försök att starta igen. Om motorn fortfarande inte startar, gå till steg 5.

OBS: Om motorn inte startar kan ECU-enheten förhindra ytterligare försök att dra runt i upp till 2 minuter vilket ger vevmotorn tid att svalna.

5. Kontrollera:

- Bränslets kvalitet och kvantitet.
- Elsystem.
- Omgivningstemperatur. Under kalla väderförhållanden (-6 °C [21°F] eller lägre), följ stegen i Start i kallt väder i avsnittet Körning i kallt väder i denna instruktionsbok.

6. Om alla faktorer i steg 5 är tillfredsställande, försök att starta motorn igen. Om motorn inte startar efter tre försök, kontakta din John Deere -återförsäljare.

KT81203,0000136-67-03NOV20

Stöldskyddssystem

Startspärrsnycklar

Startspärren är ett system som kräver en programmerad nyckel till just den traktorn. Om nyckeln inte har den specifika elektroniska enheten startar motorn, men körs bara en kort stund innan den stängs av. Upprepade försök att starta traktorn med en nyckel som inte är programmerad för traktorn ifråga drar runt motorn, men den startar inte.



RXA0108294—UN—24JUN10

Startspärrsnyckel jämfört med John Deere nyckel av standardtyp

OBS: Startspärrnycklar (A) kan identifieras eftersom de är något tjockare än en normal tändningsnyckel (B). Startspärrnycklar programmeras för en specifik traktor. Det finns endast ett begränsat antal nycklar till en specifik traktor.

Traktorer utrustade med startspärr levereras med två nycklar till återförsäljaren. Du kan beställa upp till tre ytterligare nycklar via din John Deere återförsäljare.

CESAR Datatag



CESAR Datatag

RXA0117725—UN—09JUN11

Stöldskyddssystemet bidrar till att minska risken för att traktorn stjäls och hjälper även till att återfinna en stulen traktor.

Traktorer som har CESAR Datatag har 2 stora och 2 små vattentäta, triangelformade nummerskyltar placerade runt om maskinen. Dessa brickor innehåller små chip för radiofrekvens identifiering (RFID) som kan avläsas av en Datatag-scanner för att identifiera en maskin om serienumret har avlägsnats. Andra säkra detaljer används för att identifiera traktorer och/eller traktorkomponenter om maskinen blir stulen.

TS36762,00002A7-67-14MAY19

Drar igång motorn

VIKTIGT: Starta inte motorn med gasreglaget helt framåt.

Undvik för mycket tomgångskörning (mer än 5 minuter). Lång tomgång kan orsaka motorkylmedlets temperatur att sjunka under det normala. Lång tomgång gör att vevhusoljan späds ut på grund av ofullbordad förbränning av bränsle och gör att gummiaktiga avlagringar samlas på ventiler, kolvar och kolvringar. Det gör snabbt att motorslam och oförbränt bränsle samlas i avgassystemet.

Kör motorn mellan 1500 - 2100 varv/minut. Kör inte motorn konstant under 1500 varv/minut under tunga dragarbeten eller när traktorn är under full kraftuttagsbelastning.

För maximal traktorprestanda:

- Kontrollera att traktorn har korrekt ballast, se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok).
- För information om växellådan, se avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

Om motorn stannar, starta den omedelbart för att smörja viktiga motordelar.

Låt motorn gå på tomgång i cirka 20 sekunder innan du vrider tändningen till FRÅN-läget.

VIKTIGT: Kontakta din John Deere återförsäljare vid symtom som kan vara tidiga tecken på motorproblem:

- Plötslig minskning av oljetrycket
- Ovanliga kylvätsketemperaturer
- Ovanliga ljud eller vibrationer
- Plötslig effektminskning
- För hög bränsleförbrukning
- För hög oljeförbrukning
- Läckage av vätskor

KT81203,00000C9-67-12NOV19

Stänga av motorn

VIKTIGT: Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, ska den köras på tomgång med 1000-1200 varv/min i minst två minuter för att låta heta motordelar svalna. Om en rengöring av avgasfiltret just har utförts, ska tomgångstiden ökas till 4 minuter. Om underhållsarbeten ska utföras på avgasfiltret, öka motorns tomgångstid till 10 minuter.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns avgassystem. Kontakt för batterifrånkoppling med kontrollampa Traktorn är utrustad med en motor som använder ett selektivt katalytiskt reduktionssystem (SCR). Lampan är tänd när dieselavgasvätska (DEF) tränger ut ur systemet. Stäng inte av frånkopplingskontakten förrän lampan släcks.

Kontakt för batterifrånkoppling utan kontrollampa Motorn är ej utrustad med ett SCR-system. Ingen väntetiden krävs innan du stänger av kontakten.

Se Kontakt för batterifrånkoppling i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

1. Stoppa traktorn och för gasreglaget bakåt till låg tomgång.
2. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
3. Ställ växelspaken i Parkeringsläget.
4. Sänk ned eventuellt redskap till marken.
5. Se till att hydrauluttagsspakarna står i Neutralläget.
6. [Jordbrukstraktor] Dra kontakten för bakre kraftuttaget (beroende på utrustningen) bakåt för att koppla ifrån kraftuttaget.

! WARNING: Ta ut startnyckeln för att förhindra olyckshändelser.

7. Koppla FRÅN tändningen och dra ur nyckeln.

KT81203,00000D1-67-21AUG18

Starta om motor som fått slut på bränsle

1. Fyll bränsletanken.
2. Vrid tändningen till körläget för att starta den elektriska bränslepumpen och lufta bränslesystemet.

OBS: Steg två och tre måste eventuellt upprepas om bränsletankarna har tagits bort eller tömts.

3. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn.

Bränslepumpen stängs av efter 1 minut. Tändningen måste stängas av och slås tillbaka till körläget för att slå på pumpen igen.

TS36762,0000179-67-18NOV16

Minskning av bränsleförbrukningen

Följande är riktlinjer för att minska bränsleförbrukningen:

- Byt ut motorluftrenaren och bränsle-, motorolja- och växellåds-/hydraulfiltren vid de angivna serviceintervallen. Se avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok eller när CommandCenter™-monitorn visar meddelanden.
- Använd endast specificerade smörjmedel, se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok.
- Justera lyftfunktionen så att den fungerar på bästa vis, se avsnittet TouchSet djupreglering i denna instruktionsbok.
- Kontrollera att däcken har rätt tryck veckovis, se sektionen Hjul, däck och spårvidder i denna instruktionsbok.
- Tillsätt rätt ballast för förhållandena, se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok.
- Kör alltid med en så hög växel som möjligt och med minskat motorvarvtal. Välj en växel så att hastigheten sjunker till 150–250 varv/min när traktorn används och motorn är belastad. Se avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

OBS: Vid lätta arbeten bör motorvarvtalet vara under 2000 rpm. Välj växel så att motorvarvtalet sjunker till under 200–300 v/min vid arbete.

Om man använder maximalt motorvarvtal kan bränsleekonomi förbättras. För mer information om inställningarna för maximalt motorvarvtal, se Motorinställningar i denna instruktionsbok.

TO84419,00000B0-67-22APR21

Hjälpbatteri eller laddare

⚠ VARNING: Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Gör den sista anslutningen och den första fränkopplingen på så långt avstånd som möjligt från hjälpbatterierna.

VIKTIGT: Se till att polariteten är riktig innan anslutningar görs. Omvänd polaritet kommer att skada elsystemet eller möjligen göra så att batteriet exploderar.

Om två eller fler hjälpbatterier används måste de anslutas parallellt för att säkerställa att de ger en 12 V spänning.

Risk för skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när batterifrånskiljarens lampa är tänd. Se Batterifrånskiljare i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hjälpbatteri



RXA0185275—UN—01SEP21

Batteriets byglingspoler sitter nära traktorstegen.

1. Avlägsna batteripolslocken.
2. Anslut batteriets röda pluspol till:
 - a. Avlägsna startpluspolen (A).
 - b. Hjälpbatteriets pluspol.
3. Anslut den svarta (jord) batterikabeln till:
 - a. Hjälpbatteriets minuspol.
 - b. Fjärrstyrd startminuspol (B).
4. När traktorn har startat ska du avlägsna:
 - a. Minuspol från traktorn.
 - b. Minuspol från hjälpbatteriet.
 - c. Batteriets pluspol.
 - d. Traktorns pluspol.

Batteriladdare

VIKTIGT: Ställ batteriladdaren på ett nominellt värde på 12 V, men inte mer än max. 16 V. Läs instruktionsboken för laddaren från tillverkaren.

1. Se till att batteriladdaren är avstängd.
2. Avlägsna traktorns batteripolslock och sätt fast:
 - a. Laddarens (röda) pluspol till fjärrstyrd startpluspol.
 - b. Laddarens svarta (jord-) minuspol till fjärrstyrd jordpol.
3. Sätt på laddaren och ladda batteriet enligt anvisningarna i tillverkarens instruktionsbok.
4. Stäng av laddaren.
5. När traktorn har startat ska du avlägsna (från traktorn):
 - a. Laddarens minuspol.
 - b. Laddarens pluspol.

EC82310,0000F59-67-31AUG21

Drift vid låga temperaturer

Starta i kallt väder – Med starthjälp

⚠ VARNING: Startvätskor är mycket lättantändliga. Rök inte och släck alla öppna lågor när produkten används. Stäng av sparlågor, ugnar, värmekällor, elmotorer och andra utrustningar som kan ge upphov till gnistor medan produkten används eller ångor fortfarande hänger kvar i luften.

Traktorer som är utrustade med starthjälp i kallt väder från fabriken använder automatisk starthjälp av insprutningssystemet. Systemet sprutar automatiskt in starthjälpen efter behov baserat på bränslets och motorns kylarväsketemperaturer. Det varken rekommenderas eller är nödvändigt att spruta in startvätska i luftintagssilarna.

Om motorn inte startar:

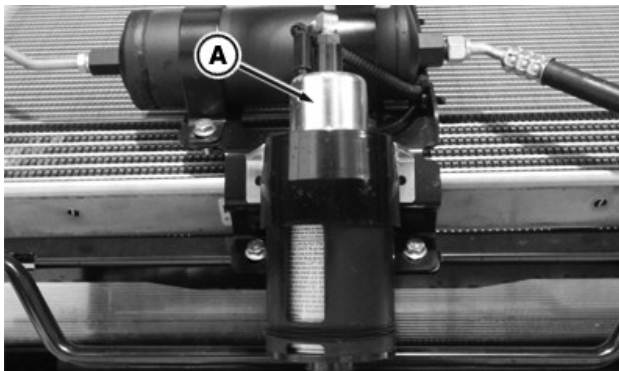
- Kontrollera bränslets kvalitet och kvantitet.
- Kontrollera att startvätskebehållaren har vätska.
- Kontrollera säkring FE14 och relä KE14.
- Om motorn inte startar efter tre försök, kontakta din John Deere -återförsäljare.

Se Byta ut startvätskebehållare i detta avsnitt av instruktionsboken för att byta ut starthjälpsbehållaren.

GH15097,00003E1-67-09MAR20

Byta startvätskebehållare

⚠ VARNING: Använd inte startvätska i närheten av öppen eld, gnistor eller lågor. Läs varningsinformationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. Ha inte behållare med startvätska i hytten.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Lyft huven för att komma åt behållaren (A).
2. Avlägsna säkerhetslocket och plastmunstycket från den nya behållaren.
3. Lossa och ta bort den befintliga behållaren.

VIKTIGT: För att undvika att dammpartiklar sugas in i motorn, ska man alltid förvara startvätskebehållaren i position eller rengöra behållarens botten och montera den upp och ner.

4. Montera och dra åt den nya behållaren.

TO84419,000039B-67-25JUL17

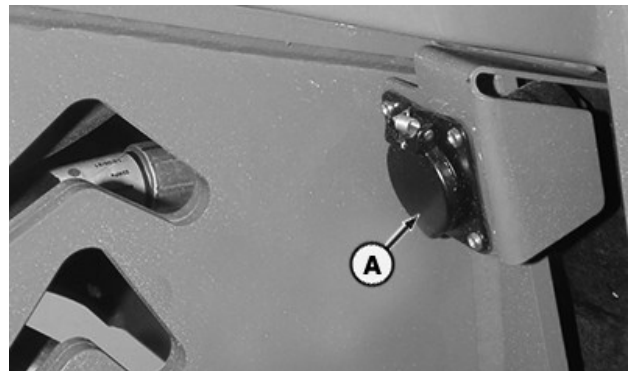
Användning av motorns kylvätskevärmare

⚠ VARNING: För att förhindra elektriska stötar eller brand, använd en kraftig sladd med tre trådar (trådtjocklek 14 AWG (14 gauge)) som tål 15 A och är lämplig för utomhusbruk. Anslut alltid sladden till ett uttag på 220 volt med jordfelsbrytare.

Innan strömmen kopplas på, måste värmeslingan vara nedsänkt i kylvätskan. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

VIKTIGT: Jordfelsbrytare på traktorn skyddar bara traktorn, inte elledningarna som förser traktorn med ström. Kontrollera jordfelsbrytaren före varje användning.

OBS: Vid mycket låga temperaturer krävs 1–2 timmar för uppvärmningen av motorn.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktorns främre högra sida

Anslut kontakten till motorns kylvätskevärmare (A), som sitter på motorns högra sida, till ett jordfellskyddat eluttag på 220 V.

WTEFIAT,000000A-67-25AUG21

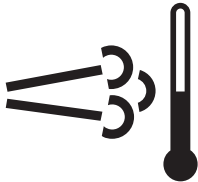
Utsläppsutrustning

Indikatoröversikt efterbehandling



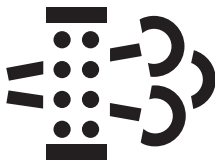
RG22487—UN—21AUG13

Indikator för dieselavgasvätska



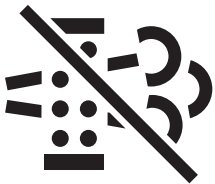
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



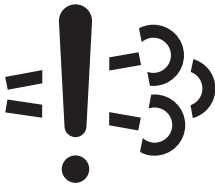
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikator

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Dieselavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När dieselavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då dieselavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sotnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in

automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sotnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

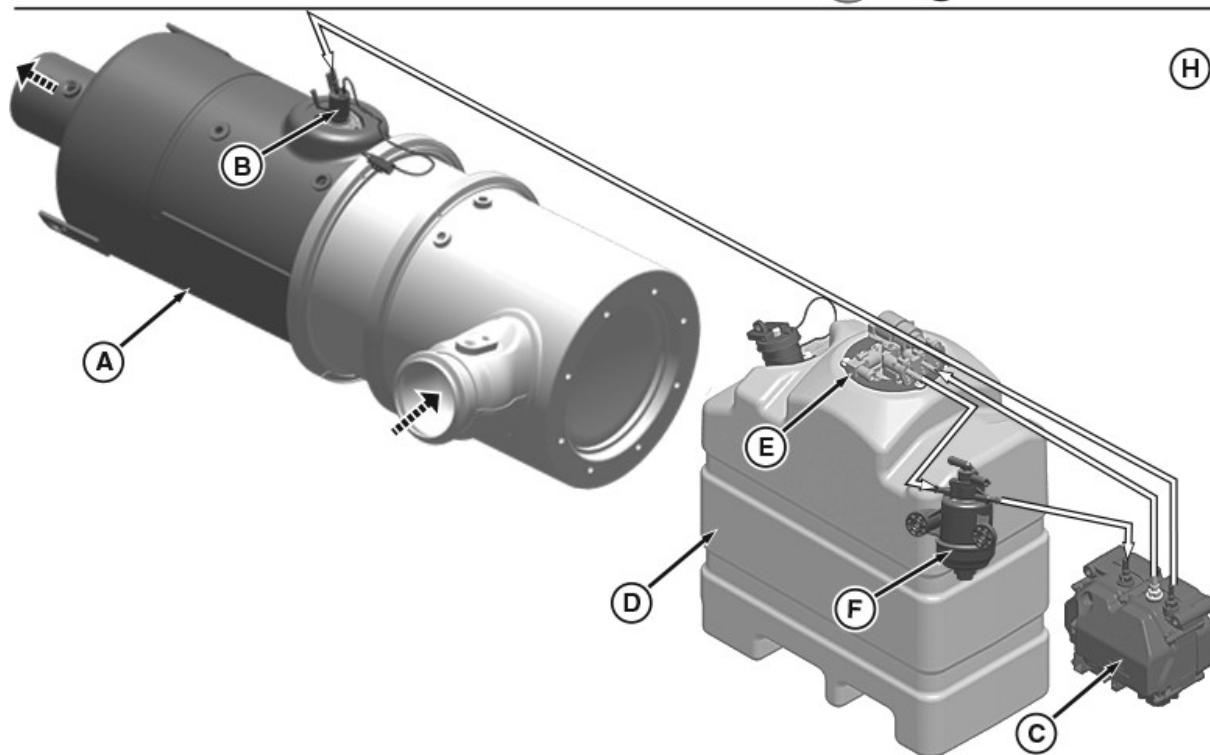
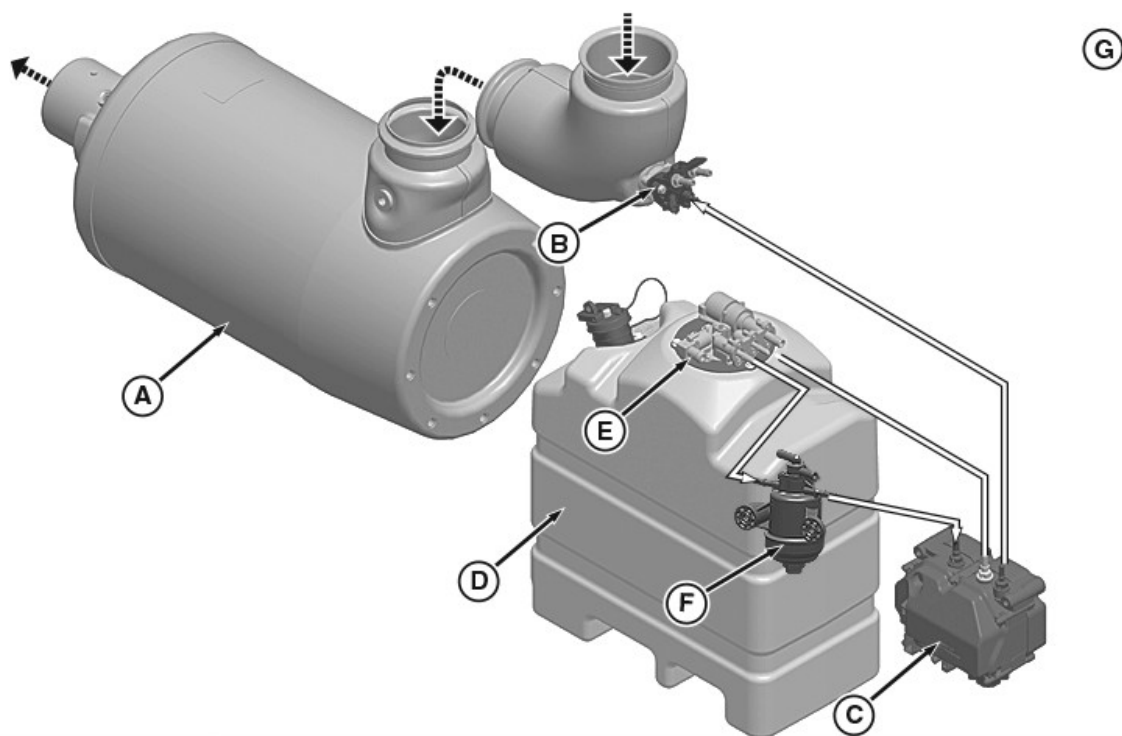
Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-67-12FEB18

Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator
B—DEF-doseringsinjektor
C—DEF-doseringsenhet
D—DEF-tank

E—DEF-tanktopp
F—DEF-ledningsfilter (i förekommande fall)
G—Modulär konfiguration på filterbehållare
H—Rak konfiguration på filterbehållare

VIKTIGT: Ta inte bort batterikablarna förrän minst 4 minuter har passerat efter att motorn stannat. SCR-systemet renar sig automatiskt från dieselavgasvätska (DEF) omedelbart efter att motorn har stannat. Om inte tillräckligt lång tid avsätts för rening av ledningarna kan resterande DEF frysa, och eventuellt orsaka skador på komponenter i SCR-systemet vid kallt väder.

För att uppfylla nationella och lokala utsläppskrav, innehåller denna motorserie ett selektivt katalytisk reduktions (SCR)-system. Huvudkomponenterna i SCR-systemet omfattar SCR-katalysatorn (A), DEF-doseringsinjektorn (B), DEF-doseringsenheten (C), DEF-tanken (D) och DEF-tanktoppen (E). SCR-systemet är effektivt i att minska kväveoxid (NOx)-utsläppen. Kväveoxider är en stor del av smog och surt regn.

Vid förbränning bildas kväveoxid-molekyler i avgaserna. DEF sprutas in i avgasströmmen före SCR-katalysatorn. Genom en kemisk reaktion i SCR omvandlas kväveoxider till kväve och vatten.

Vattenånga är en normal biprodukt vid förbränningen. Under drift i kallt väder vid låga avgastemperaturer, kan denna vattenånga kondensera och likna vit rök ur avgasröret. Detta kommer att försvinna när arbetstemperaturen ökar och vattnet förångas ytterligare. Denna situation anses vara normal.

En DEF-lösning börjar kristallisera och frysa vid -11 ° C (12 ° F). Med mycket kallare klimattemperaturer än detta, räknar man med att DEF fryser i tanken. Av denna anledning innehåller DEF-tanken ett värmelement som ger snabb upptining av DEF vid uppstart. Värmeelementet går av och på vid behov under driften, för att upprätthålla fluiditeten. DEF doseras inte ut vid första uppstart, och därför är det inte nödvändigt att ha flytande DEF vid kallstart.

Om kvaliteten på DEF försämras och den inte längre ligger inom specifikationerna, kan motorns effekt minskas. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är det sannolikt inte inom specifikationerna.

DX,SCR,OVERVIEW-67-30MAR20

Service på dieselpartikelfilter (DPF)

⚠ VARNING: Avfallshandtera ett emissionsfilter som har nått slutet av sin livslängd. Emissionsfiltret innehåller DPF-aska som

- kan klassas som farligt avfall,
- måste avfallshandteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall.

Begagnade emissionsfilter, inklusive dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere återförsäljare eller kvalificerad serviceverkstad.

- Endast behörig servicepersonal får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret.
- Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan kvalificerad servicepersonal för hjälp.

Om du inte följer de godkända metoderna för avfallshantering av DPF-aska kan

- du byta mot USA:s federala, statliga och lokala lagstiftning om farligt avfall,
- DPF-filtret skadas, vilket kan leda till att utsläppsgarantin inte godkänns.

VIKTIGT: Undvik skador på efterbehandlingssystemet. Man får aldrig

- använda felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter,
- blanda efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och fordon med andra efterbehandlingssystem.

Emissionsfiltret innehåller ett dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfiltret är utformat för att

- behålla resterande aska, som är ett icke brännbart resultat av tillsatser, vilka används i vevaxelns smörjoljor och bränsle,
- möjliggöra många timmar av underhållsfri drift. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal drifttimmar innan professionell service krävs beror på följande:
 - Motorns effektkategori, effektperiod, driftsförhållanden, bränslekvalitet och askinnehåll i motoroljan.
 - Efterlevnad av rekommenderade olje- och bränslespecifikationer för att maximera drifttimmar.

Motorägaren är ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok. Vid normal drift av utrustningen

- beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp.
- När asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare.
- Kontrollampa eller felsökningsindikeringen visar när dieselpartikelfiltret behöver service.

EC82310,0000F0A-67-17JUN20

Återställt driftalternativ

OBS: Detta alternativ finns endast inom Europeiska unionen (EU). Motorn måste ha en utsläppsetikett med texten Endast EU. Alternativet är inte tillgängligt för motorer med utsläppsetiketterna EPA och EU.

VIKTIGT: Om motorn används utan utsläppsrelaterade effektminskningar riskerar efterbehandlingssystemet att skadas.

Alternativet för återställd drift gör att en SCR (selektivt katalytisk reduktion)-utrustad applikation kan arbeta utan utsläppsrelaterade effektminskningar under en viss tid. Efter en slutlig utsläppsrelaterade strypning kan föraren aktivera det återställa driftalternativet genom förargränssnittet. När aktiverad, kan motorn köras utan utsläppsrelaterade strypningar i 30 minuter. Alternativet kan aktiveras tre gånger, under totalt 90 minuter. För att nollställa det återställda driftalternativet för framtida bruk måste strypningstillståndet korrigeras.

DX,SCR,RESTORE,EU-67-07OCT14

Främre konsol

Främre konsol

OBS: Se avsnittet Växellåda för vänster fram-/backspak.

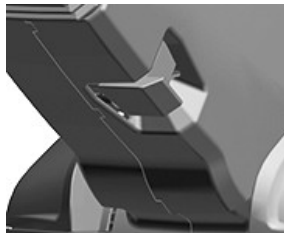


RXA0177210—UN—14APR20

Exempel på främre konsol

KD34109,00005E2-67-13APR20

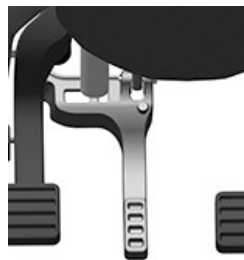
Justering av ratt och rattstång



RXA0167453—UN—12APR19

Stoppspak för lutning/teleskopering

Stoppspak för lutning/teleskopering – dra spaken från rattstången för att låsa upp justering. När den är upplåst kan utskjutning/indragning av ratten samt rattens lutning justeras. Tryck spaken bakåt mot rattstången för att låsa den i önskat läge.



RXA0167454—UN—12APR19

Minneslutningspedal

Minneslutningspedal – tryck på pedalen för att luta rattstången uppåt bort från föraren eller nedåt närmare föraren. Släpp pedalen för att låsa rattstången på plats.

KD34109,00004CB-67-29MAY19

Användning av signalhorn



RXA0167455—UN—12APR19

Signalhornsknapp

Signalhorn – tryck på knappen i änden av vänster spak på rattstången för att använda signalhornet.

KD34109,00004CC-67-29MAY19

Användning av torkare och spolare

Reglagen för torkare och spolare sitter på höger spak på rattstången.

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167456—UN—12APR19

Vindrutetorkarhastighet

Vindrutetorkarhastighet – vrid vredet i änden av torkar-/spolarspaken. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Den nedre inställningen är från-läget (cirkeln på bilden). Pilen visar aktuell inställning.



RXA0167457—UN—12APR19

Knapp för vindrutespolare

Vindrutespolare – tryck på och håll inne knappen i änden av torkar-/spolarspaken. Släpp knappen för att stoppa spolaren.



RXA0167458—UN—12APR19

Välja höger/bakre torkarspak

Välja höger/bakre torkare – för att välja aktiv/aktiva torkare flyttar du spaken till ett av följande lägen:

- Vänster för höger torkare
- Mitten för höger och bakre torkare
- Höger för bakre torkare



RXA0167459—UN—12APR19

Spak för höger/bakre torkarhastighet/spolare

Höger/bakre torkarhastighet/spolare – flytta spaken uppåt från från-läget (cirkeln på bilden) för att manövrera aktiv/aktiva torkare. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Tryck på och håll inne spaken för att manövrera spolaren. Släpp spaken för att stoppa spolaren.

KD34109,00004CD-67-26AUG19

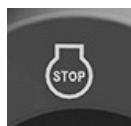
Tändningslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tändningslås

Tändningslåset finns på höger sida av rattstängan och har tre lägen:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

STOPP – stänger av alla motor- och tillbehörsfunktioner.



RXA0168013—UN—17MAY19

Kör

Kör – gör att alla tillbehörsfunktioner kan användas och att motorn kan gå när den har startats.



RXA0168014—UN—17MAY19

Start

Starta – startar motorn och återgår till körläget.

KD34109,00004CE-67-30MAY19

Användning av körriktningsvisare



RXA0168015—UN—17MAY19

Körriktningsvisarspak

Reglaget för körriktningsvisaren är den vänstra spaken på rattstängan.

Körriktningsvisare för filbyte — flytta spaken ett steg (uppåt för höger körriktningsvisare, nedåt för vänster) för att aktivera. Körriktningsvisaren stängs av automatiskt efter tre blinkningar.

Självläckande körriktningsvisare – flytta spaken två steg (uppåt för höger körriktningsvisare, nedåt för vänster) för att aktivera. Körriktningsvisaren stängs av vid sväng eller genom att flytta spaken ett steg i samma riktning.

KD34109,00004CF-67-29MAY19

Pedaler

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0177205—UN—14APR20

Bromspedal

Bromspedal — används för att sakta ner och stanna maskinen. För ytterligare information om bromsarna, se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



RXA0177207—UN—14APR20

Kopplingspedal

Kopplingspedal – används för att frigöra kopplingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Gaspedal

Gaspedal:

OBS: Traktorn kan utrustas med en av gaspedalerna eller ingen pedal.

- **Acceleratorn (orange)** — används för att styra motor- eller körhastighet beroende på växellådsläge.
- **Hastighetsminskning (grå)** — används för att sänka motorvarvtalet baserat på hastighetsminskningens inställning. För mer information, se Motorinställningar i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E0-67-11AUG21

Manövrera ljusen



RXA0168015—UN—17MAY19

Ljusspak

Förinställningar för helljus och belysning styrs med vänster spak på rattstäng. För ytterligare belysningsreglage, inklusive fält- och vägbelysningsknappar, se CommandARM™ -klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM™ i denna instruktionsbok.

- **Halvljus-/helljusläge** – medan strålkastarna är påslagna, tryck spaken mot fönstret och släpp den

för att växla mellan halvljus- och helljusläget. Indikatorn på hornstolpsmonitorn lyser i helljusläget.

- **Tillfälligt helljus (ljusstuta)** – medan strålkastarna är påslagna, dra spaken bort från fönstret och håll kvar den för att tillfälligt aktivera helljusläget. Släpp den för att gå tillbaka till halvljusläget. Inställningen aktiverar även tillfälligt helljuset i parkeringsläget eller frånläget.
- **Förinställningar för arbetsbelysningen** – medan arbetsbelysningen är påslagen, dra spaken bort från fönstret eller tryck spaken mot fönstret för att ändra den aktiva förinställningen.



RXA0168021—UN—17MAY19

Knapp för extrabelysning

Extrabelysning (beroende på utrustning) – tryck på knappen för extrabelysning för att slå på extrabelysningen och tryck på den igen för att stänga av den. För extrabelysningens placeringar, se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.

Knappens placering:

- 7R, 8RW och 8RX: Maskinens vänstra sida, mellan trappstegen.
- 8RT och 9RT: Maskinens vänstra sida, bredvid batterifrånkopplingen.
- 9RW och 9RX: Maskinens vänstra sida, bredvid trappstegen.



RXA0173051—UN—09DEC19

Kontakt för vagnsbelysning

Vagnsbelysning (beroende på utrustning) – tryck på strömbrytarens övre del för att slå på eller på strömbrytarens nedre del för att släcka vagnsbelysningen. Strömbrytaren är placerad nära radion. För vagnsbelysningens placering, se Vagnsbelysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.

KD34109,00004D1-67-14APR20

Brytare för differentialspärr



RXA0177202—UN—13APR20

Differentialspärrens fotomkopplare

Differentialspärrens fotomkopplare — för att aktivera manuellt differentialspärrläge:

- 9RW-traktorer: Tryck ner och släpp fotomkopplaren. För att avaktivera trycker du på bromspedalen eller differentialspärrsknappen på CommandARM™. För knappens placering, se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
- 9RX traktorer: Tryck och håll ner fotomkopplaren. Släpp upp fotomkopplaren för att avaktivera.

För mer information om differentialspärren, se Differentialspärr i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E1-67-05NOV20

Hörnstolpsmonitor

Hörnstolpsmonitor



RXA0168459—UN—29MAY19

Hörnstolpsmonitor

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167737—UN—06MAY19

Vänster körriktningsvisare

Vänster körriktningsvisare – blinkar när vänster körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



RXA0167738—UN—06MAY19

Höger körriktningsvisare

Höger körriktningsvisare – blinkar när höger körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



RXA0167739—UN—06MAY19

Helljusindikator

Helljusindikator – tänds när helljuset är aktiverat.



RXA0167740—UN—06MAY19

Körriktningsvisare för släpvagn

Körriktningsvisare för släpvagn – släpvnagssymbolen och 1 blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och en släpvagn är tillkopplad. Symbolen, 1 och 2 blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och två släpvnagar är tillkopplade.



RXA0167741—UN—06MAY19

Indikator förvärmning av motorn

OBS: Endast 6,8-liters motorer.

Indikator förvärmning av motorn – tänds när nyckeln är i kör läget. Indikatoren släcks när motorn kan startas.



RXA0167742—UN—06MAY19

Varvräknare

Varvtalsmätare – visar motorvarvtalet i rotationer per minut (rpm). Om (- - -) visas mottas ingen hastighetssignal.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM-indikator

Indikator för intelligent effekthantering (IPM) – tänds när IPM är aktiv.



RXA0167744—UN—06MAY19

Indikator för max. motorvarvtal

Indikator för max. motorvarvtal – tänds när max. motorvarvtal ett eller två är aktivt.



RXA0167745—UN—06MAY19

Manuell motorvarvtalsindikator

Indikator för manuellt motorvarvtal – tänds när motorvarvtalet är i manuellt läge på maskiner utrustade med CommandPRO™-styrspak.



RXA0167746—UN—06MAY19

Nummer för max. motorvarvtal/inställning av motorvarvtal

Nummer för inställning av motorvarvtal – 1 tänds när inställning av motorvarvtal ett är aktiv. 2 tänds när inställning av motorvarvtal två är aktiv.



RXA0167747—UN—06MAY19

Indikator för emissionsfilter

Indikator för rengöring av emissionsfilter — tänds när rengöringen av emissionsfiltret är aktiv.



RXA0167748—UN—06MAY19

Körhastighet

Körhastighet — visar körhastigheten i antingen mph eller km/h, beroende på vad föraren har valt (US eller metriskt). Om (- - -) visas mottas ingen hastighetssignal. När indikatorn för förvärmning av motorn (6,8-liters motorer) tänds visas motorns starttid.



RXA0167749—UN—06MAY19

Riktning och nummer för inställd körhastighet

Körriktning och nummer för inställd körhastighet — visar den aktiva inställda riktningen för hastigheten (framåt – F eller bakåt – R) och nummer (1 eller 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Indikator för inställd körhastighet

Indikator för inställd körhastighet — tänds när inställd körhastighet ett eller två är aktiv.



RXA0167751—UN—06MAY19

Värde för inställd körhastighet

Värde för inställd körhastighet — visar hastighetsvärdet för den aktiva inställda hastigheten. Visar den högsta inställda hastigheten om CommandPRO™-styrspaken är monterad och den inställda hastigheten inte är aktiv. Visar (- - -) om ingen signal för högsta inställda hastighet eller inställd hastighet mottas.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™-indikator för förvald hastighet

CommandPRO™-indikator för förvald hastighet — tänds när förvald CommandPRO™-hastighet ett eller två är aktiv.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™-indikator för högsta förvalda hastighet

CommandPRO™-indikator för högsta förvalda hastighet — tänds när högsta förvalda CommandPRO™-hastighet är aktiv.



RXA0167754—UN—06MAY19

Indikator för körriktning

Indikator för körriktning — traktorsymbolen och den övre pilen tänds när maskinen är i framåtläget. Symbolen och den nedre pilen tänds vid backning.



RXA0167755—UN—06MAY19

Aktuell växel

Aktuell växel — visar maskinens ilagda växel.



RXA0167756—UN—06MAY19

Parkerings-/neutralläge

Parkering/neutral — visar P om maskinen är i parkeringsläge eller N om maskinen är i neutralläge.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™-indikator

AutoTrac™-indikator — tänds när AutoTrac™ är aktiv.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatisk växlingsindikator

Automatisk växlingsindikator — tänds när automatisk växling är aktiv.



RXA0167759—UN—06MAY19

Indikator för krypläge

Indikator för krypläge — tänds när den förvalda

hastigheten minskas till under 2 km/h (1 mph) eller den högre förvalda hastigheten begränsas till en faktor på 2,5 för att undvika kraftiga hastighetsökningar.



RXA0167760—UN—06MAY19

Indikator för gaspedalläge

Indikator för gaspedalläge – tänds när pedalläget är aktivt.



RXA0167761—UN—30MAY19

Indikator för iTEC™

Indikator för iTEC™ — tänds när iTEC™ har aktiverats.



RXA0167762—UN—06MAY19

Indikator för traktorautomation

Indikator för traktorautomation — tänds när traktorautomation är aktiv.



RXA0167763—UN—06MAY19

Styrspaksindikator

Styrspaksindikator – tänds när styrspaken är aktiv.



RXA0167764—UN—06MAY19

Indikator för differentialspär

Indikator för differentialspär – tänds när differentialspärren är aktiv.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD-indikator

Indikator för mekanisk framhjulsdraft (MFWD) – tänds när MFWD är aktiv.



RXA0167766—UN—06MAY19

Indikator för frontkraftuttag

Indikator för frontkraftuttag – traktorsymbolen och

symbolen för frontkraftuttag tänds när frontkraftuttaget är aktivt. 1000 tänds när 1000-läget är aktivt.



RXA0167767—UN—06MAY19

Bakre PTO-kontrollampa

Indikator för bakre kraftuttag – traktorsymbolen och symbolen för bakre kraftuttag tänds när det bakre kraftuttaget är aktivt. Växelinformationen för kraftuttaget tänds för motsvarande aktiv kraftuttagsväxel.



RXA0167768—UN—06MAY19

Tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms

Tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms – visar lufttrycksprocenten för tryckluftsvagnsbromsen. Segment i det röda området indikerar bromstryck från inget tryck (0 %) till lågt tryck (66 %). Segment i det gröna området indikerar bromstryck från precis ovanför lågt tryck (66,4 %) till fullt tryck (100 %). När lufttrycket är lågt blinkar segmenten i det röda området.



RXA0167769—UN—06MAY19

Kylvätsketemperaturmätare

Kylvätsketemperaturmätare – visar motorns kylvätsketemperatur från 40–120 °C (104–248 °F). Alla segment är släckta när kylvätsketemperaturen är under 40 °C (104 °F). Alla segment är tända när kylvätsketemperaturen är 120 °C (248 °F) eller högre. När temperaturen når det röda området blinkar segmenten i det röda området och symbolen.



Bränslenivåmätare
RXA0167770—UN—06MAY19

Bränslenivåmätare – visar bränslenivån i tanken. Varje segment som tänds representerar 5 % av tankens totala kapacitet. När bränsletanken är full är alla segmenten tända. När bränslenivån är låg blinkar segmenten i det röda området. När bränslenivån når det röda området hörs en varningssignal en gång.



DEF-nivåmätare
RXA0167771—UN—06MAY19

OBS: Dieselavgasvätska (DEF) används endast i traktorer med miljösteg 4/steg V-motorer. DEF-mätaren visar inte värden på maskiner som är utrustade med andra motorer.

Nivåmätare för dieselavgasvätska (DEF) – visar dieselavgasvätskans nivå. Varje segment som tänds representerar 5 % av DEF-tankens totala kapacitet. När DEF-tanken är full är alla segmenten tända. När DEF-nivån är låg blinkar segmenten i det röda området. När DEF-nivån når det röda området hörs en varningssignal en gång. DEF-tanken ska fyllas varje gång bränsletanken fylls.

Varningsindikatorer:

Varningsindikatorer åtföljs av ett meddelande, en felsökningskod och/eller en felbeskrivning som visas på CommandCenter™. För ytterligare information om varningsmeddelanden från CommandCenter™, se Stopp-, service- och informationsmeddelanden i avsnittet Felsökning—Felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.



STOPP-varningsindikator
RXA0167772—UN—06MAY19

STOPP-varningsindikator – blinkar och ett larm ljuder oavbrutet, vilket indikerar ett allvarligt fel som kräver omedelbar uppmärksamhet.



Serviceindikator
RXA0167773—UN—06MAY19

Indikator för förarvarning – blinkar och ett larm ljuder fem gånger, vilket indikerar att ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt.



Indikator för informationsmeddelande
RXA0167774—UN—06MAY19

Indikator för informationsmeddelande – tänds med fast sken, och när GSix är på bussen ljuder ett larmmönster i två sekunder, vilket är ett tecken på att något kan vara fel.

Varningsindikatorer:

När en varning utfärdas:

- Parkera traktorn på jämnt underlag och se till att traktorn inte kan rulla iväg.
- Felkoden (DTC) visas på CommandCenter™-monitorn. Följ instruktionerna för att åtgärda felet.
- Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.



Indikator för styrningsvarning
RXA0167775—UN—06MAY19

Indikator för styrningsvarning – tänds när ett allvarligt fel har upptäckts i styrsystemet.



Gul bromsvarningsindikator
RXA0167776—UN—06MAY19

Gul bromsvarningsindikator – tänds när ett elektriskt fel har upptäckts som påverkar förmågan att upptäcka andra fel.



RXA0167777—UN—06MAY19

Röd bromsvarningsindikator

Röd bromsvarningsindikator – indikerar följande:

OBS: Bromsvarningsindikatorn (röd) tänds när tryckluftsvagnsbromsarna når arbetstryck. Indikatorn släcks när arbetstryck har nåtts.

- Tänds när ett allvarligt fel har upptäckts som påverkar bromssystemet prestanda. Stanna omedelbart traktorn.
- Blinkar när parkeringsspärren inte kan aktiveras.

TS36762,0000189-67-17AUG21

CommandARM™-reglage

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
Exempel på CommandARM™

KD34109,00004E7-67-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Justeringsvred för lyftens djup

OBS: Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Vred för lyftens djupjustering – används för att höja eller sänka lyften.

CommandARM™-dragreglage [jordbruk]

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Frontlyftdelar:



Spak för frontlyft

RXA0168023—UN—17MAY19

OBS: Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Spak för frontlyft – tillåter justering av frontlyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Trepunktslyftdelar:



Bakre lyftens spak

RXA0168024—UN—17MAY19

OBS: Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

Spak för trepunktslyft – tillåter justering av trepunktslyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.



Knappen Ställa in

RXA0168026—UN—17MAY19

Inställningsknapp – tryck för att lagra ett värde.



Spärrknapp

RXA0168027—UN—17MAY19

Spärrknapp – trycks för att spärra lyften. Trycks igen för att låsa upp.



Återställningsknapp

RXA0168028—UN—17MAY19

Återställningsknapp – tryck för att flytta lyften till det inställda läget.



Lyftvred, övre gräns

RXA0168029—UN—17MAY19

Vred för lyftens övre gräns – används för att justera den övre gränsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.



RXA0168030—UN—17MAY19

Vred för lyftens sänkhastighet

Vred för lyftens sänkingshastighet – används för att justera sänkingshastighetsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.



RXA0168031—UN—17MAY19

Vred för lyftens belastningsdjup

Vred för lyftens belastningsdjup – används för att justera belastningsdjupsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.

KD34109,00005E4-67-15APR20

CommandARM™, styrspakar för hydrauluttag

OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Inställning av reglage i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.



RXA0168032—UN—17MAY19

Hydrauluttagsspak I

Med styrspakarna för hydrauluttag kan du justera hydrauluttagsflödet. Antalet spakar kan variera på olika maskiner. Se Justering av styrspakar för hydrauluttag i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,00004E1-67-20JAN21

CommandARM™, styrspakar för kraftuttag [jordbruk]

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0168033—UN—17MAY19

Spak för frontkraftuttag

Spak för främre kraftuttag – koppla till/från främre kraftuttag. Se Använda kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0168034—UN—17MAY19

Bakre kraftuttagsspak

Spak för bakre kraftuttag – kopplar till/från bakre kraftuttag. Se Användning av kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E5-67-19APR21

CommandARM™, klimat-, radio- och belysningsreglage



RXA0168035—UN—17MAY19

Volym

Volym – tryck på (+) för att höja eller (-) för att sänka volymen.



RXA0168036—UN—17MAY19

Föregående/nästa

Föregående/nästa – tryck på övre pilen för nästa spår/station eller nedre pilen för föregående spår/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Tyst

Tyst – tryck för att stänga av högtalarvolymen, tryck igen för att slå på den. Stänger inte av mikrofonen under ett aktivt samtal. Mikrofonen kan bara stängas av från telefonens eller radions frontpanel.

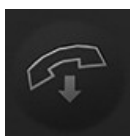


PTT/Acceptera samtal

RXA0178830—UN—22JUL20

OBS: Om maskinen är utrustad med en radio utan pekskärm, accepterar knappen endast inkommande samtal.

Push-To-Talk (PTT – tryck för att prata)/Acceptera samtal – gör det möjligt för föraren att utföra olika funktioner beroende på radions tillstånd och hur länge knappen trycks in. Se Push-To-Talk (PTT) i detta avsnitt av instruktionsboken.



Avsluta samtal

RXA0178829—UN—22JUL20

Avsluta samtal – tryck på knappen för att avsluta ett pågående samtal eller en aktiv röststyrningssession (VR).



Luftflödesläge

RXA0167638—UN—26APR19

Luftflödesläge – tryck för att välja luftflödesläge. Varje tryck tar dig till nästa läge.



Temperatur

RXA0167640—UN—26APR19

Temperatur – tryck på (+) för att öka eller (-) för att minska temperaturen.



Fläkthastighet

RXA0167644—UN—26APR19

Fläkthastighet – tryck på (+) för att öka eller (-) för att minska fläkthastigheten.



Varningsblinker

RXA0168040—UN—17MAY19

Varningsljus – tryck för att sätta på varningsljusen, tryck igen för att stänga av dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



Parkeringsljus

RXA0168041—UN—17MAY19

Parkeringsljus – tryck för att slå till parkeringsljusen och tryck igen för att slå från dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



Strålkastare

RXA0168042—UN—17MAY19

Strålkastare – tryck på knappen för att slå på strålkastarna. Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Huv-/sidolinjebelysningssidan visas automatiskt när den väljs (beroende på utrustning). Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



Fältbelysning

RXA0168043—UN—17MAY19

Arbetsbelysning – tryck för att tända arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av den. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Sidan för aktiv förinställning visas automatiskt. Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



Roterande varningsljus

RXA0168044—UN—17MAY19

Roterande ljus – tryck på knappen för att slå på de roterande varningsljusen (i förekommande fall). Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är

aktivt. De roterande ljusen tänds automatiskt när strålkastarna tänds.

KD34109,00004E3-67-21JUL20

Tryck för att prata (PTT)

PTT-knappen gör det möjligt för användaren att utföra olika funktioner beroende på radions tillstånd och hur länge knappen trycks in.

Radions aktuella tillstånd	Apple CarPlay® är inte igång	
	Kort tryckning (mindre än 2 sekunder)	Lång tryckning (4 sekunder eller mer)
Inaktiv	Starta en intern ^a VR-session	
Inaktiv (telefon ansluten via Bluetooth®)	Starta en intern ^a VR-session	Starta enhets-VR (Siri® eller annan telefonröstassistent)
Inkommande telefonsamtal	Acceptera telefonsamtal	—
Aktivt telefonsamtal	Starta en intern ^a VR-session	—
Lyssnar efter kommando	—	Avbryt intern ^a VR-session
Bearbetar kommando	—	
Uppspelning av röstmeddelande	Avbryt röstmeddelande	

^aVR körs genom radion.

Radions aktuella tillstånd	Apple CarPlay® är igång
	Kort eller lång tryckning
Inaktiv	Prata med Siri®
Inkommande telefonsamtal	Acceptera telefonsamtal (när det släpps)
Aktivt telefonsamtal	—
Aktiv VR-session	Avslutar VR-sessionen

KD34109,00004FB-67-06JAN20

CommandARM™ reglage—Vänster sida

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0171324—UN—10OCT19

Exempel på hastighets-/växelstyrning

Hastighets-/växelstyrning – används för att manövrera växellådan. För ytterligare information om reglaget på maskinen, se avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168423—UN—30MAY19

Knapp för återgång till AutoTrac™ (automatisk)

Knapp för återgång till AutoTrac™ (automatisk) – tryck på knappen för att aktivera automatiserat traktorredskap (TIA™) efter att redskapet har förberetts enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ -knappar

1 – 4 knappar – tryck för att aktivera tilldelad funktion. För ytterligare information, se Reglageinställning i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD-knapp

Knapp för MFWD – tryck på knappen för att aktivera läget för manuell mekanisk framhjulsdraft (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168426—UN—30MAY19
AUTO MFWD -knapp

Knapp för automatisk MFWD – tryck på knappen för att aktivera läget för automatisk mekanisk framhjulsdraft (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168427—UN—30MAY19
Knapp för differentialspär

Knapp för differentialspär — för att aktivera manuellt differentialspärrläge:

- 7R-, 8RW-, 8RX- och 9RW-traktorer: tryck och släpp knappen. För att avaktivera, tryck på knappen igen eller tryck på bromspedalen/-pedalerna.
- 9RX-traktorer: Tryck och håll in knappen. Släpp knappen för att inaktivera.

För mer information om differentialspärr, se Differentialspär i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168428—UN—30MAY19
Knapp för AUTOMATISK differentialspär

Knapp för automatisk differentialspär – tryck på knappen för att aktivera det automatiska differentialspärrläget. Se Differentialspär i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.



RXA0168429—UN—30MAY19
SCV-spärrknapp

SCV-spärrknapp – trycks för att spärra SCV-spakarna. Indikatorn på knappen tänds när spakarna är spärrade. Trycks igen för att låsa upp.



RXA0168430—UN—30MAY19
ISB-knapp

! VARNING: Undvik personskador. Utför funktionskontrollen av knappen på en säker, öppen och folktom plats.

ISOBUS (ISB)-knapp — tryck för att signalera ISOBUS för att stoppa de arbeten som startats med redskapet. Kontrollera att redskapet är kompatibelt med ISB-knappen i redskapets instruktionsbok.



Handgas

RXA0168431—UN—30MAY19

OBS: Gasreglaget styr endast motorvarvtalet och inte hjulhastigheten.

Gasreglage – används för att öka och minska motorvarvtalet.



Knapp för max. motorvarvtal

RXA0168432—UN—30MAY19

Knapp för maximalt motorvarvtal – tryck på knappen för att aktivera den maximala motorvarvtalsinställningen. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



ECO-knapp

RXA0168433—UN—30MAY19

ECO-knapp – trycks för att aktivera ECO-prestanda. ECO är endast tillgängligt i anpassat transmissionsläge. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. För information om ECO-inställning (beroende på utrustning), se avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168434—UN—30MAY19

Låsknapp för gaspedal

OBS: Gaspedalen låses inte om knappen hålls nedtryckt i mer än en sekund. Om gaspedalens hastighetsminskningsfunktion förekommer fungerar inte knappen för låsning/upplåsning av pedalen.

Knapp för låsning/upplåsning av gaspedal — tryck på knappen för att låsa gaspedalen i syfte att bibehålla den begärda hastigheten. Indikatorn på knappen tänds när den är låst. Begärd hastighet avbryts om man trycker på knappen igen, pedalen trycks ned efter låsningen, bromsen är nedtryckt eller om maskinen är i parkeringsläge.



RXA0168435—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 1

OBS: Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™-styrspak.

Knapp för inställning av motorvarvtal 1 — trycks för att aktivera inställningen för motorvarvtal 1. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168436—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 2

OBS: Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™-styrspak.

Knapp för inställning av motorvarvtal 2 — trycks för att aktivera inställningen för motorvarvtal 2. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168437—UN—30MAY19

Knapp för manuellt motorläge

OBS: Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™-styrspak.

Knapp för manuellt motorläge — trycks för att aktivera manuellt motorläge. Motorvarvtalet bestäms av gasreglaget. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad.

KD34109,00004E4-67-27MAY21

CommandARM™-nödbromsspak



RXA0169485—UN—02JUL19

Handbromsspak

OBS: Ansätter endast bromsarna på bakaxeln.

Dra spaken (beroende på utrustning) bakåt och håll för att ansätta nödbromsen. Släpp spaken för att lossa nödbromsen.

KD34109,00004FE-67-01JUL19

CommandARM™-navigeringsmeny



RXA0171956—UN—12NOV19

Exempel på navigeringsmeny



RXA0168445—UN—30MAY19

Justeringsvred

Justervred — vrid justervredet medurs för att öka eller moturs för att minska det valda inmatningsfältet. Knappen i mitten av justervredet används för att stänga CommandCenter™-sidor.



Bläddra, körsida

RXA0168446—UN—30MAY19

Bläddra på körsida – tryck för att bläddra igenom de anpassade körsidorna.



Hydrauluttag

RXA0168447—UN—30MAY19

Hydrauluttag – tryck för att öppna funktionspanelen för hydrauluttag (SCV).



Bakre lyft

RXA0168448—UN—30MAY19

OBS: Endast Ag-maskiner.

Trepunktslyft – tryck för att öppna funktionspanelen för trepunktslyft.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor – tryck för att öppna funktionspanelen för motor.



Växellåda

RXA0168450—UN—30MAY19

Växellåda – tryck för att öppna funktionspanelen för växellåda.



Kraftuttag

RXA0168451—UN—30MAY19

OBS: Endast Ag-maskiner.

Kraftuttag – tryck för att öppna funktionspanelen för kraftuttag (PTO).



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ – tryck för att öppna funktionspanelen för iTEC™.



Lampor

RXA0168455—UN—05JUN19

Lampor – för att öppna funktionspanelen för belysning.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC – tryck för att öppna funktionspanelen för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC).



Reglageinställning

RXA0168457—UN—30MAY19

Inställning av reglage – tryck för att öppna funktionspanelen för reglageinställning.



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

OBS: Endast avskraparmaskiner.

Autoload™ – tryck för att öppna funktionspanelen för AutoLoad™.

KD34109,00004E6-67-12NOV19

Justering av CommandARM™-läge



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ justering

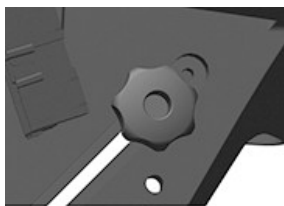
OBS: Båda justeringsvreden måste lossas för att justera höjden.



RXA0167305—UN—02APR19

Justeringsvred av enbart höjd

Justeringsvred (endast höjd) – vrid justeringsvredet moturs för att lossa. Flytta CommandARM™ till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs.



RXA0167306—UN—02APR19

Höjd- och lutningsjustering

Justeringsvred (höjd och lutning) – vrid justeringsvredet moturs för att lossa. Flytta CommandARM™ till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs. Vid justering av lutning men inte höjd behövs endast detta vred.

TS36762.000023C-67-20JAN20

CommandCenter™

Generation 4-monitor

För ytterligare information om maskinvaran för Generation 4-monitorn och programvarufunktionen, se instruktionsboken för Generation 4-monitorn och hjälpcentertillämpningen på monitorn. För att få en kopia av instruktionsboken, kontakta din återförsäljare, använd programmet Hjälpcenter på monitorn eller besök techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-67-21MAY20

Tillgänglighet till bakre lyft eller kraftuttag

[Jordbrukstraktor] Kraftuttaget och bakre lyft finns endast på lantbrukstraktorer.

[Schaktvagn] För schaktvagnar, ignorera CommandCenter™ innehåll som gäller dessa alternativ.

RX32825,000004-67-09AUG18

Översikt Maskininställningar

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167076—UN—20MAR19

Gå till maskinspecifika program från fliken Maskininställningar. Tillgängliga program kan variera, beroende på traktorkonfiguration.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Använd AutoLoad™ tillämpningen för att justera AutoLoad™ inställningar.
- För ytterligare information, se avsnittet Information om skrapa i denna instruktionsbok.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Använd Motorprogrammet för att justera motorinställningar och avgasfiltersystemets inställningar.
- För mer information, se Motorinställningar i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



ExactRate™ traktortank

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ traktortank

- Använd tillämpningsprogrammet ExactRate™ traktortank för att visa information om tankpåfyllning.
- För mer information, se Inställningar för ExactRate™ traktortank i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.



Frontlyft

RXA0169132—UN—25JUN19

Frontlyft

- Använd frontlyftprogrammet för att justera frontlyftinställningar.
- För mer information, se Frontlyftinställningar avsnittet Frontlyft i denna instruktionsbok.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Använd HVAC-programmet för att justera inställningar för värme, ventilation och luftkonditionering.
- För mer information, se Inställningar för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) i avsnittet Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) i denna instruktionsbok.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Använd programmet John Deere CTIS för att justera inställningarna för John Deere CTIS.
- För mer information, se Inställningar för John Deere CTIS i avsnittet John Deere CTIS i denna instruktionsbok.



Belysning

RXA0168488—UN—05JUN19

Lampor

- Använd belysningsprogrammet för att justera ljusinställningar.
- För mer information, se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning denna instruktionsbok.



Underhåll och kalibreringar

RXA0134981—UN—07AUG13

Underhåll och kalibreringar

- Använd underhålls- och kalibreringsprogrammet för att lägga till och justera serviceintervall samt utföra kalibrering av markradar och slirning.



Kraftuttag

RXA0167685—UN—30APR19

Kraftuttag (PTO)

- Använd kraftuttagsprogrammet för att justera kraftuttagsinställningar.
- För mer information, se Inställningar för kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



Bakre lyft

RXA0169204—UN—26JUN19

Bakre lyft

- Använd baklyftsprogrammet för att justera baklyftinställningar.
- För mer information, se Trepunktslyftsinställningar i avsnittet Trepunktyft i denna instruktionsbok.



Hydrauluttag

RXA0173516—UN—03JAN20

Tipp-uttag

- Använd hydrauluttagsprogrammet för att justera hydrauluttagsinställningar.
- För mer information, se Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



Styrning

RXA0171926—UN—06NOV19

Styrning

- Använd styrningsprogrammet för att visa och justera styrningens inställningar.
- För mer information, se Styrningsinställningar i det här avsnittet av instruktionsboken.



Fjädring

RXA0174230—UN—28JAN20

Fjädring

- Använd fjädringsprogrammet för att justera fjädringsinställningar.
- För mer information, se Fjädringsinställningar i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



Vagnsbroms

RXA0177626—UN—28APR20

Vagnsbroms

- Använd programmet Släpvagnsbroms för att justera broms- och förbromsinställningarna och/eller för att testa vagnsbromsarna.
- För mer information, se Inställningar för vagnsbromssystem i avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

Växellåda

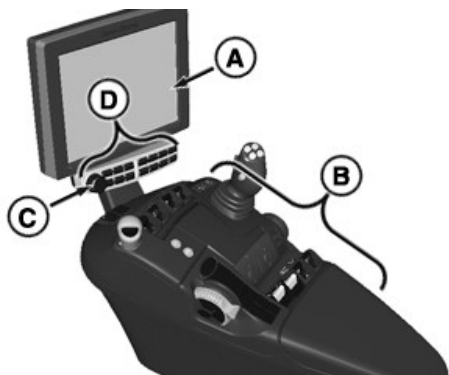
- Använd tillämpningsprogrammet Transmission för att justera Transmissionsinställningar.
- Mer information finns i motsvarande avsnitt för växellådan i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E3-67-19APR21

Navigera i Generation 4 CommandCenter™

OBS: Bilderna är hänvisningar som kan skilja sig från traktorns konfiguration eller förarinställningarna. I och med att föraren bläddrar genom CommandCenter™ -sidorna, visas mer information som hjälper föraren att finjustera traktorfunktionerna.

Navigera CommandCenter™ -sidor:



RXA0130496—UN—09APR13

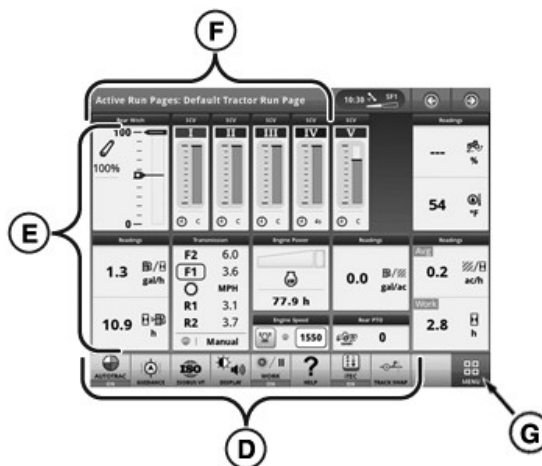
CommandCenter™ och CommandARM™

Använd knapparna eller ikonerna på CommandCenter™ -skärmen för att välja. För att justera inmatningsrutans värden anger du värdet på knappsatsen eller väljer inmatningsrutan och bläddrar på justervredet (C) till önskat värde. En gulmarkerad ruta visas runt den valda inmatningsrutan och indikerar att justervredet är aktivt.

A—CommandCenter™: En pekskärm ansluten till CommandARM™ (B) som gör det möjligt för föraren att komma åt sidorna som behövs för att använda traktorn. Föraren kan välja (trycka) på alternativ på skärmen för att bläddra genom sidorna eller få tillgång till traktorfunktioner.

B—CommandARM™: Består av knappar, strömbrytare och en styrspak (om sådan finns), med vilka föraren kan styra traktorns eller redskapets funktioner.

C—Justervred/knappen för att stänga fönster: Vrid justervredet medurs för att höja eller moturs för att sänka värdena i inmatningsrutan. Tryck på knappen en gång för att stänga ett fönster. Tryck in och håll kvar knappen för att stänga alla öppna fönster.



RXA0137128—UN—19NOV13

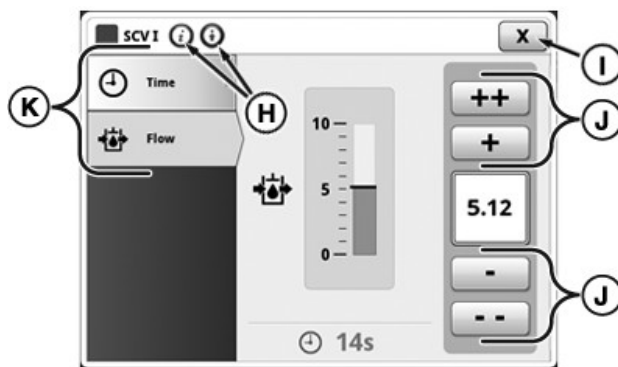
Körsida

D—Snabbvalsknappar: Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från genvägsfältet.

E—Moduler för körsidor: Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från körsidorna.

F—Titelfält: Välj för att komma åt alla tillgängliga körsidor eller för att lägga till en ny körsida.

G—Meny: Välj för att komma åt alla program som är installerade i monitorn och på maskinen. Välj flikarna till vänster för att se olika grupper med tillämpningar.



RXA0137084—UN—13DEC13

Modulfunktioner

H—Knappar för hjälp/avancerade inställningar: Välj inne i ett program väljer du namnlisten för att visa hjälpsidorna eller ändra ytterligare inställningar för programmet.

I—Knapp för att stänga: Välj för att stänga den aktuella sidan.

J—Knappar för värdeökning/-minskning: Välj för att ändra ett värde i inmatningsrutorna. Använd knapparna (++) och (-) när justeringar ska göras i större steg,

istället för knapparna (+) och (-). För områden som kräver justeringar i små steg, finns bara (+) och (-) tillgängliga.

K—Flikar: Välj för att ändra till olika avsnittsämnena.

KT81203,00004A1-67-05MAY20

Kompatibla universalmonitorer

En 4:e generationens CommandCenter™ kan ställas in så att den körs med följande John Deere universalmonitorer som är anslutna i hörnstolpen.

- GreenStar™ 3 2630-monitor
- 4640 Universalmonitor
- 4240 Universalmonitor (endast för traktorer i 7R- och 8R-serien)

KD34109,000058C-67-11SEP20

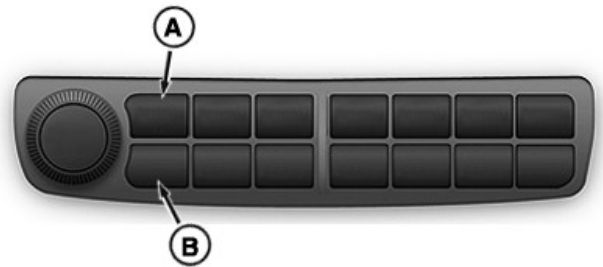
Till- och frånslagning av monitorn

Generation 4 CommandCenter™ -monitorn slås till och från med traktorns startnyckel.

- **Varm omstart** sker när CommandCenter™ -monitorn har varit igång inom de senaste 24 timmarna. Monitorn vilas i viloläge under de 24 timmar (eller kortare) som den har varit avstängd. Monitorn sätter igång snabbt (ungefär 10 sekunder) efter att den satts på.
- **Kall omstart** sker om monitorn inte har varit igång de senaste 24 timmarna eller mer, eller om ej brytarkontrollerad ström har kopplats ifrån. Under denna period stängs monitorn av helt för att spara på batteriet. Nästa gång den startas kommer det ta ungefär 60 sekunder.

OBS: Efter att motorn har stängts av ska du undvika att vrida tillbaka tändningen förrän monitorskärmen är helt svart.

- **Tvångsåterställning** krävs när monitorn inte svarat under längre tid än ett par minuter, under normala driftförhållanden.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigeringsmeny

Återställ genom att samtidigt trycka ner den övre och nedre knappen (A och B), längst till vänster på navigeringsmenyn i 5 sekunder. Om monitorn inte återställs, dra ut säkringen från elcentralen och byt ut den efter 5 sekunder. För mer information om elcentralens säkringar, se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere -återförsäljaren.

KT81203,00004A2-67-21APR21

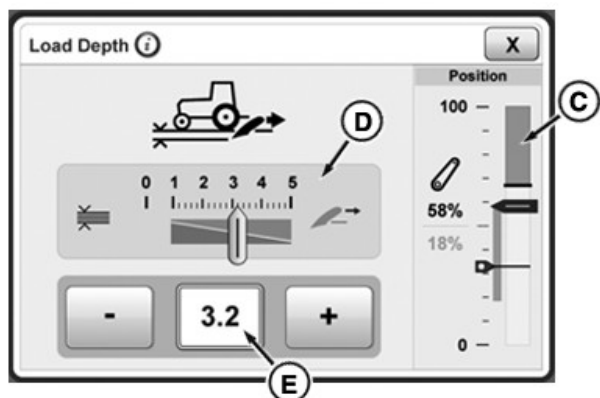
Ändra sidor och värden

Det finns flera olika metoder för att välja och modifiera CommandCenter™ -sidorna och -värdena.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Fliken Sektion:** Välj för att ändra till ett annat avsnittsämnena.
- **B—Ikoner:** Välj för att öppna ett program.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Stapelldiagram:** Visar inställningsinformation med den fyllda delen av stolpen.
- **D—Skjutdiagram:** Visar inställningen inom det lägsta och högsta värdeområdet.
- **E—Inmatningsfält:** Visar det inställda värdet. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

OBS: När man ändrar värden med hjälp av justervredet, ökar eller minskar värdet snabbare om man vrider vredet snabbare eller långsammare.

Om ett stort värdesområde är tillgängligt så visas ett numeriskt tangentbord, med vilken man direkt kan mata in önskat värde.

KT81203,00004A7-67-21JAN21

Fabriks- och Service ADVISOR™ -installerad skärnhjälp

Hjälppaket för traktorprogram med Service ADVISOR™ eller Service ADVISOR™ Remote installerat på fabriken för följande åtta språk:

• Kinesiska	• Italienska
• Engelska	• Portugisiska
• Franska	• Ryska
• Tyska	• Spanska

Hjälppaket för Generation 4-operativsystem installeras i fabriken för alla språk.

För instruktioner om installering och uppdatering av skärnhjälppaket, se Generation 4-monitor i denna instruktionsbok.

KT81203,00004A9-67-15JUN20

Radarkalibrering

⚠ WARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.

Radarkalibreringen ska göras i följande fall:

- Radarhastigheten och hjul/bandhastigheten inte är lika när när slirning inte förekommer.
- Radarenhet har monterats/bytts ut.
- Däckens storlek har ändrats.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.
5. Välj symbolen Radarkalibrering.
6. Kör traktor olastad på hård, torr och jämn mark i ca 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

OBS: Radarkalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).

7. Välj Start (A) för att starta radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Välj OK (C) för att slutföra radarkalibreringen.

Om radarkalibreringen misslyckas tre gånger i rad, kontakta din John Deere återförsäljare.

KD34109,00004DE-67-06JAN20

Slirningskalibrering

! WARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.

Utför slirningskalibrering om:

- En radarkalibrering har gjorts.
- Slirning visas där ingen slirning bör förekomma.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.

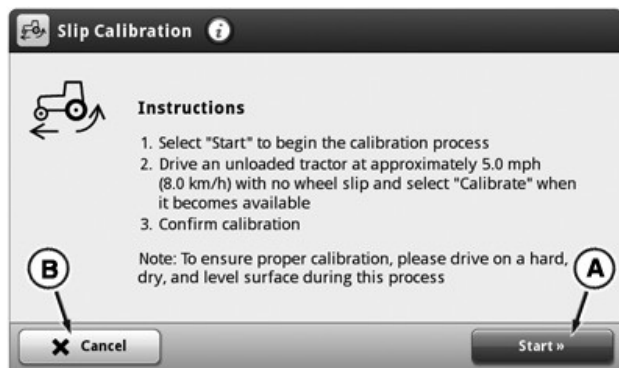


RXA0147928—UN—13APR15

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.

OBS: Traktorn måste röra sig för att symbolen för slirningskalibrering ska visas.

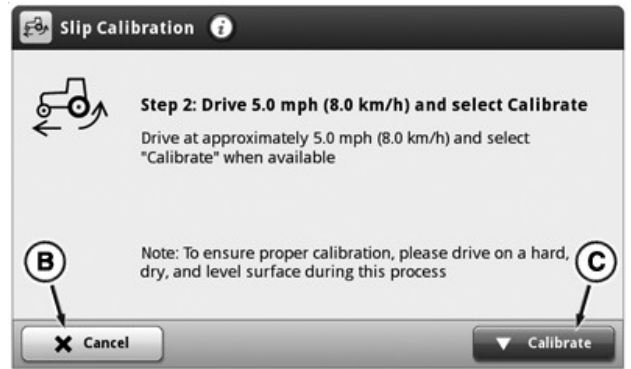
5. Välj symbolen Slirningskalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

OBS: Slirningskalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).

6. Välj Start (A) för att fortsätta kalibreringsprocessen.
7. Kör traktorn olastad på hård, torr jämn mark i minst 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Välj Kalibrera (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Välj OK (D) för att slutföra slirningskalibreringen.

Kontakta din John Deere återförsäljare om slirningskalibreringen misslyckas tre gånger i rad.

KT81203,000020F-67-06JAN20

Styrningsinställningar – tillgång

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Styrning

RXA0171926—UN—06NOV19

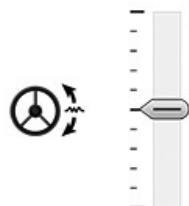
3. Styrning

KD34109,0000571-67-05NOV19

Styrningsinställningar

Funktionspanelen Styrning används för att visa och justera styrningens inställningar.

Tillgängliga alternativ på huvudsidan för styrningen:



Status för motstånd

RXA0174749—UN—05FEB20

Rattmotstånd – välj för att justera inställningen för kraften som krävs för att vrida ratten. Se Styrningsinställningar – rattmotstånd i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000572-67-05FEB20

Rattinställningar – rattmotstånd

Rattmotstånd inställning kan man justera inställningen för kraft som krävs för att vrida ratten.

Justera så här:



Öka/minska värde

RXA0171921—UN—07NOV19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

- Maximalt: 2
- Minimum: -2
- Steg: 0,1

- Förinställning: 0

KD34109,0000573-67-25MAR20

Reglageinställning



PC15326—UN—08JUL13

Med reglageinställningarna konfigureras den integrerade traktorstyrspaken, CommandARM™-spakarna, 1–4-knapparna och enheter från tredje part för att styra traktor- eller redskapsfunktionerna. ISO Aux-redskap konfigureras till traktorstyrspaken eller en enhet från tredje part.

Ställa in tilldelningar:

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningen Reglageinställning.
4. Välj från följande flikar till vänster på sidan:

OBS: Lås upp traktorns enspaksreglage (om så utrustad) för att aktivera de förinställda och anpassade (manuellt inställda) tilldelningarna. Se CommandARM™-enspaksreglaget i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.

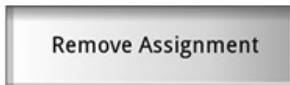
- **CommandPRO™ -enspaksreglage:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Integrerad traktorjoystick:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. frontlyft).
- **CommandARM™ -spakar och 1–4-knappar:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Enheter från tredje part:** Alla mekanismer, både från John Deere och andra fabrikat, som är anslutna till ISOBUS. När den anslutits kan du tilldela den för att styra traktor- och redskapsfunktioner (t.ex. vagn).
- **ISO Aux-redskap:** Tilldela redskapsfunktionen (t.ex. vagn) till en specifik knapp på traktorstyrspaken.

5. Välj omkonfigureringsbar tilldelningsmodul.

Beroende på vilken källa som valts är följande kombinationer (tilldelningar) möjliga:

- **Integrerad traktorstyrspak, CommandARM™ -spakar och 1–4-knappar samt enheter från tredje part:** Inmatning + Källa + Funktion
- **ISO Aux-redskap:** Funktion + Enhet + Inmatning

Hantera tilldelningar:



A



B



C

RXA0156706—UN—11JAN17

För att redigera tilldelningar för traktorstyrspaken, CommandARM™ -spakarna och 1–4-knapparna, välj önskad omkonfigureringsbar tilldelningsmodul. För att ta bort en tilldelning väljer du önskad modul och väljer sedan Ta bort tilldelning (A).

För att redigera tilldelningar för enheter från tredje part och ISO Aux-redskap väljer man Redigera (B) i den önskade, omkonfigureringsbara tilldelningsmodulen. Tryck på knappen Kasta (C) för att ta bort en tilldelning.

Aktivera anpassade, ISO Aux och förinställningar:



D



E



F

RXA0166821—UN—05MAR19

Tryck på knapparna Aktivera anpassade inställningar och ISO Aux för att aktivera anpassade inställningar för ISO Aux-redskap.

Aktivera Anpassade inställningar (D): Aktiverar alla anpassade tilldelningar i alla grupper.

ISO Aux (E): Avgör om meddelanden från traktorns styrspak skickas till ISO Aux-redskapet. Välj för att aktivera redskapsfunktioner. Välj igen för att inaktivera. Funktionerna sparas tills föraren redigerar motsvarande tilldelning.

Förinställningar (F): Raderar och återställer alla anpassade reglagetilldelningar till fabriksinställningarna.

KT81203,00005B2-67-25AUG21

Montera videokamera

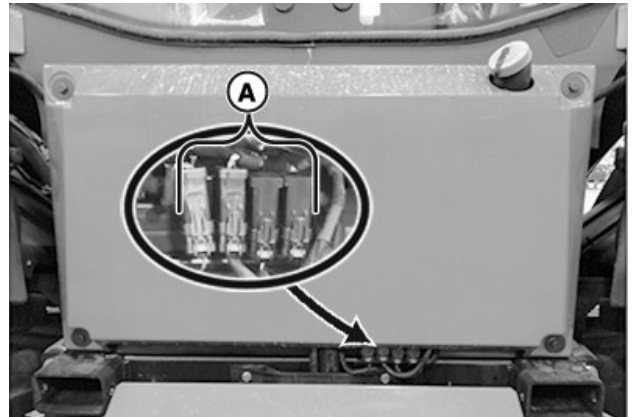
VIKTIGT: Undvik skador på kameran genom att montera den ordentligt på utrustningen och på en plats där den inte kan klämmas, krossas eller sparkas/slås av.

OBS: Ta hänsyn till videokamerans kabellängd när kameran placeras. Ta hänsyn till siktfältet när du väljer en plats.

Traktorer utrustade med 4200-processorer kommer ha en kameraingångsanslutning och de med 4600-processorer kommer ha fyra kameraingångsanslutningar.

Om utrustad med kamera/kameror från fabriken:

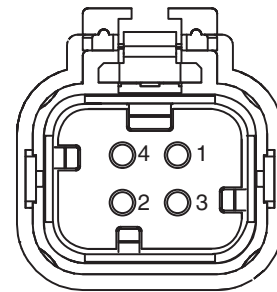
- 4600-processor: Upp till två av de fyra videoingångarna är upptagna.
- 4200-processor: Videoingången är upptagen.



RXA0169767—UN—31JUL19

Maskin utrustad med en 4600-processor

1. Leta reda på videokontakterna med 4 stift (A) vid den nedre öppningen på den bakre hyttpanelen.



RXA0107925—UN—28MAY10

Stiftidentifiering, videoanslutning

Stiftnummer	Funktion
1	Ström
2	Jord
3	Signal
4	Signal—Jord

OBS: Efter att kameran har anslutits till porten kan det bli nödvändigt att slå av tändningen för att kameran ska fungera.

2. Anslut kamerakabeln till kontakten med 4 stift.
3. Dra kamerakabeln.
4. Montera kameran på önskad plats.

För information om hur du justerar videoinställningarna, se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

KD34109,00004B4-67-15JUN20

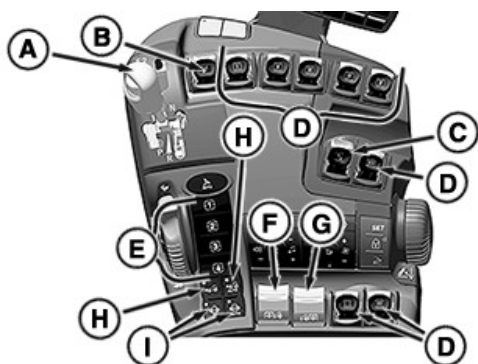
Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

CommandARM™ reglagefunktioner

Med Intelligent Total Equipment Control, iTEC™, kan föraren utföra flera återkommande funktioner genom att vidröra en knapp, upp till fyra sekvenser. Sekvenserna förblir i minnet tills de raderas eller skrivs över, även om strömmen stängs av. Varje sekvens kan innehålla upp till 20 funktioner.

En sekvens är en serie händelser från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Sekvensen kan startas genom att trycka på en av sekvensknapparna (1 – 4).

Man går till iTEC™-sidor med hjälp av Generation 4 CommandCenter™. Se ytterligare information i den här instruktionsboken angående inställning och redigering av en sekvens.



RXA0156096—UN—09DEC16

Följande iTEC™-funktionstabell beskriver objekt och funktion från CommandARM™-bild.

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

iTEC™ -funktioner		
	Komponent	Funktioner
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ och 16-växlad PowerShift™	Ändra inställd hastighet framåt
	e18™ och e23™ växellåda	Upp- eller nedväxling i framåtväxel
B	Bakre lyft	Lyftspärr, sänkningsspärr och snabb sänkningsspärr
C	Frontlyft	Höjning, sänkning, flytläge och avbryt
D	Hydrauluttag	Utskjutning, indragning, flytläge och avbryt
E	Knappar 1–4 ^a	Sekvensset 1, 2, 3 och 4
F	Frontkraftuttag	I/O
G	Bakre kraftuttag	I/O
H	MFWD	Till/Från/Auto
I	Differentialspärr (7R, 8RW, 8RX och 9RW)	Till/Från/Auto

iTEC™ -funktioner		
	Komponent	Funktioner
	Differentialspärr (9RX)	Auto

^aKnapparna kan konfigureras om och måste tilldelas till iTEC™ för att köra sekvensomgångar.

KT81203,000093C-67-18AUG21

Beskrivning av iTEC™ station (EU 1322/2014)

⚠ WARNING: För att undvika plötsliga rörelser och risk för olyckor, använd inte frontlastare i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC™).

En sekvens definieras som förloppet från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Som exempel på två sekvenser kan nämnas: en sekvens uppbyggd av en serie funktioner, manövrer och avstånd som används i början av fältet och en annan sekvens som används vid en vattenpassage mitt på fältet. Varje program kan innehålla upp till 20 funktioner. Programmen sparas i minnet tills de raderas eller omprogrammeras, även om strömförsörjningen bryts.

KT81203,00004FB-67-02DEC20

CommandCenter™-sidor, beskrivning och funktioner

⚠ WARNING: Undvik oönskad rörelse och eventuella olyckor. Manövrera inte frontlastarna i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC™).

iTEC™-huvudskärm



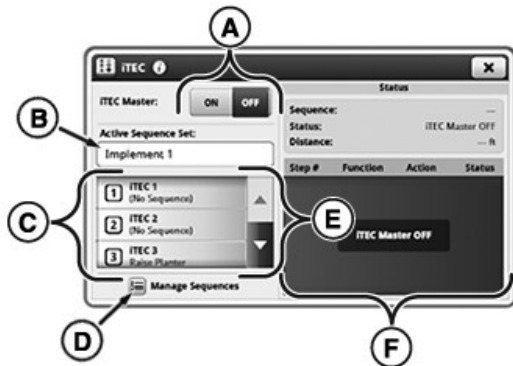
RXA0168452—UN—30MAY19

Använd snabbvalsknappar eller följ den andra vägen:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Välj **Meny**.
2. Välj **fliken Maskininställningar**.
3. Välj **iTEC™-symbolen**.

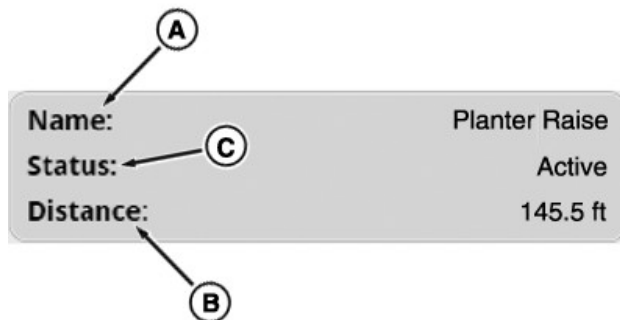


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™-huvudbrytare:** Växla iTEC™ TILL/FRÅN.
- **C — Inställningsknapp för aktiva tilldelningar:** Välj eller skapa en inställning för tillämpningar.
- **C — Lista över tilldelningar:** Lista över sekvenser som kan tilldelas till knapparna 1–4.
- **D — Hantering av sekvensknappen:** Ändra sekvensen och tilldela knappar.
- **E — Rullningslist:** Rulla uppåt eller nedåt.
- **F — Statuslista:** Visar status för varje iTEC™-sekvenssteg allt eftersom sekvensen fortgår.

KT81203,00004D7-67-18DEC19

Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Namn:** Namn på en sekvens som pågår för närvarande.
- **B—Sträcka:** Visar ackumulerade avstånd medan iTEC™-sekvensen körs.
- **C—Status:** Indikator för nuvarande iTEC™-status.
 - **FRÅN** - Inget utförande av sekvens är möjlig.
 - **Klar** - Väntar på iTEC™-knappen ska tryckas in, till vilken en sekvens är tilldelad.
 - **Aktiv** - Genomförande av iTEC™-sekvens aktiv.
 - **Varvtalsgräns** – motorvarvtalet utanför området.¹

iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹ Sekvensen pausas eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.

- **Parkering** – transmissionen indikerar att parkeringsspärren är aktiverad.²
- **Föraravkänning** - Ingen föraravkänning, ingen iTEC™-verkställning tillåtet. Föraren återvänder till sätet.¹
- **Låg hjulhastighet** - Hjulhastigheten är < 0,5 km/h (0.3 MPH), utförandet pausas.
- **Avslutad** - Sekvensen har slutförts.
- **Avbruten** - Sekvensens genomförande avbröts av föraren eller av aktivering av "Avbryt"-läget.
- **Fel** - Ett eller flera sekvenssteg utfördes inte.

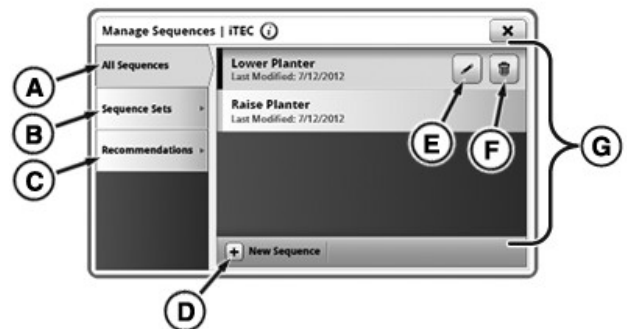
KT81203,00004D8-67-10APR18

Sidan Alla sekvenser



RXA0129723—UN—06MAR13

Välj knappen **Hantera sekvenser** på iTEC™-huvudsidan.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fliken Alla sekvenser:** Se tillgängliga, radera sparade, redigera sparade, eller lägga till nya sekvenser.
- **B—Fliken Sekvensuppsättningar:** Se tilldelade sekvenser eller tilldela sekvenser.
- **C—Rekommendationer (AutoLearn):** Se och redigera inlärda sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmera en ny sekvens manuellt.
- **E—Knappen Redigera:** Redigera en sparad sekvens.
- **F—Knappen Kasta:** Radera en sparad sekvens.
- **G—Sekvenslista:** Lista över sparade sekvenser.

DB71512,000013B-67-22AUG17

² Sekvensen pausas eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.

Lägga till en ny sekvens

OBS: För en komplett lista över tillgängliga funktioner, se beskrivningar och funktioner på CommandCenter™-sidorna i denna sektion i instruktionsboken.

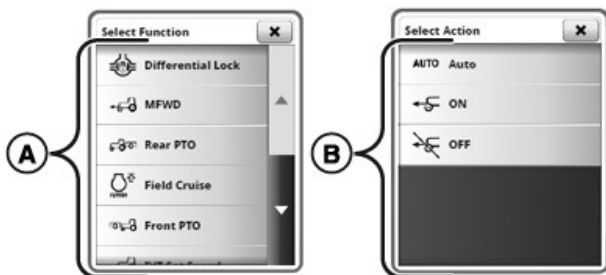
Från huvudsidan för iTEC™, följ stegen nedan:



RXA0158059—UN—02MAR17

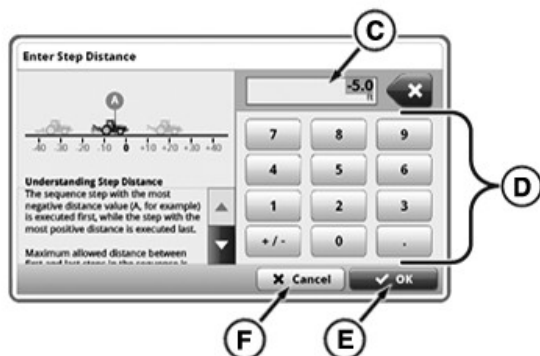
1. Välj **knappen Hantera sekvenser**.
2. Välj **fliken Alla sekvenser**.
3. Välj **knappen Ny sekvens**.
4. Välj **knappen Lägg till steg**.

OBS: Välj **knappen Avbryt (F)** för att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna.



RXA0158057—UN—02MAR17

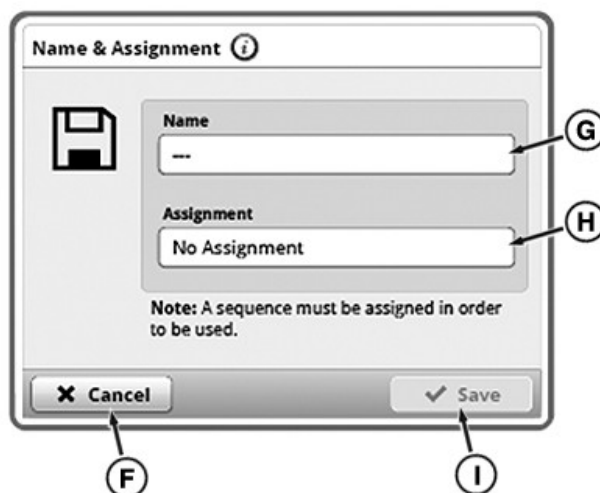
5. Välj i listan över funktioner (A).
6. Välj i listan över åtgärder (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. På sidan Stegavstånd, använd knappsatsen (D) för att ange stegavståndet i rutan (C).
8. Tryck på OK (E).
9. Upprepa steg 4–8 för att lägga till fler steg i sekvensen.

10. Tryck på **knappen Nästa** för att fortsätta.



RXA0158048—UN—02MAR17

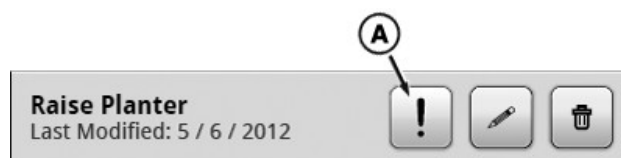
11. Välj rutan Sekvensnamn (G). Skriv in sekvensens namn. Tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.

OBS: En sekvens måste tilldelas för att kunna användas.

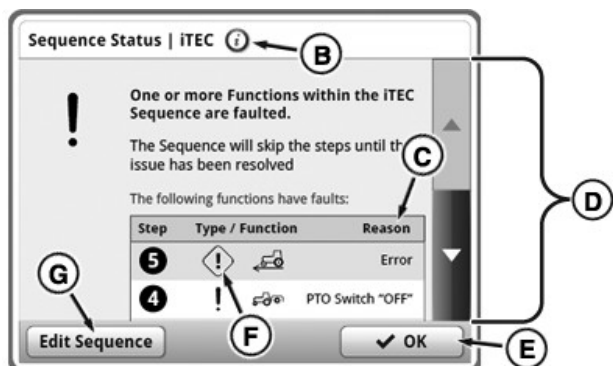
12. Välj rutan Sekvenstilldelning (H). Välj tilldelning, om så önskas, och tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.
13. Tryck på **knappen Spara (I)** för att spara sekvensen.

KT81203,00004D9-67-08NOV17

Status för sekvenssteg



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

OBS: Tryck på Informations-knappen (B) på valfri iTEC™-sida för att komma åt den övergripande statussidan. Den övergripande statussidan listar alla funktioner som är en del av sekvenserna för det aktuellt valda redskapet.

När ett sekvenssteg inte kan genomföras eller avbryts, informerar iTEC™-systemet föraren om nya problem genom att visa Informationsvarning (A) eller Felvarning (F) bredvid sekvensen eller sekvenssteget. Tryck på **Varningssymbolen** bredvid sekvensen (i ett tilldelningsområde eller på sekvenstilldelnings-fliken) för att komma åt sekvensens statussida och stegen med felmeddelanden. Använd rullningslisterna (D) för att scrolla upp och ned i listan. Välj knappen Redigera sekvens (G) om du vill redigera en sekvens. Tryck på **Varningssymbolen** bredvid en sekvens steg (medan i redigeringsläge) för information om felet för det specifika steget. Båda vyerna kommer att visa en kort förklaring (C) av felet. Tryck på OK (E) för att avsluta.

KT81203,00004DA-67-28AUG17

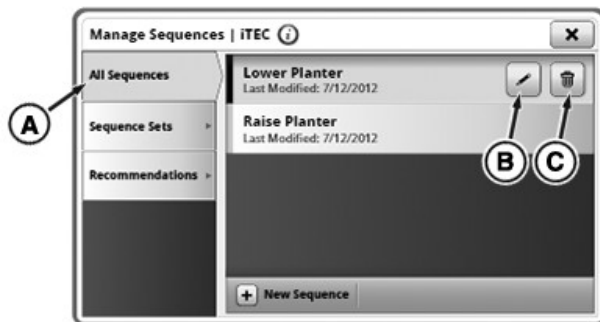
Redigera eller ta bort en sekvens

Från huvudsidan för iTEC™:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj knappen Hantera sekvenser.



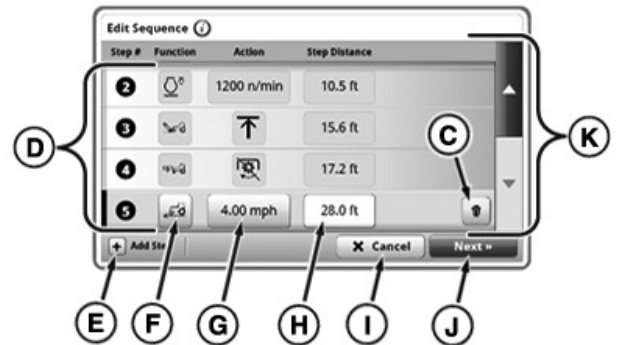
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Välj fliken Alla sekvenser (A).

3. Välj önskad sekvens.

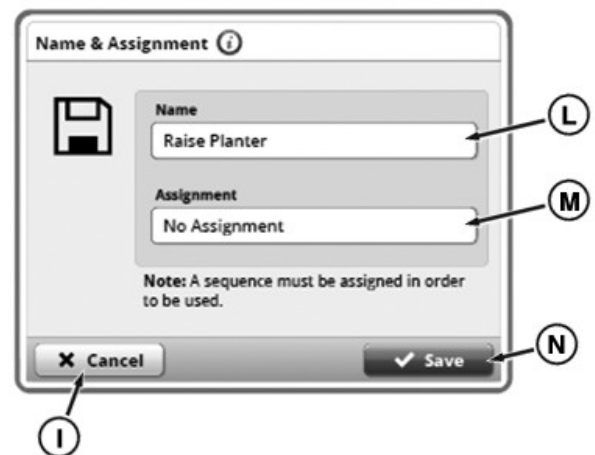
OBS: Med knappen Kasta (C) kan man ta bort en sekvens eller ett steg i en sekvens.

4. För att uppdatera sekvenssteg, tryck på knappen Redigera (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Välj steget som ska redigeras i listan över sekvenssteg (D). Använd vid behov rullningslistan (K) för att hitta steget.



RXA0158051—UN—02MAR17

OBS: För att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna, tryck på knappen Avbryt (I).

6. För att redigera steget, tryck på någon av knapparna Lägg till steg (E), Funktion (F) eller Åtgärd (G) eller använd inmatningsrutan för avstånd (H).

7. Tryck på knappen Nästa (J).

8. Redigera vid behov sekvensnamnet (L) eller sekvenstilldelningen (M).

9. Tryck på knappen Spara (N).

KT81203,00004DB-67-11AUG17

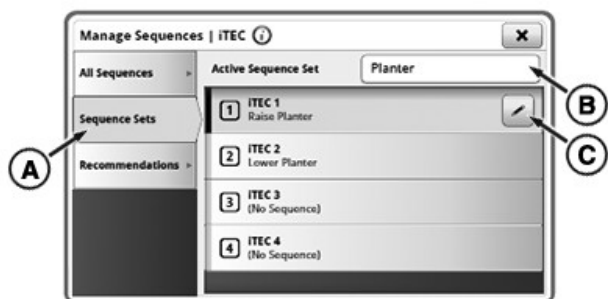
Sidan Sekvensuppsättningar

Från huvudsidan för iTEC™, utför följande steg:



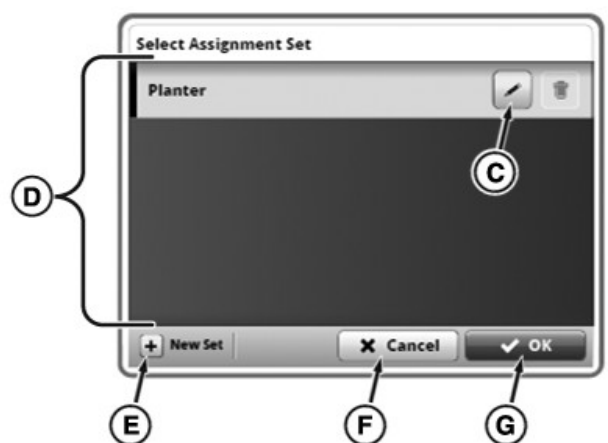
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj knappen Hantera sekvenser.

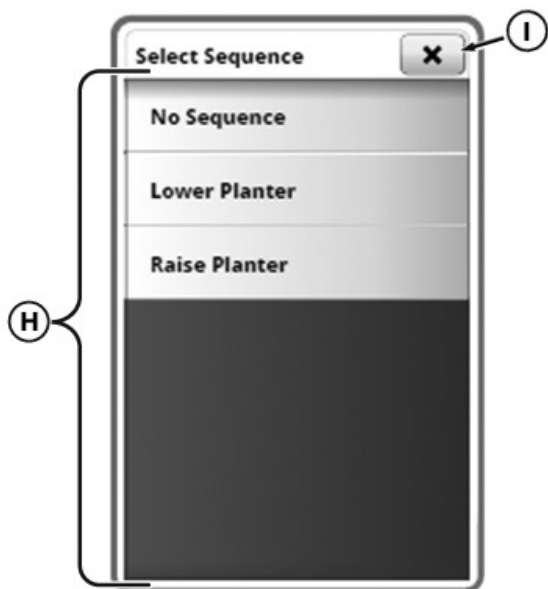


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Välj fliken **Sekvensuppsättningar (A)**.
3. Välj om så behövs Aktiv uppsättning sekvenser (B) och följ steg 4–6. Om inte, gå vidare till steg 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

OBS: För att lämna sidan utan att spara ändringarna, tryck på Avbryt (F) eller Stäng (I).

4. Välj en uppsättning sekvenser i listan (D).

5. Tryck vid behov på knappen Redigera (C) eller Ny uppsättning (E).
6. Tryck på OK (G).
7. Tryck på den iTEC™-knapp som ska tilldelas.
8. Tryck på knappen Redigera (C).
9. Välj en sekvens i listan (H).

KT81203,00004DD-67-01SEP17

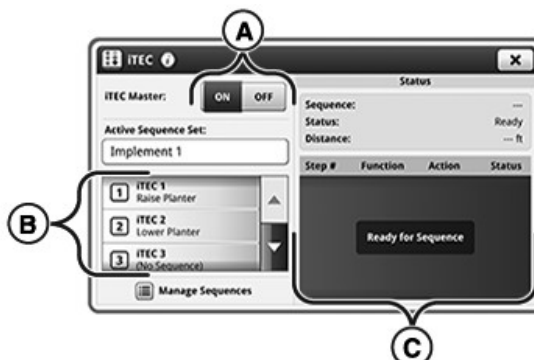
Utföra en sekvens

Utförande av iTEC™ -sekvensen kräver att vissa traktorreglage kan användas på ett visst sätt. Sekvensen kommer inte att verkställas när traktorn är i parkeringsläge. Växelspaken måste vara i framåtläget när inställda hastigheter, växlar eller automatiska växlingar genomförs. Traktorns körhastighet måste vara minst 0,5 km/t (0.31 mph).

Innan du utför en sekvens med hydrauluttagsfunktioner måste de relevanta hydrauluttagsspakarna vara i neutralläget.

Avbryt den nuvarande sekvensen när som helst genom att trycka på samma tilldelade iTEC™ -sekvensknapp som användes för att starta sekvensen. Aktuella aktiva begärda funktioner kommer att annulleras (exempel: lyftens (beroende på utrustning) rörelse eller hydrauluttagets flöde stannar om det tidigare har initierats som en del av sekvensen).

iTEC™ -indikatorn tänds om något är aktivt. För indikatorns placering, se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under sekvensens utförande, kan en funktion aktiveras manuellt när som helst utan att verkställandet av sekvensen avbryts. Funktionerna som aktiverades manuellt ignoreras av iTEC™ för resten av sekvensen. Relevant varningssymbol för denna funktion visas i Statusområdet (C).

1. Vrid iTEC™ -huvudbrytare (A) i läget PÅ.
2. Välj iTEC™ -sekvensknapp tilldelad önskad sekvens (B).

iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company

3. Sekvensstegen och deras utveckling visas i Statusområdet (C).

KT81203,00004DF-67-09JUL21

Rekommendationer (AutoLearn)

När AutoLearn är PÅ lär systemet i bakgrunden in alla åtgärder som maskinen slutför. När samma mönster, handlingar eller steg känns igen skapar AutoLearn en sekvens. AutoLearn rekommenderar sedan tilldelning till en knapp för iTEC™.

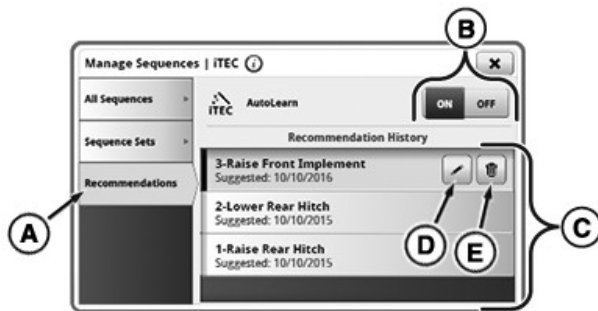
Sekvenser kan raderas när de inte längre behövs. När en sekvens raderas rensas alla knappars tilldelningar och sekvenserna är inte längre tillgängliga för användning.

Från iTEC™-huvudsidan, använd följande steg:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj Hantera sekvenser.



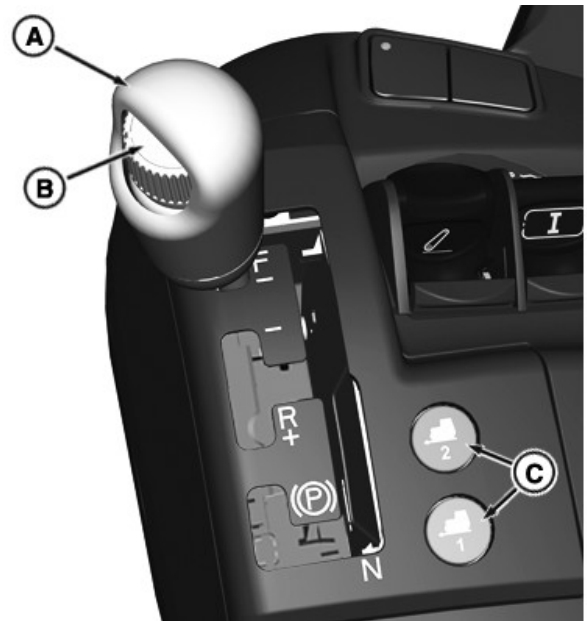
RXA0158056—UN—02MAR17

OBS: AutoLearn är TILL som standard. Använd brytaren AutoLearn TILL/FRÅN (B) för att stänga av AutoLearn.

2. Välj fliken Rekommendationer (AutoLearn) (A).
3. Visa rekommendationshistoriken (C).
4. För att redigera eller tilldela en rekommenderad sekvens, välj Redigera (D). För att ta bort en sekvens från listan, tryck Kasta (E).

KT81203,00004E0-67-19JUN19

iTEC™-funktioner—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™, knappar för inställd hastighet (C): Nuvarande inställd hastighet framåt kan ändras upp eller ner med hjälp av justervredet (B) för inställd hastighet på växlingsknoppen (A).

Transmissionsändringar utförs i normal hastighet när den inställda hastigheten väl har ändrats.

Den lägsta inställda hastigheten som kan sparas är 0,8 km/h (0.5 mph). Ändring av hastighetsinställningen eller växling under utförandet av en sekvens avbryter inte iTEC™, men ändringar av den inställda hastigheten verkställs inte under resten av sekvensen.

När en inställd hastighet ändras av en iTEC™-sekvens reagerar transmissionen som om föraren hade ändrat hastigheten, genom att växla upp och ned.

KT81203,00004E2-67-07MAR19

Automatiserat traktorredskap (TIA)

TIA—Allmän information

! VARNING: Även om fraser som "överföring av kontroll" och "urkoppling av kontroll" är vanliga när det gäller TIA-utrustningen, så är redskapet **ALDRIG** i total kontroll över en funktion. Föraren har **ALLTID** förmågan att upphäva ett TIA-kommando. Det är förarens ansvar att se till att redskapsanvändningen inte skadar utrustningen eller utgör risk för att föraren eller andra personer i närheten skadas eller förolyckas.

Använd inte TIA vid körning på allmän väg eller när andra personer finns i närheten.

I ISO-kompatibla traktorer kan TIA-kompatibla redskap styra vissa enskilda traktorfunktioner. Se redskapets instruktionsbok eller kontakta din återförsäljare av John Deere angående frågor om TIA-kompatibla redskap.

KD34109,0000901-67-14APR21

Aktivering av TIA-utrustning

Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder		
Vanliga svarskoder	Visad text	Korrigerande åtgärd
0	Kod godkänd	Ingen behövs
4	Redskapet är ej tillgängligt för inaktivering	Redskapet redan inaktiverat
5	Redskapet är redan aktiverat	Ingen behövs, redskapet bör fungera som väntat
6 och 11	Otillgängligt utrymme för aktivering	Kontakta din återförsäljare för assistans
17	Demonstrerad aktivering ersatt med permanent aktivering	Ingen behövs

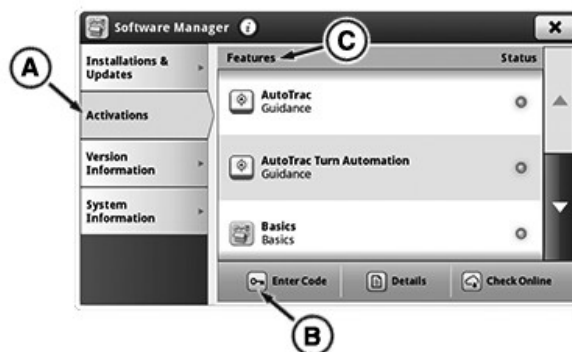
OBS: För traktorns serienummer, se Produktidentifieringsnummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

En aktiveringskod krävs för att möjliggöra TIA:s funktion. Kontakta din John Deere återförsäljare med traktorns serienummer och redskapets märke, modell och serienummer. Återförsäljaren får en aktiveringskod genom John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Välj Meny.
2. Välj fliken System.
3. Välj symbolen för Programvaruhanteraren.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Välj fliken Aktiveringar (A).
5. När aktiveringssidan visas, tryck på Inmatning av kod (B). Ett tangentbord visas.

OBS: Vissa tecken på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomation är gråmarkerade, eftersom de inte används i aktiveringskoder. Om aktiveringskoden du fått innehåller tecken som är gråmarkerade på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomatisering, be återförsäljaren att bekräfta aktiveringskoden igen.

6. Använd tangentbordet för att ange aktiveringskoden, välj sedan OK.
7. Om aktiveringskoden har matats in korrekt visas bekräftelsekoden i fältet för aktiveringskoden och meddelandet visas. Godkänd kod indikerar att aktiveringen är klar.
8. Om ett annat meddelande än Godkänd kod visas, se tabellen Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder. Om ett meddelande som inte finns på listan visas, kontrollera och slå in koden på nytt. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.

Upp till 20 redskapsnamn kan visas på aktiveringssidan samtidigt. När en ny post dyker upp i Listan över funktioner (C) står det "Okänt redskap" på den posten.

KD34109,0000902-67-14APR21

Användning av TIA

VIKTIGT: Olika krav måste uppfyllas av traktorn och redskapen för att TIA ska kunna fungera på korrekt sätt. Se Information om krav i detta avsnitt av instruktionsboken och i avsnitten i redskapets instruktionsbok.

1. Anslut TIA-utrustningen till traktorn via ISO-anlutningen. Se höger främre hörnstolpe i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
2. Välj AutoTrac™ -återställningsknappen (AUTO) på CommandARM™. För knappens placering, se

CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet
CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok.

3. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok innan redskapet tas i bruk.

KD34109,0000903-67-16APR21

Krav för kraftuttag [jordbruk]

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

Överför regleringen med AutoTrac™
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos kraftuttagen.
- Kraftuttagets fjärrmanövrering fränkopplad.

OBS: Redskapet kan inte koppla till kraftuttaget när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock koppla från kraftuttaget när som helst, även när traktorn står stilla.

Vid arbete och beroende på kraftuttagets systemkapacitet har redskapet förmåga att koppla till/ från kraftuttaget eller justera kraftuttagets varvtal.

Stäng av kraftuttagsreglaget för att koppla från styrningen.

KD34109,000090F-67-15APR21

Krav för hydraulventiler

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

Överför regleringen med AutoTrac™
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos hydrauluttagen.
- Styrspakarna för hydrauluttag (om sådana tilldelats) är i neutralläget.
- Lås upp alla tilldelade reglage för hydrauluttag.

OBS: Ställ in en maximal flödesbegränsning för hydrauluttaget som inte kan överskridas av redskapet.

OBS: Redskapet kan inte justera hydrauluttagsflödet när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock stoppa hydrauluttagsflödet när som helst, även när traktorn står stilla.

I drift har redskapet förmågan att:

- Styra hydrauluttagen under drift.
- Ändra hydraulventilens flödeskapacitet upp till den förarinställda gränsen.

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Manövrera en specifik hydrauluttagsspak.
- Lås alla tilldelade reglage för hydrauluttag.
- Tryck på fjärrströmbrytaren på skärmen.
- Ta bort indata som har tilldelats till hydrauluttagen.

KD34109,0000905-67-15APR21

Krav för PowerShift™-växellåda

OBS: Dessa krav gäller även för e23™-växellådan.

Innan du överför styrningen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen med AutoTrac™
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

OBS: Redskapet får inte överskrida den maxhastighet som ställts in av föraren.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos PowerShift™-växellådan.
- Växelspaken i framåtläge.

OBS: När man överför styrningen till redskapet, kopplas Efficiency Manager™-läget Till.

Hastigheten kan alltid sänkas.

Förvald hastighet kan ökas inom 2 sekunder efter aktivering av körhastighetens autoläge. Den aktuella körhastigheten kan begränsas av andra processer (t.ex. iTEC™). Denna gräns kan observeras, men betraktas inte som ett ingripande av föraren.

För att koppla från styrningen med hjälp av växelspaken:

- Under körning: Växla upp eller ned manuellt.
- Om man ökar hastigheten avslutas autoläget.

Redskapet har all information för att informera föraren att detta ingrepp kommer att avsluta autoläget för körhastigheten. Se redskapets instruktionsbok.

KD34109,0000908-67-27APR21

AutoTrac™ vägledning för krav

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen genom att använda AutoTrac™-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet.

- Föraren på sätet.
- Styrningen måste fungera.
- AutoTrac™ är avstängt.
- Fast ratt.
- Fordonshastigheten är under maximal automatiserad hastighet.
- Transmissionen är inte i Parkeringsläget.

I drift har redskapet förmågan att automatiskt styra traktorn.

För att koppla ur kontrollen:

- Vrid på ratten.
- Ställ spaken i parkeringsläget.

KD34109,0000909-67-15APR21

Krav för trepunktslyft [jordbruk]

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen genom att använda AutoTrac™-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Redskapet kan styra lyftens djup automatiskt.

Ställ in höjningsgränsen med CommandCenter™.

VIKTIGT: Denna gräns får inte överskridas av redskapet.

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos lyften.
- Lyftreglage i neutralläge.
- Lyften är olåst.

OBS: På en traktor som står stilla kan endast redskap som godkänts av John Deere styra lyftens djup.

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Flytta lyftreglaget.
- Lås lyften.
- Aktivera skärmmonterade strömbrytare för lyften (i förekommande fall).

KD34109,000090E-67-15APR21

Kraftöverföring

Översikt över drivlinan

Traktorns drivlina består av:

- Växellåda: e18™ PowerShift™
- Framaxel: Fjädrande HydraCushion™
- Differential: Differential, differentialspärr, slutväxlar och axlar
- Bromsar: Fram och bak
- Mekaniska, elektroniska och hydrauliska styrsystem

KD34109,000023D-67-16AUG21

underlagets egenskaper, redskapets vikt, användning av redskap och inbromsning.

OBS: AUTO-läget rekommenderas under transport. Om fjädringen sänks till en oacceptabel nivå eller rör sig för mycket med tunga frontmonterade redskap kan fjädringen placeras i MAX-läge (rekommenderas för arbeten med frontlastare).



MAX.

RXA0174226—UN—28JAN20

Fjädringsinställning – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Fjädring

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Fjädring

KD34109,0000590-67-27JAN20

Fjädringsinställning

Funktionspanelen Fjädring används för åtkomst till och justering av inställningarna för framaxelfjädringen.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för fjädring:



AUTO

RXA0174224—UN—27JAN20

AUTO – välj för att låta fjädringen automatiskt justeras för bästa möjliga komfort baserat på körhastighet,

MAX – välj för att ställa in fjädringen på maximal hårdhet. När körhastigheten överskrider 30 km/h (18 mph) inaktiveras MAX-inställningen. När körhastigheten åter sjunker under 20 km/h (12 mph) aktiveras MAX-inställningen igen.



Manuellt

RXA0174225—UN—27JAN20

Manuellt – välj för att manuellt justera fjädringen enligt fältförhållandena. Se Fjädringsinställningar – manuellt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Axelfjädring

RXA0174227—UN—27JAN20

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Axelfjädring – snabb åtkomst till inställningarna för framaxelfjädring.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



AUTO PÅ

RXA0174228—UN—27JAN20

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Axelfjädring – snabb åtkomst för att växla mellan inställningarna AUTO och MAX.

KD34109,0000591-67-15JUN20

Fjädringsinställning – manuellt

Med den manuella inställningen kan föraren justera chassihöjden manuellt. Den manuella inställningen åsidosätts när körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph). När systemet åsidosätts återgår det till föregående AUTO- eller MAX-läget.



Manuellt

RXA0174225—UN—27JAN20

Väljs för åtkomst till sidan för manuell inställning.



Öka

RXA0174229—UN—27JAN20

Väljs för att öka chassihöjden.



Minska

RXA0174223—UN—27JAN20

Väljs för att minska chassihöjden.



Aktuell inställning

RXA0174222—UN—27JAN20

Den aktuella inställningen visas på skjutdiagrammet.

KD34109,0000592-67-26MAY20

Differentialspärr

Differentialspärren kopplar samman fram- och bakaxlarna så att man får bästa möjliga dragkraft på halt underlag. När ett av hjulen/banden börjar slira, välj ett av två arbetslägen.

VIKTIGT: Om differentialspärren kopplas in efter att hjulen/banden börjat slira kan det resultera i skador på differentialen. Koppla in innan slirning uppstår.

Differentialspärrens funktionslägen:

Manuell spärr — kopplas in när man trycker på knappen för differentialspärr eller fotomkopplaren. Se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage eller Differentialspärrsbrytare i avsnittet Främre konsol i denna instruktionsbok. Symbolen på knappen och indikatorn på hörnstolpsmonitorn tänds.

Automatisk differentialspärr — kopplas in när man trycker på knappen för automatisk differentialspärr. Se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok. Symbolen på knappen och indikatorn på hörnstolpsmonitorn tänds. I AUTO-läget utför differentialspärren automatiskt:

- Kopplas från vid en högre hjul-/bandhastighet än 23 km/h (14 mph) om endera bromspedalen är nedtryckt eller om styrvinkeln överskrider inställt värde. För styrvinkelinställningar, se Avancerade inställningar för växellådan i avsnittet Växellåda™—Allmän information i denna instruktionsbok.
- Kopplas in när hjul-/bandhastigheten sjunker under 19 km/h (12 mph) när styrvinkeln är lägre än det valda värdet och när bromspedalen släpps upp. För styrvinkelinställningar, se Avancerade inställningar för växellådan i avsnittet Växellåda™—Allmän information i denna instruktionsbok.

Alternativ bromsning — bromsläget kopplas in när hjul-/bandhastigheten är högre än 5 km/h (3,1 mph) och bromspedalen trampas ner. Både främre och bakre differentialspärren kopplas ur när hjul-/bandhastigheten är 5–45 km/h (3–28 mph) och styrvinkeln är större än bromslägets styrgräns. Den bakre differentialspärren kopplas ur och den främre förblir inkopplad om något av följande inträffar i bromsläget:

- Hjul-/bandhastigheten sjunker under 3 km/h (2 mph)
- Hjul-/bandhastigheten överskrider 47 km/h (29 mph)
- Hjul-/bandhastigheten är 5 km/h (3 mph) - 45 km/h (28 mph) och styrvinkeln är mindre än bromslägets styrgräns

När bromspedalen släpps:

- Om differentialspärren var i manuellt läge när bromspedalen trampades ner, kopplas det manuella läget ur.
- Om differentialspärren var i AUTO-läge när bromspedalen trampades ner, återupptas AUTO-läget.

KD34109,00005E6-67-16APR21

Manövrering av fjädringen

Framaxelfjädringen är ett hydro-pneumatiskt självavvägande fjädringssystem för traktorns framparti. Systemet kan fungera tillsammans med, eller oberoende av, belastnings-/djupreglaget och lyftdämpningen.

Den fjädrande framaxeln aktiveras när traktorns hastighet överskrider 0,5 km/h (0.3 mph). Styrningen är fördröjd när traktorn börjar röra sig. Fjädringen är alltid aktiv när traktorn inte är i parkeringsläget.

Framaxelfjädringen kan ställas in på en av tre inställningar. Se Fjädringsinställningar i detta avsnitt av instruktionsboken.

⚠ VARNING: Risk för personskador. Se alltid till att växellådan är i parkeringsläge när du utför arbeten nära framaxelfjädringen.

Startläge

När traktorn startas:

- Fjädringen rör sig inte förrän en framåt- eller backväxel läggs i.
- Fjädringen fjädrar när växelspaken flyttas till neutralläget eller en framåt- eller backväxel läggs i.
- Om traktorn har ställt in sig kan fjädringen höja sig cirka 25 mm (1 in) mot mitten.
- Avvägningen är avslutad när traktorns hjulhastighet är högre än 0,5 km/h (0.3 mph).

Begränsat läge (låst)

Fjädringen går till det begränsade läget när:

- Föraren aktiverar lyftens strömbrytare för höjning/sänkning.
- Växelspaken ställs i parkeringsläge, såvida inte chassihöjden justeras manuellt. Se Fjädringsinställningar – manuellt i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Hjulhastigheten är lägre än 0,5 km/h (0.3 mph).
- Korrigera för ojämna förhållanden.
- Föraren använder båda bromspedalerna (om traktorn har dubbla bromspedaler) eller bromspedalen (om den är utrustad med enkel bromspedal), såvida inte chassihöjden justeras

manuellt. Se Fjädringsinställningar – manuellt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Redskap

VIKTIGT: Undvik eventuella skador. Kontrollera med framaxelfjädring att det finns tillräckligt med utrymme när frontmonterade redskap monteras.

- Styrenheterna begränsar fjädringsreaktionen när lyften höjs eller sänks med belastningsavkänning för framviktsändringar.
- För att justera fjädringen mot mittpunkten, trampa ner kopplingen och flytta växelspaken till en växel i 4 sekunder och sedan tillbaka till neutralläge. Upprepa proceduren tills traktorn är vågrät (användbar vid tillkoppling och frångkoppling av redskap).

Parkera traktorn

VIKTIGT: Undvik eventuella skador. Parkera inte traktorn med utrustning eller föremål under frampartiet.

Frampartiet kan sänka sig när traktorn är parkerad. Håll frampartiet på avstånd från utrustning eller andra föremål.

Drift vid låga temperaturer

Använd normala kallstartsrutiner. Framaxelfjädringen kan kräva extra tid för att fungera korrekt. Det kan hända att systemet inte fungerar om det inte är centrerat under arbetets första 80 sekunder. Traktorn kan behöva startas flera gånger. Kontakta din återförsäljare av John Deere om systemet fortfarande inte startar.

KD34109,000058F-67-09SEP21

Kraftöverföringsskydd

OBS: När traktorn kör med tung belastning och vid låga motorvarvtal kan PowerShift-transmissionen återgå till Neutralläget. För att skydda fordonet kopplas Parkeringsläget till när hastigheten sjunker under 1,75 km/t (1.0 mph).

För att koppla in transmissionen igen, ställ växelspaken i parkeringsläge, minska belastningen och växla till önskad växel. Växla sedan tillbaka till önskad växel.

En TIP-felkod (växellådans gränssnitt) visas när Parkeringsläge automatiskt kopplas till.

Drivlinans skyddssystem beror på olika växlar och märks inte av i de flesta situationer. Det påverkar endast vid arbeten i växlar där högsta hastighet är 7 km/h (4,4 mph), dock inte vid start under belastning. Full motoreffekt och en 10 % kraftökning kan erhållas på de

övriga växlar. Om ballasten är korrekt och färdhastigheten är låg, är det inte traktorns kraft som begränsas, utan dragkraften.

Den elektroniska motorstyrningen skyddar kraftöverföringen mot överbelastning. Motoreffekten minskas automatiskt för att skydda kraftöverföringen när:

- Felkod som varnar för igensatt luftfilter erhålls (CCU 000107.00). Motoreffekten reduceras. Problemet med motorfiltret måste åtgärdas omedelbart. Se Motors primära och sekundära luftfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
- Effekten reduceras eftersom bränslemängden minskar på grund av igensatta bränslefilter. Problemet med bränslefiltren måste åtgärdas omedelbart. Se Bränslefilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
- Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Hydraulisk intelligent effekthantering (IPM) för sådd

IPM har reglerad effektförstärkning på upp till 18 kW (25 hk) och extra ström i reduceringssituationer på upp till 55 kW (75 hk) på traktorn när åtminstone en hydrauloljeventil nr V till VIII är:

- Inställd på konstant flöde
- Inställd på 50 % eller högre flödes hastighet
- Spärren aktiverad

Effektökning genomförs endast vid behov av systemet.

Justera transmissionsinställningarna för maximal effektivitet hos IPM. Rekommenderade inställningar kan öka ändringarna, men gör att motorn kan vara kvar i önskat ökat effektintervall.

1. Välj sidan för växellådans anpassade läge. Se Inställningar för e18™ -växellåda—Anpassad i avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.
2. Välj modulen Hastighetsnedgång för kraftuttag PÅ.
3. Justera hastighetsnedgången i procent till 15 %.
4. Välj modulen Hastighetsnedgång för kraftuttag AV.
5. Justera hastighetsnedgången i procent till 15 %.

IPM finns tillgängligt som tillval som kan inrättas i fabrik eller hos återförsäljaren. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Drev	Maximalt tillgänglig motoreffekt hk (kW)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Utan IPM	Med hydraulisk IPM	Utan IPM	Med hydraulisk IPM
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Bromsar

Inställningar för vagnsbromssystem – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Vagnsbromssystem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Vagnsbromssystem

KD34109,00005EF-67-28APR20

Inställningar för vagnsbromssystem

Tillämpningsprogrammet vagnsbromssystem används för att få åtkomst till och justera vagnsbromsinställningarna.



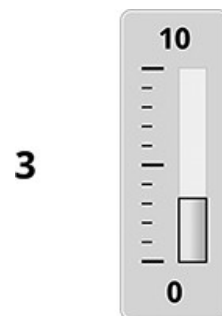
Exempel på vagnsbromssystem

RXA0177625—UN—28APR20

Funktioner på huvudsidan för vagnsbromssystemet:

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med respektive tillval. Om inställningarna för justering av vagnsbromsen inte visas och hjälp behövs för att förbättra kompatibiliteten mellan traktor och vagn, kontakta din John Deere återförsäljare.

Funktioner för vagnsbromsförstärkning:

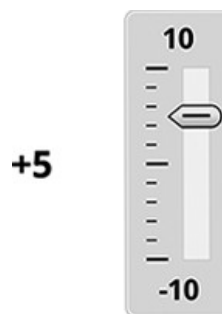


Värde och status för förstärkning

RXA0177620—UN—28APR20

Förstärkning – välj för att justera vagnsbromsarnas aggressivitet. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – broms förstärkning i denna sektion av instruktionsboken.

Funktioner för vagnsförbromsen:



Värde och status för förbromsen

RXA0177621—UN—28APR20

Förbroms – välj för att justera initieringstid för vagnsbromsen. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – förskjutning för broms i denna instruktionsbok.

Funktioner för kontroller och inställningar för släpvagnsbromstest:



Kontroller för vagnsbromstest

RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller för vagnsbromstest – välj för att få åtkomst till testet för att bekräfta att parkeringsbromsen håller både traktorn och vagnen på plats. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – kontroll av släpvagnsbroms i denna instruktionsbok.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar – för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för vagnsbromssystem – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00005F0-67-13MAY20

- Maximalt: 10
- Minimum: 0
- Steg: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

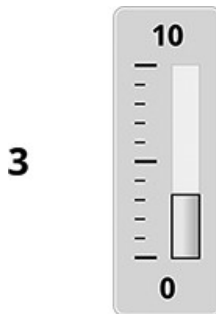
KD34109,00005F1-67-13MAY20

Inställningar för vagnsbromssystem – bromsförstärkning

Med justeringen av bromsförstärkningen kan föraren justera bromsarnas aggressivitet för att matcha vagnkraven.

Ändra när:

- Det tar för lång tid för vagnen att stanna.
- Vagnens hjul låser sig när bromsarna aktiveras.

Justera så här:

RXA0177620—UN—28APR20

Värde och status för förstärkning

1. Välj förstärkningsvärdet.



RXA0177616—UN—28APR20

Öka/minska värde

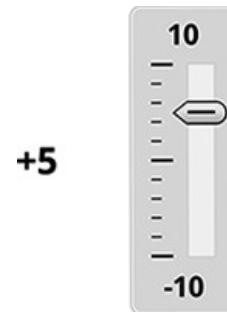
2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.

Inställningar för släpvagnsbroms system – förbromsförskjutning

Med förbromsförskjutningen kan föraren ändra när vagnsbromsen ska aktiveras. Man kan behöva justera starten för vagnsbromsen för att förhindra att vagnen knuffar traktorn framåt.

Ändra när:

- Vagnen ansluts till traktorn.

Justera så här:

RXA0177621—UN—28APR20

Värde och status för förbromsen

1. Välj förbromsvärdet.



RXA0177622—UN—28APR20

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.

- Maximalt: 10
- Minimum: -10
- Steg: 1



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005F2-67-28APR20

Inställningar för vagnsbromssystem – vagnsbromstest

Använd vagnsbromstestet för att bekräfta att traktorns parkeringsbroms håller både traktorn och vagnen på plats. Detta tillstånd är nödvändigt när traktorn är parkerad och vagnsbromsarna inte är aktiverade. Testet åsidosätter bromssystemets förinställda parkeringsläge och tvingar vagnsbromsarna att släppa.

OBS: Tillgängligt på traktorer utrustade med hydrauliska dubbelkrets vagnsbromsar.

Testa när:

- Du kontrollerar parkeringsbromsen.
- Du kopplar till en annan vagn.

Traktorn måste vara i parkeringsläget och vagnsbromsarna måste vara aktiverade för att kunna utföra vagnsbromstestet. Om dessa villkor inte uppfylls är knappen för lossning av vagnsbromsarna gråmarkerad. Statusen för dessa villkor visas på sidan.

Förutsättning – en av följande statusar visas bredvid meddelandet "Maskinen måste vara i parkeringsläge":



Bock

RXA0177617—UN—28APR20

- Bocken indikerar att maskinen är i parkeringsläge.



Fel

RXA0177619—UN—28APR20

- Felsymbolen indikerar att maskinen inte är i parkeringsläge.

Bromsstyrning – en av följande statusar visas för vagnsbromsen:

- (---) visas när vagnsbromsen inte är aktiverad.

- "Bromsar aktiverade" visas när vagnsbromsen är aktiverad.
- "Bromsar lossade" visas när knappen för lossning av vagnsbromsarna hålls in.
- "Fel föreligger" och felsymbolen visas när det finns ett fel i bromsstyrningen.

Justera så här:

1. Ställ traktorn i parkeringsläget.



RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller för vagnsbromstest

2. Välj Kontroller för vagnsbromstest.



RXA0177623—UN—28APR20

Lossa vagnsbromsarna

3. Tryck på och håll in Lossa vagnsbromsarna tillräckligt länge för att säkerställa att traktorn och vagnen inte rör sig.



RXA0177618—UN—28APR20

Klart

4. Tryck på Klart för att stänga.

KD34109,00005F3-67-12MAY20

Inställningar för släpvagnsbroms system – avancerad

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0177624—UN—28APR20

Återställ

Återställ till standard – välj Återställ för att återställa inställningarna för vagnsbromsen till fabriksinställningarna. När detta alternativ väljs visas en sida för att bekräfta valet. Välj OK för att fortsätta eller Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att återställa värdena.

KD34109,00005F4-67-28APR20

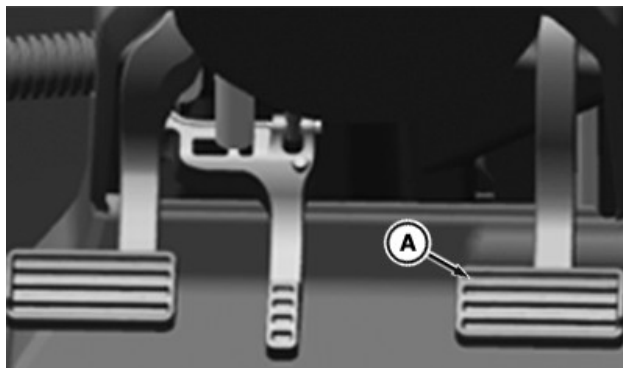
Använda broms

⚠ VARNING: Undvik personskador. Minska hastigheten om den bogserade lasten väger mer än traktorn eller när laster bogseras under svåra förhållanden. Undvik hårda inbromsningar (Se redskapets instruktionsbok och Transport-sektionen).

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage på bromsarna. Vila INTE foten på bromspedalen medan traktorn körs.

OBS: Man kan öka bromsens livslängd om man stannar med stora belastningar genom att både motorbromsa och använda driftbromsen för att sakta ner fordonet. Detta kan göras om man växlar ner och sedan använder driftbromsen för att sakta ner fordonet ytterligare och få ner motorvarvtalet till tomgång.

Prova bromsarna med motorn avstängd för att förvissa dig om att bromssystemet fungerar även utan servo, se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.



RXA0180381—UN—05NOV20

Trampa ner bromspedalen (A) för att stanna traktorn samtidigt som du kopplar ur.

Vid hårda inbromsningar ska man hålla minst 1800 v/min så att tillräckligt med kylolja flödar till fordonets bromsar. Varva inte motorn överdrivet då det kan leda till skador på motor- och transmissionskomponenterna.

TO84419,00000C9-67-21APR21

Hydrauliska släpvagnsbromsar (beroende på utrustning)

⚠ VARNING: Risk för personskador från förlust av kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Traktorhjulen kan låsa sig och slira i branta eller hala backar.

VIKTIGT: När man använder traktorn med tre avskrapare måste traktorn och alla avskrapartråg vara utrustade med hydrauliska vagnsbromsar. Se i avsnittet Transport i denna instruktionsbok:

- Bogserade laster.
- Transport med viktbelastning.

VIKTIGT: Rekommendationer för minskat bromsslitage:

- Se till att tryckslangen är ordentligt ansluten.
- Välj samma växel i en nedförsbacke som skulle ha valts i en uppförsbacke.
- Kontrollera regelbundet att den hydrauliska vagnsbromsens fungerar.



RXA0180505—UN—23NOV20

Avlägsna locket från vagnsbromsuttaget (A). Se till att slangkopplingen är ren innan den ansluts till vagnsbromskopplingen.

Trampa ned bromspedalen för att aktivera den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ner.

TO84419,00000CA-67-23NOV20

Växellåda—Allmän information

Inställningar för växellåda—Avancerad åtkomst

Åtkomst via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Växellåda



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Avancerade inställningar

Åtkomst via navigeringsmenyn:



Växellåda

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Välj Avancerade inställningar.

KD34109,00004B5-67-19MAY20

Inställningar för växellåda—Avancerade

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



Ruta

RXA0167133—UN—21MAR19

Faktisk körhastighetssignal — används för att välja radar eller GPS som körhastighetskälla. Tryck på rutan för att visa urvalslistan. Om hastighetskällan ändras, utför kalibrering av radar och sedan av slirning. För information om kalibreringar, se Radarkalibreringar och Slirningskalibreringar i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.



AV/LÅG/MED/HÖG

RXA0167134—UN—22MAR19

OBS: Endast IVT™ och EVT utan CommandPRO™-reglage och e23™.

AutoClutch -känslighet — välj AV för att avaktivera eller välj känslighetsnivå för AutoClutch. Om den är inställd på AV och tändningen slås av, återgår inställningen till den senaste inställningen LÅG, MED eller HÖG.

Känslighetsnivåer:

- LÅG – rekommenderas för körning i extremt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna), särskilt vid hala körförhållanden.
- MED – rekommenderas för körning i måttligt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna).
- HÖG – rekommenderas för körning utan redskap eller med redskap i plan terräng.

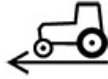


Ruta

RXA0167133—UN—21MAR19

Startväxlar — välj vilken växel växellådan startar i. Tryck på rutan bredvid önskad inställning som ska justeras. En växellista visas. Välj önskad växel från listan.

Alternativen som visas beror på växellådan:



RXA0172259—UN—18NOV19

Startväxel framåt

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel framåt.



RXA0172260—UN—18NOV19

Välj startväxel bakåt

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel bakåt.



RXA0172261—UN—18NOV19

Flera startväxlar

- Vissa växellådor har inställningar för flera startväxlar framåt.



RXA0167136—UN—22MAR19

Ruta

Förhållande back/framåt — välj förhållandet för inställda framåt- och backhastigheter. Den inställda backhastigheten ställs in automatiskt på den inställda framåthastigheten multiplicerat med den valda inställningen. Om till exempel Fx0.3 väljs kommer den inställda backhastigheten att vara 30 % av den inställda framåthastigheten. Om inställt på oberoende fungerar back- och framåthastigheterna oberoende av varandra och ställs in separat.



RXA0167187—UN—22MAR19

PÅ/AV

Backsignal (beroende på utrustning) — välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera signalen som hörs vid backning. Se Backsignal i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD-växlingsknapp

OBS: Endast maskiner som konfigurerats med mekanisk framhjulsdraft.

AUTO MFWD — framhjulsdraften (MFWD) kopplas från för att ge möjlighet till snävare vändradie eller för att ge mindre markproblem i vändområdet. Välj önskad styrvinkel för frångkoppling av framhjulsdraften eller inaktivera genom att välja AV. Inaktivering av styrvinkeln lämnar endast automatisk framhjulsdraft med hastighetsberoende. Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0167138—UN—22MAR19

Exempel på automatisk differentialspär

OBS: Maskiner som endast har konfigurerats med differentialspär. Alternativen som visas beror på maskinen.

AUTO-differentialspär — vid större frångkopplingsstyrvinklar måste föraren vrida ratten längre innan differentialspärren kopplas från. Detta används på mycket hala underlag som kräver större styrkorrigeringar för att bibehålla önskad kurs. Differentialspärren förblir tillkopplad under styrningskorrigeringar på fältet, men kopplas från automatiskt på vändtegar. Välj önskad styrvinkel för frångkoppling av differentialspärren.

- Måttliga styrvinklar för frångkoppling är praktiska när man använder lastare. Differentialspärren förblir inkopplad vid körning på en upplagsplats, men kopplas snabbt ur vid vändning.
- Mindre styrvinklar för frångkoppling innebär att differentialspärren kan kopplas från tidigare (mindre rattrorelse), vilket är praktiskt på underlag med hög dragkraft (exempel: belagd yta). Differentialspärren förblir tillkopplad när man kör rakt fram, medan traktorkrängningarna minimeras när den kopplas från eller återinkopplas i svängar.

Se Differentialspär i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.


7.0
mph

RXA0167139—UN—21MAR19
Framåthastighetsgräns

3.0
mph

RXA0167140—UN—21MAR19
Backningshastighetsgräns

OBS: Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™-styrspek.

Hastighetsgränser — justerar maximalt tillåten hastighet för både framåt och backning. Se CommandPRO™ -växellådas inställningar—Hastighetsbegränsningar i avsnittet IVT™ AutoPowr™ -växellåda med CommandPRO™ -styrspek i denna instruktionsbok.

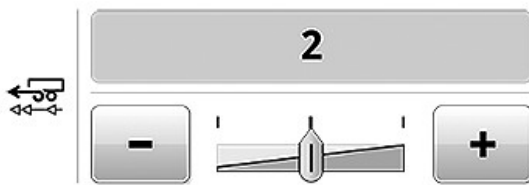


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Körningsstyrning

Körningsstyrning — indikerar att maskinen är utrustad med körningsstyrning för storbalspress (LSB). För ytterligare information om LSB-körningsstyrning, se Storbalspressens körningsstyrning (LSB) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0178631—UN—10JUL20

Responsstyrka för redskapsdraghjälp

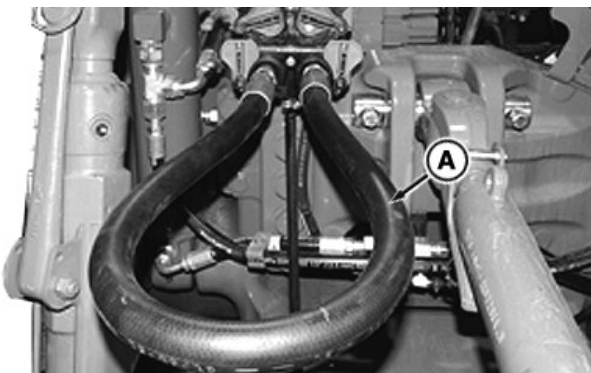
Responsstyrka för redskapsdraghjälp — välj (+) för att öka eller (-) för att minska responsstyrkan.

OBS: Endast EVT.

KD34109,00004AB-67-07SEP21

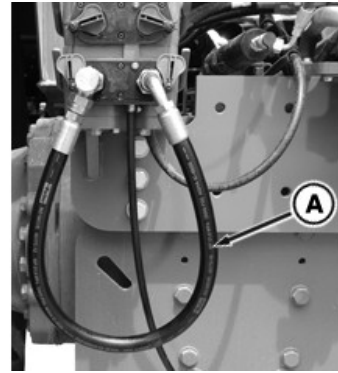
Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem

VIKTIGT: Förebygg maskinskador. Använd inte traktorn tills transmissions-/hydrauloljesystemet värmts upp. Hydraulisk uppvärmning av traktorn rekommenderas när temperaturen är vid eller under -5 °C (23 °F).



RXA0180455—UN—17NOV20

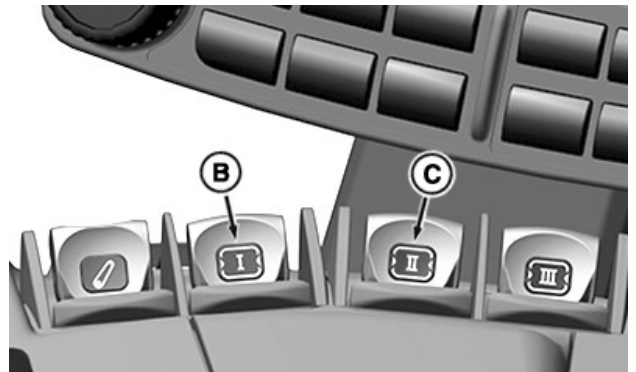
Anslutning av överföringsslang till hydrauluttagskoppling [jordbruk]



RXA0180450—UN—17NOV20

Anslutning av överföringsslang till hydrauluttagskoppling [avskrapare]

1. Anslut överföringsslangen (A) till kopplingen för hydrauluttag I.
2. Ställ växellådas växelspek i parkeringsläget (PARK).
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
4. Tryck på snabbvalsknappen för hydrauluttag på navigationslisten.
5. Välj hydrauluttagsmodulen SCV I.
6. Ställ in spärrtiden på C (kontinuerlig). Se Inställningar för hydrauluttag—Tid i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
7. Ställ in spärrflödet på 8,00 eller högre. Se Inställningar av hydrauluttag—Flöde i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
8. Välj modulen för hydrauluttag II och upprepa steg 6 och 7.



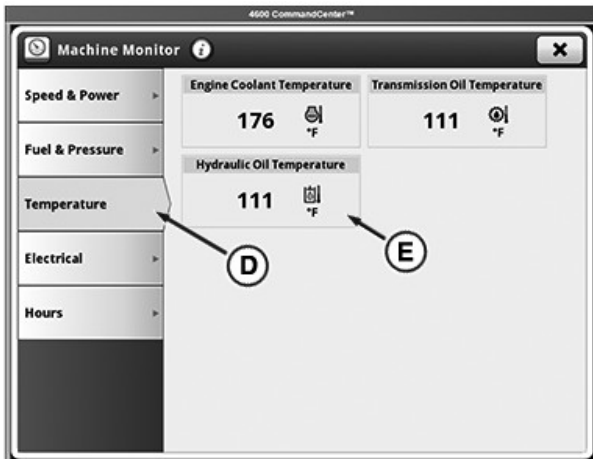
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Dra i hydrauluttagsspak I (B) och II (C) till utskjutningsspärrläget. Se Justering av styrspek i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
10. Kör motorn med 1 400 rpm.
11. Övervaka den hydrauliska oljetemperaturen tills den når 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Välj Meny.
- b. Välj fliken Tillämpningsprogram.
- c. Välj symbolen Maskinövervakning



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Välj fliken Temperatur (D).
- e. Välj avläsningen Hydraulisk oljetemperatur (E).

12. För tillbaka SCV-spaken I och II till neutralläget.
13. Koppla loss överföringsslangen och återgå till normal funktion.

KT81203,0000252-67-22JAN21

Justering av volym



RXA0171844—UN—31OCT19

Volymen kan justeras med kontakten (A) på baksidan av larmet.

Volyminställningar:

- Hög (vänster position)
- Låg (mittposition)
- Medium (höger position)

KD34109,000056F-67-25MAR20

Backsignal

Backsignalen sitter baktill på maskinen. Den är standard på scraper-maskiner och är tillgänglig som ett fabriks- eller fältinstallerat alternativ på lantbruksmaskiner. Backsignalen avger ett hörbart ljud för att varna någon i närheten när tändningen är på och maskinen är i backväxel. För information om hur man aktiverar/avaktiverar larmet, se Växellådans avancerade inställningar i detta avsnitt av instruktionsboken.

e18™ PowerShift™ -växellåda

Använda växellådan – e18™

VIKTIGT: Undvik att maskinen skadas av övervarvning. Om övervarvning inträffar visas en felkod (DTC) som anger att växellådsvarvtalet är extremt högt och bör minskas. Mer information om felsökningskoder finns i avsnittet Felsökning – felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Förhindra skador på växellådan eller kopplingen:

- Trampa aldrig ur kopplingen medan traktorn rullar i en nedförsbacke eller varvar ner. För hög hastighet kan orsaka allvarliga skador på växellådan.
- Traktorn får aldrig startas genom att den bogseras eller knuffas igång.
- Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).
- Undvik för mycket ballast.
- Undvik långvarig körning med fullt gaspådrag och full belastning vid varvtal under 1800 varv/min.
- Trampa ner kopplingspedalen helt för att frigöra kopplingen.

! WARNING: Undvik personskador orsakade av att föraren tappar kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Observera följande säkerhetsåtgärder:

- Välj manuellt läge på sidan för CommandCenter™ -växellådan.
- Justera den inställda hastigheten till en säker hastighet för nedförsbackar.
- Gör inga större varvtalsreduceringar med höger fram-/backspak.

OBS: När maskinbelastningen orsakar varvtal under tomgångsvarvtalet:

- Växellådan kan återgå till neutralläge för att skydda drivlinan.
- Parkeringsbromsen aktiveras när hjulhastigheten faller till under 1,75 km/h (1,0 mph).
- Felsökningskoden visas.

För att koppla in växellådan igen, ställ växelspaken i parkeringsläge, minska belastningen och växla sedan till önskad växel.

OBS: Föraravkänningssensorn förhindrar att maskinen börjar röra sig när föraren lämnar sätet. Se Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i denna instruktionsbok.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justervred för hastighet

Hastighetsjusteringsvred — vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska hastigheten.



RXA0171324—UN—10OCT19

Högerplacerad fram-/backspak

OBS: Motorn kan starta med växelspaken i alla olika lägen. Traktorn kommer dock inte att röra sig förrän spaken flyttas in i och ut ur neutral- eller parkeringsläget.

Höger fram-/backspak – spaken på CommandARM™ används för att växla. För information om växling, se Växellåda – e18™ i detta avsnitt av instruktionsboken.

Med höger fram-/backspak:

- Växellådan kan växlas till framåt eller back utan att kopplingspedalen används.
- Kopplingspedalen används vid val av framåt eller bakåt för en mer exakt rörelse (t.ex. anslutning av redskap).
- Växelinformationen visas på hörnstolpsmonitorn. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- Knuffa spaken (flytta och släpp) för att öka (+) eller minska (-) framåt- och backväxlarna.

KD34109,000055F-67-21APR21

Transmission – e18™

VIKTIGT: Undvik att skada parkeringsbromsen.

Upprepad aktivering av parkeringsbromsen, medan maskinen är i rörelse, kan skada parkeringsbromsen. Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).

Begär växlar:

OBS: Optimalt motorvarvtal är 1800–2200 varv/min. vid förhållanden med full belastning. Att använd högre växlar och lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning sparar bränsle och minskar slitaget.

Varje gång växellådan ställs i framåt- eller backläge startar växellådan i begärd växel när kopplingspedalen släpps upp. Begärd växel visas på hornstolpsmonitorn. Den begärda växeln ändras tillfälligt till den sista växeln som använts vid skiftning mellan framåt och back, eller vid växling till NEUTRALLÄGE.

Startbegärda växels standardinställningar är 7F och 2R. För att ändra startväxlarna kan du läsa om Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

Manuellt förvalda växlar:

- Framåt – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i framåtläge och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan F1 och F13) visas.
- Back – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i backläget och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan R1 och R5) visas.

Start i kallt väder:

När temperaturen är -10 °C (14 °F) eller lägre kan det ta 1 minut att släppa parkeringsbromsen och växellådsspaken i växeln (med föraren i sätet). Det kan krävas flera växlingar mellan PARKERINGSLÄGE och NEUTRALLÄGE för att lossa parkeringsbromsen när det är extremt kallt.

När temperaturen är över -10 °C (14 °F) eller däröver, kan det ta 3 sekunder för att lossa parkeringsbromsen med föraren i sätet.

När fram-/backspaken flyttas till NEUTRALLÄGE visar hornstolpsmonitorn "N" i 3 sekunder. Om parkeringsbromsen inte lossas ändras "N" tillbaka till "P". Flytta fram-/backspaken tillbaka till PARKERINGSLÄGE och sedan tillbaka till NEUTRALLÄGE tills "N" visas i mer än 3 sekunder.

Det går inte att växla förbi F13 tills normal arbetstemperatur har uppnåtts. Dessutom kan fördröjd växling, långsam hydraulik, trög styrning och

varvtalsbegränsningar förekomma medan motorn är kall.

Växla vid transport:

När traktorn är lätt belastad kan man växla snabbare genom att snabbt knuffa växelspaken tills önskad transporthastighet nås. För att snabbt nå transporthastighet efter ett stopp, tryck ned kopplingen och knuffa växelspaken till önskad växel. Växellådan växlar direkt till önskad växel när kopplingspedalen släpps upp.

Skyttelväxla (riktningsändring):

Flytta fram-/backspaken mellan framåt- och backlägena för att modulera direkt till motsatt körriktning utan att kopplingen eller bromsen har kopplats in. Skyttelväxling sker mellan de senast "begärda" Framåt- eller Backväxlarna.

Anpassning till körhastighet:

⚠ WARNING: Undvik olyckor och personskador som kan inträffa om kontrollen över fordonet förloras. Låt aldrig maskinen rulla i nedförsbacke utan en växel ilagd.

OBS: Endast anpassade och helautomatiska lägen.

Om kopplingspedalen släpps upp medan maskinen kör över den förinställda startväxels hastighet, växlar växellådan automatiskt för att matcha hastigheten. Om kopplingspedalen däremot släpps upp medan maskinens hastighet underskrider startväxels standardhastighet kommer växellådan att stanna kvar i startväxeln, även om maskinen stannar.

Höger fram-/backspakslägen:



RXA0171316—UN—10OCT19

PARKERINGSLÄGET

PARK – (parkeringsläge) parkeringsbromsen ansätts när spaken placeras i läget bredvid P.



RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRAL-läge

NEUTRAL – parkeringsbromsen lossas när spaken placeras var som helst i det högra läget.



RXA0171317—UN—10OCT19

Backläge

Back – maskinen rör sig bakåt när den placeras i läget som är märkt med ett R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Framåtläge

Framåt – maskinen rör sig framåt när den placeras i läget som är märkt med ett F.

KD34109,0000560-67-16APR21

e18™ inställda hastigheter och Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Styr transmissionens växling och motorvarvtalet för att bibehålla önskad körhastighet (inställd hastighet).
- Kommer eventuellt inte byta växel om kopplingspedalen är delvis nedtryckt.
- Väljer startväxel och kan minska motorvarvtalet om

kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen står stilla.

- Väljer startväxels hastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig under startväxels hastighet.
- Väljer en växel och motorvarvtal för att matcha körhastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig över startväxels hastighet.
- Väljer startväxel vid växling från NEUTRAL eller PARKERING till växel.
- Körs alltid i de helautomatiserade och anpassade lägena.
- Körs i manuellt läge när knapparna för inställd hastighet är aktiverade.

Motorns gasreglage ska vara helt framåt för högsta varvtal:

- För att nå inställda hastigheter.
- Vid tillämpningar med hög belastning.

Växlingsbeslutet baseras på belastningsförhållandena, gasreglagekommandot och manöverinställningarna. Växellådan kan dock växla om gasreglaget eller gaspedalen justeras.

OBS: Inställda Efficiency Manager™-hastigheter kan programmeras i iTEC™-funktionspanelen. Se sektionen Intelligent Total Equipment Control (iTEC™), i denna instruktionsbok.



RXA0171325—UN—10OCT19

Inställningsknapp för hastighet 1

Knapp för inställd hastighet 1 – välj denna knapp för att aktivera inställd hastighet 1. Välj igen för att koppla från.



RXA0171326—UN—10OCT19

Inställningsknapp för hastighet 2

Knapp för inställning av hastighet 2 – välj denna för att aktivera den inställda hastigheten 2. Välj igen för att koppla från.



Justervred för hastighet
RXA0171366—UN—10OCT19

Hastighetsjusteringsvred – när den inställda hastigheten är aktiv, vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska inställningen.

I helautomatiskt och anpassat läge:

- Vi rekommenderar att du alltid placerar handgasreglaget i fullt framåtläge.
- På hörnstolpsmonitorn visas alltid det inställda hastighetsvärdet och den automatiska växlingsindikatorn. Det inställda hastighetsnumret visas dock endast när den inställda hastigheten är aktiv. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man knuffar höger fram-/backspak ökas värdet för den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kopplas dock från och den justerade hastigheten lagras inte.

I manuellt läge:

- På hörnstolpsmonitorn visas endast den automatiska växlingsindikatorn och den inställda hastighetsinformationen när inställda hastigheter är aktiva. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man knuffar höger fram-/backspak eller körspak kopplas den inställda hastigheten från.

KD34109,0000615-67-31AUG20

Inställningar för e18™ -växellåda – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Växellåda

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Växellåda

RXA0167078—UN—20MAR19

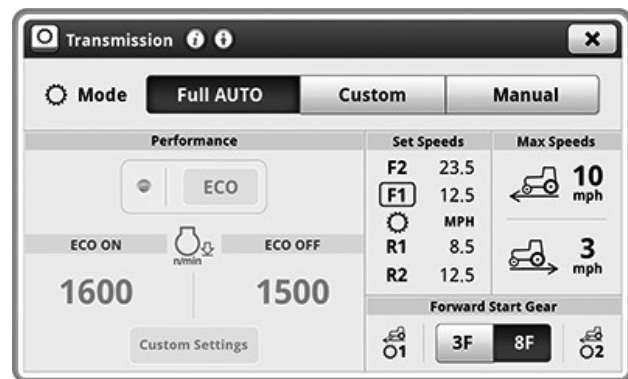
Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,0000562-67-21OCT19

Inställningar för e18™ -växellåda

Växellådsprogrammet används för att visa information om växellådan och justera växellådsinställningarna.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



Växellåda

RXA0171369—UN—17OCT19

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för e18™ -växellåda:



Växellådsläge

RXA0171377—UN—14OCT19

Läge – välj önskat växellådsläge. Se Inställningar för e18™ -växellåda – läge i detta avsnitt av instruktionsboken.

Custom Settings

RXA0171389—UN—11OCT19

Anpassade inställningar

Anpassade inställningar — justera inställningarna för motoreffekten för kraftuttag, drag och hydrauluttag. Se Inställningar för e18™-växellåda—Anpassad i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

OBS: Endast tillgängligt i anpassat läge.

Prestation – Välj ECO för att aktivera/avaktivera minskad bränsleförbrukning vid lätt belastning. Indikatorn lyser orange när den är aktiverad. För information om ECO-knappen, se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO PÅ

ECO PÅ – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är aktiverad. Se Inställningar för e18™-växellådan – ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO AV

ECO AV – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad. Se Inställningar för e18™-växellådan – ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.

F2 23.5

 12.5

 MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Inställda hastigheter

Inställda hastigheter – visar de inställda framåt- och backhastigheterna. En ruta visas runt den aktiva inställda hastigheten. Se inställda e18™-hastigheter och Efficiency Manager™ i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maximal framåthastighet

Maximal framåthastighet – justerar inställningen för maximal hastighet i framåtväxeln. Se Inställningar för e18™-växellåda – Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maximal backhastighet

Maximal backhastighet – justerar inställningen för maximal hastighet i backväxeln. Se Inställningar för e18™-växellåda – Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171381—UN—10OCT19

Startväxel framåt

Framåtstartväxel – växla mellan de valda framåtstartväxlarna 1 eller 2. Växlarna väljs i avancerade inställningar.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Läge

RXA0178591—UN—29JUN20

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

Läge — snabb åtkomst för att justera växellådsläget.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitor.

Exempel:



PÅ

RXA0178590—UN—29JUN20

OBS: Olika snabbvalstangenter kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

Backsignal — Snabb åtkomst för att aktivera/inaktivera backsignalen.

KD34109,0000616-67-16APR21

Inställningar för e18™-växellåda – läge



Helautomatiskt läge

RXA0171357—UN—10OCT19

Helautomatiskt läge – justerar minimalt motorvarvtal för att maximera bränsleeffektivitet under lätt belastning. Belastningsavkänningen reagerar på användning av trepunktslyft, hydrauluttag och kraftuttag. Motorvarvtalssänkning bibehålls vid maximal traktoreffekt.



Användardefinierat läge

RXA0171356—UN—10OCT19

Anpassat – anpassade inställningar för motorvarvtalsnedgång, minsta motorvarvtal och

belastningsavkänningsreaktion. Se Inställningar för e18™-växellåda – anpassad i detta avsnitt av instruktionsboken.



Manuellt läge

RXA0171358—UN—10OCT19

Boken – alla funktioner för bränsleekonomi och lastkontroll är manuella.

KD34109,0000564-67-13NOV19

Inställningar för e18™-växellåda – anpassat

Anpassade inställningar är endast tillgängliga när växellådsläget är inställt på anpassat. Se Inställningar för e18™-växellåda – läge i detta avsnitt av instruktionsboken. Inställningarna medger ökad effektivitet beroende på den aktuella driften.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillvägagångssätt för att ändra:



Krafttutttag PÅ

RXA0167122—UN—25MAR19



Krafttutttag AV

RXA0167123—UN—25MAR19

Nedgång – procent av största motorvarvtaländring innan växellådan växlar ner. Se e18™-växellådans inställningar – nedgång i detta avsnitt av instruktionsboken.



Krafttutttag PÅ/AV

RXA0167125—UN—21MAR19

Belastningsavkänning (krafttutttag) – När den är aktiverad och krafttuttaget används, ökar motorvarvtalet för att uppnå önskat krafttuttagsvarvtal. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



Lyft PÅ/AV

RXA0167126—UN—21MAR19

Belastningsavkänning (lyft) – När den är aktiverad och lyften sänks ökar motorvarvtalet efter behov för att minska körhastighetsvariationerna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167127—UN—21MAR19
Hydrauluttag PÅ/AV

Belastningsavkänning (hydrauluttag) – när detta alternativ är aktiverat kopplas den till om flödeskapaciteten är 25 % eller högre och/eller hydrauluttaget ställs in på kontinuerligt tidsspärrsläge. Motorvarvtalet ökar vid behov för att minska körhastighetsvariationerna eller för att ge önskat hydraulflöde. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167129—UN—25MAR19
Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,0000565-67-18FEB20

Inställningar för e18™ -växellåda – nedgång

Justera procentantalet för motorvarvtalets nedgång innan växellådan växlar ner. Lägre procenttal gör att växellådan växlar ner tidigare och växlar mer. Högre procenttal gör att växellådan växlar ner senare och växlar mindre.

OBS: Justeringar av kraftuttag PÅ påverkar inte växellådans funktion för maskiner utan kraftuttag.

Kraftuttag på – används när du använder ett kraftuttagsdrivet redskap för att bibehålla ett konstant varvtal. Detta val leder till en reducerad varvtalsändring innan växellådan växlar ner.

Kraftuttag av – används för redskap som inte kräver ett konstant varvtalsområde, t. ex. bearbetningsutrustning som drar mark.

Justera så här:

1. Välj önskad inställningssymbol:



RXA0167122—UN—25MAR19
Kraftuttag PÅ

a. Kraftuttag PÅ



RXA0167123—UN—25MAR19
Kraftuttag AV

b. Kraftuttag AV



RXA0167165—UN—21MAR19
Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19
Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000566-67-20NOV19

Inställningar för e18™ -växellåda – ECO

ECO PÅ – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är aktiverad.

ECO AV – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad.

Justera så här:

1. Välj önskad inställning:



RXA0171380—UN—10OCT19
ECO PÅ

a. ECO PÅ



RXA0171379—UN—10OCT19
ECO AV

b. ECO AV



Öka/minska värde

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000568-67-13NOV19

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000567-67-30OCT19

e18™ -växellådans inställningar – maxhastighet

Justera inställningarna för maximal hastighet i framåt- och backväxlar. Inställningen för inställd hastighet kan inte överskrida denna inställning och kommer att justeras automatiskt.

Justera så här:

1. Välj önskad inställningssymbol:



Maximal framåthastighet

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Maximal framåthastighet



Maximal backhastighet

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Maximal backhastighet



Öka/minska värde

RXA0171354—UN—10OCT19

Kraftuttag [jordbruk], drag [jordbruk] och dragbom

Schaktvagnens dragbom [schaktvagn]

Schaktvagnar är endast utrustade med en dragbom. Det finns ingen lyft eller PTO-alternativ för en schaktvagn.

KD34109,0000764-67-20APR18

Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap [Jordbrukstraktor]

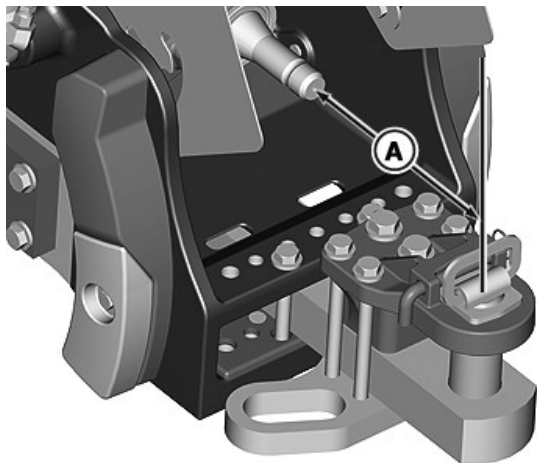


TS1644—UN—22AUG95

! VARNING: Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Kraftuttagets och drivlinans kåpor måste hela tiden vara monterade. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftuttagsaxeln har stannat, innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på ett kraftuttagsdrivet redskap.



RXA0142225—UN—09JUN14

Kraftuttagsaxel	Kraftuttagsaxelns ände till Dragsprintens hål (A) mm (in)
1000 varv/min – 20 splines ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) axeldiameter

1. Låst dragbommen i mittläget.
2. Demontera gaffeldraget.
3. Sätt fast redskapet på dragbommen innan kraftuttagets kardanaxel ansluts. Se till att dragbommen inte är i vägen om redskapet ska anslutas till en snabbkoppling.
4. Koppla drivaxeln till kraftuttagsaxeln. Vrid axeln något för hand för att rikta in splinesen. Se till att oket sitter i rätt läge och är väl fastlåst.
5. Flytta kraftuttagsskåpan till rätt läge beroende på vilken kraftuttagsdimension som används.

GH15097,0000647-67-16JUL18

Kraftuttag—Allmän information [jordbruk]

Krafttuttagsinställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Maskininställningar



Kraftuttag

RXA0167685—UN—30APR19

3. Kraftuttag

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Kraftuttag

RXA0167686—UN—30APR19

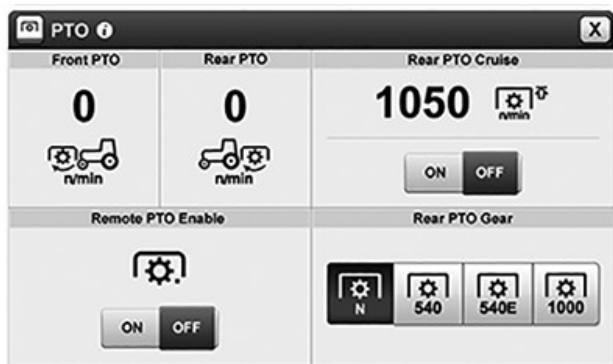
Tryck på knappen för kraftuttag på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004BE-67-01AUG19

Krafttuttagsinställningar

Krafttuttagsfunktionspanelen används för åtkomst till och justering av kraftuttagets inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169840—UN—06AUG19

Kraftuttag, exempel

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för kraftuttag:



Främre kraftuttag

RXA0167687—UN—30APR19

Främre kraftuttag (beroende på utrustning) – visar det främre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av främre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



Bakre kraftuttag

RXA0167688—UN—30APR19

Bakre kraftuttag – visar det bakre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av bakre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

OBS: För att tillåta förbikoppling av avstängningen om föraren lämnar sätet visas växelknappen även om maskinen inte är utrustad med fjärrströmbrytare för kraftuttaget.

Växlingsknapp för fjärrstyrt kraftuttag – Välj PÅ för att koppla till eller AV för att koppla från kontakter för fjärrstyrt kraftuttag (beroende på utrustning). Se kontakter för fjärrstyrt kraftuttag (beroende på utrustning) i detta avsnitt av instruktionsboken.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Bakre PTO, farth.

Hastighet för bakre krafttuttgets farthållare – justerar hastigheten för bakre krafttuttaget vid fullt gaspådrag. Se krafttuttagsinställningar – bakre krafttuttgets farthållare i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

Växelknapp för bakre krafttuttgets farthållare – välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera hastighetsinställningen för bakre krafttuttgets farthållare.



RXA0167690—UN—30APR19

Exempel på bakre krafttuttagsväxel

VIKTIGT: Fel PTO-hastighet kan orsaka omfattande skador på redskapet. Innan du kopplas till krafttuttaget, förvissa dig om att den valda krafttuttagsväxeln är korrekt för det anslutna redskapet.

OBS: Växlar som visas varierar beroende på maskinen.

Bakre krafttuttgets växel – välj det bakre krafttuttgets växel för det aktuella arbetet.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se krafttuttagsinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0167691—UN—30APR19

PÅ/AV

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Fjärrstyrt krafttuttag – snabb åtkomst till till-/frånkoppling av utvändiga krafttuttagsreglage.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0167692—UN—30APR19

PÅ

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Krafttuttagsväxel — snabb åtkomst för att koppla till/från krafttuttagsväxeln.

KD34109,00004BF-67-15JUN20

Krafttuttagsinställningar – avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0167700—UN—30APR19

Ruta för tillkopplingshastighet

Tillkopplingshastighet för krafttutttaget – välj rutan för bakre eller främre (beroende på utrustning) tillkopplingshastighet för krafttutttaget för att justera vid vilken hastighet krafttutttaget kopplas till. Se Krafttuttagsinställningar – tillkopplingshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00004C1-67-27AUG19

Krafttuttagsinställningar – tillkopplingshastighet

På sidan för tillkopplingshastighet för krafttuttaget kan du justera vid vilken hastighet krafttuttaget kopplas till.

Justera så här:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista över tillkopplingshastigheter

Välj bästa hastighet för det aktuella arbetet.

- Låg hastighet används om krafttuttaget behöver startas gradvis eller om tillkopplingen av AUTO är för kraftfull eller inkonsekvent.
- Hög hastighet används vid arbetsuppgifter där krafttuttagskopplingen behöver kopplas till kraftfullt.

VIKTIGT: Undvik skador på drivlinan. Om föraren upplever problem med inkopplingen av krafttuttaget i AUTO-inställningen, ändra inställningen till hög hastighet.

- AUTO används för de flesta redskapen och är fabriksinställningen i CommandCenter™. Denna inställning gör att programvarans logik bestämmer tillkopplingshastigheten för krafttuttagskopplingen baserat på återkoppling från krafttuttgets varvtalgivare. Om krafttuttaget inte roterar tillräckligt fort när kopplingen tillkopplas, ökas tillkopplingshastigheten automatiskt för att inte kopplingen ska slira och krafttuttaget stängas av.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0167695—UN—30APR19

Avbryt

Välj Avbryt för att avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,00004C0-67-25OCT19

även motorvarvtalet i förhållande till krafttuttgets varvtal. Om det högsta motorvarvtalet också uppnås gäller den lägre gränsen.

OBS: Endast tillgängligt på maskiner utrustade med krafttuttag med elektronisk växling.

Justera så här:



RXA0167699—UN—30APR19

Justera bakre krafttuttgets farthållare

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0167687—UN—30APR19

Främre krafttuttgets varvtal

Visar aktuellt varvtal för främre krafttuttag (beroende på utrustning).



RXA0167688—UN—30APR19

Bakre krafttuttgets varvtal

Visar aktuellt varvtal för bakre krafttuttag.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,00004C2-67-27AUG19

Krafttuttagsinställningar – bakre krafttuttgets farthållare

Bakre krafttuttgets farthållare används för att justera hastigheten för det bakre krafttuttaget vid fullt gaspådrag. När farthållaren är aktiverad begränsas

Inställningar för krafttuttag—Automatisk fränkoppling

Inaktivera krafttuttag automatiskt ger föraren enkel åtkomst till att aktivera utvändiga krafttuttagsreglage när föraren lämnar sätet. När föraren lämnar sätet visas sidan, en varningssignal ljuder och serviceindikatorn på hörnstolpsmonitorn blinkar. Om sidan ignoreras, kopplas krafttuttaget från automatiskt efter 7 sekunder.

OBS: Sidan visas inte om Aktivera fjärrstyrt krafttuttag redan är aktiverat.

Justera så här:



RXA0167701—UN—30APR19
Aktivera Fjärrstyrt krafttuttag

Välj Aktivera fjärrstyrt krafttuttag för att aktivera utvändiga krafttuttagsreglage bortan från sätet.



Stäng

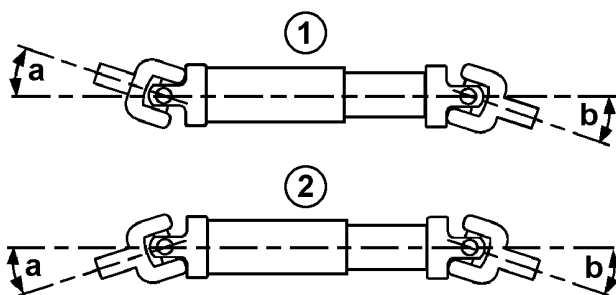
RXA0167129—UN—25MAR19

Välj stäng för att koppla från krafttuttaget.

OBS: 7R- och 8R-traktorer anslutna till ett redskap: Om krafttuttaget är fränkopplat och föraren inte sitter i sätet i ytterligare tre sekunder stängs motorn av.

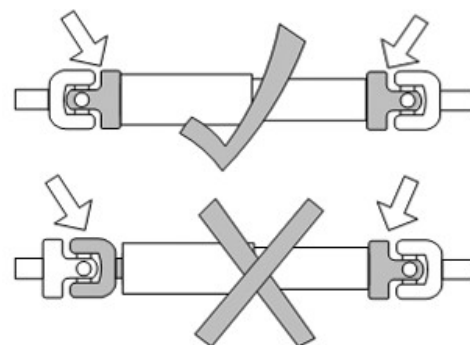
KD34109,00004C3-67-19APR21

Driftsanvisningar (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10
Artikulation på drivaxeln



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Rikta gafflarna korrekt

- 1—Placering i Z-form
- 2—Placering i W-form

Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna ska vara lika stora vid drivaxelns båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid tvära svängar när krafttuttaget är tillkopplat) rekommenderas att man använder en drivaxel med konstant vinkelhastighet.

OBS: I de två schematiska ritningarna har kardankåporna inte tagits med. Drivaxlarna får aldrig tas i drift utan kåpor.

VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som beskrivs i de olika redskapens instruktionsböcker är tillåtna. Detta gäller max. tillåtna vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar samt föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

VIKTIGT: Innan ett krafttuttagsdrivet redskap används, se till att drivaxeln smörjs regelbundet. Följ instruktionerna i instruktionsboken från tillverkaren.

VIKTIGT: På multi-komponent-teleskopdrivaxlar måste gafflarna i varje ände vara riktade som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

GH15097,00007F0-67-08AUG19

Användning av krafttuttag

Krafttuttagen kopplas till med hjälp av CommandARM™ krafttuttagsspakarna. Se CommandARM™, styrsparar för krafttuttag i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok. När krafttuttagen är tillkopplade för användning med maskinen i rörelse, använd det rätta motorvarvtalet som anges i avsnittet Välj rätt motorvarvtal i denna instruktionsbok.

! VARNING: Risk för personskador. Stäng av motorn och krafttuttgets drivaxel innan något justeras, kopplas till eller innan någon krafttuttagsdriven utrustning rengörs. Koppla alltid från krafttuttaget när det inte används.

VIKTIGT: Undvik skador på krafttuttagskopplingen. Krafttuttaget kopplas ur automatiskt om krafttuttaget används med för hög belastning. Vänta i 15 sekunder innan du försöker koppla till det igen. Om problem uppstår under återkopplingen, försök minska krafttuttagsvarvtalet.

Om krafttuttaget kopplas från vid start i kyla, vänta i fem minuter innan du försöker koppla till det igen.

OBS: Det bakre krafttuttaget kopplas från automatiskt om:

- *krafttuttagsvarvtalet är lägre än 100 rpm i mer än 1 sekund.*
- *motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.*

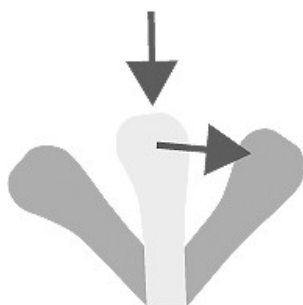
Frontkrafttuttaget (beroende på utrustning) kopplas från automatiskt om:

- *7R- och 8R-traktorer: Kopplingen slirar mer än 40 % i mer än 1 sekund.*
- *8R-traktorer: kopplingen slirar mer än 10 % i mer än 45 sekunder.*
- *7R- och 8R-traktorer: Motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.*

För information om varvräknaren, se Hörnstolpsmonitors indikatorer i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

OBS: Om motorn stannas medan krafttuttaget är igång kommer krafttuttaget inte att fungera när motorn startas om. Spaken måste kopplas in igen för att krafttuttaget ska fungera.

Justering av spak:



Koppla in PTO

RXA0167697—UN—30APR19

Tryck spaken nedåt och framåt för att koppla till krafttuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.



Koppla loss tipp-uttaget

RXA0167696—UN—30APR19

Flytta spaken bakåt för att koppla från krafttuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.

Drift utanför hytten:

För att använda krafttuttaget utanför hytten med fjärrströmbrytare för krafttuttag (i förekommande fall) måste hjul-/bandhastigheten vara lägre än 0,5 km/h (0.3 mph). Se Fjärrstyrda krafttuttagsreglage i detta avsnitt av instruktionsboken. Om föraren lämnar sätet i sju sekunder eller mer och det fjärrstyrda krafttuttaget är inaktiverat visas sidan Automatisk inaktivering av krafttuttag. Se Inställningar för krafttuttag—Automatisk fränkoppling i denna instruktionsbok.

KD34109,00004C4-67-09NOV20

Fjärrstyrda krafttuttagsreglage

Med de fjärrstyrda krafttuttagsreglagen (i förekommande fall) kan du använda krafttuttagen från en plats utanför hytten. Främre krafttuttgets utvändiga reglage sitter framtill på maskinen. Bakre krafttuttgets fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida.

Justera så här:



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

1. Välj PÅ för att aktivera de fjärrstyrda krafttuttagsreglagen på huvudsidan för krafttuttag (en varningssignal ljuder och varningsblinkers blinkar).



Fjärrkontakt för PTO

RXA0167698—UN—30APR19

2. Tryck på och håll nere krafttuttgets fjärrströmbrytare. Krafttuttaget startar långsamt.

OBS: Om traktorn är utrustad med frontkrafttuttag och bakre krafttuttag och endast ett krafttuttag startas med krafttuttgets fjärrströmbrytare fortsätter varningssignalen/varningsblinkersen. Aktivering av krafttuttgets fjärrströmbrytare aktiverar både frontkrafttuttaget och bakre krafttuttaget och systemet känner av att ett av krafttuttagen inte har startat.

- Om reglaget hålls intryckt i minst fyra sekunder stängs varningssignalen/varningsljuset av och krafttuttaget fortsätter att arbeta.
- Om det släpps inom 4 sekunder stannar krafttuttaget långsamt och varningsljudet/belysningen fortsätter.

För att stänga av krafttuttaget, tryck på det utvändiga krafttuttagsreglaget (en varningssignal ljuder och varningsljusen blinkar) eller dra tillbaka krafttuttagsspaken inne i hytten.

Inaktivera det fjärrstyrda krafttuttaget för att återföra krafttuttagsspaken till normal funktion.

KD34109,00004C5-67-25MAY21

Val av rätt motorvarvtal

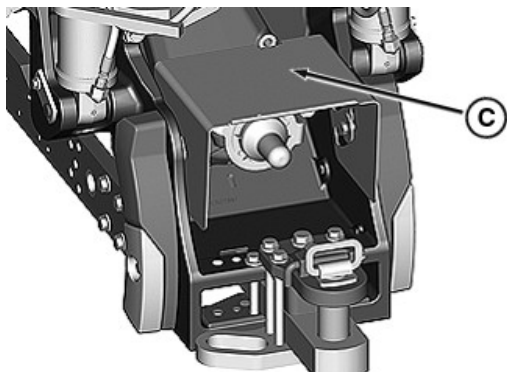
Krafttuttag (PTO)			Motorvarvtal ^a varv/min
Varvtal varv/min	Axeldiameter mm (in.)	Spline	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aVarvtalsmätaren visar aktuellt motorvarvtal. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

KD34109,00005EA-67-20APR20

Bakre kraftuttag [jordbruk]

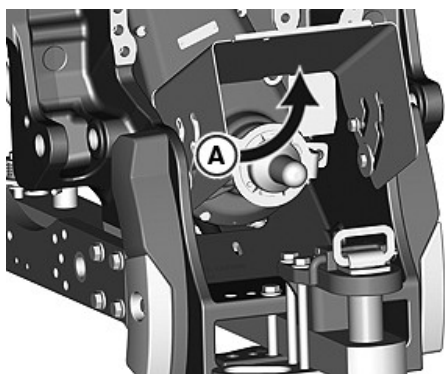
Använda kraftuttagskåpa (beroende på utrustningen)



RXA0142441—UN—11JUN14

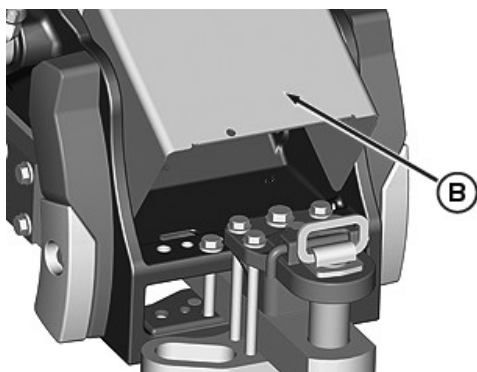
Kraftuttagskåpa (standardläge)

! VARNING: Undvik olyckor. Traktorns kraftuttagskåpa bör alltid vara monterad förutom i undantagsfall, se redskapets instruktionsbok. Kliv aldrig på kåpan.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kåpan kan fällas uppåt (A) för att ge utrymme när man ansluter kraftuttagsaxeln. Kraftuttaget får *INTE* användas när kåpan är uppfälld.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kåpan kan fällas nedåt (B) för att förbättra sikten när dragbommen används utan kraftuttag.

GH15097,0000648-67-06SEP17

Trepunktslyft [jordbruk]

Trepunktslyftens lyftkapaciteter (EU 1322/2014)

VIKTIGT: Risk för skador på utrustningen. Överskrid aldrig axlarnas och däckens lastkapaciteter.

Permanent lyftkapacitet för bakre lyften ^a kg (lb)						
Modell		9RW				
		390	440	490	540	590
Lyftkategori	4N/3	Tillval			—	
	4N/4	Tillval				
Lyftcylinders diameter mm	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^a610 mm (24 in) bakom kopplingspunkterna.

GH15097,00007F1-67-02NOV20

Trepunktslyftinställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Bakre lyft

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Bakre lyft

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Bakre lyft

RXA0169205—UN—26JUN19

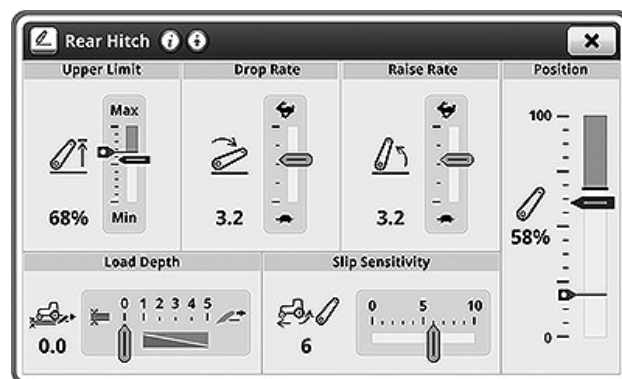
Tryck på knappen för bakre lyft på navigationsstrecket under monitorn.

KD34109,00004EE-67-27AUG19

Trepunktslyftsinställningar

Den trepunktslyftprogrammet används för åtkomst och justering av inställningarna för trepunktslyften.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169346—UN—27JUN19

Trepunktslyft, exempel

Tillgängliga funktioner på bakre lyftens huvudsida:



Övre gräns

RXA0169206—UN—25JUN19

Övre gräns – övre börvärde som inte får överskridas om inte fjärrströmbrytare används. Se trepunktslyftinställningar – övre gräns i detta avsnitt av instruktionsboken.



Sänkhastighet

RXA0169207—UN—25JUN19

Sänkningshastighet – hastighet med vilken trepunktslyften sänks. Se Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Höjningshastighet

RXA0169208—UN—25JUN19

Höjningshastighet - varvtal vid den Bakre lyft höjs. Se Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Belastning/djup

RXA0169209—UN—26JUN19

Belastning/djup - känslighet för belastningsändringar terräng eller jordförhållanden. Se Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup i detta avsnitt av instruktionsboken.

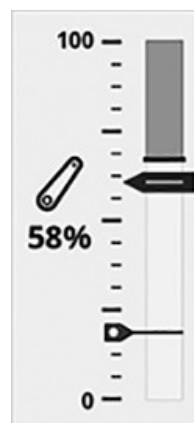


Slirningskänslighet

RXA0169210—UN—26JUN19

OBS: Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.

Slirningskänslighet - Hur lyften reagerar på hjulslirning. Se Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

Läge – visar information om aktuella inställningar för trepunktslyften. Se Trepunktslyftinställningar – läge i detta avsnitt av instruktionsboken. För justering av lyftens läge, se Justering av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



Avancerade inställningar

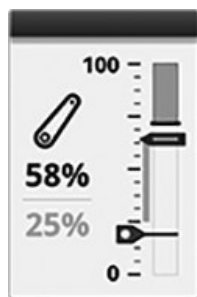
RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Trepunktslyftinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Position

RXA0169212—UN—25JUN19

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Position — snabb åtkomst till positionsmodulen.

KD34109,00004EF-67-15JUN20

Anger läge för övre gräns på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Lyftens höjningsgräns (beroende på utrustning) – slå på CommandARM™ för att justera inställningen för övre gränsen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

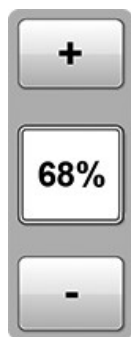
KD34109,00004F0-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – övre gräns

Från sidan för den övre gränsen kan man justera inställning av den övre gränsen och visa aktuella inställningar för lyften. Trepunktyften kommer bara att gå över övre gränsvärdet med de utvändiga kontakterna.

OBS: Fullständigt sänkt läge är 0 % och fullständigt höjt läge är 100 %.

Justera så här:



Justera den övre gränsen

RXA0169139—UN—25JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningsvärdet för den övre gränsen. Värdet visas i monitorrutan.



Positionsindikatorn

RXA0169140—UN—25JUN19

Anger aktuellt läge för Bakre lyft på reglaget.



Indikator, övre gräns

RXA0169141—UN—25JUN19

Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet

Sidan sänkhastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken trepunktslyften sänks och visa aktuella lyftinställningar.

⚠ WARNING: Undvik personskada eller maskinskada! Sänk inte redskapet för snabbt. Det ska ta minst två sekunder att sänka ner redskapet helt.

Justera så här:



Justera sänkhastigheten

RXA0169142—UN—25JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska sänkhastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



Sänkhastighet, indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Lyftens sänkhastighet (beroende på utrustning) – slå på CommandARM™ för att justera inställningen för sänkhastigheten. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F1-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet

Sidan höjningshastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken den bakre lyften höjs och visa aktuella lyftinställningar.

Justera så här:



Justering av höjningshastighet

RXA0169142—UN—25JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska lyfthastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



Indikator höjningshastighet

RXA0169143—UN—25JUN19

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

KD34109,00004F2-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup

Med lastdjupsregleringen (dragkraftsreaktion) kan man styra lyftens rörelser när den används. Ju högre värde, desto större rörelseområde (mer dragkraftsreaktion). Ju lägre värde, desto mindre rörelseområde (mindre dragkraftsreaktion). Med rätt inställningar blir det lättare att reglera redskapets djup och arbetskapacitet.

Justera så här:



Justera lastdjupinställning

RXA0169213—UN—26JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska belastningsdjupsinställningen. Värdet visas i monitorrutan.

- För endast positionsreglering, vrid belastningsdjupet till 0,0. Se Trepunktslyftinställningar – lägesreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Högre inställningar används för "dragkrafts"-styrning. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



Belastning/djup, funktionstangent

RXA0169214—UN—26JUN19

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

Alternativ metod för att ändra:

Lyftens belastningsdjup (beroende på utrustning) – slå på CommandARM™ för att justera belastningsdjupsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F3-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet

Med sidan slirningskänslighet kan du justera hur mycket lyften reagerar på hjulslirning. Ju högre inställning, desto mer reagerar lyften.

Slirningskänslighetsinställningen justerar endast lyften upp och har företräde över inställd lastkontroll som justerar lyften nedåt. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken. När hjulslirning är lägre än slirningsinställningarna, återupptas lyft normal dragkraftsstyrning. Den rätta inställningen beror på typen av redskap, markförhållandena och traktorn.

OBS: Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.

Justera så här:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering av slirningskänslighet

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator för Slirningskänslighet

Visar vilken inställning på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

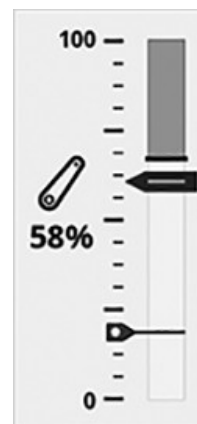
Väljs för att stänga.

KD34109,00004F4-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – läge

Läget kan man Visa aktuell information om Bakre lyft.

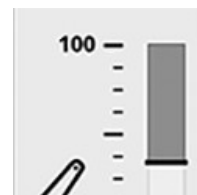
Tillgängliga funktioner i Positionsmodulen:



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

Exempel på - funktioner kan ändras baserat på status.



Inställning övre gräns

RXA0169222—UN—25JUN19

Övre gräns Inställning – linjen anger läger för övre gräns. Det skuggade området längst upp anger hur mycket som befinner sig utanför området (ovanför den övre gränsen).



Indikatorn för lyftens djup

RXA0169223—UN—26JUN19

Indikatorn för lyftens djup - visar sparade arbetsdjupet. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.

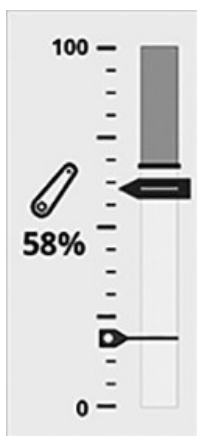


Positionsindikatorn

RXA0169140—UN—25JUN19

Lägesindikator – anger aktuellt läge för trepunktslyften på reglaget. Använd lyftreglage eller justeringsvredet för att justera lyftens läge. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

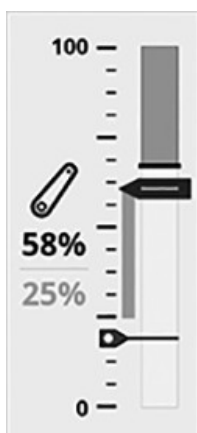
Statusläge för bakre lyft:



Viloläge

RXA0169224—UN—25JUN19

Lyften vilar på marken.



Begärd i position

RXA0169225—UN—25JUN19

Lyft begärd till 25 % läge. Den gröna värde är begärt läge och gröna linjen visar avståndet mellan lyftens nuvarande läge och begärt läge.



Flytläge

RXA0169226—UN—25JUN19

Lyft i flytläge. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



Flytläge inte tillgänglig

RXA0169227—UN—25JUN19

Flytläge inte tillgänglig. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



Spärrad

RXA0169149—UN—25JUN19

Lyft låst. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.



Lås/dämpning

RXA0169228—UN—25JUN19

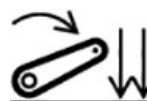
Låsdämpningen är aktiverad. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



Återgång till nedre inställningspunkt är inte tillgänglig

RXA0169229—UN—25JUN19

Återgång till nedre förinställningspunkt är inte tillgänglig. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



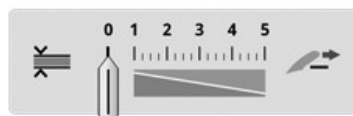
Snabb sänkning

RXA0169230—UN—25JUN19

Lyften är inställd på snabb sänkning. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.

KD34109,00004F6-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – lägesreglage



RXA0163992—UN—18JUL18

Använd lägesstyrningen vid arbeten med redskap som inte går ner i marken och redskap som vilar helt på

stödhjul för att reglera djupet. Ställ in belastningsdjupet till 0 för positionskontroll.

KD34109,00004F7-67-29OCT19

Trepunktslyftinställningar – lastreglage

Använd lastkontrollen för att behålla arbetsdjupet av jordbearbetningsutrustning utan flytläge i kuperad terräng. Lastkontroll hjälper till att även om traktorns ställning/lutning och bakhjulets ingång i marken tvingar redskapet djupare än önskat. Högre Belastning/djup värdena reagerar bättre för kuperad terräng, men är mer känsliga för jord täthet variation. Lägre värden vara mer konsekvent med jord ändras, men är mindre känsliga för sluttningar. Den ideala inställningen beror på typen av redskap och rådande markförhållanden.

I dragkraftsläget, lyften kan röra sig ovanför och nedanför baserad på typ av mark och/eller terräng. Om inställningen får redskapet att gå lägre än önskat, välj inställning 1 och öka sliringskänslighet.

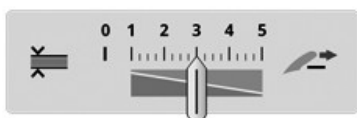
Kontrollera eller ändra arbetsdjupet genom att trycka på återställningsknappen eller sänk spärren med styrspaken. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

Exempel på Inställningar för Belastningsdjup:



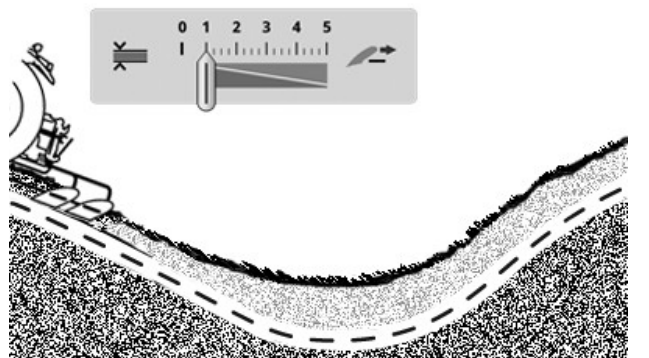
RXA0163993—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar högre värde mer variation i djupet.



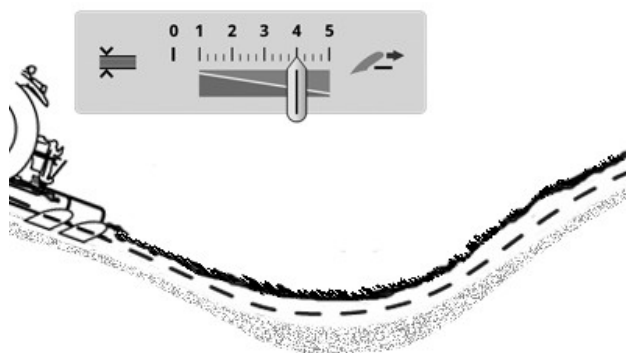
RXA0163994—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar mittersta värdet mindre variation i djupet.



RXA0163995—UN—18JUL18

I kuperad terräng orsakar ett lägre värde mer variation i djupet.



RXA0163996—UN—18JUL18

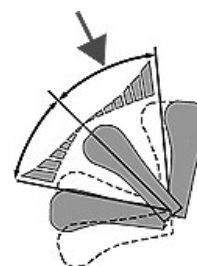
I kuperad terräng orsakar ett högre värde mer variation i djupet.

KD34109,00004F8-67-29OCT19

Justeringar av lyftreglage

Lyftreglage på CommandARM™ gör att du kan justera lyftens läge. Spakarna höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

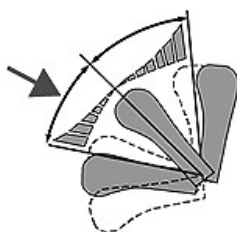
Justeringar av lyftreglage:



RXA0169216—UN—26JUN19

Höj proportionellt

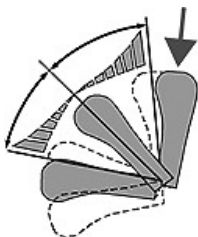
Höj proportionellt – flytta spaken inom detta område för att höja lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



Sänk proportionellt

RXA0169217—UN—26JUN19

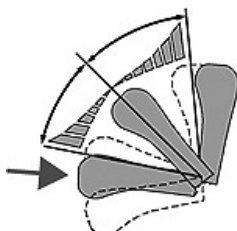
Sänk proportionellt - Flytta spaken inom detta område kommer att sänka lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



Höjningsspärrläge

RXA0169218—UN—26JUN19

Höj spärr – att flytta spaken till detta läge och släppa den höjer lyften till inställningspunkten för övre gräns.

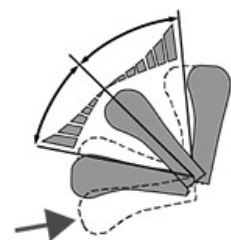


Nedre spärrläge

RXA0169219—UN—26JUN19

OBS: Om maskinen rör sig under denna funktion, kommer lyften också att höjas till det undre inställningsvärdet.

Sänk/spärr - att flytta spaken till detta läge och släpps upp kommer att sänka lyften till lyftens börvärde, djup. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flytläge

RXA0169220—UN—26JUN19

Flytläge - Flytta spaken till detta läge gör att lyften kan röra sig fritt och är användbart när redskap ska kopplas

loss. Se Flytlägesdrift i detta avsnitt av instruktionsboken.

Alternativ metod för att ändra:

Justeringsvredet för Lyftdjup - ratten på CommandARM™ att höja och sänka lyften. Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F9-67-29OCT19

Lyftens börvärde, djup

Börvärdet för lyftens djup (nedre börvärde) är ett arbetsdjup som används ofta och som kan ställas in och återkallas. Reglage som används för att justera inställningen finns på CommandARM™.

Justera så här:

1. Flytta lyften till önskat läge med lyftreglaget eller justeringsvredet. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



INSTÄLLNING

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Tryck på inställningsknappen för att lagra börvärdet.



Återställ

RXA0168028—UN—17MAY19

OBS: Om lyften är under det inställda värdet, aktiveras återgång endast om traktorn är i rörelse.

3. Välj återställningsknappen när du vill gå tillbaka till börvärdet. Sänk/spärr på manöverspaken kan också användas till att återkalla börvärdet.

KD34109,00004FA-67-27AUG19

Funktion i flytläge

Redskap som helt vilar på justerratten för arbetsdjup för djupkontroll kräver att lyften är i flytläge och följer markkonturen.

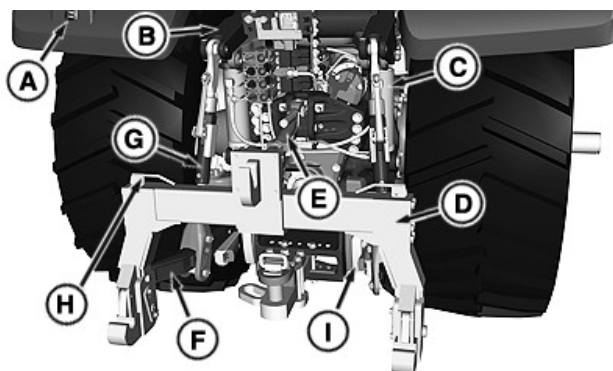
Flytta lyftreglaget till flytläget. För mer information om lyftreglaget, se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok. Lyftlänkarna kan justeras för flytläge. Se Justera flytläge i detta avsnitt av instruktionsboken.

Forcerat flytläge

När lyften har begärts till det nedre börvärdet, men inte kan nå det, intar lyften ett forcerat flytläge. I detta läge agerar lyften som om styrspaken står i flytläget. Om lyften når det nedre börvärdet i forcerat flytläge återgår lyften till det läge som spaken är i.

TS36762,00001DB-67-28JUN21

Trepunktslyftens komponenter



RXA0184120—UN—14JUN21

Trepunktslyftens komponenter

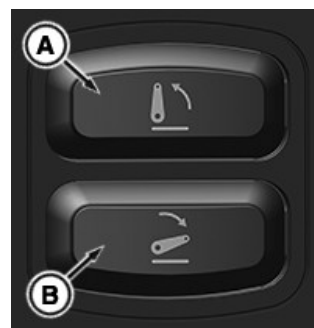
- A—Fjärrstyrda dragreglage (i förekommande fall)
- B—Lyftarm
- C—Lyftcylinder
- D—Snabbkoppling
- E—Toppstång
- F—Dragarm
- G—Lyftlänk
- H—Snabbkopplingens handtag
- I—Stödblock (i förekommande fall)

Alla komponenter förutom toppstången och snabbkopplingen sitter på vänster och höger sida.

TO84419,0000118-67-13JUL21

Fjärrstyrda lyftreglage

⚠ VARNING: Förhindra person- eller traktorskador. Se till att växellådan är i parkeringsläget innan du använder fjärrströmbrytarna för höjning och sänkning. Håll avståndet till klämpunkter när fjärrströmbrytarna för höjning/sänkning används.



RXA0183164—UN—12MAY21

OBS: Lyftreglaget kan inte användas samtidigt som fjärrströmbrytarna för sänkning och höjning.

Med de fjärrstyrda lyftreglagen (i förekommande fall) kan du använda lyften från en plats utanför hytten. Frontlyftens fjärrströmbrytare sitter framtill på maskinen. Bakre lyftens fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida. Tryck ner och håll in fjärrströmbrytarna för att höja (A) eller sänka (B) lyften. Lyften rör sig inledningsvis långsamt när fjärrströmbrytarna används. Men ju längre strömbrytaren hålls nedtryckt desto snabbare rör sig lyften.

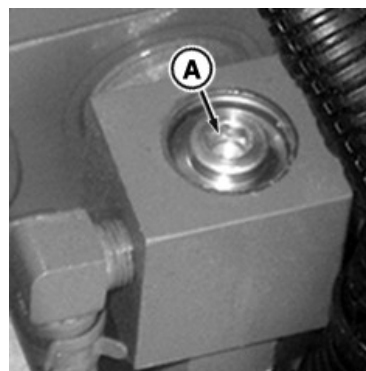
GH15097,00007EA-67-25JUN21

Manuell sänkning av lyften

⚠ VARNING: Risk för personskador eller dödsolycka. Koppla inte loss några lyftsensorer, solenoider eller anslutningar från lyftens manöverventil medan motorn är igång eller tändningen är PÅ. Övåntade lyftrörelser kan uppstå. Håll avstånd till området kring lyften när motorn startas eller när lyften sänks manuellt.

OBS: Lyften kan inte höjas manuellt. Både hydraulkraft och elkraft behövs för att höja lyften.

Lyften kan sänkas manuellt om det inte finns något hydraultryck och/eller någon strömförsörjning.



RXA0184070—UN—14JUN21

1. Avlägsna pluggen för att komma åt sänkventilen (A).

2. Vrid ventilen långsamt moturs för att sänka den tills önskad sänkhastighet uppnås.
3. Vrid ventilen medurs och sätt tillbaka pluggen när lyften har sänkts.

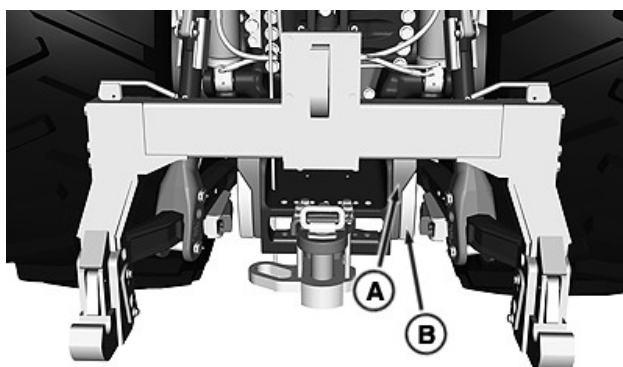
BH38674,0000BE4-67-28JUN21

Justera stödblock

VIKTIGT: Risk för skador på utrustningen.

Dragarmarna får inte kollidera med däcken.

Avståndet mellan däcken måste vara minst 1 168 mm (46 in) med hjulen på samma avstånd från traktorns mittlinje. Om avståndet mellan banden måste var mindre än 1 168 mm (46 in) begränsas pendlingen. Se Rekommendationer för hjul, däck och spårvidd i avsnittet Hjul och däck i denna instruktionsbok.



RXA0141372—UN—08MAY14

1. Montera stödblocken (B) med den tjocka änden mot ramen för att minska trepunktslyftens sidorörelse.
2. Dra åt fästbultarna med 230 Nm (170 lb·ft).
3. Flytta bägge stödblocken till traktorns motsatta sida för att tillåta sidorörelse när trepunktslyften är i sänkt läge.
4. Montera stödblocken med de koniska sidorna (A) vända bort från ramen.

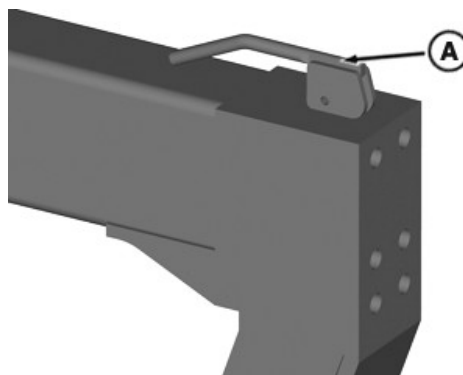
TO84419,0000119-67-19AUG21

Ansluta redskap till snabbkopplingen

! VARNING: Undvik personskada eller maskinskada:

- Ställ växellådan i parkeringsläget och kontrollera att ingenting är i vägen, kärvar eller gör att kraftuttaget kopplas loss under lyftens hela rörelseområde när ett redskap är anslutet.
- Se till att redskapet sitter fast ordentligt. Om det sitter fel kan redskapet dras upp över traktorns hjul och landa på hytten.

- Stå inte mellan traktorn och redskapet.

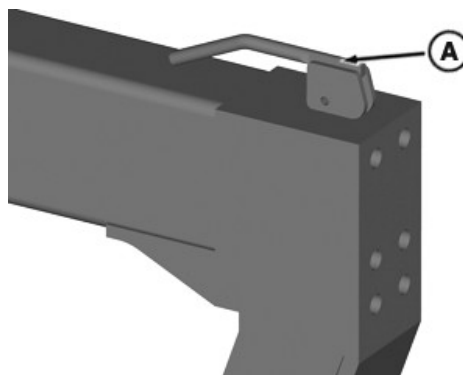


RXA0184116—UN—14JUN21

1. Dra upp kopplingsspärrens handtag (A).
 2. Dra ut lyftreglaget (B) tills snabbkopplingskrokarna är lägre än redskapets dragappar. För mer information om lyftreglaget, se CommandARM™-lyftreglage i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
 3. Backa fram traktorn till redskapet.
 4. Høj lyften så att redskapets dragbultar fastnar i krokarna.
 5. Tryck kopplingens spärrhandtag nedåt för att låsa fast redskapet i snabbkopplingen.
 6. Anslut hydraulslangar och elanslutningar.
- VIKTIGT: Kontrollera att redskapet går fritt. Det är möjligt att dragbommen måste avlägsnas.**
7. Dra in lyftreglaget långsamt för att höja redskapet. Sänk vid behov ner redskapet till marken och justera reglaget för höjdbegränsning.

TO84419,000011A-67-09SEP21

Frånkoppling av redskap från snabbkopplingen



RXA0184116—UN—14JUN21

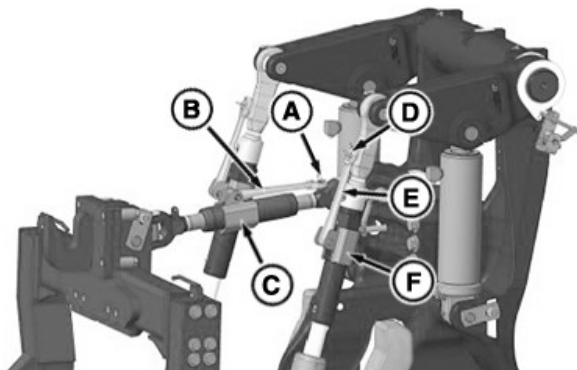
1. Lyft upp båda spärrhandtagen (A) med redskapet höjt.
2. Koppla loss hydraulslangar och elanslutningar.

3. Sänk ner redskapet till marken. Fortsätt att sänka ner snabbkopplingen tills kroken går fri från redskapets dragbultar.
4. Kör försiktigt bort traktorn från redskapet.

TO84419,000011B-67-09SEP21

Avvägning av redskap

1. Redskapets långsgående nivå justeras med hjälp av toppstången:

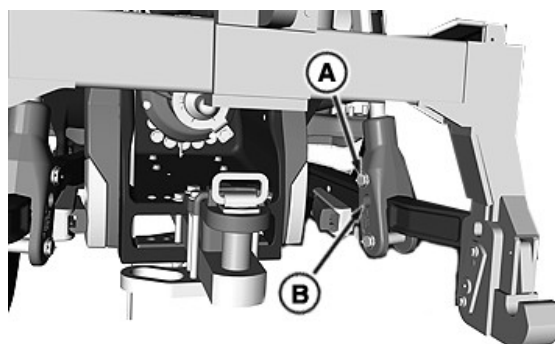


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Avlägsna låsringen (A).
 - b. Koppla loss justeringshandtaget (B).
 - c. Skjut justeringshylsan över justeringslåset och använd handtaget för att rotera toppstångsenheten (C) för att justera längden på toppstången.
 - d. Mät avståndet mellan fästapparnas mitt. Justeringsområdet är 726,0–881,0 mm (28.6–34.7 in).
 - e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.
 - f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.
2. Justera vänster och höger lyftlänk för att avväga redskapet från sida till sida:
 - a. Avlägsna låsringen (D).
 - b. Koppla ur justeringshandtaget (E).
 - c. Skjut justeringshylsan över justeringslåset och använd handtaget för att rotera lyftlänksenheten (F) för att justera lyftlänkens längd.
 - d. Mät avståndet mellan fästapparnas mitt. Justeringsområdet är 1 110,0–1 270,0 mm (43.7–50.0 in).
 - e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.
 - f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.

RW29387,000061E-67-17JUN21

Justering av flytläget



RXA0141373—UN—16JUN14

Sätt stiften för sidoflytläget i de nedre hålen (B) för att hålla redskapet stabilt.

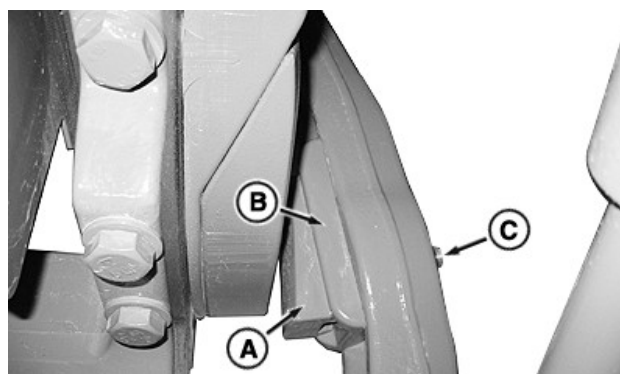
Sätt stiften för sidoflytläget i dragarmarnas övre hål (A) för flytläge. Dragarmarna lyfts en aning när redskapet följer markytan.

RW29387,000061F-67-09SEP21

Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4/4N/3

Snabbkopplingen kan ändras mellan kategori 4, 4N eller 3. Använd kategori 4 när det är möjligt, i synnerhet med tung belastning. Mer bredd ger mer styrka.

OBS: Kontakta din återförsäljare av John Deere för kategori 3-krok som krävs för konfigurering av kategori 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Justera placering av stötdämparen (A) och mellanstycket (B) önskad konfiguration:
 - Kategori 4: stötfångare och distansbricka på insidan av dragarmen
 - Kategori 3/4N: stötdämpare på insidan av dragarmen och distansbricka på utsidan av dragarmen

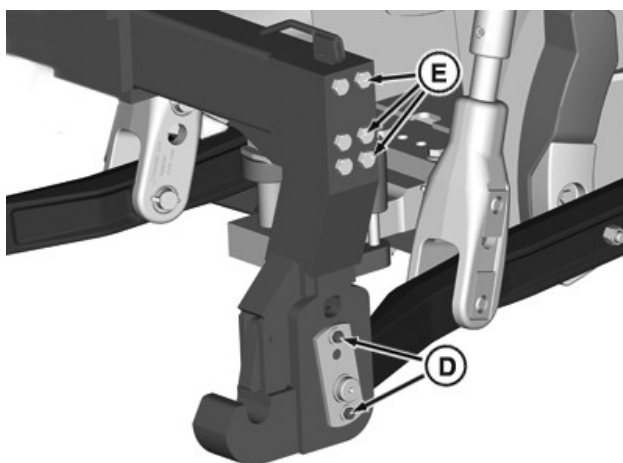
Gör så här för att justera stötdämparen och distansbrickan:

- a. Avlägsna fästskruven och muttern (C).

- b. Placera distansbrickan på in- eller utsidan av dragarmen för önskad konfiguration.
- c. Placera stötfångaren på insidan av dragarmen.
- d. Sätt i fästskruven och muttern. Dra åt med 230 Nm (170 lb·ft).
- e. Upprepa proceduren på motsatt sida.
- f. Vrid lyftreglaget för att kontrollera att lyft och stödblock inte rör varandra.

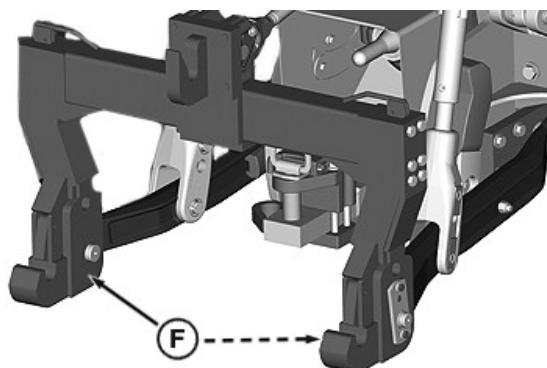
⚠ VARNING: Risk för personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras.

2. Sätt stöd under mitten av snabbkopplingen.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Avlägsna stiftets fästbultar (D) och stiften från dragarmen.
4. Avlägsna fästskruvarna (E) från sidstycket.

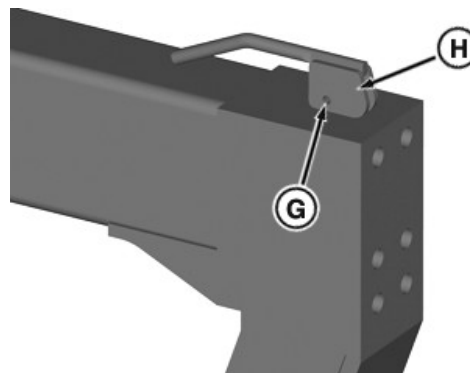


RXA0184147—UN—22JUN21

Snabbkopplingen visas i kategori 4N-konfiguration

5. Byt plats på snabblyftens sidostycken (F) för att konfigurera så brett (kategori 4) eller smalt (kategori 4N) som behövs. Dra åt fästskruvarna med 490 Nm (360 lb·ft).

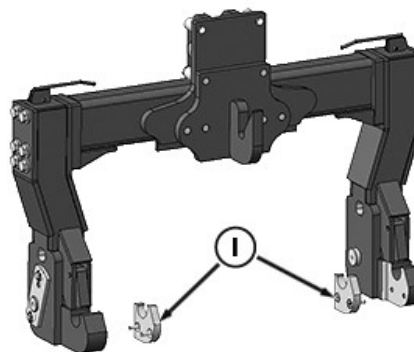
VIKTIGT: Innan rullstiftet tas ur, håll den undre kopplingskroken under tryck för att hålla låsstaget på plats.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Slå runt spärrhandtaget genom att avlägsna rullstiftet (G).
7. Vrid kopplingens spärrhandtag (H) inåt och sätt tillbaka rullstiftet.
8. Fäll ned handtaget i det spärrade läget.

OBS: Kontakta din återförsäljare av John Deere för krok i kategori 3 som krävs för konfiguration av kategori 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Snabbkoppling med krok i kategori 3 visas

9. Endast kategori 3-konvertering: avlägsna shimsen (I). Byt ut shimsen vid konvertering från kategori 3 till kategori 4/4N.

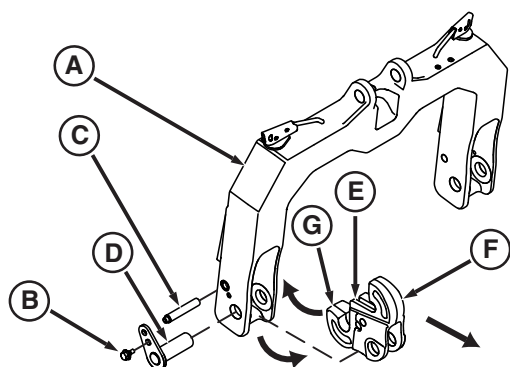
RW29387,0000620-67-09SEP21

Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3

⚠ VARNING: Undvik personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

VIKTIGT: Om de nedre krokarna för kategori 4N ska användas för redskap i kategori 3 behöver man använda bussningar över stiften i kategori 3. Bussningarna kan köpas hos din återförsäljare för John Deere.

De nedre krokarna saknar markeringar för höger och vänster. Därför ska krokarna inte flyttas från den ena sidan till den andra.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Stötta snabbkopplingens stomme (A).
2. Avlägsna fästskruven (B).
3. Avlägsna hållaren (C) och sedan stiftet (D).

OBS: Eftersom den nedre kroken (E) har en krok i kategori 3 (F) i ena änden och en krok i kategori 4N (G) i den andra, kan den användas både för kategori 3 och kategori 4N genom att helt enkelt vända på ändarna.

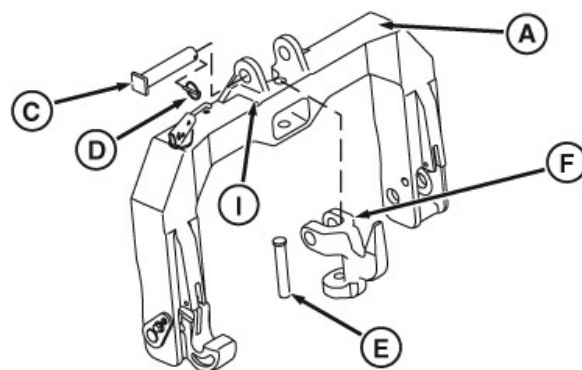
4. Avlägsna den nedre kroken genom att vrida den nedåt och skjuta bakåt. Skjut sedan ut kroken genom kopplingens framsida.
5. Montera den nedre kroken med önskad ände bakåt. Utför avmonteringen i omvänd ordningsföljd. Roter den uppåt och in.
6. Montera stiftet, hållaren och fästskruven. Dra åt med 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-67-10SEP21

Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3

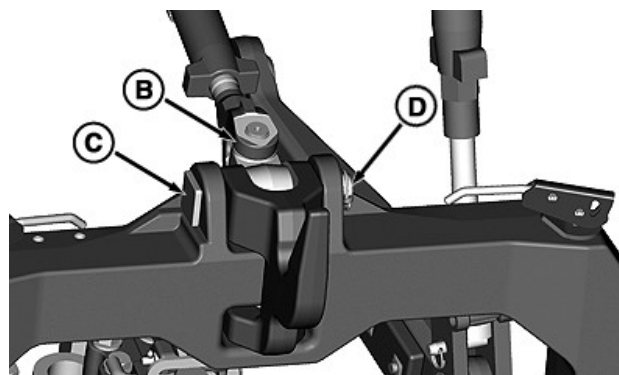
⚠ VARNING: Undvik personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

VIKTIGT: En övre kategori 4-krok bör alltid användas om redskapsinställningen tillåter. En övre kategori 3-krok kan överbelastas vid mycket höga dragkrafter.



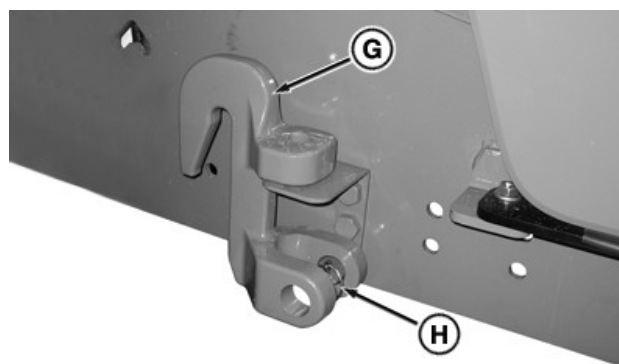
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Stötta snabbkopplingens stomme (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Avlägsna snabbblåssprinten (D) och stiftet (C) för att lossa på toppstangen (B).
3. Avlägsna stiftet (E) och den övre kroken (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Avlägsna stiftet (H) för att avlägsna den förvarade övre kroken (G).

OBS: Stiftet (C) måste monteras från vänster till höger. Anslaget (I) gör att låsstiftet (B) inte kan monteras om stiftet (C) monteras in fel.

5. Placera den övre kroken (F) på förvaringsplatsen.

6. Montera den övre kroken (G) på snabbkopplingen.

GH15097,000092F-67-09SEP21

Trepunktslyft [jordbruk]

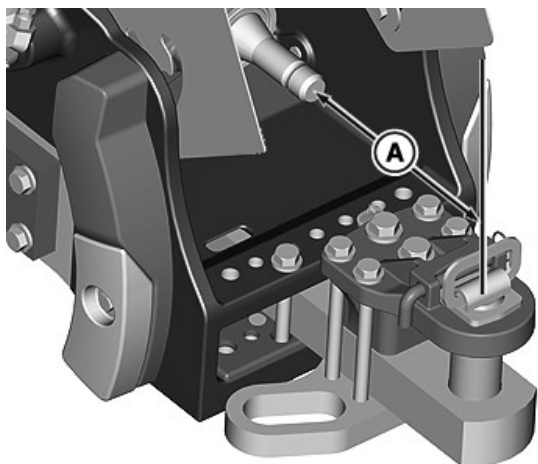
Begräsningar för dragbomsbelastning

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn och redskapen.

Tunga redskap kan orsaka stora påfrestningar på dragbommen. Belastningen ökar markant vid höga hastigheter och på ojämn terräng.

Överskrid aldrig max. statisk vertikal belastningsgräns eller dragbommens och kraftuttagslägets begräsningar.

För information om användning av avskrapardragbommar, se Tillämpningar för avskrapare i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0179941—UN—24SEP20

Dragbommens maxbelastningar baserade på dess läge och längd					
Dragbom			Kraftuttagsaxelns ände till dragbombsbultens hål (A) mm (in.)	Statisk kontroll ≤ 40 km/h (≤ 25 mph) ^a	
Kategori	Stöd	Position		Vertikal belastning kg (lb)	Bogserad vikt kg (lb)
4 ^{bc}	Standard	Kort	358 (14)	3000 (6613)	24000 (52910)
	Extra kraftig				
	Extra kraftig och förstärkningssats				
4 extra kraftig ^{bc}	Extra kraftig				26000 (57320)
5 ^{de}					

^aMekaniska bogseringskopplingar certifierade enligt 2015/208 – bilaga XXXIV

^bSprint 51 mm (2 in) diameter

^cDragbom av kategori 4 är inte tillgänglig på traktorer med motoreffekt högre än 470 hk (300 PTO kW) per ISO 6489-3.

^dSprint 70 mm (2.75 in) diameter

^eOm traktorn är utrustad med en konverteringspinne av kategori 4, är stiftdiametern 51 mm (2 in)

EC82310,0000A25-67-24SEP20

Tillämpningar för avskrapare

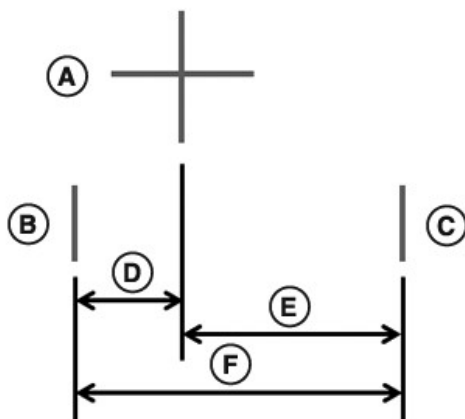
VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Traktorn är endast avsedd för användning inom lantbruket och liknanden arbeten. Garantiperioden är begränsad till 90 dagar om en extra kraftig användning av markutjämning överskrider:

- Maximal vertikal belastning på dragbom.
- 150 timmar per år.

Kontakta en John Deere -återförsäljare om:

- Dragbommen är inte godkänd av John Deere.

- Dragbommens vertikala belastning eller avståndet bakom bakaxeln överskrider följande tabellvärden.



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Bakaxelns mittlinje
B—Främre dragbombsbultens mittlinje
C—Bakre dragbombsbultens mittlinje
D—Främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln
E—Vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln
F—Dragbommens längd

Max. tillåten vertikallastning kg (lb)	Maximalt vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln (E) mm (in.)	Främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln (D) mm (in.)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

För mätning av belastning och avstånd, se Beräkna den statiska vertikala belastningen på dragbommen och Beräkna dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln i detta avsnitt av instruktionsboken.

EC82310,0000F1A-67-30SEP20

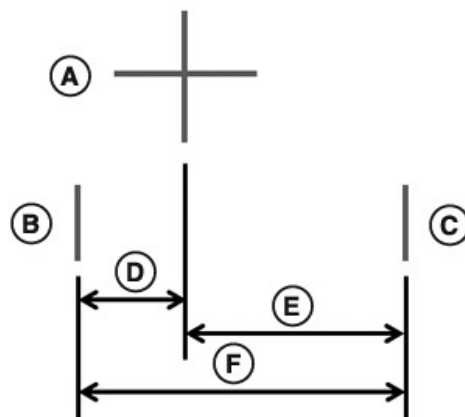
Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen

För statisk vertikal belastning på dragbommen:

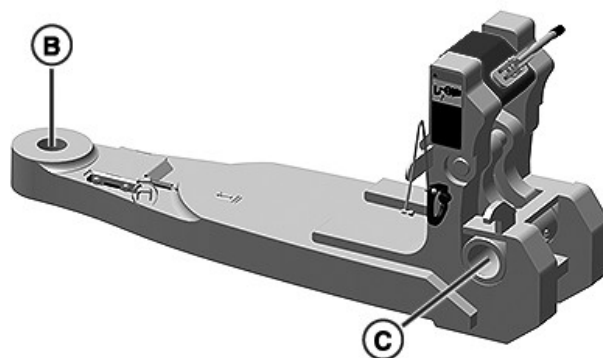
1. Mät och anteckna traktorns fram- och bakaxelvikt utan något redskap tillkopplat.
2. Lägg ihop fram- och bakaxelviktarna för att få traktorns totalvikt utan last.
3. Mät och anteckna traktorns totala vikt med anslutet lastat redskap.
4. Lägg till fram- och bakaxelviktarna för den totala traktorvikten med last.
5. Subtrahera traktorns totalvikt (steg 2) från totalvikten för lastad traktor (steg 4).

KD34109,0000610-67-30SEP20

Beräkna den vertikala dragbombsbelastningens avstånd bakom bakaxeln



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

För dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln (E):

1. Mät dragbommens (F) längd från den främre dragbombsbultens mittlinje (B) till den bakre dragbombsbultens mittlinje (C).
2. Avgör var bakaxelns mittlinje (A) är. Subtrahera den främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln (D) från dragbommens längd (F). För den främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln (D), se tabellen i Tillämpningar för skrapor i denna instruktionsbok.

OBS: Om värdet för den främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln är negativt kommer resultatavståndet bli längre än dragbommens uppmätta längd.

KD34109,0000611-67-06OCT20

Belastningsgränser för extra kraftigt dragbomsfäste av kategori 5

VIKTIGT: Det extra kraftiga dragbomsstödet måste monteras om den vertikala belastningen överskrider 2043 kg (4500 lb).

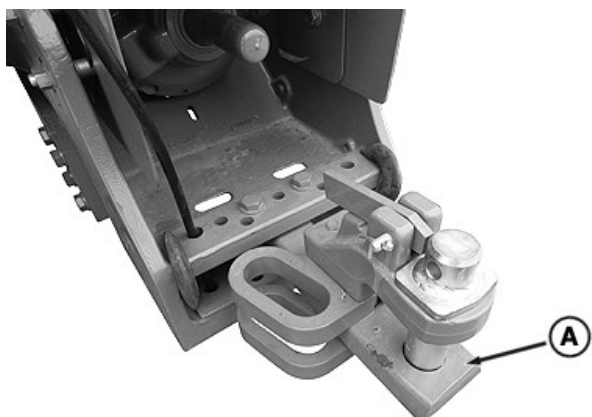
Kör sakta vid höga dragkraftsbehov.

För maximal vertikal statisk belastning på dragbommen, se Dragbommens belastningsgränser i denna instruktionsbok.

AK08008,00006B8-67-24SEP20

Val av dragbomsläge

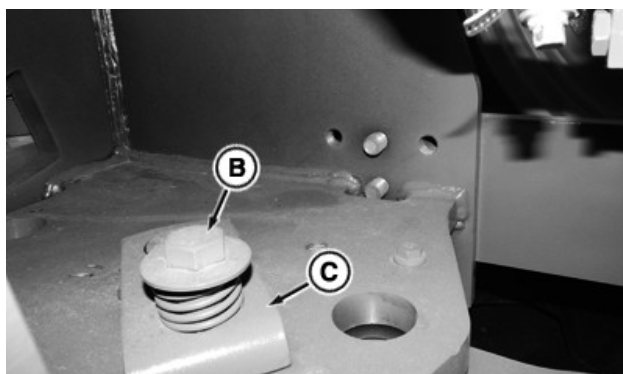
VIKTIGT: För kraftuttagsdrivna redskap måste dragbommen placeras enligt anvisningarna i Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap i sektionen i Kraftuttag, lyft och dragbom i den här instruktionsboken.



RXA0141864—UN—13JUN14

Dragbommens (A) längd kan justeras:

1. Lossa dragbommens låsbultar.



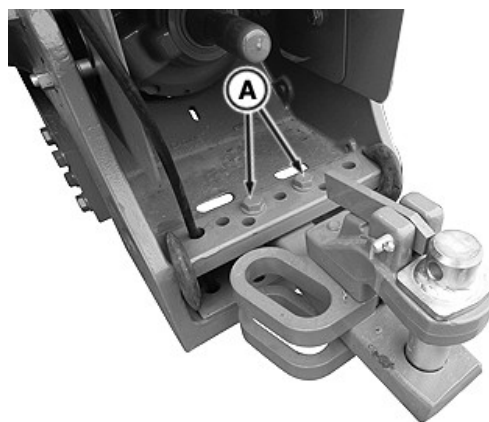
RXA0160176—UN—10JUL17

2. Avlägsna skruvarna, brickorna och distansbrickorna (B) till den främre ledtappens hållare. Demontera ledtappshållaren (C).
3. Ställ dragbommen i önskat läge.

4. Montera ledtappshållaren, distansbrickorna, brickorna och skruvarna. Dra åt skruvarna med 435 Nm (322 lb.-ft.).
5. Montera och dra åt dragbommens låsbultar med 435 Nm (322 lb.-ft.).

GH15097,0000640-67-27NOV17

Ställa dragbommen i sidled



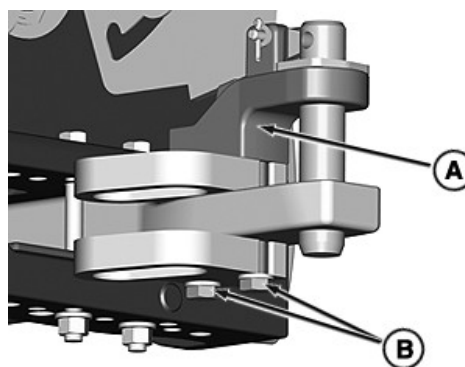
RXA0141865—UN—13JUN14

1. Ta bort dragbommens bultar (A).
2. Ställ dragbommen i önskat läge.
3. Sätt tillbaka låsbultarna på var sida om dragbommen. Dra åt med 435 Nm (322 lb.-ft.).

GH15097,0000641-67-27NOV17

Montera gaffeldraget—Dragbom i kategori 4

VIKTIGT: Undvik att skada utrustningen: Anslut gaffeldraget korrekt.



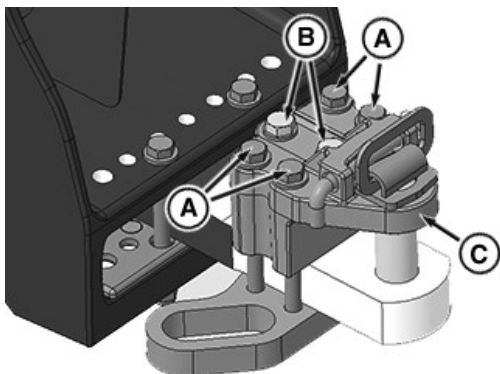
RXA0141898—UN—05JUN14

1. Sätt fast gaffeldraget (A) ovanpå dragbommen.
2. Dra åt de två fästskruvarna (B) med 750 Nm (553 lb.-ft.).

AK08008,00004F2-67-05MAR20

Påmontering av gaffeldrag—Extra kraftig dragbom i kategori 4

VIKTIGT: Undvik att skada utrustningen. Anslut gaffeldraget korrekt.



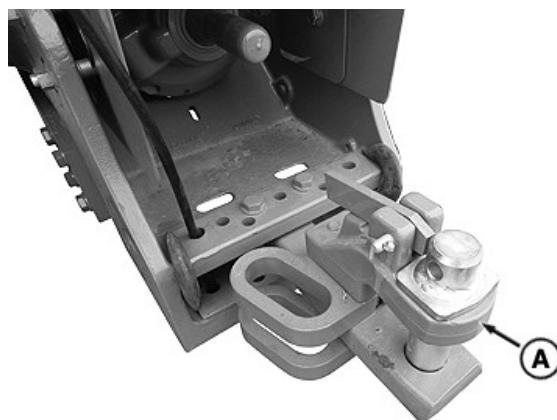
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Sätt fast gaffeldraget (C) ovanpå dragbommen.
2. Dra åt de två M22-skruvarna i mitten (B) med 750 Nm (553 lb·ft).
3. Dra åt de fyra yttre M20-fästskruvarna (A) med 610 Nm (450 lb·ft).

KD34109,00005C1-67-24SEP20

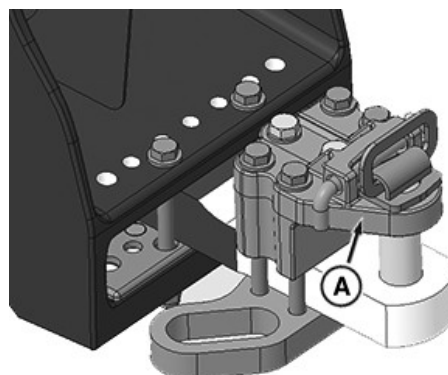
Användning av gaffeldrag

VIKTIGT: När det finns risk att kraftuttagsaxeln är i vägen ska man demontera gaffeldraget.



RXA0141866—UN—13JUN14

Kategori 4

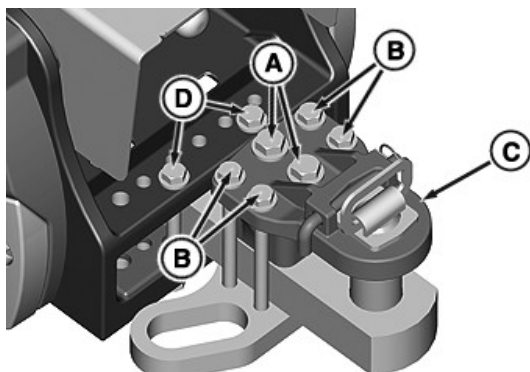


RXA0175889—UN—05MAR20

Kategori 4, extra kraftig

Montera gaffeldrag – dragbom kategori 5

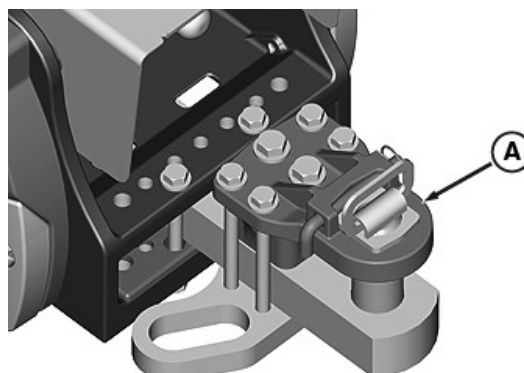
VIKTIGT: Undvik att skada utrustningen: Anslut gaffeldraget korrekt.



RXA0176518—UN—18MAR20

1. Sätt fast gaffeldraget (C) ovanpå dragbommen.
2. Dra åt de två M24-skruvarna i mitten (C) med 750 Nm (553 lb·ft).
3. Dra åt de fyra yttre M20-skruvarna (B) med 610 Nm (450 lb·ft).
4. Dra åt de två M20-skruvarna (D) med 610 Nm (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-67-18MAR20



RXA0111485—UN—27OCT10

Kategori 5

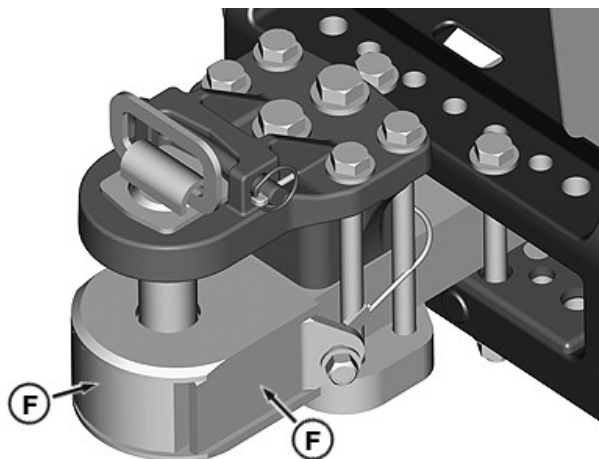
Gaffeldragsenheten (A) får *endast* monteras uppe på dragbommen.

Dragsprinten ska endast sättas in i traktorns dragbom om det tillkopplade redskapet också har ett gaffeldrag. Dragsprinten får **INTE** gå igenom alla fyra delar.

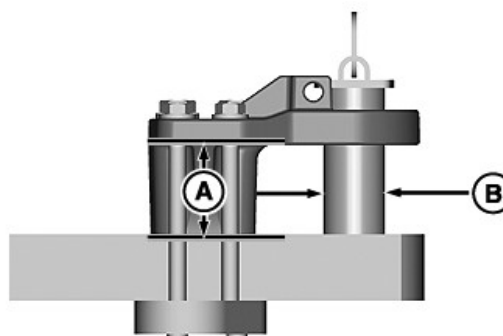
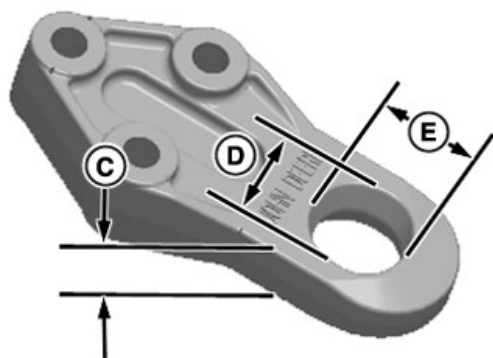
AK08008,00004F3-67-05MAR20

Användning av korrekt dragbomsbult – kategori 5 till 4

VIKTIGT: Använd en dragsprint av kategori 5 för redskap som genererar belastningar på dragbommen där en motoreffekt över 348 kW (467 hk) eller en kraftuttagseffekt över 300 kW (400 hk) behövs för att de ska fungera utan problem. Rådgör med redskapsleverantören om hur redskapet kan konverteras för att passa till dragsprintar av kategori 5.



RXA0141903—UN—05JUN14



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategori	Lyftlänkens dimensioner mm (in)				
	Traktorns dragbom		Redskapets lyftlänk		
	Lyftsprintens diameter (B)	Höjd, dragbommens öppning (A)	Hålllängd (E)	Hålbredd (D) (Minimum)	Länkens tjocklek (C)
4	50 (1.97)	90 (3.54)	55–70 (2.17 — 2.75)	55 (2.17)	50 (1.97)
5	70 (2.76)	100 (3.94)	73–85 (2.87 — 3.35)	73 (2.87)	60 (2.36)

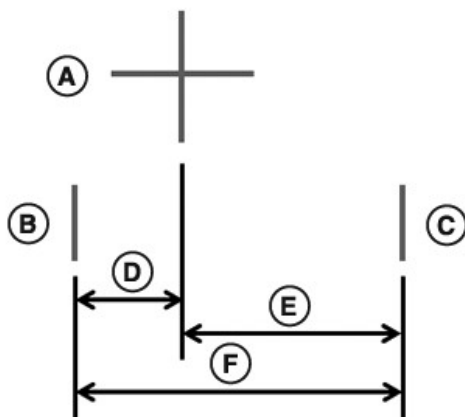
Dragbom [scraper]

Tillämpningar för avskrapare

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig max. tillåten vertikal dragbomsbelastning.

Kontakta en John Deere -återförsäljare om:

- Dragbommen är inte godkänd av John Deere.
- Dragbommens vertikala belastning eller avståndet bakom bakaxeln överskrider följande tabellvärden.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Bakaxelns mittlinje
B—Främre dragbomsbultens mittlinje
C—Bakre dragbomsbultens mittlinje
D—Främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln
E—Vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln
F—Dragbommens längd

Max. tillåten vertikalbelastning kg (lb)	Maximalt vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln (E) mm (in.)	Främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D) mm (in.)
12020 (26500)	482 (19.0)	426 (16.8)

För mätning av last och avstånd, se Beräkna den statiska vertikala belastningen på dragbommen och Beräkna dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln i denna instruktionsbok.

EC82310,0000F18-67-23AUG21

Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen

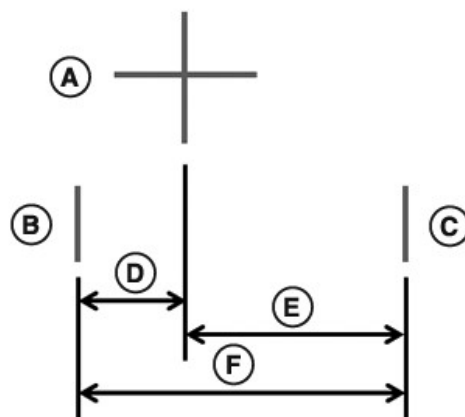
För statisk vertikal belastning på dragbommen:

1. Mät och anteckna traktorns fram- och bakaxelvikt utan något redskap tillkopplat.
2. Lägg ihop fram- och bakaxelviktarna för att få traktorns totalvikt utan last.

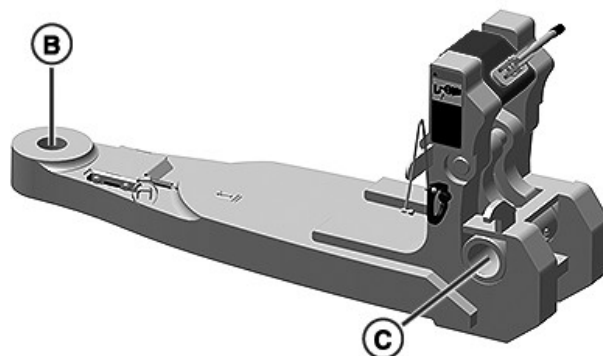
3. Mät och anteckna traktorns totala vikt med anslutet lastat redskap.
4. Lägg till fram- och bakaxelviktarna för den totala traktorvikten med last.
5. Subtrahera traktorns totalvikt (steg 2) från totalvikten för lastad traktor (steg 4).

KD34109,0000610-67-30SEP20

Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

För dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln (E):

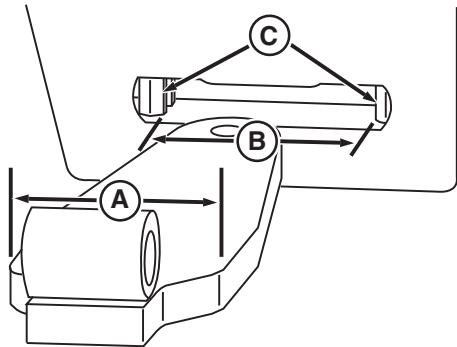
1. Mät dragbommens (F) längd från den främre dragbomsbultens mittlinje (B) till den bakre dragbomsbultens mittlinje (C).
2. Avgör var bakaxelns mittlinje (A) är. Subtrahera den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D) från dragbommens längd (F). För den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D), se tabellen i Tillämpningar för skrapor i denna instruktionsbok.

OBS: Om värdet för den främre dragbombsbultens avstånd framför bakaxeln är negativt kommer resultatavståndet bli längre än dragbommens uppmätta längd.

KD34109,0000611-67-06OCT20

Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsstödet

Använd skrapdragbommen när skrapans dragstångsvikt överstiger modellspecifikationerna för jordbrukstraktorns dragbom. Skrapdragbommen är kortare vilket minimerar viktöverföringen till bakaxeln. Följ skrapans rekommendationer för dragbomsinstallationen.

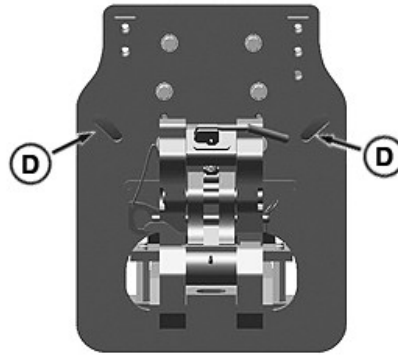


RXA0064878—UN—23JAN03

VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när skrap-dragbommen installeras.

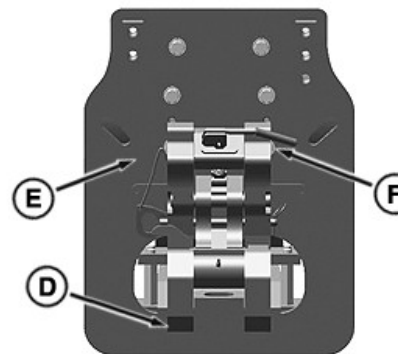
OBS: Alla fyra (4) låsbultarna ska vara rena för att bibehålla max-vridmoment.

1. Lossa dragbommens låsbultar och bussningar på undersidan av stödet.
2. Mät bredden på dragbommens område (A) som är på dragbomsstödet.
3. Vrid på bussningarna, så att avståndet (B) mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Stöd, skrapdragbom



RXA0148253—UN—29MAY15

Snabbkoppling, dragbom

4. Skjut den korta dragbommen, eller den med snabbkoppling (D), in i stödet.
5. Montera den främre dragsprinten.
6. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 N·m (320 lb·ft).
7. Ta av låssprinten (E) och lyft handtaget (F), för att manövrera dragbommen med snabbkoppling.

VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.

8. Kontrollera och dra åt dragbomsstödet bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används.

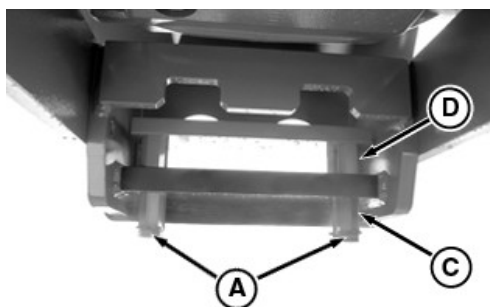
RW29387,00004F2-67-30AUG17

Konvertering av kort skrap-dragbom

Skrapans dragbomsstöd är konstruerat även för en större dragbom och kan omvandlas för att användas med en mindre skrapdragbom. Följ skrapans rekommendationer för dragbomsinstallationen.



RXA0082032—UN—05JUL05

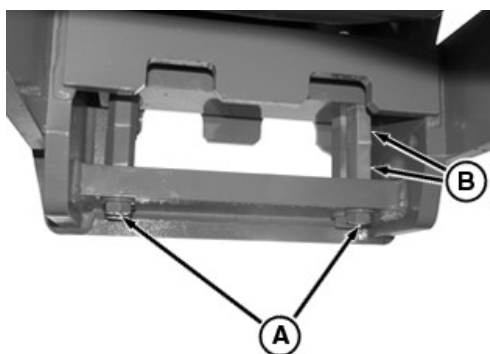


RXA0082012—UN—05JUL05

Inställning för mindre skrap-dragbomsstöd

VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när skrap-dragbommen installeras.

OBS: Alla fyra låsbultarna måste hållas rena för att bibehålla max-vridmoment.



RXA0082010—UN—05JUL05

Inställning för större skrap-dragbomsstöd

1. Lossa och ta bort dragbomsstödet skruvar (A) och bussningar (B).
2. Förvara de lägre bussningarna på skruvarna med låsbrickorna.
3. Skruva tillbaka skruvarna med de undre bussningarna och de övre bussningarna (D) till dragbomsstödet.

4. Mät bredden på dragbommens område när dragbommen är på dragbomsstödet.
5. Vrid på bussningarna, så att avståndet mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.
6. Skjut in dragbommen i stödet.
7. Montera den främre dragsprinten.
8. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 N·m (320 lb·ft).

VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.

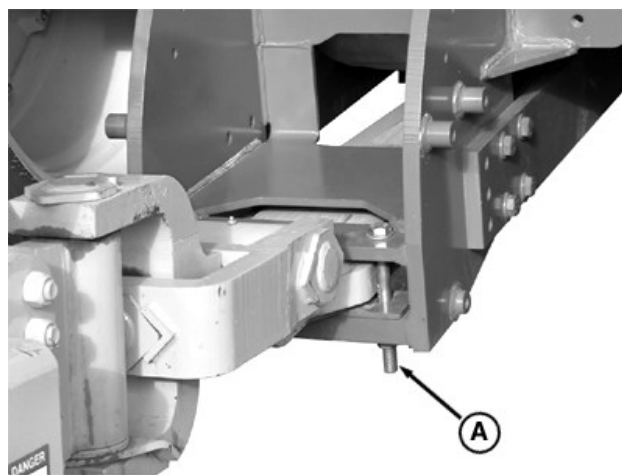
9. Kontrollera och dra åt dragbomsstödet bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används.

RW29387,00004F3-67-30AUG17

Belastningsbegränsningar för långt dragbomsfäste

VIKTIGT: Om traktorns dragbom är monterad kan vissa tunga redskap orsaka stora belastningar på dragbommen. Fart och ojämn mark ökar påfrestningen på dragbommen. Använd den extra kraftiga dragbommens stöd om den vertikala belastningen överskrider 2043 kg (4500 lb).

Kör sakta vid höga dragkraftsbehov.



RXA0066212—UN—13MAR03

Dra åt dragbommens shims och låsbultar (A) med 850 Nm (627 lb·ft).

För belastningsbegränsningar för avskrapardragbommen, se Tillämpningar för avskrapare i detta avsnitt.

KD34109,00005D0-67-23SEP20

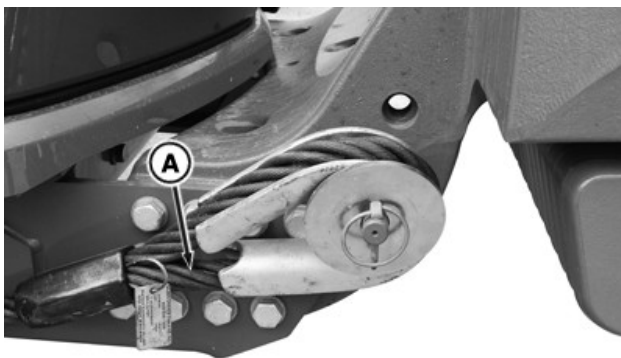
Bogseringsvajer

VIKTIGT: Gör så här för att inte skada traktorn:

1. Använd bogseringsvajern korrekt genom att dra från traktorns framdel rakt framåt. Annars kan traktorn skadas.
2. Håll vajern åtdragen för att begränsa vajerns sidorörelse och kontakt med högra främre bandet.
3. Använd inte bogseringsvajern för att tandemkoppla traktorer för att dra dragkraftsbelastning.
4. Att dra en traktor med belastad utrustning kan orsaka för hög påfrestning på dragbomsstödet, vilken ökar avsevärt med hastighet och ojämna markförhållanden.
5. Kontrollera bogseringsvajern och/eller dragbommens sprint beträffande slitage och byt ut när så behövs.
6. Sätt fast bogseringsvajern i förvaringshållaren och se till att den sitter fast, när den inte används.

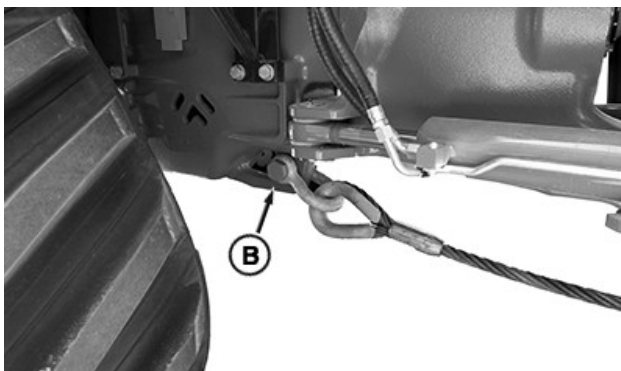
VIKTIGT: Använd bogseringsvajern korrekt genom att dra från traktorns framdel rakt framåt.

RW29387,00004F5-67-24JUL19



RXA0142715—UN—24JUN14

Använd bogseringsvajern (A) för att dra traktorn eller traktorn med skrapan från mjuk eller våt mark.



RXA0169740—UN—24JUL19

Sätt fast bogseringsvajern på dragbomsstödet (B).

OBS: Håll kabeln åtdragen för att begränsa kabelns sidorörelse och kontakt med höger främre däck.

Hydraulsystem—Allmän information

Översikt över hydraulsystem

Hydraulsystemet smörjer och styr många av traktorns undersystem samt förser dem med kraft. Transmission, styrning, bromsar och lyft [Jordbrukstraktor] tas upp i andra sektioner i den här instruktionsboken. Följande sektioner tar upp hydraulventilerna, inklusive justering, funktion och anslutningar samt särskilda styrsystem.

TS36762,00002C7-67-23APR18

Hydrauluttag

Inställningar för hydrauluttag – tillgång

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Hydrauluttag

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Hydrauluttag

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Hydrauluttag

RXA0173515—UN—03JAN20

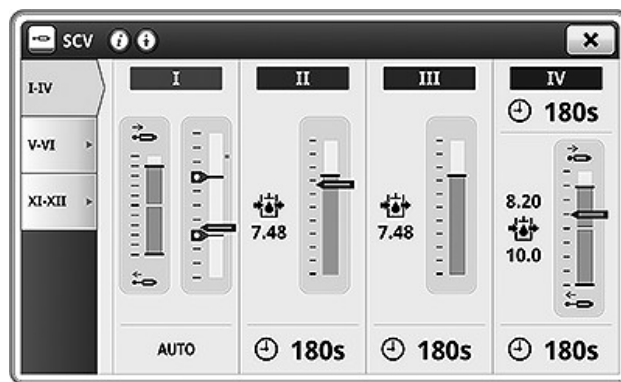
Tryck på knappen för hydrauluttaget på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,000057C-67-07JAN20

Inställningar för hydrauluttag

Tillämpningsprogrammet för hydrauluttag används för åtkomst och justering av hydrauluttagslägena och inställningarna för de utrustade hydrauluttagen.

OBS: Vad som visas beror på hydrauluttagens aktuella läge och antalet tillgängliga hydrauluttag.



RXA0178901—UN—23JUL20

Exempel på hydrauluttag

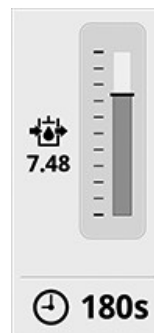
Tillgängliga funktioner på huvudsidan för hydrauluttag:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exempel på flik för hydrauluttag

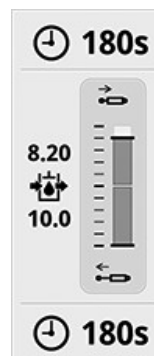
Flikar för hydrauluttag – flikarna visas när det finns mer än fyra hydrauluttag. Endast tillgängliga hydrauluttag visas.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge

Standardläge – ställer in ett värde för spärrtid och ett för spärrflöde för både utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – standard läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge

Oberoende läge – ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Se hydrauluttagets inställningar – oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

Funktionsläge - spärrtiden styrs av redskapet. För att aktivera läget ansluter du redskapet med tillvalsanslutningen innan du startar fordonet. Se Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hydraulisk flödesvisare

Hydraulisk flödesvisare – anger aktuellt flöde och visar när hydrauluttaget är valt, aktivt och olja flödar.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Använda hydrauluttag:



RXA0173518—UN—06JAN20

Hydrauluttagsspak I

Justering av hydrauluttagets styrspek – hydrauluttagets spakar på CommandARM™ används för att justera hydrauluttagets flöde. Se Justeringar av hydrauluttagets styrspek i detta avsnitt av instruktionsboken.

Status för övriga hydrauluttag:



RXA0173494—UN—02JAN20

Exempel på flöde aktivt

Flöde aktivt – indikatorn kommer att röra sig med flödesnivån. Påfyllningsområdet mellan 0-punkten och indikatorn visar grönt.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exempel på tid aktiv

Tid aktiv – en gul ruta visas under tidsjusteringen och när den är aktiv.



Flytläge

RXA0173768—UN—13JAN20

Flytläge – cylindern rör sig fritt så att redskapet kan följa markkonturen.



Flytläge inaktiverat

RXA0173492—UN—02JAN20

Flytläge inaktiverat – om spaken är i flytläge när motorn startas kommer flyttfunktionen att vara inaktiverad tills spaken flyttas till neutralläge.



Spärrad

RXA0173506—UN—03JAN20

Spärrat – hydrauluttaget är spärrat.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO – AUTO-läget är aktiverat och aktivt.

~~AUTO~~

AUTO inaktiverat

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO inaktiverat – AUTO-läget är PÅ men inte aktivt.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna

med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

OBS: Tilldelning av hydrauluttag för modulen kan ändras vid åtkomst till inställningarna på detta sätt. Se Inställningar för hydrauluttag – tilldelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

Exempel:



Standardläge

RXA0173524—UN—02JAN20

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

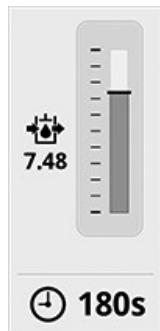
Standardläge — snabbåtkomst till modulen för standardläge.

KD34109,0000618-67-19AUG21

Inställningar för hydrauluttag – standard läge

Ställer in en spärrtid och ett spärrflöde för såväl utskjutning som indragning.

Tillgängliga funktioner i standardläge:



Exempel på standardläge

RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge – funktioner kan ändras baserat på status.



Tidsflik

RXA0173530—UN—02JAN20

Tid – väljs för att justera spärrtiden för utskjutning och

indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flödesflik

RXA0173503—UN—03JAN20

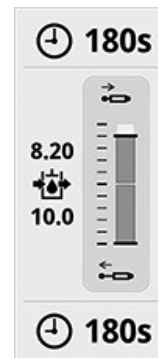
Flöde – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057E-67-09JAN20

Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge

Ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Aktiverar oberoende läge i avancerade inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Tillgängliga funktioner i oberoende läge:



Exempel på oberoende läge

RXA0173504—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge – funktioner kan ändras baserat på status.



Flik för tid som reglerar indragning

RXA0173529—UN—02JAN20

Tid för indragning – väljs för att justera spärrtiden för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flik för flöde som reglerar indragning

RXA0173502—UN—03JAN20

Flöde för indragning – väljs för att justera spärrflödet för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173501—UN—03JAN20

Flik för flöde som reglerar utskjutning

Flöde för utskjutning – väljs för att justera spärrflödet för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173528—UN—02JAN20

Flik för tid som reglerar utskjutning

Tid för utskjutning – väljs för att justera spärrtiden för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057F-67-10JAN20

Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge

Med funktionsläget kan redskapet styra tillämpningen. För att aktivera, anslut ett redskap som är förenligt med funktionsläget via tillvalsanslutningen innan du startar fordonet. Vid anslutning via ISOBUS eller redskapsanslutningen kommer hydrauluttagen automatiskt att aktivera funktionsläget och sidan visas med funktionsalternativ.

Tillgängliga funktioner i funktionsläget:

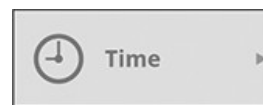


RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

Exempel på funktionsläge – funktionerna kan ändras baserat på status.

OBS: Fliken för utseende och mängd kommer att variera eftersom funktionsläget används i kombination med standard- och oberoende läget.



RXA0173527—UN—02JAN20

Exempel på tidsflik

Tid – styrs av redskapet och kommer att vara gråtonad eftersom inga justeringar kan göras.



RXA0173503—UN—03JAN20

Exempel på flödesflik

Flöde – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automatiseringsflik

OBS: Ej tillgängligt för AutoLoad™.

Automatisering – aktiverar/inaktiverar funktionsläget. Se Inställningar för hydrauluttag – automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000580-67-03FEB20

Hydrauluttagets inställningar – flödesjustering

Justera mängden hydrauluttagsflöde baserat på efterfrågan. För information om ungefärliga flödesutgångsinställningar för hydrauluttaget och tillgängligt pumpflöde, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.

Justera så här:

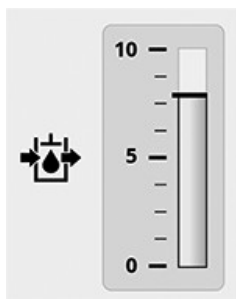


RXA0173495—UN—02JAN20

Justera flödet

OBS: Flödesjusteringen är från 0,04 till 10. Väljer du (+) så ökar flödet i steg om 0,04. Väljer du (++) så ökar flödet i steg om 1,00. Väljer du (-) eller (--) så minskas flödet med samma steg.

Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska flödet. Värdet visas i monitorrutan.



Flödesmätare

RXA0173499—UN—03JAN20

Flödesinställningen visas också på flödesmätare.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

Tillgängliga funktioner för TouchSet™ djupreglering:



RXA0173522—UN—06JAN20
Ställ in övre värde



RXA0173521—UN—06JAN20
Inställningsindikator

Övre inställningspunkt – välj övre inställningsknappen för att ställa in en höjd som används ofta och som du kan komma ihåg. Börvärdet visas av den övre gula visaren.



RXA0173520—UN—06JAN20
Ställ in nedre värde



RXA0173521—UN—06JAN20
Inställningsindikator

Nedre inställningspunkt – välj nedre inställningsknappen för att ställa in ett djup som används ofta och som du kan komma ihåg. Börvärdet visas av den nedre gula visaren.



Positionsindikator

RXA0173500—UN—03JAN20

Lägesindikator – visar redskapets aktuella läge.

KD34109,0000582-67-21JAN20

Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning

Justera tiden som det monterade redskapet ska köra.

Justera så här:



Justera tiden

RXA0173526—UN—02JAN20

OBS: Tidsjusteringen är från 0 sekunder till C för kontinuerligt flöde. Tiden ökar med steg om 1 sekund upp till 10 sekunder, därefter i steg om 2 sekunder upp till 20, därefter i steg om 5 sekunder upp till 30, därefter i steg om 10 sekunder upp till 60, därefter i steg om 30 sekunder upp till 120 och sist i steg om 60 sekunder upp till C.

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska tiden. Värdet visas i monitorrutan.



Tidsinställning

RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsinställningen visas även under flödesmätaren. En gul ruta visas runt tiden medan justeringen äger rum.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

KD34109,0000583-67-06FEB20

Inställningar för hydrauluttag—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

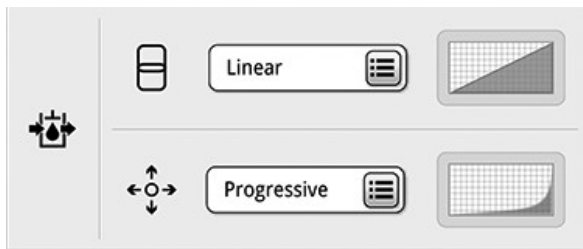
Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



RXA0173517—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge för hydrauluttag

Oberoende läge för hydrauluttag – slår PÅ och AV det oberoende läget för varje hydrauluttag. Se Inställningar för hydrauluttaget – aktivera oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173496—UN—02JAN20

Justering av flöde, känslighet

Känslighetsjustering av flöde – välj önskad flödesresponskurva för hydrauluttagsspaken och enspaksreglaget. Se Inställningar av hydrauluttaget – flödesjusteringskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

Lastarläge – förhindrar att lastaren oväntat rör sig genom att ignorera hydrauluttagsflödet och tidsinställningarna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

Flödesdelning – minskar flödet till mindre viktiga funktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska funktioner. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att

inaktivera. Se Flödesdelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000587-67-03FEB20

Inställningar för hydrauluttag – aktivera oberoende läge

Ger dig möjlighet att ställa in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Oberoende läge är aktiverat/inaktiverat för varje enskilt hydrauluttag.

OBS: Endast tillgängliga hydrauluttag visas.

Justera så här:



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

Oberoende läge – Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000581-67-11FEB20

Inställningar för hydrauluttag – automatisering

Automatiseringen låter dig aktivera/inaktivera justeringar av hydrauluttaget i funktionsläge. När inaktiverad visar hydrauluttaget justeringar för antingen standardläge eller oberoende läge, beroende på vilket som hydrauluttaget är inställt på.

Justera så här:



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

Autoläge – tryck på PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000584-67-14JAN20

Inställningar för hydrauluttag – tilldelning

Tilldela om en körsidemodul för ett hydrauluttag till ett annat.

OBS: Endast tillgänglig via körsidesmodulen.

Justera så här:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20
Fliken för tilldelning av hydrauluttag

1. Välj fliken för tilldelning av hydrauluttag.



RXA0173512—UN—03JAN20
Rutan för tilldelat hydrauluttag

2. Markera rutan för tilldelat hydrauluttag.



RXA0173513—UN—03JAN20
SCV List

3. Välj det önskade hydrauluttaget från listan.



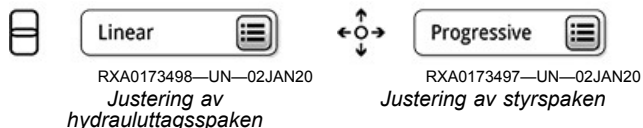
RXA0167129—UN—25MAR19
Stäng

4. Väljs för att stänga.

KD34109,0000585-67-14JAN20

Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde

Justera så här:



1. Välj rutan för att ställa in önskad responskurva för hydrauluttagsspaken eller styrspaken.

2. Välj en av följande responskurvor:



RXA0173505—UN—03JAN20
Linjär

- **Linjär** – hydrauluttagets flödes hastighet motsvarar det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas.



RXA0173509—UN—03JAN20
Progressiv

- **Progressiv** – hydrauluttagets flödes hastighet är till en början mindre än det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas (ger en mjukare start på rörelsen).



RXA0173487—UN—02JAN20
Kombination

- **Kombination** – ett mellanting mellan linjär och progressiv.



RXA0173508—UN—03JAN20
OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0173486—UN—02JAN20
Avbryt

Välj Avbryt för att avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,0000588-67-03FEB20

Justeringar av hydrauluttagsspaken

! WARNING: Undvik personskador eller skador på maskinen:

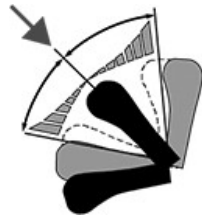
- Se till att slangarna inte är omkastade. Om slangarna är felvända skjuts cylindern ut när den borde dras in.
- För att förhindra att redskapet rör sig, stäng av motorn, flytta hydrauluttagsspakarna till neutralläget och tryck in hydrauluttagsspakens spärrknapp innan redskapet sätts fast. För identifiering av låsknappar, se CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok.
- Hydrauluttaget kopplas inte ur när föraren lämnar sitt säte. För ytterligare information, se Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hydrauluttagsspakarna på CommandARM™ låter dig göra justeringar av hydrauluttagsflödet. För ytterligare information om hydrauluttagsspakar, se

CommandARM™ -hydrauluttagsspakar i avsnittet CommandARM™-reglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Inställning av reglage i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

Justeringar av hydrauluttagsspaken:

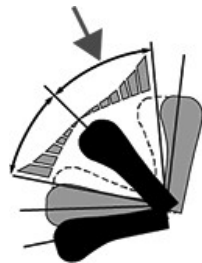


Neutralläge

RXA0173507—UN—03JAN20

OBS: Hydrauluttagsstyrspaken bör befinna sig i neutralläget när traktorn startas.

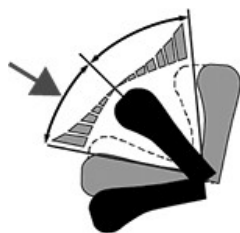
Neutralläge – flödet fortsätter tills tidsspärren löper ut. Om ingen tidsspärr har begärts stängs flödet av.



Utskjutning

RXA0173488—UN—02JAN20

Utskjutning – förarstyrt variabelt flöde till utskjutningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



Indragning

RXA0173510—UN—03JAN20

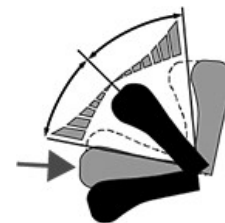
Indragning – förarstyrt variabelt flöde till indragningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



Utskjutningsspärrläge

RXA0173489—UN—02JAN20

Utskjutningsspärrläge – tidsinställt flöde till utskjutningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



Indragningsspärrläge

RXA0173511—UN—03JAN20

Indragningsspärrläge – tidsinställt flöde till indragningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



Flytläge

RXA0173491—UN—02JAN20

OBS: Om spaken är i flytläget när motorn startas kommer flytlägesfunktionen att inaktiveras tills spaken flyttas till neutralläget.

Flytta hydrauluttagsspaken till flytläget med motorn igång för att lätta på redskapets hydraultryck.

Flytläge – hydrauluttaget öppnas så att olja flödar fritt från toppen till stagänden i redskapets hydraulcylinder, vilket medför att redskapet kan följa markkonturen. Spaken och ventilen förblir i flytläget tills spaken förs tillbaka till neutralläget. Efter att flytläget har använts bör cylindern manövreras till bägge ändlägen för att säkerställa att den är fylld med olja. Flytläget kan användas för att låta hydraulcylindrarna gå på tomgång när ett redskap stängs av.

KD34109,0000589-67-05MAY20

Totalt hydrauluttagsflöde

- Kontrollera flödesinställningen separat för varje funktion. För rätt inställning av motorflödet, se redskapets instruktionsbok.

Följande kan få pumpen att arbeta under högt tryck:

- Nedåtryckssystem (borrar, pneumatiska såmaskiner, skivor) – brukar kunna anses ha noll flödesbehov efter slutförande av höjnings- eller sänkingsprocedur. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
 - Extra flödesreglerventiler (vakuumflödesregulator) — öppna redskapets flödesreglerventil och justera traktorns flödeshastighet till önskad inställning. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
 - Cylinderfunktioner där lednings- eller öppningsbegränsningar styr flödet — justera traktorns flödesreglering så pass mycket att funktionshastigheten börjar minska.
 - Extra manöverventiler (redskapsgruppventiler, radguidning) — justera traktorns flödesreglering till den lägsta inställningen vilket resulterar i korrekt funktion.
- Bestäm det totala flöde som krävs genom att lägga till flödeskrav för varje hydrauluttag med hjälp av inställningarna som bestämdes i steg 1. Inkludera flödeskraven för lyft och direkt tryckuttag i förekommande fall (se hydrauluttagets flödestabell för inställningar baserade på ungefärlig flödeskapacitet).
 - Fastställ om flödesbehovet överskrider det tillgängliga pumpflödet (se hydrauluttagets pumpflödestabell för ungefärligt tillgängligt pumpflöde).

Om flödesbehovet:

- Är mindre än tillgängligt pumpflöde men har prestandaproblem. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
- Överskrider pumpflödet:
 - Öka motorvarvtalet om möjligt.
 - Minska flödesinställningen på icke-kritiska funktioner.
 - Konvertera redskapets öppna ventiler till stängd drift, beroende på utrustning.

OBS: Flödesmätningar gjorda utan användning av styrning eller lyft.

Pumpflöde (ungefärligt) ^a Liter/min (gal/min)	
Motorvarvtal	Pump

Pumpflöde (ungefärligt) ^a Liter/min (gal/min)		
Motorvarvtal	Pump	
	85 cc	85 cc + 85 cc
	85 cc	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aDe typiska flödena har tagits från nya traktorer. Slitage på komponenter kan orsaka något lägre värden. Mer än ett hydrauluttag behövs för att uppnå fullt flöde vid varje rpm som anges.

Direkt tryckuttag, maxflöde	
Koppling	Liter/min (gal/min)
1/2 tum	132 (35)
3/4 tum	211,9 (56)

SCV-flöde (ungefärligt) ^a Liter/min (gal/min)		
Flödesinställningar, hydrauluttag	Hydrauluttagets standardflöde 1/2-tums koppling ^b	Hydrauluttagets höga flöde Koppling på 3/4 tum ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aVid 2 000 rpm och 454 kg (1000 lb) belastning vid användningstillfället.

^bPump på 85 cm³.

^c85 cm³- och 85 cm³-pumpar.

^dMinsta flödesinställning.

^eObserverat i obelastat tillstånd.

Lyftcylinderns diameter mm	Lyftflöde [Jordbrukstraktor] Liter/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-67-06MAY21

Flödesdelning

För att bibehålla produktiviteten minskar den hydrauliska flödesdelningen flödet till mindre viktiga hydrauluttagsfunktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska hydrauluttagsfunktioner. För att aktivera eller

avaktivera flödesdelning, se Inställningar för hydrauluttaget – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

OBS: Kontinuerlig inställning får prioritet över tidsinställt spärrläge. Om alla hydrauluttag ställs in på C (kontinuerlig) och det begärda flödet överskrider minskas flödet lika mycket till alla hydrauluttag för att säkerställa att alla funktioner fortfarande är aktiva.

mellan de två kretsarna på traktorer med hydraulsystem med högt flöde.

6. Kontakta din återförsäljare av John Deere om redskapets funktioner förblir långsamma.

KD34109,000057B-67-16NOV20

För maximal prestanda:

- Anslut hydrauluttagen och redskapet korrekt enligt redskapets instruktionsbok.
- Om redskapets instruktionsbok inte är tillgänglig, se lämpligt hydrauliskt anslutningsexempel i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok. På jordbrukstraktorer som är utrustade med hydraulik för högt flöde kan hydrauluttagen matas av olika pumpar. För mer information, se Ansluta redskap till hydrauluttag med höga flöden [Ag] i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok.
- Se till att inställningarna för hydrauluttagets flöde matchar flödeskraven för funktionen. För mer information, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Det föredras att spärrtiden (rekommendationer i redskapets instruktionsbok) ställs in på något längre än vad som behövs. Om tiden dock ställs in på mycket längre än nödvändigt eller på C (kontinuerlig) kan det leda till att flödesdelning aktiveras och överskottsbränsle förbrukas.

Om redskapets funktioner fungerar långsammare än förväntat, utför felsökningsrutinen för flödesdelning.

Felsökningsrutin för flödesdelning:

1. Kontrollera att alla anslutningar är korrekt anslutna. När det är möjligt ska du ansluta returanslutningarna till hydrauluttagens returportar eller det direkta tryckuttagets returport.
2. Ställ in varje hydrauluttag på C (kontinuerligt flöde) och justera flödeskapaciteten till lägsta möjliga för optimal redskapsdrift. Alla funktioner kräver inte kontinuerligt flöde och tidsinställda hydrauluttag som är inställda på för lång tid kan leda till flödesdelning om de överlappar med hydrauluttag med kontinuerligt flöde.
3. Hydrauliskt flöde är beroende på av motorvarvtalet. Om en funktion är långsam, höj motorvarvtalet för att öka flödet.
4. Justera först flödet och ställ sedan in tiden för spärrläget för hydrauluttagen (enligt vad som behövs vid observation) för att erhålla korrekt redskapsfunktion.
5. Försök att balansera den hydrauliska belastningen

Hydraulanslutningar

Anslutning/lossning av hydraulslangar

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

- Undvik personskador genom att alltid
 - skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor,
 - inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång per år – beträffande skador.

Tecken på slitage eller skador inkluderar, men är inte begränsade till, läckage, kinkning, snitt, sprickor, slitage, blåsor, korrosion och exponerade trådflätningar.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

- Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Se till att alla slangar är anslutna så rakt som möjligt.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage.
- Avlasta tryck från hydraulsystemet innan du kopplar loss några hydraulledningar eller andra ledningar.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan allvarliga infektioner uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

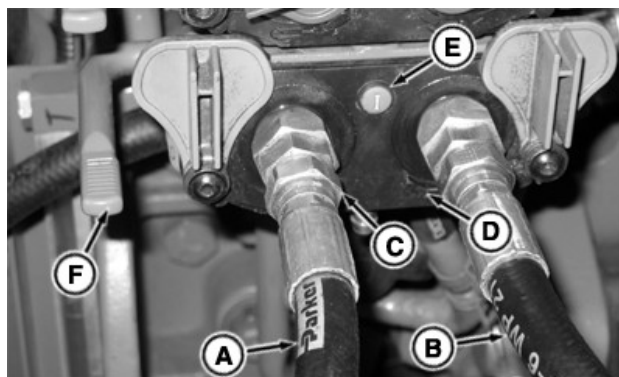
Oavsiktliga redskapsrörelser kan orsaka personskador. För att undvika skador, koppla alltid in följande innan hydrauliska slangar kopplas till eller från:

- Spärr för hydrauluttagsspak. Se CommandARM™-hydrauluttagsspakar i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
- Styrspaksspärr (beroende på utrustning). Se Manövrera hydrauluttag med CommandARM™-joysticken i avsnittet Hydrauluttag (SCV) i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Smuts, damm och andra främmande material kan skada hydraulsystemet. Undvik skador på hydraulsystemet och rengör hydraulslangar, slangändar och hydrauluttag omsorgsfullt innan du ansluter ett redskap.

Rengöring med ånga eller högtryckstvätt av området runt hydrauluttagsanslutningar och elektronik kan skada utrustningen. Håll ett minsta avstånd på 200 mm (8 in) mellan tvättmunstycket och hydraulanslutningar för högtryckstvättar som överskrider 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identifiering och placering av komponenter på hydrauluttagets koppling



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Utskjutningsport
- B—Indragningsport
- C—Identifieringsskylt för koppling – utskjutningsport
- D—Identifieringsskylt för koppling – indragningsport
- E—Identifiering av fjärrcylinderkoppling
- F—Lossningsspak för hydraulslang

OBS: Fjärrcylinderkopplingar har beteckningen I–VIII (E) där I är nedersta kopplingen.

Kontrollera att hydraulslangarna är anslutna till rätt hydrauluttagsskopplingar för att säkerställa att systemet fungerar som det ska.

Anslutning av hydraulslangar

1. Spärra hydrauluttagsreglagen inifrån hytten.
2. Utifrån hytten:
 - a. Innan du ansluter hydraulslangarna, fastställ
 1. om symbolerna på kopplingens identifieringsplåt (C) eller (D), som visar cylinderrörelsen, passar ihop med cylinderns önskade rörelseriktning,
 2. den önskade hydrauluttagsanslutningen baserat på om redskapet använder enkelverkande eller dubbelverkande cylindrar. För:
 - Enkelverkande cylindrar, använd utskjutningsporten (A).
 - Dubbelverkande cylindrar, använd portarna för utskjutning (A) och indragning (B).
 - b. För att ansluta hydraulslangen till hydrauluttaget:

1. Rengör dammskydden/-locken.
2. Vrid dammskydden uppåt eller ta bort dem för att öppna hydrauluttagskopplingarna.
3. Tryck den hydrauliska kopplingshylsan framåt. (beroende på utrustning)
4. Tryck in hydraulslangen ordentligt i hydrauluttagskopplingen.
5. Dra den hydrauliska kopplingshylsan bakåt för att låsa fast huskopplingen i uttaget. (beroende på utrustning)

hydrauloljenivå. Se Hydraulsystemets oljenivå i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.

4. Kontrollera oljenivån igen när redskapet kopplats loss.
5. Fyll på eller tappa ur hydraulolja efter behov. Om olja måste tappas ur, se Transmissionssystemets hydraulolja och -filter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

EC82310,0000EF4-67-02SEP21

Lossning av hydraulslangar

1. Inifrån hytten:
 - a. Starta traktorn.
 - b. Använd lämplig hydrauluttagsspak för att sänka ner redskapet till marken.
 - c. Lätta på hydraultrycket i slangarna genom att flytta hydrauluttagsspaken eller -joysticken (beroende på utrustning) till flytläge ett par sekunder med motorn igång.
 - d. Spärra hydrauluttagsreglagen.
 - e. Stäng av traktorn.
2. Utifrån hytten:
 - a. Tryck ner lossningsspaken (C) en aning för att avlasta eventuell tryckuppbyggnad från instängd olja.
 - b. Avlägsna alla slangar från hydrauluttagskopplingar.
 - c. Rengör området runt hydrauluttagskopplingar.
 - d. Vrid dammskydden neråt eller byt ut dem för att skydda hydrauluttagskopplingarna.

EC82310,0000EF3-67-06AUG20

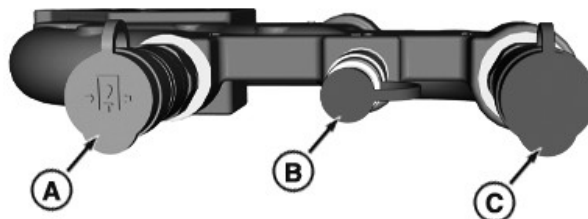
Använda hydraulsystem med lastkänning – Direkt tryckuttag

Det direkta tryckuttaget används som en tryck-/flödeskälla för hjälpfunktioner utrustade med oberoende flödesstyrande ventiler. Använd direkt tryckuttag när:

- Traktorns hydrauluttagsreglage behövs inte.
- Inget annat hydrauluttag är tillgängligt.

Direkt tryckuttag kräver en lastkänningssignal för att reglera pumptrycket, varför systemet har en lastkännande hydraulledning. Viss utrustning kan kräva modifiering. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Komponentidentifiering



RXA0177993—UN—20MAY20

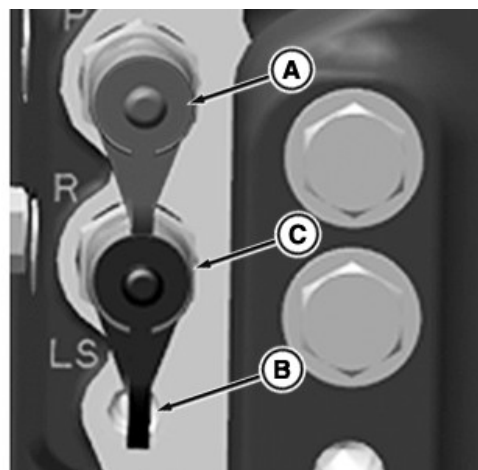
Direkt tryckuttag – mitten/övre

Redskap som kräver mycket hydraulolja

VIKTIGT: Undvik skada på hydraulsystemet:

- Sänk redskapet till marken så att det mesta av oljan rinner tillbaka till tanken under kontrollproceduren.
- Fyll aldrig på hydraulolja i tanken med motorn igång, eftersom det kan orsaka att hydrauloljetanken flödar över.
- Överfyll inte hydrauloljetanken.

1. Roter alla cylindrar på redskapen när du startat traktorn.
2. Sänk redskapet till marken så att det mesta av oljan rinner tillbaka till tanken.
3. Kontrollera oljenivån i siktglasets för transmissions-/



RXA0179032—UN—06AUG20

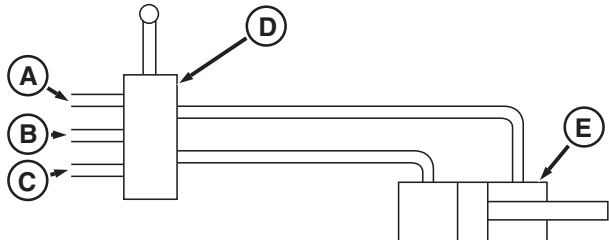
Direkt tryckuttag – lyftfram

A— Tryckkoppling

B— Lastavkänningskoppling
C— Returutttag (motorretur)

Exempel 1

OBS: Exempel 1 är bästa metoden.

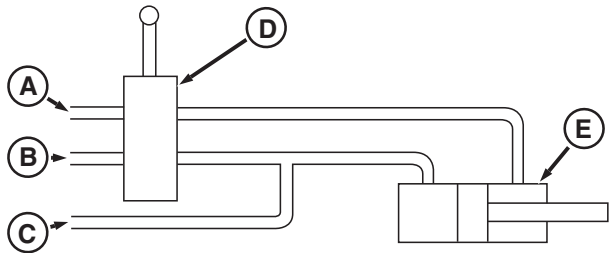


RXA0177994—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling
B— Lastavkänningskoppling
C— Returutttag (motorretur)
D— Manöverventil
E— Cylinder

Manöverventiler med lastavkänning avger en lastavkänningssignal till hydraulsystemet och kan manövreras manuellt eller via magnetventiler.

Exempel 2



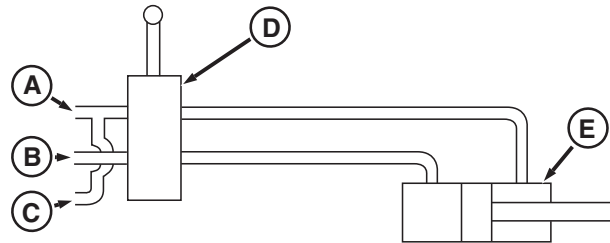
RXA0177995—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling
B— Lastavkänningskoppling
C— Returutttag (motorretur)
D— Manöverventil
E— Cylinder

VIKTIGT: Kretsen låter cylindern "avlastas" genom lastavkänningsledningen (C). Om avlastning inte är acceptabel, använd exempel nr 3.

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna. Anslut lastavkänningsledningen till den krets som fordrar tryck. Ett exempel skulle vara en vagnslyftcylinder där lasten är understödd av mekaniska spärrar i det lägsta läget. Lastavkänningen ger en signal till pumpen när ökat tryck behövs. Trycket förblir lågt när belastningen stöds av mekaniska stopp.

Exempel 3



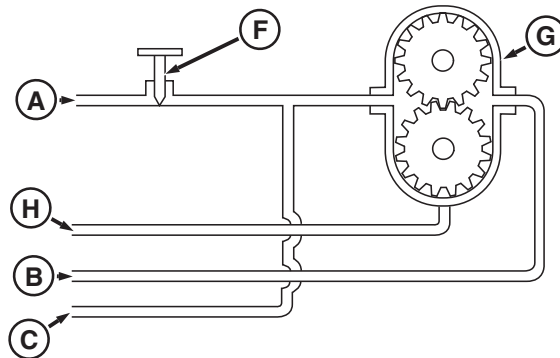
RXA0177996—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling
B— Lastavkänningskoppling
C— Returutttag (motorretur)
D— Manöverventil
E— Cylinder

VIKTIGT: Systemet bibehåller ett högsta tryck på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) så länge redskapsuttagets slangar är anslutna.

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna, i båda fallen med krav på högt tryck. Anslut lastavkänningsledningen till tryckledningen före ventilen. Ett exempel kan vara ett hopfällbart redskap som behöver tryck för att skjuta ut eller dra in cylindrar.

Exempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

A— Tryckledning
B— Returledning
C— Lastkänningsledning
F— Ventil för tryckkompenserat flöde
G— Hydraulmotor
H— Motorhusavtappningsledning (sumpledning)

OBS: Motorvarvtalet kan variera när andra funktioner orsakar tryckförändringar i systemet. Minska variationerna genom att installera en tryckkompenserad flödesreglerventil.

För högflödes-Ag rekommenderas att hydraulmotorn ansluts till övre hydraulventilerna (85 cc högflödeshydraulpump).

Hydraulik i skrapor med högt flöde bör inte användas för motordrift.

En tryckkompenserad flödesreglerventil används för att reglera hydraulmotorhastigheten. Anslut lastavkänningsledningen till tryckledningen efter ventilen.

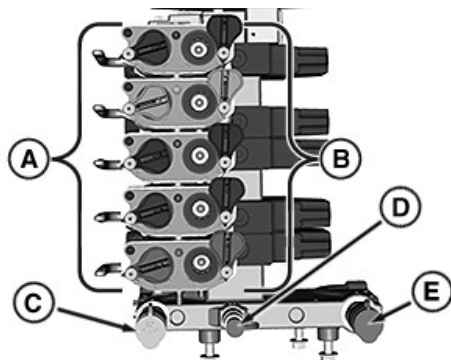
EC82310,0000EF5-67-05AUG20

Komponenternas identifiering och placering [jordbruk]

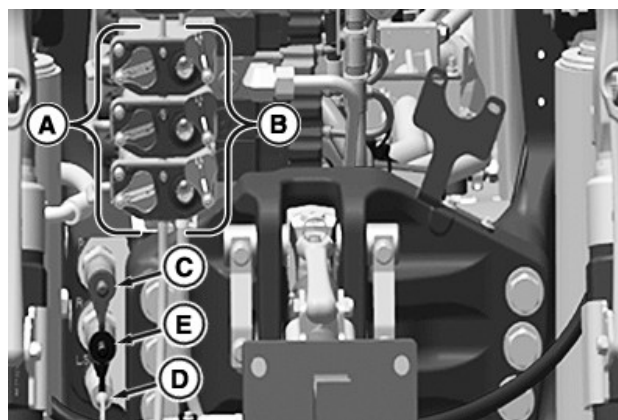
Hydrauluttagen är färgkodade för enklare identifiering. Satser med etiketter för slangar kan erhållas från din återförsäljare av John Deere.

Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger	
Tipp-uttag	
Nummer	Färg
I	Grön
II	Blå
III	Brun
IV	Svart
V	Lila
VI	Grå
VII	Vit
VIII	Ljusgrön

Standardflödeshydraulik

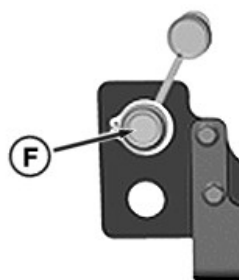


RXA0177997—UN—20MAY20
Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde med direkt tryckuttag i det övre läget



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde med direkt tryckuttag i lyftramen



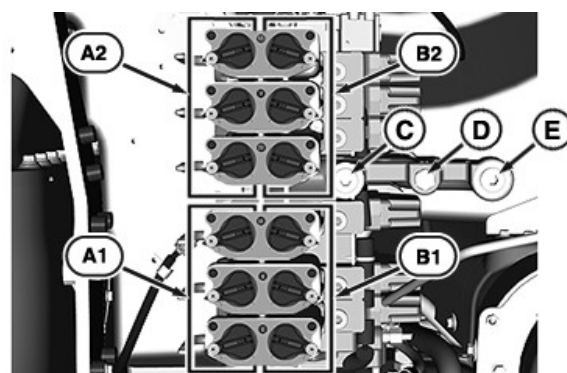
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde: (F) Sumpkoppling – motorhusets avtappning

- A—Utskjutningskopplingar
- B—Indragningskopplingar
- C—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling
- D—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling
- E—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

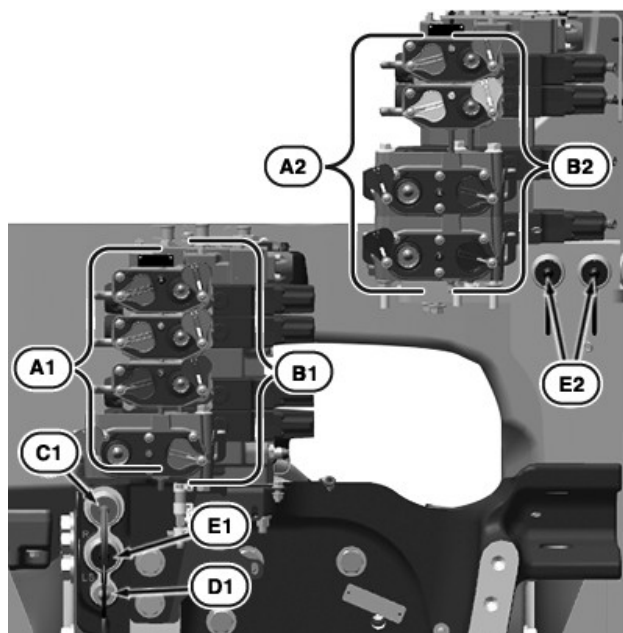
1/2 tums hydrauluttag VII och VIII finns endast som eftermonteringssats.

Högflödeshydraulik



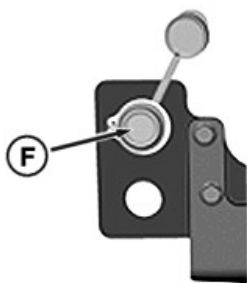
RXA0178141—UN—10JUN20

Hydrauluttag med högt flöde med kopplingar I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Hydrauluttag med högt flöde med kopplingar I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] –
högflödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets
avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- C2—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (sekundär hydraulpump)
- D—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling
(huvudhydraulpump)
- D2—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (sekundär
hydraulpump)
- E—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur)
(huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär
hydraulpump)

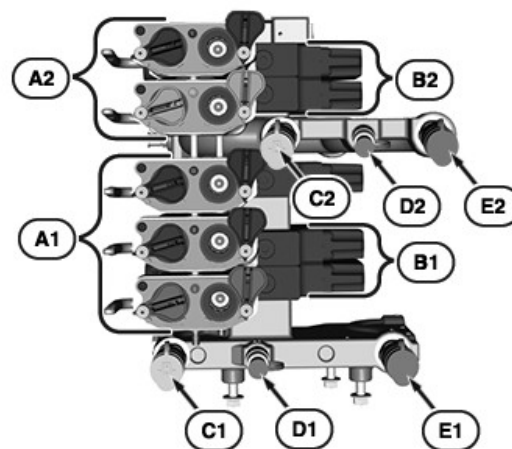
För hydraulsystem med högt flöde och med:

- Sex hydrauluttag:
 - I–III (A1, B1) försörjs av huvudpumpen.
 - IV–VI (A2, B2) (beroende på utrustning) försörjs
av sekundärpumpen. Dessa hydrauluttag
rekommenderas för orbit-motorer.

- Åtta hydrauluttag:

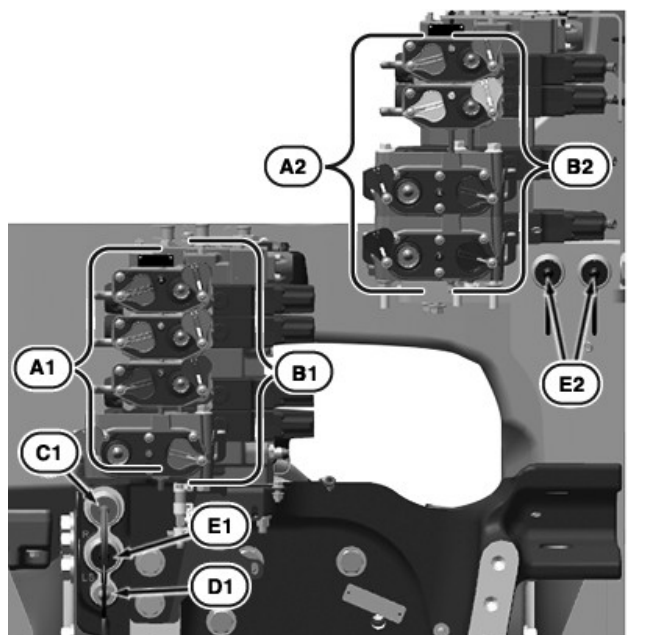
- I–IV (A1, B1) försörjs av huvudpumpen.
- V–VIII (A2, B2) försörjs av sekundärpumpen. Dessa hydrauluttag rekommenderas för orbit-motorer eller pneumatiska såmaskiner.
- VII–VIII. Traktorer som är utrustade med hydrauluttag VII och VIII är också utrustade med Intelligent Power Management (IPM). Om en pneumatisk såmaskin ansluts till hydrauluttag VI–VIII ska riktlinjerna som finns i instruktionsboken för pneumatiska såmaskiner följas (exempel: John Deere pneumatisk såmaskin 1870 eller 1895). Se Skydda drivlinan i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.

Anslutning av redskap till hydraulikuttag med högt flöde



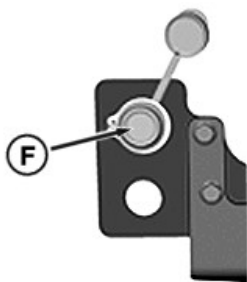
RXA0178144—UN—17JUN20

Hydrauluttagsgrupp med högt flöde – fem hydrauluttag med
direkt tryckuttag i det övre läget



RXA0178746—UN—17NOV20

Hydrauluttagsgrupp med högt flöde – åtta hydrauluttag med direkt tryckuttag i lyftarmen



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – höglödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- C2—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (sekundär hydraulpump)
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (huvudhydraulpump)
- D2—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (sekundär hydraulpump)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär hydraulpump)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

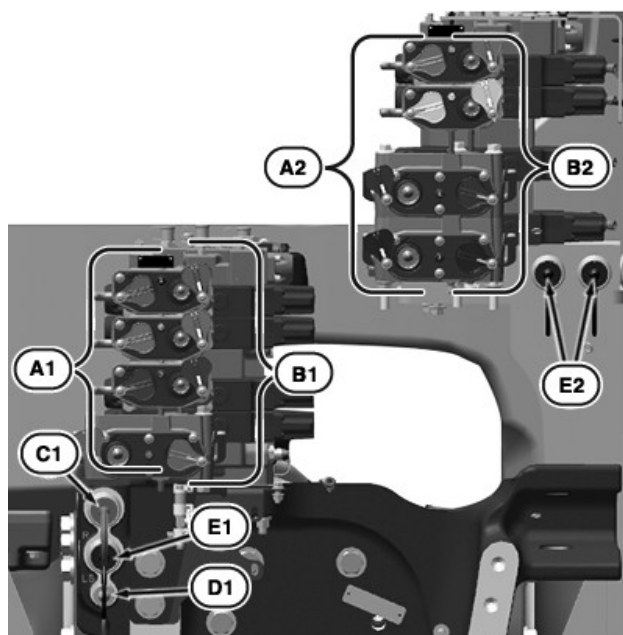
VIKTIGT: Undvik skador på hydraul- och kylsystemen p.g.a. överhettning. Kontrollera att redskapet är korrekt anslutet till hydraulsystemet.

Detta system rekommenderas inte för hydraulik i skrapor med högt flöde.

Hydraulsystemet med högt flöde använder två pumpar. Pumparna består av en:

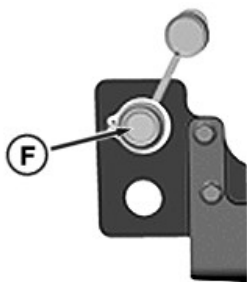
1. huvudhydraulpump som försörjer hydrauluttag (A1) och (B1). Huvudpumpen bör användas för arbeten som kräver höga tryck, men låga flöden, såsom pneumatiska såmaskiner, stora cylindrar och system med aktivt nedåtryck.
2. sekundär hydraulpump som försörjer hydrauluttag (A2) och (B2). Den sekundära hydraulpumpen bör användas för arbeten som kräver lågt tryck men högt flöde. Normalt förbrukar hydraulmotorer 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) per motor och kräver tryck kring 100 bar (1450 psi). Den sekundära hydraulpumpen kan:
 - a. användas för hydraulmotorer, såsom pneumatiska såmaskiner, sprutor och vakuimplanteringsmaskiner. Användning av den sekundära hydraulpumpen tillsammans med hydraulmotorer:
 - kan minska bränsleförbrukningen, effektförlusterna och risken för överhettning av hydrauloljan.
 - minskar hydraulsystemets inverkan på traktorns styrning, bromsar, höjning, sänkning, aktiva nedåtkraft m.m.
 - b. förse samma funktioner som huvudhydraulpumpen med högt tryck. Men:
 - Fördelarna med minskad bränsleförbrukning och effektförlust uteblir.
 - Om hydraulmotorer kopplas till samma pump som andra hydraulfunktioner, ökar risken för att systemen påverkar varandra. Detta leder till de flesta fall till högre vakuumnivåer eller variationer i fläktvarvtal.
 - Under vissa omständigheter kan temperaturen stiga, vilket anstränger kylsystemet.

Anslutning av redskap till hydrauluttag med högt flöde på pneumatiska såmaskiner



RXA0178746—UN—17NOV20

Hydrauluttagsgrupp med högt flöde



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] –
höglödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets
avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (huvudhydraulpump)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär hydraulpump)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

VIKTIGT: Undvik överhettning av hydraul- och kylsystemet. Kontrollera att redskapet är korrekt anslutet till hydraulsystemet.

- Rekommenderad installation för lantbrukstillämpningar med högt flöde:
- Anslut hydraulmotorförsörjningen till den sekundära hydraulpumpens hydrauluttag (A2) och (B2).

- Anslut hydraulmotorns returkoppling till ett direkt tryckuttag för returkoppling (E2).
- Vi rekommenderar inte att du ansluter skrapans hydraulsystem till hydrauluttag med högt flöde.

Hydraulsystemet med högt flöde använder två pumpar:

- huvudhydraulpump som försörjer hydrauluttag (A1) och (B1).
- sekundär hydraulpump som försörjer hydrauluttag (A2) och (B2).

Huvudhydraulpumpens hydrauluttag

Använd dessa hydrauluttag för arbeten som kräver högt tryck men lågt flöde, exempelvis stora cylindrar och system med aktivt nedåtryck.

Sekundära hydraulpumpens hydrauluttag

Använd dessa hydrauluttag för arbeten som kräver lågt tryck men högt flöde, exempelvis hydraulmotorfunktioner för pneumatiska såmaskiner, sprutor eller vakuumpplanteringsmaskiner.

Användning av hydraulmotorer via den sekundära hydraulpumpen:

- minskar hydraulsystemets inverkan på traktorns styrning, bromsar, höjning, sänkning och aktiva nedåtkraft.
- Förbättrar bränsleekonomin, minskar effektförlusten och minskar uppvärmningen av hydrauloljan.

EC82310,0000EF7-67-02NOV20

Användning av hydrauliska besprutningspumpar [Ag]

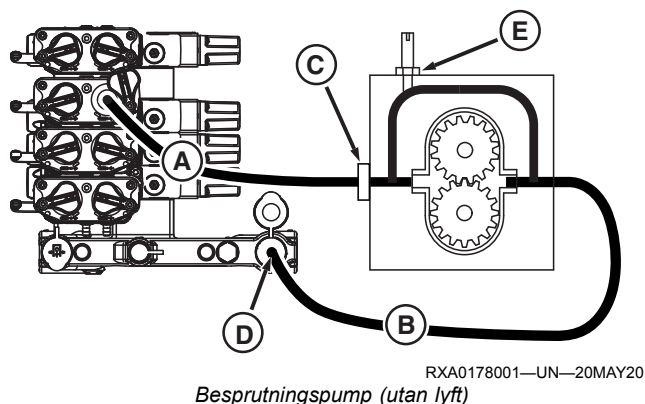
VIKTIGT: För motorer som använder

hydrauluttagets tryck- och returkopplingar, undvik skador på hydraulsystemets pump tätningar på grund av högtrycksolja som är instängd mellan hydrauluttaget och pumpen. För att stoppa pumpen:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom denna åtgärd kan göra att motorn stannar tvärt.

OBS: Att ansluta den hydrauliska motorn till 85 cm³ höglödespumpen är den föredragna metoden för anslutning.

1. Följ rekommendationerna från besprutningspumpens tillverkare när det gäller val av pumpmodell, inställningar och användning.



A—Tryckledning
B—Returledning
C—Öppning i inloppsledningen (ta bort)
D—Redskapsreturutttag – motorretur
E—Nålventil (stängd)

2. Anslut motorns tryckledning till hydraulventilens indragningsport (höger sida).

Allmänt:

- Välj en motor med den minsta slagvolym som rekommenderas av pumptillverkaren för användning med flera hydraulfunktioner. Vid en mindre slagvolym sänks det totala

hydraulflödesbehovet och systemets totala prestanda förbättras.

• Använd följande hydrauluttag:

- III, IV eller V för ett standardhydraulsystem.
- III eller IV för ett högflödeshydraulsystem med lyft.
- IV eller V för ett högflödeshydraulsystem utan lyft.

3. Anslut returledningen (B) till redskapsreturuttaget.

VIKTIGT: En del motorer är inte utrustade med övervarningsskydd. Längre tids funktion med högre än rekommenderat varvtal kan orsaka fel.

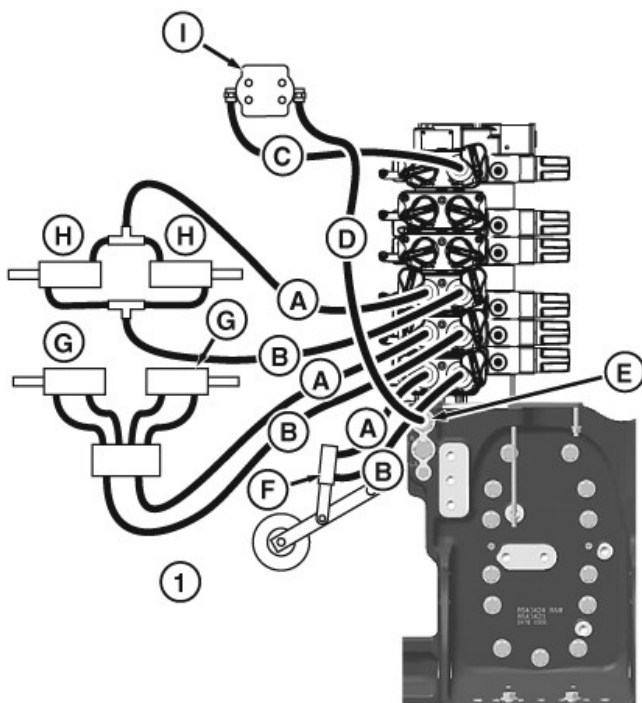
4. Aktivera hydrauluttaget genom att

- flytta hydrauluttagsspaken framåt till spärrläget,
- justera den hydrauliska flödeshastigheten enligt pumptillverkarens riktlinjer.

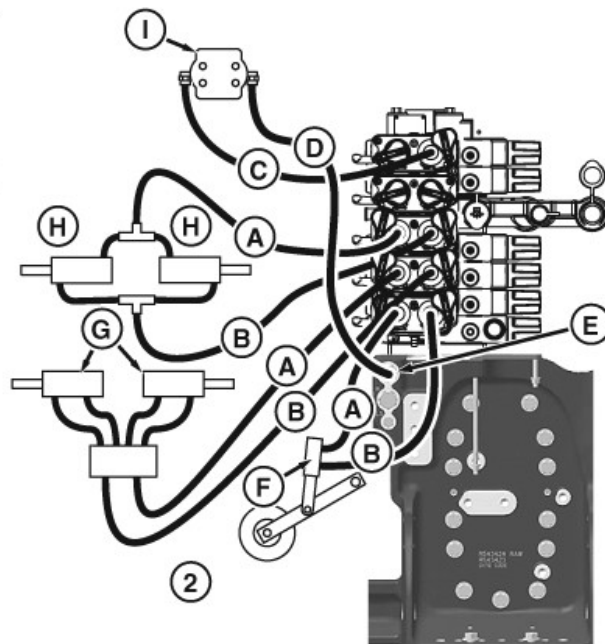
5. Stäng av besprutningspumpen genom att flytta hydrauluttagsspaken till flytläget (helt framåt och nedåt).

EC82310,0000EF6-67-04AUG20

Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft



1—Standardflödeshydraulik



2—Högflödeshydraulik

RXA0185298—UN—01SEP21

A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Tryckledning
D—Returledning
E—Direkt tryckuttag för returkoppling—Motorretur

F—Höj-/sänkcylander
G—Markörer
H—Fällning
I—Hydraulmotor

VIKTIGT: För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

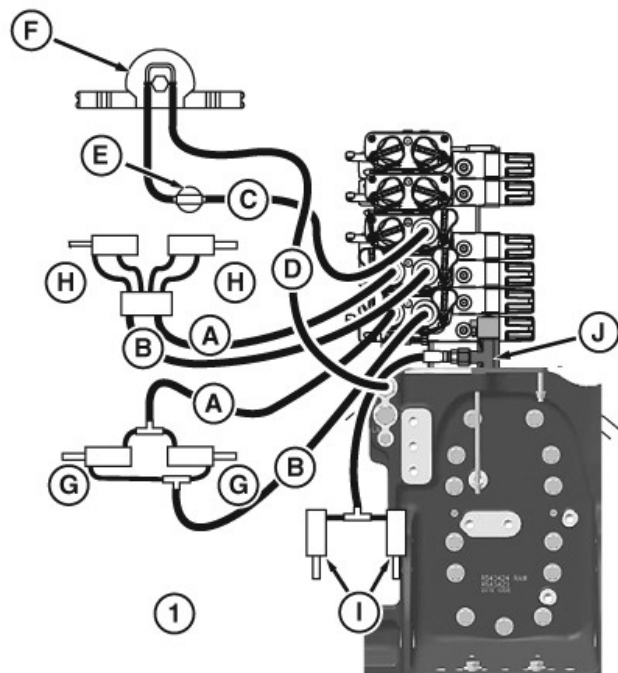
OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

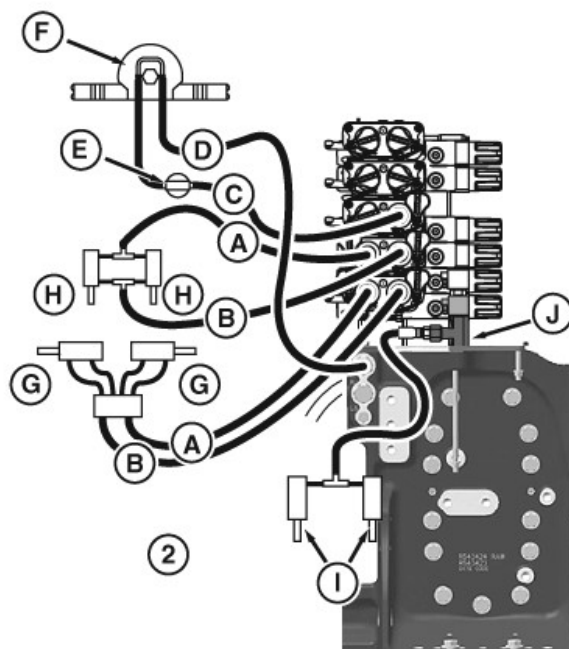
- Den hydrauliska returkopplingen leds till redskapsuttagets returport.
- Hydraulmotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsöppning.
- Om hydrauloljereturslangen
 - är ansluten till redskapsporten behövs ingen särskild slangände.
 - inte är ansluten till direkt tryckuttagsporten ska en särskild returslangände användas för att ansluta hydrauloljereturen till någon av hydrauluttagskopplingarna på vänster sida.

EC82310,0000EF8-67-02SEP21

Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände



1—Standardflödeshydraulik
2—Högflödeshydraulik
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Tryckledning
D—Returledning
E—Flödesregleringsventil



F—Vakuummotor
G—Markör
H—Fällning
I—Särskild slangände
J—Lyfthjälpsats för redskap
K—T-koppling och hydraulslang

RXA0185299—UN—01SEP21

VIKTIGT: Undvik skada på hydrauloljan. Om omgivningstemperaturen är hög kan hydraulolja överhettas när hydropumpen arbetar med maximalt tryck.

- Flödesregleringsventilen reglerar flödet med standardflödeshydraulik.
- Ventilen används för att reglera oljeflödet med högflödeshydraulik.

För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Det krävs en särskild returslangände med backventil.

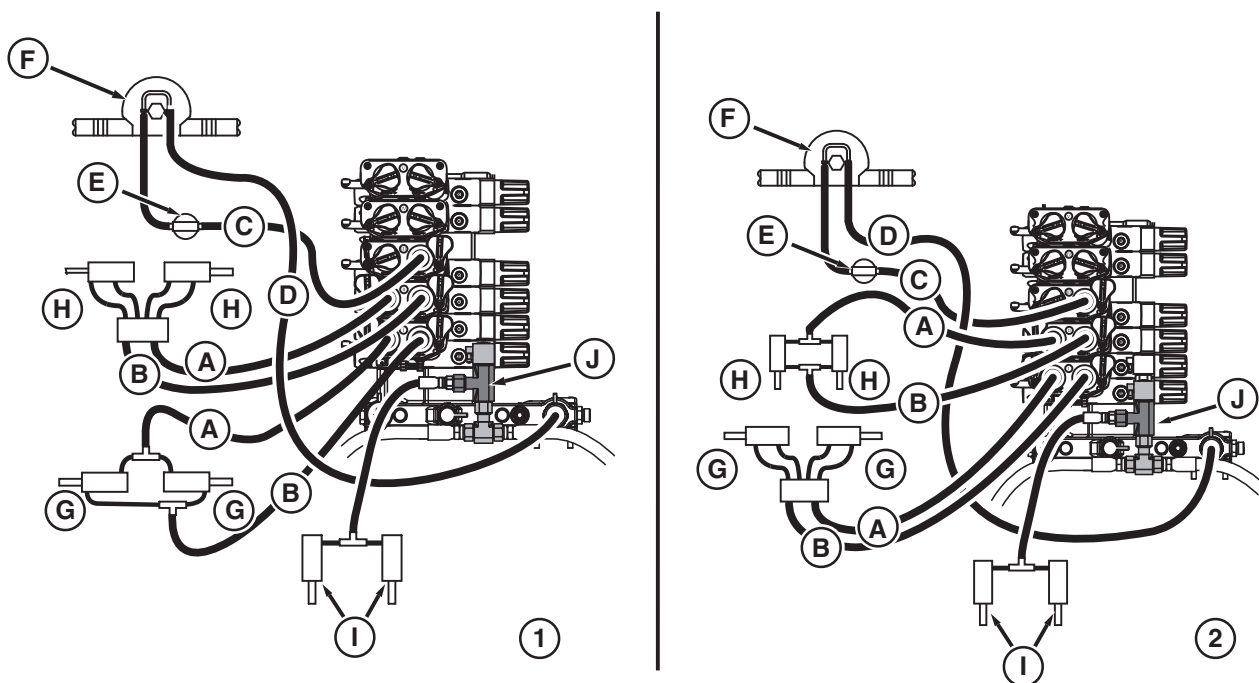
OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydropumpen till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

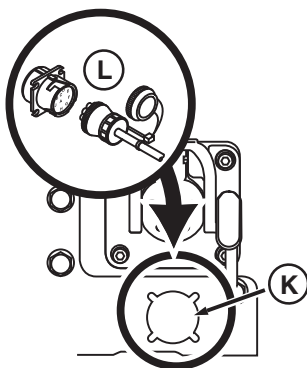
- I likhet med en planteringsmaskins fläkt tar vakuumpumpen emot tryckolja från hydrauluttagets indragningskoppling.
- Om ett hydrauluttag används för att reglera flödet till vakuumpumpen, använd SCV-panelen för standardflödes- eller högflödeshydraulik. Om planteringsmaskinen är utrustad med en flödesregleringsventil på vakuumpumpen måste den vara i öppet läge.
- Anslut lyfthjälpcylindrarna till ventilen för lyftsänkning med T-kopplingen och hydraulslangen. Lyftspaken styr lyfthjälpcylindrarna.

EC82310,0000EFB-67-02SEP21

Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuumpump och returledning till motorretur – med lyft och lyfthjälp för redskap



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standardflödeshydraulik
- 2—Högflödeshydraulik
- A—Utskjutningskopplingsledning
- B—Indragningskopplingsledning
- C—Tryckledning
- D—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)
- E—Flödesregleringsventil
- F—Vakuummotor
- G—Markörer
- H—Fällning
- I—Lyfthjälpsats för redskap
- J—T-koppling och hydraulslang
- K—9-stiftsanslutning för redskap
- L—9-stiftsanslutning för TouchSet™-djupkontroll

VIKTIGT: Undvik skada på hydrauloljan. Om omgivningstemperaturen är hög kan hydraulolja överhettas när hydraulpumpen arbetar med maximalt tryck.

- Flödesregleringsventilen reglerar flödet med standardflödeshydraulik.
- Ventilen används för att reglera oljeflödet med högflödeshydraulik.

För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till

neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Det krävs en särskild returslangände med backventil.

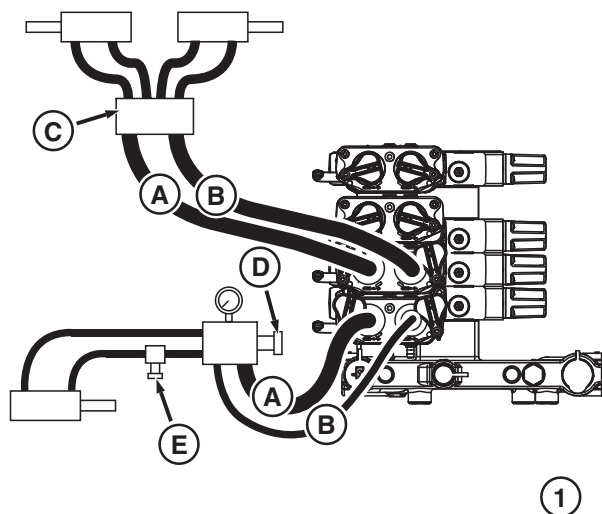
OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från SCV-indragningskopplingen.
- Flödesregleringsventilen är
 - inställd i öppet läge,
 - reglerad av traktorpanelen.
- Returolja leds till redskapsuttagets returport.
- Returslangen kan anslutas direkt till den vänstra sidan av uttag nr 3. För:
 - Standardflödeshydraulik utrustad med en särskild returslangände.
 - Högflödeshydraulik som är utrustad med en särskild returslangände för planteringsmaskinen.
- Redskapets lyfthjälpcylindrar är anslutna till lyftens sänkventil med T-kopplingen och hydraulslangen.
 - Lyftspaken styr redskapets lyfthjälpcylindrar när lyftventilen aktiveras.
 - SCV I används för att styra både lyftventilen och redskapets lyfthjälpcylindrar.
 - Redskapsanslutningens 9-stiftskablage innehåller en slingkrets som avaktiverar traktorns lyftstyrenhet när den ansluts till 9-stiftsanslutningen för TouchSet™-djupkontrollen, som är ansluten till traktorns huvudkabelhärva.

EC82310,000EFE-67-02NOV20

Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (såmaskiner med konstant nedåtryck)



- 1—Standardflödeshydraulik
2—Högflödeshydraulik
A—Utskjutningskopplingsledning
B—Indragningskopplingsledning
C—Väljarventil

VIKTIGT: Undvik skada på hydrauloljan.

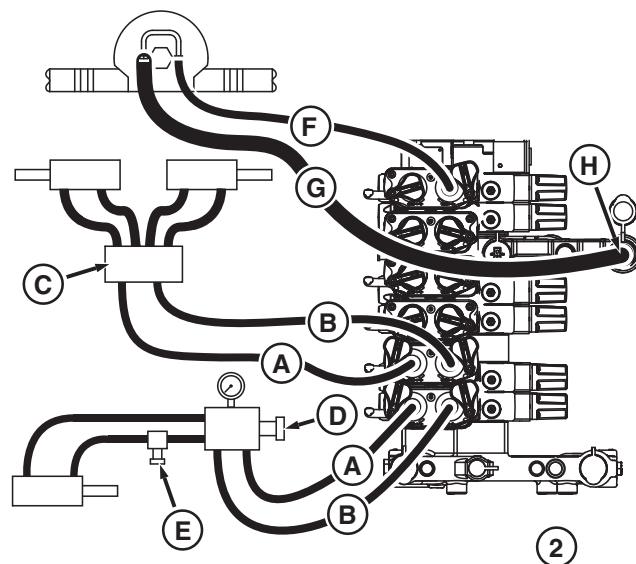
Användning av mer än ett redskap som kräver användning av en aktiv nedkraft kan skada hydraulsystemet p.g.a. överhettning av hydraulolja. Detta sker i följande fall:

- Den omgivande lufttemperaturen är hög.
- Hydraulpumpen är inställd på maximalt tryck.

Om den omgivande lufttemperaturen är hög bör inte fler än ett redskap användas.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av. När den hydrauliska motorn har stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.



- D—Tryckreglerventil
E—Transportspärrventil
F—Tryckledning
G—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)
H—Särskild slangände

RXA0178006—UN—20MAY20

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Led returoiljan till

- hydrauluttagets utskjutningsport. Detta alternativ kräver anslutning av en särskild returslangände.
- Returport för direkt tryckuttag. Detta alternativ kräver ingen anslutning av en särskild returslangände.

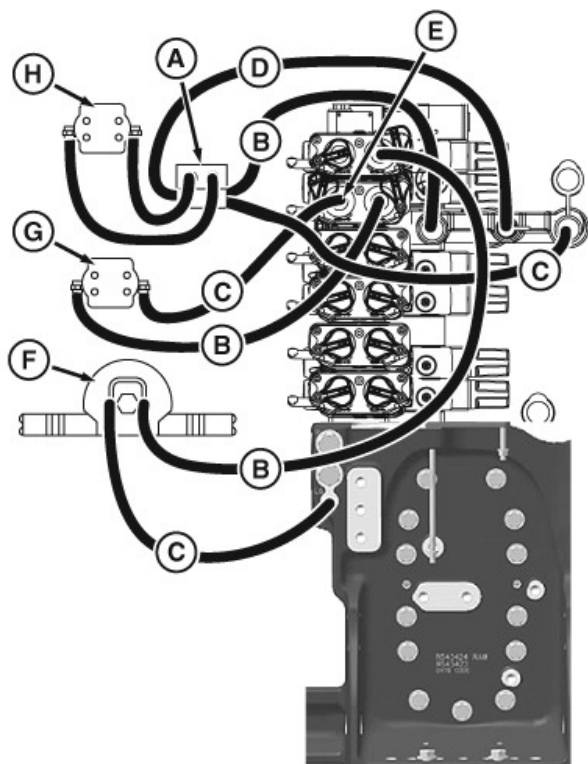
OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsport.
- När redskap som kräver aktiv nedtryckning används, ställ in hydraulpumpen på maximalt tryck genom att
 - ställa in flödesregleringen till kontinuerligt,
 - flytta hydrauluttagsspaken till spärrläget.

EC82310,0000F01-67-02NOV20

Exempel på redskapsanslutning – högflödeshydraulik [Ag]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Tryckledning
B—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)
C—Drev med variabel hastighet (direkt tryckuttag, tryckkoppling)
D—Direkt tryckuttag för lastkänningsledning
E—Returslangände
F—Vakuummotor
G—Hydraulmotor
H—Hydraulmotor

VIKTIGT: För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Led returoiljan till

- hydrauluttagets utskjutningsport; kräver anslutning av en särskild returslangände.
- det direkta tryckuttaget för retur; kräver ingen särskild returslangände.

OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

- Sekundär hydraulpump driver
 - hydraulmotorer,
 - vakuummotorn.
- Returoiljan leds till redskapsuttagets returport. Om returslangen är utrustad med en särskild slangände kan den anslutas direkt till den vänstra sidan av uttaget.
- Hydraulmotorn (G) tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsöppning. Eftersom returoiljan leds till hydrauluttagets utskjutningsport krävs en särskild returslangände.
- Hydraulmotor (H):
 - Tar emot tryckolja från redskapsuttagets port.
 - Returoiljan leds till redskapsuttagets returport.

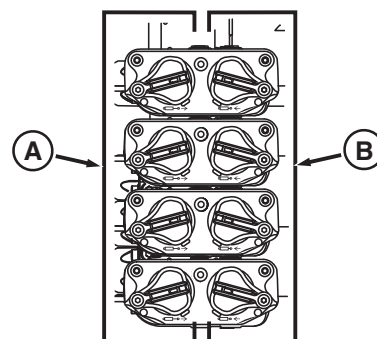
EC82310,0000F06-67-02SEP21

Komponenternas identifiering och placering [skrapa]

Hydraulventilskydden är färgkodade för att lätt kunna identifieras.

Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger	
Tipp-uttag	
Nummer	Färg
I	Grön
II	Blå
III	Brun
IV	Svart
V	Lila
VI	Grå

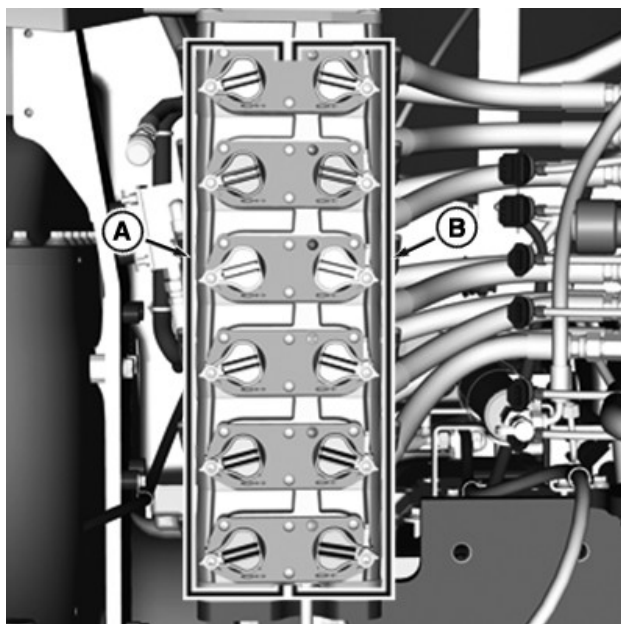
Standardflödeshydraulik



RXA0179031—UN—11AUG20

- A—Utskjutningsportar
B—Indragningsportar

Högflödeshydraulik (Premium)



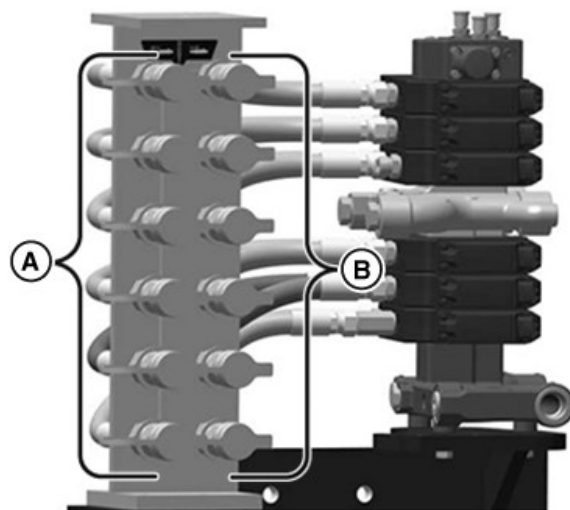
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Utskjutningsportar
B—Indragningsportar

Både huvudhydraulpumpen och den sekundära hydraulpumpen förser alla sex hydrauluttag med hydraulolja.

Funktioner	SCV-kopplingsalternativ
	Premium
3/4"-anslutning	Ja
Flytläge	Ja
Koppling/lossning under tryck	Ja
Möjlighet till snabbkoppling	Ja

Val av hydrauluttagskoppling



RXA0178009—UN—20MAY20

A— Utskjutningsportar
B— Indragningsportar

Funktioner	SCV-kopplingsalternativ
	Välja
3/4"-anslutning	Ja
Flytläge	Ja
Koppling/lossning under tryck	Nej
Möjlighet till snabbkoppling	Nej

EC82310,0000F07-67-02NOV20

Hydraulslangändar för skrapa

Rekommenderade slangändar för John Deere skrapa för slangar med anslutningar med flata O-ringspackningar och kopplingar med ORB-anslutningar.

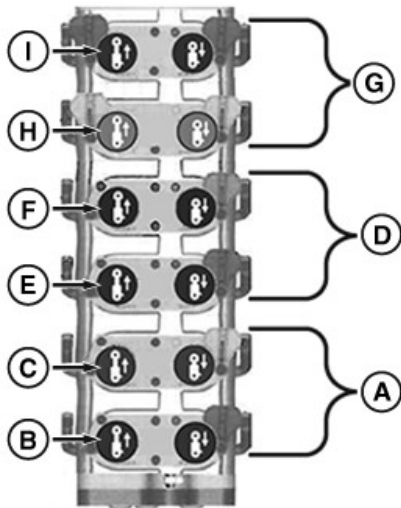
Storlek			Artikelnummer	
Hydraulslang		Hydrauluttagskoppling mm (in)	Slangände	Adapter slang/ koppling
Manöverpanelnummer	Innerdiametern mm (in)			
-8	12,5 (0.50)	12 (0.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0.75)		AN233013	38H1163
		19 (0.75)	AT117365 ^b	

^aStandard Ag-koppling^bHögflödeskoppling

EC82310,0000F08-67-12MAY20

Exempel på redskapsanslutning [skrapa]:

Dra 1, 2 och 3 skrapor



RXA0178010—UN—20MAY20

Anslutning av dragna skrapor, exempel

- A—Skrapa nr 1
- B—Hydrauluttag 1 (SCV 1) (lyftcylindrar)
- C—Hydrauluttag 2 (SCV 2) (luck/skop-cylindrar)
- D—Skrapa nr 2
- E—Hydrauluttag 3 (SCV 3) (lyftcylindrar)
- F—Hydrauluttag 4 (SCV 4) (luck/skop-cylindrar)
- G—Skrapa nr 3
- H—Hydrauluttag 5 (SCV 5) (lyftcylindrar)
- I—Hydrauluttag 6 (SCV 6) (luck/skop-cylindrar)

EC82310,0000F09-67-11JUN20

TouchSet™ -djupkontroll

TouchSet™ -inställningar och justeringar av djupreglering

⚠ VARNING: Undvik allvarliga skador och fara för liv. Montera inte djupregleringsgivare på redskap som inte är avsedda för detta system. Se redskapets instruktionsbok.

Om styrenheten, sensorn, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avståndet till redskapet när motorn startas.

Med TouchSet™ -djupreglering kan man ställa in och enkelt återkalla en ofta använd höjd och djup. För att använda TouchSet™ -djupreglering måste hydrauluttaget I vara korrekt ansluten och ställas in i funktionsläge.

För ytterligare information om:

- Korrekt anslutning, se Montering av redskap och Kontrollsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Funktionsläge, se Inställningar för hydrauluttag—Funktionsläge i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
- För höjd- och djupinställningar, se inställningar för hydrauluttag—flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i detta avsnitt av instruktionsboken.

Justeringar av SCV-spak:

- För att flytta redskapet till den övre eller undre inställningspunkten, håll hydrauluttagsspaken under en kort stund i spärrläget för utskjutning eller indragning.
- För att justera redskapets läge upp eller ner med ett bestämt värde, sätt hydrauluttagsspaken till utskjutnings- eller indragningsläget.

Mer information om placeringen av hydrauluttagsspaken finns under Justering av hydrauluttagens styrspakar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058D-67-24MAY21

Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt

⚠ VARNING: Förhindra eventuella personskador. För att förhindra att redskapet rör sig innan redskapet ansluts/kopplas från, gör alltid följande:

1. Stäng av motorn.
2. Flytta hydrauluttagets spak till neutralläget.
3. Spärra hydrauluttagsreglagen.

VIKTIGT: Stäng alltid av motorn innan redskapets lägeskontakt ansluts/kopplas ifrån. Om redskapets lägeskontakt ansluts eller kopplas ifrån med motorn igång kan det leda till följande:

- Redskapet svarar inte på kommandon.
- Felsökningskoder (DTC) visas.

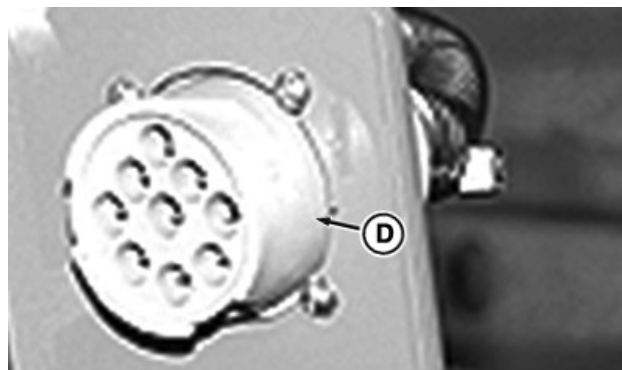
Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon ska redskapets lägeskontakt återställas. Se Återställning av redskapets lägeskontakt.

Anslutning av redskapets lägeskontakt

1. Placera traktorns bakparti framför redskapet.
2. Stäng av motorn.

⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning. Ställ alltid in dragbulten i låst läge.

3. Sätt fast redskapet på dragbommen.
4. Anslut redskapets hydraulslangar. Se Ansluta/lossa redskapets hydraulslangar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.



Traktorns kablageanslutning (D) sitter på ett fäste till höger om hydrauluttagsblocket

5. Anslut redskapets lägeskontakt till traktorns kablageanslutning (D).

Frånkoppling av redskapets lägeskontakt

1. Stäng av motorn.
2. Lossa redskapets lägeskontakt från traktorns kablageanslutning (D).
3. Lossa redskapets hydraulslangar.
4. Ta bort redskapet från dragbommen.

Återställning av redskapets lägeskontakt

För att återställa redskapets anslutning:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.

2. Lossa redskapskablager från redskapsanslutningen.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter™ starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.
5. Anslut redskapskablager till redskapsanslutningen.
6. Starta motorn och låt CommandCenter™ starta helt.
7. Manövrera redskapet. Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon kan du kontakta en John Deere återförsäljare.

TS36762,0000202-67-26AUG21

Styrning av laseravskrapare [jordbruk]

Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet

 **WARNING:** Undvik allvarliga skador och fara för liv. Om skrapstyrenheten, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avståndet till redskapet när motorn startas.

OBS: Systemet används i första hand i områden som kräver ett automatiskt laserstyrningssystem för avskraparprogram.

Det automatiska styrsystemet för avskrapare används till att elektroniskt reglera höjning, sänkning och inställning av redskapets arbetsdjup utan att föraren behöver lämna hytten.

Konfiguration

1. Koppla redskapet till traktorn med hydrauluttag I, III eller V.
2. Ställ in det anslutna hydrauluttaget på AUTO. Se Inställning av hydrauluttag – funktionsläge i sektionen Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
3. Ställ in flödet för det anslutna hydrauluttaget. Se Inställning av hydrauluttag—Flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

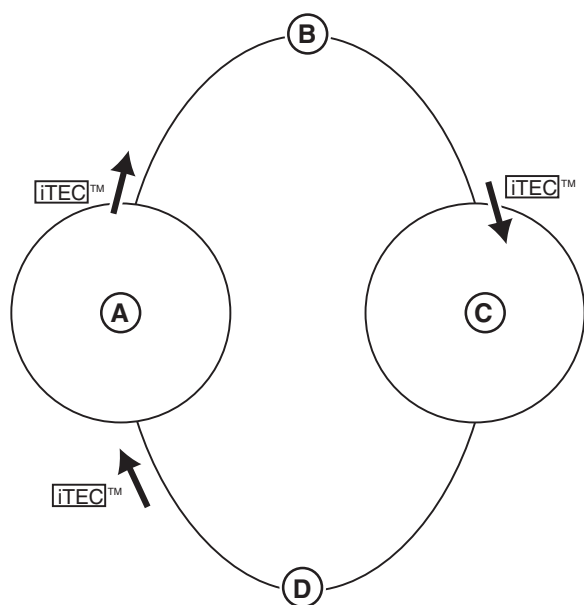
Aktivering

För att aktivera det automatiska styrsystemet för avskrapare, flytta kortvarigt motsvarande hydraulspak till spärrläget för utskjutning eller indragning. Mer information om hydrauluttagsspakens lägen finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058E-67-10NOV20

Information om avskrapare [scraper]

Driftcykel för avskrapare



RXA0179362—UN—26AUG20
Cykelschema för avskrapare

A—Grävområde
B—Transport—Last
C—Tömningsområde
D—Transport—Utan last

VIKTIGT: När man använder traktorn med tre avskrapare måste traktorn och alla avskrapartråg vara utrustade med hydrauliska vagnsbromsar. Se Bogserade laster och Transportkörning med viktbelastning i avsnittet Transport i denna instruktionsbok.

Överskrid aldrig:

- traktorns maximala ballast 24500 kg (54000 lb) med 65 % på framaxeln.
- 10206 kg (22500 lb), skrapans maximala dragstångsbelastning med en kort skrap-dragbom.
- 8391 kg (18500 lb) som är maximum för traktorskrapor med standardstöd för lång skrap-dragbom (lantbruk).

Bogserade avskrapare

Användningsriktlinjer för traktorskrapor:	
Släpvagnsbromsar	Maximal bogserad last
Utan	1,5 gånger traktorns vikt ^a
Med	4,5 traktorns vikt.

^aBegränsad till 32 km/h (20 mph) utan vagnsbromsar

Följ skrapstillverkarens användningsrekommendationer och instruktioner för fastsättning och användning av skrapor:

OBS: Om man följer de här

användarrekommendationerna kan traktorns och avskraparens livslängd förlängas och effektiviteten kan förbättras.

- Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet som inte är större än:
 - 6,3 km/h (3.9 mph) med däck i grupp 48 vid 1 900 rpm.¹
 - 5,9 km/h (3.6 mph) med däck i grupp 47 vid 1 900 rpm.¹För bästa effekt ska man köra med 5:ans växel framåt.
- Håll ett minsta motorvarvtal på 1 850 rpm eller högre i schaktningen.
- Viktbelasta traktorn korrekt för att bibehålla optimal slirning på 8–12 %.
- Grunda schaktningar med högre hastigheter förlänger kraftöverföringen livslängd och ökar produktiviteten totalt sett.
- Använd iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) för att kombinera ned- och uppväxlingar, höja/sänka skraporna eller andra funktioner då du återvänder till grävområdet eller till/från arbets transportdel. (Se sektionen Intelligent Total Equipment Control [iTEC™].)
- Dragbommens höjd ska ställas in så att skrapans skäregg träffar marken innan nederdelen gör det. Se avskraparens instruktionsbok.
- Lasta nedåt och/eller mot fyllningsområdet när förhållandena tillåter.
- Sätt ner skraporna på marken innan lastning uppifrån.
- Aktivera differentialsparren innan lastningen och koppla ur den innan du svänger.
- Man bör begränsa användningen av differentialsparren till komplicerade och våta områden eller under schaktning.
- Växla inte ner till lägre markhastigheter än:
 - 6,3 km/h (3.9 mph) med däck i grupp 48 vid 1 900 rpm.¹
 - 5,9 km/h (3.6 mph) med däck i grupp 47 vid 1 900 rpm.¹
- Sakta ner och växla ner före nedförsbackar.
- När det är möjligt ska man lasta med 6:e växeln eller högre ilagd och ha 1900-2150 v/min som mål.
- Minimera alla styrningskommandon under skraplastning.
- Undvik kraftiga manövreringar under hög hastighet, speciellt med last. (Plötsliga svängar, övergångar från sluttningar till plana ytor, eller tunga eller plötsliga bromsmanövreringar.)
- Lasta inte under pågående sväng.

¹ Dessa värden varierar beroende på traktorns konfiguration.

- Vrid inte in däck eller band i skrapans dragstång.
- Håll transportvägen och fyllningsområdet plant.
- Se instruktionsboken för instruktioner angående användning/service och installering av AutoLoad™, om sådan finns.

Rekommendationer för Efficiency Manager™

OBS: Användning av AutoLoad™ avslutar Efficiency Manager™.

- Använd växellådans Efficiency Manager™ vid transport.
- Använd båda hastighetsinställningarna för transport i Efficiency Manager™. En inställning för transporthastighet och en för grävastighet. Använd den andra hastighetsinställningen i Efficiency Manager™ för att växla ner traktorn och få körhastigheten närmare grävastigheten innan manuellt läge kopplas in.

Exempel:

- Använd inställd hastighet 2 vid transport och hastighet 1 när du närmar dig lastnings- och avlastningsområdet.
- Koppla från Efficiency Manager innan schaktningen påbörjas.

RD47322,00000EB-67-26AUG21

Viktöverföringsbegränsningar

VIKTIGT: Överskrid inte 10206 kg (22500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till kort skrapdragbom och 8391 kg (18500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till lång skrapdragbom. För hög vikt som överförs till traktorn kan skada traktorns konstruktion eller drivlina.

När man drar en direktmonterad skrapa överförs en del av skrapans och nyttolastens vikt till traktorn. Den extra vikten på traktorn kan förbättra produktiviteten avsevärt under lastarbetet, speciellt när man drar två tandemkopplade skrapor. Efter det att den första skrapan lastats, får traktorn mer dragkapacitet och kommer därmed att kunna lasta nästa uppsamlingstråg mycket snabbare, med avsevärt kortare cykeltider som resultat.

RD47322,00000EC-67-07JAN19

Skrapa-/traktorkoppling

VIKTIGT: Om man inte följer driftbegränsningarna och arbetsprocedurerna korrekt, kan det förkorta traktorns livslängd och orsaka fel i chassit, drivlinan och bandsystemet i förtid.

Korrekt användning av maskinen är viktig för att förlänga drivbandens, drivlinans och underredets livslängd, undvika stilleståndstider och maximera verkningsgraden.

Dragstångens höjd

Dragstångens höjd avgör vilken vinkel skäreppen har i förhållande till marken. Om dragstången är för låg släpar skrapans underdel i schaktytan. Om dragstången är för hög blir skrapans skäryta svår att styra. Den optimala höjden för dragstången är 46 till 53 cm (18 till 21 in.) från marken. Justera dragstången uppåt eller nedåt med hjälp av lyften och gaffeln. När man arbetar på mjukt underlag kan markfrigången under transporten öka om man höjer dragstången. Den bakre skrapans dragstång ska ställas in på samma höjd som den främre. Se skrapans instruktionsbok.

Dragbomshöjd

Dragbomshöjden bör ställas in så att skrapans skärepp träffar marken innan underdelen gör det. Se skrapans instruktionsbok.

RD47322,00000ED-67-07JAN19

Lasttekniker

Lastmetoder

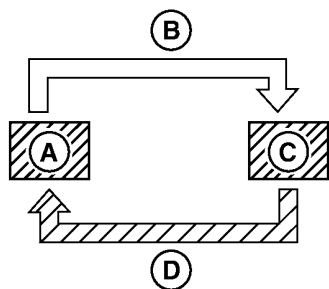
Det finns tre vanliga lasttekniker.

- Dra last - traktorn drar skrapan(orna) - är rekommenderad metod. Vanligtvis den mest ekonomiska metoden för att lasta skrapor.
- Skjuta last - ett separat fordon används för att skjuta skrapan. Skjutlasta sådana skrapor som är konstruerade för skjutas på under lastning (dvs. ejektorskrapor). Det är viktigt att fordonets påskjutningshastighet inte överskrider traktorns draghastighet, annars kan drivbanden glida eller drivhjulen slira.

VIKTIGT: För att förhindra för hög last i traktorn genom dragboms- och hydraulsystemet under lastning uppfifrån, ska man alltid sänka skrapan till marken innan man påbörjar lastningen.

- Lasta ovanifrån (dvs. grävskopor) - skrapans används som en släpenhet som lastas av en grävskopa.

Arbetscykel automatisering



RXA0119628—UN—09AUG11

Arbetscykel automatisering

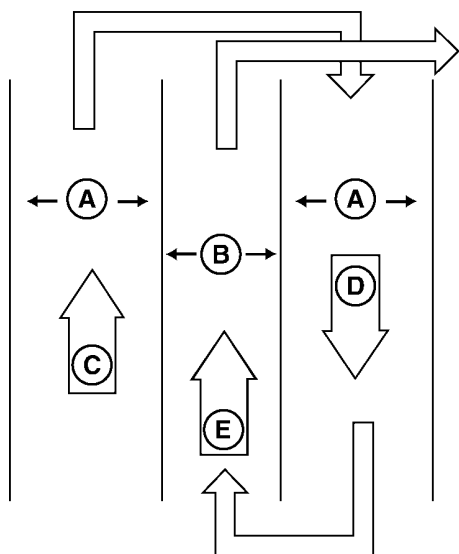
- A— Grävområde
B— Transport med last
C— Tömningsområde
D— Transport utan last

Använd iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) för att kombinera ned- och uppväcklingar, höjning och sänkning av skraporna eller för automatisera andra funktioner när du återvänder till grävområdet (A) eller utför transport med last (B) eller utan last (D) under arbetet. Se sektionen Intelligent Total Equipment Control (iTEC™), i denna instruktionsbok.

Använd Efficiency Manager™ för transportarbetet, inte under lastning. Se inställda e23™ -hastigheter och Efficiency Manager™ i avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet högre än 6,4 km/h (4 mph)

Lastsekvens



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Avskraparens bredd
B— Mindre än avskraparens bredd

- C— Första schaktningen
D— Andra schaktningen
E— Tredje schaktningen

Efter att ha genomfört den första schaktningen (C) genomför man andra schaktningen (D) parallellt med den första, på ett avstånd från den första schaktningen som är mindre än skrapans bredd (B). Vid tredje vändan (E) plockar man upp material mellan de första två schaktningarna.

Vid lastning av en direktmonterad skrapa, tandemkopplad med en annan skrapa, är det mest effektivt att lasta den främre skrapskopan först.

RD47322,00000EE-67-12NOV19

Anslut AutoLoad™-kablager

VIKTIGT: Stäng alltid av motorn innan AutoLoad™-kabelhärvan ansluts eller kopplas från. Anslutning eller fränkoppling av AutoLoad™-kabelhärvan med motorn igång kan orsaka:

- Avskrapartråget svarar inte på AutoLoad™-kommandon.
- Felsökningskoder (DTC) visas.

Om en felsökningskod visas eller AutoLoad™-kabelhärvan inte svarar på kommandon behöver kabelhärvan återställas. Se Återställning av AutoLoad™-kabelhärva.

1. Stäng av motorn.



RXA0179346—UN—24AUG20

Uttag för AutoLoad™-kablageranslutning ovanför hydrauluttagsblocket

2. Anslut AutoLoad™-kabelhärvan från avskraparen till

uttaget för anslutningen av traktorns AutoLoad™-kabelhärva.

3. Se dekalen för avskraparens funktion för korrekt användning eller avskraparens driftcykel i detta avsnitt av instruktionsboken.

Återställning av AutoLoad™-kabelhärva

Så här återställer du anslutningen av kabelhärvan:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.
2. Koppla loss AutoLoad™-kabelhärvan från anslutningsuttaget.
3. Starta traktor och låt CommandCenter™ starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.
5. Anslut AutoLoad™ till anslutningsuttaget.
6. Starta motorn och låt CommandCenter™ starta helt.
7. Manövrera avskraparen. Om en felsökningskod visas eller om AutoLoad™ inte svarar på kommandon kan du kontakta din återförsäljare av John Deere.

AK08008,0000B3C-67-27AUG21

AutoLoad™-inställningar—Åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Tryck på AutoLoad™-knappen på navigationsmenyn under monitorn.

KD34109,000063A-67-12OCT20

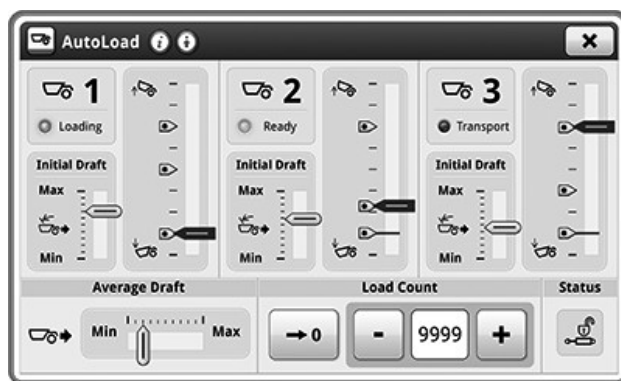
AutoLoad™-inställningar

Använd funktionspanelen för AutoLoad™ för att se och justera AutoLoad™-inställningarna. AutoLoad™ fungerar endast i traktordväxel 5–13.

OBS: Om en fönsterton visar att hydrauluttagsfunktionen har stannat och att du ska öka flödeskapaciteten ska du först kontrollera att traktorn är i en av de nödvändiga växlar (5–13).

När en AutoLoad™-avskrapare är ansluten till traktorn visas hydrauluttagssidan med anslutet hydrauluttag (I, III och/eller V) i funktionsläge. För mer information, se Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok. Utför kalibreringen av dragbommens sensor årligen för bästa avläsningsprecision. Se Kalibrering av dragbommens sensor i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok för kalibreringsprocessen.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



AutoLoad™-exempel

RXA0180074—UN—09OCT20

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för AutoLoad™:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

Statusindikator för avskraparens läge — se status för avskraparens läge i förhållande till inställda punkter. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparstatus i detta avsnitt av instruktionsboken.



Initial dragkraft

RXA0180085—UN—09OCT20

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

Initial dragkraft — se och justera den initiala draginställningen. Se AutoLoad™-inställningar—Inledande drag i detta avsnitt av instruktionsboken.



Avskraparens läge

RXA0180092—UN—09OCT20

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

Avskraparens läge — se och justera läge och inställda punkter för aktuell avskrapare. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



Genomsnittlig dragkraft

RXA0180075—UN—09OCT20

Genomsnittlig dragkraft — se och justera aktuell

genomsnittlig dragkraftsinställning. Se AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dragkraft i detta avsnitt av instruktionsboken.



Belastningsräknare

RXA0180071—UN—09OCT20

OBS: När räknaren har nått det högsta värdet (9999 belastningar) återställs räknaren till noll.

Belastningsräknare — se och justera antalet dragda avskraparbelastningar. För att aktivera/avaktivera den automatiska belastningsräknaren, se AutoLoad™-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.



Återställning av belastningsräknare

RXA0180090—UN—09OCT20

Återställning av belastningsräknare — återställ belastningsräknaren till noll. En sida visas för att bekräfta valet.



Hydrauluttag olästa

RXA0180094—UN—09OCT20



Hydrauluttag låsta

RXA0180093—UN—09OCT20

Status — se låst/olåst status för hydrauluttag.



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se AutoLoad™-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Position

RXA0180089—UN—09OCT20

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

Läge – snabb åtkomst till lägesmodulen.

KD34109,000063B-67-21APR21

AutoLoad™-inställningar—Avskraparstatus

Statusindikatorn visar avskraparens aktuella läge i förhållande till de inställda punkterna. Färgen på indikatorn ändras beroende på AutoLoad™-systemets aktuella status (fas i grävningsarbetet).

Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Svart indikator** — indikatorn lyser svart när avskraparen är i transportläge.
- **Grå indikator** — indikatorn är inte tänd och verkar grå när ett fel upptäckts.
- **Grön indikator** — indikatorn lyser grönt när avskraparen befinner sig i ansättningsläge.
- **Blå indikator** — indikatorn lyser blått när avskraparen är i belastningsläget.
- **Orange indikator** — indikatorn lyser orange när avskraparen är i redo-läge.

KD34109,000063C-67-24NOV20

AutoLoad™-inställningar—Initial dragkraft

Med den initiala dragkraftsinställningen kan föraren finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den första halvan av schaktningen.

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

Justera så här:



RXA0180084—UN—09OCT20
Öka



RXA0180078—UN—09OCT20
Minska

Välj (+/++) för att öka eller (-/- -) för att minska inställningen. Använd (++) och (-- --) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



Värde

RXA0180098—UN—09OCT20

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre responsstyrka (lätt styrka) får schaktningen.

KD34109,000063D-67-10DEC20

AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge

Sidan för avskraparens läge visar avskraparens nuvarande läge och möjliggör justeringar av avskraparens inställda punkter.

OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

Justera så här:



Indikatorer för inställda punkter

RXA0180095—UN—09OCT20

Indikatorer för inställda punkter — små gula indikatorer som representerar de tre inställda punkterna

för avskraparens läge. Alla tre lägen måste ställas in för att AutoLoad™ ska fungera.

- Transport (övre)
- Redo (nedre)
- Belastning (marknivå)



RXA0180097—UN—09OCT20

Ställ in övre gräns

Transport — önskat läge för transport av avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in övre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till utskjutningsspärrläget för att flytta avskraparen till transportläget. Om avskraparen är ovanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



RXA0180086—UN—09OCT20

Ställ in nedre gräns

Redo — önskat tömningsläge för avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in nedre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till indragningsspärrläget för att flytta avskraparen till redo-läget. Om avskraparen är nedanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



RXA0180082—UN—09OCT20

Ställ in marknivå

OBS: John Deere rekommenderar att mittbladen sänks tills de tränger ned i marken. Vid sänkning av mittbladen kan de yttre bladen nudda marken när du ställer in belastningsläget vid marknivå (ansättning för schaktning).

Belastning — önskat ansättningsläge för avskraparen inför schaktningen. När avskraparen har flyttats till önskat läge ska du trycka på knappen Inställning av marknivå.



RXA0169140—UN—25JUN19

Avskraparens lägesindikator

Lägesindikator — visar avskraparens aktuella läge.

KD34109,000063E-67-16FEB21

AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dragkraft

Genomsnittlig dragkraftsinställning gör att föraren kan finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den sista halvan av skäret. Denna inställning är densamma för alla avskrapare och ställs endast in på en plats.

Justera så här:



RXA0180077—UN—09OCT20

Minska



RXA0180083—UN—09OCT20

Öka

Välj (+/++) för att öka eller (-/-) för att minska inställningen. Använd (++) och (-) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Inmatningsruta

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikator

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre responsstyrka (lätt styrka) får schaktningen.

KD34109,000063F-67-16FEB21

AutoLoad™-inställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



Inställningsguide

RXA0180096—UN—09OCT20

Inställning av AutoLoad™ — inställningsguiden leder dig genom stegen för att ställa in AutoLoad™-avskraparens lägen.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatiska/manuella mått

Avskraparmått — ställ in måtten med avskraparmodell eller genom att ange dem manuellt. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått i detta avsnitt av instruktionsboken.



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

OBS: AutoLoad™ ökar belastningsräknaren varje gång den automatiserade schaktningen avaktiveras, antingen genom att ta över kontrollen över avskraparen manuellt eller genom att spärras i det övre inställningsläget. Om den automatiserade schaktningen stoppas och startas om, så ökar lasträknaren två steg. Belastningsräknaren måste korrigeras manuellt, om så önskas. AutoLoad™ räknar varje avskrapares respektive belastning, inte hur många gånger de belastas.

Belastningsräknare — välj PÅ eller AV för att aktivera eller avaktivera automatisk belastningsräkning.

KD34109,0000640-67-16FEB21

AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått

Ställ in skrapans mått manuellt eller med modell.

Justera så här:

För att ställa in genom att välja modell:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automått

1. Tryck på automått.



Ruta för val av modell

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Tryck i rutan för val av modell.



Lista över modeller

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Välj modell i listan.

För att ställa in genom att ange måtten:

OBS: Det går bara att mata in avskraparmåtten om traktorn, dragbommen och avskraparen är utrustade med AutoLoad™-komponenter.

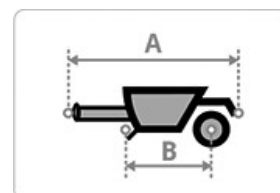


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuella mått

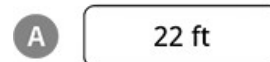
1. Tryck på Manuella mått.



Måttreferens

RXA0180081—UN—09OCT20

- Mått A (avskraparens längd) är avståndet mellan avskraparens främre dragstångssprint och den bakre sprinten som ansluter en tandemavskrapare.
- Mått B (blad till axel) är avståndet från den grundaste bladspetsen till bakaxeln.



Mått A

RXA0180079—UN—09OCT20

2. Tryck i inmatningsruta A för att ange avskraparens längd. Ett sifvertangentbord visas så att måttet kan anges.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Mått B

3. Tryck i inmatningsruta B för att ange måttet mellan blad och axel. Ett sifvertangentbord visas så att måttet kan anges.

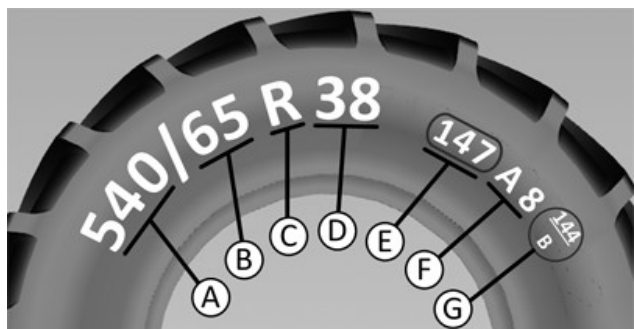
Måttabell för avskrapare från John Deere		
Avskraparens modell	Avskraparens dragstängssprint till bakre sprint (A)	Avskraparens blad till bakre axel (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE Två däck	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE Två däck	33,9	10,5

KD34109.0000641-67-22FEB21

Hjul och däck—Allmän information

Avgöra däckens belastningskapacitet

⚠ VARNING: Överskrid aldrig däckens belastningskapacitet eller de tillåtna axelbelastningarna. Se avsnittet Däckbelastningsindex i denna instruktionsbok för mer information om tillåten maxbelastning.



LX299192—UN—18NOV16

Exempel på tillverkarens information på däcksidan

- A—Däckets bredd: Bredd i millimeter
B—Aspekthöjdhållande: Förhållande mellan däckets höjd och bredd
C—Typ: "R" = radial; "—" = diagonal (exempel: 18,4–38)
D—Fälgens diameter: Diameter i tum
E—Belastningsindex (LI): Högsta tillåtna belastningskapacitet per däck, i förhållande till hastighetsindex (F)
F—Hastighetsindex: Högsta tillåtna körhastighet som (E) gäller för
G—LI/Hastighetsindex: Däckens belastningskapacitet vid olika tillåtna körhastigheter

Ytterligare information som kan visas på sidoväggen

- **Rotationsriktning** – Symbol (oftast en pil eller grupp pilar) anger däckens rotationsriktning.
- **Information om högsta belastning och tryck** – Högsta belastning som ett däck får utsättas för under angivet tryck och driftförhållanden. Se Rekommenderade tryck i sektionen Hjul, däck och spårvidder i denna instruktionsbok.
- **Säkerhetsvarningar** – Viktig information från däcktillverkaren.

Däckens belastningskapacitet vid en viss körhastighet

Belastningskapaciteten (LI) (E) vid högsta tillåtna körhastighet (F) står på sidan av däckets.

Information angiven som (G) visar att däckets har godkänts för andra körhastigheter och högsta tillåtna belastningskapacitet.

Hastighetsindex (G)	Högsta tillåtna körhastighet km/h (mph)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Exempel: en däcksidan med 540/65R38 147A8 (144/B) visar att två olika belastnings- och hastighetsindex är tillåtna.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Maximal	Däckens belastnings- och hastighetsindex	
	Alternativ 1	Alternativ 2
	147A8	144/B
Belastningskapacitet per däck kg (lb)	3075 (6780)	2800 (6175)
Tillåten körhastighet km/h (mph)	40 (25)	50 (30)

Lokala lagar och bestämmelser kan föreskriva en körhastighet som är lägre än de körhastigheter som anges här.

EC82310,0000400-67-15MAR21

Däckgruppsstorlekar

OBS: Om man vill ändra däckgrupp ska man kontakta sin John Deere återförsäljare.

Sektionsbredd	RCI gruppstorlek	
	47	48
480 [jordbruk]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [jordbruk]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [jordbruk]	—	800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-67-20AUG21

Ändra däckstorlek

VIKTIGT: Innan däckstorleken byts, se Välja däckkombinationer i avsnittet Hjul och däck—Allmän information i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere -återförsäljare angående omkalibrering enligt däckstorlek.

Utför hjulslirningskalibrering (se Slirningskalibreringar i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok).

RW29387,0000629-67-20APR21

Användning av rätt däckkombinationer

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken. Demontering av de yttre hjulen kan leda till att traktorn vid höga transporthastigheter blir instabil och förlorar greppet. Minska hastigheten omedelbart om du förlorar kontrollen över traktorn.

Om de yttre hjulen måste tas av ska du öka spårvidden på de kvarvarande hjulen och kör långsammare.

Kör inte traktorn med enkla hjul förutom om följande däck används: 800/70R38, IF800/70R38, VF800/70R38 eller LSW800/55R46 [jordbruk].

Kör aldrig med enkla hjul och däck [avskrapare].

VIKTIGT: Undvik slitage på drivlinan och försämring av prestandan. Blanda inte slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Använd inte R2-däck tillsammans med R1.

Däckbelastningsindex

VIKTIGT: Däckbelastningskapaciteten kan vara större än den tillåtna axelbelastningen. Viktbelasta traktorn enligt motoreffekten och rekommendationerna för viktfordelning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok för mer information.

VIKTIGT: Traktorer utrustade med dubbelhjul eller trippelhjul ska begränsas till det lägre alternativet: 179 LI eller det som står på däcksidan.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig den maximala viktbelastningen vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

Däckindustrin använder termen "lastindex" för att definiera däckens belastningsklassificering. Denna tabell visar, för ett givet lastindex, den maximala vikt som kan bäras av varje däck vid tillverkarens märktryck.

Lastbärande kapacitet per däck för traktorer med dubbel- och trippelmontage.

TO84419,0000141-67-20AUG21

Belastning Index	Maxbelastning per däck ^a			Belastning Index	Maxbelastning per däck ^a		
	Enkla kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)	Trippla [Jordbruks-traktor] kg (lb)		Enkla kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)	Trippla [Jordbruks-traktor] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11684)	4664 (10282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12015)	4796 (10573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12346)	4928 (10864)	4592 (10124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12787)	5104 (11252)	4756 (10485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13228)	5280 (11640)	4920 (10847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13558)	5412 (11931)	5043 (11118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13889)	5544 (12222)	5166 (11389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14330)	5720 (12610)	5330 (11751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14771)	5896 (12998)	5494 (12112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15212)	6072 (13386)	5658 (12474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15653)	6248 (13774)	5822 (12835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16094)	6424 (14162)	5986 (13197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16535)	6600 (14550)	6150 (13558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17086)	6820 (15036)	6355 (14010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17637)	6820 (15036)	6355 (14010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18188)	6820 (15036)	6355 (14010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18739)	6820 (15036)	6355 (14010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19290)	6820 (15036)	6355 (14010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19841)	6820 (15036)	6355 (14010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20393)	6820 (15036)	6355 (14010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20944)	6820 (15036)	6355 (14010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21495)	6820 (15036)	6355 (14010)
161	4625 (10196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10000 (22046)	6820 (15036)	6355 (14010)
162	4750 (10472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10300 (22707)	6820 (15036)	6355 (14010)

Belastning Index	Maxbelastning per däck ^a			Belastning Index	Maxbelastning per däck ^a		
	Enkla kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)	Trippla [Jordbruks-traktor] kg (lb)		Enkla kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)	Trippla [Jordbruks-traktor] kg (lb)
163	4875 (10748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10600 (23369)	6820 (15036)	6355 (14010)

^aVid tillverkarens högsta nominella tryck.

EC82310,000072A-67-20AUG21

Däcktrycksrekommendationer

Kontrollera däcktrycket medan däcken är kalla med en noggrann mätare med graderingar på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) *minst* varannan vecka.

OBS: Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen underst om däcken innehåller vätskeballast.

Det blir mycket enklare att komma åt att kontrollera trycket om ventilen på det yttre hjulet vid monteringen placeras parallellt med ventilen på det inre hjulet.

Sidgummit på radialdäck med rätt tryck buktar utåt. Detta är normalt och skadar inte däckets.

Däck med lägre tryck än 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) ska kontrolleras ofta pga. ökad risk för läckage när trycket är lågt.

OBS: Vid arbeten med hög dragkraft och enkla däck kan vulsten slira ibland. Ett ökat däcktryck hjälper men det försämrar dragkraften.

Maximalt däcktryck anges på sidan av däckets.

Bestäm rätt däcktryck genom att väga traktorn genom följande procedur:

- framaxelns vikt med sänkt redskap
- bakaxelns vikt med höjt redskap

Justera däcktrycken enligt den uppmätta vikten. *Ballast och däcktrycket kan behöva justeras när driftsförhållanden ändras. Använd däcktryckstabellerna på följande sidor.*

OBS: Om traktorn är utrustad med ett frontmonterat redskap, ska det höjas när framaxeln vägs och sänkas när bakaxeln vägs. Om traktorn är utrustad med redskap både fram och bak, ska båda höjas.

VIKTIGT: Däcktryck som överskrider riktlinjerna för tung ballast på 76 kg/kW (125 lb/hk) rekommenderas inte. Traktorns effektivitet skulle minska. Använd större dubbel- eller trippelhjul.

Hantering av däcktryck

VIKTIGT: Helburna redskap överför en avsevärd vikt till bakaxeln. Räkna med denna ökade vikt vid avgörandet av rätt däcktryck. (Se sektionen Ballast för prestandaökning i denna instruktionsbok.)

På traktorer som arbetar på branta sluttningar eller med plöjning av fåror ska trycket i bakdäcken ökas med 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) över de grundvärden på 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) och högre som står upptagna i tabellen för att kompensera för viktöverföringen i sidled, men det maximala däcktrycket som anges på däckets sida får aldrig överskridas. För grundvärden under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) ska trycket ökas med 30 procent.

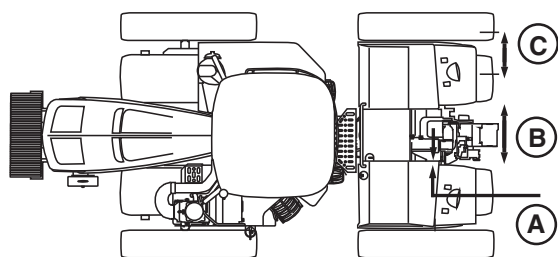
OBS: Alla däck på samma axel måste ha samma tryck.

Traktorer med tunga lyftmonterade redskap kräver ökat tryck i bakdäcken för att klara den ökade vikten under transport. [Jordbrukstraktor].

TO84419,000013A-67-25JUL18

Hjul och däck

Rekommendationer för hjul, däck och spårvidd



RXA0160097—UN—06JUL17

VIKTIGT: Avståndet (A) mellan däck och stänkskärm måste vara minst 25 mm (1 in). Avståndet (B) mellan däcken måste vara minst 1041 mm (41 in) med däcken på samma avstånd från mittlinjen.

Avståndet mellan däcken måste vara minst 1179 mm (46.4 in) för lyft i kategori 4, 1036 mm (40.8 in) för lyft i kategori 4N och 1047 mm (41.2 in) för lyft i kategori 3. Monterade redskap får inte pendla i sidled inom de här avstånden. [Jordbrukstraktor]. Ifall pendling måste tillåtas, kontrollera bredden mellan däcken innan utrustningen tas i bruk.

Mellanlägg från din John Deere-återförsäljare kan ytterligare reducera lyftens pendling i sidled. Genom att förlänga lyftlänkarna erhålls mer plats för radodling med spårvidden 762 mm (30 tum).

VIKTIGT: Tabellen intill anger min. tillåtna däckavstånd (C) mellan dubbelhjul. Mer information finns i sektionen Använda radial- och diagonaldäck.

För vissa spårvidder krävs styrlag.

Mycket stora hjulavstånd leder till ökad belastning på axel och lager. Håll spårvidden så smal som möjligt.

Maximal genomsnittlig spårvidd efter typ av redskap		
Redskapets typ	Maximal genomsnittlig spårvidd mm (in.)	
	[Ag]	[Skrapa]
Lyftmonterat	2800 (110)	—
Bogserat	3130 (123)	3455 (136)

Centrumlinje, enkelmontage		
Däcksektion mm (in.)	Minimavstånd mm (in.)	
	[Ag]	[Skrapa]
(18,4)	612 (24,1)	—
480 (18,9)	626 (24,6)	—
520 (20,5)	670 (26,4)	—
(20,8)	686 (27,0)	—
620 (24,5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25,5)	825 (31,5)	825 (32,5)
710 (28,8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30,5)	1008 (39,7)	—

TO84419,0000143-67-19AUG21

Spårviddsinställningar

VIKTIGT: Det är inte tillåtet att använda dubbelhjul, s.k. "Clampon duals". Varje dubbel- eller trippeldäck ska monteras på ett eget nav.

OBS: Se Rekommendationer för hjul, däck och spårvidd i detta avsnitt av instruktionsboken.

Spårvidden mäts mellan däckens mittpunkter. Tabellerna nedan innehåller ungefärliga spårvidder för varje däckdimension och konfiguration.

Spårvidd—Enkla hjul

[Ag]	
Däck Storlek	Däckområde Minimum—Maximum mm (in.)
	Innerhjul
800/70R38	1921–2630 (75,6–103,5)
LSW800/55R46	

Spårvidd – Dubbelhjul

[Ag]		
Däckstorlek	Däckområde Minimum—Maximum mm (in.)	
	Innerhjul	Yttre
18.4R46 ^a	1576 ^b –1910 (62,1–75,2)	2968–3348 (116,9–131,8)
480/80R46 ^a		
480/80R50 ^a		
20.8R42 ^a	1616–2063 (63,6–81,2)	2987–3450 (117,6–135,8)
520/85R42 ^a		
520/85R46 ^a		
620/70R42 ^a	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (134,1–142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38 ^a	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)

[Ag]		
Däckstorlek	Däckområde Minimum—Maximum mm (in.)	
	Innerhjul	Yttre
710/70R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)
800/70R38 ^a	1921–2188 (75,6–86,0)	3937–4077 (155,0–160,5)
LSW800/ 55R46 ^a	1921–2188 (75,6–86,0)	3937–4077 (155,0–160,5)

^aGjutna/stål^bFör traktorer utan HydraCushion-fjädring kan minimum vara 1530mm (60 tum)

[Skrapa]		
Däckstorlek	Däckområde (min.–max.) mm (in.)	
	Innerhjul	Yttre
620/70R42 ^a	1734–2063 (68,3–81,2)	3336–3615 (131,4–142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756–1966 (69,2–77,4)	3406–3648 (134,1–143,6)
710/70R38 ^a	1832–1844 (72,1–72,6)	3612–3624 (142,2–142,7)
710/70R42 ^a	1832–1911 (72,1–75,2)	3612–3691 (142,2–145,3)

^aGjutna/stål

Spårvidd–Tredubbla hjul

Avståndet kan ökas ytterligare om man justerar innerhjul och dubbelhjul. Styranslag krävs för alla tredubbla däck.

[Ag]			
Däckstorlek	Spårvidd mm (in.)		
	Innerhjul	Dubbelmonta- ge	Trippelmonta- ge
18.4R46 ^a	1500 (59,0)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
480/80R46 ^a			
20.8R42	1616 (63,6)	2987 (117,6)	4374 (172,2)
520/85R42			
480/80R50	1576 ^b (62,1)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R46	1616 (63,6)	2978 (117,2)	4356 (171,5)

^a18.4R46 och 480/80R46-tripplar är inte kompatibla med fjädringssystemet HydraCushion^bFör traktorer utan HydraCushion-fjädring kan minsta möjliga vara 1543 mm (60,8 tum)

TO84419,0000144-67-20AUG21

Dubbla däck

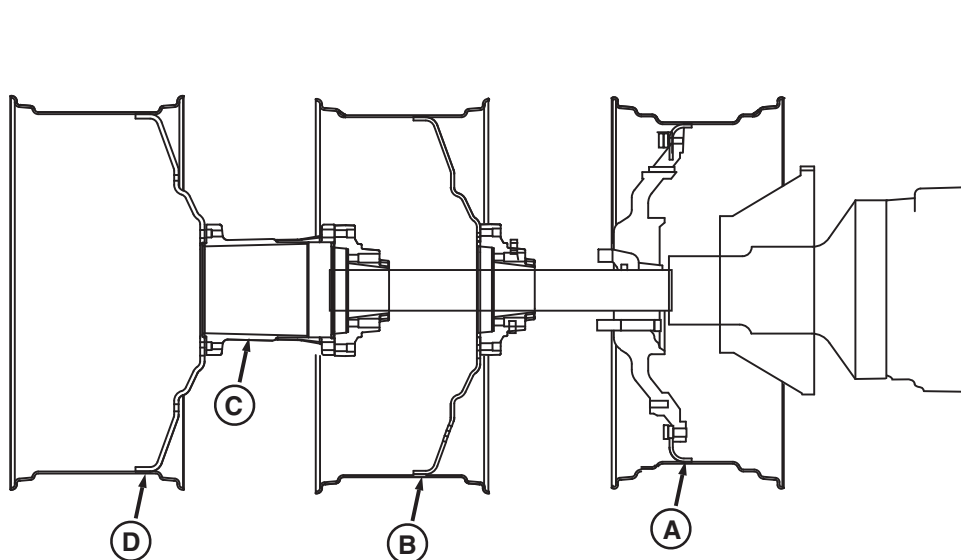
VIKTIGT: Dubbla däck som är bredare än 800 mm (31.5 in) kan orsaka skador på axlarna p.g.a. överbelastning.

Det är *inte* tillåtet att använda dubbelhjul, s.k. "Clampon duals". Varje dubbel- eller trippeldäck ska monteras på ett eget nav.

Montering av dubbla däck som är bredare än 800 mm (31.5 in) rekommenderas inte, såvida man inte vidtar vissa försiktighetsåtgärder. Rådgör med din John Deere återförsäljare.

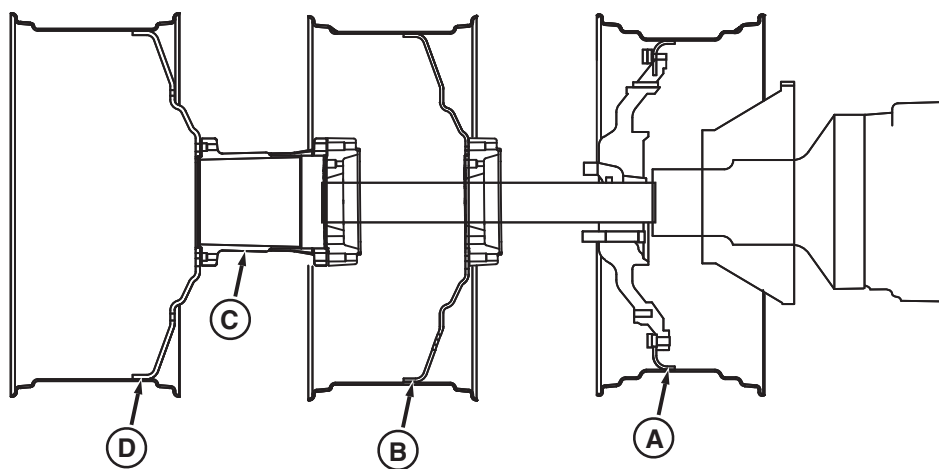
TO84419,0000142-67-12JAN17

Trippelmontage [Jordbrukstraktor]



Standard-hjulnav

RXA0161140—UN—24OCT17



Extra kraftiga hjulnav

RXA0161141—UN—24OCT17

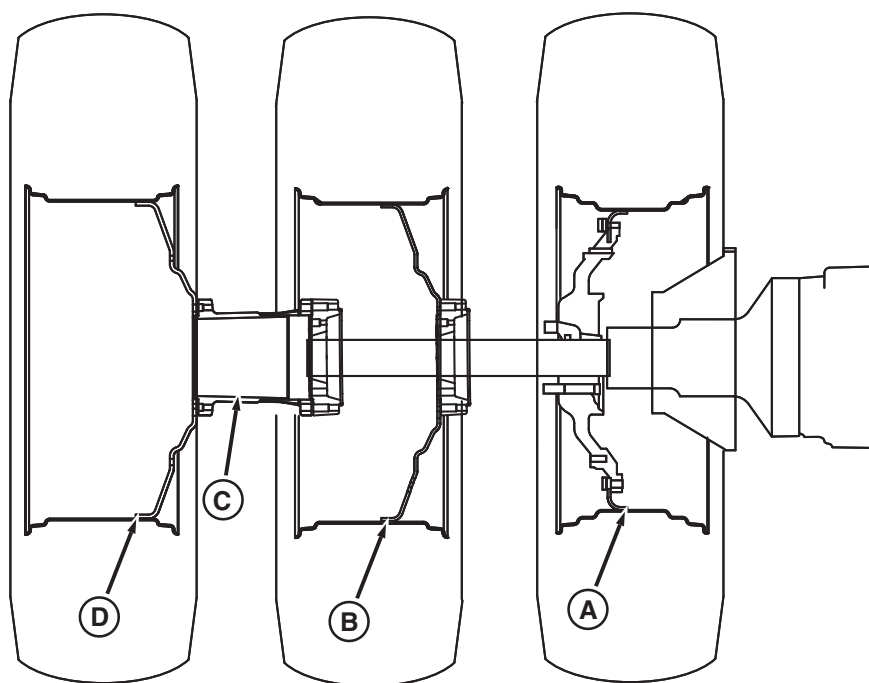
A—Innerhjul
B—Dubbelhjul

C—Navförlängning
D—Ytterhjul

Se följande sidor för instruktioner om hur man monterar hjulkomponenter och gällande åtdragningsmoment.

TO84419,0000146-67-25JUL18

Tredubbla hjul (Heavy Duty-hjulnav)



Tredubbla hjul (Heavy Duty-hjulnav)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Innerhjul
B—Dubbelhjul

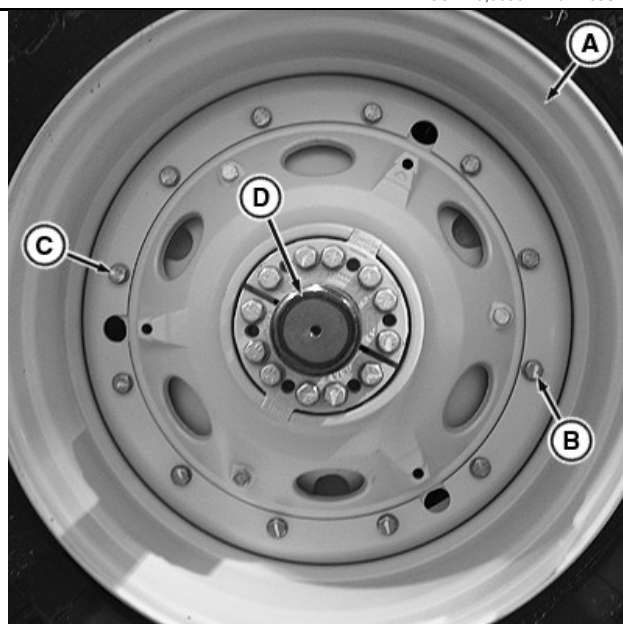
C—Navförlängning
D—Ytterhjul

Se följande sidor för instruktioner om hur man monterar hjulkomponenter och gällande åtdragningsmoment.

TO84419.0000147-67-15JUN12

Påmontering av fälg på drivhjulnav (inre)

⚠ VARNING: Risk för skador på personer och utrustning. Följ åtdragningsföljden och tillvägagångssättet exakt. Kör aldrig traktorn med lösa hjulbultar. Hjulbultar är mycket viktiga komponenter och kräver upprepad åtdragning.



RXA0110877—UN—22SEP10

OBS: För bättre centrerings har fälgen (A) ett runt hål (B) och ett avlångt hål (C), som sitter 180° från det runda hålet.

Kontrollera att hjulets låsring (D) sitter korrekt i axelspåret.

1. Sätt i och dra åt bulten i det runda hålet för hand.
2. Sätt i bulten i det avlånga hålet och dra åt för hand.
3. Sätt i de andra bultarna och dra åt dem för hand.
4. Dra åt alla bultar till 610 Nm (450 lb·ft).
5. Kör traktorn 100 meter (100 yd.) och efterdra bultarna.
6. Dra åt bultarna efter 3 timmar, 10 timmar och dagligen under den första veckans drift och därefter var 500:e drifttimme.

OBS: Vid kontinuerligt tunga dragarbeten, t.ex. med avskrapare, ska de dras åt varannan timme under den första veckan.

TO84419,0000148-67-04NOV20

Kontrollera att hjulets låsring (D) sitter korrekt i axelspåret.

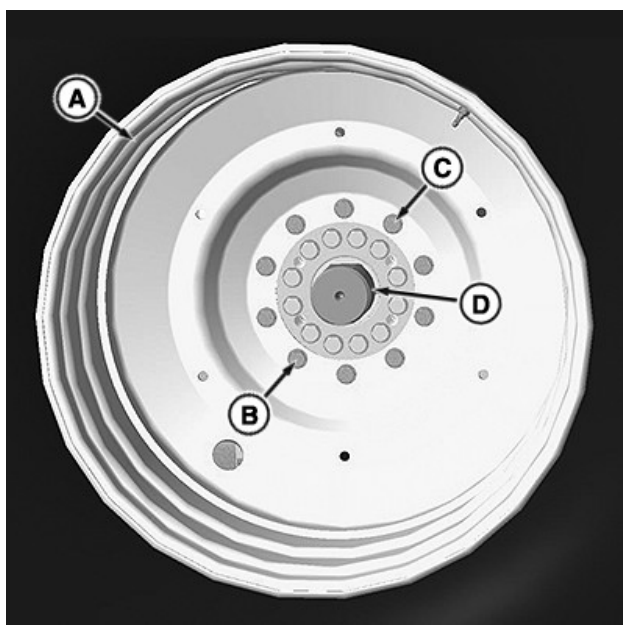
1. Sätt i och dra åt bulten i det runda hålet för hand.
2. Sätt i bulten i det avlånga hålet och dra åt för hand.
3. Sätt i de andra bultarna och dra åt dem för hand.
4. Dra åt alla bultar till 725 Nm (540 lb·ft).
5. Kör traktorn 100 meter (100 yd.) och efterdra bultarna.
6. Dra åt bultarna efter 3 timmar, 10 timmar och dagligen under den första veckans drift och därefter var 500:e drifttimme.

OBS: Vid kontinuerligt tunga dragarbeten, t.ex. med avskrapare, ska de dras åt varannan timme under den första veckan.

EC82310,0000F56-67-19NOV20

Påmontering av fälg på dubbelhjulnav

⚠ VARNING: Risk för skador på personer och utrustning. Följ åtdragningsföljden och tillvägagångssättet exakt. Kör aldrig traktorn med lösa hjulbultar. Hjulbultar är mycket viktiga komponenter och kräver upprepad åtdragnings.



RXA0180504—UN—20NOV20

OBS: För bättre centrerings har fälgen (A) ett runt hål (B) och ett avlångt hål (C), som sitter 180° från det runda hålet.

Användning av hjulåtdragningsstativ



RXA0104284—UN—11AUG09

Hjulåtdragningsstativet (A) kan användas för att stabilisera momentnyckeln (B) när hjulskruvar dras åt på olika höjder.

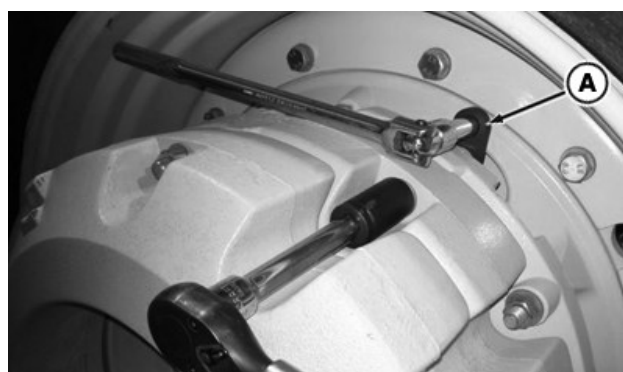
Kontakta din John Deere™-återförsäljare för mer information om hur du bygger ett själv.

GH15097,000049E-67-20JUL17

Hållarnyckel för hjulvikter—JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 Hållarnyckel för hjulvikter



Ytterhjulsvikt



Innerhjulsvikt

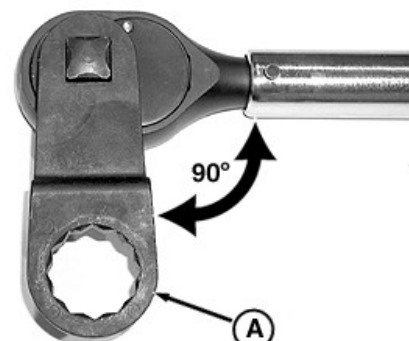
Hållarnyckel JDG10958 (A) kan användas när flera inre och yttre hjulvikter staplas på traktorhjulet.

Hållarnyckeln är gjord för att hålla fast hjulvikternas M20-skrivar där det är svårt att komma åt medan skruvarna dras åt med 610 Nm (450 lb·ft).

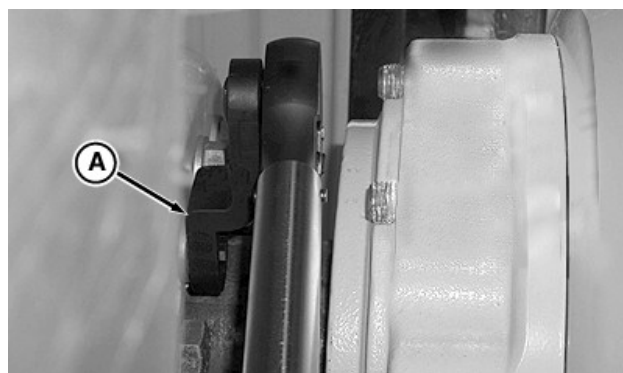
Nyckeln finns hos din John Deere återförsäljare.

TO84419,000014A-67-29JUN17

Använda momentnyckeladapter



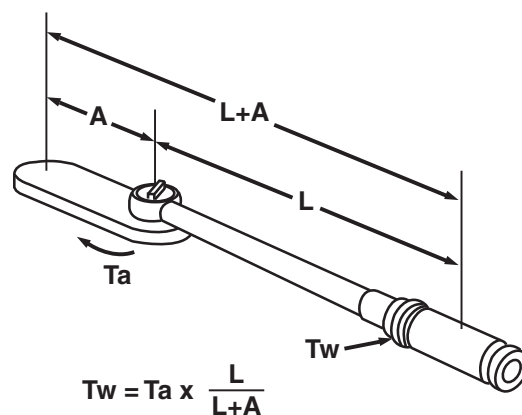
RXA0086802—UN—15FEB06



RXA0086804—UN—15FEB06

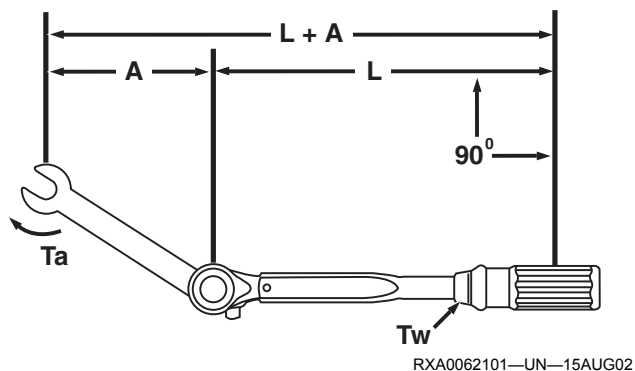
Använd JDG679 Momentnyckeladapter (A) [32 mm (3/4 in.)] för att enklare komma åt bultarna i det inre gjutjärnshjulet när dubbla hjul har monterats. Köp från din John Deere återförsäljare.

Montera adaptern i 90° vinkel mot momentnyckelns skaft för ett korrekt åtdragningsmoment på 610 Nm (450 lb·ft).



$$Tw = Ta \times \frac{L}{L+A}$$

RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Tw —Momentinställning på nyckeln
Ta —Moment som verkligen används på bulten
L —Längd från den punkt där kraften utövas (mitten av handtaget) till mitten av nyckels huvud
A —Tillämpningsavstånd från mitten av momentnyckels huvud till mitten av adaptern [95 mm (3.75 tum)]

Om adaptern inte kan användas i 90° vinkel från skftet, använd formeln för att beräkna korrekt inställning på nyckeln (Tw) för önskat slutmoment.
Exempel: Momentnyckels längd = 0,91 m (36 in), nyckeladapter = 0,1 m (4 in), värdet för Tw på momentnyckeln är då 549 Nm (405 lb-ft).

GH15097.000049F-67-29JUN17

Justera och dra åt – nav med (inre) drivhjul

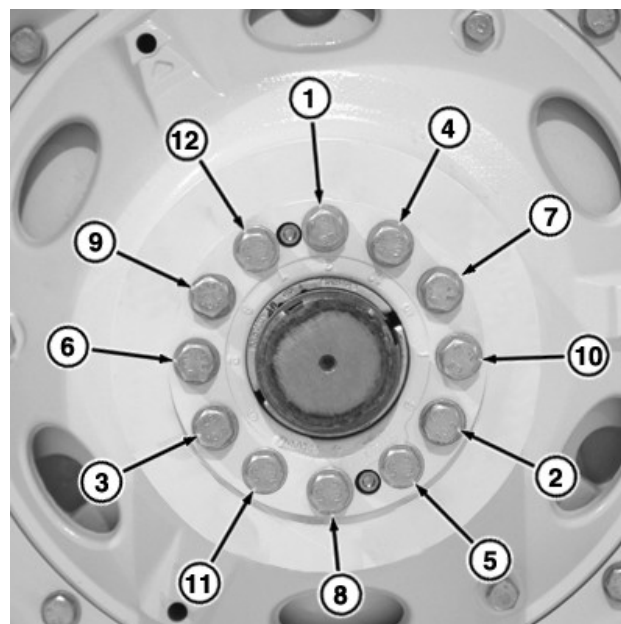
⚠ WARNING: Risk för personskador. Starta aldrig motorn med ilagd växel när hjulen justeras. Hjul på marken kan dra de stöttade hjulen av pallbockarna.

Kör aldrig traktorn med en lös fälg, ett löst hjul eller nav.

VIKTIGT: Följ proceduren mycket noga. Annars kan det leda till skador på hylsor eller gjutjärnshjulet.

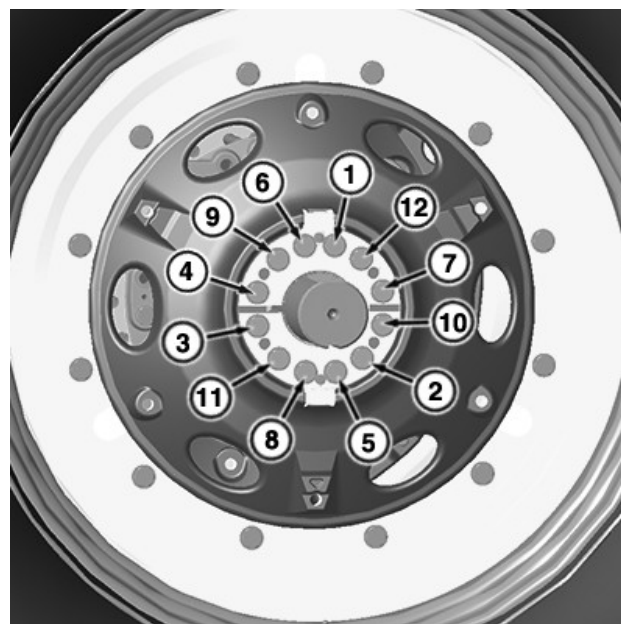
Avlägsna all färg, fett, beläggning, rost eller skräp från axlar, skruvar och gängor innan hjulhylsor och gjutjärnshjul placeras och monteras. Applicera aldrig någon typ av smörjmedel på skruvar, gängor, hjul eller axel.

1. Hög upp traktorn på en plan yta och stötta med domkrafter.



RXA0090157—UN—08AUG06

Åtdragningsföljd: Dubbelt koniska kraftiga drivhjulsnav



RXA0178134—UN—28MAY20

Åtdragningsföljd: Dubbelt koniska kraftiga drivhjulsnav

2. Lossa bultarna (1–12) (utan att plocka ur dem) precis så mycket att hjulet kan rubbas.

VIKTIGT: Lossa eller avlägsna inte de sexkantiga skruvarna eftersom det kan skada hjulet eller få hjulet att fastna under monteringen.

⚠ WARNING: Använd lyftverktyg, vagn eller passande lyftanordning för att på ett säkert sätt skjuta på och justera hjulen på axlarna och undvika personskador.

Om åtdragningsordningen eller proceduren inte följs kan det resultera i skador på navkonorna och eventuellt personskador. Hjulbult-åtdragningsmoment är kritiska och kräver upprepad återdragning.

3. Flytta hjulet till önskad position.
4. Dra åt bultarna (1–12) i nummerföljd med 410 Nm (300 lb-ft). Se till att hjulen är vinkelräta mot axeln.
5. Dra åt bultarna (1–12) i nummerföljd med 610 Nm (450 lb-ft).

VIKTIGT: Några bultar kan lossna medan hjulhylsan spänns. Upprepa åtdragningsmönstret i nummerordning tills samtliga bultar i navkonan har rätt åtdragningsmoment. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i skador på utrustning och eventuellt personskador.

6. Kör traktorn utan last i en stor 8, minst fyra gånger och dra åt bultarna i nummerordning tills bultarna bibehåller sitt slutliga åtdragningsmoment på 610 Nm (450 lb-ft).

VIKTIGT: Hjulhylsornas skruvar ska vara åtdragna enligt specifikationen. Om traktorn manövreras med lösa hjulhylsor eller med skruvar under åtdragningsmomentet kan det vara nödvändigt att byta ut hylsor och gjutjärnshjul.

7. Dra åt bultarna efter 3 timmar, efter 10 timmar samt dagligen under den första veckan i drift eller tills bultarna längre inte rör sig när de efterdras, och därefter var 500:e drifttimme.

OBS: Fortsätt kontrollera åtdragningsmomentet minst varje vecka vid normala arbetsuppgifter.

AK08008,0000548-67-04NOV20

Justera och dra åt – nav med dubbla hjul

⚠ VARNING: Risk för personskador. Starta aldrig motorn med ilagd växel när hjulen justeras. Hjul på marken kan dra de stöttade hjulen av pallbockarna.

Kör aldrig traktorn med en lös fälg, ett löst hjul eller nav.

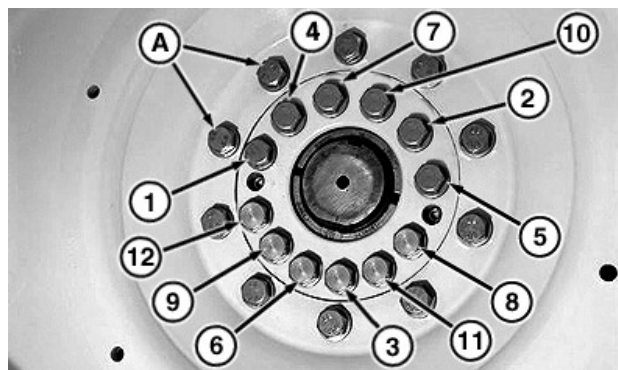
VIKTIGT: Traktorerna är utrustade med 12-skruvars extra kraftiga hjul och 12-skruvars nav. Siffror som indikerar korrekt åtdragningssekvens finns gjutna i hjulnavet.

Följ proceduren mycket noga. Annars kan navet skadas.

Avlägsna all färg, rost och skräp från axlar innan hjulnaven och hylsorna placeras och monteras. Applicera aldrig smörjmedel på skruvar eller gängor.

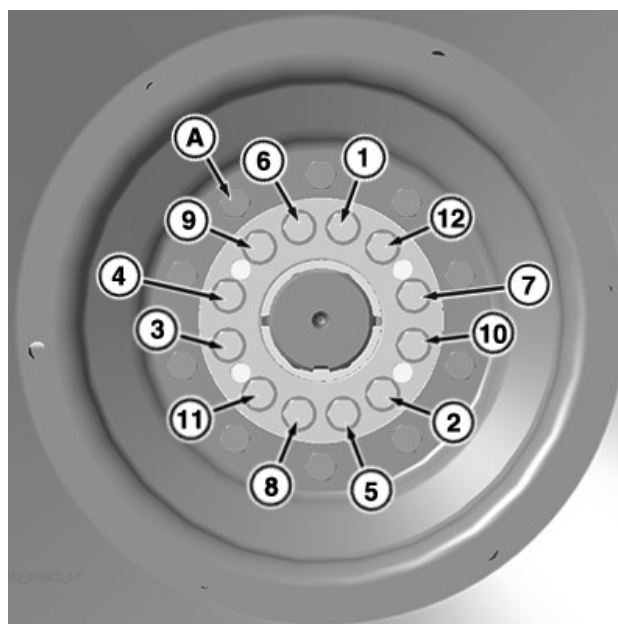
OBS: Justerverktyget kan inte användas på hjulnav av extra kraftig typ.

1. Hög upp traktorn på en plan yta och stötta traktorn med pallbockar.



RXA0093173—UN—27MAR07

Åtdragningsfölj: Dubbla, extra kraftigt nav med dubbla hjul



RXA0178135—UN—28MAY20

Åtdragningsfölj: Dubbla, extra kraftigt nav med dubbla hjul

2. Lossa bultarna (1–12) (utan att plocka ur dem) precis så mycket att hjulet kan rubbas.

VIKTIGT: De två insexskruvarna får inte lossas eller tas bort. Det kan göra att hjulet fastnar eller skadas.

3. Flytta hjulet till önskad position.
4. Dra åt bultarna (1–12) i nummerordning tills de

bibehåller ett moment på 405 Nm (300 lb·ft). Se till att hjulen är vinkelräta mot axeln.

5. Dra åt bultarna (1–12) i nummerordning tills de bibehåller ett moment om 610 Nm (450 lb·ft).
6. Dra åt alla fästsruvar (A) mellan hjulet och navet korsvis med 725 Nm (540 lb·ft) tills åtdragningsmomentet bibehålls.

VIKTIGT: Upprepa åtdragningsmönstret tills SAMTLIGA bultar bibehåller rätt åtdragningsmoment. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i skador på utrustning och eventuellt personskador.

bultarna i nummerordning tills de bibehåller ett moment på 610 Nm (450 lb·ft).

VIKTIGT: Om traktorn körs med lösa hjulhylsor i 4–5 timmar, måste hylsorna bytas ut.

8. Efterdra bultarna efter 3 timmar, 10 timmar och dagligen under den första veckans drift och därefter var 500:e drifttimme.

OBS: Fortsätt kontrollera åtdragningsmomentet minst varje vecka vid normala arbetsuppgifter.

AK08008,0000549-67-04NOV20

7. Kör traktorn minst 100 m (110 yd) och dra därefter åt

Rekommenderade däcktryck—Grupp 47

OBS: För Trelleborg-däck rekommenderas att inte gå under 83 kPa (0,8 bar) (12 psi)

Grupp	47							
Storlek	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Belastning Index	158		157		162		160	166
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Varvtal Nominellt värde	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dubbelmon-tage ^{ab}	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Dubbelmon-tage
Axel-belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
3855 (8500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 ^{a,b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	48 ^{a,b} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)

Hjul och däck

Grupp	47							
Storlek	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Belastning Index	158		157		162		160	166
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Varvtal Nominellt värde	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dubbelmon-tage ^{ab}	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Trippelmon-tage	Dubbelmon-tage	Dubbelmon-tage
Axel-belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
6580 (14500)	55 ^{a,b} (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	62 ^{a,b} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	62 ^b (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7480 (16500)	69 ^b (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)
7720 (17000)	76 ^b (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
7950 (17500)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)
8170 (18000)	83 ^b (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8400 (18500)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)
8630 (19000)	90 ^b (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
8850 (19500)	97 ^b (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9080 (20000)	103 ^b (1,0)(15)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)
9530 (21000)	110 (1,1)(16)	55 (0,6)(8)	90 (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)
9990 (22000)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	97 (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)
10440 (23000)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)
10900 (24000)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	97 (1,0)(14)
11350 (25000)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)
11800 (26000)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	76 (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)
12260 (27000)	152 (1,5)(22)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
12701 (28000)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	131 (1,3)(19)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)
13154 (29000)	165 (1,7)(24)	110 (1,1)(16)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)
13608 (30000)	179 (1,8)(26)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	97 (1,0)(14)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)
14061 (31000)	200 (2,0)(29)	117 (1,2)(17)	152 (1,5)(22)	103 (1,0)(15)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)
14515 (32000)	214 (2,1)(31)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	165 (1,7)(24)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)

Hjul och däck

Grupp	47							
Storlek	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Belastning Index	158		157		162		160	166
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Varvtal Nominellt värde	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dubbelmon- tage ^{ab}	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Dubbelmon- tage
Axel- belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
14969 (33000)	234 (2,3)(34)	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	179 (1,8)(26)	90 (0,9)(13)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)
15422 (34000)	—	131 (1,3)(19)	—	110 (1,1)(16)	193 (1,9)(28)	97 (1,0)(14)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)
15873 (35000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	200 (2,0)(29)	103 (1,0)(15)	—	165 (1,7)(24)
16326 (36000)	—	138 (1,4)(20)	—	117 (1,2)(17)	228 (2,3)(33)	110 (1,1)(16)	—	172 (1,8)(26)
16780 (37000)	—	145 (1,4)(21)	—	124 (1,2)(18)	—	110 (1,1)(16)	—	186 (1,9)(27)
17233 (38000)	—	152 (1,5)(22)	—	131 (1,3)(19)	—	117 (1,2)(17)	—	193 (1,9)(28)
17687 (39000)	—	159 (1,6)(23)	—	131 (1,3)(19)	—	124 (1,2)(18)	—	207 (2,1)(30)
18140 (40000)	—	165 (1,7)(24)	—	138 (1,4)(20)	—	131 (1,3)(19)	—	228 (2,3)(33)
18594 (41000)	—	179 (1,8)(26)	—	145 (1,4)(21)	—	138 (1,4)(20)	—	241 (2,4)(35)
19047 (42000)	—	186 (1,9)(27)	—	152 (1,5)(22)	—	145 (1,4)(21)	—	—
19501 (43000)	—	200 (2,0)(29)	—	152 (1,5)(22)	—	152 (1,5)(22)	—	—
19954 (44000)	—	214 (2,1)(31)	—	159 (1,6)(23)	—	159 (1,6)(23)	—	—
20408 (45000)	—	221 (2,2)(32)	—	—	—	165 (1,7)(24)	—	—
20861 (46000)	—	234 (2,3)(34)	—	—	—	179 (1,8)(26)	—	—
21315 (47000)	—	241 (2,4)(35)	—	—	—	186 (1,9)(27)	—	—
21768 (48000)	—	—	—	—	—	193 (1,9)(28)	—	—
22222 (49000)	—	—	—	—	—	200 (2,0)(29)	—	—
22675 (50000)	—	—	—	—	—	221 (2,2)(32)	—	—
23129 (51000)	—	—	—	—	—	234 (2,3)(34)	—	—
23582 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24489 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—
25396 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—

Hjul och däck

Grupp	47							
Storlek	480/80R46		520/85R42				620/70R42	
Belastning Index	158		157		162		160	166
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]			[Ag]
Varvtal Nominellt värde	A8 / B		A8 / B		A8 / B		A8	A8 / B
	Dubbelmon- tage ^{ab}	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Trippelmon- tage	Dubbelmon- tage	Dubbelmon- tage
Axel- belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—
26303 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—

^aFör dubbelmontering med Michelin är det rekommenderade trycket 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) upp till en axelbelastning på 6803 kg (15000 lbs).

^bFör dubbelmontage med Mitas är det rekommenderade trycket 103 kPa (1,0 bar) (15 psi) upp till en axelbelastning på 9070 kg (20000 lb).

Grupp	47						
Storlek	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Belastning Index	166	171	178	184		187	
Använda		[jordbruk]					
Varvtal Nominellt värde	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge
Axel-belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
3855 (8500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5669 (12500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)

Hjul och däck

Grupp	47						
Storlek	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Belastning Index	166	171	178	184		187	
Använda		[jordbruk]					
Varvtal Nominellt värde	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge
Axel-belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
7030 (15500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7480 (16500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7720 (17000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7950 (17500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8170 (18000)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8400 (18500)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8630 (19000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
8850 (19500)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9080 (20000)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
9530 (21000)	55 (0,6)(8)	48 (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62. (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	62. (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
9990 (22000)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10440 (23000)	69 (0,7)(10)	55 (0,6)(8)	55 (0,6)(8)	69 (0,7)(10)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
10900 (24000)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	76 (0,8)(11)	83 (0,8)(12)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
11350 (25000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)
11800 (26000)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12260 (27000)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
12701 (28000)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	69 (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	83 (0,8)(12)	97 (1,0)(14)	41 (0,4)(6)
13154 (29000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	76 (0,8)(11)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	41 (0,4)(6)
13608 (30000)	103 (1,0)(15)	90 (0,9)(13)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	110 (1,1)(16)	41 (0,4)(6)
14061 (31000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14515 (32000)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	90 (0,9)(13)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)
14969 (33000)	117 (1,2)(17)	103 (1,0)(15)	97 (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	83 (0,8)(12)	124 (1,2)(18)	48 (0,5)(7)
15422 (34000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	97 (1,0)(14)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	131 (1,3)(19)	48 (0,5)(7)

Hjul och däck

Grupp	47						
Storlek	710/70R38		IF710/70R38	VF800/70R38			
Belastning Index	166	171	178	184		187	
Använda		[jordbruk]					
Varvtal Nominellt värde	A8/D	A8 / B	A8	D	D	D	D
	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge	Enkel	Dubbelmonta-ge
Axel-belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
15873 (35000)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	103 (1,0)(15)	138 (1,4)(20)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	48 (0,5)(7)
16326 (36000)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	138 (1,4)(20)	55 (0,6)(8)
16780 (37000)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	110 (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	83 (0,8)(12)	145 (1,4)(21)	62 (0,6)(9)
17233 (38000)	145 (1,4)(21)	124 (1,2)(18)	110 (1,1)(16)	152 (1,5)(22)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
17687 (39000)	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	83 (0,8)(12)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
18140 (40000)	152 (1,5)(22)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)	—	83 (0,8)(12)	165 (1,7)(24)	69 (0,7)(10)
18594 (41000)	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	124 (1,2)(18)	—	83 (0,8)(12)	179 (1,8)(26)	69 (0,7)(10)
19047 (42000)	—	145 (1,4)(21)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	193 (1,9)(28)	76 (0,8)(11)
19501 (43000)	—	152 (1,5)(22)	131 (1,3)(19)	—	83 (0,8)(12)	—	76 (0,8)(11)
19954 (44000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20408 (45000)	—	159 (1,6)(23)	138 (1,4)(20)	—	83 (0,8)(12)	—	83 (0,8)(12)
20861 (46000)	—	172 (1,7)(25)	145 (1,4)(21)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)
21315 (47000)	—	186 (1,9)(27)	152 (1,5)(22)	—	90 (0,9)(13)	—	90 (0,9)(13)
21768 (48000)	—	193 (1,9)(28)	159 (1,6)(23)	—	97 (1,0)(14)	—	90 (0,9)(13)
22222 (49000)	—	207 (2,1)(30)	165 (1,7)(24)	—	97 (1,0)(14)	—	97 (1,0)(14)
22675 (50000)	—	221 (2,2)(32)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23129 (51000)	—	228 (2,3)(33)	172 (1,7)(25)	—	103 (1,0)(15)	—	103 (1,0)(15)
23582 (52000)	—	241 (2,4)(35)	179 (1,8)(26)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24036 (53000)	—	—	193 (1,9)(28)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24489 (54000)	—	—	207 (2,1)(30)	—	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)
24943 (55000)	—	—	214 (2,1)(31)	—	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)
25396 (56000)	—	—	228 (2,3)(33)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
25850 (57000)	—	—	234 (2,3)(34)	—	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)
26303 (58000)	—	—	241 (2,4)(35)	—	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)

Rekommenderade däcktryck—Grupp 48

OBS: För Trelleborg-däck rekommenderas att inte gå under 83 kPa (0,8 bar) (12 psi)

Grupp	48									
Storlek	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Belastning Index	159		166		158		167	173	179	182
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]					
Varvtal Nominellt värde	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage ^a	Trippelmontage ^b	Dubbelmontage	Dubbelmontage ^{cd}	Dubbelmontage	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
3855 (8500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4082 (9000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4308 (9500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4535 (10000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4762 (10500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
4989 (11000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5215 (11500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5442 (12000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5670 (12500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5900 (13000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6120 (13500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6580 (14500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
6800 (15000)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 ^a (0,4)(6)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 ^a (0,5)(7)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7260 (16000)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	48 ^a (0,5)(7)	41 ^b (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7480 (16500)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	55 ^a (0,6)(8)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
7720 (17000)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 ^a (0,6)(9)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)

Hjul och däck

Grupp	48									
Storlek	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Belastning Index	159		166		158		167	173	179	182
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]					
Varvtal Nominellt värde	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage ^a	Trippelmontage ^b	Dubbelmontage	Dubbelmontage ^{cd}	Dubbelmontage	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
7950 (17500)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 ^a (0,6)(9)	41 ^b (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8170 (18000)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 ^a (0,7)(10)	41 ^b (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8400 (18500)	90 (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 ^a (0,7)(10)	41 ^b (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8630 (19000)	90 (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 ^{c, d} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
8850 (19500)	97 (1,0)(14)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	48 ^{c, d} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9080 (20000)	97 (1,0)(14)	62 (0,6)(9)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	76 ^a (0,8)(11)	41 ^b (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	48 ^{c, d} (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9530 (21000)	103 (1,0)(15)	62 (0,6)(9)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	83 ^a (0,8)(12)	41 ^b (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	55 ^{c, d} (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
9990 (22000)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	90 ^a (0,9)(13)	48 ^b (0,5)(7)	76 (0,8)(11)	62 ^{c, d} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
10440 (23000)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	90 (0,9)(13)	48 (0,5)(7)	103 ^a (1,0)(15)	55 ^b (0,6)(8)	83 (0,8)(12)	62 ^{c, d} (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
10900 (24000)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	97 (1,0)(14)	55 (0,6)(8)	110 ^a (1,1)(16)	62 ^b (0,6)(9)	90 (0,9)(13)	69 ^{c, d} (0,7)(10)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
11350 (25000)	131 (1,3)(19)	83 (0,8)(12)	103 (1,0)(15)	55 (0,6)(8)	110 (1,1)(16)	69 ^b (0,7)(10)	97 (1,0)(14)	76 ^{c, d} (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
11800 (26000)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	110 (1,1)(16)	62 (0,6)(9)	117 (1,2)(17)	69 ^b (0,7)(10)	103 (1,0)(15)	76 ^{c, d} (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
12260 (27000)	145 (1,4)(21)	97 (1,0)(14)	117 (1,2)(17)	62 (0,6)(9)	124 (1,2)(18)	76 ^b (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	83 ^{c, d} (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
12710 (28000)	152 (1,5)(22)	97 (1,0)(14)	117 (1,2)(17)	69 (0,7)(10)	131 (1,3)(19)	76 ^b (0,8)(11)	110 (1,1)(16)	90 ^{c, d} (0,9)(13)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)
13170 (29000)	159 (1,6)(23)	103 (1,0)(15)	124 (1,2)(18)	76 (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	83 ^b (0,8)(12)	117 (1,2)(17)	97 ^{c, d} (1,0)(14)	69 (0,7)(10)	48 (0,5)(7)
13605 (30000)	179 (1,8)(26)	110 (1,1)(16)	131 (1,3)(19)	76 (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	90 ^b (0,9)(13)	117 (1,2)(17)	103 ^d (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	48 (0,5)(7)
14060 (31000)	193 (1,9)(28)	110 (1,1)(16)	138 (1,4)(20)	83 (0,8)(12)	—	97 ^b (1,0)(14)	124 (1,2)(18)	110 ^d (1,1)(16)	76 (0,8)(11)	55 (0,6)(8)
14510 (32000)	207 (2,1)(30)	117 (1,2)(17)	138 (1,4)(20)	90 (0,9)(13)	—	97 ^b (1,0)(14)	138 (1,4)(20)	110 ^d (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)
14970 (33000)	228 (2,3)(33)	117 (1,2)(17)	152 (1,5)(22)	90 (0,9)(13)	—	103 ^b (1,0)(15)	145 (1,4)(21)	117 ^d (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)
15420 (34000)	—	124 (1,2)(18)	159 (1,6)(23)	97 (1,0)(14)	—	110 ^b (1,1)(16)	145 (1,4)(21)	117 ^d (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)
15875 (35000)	—	131 (1,3)(19)	165 (1,7)(24)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	69 (0,7)(10)
16326 (36000)	—	138 (1,4)(20)	172 (1,7)(25)	103 (1,0)(15)	—	117 (1,2)(17)	159 (1,6)(23)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)

Hjul och däck

Grupp	48									
Storlek	480/80R50	IF480/80R50			520/85R46	620/70R46	650/85R38	IF650/ 85R38	VF650/ 85R38	
Belastning Index	159	166			158	167	173	179	182	
Använda	[Ag]	[Ag]			[Ag]					
Varvtal Nominellt värde	A8	A8			A8	A8	A8/B/D	D	D	
	Dubbel- montage	Trippel- montage	Dubbel- montage	Trippel- montage	Dubbel- montage ^a	Trippel- montage ^b	Dubbel- montage	Dubbel- montage ^{cd}	Dubbel- montage	Dubbel- montage
Axel- belastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
16780 (37000)	—	138 (1,4)(20)	186 (1,9)(27)	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)	165 (1,7)(24)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	83 (0,8)(12)
17233 (38000)	—	145 (1,4)(21)	207 (2,1)(30)	110 (1,1)(16)	—	124 (1,2)(18)	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	90 (0,9)(13)
17687 (39000)	—	152 (1,5)(22)	221 (2,2)(32)	117 (1,2)(17)	—	131 (1,3)(19)	186 (1,9)(27)	145 (1,4)(21)	110 (1,1)(16)	90 (0,9)(13)
18140 (40000)	—	159 (1,6)(23)	228 (2,3)(33)	117 (1,2)(17)	—	131 (1,3)(19)	200 (2,0)(29)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)
18594 (41000)	—	165 (1,7)(24)	241 (2,4)(35)	124 (1,2)(18)	—	138 (1,4)(20)	221 (2,2)(32)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(14)
19047 (42000)	—	179 (1,8)(26)	—	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	241 (2,4)(35)	159 (1,6)(23)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(14)
19501 (43000)	—	193 (1,9)(28)	—	131 (1,3)(19)	—	—	—	165 (1,7)(24)	124 (1,2)(18)	103 (1,0)(15)
19954 (44000)	—	200 (2,0)(29)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	172 (1,7)(25)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)
20408 (45000)	—	207 (2,1)(30)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	179 (1,8)(26)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)
20861 (46000)	—	221 (2,2)(32)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	200 (2,0)(29)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)
21315 (47000)	—	234 (2,3)(34)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	207 (2,1)(30)	138 (1,4)(20)	117 (1,2)(17)
21768 (48000)	—	—	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	221 (2,2)(32)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)
22222 (49000)	—	—	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	228 (2,3)(33)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)
22675 (50000)	—	—	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	241 (2,4)(35)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)
23129 (51000)	—	—	—	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)	131 (1,3)(19)
23583 (52000)	—	—	—	—	—	—	—	—	165 (1,7)(24)	138 (1,4)(20)
24036 (53000)	—	—	—	—	—	—	—	—	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)
24490 (54000)	—	—	—	—	—	—	—	—	179 (1,8)(26)	138 (1,4)(20)
24943 (55000)	—	—	—	—	—	—	—	—	186 (1,9)(27)	145 (1,4)(21)
25397 (56000)	—	—	—	—	—	—	—	—	200 (2,0)(29)	152 (1,5)(22)
25850 (57000)	—	—	—	—	—	—	—	—	207 (2,1)(30)	152 (1,5)(22)
26304 (58000)	—	—	—	—	—	—	—	—	221 (2,2)(32)	159 (1,6)(23)

Hjul och däck

Grupp	48									
Storlek	480/80R50		IF480/80R50		520/85R46		620/70R46	650/85R38	IF650/85R38	VF650/85R38
Belastning Index	159		166		158		167	173	179	182
Använda	[Ag]		[Ag]		[Ag]					
Varvtal Nominellt värde	A8		A8		A8		A8	A8/B/D	D	D
	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage	Trippelmontage	Dubbelmontage ^a	Trippelmontage ^b	Dubbelmontage	Dubbelmontage ^{cd}	Dubbelmontage	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
26757 (59000)	—	—	—	—	—	—	—	—	234 (2,3)(34)	159 (1,6)(23)
27216 (60000)	—	—	—	—	—	—	—	—	241 (2,4)(35)	—

^aFör Mitas-dubbeldäck rekommenderas trycket 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) upp till en axelbelastning på 10 900 kg (24000 lb).

^bFör trippelmontage med Mitas är det rekommenderade trycket 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) upp till en axelbelastning på 15195 kg (33500 lb).

^cFör dubbelmontage med Trelleborg är det rekommenderade trycket 97 kPa (1,0 bar) (14 psi) upp till en axelbelastning på 13152 kg (29000 lb).

^dFör dubbelmontage med Michelin & Mitas är det rekommenderade trycket 103 kPa (1,0 bar) (15 psi) upp till en axelbelastning på 15420 kg (34000 lb).

Grupp	48										
Storlek	710/70R42		IF710/ 70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Belas- tning Index	168	173	179	179	182	178		173		179	
Använ- da						[Ag]		[Ag]		[Ag]	
Varvtal Nomi- nellt värde	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dubbel- montage	Dubbel ^{ab}	Dubbel- hjul	Dubbel- hjul	Dubbel	Enkel	Dubbel- montage	Enkel ^c	Dubbel- montage- de	Enkel	Dubbel- montage
Axel- belas- tning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
5670 (12500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 ^c (0,4)(6)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)
5896 (13000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	48 ^c (0,5)(7)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6123 (13500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	48 ^c (0,5)(7)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6350 (14000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	55 ^c (0,6)(8)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6577 (14500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 ^c (0,6)(9)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)
6803 (15000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	62 ^c (0,6)(9)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7030 (15500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	48 (0,5)(7)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7257 (16000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)
7484 (16500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)

Hjul och däck

Grupp	48										
Storlek	710/70R42		IF710/ 70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Belastning Index	168	173	179	179	182	178		173		179	
Använda						[Ag]		[Ag]		[Ag]	
Varvtal Nominellt värde	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dubbelmontage	Dubbel ^{ab}	Dubbelhjul	Dubbelhjul	Dubbel	Enkel	Dubbelmontage	Enkel ^c	Dubbelmontage ^{de}	Enkel	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
7711 (17000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	55 (0,6)(8)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
7937 (17500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
8164 (18000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)
8391 (18500)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
8618 (19000)	41 (0,4)(6)	41 ^{a, b} (0,4)(6)	41 (0,4)(6)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	69 (0,7)(10)	41 (0,4)(6)
8845 (19500)	48 (0,5)(7)	48 ^{ab} (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
9072 (20000)	48 (0,5)(7)	48 ^{ab} (0,5)(7)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)	103 (1,0)(15)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	76 (0,8)(11)	41 (0,4)(6)
9525 (21000)	55 (0,6)(8)	55 ^{a, b} (0,6)(8)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)	110 (1,1)(16)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	83 (0,8)(12)	41 (0,4)(6)
9979 (22000)	62 (0,6)(9)	62 ^{a, b} (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	41 ^{d, e} (0,4)(6)	90 (0,9)(13)	41 (0,4)(6)
10432 (23000)	62 (0,6)(9)	62 ^{a, b} (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	97 (1,0)(14)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	48 ^{d, e} (0,5)(7)	97 (1,0)(14)	48 (0,5)(7)
10886 (24000)	69 (0,7)(10)	69 ^b (0,7)(10)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	103 (1,0)(15)	41 (0,4)(6)	124 (1,2)(18)	55 ^{d, e} (0,6)(8)	103 (1,0)(15)	48 (0,5)(7)
11340 (25000)	76 (0,8)(11)	76 ^b (0,8)(11)	55 (0,6)(8)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	110 (1,1)(16)	41 (0,4)(6)	138 (1,4)(20)	55 ^{d, e} (0,6)(8)	110 (1,1)(16)	48 (0,5)(7)
11793 (26000)	76 (0,8)(11)	76 ^b (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	41 (0,4)(6)	145 (1,4)(21)	62 ^{d, e} (0,6)(9)	110 (1,1)(16)	55 (0,6)(8)
12247 (27000)	83 (0,8)(12)	83 ^b (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	41 (0,4)(6)	117 (1,2)(17)	48 (0,5)(7)	152 (1,5)(22)	69 ^e (0,7)(10)	117 (1,2)(17)	55 (0,6)(8)
12700 (28000)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	124 (1,2)(18)	48 (0,5)(7)	159 (1,6)(23)	69 ^e (0,7)(10)	124 (1,2)(18)	55 (0,6)(8)
13154 (29000)	97 (1,0)(14)	97 (1,0)(14)	69 (0,7)(10)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	138 (1,4)(20)	55 (0,6)(8)	—	76 ^e (0,8)(11)	131 (1,3)(19)	55 (0,6)(8)
13607 (30000)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	62 (0,6)(9)	48 (0,5)(7)	145 (1,4)(21)	55 (0,6)(8)	—	76 ^e (0,8)(11)	138 (1,4)(20)	62 (0,6)(9)
14061 (31000)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	55 (0,6)(8)	152 (1,5)(22)	62 (0,6)(9)	—	83 ^e (0,8)(12)	145 (1,4)(21)	62 (0,6)(9)
14514 (32000)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	62 (0,6)(9)	62 (0,6)(9)	159 (1,6)(23)	62 (0,6)(9)	—	83 (0,8)(12)	152 (1,5)(22)	62 (0,6)(9)
14968 (33000)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)	—	90 (0,9)(13)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
15422 (34000)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	69 (0,7)(10)	69 (0,7)(10)	—	76 (0,8)(11)	—	97 (1,0)(14)	159 (1,6)(23)	69 (0,7)(10)
15875 (35000)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)	69 (0,7)(10)	—	76 (0,8)(11)	—	103 (1,0)(15)	—	76 (0,8)(11)

Hjul och däck

Grupp	48										
Storlek	710/70R42		IF710/ 70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Belastning Index	168	173	179	179	182	178		173		179	
Använda						[Ag]		[Ag]		[Ag]	
Varvtal Nominellt värde	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dubbelmontage	Dubbel ^{ab}	Dubbelhjul	Dubbelhjul	Dubbel	Enkel	Dubbelmontage	Enkel ^c	Dubbelmontage ^{de}	Enkel	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
16326 (36000)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	97 (1,0)(14)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)	—	83 (0,8)(12)	—	110 (1,1)(16)	—	76 (0,8)(11)
16780 (37000)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	76 (0,8)(11)	76 (0,8)(11)	—	90 (0,9)(13)	—	110 (1,1)(16)	—	83 (0,8)(12)
17233 (38000)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	83 (0,8)(12)	—	90 (0,9)(13)	—	110 (1,1)(16)	—	90 (0,9)(13)
17687 (39000)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	110 (1,1)(16)	83 (0,8)(12)	90 (0,9)(13)	—	97 (1,0)(14)	—	117 (1,2)(17)	—	90 (0,9)(13)
18140 (40000)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	90 (0,9)(13)	90 (0,9)(13)	—	97 (1,0)(14)	—	117 (1,2)(17)	—	97 (1,0)(14)
18594 (41000)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(13)	90 (0,9)(13)	—	103 (1,0)(15)	—	117 (1,2)(17)	—	97 (1,0)(14)
19047 (42000)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	117 (1,2)(17)	97 (1,0)(13)	97 (1,0)(14)	—	103 (1,0)(15)	—	124 (1,2)(18)	—	103 (1,0)(15)
19501 (43000)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	124 (1,2)(18)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	—	131 (1,3)(19)	—	103 (1,0)(15)
19954 (44000)	—	172 (1,7)(25)	131 (1,3)(19)	103 (1,0)(15)	103 (1,0)(15)	—	110 (1,1)(16)	—	138 (1,4)(20)	—	110 (1,1)(16)
20408 (45000)	—	179 (1,8)(26)	131 (1,3)(19)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	—	110 (1,1)(16)	—	138 (1,4)(20)	—	110 (1,1)(16)
20861 (46000)	—	193 (1,9)(28)	138 (1,4)(20)	110 (1,1)(16)	110 (1,1)(16)	—	117 (1,2)(17)	—	145 (1,4)(21)	—	110 (1,1)(16)
21315 (47000)	—	200 (2,0)(29)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	—	117 (1,2)(17)	—	152 (1,5)(22)	—	117 (1,2)(17)
21768 (48000)	—	207 (2,1)(30)	145 (1,4)(21)	117 (1,2)(17)	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)	—	152 (1,5)(22)	—	117 (1,2)(17)
22222 (49000)	—	221 (2,2)(32)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	117 (1,2)(17)	—	124 (1,2)(18)	—	159 (1,6)(23)	—	124 (1,2)(18)
22675 (50000)	—	241 (2,4)(35)	152 (1,5)(22)	124 (1,2)(18)	124 (1,2)(18)	—	131 (1,3)(19)	—	159 (1,6)(23)	—	124 (1,2)(18)
23129 (51000)	—	—	159 (1,6)(23)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	131 (1,3)(19)
23582 (52000)	—	—	165 (1,7)(24)	131 (1,3)(19)	131 (1,3)(19)	—	138 (1,4)(20)	—	—	—	138 (1,4)(20)
24036 (53000)	—	—	172 (1,7)(25)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	138 (1,4)(20)
24489 (54000)	—	—	186 (1,9)(27)	138 (1,4)(20)	138 (1,4)(20)	—	145 (1,4)(21)	—	—	—	145 (1,4)(21)
24943 (55000)	—	—	193 (1,9)(28)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	145 (1,4)(21)
25396 (56000)	—	—	207 (2,1)(30)	145 (1,4)(21)	145 (1,4)(21)	—	152 (1,5)(22)	—	—	—	152 (1,5)(22)
25850 (57000)	—	—	214 (2,1)(31)	152 (1,5)(22)	152 (1,5)(22)	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	152 (1,5)(22)

Hjul och däck

Grupp	48										
Storlek	710/70R42		IF710/ 70R42	VF710/70R42		LSW800/55R46		800/70R38		IF800/70R38	
Belastning Index	168	173	179	179	182	178		173		179	
Använda						[Ag]		[Ag]		[Ag]	
Varvtal Nominellt värde	B/D	A8/B/D	B/D	D	D	D		A8/B/D		A8 / B	D
	Dubbelmontage	Dubbel ^{ab}	Dubbelhjul	Dubbelhjul	Dubbel	Enkel	Dubbelmontage	Enkel ^c	Dubbelmontage ^{de}	Enkel	Dubbelmontage
Axelbelastning kg (lb)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)	kPa (bar)(psi)
26303 (58000)	—	—	228 (2,3)(33)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	—	159 (1,6)(23)	—	—	—	159 (1,6)(23)
26757 (59000)	—	—	234 (2,3)(34)	159 (1,6)(23)	159 (1,6)(23)	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)
27216 (60000)	—	—	241 (2,4)(35)	—	—	—	—	—	—	—	159 (1,6)(23)

^aFör dubbelmontering med Michelin är det rekommenderade trycket 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) upp till en axelbelastning på 10431 kg (23000 lbs).

^bFör dubbelmontage med Mitas är det rekommenderade trycket 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) upp till en axelbelastning på 12245 kg (27000 lb).

^cFör enkelmontering med Michelin är det rekommenderade trycket 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) upp till en axelbelastning på 6803 kg (15000 lbs).

^dFör dubbelmontering med Michelin är det rekommenderade trycket 62 kPa (0,6 bar) (9 psi) upp till en axelbelastning på 11791 kg (26000 lbs).

^eFör dubbelmontage med Mitas är det rekommenderade trycket 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) upp till en axelbelastning på 14059 kg (31000 lb).

TO84419,000013D-67-23AUG21

Säten

Justering av luftfjädrat säte



Luftfjädrat säte
RXA0167353—UN—03APR19

OBS: Select, Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i om den inte ingår i alla.



Reglage för armstödshöjd
RXA0167320—UN—03APR19

Höjd för vänster armstöd – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.



Reglage för armstödslutning
RXA0167321—UN—03APR19

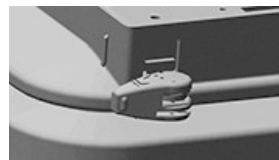
Lutning för vänster armstöd – vrid justeringsvredet för att justera armstödet lutningsvinkel.



Reglage för vridningsspärr
RXA0167322—UN—03APR19

Sätets vridning – placera spaken i upplyft läge så att

sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sättesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



Reglage för spärr av dämpning framåt/bakåt
RXA0167344—UN—03APR19

Dämpning framåt/bakåt – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



Reglage för spärr av dämpning åt vänster/höger
RXA0167345—UN—03APR19

Dämpning åt vänster/höger – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



Fjädringsreglage
RXA0167343—UN—03APR19

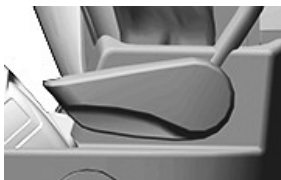
Fjädring – flytta spaken till en av tre nivåer av fjädring:

- Styvast (främre läget)
- Medelstytv (mittläget)
- Minst styv (bakre läget)



Reglage för säteshöjd
RXA0167326—UN—03APR19

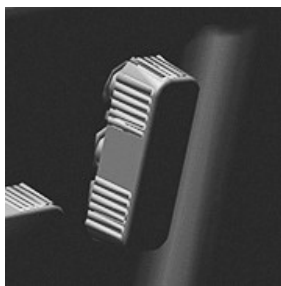
Säteshöjd – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167340—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Select

Ryggstödsvinkel (Select) – dra spaken uppåt och justera vinkeln. Släpp spaken när önskad vinkel har nåtts. Ryggstödet låses i den närmaste spärren.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Premium och Ultimate

Ryggstödsvinkel (Premium och Ultimate) — tryck å reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167341—UN—03APR19

Reglage för att flytta sätet framåt/bakåt – Select

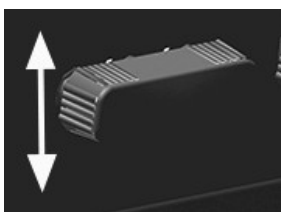
Läge för säte framåt/bakåt (Select) — dra upp spaken och justera sätets läge. Släpp spaken när önskat läge har nåtts. Sätet låses i den närmaste spärren.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt - Premium och Ultimate

Läge för säte framåt/bakåt (Premium och Ultimate) — tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning – Premium och Ultimate

Dynans lutning (Premium och Ultimate) — tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167342—UN—03APR19

Reglage för svankstödsjustering – Select

Svankstödsjustering (Select) — flytta spaken för att justera graden av svankstöd. Fortsätt att flytta spaken tills önskad grad av stöd har nåtts.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

Svankstödshöjd (Premium) – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

Svankstödshöjd (Ultimate) – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

Svankstödsutvidgning (Premium) – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19
Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

Svankstödsutvidgning (Ultimate) — tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19
Reglage för dynans längd – Premium och Ultimate

Dynans längd (Premium och Ultimate) — tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19
Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

Ryggstödsdynor (Ultimate) — tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19
Massagereglage – Ultimate

Massage (Ultimate) — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20
Reglage för ventilation/värme – Ultimate

Ventilation/värme (Ultimate) — tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20
Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate) — välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B0-67-09DEC20

Justering av ActiveSeat™ II



RXA0167319—UN—04APR19
ActiveSeat™ II

OBS: Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i om den inte ingår i båda.



RXA0167320—UN—03APR19
Reglage för armstödshöjd

Höjd för vänster armstöd – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.



RXA0167321—UN—03APR19

Reglage för armstödslutning

Lutning för vänster armstöd – vrid justeringsvredet för att justera armstöds lutningsvinkel.



RXA0167322—UN—03APR19

Reglage för vridningsspärr

Sätets vridning – placera spaken i upplyft läge så att sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sätesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



RXA0169491—UN—02JUL19

Reglage för spärr av dämpning i sidled

Dämpning i sidled – vrid spaken framåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att spärra rörelse i sidled. Vrid spaken bakåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att låsa upp och tillåta förflyttning i sidled.



RXA0167325—UN—03APR19

Fjädringsreglage

Fjädring – välj en av tre nivåer av fjädring:

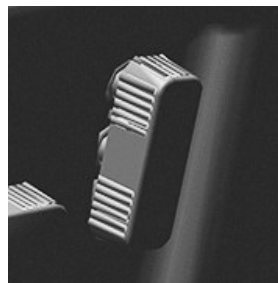
- Styvast (+)
- Medelstyv (mittläget)
- Minst styv (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Reglage för säteshöjd

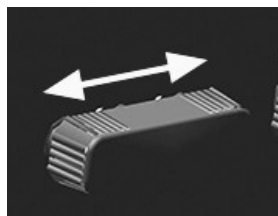
Säteshöjd – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel

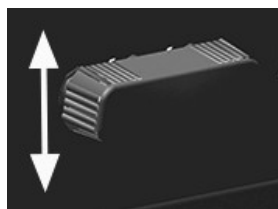
Ryggstödsvinkel – tryck reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt

Sätet framåt/bakåt – tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning

Dynans lutning – tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

Svankstödshöjd (Premium) – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

Svankstödshöjd (Ultimate) – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

Svankstödsutvidgning (Premium) – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

Svankstödsutvidgning (Ultimate) – tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19

Reglage för dynans längd

Dynans längd – tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

Ryggstödsdynor (Ultimate) — tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19

Massagereglage – Ultimate

Massage (Ultimate) — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Reglage för ventilation/värme – Ultimate

Ventilation/värme (Ultimate) – tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate) – välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B1-67-09DEC20

Föraravkänningssensor

⚠ VARNING: Undvik personskador.
Hydrauluttaget kopplas inte ur automatiskt när systemet registrerar att föraren lämnar sätet.

Om föraren lämnar sätet hörs en varningssignal i 5 sekunder när

- broms- och kopplingspedalerna inte är nedtrampade och maskinen har stannat i neutralläge eller hastigheten är noll. Maskinen går till parkeringsläge efter 7 sekunder.
- Kraftuttaget är inkopplat. Om Automatisk fränkoppling ignoreras kopplas kraftuttaget från

automatiskt efter 7 sekunder. För ytterligare information om automatisk frångkoppling, se Inställningar för kraftuttag—Automatisk frångkoppling i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

Sätessedyna — tryck upp sätessedynan för att ge mer plats för att komma in i och ut ur hytten.

KT81203.00004F8-67-17APR20

- Hydraulspaken är i spärrflödesläge.

TS36762.000023D-67-19APR21

Justera passagerarsäte

! VARNING: Passagerare får inte befinna sig på traktorn eller utrustningen på grund av skaderisk. Detta passagerarsäte är endast avsett för träning av förare eller diagnos på maskinproblem. Använd alltid säkerhetsbältet.



RXA0167301—UN—02APR19

Passagerarsäte



RXA0167302—UN—02APR19

Ryggstöd nedåt

Sätets ryggstöd – skjut ryggstödet framåt för att använda det som skrivyta.



RXA0167303—UN—02APR19

Dyna uppåt

Speglar

Justering av speglar

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0173907—UN—15JAN20

Exempel på spegel – dubbel spegel

Manuell spegel – tryck på spegelkanterna för att justera vinkeln. Spegel med en spegel och den undre spegeln på dubbla speglar justeras manuellt.



RXA0167461—UN—12APR19

Låsspak för manuell teleskopering

Manuell teleskopering – dra ned låsspaken för att tillåta justering. Skjut spegelarmen till önskat läge. Tryck upp låsspaken igen för att låsa i önskat läge.



RXA0168462—UN—31MAY19

Exempel på reglage för elmanövrerade speglar

Reglagen för de elmanövrerade speglarna sitter bredvid radion.

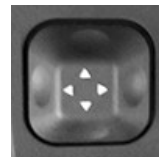


RXA0167462—UN—12APR19

Välja vänster/höger spegel

Välja spegel – välj vänster pil för att tillåta justering av

vänster elmanövrerad spegel. Välj höger pil för att tillåta justering av höger elmanövrerad spegel.

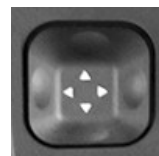


RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad spegel

OBS: Spegelvinkelns reglage är på höger sida.

Elmanövrerad spegel – när en spegel har valts för justering använder du pilarna för att justera spegelvinkeln i motsvarande riktning. Den övre spegeln på en dubbel spegel är en elmanövrerad justering.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad teleskopering

OBS: Teleskopreglagen sitter på vänster sida.

Elmanövrerad teleskopering – när en spegel har valts för justering väljer du vänster pil för att skjuta ut spegelarmen eller höger pil för att dra in den.



RXA0167464—UN—12APR19

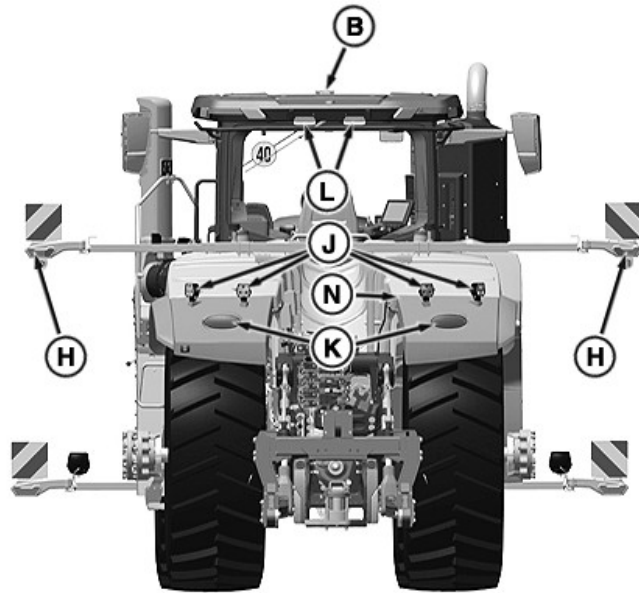
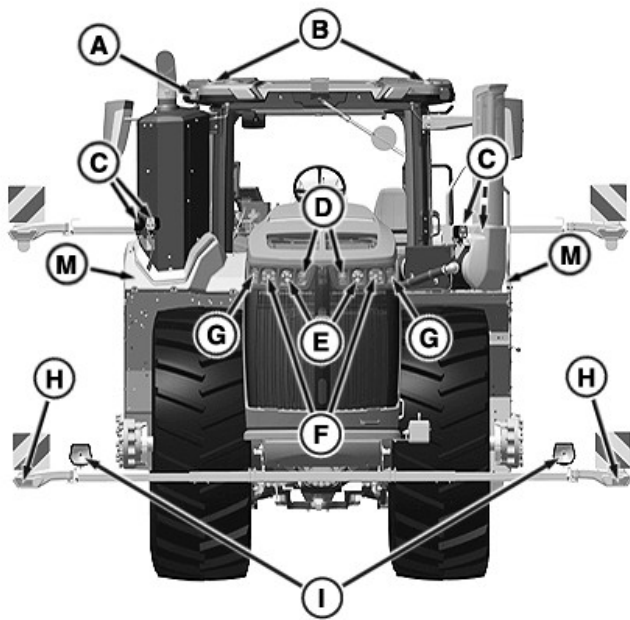
Justering av värme

Uppvärmad spegel – tryck uppåt för att slå till spegelvärmen eller nedåt för att slå från den. Symbolen lyser när värmen är påslagen.

KD34109.00004B2-67-16JAN20

Belysning

Identifiering av belysning



A—Arbetsbelysning i taket (8 st.)
B—Roterande ljus (3 st.)
C—Främre arbetsbelysning för mittre kaross (4 st.) (om så utrustad)
D—Främre arbetsbelysningens strålkastare
E—Främre arbetsbelysningens strålkastare
F—Helljusstrålkastare—Väg
G—Hörnarbetsbelysningens strålkastare

H—Yttre varningslampor (4 st.)
I—Extra strålkastare
J—Arbetsbelysning för bakskärm (4 st.)
K—Skärmmonterade bakljus
L—Registreringsskyltsbelysning
M—Sidopositionsljus
N—Extra arbetsbelysning bak (om så utrustad)

RXA0184067—UN—03SEP21

SV81855,00000CE-67-01SEP21

Ljusinställningar – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Lampor

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Lampor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmeny:



Lampor

RXA0168455—UN—05JUN19

Tryck på belysningsknappen på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004D2-67-27AUG19

Ljusinställningar

Via belysningsprogrammet kan du att komma åt belysningens förinställda konfigurationer. För att justera förinställningarna väljer du motsvarande flik. För belysning som är specifik för din maskin, se Identifiering av belysning i denna instruktionsbok. För belysningsreglage, se sektionen Manövrera belysning i den främre konsolen i denna instruktionsbok.

*OBS: Arbetsbelysningen kan konfigureras.
Strålkastarna kan inte konfigureras.*

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för belysning:

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0168489—UN—31MAY19

Förinställning 1 för arbetsbelysning

Förinställning 1 för arbetsbelysning – slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168490—UN—31MAY19

Förinställning 2 för arbetsbelysning

Förinställning 2 för arbetsbelysning – slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168491—UN—31MAY19

Huv-/sidolinjebelysning

Huv-/sidolinjebelysning – växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläget. Se Ljusinställningar – huv/sidolinjebelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markerad flik

Markerad flik – visar vilken flik som har valts.



RXA0168493—UN—31MAY19

Defekt lamp

Defekt lamp – utropstecknet visar ett fel på belysningen. Exempel: en glödlampa är trasig.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Ljusinställningar – avancerat i denna sektion av instruktionsboken.

Anslutning av redskapsbelysning:

7-stiftsuttag – anslut redskapsbelysningen till traktorn. Se 7-stiftsuttag i denna sektion av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Strålkastare

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Strålkastare – växla snabbt mellan huv- och sidolinjebelysningen.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Strålkastare

RXA0168495—UN—31MAY19



RXA0168548—UN—31MAY19

Belysning



RXA0168549—UN—31MAY19

Lamppar

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Strålkastare — växlar snabbt mellan huv- och sidolinjebelysningen.

KD34109,00004D3-67-15JUN20

Ljuställningar – förinställningar för arbetsbelysning

Anpassa förinställd belysning för specifika kundbehov.

Justera så här:

1. Välj önskad flik:



RXA0168489—UN—31MAY19

Förinställning 1 för arbetsbelysning

a. Förinställning 1 för arbetsbelysning.



RXA0168490—UN—31MAY19

Förinställning 2 för arbetsbelysning

b. Förinställning 2 för arbetsbelysning.



RXA0168546—UN—31MAY19

Länkad

- Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



RXA0168547—UN—31MAY19

Avlänkad

- Välj Ta bort länkning på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



RXA0168550—UN—31MAY19

Vagnsdragets lampor

2. Välj knappar för önskad belysning, lamppar och/eller vagnsdragets lampor för belysning som du vill ska tändas.



RXA0168551—UN—31MAY19

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

KD34109,00004D4-67-05AUG19

Ljuställningar – huv-/sidolinjebelysning

Via fliken för huv-/sidolinjebelysning kan du växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläge.

Justera så här:



RXA0168552—UN—31MAY19

Arbetslyktorna på huven aktiverade

Väljs för att aktivera arbetslyktorna på huven.



RXA0168553—UN—31MAY19

Sidolinjebelysning aktiverad

Väljs för att aktivera sidolinjebelysningen.

KD34109,00004D5-67-27AUG19

Ljuställningar– Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



Kryssruta – aktiverad
RXA0168554—UN—31MAY19

Maskinens ingångs-/urstigningsbelysning – välj för att tända extrabelysningen i hyttaket när du stiger in i och ut ur maskinen. Rutan visas med en bock när den är aktiverad. För placering av extrabelysningen, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.

3 minutes

Ruta
RXA0168555—UN—31MAY19

Fördröjd belysning vid motor AV – belysningen förblir tänd under en bestämd tid efter att motorn stängts av. Välj rutan för att visa en lista över varaktigheter för urstigningsbelysningen att välja mellan. Listan har också alternativet AV för att avaktivera urstigningsbelysningen.



PÅ/AV
RXA0167628—UN—26APR19

Varselljus – belysning för att öka sikten under dagen när maskinen slås på eller är i rörelse. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera.

TS36762,000024C-67-14OCT19

Varningsblikar och yttre varningsljus

! VARNING: Tänk på kollisionrisken med andra fordon. Man ska alltid

- Vid körning på allmän väg ska strålkastarna, de yttre varningsljusen och körriktningsvisarna vara tända, även på dagen.
- Följ lokala lagar och bestämmelser för all belysning och markering.
- Följ alla gällande trafikbestämmelser.

De yttre varningsljusen uppmärksammar andra fordon på traktorns extra bredd. Om traktorns bredd ändras, se Lokala lagar och bestämmelser för att säkerställa att traktorn fortfarande följer lagstiftningen.

OBS: Det är möjligt att de gula varningsljusen inte finns tillgängliga som kontrollampor när varningsljusknappen aktiveras, beroende på regionen och utrustningen.

Tryck på varningsljusknappen för att tända de gula positionssljusen.

- För placering av varningsljusknappen, se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage i sektionen CommandArm™ i denna instruktionsbok.
- För placering av varnings- och yttre positionsljus, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken. Varningsljus och yttre indikatorlampor inkluderar:

- Främre och bakre takbelysning.
- Bakre skärmbelysning (utrustad med gul lins).
- Sidolinjebelysning.

VIKTIGT: För att undvika skador kan den yttre belysningen skjutas in, om traktorn parkeras under längre tid.

Yttre positionsljus. Positionsljusen tänds när dessa funktioner är aktiva:

- Varningsblikers.
- Körriktningsvisare.
- Positionera lamporna.

TS36762,0000250-67-03MAR20

Roterande ljus

Tre roterande ljus sitter på ovansidan av hytten:

- Två roterande ljus i varje främre hörn.
- Ett roterande ljus baktill i mitten.

För exakt placering, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.

Tryck på knappen för att aktivera det roterande ljuset. För placering av knappen för roterande ljus, se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage i sektionen CommandArm™ i denna instruktionsbok.

TS36762,0000251-67-06FEB20

7-stiftsuttag

! VARNING: Förhindra olyckor. Använd alltid extra belysning på bogserade redskap om traktorns bakljus och andra lampor är skymda.

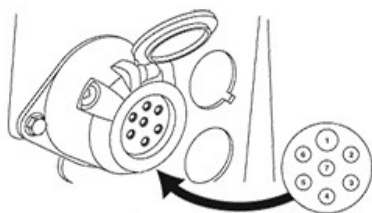
Med 7-stiftsuttaget kan föraren ansluta redskapsbelysningen till traktorn.

Kontakta din John Deere återförsäljare för:

- Passande 7-stiftsuttag.

- Metoder för att ansluta traktorns ljusomkopplare till 7-stiftskontaktens tillbehörskablar.

Tabell över uttag och stiftens funktioner



RXA0168556—UN—31MAY19

Uttagsdiagram

OBS: Tillbehörssäkring F11 är borttagen. Vissa släpvagnar använder denna anslutning för dimljus. Den kan aktiveras genom att sätta in en 30 A-säkring i F11.

Kontakt Siffror	Funktion	
	Bakre anslutning	Främre anslutning
1	Vänster körriktningsvisare ^a	
2	Tillbehör	
3	Jord	
4	Höger körriktningsvisare ^b	
5	Höger bakljus ^c	
6	Bromsljus ^d	Används ej
7	Vänster bakljus ^e	

^aOmfattar vänster yttre positionsljus.

^bOmfattar höger yttre positionsljus.

^cOmfattar höger främre positionsljus och yttre positionsljus.

^dOmfattar hytt

^eOmfattar nummerskylt, vänster främre positionsljus, och vänster yttre positionsljus.

KD34109,00004D9-67-27AUG19

Tillbehör

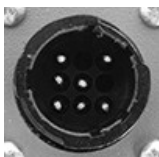
Höger konsol



RXA0167972—UN—17MAY19

Exempel på höger konsol

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO-anslutning 11783

ISO 11783-anslutning – används för att ansluta ISO 11783-kompatibla komponenter.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter™ -USB-ingång

CommandCenter™-USB-ingång – används för att överföra data och programmera om CommandCenter™. Ingången laddar inte enheter.



RXA0169780—UN—30JUL19

Tillbehörsuttag på 12 V

Tillbehörsuttag på 12 V – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167982—UN—17MAY19

Uttagsstift

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord – övre bilden
- Permanent batterispänning – bilden nere till vänster
- Brytarkontrollerad ström (nyckel) – bilden nere till höger



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX- och USB-ingångar för radio

OBS: AUX- och USB-ingångar är endast tillgängliga om radio förekommer.

AUX- och USB-ingångar för radio — används för att ansluta AUX- och USB-enheter till radion. Ger 500 mA utgående ström för laddning av USB-enheter.



RXA0167984—UN—17MAY19

Serviceuttag (endast för återförsäljare) – används för diagnostik hos återförsäljare.

KD34109,000052C-67-22MAR21

CommandARM™ förvaring



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandARM™ förvaringstillbehör



RXA0167981—UN—17MAY19

Tillbehörsuttag på 12 V

Tillbehörsuttag på 12 V — används för att ansluta tillbehörsutrustning.

KD34109,000052D-67-03JUN21

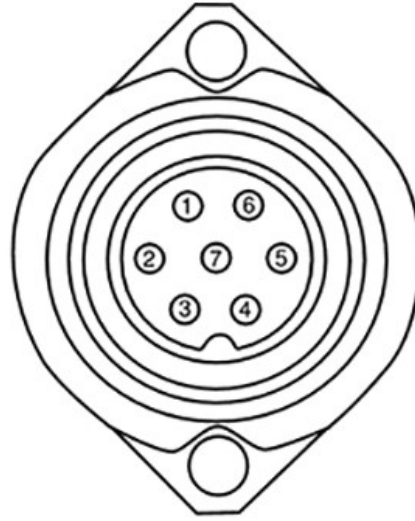
Höger hörnstolpe fram



RXA0167974—UN—17MAY19

Exempel på höger hörnstolpe fram

redskap för att ta emot radar- eller GPS-hastighetssignaler.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 Uttagsdiagram

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167986—UN—17MAY19

Monitors anslutningsdon

Monitoranslutning – används för att ansluta en universalmonitor.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernetanslutning

Stiftnummer	Funktion
1	Faktisk körhastighet
2	Buffrad hjulhastighet
3	—
4	—
5	—
6	Redskapskontakt
7	Jord

KD34109,000052E-67-13AUG19

Ethernet-anslutning – används för att ansluta en Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ -monitoranslutning

GreenStar™ -monitoranslutning – används för att ansluta en GreenStar™ -monitor.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO-anslutning 11786

ISO 11786-anslutning – används för att ansluta

Vänster hörnstolpe bak



RXA0167975—UN—17MAY19

Exempel på vänster hörnstolpe bak

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V redskapsuttag

Tillbehörsuttag på 12 V – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



AC-uttag

RXA0167990—UN—17MAY19

AC-uttag (växelström) – används för att försörja enheter med AC-anslutningar. Maskinen är utrustad med en av de två uttagstyperna som visas, 120 V (vänster bild) eller 230 V (höger bild).

KD34109,000052F-67-09AUG19

Höger hörnstolpe bak



RXA0167976—UN—17MAY19

Exempel på höger hörnstolpe bak

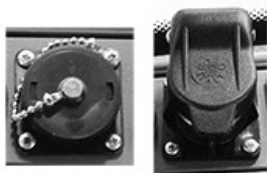
OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB-laddningsuttag

USB-laddningsuttag – används för att ladda enheter med USB-kabel. Har en laddningskapacitet på upp till 5 A (60 W) per uttag.



RXA0167980—UN—17MAY19

Tillbehörsuttag på 12 V

Tillbehörsuttag på 12 V – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167982—UN—17MAY19

Uttagsstift

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord – övre bilden
- Permanent batterispänning – bilden nere till vänster
- Brytarkontrollerad strömförsörjning (nyckel) – bilden nere till höger

KD34109,0000530-67-14AUG19

Kylbox och kyl-/förvaringsfack



RXA0167977—UN—17MAY19

Exempel på kylbox och kyl-/förvaringsfack

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner för kyl-/förvaringsfacket:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilation

Ventilation – öppna ventilationen så att innehållet i förvaringsfacket får samma temperatur som levereras genom HVAC-systemet.

Artiklar i kylboxen:



RXA0167992—UN—17MAY19

Effekt

Ström – tryck för att slå till kylningen. Tryck igen för att slå från.



RXA0167993—UN—17MAY19

Indikator för ström/felsökning

Indikator för ström/felsökning – indikerar när strömmen är på eller blinkar i mönster för felsökningsområden när problem uppstår. För information om mönster, se avsnittet Felsökning—Procedurer i denna instruktionsbok.



Inställning av kyla

RXA0167994—UN—17MAY19

Inställning av kyla – tryck på knappen för att välja inställning av kylan. Varje tryck tar dig till nästa inställning. Indikatorn för den valda inställningen tänds. Ju större indikator, desto kallare är inställningen.

KD34109,0000531-67-21APR21

Rullgardin



Rullgardin

RXA0169822—UN—02AUG19

Rullgardinen minskar risken för att bli bländad vid arbete i starkt solljus. Rullgardinen kan dras ner till olika nivåer.

KD34109,0000532-67-02AUG19

Förvaringsutrymmen



RXA0177578—UN—23APR20
9RW och 9RX
skärmförvaring



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT skärmförvaring

Skärmförvaring — förvaringsutrymme inne i hytten under passagerarsätet.



Takförvaring

RXA0167997—UN—17MAY19

Takförvaring – förvaringsutrymme på insidan av hyttens tak.



Förvaringsutrymme för instruktionsbok

RXA0167998—UN—17MAY19

Förvaringsutrymme för instruktionsbok – utrymme på höger sida om passagerarsätet för att förvara instruktionsboken.

KD34109,00005EB-67-04MAY20

Monitorfästen



Exempel på monitorfäste

RXA0167999—UN—17MAY19

Montera redskapsmonitorerna med fästena och M10-fästskruvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare för fästen.

Placering av fästen:

- Höger hörnstolpe fram (två fästen)
- Höger hörnstolpe bak (två fästen)
- Vänster hörnstolpe bak (ett fäste) om en nödhammare inte är utrustad

KD34109,0000534-67-30JUL19

Nödutgång

Hyttens borttagbara bakruta kan användas som utgång om hyttedörren skulle vara blockerad i en nödsituation.

! VARNING: Undvik skador från krossat glas. Täck ögon, ansikte och hud innan hammaren används. Använd endast nödutgången när hyttporten är blockerad.



RXA0168000—UN—17MAY19

Spak för bakrutan

Spak för bakrutan – lyft spaken och tryck ut glaset för att komma ut.



RXA0168001—UN—17MAY19

Nödhammare

Nödhammare (beroende på utrustning) — använd hammaren för att krossa fönstret om utgångarna är blockerade.

KD34109,00005EC-67-23JUL20

Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio

Anpassad installation av CB- eller Business Band-radio kräver specialverktyg och kunskap för att ställa in antennen till minsta möjliga Voltage Standing Wave Ratio (VSWR). En kvalificerad yrkesman bör anlitas eller rådfrågas innan installationen utförs. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer. Medföljande specifikationer är användbara för den som utför installationen.

! VARNING: Risk för personskador. Montera aldrig antennen för business band-radion bak i hytten. Dra aldrig antennkabeln nära kablagen för elsystemets manöverkontroller eller förarreglagen. Om dessa försiktighetsåtgärder inte efterlevs kan föraren utsättas för högre energinivåer från radiofrekvenserna än tillåtet enligt American National Standards Institute (ANSI), och/eller de elektriska systemen fungera otillfredsställande.

Koppla alltid från jordkabeln från batteriet innan reparation på elsystemet påbörjas.

OBS: Montera inte mikrofoner eller tillbehör till undersidan av radions infattning.

Business Band-radioapparater är särskilt licensierade radioapparater i USA och Kanada som arbetar inom UHF/VHF-frekvensbanden.

Specifikationer för fabriksmonterad radioinstallationsutrustning:

- Fäste för takantenn: NMO-typ.
- Kabelspecifikationer: Kabellängden är 3,35 m (11 ft) från antennfästet till PL-259 radioanslutningsdonet. RG-58/U-kabeln har en impedans på 50 ohm.
- Tak basplan: Tack vare en stor jordad motviktsplåt för antennen under det gröna hyttaket kan man montera antingen en 1/4- eller 1/2-vågsantenn.
- CB-antenn: En normal CB-antenn kan anslutas till det fabriksmonterade NMO-antennfästet med en lämplig adapter. Man kan även använda en CB-antenn av specialmodell som redan har en NMO-bas.

Installationsprocedur:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radioinfattning

1. Ta bort radioinfattningen genom att dra loss den.



RXA0169831—UN—05AUG19

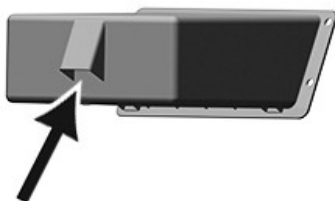
Antenn och strömkablar

2. Lossa antennen och strömkablarna från fästet.

Identifiering av strömkabel:

- A – Brytarstyrd ström (knapp) – röd

- B – Jord – svart
- C – Ej brytarstyrd ström – röd



RXA0168004—UN—17MAY19

Hål för anslutningar

3. Dra kablarna genom hålet på baksidan av utrymmet.
4. Anslut kablarna till radion.
5. Placera radion i utrymmet.
6. Sätt tillbaka radioinfattningen.

KD34109,0000536-67-16DEC19

4. Ta bort muttern från torkarmotorns axel.
5. Avlägsna vindrutetorkaren.

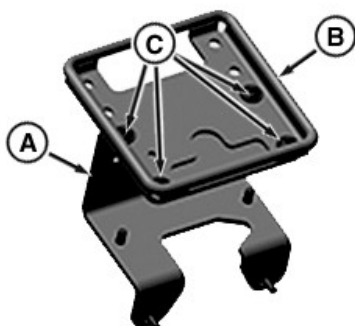


RXA0167898—UN—13MAY19

6. Ta bort fästskruvarna (H).
7. Avlägsna skyddet (I).

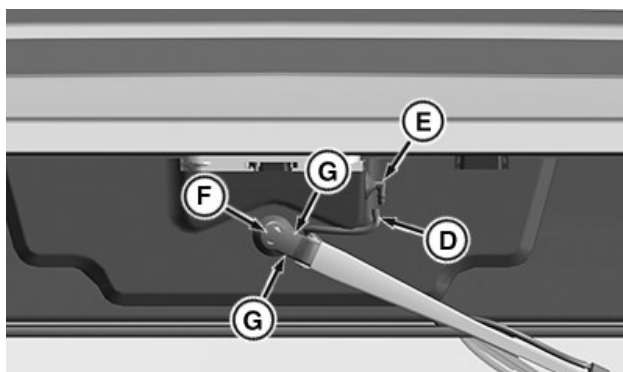
Montera StarFire™ -mottagare

Montera StarFire™ -mottagaren på maskinen med monteringsattsens och följande procedur. Kontakta din John Deere återförsäljare för beställning av setet.



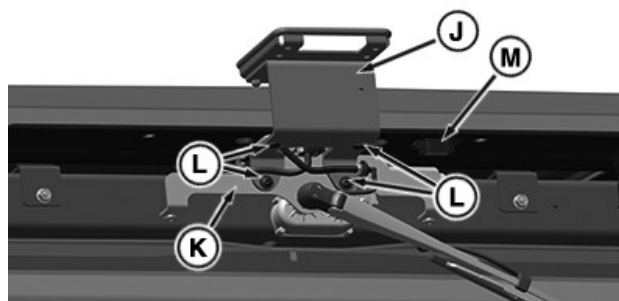
RXA0167843—UN—08MAY19

1. Sätt fast fäste (A) på fäste (B) med skruvarna (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

2. Koppla loss vindrutespolarvätskeslangen (D) från slangkopplingen (E).
3. Dra flikarna (G) isär för att ta bort skyddet (F).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Sätt fast StarFire™ -fästet (J) på vindrutetorkarstödet (K) med fästskruvarna (L).
9. Utför stegen 2–7 i omvänd ordning för att sätta ihop igen.
10. Montera mottagarfästet.

OBS: Om en integrerad StarFire™ -mottagare är monterad, fungerar den inte när den externa StarFire™ -mottagaren är ansluten.

11. Anslut mottagaren till anslutningen (M).

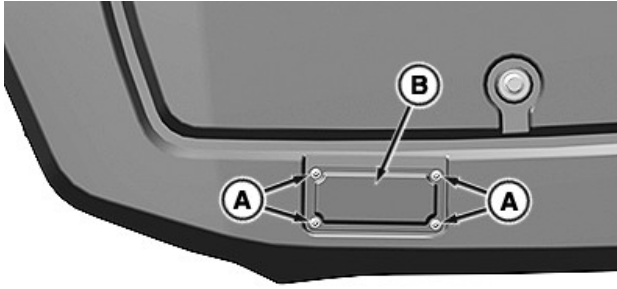
KD34109,00004C8-67-19DEC19

Montera RTKradion (Real-Time Kinematic)

OBS: Om maskinen beställts med RTK-radio monteras monteringsfästet och radion på fabriken. Radion måste avlägsnas från fästet för att borra antennhålet. Sätt tillbaka radion och montera antennen (som sitter i hytten) med hjälp av informationen från följande procedur.

Montera RTK-radion på maskinen med monteringsattsens och genom att följa proceduren

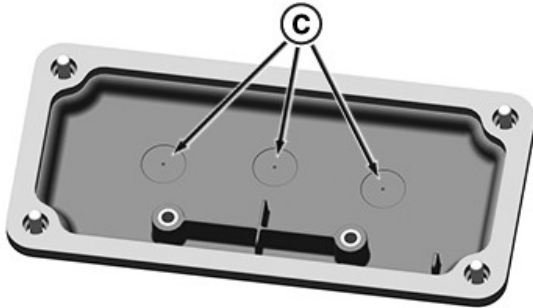
nedan. Kontakta din John Deere återförsäljare för beställning av setet.



RXA0167853—UN—09MAY19

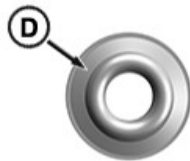
Höger tak

1. Ta bort fästskruvarna (A) och skyddet (B).



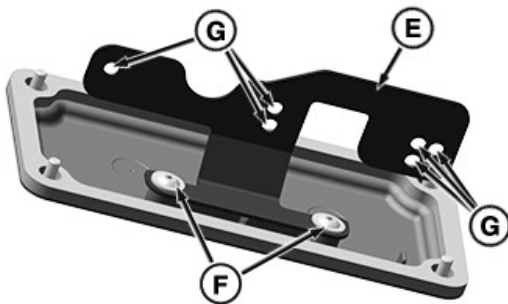
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Borra ett 31,8 mm (1,25 in) hål vid markeringen (C) som motsvarar antennens placering för radion.



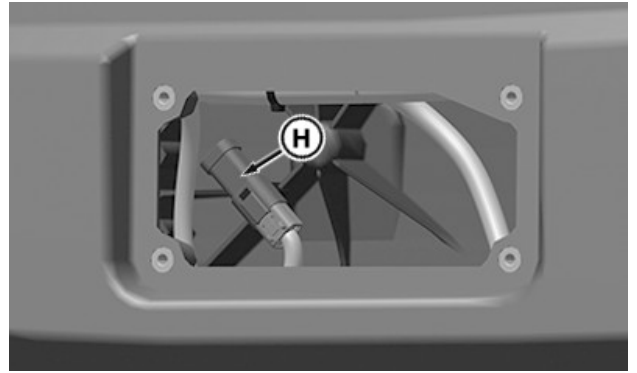
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Sätt fast genomföringen (D) i det borrade hålet.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Sätt fast fästet (E) på skyddet med fästskruvar (F).
5. Sätt fast radion på fästet med hålen (G).

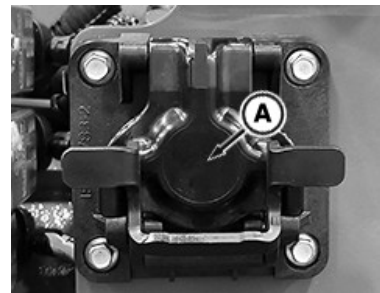


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Anslut radion till anslutningen (H).
7. Sätt tillbaka skyddet.
8. Anslut antennen.

KD34109,00004C9-67-29APR21

Redskapsanslutning

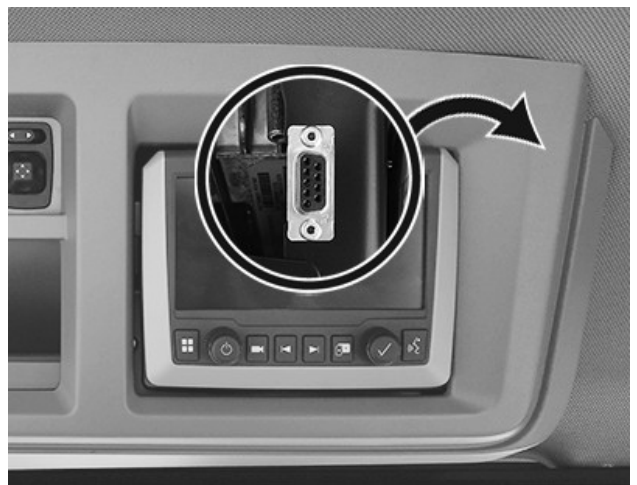


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskapsanslutningen (A) sitter på traktorns bakparti ovanför hydrauluttagsblocket.

KD34109,00005ED-67-29APR20

RS232 seriell kommunikationsanslutning



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seriell kommunikationsanslutning

Anslutningen ger NMEA0183 GPS-data och är placerad bakom infattningens övre högra sida.

KD34109,0000538-67-02AUG19

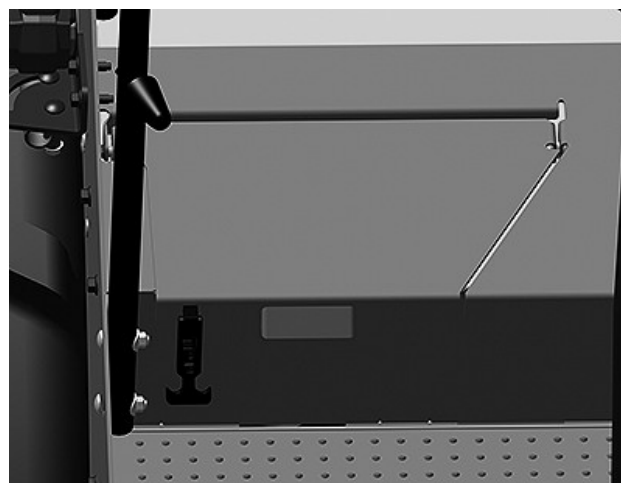
AutoLoad™-kablageanslutning [skrapa]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™-kablageanslutningen (A) sitter på traktorns bakparti ovanför hydrauluttagsblocket.

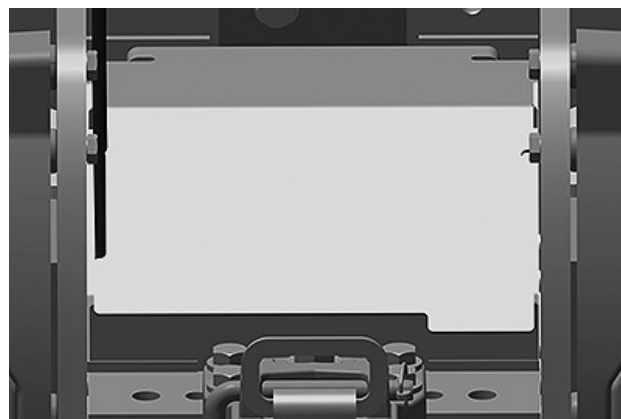
KD34109,00005F5-67-29APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW och 9RX traktorer

En kedjelåda finns på traktorns vänstra plattform.



RXA0177581—UN—23APR20

Bakre kedjelåda

Om traktorn inte är utrustad med kraftuttag men utrustad med en dragbom av kategori 5, finns även en bakre kedjelåda.

KD34109,00005EE-67-23APR20

Kedjelåda



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorer

Luftkonditioneringssystem

HVAC-inställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



HVAC

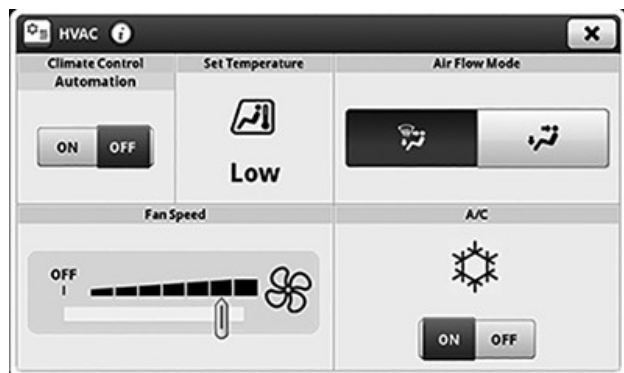
RXA0167627—UN—26APR19

Tryck på HVAC-knappen på navigationslisten under displayen.

KD34109,00004B7-67-01AUG19

HVAC-inställningar

HVAC-funktionspanelen används för att justera temperaturen, fläkthastigheten och luftflödesläget i hytten.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC, exempel

Tillgängliga funktioner på HVAC-huvudsidan:



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

Automatiserat klimatreglage – aktiverar eller avaktiverar automatisk styrning av fläktvarvtal, luftflödesläge och luftkonditionering. Se HVAC-inställningar – automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Temperaturinställning

Temperaturinställning – ställer in önskad hyttemperatur. Se HVAC-inställningar – ställa in temperatur i detta avsnitt av instruktionsboken.



Luftflödesläge

RXA0167630—UN—26APR19

Luftflödesläge – justerar luftflödesfördelningen i hytten. Se HVAC-inställningar – luftflödes läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



Fläkthastighet

RXA0167631—UN—26APR19

Fläkthastighet – reglerar fläkthastigheten i hytten. Se HVAC-inställningar – fläkthastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Luftkonditionering (A/C) – slår på och av luftkonditioneringen. Se HVAC-inställningar – luftkonditionering i detta avsnitt av instruktionsboken.

Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

A/C – växlingsknapp som används för att aktivera och avaktivera A/C:n direkt.

Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



PÅ

RXA0167634—UN—26APR19

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

A/C — direkt till- och fränkoppling av luftkonditionering.

KD34109,00004B8-67-15JUN20

HVAC-inställningar – automatiserat klimatreglage

Automatiserat klimatreglage reglerar automatiskt fläkthastigheten, luftflödesläget och luftkonditioneringen baserat på den inställda temperaturen.

När det är aktiverat gäller följande villkor:

- Autoläget inaktiveras inte om den inställda temperaturen ändras.

- Val av fläkthastighet, luftflödesläge eller luftkonditionering åsidosätter och inaktiverar autoläget.
- Om man trycker på knapparna för fläkthastighet eller luftflödesläge på CommanARM™ åsidosätts och inaktiveras autoläget.



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

Välj PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera.

KD34109,00004B9-67-26AUG19

HVAC-inställningar – ställa in temperatur

Använd Temperaturinställning för att välja önskad hytttemperatur.

Justera så här:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Temperaturinställning

1. Välj modulen för temperaturinställning för att visa sidan för temperaturinställning.



RXA0167639—UN—26APR19

Justera temperaturinställningen

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:

Knapp för temperatur – knapp på CommandARM™ som justerar temperaturen. Se CommandARM™

klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BA-67-01AUG19

HVAC-inställningar—Luftflödesläge

Luftflödesläge används för att justera luftflödesfördelningen i hytten.

OBS: Luftkonditioneringen slås på automatiskt när man väljer luftflödesläget för avfrostning.

Justera så här:



Luftflödesläge

RXA0167630—UN—26APR19

Välj önskat luftflödesläge med funktionsväxlingen.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.



Avfrostning/förare/golv

RXA0167636—UN—26APR19

Avfrostning, förare och golv – leder luftflödet vid föraren och golvet och avfrostar vindrutan.



Förare/golv

RXA0167637—UN—26APR19

Förare och golv – leder luftflödet vid förare och golv.

Alternativ ändringsprocedur:

Knapp för luftflödesläge – knapp på CommandARM™ för att välja läge för luftflödet. Se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BB-67-03APR20

HVAC-inställningar – fläkthastighet

Sidan fläktvarvtal gör det möjligt att reglera fläktvarvtalet i hytten.

Justera så här:



Fläkthastighet

RXA0167641—UN—26APR19

1. Välj modulen för fläktvarvtal för att visa sidan för fläktvarvtal.



Justera fläktvarvtalet

RXA0167642—UN—26APR19

2. Välj (-) för att minska eller (+) för att öka hastighetsinställningen.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Om automatiserat klimatreglage är aktiverat, ändras inställningsvisningen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

Alternativ ändringsprocedur:

Knapp för fläkthastighet – knapp på CommandARM™ som justerar fläkthastigheten. Se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BC-67-01AUG19

HVAC-inställningar – luftkonditionering

VIKTIGT: Om systemet inte kyler som det ska, vrid **AV** luftkonditioneringen för att undvika möjliga kompressorsskador.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.

Justera så här:



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

Välj PÅ för att sätta på eller AV för att stänga av luftkonditioneringen.

AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

KD34109,00004BD-67-18OCT19

Viktbelastning

Allmänt om ballast

Detta avsnitt behandlar maximala vikter, rätta inställningar och viktbelastningsgränser.

Justera viktbelastningen för att tillåta 8–12 % slirning under drift. Fältkontroller visar att största möjliga effekt förekommer i detta område.

Viktigt att tänka på

Korrekt konfiguration av viktbelastning krävs för att säkerställa följande:

- Viktfördelning för bromsning och styrning.
- Dragkraft för att dra tunga laster på ett effektivt sätt.
- Totalvikt och statisk balans för en viss redskapstyp (bogserat, helburet eller halvburet). Utvärdera alltid viktbelastningskonfigurationen vid byte från ett redskap till ett annat.

Effekter av en felaktig viktbelastningskonfiguration:

För lite ballast	För mycket ballast
För hög slirning	Onödig markkompaktering
Kraftöverföringsförlust	Kraftförlust
Slitage på gångorna	Ökad belastning
Hög bränsleförbrukning	
Minskad produktivitet	

Ballastbegränsningar

VIKTIGT: Om maximal viktbelastning (MBW) överskrids kan garantin upphöra att gälla pga. "överbastning". Den maximala viktbelastningen (MBW) för:

- lantbrukstraktorer med 590 och 640 hästkrafter är 30 390 kg (67000 lb).
- lantbrukstraktorer med 390 och 540 hästkrafter är 28 123 kg (62000 lb).
- scraper-traktor är 24 500 kg (54000 lb).

För att förlänga kraftöverföringens livslängd får traktorn aldrig köras under 7,1 km/h (4.4 mph) med full effekbelastning. Oavsett växellåda kan körhastigheten tillfälligt sjunka i tunga dragsituationer, men återgår därefter till högre hastigheter under normal funktion.

MBW är fordonets vikt och all extra viktbelastning där traktorns kraftöverföringssystem kan användas under max. dragkraftsbelastning under en längre tid. MBW:

- Inkluderar inte vertikal belastning till följd av monterade redskap på lyft eller dragbom.
- Inkluderar vätskor vid maximnivå (bränsle, DEF och hydraulolja) och föraren.

MBW ska iaktas för att säkerställa en tillfredsställande livslängd för kraftöverföringen och minimal

jordpackning. Ökad fordonsvikt i kombination med minskad hastighet leder till högre vridmoment genom kraftöverföringens komponenter (såsom drev, axlar, lager och kopplingar). Tidiga fel på kraftöverföringen kan inträffa om viktbelastningsgränserna inte följs och fordonet körs med låg hastighet.

Viktbelastningen begränsas till den lägsta kapaciteten för antingen däck eller traktorn. Överskrid aldrig bärformågan för varje däck. Om mer vikt behövs, överväg att montera större däck. Se Belastningsindex för däck i avsnittet Hjul och däck—Allmän information i denna instruktionsbok.

Om fordonsvikten överskrider den maximala viktbelastningen (MBW) på grund av monterade såtankar eller andra redskap, ska dragbelastningen begränsas till MBW-motsvarande dragkraft för att säkerställa att fordonets kraftöverföring inte skadas på lång sikt. Var försiktig så att fordonet inte körs på ett sådant sätt att ett enda däck/en enda bandsektion tappar kontakt med marken. I annat fall kan permanenta skador på fordonets struktur uppkomma.

EC82310,000F70-67-24AUG21

Allmänna rekommendationer

VIKTIGT: Risk för skador på traktorn. Överskrid aldrig den maximala viktbelastningen vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Den maximala viktbelastningen (MBW) för:

- lantbrukstraktorer med 590 och 640 hästkrafter är 30390 kg (67000 lb).
- lantbrukstraktorer med 390 och 540 hästkrafter är 28123 kg (62000 lb).
- scraper-traktor är 24500 kg (54000 lb).

Traktorns vikt beroende på motoreffekten

En metod som ger en fingervisning om vilken viktbelastning traktorn behöver är att kombinera motoreffekten med den viktbelastning som behövs för arbetsuppgiften i fråga – lätt, medel eller tung. Starta proceduren med den lättaste viktbelastningen som klarar av arbetsuppgiften. Lägg sedan till den viktbelastning som behövs för önskad prestanda.

OBS: Rätt viktfordelning måste bibehållas när viktbelastning läggs till eller tas bort. Gjutjärnsvikter ger den bästa dragkraftsprestandan.

Vikten måste ändras för olika körhastigheter. Högre hastigheter kräver inte lika mycket viktbelastning. Det slutliga avgörandet av rätt viktbelastning är slirningen, som ska mätas på fältet.

OBS: Övervaka slirningen med radar eller GPS. Det är möjligt att kontrollera slirningen manuellt, men då ser man endast slirningen på det ställe på fältet där kontrollen sker. Se avsnittet Mätning av slirning i denna instruktionsbok.

Vilken traktortvikt som krävs för att effektivt överföra kraften till marken för dragarbeten på fältet beror på körhastigheten. Se tabell för rekommenderad vikt baserad på körhastighet och dragboms-/lyftbelastning.

Rekommenderade körhastigheter	
Redskapsdragkraft	Körhastighet km/h (mph)
Belysning	8,7 (5,4) och snabbare
Medel	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Tung	7,2 (4,5) och långsammare

Lätt redskap – 44 kg/PS (99 lb/hk)

Exempel: Bogserade planteringsmaskiner, pneumatiska såmaskiner och PTO-driven utrustning som utövar små vertikala belastningar på traktorns dragbom.

Medeltungt redskap—48 kg/PS (107 lb/hp)

Exempel: Redskap som utövar högre vertikal belastning på dragbommen, t.ex. vältar, mejselplogar och kultivatorer.

Tungt redskap—52 kg/PS (117 lb/hp)

Exempel: Redskap som ger hög vertikal belastning på drag eller dragbom, såsom harvar och planteringsmaskiner med drag.

Motor		[jordbruk] Redskap		
PS	HK	Belysning	Medel	Tung
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)
		Viktbelastning kg (lb)		
390	385	17199 (37917)	18642 (41099)	20358 (44882)
440	434	19404 (42778)	21032 (46368)	22968 (50636)
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	25578 (56390)
540	532	23814 (52501)	25812 (56906)	28123 (62000) ^a
590	582	26019 (57362)	28202 (62175)	30390 (67000) ^b
640	631	28224 (62223)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^c

^a[jordbruk: 390–540] Maximal viktbelastningsvikt (MBW) 28 123 kg (62000 lb)

^b[jordbruk: 590–640] Maximal viktbelastningsvikt (MBW) 30390 kg (67000 lb)

^c[jordbruk: 590–640] Maximal viktbelastningsvikt (MBW) 30 390 kg (67000 lb)

Motor		[avskrapare] Redskap		
PS	HK	Belysning	Medel	Tung
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)

Motor		[avskrapare] Redskap		
PS	HK	Belysning	Medel	Tung
		44,1 kg/PS (99 lb/hp)	47,8 kg/PS (107 lb/hp)	52,2 kg/PS (117 lb/hp)
		Viktbelastning kg (lb)		
		Viktbelastning kg (lb)		
490	483	21609 (47640)	23422 (51637)	24500 (54000) ^a
540	532	23814 (52501)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^b

^a[avskrapare] Maximal viktbelastning (MBW) 24500 kg (54000 lb)

^b[avskrapare] Maximal viktbelastning (MBW) 24 500 kg (54000 lb)

EC82310,0000F6F-67-01SEP21

Allmänna rekommendationer för viktfordelning

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig:

- Maximal viktbelastning vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Den maximala viktbelastningen (MBW) för:
 - lantbrukstraktorer med 590 och 640 hästkrafter är 30390 kg (67000 lb).
 - lantbrukstraktorer med 390 och 540 hästkrafter är 28123 kg (62000 lb).
 - scraper-traktor är 24500 kg (54000 lb).
- Däckets bärförmåga när tunga vikter används på varje axel. Se Belastningsindex för däck i avsnittet Hjul och däck—Allmän information i denna instruktionsbok.

Viktfordelningen varierar beroende på tillämpning. Öka vikten på framaxeln för att säkerställa kontroll över styrningen om dragbomsbelastningen är tung eller om redskap med drag används.

Viktfordelningskraven baseras på typen av redskap eller tillbehör som används. Att bibehålla tillräckligt med vikt på fram- och bakaxlarna för att erhålla god stabilitet vid både fältarbete och vägtransport är en viktig förutsättning. Andra faktorer som anges i följande tabeller måste också tas med i beräkningen.

Rekommenderad viktfordelning

[jordbruk]		
Redskap	Viktfordelning ^a %	
	Fram	Bak
Bogserat	51–55	49–45
Lyftmonterat	55–60	45–40

[jordbruk]		
Redskap	Viktfördelning ^a %	
	Fram	Bak
Stor belastn. förskjutning	65–70	35–30

^aAnvänd en viktfördelning på 60–65 på fronten vid drift med ett redskap med höga dragkraftsbehov vilket resulterar i en väsentlig viktöverskridning framifrån och bakåt.

[avskrapare]		
Redskap	Viktfördelning ^a %	
	Fram	Bak
Bogserat redskap och skrapor med dolly-hjul	51–55	49–45
Redskap för transport av tung last (skrapor utan dolly-hjul)	65–70	35–30

^aAnvänd en viktfördelning på 60–65 på fronten vid drift med ett redskap med höga dragkraftsbehov vilket resulterar i en väsentlig viktöverskridning framifrån och bakåt.

EC82310,0000F6E-67-24AUG21

Alternativ för viktbelastning

VIKTIGT: Risk för skador på traktorn. Överskrid aldrig den maximala viktbelastningen vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Den maximala viktbelastningen (MBW) för:

- lantbrukstraktorer med 590 och 640 hästkrafter är 30390 kg (67000 lb).
- lantbrukstraktorer med 390 och 540 hästkrafter är 28123 kg (62000 lb).
- scraper-traktor är 24500 kg (54000 lb).

Quick-Tatch™-portföljvikter

Quick-Tatch™-vikterna väger 43 kg (95 lb) vardera. Upp till

- 36 vikter kan monteras på frontviktsstödet. Dessa kombinationer begränsas av traktoralternativen.
- [jordbruk] 18 vikter kan monteras på bakviktramen. Traktorer med bakre kraftuttag kan ha upp till 13 vikter.

Hjulvikter—Bakhjul

Hjulvikter bak måste monteras med lämpliga startvikter. Vissa konfigurationer är ej tillgängliga. Se Använda Bakhjulsvikter i denna sektion i instruktionsboken.

Viktjustering

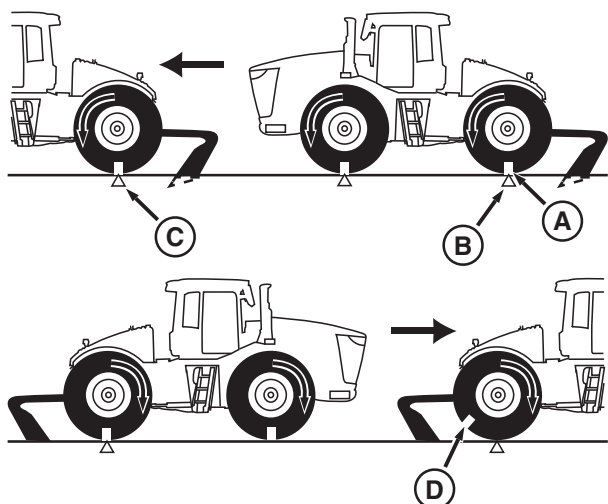
Viktbelastning			Viktjustering kg (lb)	
Placering	Typ	Vikt kg (lb)	Fram	Bak
Fram	Standardvikthållare	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch™ -portföljvikter	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Hjulvikter	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1 450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Bak	Quick-Tatch™ - portföljvikter	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Kraftuttag (PTO)	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Lyft	1094 (2412)	-203 (-448)	+1 297 (+2859)
	Hjulvikter	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-67-07SEP21

Hjulsirning

VIKTIGT: För att man ska kunna mäta slirningen måste ett redskap vara tillkopplat till traktorn. För manuell mätning behövs även en medhjälpare. Undvik personskador. Kontrollera att medhjälparen står på ett säkert avstånd från traktorn och redskapet under proceduren.

OBS: Traktorer som är utrustade med extra radarenhet eller GPS kan automatiskt räkna ut slirningens procenttal. Radarenheten och GPS:en måste vara rätt kalibrerade. (Se avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok).



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Markera en plats på däck (A).
2. Markera en startpunkt på marken (B) medan traktorn rör sig och redskapet är nedsänkt i marken.
3. Följ traktorn och gör en markering på marken (C) igen där det markerade däcket avslutar tio fulla varv.
4. Upprepa proceduren med höjt redskap och med samma arbetshastighet. Räkna antalet däckvarv (D) mellan samma två märken.
5. Slå upp detta andra värde i tabellen för att avgöra slirningen.

OBS: 8–12 % är perfekt för hjultraktorer.

6. Justera viktbelastningen eller lasten för att erhålla rätt slirning.

OBS: Den tillgängliga motoreffekten begränsas ordentligt när slirningen faller under det lägsta procentvärdet.

Hjulvarv (Steg 4)	% slirning	Åtgärd
10	0	Avlägsna ballast
9-1/2	5	Ta bort viktbelastning
9	10	Rätt ballast

Hjulvarv (Steg 4)	% slirning	Åtgärd
8-1/2	15	Öka viktbelastningen
8	20	Öka viktbelastningen
7-1/2	25	Öka viktbelastningen
7	30	Öka viktbelastningen

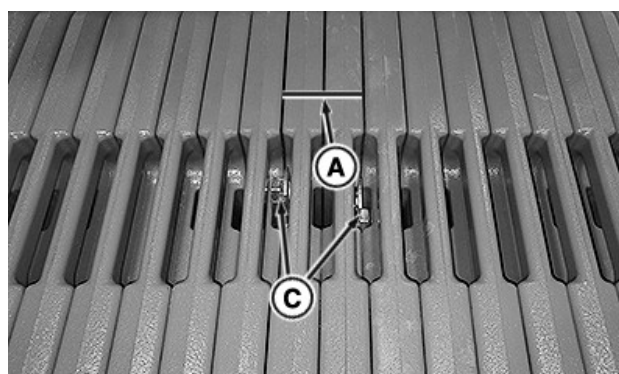
EC82310,0000F6C-67-27AUG21

Användning av Quik-Tatch™-vikter

Ram för frontvikter

Standardfrontviktshållare

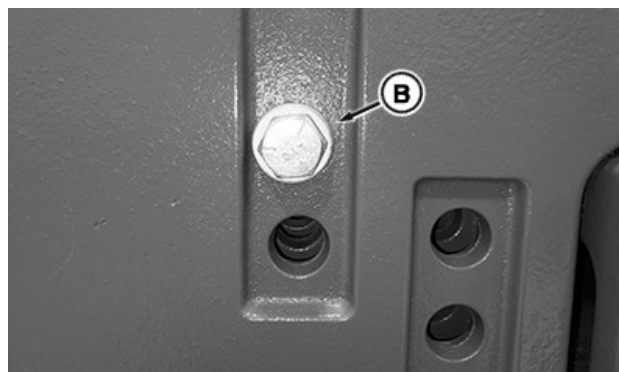
Högst 36 Quik-Tatch™ -vikter kan monteras på traktorns standardfrontviktshållare.



RXA0173127—UN—10DEC19

Frontviktshållare (A) och (C)

1. Montera Quik-Tatch™ -vikterna så att de är balanserade på var sin sida om mittpunkten. De två första vikterna måste monteras som ett par (A).
2. För att installera:
 - Två till sex vikter:



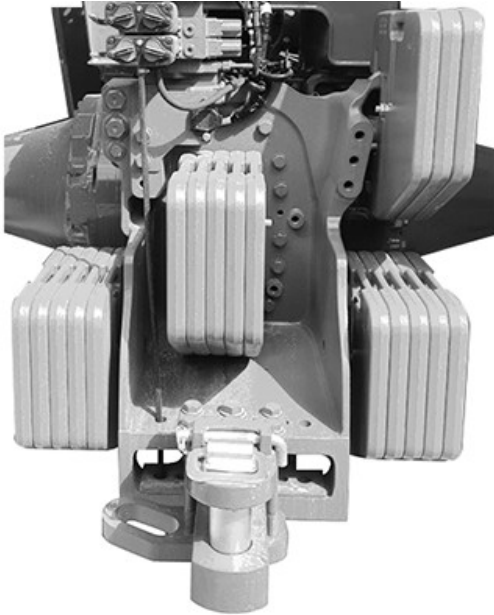
RXA0173128—UN—10DEC19

Frontviktshållare (B)

- a. Sätt i en fästbult (B) genom hålet på ena sidan av vikterna och säkra bulten med en mutter på andra sidan av vikterna.
 - b. Dra åt bulten till 230 Nm (170 lb-ft).
- Åtta eller fler vikter:

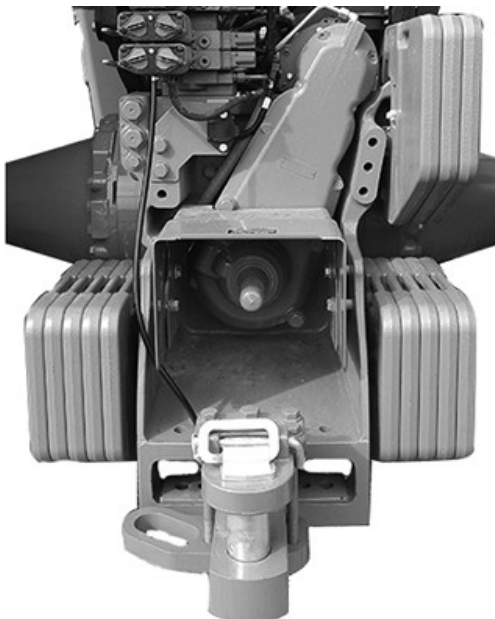
- Sätt i och placera två hållare (C) mellan vikterna. Placera en hållare med det gängade hålet uppåt, och placera en hållare med det gängade hålet nedåt.
 - Dra två fästbultar (B) genom hålen på båda sidor av vikterna och gänga in varje bult i det gängade hålet på hållaren.
 - Dra åt bultarna till 230 Nm (170 lb·ft).
- Dra åt fästbultarna igen efter 10 timmars användning.

Ram för bakvikter



RXA0152658—UN—07SEP16

Konfiguration med maximal viktbelastning utan kraftuttag och drag



RXA0153814—UN—07SEP16

Konfiguration med maximal viktbelastning och drag

Bakviktshållaren påverkar båda axlarna genom viktöverföringen.

Ytterligare viktbelastning är inte tillåtet om traktorn är utrustad med drag alternativt drag och kraftuttag.

Utrustningskonfigurationen avgör det maximala antalet Quik-Tatch™-vikter. Max. 18 st. 43 kg (95 lb) Quik-Tatch™-vikter kan läggas till baktill på traktorn så länge MBW inte överskrids.

Påmontering av Quik-Tatch™-vikter

För att montera fem vikter eller färre:

- Placera vikten på fästet.
- Sätt i fästbultarna i hålet.
- Dra åt bultarna till 230 Nm (170 lb·ft).
- Dra åt fästbultarna igen efter 10 timmars användning.

EC82310,0000F6B-67-20NOV20

Använda bakhjulsvikter

⚠ VARNING: Risk för skada vid montering av hjulvikterna. Använd lämpliga lyftanordningar när vikter monteras eller låt återförsäljaren av John Deere utföra arbetet.

VIKTIGT: Risk för skada på traktorn och hjulkomponenterna.

- Håll ett minimiavstånd på 25 mm (1 in) mellan de inre hjulvikterna och traktorkomponenterna.
- Det är inte alla spårviddsinställningar som är möjliga när du lägger till hjulvikter.

Hjulviktstyper

Hjulvikt kg (lb)	Hjulvikternas typ och placering	
	Gjuten drivning	Stålfälg
	Insida	Yttre (yttre hjul)
620 (1367)	Ja	—
70 (154) ^a	—	Ja ^{ba}
550 (1213)	—	Ja ^{bcd}
900 (1984)	—	Ja ^{bc}
72 (159) ^e	Ja	Ja ^e
205 (452)	Ja	Ja ^f

^aStartvikt för en vikt på 550 kg (1213 lb) och 900 kg (1984 lb).

^bFälg med diameter på 42, 44, 46 eller 50 tum krävs. Ej kompatibel med andra fälgstorlekar.

^cMåste monteras på en startvikt på 70 kg (154 lb).

^dKräver en vikt på 900 kg (1984 lb) på utsidan.

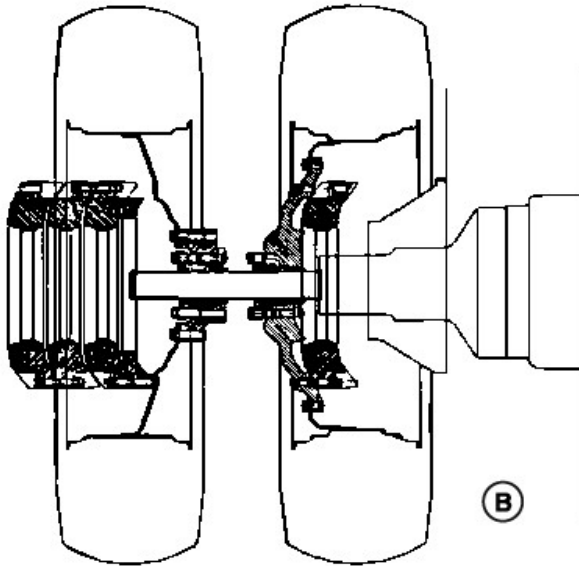
^eStartvikt för vikten på 205 kg (452 lb).

^fMåste monteras på en startvikt på 72 kg (159 lb).

Montering av bakhjulsvikt

För att montera bakre hjulvikterna på:

- Enkelt drivhjul, se Montering av bakhjulsvikt—Enkelt drivhjul i detta avsnitt av instruktionsboken.
- För dubbla drivhjul, se Påmontering av bakhjulsvikt—Dubbla drivhjul i detta avsnitt av instruktionsboken.

Användning av hjulvikter med gjutet nav

RXA0160099—UN—06JUL17

⚠ WARNING: Använd lämplig utrustning när vikter installeras eller överlåt arbetet till en John Deere återförsäljare.

VIKTIGT: Vikten på insidan av hjulen måste ha ett avstånd på minst 25 mm (1 in.) till övriga traktorkomponenter. Stapla INTE mer än 690 kg (1520 lb) tillsammans – tre 205 kg (452 lb) vikter och en 72 kg (159 lb) vikt.

Gjutjärnsvikter på 72 kg (159 lb), 205 kg (452 lb) eller 625 kg (1378 lb) finns för gjutna hjul och stålhjul. Vikterna kan monteras på hjulens in- eller utsidor, såvida de inte är utrustade med dubbelhjul. Därutöver finns en 625 kg (1378 lb) gjuten vikt för montering på insidan av ett gjutet hjul. Se efter på bilderna hur vikterna kan placeras eller rådgör med din återförsäljare av John Deere.

Installera vikterna på hjulet. Dra åt M16-bultarna med 310 Nm (230 lb·ft) eller M20-bultarna med 610 Nm (450 lb·ft).

Sätt bultar i den föregående vikten om flera vikter ska monteras. Roter varannan vikt för att rikta in bultarna mot hålen.

Dra åt bultarna och kontrollera dem igen efter 100 m (109 yd) körning.

Efterdra bultarna efter 3 arbetstimmar, 10 arbetstimmar och 250 arbetstimmar.

EC82310,0000F6A-67-27AUG21

Påmontering av bakhjulsvikt—Dubbelt drivhjul

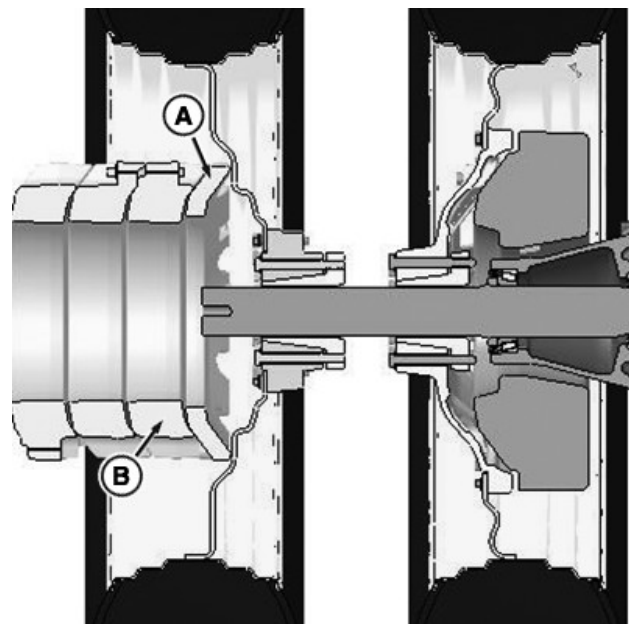
Montera en startvikt på 72 kg (159 lb) med hjulvikten på 205 kg (452 lb)

⚠ WARNING: Vikterna är tunga – var försiktig när de monteras. Använd lämplig lyftutrustning när vikter monteras eller låt John Deere återförsäljaren utföra arbetet.

VIKTIGT: Undvik att skada traktorn och hjulkomponenterna.

- Efter monteringen drar du åt bultarna var 3 timme och 10 timme (dagligen) under den första driftveckan eller tills bultarna inte längre rör sig när de efterdras.
- Man får aldrig
 - Montera mer än tre hjulvikter på 205 kg (452 lb).
 - Montera dessa vikter på traktorer utrustade med tredubbla hjul.

1. Montera startvikten på 72 kg (154 lb) på hjulet. Dra åt hjulvikternas bultar till 610 Nm (450 lb·ft).



RXA0173132—UN—10DEC19

2. Montera hjulvikt (A). För extravikter:

- a. Montera bultarna i den föregående vikten.
- b. Roter varannan vikt (B) för att rikta in bultarna mot hålen.

Dra åt hjulvikternas bultar till 610 Nm (450 lb•ft).

3. Kör traktorn 100 m (100 yd) och dra åt de yttre skruvarna igen.
4. Upprepa stegen för hjulet på motsatt sida av traktorn.

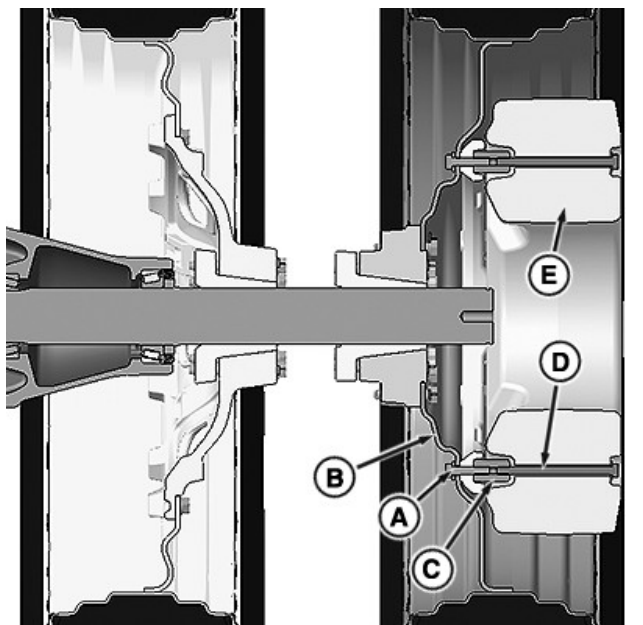
Montera en startvikt på 70 kg (154 lb) med hjulvikten på 900 kg (1984 lb).

! WARNING: Vikterna är tunga – var försiktig när de monteras.

- Använd lämplig lyftutrustning när vikter monteras eller låt John Deere -återförsäljaren utföra arbetet.
- Montera hjulvikterna med hjulet på traktorn.

VIKTIGT: Undvik att skada traktorn och hjulkomponenterna.

- Efter monteringen drar du åt bultarna var 3 timme och 10 timme (dagligen) under den första driftveckan eller tills bultarna inte längre rör sig när de efterdras.
- Om den yttre hjulvikten avlägsnas, dra åt de inre skruvarna till 610 Nm (450 lb•ft).
- Montera aldrig dessa vikter på traktorer som är utrustade med tredubbla hjul.
- De yttre bakhjulsvikterna på 900 kg (1984 lb) och 70 kg (154 lb) kan monteras på de dubbla stålhjulen på en traktor utrustad med 42-, 44-, 46- eller 50-tums fälgar.



1. För in M20 x 80-bultarna (A) genom brickorna på insidan av hjulet (B).
2. Fäst en startvikt på 70 kg (154 lb) på hjulet med sex skruvar och sex muttrar (C). Dra åt skruvarna till 610 Nm (450 lb ft).

3. Sätt i bulten (D) genom brickorna och den yttre vikten (E) för att koppla in den med muttern (C). Dra åt skruvarna till 610 Nm (450 lb ft). För:

- För en vikt på 900 kg (1984 lb) ska du använda M20 x 245-bultarna.

4. Kör traktorn 100 m (100 yd) och dra åt de yttre skruvarna igen.

5. Upprepa stegen för hjulet på motsatt sida av traktorn.

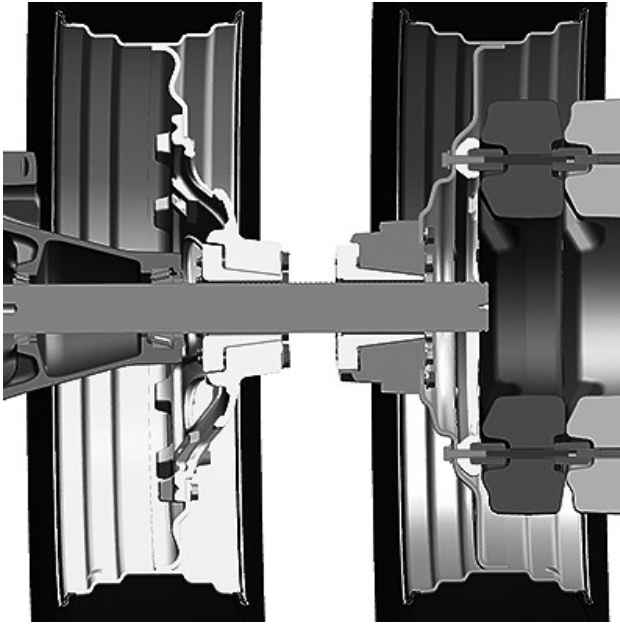
Montera en startvikt på 70 kg (154 lb) med hjulvikterna på 550 kg (1213 lb) och 900 kg (1984 lb)

! WARNING: Vikterna är tunga – var försiktig när de monteras.

- Använd lämplig lyftutrustning när vikter monteras eller låt John Deere -återförsäljaren utföra arbetet.
- Montera hjulvikterna med hjulet på traktorn.

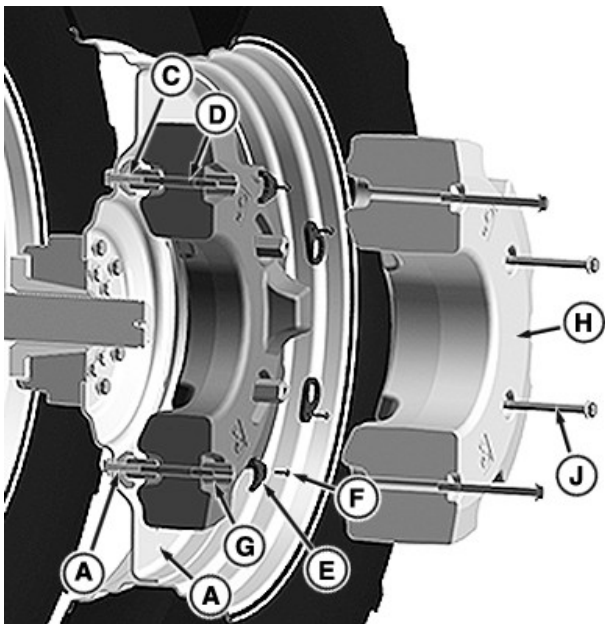
VIKTIGT: Undvik att skada traktorn och hjulkomponenterna.

- Efter monteringen drar du åt bultarna var 3 timme och 10 timme (dagligen) under den första driftveckan eller tills bultarna inte längre rör sig när de efterdras.
- Om den yttre hjulvikten avlägsnas, dra åt de inre skruvarna till 610 Nm (450 lb•ft).
- Montera aldrig dessa vikter på traktorer som är utrustade med tredubbla hjul.
- De yttre bakhjulsvikterna på 550 kg (1213 lb), 900 kg (1984 lb) och 70 kg (154 lb) kan monteras på de dubbla stålhjulen på en traktor utrustad med 42-, 44-, 46- eller 50-tums fälgar.



Hjulvikt bild 1

RXA0173134—UN—10DEC19



Hjulvikt bild 2

RXA0173135—UN—10DEC19

1. För in M20 x 80-bultarna (A) genom brickorna på insidan av hjulet (B).
2. Fäst en startvikt på 70 kg (154 lb) på hjulet med sex skruvar och sex muttrar (C). Dra åt skruvarna till 610 Nm (450 lb ft).
3. Sätt i bulten M20 x 181 (D) och skruva fast den i muttern (C) tills den når botten.
4. Montera en vikt på 550 kg (1213 lb) på startvikten med sex muttrar (C). Dra åt muttrarna till 610 Nm (450 lb•ft).

5. Montera de sex fästplattorna (E) med de sex skruvarna (F). Dra åt skruven till 25 Nm (18 lb ft).
6. Montera en vikt på 900 kg (1984 lb) på vikten på 550 kg (1213 lb) med sex M20 x 245-skruvar och sex brickor. Dra åt skruvarna till 610 Nm (450 lb ft).
7. Kör traktorn 100 m (100 yd) och dra åt de yttre skruvarna igen.
8. Upprepa stegen för hjulet på motsatt sida om traktorn.

EC82310,0000F69-67-23AUG21

Begränsning av studsning

Vid arbetshastigheter under 16 km/h (10 mph) kan traktorn börja studsas. Det inträffar när traktorn drar bogserade redskap med medelstora till stora dragkraftsbelastningar i lös, torr mark ovanpå en fast grund, och/eller i uppförsbackar. Studsningen leder till att traktorn inte kan fortsätta att dra redskapet därför att dragkraften förlorats, körningen är för ojämn eller båda.

Justera däcktrycket *endast* när dessa rekommendationer uppfylls (rekommenderad viktfordelning, korrekt viktbelastning och korrekt däcktryck):

1. A) Öka däcktrycket **FRAM** med 41—55 kPa (0,4—0,6 bar) (6—8 psi) i steg om 2 psi över det nominella trycket för axelbelastningen. Genomför steg 2 och 3.
B) Om traktorn fortfarande studsar, minska trycket i framdäcken till nominellt tryck. Öka sedan däcktrycket **BAK** med 41—55 kPa (0,4-0,6 bar) (6-8 psi) i steg om 2 psi över det nominella trycket för axelbelastningen. Genomför steg 2, 3 och 4.

OBS: Om man ökar däcktrycket fram eller bak beror på viktfordelningen, driftförhållandena (branta sluttningar) eller körhastigheten. I branta sluttningar och vid arbetshastigheter över 8,8 km/h (5.5 mph) bör däcktrycket i bakhjulen ökas.

Däcken på en av hjulaxlarna **måste** dock ha nominellt tryck.

För att bäst kunna motverka studsande ska viktbelastningen fram inte överskrida 55 procent av traktorns totalvikt.

2. Om studsandet fortsätter ska du ersätta eventuell flytande viktbelastning med motsvarande vikt i gjutjärn.
3. Flytande viktbelastning i däcken gör dem styvare och ger en obekväm åkning. Om en flytande viktbelastning används i bakdäcken **måste alla däck på axeln fyllas till samma nivå** och den får inte överstiga 40 %.

VIKTIGT: Använd inte flytande viktbelastning i avskraparens BAKRE däck, såvida den inte har dollyhjul.

4. Ta kontakt med din återförsäljare av John Deere om problemet med studsandet fortsätter.

OBS: Rekommendationer för att reglera studsning för traktorer som användas för jordbearbetning, där den önskade frontviktsfördelningen är 55 %. För avskrapararbeten utan dollyhjul behöver traktorn en viktfördelning på 65–75 % fram till. Vid däcktrycksjusteringar måste man ta med traktorbelastningen och belastningen från skrapans dragbom i beräkningen.

EC82310,0000F68-67-18NOV20

Redskapsrekommendationer [jordbruk]

VIKTIGT: Vid arbeten med avskrapare eller besvärliga arbeten ska hjulbultarna dras åt varannan timme tills alla skruvar håller ett moment på 610 Nm (450 lb·ft).

Frontmonterade redskap

En förstärkning i den främre ramen rekommenderas om traktorn är utrustad med frontmonterade schaktblad eller besprutningstankar, används för avskrapararbeten eller har viktbelastning på den främre ramen.

Förstärkningen monteras på framaxelns undersida och på ramens utsida bakom framaxeln. Kontakta din återförsäljare av John Deere om du behöver köpa reservdelar eller få hjälp.

Bogserade avskrapare

Följ tillverkarens anvisningar gällande anslutning och användning av avskraparen.

Ej godkända användningar

- **Besprutningstankar** – Monterade fram till på kylargallret.
- **Besprutningstankar** – Obalanserade.
- **Avskrapare** – Utan korrekt traktor-/avskrapardragbom och ram-/axelstöd (9R: 490, 540, 590 och 640).
- **Frontlyft** – Är inte godkända.
- **Jordbruksplogar** – Är inte godkända.
- **Helt monterade lyftredskap** – Med tyngdpunkten mer än 609 mm (24 in) bakom lyftpunkterna.
- **Helt monterade lyftredskap** – Totalvikten överstiger 6 350 kg (14 000 lb)—Kategori 4 (utan ytterligare redskapsmonterad extra lyfthjälp).
- **Helt monterade lyftredskap** – Totalvikten överstiger 6 123 kg (13 500 lb)—Kategori 3 (utan ytterligare redskapsmonterad extra lyfthjälp).

- **9R: 490, 540, 590 och 640 med lyft i kategori 3** – Djupt harvande/plöjande tillämpning som använder full effekt (använd en lyft i kategori 4).
- **Ytterst stora dragkrafter** – Kräver två tandemkopplade traktorer.
- **Dragkrokar** – Att lägga till två krokar är inte ett alternativ.

EC82310,0000F66-67-18NOV20

Rekommendationer för redskaps- och avskraparstorlekar [avskrapare]

VIKTIGT: Om man ska använda traktorn med tre avskrapare måste den vara utrustad med hydrauliska vagnsbromsar. Se Bogserade laster och Transportkörning med ballast i sektionen Transport i denna instruktionsbok.

Vid arbeten med skrapor eller besvärliga arbeten ska hjulbultarna dras åt VARANNAN TIMME tills de vrider sig mindre än 1/4 varv. Kontrollera sedan åtdragningsmomentet dagligen tills skruvarna vrider sig mindre än 1/8 varv och sitter kvar med 600 Nm (445 lb·ft). För korrekt tillvägagångssätt vid åtdragning av enkeldäck, 76 x 50 B32, se sektionen Hjul, däck och spårvidder i den här instruktionsboken.

Bogserade avskrapare

Följ tillverkarens anvisningar gällande anslutning och användning av skrapan.

Avskraparstorlek	Hydrauliska vagnsbromsar	
	Utan	Med
21 yard	1	2
18 yard och mindre	2	3
Blandad kapacitet/ max. total	36 yards	54 yards

Frontmonterade redskap: Ej godkända användningar

- **Avskrapare** – Utan korrekt traktor-/avskrapardragbom och ram-/axelstöd.
- **Jordbruksplogar** – Är inte godkända.
- **Ytterst stora dragkrafter** – Kräver två tandemkopplade traktorer.
- **Dragkrokar** – Att lägga till två krokar är inte ett alternativ.

EC82310,0000F67-67-18NOV20

Bestämning av traktorns viktbelastningspaket

⚠ VARNING: Undvik person- och maskinskadador till följd av inkorrekt ballast eller däcktryck. Man får aldrig

- Köra traktorn om viktbelastningspaketet gör den instabil eller skapar osäkra förhållanden.
- Överskrida högsta axelbelastningskapacitet.
- Överskrida det högsta nominella däcktrycket som står på däcksidan.

Traktorns prestanda och livslängd ökas när:

- traktorn har rätt viktbelastning för arbetsuppgiften,
- vikten fördelas korrekt mellan traktorns fram- och bakdel.
- Däcken har rätt tryck.

Exemplen visar hur man på rätt sätt integrerar data från tabellerna och information från den här sektionen i instruktionsboken för att fastställa bästa möjliga arbetsballast för olika traktorer och arbetsuppgifter.

Exempel 1

Steg 1: Traktorkonfiguration

1A—Visa traktoralternativ.

Modell	9R 540
Lyft	Nej
Kraftuttag (PTO)	Ja
Bränslepåfyllning	Full
Motor hk (hp)	540 (533)

1B—Visa däckmönsteralternativ.

Däck
800/70R38 – Dubbla

1C—Lista över alternativ för viktbelastning.

Axel	Fram	Bak
Ballastvikter	Vikthållare	Ja
	Quik-Tatch™-portföljvikter	—
	Hjul kg (lb)	70 (154) 1 par 900 (1984) 1 par 620 (1367) 1 par

Steg 2: Beräkna total traktorvikt

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.

- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.
- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

Axel	Fram kg (lb)	Bak kg (lb)
Traktorns vikt utan ballast	13618 (30028)	7909 (17439)
Ballastvikter	Vikthållare	661 (1457)
	Quik-tatch™-portföljvikter	—
	Hjul	3180 (7012)
Traktorvikt	Justerad	14279 (31485) ^a
	Totalt	25143 (55440)

^aVäg axeln för faktisk belastning.

Steg 3: Resultat

3A—Beräkna viktfördelningen.

- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfördelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna rekommendationer för viktfördelning i detta avsnitt av instruktionsboken för en perfekt viktfördelning.

Axel	Fram	Bak
Viktfördelning %	57	43

3B—Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt.

- Dela den totala traktorvikten med motorns PS för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns PS efter modell.

Viktbelastningsförhållande (kg/PS (lb/hp))	47 (104)

3C—Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet.

- Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Rekommenderas	Redskapsdragkraft	Medel
	Körhastighet km/h (mph)	8,7–7,2 (5,4–4,5)

3D—Fastställ de rekommenderade däcktrycken.

- För redskap som lägger lätt belastning på dragbommen (t.ex. planteringsmaskiner och pneumatiska såmaskiner) hittar man däcktrycken

som krävs med hjälp av fram- och bakdäcksstorlekarna samt axelvikterna. Se Tabeller över rekommenderade tryck i sektionerna Framhjul/ Bakhjul, däck och spårvidder i denna instruktionsbok.

- För redskap som genererar stor viktöverföring lägger man till ca 50 kPa (0.5 bar) (7 psi) på bakdäcken, men man får aldrig överskrida det högsta nominella trycket som anges på däcksidan. Ta hjälp av ytterligare en person och se efter hur däcken buktar ut vid hårt arbete i fält för att se att de inte har för lite luft med dessa tryck.
- För släpvagnar, tankvagnar och andra tunga redskap måste däcktrycken bak ökas avsevärt för att bära upp den extra vikten vid transporthastigheter. Exakt hur mycket beror på belastningen. Vanligen är det mer än det dubbla basvärdet. Lyft upp redskapet, väg den belastade traktorns bakaxeln på en godsvåg och leta sedan upp vilka däcktryck som krävs. Överskrid aldrig däckens angivelser för högsta belastning eller däcktryck.

Exempel 2

Steg 1: Traktorkonfiguration

1A—Visa traktoralternativ.

Modell	9R 590
Lyft	Ja
Kraftuttag (PTO)	Ja
Bränslepåfyllning	Full
Motor hk (hp)	590 (581)

1B—Visa däckmönsteralternativ.

Däck
800/70R38 – Dubbla

1C—Lista över alternativ för viktbelastning.

Axel	Fram	Bak
Ballastvikter	Vikthållare	Ja
	Quik-Tatch™-portföljvikter	36
	Hjul kg (lb)	620
		70 (154) 1 par 900 (1984) 1 par 620 (1367) 1 par

Steg 2: Beräkna total traktorvikt

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.

- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

Axel	Fram kg (lb)	Bak kg (lb)
Traktorns vikt utan ballast	13600 (29988)	9020 (19889)
Ballastvikter	Vikthållare	661 (1457)
	Quik-tatch™-portföljvikter	2202 (4855)
	Hjul	620 (1367)
Traktorvikt	Justerad	17083 (37688) ^a
	Totalt	28963 (63863)

^aVäg axeln för faktisk belastning.

Steg 3: Resultat

3A—Beräkna viktfordelningen.

- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfordelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna rekommendationer för viktfordelning i detta avsnitt av instruktionsboken för en perfekt viktfordelning.

Axel	Fram	Bak
Viktfordelning %	59	41

3B—Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt.

Dela den totala traktorvikten med motorns PS för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns PS efter modell.

Viktbelastningsförhållande (kg/PS (lb/hp))	49 (110)

3C—Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet.

- Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

Rekommenderas	Redskapsdragkraft	Medel
	Körhastighet km/h (mph)	8,7–7,2 (5,4–4,5)

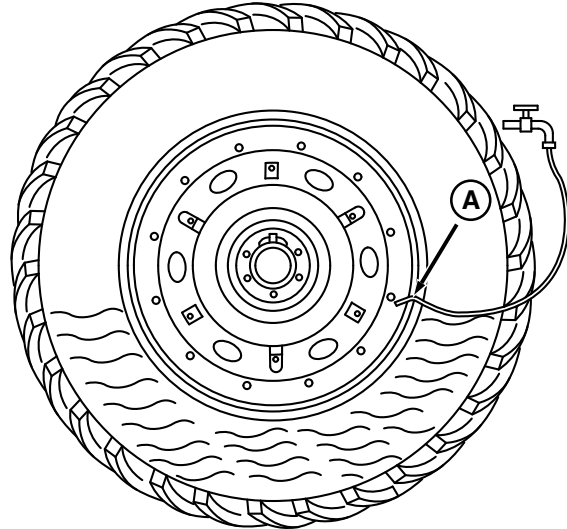
3D—Fastställ de rekommenderade däcktrycken.

- För redskap som lägger lätt belastning på dragbommen (t.ex. planteringsmaskiner och pneumatiska såmaskiner) hittar man däcktrycken som krävs med hjälp av fram- och bakdäcksstorlekarna samt axelvikterna. Se Tabeller

över rekommenderade tryck i sektionerna Framhjul/
Bakhjul, däck och spårvidder i denna
instruktionsbok.

- För redskap som genererar stor viktöverföring lägger man till ca 50 kPa (0.5 bar) (7 psi) på bakdäcken, men man får aldrig överskrida det högsta nominella trycket som anges på däcksidan. Ta hjälp av ytterligare en person och se efter hur däckens bukter ut vid hårt arbete i fält för att se att de inte har för lite luft med dessa tryck.
- För släpvagnar, tankvagnar och andra tunga redskap måste däcktrycken bak ökas avsevärt för att bära upp den extra vikten vid transporthastigheter. Exakt hur mycket beror på belastningen. Vanligen är det mer än det dubbla basvärdet. Lyft upp redskapet, väg den belastade traktorns bakaxeln på en godsväg och leta sedan upp vilka däcktryck som krävs. Överskrid aldrig däckens angivelser för högsta belastning eller däcktryck.

JL41210,000AD0-67-07SEP21



RW71542—UN—05SEP00

Användning av flytande viktbelastning

⚠ WARNING: Risk för personskador. Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning. Låt din John Deere återförsäljare eller däckverkstad utföra arbetet.

VIKTIGT: Användning av vätskeballast rekommenderas inte. Vätskeballast ökar däckets styvhet vid låga tryck och påverkar körningen negativt. Om man använder vätskeballast bör inte däckens fyllas mer än till 40 % för att inte försämra prestandan.

- Användning av alkohol som vätska i ballast rekommenderas inte.
- Om vatten används som ballast, i områden där frysning inte kan ske, ska man multiplicera vikten i tabellen med 0,8.
- I områden med risk för frost ska man använda kalciumklorid så att vattnet inte fryser. En blandning som består av 420 g kalciumklorid per liter vatten (3.5 lb per gal.) har en fryspunkt under -45 °C (-50 °F).

VIKTIGT: Däckens bör inte fyllas mer än till 40 %.

Placera ventilen (A) i läge klockan 4 för att fylla däck till 40 %. Placera ventilen i läge klockan 12 (överst) för att fylla däck till 75 %. 75 % är högsta tillåtna påfyllning. Kontrollera att samtliga däck på en och samma axel fylls upp till samma nivå.

Eftersom volymen av luft som skapar trycket i däck minskar så mycket på grund av vätskan är det viktigt att däcktrycket kontrolleras regelbundet. Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

[jordbruk]

Däckstorlek	Vätskevikt per däck kg (lb)	
	Fyllning 40 %	Fyllning 75 %
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 IF800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)

[avskrapare]

Däckstorlek	Vätskevikt per däck kg (lb)	
	Fyllning 40 %	Fyllning 75 %
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 IF650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

Vikttabell för traktor utan viktbelastning
(9R: 390, 440, 490, 540 och 590)

OBS: Vikterna utan ballast beräknas genom att ta ett medeltal och är baserade på en traktor med full bränsletank. Varje traktor kommer att vara olika. Väg traktorn för exakt viktfördelning.

EC82310,0000F62-67-23AUG21

Grupp 47

480/80R46 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12940 (28468)	13049 (28708)	12711 (27964)	12729 (28004)
	Bak	6402 (14084)	6492 (14282)	7724 (16993)	7021 (15446)
	Totalt	19342 (42552)	19540 (42988)	20436 (44959)	19750 (43450)
Viktfördelning (%)		67/33	67/33	62/38	64/36

480/80R46 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14217 (31277)	N/A	14006 (30813)	N/A
	Bak	7678 (16892)	N/A	8297 (18253)	N/A
	Totalt	21895 (48169)	N/A	22303 (49067)	N/A
Viktfördelning (%)		65/35	N/A	63/37	N/A

520/85R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12990 (28578)	12761 (28074)	12779 (28114)	12761 (28074)
	Bak	6453 (14197)	7775 (17105)	7071 (15556)	8183 (18003)
	Totalt	19442 (4772)	20536 (45179)	19850 (43670)	20944 (46077)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

520/85R42 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14471 (31836)	N/A	14260 (31372)	N/A
	Bak	7932 (17450)	N/A	8551 (18812)	N/A
	Totalt	22402 (49284)	N/A	22810 (50182)	N/A

Viktbelastning

520/85R42 - trippel - gjutna/stål/stål				
Modell	9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Viktfördelning (%)	65/35	N/A	63/37	N/A

620/70R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13382 (29440)	13154 (28939)	13171 (28976)	13154 (28939)
	Bak	6844 (15057)	8166 (17965)	7463 (16419)	8574 (18863)
	Totalt	20226 (44497)	21320 (46904)	20634 (45395)	21728 (47802)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

710/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13294 (29247)	13066 (28745)	13083 (28783)	13066 (28745)
	Bak	6756 (14863)	8078 (17772)	7375 (16225)	8486 (18669)
	Totalt	20050 (44110)	21144 (46517)	20458 (45008)	21552 (47414)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

Grupp 48

480/80R50 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13075 (28765)	12846 (28261)	12864 (28301)	12846 (28261)
	Bak	6537 (14381)	7859 (17290)	7156 (15743)	8267 (18187)
	Totalt	19612 (43146)	20706 (45553)	20020 (44044)	21114 (46451)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

480/80R50 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14561 (32034)	N/A	14350 (31570)	N/A
	Bak	8022 (17648)	N/A	8641 (19010)	N/A
	Totalt	22583 (49683)	N/A	22991 (50580)	N/A
Viktfördelning (%)		64/36	N/A	62/38	N/A

520/85R46 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13089 (28796)	12861 (28294)	12879 (28334)	12861 (28294)
	Bak	6552 (14414)	7874 (17323)	7171 (15776)	8282 (18220)
	Totalt	19641 (43210)	20735 (45617)	20049 (44108)	21143 (46515)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

520/85R46 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14621 (32166)	N/A	14410 (31702)	N/A
	Bak	8082 (17780)	N/A	8701 (19142)	N/A
	Totalt	22702 (49944)	N/A	23110 (50842)	N/A
Viktfördelning (%)		64/36	N/A	62/38	N/A

650/85R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13529 (29764)	13301 (29262)	13318 (29300)	13301 (29262)
	Bak	6991 (15380)	8313 (18287)	7610 (16742)	8721 (19186)
	Totalt	20521 (45146)	21614 (47551)	20929 (46044)	22022 (48448)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	60/40

710/70R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13669 (30072)	13441 (29570)	13458 (29608)	13441 (29570)
	Bak	7131 (15688)	8453 (18597)	7750 (17050)	8861 (19494)
	Totalt	20800 (45760)	21893 (48165)	21208 (46658)	22301 (49062)
Viktfördelning (%)		66/34	61/39	63/37	60/40

800/70R38 - Enkla - Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12391 (27260)	12162 (26756)	12180 (26796)	12162 (26757)
	Bak	5854 (12879)	7176 (15787)	6473 (14241)	7584 (16685)
	Totalt	18245 (40139)	19338 (42544)	18653 (41037)	19746 (43441)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	65/35	62/38

800/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13828 (30422)	13600 (29920)	13618 (29960)	13600 (29920)
	Bak	7290 (16038)	8612 (18946)	7909 (17400)	9020 (19844)
	Totalt	21118 (46460)	22212 (48866)	21526 (47357)	22620 (49764)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

Viktbelastning

IF480/80R50 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13244 (29137)	13016 (28635)	13033 (28673)	13016 (28635)
	Bak	6707 (14755)	8029 (17664)	7325 (16115)	8437 (18561)
	Totalt	19951 (43892)	21044 (46297)	20359 (44790)	21452 (47194)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

IF480/80R50 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14749 (32448)	N/A	14539 (331986)	N/A
	Bak	8210 (18062)	N/A	8829 (19424)	N/A
	Totalt	22960 (50512)	N/A	23368 (51410)	N/A
Viktfördelning (%)		64/36	N/A	62/38	N/A

IF710/70R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13854 (30479)	13626 (29977)	13643 (30015)	13626 (29977)
	Bak	7316 (16095)	8638 (19004)	7935 (17457)	9046 (19901)
	Totalt	21170 (46574)	22264 (48981)	21578 (47472)	22672 (49878)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

IF800/70R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12237 (26921)	12885 (28347)	12815 (28193)	12702
	Bak	6630 (14586)	6858 (15088)	7064 (15541)	7611
	Totalt	18867 (41507)	19743 (43435)	19879 (41125)	20313 (44689)
Viktfördelning (%)		65/35	65/35	64/36	63/37

IF800/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13824 (30413)	13480 (29656)	13297 (29253)	13303 (29267)
	Bak	8215 (18073)	7367 (16207)	7984 (17565)	7886 (17349)
	Totalt	21419 (47122)	22513 (49529)	21827 (48019)	22921 (50426)
Viktfördelning (%)		63/37	65/35	63/37	63/37

VF650/85R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12369 (27212)	12141 (26710)	12159 (26750)	12141 (26710)
	Bak	5833 (12833)	7155 (15741)	6452 (14194)	7563 (16639)
	Totalt	18202 (40044)	19296 (42451)	18610 (40942)	19704 (43349)

Viktbelastning

VF650/85R38 – Enkla – Gjutna				
Modell	9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Viktfördelning (%)	69/31	63/37	66/34	62/38

VF650/85R38 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13707 (30155)	13479 (29654)	13496 (29691)	13479 (29654)
	Bak	7169 (15772)	8491 (1680)	7788 (17134)	8899 (19579)
	Totalt	20876 (45927)	21970 (48334)	21284 (46825)	22378 (49232)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

VF710/70R42 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12427 (27339)	12199 (26838)	12217 (26877)	12199 (26838)
	Bak	5891 (12960)	7213 (15869)	6509 (14320)	7621 (16766)
	Totalt	18318 (40300)	19412 (42706)	18726 (41197)	19820 (43604)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	65/35	62/38

VF710/70R42 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13901 (30582)	13672 (30078)	13690 (30118)	13672 (30078)
	Bak	7362 (16196)	8684 (19105)	7981 (17558)	9092 (20002)
	Totalt	21263 (46779)	22357 (49185)	21671 (47676)	22765 (50083)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

VF800/70R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12465 (27423)	12237 (26921)	12255 (26961)	12237 (26921)
	Bak	5929 (13044)	7251 (15952)	6547 (14403)	7659 (16850)
	Totalt	18394 (40467)	19488 (42874)	18802 (41364)	19896 (43771)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	65/35	62/38

VF800/70R38 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13951 (30692)	13723 (30191)	13740 (30228)	13723 (30191)
	Bak	7413 (16309)	8735 (19217)	8031 (17668)	9143 (20115)
	Totalt	21364 (47001)	22457 (49405)	21772 (47898)	22865 (50303)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

Viktbelastning

LSW800/55R46 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12597 (27713)	12369 (27212)	12387 (27251)	12369 (2726)
	Bak	6061 (13334)	7383 (16243)	6679 (14694)	7791 (17140)
	Totalt	18658 (41048)	19752 (43454)	19066 (41945)	20160 (44352)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	65/35	61/39

LSW800/55R46 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R: 390, 440, 490, 540 och 590			
Lyft/kraftuttag (tillval)		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14208 (31258)	13980 (30756)	13997 (30793)	13980 (30756)
	Bak	7670 (16874)	8992 (19782)	8288 (18234)	9400 (20680)
	Totalt	21878 (48132)	22971 (50536)	22286 (49029)	23379 (51434)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

JL41210,0000ACD-67-07SEP21

Vikttabell för traktor utan viktbelastning (9R 640)

OBS: Vikterna utan viktbelastning beräknas genom att ta ett medeltal och är baserade på en traktor med full bränsletank. Varje traktor kommer att vara olika. Väg traktorn för exakt viktfördelning.

Grupp 47

480/80R46 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13211 (29064)	12983 (28563)	13000 (28600)	12983 (28563)
	Bak	6418 (14120)	7740 (17028)	7037 (15481)	8148 (17926)
	Totalt	19629 (43184)	20723 (45591)	20037 (44081)	21131 (46488)
Viktfördelning (%)		67/33	63/37	65/35	61/39

480/80R46 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13211 (29064)	—	13000 (28600)	—
	Bak	6418 (14120)	—	7037 (15481)	—
	Totalt	19629 (43184)	—	20037 (44081)	—
Viktfördelning (%)		65/35	—	63/37	—

Viktbelastning

520/85R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13261 (29174)	13033 (28673)	13050 (28710)	13033 (28673)
	Bak	6468 (14230)	7790 (17138)	7087 (15591)	8198 (18036)
	Totalt	19729 (43404)	20823 (45811)	20137 (44301)	21231 (46708)
Viktfördelning (%)		67/33	63/37	65/35	61/39

520/85R42 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13261 (29174)	—	13050 (28710)	—
	Bak	6468 (14230)	—	7087 (15591)	—
	Totalt	19729 (43404)	—	20137 (44301)	—
Viktfördelning (%)		65/35	—	63/37	—

620/70R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13653 (30037)	13425 (29535)	13442 (29572)	13425 (29535)
	Bak	6860 (15092)	8182 (18000)	7479 (16454)	8590 (18898)
	Totalt	20513 (45129)	21607 (47535)	20921 (46026)	22015 (48433)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

620/70R42 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13653 (30037)	—	—	—
	Bak	6860 (15092)	—	—	—
	Totalt	20513 (45129)	—	—	—
Viktfördelning (%)		67/33	—	—	—

710/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13565 (29843)	13337 (29341)	13355 (29381)	13337 (29341)
	Bak	6772 (14898)	8094 (17807)	7391 (16260)	8502 (18704)
	Totalt	20337 (44741)	21431 (47148)	20745 (45639)	21839 (48046)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

710/70R38 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13565 (29843)	—	—	—
	Bak	6772 (14898)	—	—	—
	Totalt	20337 (44741)	—	—	—

Viktbelastning

710/70R38 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Viktfördelning (%)	67/33	—	—	—

IF710/70R38 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13875 (30525)	—	—
	Bak	7082 (15580)	—	—
	Totalt	20957 (46105)	—	—
Viktfördelning (%)	66/34	—	—	—

Grupp 48

480/80R50 - dubbla - gjutna/stål				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13346 (29361)	13118 (28860)	13135 (28897)
	Bak	6553 (14417)	7875 (17325)	7172 (15778)
	Totalt	19899 (43778)	20993 (46185)	20307 (44675)
Viktfördelning (%)	67/33	62/38	65/35	61/39

480/80R50 - trippel - gjutna/stål/stål				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13346 (29361)	—	13135 (28897)
	Bak	6553 (14417)	—	7172 (15778)
	Totalt	19899 (43778)	—	20307 (44675)
Viktfördelning (%)	65/35	—	65/35	—

520/85R46 - dubbla - gjutna/stål				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13361 (29394)	13132 (28890)	13150 (28930)
	Bak	6568 (14450)	7890 (17358)	7186 (15809)
	Totalt	19928 (43842)	21022 (46248)	20336 (44739)
Viktfördelning (%)	67/33	62/38	65/35	61/39

520/85R46 - trippel - gjutna/stål/stål				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14892 (32762)	—	14681 (32298)
	Bak	8097 (17813)	—	8716 (19175)
	Totalt	22989 (50576)	—	23397 (51473)
Viktfördelning (%)	65/35	—	63/37	—

620/70R46 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13652 (30034)	—	—	—
	Bak	6859 (15090)	—	—	—
	Totalt	20511 (45124)	—	—	—
Viktfördelning (%)		67/33	—	—	—

650/85R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13801 (30362)	13572 (29858)	13590 (29898)	13572 (29858)
	Bak	7007 (15415)	8329 (18324)	7626 (16777)	8737 (19221)
	Totalt	20808 (45778)	21901 (48182)	21216 (46675)	22309 (49080)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

650/85R38 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13801 (30362)	—	—	—
	Bak	7007 (15415)	—	—	—
	Totalt	20808 (45778)	—	—	—
Viktfördelning (%)		66/34	—	—	—

710/70R42 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13940 (30668)	13712 (30166)	13729 (30204)	13712 (30166)
	Bak	7147 (15723)	8469 (18632)	7765 (17083)	8877 (19529)
	Totalt	21087 (46391)	22180 (48796)	21495 (47289)	22588 (49694)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

710/70R42 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13940 (30668)	—	—	—
	Bak	7147 (15723)	—	—	—
	Totalt	21087 (46391)	—	—	—
Viktfördelning (%)		66/34	—	—	—

Viktbelastning

800/70R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12662 (27856)	12434 (27355)	12451 (27392)	12434 (27355)
	Bak	5870 (12914)	7192 (15822)	6488 (14274)	7600 (16720)
	Totalt	18532 (40770)	19625 (43175)	18940 (41668)	20033 (44073)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	66/34	62/38

800/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14100 (31020)	13871 (30516)	13889 (49498)	13871 (30516)
	Bak	7306 (16073)	8628 (18982)	7925 (17435)	9036 (19879)
	Totalt	21405 (47091)	22499 (49498)	21813 (47989)	22907 (50395)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

IF480/80R50 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13515 (29733)	13287 (29231)	13305 (29271)	13287 (29231)
	Bak	6722 (14788)	8044 (17697)	7341 (16150)	8452 (18594)
	Totalt	20238 (44524)	21331 (46928)	20646 (45421)	21739 (47826)
Viktfördelning (%)		67/33	62/38	64/36	61/39

IF480/80R50 - trippel - gjutna/stål/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	15021 (33046)	—	14810 (32582)	—
	Bak	8226 (18097)	—	8845 (19459)	—
	Totalt	23247 (51143)	—	23655 (52041)	—
Viktfördelning (%)		65/35	—	63/37	—

IF710/70R42 – Dubbla – Gjutna/stål – Avskrapare					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14125 (31075)	13897 (30573)	13915 (30613)	13987 (30771)
	Bak	7332 (16130)	8654 (19039)	7950 (17490)	9062 (19936)
	Totalt	21457 (47205)	22551 (49612)	21865 (48103)	22959 (50510)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

IF800/70R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12682 (27900)	12454 (27399)	12471 (27436)	12454 (27399)
	Bak	5890 (12958)	7212 (15866)	6509 (14320)	7620 (16764)
	Totalt	18572 (40858)	19666 (43265)	18980 (41756)	20074 (44163)

Viktbelastning

IF800/70R38 – Enkla – Gjutna				
Modell	9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag	Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Viktfördelning (%)	68/32	63/37	66/34	62/38

IF800/70R38 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14250 (31350)	14022 (30848)	14039 (30886)	14022 (30848)
	Bak	7456 (16403)	8778 (19312)	8075 (17765)	9186 (20209)
	Totalt	21706 (47753)	22800 (50160)	22114 (48651)	23208 (51058)
Viktfördelning (%)		66/34	61/39	63/37	60/40

LSW800/55R46 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12869 (28312)	12640 (27808)	12658 (27848)	12640 (27808)
	Bak	6076 (13367)	7398 (16276)	6695 (14729)	7806 (17173)
	Totalt	18945 (41679)	20039 (44086)	19353 (42577)	20447 (44983)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	65/35	62/38

LSW800/55R46 - dubbla - gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14479 (31854)	14251 (31352)	14269 (31392)	14251 (31352)
	Bak	7685 (16907)	9007 (19815)	8304 (18269)	9415 (20713)
	Totalt	22165 (48763)	23258 (51168)	22573 (49661)	23666 (52065)
Viktfördelning (%)		65/35	61/39	63/37	60/40

VF650/85R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12641 (27810)	12412 (27306)	12430 (27346)	12412 (27306)
	Bak	5849 (12868)	7171 (15776)	6467 (14227)	7579 (16674)
	Totalt	18489 (40676)	19583 (43083)	18897 (41573)	19991 (43980)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	66/34	62/38

VF650/85R38 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	13978 (30752)	13750 (30250)	13768 (30290)	13750 (30250)
	Bak	7185 (15807)	8507 (18715)	7803 (17167)	8915 (19613)
	Totalt	21163 (46559)	22257 (48965)	21571 (47456)	22665 (49863)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	61/39

Viktbelastning

VF710/70R42 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12699 (27938)	12470 (27434)	12488 (27474)	12470 (27434)
	Bak	5906 (12993)	7228 (15902)	6525 (14355)	7636 (16799)
	Totalt	18605 (40931)	19699 (43338)	19013 (41829)	20107 (44235)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	66/34	62/38

VF710/70R42 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14172 (31178)	13944 (30677)	13961 (30714)	13944 (30677)
	Bak	7378 (16232)	8700 (19140)	7997 (17593)	9108 (20038)
	Totalt	21550 (47410)	22644 (49817)	21958 (48308)	23052 (50714)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	60/40

VF800/70R38 – Enkla – Gjutna					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	12737 (28021)	12508 (27518)	12526 (27557)	12508 (27518)
	Bak	5944 (13077)	7266 (15985)	6563 (14439)	7674 (16883)
	Totalt	18681 (41098)	19775 (43505)	19089 (41996)	20183 (44403)
Viktfördelning (%)		68/32	63/37	66/34	62/38

VF800/70R38 – Dubbla – Gjutna/stål					
Modell		9R 640			
Tillval lyft/kraftuttag		Nej/nej	Ja/nej	Nej/ja	Ja/ja
Vikt kg (lb)	Fram	14222 (31288)	13994 (30787)	14011 (30824)	13994 (30787)
	Bak	7428 (16342)	8750 (19250)	8047 (17703)	9158 (20148)
	Totalt	21651 (47632)	22744 (50037)	22059 (48530)	23152 (50934)
Viktfördelning (%)		66/34	62/38	64/36	60/40

JL41210,0000ACE-67-08SEP21

Transport

Körning på allmän väg



⚠ VARNING: Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av att kontrollen över traktorn förloras. Beakta följande vid körning på allmän väg:

- Använd säkerhetsbälte.
- Sakta ner när du kör på hala, blöta eller grusiga vägar.
- Barlasta traktorn korrekt (se sektionen Ballast i denna instruktionsbok).
- Undvik sladdar och hjullåsning vid tung transport.
- Se upp för hål, diken, tvära svängar, sluttningar och hinder som kan få traktorn att välta.
- Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisare när du svänger.
- Använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.

Belysning—använd strålkastare och körriktningsvisare dag och natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

Bromsar—trampa på bromspedalen för att vara säker

på att differentialspärren INTE är inkopplad. Undvik hårda inbromsningar.

Fjärrcylinderkolvar—Placera transportspärrbrytaren (brytarna) för att undvika att ett redskap sänker sig under transporten genom att höjnings-/sänknings-spaken (spakarna) flyttas av misstag. (Se beskrivningen i Hydrauluttagsspakar med sex lägen i sektionen Hydrauluttag i denna instruktionsbok.)

Bakre lyft—Placera eller lås lyften i transportläget så att ett redskap inte kan sänka sig under transporten, genom att manöverspaken flyttas av misstag. (Se beskrivningen i sektionen Lyft i denna instruktionsbok.)

TO84419,0000151-67-26APR18

Bogserad vikt (EU 1322/2014)

Släpvagnens/redskapets bromssystem avgör den maximalt tillåtna bogserbara vikten och maxhastigheten. Observera att gällande vägtrafikförfordningar kan föreskriva andra bogservikter hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

Släpvagnens/ redskapets bromssystem	Högsta tillåtna		
	Modell	Bogserad vikt kg (lb)	Hastighet km/h (mph)
Obromsad	9R: 390, 440,	3500 (7716)	25 (16)
Oberoende broms	490, 540,	5000 (11023)	
Tröghetsbroms	590 och 640	8000 (17635)	
Hydraulik	9R 390	24000 (52911)	
	9R: 440, 490, 540, 590 och 640	26000 (57320)	

EC82310,0000528-67-26AUG21

Bogserade vikter och transport med ballast

⚠ VARNING: Undvik ev. personskador orsakade av att kontrollen förloras vid bogsering av lass. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar.

Traktorhjulene kan låsa sig och slira i hala nedförsbackar vid tung transport.

Överskrid aldrig redskapets högsta transporthastighet. Ta reda på redskapets högsta transporthastighet från skyltar på redskapet eller genom att läsa dess instruktionsbok, innan det förflyttas. Traktorn kan framföras i hastigheter som överskrider den högsta tillåtna transporthastigheten för de flesta bogserade redskap. För redskap från John Deere, använd redskapskoderna från redskapets instruktionsbok. För redskap som inte är från John Deere, se Redskaps- och traktorkoder i sektionen Ballast i denna instruktionsbok. Om redskapens transporthastighet överskrids eller om traktorn har felaktig belastning kan det leda till att:

- Man förlorar kontrollen över traktorn och redskapet
- Möjligheterna att få stopp på fordonet minskar
- Redskapets hjul slutar fungera
- Redskapet eller dess komponenter skadas

Riktlinjer för bogsering av utrustning utan bromsar:

- Transportera inte med hastigheter över 32 km/h (20 mph).
- Måste väga mindre än 1,5 x traktorns vikt med ballast.

Riktlinjer för bogsering av utrustning med bromsar:

- Om tillverkaren inte specificerat en max. transporthastighet, transportera inte med över 40 km/h (25 mph).
- När transporthastigheten är upp till 40 km/h (25 mph) får helt belastade redskap inte väga mer än 4,5 gånger traktorns vikt.
- När transporthastigheten är mellan 40 km/h (25 mph) och 50 km/h (31 mph) får helt belastade redskap inte väga mer än 3 gånger traktorns vikt.

Traktorn måste vara stark och kraftfull nog samt ha tillräcklig bromskraft för den bogserade lasten. Lägg till ballast eller reducera redskapslasten.

Kör så långsamt att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Se upp för hala ställen. Växla ner på sluttningar, på ojämn mark och i snäva svängar särskilt vid transport av tung utrustning.

Kör aldrig med växelspaken i neutralläget eller med kopplingspedalen nedtrampad.

TO84419,0000152-67-08NOV17

Transport av bakmonterade redskap med ballast

⚠ WARNING: Undvik risken för personskador vid transport av tunga bakmonterade redskap.

Kör långsamt över ojämn mark, oavsett hur mycket ballast som används.

Lägg till fler vikter för bättre stabilitet. Tillsätt så mycket ballast att styrförmågan bibehålls.

TO84419,0000154-67-04NOV15

Använda säkerhetskedja

⚠ WARNING: Undvik olyckshändelser och personskador genom att använda en säkerhetskedja på bogserad utrustning. Använd en säkerhetskedja som är klassificerad lika stark eller starkare än vad som krävs för utrustningens bruttovikt. Se till att den slackar så pass mycket att det går att vända.

VIKTIGT: Använd aldrig säkerhetskedjan som bogserlina. Det kan skada traktorn, redskapet och dragbommen. Kedjan är endast avsedd för transport.



RXA0119965—UN—30AUG11

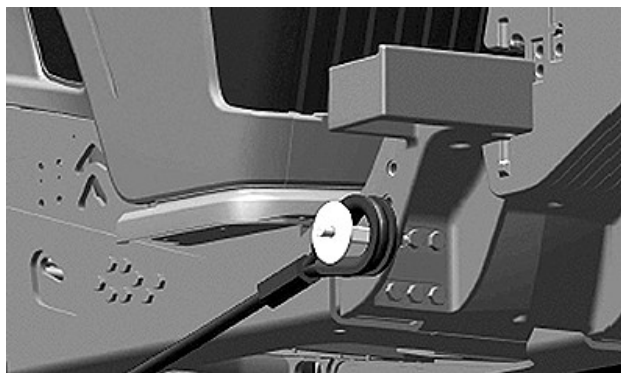
Dra säkerhetskedjan (A) genom ögla och fäst den vid dragbomsstödet.

TO84419,0000155-67-26APR18

Bogseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ WARNING: Risk för personskador och skador på utrustning. Använd endast dragpunkterna som visas för att manövrera och dra traktorn på hårt underlag.

Innan traktorn bogseras på hårt underlag med hjälp av dragpunkterna:

- Vajern måste avlägsnas från förvaringsläget innan den används.
- Avlägsna eventuella vagnar eller monterade redskap.
- Använd aldrig en bogserlina; använd alltid en godkänd dragbom.

För att frigöra en fastkörd traktor, se Frigöra en fastkörd traktor i detta avsnitt av instruktionsboken

Dragpunkterna sitter på traktorns framdel så att det går att manövrera och bogsera traktorn på vägar med hårt underlag.

EC82310,0000F60-67-08JAN21

Flaktransport

⚠ WARNING: För växelspaken till parkeringsläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln före arbete i ledområdet.

VIKTIGT: Montera ledlåsen, som medföljer traktorn, på ledcylindrarna före transport. Avlägsna ledlåsen från ledområdet innan traktorn körs igen.

Traktorer med 15-litersmotor: Risk för skador på utrustningen om slutröret avlägsnas före transporten.

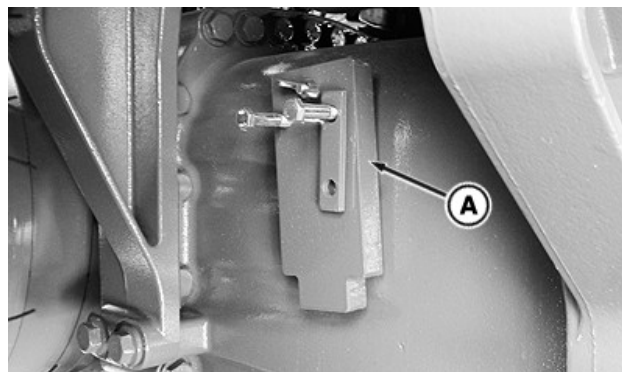


RXA0180512—UN—24NOV20

Risk för skador på utrustningen. Använd aldrig frontviktsstödet (A) som fastsurningsplats.

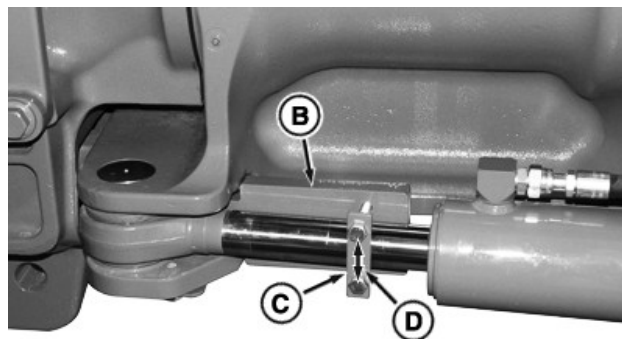
En köroduglig traktor bör transporteras på en öppen flakvagn.

Styr traktorn rakt fram, lägg i parkeringsläget och stäng AV motorn.



RXA0142230—UN—24JUN14

Ta bort vänster och höger ramledslåsningar (A) från förvaringsplatsen på traktorramen.



RXA0160225—UN—17JUL17

Montera låsningen (B) bakom cylindern och säkra den

med fästplattan (D) och skruvarna (C). Dra åt skruvarna så att de hålls på plats.

Kedja fast traktorn vid släpet ordentligt och kör långsamt.

VIKTIGT: Ta av ramledlåsningsen från ramleden innan traktorn körs igen.

Ta bort ramledslåsningarna innan traktorn lastas av.

Sätt tillbaka låsen på förvaringsplatsen på traktorramen som på bilden.

HydraCushion™-fjädringssystem (om så utrustad)

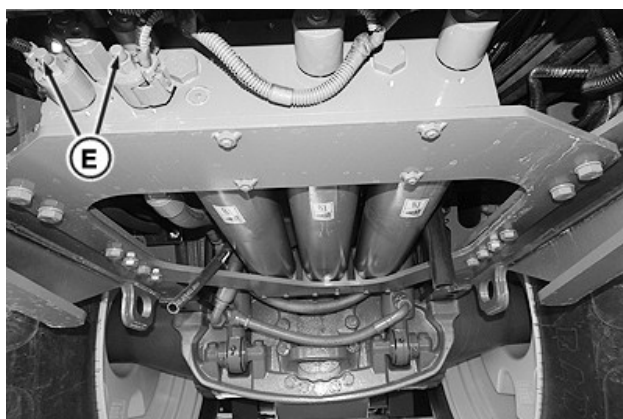
⚠ VARNING: Kedja fast traktorn ordentligt på lastflaket för att undvika olyckor och personskador. Kör försiktigt.

Håll avstånd från fjädringskomponenter som rör sig när hydraultrycket släpps ut ur solenoidventilerna.

VIKTIGT: När man transporterar en traktor i 9R-serien på vagn måste hydraultrycket släppas ur HydraCushion™-fjädringssystemet så att traktorn står stadigt under transporten.

Traktorer med 15 l-motor: Risk för skador på utrustningen om slutröret avlägsnas före transporten.

1. Ställ växelspaken i parkeringsläget.



RXA0160220—UN—17JUL17

Hydraulmagnetventiler (sitter under främre ramen)

2. Tryck in och vrid hydraulmagnetventilernas (E) vred moturs tills de åker ut. Då släpps hydraultrycket ut ur HydraCushion™-fjädringssystemet. Nu kan traktorn förankras.
3. Tryck in och vrid hydraulmagnetventilernas vred medurs tills de åker ut. På så vis kan HydraCushion™-fjädringssystemet trycksättas och fyllas med hydraulolja när traktorn körs.

OBS: För instruktioner om användning av HydraCushion™-fjädringssystemet, se Använda HydraCushion™ framaxelfjädring (beroende på utrustning) i sektionen Drivlina i denna instruktionsbok.

Förankringspunkter

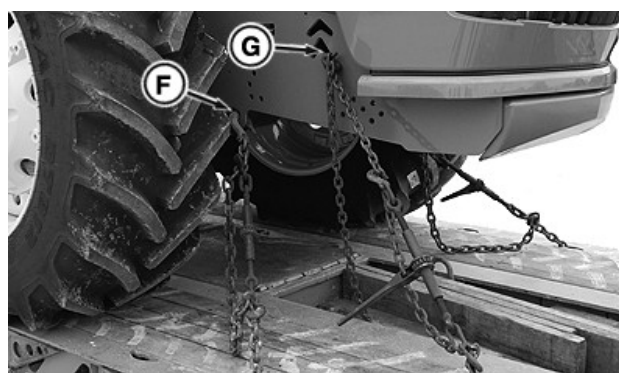
⚠ VARNING: Kedja fast traktorn ordentligt på lastflaket för att undvika olyckor och personskador. Kör försiktigt.

VIKTIGT: Använd endast förankringspunkterna och dragbomsstödet när traktorn fastgörs på flaket.

Traktorer med 15 l-motor: Undvik skador på utrustningen genom att ta bort slutröret före transport.

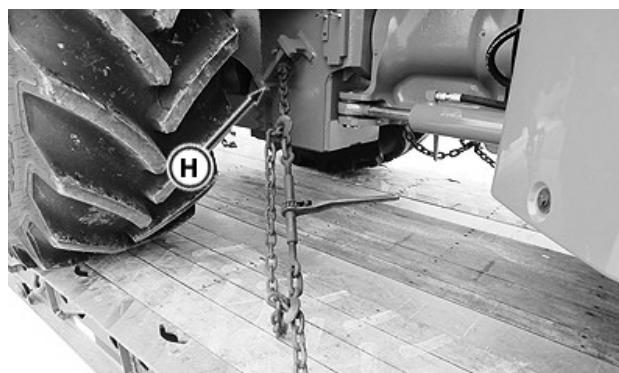
Transportera traktorn, som satts ur bruk, på ett plant släp.

1. Ställ växelspaken i parkeringsläget.



RXA0160221—UN—17JUL17

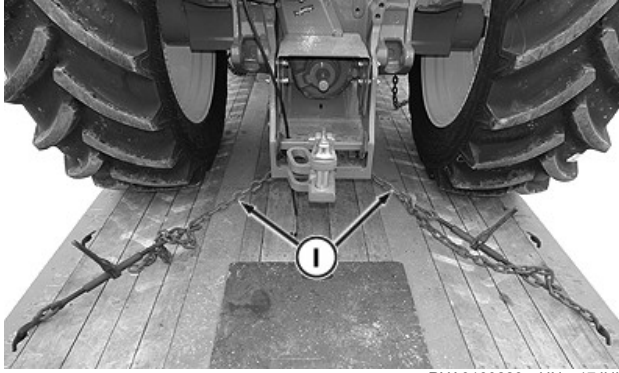
2. Fäst kedjorna i de främre förankringsöglorna (F) på vänster och höger sida och/eller vänster och höger förankringspunkter (G) och spänn kedjorna framåt och nedåt till flakets ram.



RXA0160222—UN—17JUL17

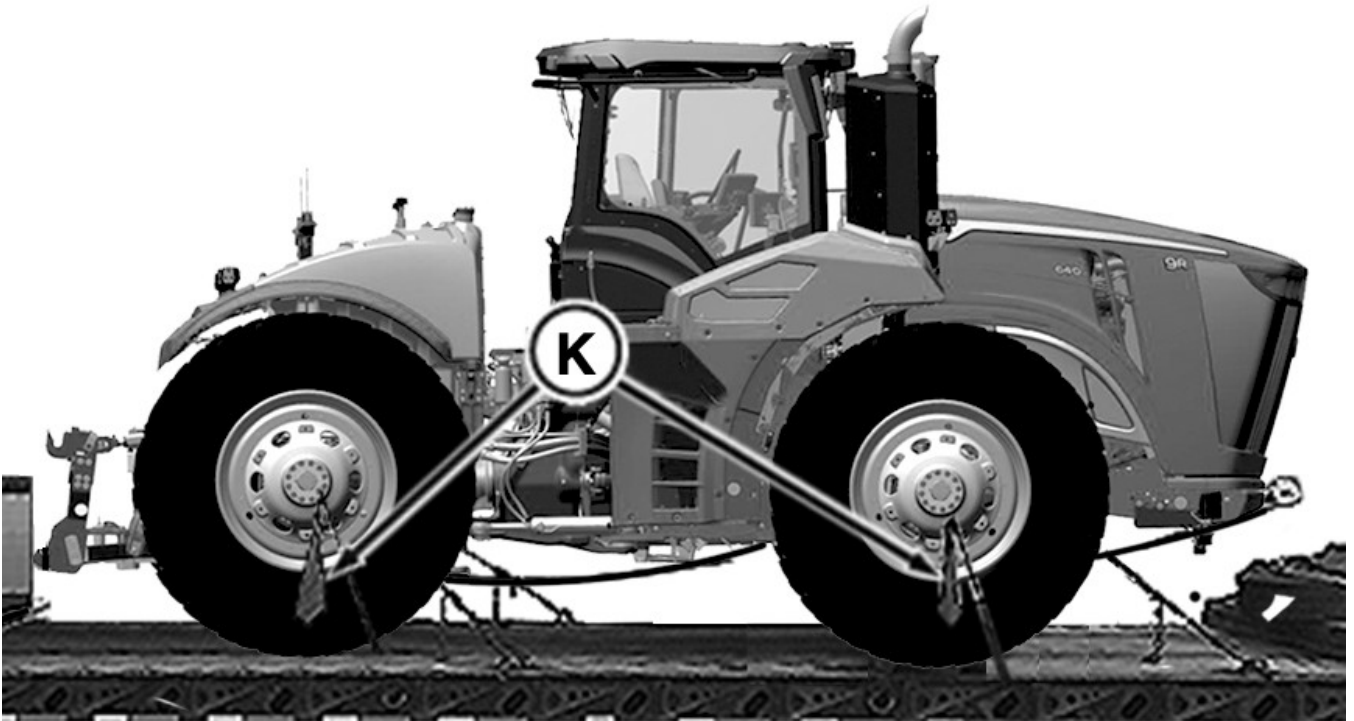
3. Fäst kedjorna i de bakre förankringsöglorna (H) på ramens vänstra och högra sida och spänn kedjorna framåt och nedåt till flakets ram.

OBS: Använd gummi eller annat skyddsmaterial för att inte skada lackeringen på dragbomsstödet.



RXA0160223—UN—17JUL17

4. Fäst kedjorna på dragbomsstödet (I) bägge sidor för att säkra traktorn på flaket.



RXA0185276—UN—01SEP21

5. Vik vänster och höger sidospeglar (J) framåt.
6. Fäll vänster och höger yttre positionsljus framåt, om sådana finns.
7. Fäst flaggor för bred last (K) på axlarna.

8. När man har kört en kort sträcka ska man kontrollera att lasten inte har flyttat sig, utan är ordentligt förankrad.

GH15097,000087D-67-31AUG21

Fastsurning på lastflak

⚠ VARNING: Surra fast traktorn ordentligt på lastflaket för att undvika olyckor och personskador. Kör försiktigt.

VIKTIGT: En obrukbar traktor måste transporteras på ett släp.

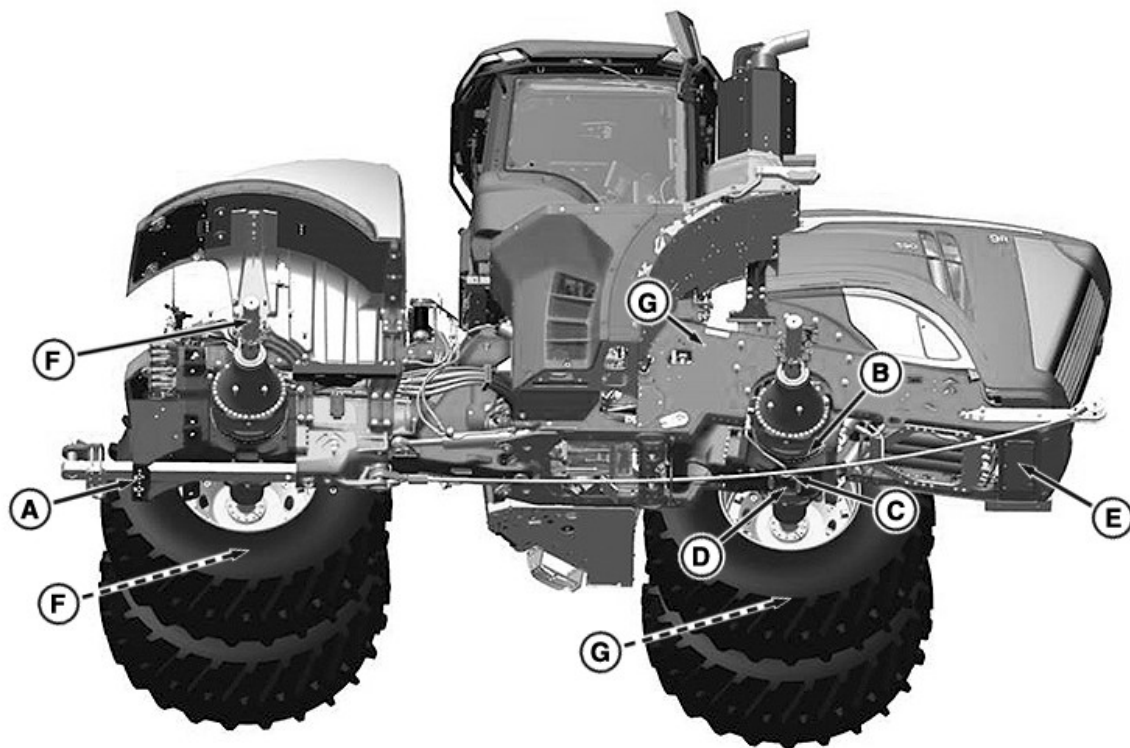
Transportbestämmelserna varierar. Kontakta den lokala transportmyndigheten för information.

Risk för skador på utrustningen. Använd aldrig frontviktsstödet (A) som festsurringsplats.

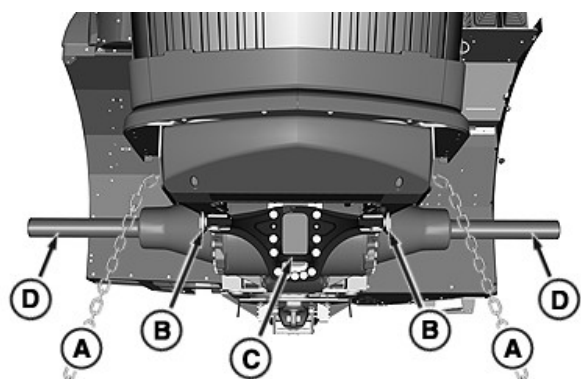


RXA0180512—UN—24NOV20

Fastsurning för jordbrukstraktorer

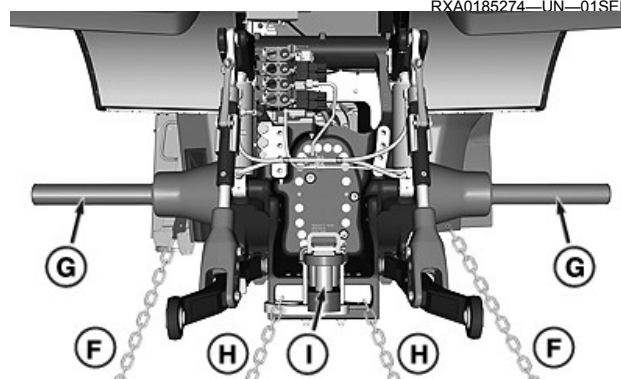


RXA0185274—UN—01SEP21



RXA0160227—UN—17JUL17

Framifrån



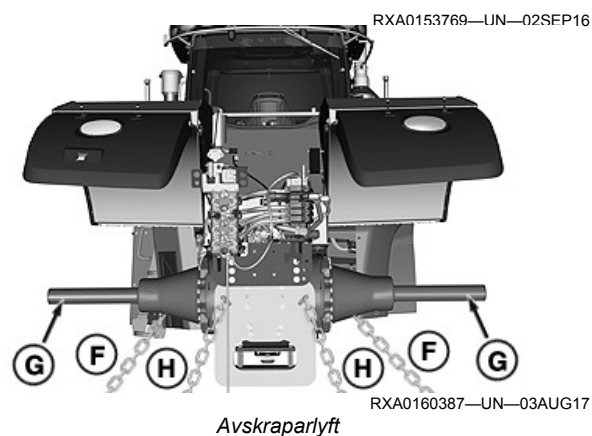
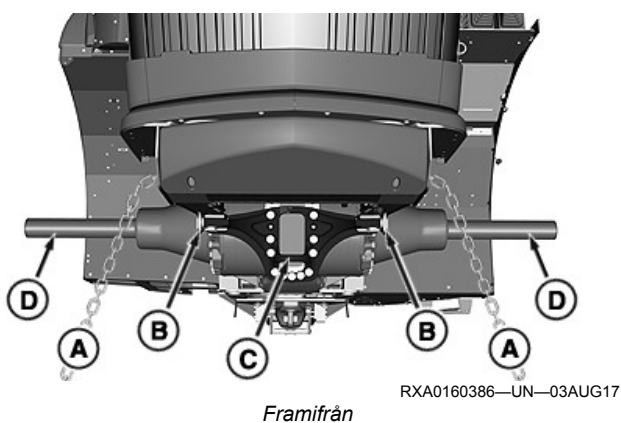
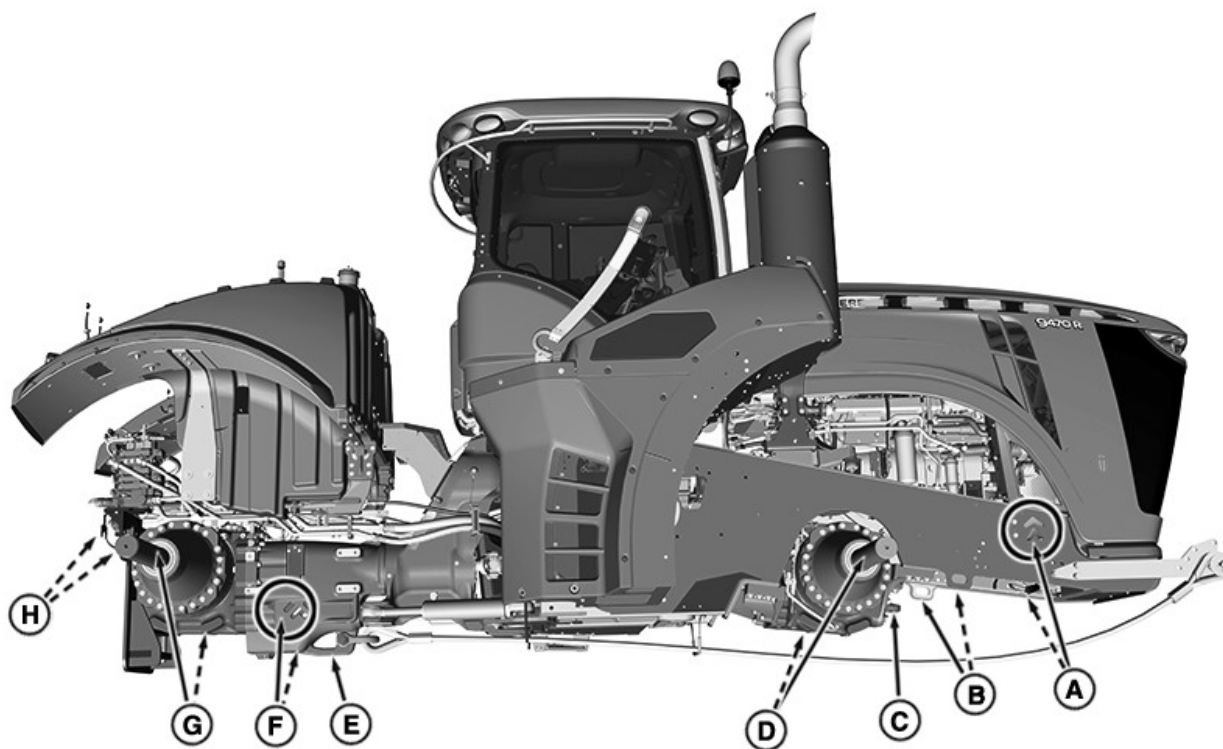
RXA0160228—UN—17JUL17

Område för dragbomsstöd och dragbomsbult

Sätt fast surrningsutrustningen i frontramens förankringspunkter (A), frontramens förankringsöglor (B), framaxelns förankringsögla (C), framaxlarna (D),

bakre ramens förankringsögla (E), bakre ramens förankringspunkter (F), bakaxlarna (G), dragbomsstödet (H) och dragbomsbulten (I) enligt lokala bestämmelser.

Fastsurning för scraper-traktor



Fäst surrningsutrustningen i frontramens förankringspunkter (A), frontramens förankringsöglor (B), framaxelns förankringsögla (C), framaxlarna (D), bakramens förankringsögla (E), bakaxlarnas förankringspunkter (F), bakaxlarna (G) och skraplyften (H) enligt lokala föreskrifter.

DB71512,0000076-67-31AUG21

Bogseringsfunktion—Motorn startar

VIKTIGT: Undvik skador på växellåds- och hydraulsystemen:

- Kör motorn över 1250 v/min (för att ge god smörjning).
- Kontrollera att alla tryckkontrollampor är släckta.
- Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).

1. Kontrollera att hydrauloljebehållarens nivå är inom det normala driftområdet. Se Hydraulsystemoljenivån i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
2. Anslut bogseringsstången till dragbommen.
3. Ställ växelspaken i parkeringsläget (PARK) och starta motorn.
4. Kör motorn över 1250 v/min.
5. Ställ växelspaken i neutralläget (NEUTRAL).
6. Låt en person styra och bromsa maskinen under bogseringen.
7. När bogseringen är slutförd, lägg växelspaken i Parkeringsläget.

RX32825,000018A-67-02SEP21

Bogseringsfunktion – motorn startar inte

⚠ VARNING: Undvik personskador. Om den hydrauliska oljetemperaturen är lägre än -10 °C (14 °C), startar inte reservpumpen och bromsarna eller styrningen fungerar inte. Kontakta din John Deere återförsäljare om maskinen ändå måste flyttas.

VIKTIGT: Förebygg maskinskadorna:

- Försök aldrig att starta maskinen genom att bogsera den.
- Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).
- Bogsera aldrig maskinen utan att lossa parkeringsbromsen.
- Använd aldrig eller bogsera maskinen med en filterbegränsningskod. Om smörj- eller filterstoppet eller varningskoden visas, byt lämpligt filter. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

OBS: Specialverktyg krävs för att frigöra parkeringsbromsen. Kontakta en John Deere-återförsäljare.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Kontrollera att hydrauloljenivån i siktglaset är mellan markeringarna Full Cold (A) och Min Cold (B). Ta bort påfyllningslocket (C) och tillsätt hydraulolja om nivån är under strecket MIN COLD.
2. Anslut bogserstången till dragbommen.

VIKTIGT: Om maskinen inte har någon elektrisk ström måste en 100 A strömkälla anslutas. Se Hjälpbatteri eller Laddare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

3. Öppna elcentralen bredvid förarsätet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
4. Ta ut säkring 32 och sätt den på platsen för säkring 22.
5. Ta ut reservsäkringen (10 A) och sätt på platsen för säkring 21.
6. Montera lämpliga komponenter från handpumpssatsen för frikoppling av parkeringsbromsen.
7. Vrid PÅ tändningen.
8. Följ instruktionerna till handpumpssatsen för att manuellt lossa den fjäderansatta handbromsen.
9. Aktivera reservstyrningen i felsökningsadresserna under fliken styrenhetsfelsökning. Se Diagnoscenter i avsnittet CommandCenter™ i den här instruktionsboken.
10. Välj motsvarande styrenhet:
 - TSB – maskiner med två larvband
 - XSB – maskiner med hjul och fyra larvband, utrustade med ACS™ (ActiveCommand styrning)
 - XSC – maskiner med hjul och fyra band, utrustade med AutoTrac™

OBS: När reservläget är tillkopplat aktiveras reservpumpen när man vrider på ratten.

11. Gå till adress 025 och välj Reservläge PÅ.
12. Tryck på Bekräfta.
13. Fortsätt med PTP 055 för att övervaka parkeringsbromstrycket.

14. Pumpa kraftenheten till visat bearbetningsvärde 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Tryck på X för att stänga diagnosfönster.
16. Ställ växelspaken i neutralläget (NEUTRAL) och kontrollera på hörnstolpsmonitorn.
17. Låt en person styra och bromsa maskinen under bogseringen.
18. När bogseringen är slutförd, lägg växelspaken i Parkeringsläget.
19. Vrid tändningen till PÅ- och AV-lägena så att adress 025 återgår till reservläget AV.
20. Sätt tillbaka alla borttagna säkringar på sina ursprungliga platser.

RX32825,0000189-67-27JUL21

Dra loss en fastkörd traktor

! WARNING: Att frigöra en traktor som fastnat kan innebära säkerhetsrisker. Undvik personskador, skador på traktorn eller egendomsskador:

- Kontrollera att traktorns omgivning är fri från människor och andra faror innan du försöker frigöra en traktor som fastnat.
- Bogseringskedjan eller bogserstången kan gå sönder och studsas tillbaka från sträckt läge.
- En traktor som fastnat kan tippa bakåt.
- Bogseringsmaskinen kan välta.

VIKTIGT: H-gjutstycket får inte användas för att frigöra en fastkörd traktor.

VIKTIGT: Risk för skador på traktorn eller egendom:

- Man får aldrig
 - använda frontviktsstödet som en bogseringspunkt eller för att skjuta på andra traktorer eller redskap,
 - använda den fjädrade framaxeln för att bogsera traktorn,
 - försöka att bogsera igång traktorn,
 - försök att ta bort överflödig jord genom att köra traktorn efter att den fastkörda traktorn har kommit loss.
 - Använd H-kroken som är fäst vid dragvajern (om så utrustad)
- Man ska alltid
 - låta en förare styra och bromsa den fastnade traktorn, bibehålla minst 1250 motorvarv/min (om möjligt) för att förse smörjning, styrning och bromsar med ström,
 - bogsera traktorn så rakt som möjligt. Att dra

traktorn i vinkel orsakar stor sidobelastning och kan skada ramen.

- om banden går runt och börjar gräva ner sig under marken, stanna omedelbart. Banden kan skadas av material som fastnar mellan band och drivkomponenter.
- efter att traktorn har dragits loss, avlägsna skräp från underredet och från systemkomponenterna innan traktorn flyttas för egen maskin.

För att frigöra en traktor som fastnat

1. Koppla loss och flytta ev. bogserade redskap.
2. Sätt fast en bogseringskedja eller bogserstång på den fastnade traktorn. Om traktorn har fastnat:
 - Framåt: Använd bogseringskabeln (rekommenderas i förekommande fall) eller fäst vid bogseringspunkten.
 - Bakåt: Fäst vid dragbommen (rekommenderas om den inte är utrustad med en bogseringskabel).
3. Dra traktorn som fastnat.

EC82310,0000B46-67-26AUG21

Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information

Fastställa traktorns motortyp

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se **Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.**

Specifikation för korrekt motorolja och oljebytesintervaller bestäms av en rad faktorer. En viktig faktor är typen av monterad motorefterbehandling. För att fastställa vilken motor traktorn har, se **Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.**

RX32825,0001798-67-14DEC16

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

 **WARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.**

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde i kyla

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32°F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om utrustad med en kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna

vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10-67-13JAN18

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1-67-11APR11

Bränsle

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **ARNING: Undvik risken för allvariga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.**

Svavelhalt för Interim Tier 4, Final Tier 4, steg III A och B, steg IV och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.¹
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1-67-13JUL20

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i

¹ Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätske kvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

Motorer från John Deere och Cummins® med steg V som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

Motorer från John Deere och Cummins® med avgasfilter, förutom motorer från John Deere med steg V inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, SS-EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodieselsoncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsletillsatser eller liknande som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är nödvändiga vid användning av

biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere motorer utan emissionsfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller SS-EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en frekventare rengöring av emissionsfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från tillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder

- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere återförsäljare för John Deere bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselmblandningar över B20:

- Risk för förkokning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte bränsletillsatser och -blandare eller liknande från John Deere som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för att inre komponenter får avsättningar eller skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselmblandningar över B20 innehåller mer aska kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva frekventare rengöring av emissionsfiltret (om sådant finns)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselmblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselmblandningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

Hantering och förvaring av dieselbränsle

⚠ VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid kommer att förhindra mikrobiell tillväxt. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

DX,FUEL4-67-13JAN18

Påfyllning av bränsletanken

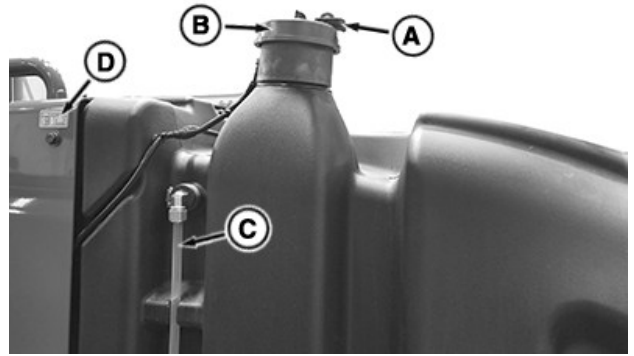


TS202—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Tänk på olycks- och brandrisken:

- Bränslet är mycket lättantändligt och måste hanteras försiktigt.
- Fyll inte bränsle medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.
- Stäng av motorn när du tankar.
- Torka upp ev. bränslespill.
- Tanka utomhus.
- Håll maskinen ren från smuts, fett och skräp.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns bränsleinsprutningssystem, utsläppssystem och andra komponenter. Håll aldrig dieselavgasvätska (DEF) i bränsletanken eller i bränslesystemet. Om DEF hamnar i bränsletanken, kontakta din John Deere återförsäljare.



RXA0162570—UN—21MAR18

VIKTIGT: Undvik skador på komponenterna i motorn och utsläppssystemet. För traktorer med motorer i Final Tier 4/steg V ska man endast använda bränsle med ytterst låg svavelhalt, se dekal (D). Traktorer med andra utsläppsspecifikationer kan behöva andra bränslen. Se Dieselbränsle i denna instruktionsbok.

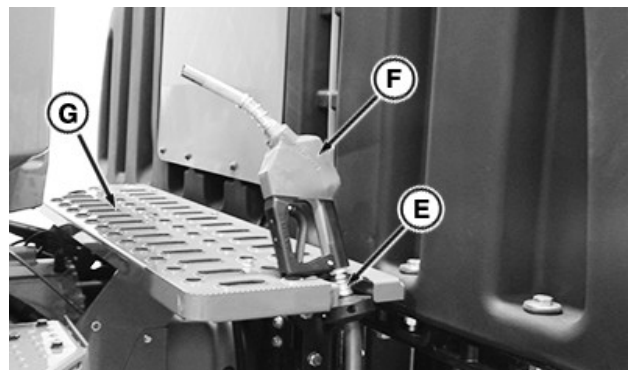
För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

OBS: Traktorer med Final Tier 4-/steg V-motor måste ha DEF för att fungera. Det rekommenderas att DEF-tanken fylls på varje gång bränsletanken fylls. Se Fylla DEF-tank för FT4/Steg V-motorer i DEF-avsnittet i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Alla bränsletankar ventileras genom filtret ovanpå dem. Se Bränsletankens ventilationsfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

OBS: När bränslemätaren blinkar, återstår ca 20–25 gal. bränsle i tanken.

När bränslenivån syns vid avläsningsrörets (C) botten, återstår ca. 132 liter (35 gal).



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Placera bränslemunstycket i hållaren (E) innan du kliver upp.

2. Stå på plattformen (G).
3. Fäll upp spaken (A) på tanklocket och vrid moturs för att ta bort tanklocket (B).
4. Ta av tanklocket (B) och fyll bränsletanken. Påfyllning av bränsletanken vid slutet av varje arbetsdag förhindrar kondensering i tanken.
5. Sätt tillbaka munstycket i hållaren och byt ut och lås locket innan du går ner från plattformen.

TO84419,000015E-67-21APR21

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet.

Bränsleanalysen kan ge viktiga data som beräknat cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för drift i kall väderlek, bakterier, grumlingspunkt, syrataltal, partikelförorening, och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande specifikation.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

DX,FUEL6-67-13JAN18

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2-67-14APR11

Diesellavgasvätska (DEF)

Diesellavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

För att upprätthålla motorens utsläppsvärden är det viktigt att använda och fylla på DEF i enlighet med specifikationen.

Diesellavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Diesellavgasvätska från John Deere rekommenderas. Diesellavgasvätska från John Deere finns i många olika förpackningsstorlekar hos din John Deere-återförsäljare, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på diesellavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av American Petroleum Institutes (API) certifieringsprogram för diesellavgasvätska eller av AdBlue™ certifieringsprogram för diesellavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue™ på behållaren.



RG30211—UN—08MAR18

I vissa fall benämns DEF något av följande:

- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

DX,DEF-67-13JAN18

Förvaring av diesellavgasvätska (DEF)

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om diesellavgasvätska har förtärats. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid -11 °C (12 °F). DEF kan försämrats med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över 30 °C (86 °F). Förvara inte DEF i direkt solljus.

DEF-behållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas att transportera och förvara DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan -5°C och 30°C (23°F och 86°F)
- Förvara i avsedda behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning

Under dessa förhållanden bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer kan minska livstiden med ca 6 månader per 5 °C (9 °F) över 30 °C (86 °F).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontroll av diesellavgasvätska (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (mer än 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera diesellavgasvätskan innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontroll av diesellavgasvätska (DEF).

Vi rekommenderar att du bara köper så mycket diesellavgasvätska som kommer att användas inom 12 månader.

DX,DEF,STORE-67-15JUL20

Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att att spola komponenter som används för att leverera DEF. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motors bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Se till att området runt locket till DEF-tanken är fritt från skräp innan du tar bort locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

Se till att allt som använts för att förvara eller hålla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller kylmedel tillsätts till DEF-tanken, kontakta din John Deere återförsäljare omedelbart för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras av ett blått lock med följande DEF-symbol.

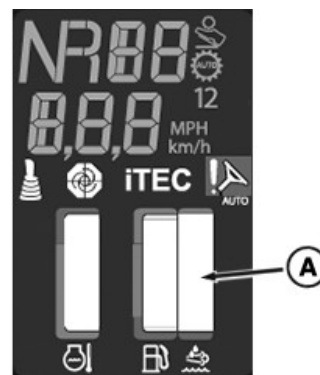
DX,DEF,REFILL-67-15JUL20

Påfyllning av DEF-tank—Motor med miljösteg 4/steg V

⚠ VARNING: Dieselavgasvätska innehåller urea. Var försiktig så att du inte får vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Kylvätskan får inte förtäras. Om man fått i sig dieselavgasvätska ska man omedelbart uppsöka läkare. Se säkerhetsdatabladet för mer information.

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Håll aldrig DEF i dieselbränsletanken, eller dieselbränsle i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

För att undvika drastiska förändringar i traktorns prestanda, håll alltid DEF-nivån över den översta röda markeringen på hörnstolpens display (A). Håll koll på DEF-nivån på hörnstolpens display och fyll på efter behov. Fyll DEF-tanken varje gång traktorn tankas, se Dieselavgasvätska (DEF) – för användning i motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i detta avsnitt av instruktionsboken.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

För att fylla på DEF-tanken:

1. Innan behållare, trattar eller annat används för att hålla upp DEF, tvätta och skölj dessa noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Torka DEF-tankens påfyllningslock (B) och området runt det och runt påfyllningshalsen för att minska för förorening av dieselavgasvätska.
3. Lyft DEF-tanklockets spärrhake och vrid locket 90° moturs.
4. Lyft av locket från påfyllningshalsen.

VIKTIGT: Undvik överfyllning DEF-tanken.

Överfyllning av DEF-tanken vid låga temperaturer kan leda till blockering i påfyllningshalsen. Om temperaturen förväntas falla under -11 °C (12 °F), fyll då inte DEF-tanken mer än halvvägs enligt DEF-displayen på hörnstolpen. Följ riktlinjer för temperatur för att säkerställa möjligheten att fylla på tanken.

5. Fyll försiktigt DEF-tanken med hjälp av en tratt. ÖVERFYLL INTE DEF-tanken. Lämplig påfyllningsnivå avgörs av omgivningstemperaturen:
 - Omgivningstemperatur vid eller över -11°C (12°F): Fyll tanken helt.
 - Omgivningstemperatur under -11 °C (12 °F): Håll påfyllningsnivån under påfyllningshalsen. Även om huvuddelen av DEF-tanken är uppvärmd för att dieselavgasvätskan inte ska frysa, så är inte påfyllningshalsen uppvärmd. Vätska i halsen kan frysa, och förhindra påfyllning DEF-tanken tills vätskan smälter.
6. Byt ut och spärra haken på DEF-tanklocket. Locket kan låsas med ett hänglås.
7. Rengör noggrant allt spill med rent (helt destillerat) vatten.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska fylls på i DEF-tanken, se Tank för dieselavgasvätska (DEF) i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.

DB71512,0000071-67-21APR21

Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VIKTIGT: Användning av DEF med korrekt koncentration är viktigt för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan ha negativ inverkan på DEF-lösningens koncentration.

Om DEF-kvaliteten är tvivelaktig, ta ett prov ur DEF-tanken eller lagertanken och placera det i en klar behållare. DEF måste vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Efter att tanken har fyllts på igen, kontrollera DEF-koncentrationen.

Om DEF klarar den visuella kontrollen och lukttestet, kontrollera DEF-koncentrationen med en handhållen refraktometer som är kalibrerad för mätning av DEF.

DEF-koncentrationen bör kontrolleras när motorn har lagrats under längre perioder eller om det misstänks att motorn eller den paketerade DEF-vätskan har förorenats med vatten.

Två godkända verktyg kan fås genom din John Deere-återförsäljare:

- JDG11594 Digital DEF-refraktometer—Ett digitalt verktyg som ger en lättavläslig koncentrationsmätning
- JDG11684 DEF-refraktometer—Alternativt verktyg till låg kostnad som ger en analog avläsning

Följ instruktionerna som följer med verktyget för att göra mätningen.

Den korrekta koncentrationen av DEF är 31,8 - 33,2% urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen, töm DEF-tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Om förpackad DEF inte är inom specifikationen, kassera DEF-paketet och byt dem mot ny eller färsk DEF.

DX,DEF,TEST-67-13JUN13

Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp.

Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

DX,DEF,DISPOSE-67-13JUN13

Motorolja

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-67-11NOV14

John Deere Break-In Plus™ motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V

Nya motorer fylls på i fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorreovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Om någon av dessa oljor användes under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

DX, ENOIL16-67-13JAN18

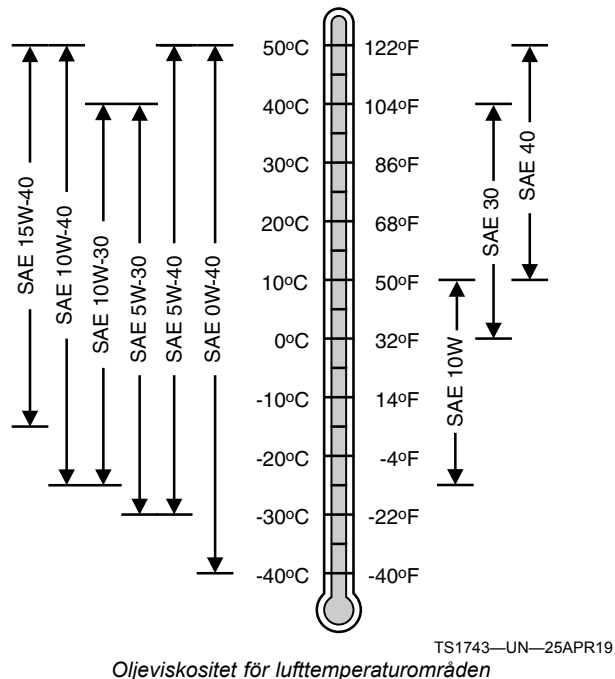
Användning av inkörningsmotorolja—Cummins 15-litersmotorer

VIKTIGT: Särskilda "inkörningsmotoroljor" (inklusive John Deere Break-In eller Break-In Plus™) rekommenderas inte för nya eller ombyggda 15-litersmotorer. Använd samma smörningsolja som kommer att användas vid normal drift, se dieselmotorolja - Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg V i denna sektion av instruktionsboken.

15 litersmotorer levereras inte med inkörningsolja från fabriken. Använd rekommenderade dieselmotoroljor. Använd inte inkörningsolja.

RX32825,000017A-67-05NOV20

Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIB, steg IV och steg V



Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselmotorns kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

DX,ENOil14-67-23APR19

Serviceintervaller, motorolja och filter – motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIB, steg IV och steg V

Om tillämpliga oljestandarder och avtappningsintervaller inte följs kan resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive emissionsgarantin, är inte beroende av att oljor, reservdelar eller service från John Deere väljs.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Godkända oljetyper:

- John Deere Plus-50™ II
- "Övriga oljor" innefattar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta din John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad för mer information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

Om motorn används på höga höjder minskar intervallerna för oljebyte. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd, för mer information.

OBS: Det förlängda serviceintervallet för olja och filter på 500 driftstimmor är endast tillåtet om följande villkor uppfylls:

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm)

- Användning av John Deere Plus-50™ II-olja
- Användning av ett godkänt oljefilter av typ John Deere

Serviceintervaller för motorolja och filter	
John Deere Plus-50™ II	500 timmar
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-olja. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljepröver med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-olja har uppnåtts.	

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.
- Använd endast godkända oljetyper.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-67-13JAN18

Motorkylvätska

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna

- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.¹

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

DX,COOL3-67-25AUG20

¹ En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL16-67-15MAY13

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

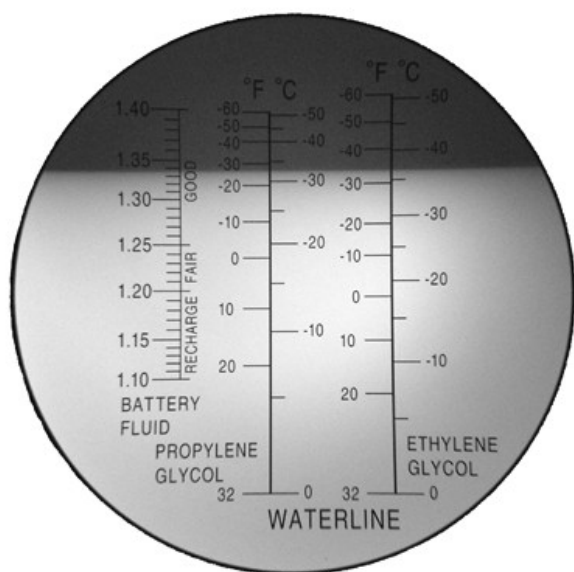
Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19-67-13JAN18

Kontroll av köldmedlets fryspunkt



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13
Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™ verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

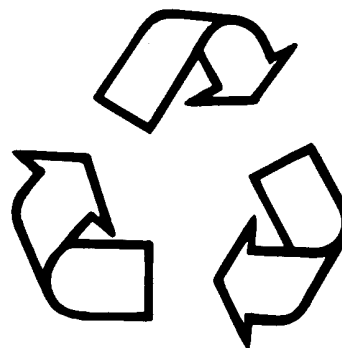
För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.

4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

DX,COOL,TEST-67-13JUN13

Bortskaffning av kylmedel



Avfallsåtervinning

TS1133—UN—15APR13

Miljön och ekologin kan äventyras om kylmedel inte bortskaffas på rätt sätt.

Använd behållare som inte läcker vid avtappning av vätskor. Använd aldrig behållare för mat eller dryck; någon kan dricka ur dem av misstag.

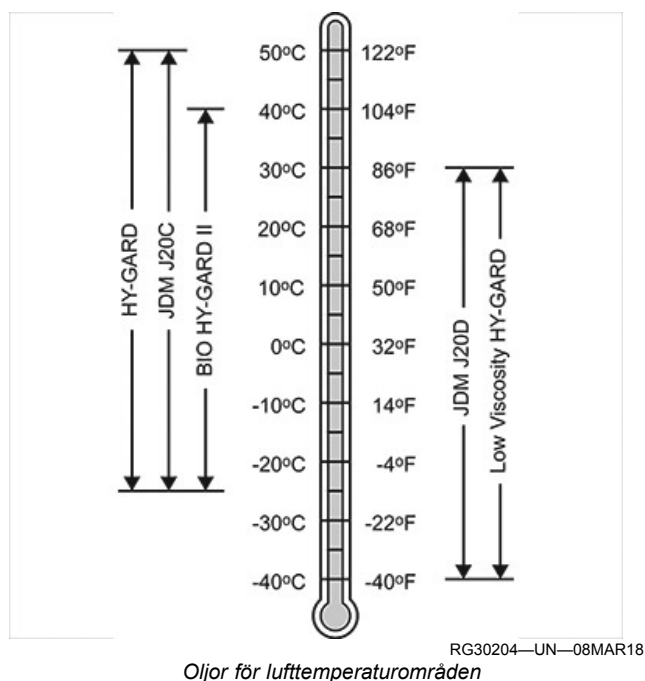
Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Ta reda på rätt sätt att återvinna eller bortskaffa miljöfarliga vätskor från kommunens miljöskydds-enhet, närmaste återvinningsstation eller John Deere återförsäljare.

RG, RG34710, 7543-67-26APR18

Övriga smörjmedel

Transmissions- och hydraulolja



Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Om en biologiskt nedbrytbar olja krävs, använd John Deere Bio Hy-Gard™ II-olja.¹

DX,ANTI-67-01JAN18

Användning av transmissions- och hydraulolja

VIKTIGT: För att säkerställa god växlingskvalitet måste man använda en olja som motsvarar specifikationerna för Hy-Gard™ eller JDM J20C.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹ BIO Hy-Gard II-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. Bio Hy-Gard II-olja får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

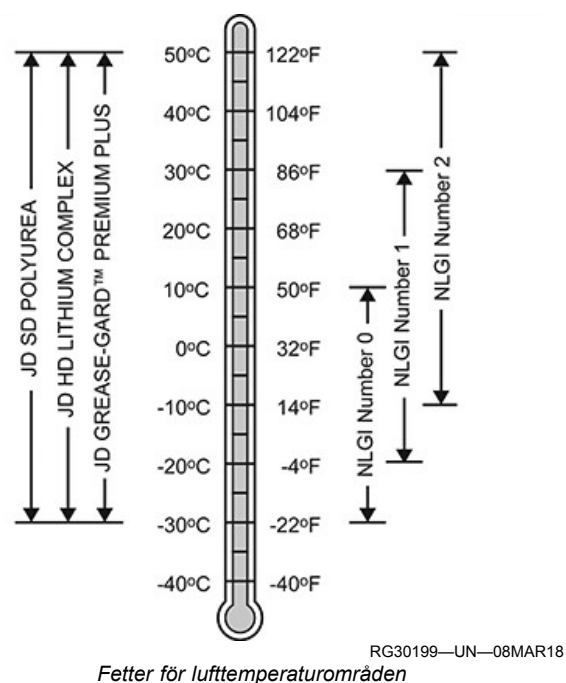
Problem med växlar och/eller skador på kraftöverföringen kan uppstå om Hy-Gard™- eller JDM J20C-specifikationerna inte följs.

Traktorns växellåda/axel och hydrauloljebenhållare fylls i fabriken med John Deere Hy-Gard™ JDM J20C™-olja.

EC82310,0000F57-67-05NOV20

Universalfett för extremt tryck (EP)

VIKTIGT: Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande när det gäller automatiska smörjsystem.



Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm²/s @ 40°C)

Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

DX,GREA1-67-13JAN18

Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER-67-13JAN18

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar.

Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämrats.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John

Service—Allmän information

Servicesektioner, översikt

⚠ VARNING: Risk för personskador. Efter alla servicearbeten ska man montera tillbaka plåtar och skydd som tagits bort och stänga och låsa huven ordentligt.

VIKTIGT: Den här instruktionsboken är inte någon detaljerad servicehandbok. De förfaranden som visas handlar om rutinunderhåll och -service. För mer detaljerad serviceinformation, köp den tekniska handboken genom din John Deere återförsäljare.

Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras oftare.

I servicesektionerna finns information om olika servicearbeten och -tillvägagångssätt.

Sektionerna Bränsle, smörjmedel och kylvätska:

Information om godkända vätskor för arbete och service. Även anvisningar om rätt serviceintervall för påfyllning av motorolja ingår.

Inkörningsservice: Utför de angivna servicearbetena under de första 100 drifttimmarna.

Service—Journal Journaler tillhandahålls för att

- avgöra vilka serviceuppgifter som måste utföras när,
- anteckna när service har utförts.

Sektioner ang. servicearbeten: Olika schemalagda och icke schemalagda servicearbeten delas in i sex olika sektioner efter vilken sorts arbete det rör sig om. Serviceprotokollen hänvisar till lämpliga serviceavsnitt och uppgiftsnamn (exempel: Ändring: Motorolja och -filter). Elsektionen innehåller all serviceinformation om belysning, säkringar och reläer.

Felsökningssektioner: Felsökningsprocedur ingår, liksom information om hur man hanterar felsökningskoderna (DTC) som kan visas på CommandCenter™.

RX32825,00000A5-67-26MAR21

Servicearbeten vid behov

VIKTIGT: Utför servicearbetena när instrumenten eller traktorns prestanda indikerar att de behövs, även om det inte överensstämmer med tidsangivelserna i serviceintervallprotokollen.

Ibland kan driftförhållandena göra att ett schemalagt servicearbete måste utföras tidigare än det står i serviceintervallprotokollen (t.ex. luftfilter). När man utför sådant arbete ska det antecknas i ett protokoll för Service vid behov.

RX32825,00017C6-67-04JAN17

Identifiera traktormotorns utsläppsstatus

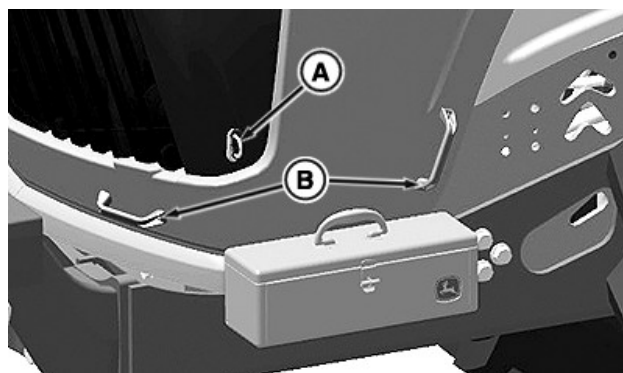
VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Vissa servicearbeten skiljer sig åt beroende på vilken utsläppsutrustning traktorns motor är utrustad med.

RX32825,0001764-67-14DEC16

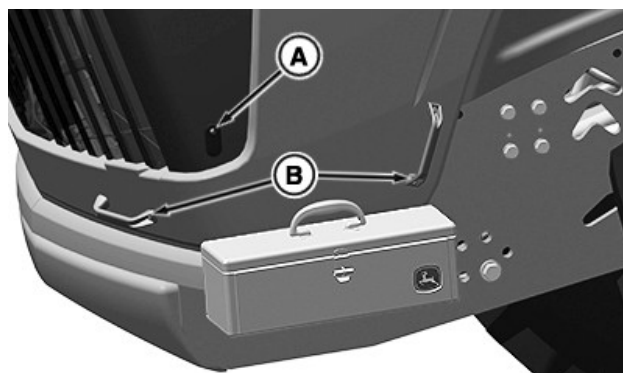
Fäll upp huven

⚠ VARNING: Undvik personskador. Stäng och lås huven ordentligt innan motorn startas.



RXA0180112—UN—12OCT20

Om så utrustad



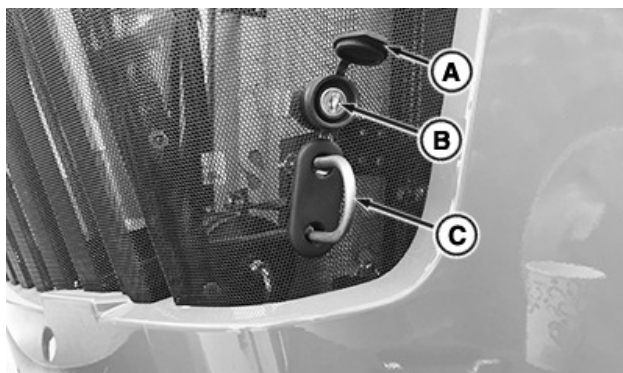
RXA0180141—UN—15OCT20

Om så utrustad

1. Dra i huvspärren (A).
2. Høj huven med hjälp av huvhandtagen (B)

JL41210,0000A92-67-21APR21

Öppna huven (om så utrustad)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Öppna skyddet (A) och sätt i nyckeln i låset (B).
2. Vrid nyckeln medurs för att låsa upp huvspärren (C).
3. Öppna spärren och lyft upp huven för att öppna.

⚠ VARNING: Risk för personskador. Stäng och lås huven ordentligt innan motorn startas.

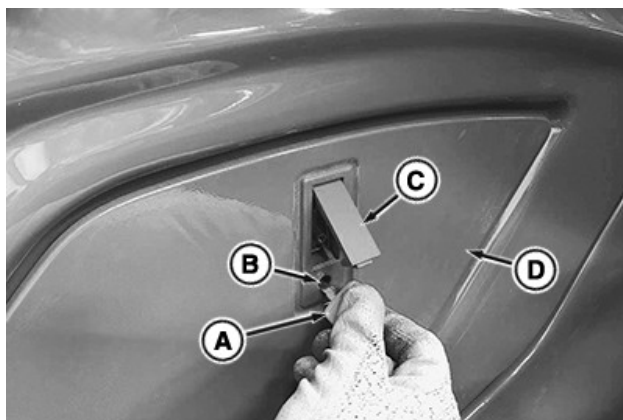
4. Stäng huven och vrid nyckeln moturs för att låsa huvspärren.

BH38674,0000D20-67-27APR18

Avmontering av motorns servicelucka

⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sätt in nyckeln (A) i luckspärren (B).
2. Panelspärren (C) öppnas.
3. Demontera motorns servicelucka (D).

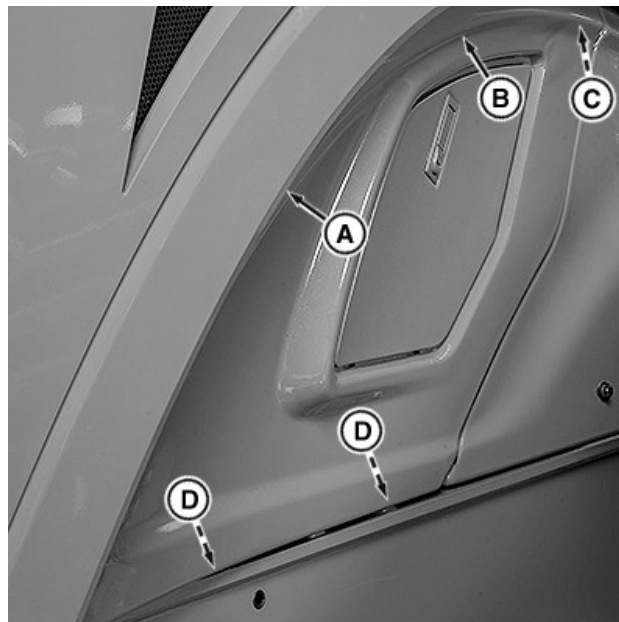
BH38674,0000D1B-67-21APR21

Demontera motorns främre vänstra sidoplåt

⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Tryck på spärren (A).
3. Ta bort toppen av motorns sidoplåt (B) från magneten (C).
4. Lyft motorns sidoplåten från inriktningsfästena (D).

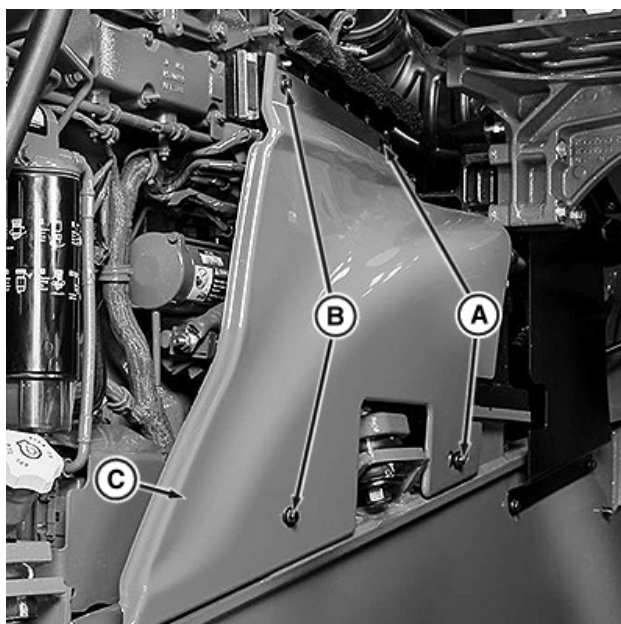
BH38674,0000D1C-67-22APR21

Demontera motorns bakre sidoplåt

⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:

- Starta aldrig motorn då skydden har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Ta bort motorns främre sidokåpa i denna instruktionsbok.

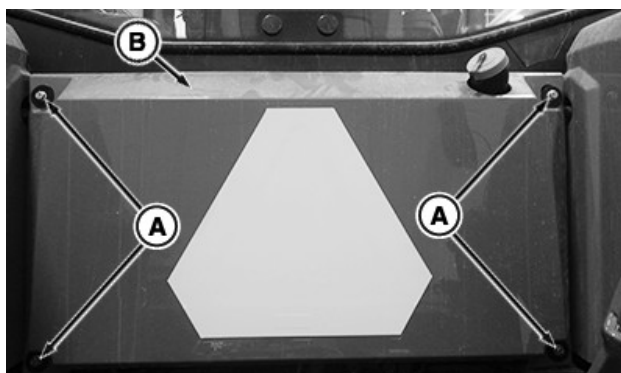


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Avlägsna fästskruvarna (A) och (B).
4. Avlägsna motorns bakre sidoplåt (B).
5. Vid ominstallation av motorns bakre sidoskydd ska du använda bultarna (A) och dra åt med 37 Nm (37 lb·ft) och (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-67-27AUG21

Avmontering av hyttens bakpanel



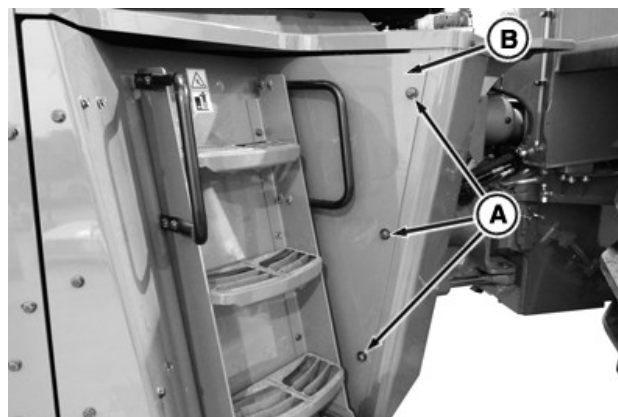
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Ta bort de fyra skruvarna på hyttens bakre panel (A).
2. Avlägsna hyttens bakpanel (B).

EC82310,0000F61-67-21APR21

Åtkomst till batterifacket

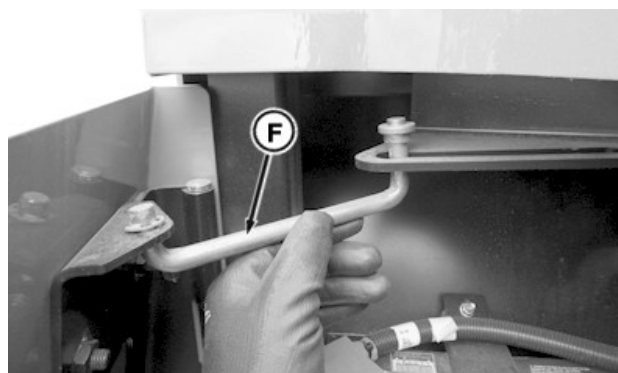
Öppna batterifacket



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Avlägsna de tre fästskruvarna (A).
2. Öppna luckan till batterifacket (B).

Stäng batterifacket



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Lyft upp batteripanelens spärr (F).
2. Stäng luckan till batterifacket.
3. Sätt tillbaka de tre fästskruvarna och dra åt dem med 73 Nm (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-67-21APR21

Palla upp traktor—Lyftpunkter och placering av pallbockar (EU 1322/2014)

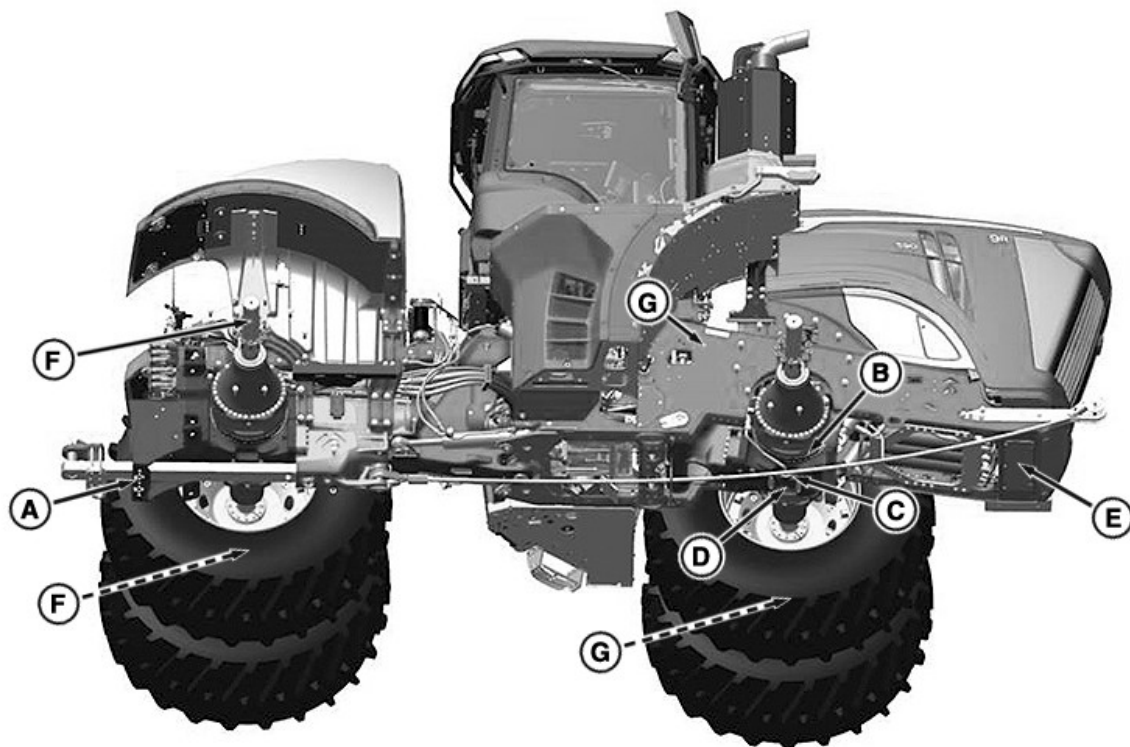
⚠ VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning.

Pendlingsanslaget (K) måste monteras för att förhindra svängning när axeln demonteras. I annat fall kan personskador inträffa.

Palla endast upp traktor på ett fast och plant underlag. Innan ytterligare arbeten utförs på traktor måste den säkras med lämpliga pallbockar.

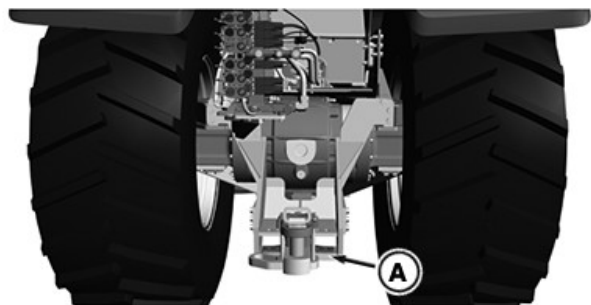
De specialverktyg från John Deere som visas kan användas för detta. Pallbockar finns hos din John Deere återförsäljare.

Rekommenderade lyftpunkter för uppallning av traktorn. Använd en lämplig lyftanordning.

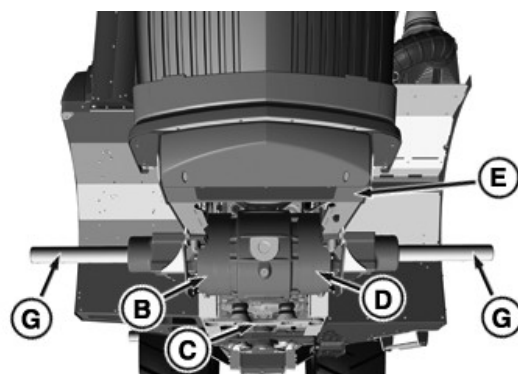


Undersida, lyftpunkter

RXA0185274—UN—01SEP21



RXA0160309—UN—27JUL17



RXA0162454—UN—08MAR18

Palla upp traktorns framdel

A— Hög traktorns bakdel (exempel: för att demontera bakhjulen)

B— Hög höger ände av differentialen fram (exempel: för att demontera höger framhjul)

C— Hög främre differentialhusets mitt

D— Hög vänster sida av differentialen fram (exempel: för att demontera vänster framhjul)

! VARNING: Försök aldrig lyfta traktorn med hjälp av frontvikterna, frontviktshållaren eller kylpaketets rensskydd.

E— Hög traktorns front under ramen

F— Plats för pallbock på bakaxeln

G— Plats för pallbock för framaxeln

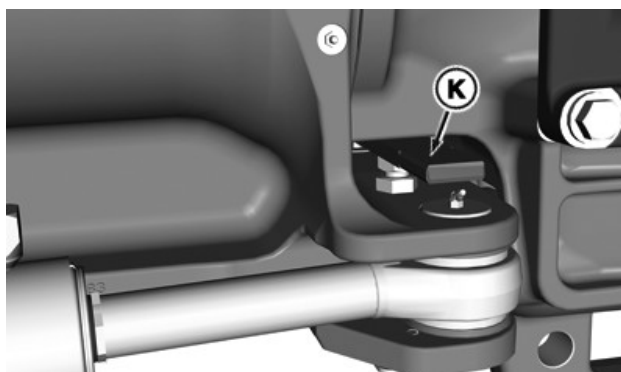
1. Koppla loss batteriets jordkabel. Se Service av batterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i den här instruktionsboken.

! VARNING: Risk för personskador. Använd alltid korrekt utrustning vid montering, byte och demontering av vikter. Om du inte har rätt utrustning, låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

2. Avlägsna frontvikter.

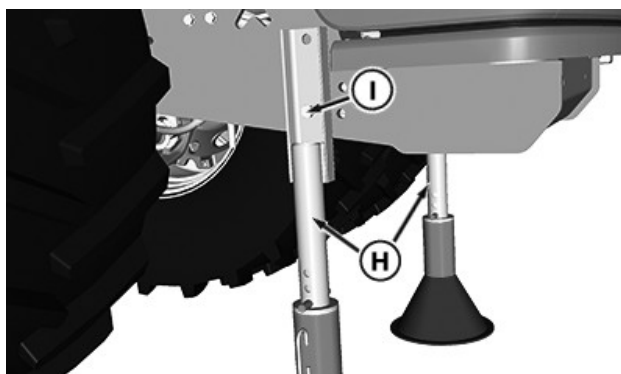
3. Montera pallbockar fram:

OBS: Man kan behöva avlägsna smörjnippeln för att komma åt med verktyget.



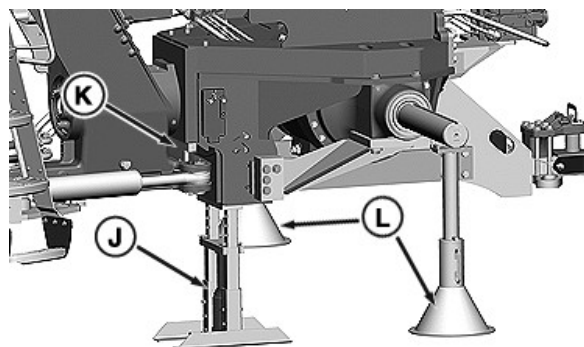
RXA0162441—UN—07MAR18

- a. Montera DFRW254—Ändtappspendlingsanslag (K) så att ramen inte pendlar.



RXA0162396—UN—01MAR18

- b. Montera pallbockarna JDG1277A (H) och fäst vardera sida av ramen med skruvarna (I).



RXA0162397—UN—01MAR18

Pendlingsanslag och pallbockar

- c. Demontera hjulen och placera pallbockarna JT07211 (L) under axlarna.

4. Montera pallbockar bak:

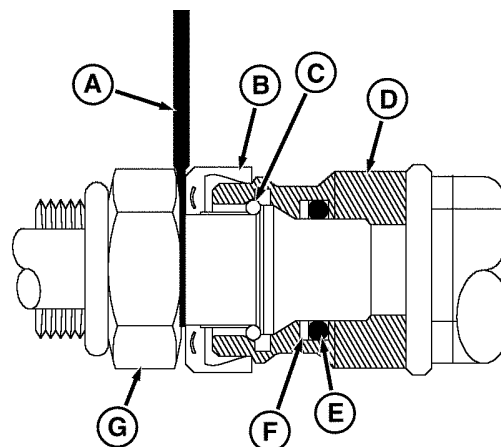
OBS: Man kan behöva avlägsna smörjnippeln för att komma åt med verktyget.

- a. Montera DFRW254—Ändtappspendlingsanslag (K) så att ramen inte pendlar.
- b. Montera JT05725 universell pallbock (J).
- c. Avlägsna hjulen och placera JT07211 pallbockarna (L) under axlarna.

EC82310,0000516-67-31AUG21

Service och anslutning av snabbkopplingar STC®

! VARNING: Lossa inte STC® snabbkopplingen när den står under tryck. Om trycket inte släpps ut innan kopplingen lossas kan det leda till personskador, skador på utrustningen eller både och.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC®-kopplingar används på ställedningar och slangkopplingar och finns i olika storlekar. JDG1885 STC®-verktyget (A) är konstruerat som ett mellanlägg

för att flytta släppringen (B) inåt vilket gör att fästringen lossnar (C). Köp verktyg av din John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Använd inte verktyget för att bända isär kopplingarna. Om du bänder med ett verktyg kan du skada koppling och verktyg.

OBS: Om låsringen, stödringen (F) eller O-ringen (E) är skadade. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytessatsen och byt ut alla tre delar.

1. För in rätt STC®-verktyg mellan släppringen och kopplingen.
2. Lossa slangen eller ledningen från anslutningen.
3. Före anslutning av STC® kopplingen och kontrolltytor för:
 - Skåror
 - Repor
 - Plana ställen
4. Kontrollera beträffande slitage och skador:
 - O-ring
 - Stödring
 - Låsring
5. Kontrollera beträffande föroreningar:
 - Honans ände (D)
 - Hanens ände (G)
6. Placera släppringen på hanändens koppling.
7. Tryck ihop kopplingshalvorna tills du hör att det snäpper till och de sitter fast ordentligt.
8. Dra lite i slangen för att kontrollera att kopplingshalvorna är ihoplåsta.

RX32825,000175C-67-16JUN17

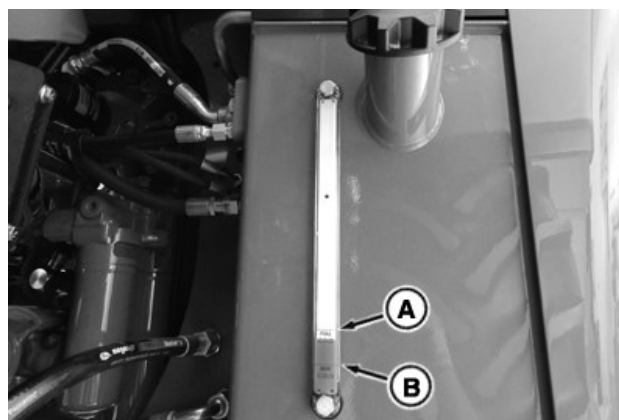
Växellådkalibrering

Dags att kalibrera

Transmissionskalibrering rekommenderas:

- Om en kopplingsventil/magnetventil byts ut.
- Om växlingskvaliteten har försämrats.
- Om transmissionsfiltren byts ut.
- Om transmissionens hydraulvätska byts.
- Om transmissionssystemets styrenhet (PTP) byts ut.
- Om transmissionen demonteras för underhåll eller byts ut av någon anledning.

Kontrollera oljenivån och uppvärmningsproceduren innan kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollera oljenivåsiiktglaset i hydrauloljans behållare. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Full Cold (A) och Min. Cold (B).

OBS: Kalibrera bara transmissionen om växlingsegenskaperna förändras när du har bytt olja och filter i transmissionen.

*Kontrollera **inte** oljan strax efter att kört traktorn på 15:e växeln eller högre.*

VIKTIGT: Dålig växling eller skador på transmissionen kan uppstå om felaktig transmissions-/hydraulolja används, se Transmissions- och hydraulolja i sektionen Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

2. För att värma upp hydrauloljan, se Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystemet i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.
3. Kör till en plan yta när oljan är vid 50 °C (122 °F).

*OBS: Trampa **INTE** ner bromspedalen under det här steget av oljeuppvärmningen. Om man trampar ned pedalen kommer extra olja att flöda till axlarna och resultatet blir felaktig oljenivåavläsning.*

4. Flytta växelspaken till Parkeringsläget. Ställ in motorvarvtalet på 1800 v/min och kör i 5 minuter.

VIKTIGT: Kör inte traktorn om oljenivån i siktglaset är under markeringen Min Cold (B) när motorn är avstängd.

OBS: Reducera motorvarvtalet till låg tomgång, stäng AV motorn och vänta i 5 minuter för att oljan ska stabiliseras.

⚠ WARNING: Kalibrera transmissionen när traktorn står på en öppen och plan yta utomhus. Låt ingen komma i närheten av traktorn under kalibreringen.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar ordentligt.

Sitt kvar i förarsätet under hela kalibreringen. Beroende på hur varm transmissionens hydraulolja är när man påbörjar kalibreringen, brukar det ta 12-15 minuter.

VIKTIGT: Transmissionen kan få allvarliga skador om det inte finns tillräckligt med olja.

5. Se till att Efficiency Manager™ är avaktiverad.



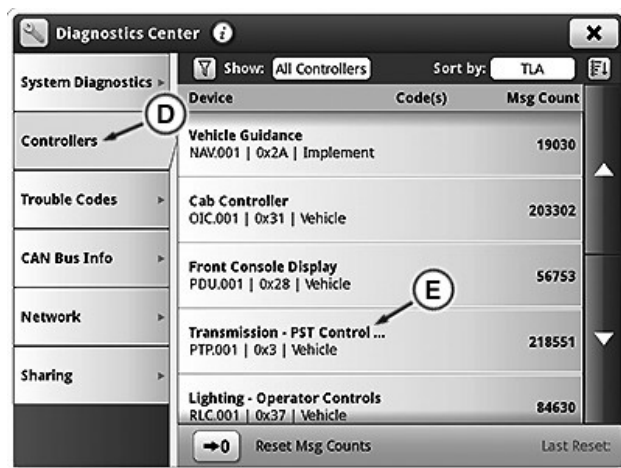
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

6. Tryck på Meny (A) och fliken System (B).

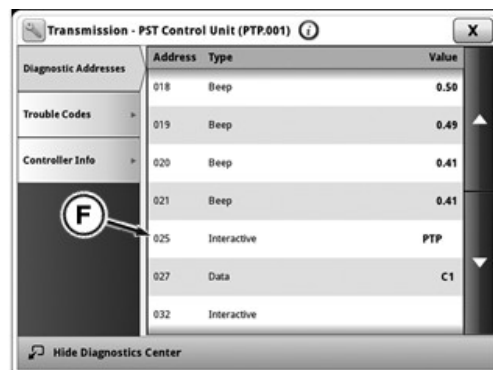
7. Välj symbolen Diagnoscenter (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

8. Välj fliken Styrenheter (D).

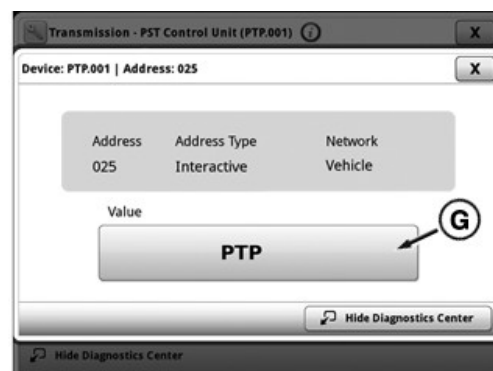
9. Välj Styrning av växellåds-PST (PTP.001) (E) från listan.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Välj adressen 025 (F) i rullgardinsmenyn.

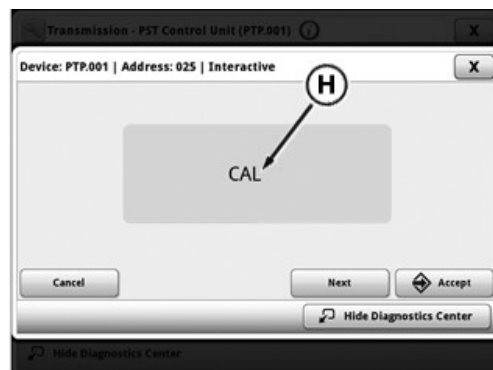
! WARNING: Låt växelspaken vara kvar i parkeringsläget. Om växelspaken flyttas till F eller R kommer traktorn att röra sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP bör dyka upp på CommandCenter™-monitorn. Tryck på PTP (G).

VIKTIGT: Sitt kvar i sätet. Föraren måste kunna avkännas i det här läget för att kalibreringen ska kunna fortsätta.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. När KAL (H) visas CommandCenter™-monitorn är växellådskalibreringen klar att börja.

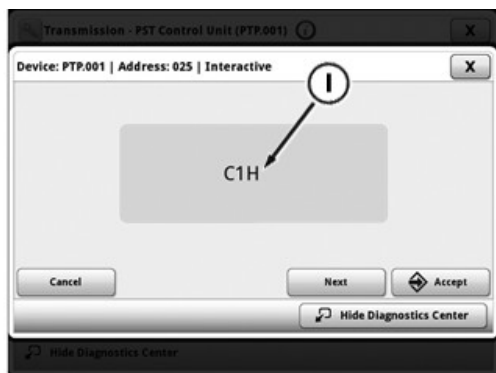
13. Justera gasspjället till 1 650 rpm.

! VARNING: Fortsätt inte kalibreringen om "P" INTE visas på hörnstolpsdisplayen. Låt växelspaken vara kvar i Parkeringsläget. Om man flyttar spaken till F-läget flyttar sig traktorn oavsiktligt. Återgå till steg 2.

14. Flytta växelspaken till N-läget. P bör visas på hörnstolpsdisplayens primära display (PDU).
15. Flytta växelspaken till F- för att starta kalibreringen.
16. Om CLD visas har transmissionsoljan blivit kallare än 50 °C (122 °F). PTP stoppar kalibreringen tills temperaturen har stigit tillräckligt för att kunna starta kalibreringen igen. Om oljetemperaturen (finns på PTP-adress 33) är mer än några få grader under 50 °C (122 °F) ska oljan värmas manuellt.

OBS: När kalibreringen startar får man inte ändra gasspjället eller flytta växelspaken manuellt eller trampa ned kopplingen. Kalibrering kommer att avbrytas.

OBS: Om kalibreringen avbryts på grund av ett fel (till exempel: varken motorn eller transmissionen hörs under 30 sekunder eller mer), visas ett tre bokstäver långt felmeddelande. Anteckna koden. Ett ytterligare försök att kalibrera kan göras om så önskas, se avbryta Transmissionskalibrering i denna sektion i denna instruktionsbok.

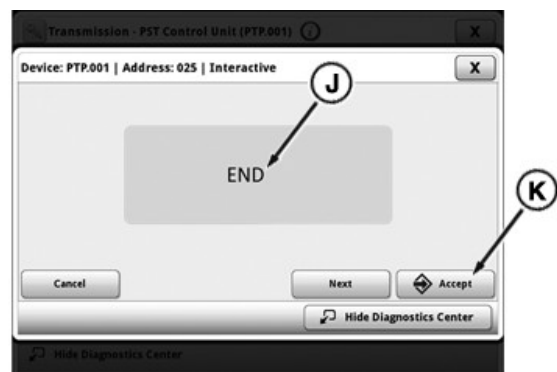


RXA0174966—UN—12FEB20

17. När kalibreringen startar visas C1H (I). C1H

indikerar att kalibrering för Håll kalibrering 1 pågår. Medan kalibreringen fortsätter, håller kopplingen beräkningarna för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM och CH följer. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.

18. När stegen för alla nio kalibreringarna för Håll koppling är genomförda visas C1F då nästa fas i kalibreringen påbörjas. C1F indikerar att kalibrering av påfyllningstid för koppling 1 pågår. Under kalibreringen följer beräkningar för kopplingsfyllning för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CM och CH. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. När KLAR (J) visas är kalibreringen färdig.

OBS: Gå ur kalibreringen på korrekt sätt så att inga felsökningskoder (DTC) skapas i onödan.

20. Flytta växelspaken från F till Parkeringsläget.
21. Släpp på gasen.
22. Tryck på knappen Bekräfta (K) för att spara och gå ur kalibreringen.

OBS: Monitorn visar anvisningar och fel som uppstår för föraren. Om ett fel indikeras under kalibreringen sparas inte ny data.

23. Stäng av motorn. PTP lagrar den nya kalibreringen.

Kalibreringsfel	Förklaring	Anvisningar
CLD	Transmissionsoljan är kallare än 50 °C (122 °F). Automatisk uppvärmning pågår.	Inget behöver göras. Vänta tills den automatiska uppvärmningen har värmt oljan till 50 °C (122 °F). Kalibreringen startar automatiskt när temperaturen har nåtts.
OLJA (OIL)	Transmissionsoljan är kallare än minimitemperaturen på 10 °C (50 °F) för att starta den automatiska uppvärmningen.	Värm upp hydrauloljan manuellt till 50° C (122° F), se Manuell uppvärmning för kalibrering i början av denna sektion.
SPD	Motorvarvtalet är inte inom det område på 1600-1700 v/min som krävs för att påbörja eller fortsätta kalibreringen.	Sätt motorvarvtalet till 1650 rpm.
CLU	Kopplingspedalen är inte UPPE eller trampades ned av föraren under kalibreringen.	Se till att kopplingen är helt UPPE och trampa inte ned den under kalibreringen.
NOP	Föraren sitter inte i sätet när kalibreringen påbörjas.	Sitt kvar i sätet under transmissionskalibreringen.
FLT	Transmissionens oljefilter är igensatta.	Byt transmissionsoljefiltren. Försök kalibrera igen efter filterbytet.

Avbryta transmissionskalibrering

PTP avbryter kalibreringen och inga ändringar görs i de lagrade kalibreringsvärdena från den senaste, fullständiga kalibreringen om:

- Traktorn flyttar sig avsevärt
- Adressnumret ökas eller minskas stegvis av föraren
- Systemet upptäcker fel under kalibreringen
- Växeln läggs ur (växelspaken)
- Motorvarvtalet över- eller underskrider gränsvärdena för kalibreringen

Om kalibreringen avbryts går transmissionssystemet tillbaka till senaste, korrekta kalibrering. Om omkalibrering fortfarande krävs måste man påbörja en ny kalibreringsprocess. Kalibreringen kan inte startas om där den avbröts.

SV81855,0000257-67-20JAN15

Bränslesystemet får inte modifieras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten, eller någon ändring av bränsle- och lufttillförseln på utsläppscertifierade motorer utöver fabriksmärkningen, orsakar utsläppsnivåer som överskrider de som har godkänts av amerikanska miljöskyddsmyndigheten EPA eller motsvarande myndighet. Brott mot dessa regler kan resultera i omfattande böter för de personer eller företag som begår sådana brott.

Traktorns garanti blir ogiltig om effektnivån ändras från fabriksspecifikationerna.

Försök inte själv utföra service på insprutningspumpen eller -munstyckena. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

RX32825,000175E-67-01AUG17

Lufta bränslesystem

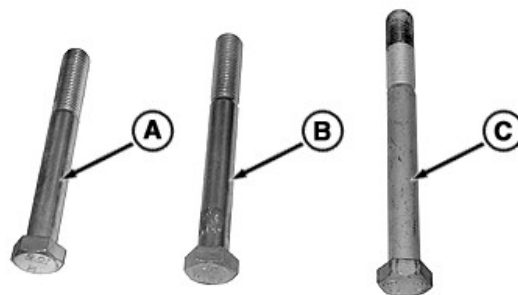
Om felkoden (DTC) indikerar problem i

bränslesystemet, och bränslesystemet och filtren finns vara korrekt, eller om (även utan felkod) traktorn inte fungerar korrekt eller om den inte startar, så kan bränsleinsprutningssystemet behöva luftas.

1. Vrid tändningen till Körläget. Den elektriska bränslepumpen startar och luftar bränslesystemet.
2. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere-återförsäljaren.

SV81855,00001F2-67-05MAR19

Identifiera förzinkade skruvförband



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardhuvudskruvar (A) har en reflekterande silverfärg.

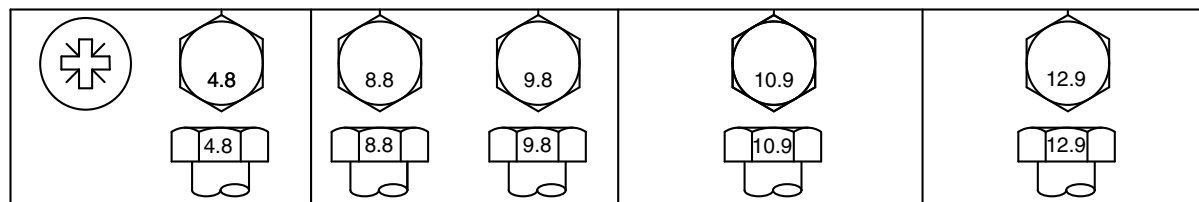
Zinkpläterade huvudskruvar (B) har en reflekterande blank silver- eller guldfärg.

Förzinkade huvudskruvar (C) har en matt silver- eller guldfärg.

OBS: Förzinkande skruvförband dras åt enligt specifikationer för smörjning, om inte annat anges. Se tabellerna för åtdragningsmoment i denna instruktionsbok.

RX32825,0001761-67-08NOV17

Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått



TS1742—UN—31MAY18

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N m	lb.-ft.														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

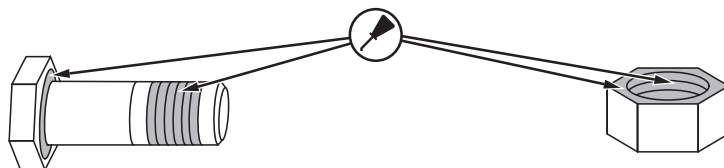
De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



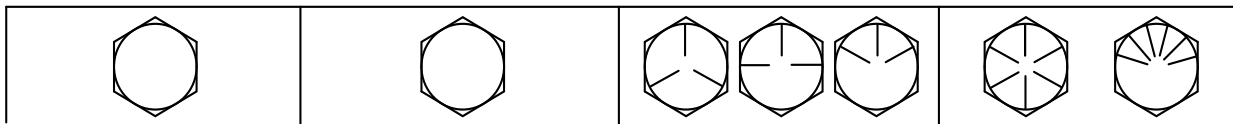
TS1741—UN—22MAY18

^aKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO 4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^bKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX, TORQ2-67-30MAY18

Momentvärden för bult och skruv i tum



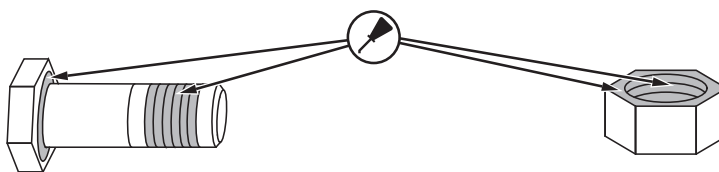
TS1671—UN—01MAY03

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a				SAE-klass 2 ^b				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

^bKlass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

^cKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO 4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^dKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1-67-30MAY18

Service—Inkörning (100 drifttimmar eller mindre)

Inkörningsservice

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorserienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Särskilda "inkörningsmotoroljor" (inklusive John Deere Break-In eller Break-in™ Plus Oil) rekommenderas inte för nya eller ombyggda 15-litersmotorer. Använd samma smörjolja som används vid normal drift. Se Dieselmotorolja i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok. Maximalt serviceintervall är detsamma som anges i listan över rekommenderade serviceintervall i avsnittet Serviceintervall för motorolja och oljefilter för din motor. För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Initialt serviceintervall för inkörning för en ny eller ombyggd motor med våt hylsa med John Deere Break-In™ Plus måste vara minst 100 drifttimmar för att säkerställa att en korrekt anläggning för ringar och foder. Ett minsta intervall på 100 drifttimmar gäller alla nya eller renoverade motorer från John Deere. Maximalt serviceintervall är detsamma som anges i listan över rekommenderade serviceintervall i avsnittet Serviceintervall för motorolja och oljefilter för din motor. För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter för din motor i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Motorn är klar för normal användning. De första 100 timmarnas drift:

- Kör motorn med tung belastning men utan att nå konstant högsta belastning.
- Låt inte motorn gå på tomgång i längre än 5 minuter. Stäng av motorn om den ska gå på tomgång i mer än fem minuter.
- Var särskilt uppmärksam på kylvätsketemperaturen under drift.
- Kontrollera alla slangar och klämmor i motorns luftintagssystem. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera för bränsleläckage.
- Dra åt hjul-, hjulvikts- och axelbultar efter 3 drifttimmar och igen efter 10 drifttimmar samt dagligen under den första veckan. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.
- Traktorer som är utrustade med 15-litersmotorer utför automatiskt en första motorregenerering efter minst 4 timmars drift. Detta kan ha inträffat innan traktorn levererades. Om regenereringen startar ska man låta den slutföras. Se Motorinställningar—Automatisk rengöring av emissionsfilter i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

Dagligen eller var 10:e drifttimme

Innan du utför normal daglig service eller service var 10:e drifttimme, se Service var 10:e drifttimme eller dagligen i avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok.

Under traktorns första 100 drifttimmar, utför även dessa ytterligare servicearbeten dagligen eller var 10:e timme:

- Töm vattenavskiljaren. Se Vattenavskiljare i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera kylvätskenivå. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Smörja lyftens komponenter (beroende på utrustningen). Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.
- Undersök däck för att säkerställa att de inte är spruckna eller punkterade. Se Däck i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.

När service har utförts ska motsvarande serviceintervall nollställas på monitorn. Se Serviceintervall i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

Efter inkörningsperioden kan man använda John Deere Plus-50™ II eller någon annan dieselmotorolja som rekommenderas i denna instruktionsbok.

TO84419,00000A8-67-21APR21

Service—Protokoll

Översikt över servicejournal

Servicejournalen tillhandahålls för att

- anteckna när service har utförts.
- Dokumentera ytterligare servicedetaljer efter behov.

Föreslagen dokumentation

- Byte av motorolja och -filter: Ange vilken olja som användes för att fylla på och anteckna datum och driftstimmar vid varje service.
- Service vid behov: Protokollför service och reparationer som utförs utanför de angivna serviceintervallen.
- Årlig service: De servicearbeten som anges utförs årligen eller med några års mellanrum. Anteckna servicedatum och -timmar.

Service efter 10 timmar (dagligen) och 50-timmars service

Det rekommenderas inte att registrera 10-timmars (daglig) och 50-timmars service i servicejournalen. Om så önskas, anteckna att dessa servicearbeten har slutförts i en separat anteckningsbok.

Serviceintervallstabell

Tabellerna visar vilka servicearbeten som måste utföras vid vilka motortimmar eller år. Om ett servicearbete anger ett års- och ett timintervall ska man följa det intervall som inträffar först. Utför service på flera punkter som ingår i det ursprungliga kravet.

Första ordet i rubriken för varje åtgärd (t.ex.: KONTROLLERA eller SMÖRJA) hänvisar personen som utför service till lämpligt avsnitt i kapitlet Servicearbete i denna instruktionsbok. Vid ett slutfört servicearbete, kontrollera att det inte finns några ytterligare arbeten att utföra samtidigt.

När serviceåtgärderna är slutförda ska de antecknas i serviceprotokollet som finns i detta avsnitt av instruktionsboken.

Se motors timräknare för att avgöra när service måste utföras. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång. Motors timräknare är fabriksinställd på 250 timmar, men kan ställas om till vilken tid man vill. Se Serviceintervall i sektionen CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

RX32825,0000022-67-05APR21

Serviceuppgift	Drifttimmar eller intervall									
	År	Dagligen eller efter 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLERA motoroljenivån		•								
KONTROLLERA oljenivåerna i växellådan, hydraulsystemet och axlarna		•								
RENGÖR bränsle-/vattenavskiljaren (tillval)		•								
KONTROLLERA hydraulackumulatorn [avskrapare]		•								
KONTROLLERA däcken			•							
SMÖRJ gångjärnssprintarna			•							
SMÖRJ styrstiften			•							
SMÖRJ de extra kraftiga lyftlänktapparna [jordbruk] ^a			•							
SMÖRJ slangarnas stödfästen [avskrapare]			•							
SMÖRJ nedre drivlinans lager		^b		•						
SMÖRJ trepunktslyften			^c	•						
KONTROLLERA nödbromsen				•						
KONTROLLERA växellådans parkeringssystem				•						
SMÖRJ de extra kraftiga ändtappslagen				•						
SMÖRJ krafttuttgets drivaxel [jordbruk]				•						
SMÖRJ HydraCushion™-framaxelfjädringen		^d			•					
BYT motorolja och oljefiltret ^e	1				•					
BYT bränslefiltret ^f					•					
BYT tillvalet bränsle-/vattenavskiljare					•					
DRA ÅT bultarna för hjul och hjulvikter					•					
DRA ÅT dragbomsfästets fästskruvar					•					

Serviceuppgift	Drifttimmar eller intervall									
	År	Dagligen eller efter 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLERA motorns luftintagssystem					.					
RENGÖR sensorn för radar med dubbel stråle						.				
KONTROLLERA motorkylvätskans fryspunkt	1					.				
BYT hyttens återcirkulationsfilter	1					.				
BYT hyttens friskluftsfilter	1					.				
BYT motorns primära och sekundära luftfilter	1					.				
BYT DEF-doseringsfiltret ^a	3						.			
KALIBRERA växellådan							.			
BYT bränsletankens ventilationsfilter							.			
BYT filter i hydrauluttagets pilotventil							.			
BYT olja och filter i hydraulsystemet							.			
BYT växellådans hydrauliska ventilationsfilter							.			
KONTROLLERA den extra drivremmen och drivremsspännaren							.			
RENGÖR efterbehandlingsbränsleinjektor ^{hi}							.			
BYT motorkylsystemets kylarlock ^h							.			
KONTROLLERA axelns axialspel ⁱ							.			
BYT DEF-tankens ventilationsfilter ^a							.			
BYT DEF-ledningsfilter ^a	3							.		
BYT filterelement i ventilationsnippeln till motorns vevhus ^h								.		
BYT motorns vevaxeldämpare ^j									.	
KONTROLLERA motorbroms ⁱ									.	
BYT motorkylvätska ^k	6									.
KONTROLLERA motorns ventilspel – endast motorer med miljösteg 4/steg V ^{hii}	2									.
KONTROLLERA kalibreringen av dragbomssensorn [avskrapare]	1									
KONTROLLERA ackumulators laddtryck i HydraCushion™ fjädrande framaxel ⁱ	1									

^aOm drag används.

^bNormal smörjning är var 250:e driftstimme. Vid användning i ytterst våta förhållanden ska du smörja dagligen eller var 10:e driftstimme.

^cNormal smörjning är var 250:e driftstimme. Smörj var 50:e timme vid daglig användning.

^dNormal smörjning är var 500:e driftstimme. Vid användning i extremt våta förhållanden, smörj dagligen eller var 10:e driftstimme.

^eUtför service enligt informationen i lämpligt avsnitt om Serviceintervall för diesolorja och filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. Anteckna vilken olja som använts i Service—Protokoll—Motorolja och -filter.

^fByt var 500:e driftstimme eller enligt anvisningarna, beroende på vilket som inträffar först.

^gMotorer med miljösteg 4/steg V

^h15-litersmotor.

ⁱKontakta en John Deere-återförsäljare.

^j13,6-litersmotor.

^kFÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard™ II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 timmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 timmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

^lDet första serviceintervallet är vart 2:e år eller var 6 000:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först. Det andra serviceintervallet är 5 år eller var 10 000:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först.

JL41210,0000A76-67-07SEP21

Servicejournal, tabell

Anteckna serviceintervallen i det avsedda utrymmet.

Använd en separat anteckningsbok om mer utrymme behövs.

Service—Protokoll

[illegible][illegible]

Service—Protokoll

[illegible][illegible]

EC82310,0000B12-67-05AUG20

Service—Rengöring

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

DEF måste se bra ut, lukta som den ska och ha rätt koncentration innan motorn får köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Töm AdBlue-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

4. **Tidigare version:** Byt ut DEF-doseringsenhetens filter och DEF-tanktoppens sugfilter.

Senare version: Byt filter i DEF-doseringsenheten och i DEF-ledningen.

5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
7. Fyll DEF-tanken med ny DEF.

8. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
9. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK-67-18SEP19

Filter till DEF-tankens påfyllningshals

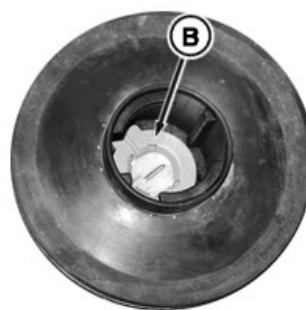
Om DEF-påfyllningen saktar ner, rengör påfyllningshalsens filter.

1. Ställ transmissionen i Parkeringsläge och stäng av motorn.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Öppna DEF-tanklocket (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Vrid filterhållaren (B) medurs tills den låses upp, dra sedan filtret rakt ut ur DEF-tanken.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengör påfyllningshalsens filter (C) med varmt vatten för att avlägsna skräp.
5. Montera delarna i omvänd ordning.

SV81855,000027F-67-31AUG21

Traktorns utsida

VIKTIGT: Undvik skador på motor, komponenter och traktorns utsida.

- Rikta aldrig vätskesprutan mot motorns luftintagsområde. Om vatten sprutas in i motorns luftintag, töm filterhuset och låt huset och filtret torka innan motorn startas.
 - För användning med högtryckstvätt: använd alltid reducerat tryck och spruta i en vinkel på 45–90°. Spruta aldrig trycksatt vatten direkt på:
 - Elanslutningar och anslutningar.
 - Lager och hydrauliska tätningar.
 - Bränsleinsprutningspumpar.
 - Avgasutlopp.
 - Motorns luftintag.
 - Vätskebehållarens påfyllningsöppningar och ventiler.
 - Känsliga delar och komponenter.
 - Använd aldrig starka tvålar, kemiska rengöringsmedel eller rengöringsmedel som innehåller syror, frätande eller slipande medel. Det bästa är att använda vanliga biltvåtsprodukter som inte avlägsnar skyddsvaxet som kan användas på lacken.
- Tvätta traktorn regelbundet, särskilt om den utsatts för herbicider, bekämpningsmedel, vägsalt eller andra kemikalier.
 - Tvätta aldrig traktorn i direkt solljus.
 - Allt rengöringsmedel måste spolas av omedelbart. Det får inte torka på lackerade ytor.
 - Vi rekommenderar att man ibland vaxar traktorn för att avlägsna rester och skydda lacken. Använd aldrig vax som innehåller slipmedel.

- Kontrollera lacken under tvätt eller vaxning för hack och repor. Bättra på områden där färgen har flagnat av.

Kontakta din John Deere återförsäljare för rengöringsmedel, vaxer och påbättringsfärger som förbättrar lacken och som är kompatibla med din utrustning.

RX32825,0001777-67-21APR21

Rengöra monitor

VIKTIGT: Rengör alltid monitorn med strömmen avstängd. Om skärmen rengörs medan den är på kan man råka trycka på knappar av misstag.

Rengör displayen genom att stänga av den och torka av den med en mjuk trasa som fuktats med ett rengöringsmedel utan ammoniak, såsom ett rengöringsmedel för glas eller ett allmänt rengöringsmedel från John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-67-21OCT16

Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor

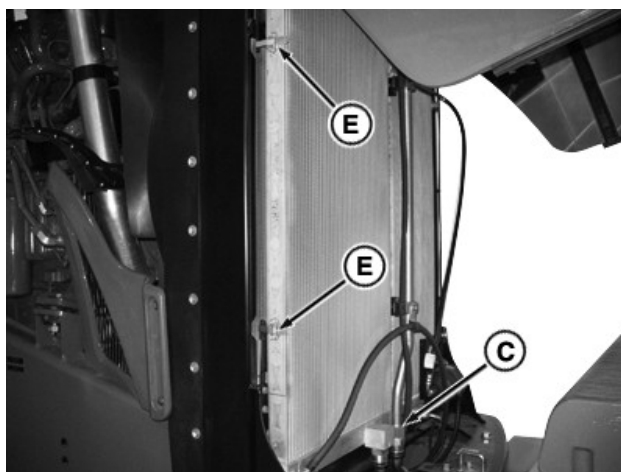
Stäng av motorn.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rengör kylargallret (A) med en borste eller tryckluft.

Ta bort skräp från motorrummets kåpor.



RXA0160457—UN—10AUG17

VIKTIGT: Var försiktig när du öppnar oljekylaren. Gummislangen kan komma i kontakt med luftkonditioneringsledningen när kylaren är i 30° vinkel och kan orsaka skador på ledningarna om den förlängs för långt.

Frigör huvspärren och lyft huven.



RXA0118333—UN—23JUN11

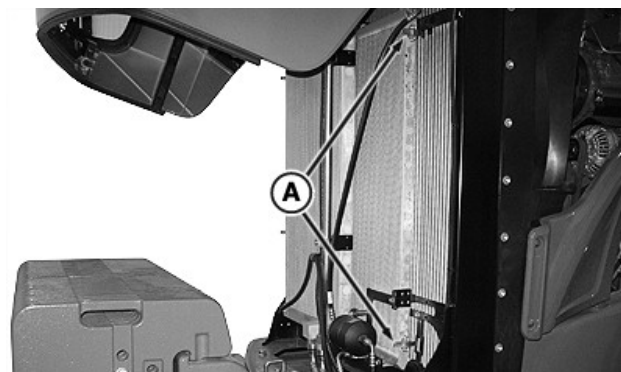
Släpp olje-/bränslekylarens låsklämmor (E) för att svänga kylaren (D) framåt.

Rengör kylaren med tryckluft. Rikta eventuella böjda kylarlameller. böjda kylarlameller.

Stäng kondensorn och oljekylaren och lås låsklämmorna.

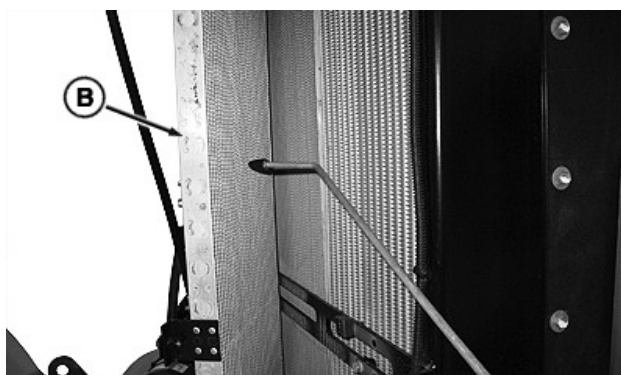
Sänk huven försiktigt och stäng den ordentligt tills huvspärren låses.

TO84419,000017F-67-30AUG21



RXA0118336—UN—23JUN11

Lossa klämmorna (A) till A/C-kondensorn och sväng kondensorn framåt för att bättre komma åt att rengöra.



RXA0118338—UN—23JUN11

Rengör A/C-kondensorn (B) med tryckluft.

Motorns kylsystem—15-litersmotor

Stäng av motorn.

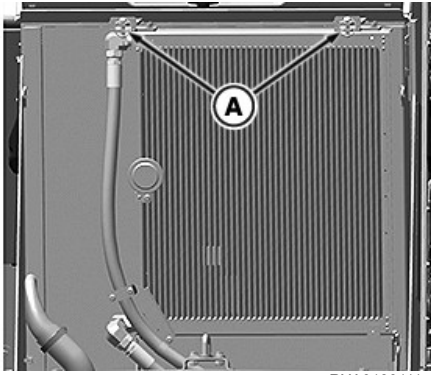


RXA0180466—UN—19NOV20

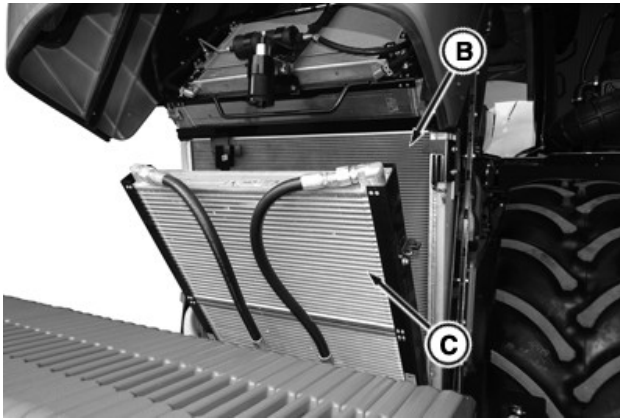
Rengör kylargallret (A) med en borste eller tryckluft.

Ta bort skräp från motorrummets kåpor.

Släpp huvens spärr och lyft huven.



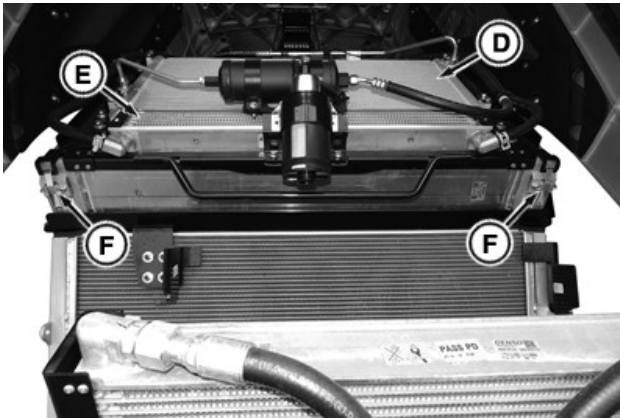
RXA0180111—UN—12OCT20



RXA0141760—UN—02JUN14

Lossa oljekylarens (C) låssprintar (A) och sänk försiktigt kylaren framåt för att lättare komma åt att rengöra.

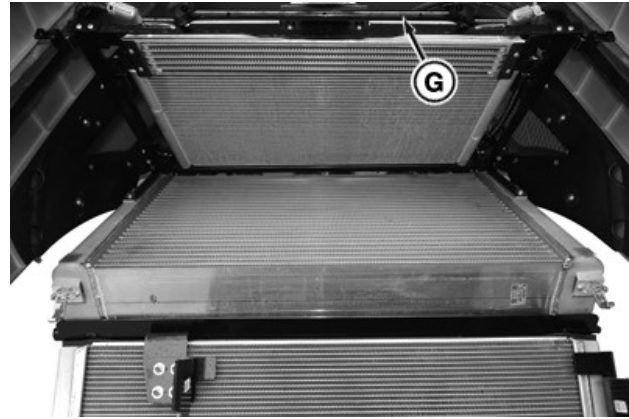
Använd tryckluft för att rengöra oljekylaren och kylaren (B).



RXA0141818—UN—02JUN14

Lossa låssprintarna (F) och lyft upp A/C-kondensorn (D) och bränslekylaren (E) för att lättare komma åt att rengöra.

Använd tryckluft för att rengöra A/C-kondensorn och bränslekylaren.



RXA0141819—UN—02JUN14

Stäng A/C-kondensorn och olje-/bränslekylaren med handtaget (G). Dra ut A/C-kondensorn och bränslekylaren för att låsa upp och sänk försiktigt ner dem. Säkra låssprintarna.

Lyft upp oljekylaren och säkra låssprintarna.

Sänk huven försiktigt och stäng den ordentligt tills huvspärren låses.

SV81855.000028B-67-30AUG21

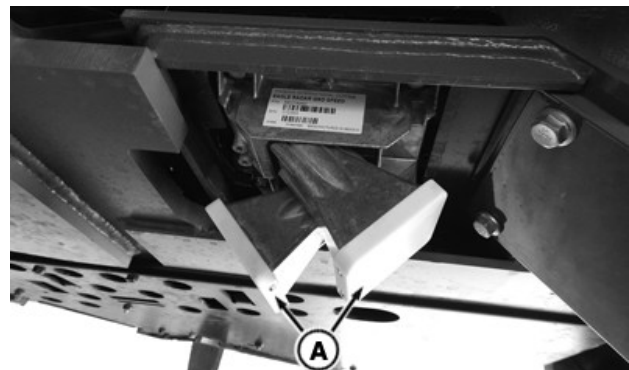
Sensor för radar med dubbelstråle

VIKTIGT: Kontrollera om det finns smuts eller skräp på radarsensorns horn, som kan påverka dess precision.

Rikta inte högtryckstvättmunstycken direkt mot radarn vid rengöring.

Undvik skador på radar och kablage när vassa verktyg används för att avlägsna smuts eller packad lera runt radarn.

1. Kontrollera radarsensorn beträffande skador.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Rengör radarsensorns horn (A) med varmt vatten och mild tvål.

3. Torka med en ren, mjuk trasa.

RX32825.000064B-67-19JUL17

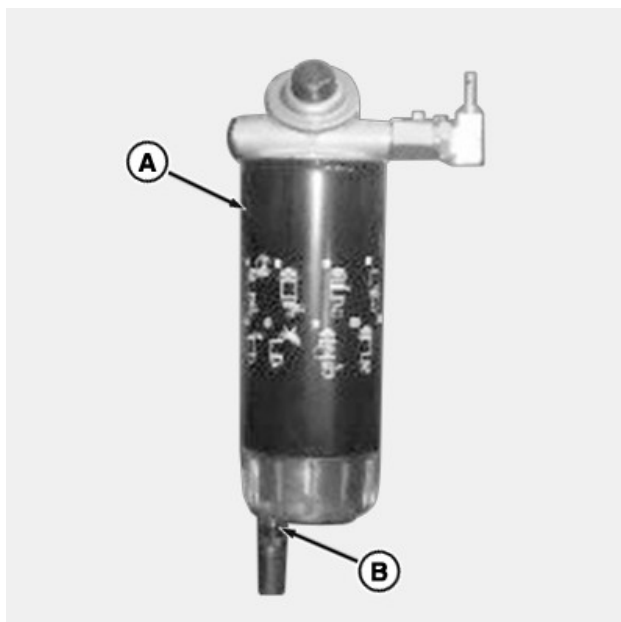
Efterbehandlings bränslespridare—15-litersmotor

Kontakta din John Deere återförsäljare för denna service.

SV81855,00002C1-67-19JUL17

Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.
3. Stäng av motorn.



RXA0168512—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Gör noggrant rent bränslefilterets och vattenavskiljarens (A) ytor samt området runt omkring.
5. Placera ett lämpligt kärl under avtappningsslangen.
6. Öppna avtappningsventilen (B).
7. Låt vatten och slam rinna ut i en lämplig behållare.
8. Stäng ventilen.
9. Hantera avfallet på korrekt sätt.
10. Lufta bränslesystemet. Se Lufta bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

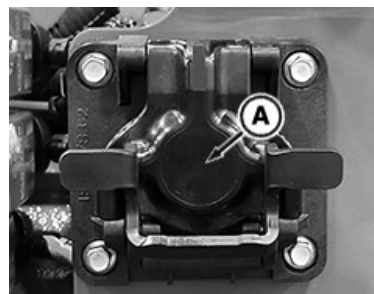
EC82310,0000982-67-21APR21

Redskapsanslutning

VIKTIGT: Kontrollera redskapsanslutningen beträffande smuts eller skräp. Service kan vara nödvändig oftare under vissa driftsförhållanden.

Undvik skador på redskapsanslutningen. Rengör inte redskapsanslutningen med tryckluft eller trycksatt vatten.

1. Lokalisera redskapsanslutningen. Se avsnittet Redskapsanslutning i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Öppna kåpan (A) till redskapsanslutningen.
3. Rengör redskapsanslutningen med rengöringsmedel elektronik från John Deere.

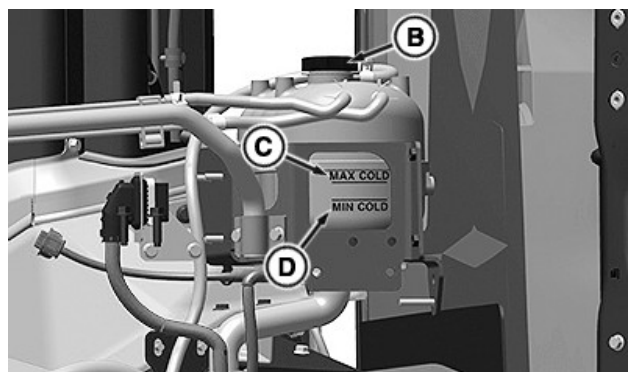
JL41210,0000ABB-67-16APR21

Service—Kontroll

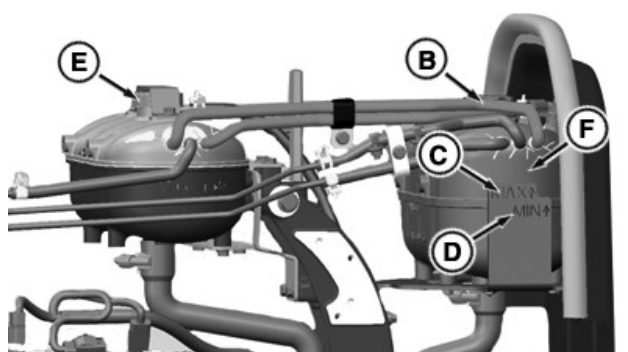
Kylvätskenivå

Kylvätskenivån övervakas elektroniskt. När kylvätskenivån är låg visas en felsökningskod på CommandCenter™.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.



13,6-litersmotor



15-litersmotor (vänster sida)

2. Kontrollera kylvätskenivån på avluftningstankens sida. Nivån ska vara på eller över MIN COLD-markeringen (D). Kontrollera beträffande tecken på läckage innan kylarvätska fylls på, om nivån är låg. Reparera vid behov.

VIKTIGT: Öppna aldrig avluftningstankens lock (B) när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

OBS: Om kylvätskenivån är låg utan att det finns tecken på externa läckage, kan orsaken vara ett invändigt kylvätskeläckage. Kontakta John Deere-återförsäljaren.

OBS: 15-liters motor, fyll den bakre kylvätsketanken (F) via luftningstankens lock (B).

Kylarlocket (E) reglerar trycket i kylvätsketankarna och åt vattenpumpen.

3. Vänta tills motorn har svalnat. Ta av luftningstankens lock (B) och fyll på kylvätska enligt specifikationerna i

sektionen Motorkylvätska i den här instruktionsboken. Fyll inte över MAX COLD-markeringen (C). Sätt tillbaka locket på avluftningstanken.

4. Stäng och lås fast motorhuven.

SV81855,00001C6-67-21APR21

Motorkylvätskans fryspunkt

VIKTIGT: Kontrollera kylsystemet och fyll på frostskyddsmedel var 1000:e drifttimme eller årligen - beroende på vilket som inträffar först.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.

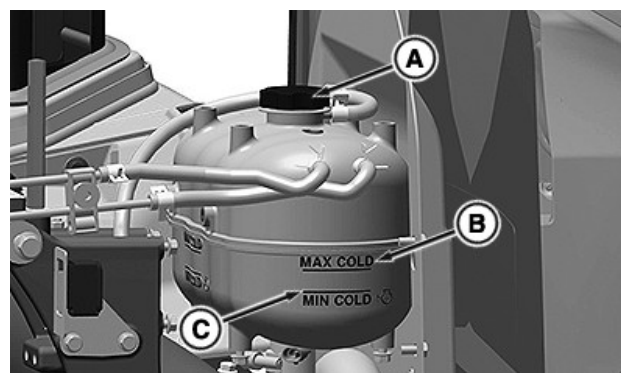
! VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

Risk för personskador. Tag inte av påfyllningslocket när motorn är varm. Stanna motorn och vänta tills motorn har svalnat.

VIKTIGT: Öppna aldrig avluftningstankens lock när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

OBS: Tanken kommer inte att vara full när locket tas av. Om kylvätsketanken är minst halvfull när man kontrollerar den, tillsätt ingen ytterligare kylvätska.



13,6-litersmotor

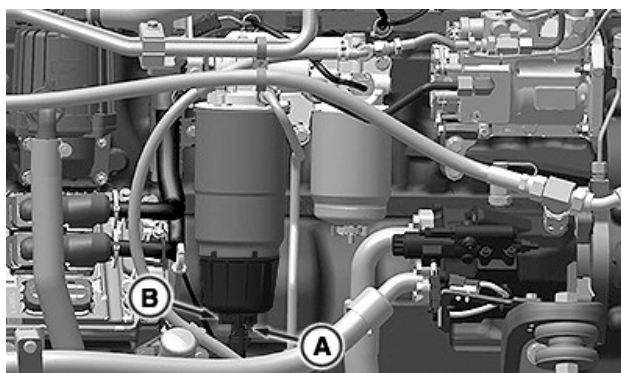
A—Lock
B—"Max Cold"-markering
C—Minimumgräns

2. Vrid sakta locket på avluftningstanken (A) för att avlasta trycket. Ta av locket (B).

3. Kontrollera kylvätskan. En exaktare testutrustning finns hos din John Deere återförsäljare, se Kontrollera kylvätskans fryspunkt i sektionen Motorkylvätska i denna instruktionsbok.
4. Inspektera tanklockets packning för att se till att den tätar ordentligt. Inga tydliga repor eller läckagespår ska synas. Byt ut locket om det har synliga problemområden.
5. Sätt tillbaka locket på avluftningstanken och stäng huven.

EC82310,0000F50-67-20NOV20

Vattenavskiljare



13,6-litersmotor

VIKTIGT: Vatten kan skada bränslesystem. Om för mycket vatten upptäcks, kan bränsletankarna behöva tömmas. Se Bränsletankens sump i denna sektion i instruktionsboken.

13,6-litersmotor: Förutom till en vattenavskiljare, går det också att tappa av vatten från bränslesystemet genom bränslefilter. Vrid på avtappningsventilens mutter (A) så rinner vattnet ut från bränslefiltren.

På en del filter kan man se flikar (B) som åker ner när man öppnar avtappningsventilen. Vrid på avtappningsventilen moturs hela vägen för att tömma ut vattnet.



15 l motor

RXA0185254—UN—30AUG21

15-litersmotor utan bränsle-/vattenavskiljare: Bränslefiltret sitter på ändtappssteget. Vrid på avtappningsventilen (C) så rinner vattnet ut.

Bränsle/vattenavskiljare (tillval)

1. Stäng av motorn.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Stäng avstängningsventilen för bränsle (A).
3. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av eventuellt vatten från bränsle-/vattenavskiljaren.
4. Stäng avtappningsventilen och öppna bränsleavstängningsventilen igen.

SV81855,0000289-67-01SEP21

Motor- och avgasrum

VIKTIGT: Rester av skörd som samlats inuti motorrummet kan reducera motorns och kylsystemets prestanda. Inspektera och rengör motorrummet efter behov om traktorn har använts under fältförhållanden som kan ha orsakat skräpansamlingar.

Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, bränsleinsprutningspumpen, motorns luftintag eller andra känsliga delar eller komponenter, eftersom detta kan förstöra dessa. Minska trycket och håll munstycket mellan 45° och 90° vinkel. Se Traktorns utsida i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.

Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

Använd aldrig ångtvätt och håll aldrig kallt vatten på en insprutningspump som är igång eller som är het. Pumpen kan skära ihop.

1. Stäng av motorn och låt den svalna.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Avlägsna motorns sidoplåt i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
3. Avlägsna allt skräp eller rester av skörd runt motorn och avgaskomponenterna, framför allt omkring turboaggregatet, avgasgrenröret och avgasefterbehandlingssystemet.
4. Montera tillbaka alla sidokåpor.
5. Stäng och säkra huven.

TS36762,000012C-67-05APR21

Luftkonditioneringssystem



X9811—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Risk för personskador. Felaktig hantering kan göra att köldmedlet kommer in i ögonen, tränger genom huden eller orsakar brännskador.

VIKTIGT: Köldmedlet R-134a måste användas i luftkonditioneringen. Service kräver specialutrustning och speciella procedurer. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning är normal.

Genomför följande kontroller om luftkonditionering inte kyler eller kylningen är intermitent.

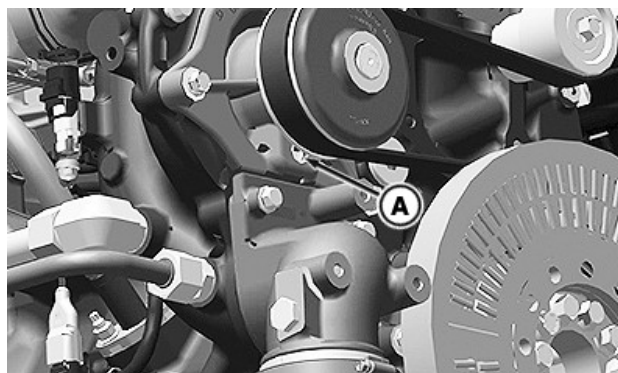
- Bekräfta att systemet inte fungerar korrekt. Gå till HVAC-sidan på CommandCenter™. Ställ in fläkthastighet på högsta inställningen och temperaturen på den kallaste inställningen. Se HVAC-inställningar – Fläkthastighet i avsnittet HVAC i denna instruktionsbok. Kör motorn med 2000 v/min. Kontrollera ventilationsöppningarna för att bekräfta att kall luft är närvarande.
- Inspektera och rengör hyttfiltren. Byt filtren vid behov. Se Hyttfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
- Rengör gallret och kylaren. Se Motorns kylsystem i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.
- Kontrollera om kall luft kommer ur luftventilerna.

Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

TS36762,000012D-67-02SEP21

Dräneringshål för vattenpump i motor—13,6-litersmotor

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollera om olja eller kylvätska läcker ut genom dräneringshålet (A) på vattenpumpens undersida.

- Kylvätskeläckage tyder på en skadad främre tätning.

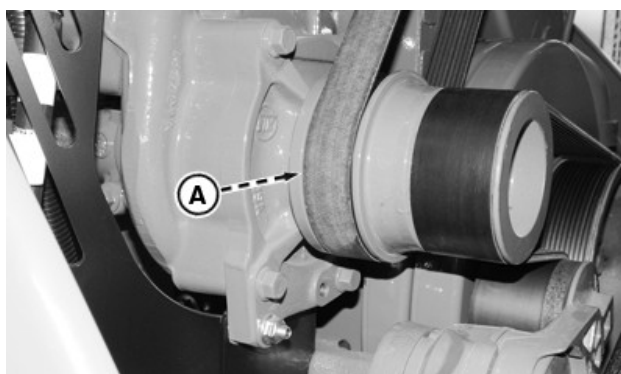
Om du upptäcker läckage, kontakta din John Deere återförsäljare.

3. Montera motorns främre sidoplåt, stäng och lås motorhuven.

TO84419,00001CE-67-27AUG21

Tätning för motorns vattenpump—15-litersmotor

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Kontrollera visuellt, speciellt runt vattenpumpen (A), om det finns läckage eller pölar på motorn och marken under den.

Om du upptäcker läckage, kontakta din John Deere återförsäljare.

3. Montera motorns främre sidoplåt och stäng huven.

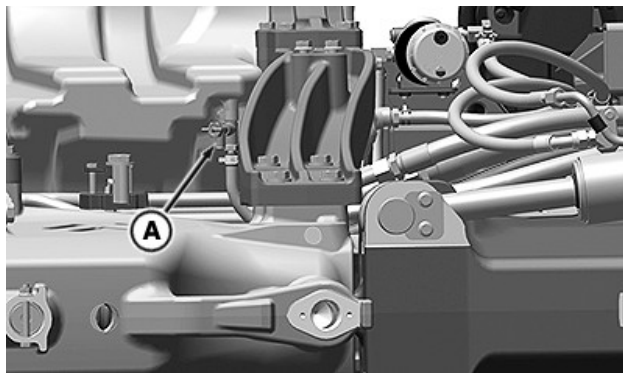
SV81855,000028D-67-21APR21

Bränsletankssump

OBS: Töm bränsletankens sump om bränslefiltern får bytas ofta eller om det är vatten i bränsletanken. Mer regelbunden service kan vara nödvändig under vissa förhållanden.

1. Placera ett avtappningskärl under avtappningsröret.

VIKTIGT: Håll fast avtappningskopplingen med en skiftnyckel medan kranen öppnas eller stängs, annars kan gängorna i tanken skadas.



RXA0180463—UN—18NOV20

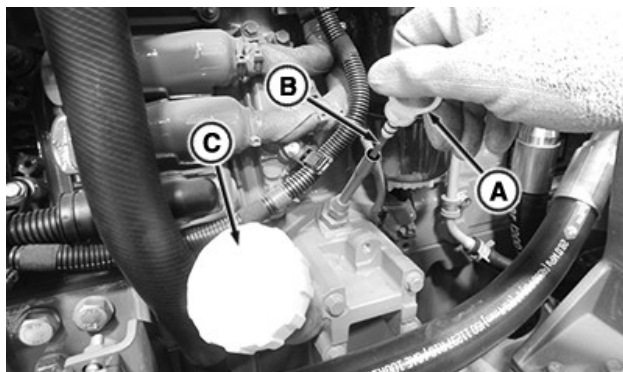
2. Vrid avtappningsröret (A) för hand. Tappa av bränslet tills rent, vattenfritt bränsle rinner ut.
3. Dra åt avtappningsröret för hand för att stänga det.

JL41210,0000A9F-67-23NOV20

Motoroljenivå—13,6-litersmotor

1. Avlägsna motorns servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

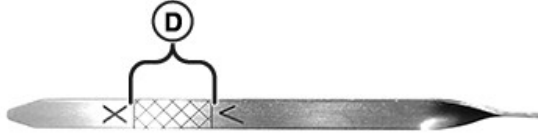
OBS: Det mest pålitliga resultatet angående oljenivån får man om man mäter oljenivån innan man startar motorn och då traktorn stått parkerad på jämn mark i flera timmar eller över natten.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6-liters motor

2. Ta ut mätstickan (A) och kontrollera oljenivån med traktorn på plan mark.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Om oljenivån ligger inom stickans rutmönstrade område (D) räknas den som FULL.

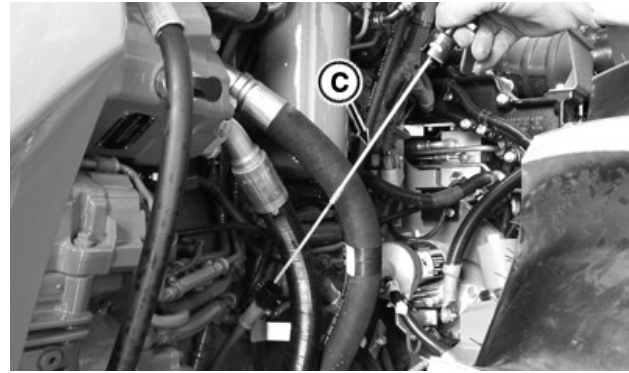
VIKTIGT: Motorn får inte köras om oljenivån ligger under det rutmönstrade området på oljestickan.

4. Om det krävs olja:

- Avlägsna påfyllningslocket.
- Fyll på olja genom fyllningsröret (C), Se Dieselmotorolja i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok.

Dra åt påfyllningslocket ordentligt och montera motorns servicelucka.

RX32825,000062F-67-23AUG21



RXA0141822—UN—02JUN14

OBS: Mätstickan sitter inte på samma ställe (B) som påfyllningsröret.

Ta ut mätstickan (C) och kontrollera oljenivån när traktorn står på plan mark och innan den startas.

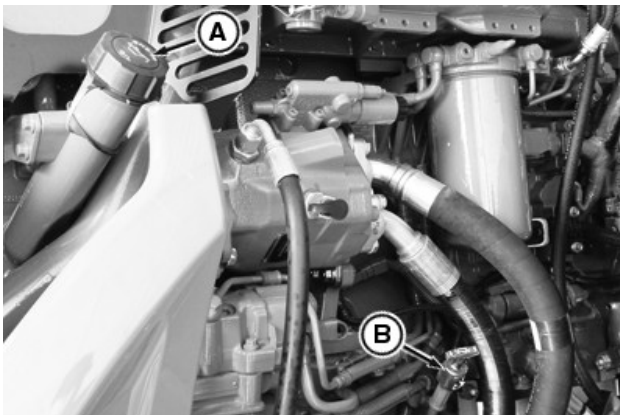


RXA0141823—UN—02JUN14

Motoroljenivå—15-litersmotor

1. Avlägsna motorns servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

OBS: Det mest pålitliga resultatet angående oljenivån får man om man mäter oljenivån innan man startar motorn och då traktorn stått parkerad på jämn mark i flera timmar eller över natten.



RXA0141821—UN—02JUN14

3. Om oljenivån ligger inom stickans rutmönstrade område (D) räknas den som FULL.

VIKTIGT: Motorn får inte köras om oljenivån ligger under det rutmönstrade området på oljestickan.

4. Om det krävs olja:

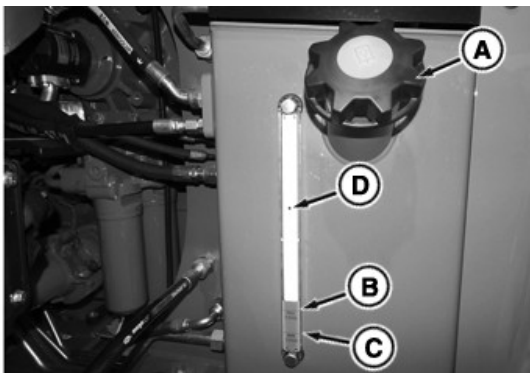
- Avlägsna påfyllningslocket.
- För att fylla på olja, se Dieselmotorolja i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok.

5. Sätt in oljestickan och montera motorns servicelucka.

RD47322,000033E-67-21APR21

Hydraulsystemets oljenivå

VIKTIGT: Dålig växlingskvalitet eller skador på växellådan kan uppstå om fel olja används. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.



RXA0141848—UN—02JUN14

Hydrauloljans siktglas

Kör inte traktorn om oljenivån i siktglaset är vid eller under markeringen MIN COLD (C) när motorn är avstängd.

Om man fyller på olja i hydraulbehållaren ska man uppskatta mängden med hjälp av siktglaset och fylla på via transmissionens påfyllningsrör.

Hydrauloljebhållaren har inte kapacitet för systemets totala hydrauloljevolym. Transmissionen och fram- och bakaxlarna innehåller ytterligare olja för systemet. Om det är möjligt, kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen.

Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45° F) eller högre.

För redskap och arbetsuppgifter som kräver stora mängder oljeöverföring (t.ex. - stora luftsåmaskiner eller när 3 skrapor dras) kan man fylla hydrauloljebhållaren upp till markeringen för Högt oljeuttag (D). Ytterligare volym är 58,5 liter (15.4 gal) över MIN COLD (C).

1. Kontrollera traktor och redskap beträffande läckor dagligen före start.
2. Parkera traktorn på jämnt underlag och sänk ned redskapet helt.
3. Flytta växelspaken till läget PARK.
4. Starta motorn och låt den gå med 1200 varv/min.
5. Kör motorn i fem minuter.
6. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån stabiliseras.

VIKTIGT: Förorenad eller överhettad olja kan skada komponenterna i transmissions-/hydraulsystemet. Olja som är:

- Mjölkig eller skummar kan ha förorenats av vatten. Byt oljan omedelbart.
- Missfärgad eller luktar bränt kan ha överhettats. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

7. Kontrollera oljenivån genom hydraulbehållarens siktglas på ändtappsområdets högra sida.

Undersök om oljan i siktglaset ser mjölkig ut eller skummar.

OBS: När traktorn och hydraulsystemet blir varmare stiger oljenivån i behållaren.

Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som delas med ett anslutet redskap. Om låg oljenivå leder till att hydraultrycket sjunker, tänds lampen STÄNG AV motorn.

8. Öppna hydraulbehållarens lock (A). Kontrollera om oljan luktar bränt.
9. Om oljenivån i behållaren ligger mellan markeringarna Full Cold (B) och Min Cold (C) kan traktorn användas för normal drift. Volymskillnaden mellan markeringarna MIN COLD och FULL COLD är ca 11,4 liter (3 gal).
10. Om behållarens oljenivå är under markeringen MIN COLD ska du kontrollera att oljenivåerna är utjämnade mellan behållaren, växellådan och axelutrymmena. Värm upp transmissions-/hydrauloljan (se Uppvärmning av transmissions-/hydraulsystem i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok) så att oljtemperaturen är > 50 °C (125 °F) och kör traktorn med 2 100 rpm i fem minuter. Stanna motorn och låt den varva ner i fem minuter. Kontrollera nivån i hydraulbehållaren. Fyll på olja i hydrauloljebhållaren om nivån fortfarande är under markeringen MIN COLD. Se Hydraulsystemolja i Service—Byte i denna instruktionsbok.

RX32825,000184B-67-02SEP21

Däck

VIKTIGT: För att säkerställa maximal prestanda ska däckerna ha rekommenderat tryck. Se däcktryckstabellerna i avsnittet Hjul och däck i denna instruktionsbok.

Kontrollera däckerna beträffande skador och hål och reparera efter behov. Justera och upprätthåll däcktrycken enligt rekommenderade trycktabeller för att erhålla bästa prestanda vid fältarbeten. Kontrollera trycket i varje däck minst en gång i veckan. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen riktad nedåt, om däckerna innehåller flytande viktbelastning.

KD34109,0000250-67-08JUL21

Sekundärbroms

1. Parkera traktorn på en sluttning. Lutningen ska vara tillräckligt brant för att traktorn ska kunna rulla lätt när den befinner sig i Neutral-läge.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. För e18™, flytta växelspaken (A) till Neutralläget.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Lägga i sekundärbromsen (B).

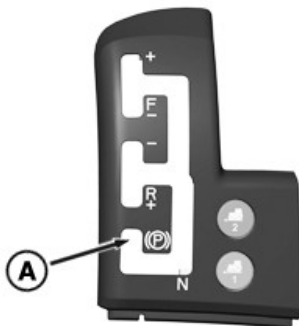
Kontakta din John Deere™ återförsäljare om traktorn inte står stilla när sekundärbromsen är ilagd.

SV81855,00002CE-67-10AUG17

Transmissionens parkeringssystem

⚠ VARNING: Risk för personskador. Se till att ingen befinner sig i närheten av traktorn.

1. Placera traktorn med framänden nedåt på en sluttning med 20 % lutning (0,6 m (2 ft) vertikalt för varje 3,0 m (10 ft) horisontellt).



RXA0140499—UN—16APR14

Högerplacerad fram-/backspak i Parkeringsläge

e18 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
John Deere är ett varumärke som tillhör Deere & Company

2. Flytta växelspaken (A) till Parkeringsläget.

⚠ VARNING: Om traktorn inte klarar testet, kontakta din John Deere™ återförsäljare omedelbart.

3. Om traktorn inte står stilla i Parkeringsläget i en sluttning ska Parkeringssystemet omedelbart repareras – kontakta din John Deere återförsäljare.

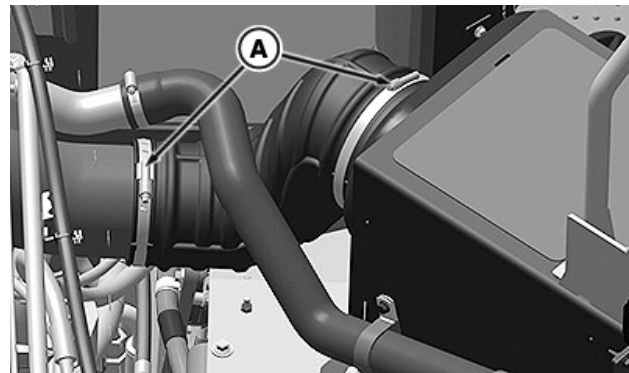
RX32825,000063D-67-18JUL17

Motorns luftintagssystem—13,6-litersmotorer med miljösteg 4/steg V

1. Öppna huven,. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
2. Ta bort främre och bakre motorsidokåporna, se Ta bort främre motorsidokåpan och Ta bort bakre motorsidokåpan i denna instruktionsbok.

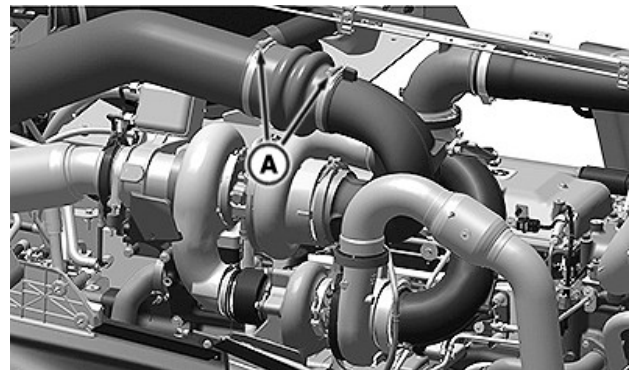
VIKTIGT: Om motorn körs med lösa luftintagsklämmor kan damm tränga in i systemet och skada motorn.

OBS: Alla luftintagsklämmor visas inte, men alla måste kontrolleras och dras åt.



RXA0180398—UN—10NOV20

Luftintagssystem—Vänster sida



RXA0180399—UN—10NOV20

Luftintagssystem—Höger sida

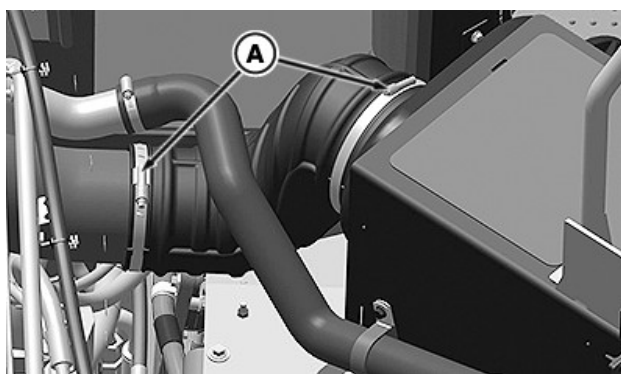
- Kontrollera om det finns lösa klämmor (A) i luftintagssystemet.
- Dra åt luftintagsklämmorna med 8 Nm (5 lb·ft).

JL41210,0000A96-67-21APR21

Motorns luftintagssystem–15 l-motor

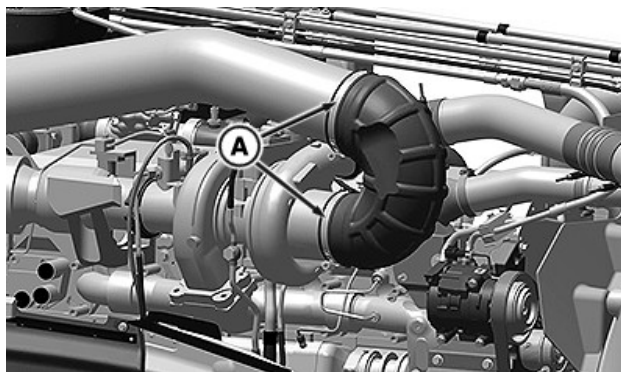
VIKTIGT: Om motorn körs med lösa luftintagsklämmor kan damm tränga in i systemet och skada motorn.

OBS: Alla luftintagsklämmor visas inte, men alla måste kontrolleras och dras åt.



RXA0180398—UN—10NOV20

Motorns vänstra sida



RXA0180400—UN—10NOV20

Motorns högra sida

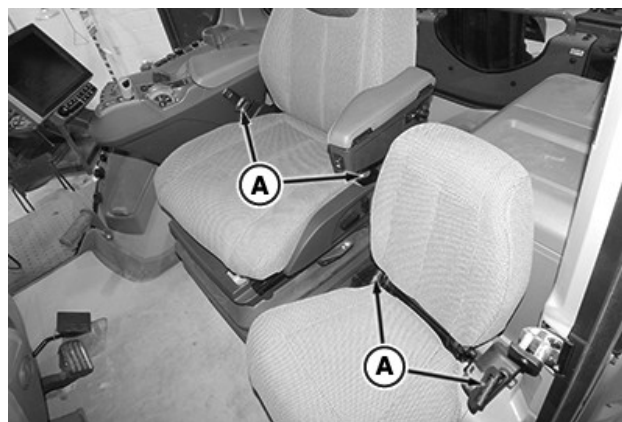
Kontrollera om det finns lösa klämmor (A) i luftintagssystemet.

Dra åt luftintagsklämmorna med 8 Nm (70 lb·ft).

SV81855,0000285-67-10NOV20

Säkerhetsbälten

⚠ VARNING: Om säkerhetsbältet, inklusive monteringskomponenterna, spännet, bältet eller indragningsanordningen, visar tecken på skador, såsom hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela enheten bytas ut omedelbart. Använd endast reservdelar som har godkänts för traktorn.



RXA0185279—UN—30AUG21

Undersök säkerhetsbältet (A) och monteringsfästet. Om säkerhetsbälten och systemkomponenter måste bytas, kontakta din John Deere återförsäljare.

RX32825,000065F-67-31AUG21

Akkumulatorns laddtryck i HydraCushion™-framaxelfjädring

VIKTIGT: Kontrollera akkumulatorns laddtryck i HydraCushion™-framaxelfjädring var 1 500:e drifttimme eller årligen – beroende på vilket som inträffar först.

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

SV81855,00001C4-67-21APR21

Motorns hjälpdrivrem och drivremsspännare

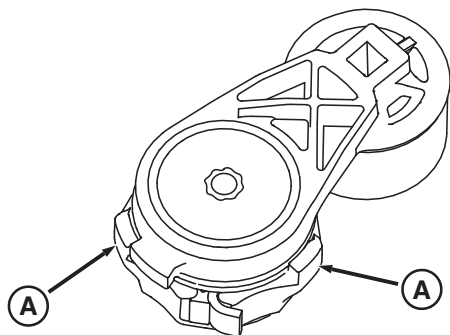
OBS: Fläktremsspännare används endast en 13,6-litersmotor i Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA.

Remskivan och dammskyddet kan underhållas oberoende av fjäderspänningen. Fjäderspänningen underhålls som en enhet.

För tydlighets skull visas inte generatoren och andra komponenter. Remspännaren förblir på traktorn under kontroll.

- Demontera motorns sidoplåtar. Se Avmontering av

motorns sidoplåtar i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



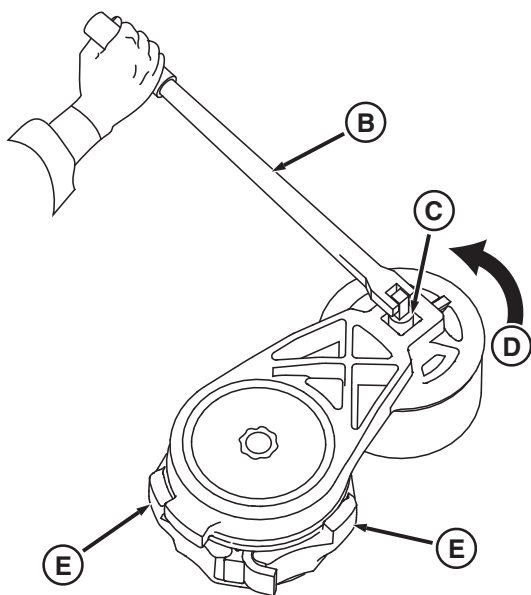
RXA0162898—UN—18APR18

2. Undersök remspännaranordning. Byt ut remspännaren, om:

- Ett fjäderstopp (A) är sprucket eller saknas.
- Någon del av spännarenheten är sprucket eller trasigt.

Om remspännarens inte kan bytas ut, fortsatt med steg 3.

Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsatt sedan med steg 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Med bältet i, för in en 1/2 tums-spärrnyckel eller hävstång (G) i det fyrkantiga hålet (H) på remspännarmen (I).
4. Vrid spännarmen för att minska spänningen på remmen. Vrid så långt som spännaren tillåter.
5. Om remmen ligger mot anslagen (B) ska man byta ut remmen. Se steg 13 för platser för remserviceproceduren. Efter byte av rem, gå till steg 5.

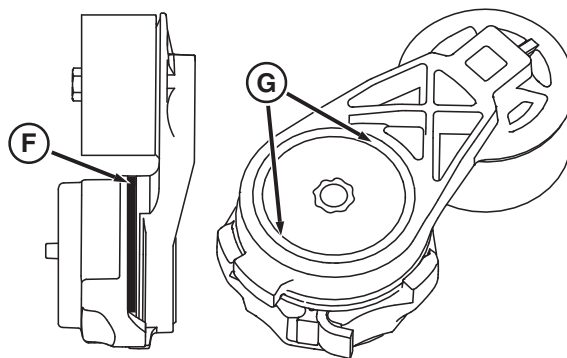
6. Med lossad bältspänning, undersök remskivans märke på remmens spår (slitage). Om anpassningsmärke är 6,4 mm (1/4 tum) eller bredare än remmen, måste remspännaren bytas ut. Om spännanordningen:

inte ska bytas ut, gå till steg 7.

ska bytas ut, byt ut och fortsatt sedan med steg 9.

7. Avlägsna drivremmen. Se steg 14 för positioner för remserviceproceduren.

VIKTIGT: Bänd inte mellan remskivan och fjäderhuset.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Vrid spännarmen sakta med hjälp av en 1/2-tums spärrnyckel eller hävstång. Byt ut remspännaren om:

- Armen inte roterar mjukt mellan anslagen (E).
- Metallytor kommer i kontakt med varandra mellan armen och fjäderhuset (C) eller armen och ändkåpan (D) på spännaren.

Om remspännarens inte ska bytas ut, fortsatt med steg 9.

Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsatt sedan med steg 14.

9. Om remspännaren måste bytas ut, lossa spänningen på remmen och ta bort remmen (om ej redan gjort).
10. Ta bort skruven i remspännarens vridtapp.
11. Byt ut spännaranordningen.
12. Sätt på gänggläsningsmedel och tätningsmedel Loctite® 242 till svängskruven.
13. Sätt in skruven och dra åt med 70 Nm (51 lb·ft.).
14. Montera drivremmen. Beroende på motortyp, i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok, se:
Fläktrem—13,6-litersmotor med Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA i detta avsnitt av instruktionsboken.
Motorns hjälpdrivrem—13,6-litersmotor

Loctite är ett Henkel Corporation varumärke

! VARNING: Starta aldrig motorn utan att sidoplåtar är monterade och huven är ordentligt stängd och låst.

15. Montera motorns sidoplåtar.

16. Stäng och säkra huven.

RX32825,000066F-67-21APR21

Axialspel

VIKTIGT: För stort axialspel beror på slitna eller trasiga lager.

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

RX32825,0000670-67-17JUL17

Motorns ventilspel

OBS: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

TS36762,0000148-67-14DEC16

Sensorsystem för främre drivaxeln (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH-sensorsystemet används för att kontrollera att främre drivaxeln roterar korrekt. Om ett problem uppstår reagerar sensorn, så att en lampa för Stäng av motorn (A) eller Servicevarning (B) tänds, en varningssignal hörs och en felkod visas på CommandCenter™.

1. Om varningslampan Stäng av motorn tänds ska man omedelbart stanna traktorn på en säker plats.
2. Om lampan Servicevarning tänds måste FDH-systemet servas och kan avaktiveras. Serva FDH-systemet så snart som möjligt.

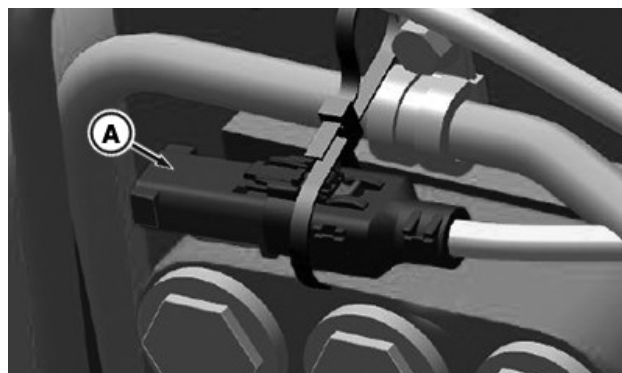
3. Kontakta din John Deere återförsäljare för en komplett diagnos och reparation av problemet som indikeras av koden.

BH38674,0000CB8-67-14MAR18

Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare]

Kalibreringen kräver en kalibreringsplugg för dragbomssensorn. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

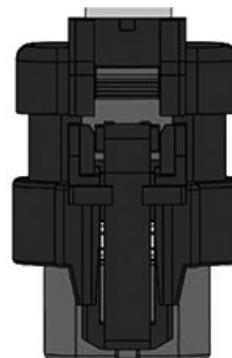
1. Ladda skrapan helt.
2. Høj skrapan över marknivån.
3. Stanna traktorn.
4. Ställ växellådan i parkeringsläge.
5. Stäng av motorn.



RXA0185235—UN—27AUG21

Dragkraftsgivarens kabelanslutning

6. Avlägsna dammskyddet (A) från dragkraftsgivarens kabelanslutning. Dragkraftsgivarens kabelanslutning är placerad till vänster om det bakre hydrauluttaget.



RXA0185234—UN—27AUG21

Dragkraftsgivarens kalibreringsplugg

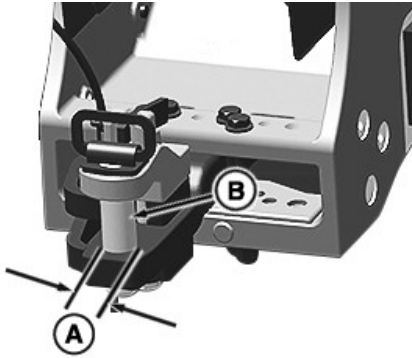
7. Montera dragkraftsgivarens kalibreringsplugg i dragkraftsgivarens kabelanslutning.
8. Starta motorn och låt den gå i minst 15 sekunder.

9. Stäng av motorn. Sensorkalibreringen är avslutad.
10. Avlägsna och förvara dragkraftgivarens kalibreringsplugg.
11. Sätt tillbaka dammskyddet.

EC82310,00009A1-67-30AUG21

Slitage på dragbom

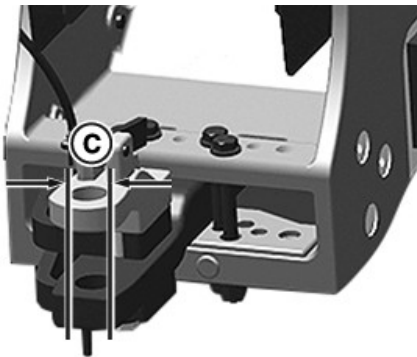
! VARNING: Undvik att skada utrustningen. Byt ut delar som har nått eller gått över sin slitagegräns.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollera sprintens (B) diameter (A).

Specifikation för dragbult		
Dragbomskategori	Mått mm (in.)	
	Nominell diameter	Slitagegräns eller min.-diameter
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollera diametern (C) längst upp och nedtill på stiftets mottagarhål.

Specifikation för mottagarens övre och undre hål		
Dragbomskategori	Mått ^a mm (in.)	
	Nominell diameter	Slitagegräns eller

Specifikation för mottagarens övre och undre hål		
Dragbomskategori	Mått ^a mm (in.)	
	Nominell diameter	Slitagegräns eller max. tillåten diameter ^b
		max. tillåten diameter ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMäts i korriktningen.^bOval

EC82310,0000F7A-67-21APR21

Motorbroms

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

JL41210,0000A93-67-16OCT20

Service—Åtdragning

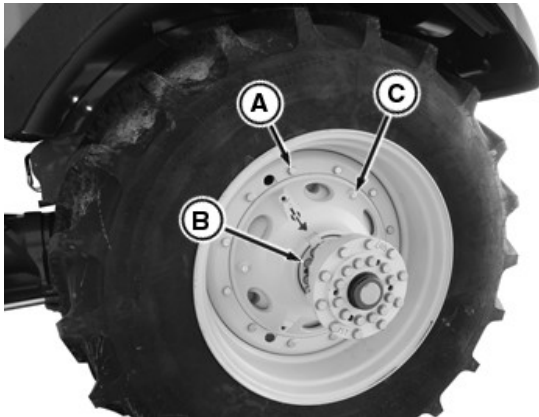
Hjul- och hjulviktsbultar

⚠ VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i personskador. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.

VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas.

Efterdra hjul- och hjulviktsbultarna efter att ha arbetat i 3 TIMMAR, 10 TIMMAR och DAGLIGEN under den första arbetsveckan.

Kontrollera och drag åt alla hjul och viktbultar med jämna eller ett 500 timmars mellanrum. Se sektionen Hjul, däck och spårvidder i denna instruktionsbok för information om åtdragning av bultar.



RXA0141936—UN—02JUN14

Dra åt de främre och bakre hjulbultarna (A), navbultarna (B) och hjulviktsbultarna (C).

SV81855,0000226-67-17JUL17

Användning av hjulåtdragningsstativ



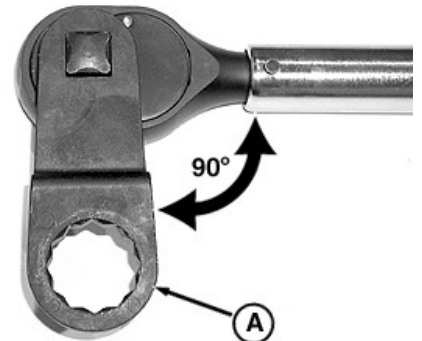
RXA0113539—UN—11FEB11

Hjulåtdragningsstativet (A) kan användas för att underlätta åtdragningen av hjulviktsbultarna. Stativet stabiliserar momentnyckeln (B) och förläggningen när bultar dras åt på olika höjder.

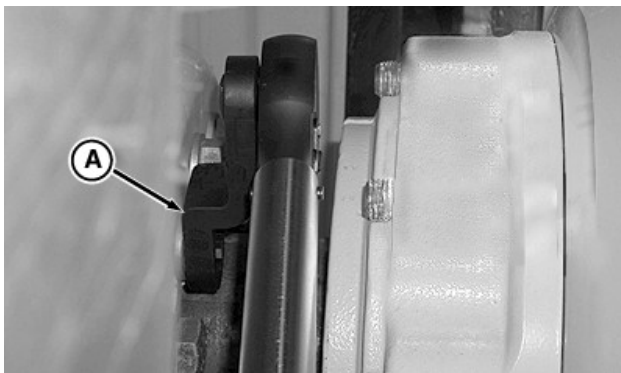
Kontakta din John Deere återförsäljare för information gällande köp eller tillverkning av stativ.

RX32825,0001780-67-15NOV16

Använda momentnyckeladapter



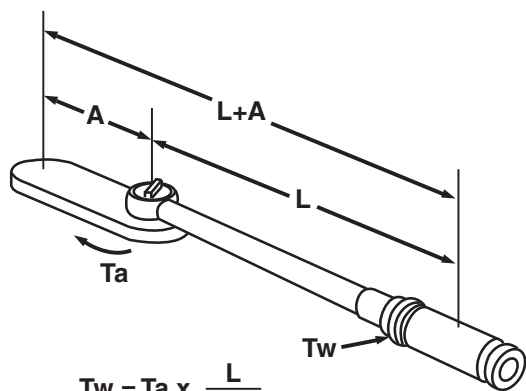
RXA0086802—UN—15FEB06



RXA0086804—UN—15FEB06

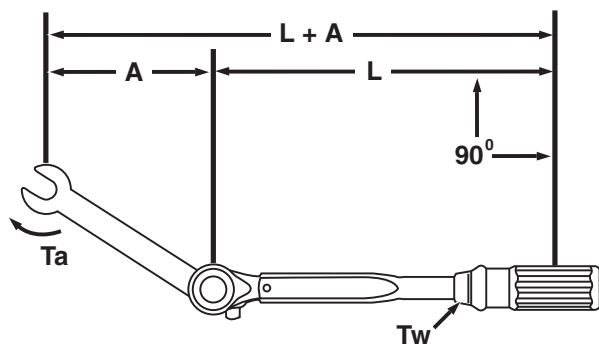
Montera momentnyckeladaptorn JDG679 (A) [drivverktyg 32 mm (3/4 in)] för att enklare komma åt hylsbultarna på inre gjutna hjul när dubbla ytterhjul har monterats. JDG679 kan behövas för skruvförband till vridmomenthjul på traktorer med John Deere CTIS. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Montera adaptorn i **90° vinkel** mot momentnyckels skaft för ett korrekt åtdragningsmoment på 610 Nm (450 lb·ft).



$$Tw = Ta \times \frac{L}{L+A}$$

RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Om adaptorn inte kan användas i 90° vinkel från skaftet, använd formeln nedan för beräkning av inställning (Tw) för korrekt slutmoment.

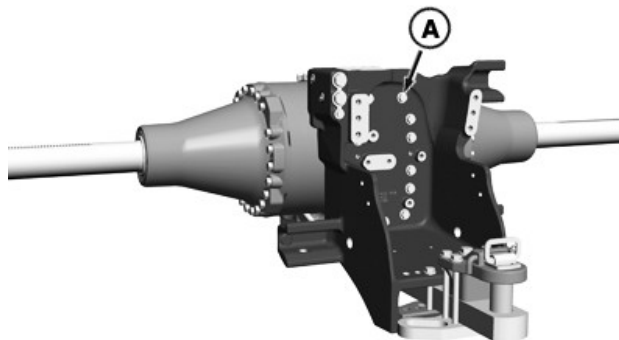
- Tw = Momentinställning på nyckeln
 Ta = Moment som verkligen används på bulten
 L = Längd från den punkt där kraften utövas (mitten av handtaget) till mitten av nyckels huvud

A = Tillämpningsavstånd från mitten av momentnyckels huvud till mitten av adaptorn [95 mm (3.75 in)]

Exempel: Momentnyckels längd = 0,91 m (36 in),
 nyckeladapter = 0,1 m (4 in), Tw-värdet för
 momentnyckelinställningen är 549 Nm (405 lb·ft).

RX32825,0001781-67-28JAN21

Dragbomsstödet och dess fästsruvar



RXA0139208—UN—19FEB14

Kontrollera och dra åt dragbomsstöds fästsruvar (A) med 490 Nm (361 lb·ft).

RX32825,000064A-67-12MAR20

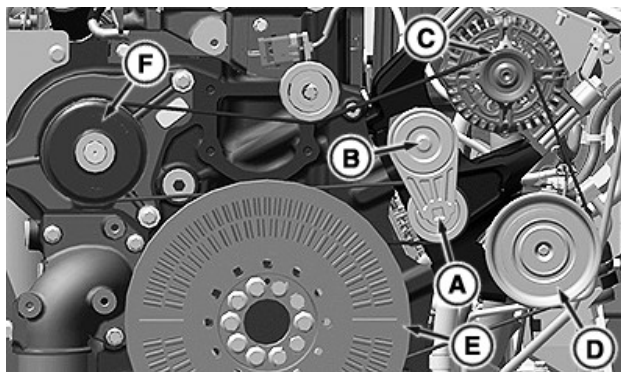
Service—Byte

Motorns hjälpdrevrem—13,6-litersmotor

1. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet Service - Generell i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Låt remmen vara ospänd under demonteringen.

OBS: För att demontera och montera fläktremmen behöver man vara två stycken.

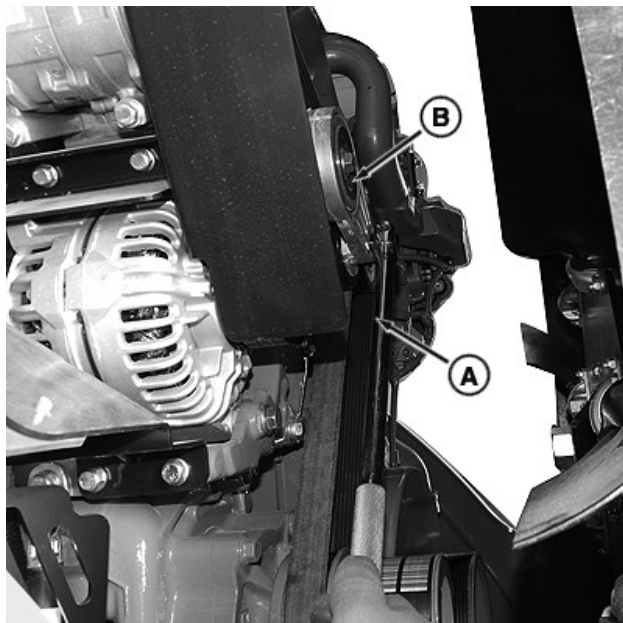


RXA0180387—UN—06NOV20

Drivverktyg 1/2 tums hylsnyckel

2. För in ett drivverktyg, 1/2 tums hylsnyckel, i det fyrkantiga hålet (A) på spännarmen (B).
3. Tryck ner skruvnyckels handtag för att avlasta spänningen på drivremmen.
4. Låt medhjälparen avlägsna hjälpdrevremmen från generatorremskivan (C).
5. Avlägsna drivremmen från luftkonditioneringens mellanhjulsskiva (D), vevaxelns remskiva (E) och vattenpumpen (F).
6. Kassera den gamla drivremmen.
7. Montera en ny drivrem på vattenpumpen, vevaxelns remskiva, mellanhjulet och sedan luftkonditioneringens remskiva.
8. Montera drivremmen på generatorremskivan.
9. Ta bort drivverktyget, 1/2 tums hylsnyckel, och spänn den nya remmen.
10. Montera motorns främre sidoplåt och stäng huven.

BH38674,0000CC0-67-06NOV20



RXA0142200—UN—12JUN14

2. Lossa drivremmens spänning. För in ett 1/2-tums drivverktyg i det fyrkantiga hålet (A) på spännarmen (B). Vrid remspännaren medsols.
3. Samtidigt som du fortsätter att lägga tryck på hävstången, låt en annan person ta bort remmen från remspännarens skiva (C).
4. Slacka remmen och demontera den.

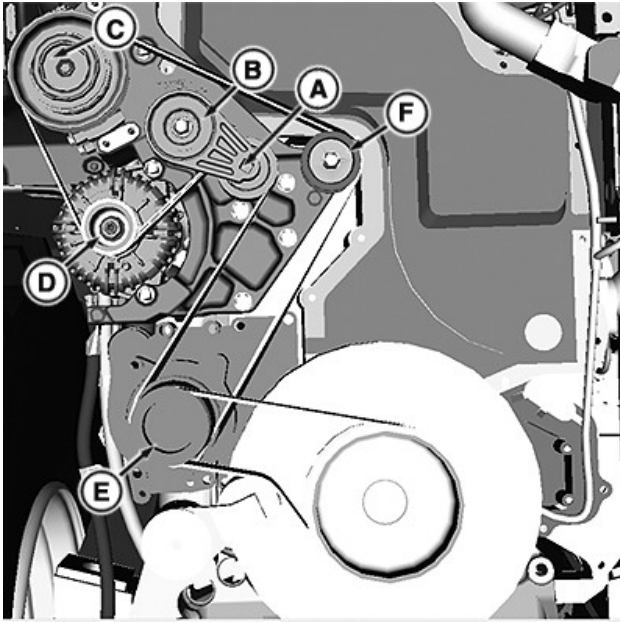
VIKTIGT: Remspänningen kontrolleras av en automatisk remspännare. Remspännaren behöver inte justeras.

5. Kontroll av remspännare. Se Motorns hjälpdrevrem och drivremsspännare i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.

Hjälprem—15-litersmotor

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: För att demontera fläktremmen behöver man vara två stycken.



RXA0142199—UN—06JUN14

Layout för hjälprem

Montera en ny rem på alla remskivor, förutom på remspännarens skiva. Diagrammet visar korrekt bältesdragning.

7. Minska spänningen på remspännarens skiva med en hävstång och placera remmen på remskivan.
8. Minska kraften på hävstången långsamt.
9. Kontrollera motorns vattenpumpsrem beträffande slitage eller skador. Byt ut vid behov. Se motorns drivrem för vattenpump i denna sektion av instruktionsboken.

⚠ VARNING: Starta aldrig motorn utan att sidoplåtar är monterade och huven är ordentligt stängd och låst.

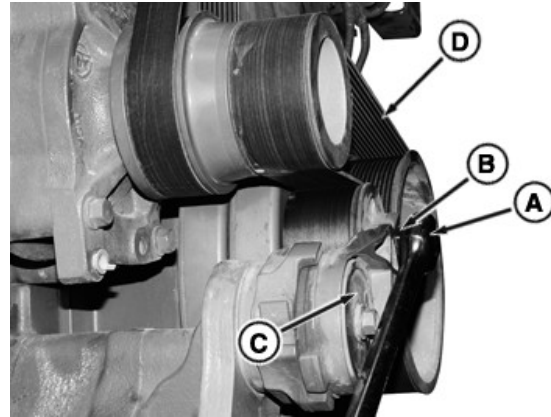
10. Montera motorns sidoplåtar.
11. Stäng och lås fast motorhuven.

SV81855,00001D1-67-21APR21

Drivrem för vattenpumpsdrivning - 15 l motor

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: För att demontera fläktremmen behöver man vara två stycken.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Lossa drivremmens spänning. För in en 1/2 tums spärrnyckel eller hävstång (A) i det fyrkantiga hålet (B) på remspännarmen (C). Vrid remspännaren motsols.
3. Samtidigt som du fortsätter att lägga tryck på hävstången, låt en annan person ta bort remmen från remspännarens skiva (D).
4. Slacka remmen och demontera den.

VIKTIGT: Remspänningen kontrolleras av en automatisk remspännare. Remspännaren behöver inte justeras.

5. Kontroll av remspännare. Se Motorns hjälpdrevrem och drivremsspännare i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
6. Montera en ny rem på alla remskivor, förutom på remspännarens skiva.
7. Minska spänningen på remspännarens skiva med en hävstång och placera remmen på remskivan.
8. Minska kraften på hävstången långsamt.
9. Kontrollera motorns extra drivrem för eventuellt slitage eller skador. Byt ut vid behov. Se motorns Hjälprem — 15 L-motor i denna sektion av instruktionsboken.

⚠ VARNING: Starta aldrig motorn utan att sidoplåtar är monterade och huven är ordentligt stängd och låst.

10. Montera motorns sidoplåtar.
11. Stäng och lås fast motorhuven.

RX32825,0000009-67-21APR21

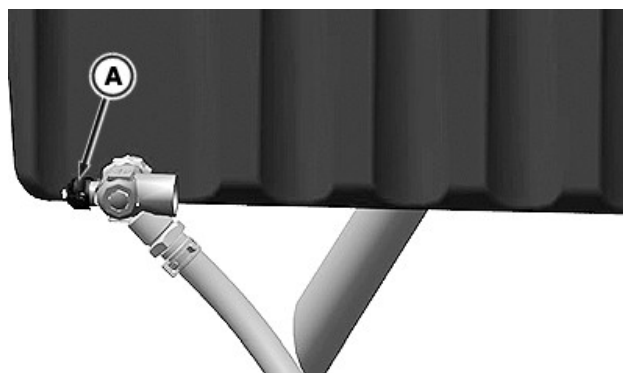
Motorolja och -filter—13,6-litersmotor

VIKTIGT: Svavelhalten bör inte överstiga 0,10 %. En svavelhalt under 0,10 % är att föredra. Se sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel i den här instruktionsboken för mer information om oljebytesintervaller.

OBS: Det första inkörningsserviceintervallet på en ny eller renoverad våt flämsmotor med Break-In Plus måste gå minst 100 timmar för att försäkra att ringarnas och packningarna ytpassning äger rum ordentligt. Intervallen på minst 100 timmar gäller för alla nya och ombyggda motorer. Maximalt serviceintervall är samma som rekommendationerna för serviceintervall som listas i motorolje- och filterserviceintervall för din motor. För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

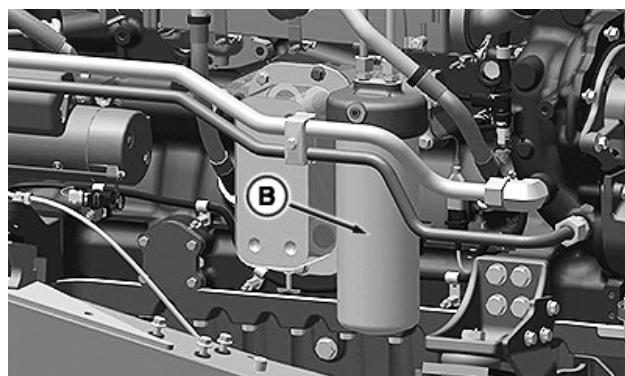
För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter för din motor i sektionen Motorolja i den här instruktionsboken.

1. Kör motorn i ca 5 minuter för att värma upp oljan.
2. Stäng av motorn.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Vrid på vevhusets avtappningskoppling (A) för att tappa av motoroljan. Använd ett tillräckligt antal behållare för en volym på 75,7 l (20.0 gal) och styr oljeflödet med den anslutna ventilslangen.
4. Dra åt kopplingen när oljan tappats ur helt.
5. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180469—UN—18NOV20

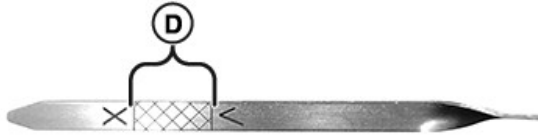
6. Ta bort filtret (B) och den gamla o-ring. Rengör filtrets monteringsyta med en ren och torr trasa.
7. Stryk ett tunt lager olja på den nya o-ring och montera det nya filtret.
8. Dra åt filterelementet för hand och vrid det sedan 1/2–3/4 varv då den fått kontakt med packningen. Man behöver en filternyckel. Dra inte åt för hårt.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Avlägsna motorns oljepåfyllningslock (C) och fyll på motorns vevhus via påfyllningsröret. Använd olja för säsongen enligt specifikationerna i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. För volymen i motorns vevhus, se Volymen i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.
10. Starta och kör motorn i några minuter. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage.

OBS: Motoroljans nivåindikator är en mätsticka med rutmönstrat område med en "säker" zon. Hela området på mätstickans rutmönstrade säkra zon räknas som FULL.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Mät oljenivån igen med stickan för att kontrollera att nivån är inom det rutmönstrade (D) "säkra" området.
12. Sätt tillbaka det främre sidoskyddet och stäng huven.

RX32825,0000648-67-30AUG21

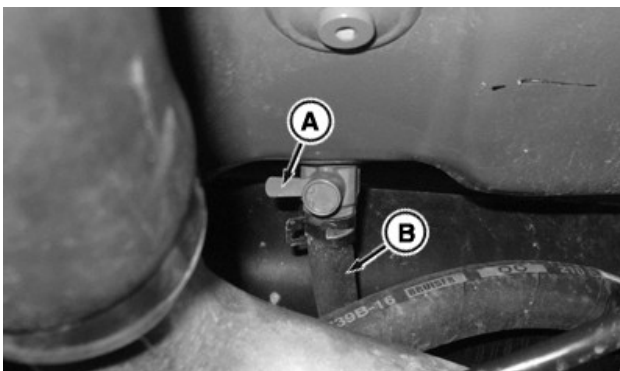
Motorolja och -filter—15 l-motor

VIKTIGT: Svavelhalten i bränslet bör inte överstiga 0,10 %. En svavelhalt under 0,10 % i bränslet är att föredra. Se sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel i den här instruktionsboken för mer information om oljebytesintervaller.

OBS: Nya eller ombyggda motorer behöver ingen första inkörningsservice. Maximalt serviceintervall är samma som rekommendationerna för serviceintervall som listas i motorolje- och filterserviceintervall för din motor. För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

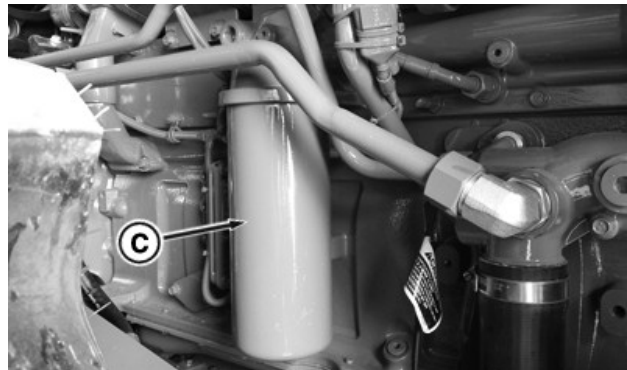
För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok.

1. Kör motorn i ca 5 minuter för att värma upp oljan.
2. Stäng av motorn.



RXA0147883—UN—20APR15

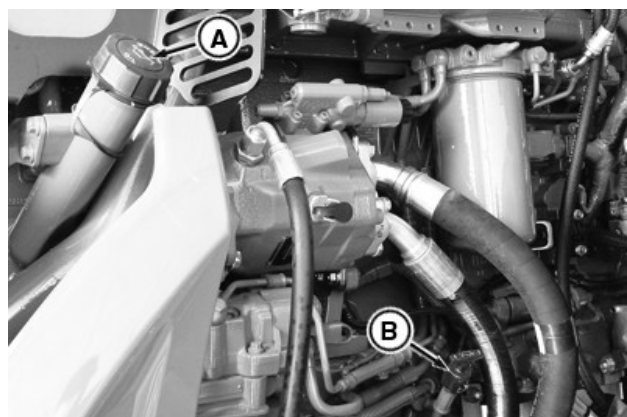
3. Lokalisera motorns avtappningsventil (A) som finns innanför motorns högra sidoram.
4. Vrid vevhusets avtappningsventil (A) för att tappa av motoroljan. Använd tillräckligt med behållare för att klara 75,7 liter (20 gal) och styr oljeflödet med avtappningsslangen (B).
5. Stäng avtappningsventilen när all olja har tappats av.
6. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet Service - Generell i denna instruktionsbok.



RXA0147884—UN—20APR15

7. Ta bort filtret (C) och den gamla packningen. Rengör filtrets monteringsyta med en ren och torr trasa.
8. Stryk på ett tunt lager olja på den nya packningen.
9. Fyll filtret med ren motorolja, ca 1,9 l (0.5 gal).
10. Montera packningen och filtret.
11. Dra åt filterinsatsen för hand tills packningen kommer i kontakt med filtertoppens yta. Använd en filternyckel för att dra åt ytterligare 3/4 till 1 varv efter att packningen kommit i kontakt. Se instruktionerna på filtret. Dra inte åt för hårt.

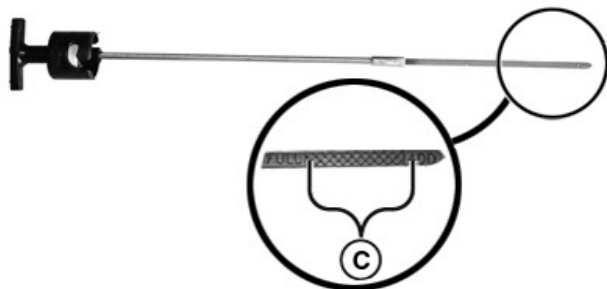
VIKTIGT: Överfyll inte motorn. Överflödiga olja kan leda till minskad effektivitet.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Ta bort motorns oljepåfyllningslock (A) och fyll på vevhuset via påfyllningsröret. Använd olja för

säsongen enligt specifikationerna i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok. Vevhusets volymkapacitet, se Volym i sektionen Specifikationer i denna instruktionsbok.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Mät oljenivån med stickan (B) för att kontrollera att nivån är inom det rutmönstrade (C) "säkra" området.
14. Starta och kör motorn i två minuter. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage.

OBS: Motoroljans nivåindikator är en mätsticka med rutmönstrat område med en "säker" zon. Hela området på mätstickans rutmönstrade säkra zon räknas som full.

15. Kontrollera oljenivån igen med stickan (B) för att vara säker på att nivån är inom det rutmönstrade "säkra" området (C).
16. Montera motorns främre sidoplåt och stäng huven.

SV81855,000027B-67-26APR18

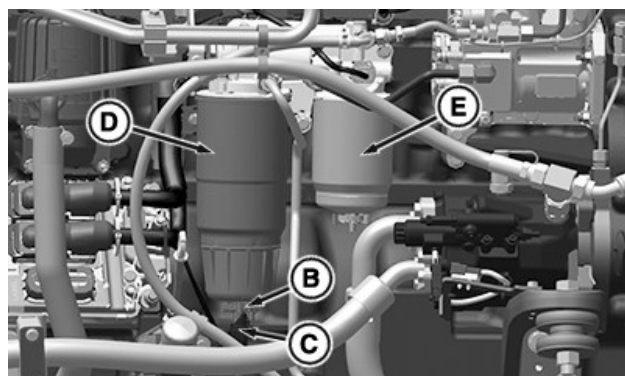
Bränslefilter—13,6-litersmotor

1. Avlägsna motorns servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

VIKTIGT: Byt bränslefilterelement när en varningssignal hörs och felkoderna indikerar igensatta bränslefilter (lågt bränsletryck). Om inget larm hörs ska man byta filter var 500:e drifttimme.

2. Gör noggrant rent bränslefilterets/vattenavskiljarens ytor samt området runt omkring.

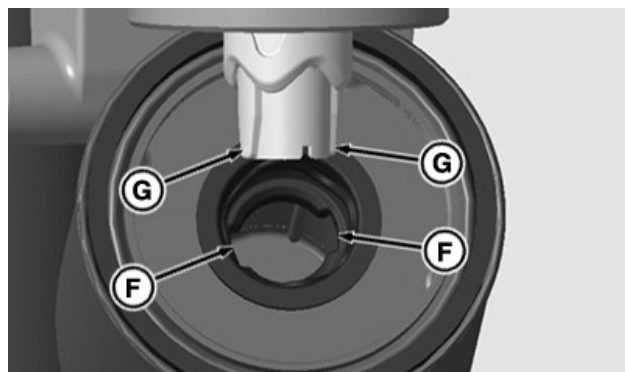
OBS: Vi rekommenderar att en 6 ft, 5/16 in bränsleslang monteras på botten av bränslefiltren för att underlätta avtappning i en lämplig behållare.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Tappa ur vatten och smuts ur primärfiltret i en lämplig behållare genom att öppna avtappningsventilen (A) längst ner på avskiljaren.
4. Avfallshandtera den avtappade vätskan enligt nationella föreskrifter.
5. Koppla loss anslutningen till sensorn för vatten i bränsle (B) från primärfiltret.
6. Avlägsna primärfiltret (C), sekundärfiltret (D) och packningarna och kassera dem.

VIKTIGT: Förfyll INTE filtren med bränsle.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smörj primärbränslefilterets packning med bränsle och montera huset på fästet. Rikta in bränslefilterskåror (F) på bränslefilteret till bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett 1/2 varv när tätningen rör vid sockeln.
8. Smörj primärfiltrets vattenavskiljarpackning med bränsle och montera på filterhuset. Dra åt ett 1/2 varv efter det att packningen vidrör basen.
9. Smörj sekundärbränslefilterets packning med bränsle och montera filtret på fästet. Rikta in bränslefilterskåror (F) på bränslefilteret till bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett 1/2 varv när tätningen rör vid sockeln.
10. Anslut kablager till vatten-i-bränsle-avskiljarens givare.
11. Montera motorns servicelucka.

VIKTIGT: För att bränslefiltern ska kunna förfyllas måste nyckeln vara i körläget i sammanlagt 3 minuter. Vrid nyckeln till körläget i 60 sekunder, tre gånger. Primerpumpen förblir endast på i 60 sekunder varje gång tändningen sätts igång. Bränslesystemet luftas automatiskt.

Försök inte att starta startmotorn förrän 3 minuter har gått, annars kan det uppstå en luftlåsning i bränslesystemet.

12. Starta motorn och kör den på hög tomgång i 2 minuter.

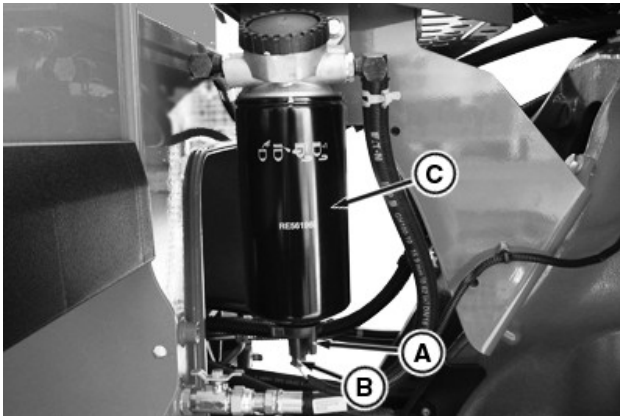
RX32825,000064D-67-09SEP21

Bränslefilter—15-litersmotor

1. Avlägsna motorns främre servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän Information i denna instruktionsbok.

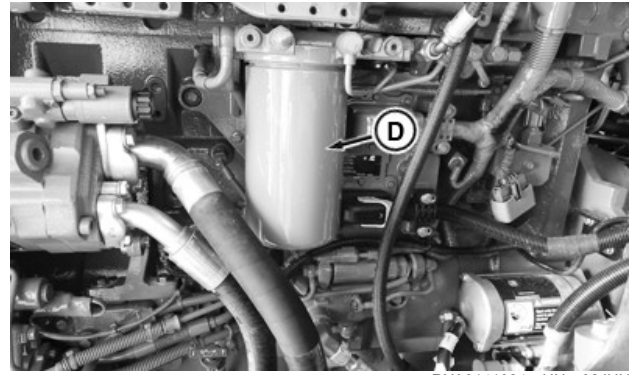
VIKTIGT: Byt bränslefilterelement när en varningssignal hörs och felkoderna indikerar igensatta bränslefilter (lågt bränsletryck). Om inget larm hörs ska man byta filter efter 400 timmar

2. Gör noggrant rent bränslefilterets/vattenavskiljarens ytor samt området runt omkring.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Tappa ur vatten och smuts ur primärfiltret i en lämplig behållare genom att öppna avtappningsventilen (A) längst ner på filtret.
4. Avfallshantera den avtappade vätskan enligt nationella föreskrifter.
5. Koppla loss anslutningen till sensorn för vatten i bränsle (B) från primärfiltret.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Avlägsna primärfiltret (C), sekundärfiltret (D) och packningarna och kassera dem enligt föreskrift.

VIKTIGT: Ta bort sekundärfiltrets plugg (om sådan finns) före monteringen. Förfyll INTE filtren med bränsle.

7. Smörj primärbränslefilterets packning med bränsle och montera huset på fästet. Dra åt med tre kvarts varv till efter det att packningen nuddar vid fästet.
8. Smörj primärfiltrets vattenavskiljarpackning med bränsle och montera på filterhuset. Dra åt ett 3/4 varv efter det att packningen vidrör basen.
9. Smörj sekundärbränslefilterets packning med bränsle och montera filtret på fästet. Dra åt 3/4 varv efter det att packningen vidrör basen.
10. Anslut vatten-i-bränsle-givarens kablageanslutning.
11. Montera motorns servicelucka.

VIKTIGT: För att bränslefiltern ska kunna förfyllas måste nyckeln vara i körläget i sammanlagt 3 minuter. Vrid nyckeln till körläget i 60 sekunder, tre gånger. Primerpumpen förblir endast på i 60 sekunder varje gång tändningen sätts igång. Bränslesystemet luftas automatiskt. Försök inte att starta startmotorn förrän 3 minuter har gått. I annat fall kan det uppstå en luftblåsa i bränslesystemet.

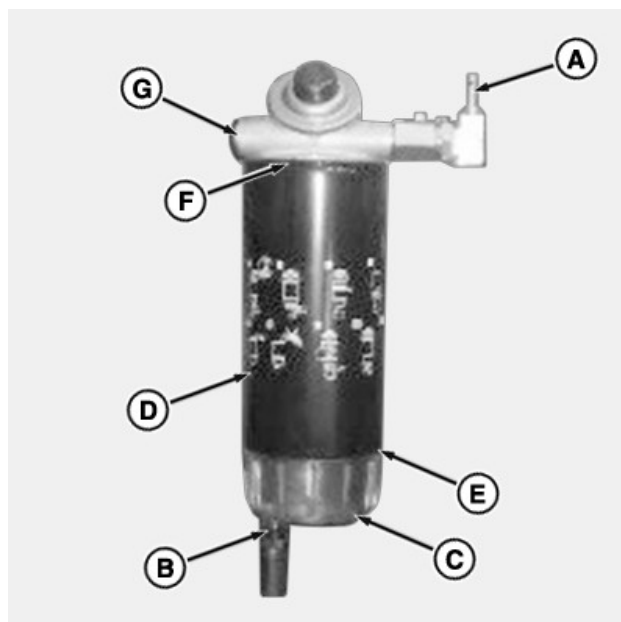
Försök inte att starta motorn förrän förfyllningen är avsluta. I annat fall kan det uppstå en luftblåsa i bränslesystemet.

12. Starta motorn och kör den på hög tomgång i 2 minuter.

SV81855,000027A-67-26JUL21

Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.
3. Stäng av motorn.



RXA0168513—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Stäng bränsleavstängningsventilen (A).
5. Rengör bränslefiltret och det omgivande området omsorgsfullt så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.

! VARNING: Bränslet i filtret är under högt tryck. Öppna avtappningsventilen på botten av bränslefilterhuset för att avlasta trycket innan filtret tas bort.

OBS: Fånga upp vätskor med en godkänd behållare och kassera dem enligt arbetsgivar- och myndigheters riktlinjer.

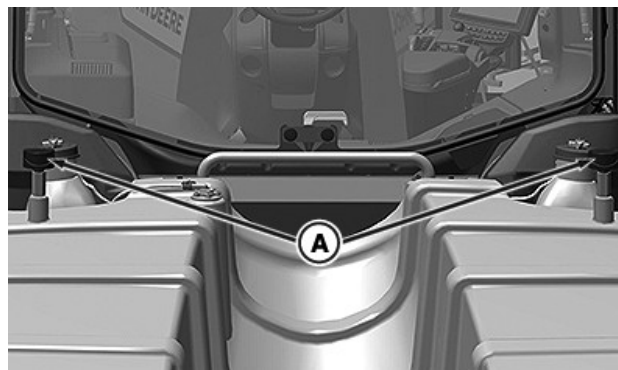
6. Anslut en bränsleavtappningsledning till filteravtappningsventilen (B) på undersidan av filterhuset.
7. Öppna filteravtappningsventilen.
8. Tappa av allt bränsle.
9. Stäng ventilen.
10. Avlägsna och bevara vattenavskiljarskålen (C) från filtret.
11. Avlägsna och kassera filterelementet (D).
12. Rengör skålen med tryckluft.
13. Granska filterhuset och filterdosans tätningsytor. Rengör efter behov.
14. Placera en ny tätning (E) på vattenavskiljarskålen.
15. Smörj tätningen med ren diesololja.
16. Montera vattenavskiljarskålen på det nya filterelementet. Dra åt vattenavskiljaren 1/2 av ett

varv efter att tätningen har kontakt med filterelementet.

17. Smörj den nya filterelementtätningen (F) med ren diesololja.
18. Montera filterelementenheten på filterhuset (G).
19. Spänn filterelementet med 1/2–3/4 varv efter att tätningen får kontakt med filterhuset.
20. Öppna bränsleavstängningsventilen.
21. Lufta bränslesystemet. Se Luftning av bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

EC82310,0000983-67-21APR21

Bränsletankens ventilationsfilter



RXA0180431—UN—11NOV20

Bränsletankens ventilationsfilter (A) sitter framtill på vänster och höger bränsletank.

1. Rengör området runt bränsletankens ventilationsfilter innan det avlägsnas.
2. Avlägsna och byt ut tankens ventilationsfilter.
3. Upprepa proceduren för den återstående bränsletankens ventilationsfilter.

RW29387,00001A5-67-21APR21

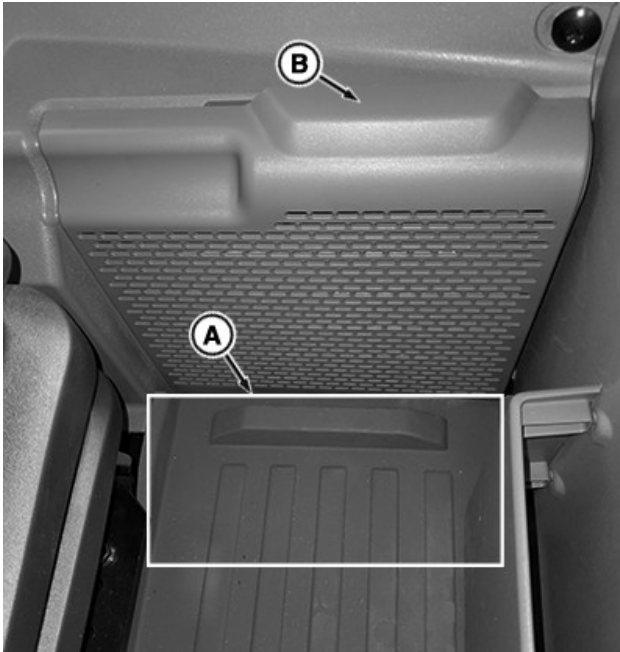
Hyttfilter

Hyttens återcirkulationsfilter

! VARNING: Risk för personskador. Hyttens återcirkulationsfilter är inte avsett att filtrera bort skadliga kemikalier. Innan lantbrukskemikalier används, gå igenom och följ alla försiktighetsåtgärder och instruktioner som finns i:

- Redskapets instruktionsbok.
- Säkerhetsdatabladet om kemiskt material (MSDS).

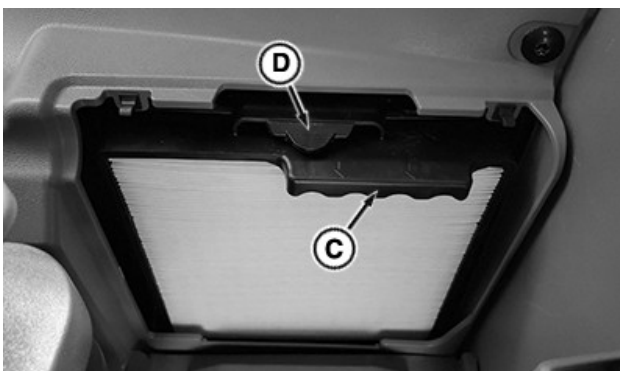
VIKTIGT: Undvik skador på hyttens luftcirkulationssystem:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Hyttens luftcirkulationssystem skapar tillräckligt med sugeffekt för att dra lätt material till återcirkulationsfiltrets intagsskydd. Håll området direkt framför återcirkulationsfiltrets intagsskydd (A) fritt från lätt material. Om detta inte görs kan det orsaka försämrade HVAC-prestanda.
- Bytesintervallerna varierar beroende på driftförhållandena. Utför normal service var 1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

1. Stäng av HVAC-fläkten.
2. Leta reda på återcirkulationsfiltrets luftintag bakom förarsätet på den nedre, vänstra sidan av den bakre hyttväggen.
3. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i handtaget (B) och dra intagsskyddet framåt och uppåt.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i luftfiltrets handtag (C) samtidigt som du trycker på fliken (D) och drar luftfiltret framåt.
5. Sätt i ett nytt återcirkulationsfilter.
6. Byt ut återcirkulationsfiltrets intagsskydd.

Hyttens friskluftsfilter

! WARNING: Hyttluftfiltren har inte utformats för att filtrera bort skadliga kemikalier. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok och kemikalietillverkarens anvisningar när jordbrukskemikalier ska användas.

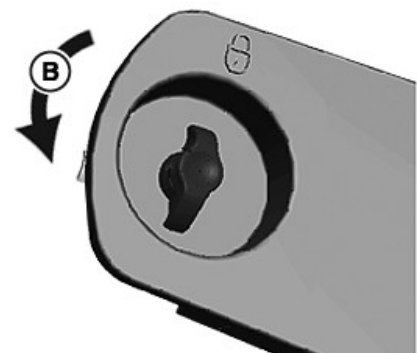
VIKTIGT: Bytesintervallerna kan variera beroende på arbetsförhållandena. Utför normal service var 1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.



RXA0099137—UN—19SEP08

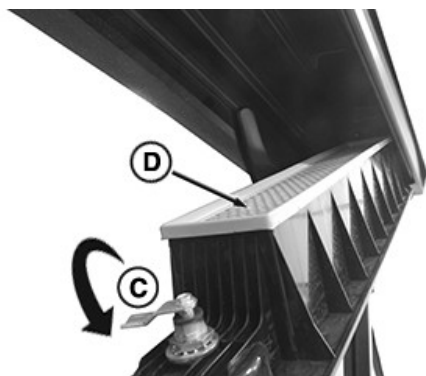
1. Håll i skyddet (A).

OBS: Filterskyddet har tre lägen; öppet, spärrat och låst. Skyddet är inte låst i spärrat läge.



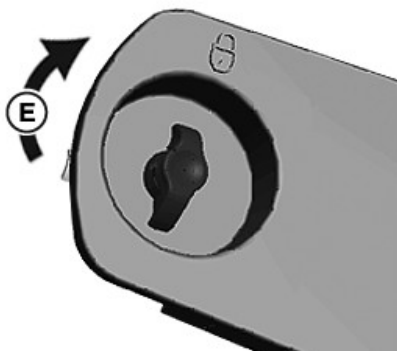
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Vrid vredet helt moturs (B) för att låsa upp skyddet.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Vinkla ner (C) skyddet.
4. Demontera och kassera det gamla friskluftsfiltret (D).
5. Torka av filterskyddet in- och utvändigt med en ren trasa.
6. Montera det nya filtret.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Stäng skyddet och vrid vredet helt medurs (E) för att låsa spärren.

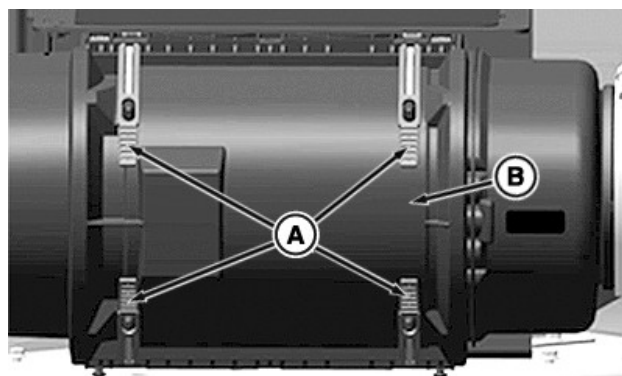
TS36762,000014F-67-18JUN21

Motorns primär- och sekundärluftfilter

VIKTIGT: När varningen för igensatt motorluftfilter aktiveras försämras motorprestandan. Problemet med motorfiltren måste åtgärdas omedelbart.

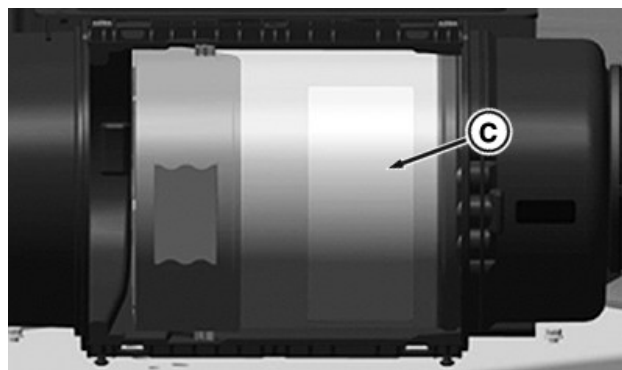
Serviceintervaller kan variera beroende på driftsförhållanden. Byt ut sekundärluftfiltret vid vartannat primärfiltterbyte.

1. Kontrollera filtren och insugstätningarna. Byt ut filtret om tätningen inte är hel eller skador upptäcks.
2. Byt ut motorns primärluftfilter om felsökningskoden kvarstår.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Lossa fästbanden (A) och avlägsna luftfilterskyddet (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

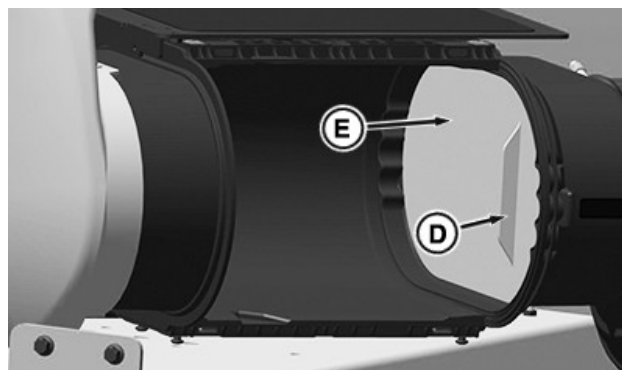
4. Avlägsna primärfiltret (C) från filterhuset.

VIKTIGT: Försök inte rengöra motorns luftfilter.

5. Kontrollera filtret beträffande skador eller vågighet i vecken. Sådana förhållanden kan indikera överanvändning eller kontakt med vatten. Byt ut filtret om problem uppstår.

VIKTIGT: Byt ut sekundärfiltret vid vartannat primärfiltterbyte.

Sätt in det nya sekundärfiltret omedelbart för att förhindra att damm kommer in i luftintagssystemet.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Dra i fliken (D) för att avlägsna sekundärfiltret (E).
7. Kontrollera om filtret är skadat. Byt ut vid behov.

OBS: En mycket liten mängd damm på insidan av filterhuset är inte ovanligt. Om större skräppartiklar eller mycket damm eller smuts hittas, kontrollera luftintagssystemet, filter och filterhus beträffande läckage.



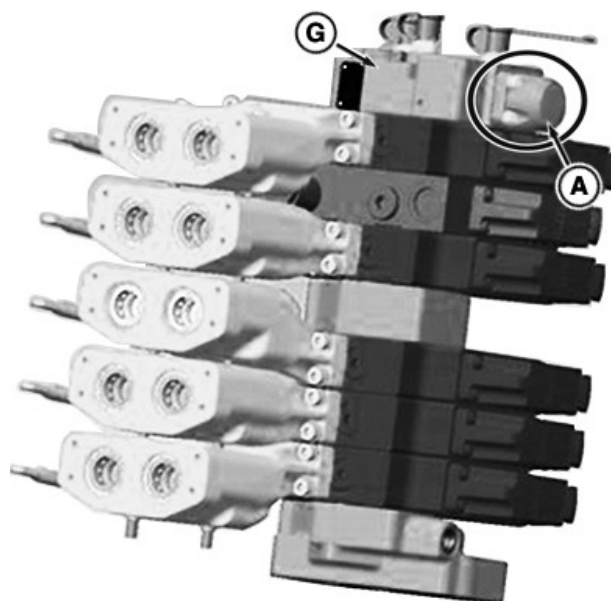
RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rengör filterhuset (F) från smuts och skräp. Använd en trasa som fuktats med vatten.

VIKTIGT: Om sekundärfiltrets flik monteras felaktigt kan det leda till skador på motorn.

9. Byt ut sekundärluftfiltret.
10. Tryck filtret ordentligt bakåt för att sätta fast det ordentligt i filterhuset.
11. Montera primärfiltret.
12. Sätt på luftfilterskyddet och sätt fast de fyra skyddsremmarna.

RX32825,0000667-67-05NOV20

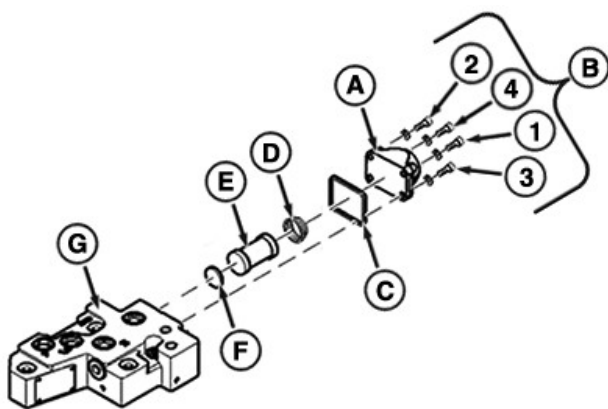


RXA0152693—UN—11JUL16

2. Ta av hydrauluttagens pilotfilterlock (A) från pilotfilterhuset (G).
3. Ta bort fjädern (D), pilotfiltret (E) och O-ringen (F).
4. Montera en ny O-ring, ett nytt pilotfilter och en ny fjäder.
5. Byt ut packningen (C) och locket till hydrauluttagens pilotfilter.
6. Montera skruvarna och dra åt dem med 6 Nm (53 lb-in) i följd (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-67-08NOV17

Pilotventilsfilter, hydrauluttag



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Ta bort fästskruvarna (B).

Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter

⚠ VARNING: Risk för personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärs. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

VIKTIGT: Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av dieselavgasvätska som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR-systemet).

Byt ut DEF-tankens ventilationsfilter var 1 500:e drifttimme.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF-tankens ventilationsfilter (C) finns i batterifacket, ovanför DEF-doseringsenheten.

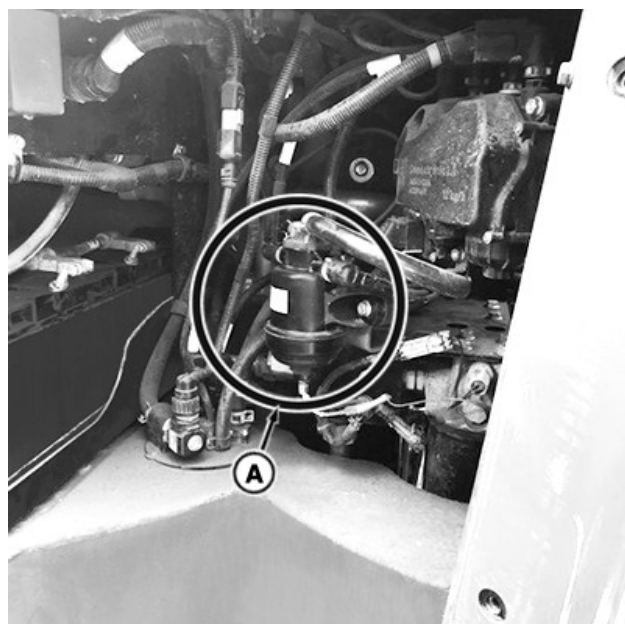
1. Öppna batterifackets lucka. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
2. Avlägsna och byt ut ventilationsfiltret i DEF-tanken.

AK08008,000019D-67-21APR21

Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) filter i linje

VIKTIGT: Undvik att skada utsläppssystemet:

- Byt ut DEF-filter i linje var 3000:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.
- Börja inte underhålla DEF-filtret i linje förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.



RXA0163952—UN—24JUL18

DEF-filtret i linje (A) sitter inuti batterifacket.

1. Öppna batterifackets lucka. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service – allmän information i denna instruktionsbok.
2. För att byta DEF-filtret i linje, se Byta dieselavgasvätskans (DEF) filter i linje i detta avsnitt av instruktionsboken.

AK08008,00007DE-67-21APR21

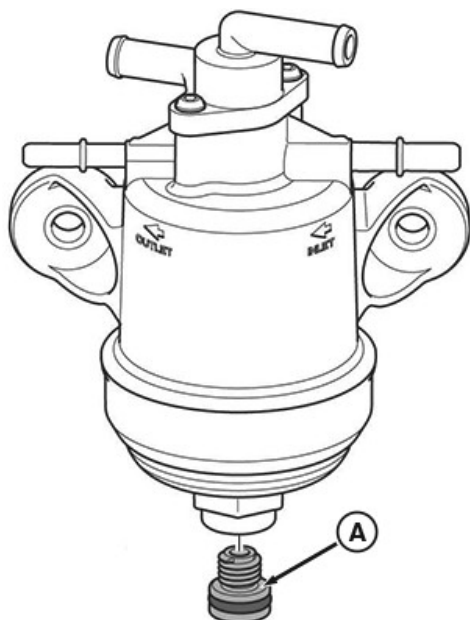
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

⚠ VARNING: Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-ledningsfiltret.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.



RG30728—UN—08AUG18

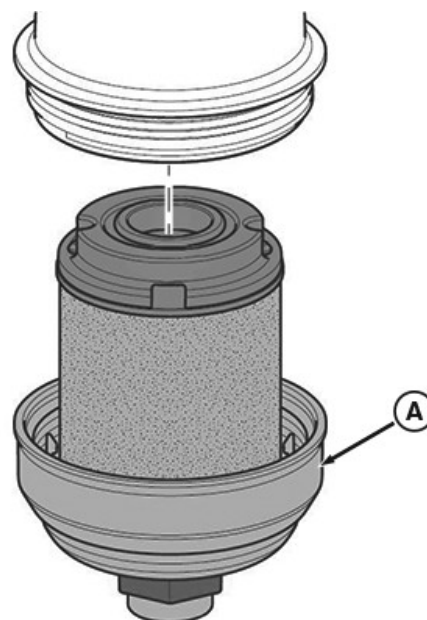
Borttagning av dieselavgasvätska

A—Avtappningsplugg med O-ring

1. Ta bort avtappningspluggen med O-ring (A) och släng den.

OBS: Behållaren måste vara DEF-kompatibel och rymma minst 300 mL (0,32 qt).

2. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.



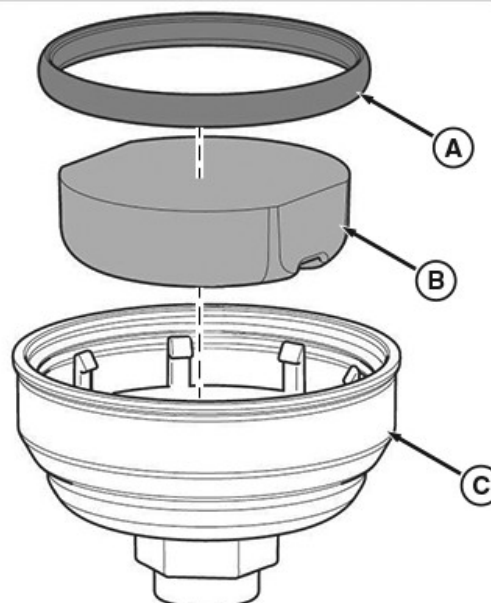
RG30727—UN—08AUG18

Borttagning av filter

A—Filterhus

3. Vrid filterhuset (A) moturs och dra det nedåt.
4. Avlägsna och kassera filtret från huset (A).

OBS: Knacka vid behov på filtret för att lossa det från filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

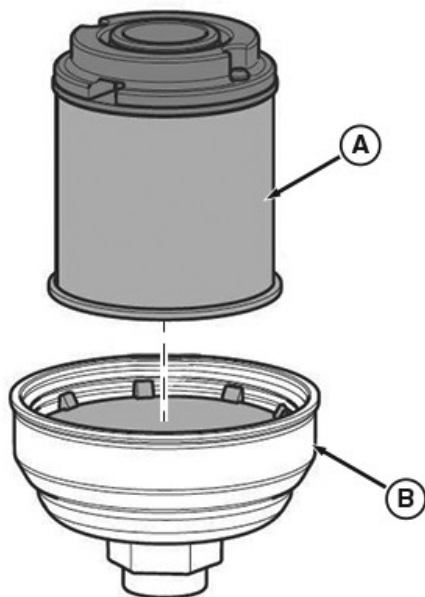
Filterhusets komponenter

- A—O-ring
- B—Skumkompensationselement
- C—Filterhus

5. Ta bort och kassera O-ring (A) och skumkompensationselementet (B).

OBS: Filterhuset ska rengöras med ren DEF innan de nya komponenterna monteras för att avlägsna smuts och föroreningar.

- Montera ny O-ring (A) och skumkompensationselement (B) i filterhuset (C).

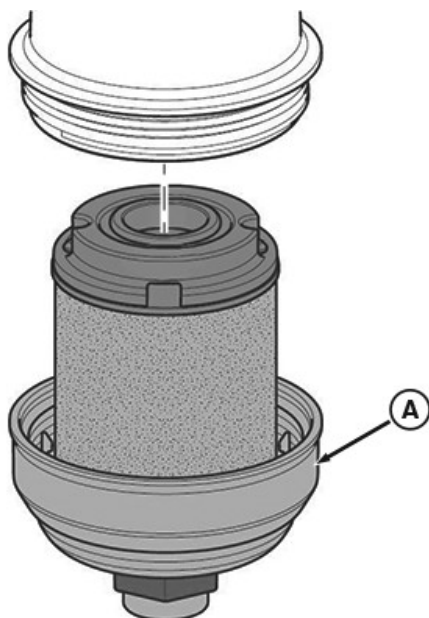


RG30725—UN—08AUG18

Montering av filterhus och komponenter

A—Filter
B—Filterhus

- Montera det nya filtret (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

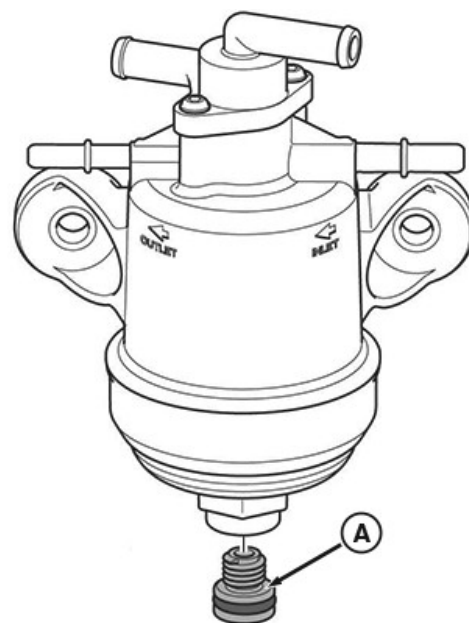
Installation av hus för DEF-ledningsfilter

A—Filterhus

- Montera filterhuset (A) med en O-ring, skumkompensationselement och filterelement.
- Vrid filterhuset (A) medurs och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Hus för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment 25 Nm
(221 lb-in.)



RG30728—UN—08AUG18

Avtappingsplugg för DEF-ledningsfilter

A—Avtappingsplugg med O-ring

- Montera en ny avtappingsplugg med O-ring (A). Dra åt enligt specifikation.

Specifikation

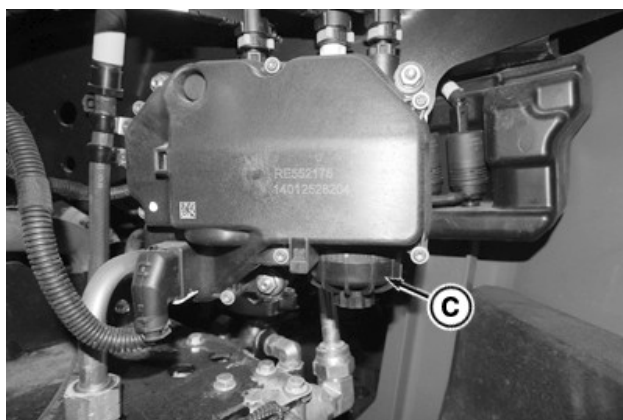
Avtappingsplugg för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment 4 Nm
(35 lb-in.)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-67-15APR20

Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter

VIKTIGT: Undvik att skada utsläppssystemet:

- Byt ut DEF-doseringsfiltret var 1500:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.
- Börja inte underhålla DEF-doseringsfiltret förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

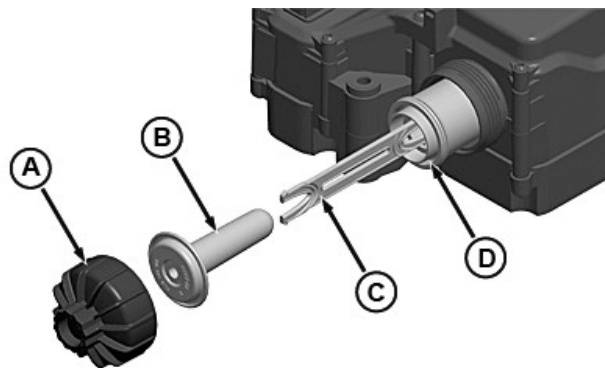


RXA0161214—UN—26OCT17
DEF-doseringsfiltret (C) sitter i DEF-doseringsenhetens botten i batterifacket.

1. Öppna batterifackets lucka. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service – allmän information i denna instruktionsbok.
2. För byte av DEF-doseringsenhetens filter, se Byta dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

AK08008,00007E2-67-21APR21

Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
DEF-doseringsenhetens filter

- A—Kåpa till DEF-doseringsenhetens filter
B—Utjämningsfilter till DEF-doseringsenhetens filter
C—Verktyg för DEF-doseringsenhetens filter (levereras med nytt filter)
D—DEF-doseringsenhetens filter

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-doseringsenhetens filter.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.

1. Avlägsna skyddet (A) på DEF-doseringsenhetsfiltret.
2. Avlägsna och kassera utjämningsfiltret (B) i DEF-doseringsenhetsfiltret.

OBS: Verktøget för DEF-doseringsenhetens filter (C) levereras med nytt filter.

3. Sätt i den "svarta" änden av verktyget (C) i DEF-doseringsenhetsfiltret (D) tills det klickar, vilket indikerar att DEF-doseringsenhetsfiltrets verktyg är helt inkopplat.

OBS: Ett verktyg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i DEF-doseringsenhetsfiltrets verktygsskåra för att underlätta avlägsnandet.

4. Dra ur DEF-doseringsenhetsfiltrets verktyg och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetsfiltret och verktyget.
5. Rengör DEF-doseringsenhetens gängor och anslutningsytor med destillerat vatten.
6. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren DEF (Diesel Exhaust Fluid). Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetsfiltret i DEF-doseringsenheten.
7. Montera ett nytt utjämningsfilter i DEF-doseringsenhetsfiltret inuti DEF-doseringsenheten.
8. Montera skyddet på DEF-doseringsenhetsfiltret och dra åt enligt specifikation.

Specifikation

Skydd till DEF-doseringsenhetsfilter—Åtdragningsmoment 23 Nm
(204 lb-in.)

DX,DEF,CHANGE,FILT-67-31OCT19

Hydraulsystemets olja och filter

VIKTIGT: Förebygg att axeln går sönder i förtid. Följ noggrant avtappnings- och fyllningsförfarandet.

OBS: Kalibrera om PowerShift-transmissionen endast om transmissionens växlingsegenskaper ändras efter byte av transmissionsolja och filter. Se Växellådskalibrering i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

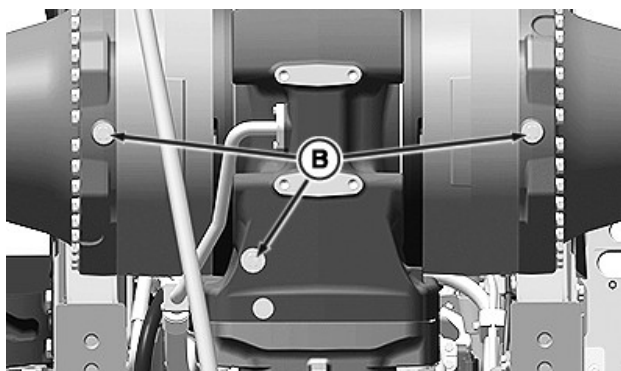
Maxvolymen i transmission/hydrauloljebhållare/axlarna är 233,5 liter (61,7 gal.), beroende på tillvalskonfigurationen. Välj behållare av lämplig storlek när oljan tappas av.

1. Parkera traktorn på plant underlag, lägg i Parkeringsläget och stäng av motorn. Låt oljan kallna i några minuter.



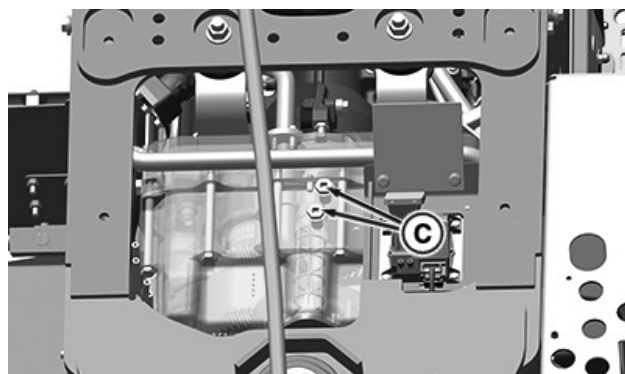
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Avlägsna hydraulbehållarens avtappningsplugg (A) i ändtappsområdet och låt oljan rinna ner i ett kärl.



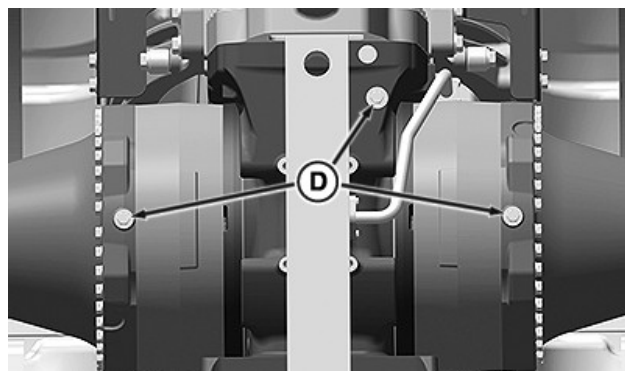
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Ta bort de tre framaxelpluggarna (B) och tappa av oljan.



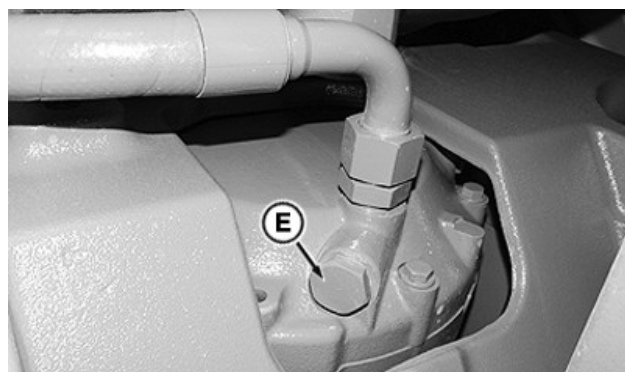
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Avlägsna de två växellådspluggarna (C) och tappa ur oljan.



RXA0185145—UN—19AUG21

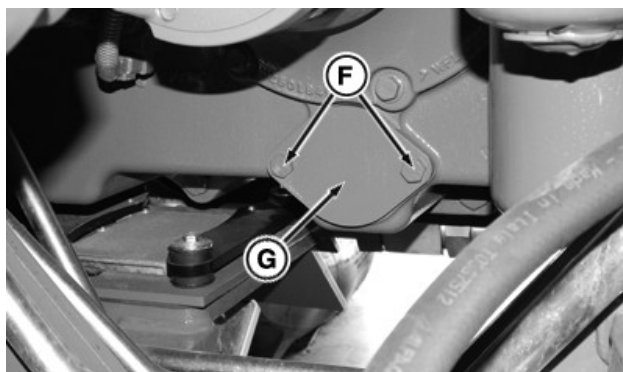
5. Ta bort de tre pluggarna (D) och tappa av bakaxeloljan.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Om traktorn har kraftuttag, ta bort avtappningspluggen från huset (E).
7. Sätt tillbaka behållarens avtappningsplugg.
8. Sätt tillbaka transmissionens avtappningsplugg och dra åt den med 70 Nm (52 lb-ft).
9. Montera tillbaka alla borttagna pluggar till fram- och bakaxlarna. Dra åt med 70 Nm (52 lb-ft).
10. Montera tillbaka kraftuttagshusets avtappningsplugg (om en sådan finns) och dra åt den med 70 Nm (52 lb-ft).

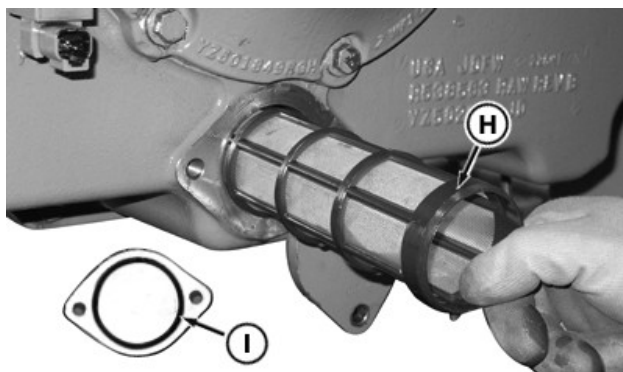
OBS: Vissa delar har tagits bort från bilden för att visa transmissionens sugsil tydligare.



RXA0161063—UN—16OCT17

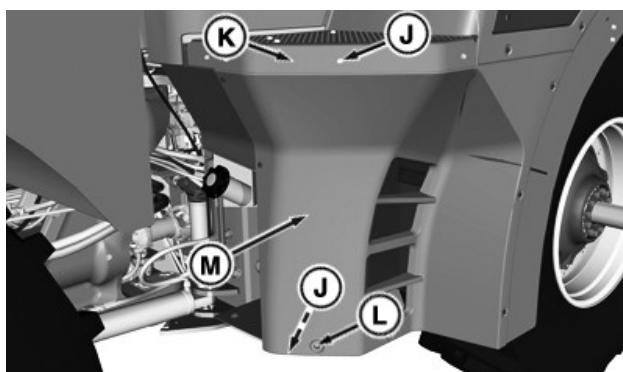
Transmissionen sedd bakifrån

11. Avlägsna sugsilsskyddets skruvar (F) och avlägsna skyddet (G) från transmissionens bakre del.



RXA0161064—UN—16OCT17

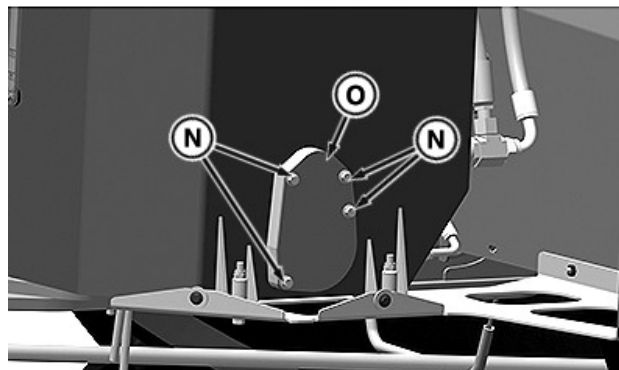
12. Ta bort sug silen (H) och rengör den med lösningsmedel.
13. Avlägsna och kassera O-ringen (I) på sug silens skydd.
14. Se efter om det finns skräp i sug silens hålighet med en ficklampa eller magnet.
15. Montera en ny O-ring på skyddet.
16. Montera tillbaka sug silen och skyddet. Dra åt fästskruvarna med 55 Nm (40 lb-ft).



RXA0161065—UN—16OCT17

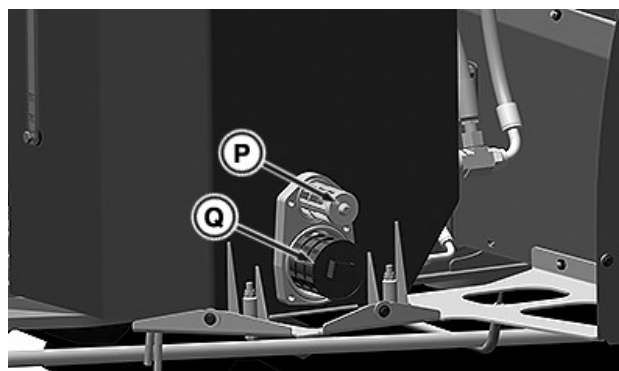
17. Ta bort skruvarna (J) och plattformsfotsteget (K).

18. Ta bort skruvarna (L) och den nedre skyddsplåten (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Ta bort skruvarna (N) och båda silskydden (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Ta bort axelsmörjningens sugsil (P) och rengör den med lösningsmedel.
21. Ta bort matarpumpens sugsil (Q) och rengör den med lösningsmedel.
22. Montera tillbaka silarna och skydden. Dra åt skruvarna med 73 Nm (54 lb-ft.).
23. Montera tillbaka den nedre skyddsplåten och dra åt skruvarna med 37 Nm (27 lb-ft.).
24. Montera tillbaka plattformen och dra åt skruvarna med 79 Nm (58 lb-ft.).

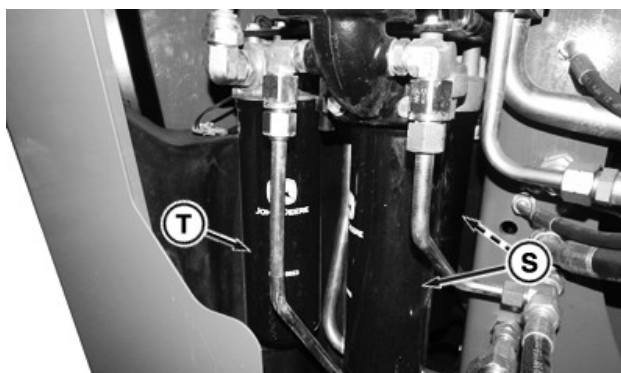
OBS: Det försvinner ca 1,9 liter (2 qts) olja när man byter filter. Se till att avtappningskärlet är tillräckligt stort.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Ta bort transmissionens oljefilter (R) bak på transmissionens högra sida.
26. Smörj filtrens nya O-ringar med hydraulolja och montera filtren. Dra åt ett halvt varv när O-ringarna har fått kontakt med filterhusbasen.

VIKTIGT: Byt hydraulsystemets och axelns oljefilter var 1 500:e drifttimme eller när indikatorn tänds.



RXA0161070—UN—16OCT17

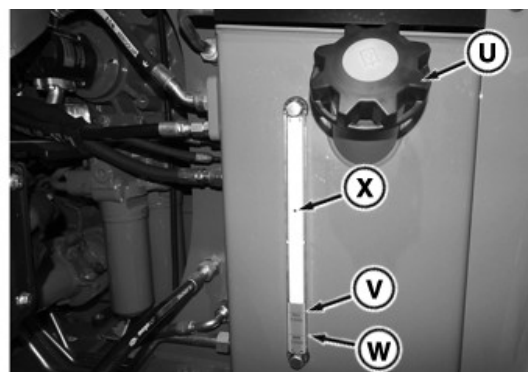
27. Byt ut hydrauloljefiltren (S) på ändtappens vänstra sida.
28. Byt ut axelns oljefilter (T) som sitter bredvid hydrauloljefiltren (S).
29. Smörj O-ringarna till hydraulsystemets och axelns oljefilter med hydraulolja och montera dem i traktorn. Dra åt ett halvt varv då O-ringarna har fått kontakt med filterhusbasen.

OBS: Hydrauloljebehållaren har inte kapacitet för systemets totala oljevolym. Även transmissionen och fram- och bakaxlarna innehåller systemets olja.

Om det är möjligt, kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen. Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45 °F) eller högre. Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som överförs till det anslutna redskapet.

För redskap eller arbetsuppgifter som kräver att stora mängder olja överförs (t.ex. stora luftsåggregat eller om man drar tre skrapor) kan hydraulbehållaren fyllas upp till markeringen Högst oljeuttag 58,5 l (15.4 gal) över MIN COLD.

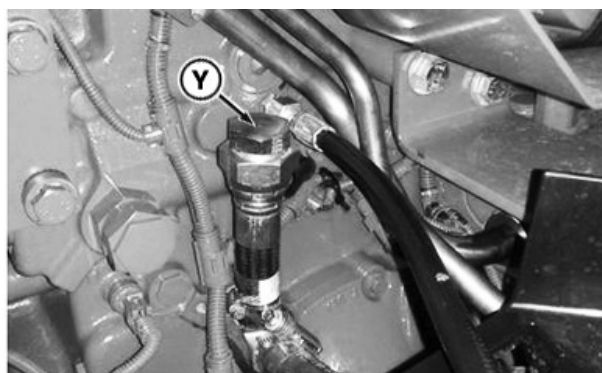
OBS: För transmissions-/hydrauloljesystemets oljevolym (med filter), se Volym i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Ta bort hydrauloljebehållarens påfyllningslock (U) och fyll på hydraulolja.
31. Sätt tillbaka och dra åt hydrauloljebehållarens påfyllningslock.

VIKTIGT: Fyll transmissionen med föreskriven mängd olja för att garantera att transmissionens smörjpump smörjs vid starten.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Förfyll transmissionen med 37,9 l (10.0 gal) transmissionshydraulolja i påfyllningsröret (Y). Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
33. Starta och kör motorn på 1 200 rpm i 5 minuter.
34. Stäng AV motorn och vänta 5 minuter så att oljenivån stabiliseras.

OBS: Kontrollera att oljenivån inte sjunker för mycket om traktorn ska användas för redskap med stora hydraulcylindrar som tar stora mängder olja från traktorns hydraulsystem. Ställ redskapet i ett läge som kräver maximal mängd olja. Oljenivån ska vara nära markeringen Högt oljeuttag i siktglaset.

35. Kontrollera att nivån för transmissions-/hydrauloljan i behållaren syns mellan markeringarna Min Cold och Full Cold i siktglaset. Om oljenivån syns mellan markeringarna Min Cold och Full Cold kan traktorn användas för normal drift. Oljenivån i behållaren stiger med temperaturen. Byt ut transmissions-/hydrauloljebhållarens ventilationsfilter. Se Ventilationsfilter för transmission/hydraulik i denna sektion i den här instruktionsboken.

OBS: Volymkapacitet mellan markeringarna Min Cold och Full Cold är 11,4 l (3 gal).

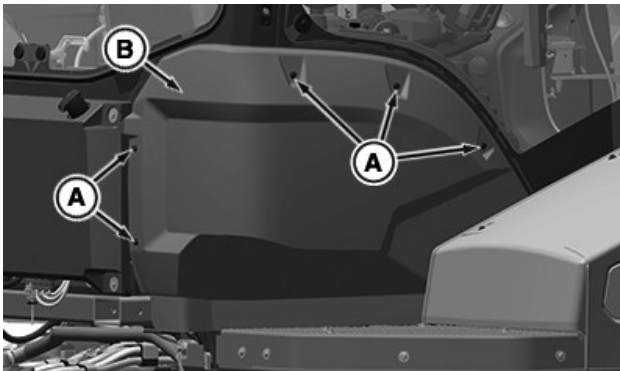
36. Om oljenivån är under Min Cold i siktglaset ska man fylla på olja via behållarens påfyllningslock.

VIKTIGT: För stora mängder hydraulolja kan leda till försämrad motoreffekt och göra så att mer bränsle förbrukas.

37. Om oljenivån är över markeringen Full Cold ska man tappa av tillräckligt med olja för att få ner nivån till markeringen Full Cold.

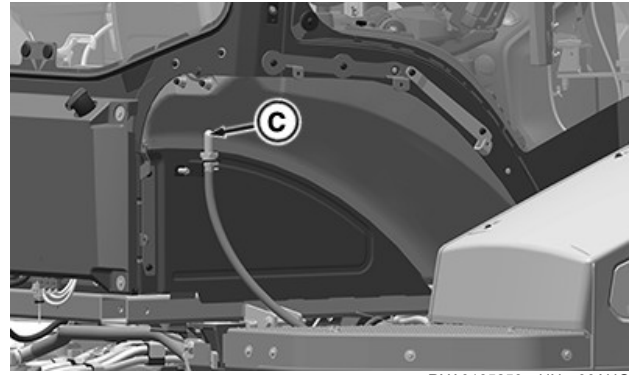
Avlägsna avtappningspluggen under hydrauloljebhållaren och låt oljan rinna ner i ett kärl.

Transmissions-/hydraulventilationsfilter



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Ta bort fästskruvarna (A) till hyttpanelen, höger bak, och ta bort hyttpanelen (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Lossa låsklämmorna på slangarna för att avlägsna ventilationsfiltret (C) från slangerna.
3. Montera det nya filtret på slangerna och säkra det med slangklämmorna.

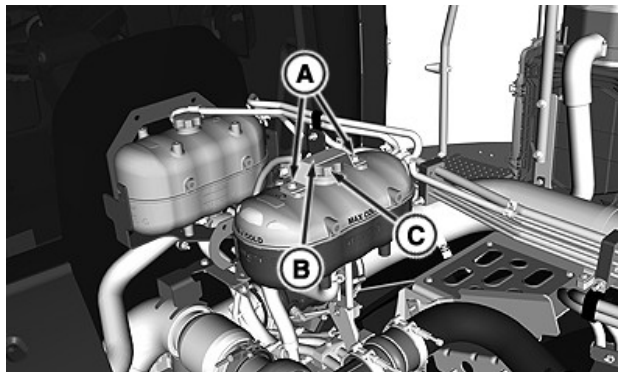
VIKTIGT: Dra inte åt fästskruvarna för hårt. Om de dras åt för hårt kan hyttpanelerna skadas.

4. Montera tillbaka hyttens panel och dra åt fästskruvarna.

KD34109,00005C2-67-02SEP21

Motorkylsystemets kylarlock—15-litersmotor

1. Öppna huven.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Ta bort skruvarna (A) och fästet (B) över locket.
3. Ta bort kylarlocket (C)
4. Byt ut mot ett nytt kylarlock.
5. Sätt tillbaka fästet och dra åt skruvarna med 20 Nm (15 lb·ft).
6. Stäng huven.

SV81855,00002C2-67-09NOV17

Motorkylvätska—13,6-litersmotor

⚠ VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

VIKTIGT: LÄS IGENOM HELA BESKRIVNINGEN INNAN ARBETET PÅBÖRJAS. Specialverktyg och andra produkter behövs för att gå igenom hela proceduren.

Byt ut termostaten, termostatpackningen och luftningstankens lock varje gång systemet spolas.

Kontakta din återförsäljare av John Deere för tips om rengöringsvätskor.

FÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6 000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard™ II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 timmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 timmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

OBS: När service av kylsystemet har utförts ska kylvätskan kontrolleras dagligen under de tre följande arbetsdagarna. Det mest effektiva sättet att kontrollera oljenivån är när traktormotorn är kall. Om kylvätskenivån är låg ska expansionskärlet fyllas upp till markeringen på tanken.

1. Parkera traktorn.
2. Vrid startnyckeln till FRÅN-läge.
3. Låt kylaren svalna.
4. Öppna huven. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
5. Avlägsna motorns sidoskydd fram och bak. Se Avmontering av motorns främre sidoskydd och Avmontering av motorns bakre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

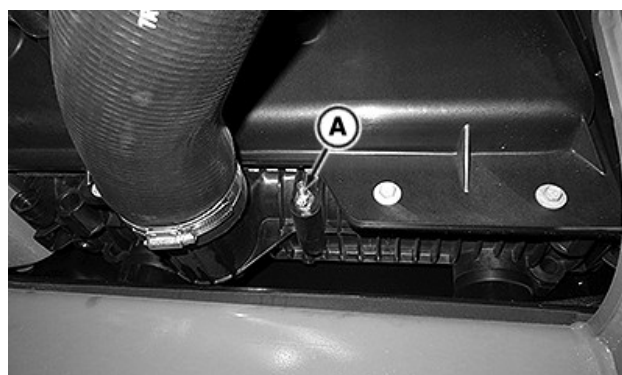
OBS: För att säkerställa att vätskorna i värme- och luftkonditioneringsystemet töms ska dessa inställningar bibehållas under hela proceduren:

- Tändningslåset i köräge.
- Temperaturreglaget är inställt på den varmaste inställningen.

6. Vrid startnyckeln till KÖR. Se Tändningslås i avsnittet Främre konsol i denna instruktionsbok.
7. Justera temperaturreglaget till den varmaste inställningen. Se CommandARM™-reglage för klimativering, radio och belysning i avsnittet CommandArm™-reglage i den här instruktionsboken.
8. Avlägsna expansionskärlets lock.

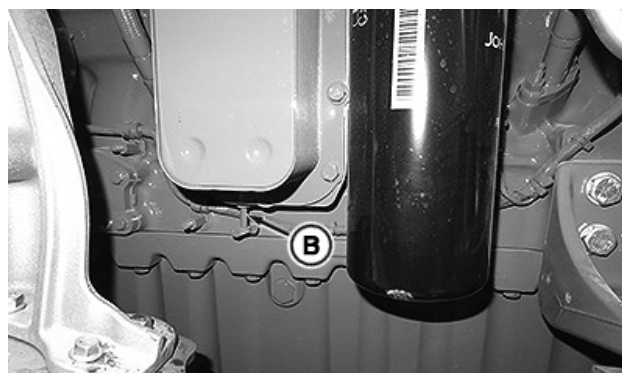
⚠ VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.



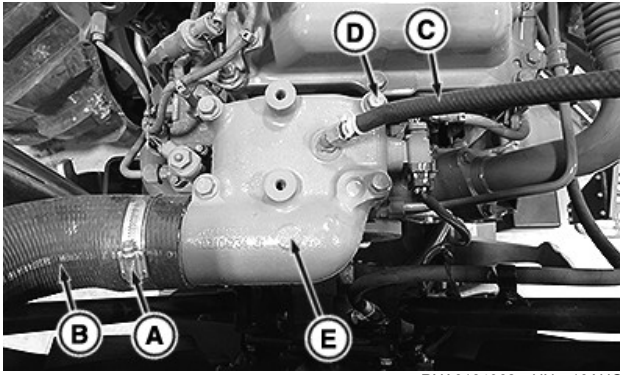
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Ställ ett uppsamlingskär under kylarens avtappningsventil (A).
10. Öppna kylarens avtappningsventil och töm kylvätskan i uppsamlingskärlet.
11. Placera ett uppsamlingskär under motorns avtappningsventil.



RXA0184961—UN—10AUG21

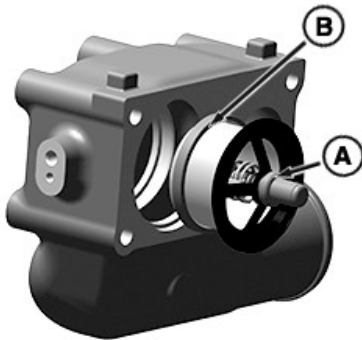
12. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av kylvätskan i uppsamlingskärlet.
13. Tappa ur kylaren och motorn helt.



RXA0184962—UN—10AUG21

14. Avlägsna klämman (A), kylarslangen (B) och returslangen för kylvätska (C).

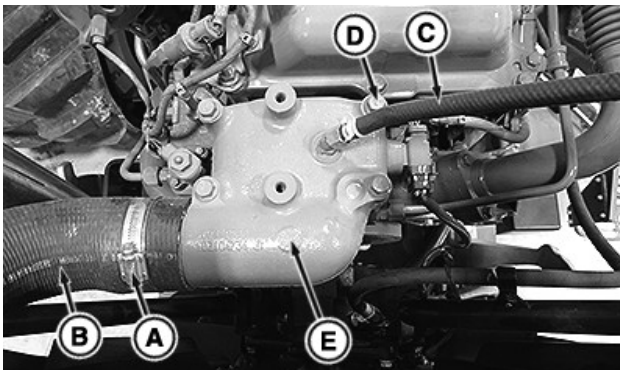
15. Avlägsna fästskruvarna (D) och termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Avlägsna termostaten (A) och tätningen (B).

17. Montera en ny termostat och tätning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Montera termostathuset (E) med fästskruvarna (D). Dra åt fästskruvarna med 50 Nm (39 lb-ft)

19. Montera returslangen för kylvätska (C), kylarslangen (B) och klämman (A).

20. Stäng motors och kylarens avtappningsventiler.

21. Avfallshantera den gamla kylvätskan enligt nationella föreskrifter.

VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

OBS: Kontakta din John Deere återförsäljare för tips om rengöringsvätskor.

22. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rengöringsmedel för kylsystem.

23. Montera luftningslocket och stäng huven.

! WARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.

24. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.

25. Stäng av motorn och låt rengöringsmedlet svalna.

26. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

! WARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

27. Fäll upp motorhuven, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motors avtappningsventiler.

28. Se till att kylsystemet töms helt.

29. Stäng motors och kylarens avtappningsventiler.

30. Avfallshantera rengöringsvätskan enligt nationella föreskrifter.

31. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rent vatten.

VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

32. Montera luftningslocket och stäng huven.

! WARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.

33. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.

34. Stäng av motorn och låt vattnet svalna.

35. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

! WARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

36. Fäll upp motorhuv, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motorns avtappningsventiler.
37. Tappa ur kylaren helt.
38. Stäng motorns och kylarens respektive avtappningsventil.
39. Avfallshantera avtappat rent vatten enligt lokala lagar och föreskrifter.
40. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med nytt rengöringsmedel för kylsystem. För kylsystemets volymkapacitet, se Volym i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.

! VARNING: Kontrollera att huvan är stängd innan du startar motorn.

VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

OBS: Kylvätska kan sippra ut ur avluftningstankens överloppsventil när luften lämnar kylvätskesystemet.

Nivån kan ändras när traktorn är igång eller under några cykler framåt.

Det rekommenderas starkt att kylsystemet kontrolleras beträffande läckage efter avtappning, spolning och påfyllning för att säkerställa traktorns prestanda. Kontakta din John Deere återförsäljare vid frågor om tillvägagångssätt och lämpliga verktyg.

41. Sätt tillbaka expansionskärlets lock, montera motorns främre sidoskydd, stäng huvan, starta motorn och kör den med minst 1 500 rpm i 15 minuter.

SV81855,0000341-67-31AUG21

Motorkylvätska—15-litersmotor

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

SV81855,000029C-67-23FEB17

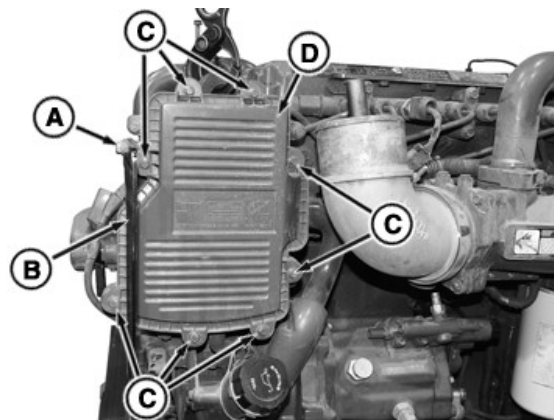
Motorns vevaxeldämpare—13,6-litersmotor

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

RX32825,0000676-67-15APR20

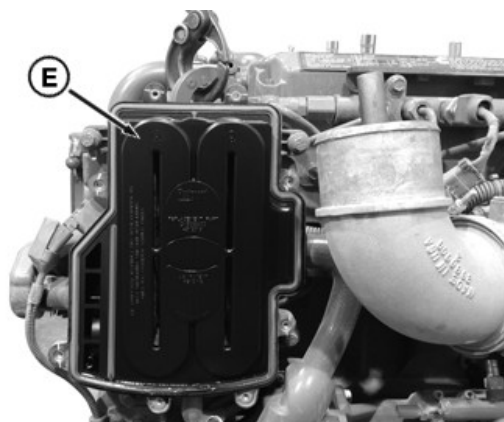
Vevhusets ventilationsfilterelement—15-litersmotor

1. Fäll upp huvan.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Ta bort muttern (A) och fingerskyddet (B).
3. Ta bort de åtta skruvarna (C) och demontera kåpan (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

4. Byt filter och montera det nya filtret (E).
5. Installera kåpan och dra åt skruvarna med 5 Nm (45 lb-in).
6. Montera tillbaka fingerskyddet och dra åt skruven med 73 Nm (54 lb-ft).
7. Stäng huvan.

RW29387,00000D5-67-09NOV17

Främre drivaxelns kardanknutar

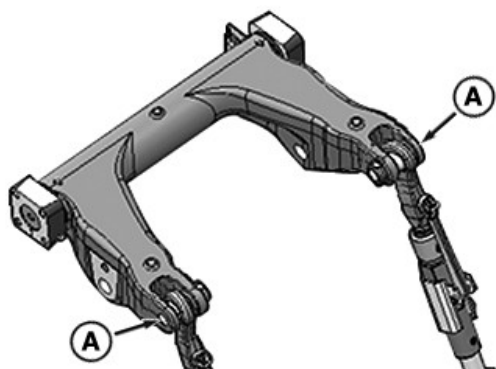
Kontakta en John Deere-återförsäljare.

KD34109,0000312-67-28MAR17

Service—Smörjning

Extra kraftiga lyftlänkssprintar (tillval)

VIKTIGT: Undvik skador på ledbultarna. Smörj dem dagligen när lyften används.



RXA0158577—UN—29MAR17

Smörj lyftlänkssprintarna (A). Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,0000638-67-13JUL17

enligt specifikationen i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska.

BH38674,0000CBD-67-28FEB18

Styrbultar

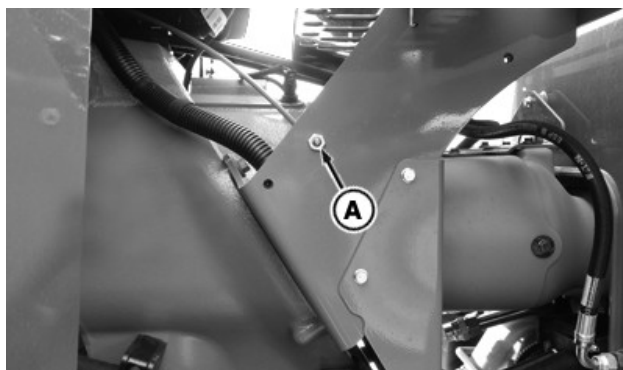
! WARNING: Lägg i traktorns Parkeringsläge och ta ur nyckeln innan du arbetar i ledområdet.



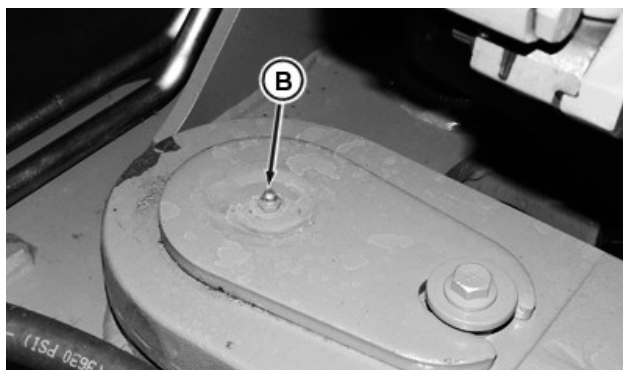
RXA0141971—UN—02JUN14

Ledbultar

! WARNING: Lägg i traktorns Parkeringsläge och ta ur nyckeln innan du arbetar i ledområdet.



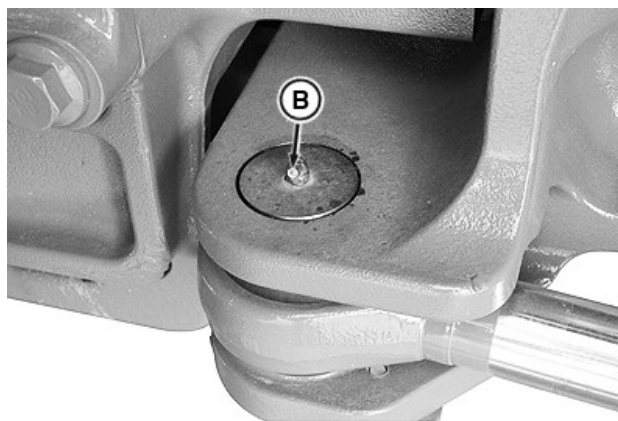
RXA0162335—UN—28FEB18



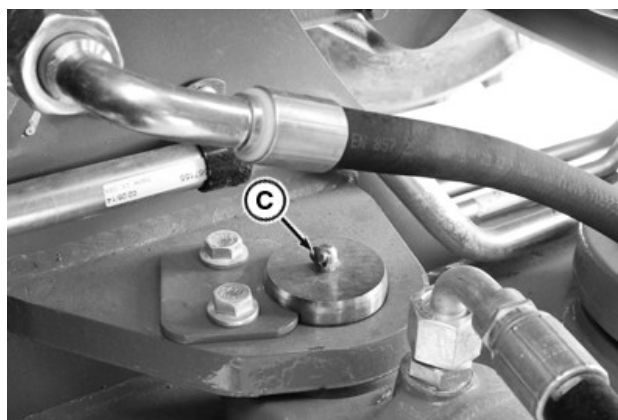
RXA0141970—UN—02JUN14

Smörj de övre (A) och de undre ledbultarna (B).

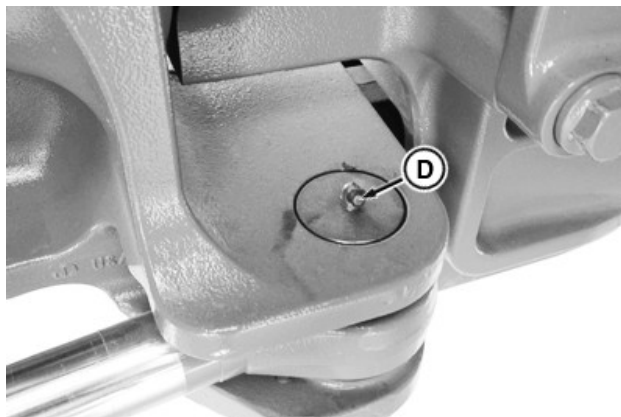
Använd John Deere SD Polyurea-fett eller annat fett



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



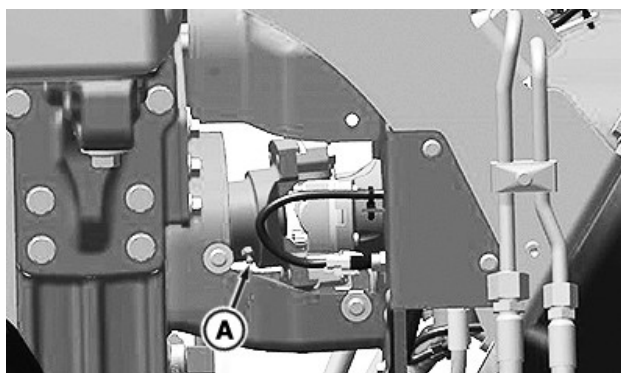
RXA0141974—UN—02JUN14

Smörj styrbultsbussningarna höger fram (A) och bak (B) samt vänster fram (C) och bak (D).

Använd John Deere SD Polyurea-fett eller annat fett enligt anvisningarna i Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,000063A-67-13JUL17

Kraftuttagsdrivaxel



RXA0185281—UN—31AUG21

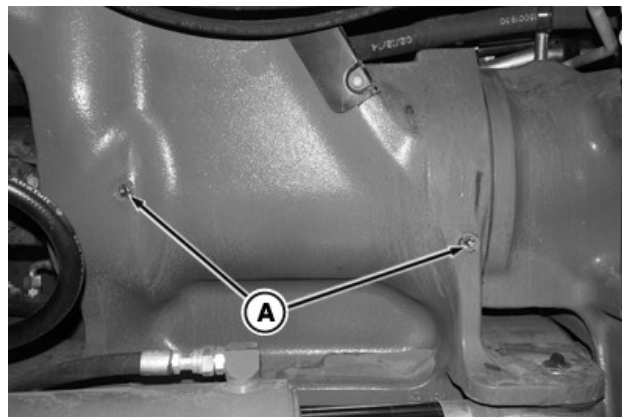
Smörj nippeln (A) på den bakre kraftuttagsaxeln. Använd John Deere SD Polyurea Grease (universalfett) eller annat fett enligt anvisningarna i Fett i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

RX32825,0000640-67-31AUG21

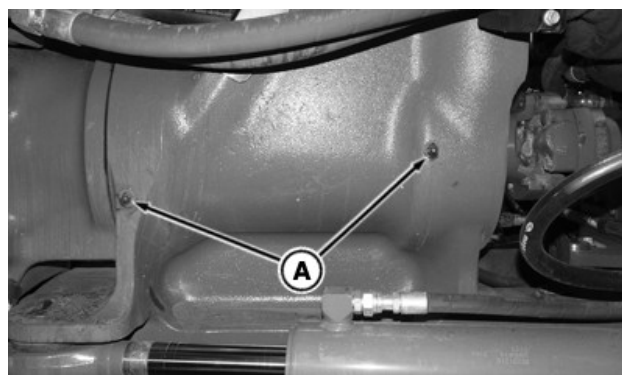
Lager till förstärkt ändtapp

VIKTIGT: Överdriven smörjning kan leda till skador på lager, tätningar och drivaxel.

Använd endast en handpumpad smörjspruta. Andra typer av smörjsprutor fyller smörjutrymmet för snabbt och flyttar på lagertätningen. Fettet kan då gå förbi lagret så att det inte smörjs ordentligt.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Smörj nipplarna till den förstärkte ändtappens koniska rulllager (A) på både vänster och höger sida och ovanpå ändtappen. Använd ca 40 pumpningar fett på varje nippel.

Använd John Deere SD Polyurea-fett eller annat fett enligt anvisningarna i Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

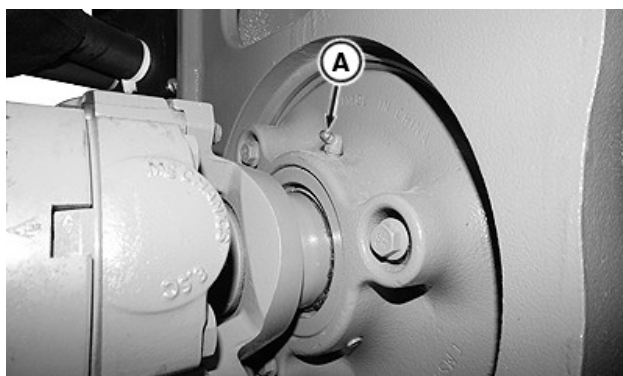
RX32825,0000641-67-13JUL17

Undre drivaxellager

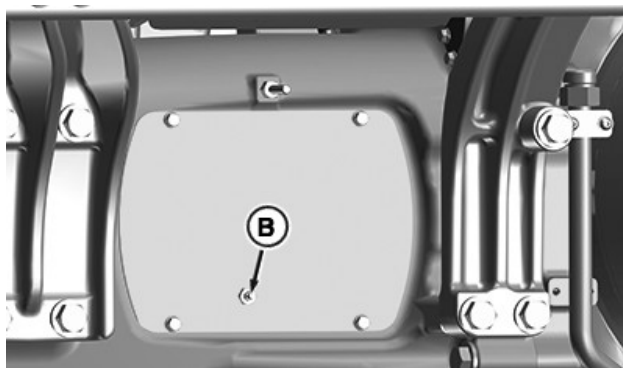
VIKTIGT: Normal smörjning är var 250:e drifttimme. Vid användning i extremt våta förhållanden, smörj dagligen eller var 10:e drifttimme.

VIKTIGT: Undvik skador på drivlinan. Kör traktorn långsamt (under 16 km/h (10 mph)) de första sex timmarna.

VIKTIGT: Använd endast handpumpad smörjspruta. Andra sorters smörjsprutor fyller snabbare utrymmet där fett saknas. Det kan leda till att den inre tätningen flyttas ur position så att fett kan tränga in i hålrummet i ändtappens mitt. På det viset blir inte lagret korrekt smort.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

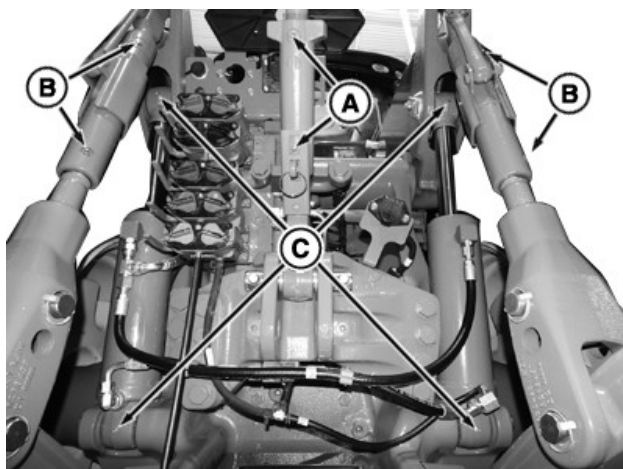
Smörj nipplarna till främre (A) och bakre (B, beroende på utrustning) undre drivaxellagret.

Använd John Deere SD Polyurea-fett eller annat fett enligt anvisningarna i Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

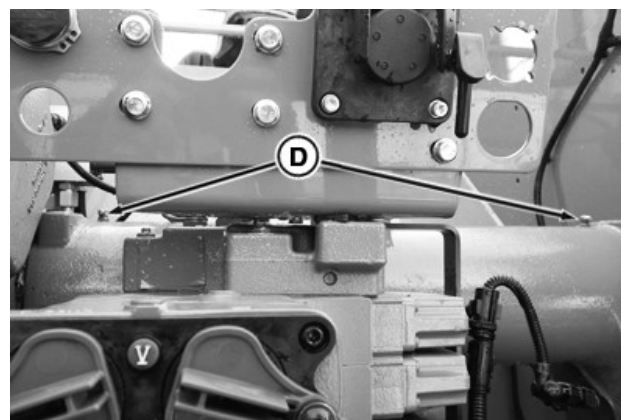
RX32825.0000642-67-16FEB18

Bakre lyft

VIKTIGT: Normalt serviceintervall är var 250:e driftstimme. Vid daglig användning ska service ske efter 50 timmar.



RXA0150422—UN—11NOV15



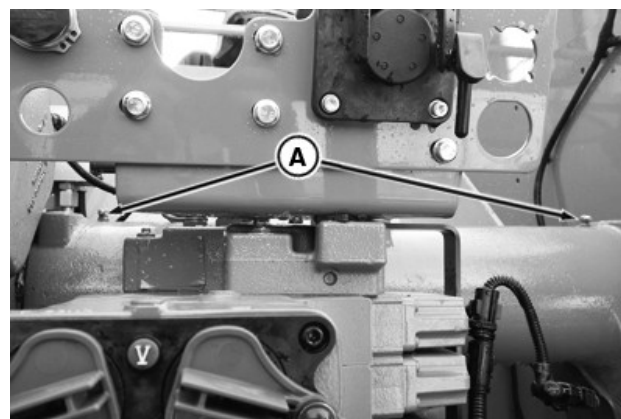
RXA0150423—UN—11NOV15

Smörj toppstängens (A), lyftlänkarnas (B), lyftcylindrarnas (C) och lyftarmsaxelns (D) lyftnipplar.

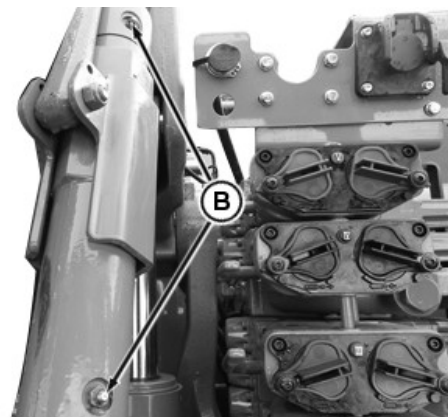
Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825.0000643-67-08NOV17

Lyftcylindrar och lyftarmsaxel



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Lyftarmsaxelenhet

Smörj lyftcylinderbultarnas smörjnipplar (B) på båda sidor av traktorn. Smörj nipplarna på vänster (A) och

höger sida av lyftarmsaxeln. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

TO84419,0000199-67-13JUL17

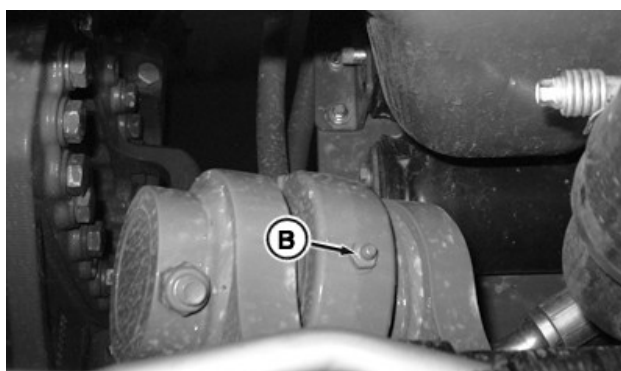
HydraCushion™-framaxelfjädring

Smörja komponenter för HydraCushion™ framaxelfjädring. Använd John Deere SD Polyurea-fett eller annat fett enligt anvisningarna i Fett i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

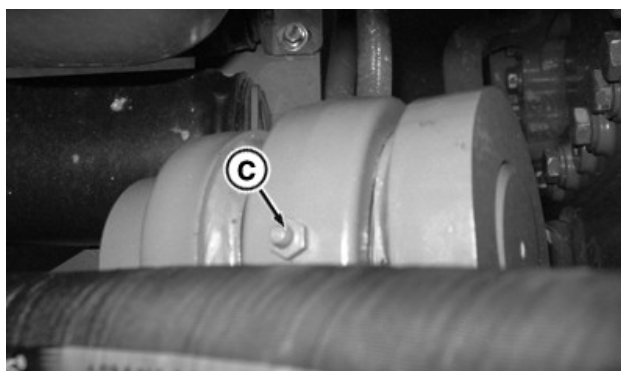


RXA0132813—UN—06JUN13

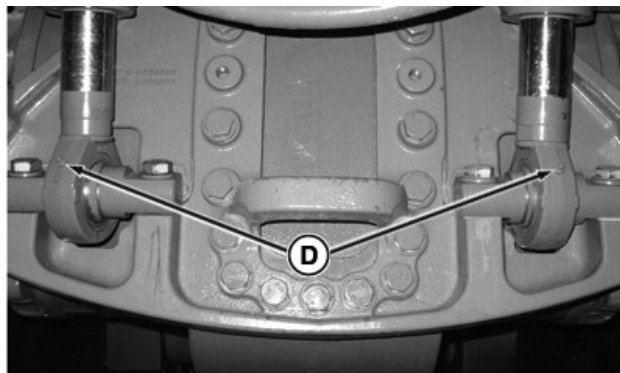
Man kommer åt fjädringscylindrarna vid (A) på båda sidor av traktorn.



RXA0132818—UN—30MAY13

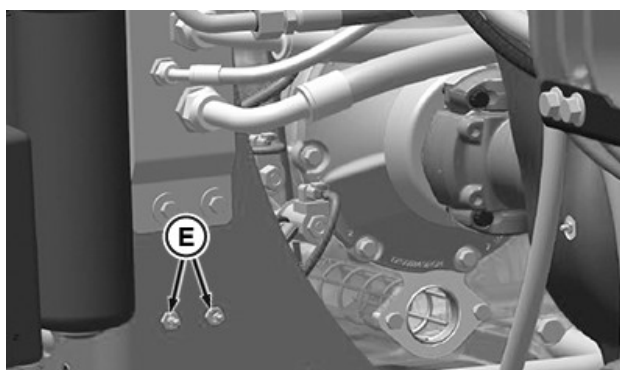


RXA0132820—UN—06JUN13



RXA0132821—UN—06JUN13

Smörj nipplarna uppe till höger (B), uppe till vänster (C) och nere till höger och vänster (D). Använd ca 10 pumpningar fett på varje nippel.



RXA0185250—UN—30AUG21

Smörj framaxelfjädringens nipplar (E) på vänster sida om ändtappsramen.

RW29387,000068B-67-30AUG21

Service—Elsystem

Service—Översikt över elsystem

Förutom de säkringar och reläer som sitter i säkringspanelerna (bakom förarsätet), är traktormodellerna utrustade med halvledarsäkringskretskort placerade i två av de elektroniska styrenheterna.

Dessa halvledarsäkringskretskort ersätter de avsäkrade reläkretsar som användes tidigare. Deras primära funktion är att kontrollera majoriteten av högströmsbelastningar, som belysning på bakskräddor och signalhorn. Säkringskretskort övervakar belastningar och spänningar för att ge en snabb reaktionstid och möjlighet att varna föraren om en krets överbelastas eller om strömmen inte är inom specifikationen, d.v.s. öppen krets (underström) eller kortsluten krets (överström).

Om en krets är defekt och en felsökningskod genereras, kommer kretsen vara kvar i FRÅN-läge och felsökningskoden förblir aktiv tills kretsen startas om, av föraren. Om kretsen eller en av dess komponenter slås TILL och problemet inte kvarstår, kommer systemet att fungera som normalt.

Låt oss ta ett exempel: om en överström upptäcks i en belysningskrets, stänger säkringskretskortssystemet av kretsen. Om föraren slår från och sedan till ljusomkopplaren, och systemet känner av noll A när brytarkontrollerade belysningen är från, kommer systemet och normal drift kopplas till.

Om den totala strömbelastningen för säkringskretskortet överskrider en förinställd nivå, kommer programvaran automatiskt stänga ner systemet och stänga av en krets åt gången. Logikkretsen kommer vänta ett par sekunder mellan varje krets som stängs ner, för att avgöra om den totala styrenhetsströmmen har fallit under förinställd nivå, eller om ytterligare kretsar ska stängas av.

Traktorns halvledarkretsar är avpassade för ett fast värde. Om ytterligare elektrisk utrustning ska anslutas till traktorn, rekommenderas användning av ett grenuttag eller ett extrauttag tillsammans med en strömbrytare. Om man skarvar en ledning på fel ställe, kan kretsen överbelastas och skadas.

Om ytterligare redskapsbelysning eller elektriska anslutningar behövs, t.ex. strömbrytare, kontakta John Deere -återförsäljaren. En återförsäljare kan ge information om korrekt metod för att ansluta en belysningskontakt med en av tillbehörsledningarna placerade i 7-stiftsuttaget baktill på traktorn.

TS36762,000015E-67-25MAR21

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter



TS953—UN—15MAY90

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablaggedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.
6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02-67-14AUG09

Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

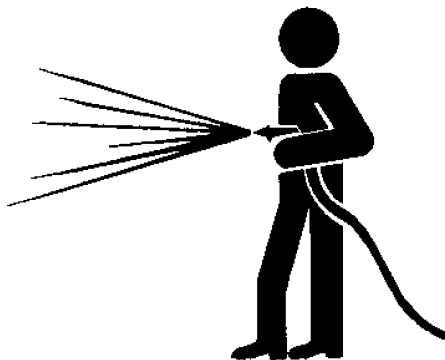
VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtrycksspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

DX,WW,ECU04-67-11JUN09

Använda tryckluft

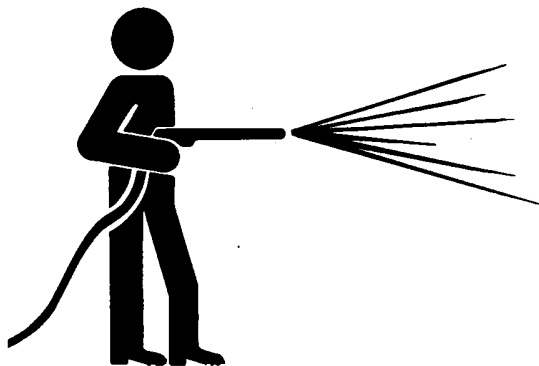


RW56455—UN—30JUN97

VIKTIGT: Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

TO84419,0000228-67-25JUL17

Använda högtryckstvätt



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar, avgasmynningen eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel. Rikta inte vattnet mot avgasmynningen eller tankpåfyllningsöppningar under tvättning.

TO84419,0000215-67-20JAN17

Koppla från batteri

⚠ VARNING: Undvik personskador eller skador på traktorsystem från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

TS36762,0000161-67-11FEB20

Service av batterier och anslutningar

⚠ VARNING: Det kan bygga upp en statisk laddning som kan leda till personskada.

Batterigas kan explodera. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallföremål mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Ta alltid bort batteriets jordledningar före pluspolerna och anslut dem sist. Låt inte en fränkopplad jordanslutning komma i kontakt med en metallyta.

⚠ VARNING: Batteripoler, batteripoler och liknande tillbehör innehåller bly och blyföreningar; kemikalier som kan orsaka cancer och skador på fortplantningsorganen. Tvätta händerna efter hanteringen.

⚠ VARNING: Undvik kontakt med giftig svavelsyra i batterielektrolyten. Batterisyra kan fräta på huden, skada kläder och leda till blindhet om det kommer i ögonen.

OBS: Även om detta batteri är underhållsfritt, kan förhållanden som långa driftperioder vid hög omgivningstemperatur och ofta förekommande igångdragning av motorn kräva påfyllning av vatten. Se etiketten på batteriet.

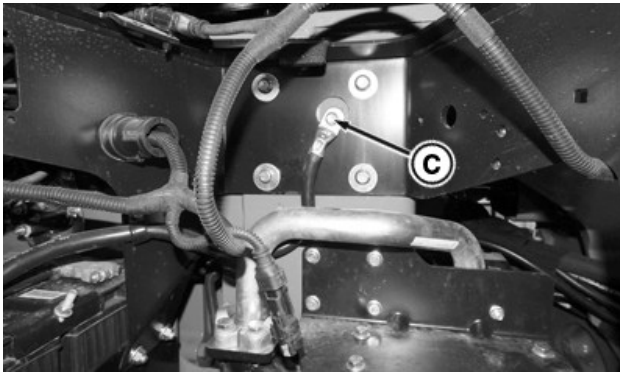
För att batterierna ska hålla så länge som möjligt, se till att polerna alltid är rena och sitter fast ordentligt. Följ tillverkarens rekommendationer vid batteribyte.

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

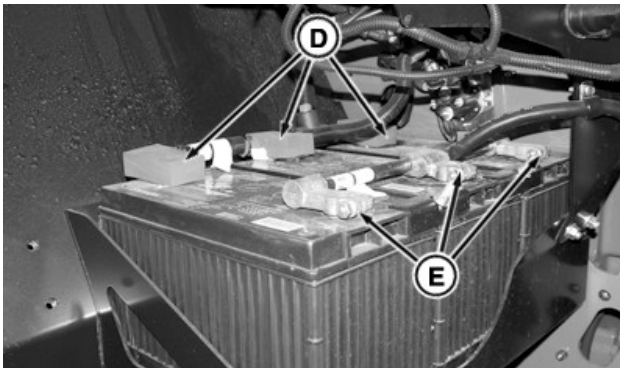
- **Elsystem.** Se till att tändningslåset är i **AV-läget** innan du utför service på batterierna och anslutningarna.

1. Koppla från batterifrånskiljaren. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
2. Öppna luckan till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Ta loss kabeln till enpunktsjorden (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Koppla först bort kablarna från batteriets minuspolar (E), sedan kablarna från pluspolerna (D).

VIKTIGT: Använd aldrig tryckluft vid rengöringen av batterierna.

5. Avlägsna eventuell rost med en anslutningsborste. Rengör anslutningar och batteripoler med bikarbonat och vattenlösning.
6. Skölj batterierna med rent vatten och låt dem lufttorka.
7. Skjut tillbaka batterierna i facket om de har avlägsnats för service.
8. Montera batteriets fästklämma.
9. Anslut:

- a. Batteriets pluspolar.
- b. Batteriets minuspolar.

10. Stryk på ett tunt lager fett på kabeländarna.
11. Anslut enpunktsjordkabeln till traktorramen.
12. Stäng batterifackets lucka. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
13. Slå på batterifrånskiljaren.

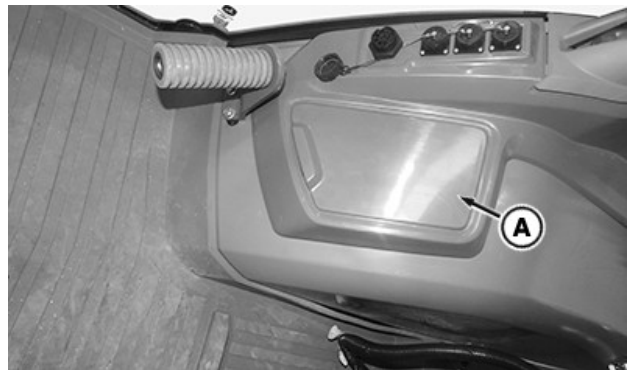
RX32825,0000018-67-21APR21

Elcentral—Hytt

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem** Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
- **Elsystem.**
 - Kontrollera att tändningslåset är i läget **OFF** innan du byter säkringar.
 - Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.

Åtkomst till hyttens elcentral



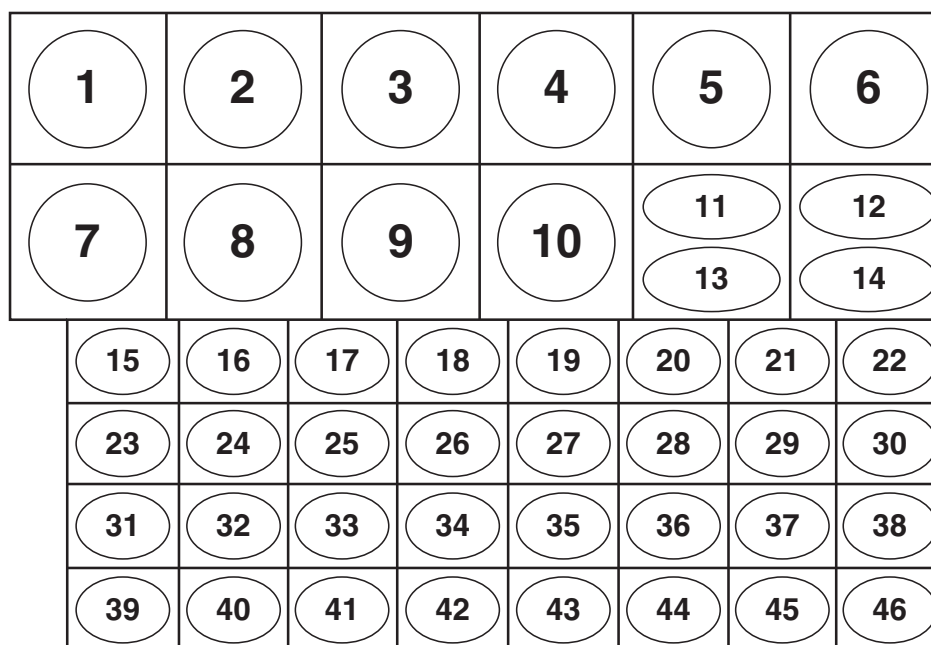
RXA0167377—UN—05APR19

Hyttens elcentral sitter bakom sidopanelen (A) nedtill till höger om förarsätet.

Avlägsna sidopanelen för att komma åt hyttens elcentral.

Hyttens elcentral—Identifiering av reläer/säkringar

K—relä
F—säkring



RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Tändning
 2—K18: A/C-blåsar
 3—Används ej
 4—K4: Vagnens tillbehörsbelysning
 5—K20: Säte
 6—K6: Tillbehör
 7—K9: 2-bandsfjädring
 8—K8: Vagnsflöde
 9—K9: Summer
 10—Används ej
 11—F35: Active Seat (om så utrustad) (40A)
 12—F40: DC/AC-växleriktare (40 A)
 13—F33: Tillbehör (70A)
 14—F37: A/C-blåsar (40A)
 15—F15: Extrautrustning, cigarettändare och CB (30A)
 16—F01: Tändningslåsets batteri (05A)
 17—F02: Sätetskontakt (10A)
 18—F03: Automatisk temperaturreglering (10A)
 19—F17: USB-ström på armstöd (05A)
 20—F20: Radions ACC-ström (10A)
 21—F24: Kameror (10A)
 22—F23: CB, kylbox (30A)
 23—F05: Radio (10A)

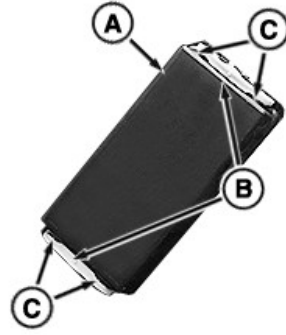
24—F07: MTG JDLINK-styrenhet, Ethernet-kontakt och GPS-mottagare (10A)
 25—F09: CommandCenter™-server (10A)
 26—F10: Vagnsflöde (30A)
 27—Reserv (15A)
 28—F27: Extra uttag (30A)
 29—F31: Elspeglar; vagnsbelysning (i förekommande fall) (20A)
 30—F54: Extra uttag (30A)
 31—F11: Vagnsbelysning (30A)
 32—F08: Armstöds styrenhet (15A)
 33—F13: Styrenhet (15A)
 34—Reserv (05A)
 35—F32: Kom hem (10A)
 36—F19: Sätessfjädring (20A)
 37—F41: Sätessöverdel (20A)
 38—F42: Sätessöverdel (30A)
 39—F18: Hörnstolpsmonitor (05A)
 40—F47: Styrenhet på hyttens främre konsol (15A)
 41—F16: 2-bandsfjädring, motor (30A)
 42—Reserv (10A)
 43—Endast användning av kom hem
 44—Endast användning av kom hem
 45—F49: Tillbehör (låg ström), subwoofer (20A)
 46—F46: USB-ström för C-stolpen (05A)

SV81855.0000349-67-21APR21

Elcentral—Fram

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem.** Koppla aldrig från strömbrytaren för fränkoppling av batteriet när lampan är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
- **Elsystem.**
 - Kontrollera att tändningslåset är i läget OFF innan du byter säkringar.
 - Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.



RXA0180445—UN—13NOV20

Den främre elcentralen (A) sitter ovanför batterierna.

Åtkomst till främre elcentralen

1. Öppna batterifacket. Se Åtkomst till batterifacket i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

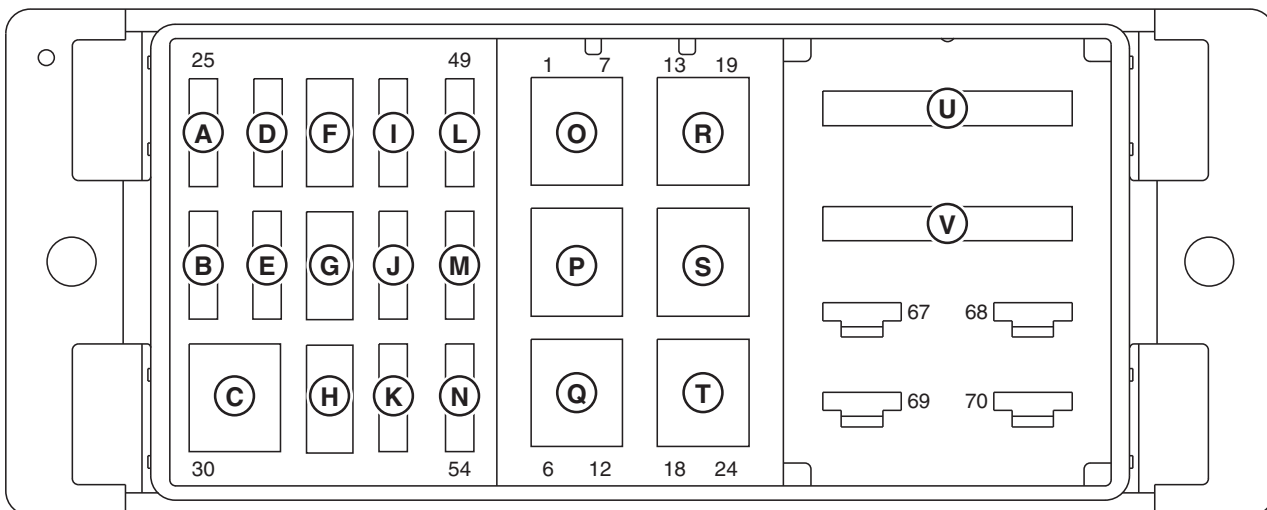
2. Gör så här för att frigöra den främre elcentralens skydd och komma åt den främre elcentralen:

- a. Skjut försiktigt de gula låsflikarna (B) mot elcentralens främre yta.
- b. Pressa de fyra svarta flikarna (C) inåt mot elcentralens skydd.

3. Byt ut den främre elcentralens skydd när servicen är klar.

4. Stäng batterifacket.

Främre elcentral—Identifiering av reläer/säkringar



RXA0180447—UN—13NOV20

KE—relä
FE—säkring

Identifiering av reläer/säkringar för 13,6-litersmotor				
Placering	Identifiering av reläer/säkringar	Motor	Storlek	Beskrivning
A	FE28	13,6 liter	10A	Styrenhet för bakre chassi
B	FE101	13,6 liter	10A	Extralampa
C	KE14	13,6 liter	Relä	Eter
D	FE13	13,6 liter	2A	ECU
E	FE14	13,6 liter	15A	Eter
J	FE07	13,6 liter	10A	Tändning
L	FE01	13,6 liter	20A	ECU
M	FE02	13,6 liter	25A	ECU
N	FE03	13,6 liter	25A	ECU
U	FE100	13,6 liter	60A	Redskapsström
V	FE30	13,6 liter	30A	Redskapets ECU-ström

Identifiering av reläer/säkringar för 15-litersmotor				
Placering	Identifiering av reläer/säkringar	Motor	Storlek	Beskrivning
A	FE28	15 liter	10A	Styrenhet för bakre chassi
C	KE14	15 liter	Relä	Eter
E	FE14	15 liter	15A	Eter
F	FE09	15 liter	15A	Värmare
G	FE11	15 liter	5A	ECM
H	FE12	15 liter	5A	Växelströmgenerator
I	FE06	15 liter	10A	A/C-kompressor
J	FE07	15 liter	10A	Tändning
K	FE08	15 liter	15A	Styrenhet
L	FE01	15 liter	30A	ECM
M	FE04	15 liter	10A	Efterbehandling
N	FE05	15 liter	10A	DEF (dieselavgasvätska)
O	KE18	15 liter	Relä	Efterbehandling
P	KE19	15 liter	Relä	A/C-kompressor
Q	KE13	15 liter	Relä	DEF (dieselavgasvätska)
R	KE15	15 liter	Relä	Värmare
S	KE16	15 liter	Relä	Värmare
T	KE17	15 liter	Relä	Värmare
U	FE100	15 liter	60A	Redskapsström
V	FE30	15 liter	30A	Redskapets ECU-ström

EC82310,0000F54-67-16AUG21

Åtkomst till huvudsäkringar

! VARNING: Koppla loss både den negativa och positiva batterianslutningen från båda batterierna innan säkringen kontrolleras eller byts ut.

VIKTIGT: Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem.** Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se

Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

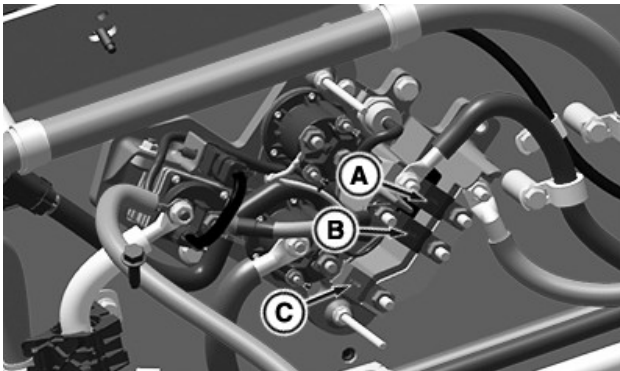
- **Elsystem.** Se till att tändningslåset är i AV-läget innan du utför service på batterierna och anslutningarna.
- **Försök inte att plocka isär huvudsäkringarna** såvida inte din John Deere återförsäljare instruerat dig att göra det. Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.

För att komma åt huvudsäkringarna:

1. Vrid tändningslåset till AV-läget.
2. Koppla från batterifrånkiljaren. Se Batterifrånkiljare i avsnittet Motors funktion i denna instruktionsbok.
3. Åtkomst till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
4. Koppla från batterijordkabeln (-).

OBS: Huvudsäkringarna är anslutna mellan de två polerna i fördelarblocket.

Huvudsäkringarna är:



RXA0180457—UN—17NOV20

Huvudsäkring (A) sitter längst bak i batterifacket.

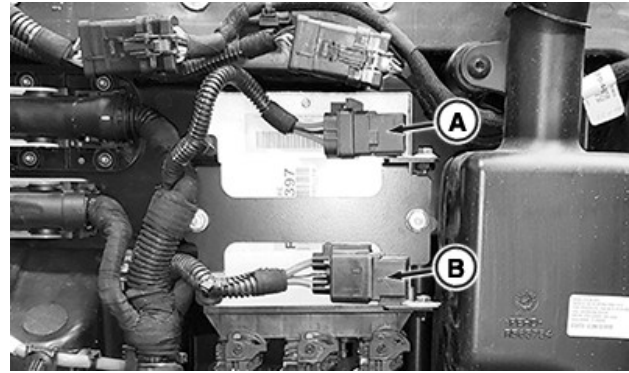
- A—Huvudsäkring (300A)
 B—Säkring till växelströmgenerators batteri (300 A)
 C—Reservhydraulpumpens säkring (175A)

TO84419,00001D9-67-21APR21

Åtkomst till reläer för effektrelämodulen för redskapsström

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns elsystem. Kontrollera att tändningslåset är i AV-läget innan du byter ut reläerna för effektrelämodulen för redskapsström.

Avlägsna den bakre hyttpanelen för att komma åt reläerna för effektrelämodulen för redskapsström. Se Avlägsna den bakre hyttpanelen i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180458—UN—17NOV20

Reläerna för effektrelämodulen för redskapsström sitter i det övre högra hörnet av den bakre hyttpanelen.

- A—KE01 ISOBUS ström till styrenhet
 B—KE100 ISOBUS redskapsström

Byt ut reläerna

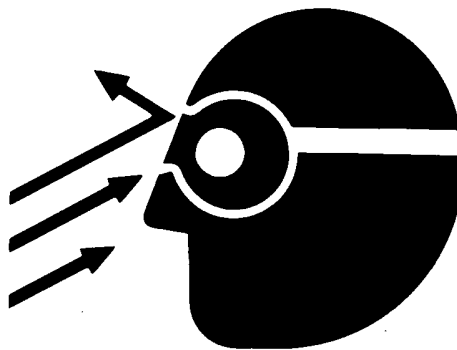
OBS: Tillhörande säkringar finns i den främre elcentralen. För att byta ut tillhörande säkringar, se Elcentral—Fram i detta avsnitt av instruktionsboken.

För att byta ut reläerna:

1. Koppla loss kabelhärvan från reläerna.
2. Avlägsna det förbrukade reläet.
3. Sätt fast det nya reläet.
4. Anslut kabelhärvan till reläet.

TO84419,00001DA-67-21APR21

Säker hantering av halogenlampor



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

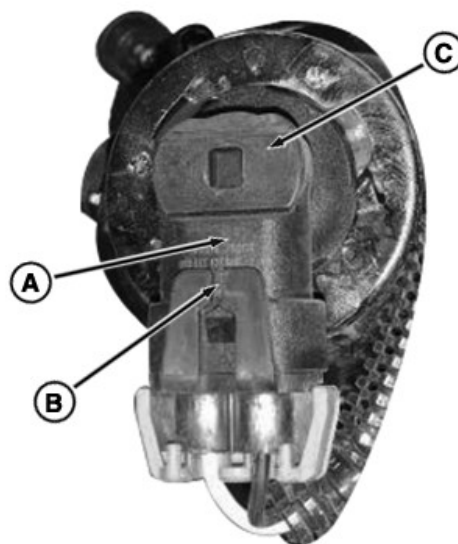
! VARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. Förhindra personskador:

- Slå av ljusomkopplaren och låt lamporna svalna innan du byter dem. Låt omkopplaren vara fränslagen tills lamporna bytts.
- Använd skyddsglasögon.
- Hantera lamporna vid sockeln. Håll glödlampan ren från olja, använd handskar och ta inte i glaset.
- Tappa eller repa inte glödlampan. Håll den torr.
- Placera den förbrukade glödlampan i den nya lampans kartong och gör dig av med den på lämpligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.

TS36762,0000165-67-05SEP17

Byta halogenglödlampor

1. Koppla loss kablagekontakten genom att lyfta på låsfliken (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

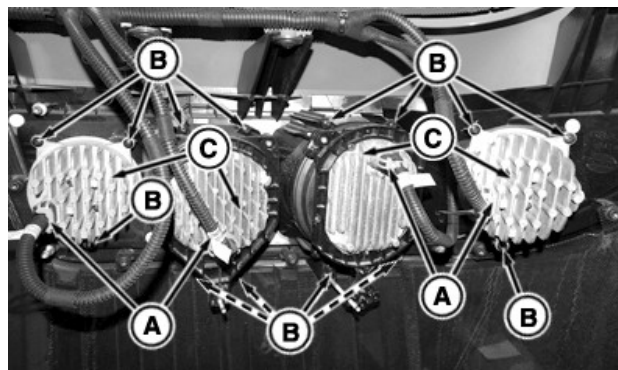
Bilden visar höger sida

2. Vrid halogenlampan (A) 1/4 varv moturs och dra ut den.
3. Byt ut halogenbelysningsenheten (C).

TS36762,0000167-67-13MAY20

Byta främre HID-/LED-lampenhet

1. Öppna huven.



RXA0158062—UN—03MAR17

Bilden visar höger sida

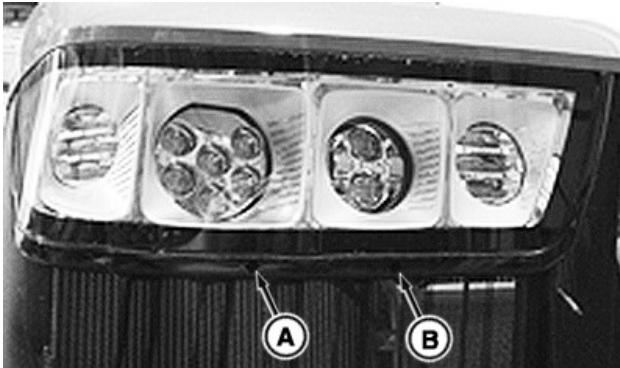
2. Koppla loss kablageanslutningen (A).
3. Avlägsna skruvarna (B) och lampenheten (C).
4. Byt ut lampenheten.
5. Montera en ny lampenhet i omvänd ordning till avlägsnandet.
6. Stäng och lås fast motorhuven.

SV81855,00001FA-67-20JUL17

Justering av belysning i kylargrill

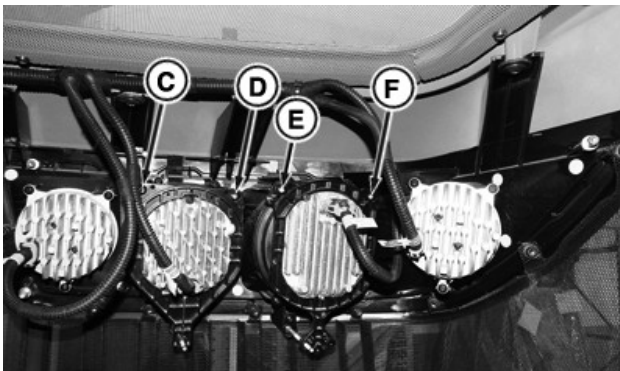
Justera belysning i kylargrill:

För halvljusstrålkastare:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Sänk halvljuset genom att vrida justerskruven (A) medurs.



RXA0142138—UN—05JUN14

Höj och vinkla halvljuset utåt genom att vrida justerskruven (E) medurs.

Höj och vinkla halvljuset inåt genom att vrida justerskruven (F) medurs.

Helljusstrålkastare:

2. Sänk helljuset genom att vrida justerskruven (B) medurs.

Höj och vinkla helljuset utåt genom att vrida justerskruven (C) medurs.

Höj och vinkla helljuset inåt genom att vrida justerskruven (D) medurs.

3. Upprepa på andra sidan av traktorn.

SV81855,00002B7-67-17JUL19

Rikta strålkastarna

⚠ VARNING: Undvik oacceptabel belysning. Följ lokala krav och bestämmelser när justeringar görs.

Belysningsalternativen ger olika kombinationer och

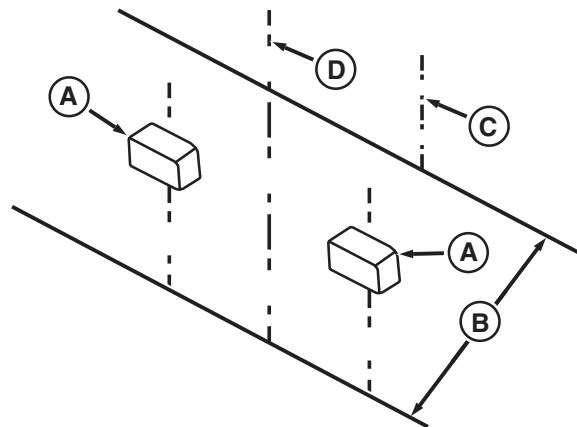
placeringar av lampor. Se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok för att fastställa vilka lampor som är hel-och halvljusstrålkastare.

Hel-och halvljusstrålkastare är justerbara för att ge önskad belysningstäckning. I vissa tillvalspaket är LED-helljus- och halvljusstrålkastare monterade tillsammans och kan inte justeras separat. I andra är hel- och halvljusstrålkastarna monterade separat och måste justeras individuellt.

Alla halogenstrålkastare för hel- och halvljus kan justeras individuellt.

Före inriktning av strålkastarna, justera traktorn för dubbla transportförhållanden. Justera däcktrycken till rätt värde. Neutralisera framaxelns fjädringssystem (i förekommande fall).

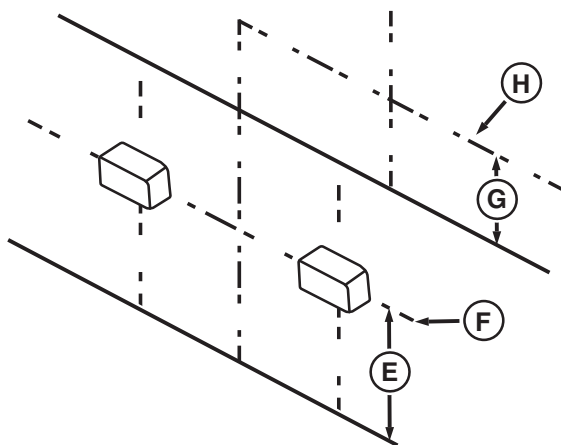
OBS: Diagrammen är inte skalenliga.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkera traktorn på ett plant underlag med halvljusstrålkastarnas linser (A) 7,5 meter (25 ft) (B) från en plan, rak, lodrät vägg. Traktorn måste stå riktad rakt mot väggen.
2. Markera en lodrät linje på väggen (C) som motsvarar traktorns vertikala mittlinje (D).

OBS: Om traktorn är utrustad med LED-strålkastare utan separata halvljusstrålkastare, justeras både hel-och halvljus med justerskruvarna för halvljus. Använd riktnings- och justeringsrutiner för halvljus.

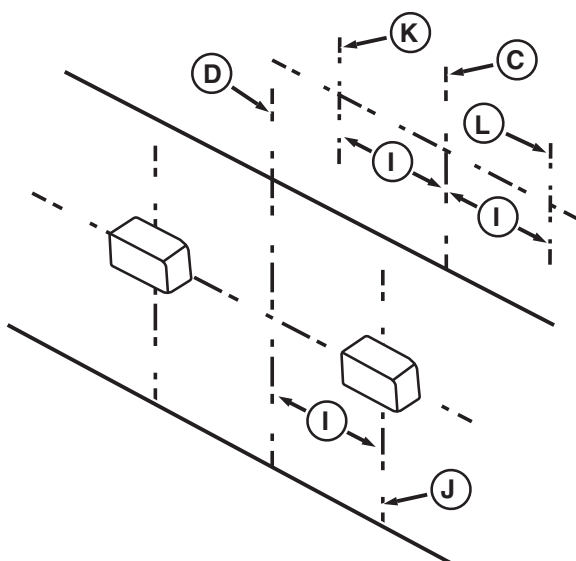


RXA0172852—UN—02JAN20

3. Mät det vertikala avståndet (E) från marken till den horisontella mitten av lampan som ska justeras (F) på traktorn.
4. Multiplicera ljusets vertikala höjd med lämplig höjdinställningsfaktor. Höjdinställningsfaktor:
 - Helljus = 0,95
 - Halvljus = 0,75

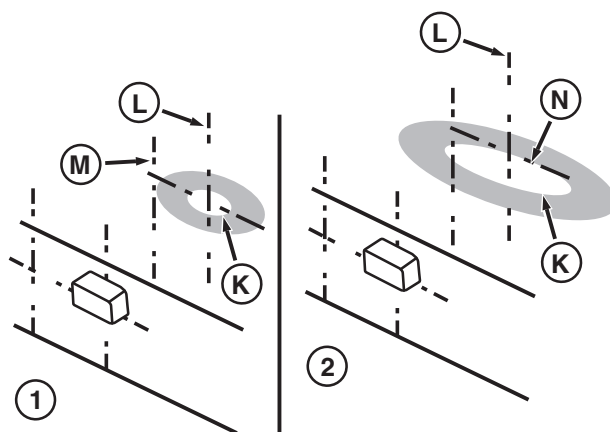
Exempel: Helljusavståndet från golvet (F) är 1,52 mm (60 in). Multiplikation med 0,95 är lika med 1,45 mm (57 in) höjd för den horisontella mittlinjen för helljus (G) på väggen.

5. Markera en horisontell linje (I) på väggen vid den höjd som beräknades i steg 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mät avståndet (I) från huvens vertikala mitt (D) till det vertikala mittläget (L) på höger ljuslins.
7. Placera vänster (K) och höger (J) lodräta mittlinjer på väggen. Placera ledningarna på endera sidan av traktorns mittlinje (C) vid det avstånd (I) som uppmättes i steg 3.
8. Kåpa på vänster lampa.
9. Tänd önskade lampor.



RXA0172854—UN—19DEC19

Höger strålkastarinställning

- 1—Helljusstrålkastare
- 2—Halvljusstrålkastare

10. Justera ljusstrålens ljusaste ställe (hot spot) (K) så att det lyser i rätt läge. Centra hot spots på de vertikala mittlinjerna (L). Helljus är centrerade på helljusstrålkastarens horisontella mittlinje (M).

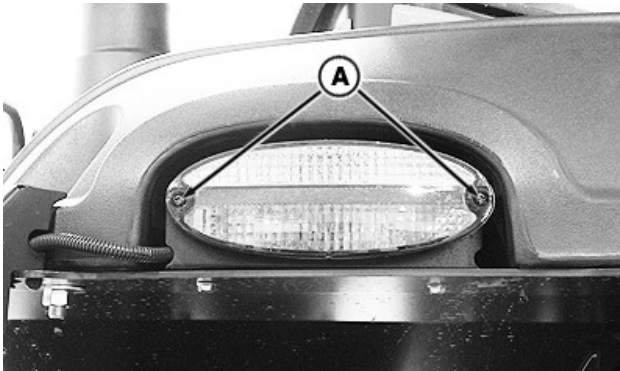
Justera halvljusen så att ovansidan av hot spot (K) ligger på halvljusets horisontella mittlinje (N).

Se lämplig information om inställning i detta avsnitt av instruktionsboken.

11. Överför kåpan från vänster belysning till höger belysning.
12. Upprepa justeringsrutinen med vänster lampa.
13. För att justera andra lampor, återgå till steg 3.

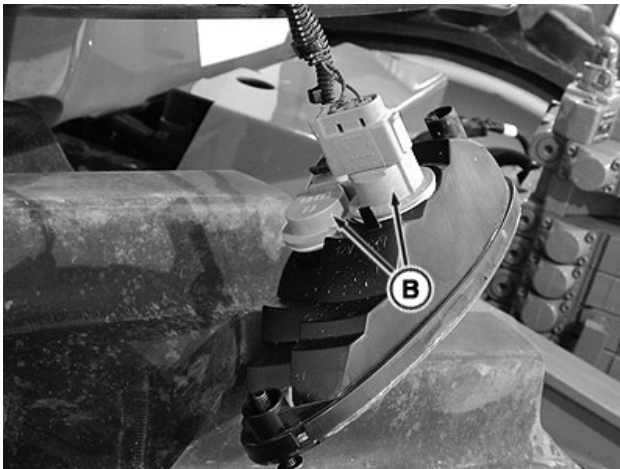
RX32825.00000B4-67-05AUG21

Byta glödlampor för bromsljus eller körriktningsvisare



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Ta bort skruvarna (A) och ta ut lampenheten.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Vrid glödlampan (B) 1/4 varv moturs och dra sedan ut den.
3. Montera nya glödlampor i hållaren och vrid 1/4 varv.
4. Montera tillbaka enheten och skruvarna.

SV81855,00001FF-67-11JUL17

Byta takbelysning i hytten



RXA0172759—UN—03DEC19

Strålkastare på taket—Lampa för LED-belysning visas

1. Använd en flat skruvmejsel för att försiktigt bända ut och ta bort belysningsenheten vid slitsen (A).
2. Hyttens takbelysning är utrustad med antingen en LED-enhet eller en halogenlampa. För att byta hyttens takbelysning om belysningsenheten innehåller

- en LED-enhet:
 - a. Koppla ifrån kablageanslutningen.
 - b. Byt ut LED-enheten.
 - c. Återanslut kablageanslutningen.
 - d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.
- en halogenglödlampa:
 - a. Ta bort halogenlampan från belysningsenheten.
 - b. Ta bort och byt ut halogenlampan från sockeln.
 - c. Sätt in halogenlampans sockel i belysningsenheten.
 - d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.

EC82310,0000B84-67-14MAY20

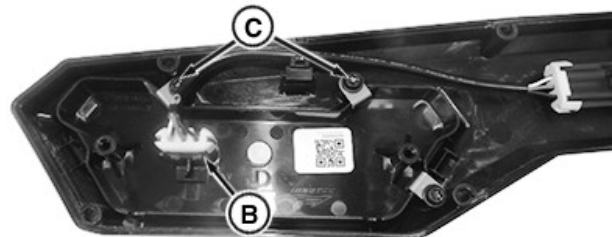
Byte av yttre positionsljus – hytt



RXA0172768—UN—03DEC19

Yttre positionsljus – exempel

1. Avlägsna skruvarna (A). Vissa armar för yttre positionsljus har fler skruvar än de som visas.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Avlägsna skruvarna (B).
3. Koppla loss belysningsenheten (C).
4. Ersätt med den nya lampenheten.

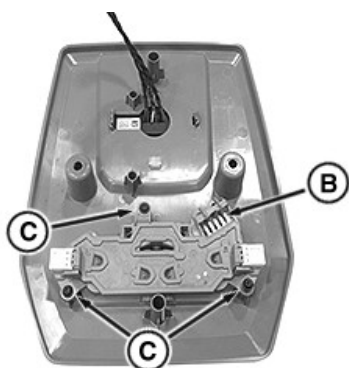
EC82310,0000B89-67-20FEB20

Byta hyttens taklampa



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Koppla från kabelhärvan (B).
3. Avlägsna skruvarna (C) som håller lampenheten.
4. Ersätt med den nya lampenheten.

EC82310,0000B8A-67-12DEC19

Felsökning—Procedurer

Felsökningsfunktioner

Några av funktionerna som listas i detta avsnitt av instruktionsboken kanske inte gäller för alla traktorkonfigurationer och regioner. Kontakta din

återförsäljare för John Deere för produktproblem som inte har lösts.

KD34109,0000944-67-19JUL21

Elsystem

Låg batterispänning (tändningslås på och motor av)

Problem	Åtgärd
Trasigt batteri.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Låg laddspänning med motorn igång.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Högt motstånd i laddningskretsen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Låg laddspänning (motorn igång)

Problem	Åtgärd
Lågt motorvarvtal.	Öka motorvarvtalet.
Den extra drivremmen slirar och försörjer inte växelströmsgeneratoren helt med ström.	Kontrollera den extra drivremmens spänning.
Trasigt batteri.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Trasig generator.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
För hög elektrisk belastning.	Minska den elektriska belastningen. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Generatorremmen är slak eller defekt.	Kontrollera den extra drivremmens spänning. Byt ut drivremmen.

För hög laddspänning (motorn igång)

Problem	Åtgärd
Fel anslutning till växelströmsgeneratoren.	Kontrollera kabelanslutningarna.
Spänningsregulatorn är defekt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Startmotorn är ur funktion

Problem	Åtgärd
Startmotorn eller startmotorns solenoid är defekt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Låg batterieffekt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna. Se Åtkomst till den främre elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. Kontrollera växelströmsgenerators/batterirelätets säkring. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Trasigt relä.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
För många startförsök.	För att skydda startmotorn kan motorstyrenheten förhindra start om flera vevningar/misslyckade startförsök har inträffat. Vänta i 2 minuter och försök starta igen.

Startmotorn roterar sakta

Problem	Åtgärd
Låg batterieffekt.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Oljan i motorns vevhus är för tjock.	Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Anslutningarna är lösa eller korroderade.	Rengör och dra åt lösa anslutningar.
För hög hydraulisk belastning.	Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används).

Hela elsystemet ur funktion

Problem	Åtgärd
Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Batterifrånskiljaren i läget AV.	Vrid batterifrånskiljaren till läget PÅ.
Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Bränd säkring.	Kontrollera huvudsäkringen. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.

KD34109.000093A-67-22JUL21

Motor**Motorn är trögstartad eller vill inte starta**

Problem	Åtgärd
Felaktig startrutin.	Gå igenom startrutinen.
Trasigt relä.	Kontrollera reläet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna. Se Åtkomst till den främre elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Inget bränsle i tanken.	Kontrollera bränsletanken.
Luft i bränsleledningen.	Lufta bränsleledningen. Vrid nyckeln till körläget i 60 sekunder med motorn avstängd.
Låga temperaturer.	Kontrollera startgasen och annan starthjälp för låga temperaturer. Se avsnittet Låga temperaturer i denna instruktionsbok.
Startmotorn går långsamt.	Se Startmotorn roterar långsamt i Elsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.
Oljan i motorns vevhus är för tjock.	Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Fel typ av bränsle.	Använd rätt bränsletyp beroende på rådande förhållanden. Rådfråga bränsleleverantören för att avgöra om det behövs.
Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
Igensatt bränslefilter.	Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
För hög hydraulisk belastning.	Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används).

Motorn knackar

Problem	Åtgärd
För lite olja.	Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Under uppvärmningen aktiveras och avaktiveras pilotinsprutningssystemet beroende på motorns arbetstemperatur.	Det är normalt att pilotinsprutningssystemet aktiveras och avaktiveras beroende på motorns arbetstemperatur.
Låg motorkylvätsketemperatur.	Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Motorn överhettas.	Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.

Motorn går oregelbundet eller stannar ofta

Problem	Åtgärd
Låg kylvätsketemperatur.	Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatta bränslefilter.	Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
Vatten i bränslesystemet.	Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Igensatt ventil på bränsletanken.	Rengör ventilen. Kontrollera ventilationsledningarna beträffande igensättning. Byt ut ventilationsfiltret. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Motorns drifttemperatur är för låg

Problem	Åtgärd
Trasig termostat.	Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasig temperaturmätare eller givare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Fläktdrivningen överbelastas vid låga motorvarvtal

Problem	Åtgärd
Problem med fläktdrivning.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Motorn når inte maximalt varvtal

Problem	Åtgärd
Förvald maxhastighet är på och begränsar maximalt motorvarvtal.	Justera förvald maxhastighet till MAXIMALT motorvarvtal.
Kall olja kan begränsa motorvarvtalet till 1500 rpm.	Värm upp transmissions-/hydrauloljan. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Nedklassning av motorn är aktiv.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok.

Motorn orkar inte

Problem	Åtgärd
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Låg eller hög tomgång.	Justera eller stäng av inställningen för maximalt motorvarvtal. Ställ in IVT™/AutoPowr™ eller EVT/eAutoPowr™ korrekt. Kontrollera tillämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Igensatt luftintagssystem.	Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Igensatta bränslefilter.	Byt ut bränslefilterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

Problem	Åtgärd
Vatten i bränslesystemet.	Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Fel typ av bränsle.	Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok.
Motorn är överhettad.	Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.
Motorns drifttemperatur är för låg.	Kontrollera termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Felaktigt ventilspegl.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Läckande avgasrörspackning.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Redskapet är felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
Igensatt bränsleinlopp.	Rengör eller byt ut bränsledningen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Felaktig viktbelastning.	Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

Lågt oljetryck

Problem	Åtgärd
Låg oljenivå.	Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Fel typ av olja.	Tappa ur motorns vevhus och fyll på med olja av rätt sort och med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Hög oljeförbrukning

Problem	Åtgärd
För tunn olja i motorns vevhus.	Använd olja med rätt viskositet. Se lämplig information om motorolja i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Oljeläckage.	Kontrollera att det inte läcker runt ledningar, packningar eller avtappningspluggen.
Defekt turbokompressor.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Motorns avluftningsrör är igensatt.	Rengör motorns avluftningsrör.

Motorn avger rök

Problem	Åtgärd
Fel typ av bränsle.	Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok.
Igensatt eller smutsig motorluftrenare.	Serva motorluftrenaren.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Smutsiga insprutningsmunstycken.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Turbokompressorn fungerar inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Motorn överhettas

Problem	Åtgärd
Smuts i kylare, oljekylare eller kylargaller.	Avlägsna allt skräp och rengör kylarna. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån och fyll på med olja vid behov. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.
Låg kylvätskenivå.	Fyll expansionskärlet till rätt nivå. Kontrollera kylaren och slangarna beträffande lösa anslutningar eller läckage.
Fel på kylarlocket.	Byt ut kylarlocket.
Funktionsfel i fläktdrivningen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Problem	Åtgärd
Blockerat kylsystem.	Spola kylsystemet. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Trasig termostat.	Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasig temperaturmätare eller givare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Hög bränsleförbrukning

Problem	Åtgärd
Igensatt eller smutsig motorluftrenare.	Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
Överbelastad motor.	Minska belastningen eller växla ner.
Smutsiga insprutningsmunstycken.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Redskapet är felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
För hög viktbelastning.	Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

KD34109,000093B-67-18AUG21

Lyft

Otillräcklig markfrigång vid transport

Problem	Åtgärd
Toppstången är för kort.	Justera toppstången.
Toppstången är på fel plats.	Placera lyftens toppstång i rätt hål. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.
Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
Redskapet är inte vågrätt.	Ställ redskapet vågrätt.
Redskapet är inte rätt justerat.	Se redskapets instruktionsbok.
Den övre gränsen är inte rätt inställd.	Justera den övre gränsen i CommandCenter™.
Fjädringen (i förekommande fall) fungerar inte som den ska eller höjer sig för mycket.	Se information om fjädringen i denna instruktionsbok.

Lyften följer inte reglaget

Problem	Åtgärd
Funktionsfel i reglagets lägesensorkrets eller lyftens lägesensor.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Dålig positionskontroll

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter™.
Funktionsfel i reglagets lägesensorkrets eller lyftens lägesensor.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Fjädringen (i förekommande fall) fungerar inte som den ska vid stora variationer i dragkraftsbehovet.	Se information om fjädringen i denna instruktionsbok.

Lyften sänks långsamt

Problem	Åtgärd
Lyftens sänkhastighet är inte rätt inställd.	Justera sänkhastigheten i CommandCenter™. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Lyften höjer sig långsamt eller inte alls

Problem	Åtgärd
För stor belastning på lyften.	Minska belastningen.
Toppstängen är på fel plats.	Placera lyftens toppstång i rätt hål.
Lyftventilen läcker.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Lyftens övre gränsinställning begränsar lyfthöjden.	Justera den övre gränsen i CommandCenter™.
För lite smörjning.	Smörj lyftmekanismerna. Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.
Lyftens manuella avtappningsventil är öppen.	Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge.
Kall hydraulolja.	Låt oljan värmas upp till drifttemperaturen.

Redskapet arbetar inte på önskat djup

Problem	Åtgärd
Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
Dragkraftsgivaren fungerar inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Redskapet är inte vågrätt.	Se redskapets instruktionsbok.

Lyften reagerar dåligt eller inte alls på dragkraften

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter™.
Lyftens sänkhastighet för låg.	Justera sänkhastigheten i CommandCenter™.

Lyften är för känslig

Problem	Åtgärd
Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.	Justera belastningsdjupet i CommandCenter™. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Lyften sänker sig för fort, när traktorn parkerats och motorn stängts av

Problem	Åtgärd
Invärdigt läckage.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Lyftens manuella avtappningsventil är öppen.	Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge.

Lyften rör sig inte (reglagen fungerar inte, inkl. den bakre strömbrytaren för höjning/sänkning)

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Byt ut säkringen. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Lyften rör sig inte med en hel säkring.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok.

Lyften kan inte manövreras med den utvändiga strömbrytaren för höjning/sänkning

Problem	Åtgärd
Fel på strömbrytaren för höjning/sänkning, anslutningen eller kabelhärva.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Reglaget är spärrat i transportläge.	Flytta reglaget ur transportläget. Lås upp i CommandCenter™.

Pickuphitchen fungerar dåligt

Problem	Åtgärd
Pickuphitchen låser sig inte.	Justera pickuphitchen. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

Överdriven redskapsrörelse

Problem	Åtgärd
Lyften svänger för mycket.	Justera stödblocken för att minimera lyftens rörelse. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

KD34109,000093C-67-28,JUL21

Hydraulsystem**Ingenting fungerar i hydraulsystemet**

Problem	Åtgärd
Låg oljenivå.	Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.
Igensatt hydraulfilter.	Byt ut transmissions-/hydraulolfiltren. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatt hydrauloljesugsil.	Rengör silen. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.
Igensatta luftkanaler i oljekylaren.	Rengör oljekylaren.
Invändigt högtrycksläckage.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Hydrauloljan överhettas

Problem	Åtgärd
Låg eller hög oljenivå.	Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatta luftkanaler i oljekylaren.	Rengör oljekylaren och kondensorn i frontkylarmodulen.
Invändigt läckage.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Redskapets hydrauliska belastning passar inte för traktorn, eller så är returledningen från redskapet felaktigt ansluten till traktorns hydraulsystem.	Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok. Se redskapets instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Igensatt transmissionsoljesil.	Rengör filtersilen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

KD34109,000093D-67-22,JUL21

Förarhytt**För mycket damm kommer in i förarhytten**

Problem	Åtgärd
Trasig tätning runt hyttens filterelement, dörrtätningen eller fönstertätningen.	Kontrollera tätningarnas skick. Kontrollera att filtret är rätt monterat. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Trasigt hyttfilter.	Kontrollera hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Otillräckligt luftflöde från blåsen.	Se Blåsens luftflöde för lågt i Felsökning av förarhytt.

Blåsens luftflöde för lågt

Problem	Åtgärd
Igensatt filter eller luftinsugssil.	Kontrollera att hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter, samt silen inte är tilltäppta. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
Igensatt värmeelement eller förångarelement.	Rengör värmeelementet eller förångarelementet.
Fruset värmeelement.	Tina värmeelementet. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Fel på blåsen

Problem	Åtgärd
Blåsen fungerar inte.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till luftkonditioneringen. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Trasigt relä.	Kontroll av luftkonditioneringens relä. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.

Värmaren stängs inte av

Problem	Åtgärd
Värmeslangarna är felaktigt anslutna.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Fel på vattenventilens ställdon.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Luftkonditioneringen kylar inte

Problem	Åtgärd
Låg köldmedienivå.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Skräp täpper till kondensorn.	Rengöra kondensorn.
Drivremmen slirar.	Kontrollera remspänningen. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
CommandCenter™ luftkonditioneringen är inställd på AV på sidan HVAC.	Ställ in luftkonditioneringen på PÅ i CommandCenter™. Se HVAC-inställningar i avsnittet HVAC i denna instruktionsbok.

Sätesfjädringen fungerar inte

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till sätet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.

Radion fungerar inte

Problem	Åtgärd
Bränd säkring.	Kontrollera säkringarna till radion. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
Radion kommer och går.	Kontrollera antennen och jordanslutningen.

Hydrauluttag (SCV)

Fjärrcylindern lyfter inte lasten

Problem	Åtgärd
Flödesblockering (slitna hydrauländar).	För hydrauluttagens spakar framåt och bakåt. Byt ut hydrauländarna och kontrollera anslutningarna.
Överbelastning.	Minska belastningen.
Hydrauluttagets spak eller enspaksreglage har ej tilldelats till förväntat hydrauluttag.	Byt ut hydrauluttagsslangen till önskat hydrauluttag. Tilldela hydrauluttagets spak eller enspaksreglage till önskat hydrauluttag. Se avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
Slangarna är felaktigt monterade.	Montera slangarna rätt och ordentligt i hydrauluttaget.
Fel storlek på fjärrcylindern.	Använd en cylinder av rätt storlek. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.
Spärren för hydrauluttagets styrspak är ansatt.	Frigör spärren för hydrauluttagets styrspak.
Slangändarna är trasiga eller av fel typ.	Byt ut slangändarna.

Fjärrcylindern rör sig för fort eller för långsamt

Problem	Åtgärd
Felaktig flödeshastighet.	Justera flödesinställningen.

Fjärrcylindern arbetar i motsatt riktning

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Skifta slanganslutningarna.

Slangarna går ej att ansluta

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Byt ut slangändarna mot ISO-5675 snabbkopplingar.
Systemtrycket är för högt.	Släpp ut tryck från redskapet eller traktorn.

Spärrläget håller inte eller släpper för tidigt

Problem	Åtgärd
Spärrtiden är felinställd.	Ställ in rätt spärrtid.
Hydrauluttagets spak har inte återförts till neutralläget i tid.	Återför hydrauluttagets spak till mittläget, efter det att den befunnit sig i spärrläget i mer än 0,8 sekunder.

Hydrauluttagets spak lossnar inte

Problem	Åtgärd
Hydrauluttaget är oväntat i flytläge.	Skjut inte ner spaken när den är i framåtläget.
Spakmekanismen har gått sönder.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Fel inställning för flöde eller för spärrlägets utlösning.	Ställ in spärrlägets utlösning.

Redskapet fungerar inte eller fungerar inte korrekt

Problem	Åtgärd
Felaktiga slanganslutningar.	Se redskapets instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Feedback från övre hydrauluttag eller hydraulpump

Problem	Åtgärd
Hydraulpumpen avger buller.	Se till att oljan med kontinuerligt flöde inte återgår till en port utan tryck. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.

Hydrauluttaget svarar inte

Problem	Åtgärd
Hydrauluttaget fungerar inte korrekt.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontrollera att transportspärren är av.

KD34109,0000940-67-22,JUL21

Styrsystem**Styrningssvårigheter eller ingen styrning**

Problem	Åtgärd
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Traktorn har för hög viktbelastning eller så är framaxeln är överbelastad.	Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie är större än önskat eller traktorn är svår att vända under belastning

Problem	Åtgärd
Redskapet orsakar en sidoblastning som är större än vad styrningen kan kompensera för i svängarna.	Lyft redskapet. Sakta in i svängar eller sväng genom att göra flera korta svängar. Låt dragbommen svänga. Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok.
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Traktorn drar åt en sida

Problem	Åtgärd
Redskapet orsakar sidoblastning på traktorn.	Justera redskapet för att eliminera sidodragning. Låt dragbommen svänga. Bredda bakhjulen till stoppläget eller lägg till dubbelhjul. Se avsnittet Bakhjul och däck i denna instruktionsbok. Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie större än önskat utan belastning

Problem	Åtgärd
Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.	Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Försök att svänga vid stillastående (lös jord, tung viktbelastning); styrningslasten överskrider systemkapaciteten.	Bibehåll farten framåt eller bakåt vid vändning. Öka fordonets hastighet och/eller håll ratten mot stoppet under några sekunder för att tillåta större styrningskraft. Kontrollera styrstoppen. Se avsnittet Inställningar för styrstopp, skärm och däckmönster i denna instruktionsbok.

Traktorns vändradie större än önskat med traktorn i hög växel eller med lågt motorvarvtal

Problem	Åtgärd
Minsta vändradie är större i höga växlar och högre hastighet.	Använd svängbromsarna för en smalare vändradie. Växla ned innan svängen. Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok. Minska fordonets hastighet före en sväng för att minska överstyrningen.
Styrpumpens maximala oljeflöde är lägre vid lägre motorvarvtal, vilket minskar den tillgängliga kraften för en vändring.	Öka motorvarvtalet innan du vänder.

KD34109,0000941-67-22JUL21

Köra traktorn**Traktorn studsar eller hoppar**

Problem	Åtgärd
Studsning eller hjulstudsning.	Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.
Lösa hjulinfästningar.	Dra åt skruvförbanden enligt de korrekta specifikationerna. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.
Hjulsirning.	Kontrollera CommandCenter™ för procentuell hjulsirning.
Funktionsfel i ILS™ (i förekommande fall).	Se ILS™ i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000942-67-22JUL21

Växellåda**Hydraulolja läcker mellan växellåda och motor**

Problem	Åtgärd
Igensatt ventilationsfilter i växellådan.	Rengör ventilationsfiltret. Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Växellådan växlar långsam och traktorn är svår att styra

Problem	Åtgärd
Kall olja.	Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.

Växellådan slirar, växlar trögt eller plötsligt efter oljebyte

Problem	Åtgärd
Kalibrera om växellådan.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Växellådan startar för snabbt eller för långsamt

Problem	Åtgärd
Inga problem kan identifieras.	Ändra startväxeln via inställningarna i CommandCenter™ (endast för 16-växlad PST och e23). Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok. Justera inställningarna för CommandPRO™ (i förekommande fall). Se CommandPRO™ enspaksreglage—Reaktion för hastighetsökning/hastighetsminskning i IVT™/AutoPowr™-växellåda med CommandPRO™ enspaksreglage i denna instruktionsbok.

AutoClutch aktiveras för snabbt eller för långsamt när man trycker på bromspedalerna

Problem	Åtgärd
Inga problem kan identifieras.	Kontrollera att bromspedalerna är sammankopplade. Justera inställningarna för AutoClutch-känsligheten. Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.

Traktorn uppnår inte maxhastigheten

Problem	Åtgärd
Bromspedalerna olåsta.	Se till att bromspedalerna är sammankopplade. Se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.

Felaktig hjulhastighet visas

Problem	Åtgärd
Felaktig kalibrering av däckstorlek eller hjulslimningsvärde.	Slutför kalibreringen av radar och hjulsliming. Se avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

KD34109,0000943-67-23AUG21

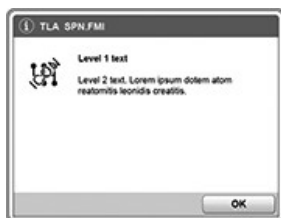
Felsökning—Felsökningskoder (DTC)

STOPP-indikatorer, förarvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter™

CommandCenter™ överläggsbilder för varningar visar styrenhet, felsökningskod (DTC), system och lösning. Vid ett onormalt tillstånd visas styrenheten, åtföljt av ett standardindustrinummer. Siffrorna framför decimaltecknet anger systemet och siffrorna efter decimaltecknet anger tillståndet.

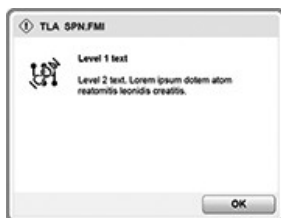
Vissa varningsindikatorer kan kvitteras genom att trycka på knappen OK. Om tillståndet fortfarande föreligger kan felsökningskoden återkomma vid ett annat tillfälle. Följ lösningen på CommandCenter™. Om problemet inte kan åtgärdas, kontakta din John Deere återförsäljare. För mer information om felsökningskoder, se Diagnoscenter. För åtkomstinformation, se Åtkomst till felsökningskoder i detta avsnitt i instruktionsboken.

VIKTIGT: Motorn stannar automatiskt om en STOPP-signal mottas, då föraren har lämnat förarsätet under längre än 3 sekunder och växelspaken står i Parkeringsläget. CommandCenter™-monitorn kan återställas genom att vrida av och på tändningen.



RXA0167778—UN—06MAY19
Överläggsbild med informationsmeddelande

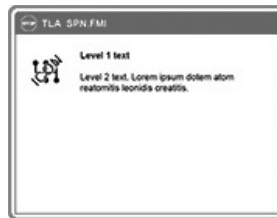
Informationsmeddelande – i vissa situationer tänds informationslampan (INFO) kontinuerligt och en signal ljuder i 2 sekunder, vilket indikerar att ett fel har upptäckts. Traktorn kan fortsätta arbeta utan att skador uppstår, men en del funktioner kommer dock att vara försämrade. Ett annorlunda körsätt kan rätta till feltillståndet och släcka informationsindikatorn.



RXA0167779—UN—06MAY19
Överläggsbild med förarvarning

Förarvarning – lampan blinkar och ett larm ljuder fem gånger. Ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt. Fortsatt användning kan få förarvarningen att slå om till en STOPP-indikator. Om inga lämpliga åtgärder vidtas

(service, reparation, annat körsätt), kommer traktorns prestanda att minska och/eller maskinskador uppstå.



RXA0167780—UN—06MAY19
Överläggsbild med STOPP-indikator

Stoppindikator – lampan blinkar och ett larm ljuder oavbrutet. Ett allvarligt fel som måste åtgärdas omedelbart har inträffat. Om möjligt, avbryt omedelbart alla arbeten, minska motorvarvtalet till tomgång och stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till körläget för att se om probleminentifiering och problemlösning visas på CommandCenter™-monitorn. Det kan vara nödvändigt att komma åt de lagrade koderna. Se sektionen Åtkomst till felkoder i denna instruktionsbok. Åtgärda problemet innan motorn startas igen. Om det ignoreras kommer maskinen att skadas.

TS36762,0000281-67-16OCT19

Gå till felsökningskoderna

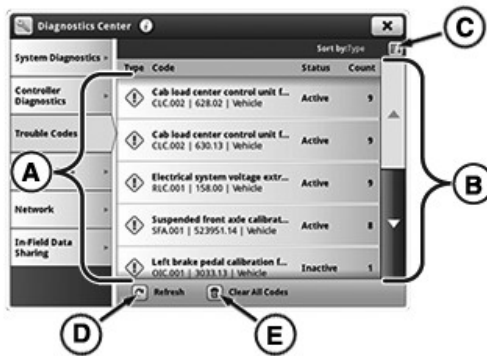
OBS: Om felet inte försvinner när man startar om traktorn eller följer anvisningen på CommandCenter™-sidan, ska man kontakta sin John Deere återförsäljare.

Alla aktiva felkoder visas inte. Följ stegen för att hämta lagrade felkoder.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Välj Meny.
2. Välj fliken System.
3. Välj ikonen Felsökningscenter.
4. Välj Fliken Felkoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Välj önskad felsökningskod från listan (A). Använd pilknapparna (B) för att komma åt ytterligare felsökningskoder i listan.

Ytterligare funktioner på sidan för felsökningskoder

Sort. efter: (C) – Välj för att sortera listan efter kod, styrenhet, antal, status eller typ.

Uppdatera (D) – Välj för att visa den mest uppdaterade listan med koder och antal. Sidan uppdateras automatiskt vid visningen.

Radera alla koder (E) – Välj för att radera inaktiva felsökningskoder och nollställa antalet. Ett meddelande visas för att bekräfta åtgärden eftersom det inte kan ångras.

TS36762.0000283-67-17OCT19

Service—Förvaring

Ställa upp traktorn till förvaring

VIKTIGT: Om traktorn inte kommer att användas på mer än tre månader ska följande åtgärder vidtas för att minska korrosion och allmän försämring.

OBS: Ställ helst undan traktorn i en byggnad eller under tak för att förhindra att delarna skadas.

1. Sänk ner lyften.
2. Byt motorolja och byt filter (om nödvändigt).

OBS: Tillsätt ingen biodiesel om traktorn ska ställas undan.

3. Töm bränsletanken och håll tillbaka cirka 19 liter (5 gal.) bränsle.

VIKTIGT: Endast Final Tier 4/steg V-motorer: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok. Långtidslagring av dieselavgasvätska (DEF) i fordon (över sex månader) rekommenderas inte. Om långtidsförvaring krävs rekommenderas att man testar DEF med jämna mellanrum för att garantera att ureakonzentrationen är inom specifikationen.

4. Final Tier 4 och steg V-traktorer: DEF har en begränsad förvaringstid, men kan förvaras i fordonet upp till sex månader, beroende på förvaringsförhållandena, se Förvara DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok. Om DEF-tanken behöver tappas av, se Tappa av DEF-tanken i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok för korrekt tillvägagångssätt.
5. Tapp igen luftintag, avgasrör, vevhusets påfyllningslock, kylarens överströmningsslang och växellåds-/hydraulsystemets påfyllningslock med plastpåsar och tejp.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motors funktion i denna instruktionsbok.

6. Koppla från batterifrånskiljaren.
7. Koppla loss batterierna. Se Servicebatterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
8. Avlägsna batterierna och förvara dem svalt och torrt. Håll batterierna laddade.¹

9. Fetta in över alla utsatta metallytor som lyftcylindrar och styrcylindrar.
10. Smörj samtliga smörjnipplar.

Om traktorn måste stå utomhus, måste följande extra försiktighetsåtgärder vidtas.

1. Täck över instrumentpanelen, manöverspakarna och sätet med skyddande material eller kartong för att skydda mot solstrålar.
2. Rengör traktorn noggrant och bättra på ev. repade eller flagade målade ytor.
3. Vaxa eller täck över hela traktorn med en vattentät presenning.
4. Lyft upp däcken eller banden från marken och/eller täck över dem för att skydda från värme och solljus.

TS36762,0000284-67-21APR21

Innan traktorn åter tas i bruk

1. Ta bort alla skydd som placerat inuti eller utanpå traktorn under förvaringen.

VIKTIGT: För att undvika motorskador ska vevhusets ventilationsrör vara otätat.

2. Öppna alla öppningar som täpptes igen under förvaringen.
3. Avlägsna ansamlad smuts, framför allt omkring motorn och inne i motorrummet.

VIKTIGT: Om luftkonditioneringens kompressor är låst, kan motordrift med kompressorkopplingen ansatt skada drivremmen eller kompressorn.

4. Roter luftkonditioneringens remskiva flera varv. Om remskivan inte kan vridas fritt, kan kompressorkomponenter ha fastnat, se din John Deere återförsäljare.
5. Kontrollera att hjälpdrevremmen inte är sprucken, och om den går att använda ska den monteras på luftkonditioneringsremskivan.
6. Kontrollera under och omkring traktorn beträffande tecken på läckage.

¹ Koppla loss batteriets jordkabel vid kortare förvaringstider (20 till 90 dagar).

VIKTIGT: Om transmissions-hydrauloljenivån var korrekt då traktorn förvarades och ingenting tyder på ett hydrauloljeläckage föreligger, ska det inte vara någon risk med att starta traktorn även om nivån i siktglaset för transmissions-hydraulolja är låg. När traktorn förvaras, kan hydraulolja rinna ner i växellådan, vilket leder till att nivån i siktglaset är låg, trots att tillräckligt med olja finns. Om det finns indikationer på oljeläckage, starta inte traktorn förrän källan har hittats och reparationer har utförts. Om inget tyder på läckage, men det finns tvivel på oljenivån vid tillfället för förvaring, kontrollera hydrauloljenivån direkt efter att traktorn har startats.

18. Värm upp traktorn innan den belastas.

RX32825,00000FE-67-21APR21

7. Kontrollera växellåds-/hydrauloljenivån. Fyll på olja efter behov.
8. Kontrollera alla andra vätskenivåer. Fyll på efter behov.
9. Fyll bränsletanken.

VIKTIGT: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

10. (Final Tier 4 och steg V-motorer) Om DEF-tanken inte har tappats av ska man testa ureakonzentrationen, se Kontrollera DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok). Om koncentrationen inte uppfyller specifikationen, töm och byt ut dieselavgasvätskan mot ny vätska eller vätska av god kvalitet. Om DEF-tanken har tömts, fyll tanken, se Se korrekt tillvägagångssätt i Fylla på DEF-tanken i sektionen Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok.
11. Kontrollera banden för skärskador, skårar eller hål, spår, se avsnittet Band i denna instruktionsbok.
12. Utför all daglig eller 10-timmarsservice och annan planerad service vid behov, se 10-timmars eller daglig service i avsnittet Service—Serviceprotokoll i denna instruktionsbok.
13. Sätt tillbaka batterierna och anslut kablarna.
14. Vrid batterifrånkopplingskontakten till på-läge.
15. Vrid tändningslåset till läget KÖR i en minut så att bränslet kan flöda i systemet.

OBS: Medan motorn går på låg tomgång kan du kontrollera alla instrument och indikatorer för att säkerställa att de fungerar korrekt.

16. Starta och kör motorn på låg tomgång i flera minuter.
17. Kontrollera traktorns funktioner och system, inklusive luftkonditioneringen.

Specifikationer

Motor: John Deere

[Ag]	9R				
	390	440	490	540	590
EFFEKT					
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2 100 rpm (ECE-R120)	390 hk (287 kW)	440 hk (324 kW)	490 hk (360 kW)	540 hk (397 kW)	590 hk (434 kW)
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24)	374 hk (275 kW)	422 hk (311 kW)	470 hk (346 kW)	518 hk (381 kW)	566 hk (417 kW)
Märkeffekt kraftuttag (hk SAE) vid märkvarvtal kraftuttag (1895 v/min) ^{bc}	335 hk (249 kW)				
MOTOR					
Tillverkare	John Deere PowerTech™ 13,6 liter (827 in ³)/JD14X				
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler				
Insugning	Enkelt turboaggregat med wastegate, luft-till-luft-efterkylning och kyld återledning av kylda avgaser (EGR)			Turboaggregat med dubbla serier och wastegate i första steget, fast geometri i andra steget, luft-till-luft-efterkylning och kyld återledning av kylda avgaser (EGR)	
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug				
Slagvolym	13,6 l (827 in ³)				
Cylinderdiameter och slaglängd	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in.)				
Kompressionsförhållande	15,9:1				
Märkvarvtal	2100 varv/min				
Smörjning	Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling				
Filter, olja	Utbytbart, påskruvbart oljefilter				
BRÄNSLESYSTEM					
Typ av insprutningspump	Elektroniskt styrt HPCR-system med elektrisk bränslematarpump (självfyllande)				
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa				
Filter, primär	10 mikron utbyttbar kassett med vattenindikatorsensor och avlopp				
Filter, sekundärt	2 mikron påskruvbart element				
Erforderlig bränsletyp	Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)				

^aTysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

^bOmfattar inte skador på tillvalsutrustning.

^c80 % fabriksvärde för MOE-ventil.

[Skrapa]	9R		
	490	540	590
EFFEKT			
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2100 rpm (ECE-R120)	470 hk (346 kW)	520 hk (382 kW)	590 hk (434 kW)
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24)	451 hk (332 kW)	499 hk (367 kW)	566 hk (417 kW)
MOTOR			
Tillverkare	John Deere PowerTech™ 13,6 liter (827 in ³)/JD14X		
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler		
Insugning	Enkelt turboaggregat med wastegate, luft-till-luft-efterkylning och kyld återledning av kylda avgaser (EGR)	Turboaggregat med dubbla serier och wastegate i första steget, fast geometri i andra steget, luft-till-luft-efterkylning och kyld återledning av kylda avgaser (EGR)	
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug		
Slagvolym	13,6 l (827 in ³)		
Cylinderdiameter och slaglängd	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in.)		
Kompressionsförhållande	15,9:1		

Specifikationer

[Skrapa]	9R		
	490	540	590
Märkvarvtal	2100 varv/min		
Smörjning	Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling		
Filter, olja	Utbytbart, påskruvbart oljefilter		
BRÄNSLESYSTEM			
Typ av insprutningspump	Elektroniskt styrt HPCR-system med elektrisk bränslematarpump (självfyllande)		
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa		
Filter, primärt	10 mikron utbytbar kassett med vattenindikatorsensor och avlopp		
Sekundärfilter	2 mikron påskruvbart element		
Erforderlig bränsletyp	Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)		

^aTysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

AK08008,000045D-67-24AUG21

Motor: QSX15 Cummins®

[Ag]	9R
	640
EFFEKT	
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2100 rpm (ECE-R120)	640 hk (471 kW)
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24)	614 hk (452 kW)
Märkeffekt kraftuttag (hk SAE) vid märkvarvtal kraftuttag (1895 v/min) ^{bc}	335 hk (249 kW)
MOTOR	
Tillverkare	Cummins® QSX15 15 liter (912 i ³)
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler
Insugning	Enkelt turboaggregat med variabel geometri, luft-till-luft-efterkylning och kyld avgasåtercirkulation
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug
Slagvolym	15 l (912 in ³)
Cylinderdiameter och slaglängd	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in.)
Kompressionsförhållande	17,2:1
Märkvarvtal	2100 varv/min
Smörjning	Fullt tryck, fullflödesfiltrering med bypass
Filter, olja	Utbytbart, påskruvbart oljefilter
BRÄNSLESYSTEM	
Typ av insprutningspump	Högtrycksbränslekanal, common rail (självfyllande)
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa
Filter, primär	7 mikron påskruvbart med sensor för vatten i bränsle och avlopp
Filter, sekundärt	3 mikron påskruvbart element
Erforderlig bränsletyp	Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)

^aTysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

^bOmfattar inte skador på tillvalsutrustning.

^c80 % fabriksvärde för MOE-ventil.

[Skrapa]	9R
	640
EFFEKT	
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid ett motorvarvtal på 2100 rpm (ECE-R120)	640 hk (471 kW)

Specifikationer

[Skrapa]	9R
	640
Motorns märkeffekt PS ^a (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24)	614 hk (452 kW)
MOTOR	
Tillverkare	Cummins® QSX15 15 liter (912 i ³)
Typ	Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler
Insugning	Enkelt turboaggregat med variabel geometri, luft-till-luft-efterkylning och kyld avgasåtercirkulation
Filter, motorluft	Dubbla steg med avgasinsug
Slagvolym	15 l (912 in ³)
Cylinderdiameter och slaglängd	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 in.)
Kompressionsförhållande	17,2:1
Märkvarvtal	2100 varv/min
Smörjning	Fullt tryck, fullflödesfiltrering med bypass
Filter, olja	Utbytbar, påskruvbart oljefilter
BRÄNSLESYSTEM	
Typ av insprutningspump	Högtrycksbränslekanal, common rail (självfyllande)
Filtersystem	Två steg med vattenavskiljare
Filter, primär	7 mikron påskruvbart med sensor för vatten i bränsle och avlopp
Filter, sekundärt	3 mikron påskruvbart element
Erforderlig bränsletyp	Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)

^aTysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

AK08008,000045E-67-19AUG21

Volymer

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
BRÄNSLETANK	1490,0 liter (394,0 gal.)					
DEF-TANK	120,0 liter (31,7 gal.)					
KYLSYSTEM (inklusive luftningstankens volym)						
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 liter (14,9 gal.)					—
QSX15 Cummins®	—					62,0 liter (16,3 gal.)
MOTORNS VEVHUSOLJA (inklusive filter)						
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 liter (16,1 gal.)					—
QSX15 Cummins®	—					43,5 liter (11,5 gal.) ^a
OLJA I HYDRAULIK/TRANSMISSION/AXLAR						
Utan 3-punktslyft bak och kraftuttag	234,7 liter (62,0 gal.)					
Med 3-punktslyft bak och kraftuttag	242,3 liter (64,0 gal.)					
MARKERINGAR FÖR HYDRAULOLJEBEHÅLLARE						
Markeringen FULL COLD	103,0 liter (27,2 gal.)					
Markeringen MIN COLD	91,8 liter (24,3 gal.)					
Markeringen Högt oljeuttag (en prick halvvägs upp på siktglaset) ^b	150,0 liter (39,6 gal.)					

Specifikationer

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
TRANSMISSIONS-/HYDRAULBEHÅLLARE						
Standardflöde	208,0 liter (55,0 gal.)					
Högt flöde	212,0 liter (56,0 gal.)					

^a41,6 l (11,0 gal) vevhus, 1,9 l (0,5 gal) förfyllningsfilter

^bFör arbeten som kräver stora volymer olja (till exempel luftsåmaskin)

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
BRÄNSLETANK	1490,0 liter (394,0 gal.)			
DEF-TANK	120,0 liter (31,7 gal.)			
KYLSYSTEM (inklusive luftningstankens volym)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	56,5 liter (14,9 gal.)			—
QSX15 Cummins®	—			62,0 liter (16,3 gal.)
MOTORNS VEVHUSOLJA (inklusive filter)				
PowerTech™ Plus 13,6 l	60,8 liter (16,1 gal.)			—
QSX15 Cummins®	—			43,5 liter (11,5 gal.) ^a
MARKERINGAR FÖR HYDRAULOLJEBEHÅLLARE				
Markeringen FULL COLD	103,0 liter (27,2 gal.)			
Markeringen MIN COLD	91,8 liter (24,3 gal.)			
Markeringen Högt oljeuttag (en prick halvvägs upp på siktglaset) ^b	150,0 liter (39,6 gal.)			
OLJA I HYDRAULIK/TRANSMISSION/AXLAR				
Utan 3-punktslyft bak och kraftuttag	234,7 liter (62,0 gal.)			

^a41,6 l vevhus, 1,9 l förfyllningsfilter (11,0 gal vevhus, 0,5 gal förfyllningsfilter)

^bFör arbeten som kräver stora volymer olja (t.ex. när 3 skrapor dras.)

AK08008,000045F-67-24AUG21

Fluorerad växthusgas—13,6-litersmotor

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	1,93
CO ₂ motsvarande (ton):	2,76
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

AK08008,0000460-67-05MAY21

Fluorerad växthusgas — 15-litersmotor

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	1,81
CO ₂ motsvarande (ton):	2,59
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

AK08008,0000461-67-18MAY21

Hydraulik

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Typ	Stängd mitt, tryck-/flödeskompenserad/delvis laddad					
Hydrauluttag	Elhydraulisk: Standard—4; tillval—5, 6, 7 och 8					
Max. tryck	21 029 kPa (3050 PSI)					
Hydraulpumpar						
Typ	Axialkolv					
Slagvolym (per pump)	85 cm ³ (5.2 in ³)					
PUMPFLÖDE—Max						
Enkel hydraulpump	219 l/min (58 gpm)					
Dubbel hydraulpump	435 l/min (115 gpm)					
PUMPFLÖDE—Tillgängligt ^a						
Enkel hydraulpump						
Vid ett 1/2" hydrauluttag	140 l/min (35 gpm)					
Vid två 1/2" hydrauluttag	220 l/min (58 gpm)					
Dubbel hydraulpump						
Två övre 1/2" hydrauluttag	215 l/min (57 gpm)					
Tre nedre 1/2" hydrauluttag	220 l/min (58 gpm)					
Vid en 3/4" kopplare	159 l/min (42 gpm)					

^aUngefärliga flödesvärden vid 2100 motorvarvtal

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
Typ	Stängd mitt, tryck-/flödeskompenserad/delvis laddad			
Hydrauluttag (SCVs)	Elhydraulisk: Standard—4; Tillval—6			
Max. tryck	21029 kPa (3050 PSI)			
Hydraulpumpar				
Typ	Axialkolv			
Slagvolym (per pump)	85 cm ³ (5.2 in ³)			
PUMPFLÖDE—Max				
Enkel hydraulpump	219 l/min (58 gpm)			
Dubbel hydraulpump	435 l/min (115 gpm)			
PUMPFLÖDE—Tillgängligt				
Enkel hydraulpump ^a				
Vid ett enda hydrauluttag med 3/4" koppling	140 l/min (35 gpm)			
Vid två hydrauluttag	219 l/min (58 gpm)			
Dubbel hydraulpump ^b				
Vid ett 3/4" hydrauluttag	159 l/min (42 gpm)			
Vid flera 3/4" hydrauluttag	435 l/min (115 gpm)			

^aUngefärliga flödesvärden vid 2100 motorvarvtal^bUngefärliga flödesvärden vid 2 100 motorvarvtal

Växellåda och kraftöverföring

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
VÄXELLÅDA						
E18™ PowerShift™ -växellåda med Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 framåt, 6 bakåt)	Standard					
AXELSLUTVÄXLAR	Invändig planetväxel med dubbelreduktionsaxlar					
FRAM- OCH BAKAXLAR						
120 x 3 048 mm (4.72 x 120 in), (dubbelt konnav)	Standard					
HydraCushion™ -framaxelfjädring	Tillval					Standard
DIFFERENTIALSPÄRR						
Hellåsande elektrohydraulik	Standard					
STYRNING						
Hydraulisk styrning med elektrisk hjälppump	Standard					
ActiveCommand Steering (ACS)™	Tillval					
BROMSAR						
Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande på fram- och bakaxeln	Standard					
Hydrauliska vagnsbromsar	Tillval					

^aFör körhastighetsdata, se körhastigheter—E18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
VÄXELLÅDA				
E18™ PowerShift™ -växellåda med Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) ^a (18 framåt, 6 bakåt)	Standard			
AXELSLUTVÄXLAR	Invändig planetväxel med dubbelreduktionsaxel			
FRAM- OCH BAKAXLAR				
120 x 3 048 mm (4.72 x 120 in), (dubbelt konnav)	Standard			
HydraCushion™ -framaxelfjädring	Tillval			Standard
STYRNING				
Hydraulisk styrning med elektrisk hjälppump	Standard			
ActiveCommand Steering (ACS)™	Tillval			
DIFFERENTIALSPÄRR: Hellåsande elektrohydraulik	Standard			
BROMSAR				
Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande vid fram- och bakaxel	Standard			

^aFör körhastighetsdata, se körhastigheter—E18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
3-PUNKTSLYFT — elektrohydraulisk med dragkraftsavgänning						
Kategori 4N/3 med snabbkoppling						
6804 kg (15000 lb) ^a	Tillval			—		
9072 kg (20000 lb) ^b	Tillval			—		
Kategori 4N/4 med snabbkoppling						
6804 kg (15000 lb) ^a	Tillval					
9072 kg (20000 lb) ^b	Tillval					
DRAGBOM						
För dragbommens belastningsbegränsningar, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] i denna instruktionsbok.						
BAKRE KRAFTUTTAG (PTO, POWER TAKE-OFF) — Oberoende						
1-3/4 in, 20 splines 1000 v/min	Tillval					

^aAlla axeldiametrar tillåtna^b120 mm axeldiameter krävs

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
DRAGBOM				
För dragbommens belastningsbegränsningar, se Tillämpningar för avskrapare i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok.				

AK08008,0000464-67-24SEP20

Elsystem

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
Växelströmgenerator/batteri	Standard—240 A/12 V; tillval—330 A/12 V					
Totala kallstartampere	2775 (3-925 CCA) ^a				3700 (4-925 CCA) ^b	

^aTre parallellkopplade batterier, negativ jordning^bFyra parallellkopplade batterier, negativ jordning

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
Växelströmgenerator/batteri	Standard—240 A/12 V; tillval—330 A/12 V			
Totala kallstartampere	2775 (3-925 CCA) ^a			

^aTre parallellkopplade batterier, negativ jordning

AK08008,0000465-67-23MAR20

Integrerad teknik

Färdigställd för AutoTrac™	Standard
Modul telematikkablage (MTG)	Tillgänglig med JDLINK™ hårdvara, aktiveringar och Ethernet-kablage ^a
Service ADVISOR™ Remote	Tillgänglig med JDLINK™ hårdvara och aktiveringar
CommandCenter™	
8,4 tum (213 mm) video med 4200-processor	Enkel videoingång ^b

Specifikationer

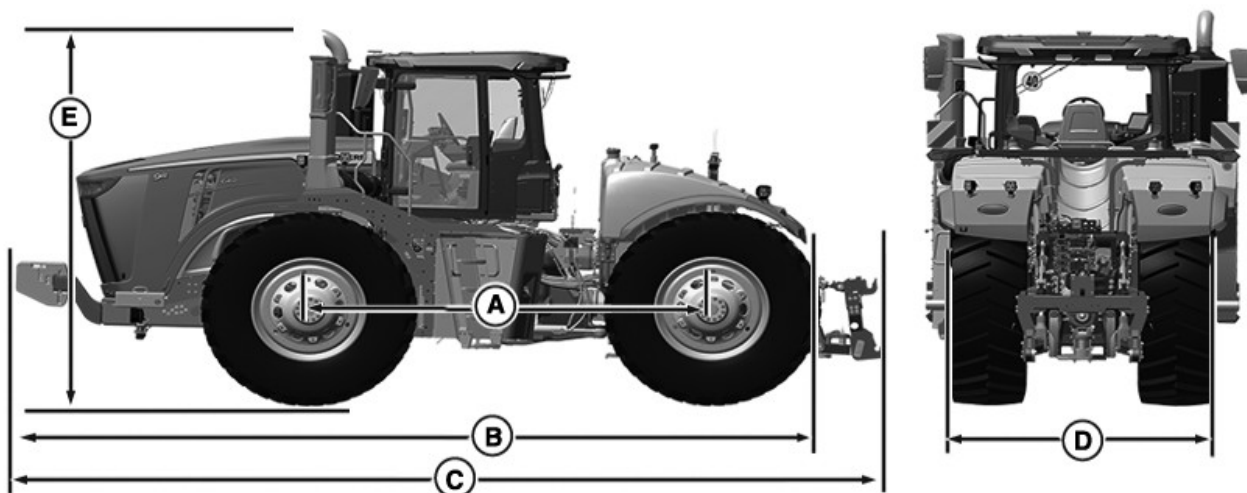
10,0 tums (254 mm) video med 4600-processor	Fyra videoingångar ^b

^aTillgängligheten beror på destinationen

^b(Tyco Connector PN 776536-1) Till kamera med PAL- eller NTSC-signal. Integrerad bakom bakre hyttskydd. Kamera och kablageförlängning finns hos servicedelsavdelningen.

AK08008,0000F09-67-12OCT20

Totalmått



RXA0183316—UN—27MAY21

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
LÄNGD						
Hjulbas (A)	3912 mm (154 in)					
Total längd med frontvikter						
Utan drag och koppling ^a (B)	8100 mm (318.9 in)					
Med drag och koppling (C)	8440 mm (332.3 in)					
TOTAL BREDD						
Axelns längd	3055 mm (120.3 in)					
Axeldiameter	120 mm (4.7 in)					
Med dubbelmontage (D)	4900 mm (192.9 in)					
TOTALHÖJD ^b (E)						
Toppen av taket	3742 mm (147.3 in)					
Med StarFire™-positions-mottagarfäste	3756 mm (147.9 in)					
Med integrerad StarFire™-positions-mottagare	3773 mm (148.5 in)					
Med universell StarFire™-positions-mottagare	3892 mm (153.2 in)					
Avgasrörets överkant						
13,6 liter	3999 mm (157.4 in)					—
15 liter	—					4 152 mm (163.5 in) ^c /3 974 mm (156.5 in) ^d

Specifikationer

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640
SVÄNGDIAMETER						
Däck i grupp 48	6 035 mm (19,8 ft)					
Dragbom ^{ef}	333 mm (13.1 in)					
UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT ^g	18245 kg (40223 lb)					18532 kg (40856 lb)
Max. viktbelastning	28123 kg (62000 lb)				30390 kg (67000 lb)	

^aDragbom av kategori 5 i läget längst bak.

^bMed de största däcken i grupp 48.

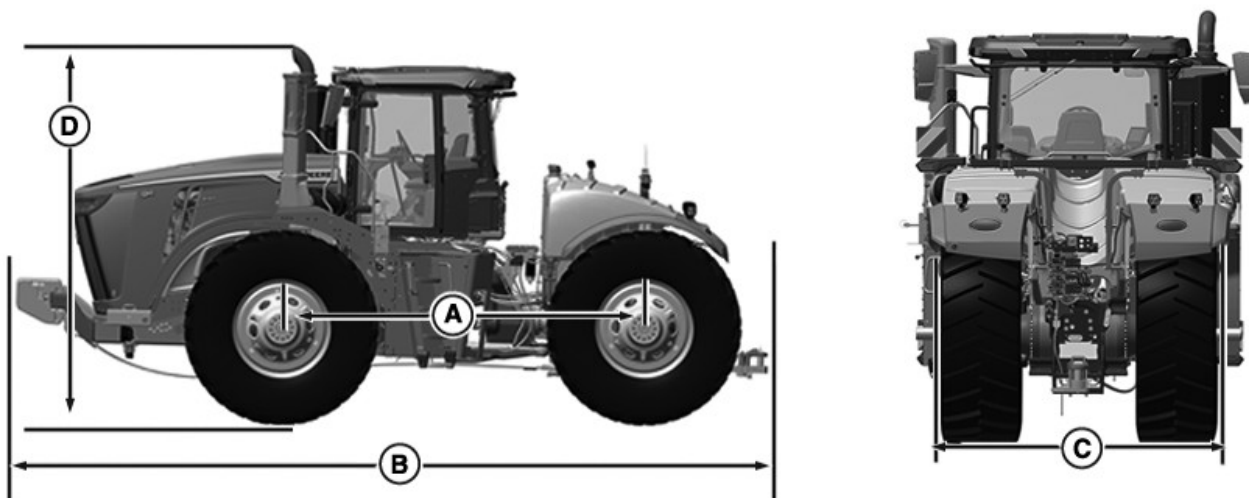
^cAlla andra länder än: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Danmark, Italien, Polen och Slovakien

^dFör: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Danmark, Italien, Polen och Slovakien

^eMarkfrigången beräknades med de minsta däcken i grupp 47.

^fFrån marken till dragbomsstödet nederdel.

^gTraktor utrustad med motor i Tier 4/steg V, 800/70R38 enkla däck, utan last, full bränsletank, inget kraftuttag och ingen 3-punktsdrag.



RXA0183317—UN—21MAY21

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
LÄNGD				
Hjulbas (A)	3912 mm (154 in)			
Total längd (med frontvikter) och dragbom ^a (B)	8100 mm (318.9 in)			
BREDD				
Total längd (breda däck) (C)	4496 mm (177.7 in)			
Total bredd (smalaste däck) (C)	4403 mm (173.3 in)			
Axellängd	3055 mm (120.3 in)			
TOTALHÖJD ^b (D)				
Toppen av taket	3757 mm (147.9 in)			
Med StarFire™-positions-mottagarfäste	3756 mm (147.9 in)			
Med integrerad StarFire™-positions-mottagare	3773 mm (148.5 in)			
Med universell StarFire™-positions-mottagare	3892 mm (153.2 in)			

Specifikationer

[Skrapa]	9R			
	490	540	590	640
Avgasrörets överkant				
13,6 liter	3999 mm (157.4 in)			—
15 liter	—			4 152 mm (163.5 in) ^{c/3} 974 mm (156.5 in) ^d
SVÄNGDIAMETER				
Däck i grupp 48	6035 mm (19,8 ft)			
Dragbom ^{ef}	333 mm (13.1 in)			
UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT ^g	20998 kg (46293 lb)			21087 kg (46489 lb)
Max. viktbelastning	24500 kg (54000 lb)			

^aDragbom av kategori 5 i läget längst bak.

^bMed de största däcken i grupp 48.

^cAlla andra länder än: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Danmark, Italien, Polen och Slovakien

^dFör: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Danmark, Italien, Polen och Slovakien

^eMarkfrigången beräknades med de minsta däcken i grupp 47.

^fFrån marken till dragbomsstödet nederdel.

^gTraktorer utrustade med 710/70R42 dubbelhjul, utan last och med full bränsletank.

AK08008,0000467-67-24AUG21

Maximalt tillåten statisk vertikal belastning

Maximal tillåten last: kg (lb)						
Axel	9R					
	390	440	490	540	590	640
Fram	15195 (33500)					
Bak	15195 (33500)					
Totalt	30390 (67000)					

Maximalt tillåten belastning [avskrapare] kg (lb)				
Axel	9R			
	490	540	590	640
Fram	12250 (27000)			
Bak	12250 (27000)			
Totalt	24500 (54000)			

För dragbommens belastning, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] eller Tillämpningar för avskrapare i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok.

AK08008,0000468-67-25AUG21

Bullernivå (EU 1322/2014)

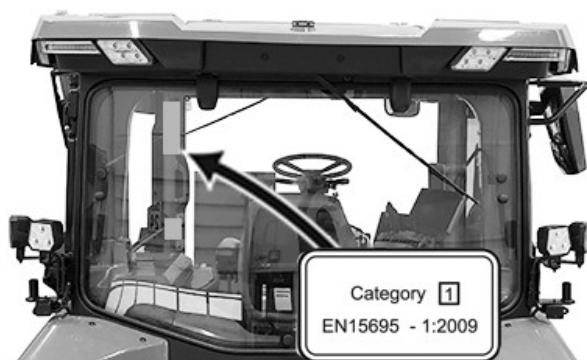
Maximal ljudnivå för föraren^a: 86 dB

^aMätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014, bilaga XIII, testmetod 2

OBS: Bullernivån för föraren ligger under kravet på 86 dB när hyttens fönster och dörrar är stängda.

AK08008,000046B-67-15NOV19

Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN 15695-1 (för användning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Dekalen visas här endast som exempel (kategorin behöver inte nödvändigtvis stämma överens med den monterade hytten)

Hyttklassifikationen enligt EN 15695-1 informerar om hur effektivt hytten skyddar mot skadliga ämnen.

Kategorierna 1 till 4 används för klassifikationen, de specificeras på en dekal inne i hytten.

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OBS: Traktorer som uppfyller EU och EAEU är endast utrustade med en hytt i kategori 1.

Category 1—Hyttan erbjuder inget skydd mot ämnen som är farliga för hälsan.

Category 2—Hyttan erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar som damm, men inte mot aerosoler och gaser/ångor.

Category 3—Hyttan erbjuder skydd mot damm och aerosoler (flytande luftburna ämnen som spray), men inte mot gaser/ångor.

Category 4—Hyttan erbjuder skydd mot damm, aerosoler och gaser/ångor.

⚠ VARNING: Innan arbete utförs i en omgivning som innehåller farliga ämnen (till exempel: vid arbete med bekämpningsmedel), kontrollera att hyttan erbjuder tillräckligt skydd för detta. Se besprutningsvätsketillverkarens produktdatablad. Där specificeras den skyddskategori som krävs för hyttan.

När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är lämpade för de kemikalier som används (se tillverkarens information) innan arbete med farliga ämnen påbörjas.

Hyttens friskluftsfilter och cirkulationsluftsfilter måste underhållas enligt specifikationen. Byt filter var 1000:e drifttimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Se Hyttens återcirkulationsfilter och Hyttens friskluftsfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) ska vara i gott skick.
2. Dörrar, fönster och tak är stängda.
3. Kabelgenomföringarna i hyttan ska vara ordentligt tätade.
4. Fläkten ska vara påslagen.
5. Hyttluftfiltren är i gott skick.

Körhastigheter—e18™ PowerShift™-växellåda

Hastigheter framåt

Växel	Däckgrupp	
	47	48
	Körhastigheter ^a km/h (mph)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^b vid 2 076 erpm ^c

^aKörhastigheterna är uppmätta vid ett nominellt motorvarvtal på 2 100 erpm (om inget annat anges).

^bI förekommande fall.

^cMotorvarvtalet är elektroniskt begränsat.

Backhastigheter

Växel	Däckgrupp	
	47	48
	Körhastigheter km/h (mph)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-67-27,JUL21

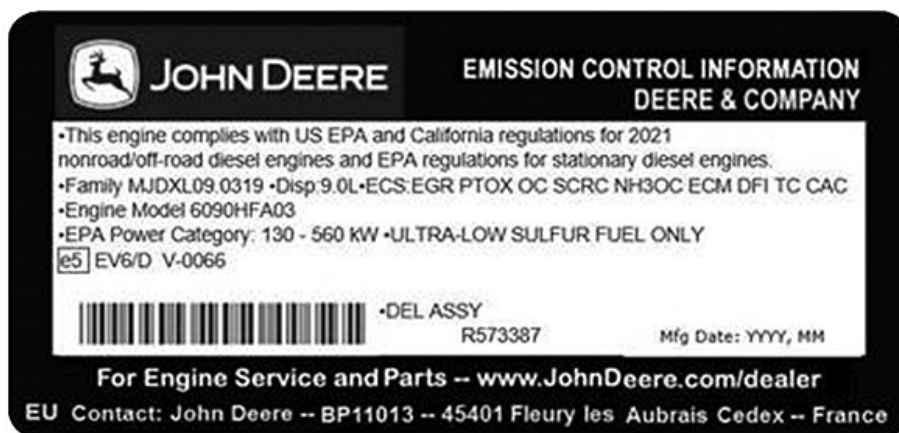
Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En kvalificerad reparationsverkstad eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som har betalats av John Deere, måste utföras på ett auktoriserat John Deere-servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-12JUN15

Utsläpp av koldioxid (CO₂)



EXEMPEL – Motors utsläppsetikett

RG33429—UN—04FEB21

Lokalisera motors utsläppsdekal för att ta reda på utsläppet av koldioxid (CO₂). Där hittar du motorfamiljen. Gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

OBS: Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

Utsläppsetikett, familj	CO ₂ -resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh

Utsläppsetikett, familj	CO ₂ -resultat
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Denna CO₂-mätning kommer från den testade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

DX,EMISSIONS,CO2-67-20JUL21

Meddelanden och licenser för programvara från tredje part

Upphovsrätten till vissa delar av programvaran på maskinen kan innehas av en annan tredje part ("programvara från tredje part") och används och distribueras på licens. Länken till licensavtalet i avsnittet Systeminformation i CommandCenter™ Software Manager innehåller bekräftelser, meddelanden och licenser för sådan programvara från tredje part. Meddelanden om programvara från tredje part ingår vid distributionen av detta licensavtal. Om du inte kan hitta några meddelanden om programvara från tredje part

kan du skriva till adressen som anges nedan. Programvara från tredje part licensbeviljas enligt licensen för programvara från tredje part oaktat eventuella motstridigheter i detta licensavtal. Om programvaran från tredje part innehåller upphovsrättsskyddad programvara som licensieras under GPL/LGPL eller andra upphovsrättslicenser ingår kopior av dessa licenser i meddelandena från tredje part. Vi kan förse dig med den kompletta motsvarande källkoden under sådan programvara från tredje part från Deere under en tre års period efter vårt sista parti av programvaran. Skicka då en beställning till:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Ange namnet på produkten och versionsnummer för programvaran i beställningsbrevet. Det här erbjudandet gäller alla som får den här informationen.

EC82310,0000F7B-67-27JAN21

Identifieringsnummer

Identifieringsskyltar

Varje traktor är försedd med de identifieringsskyltar som visas i detta avsnitt. Hela serien med bokstäver och nummer stansade på plattorna:

- Identifiera en komponent eller enhet.
- Erfordras vid beställning av reservdelar eller för att identifiera en traktor eller komponent i alla produktunderstödsprogram från John Deere.

För varje identifieringsskylt ska du anteckna identifieringsnumren i det avsedda utrymmet.

RW29387,00003B7-67-04MAR20

Produktidentifieringsnummer

* _____ *

Anteckna PIN-koden i det avsedda utrymmet



RXA0185268—UN—30AUG21

PIN-plattan (A) sitter på traktorramens högra sida

		DEERE & COMPANY JOHN DEERE		
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
		6		
		T-1	T-2	T-3
B-1	kg	7a	7b	7c
B-2	kg	8a	8b	8c
B-3	kg	9a	9b	9c
B-4	kg	10a	10b	10c
		11		
		MOLINE, ILLINOIS, USA		
		12		

RXA0158292—UN—14MAR17

PIN-platta

1. Fordonskategori inklusive underkategori och hastighetsindex:
 - T1 = traktor med standardhjul
 - a = under eller samma som hastighetsindex 40 km/h
 - b = över hastighetsindex 40 km/h
2. EU-typgodkännandenummer
3. Produktidentifieringsnummer (PIN)
 - Placering 8: Trim- och seriekod
 - Position 10: Tecken som betecknar tillverkningsår
 - Position 11: Kod för växellåda och konfigureringsalternativ (tillval)

Position 8			
Trimkod	Seriekod		
	2	4	6
R	D	M	S

Position 10					
Kod	M	N	P	R	S
Ar	2021	2022	2023	2024	2025

Placering 11		
Kod		Växellåds- och konfigureringsalternativ
[jordbruk]	[avskrapare]	
A	C	e18™ PowerShift™

4. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt
5. Högsta tekniskt tillåtna vikt per framaxel
6. Högsta tekniskt tillåtna vikt per bakaxel
7. Ombromsad traktor, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
 - a. Dragbomstillbehör
 - b. Fast dragbomstillbehör
 - c. Dragbomstillbehör, mittaxel
8. Traktor med tröghetsbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
 - a. Dragbomstillbehör
 - b. Fast dragbomstillbehör
 - c. Dragbomstillbehör, mittaxel
9. Traktor med hydraulbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
 - a. Dragbomstillbehör
 - b. Fast dragbomstillbehör
 - c. Dragbomstillbehör, mittaxel
10. Traktor med tryckluftsbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:

- a. Dragbomstillbehör
- b. Fast dragbomstillbehör
- c. Dragbomstillbehör, mittaxel

11. Streckkod, produktidentifieringsnummer

12. Ursprungsland

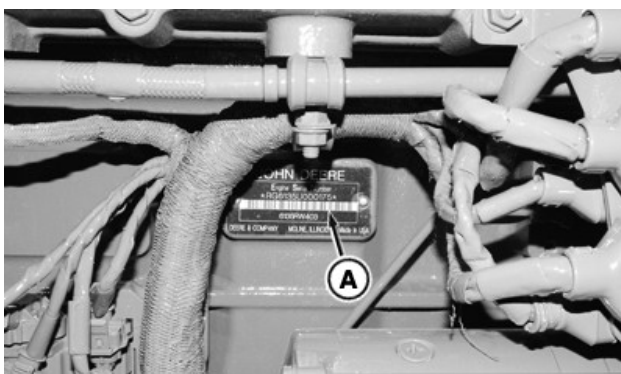
EC82310,000050B-67-30AUG21

Motorns serienummer

John Deere motorserienummerskylt

-----*

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0160356—UN—03AUG17

Motorserienummerskylten (A) sitter på vänster sida av motorn nära startmotorn (delar har tagits bort för tydlighetens skull)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exempel på motorserienummerskylt

Position 7—Motorns utsläppskonfigurationskod (B)

Position 7	
Kod	Motorns emissionskonfiguration
U	Miljösteg 4/steg V

Informationsskylt för Cummins® 15 l motor

-----*

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0160138—UN—07JUL17

Motorserienummerskylten (C) sitter på vänster sida om motorventilkåpan

På motorns informationsskylt, ovanpå vipparmskåpan, står modell och andra viktiga uppgifter om motorn.

Ha följande motorinformation tillgänglig när du kommunicerar med en auktoriserad Cummins®-verkstad. Uppgifterna på informationsskylten är **obligatorisk** när man söker reservdelar:

1. Motorns serienummer (ESN)
2. Lista, kontrollerdelar (CPL)
3. Modell
4. Anger avgasreningssystemen



RXA0160139—UN—07JUL17

Informationsskylten (D) till motorns styrenhet (ECM) sitter på motorns vänstra sida (fram till på styrenheten)

Förklaringar till förkortningarna på informationsskylten:

- P/N = reservdelsnummer
- ESN = motorns serienummer
- S/N = serienummer
- D/C = datumkod

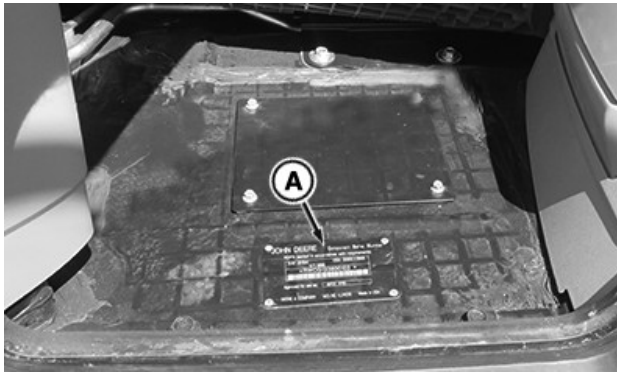
- E/C = motorkalibrering

SV81855,0000345-67-09JUN21

Hyttserienummer

* _____ *

Notera serienumret i avsett utrymme



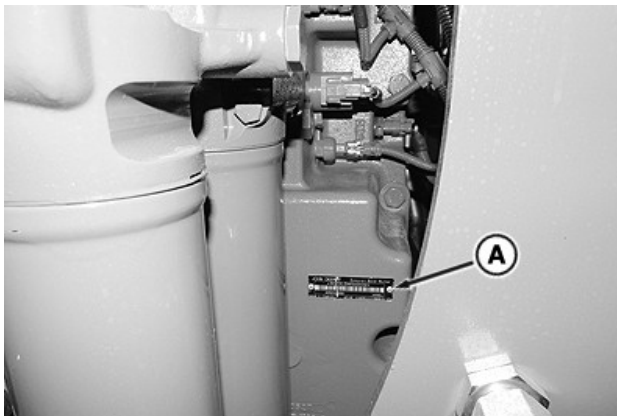
Hyttens serienummerskylt (A) sitter under hyttgolvets matta vid hyttporten

EC82310,000006F-67-22OCT20

Växellådans serienummer

* _____ *

Registrera serienumret i avsett utrymme



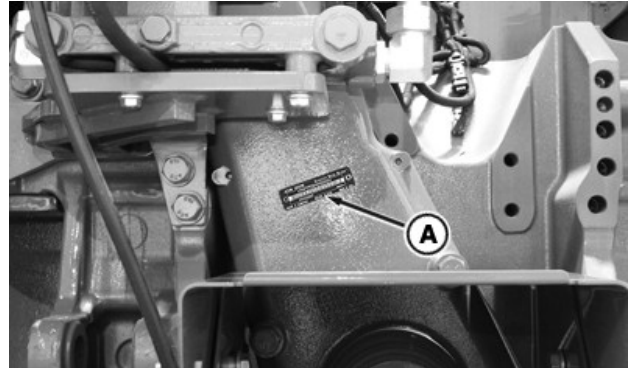
Växellådans serienummer (A) finns baktill på höger sida om växellådshuset (nära växellådsfiltren)

TO84419,000021F-67-22OCT20

Serienummer för PTO-kombinationsruta [jordbruk]

* _____ *

Registrera serienumret i avsett utrymme



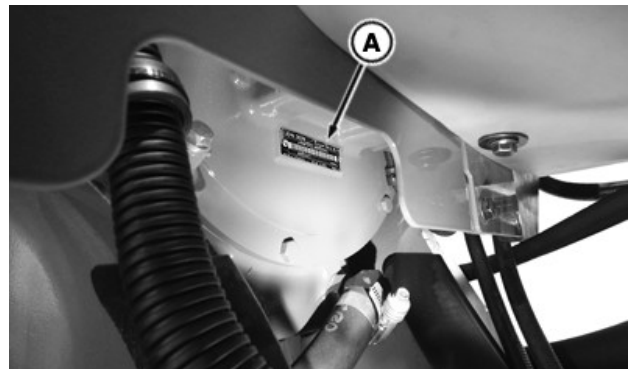
Serienumret för PTO-kombinationsruta (A) finns på PRO-kombinationsrutan baktill på traktorn

TO84419,0000220-67-22OCT20

Serienummer för kraftuttagsskoppling [jordbruk]

* _____ *

Registrera serienumret i avsett utrymme



Kraftuttagsskopplingens serienummer (A) finns på kraftuttagsskopplingen i ändtappområdet

TO84419,0000221-67-22OCT20

Ägarbevis



TS1680—UN—09DEC03

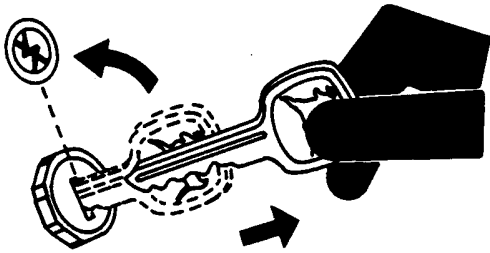
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

DX,SECURE2-67-18NOV03

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
 - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
 - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

DX,SECURE1-67-18NOV03

Säker förvaring av maskiner



TS230—UN—24MAY89

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
 - Sänk ner eventuellt redskap till marken
 - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
 - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.

Ägarbyte

Efterföljande ägare

Andra ägaren

Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:
Föregående ägare:	Ny ägare:
Adress:	Adress:
Överlåtelsedatum: Timmar vid inköpet:	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

Tredje ägaren

Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:
Föregående ägare:	Ny ägare:
Adress:	Adress:
Överlåtelsedatum: Timmar vid inköpet:	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

TS36762,000029B-67-23NOV16

Före leverans

Kontrolllista före leverans

OBS: Gör en kopia på den här kontrollistan och fyll i den under arbetet.

Traktorer som är utrustade med 15 l-motorer utför automatiskt en första motorregenerering efter minst 4 timmars drift. Detta förfarande kan inträffa innan traktorn levereras. Om regenereringen startar ska man låta den slutföras. Se Motorinställningar – automatisk rengöring av emissionsfilter i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

Vissa angivna tillval är inte tillgängliga på specifika traktorer.

Följande inspektions-, justerings- och servicearbete har utförts innan maskinen levererades.

Utför luftkonditioneringens fördriftsproceduren

VIKTIGT: Minska risken för skador på luftkonditioneringens kompressor. Slutför fördriftsproceduren när traktorn:

- kommer till återförsäljaren,
- inte har varit igång på mer än 29 dagar.

- ☐ 1. Slutför förkontrollerna.
- ☐ 2. Starta traktorn och kör motorn på låg tomgång.
- ☐ 3. Sätt på hög luftkonditionering.
- ☐ 4. Kör traktorn i minst tre minuter.
- ☐ 5. Stäng av traktorn.

Slutför följande förkontroller innan traktorn används

- ☐ 1. Motoroljenivån är mellan markeringarna för låg och full.
- ☐ 2. Kylvätskenivån är korrekt.
- ☐ 3. Luftrenarens filter är korrekt installerade.
- ☐ 4. Luftintagssystemets klämmor är täta.
- ☐ 5. Oljenivån i växellåda, hydraulik och axlar är korrekt.
- ☐ 6. Smörjnipplarna är smorda.
- ☐ 7. Skydd, skyddsplåtar, ledstänger och stegar är korrekt monterade.
- ☐ 8. Lacken är felfri.
- ☐ 9. Utvändiga och invändiga dekaler är tydliga och hela.
- ☐ 10. Skyddande plastfilm har avlägsnats från säten och paneler.

Starta traktorn innan du fortsätter med kontrollerna.

- ☐ 11. Starta motorn och kör den på låg tomgång i minst tre minuter.

VIKTIGT: Avgör om luftkonditioneringens fördriftsproceduren är nödvändig. Kör den vid behov.

- ☐ 12. Utför luftkonditioneringens fördriftsproceduren.
- ☐ 13. Stäng av traktorn.

Inspektera traktorn avseende:

- ☐ 14. Läckande kylvätska.
- ☐ 15. Motoroljeläckage.
- ☐ 16. Bränsleläckage.
- ☐ 17. Läckage i växellåda, hydraulik eller axlar.

Slutför följande kontroller inne i hytten

- ☐ 1. Undersök eventuella felsökningskoder. Om det finns felsökningskoder, anteckna dem och se Service ADVISOR™ för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
- ☐ 2. Alla bromssystem fungerar korrekt:
 - Fotbromsar.
 - Hydrauliska och pneumatiska vagnsbromsar.
 - Parkeringsbroms.
 - Nödbroms.
- ☐ 3. Växellådan fungerar korrekt (inklusive parkeringsläget).
- ☐ 4. Startspärrkontakten fungerar korrekt.
- ☐ 5. Hydrauluttagen fungerar korrekt.
- ☐ 6. Lyften fungerar korrekt.
- ☐ 7. Kraftuttaget fungerar korrekt.
- ☐ 8. Varningslampor och instrumentvisningar och mätare fungerar korrekt.
- ☐ 9. All belysning fungerar korrekt i alla kontaktlägen.
- ☐ 10. Motorns höga och låga tomgång är korrekt inställda.
- ☐ 11. Sätet kan justeras på rätt sätt.
- ☐ 12. Kontrollera att säkerhetsbältet är helt. Att bältets spännen fungerar korrekt.
- ☐ 13. Dörrarna fungerar korrekt.
- ☐ 14. Hyttinteriören och klädseln är rena och snygga.
- ☐ 15. Premiumradions regionskod är inställd på platsen.
- ☐ 16. Radion fungerar korrekt.
- ☐ 17. Spolarna och torkarna fungerar korrekt.
- ☐ 18. Värme, ventilation och luftkonditioneringssystem fungerar korrekt. Mer information finns i separat informationsblad i traktorhytten.
- ☐ 19. All tillvalsutrustning är monterad och fungerar korrekt.

Slutför dessa återförsäljartjänster före leverans till kunden

- ☐ 1. Rengör traktorn ordentligt.
- ☐ 2. Ladda batteriet och ställ in dess datumkod.

VIKTIGT: Ljuddämparförlängningen och radioantennen ökar traktorns höjd. Var uppmärksam på avståndsbegränsningarna när traktorn transporteras.

- ☐ 3. Byt transportregnskyddet mot ljuddämparförlängningen. För 15-litersmotorer, rikta in ljuddämparförlängningen med indexstiftet för att säkerställa korrekt placering.
- ☐ 4. Montera AM/FM-radioantennen vid behov.¹
- ☐ 5. Kontrollera och justera däcktryck.
- ☐ 6. Justera hjulavstånden efter kundens behov:
 - ☐ Om traktorn är utrustad med dubbelhjul med John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572695.
 - ☐ Om traktorn utrustad med dubbla framdäck utan John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572069 för den främre förlängningen.
- ☐ 7. Kontrollera bandets spårinställningar och bandinriktningen.
- ☐ 8. Kontrollera och justera styrsstoppen.²

VIKTIGT: Traktorns garanti kan upphöra att gälla om rekommendationerna för vägtransport av bandtraktorn inte följs. Se avsnittet Transport och Allmänna riktlinjer för användning av band i avsnittet Band—Allmän information i denna instruktionsbok.

- ☐ 9. Utför proceduren för inkörning av bandställ. Se Inkörning av bandställ i avsnittet Service – inkörning (100 timmar eller mindre) i denna instruktionsbok.

⚠ VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det orsaka personskada. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.

VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt bultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.

- ☐ 10. Dra åt hjulens och vikternas skruvar enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 11. Dra åt skruvförbanden till bandens driv(kugg)hjul, driv(kugg)hjulets hylsa, löphjul och mittrulle enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 12. Ändra alla komponenter från leverans- till arbetsläge (dvs. speglar).
- ☐ 13. Justera alla lampor, inklusive yttre

varningslampor och roterande ljus. Kontrollera att all belysning uppfyller de nationella föreskrifterna.

- ☐ 14. Justera lyftkomponenterna och lås dem i sitt läge.
- ☐ 15. Montera skylten för långsamtgående fordon (vid behov).
- ☐ 16. Installera monitorn enligt kundens önskemål.
- ☐ 17. Aktivera den automatiska avgasrengöringen i CommandCenter™.
- ☐ 18. Montera StarFire™-positionsmodulen.
- ☐ 19. Utför den anslutna maskininstallationsrutinen tillsammans med kunden. Se CCMS-lösning 206001 för mer information.
- ☐ 20. Utför en provkörning. Kontrollera att alla system fungerar korrekt, inklusive växellåda, bromsar och styrning.
- ☐ 21. Kalibrera radarn.
- ☐ 22. Undersök eventuella felkoder. Om koder visas, anteckna dem och se Service ADVISOR™ för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
- ☐ 23. Montera RTK-antenn (i förekommande fall). Se Montera RTK-radio (Real-Time Kinematic) i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
- ☐ 24. Kontrollera ExactRate™ traktortankarna beträffande läckage (i förekommande fall):
 - a. Fyll på ExactRate™ tankarna med 38 l (10 gal) vatten. Se Fylla på tankarna i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.
 - b. Kör traktorn i 5 till 10 minuter med ExactRate™ pumpen på, så att vattnet cirkulerar.
 - c. Kontrollera om systemet har läckor.
 - d. Töm ExactRate™ tankarna. Se Töm systemet i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.
 - e. Dra åt ExactRate™ tankens fästband. Se Tankens fästband i avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.

Datum och återförsäljarens/serviceteknikerns underskrift

KD34109,00005B8-67-31AUG21

¹ Placerad i hytten.

² För att undvika skador på utrustning på traktorer utrustade med ILS™ och däck i grupp 43 eller större, ta bort båda transportstyrsstoppen och justera spårvidden.

Kontrolllista och certifikat vid leverans

Gör två kopior av denna blankett. Fyll i en kopia åt kunden och behåll den andra för återförsäljarens arkiv.

☐ Kopia till kund

☐ Kopia till återförsäljare

Kontrolllista vid leverans

Hos återförsäljaren:

- ☐ Inspektion före leverans slutförd
- ☐ All nödvändig dokumentation finns tillgänglig
- ☐ Dekaler fastsatta
- ☐ Kundenspecifierad utrustning och tillval har monterats eller är tillgängliga

! VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i personskador. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.

VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt hjulbultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.

Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

(visade och förklarade)

- ☐ Maskinens samtliga varningsdekaler
- ☐ Placering av maskinens olika serienummerskyltar.
- ☐ Instruktionsbok
- ☐ Åtkomst och funktion till hjälptext
- ☐ Smörj- och underhållspunkter på maskin och utrustning
- ☐ Underhåll och skötsel av däck eller band
- ☐ Användning av smörj- och underhållsscheman
- ☐ Inkörningsservice
- ☐ Garantivillkor och reklamationsförfarande

Demonstration av driftfunktioner:

- ☐ Motorn – gaspedal, att starta och stänga av
- ☐ Växellåda
- ☐ Styrning
- ☐ Bromsar
- ☐ Lyft och hydraulventiler
- ☐ Differentialspär
- ☐ Kraftuttag
- ☐ Justering av trepunktslyft
- ☐ iTEC™ -system
- ☐ Lampor
- ☐ Torkare
- ☐ Värmare
- ☐ Luftkonditionering
- ☐ CommandCenter™ skärm och reglage
- ☐ Förarsäte

- ☐ Kontrollera att skruvförbanden sitter ordentligt på ramen, dragbomsstödet, hjulen och hjulvikterna eller bandsystemets komponenter

Leveranscertifikat

Serienummer:

Fordonsmodell:

OM-nummer:

Utgåva:

Registreringsnummer:

Motornummer:

Leveransdatum:

Ägarens namn:

Leveranstimmar:

Gatuadress:

Återförsäljare:

Ort/län:

Återförsäljarens stämpel:

Postnr/land:

Jag bekräftar härmed att ovannämnda traktor levererats i fullgott skick. Jag har tagit emot instruktionsboken. Alla nödvändiga arbeten har genomförts vid leveranstillfället och jag har erhållit anvisningar beträffande säker drift och genomgått de obligatoriska underhållsarbeten som måste genomföras dagligen enligt kontrollistan för leverans.

Kundens underskrift: _____ Signatur, återförsäljare/instruktör: _____

Datum: _____ Datum: _____

BH38674,0000D3E-67-11SEP19

Index

A

Aktivering av oberoende läge	
SCV	70A-6
Anslutning	
Ethernet.....	90D-2
Felsökning.....	90D-1
GreenStar™ -monitor	90D-2
ISO 11786	90D-2
Monitor.....	90D-2
Redskap	
ISO 11783.....	90D-7
SS-ISO 11783.....	90D-1
Anteckna motorserienumret	
Identifieringsnummer	500B-2
Användning av högtryckstvätt	220A-2
Användning av motor	
Batterifrånskiljare	20-9
Hjälpbatteri eller batteriladdare	20-12
Starta motorn	20-9
AutoLoad™	
Kablageanslutning	90D-8
AutoLoad™-inställningar	
Avancerat.....	70E-7
Avskraparens läge.....	70E-6
Avskraparmått.....	70E-8
Avskraparstatus.....	70E-6
Genomsnittlig dragkraft	70E-7
Huvudsida	70E-4
Initial dragkraft	70E-6
Åtkomst	70E-4
Automatiserat traktorredskap (TIA)	
Aktivering	40A-1
Inledning	40A-1
Krav för AutoTrac™	40A-3
Krav för elektriska hydrauluttag	40A-2
Krav för kraftuttag	40A-2
Krav för PowerShift™-växellåda	40A-2
Krav för trepunktslyft	40A-3
Manövrering	40A-1
Automatisering	
SCV	70A-6
AUX-ingång	
Radio.....	90D-1
Avgasfilter, säkerhet	
Säkerhet, avgasfilter	05-13
Axelns vertikalspel	
Kontroll.....	220B-10
Axelolja	
Hydraulolja	220D-15

B

Backsignal	
Ljudstyrka.....	50B-4
Bakre lyft	
Smörja bakre lyft	220E-3

Batterihantering, säkerhet	
Säkerhet, batterihantering	05-11
Belastningsdjup	
Trepunktslyft.....	60E-4
Belysning	
Användning.....	30-3
Byte av bromsljusets glödlampa	220F-11
Huvudsida	90C-2
Identifiering	90C-1
Identifiering av belysning	220F-11
Strålkastarglödlampor i kylargrill	
Byte	220F-8
Belysning i kylargrill	
Justering	220F-9
Belysningsreglage	30B-2
Beskrivning av iTEC™ station	40-1
Biodieselbränsle	200A-2
Bogserad vikt.....	110-1
Bogsering	
Alla hjul på marken	
Motorn startar.....	110-8
Motorn startar inte.....	110-8
Lass	110-1
Lossa parkeringsbromsen	110-8
Bogseringsfunktion—Motorn startar	110-8
Bogseringsfunktion—Motorn startar inte	110-8
Bromsar.....	50A-4
Hydrauliska vagnsbromsar (om så utrustad)	50A-4
Sekundärbroms	220B-6
Bromsens varningsindikatorer.....	30A-1
Bromslampa	
Byte	220F-11
Bränsle	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Filter.....	220D-5, 220D-6
Hantering och förvaring.....	200A-3
Smörjförmåga	200A-3
System.....	20-9
Tank	200A-4
Tanksump.....	220B-4
Bränslefilter	
Filter, bränsle.....	200A-5
Vattenavskiljare, extra, kontroll och tömning	220A-5
Bränslesystem	
Får inte ändras.....	210-9
Luftning	210-9
Bullernivå	500A-10
Business band-radio och antenn	
Montering.....	90D-5
Byt motorolja och filter - 15-liters motor.....	220D-4
Byta startvätskebehållare	20A-1
Byta ut kylarlock	
Kylarlocktryck	
15 l motor	
Kylmedel	220D-18

Byte

Bromslampa.....	220F-11
Byte av motorolja.....	220D-4
Börvärde, djup	
Trepunktslyft.....	60E-8

C

CommandARM™

Belysningsreglage	30B-2
Dragreglage	30B-1
Exempel	30B-1
Handbromsspak	30B-6
Höger reversering	
e18™ -växellåda	50G-1
Justering av läge	30B-7
Justervred för hastighet	
e18™ -växellåda	50G-1
Klimatreglage	30B-2
Navigationslist.....	30B-6
Push-to-talk (PTT).....	30B-4
Radions reglage	30B-2
Reglage på vänster sida.....	30B-4
Styrspakar för hydrauluttag.....	30B-2
Styrspakar för kraftuttag	30B-2

CommandCenter

Identifiering av belysning	90C-1
ITEC	
Reglagefunktioner	40-1
Kamera	30C-8
Kapacitet för videomonitor.....	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Avancerade ljusinställningar.....	90C-3
Förinställningar för arbetsbelysning	90C-3
Gå till Belysning	90C-1
Huv-/sidolinjebelysningHuv-/sidolinjebelysning	90C-3

D

DEF

Används till motorer utrustade med SCR..... 200B-1

DEF (dieselavgasvätska)

Avfallshantering
 200B-3 |

Kontroll.....
 200B-3 |

DEF-doseringsenhetens filter

Ändra.....
 220D-14 |

DEF-ledningsfilter

Byt.....
 220D-11 |

DEF-tank

Rengöring
 220A-1 |

Dieselavgasvätska

Dieselavgasvätska (DEF)

Filter för påfyllningshals
 220A-1 |

Dieselavgasvätska (DEF)

Doseringsenhetens filter, byte
 220D-14 |

Förvaring
 200B-1 |

Ledningsfilter, byte
 220D-11 |

Påfyllning av DEF-tank – Motor med miljösteg 4/steg

V.....
 200B-2 |

Tank, påfyllning
 200B-2 |

Tank, rengöring
 220A-1 |

Dieselbränsle.....
 200A-1 |

Tillsatser
 200A-1 |

Dieselbränsle, kontroll.....
 200A-5 |

Dieselbränslets smörjförmåga.....
 200A-3 |

Dieselmotorer, effekt av kallt väder.....
 200-1 |

Dieselmotorolja

Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg

V.....
 200C-2 |

Serviceintervall vid drift på hög höjd
 200C-1 |

Differentialspärr
 50-2 |

Fotomkopplare
 30-4 |

Dragbom
 60F-2 |

Beräkna statisk vertikal belastning
 60F-3, 60G-1 |

Beräkna vertikalt belastningsavstånd bakom

bakaxeln
 60F-3, 60G-1 |

Bogseringsvajer.....
 60G-4 |

Extra kraftig dragbom

Begränsningar
 60F-4 |

Långt dragbomsstöd

Begränsningar
 60G-3 |

Dragbomsstöd och fästskruvar

Kontrollera dragbomsstödet och fästskruvarna

Service var 500:e driftimme
 220C-2 |

Dragkraftsreaktion

Trepunktslyft.....
 60E-4 |

Dragreglage
 30B-1 |

Drift vid låga temperaturer

Motorns kylvätskevärmare.....
 20A-1 |

Drivremmar
 220D-1, 220D-2 |

Dräneringshåll

Kontroll.....
 220B-3 |

Däck

Dubbelmontage
 80A-2 |

Däcktryck	80-3
Däck, säker service	05-16

E

e18™ -växellåda	
Använda	50G-1
Växla	50G-2
e18™ växellåda	
Inställda hastigheter och Efficiency Manager™	50G-3
Effekt av kallt väder på dieselmotorer	200-1
Efterbehandling	
Bränsleinsprutare	
Rengör efterbehandlingens bränslespridare	220A-5
Efterbehandlingssystem	
Återställt driftalternativ	20B-5
Elsystem	
Introduktion	220F-1
Extra bränslefilter och vattenavskiljare	
Kontroll och tömning	220A-5

F

Felsökningskoder	
Åtkomst	300B-1
Filter	
Axel	220D-15
Bränsle	220D-5
15 liter	220D-6
Bränsle (vattenavskiljare), bränsle, kontroll och tömning	220A-5
Hydraulik	220D-15
Hyttcirkulation	
Byta	220D-7
Hyttluft	
Kontrollera eller byt	220D-7
Växellåda	220D-15
Filter, olja	
Oljefilter	200-2
Fjädring	
Manövrering	
HydraCushion	50-3
ILS™	50-3
TLS™ Plus	50-3
Fjädringsinställning	50-1
Manuellt	50-2
Åtkomst	50-1
Fjärrströmbrytare	
Kraftuttag (PTO)	60A-5
Lyft	60E-9
Fluorerad växthusgas, specifikationer	500A-4
Flytläge	60E-11
Fläkthastighet	90E-3
Flödesdelning	
Hydrauluttag	70A-9

Flödesjustering	
Hydrauluttag	
Fastställa	70A-9
SCV	70A-4
Frigöring av en fastkörd traktor	
Transport	110-9
Främre drivaxelns kardanknutar	
Service	220D-21
Främre konsol	
Exempel	30-1
Funktionsläge	
SCV	70A-4
Fästen	
Monitor	90D-4
Förrarplats	
Montera Business Band-radio eller CB	90D-5
Före leverans	
Kontrollista före leverans	700-1
Förvaring	
Avlägsnande från	400-1
Instruktionsbok	90D-4
Kedjelåda	90D-8
Kylfack	90D-3
Skärm	90D-4
Tak	90D-4
Förvaring av bränsle	200A-3
Förvaring av smörjmedel	
Smörjmedel, förvaring	200E-2
Förvaring av traktorn	400-1
Förzinkad	
Bestrukna skruvförband	210-9

G

Gaffeldrag	
Kat. 4	60F-4
Kat. 5	60F-5
GPS	
Konfigurering av traktorn	50B-1
GPS-data	
RS232 seriell kommunikationsanslutning	90D-7

H

Halogenlampor	
Hantering	220F-7
Hantering	
Halogenlampor	220F-7
Hjul	
Däckbelastningsindex	80-2
Kontroll	220B-6
Nyckeladapter	80A-6, 220C-1
Spårviddsinställningar	80A-1
Vikthållarnyckel	80A-6
Åtdragningsstativ	220C-1
Hjul och däck	
Justera och dra åt: Nav med (inre) drivhjul ...	80A-7

Justera och dra åt: Nav med dubbla hjul.....	80A-8	Varning.....	30A-1
Påmontering av fälg på drivhjulnav (inre)	80A-4,	Varningsmeddelande.....	30A-1
	80A-5	Indikatoröversikt.....	20B-1
Trippelmontage	80A-3	Indikatoröversikt efterbehandling	20B-1
Hjul och däck—Allmän information		Information om avskrapare	
Användning av rätt däckkombinationer	80-2	Anslut AutoLoad™-kabelhärvan	70E-3
Hjul, däck och spårvidder		Information om avskrapare [avskrapare]	
Spårvidder.....	80A-1	Driftcykel för avskrapare.....	70E-1
Hjälp på skärmen.....	30C-1	Inkörningsolja	
Hjälpdrivrem.....	220D-1, 220D-2	Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg	
Huv, fälla upp.....	210-1	V.....	200C-1
HVAC		Inställd hastighet.....	30A-1
Inställningar		Inställningar för e18™-växellåda.....	50G-4
Huvudsida.....	90E-1	Anpassad.....	50G-6
Luftflödesläge.....	90E-3	ECO.....	50G-7
Luftkonditionering.....	90E-3	Läge.....	50G-6
Hydraulanslutning		Maxhastigheter.....	50G-8
Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]....	70B-8,	Varvtalsnedgång (droop).....	50G-7
	70B-10, 70B-12, 70B-13	Åtkomst.....	50G-4
Hydraulanslutningar		Inställningar för hydrauluttag	70A-1
Anslutning/lossning av hydraulslangar.....	70B-1	Aktivering av oberoende läge.....	70A-6
Användning av hydrauliska besprutningspumpar		Automatisering.....	70A-6
[Ag].....	70B-7	Avancerat.....	70A-5
Komponentidentifiering [avskrapare]	70B-13	Flödesjustering.....	70A-4
Komponentidentifiering [jordbruk].....	70B-4	Funktionsläge	70A-4
Redskap som kräver mycket hydraulolja	70B-2	Känslighetsjustering av flöde.....	70A-7
Hydraulik		Oberoende läge	70A-3
Uppvärmning.....	50B-3	Standardläge.....	70A-3
Hydraulisk anslutning		Tidsjustering.....	70A-5
Exempel på redskapsanslutning [skrapa]....	70B-15	Tilldelning.....	70A-6
Hydraulolja.....	200E-1	TouchSet™-djupreglering	70A-4
Hydraulsystem		Åtkomst.....	70A-1
Lastkänning		Inställningar för vagnsbromssystem	
Direkt tryckuttag	70B-2	Avancerad.....	50A-3
Hydrauluttagsstyrspak		Bromsförstärkning	50A-2
Justeringar.....	70A-7	Förbromsförskjutning.....	50A-2
Hytt		Huvudsida	50A-1
Klassifikation	500A-10	Vagnsbromstest.....	50A-3
Hyttklassifikation		Åtkomst.....	50A-1
(EU 1322/2014).....	500A-10	Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)	
Hyttluftfilter		Avbryt processer.....	40-3, 40-4
Kontrollera eller byt.....	220D-7	CommandARM™-reglagefunktioner.....	40-1
Högtryckstvätt	220F-2	CommandCenter™, beskrivning	40-1, 40-2
Höjningshastighet		Förhindra processer.....	40-3, 40-4
Trepunktslyft.....	60E-4	Rekommendationer (AutoLearn).....	40-6
Hörnstolpsmonitor	30A-1	Ställa in en sekvens.....	40-3
		Stänga processer.....	40-3, 40-4
		Tilldelning av uppsättningar	40-4
		Utföra en sekvens	40-5
		Återkalla processer.....	40-3, 40-4
		Introduktion till	
		Elsystem	220F-1
		iTEC™	
		Funktioner	
		Efficiency Manager-växellåda	40-6
Identifieringsnummer			
Hyttens serienummer	500B-3		
Identifieringsskyltar	500B-1		
Indikatorer			
Digital	30A-1		
Förarvarning.....	300B-1		
Information	300B-1		
STOPP.....	300B-1		

K

Kat. 5 till 4 dragbombsbult	
Adapter, dragbombsbult	60F-6
Kedjelåda	90D-8
Klimatreglage	30B-2
Kontroll	
Dräneringshål	220B-3
Vattenpumpstättning	220B-4
Åtdragningsmoment för hjul- och hjulviktsbultar	220C-1
Kontroll	
eller byt återcirkulationsfiltret	220D-7
eller rengör hyttluftfiltret	220D-7
Kontroll av dieselbränsle	200A-5
Kontrollera kylvätskans fryspunkt	220B-1
Kontrollera luftintagssystem – 15-litersmotorer	
Luftintagssystem	
Service var 500:e drifttimme	220B-8
Koppla från batteri	
Rengör DEF-ledningar	
DEF, rengör ledningar	
Batteri, fränkoppling	220F-2
Kort dragbom	
Konvertering av skrap-dragbom	60G-2
Kraftuttag	
Inställningar	
Avancerat	60A-2
Bakre PTO, farth	60A-3
Huvudsida	60A-1
Tillkopplingshastighet	60A-3
Åtkomst	60A-1
Kraftuttag (PTO)	
Använda	60A-4
Fjärrströmbrytare	60A-5
Inställningar	
Automatisk fränkoppling	60A-4
Korrekt motorvarvtal	60A-6
Kraftuttag, driftsansvisningar	
(EU 1322/2014)	60A-4
Kraftöverföringsskydd	50-3
Kylare	
Rengöring	220A-2, 220A-3
Kylbox	90D-3
Kylmedel	
Bortskaffning av	200D-3
Kontroll av fryspunkt	200D-3
Kylsystem	
Tömning, spolning och påfyllning	220D-21
Kylvätska	
Avfallshantering	200D-3
Blandning med koncentrat, vattenkvalitet	200D-2
Dieselmotor	
Motor med våta cylinderfoder	200D-1
John deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Varmt klimat	200D-2

Känslighetsjustering av flöde	
SCV	70A-7
Körhastighet	30A-1
Körhastigheter	
e18™ PowerShift™-växellåda	500A-11
Körriktningsvisare	
Användning	30-2

L

Laddningsuttag	
USB	90D-3
Lampor	
7-stiftsuttag	90C-4
Förinställningar för arbetsbelysning	90C-3
Gå till Inställningar	90C-1
Identifiering av belysning	220F-11, 220F-12
Inställning av fördröjd belysning vid	
motoravstängning	90C-3
Inställning av huv-/sidolinjebelysning	90C-3
Inställning av ingångs-/urstigningsbelysning	90C-3
Inställning av varselljus	90C-3
Justering av belysning i kylargrill	220F-9
Rikta strålkastarna	
Strålkastare	220F-9
Roterande ljus	90C-4
Varningsljus	90C-4
Yttre varningsljus	90C-4
Lastkontroll	
Trepunktslyft	60E-7
Ledbultar	220E-1
Luftflödesläge	90E-3
Luftkonditionering	
Kontroll	220B-3
Luftkonditionering (A/C)	90E-3
Lyft	
Avvägning av redskap	60E-11
Fjärrströmbrytare	60E-9
Justering av flytläget	60E-11
Justering av stödblock	60E-10
Komponenter	60E-9
Konverterbar övre snabbkopplingskrok	
Kategori 4N/3	60E-13
Snabbkoppling	
Ansluta redskap	60E-10
Fränkoppling av redskap	60E-10
Lyft (bak)	
Funktion i flytläge	60E-8
Manuell sänkning	60E-9
Lyftkonvertering	
Kategori 4/4N/3	60E-11
Lyftpunkter för uppallning	210-3
Lyftreglagespak	
Justeringar	60E-7
Läge	
Trepunktslyft	60E-5

Lägesreglage					N		
Trepunktslyft.....	60E-6				Navigationslist.....	30B-6	
					Navigera CommandCenter™ Generation 4	30C-3	
					Nödutgång.....	90D-4	
					O		
M					Oberoende läge		
Maximalt tillåten statisk vertikal belastning					SCV	70A-3	
Specifikationer	500A-10				Olja		
Momentvärden för bult och skruv i tum	210-11				Filter	220D-15	
Motor					Hydraulik.....	200E-1	
Byta startvätskebehållare	20A-1				Motor.....	200-1	
Drift.....	20-9				Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och		
Emissionsintyg	20-9				steg V.....	200C-2	
Kontrollera motor- och avgas-rummen					Transmission	200E-1	
Kontrollera beträffande skräp	220B-3				Oljebyte		
Luftfilter					Växellåda		
Kontrollera.....	220D-9				Powershift		
Minskning av bränsleförbrukningen	20-12				Hydraulbehållarens ventilationsfilter ..	220D-15	
Omstart efter tom bränsletank	20-12				Omstart efter tom bränsletank	20-12	
Starta i kallt väder					Ordlista.....	00-1	
Byta startvätskebehållare.....	20A-1						
Med starthjälp.....	20A-1						
Vevaxeldämpare	220D-21						
Motor igång.....	20-11						
Motorbroms							
Service var 5 000:e drifttimme	220B-11				P		
Motorinställningar					Palla upp traktorn.....	210-3	
Automatisk inbromsning av motorn	20-8				Passagerarsäte	90-6	
Automatisk rengöring av emissionsfilter	20-5				Pedaler.....	30-2	
Avancerat.....	20-8				PowerShift™		
Effekt.....	20-3				Kalibrering	210-6	
Hastighetsminskning	20-7				Produktidentifiering	500B-1	
Huvudsida	20-1				Produktidentifieringsnummer		
Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter ..	20-5				Serienummer, traktor.....	500B-1	
Maxhastigheter.....	20-3						
Stationär filterrengöring	20-6						
Åtkomst	20-1				R		
Översikt över rengöring av emissionsfiltret.....	20-4				Radar		
Motorns bakre sidoplåt, avmontering.....	210-2				Konfigurering av traktorn	50B-1	
Motorns främre sidoplåt, avmontering.....	210-2				Radarkalibrering	30C-5	
Motorns hjälppdrivrem	220D-1				Radions reglage	30B-2	
Motorns servicelucka, avmontering.....	210-2				Push-to-talk (PTT).....	30B-4	
Motorns ventilspel					Ratt och rattstång		
2000-timmars service	220B-10				Justera	30-1	
Motorolja	200-1				Redskapsanslutning		
Användning av in inkörningsmotorolja – Cummins 15-					ISO 11783	90D-7	
litersmotor	200C-1				Rengör redskapsanslutningen	220A-5	
Diesel					Registrera		
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och					Produktidentifieringsnummer	500B-1	
steg V.....	200C-2				Registrera serienumret för kraftuttagskopplingen	500B-3	
Serviceintervall vid drift på hög höjd	200C-1				Registrera serienumret för PTO-kombinationsrutan ...	500B-3	
Inkörning					Registrera växellådans serienummer	500B-3	
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg					Reglageinställning	30C-7	
V	200C-1				Rekommenderade däcktryck		
Motorvarvtal					Grupp 47	80A-9	
Kraftuttag (PTO)	60A-6				Grupp 48	80A-15	
Mätare.....	30A-1						

Rem		Service—Byte	
Spännare		Bränsletankens ventilationsfilter	220D-7
Remspännare		Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter ...	220D-10
Kontroll av remspännaren.....	220B-8	Motorkylvätska – 13,6-litersmotor	220D-19
Rem till A/C-kompressor		Motorolja och -filter – 13,6-litersmotor	220D-3
Byte	220D-1, 220D-2	Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron).....	220D-6
Rengör sensorn för radar med dubbelstråle		Service—Elsystem	
500-timmars service		Elcentral – Fram	220F-5
Radar med dubbel stråle	220A-4	Elcentral – Hytt	220F-3
Rengöring		Utför service på batterierna och anslutningarna	220F-2
Motorns emissionsfilter	20-4	Åtkomst till huvudsäkringar.....	220F-6
Rengöring av olje-/bränslekylare och A/C-kondensor		Åtkomst till reläer för effektrelemodulen för redskapsström	220F-7
Kylare- och A/C-kondensor.....	220A-2, 220A-3	Service—Inkörning (100 drifttimmar eller mindre)	
RS232 seriell kommunikationsanslutning	90D-7	Inkörningsservice	210A-1
RTK-mottagare		Service—Kontroll	
Montering	90D-6	Ackumulatorns laddtryck i HydraCushion™-framaxelfjädring.....	220B-8
Rullgardin	90D-4	Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare]	220B-10
S			
SCR		Kylvätskenivå	220B-1
Återställt driftalternativ	20B-5	Motorns luftintagssystem—13,6-litersmotorer med miljösteg 4/steg V	220B-7
SCR-system		Motoroljenivå—13,6-litersmotor	220B-4
Systemöversikt.....	20B-3	Slitage på dragbom	220B-11
Serienummer	500B-1	Service—Rengöring	
Service		Traktorns utsida.....	220A-2
1 000 timmar		ServiceADVISOR™	30C-5
Kontrollera återcirkulationsfiltret	220D-7	Serviceintervaller för motorolja och filter	
1 000 timmar		Drift på hög höjd.....	200C-1
Kontrollera hyttluftfiltret	220D-7	Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB, steg IV och steg V	200C-2
Efter 500 drifttimmar		0,12 l/kW eller större oljeträg	200C-2
Tappa ur bränsletanksumpen	220B-4	Signalhorn	
Efter behov		Användning	30-1
Rengöring av DEF-tank	220A-1	Skötsel av lacken	220A-2
Var 10:e drifttimme eller dagligen		Slirningskalibrering	30C-6
Tappa av vatten från bränslefilter		Slirningskänslighet	
Vattenavskiljare.....	220B-2	Trepunktslyft.....	60E-4
var 500:e drifttimme		Släpvikter	110-1
Kontrollera åtdragningsmomentet för hjul- och hjulviktsbultarna	220C-1	Smörj lyftcylindrarna och lyftarmsaxeln	220E-3
var 2000:e driftstimme		Smörjfett	
Kontrollera motorns ventilspel	220B-10	Universalfett för extremt tryck (EP).....	200E-1
Service		Smörjmedel, blandning.....	200E-2
1500 timmar		Smörjmedel, säkerhet.....	200E-2
Hydrauluttagets pilotfilter	220D-10	Smörjning	
Service – byte		HydraCushion™-framaxelfjädring.....	220E-4
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter	220D-13	Lager till förstärkt ändtapp.....	220E-2
Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) filter i linje	220D-11	Undre drivaxellagret.....	220E-2
Service efter 1 000 timmar		Smörjning av kraftuttagsdrivaxel	220E-2
Kontrollera hyttluftfiltret	220D-7	Smörjning och underhåll	
Service och anslutning av STC-snabbkopplingar	210-5	Efter behov	
Service—Allmän information	210-1, 210-2	Rengöring av DEF-tank	220A-1
Avmontering av hyttens bakpanel	210-3		
Åtkomst till batterifacket	210-3		

Snabbkoppling	60E-10	Säkerhet, brandsäkerhet	
Snabbkoppling (Snap to Connect, STC)		Brandsäkerhet	05-2
STC	210-5	Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar	
Specifikationer		Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17
Bullernivå	500A-10	Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder	
Elektrisk	500A-7	Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt ..	05-2
Hydraulsystem	500A-5	Säkerhet, skogsbruk	
Integrerad teknik	500A-7	Begränsad användning i skogsbruk	05-7
Kraftuttag [jordbruk], lyft [jordbruk] och dragbom ...	500A-7	Säkerhet, smörjmedel	200E-2
Körhastigheter: e18™ PowerShift™-växellåda	500A-11	Säkerhet, steg och räcken	
Motor, QSX15 Cummins®	500A-2	Korrekt användning av steg och räcken	05-5
Motor: John Deere	500A-1	Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor	
Mått, totala	500A-8	Undvik utsprutande högtrycksvätskor	05-17
Volym	500A-3	Säkerhetsbelysning och -anordningar	
Växellåda och kraftöverföring	500A-6	Roterande ljus	90C-4
Spegel		Säkerhetskedjor	110-2
Justera	90A-1	Sänkningshastighet	
Spårviddsinställningar	80A-1	Trepunktslyft	60E-3
Standardläge		Säte	
SCV	70A-3	ActiveSeat™ II	90-3
StarFire™ -mottagare		Drivremmar	220B-8
Montering	90D-6	Föraravkänningssensor	90-5
Starta i kallt väder		Luftfjädrat säte	90-1
Motor			
Med starthjälp	20A-1		
Styrbultbussningar	220E-1		
Styrningens felindikator	30A-1		
Styrningsinställningar			
Huvudsida	30C-7		
Rattmotstånd	30C-7		
Åtkomst	30C-6		
Styrspakar för hydrauluttag	30B-2		
Styrspakar för kraftuttag	30B-2		
Stänga av motorn	20-11		
Stöd, kort dragbom			
Kort dragbom			
Snabbkoppling, dragbom	60G-2		
Stödblock	60E-10		
Stöldskyddssystem			
CESAR Datatag	20-10		
Startspärrsnycklar	20-10		
Säkerhet			
Däck, säker service	05-16		
Hantering av halogenlampor	220F-7		
Passagerarsäte	05-8		
Roterande kraftöverföringsdelar, håll avstånd ..	05-4		
Skydd mot buller	05-2		
Släpvagnar/redskap, säker bogsering	05-8		
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt ..	05-13		
Traktor, säker användning	05-6		
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng			
och ojämn mark	05-9		
Vibrationer	05-5		

T

Ta traktorn från förvaring	
Ta traktorn från förvaring	400-1
Tabeller med åtdragningsmoment	
Metriskt	210-10
Tumförband	210-11
Tank, bränsle	200A-4
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet	05-3
Tappa ur	
Bränslefilter	220B-2
Bränsletankens sump	220B-4
Temperatur	90E-2
Tidsjustering	
SCV	70A-5
Tilldelning	
SCV	70A-6
Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron)	
Service—Byte	220D-6
Tillämpningar	
Reglageinställning	30C-7
Tillämpningar för avskrapare [avskrapare]	60G-1
Tillämpningar för avskrapare [jordbruk]	60F-2
Torkare och spolare	
Användning	30-1
TouchSet™ djupkontroll	
Inställningar och justeringar	70C-1
TouchSet™-djupkontroll	
Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt	70C-1

TouchSet™-djupreglering	
Inställningar	70A-4
Traktor	
Förvaring	
Förberedelse för	400-1
Traktor, säker användning	05-6
Transmission	
Avbryt kalibrering	210-9
Gå till Avancerade inställningar	50B-1
Parkeringsystemet	220B-7
Transmissionsolja	200E-1
Transport	
Bogseringspunkter	110-3
Fastsurning på lastflak	110-5
Flaktransport	110-3
Frigöring av en fastkörd traktor	110-9
Körning på vägar	110-1
Med ballast	110-1
Transporterar	
Bogseringsfunktion—Motorn startar	110-8
Bogseringsfunktion—Motorn startar inte	110-8
Trepunktslyft	
Börvärde, djup	60E-8
Konverterbara nedre snabbkopplingskrokar	
Kategori 4N/3	60E-12
Trepunktslyft [jordbruk]	
Trepunktslyftens lyftkapaciteter	60E-1
Trepunktslyftinställningar	
Belastningsdjup	60E-4
Huvudsida	60E-1
Höjningshastighet	60E-4
Lastkontroll	60E-7
Lägesstyrning	60E-6
Position	60E-5
Slirningskänslighet	60E-4
Sänkningshastighet	60E-3
Åtkomst	60E-1
Övre gräns	60E-3
Tryckluft	220F-2
Tändningslås	30-2

U

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning ...	05-3
Universalfett för extremt tryck (EP)	200E-1
USB-ingång	
CommandCenter™	90D-1
Radio	90D-1
Utgång	
12 V-tillbehör	90D-1
Utsläpp	
Obligatoriskt språk	
EPA	500A-12
Utsläpp av koldioxid	500A-12
Utsläppsprestanda	
Manipulation	2

Utsläppsutrustning	
DPF-service	20B-4
Uttag	
12 V-tillbehör	90D-2, 90D-3
AC (växelström)	90D-2

V

Var 10:e drifttimme eller dagligen	
Tappa av vatten från bränslefilter	220B-2
Var 250:e drifttimme	
Tappa ur bränsletanksumpen	220B-4
Varning om begärt maskinstopp	20-8
Varning om maskinstopp, begärt	20-8
Varningsord, förstå	05-1
Varvtalsmätare	30A-1
Vattenavskiljare	
Extra, kontroll och tömning	220A-5
Vattenpumpstättning	
Kontroll	220B-4
Vevhusets ventilationsfilterelement	
15 l motor	220D-21
Viktbelastning	
Allmän information om viktbelastning	100-1
Allmänna rekommendationer	100-1
Allmänna rekommendationer för viktfordelning	100-2
Alternativ för viktbelastning	100-3
Användning av bakhjulsvikter	100-5
Användning av flytande viktbelastning	100-12
Användning av Quik-Tatch™-vikter	100-4
Begränsning av studsning	100-8
Bestämning av viktbelastning	
Nödvändigt däcktryck	100-10
Traktorns axelbelastningar	100-10
Traktorns viktfordelning	100-10
Traktorvikt	100-10
Hjulsirning	100-4
Påmontering av bakhjulsvikt—Dubbelt drivhjul	100-6
Redskapsrekommendationer	100-9
Rekommendationer för redskaps- och avskraparstorlekar	100-9
Vikttabell för traktor utan viktbelastning	100-13
Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC)	
Inställningar	
Automatiserat klimatreglage	90E-2
Fläkthastighet	90E-3
Temperaturinställning	90E-2
Åtkomst	90E-1
Växellåda	
Använda	
e18™	50G-1
Avancerade inställningar	50B-1
Inställda hastigheter och Efficiency Manager™	
e18™	50G-3

PowerShift™	
Kalibrering	210-6
Sugsil	220D-15
Uppvärmning	50B-3
Växla	
e18™	50G-2
Växellåda/hydraulbehållare/axlar	
Kontroll av oljenivå	220B-5
Växellådsinställningar	
Anpassad	
e18™	50G-6
ECO	
e18™	50G-7
Huvudsida	
e18™	50G-4
Läge	
e18™	50G-6
Maxhastigheter	
e18™	50G-8
Varvtalsnedgång (droop)	
e18™	50G-7
Åtkomst	
e18™	50G-4
Växelströmgeneratorrem	
Byte	220D-1, 220D-2

Å

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar	
Metriskt	210-10
Tumförband	210-11
Åtdragningsvärden för fästelement	
Metriskt	210-10
Tumförband	210-11
Åtdragningsvärden för metriska skruvförband	210-10
Återcirkulationsfilter	
Kontrollera eller byt.	220D-7
Återställt driftalternativ	20B-5

Ä

Ändra däckstorlek	
Däck	80-1

Ö

Övre gräns	
Trepunktslyft.	60E-3
Övriga smörjmedel	
Användning av transmissions- och hydraulolja	200E-1

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



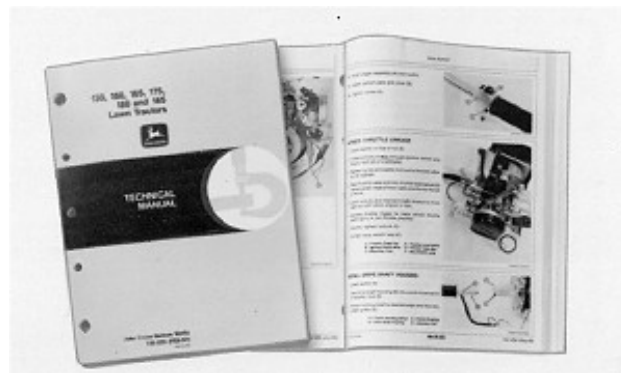
TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

DX,SERVIT-67-07DEC16

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

Rätt verktyg



TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88

