

**Трактори 9R (сериски бр. 090001—)
извозно издание I4**



JOHN DEERE

ПРИРАЧНИК ЗА КОРИСТЕЊЕ

**Трактори 9R (сериски бр. 090001—)
извозно издание**

OMTR138017 ИЗДАНИЕ I4 (MACEDONIAN)

John Deere Waterloo Works

Издание за извоз
PRINTED IN U.S.A.

Вовед

Предговор

ПРОЧИТАЈТЕ ГО ОВОЈ ПРИРАЧНИК внимателно за да научете како правилно да ја користите и сервисирате Вашата машина. Ако не постапите така, може да предизвикате лична повреда или оштетување на опремата. Овој прирачник и предупредувачките ознаки на Вашата машина можат да се нарачаат и на други јазици (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги нарачате).

ОВОЈ ПРИРАЧНИК ТРЕБА ДА СЕ СМЕТА како составен дел од Вашата машина и треба да остане со машината ако ја продавате.

МЕРКИТЕ наведени во овој прирачник се дадени во метрички систем, но наведени се и еквивалентните мерки што важат во САД. Користете единствено соодветни резервни делови и прицврстувачи. За метричките и инчните прицврстувачи, потребни се различни видови на метрички и инчни клучеви.

Страните ЛЕВО и ДЕСНО се одредени според насоката на движење на машината кон напред.

НАПИШЕТЕ ГО БРОЈОТ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ПРОИЗВОДОТ (ПИН) во одделот Спецификации или Идентификациски броеви. Точно запишете ги сите броеви за полесно да ја пронајдете машината во случај да Ви биде украдена. На Вашиот дистрибутер исто така ќе му бидат потребни овие броеви кога ќе нарачувате резервни делови. Чувајте ги броевите за идентификација на сигурно место, одвоено од машината.

ВБРИЗГУВАЊЕТО НА ГОРИВО НЕСООДВЕТНО СО ПРОПИШАНИТЕ фабрички спецификации или друг вид на неовластено зголемување на силата на машината ќе предизвика престанок на важење на гаранцијата.

ПРЕД ИСПОРАЧУВАЊЕТО НА ОВАА МАШИНА, Вашиот трговец направил испитување пред испорачување. После договорениот работен период, закажете со вашиот John Deere™ трговец проверка после продажбата, за да се добијат најдобрите перформанси.

ОВОЈ ТРАКТОР Е ДИЗАЈНИРАН ИСКЛУЧИВО за вообичаена примена при земјоделски или слични операции ("ПРОПИШАНА УПОТРЕБА").

Употребувањето на кој било друг начин се смета за спротивно од предвидената примена. Производителот не прифаќа никаква одговорност за штетата или за повредите што се резултат на неправилна примена и тој ризик потполно го презема корисникот. Почитувањето и строгото придржување кон условите за користење, сервисирање и поправка како што е наведено од производителот, исто така се важни елементи за наменетата употреба.

ОВОЈ ТРАКТОР ТРЕБА ДА БИДЕ КОРИСТЕН, сервисиран и поправан исклучиво од лица кои ги

познаваат неговите специфични карактеристики и правилата за безбедност (спречување на несреќи). Прописите за спречување на несреќи, сите други општо прифатени прописи за безбедност и трудова медицина, како и сообраќајните прописи, секогаш треба да се почитуваат. Какви било самоволни преправки извршени на овој тракторот, го ослободуваат производителот од одговорноста за оштетувања или повреди што од тоа можат да произлезат.

ПРИЈАВА НА КОРИСТЕНИ ПРОИЗВОДИ. Ако купивте користени производи John Deere од неовластен трговец со John Deere опрема, информацијата за пријава на гаранцијата ја ажурира трговецот и не бара понатамошни информации од Ваша страна.

Ако купивте користен производ John Deere на аукција, преку трговец или фармер, Ве молиме да се регистрирате сега. Компанијата John Deere и трговците со John Deere опрема ја ценат безбедноста и задоволството на своите клиенти. Вашиот локален трговец со John Deere опрема е најдобро опремен и подготвен е да Ви овозможи максимално ниво на поддршка за Вашата машина. Ве молиме внесете ги податоците за Вашиот производ и својата адреса на интернет, со користење на интернет страницата на John Deere која одговара на Вашата земја. Потоа одберете го трговецот по ваш избор.

RW29387,00000CC-A8-22JUL19

Перформанс на емисиите на издувни гасови и неовластено работење

Работа и одржување

Моторот, вклучувајќи го контролниот систем за емисии на издувните гасови, треба да се ракуваат, користат и одржуваат во согласност со обезбедените упатства со овој прирачник за да се одржува перформансот на емисиите на издувните гасови на моторот во рамките на барањата што се однесуваат на категоријата/сертификатот за моторот.

Неовластено работење

Не смее да се изведува неовластена работа над или злоупотреба на системот за контрола на емисиите на моторот; особено во однос на деактивирање или не одржување на рецикулацијата на издувните гасови (EGR) или систем за дозирање на DEF. Неовластеното работење врз системот за контрола на емисиите на моторот ќе го поништивидот на одобрената гаранција на Европската унија (ЕУ) и важечките гаранции поврзани со емисиите на издувните гасови.

DX,EMISSIONS,PERFORM-A8-12JAN18

Регистрирани заштитени знаци

Регистрирани заштитени знаци	
ACS™ (Управување со активна команда)	Заштитен знак на Deere & Company
ActiveSeat™	Заштитен знак на Deere & Company
Воздушно перниче™	Заштитен знак на Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone и Siri се заштитни знаци на Apple Inc., регистрирани во САД и други земји. Apple CarPlay е заштитен знак на Apple Inc.
AutoLoad™	Заштитен знак на Deere & Company
AutoPowr™	Заштитен знак на Deere & Company
AutoTrac™	Заштитен знак на Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Заштитен знак на Deere & Company
Bluetooth®	Заштитен знак на Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Заштитен знак на Deere & Company
CommandARM™	Заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter™	Заштитен знак на Deere & Company
CommandPRO™	Заштитен знак на Deere & Company
Cool-Gard™	Заштитен знак на Deere & Company
DURABUILT™	Регистриран заштитен знак на Camoplast Inc.
e18™	Заштитен знак на Deere & Company
e23™	Заштитен знак на Deere & Company
eAutoPowr™	Заштитен знак на Deere & Company
Efficiency Manager™	Заштитен знак на Deere & Company
ExactRate™	Заштитен знак на Deere & Company
GreenStar™	Заштитен знак на Deere & Company
Hy-Gard™	Заштитен знак на Deere & Company
HydraCushion™	Заштитен знак на Deere & Company
ILS™ (суспензија со независно поврзување)	Заштитен знак на Deere & Company
iTEC™	Заштитен знак на Deere & Company
IVT™ (Неограничено варијабилан пренос)	Заштитен знак на Deere & Company
JDLink™	Заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50™	Заштитен знак на Deere & Company
PowerShift™	Заштитен знак на Deere & Company
PowerTech™	Заштитен знак на Deere & Company
PowerZero™	Заштитен знак на Deere & Company
QUICK METAL™	Регистриран заштитен знак на Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Заштитен знак на Deere & Company
Service ADVISOR™	Заштитен знак на Deere & Company
SERVICEGARD™	Заштитен знак на Deere & Company
Siri®	iPhone и Siri се заштитни знаци на Apple Inc., регистрирани во САД и други земји. Apple CarPlay е заштитен знак на Apple Inc.
SprayMaster™	Заштитен знак на Deere & Company
StarFire™	Заштитен знак на Deere & Company
StellarSupport™	Заштитен знак на Deere & Company
TEFLON™	Регистриран заштитен знак на DuPont Co.
TLS™ (суспензија со тројно поврзување)	Заштитен знак на Deere & Company
TouchSet™	Заштитен знак на Deere & Company

Содржина

	Страница		Страница
Поимник		Избегнувајте загревање во близина на	
Поимник на стручни термини	00-1	цевки за течности под притисок	05-14
Безбедност		Отстранете ја бојата пред заварување или	
Препознавање на безбедносните		загревање	05-14
информации	05-1	Безбедно ракувајте со електронските	
Разбирање на зборовите за		компоненти и држачи	05-15
предупредување	05-1	Практикувајте безбедно одржување	05-15
Следете ги безбедносните упатства	05-1	Избегнувајте ги врелите издувни гасови	05-16
Подготовка за итни случаи	05-2	Безбедно чистење на филтер на издувни	
Носете заштитна облека	05-2	гасови	05-16
Заштита од бучава	05-2	Работете во проветрена просторија	05-17
Безбедно ракување со горивото—		Безбедно потпирање на машината	05-17
Избегнување пожари	05-2	Спречете неконтролирано движење на	
Безбедно ракување со течност за		машината	05-17
стартување	05-3	Паркирајте ја машината безбедно	05-18
Спречување пожар	05-3	Безбеден транспорт на тракторот	05-18
Во случај на пожар	05-3	Безбедно користење на системот за	
Избегнете го ризикот од појава на		разладување	05-18
статичен електрицитет при полнење на		Безбедно сервисирање на	
гориво	05-4	акумулаторските системи	05-18
Одржувајте ја конструкцијата за заштита		Безбедно сервисирање на гумите	05-19
при превртување (ROPS) правилно		Безбедно сервисирање на трактор со	
поставена	05-5	погон на предните тркала	05-19
Правилно користење на преклопливата		Затегнување на потпорни завртки/навртки	
конструкција за заштита при		на тркалата	05-19
превртување и безбедносниот ремен	05-5	Избегнувајте течности под висок притисок	05-20
Бидете оддалечени од ротирачките		Не отворајте го системот за гориво под	
погонски линии	05-5	висок притисок	05-20
Користете ги држачите за раце и скалите	05-6	Безбедно зачувување на прикачувањата	05-20
Прочитајте го прирачникот за работа со		Повлекување од употреба — Правилно	
ISOBUS контролери	05-6	рециклирање и отстранување на	
Користете го соодветно безбедносниот		течности и компоненти	05-21
ремен	05-7	Безбедносни знаци	
Безбедно ракување со тракторот	05-7	Прирачник за работа	05A-1
Избегнување на несреќи при возење		Ремен на седиште	05A-1
назад	05-8	Област на шарка	05A-2
Ограничена употреба при шумска работа	05-8	Акумулациони садови на суспензијата	
Безбедно ракување со товарач на трактор	05-9	HydraCushion (ако има во опремата)	05A-2
Не возете други лица во тракторот	05-9	Паркирна сопирачка (складирана	
Седиште за обука	05-9	енергија)	05A-3
Користење на сигурносни светла и уреди	05-10	Задна спрега (ако има во опремата, само	
Транспортирајте влечна опрема при		за Кина) [Ag]	05A-3
безбедни брзини	05-10	Задно РТО (ако има во опремата, само за	
Бидете претпазливи на падини, нерамен		Кина) (земјоделско)	05A-3
терен и груба подлога	05-11	Систем за разладување на моторот (само	
Ослободување на заглавена машина	05-11	за Кина)	05A-4
Избегнувајте контакт со земјоделски		Преглед на возилото	
хемикалии	05-12	Трактори од серија 9R	10-1
Безбедно ракување со земјоделски			
хемикалии	05-12		
Безбедно ракување со акумулатори	05-13		

Продолжува на следната страница

Оригинални упатства. Сите информации, илустрации и спецификации наведени во овој прирачник се базирани на најновите информации кои се достапни во времето на издавањето. Го задржуваме правото на измени во било кое време без претходна најава.

Страница	Страница
Работа на моторот	Контроли на CommandARM
Поставки за моторот - пристап 20-1	CommandARM 30B-1
Поставки за моторот: 20-1	Контроли за спрега на CommandARM [Ag] 30B-1
Поставки за моторот - моќност на моторот 20-3	Контролни рачки за SCV на CommandARM ... 30B-2
Поставки за моторот - максимална брзина на моторот 20-3	Контролни рачки за PTO на CommandARM [Ag] 30B-2
Поставки за моторот - преглед на системот за издувни филтри 20-4	Контроли на CommandARM за клима, радио и осветлување 30B-2
Поставки за моторот - АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер 20-5	Контроли за CommandARM - лева страна 30B-4
Поставки за моторот - оневозможување на АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер 20-6	Рачка за секундарни сопирачки на CommandARM 30B-6
Поставки за моторот - чистење на филтерот во паркирна позиција 20-7	Лента за навигација на CommandARM 30B-6
Поставки за моторот - успорувач 20-8	Нагудување позиција на CommandARM 30B-8
Поставки за моторот - напредни 20-9	CommandCenter
Предупредување за потребно запирање на машина 20-9	Правилно користење на електронскиот екран 30C-1
Систем за гориво и номинална моќност 20-10	Задна спрега или PTO достапност 30C-1
Прекинувач за исклучување на акумулаторот 20-10	Преглед на машински поставки 30C-1
Стартување на моторот 20-11	Навигација низ G5 CommandCenter 30C-3
Системи за спречување кражба 20-11	Компатибилни универзални дисплеи 30C-4
Стартување на моторот 20-13	Вклучување и исклучување на дисплејот од напојување 30C-4
Исклучување на моторот 20-13	Променување на страници и вредности 30C-5
Повторно стартување на моторот после останување без гориво 20-14	Помош на екранот инсталирана во фабриката и преку Service ADVISOR 30C-6
Намалување на потрошувачката на гориво 20-14	Калибрација на радарот 30C-6
Помошен акумулатор или полнач 20-14	Грешка во калибрацијата 30C-6
Работа во ладни временски услови	Поставки за управувањето - пристап 30C-7
Стартување при ладни временски услови —со помош при стартувањето 20A-1	Поставки за управувањето - отпор на воланот 30C-8
Промена на садот со течноста за стартување 20A-1	Поставување на контролите 30C-8
Користење на грејачот за разладно средство на мотоот 20A-1	Инсталирање камера за видео приказ 30C-9
Опрема за емисија (емисија на издувни гасови)	Интелигентна контрола на целата опрема (iTEC)
Преглед на индикаторите на дополнителната обработка 20B-1	Контролни функции на CommandARM 40-1
Преглед на системот на селективна каталитичка редукција (СКР) 20B-3	Опис на станицата iTEC (EU 1322/2014) 40-1
Сервисирање на филтерот за дизел честички (DPF) 20B-4	Опис и функции на страниците на CommandCenter 40-1
Предна конзола	Површина за статус 40-2
Предна конзола 30-1	Страница со сите секвенци 40-2
Нагудување на воланот и на столбот 30-1	Додадете нова секвенца 40-3
Работење со сирената 30-1	Статус на чекор од редослед 40-4
Ракување со брисачи и прскалки 30-1	Уредување или отстранување секвенца 40-4
Контактен клуч 30-2	Страница со сетови на секвенци 40-5
Ракување со трепкачки сигнали 30-2	Изведување на секвенца 40-5
Педали 30-2	Препораки (AutoLearn) 40-6
Работни светла 30-3	Функции на iTEC - Efficiency Manager 40-6
Прекинувач за блокадата на диференцијалот 30-4	Автоматизација на приклучниот уред на тракторот (TIA) Автоматизација на приклучниот уред на тракторот (TIA) Автоматизација на приклучниот уред на тракторот (TIA)
Дисплеј на аголен столб	TIA - општи информации 40A-1
Дисплеј на аголен столб 30A-1	Активирање на опрема со TIA 40A-1
	Работење со TIA 40A-2
	Услови за погонско вратило [Ag] 40A-2
	Услови за селективен контролен вентил 40A-2
	Услови за преносот PowerShift 40A-3
	Услови за наведувањето AutoTrac 40A-3

Страница	Страница
Услови за заден систем за закачување [Ag] 40A-3	Работни инструкции (EU 1322/2014) 60A-4
Погонски механизам	Ракување со PTOs 60A-5
Преглед на погонски механизам 50-1	Прекинувачи на надворешен PTO 60A-6
Поставки за суспензија - пристап 50-1	Избор на правилна моторна брзина 60A-7
Поставки за суспензија 50-1	Задно PTO (Ag)
Поставки за суспензија - рачно 50-2	Користење на штитник на PTO (ако има во опремата) 60C-1
Диференцијална блокада 50-2	Прикачување на приклучен уред придвижуван од PTO [Ag] 60C-1
Ракување со суспензија 50-3	Задна спрега [Ag]
Заштита на погонскиот механизам 50-4	Капацитети на подигнување на спрега 60E-1
Сопирачки	Поставки за задна спрега—Пристап 60E-1
Поставки за системот на сопирачки на приколката - пристап 50A-1	Поставки за задна спрега 60E-1
Поставки за системот на сопирачки на приколката 50A-1	Поставки за задна спрега—Горна граница 60E-3
Поставки за системот на сопирачки на приколката - агресивност на кочење 50A-2	Поставки за задна спрега - стапка на спуштање 60E-3
Поставки за системот на сопирачки на приколката - изместување пред кочење 50A-2	Поставки за задна спрега—Стапка на подигање 60E-4
Поставки за системот на сопирачки на приколката - тестирање на сопирачките на приколката 50A-3	Поставки за задна спрега—Длабочинско оптоварување 60E-4
Поставки за системот на сопирачки на приколката - напредно 50A-4	Поставки за задна спрега—Осетливост на пролизгување 60E-5
Употреба на сопирачки 50A-4	Поставки за задна спрега—Позиција 60E-5
Прописи за сопирачки на приколка (само за трактори со EAEU) 50A-4	Поставки за задна спрега — Контрола на позиција 60E-7
Хидраулични сопирачки за приколка (ако има во опремата) 50A-5	Поставки за задна спрега — Контрола за влечење 60E-7
Пренос – општи информации	Нагудувања на Рачката за Контрола на системот за закачување 60E-8
Поставки за пренос - пристап до напредни поставки 50B-1	Поставена точка за длабочина на спрега 60E-9
Поставки за пренос - напредни 50B-1	Работа со лебдење 60E-9
Загревање на системот за пренос-хидраулика 50B-3	Компоненти на спрегата 60E-9
Рикверц аларм 50B-4	Надворешни прекинувачи за спрега 60E-10
Пренос e18 Powershift	Рачно спуштање на спрегата 60E-10
Работење со пренос - e18 50G-1	Нагудување на блокови за нишање 60E-10
Менување брзини - e18 50G-2	Прикачување на приклучниот уред на брза-спрега 60E-11
Поставени брзини на e18 и Efficiency Manager 50G-3	Откачување на приклучен уред од брзата спрега 60E-12
Поставки за e18 пренос - пристап 50G-4	Прилагодување на ниво на приклучен уред 60E-12
Поставки за пренос e18 50G-5	Нагудување на страничното пловење 60E-12
Поставки за пренос e18 - режим 50G-6	Преобразба на спрега - преобразлива брза спрега од категорија 4N/4/3 60E-13
Поставки за пренос e18 - приспособени 50G-7	Преобразба на преобразлива долни куки за брза спрега од категорија 4N/3 60E-14
Поставки за пренос e18 - опаѓање 50G-7	Преобразба на преобразлива горна кука за брза спрега од категорија 4N/3 60E-14
Поставки за пренос e18 - ECO 50G-8	Руда
Поставки за пренос e18 - максимални брзини 50G-8	Ограничувања на оптоварувањето на рудата [Ag] 60F-2
PTO - општи информации (земјоделски)	Примени на стругачот [Ag] 60F-3
Поставки за PTO — Пристап 60A-1	Примени на стругачот [стругач] 60F-3
PTO поставки 60A-1	Пресметка на статичката вертикална оптовареност на рудата 60F-3
Поставки за PTO—Напредни 60A-3	Пресметка на растојание на вертикална оптовареност на руда позади задната осовина 60F-4
Видете поставки за PTO — Стапка на ангажираност 60A-3	Ограничувања на потпората за оптовареност кај руда од 5-та категорија за тешки работни услови [Ag] 60F-4
Поставки за PTO - брзина на задното PTO ... 60A-3	
Поставки за PTO — PTO надвор од седиште 60A-4	

Страница	Страница
Нагодување на рудата [Ag] 60F-4	Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Сејалка со вакуумски мотор и повратна линија до SCV преку продолжетокот на повратот на моторот 70B-9
Инсталирајте руда или брзото-спојување во кратка поддршка за руда [Стругач] 60F-5	Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Сеалка со вакуумски мотор и повратна линија до повратот на моторот - со спрега и помошно подигање на приклучен уред 70B-10
Преобразба на кратка руда на стругач [Стругач] 60F-6	Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Апликацији на вентили за контрола на притисокот - помалку спрега (дупчалки за семе или сеалки со систем за константен притисок надолу) ... 70B-12
Теретни ограничувања за поддршка на долгата руда [Стругач] 60F-6	Пример за поврзување на приклучен уред - хидраулика со висок проток (земјоделски): Контролни вентили на приклучен уред - помалку спрега 70B-13
Сајла за влечење 60F-7	Идентификација и локација на компонентите (стругач) 70B-13
Инсталирање на склопот на спојната алка - руда од 4-та категорија [Ag] 60F-7	Типови хидраулични црева за стругач (стругач) 70B-14
Инсталирање на склоп со спојна алка - руда од 4-та категорија за тешки работни услови [Ag] 60F-8	Пример за поврзување на приклучен уред (стругач): Влечење 1, 2 и 3 стругачи 70B-15
Инсталирање на склопот на спојната алка - руда од 5-та категорија [Ag] 60F-8	
Користење на склопот на спојната алка [Ag] 60F-8	
Користење на правилен клин на руда – 5-та до 4-та категорија [Ag] 60F-9	
Хидраулика - општи информации	
Преглед на хидрауличен систем 70-1	
Приклучок за хидраулично преспојување 70-1	
Селективни контролни вентили	
Поставки за SCV - пристап 70A-1	Контрола на длабочина TouchSet
Поставки за SCV 70A-1	Поставки и нагодување на длабочинската контрола TouchSet 70C-1
Поставки за SCV - стандарден режим 70A-3	Поврзување/вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред 70C-1
Поставки за SCV - независен режим 70A-4	
Поставки за SCV - функциски режим 70A-4	Ласерска контрола на стругачот (Ag)
Поставки за SCV - прилагодување на протокот 70A-5	Ласерски стругач - стругачи опремени со контролна единица 70D-1
Поставки за SCV - прилагодување на време 70A-6	
Поставки за SCV - напредни 70A-6	Информации за стругач (стругач)
Поставки за SCV - активирање на независниот режим 70A-7	Работен циклус на стругач 70E-1
Поставки за SCV - автоматизација 70A-7	Ограничувања на пренос на тежина 70E-2
Поставки за SCV - назначување 70A-7	Прикачување на стругач/трактор 70E-2
Поставки за SCV - осетливост на прилагодувањето на протокот 70A-8	Техники на товарење 70E-2
Нагодувања на контролни рачки за SCV 70A-8	Поврзување на кабелскиот сноп на AutoLoad 70E-3
Вкупен проток кај SCV 70A-10	Поставки за AutoLoad - пристап 70E-4
Споделување проток 70A-11	Поставки за AutoLoad 70E-4
Хидраулични поврзувања	Поставки за AutoLoad - статус на стругачот .. 70E-6
Поврзување/вадење на хидраулични црева 70B-1	Поставки за AutoLoad - почетно влечење 70E-6
Приклучни уреди за кои е потребна голема количина на хидраулично масло 70B-2	Поставки за AutoLoad - позиција на стругачот 70E-7
Користење хидрауличен систем со осетливост на товар — енергетско надоврзување 70B-2	Поставки за AutoLoad - просечно влечење ... 70E-7
Идентификација и локација на компонентите (земјоделски) 70B-4	Поставки за AutoLoad - напредни 70E-8
Користење на хидрауличите пумпи за прскање (земјоделски) 70B-7	Поставки за AutoLoad - димензии на стругачот 70E-8
Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Затворен централен вентил и пумпа при висок притисок - помала спрега 70B-8	Тркала и гуми - општи информации
	Насоки за притисок на напумпаност на гумите 80-1
	Одредување на капацитет на носивост на гума 80-1
	Група на гуми според величини 80-2
	Менување на величина на гума 80-2
	Користете ја соодветната комбинација на гуми 80-3
	Индекс на оптоварување на гума 80-3

	Страница		Страница
Насоки за притисок на напумпаност на гумите	80-4	Монтажи точки за монитор	90D-5
Тркала и гуми		Излез за итни случаи	90D-5
Насоки за притисок на напумпаност на гумите	80A-1	Поставување на Business Band (деловен појас на фреквенција)/Citizens Band (граѓански појас на фреквенција) (CB) антена и/или радио	90D-5
Насоки за тркала, гуми и газиште	80A-2	Монтажа на приемник StarFire	90D-6
Нагодување на газиштето	80A-2	Монтажа на RTK радио (кинематско реално време)	90D-7
Користење на двојни гуми	80A-3	Приклучок на приклучен уред	90D-8
Тројни тркала [Ag]	80A-4	Етернет конектор за приклучен уред	90D-8
Тројни тркала (тешко теретни бандажи за тркала)	80A-5	Поврзување на сервиска комуникација RS232	90D-9
Инсталирање на обрач на тркало кај погонска главина на тркало (внатрешно)	80A-5	Приклучок за кабелски сноп AutoLoad [Стругач]	90D-9
Инсталирање обрач на тркало кај главина на двојни тркала	80A-6	Кутија за ланец	90D-9
Клуч за држење на тег на тркало—JDG10958	80A-7	HVAC	
Прилагодете и затегнете – главини на погонски тркала (внатрешни)	80A-7	Поставки за HVAC—Пристап	90E-1
Нагодете и затегнете – главини на двојни тркала	80A-8	Поставки за HVAC	90E-1
Седишта		Поставки за HVAC—Автоматизација за контрола на клима	90E-2
Прилагодување на пневматско седиште	90-1	Поставки за HVAC— Поставена температура	90E-2
Нагодување на ActiveSeat II	90-4	Поставки за HVAC— Режим на воздушно струење	90E-3
Сензор за присуство на оператор	90-6	Поставки за HVAC— Брзина на вентилаторот	90E-3
Прилагодување на инструкторското седиште	90-6	Поставки за HVAC— Климатизација	90E-4
Ретровизори		Изведба на баласт	
Нагодување на огледалата	90A-1	Општи информации за поставување баласт	100-1
Светла		Општи упатства	100-1
Идентификација на светла (Верзија А)	90C-1	Општи насоки за поделба на тежината	100-2
Идентификација на светло (верзија В)	90C-1	Опции за баласт	100-3
Поставки за светла - пристап	90C-2	Мерење на пролизгувањето	100-4
Поставки за светла	90C-3	Користење на теговите Quik-Tatch	100-5
Поставки за светла — меморирани поставки за работни светла	90C-4	Користење на тегови за задни тркала	100-6
Поставки за светла - светла за хауба/линија со ремени	90C-4	Инсталација на тегови на задни тркала - двојни погонски тркала	100-7
Поставки за светла - напредни	90C-5	Контрола на потскокнувањето	100-9
Светла за опасност и за екстремитетни предупредувања	90C-5	Насоки за приклучен уред (земјоделски)	100-10
Сигнално светло	90C-5	Упатства за големина на приклучен уред и стругач [стругач]	100-10
7-пинска приклучница (осветлување верзија А)	90C-6	Пресметка на пакетот за баласт на трактор	100-11
7-пинска приклучница (осветлување верзија В)	90C-6	Користење на течен баласт	100-13
Светла при влечење	90C-7	Табела за тежина на трактор без баласт	100-14
Дополнителна опрема		Транспорт	
Конзола од десната страна	90D-1	Возење на тракторот по јавни патишта	110-1
Складирање на CommandARM	90D-1	Влечна маса	110-1
Аголен постамент од предна десна страна	90D-2	Влечни оптоварувања и транспорт со баласт	110-2
Аголен постамент на задна лева страна	90D-3	Превоз на задно монтиран приклучен уред со баласт	110-2
Аголен постамент од задна десна страна	90D-3	Користење на безбедносен синцир	110-3
Фрижидер и преграда за ладење/складирање	90D-3	Влечни точки	110-3
Штитник од сонце	90D-4	Транспорт со превозник	110-3
Преградни места за складирање	90D-4	Режим за влечење - моторот стартува	110-7
		Режим за влечење — моторот не сака да стартува	110-8
		Ослободување на заглавен трактор	110-10

Страница	Страница
Гориво, подмачкувачи и разладно средство - општи информации	Разладно средство за моторот
Одредување на типот на тракторскиот мотор 200-1	Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите) 200D-1
Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите 200-1	Додаток за продолжување на експлоатацијата John Deere Cool-Gard II .. 200D-2
Филтри за масло 200-2	Работа во топли временски услови 200D-2
Гориво	Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство 200D-2
Дизел гориво 200A-1	Испитување на точката на замрзнување на разладното средство 200D-3
Дополнителни адитиви за дизел горива 200A-2	Отстранување на разладното средство 200D-4
Биодизел гориво 200A-2	Други подмачкувачи
Способност за подмачкување на дизел горива 200A-3	Маслото на преносот и хидрауликата 200E-1
Ракување и складирање на дизел гориво 200A-4	Употреба на масло за пренос и хидраулика 200E-1
Полнење на резервоарот за гориво 200A-4	Екстремни притисок и повеќе намени (EP) на маст 200E-1
Тестирање на дизел гориво 200A-5	Складирање на подмачкувач 200E-2
Филтри за гориво 200A-5	Мешање на подмачкувачи 200E-2
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	Алтернативни и синтетички подмачкувачи ... 200E-2
Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукција (SCR) 200B-1	Сервисирање — општи информации
Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF) 200B-1	Преглед на деловите за сервисирање 210-1
Повторно полнење на резервоарот за течност за издувни гасови од дизел мотори (DEF) 200B-2	Сервисни задачи изведени според потребата 210-1
Полнење на резервоарот за DEF - мотор од конечно ниво 4/фаза V 200B-3	Препознавање на статусот на емисија на гасови на тракторскиот мотор 210-1
Тестирање на течност за издувните гасови од дизел моторите (DEF) 200B-4	Отворете ја хаубата 210-1
Отстранување на течност за издувните гасови од дизел моторите (DEF) 200B-4	Отстранување на панелот за пристап до моторот 210-2
Моторно масло	Отстранување на преден страничен моторен штитник 210-2
Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини 200C-1	Отстранете го заден страничниот моторен штитник. 210-3
Моторно масло John Deere Break-In Plus — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V 200C-1	Отстранување на заден кабински панел 210-3
Масло за дизел мотор — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V 200C-1	Пристап до преградата на акумулаторот 210-4
Сервисни интервали за моторно масло и филтри — мотори од привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB, фаза IV и фаза V 200C-2	Подигнување на трактор - точки на подигање и поставување на потпорни држачи 210-4
Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II 200C-3	Сервисирање и поврзување на STC фитинзи (поврзување со кликнување) 210-7
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II 200C-3	Употреба на уреди за перење под висок притисок 210-7
Масло за дизел мотор — Ниво 3 и фаза IIIA 200C-4	Калибрација на пренос 210-7
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — ниво 3 и фаза IIIA — мотори PowerTech Plus 200C-5	Прекинување на калибрација на пренос 210-11
	Не вршите промени кај системот за гориво .. 210-11
	Систем за испуштање на горивото 210-11
	Распознавање на прицврстувачи обложени со поцинкувано парче 210-11
	Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите 210-12
	Вредности на вртежниот момент за унифицирана цолови завртки и шрафови 210-13
	Сервисирање — разработување (100 работни часа или помалку)
	Изведување разработувачки сервисирања .. 210A-1

Страница	Страница
Сервис - табели за евиденција	
Преглед на табела за евиденција на сервисирање 210B-1	Масло на моторот и филтер 220D-2
Табела со интервали за сервисирање 210B-1	Филтри за гориво 220D-3
Табела за евиденција на сервисирање 210B-3	Филтерски елемент на опционален одделувач на вода од гориво (ако има во опремата) 220D-4
Сервисирање — чистење	Вентилациони филтери за резервоар на гориво 220D-5
Чистење на резервоарот за течноста за дизел издувни гасови (DEF) 220A-1	Филтри за кабината 220D-5
Филтер кај грлото за полнење на резервоарот за DEF течноста 220A-1	Примарни и секундарни воздушни филтри за мотор — мотор од конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIa 220D-7
Надворешност на трактор 220A-2	Примарни и секундарни воздушни филтри за мотор — мотор од ниво 2/фаза II 220D-8
Чистење на екранот 220A-2	Филтер на SCV пилот вентил 220D-9
Систем за разладување на моторот 220A-3	Филтер за испустот кај резервоарот за течноста што се вбригува во издувот кај дизелите (DEF) 220D-10
Систем за разладување на моторот 220A-4	Пристап до влезен филтер на Diesel Exhaust Fluid (DEF) 220D-10
Сензор со двоен радарски сноп 220A-5	Промена на линискиот филтер на течноста за дизелски издувни гасови (DEF) 220D-11
Изборен сепаратор на вода од горивото 220A-5	Пристап до филтерот на дозирачката единица на Diesel Exhaust Fluid (DEF) ... 220D-13
Приклучок за приклучен уред 220A-5	Промена на филтер кај уредот за дозирање на течноста за дизелски издувни гасови (DEF) 220D-14
Сервисирање - проверка	Масло и филтри на хидрауличниот систем 220D-15
Ниво на средство за ладење во моторот 220B-1	Разладно средство за моторот 220D-19
Точка на мрзнење на разладно средство на моторот 220B-1	Амортизерот на коленесто вратило на мотор 220D-21
Одделувач на вода од гориво 220B-2	Кардански спојки на предно погонско вратило 220D-21
Преградни делови на моторот и издувот 220B-2	Сервис - подмачкување
Систем за разладување на воздухот 220B-3	Клинови на тешко теретни подигнувачки врски (по избор) 220E-1
Солзен отвор на водна пумпа на мотор 220B-3	Клинови на шарка 220E-1
Таложник на резервоар со гориво 220B-4	Клинови кај управувањето 220E-1
Ниво на масло во моторот 220B-4	РТО погонско вратило 220E-2
Ниво на масло во хидрауличниот систем 220B-4	Тешки товарни зглобни лежишта 220E-2
Гуми 220B-5	Лежишта на долна погонска линија 220E-2
Второстепенa сопирачка 220B-6	Заден систем за закачување 220E-3
ПАРКИРЕН систем на преносот 220B-6	Подигнувачки цилиндри и подигнувачки лост 220E-4
Систем за довод на воздух во моторот — мотор од ниво 2/фаза II 220B-6	Суспензија на предна осовина HydraCushion 220E-4
Систем за довод на воздух во моторот - мотор од конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIa 220B-7	Сервисирање - електрика
Сигурносните појаси 220B-7	Сервис - електричен преглед 220F-1
Притисок на полнење на експанзиониот сад за суспензијата HydraCushion на предната осовина 220B-8	Заварување во близина на електронски контролни единици 220F-1
Помошен моторен погонски ремен и затегнувач на погонски ремен 220B-8	Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица 220F-1
Играње на осовинскиот крај 220B-9	Користење на компримиран воздух 220F-2
Зазор на вентилот на моторот 220B-9	Употреба на уреди за перење под висок притисок 220F-2
Сензорскиот систем за работната состојба на предно погонско вратило (FDH) 220B-9	Откачување на акумулаторот 220F-2
Калибрација на сензорот за руда (стругач) 220B-10	Сервисирање на акумулатори и приклучоци 220F-2
Абење на рудата 220B-10	Разводна кутија - кабина 220F-4
Моторна сопирачка 220B-11	Разводна кутија - напред 220F-6
Сервисирање - затегнување	Пристап до главни осигурувачи 220F-7
Завртки за тркало и тегови на тркало 220C-1	
Употребете статив за затегнување на тркала 220C-1	
Користете адаптер за момент клуч за тркала 220C-1	
Влечна поддршка и завртки 220C-2	
Сервис — промена	
Вентилаторски ремен - мотор од ниво 2/фаза II или ниво 3/фаза IIIa 220D-1	
Помошен погонски ремен на моторот 220D-1	

Страница	Страница
Пристап до релеите на релејскиот модул за напојување на приклучниот уред 220F-8	Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag] 500A-11
Безбедно ракување со халогенските светилки на светлата 220F-8	Евроазиска Економска Унија 500A-12
Насочување на предните светла 220F-9	Дизајниран работен век на машината 500A-12
Нагодување на светлата на предната решетка 220F-10	Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови 500A-12
Менување на халогенски светилки 220F-11	Емисии на издувни гасови на јаглерод диоксид (CO ₂) 500A-13
Промена на преден HID/LED светлосен склоп 220F-11	Гарантен лист за контрола на емисии за Кина 500A-14
Промена на работните светла на предната/задната појасна линија 220F-12	Известувања и лиценци за софтвер од трети страни 500A-15
Промена на светилка за светло на сопирачки и трепкачи 220F-12	Идентификациски броеви
Менување на кровното светло на кабината 220F-13	Плочки за идентификација 500B-1
Менување на неонката во кабината 220F-13	Број за идентификација на производот 500B-1
Менување позициско светло на крак 220F-14	Идентификациски број на производот (само за Кина) 500B-1
Менување на амбиенталното светло во кабината 220F-14	Сериски број на моторот 500B-2
Промена на светилка за приколка 220F-14	Сериски број на кабината 500B-2
Решавање на проблеми - постапки	Сериски број на преносот 500B-2
Функции за решавање на проблеми 300A-1	Сериски број на кукиште на преносен механизам на РТО [земјоделски] 500B-3
Електричен систем 300A-1	Сериски број на РТО квачило [Ag] 500B-3
Мотор 300A-2	Чувајте го доказот за сопственост 500B-3
Спрега 300A-5	Држете ја машината на сигурно место 500B-4
Хидрауличен систем 300A-7	Промена на сопственоста
Работна станица 300A-8	Наредна сопственост 600A-1
Селективен контролен вентил (SCV) 300A-9	Пред испораката
Систем за управување 300A-11	Список за проверка пред испорака 700-1
Работа со тракторот 300A-12	Листа за проверка на испорака и потврда 700-4
Пренос 300A-12	
Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC)	
Предупредувања за ЗАПИРАЊЕ, сервисирање и информации на CommandCenter 300B-1	
Пристап до дијагностичките кодови на грешка 300B-1	
Сервис - складирање	
Поставување на тракторот во складирана состојба 400-1	
Вадење на тракторот од складирање 400-1	
Спецификации	
Мотор 500A-1	
Капацитети 500A-3	
Хидрауличен систем 500A-4	
Преносот и погонскиот механизам 500A-4	
РТО [Ag], спрега [Ag] и руда 500A-5	
Електричен систем 500A-6	
Интегрирана технологија 500A-6	
Вкупни димензии 500A-7	
Товари/тежини на тракторот 500A-9	
Ниво на звук (ЕУ 1322/2014) 500A-10	
Ниво на вибрација 500A-10	
Класификација на кабината во согласност со EN 15695-1 (за нанесување хемикалии за заштита на посеви и течни гуврива) (ЕУ 1322/2014) 500A-10	
Теренски брзини - пренос е18 Powershift 500A-11	

Поимник

Поимник на стручни термини

ДЕЛ	КРАТЕНКА	ОПИС
Земјоделски трактор	[AG]	Примарна намена на трактор
Трактор стругач	[Гребло]	Примарна намена на трактор
Климатизација	A/C	Системот кој се користи за климатизација на воздухот во кабината
Автоматски PowerShift	APS	Карактеристика на пренос
Мрежа од контролери	CAN	Систем за комуникација кој ја поврзува електрониката
Амperi за стартување во ладни временски услови	CCA	Се однесува на способноста на акумулаторот да работи во ладни временски услови
Контролната единица на шасија	CCU	Компјутеризиран систем за надгледување на тракторот
Течност за издувни гасови од дизел мотори	DEF	Кратенка
Филтер за дизел честички	DPF	Филтер кој спречува пепел и саги да навлезат во атмосферата
Дијагностички кодови за грешки	DTC	Кодови кои го информираат операторот да прекине, сервисира или му да аларми за информации
Економски режим	ECO	Кратенка
Контролна единица на моторот	ECU	Кратенка
Моторни вртежи на минута	erpm	Кратенка
Галони на минута	gpm	Проток на течност измерен за време од 1 минута
Систем за глобално позиционирање	GPS	Кратенка
Тешки услови	HD	Кратенка
Висок интензитет на празнење	HID	Тип ксенонско работно светло што се користи за предно осветлување
Греење, вентилација и климатизација на воздух	HVAC	Кратенка
Меѓународна организација за стандарди	ISO	Кратенка
Централен систем на John Deere за пумпање на гуми	John Deere CTIS	Кратенка
Лева страна	LH	Кратенка
Литри во минута	L/min	Проток на течност измерен за време од 1 минута
Диода која емитува светлина	LED	Кратенка
Коло со ниска температура	LTC	Кратенка
Максимална тежина на баласт	MBW	Кратенка
Механички погон на предните тркала	MFWD	Серво предна оска која се погонува механички преку преносот
Идентификациски број на производот	PIN	Сериски број со кој се идентификува тракторот
PowerShift пренос	PST	Кратенка
Контролна единица на преносот EVT/eAutoPowr	PTE	Кратенка
Контролна единица на преносот IVT/AutoPowr	PTI	Кратенка
Погонско вратило	PTO	Кратенка
Контролна единица на преносот Powershift	PTP	Компјутеризиран систем кој ги контролира функциите на менување на IVT преносот
Конструкција за заштита при превртување	Конструкција за заштита при превртување (ROPS)	Кратенка
Десна страна	RH	Кратенка
Вртежи во минута	вртежи/мин	Кратенка
Society of Automotive Engineers (друштво на автомобилски инженери)	SAE	Организација за инженерски стандарди
Селективен контролен вентил	SCV	Уред кој се користи за контрола на далечинските хидраулични функции
Систем за притисок на напумпаност	TPS	Кратенка

Поимник

ДЕЛ	КРАТЕНКА	ОПИС
Класа В на напон	VC-B	Кратенка

RX32825,000179D-A8-29JUN22

Безбедност

Препознавање на безбедносните информации



T81389—UN—28JUN13

Ова е знак за безбедносно предупредување. Кога ќе го видите овој симбол на вашата машина или во овој прирачник, внимавајте на можни лични повреди.

Следете ги препораките за претпазливост, како и општите правила за безбедна работа.

DX,ALERT-A8-03OCT22

безбедносно предупредување. ОПАСНОСТ (DANGER) означува најголеми опасности. Заштитните знаци ОПАСНОСТ (DANGER) или ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) се поставуваат блиску до посебни опасности. Заштитните знаци ВНИМАНИЕ (CAUTION) означуваат општи предупредувања. ВНИМАНИЕ (CAUTION), исто така, упатува на пораки за безбедност во овој прирачник.

DX,SIGNAL-A8-05OCT16

Следете ги безбедносните упатства



TS201—UN—15APR13

Разбирање на зборовите за предупредување

⚠ ОПАСНОСТ!

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

TS187—A8—23APR14

ОПАСНОСТ; Сигналниот збор ОПАСНОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, ќе резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ; Сигналниот збор ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕТПАЗЛИВОСТ; Сигналниот збор ПРЕТПАЗЛИВОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира во помала или лесна повреда. ПРЕТПАЗЛИВОСТ исто така може да биде употребен како предупредување против небезбедна практика поврзана со настани кои може да доведат до телесна повреда.

Предупредувачката порака—ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION)—се користат со симбол за

Внимателно прочитајте ги сите пораки за безбедност во овој прирачник како и сигурносните знаци на вашата машина. Одржувајте ги сигурносните знаци во добра состојба. Заменете ги изгубените или оштетените сигурносни знаци. Проверете дали новата опрема и поправените делови ги имаат моментално важечките сигурносни знаци. Резервни сигурносни знаци може да се добијат од вашиот трговец со John Deere опрема.

Може да постојат дополнителни безбедносни информации наведени на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите кои не се вклучени во овој прирачник.

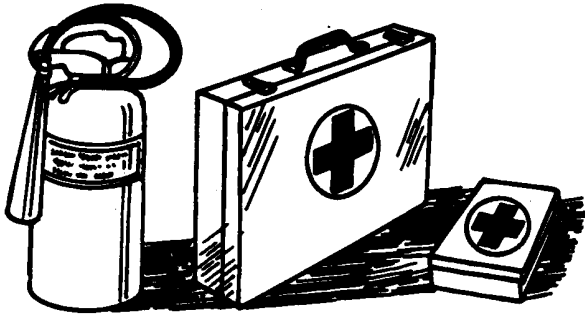
Научете како да работите со машината и како правилно да ги користите контролните уреди. Не дозволувајте необучено лице да управува со машината.

Одржувајте ја вашата машина во добра работна состојба. Самоволните модификации на машината може да го загрозат нејзиното функционирање и/или безбедноста и да влијаат врз нејзиниот работен век.

Ако не разбирате некој дел од овој прирачник и потребна ви е помош, контактирајте со вашиот трговец за John Deere.

DX,READ-A8-01AUG22

Подготовка за итни случаи



TS291—UN—15APR13

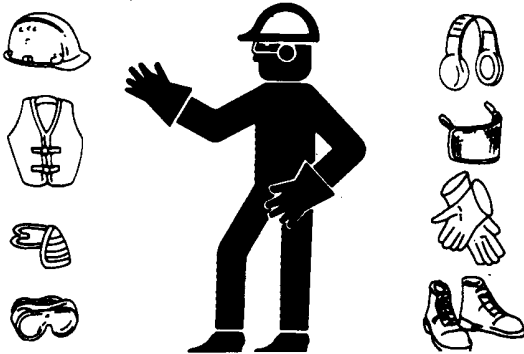
Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.

DX,FIRE2-A8-03MAR93

Носете заштитна облека



TS206—UN—15APR13

Додека работете, носете тесна облека и соодветна опрема за безбедна работа.

Безбедното ракување со опремата го бара целосното внимание на операторот. Не носете слушалки за радио или музика додека работете со машината.

DX,WEAR2-A8-03MAR93

Заштита од бучава



TS207—UN—23AUG88

Постојат многу променливи кои влијаат врз опсегот на нивото на звук, вклучувајќи ги конфигурација на машината, состојбата и нивото на одржување на машината, површината на земјата, работната околина, работните циклуси, амбиенталниот шум и прикачените елементи.

Изложувањето на гласна бучава може да предизвика оштетување или губење на слухот.

Секогаш носете заштита за слухот. Носете соодветени помагала за заштита на слухот како што се наушници или чепчиња за уши за заштита од неприфатливата или nelaгодna гласна бучава.

DX,NOISE-A8-03OCT17

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

DX,FIRE1-A8-12OCT11

Безбедно ракување со течност за стартување



TS1356—UN—18MAR92

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складираате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

DX,FIRE3-A8-14MAR14

Спречување пожар

За да го намалите ризикот од пожар, Вашиот трактор треба редовно да биде прегледан и исчистен.

- Птиците или други животни може да градат гнезда или да донесат друг запалив материјал во одделот на моторот или во системот за издувни

гасови. Тракторот треба да биде прегледан и исчистен пред првото употребување секој ден.

- За време на нормалното работење може да се случи таложење на трева, материјал од посевите и други отпадоци. Ова е особено точно кога се работи во многу суви услови или во услови каде се присутни воздушни остатоци или прашина од посевите. Секако наталожување мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар. Тракторот мора да биде прегледан и чистен периодично во текот на денот.
- Редовното и деталното чистење на тракторот заедно со другите рутински постапки за одржување наведени во прирачникот за користење значително го намалуваат ризикот од пожар и можноста од скапи прекини.
- Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.
- Често проверувајте ги цевките за гориво, резервоарот, капакот и опремата од оштетувања, пукнатини или протекување. Заменете ако е потребно.

Следете ги сите постапки за работа и безбедност кои се поставени на машината и во прирачникот за користење. Бидете внимателни кон жешкиот мотор и компонентите на издувниот систем за време на прегледувањето и чистењето. Пред да вршете каков било преглед или чистење, секогаш ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете го преносот во положба PARK или вклучете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот. Вадењето на клучот ќе ги спречи другите да го стартуваат тракторот за време на преглед и чистење.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-A8-12OCT11

Во случај на пожар



TS227—UN—15APR13



ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по

мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

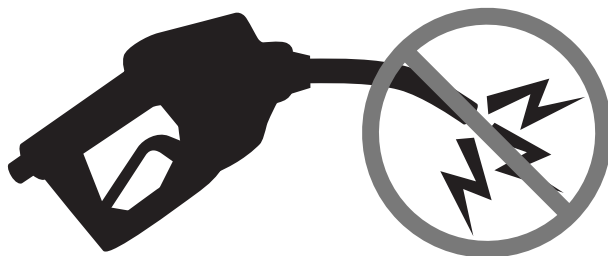
1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4-A8-22AUG13

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

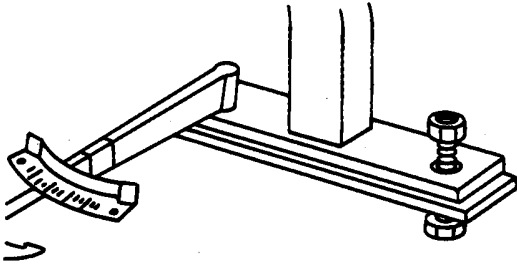
Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа течи низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-A8-12JUL13

Одржувајте ја конструкцијата за заштита при превртување (ROPS) правилно поставена



TS212—UN—23AUG88

Проверете дали сите делови се повторно правилно инсталирани, ако заштитната рамка (ROPS) попуштила или била демонтирана од која било причина. Стегнете ги монтажните навртки со правилен момент на затегнување.

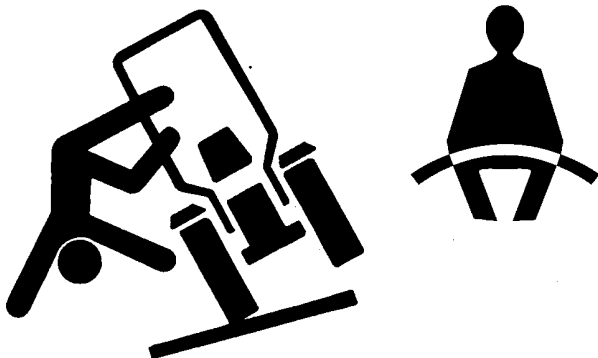
Заштитата што ја нуди ROPS ќе биде нарушена ако е оштетена структурата на ROPS, ако се случило превртување или на кој било друг начин е променет со заварување, свиткување, дупчење или сечење. Оштетена ROPS треба да се замени, а не повторно да се користи.

Седиштето е дел од безбедносната зона на ROPS. Заменете само со одобрено John Deere седиште за Вашиот трактор.

Било какво изменување на ROPS мора да биде одобрено од производителот.

DX,ROPS3-A8-12OCT11

Правилно користење на преклопливата конструкција за заштита при превртување и безбедносниот ремен



TS1729—UN—24MAY13

Така ќе избегнете повреда од гмечење или смрт во случај на превртување.

- Ако оваа машина е опремена со преклоплива конструкција за заштита при превртување

(ROPS), тогаш држете ја во целосно издолжена и заклучена положба. КОРИСТЕТЕ безбедносен ремен кога работите со конструкцијата за заштита при превртување во целосно издолжена положба.

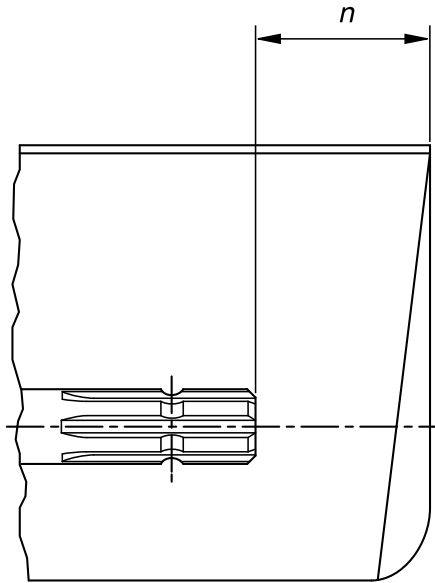
- Држете ја бравата и повлечете го безбедносниот ремен преку телото.
- Вметнете ја бравата во спојката. Треба да слушнете клик.
- Затегнете го безбедносниот ремен за да бидете сигурни дека е безбедно прицврстен.
- Безбедносниот ремен наместете го удобно преку колковите.
- Ако машината се управува со склопена конструкција за заштита при превртување (на пр. за влегување во ниска зграда), возете со огромна внимателност. НЕ ГО КОРИСТЕТЕ безбедносен ремен кога конструкцијата за заштита при превртување е склопена.
- Кога машината ќе се врати во нормални услови на возење, вратете ја конструкцијата за заштита при превртување во целосно издолжена позиција.

DX,FOLDROPS-A8-22AUG13

Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Невнимателноста во близината на ротирачките погонски линии, може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Главниот штитник на тракторот и штитниците на погонските линии нека бидат секогаш на нивното место. Проверете дали ротирачките штитници се вртат слободно.

Користете напојувачки погонски вратила само со соодветни штитници и браници.

Носете облека што ја следи формата на телото. Изгаснете го моторот и осигурајте се погонските линии на вратилото РТО да се запрени пред да правите прилагодувања, поврзувања или чистење на погонски гонетата опрема на РТО.

Не инсталирајте никаков адаптерски уред помеѓу тракторот и погонското вратило РТО на примарниот приклучен уред кое би ви овозможило тракторско вратило од 1000 вртежи да напојува приклучен уред од 540 вртежи со брзини поголеми од 540 вртежи.

Не инсталирајте никаков адаптерски уред кој резултира со откриен дел кај ротирачко вратило на приклучен уред, тракторско вратило или адаптерот и кој е незаштитен. Главниот штитник на тракторот треба да го преклопи крајот од жлебното вратило и додадениот адаптерски уред како што е наведено во табелата.

Аголот под кој погонското вратило РТО на примарниот приклучен уред може да биде навалено може да биде намален зависно од обликот и величината на главниот штитник на тракторот и обликот и величината на браникот на погонското вратило РТО на примарниот приклучен уред.

Не го подигајте многу високо приклучниот уред за да не го оштетите главниот штитник на тракторот или браникот на погонското вратило РТО на примарниот

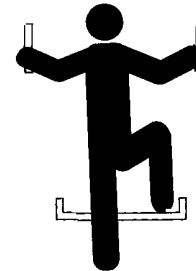
приклучен уред. Откачете го вратилото на РТО погонската линија ако е неопходно да ја зголемите висината на приклучниот уред. (Види прикачување/откачување на РТО погонски линии)

Кога користите 3/4 тип на РТО, навалувањето и аглите на завртување може да бидат намалени зависно од типот на главниот штитник на РТО и спојните водилки.

Тип РТО	Дијаметар	Жлебови	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-A8-28FEB17

Користете ги држачите за раце и скалите



T133468—UN—15APR13

Спречете паѓање со тоа што ќе бидете свртени кон машината кога излегувате или влегувате. Одржете контакт од 3 точки меѓу скалите, држачите за раце и оградата.

Бидете посебно внимателни при калливи, дождливи или влажни лизгави услови. Одржувајте ги скалите чисти без остатоци од подмачкувачи или масло. Никогаш не скокајте кога излегувате од машината. Никогаш не се качувајте или не слегувајте додека машината е во движење.

DX,WW,MOUNT-A8-12OCT11

Прочитајте го прирачникот за работа со ISOBUS контролери

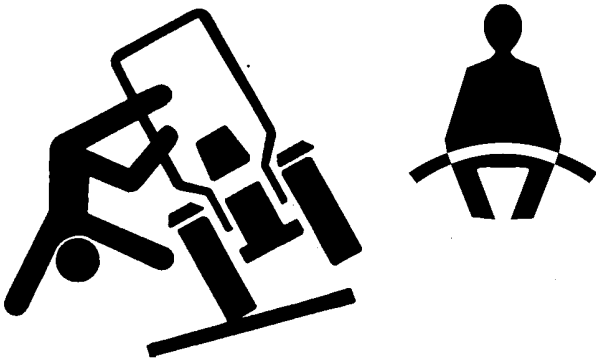
Дополнително на апликациите GreenStar, овој екран може да се користи како уред за прикажување на било кој ISOBUS контролер што го исполнува стандардот ISO 11783. Дисплејот вклучува можност за контрола на ISOBUS приклучни уреди. Кога се користи на овој начин, информациите и контролните функции поставени на екранот се обезбедени од ISOBUS контролерот и се на одговорност на производителот на ISOBUS контролерот.

Некои од овие функции може да претставуваат опасност или за операторот или за случаен минувач. Прочитајте го прирачникот за работа обезбеден од производителот на ISOBUS контролерот и запазете ги сите пораки за безбедност во прирачникот и на произведениот ISOBUS контролер, пред употребата.

ЗАБЕЛЕШКА: ISOBUS се однесува на ISO Стандард 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-A8-04APR22

Користете го соодветно безбедносниот ремен



TS1729—UN—24MAY13

Така ќе избегнете повреда од гмечење или смрт во случај на превртување.

Оваа машина е опремена со конструкцијата за заштита при превртување (ROPS). Користете безбедносен ремен кога работите со конструкцијата за заштита при превртување.

- Држете ја бравата и повлечете го безбедносниот ремен преку телото.
- Вметнете ја бравата во спојката. Треба да слушнете клик.
- Затегнете го безбедносниот ремен за да бидете сигурни дека е безбедно прицврстен.
- Безбедносниот ремен наместете го удобно преку колковите.

Заменете го целиот безбедносен ремен ако деловите за монтирање, спојките, ременот или повлекувачот покажуваат знаци на оштетување.

Проверете ги ременот на седиштето и деловите за монтирање најмалку еднаш годишно. Барајте знаци на олабавени делови или оштетување на ременот, како што се исекотини, абеење, екстремно или невообичаено абеење, губење на боја или абразија. Заменете само со резервни делови одобрени за Вашата машина. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,ROPS1-A8-22AUG13

Безбедно ракување со тракторот

Може да го намалите ризикот од несреќи следејќи едноставни мерки за претпазливост:

- користете го тракторот само за работи за коишто е дизајниран да ги извршува, како на пример буткање, влечење, тегнење, потегнување и за носење разни менливи алати дизајнирани за земјоделските работи.
- Операторите мора да бидат ментално и физички способни за пристапување до операторската станица и/или командите, и правилно и безбедно да ракуваат со машината.
- Никогаш не ракувајте со машината кога сте расеан, заморен или пореметен. Правилното ракување со машината бара потполно внимание и свесност од операторот.
- Овој трактор не е наменет да се користи како рекреативно возило.
- Прочитајте го упатството за употреба пред да работите со тракторот и следете ги работните и безбедносните упатства во упатството и на тракторот.
- Следете ги упатствата за работа и товар коишто се наоѓаат во упатството за работа за алатите/прикачувањата, како што се предни товарачи.
- Следете ги упатствата што се наведени во прирачникот за работа на сите монтирани или влечени машини или приколка. Не работете со комбинација на трактор-машина или трактор-приколка освен доколку сите упатства се проследени.
- Обезбедете никој да нема околу машината, прикачената опрема и работната област пред да го запалите моторот или да започнете со работа.
- Останете оддалечени од поврзувањето со три точки и подигнувачката спрега (ако има во опремата) кога управувате со нив.
- Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Мерки за безбедност при возење

- Никогаш не качувајте се или симнувајте се од трактор во движење.
- Завршете ја сета потребна обука пред да го управувате возилото.
- Држете ги децата и непотребниот персонал подалеку од тракторот и целата опрема.
- Никогаш не возете се на тракторот освен ако не седите на седиштето што го одобрува John Deere со поставен ремен.
- Одржувајте ги сите заштити/штитници на своите места.
- Користете соодветни визуелни и звучни сигнали кога работите на јавни патишта.
- Повлечете се крај патот пред да застанете.
- Намалете ја брзината пред вртење, применување

засебни сопирачки или кога работите околу опасни места на груба површина или скалести закосувања.

- Стабилноста се намалува кога приклучните уреди се во висока положба.
- Составете ги двата педала за сопирање пред да патувате по пат.
- Напумпајте ги сопирачките кога застанувате на лизгави површини.
- Редовно чистете ги браниците и странични штитници (калници) ако се поставени. Исчистете ја нечистотијата пред возење по јавни патишта.

Загревано и вентилирано операторско седиште

- Прегреан греач на седиште може да предизвика повреди со изгореници или оштетување на седиштето. За намалување на ризикот од изгоренеци, бидете внимателни кога го користите греачот на седиштето за подолги временски периоди, особено кога операторот неможе да почувствува разлика во температурата или болка на кожата. Не ставајте предмети на седиштето, како што се ќебе, перница, прекривка или слични работи, кои што можат да предизвикаат греачот на седиштето да прегрее.

Влечење на товар

- Внимавајте кога влечете и застанувате со тежок товар. Должината на сопирање се зголемува со брзината и тежината на влечниот товар и на падините. Влечните товари, со или без сопирачки, кои се претешки за тракторот или пребрзо се влечат, може да доведат до губење на контрола.
- Водете сметка за вкупната тежина на опремата и нејзиното оптоварување.
- Закачувајте го влечениот товар само за одобрените спојници за да избегнете подигање на задниот дел.

Паркирање и напуштање на тракторот

- Пред да се симнете, изгаснете ги SCV-та, исклучете го РТО, запрете го моторот, спуштете ги приклучните уреди/прикачувањата на земјата, поставете ги управувачките уреди за приклучниот уред/прикачувањето во неутрална и на сигурен начин ангажирајте го паркирниот механизам, вклучително и рикверц блокадата и паркирната сопирачка. Понатаму, ако тракторот остане без надзор, извадете го клучот.
- Ако го оставите преносот во брзина кога моторот е изгаснат, тоа НЕМА да спречи тракторот да се движи.
- Никогаш не движете се близу вклучен РТО или алат во функција.
- Почекајте сите движења да застанат пред да ја сервисирате машинеријата.

Најчести несреќи

Небезбедното работење или злоупотребата на тракторот може да доведе до несреќи. Бидете претпазливи од опасностите при работа со тракторот.

Најчестите несреќи поврзани со трактори се:

- Превртување на тракторот
- Судири со моторни возила
- Неправилни процедури на стартување
- Заплеткување со РТО вратила
- Паѓање од тракторот
- Здробување и прикleshтување за време на спојување

DX,WW,TRACTOR-A8-08MAY19

Избегнување на несреќи при возење наназад



PC10857XW—UN—15APR13

Пред да ја движете машината, осигурете се дека на патеката за машината нема лица. Завртете се назад и гледајте директно за подобра видливост. Користете лице за сигнализација кога возете наназад доколку погледот Ви е попречен или кога возете во тесни места.

Не сметајте на камера за да одредите дали има некое лице или пречка зад машината. Системот може да биде ограничен од повеќе фактори вклучувајќи пракси на одржување, еколошки услови и работен опсег.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-A8-30AUG10

Ограничена употреба при шумска работа

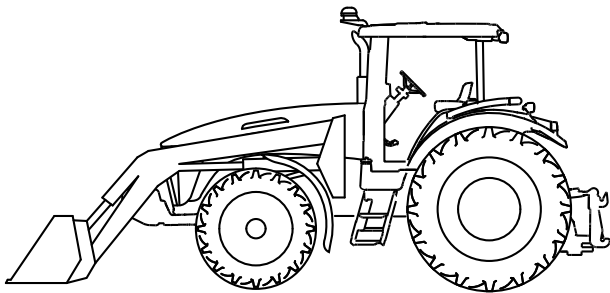
Предвидената употреба на John Deere тракторите при шумска работа е ограничена на специфични работи со тракторот како што се транспорт, стационарна работа како што е сечење дрвја, погонска работа или приклучни уреди со приклучно вратило, хидраулични или електрични системи.

Овие се примени каде нормалното работење не претставува ризик од паѓачки или продирачки

објекти. Каква било друга шумска примена освен наведените, како што се препраќање и товарање има потреба од примена на специфични компоненти вклучувајќи конструкцијата за заштита од паѓачки предмети (FOPS) и/или заштитни структури при работа (OPS). Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за специјални компоненти.

DX,WW,FORESTRY-A8-12OCT11

Безбедно ракување со товарач на трактор



TS1692—UN—09NOV09

Кога работете со машина која работи со товарач, намалете ја брзината колку што е потребно за да обезбедите добра стабилност на тракторот и на товарачот.

За да избегнете превртување на тракторот и оштетување на предните гуми и на тракторот, не носете товар со Вашиот товарач при брзини поголеми од 10 km/h (6mph).

За да избегнете оштетување на тракторот, не користете го предниот товарач или резервоарот на прскалката ако тракторот е опремен со 3 метарска предна оска.

Никогаш не дозволувајте некој да оди или работи под подигнат товарач.

Не користете го товарачот како платформа за работа.

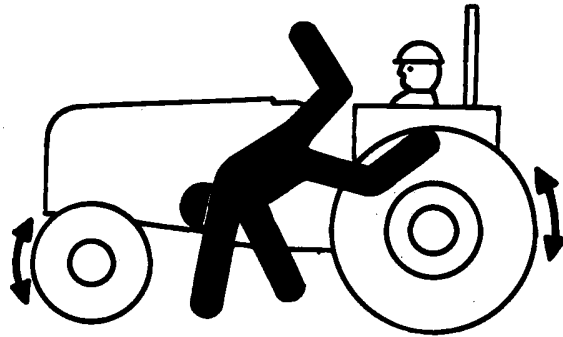
Не подигнувајте или носете човек на товарачот, во кофа или на приклучен уред/опрема.

Спуштете го товарачот на земја пред да ја напуштите возачката платформа.

Конструкцијата за заштита при превртување (ROPS) или покривот на кабина, ако постојат, можеби нема да овозможат доволна заштита од товар кој паѓа над возачката платформа. За да спречете паѓање на товар во возачката платформа, секогаш користете соодветни приклучни уреди за специфичните работи (т.е. шталски виљушки, заоблени балски виљушки, заоблени клешти и стегачи).

DX,WW,LOADER-A8-11NOV09

Не возете други лица во тракторот



TS290—UN—23AUG88

Само тој што управува смее да биде во тракторот. Не возете други лица.

Другите лица кои се возат на машината се подложни на повреди предизвикани од удар на туѓи предмети или може да бидат исфрлени од машината. Освен тоа, другите патници го нарушуваат погледот на возачот со што ја загрозуваат работната сигурност.

DX,RIDER-A8-03MAR93

Седиште за обука

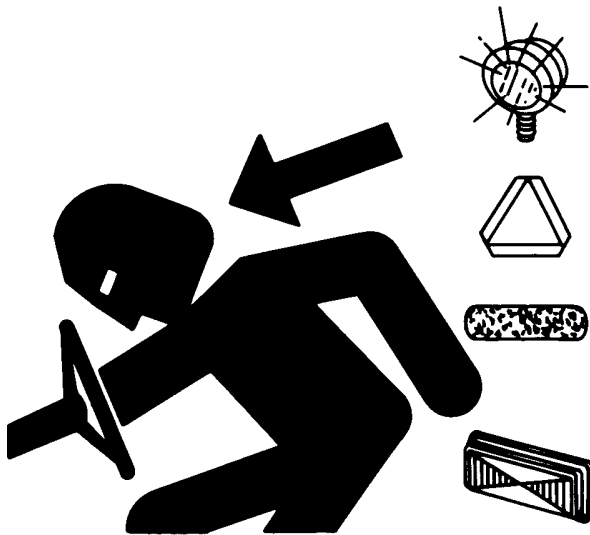


TS1730—UN—24MAY13

Помошното седиште, ако постои, е достапно само за обучувачи или при дијагностицирање проблеми со машината.

DX,SEAT,NA-A8-22AUG13

Користење на сигурносни светла и уреди



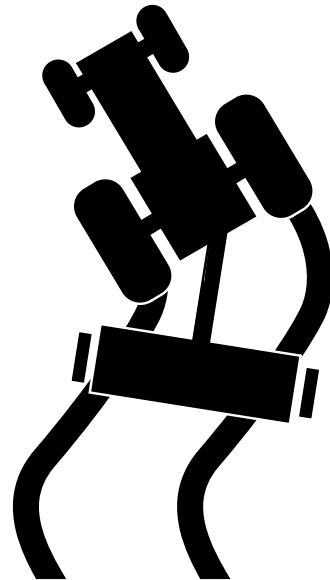
TS951—UN—12APR90

Спречување на судир меѓу другите учесници во сообраќајот, бавно движење на трактори со додатоци или опрема за влечење, и самоодни машини на јавни патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртењата и користете ги трепкачите.

Користете ги предните светла, предупредувачките трепкачки светла и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи, чисти и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени. Може да набавите комплет за безбедно осветлување на приклучен уред од Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FLASH-A8-07JUL99

Транспортирајте влечна опрема при безбедни брзини



TS1686—UN—27SEP06

Не надминувајте ја максималната брзина на транспорт. Оваа влечна единица може да биде способна за работа при транспортни брзини што ги надминуваат максимално дозволените транспортни брзини за влечните приклучни уреди.

Пред транспортирање на влечни приклучни уреди, утврдете ја максималната брзина на транспорт од знаците достапни на приклучниот уред или од информациите достапни во прирачникот на приклучниот уред. Никогаш не транспортирајте при брзини кои ја надминуваат максималната транспортна брзина на влечниот приклучен уред. Надминувањето на максималната брзина на транспорт за приклучниот уред може да резултира во:

- Губење контрола на влечната единица/ комбинацијата на приклучениот уред
- Намалена или никаква способност за запирање преку кочење
- Оштетување на гумите на приклучниот уред
- Оштетување на структурата на приклучниот уред или неговите компоненти

Приклучните уреди треба да бидат опремени со сопирачки ако максималната тежина при полн товар е поголема од 1500 kg (3307 lbs) и поголема за 1.5 пати од тежината на влечната единица.

Пример: Масата на приклучниот уред е 1600 kg (3527 lbs) и масата на влечната единица е 1600 kg (3527 lbs), приклучниот уред во примеров нема потреба да има сопирачки.

Приклучни уреди без сопирачки: Не транспортирајте при брзини поголеми од 32 km/h (20 mph).

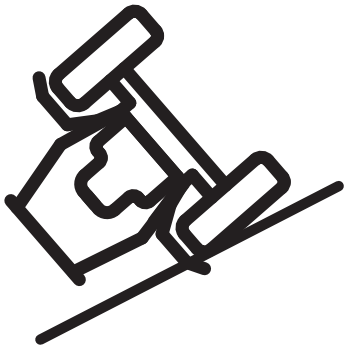
Приклучни уреди со сопирачки:

- Ако произведувачот нема наведено максималната брзина на транспорт, не влечете при брзини поголеми од 40 km/h (25 mph).
- Кога се превезува при брзини до 40 km/h (25 mph) вкупната тежина на приклучниот уред мора да е помала 4.5 пати од тежината на влечната единица.
- Кога се превезува при брзини помеѓу 40—50 km/h (25—31 mph) вкупната тежина на приклучниот уред мора да е помала 3.0 пати од тежината на влечната единица.

Кога влечете приколка, запознајте се со сопирачките карактеристики и осигурајте се дека постои компатибилност меѓу комбинацијата на трактор/приколка во врска со брзината на успорување.

DX,TOW1-A8-28FEB17

Бидете претпазливи на падини, нерамен терен и груба подлога



RXA0103437—UN—01JUL09

Избегнувајте ги дупките, каналите и препреките кои предизвикуваат превртување на тракторот, особено на падини. Избегнувајте нагли завртувања на угорнини.

При излегување на напред од канал, каллив терен или стрмна нагорница, тракторот може да се преврти наназад. Ако е возможно, во такви ситуации возете наназад.

Опасноста од превртување се зголемува ако е мало растојанието меѓу тркалата при голема брзина.

Не сите услови кои можат да предизвикаат превртување на тракторот се наведени тука. Бидете внимателни за секаква ситуација со која стабилноста може да биде загрозена.

Падините се главен фактор поврзан со несреќите поради загуба на контролата и превртување, што може да предизвика сериозни повреди или смрт. Работењето на какви било стрмнини бара поголема внимателност.

Нерамниот терен и грубата подлога може да предизвика загуба на контролата и превртување, што може да предизвика сериозни повреди или смрт. Работењето на нерамен терен и груба подлога бара дополнителна претпазливост.

Никогаш не возете близу работ на дол, ров, стрмен насип или воден предел. Машината може наеднаш да се преврти ако тркалото премине преку раб или шупливи места.

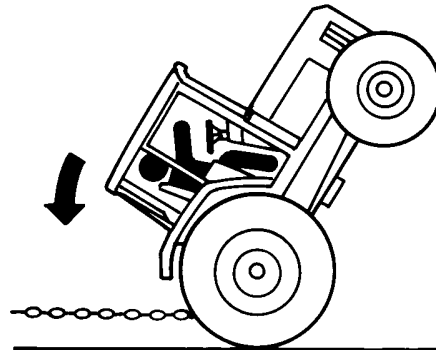
Изберете мала патна брзина така да не ќе мора да запрете или да менувате брзина додека сте на падина.

Избегнувајте стартување, запирање или завртување на падина. Ако гумите изгубат сила на влечење, исклучете го погонското вратило и продолжете бавно, движејќи се праволиниски по удолицата.

Одржувајте секакво движење по стрмнини бавно и постепено. Не правете ненадејни промени во брзината или насоката, која може да предизвика машината да се преврти.

DX,WW,SLOPE-A8-28FEB17

Ослободување на заглавена машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Обидот за ослободување на заглавена машина може да доведе до сигурносни ризици како што се: превртување на заглавениот трактор наназад, рушење на тракторот што се користи за влечење на заглавениот и кинење на синџирот или на шипката.

за влечење (челично јаже не се препорачува) и истргнување од истегнатата положба.

Извлечете го тракторот заглавен во кал возејќи го наназад. Пред тоа, ослободете ја целата приклучена опрема. Откопајте ја калта зад задните тркала. Поставете штици зад тркалата за да обезбедите цврста основа и пробајте да возите бавно наназад. Ако е потребно, отстранете ја калта пред сите тркала и бавно возете нанапред.

Ако треба да се влече со друга машина, користете шипка за влечење или долг синџир (челично јаже не е препорачливо). Проверете дали синџирот е исправен. Проверете дали сите делови на машината за влечење се со соодветна големина и доволно јаки за да го издржат товарот.

Секогаш закачувајте на прачката за влечење на тракторот што влече. Никогаш не закачувајте на делот за спојување на предната страна од тракторот. Пред да почнете со извлекување, проверете да нема луѓе во близина. Тргнете постепено за да се затегне: нагло влечење може да ја скине направата за влечење и да предизвика опасно нагло движење и повратен удар.

DX,MIREDA-07JUL99

Избегнувајте контакт со земјоделски хемикалии



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Оваа затворена кабина не штити од вдишување на испарувања, аеросоли или прашина. Ако упатствата

за користење на пестицидите наложуваат респираторна заштита, носете заштитна маска во кабината.

Пред напуштање на кабината, носете лична заштитна опрема, како што тоа го наложуваат упатствата за употреба на пестицидите. Кога повторно се враќате во кабината, извадете ја заштитната опрема и чувајте ја надвор од кабината во затворена кутија или во друг вид на запечатена амбалажа или внатре во кабината во амбалажа отпорна на пестициди, како што е на пример, пластична кеса.

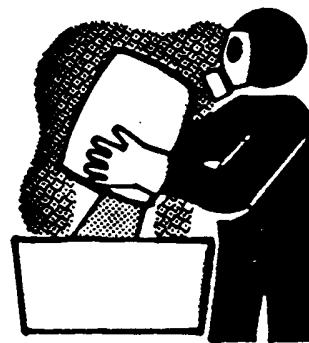
Пред влегувањето во кабината, исчистете ги чевлите или чизмите од земја или од други честици кои може да се загадени од пестициди.

DX,CABS-A8-25MAR09

Безбедно ракување со земјоделски хемикалии



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ако не се користат внимателно, земјоделските хемикалии како што се фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и ѓубрива, може да бидат штетни за Вашето здравје и за околината.

Секогаш придржувајте се кон сите упатства што се наоѓаат на етикетите, за ефикасно, сигурно и исправно користење на земјоделските хемикалии.

Намалете го ризикот од изложеност и повреда:

- Носете соодветна лична заштитна опрема што ја препорачува производителот. Во недостиг на упатства од производителот, следете ги следниве општи упатства:

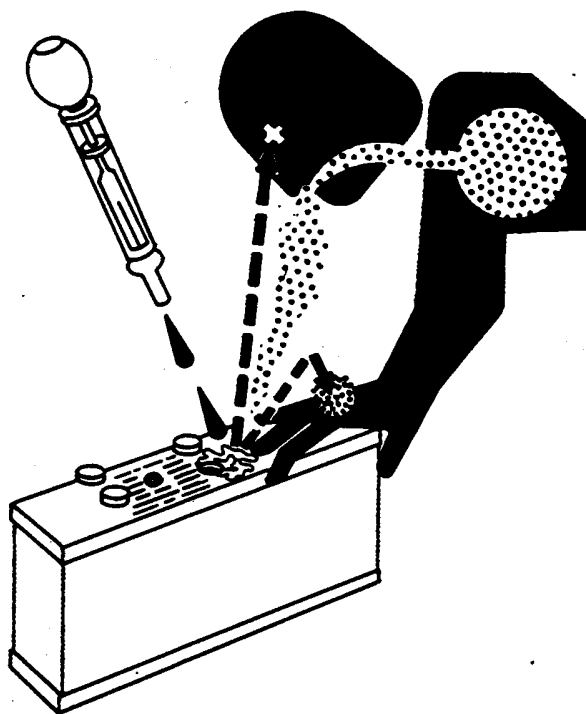
- Ознака на хемиската супстанца **'Danger'** (Опасност): Најмногу отровно. Најчесто се бара употреба на заштитни очила, респиратор, ракавици и заштита за кожата.
- Ознака на хемиската супстанца **'Warning'** (Предупредување): Помалку отровно. Најчесто се бара употреба на заштитни очила, ракавици и заштита за кожата.
- Ознака на хемиската супстанца **'Caution'** (Внимание): Најмалку отровно. Најчесто се бара употреба на ракавици и заштита за кожата.
- Избегнувајте вдишување на испарувања, аеросоли или прашина.
- Кога работете со хемикалии, секогаш имајте при рака сапун, вода и крпа. Ако хемикалијата дојде во контакт со кожата, рацете или лицето, веднаш измијте ги со сапун и вода. Ако хемикалијата дојде во допир со очите, веднаш измијте ги со вода.
- Измијте ги рацете и лицето по употребата на хемикалиите и пред јадење, пиење, пушење и уринирање.
- Не пушете и не јадете додека работете со хемикалиите.
- По работата со хемикалиите, секогаш избајате се или истуширајте се и променете ја облеката. Исперете ги алиштата пред да ги облечете повторно.
- Веднаш побарајте медицинска помош ако се разболете во текот на, или непосредно по употребата на хемикалиите.
- Чувајте ги хемикалиите во оригиналните пакувања. Не ги ставајте хемикалиите во неозначени садови или во садови што се користат за храна и за пијалак.
- Чувајте ги хемикалиите на сигурно и заклучено место, далеку од луѓе и од сточна храна. Држете ги подалеку од деца.
- Секогаш отстранувајте ја амбалажата на соодветен начин. Измијте ги празните садови три пати, издупчете ги или искршете ги и отстранете ги на соодветен начин.

DX,WW,CHEM01-A8-24AUG10

Безбедно ракување со акумулатори



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверите нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

DX,WW,BATTERIES-A8-02DEC10

Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок



TS953—UN—15MAY90

Запаливиот гас може да се создаде поради

загревање во близина на цевки за течност под притисок, што може да предизвика сериозни изгореници кај работникот и кај оние што се во близина. Не загревајте преку заварување, лемење или користење на апарат за автогено заварување во близина на цевки за течност под притисок или на други запаливи материјали. Цевките под притисок може одеднаш да пукнат заради топлината што се развива во непосредна близина на пламенот.

DX,TORCH-A8-10DEC04

Отстранете ја бојата пред заварување или загревање



TS220—UN—15APR13

Избегнувајте ги потенцијалните токсични гасови и прашината.

Штетни гасови се создаваат кога бојата се загрева во текот на заварувањето, лемењето или користењето на апарат за автогено заварување.

Отстранете ја бојата пред загревање:

- Отстранете ја бојата во круг од најмалку 100 mm (4 in.) од местото што се загрева. Ако бојата не може да се отстрани, тогаш ставете соодветен респиратор пред загревањето или заварувањето.
- Ако ја шмирглате или ја брусите бојата, избегнувајте да ја вдишувате прашината. За таа цел, носете одобрена респираторна маска.
- Ако користите растворувач или растворувач за боја, тогаш отстранете го растворувачот со сапун и вода пред заварувањето. Амбалажата од растворувачите и растворувачите за боја и другиот запалив материјал, отстранете ги од работната зона. Пред заварувањето или загревањето, почекајте најмалку 15 минути за гасовите да исчезнат.

Не користете хлориран растворувач во зоните каде што се заварува.

Целата работа извршувајте ја на добро вентилирано место за да се отстранат кон надвор штетните гасови и прашината.

Отстранете ги правилно бојата и растворувачот.

DX,PAINT-A8-24JUL02

Практикувајте безбедно одржување

Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи



TS249—UN—23AUG88

Неуспешноста во поставувањето или отстранувањето на електронски компоненти поставени на опремата може да предизвика сериозни повреди. Користете скала или платформа за полесно достигнување на секоја положба за монтирање. Користете цврсти и безбедни држачи за нозете и за рацете. Не поставувајте или отстранувајте компоненти во услови на влага или голомразица.

Ако поставувате или сервисирате РТК основна платформа качени на тврдина или друга висока структура, употребувајте сертифициван подигнувач.

Ако поставувате или сервисирате столб за приемник за глобално позиционирање на некој приклучен уред, употребувајте соодветни техники за подигнување и носете соодветна заштитна опрема. Столбот е тежок и може да биде незгоден за работа. Потребни се двајца луѓе во случај ако не се достапни положби за монтирање од земјата или од платформата за сервисирање.

DX,WW,RECEIVER-A8-24AUG10



TS218—UN—23AUG88

Проучете ги постапките за сервисирање пред да започнете со работа. Одржувајте го просторот за работа чист и сув.

Никогаш не ја подмачкувајте, не ја поправајте и не ја нагудувајте машината додека е во движење. Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Исклучете ја погонската сила и ослободете го притисокот со активирање на соодветни команди. Спуштете ја опремата на тлото. Исклучете го моторот. Извадете го клучот. Оставете го моторот да се олади.

Безбедно потпрете го секој елемент на машината што треба да биде подигнат заради сервисирање.

Одржувајте ги сите делови во добра состојба и соодветно вградени. Веднаш поправете го секое оштетување. Заменете ги истрошените или оштетените делови. Отстранете било каква наслага од подмачкувачи, масло и отпадоци.

Кај самодвижечката опрема, одвојте го кабелот за маса од акумулаторот (-) пред да правите нагудувања на електричните системи или да заварувате на машината.

Кај влечните уреди, одвојте ги електричниот кабелски сноп од тракторот пред да ги сервисирате компонентите на електричниот систем или да заварувате на машината.

Паѓање од висина додека чистите или работите

може да предизвика сериозна повреда. Користете скала или платформа за лесен пристап до секое место. Користете сигурни и безбедни држачи за нозете и рацете.

DX,SERV-A8-28FEB17

Избегнувајте ги врелите издувни гасови



RG17488—UN—21AUG09

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

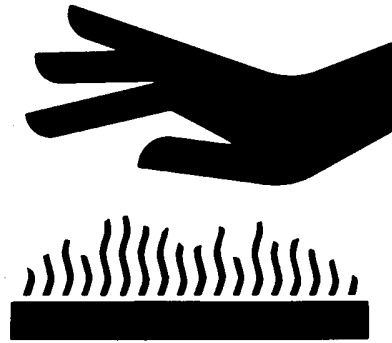
Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

DX,EXHAUST-A8-20AUG09

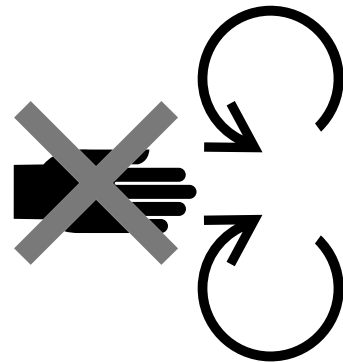
Безбедно чистење на филтер на издувни гасови



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи температури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеене за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожар или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жежок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставите машината.

DX,EXHAUST,FILTER-A8-12JAN11

Работете во проветрена просторија



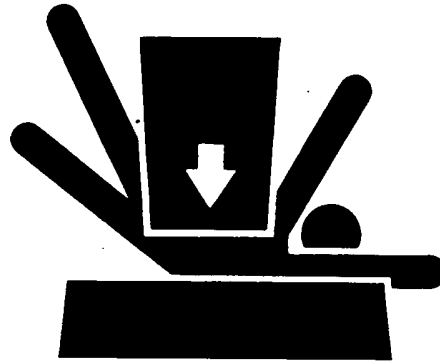
TS220—UN—15APR13

Издувните гасови од моторот може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно со машината да се работи во затворен простор, отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се става на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратете за да влезе воздух од надвор.

DX,AIR-A8-17FEB99

Безбедно потпирање на машината



TS229—UN—23AUG88

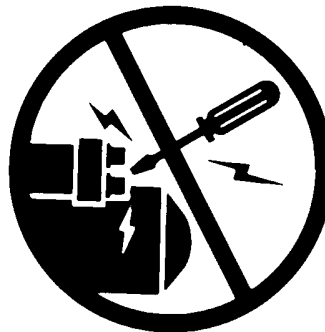
Секогаш прво спуштете ја приклучената или дополнителната опрема на земја пред да работите на машината. Ако работата бара машината или приклучениот уред да бидат подигнати, тогаш обезбедете сигурно потпирање за нив. Ако бидат оставени во подигната положба, деловите што хидраулички се потпираат може да се спуштат или да попуштат.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете под машината која е придржувана само со дигалка. Придржувајте се кон постапките препорачани во овој прирачник.

Кога се користат приклучни уреди или приклучна опрема заедно со машината, секогаш внимавајте на мерките за безбедност што се наведени во прирачниците за приклучните уреди или приклучната опрема.

DX,LOWER-A8-24FEB00

Спречете неконтролирано движење на машината



TS177—UN—11JAN89

Избегнете можни повреди или смрт поради неконтролирано движење на машината.

Не стартувајте го моторот со краток спој на клемите на стартерот. При краток спој на нормалното струјно

коло машината ќе стартува во брзина и ќе се задвижи.

НИКОГАШ не стартувајте го моторот додека стоите на тлото. Моторот стартувајте го само од седиштето на возачот, со менувачот во неутрална положба или положба за паркирање.

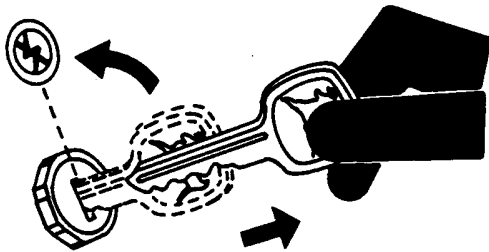
DX,BYPAS1-A8-29SEP98

проверете дали хаубата е осигурена над моторот на тракторот и дека сите врати, отвори на покрив (ако постојат) и прозорци се соодветно затворени.

Кога го влечете тракторот никогаш не возете со брзина поголема од 10 km/h (6 mph). Возач мора да го управува и сопира тракторот кој се влечи.

DX,WW,TRANSPORT-A8-19AUG09

Паркирајте ја машината безбедно



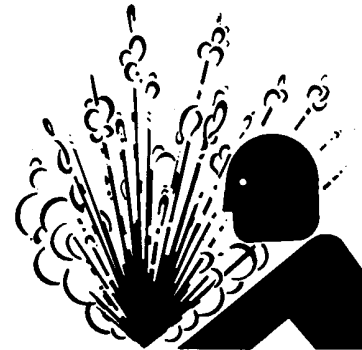
TS230—UN—24MAY89

Пред да работете на машината:

- Спуштете ја целата опрема на тлото.
- Исклучете го моторот и извадете го клучот.
- Одвојте го ременот за заземјување на акумулаторот.
- Поставете ознака "НЕ РАБОТЕТЕ (DO NOT OPERATE)" во платформата на возачот.

DX,PARK-A8-04JUN90

Безбедно користење на системот за разладување



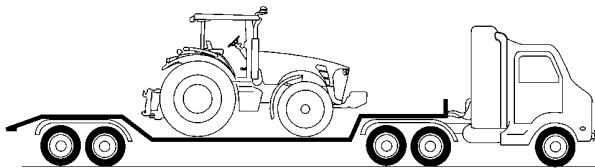
TS281—UN—15APR13

Наглото испуштање на течности под притисок од системот за разладување може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот. Отворајте го капакот на полнењето само тогаш кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот степен за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.

DX,WW,COOLING-A8-19AUG09

Безбеден транспорт на тракторот



RXA0103709—UN—01JUL09

Неисправниот трактор најдобро е да се транспортира со нисконосечка приколка. Користете синцири за да го осигурете тракторот на носачот. Соодветни точки за прикачување се оските и рамот на тракторот.

Пред транспортирањето на тракторот на камион со низок товарач или на нисконосечка приколка,

Безбедно сервисирање на акумулаторските системи



TS281—UN—15APR13

Истекувањето на течности или гасови од системите на акумулатори под притисок кои се користат во системите за климатизација, хидрауличните системи и системите на воздушни сопирачки можат да предизвикаат сериозни повреди. Екстремна топлина

може да предизвика акумулаторот да испука и цевките под притисок може случајно да бидат отсечени. Не заварувајте и не користете апарат за хомогено заварување на акумулатор под притисок или на цевка под притисок.

Ослободете го притисокот на системот под притисок пред да го отстранете акумулаторот.

Ослободете го притисокот на хидрауличниот систем пред да го отстранете акумулаторот. Никогаш не обидувајте се да го ослободите хидрауличниот систем или притисокот во акумулаторот преку олабавување на приклучоците.

Акумулаторите не може да бидат поправени.

DX,WW,ACCLA2-A8-22AUG03

Безбедно сервисирање на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Наглото отстранување на гума и делови на бандажот може да предизвика сериозна повреда или смрт.

Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за извршување на таа работа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не ги напумпувајте гумите над препорачаниот притисок. Никогаш не го заварувајте и не го загревајте склопот на тркалото и гумата. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите; користете стеги со спојна карика и продолжено црево кое е доволно долго да Ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над склопот на гумата. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

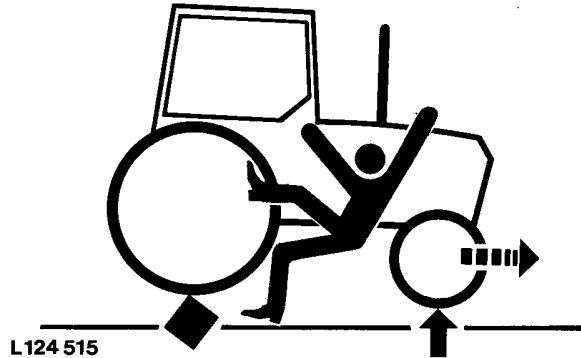
Проверете ги тркалата од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.

Тркалата и гумите се тешки. Кога ракувате со тркалата и гумите користете уред за безбедно

подигнување или побарајте помошник за помош при подигнувањето, инсталирањето или отстранувањето.

DX,WW,RIMS-A8-28FEB17

Безбедно сервисирање на трактор со погон на предните тркала



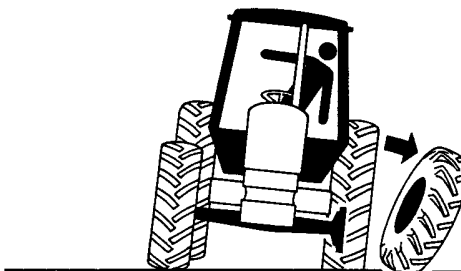
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Кога сервисирате трактор со погон на предните тркала додека задните тркала се подигнати над тлото и осигурени, а ротирачките тркала се блокирани од силата на моторот, секогаш на сличен начин потпрете ги и предните тркала. Загуба на електрична моќ или притисок во системот за хидрауличен пренос ќе ги придвижи предните погонски тркала, буткајќи ги задните тркала од потпората ако предните тркала не се подигнати. Во вакви услови, предните погонски тркала можат да се придвижат дури и ако прекинувачот е во исклучена положба.

DX,WW,MFWD-A8-19AUG09

Затегнување на потпорни завртки/навртки на тркалата



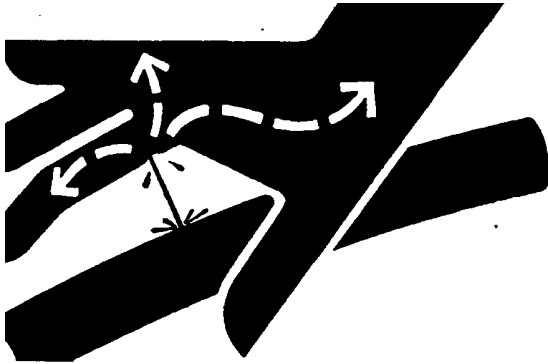
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затегнете ги потпорните завртки/навртки на тркалата во интервалите наведени во поглавјето Период на разработување и сервисирање.

DX,WW,WHEEL-A8-12OCT11

Избегнувајте течности под висок притисок



X9811—UN—23AUG88

Периодично проверување хидраулични црева - Најмалку еднаш годишно - за истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување.

Веднаш заменете ги изабените и оштетените склопови на цревата со одобрени заменски John Deere делови.

Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди.

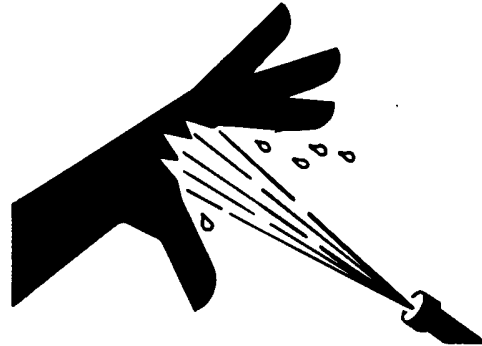
Избегнувајте ги несреќите со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот.

Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Таквите информации се достапни на Англиски јазик од медицинскиот оддел на "Deere & Company" во Молин, Илиноис, САД., преку повик на 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-A8-12OCT11

Не отворајте го системот за гориво под висок притисок



TS1343—UN—18MAR92

Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Не ги одвојувајте и не обидувајте се да ги поправате цевките за гориво, сензорите или која било друга компонента помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките на моторите со Општ шински под висок притисок (HPCR) систем за гориво.

Само техничарите кои што се запознаени со ваков тип на системи можат да извршуваат поправки. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)

DX,WW,HPCR1-A8-07JAN03

Безбедно зачувување на прикачувањата



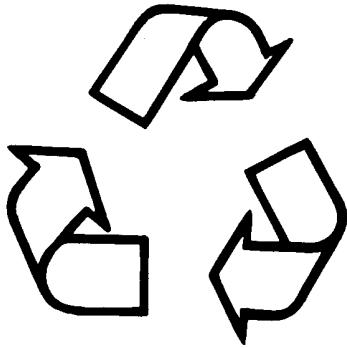
TS219—UN—23AUG88

Зачуваните додатоци, како што се двојните тркала, кафезните тркала и натоварувачите, може да паднат и да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

Чувајте ги безбедно прикачувањата и приклучните уреди за да спречите паѓање. Децата и неовластени лица не смеат да бидат во близина на складишниот простор.

DX,STORE-A8-03MAR93

Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

Мора да биде земена во предвид безбедноста и грижата за животната околина кога се повлекува од употреба една машина и/или компонента. Овие мерки го вклучуваат следново:

- Употреба на соодветни алати и лична заштитна опрема како облека, ракавици, штитници за лице или наочари, за време на отстранување или ракување со предмети и материјали.
- Следење на инструкциите за специјални компоненти.
- Ослободување на акумулираната енергија со спуштање на суспендираните машински елементи, ослободување на пружините, отspoјување на акумулаторот или другите електрични напојувања, и ослободување на притисокот во хидрауличните компоненти, садови под притисок и други слични системи.
- Минимизирање на изложеност на компоненти кои може да имаат остатоци од земјоделски хемикалии, како што се ѓубривата и пестицидите. Соодветно внимателно ракување и одлагање на овие компоненти.
- Внимателно вршење испуст кај моторите, резервоарите со гориво, хидрауличните цилиндри, резервоарите и линиите пред рециклирање на компонентите. Користете непропустливи садови кога испуштате течности. Не користете садови кои потекнуваат од храна или пијалок.
- Не ги сипувајте отпадните течности на земја, во одвод или било каков друг извор на вода.
- Почитувајте ги сите национални, државни и локални закони, прописи или уредби со кои се регулира начинот на постапување или одложување со отпадните течности (на пример: маслото, горивото, разладните средства, течноста кај сопирачките); филтерите; акумулаторите; и другите материји или делови. Палењето на запаливи течности или компоненти во други печки освен во специјално дизајнираните печки за таа намена, може да биде забрането со

закон и може да доведе до изложеност на штетни гасови или пепел.

- Вршете соодветно сервисирање и одложување на системите за климатизација. Државните прописи може да побаруваат овластен сервисен центар за обновување и рециклирање на флуидот во ладилниците од клима уредите кои би можеле да и наштетат на атмосферата доколку им се дозволи да бидат ослободени.
- Проценете ја можноста за рециклирање на гуми, метал, пластика, стакло, гума и електронски компоненти кои може да бидат рециклирани во делови или целосно.
- Контактирајте го вашиот локален центар за рециклирање и животна средина, или вашиот John Deere трговец за информации во врска со правилниот начин на рециклирање или одложување на отпадот.

DX,DRAIN-A8-01JUN15

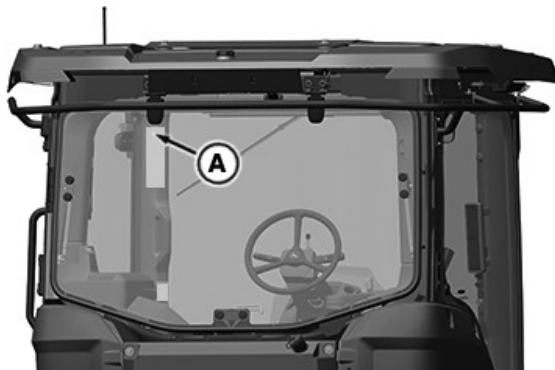
Безбедносни знаци

Прирачник за работа



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

А—Налепница на прирачникот за работа (лев преден столб на кабината)



ВНИМАНИЕ: Избегнете ризик од повреда.

Овој прирачник за користење содржи важни информации потребни за безбедна работа со машината и објаснувања на безбедносните знаци. Внимателно почитувајте ги сите правила за безбедност за да избегнете несреќи.

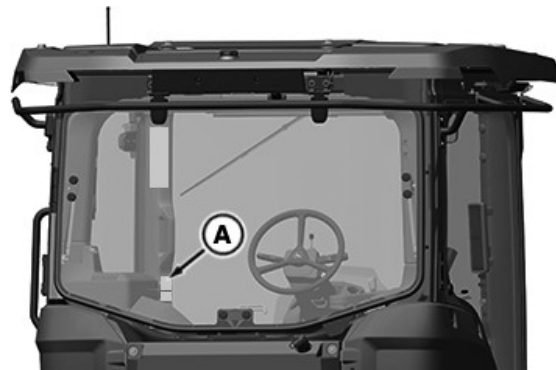
RD47322,0000375-A8-07JAN22

Ремен на седиште



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

А—Налепница на сигурносниот појас (лев преден столб на кабината)



Користете го сигурносниот ремен правилно.

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда од гмечење или смрт во случај на превртување.

Оваа машина е опремена со структура за заштита при превртување (ROPS).

КОРИСТЕТЕ сигурносен појас кога работите со конструкција за заштита при превртување.

- Држете ја бравата и повлечете го сигурносниот појас преку телото.
- Вметнете ја бравата во спојката. Треба да слушнете клик.
- Нагло повлечете го резето на сигурносниот појас за да се осигурате дека појасот е правилно прицврстен.

- Удобно наместете го сигурносниот појас преку колковите.

RD47322,0000376-A8-18OCT22

Акумулациони садови на суспензијата HydraCushion (ако има во опремата)

Област на шарка



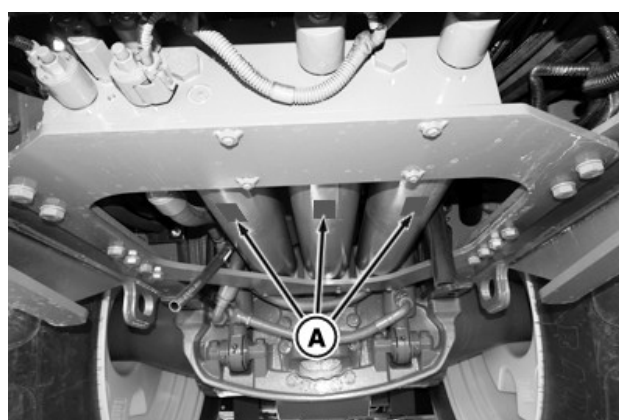
(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



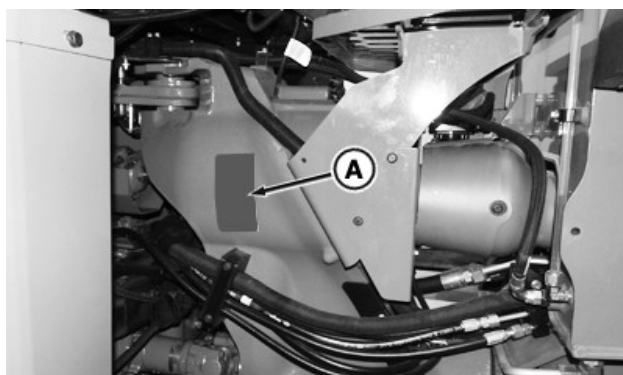
RXA0186172—UN—29NOV21

A—Налепница за акумулационите садови на суспензијата HydraCushion (хидраулични акумулатори)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте згмечување и вбризгување на течност.

Испуштањето на притисокот може да предизвика движење на машината и изложеност на течноста под притисок. Посетете го трговецот за упатство за испуштање на притисокот пред сервисирање на системот.

RD47322,000037A-A8-23JUN22



RXA0186171—UN—29NOV21

A—Налепници за област на шарка (лева и десна страна на зглобен елемент)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте згмечување и прикештување.

Во областа на шарките можни се повреди од згмечување и скршеници кога машината врти. Осигурете дека луѓето да се оддалечени од машината пред стартување на моторот или вртење на воланот. Поставете блокада на воланот пред да изведувате сервисирање близу средината на машината или превоз на камион.

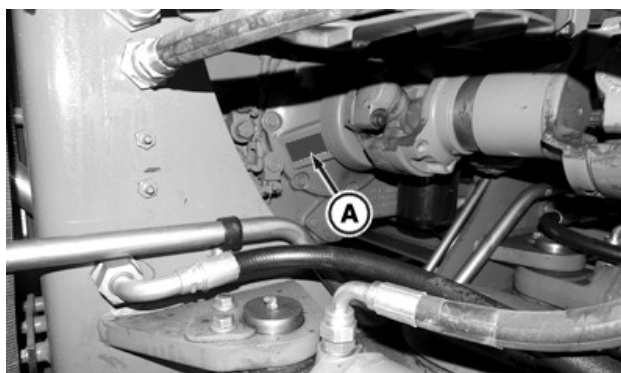
RD47322,0000379-A8-10MAY22

Паркирна сопирачка (складирана енергија)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



A—Налепница за паркирна сопирачка (куќиште бо близина на паркирната блокада)

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда од ненадејно ослободување на складирана енергија.

Паркирната сопирачка содржи оптегната пружина. Отстранувајте ги завртките на капакот на паркирната сопирачка рамномерно.

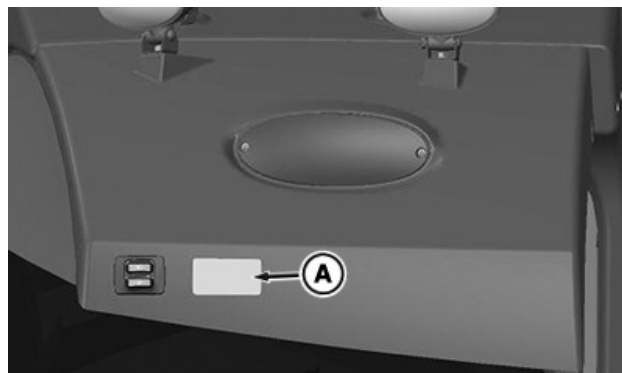
RD47322,000037D-A8-10JAN22

Задна спрега (ако има во опремата, само за Кина) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



RXA0180290—UN—26OCT20

A—Лева налепница (лев заден браник)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте згмечување.

Кога се врши приклучување или одвојување на приклучен уред, постои опасност од згмечување во подрачјето меѓу тракторот и приклучниот уред. Кога го прикачувате системот за закачување, бидете оддалечени од просторот каде што системот за закачување во три точки се подига и не дозволувајте други лица да бидат во тоа подрачје.

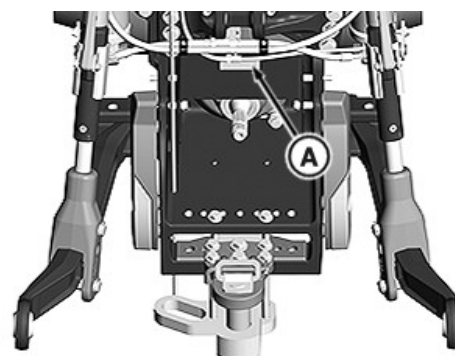
RD47322,000037E-A8-10JAN22

Задно РТО (ако има во опремата, само за Кина) (земјоделско)



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0162409—UN—07MAR18

A—Налепница за РТО (задна страна на тракторот, на штитникот за РТО)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте заплеткување.

Чувајте ги рацете, нозете и облеката настрана од деловите што се вртат. Исклучете го моторот и почекајте сè додека сите делови престанат да се вртат. Држете ги сите штитници во своето место.

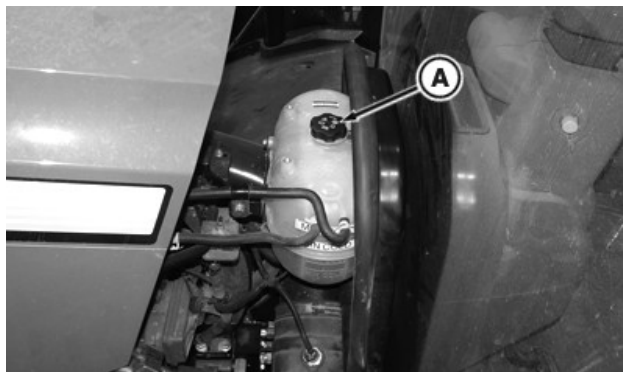
EC82310,0000694-A8-10JAN22

Систем за разладување на моторот (само за Кина)



RXA0135618—UN—13NOV13

(A)



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Капаче на резервоарот за одвоздушување

ВНИМАНИЕ: Избегнете изгореници.

Разладното средство е под висок притисок. Пред отстранување на капакот, оставете доволно време за да се олади разладниот систем и да се намали притисокот.

Исклучете го моторот, подигнете ја хаубата и почекајте додека се олади разладниот систем. Не го отворајте капакот сè додека цревата на разладниот систем не се доволно ладни за да може да ги допрете со гола рака. Прво отворете го капакот колку што е потребно за да се овозможи намалување на притисокот, а потоа одвртете го потполно.

RD47322,0000380-A8-20JAN22

Преглед на возилото

Трактори од серија 9R



Трактори од серија 9R (типичен)

RXA0185262—UN—30AUG21

KD34109,00001CE-A8-30AUG21

Работа на моторот

Поставки за моторот - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:

1.



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

Мени

2.



Поставки за машината

RXA0167076—UN—20MAR19

Таб Машински поставки

3.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

Притиснете го копчето за мотор на лентата за навигација под дисплејот.

KD34109,00005AC-A8-05APR24

Поставки за моторот:

Апликацијата за моторот се користи за пристапување и прилагодување кон моторните поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0175172—UN—13FEB20

Пример како пример

Достапни ставки на главна страница за моторот:



Моќност на моторот

RXA0175187—UN—13FEB20

Моќност на мотор - изберете за да се прикаже тековното ниво на моќност на моторот. Видете Поставки за моторот - моќност на моторот во овој прирачник за работа.

00000.0 h



Моторни часа

RXA0175162—UN—17FEB20

Моторни часа - ги прикажува вкупните работни часа на моторот.

Ставки за максимална моторна брзина:



Максимална брзина на моторот 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Овозможена за максимална моторна брзина 1 — изберете за да ја овозможите зачуваната поставка за максимална брзина.

1400 n/min

Вредност за максимална моторна брзина 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Максимална брзина на моторот 1 — изберете за да ја прилагодите поставката за максимална брзина.

Видете Поставки за моторот - максимална брзина на моторот во овој прирачник за работа.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимална брзина на моторот 2

Овозможена за максимална моторна брзина 2 — изберете за да ја овозможите зачуваната поставка за максимална брзина.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Вредност за максимална моторна брзина 2

Максимална брзина на моторот 2 — изберете за да ја прилагодите поставката за максимална брзина. Видете Поставки за моторот - максимална брзина на моторот во овој прирачник за работа.



Индикатор

RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор за активно - свети портокалово кога е активирана максималната брзина на моторот.

Индикатор за подготвено - се појавува сиво кога поставката за максималната брзина на моторот е оневозможена.

Ставки за задно РТО:



RXA0175189—UN—02APR20

Брзина на задно погонско вратило

Задно РТО — ја прикажува тековната брзина на РТО.

Ставки за чистење на филтер на издувни гасови

ЗАБЕЛЕШКА: Само за конечно ниво 4/Фаза V мотори.



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер — изберете за да овозможите/оневоможите автоматизираниот процес што изведува издувно филтерско прочистување во текот на вообичаеното работење. Видете Поставки за моторот - преглед на

системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.



RXA0175186—UN—18FEB20

Паркирно филтерско прочистување

Паркирно прочистување на филтерот — изберете за да изведете издувно филтерско прочистување додека машината е паркирана. Видете Поставки за моторот - преглед на системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.



RXA0175191—UN—18FEB20

Прочистување на издувниот филтер по барање

Прочистување на издувниот филтер по барање — изберете за да започнете поинтензивна постапка на прочистување од паркирното филтерско прочистување. Видете Поставки за моторот - преглед на системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.

Ставки за успорувачот:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Успорувач

Успорувач - изберете за да прилагодите колку се намалуваат вртежите во минута на моторот при користење на ножниот успорувач.

Предмети за моторна брзина:



RXA0167071—UN—21MAR19

Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0175178—UN—17FEB20

Моќност на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Моќност на мотор — брз пристап до модулот за моќност на мотор.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0175174—UN—17FEB20

ВКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

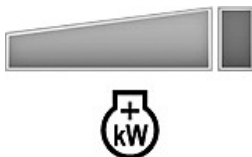
Моторно сопирање — брз пристап за ВКЛУЧЕНО и ИСКЛУЧЕНО моторно сопирање.

KD34109,00005AD-A8-01MAR23

Поставки за моторот - моќност на моторот

Страната за моторна моќност прикажува граф за моменталното ниво на моќноста на моторот и бројот на насобраните работни часа.

Достапни ставки на страната за моторна моќност:



RXA0175180—UN—17FEB20

Индикатори за ниво на моќност и за интелигентно управување со моќноста (IPM)

Зелената област ја покажува количината на моторната моќност што се користи. Отчитувањето не се прикажува додека не почне да се користи најмалку 40 % од достапната моќност на моторот. Индикаторот за интелигентното управување со

моќноста (IPM) ќе биде исполнет кога IPM е активно. За повеќе информации, видете Интелигентно управување со моќноста (IPM) во делот Погонски механизам во овој прирачник за работа.

Дополнителниот дел од десната страна на графиконот за моќноста на моторот и (+) на индикаторот за IPM покажуваат дека е активно зголемување на моќноста (испакнатост на моќноста).

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Работни часови на моторот

Прикажани се акумулираните работни часови на моторот од машината.

KD34109,00005AE-A8-23AUG24

Поставки за моторот - максимална брзина на моторот

Ограничувањето на брзината на моторот во ситуации на лесен товар може да ја подобри потрошувачката на гориво. Максималната брзина на моторот користи крива на управување на константна брзина, што овозможува моментален одговор при промена на оптоварувањето. Поставката може да се прилагоди на 1100—2150 врт/мин. Може да се постават две различни брзини, овозможувајќи му на операторот да се префрла брзо од една во друга.

Постапка за измена:

ЗАБЕЛЕШКА: Моторот мора да работи за да ја прилагоди максималната брзина на моторот.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Вредност за максимална моторна брзина

1. Изберете вредност за максимална брзина на моторот.



RXA0175163—UN—17FEB20

Нагодете ја брзината

2. Изберете (+/++) за да ја зголемите или (-/-) за да ја намалите поставката. Користете (++) и (-/-) за побрзо да ја зголемите или намалите вредноста отколку со (+) и (-). Вредноста е прикажана во полето за приказ.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

3. Изберете да се затвори.

Ставки за РТО:



RXA0175189—UN—02APR20

Брзина на задно погонско вратило

Задно РТО — ја прикажува тековната брзина на РТО.

Надворешни извори:

Копче за максимална брзина на мотор - овозможува/оиевозможува максимална моторна брзина користејќи го копчето на CommandARM. Видете Контроли за спрега на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа. Се користи последно избраната максимална моторна брзина во CommandCenter. На страницата се прикажува поле со заокружената максимална моторна брзина која последен пат била овозможена.

Интеракција со преносните режими:

ЗАБЕЛЕШКА: Режимот во кој работи преносот се менува на страната за Пренос. За повеќе информации, видете го делот Пренос.

- **Целосно АВТОМАТСКИ** - при полн гас и со исклучен помошен погон (РТО), минималната

моторна брзина е 1500 врт/мин. Преносот префрла во брзини надолу и моторот забрзува до максималната моторна брзина, за компензација при зголемено работно оптоварување. Достапниот опсег на моторна брзина е од 1500 врт/мин. до максималната моторна брзина.

- **Прилагодено** - исто така се достапни две минимални поставки за брзина на моторот, ЕСО ВКЛУЧНО и ЕСО ИСКЛУЧЕНО. ЕСО ВКЛУЧЕНО го држи моторот за што е можно помали оптоварувања кои не се менуваат брзо. ЕСО ИСКЛУЧЕНО може да се справи со брзи промени во оптоварувањето.
- **Мануелно** — операторот ја поставува моторната брзина користејќи ја рачната гас. Моторната брзина останува константна, но ограничена од страна на максималната моторна брзина.

KD34109,00005B0-A8-23JUN22

Поставки за моторот - преглед на системот за издувни филтри

Моторите од конечно ниво 4 / фаза V ги прочистуваат и филтрираат издувните гасови. При нормално работење со машината и со филтерското прочистување во АВТОМАТСКИ режим, потребна е минимална интеракција.

За да избегнете непотребно таложење на дизел честички или саѓи во филтерот на системот за издувни гасови:

- Користете го режимот на АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер.
- Избегнете непотребно турирање во празен од.
- Користете соодветно моторното масло.
- Користете само гориво со ултра ниско ниво на сулфур.

ВНИМАНИЕ: Кога е овозможено АВТОМАТСКОТО, паркирното или побараното прочистување, во одредено време во текот на циклусот на издувното филтерско прочистување, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување.

Сервисирање на машината или приклучните уреди на истата во текот на прочистувањето на издувниот филтер може да доведе до сериозни телесни повреди. Избегнувајте изложување и допир со кожа со жешките издувни гасови и делови.

Во текот на работењето на автоматско или мануелно/стационарно издувот филтерско прочистување, моторот работи со покачени вртежи во празен од и жешки температури на подолг временски период. Издувните гасови и деловите на издувниот филтер достигнуваат температури доволно високи да причинат изгореници кај луѓето, или да запалат, или стопат вообичаени материјали.

Никогаш не ја изведувајте постапка за издувно чистење во затворен објект, освен ако не е обезбеден соодветен систем за издувни гасови.

Индикаторите на дисплејот на централниот столб и предупредувањата на CommandCenter му обезбедуваат информации поврзани со активноста на системот на филтерот за издувни гасови.

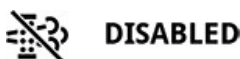


RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Прочистувањето на издувниот филтер автоматски се ресетира во AUTO режимот после секое стартување со контактниот клуч.

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер — автоматизиран процес што изведува издувно филтерско прочистување во текот на вообичаеното работење. Видете Поставки за моторот - АВТОМАТСКО чистење на системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.



RXA0175164—UN—17FEB20

Оневозможено АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер

Оневозможување на АВТОМАТСКОТО издувно филтерско прочистување — во услови кога не е безбедно при покачени температури кај издувот. Видете Поставки за моторот - Оневозможување на АВТОМАТСКО чистење на системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.



RXA0175186—UN—18FEB20

Паркирно филтерско прочистување

ЗАБЕЛЕШКА: Процесот бара околу 1 час за да се заврши.

Паркирно прочистување на филтерот — процес што изведува издувно филтерско прочистување додека машината е паркирана. Видете Поставки за

моторот - чистење на филтрите во паркирна позиција, во овој прирачник за работа.



RXA0175191—UN—18FEB20

Прочистување на издувниот филтер по барање

ЗАБЕЛЕШКА: За овој процес се потребни околу 2—3 часа за да се заврши.

Прочистување на издувниот филтер по барање — поинтензивна постапка на прочистување од паркирното филтерско прочистување. Видете Поставки за моторот - чистење на филтрите во паркирна позиција, во овој прирачник за работа.

Индикатор за прочистување на издувниот филтер — свети на екранот од аголниот постамент кога издувниот филтерски систем активно го изведува чистењето на издувниот филтер. Видете Дисплеј на аголниот постамент во делот Дисплеј на аголниот постамент во овој прирачник за работа.

KD34109,00005B1-A8-04APR24

Поставки за моторот - АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Само за конечно ниво 4/Фаза V мотори.

Страната за издувното филтерско прочистување ви овозможува да го овозможите/оиевозможите АВТОМАТСКИОТ режим. АВТОМАТСКИОТ режим според потребното автоматски изведува прочистување на издувниот филтер.

ВНИМАНИЕ: Кога е овозможено АВТОМАТСКОТО, паркирното или побараното прочистување, во одредено време во текот на циклусот на издувното филтерско прочистување, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување.

Сервисирање на машината или приклучните уреди на истата во текот на прочистувањето на издувниот филтер може да доведе до сериозни телесни повреди. Избегнувајте изложување и допир со кожа со жешките издувни гасови и делови.

Во текот на работењето на автоматско или мануелно/стационарно издувниот филтерско прочистување, моторот работи со покачени вртежи во празен од и жешки температури на подолг временски период. Издувните гасови и деловите на издувниот филтер достигнуваат температури доволно високи да причинат изгореници кај луѓето, или да запалат, или стопат вообичаени материјали.

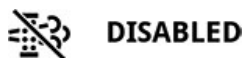
Никогаш не ја изведувајте постапка за издувно чистење во затворен објект, освен ако не е обезбеден соодветен систем за издувни гасови.

ВАЖНО: Оневозможете го АВТОМАТСКОТО прочистување на издувниот филтер кога привремено сте поврзани на внатрешен издувен проводен систем за дијагностика и поправки, или во услови кога не е безбедно при покачени температури кај издувот. Видете Поставки за моторот - Оневозможување на АВТОМАТСКО чистење на системот за издувни филтри во овој прирачник за работа.

Не исклучувајте го автоматското чистење на филтерот за издувни гасови, освен ако тоа не е апсолутно потребно. Повтореното оневозможување или игнорирањето на упатствата за изведување рачна или постапка за паркирно филтерско прочистување ќе причини дополнително ограничување на моќноста на моторот и на крај може да доведе до потреба за сервисирање.

Може да се случи оштетување на деловите за издувно прочистување ако моторот е исклучен додека се изведува прочистувањето на издувниот филтер или непосредно после завршувањето на чистењето.

Постапка за измена кога е оневозможено:



RXA0175164—UN—17FEB20

Оневозможено АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер

1. Изберете за да ја отворите страната за АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер.

ЗАБЕЛЕШКА: Прочистувањето на издувниот филтер автоматски се ресетира во AUTO режимот после секое стартување со контактниот клуч.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

2. Изберете ВКЛУЧЕНО за да овозможите АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

3. Изберете да се затвори.

KD34109,00005B2-A8-09FEB22

Поставки за моторот - оневозможување на АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Само за конечно ниво 4/Фаза V мотори.

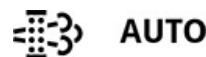
АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер може да биде оневозможено под одредени услови.

ВАЖНО: Оневозможете го АВТОМАТСКИОТ систем за прочистување на издувниот филтер само кога е неопходно.

Измените кога:

- Во затворени простории или под кровни конструкции само ако е поврзан систем за надворешен издувен вентилационен систем на високи температури.
- Нема доволно достапно време за машината да го заврши циклусот на прочистување пред да биде изгаснат.
- Работа во услови на култури каде има висок процент на прав и плева.
- Во близина на област каде се полни гориво.

Постапка за измена:



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер

1. Изберете за да ја отворите страната за АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер.

ЗАБЕЛЕШКА: Прочистувањето на издувниот филтер автоматски се ресетира во AUTO режимот после секое стартување со контактниот клуч.



RXA0167628—UN—26APR19
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

- Изберете ИСКЛУЧЕНО за да го оневозможите АВТОМАТСКОТО прочистување на издувниот филтер.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

- Изберете да се затвори.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20
Оневозможено АВТОМАТСКО прочистување на издувниот филтер

Ќе се појави ОНЕВОЗМОЖЕНА икона и текст на главната страна за избор.

KD34109,00005B3-A8-18FEB20

Поставки за моторот - чистење на филтерот во паркирна позиција

ЗАБЕЛЕШКА: Само за конечно ниво 4/Фаза V мотори.

Паркирното издувно филтерско прочистување претставува процес започнат од операторот за да се исчисти издувниот филтер.

За време на процесот, системот ја контролира моторната брзина и машината мора да остане паркирана за да ја заврши постапката. Потребното време за паркирниот процес на чистење на филтерот зависи од нивото на рестрикција кај издувниот филтер, амбиенталните температури и моменталната температура на издувниот гас.

Изменете кога:

- Индикаторот за прочистување на издувниот филтер трепка на екранот на аголниот постамент.
- Постојано оневозможувајќи го АВТОМАТСКИОТ режим за издувно прочистување на филтерот.
- Прекумерно работење во лер.
- Користење гориво со неправилен квалитет.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се игнорира паркирното прочистување на издувниот филтер и нивото на гараж стане превисоко, ќе биде принудена постапката Побарај чистење на филтерот, за поинтензивно прочистување.



ВНИМАНИЕ: Кога се врши АВТОМАТСКО, паркирно или побарано прочистување на издувниот филтер, во одредено време во текот на циклусот за прочистување на издувниот филтер, температурата на издувот може да биде висока кога нема оптоварување или при услови на лесно оптоварување.

Сервисирање на машината или приклучните уреди на истата во текот на прочистувањето на издувниот филтер може да доведе до сериозни телесни повреди. Избегнувајте изложување и допир со кожа со жешките издувни гасови и делови.

Во текот на работењето на автоматско или мануелно/стационарно издувниот филтерско прочистување, моторот работи со покачени вртежи во празен од и жешки температури на подолг временски период. Издувните гасови и деловите на издувниот филтер достигнуваат температури доволно високи да причинат изгореници кај луѓето, или да запалат, или стопат вообичаени материјали.

Никогаш не ја изведувајте постапка за издувно чистење во затворен објект, освен ако не е обезбеден соодветен систем за издувни гасови.

Постапка за измена:

- Изберете ја соодветната постапка:



RXA0175186—UN—18FEB20
Паркирно филтерско прочистување

- Паркирно филтерско прочистување



RXA0175191—UN—18FEB20
Прочистување на издувниот филтер по барање

- Прочистување на издувниот филтер по барање
- Проверете дали машината е конфигурирана за паркирно филтерско прочистување.
 - Запрете го движењето на машината.
 - Поставете ја брзината на моторот во лер со мали вртежи.
 - Вклучете паркирна сопирачка.
 - Исклучете го погонското вратило (напред и назад).



Знак за штиклирано

RXA0175167—UN—19FEB20

Штом се исполни условот се прикажува зелен знак за штиклирано веднаш до условот.



Наредно

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Штом ќе се исполнат сите услови, изберете Следно.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот на издувниот филтер ја контролира брзината на моторот за да се зголеми температурата кај издувот.



Индикатор за напредокот

RXA0175188—UN—19FEB20

Се прикажува индикаторот за напредување додека работи прочистувањето на издувниот филтер.



Заврши

RXA0175168—UN—19FEB20

Системот ве известува кога ќе заврши секоја од двете фази:

- Подготовка - системот на издувниот филтер ја контролира брзината на моторот за да се зголеми температурата кај издувот.
- Чистење - дизел честичките (саѓите) се чистат од страна на системот за филтрирање на издувни гасови. Процесот може да надмине 40 минути.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Изберете да се затвори.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот стандардно оди во **АВТОМАТСКИ** режим кога е завршено прочистувањето.

Ако не се враќате кон нормално служење со машината веднаш после постапката, дајте му на моторот доволно време за да се врати на

вообичаените работни температури пред да го изгаснете моторот.

Откажување постапка:



Прекин

RXA0175161—UN—19FEB20

За да го откажете процесот, изберете прекин во било кое време во текот на постапката на прочистувањето.

Овој процесот е исто така откажан од:

- Притискање на гаста.
- Ангажирање на преносот.
- Исклучување на моторот.
- Вклучување на погонското вратило (напред и назад).

KD34109,00005B4-A8-23NOV20

Поставки за моторот - успорувач

Страницата за успорувачот овозможува процентуално прилагодување на максималните моторни вртежи во минута за ножниот успорувач. Кога успорувачот е активиран, под влијание е целокупниот опсег на гаста.

Кога се користи Efficiency Manager и се притисне ножниот успорувач, преносот може да се префрли во стартните брзини со цел да се намали брзината на тркалата. За да го намалите бројот на менување брзини, нагодете ја почетната брзина.

Постапка за измена:



RXA0175170—UN—17FEB20

Зголемување/намалување на вредноста

1. Изберете (+) за да го зголемите или (-) за да го намалите процентот. Стандардната поставка е 65% и може да се прилагоди меѓу 50-95%. Вредноста е прикажана во полето за приказ.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Изберете да се затвори.

KD34109,00005B5-A8-23JUN22

Поставки за моторот - напредни

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТСКО ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ

ВАЖНО: Избегнете повреда и/или оштетување на моторот:

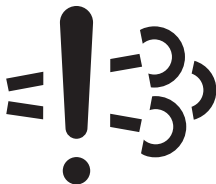
- Системот на моторно сопирање им помага на работните сопирачки на возилото при успорување на возилото. Никогаш не ги користете само моторните сопирачки за да го сопрете возилото.
- Не ја надминувајте регулираната моторна брзина кога работите со моторните сопирачки.

Автоматско моторно сопирање — ја намалува брзината на тракторот користејќи ја компресијата на моторот со што се овозможува помало абење на сопирачките. Користете го кога патувате под оптоварување на рамни површини. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.

KD34109,0000617-A8-08SEP20

Предупредување за потребно запирање на машина

Случај на мандатно запирање на машина



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: Во некои ситуации, силата на машинскиот мотор може да биде намалена како што е опишано. При известување, веднаш поставете ја машината во безбедна состојба и или преместете ја на безбедно место. Мандатното запирање на машината може да биде отстрането единствено од страна на сервисен техничар.

Индикаторот за неисправност на системот за емисија на издувни гасови на моторот свети кога ќе се случи грешка што е поврзан со емисијата на издувните гасови.



RG22492—UN—21AUG13

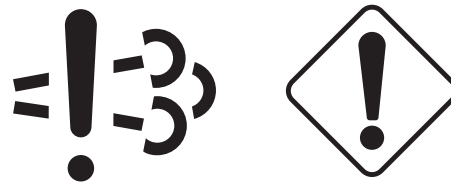
Индикаторот за предупредување свети во ситуација кога е потребно дејство од страна на операторот.



RG22493—UN—21AUG13

Индикаторот за запрен мотор свети во ситуација кога е потребно неодложно дејство од страна на операторот и сервисирање.

Настаната системска грешка кај емисијата на издувни гасови



RG22361—UN—04SEP14

Преостануваат 30 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за предупредување светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 30 минути до рестрикција на силата” кај машините со екран.

- Моторната сила е нормална.
- Работењето на машината е нормално.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 20 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 20 минути до рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила и вртливиот момент се намалени.
- Вклучен клуч - исклучен клуч привремено ќе обезбедат целосна сила.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 2 минути или помалку, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешката поврзана со емисијата на издувни гасови која не е поправена. Се прикажува “Рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила е само во празен од.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG-A8-02OCT15

Систем за гориво и номинална моќност

Систем за гориво

ВАЖНО: Модифицирањето или изменувањето на системот за гориво или на уредите за контрола на емисијата ќе ја укинат гаранцијата на корисникот.

Не обидувајте се да го сервисирате системот за вбризување. За тоа се потребни специјална обука и специјални алати. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

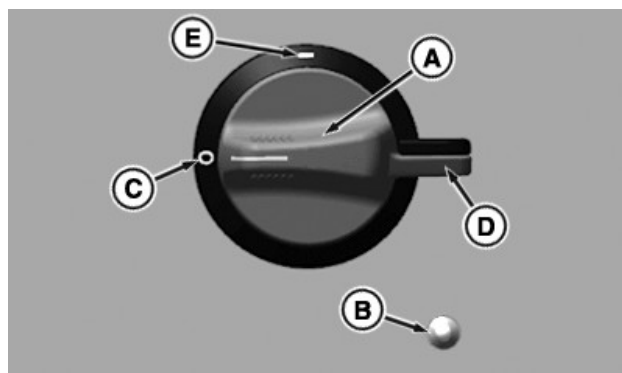
Сертификат за моторот/Номинална моќност

Ознаката kW (к.с.) (kW (к.с.)) на етикетата за сертификат за емисии го означува вкупниот kW (к.с.) на моторот, што е всушност моќноста на замавникот без вентилатор.

TS36762,0000174-A8-18NOV16

Прекинувач за исклучување на акумулаторот

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или оштетување на тракторските системи од ненамерен допир со електричната енергија. Откачете го акумулаторот кога ви е посочено.



RXA0180392—UN—06NOV20

Прекинувачот за исклучување на акумулаторот се наоѓа во близина на скалите на тракторот.

ВАЖНО: Спречете оштетување на електричниот систем и системот за емисија на издувни гасови на тракторот. Никогаш не исклучувајте го напојувањето користејќи го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) кога:

- Моторот работи.
- Свети светлото за исклучување на акумулаторот (B).

За време на долг период на складирање, секогаш поставете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во позицијата Исклучено. Ако прекинувачот за одспојување на акумулаторот е оставен вклучен, акумулаторот може да ја изгуби наполнетоста.

1. Пред да го користите прекинувачот за исклучување на акумулаторот, осигурете дека:
 - a. Тракторот е запрен.
 - b. Преносот е поставен во Паркирна позиција.
 - c. Клучот е поставен на Исклучено.
2. Кога ќе се исклучи индикациското светло на

прекинувачот за исклучување на акумулаторот, исклучете го прекинувачот на акумулаторот (C).

3. Доколку сакате, фиксирајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот на позицијата Исклучено користејќи го обезбедениот отвор (D).
4. Вклучете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (E) пред да работите со тракторот.

EC82310,0000F58-A8-03AUG22

Стартување на моторот

Пред стартување на моторот

1. Поместете ги рачките за SCV во Неутрална позиција.
2. Исклучете го PTO (ако има во опремата).
3. Поместете ја рачката за гас назад до положбата за низок празен од.
4. Поместете ја рачката на менувачот на преносот во Паркирна позиција.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете ја можноста од сериозна повреда или смрт. Осигурете дека околу тракторот и прикачената опрема нема други лица и предмети.

5. Притиснете ги педалите на спојката и на копирачките.
6. Свирнете со сирената.

Стартување на моторот



1. Завртете го контактниот клуч (A) целосно во насока на стрелките на часовникот во позицијата за стартување. Контролната единица за моторот

(ECU) ја детектира позицијата на клучот и испраќа сигнал до алансерот за да го стартува моторот. Клучот може да се отпушти.

2. Ако моторот не започне да работи по временски период определен од ECU, врз основа на условите на околината, ECU ќе го прекине обидот за стартување додека моторот за верглање не се излади. Во зависност од условите, ECU може:

- Да пробува да го стартува моторот до 2 минути.
- Да спречува втор обид за стартување до 2 минути.

3. Обидот за стартување на моторот продолжува додека не се појави некој од следниве услови:

- Моторот стартува.
- Процесот на стартување е откажан со вртење на контактниот клуч на позицијата Исклучено.
- Или ECU детектира проблем со моторот.
- Моторот не можеше да стартува по обид до 2 минути.

4. Доколку моторот:

- Стартува - почнете со планираната работа.
- Не стартува - обидете се со второ стартување. Ако моторот сè уште не стартува, одете на чекор 5.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако моторот не може да стартува, ECU може да спречи дополнителни обиди за верглање до 2 минути, оставајќи доволно време да се излади моторот за верглање.

5. Проверете ги:

- Количината и квалитетот на горивото.
- Електричниот систем.
- Температурата на околината. На ладно време (на или под -6°C (21°F)), следете ги чекорите наведени во соодветната тема за стартување при ладно време во делот за работа при ладно време во овој прирачник за работа.

6. Ако сите фактори во чекор 5 се прифатливи, обидете се повторно да го стартувате моторот. Ако моторот не успее да стартува после три обиди, посетете го вашиот John Deere дистрибутер.

KT81203,0000136-A8-03NOV20

Системи за спречување кражба

Безбедносен систем со имобилизатор

Безбедносниот систем е дизајниран да спречи кражба или неовластена употреба на машината.

Системот спречува машината да стартува додека операторот правилно не внесе важечка безбедносна шифра кога ќе биде побарано за време на секвенцата за стартување.



RX1364731—UN—18APR24

Безбедносен PIN на имобилизатор

ЗАБЕЛЕШКА: Стандардниот PIN поставен фабрички е 1111. За да ја одржи безбедноста, сопственикот на машината мора да го промени стандардниот PIN. Сопственикот мора да додели PIN-ови на операторот како што се бара и да не го дава сопствениот PIN на некој друг.

Системот обезбедува еден мастер PIN и до 10 PIN-а за оператори. Секој PIN се состои од најмногу осум нумерички знаци. Може да почнува со нула. На пример, 001, 01 и 1 се единствени PIN-ови.

Сопственикот на машината може да изврши која било од следниве функции на безбедносниот систем:

- Да го овозможи или оневозможи безбедносниот систем: Да го гледа главното мени за безбедност. (Дел 2-3.)
- Да го промени PIN-от за сопственик. Да го гледа главното мени за безбедност (дел 2-3).
- Да управува и да доделува PIN-ови на оператори. Да го гледа главното мени за безбедност (Дел 2-3).
- Да управува и да доделува PIN за транспорт. PIN-от е за употреба од страна на персоналот за одржување и автоматски истекува по претходно поставено време од 1-8 часа. Да го гледа главното мени за безбедност. (Дел 2-3.)
- Да го промени времето на одложување за одјавување на операторот. Времето на одложување на одјавување е одреден временски период по исклучувањето на машината за време на кој операторот може да ја рестартира машината без да внесува PIN. Времето е или 5-

60 минути. Да го гледа главното мени за безбедност. (Дел 2-3.)

Менито БЕЗБЕДНОСТ му дозволува на сопственикот да ја овозможи и оневозможи безбедноста, како и да ги отстранува, додава и менува PIN-овите на операторот. Сопственикот може да го постави и временскиот интервал дозволен за одјавување откако машината ќе се исклучи и да управува и да доделува PIN за транспорт. Кога е овозможено, безбедносната функција е дизајнирана да спречува кражба или неовластена употреба на машината така што ќе го спречи палењето на моторот додека операторот не внесе точен важечки PIN.

Одете низ главното мени >>БЕЗБЕДНОСТ.

PIN-овите може да бидат во должина од 1-8 нумерички знаци. Може да почнуваат со нула. На пример: 1, 01 и 001 се валидни и единствени PIN-ови.

Со притискање на копчето за избор на мониторот или копчето за внесување (2) на запечатениот прекинувачки модул (SSM), ќе се зачува прилагодениот PIN.

Со избирање на левото копче на мониторот ќе се отфрли секој внесен PIN.

Внесете важечки PIN користејќи ја нумеричката тастатура (1) на SSM. Притиснете го копчето за внесување.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Овој систем за спречување кражба помага при намалувањето на кражба на трактори и помага во пронаоѓањето на украдени трактори.

Тракторите кои се опремени со CESAR Datatag ќе имаат 2 големи и 2 мали водоотпорни, триаголни плочки за идентификација сместени околу машината. Овие ознаки содржат мали чипови за идентификација со радио фреквенција кои можат да бидат прочитани со скенер Datatag за да се идентификува машината во случај ако се отстранети

сериските броеви. Други безбедносни ставки се употребуваат за идентификација на тракторите и/или компонентите на тракторот во случај ако машината е украдена.

TS36762,00002A7-A8-18APR24

Стартување на моторот

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот ако гаста е притисната целосно напред.

Избегнувајте зголемено работење на моторот во празен од (подолго од 5 минути). Продолженото работење во празен од може да предизвика температурата на разладното средство во моторот да падне под нормалниот опсег. Продолжено работење во празен од предизвикува растворање на маслото во картерот, поради нецелосно согорување на горивото и дозволува формирање на талози на вентилите, клиповите и прстените на клиповите. Тоа предизвикува забрзано таложење во моторот како и несогорено гориво во системот на издувните гасови.

Работете со моторот помеѓу 1500 — 2100 вртежи/мин. Не работете со моторот постојано под 1500 вртежи/мин. за време на работење со тешки товари или кога тракторот е под целосно оптоварување за погонско вратило [Ag].

За максимални перформанси на тракторот:

- Осигурете се дека тракторот има правилен баласт, видете го делот Изведба на баласт во овој прирачник за работа.
- За информации за преносот, видете го делот Пренос e18 PowerShift, во овој прирачник за работа.

Ако моторот прекинува, веднаш започнете подмачкување на критичните делови на моторот.

Дозволете му на моторот да работи 20 секунди во празен од пред да го завртите контактниот клуч во OFF позиција.

ВАЖНО: Контактирајте го вашиот John Deere трговец ако има било какви знаци што укажуваат на рано откривање на проблеми со моторот:

- Ненадејно опаѓање на притисокот на масло
- Абнормални температури на разладното средство
- Невообичаена бучава или тресење
- Ненадејно губење на моќност
- Зголемена потрошувачка на гориво
- Зголемена потрошувачка на масло

- Истекување на течности

KT81203,00000C9-A8-23JUN22

Исклучување на моторот

ВАЖНО: Пред да сопнете мотор кој работел под работно оптоварување, нека моторот работи во празен од најмалку 2 минути на 1000 — 1200 вртежи/мин за да се оладат жешките делови на моторот. Ако сте извршили чистење на филтерот за издувни гасови, зголемете го времето за работа во празен од на 4 минути. Доколку ќе се изведува сервис на издувниот филтер, продолжете го времетраењето на моторното работење во празен од на 10 минути.

ВАЖНО: Спречете оштетување на системот за емисија на издувни гасови кај тракторот. Прекинувач за исклучување на акумулатор со светло за индикација: Тракторот е опремен со мотор кој ги користи системот за катализаторски систем за селективно намалување (SCR). Светлото свети додека има прочистување на течноста за издув на дизел мотор (DEF) во системот. Не го исклучувајте прекинувачот за исклучување се додека светлото се изгасне.

Прекинувачот за исклучување на акумулатор без индикациско светло: Моторот не е опремен со SCR системот. Пред да го исклучите прекинувачот, не е потребен период на чекање.

Видете за прекинувачот за исклучување на акумулатор во делот за ракување со мотор во овој прирачник за работа.

1. Сопнете го тракторот и повлечете ја рачката за гас до положба за бавен празен од.
2. Притиснете ги педалите за спојката и за сопирачките.
3. Ставете го преносот во положба ПАРКИРАЊЕ.
4. Спуштете ја целата опрема на тлото.
5. Погрижете се рачките за селективен контролен вентил да се во НЕУТРАЛНА положба.
6. [Ag] Повлечете го прекинувачот за задно РТО (ако има во опрема) на назад за да го исклучите РТО.

⚠ ВНИМАНИЕ: Отстранете го клучот за да спречите несреќи.

7. Завртете го клучот во OFF позиција и извадете го клучот од бравата.

KT81203,00000D1-A8-21AUG18

Повторно стартување на моторот после останување без гориво

1. Наполнете го резервоарот за гориво.
2. Завртете го контактниот клуч во положба RUN (контакт) за стартување на електричната пумпа за гориво и за испуштање на воздухот од системот за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Чекорите два и три можеби треба да бидат повторени по потреба доколку резервоарите за гориво биле отстранувани или испуштени.

3. Овозможете пумпата да работи 30 секунди до 1 минута пред да направите обид за стартување на моторот.

Пумпата за гориво ќе се исклучи после 1 минута. Контактниот клуч мора да биде завртен во положбата OFF, а потоа назад во положбата RUN за повторно да се вклучи пумпата за гориво.

TS36762,0000179-A8-18NOV16

Намалување на потрошувачката на гориво

За намалување на потрошувачката на гориво, следете ги следниве насоки:

- Во наведените сервисни интервали, заменете ги елементите на воздушниот прочистувач и горивото, моторното масло и елементите на филтерот за пренос/хидраулика, видете го делот Сервисирање - евиденција во овој прирачник за работа или според пораките кои се појавуваат на дисплејот CommandCenter.
- Употребувајте единствено препорачани масла и подмачкувачи видете “Гориво, подмачкувачи и разладно средство” во овој прирачник за работа.
- Прилагодете го функционирањето на спрегата за најефикасно работење, видете за TouchSet (Поставки преку допир) во делот за длабочинска контрола од овој прирачник за работа.
- Проверувајте еднаш седмично дали притисок на напумпаност на гумите е правилен (погледајте во делот за тркала, гуми и газиште од овој прирачник за работа).
- Поставете баласт на тракторот според условите погледнете го поглавјето Поставување на баласт од овој прирачник за работа.
- Секогаш возете во највисоката можна брзина со намалена брзина на моторот. Изберете брзина така што брзината на моторот падне 150-250 врт/мин. кога тракторот работи и моторот е под терет. Видете го делот Пренос e18 Powershift во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: За лесна работа, намалете ја брзината на моторот под 2000 вртежи/мин. Кога работите одберете брзина на пренос така да вртежите паднат за 200—300 врт/мин.

Со користење Максимална брзина на моторот може да се подобри потрошувачката на гориво. За повеќе информации за поставките за Максимална брзина на моторот, видете Поставки за моторот во овој прирачник за работа.

TO84419,00000B0-A8-23JUN22

Помошен акумулатор или полнач

ВНИМАНИЕ: Гасот кој го испуштаат акумулаторите е експлозивен. Држете искри и пламен подалеку од акумулаторот. Извршете го последното приклучување и првото одвојување на точка која е подалеку од помошните акумулатори.

ВАЖНО: Осигурете дека поларноста е точна пред да правите поврзувања. Обратниот поларитет го оштетува електричниот систем и да предизвика можна експлозија на акумулаторот.

Ако се користат два или повеќе помошни акумулатори, тие мора да бидат поврзани паралелно осигурувајќи се дека помошните акумулатори даваат 12 Волтно напојување.

Спречете оштетување на системот за емисија на издувни гасови на тракторот. Никогаш не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети светлото за исклучување на акумулаторот. Видете за прекинувачот за исклучување на акумулатор во овој прирачник за работа.

Помошен акумулатор



RXA0187645—UN—10AUG22

Клемите на преспojникот на акумулаторот се наоѓаат во близина на скалите на тракторот.

1. Отстранете ги капачињата од клемите на акумулаторот на тракторот.
2. Прикачете го црвениот (позитивен) кабел за батерија на:
 - a. Далечинска позитивна стартер клема (A).
 - b. Позитивна клема на помошниот акумулатор.
3. Прикачете го црниот кабел (маса) на акумулаторот на:
 - a. Негативна клема на помошниот акумулатор.
 - b. Далечинска негативна стартер клема (B).
4. Кога трактор ќе запали, отстранете ги:
 - a. Негативниот кабел од тракторот.
 - b. Негативниот кабел од помошниот акумулатор.
 - c. Позитивниот кабел од акумулаторот.
 - d. Позитивниот кабел од тракторот.

Полнач на акумулатор

ВАЖНО: Поставете го полначот на акумулаторот на номинална вредност од 12 волти и не повеќе од максимално 16 волти. Посоветувајте се со прирачникот за работа од производителот на полначот за акумулатор.

1. Уверете се полначот на акумулаторот да е исклучен.
2. Отстранете ги капачињата од клемите на акумулаторот на тракторот и прикачете ги:
 - a. Позитивниот (црвениот) приклучок на оддалечената позитивна клема на стартерот.
 - b. Црниот негативен приклучок (масата) од полначот на оддалечената клема за маса.
3. Вклучете го полначот и полнете го акумулаторот соодветно според прирачникот за работа од производителот.
4. Исклучете го полначот.
5. Кога трактор ќе запали, отстранете од тракторот:
 - a. Негативниот кабел на полначот.
 - b. Позитивниот кабел на полначот.

Работа во ладни временски услови

Стартување при ладни временски услови—со помош при стартувањето

ВНИМАНИЕ: Течноста за стартување е екстремно запалива. Додека го користите овој производ не пушете и осигурете дека се изгаснати какви било пламени. Исклучете ги сите пилотни светла, печки, грејачи, електрични мотори и други извори на палење додека го користите овој производ и/или додека има пареа.

Тракторите фабрички опремени со помош за стартување на ладно време користат автоматски систем за вбригување за помош за стартување. Системот автоматски ќе вбрига помош за стартување по потреба врз основа на температурите на горивото и на разладното средство на моторот. Не се препорачува ниту е потребно рачно прскање на течност за стартување во влезните сита за воздух.

Ако моторот не стартува:

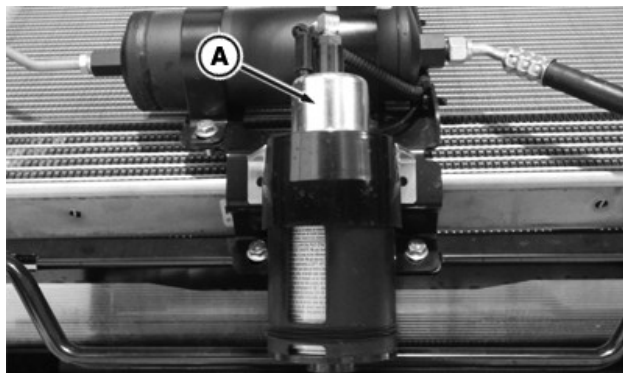
- Проверете го количеството и квалитетот на горивото.
- Потврдете дека има течност во канистерот за течност за стартување.
- Проверете го осигурувачот FE14 и релето KE14.
- Ако моторот не успее да стартува после три обиди, консултирајте се со вашиот John Deere трговец.

За да го замените канистерот за течност за стартување, видете во Промена на канистерот за течност за стартување во овој дел на Прирачникот за работа.

GH15097,00003E1-A8-09MAR20

Промена на садот со течността за стартување

ВНИМАНИЕ: Не ја користете течността за стартување близу оган, искри или пламен. Прочитајте ги информациите за предупредување на контејнерот. Заштитете го контејнерот од оштетување. Не носете течност за стартување внатре во кабината.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Подигнете ја хаубата за да пристапете до лимената кутија (A).
2. Отстранете го безбедносниот капак и пластичната прскалка од новиот контејнер.
3. Олабавете ја лимената кутија и отстранете го стариот контејнер.

ВАЖНО: За да избегнете насочување на прашина во моторот, секогаш држете го контејнерот за течност за стартување во својата положба или исчистете го дното на лимената кутија и поставете ја со долната страна нагоре.

4. Поставете го новиот контејнер и затегнете ја лимената кутија.

TO84419,000039B-A8-25JUL17

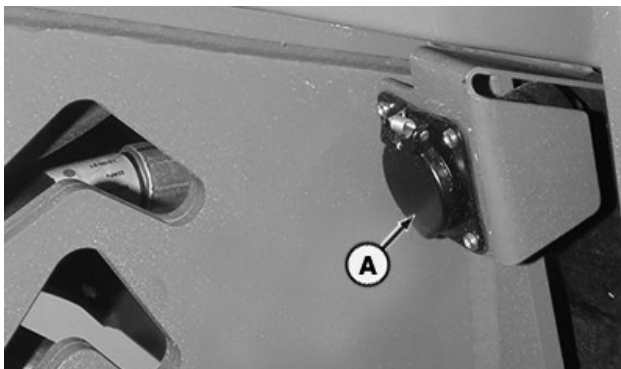
Користење на грејачот за разладно средство на мтоорот

ВНИМАНИЕ: За да избегнете електричен удар или пожар, користете 14 AWG (мерач 14), добро изолиран кабел со 3 жици за тешки услови на работа и со јачина од 15 ампери, за работа во надворешни услови. Секогаш приклучувајте заштитен електричен кабел во 220 волтен (120 волтен, ако има во опремата) приклучок со GFI заштита (прекинат довод на напојување при протекување на струја низ заземјувањето).

Пред да го поврзвате грејачот со извор на напојување, осигурете дека елементот е потопен во разладно средство. НИКОГАШ не активирајте грејач во воздухот. Ако го сторете тоа ќе предизвикате пукање на обвивката на елементот што ќе предизвика лична повреда.

ВАЖНО: Прекинувачот при грешка во заземјувањето на тракторот го штити само тракторот, не и електричните кабли што го напојуваат тракторот. Направете тест на прекинувачот при грешка во заземјувањето пред секоја употреба.

ЗАБЕЛЕШКА: Исклучително студено време може да бара 1—2 часа за да се загрее моторот.



RXA0164452—UN—05SEP18

Предна десна страна од трактор

Приклучете го приклучокот на грејачот за разладно средство на моторот (A), кој се наоѓа од десната страна на моторот, на 220 волтен (120 волтен, ако има во опремата) електричен штекер со заштита при грешка во заземјувањето.

BH38674,0000D8D-A8-03NOV22

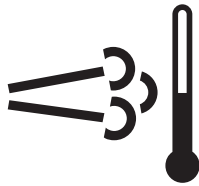
Опрема за емисија (емисија на издувни гасови)

Преглед на индикаторите на дополнителната обработка



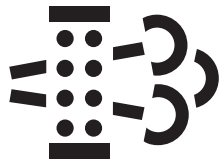
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течноста за дизел издувни гасови



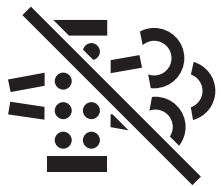
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на емисиите на моторот



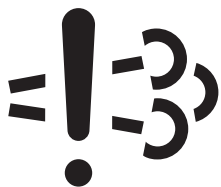
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтерот за издувни гасови



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за исклучено автоматско чистење



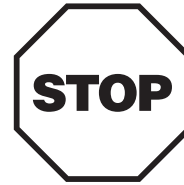
RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за дефект на системот за емисии на моторот



RG22492—UN—21AUG13

Предупредувачки индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за запрен мотор

ВАЖНО: Операторот ќе биде информиран од системот за предупредување на оператор кога контролниот систем на емисија на издувни гасови не функционира правилно и/или е откриен дефект на моторот од страна на контролната единица за моторот. Игнорирањето на предупредувачките сигнали за операторот ќе доведе до намалување на емисијата на издувни гасови, што резултира со ефективно онеспособување на работата со мобилни машини што не се движат по пат.

Од суштинско значење е да се превземе брза акција за да се поправи секое неправилно работење, користење или одржување на контролниот систем за емисија на издувните гасови во согласност со мерките за исправка, наведени со предупредувањата наведени подолу.

Индикаторот за течноста за дизел издувни гасови (DEF) засветлува кога течноста за DEF е ниска. Наполнете го резервоарот за течноста за ДИГ.

Кога индикаторот за DEF е комбиниран со индикаторот за предупредување или индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се намалени од страна на моторната контролна единица (ECU) бидејќи нивото на DEF е под мерливото ниво. Наполнете го резервоарот за течноста за ДИГ.

Кога светли индикаторот за температурата на емисијата на моторот, температурата на издувниот гас е висока, зголемениот празен од е активен или е во процес на чистење на филтерот за издувни гасови. Со машината може да се управува на нормален начин, освен ако возачот утврди дека машината не е на безбедно место поради високите температури на издувните гасови и оневозможи автоматско чистење.

Кога индикаторот за температурата на емисиите на гасови е комбиниран со индикаторот за предупредување или индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се намалени од страна на ECU бидејќи температурата на издувните гасови е повисока од очекуваната. Следете ја постапката за тој дијагностички код за грешка или посетете овластен сервисен дистрибутер.

Кога ќе засветли индикаторот за филтерот за издувни гасови, во тек е чистење на филтерот за

издувни гасови, системот за дополнителна обработка има грешка или филтерот за издувни гасови треба да се исчисти, а возачот го исклучил автоматското чистење на филтерот за издувни гасови. Ако условите се безбедни, возачот треба да ја вклучи опцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови или да изврши рачна сервисна регенерација или да ја следи постапката за дијагностички код за грешка.

Кога индикаторот за филтерот за издувни гасови светли заедно со предупредувачкиот индикатор, перформансите на моторот се намалени од страна на управувачката единица на моторот затоа што постои дефект на системот за дополнителна обработка или нивото на саѓи на филтерот за издувните гасови е умерено високо. Ако условите се безбедни, возачот треба да ја вклучи функцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Ако условите не се безбедни, возачот треба да ја премести машината на безбедно место и да го вклучи режимот на работа со автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Извршите рачна сервисна регенерација или следете ја постапката за дијагностички код за грешка.

Кога индикаторот за издувниот филтер е комбиниран со индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се дополнително намалени од страна на ECU бидејќи постои дефект кај системот за дополнителна обработка или нивото на саѓи во издувниот филтер е екстремно големо.

Ако е присутна оваа комбинација, посетете го овластениот сервисен дистрибутер.

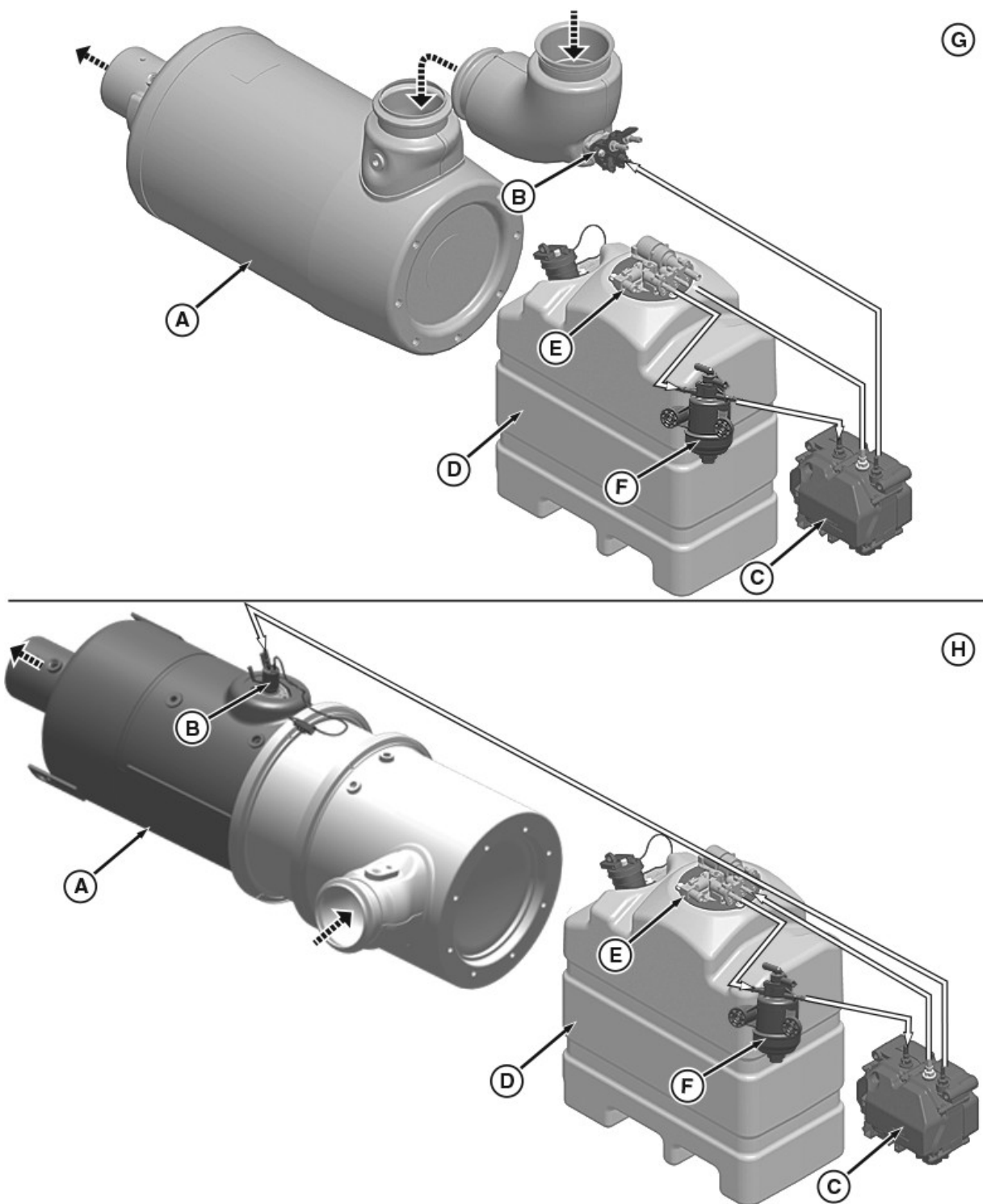
Индикаторот за исклучено автоматското чистење светли кога возачот побарал исклучување на функцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Оваа икона останува да свети се додека операторот повторно ќе го вклучи автоматското прочистување на издувниот филтер преку дијагностичкиот мерач. Оневозможување на автоматскиот режим не се препорачува во било каков случај освен ако е поврзано со безбедноста или недостасува гориво во резервоарот за да се заврши процесот за прочистување.

Индикаторот за дефект на системот за емисии на моторот светли кога емисиите на моторот се вон нормалното работно подрачје или во случај на грешка на системот за емисии на моторот. Следете ја постапката DTC или видете го вашиот овластен сервисер.

Кога индикаторот за дефект на системот за емисии на моторот светли заедно со предупредувачкиот индикатор, перформансите на моторот се намалени од страна на управувачката единица на моторот затоа што емисиите на моторот се вон нормалното работно подрачје или постои грешка на системот за емисии на моторот. Следете ја постапката DTC или видете го вашиот овластен сервисер.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-A8-12FEB18

Преглед на системот на селективна каталитичка редукција (СКР)



Систем на СКР

RG22427A—UN—07JAN20

A—Катализатор на СКР
 B—Инјектор за дозирање на течноста за ДИГ
 C—Уред за дозирање на течноста за ДИГ
 D—Резервоар за течноста за издувни гасови од дизел мотори

E—Склоп на главата на резервоарот за течноста за ДИГ
 F—Линиски DEF филтер (ако има во опремата)
 G—Конфигурација на модуларно конзервирање
 H—Конфигурација на линиско конзервирање

ВАЖНО: Не ги отстранувајте акумулаторските водови барем 4 минути по запирањето на моторот. Системот на СКР автоматски се празни самиот себе од течноста за дизелски издувни гасови (ДИГ) веднаш по запирањето на моторот. Ако не е обезбедено соодветно време за празнење на линиите, остатоците од течноста за DEF можат да замрзнат и евентуално да ги оштетат компонентите на системот на SCR во тек на изложеност на ладно време.

Со цел да се исполнат државните и локалните барања, оваа серија на мотори содржи систем на селективна каталитичка редукција (SCR). Главните компоненти на SCR системот вклучува SCR катализатор (A), вбригувач за дозирање на DEF (B), дозирачка единица на DEF (C), склоп на заглавјето на резервоарот за DEF (D), и резервоар на DEF (E). Системот на SCR ефикасно ја намалува емисијата на азотни оксиди (NOx). NOx е главната компонента на смогот и киселите дождови.

Во текот на согорувањето, во издувните гасови се формираат NOx молекули. Течноста за ДИГ за инјектира во издувното струење пред катализаторот на СКР. Преку хемиска реакција во СКР, NOx се претвора во азот и вода.

Водената пара е нормален нуспоризвод на согорувањето. За време на работа во ладни услови при ниски температури на издуваните гасови, оваа водена пара може да се кондензира и да наликува на белиот чад од издувните гасови. Тоа ќе исчезне со зголемувањето на работната температура, а водата уште повеќе ќе испари. Оваа ситуација се смета за нормална.

Растворот на течноста за ДИГ започнува да се кристализира и смрзнува на -11 °C (12 °F). Со температури на околината многу поладни од таа температура, се очекува течноста за ДИГ да замрзне во резервоарот за течноста за ДИГ. Од таа причина, резервоарот за течноста за ДИГ содржи греен елемент кој овозможува брзо растопување на течноста за ДИГ по стартувањето. Грејниот елемент циклички работи за да ја одржи течната состојба за време на работата, ако затреба. Течноста за ДИГ не се дозира веднаш по почетното стартување, па затоа таа не е потребна при ладно стартување.

Ако квалитетот на течноста за ДИГ се влоши и повеќе не е во рамките на техничките спецификации, моторот може да ги намали своите перформанси. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации.

DX,SCR,OVERVIEW-A8-30MAR20

Сервисирање на филтерот за дизел честички (DPF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Правилно исфрлете го издувниот филтер на кој му поминал работниот век. Издувниот филтер содржи пепел за филтер за дизел честички (DPF) кој:

- Можно е да е класифициран како опасен отпад.
- Мора да се исфрла во согласност со применливите федерални, државни и локални закони или прописи кои го регулираат фрлањето на опасен отпад.

Искористените издувни филтри, вклучувајќи го филтерот за дизел честички, може да се заменат кај кој било John Deere дистрибутер или кај квалификуван сервисер.

- Секогаш дозволувајте квалификуван сервисер да ја отстранува пепелта од DPF.
- Посетете го вашиот John Deere дистрибутер или друг квалификуван сервисер за помош.

Непочитувањето на одобрените методи за исфрлање на DPF може:

- Да значи прекршување на федералните, државните и локалните закони за опасен отпад.
- Да го оштети DPF, што доведува до поништување на гаранцијата за емисии.

ВАЖНО: Да се избегне оштетување на системот за дополнителна обработка. Никогаш:

- Не употребувајте несоодветни или неодобрени компоненти за дополнителна обработка.
- Не разменувајте делови за дополнителна обработка помеѓу привремено ниво 4/ фаза III B и други возилата опремени со други системи за дополнителна обработка.

Во издувниот филтер има и DPF. DPF е дизајниран да:

- Ја задржува преостанатата пепел, која е незапалив резултат од адитиви употребени во маслата за подмачкување на картерот и горивото.
- Овозможува многу работни часови без потреба од одржување. Сепак, по одредено време, DPF ќе има потреба од професионално сервисирање за да се отстрани акумулираната пепел. Точниот број на работни часови пред да биде потребно професионално сервисирање зависи од:

- Категоријата на моќност на моторот, работниот циклус, работните услови, квалитетот на

горивото и содржината на пепел во моторното масло.

- Придржувајќи се на препорачаните спецификации за масло и гориво ќе ги максимизирате работните часови.

Како сопственик на моторот, вие сте одговорни за извршување на потребното одржување, како што е опишано во прирачникот за работа. При нормално работење на опремата:

- Потребата за одржување на DPF зависи од степенот на акумулирање на пепел во DPF.
- Како што се зголемува нивото на пепел во DPF, капацитетот за складирање на саги се намалува и почесто ќе се зголемува задниот притисок на системот за издувни гасови.
- Индикационото светло на контролната табла или дијагностичкиот мерач покажуваат кога е потребен сервис на DPF.

EC82310,0000F0A-A8-03APR24

Предна конзола

Предна конзола

ЗАБЕЛЕШКА: Видете во делот за пренос за лев рикверц.



RXA0177210—UN—14APR20

Пример на предната конзола

KD34109,00005E2-A8-13APR20

Работење со сирената



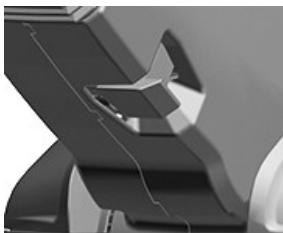
RXA0167455—UN—12APR19

Копче за сирена

Сирена — Притиснете го копчето на крајот од левата рачка на управувачкиот столб за огласување на сирената.

KD34109,00004CC-A8-29MAY19

Нагодување на воланот и на столбот



RXA0167453—UN—12APR19

Рачка за запирање на навалувањето/телескопот

Рачка за запирање на навалувањето/телескопот

— Повлечете ја рачката подалеку од столбот на воланот за да ги овозможите прилагодувањата. Додека е ослободена, може да се прилагодува издолжувањето/вовлекувањето и навалувањето на воланот за управување. Турнете ја рачката назад кон управувачкиот столб на воланот за да го блокирате во саканата положба.



RXA0167454—UN—12APR19

Педала за меморирана наваленост

Педала за меморирана наваленост — Турнете ја педалата за да го навалите управувачкиот столб нагоре подалеку од операторот или надолу за поблизу до операторот. Отпуштете ја педалата за да ја закочите во оваа положба.

KD34109,00004CB-A8-29MAY19

Ракување со брисачи и прскалки

Контролите за брисачот и прскалките се на десната рачка на управувачкиот столб.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0167456—UN—12APR19

Брзина на преден брисач

Брзина на преден брисач — Свртете го вртливото копче на крајот од рачката за брисачот/прскалката. При повисока поставка, толку побрзо брисачот работи. Долната поставка е за исклучено (прикажан круг). Стрелката ја покажува тековната поставка.



RXA0167457—UN—12APR19

Копче за предна прскалка

Прскалка за преден брисач — Притиснете го и задржете го копчето на крајот од рачката за брисачот/прскалката. Пуштете го копчето за да ја запрете прскалката.



RXA0167458—UN—12APR19

Изберете ја рачката за десен/заден брисач

Избор на брисач од десна страна/заден — За да изберете активен брисач/бришачи, поместете ја рачката во една од следните положби:

- Лево за десен бришач
- Централно за десен и заден брисач
- Десно за заден брисач



RXA0167459—UN—12APR19

Рачка за брзина на десен/заден брисач/Прскалка

Брзина на десен/заден брисач/Прскалка — Поместете ја рачката на нагоре, вадејќи ја од исклучена позиција (прикажаниот круг) за да ракувате со активен брисач/бришачи. При повисока поставка, толку побрзо брисачот работи. Притиснете и задржете ја рачката за да ракувате со прскалката. Ослободете ја рачката за да го запрете бришачот.

KD34109,00004CD-A8-26AUG19

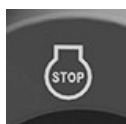
Контактен клуч



RXA0168011—UN—17MAY19

Контактен клуч

Контактниот клуч е од десна страна на управувачкиот столб и има три позиции:



RXA0168012—UN—17MAY19

СТОП

СТОП — Ги исклучува сите функции на моторот и дополнителната опрема.



RXA0168013—UN—17MAY19

Run (работи)

Работа — Им овозможува на сите функции на дополнителната опрема и моторот да работат веднаш штом тој ќе биде стартуван.



RXA0168014—UN—17MAY19

Стартување

Стартување — Го стартува моторот и се враќа во работната позиција.

KD34109,00004CE-A8-11JUL24

Ракување со трепкачки сигнали



RXA0168015—UN—17MAY19

Рачка за трепкач

Контролата за трепкачите е на левата рачка на управувачкиот столб.

Трепкачки сигнал при промена на лента — поместете ја рачката за една положба (на нагоре за десниот трепкач, надолу на левиот трепкач) за активирање. Сигналот автоматски се исклучува после три трепкања.

Само-исклучувачки трепкачки сигнал — поместете ја рачката за две положби (нагоре за десен трепкач, надолу на лев трепкач) за активирање. Трепкачот се исклучува кога предните тркала ќе се вратат во неутралната позиција или со поместување една позиција на рачката во истата насока. Ако е поврзан приклучен уред, доцни исклучувањето на трепкачот по вртење.

KD34109,00004CF-A8-08JUN22

Педали

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0177205—UN—14APR20

Педал за сопирачката

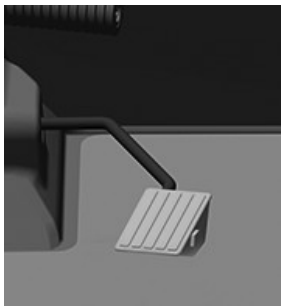
Сопирачка педала - користете ја за да ја успорите или запрете машината. За повеќе информации, видете го делот Сопирачки во овој прирачник за работа.



RXA0177207—UN—14APR20

Педала за квачило

Педала за квачило — Користете ја за да го исклучите квачилото.



RXA0177203—UN—13APR20

Педала за контрола на брзина

Педала за контрола на брзина:

ЗАБЕЛЕШКА: Тракторот може да биде опремен со една од педалите за контрола на брзината или да нема педала.

- **Функција за забрзување (портокалова)** - се користи за контрола на моторната или теренската брзина во зависност од режимот на преносот.
- **Функција за успорување (сива)** - се користи за намалување на вртежите на моторот базирано на поставките на успорувачот. За нагдувања на поставувањето, видете Поставки за мотор во делот Работење со моторот на овој прирачник за работа.

KD34109,00005E0-A8-11AUG21

Работни светла



RXA0168015—UN—17MAY19

Рачка за светла

Долгите светла и претходно поставеното осветлување се контролира со користење на рачката на левата страна на управувачкиот столб. За дополнителните контроли за осветлување, вклучувајќи ги и копчињата за светла за поле и за возење по пат, погледнете во Контроли на CommandARM за клима, радио и осветлување во делот CommandARM во овој прирачник за работа.

- **Положба за кратки/долги светла** — Со овозможени светла за возење по пат, турнете ја рачката кон ветробранот и ослободете за да се префрлате меѓу режимите за долги и кратки светла. Индикатор на дисплејот на аголниот постамент свети кога е во режим на долги светла.
- **Привремени долги светла (блендирање)** — Со овозможени светла за возење по пат, повлечете ја рачката кон вас и задржете за кратко активирање на режимот за долги светла. Ослободете за да вратите на режимот со кратки светла. Со поставката, исто така привремено се активираат долгите светла во режим на паркирна положба или исклучени режими.
- **Меморирани поставки за работните светла** — со овозможени работни светла, повлечете ја рачката кон вас или турнете ја рачката кон ветробранот за да ја промените активната наместеност.



RXA0168021—UN—17MAY19

Копче за складни светла

Складни светла (ако е опремено) - притиснете го копчето за складните светла за да се вклучат, притиснете повторно за да се исклучат. За практични локации на светлата, видете Идентификација на светла во делот Светла на овој прирачник за работа.

Локација на копче:

- 7R, 8RW и 8RX: Левата страна на машината, меѓу скалилата.
- 8RT и 9RT: Левата страна на машината, веднаш до делот за исклучување на акумулаторот.
- 9RW и 9RX: Лева страна на машината, веднаш до скалилата.



RXA0173051—UN—09DEC19

Прекинувач за светлата за влечење приклучни уреди

Светла при влечење приклучни уреди (ако постојат) — притиснете го горниот дел на прекинувачот за да ги вклучите или долниот дел на прекинувачот за да ги исклучите светлата за влечење на приклучни уреди. Прекинувачот се наоѓа во близина на радиото. За локација на светлата за прикола, видете Светла за приколка во делот Светла на овој прирачник за работа.

KD34109,00004D1-A8-30AUG22

Прекинувач за блокадата на диференцијалот



RXA0177202—UN—13APR20

Поден прекинувач за блокадата на диференцијалот

Поден прекинувач за диференцијална блокада - за овозможување на мануелниот режим за диференцијална блокада:

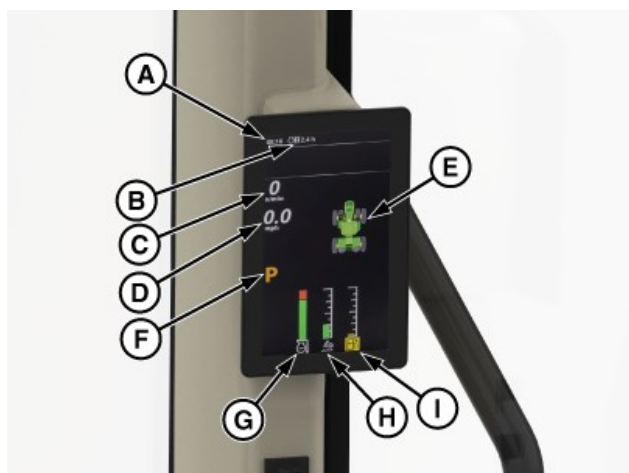
- Трактори 9RW: Притиснете и отпуштете го подниот прекинувач. За да оневозможите, притиснете ја сопирачката педала или копчето за диференцијална блокада на CommandARM. За локација на копчето, видете Контроли на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
- Трактори 9RX: Притиснете и задржете го подниот прекинувач. За да оневозможите, отпуштете го подниот прекинувач.

За повеќе информации околу диференцијалната блокада, видете Блокада на диференцијал во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.

KD34109,00005E1-A8-23JUN22

Дисплеј на аголен столб

Дисплеј на аголен столб



RX1361839—UN—27MAR24

Дисплеј на аголен столб

- A—Часовник
- B—Работни часови на моторот
- C—Тахометар (нема сигнал)
- D—Теренска брзина (нема сигнал)
- E—Индикатор за Autotrac (прикажан е како свети)
- F—Брзина на пренос
- G—Мерач на температурата на разладното средство
- H—Мерач на Ниво на Течноста (DEF) за издувни Гасови за дизел Мотор
- I—Мерач на нивото на горивото

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22

Часовник (не е прикажано време)

Часовник — го прикажува тековното време.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22

Моторни часови (не се прикажани часови)

Моторни часови — ги прикажува вкупните работни часови на моторот.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22

Часови на гориво (не се прикажани часови)

Часови на гориво — ги прикажува проценетите преостанати работни часови врз основа на горивото во резервоарот и другите поставки за работа.



RXA0167737—UN—06MAY19

Индикатор за вртење во лево

Индикатор за лев трепкач — Трепка кога се вклучени левиот трепкач или светлата за опасност.



RXA0167738—UN—06MAY19

Индикатор за вртење во десно

Индикатор за десен трепкач — Трепка кога се вклучени десниот трепкач или светлата за опасност.



RXA0167739—UN—06MAY19

Индикатор за долги светла

Индикатор за долги светла — Свети кога се вклучени светлата за долги светла.



RXA0188046—UN—15SEP22

Индикатор за паркирни светла

Индикатор за паркирни светла — свети кога се вклучени паркирните светла.



RXA0188052—UN—15SEP22

Индикатор за работни светла

Индикатор за работни светла — свети кога се вклучени работните светла.



RXA0167740—UN—06MAY19

Пример за индикатор за трепкач на приколка

Индикатор за трепкач на приколка — симболот за приколката и 1 трепкаат кога рачката на трепкачот или светлата за опасност се вклучени и има прикачено една приколка. Симболот, 1 и 2 трепкаат кога рачката на трепкачот или светлата за опасност се вклучени и се закачени две приколки.



RXA0167741—UN—06MAY19

Индикатор за предгреење на моторот

Индикатор за предгреење на моторот — Свети кога клучот е во работна положба. Индикаторот се исклучува кога моторот може да се стартува.



RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометар

Тахометар — ја прикажува брзината на моторот во вртежи во минута (rpm). Ако се прикажува ----, не се добива сигнал.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM Индикатор

Индикатор за интелигентно управување со моќноста (IPM) — Свети кога IPM е активен.



RXA0188043—UN—15SEP22

Пример за индикатор за максимална брзина на моторот и број

Индикатор и број за максимална брзина на мотор — индикаторот свети кога е активна максималната моторна брзина еден или два. Се прикажува бројот 1 или 2 во зависност од тоа која максимална брзина на моторот или поставена брзина е активна. 0 се прикажува ако не е активна максимална брзина на моторот или поставени брзини.



RXA0167745—UN—06MAY19

Индикатор за мануелна брзина на мотор

Индикатор за мануелна брзина на моторот — осветлува кога брзината на моторот е во рачен режим на машини опремени со џојстик CommandPRO.



RXA0188045—UN—15SEP22

Индикатор за минимална моторна брзина

Индикатор за минимална брзина на мотор — свети кога е активна минималната моторна брзина еден или два.



RXA0167747—UN—06MAY19

Индикаторот за прочистување на издувниот филтер

Индикатор за прочистување на издувен филтер — свети кога е активно прочистувањето на издувниот филтер.



RXA0188042—UN—15SEP22

Теренска брзина (нема сигнал)

Брзина на движење — ја прикажува вредноста на брзината на движење во милји на час (mph) или во километри на час (km/h), зависно од одбраните работни единици (САД или метрички). Ако се прикажува 00,0, не се добива сигнал. Кога е активиран индикаторот за пред загревање на моторот (мотори од 6,8 L и 18 L), се прикажува времето на стартување на моторот.



RXA0188041—UN—15SEP22

Вредност и број на поставена теренска брзина (нема сигнал)

Вредност и број на поставената теренска брзина — ја прикажува вредноста на активната поставена брзина (во портокалова боја). Ја прикажува максималната поставена брзина ако во опремата има џојстик CommandPRO и поставената брзина не е активна. Бројот 1 или 2 се прикажува во зависност од тоа која поставена брзина е активна. Се прикажува 00,0 ако не се прима сигнал за поставена брзина.



RXA0188032—UN—15SEP22

Индикатор за поставена теренска брзина

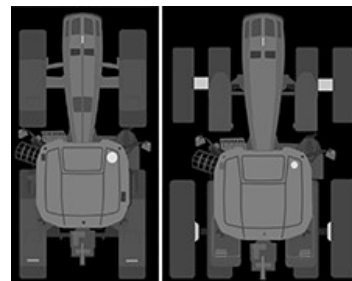
Индикатор за поставена теренска брзина — свети кога е активна првата или втората теренска брзина.



RXA0188031—UN—15SEP22

Индикатор за максимална поставена брзина

Индикатор за максимална поставена брзина — свети кога е активна максималната поставена брзина.



RXA0188907—UN—10APR23

Примери за трактор

Трактор — секогаш се прикажува како референтна точка за други индикатори (на пример: индикаторот за предното РТО се прикажува пред тракторот).



RXA0188038—UN—15SEP22

Индикатор за напред

Индикатор за напред — свети кога тракторот е во брзина за напред.



RXA0188048—UN—15SEP22

Индикатор за рикверц

Индикатор за рикверц — свети кога тракторот е во брзина за рикверц.



RXA0188036—UN—15SEP22

Насока и брзина (не се избрани)

Насока и брзина — вредноста лево ја прикажува избраната насока на движење. Вредностите на десната страна ја прикажуваат избраната брзина:

- Единечна брзина (горе лево)
- Двојна брзина (горе десно)
- Тројна со опсег (долу)



RXA0167757—UN—06MAY19

Индикатор за AutoTrac

Индикатор за AutoTrac — свети кога е активен AutoTrac.



RXA0167758—UN—06MAY19

Индикатор за автоматско менување

Индикатор за автоматско менување — Свети кога е вклучено автоматското менување.



RXA0167759—UN—06MAY19

Индикатор за милиметарски режим

Индикатор за милиметарски режим - свети кога поставката за брзина е намалена под 2 km/h (1 mph) или повисоката поставка за брзина е ограничена на фактор од 2,5 за да се избегнете големо зголемување на брзината.



RXA0167760—UN—06MAY19

Индикатор за режим на контрола на брзината со педала

Индикатор за режим на контрола на брзината со педала — свети кога е активен режимот со педала.



RXA0167761—UN—30MAY19

Индикатор за iTEC

Индикатор за iTEC - свети кога iTEC е активен.



RXA0167762—UN—06MAY19

Индикатор за автоматика на тракторот

Индикатор за автоматика на трактор - свети кога е активна некоја автоматика на тракторот.



RXA0167763—UN—06MAY19

Индикатор за џојстик

Индикатор за џојстик — свети кога џојстикот е активен.



RXA0188029—UN—15SEP22

Индикатор за оневозможен AutoClutch

Индикатор за оневозможен AutoClutch — свети кога AutoClutch е оневозможен.



RXA0167764—UN—06MAY19

Индикатор за блокада на диференцијалот

Индикатор за блокада на диференцијалот — Свети кога е активна блокадата на диференцијалот.



RXA0167765—UN—06MAY19

Индикатор за механички погон на предните тркала

Индикатор за механички погон на предни тркала (MFWD) — свети кога MFWD е активен.



RXA0188047—UN—15SEP22

Пример за индикатори за РТО

Индикатори за РТО — симболот за РТО свети кога предното и/или задното РТО е активно. Оценетата вредност на РТО исто така свети веднаш до симболот за РТО.



RXA0188051—UN—15SEP22

Пример за мерач на воздушен притисок на сопирачките за приколка

Мерач на притисок на воздушните сопирачки за приколка — го прикажува процентот на притисокот на воздух кај воздушните сопирачки за приколка. Црвената зона означува притисоци на сопирачките од немање притисок (0%) до низок притисок (66%). Зелената зона означува притисоци на сопирачките веданш над низок притисок (66,4%) до целосен притисок (100%). Кога воздушниот притисок е низок, црвената зона трепка.



RXA0188033—UN—15SEP22

Пример за мерач на температурата на разладното средство

Мерач на температура на разладното средство — ја прикажува температурата на разладното средство на моторот помеѓу 40-120°C (104-248°F). Индикаторот останува на дното додека температурата на разладното средство не биде над 40°C (104°F). Индикаторот е на врвот кога температурата на разладното средство е 120°C

(248°F) и повеќе. Кога температурата ја достигнува црвената зона, црвената зона и иконата трепкаат.



RXA0188040—UN—15SEP22

Пример за мерач на нивото на горивото

Мерач на ниво за гориво - го прикажува нивото на гориво во резервоарот. Кога резервоарот за гориво е полн, целиот мерач свети зелено. Кога нивото на горивото е ниско, се огласува аларм еднаш.



RXA0188034—UN—15SEP22

Пример за мерач на нивото на DEF

ЗАБЕЛЕШКА: Течност за издув на дизел мотор (DEF):

- Се користи само кај трактори опремени со мотор од конечно ниво 4/фаза V и нема да се прикажува на машини опремени со други мотори.
- Не се користи кај трактори опремени со мотор од 18 L.

Мерач на ниво на течноста за издув на дизел мотор (DEF) — го прикажува нивото на DEF течноста. Кога резервоарот за DEF е полн, целиот мерач свети зелено. Кога нивото на DEF е ниско, се огласува аларм еднаш. Резервоарот за DEF треба да се полни секогаш кога се полни и резервоарот за гориво.

Предупредувачки индикатори:

Предупредувачките индикатори се проследени со информативна порака, дијагностички код за грешка и/или опис на грешката, прикажани на CommandCenter. За повеќе информации околу предупредувањата на CommandCenter, видете Предупредувања за ЗАПИРАЊЕ, сервисирање и информации во делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа.



RXA0167772—UN—06MAY19

Предупредувачки индикатор СТОП

Индикаторот за СТОП предупредување — Трепка и звучен аларм се огласува постојано, покажувајќи дека постои сериозен дефект што бараат итно внимание.



RXA0167773—UN—06MAY19

Индикатор на аларм за сервисирање

Предупредувачки индикатор за сервисирање — Трепка и пет пати се огласува шаблонски звучен аларм што укажува на перформансите или откриениот оперативен проблем и мора да биде решено колку што е можно побргу.



RXA0167774—UN—06MAY19

Индикатор за информативно предупредување

Индикатор на информативно известување - свети постојано, а кога GSix е на магистралата, се огласува шаблонски аларм 2 секунди, што укажува на можната дефектна состојба.

Предупредувачки индикатори:

Кога ќе се случи предупредување:

- Паркирајте го тракторот на рамна подлога и спречете да се стркала настрана.
- На CommaDCenter ќе се прикаже дијагностички код на грешка (DTC). Следете ги упатствата за да ја поправите грешката.
- Ако грешката не може да биде поправена, видете го вашиот John Deere трговец.



RXA0167775—UN—06MAY19

Предупредувачки индикатор за управување

Предупредувачки индикатор за управување — Свети кога е откриен сериозен дефект во системот за управување.



RXA0167776—UN—06MAY19

Жолт предупредувачки индикатор за сопирачки

Жолт предупредувачки индикатор за сопирачки — Свети кога е откриен електричен дефект што влијае на способноста за откривање на дополнителни дефекти.



RXA0167777—UN—06MAY19

Црвен предупредувачки индикатор за запирање

Црвено предупредувачки индикатор за сопирачки — Го покажува следново:

ЗАБЕЛЕШКА: Предупредувачките индикатори (црвени) за сопирачките светат додека воздушните сопирачки за приколка го достигнат работниот притисок. Индикаторот се исклучува веднаш откако ќе се постигне работниот притисок.

- Свети кога е откриен озбилен дефект што влијае врз перформансите на сопирачкиот систем. Веднаш запрете го тракторот.
- Трепка кога паркирната блокада не може да се активира.

kd34109,1663074638253-A8-18JUL24

Контроли на CommandARM

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22

Пример за CommandARM

kd34109,1663074711166-A8-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Вртливо копче за прилагодување на длабочина на спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Вртливото копче нема да ја подигне спрегата над горната граница.

Вртливото копче за прилагодување на длабочина на спрега — користете го за подигнување или спуштање на спрегата.



RXA0168026—UN—17MAY19

Копче за поставка

Копче за поставки — Притиснете го за да ја зачувате поставената точка.



RXA0168027—UN—17MAY19

Копче Блокирај

Блокирачко копче — притиснете го за да ја блокирате на спрегата. Притиснете повторно за да отклучите.



RXA0168028—UN—17MAY19

Копче Обнови

Копче за обновување — притиснете за да ја придвижите спрегата во положбата на поставената точка.



RXA0168029—UN—17MAY19

Бројченик за горна граница на системот за закачување

Вртливо копче за горна граница — користете го за да ја нагодите поставката за горна граница. Ќе се

Контроли за спрега на CommandARM [Ag]

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Ставки за предна спрега:



RXA0168023—UN—17MAY19

Рачката за предна спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Рачката нема да ја подигне спрегата над горното ограничување.

Рачка за предна спрега — овозможува прилагодување на положбата на рачката за предната спрега. Видете Контролна рачка за спрега во делот Задна спрега во овој прирачник за работа.

Ставки за задна спрега:



RXA0168024—UN—17MAY19

Рачка за заден систем за закачување

ЗАБЕЛЕШКА: Рачката нема да ја подигне спрегата над горното ограничување.

Рачка за задна спрега — овозможува нагонување на позицијата на задната спрега. Видете Контролна рачка за спрега во делот Задна спрега во овој прирачник за работа.

прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето.



RXA0168030—UN—17MAY19

Бројченик за брзината на спуштање на спрегата

Вртливо копче за стапката за спуштање — користете го за да ја нагодите поставката за стапка на спуштање. Ќе се прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето.



RXA0168031—UN—17MAY19

Бројченик за длабочина на оптоварувањето на спрегата

Вртливо копче за длабочина на товар на спрега - користете го за да ја нагодите поставката Длабочина на товар. Ќе се прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето.

KD34109,00005E4-A8-20JUN22

Контролни рачки за SCV на CommandARM

ЗАБЕЛЕШКА: Контролните рачки за SCV може да се преконфигурираат за да управуваат со тракторските функции и приклучните уреди. Видете Поставување контроли во делот CommandCenter во овој прирачник за работа.



RXA0168032—UN—17MAY19

Рачка за SCV I

Контролните рачки за SCV ви овозможуваат да ги прилагодувате протокот низ SCV. Број на рачките варира од машина до машина. Видете Нагудувања на контролна рачка на SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004E1-A8-15JUN22

Контролни рачки за РТО на CommandARM [Ag]

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0168033—UN—17MAY19

Рачка за предно РТО

Рачка за предно РТО — Вклучување/исклучување на предно РТО. Видете Работење со РТО-а во делот РТО - општи информации, во овој прирачник за работа.



RXA0168034—UN—17MAY19

Рачка за задно РТО

Рачка за задно РТО — Вклучување/исклучување на задно РТО. Видете Работење со РТО-а во делот РТО - општи информации, во овој прирачник за работа.

KD34109,00005E5-A8-15JUN22

Контроли на CommandARM за клима, радио и осветлување



RXA0168035—UN—17MAY19

Волумен

Јачината на звукот— Притиснете го (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите јачината на звукот.



RXA0168036—UN—17MAY19

Претходно/Следно

Претходна/Следна — притиснете ја горната стрелка за следна песна/станица или долната стрелка за претходната песна/станица.



Безгласно

RXA0168037—UN—28JUN19

Исклучи звук - притиснете за да го исклучите звукот, притиснете повторно за да го пуштите звукот на звучниците. Не исклучувајте го звукот на микрофонот за време на повик. Звукот на микрофонот може да се исклучи само од телефонот или предната страна на радиото.



РТТ/Прифаќање повик

RXA0178830—UN—22JUL20

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку радиото е опремено со екран на допир, копчето ги прифаќа само дојдовни повици.

Притисни-за да-зборуваш (РТТ)/Прифаќање повици — Му овозможува на операторот да изведе различни функции во зависност од состојбата на радиото и должината на притискање на копчето. Ако во опремата има радио со екран на допир, видете го прирачникот за работа на глобално радио за повеќе информации околу РТТ.



Прекини повик

RXA0178829—UN—22JUL20

Крај на повик - притиснете за да го завршите повикот што е во тек или активната сесија за препознавање глас (VR).



Режим на воздушно струење

RXA0167638—UN—26APR19

Режим за струење на воздух — притиснете за да го изберете режимот на струење на воздух. Со секое притискање се префрла на следниот режим.



Температура

RXA0167640—UN—26APR19

Температурата — Притиснете го (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите температурата.



Брзина на вентилаторот

RXA0167644—UN—26APR19

Брзина на вентилатор— Притиснете го (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите брзината на вентилаторот.



Светла за опасност

RXA0168040—UN—17MAY19

Светло за опасност — притиснете за да го вклучите светлото за опасност, притиснете уште еднаш за да го исклучите. Индикациското светло е вклучено кога е активно.



Светла за паркирање

RXA0168041—UN—17MAY19

Паркирни светла — Притиснете за да ги вклучите светлата за паркирање, повторно притиснете за да исклучите. Индикациското светло е вклучено кога е активно.



Светла за возење по пат

RXA0168042—UN—17MAY19

Патни светла - притиснете за да ги вклучите патните светла. Притиснете повторно за да се исклучи. Индикациското светло е вклучено кога е активно. Ако има во опремата, страницата за светла за хауба/линијата со ремени автоматски се прикажува кога е избрана. Страница за исчезнува после мирен период од 10 секунди. Видете Поставки за светла во делот Светла, во овој прирачник за работа.



RXA0168043—UN—17MAY19

Работни светла

Работни светла — притиснете за да ги вклучите работните светла, притиснете повторно за ги исклучите. Индикациското светло е вклучено кога е активно. Автоматски ќе се прикаже активната страница за поставки. Страница за исчезнува после мирен период од 10 секунди. Видете Поставки за светла во делот Светла, во овој прирачник за работа.



RXA0168044—UN—17MAY19

Светилници

Ротирачки светла — притиснете за да ги вклучите ротирачките светла (ако е опремено). Притиснете повторно за да се исклучи. Индикациското светло е вклучено кога е активно.

KD34109,00004E3-A8-30AUG22

Контроли за CommandARM - лева страна

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0171324—UN—10OCT19

Пример за контрола на брзината/менувањето

Команда на брзина/менување — Користете за да работите со преносот. За повеќе информации околу контролата со која е опремена вашата машина, видете во делот Пренос на овој прирачник за работа.



RXA0168423—UN—30MAY19

Копче за обнова на AutoTrac (автоматски)

Копче за обнова на AutoTrac (автоматски) -

притиснете го за да се овозможи автоматиката на тракторот-приклучниот уред (TIA) после подготовката на приклучниот уред како што е наведено во прирачникот за работа на приклучниот уред.



RXA0168424—UN—30MAY19

Копчиња iTEC

Копчиња 1-4 - притиснете за да ја овозможите доделената функција. За информации за доделување, видете Поставување на контролите во делот CommandCenter, во овој прирачник за работа.



RXA0168425—UN—30MAY19

Копче за механички погон на предните тркала

Копче за MFWD — Притиснете за да го овозможите мануелниот режим на механичкиот погон на предните тркала (MFWD). Видете Механички погон на предни тркала (MFWD) во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD Копче

Копче за АВТОМАТСКИ MFWD — Притиснете за да го овозможите АВТОМАТСКИОТ режим на механичкиот погон на предните тркала (MFWD). Видете Механички погон на предни тркала (MFWD) во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0168427—UN—30MAY19

Копче за блокада на диференцијалот

Копче за диференцијална блокада - за

овозможување на мануелниот режим за диференцијална блокада:

- Трактори 7R, 8RW, 8RX и 9RW Притиснете и отпуштете го копчето. За да оневозможите, повторно притиснете го копчето или притиснете ја сопирачката педала/педали.
- Трактори 9RX: Притиснете и задржете го копчето притиснато. За оневозможување, отпуштете го копчето.

За повеќе информации околу диференцијалната блокада, видете Блокада на диференцијал во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0168428—UN—30MAY19
АВТОМАТСКА диференцијална блокада Копче

Копче за АВТОМАТСКА диференцијална блокада — Притиснете за да го овозможите АВТОМАТСКИОТ режим на диференцијалната блокада. Видете Блокада на диференцијал во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0168429—UN—30MAY19
SCV блокада Копче

Копче за заклучување на SCV — Притиснете за да ги заклучите рачките на SCV. Индикаторот на копчето свети кога рачките се блокирани. Притиснете повторно за да отклучите.



ISB Копче

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Проверете го функционирањето на копчињата на безбедно и отворено место каде нема случајни минувачи.

Копче ISOBUS (ISB) - притиснете за да му сигнализирате на ISOBUS да ги запре операциите почнати кај приклучниот уред. Уверете се дека приклучниот уред е компатибилен со копчето ISB во прирачникот за работа на приклучниот уред.



Рачна гас

RXA0168431—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕШКА: Командите на рачната гас на моторот само брзината на движење, не е брзината на тркалата.

Рачна гас — Користете ја да ја зголемите или намалите брзината на моторот.



RXA0168432—UN—30MAY19
Копче Максимална брзина на моторот

Копче за максимална брзина на моторот - притиснете за да се овозможи поставката за максимална брзина на моторот. Притиснете повторно за да исклучите. Индикаторот на копчето свети кога е вклучено. Видете Поставки за моторот - максимална брзина на моторот во делот Работење со моторот, во овој прирачник за работа.



Копче за ECO

RXA0168433—UN—30MAY19

Копче за ECO — притиснете го за да се овозможат ECO перформансите. ECO е достапен само во режимот на кориснички прилагоден пренос. Притиснете повторно за да исклучите. Индикаторот на копчето свети кога е вклучено. За информации околу поставката ECO (ако има во опремата), видете во делот Пренос на овој прирачник за работа.



RXA0168434—UN—30MAY19
Блокада за педала за контрола на брзина Копче

ЗАБЕЛЕШКА: Педалата за контрола на брзина нема да се блокира ако копчето се држи повеќе од 1 секунда. Ако во опремата е вклучена функцијата за успорувач на педалата за контрола на брзината, не функционира копчето за блокирање/ослободување на педалата.

Копче за блокирање/ослободување на педалата за контрола на брзината - притиснете за да ја блокирате педалата за контрола на брзината за да ја одржувате зададената брзина. Индикаторот на копчето свети кога е блокирано. Зададената брзина ќе биде поништена доколку повторно се притисне копчето, педалата се притисне откако е блокирана, се притисне сопирачката или машината е поставена во положба за Паркирање.



RXA0168435—UN—30MAY19

Поставена моторна брзина 1 Копче

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машините опремени со CommandPRO џојстик.

Копче за поставена моторна брзина 1 — притиснете го за да се овозможи поставката за поставената брзина 1 на моторот. Притиснете повторно за да исклучите. Индикаторот на копчето свети кога е вклучено. Видете Поставки за моторот - поставка за брзина на моторот во делот Работење со моторот, во овој прирачник за работа.



RXA0168436—UN—30MAY19

Поставена моторна брзина 2 Копче

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машините опремени со CommandPRO џојстик.

Копче за поставена моторна брзина 2 — притиснете го за да се овозможи поставката за поставената брзина 2 на моторот. Притиснете повторно за да исклучите. Индикаторот на копчето свети кога е вклучено. Видете Поставки за моторот - поставка за брзина на моторот во делот Работење со моторот, во овој прирачник за работа.



RXA0168437—UN—30MAY19

Мануелен моторен режим Копче

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машините опремени со CommandPRO џојстик.

Копче за мануелен режим на мотор — притиснете за да го овозможите мануелниот режим на работа на моторот. Моторната брзина е одредена од рачката за гас. Притиснете повторно за да исклучите. Индикаторот на копчето свети кога е вклучено.

KD34109,00004E4-A8-14JUL22

Рачка за секундарни сопирачки на CommandARM



RXA0169485—UN—02JUL19

Рачка за секундарни сопирачки

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено нанесува сопирање врз задната осовина.

Повлечете ја рачката (ако има во опрема) на назад и задржете за да ја вклучите секундарната сопирачка. За да ја исклучите второстепената сопирачка, испуштете ја рачката.

KD34109,00004FE-A8-17JUN22

Лента за навигација на CommandARM

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0171956—UN—12NOV19

Пример на лентата за навигација



RXA0168445—UN—30MAY19

Вртливо копче за нагодување

Вртливо копче за нагудување — завртете во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го зголемите или спротивно за да го намалите избраното поле за внес. Копче во средината на тркалцето за нагудување се користи за да ги затворите страниците на CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19

Движење низ работната страница

Движење низ работната страница — Притиснете за да се движите низ прилагодените работни страници.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

SCV — Притиснете го за да ја отворите апликацијата за SCV.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задна спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Само земјоделски машини.

Задна спрега — Притиснете го за да ја отворите апликацијата за задна спрега.



RXA0168449—UN—30MAY19

Мотор

Мотор — Притиснете го за да ја отворите апликацијата за моторот.



RXA0168450—UN—30MAY19

Пренос

Пренос — Притиснете го за да ја отворите апликацијата за пренос.



RXA0168451—UN—30MAY19

PTO

ЗАБЕЛЕШКА: Само земјоделски машини.

PTO — Притиснете го за да ја отворите апликацијата за PTO.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — притиснете го за да ја отворите апликацијата iTEC.



Светла

RXA0168455—UN—05JUN19

Светла — Притиснете за да ја отворите апликацијата за светла.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — Притиснете за да ја отворите апликацијата за HVAC.



RXA0168457—UN—30MAY19

Поставување на контролите

Контролни поставки — притиснете за да ја отворите апликацијата Контролни поставки.



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

ЗАБЕЛЕШКА: Само за машини стругалки.

AutoLoad — притиснете за да ја отворите апликацијата AutoLoad.

KD34109,00004E6-A8-06AUG24

Нагодување позиција на CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

Нагодување на CommandARM

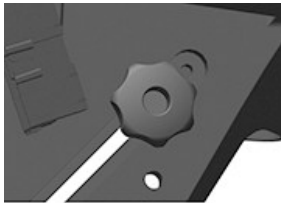
ЗАБЕЛЕШКА: Двете копчиња за нагодување мора да се олабават за нагодување на висината.



RXA0167305—UN—02APR19

Прилагодување само на висината

Копче за прилагодување (само за висина) — свртете го вртливото копче за нагодување обратно од стрелките на часовникот за да се олабави. Поместете го CommandARM во посакуваната положба и затегнете со вртење на вртливото копче во насока на стрелките на часовникот.



RXA0167306—UN—02APR19

Нагодување на висина и наваленост

Копче за нагодување (висина и навалување) — завртете го вртливото копче за прилагодување обратно од стрелките на часовникот за да се олабави. Поместете го CommandARM во посакуваната положба и затегнете со вртење на вртливото копче во насока на стрелките на часовникот. Ако ја нагодувате наваленоста, но не и висина, потребно е само за ова копче.

TS36762,000023C-A8-17JUN22

Правилно користење на електронскиот екран

Електронските екрани се секундарни уреди што се наменети за да му помогнат на операторот во изведување на теренски операции, за зголемување на удобноста и во овозможувањето на забава. Екраните нудат широк спектар на функционалност, што се користи кај многу различни системски апликации од машините и можат да се употребуваат со други секундарни уреди како што се рачните електронски уреди.

Секундарен уред е секој уред што не е неопходен за работа на вашата машина за нејзината примарна намена. Операторот е секогаш одговорен за безбедноста при управување и работење со машината.

За спречување на повреди при работа на машината:

- Поставете го екранот според упатствата за инсталација. Осигурајте се уредот да е обезбеден и да не ја попречува прегледноста на возачот или да не предизвикува пречки со оперативното управување на машината.
- Немојте да бидете расеани поради екранот. Останете внимателни. Обрнете внимание на машината и околината.
- Не вршете измени на поставките ниту пристапување до било кои функции што бараат продолжена употреба на прикажаните контроли додека машината е во движење. Запрете ја машината на безбедно место и поставете ја во паркирна положба пред да извршувате такви операции.
- Никогаш не го поставувајте звукот толку гласно за да не можете да го слушнете надворешниот сообраќај и возилата за итна помош.

За да се унапреди безбедноста при работа, некои функции на екраните можат да бидат оневозможени, освен ако машинските движења се ограничени и/или се поставени во паркирна положба. Отфрлањето на оваа безбедносна карактеристика може да го прекршува применетиот закон и тоа може да доведе до оштетувања, озбилни повреди или смрт.

Користете ги само достапните функции на екранот кога условите ќе ви овозможат да го сторите тоа безбедно и во согласност со дадените инструкции. Кога користите било каков секундарен уред секогаш следете ги правилата за безбедно возење, т.е. државните или локалните закони и сообраќајните прописи.

DX,ELEC,DISPLAY-A8-13JAN15

Задна спрега или РТО достапност

[земјоделско] РТО или опции за задна спрега се достапни само кај земјоделски трактор.

[Стругач] За трактор стругач, занемарете ја содржината за CommandCenter која се однесува на овие опции.

RX32825,0000004-A8-20JUN22

Преглед на машински поставки

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0167076—UN—20MAR19

Пристапете до апликациите специфични за машината од табот Поставки за машина. Достапните апликации може да се разликуваат во зависност од конфигурацијата на тракторот.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Користете ја апликацијата AutoLoad за да ги нагодите поставките за AutoLoad.
- За повеќе информации, видете во делот Информации за стругач во овој прирачник за работа.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

- Користете ја апликацијата за мотор за да ги нагодите поставките на моторот и на системот за издувен филтер.
- За повеќе информации, видете Поставки за мотор во делот Работење со моторот, во овој прирачник за работа.



RXA0178628—UN—08JUL20

Тракторски резервоар ExactRate

Тракторски резервоар ExactRate

- Употребете ја апликацијата Резервоар ExactRate на тракторот за приказ на информации за наполнетост на ExactRate.
- За повеќе информации, видете Поставки за резервоарот ExactRate на тракторот во делот Резервоари ExactRate на тракторот, во овој прирачник за работа.



Предна спрега

RXA0169132—UN—25JUN19

Преден јазол

- Користете ја апликацијата Заден систем за закачување (Rear Hitch) за да ги нагодите поставките за предниот систем за закачување.
- За повеќе информации, видете во делот Поставки за предна спрега во делот Предна спрега, во овој прирачник за работа.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Користете ја апликацијата HVAC за да ги нагодите поставките за греење, вентилација и климатизација на воздухот.
- За повеќе информации, видете Поставки за системот за климатизација во делот Систем за климатизација, во овој прирачник за работа.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Употребете ја апликацијата John Deere CTIS за да ги нагодите поставките за John Deere CTIS.
- За повеќе информации, видете Поставки за John Deere CTIS во делот John Deere CTIS, во овој прирачник за работа.



Светла

RXA0168488—UN—05JUN19

Светла

- Користете ја апликацијата Светла (Lights) за да ги нагодите поставките за светлата.
- За повеќе информации, видете Поставки за светла во делот Светла, во овој прирачник за работа.



Одржување и калибрации

RXA0134981—UN—07AUG13

Одржување и калибрации

- Користете ја апликацијата за одржување и калибрации за да додадете/уредите периодите за сервис и да направите теренско радарско снимање и калибрација на пролизгувањето.
- За повеќе информации, видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter и апликацијата Центар за помош на дисплејот.



PTO

RXA0167685—UN—30APR19

PTO

- Користете ја апликацијата Погонско вратило (PTO) за да ги нагодите поставките за погонското вратило.
- За повеќе информации, видете Поставки за PTO во делот PTO - општи информации, во овој прирачник за работа.



Задна спрега

RXA0169204—UN—26JUN19

Задна спрега

- Користете ја апликацијата Задна спрега за да ги нагодите поставките за задната спрега.
- За повеќе информации, видете во делот Поставки

за задна спрега во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Користете ја апликацијата Селективен контролен вентил (SCV) за да ги нагодите поставките за селективниот контролен вентил.
- За повеќе информации, видете Поставки за SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.



Управување

RXA0171926—UN—06NOV19

Управување

- Користете ја апликацијата за управување за да ги прилагодите поставките за управување.
- За повеќе информации, видете во делот Поставки за управување во овој дел на прирачникот за работа.



Суспензија

RXA0174230—UN—28JAN20

Суспензија

- Користете ја апликацијата Потпирање (Suspension) за да ги нагодите поставките за потпирањето.
- За повеќе информации, видете Поставки за суспензија во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



Сопирачки на приколка

RXA0177626—UN—28APR20

Сопирачки на приколка

- Користете ја апликацијата Сопирачки на приколка за да ги прилагодите сопирачките и поставките за

предсопирање и/или да ги тестирате сопирачките на приколката.

- За повеќе информации, видете Поставки за сопирачки на приколка во делот Сопирачки, во овој прирачник за работа.



Пренос

RXA0167077—UN—20MAR19

Пренос

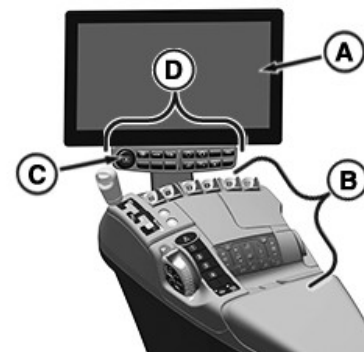
- Користете ја апликацијата Пренос (Transmission) за да ги нагодите поставките за преносот.
- За повеќе информации, погледнете во поглавјето за соодветниот пренос во овој прирачник за користење.

kd34109,1665681653127-A8-13OCT22

Навигација низ G5 CommandCenter

ЗАБЕЛЕШКА: Сликите се дадени како насока и може да се разликуваат заради конфигурацијата на тракторот или поставките на операторот. Како што операторот се движи низ страниците на CommandCenter, прикажани се подетални информации кои му овозможуваат на операторот да врши фино нагдување на функциите на тракторот.

Навигација низ страниците на CommandCenter



RXA0188124—UN—11OCT22

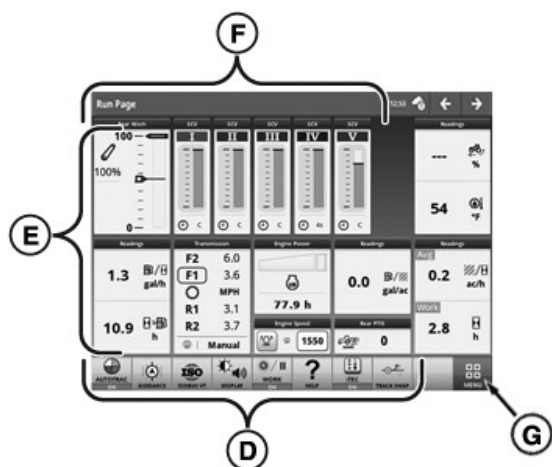
CommandCenter и CommandARM

Употребете ги копчињата на екранот на допир CommandCenter или иконите за да избирате. За да ги нагодите вредностите на полето за вес, внесете ја вредност на тастатурата или изберете го полето за внес и лизгајте со вртливото копче за нагдување (C) до саканата вредност. Ќе се појави жолто нагласено поле околу избраното поле за внес што укажува дека вртливото копче за нагдување е активно.

A - CommandCenter: Дисплеј со екран на допир CommandARM (B) што му овозможува на операторот да пристапи до страниците потребни за управување со тракторот. Операторот може да избира (допира) опции на екранот за да се движи низ страниците и да пристапува до функциите на тракторот.

B - CommandARM: Составен е од копчиња, прекинувачи и џојстик (ако има во опремата) што му овозможуваат на операторот да ги управува функциите на тракторот или на приклучниот уред.

C—Поставка на копче за бирање/копче за затворање на прозорец: Вртете го вртливото копче за нагодување во насока на стрелките на часовникот за да ги зголемувате и обратно за да ги намалувате вредностите во полињата. Притиснете го копчето еднаш за да затворите прозорец. Притиснете го копчето и држете го притиснато за да ги затворите сите отворени прозорци.



RXA0188279—UN—11OCT22

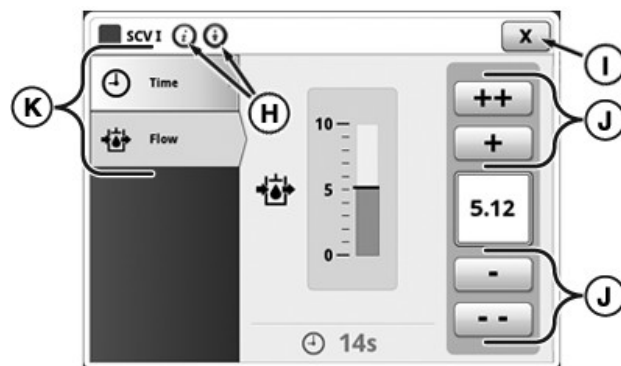
Работна страница

D - Копчиња кратенки: Дозволете брз пристап до функциите на апликациите од лентата со кратенки.

E—модули на работни страници: Дозволете брз пристап до функциите на апликациите од работните страници.

F—насловна лента: Изберете за да пристапите до достапните работни страници или да додадете нова работна страница.

G — Мени: Изберете за да пристапите до сите апликации инсталирани на дисплејот и машината. Изберете ги табулаторите одлево за да видите различни групи на апликации.



RXA0137084—UN—13DEC13

Функции на модулот

H — Копчиња за помош/напредни поставки: Кога сте во некоја апликација, изберете ја насловната лента за да се прикажат страниците за помош или дополнителни поставки за таа апликација.

I — —копче Затвори: Изберете за да ја затворите тековната страница.

J — Копчиња за зголемување/намалување на вредноста: Изберете за да промените вредност во полињата за внес. Користете ги копчињата (++) и (- -) за да направите поголеми промени при нагодување на некоја вредност, отколку само со допир на копчињата (+) или (-). Во полиња каде се потребни попрецизни нагодувања, достапни се само копчињата (+) и (-).

K — Табови: Изберете за да се префрлите на тема на некоја друга секција.

kd34109,1664465900369-A8-22APR24

Компатибилни универзални дисплеи

G5 CommandCenter може да биде конфигуриран да работи со следниве универзални дисплеи на John Deere поврзани кај аголниот столб.

- Дисплеј GreenStar 3 2630
- Универзален дисплеј 4640
- Универзален дисплеј 4240 (само кај трактори од серијата 7R и 8R)
- Универзален дисплеј G5
- Универзален дисплеј G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-A8-29SEP22

Вклучување и исклучување на дисплејот од напојување

Дисплејот G5 CommandCenter се вклучува и исклучува со контактниот клуч на тракторот.

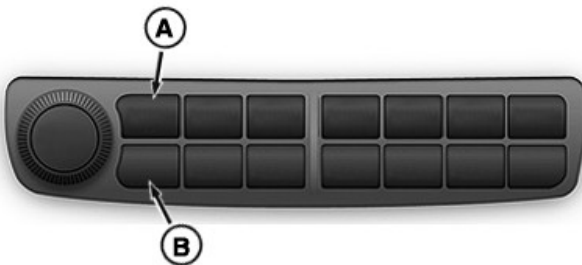
- **Топло вклучување** се случува кога дисплејот CommandCenter работел во последните 24 часа. Дисплејот е во состојба на мирување за време на

24 часа или помалку по неговото исклучување. Кога повторно ќе се вклучи, дисплејот се активира брзо (приближно 10 секунди).

- **Ладно вклучување** се случува ако дисплејот не работел 24 часа или повеќе или ако непрестаното напојување е исклучено. За време на овој период, дисплејот целосно се исклучува за да се зачува напонот на акумулаторот. Следното вклучување трае околу 60 секунди.

ЗАБЕЛЕШКА: По исклучувањето на моторот, избегнувајте повторно вртење на контактниот клуч сè додека екранот на дисплејот не стане црн.

- **Принудно ресетирање** е потребно кога екранот не реагира повеќе минути во нормални работни услови.



RXA0148512—UN—25JUN15
Лента за навигација

Направете принудно ресетирање со истовремено притискање 5 секунди на најлевото горно и долно копче (A и B) на лентата за навигација. Ако дисплејот не се рестартира, повлечете го осигурувачот девет од разводната кутија со осигурувачи и вратете го по 5 секунди. За повеќе информации за осигурувачите во разводната кутија, видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа. Прашајте го застапникот на John Deere доколку проблемот и понатаму се појавува.

kd34109,1664465962070-A8-29SEP22

Променување на страници и вредности

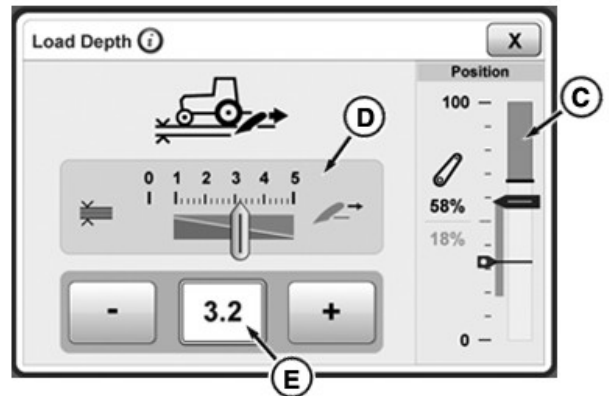
На располагање се различни методи за овозможување избор и изменување на страниците и вредностите на CommandCenter.



Мени

RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Таб за секција:** Изберете за да се префрлите на тема на некоја друга секција.
- **B—Икони:** Изберете за да отворите апликација.



Пример за апликација

RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Графикон:** Ги прикажува информациите за поставување со помош на исполнетиот дел од лентата.
- **D—Лизгачки дел со цртички:** Го прикажува поставувањето во рамки на минималната и максималната вредност на опсегот.
- **E—Поле за внес:** Ја прикажува поставената вредност. Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога менувате вредности користејќи го вртливото копче за нагудување, со побрзо ротирање на копчето побрзо се зголемува или намалува вредноста.

Ако е достапен голем опсег на вредности, се појавува нумеричка тастатура, овозможувајќи директно внесување на посакуваната вредност.

KT81203,00004A7-A8-06AUG24

Помош на екранот инсталирана во фабриката и преку Service ADVISOR

Пакет со помош за апликациите на тракторот е инсталиран фабрички со Service ADVISOR или Service ADVISOR Remote на следниве осум јазици:

- Кинески
- Италијански
- Англиски
- Португалски
- Француски
- Руски
- Германски
- Шпански

Пакетот за помош за оперативниот систем на G5 е фабрички инсталиран за сите јазици.

За упатства како да инсталирате или ажурирате пакети за Помош на екранот, видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

kd34109,1664465994053-A8-12MAR24

Калибрација на радарот

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Направете калибрација на безбеден и отворен простор каде што нема предмети и случајни минувачи.

Направете калибрација со радар ако:

- Радарската брзина и брзината на тркалото/гусеницата не се еднакви кога нема пролизгување.
- Радарскиот уред бил инсталиран/заменет.
- Величината на гумите била сменета.
- Баластот на тракторот бил променет.
- Изворот на брзина беше променет.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Изберете Мени.
2. Одберете го табот за машински поставки.
3. Изберете икона Одржување & калибрации.
4. Одберете го табот за калибрации.
5. Одберете икона за калибрација со радар.
6. Возете го тракторот без товар на цврста, сува и рамна површина, со приближна брзина од 3.2 km/h (2.0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕШКА: Радар калибрацијата може да се откаже со избирање на копчето откажи (B).

7. Изберете го копчето старт (A) за да го започнете процесот на калибрација со радар.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Изберете го копчето OK (C) за да ја завршите радар калибрацијата.

Ако радар калибрацијата е неуспешна после три обиди, посетете го вашиот John Deere трговец.

KD34109,00004DE-A8-22JUN22

Грешка во калибрацијата

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Направете калибрација на безбеден и отворен простор каде што нема предмети и случајни минувачи.

Извршете калибрација на пролизгување ако:

- Калибрацијата на радарот е извршена.
- Доколку е прикажано пролизгување кога не треба да има пролизгување.
- Баластот на тракторот бил променет.
- Изворот на брзина беше променет.

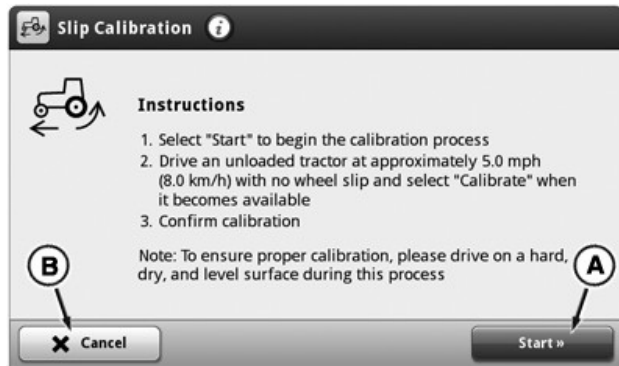


RXA0147928—UN—13APR15

1. Изберете Мени.
2. Одберете го табот за машински поставки.
3. Изберете икона Одржување & калибрации.
4. Одберете го табот за калибрации.

ЗАБЕЛЕШКА: Тракторот мора да биде во движење за да се појави иконата за калибрација на пролизгувањето.

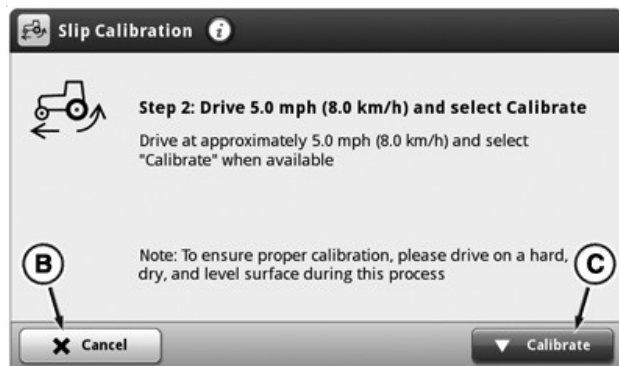
5. Изберете ја иконата за калибрација на пролизгувањето.



RXA0147582—UN—10MAR15

ЗАБЕЛЕШКА: Радар калибрацијата може да се откаже со избирање на откажи (B).

6. Изберете го копчето старт (A) за да го започнете процесот на калибрација на пролизгувањето.
7. Возете го тракторот без товар на цврста, сува и рамна површина, со најмала брзина од 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Изберете калибрација (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Изберете ОК (D) за да ја завршите калибрацијата на пролизгувањето.

Ако калибрацијата на пролизгувањето е неуспешна после три обиди, посетете го вашиот John Deere трговец.

KT81203,000020F-A8-22JUN22

Поставки за управувањето - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



Управување

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Управување

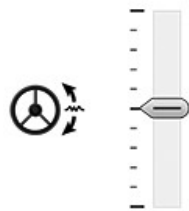
KD34109,0000571-A8-08DEC21

Поставки за управувањето

Апликацијата за управување се користи за

пристапување и прилагодување на поставките за управувањето.

Достапни ставки на главната страна за управување:



RXA0174749—UN—05FEB20

Статус на отпор

Отпор на воланот - ја прилагодува поставката за силата потребна за вртење на воланот. Видете Поставки за управувањето - отпор на воланот, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,0000572-A8-05FEB20

Поставки за управувањето - отпор на воланот

Поставката за отпор на воланот му овозможува на операторот да ја прилагоди поставката за потребната сила за вртење на воланот.

Постапка за измена:



RXA0171921—UN—07NOV19

Зголемување/намалување на вредноста

Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.

- Максимално: 2
- Минимално: -2
- Прираст: 0,1
- Зададено: 0

KD34109,0000573-A8-25MAR20

Поставување на контролите



PC15326—UN—08JUL13

Со поставување на контролите се конфигурира интегрираниот џојстик на тракторот, рачките CommandARM, копчињата 1-4 и уредите од трети страни за да се управува со функциите на тракторот или на приклучниот уред. Приклучните уреди ISO Aux се конфигурираат со џојстикот на тракторот или со уреди од трети страни.

Доделување на ангажмани:

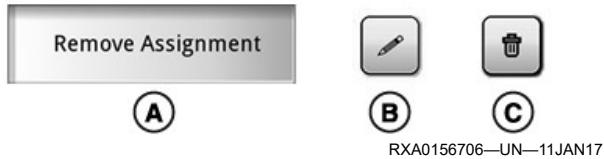
1. Изберете Мени.
2. Изберете картичка Апликации.
3. Изберете апликација за контролни поставки.
4. Изберете од следниве табови од левата страна на страната:

ЗАБЕЛЕШКА: Отклучете го џојстикот на тракторот (ако има во опремата) за да ги активирате стандардните или приспособените (рачно поставени) доделувања. Видете Џојстик CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

- **Џојстик CommandPRO:** Доделете функции за управување со тракторот и со приклучниот уред (на пример: задна спрега).
 - **Интегриран џојстик на тракторот:** Доделете функции за управување со тракторот и со приклучниот уред (на пример: предна спрега).
 - **Рачки CommandARM и копчиња 1-4:** Доделете функции за управување со тракторот и со приклучниот уред (на пример: задна спрега).
 - **Уреди од трета страна:** Сите механизми, на John Deere или оние што не се на John Deere, а се прикачени на ISOBUS. Откако ќе го прикачите, доделете контрола врз функциите на тракторот и приклучниот уред (на пример: приколка).
 - **ISO Aux приклучни уреди:** Доделете функција за приклучен уред (на пример: приколка) на одредено копче на џојстикот на тракторот.
5. Изберете модул за доделување што може да се уредува.

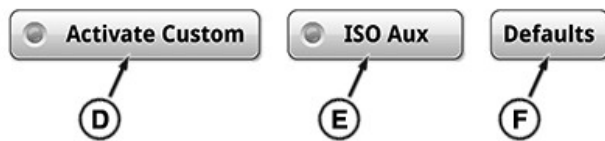
Зависно од избраниот извор, можни се следниве комбинации (доделувања)

- **Интегриран џојстик, рачки CommandARM, копчиња 1-4 и уреди од трети страни:** Влез + Извор + Функција
- **ISO Aux приклучни уреди:** Функција + Уред + Влез

Уредување на доделени задачи:

За да ги уредите доделените функции на џојстикот, рачките CommandARM рачките или копчињата 1-4, изберете го посакуваниот модул за доделена функција што може да се уредува. За да го отстраните доделеното, изберете го саканиот доделен модул, а потоа изберете Отстрани доделување (A).

За да ги уредите доделените задачи на уреди од трета страна или ISO Aux приклучни уреди, изберете уреди (B) во посакуваниот модул за преуредено доделување. За отстранување на доделеното, изберете отпадоци (C).

Активирано кориснички, ISO Aux и зададени вредности:

Изберете ги копчињата за корисничко активирање и за ISO Aux за да се овозможат корисничките доделувања за ISO Aux приклучните уреди

Кориснички активирано (D): Ги овозможува сите прилагодени доделувања во сите групи.

ISO Aux (E): Одредува дали пораките од тракторскиот џојстик се пратени до ISO Aux приклучните уреди. Одберете за да ги овозможите функциите на приклучниот уред, изберете повторно за да ги оневозможите. Функциите се зачувани додека операторот ги уредува соодветните задачи.

Стандардни (F): Ги чисти и враќа сите прилагодени контролни доделувања на стандардните фабрички поставки.

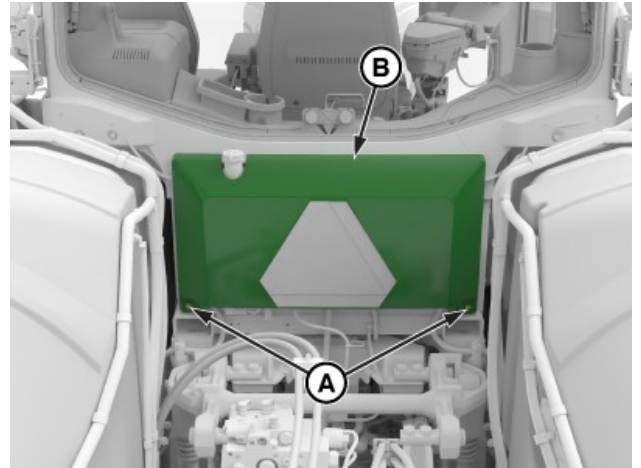
KT81203,00005B2-A8-20JUN22

Инсталирање камера за видео приказ

ВАЖНО: Избегнете оштетување на камерата.

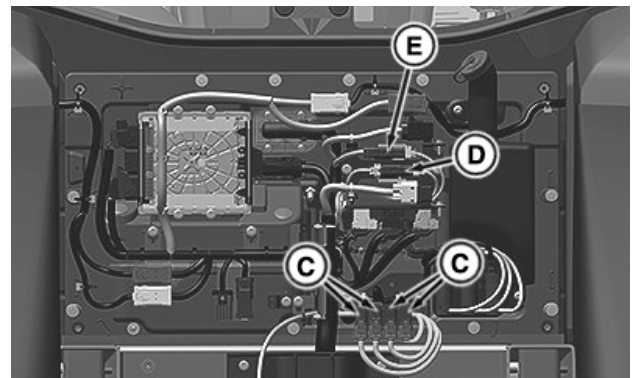
Монтирајте ја камерата безбедно на опремата и во положба каде камерата нема да може да биде приклучена, згмечена, удирана или соборена.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставувањето на камера е ограничено од должината на кабелот на камерата. Имајте го предвид видното поле на камерата кога избирате местоположба.



ЗАБЕЛЕШКА: Не е потребно отстранување на задниот панел на кабината за да се пристапи до аналогните конектори за видео.

1. Отстранете ги завртките (A).
2. Извадете го задниот панел на кабината (B).



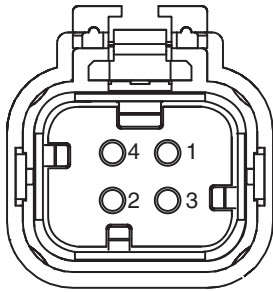
3. Пронајдете ги конекторите за видео:

ЗАБЕЛЕШКА: Дигиталните влезови ќе бидат окупирани ако тракторот е опремен со предни и задни дигитални камери.

- Аналоген (C)
- Заден дигитален (D)
- Преден дигитален (E)

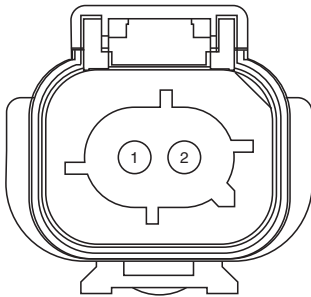
поставките за видео, видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

KD34109,00004B4-A8-22JUL24



RXA0107925—UN—28MAY10

Идентификација на пиновите на конекторот за аналого видео



RXA0188906—UN—10APR23

Идентификација на пиновите на конекторот за дигитално видео

Аналоген	
Број на пин	Функција
1	Напојување
2	Заземјување
3	Сигнал
4	Сигнал - заземјување

Дигитален	
Број на пин	Функција
1	Сигнал +
2	Сигнал -

- Поврзете го кабелот за камерата во 4-пински (аналоген) или 2-пински (дигитален) конектор.

ЗАБЕЛЕШКА: За да функционира камерата откако ќе ја поврзете со конекторот, можеби ќе треба да се исклучи и вклучи контактниот клуч.

- Наместете го кабелот на камерата.
- Монтирајте ја камерата на саканото место.
- Заменете го задниот панел на кабината.

За информации околу тоа како да се нагудуваат

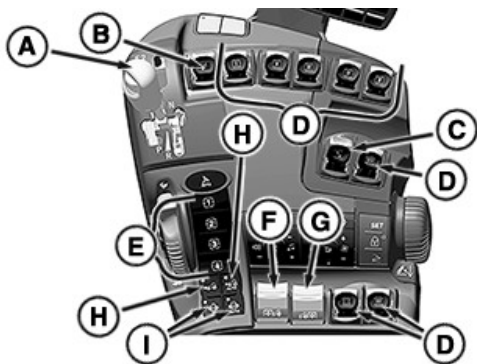
Интелигентна контрола на целата опрема (iTEC)

Контролни функции на CommandARM

Интелигентната контрола на вкупната опрема, iTEC, овозможува извршување на задачи што се повторуваат повеќекратно со притискање на едно копче, до четири секвенци. Секвенците остануваат во меморијата додека не се избришат или препишат, дури и ако се исклучи електричната енергија. Секогаш секвенцата може да вклучи до 20 функции.

Секвенца е тек на настани од почетокот на првата функција до завршувањето на последната функција. Секвенца може да се започне со притискање едно од копчињата (1-4) за секвенца.

До страниците за iTEC се пристапува преку CommandCenter G5^{Plus}. Видете ги дополнителните информации овој дел на прирачникот за работа за тоа како да поставувате и уредувате секвенца.



RXA0156096—UN—09DEC16

Табелата подолу за функционалност на iTEC опишува ставка и функција од слика на CommandARM.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Функционалност iTEC		
	Компонента	Функции
A	IVT -AutoPowr, EVT-eAutoPowr и 16-брзински PowerShift	Промена на поставена брзина према напред
	Пренос e18 и e23	Префрлање во поголем степен или во помал степен за брзините на напред
B	Задна спрега	Подигната задршка, спуштена задршка, и брзо спуштена задршка
C	Предна спрега	Подигната, спуштена, пловечка и откажана
D	SCVa	Извлечи, вовлечи, лебди и откажи
E	Копчиња 1-4 ^a	Комплет на секвенци 1, 2, 3 или 4
F	Предно погонско вратило	Вклучено/исклучено
G	Задно погонско вратило	Вклучено/исклучено
H	MFWD	Вклучи/Исклучи/Автоматски

Функционалност iTEC		
	Компонента	Функции
I	Диференцијална блокада (7R, 8RW, 8RX и 9RW)	Вклучи/Исклучи/Автоматски
	Диференцијална блокада (9RX)	Автоматско

^aКопчињата може да се конфигурираат и мора да се доделат на iTEC за да се пуштаат комплекти со секвенци.

KT81203,000093C-A8-28FEB23

Опис на станицата iTEC (EU 1322/2014)

ВНИМАНИЕ: Не работете со предните товари заедно со Интелигентната контрола на целата опрема (iTEC) со цел да избегнете нагли движења и можни несреќи.

Редослед се дефинира како почетокот на првата снимена функција до завршувањето на последната снимена функција. Пример за два редоследи би бил, еден редослед составен од серии на функции, операции и растојанија кои се користени на почетокот од полето и втор редослед користен на воден пат во центарот на полето. Секоја програма може да вклучува до 20 функции. Програмите остануваат во меморијата сè додека тие не се избришат или презапишат, дури и ако електричното напојување се исклучи.

KT81203,00004FB-A8-15JUN22

Опис и функции на страниците на CommandCenter

ВНИМАНИЕ: Избегнете несакано движење и можни несреќи. Не работете со предните натоварувачи во комбинација со интелигентната контрола за вкупната опрема (iTEC).

Главна страница на iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Употребете го копчето за кратенка или следете ја алтернативната патека:

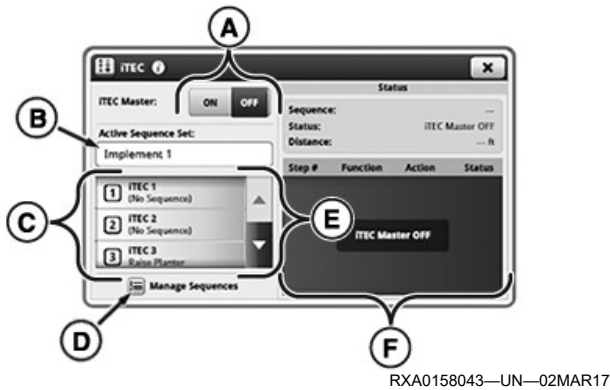
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Изберете **Мени**.

- Изберете го табот **Машински поставки**.
- Изберете ја **иконата iTEC**.



- **A - главен прекинувач за iTEC:** Вклучете/исклучете го iTEC.
- **B - Копче за поставување на активна задача:** Изберете или креирајте комплет назначување.
- **C — Листа на задачи:** Листа на секвенци што може да се доделат на копчињата 1-4.
- **D — Копче за управување со секвенци:** Копчиња за уредување на редоследот и назначувањето.
- **E — Лизгачка лента:** Одење нагоре или надолу.
- **F — Статусна листа:** Го прикажува статусот на секој редослед од iTEC како што напредува секвенцата.

KT81203,00004D7-A8-11APR23

- **Ограничени вртежи** - моторната брзина е надвор од опсегот.¹
- **Паркирна** - преносот покажува дека паркирната блокада е вклучена.²
- **Присутност на оператор** - нема присутност на оператор, не е дозволено извршување на iTEC. Операторот се враќа на седиштето.¹
- **Мала брзина на тркала** - брзина на тркала < 0.5 km/h (0.3 MPH), извршувањето се пазира.
- **Complete (завршено)** - Редоследот е успешно завршен.
- **Aborted (прекинато)** - извршувањето на редоследот е прекинато од операторот или состојба за активно прекинување.
- **Error (грешка)** - еден или повеќе чекори од редоследот не се извршени.

KT81203,00004D8-A8-11APR23

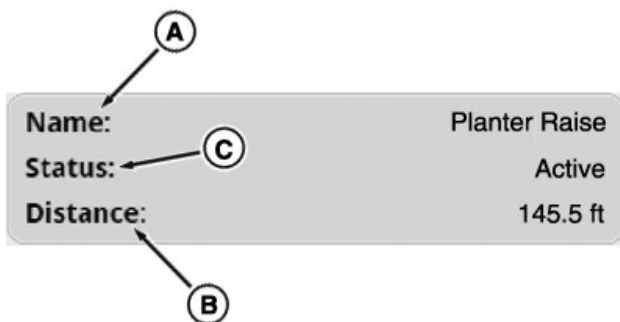
Страница со сите секвенци



RXA0129723—UN—06MAR13

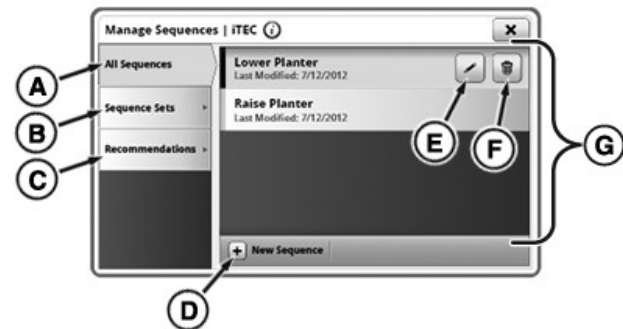
Изберете го копчето **Управувај со секвенци** на главната страница на iTEC.

Површина за статус



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A—Име:** Името на редоследот кој тековно работи.
- **B—Растојание:** Ја прикажува насобраната оддалеченост додека работи редоследот на iTEC.
- **C—Статус:** Индикатор за тековниот статус на iTEC.
 - **Off (исклучено)** - Не е можно извршување на редослед.
 - **Спремно** - чекање да се притисне копчето iTEC на кое му е доделена секвенцата.
 - **Активно** - извршувањето на секвенцата на iTEC е активно.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Таб за сите секвенци:** Прегледување на достапните, бришење на зачуваните, уредување на зачуваните или додавање нови редоследи.
- **B—Таб за сетови со секвенци:** Прегледување на назначените редоследи или доделување назначување на редослед.
- **C—Препораки (AutoLearn):** Погледајте ги и уредете ги научените секвенци.
- **D—Копче за нова секвенца:** Рачно програмирајте нов редослед.

¹ Редоследот се пазира и не може да започне ако постои оваа состојба. Коригирајте ја состојбата за да продолжите со редоследот.

² Секвенцата пазира или не може да започне ако постои оваа состојба. Коригирајте ја состојбата за да продолжите со редоследот.

- **Е—Копче Уреди:** Уредете ги зачуваните секвенци.
- **Ф—Копче за отпадоци:** Избришани зачувани секвенци.
- **Г— Листа на секвенца:** Листа на зачувани секвенци.

DB71512,000013B-A8-22JUN22

Додадете нова секвенца

ЗАБЕЛЕШКА: За целосната листа на достапни функции, видете ги страниците со описи и функции на CommandCenter во овој дел од прирачникот за работа.

Од главната страница на iTEC, следете ги чекорите наведени подолу:

1.



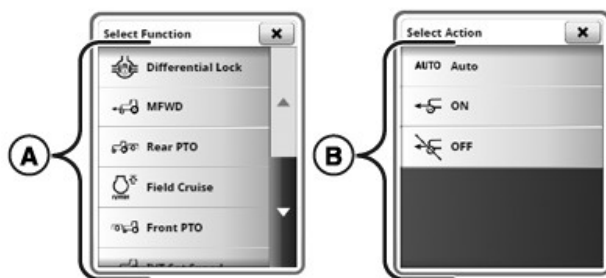
RXA0158059—UN—02MAR17

Изберете **копче Управување на редоследи**.

2. Изберете го **табот за сите секвенци**.
3. Изберете го **копчето за нова секвенца**.
4. Изберете **копче Додади чекор**.

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете го копчето за откажување (F) за да излезе од постапката за уредување без да ги зачува измените.

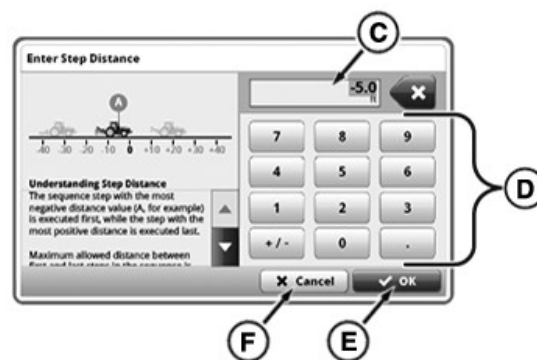
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Изберете од листата со функции (A).

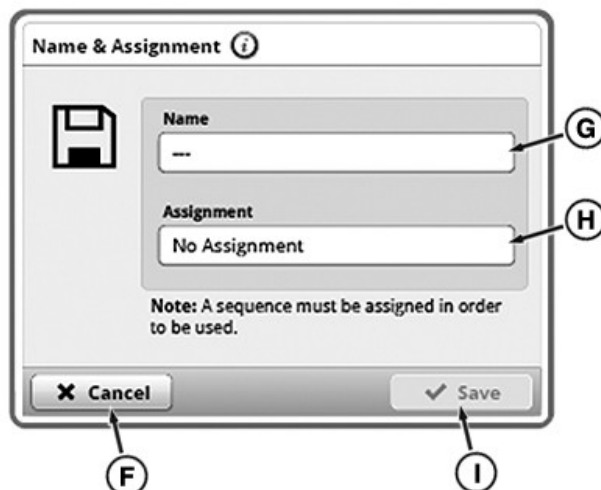
6. Изберете од листата со акции (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

На страната за чекорно растојание, употребете ја тастатурата (D) за да внесете растојание во полето за чекорно растојание (C).

8. Изберете го копчето OK (E).
9. Повторете ги чекорите 4-8 за да додадете чекори на секвенцата.
10. Притиснете го **копчето за следно** за да продолжите.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

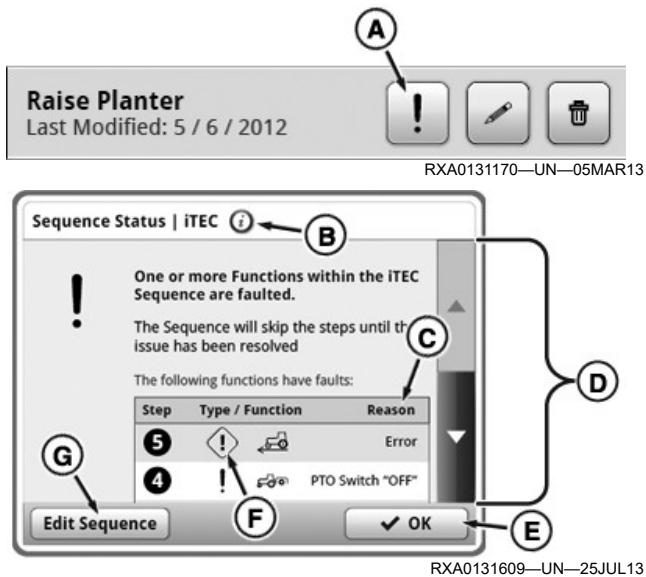
Изберете го полето за име на секвенца (G). Напишете име на секвенца. Изберете го **копчето за зачувување/OK** кога ќе завршите.

ЗАБЕЛЕШКА: Мора да се додели секвенца со цел да се користи.

12. Изберете го полето за доделување секвенца (H). Изберете доделување, ако сакате, и изберете го **копчето за зачувување/OK** кога ќе завршите.
13. Изберете го **копчето (I)** за да ја сочувате секвенцата.

KT81203,00004D9-A8-20JUN22

Статус на чекор од редослед



ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете го копчето Информации (B) на која било страница на iTEC за да пристапите го страницата за општ статус. Страницата за општа состојба ќе ги наведе сите функции што се дел од секвенците за моментално избраниот приклучен уред.

Секогаш кога извршување чекор на секвенцата не е можна или е прекината, системот iTEC го информира операторот за новиот проблем со прикажување на предупредувачка информација (A) или предупредување за грешка (F) веднаш до секвенцата или чекорот на секвенцата. Притиснете го **предупредувачкиот симбол** до секвенцата (во доделената област или доделениот таб на секвенцата) за да пристапите до страницата за статус на секвенцата за да ги прочитате чекорите со грешки. Користете ги лентите за лизгање (D) за да одите нагоре или надолу низ листата. Одберете го копчето за уредување секвенца (G) ако сакате да ја уредувате секвенцата. Притиснете го **Симболот за аларм** до чекорот од редоследот (додека сте во **УРЕДУВАЊЕ**) за информации за грешката само за тој чекор. И двата прикази ќе прикажат кратка причина (C) за грешката. Притиснете го OK копчето (E) за да излезете.

KT81203,00004DA-A8-20JUN22

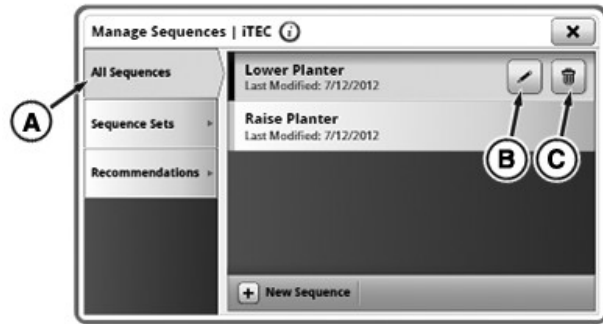
Уредување или отстранување секвенца

Во главната страница на iTEC:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Изберете копче Управување на редоследи.



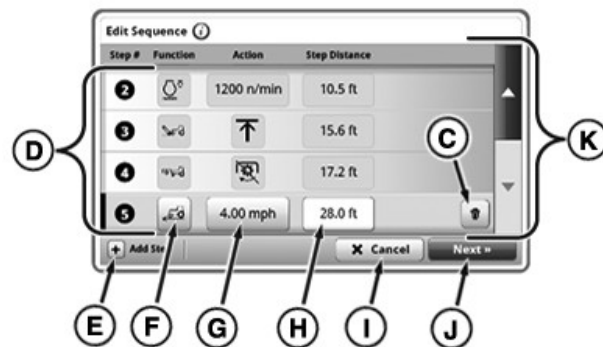
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Изберете го табот за сите секвенци (A).

3. Изберете го посакуваниот редослед.

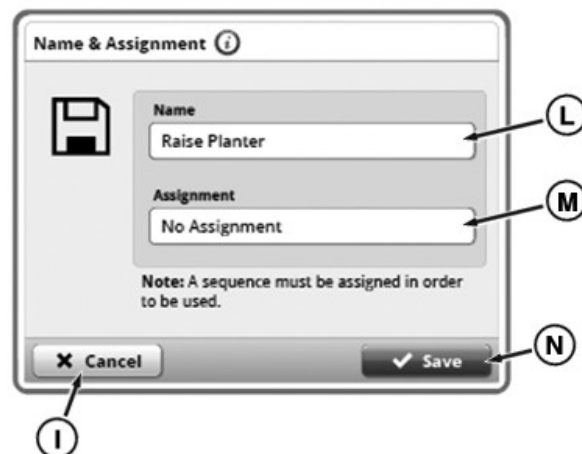
ЗАБЕЛЕШКА: Копчето со отпадоци (C) ја отстранува секвенцата или чекорот во рамките на секвенцата.

4. За ажурирање на чекорите од секвенцата, изберете го копчето за уредување (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Изберете го посакуваниот чекор за да уредите од листата на чекори за секвенца (D). Ако е потребно, користете ја лизгачката лента (K) за да го најдете чекорот.



RXA0158051—UN—02MAR17

ЗАБЕЛЕШКА: За да излезете од постапката на уредување без да ги зачувате промените, изберете го копчето за откажување (I).

6. За уредување чекор, изберете ги копчињата за додавање на нов чекор (E), функција (F), или акција (G) или употребете го полето за внес (H).
7. Одберете го копчето за следно (J).
8. Ако е потребно, уредете го името на секвенцата (L) или доделувањето на секвенцата (M).
9. Одберете го копчето за зачувување (N).

KT81203,00004DB-A8-20JUN22

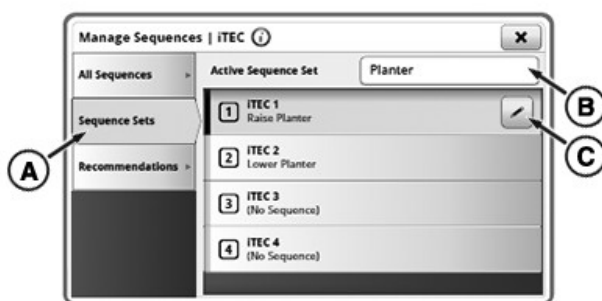
Страница со сетови на секвенци

Во главната страница на iTEC, употребете ги следниве чекори:



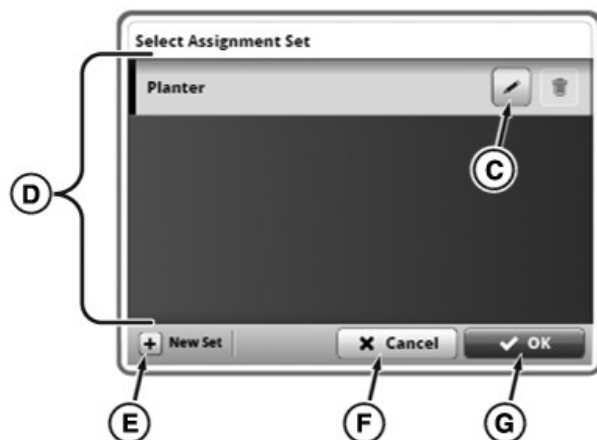
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Изберете копче **Управување на редоследи.**

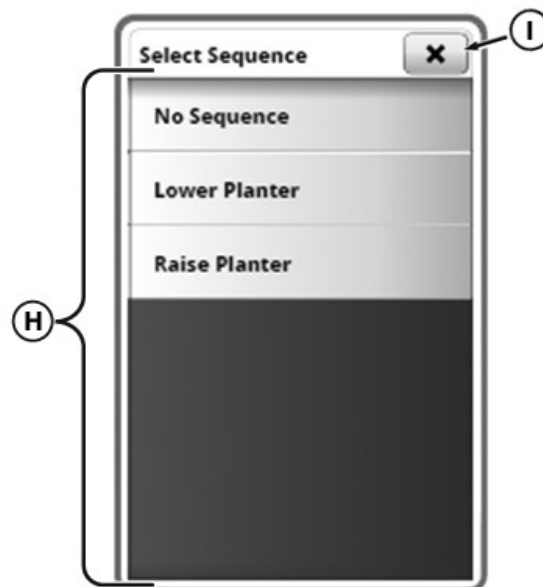


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Изберете го **табот за сетови на секвенци (A).**
3. Ако е потребно, изберете го активниот сет на саквенца (B) и следете ги чекорите 4-6. Ако не е потребно, прескокнете на чекор 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ЗАБЕЛЕШКА: За да излезете од страницата без зачувување на промените, изберете го копчето (F) за откажување или копчето (I) за затворање.

4. Изберете сет на секвенца од листата со сетови на секвенци (D).
5. Ако е потребно, изберете го копчето за уредување (C) или копчето за нов сет (E).
6. Изберете го копчето OK (G).
7. Изберете го посакуваното копче iTEC за да доделите.
8. Изберете го копчето уреди (C).
9. Изберете секвенца од листата со секвенци (H).

KT81203,00004DD-A8-20JUN22

Изведување на секвенца

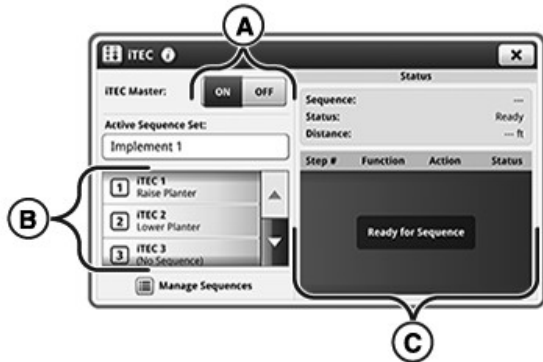
При извршување на секвенцата на iTEC потребно е одредени команди на тракторот да бидат ракувани на посебен начин. Секвенцата нема да се извршува ако тракторот е во положбата ПАРКИРАЊЕ. Рачката на менувачот на преносот мора да биде во положба за напред при извршување на поставки за брзини, степен на пренос или автоматско менување на брзини. Теренската брзина на моторот мора да биде најмалку 0,5 km/h (0,31 mph).

Пред да извршувате редослед со користење на функциите за селективен контролен вентил, соодветните рачки за селективниот контролен вентил мора да бидат во неутрална положба.

Напуштете ја тековната секвенца во кое било време со притискање на истото доделено копче за секвенца на iTEC што се користи за започнување на секвенца. Тековно активните зададени функции ќе

бидат откажени (на пример: движење на спрегата (ако има во опремата) или протокот низ селективните контролни вентили ќе застанат ако биле активирани како дел од редоследот) [Ag].

Индикаторот за iTEC свети кога е активен. За локација на индикаторот, видете Дисплеј на аголниот столб во делот Дисплеј на аголниот столб, во овој прирачник за работа.



RXA0173766—UN—13JAN20

За време на извршувањето редослед, функцијата може рачно да се активира во секое време без да се извршува прекинување на редоследот. Функциите кои рачно се активираат се игнорирани од страна на iTEC за остатокот од редоследот. Се појавува соодветна икона за аларм за оваа функција во Површината за статус (C).

1. Свртете го главниот прекинувач за iTEC на вклучено.
2. Изберете го копчето за секвенца на iTEC доделено за посакуваната секвенца (B).
3. Секвенцата се појавува во Површината за статус (C) и го прикажува напредокот на чекорите.

KT81203,00004DF-A8-20JUN22

Препораки (AutoLearn)

Кога е ВКЛУЧЕНО AutoLearn, системот го учи секое делување што тракторот го завршува во позадина. Кога ќе се препознае истата шема, делување или чекор, AutoLearn креира нова секвенца. AutoLearn потоа ви препорачува доделување на копче за iTEC.

Ако не се повеќе потребни, редоследите може да бидат целосно избришани. Кога еден редослед ќе се избрише, се бришат и сите назначувања за копчиња и редоследот не е повеќе достапен за употреба.

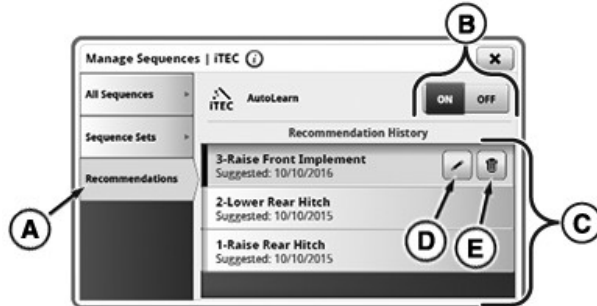
AutoLearn стандардно е вклучен. За да го ИСКЛУЧИТЕ AutoLearn, употребете го преклопникот за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на AutoLearn (B).

Во главната страница на iTEC, употребете ги следниве чекори:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Изберете управување со секвенци.

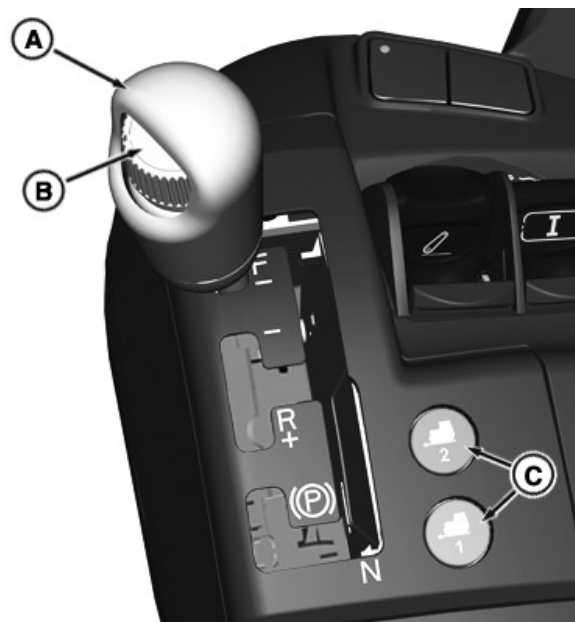


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Изберете го табот за препораки (AutoLearn) (A).
3. Прегледајте ја историјата со препораки (C).
4. За да уредите или доделите препорачана секвенца, изберете уредување (D). За да отстраните секвенца од листата, изберете го копчето за отпадоци (E).

chdx6jt,1712321250013-A8-05APR24

Функции на iTEC - Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Копчиња за поставена брзина за Efficiency Manager (C): Моментално поставената брзина за напред може да се смени во повисока или помала со копчето за нагодување (B) на поставка на брзина на вртливиот менувач (A). Измените во преносот ќе се изврши при вообичаената брзина штом е изменета поставката за брзината.

Најмалата поставена брзина која може да биде зачувана е 0,8 km/h (0,5 mph). Менувањето на поставените брзини или префрлањето на менувачот за време на изведувањето на секвенцата нема да предизвика iTEC да направи прекин, но поставените измени на брзините нема да бидат извршени до крајот на секвенцата.

Кога е направена измена на поставена брзина од страна на iTEC секвенца, преносот ќе реагира како да е направена измена на поставената брзина од страна на операторот, како резултат на тоа ќе настане менување на брзината нагоре или надолу.

KT81203,00004E2-A8-17JUN22

TIA - општи информации

ВНИМАНИЕ: Иако фразите ”пренос на контрола” и ”исклучена контрола” се изрази кои најчесто се користат со опремата TIA, во **НИЕДНО** време приклучниот уред не е во целосна контрола на операцијата. Операторот **СЕКОГАШ** ја има можноста да го отфрли TIA приклучниот уред. Операторот има должност да осигура дека работата на приклучниот уред не ја оштетува опремата, или да не претставува опасност од повреди или смрт на операторот или на другите околу него.

Не ракувајте со TIA кога возите на јавни патишта или кога во близина има други лица.

За ИСО согласни трактори, приклучните уреди кои се компатибилни со TIA ја имаат способноста да контролираат одредени индивидуални функции на тракторот. Видете го вашиот прирачник за работа на приклучениот уред или контактирајте ги вашиот John Deere трговец за било кое прашање во врска со TIA компатибилни приклучни уреди.

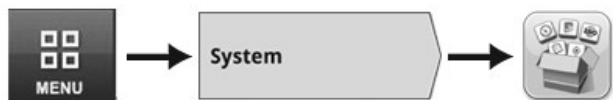
KD34109,0000901-A8-06MAY22

Активирање на опрема со TIA

Кодови како одговор на, текстуални описи и корективни дејства		
Најчести кодови за одговор	Прикажан текст	Постапка за исправка
0	Кодот е прифатен	Нема потреба
4	Приклучниот уред не е достапен за деактивација	Приклучниот уред е веќе деактивиран
5	Приклучниот уред е веќе активиран	Нема потреба, приклучниот уред би требало да работи како што се очекува
6 и 11	Просторот е недостапен за активација	Контактирајте го Вашиот трговец за помош
17	Активацијата за демонстрација е заменета со трајна активација	Нема потреба

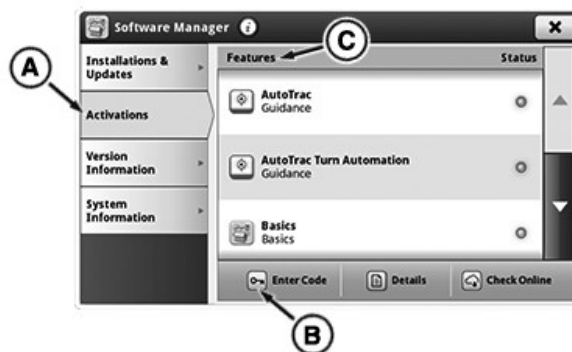
ЗАБЕЛЕШКА: За да го добиете серискиот број на тракторот, видете го идентификацискиот број на производот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

Кодот за активирање е потребен за да се овозможи функција на TIA. Известете го вашиот John Deere трговец со тракторскиот сериски број и марката на приклучниот уред, моделот и серискиот број. Трговецот добива активирачки код преку John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Изберете мени.
2. Изберете го табот Систем.
3. Изберете ја иконата Управувач на софтверот.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Изберете го табот за активација (A).
5. Кога ќе се прикаже страницата активации, притиснете го копчето внеси код (B). Ќе се појави тастатура.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои карактери на тастатурата во страницата активација на автоматизација на трактор се со сива боја и не можат да се искористат при внесување кодови за активација. Ако обезбедениот активирачки код вклучува било каков знак што е избледен на тастатурата на страната за активација на автоматиката за тракторот, побарајте од трговецот повторно да го потврди кодот за активирање.

6. Со користењето на тастатурата, внесете го кодот за активација, а потоа изберете ОК.
7. Ако кодот за активација е точно внесен, конfirmaцискиот код се појавува на најгорниот дел од страницата и се прикажува порака. Прифатениот код покажува дека активацијата е завршена.
8. Ако се појави друга порака што е различна од тоа дека е прифатен кодот, видете ја табелата за кодовите како одговор на тоа, текстуалните описи и корективните дејства. Ако се појави порака која не е наведена, проверете го кодот и повторно внесете го. Ако проблемот останува, контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема.

Може да се видат до 20 имиња на приклучни уреди на страната за активација на автоматиката за тракторот, во било кое дадено време. Кога нов запис се прикажува во листата со карактеристики (C), тој

запис ќе биде означен како Непознат приклучен уред.

KD34109,0000902-A8-23JUN22

Работење со TIA

ВАЖНО: За правилно функционирање на Автоматиката на приклучни уреди на тракторот, тракторот и приклучните уреди мора да исполнуваат одредени услови. Видете ги информациите за условите во овој Прирачник за работа и деловите за приклучни уреди на прирачникот за работа.

1. Поврзете ја опремата за автоматика на приклучните уреди со тракторот користејќи ISO поврзување. Видете Десен преден аголен столб во делот Додатоци, во овој прирачник за работа.
2. Изберете го копчето Продолжи AutoTrac (AUTO) на CommandARM. За локација на копчето, видете Контроли на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
3. Следете ги упатствата во прирачникот за користење на приклучниот уред за работа со приклучниот уред.

KD34109,0000903-A8-23JUN22

Услови за погонско вратило [Ag]

Пред да ја префрлите контролата на приклучниот уред, подгответе го приклучниот уред како што тоа е објаснето во прирачникот за користење на приклучниот уред. Пренесете ја контролата користејќи го копчето за продолжување на AutoTrac како што е опишано во прирачникот за работа на приклучниот уред.

Мора да бидат исполнети следниве услови пред да се префрли контролата на приклучниот уред:

- Операторот на седиште.
- Нема дефекти кај РТО.
- Исклучена далечинска контрола за погонско вратило.

ЗАБЕЛЕШКА: Приклучниот уред не може да го вклучи РТО-то кога тракторот е запрен освен ако не е овластен така да направи. Сепак, приклучниот уред може да го исклучи РТО-то во секое време вклучително и кога тракторот е запрен.

Додека работите и зависите од способностите на системот на РТО, приклучниот уред ја има можноста да го вклучува/исклучува РТО или и да ја нагодува брзината на РТО.

За да ја исклучите контролата, завртете го прекинувачот за погонско вратило во исклучена положба.

KD34109,000090F-A8-08JUN22

Услови за селективен контролен вентил

Пред да ја префрлите контролата на приклучниот уред, подгответе го приклучниот уред како што тоа е објаснето во прирачникот за користење на приклучниот уред. Пренесете ја контролата користејќи го копчето за продолжување на AutoTrac како што е опишано во прирачникот за работа на приклучниот уред.

Мора да бидат исполнети следниве услови пред да се префрли контролата на приклучниот уред:

- Операторот на седиште.
- Нема дефекти кај SCV.
- Контролните рачки за SCV (ако има доделени) да бидат во неутрална положба.
- Отклучете ги сите доделени контроли на SCV.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја границата за максимален проток низ селективен контролен вентил која не смее да биде надмината од страна на приклучниот уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Приклучниот уред не може да го прилагоди протокот на SCV -то кога тракторот е запрен освен ако не е овластен така да направи. Сепак, приклучниот уред може да го запре протокот на SCV-то во секое време вклучително и кога тракторот е запрен.

Додека работите, приклучниот уред има способност да:

- Контролира селективни контролни вентили за време на работењето.
- Ја менува брзината на протокот низ селективен контролен вентил сè до поставена граница.

За да се исклучи контролата, изведете било кое од следново:

- Активирајте ја соодветната рачка за селективниот контролен вентил.
- Заклучете ги сите доделени контроли на SCV.
- Активирајте го прекинувачот за далечинско управување сместен на браникот.
- Отстранете ги внесените вредности доделени на SCV-a.

KD34109,0000905-A8-23JUN22

Услови за преносот PowerShift

ЗАБЕЛЕШКА: Овие услови се однесуваат и на преносот e23.

Пред префрлање контрола на приклучниот уред, припремете го приклучниот уред како што е посочено во прирачникот за работа на приклучниот уред. Пренесете ја контролата користејќи го копчето за продолжување на AutoTrac како што е претставено во прирачникот за работа на приклучниот уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Приклучниот уред не може да ја надмине патната брзина поставена од операторот.

Мора да бидат исполнети следниве услови пред да се префрли контролата на приклучниот уред:

- Операторот на седиште.
- Нема грешки кај преносот PowerShift.
- Префрлете ја рачката на менувачот во положба за напред.

ЗАБЕЛЕШКА: При предавање на контрола на приклучниот уред, режимот Efficiency Manager ќе биде активен.

Брзината може секогаш да се намали.

Поставеното ограничување на брзината може да се зголеми во рок од 2 секунди после вклучувањето на автоматскиот режим за патна брзина. Тековната патна брзина може да биде ограничена од други процеси (на пр. iTEC). Оваа граница може да биде запазена, меѓутоа, ограничувањето нема да се смета како интервенција од страна на операторот.

За да се исклучи контролата со користење на менувачот:

- За време на возење Мануелно сменете брзина погоре или подолу.
- Зголемувањето на брзината ќе го прекине користењето на автоматскиот режим. Приклучниот уред ги има сите информации за да го извести операторот дека ова посредување ќе го запре автоматскиот режим за патната брзина. Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

KD34109,0000908-A8-23JUN22

Услови за наведувањето AutoTrac

Пред да ја префрлите контролата на приклучниот уред, подгответе го приклучниот уред како што тоа е објаснето во прирачникот за користење на приклучниот уред. Пренесете ја контролата

користејќи го копчето за продолжување на AutoTrac како што е претставено во прирачникот за работа на приклучниот уред.

Пред префрлувањето на контролата на приклучниот уред, мора да бидат исполнети следниве насоки.

- Операторот на седиште.
- Системот за управување е функционален.
- AutoTrac е исклучен.
- Воланот е стационарен.
- Брзината на возилото под максималната автоматизирана брзина.
- Преносот не е во ПАРКИРНА.

Додека работете, приклучниот уред ја има способноста автоматски да го насочува тракторот.

За да ја исклучите контролата:

- Свртете го воланот.
- Ставете го тракторот во ПАРКИРНА положба.

KD34109,0000909-A8-23JUN22

Услови за заден систем за закачување [Ag]

Пред да ја префрлите контролата на приклучниот уред, подгответе го приклучниот уред како што тоа е објаснето во прирачникот за користење на приклучниот уред. Пренесете ја контролата користејќи го копчето за продолжување на AutoTrac како што е претставено во прирачникот за работа на приклучниот уред.

Приклучниот уред може автоматски да ја контролира длабочината на спрегата.

Поставете го ограничувањето на подигањето преку CommandCenter.

ВАЖНО: Приклучниот уред не смее да ја надмине границата.

Пред префрлувањето на контролата на приклучниот уред, мора да бидат исполнети следниве насоки:

- Операторот на седиште.
- Нема дефекти кај спрегата.
- Контролната рачка за системот за закачување е во неутрална положба.
- Системот за закачување не е блокиран.

ЗАБЕЛЕШКА: На трактор што е во мирување, само приклучните уреди што се овластени од страна на John Deere може да ја контролираат длабочината на спрегата.

За да се исклучи контролата, изведете било кое од следново:

- Поместете ја контролната рачка за системот за закачување.
- Заклучување на спрега.
- Ракувајте со прекинувачот за спрега, што е монтиран на браникот (ако има во опремата).

KD34109,000090E-A8-08JUN22

Погонски механизам

Преглед на погонски механизам

Тракторскиот погонски механизам се состои од:

- Пренос: e18 PowerShift
- Предна осовина: Суспензија HydraCushion
- Диференцијал: Диференцијал, диференцијална блокада, завршни погони и осовини
- Сопирачки: Предни и задни
- Механички, електронски и хидраулични контролни системи

KD34109,000023D-A8-23JUN22

Поставки за суспензија - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



Суспензија

RXA0174230—UN—28JAN20

3. Потпирање

KD34109,0000590-A8-08DEC21

Поставки за суспензија

Апликацијата за суспензија се користи за пристапување и прилагодување кон поставките за суспензија на предната осовина.

Достапни ставки на главната страна за суспензија:



АВТОМАТСКО

RXA0174224—UN—27JAN20

АВТОМАТСКО - изберете за да овозможите суспензијата автоматски да се прилагодува за најдобра можна удобност, според брзината на движење, карактеристиките на почвата, тежината на приклучниот уред, користењето на приклучниот уред и сопирањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Режимот АВТОМАТСКИ се препорачува за време на транспорт. Меѓутоа, ако суспензијата се спушти на неприфатливо ниво или се движи премногу со прикачени тешки предни приклучни уреди, суспензијата може да се постави во режим МАКС (препорачано за работа со предниот натоварувач).



МАКС

RXA0174226—UN—28JAN20

МАКС - изберете за да ја поставите суспензијата на максимална цврстина. Кога патната брзина надминува 30 km/h (18 mph), поставката МАКС се исклучува. Кога патната брзина паѓа под 20 km/h (12 mph), поставката МАКС повторно се вклучува.



Рачно

RXA0174225—UN—27JAN20

Мануелно - изберете за рачно да ја прилагодите суспензијата така што ќе одговара на условите на полето. Видете Поставки за суспензија - рачно, во овој дел на прирачникот за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



Суспензија на осовина

RXA0174227—UN—27JAN20

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Суспензија на осовина - брз пристап до поставките за суспензија на предната осовина.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



ВКЛУЧЕНО АВТОМАТСКИ

RXA0174228—UN—27JAN20

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

Суспензија на осовина - брз пристап за префрлање меѓу поставките за АВТОМАТСКО и МАКСИМАЛНО.

KD34109,0000591-A8-28FEB23

Поставки за суспензија - рачно

Рачното поставување му овозможува на операторот рачно да ја прилагоди висината на шасијата. Поставката се поништува кога брзината на движење надминува 5 km/h (3 mph). По поништувањето, системот се враќа на претходно избраниот АВТОМАТСКИ или МАКС режим.



Рачно

RXA0174225—UN—27JAN20

Изберете за да пристапите до страната за рачни поставки.



Зголеми

RXA0174229—UN—27JAN20

Изберете за да ја зголемите висината на шасијата.



Намали

RXA0174223—UN—27JAN20

Изберете за да ја намалите висината на шасијата.



Моментални поставки

RXA0174222—UN—27JAN20

Тековната поставка е прикажана на лентата за лизгање.

KD34109,0000592-A8-26MAY20

Диференцијална блокада

Диференцијалната блокада ги спојува тркалата/гасениците заедно на истата осовина за да се обезбеди најдобро влечење при пролизгувачки услови. Кога едното тркало/гасеница ќе почне да пролизгува, изберете еден од двата работни режима.

ВАЖНО: Може да дојде до оштетување на диференцијалот ако е активирана диференцијалната блокада откако тркалата/гасениците ќе почнат да пролизгуваат. Ангажирајте се пред да се појави лизгањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај трактори со блокада на предниот и задниот диференцијал, блокадата на диференцијалот на предната оска се вклучува кога се вклучува и блокадата на диференцијалот на задната оска.

Работни режими на диференцијалната блокада:

Мануелна блокада - се вклучува кога е притиснато копчето за диференцијална блокада или е притиснат прекинувачот на поддот (ако има во опрема). Видете Контроли на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM или Прекинувач за диференцијална блокада во делот Предна конзола, во овој прирачник за работа. Светнуваат индикаторите на копчето CommandARM и на дисплејот на аголниот столб.

АВТОМАТСКА диференцијална блокада — се вклучува кога е притиснато копчето за АВТОМАТСКА диференцијална блокада. Видете Контроли за спрега на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа. Светнуваат индикаторите на копчето CommandARM и на дисплејот на аголниот столб. Во АВТОМАТСКИ режим, диференцијална блокада автоматски:

- Се исклучува при брзини на тркалата над 23 km/h (14 mph), кога ќе се притисне сопирачка педала или аголот на управување е поголем од избраната вредност. За поставки за агол на управување, видете Напредни поставки за преносот во делот Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.
- Се вклучува кога брзината на тркалото/гасеницата паѓа под 19 km/h (12 mph), управувачкиот агол е помал од избраната вредност и кога сопирачката педала е отпуштена. За поставки за агол на управување, видете Напредни поставки за преносот во делот Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.

Алтернативно сопирање - режимот на сопирање се вклучува кога брзината на тркалото/гасеницата е над 5 km/h (3,1 mph) и сопирачката педала е притисната. И предните и задните диференцијални блокади се исклучуваат кога брзината на тркалото/гасеницата е 5 km/h (3 mph) - 45 km/h (28 mph), а аголот на управувањето е поголем од прагот на управување на режимот на сопирање. Задната диференцијална блокада се исклучува, а предната диференцијална блокада останува вклучена ако во режимот на сопирање се појави нешто од следново:

- Брзината на тркалото/гасеницата падне под 3 km/h (2 mph)
- Брзината на тркалото/гасеницата надмине 47 km/h (29 mph)
- Брзината на тркалото/гасеницата е 5 km/h (3 mph) - 45 km/h (28 mph), а аголот на управувањето е помал од прагот на управување на режимот на сопирање

Откако ќе се отпушти сопирачката:

- Ако диференцијалната блокада беше во рачен режим пред да се притисне сопирачката педала, мануелниот режим се исклучува.
- Ако диференцијалната блокада беше во АВТОМАТСКИ режим пред да се притисне сопирачката педала, АВТОМАТСКИОТ режим се продолжува.

KD34109,00005E6-A8-30MAY23

Ракување со суспензија

Суспензијата на предната осовина овозможува суспензија за предниот дел на тракторот користејќи хидропневматски самонивелирачки систем. Системот може да работи истовремено со или независно од контролата за длабочина на оптоварување и од амортизацијата на спрегата.

Суспендираната предна ооска се вклучува секогаш кога тракторот патува со брзина на 0,5 km/h (0,3 mph). Контролата се одложува кога тракторот ќе

почне да се движи. Суспензијата е активна во секое време кога тракторот не е во позицијата Паркирање.

Суспензијата на предната осовина може да се постави на една од три поставки. Видете Поставки за суспензија, во овој дел на прирачникот за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда. Секогаш осигурувајте се дека преносот е во Паркирна позиција кога работите во близина на суспензијата на предната осовина.

Режим на стартување

При стартување на тракторот:

- Суспензијата не се движи додека преносот не се постави во брзина за напред или за рикверц.
- Суспензијата се витка кога рачката на менувачот е ставена во Неутрална позиција или во која било брзина за напред или за рикверц.
- Ако тракторот се смирил, суспензијата може да се подигне околу 25 mm (1 in) барајќи да се центрира.
- Израмнувањето завршува кога брзината на тркалата на тракторот се над 0,5 km/h (0,3 mph).

Ограничен режим (блокирана)

Суспензијата оди во ограничен режим кога:

- Операторот го активира прекинувачот за подигнување/спуштање на спрегата.
- Рачката на менувачот е поставена во Паркирна позиција, освен ако висината на шасијата е нагодена рачно. Видете Поставки за суспензија - рачно, во овој дел на прирачникот за работа.
- Брзината на тркалата е помала од 0,5 km/h (0,3 mph).
- Корекција за нерамни услови.
- Ракувачот ги притисна двете сопирачки педали (доколку во опремата има двојни сопирачки педали) или сопирачката педала (доколку во опремата има една сопирачка педала), освен ако висината на шасијата е нагодена рачно. Видете Поставки за суспензија - рачно, во овој дел на прирачникот за работа.

Приклучни уреди

ВАЖНО: Спречете можно оштетување. Кај суспензијата на предната осовина проверете дали има адекватен слободен простор кога прикачувате предно монтирани приклучни уреди.

- Кога спрегата е подигната или спуштена, при промени на товарната осетливост на предната тежина, контролните единици ја ограничуваат реакцијата на суспензијата.
- За да ја нагодите суспензијата кон средишната

точка, притиснете го квачилото и поместете ја рачката за на менувачот во брзина 4 секунди, а потоа назад во неутрална позиција. Повторувајте ја постапката додека тракторот не се израмни (корисно кога се прикачуваат или откачуваат приклучни уреди).

Паркирање на тракторот

ВАЖНО: Спречете можно оштетување. Не паркирајте го тракторот со опрема или предмети под предниот крај.

Кога тракторот е паркиран, предниот крај може да се спушти. Држете го предниот дел од тракторот подалеку од каква било опрема или други предмети.

Работа во ладни временски услови

Користете ги вообичаените постапки за стартување во ладни временски услови. Може да биде потребно дополнително време за суспензијата на предната осовина да проработи правилно. Системот може да не работи ако не се центрирал за време на првите 80 секунди од работењето. Можеби ќе бидат потребни неколку рестартирања. Доколку системот сè уште не стартува, контактирајте го вашиот John Deere трговец.

KD34109,000058F-A8-04APR22

Заштита на погонскиот механизам

ЗАБЕЛЕШКА: Кога тракторот работи под тешко оптоварување и ниски моторни вртежи, преносот на може да се префрли во НЕУТРАЛНА положба. ПАРКИРАЊЕТО се вклучува штом брзината на тркалата падне под 1,75 km/h (1,0 mph) поради заштита на возилото.

За да го активирате преносот, поместете ја рачката на преносот PowerShift во ПАРКИРНА, намалете го оптоварувањето, а потоа вратете назад во посакуваната работна брзина.

Ќе се прикаже и сочува дијагностички код за грешка (DTC) кога поради дадените услови ќе се случи самостојно префрлање во ПАРКИРНА.

Системот за заштита на погонскиот механизам е чувствителен на менувачот и не е забележлив во повеќето случаи. Тој не влијае на стартното оптоварување и единствено влијае врз работењето на преносот при максимални работни брзини под 7,1 km/h (4,4 mph). Целата моќ на моторот, плус 10 процентно надминување на моќта е достапно во сите други брзини. Со правилен баласт при ниски патни брзини, тракторите се ограничени од пролизгување а не од ограничена снага.

Електронските моторни контроли овозможуваат заштита на погонскиот механизам од преоптоварување. Снагата на моторот автоматски се намалува за заштита на деловите на погонскиот механизам кога:

- Ќе биде активиран DTC со предупредување за рестрикција кај воздушниот филтер (CCU 000107.00). Перформансите на моторот се намалени. Веднаш направете сервис на воздушниот филтер на моторот. Видете Примарни и секундарни филтри за воздух на моторот во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
- Филтерите за гориво се запушуваат што резултира со губење на снага како резултат на намалената испорака на гориво. Веднаш направете сервис на филтерот за гориво на моторот. Видете Филтри за гориво во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
- Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Интелигентното управување со хидраулична енергија при сеење (IPM)

Сензорот за агол на плочата за плискање ја одредува хидрауличната моќност што ја користи приклучниот уред за да го овозможи IPM.

Зголемувањето на моќноста е обезбедено само кога тоа го бара системот.

Нагодете ги поставките за преносот за добивање максимална ефикасност кај IPM. Сугерираните поставки може да го зголемат бројот на префрлање на менувачот, но да му овозможат на моторот да останат во посакуваниот опсег со зголемена моќност.

1. Изберете ја страницата за приспособен режим на преносот. Видете Поставки за пренос e18 - приспособени во делот Пренос e18 PowerShift, во овој прирачник за работа.
2. Изберете го модулот за опаѓање на брзината на моторот со вклучено РТО.
3. Нагодете го процентуалното опаѓање на 15%.
4. Изберете го модулот за опаѓање на брзината на моторот со исклучено РТО.
5. Нагодете го процентуалното опаѓање на 15%.

IPM е достапен како фабричка опција или опција инсталирана од трговецот. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Погонски механизам

Степен на пренос	Максимална достапна моќност на моторот hp (kW)				
	9R 540	9R 590		9R 640	
		Без IPM	Со хидраулично IPM	Без IPM	Со хидраулично IPM
1	540 (397)	540 (403)	590 (440)	538 (401)	614 (458)
2	540 (397)	540 (403)	590 (440)	564 (421)	627 (468)
3	540 (397)	564 (421)	602 (449)	590 (440)	640 (477)
4	540 (397)	590 (440)	615 (459)	614 (458)	652 (486)
5	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
6	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (477)	665 (496)
7	540 (397)	590 (440)	615 (459)	640 (471)	665 (496)

T084419.00000C1-A8-11JUL22

Сопирачки

Поставки за системот на сопирачки на приколката - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



RXA0167075—UN—20MAR19

Мени

1. Мени



RXA0167076—UN—20MAR19

Поставки на машината

2. Таб Машински поставки



RXA0177626—UN—28APR20

Систем за сопирачки на приколката

3. Систем за сопирачки на приколката

KD34109,00005EF-A8-08DEC21

Поставки за системот на сопирачки на приколката

Системот на сопирачки на приколката се користи за пристап и прилагодување на поставките за сопирачките на приколката.



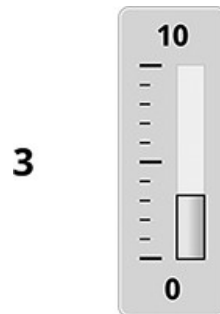
RXA0177625—UN—28APR20

Пример за системот за сопирачки на приколката

Достапни ставки на главната страница на системот на сопирачки на приколката:

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција. Ако поставките за прилагодување на сопирачката на приколката не се појават, а потребна е помош за подобрување на компатибилноста меѓу приколката и тракторот, видете го трговецот на John Deere.

Ставки за засилување на сопирачки на приколката:

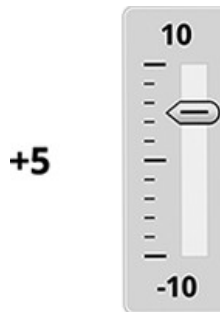


RXA0177620—UN—28APR20

Вредност на чувствителност и статус

Засилување — изберете за да ја прилагодите агресивноста на сопирачките на приколката. Видете Поставки за системот на сопирачки на приколката - агресивност на кочење, во овој дел на прирачникот за работа.

Ставки за пред-сопирање на приколката:



RXA0177621—UN—28APR20

Вредност на пред-сопирање и статус

Пред-сопирање - изберете за да го прилагодите временското започнување на сопирањето на приколката. Видете Поставки за системот на сопирачки на приколката - изместување пред кочење, во овој дел на прирачникот за работа.

Контролни проверки на сопирачките на приколката и ставки за поставките:



RXA0177627—UN—28APR20

Контроли за тестирање на сопирачките на приколката

Тест на контролите за сопирачките на приколката — изберете за да пристапите до проверка за да се потврди дека паркирната сопирачка ќе ги задржи и

тракторот и приколката. Видете Поставки за системот на сопирачки на приколката - тестирање на сопирачките на приколката, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167071—UN—21MAR19
Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете Поставки за системот на сопирачки на приколката - напредно, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,00005F0-A8-13MAY20

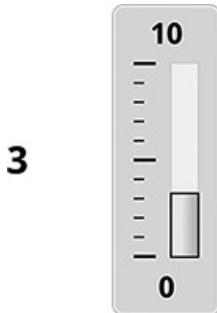
Поставки за системот на сопирачки на приколката - агресивност на кочење

Прилагодувањето на агресивноста на кочење му овозможува на операторот да ја прилагоди агресивноста на сопирачките според условите на приколката.

Измените кога:

- Приколката тешко се запира.
- Тркалата на приколката се блокираат кога ќе се нанесат сопирачките.

Постапка за измена:



RXA0177620—UN—28APR20
Вредност на чувствителност и статус

1. Изберете ја вредноста на агресивноста.



RXA0177616—UN—28APR20
Зголемување/намалување на вредноста

2. Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста. Вредноста е прикажана во полето за приказ.

- Максимално: 10
- Минимално: 0
- Прираст: 1



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

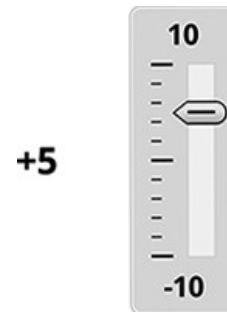
3. Изберете да се затвори.

KD34109,00005F1-A8-13MAY20

Поставки за системот на сопирачки на приколката - изместување пред кочење

Изместувањето на пред-сопирањето му овозможува на операторот да го промени времето на започнување на сопирањето кај приколката. Започнувањето на сопирањето кај приколката можеби треба да биде нагледено за да се спречи приколката да го турка тракторот напред (пример: кога се поврзува приколката на тракторот).

Постапка за измена:



RXA0177621—UN—28APR20
Вредност на пред-сопирање и статус

1. Изберете ја вредноста за пред-кочење.



RXA0177622—UN—28APR20

Зголемување/намалување на вредноста

2. Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста. Вредноста е прикажана во полето за приказ.

- Максимално: 10
- Минимално: -10
- Прираст: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

3. Изберете да се затвори.

KD34109,00005F2-A8-12APR22

Поставки за системот на сопирачки на приколката - тестирање на сопирачките на приколката

Користете го тестот за сопирачките на приколката за да потврдите дека паркирната сопирачка на тракторот ќе ги задржи и тракторот и приколката. Овој услов е неопходен кога тракторот е паркиран и сопирачките на приколката се ослободуваат. Тестот ја надминува стандардната паркирна состојба и ги присилува сопирачките на приколката да се ослободат.

ЗАБЕЛЕШКА: Достапно кај трактори опремени со двојна линија на хидраулични сопирачки за приколката.

Направете проверка кога:

- Проверка на работата на паркирната сопирачка.
- Прикачување на различна приколката.

Тракторот мора да биде во ПАРКИРНА позиција, а сопирачките на приколката мора да бидат вклучени за да може да се направи тестот на сопирачките на приколката. Ако овие услови не се исполнети,

копчето за ослободување на сопирачките за приколката е избледено. Статусите на овие услови се прикажани на страницата.

Предуслов - еден од следниве статуси се прикажува веднаш до машината што мора да биде во парк:



RXA0177617—UN—28APR20

Знак за штиклирано

- Ознаката посочува дека машината е во ПАРКИРНА.



RXA0177619—UN—28APR20

Греш

- Иконата за дефект означува дека машината не е во ПАРКИРНА.

Контрола на сопирање — се прикажува една од следниве статуси во врска со сопирачката на приколката:

- се прикажува (---) кога сопирачката на приколката не е вклучена.
- Се прикажува вклучени сопирачки кога сопирачката на приколката е ангажирана.
- Се прикажува сопирачките се ослободени кога копчето за ослободување на сопирачките за приколката се држи.
- Постои дефект и се прикажува икона за дефект кога е присутна грешка во контролата на сопирачката.

Постапка за измена:

1. Ставете го тракторот во ПАРКИРНА позиција.



RXA0177627—UN—28APR20

Контроли за тестирање на сопирачките на приколката

2. Изберете ги контролира за тестирање на сопирачките на приколката.



RXA0177623—UN—28APR20

Пуштете ја сопирачката на приколката

3. Изберете и задржете го доволно долго копчето за ослободување на сопирачките на приколката за да се осигурате дека тракторот и приколката не се движат.



Направено

RXA0177618—UN—28APR20

4. Притиснете Готово за да затворите.

KD34109,00005F3-A8-12MAY20

Поставки за системот на сопирачки на приколката - напредно

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



Ресетирање

RXA0177624—UN—28APR20

Ресетирањето на стандардно — изберете ресет за да ги вратите поставките за сопирачките на приколката на фабрички стандардни вредности. Кога е избрано, се прикажува страница за да се провери изборот. Изберете ОК за да продолжите или откажување за да се вратите на претходната страница без да ги ресетирате вредностите.

KD34109,00005F4-A8-28APR20

Употреба на сопирачки

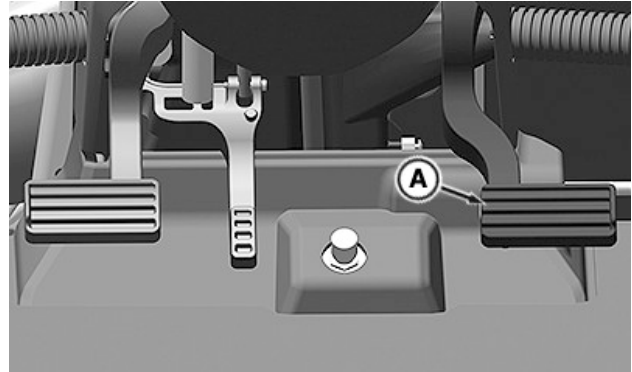
ВНИМАНИЕ: Избегнете ги можните телесни повреди. Намалете ја брзината доколку товарот што се влече е потешок од тракторот или кога превезувате товари по тешки теренски услови. Избегнувајте нагли кочења (видете го делот за превоз и прирачникот од приклучниот уред).

ВАЖНО: Избегнувајте непотребно абење на сопирачките. НЕ го држете стопалото на педалите од сопирачките за време на работа со тракторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Работниот век на сопирачките може да се продолжи кога за запирање на големи товари се комбинира моторното кочење со кочењето на сопирачките. Тоа може да се постигне со менување во помала брзина и потоа со користење на сопирачките за понатамошно успорување на возилото и доведување на моторните вртежи во празен од.

Проверете ги сопирачките кога моторот е запрен за

да бидете сигурни дека мануелниот сопирачки систем функционира, видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.



RXA0188911—UN—17APR23

Притиснете ја педалата за сопирачки (A) за да го запрете тракторот додека го исклучувате квачилото.

Одржувајте најмалку 1800 врт/мин. на моторот за време на периоди на нагли сопирања за да осигурате дека има соодветен проток на разладено масло што е насочено кон сопирачките на возилото. Не го турирајте моторот премногу бидејќи може да предизвика оштетување на моторот или кај деловите на преносот.

TO84419,00000C9-A8-14APR23

Прописи за сопирачки на приколката (само за трактори со ЕАЕУ)

Тракторот е опремен со контролен систем за сопирање за хидрауличен или пневматски систем на сопирачките. Во согласност со договорот со купувачот, тракторот може да е продаден без системот за сопирачки на приколката.

ВНИМАНИЕ: Избегнете губење на контрола. Секогаш придржувајте се кон максимално дозволената маса и брзини.

Трактор без систем за сопирачки на приколката што се користи за влечење на приколки или на приклучните уреди на јавни патишта со влечен товар не смее да надмине:

- 50% вкупната дозволена маса на тракторот и брзина не повеќе од 40 km/h (24 mph).
- Вкупната дозволена маса на тракторот при брзини не повеќе од 10 km/h (6 mph).

Тракторот може исто така да се користи во комбинација со приклучни уреди монтирани на системот за закачување за туркање, превоз, или придвижување.

EC82310,00007DA-A8-15APR19

Хидраулични сопирачки за приколка (ако има во опремата)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте можна повреда од губење на контролата додека ракувате со тракторот по надолнини. Видете ги соодветните информации во Ракување со преносот во овој прирачник за работа за преносот со кој е опремен тракторот.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на сопирачките и системот за сопирање. За да го намалите абеењето на сопирачките:

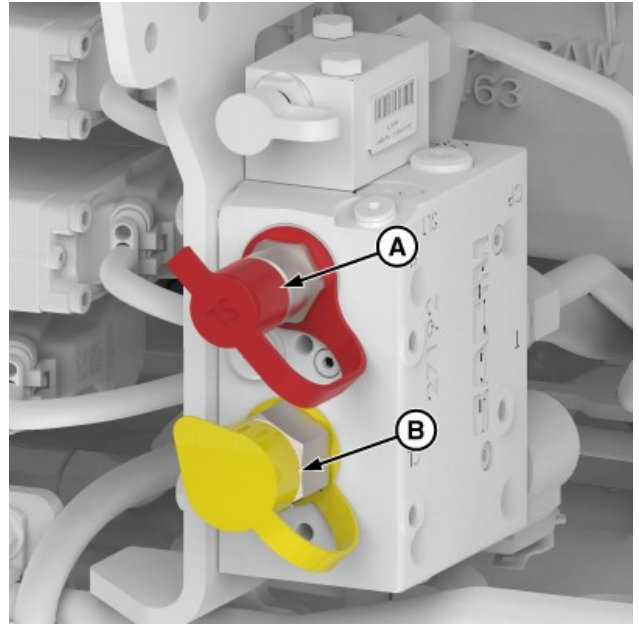
- Осигурете се дека цревата за притисок се правилно поврзани.
- Изберете ја истата брзина кога возете по удолници и угорници.
- Редовно проверувајте ги хидрауличните сопирачки за приколка за да се осигурате дека работат исправно.

Поврзување/откачување на хидрауличните сопирачки за приколка

ЗАБЕЛЕШКА: Приколки со дупла или со единечна линија на сопирачките за приколка може да бидат прикачени на хидрауличните сопирачки за приколка. Префрлувањето помеѓу дуплата или единечната линија на сопирачките за приколка се случува автоматски.

За да ги поврзете хидрауличните сопирачки за приколка:

1. Поместете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА.
2. Исклучете го тракторот.



RXA0190054—UN—23APR24

Спојки за хидраулични сопирачки за приколка

3. Отстранете ги заштитните капаци од спојките на хидрауличните сопирачки за приколка (A) и (B). Приколките со единечна линија или приклучните се поврзуваат само со спојката (B).
4. Поврзете го цреводо или цревата за притисок со спојката или спојките на хидрауличните сопирачки за приколка. Осигурете се дека краевите на цреводо и спојките се чисти.

За да ги откачите хидрауличните сопирачки за приколка:

1. Целосно запрете го тракторот/приколката.
2. Поместете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА.
3. Исклучете го тракторот.
4. Откачете го цреводо или цревата за притисок од спојката или спојките на хидрауличните сопирачки за приколка. Осигурете се дека краевите на цреводо и спојките се чисти.
5. Поставете ги заштитните капаци на спојките на хидрауличните сопирачки за приколка.

Користење на хидрауличните сопирачки за приколка

Работете со хидрауличните сопирачки за приколка така што ќе ги притискате сопирачките педали. Ефектот на сопирање зависи од силата со која се нанесува врз сопирачките педали.

Ако предупредувачките индикатори за сопирачките светат за време на работата, видете Предупредувачки индикатори за запирање во делот Сопирачки во овој прирачник за работа.

chdx6jt,1713878688305-A8-01MAY24

Пренос – општи информации

Поставки за пренос - пристап до напредни поставки

Пристап преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб за машински поставки



Пренос

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Пренос



Напредни поставки

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Напредни поставки

Пристап преку лентата за навигација:



Пренос

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Притиснете го копчето за пренос на лентата за навигација под екранот.



Напредни поставки

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Изберете напредни поставки.

KD34109,00004B5-A8-19MAY20

Поставки за пренос - напредни

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



Поле за избор

RXA0167133—UN—21MAR19

Влез за вистинска теренска брзина - ви дозволува да го изберете радарот или GPS како извор на теренска брзина. Допрете го полето за избор за да се прикаже списокот со избор. При промена на изворот на брзина, направете калибрација на радарот, а потоа калибрација на пролизгувањето. За повеќе информации околу калибрациите, видете Калибрации на радар и калибрации на пролизгување во делот CommandCenter, во овој прирачник за работа.



ИСКЛУЧЕНО/LOW/MED/HIGH

RXA0167134—UN—22MAR19

ЗАБЕЛЕШКА: Само IVT и EVT без CommandPRO цојстик и e23.

Осетливост на AutoClutch - ви дозволува да изберете ИСКЛУЧЕНО за да го оневозможите или да го изберете нивото на осетливост на AutoClutch. Ако е поставено на ИСКЛУЧЕНО и клучот циклично поминал низ вклучено и исклучено, поставката се враќа на последното поставување НИСКО, СРЕДНО, или ВИСОКО.

ЗАБЕЛЕШКА: Избирање на исклучено е можно само кога не се притиснати сопирачките педали.

Ниво на осетливост:

- LOW (ниско) - се препорачува за возење на екстремно нерамни терени со приклучни уреди (влечни или прикачени), особено ако условите за возење се лизгави.
- MED (средно) - се препорачува за возење на умерено нерамни терени со приклучни уреди (влечни или прикачени).
- HIGH (високо) - се препорачува за возење без

приклучни уреди или со приклучен уред на рамен терен.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле за избор

Почетни брзини - изберете со која брзина стартува преносот. Допрете го полето за избор веднаш до поставките што сакате да ги прилагодите. Се прикажува список со опрема. Изберете ја саканата опрема од списокот.

Прикажаните опции зависат од преносот:



RXA0172259—UN—18NOV19

Стартна брзина за напред

- Некои преноси имаат опција во поставките за менувачот за на напред за почетна брзина.



RXA0172260—UN—18NOV19

Рикверц почетна брзина

- Некои преноси имаат опција во поставките за менувачот за на назад за почетна брзина.



RXA0172261—UN—18NOV19

Повеќе стартни брзини

- Некои преноси имаат поставки за повеќе брзини за стартување на напред.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле за избор

Сооднос на рикверц/напред - изберете го односот за поставени брзини во рикверц и за напред. Поставената рикверц брзина автоматски ќе се намести на поставената брзина за напред секој пат кога ќе се избере поставката. На пример, ако е

избрано Fx0.3, поставената рикверц брзина ќе биде 30% од поставената брзина за напред. Ако е поставено на независно, поставените брзини за рикверц и напред функционираат независно едни од други и се поставуваат одделно. Без разлика на соодносот, максималната брзина во рикверц е 20 km/h (12 mph) за IVT за трактори од серијата 7 и 8.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Рикверц аларм (ако има во опремата) - изберете Вклучено за да го вклучите или Исклучено за да го исклучите алармот кој се огласува кога тракторот е во рикверц. Видете Аларм за рикверц во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167137—UN—22MAR19

Преклопник за АВТОМАТСКО MFWD

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машини конфигурирани со механички погон на предни тркала.

АВТОМАТСКИ MFWD - MFWD се исклучува за да овозможи поостар радиус на вртење за да се намали нарушувањето на земјата на местото на вртење. Изберете го саканиот агол на управување за да го исклучите MFWD или исклучете со избирање на Исклучено. Исклучувањето на аголот на управување го остава Автоматскиот MFWD само со зависност од брзината. Видете Механички погон на предни тркала (MFWD) во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0167138—UN—22MAR19

Пример за АВТОМАТСКА блокада на диференцијалот

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машини конфигурирани диференцијална блокада. Прикажаните опции зависат од машината.

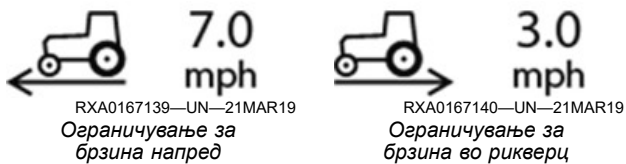
АВТОМАТСКА блокада на диференцијалот - за повисоки агли на исклучување на управувањето потребно е операторот да го врти воланот додека не се исклучи диференцијалната блокада. Се користи во полиња со лизгави услови во кои се потребни големи корекции на управувањето за да се одржи патеката. Диференцијалната блокада е вклучена додека ги правите корекциите на управувањето низ полето, но автоматски се исклучува при вртење кај крајниот дел. Изберете го саканиот агол на управување за да ја исклучите диференцијалната блокада.

- Исклучувањето на умерени агли на управување е корисно во ситуации со натоварувач.

Диференцијалната блокада останува вклучена кога влегувате во грамада, но брзо се исклучува додека вртите.

- Исклучувањето при помали агли на управување овозможуваат диференцијална блокадата да се исклучи порано (помалку придвижувања на воланот), што е корисно при услови на големо триење (пример: асфалтирана површина). Блокадата на диференцијалот останува вклучена за време на праволиниска работа, со што се минимизира колебањето на тракторот кога да се исклучи блокадата или повторно да се вклучи кога се врти.

Видете Блокада на диференцијал во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



ЗАБЕЛЕШКА: Само кај машините опремени со CommandPRO џојстик.

Ограничувања на брзините - нагдување на максималната дозволена брзина во насоките напред или назад. Видете Поставки за CommandPRO пренос - ограничувања на брзината во делот IVT-AutoPowr пренос со CommandPRO џојстик, во овој прирачник за работа.

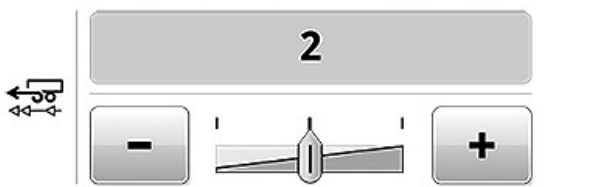


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Контрола за возење

Контрола на возење — прикажува дека машината е опремена со контрола на возење со голема квадратна балирачка (LSB). За повеќе информации за контролата на возење на LSB, видете Контрола на возење на голема квадратна балирачка (LSB) во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.



RXA0178631—UN—10JUL20

Спроведи агресивност за помош при влечење

Агресивност за помош при влечење на приклучен уред - изберете плус (+) да ја зголемите или минус (-) за да ја намалите агресивноста.

Поголемата агресивност има за цел помало пролизгување на тркалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај EVT.

KD34109,00004AB-A8-04MAY23

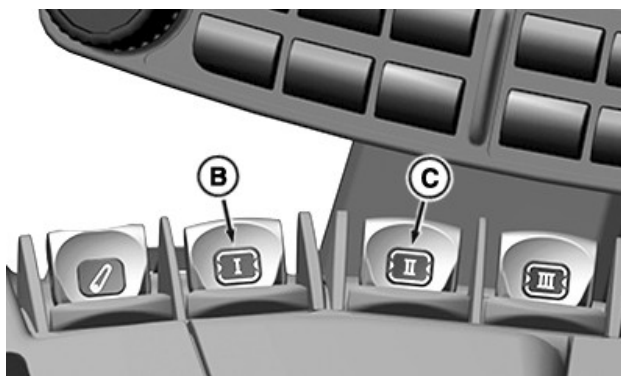
Загревање на системот за пренос-хидраулика

ВАЖНО: Избегнете оштетување на машината. Не работете со оптоварен трактор додека не се загрее преносниот-хидрауличниот систем. Постапката за загревање на хидрауликата на тракторот се препорачува кога температурата е на или под -5°F (23°F).



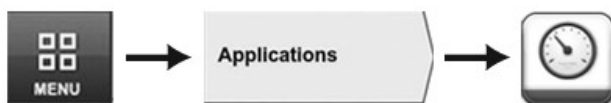
RXA0188522—UN—06FEB23

- Поставете го помошното црево за поврзување (A) во спојките за селективни контролни вентили I.
- Поставете го менувачот во ПАРКИРНА положба.
- Завртете го контактниот клучот во позицијата за стартување.
- Притиснете го копчето кратенка за SCV на лентата за навигација.
- Одберете го SCV I модулот.
- Поставете го времето на задржување на C (континуирано). Видете Поставки за SCV - време во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
- Поставете го протокот на задршка на 8,00 или над истиот. Видете Поставки за SCV - проток во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
- Изберете го модулот за SCV II и повторете ги чекорите 6 и 7.



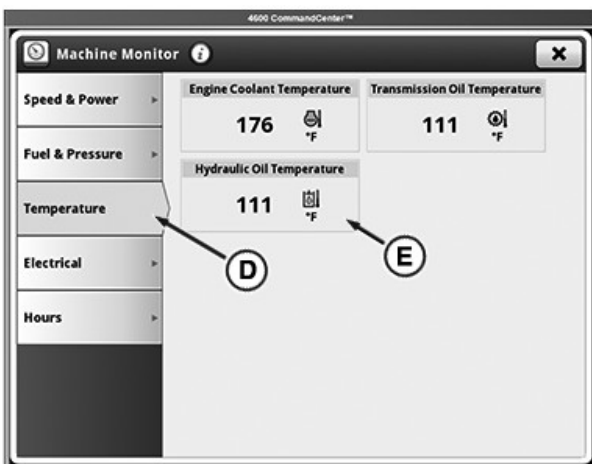
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Повлечете ги рачките на SCV I (B) и SCV II (C) за продолжена задршка. Видете Нагудувања на контролна рачка на SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
10. Работете со моторот на 1400 вртежи/мин.
11. Следете ја температурата на хидрауличното масло се додека таа да достигне 38° C (100° F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Изберете Мени.
- b. Изберете картичка Апликации.
- c. Изберете икона Следење на машината.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Изберете го табот за температура (D).
- e. Одберете очитување на температура на маслото на хидрауликата (E).
12. Вратете ги рачките на SCV I и II во неутрална положба.
13. Одвојте го помошното црево за поврзување и вратете се во нормално работење.

KT81203.0000252-A8-08FEB23

Рикверц аларм

Алармот за рикверц се наоѓа на задната страна на машината. Тој е стандардна опрема кај стругачите и е достапен како фабричка опција или опција за поле кај земјоделските машини. Алармот за рикверц емитува звук за да предупреди евентуални лица во близина кога клучот за палење е вклучен и кога машината е во рикверц брзина. За информации околу тоа како да го активирате/деактивирате алармот, видете Напредни поставки за пренос во овој дел на прирачникот за работа.

Регулирање на јачината на звукот



RXA0171844—UN—31OCT19

Јачината на звукот може да се прилагодува со прекинувачот (A) на задната страна на алармот.

Поставки за јачина на звук:

- Висока (лева позиција)
- Ниска (средна позиција)
- Средна (десна позиција)

KD34109.000056F-A8-25MAR20

Пренос e18 Powershift

Работење со пренос - e18

ВНИМАНИЕ: Избегнете можни повреди од губење контрола над тракторот додека работите на стрмни удолници. Почитувајте ги следниве мерки на претпазливост:

- Избегнувајте притискање на педалата за квачило или менување во НЕУТРАЛНА позиција при големи брзини кога тракторот вози во удолници.
- Во состојба на преголема брзина, квачилото може да не се реактивира кога ќе се отпушти педалата; користете ги сопирачките за да го забавите тракторот.
- Нагодете ја поставената брзина на безбедна работна брзина за возење по удолници.
- Не правете големи намалувања на брзината со десниот рикверц.

ВАЖНО: Спречете оштетување на преносот или спојката:

- Избегнувајте притискање на педалата за квачило или менување во НЕУТРАЛНА позиција при големи брзини кога тракторот вози во удолници.
- Во состојба на преголема брзина, се појавува дијагностички код на грешка (DTC) и квачилото може да не се реактивира кога ќе се отпушти педалата; користете ги сопирачките за да го забавите тракторот. За повеќе информации околу DTC-ата, видете во делот Решавање проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC) во овој прирачник за работа.
- Никогаш не обидувајте се да го стартувате тракторот со влечење или туркање.
- Рачката на менувачот може да се премести во ПАРКИРНА позиција во секое време. Сепак, сопирачката за паркирање нема да се вклучи се додека теренската брзина е под 1,75 km/h (1,0 mph).
- Избегнувајте премногу баласт.
- Избегнувајте продолжена работа под цела гас и услови на целосно оптоварување под 1800 вртежи/мин.
- Целосно притиснете ја педалата за квачилото за целосно да го исклучите квачилото.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога оптоварувањето на машината предизвикува пониски вртежи отколку во лер:

- Преносот може стандардно да оди во НЕУТРАЛНА за да го заштите погонот.
- Паркирната сопирачка се вклучува кога

брзината на тркалата падне под 1,75 km/h (1,0 mph).

- Се прикажува кодот за дијагностички проблеми.

За повторно да го активирате преносот, поместете ја рачката во ПАРКИРНА, намалете го оптоварувањето, и потоа вратете назад во посакуваната работна брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Сензорот за присуство на операторот спречува иницирање на движење кога операторот е надвор од седиштето. Видете го делот Сензор за присуство на оператор во седиштата, во овој прирачник за работа.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тркало за прилагодување на брзина

Вртливо копче за прилагодување на брзина — Завртете го тркалцето во насока на движењето на стрелките на часовникот за да ја зголемите или спротивно за да ја намалите брзината.



RXA0171324—UN—10OCT19

Десен реверсер

ЗАБЕЛЕШКА: Моторот ќе запали со рачката на менувачот во која било позиција. Сепак, тракторот нема да тргне додека рачката не се помести од НЕУТРАЛНА или ПАРКИРНА позиција.

Рикверц од десна страна — рачка на CommandARM што се користи за менување брзини. За повеќе информации, видете Менување брзини - e18, во овој дел на прирачникот за работа.

Со рикверц од десна страна:

- Преносот може да се стави во напред или во рикверц без користење на педалата на квачилото.
- Педалата на квачилото се користи при избирање брзина за напред или во рикверц за

попрецизно движење (како кога се поврзувате приклучен уред).

- Информации за брзините се прикажуваат на дисплејот на аголниот столб. Видете Дисплеј на аголниот столб во делот Дисплеј на аголниот столб во овој прирачник за работа.
- Удрете ја рачката (поместете ја и ослободете ја) за да се зголемите (+) или намалите (-) во брзини за напред и рикверц.

KD34109,000055F-A8-15JUL22

Менување брзини - е18

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на паркирната сопирачка. Повторено вклучување на сопирачката за паркирање, додека машината е во движење, може да ја оштети сопирачката за паркирање. Рачката на менувачот може да се премести во ПАРКИРНА позиција во секое време. Сепак, сопирачката за паркирање нема да се вклучи се додека теренската брзина е под 1.75 km/h (1.0 mph).

Командни брзини:

ЗАБЕЛЕШКА: Оптималната брзина на моторот е 1800 — 2200 врт/мин во услови на целосно оптоварување. Користењето повисока брзина и помала брзина на моторот за работа со помало оптоварување го штеди горивото и го намалува абењето.

Секој пат кога менувачот е поставен за напред или рикверц, менувачот започнува со командуваната брзина кога се ослободува педалата на квачилото. На дисплејот од аголниот постамент се прикажува зададената брзина. Зададената брзина привремено се променува во последно употребената брзина кога се менува помеѓу напред и назад, или кога се менува од брзина во НЕУТРАЛНА.

Стандардно зададените почетни брзини се 7F и 2R. За промена на брзините на стартување, видете Напредни поставки за преносот во делот Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.

Однапред рачно избрани брзини:

- Напред — притиснете ја педалата на квачилото, ставете ја рикверц рачката во позиција за напред, и потчукнете за една брзина поголема или помала се до посакуваната зададена брзина на дисплејот (помеѓу F1 и F13).
- Рикверц — притиснете ја педалата на квачилото, ставете ја рикверц рачката во позиција за назад, и потчукнете за една брзина поголема или помала се до посакуваната зададена брзина на дисплејот (помеѓу R1 и R5).

Стартување во ладни временски услови:

Кога температурата е -10°C (14°F) или пониска, може да помине и до 1 минута за паркирната сопирачка да се ослободи и да ја префрли рачката на менувачот во брзина (со операторот да е на седиштето). Неколку кратни префрлања меѓу ПАРКИРНА и НЕУТРАЛНА може да бидат потребни за ослободување на паркирната сопирачка при екстремни ладни услови.

Кога температурата е над -10°C (14°F), може да помине и до 3 секунди за паркирната сопирачка да се ослободи и притоа операторот да е на седиште.

Кога рикверц рачката е поместена во НЕУТРАЛНА, екранот на аголниот постамент ќе прикажува N 3 секунди. Ако паркирната сопирачка не се ослободи, буквата N се враќа назад во P. Поместете ја рикверц рачката назад во ПАРКИРНА, потоа назад во НЕУТРАЛНА се додека да се појави N во времетраење повеќе од 3 секунди.

Преносот нема да ги менува брзините над F13 се додека не се достигнат нормалните работни температури. Задоцнето префрлање на брзини, спори хидраулични операции, тешко управување и ограничени врт/мин. исто така може да бидат забележливи се додека не се добијат работните температури.

Транспортна брзина:

Кога тракторот е во состојба на лесна оптовареност, менувачот може да менува побрзо со брзо удирање на рачката се додека посакуваната преносна брзина да се достигне. За брзо постигнување на превозната брзина од запрена положба, притиснете го квачилото и удрете ја рачката на менувачот до саканата брзина. Кога педалата за квачилото е ослободена, преносот менува директно во избраната брзина.

Менување на пренос (измена на насока):

Поместете ја рачката на менувачот меѓу позициите за напред и рикверц за директно менување на насоката на преносот а со тоа и на спротивна насока на движење без притискање на квачилото или сопирачките. Шатл менување се случува помеѓу последно управуваните брзини за движење напред и назад.

Усогласување на брзина на возење:

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна несреќа и повреда од губење контролата над возилото. Никогаш не и дозволувајте на машината да се спушта по удолница по инерција.

ЗАБЕЛЕШКА: Само кај кориснички прилагодени режими и целосно АВТОМАТСКИ режими.

Ако се ослободи педалата за квачилото додека машината се движи над стандардната брзина на

стартувањето, менувачот автоматски ги менува брзините за да ја постигне брзината. Меѓутоа, ако педалот на квачилото се ослободи додека машината се движи под стандардната брзина на стартување, преносот ќе остане на стартната брзина, дури и ако машината запре.

Позиции на десен рикверц:



Положба за ПАРКИРАЊЕ

RXA0171316—UN—10OCT19

ПАРКИРНА — Паркирната сопирачка е активирана кога рачката е поставена во позицијата што е покрај P.



НЕУТРАЛНА положба

RXA0171315—UN—10OCT19

НЕУТРАЛНА — Паркирната сопирачка е ослободена кога рачката е поставена било каде во десната порта.



Позиција за назад

RXA0171317—UN—10OCT19

Рикверц - машината се движи во рикверц кога менувачот се стави во портата обележана со R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Позиција за напред

Напред - машината се движи напред кога менувачот се става во портата обележана со F.

KD34109,0000560-A8-20JUN22

Поставени брзини на e18 и Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Ги контролира преносниот механизам, менувањето брзини и брзината на моторот за одржување на посакуваната теренска брзина (поставената брзина).
- Може да не ги менува брзините ако педалата на квачилото е делумно притисната.
- Избира почетна брзина и може да ги намали вртежите на моторот ако педалата на квачилото е целосно притисната и машината мирува.
- Избира почетна брзина ако педалата на квачилото е целосно притисната и машината се движи со брзина што е под брзината на стартување.
- Избира брзина и вртежите на моторот одговараат на теренската брзина ако педалата на квачилото е целосно притисната и машината се движи со брзина која е над брзината на стартување.
- Избира почетна брзина кога префрлате од НЕУТРАЛНА или ПАРКИРНА во брзина.
- Секогаш работи кога е во полн АВТОМАТСКИ и кориснички режим.
- Работи во мануелен режим кога се активни копчињата за поставени брзини.

Педалата за гас на моторот треба да биде целосно напред за максимални вртежи во минута:

- За да постигнете до поставените брзини.
- Во апликации со големо оптоварување.

Одлуките за менување брзини се базираат на условите на оптоварување, управувањето на гаста и поставките од операторот. Сепак, преносот може да ги префрла брзините на менувачот ако се нагодени рачната гас или педалата за контрола на брзината.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставените брзини за Efficiency Manager може да се програмираат во апликацијата iTEC. Видете во делот Интелигентна контрола за вкупната опрема (iTEC) од овој прирачник за работа.



RXA0171325—UN—10OCT19

Копче за поставена брзина 1

Копче за поставена брзина 1 - изберете за да ја активирате поставената брзина еден. Изберете повторно за да исклучите.



RXA0171326—UN—10OCT19

Копче за поставена брзина 2

Копче за поставена брзина 2 - изберете за да ја активирате поставената брзина два. Изберете повторно за да исклучите.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тркало за прилагодување на брзина

Вртливо копче за прилагодување на брзина — додека е активна поставената брзина, завртете го тркалцето во насока на движењето на стрелките на часовникот за да ја зголемите или спротивно за да ја намалите поставката.

Во полн АВТОМАТСКИ и кориснички режими:

- Се препорачува рачната гас да биде поставена во целосно напред, цело време.
- На дисплејот на аголниот постамент, секогаш се прикажани вредноста на поставената брзина и индикаторот за автоматско менување. Сепак, бројот на поставената брзина се прикажува само кога е активна поставената брзина. Видете Дисплеј на аголниот постамент во делот Дисплеј на аголниот постамент во овој прирачник за работа.
- Потчукнувањето на рикверцот од десна страна ја зголемува вредноста на поставената брзина. Сепак, поставената брзина се исклучува и прилагодената брзина нема да се зачува.

Во мануелен режим:

- На дисплејот на аголниот постамент, се прикажува индикаторот за автоматско менување и информацијата за поставената брзина само кога се активни поставените брзини. Видете Дисплеј на аголниот постамент во делот Дисплеј на аголниот постамент во овој прирачник за работа.
- Потчукнувањето на рикверцот од десна страна или погонската рачка ја исклучува поставената брзина.

KD34109,0000615-A8-23JUN22

Поставки за e18 пренос - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:

1.



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

Мени

2.



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

Таб Машински поставки

3.



Пренос

RXA0167077—UN—20MAR19

Пренос

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



Пренос

RXA0167078—UN—20MAR19

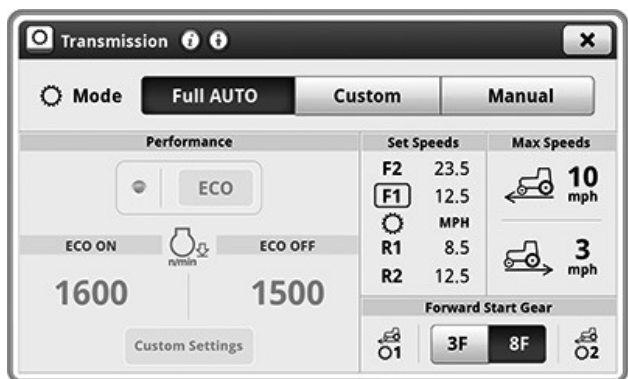
Притиснете го копчето за пренос на лентата за навигација под екранот.

KD34109,0000562-A8-29JUN22

Поставки за пренос e18

Апликацијата за пренос се користи за прикажување информации поврзани со преносот и за нагудување на поставките.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0171369—UN—17OCT19

Пренос

Достапни ставки на главната страница на преносот e18:



RXA0171377—UN—14OCT19

Режим на пренос

Режим — избор на посакуваниот преносен режим. Видете Поставки за пренос e18 - режим, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0171389—UN—11OCT19

Приспособени поставки

Приспособени поставки - нагодете ги поставките за моторната снага за PTO, спрегата и SCV. Видете Поставки за пренос e18 - приспособени, во овој дел на прирачникот за работа.

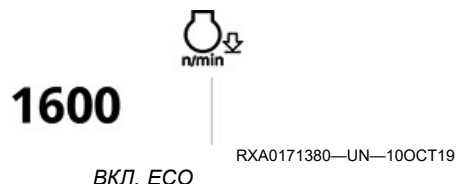


RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

ЗАБЕЛЕШКА: Достапно само во кориснички прилагодениот режим.

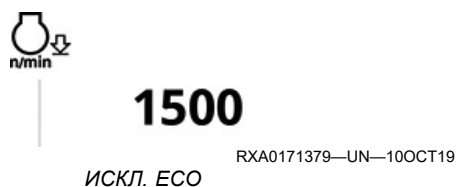
Перформанс — изберете ECO за да овозможите/ оневозможите намалена потрошувачка на гориво за лесни оптеретувања. Индикаторот свети портокалово кога е овозможено. За информации за копчето ECO, видете Контроли на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.



RXA0171380—UN—10OCT19

ВКЛ. ECO

ВКЛУЧЕНО ECO — ја нагудува поставката за минимална моторна брзина кога ECO е овозможено. Видете Поставки за пренос e18 - ECO, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0171379—UN—10OCT19

ИСКЛ. ECO

ИСКЛУЧЕНО ECO — ја прилагодува поставката за минимална моторна брзина кога е оневозможено ECO. Видете Поставки за пренос e18 - ECO, во овој дел на прирачникот за работа.

F2	23.5
F1	12.5
MPH	
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Поставени брзини

Поставени брзини - ги прикажува тековно поставените брзини за напред и во рикверц. Полето се прикажува околу активната поставена брзина. Видете Поставени брзини на e18 и Efficiency Manager, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимална брзина на напред

Максимална брзина на напред — ја нагудува поставката за максимална брзина кај брзината за напред. Видете Поставки за пренос e18 - максимални брзини, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимална брзина во рикверц

Максимална брзина во рикверц — ја нагудува поставката за максимална брзина кај брзината во рикверц. Видете Поставки за пренос e18 - максимални брзини, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0171381—UN—10OCT19

Стартна брзина за напред

Стартна брзина за напред - префрлајте меѓу избраните стартни брзини за напред 1 или 2. Брзините се избираат во Напредни поставки.



RXA0167071—UN—21MAR19

Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете Напредни поставки за преносот во делот Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Режим - брз пристап за прилагодување на режимот на преносот.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на

приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0178590—UN—29JUN20

ВКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

Аларм за рикверц - брз пристап за активирање/деактивирање на алармот за рикверц.

KD34109,0000616-A8-28FEB23

Поставки за пренос e18 - режим

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Целосен АВТОМАТСКИ режим

Целосно АВТОМАТСКИ — ја прилагодува минималната брзина на моторот автоматски за да ја зголеми економичноста на горивото под лесни товари. Предвиденото оптоварување повратно реагира на работа со задната спrega или, SCV-а и РТО-то. Опаѓањето на моторната брзина се одржува на максималната моќност на тракторот.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Прилагоден режим

Приспособено — кориснички нагледени поставки за моторната брзина опаѓањето, минималната моторна брзина и реакција на предвиденото оптоварување. Видете Поставки за пренос e18 - приспособени, во овој дел на прирачникот за работа.

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Рачен режим

Рачно — сите функции за потрошувачка на гориво и за контрола на оптоварувањето се рачни.

KD34109,0000564-A8-20JUN22

Поставки за пренос е18 - приспособени

Приспособените поставки се достапни само кога режимот на преносот е поставен на Приспособен. Видете Поставки за пренос е18 - режим, во овој дел на прирачникот за работа. Поставките дозволуваат за зголемен ефикасност во зависност од тековната операција.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.

Постапка за измена:



RXA0167122—UN—25MAR19
Вклучено PTO



RXA0167123—UN—25MAR19
Исклучено PTO

Опаѓање - процентуален износ на промените кај максималните врт/мин. на моторот пред преносот да префрла во пониски брзини. Видете Поставки за пренос е18 - опаѓање, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167125—UN—21MAR19
ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на PTO

Предвидено оптоварување (PTO) - кога е активирано и се користи PTO, брзината на моторот се зголемува за да се добие саканата PTO брзина. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.



RXA0167126—UN—21MAR19
ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на спрега

Предвидено оптоварување (спрега) - кога е активирано и спрегата е спуштена, брзината на моторот се зголемува по потреба за да ги намали фуктуациите на теренската брзина. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.



RXA0167127—UN—21MAR19
ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на SCV

Предвидено оптоварување (SCV) - кога е овозможено, се вклучува ако стапката на проток е 25% или поголема и/или SCV е поставено на постојано време на задршка. Брзината на моторот се зголемува по потреба за да ги намали флукуациите на теренската брзина или да го обезбеди посакуваниот хидрауличен проток. Изберете ON

(ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете да се затвори.

KD34109,0000565-A8-23JUN22

Поставки за пренос е18 - опаѓање

Нагодете го процентот на опаѓање на моторните вртежи пред преносот да префрли во пониски брзини. Понискиот процент предизвикува преносот да се префрли во помали брзини порано и почесто да менува брзини. Повисокиот процент предизвикува преносот да се префрли во помали брзини подоцна и поретко да менува брзини.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодувања за погонско Вратило Вклучено не влијае врз работењето на преносот за машините без PTO.

Вклучено PTO - користете го кога работите со опрема придвижувана од PTO за да се одржува постојан број на вртежи во минута. Изборот резултира со намалени промени на врт/мин. пред префрлање на преносот во помали брзини.

Исклучено PTO - користете за приклучни уреди за кои не е потребен постојан број на вртежи во минута; пример за таква опрема е онаа која влегува во почвата.

Постапка за измена:

1. Изберете ја иконата на саканата поставка:



Вклучено PTO

RXA0167122—UN—25MAR19

a. Вклучен PTO



Исклучено PTO

RXA0167123—UN—25MAR19

b. Исклучен PTO



RXA0167165—UN—21MAR19

Зголемување/намалување на вредноста

- Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

- Изберете да се затвори.

KD34109.0000566-A8-20JUN22



RXA0171328—UN—10OCT19

Зголемување/намалување на вредноста

- Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

- Изберете да се затвори.

KD34109.0000567-A8-20JUN22

Поставки за пренос е18 - ECO

ВКЛУЧЕНО ECO — ја нагодува поставката за минимална моторна брзина кога ECO е овозможено.

ИСКЛУЧЕНО ECO — ја прилагодува поставката за минимална моторна брзина кога е оневозможено ECO.

Постапка за измена:

- Изберете ја саканата поставка:



RXA0171380—UN—10OCT19

ВКЛ. ECO

- ВКЛ. ECO



RXA0171379—UN—10OCT19

ИСКЛ. ECO

- ИСКЛ. ECO

Поставки за пренос е18 - максимални брзини

Нагодете ги поставките за максимална брзина во брзини за напред и во брзини за рикверц. Поставката за поставена брзина не може да ја надмине оваа поставка и автоматски ќе се прилагоди соодветно.

Постапка за измена:

- Изберете ја иконата на саканата поставка:



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимална брзина нанапред

- Максимална брзина нанапред



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимална брзина во рикверц

- Максимална брзина во рикверц



RXA0171354—UN—10OCT19

Зголемување/намалување на вредноста

2. Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Изберете да се затвори.

KD34109,0000568-A8-20JUN22

PTO - општи информации (земјоделски)

Поставки за РТО — Пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машински поставки



PTO

RXA0167685—UN—30APR19

3. РТО

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



PTO

RXA0167686—UN—30APR19

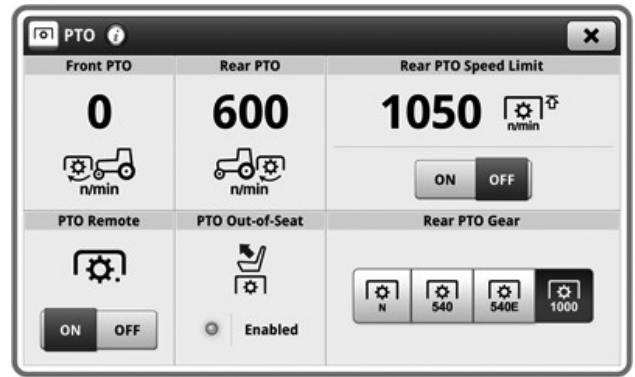
Притиснете го копчето РТО на лентата за навигација под екранот.

KD34109,00004BE-A8-08DEC21

РТО поставки

Апликацијата за РТО-то се користи за пристапување и прилагодување на поставките за РТО.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0187232—UN—27JUN22

Пример за РТО

Достапни ставки на главната страница на погонско вратило:



Предно РТО

RXA0167687—UN—30APR19

Предно РТО (ако има во опрема) — Преглед на моментална брзина на предното РТО. Ракувајте со РТО користејќи ја рачката за предното РТО и корегирајте ја моторната брзина. Видете Работење со РТО во овој дел на прирачникот за работа.



Задно погонско вратило

RXA0167688—UN—30APR19

Задно РТО — Преглед на моментална брзина на задното РТО. Работете со РТО користејќи ја задната рачка на РТО и корегирајте ја моторната брзина. Видете Работење со РТО во овој дел на прирачникот за работа.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

РТО над. од сед. - овозможено

РТО надвор од седиште — укажува кога операторот може да биде надвор од седиштето и да одржува активно РТО. Видете Поставки за РТО — РТО надвор од седиште во дел од овој прирачник за работа.



RXA0187405—UN—27JUN22
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Далечинско РТО — изберете ВКЛУЧЕНО за да ги овозможите или ИСКЛУЧЕНО за да ги оневозможите надворешните прекинувачи за РТО (ако има во опрема). Погледнете надворешни прекинувачи за РТО (ако има во опрема) во дел од овој прирачник за работа.



RXA0167689—UN—30APR19
Брзина на задното РТО

Ограничување на брзината на задното РТО — нагодете ја брзината на задното РТО при максимална гас. Видете Поставки за РТО — ограничување на брзината на задното РТО во дел од овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Трактори 7R со IVT: Ако се користи РТО и е вклучен темпоматот за РТО, тракторот забавува побавно за време на префрлањето брзина за да ја одржи брзината на РТО. За да избегнете побавно забавување, поставете го темпоматот за темпомат за РТО на исклучено.



RXA0167628—UN—26APR19
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Прекинувач за ограничување на брзината на задното РТО — изберете вклучено за да ја вклучите или исклучено за да ја исклучите поставката за ограничување на брзината на задното РТО.



RXA0167690—UN—30APR19
Пример на брзина на задно РТО

ВАЖНО: Несоодветната брзина на погонското вратило може да предизвика сериозно оштетување на приклучниот уред. Пред да го вклучите погонското Вратило, осигурете се дека избраната брзина на РТО е соодветна за прикачениот приклучен уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните брзини варираат зависно од машината.

Брзина на задно РТО — Избор на брзина на задно РТО за моменталната операција.



RXA0167071—UN—21MAR19
Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете поставки за РТО — Напредни во дел од овој прирачник за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0167691—UN—30APR19
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Далечинско РТО — Брз пристап до надворешните прекинувачи за овозможување/онеозможување на РТО.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



ВКЛУЧЕНО

RXA0167692—UN—30APR19

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

Брзина на РТО — Брз пристап за овозможување/онеозможување на брзина на РТО.

kd34109,1665684230147-A8-18APR23

Поставки за РТО—Напредни

Напредните поставки ви овозможуваат пристап до понатамошни прилагодувања и невообичаени поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



RXA0167700—UN—30APR19

Поле за штиклирање на стапка на вклучување

Стапка на вклучување на РТО — Изберете го полето за штиклирање на стапка на вклучување на задно или предно РТО (ако постои во опремата), за да ја прилагодите стапката при која РТО-то ќе се вклучи. Видете поставки за РТО — Стапка на ангажираност во дел од овој прирачник за работа.

KD34109,00004C1-A8-27AUG19

Видете поставки за РТО — Стапка на ангажираност

Страната на стапката за вклучување на РТО-то ви овозможува да ја прилагодите стапката при која РТО-то се вклучува.

Постапка за измена:



RXA0167693—UN—30APR19

Листа со стапка на вклучување

Изберете ја најдобрата стапка за моменталната операција.

- Ниска стапка се користи кога е потребно постепено започнување со РТО, или ако АВТОМАТСКОТО вклучување е премногу агресивно или недоследно.
- Висока стапка се користи за апликации каде вклучувањето на квачилото за РТО вратилото мора да биде агресивно.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на погонскиот дел. Ако операторот искусува проблеми со вклучувањето на спојката на погонското Вратило во АВТОМАТСКИТЕ поставки, сменете ги поставките на Висока Стапка.

- АВТОМАТСКО се користи за повеќето приклучни уреди и е фабричко поставување во CommandCenter. Оваа поставка обезбедува софтверска логика за одредување на стапката на вклучување за РТО-то, базирано од повратната

информација од сензорот за брзина на РТО-то. Ако РТО-то не се врти доволно брзо во текот на почетното вклучување на квачилото за РТО-то, стапката за вклучување автоматски се зголемува за да се избегне пролизгување кај квачилото и исклучување на РТО-то.



RXA0167694—UN—30APR19

ОК

Изберете ОК за да излезете и да ги зачувате промените.



RXA0167695—UN—30APR19

Откажи

Изберете Откажи да излезете без да ги зачувате измените.

KD34109,00004C0-A8-20JUN22

Поставки за РТО - брзина на задното РТО

Ограничувањето на брзината на задното РТО ви овозможува да ја нагодите брзината на задното РТО при максимална гас. Кога е овозможено, брзината на моторот исто така е ограничена во однос на брзината на РТО-то. Ако е овозможена и максимална брзина на моторот, се применува долно ограничување.

ЗАБЕЛЕШКА: Достапно е само кај машините опремени со електронско менување брзини на РТО-то.

Постапка за измена:



RXA0167699—UN—30APR19

Нагонување на ограничувањето на брзината на задното РТО

Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да ги намалите поставките. Прикажана е вредност во полето за приказ.

0



RXA0167687—UN—30APR19

Брзина на предно погонско вратило

Погледнете ја моменталната брзина на предното PTO (ако има во опремата).

0



RXA0167688—UN—30APR19

Брзина на задно погонско вратило

Погледнете ја моменталната брзина на задното PTO.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

Изберете да се затвори.

KD34109,00004C2-A8-10JUN22

Поставки за PTO — PTO надвор од седиште

PTO надвор од седиште овозможува активно PTO додека сте надвор од седиштето. Кога операторот го напушта седиштето, се прикажува страница за овозможување на работење надвор од седиште (на дисплејот на аголониот столб се огласува предупредувачки сигнал и трепка индикатор за аларм за сервисирање). Страницата се прикажува и кога PTO се вклучува првпат по стартување на моторот (со или без напуштање на седиштето).

Ако страницата се игнорира, PTO автоматски ќе се исклучи после 7 секунди. Страницата не се прикажува ако PTO надв. од сед. е веќе овозможено. Операторот исто така може да избере Далечинско вклучување/исклучување на PTO за да овозможи PTO надв. од сед. на главната страница за PTO.

Постапка за измена:



RXA0187235—UN—15JUN22

Вклучи PTO надвор од седиште

Изберете Овозможи PTO надвор од седиште за да

се одржува активно PTO додека сте надвор од седиштето.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

Изберете затвори за да овозможите PTO да се деактивира кога операторот е надвор од седиштето.

Индикатори за статус:



RXA0177921—UN—14MAY20

Индикатор на статус

- **Зелен индикатор** — индикаторот свети зелено кога е овозможено PTO надв. од сед.
- **Сив индикатор** - индикаторот не е осветлен и е сив кога PTO надв. од сед. е исклучено.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Индикатор за овозможено

Индикатор за овозможено — индикаторот се прикажува кога е овозможено PTO надв. од сед.

OFF

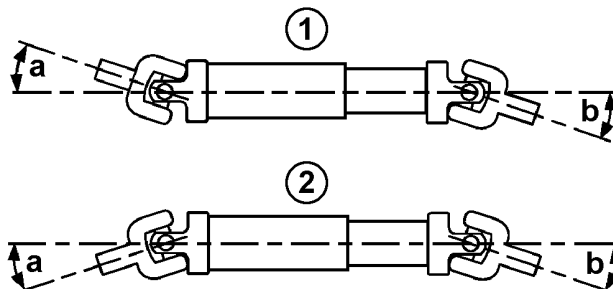
RXA0187301—UN—27JUN22

Индикатор за ИСКЛУЧЕНО

Индикатор за исклучено — индикаторот се прикажува кога е исклучено PTO надв. од сед.

KD34109,00004C3-A8-18APR23

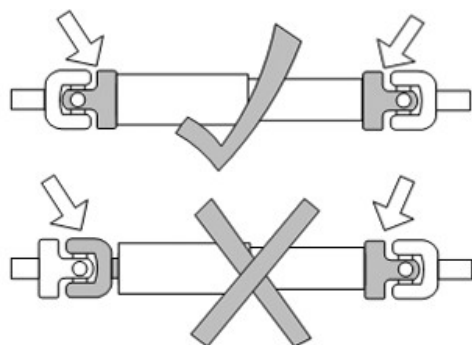
Работни инструкции (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Артикулација на погонското вратило



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Порамнете ги виљушките правилно

- 1—Распоред во форма на Z
2—Распоред во форма на W

Аглите (а) и (б) кај универзалните зглобови треба да се еднакви на двата краја од погонското вратило.

Кај апликации каде што ова не е случај (на пр. нагли завртувања со вклучено PTO), препорачливо е да се користи погонско вратило со постојана брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Двата шематски цртежа не покажуваат никакви браници на погонските вратила. Задолжително е користење на штитник кога се користат погонски оски.

ВАЖНО: Само работните услови опишани во прирачникот за работа за различни приклучни уреди се дозволени. Ове се однесува за максималниот дозволен агол на артикулација, за употребата на замаецот и преоптоварувањето на квачилото, и пропишаната вредност на преклопување кога формираните цевки се притиснати заедно.

ВАЖНО: Пред да користите приклучен уред на погонско вратило (PTO), превземете дејствија за да се осигурате дали вратилото е редовно подмачкано. Делувајте согласно на инструкциите во прирачникот за работа обезбеден од производителот.

ВАЖНО: Кај повеќе компонентно, телескопско погонско вратило, јаремите на секој крај мора да бидат усогласени како на прикажаното. Јаремите на секој крај НЕ смеат да бидат под 90° еден со друг (видете ги стрелките на илустрацијата од десна страна).

рачки на CommandARM. Видете Контролна рачка за PTO на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа. Откако ќе биде активирано за користење со машина во движење, користете ја соодветната брзина на моторот која е наведена во Избери соодветна брзина на моторот во овој дел на прирачникот за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Запрете го моторот и погонските PTO линии пред да правите прилагодување или поврзувања, или пред чистење на PTO-напојуван приклучен уред. Секогаш исклучете го погонското вратило кога тоа не се користи.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на спојката за PTO. Ако работење со погонското Вратило со прекумерно оптеретување, рто Вратилото автоматски се исклучува. Почекајте 15 секунди пред да се обидете повторно да се вклучи. Ако се случи проблем во текот на повторно активирање, обидете се со намалување на брзина на PTO.

Ако PTO се исклучува за време на стартувањето при ладни временски услови, почекајте 5 минути пред повторно вклучување.

ЗАБЕЛЕШКА: Задното PTO се исклучува автоматски ако:

- Брзината на PTO е помала од 100 врт/мин повеќе од 1 секунда.
- Брзината на моторот паѓа под 500 вртежи во минута за да спречи блокирање на моторот.

Предното PTO (ако има во опрема) автоматски се исклучува ако:

- Трактори 7R и 8R: Пролизгување на спојката е поголемо од 40% подолго од 1 секунда.
- Трактори 8R: Пролизгување на спојката е поголемо од 10% подолго од 45 секунди.
- Трактори 7R и 8R: Брзината на моторот паѓа под 500 вртежи во минута за да спречи блокирање на моторот.

За информации за индикаторите на аголно поставениот монитор, видете за Дисплеј на аголниот постамент во делот за Дисплеј на аголниот постамент во овој прирачник за работа.

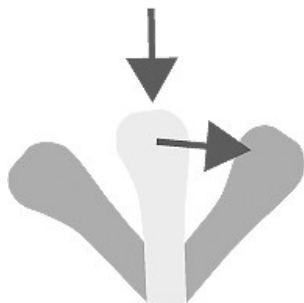
GH15097,00007F0-A8-08JUN22

Ракување со PTOs

PTO-ата се активираат со користење на контролните

ЗАБЕЛЕШКА: Ако моторот се запре додека погонското вратило работи, погонското вратило нема да работи кога моторот повторно се стартува. Рачката мора повторно да се вклучи за PTO да работи.

Рачка за прилагодувања:



Вклучување PTO

RXA0167697—UN—30APR19

Турнете ја рачката надолу и напред за да го стартувате PTO-то. Рачката ќе се врати во центар.



Исклучете го погонското вратило (PTO)

RXA0167696—UN—30APR19

Повлечете ја рачката назад за да го исклучите PTO-то. Рачката ќе се врати во центар.

Операција надвор од кабината :

За да управувате со PTO надвор од кабината користејќи надворешни прекинувачи за PTO (доколку ги има во опрема), брзината на тркалото/гасеницата мора да биде помала од 0,5 km/h (0,3 mph). Погледнете Надворешни прекинувачи за PTO во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,00004C4-A8-20JUN22

Прекинувачи на надворешен PTO

Надворешните прекинувачи за PTO (ако ги има во опремата) ви овозможуваат да ракувате со PTO-ата надвор од кабината. Надворешни прекинувачи за преден PTO се на предниот дел на машината. Надворешни прекинувачи за задното PTO се на задниот дел на машината.

Постапка за измена:



RXA0187405—UN—27JUN22

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

1. Изберете ВКЛУЧЕНО за да ги овозможите далечинските прекинувачи за PTO на главната страница за PTO (се огласува предупредувачки звук и предупредувачките светла за опасност трепкаат).

ЗАБЕЛЕШКА: И Далечинско PTO ќе се вклучи автоматски кога ќе се притисне и отпушти кој било надворешен прекинувач за далечинско PTO.

- 2.



RXA0167698—UN—30APR19

Далечински прекинувач за PTO

Притиснете го и задржете го далечинскиот прекинувач за PTO. PTO стартува споро.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е опремен со предно и задно PTO и само едно PTO е стартувано со далечинскиот PTO прекинувач, континуирано се огласува предупредувачки звук/светла. Овозможувањето на надворешните PTO прекинувачи ги овозможува и предното и задното PTO и системот препознава дека еден од PTO-те не стартувал.

- Ако се задржи најмалку 4 секунди, предупредувачките светла/звук за опасност се исклучува и PTO-то продолжува да работи.
- Ако се ослободи во рок од 4 секунди, PTO полака запира и продолжува на предупредувачки звук/светла за опасност.

За да го исклучите PTO, притиснете го далечинскиот PTO прекинувач (се огласува предупредувачки звук и предупредувачките светла за опасност трепкаат) или повлечете ја назад контролната рачка за PTO во внатрешноста на кабината.

За да ја вратите контролната рачка за PTO-то за нормално функционирање, оневозможете ја далечинската контрола за PTO-то.

KD34109,00004C5-A8-28JUN22

Избор на правилна моторна брзина

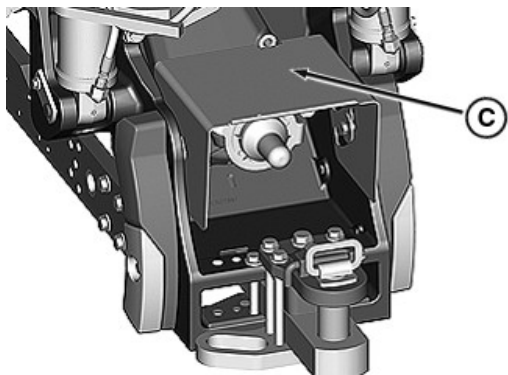
PTO			Брзина на моторот ^a вртежи/мин
Брзина вртежи/мин	Дијаметар на вратило mm (in)	Жлеб	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометарот ја прикажува тековната брзина на моторот. Видете Дисплеј на аголниот постамент во делот Дисплеј на аголниот постамент во овој прирачник за работа.

KD34109,00005EA-A8-20APR20

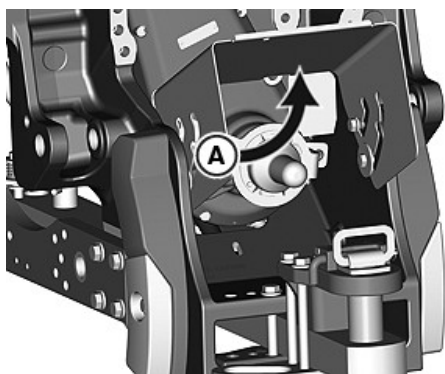
Задно РТО (Ag)

Користење на штитник на РТО (ако има во опремата)



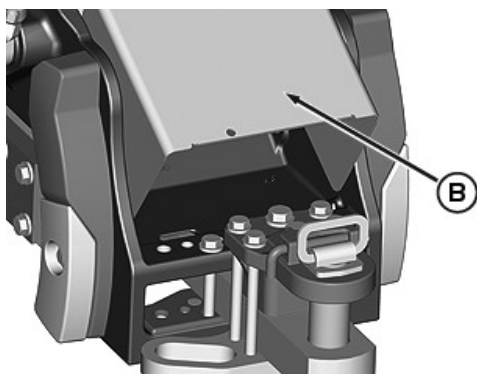
Штитник на РТО (стандардна позиција)
RXA0142441—UN—11JUN14

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда. Штитникот на РТО на тракторот треба да биде на своето место цело време освен за посебни примени како што е посочено во прирачникот за работа на приклучниот уред. Не користете го штитникот како скала.



Штитникот на РТО може да биде кренат нагоре во подигната положба (A) за да се обезбеди слободен простор додека се поврзува РТО вратилото.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда. Не работете со РТО додека штитникот е во крената положба.



RXA0142440—UN—11JUN14

Штитникот на РТО може да се спушти (B) за да се подобри видливоста на рудата, кога рудата се користи без РТО.

GH15097,0000648-A8-17AUG22

Прикачување на приклучен уред придвижуван од РТО [Ag]

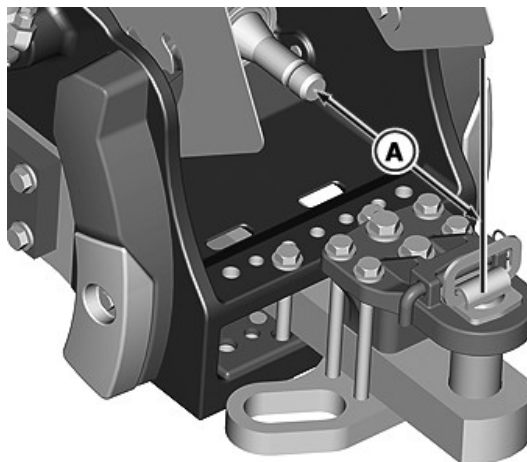


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ВНИМАНИЕ: Невнимателноста во близината на ротирачките погонски линии, може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Штитникот на РТО и погонските штитници нека бидат секогаш на нивното место. Проверете дали ротирачките штитници се вртат слободно.

Носете облека што ја следи формата на телото. ИЗГАСЕТЕ ГО МОТОРОТ и осигурете дека погонските линии на вратилото РТО се запрени пред да правите нагодувања, поврзувања или чистење на погонски гонетата опрема на РТО.



RXA0142225—UN—09JUN14

Оска на РТО	Крај на осовина на РТО до Центар на отвор за клин на спрега (A) mm (in)
1000 вртежи/мин - 20 жлебови ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) пречник на вратило.

1. Блокирајте ја рудата во централна позиција.
2. Отстранете го склопот на клевис куката.
3. Закачете го приклучниот уред на рудата пред да ги поврзете погонските линии на РТО. Ако приклучниот уред треба да биде поврзан со брза спрега, осигурете дека рудата нема да попречува.
4. Поврзете ја погонската линија на РТО вратилото. Малку завртете го вратилото со рака за да ги порамните жлебовите. Бидете сигурни дека спојката е во точната положба и е цврсто блокирана.
5. Поместете го штитникот за РТО во позиција што одговара за величината на РТО вратилото што се користи.

WTEFIAT.000001F-A8-17AUG22

Задна спрега [Ag]

Капацитети на подигнување на спрега

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата.
Никогаш не ги надминувајте товарните капацитети на осовината и гумите.

Одржлив капацитет на подигнување на задна спрега ^a kg (lb)						
Модел		9RW				
		390	440	490	540	590
Категорија на систем за закачување	4N/3	Изборно			—	
	4N/4	Изборно				
Пречник на подигнувачкицилиндр mm	100	6804 (15000)				
	110	9072 (20000)				

^aКапацитетот на подигање според OECD CODE 2, измерен 610 mm (24 in) зад точките на поврзување.

KD34109,00006DE-A8-08OCT21

Поставки за задна спрега—Пристап Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



Задна спрега

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задна спрега

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



Задна спрега

RXA0169205—UN—26JUN19

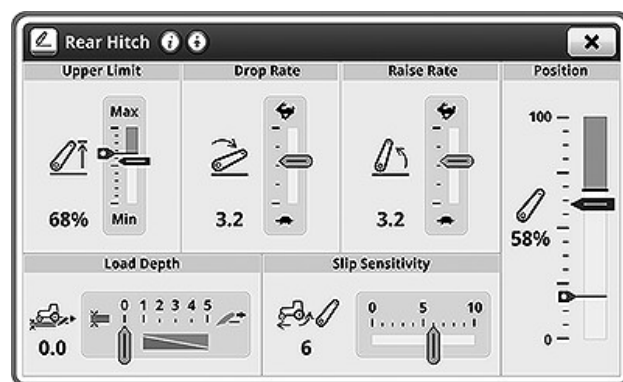
Притиснете го копчето задна спрега на лентата за навигација под екранот.

KD34109,00004EE-A8-08DEC21

Поставки за задна спрега

Апликацијата за задна спрега се користи за пристапување и прилагодување кон поставките за задната спрега.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0169346—UN—27JUN19

Пример на задна спрега

Достапни ставки на главната страна за задната спрега:



Горна граница

RXA0169206—UN—25JUN19

Горна граница — горна поставена точка која не може да биде надмината освен доколку се користат надворешни прекинувачи. Видете поставки за задна спрега—Горно ограничување во дел од овој прирачник за работа.



Брз. на спушт.

RXA0169207—UN—25JUN19

Стапка на спуштање — брзина со која задната спрега се спушта. Видете поставки за задна спрега—Стапка на спуштање во дел од овој прирачник за работа.



Брз. на подигнување

RXA0169208—UN—25JUN19

Стапка на подигнување — брзина со која задната спрега се подига. Видете поставки за задна спрега—Стапка на подигнување во дел од овој прирачник за работа.



Анг. длабочина

RXA0169209—UN—26JUN19

Длабочина на товар — осетливост на променлив терен или почвени услови. Видете поставки за задна

спрега—Длабочина на товар во дел од овој прирачник за работа.

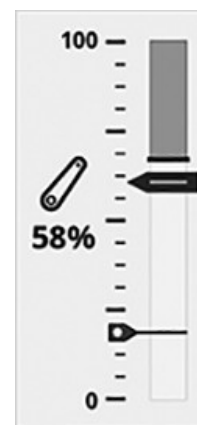


Осет. на лизг.

RXA0169210—UN—26JUN19

ЗАБЕЛЕШКА: Достапно е само ако во опремата има радар, и со поставка за длабочинско оптоварување во режим на влечна контрола.

Осетливоста на пролизгувањето — колку многу реагира спрегата на пролизгувањето на тркалата. Видете поставки за задна спрега—Осетливост на пролизгување во дел од овој прирачник за работа.



Положба

RXA0169211—UN—25JUN19

Позиција — прикажува информации за тековните поставки за задната спрега. Видете поставки за задна спрега—Позиција во дел од овој прирачник за работа. За прилагодување на положбата на спрегата, погледнете во делот за прилагодување на контролните рачки за спрега во делот од овој прирачник за работа.



Напредни поставки

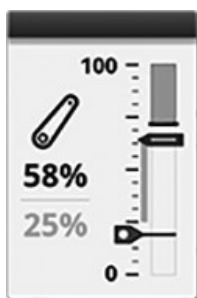
RXA0167071—UN—21MAR19

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете поставки за задна спрега—Напредни во дел од овој прирачник за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



Положба

RXA0169212—UN—25JUN19

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Позиција — брз пристап до модулот за позиција.

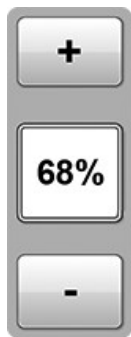
KD34109,00004EF-A8-28FEB23

Поставки за задна спрега—Горна граница

Страната за горна граница ви овозможува да ја прилагодите поставката за горна граница и да ја видите моменталната поставка за спрегата. Задната спрега единствено ќе се помести над горната гранична поставка со користење на надворешните прекинувачи.

ЗАБЕЛЕШКА: Целосно надолна позиција е 0% и целосно подигната позиција е 100%.

Постапка за измена:



Прилагодување на горна граница

RXA0169139—UN—25JUN19

Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите поставена точка на Горната Граница. Прикажана е вредност во полето за приказ.



Индикатор за положба

RXA0169140—UN—25JUN19

Ја покажува моменталната позиција на задната спрега на лизгачот.



Индикатор за горна граница

RXA0169141—UN—25JUN19

Ја покажува позицијата на горната граница на лизгачот.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете да се затвори.

Алтернативна постапка за измена:

Вртливо копче за горна граница (ако има во опремата) — заврнете на CommandARM за да ја нагодите поставката за горна граница. Ќе се прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето. Видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004F0-A8-20JUN22

Поставки за задна спрега - стапка на спуштање

Страната за стапка за спуштање ви овозможува да ја прилагодите брзината со која задната спрега се спушта и да ги видите моменталните поставки за спрегата.

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или оштетување на машината. Не спуштете го приклучниот уред премногу брзо. Целосното спуштање на приклучниот уред би требало да трае најмалку 2 секунди.

Постапка за измена:

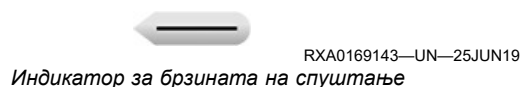


Прилагодување на стапката за спуштање

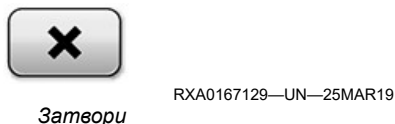
RXA0169142—UN—25JUN19

Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да го

намалете ја Стапката на Спуштање. Прикажана е вредност во полето за приказ.



Покажува поставување на лизгачот.



Изберете да се затвори.

Алтернативна постапка за измена:

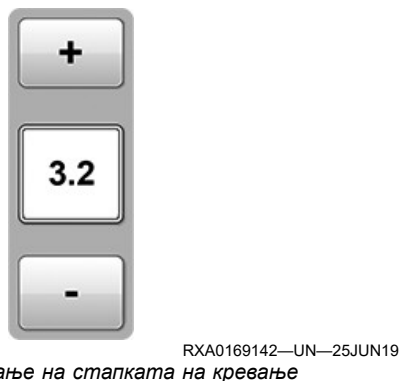
Вртливо копче за стапката за спуштање (ако има во опремата) — завртете на CommandARM за да ја нагодите поставката за стапката на спуштање. Ќе се прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето. Видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004F1-A8-20JUN22

Поставки за задна спрега—Стапка на подигање

Страната за стапка за подигнување ви овозможува да ја прилагодите брзината со која задната спрега се крева и да ги видите моменталните поставки за спрегата.

Постапка за измена:



Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да го намалете ја Стапката на Подигање. Прикажана е вредност во полето за приказ.



Покажува поставување на лизгачот.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете да се затвори.

KD34109,00004F2-A8-29OCT19

Поставки за задна спрега—Длабочинско оптоварување

Контрола на Длабочина на товар (одсив на на влечење) овозможува управување на движењето на системот за закачување додека работите. Со повисока вредност има поголем опсег на движење (поголем влечен одсив). Со помала вредност има помал опсег на движење (помал влечен одсив). Корегираниите прилагодувања обезбедуваат подобро контролирање на длабочината на приклучниот уред и ефикасност во работењето.

Постапка за измена:



Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да ја намалите поставка за длабочина на товар. Прикажана е вредност во полето за приказ.

- Само за контролна позиција, поставете ја длабочината на оптоварувањето на 0,0. Видете поставки за задна спрега—Контрола на положбата во дел од овој прирачник за работа.
- Повисоките поставки се користат за контрола на влечењето. Видете поставки за задна спрега—Контрола на влечењето во дел од овој прирачник за работа.



Индикатор за длабочина на оптоварувањето

RXA0169214—UN—26JUN19

Покажува поставување на лизгачот.



Затвори

RXA0167129—UN—25MAR19

Изберете да се затвори.

Алтернативна постапка за измена:

Вртливо копче за длабочина на товар (ако има во опремата) — завртете на CommandARM за да ја нагодите поставката за длабочинско оптоварување. Ќе се прикаже спуштањето надолу на CommandCenter за да го видите нагудувањето. Видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004F3-A8-20JUN22

Поставки за задна спрега—Осетливост на пролизгување

Страната за осетливоста на пролизгувањето ви овозможува да прилагодите колку многу да реагира спрегата на пролизгувањето на тркалата. Колку е повисока поставката, толку повеќе реагира спрегата. Поставката за осетливоста на пролизгувањето само ја прилагодува спрегата погоре и има приоритет над поставката за влечна контрола која ја прилагодува спрегата надолу. Видете поставки за задна спрега—Контрола на влечењето во дел од овој прирачник за работа. Откако пролизгувањето на тркалата ќе отиде под поставката за пролизгувањето, спрегата ќе ја обнови нормалната влечна контрола. Соодветната поставка ќе зависи од типот на приклучниот уред, состојбата на почвата и поставките на тракторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Достапно е само ако во опремата има радар, и со поставка за длабочинско оптоварување во режим на влечна контрола.

Постапка за измена:



RXA0169215—UN—26JUN19

Прилагодување на осетливоста на пролизгување

Изберете го (+) да ја зголемите или (-) за да ги намалите поставките. Прикажана е вредност во полето за приказ.



RXA0169214—UN—26JUN19

Индикатор за осетливост на пролизгувањето

Покажува поставување на лизгачот.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

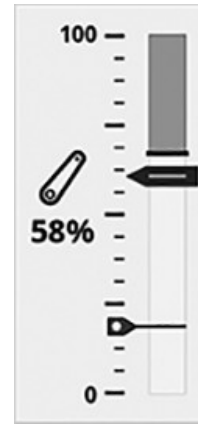
Изберете да се затвори.

KD34109,00004F4-A8-29OCT19

Поставки за задна спрега—Позиција

Позицијата ви овозможува да ги видите тековните информации за задната спрега.

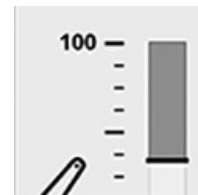
Достапни ставки на модулот за позиција:



RXA0169211—UN—25JUN19

Положба

Пример за позиција — ставките може да се сменат врз основа на статусот.



RXA0169222—UN—25JUN19

Поставка на горна граница

Поставка за горна граница — линијата ја покажува положбата на горната граница. Засенчената површина во горниот дел го покажува износот што е надвор од опсегот (над горната граница).



RXA0169223—UN—26JUN19

Индикатор за длабочина на спрега

Индикатор за длабочина на спрега — ја покажува зачуваната работна длабочина. Видете точка на поставка за длабочина на спрега во овој дел од прирачникот за работа.



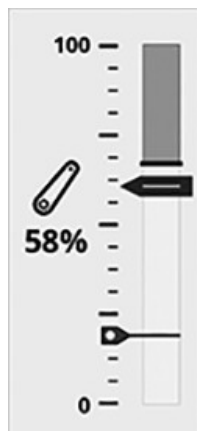
RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за положба

Индикатор за позиција — ја покажува моменталната позиција на задната спрега на лизгачот. Користете ја контролната рачка за спрега

или вртливото копче за прилагодување за да ја прилагодите позицијата на спрегата. Видете во делот за прилагодување на контролна рачка за спрега во овој дел на прирачникот за работа.

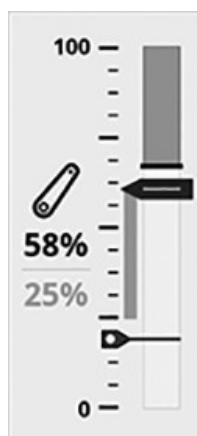
Позициони статуси на задна спрега:



Во мирување

RXA0169224—UN—25JUN19

Спрегата во мирување.



Команда до позиција

RXA0169225—UN—25JUN19

Командата за спрегата е на 25% позиција. Зелената вредност е командната позиција и зелената линија го покажува растојанието меѓу моменталната позиција на спрегата и комадуваната позиција.



Лебдење

RXA0169226—UN—25JUN19

Спрега поставена во пловечка позиција. Икона што се прикажува над моменталната позициона вредност на спрегата.



Пловечката состојба не е достапна

RXA0169227—UN—25JUN19

Пловечката состојба не е достапна. Икона што се прикажува над моменталната позициона вредност на спрегата.



Заклучен

RXA0169149—UN—25JUN19

Заклучена спрега. Икона што се прикажува под моменталната позициона вредност на спрегата. Видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.



Заклучување на амортизацијата

RXA0169228—UN—25JUN19

Овозможено заклучување на амортизацијата. Икона што се прикажува под моменталната позициона вредност на спрегата.



Вратете се во Долната Поставена Вредност не е достапно

RXA0169229—UN—25JUN19

Недостапно е враќање на долните поставени точки. Икона што се прикажува под моменталната позициона вредност на спрегата.



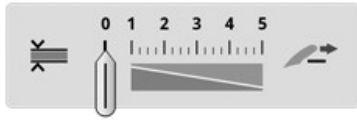
Брзо спуштање

RXA0169230—UN—25JUN19

Спрегата е поставена на брзо спуштање. Икона што се прикажува под моменталната позициона вредност на спрегата.

KD34109,00004F6-A8-20JUN22

Поставки за задна спрега — Контрола на позиција



RXA0163992—UN—18JUL18

Користете ја контролата на позицијата за да работите со алати коишто не се ангажирани во земјата и со алати коишто целосно се потпираат на тркалата за да ја контролираат длабочината. Поставете ја вредноста на длабочина на товар на 0 за позициона контрола.

KD34109,00004F7-A8-29OCT19

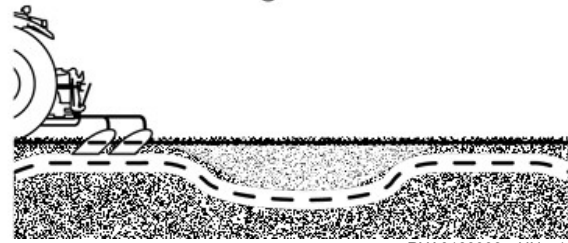
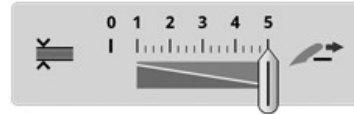
Поставки за задна спрега — Контрола за влечење

Влечната контрола помага да ја одржувате работната длабочина на опремата за обработка на почвата без да има “пловење на опремата”, на терен каде постои тркалање. Влечната контрола исто така помага ако е подлабока висината/наваленоста на тракторот и на силата на тонење на задните тркала од приклучниот уред, од посакуваното. Со повисоки вредности за длабочина на товар има подобар одзив на ридест терен но е со поголема осетливост на варијациите на густината на почвата. Пониските вредности се поконзистентни со променливи почви но со помал одзив на брдести терени. Идеалните поставки зависат од типот на приклучниот уред и теренските услови.

Додека сте во режимот за влечна контрола, спрегата може да се движи над и под поставките базирано врз типот на почвата и/или теренот. Ако поставките причинуваат приклучниот уред да оди подолу од посакуваното, поставете на 1 и зголемете ја осетливоста на пролизгувањето.

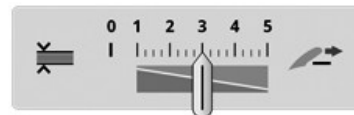
Контролирајте ја или променете ја работната длабочина со притискање на копчето за обнова или изведете спуштање на задршката со контролната рачка. Видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

Примери за поставки за длабочина на товар:



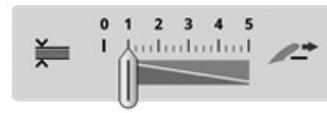
RXA0163993—UN—18JUL18

Ако почвата варира, голема вредност предизвикува поголема варијација на длабочина.



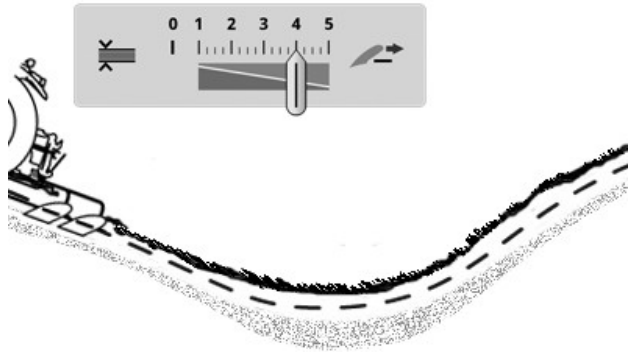
RXA0163994—UN—18JUL18

Ако почвата варира, средната вредност предизвикува помала варијација на длабочина.



RXA0163995—UN—18JUL18

При нерамен терен, ниската вредност предизвикува поголема варијација на длабочината.



RXA0163996—UN—18JUL18

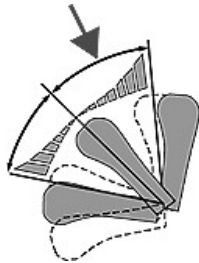
При нерамен терен, високата вредност предизвикува помала варијација на длабочината.

KD34109,00004F8-A8-20JUN22

Нагудувања на Рачката за Контрола на системот за закачување

Контролните рачки за спрегата на CommandARM ви овозможуваат да ја нагодите позицијата на спрегата. Рачките нема да ја подигнат спрегата над горната граница.

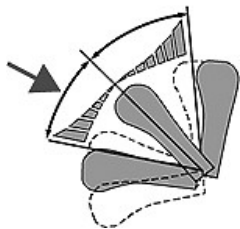
Нагудувања на Контролната Рачка за спрега:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорционално подигнување

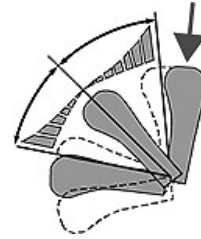
Пропорционално подигнување — со поместување на рачката во рамките на опсегот ќе ја подигне спрегата. Стапката на придвижување зависи колку далеку рачката е од централната позиција.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорционално спуштање

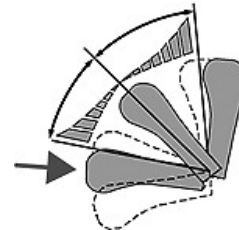
Пропорционално спуштање — со поместување на рачката во рамките на опсегот ќе ја спушти спрегата. Стапката на придвижување зависи колку далеку рачката е од централната позиција.



RXA0169218—UN—26JUN19

Крената положба со задршка

Крената положба со задршка — со поместување на рачката во оваа позиција и ослободување, спрегата ќе се подигне до горната гранична поставена точка.

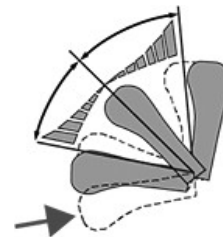


RXA0169219—UN—26JUN19

Спуштена положба со задршка

ЗАБЕЛЕШКА: Ако машината се движи за време на оваа операција, системот за закачување исто така ќе се подигне во долната поставена точка.

Спуштена положба со задршка — со поместување на рачката во оваа позиција и ослободување, спрегата ќе се спушти до поставената точка за длабочина на спрегата. Видете точка на поставка за длабочина на спрега во овој дел од прирачникот за работа.



RXA0169220—UN—26JUN19

Лебдење

Лебдење — со поместување на рачката во оваа позиција, и се овозможува на спрегата слободно да се движи и тоа е корисно при откачување на приклучен уред. Видете работа со пловење во овој дел на прирачникот за работа.

Алтернативна постапка за измена:

Вртливото копче за нагудување на длабочина на спрега — завртете на CommandARM за да ја подигнете и спуштите спрегата. Вртливото копче нема да ја подигне спрегата над горната граница. Видете Контроли за спрега на CommandARM во

делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004F9-A8-20JUN22

Поставена точка за длабочина на спрега

Поставената точка за длабочина на спрега (долната поставена вредност) е често пати користена длабочина во текот на работата и може да се постави како запамтена позиција. Контролите што се користат за нагдување на поставките се наоѓаат на CommandARM.

Постапка за измена:

1. Поместете ја спрегата во посакуваната положба користејќи ја контролната рачка или вртливото копче за прилагодување. Видете во делот за прилагодување на контролна рачка за спрега во овој дел на прирачникот за работа.



ПОСТАВКА

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Изберете го копчето за ПОСТАВКА за да ја зачувате поставената точка.



Врати

RXA0168028—UN—17MAY19

ЗАБЕЛЕШКА: Ако спрегата е под поставената точка, обновата ќе реагира само ако тракторот се движи.

3. Изберете го копчето за обновување кога треба да се вратите на поставена положба. Спуштената положба со задршка на контролната рачка може исто така да се користи како запамтена поставена позиција.

KD34109,00004FA-A8-20JUN22

Работа со лебдење

Приклучните уреди кои целосно почиваат врз мерните тркала за контрола на длабочината бараат спрегата да плови и да ја следи контурната линија на плото.

Ставете ја контролната рачка на спрегата во пловечка положба. За повеќе информации околу контролната рачка за спрега, видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

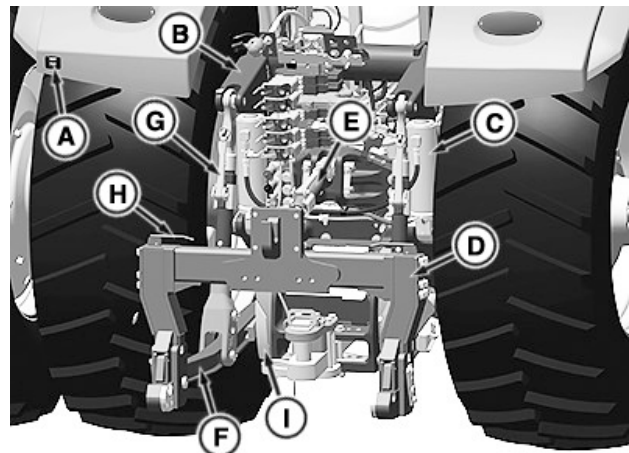
Подигнувачките линкови може да се нагодат за странично лебдење. Видете прилагодување на страничното пловење во овој дел на прирачникот за работа.

Принудно пловење

Кога на спрегата и е зададена команда да ја спушти поставената точка но не е во можност да ја достигне, спрегата влегува во режимот на принудно пловење. Додека е во овој режим, спрегата делува како контролната рачка да е во пловечка позиција. Ако спрегата ја достигне долната поставена точка во режимот на принудно пловење, спрегата се враќа во режимот во кој е поставена рачката.

TS36762,00001DB-A8-20JUN22

Компоненти на задната спрега



RXA0188513—UN—06FEB23

Компоненти на задниот систем за закачување

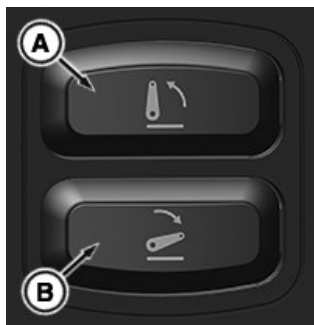
- A—Надворешен прекинувач за спрега (ако има во опремата) (се користат 2)
- B—Подигнувачки крак
- C—Цилиндар за подигнување
- D—Брза спрега
- E—Централна врска
- F—Влечна врска
- G—Подигнувачка врска
- H—Рачка за брза спрега
- I—Стабилизациски блок (ако има во опремата)

Сите компоненти, освен централната врска и брзата спрега, се на левата и десната страна.

TO84419,0000118-A8-02FEB23

Надворешни прекинувачи за спрега

ВНИМАНИЕ: Спречете повреда или оштетување на тракторот. Осигурете се дека преносот е во ПАРКИРНА позиција пред да ги користите далечинските прекинувачи за подигање и спуштање. Кога ги користете далечинските прекинувачи за подигање и спуштање, останете подалеку од местата каде може да дојде до контакт помеѓу вас и деловите на тракторот.



RXA0183164—UN—12MAY21

ЗАБЕЛЕШКА: Контролната рачка за спрегата не може да се користи истовремено со надворешните прекинувачи за подигавање и спуштање.

Надворешните прекинувачи за спрегата (ако ги има во опремата) ви овозможуваат да ракувате со спрегата надвор од кабината. Надворешните прекинувачи за спрегата се на предниот дел на машината. Надворешните прекинувачи за задната спрега се на задниот дел на машината. Притиснете и држете ги далечинските прекинувачи за да ја подигнете (A) или спуштите (B) спрегата. На почеток, спрегата се движи со бавна брзина кога се користат далечинските прекинувачи. Меѓутоа, колку подолго се притисока прекинувачот, толку побрзо се движи спрегата.

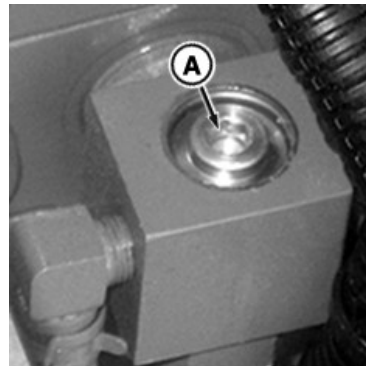
GH15097,00007EA-A8-25JUN21

Рачно спуштање на спрегата

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или смрт. Не одвојувајте никакви сензори на системот за закачување, соленоиди или приклучоци од контролниот вентил на системот за закачување додека моторот работи или контактниот клуч е во позицијата Вклучено. Може да се случи неочекувано движење на спрегата. Држете се подалеку од просторот на системот за закачување кога го вклучувате моторот или кога рачно го спуштате системот за закачување.

ЗАБЕЛЕШКА: Спрегата не може да се подигне рачно. За подигавање на спрегата потребни се и хидраулично и електрично напојување.

Рачното спуштање на спрегата е возможно кога нема хидрауличен притисок и/или електричен напон.



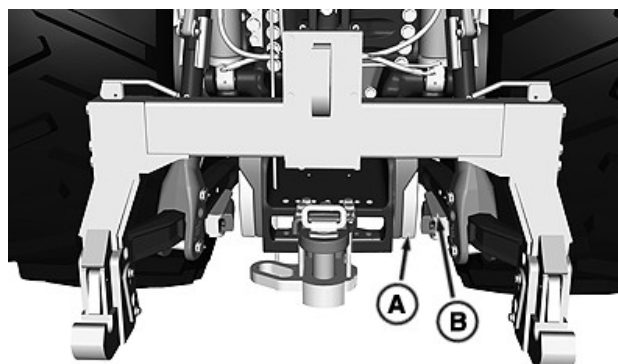
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Отстранете го приклучокот за да пристапите до вентилот за рачно спуштање (A).
2. Завртете го полека вентилот спротивно од стрелките на часовникот за да ја спуштите спрегата додека не се постигне саканата брзина на спуштање.
3. Завртете го вентилот во насока на стрелките на часовникот и ставете го чепот по спуштање на спрегата.

BH38674,0000BE4-A8-28JUN21

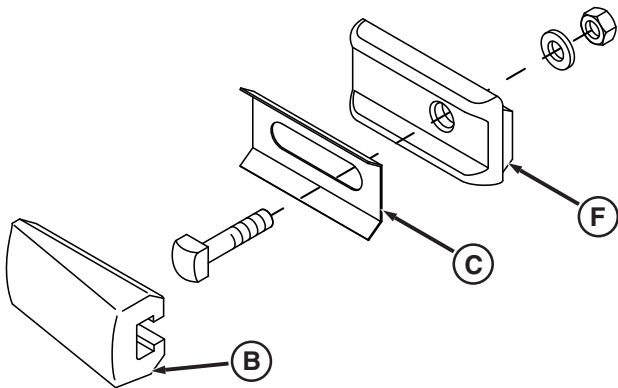
Нагодување на блокови за нишање

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата. Спречете попречување на влечните врски со гумите. Осигурете се дека растојанието меѓу гумите е најмалку 1168 mm (46 in) со еднакво растојание од средината на тракторот. Ако растојанието меѓу гумите мора да е помало од 1168 mm (46 in), нишањето е ограничено. Видете Насоки за тркала, гуми и газиште во делот Тркала и гуми, во овој прирачник за работа.



RXA0185724—UN—11OCT21

1. Ставете ги нишачките блокови (A) со дебелиот крај кон рамката за да го минимизирате страничното нишање на спрегата.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Нагодете го одбојникот (B) со олабавување на сигурносната навртка и лизгање кон напред или кон назад за да го ограничите степенот на нишање.
3. Стегнете ги прицврстните завртки со 230 N·m (170 lb·ft).
4. Извадете ги нишачките блокови од двете страни на тракторот за да овозможите странично нишање кога спрегата се спушта. Страничното нишање е оневозможено кога спрегата е подигнат.
5. Ставете ги нишачките блокови со конусно закосените страни на надвор од рамката.
6. Ако нишањето на спрегата не може да се отстрани со нагудување на одбојничкиот блок, инсталирајте подлошки (C) според потребното меѓу одбојничкиот блок и одделувачот (F). Подлошките може да се купат преку вашиот John Deere трговец.

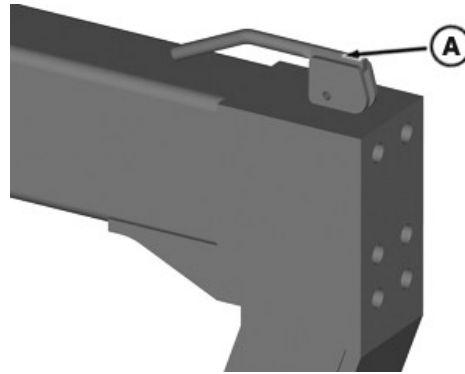
TO84419,0000119-A8-11OCT21

Прикачување на приклучниот уред на брза-спрега

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или оштетување на машината:

- Секогаш кога е закачен приклучен уред, ставете го преносот во Паркирна позиција и проверете дали по целиот опсег на движење на спрегата има некакви пречки запнувања или одвојувања од РТО.
- Осигурете се дека приклучниот уред е правилно прикачен. Несоодветното приклучување може да доведе приклучниот уред да биде повлечен преку тркалото на тракторот и во платформата на возачот.

- Не стојте помеѓу тракторот и приклучниот уред.



RXA0184116—UN—14JUN21

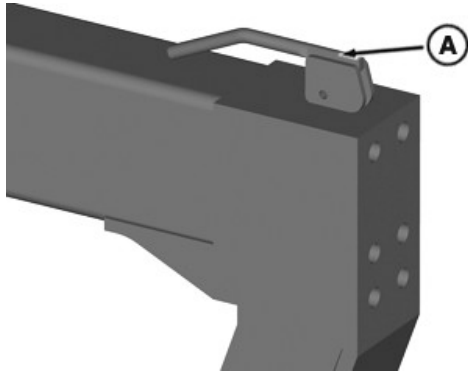
1. Повлечете ги нагоре рачките за заклучување на приклучокот (A).
2. Спуштајте ја контролната рачка на спрегата (B) се додека куките на брзата спрега се подолу од клиновите на спрегата на приклучниот уред. За повеќе информации околу контролната рачка за спрега, видете Контроли за спрега на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
3. Вратете го тракторот на назад до приклучниот уред.
4. Подигнете го доволно системот за закачување за да ги приклучите клиновите на приклучниот уред во куките.
5. Турнете ги рачките на резето од спрегата надолу за го блокирате приклучниот уред кај брзата спрега.
6. Поврзете ги хидрауличните црева и електричните поврзувања.

ВАЖНО: Проверете го приклучниот уред од пречки во работењето. Можеби ќе биде потребно да се отстрани рудата.

7. Полека повлечете ја контролната рачка на спрегата за да го подигнете приклучниот уред. Спуштете го приклучниот уред на тлото и, доколку е потребно, нагодете ја контролата за горна граница за висина.

TO84419,000011A-A8-23JUN22

Откачување на приклучен уред од брзата спрега



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Подигнете ги и двете рачки на резето (A) додека приклучниот уред е подигнат.
2. Одвојте ги хидрауличните црева и електричните поврзувања.
3. Спуштете го приклучниот уред на земја. Продолжете со спуштање на брзата-спрега додека куките се тргнат од спрежните клинови на приклучниот уред.
4. Внимателно возете го тракторот подалеку од приклучниот уред.

TO84419,000011B-A8-09SEP21

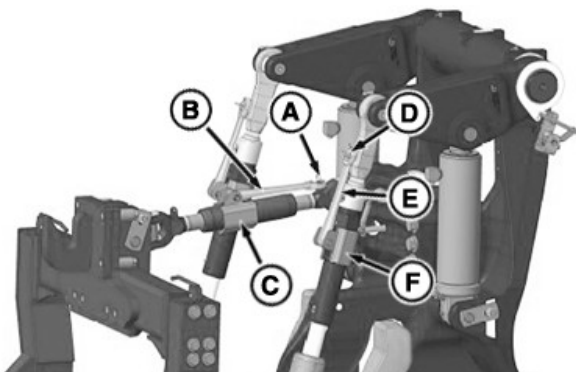
прицврстувачките клинови. Опсегот на нагдување е од 726,0-881,0 mm (28,6-34,7 in).

- e. Активирајте ја рачката за нагдување за да блокирате.
 - f. Ставете го блокирачкиот прстен за да ја задржите централната врска во својата положба.
2. Нагодете ги левите и десните подигнувачки врски за да се порамни приклучниот уред странично:
 - a. Извадете го блокирачкиот прстен (D).
 - b. Ослободете ја рачката за нагдување (E).
 - c. Лизгајте ја чаурата нагдување врз бравата за нагдување и користете ја рачката за да го ротирате телото на подигнувачката врска (F) за да ја нагодите должината на подигнувачката врска.
 - d. Измерете помеѓу центрите на прицврстувачките клинови. Опсегот на нагдување е од 1110,0-1270,0 mm (43,7-50,0 in).
 - e. Активирајте ја рачката за нагдување за да блокирате.
 - f. Ставете го блокирачкиот прстен за да ја задржите централната врска во својата положба.

RW29387,000061E-A8-17JUN21

Прилагодување на ниво на приклучен уред

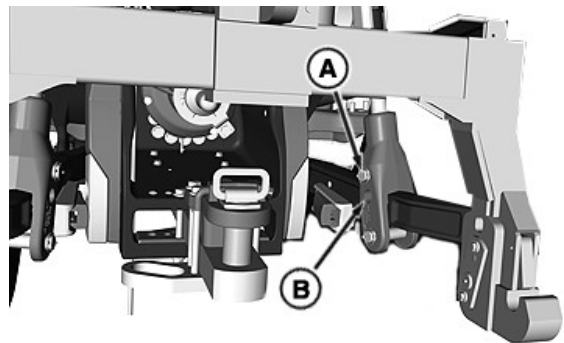
1. Нагодете ја централната оска така да таа се изедначи со приклучниот уред во насока од предниот дел до задниот дел:



RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Отстранете го блокирачкиот прстен (A).
- b. Ослободете ја рачката за нагдување (B).
- c. Лизгајте ја чаурата нагдување врз бравата за нагдување и користете ја рачката за да го ротирате телото на централната врска (C) за да ја нагодите должината на централната врска.
- d. Измерете помеѓу центрите на

Нагдување на страничното пловење



RXA0141373—UN—16JUN14

Поставете ги латералните пловечки клинови во горните отвори (A) за цврсто да го задржите приклучниот уред.

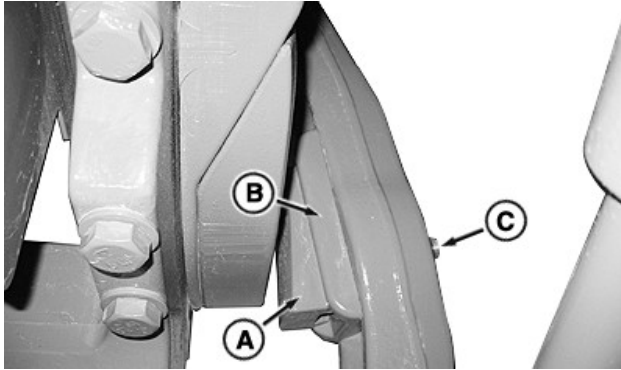
Ставете ги латералните пловечки клинови во долните отвори (B) на влечните краци за пловечка позиција. Влечните врски малку се подигнуваат како што приклучниот уред ја следи површината на почвата.

RW29387,000061F-A8-08OCT21

Преобразба на спрега - преобразлива брза спрега од категорија 4N/4/3

Брзата-спрега е преобразлива во категорија 4, 4N или 3. Категоријата 4 користете ја секогаш кога тоа е возможно, особено за тешки оптоварувања. Поголема ширина дава поголема сила.

ЗАБЕЛЕШКА: Обратете се кај вашиот John Deere дистрибутер за кука од 3-та категорија која е потребна за конфигурацијата од 3-та категорија.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Прилагодете ја поставеноста на одбојникот (A) и разделникот (B) за посакуваната конфигурација:

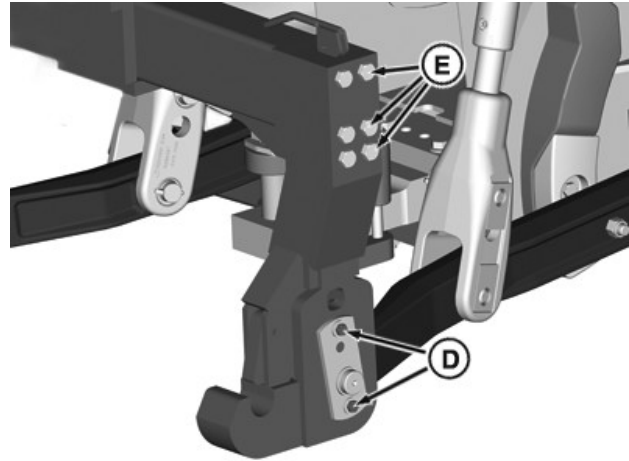
- Категорија 4: одбојникот и разделникот од внатрешната страна на кракот на спрегата
- Категорија 3/4N: одбојникот од внатрешната страна на спрежната рака и одвојувачот од надворешната страна на кракот на спрегата

За нагодување на одбојникот и разделникот:

- Извадете ги завртката и навртката (C).
- Позиционирајте го разделникот од внатрешната или надворешната страна на кракот на спрегата за да ја постигнете посакуваната конфигурација.
- Позиционирајте го одбојникот на внатрешната страна на кракот на спрегата.
- Инсталирајте ја завртката и навртката. Стегнете со 230 N·m (170 lb·ft).
- Повторете ја постапката на спротивната страна.
- Циклично активирајте ги прекинувачите за спрегата за да се осигурате дека нема попречување меѓу спрегата и нишачките блокови.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Користете соодветен уред за подигање кога ја конвертирате спојката.

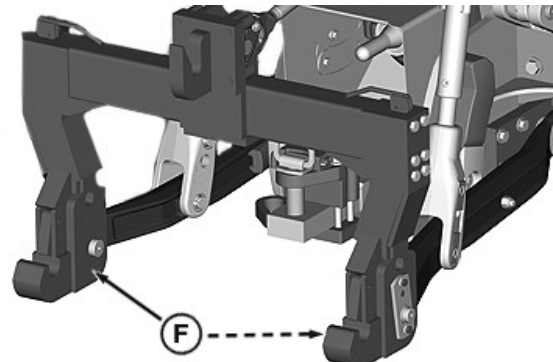
2. Потпрете го центарот на брзата спрега.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Извадете ги клинестите прицврстни завртки (D) и клиновите од влечната врска.

4. Отстранете ги завртките со глава на страничните елементи (E).

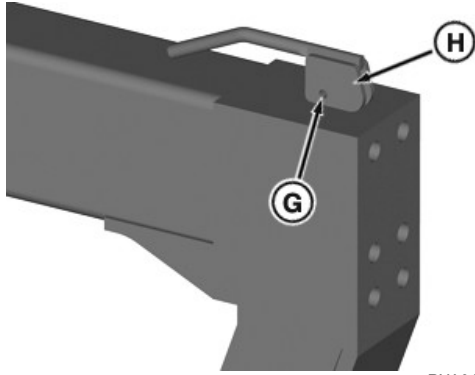


RXA0184147—UN—22JUN21

Приказ на брза спрега со конфигурација од категорија 4N

5. Заменете ги страничните елементи на брзата спрега (F) за да добиете широка конфигурација (категија 4) или потесна конфигурација (категија 4N). Затегнете ги завртките со 490 N·m (360 lb·ft).

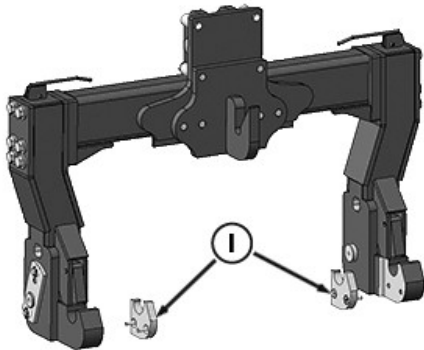
ВАЖНО: Пред вадење на осовинскиот клин, задржете го притисокот под долната спојна кука за да ја задржите шипката за заклучување на место.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Завртете ја рачката на резето обратно со отстранување на осовинскиот клин (G).
7. Свртете ја рачката на резето од спојката (H) навнатре и повторно ставете го осовинскиот клин.
8. Завртете ја рачката надолу во блокирачка положба.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот John Deere дистрибутер за кука од 3-та категорија која е потребна за конфигурацијата од 3-та категорија.



RXA0184178—UN—22JUN21

Прикажана е брза спрега со кука од категорија 3

9. Само за преобразба на категорија 3: извадете ги подлошките (I). Заменете ги подлошките кога преобразувате од категорија 3 во категорија 4N/4.

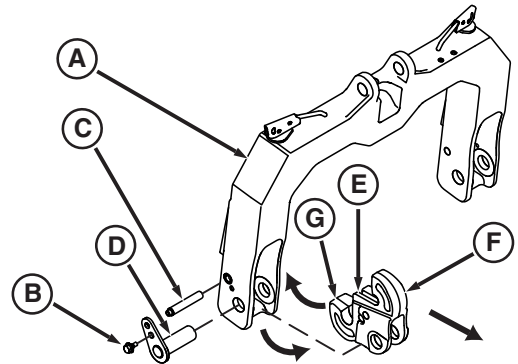
RW29387,0000620-A8-17MAY23

Преобразба на преобразливи долни куки за брза спрега од категорија 4N/3

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Користете соодветен уред за подигање кога ја конвертирате спојката. Се препорачува со вас да има уште едно лице кое ќе ги порамнува компонентите за време на преобразбата.

ВАЖНО: Ако долните куки од категорија 4N се користат со приклучни уреди од категорија 3, потребни се чаури над клиновите од категорија 3. Чаурите може да се купат преку вашиот John Deere дистрибутер.

Долните куки не се означени за лева или десна страна. Не поместувајте ги долните куки од едната на другата страна.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Потпрете ја рамката на брзата спрега (A).
2. Извадете ја завртката (B).
3. Отстранете ги прицврстувачот (C), потоа клинот (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Бидејќи долната кука (E) има кука од 3 категорија (F) на едниот крај и кука од категорија 4N (G) на спротивниот крај, таа се користи за категорија 3 и 4N едноставно преку нивно завртување (обраќање).

4. Извадете ја долната кука со вртење надолу и кон крајот од спојката, а потоа извлечете ја кон предниот дел од спојката.
5. Инсталирајте ја долната кука со посакуваниот крај свртен наназад. Користете го спротивниот редослед од отстранувањето, т.е. завртете ја нагоре и кон внатре.
6. Инсталирајте го клинот, држачот и завртката. Стегнете со 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-A8-14SEP21

Преобразба на преобразлива горна кука за брза спрега од категорија 4N/3

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Користете соодветен уред за подигање кога ја конвертирате спојката. Се препорачува со вас да има уште едно лице кое ќе ги порамнува компонентите за време на преобразбата.

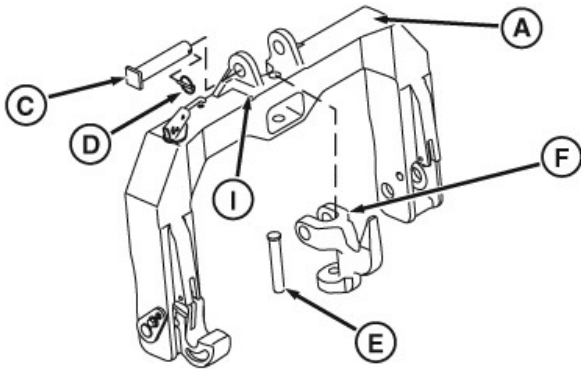
ВАЖНО: Препорачливо е да се користи горна кука од категорија 4 ако поставувањето на приклучниот уред го овозможува тоа. Горните куки од категорија 3 можат да бидат преоптоварени со многу големи влечни товари.

ЗАБЕЛЕШКА: Клилот (C) мора да биде поставен од лево кон десно. Ако клилот (C) не е правилно поставен, рамото (I) нема да дозволи да биде поставен потпорниот клин (B).

5. Ставете ја горната кука (F) во позицијата за складирање.

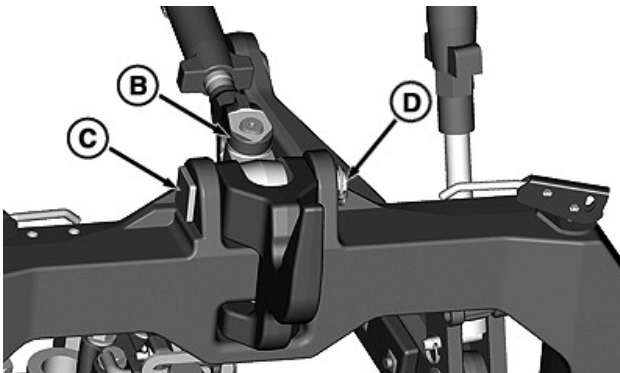
6. Инсталирајте ја горната кука (G) на брзата спрега.

GH15097,000092F-A8-21SEP21



RXA0142708—UN—17JUN14

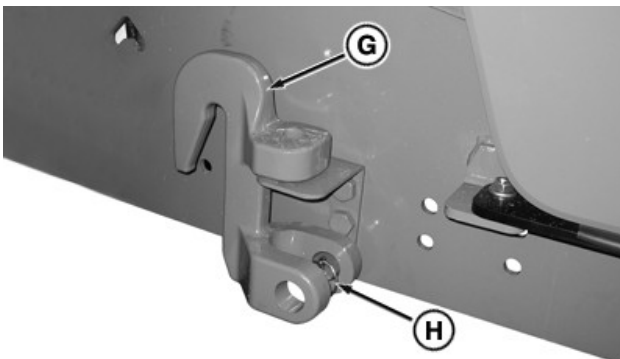
1. Потпрете ја рамката на брзата спрега (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Извадете го брзо заклучувачкиот клин (D) и клилот (C) за да ја ослободите централната врска (B).

3. Извадете го клилот (E) и горната оска (F).



RXA0147950—UN—29APR15

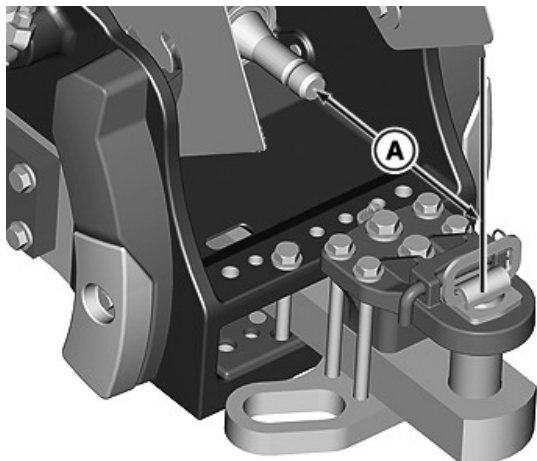
4. Отстранете го клилот (H) за да ја извадите складираната горна кука (G).

Ограничувања на оптоварувањето на рудата [Ag]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и приклучните уреди. Тешките приклучни уреди, лошиот терен и брзината може да нанесат прекумерно напрегање врз рудата.

Никогаш не го надминувајте ограничувањето за максимално статичко вертикално оптоварување или ограничувањата за позицијата на рудата и РТО.

За информации околу користење на руди за стругачи, видете во делот Примени на стругачот [Ag] во овој прирачник за работа.



RXA0179941—UN—24SEP20

Ограничувања на оптоварување на руда врз основа на положбата на рудата и должината				
Руда		Растојание од крај на РТО вратило до отворот за клин на рудата (A) mm (in)	Граници на оптоварување на рудата	
Категорија	Позиција		Вертикално оптоварување kg (lb)	Влечена маса kg (lb) ^a
4 ^{bc}	Кратко	358 (14)	2470 (5450) ^d	24000 (52910)
	Вообичаено (РТО)	508 (20)	2270 (5000)	
4 ^{bc} и засилувачки комплет	Кратко	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Вообичаено (РТО)	508 (20)	4080 (9000)	
4 За тешки работни услови ^{bc}	Кратко	358 (14)	4900 (11000) ^d	
	Вообичаено (РТО)	508 (20)	4080 (9000)	
5 ^{ef}	Кратко	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Вообичаено (РТО)	508 (20)	4080 (9000)	

^aМеханички влечни спојки сертифицирани според 2015/208 - анекс XXXIV.

^bКлин со дијаметар од 51 mm (2 in).

^cРудата од 4-та категорија не е достапна кај трактори со моќност поголема од 470 hp (300 PTO kW) според ISO 6489-3.

^d3000 kg (6614 lb) се однесува само на трактори за ЕУ, ЕАЕУ, ЗНД, Грузија и Украина. Механички влечни спојки сертифицирани според 2015/208 - анекс XXXIV.

^eКлин со дијаметар од 70 mm (2,75 in).

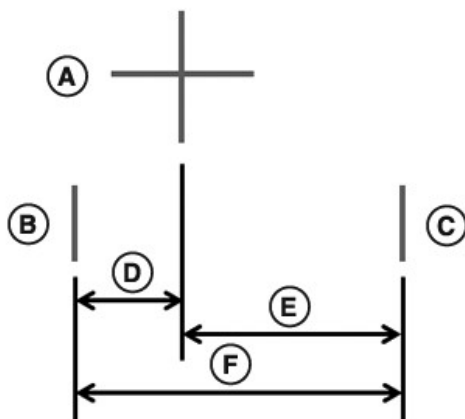
^fАко во опремата има клин за конверзија од категорија 4, дијаметарот на клинот е 51 mm (2 in).

EC82310,0000A25-A8-20JUN23

Примени на стругачот [Ag]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот.

Овој трактор е дизајниран исклучиво за употреба во земјоделски или слични примени. Гарантниот период е ограничен на 90 дена доколку употребата за израмнување на земјата во тешки услови надминува 150 часа годишно. За повеќе информации и исклучоци, видете Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag] во делот Спецификации од овој прирачник за работа.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линија на задна осовина
B—Централна линија на преден клин на руда
C—Централна линија на заден клин на руда
D—Растојание на преден клин на руда пред задната осовина
E—Растојание на вертикална оптовареност позади задната осовина
F—Должина на руда

Максимален вертикален товар kg (lb)	Максимално вертикално растојание на оптовареноста позади задната осовина (E) mm (in)	Растојание на клин на предна руда пред задната осовина (D) mm (in)
8359 (18500)	980 (38,6)	426 (16,8)

За мерење на оптовареноста и растојанието, видете Пресметка на статичка вертикална оптовареност на рудата и Пресметка на растојанието вертикалната оптовареност на рудата позади задната осовина, во овој дел на прирачникот за работа.

EC82310,0000F1A-A8-03MAR22

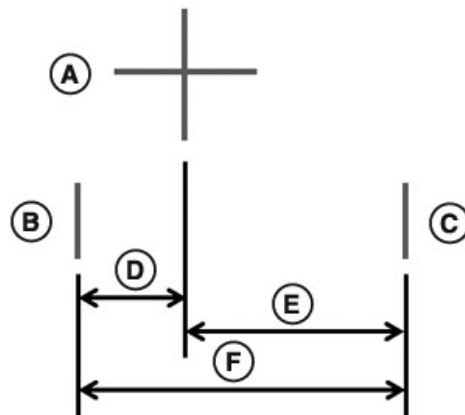
Примени на стругачот [стругач]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот.

Никогаш не надминувајте го максималното вертикално оптоварување на рудата.

Посетете го вашиот John Deere дистрибутер доколку:

- Рудата не е одобрена од John Deere.
- Вертикалното оптоварување на рудата или растојанието зад задната осовина ги надмине следниве вредности од табелата.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Централна линија на задна осовина
B—Централна линија на преден клин на руда
C—Централна линија на заден клин на руда
D—Растојание на преден клин на руда пред задната осовина
E—Растојание на вертикална оптовареност позади задната осовина
F—Должина на руда

Максимален вертикален товар kg (lb)	Максимално вертикално растојание на оптовареноста позади задната осовина (E) mm (in)	Растојание на клин на предна руда пред задната осовина (D) mm (in)
12020 (26500)	482 (19,0)	426 (16,8)

За мерење на оптовареноста и растојанието, видете Пресметка на статичка вертикална оптовареност на рудата и Пресметка на растојанието вертикалната оптовареност на рудата позади задната осовина, во овој дел на прирачникот за работа.

WTEFIAT,000003C-A8-15FEB22

Пресметка на статичката вертикална оптовареност на рудата

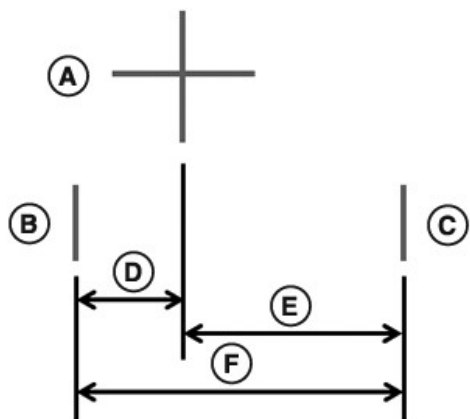
За статичката вертикална оптовареност на рудата:

1. Измерете и запишете ги тежините на предната и задната осовина на тракторот без поврзан приклучен уред.
2. Соберете ги тежините на предната и задната осовина за да добиете вкупна тежина на тракторот без опрема.

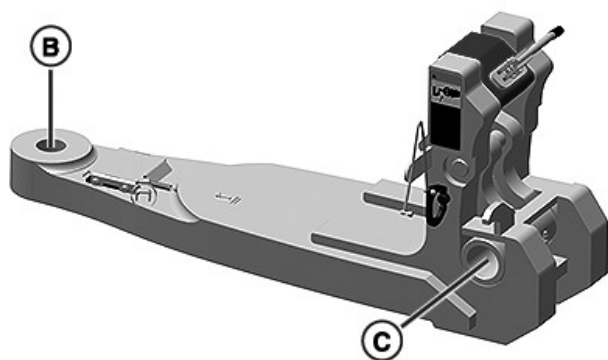
- Измерете и запишете ги тежините на предната и задната осовина на тракторот со поврзан приклучен уред.
- Соберете ги тежините на предната и задната осовина за да добиете вкупна тежина на трактор со прикачена опрема.
- Одземете ја вкупната тежина на тракторот без опрема (чекор 2) од вкупната тежината на тракторот со прикачена опрема (чекор 4).

KD34109,0000610-A8-17NOV21

Пресметка на растојание на вертикална оптовареност на руда позади задната осовина



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

За вертикална оптовареност на руда позади задната осовина (E):

- Измерете ја должината на рудата (F) од централната линија на предниот клин на рудата (B) до централната линија на задниот клин на рудата (C).
- Одредете ја централната линија на задната осовина (A). Одземете го растојанието на предниот клин на рудата пред задната осовина (D) од должината на рудата (F). За растојанието на предниот клин на рудата пред задната осовина

(D), видете ја табелата Примени на стругачот [Ag] или Примени на стругачот [Стругач], во овој дел на прирачникот за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако дадената вредност за растојание на задниот клин на рудата пред задната осовина е негативна, одземањето на негативниот број ќе даде растојание подолго од измерената должина на рудата.

KD34109,0000611-A8-22FEB22

Ограничувања на потпората за оптовареност кај руда од 5-та категорија за тешки работни услови [Ag]

ВАЖНО: Кога максималното вертикално статичко оптоварување надминува 2043 kg (4500 lb), мора да се користи руда со поддршка за тешки работни услови.

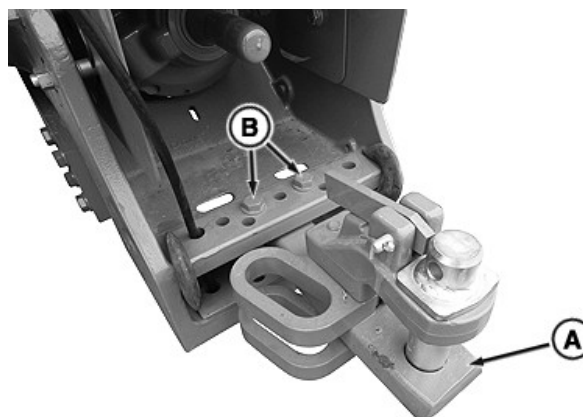
Возете полека кога се движите со тешки влечни товари.

За да ги дознаете максималните вертикални статички оптоварувања на рудата, видете го делот Ограничувања на оптоварувањето на рудата [Ag] во овој прирачник за работа.

AK08008,00006B8-A8-23FEB22

Нагодување на рудата [Ag]

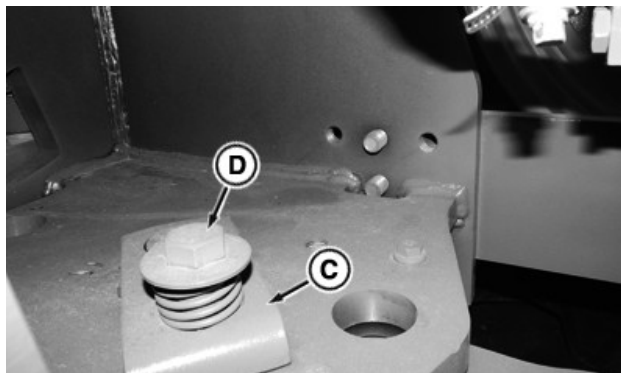
ВАЖНО: Рудата мора да биде во позиција, како што е наведено во Прикачување на приклучни уреди напојувани со РТО во делот РТО, спрега и руда во овој прирачник за работа, за приклучни уреди придвижувани со РТО.



RXA0186159—UN—29NOV21

Нагодување на должината на рудата:

- Олабавете ги заклучувачките завртки на рудата (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Отстранете ги завртките на прицврстувачот на предниот клин за вртење, подлошките и одделувачите (D). Отстранете го прицврстувачот на предниот клин за вртење (C).
3. Лизгајте ја рудата (A) во посакуваната позиција.
4. Инсталирајте го прицврстувачот на предниот клин за вртење, разделниците, подлошките и завртките. Затегнете ги завртките со 435 N·m (322 lb·ft).
5. Инсталирајте и стегнете ги заклучувачките завртки на рудата со 435 N·m (322 lb·ft).

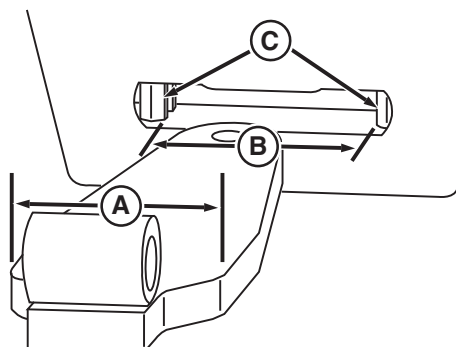
Нагудување на рудата од страна до страна:

1. Отстранете ги заклучувачките завртки на рудата.
2. Лизгајте ја рудата во посакуваната позиција.
3. Поставете винтови за блокада наспроти секоја страна од рудата. Стегнете со 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000640-A8-16FEB22

Инсталирајте руда или брзото-спојување во кратка подршка за руда [Стругач]

Користете ја рудата на стругачот кога ноисивоста на рудата на стругачот ја надминува дизајнираната спецификација на рудата од земјоделскиот трактор. Рудата за стругачот е пократка со што се минимизира преносот на теретот врз задната осовина. Следете ги препораките за стругачот за инсталација на рудата.

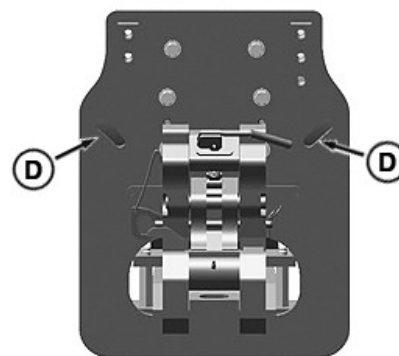


RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖНО: Нагодете ги шестоаголните чаури (C) кога ја инсталирате рудата за стругачот.

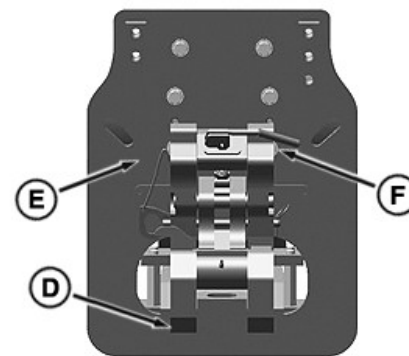
ЗАБЕЛЕШКА: Сите четири (4) блокирачки завртки треба да се одржуваат чисти за да се задржи максималниот вртлив момент.

1. Олабавете ги блокирачките завртки и чаури на рудата, под долната страна на подршката.
2. Measure the width of the drawbar area (A) resting on the drawbar support.
3. Завртете ги чауриите така што растојанието меѓу чауриите е поблизу до широчината на рудата колку тоа е возможно.



RXA0142716—UN—21JUL14

Поддршка на руда на стругач



RXA0148253—UN—29MAY15

Брзо-спојна руда

4. Пролизгајте ја кратката руда или брзо-спојната руда (D) на подршката.
5. Инсталирајте го предниот клин на рудата.
6. Стегнете ги заклучувачките завртки на рудата со 430 N·m (320 lb·ft).
7. Извадете го блокирачкиот клин (E) и подигнете ја рачката (F) за работа со брзо-спојната руда.

ВАЖНО: Повторно проверете ја спецификацијата за вртливиот момент на блокирачката завртка.

8. Проверете и престегнете ги завртките од

подршката за руда после првите 10, 50 и 100 работни часа на стругачот.

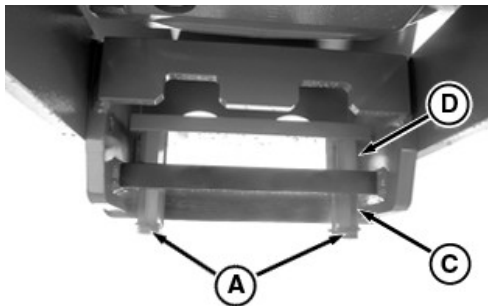
WTEFIAT,0000040-A8-16FEB22

Преобразба на кратка руда на стругач [Стругач]

Подршката за рудата на стругачот е дизајнирана да прифати поголема руда и може да преобрази за користење со помали руди на стругачот. Следете ги препораките за стругачот за инсталација на рудата.



RXA0082032—UN—05JUL05

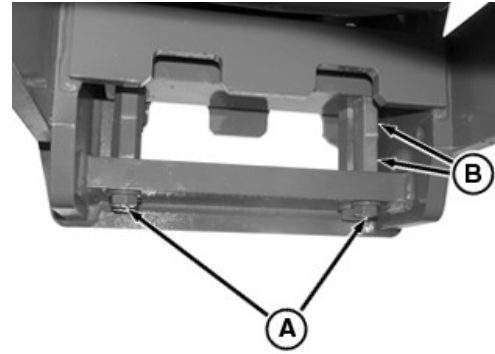


RXA0082012—UN—05JUL05

Поставка за подршката кај помалата руда за стругачот

ВАЖНО: Нагодете ги шестоаголните чаури (C) кога ја инсталирате рудата за стругачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Сите четири блокирачки завртки мора да се одржуваат чисти за да се задржи максималниот вртлив момент.



RXA0082010—UN—05JUL05

Поставка за подршката кај поголемата руда за стругачот

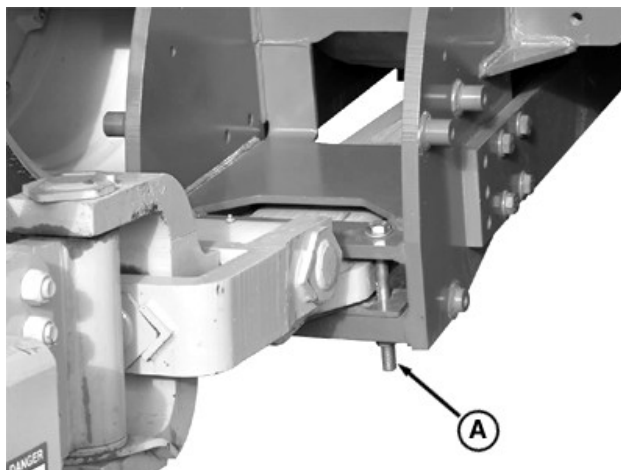
1. Олабавете ги и отстранете ги завртките (A) и чаури (B) од подршката за рудата.
 2. Поставете ги долните чаури на завртките со еластичните подлошки.
 3. Повторно инсталирајте ги завртките со долните чаури и горните чаури (D) на подршката на рудата.
 4. Измерете ја широчината на областа на рудата со рудата што се потпира врз подршката на рудата.
 5. Завртете ги чаури така што растојанието меѓу чаури е поблизу до широчината на рудата колку тоа е возможно.
 6. Пролизгајте ја рудата врз подршката.
 7. Инсталирајте го предниот клин на рудата.
 8. Стегнете ги заклучувачките завртки на рудата со 430 N·m (320 lb·ft).
- ВАЖНО:** Повторно проверете ја спецификацијата за вртливиот момент на блокирачката завртка.
9. Проверете и прстегнете ги завртките од подршката за руда после првите 10, 50 и 100 работни часа на стругачот.

WTEFIAT,000004A-A8-16FEB22

Теретни ограничувања за поддршка на долгата руда [Стругач]

ВАЖНО: Ако е инсталирана рудата на тракторот, одредена тешка опрема може да нанесе прекумерна напрегање на рудата. Ако е инсталирана рудата на тракторот, одредена тешка опрема може да нанесе прекумерна напрегање на рудата. Користете ја потпората на рудата за тешки работни услови кога вертикалното оптоварување надминува 2043 kg (4500 lb).

Возете полека кога се движите со тешки влечни товари.



RXA0066212—UN—13MAR03

Стегнете ги подлошките и заклучувачките завртки на рудата (A) со 850 N·m (627 lb·ft).

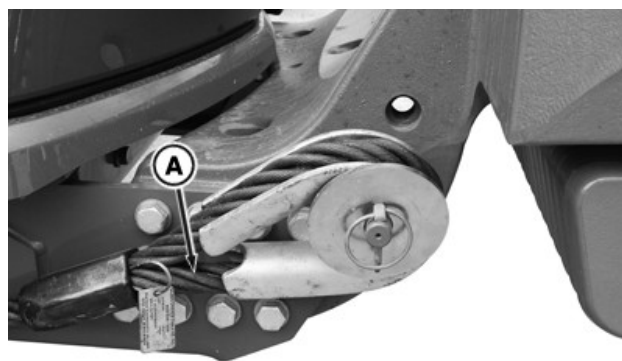
За ограничување на оптоварувањето на рудата за стругачи, видете во делот Примени на стругачот [Стругач] во овој прирачник за работа.

WTEFIAT,0000055-A8-21FEB22

Сајла за влечење

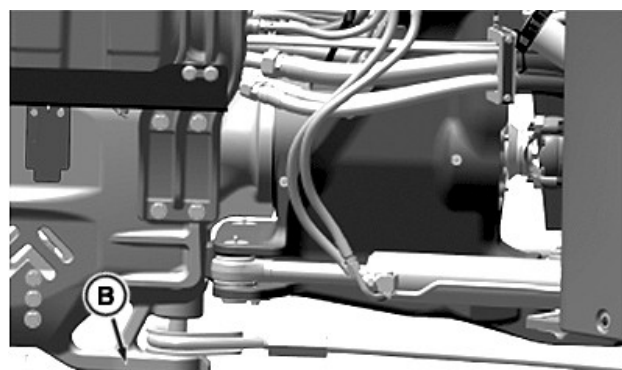
ВАЖНО: Избегнете потенцијално оштетување на тракторот:

- Правилно користете ја сајлата за влечење со влечење од предниот дел на тракторот према право напред.
- Одржувајте ја сајлата затегната за да ги ограничите страничните движења и попречувањата со предното десно тркало/гасеница.
- Не ја користете сајлата за влечење за закачување на трактори во тандем за влечење тешки товари.
- Влечењето на трактор со натоварена опрема може да предизвика прекумерно напрегање врз поддршката за рудата и тоа значително се зголемува со брзината и нерамни теренски услови.
- Направете проверка на сајлата за влечење и/или клинот на рудата дали е избена и заменете ја кога е неопходно.
- Прикачете ја сајлата за влечење на држачот за складирање и нека биде затегната кога истата не се користи.



RXA0142715—UN—24JUN14

Користете ја сајлата за влечење (A) за повлекување на трактор или трактор со стругач од мека или влажна почва.



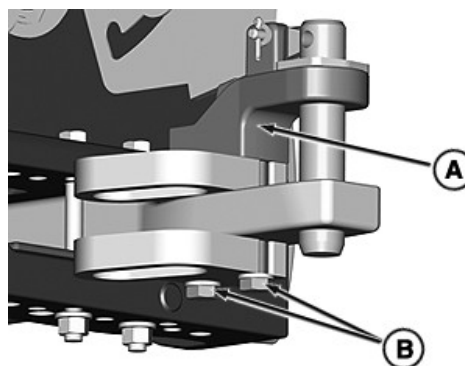
RXA0185286—UN—31AUG21

Прицврстете ја сајлата за влечење на клинот на сајлата за влечење (B).

WTEFIAT,0000059-A8-03JUL23

Инсталирање на склопот на спојната алка - руда од 4-та категорија [Ag]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата:
Правилно прикачете го склопот на спојната алка.



RXA0141898—UN—05JUN14

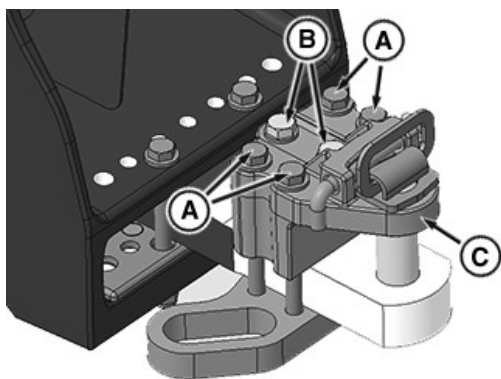
1. Прикачете го склопот на спојната алка (A) врз рудата.

2. Затегнете ги двете завртки со глава (B) со 750 N·m (553 lb·ft).

AK08008,00004F2-A8-09MAY22

Инсталирање на склоп со спојна алка - руда од 4-та категорија за тешки работни услови [Ag]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата.
Правилно прикачете го склопот на спојната алка.



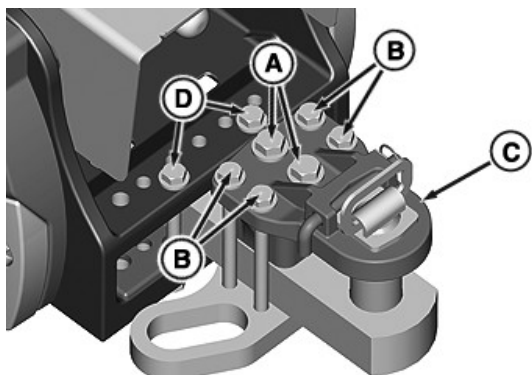
RXA0175888—UN—05MAR20

1. Прикачете го склопот на спојната алка (C) врз рудата.
2. Затегнете ги двете централни завртки M22 (B) со 750 N·m (553 lb·ft).
3. Затегнете ги четирите надворешни завртки M20 (A) со 610 N·m (450 lb·ft).

KD34109,00005C1-A8-09MAY22

Инсталирање на склопот на спојната алка - руда од 5-та категорија [Ag]

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата.
Правилно прикачете го склопот на спојната алка.



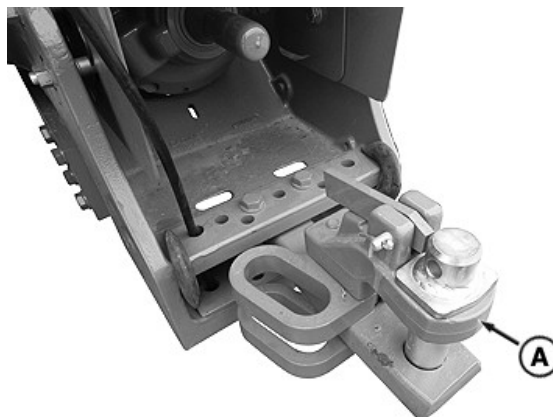
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Прикачете го склопот на спојната алка (A) врз рудата.
2. Затегнете ги двете централни завртки M24 (A) со 750 N·m (553 lb·ft).
3. Затегнете ги четирите надворешни завртки M20 (B) со 610 N·m (450 lb·ft).
4. Затегнете ги двете завртки M20 (D) со 610 N·m (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-A8-09MAY22

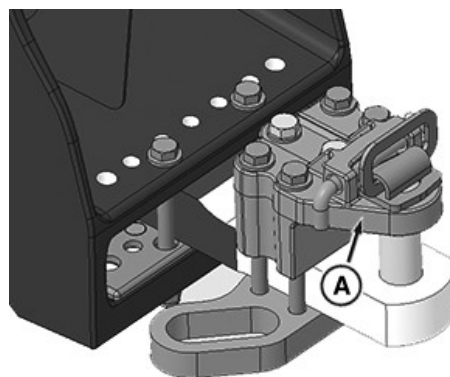
Користење на склопот на спојната алка [Ag]

ВАЖНО: Кога РТО вратилото може да предизвика интерференции, отстранете го склопот на спојната алка.



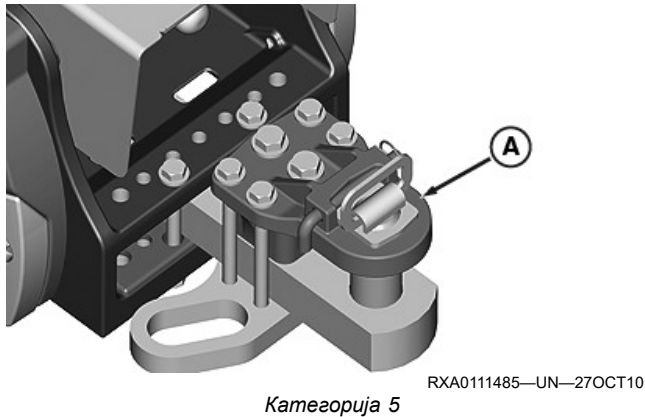
RXA0141866—UN—13JUN14

Категорија 4



RXA0175889—UN—05MAR20

4-та категорија за тешки работни услови



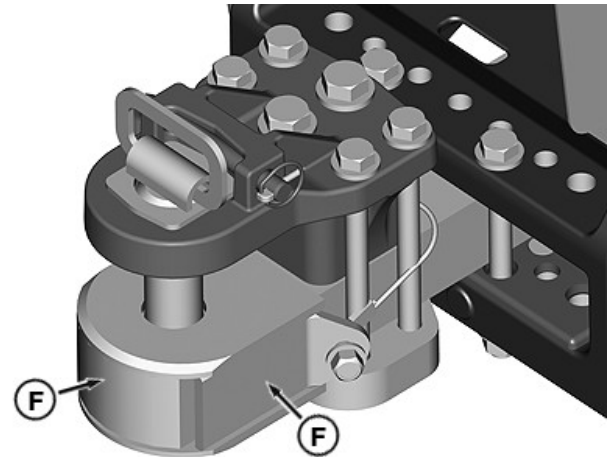
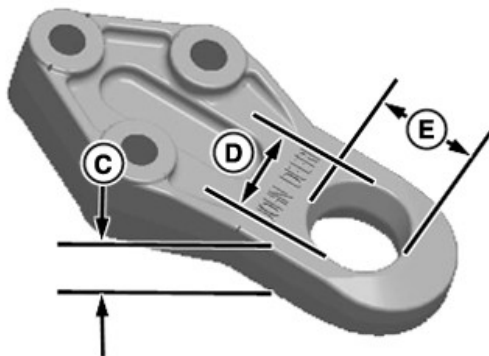
Склопот на спојната алка (A) мора да биде прикачен *само* на врвот на рудата.

Ако влечениот приклучен уред исто така има склоп со спојна алка, вметнете клин само низ тракторската руда. НЕ вметнувајте го клинот низ сите четири елементи.

AK08008,00004F3-A8-17FEB22

Користење на правилен клин на руда – 5-та до 4-та категорија [Ag]

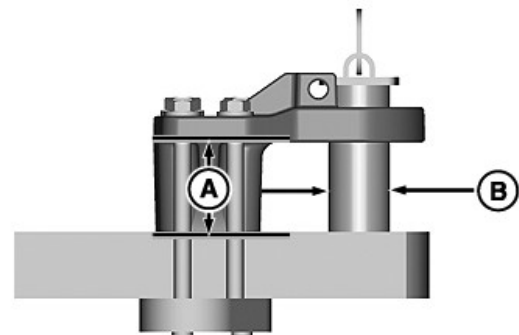
ВАЖНО: Користете категорија 5 клин за руда за приклучни уреди што произведуваат спрежни оптоварувања кои бараат повеќе од 348 kW (467 hp) номинална моќност на моторот или 300kW (400 hp) PTO ниво на моќност на излезното вратило за правилно работење. Контактирајте го производителот на приклучниот уред за информации како правилно да се конвертира приклучниот уред за да прифати клин на руда од категорија 5.



RXA0141903—UN—05JUN14

Видете го вашиот John Deere трговец за нарачка на комплет на адаптер (F) за трактори опремени со руда од категорија 5 кога се прикачуваат на приклучни уреди со спрежна врска од категорија 4, ако е одобрено од производителот на приклучниот уред.

Користете категорија 5 клин за руда изработен со тракторот за да прикачувате приклучни уреди што имаат спрежен линк од категорија 5. Видете ја табелата за димензии. Консултирајте се преку прирачникот за работа со приклучниот уред или со производителот за да одредите правилна величина на клинот за руда за прикачувачкиот систем на приклучниот уред. Работењето на тракторот и приклучните уреди со комбинирани категории на руда кои се неправилно димензионирани за потребната моќ на приклучниот уред може да резултира со предвременно абење или дефект на спрежните делови.



RXA0160175—UN—10JUL17

Руда

Категорија	Димензии на спрежна врска mm (in)				
	Тракторска руда		Спрежна врска за приклучниот уред		
	Дијаметар на клин на систем за закачување (B)	Висина на отварање на руда (A)	Должина на отворот (E)	Ширина на отворот (D) (Минимум)	Дебелина на врската (C)
4	50 (1,97)	90 (3,54)	55 — 70 (2,17 — 2,75)	55 (2,17)	50 (1,97)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

AK08008,00004F6-A8-09MAY22

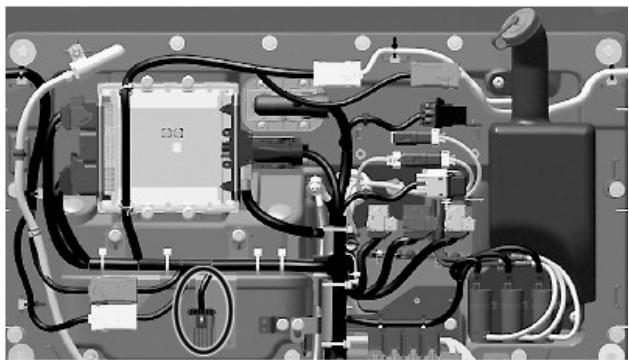
Хидраулика - општи информации

Преглед на хидрауличен систем

Хидрауличниот систем обезбедува подмачкување, моќност и контрола за многу подсистеми на тракторот. Преносот, управувањето, сопирачките и спрегата [земјоделска] се покриени во други делови во овој прирачник за работа. Следните неколку делови се бават со селективни контролни вентили, вклучувајќи прилагодување, функција и поврзувања како и специјални контролни системи.

TS36762,00002C7-A8-23APR18

Приклучок за хидраулично преспојување



RXA0187221—UN—08JUN22

Приклучокот за хидраулично преспојување се наоѓа во задниот панел на кабината на тракторот и е потребен при користење на функциите за автоматизација на SCV и функциите на режимот. За да пристапите до приклучокот за хидраулично преспојување, видете Вадење на задниот панел на кабината во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

Кога го правите првичното поврзување со овој приклучок или со интерфејсот за поврзување на кабелскиот сноп на приклучниот уред, клучот мора да биде во положбата OFF (исклучено).

Користете го приклучокот за хидраулично преспојување со апликациите на John Deere како што се:

- Контрола на длабочина TouchSet, видете Поставки и нагодувања за контрола на длабочината на допир во делот Контрола на длабочина на допир со поставување на допир, во овој прирачник за работа.
- Контрола на ласерски стругач, видете Ласерски стругач — стругачи опремени со контролна единица за стругање во делот Ласерски стругач, во овој прирачник за работа.
- AutoLoad, видете Преглед на поставките на машината во делот CommandCenter на овој прирачник за работа.

Постапка за ресетирање на приклучокот за хидраулично преспојување:

Ако се појави дијагностички код на грешка (DTC) или функцијата за автоматизација не функционира, извршете ја постапката за ресетирање на приклучокот за хидраулично преспојување:

1. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
2. Извадете го кабелскиот сноп на приклучниот уред од конекторот на приклучниот уред или извадете го приклучокот за хидраулично преспојување.
3. Запалете го тракторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
4. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
5. Повторно поврзете го кабелскиот сноп на приклучниот уред на конекторот на приклучниот уред.
6. Запалете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
7. Работете со приклучниот уред. Ако и понатаму се појавува дијагностички код на грешка или приклучниот уред не реагира на командите, обратете се кај вашиот John Deere трговец.

WTEFIAT,0000076-A8-12JUL22

Селективни контролни вентили

Поставки за SCV - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

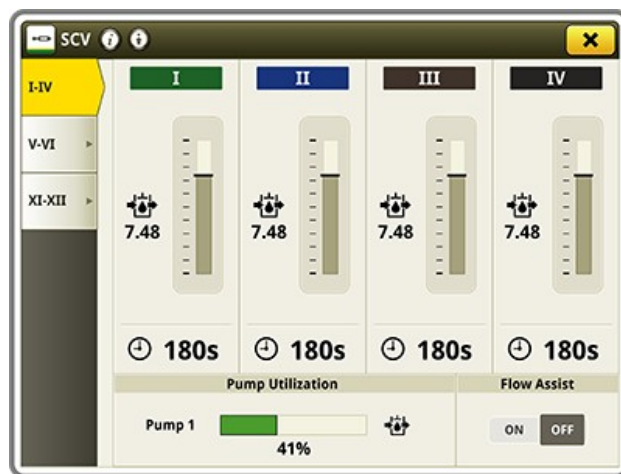
Притиснете го копчето SCV на лентата за навигација под екранот.

KD34109,000057C-A8-08DEC21

Поставки за SCV

Апликацијата за SCV-та се користи за пристапување и прилагодување на SCV режимите и поставките за опремените SCV-а.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаното ќе зависи од моменталниот режим за SVC-та и бројот на достапните SCV-а.



RXA0189486—UN—17OCT23

Пример за SCV

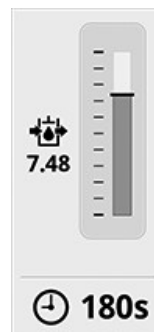
Достапни ставки на главната страна за SCV:



RXA0173519—UN—06JAN20

Пример на таб за SCV

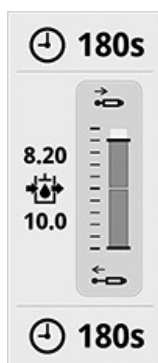
Табови за SCV — прикажани табови кога постојат повеќе од четири SCV. Прикажани се само достапните SCV-а.



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандарден режим

Стандарден режим — Поставете една вредност за време на задршка и една вредност за проток на задршка за обете, и за издолжување и за вовлекување. Видете Поставки за SCV - стандарден режим, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независен режим

Независен режим — Поставете различни вредности за време и проток на задршка за издолжување и за вовлекување. Видете Постапки за SCV - независен режим, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Функционален режим — Времето на задршка е управувано од страна на приклучниот уред. За да овозможите, поврзете приклучен уред користејќи дополнителен приклучок пред вклучување на возилото. Видете Постапки за SCV - функционален режим, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173500—UN—03JAN20

Индикатор за хидрауличен проток

Индикатор на хидрауличен проток — Го покажува моменталниот проток и се прикажува кога едно SCV е избрано, активно и постои проток на масло.



RXA0189487—UN—17OCT23

Пример за искористеност на пумпата

Искористеност на пумпата — погледнете ја тековната искористеност на пумпата означена со зелена исполнетост и процент.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Помош за проток — изберете Вклучено за да овозможите и Исклучено за да оневозможите. Постапката се зачувува преку клучните циклуси. Функцијата е оневозможена и сива кога преносот е во Рачен режим. Видете Постапки за SCV — помош за проток во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167071—UN—21MAR19

Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете Постапки за SCV - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.

Работете со scv-Ta:

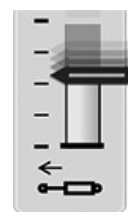


RXA0173518—UN—06JAN20

Рачка за селективен контролен вентил I

Нагодувања на контролните рачки за SCV — рачките за SCV на CommandARM се користат за нагодување на протокот низ SCV. Видете Нагодување контролни рачки за SCV, во овој дел на прирачникот за работа.

Други статуси за SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Пример на активен проток

Активен проток — Индикаторот ќе се придвижи со нивото на протокот. Областа за исполнетост помеѓу точката 0 и индикаторот се прикажува жолто.



RXA0173525—UN—02JAN20

Пример на активно време

Активно време — жолтото поле го прикажува

прилагодувањето на времето на задршка и кога тоа е активно.



RXA0173768—UN—13JAN20

Пловење

Пловење — Цилиндерот слободно се издолжува или вовлекува, овозможувајќи му на приклучниот уред да ги следи теренските контурни линии.



RXA0173492—UN—02JAN20

Оневозможено пловење

Оневозможено пловење — Ако рачката е во пловечка позиција при стартување на моторот, функцијата на пловење ќе биде оневозможена се до поставувањето на рачката во неутрална.



RXA0173506—UN—03JAN20

Заклучено

Заклучено — SCV е заклучено.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТОМАТСКО

АВТОМАТСКИ — АВТОМАТСКИОТ режим е овозможен и активен.

~~AUTO~~

RXA0173484—UN—02JAN20

Оневозможен АВТОМАТСКИ

Оневозможен АВТОМАТСКИ — автоматскиот режим е овозможен но не е активен.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

ЗАБЕЛЕШКА: Назначувањето на SCV за модулот може да се промени ако на поставките им се пристапи на овој начин. Видете Поставки за SCV - назначување, во овој дел на прирачникот за работа.

Пример:



RXA0173524—UN—02JAN20

Стандарден режим

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

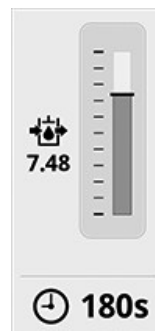
Стандарден режим — брз пристап до модулот за стандарден режим.

kd34109,1665684982962-A8-12DEC23

Поставки за SCV - стандарден режим

Поставете една вредност за време на задршка и една вредност за проток на задршка за обете, и за издолжување и за вовлекување.

Достапни ставки во стандардниот режим:



RXA0173523—UN—02JAN20

Пример за стандарден режим

Пример за стандарден режим - ставките може да се сменат врз основа на статусот.



RXA0173530—UN—02JAN20

Картичка Време

Време — Изберете за да ја прилагодите вредноста за времето на задршка за издолжување и за вовлекување. Видете Поставки за SCV - прилагодување на времето, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173503—UN—03JAN20

Картичка Проток

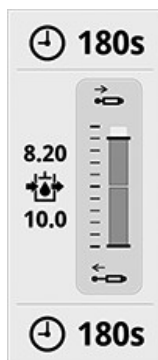
Проток — Изберете за да ја прилагодите вредноста за протокот на задршка за издолжување и за вовлекување. Видете Поставки за SCV - прилагодување на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,000057E-A8-09JAN20

Поставки за SCV - независен режим

Поставете различни вредности за време на задршка и проток на задршка за издолжување и за вовлекување. Овозможете го независниот режим во напредните поставки. Видете Поставки за SCV - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.

Достапни ставки во независниот режим:



RXA0173504—UN—03JAN20

Пример за независен режим

Пример за независен режим - ставките може да се сменат врз основа на статусот.



RXA0173529—UN—02JAN20

Таб за време на вовлекување

Време на вовлекување — Изберете за да ја прилагодите вредноста за времето на задршка кај вовлекувањето. Видете Поставки за SCV - прилагодување на времето, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173502—UN—03JAN20

Таб за проток кај вовлекувањето

Проток кај вовлекување — Изберете за да ја прилагодите вредноста за протокот на задршка кај вовлекувањето. Видете Поставки за SCV - прилагодување на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173501—UN—03JAN20

Таб за проток кај извлекувањето

Проток кај извлекување — Изберете за да ја прилагодите вредноста за протокот на задршка кај извлекувањето. Видете Поставки за SCV - прилагодување на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173528—UN—02JAN20

Таб за време на извлекувањето

Време на извлекување — Изберете за да ја прилагодите вредноста за времето на задршка кај извлекувањето. Видете Поставки за SCV - прилагодување на времето, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,000057F-A8-10JAN20

Поставки за SCV - функционален режим

ЗАБЕЛЕШКА: Ако во опремата има приклучок за хидраулично пресојување, видете во делот Приклучок за хидраулично пресојување — општи информации, во овој прирачник за работа.

Функциониот режим овозможува управување на приклучниот уред со апликацијата. За да овозможите, поврзете компатибилен приклучен уред во функционален режим, користејќи го приклучокот за хидраулично пресојување пред вклучување на возилото. Кога ќе се поврзете преку ISOBUS или приклучок на приклучниот уред, SCV-та автоматски влегуваат во функционалниот режим и се прикажува страница со опции на функцијата.

Достапни ставки во функционалниот режим:

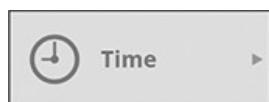


RXA0173490—UN—02JAN20

Пример за функционален режим

Пример за функциски режим - ставките може да се сменат врз основа на статусот.

ЗАБЕЛЕШКА: Појавувањето и бројот на табовите ќе се разликуваат, бидејќи функцискиот режим се користи во комбинација со стандардниот и независниот режим



RXA0173527—UN—02JAN20

Пример за временски таб

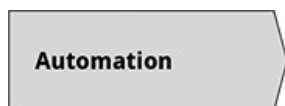
Време — Контролирано од страна на приклучниот уред и ќе биде избледено бидејќи не можат да се прават прилагодувања.



RXA0173503—UN—03JAN20

Пример на таб за проток

Проток — Изберете за да ја прилагодите вредноста за протокот на задршка за издолжување и за вовлекување. Видете Поставки за SCV - прилагодување на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173485—UN—02JAN20

Картичка Автоматизација

ЗАБЕЛЕШКА: Не е достапно за AutoLoad.

Автоматизација — овозможување/ оневозможување функциски режим. Видете Поставки за SCV - автоматизација, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,0000580-A8-04MAY23

Поставки за SCV - прилагодување на протокот

Прилагодете го износот на протокот кај SCV според побарувачката. За повеќе информации околу поставките за приближен излезен проток на SCV и околу достапниот проток на пумпата, видете Вкупно SCV, во овој дел на прирачникот за работа.

Постапка за измена:

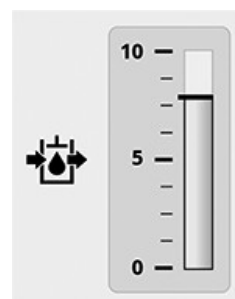


RXA0173495—UN—02JAN20

Прилагодување на проток

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодување на проток е од 0.04 до 10. Со бирање на (+) протокот се зголемува во чекори од 0,04, а (++) го зголемува протокот во чекори од 1,00. Со бирање на (-) или (--) се намалува протокот за истата количина.

Одберете +/- за да го зголемите или -/-- за да го намалите протокот. Прикажана е вредност во полето за приказ.



RXA0173499—UN—03JAN20

Протокомер

Поставките за проток исто така се прикажува на протокомерот.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

Изберете да се затвори.

Достапни ставки за длабочинска контрола на TouchSet:



RXA0173522—UN—06JAN20

Поставување горна точка



RXA0173521—UN—06JAN20

Индикатор за извршени поставки

Поставка за горна положба — Изберете копче со горна ПОСТАВКА за да поставите често користената

висина што може да се отповика. Поставената точка е прикажана со горен жолт индикатор.



RXA0173520—UN—06JAN20
Поставување долна точка



RXA0173521—UN—06JAN20
Индикатор за извршени поставки

Поставка за долна положба — Изберете копче со долна ПОСТАВКА за да поставите често користената длабочина што може да се отповика. Поставената точка е прикажана со долен жолт индикатор.



RXA0173500—UN—03JAN20
Индикатор за положба

Позиционен индикатор — Ја покажува моменталната позиција на приклучниот уред.

KD34109,0000582-A8-12DEC23

Поставки за SCV - прилагодување на време

Прилагодете го времето на работа кое приклучениот уред ќе работи.

Постапка за измена:



RXA0173526—UN—02JAN20
Прилагодување на време

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувањето на времето е од 0 секунди до С за континуиран проток. Времето се зголемува за по 1 секунда до 10 секунди, потоа за по 2 секунди до 20 секунди, потоа за по 5 секунди до 30 секунди, потоа за по 10 секунди до 60, потоа за по 30 секунди до 120, потоа по 60 секунди за до С.

Одберете (+) за да го зголемите или (-) за да го намалите времето. Прикажана е вредност во полето за приказ.



RXA0173525—UN—02JAN20
Поставување време

Поставките за време исто така се прикажува под протокомерот. Се прикажува жолто поле околу времето додека се прави нагодување.



RXA0167129—UN—25MAR19
Затвори

Изберете да се затвори.

KD34109,0000583-A8-06FEB20

Поставки за SCV - напредни

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружни опции.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



RXA0173517—UN—03JAN20
Пример за независен режим на SCV

Независен режим на SCV — ВКЛУЧЕТЕ го или ИСКЛУЧЕТЕ го независниот режим за секое SCV. Видете Поставки за SCV - активирање на независниот режим, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чувствителност на прилагодување на текот

Осетливост за прилагодување на проток — изберете ја саканата крива на одзив на протокот за контролната рачка за SCV и џојстикот. Видете Поставки за SCV - осетливост на прилагодувањето на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Режим на натоварувач - спречува несакани движења на натоварувачот со игнорирање на поставките за проток и време на SCV. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Споделување на проток — го намалува протокот кај не-критичните функции осигурувајќи приоритетен проток за критичните функции. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите. Видете Споделување на протокот, во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,0000587-A8-03FEB20

Поставки за SCV - активирање на независниот режим

Ви овозможува да поставите различни вредности за време на задршка и проток на задршка за издолжување и за вовлекување. Независниот режим се овозможува/онеозможува за секое SCV одделно.

ЗАБЕЛЕШКА: Ќе се прикажат само достапните SCV-а.

Постапка за измена:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Независен режим - изберете Вклучено за да овозможите или Исклучено за да оневозможите.

KD34109,0000581-A8-04MAY23

Поставки за SCV - автоматизација

ЗАБЕЛЕШКА: Ако во опремата има приклучок за хидраулично пресојување, видете во делот Приклучок за хидраулично пресојување — општи информации, во овој прирачник за работа.

Автоматизацијата ви овозможува да ги овозможите/онеозможите нагонувањата на SCV-та во функцискиот режим. Кога е оневозможено, SCV-та ќе прикажат нагонувања за стандарден режим или за независен режим, без разлика на поставката на SCV-та.

Постапка за измена:



RXA0167187—UN—22MAR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Автоматски режим - изберете ВКЛУЧЕНО за да овозможите или ИСКЛУЧЕНО за да оневозможите.

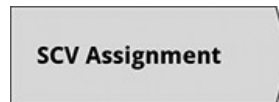
KD34109,0000584-A8-04MAY23

Поставки за SCV - назначување

Повторно направете доделување на SCV кај работната страна за модулот, на различно SCV.

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено достапо од работната страна на модулот.

Постапка за измена:



RXA0173514—UN—03JAN20

Таб за доделување на SCV

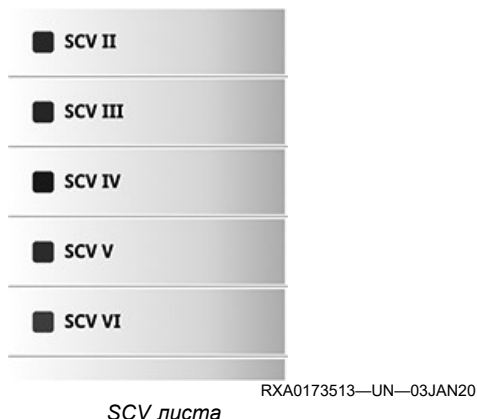
1. Изберете го табот за доделување на SCV.



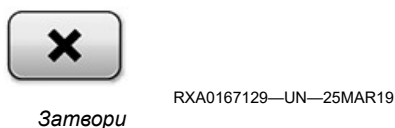
RXA0173512—UN—03JAN20

Поле за доделено SCV

2. Изберете го полето за доделено SCV.



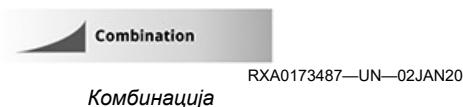
3. Од листата изберете го посакуваното SCV.



4. Изберете да се затвори.

KD34109,0000585-A8-14JAN20

SCV контролна рачката/рачката на џојстикот (дава почувствително започнување на движењето).



- **Комбинација** - средна фаза помеѓу линеарна и прогресивна.



Изберете OK за да излезете и да ги зачувате промените.



Изберете Откажи да излезете без да ги зачувате измените.

KD34109,0000588-A8-03FEB20

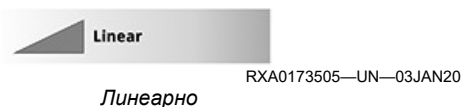
Поставки за SCV - осетливост на прилагодувањето на протокот

Постапка за измена:

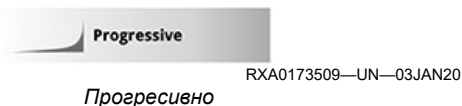


1. Изберете го полето за да ја поставите кривата на саканата реакција на SCV контролната рачка или на џојстикот.

2. Изберете една од следниве криви на реакција:



- **Линеарна** - стапката на проток на SCV одговара на растојанието поминато од SCV контролната рачка/рачката на џојстикот.



- **Прогресивна** - на почетокот стапката за проток на SCV е помала од поминатото растојание на

Нагудувања на контролни рачки за SCV

ВНИМАНИЕ: Избегнете телесни повреди или оштетување на машината:

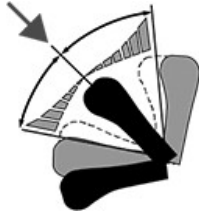
- Осигурете се дека цревата не се поставени во обратен редослед. Ако цревата се поставени во обратен редослед, цилиндарот ќе се извлекува наместо да се вовлекува.
- За да спречите ненамерно задвижување на приклучниот уред, исклучете го моторот, ставете ги контролните рачки на SCV во неутрална положба и притиснете ја блокадата на контролната рачка од SCV пред поставување приклучните уреди. За идентификација на копчето за заклучување, видете Контроли на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
- Селективниот контролен вентил не се исклучува кога операторот го напушта седиштето. За повеќе информации, видете го делот Сензор за присуство на операторот во седиштата, во овој прирачник за работа.

Контролните рачките за SCV на CommandARM ви овозможуваат да изведувате нагудување на протокот низ SCV. За повеќе информации околу SCV

рачките, видете Контролни рачки за SCV на CommandARM во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Контролните рачки за SCV може да се преконфигурираат за да управуваат со тракторските функции и приклучните уреди. Видете Поставување контроли во делот CommandCenter во овој прирачник за работа.

Нагодувања на контролни рачки за SCV:

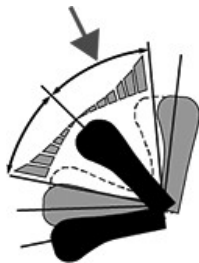


Неутрално

RXA0173507—UN—03JAN20

ЗАБЕЛЕШКА: Контролната рачка на селективниот контролен вентил треба да биде во неутрална положба при стартување на тракторот.

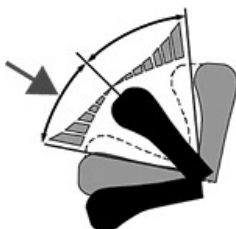
Неутрална — Протокот продолжува се додека да заврши временската задршка. Доколку нема зададено временска задршка, тогаш протокот се исклучува.



Извлекување

RXA0173488—UN—02JAN20

Издолжување — Променлив проток што е управуван од страна на операторот за издолжување на цилиндарот. Маслото протекува со стапка која варира зависно од тоа колку далеку рачката е поместена. Најбавно протекување на масло е кога рачката е најблизу до неутралната позиција. По ослободувањето, рачката се враќа во неутрална положба.



Вовлекување

RXA0173510—UN—03JAN20

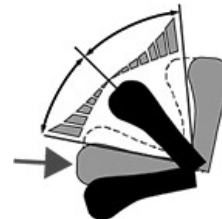
Вовлекување - променлив проток што е управуван од страна на операторот за вовлекување на цилиндарот. Маслото протекува со стапка која варира зависно од тоа колку далеку рачката е поместена. Најбавно протекување на масло е кога рачката е најблизу до неутралната позиција. По ослободувањето, рачката се враќа во неутрална положба.



Задржување на извлекувањето

RXA0173489—UN—02JAN20

Задршка при издолжување — Временски проток за издолжување на цилиндарот, врз основа на поставката за временска и проточна задршка. Рачката за враќа во неутрална позиција, но протокот продолжува со брзина согласно проточното ограничување се додека поставката за времето на задршка помине.



Задршка при вовлекување

RXA0173511—UN—03JAN20

Задршка при вовлекување — Временски проток за вовлекување на цилиндарот, врз основа на поставката за временска и проточна задршка. Рачката за враќа во неутрална позиција, но протокот продолжува со брзина согласно проточното ограничување се додека поставката за времето на задршка помине.



Лебдење

RXA0173491—UN—02JAN20

ЗАБЕЛЕШКА: Ако рачката е во пловечка позиција при стартување на моторот, функцијата на пловење ќе биде оневозможена се до поставувањето на рачката во неутрална.

За да се ослободи хидрауличниот притисок во приклучниот уред, придвижете ја рачката во пловечка положба, додека работи моторот.

Пловење — SCV се отвара за да овозможи слободен проток на маслото од глават до крајниот дел на шипката од хидрауличниот цилиндар, овозможувајќи му на приклучниот уред да ја следи контурната линија на земјата. Рачката и SCV остануваат во позиција за лебдење додека рачката не се врати рачно во лер. Направете циклус на целосно движење на цилиндарот во двете насоки откако истиот бил користен во пловечка позиција, за да се осигурате дека цилиндарот е наполнет со масло. Може да се користи лебдење за да се овозможи хидрауличните цилиндри да се смируваат додека се исклучува приклучниот уред.

KD34109,0000589-A8-20JUN22

Вкупен проток кај SCV

1. Проверете ја поставката за протокот кај секоја функција засебно. За точни поставки на протокот кај моторот, погледнете во прирачникот за работа со приклучниот уред.

Следново може да предизвика пумпата да работи на висок притисок:

- Системите за притисок надолу (сеалките, расфрлачите, дисковите) - може да се смета дека ќе бидат со нула побарувачка на проток после завршувањето на циклусот со подигнување или спуштање. За повеќе информации, погледнете ги примерите за поврзување на приклучни уреди во делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа.
- Помошни вентили за проточна контрола (вакуумска проточна контрола) - отворете го вентилот за проточна контрола на приклучниот уред и прилагодете ја проточната брзина на тракторот на посакуваната поставка. За повеќе информации, погледнете ги примерите за поврзување на приклучни уреди во делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа.
- Функции на цилиндар каде ограничувањата во водот или отворот го контролираат протокот - нагодете ја контролата за проток на тракторот до точка во која брзината на функцијата започнува да се намалува.
- Помошни контролни вентили (блок вентили на приклучен уред, водење по ред) - нагодете ја контролата на проток на тракторот на најниската поставка што ќе доведе до правилно работење.

2. Одредете ја вкупната побарувачка за проток со

додавање на проточните побарувања за секое SCV користејќи го поставките одредени во чекорот 1. Вклучете ги проточните побарувања за спрегата и енергетското надоврзување, ако е достапно (погледнете ја табелата за проток на SCV за поставки базирани врз приближниот проток на излез).

3. Одредете дали побарувачката на проток го надминува расположливиот проток на пумпата (погледнете во табелата со проток на SCV пумпата за приближно достапниот проток на пумпата).

Ако побарувачката на проток:

- Е помала од достапниот проток на пумпата, но постои загриженост за перформансите, видете се со вашиот John Deere трговец.
- Го надминува протокот на пумпата:
 - Зголемете ги вртежите/мин на моторот ако е можно.
 - Намалете ја поставката за проток за функциите кои не се критични.
 - Претворете ги вентилите со отворен центар на приклучниот уред во работа со затворен центар, ако е опремено.

ЗАБЕЛЕШКА: Мерењата на протокот направени без да се употребува системот за управување и системот за закачување.

Проток на пумпа (приближно) ^a L/min (gal/min)		
Врт/мин на моторот	Пумпа	
	85 cc	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aБеза земени вообичаени протоци од нови трактори. Изабеноста на компонентите може да доведе до малку пониски вредности. Потребен е повеќе од еден SCV за да се постигне целосен проток за секој наведен врт/мин.

Максимален проток на енергетско надоврзување	
Спојка	L/min (gal/min)
1/2 инч	132 (35)
3/4 инч	211,9 (56)

SCV проток (приближно) ^a L/min (gal/min)		
Поставки за проток за селективен контролен вентил	SCV со стандарден проток 1/2 инчна спојка ^b	SCV со висок проток 3/4-инчна спојка ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^a На 2000 врт/мин. и при 454 kg (1000 lb) оптоварување во точката на користење.

^b Пумпа од 85 cc.

^c Пумпи од 85 cc и 85 cc.

^d Поставка за минимален проток.

^e Забележано без оптоварување.

Пречник на цилиндар на спрега mm	Проток од систем за закачување [Ag] L/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-A8-03JUL23

Споделување проток

За да се одржи продуктивноста, хидрауличното споделување на протокот го намалува протокот кај не-критичните SCV функции осигурувајќи приоритетен проток за критичните SCV функции. За да активирате или деактивирате споделување на проток, видете Поставки за SCV - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Континуираните поставки имаат приоритет над временската задршка. Ако сите SCV-а се поставени на континуирано и бараниот проток е надминат, протокот поеднакво се намалува на сите SCV-а за да се осигури дека сите функции се сè уште активни.

За максимални перформанси:

- Правилно поврзете ги SCV-ата и приклучниот уред согласно прирачникот за работа на приклучниот уред.
- Ако не е достапен прирачникот за работа на приклучниот уред, погледнете ги примерите за хидраулично поврзување на приклучни уреди во делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа. На земјоделски трактори

опремени со хидраулика со голем проток, SCV може да се снабдуваат со различни пумпи. За повеќе информации, видете Поврзување на приклучни уреди со SCV-а со висок проток (земјоделски) во делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа.

- Осигурајте се поставките за протокот низ SCV-та да се совпаднаат со барањата за протокот за функцијата. За повеќе информации, видете Вкупен проток на SCV, во овој дел на прирачникот за работа.
- Се претпочитува поставката за времето на задршка (препорака во прирачникот за работа на приклучниот уред) малку да биде поставена на подолго време од потребното. Меѓутоа, со поставување на времето многу подолго од потребното или на C (континуирано) може да резултира со активирање на споделување на протокот и прекумерно согорување на горивото.

Ако функциите на приклучниот уред работат поспоро од очекуваното, изведете ја постапката за дијагностика за споделен проток.

Постапка за дијагностика за споделен проток:

- Проверете ги сите поврзувања дали се правилно приклучени. Секогаш кога можно поврзете ги повратните конекции на повратните влезови на SCV-та или повратните влезови за енергетското надоврзување.
- За секој SCV поставен на C (континуиран) проток, прилагодете ја брзината на протокот да биде со најмалата можна стапка за оптимална работа на приклучниот уред. Не сите функции бараат континуиран проток и временските SCV-а што се поставени премногу долго може да доведат до споделување на протокот ако истите се преклопуваат со SCV-та со континуиран проток.
- Хидрауличниот проток е зависен од брзината на моторот. Ако некоја функција е бавна, проверете ја искористеноста на пумпата. Видете Поставки за SCV во овој дел на прирачникот за работа. Зголемете ги вртежите во минута на моторот за да го зголемите протокот или овозможете Помош за проток. Видете Поставки за SCV — помош за проток во овој дел на прирачникот за работа.
- Најпрво прилагодете ги протоците и потоа SCV-та (со временска задршка според потребното) од согледувањето за обезбедување правилна функција на приклучниот уред.
- На трактор опремен со високо проточен хидрауличен систем, обидете се да го балансираат хидрауличното оптоварување помеѓу двете кола.
- Ако функциите на приклучниот уред остануваат спори, видете го вашиот John Deere трговец.

KD34109,000057B-A8-17OCT23

Хидраулични поврзувања

Поврзување/вадење на хидраулични црева

ВНИМАНИЕ: Течноста што истекува под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди.

За да избегнете повреда, секогаш:

- Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.
- Периодично проверувајте дали на хидрауличните црева има оштетувања (најмалку еднаш годишно).
Знаците на абеење вклучуваат, но не се ограничени на протекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија и оголени жици.

Веднаш заменете ги изабените и оштетените склопови на цревата со одобрени заменски John Deere делови.

- Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот.
- Осигурете се дека сите поврзани линии се колку што е можно поправи.
- Со парче картон проверете нешто да не истекува.
- Испуштајте го притисокот од хидрауличниот систем пред да вадите хидраулични или други линии.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Таквите информации се достапни на англиски јазик од медицинскиот оддел на “Deere & Company” во Молин, Илиноис, САД,, преку повик на 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

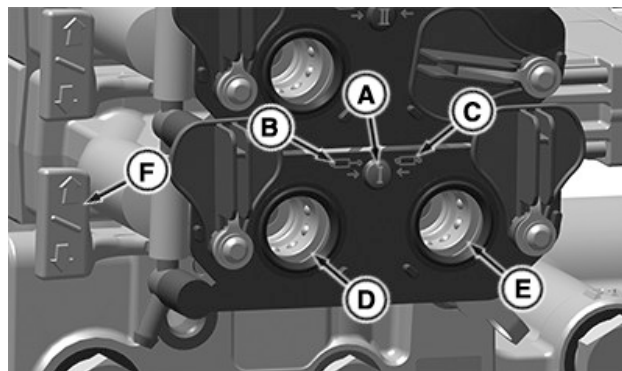
Ненамерното поместување на приклучниот уред може да предизвика повреди. За да избегнете повреди, пред да прикачувате или откачувате хидраулични црева, секогаш активирајте ги:

- Копчето Блокада на SCV. Видете Контроли за спрега на CommandARM - лева страна во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
- Блокатор на џојстик (ако има во опремата). Видете Работење со SCV-а преку џојстикот CommandARM во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Нечистотијата, прашината или друг туѓ материјал може да го оштети хидрауличниот систем. Избегнете оштетување на хидрауличниот систем и темелно исчистете ги хидрауличните црева, краевите на цревата и SCV-та пред поврзување на приклучниот уред.

Чистењето со пареа или употребата на измивач со висок притисок во пределот околу приклучоците за селективен контролен вентил и електрониката може да ја оштетат опремата. Одржувајте растојание од најмалку 200 mm (8 in) помеѓу млазницата на прскалката под притисок и хидрауличните врски за притисок на прскалката кој надминува 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Идентификација и локација на компонентата SCV спојка



RXA0188461—UN—25JAN23

ЗАБЕЛЕШКА: Приклучоците за далечински цилиндар се означени од I до VI (A) каде што I е најдолниот приклучок.

Потврдете дека хидрауличните црева се поврзани со правилните SCV спојки за да осигурате правилна контролна операција на системот.

Поврзување на хидраулични црева

1. Блокирајте ги контролите за SCV во кабината.
2. Пред поврзување на хидрауличните црева, утврдете:
 - a. Ако симболите на плочката за идентификација на спојката, кои го означуваат движењето на цилиндарот (B) или (C), одговараат со саканата насока на движење на цилиндарот.
 - b. Саканата SCV врска базирана на тоа дали приклучниот уред користи цилиндри со единечно дејство или двојно дејство:
 - Кај цилиндри со единечно дејство, користете приклучокот за издолжување (D).

- Кај цилиндрите со двојно дејство, користете ги спојките за издолжување (D) и вовлекување (E).

3. За да го поврзете хидрауличното црево за SCV:

- а. Исчистете ги заштитните капаци/капачиња.
- б. Завртете ги кон нагоре или извадете ги заштитните капаци за да пристапите до SCV спојките.
- в. Притиснете го хидрауличниот ракавец на спојка нанапред.
- г. Поместете ја рачката за поврзување на SCV цревото (F):
 - Притиснете ја рачката за да поврзете со спојката за вовлекување.
 - Повлечете ја рачката за да поврзете со спојката за издолжување.
- д. Притиснете го хидрауличното црево цврсто SCV спојката.
- е. Повлечете го хидрауличниот ракавец на спојката (ако има во опремата) наназад за да ја блокирате спојката на кукиштето во приклучокот.

Откачување хидраулични црева

Од внатрешноста на кабината:

1. Стартувајте го тракторот.
2. Со соодветната SCV рачка спуштете го приклучниот уред на земјата.
3. Ослободете го хидрауличниот притисок во цревата со поместување на SCV контролната рачка или џојстикот (ако има во опремата) во положба за лебдење неколку секунди.
4. Блокирајте ги контролите за SCV.
5. Исклучете го тракторот.

Надвор од кабината:

1. Полека поместете ја рачката за поврзување на SCV цревото (F) за да се ослободи насобраниот притисок од заробеното масло:
 - Притиснете ја рачката за да исклучите од спојката за вовлекување.
 - Повлечете ја рачката за да исклучите од спојката за издолжување.
2. Извадете ги цревата од SCV спојките.
3. Исчистете го местото околу SCV спојката.
4. Завртете ги кон надолу или заменете ги заштитните капаци за да ги заштитите SCV спојките.

EC82310,0000EF3-A8-26JAN23

Приклучни уреди за кои е потребна голема количина на хидраулично масло

ВАЖНО: Избегнете оштетување на хидрауличниот систем:

- **Никогаш не додавајте хидраулично масло во резервоарот додека работи моторот. Тоа може да предизвика прелевање на хидрауличниот резервоар.**
- **Не преполнувајте го хидрауличниот резервоар.**

1. Откако ќе го стартувате тракторот, направете вклучување и исклучување на сите цилиндри на приклучниот уред.
2. Спуштете го приклучниот уред на земја за да се врати маслото во резервоарот.
3. Проверете го нивото на хидраулично масло кај визуелниот показател. Видете Ниво на масло за хидрауличен систем во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
4. Повторно проверете го нивото на масло кога приклучниот уред е изваден.
5. Додавајте или вадете хидраулично масло по потреба. Доколку маслото мора да се испушти, видете Масло и филтри за хидрауличен систем во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.

EC82310,0000EF4-A8-08FEB23

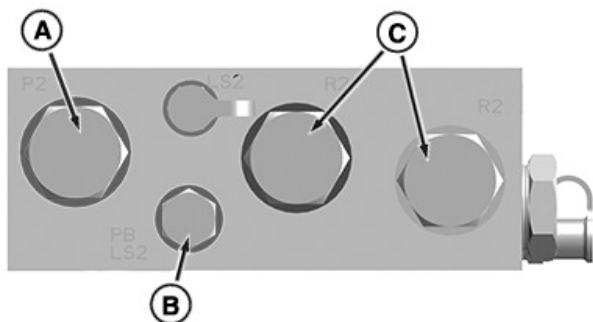
Користење хидрауличен систем со осетливост на товар — енергетско надоврзување

Енергетското надоврзување се користи како извор на притисок/проток за помошни функции што се опремени со независни контролни вентили за проток. Користете го енергетското надоврзување кога:

- Не е потребна контрола на селективниот контролен вентил на тракторот.
- Не е достапен друг приклучок за селективен контролен вентил.

За функционирање на енергетското надоврзување потребен е сигнал за осетливост на товар, за регулација на притисокот на пумпата; за таа цел се користи хидраулична линија со осетливост на товар. Може да се потребни измени за одредена опрема. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

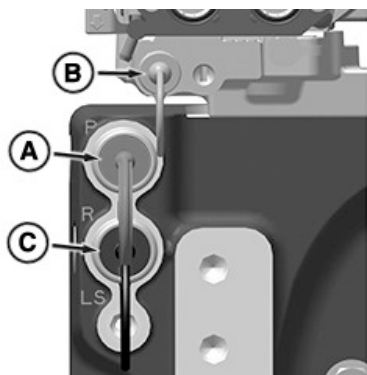
Идентификација на компонентите



RXA0188462—UN—25JAN23

Приклучоци за енергетско надоврзување — средни/
горни (ако ги има во опремата)

- A—Отвор за притисок
- B—Отвор за осетливост на товар
- C—Отвор за поврат (поврат на моторот) (се користат 2)



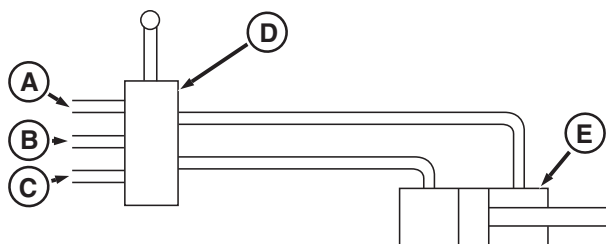
RXA0188463—UN—25JAN23

Спојка за енергетско надоврзување - лиен дел на
спрегата

- A—Спојка за притисок
- B—Спојка за осетливост на товар
- C—Повратна спојка (поврат на моторот)

Пример 1

ЗАБЕЛЕШКА: Примерот 1 се претпочита во пракса.



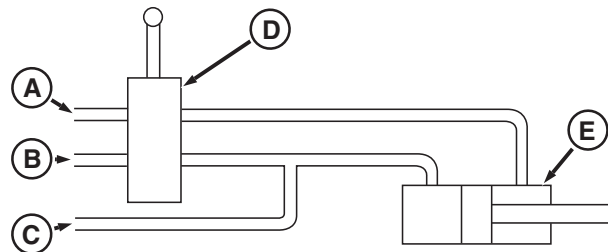
RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Спојка за притисок
- B—Спојка за осетливост на товар
- C—Повратна спојка (поврат на моторот)
- D—Контролен вентил
- E—Цилиндар

Контролните вентили со осетливост на товар

испраќаат сигнал за осетливост на товар до хидрауличниот систем и може да се управуваат мануелно или со електромагнети.

Пример 2



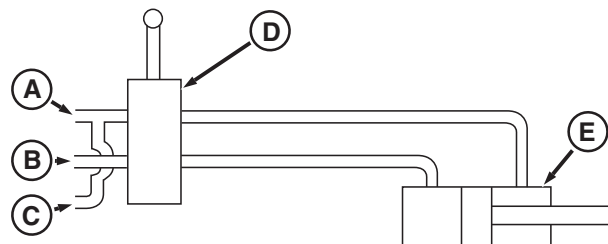
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Спојка за притисок
- B—Спојка за осетливост на товар
- C—Повратна спојка (поврат на моторот)
- D—Контролен вентил
- E—Цилиндар

ВАЖНО: Колото овозможува цилиндарот да протекнува преку линијата со осетливост на товар (C). Ако протекнување не е прифатливо за работата, искористете го примерот 3.

Контролниот вентил го насочува маслото во колата за издолжување или вовлекување. Поврзете ја линијата со осетливост на товар со колото кое има потреба од притисок. Пример за тоа е цилиндар за подигање со товар потпрен на механички граничници при целосно спуштена положба. Осетливоста на товар праќа сигнал до пумпата кога е потребно зголемување на притисокот. Притисокот останува низок кога товарот се потпира на механичките граничници.

Пример 3



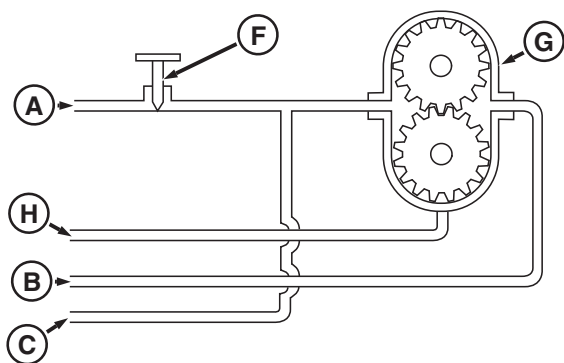
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Спојка за притисок
- B—Спојка за осетливост на товар
- C—Повратна спојка (поврат на моторот)
- D—Контролен вентил
- E—Цилиндар

ВАЖНО: Системот ќе одржува максимален притисок од 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) сè додека се приклучени цревата на енергетското надоврзување.

Контролниот вентил го насочува маслото во колата за издолжување или вовлекување (секогаш кога некое од колата има потреба од висок притисок). Поврзете ја линијата со осетливост на товар со линијата под притисок пред контролниот вентил. Пример за тоа е преклопен приклучен уред, кога е потребен притисок за извлекување и вовлекување на цилиндрите.

Пример 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Линија под притисок
- B—Повратна линија
- C—Линија за осетливост на товар
- F—Вентил за проток со компензација на притисок
- G—Хидрауличен мотор
- H—Испуштање на моторното кукиште (линија на картер)

ЗАБЕЛЕШКА: Брзината на моторот може да осцилира кога другите функции предизвикуваат промена во притисокот на системот. Минимализирајте ги осцилациите со поставување на контролен вентил за проток со компензација на притисок.

За Ag со голем проток, се препорачува хидрауличниот мотор да биде поврзан на горните SCV-а (пумпа со голем проток од 85cc).

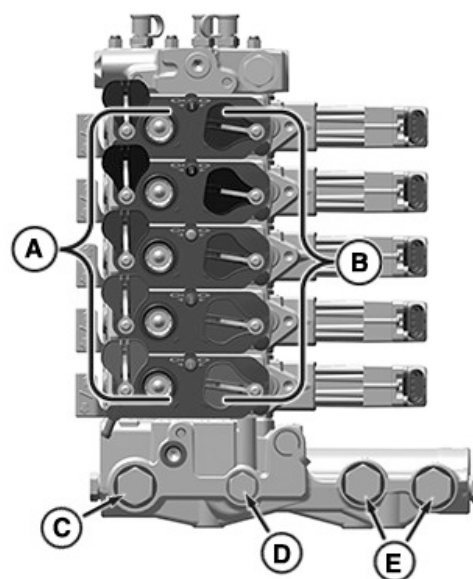
Стругач со хидраулика што има голем проток, не се препорачува за моторна апликација.

Контролниот вентил за проток со компензација на притисок се користи за регулирање на брзината на хидрауличниот мотор. Поврзете ја линијата со осетливост на товар со линијата под притисок после контролниот вентил.

EC82310,0000EF5-A8-24MAR23

Броеви за селективен контролен вентил и соодветните бои	
SCV	
Број	Боја
I	Зелена
II	Сина
III	Кафена
IV	Црна
V	Виолетова
VI	Сива

Хидраулика со стандарден проток



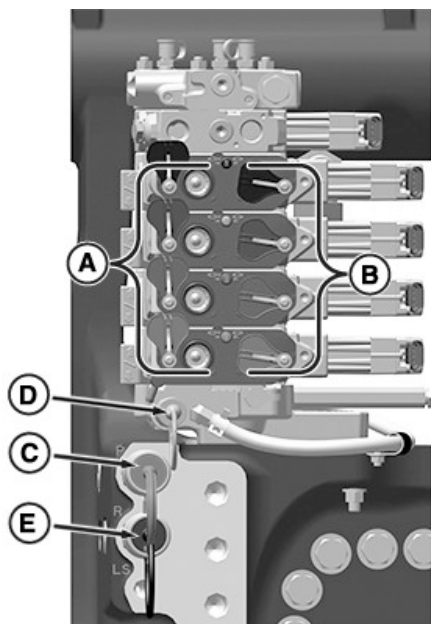
RXA0188464—UN—25JAN23

Стандарден проток - енергетско надоврзување во горната локација

- A—Спојка за издолжување (се користат 5)
- B—Спојка за вовлекување (се користат 5)
- C—Потисен приклучок за енергетско надоврзување
- D—Отвор за приклучок за осетливост на товар
- E—Отвор за поврат на енергетско надоврзување (поврат на моторот) (се користат 2)

Идентификација и локација на компонентите (земјоделски)

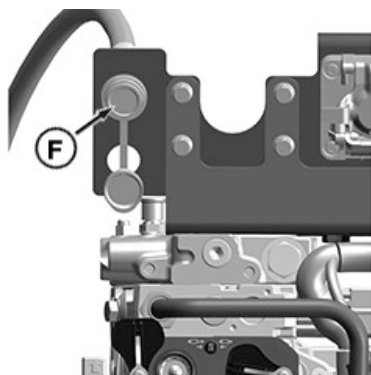
Селективните контролни вентили се кодирани според боја за полесна идентификација. Комплетите за препознавање на цревата се достапни кај вашиот дистрибутер за John Deere.



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандарден проток - енергетско надоврзување во
лиен дел на спрегата

- A—Спојка за издолжување (се користат 4)
- B—Спојка за вовлекување (се користат 4)
- C—Спојка за притисок на енергетско надоврзување
- D—Спојка за осетливост на товар на енергетско надоврзување
- E—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на моторот)



RXA0188466—UN—25JAN23

- F—Спојка за картер (испуштање на моторното кукиште)

Хидраулика со голем проток

ВАЖНО: Избегнувајте прегревање на хидрауличниот и разладниот систем. Осигурајте се дека приклучниот уред е правилно поврзан на хидрауличниот систем.

Препорачано поставување за земјоделски примени со голем проток:

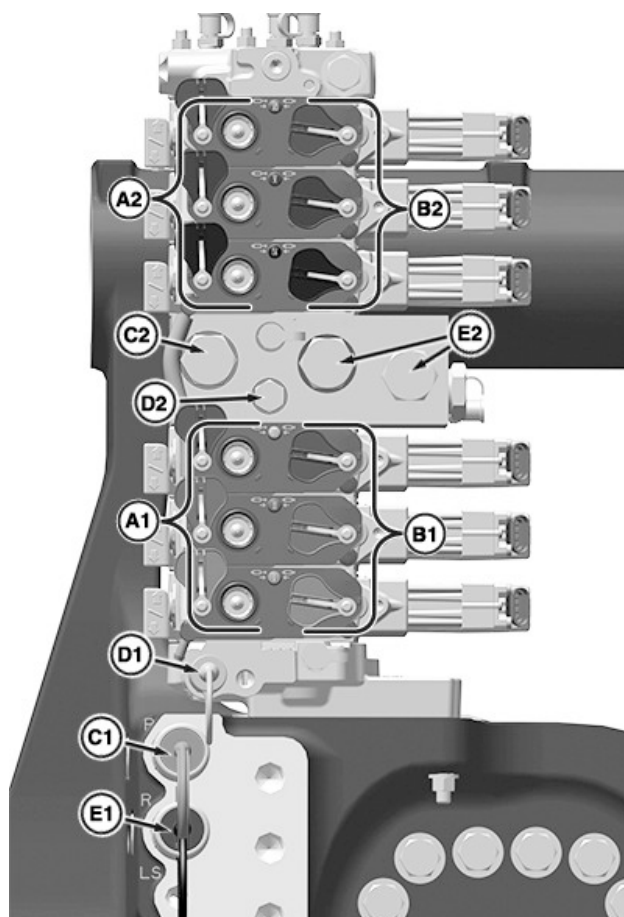
- Поврзете го напојувањето на хидрауличниот мотор до SCV-ата на секундарната пумпа.
- Поврзете ја спојката за поврат на хидрауличниот мотор со приклучокот за

спојка за поврат на енергетското надоврзување на секундарната пумпа.

Не се препорачува да се поврзуваат хидрауличните системи за стругалка на SCV-а со висок проток.

ЗАБЕЛЕШКА: Комплетите за прикачување се достапни за:

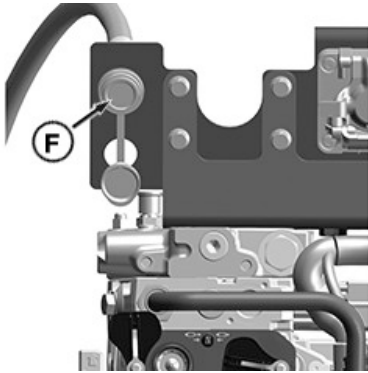
- Спојки за енергетско надоврзување од 1/2 инч и 3/4 инч.
- Спојки/кукишта за SCV од 1/2 инч и 3/4 инч.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Спојка за издолжување (примарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- A2—Спојка за издолжување (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- B1—Спојка за вовлекување (примарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- B2—Спојка за вовлекување (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- C1—Спојка за притисок на енергетско надоврзување (примарна хидраулична пумпа)
- C2—Отвор за притисок на енергетско надоврзување (секундарна хидраулична пумпа)
- D1—Спојка за осетливост на товар на енергетско надоврзување (примарна хидраулична пумпа)
- D2—Отвор за осетливост на товар на енергетско надоврзување (секундарна хидраулична пумпа)
- E1—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на мотор) (примарна хидраулична пумпа)

E2—Отвор за поврат на енергетско надоврзување (поврат на мотор) (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 2)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Спојка за картер (испуштање на моторното куќиште)

За хидраулични системи со висок проток со:

ЗАБЕЛЕШКА: Сите SCV-а може да бидат опремени со интелегентно управување со моќност (IPM). Ако воздушна сеалка е поврзана со SCV-а IV—VI, следете ги упатствата што се наоѓаат во прирачникот за работа со воздушната сеалка (пример: Сеалка John Deere 1870 или 1895). Видете Заштита на погонскиот механизам во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.

- Пет SCV-а:
 - I—III се снабдуваат преку примарната пумпа.
 - IV—V се снабдуваат преку секундарната пумпа. Овие SCV-а се препорачуваат за употреба кај орбитален мотор.
- Шест SCV:
 - I—III се снабдуваат преку примарната пумпа.
 - IV—VI се снабдуваат преку секундарната пумпа. Овие SCV-а се препорачуваат за употреба кај орбитален мотор или за употреба кај воздушна сеалка.

SCV-а на примарната хидраулична пумпа

Примарната хидраулична пумпа ги снабдува SCV-ата I—III. Примарната пумпа се препорачува за функции со висок притисок и низок проток, како што се воздушните сеалки, големите цилиндри и системите со активна потисна сила.

SCV-а на секундарната хидраулична пумпа

Секундарната хидраулична пумпа ги снабдува SCV-ата IV—VI. Секундарната хидраулична пумпа се препорачува за функции со низок притисок и висок проток. Повеќето хидраулични мотори користат од 19-26,5 L/min (од 5-7 gal/min) по мотор и притисок околу 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) при работење.

Секундарната хидраулична пумпа може да работи со хидраулични мотори како што се воздушни

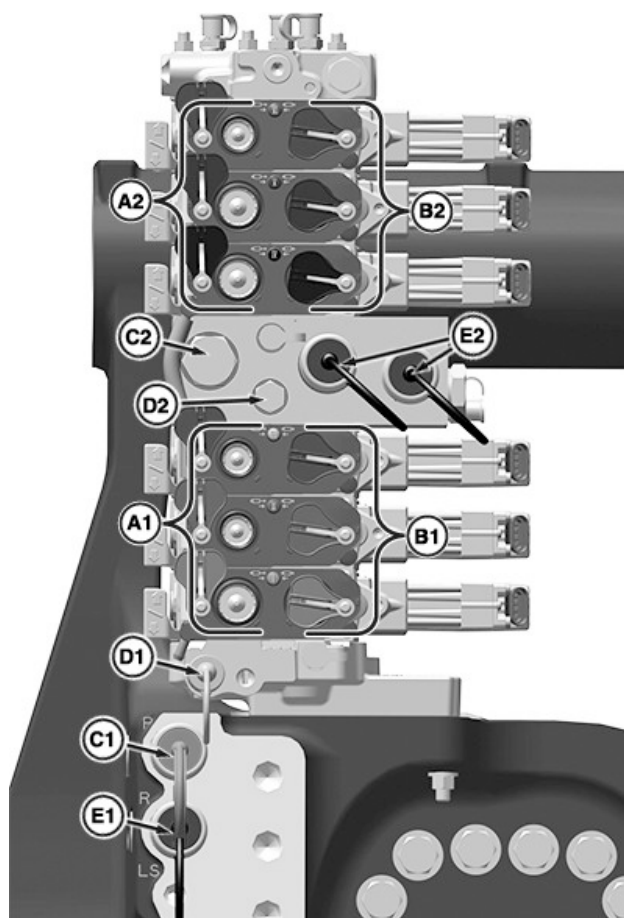
сеалки, прскалки и вакуумски сеалки. Со користење на секундарната хидраулична пумпа кога се работи со хидраулични мотори:

- Се намалува потрошувачката на гориво, се намалува губењето на моќноста и се намалува загревањето на хидрауличното масло.
- Се намалуваат интеракциите на хидрауличниот систем со функции како што се управување, сопирачки, подигање, спуштање и активна потисна сила.

Секундарната хидраулична пумпа исто така може да доставува висок притисок за истите функции како и примарната хидраулична пумпа, меѓутоа:

- Се губат придобивките од намалената потрошувачка на гориво и од намалената моќност.
- Постои зголемена можност за системски интеракции кај хидрауличните мотори кога се на иста пумпа како и другите хидраулични функции. Ова обично значи зголемено ниво на вакум или осцилации на брзината кај моторот дувалка.
- Во некои услови може да се генерира повеќе топлина, што го зголемува оптоварувањето на системот за ладење.

Поврзување на приклучни уреди со специјални SCV-а на сеалка со хидраулика со голем проток

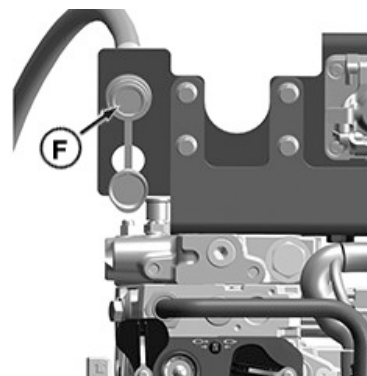


RXA0188466—UN—25JAN23

- A1—Спојка за издолжување (примарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- A2—Спојка за издолжување (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- B1—Спојка за вовлекување (примарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- B2—Спојка за вовлекување (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 3)
- C1—Спојка за притисок на енергетско надоврзување (примарна хидраулична пумпа)
- C2—Отвор за притисок на енергетско надоврзување (секундарна хидраулична пумпа)
- D1—Спојка за осетливост на товар на енергетско надоврзување (примарна хидраулична пумпа)
- D2—Отвор за осетливост на товар на енергетско надоврзување (секундарна хидраулична пумпа)
- E1—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на мотор) (примарна хидраулична пумпа)
- E2—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на мотор) (секундарна хидраулична пумпа) (се користат 2)

ЗАБЕЛЕШКА: Проток на SCV за:

- I, IV и V е 180 L/min (48 gal/min) со спојки од 3/4 инч.
- II, III и VI е 140 L/min (37 gal/min) со спојки од 1/2 инч.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Спојка за картер (испуштање на моторното кукиште)

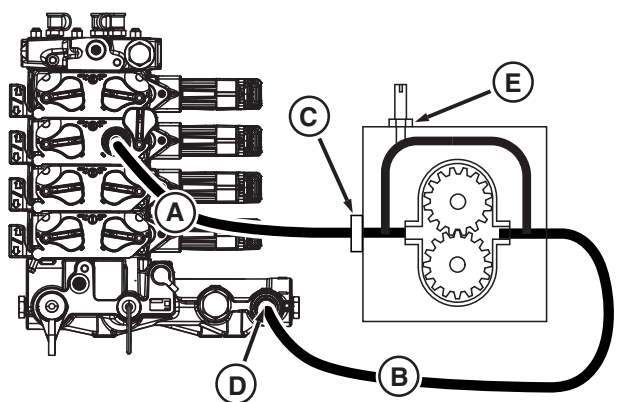
EC82310,0000EF7-A8-24MAR23

Користење на хидрауличите пумпи за прскање (земјоделски)

ВАЖНО: Поместувањето на контролната рачка на SCV во неутрална позиција ќе предизвика моторот нагло да запре и може да ги оштети заптивките. Секогаш поместете ја SCV рачката во пловечка позиција за да овозможите моторот да застане.

ЗАБЕЛЕШКА: Препорачаниот начин на поврзување е да го поврзете хидрауличниот мотор со пумпата со голем проток.

1. Следете ги препораките дадени од производителот на пумпата за прскање за избирање модел на пумпа и за нејзино поставување и работење.
2. Изберете го моторот со најмала зафатнина кој се препорачува за работење со повеќекратни хидраулички функции. При мал капацитет се намалува потребата за вкупен хидрауличен проток и се подобруваат севкупните перформанси на системот.
3. Утврдете кој SCV треба да го користите:
 - a. III, IV или V за стандарден хидрауличен систем.
 - b. III или IV за хидрауличен систем со висок проток кој има и спрега.
 - c. IV или V за хидрауличен систем со висок проток кој нема спрега.



Пумпа за прскање - без спрега

- A—Линија под притисок
B—Повратна линија
C—Отвор за влезна линија (извади)
D—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на моторот)
E—Игличест вентил (затворен)

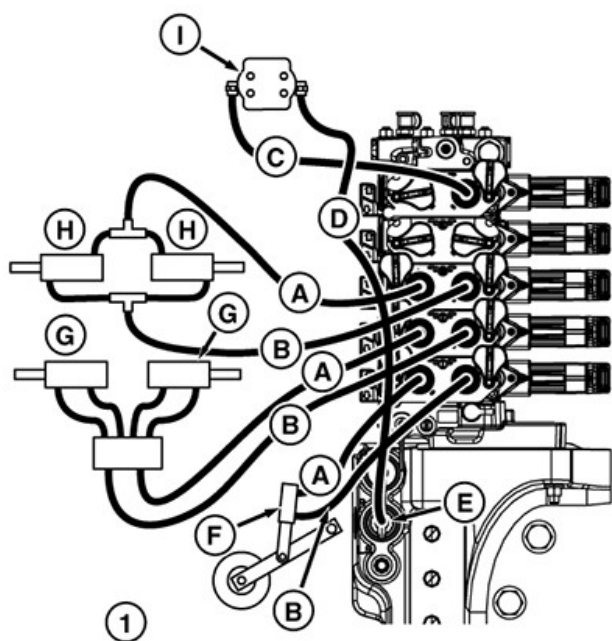
- Поврзете ја линијата за притисок на моторот со отворот за повлекување на SCV (десна страна).
- Поврзете ја повратната линија со повратната спојка на енергетското надоврзување.

ВАЖНО: Некои мотори не се опремени со заштита од преголема брзина. При континуирано работење над препорачаните брзини може да дојде до оштетување.

- Поместете ја рачката на SCV напред во вовлечената позиција со задршка.
- Приспособете ја брзината на хидрауличниот проток според упатствата на производителот на пумпата.
- Исклучете ја пумпата за прскање со поместување на контролната рачка на SCV во положба за лебдење (целосно напред и надолу).

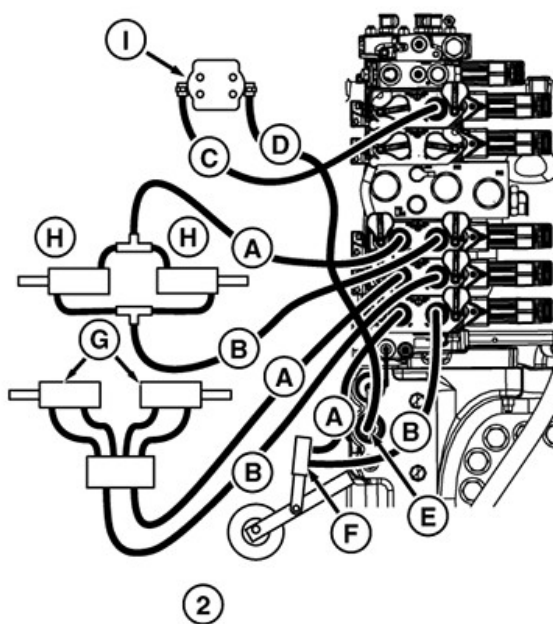
EC82310,0000EF6-A8-24MAR23

Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Затворен централен вентил и пумпа при висок притисок - помала спрега



- 1—Стандарден проток
2—Висок проток
A—Линија на спојка за издолжување
B—Линија на спојка за вовлекување
C—Линија под притисок
D—Повратна линија

ВАЖНО: Избегнете оштетување на заптивањето:



- E—Спојка за поврат на енергетско надоврзување (поврат на моторот)
F—Цилиндар за подигнување/спуштање
G—Цилиндар-маркер (се користат 2)
H—Преклопен цилиндар (се користат 2)
I—Хидрауличен мотор

- Кога повратното масло на моторот се насочува до SCV, потребен е специјален

RXA0188471—UN—08FEB23

врв за повратно црево со неповратен вентил. Специјалниот врв на цревото спречува маслото под висок притисок да се движи назад кон моторот и на тој начин потенцијално да ги оштети заптивките.

- Поместувањето на контролната рачка на SCV во неутрална позиција ќе предизвика моторот нагло да запре и може да ги оштети заптивките. Секогаш поместете ја SCV рачката во пловечка позиција за да овозможите моторот да застане.

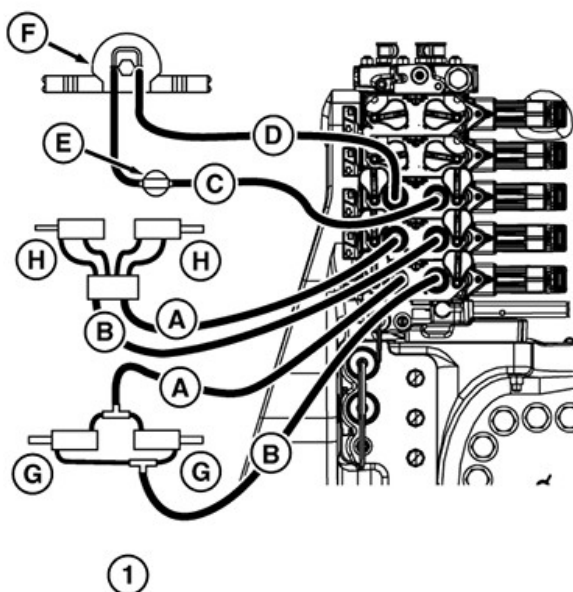
ЗАБЕЛЕШКА: Препорачаниот начин на поврзување е да го поврзете хидрауличниот мотор со пумпата со голем проток.

Во оваа примена:

- Повратната хидраулична спојка се насочува до повратниот приклучок на енергетското надоврзување.
- Хидрауличниот мотор прима масло под притисок од отворот за вовлекување на SCV.

EC82310,0000EF8-A8-08FEB23

Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Сејалка со вакуумски мотор и повратна линија до SCV преку продолжетокот на повратот на моторот

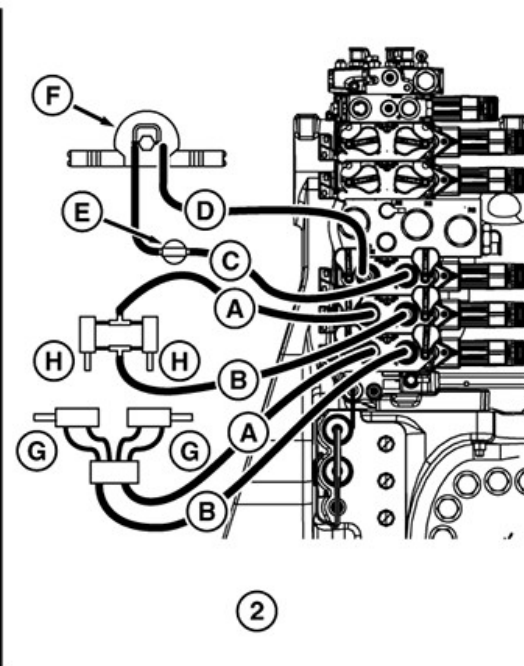


- 1—Стандарден проток
2—Висок проток
А—Линија на спојка за издолжување
В—Линија на спојка за вовлекување
С—Линија под притисок

ВАЖНО: Кога температурата на воздухот е висока, хидрауличниот систем може да се прегрее доколку хидрауличната пумпа работи со максимален притисок. Приспособувајте го контролниот вентил за проток по потреба.

Избегнете оштетување на заптивањето:

- Кога повратното масло на моторот се насочува до SCV, потребен е специјален врв за повратно црево со неповратен



- D—Повратна линија
E—Контролен вентил за проток
F—Вакуум мотор
G—Цилиндар-маркер (се користат 2)
H—Преклопен цилиндар (се користат 2)

вентил. Специјалниот врв на цревото спречува маслото под висок притисок да се движи назад кон моторот и на тој начин потенцијално да ги оштети заптивките.

- Поместувањето на контролната рачка на SCV во неутрална позиција ќе предизвика моторот нагло да запре и може да ги оштети заптивките. Секогаш поместете ја SCV рачката во пловечка позиција за да овозможите моторот да застане.

RXA0188470—UN—08FEB23

ЗАБЕЛЕШКА: Препорачаниот начин на поврзување е да го поврзете хидрауличниот мотор со пумпата со голем проток.

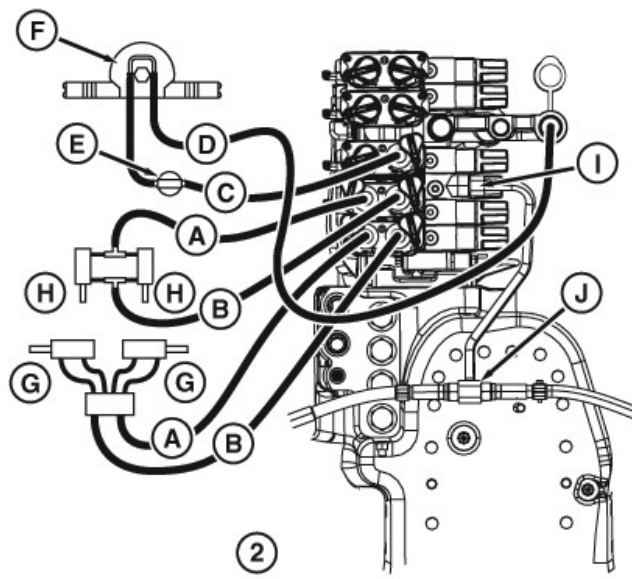
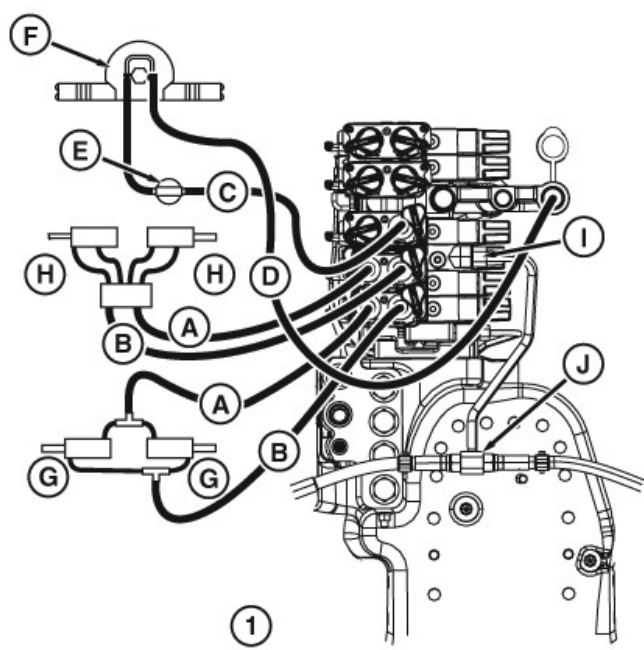
Во оваа примена:

- Вакуумскиот мотор (слично како компресорната сеалката) прима масло под притисок од спојката за вовлекување на SCV.

- Ако користите SCV за контрола на протокот до вакуумскиот мотор, користете SCV панел за хидраулика со стандарден проток или со висок проток. Ако сеалката е опремена со контролен вентил за проток кај вакуумскиот мотор, тој треба да биде во широко отворена позиција.

EC82310,0000EFB-A8-08FEB23

Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Сеалка со вакуумски мотор и повратна линија до повратот на моторот - со спrega и помошно подигање на приклучен уред



- 1—Стандарден проток
2—Висок проток
A—Линија на спојка за издолжување
B—Линија на спојка за вовлекување
C—Линија под притисок
D—Повратна линија (спојка за поврат на енергетско надоврзување - поврат на моторот)

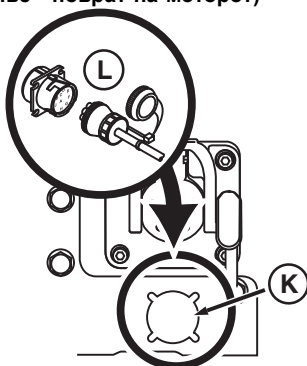
- E—Контролен вентил за проток
F—Вакуум мотор
G—Цилиндар-маркер (се користат 2)
H—Преклопен цилиндар (се користат 2)
I—Помош за подигнување приклучен уред
J—Т-фитинг и хидраулично црево

RXA0185977—UN—10NOV21

L—9-пински конектор за длабочинска контрола на TouchSet

ВАЖНО: Избегнете оштетување на хидрауличното масло. Кога температурата на воздухот е висока, хидрауличниот систем може да се прегрее доколку хидрауличната пумпа работи со максимален притисок.

- Контролниот вентил за проток го контролира протокот со хидраулика за стандарден проток.
- Се користи вентил за контрола на протокот на масло кај хидраулика со висок проток.



RXA0178005—UN—20MAY20

K—9-пински конектор за приклучен уред

Избегнете оштетување на заптивките на хидрауличниот систем заради неправилно позиционирање на SCV рачките по исклучување на хидрауличниот мотор:

- Секогаш поместете ја SCV рачката во позиција за лебдење што овозможува моторот да застане.
- Никогаш не поместувајте ја SCV рачката во неутрална позиција бидејќи така ќе дојде до нагло запирање на моторот.

Избегнете оштетување на заптивките на хидрауличниот систем заради повратно хидраулично масло под висок притисок кое се враќа назад кон моторот преку SCV врската. Потребно е да се инсталира специјален крај со неповратен вентил на повратното црево.

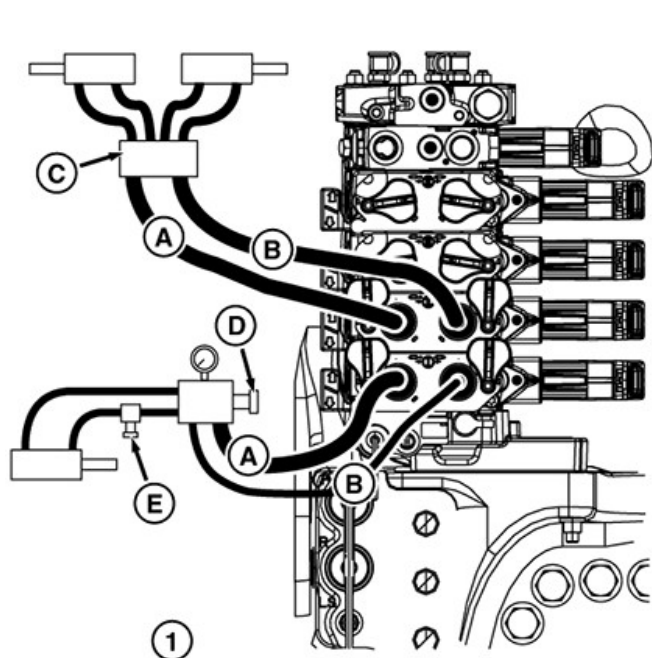
ЗАБЕЛЕШКА: Препорачан метод на поврзување е поврзување на хидрауличниот мотор со секундарната пумпа со висок притисок.

Во оваа примена:

- Вакуумскиот мотор прима масло под притисок од SCV спојката за вовлекување.
- Контролниот вентил за проток е:
 - Поставен во широко отворена позиција.
 - Контролиран од панелот на тракторот.
- Повратното масло се спроведува до повратниот отвор на енергетското надоврзување.
- Повратното црево може да се поврзе директно на левата страна на гранката со спојки. За:
 - Хидраулика со стандарден проток, опремена со повратно црево со специјален врв.
 - Хидраулика со висок проток, опремена со повратно црево на сеалка со специјален врв.
- Помошните цилиндри за подигање на приклучниот уред се поврзани со вентилот за спуштање на спрегата со т-фитинг и хидраулично црево.
 - Рачката на спрегата ги контролира помошните цилиндри за подигање на приклучниот уред кога се активира вентилот на спрегата.
 - SCV I се користи за контрола на вентилот на спојката и на помошното подигање на приклучниот уред.
 - Кабелскиот сноп на 9-пинскиот конектор на приклучниот уред содржи коло со јамка кое ја деактивира контролната единица за спрегата на тракторот кога е поврзан со конекторот со 9-пинскиот конектор за контрола на длабочината TouchSet што е поврзан со главниот електричен кабелски сноп на тракторот.

EC82310,0000EFE-A8-04NOV22

Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски): Апликации на вентили за контрола на притисокот - помалку спрега (дупчалки за семе или сеалки со систем за константен притисок надолу)



- 1—Стандарден проток
2—Висок проток
A—Линија на спојка за издолжување
B—Линија на спојка за вовлекување
C—Вентил за бирање
D—Контролен вентил за притисок

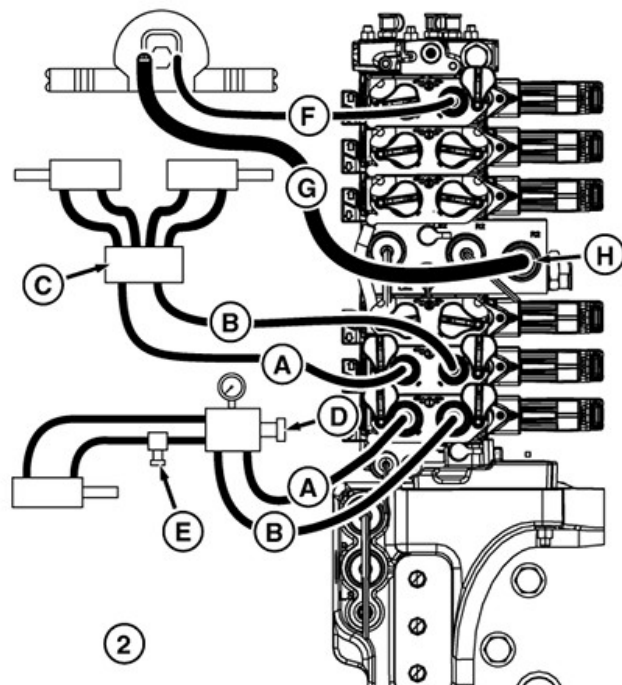
ВАЖНО: Користењето на повеќе од еден приклучен уред за кои е потребна активна потисна сила може да го оштети хидрауличниот систем заради прегреано хидраулично масло кога:

- Температурата на воздухот е висока.
- Хидрауличната пумпа е поставена да работи со максимален притисок.

Доколку температурата на воздухот е висока, не користете повеќе од еден приклучен уред во кое било време.

Избегнете оштетување на заптивачето:

- Кога повратното масло на моторот се насочува до SCV, потребен е специјален врв за повратно црево со неповратен вентил. Специјалниот врв на цревето спречува маслото под висок притисок да се движи назад кон моторот и на тој начин потенцијално да ги оштети заптивките.
- Поместувањето на контролната рачка на SCV во неутрална позиција ќе предизвика



RXA0188472—UN—31JAN23

- E—Блокирачки вентил за транспорт
F—Линија под притисок
G—Повратна линија (спојка за поврат на енергетско надоврзување - поврат на моторот)
H—Посебна спојка на црево

моторот нагло да запре и може да ги оштети заптивките. Секогаш поместете ја SCV рачката во пловечка позиција за да овозможите моторот да застане.

ЗАБЕЛЕШКА: Препорачаниот начин на поврзување е да го поврзете хидрауличниот мотор со пумпата со голем проток.

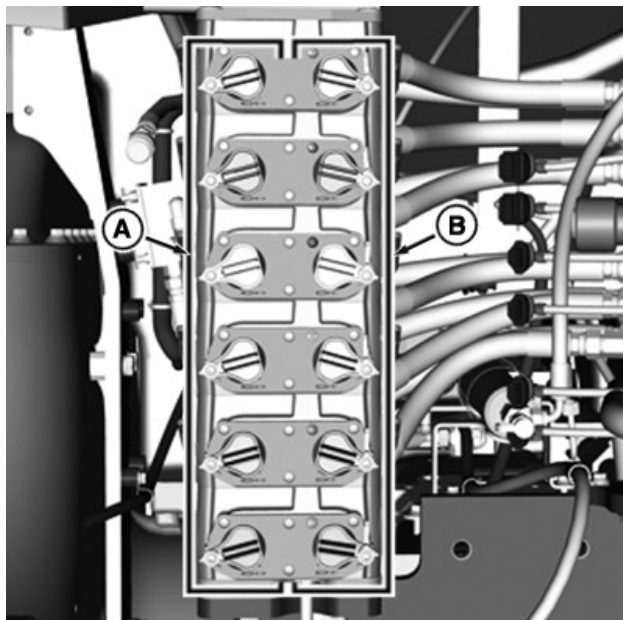
Во оваа примена:

- Вакуумскиот мотор прима масло под притисок од приклучокот за вовлекување на SCV.
- Кога користите приклучни уреди за кои е потребна активна потисна сила, поставете ја контролата на протокот на континуирано и поместете ја рачката на SCV во позицијата со задршка за да ја поставите хидрауличната пумпа да работи на максимален притисок.

EC82310,0000F01-A8-24MAR23

В—Приклучок за вовлекување (се користат 4)

Хидраулика со висок проток (премиум)

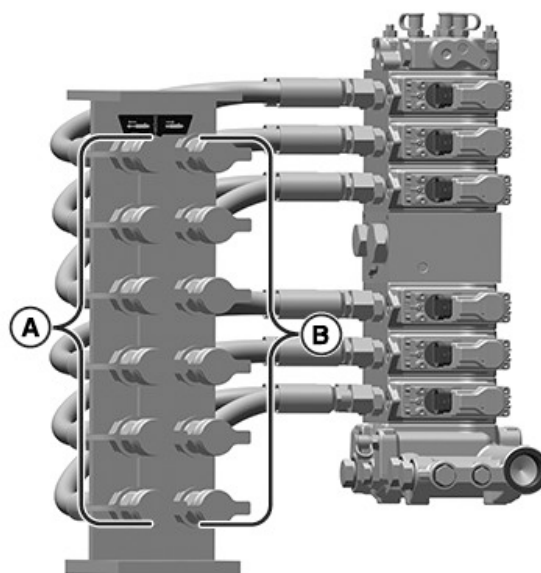


А—Приклучок за издолжување (се користат 6)
В—Приклучок за вовлекување (се користат 6)

И примарните и секундарните хидраулични пумпи доставуваат хидраулично масло до сите шест SCV-а.

Карактеристики	Опција - SCV спојка
	Премиум
Поврзување од 3/4 инч	Да
Пловење	Да
Спојување/раздвојување под притисок	Да
Способност за отцепување	Да

Избирање на SCV спојка



RXA0188474—UN—26JAN23

А—Приклучок за издолжување (се користат 6)
В—Приклучок за вовлекување (се користат 6)

Карактеристики	Опција - SCV спојка
	Изберете
Поврзување од 3/4 инч	Да
Пловење	Да
Спојување/раздвојување под притисок	Не
Способност за отцепување	Не

EC82310,0000F07-A8-20MAR23

Типови хидраулични црева за стругач (стругач)

На табелата се прикажани препорачани типови спојки за краеви на хидраулични црева од John Deere кај стругач за црева со приклучоци со рамни О-прстени и спојки со испакнати порти и О-прстени.

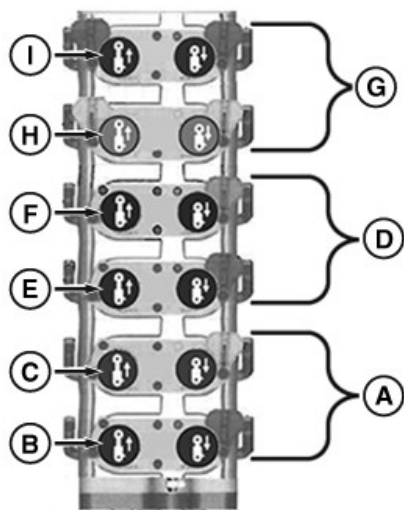
Големина			Број на дел	
Хидраулично црево		SCV спојка mm (in)	Спојка на црево	Адаптер од-црево-на-спојка
Број на дел	Внатрешен дијаметар mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)	12 (0,5)	AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандардна (земјоделска) спојка

^bСпојка за голем проток

EC82310,0000F08-A8-24MAR23

**Пример за поврзување на приклучен
уред (стругач): Влечење 1, 2 и 3 стругачи**



RXA0178010—UN—20MAY20

Примери за поврзување на стругачи за влечење

- A—Стругач 1
- B—SCV 1 (цилиндар за подигање) (се користат 2)
- C—SCV 2 (цилиндар за порта/кипање) (се користат 2)
- D—Стругач 2
- E—SCV 3 (цилиндар за подигање) (се користат 2)
- F—SCV 4 (цилиндар за порта/кипање) (се користат 2)
- G—Стругач 3
- H—SCV 5 (цилиндар за подигање) (се користат 2)
- I—SCV 6 (цилиндар за порта/кипање) (се користат 2)

EC82310,0000F09-A8-04NOV22

Контрола на длабочина TouchSet

Поставки и нагодување на длабочинската контрола TouchSet

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или смрт. Не обидувајте се да инсталирате сензори за контрола на длабочина на приклучни уреди кои не се наменети за овој систем. Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

Додека моторот работи, поместувањето на контролната единица на приклучниот уред, сензорот, конекторите или поврзувањата може да предизвика непредвидено движење. Бидете подалеку од приклучниот уред кога го стартувате моторот.

Длабочинската контрола TouchSet овозможува поставување и лесно активирање на често користената висина и длабочина. За да ја користите длабочинската контрола TouchSet, SCV I мора да биде правилно поврзан и поставен на функциски режим.

За повеќе информации околу:

- За правилно поврзување, видете Прикачување на приклучен уред и контролен систем во овој дел на прирачникот за работа.
- Функциски режим, видете го делот Поставки за SCV - функциски режим во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
- Поставки за висина и длабочина, видете Поставки за SCV - нагодување на протокот во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

Нагодувања на рачката за SCV:

- За поместување на приклучниот уред на горната или долната зададена точка, кратко држете ја рачката за SCV во извлечена позиција со задршка или вовлечена позиција со задршка.
- За да ја прилагодите позицијата на приклучниот уред нагоре или надолу со фиксна поставка, допрете ја рачката за SCV во извлечена или вовлечена позиција.

За повеќе информации околу позициите на рачката на SCV, видете Прилагодување на рачката на SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

Поврзување/вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред

⚠ ВНИМАНИЕ: Спречете можна лична повреда. За да спречите поместување на приклучниот уред, пред поврзување/вадење на приклучните уреди, секогаш:

1. Исклучете го моторот.
2. Поместете ја рачката за SCV во неутралната позиција.
3. Блокирајте ги контролите за SCV.

ВАЖНО: Секогаш гасете го моторот пред поврзување или вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред. Поврзување или вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред со запален мотор може да предизвика:

- Приклучниот уред да не реагира на командите.
- Да се појави дијагностички код на грешка (DTC).

Ако се појави дијагностички код на грешка или приклучниот уред не реагира на командите, ресетирајте го конекторот за позиција на приклучниот уред. Видете Ресетирање на конекторот за позиција на приклучниот уред.

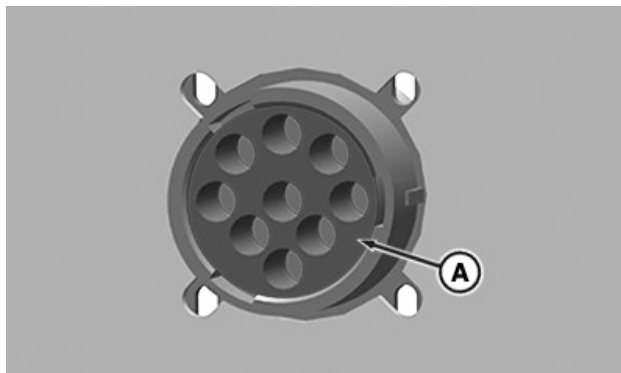
Поврзување на конекторот за позиција на приклучниот уред

1. Позиционирајте го задниот дел на тракторот предната страна на приклучниот уред.
2. Исклучете го моторот.

⚠ ВНИМАНИЕ: Спречете телесна повреда и оштетување на опремата. Секогаш поставувајте го клинот на спрегата во заклучена позиција.

3. Прикачете го приклучниот уред на рудата.
4. Поврзете ги хидрауличните црева на приклучниот уред. Видете Поврзување/вадење на хидраулични црева во делот Хидраулични поврзувања, во Прирачникот за работа.

KD34109,000058D-A8-07DEC23



RXA0188984—UN—01JUN23

Конекторот на кабелскиот сноп на тракторот (A) е на држач десно од делот со селективни контролни вентили

5. Инсталирајте го конекторот за позиција на приклучниот уред во конекторот на кабелскиот сноп на тракторот.

Вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред

1. Исклучете го моторот.
2. Деинсталирајте го приклучокот за позиција на приклучниот уред од приклучокот на кабелскиот сноп на тракторот.
3. Извадете ги хидрауличните црева на приклучниот уред.
4. Откачете го приклучниот уред од рудата.

Ресетирање на конекторот за позиција на приклучниот уред

За да го ресетирате поврзувањето на приклучниот уред:

1. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
2. Извадете го кабелскиот сноп на приклучниот уред од конекторот на приклучниот уред.
3. Запалете го тракторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
4. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
5. Поврзете го кабелскиот сноп на приклучниот уред на конекторот на приклучниот уред.
6. Запалете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
7. Работете со приклучниот уред. Ако се појави дијагностички код на грешка или приклучниот уред не реагира на командите, обратете се кај вашиот John Deere трговец.

TS36762,0000202-A8-16JUN23

Ласерска контрола на стругачот (Ag)

Ласерски стругач - стругачи опремени со контролна единица

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или смрт. Додека моторот работи, движењето на контролната единица на стругачот, приклучоците или поврзувањата може да предизвика непредвидено движење. Бидете подалеку од приклучниот уред кога го стартувате моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот воглавно се користи во области каде се има потреба од автоматизиран ласерски систем за водење за операции со стругач.

Автоматскиот контролен систем на стругачот овозможува електронско кревање, спуштање и поставување на длабочината на приклучниот уред, без да се напушта кабината.

Поставка

1. Поврзете го приклучниот уред со тракторот користејќи SCV I или III.
2. Поставете го поврзаниот SCV на АВТОМАТСКИ. Видете го Поставки на SCV - функциски режим во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
3. Поставете проток за поврзаниот SCV. Видете Поставки на SCV - Прилагодување на протокот во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

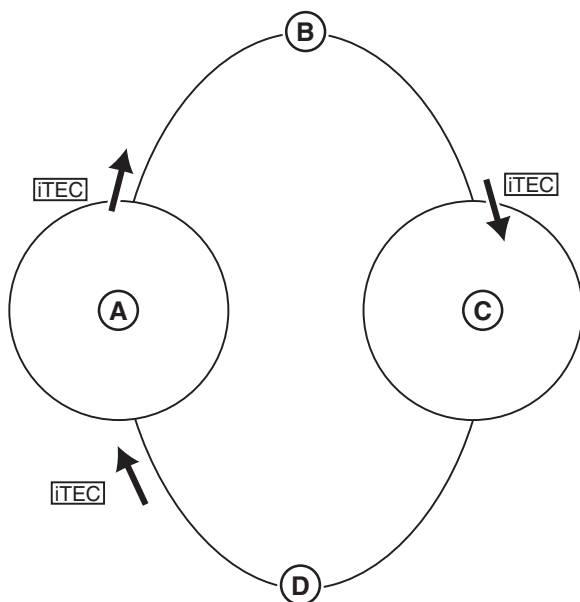
Активација

За да го активирате системот за автоматска контрола на стругачот, кратко поместете ја рачката на тој SCV до вовлечена задршка. За повеќе информации околу позициите на рачката на SCV, видете Прилагодување на рачката на SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.

KD34109,000058E-A8-12DEC23

Информации за стругач (стругач)

Работен циклус на стругач



RXA0187404—UN—24JUN22

Дијаграм на циклус на стругач

A—Површина на копање
B—Транспорт - натоварен
C—Област на кipaње
D—Транспорт - ненатоварен

ВАЖНО: Работењето на трактор со три гребла бара тракторот и сите соодветни делови на греблото да бидат опремени со хидраулични сопирачки за приклока. Видете Влечење на товари и транспорт со баласт во делот Транспорт, во овој прирачник за работа.

Никогаш не надминувајте:

- Максимален баласт на трактор од 24500 kg (54000 lb) со 65% на предната осовина.
- 10206 kg (22500 lb) максимално оптоварување на руда на стругач со кратка руда на стругачот.
- 8391 kg (18500 lb) максимум за трактор стругач со стандардна подршка за долга руда на стругачот (земјоделски).

Влечни стругачи:

Упатства за апликации на трактор стругач	
Сопирачки на приклока	Максимален влечен товар
Без	1.5 пати од тежината на тракторот ^a
Со	4.5 пати од тежината на тракторот.

^aОграничено на 32 km/h (20 mph) без сопирачки за приклока

Следете ги препораките и упатствата на производителот за работа при прикачување и користење на стругачот:

ЗАБЕЛЕШКА: Следењето на овие работни насоки може да резултира со продолжен работен век на тракторот и стругачот како и со зголемена продуктивност.

- Ограничете ја длабочината на сечење за да ја одржувате брзината на полнење не поголема од:
 - 6,3 km/h (3,9 mph) со гума со големина од група 48 на 1900 врт/мин.¹
 - 5,9 km/h (3,6 mph) со гума со големина од група 47 на 1900 врт/мин.¹За максимални работни перформанси на моќноста, работете во 5та брзина напред.
- Одржувајте минимални моторни врт/мин од 1850 или поголеми при сечење.
- Направете правилен баласт на тракторот за да одржувате оптимално пролизгување од 8-12%.
- Плитко сечење при големи брзини ќе го продолжат работниот век на погонскиот механизам и ќе ја зголеми вкупната продуктивност.
- Користете iTEC (интелигентната контрола на вкупната опрема) за комбинација на префрлање во пониски брзини/повисоки брзини, подигање/спуштање на стругачот или другите функции кога се враќате на областа за копање или за/од делот за транспорт од циклусот. (Видете во делот Интелигентна контрола за вкупната опрема (iTEC).)
- Висината на рудата треба да биде поставена така што работ за сечење на стругачот удира во земјата пред долниот дел на стругачот. Погледнете го прирачникот за работа со стругачот.
- Оптовареност по надолнина и/или кон областа на полнење кога условите дозволуваат.
- Поставете го стругачот(те) на земја пред горно оптоварување.
- Активирајте ја диференцијалната блокада пред оптоварувањето, исклучете ја пред вртење.
- Користењето на диференцијалната блокада треба да биде ограничено на тешки и влажни области или во текот на сечењето.
- Не префрлајте во подолни брзини кога возите со брзини под:
 - 6,3 km/h (3,9 mph) со гума со големина од група 48 на 1900 врт/мин.¹
 - 5,9 km/h (3,6 mph) со гума со големина од група 47 на 1900 врт/мин.¹
- Намалете ја брзината и префрлете во пониска брзина пред спуштање по надолнина.
- Кога е можно возете во 6-та брзина или повисока брзина со моторни вртежи меѓу 1900-2150.

¹ Овие вредности варираат во зависност од конфигурацијата на тракторот.

- Минимизирајте секакви вртења со управувачот во текот на работа на стругачот.
- Избегнувајте динамичко маневрирање со големи брзини особено кога возите под товар. (Ненадејни завртувања, премини од нерамни на рамни површини, или тешки или ненадејни маневрирања со сопирачки.)
- Не турирајте во кривина.
- Не ги вртете гумите или лентите внатре кон рудата на стругачот.
- Одржувајте слеана возња и пополнета област.
- Погледнете го прирачникот за работа/сервисни инструкции и поставки за AutoLoad, доколку има во опремата.

Препораки за Efficiency Manager

ЗАБЕЛЕШКА: Со користење на AutoLoad се излегува од Efficiency Manager.

- Користете ја суспензијата Efficiency Manager за превоз.
- Користете ги двете поставки за брзина на Efficiency Manager за превоз. Поставка за една брзина на брзина на превоз и за другите брзини на копање. Користете ја втората поставка за брзина на Efficiency Manager за да ја спуштите брзината на тракторот и да ја донесете теренската брзина поблизу до брзината на копање пред префрлање во мануелен режим.

Пример:

- Користете ја поставената брзина 2 за превоз, поставената брзина 1 за приближување до областа за товарење и истовар.
- Исклучете го ефикасното менаџирање efficiency manager пред да навлезете во сечењето.

RD47322,00000EB-A8-24JUN22

Ограничувања на пренос на тежина

ВАЖНО: Не надминувајте максимално 10206 kg (22500 lb) преносно оптоварување на руда на стругач на кратката руда на стругачот и максимално 8391 kg (18500 lb) преносно оптоварување на долга руда на стругачот. Надминувањето на пренесената тежина на тракторот може да предизвика структурални оштетувања или оштетување на погонскиот дел.

Кога влечете директно монтиран стругач, дел од стругачот и носената тежина ќе се пренесе на тракторот. Оваа дополнителна тежина на тракторот може значително да ја подобри продуктивноста во текот на циклусот на оптовареност, особено кога во

тандем се влечат два стругачи. Откако се натовари првиот стругач, тракторот ќе има поголема способност за влечење и ќе може да го товари вториот сад многу побрзо, резултирајќи со значително намалено време на циклусот.

RD47322,00000EC-A8-07JAN19

Прикачување на стругач/трактор

ВАЖНО: Непочитувањето на работните ограничувања, и правилното следење на работните процедури може да го намалат работниот век на тракторот и да предизвика предвремени дефекти кај шасијата, погонскиот механизам и системот на лентите.

Правилното работење со машината е важно за продолжен работен век на гусеничните ленти, погонот и подвозјето, за да се избегне застојот и да се добие максимална ефикасност во работењето.

Висина на руда

Висината на рудата од стругачот го одредува аголот меѓу работ на сечење во однос на почвата. Ако рудата е многу ниска, дното на садот од стругачот ќе се влече по работ. Ако рудата е многу висока, на стругачот ќе му биде тешко да има контрола во сечењето. Оптимална висина за рудата е од 46 до 53 cm (18 to 21 in) од земја. Прилагодете ја рудата нагоре или надолу преку склоповите на спрегата и јаремот. Кога работите при меко тло подигната висина на рудата може да го подобри празниот простор меѓу рудата и тлото при превоз. Рудата на задниот стругач треба да биде поставен на истата височина како и напред. Видете го прирачникот за работа на стругачот.

Висина на рудата

Висината на рудата треба да биде поставена така да работ на сечење на стругачот порано да ја погоди земјата пред тоа да го стори долниот дел на стругачот. Видете го прирачникот за работа на стругачот.

RD47322,00000ED-A8-08JUN22

Техники на товарење

Методи на товарење

Постојат три вообичаени техники на полнење.

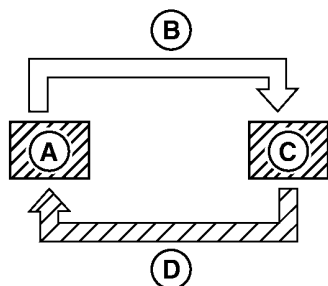
- Полнење со влечење - најпосакуван метод на товарење е кога тракторот го влече стругачот(те). Генерално најекономичниот метод за товарење на стругачи.
- Полнење со туркање - се користи друго возило за да го турка стругачот. Само за стругач кој е

дизајниран како таков да може да се полни со туркање (на пример модели на исфрлувач). Критично е брзината на возилото што турка да не ја надминува брзината на тракторот што влече или лентите повеќе ќе се вртат и може да дојде до пролизгување на погонските тркала.

ВАЖНО: За да се спречи шок од прекумерен товар врз тракторот преку рудата и хидрауличниот систем во текот на секвенцата на оптоварувањето кога има горно оптоварување, секогаш спуштете го стругачот на земја пред да започне циклусот на оптоварување.

- Горно оптоварување (на пример багер) - користи стругач како влечна единица што се полни од багер.

Автоматика на работен циклус



RXA0119628—UN—09AUG11

Автоматика на работен циклус

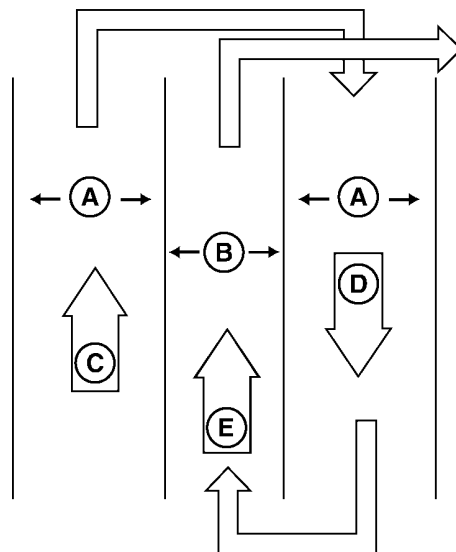
- A— Површина на копање
- B— Натоварен превоз
- C— Област на кипање
- D— Празен превоз

Користете iTEC (интелигентната контрола на вкупната опрема) за комбинација на префрлање во пониски брзини и повисоки брзини, подигање и спуштање на стругачот или другите автоматски функции кога се враќате на областа за копање (A) или за влегување натоварен (B) или празен превозен (D) од дел од циклусот. Видете во делот Интелигентна контрола за вкупната опрема (iTEC) од овој прирачник за работа.

Користете го Efficiency Manager од циклусот поврзан со превоз, но не и при товарење. Видете Поставени брзини на e18 и Efficiency Manager во делот Пренос e18 PowerShift, во овој прирачник за работа.

Ограничете ја длабочината на сечење за да ја одржувате брзината на полнење поголема од 7,1 km/h (4,4 mph)

Секвенца на товарење



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Ширина на стругачот
- B— Помала од широчината на стругачот
- C— Прво сечење
- D— Второ сечење
- E— Трето сечење

После изведувачето на првото сечење (C), направете второ сечење (D) паралелно на првото на растојание од првото што е помало од широчината на стругачот (B). На третото поминување (E) соберете го материјалот меѓу првите две сечења.

Кога товарите директно монтиран стругач во тандем со друг стругач, нај ефикасно е прво да се товари садот на предниот стругач.

RD47322,00000EE-A8-14APR23

Поврзување на кабелскиот сноп на AutoLoad

ВАЖНО: Секогаш гасете го моторот пред поврзување или вадење на кабелскиот сноп на AutoLoad. Поврзување или вадење на кабелскиот сноп на AutoLoad додека моторот работи може да предизвика:

- Садот на стругачот не реагира на командите на AutoLoad.
- Да се појави дијагностички код на грешка (DTC).

Ако се појави дијагностички код за грешка или кабелскиот сноп на AutoLoad не реагира на командите, ресетирајте го кабелскиот сноп. Видете Ресетирање на кабелскиот сноп на AutoLoad.

1. Исклучете го моторот.



RXA0179346—UN—24AUG20

Приклучокот за излез на кабелски сноп AutoLoad е над делот со селективни контролни вентили

2. Поврзете го кабелскиот сноп AutoLoad од стругачот до приклучокот за излез на кабелскиот сноп AutoLoad™ (A) на тракторот.
3. Погледнете ја налепницата Работење со стругачот, за правилно работење со стругачот или Работен циклус на стругачот во овој дел на Прирачникот за работа.

Ресетирање на кабелскиот сноп на AutoLoad

За да го ресетирате поврзувањето на кабелскиот сноп:

1. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
2. Извадете го кабелскиот сноп на AutoLoad од конекторот .
3. Запалете го тракторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
4. Изгасете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се исклучи.
5. Поврзете го кабелскиот сноп на AutoLoad во приклучницата.
6. Запалете го моторот и почекајте CommandCenter целосно да се вклучи.
7. Работете со садот на стругачот. Ако се појави дијагностички код на грешка или AutoLoad не реагира на командите, обратете се кај вашиот John Deere трговец.

AK08008,0000B3C-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Притиснете го копчето AutoLoad на лентата за навигација под дисплејот.

KD34109,000063A-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad

Апликацијата AutoLoad се користи за пристапување и нагодување на поставките за AutoLoad. AutoLoad функционира само во брзините 5-13 на тракторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се појави затемнет прозорец што вели дека функцијата на SCV е во застој и за да ја зголемите брзината на проток, проверете дали тракторот е во една од потребните брзини (5-13).

Кога со тракторот ќе се поврзе AutoLoad стругач, страницата за SCV се прикажува со поврзаниот SCV (I, III и/или V) во режим на функции. За повеќе информации, видете Поставки за SCV во делот

Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа. За најточно отчитување, еднаш годишно правете калибрација на сензорот за рудата. За постапка за калибрација, видете Калибрација на сензорот за рудата во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0180074—UN—09OCT20

Пример за AutoLoad

Достапни ставки на главната страница на AutoLoad:

Индикатор за статус на позиција на стругачот - преглед на статусот на позицијата на стругачот во однос на поставените точки. Видете Поставки за AutoLoad - статус на стругачот во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0180085—UN—09OCT20

Почетно влечење

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан е модул за секој прикачен стругач компатибилен со AutoLoad.

Почетно влечење - преглед и нагдување на моменталните поставки за почетното влечење. Видете Поставки за AutoLoad - почетно влечење во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0180092—UN—09OCT20

Позиција на стругачот

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан е модул за секој прикачен стругач компатибилен со AutoLoad.

Позиција на стругачот - преглед и нагдување на моменталната позиција на стругачот и поставените точки. Видете Поставки за AutoLoad - позиција на стругачот во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0180075—UN—09OCT20

Просечно влечење

Просечно влечење - преглед и нагдување на моменталните поставки за просечното влечење. Видете Поставки за AutoLoad - просечно влечење во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0180071—UN—09OCT20

Број на товари

ЗАБЕЛЕШКА: Откако бројачот ќе ја достигне максималната вредност (9999 полнења), бројот се ресетира на нула.

Бројач на полнења - преглед и рачно нагдување на бројот на товари на влечниот стругач. За да го активирате/деактивирате автоматското броење на товарот, видете Поставки за AutoLoad - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0180090—UN—09OCT20

Ресетирање на бројот на товари

Ресетирање на бројот на полнења - бројот на

полнења се ресетира на нула. Ќе се прикаже страница за потврда на изборот.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV-ата се отклучени



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV-ата се заклучени

Статус - приказ дали SCV-та се заклучени или отклучени.



RXA0167071—UN—21MAR19
Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете Поставки за AutoLoad - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



Позиција

RXA0180089—UN—09OCT20

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

Позиција — брз пристап до модулот за позиција.

kd34109,1665685510737-A8-12DEC23

Поставки за AutoLoad - статус на стругачот

Индикаторот за статус ја покажува тековната положба на стругачот во однос на поставените точки. Бојата на индикаторот ќе се промени зависно од моменталниот статус (фаза на процесот на копање) на системот AutoLoad.

Индикатори за статус:



RXA0177921—UN—14MAY20
Индикатор на статус

- **Црн индикатор** - индикаторот е осветлен црно кога стругачот е во позиција за транспорт.
- **Сив индикатор** - индикаторот не е осветлен и е сив кога ќе се открие грешка.
- **Зелен индикатор** - индикаторот е осветлен зелено кога стругачот е во позиција за влегување во сечење.
- **Син индикатор** - индикаторот е осветлен сино кога стругачот е во позиција за полнење.
- **Портокалов индикатор** - индикаторот е осветлен портокалово кога стругачот е во позицијата подготвено.

KD34109,000063C-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - почетно влечење

Поставката за почетно влечење преставува средство со кое операторот може да го намести работното оптоварување на системот кога се навлегува во сечењето. Поставката отприлика влијае на првата половина од сечењето.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан е модул за секој прикачен стругач компатибилен со AutoLoad.

Постапка за измена:



RXA0180084—UN—09OCT20
Зголеми



RXA0180078—UN—09OCT20
Намали

Изберете (+/++) за да ја зголемите или (-/-) за да ја намалите поставката. Користете (++) и (- -) за побрзо да ја зголемите или намалите вредноста отколку со (+) и (-).



Вредност

RXA0180098—UN—09OCT20

Вредноста е прикажана во полето на дисплејот што е означено додека се прилагодува.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикаторот ја покажува тековната поставка. Колку е поблиску до максималната поставка (250), толку е поагресивно (потешко) сечењето. Колку е поблиску до минималната поставка (0), толку е помалку агресивно (полесно) сечењето.

KD34109,000063D-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - позиција на стругачот

Страницата за позиција на стругачот ја прикажува моменталната позиција на стругачот и дозволува нагудување на поставените точки на стругачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан е модул за секој прикачен стругач компатибилен со AutoLoad.

Постапка за измена:



RXA0180095—UN—09OCT20

Индикатори за поставена точка

Индикатори за поставени точки - мали жолти индикатори кои ги претставуваат трите поставени точки за позиција на стругачот. Сите три позиции мора да бидат поставени за да може AutoLoad да работи.

- Транспорт (горна)
- Подготвено (долна)
- Полнење (рамно со земја)



RXA0180097—UN—09OCT20

Поставка на горна граница

Транспорт - посакуваната позиција за транспорт на стругач. Откако стругачот ќе се премести во посакуваната позиција, изберете го поставеното копче за горна граница. Соодветната рачка на SCV може да се премести за да се прошири задршката за да се премести стругачот во положба за транспорт. Ако стругалката е над поставената позиција кога рачката се поместува, стругачот нема да се помести. За повеќе информации околу нагудувањата на контролната рачка за SCV, видете Нагудувања на

рачката за SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.



RXA0180086—UN—09OCT20

Поставете ја долна граница

Подготвено - посакуваната позиција за празнење на стругачот. Откако стругачот ќе се премести во посакуваната позиција, изберете го поставеното копче за долна граница. Соодветната рачка на SCV може да се премести за да се вовлече задршката за да се премести стругачот во положбата подготвено. Ако стругалката е под поставената позиција кога рачката се поместува, стругачот нема да се помести. За повеќе информации околу нагудувањата на контролната рачка за SCV, видете Нагудувања на рачката за SCV во делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.



RXA0180082—UN—09OCT20

Поставка за теренско ниво

ЗАБЕЛЕШКА: John Deere препорачува да се спуштат централните сечила за да продрат во земјата. Спуштените централните сечила им овозможуваат на надворешните сечила да ја допрат земјата кога се поставува позицијата за височина на полнење на рамно со земја (влегување во сечење).

Полнење - посакуваната позиција во која стругачот почнува со сечење. Откако стругачот ќе се премести во посакуваната позиција, изберете го поставеното копче за рамно на земја.



RXA0169140—UN—25JUN19

Индикатор за положба на греблото

Индикатор за позиција - ја покажува моменталната позиција.

KD34109,000063E-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - просечно влечење

Поставката за просечно влечење преставува средство со кое операторот може да го намести работното оптоварување на системот после целосно навлегување во сечењето. Поставката отприлика влијае на втората половина од сечењето. Оваа

поставка е истата за сите стругачи е се поставува само на едно место.

Постапка за измена:



RXA0180077—UN—09OCT20
Намали



RXA0180083—UN—09OCT20
Зголеми

Изберете (+/++) за да ја зголемите или (-/-) за да ја намалите поставката. Користете (++) и (-/-) за побрзо да ја зголемите или намалите вредноста отколку со (+) и (-).



Поле за внес

RXA0180098—UN—09OCT20

Вредноста е прикажана во полето на дисплејот што е означено додека се прилагодува.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикаторот ја покажува тековната поставка. Колку е поблиску до максималната поставка (250), толку е поагресивно (потешко) сечењето. Колку е поблиску до минималната поставка (0), толку е помалку агресивно (полесно) сечењето.

KD34109,000063F-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - напредни

Напредните поставки ви овозможуваат да пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



Волшебник за поставки

RXA0180096—UN—09OCT20

Поставување на AutoLoad - волшебникот за поставување ве води низ чекорите за поставување на AutoLoad.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматски/рачни димензии

Димензии на стругачот - поставување на димензиите користејќи модел на стругач или рачно внесување на истите. Видете Поставки за AutoLoad - димензии на стругачот во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0167187—UN—22MAR19
ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

ЗАБЕЛЕШКА: AutoLoad ќе ја зголеми вредноста на бројачот на полнење секој пат кога ќе се исклучи автоматското сечење; или преку мануелно превземање на контролата врз стругачот или со задржување во горна поставена положба. Ако автоматското сечење е запрено и рестартирано, бројачот на полнење се зголемува два пати. Бројачот на полнење треба мануелно да се корегира, по желба. AutoLoad го брои секое поединечно полнење на стругачот, а не бројот на циклусите.

Бројач на полнења - изберете ВКЛУЧЕНО за да го овозможите или ИСКЛУЧЕНО за да го оневозможите автоматското броење на полнењата.

KD34109,0000640-A8-23JUN22

Поставки за AutoLoad - димензии на стругачот

Поставете ги димензиите на стругачот рачно или според модел.

Постапка за измена:

Поставување со избирање на модел:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20
Автоматски димензии

1. Изберете автоматски димензии.



RXA0180076—UN—09OCT20
Пример за поле за избор на модел

2. Изберете го полето за избор на модел.



RXA0180088—UN—09OCT20

Пример на листа на модели

3. Изберете го моделот од списокот.

Поставување со внесување димензии:

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите на стругачот може да се внесат само ако тракторот, рудата и стругачот се опремени со компоненти на AutoLoad.

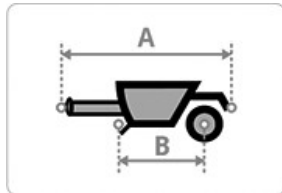


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Мануелни димензии

1. Изберете мануелни димензии.



RXA0180081—UN—09OCT20

Референтни димензии

- Димензијата A (должина на стругачот) е растојанието помеѓу клинот на предната руда на стругачот и задниот клин што го поврзува стругачот во тандем.
- Димензијата B (од-сечило-до-осовина) е растојанието од врвот на најплиткото сечило до задната осовина.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Пример на димензија A

2. Изберете го полето за внес A за да ја внесете димензијата за должина на стругачот. Ќе се прикаже бројчана тастатура за да ја внесете димензијата.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Пример на димензија B

3. Изберете го полето за внес B за да ја внесете димензијата од-сечило-до-осовина. Ќе се прикаже бројчана тастатура за да ја внесете димензијата.

Табела со димензии на John Deere стругачи		
Модел на стругач	Должина од клинот на рудата на стругачот до задниот клин (A)	Должина од сечилото на стругачот до задната осовина (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE со две гуми	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE со две гуми	33,9	10,5

KD34109,0000641-A8-17OCT23

Тркала и гуми - општи информации

Насоки за притисок на напумпаност на гумите

Проверувајте го притисокот на напумпаност на гумите најмалку на секои две седмици, кога гумите се оладени со користење на прецизен мерач со градации од 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

ЗАБЕЛЕШКА: Користете специјален манометар за вода-воздух и мерете додека вентилот на гумата е на дното, ако гумата содржи течен баласт.

Проверката на напумпаност на внатрешните тркала е многу полесна, ако вентилските чепови на внатрешните и надворешните гуми се порамнети кога се инсталира надворешното тркало.

Правилно напумпани радијални гуми покажуваат отклонување на страничните сидови. Тоа е нормално и не штети на гумата.

При напумпаност со притисок помал од 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) мора почесто да се надгледува поради зголемениот ризик од издишување поради губење на воздух.

ВАЖНО: Никогаш не го надминувајте максималниот наведен притисок за напумпаност на гумата.

Пролизгувањето може да се јави во услови на големо влечење кога се користат единечни гуми, особено при ниски притисоци на напумпаност. Следете ги гумите внимателно и зголемете го притисокот ако се појави пролизгување. Зголемувањето на притисокот на пумпање ќе помогне, но ќе ја намали влечната сила.

Максималниот притисок за гума е наведен на страничниот сид на гумата.

Одредете го точниот притисок за гумата со мерење на тежината на тракторот преку користење на следнава постапка:

- Тежина на предна оска со спуштен приклучен уред
- Тежина на задна оска со подигнат приклучен уред

Поставете го притисокот за пумпање согласно измерената тежина. Поставувањето на баласт и притисокот на напумпаност на гумите може да имаат потреба од прилагодување кога работните услови се менуваат. Погледнете ги препорачаните притисоци на напумпаност од производителот на гумите.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот дел, подигнете го приклучниот уред кога ја одредувате тежината на предната оска и спуштете го кога ја одредувате тежината на задната оска. Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот и задниот дел, подигнете ги и двата приклучни уреди.

ВАЖНО: Притисоците на напумпаност што ги надминуваат насоките при тешок баласт од 76 kg/kW (125 lb/hp) не се препорачуваат. Тракторската ефикасност ќе биде намалена. Користете поголеми двојни или тројни тркала.

Одржување на притисоците на пумпање на гума

ВАЖНО: Интегралните приклучни уреди пренесуваат значајна тежина на задната оска. Додадете ја оваа дополнителна тежина кога го одредувате точниот притисок на напумпаност на гумите. (Видете во делот за перформанси на баласт во овој прирачник за работа.)

Трактори кои работат на стрмни удопници или при орање на бразди, треба да го зголемат притисокот на задните гуми за 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) над наведените вредности за основен притисок од 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) и поголем, со цел да компензираат за бочно префрлување на тежина. Никогаш не надминувајте го максималниот притисок на напумпаност наведен на страничниот сид на гумата. За основни притисоци под 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), притисокот треба да биде зголемен за 30%.

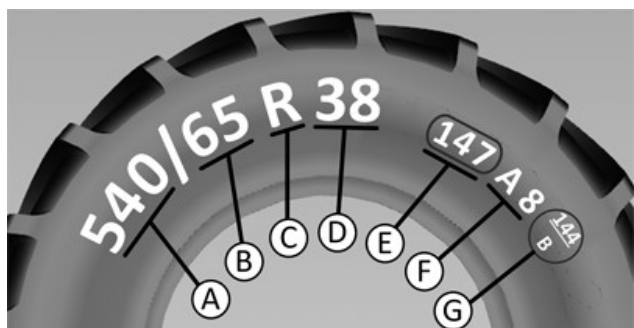
ЗАБЕЛЕШКА: Сите гуми на една осовина мора да имаат ист притисок на напумпаност.

[Ag] Тракторите со тешки спрежно-монтажни приклучни уреди бараат зголемени притисоци на напумпаност на задните гуми за да го носат зголемениот терет за време на превозот.

chdx6jt, 1712259772571-A8-15APR24

Одредување на капацитет на носивост на гума

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не го надминувајте товарниот капацитет на гумите или дозволените осовински оптоварувања. Видете го делот Индекс на оптоварување на гуми во овој прирачник за работа за повеќе информации околу дозволеното максимално оптоварување.



LX299192—UN—18NOV16

Пример на информации од производителот на страничниот дел на гумите

- A—Широчина на гума: Широчина во милиметри
 B—Сооднос на димензии: Сооднос помеѓу висина на гумата и широчина на гумата
 C—Тип: "R" = радијални; "—" = вкрстен-слој (пример: 18,4-38)
 D—Дијаметар на обрч: Дијаметар во инчи
 E—Индекс на носивост (LI): Максимален дозволен товарен капацитет по гума, во однос на индексот на брзина (F)
 F—Индекс на брзина: Максимална дозволена теренска брзина при која се применува (E)
 G—Индекс на LI/брзина: Товарен капацитет на гума на алтернативна дозволена брзина на движење

Дополнителни информации што може да се прикажат на страничниот сид

- **Насоката на ротација** - икона (вообичаено стрелка или група на стрелки) покажувајќи ја насоката на вртење на гумата.
- **Максимален товар** - максималниот товар што е дозволен една гума да го носи под одреден притисок и работни услови.
- **Максимален притисок** - Максимален безбеден работен притисок во гумата.
- **Безбедносно предупредување** - важни информации обезбедени од производителот на гумата.

Капацитетот на носивост на гумите при одредена теренска брзина

Капацитет на носивост (LI) (E) при максимални дозволени брзини на движење (F) се наоѓа на страничниот сид на гумата.

Информациите наведени како (G) покажуваат дека гумата има алтернативна дозволена теренска брзина и максимален дозволен товарен капацитет.

Индекс на брзина (G)	Максимална дозволена брзина на движење km/h (mph)
A6	30 (19)
A8	40 (25)
B	50 (30)
D	65 (40)

Пример: Ако на страничниот сид на гумата пишува 540/65R38 147A8 (144/B), тоа значи дека се

дозволен две опции за индекс на оптоварување и индекс на брзина.

540/65R38 147A8 (144/B)		
Максимум	Индекс на оптоварување на гума и индекс на брзина	
	Опција 1	Опција 2
	147A8	144/B
Товарен капацитет по гума kg (lb)	3075 (6780)	2800 (6175)
Дозволена брзина на движење km/h (mph)	40 (25)	50 (30)

Локалните закони и прописи може да ги ограничат брзините на движење на бројки помали од горенаведените.

chdx6jt, 1712249857018-A8-30APR24

Група на гуми според величини

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку сакате промена на групата на гумите, видете го вашиот John Deere трговец.

Широчина на секција	RCI Група за големина	
	47	48
480 [Ag]	480/80R46	480/80R50 IF480/80R50
520 [Ag]	520/85R42	520/85R46
620	620/70R42	620/70R46
650	—	650/85R38 VF650/85R38
710	710/70R38 IF710/70R38	710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42
800 [Ag]	—	800/70R38 VF800/70R38 LSW800/55R46

TO84419,0000139-A8-27JUN22

Менување на величина на гума

ВАЖНО: Пред да ги менувате величините на гумите, видете Избор на комбинации на гуми во делот Тркала и гуми - општи информации во овој прирачник за работа.

Обратете се кај вашиот John Deere дистрибутер за одново избирање на величините кај гумите.

Направете калибрација на пролизгувањето кај тркалата (видете Калибрации на пролизгувањата во делот CommandCenter, во овој прирачник за работа).

RW29387,0000629-A8-23JUN22

Користете ја соодветната комбинација на гуми

ВНИМАНИЕ: Спречете можна повреда. При превоз со големи брзини со извадени надворешни двојни гуми може да предизвикаат намалување на контролата во управувањето и намалување на стабилноста на возилото. Веднаш намалете ја брзината ако се случи губење на контролата во управувањето.

Ако надворешните двојни гуми мора да се извадат, нагодете ги тркалата кон пошироко газиште и патувајте со пониски брзини.

[Земјоделски] Не работете со единечни тркала освен доколку сте опремени со гумите 800/70R38, VF800/70R38 или LSW800/55R46.

[Стругач] никогаш не работете со единечни гуми и тркала.

ВАЖНО: Избегнувајте преоптоварување на погонскиот механизам или можно намалување на перформансите. Не мешајте истрошени и нови гуми, дијагонални и радијални или гуми со различни дијаметри. Не употребувајте R2 гуми во комбинација со R1.

Индекс на оптоварување на гума

ВАЖНО: Капацитетот на оптовареност на гумата може да ја надминува дозволената оптовареност на осовината. Кај трактор со баласт според моќноста на моторот и тежината се делат насоките. За повеќе информации, видете го делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Тракторите опремени со двојни или тројни гуми треба да бидат ограничени на она што е пониско: 179 LI или она што е наведено на страничниот сид на гумата.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. Никогаш не ја надминувајте максималната тежина на баластот додека работите со тешки влечни товари. Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.

Индустријата за гуми користи број наречен “индекс на оптоварување” за да се дефинира оптоварувањето врз гумите. Оваа табела ги прикажува, за даден индекс на оптоварување, максималната тежина што може да ја носи секоја гума одделно при максималниот номинален притисок од производителот.

Капацитетот на товарна носивост по гума е намален за трактори опремени со двојни и тројни гуми.

TO84419,0000141-A8-13JUN22

Индекс на оптоварување	Максимално оптоварување по гума ^a			Индекс на оптоварување	Максимално оптоварување по гума ^a		
	Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)		Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	191	10 900 (24 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	192	11 200 (24 700)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

Тркала и гуми - општи информации

Индекс на оптоварување	Максимално оптоварување по гума ^a			Индекс на оптоварување	Максимално оптоварување по гума ^a		
	Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)		Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	193	11 500 (25 400)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	194	11 800 (26 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	195	12 150 (26 800)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	196	12 500 (27 600)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)	197	12 850 (28 300)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)	198	13 200 (29 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)	199	13 600 (30 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)	200	14 000 (30 900)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)	201	14 500 (32 000)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)	202	15 000 (33 100)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aПри максимален номинален притисок даден од производителот.

Оптоварување Индекс	Максимално оптоварување по гума ^a			Оптоварување Индекс	Максимално оптоварување по гума ^a		
	Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)		Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)	Тројни [Ag] kg (lb)
137	2300 (5071)	2024 (4462)	1886 (4158)	164	5000 (11 023)	4400 (9700)	4100 (9039)
138	2360 (5203)	2077 (4579)	1935 (4266)	165	5150 (11 354)	4532 (9991)	4223 (9310)
139	2430 (5357)	2138 (4714)	1993 (4393)	166	5300 (11 684)	4664 (10 282)	4346 (9581)
140	2500 (5512)	2200 (4850)	2050 (4519)	167	5450 (12 015)	4796 (10 573)	4469 (9852)
141	2575 (5677)	2266 (4996)	2112 (4655)	168	5600 (12 346)	4928 (10 864)	4592 (10 124)
142	2650 (5842)	2332 (5141)	2173 (4791)	169	5800 (12 787)	5104 (11 252)	4756 (10 485)
143	2725 (6008)	2398 (5287)	2235 (4926)	170	6000 (13 228)	5280 (11 640)	4920 (10 847)
144	2800 (6173)	2464 (5432)	2296 (5062)	171	6150 (13 558)	5412 (11 931)	5043 (11 118)
145	2900 (6393)	2552 (5626)	2378 (5243)	172	6300 (13 889)	5544 (12 222)	5166 (11 389)
146	3000 (6614)	2640 (5820)	2460 (5423)	173	6500 (14 330)	5720 (12 610)	5330 (11 751)
147	3075 (6779)	2706 (5966)	2522 (5559)	174	6700 (14 771)	5896 (12 998)	5494 (12 112)
148	3150 (6945)	2772 (6111)	2583 (5695)	175	6900 (15 212)	6072 (13 386)	5658 (12 474)
149	3250 (7165)	2860 (6305)	2665 (5875)	176	7100 (15 653)	6248 (13 774)	5822 (12 835)
150	3350 (7385)	2948 (6499)	2747 (6056)	177	7300 (16 094)	6424 (14 162)	5986 (13 197)
151	3450 (7606)	3036 (6693)	2829 (6237)	178	7500 (16 535)	6600 (14 550)	6150 (13 558)
152	3550 (7826)	3124 (6887)	2911 (6418)	179	7750 (17 086)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
153	3650 (8047)	3212 (7081)	2993 (6598)	180	8000 (17 637)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
154	3750 (8267)	3300 (7275)	3075 (6779)	181	8250 (18 188)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
155	3875 (8543)	3410 (7518)	3178 (7005)	182	8500 (18 739)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
156	4000 (8818)	3520 (7760)	3280 (7231)	183	8750 (19 290)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
157	4125 (9094)	3630 (8003)	3383 (7457)	184	9000 (19 841)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
158	4250 (9370)	3740 (8245)	3485 (7683)	185	9250 (20 393)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
159	4375 (9645)	3850 (8488)	3588 (7909)	186	9500 (20 944)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
160	4500 (9921)	3960 (8730)	3690 (8135)	187	9750 (21 495)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
161	4625 (10 196)	4070 (8973)	3793 (8361)	188	10 000 (22 046)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
162	4750 (10 472)	4180 (9215)	3895 (8587)	189	10 300 (22 707)	6820 (15 036)	6355 (14 010)
163	4875 (10 748)	4290 (9458)	3998 (8813)	190	10 600 (23 369)	6820 (15 036)	6355 (14 010)

^aПри максимален номинален притисок даден од производителот.

chdx6jt, 1721150439833-A8-16JUL24

Насоки за притисок на напумпаност на гумите

Проверувајте го притисокот на напумпаност на гумите *најмалку* на секои две недели, кога гумите се оладени со користење на прецизен вртлив или

пенкало-тип на мерач со 10 kPa (0.1 bar) (1 psi) градација.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете специјален манометар за вода-воздух и мерете додека вентилот на гумата е на дното, ако гумата содржи течен баласт.

Проверката на напумпаност на внатрешните тркала е многу полесна, ако вентилските чепови на внатрешните и надворешните гуми се порамнети кога се инсталира надворешното тркало.

Правилно напумпани радијални гуми покажуваат отклонување на страничните сидови. Тоа е нормално и не и штети на гумата.

При напумпаност со притисок помал од 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) мора почесто да се надгледува поради зголемениот ризик од издишување поради губење на воздух.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се употребуваат единични гуми, може да се очекуваат пролизгувања на обрачот при услови на силно влечење. Зголемувањето на притисокот на пумпање ќе помогне, но ќе ја намали влечната сила.

Максималниот притисок за гума е наведен на страничниот сид на гумата.

Одредете го точниот притисок за гумата со мерење на тежината на тракторот преку користење на следнава постапка:

- Тежина на предна оска со спуштен приклучен уред
- Тежина на задна оска со подигнат приклучен уред

Поставете го притисокот за пумпање согласно измерената тежина. *Баластот и притисокот на напумпаност на гумите може да имаат потреба од прилагодување кога работните услови се менуваат.* Користете ја табелата за напумпаност на гуми на следниве страници.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот дел, подигнете го приклучниот уред кога ја одредувате тежината на предната оска и спуштете го кога ја одредувате тежината на задната оска. Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот и задниот дел, подигнете ги и двата приклучни уреди.

ВАЖНО: Притисоците на напумпаност што ги надминуваат насоките при тешок баласт од 76 kg/kW (125 lb/hp) не се препорачуваат. Тракторската ефикасност ќе биде намалена. Користете поголеми двојни или тројни тркала.

Одржување на притисоците на пумпање на гума

ВАЖНО: Интегралните приклучни уреди пренесуваат значајна тежина на задната оска. Додадете ја оваа дополнителна тежина кога го одредувате точниот притисок на напумпаност на гумите. (Видете во делот за перформанси на баласт во овој прирачник за работа.)

Трактори кои работат на стрмни странични удолници или при орање на бразди треба да го зголемат притисокот на задните гуми за 30 kPa (0.3 bar) (4 psi) над наведените вредности за основните притисоци од 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) или над тоа за да го компензираат бочниот трансфер на тежината, меѓутоа, никогаш не го надминувајте максималниот притисок на гумата како што е специфицирано странично на гумата. За основни притисоци под 80 kPa (0.8 bar) (12 psi), притисокот треба да биде зголемен за 30%.

ЗАБЕЛЕШКА: Сите гуми на една осовина мора да имаат ист притисок на напумпаност.

[Ag] Тракторите со тешки спрежно-монтажни приклучни уреди бараат зголемени притисоци на напумпаност на задните гуми за да го носат зголемениот терет за време на превозот.

TO84419,000013A-A8-04APR24

Тркала и гуми

Насоки за притисок на напумпаност на гумите

Проверувајте го притисокот на напумпаност на гумите најмалку на секои две седмици, кога гумите се оладени со користење на прецизен мерач со градации од 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

ЗАБЕЛЕШКА: Користете специјален манометар за вода-воздух и мерете додека вентилот на гумата е на дното, ако гумата содржи течен баласт.

Проверката на напумпаност на внатрешните тркала е многу полесна, ако вентилските чепови на внатрешните и надворешните гуми се порамнети кога се инсталира надворешното тркало.

Правилно напумпани радијални гуми покажуваат отклонување на страничните сидови. Тоа е нормално и не штети на гумата.

При напумпаност со притисок помал од 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) мора почесто да се надгледува поради зголемениот ризик од издишување поради губење на воздух.

ВАЖНО: Никогаш не го надминувајте максималниот наведен притисок за напумпаност на гумата.

Пролизгувањето може да се јави во услови на големо влечење кога се користат единечни гуми, особено при ниски притисоци на напумпаност. Следете ги гумите внимателно и зголемете го притисокот ако се појави пролизгување. Зголемувањето на притисокот на пумпање ќе помогне, но ќе ја намали влечната сила.

Максималниот притисок за гума е наведен на страничниот сид на гумата.

Одредете го точниот притисок за гумата со мерење на тежината на тракторот преку користење на следнава постапка:

- Тежина на предна оска со спуштен приклучен уред
- Тежина на задна оска со подигнат приклучен уред

Поставете го притисокот за пумпање согласно измерената тежина. Поставувањето на баласт и притисокот на напумпаност на гумите може да имаат потреба од прилагодување кога работните услови се менуваат. Погледнете ги препорачаните притисоци на напумпаност од производителот на гумите.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот дел, подигнете го приклучниот уред кога ја одредувате тежината на предната оска и спуштете го кога ја одредувате тежината на задната оска. Ако тракторот е опремен со приклучен уред монтиран на предниот и задниот дел, подигнете ги и двата приклучни уреди.

ВАЖНО: Притисоците на напумпаност што ги надминуваат насоките при тешок баласт од 76 kg/kW (125 lb/hp) не се препорачуваат. Тракторската ефикасност ќе биде намалена. Користете поголеми двојни или тројни тркала.

Одржување на притисоците на пумпање на гума

ВАЖНО: Интегралните приклучни уреди пренесуваат значајна тежина на задната оска. Додадете ја оваа дополнителна тежина кога го одредувате точниот притисок на напумпаност на гумите. (Видете во делот за перформанси на баласт во овој прирачник за работа.)

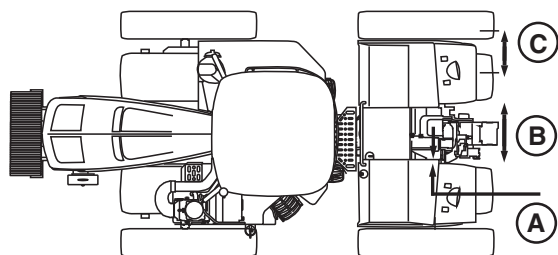
Трактори кои работат на стрмни удопници или при орање на бразди, треба да го зголемат притисокот на задните гуми за 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) над наведените вредности за основен притисок од 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) и поголем, со цел да компензираат за бочно префрлување на тежина. Никогаш не надминувајте го максималниот притисок на напумпаност наведен на страничниот сид на гумата. За основни притисоци под 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), притисокот треба да биде зголемен за 30%.

ЗАБЕЛЕШКА: Сите гуми на една осовина мора да имаат ист притисок на напумпаност.

[Ag] Тракторите со тешки спрежно-монтажни приклучни уреди бараат зголемени притисоци на напумпаност на задните гуми за да го носат зголемениот терет за време на превозот.

chdx6jt,1712259772571-A8-15APR24

Насоки за тркала, гуми и газиште



RXA0160097—UN—06JUL17

ВАЖНО: Гумите мора да имаат најмалку 25 mm (1 in.) слободен простор (A) од браниците. Слободниот простор (B) меѓу гумите мора да биде барем 1041 mm (41 in), со гумите на еднакво растојание од централната линија на машината.

[Ag] Слободниот простор меѓу гумите мора да биде барем 1179 mm (46,4 in) за спрега од 4-та категорија, 1041 mm (41 in) за категорија 4N и 1047 mm (41,2 in) за спрега од 3 категорија, кога не е дозволено странично нишање на монтираните приклучни уреди. Со дозволено нишање, проверете го слободниот простор кај гумите пред употреба на опремата.

[Ag] Подлошките дополнително го намалуваат страничното нишање на куката. Со продолжување на подигнувачките врски на максималната должина се овозможува повеќе слободен простор при "обработување на нивата" кај газиште од 762 mm (30 in). Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

Екстремно широки слободни простори кај гумите прават поголеми оптоварувања врз осовинските лежишта и вртила. Обидете се да ја минимизирате вкупната нагазна ширина.

За операции за нивелирање на земјоделско земјиште, никогаш не користете гуми пошироки од 710 mm. Максималниот надворешен простор на газиштето е 3690,6 mm (145,3 in). Видете Пакет за израмнување на земјоделско земјиште со тешки работни услови [Ag] во делот Спецификации.

Максимална средна нагазна ширина по тип на приклучен уред		
Тип на приклучен уред	Максимална средна нагазна ширина mm (in)	
	[Ag]	(Стругач)
Спрежно-монтажни	2800 (110)	—
Влечење	3130 (123)	2800 (110)

Растојание од централната линија		
Ширина на гума mm (in)	Минимално растојание mm (in)	
	[Ag]	(Стругач)
480 (18,9)	626 (24,6)	—
520 (20,5)	670 (26,4)	—
620 (24,5)	801 (31,5)	801 (31,5)
650 (25,5)	825 (31,5)	825 (31,5)
710 (28,8)	890 (35,0)	890 (35,0)
800 (30,5)	1008 (39,7)	—

chdx6jt, 1717776014197-A8-17JUN24

Нагодување на газиштето

ВАЖНО: Користење на стегалки кај двојните гуми не е дозволено. Засебен бандаж е потребен за секоја двојна или тројна гума.

За операции за нивелирање на земјоделско земјиште, никогаш не користете гуми пошироки од 710 mm. Максималниот надворешен простор на газиштето е 3690,6 mm (145,3 in). Видете Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag] во делот Спецификации од овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете Насоки за тркала, гуми и газиште во овој дел на прирачникот за работа.

Нагазната ширина е мерена меѓу средините од гумите. Приближните нагазни широчини за сите величини на гуми и конфигурации се прикажани на следниве табели.

Нагазна ширина—единечни тркала

[Ag]	
Гума Големина	Нагазна ширина Минимум—максимум mm (in)
	Внатрешно
800/70R38	1885—2630 (74,2—103,5)
LSW800/55R46	1875—2620 (73,8—103,1)
LSW1250/35R46	2317—3085 (91,2—121,4)
LSW1400/30R46	2475—3260 (97,5—128,4)

Нагазна ширина—двојни тркала

Големина на гума	[Ag]	
	Нагазна ширина Минимум—максимум mm (in)	
	Внатрешно	Надворешно
480/80R46 ^a	1576 ^b —1910	2968—3348
480/80R50 ^a	(62,1—75,2)	(116,9—131,8)
520/85R42 ^a	1616—2063	2987—3450
520/85R46 ^a	(63,6—81,2)	(117,6—135,8)
620/70R42 ^a	1734—2063	3336—3615
620/70R46 ^a	(68,3—81,2)	(134,1—142,3)
650/85R38 ^a	1756—1966	3406—3648
	(69,2—77,4)	(134,1—143,6)
710/70R38 ^a	1832—1844	3612—3624
	(72,1—72,6)	(142,2—142,7)
710/70R42 ^a	1832—1911	3612—3691
	(72,1—75,2)	(142,2—145,3)
710/75R42 ^a	1832—1911	3612—3691
	(72,1—75,2)	(142,2—145,3)
800/70R38 ^a	1885—2188	3901—4077
	(74,2—86,1)	(153,6—160,5)
LSW800/55R46 ^a	1875—2188	3891—4077
	(73,8—86,1)	(153,2—160,5)

^aЛеан/челичен.^bКај трактори без суспензија HydraCushion минимумот може да биде 1530 mm (60 in).

Големина на гума	(Стругач)	
	Нагазна ширина Минимум—максимум mm (in)	
	Внатрешно	Надворешно
620/70R42 ^a	1734-2063 (68,3-81,2)	3336-3615 (131,4-142,3)
620/70R46 ^a		
650/85R38 ^a	1756-1966 (69,2-77,4)	3406-3648 (134,1-143,6)
710/70R38 ^a	1832-1844 (72,1-72,6)	3612-3624 (142,2-142,7)
710/70R42 ^a	1832-1911 (72,1-75,2)	3612-3691 (142,2-145,3)
710/75R42 ^a	1832-1911 (72,1-75,2)	3612-3691 (142,2-145,3)

^aЛеан/челичен.

Нагазна ширина—тројни тркала

Дополнителен простор може да се добие со мало нагудување на внатрешните и двојните тркала.

Големина на гума	[Ag]		
	Нагазна ширина mm (in)		
	Внатрешно	Двојни	Тројни
480/80R46 ^a	1500 (59,0)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R42	1616 (63,6)	2987 (117,6)	4374 (172,2)
480/80R50	1576 ^b (62,1)	2828 (111,3)	4090 (161,0)
520/85R46	1616 (63,6)	2978 (117,2)	4356 (171,5)

^aТројните 480/80R46 не се компатибилни со системите за суспензија HydraCushion.^bКај трактори без суспензија HydraCushion минимумот може да биде 1543 mm (60,8 in).

chdx6jt, 1717776862504-A8-11JUL24

Користење на двојни гуми

ВАЖНО: Инсталирање на двојни гуми пошироки од 800 mm (31,5 in) може да предизвикаат оштетување на осовините од преоптоварување.

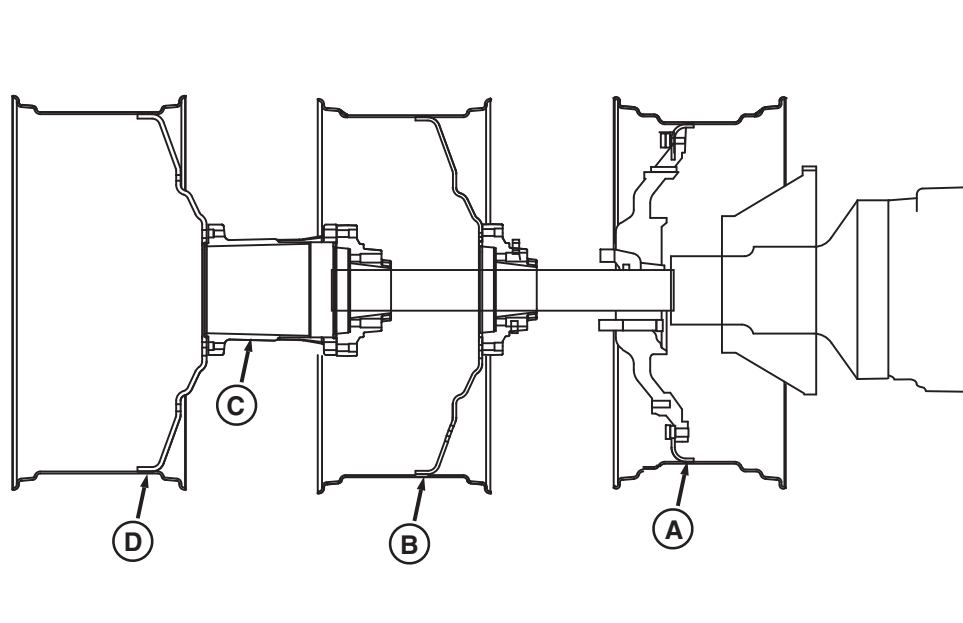
Никогаш не користете двојни тркала со стегалки. За секоја двојна или тројна гума потребно е одделна главина.

За операции за нивелирање на земјоделско земјиште, никогаш не користете гуми поголеми од 710 mm. Максималниот надворешен простор на газиштето е 3690,6 mm (145,3 in). Видете Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag] во делот Спецификации од овој прирачник за работа.

Инсталирање на двојни гуми пошироки од 800 mm (31,5 in) не е препорачливо освен доколку се почитуваат одредени мерки на претпазливост. Контакттирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за препораки.

TO84419,0000142-A8-07MAR22

Тројни тркала [Ag]

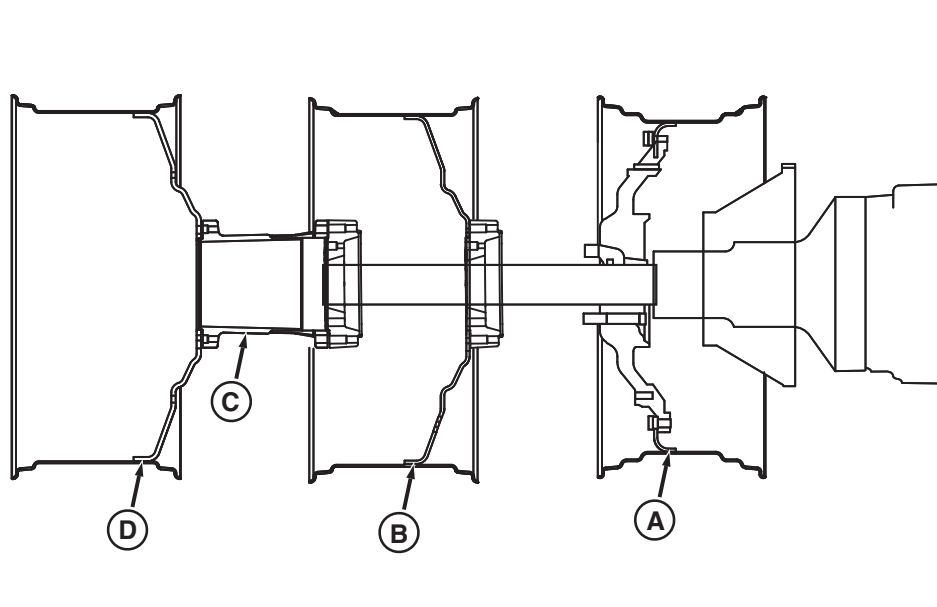


Стандардни бандажи за тркала

RXA0161140—UN—24OCT17

A—Внатрешно тркало
B—Двојно тркало

C—Продолжеток на главина
D—Надворешно тркало



Главина на тркало за тешки работни услови

RXA0161141—UN—24OCT17

A—Внатрешно тркало
B—Двојно тркало

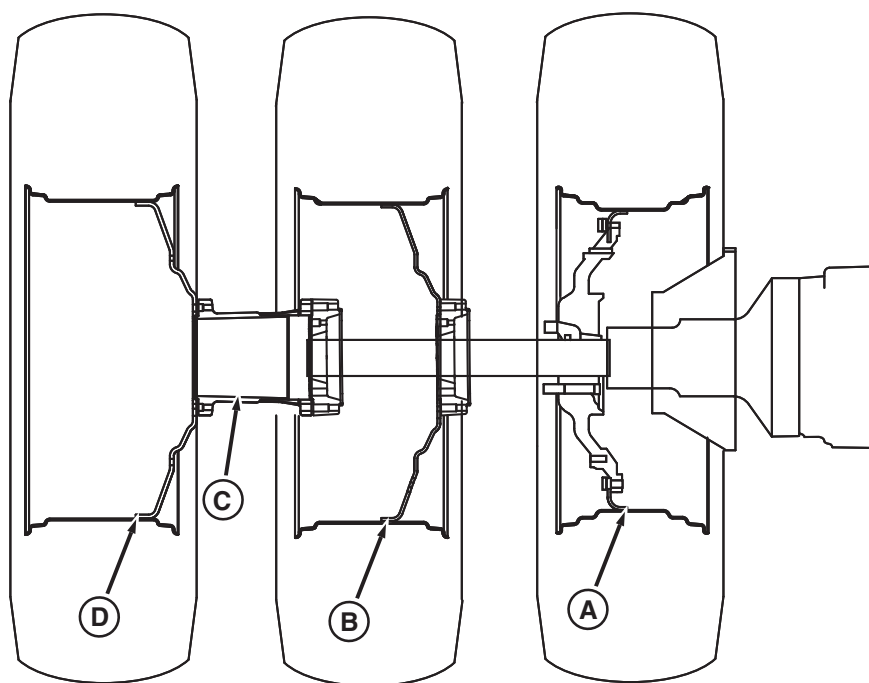
C—Продолжеток на главина
D—Надворешно тркало

Видете ги следниве страници за инструкции околу

инсталирање на хардверот на тркало и
спецификациите за вртливиот момент.

TO84419,0000146-A8-28APR22

Тројни тркала (тешко теретни бандажи за тркала)



Тројни тркала (тешко теретни бандажи за тркала)

RXA0073454—UN—13FEB04

A—Внатрешно тркало
B—Двојно тркало

C—Продолжеток на бандаж
D—Надворешно тркало

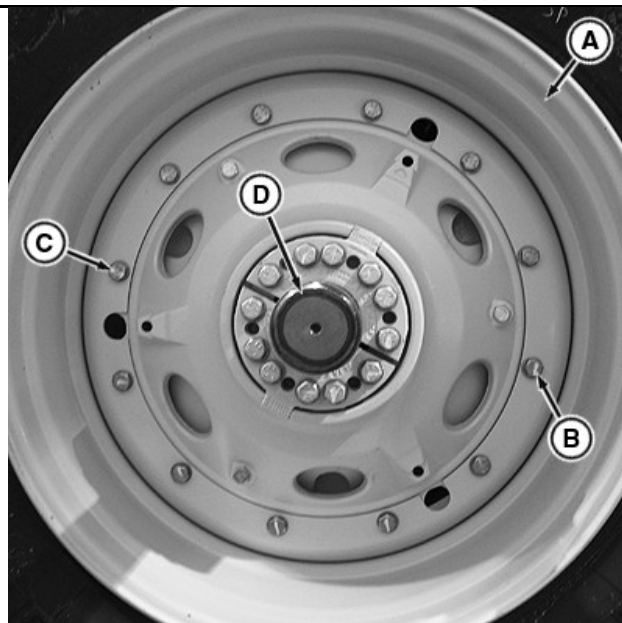
Видете ги следниве страници за инструкции околу

инсталирање на хардверот на тркало и спецификациите за вртливиот момент.

TO84419,0000147-A8-15JUN12

Инсталирање на обрач на тркало кај погонска главина на тркало (внатрешно)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и оштетување на опремата. Целосно следете го редоследот и постапката за нанесување на вртливиот момент. Никогаш не работете со тракторот со олабавени винтови на тркалата. Завртките на тркалата се од огромна важност и потребно е нивно редовно затегнување.



RXA0110877—UN—22SEP10

ЗАБЕЛЕШКА: За подобро центрирање, бандажот на тркалото (A) има еден тесно-вклопчив (B) отвор и еден процеп за вклопување (C) отворот е 180° од тесно-спојниот отвор.

Осигурајте се прицврстниот зегер осигурувач на тркалото (D) да е правилно налегнат во осовинскиот жлеб.

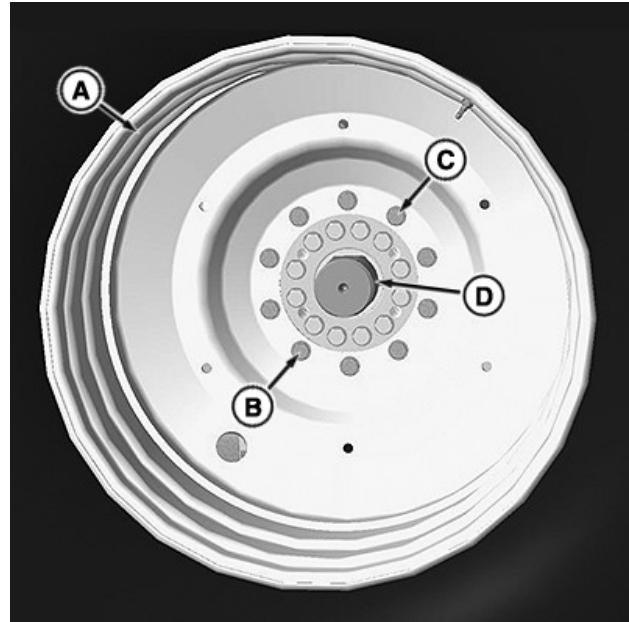
1. Ставете и со рака стегнете ја завртката во тесно-вклопчивата дупка.
2. Ставете и со рака стегнете ја завртката во процепно-вклопчивата дупка.
3. Ставете и со рака стегнете ги преостанатите завртки.
4. Затегнете ги сите завртки со 610 N·m (450 lb·ft).
5. Возете го тракторот 100 метри (100 yd) и повторно затегнете ги винтовите.
6. Затегнете ги завртките после работа од 3 часа, 10 часа и дневно во текот на првата работна седмица и потоа на секои 500 часа.

ЗАБЕЛЕШКА: За континуирана работа со тешки влечни оптоварувања, како гребла, затегнувајте на секои два часа во текот на првата работна недела.

TO84419,0000148-A8-04NOV20

Инсталирање обрач на тркало кај главина на двојни тркала

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и оштетување на опремата. Целосно следете го редоследот и постапката за нанесување на вртливиот момент. Никогаш не работете со тракторот со олабавени винтови на тркалата. Завртките на тркалата се од огромна важност и потребно е нивно редовно затегнување.



RXA0180504—UN—20NOV20

ЗАБЕЛЕШКА: За подобро центрирање, бандажот на тркалото (A) има еден тесно-вклопчив (B) отвор и еден процеп за вклопување (C) отворот е 180° од тесно-спојниот отвор.

Осигурајте се прицврстниот зегер осигурувач на тркалото (D) да е правилно налегнат во осовинскиот жлеб.

1. Ставете и со рака стегнете ја завртката во тесно-вклопчивата дупка.
2. Ставете и со рака стегнете ја завртката во процепно-вклопчивата дупка.
3. Ставете и со рака стегнете ги преостанатите завртки.
4. Затегнете ги сите завртки со 725 N·m (540 lb·ft).
5. Возете го тракторот 100 метри (100 yd) и повторно затегнете ги винтовите.
6. Затегнете ги завртките после работа од 3 часа, 10 часа и дневно во текот на првата работна седмица и потоа на секои 500 часа.

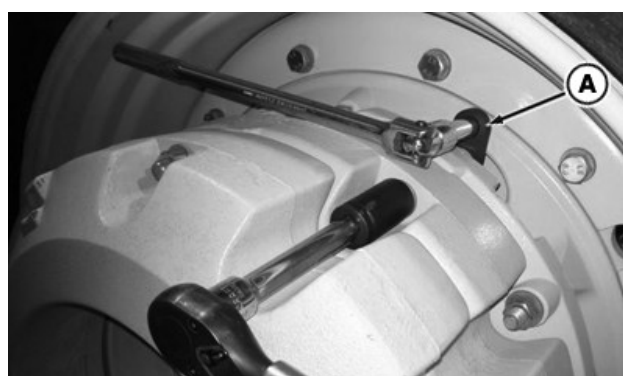
ЗАБЕЛЕШКА: За континуирана работа со тешки влечни оптоварувања, како гребла, затегнувајте на секои два часа во текот на првата работна недела.

EC82310,0000F56-A8-19NOV20

Клуч за држење на тег на тркало— JDG10958



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 Клуч за држење на тег на тркало



RXA0100329—UN—03FEB09
Надворешен тег на тркало



RXA0100330—UN—03FEB09
Внатрешен тег на тркало

Држечкиот клуч JDG10958 (A) може да се користи кога повеќе внатрешни и надворешни тегови на тркало се ставени на тракторското тркало.

Клучот за држење е дизајниран за да ги задржи M20 завртките за тег на тркало во ограничениот пристапен простор додека се затегнуваат завртките до 610 N·m (450 lb·ft).

Клучот е достапен кај вашиот John Deere трговец.

TO84419,000014A-A8-29JUN17

Прилагодете и затегнете – главини на погонски тркала (внатрешни)

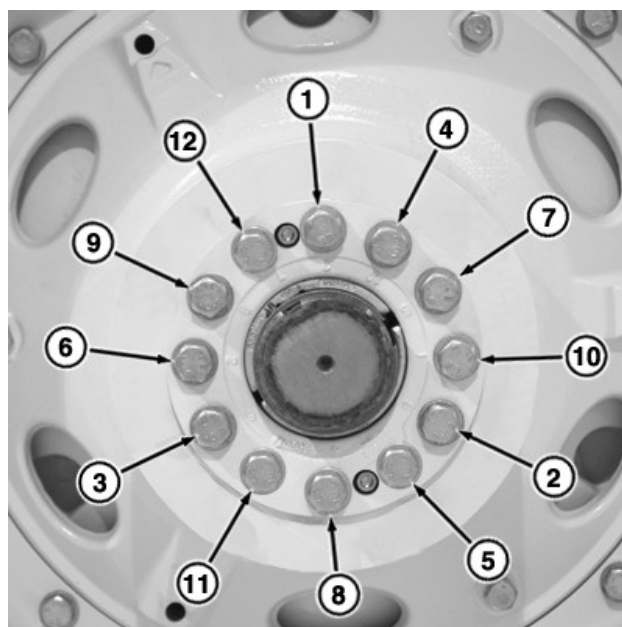
⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Кога вршите нагудување на тркалата никогаш не стартувајте го моторот со преносот во брзина. Тркалата што се на земјата можат да ги повлечат потпрените тркала надвор од стативите за подигнување.

Никогаш не работете со тракторот со олабавени обрач, тркало или бандаж.

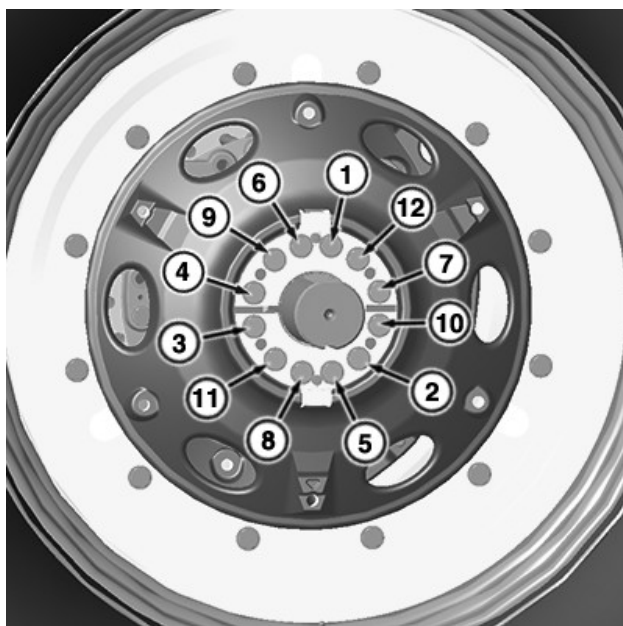
ВАЖНО: Внимателно следете ја постапката. Ако не постапите така, може да дојде до оштетување на чаурата или на леаното тркало.

Исчистете од секакви обојувања, маст, филм, рѓа или остатоци од осовинското вратио, завртки и навои пред позиционирање и инсталирање на чаурите на тркало и леаното тркало. Никогаш не нанесувајте какви било подмачкувачи на завртките, навоите, тркалото или осовината.

1. Подигнете го тракторот на рамна подлога и потпрете го со дигалки.



RXA0090157—UN—08AUG06
Редослед на затегнување: Склоп на главина на погонско тркало со двојно конусно лежиште



RXA0178134—UN—28MAY20

Редослед на затегнување: Склоп на главина на погонско тркало со двојно рамно лежиште

2. Олабавете (без да ги вадите) чаурестите завртки (1-12) толку доволно само да се движат тркалата.

ВАЖНО: Не олабавувајте и не вадете ги завртките со шестоаголна глава затоа што тоа може да доведе до оштетување на тркалото или до заглавување на тркалото при инсталација.

⚠ ВНИМАНИЕ: Користете дигалка, ниска количка на тркала или соодветна подигнувачка опрема за безбедно лизгање и прилагодете ги тркалата на осовините и избегнувајте можни телесни повреди.

Непридржувањето до редоследот и постапките на затегнување ќе предизвика оштетување на муфовите на тркалата и може да предизвика лична повреда. Вртлив момент на винтовите на тркалата се од огромна важност и имаат потреба од повторни затегнувања.

3. Поместете го тркалото во посакуваната положба.
4. Затегнете ги завртките (1-12) по нумерички ред со 410 N·m (300 lb·ft). Осигурете се дека тркалото е вертикално на оската.
5. Затегнете ги завртките (1-12) по нумерички ред со 610 N·m (450 lb·ft).

ВАЖНО: Некои винтови на чаури може да се олабават како што се затегнува чаурата. Повторувајте го редоследот со бројки при завртување со момент клуч сè додека сите чаурести завртки не постигнат правилно затегнување. Непридржувањето кон постапките може да предизвика оштетување на опремата и може да предизвика лична повреда.

6. Возете го тракторот неоптертен во шема на голема фигура-8 минимум четири пати и стегнувајте ги завртките по нумерички ред сè додека завртките да го одржуваат конечниот вртлив момент од 610 N·m (450 lb·ft).

ВАЖНО: Одржувајте ги завртките со глава на муфовите на тркалото затегнати според спецификацијата. Ако тракторот работи со олабавени муфови на тркалата или со завртки со глава кои не се затегнати можеби ќе биде потребно да ги замените муфовите и тркалата од леано железо.

7. Затегнете ги завртките после работа од 3 часа, 10 часа, и дневно во текот на првата работна седмица или додека завртките не мрднат кога се презатегнуваат, и потоа на секои 500 часа.

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжете со проверка на вртежниот момент минимум неделно ако се користи за нормални работи со стругач.

AK08008,0000548-A8-04NOV20

Нагодете и затегнете – главини на двојни тркала

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Кога вршите нагодување на тркалата никогаш не стартувајте го моторот со преносот во брзина. Тркалата што се на земјата можат да ги повлечат потпрените тркала надвор од стативите за подигнување.

Никогаш не возете го тракторот со олабавен бандаж, тркало или главина.

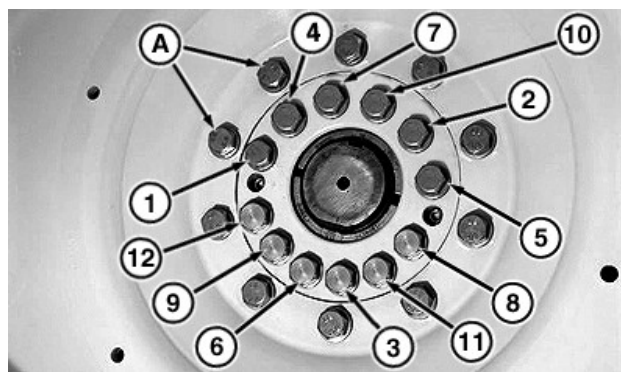
ВАЖНО: Тракторите се опремени со 12 навојни тешко-теретни тркала и 12 навојни бандажи. Броевите што го покажуваат правилниот вртлив момент се втиснати на бандажот од тркалото.

Внимателно следете ја постапката. Ако не постапете така, може да предизвикате оштетување на главината на тркалата.

Исчистете од секакви обојувања, маст, филм, рѓа или остатоци од осовинското вратило пред позиционирање и инсталирање на бандажите на тркало и чаурите. Никогаш не нанесувајте било какви подмачкувачи на завртките или навоите.

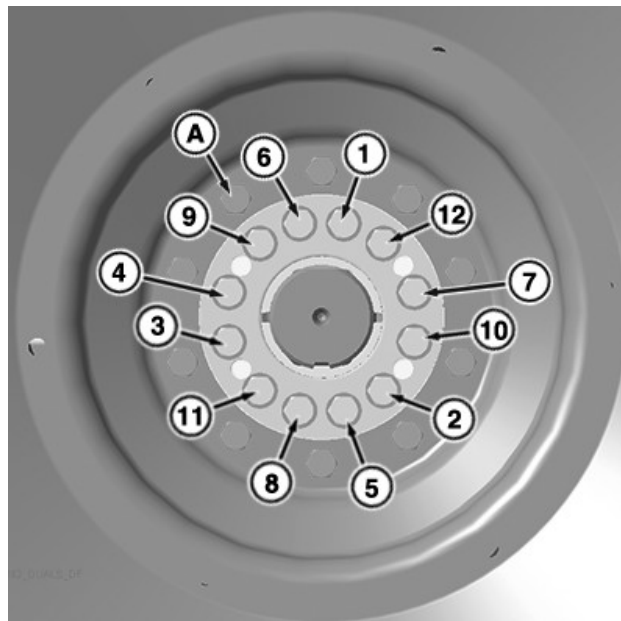
ЗАБЕЛЕШКА: Алатката за прилагодување не е компатибилна со тешко-теренскиот бандаж за тркало.

1. Подигнете го тракторот на рамна подлога и потпрете го со дигалки.



RXA0093173—UN—27MAR07

Редослед на затегнување: Склоп на двојна главина на погонско тркало со двојно конусно лежиште



RXA0178135—UN—28MAY20

Редослед на затегнување: Склоп на двојна главина на погонско тркало со двојно рамно лежиште

2. Олабавете (без да ги вадите) чаурестите завртки (1-12) толку доволно само да се движат тркалата.

ВАЖНО: Не ги олабавувајте или вадете двете инбус завртки. Ако така постапите, може да предизвикате заглавување на тркалото или оштетување.

3. Поместете го тркалото во посакуваната положба.
4. Стегнете ги завртките (1-12) по нумерички ред се додека завртките да го одржуваат вртливиот момент од 405 N·m (300 lb·ft). Осигурете се дека тркалото е вертикално на оската.
5. Стегнете ги завртките (1-12) по нумерички ред се додека завртките да го одржуваат вртежниот момент од 610 N·m (450 lb·ft).
6. Користејќи шема во форма на ѕвезда, затегнете ги со раткапна сите завртки од тркалото на бандажот (A) на 610 N·m (450 lb·ft) според потребното за да се одржува вртежниот момент.

ВАЖНО: Повторувајте ја шемата на завртување со клучот за вртежен момент сè додека СИТЕ завртки да го одржуваат правилниот вртежниот момент. Непридржувањето кон постапките може да предизвика оштетување на опремата и може да предизвика лична повреда.

7. Возете го тракторот минимум 100 метри (110 yd) и стегнете ги завртките по нумерички ред се додека завртките да го одржуваат вртливиот момент од 610 N·m (450 lb·ft).

ВАЖНО: Доколку тракторот работи 4-5 саати со олабавени чаури на тркало, неопходно е да се заменат чаурите.

8. Повторно стегнете ги на 3 часа, 10 часа и дневно во текот на првата работна седмица и потоа на секои 500 часа.

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжете со проверка на вртежниот момент минимум неделно ако се користи за нормални работи со стругач.

AK08008,0000549-A8-17JUN22

Седишта

Прилагодување на пневматско седиште



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматско седиште

ЗАБЕЛЕШКА: Изберете, *Premium* или *Ultimate* означува пакет за удобност и погодност, вклучена е една или сите опции заедно.



RXA0167320—UN—03APR19

Контрола на висина на наслонот за рака

Висина на левиот наслон за рака — Свртете го вртливото копче за прилагодување обратно од стрелките на часовникот за да се олабави. Придвижете го наслонот за рака нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете со вртење на вртливото копче во насока на стрелките на часовникот.



RXA0167321—UN—03APR19

Контрола за наваленост на наслонот за рака

Наваленост на левиот наслон за рака - свртете го вртливото копче за нагудување за да го нагодите аголот на наваленост на наслонот за рака.



RXA0167322—UN—03APR19

Контрола за блокада на вртење

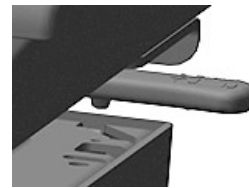
Вртење на седиштето - поставете ја рачката во горна позиција за да овозможите седиштето да се врти. Поставете ја во долна положба (приказ) за да го блокирате вртењето на седиштето. Седиштето може да се блокира во неколку положби.



RXA0167344—UN—03APR19

Контрола за блокада на пригушувањето напред/назад

Пригушување напред/назад — Поставете ја рачката во позиција за напред (приказ) за да овозможите движење. Поставете ја рачката во задната положба за да го блокирате движењето. Седиштето мора да биде во централна положба за да се блокира.



RXA0167345—UN—03APR19

Контрола за блокада на пригушувањето лево/десно

Пригушување лево/десно - поставете ја рачката во позиција за напред (приказ) за да овозможите движење. Поставете ја рачката во задната положба за да го блокирате движењето. Седиштето мора да биде во централна положба за да се блокира.



RXA0167343—UN—03APR19

Контрола за тврдина на возење

Тврдост на возење - поместете ја рачката во една од трите нивоа на тврдост на возење:

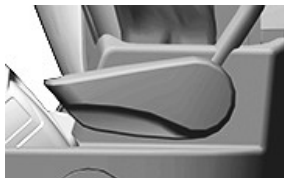
- Најголема тврдина (предна положба)
- Средна тврдина (централна позиција)
- Најмала тврдина (задна положба)



RXA0167326—UN—03APR19

Контрола за висина на седиштето

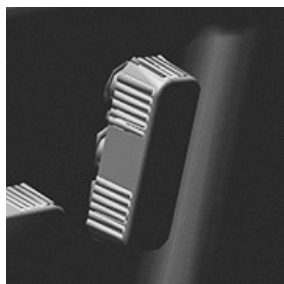
Висина на седиште - притиснете нагоре (прикажаната стрелка нагоре) за да го подигнете седиштето или надолу (прикажаната стрелка надолу) за да го спуштите седиштето.



RXA0167340—UN—03APR19

Контрола за аголот на наслонот за грб - Избор

Агол на наслонот за грб (избор) — Повлечете ја рачката нагоре и прилагодете го аголот. Кога ќе се постигне посакуваниот агол ослободете ја рачката. Наслонот за грб се блокира во најблиската позиција со задршка.



RXA0167327—UN—03APR19

Контрола за аголот на наслонот за грб - Premium и Ultimate

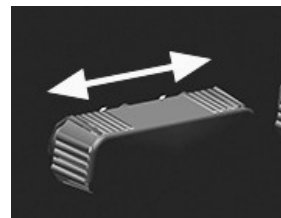
Агол на наслонот за грб (Premium и Ultimate) — Турнете ја контролата во истата насока според посакуваното придвижување за наслонот за грб.



RXA0167341—UN—03APR19

Контрола на позицијата напред/назад - Избор

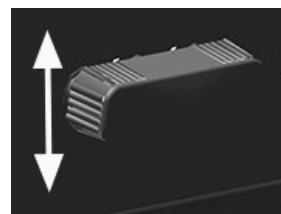
Положба напред/назад на седиштето (избор) - повлечете ја шипката нагоре и нагодете ја положбата. Шипката ослободете ја кога ќе се постигне посакуваната позиција. Седиштето се блокира во најблиската позиција со задршка.



RXA0167328—UN—03APR19

Контрола на положбата напред/назад - Premium и Ultimate

Напред/назад положба на седиштето (Premium и Ultimate) — Турнете ја контролата во истата насока според посакуваното придвижување за седиштето.



RXA0167329—UN—03APR19

Контрола за навалување на перничето - Premium и Ultimate

Навалување на перничето (Premium and Ultimate) — Турнете го предниот дел на контролата во истата насока според посакуваното за задвижување на предниот дел на перничето.



RXA0167342—UN—03APR19

Контрола за лумбално нагудување - Избор

Лумбално нагудување (избор) - поместете ја рачката за да ја нагодите количината на поддршката за лумбалниот дел. Продолжете да ја поместувате рачката се додека да се постигне посакуваната поддршка.



RXA0167330—UN—03APR19

Контрола на лумбалната висина - Premium

Висина на лумбалната зона (Premium) - турнете нагоре (стрелката нагоре) за да ја подигнете лумбална поддршка или надолу (стрелката за надолу) за спуштање на лумбалната поддршка.



RXA0167331—UN—03APR19

Контрола на лумбалната висина - Ultimate

Лумбална висина (Ultimate) - турнете нагоре (горната контрола) за да ја подигнете лумбална поддршка или надолу (контрола за долниот дел) за да ја спуштите лумбална поддршка.



RXA0167332—UN—03APR19

Контрола за лумбарниот продолжеток - Premium

Лумбарен продолжеток (Premium) — Притиснете на (+) за додавање или на (-) за отстранување за да ја прилагодите количината на воздух во лумбарната поддршка.



RXA0167333—UN—03APR19

Контрола за лумбарниот продолжеток - Ultimate

Лумбарен продолжеток (Ultimate) — Притиснете додавање (десната контрола) или отстранување (левата контрола) за да ја прилагодите количината на воздух во лумбарната поддршка.



RXA0167334—UN—03APR19

Контрола за должина на перничето - Premium и Ultimate

Должина на перничето (Premium и Ultimate) — Притиснете на зголемување (горе) или намалување (долу) за да ја прилагодите должината на перничето.



RXA0167335—UN—03APR19

Контрола на перничењата за наслон - Ultimate

Перничења за наслон (Ultimate) — Притиснете на (+) за додавање или на (-) за отстранување за да ја прилагодите количината на воздух во перничењата за наслон.



RXA0167337—UN—03APR19

Контрола за масажа - Ultimate

Масажа (Ultimate) - притиснете надолу (1) за да ја изберете шемата еден за масажа или нагоре (2) за да ја изберете шемата два за масажа. Повторно притиснете ја избраната шема за да го исклучите масирањето. Функцијата за масажа прекинува после 10 минути.



RXA0173802—UN—14JAN20

Контрола на вентилација/греење - Ultimate

Вентилација/греење (Ultimate) — Притиснете лево (сината икона) за да изберете вентилација или десно (црвената икона) за да изберете греење.



RXA0173801—UN—14JAN20

Контрола на интензитет на вентилација/греење - Ultimate

Интензитет на вентилација/греење (Ultimate) - изберете една од трите поставки:

- Високо (горе)
- Исклучено (центар)
- Ниско (долу)

KD34109.00004B0-A8-09DEC20

Нагодување на ActiveSeat II



ActiveSeat II

RXA0167319—UN—04APR19

ЗАБЕЛЕШКА: Premium или Ultimate означува пакет за удобност и погодност, вклучена е една или двете опции заедно.



Контрола на висина на наслонот за рака

RXA0167320—UN—03APR19

Висина на левиот наслон за рака — Свртете го вртливото копче за прилагодување обратно од стрелките на часовникот за да се олабави. Придвижете го наслонот за рака нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете со вртење на вртливото копче во насока на стрелките на часовникот.



Контрола за наваленост на наслонот за рака

RXA0167321—UN—03APR19

Наваленост на левиот наслон за рака - свртете го вртливото копче за нагодување за да го нагодите аголот на наваленост на наслонот за рака.



Контрола за блокада на вртење

RXA0167322—UN—03APR19

Вртење на седиштето — Поставете ја рачката во горна позиција за да овозможите седиштето да се врти. Поставете ја во долна положба (приказ) за да го блокирате вртењето на седиштето. Седиштето може да бидат блокирано во неколку положби.



Контрола за блокада на страничното пригушување

RXA0169491—UN—02JUL19

Странично пригушување - вртете ја рачката напред сè додека дојдете паралелно со подот (рачката ќе се затегне) за да се заклучи страничното движење. Вртете ја рачката на назад сè додека дојдете паралелно со подот (рачката ќе се затегне) за да се отклучи страничното движење.



Контрола за тврдина на возење

RXA0167325—UN—03APR19

Тврдина на возење — Изберете едно од трите нивоа на тврдина на возење:

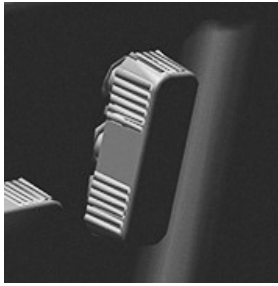
- Најголема тврдина (+)
- Средна тврдина (централна позиција)
- Најмала тврдина (-)



Контрола за висина на седиштето

RXA0167326—UN—03APR19

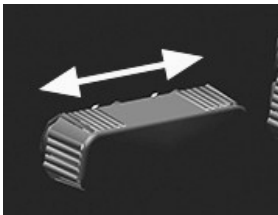
Висина на седиште - притиснете нагоре (прикажаната стрелка нагоре) за да го подигнете седиштето или надолу (прикажаната стрелка надолу) за да го спуштите седиштето.



RXA0167327—UN—03APR19

Контрола за аголот на наслонот за грб

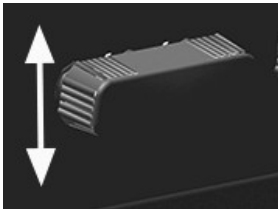
Агол на наслонот за грб — Турнете ја контролата во истата насока според посакуваното придвижување за наслонот за грб.



RXA0167328—UN—03APR19

Контрола на положбата напред/назад

Напред/назад положба на седиштето — Турнете ја контролата во истата насока според посакуваното придвижување за седиштето.



RXA0167329—UN—03APR19

Контрола за навалување на перничето

Навалување на перничето — Турнете го предниот дел на контролата во истата насока според посакуваното за задвижување на предниот дел на перничето.



RXA0167330—UN—03APR19

Контрола на лумбалната висина - Premium

Висина на лумбалната зона (Premium) - турнете нагоре (стрелката нагоре) за да ја подигнете лумбална поддршка или надолу (стрелката за надолу) за спуштање на лумбалната поддршка.



RXA0167331—UN—03APR19

Контрола на лумбалната висина - Ultimate

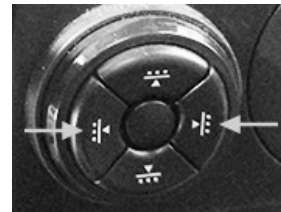
Лумбална висина (Ultimate) - турнете нагоре (горната контрола) за да ја подигнете лумбална поддршка или надолу (контрола за долниот дел) за да ја спуштите лумбална поддршка.



RXA0167332—UN—03APR19

Контрола за лумбарниот продолжеток - Premium

Лумбарен продолжеток (Premium) — Притиснете на (+) за додавање или на (-) за отстранување за да ја прилагодите количината на воздух во лумбарната поддршка.



RXA0167333—UN—03APR19

Контрола за лумбарниот продолжеток - Ultimate

Лумбарен продолжеток (Ultimate) — Притиснете додавање (десната контрола) или отстранување (левата контрола) за да ја прилагодите количината на воздух во лумбарната поддршка.



RXA0167334—UN—03APR19

Контрола на должината на перничето

Должина на перничето — Притиснете на зголемување (горе) или намалување (долу) за да ја прилагодите должината на перничето.



RXA0167335—UN—03APR19

Контрола на перничњата за наклон - Ultimate

Перничња за наклон (Ultimate) — Притиснете на (+) за додавање или на (-) за отстранување за да ја прилагодите количината на воздух во перничњата за наклон.



RXA0167337—UN—03APR19

Контрола за масажа - Ultimate

Масажа (Ultimate) - притиснете надолу (1) за да ја изберете шемата еден за масажа или нагоре (2) за да ја изберете шемата два за масажа. Повторно притиснете ја избраната шема за да го исклучите масирањето. Функцијата за масажа прекинува после 10 минути.



RXA0173802—UN—14JAN20

Контрола на вентилација/греење - Ultimate

Вентилација/греење (Ultimate) — Притиснете лево (сината икона) за да изберете вентилација или десно (црвената икона) за да изберете греење.



RXA0173801—UN—14JAN20

Контрола на интензитет на вентилација/греење - Ultimate

Интензитет на вентилација/греење (Ultimate) - изберете една од трите поставки:

- Високо (горе)
- Исклучено (центар)
- Ниско (долу)

KD34109,00004B1-A8-21JUN22

Сензор за присуство на оператор

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда. SCV не се исклучува автоматски кога системот ќе регистрира дека операторот е надвор од седиштето.

Ако операторот го напушти седиштето, се огласува звучно предупредување во тек на 5 секунди кога:

- Педалите за сопирачки и квачило не се притиснати, а машината е запрена во НЕУТРАЛНА или брзината е нула. Машината оди во ПАРКИРНА после 7 секунди.
- РТО е активно. Ако се игнорира автоматското исклучување, РТО автоматски се исклучува после 7 секунди. За повеќе информации за автоматското исклучување, видете Поставки за РТО - автоматско исклучување во делот РТО - општи информации, во овој прирачник за работа.
- SCV рачката е во проточна позиција со задршка.

TS36762,000023D-A8-19APR21

Прилагодување на инструкторското седиште

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте други лица да се возат на тракторот и опремата за да избегнете повреда. Помошното седиште е достапно само за обучувачи или при дијагностицирање проблеми со машината. Секогаш носете сигурносен појас.



RXA0167301—UN—02APR19

Седиште за обука



RXA0167302—UN—02APR19

Спуштен потпирач за грб

Потпирач за грб на седиште — Турнете го потпирачот за грб напред да го користите како површина за пишување.



RXA0167303—UN—02APR19

Подигнато перниче

Перниче на седиште — турнете го перничето на седиштето за да се овозможи повеќе простор за влегување и излегување од кабината.

KT81203,000058D-A8-02APR19

Ретровизори

Нагодување на огледалата

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0173907—UN—15JAN20
Пример на огледало - Двојно огледало

Рачен ретровизор — Притиснете на рабовите на ретровизорот за да го прилагодите аголот. Ретровизорите со еден ретровизор и долниот ретровизор кај двојни ретровизори се нагодуваат рачно.



RXA0167461—UN—12APR19
Рачка за рачно блокирање на телескопот

Рачен Телескоп - повлечете ја рачката за заклучување на надолу за да се овозможи прилагодување. Поместете го држачот на ретровизорот до посакуваната положба. Притиснете ја рачката за заклучување назад за да ја блокирате во саканата положба.



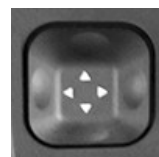
RXA0168462—UN—31MAY19
Пример за контроли на електричен ретровизор

Контроли за електричниот ретровизор се веднаш до радиото.



RXA0167462—UN—12APR19
Избирање лев/десен ретровизор

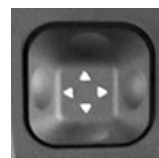
Избири ретровизор - изберете ја левата стрелка за да се овозможи прилагодување на левиот електричен ретровизор. Изберете ја десната стрелка за да се овозможи прилагодување на десниот електричен ретровизор.



RXA0167463—UN—12APR19
Нагодување на електричен ретровизор

ЗАБЕЛЕШКА: Контролите за агол на огледалото се од десната страна.

Електричен ретровизор — После бирањето на ретровизорот за прилагодување, изберете ги стрелките за да го прилагодите аголот на ретровизорот во соодветните насоки. Горното огледало на двојното огледало се прилагодува електрично.



RXA0167463—UN—12APR19
Прилагодување на електричен телескоп

ЗАБЕЛЕШКА: Телескопските контроли се наоѓаат од левата страна.

Електричен телескоп — После бирањето на ретровизорот за прилагодување, изберете ја левата стрелка за да го раширите ретровизорот или десната стрелка за да го вовлечете држачот на ретровизорот.



RXA0167464—UN—12APR19
Прилагодување на греењето

Греење на ретровизор — Притиснете нагоре за да го вклучите или надолу за да ги исклучите греењето

на ретровизорот. Иконата свети кога е вклучено
греењето.

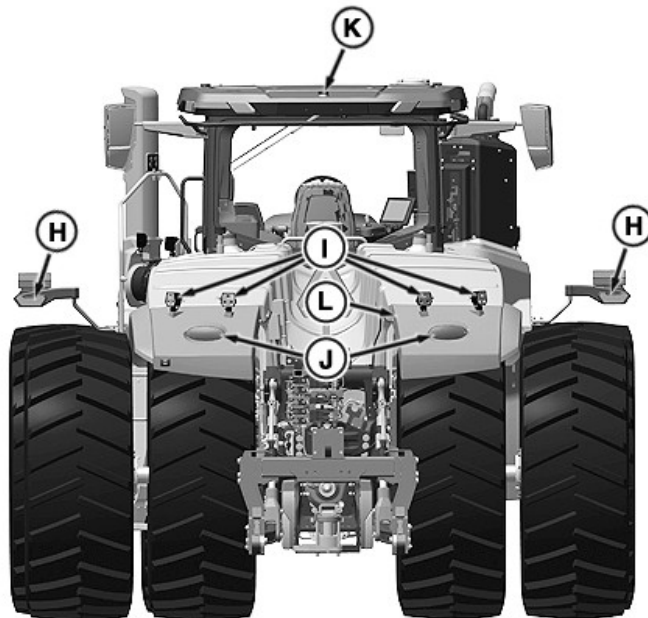
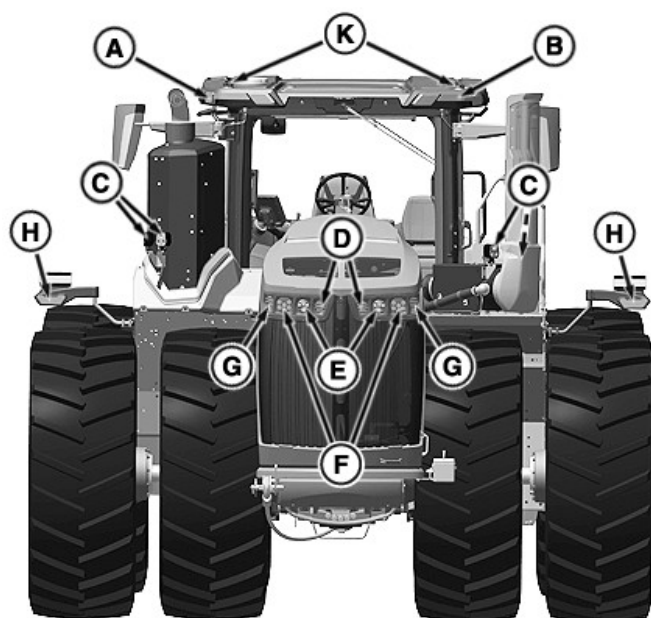
KD34109,00004B2-A8-16JAN20

Светла

Идентификација на светла (Верзија А)

Верзијата А ги нема големите позициски светла или

светлата на регистарската табличка. Верзијата В ги има овие светла.



- A—Работно светло на кровот (се користат 8)
B—Предупредувачко светло за опасност (се користат 4)
C—Предно работно светло во средина (ако има во опремата)
(се користат 2 или 4)
D—Предно работно светло (се користат 2)
E—Кратко предно светло - патно (се користат 2)
F—Долго предно светло - патно (се користат 2)

- G—Кошно работно светло (се користат 2)
H—Габаритно предупредувачко светло (се користат 4)
I—Работно светло на задниот браник (се користат 4)
J—Задно светло на браникот (се користат 2)
K—Сигнално светло (се користат 3)
L—Задно помошно работно светло (ако има во опремата)

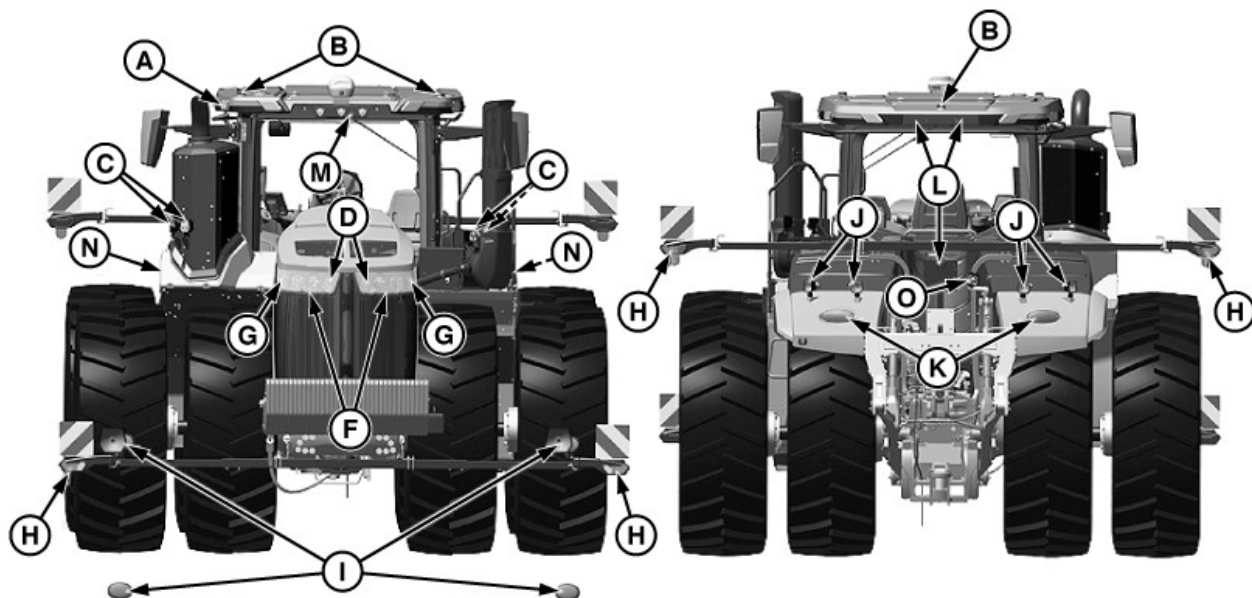
RXA0184066—UN—03SEP21

RW29387,000010B-A8-24JUL23

Идентификација на светло (верзија В)

Верзијата А ги нема големите позициски светла или

светлата за регистарската табличка. Верзијата В ги има овие светла.



RXA0190074—UN—07MAY24

A—Работно светло на кровот (се користат 8)
 B—Сигнално светло (се користат 3)
 C—Предно работно светло во средина (ако има во опремата) (се користат 2 или 4)
 D—Предно работно светло (се користат 2)
 F—Долго предно светло — патно (се користат 2)
 G—Кошно работно светло (се користат 2)
 H—Габаритно предупредувачко светло (се користат 4)
 I—Помошно предно светло (ако има во опремата) (се користат 2)

J—Работно светло на задниот браник (се користат 4)
 K—Задно светло на браникот (се користат 2)
 L—Светло на регистарската табличка (ако има во опремата) (се користат 1 или 2)
 M—Светло на приколка (ако има во опремата) (се користат 3)
 N—Странично позиционно светло (ако има во опремата) (се користат 2)
 O—Задно помошно работно светло (ако има во опремата)

chdx6jt,1714751768163-A8-21MAY24

Поставки за светла - пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



Светла

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Светла

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



Светла

RXA0168455—UN—05JUN19

Притиснете го копчето за светла на лентата за навигација под екранот.

KD34109,00004D2-A8-22JUN22

Поставки за светла

Апликацијата за светлата ви овозможуваат да пристапите до меморираните конфигурации за светла. За да ги прилагодите меморираните поставки, изберете го соодветниот таб. За светлата на вашата машина, видете Идентификација на светлата во овој дел на прирачникот за работа. За контроли за светлата, видете Ракување со светлата во делот Предна конзола, во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: *Работните светла може да се конфигурираат. Патните светла не може да се конфигурираат.*

Достапни Ставки на Главната за Светла на Страната:

ЗАБЕЛЕШКА: *Некои ставки се прикажани само ако машината е опремена со придружната опција.*



RXA0168489—UN—31MAY19

Меморирана поставка за работни светла 1

Меморирана постака за работни светла 1 — лесно вклучувајте група често користени светла. Видете Поставки за светла - меморирани поставки за работни светла, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0168490—UN—31MAY19

Меморирана поставка за работни светла 2

Меморирана постака за работни светла 2 — лесно вклучувајте група често користени светла. Видете Поставки за светла - меморирани поставки за работни светла, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0168491—UN—31MAY19

Светла за хауба/линијата со ремени

Светла за хауба/линијата со ремени - ви овозможува да се префрлате меѓу светла за хаубата и линијата со ремени кога светлата се во патен режим. Видете Поставки за светла - светла за хауба/линија на ремен, во овој дел на прирачникот за работа.



RXA0168492—UN—31MAY19

Нагласен таб

Означен таб - покажува кој таб е избран.



RXA0168493—UN—31MAY19

Светло со дефект

Светло со дефект - извешчик што посочува на дефект на светлото. Пример: светилката е прегорена.



RXA0167071—UN—21MAR19

Напредни поставки

Напредни поставки — пристапите до понатамошни прилагодувања и помалку заеднички поставки. Видете Поставки за светла - напредни, во овој дел на прирачникот за работа.

Поврзување на Светлата на приклучниот уред:

7-пинска приклучница - ги поврзува светлата на приклучниот уред со тракторот. Видете 7-пинска приклучница, во овој дел на прирачникот за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



RXA0168494—UN—31MAY19

Светла за возење по пат

ЗАБЕЛЕШКА: *Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.*

Патните светла — Брзо префрлање меѓу светлосните групи за хауба и линијата со ремени.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



Светла за возење по пат
RXA0168495—UN—31MAY19

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

Патните светла — Брзо префрлање меѓу светлосните групи за хауба и линијата со ремени.

kd34109,1665686045943-A8-13OCT22

Поставки за светла — меморирани поставки за работни светла

Уредување на меморираните поставки за светла според специфичните потреби на корисникот.

Постапка за измена:

1. Изберете ја картичката за посакувано:



Меморирана поставка за работни светла 1
RXA0168489—UN—31MAY19

а. Меморирана поставка за работни светла 1.



Меморирана поставка за работни светла 2
RXA0168490—UN—31MAY19

б. Меморирана поставка за работни светла 2.



Поврзано

RXA0168546—UN—31MAY19

- Изберете поврзано на копчето на преклопникот за да ги поврзете спарените леви и десни светла за да се вклучуваат и исклучуваат истовремено на сите табови.



Неповрзани

RXA0168547—UN—31MAY19

- Изберете неповрзано на копчето на

преклопникот за да дозволите на спарените леви и десни светла да се вклучуваат и исклучуваат поединечно на сите табови.



Светло
RXA0168548—UN—31MAY19



Светлосен пар
RXA0168549—UN—31MAY19



Светло на приколка
RXA0168550—UN—31MAY19

2. Изберете ги посакуваните светла, светлосниот пар и/или клучот за светло на приколка за светлата кои сакате да светат.



Нагласен клучот за стартување
RXA0168551—UN—31MAY19

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето е нагласено кога е избрано.

KD34109,00004D4-A8-30AUG22

Поставки за светла - светла за хауба/линија со ремени

Табот за светлата за хауба/линијата со ремени ви овозможува да се префрлате меѓу светла за хаубата и линијата со ремени кога светлата се во патен режим.

Постапка за измена:



Овозможени светла за хауба
RXA0168552—UN—31MAY19

Изберете за да ги овозможите светлата за хауба.



Овозможени се светлата за линијата со ремени
RXA0168553—UN—31MAY19

Изберете за да се овозможат светлата за линијата со ремени.

KD34109,00004D5-A8-22JUN22

Поставки за светла - напредни

Напредните поставки ви овозможуваат пристап до понатамошни прилагодувања и невообичаени поставки.

Достапни ставки на страната со напредни поставки:



RXA0168554—UN—31MAY19

Поле за штиклирање - Овозможено

Осветлување за влез/излез во машината -

изберете за да се светат практичните светла при влез и излез од машината. Кога е овозможено, ќе се прикаже поле со знак за штиклирано. За локации на практичните светла, видете Идентификација на светлата, во овој дел на прирачникот за работа.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Поле за избор

Одложено осветлување по изгаснат мотор -

осветлувањето останува вклучено за одреден временски период откако моторот е исклучен. Изберете го полето за да се прикаже список за времетраење на излезното осветлување од кое ќе изберете. Листата исто така содржи ИСКЛУЧЕНО за да го исклучите излезното осветлување.



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Дневни работни светла - осветлување што ја зголемува видливоста во текот на денот кога машината е вклучена или во движење. Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.

TS36762,000024C-A8-29JUN22

Светла за опасност и за екстремитетни предупредувања



ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или смрт предизвикани од судар со друго возило. Секогаш:

- Користете ги предните светла, позициските светла и трепкачите кога управувате со тракторот на пат или автопат ноќе или денски.
- Следете ги локалните закони и прописи за сето осветлување и означување на опремата.

- Почитувајте ги сите локални сообраќајни прописи.

Позициските светла ги алармираат другите возила за големата ширина на тракторот. Доколку ширината на тракторот се промени, погледнете ги локалните закони и прописи за да се осигурате дека ги почитувате истите.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од регионот и поставената опрема, килибарните светла за опасност може да престанат да работат како позициони светла при активирање на прекинувачот за опасност.

Притиснете го копчето за светлата за опасност за да ги вклучите трепкачките светла за опасност и позициските светла.

- За да ја дознаете локацијата на копчето за светлата за опасност, видете Контроли на CommandARM за клима, радио и осветлување во делот CommandARM, во овој прирачник за работа.
- За локациите на светлата за опасност и позициските светла, видете Идентификација на светла во овој дел на прирачникот за работа. Светлата за опасност и позициските индикациски светла вклучуваат:

- Предни и задни кровни светла.
- Светла на задниот браник (опремени со килибарни леќи).
- Светла на линијата со ремени.

ВАЖНО: За избегнете оштетување, позициските светла може да бидат вовлечени кога го паркирате тракторот во гаража.

Позициски светла. Позициските светла светат кога се активни овие функции:

- Трепкачите за опасност.
- Трепкачите за вртење.
- Позициски сијалички.

TS36762,0000250-A8-21JUN22

Сигнално светло

Три сигнални светла се на врвот на кабината:

- Две сигнални светла на секој преден кош.
- Едно сигнално светло во средина, назад.

За точната локација, видете Идентификација на светла во овој дел на прирачникот за работа.

Притиснете го копчето за сигнално светло за да го

активирате ротационото сигнално светло. За да ја дознаете локацијата на копчето за сигналното светло, видете Контроли на CommandARM за клима, радио и осветлување во делот CommandARM, во овој прирачник за работа.

TS36762,0000251-A8-21JUN22

7-пинска приклучница (осветлување верзија А)

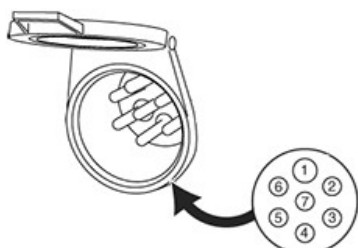
ВНИМАНИЕ: Избегнете несреќи. Секогаш користете помошни светла на приклучените машини кога се попречени задните сигнализирачки светла или другите светла на тракторот.

7-пинската приклучница му овозможува на операторот да ги поврзе светлата на приклучниот уред со тракторот.

Контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за:

- Совпаѓање на 7 пински приклучок
- Методи за поврзување на тракторскиот прекинувач за светло со 7 пинскиот дополнителен кабловски приклучник.

Дијаграм на приклучницата и табела со функции на терминалот



RXA0168557—UN—31MAY19

Дијаграм на приклучницата

Приклучок Броеви	Функција	
	Поврзување одзади	Преден приклучок
1	Заземјување	
2	Рефлектор (светла на приклучен уред)	
3	Лев трепкач	
4	Светла за сопирачки	Не се користи
5	Десен трепкач	
6	Задни светла	
7	Додатна опрема	Не се користи

KD34109,00004DA-A8-27AUG19

7-пинска приклучница (осветлување верзија В)

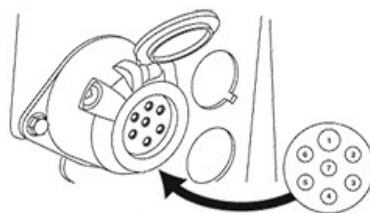
ВНИМАНИЕ: Избегнете несреќи. Секогаш користете помошни светла на приклучените машини кога се попречени задните сигнализирачки светла или другите светла на тракторот.

7-пинската приклучница му овозможува на операторот да ги поврзе светлата на приклучниот уред со тракторот.

Контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за:

- Совпаѓање на 7 пински приклучок
- Методи за поврзување на тракторскиот прекинувач за светло со 7 пинскиот дополнителен кабловски приклучник.

Дијаграм на приклучницата и табела со функции на терминалот



RXA0168556—UN—31MAY19

Дијаграм на приклучницата

ЗАБЕЛЕШКА: Дополнителниот осигурувач F11 е отстранет. Некои приколки го користат ова поврзување за магленки. Ова може да се овозможи преку поставување осигурувач од 30 ампера во F11.

Приклучок Броеви	Функција	
	Поврзување одзади	Преден приклучок
1	Лев трепкач ^a	
2	Додатна опрема	
3	Заземјување	
4	Десен трепкач ^b	
5	Десни задни светла ^c	
6	Светла за сопирачки ^d	Не се користи
7	Леви задни светла ^e	

^aВклучува лево екстремитетно светло.

^bВклучува десно екстремитетно светло.

^cВклучува десно предно позициско и десно екстремитетно позициско светло.

^dЈа вклучува кабината.

^eВклучува светла за регистарска табличка, лево предно позициско и лево екстремитетно позициско светло.

KD34109,00004DB-A8-27AUG19

Светла при влечење

⚠ ВНИМАНИЕ: За да спречите можни несреќи, секогаш ракувајте со светлата при влечење кога возете по автопат или јавни патишта и влечете приклучен уред или приколка.



RXA0177584—UN—24APR20

Користете ја контролата покрај радиото за да ги вклучите светлата на приколката, видете Ракување со светлата во делот Предна конзола, во овој прирачник за работа.

KT81203,00005AF-A8-24APR20

Дополнителна опрема

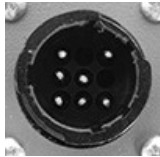
Конзола од десната страна



RXA0188748—UN—07MAR23

Пример на конзола на десната страна

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 Приклучок

Конектор ISO 11783 — се користи за поврзување на компоненти што се во согласност со ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Етернет конектор за приклучен уред

Етернет конектор за приклучен уред — се користи за поврзување на компоненти за комуникација со голема брзина помеѓу тракторот и компатибилните приклучни уреди.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB влез за CommandCenter

USB влез на CommandCenter — се користи за пренос на податоци и репрограмирање на CommandCenter. Преку овој влез не се полнат уреди.



RXA0169780—UN—30JUL19

Помошни приклучоци за 12V

Помошен приклучок од 12V — Се користи за поврзување на помошна опрема.



RXA0167982—UN—17MAY19

Излезни пинови

Излезните пинови го обезбедуваат следново:

- Маса - Горно на сликата
- Напојување директно од акумулаторот - Лево на сликата
- Напојување преку контакт (клуч) - На сликата долу десно



RXA0167983—UN—17MAY19

Влезови за радио AUX и USB

ЗАБЕЛЕШКА: Влезови за AUX и USB се достапни само ако во опремата има радио.

Влезови за радио AUX и USB — Се користи за поврзување на уреди со AUX и USB на радиото. Овозможува излезна струја од 500 mA за полнење на уреди преку USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Конектор за дијагностика (за употреба само од страна на трговец) — се користи за дијагностика од страна на трговецот.

KD34109,000052C-A8-03APR23

Складирање на CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Додатоци за складирање на CommandARM



RXA0167981—UN—17MAY19
Помошен приклучок од 12V

Помошен приклучок од 12V — Се користи за поврзување на помошна опрема.

KD34109,000052D-A8-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19
Конектор за дисплеј GreenStar™

Конектор за дисплеј GreenStar™ — се користи за поврзување со дисплејот GreenStar™.

Аголен постамент од предна десна страна



RXA0188982—UN—11JUL23
Пример на аголен постамент на предна десна страна

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0167986—UN—17MAY19
Приклучок за екран

Приклучок за дисплеј — Се користи за поврзување со универзален екран.



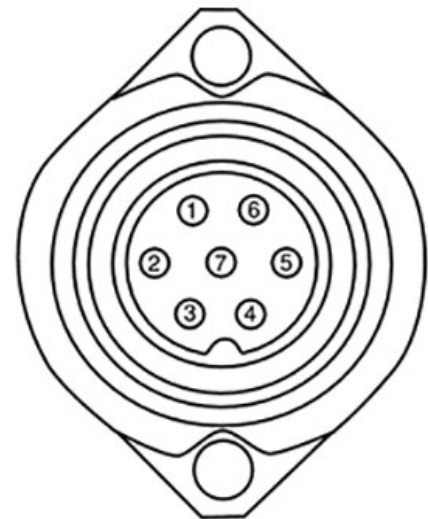
RXA0167987—UN—17MAY19
Приклучок за етернет

Приклучок за интернет — Се користи за поврзување кабел за интернет.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 Приклучок

Конектор ISO 11786 — Се користи за приклучните уреди да се поврзат за радарски прием или GPS сигнал за брзина.



RXA0169832—UN—05AUG19
Дијаграм на излез на ISO 11786

Броеви на терминалите	Функција
1	Вистинска брзина на движење
2	Баферирана брзина на тркала
3	—
4	—
5	—
6	Прекинувач на приклучен уред
7	Заземјување

KD34109,000052E-A8-26MAY23

Аголен постамент на задна лева страна



RXA0167975—UN—17MAY19

Пример на заден аголен постамент на лева страна

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0167981—UN—17MAY19

Помошен приклучок од 12V

Помошен приклучок од 12V — Се користи за поврзување на помошна опрема.



RXA0167990—UN—17MAY19

Приклучоци за АС

Приклучок за АС (Наизменична струја) — се користи за уреди што се напојуваат со АС приклучоци. Со еден од двата прикажани приклучоци ќе биде опремена машината, 120V (лева слика) или 230V (десна слика).

KD34109,000052F-A8-09AUG19

Аголен постамент од задна десна страна



RXA0188426—UN—10JAN23

Пример на заден аголен постамент од десна страна

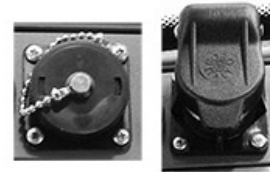
ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.



RXA0188427—UN—10JAN23

Влезови за полнење USB-C

Влезови за полнење USB-C - се користат за полнење на уреди со кабел USB-C. Овозможува полнење до 3 A (18 вати) кај горниот влез и до 3 A (36 вати) кај долниот влез.



RXA0167980—UN—17MAY19

Помошни приклучоци за 12V

Помошен приклучок од 12V — Се користи за поврзување на помошна опрема.



RXA0167982—UN—17MAY19

Излезни пинови

Излезните пинови го обезбедуваат следново:

- Маса - Горно на сликата
- Напојување директно од акумулаторот - Лево на сликата
- Напојување преку контакт (клуч) - На сликата долу десно

KD34109,0000530-A8-17JAN23

Фрижидер и преграда за ладење/складирање



RXA0167977—UN—17MAY19

Пример на фрижидер и преграда за ладење/складирање

ЗАБЕЛЕШКА: Некои ставки се достапни само ако машината е опремена со придружната опција.

Ставки за преградата за ладење/складирање:



Отвор за вентилација

Вентилација — Отворена вентилација за да се овозможи испорачување иста температура на складираните работи преку HVAC системот.

Ставки за фрижидер:



Напојување

Напојување — Притиснете го за да вклучите ладење. Притиснете повторно за да се исклучи.



Индикатор за напојување/решавање на проблеми

Индикатор за напојување/решавање на проблеми - го покажува статусот на системот. Ако индикаторот покажува:

- Постојано зелено светло, фрижидерот е вклучен.
- Трепкачко или постојано црвено светло, фрижидерот е исклучен и има функционален дефект. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.



Поставка за ладно

Поставка за ладно — Притиснете го копчето за избирање на поставката за ладно. Со секое притискање се поместува кон следната поставка. Индикаторот за избраната поставка свети. Колку е поголем индикаторот, поставката е на поладно.

KD34109,0000531-A8-28SEP21

Штитник од сонце



Штитник од сонце

Повлечете го надолу штитникот од сонце за намалување на отсјајот кога се работи при јако сонце. Повлекувањето надолу на штитникот од сонце му дозволува на операторот флексибилност во делот што се покрива од штитникот.

KD34109,0000532-A8-02AUG19

Преградни места за складирање



Преграда за складирање кај браникот - 9RW и 9RX



Преграда за складирање кај браникот - 9RT

Преграда за складирање кај браникот — преградниот дел за складирање во внатрешноста на кабината под инструкторско/совозачко седиште.



Преграда за складирање над главата



Складирање над главата (над ветробранското стакло)

Преграда за складирање над главата — преградниот дел за складирање во внатрешноста во кровот на кабината.



RXA0167998—UN—17MAY19

Преграда за складирање на прирачникот за работа

Преграда за складирање на прирачникот за работа — преграда за складирање од десната страна на инструкторско/совозачко седиште за складирање на прирачникот за работа.

ufh43t3, 1714404352496-A8-12JUN24

Монтажи точки за монитор



RXA0167999—UN—17MAY19

Пример на монтажен држач за монитор

Монтажа за монитор на приклучен уред со користење на држачите и завртки M10. Видете го вашиот John Deere трговец за држачи.

Монтажни локации:

- Аголен постамент од предна десна страна (два носачи)
- Аголен постамент од задна десна страна (два носачи)
- Заден лев аголен постамент (една носач) ако не е опремено со чеканот за вонредни случаи

KD34109,0000534-A8-30JUL19

Излез за итни случаи

Ако вратата од кабината е блокирана во случај на опасност, отстранливиот заден прозорец на кабината обезбедува голема излезна патека.

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда од скршеното стакло. Пред да користите чекан, покријте ги очите, лицето и откриените делови на кожата. Користете го излезот во случај на опасност само кога вратата на кабината е блокирана.



RXA0168000—UN—17MAY19

Рачка за заден прозорец

Рачката за задниот прозорец — Подигнете ја рачката и турнете го надвор стаклото за да излезете.



RXA0168001—UN—17MAY19

Чекан за итен случај

Чекан за итни случаи (ако има во опрема) — Искористете го чеканот за да го скршите прозорецот ако излезите се блокирани.

KD34109,00005EC-A8-23JUL20

Поставување на Business Band (деловен појас на фреквенција)/Citizens Band (граѓански појас на фреквенција) (CB) антена и/или радио

Прилагодена инсталација на CB радио или радио со деловен појас на фреквенција се врши со специјални алатки и вештини за штимање на антената за најниска можна стапка на напонот за стоечки бран (VSWR). Треба да се консултирате или да вработете квалификуван професионалец пред да се обидете со таквата инсталација. Контакттирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за препораки. Вклучени спецификации ќе му бидат корисни за инсталаторот.

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Никога не поставувајте радио антена за деловен опсег на задниот дел од кабината. Никога не поставувајте го антенскиот кабел близу рутата на кабелскиот сноп на електричниот систем за контрола или контролите за ракување. Непридржувањето до овие мерки на претпазливост може да го изложат операторот на ниво на енергија од радио фреквенции повисоки од оние препорачани од Американскиот институт за национални стандарди (ANSI) и/или може да предизвика несакани перформанси на системите кои се електронски контролирани.

Одвојте го кабелот за маса од акумулаторот пред да вршете какви било електрични поправки.

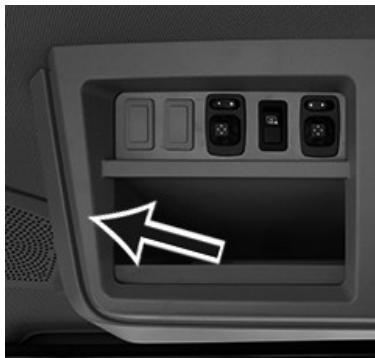
ЗАБЕЛЕШКА: Не монтирајте микрофони или додатоци на дното на рамката на радиото.

Фреквентниот појас на деловните радија се специјално лиценцирани радија во САД и Канада кои работат на UHF/VHF појаси на фреквенција.

Спецификации за фабрички инсталиран комплет на радио инсталација:

- Носач на антена на покривот: NMO тип.
- Спецификации на кабел: Должината на кабелот од монтажното место на антената до радио приклучокот на PL-259 изнесува 3,35 m (11 ft). Кабелот RG-58/U има внатрешна импеданца од 50 оми.
- Рамнина на заземјување на покривот: Голема површина за рамнотежа и заземјување на антената која се наоѓа под зелениот покрив на кабината овозможува инсталација на антена со 1/4 или 1/2 бранова должина.
- СВ Антена: Нормалната СВ антена може да се прикачи на фабрички поставената NMO антена, со поставување на соодветен адаптер. Како алтернатива може да се употреби посебната СВ антена која веќе е опремена со NMO база.

Постапка за инсталација:



RXA0168002—UN—17MAY19

Лежиште на радио

1. Отстранете го лежиштето на радио со повлекување.



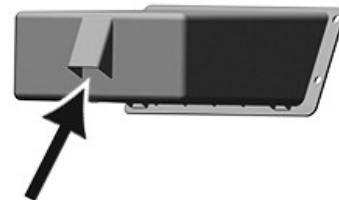
RXA0169831—UN—05AUG19

Кабли за антена и напојување

2. Ослободете ја антената и напојувачките кабли од држачот.

Идентификација на жица од кабел за напојување:

- А - Напојување преку контакт (клуч) - црвена
- Б - Заземјување - црна
- В - Директно напојување - црвена



RXA0168004—UN—17MAY19

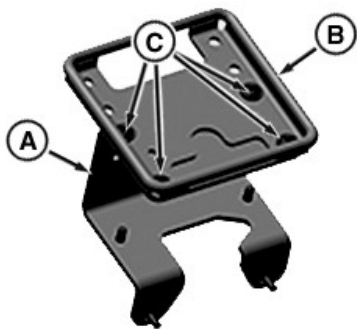
Отвор за приклучоци

3. Кабелите трасирајте ги низ дупката во задниот преграден дел.
4. Поврзете ги каблите на радиото.
5. Поставете го радиото во преградениот простор.
6. Повторно поставете го лежиштето на радиото.

KD34109,0000536-A8-16DEC19

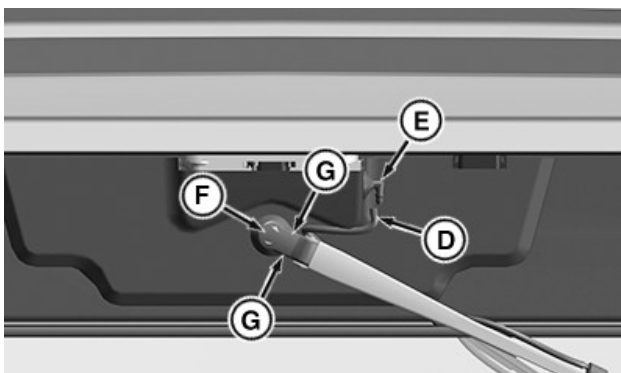
Монтажа на приемник StarFire

Монтирајте приемник StarFire на машината користејќи комплет за монтирање и следете ја постапката. За да го нарачате комплетот, посетете го вашиот дистрибутер на John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Прицврстете го држачот (A) на држачот (B) користејќи ги завртките (C).



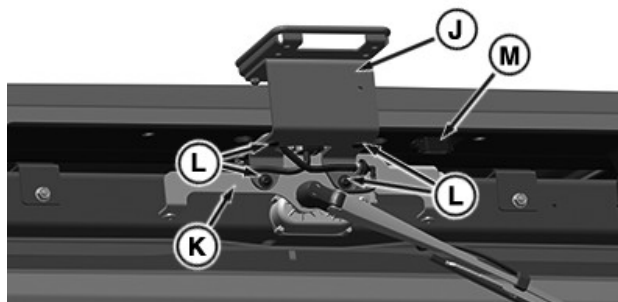
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Откачете го црево за течност на предната прскалка (D) од приклучокот (E).
3. Повлечете ги јазичињата (G) за да го извадите капакот (F).
4. Извадете ја навртката од вратилото на моторот на бришачот.
5. Извадете го бришачот.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Извадете ги завртките (H).
7. Извадете го капакот (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Прицврстете го држачот за StarFire ((J) на носачот на предниот бришач (K) користејќи ги завртките (L).
9. Направете ги чекорите 2-7 во обратен редослед за повторно да склопите.
10. Монтирајте го приемникот на држачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку во опремата има интегриран приемник StarFire, тој не функционира кога е поврзан надворешен приемник StarFire.

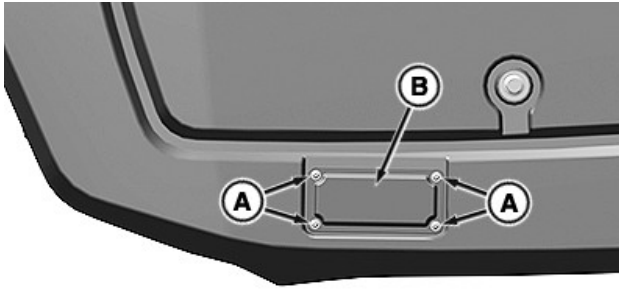
11. Поврзете го приемникот со конекторот (M).

KD34109,00004C8-A8-28AUG23

Монтажа на RTK радио (кинематско реално време)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако машината е наредена со RTK радио, држачот за монтирање и радиото се инсталирани фабрички. Радиото мора да се извади од држачот за да се издупчи дупка за антената. Повторно инсталирајте го радиото и инсталирајте ја антената (лоцирана во кабината) користејќи ги информациите од следната постапка.

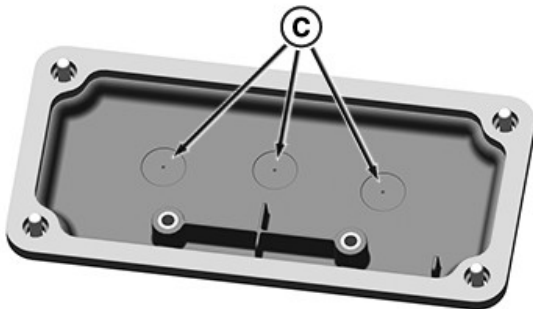
Монтирајте RTK радио на машината користејќи комплет за монтирање и следете ја постапката. За да го нарачате комплетот, посетете го вашиот дистрибутер на John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

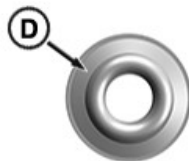
Десен кров

1. Извадете ги завртките (A) и капакот (B).



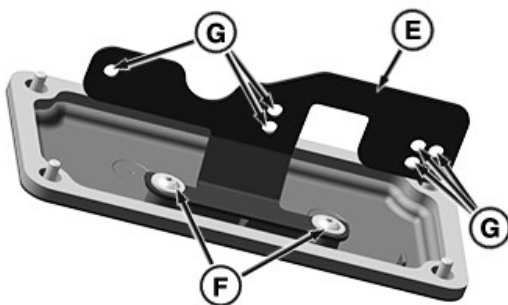
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Издупчете отвор од 31,8 mm (1,25 inch) кај ознаката (C) што одговара на локацијата на антената за вашето радио.



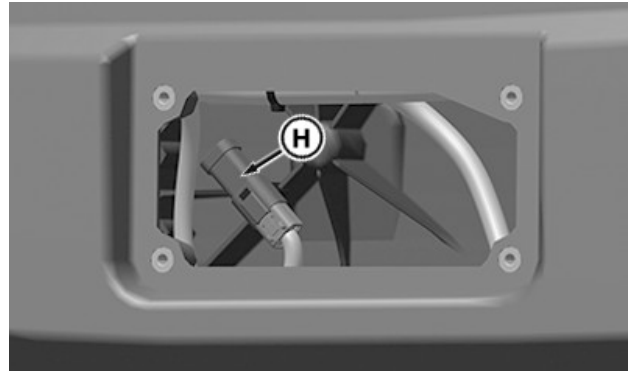
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Прицврстете воведник (D) на издупчената дупка.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Прицврстете го држачот (E) користејќи ги завртките (F).
5. Прицврстете го радиото на држачот користејќи ги отворите (G).

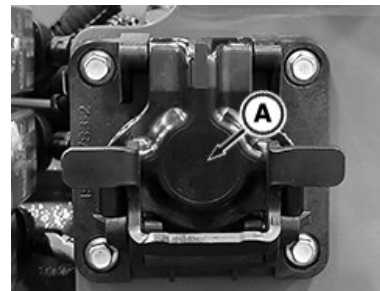


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Поврзете го радиото со конекторот (H).
7. Повторно прицврстете го капакот.
8. Прицврстете ја антената.

KD34109,00004C9-A8-29APR21

Приклучок на приклучен уред

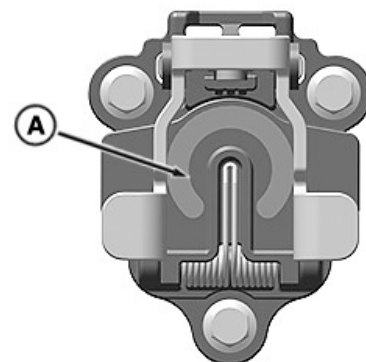


RXA0169781—UN—30JUL19

Приклучокот за приклучен уред (A) е на задната страна на тракторот, над делот со селективни контролни вентили.

KD34109,00005ED-A8-29APR20

Етернет конектор за приклучен уред



RXA0188727—UN—03MAR23

Етернет конекторот за приклучен уред (A) (ако има во опремата) овозможува комуникација со голема брзина помеѓу тракторот и компатибилните

приклучни уреди. Конекторот се наоѓа на задниот држач за приклучен уред, веднаш до распоредникот за SCV.

kd34109,1677792589673-A8-11JUL23

Поврзување на сервиска комуникација RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Поврзување за сервиска комуникација RS232

Врската обезбедува податоци од GPS и NMEA0183 и се наоѓа зад горната десна страна на радио рамката.

KD34109,0000538-A8-02AUG19

Приклучок за кабелски сноп AutoLoad [Стругач]



RXA0177640—UN—29APR20

Приклучокот на кабелски сноп AutoLoad (A) е на задната страна на тракторот, над делот со селективни контролни вентили.

KD34109,00005F5-A8-23JUN22

Кутија за ланец



RXA0177579—UN—23APR20

Трактори 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори 9RW и 9RX

Кутијата за ланец е поставена на левата платформа на тракторот.



RXA0177581—UN—23APR20

Задна кутија за ланец

Ако тракторот не е опремен со РТО и е опремен со руда од категорија 5, поставена е и задна кутија за ланец.

KD34109,00005EE-A8-23APR20

HVAC

Поставки за HVAC—Пристап

Пристап до апликацијата преку дисплејот:



Мени

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Мени



Поставки на машината

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Таб Машински поставки



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Пристап до апликацијата преку лентата за навигација:



HVAC

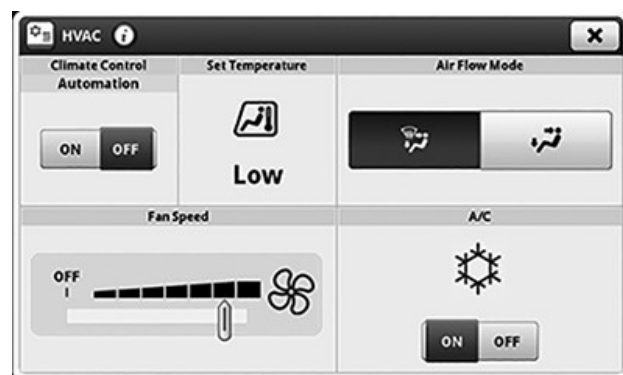
RXA0167627—UN—26APR19

Притиснете го копчето HVAC на лентата за навигација под екранот.

KD34109,00004B7-A8-08DEC21

Поставки за HVAC

Апликацијата HVAC се користи за да ја прилагодите температурата, вентилаторската брзина, и режимот на воздушното струење внатре во кабината.



RXA0169839—UN—06AUG19

Пример за HVAC

Достапни ставки на главна страница за HVAC



ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизацијата за Контрола на климата — вклучување или исклучување на автоматска контрола на Брзината на Вентилаторот, Режим на Проток на Воздух и уредот за климатизација. Видете за поставки за HVAC — Автоматизација на контролата за климата во дел од овој прирачник за работа.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Поставување на температура

Поставување температура — поставете ја посакуваната температура во внатрешноста на кабината. Видете за поставки за HVAC — Поставување на температурата во дел од овој прирачник за работа.



Режим на воздушно струење

RXA0167630—UN—26APR19

Режим на воздушно струење — ја прилагодува распределбата на струењето на воздухот внатре во кабината. Видете за поставки за HVAC — Режим за проток на воздух во дел од овој прирачник за работа.



RXA0167631—UN—26APR19

Брзина на вентилаторот

Вентилаторска брзина — ја контролира вентилаторската брзина внатре во кабината. Видете за поставки за HVAC — Брзина на вентилаторот во дел од овој прирачник за работа.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Климатизација (A/C) — ја овозможува или оневозможува климатизацијата. Видете за поставки за HVAC — Климатизација во дел од овој прирачник за работа.

Модули за работните страни

Додадете модули за оваа апликација на работните страни користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни модули за вашата апликација.

A/C — префрлачкото копче ви дава директен пристап за овозможување/онеозможување на A/C.

Копчиња кратенки

Додадете копчиња кратенки за оваа апликација на лентата со кратенки користејќи Уредување на приказот. Видете во прирачникот за работа на G5 CommandCenter.

Пример:



ВКЛУЧЕНО

RXA0167634—UN—26APR19

ЗАБЕЛЕШКА: Може да бидат достапни различни копчиња кратенки за вашата апликација.

A/C — брз пристап за да ја ВКЛУЧИТЕ и ИСКЛУЧИТЕ климата.

kd34109,1665686496991-A8-13OCT22

Поставки за HVAC—Автоматизација за контрола на клима

Автоматизацијата за Контрола на климата автоматски ја контролира Брзината на Вентилаторот, Режим на Проток на Воздух и врз основа на Поставување на Температурата на уредот за климатизација.

Кога е вклучен, се однесуваат на следниве услови:

- Промена на Поставување на Температурата не оневозможување на АВТОМАТСКИОТ режим.
- Избор на Брзина на Вентилаторот, Режим на Проток на Воздух, или а/с ја надвасува и исклучува АВТОМАТСКИОТ режим.
- Притискање на копчињата за брзина на вентилаторот или режимот на проток на воздухот во CommandARM го надминува и оневозможува АВТОМАТСКИОТ режим.



ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО RXA0167628—UN—26APR19

Изберете ON (ВКЛУЧЕНО) за да овозможите или OFF (ИСКЛУЧЕНО) за да го оневозможите.

KD34109,00004B9-A8-21JUN22

Поставки за HVAC— Поставена температура

Употребете ја опцијата за поставување на температура за да ја одберете посакуваната температура во кабината.

Постапка за измена:



75° F

Поставување на температура RXA0167629—UN—26APR19

1. Изберете го модулот за поставување на температурата за да се прикаже страницата за поставување температура.



RXA0167639—UN—26APR19

Прилагодување на Поставување на Температурата

2. Изберете (+) за да ја зголемите или (-) за да ја намалите вредноста.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

3. Изберете да се затвори.

Алтернативна постапка за измена:

Копче за температура — копче на CommandARM за да ја нагодите температурата. Видете Контроли на CommandARM за климатизација, радио и светла во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004BA-A8-21JUN22

Поставки за HVAC— Режим на воздушно струење

Режим за Струење на воздух се користи за да ја прилагодите распределбата на струењето на воздухот внатре во кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Клима уредот се вклучува автоматски кога ќе се одбере одмрзнувачкиот режим за струење на воздух.

Постапка за измена:



RXA0167630—UN—26APR19

Режим на воздушно струење

Одберете го посакуваниот режим на струење на воздух на префрлачкото копче.



RXA0169349—UN—28JUN19

АВТОМАТСКО

Ако е вклучена Автоматизацијата за Контрола на Климата, лента со преклопник за се враќа во

АВТОМАТСКИ. Доколку, Автоматизација за Контрола на Климата е отфрлена и е исклучен.



RXA0167636—UN—26APR19

Одмрзнување/Операторот/Подот

Одмрзнување, операторот и подот - го насочува протокот на воздух кај операторот и подот и го одмрзнува ветробранското стакло.



RXA0167637—UN—26APR19

Операторот/Подот

Операторот и подот — го насочува струењето на воздухот на операторот и подот.

Алтернативна постапка за измена:

Копче за режим на струење на воздух — копче на CommandARM за да го изберете режимот на струење на воздух. Видете Контроли на CommandARM за климатизација, радио и светла во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004BB-A8-21JUN22

Поставки за HVAC— Брзина на вентилаторот

Страницата за вентилаторската брзина ви овозможува да ја контролирате вентилаторската брзина внатре во кабината.

Постапка за измена:



RXA0167641—UN—26APR19

Брзина на вентилаторот

1. Изберете го модулот за брзина на вентилаторот за да се прикаже страницата за брзината на вентилаторот.



RXA0167642—UN—26APR19

Нагодете ја брзината на вентилаторот

2. Изберете (-) за да ја намалите или (+) за да ја зголемете поставката за брзина.



RXA0167129—UN—25MAR19

Затвори

3. Изберете да се затвори.



RXA0167643—UN—26APR19

АВТОМАТСКО

Ако е вклучена Автоматизацијата за Контрола на Климата, поставка за дисплејот се префрла на АВТОМАТСКИ. Доколку, Автоматизација за Контрола на Климата е отфрлена и е исклучен.

Алтернативна постапка за измена:

Копче за брзина на вентилатор — копче на CommandARM за да се нагоди брзината на вентилаторот. Видете Контроли на CommandARM за климатизација, радио и светла во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.

KD34109,00004BC-A8-21JUN22

Поставки за HVAC— Климатизација

ВАЖНО: За да избегнете можно оштетување на компресорот, исклучете го клима системот ако не разладува соодветно.

ЗАБЕЛЕШКА: Клима уредот се **ВКЛУЧУВА** кога ќе се одбере одмрзнувачкиот режим за струење на воздух.

Постапка за измена:



RXA0167628—UN—26APR19

ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Изберете ВКЛУЧЕНО за да ја активирате или ИСКЛУЧЕНО за да ја деактивирате климатизацијата.



RXA0167645—UN—26APR19

АВТОМАТСКО

Ако е вклучена Автоматизацијата за Контрола на Климата, лента со преклопник за се враќа во АВТОМАТСКИ. Доколку, Автоматизација за Контрола на Климата е отфрлена и е исклучен.

KD34109,00004BD-A8-18OCT19

Изведба на баласт

Општи информации за поставување баласт

Овој дел ги покрива максималните тежини, правилните поставки и ограничувањата на баластот.

Нагодете го баластот за да дозволите пролизгување од 8-12% додека работите. Теренските тестови покажуваат дека максималните достапна коњски сили се појавуваат во овој опсег.

Главни барања

Потребна е правилна конфигурација на баластот за да се обезбеди правилно:

- Распределба на тежината за кочење и управување.
- Влечење за ефикасно повлекување на голем влечен товар.
- Вкупна тежина и статичка рамнотежа за даден тип на приклучен уред (влечен, интегриран или полуинтегриран). Секогаш правете реевалуација на конфигурацијата на баластот кога вршите промена од еден приклучен уред или прикачување кон друг.

Ефекти од неправилна конфигурација на баластот:

Премалку баласт	Премногу баласт
Прекумерно пролизгување	Збиеност на тлото
Загуби при пренос на моќ	Губење на моќност
Абење на газиштето	Зголемен товар
Трошење на гориво	
Намалена продуктивност	

Ограничувања на баласт

ВАЖНО: Надминувањето на максималната тежина на баласт (MBW) може да ја поништи гаранцијата како последица на условите на "преоптовареност". Максимална тежина на баласт (MBW) за:

- Земјоделски трактори со 590 и 640 коњаски сили е 30390 kg (67000 lb).
- Максималниот баласт од 30390 kg (67000 lb) не може да се постигне кај трактори со 590 и 640 коњски сили опремени со тројни гуми.
- Земјоделски трактори со 390, 440, 490 и 540 коњаски сили е 28123 (62000 lb).
- Трактори-стругачи е 24500 kg (54000 lb).

За да го продолжите животниот век на погонскиот механизам, никогаш не работете со тракторот со постојано оптоварување при целосна моќност под 7,1 km/h (4,4 mph). Со било кој пренос, теренската брзина може кратко да падне во ситуација на тешко-влечни оптоварувања, но се враќа на високи нивоа за време на нормално работење.

MBW е тежината на возилото и секој додаден баласт при кој преносниот систем на тракторот е оквалификуван за работење под полно влечно оптоварување за продолжени временски периоди. MBW:

- Не го вклучува вертикалното оптоварување причинето од спрегата или приклучните уреди прикачени на руда.
- Вклучува течности на максимално ниво (гориво, DEF, и хидраулично масло) и оператор.

Придржувањето кон MBW осигурува задоволителен работен век на погонскиот дел и минимално набивање на почвата. Зголемувањата на тежината на возилото додека брзината се намалува резултира со поголем вртлив момент преку деловите на погонскиот мотор (како што се запчаници/вратила/лежишта/квачила). Ако ограничувањата за баластот не се уважуваат и возилото работи при спори брзини, може да дојде до предвремен дефект на погонскиот дел.

Баластот е ограничен до најнискиот капацитет на гумата или на тракторот. Никогаш не надминувајте го капацитет на носивост на секоја гума. Ако е потребна поголема тежина, размислете за поставување поголеми гуми. Видете Индекс на носивост на гума во делот Тркала и гуми - општи информации, во овој прирачник за работа.

Ако тежината на возилото го надминува MBW поради монтирани резервоари за стока или други приклучоци, влечниот товар се ограничува на влечење што е еквивалентно на MBW за да се осигура дека нема долгорочно оштетување на погонскиот систем на возилото. Треба да се внимава да не се управува со возилото на таков начин што еден дел од гумата/гасеницата ќе го загуби контактот со земјата, во спротивно може да дојде до трајно оштетување на структурата на возилото.

EC82310,0000F70-A8-27JUN22

Општи упатства

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. Никогаш не ја надминувајте максималната тежина на баластот додека работите со тешки влечни товари. Максимална тежина на баласт (MBW) за:

- Земјоделски трактори со 590 и 640 коњаски сили е 30390 kg (67000 lb).
- Максималниот баласт од 30390 kg (67000 lb) не може да се постигне кај трактори со 590 и 640 коњски сили опремени со тројни гуми.
- Земјоделски трактори со 390, 440, 490 и 540 коњаски сили е 28123 (62000 lb).
- Трактори-стругачи е 24500 kg (54000 lb).

Тежина на тракторот базирана на моќноста на моторот

Насока при поставување на баласт на трактор е да се користат моторните коњски сили во комбинација со неопходниот баласт за конкретната работа - лесна, средна или тешка. Започнете ја постапката со најлесниот баласт што може да се справи со работата. Потоа додавајте баласт колку што е неопходно за да ги добиете посакуваните перформанси.

ЗАБЕЛЕШКА: Мора да се одржува правилна распределба на тежината кога се додава или одзема баластот. Леани тегови се претпочитаат за да се добијат најдобри влечни перформанси.

Потребна е поголема или помала тежина кога се користи различна патна брзина. Поголемите брзини не бараат толку многу тежина. Конечен показател за правилен баласт е измереното пролизгување во поле.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете радар или GPS за следење на пролизгувањето. Мануелната проверка на пролизгувањето на тркалата е возможна, но само се покажува пролизгувањето во места каде што проверката е изведена. Видете Мерење на пролизгување, во овој дел од прирачникот за работа.

Правилната тракторска тежина за ефикасно испорачување на моќност до подлогата за влечни апликации зависи од патната брзина. Консултирајте се со табелата за препорачаните тежини врз основа на очекуваните патни брзини и оптоварување на рудата/спрегата.

Препорачани брзини на возење	
Влечен приклучен уред	Теренска брзина km/h (mph)
Светло	8,7 (5,4) и побрзо
Средно	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Тешко	7,2 (4,5) и побавно

Лесен приклучен уред - 44 kg/PS (99 lb/hp)

Примери: Влечени садалки, воздушни сејалки и опрема која е управувана од РТО кои поставуваат вертикално оптоварување на рудата.

Средно тежок приклучен уред - 48 kg/PS (107 lb/hp)

Примери: Приклучни уреди кои поставуваат поголемо вертикално оптоварување на рудата како што се дискови, плугови со чинии и култиватори за поле.

Тежок приклучен уред - 52 kg/PS (117 lb/hp)

Примери: Приклучни уреди кои поставуваат големи вертикални оптоварувања на системот за закачување или на рудата како што се секачи или садалки монтирани на системот за закачување.

Мотор		(Земјоделски) приклучен уред		
PS (hp ISO)	hp	Лесно	Средно	Тешко
		44 kg/PS (99 lb/hp)	48 kg/PS (107 lb/hp)	52 kg/PS (117 lb/hp)
		Тег за баласт kg (lb)		
390	385	17160 (38082)	18720 (41159)	20280 (45006)
440	434	19360 (42964)	21120 (46436)	22880 (50776)
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	25480 (56546)
540	533	23760 (52729)	25920 (56990)	28123 (62000) ^a
590	582	25960 (57611)	28320 (62266)	30390 (67000) ^b
640	631	28160 (62493)	30390 (67000) ^b	30390 (67000) ^b

^a[Земјоделски: 390-540] Максимална тежина на баласт (MBW) 28123 kg (62000 lb)

^b[Земјоделски: 590-640] Максимална тежина на баласт (MBW) 30390 kg (67000 lb)

Мотор		[Стругач] Приклучен уред		
PS (hp ISO)	hp	Лесно	Средно	Тешко
		44 kg/PS (99 lb/hp)	48 kg/PS (107 lb/hp)	52 kg/PS (117 lb/hp)
		Тег за баласт kg (lb)		
490	483	21560 (47846)	23520 (51713)	24500 (54000) ^a
540	533	23760 (52729)	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
590	582	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a
640	631	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a	24500 (54000) ^a

^a[Стругач] Максимална тежина на баласт (MBW) 24500 kg (54000 lb)

EC82310.0000F6F-A8-15JUL22

Општи насоки за поделба на тежината

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. Никога не надминувајте:

- Максималната тежина на баластот додека работите со тешки влечни товари. Максимална тежина на баласт (MBW) за:
- Земјоделски трактори со 590 и 640 коњаски сили е 30390 kg (67000 lb).

- Земјоделски трактори со 390, 440, 490 и 540 коњаски сили е 28123 (62000 lb).
- Трактори-стругачи е 24500 kg (54000 lb).
- Капацитетите на носивост на гумите кога се користат високи проценти по осовина. Видете Индекс на носивост на гума во делот Тркала и гуми - општи информации, во овој прирачник за работа.

Поделената тежина варира во зависност од апликациите. Зголемете ја тежината на предната осовина за да осигурате стабилност на управување кога користите тешки оптоварувања на рудата или спрежно-монтирани приклучни уреди.

Условите за поделба на тежина се темелат врз основа на приклучен уред или приклучна опрема која се користи. Примарна задача е одржување доволно тежина на предните и задните осовини за да се овозможи стабилност при управувањето при услови на работа во поле или возење по пат. Другите фактори, наведени во следните табели, мораат исто така да се земат предвид.

Препорачани распределби на тежина

[Ag]		
Приклучен уред	Распределба на тежина ^a	
	Предни	Задни
Влечење	51—55	49—45
Спрежно-монтажни	55—60	45—40
Пренос на големо оптоварување	65—70	35—30

^aКористете 60-65 тежинска распределба напред кога работите со тежок влечен приклучен уред што предизвикува екстремно предавање на тежината од напред кон назад.

[Гребло]		
Приклучен уред	Распределба на тежина ^a	
	Предни	Задни
Влечен приклучен уред и стругачи на тркала	51—55	49—45
Приклучни уреди со големо оптоварување	65—70	35—30

Прилагодување на тежина

Баласт			Нагдување на тежина kg (lb)	
Локација	Тип	Тежина kg (lb)	Предни	Задни
Предни	Стандарден носач на тег	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Тегови во форма на куфер Quick-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)

[Гребло]		
Приклучен уред	Распределба на тежина ^a	
	Предни	Задни
(стругачи без тркала)		

^aКористете 60-65 тежинска распределба напред кога работите со тежок влечен приклучен уред што предизвикува екстремно предавање на тежината од напред кон назад.

EC82310,0000F6E-A8-27JUN22

Опции за баласт

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. Никогаш не ја надминувајте максималната тежина на баластот додека работите со тешки влечни товари. Максимална тежина на баласт (MBW) за:

- Земјоделски трактори со 590 и 640 коњаски сили е 30390 kg (67000 lb).
- Максималниот баласт од 30390 kg (67000 lb) не може да се постигне кај трактори со 590 и 640 коњски сили опремени со тројни гуми.
- Земјоделски трактори со 390, 440, 490 и 540 коњаски сили е 28123 (62000 lb).
- Трактори-стругачи е 24500 kg (54000 lb).

Тегови во форма на куфер Quick-Tatch

Секој тег Quik-Tatch тежи 43 kg (95 lb). До:

- На предниот носач на тегови може да се стават до 36 тега. Овие комбинации се ограничени во зависност од опремата на тракторот.
- [Земјоделски] На задната рамка за тежина може да се стават до 18 тега. На трактори со задно РТО може да се инсталираат до 13 тега.

Тегови за тркало - задни тркала

Теговите за задни тркала мора да бидат инсталирани со соодветни почетни тегови. Одредени конфигурации не се достапни. Видете за користење на тег за задно тркало, во овој дел од овој прирачник за работа.

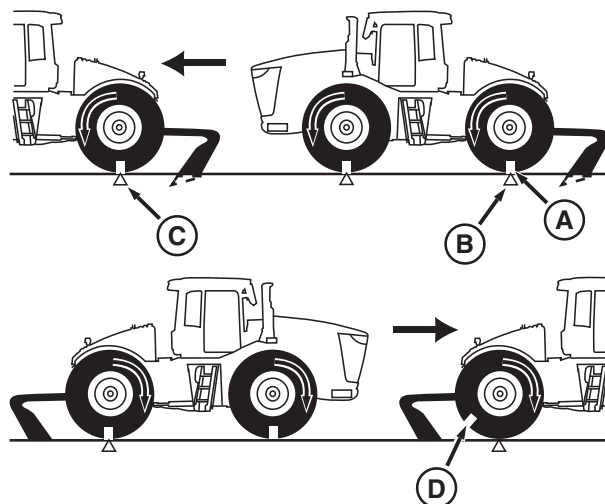
Баласт			Нагодување на тежина kg (lb)	
Локација	Тип	Тежина kg (lb)	Предни	Задни
	Тегови за тркало	620 (1367)	+620 (+1367)	0 (0)
		70 (154)	+70 (+154)	0 (0)
		900 (1985)	+900 (+1985)	0 (0)
		550 (1213) 900 (1985)	+1450 (+3197)	0 (0)
		72 (159)	+72 (+159)	0 (0)
		205 (452)	+205 (+452)	0 (0)
Назад	Тегови во форма на куфер Quick-Tatch	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	РТО	408 (899)	-25 (-55)	+433 (+955)
	Спрега	1094 (2412)	-203 (-448)	+1297 (+2859)
	Тегови за тркало	620 (1367)	0 (0)	+620 (1367)
		70 (154)	0 (0)	+70 (+154)
		900 (1984)	0 (0)	+900 (+1984)
		550 (1213) 900 (1984)	0 (0)	+1450 (+3197)
		72 (159)	0 (0)	+72 (+159)
		205 (452)	0 (0)	+205 (+452)

EC82310,0000F6D-A8-27JUN22

Мерење на пролизгувањето

ВАЖНО: За мерење на пролизгување е потребен приклучен уред прикачен на тракторот. За рачно мерење потребен е и асистент. Избегнете телесни повреди. Осигурете се дека асистентот е подалеку од тракторот и приклучниот уред за време на постапката.

ЗАБЕЛЕШКА: Тракторите опремени со дополнителна единица со радар или GPS може автоматски да го одредат процентот на пролизгување на тркалата. Радарот и GPS мора да бидат точно калибрирани. (Видете Поставување контроли во делот CommandCenter во овој прирачник за работа).



RXA0180492—UN—19NOV20

1. Означете локација на гумата (A).
2. На тлото означете почетна точка (B) додека тракторот се движи и приклучниот уред е спуштен на тлото.
3. Следете го тракторот и повторно направете ознака на тлото (C) каде означената гума остварува десет целосни вртежи.
4. Повторете ја постапката со подигнат приклучен уред со истата работна брзина. Избројте ги вртежите (D) меѓу двете исти ознаки.
5. Искористете го второто броење и табелата за да го одредете пролизгувањето.

ЗАБЕЛЕШКА: 8-12% е идеално за трактори со тркала.

6. Нагодете го баластот или оптоварувањето за да добиете правилно пролизгување.

ЗАБЕЛЕШКА: Достапната коњска сила е значително намалена кога пролизгувањето опаѓа под минималниот процент.

Завртувања на тркало (чекор 4)	% Пролизгување	Дејство
10	0	Отстранување на баластот
9-1/2	5	Отстранување на баластот
9	10	Точен баласт
8-1/2	15	Додајте баласт
8	20	Додајте баласт
7-1/2	25	Додајте баласт
7	30	Додајте баласт

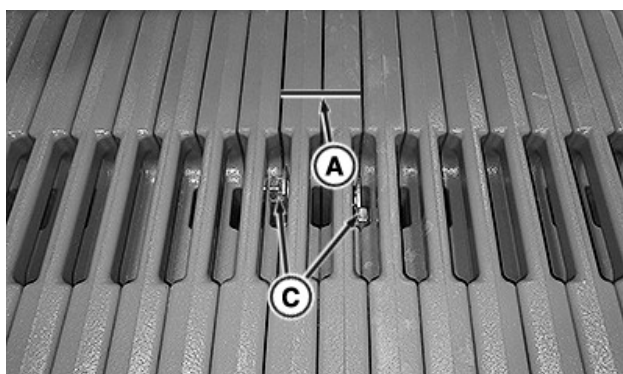
EC82310,0000F6C-A8-23JUN22

Користење на теговите Quik-Tatch

Тег на предна рамка

Стандарден носач на преден тег

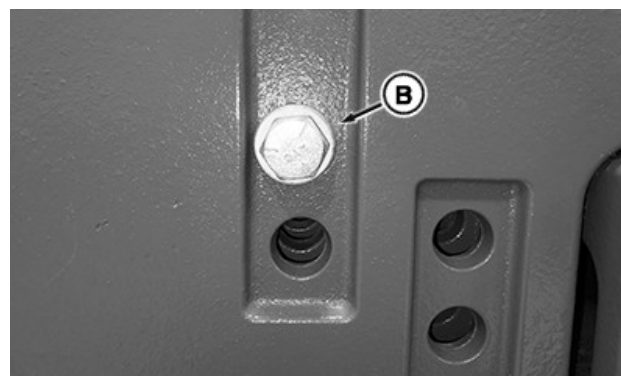
Не може да се инсталираат повеќе од 36 тега Quik-Tatch на стандардниот носач на тракторот за предна тежина.



RXA0173127—UN—10DEC19

Носач на предни тегови (A) и (C)

- Инсталирајте Quik-Tatch тегови, во рамнотежа на секоја страна од централната точка (A). Првите два тега мора да се постават како пар (A).
- За да инсталирате:
 - Два до шест тега:

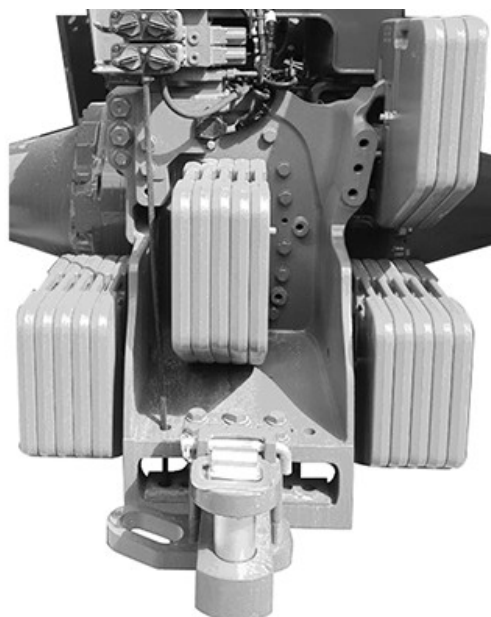


RXA0173128—UN—10DEC19

Носач на предни тегови (B)

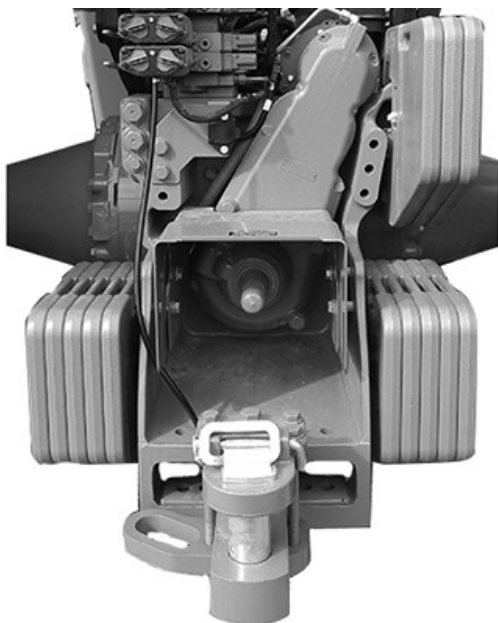
- Вметнете еден прицврстна завртка (B) низ дупката од едната страна на теговите и прицврстете ја завртката со навртка од другата страна на теговите.
 - Стегнете ја завртката со 230 N·m (170 lb·ft).
- Осум или повеќе тега:
 - Вменете и поставете два прицврстувача (C) помеѓу теговите. Поставете го едниот прицврстувач со отворот со навој насочен нагоре и позиционирајте еден прицврстувач со отворот со навој насочен надолу.
 - Вметнете ги двете прицврстни завртки (B) низ отворите на двете страни на теговите, навртувајќи ја секоја завртка во отворот со навој на прицврстувачот.
 - Затегнете ги завртките со 230 N·m (170 lb·ft).
- Повторно затегнете ги прицврстните завртки по 10 часовна употреба.

Тег на задна рамка



RXA0152658—UN—07SEP16

Конфигурација со максимален баласт без ПТО и спрега



RXA0153814—UN—07SEP16
Конфигурација со максимален баласт со PTO

Поддршката со задните тегови влијае на двете осовини како последица на ефектот на пренос на тежина.

Не е дозволен дополнителен баласт ако тракторот е опремен со спрега или со спрега и PTO.

Конфигурацијата на опремата ја одредува максималната количина на Quik-Tatch тегови. Може да се додадат најмногу 18 Quik-Tatch тегови од 43 kg (95 lb) на задниот дел на тракторот доколку не е надминат MBW.

Инсталација на Quik-Tatch тегови

За да инсталирате пет или помалку тега:

1. Поставете го тегот на држачот.
2. Поставете ги прицврстните завртки низ отворот.
3. Затегнете ги завртките со 230 N·m (170 lb·ft).
4. Повторно затегнете ги прицврстните завртки по 10 часовна употреба.

EC82310,0000F6B-A8-23JUN22

Користење на тегови за задни тркала

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда кога инсталирате тегови на тркалата. Користете соодветната опрема за подигнување при инсталирање или таа работа нека ја изведе вашиот John Deere трговец.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и на деловите од тркалото.

- Задржете минимално 25 mm (1 in) растојание на слободен простор меѓу внатрешните тегови на тркалото и тракторските делови.
- При додавање на тегови на тркала, не се можни сите нагодувања за тркала.

Типови на тегови за тркало

Тег за тркало kg (lb)	Типови на тегови за тркало и локации на тегови на тркало	
	Леан погон	Челично тркало
	Внатрешно	Надворешно (најнадворешно тркало)
620 (1367)	Да	—
70 (154) ^a	—	Да ^{ba}
550 (1213)	—	Да ^{bcd}
900 (1984)	—	Да ^{bc}
72 (159) ^e	Да	Да ^e
205 (452)	Да	Да ^f

^aПочетен тег за тежина од 550 kg (1213 lb) и 900 kg (1984 lb).

^bБара бандаж со 42-, 44-, 46-, или 50-инчен пречник. Не е компатибилен со други величини на бандаж.

^cМора да биде до 70 kg (154 lb) почетна тежина.

^dПотребен е тег од 900 kg (1984 lb) на надворешната страна.

^eПочетен тег за тежина од 205 kg (452 lb).

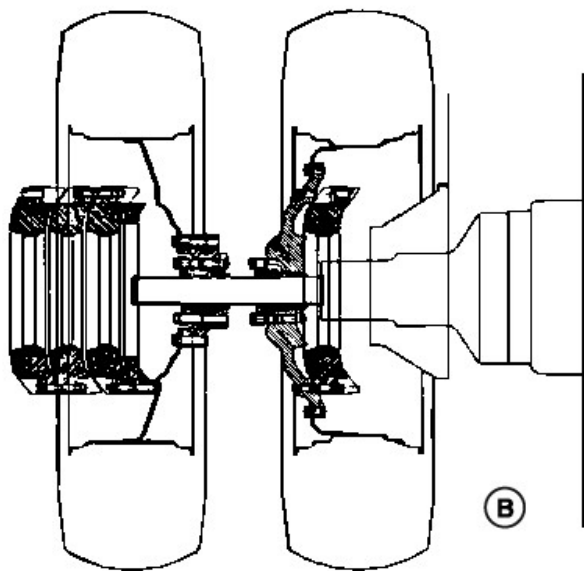
^fМора да биде до 72 kg (159 lb) почетна тежина.

Инсталација на тегови на задни тркала

За да инсталирате тегови на задните тркала кај:

- Единечни погонски тркала, видете Инсталација на тег на задни тркала - единечни погонски тркала, во овој дел на овој прирачник за работа.
- Двојни погонски тркала, видете Инсталација на тег на задни тркала - двојни погонски тркала, во овој дел на овој прирачник за работа.

Користење на леани тегови на главина на тркало



RXA0160099—UN—06JUL17

ВНИМАНИЕ: Кога ставате тегови, користете соодветна опрема или видете го вашиот John Deere трговец.

ВАЖНО: Во внатрешноста на тркалото теговите мора да имаат барем 25 mm (1 in) слободно растојание меѓу тегот и компонентите на тракторот. НЕ ставајте тегови со тежина повеќе од 690 kg (1520 lb) заедно—три тег од 205 kg (452 lb) и еден тег од 72 kg (159 lb).

Тегови од леано железо од 72 kg (159 lb), 205 kg (452 lb), или 625 kg (1378 lb) се достапни за леани или челични тркала. Теговите може да се инсталираат во внатрешниот или надворешниот дел на тркалото кога нема двојни тркала. Исто така леани тегови од 625 kg (1378 lb.) се достапни за инсталација од внатрешната страна на леано тркало. Користете ги дијаграмите на кој се прикажани местата на поставеност на теговите или видете го вашиот John Deere трговец.

Поставете ги теговите на тркалото. Затегнете ги завртките со M16 bolts до 310 N·m (230 lb·ft) или M20 завртки до 610 N·m (450 lb·ft).

За дополнителни тегови, поставете завртки на претходниот тег. Вртете го тегот што го додавате за да се порамнат завртките со отворите на тегот.

Затегнете ги завртките и потоа повторно затегнете ги после приближно возење од 100 метра (109 yd).

Повторно стегнете ги завртките после работа од 3 часа, 10 часа и 250 часа.

EC82310,0000F6A-A8-27AUG21

Инсталација на тегови на задни тркала - двојни погонски тркала

Инсталирајте почетен тег од 72 kg (159 lb) со тежина на тркалото од 205 kg (452 lb)

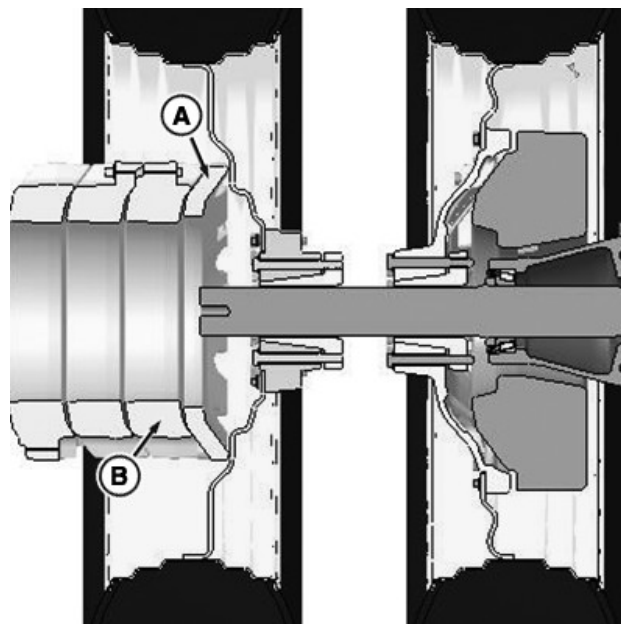
ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда кога инсталирате тегови, бидејќи се тешки. Користете соодветната опрема за подигнување при инсталирање или таа работа нека ја изведе вашиот John Deere трговец.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и на деловите на тркалото.

- По инсталацијата, затегнувајте ги завртките на тркалата на секои 3 часа и 10 часа (секојдневно) во текот на првата работна седмица или додека завртките не поместуваат кога се затегнуваат.
- Никогаш:
 - Инсталирајте повеќе од три тегови на тркала од 205 kg (452 lb).
 - Инсталирајте тегови од надворешната страна на тркалото од 550 kg (1213 lb) и 900 kg (1984 lb) кај тројни гуми.

1. Инсталирајте го почетниот тег од 72 kg (154 lb) на тркалото. Стегнете ги завртките на тегот на тркалото со 610 N·m (450 lb·ft).

2.



RXA0173132—UN—10DEC19

Инсталирајте го тегот на тркалото (A). За дополнителни тегови:

- Инсталирајте ги завртките во претходниот тег.

- b. Вртете ги теговите (B) за да се порамнат завртките со отворите на теговите.

Стегнете ги завртките на тегот на тркалото со 610 N•m (450 lb•ft).

3. Возете го тракторот 100 m (100 yd) и повторно затегнете ги надворешните завртки.
4. Повторете ги чекорите кај тркалото на спротивната страна на тракторот.

Инсталирајте почетен тег од 70 kg (154 lb) со тежина на тркалото од 900 kg (1984 lb).

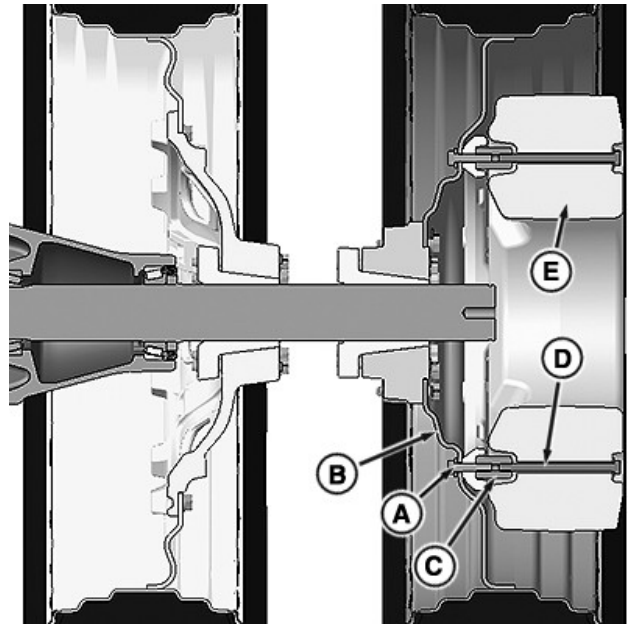
⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда кога инсталирате тегови, бидејќи се тешки.

- Користете соодветната опрема за подигнување при инсталирање или таа работа нека ја изведе вашиот John Deere трговец.
- Инсталирајте ги теговите со тркалото поставено на тракторот.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и на деловите на тркалото.

- По инсталацијата, затегнувајте ги завртките на тркалата на секои 3 часа и 10 часа (секојдневно) во текот на првата работна седмица или додека завртките не поместуваат кога се затегнуваат.
- Ако се отстрани тегот на надворешното тркало, затегнете ги внатрешните завртки со 610 N•m (450 lb•ft).
- Никогаш не инсталирајте ги овие тегови на трактори опремени со тројни тркала.
- Теговите од 900 kg (1984 lb) и 70 kg (154 lb) за надворешните задни тркала може да се инсталираат на двојни челични тркала кај трактор опремен со 42-, 44-, 46- или 50-инчни бандажи.

1.



RXA0173133—UN—10DEC19

Вметнете ги завртките M20 x 80 (A) преку подлошките во внатрешноста на тркалото (B).

2. Прикачете го почетниот тег од 70 kg (154 lb). Затегнете ги завртките со 610 N•m (450 lb•ft).
3. Вметнете ја завртката (D) низ подлошките и надворешниот тег (E) за да ја поврзете со навртката (C). Затегнете ги завртките со 610 N•m (450 lb•ft). За тегот од 900 kg (1984 lb), користете ги завртките M20 x 245.
4. Возете го тракторот 100 m (100 yd) и повторно затегнете ги надворешните завртки.
5. Повторете ги чекорите кај тркалото на спротивната страна на тракторот.

Инсталација на почетен тег од 70 kg (154 lb) со тегови за тркало од 550 kg (1213 lb) и 900 kg (1984 lb)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда кога инсталирате тегови, бидејќи се тешки.

- Користете соодветната опрема за подигнување при инсталирање или таа работа нека ја изведе вашиот John Deere трговец.
- Инсталирајте ги теговите со тркалото поставено на тракторот.

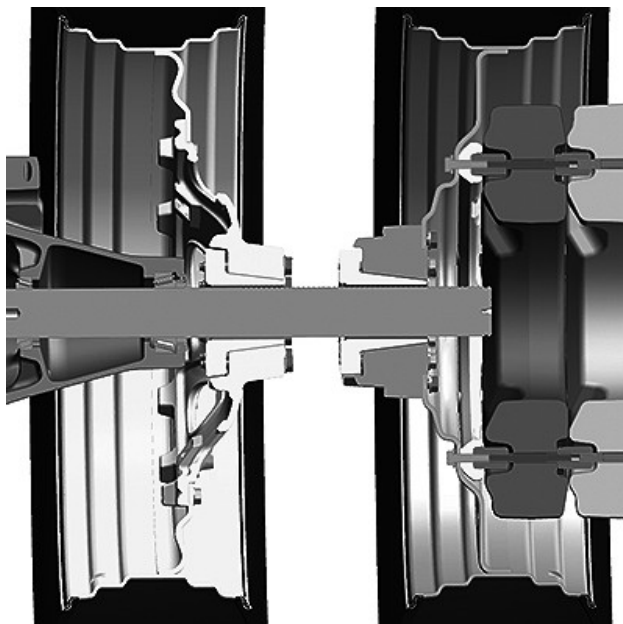
ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и на деловите на тркалото.

- По инсталацијата, затегнувајте ги завртките на тркалата на секои 3 часа и 10 часа (секојдневно) во текот на првата работна седмица или додека завртките не поместуваат кога се затегнуваат.
- Ако се отстрани тегот на надворешното

тркало, затегнете ги внатрешните завртки со 610 N•m (450 lb•ft).

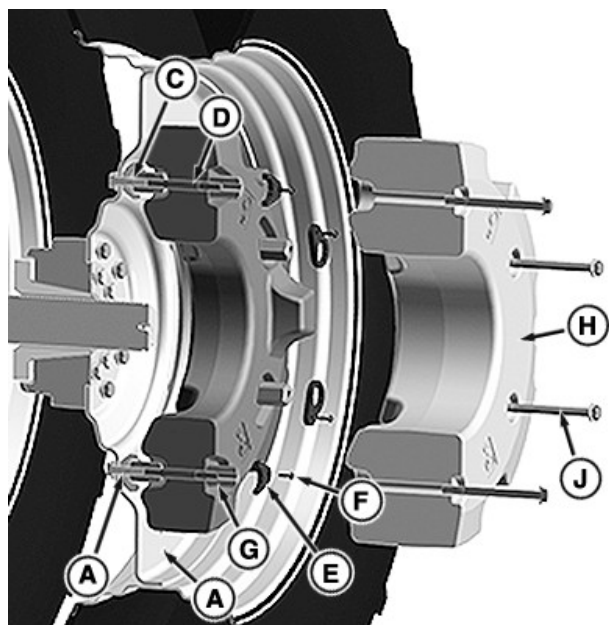
- Никогаш не инсталирајте ги овие тегови на трактори опремени со тројни тркала.
- Теговите од 550 kg (1213 lb), 900 kg (1984 lb) и 70 kg (154 lb) за надворешните задни тркала може да се инсталираат на двојни челични тркала кај трактор опремен со 42-, 44-, 46- или 50-инчни бандажи.

1.



RXA0173134—UN—10DEC19

Тег за тркало, слика 1



RXA0173135—UN—10DEC19

Тег за тркало, слика 2

Вметнете ги завртките M20 x 80 (A) преку подлошките во внатрешноста на тркалото (B).

2. Прикачете го почетниот тег од 70 kg (154 lb). Затегнете ги завртките со 610 N•m (450 lb•ft).
3. Инсталирајте гола завртка M20 x 181 (D) и навој во навртката (C) додека не дојде до дното.
4. Инсталирајте тег од 550 kg (1213 lb) на почетниот тег користејќи шест навртки (C). Затегнете ги навртките со 610 N•m (450 lb•ft).
5. Инсталирајте шест прицврстна плочи (E) користејќи инбус завртки (F). Затегнете ја инбус завртката до 25 N•m (18 lb•ft).
6. Инсталирајте тег од 900 kg (1984 lb) на тегот од 550 kg (1213 lb) користејќи шест завртки M20 x 245 и шест подлошки. Затегнете ги завртките со 610 N•m (450 lb•ft).
7. Возете го тракторот 100 m (100 yd) и повторно затегнете ги надворешните завртки.
8. Повторете ги чекорите кај тркалото на спротивната страна на тракторот.

EC82310,0000F69-A8-08JUN22

Контрола на потскокнувањето

Потскокнување е состојба кога тракторот отскокнува во полето при работни брзини под 16 km/h (10 mph). Потскокнувањето се случува кога тракторите влечат приклучни уреди при средни до високи влечни оптоварувања на растресита, сува почва на врвот од цврста подлога и/или кога се искачува на ридови. Како резултат на тоа, тракторот не може да го одржи влечењето поради загуба на сила на влечење, тврдо возење или и двете.

Нагудувајте ги притисоците на напумпаност *само* после следниве насоки за перформанси (препорачаната тежинска распределба, правилен баласт, и правилни притисоци на напумпаност):

1. . A) Зголемете го притисокот на **ПРЕДНАТА** гума за 41—55 kPa (0.4—0.6 bar) (6—8 psi) во 2 psi чекори преку номиналниот притисок за осовинското оптоварување. Следете ги чекорите 2 и 3.

B) Ако проблемот со поскокнувањето продолжува понатаму, намалете го притисокот на предните гуми на номиналниот притисок. Потоа кренете го притисокот на напумпаност на **ЗАДНАТА** гума за 41-55 kPa (0.4-0.6 bar) (6-8 psi) во 2 psi чекори над номиналниот притисок за осовинското оптоварување. Следете ги чекорите 2, 3 и 4.

ЗАБЕЛЕШКА: Подигнувањето на притисокот на напумпаност напред и назад зависи од тежинската распределба, работните услови (стрмни падини) или патните брзини. На стрмни падини и при работни брзини над 8,8 km/h (5,5 mph), препорачливо е подигнување на притисокот на напумпаност кај задните гуми.

Гумите на една од двете осовини **мора** да останат на номинален притисок.

Направете баласт на тракторот така да не повеќе од 55 проценти од вкупната тракторска тежина е напред заради најдобра контрола на поскокнувањето.

- Отстранете ги сите течни баласта и заменете ги со еквивалентни леани тегови, доколку проблемот на поскокнување останува и понатаму.
- Течниот баласт има ефект на крутост при возењето што предизвикува грубо возење. Доколку течниот баласт се користи за задните гуми, сите гуми на осовината мора да се еднакво наполнети кое не смее да надмине наполнетост од 40%.

ВАЖНО: Не користете течен баласт во **ЗАДНИТЕ** гуми на трактор стругач, освен ако има тркала кај задниот дел што струга.

- Ако проблемот со поскокнувањето останува, видете го вашиот John Deere трговец.

ЗАБЕЛЕШКА: Препораки за контрола на потскокнувањето за трактори што се користат за обработка на почвата каде посакуваната распределба на предните тегови е 55%. Само за користење на стругачи без тркала, тракторот побарува распределба меѓу 65—75% од предните тегови. При прилагодување на притисокот на гумите мора да се земе предвид оптоварувањето на тракторот, како и додаденото оптоварување од рудата кај стругачите.

EC82310,0000F68-A8-18NOV20

Насоки за приклучен уред (земјоделски)

ВАЖНО: Под гребалка или кај тешки апликации, стегајте ги завртките на секои 2 часа се додека сите завртки останат на 610 N·m (450 lb·ft).

Предно-монтирани приклучни уреди

Препорачлив е засилувачки елемент на предната рамка секогаш кога тракторот има предно-монтирани булдожерски корпи или резервоари за

прскалки, користено е во апликациите на гребло или е во опремата за баласт на предна рамка.

Засилувачкиот елемент се прикачува под предната осовина и на надворешните страни на предната рамка позади предната осовина. За делови и помош видете го вашиот John Deere трговец.

Влечни стругачи:

Следете ги препораките на производителот при прикачувањето и користењето на гребло.

Неодобрени намени

- Резервоари за прскалки** - монтирани пред заштитната решетка.
- Резервоари за прскалки** - небалансирани.
- Стругачи** - без соодветна руда за трактор/стругач и носачи за рамка/осовина (9R: 490, 540, 590 и 640).
- Предни спреги** - не се одобрени.
- Плугови за правење ров** - не се одобрени.
- Целосно монтирани спрежни приклучни уреди** - точката на тежиштето е подалеку од 609 mm (24 in.) позади спрежните точки.
- Целосно монтирани спрежни приклучни уреди** - вкупната тежина надминува 6350 kg (14000 lb) - категорија 4 (без дополнителна помош за подигнување при монтирање на приклучни уреди).
- Целосно монтирани спрежни приклучни уреди** - вкупната тежина надминува 6123 kg (13500 lb) - категорија 3 (без дополнителна помош за подигнување при монтирање на приклучни уреди).
- 9R: 490, 540, 590 и 640 со спрега од категорија 3** - апликации за длабоко копање/орање што користат полна снага (користете спрега од 4 категорија).
- Екстремни товари за влечење** - потребни се два трактора споени во тандем.
- Куки за влечење** - не е можно додавање на куки за влечење.

EC82310,0000F66-A8-18NOV20

Упатства за големина на приклучен уред и стругач [стругач]

ВАЖНО: Работењето на трактор со три гребла бара тракторот да биде опремен со хидраулични сопирачки за приколка. Упатете се во делот за транспорт, за влечење на товари и транспорт со баласт, во овој прирачник за работа.

Под гребалка или кај тешки апликации, стегајте ги завртките на секои 2 ЧАСА се додека сите завртки се завртат за помалку од 1/4 круг. Потоа дневно повторно проверете го вртливиот момент се додека завртките се завртуваат за помалку од 1/8 од круг и останат на 600 N·m (445 lb·ft). За правилна процедура за вртливиот момент за единечни гуми 76 x 50 B32, видете го делот за тркала, гуми и газиште на тркалата во овој прирачник за работа.

Влечни стругачи:

Следете ги препораките на производителот при прикачувањето и користењето на гребло.

Големина на стругач	Хидраулични сопирачки на приколка	
	Без	Со
21 јарди	1	2
18 јарди или помал	2	3
Мешан капацитет/максимум вкупно	36 јарди	54 јарди

Предно-монтирани приклучни уреди: Неодобрани намени

- **Стругачи** - без соодветна руда за трактор/стругач и носачи за рамка/осовина.
- **Плугови за правење ров** - не се одобрени.
- **Екстремни товари за влечење** - потребни се два трактора споени во тандем.
- **Куки за влечење** - не е можно додавање на куки за влечење.

EC82310,0000F67-A8-18NOV20

Пресметка на пакетот за баласт на трактор

ВНИМАНИЕ: Избегнете телесни повреди или оштетување на опремата како последица на неправилен баласт или неправилен притисок на гуми. **Никогаш:**

- Работете со тракторот ако пакетот за баласт предизвикува нестабилност или небезбедни состојби.
- Го надминува максималниот товарен капацитет на осовината.
- Го надминува максималниот номинален притисок на гумата отпечатен странично на гумата.

Учинокот на тракторот и долготрајноста со сервисирањето се зголемуваат кога:

- Тракторот е со правилен баласт за работната задача.

- Тежината е соодветно распределена меѓу предниот и задниот дел на тракторот.
- Гумите се соодветно напумпани.

Примерите го покажуваат правилниот метод за интегрирање на податоците од табелите и информациите од овој дел на прирачникот за работа за да се одреди најдобриот можен работен баласт за индивидуални трактори и неговото функционирање.

Пример 1

Чекор 1: Конфигурација на трактор

1A—Приказ на опции на трактор.

Модел	9R 540
Спрега	Не
PTO	Да
Полнење гориво	Полн
Engine PS (кв)	540 (533)

1B—Приказ на опции на газиште.

Гуми
800/70R38 - двојни

1C—Листа со опции за баласт.

Оска		Предни	Задни
Тегови за баласт	Носач на тег	Да	—
	Quik-Tatch тегови во форма на куфер	—	
	Тркало kg (lb)	—	620 (1367) 1 пар

Чекор 2: Пресметување на вкупна тежина на трактор

Пронајди и прикажи:

- Тежината на тракторот без баласт. Види за тежина на трактор без баласт во овој дел во овој прирачник за работа.
- Теговите за баласт. Види опции за баласт во овој дел во овој прирачник за работа.
- Додадете или одземете тегови на предната и задната осовина за да ја најдете прилагодената вредност за теговите кај тракторот врз секоја од осовините.
- Додадете ги предните и задните тегови на тракторот што сте ги добиле со прилагодувањето, за да ја пресметате вкупната тежина на тракторот.

Оска		Предни kg (lb)	Задни kg (lb)
Тежина на трактор без баласт		12385 (27309)	9316 (20542)
Тегови за баласт	Носач на тег	661 (1458)	-225 (-496)
	Quik-Tatch тегови во форма на куфер	—	—
	Тркало	—	620 (1367)
Тежина на трактор	Прилагоден	13046 (28766) ^a	9711 (21413) ^a
	Вкупно	22757 (50179)	

^aИзмерете ја осовината за добивање на вистинското оптоварување.

Чекор 3: Резултати

3A—Пресметување на поделена тежина.

- Предна осовина: Поделете ја тежината на предната осовина со вкупната тежина на тракторот за да ја најдете поделената тежина, а потоа помножете го резултатот со 100.
- Задна осовина: Одземете го резултатот за предната осовина од 100.

За идеална поделба на тежината, видете Општи насоки за поделба на тежина во овој дел на овој прирачник за работа.

Оска	Предни	Задни
Поделена тежина %	57	43

3B—Пресметување на односот меѓу моќноста и тежината. Поделете ја вкупната тежина на тракторот со PS на тракторот за да го најдете соодносот меѓу тежината и моќноста. За листи на PS на мотор по модел, видете Општи насоки во овој дел на овој прирачник за работа.

Сооднос на баласт (kg/PS (lb/hp))	42 (94)

3C—Најдете ја препорачаната брзина за влечење на приклучните уреди и патната брзина со односот меѓу моќноста на моторот и тежината како што е пресметано во чекорот 3B. Видете Општи насоки за тежина на тракторот врз основа на моќноста на моторот во овој дел од овој прирачник за работа.

Препорачани	Влечен приклучен уред	Меко
	Брзина на движење km/h (mph)	8,7 (5,4) и побрзо

3D—Одредете ги препорачаните притисоци на напумпаност на гумите.

- За приклучните уреди кои вршат лесни оптоварувања врз рудата (како што се сеалките и

расфрлувачите) користете ги величините на предните и задните гуми и осовинските оптоварувања за да ги најдете потребните притисоци на напумпаност. Види ги табелите со препорачани притисоци во делот за предни и задни тркала, гуми и и газиште од овој прирачник за работа.

- За приклучни уреди што создаваат голем пренос на тежина додадете приближно 50 kPa (0,5 bar) (7 psi) на задните гуми, но никогаш не го надминувајте максималниот номинален притисок како што е отпечатен странично на гумата. Со помош на помошник, визуелно проверете ја девијацијата на гумата кога тракторот тешко влече во поле за да потврдите дека гумите не се помалку напумпани од пропишаното.
- За приколки, цистерни или било кој тежок приклучен уред притисокот на задните гуми мора значително да се зголеми за да се поддржи дополнителната тежина при транспортни брзини. Точниот износ зависи од оптоварувањето. Тоа обично е двојно повеќе од основниот износ. Со кренат приклучен уред, измерете ја задната осовина на натоварен трактор на вага на платформа, потоа најдете ги потребните притисоци за напумпаност. Никогаш не го надминувајте максималното номинално оптоварување или притисокот на напумпаност.

Пример 2

Чекор 1: Конфигурација на трактор

1A—Приказ на опции на трактор.

Модел	9R 590
Спрега	Не
РТО	Да
Полнење гориво	Полн
Engine PS (кв)	590 (581)

1B—Приказ на опции на газиште.

Гуми
800/70R38 - двојни

1C—Листа со опции за баласт.

Оска		Предни	Задни
Тегови за баласт	Носач на тег	Да	13
	Quik-Tatch тегови во форма на куфер	36	13
	Тркало kg (lb)	620	620 (1367) 1 пар

Чекор 2: Пресметување на вкупна тежина на трактор

Пронајди и прикажи:

- Тежината на тракторот без баласт. Видете Тежина на трактор без баласт во овој дел на прирачникот за работа.
- Теговите за баласт. Види опции за баласт во овој дел во овој прирачник за работа.
- Додадете или одземете тегови на предната и задната осовина за да ја најдете прилагодената вредност за теговите кај тракторот врз секоја од осовините.
- Додадете ги предните и задните тегови на тракторот што сте ги добиле со прилагодувањето, за да ја пресметате вкупната тежина на тракторот.

Оска	Предни kg (lb)	Задни kg (lb)
Тежина на трактор без баласт	12385 (27309)	9316 (20542)
Тегови за баласт	Носач на тег	661 (1458)
	Quik-Tatch тегови во форма на куфер	2202 (4855)
	Тркало	620 (1367)
Тежина на трактор	Прилагоден	15868 (34989) ^a
	Вкупно	25484 (56192)

^aИзмерете ја осовината за добивање на вистинското оптоварување.

Чекор 3: Резултати

3А—Пресметување на поделена тежина.

- Предна осовина: Поделете ја тежината на предната осовина со вкупната тежина на тракторот за да ја најдете поделената тежина, а потоа помножете го резултатот со 100.
- Задна осовина: Одземете го резултатот за предната осовина од 100.

За идеална поделба на тежината, видете Општи насоки за поделба на тежина во овој дел на овој прирачник за работа.

Оска	Предни	Задни
Поделена тежина %	62	38

3В—Пресметување на односот меѓу моќноста и тежината. Поделете ја вкупната тежина на тракторот со PS на тракторот за да го најдете соодносот меѓу тежината и моќноста. За листи на PS на мотор по модел, видете Општи насоки во овој дел на овој прирачник за работа.

Сооднос на баласт (kg/PS (lb/hp))	43 (97)

3С—Најдете ја препорачаната брзина за влечење на

приклучните уреди и патната брзина со односот меѓу моќноста на моторот и тежината како што е пресметано во чекорот 3В. Видете Општи насоки за тежина на тракторот врз основа на моќноста на моторот во овој дел од овој прирачник за работа.

Препорачани	Влечен приклучен уред	Меко
	Брзина на движење km/h (mph)	8,7 (5,4) и побрзо

3Д—Одредете ги препорачаните притисоци на напумпаност на гумите.

- За приклучните уреди кои вршат лесни оптоварувања врз рудата (како што се сеалките и расфрлувачите) користете ги величините на предните и задните гуми и осовинските оптоварувања за да ги најдете потребните притисоци на напумпаност. Види ги табелите со препорачани притисоци во делот за предни и задни тркала, гуми и и газиште од овој прирачник за работа.
- За приклучни уреди што создаваат голем пренос на тежина додадете приближно 50 kPa (0,5 bar) (7 psi) на задните гуми, но никогаш не го надминувајте максималниот номинален притисок како што е отпечатен странично на гумата. Со помош на помошник, визуелно проверете ја девијацијата на гумата кога тракторот тешко влече во поле за да потврдите дека гумите не се помалку напумпани од пропишаното.
- За приколки, цистерни или било кој тежок приклучен уред притисокот на задните гуми мора значително да се зголеми за да се поддржи дополнителната тежина при транспортни брзини. Точниот износ зависи од оптоварувањето. Тоа обично е двојно повеќе од основниот износ. Со кренат приклучен уред, измерете ја задната осовина на натоварен трактор на вага на платформа, потоа најдете ги потребните притисоци за напумпаност. Никогаш не го надминувајте максималното номинално оптоварување или притисокот на напумпаност.

JL41210,000AD0-A8-12JUN23

Користење на течен баласт



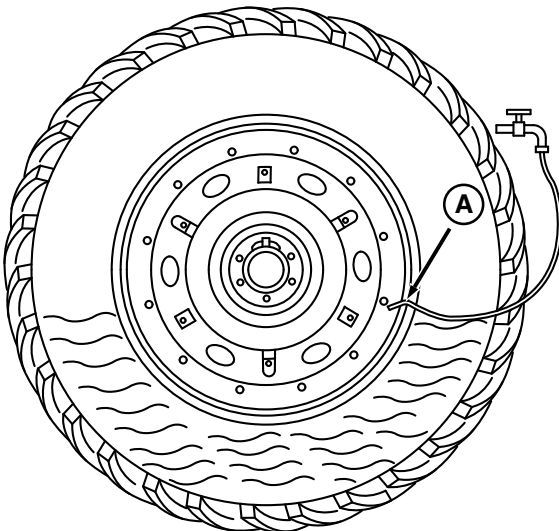
ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда. За поставување на течен баласт треба да се има специјална опрема и обука. Видете го вашиот John Deere трговецот или услужната продавница за гуми.

ВАЖНО: Течниот баласт не е најпосакуван.

Течните тегови значително ја зголемуваат крутоста на гумите при ниски работни притисоци и значително ги намалуваат возните перформанси. Ако се користи течен баласт, се препорачува максималната наполнетост на течност да е 40 проценти за подобри тракторски перформанси.

- Не се препорачува користење на алкохол како течен баласт.
- Во области каде што замрзнувањето не е проблем и водата се користи како баласт, помножете ја тежината прикажана во табелата со 0.8.
- Во области каде што замрзнувањето претставува проблем, користете калциум хлорид за да спречите замрзнување на водата. Мешавина од 3.5 lb по галон (0.42 kg по литар) на калциум хлорид нема да замрзне над -50°F (-45°C).

ВАЖНО: Се препорачува максималната наполнетост на течност да е 40 проценти за подобри тракторски перформанси.



RW71542—UN—05SEP00

Позициониот вентил (A) во позиција на стрелките на часовникот во 4 часот за да се наполни 40% од вкупниот волумен. Позициониот вентил во позиција на стрелките на часовникот во 12 часот (горе) за да се наполни 75% од вкупниот волумен. Максимално дозволено полнење е до 75%. Осигурете сите гуми на истата осовина да имаат исто количество на течност наполнето.

Со наполнета течност волуменот на воздухот што создава притисок е мал, така да од суштинско значење е редовно да се проверува притисокот во гумата. Проверувајте го притисокот во гумата најмалку еднаш месечно.

[Ag]

Големина на гума	Течен тег по гума kg (lb)	
	40% наполнетост	75% наполнетост
480/80R46	274 (604)	548 (1208)
480/80R50 IF480/80R50	288 (635)	575 (1268)
520/85R42	325 (717)	655 (1444)
520/85R46	351 (774)	703 (1550)
620/70R42	390 (859)	779 (1717)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	462 (1019)	924 (2037)
710/70R42 IF710/70R42 VF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)
800/70R38 VF800/70R38	650 (1433)	1270 (2800)
LSW800/55R46	514 (1130)	1027 (2260)
LSW1250/35R46	540 (1187)	1078 (2371)
LSW1400/30R46	640 (1406)	1277 (2810)

(Стругач)

Големина на гума	Течен тег по гума kg (lb)	
	40% наполнетост	75% наполнетост
620/70R42	390 (859)	779 (1716)
620/70R46	422 (929)	843 (1858)
650/85R38 VF650/85R38	561 (1237)	597 (1316)
710/70R38 IF710/70R38	465 (1024)	929 (2048)
710/70R42 IF710/70R42	523 (1154)	1047 (2308)

chdx6jt, 1720732638666-A8-11JUL24

Табела за тежина на трактор без баласт

ЗАБЕЛЕШКА: Тежините без баласт се пресметани според просекот и се сфаќаат врз база на трактор со полн резервоар со гориво. Секој трактор ќе биде различен. За точна тежинска распределба нека биде измерена тежината на вашиот трактор.

Група 47

480/80R46 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11440 (25221)	11237 (24773)	11415 (25166)	11212 (24718)
	Задни	7913 (17445)	9210 (20305)	8346 (18400)	9643 (21259)
	Вкупно	19353 (42666)	20447 (45078)	19761 (43566)	20855 (45977)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R46 - Тројни - леан/челик/челик					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	10712 (23616)	не е достапно	10687 (23561)	не е достапно
	Задни	8800 (19401)	не е достапно	9233 (20355)	не е достапно
	Вкупно	19513 (43019)	не е достапно	19921 (43918)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		55 / 45	не е достапно	54 / 46	не е достапно

520/85R42 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11485 (25320)	11281 (24870)	11460 (25265)	11256 (24815)
	Задни	7958 (17544)	9255 (20404)	8391 (18499)	9688 (21358)
	Вкупно	19442 (42862)	20536 (45274)	19850 (43762)	20944 (46174)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R42 - Тројни - леан/челик/челик					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12965 (28583)	не е достапно	12940 (28528)	не е достапно
	Задни	9438 (20807)	не е достапно	9871 (21762)	не е достапно
	Вкупно	22402 (49388)	не е достапно	22810 (50287)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

620/70R42 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11876 (26182)	11673 (25735)	11851 (26127)	11648 (25679)
	Задни	8350 (18409)	9646 (21266)	8783 (19363)	10079 (22220)
	Вкупно	20226 (44591)	21320 (47003)	20634 (45490)	21728 (47902)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R42 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11947 (26339)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8478 (18691)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	20425 (45029)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

Изведба на баласт

710/70R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11993 (26440)	11790 (25993)	11968 (26385)	11765 (25937)
	Задни	8466 (18664)	9763 (21524)	8899 (19619)	10196 (22478)
	Вкупно	20459 (45104)	21553 (47516)	20867 (46004)	21961 (48416)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R38 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12064 (26597)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8595 (18949)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	20658 (45543)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

IF710/70R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12098 (26672)	11895 (26224)	12073 (26616)	11870 (26169)
	Задни	8571 (18896)	9868 (21755)	9004 (19850)	10301 (22710)
	Вкупно	20670 (45570)	21763 (47979)	21078 (46469)	22171 (48879)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

IF710/70R38 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12169 (26828)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8700 (19180)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	20869 (46008)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

Група 48

480/80R50 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11569 (25505)	11366 (25058)	11544 (25450)	11341 (25003)
	Задни	8043 (17732)	9339 (20589)	8476 (18686)	9773 (21546)
	Вкупно	19612 (43237)	20706 (45649)	20020 (44137)	21114 (46548)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

480/80R50 - Тројни - леан/челик/челик					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11969 (26387)	не е достапно	11944 (26332)	не е достапно
	Задни	9429 (20787)	не е достапно	9862 (21742)	не е достапно
	Вкупно	21398 (47175)	не е достапно	21806 (48074)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		56 / 44	не е достапно	55 / 45	не е достапно

Изведба на баласт

IF480/80R50 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11739 (25880)	11536 (25433)	11714 (25825)	11511 (25377)
	Задни	8212 (18104)	9509 (20964)	8645 (19059)	9942 (21918)
	Вкупно	19951 (43984)	21044 (46394)	20359 (44884)	21452 (47294)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF480/80R50 - тројни - леан/челик/челик					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	13244 (29198)	не е достапно	13219 (29143)	не е достапно
	Задни	9716 (21420)	не е достапно	10149 (22375)	не е достапно
	Вкупно	22960 (50618)	не е достапно	23368 (51518)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

520/85R46 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11584 (25538)	11381 (25091)	11559 (25483)	11356 (25036)
	Задни	8057 (17763)	9354 (20622)	8490 (18717)	9787 (21577)
	Вкупно	19641 (43301)	20735 (45713)	20049 (44200)	21143 (46612)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

520/85R46 - Тројни - леан/челик/челик					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11534 (25428)	не е достапно	11509 (25373)	не е достапно
	Задни	9362 (20640)	не е достапно	9795 (21594)	не е достапно
	Вкупно	20896 (46068)	не е достапно	21304 (46967)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		55 / 45	не е достапно	54 / 46	не е достапно

620/70R46 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11876 (26182)	11672 (25732)	11850 (26125)	11647 (25677)
	Задни	8349 (18406)	9645 (21264)	8782 (19361)	10079 (22220)
	Вкупно	20224 (44586)	21318 (46998)	20632 (45486)	21726 (47898)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	57 / 43	54 / 46

620/70R46 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11946 (26336)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8477 (18689)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	20423 (45025)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

Изведба на баласт

650/85R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12187 (26868)	11984 (26420)	12162 (26813)	11959 (26365)
	Задни	8660 (19092)	9957 (21951)	9093 (20047)	10390 (22906)
	Вкупно	20847 (45960)	21941 (48372)	21255 (46859)	22349 (49271)
Распределба на тежина (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

650/85R38 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12258 (27024)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8789 (19376)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	21047 (46401)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

VF650/85R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12201 (26899)	11998 (26451)	12176 (26843)	11973 (26396)
	Задни	8674 (19123)	9971 (21982)	9107 (20077)	10404 (22937)
	Вкупно	20876 (46024)	21970 (48436)	21284 (46923)	22378 (49335)
Распределба на тежина (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	54 / 46

710/70R42 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12388 (27311)	12185 (26863)	12363 (27256)	12160 (26808)
	Задни	8861 (19535)	10158 (22395)	9294 (20490)	10591 (23349)
	Вкупно	21249 (46846)	22343 (49258)	21657 (47746)	22751 (50157)
Распределба на тежина (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

710/70R42 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12459 (27467)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	8990 (19820)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	21448 (47285)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

IF710/70R42 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12563 (27697)	12360 (27249)	12538 (27642)	12335 (27194)
	Задни	9036 (19921)	10333 (22780)	9469 (20876)	10766 (23735)
	Вкупно	21599 (47618)	22693 (50030)	22007 (48517)	23101 (50929)
Распределба на тежина (%)		58 / 42	54 / 46	57 / 43	53 / 47

Изведба на баласт

IF710/70R42 - двојни - леани/челични - стругач					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12634 (27853)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Задни	9165 (20205)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
	Вкупно	21799 (48059)	не е достапно	не е достапно	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	не е достапно	не е достапно

VF710/70R42 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12395 (27326)	12192 (26879)	12370 (27271)	12167 (26824)
	Задни	8868 (19551)	10165 (22410)	9301 (20505)	10598 (23365)
	Вкупно	21263 (46877)	22357 (49289)	21671 (47776)	22765 (50188)
Распределба на тежина (%)		58 / 42	55 / 45	57 / 43	53 / 47

800/70R38 - единечни - леани					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	10957 (24156)	10754 (23709)	10932 (24101)	10728 (23651)
	Задни	7430 (16380)	8727 (19240)	7863 (17335)	9160 (20194)
	Вкупно	18387 (40536)	19480 (42946)	18795 (41436)	19888 (43846)
Распределба на тежина (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

800/70R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12410 (27359)	не е достапно	12385 (27304)	не е достапно
	Задни	8883 (19584)	не е достапно	9316 (20538)	не е достапно
	Вкупно	21293 (46943)	не е достапно	21701 (47843)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

IF800/70R38 - единечни - леани					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11179 (24645)	10976 (24198)	11154 (24590)	10951 (24143)
	Задни	7652 (16870)	8949 (19729)	8085 (17824)	9382 (20684)
	Вкупно	18832 (41517)	19925 (43927)	19240 (42417)	20333 (44827)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

IF800/70R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12883 (28402)	не е достапно	12858 (28347)	не е достапно
	Задни	9356 (20626)	не е достапно	9789 (21581)	не е достапно
	Вкупно	22239 (49029)	не е достапно	22647 (49928)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

Изведба на баласт

VF800/70R38 - единечни - леани					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	10960 (24163)	10757 (23715)	10935 (24108)	10732 (23660)
	Задни	7434 (16389)	8731 (19249)	7867 (17344)	9164 (20203)
	Вкупно	18394 (40552)	19488 (42964)	18802 (41451)	19896 (43863)
Распределба на тежина (%)		60 / 40	55 / 45	58 / 42	54 / 46

VF800/70R38 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12445 (27437)	не е достапно	12420 (27381)	не е достапно
	Задни	8918 (19661)	не е достапно	9351 (20615)	не е достапно
	Вкупно	21364 (47100)	не е достапно	21772 (47999)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

LSW800/55R46 - единечни - леани					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11092 (24454)	10889 (24006)	11067 (24399)	10864 (23951)
	Задни	7566 (16680)	8863 (19540)	7999 (17635)	9296 (20494)
	Вкупно	18658 (41134)	19752 (43546)	19066 (42033)	20160 (44445)
Распределба на тежина (%)		59 / 41	55 / 45	58 / 42	54 / 46

LSW800/55R46 - двојни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12702 (28003)	не е достапно	12677 (27948)	не е достапно
	Задни	9175 (20227)	не е достапно	9608 (21182)	не е достапно
	Вкупно	21878 (48233)	не е достапно	22286 (49132)	не е достапно
Распределба на тежина (%)		58 / 42	не е достапно	57 / 43	не е достапно

LSW1250/35R46 - единечни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	11 717 (25 831)	11 514 (25 384)	11 692 (25 776)	11 489 (25 328)
	Задни	8191 (18 058)	9487 (20 915)	8624 (19 013)	9921 (21 872)
	Вкупно	19 908 (43 890)	21 002 (46 301)	20 316 (44 789)	21 410 (47 201)
Распределба на тежина (%)		59% / 41%	55% / 45%	58% / 42%	54% / 46%

LSW1400/30R46 - единечни - леани/челични					
Опција спрега/PTO		Не/Не	Да/Не	Не/Да	Да/Да
Тежина kg (lb)	Напред	12 095 (26 665)	11 891 (26 215)	12 069 (26 608)	11 866 (26 160)
	Задни	8568 (18 889)	9864 (21 746)	9001 (19 844)	10 297 (22 701)
	Вкупно	20 662 (45 552)	21 756 (47 964)	21 070 (46 451)	22 164 (48 863)
Распределба на тежина (%)		59% / 41%	55% / 45%	57% / 43%	54% / 46%

chdx6jt, 1720724343526-A8-11JUL24

Транспорт

Возење на тракторот по јавни патишта



ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или смрт заради губење на контролата над тракторот. Кога го возете тракторот на јавни патишта:

- Носете сигурносни појаси.
- Намалете ја брзината кога возете по замрзната, влажна или песоклива површина.
- Направете правилен баласт на тракторот (погледајте во делот за перформанси на баласт од овој прирачник за работа).
- Спречете блокада на тркалата или гасениците и нивно пролизгување кај трактори што превезуваат тешки товари.
- Избегнувајте дупки, канали, остри свртувања, падини и препреки кои може да предизвикаат превртување на тракторот.
- Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртењата и користете ги трепкачите.
- Секогаш работете со трепкачките светла кога патувате на автопат или на јавни патишта, освен ако тоа е забрането со закон.

Светла—Користете ги предните светла и трепкачите за вртење, и дење, и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема.

Одржувајте го видливо осветлувањето и означувањето и во добар работен режим. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени. Може да набавите комплет за безбедно осветлување на приклучен уред од Вашиот трговец со John Deere опрема.

Сопирачки — Полека притискајте го педалот за сопирачките за да бидете сигурни дека блокадата на диференцијалот HE е вклучена. Избегнувајте насилно користење на сопирачките.

Далечинските цилиндри — Поставете ги прекинувачот(прекинувачите) за блокада на транспорт за да ја отстраните можноста од спуштање на приклучниот уред за време на транспортот ако случајно ја удри рачката(рачките) за извлекување/вовлекување. (Видете ги постапките во шест позициони SCV контролни рачки во делот за селективни контролни вентили во овој прирачник за работа.)

[Земјоделска] задна спрега (ако има во опремата) — позиционирајте или блокирајте ја спрегата во транспортна позиција за да отстраните секаква можност на спуштање на приклучниот уред поради ненамерно удирање на контролната рачката на приклучниот уред за време на транспортот. (Погледнете ја постапката во поглавјето "Систем за закачување" во овој Прирачник за користење.)

TO84419,0000151-A8-08AUG24

Влечна маса

Сопирачкиот систем на приколката/приклучниот уред ја одредува максималната дозволива влечна маса и максималната брзина. Може да има правни ограничувања во сила со кои се ограничува максималната влечна маса и/или патни брзини со вредности пониски од оние наведени тука.

Сопирачки систем на приколка/приклучен уред		Максимално дозволено		
		Модел	Влечена маса kg (lb)	Брзина km/h (mph)
Без сопирачки		9R: 390, 440, 490, 540, 590 и 640	3500 (7716)	25 (16)
Независно сопирање			5000 (11023)	
Инертно сопирање			8000 (17635)	
Хидраулични	Единични	9R 390	24000 (52911)	
		9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	
	Двојни	9R 390	24000 (52911)	40 (25)

Сопирачки систем на приколка/приклучен уред	Максимално дозволено		
	Модел	Влечена маса kg (lb)	Брзина km/h (mph)
	9R: 440, 490, 540, 590 и 640	26000 (57320)	

EC82310,0000538-A8-11JUL23

Влечни оптоварувања и транспорт со баласт

ВНИМАНИЕ: Избегнете можни повреди од губење контрола над тракторот кога влечете товар. Должината на сопирање се зголемува на падините и како што се зголемува брзината и тежината на влечниот товар.

Тркалата/гасениците на тракторот може да се блокираат и да пролизгуваат на лизгави удолници кај трактори опремени со преноси IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. Видете Ракување со преносот — IVT во делот Пренос IVT/AutoPowr во овој прирачник за работа.

Никогаш не надминувајте ја максималната транспортна брзина на приклучниот уред. Пред транспорт на влечен приклучен уред, видете го прирачникот за работа на приклучниот уред и поставете ознаки за одредената максимална транспортна брзина на приклучниот уред. Овој трактор е способен за работа при транспортни брзини што ги надминуваат максималните дозволени транспортни брзини за повеќето влечни приклучни уреди. За приклучните уреди на John Deere користете ги кодовите за приклучни уреди што се наоѓаат во прирачникот за работа на приклучниот уред. За приклучни уреди кои не се на John Deere погледнете ги кодовите за приклучни уреди и трактори во делот за Изведба на баласт во овој прирачник за работа. Непридржувањето кон максималните дозволени транспортни брзини на приклучениот уред или немањето правилен баласт може да резултира со:

- Загуба на контрола врз комбинацијата трактор/приклучен уред.
- Намалена способност или неможност за запирање при кочење.
- Пропуст во гумата на приклучниот уред.
- Оштетувања на структурата на приклучениот уред или компонентите.

Кога влечете опрема без сопирачки:

- Не транспортирајте при брзини поголеми од 25 km/h (16 mph).
- Уредот што се влече мора да има тежина

помала за 1,5 пати од тежината на тракторот со баласт.

Кога влечете опрема со сопирачки:

- Ако производителот нема наведено максимална брзина на транспорт, не транспортирајте при брзини поголеми од 40 km/h (25 mph).
- Кога се вози со брзини до 40 km/h (25 mph) вкупната тежина на приклучниот уред мора да е помала 4,5 пати од тракторската тежина.
- Кога транспортирате при брзини меѓу 40 km/h (25 mph) до 50 km/h (31 mph), целосно натоварениот приклучен уред мора да тежи 3 пати помалку од тежината на тракторот.

Тракторот треба да биде доволно тежок и силен, со соодветна сопирачка моќ за влечениот товар. Додајте баласт на тракторот или намалете го оптоварувањето од приклучниот уред.

Возете доволно бавно како би одржале сигурна контрола. Внимавајте да не дојде до лизгање. Намалете во помала брзина при стрмнини, груб терен и при остри свртувања, особено при транспортирање на тешка опрема.

Никогаш не работете со тракторот кога преносот во неутрална положба или со отпуштено квачило.

TS36762,000026E-A8-18APR23

Превоз на задно монтиран приклучен уред со баласт

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте можни повреди кога превезувате задно-монтирани тешки приклучни уреди.

Возете споро преку груб терен, без разлика колкав баласт користите.

Додадете тегови ако тоа е потребно за стабилноста. Додадете доволно баласт за да ја одржувате контролата во управувањето.

TO84419,0000154-A8-04NOV15

Користење на безбедносен синџир

ВНИМАНИЕ: Избегнете можни несреќи и повреди со користење на безбедносен синџир на влечната опрема. Користете безбедносен синџир со сила на издржливост еднаква на или поголема од бруто тежината на опремата. Обезбедете олабавеност на синџирот доволна само за да овозможите вртење.

ВАЖНО: Никогаш не го користете безбедносниот синџир за влечење. Можно е да дојде до оштетување на тракторот, приклучниот уред, и рудата. Безбедносниот синџир треба да се користи само за транспорт.



RXA0119965—UN—30AUG11

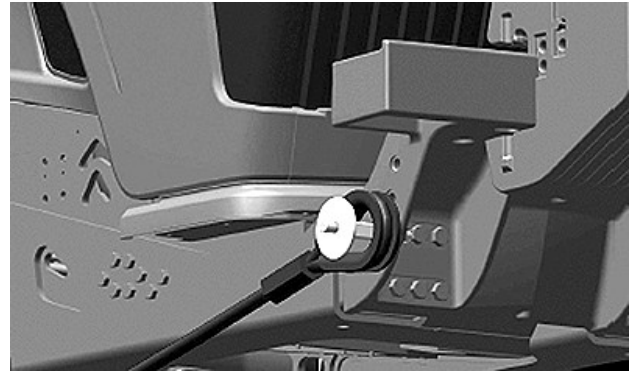
Поставете го безбедносниот синџир (A) преку јамка и прикачете го на влечната поддршка.

TO84419,0000155-A8-26APR18

Влечни точки



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди или оштетување на опремата. Користете ги само прикажаните влечни точки за маневрирање и влечење на тракторот само по патишта со тврда подлога.

Пред да го влечете тракторот на патишта со тврда подлога преку влечните точки:

- Сајлата треба да се отстрани од позицијата за складирање пред употреба.
- Отстранете ги сите приколки или монтирани приклучни уреди.
- Никогаш не користете јаже за влечење; секогаш користете соодветна руда за влечење.

За да одглавите заглавен трактор, видете Одглавување на заглавен трактор во овој дел на прирачникот за користење

Двете точки се интегрирани на предниот крај од тракторот за да му овозможат на тракторот да маневрира и да биде влечен на тврда подлога.

EC82310,0000F60-A8-08JAN21

Транспорт со превозник

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда:

- Возете внимателно.
- Поместете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА, запрете го моторот и извадете ги клучевите пред да работите во зглобните области.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот:

- Пред да го транспортирате тракторот, инсталирајте ги блокадите на воланот кај хидрауличните цилиндри користејќи ја постапката за инсталирање на блокади на воланот. Пред да продолжите со ракување со тракторот, отстранете ги блокадите на воланот.

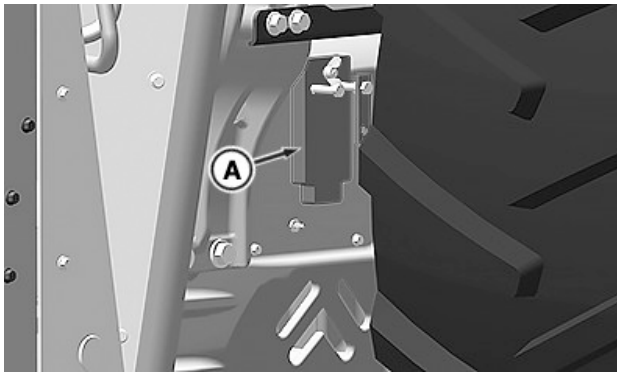
- Влечете трактор со дефект само на носач со рамна приколка за возила.
- Прописите за транспорт се разликуваат. Контактирајте со локалните службеници околу локалните прописи за транспорт.

Качување на тракторот на носач

⚠ ВНИМАНИЕ: Потребно е второ лице да го насочува возачот на носачот со рамна приколка. Осигурете се дека тракторот е на средина на носачот и внимавајте на потенцијални опасности што може да предизвикаат повреди кои се незабележливи за возачот.

1. Насочете го тракторот право напред.
2. Сопрете го тракторот.
3. Поставете го преносот во ПАРКИРНА.
4. Исклучете го моторот.
5. Извадете го клучот.

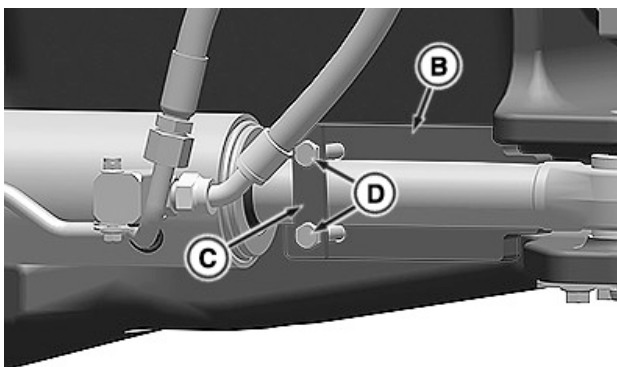
Инсталирање блокади за управување



RXA0188670—UN—23FEB23

Складирана блокада за управување (лева страна)

1. Отстранете ги блокадите за управување (A) од местото за складирање.



RXA0188672—UN—23FEB23

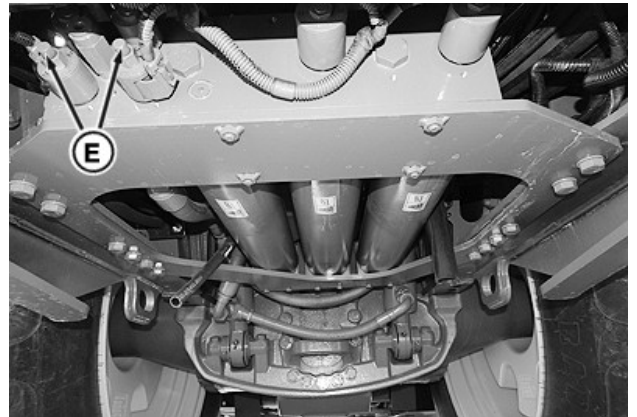
Инсталирана блокада за управување (лева страна)

2. Инсталирајте ја блокадата за управување (B) зад цилиндерот.
3. Прицврстете ја блокадата за управување со прицврстната плочка (C) и завртките (D).
4. Стегнете ги завртките.
5. Повторете ја постапката на другата страна на тракторот.

Систем за суспензија HydraCushion (ако има во опремата)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте ризик од несреќа и/или повреда. Стојте понастрана од подвижните делови на суспензијата кога го ослободувате хидрауличниот притисок од соленоидните вентили.

ВАЖНО: Кога превезувате трактор од серија 9R на приколка, притисокот на хидрауликата мора да биде ослободен од системот за суспензија HydraCushion за да се овозможи соодветна стабилност при врзувањето.



RXA0160220—UN—17JUL17

Хидраулични електромагнетни вентили (се наоѓаат под предната рамка)

Пред врзување на тракторот:

Проверете дали тракторот е во паркирна позиција. Притиснете и свртете ги копчињата на хидрауличниот електромагнетниот вентил (E) спротивно од стрелките на часовникот додека копчињата не излезат надвор. Со тоа се ослободува хидрауличниот притисок од системот за суспензија HydraCushion.

Пред да го возите тракторот:

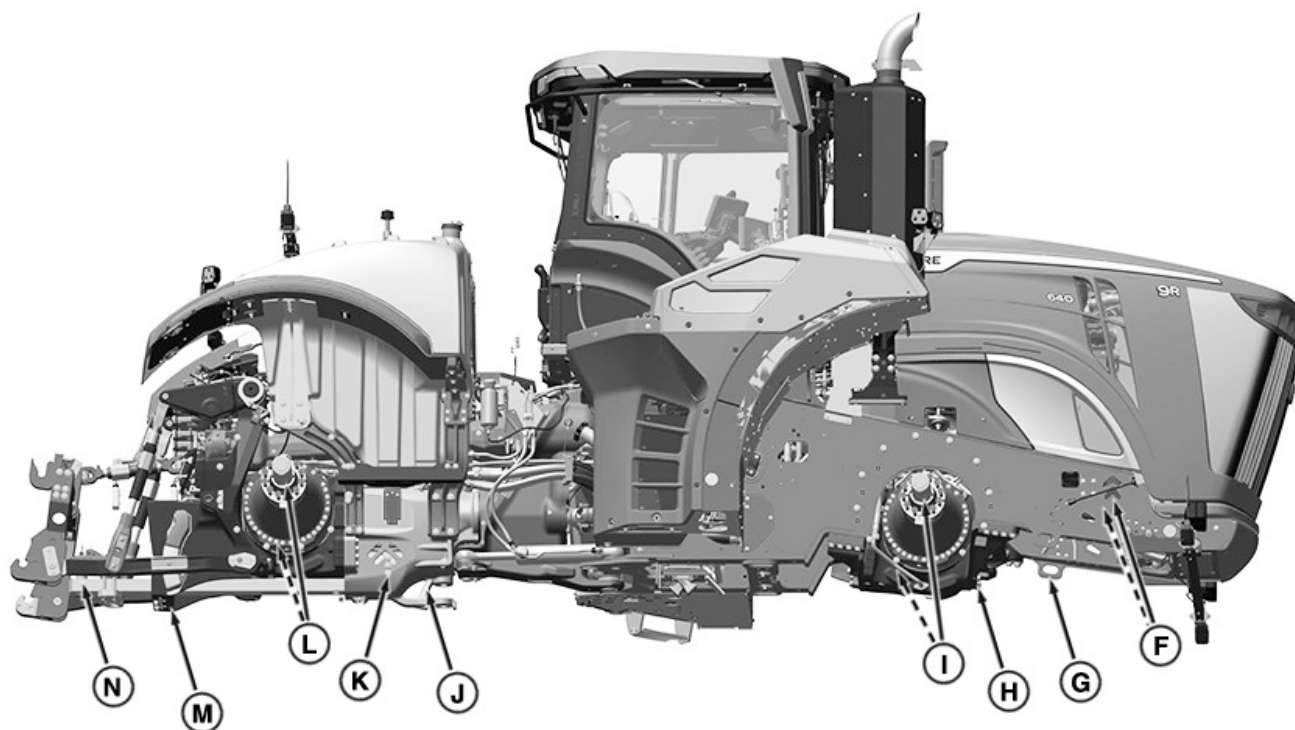
Проверете дали тракторот е во паркирна позиција. Притиснете и свртете ги копчињата на хидрауличниот електромагнетниот вентил (E) во насока на стрелките на часовникот додека копчињата не излезат надвор. Ова овозможува системот за суспензија HydraCushion да добие притисок и повторно да се наполни со хидраулично масло.

ЗАБЕЛЕШКА: За работните инструкции за системот за суспензија HydraCushion, видете во ракување со суспензијата HydraCushion на предна осовина (ако има во опремата) во делот Погонски механизам во овој прирачник за работа.

Места за врзување на тракторот

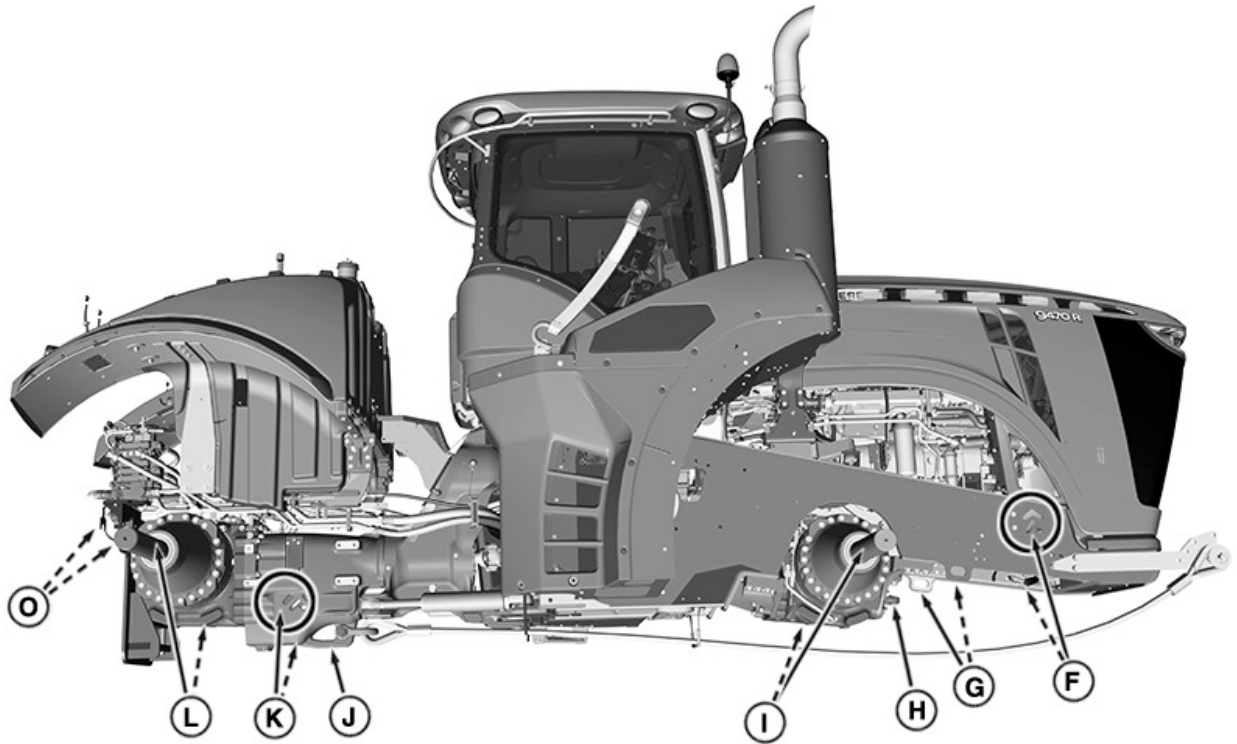
⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте ризик од несреќа и/или повреда. Користете уреди за врзување за да го прицврстите тракторот на носачот.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на опремата. Никогаш не користете го носачот на предната тежина како место за врзување.



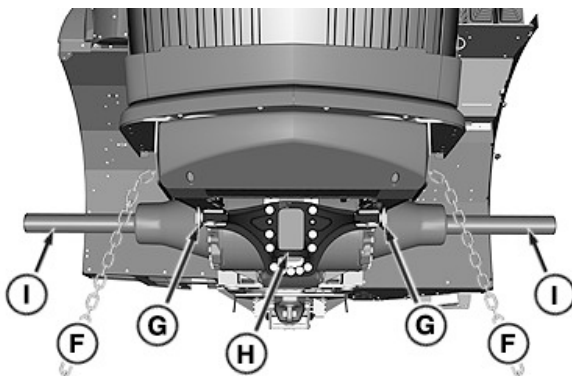
(Земјоделски)

RXA0188680—UN—27FEB23

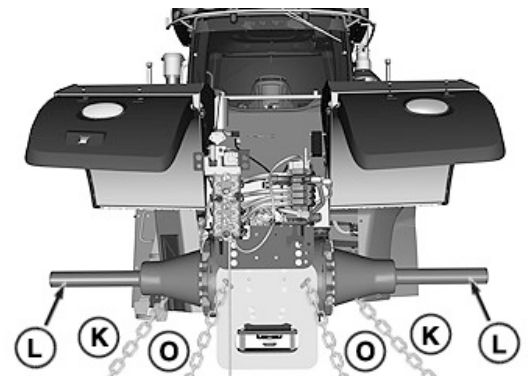


RXA0188653—UN—27FEB23

(Стругач)

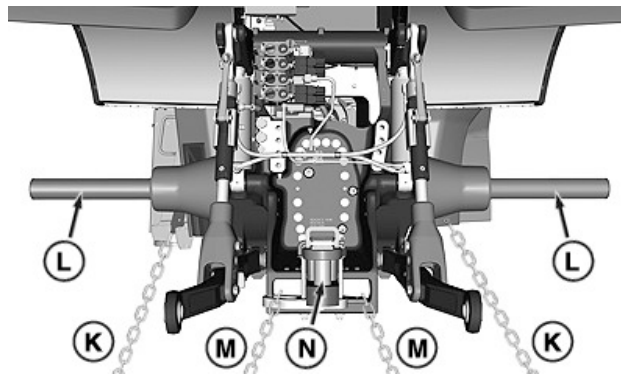


RXA0188681—UN—27FEB23



RXA0188652—UN—27FEB23

(Стругач)



RXA0188682—UN—27FEB23

(Земјоделски)



RXA0186368—UN—12JAN22

Налепница за врзување (ако има во опремата)

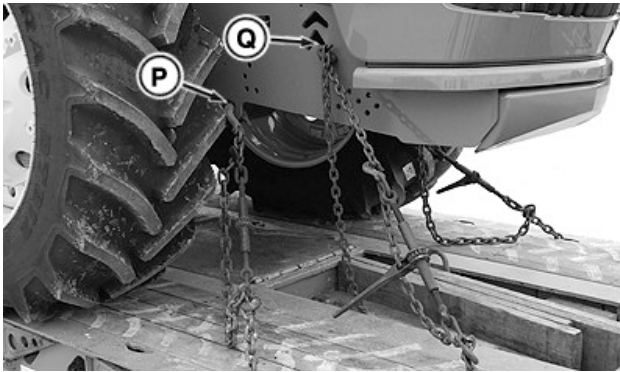
Безбедно прицврстете ги уредите за врзување на:

- Процепи за Т-кука на предната рамка (F)
- Јамки за врзување на предната рамка (G)
- Јамка за врзување на предната осовина (H)
- Предни осовини (I)
- Јамка за врзување на задната рамка (J)
- Процепи за Т-кука на задната рамка (K)
- Задни осовини (L)
- Носач на задна руда (земјоделски) (M)
- Клин на задна руда (земјоделски) (N)
- Носач на задна руда (стругач) (O)

Врзување на носачот

Превезувајте го оневозможениот трактор на носач со рамна основа.

1. Поставете го тракторот во паркирна позиција.



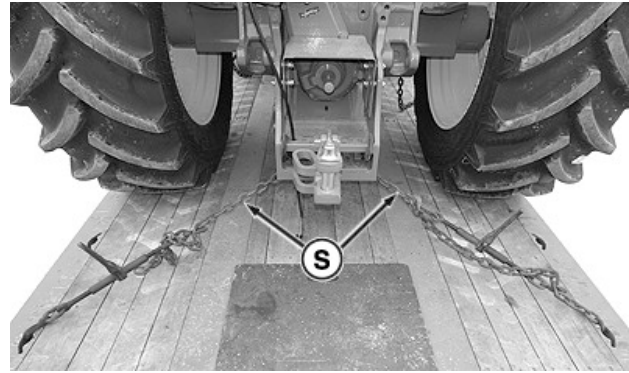
RXA0188655—UN—27FEB23

2. Закачете ланци на предните јамки за врзување (P) и процепите за Т-кука (Q) на десната и левата страна на тракторот. Затегнете ги ланците напред и надолу до рамката на носачот.



RXA0188656—UN—27FEB23

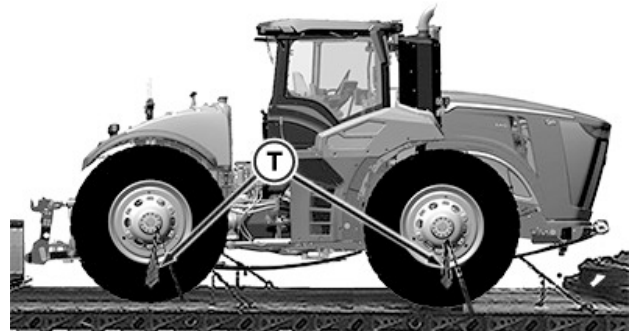
3. Закачете ланци на задните јамки за врзување (R) на десната и левата страна на тракторот. Затегнете ги ланците напред и надолу до рамката на носачот.



RXA0188657—UN—27FEB23

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете гума или заштитен материјал за да спречите оштетувања на бојата кај носачот на рудата.

4. Прикачете ги ланците на секоја страна на носачот на рудата (S) за да го прицврстите тракторот на носачот.
5. Преклопете ги левиот и десниот ретровизор напред.
6. Преклопете ги левите и десните габаритни светла напред (ако има во опремата).



RXA0188658—UN—27FEB23

7. Прикачете ги знамињата за преголеми димензии (T) на осовините.
8. После кратко патување, проверете дали товарот е поместен за да се осигурате дека врзувањето е сигурно.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. Пред да го растоварите тракторот, извадете ги блокадите на управувањето и ставете ги на местата за складирање.

kd34109,1677253184226-A8-24MAR23

Режим за влечење - моторот стартува

ВАЖНО: Избегнете оштетување на преносот и хидрауличните системи:

- Работете со моторот над 1250 врт/мин

(обезбедува соодветно подмачкување на системот).

- Проверете дали сите светла на индикаторот за притисок се исклучени.
- Никогаш не ја влечете машината побрзо од 8 km/h (5 mph) и на максимална оддалеченост од 8 km (5 милји).

1. Проверете дали нивото на хидрауличното масло е во рамките на опсегот на нормално работење. Видете Ниво на масло за хидрауличен систем во делот Сервисирање - проверка во овој прирачник за работа.
2. Прикачете ја прачката за влечење на рудата.
3. Со преносот во паркирна позиција, стартувајте го моторот.
4. Моторот нека работи со над 1250 врт/мин.
5. Поставете го преносот во неутрална позиција.
6. Работете со управувачот и сопирачките на машината додека се влече.
7. Откако ќе заврши влечењето, ставете го преносот во паркирна позиција.

RX32825,000018A-A8-19SEP23

Режим за влечење — моторот не сака да стартува

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда:

- Ако температурата на хидрауличното масло е помала од -10°C (14°F), резервната пумпа нема да се вклучи и сопирачките или управувањето нема да функционира. Ако машината сеуште мора да биде поместена, контактирајте со вашиот трговец за John Deere.
- Држете ја паркинг кочницата вклучена, освен кога го возите тракторот.
- Пред да ја извршите постапката за отпуштање на паркинг кочницата, фиксирајте ги гасениците на тракторот за да спречите тркалање.
- Отпуштањето на паркинг кочницата е само привремено. Изведете ја постапката за отпуштање веднаш пред влечењето и направете ја постапката по обратен редослед кога ќе завршите со влечењето.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на машината:

- Никогаш не се обидувајте да ја стартувате машината со влечење.
- Никогаш не влечете ја машината побрзо од 8 km/h (5 mph) и на максимална оддалеченост од 8 km (5 милји).

- Никогаш не влечете ја машината без да ја ослободите паркинг кочницата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете Точки за влечење во овој прирачник за работа.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Уверете се дека нивото на хидрауличното масло кај визуелниот мерач е меѓу ознаките FULL COLD (A) и MIN COLD (B). Ако нивото е под ознаката MIN COLD, отстранете го капакот (C) и додадете хидраулично масло.
2. Прикачете ја прачката за влечење на рудата.
3. Фиксирајте ги гасениците.

ЗАБЕЛЕШКА: Бидете подготвени да ја исклучите паркинг кочницата откако ќе го инсталирате комплетот за рачна пумпа. За да го наратате комплетот, посетете го вашиот трговец за John Deere.



RXA0182921—UN—10MAY21

Приклучок за дијагностика (F)

4. Поврзете го цревето на рачната пумпа со дијагностичкиот приклучок (F).
5. Проверете го нивото на маслото во резервоарот на рачната пумпа и додајте масло доколку е потребно.
6. Лоцирајте ја рачната пумпа на подот пред возачкото седиште.
7. Прицврстете го цревето за да спречите контакт со ротирачките компоненти.
8. Поврзете го цревето со рачната пумпа.
9. Затворете го вентилот за исклучување на рачната пумпа.
10. Отворете ја испусната завртка на резервоарот на пумпата 1/4 круг од контактот со О-прстен.

ВАЖНО: Ако машината нема електрична енергија, мора да се приклучи електричен извор од 400 ампери. Видете за користење на помошен акумулатор или полнач во делот за работа со мотор во овој прирачник за работа.

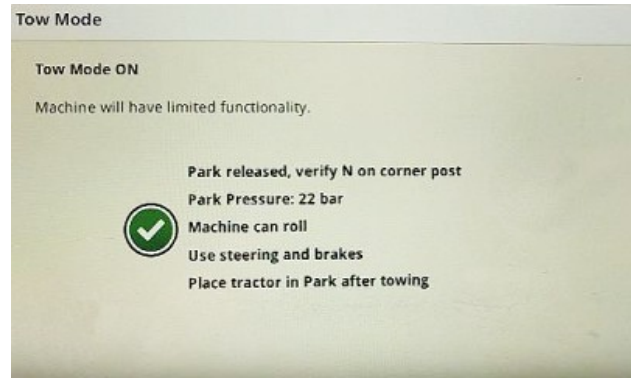
11. Завртете го клучот во позицијата STOP.
12. Отворете ја разводната кутија веднаш до возачкото седиште. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
13. Отстранете го осигурувачот 32.
14. Завртете го клучот во позицијата за контакт (RUN).
15. Почекајте да се прикаже страницата „Инициран режим на влечење“ на CommandCenter.
16. Потврдете дека се исполнети сите услови на страницата.

ЗАБЕЛЕШКА: За заштита на погонскиот механизам, некои DTC може да спречат отпуштање на паркинг кочницата на тракторот додека не се избрише DTC. Обратете се кај застапникот на John Deere за помош.

17. Поставете го преносот во неутрална позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја отпуштате паркинг кочницата:

- Отпуштете ја паркинг кочницата во рок од 120 секунди откако тракторот ќе се стави во неутрална позиција.
- Во случај на ниски температури, протекување или дефекти, паркинг кочницата може да не се отпусти или да биде потребно подолго време за да се отпусти. Ако паркинг кочницата не се отпусти, потребни се специјални алатки. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.



RXA0190401—UN—30JUL24

Притисок за паркирање на режимот на влечење

18. Следете ја вредноста на притисокот за паркирање прикажана на страницата Режим на влечење и работете со пумпата за да го зголемите притисокот за паркирање на 1800 kPa (18 bar) (261 psi) во рок од 120 секунди.
 - a. Ако притисокот за паркирање е ≥ 1800 kPa (18 bar) (261 psi), ќе се прикаже страницата Вклучен режим на влечење. Продолжете на чекор 20.
 - b. Ако притисокот за паркирање е < 1800 kPa (18 bar) (261 psi), ставете го менувачот во позицијата за паркирање и стартувајте повторно од чекор 16.
 19. Проверете дали преносот е во неутрална позиција со прегледување на дисплејот на аголниот столб. Видете Дисплеј на аголен столб во делот Дисплеј на аголен столб во овој прирачник за работа.
 20. Отстранете ги стегалките.
- ЗАБЕЛЕШКА:** Притисокот за управување и сопирање ги обезбедува резервната пумпа при влечење.
21. Влечење на трактор.
 22. Кога ќе стигнете до дестинацијата, ставете го менувачот во позицијата за паркирање.
 23. Завртете го клучот во позицијата STOP.
 24. Вратете го осигурувачот на неговата првобитна позиција.
 25. Отворете го вентилот за исклучување на рачната пумпа и оставете притисокот да истече на нула.
 26. Затворете го вентилот за исклучување и испусната завртка на рачната пумпа.
 27. Отстранете го комплетот на рачната пумпа.

chdx6jt, 1722002236078-A8-30JUL24

Ослободување на заглавен трактор

⚠ ВНИМАНИЕ: При ослободување на заглавен трактор може да биде загрозувана безбедноста. Избегнете телесни повреди, оштетување на тракторот или оштетување на опремата:

- Уверете се дека во близина на тракторот нема луѓе и други опасности, пред да пробате да го одглавите.
- Можно е откачување или кинење на ланецот за влечење или рудата за влечење и со голема сила да излети.
- Заглавениот трактор може да се преврти наопаку.
- Машината за влечење може да се преврти.

ВАЖНО: Н-калапот не треба да се користи за одглавување на заглавен трактор.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот и материјална штета:

- Никогаш:
 - Не користете ја предната потпора како точка за влечење или туркање на други трактори или приклучни уреди.
 - Не користете ја суспендираната осовина за влечење на тракторот.
 - Не обидувајте се да го запалите моторот со влечење.
 - Не обидувајте се да го исчистите натрупаниот материјал со возење на тракторот откако ќе биде одглавен.
 - Користете Н-кука прикачена на сајла за влечење (ако има во опремата)
- Секогаш:
 - Нека има возач кој го управува и кочи заглавениот трактор. Ако е можно, одржувајте најмалку 1250 врт/мин. за да обезбедите моќност за подмачкување, управување и сопирање.
 - Влечете го тракторот во колку што е можно поправа линија. Влечењето под агол предизвикува големи странични оптоварувања и може да дојде до оштетување на суспендираната осовина или на рамката.
 - Запрете веднаш доколку гасениците се вртат во место и почнуваат да копаат под нивото на површината. Може да дојде до оштетување на гасеницата заради насобирање на материјал помеѓу гасеницата и компонентите на погонскиот систем.
 - По одглавување на тракторот, отстранете го вишокот материјал од компонентите на

подвозјето и на погонскиот систем пред да се обидете да го возите тракторот со неговиот сопствен погон.

За одглавување на заглавен трактор

1. Откачете и потргнете секакви приклучни елементи.
2. Закачете ланец за влечење или руда за влечење на заглавениот трактор. Ако заглавениот трактор треба да се влече:
 - Нанапред: Употребете сајла за влечење (се претпочита доколку е опремен со сајла за влечење) или закачете кај точката за влечење.
 - Наназад: Закачете кај рудата (се претпочита доколку не е опремен со сајла за влечење).
3. Влечете го заглавениот трактор.

EC82310,0000B46-A8-26AUG21

Одредување на типот на тракторскиот мотор

ВАЖНО: За да го одредите типот на тракторскиот мотор, видете го серискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

Точна спецификација на моторно масло и интервалот за менување на масло се одредени од бројни фактори. Едно главно барање е типот на поставениот систем за пост-обработка на моторот. За да го одредите типот на моторот, видете го серискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

RX32825,0001798-A8-14DEC16

Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите

John Deere дизел моторите се дизајнирани да оперираат ефикасно на ладни временски услови.

Но, за ефикасно стартување и работење во ладни временски услови, потребна е мала дополнителна грижа. Следните информации ги наведуваат чекорите кои можат да го намалат ефектот што лошите временски услови можат да го имаат врз стартувањето и работењето на вашиот мотор. Обратете му се на вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации и локална достапност на средства за работа во ладни временски услови.

Користете гориво од зимска класа

Кога температурата паѓа под 0°C (32°F), дизел горивото од зимска класа (бр. 1-D во Северна Америка) е најпогодно за работа во студени временски услови. Дизел горивото од зимската класа има пониска точка на заматување и температура на течливост.

Точката на заматување е температурата на која почнува да се формира восок во горивото. Тој восок може да предизвика затнување на филтрите за гориво. **Точка на течливост** е најниската температура на која е овозможен проток на горивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Просечно, дизел гориво од зимска класа има понизок степен на Btu (топлинска содржина). Користење на дизел гориво од зимска класа може да ја намали силата на моторот и ефикасноста на горивото, но не би требало да предизвика други намалувања на перформансите на моторот. Проверете го квалитетот на горивото кое се користи пред да решавате проблеми со ниска сила на моторот во ладни временски услови.

Грејач на влезот на воздух

Грејач на влезот на воздух е достапна опција за некои мотори за помош при стартување во ладни временски услови.

Етер

Отворот за етер на влезот е достапен за да ви помогне при стартувањето во ладни временски услови.

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерот е лесно запалив. Не користете етер кога го стартувате моторот опремен со грејачи или грејач на влезниот воздух.

Грејач на разладното средство

Грејач на блокот на моторот (грејач на разладното средство) е достапна опција за помош при стартување во ладни временски услови.

Вискозитет на сезонско масло и соодветна концентрација на разладното средство

Се препорачува користење на вискозитет на сезонското масло базирана на очекуваниот опсег на температура помеѓу промената на масла и соодветна концентрација на силикатен антифриз. (Видете ги барањата за МАСЛО ЗА ДИЗЕЛ МОТОРИ и РАЗЛАДНА ТЕЧНОСТ ЗА МОТОРИ во ова поглавје.)

Адитив за проток на дизел гориво при ладно

Користете кондиционер за заштита на дизел горивото John Deere Fuel-Protect Diesel (зимска формула) кој содржи хемиски анти-гел или негов еквивалент, за третирање на гориво кое не е од зимска класа (бр. 2-D во Северна Америка) за време на студените зимски периоди. Со ова генерално се проширува аперативноста за околу 10°C (18°F) под точката на заматување на горивото. За работа при пониски температури, користете гориво од зимска класа.

ВАЖНО: Третирајте го горивото кога надворешната температура паѓа под 0°C (32°F). За најдобри резултати, употребувајте нетретирано гориво. Следете ги сите препорачани инструкции на етикетата.

Биодизел

Кога работите со биодизел мешавини, формирањето на восок може да се случи на потопли температури. Започнете со користење на John Deere препаратот за заштита на горивото (зимска формула) или еквивалент за на 5°C (41°F) за третирање на биодизел горивата во текот на сезоната на ладни временски услови. Користете B5 или пониски мешавини при температури под 0°C (32°F). Користете само нафтеното дизел гориво од зимска класа при температури под -10°C (14°F).

Зимски штитници

Користење на ткаенина, картон или цврсти зимски штитници не е препорачливо за било кој John Deere мотор. Нивната употреба може да предизвика зголемена температура кај разладното средство, маслото и вовлечениот воздух. Ова може да доведе до намален век на моторот, загуба на силата на моторот и слаба економичност на потрошувачката на гориво. Зимските штитници можат да предизвикаат и невообичаено оптоварување на вентилаторот или составните делови на системот на вентилација, предизвикувајќи прерано откажување.

Ако се користат зимски штитници, тие никогаш не треба целосно да го затвораат просторот на предната решетка. Приближно 25% од површината во центарот на решетката треба постојано да биде отворен. Во никој случај не треба да се поставува блокада директно на уредот за влез на воздух во јадрото на радијаторот.

Капаци на радијаторот

Ако постои систем за термостатичка контрола на капацитетот на радијаторот, истиот треба да биде регулиран на таков начин што капаците се целосно отворени до моментот кога разладното средство достигне 93°C (200°F) со цел да се спречи прекумерна температура во влезот за воздух. Рачно контролирани системи не се препорачливи.

Ако се користи меѓуладење воздух-воздух, капаците мора да бидат целосно отворени до моментот кога температурата во влезот на воздухот ја достигне максимална дозволена температура на вовлечениот воздух.

За повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL10-A8-13JAN18

Филтри за масло

Филтрирање на маслото е од огромна важност за соодветно работење и подмачкување. Марките на филтри за масло John Deere се дизајнирани и произведени специјално за John Deere примени.

Филтрите John Deere се усогласени со техничките спецификации за квалитет на материјалот на филтерот, степенот на ефикасност на филтерот, јачината на врската помеѓу материјалот на филтерот и завршниот капак на елементот, животниот век на кутијата (ако постои) и капацитетот за притисок на капакот на филтерот. Филтрите за масло кои не се од John Deere можеби нема да ги задоволуваат овие клучни спецификации на John Deere.

Секогаш редовно менувајте ги филтрите за масло како што тоа е наведено во овој прирачник.

DX,FILT1-A8-11APR11

Гориво

Дизел гориво

Консултирајте се со вашиот локален дистрибутер на горива за карактеристиките на дизел горива достапни во вашиот крај.

Најчесто дизел горивата се така мешани за да ги задоволат условите на ниски температури на географското подрачје каде се продаваат.

Препорачливи се дизел горива според спецификацијата EN 590 или ASTM D975. Обновливото дизел гориво произведено од хидро-обработени животински масти и растителни масла во основа е идентично со нафтеното дизел гориво. Обновливото дизел гориво што ги исполнуваат стандардите EN 590, ASTM D975, или EN 15940 е прифатливо за употреба со сите процентни нивоа на мешавина.

Потребни карактеристики на горивото

Во секој случај, горивото треба да ги задоволува следниве карактеристики:

Цетанскиот број да биде 40 минимално. Пожелно е цетанскиот број да биде поголем од 47, посебно за температури под -20°C (-4°F) или надморски височини над 1675 m (5500 ft.).

Точката на заматување треба да биде под очекуваната најниска температура на околината или **точка на затнување на филтерот при ладно (CFPP)** треба да биде максимум 10°C (18°F) под точката на заматување на горивото.

Мазивоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm кога се мери според спецификацијата ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур мора да се во согласност со постојните прописи за издувни гасови во пределот каде што работи машината. НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материјалите како што се бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза треба да се избегнуваат при опрема за ракување, дистрибуција и складирање на гориво, бидејќи овие метали можат да ги катализираат реакциите за оксидација на горивото што можат да доведат до таложење на системот за гориво и вклучени филтри за гориво.

Е-Дизел гориво

НЕ користете Е-Дизел (дизел гориво и мешавина на етанол). Употребата на Е-Дизел гориво во било која машина на John Deere може да ја поништи гаранцијата за машината.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете тешки повреди или смрт поради ризикот од опожарување и експлозија од употребата на е-дизел гориво.

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза III В, фаза IV и фаза V над 560 kW

- Користете CAMO дизел гориво со максимална содржина на сулфур од 500 mg/kg (500 ppm).

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза III В, фаза IV мотори и фаза V мотори

- Користете CAMO дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

Содржина на сулфур за моторите Tier 3 и Степен III А

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 1000 mg/kg (1000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 2000 mg/kg (2000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за моторите Tier 2 и Степен II

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.¹
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за други мотори

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 5000 mg/kg (5000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm) ги НАМАЛУВА интервалите на промена на маслото и на филтерот.

¹ Погледнете DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD, или DX, ENOIL 12, T2, EXT за повеќе информации околу сервисните интервали на моторното масло и филтерот.

ВАЖНО: Не мешајте користено масло за дизел мотори или било кој друг тип подмачкувач со дизел гориво.

Несоодветно користење на адитиви за гориво може да предизвика оштетување на опремата за вбригување на гориво кај дизел мотори.

DX,FUEL1-A8-01NOV22

Дополнителни адитиви за дизел горива

Дизел горивото може да биде извор на проблеми во работењето, или со перформансите поради много причини. Некои можат да предизвикаат слабо подмачкување, загадувачи, низок центански број и различни својства кои што можат да предизвикаат таложење на отпадоци во системот за гориво. Тие и други причини се опишани во останатите поглавја во Прирачникот за користење.

За оптимални перформанси и сигурност на моторот, детално придржувајте се кон препораките за квалитетот на горивото, складирањето и ракувањето кои што можат да се пронајдат во овој Прирачник за користење.

За понатамошна помош во одржувањето на перформансите и сигурноста на системот за гориво на моторот, John Deere разви цела низа на производи на додатоци за гориво за најширокиот пазар. Примарните производи ги вклучуваат Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner - кондиционер за заштита на дизел гориво (кондиционер со целосна функција со зимска и летна формула) и Fuel-Protect Keep Clean - средство кое што го одржува горивото чисто (за отстранување и спречување на таложење на отпадоци на вбригувачот за гориво).

Достапноста на истите и на другите производи се разликува од пазар до пазар. Контакттирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за достапноста и за дополнителни информации за додатоците за горива кои што се соодветни на вашите потреби.

DX,FUEL13-A8-07FEB14

Биодизел гориво

Биодизел горивото се состои од моноалкилни естери на долго ланчести масни киселини добиени од растителни масла или животински масти. Биодизел мешавините се мешавина на биодизел со дизел гориво од нафта на волуменска основа.

Пред користење на гориво што содржи биодизел, прегледајте ги барањата и препораките за користење биодизел во прирачникот за работа.

Законите за заштита на околината можат да го поттикнуваат или забрануваат користењето на

биодизелот. Пред да ги користат биогоривата, возачите треба да се консултираат со соодветните државни органи.

John Deere мотори од фаза V кои работат во европската унија

Кога моторот ќе се користи за работа во рамки на унијата, за дизел или црвена нафта, се употребува гориво со содржина на FAME не поголема од 8% волумен/волумен (B8).

John Deere мотори со издувен филтер освен моторите на John Deere од фаза V кои работат во европската унија

Мешавината на биодизелот до B20 може да се користи CAMO ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги исполнува прописите ASTM D6751, EN 14214 или еквивалентната спецификација. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Концентрациите на биодизелот над B20 можат да им наштетат на системите за контрола на емисијата на издувните гасови на моторот и не треба да се користат. Вклучени ризици, но не се ограничуваат само на нив, се почесто стационарно регенерирање, акумулација на саѓи и зголемени интервали за отстранување на пепел.

Одобрените уреди за гориво од John Deere или еквивалентните, што содржат детергент и дисперзанти адитиви, се потребни при употреба на BioDiesel мешавини од B10 до B20, и се препорачани кога се користат помали мешавини на биодизел.

John Deere мотори без издувен филтер

Мешавината на биодизелот до B20 може да се користи CAMO ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги исполнува прописите ASTM D6751, EN 14214 или еквивалентната спецификација. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Овие John Deere мотори може да работат на биодизел мешавина над B20 (па до 100% биодизел). Работи на нивоа кои се над B20, CAMO ако биодизелот е дозволен со законот и ги исполнува спецификациите EN 14214 (првенствено достапни во Европа). Моторите што работат на биодизел мешавини кои се над B20 можеби не се целосно усогласени или не се дозволени со сите важечки прописи за емисија издувни гасови. Очекувајте до 12% намалена моќност и 18% намалена економичноста за потрошувачката на гориво кога користите биодизел од 100%.

Одобрените уреди за гориво од John Deere или еквивалентните, што содржат детергент и дисперзанти адитиви, се потребни при употреба на

BioDiesel мешавини од B10 до B100, и се препорачани кога се користат помали мешавини на биодизел.

Препораки и барања за користење на биодизел

Делот на дизел од нафтата за сите мешавини на биодизелот мора да ги исполнува барањата на комерцијалните стандарди ASTM D975 (САД) или EN 590 (ЕУ).

Корисниците на биодизелот во САД силно се охрабруваат да купуваат мешавини на биодизел од трговец сертифициран со BQ-9000 и кои потекнуваат од акредитирани производители на BQ-9000 (како што е потврдено од националниот одбор за биодизел). Сертифицираните трговци и акредитираните произведувачи можат да се најдат на следната интернет страница: <http://www.bq9000.org>.

Биодизелот содржи остаток на пепел. Нивоата на пепел кои го надминуваат дозволеният максимум според ASTM D6751 или EN14214 можат да резултираат со побрзо натрупување на пепелот и бараат почесто чистење на филтерот за издувни газове (ако постои).

Филтерот за гориво може да бара почеста замена при користење на биодизел горивото, особено ако се префрлува од дизел. Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголеменото ниво на масло може да предизвика растворање на горивото или на маслото на моторот. Биодизел мешавината до B20 мора да биде употребена во рок од 90 дена од датумот на производството на биодизелот. Биодизел мешавината што е над B20 мора да биде употребена во рок од 45 дена од датумот на производството на биодизелот.

Кога користите биодизелски мешавини до B20, мора да се земе во следното:

- Ладното време ја поттикнува деградацијата
- Прашања во врска со стабилноста и складирањето (апсорпција на влага, раст на микроби)
- Биодизел мешавината што е над B20 мора да биде употребена во рок од 45 дена од датумот на производството на биодизелот.
- Можно истекување на горивото низ отворите и цревата (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Можно намалување на сервисниот век на траење на деловите на моторот

Побарајте сертификат за анализата од Вашиот дистрибутер на гориво за да проверите дали горивото е во согласност со карактеристиките наведени во овој Прирачник за користење.

Консултирајте го вашиот John Deere трговец за

производите за гориво на John Deere за да го подобрите складирањето и перформансите на биодизел горивата.

Исто така мора да се разгледа и следново ако се користат биодизел мешавини над B20:

- Можно создавање на кокс или блокирање млазници на вбригувачите, што резултира со загуба во моќноста и трокирање на моторот ако не се користат адитиви и други препарати на John Deere или еквивалент што содржи детергент/дисперзанти
- Можно растворање на маслото во картерот (што бара почести промени на маслото)
- Можно затнување или блокирање на внатрешните компоненти
- Можно создавање на талог и седименти
- Можна термичка оксидација на горивото при повисоки температури
- Можни проблеми со компатибилноста со други материјали (вклучувајќи бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза) кои се користат во опремата за ракување со, дистрибуција и складирање на гориво
- Можно намалување на ефикасноста на одвојувачот на вода
- Можно оштетување на бојата при изложеност на биодизел
- Можна корозија во опремата за вбригување на гориво
- Можна деградација на еластомерниот капак и на материјалот на дихтунгот (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Потенцијални високи нивоа на киселина во рамките на системот на горивото
- Бидејќи мешавините на биодизелот над B20 содржат повеќе пепел, користењето на мешавината над B20 може да резултира со побрзо полнење со пепел и да бара почесто чистење на издувниот филтер (доколку има присутно)

ВАЖНО: Грубо обработени растителни масла НЕ се прифатливи да се користат како гориво во било каква концентрација кај John Deere мотори. Нивната употреба може да предизвика оштетување на моторот.

EC82310.0000953-A8-03FEB22

Способност за подмачкување на дизел горива

Повеќето дизел горива произведени во Соединетите Држави, Канада и Европската Унија имаат соодветна способност да подмачкуваат за да осигураат правилно работење и трајност на компонентите од

системот за вбригување на гориво. Меѓутоа, дизел горивата произведени во некои други делови од светот можеби ја немаат соодветната способност да подмачкуваат.

ВАЖНО: Осигурете се дека дизел горивата во вашата машина прикажуваат карактеристики на добра способност за подмачкување.

Лизгавоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm според спецификациите ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0,45 mm.

Ако се користи гориво со ниска или непозната способност за подмачкување, додадете John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или негов еквивалент) во наведената концентрација.

Способност на биодизел горивото да подмачкува

Способноста на горивото да подмачкува може значително да се подобри со биодизелски мешавини до B20 (20% биодизел). Понатамошното зголемување на способноста за подмачкување е ограничена за биодизелски мешавини поголеми од B20.

DX,FUEL5-A8-07FEB14

Ракување и складирање на дизел гориво

⚠ ВНИМАНИЕ: Намалете го ризикот од пожар. Внимателно ракувајте со горивото. НЕ полнете го резервоарот за гориво додека работи моторот. НЕ пушете кога го полните резервоарот со гориво или додека го сервисирате системот за вбригување на гориво.

Полнете го резервоарот со гориво на крајот на секој ден работа, за да спречите кондензирање на водата и замрзнување за време на ладни временски услови.

Одржувајте ги контејнерите за складирање практично полни за да ја намалите кондензацијата.

Проверете дали сите капачки и поклопувачи за контејнерите со гориво се соодветно наместени за спречите појава на влага. Редовно проверувајте ја содржината на вода во горивото.

Кога користете биодизел гориво, филтерот за гориво можеби ќе треба да се менува почесто поради прераното затнување.

Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголемено ниво на масло може да индицира растворање на горивото или на маслото на моторот.

ВАЖНО: Резервоарот за гориво се вентилира преку капакот на резервоарот. Ако е потребно ново капаче на резервоарот, секогаш заменувајте го со оригинално капаче за вентилирање.

Кога горивото е складирано на подолги временски периоди или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер на гориво за да го стабилизирате горивото. Одржувањето на слободната вода исцедена и третирањето на резервоарот за гориво тримесечно со доза за одржување на биоцидот ќе го спречи растот на микроорганизмите. За препораки, контактирајте го Вашиот трговец со горива или Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL4-A8-13JAN18

Полнење на резервоарот за гориво

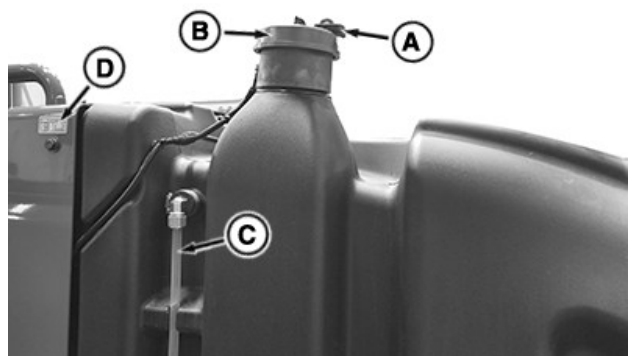


TS202—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна телесна повреда или пожар:

- Горивото е лесно запаливо, внимателно работете.
- Не полнете гориво додека пушете или сте во близина на отворен пламен или искри.
- Угаснете го моторот пред полнењето.
- Исчистете го прелиеното гориво.
- Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.
- Држете ја машината исчистена од насобрано ѓубре, маст и остатоци.

ВАЖНО: Спречете оштетување на тракторскиот систем за вбризување на гориво, системот за емисија на издувни гасови и другите делови. Никогаш не ставајте од течноста за издув на дизел моторот (DEF) во резервоарот за гориво или системот за гориво. Ако во резервоарот за гориво е внесено DEF, видете го вашиот John Deere трговец.



RXA0162570—UN—21MAR18

ВАЖНО: Спречете оштетување на моторот и деловите од системот за емисија на издувни гасови. Ако тракторот е опремен со Конечно ниво 4/фаза V мотори, користете само гориво со ултра ниско ниво на сулфур (D). Тракторите со други спецификации за емисијата на издувните гасови може да користат други горива. Погледнете за дизел горива во дел од овој прирачник за работа.

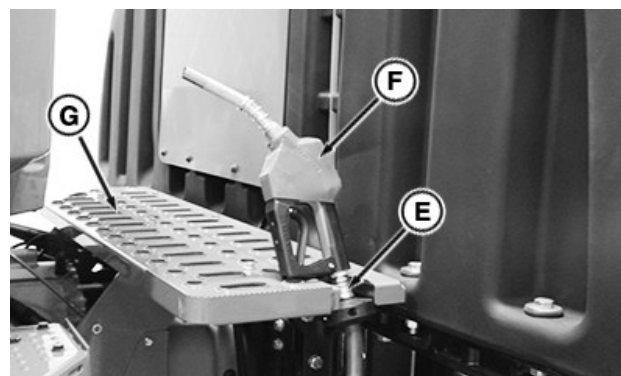
За да го одредите моторот со кој е опремен вашиот трактор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Тракторите опремени со конечно ниво 4/фаза V мотори бараат DEF за да работат. Се сугерира резервоарот за DEF да се полни секој пат кога тракторот се полни со гориво. Види за полнење на резервоарот за DEF - мотори FT4/фаза V во делот за течност за издув на дизел мотор (DEF) во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Секој резервоар на гориво е вентилиран преку филтер на врвот од секој резервоар. Видете Вентилациони филтри на резервоар за гориво во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога дигиталниот приказ за мерење на гориво трепка, останува приближно 20 до 25 галони на гориво.

Приближно 132 L (35 gal.) гориво останува кога горивото е на дното од визуелниот мерач (C).



RXA0162581—UN—23MAR18

1. Поставете ја млазницата за гориво (F) на држачот на млазница за гориво (E) пред скалите за качување.
2. Застанете на платформата (G).
3. Подигнете ја рачката за заклучување на капчето за гориво (A) и ротирајте го капчето за гориво (B) спротивно од стрелките на часовникот.
4. Извадете го капчето на резервоарот и наполнете ги резервоарите со гориво. Полнењето на резервоарот со гориво на крајот од секој ден спречува кондензирање на влагата во резервоарот.
5. Ставете ја млазницата за гориво назад на држачот за млазница и преместете го и затворете го капчето пред да се спуштите од платформата долу.

TO84419,000015E-A8-21APR21

Тестирање на дизел гориво

Програмата за анализа на горивото може да помогне во следењето на квалитетот на дизел горивото. Анализата на горивото може да обезбеди критични податоци како што се пресметаниот цетан индекс, типот на горивото, содржината на сулфур, содржината на вода, изгледот, погодноста за работа при ладно време, бактерии, точка на заматување, број на киселина, контаминација со честички и дали горивото ги исполнува прописите ASTM D975 или некоја еквивалентна спецификација.

За повеќе информации за анализа на дизел гориво, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL6-A8-13JAN18

Филтри за гориво

Важноста на филтрирање на горивото е особено важна при новите модерни системи за гориво. Комбинацијата од сè поголемиот број регулативи за ограничување на емисиите како и барањата за поефикасни мотори бараат системите за гориво да работат на многу повисоки притисоци. Високите

притисоци може да се постигнат само со користење на компоненти за вбригување на гориво кои имаат многу мали отстапувања. Овие строги производствени отстапувања имаат значително намалени капацитети за отпад и вода.

Марките на филтри за гориво John Deere brand се дизајнирани и произведени специјално за John Deere мотори.

За да се заштити моторот од отпад и вода, секогаш менувајте ги филтрите за гориво на моторот како што е тоа наведено во овој прирачник.

DX,FILT2-A8-14APR11

Diesel Exhaust Fluid (DEF)

Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукација (SCR)

Со цел да се задржи ефикасноста на емисијата на моторот, неопходно е да се користи и пополни DEF во согласност со спецификацијата.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) е течност со висок степен на чистота која се инјектира во издувниот систем на мотори опремени со системи за селективна каталитичка редукација (SCR). Одржувањето на чистотата на DEF е важно за да се избегнат дефекти во системот на SCR. Моторите кои бараат DEF треба да користат производ кој ги задоволува барањата за водени раствори на уреа 32 (AUS 32) во согласност со нормата ISO 22241-1.

Се препорачува употреба на John Deere течност за издувни гасови од дизел мотори. John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори е достапна кај Вашиот трговец со John Deere опрема во различни величини на пакување кои одговараат на Вашите работни потреби.

Ако John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори не е достапна, употребите DEF сертифициран од Американскиот институт за нафта (American Petroleum Institute - API) преку сертификациската програма за течности за издувни гасови од дизел мотори или од сертификациската програма за AdBlue течности за издувни гасови од дизел мотори. На садот побарајте го сертификацискиот симбол на API или називот AdBlue.



RG30211—UN—08MAR18

Во некои случаи DEF е наведен под еден или повеќе од овие називи:

- Urea (Уреа)
- Решението за водени раствори на уреа 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent (Адитив за намалување на NOx)
- Catalyst Solution (Раствор на катализатор)

DX,DEF(T)-A8-08APR22

Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Не користете DEF кои не ги задоволуваат потребните спецификации и не работете со моторот без DEF.

Никогаш не се обидувајте да направите DEF мешајќи земјоделска уреа со вода. Земјоделската уреа не ги задоволува потребните спецификации и може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Не додавајте никакви хемикалии или адитиви во DEF во обид да го спречите смрзнувањето. Било која хемикалии или адитиви додадена во DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Никога не ставајте вода или некоја друга течност наместо или како додаток во DEF. Работењето со модифицирана DEF или користењето на несоодветна DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Информациите за чување наведени подолу служат за ваше подетално информирање и треба да се користат единствено како упатства.

Се препорачува DEF да не се чува на екстремни температури. Течност за издув на дизел мотор (DEF) замрзнува на -11°C (12°F). Изложеноста на температура поголеми од 30°C (86°F) може, со текот на време, да го намали квалитетот на течноста за издув на дизел мотор (DEF). Не чувајте ја течност за издув на дизел мотор (DEF) на директна сончева светлина.

Контејнерите за складирање на DEF треба да бидат запечатени кога не се употребуваат за да се спречи испарување и загадување. За чување и транспорт на течноста за издув на дизел мотор (DEF) се препорачува да се користат садови направени од

полиетилен, полипропилен или од нерѓосувачки челик.

Идеални услови за складирање на DEF се:

- Чувајте ја на температури од -5°C до 30°C (23°F и 86°F).
- Чувајте ја во специјално наменети запечатени садови за да избегнете нејзино загадување и испарување

Ако се чува под овие услови, се очекува DEF да остане употреблив најмалку 18 месеци. Чувањето на течност за издув на дизел мотор (DEF) на повисоки температури може да го намали векот на траење од околу 6 месеци за секои 5 ° C (9 ° F) температура над 30 ° C (86 ° F).

Ако не сте сигурни колку долго и под кои услови DEF беше складирана, тогаш тестирајте ја. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Не се препорачува долгорочно чување (над 12 месеци) на течноста за издув на дизел мотор (DEF). Доколку е неопходно долгорочно чување, проверете ја течноста за издув на дизел мотор (DEF) пред да го стартувате моторот. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Препорачливо е DEF да се купува во количина која што ќе биде потрошени во рок 12 месеци.

DX,DEF,STORE-A8-15JUL20

Повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Користите само дестилирана вода за да ги измиете компонентите кои се користат за испорака на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF). Водоводната вода може да ја загади DEF. Ако дестилирана вода не е на располагање, исплакнете со чиста водоводна вода, а потоа темелно исплакнете со обилна количина на DEF.

Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Ако DEF е наполнета во резервоар за моторно гориво или во други резервоари за течности, не го вклучувајте моторот додека системот не е правилно исчистен од DEF. Веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Бидете внимателни при повторното полнење на резервоарот за DEF. Погрижете се просторот околу поклопката на резервоарот за DEF да биде без било какви остатоци пред неговото отворање. Затворете ги цврсто резервоарите за DEF помеѓу користењата, заради спречување на загадување и испарување.

Избегнувајте прскање на DEF и не дозволувајте DEF да дојде во контакт со кожата, очите или устата.

DEF не е штетна за ракување, но може да биде корозивна за материјали како челик, железо, цинк, никел, бакар, алуминиум и магнезиум. Користете соодветни резервоари за транспорт и складирање на DEF. Се препорачуваат контејнери од полиетилен, полипропилен или од челик што не рѓосува.

Избегнувајте продолжен контакт со кожата. Во случај на случаен контакт, веднаш измијте ја кожата со сапун и вода.

Предметите што се користат за складирање или прелевање на DEF треба да бидат чисти, без нечистотии и прашина. Темелно измијте ги и исплакнете ги резервоарите или инките со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.

Ако неодобрена течност, како дизелско гориво или разладно средство се додаде во резервоар за DEF, веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John

Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Ако во резервоарот за DEF била додадена вода, потребно е чистење на резервоарот. Погледнете го делот Чистење на резервоарот за DEF во овој прирачник. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Возачот мора секогаш да одржува соодветни нивоа на DEF. Секојдневно проверувајте го нивото на DEF и дополнувајте го резервоарот по потреба. Отворот за полнење се препознава по синото капаче на кое е изгравирани следниов симбол за DEF.

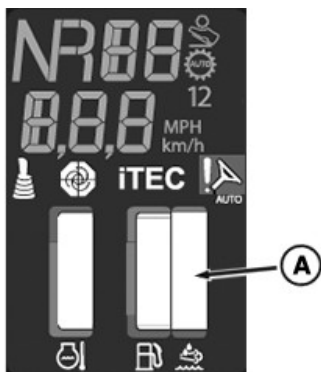
DX,DEF,REFILL-A8-15JUL20

Полнење на резервоарот за DEF - мотор од конечно ниво 4/фаза V

ВНИМАНИЕ: Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) содржи уреа. Не дозволувајте супстанцата да дојде во контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Не голтајте. Во случај ако се голтне, веднаш јавете се кај лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: За да го одредите типот на тракторскиот мотор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

Никогаш не ставајте од течноста за издувни гасови од дизел мотори во резервоарот за дизел гориво или дизел гориво во резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори.



RXA0152790—UN—13JUL16

За да избегнете значителни промени во работењето на тракторот, секогаш одржувајте го нивото на DEF над најгорната црвена ознака (A) на екранот кај аголниот постамент. Следете го нивото на течноста

за издувни гасови од дизел мотори на дисплејот на столбот и наполнете го повторно ако е потребно. Дополнувајте го DEF резервоарот секогаш кога дотурате гориво во тракторот, видете течноста за издув на дизел моторот (DEF) — Користење кај мотори опремени со катализаторски систем за селективно намалување (SCR), во дел од овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. Течноста за издувни гасови од дизел мотори е корозивна за обоени и неообоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

За да го наполните резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори:

1. Пред да се користат контејнери, инки, итн. за прелевање на течноста за издувни гасови од дизел мотори, темелно измијте ги и исплакнете ги уредите со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Избришете го капакот на филтерот на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (B), подрачјето околу капакот и отворот за полнење за да ја намалите можноста за загадување на течноста за издувни гасови од дизел мотори.
3. Подигнете ја рачката од резето на капачето на DEF резервоарот и свртете го капачето 90° во насока обратна на стрелките на часовникот.
4. Подигнете го капакот од отворот за полнење.

ВАЖНО: Избегнувајте пренаполнување на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори.

Целосно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори при пониски температури може да предизвика блокада на отворот за полнење. Доколку се очекува температурите да достигнат под -11°C (12°F), не го полнете резервоарот за DEF повеќе од половина според покажаното ниво за DEF на екранот на аголниот постамент. Почитувајте ги насоките за температурата за да се осигури можноста за повторно наполнување на резервоарот.

5. Користејќи инка, внимателно наполнете го DEF резервоарот. НЕ пренаполнувајте го резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори. За најдобро ниво на конечна наполнетост при одредена амбиентална воздушна температура водете се од:

- Амбиентална воздушна температура на или над -11°C (12°F): Целосно наполнете го резервоарот.
- Амбиентална воздушна температура под -11°C (12°F): Држете го нивото на наполнетост на резервоарот под отворот за полнење. Иако поголемиот дел од резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори се загрева за течноста за издувни гасови од дизел мотори да не замрзне, отворот за полнење не се загрева. Течноста во отворот може да замрзне, спречувајќи повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори додека течноста не се растопи.

6. Отстранете и безбедно заклучете го капакот на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори. Капачето може да биде заклучено со катанец.

7. Внимателно исчистете ги излеаните капки и дамки од течноста со помош на чиста (првенствено дестилирана) вода.

Ако се додаде недозволена течност во резервоарот за DEF на возилото, како што се дизел гориво или разладно средство за мотор, видете Резервоар за течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа.

DB71512,0000071-A8-21APR21

Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

ВАЖНО: Користењето на DEF со правилна концентрација е од клучно значење за моторот и за дополнителната обработка на перформансите на системот. Долготрајното складирање и други услови можат негативно да ја сменат концентрација на DEF.

Ако квалитетот на DEF е дискутабилен, извадете примерок од DEF од резервоарот или од садот за чување во чист сад. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи. Во тој случај, испразнете го резервоарот, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF.

Ако DEF го помине визуелниот и тестот за мирис, проверете ја концентрација на DEF со рачен рефрактометар калибриран за мерење на DEF.

Концентрацијата на DEF треба да се проверува по подолго складирање на моторот, или ако постои сомнеж дека моторот или пакувањето на течноста за DEF се контаминирани со вода.

Две одобрени алатки се достапни преку Вашиот трговец со John Deere опрема:

- JDG11594 Digital DEF Refractometer - Дигитална алатка која обезбедува лесно читање на измерената концентрација
- JDG11684 DEF Refractometer - Алтернатива алатка со ниска цена која обезбедува аналогно читање

Следете ги инструкциите добиени со мерењето на било која од алатките.

Точната концентрација на течноста за DEF изнесува 31,8% - 33,2%. Ако концентрација на течноста за DEF не е во рамките на спецификацијата, испразнете го резервоарот за DEF, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. Ако пакувањето на DEF не е во рамките на спецификациите, отстранете го и заменете го со ново или исправно пакување.

DX,DEF,TEST-A8-13JUN13

Отстранување на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

Додека ситните истекувања на DEF на земјата се мал проблем, големите истечени количини на DEF треба да се собираат. Ако се случат големи

истекувања, тогаш контактирајте ги локалните органи за животна средина за да Ви помогнат околу чистењето.

Ако значителна количина на DEF не е во рамките на спецификациите, јавете му се на трговецот со DEF за помош со отстранувањето. Не исфрлајте значителни количини на DEF врз земјата или преку пречистителните капацитети.

DX,DEF,DISPOSE-A8-13JUN13

Моторно масло

Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини

За да се избегне прекумерна деградација на маслото и потенцијално оштетување на моторот, намалете го сервисниот интервал за промена на масло и филтер на 50% од оригинално препорачаните вредности, кога се работи со моторот на надморска височина над **1675 m (5500 ft)**.

Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.

Употребувајте само одобрени типови на масло.

Пример на оригинални часа	Соодветни часови на големи надморски височини
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-A8-11NOV14

Моторно масло John Deere Break-In Plus — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V

Новите мотори фабрички се наполнети со моторно масло John Deere Break-In Plus. За време на периодот на разработка, додадете моторно масло John Deere Break-In Plus, по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

За време на почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 работни часови и најмногу работни часови еднакви на интервалот наведен за маслото John Deere Plus-50 II.

По ремонтот на моторот, наполнете го моторот со масло за мотор John Deere Break-In Plus.

Ако моторното масло John Deere Break-In Plus не е достапно, употребете масло за дизел мотори со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното:

- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

Ако едно од овие масла се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 часови и најмногу 250 часови.

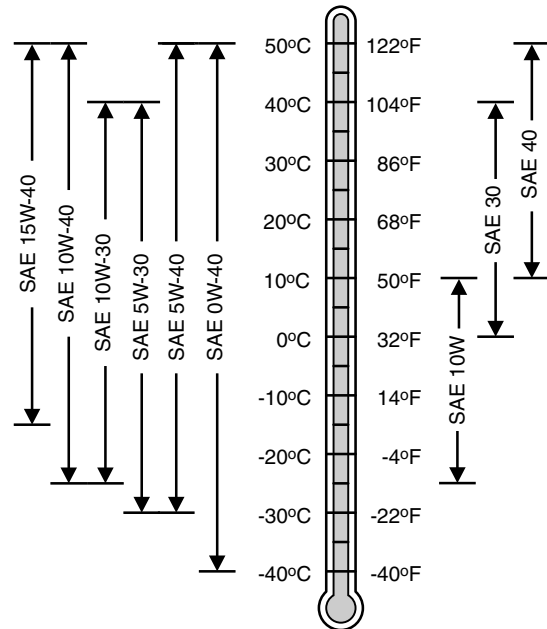
ВАЖНО: Не употребувајте други масла за мотор за време на почетното разработување на нов или ремонтиран мотор.

Масло за мотор John Deere Break-In Plus може да се користи за сите John Deere дизел мотори на сите сертификациски нивоа за испуштање.

После периодот на разработка, користете John Deere Plus-50 II или друго масло за дизел мотор како што е препорачано во овој прирачник.

DX, ENOIL16(T)-A8-05APR22

Масло за дизел мотор — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V



TS1743—UN—25APR19

Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се

условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

John Deere Plus-50 II е препорачаното моторно масло.

Можат да се применат продолжени интервали на сервисирање кога се користат масла за мотор John Deere Plus-50 II. За повеќе информации, погледнете ја табелата за интервал на испуштање на маслото во моторот и консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ако моторното масло John Deere Plus-50 II не е достапно, може да се употреби масло за мотор кое исполнува еден или повеќе од наведените услови:

- API сервисна категорија CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

НЕ употребувајте масло за мотор кое содржи повеќе од 1,0% сулфатен пепел, 0,12% фосфор, или 0,4% сулфур.

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

ВАЖНО: Користете само дизел гориво со ултра ниско ниво на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL 14(T)-A8-05APR22

Сервисни интервали за моторно масло и филтри – мотори од привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза IIIB, фаза IV и фаза V

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното моторно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел

горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Одобрени типови на масло:

- John Deere Plus-50 II
- “Други масла” вклучува API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Користете анализа на гориво за да ја процените состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, контактирајте со вашиот дистрибутер за John Deere или друг квалификуван оператор.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот. Повисоките нивоа на сулфур ги намалуваат интервалите на сервисирање на масло и филтер.

ВАЖНО: Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 15 mg/kg (15 ppm) е ЗАДОЛЖИТЕЛНА.

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжениот интервал од 500 часови за промена на маслото и филтерот е дозволено само ако се исполнети сите наведени услови:

- Употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 15 mg/kg (15 ppm)
- Употреба на масло John Deere Plus-50 II
- Употреба на одобрен John Deere филтер за масло

Работата на моторот на голема надморска височина ги намалува интервалите на промена на маслото. За дополнителни информации видете сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини.

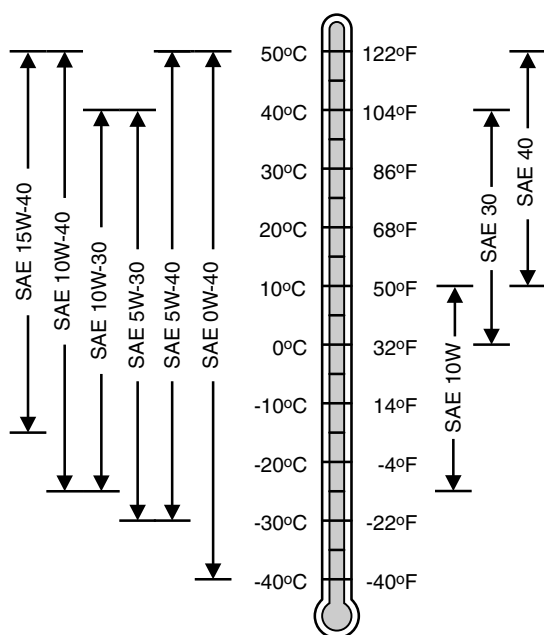
Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
John Deere Plus-50 II	500 работни часови
Други масла	250 работни часови
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за “Други масла” до максимален интервал кој не го надминува интервалот за маслата Plus-50 II. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 II маслата.	

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20
- Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање
- Употребувајте само одобрени типови на масло

DX, ENOIL 15, IT4, 120 to MAX(T)-A8-05APR22

Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II



TS1743—UN—25APR19

Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачува користење на маслото John Deere Plus-50 II.

Исто така, се препорачува John Deere Plus-50.

John Deere Torq-Gard исто така е дозволено.

Другите масла можат да се користат ако задоволуваат еден или повеќе услови од следниве стандарди:

- API сервисна класификација CK-4

- API сервисна класификација CJ-4
- API сервисна класификација CJ-4 PLUS
- API сервисна класификација CI-4
- API сервисна класификација CH-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E7
- ACEA редослед на маслото E6
- ACEA редослед на маслото E5
- ACEA редослед на маслото E4

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

ВАЖНО: НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

DX, ENOIL7(T)-A8-04APR22

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното моторно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Одобрени типови на масло:

- “Plus-50 Oils” вклучува John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50
- “Други масла” вклучува John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, контактирајте со вашиот дистрибутер за John Deere или друг квалификуван оператор.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае

врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот.

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжениот интервал од 500 часа за промена на маслото и филтерот е дозволен само ако се исполнети сите наведени услови:

- Употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Употреба на масло John Deere Plus-50 II или John Deere Plus-50
- Употреба на одобрен John Deere филтер за масло

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
Сулфур во горивото	Помалку од 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	500 работни часови
Други масла	250 работни часови
Сулфур во горивото	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Масла Plus-50	400 работни часови
Други масла	150 работни часови
Сулфур во горивото	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Масла Plus-50	250 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Други масла	125 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за "Други масла" до максимален интервал кој не го надминува интервалот за масла Plus 50. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 маслата.	

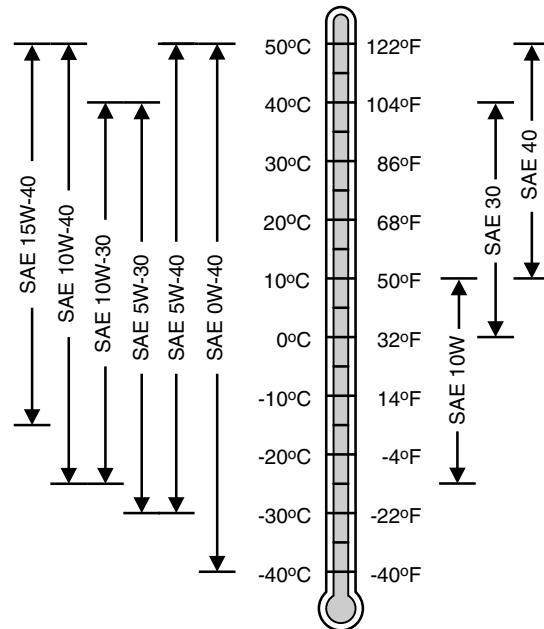
ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20
- Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање

- Употребувајте само одобрени типови на масло

DX, ENOIL 12, T2, EXT(T)-A8-04APR22

Масло за дизел мотор — Ниво 3 и фаза IIIA



TS1743—UN—25APR19

Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачува користење на маслото John Deere Plus-50 II.

Исто така, се препорачува John Deere Plus-50.

John Deere Torq-Gard исто така е дозволено.

Другите масла може да се користат ако задоволуваат еден или повеќе услови од следниве стандарди:

- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- API сервисна класификација CJ-4 PLUS
- API сервисна класификација CI-4
- ACEA редослед на маслото E9

- ACEA редослед на маслото E7
- ACEA редослед на маслото E6
- ACEA редослед на маслото E5
- ACEA редослед на маслото E4

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

ВАЖНО: НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

DX,ENOil11(T)-A8-04APR22

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — ниво 3 и фаза IIIA — мотори PowerTech Plus

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното моторно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Одобрени типови на масло:

- “Plus-50 Oils” вклучува John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50
- “Други масла” вклучува John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, контактирајте со вашиот дистрибутер за John Deere или друг квалификуван оператор.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот.

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm)
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина

на сулфур поголема од 2000 mg/kg (2000 ppm), контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер

- НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm)

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжениот интервал од 500 часови за промена на маслото и филтерот е дозволено само ако се исполнети сите наведени услови:

- Употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Употреба на масло John Deere Plus-50™ II или John Deere Plus-50
- Употреба на одобрен John Deere филтер за масло

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
Сулфур во горивото	Помалку од 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	500 работни часови
Други масла	250 работни часови
Сулфур во горивото	2000—10 000 mg/kg (2000—10 000 ppm)
Масла Plus-50	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема
Други масла	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за “Други масла” до максимален интервал кој не го надминува интервалот за масла Plus 50. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 маслата.	

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20
- Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање
- Употребувајте само одобрени типови на масло

DX,ENOil13,T3,PTP,220toMAX(T)-A8-08APR22

Разладно средство за моторот

Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите)

Неуспехот да се следат применливите стандарди за течноста за ладење и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција.

Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на разладни средства, делови или услуги на John Deere.

Препорачани разладни средства

Се препорачуваат следните подготвени мешавини на разладни средства за мотори:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Претходно разреденото разладно средство Cool-Gard II е достапно во неколку концентрации со различни граници на заштита од замрзнување, како што е прикажано во следната табела.

Cool-Gard II Pre-Mix	Граница на заштита од замрзнување
Cool-Gard II 20/80	-9°C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16°C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37°C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45°C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49°C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52°C (-62°F)

Не се сите претходно разредени производи Cool-Gard II достапни во сите земји.

Употребете Cool-Gard II PG кога е потребна нетоксична формулација на разладното средство.

Додатни препорачани разладни средства

Следниве разладни средства исто така се препорачани:

- John Deere Cool-Gard II Concentrate во 40-60% мешавина од концентрат со квалитетна вода

ВАЖНО: Кога мешате концентрат на разладно средство со вода, не користете помал концентрат на разладно средство од 40% или поголем од 60%. Помалку од 40% дава несоодветни адитиви за заштита од корозија. Повеќе од 60% може да резултира со желатинозност на разладното средство и со проблеми во системот за разладување.

Други разладни средства

Други разладни средства на база на етилен гликол или пропилен гликол можат да се користат ако ги задоволуваат следните спецификации:

- Подготвена смеса на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на 2-етилхексанонска киселина (2-EHA)
- Концентрат на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210 во 40—60%-тна мешавина на концентрат со квалитетна вода

Ако не е достапно разладно средство кое е во согласност со една од наведените спецификации, користете концентрат на разладно средство или подготвена смеса на разладно средство кое ги има минимално следните хемиски и физички својства:

- Обезбедува заштита на внатрешната обвивка на цилиндарот во согласност со методата на John Deere за испитување на кавитацијата или со проучувањето извршено при капацитет на оптоварување од 60% или поголем
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на нитрит
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на 2-етилхексанонска киселина (2-EHA)
- Ги штити од корозија металите на системот за разладување (леано железо, алуминиумски легури и бакарни легури, како што е месинг)

Квалитет на водата

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Интервали на празнење на разладното средство

Испуштете и исперете го системот за разладување и повторно наполнете го со свежо разладно средство на означениот интервал, кој зависи од употребеното разладно средство.

Кога се користи Cool-Gard II или Cool-Gard II PG, интервалот на празнење е 6 години или 6000 работни часови.

Ако се употребува друго разладно средство освен Cool-Gard II или Cool-Gard II PG, намалете го интервалот на испуштање на 2 години или 2000 работни часови.¹

ВАЖНО: Не користете залеани адитиви на разладното средство или антифриз кој содржи залеани адитиви.

¹ Анализата на разладното средство може да го продолжи сервисниот интервал на другите "Разладни средства" до максимален интервал кој не го надминува интервалот за разладните средства Cool-Gard II. Анализата на разладното средство значи земање серии на примероци од разладното средство на секои 1000 часови после поминатиот редовен сервисен интервал сè додека податоците не покажат крај на векот на користење на разладно средство или е достигнат максималниот сервисен интервал на Cool-Gard II.

Не мешајте разладни средства базирани на етилен гликол и пропилен гликол.

Не користите разладни средства што содржат нитрати.

DX,COOL3(T)-A8-04APR22

Додаток за продолжување на експлоатацијата John Deere Cool-Gard II

Некои адитиви на разладните средства постепено се трошат во текот на работата на моторот. При користење на Cool-Gard II и Cool-Gard II Concentrate, обнове ги адитивите на разладното средство помеѓу интервалите на испуштање со додавање на Cool-Gard II Coolant Extender.

Cool-Gard II Coolant Extender не треба да се додава освен ако тоа не е наведено од лентите за тестирање Cool-Gard II. Овие ленти за тестирање овозможуваат едноставна, ефикасна метода за проверка на точката на замрзнување, нивоата на адитивите и pH на вашето разладно средство за мотори.

Тестирајте го растворот на разладното средство на интервали од 12 месеци и секогаш кога се губи голема количина на разладното средство поради протекувања или прегревање.

ВАЖНО: Не користите ленти за тестирање на Cool-Gard II со Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II Coolant Extender е хемиски усогласен систем на адитиви за употреба со сите разладни средства Cool-Gard II. Cool-Gard II Coolant Extender не е наменет за употреба со разладни средства кои содржат нитрити.

ВАЖНО: Не додавајте дополнителни адитиви на разладното средство при испуштање и повторно полнење на системот за разладување со нешто од следното:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Употребата на дополнителни адитиви на разладното средство кои не се препорачани може да предизвика истекување на адитивот, стврднување на разладното средство или корозија на компонентите на системот за разладување.

Додадете ја препорачаната концентрација на Cool-Gard II Coolant Extender. НЕ додавајте повеќе од препорачаната количина.

DX,COOL16(T)-A8-11APR22

Работа во топли временски услови

Моторите John Deere се дизајнирани за работа со користење на препорачаните разладни средства за мотор.

Секогаш користете препорачано разладно средство за мотор, дури и кога работите во географски предели каде не е потребна заштита од замрзнување.

ВАЖНО: Водата може да се користи како разладно средство само во случај на опасност.

Создавање на пена, корозија на жешки алуминиумски и железни делови, градиција и појавување на шуплини настанува кога се користи вода како разладно средство, дури и кога се додадени и други кондиционери на разладното средство.

Испуштете го системот за разладување и наполнете го со препорачано разладно средство за мотор колку што е можно побргу.

DX,COOL6-A8-15MAY13

Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство

Разладните средства за мотори се комбинација од три хемиски компоненти: антифриз на база на етилен гликол (EG) или пропилен гликол (PG), инхибиторни адитиви на разладни средства и квалитетна вода.

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Секоја вода која се користи во системот за разладување мора да ги задоволува следните спецификации за квалитет:

Хлориди	<40 mg/L
Сулфати	<100 mg/L
Вкупно тврди честички	<340 mg/L
Вкупно растворена тврдост	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

ВАЖНО: Не користете пакувана вода за пиење поради тоа што често содржи повисоки концентрации на вкупно растворени цврсти честички.

Заштита од замрзнување

Релативните концентрации од гликол и вода во

разладното средство на моторот ја одредуваат границата на заштита од замрзнување.

Етилен гликол	Граница на заштита од замрзнување
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропилен гликол	Граница на заштита од замрзнување
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ употребувајте мешавина на вода со разладно средство во која има повеќе од 60% етилен гликол или 60% пропилен гликол.

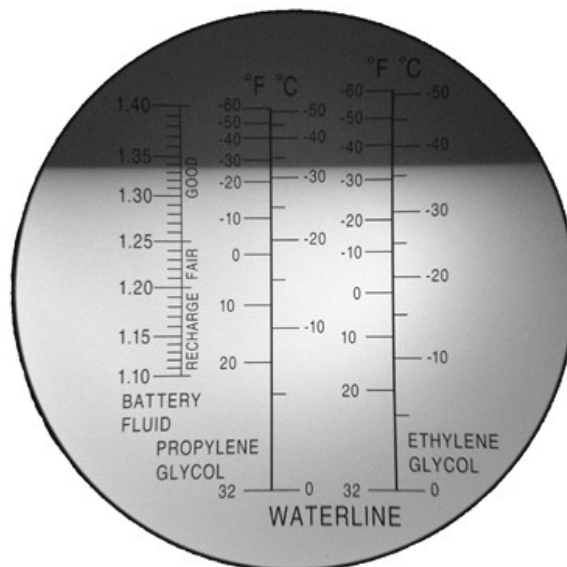
DX, COOL19-A8-13JAN18

Испитување на точката на замрзнување на разладното средство



TS1732—UN—04SEP13

Број на дел 75240 во SERVICEGARD



TS1733—UN—04SEP13

Слика со капка на разладно средство 50/50 поставена на стакло на рефрактометар

Користењето на рачен рефрактометар за разладни средства е најбрзата, најлесната и најточната метода за утврдување на точката на замрзнување на разладното средство. Оваа метода е поточна од користењето на ленти за тестирање или ареометар од пловен тип, што може да даде лоши резултати.

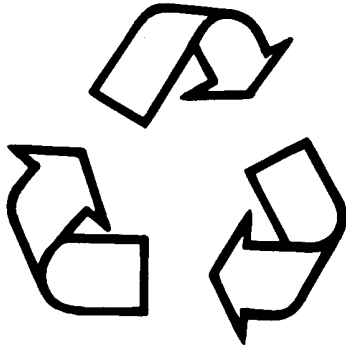
Рефрактометар за разладни средства е достапен преку Вашиот трговец со John Deere опрема во состав на програмата на алати SERVICEGARD. Делот број 75240 обезбедува економично решение за точно одредување на точката на замрзнување при работа на поле.

За користење на овој алат:

1. Оставете го системот за разладување да се олади на температурата на околината.
2. Отворете го капакот на радијаторот за да пристапите до разладното средство.
3. Со приложената капалка, земете мал примерок на разладното средство.
4. Отворете го капачето на рефрактометарот, ставете една капка од разладното средство на стаклото и затворете го капачето.
5. Погледнете низ окуларот и фокусирајте ако е потребно.
6. Запишете ја наведената точка на замрзнување за видот на разладното средство (разладно средство на база на етилен гликол или пропилен гликол) кое се испитува.

DX, COOL, TEST(T)-A8-04APR22

Отстранување на разладното средство



TS1133—UN—15APR13

Рециклирајте го отпадот

Несоодветното отстранување на разладното средство на моторот може да биде штетно за околината и екологијата.

Кога преточувате течности користете непропустливи садови. Не користете садови за храна или пијалаци кои можат да наведат некого да јадат или пијат од нив.

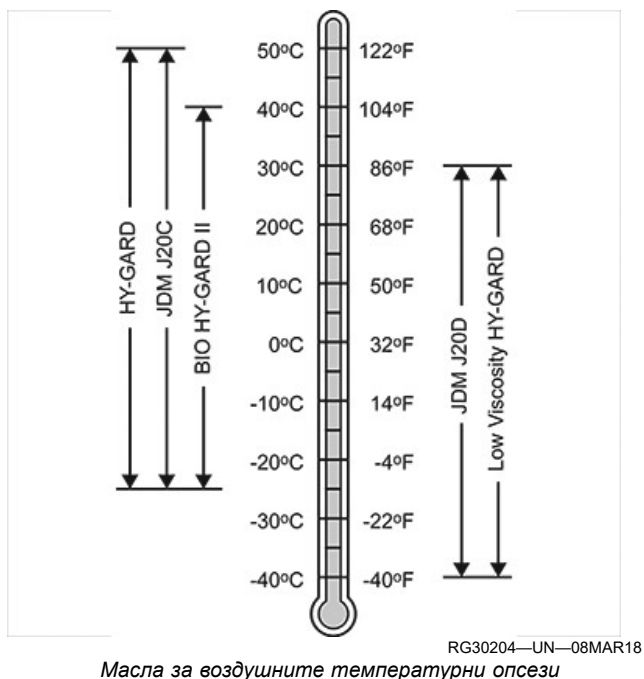
Никогаш не ставајте отпад на земјата, во канализацијата или во било кој друг извор на вода.

Прашајте за соодветниот начин на рециклирање или отстранување на отпадниот материјал од вашиот локален центар за рециклирање или центар за заштита на животната средина, или пак прашајте го Вашиот дистрибутер на John Deere мотори или Вашиот сервисер.

RG, RG34710, 7543-A8-26APR18

Други подмачкувачи

Маслото на преносот и хидрауликата



Масла за воздушните температурни опсези

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачуваат следните масла:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Другите масла можат да се користат ако задоволуваат еден од следните услови:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Користете John Deere Bio Hy-Gard II масло кога е потребна биоразградлива течност.¹

DX,ANTI(T)-A8-04APR22

Употреба на масло за пренос и хидраулика

ВАЖНО: За осигурување на правилен квалитет во менувањето брзини, мора да се користат масла што ги исполнуваат спецификациите на Hy-Gard или JDM J20C.

¹ Bio Hy-Gard II ја исполнува или надминува минималната биоразградливост од 80% во рок од 21 дена согласно со тест методот CEC L-33-T-82. Bio Hy-Gard II не смее да се меша со минерални масла, затоа што тоа ја намалува биоразградливоста и го прави невозможно правилното рециклирање на маслото.

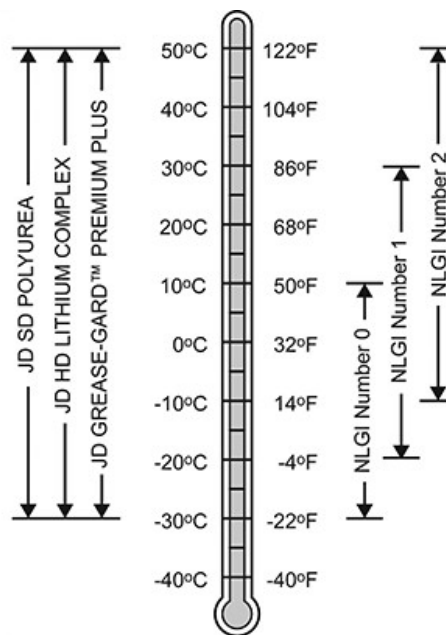
Проблематичен квалитет во менувањето на брзини и/или оштетување на погонскиот механизам е можна последица ако не се следат Hy-Gard or JDM J20C спецификациите.

Тракторскиот пренос/осовина и хидрауличен резервоар фабрички е наполнет со масло John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-A8-29JUN22

Екстремни притисок и повеќе намени (EP) на маст

ВАЖНО: За автоматизирани системи за подмачкување мора да се земат предвид различни температури на амбиенталниот воздух.



Масли за воздушните температурни опсези

Користете подмачкувач базиран на вредностите за конзистентност на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на сервисниот интервал.

Се препорачува John Deere SD Polyurea маст.

Следниве подмачкувачи се исто така препорачливи:

- John Deere HD Lithium комплекс маст
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Може да се користат и други подмачкувачи доколку го исполнуваат долунаведеното:

- NLGI спецификација на перформанси GC-LB

- ISO-L-X-BDHB 2 or DIN KP 2 N-10 Lithium комплекс, без основно синтетичко масло (100 to 220 mm²/s @ 40°C)

ВАЖНО: Некои типови на згуснување, базни масла и адитиви што се користат во масти не се компатибилни со другите. Мешање на масти треба да се избегнува. Консултирајте го вашиот снабдувач на подмачкувачи пред да мешате два различни видови на масти.

DX,GREA1(T)-A8-06APR22

Складирање на подмачкувач

Вашата опрема може да работи со максимална ефикасност само ако се употребуваат чисти подмачкувачи.

Користете чисти контејнери за чување на сите подмачкувачи.

Складирајте ги подмачкувачите и контејнерите во простории заштитени од прашина, влага и други извори на загадување. Чувајте ги контејнерите хоризонтално за да избегнете акумулирање на вода и прашина.

Осигурете се дека секој контејнер е соодветно означен за да се знае што содржи.

Соодветното отстранете ги старите контејнери и каков било подмачкувач што е останало во нив.

DX,LUBST-A8-11APR11

Мешање на подмачкувачи

Општо, избегнувајте мешање на различни видови подмачкувачи или видови масло. Произведувачите на масла мешаат адитиви во нивните масла за да исполнат одредени спецификации и побарувања на перформанси.

Мешањето на различни масла може да влијае на соодветното функционирање на овие адитиви и да ги намали перформансите на подмачкувачот.

Консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

DX,LUBMIX-A8-18MAR96

Алтернативни и синтетички подмачкувачи

Условите во некои географски предели може да побаруваат подмачкувачи различни од оние наведени во овој прирачник.

Некои видови John Deere разладни средства и

подмачкувачи можеби не се достапни во вашата локација.

Консултирајте се со вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

Синтетички подмачкувачи може да се користат ако ги задоволуваат техничките побарувања наведени во овој прирачник.

Температурните ограничувања и сервисни интервали прикажани во овој прирачник се однесуваат на John Deere брендираните течности или течности кои се биле тестирани и/или одобрени за употреба во опрема John Deere.

Рециклираните масла можат да се користат ако ги задоволуваат побарувањата на техничките податоци.

DX,ALTER-A8-13JAN18

Сервисирање – општи информации

Преглед на деловите за сервисирање

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. После завршувањето на било која постапка, повторно инсталирајте ги сите штитници и капацы што биле извадени и затворете ја и резето на хаубата безбедно забравете го.

ВАЖНО: Оваа публикација не е детален прирачник за сервисирање. Прикажаните постапки го покриваат рутинското одржување и сервисирање. За подетални сервисни информации, купете го техничкиот прирачник преку вашиот трговец од John Deere.

Препорачаните интервали на сервисирање се однесуваат на просечни услови. Сервисирајте почесто ако тракторот работи во неповолни услови.

Деловите за сервисирање обезбедуваат информации за процесите и постапките за сервисирање.

Деловите за гориво, подмачкувачи и разладни средства: Информации за одобрени течности за работа и сервисирање. Исто така вклучени се насоки за избор на правилни сервисни периоди за ваквите постапки како за повторно полнење на моторно масло.

Сервис при разработка: Изведете ги наведените сервисирања во текот на првите 100 работни часа.

Сервис - табели за евиденција: Табелите се обезбедени за да:

- Се утврди кога да се извршат одредените задачи за сервисирање.
- За запишување кога се прават сервисирања.

Делови со сервисни постапки: Разните редовни и непланирани сервисни постапки се организирани според видот на постапката во рамките на шест дела. Имињата на соодветните сервисни делови и задачите се наведени во табелите со сервисни записи (пример: Промена: Моторно масло и филтер). Електричниот дел ги вклучува сите сервисни информации за осветлување, осигурувачи и релеи.

Делови за решавање на проблеми: Обезбедени се постапки за решавање на проблеми, како и информации за справување со дијагностичките кодови на грешка (DTCs) кои може да се прикаже на CommandCenter.

RX32825,00000A5-A8-21JUN22

Сервисни задачи изведени според потребата

ВАЖНО: Направете ги сервисните задачи кога инструментите или тракторските функции покажуваат дека истите се потребни, дури и ако времето е надвор од одреденото според табелите со периодични сервиси.

Повремено, работните услови може да бараат некој планиран сервис да биде изведен порано од покажаното во табелите за периодично сервисирање (на пример, воздушни филтери). Кога е изведена една таква задача, запишете го неговото завршување во табелата за периодичен сервис.

RX32825,00017C6-A8-04JAN17

Препознавање на статусот на емисија на гасови на тракторскиот мотор

ВАЖНО: За да го одредите типот на тракторскиот мотор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски број во овој прирачник за работа.

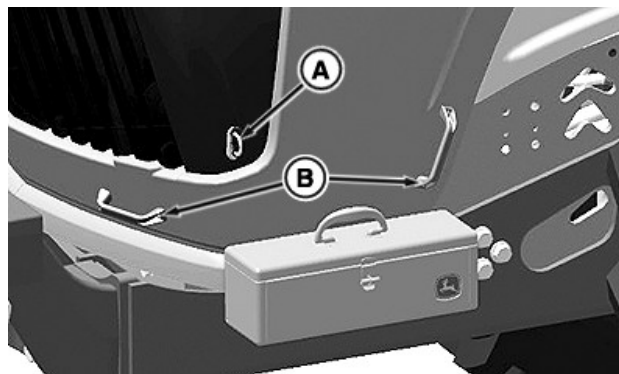
Некои сервисни постапки се разликуваат зависно од опремата за емисија на гасови со кој е опремен тракторскиот мотор.

RX32825,0001764-A8-14DEC16

Отворете ја хаубата

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Затворете ја хаубата и обезбедете ја со резето пред стартување на моторот.

Резе за повлекување (ако има во опремата)

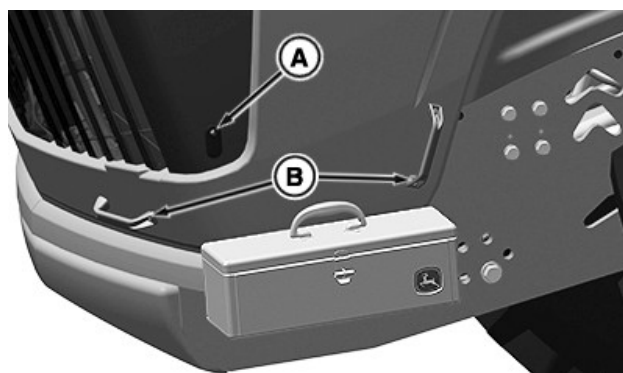


RXA0180112—UN—12OCT20

Отклучување на хаубата и рачки на хаубата

Повлечете го копчето за отклучување на хаубата (A) и кренете ја хаубата со помош на рачките на хаубата (B).

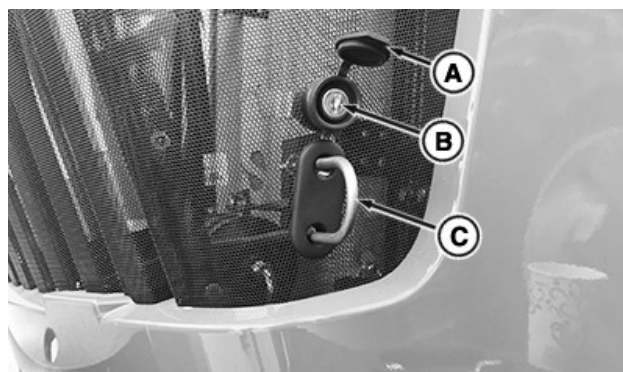
Резе за притискање (ако има во опремата)



RXA0180141—UN—15OCT20
Копче за отклучување и рачки на хаубата

Со мал тап предмет (како пенкало), притиснете го копчето за отклучување (A) и подигнете ја хаубата со помош на рачките на хаубата (B).

Резе со клуч (ако има во опремата)



RXA0163079—UN—27APR18
Капак, брџа и резе за хаубата

1. Отворете го капакот (A) и вметнете го клучот во бравата (B).
2. Завртете го клучот во насока на стрелките на часовникот за да ја отклучите бравата за хаубата (C).
3. Повлечете го резето за хаубата и подигнете ја хаубата за да ја отворите.
4. Затворете ја хаубата и завртете го клучот спротивно на насоката на стрелките на часовникот за да ја заклучите хаубата.

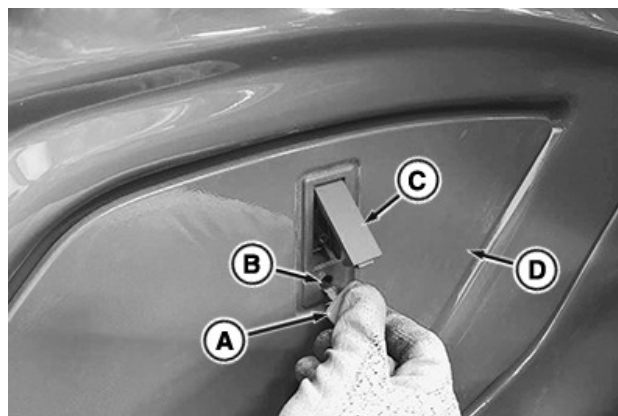
chdx6jt,1713381105470-A8-31MAY24

Отстранување на панелот за пристап до моторот

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и оштетување на опремата:

- Никогаш не го стартувајте моторот со извадени штитници или отворена хауба.

- Секогаш затворете ја и безбедно заклучете ја хаубата.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Ставете го клучот за стартување (A) во панелот со заклучување (B).
2. Резето на панелот (C) се отвора.
3. Отстранете го панелот за пристап на моторот (D).

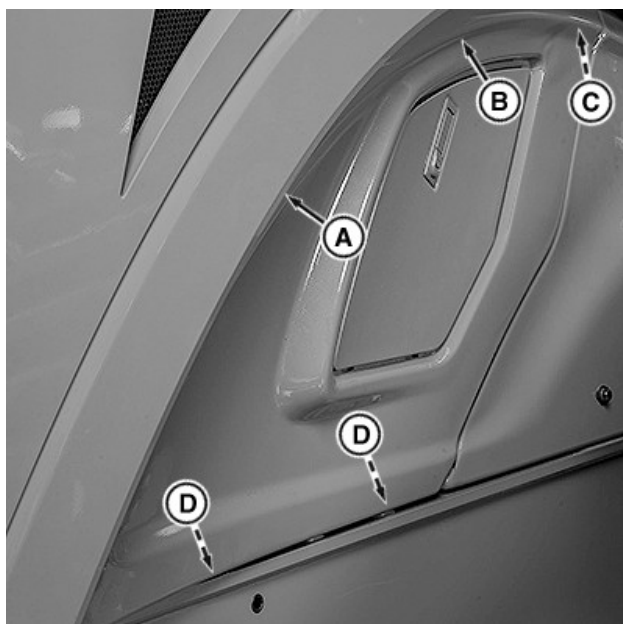
BH38674,0000D1B-A8-21APR21

Отстранување на преден страничен моторен штитник

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и оштетување на опремата:

- Никогаш не го стартувајте моторот со извадени штитници или отворена хауба.
- Секогаш затворете ја и безбедно заклучете ја хаубата.

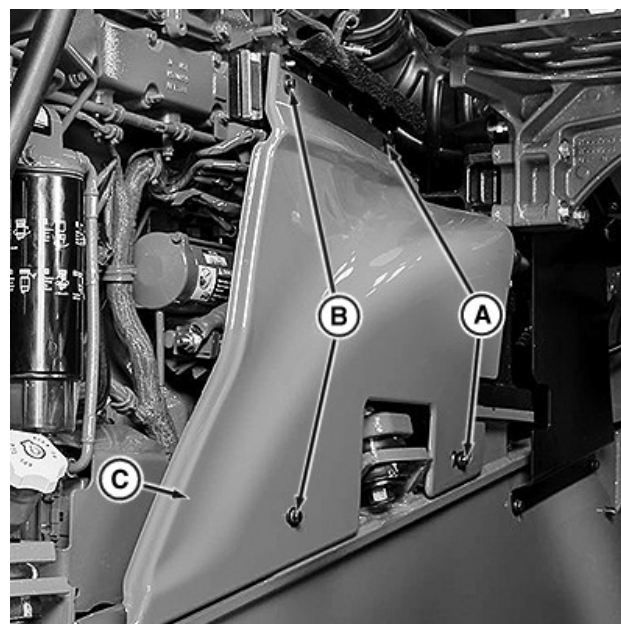
1. Отворете ја хаубата. Види за отворање на хауба во овој прирачник за работа.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Притиснете ја бравата (A).
3. Отстранете го горниот дел на страничниот штитник на моторот (B) од магнетот (C).
4. Подигнете го страничниот штитник за моторот од прицврстните места за порамнување (D).

BH38674,0000D1C-A8-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Отстранете ги завртките за капак (A) и (B).
4. Отстранете го задниот страничен штитник (B) за моторот.
5. Кога повторно го инсталирате задниот страничен штитник за моторот, со вртежен момент стегнете ги завртките (A) до 37 N·m (37 lb·ft) и (B) до 25 N·m (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-A8-27AUG21

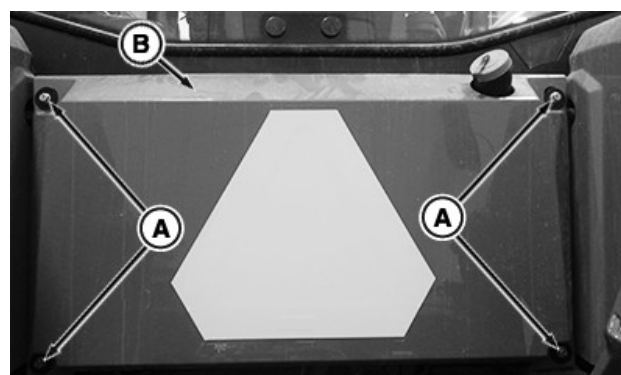
Отстранете го заден страничниот моторен штитник.

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и оштетување на опремата:

- Никогаш не го стартувајте моторот со извадени штитници или отворена хауба.
- Секогаш затворете ја и безбедно заклучете ја хаубата.

1. Отворете ја хаубата. Види за отворање на хауба во овој прирачник за работа.
2. Отстранете го предниот страничен штитник на моторот. Погледнете отстранување на преден страничен штитник на мотор во секцијата од прирачникот за работа.

Отстранување на заден кабински панел



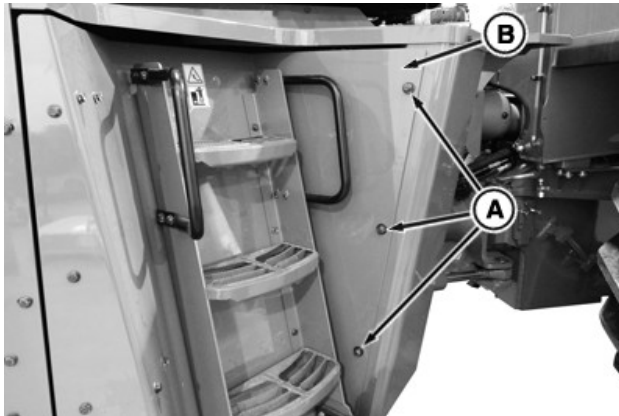
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Извадете четирите завртки (A) на задниот панел на кабината.
2. Извадете го задниот панел на кабината (B).

EC82310,0000F61-A8-21APR21

Пристап до преградата на акумулаторот

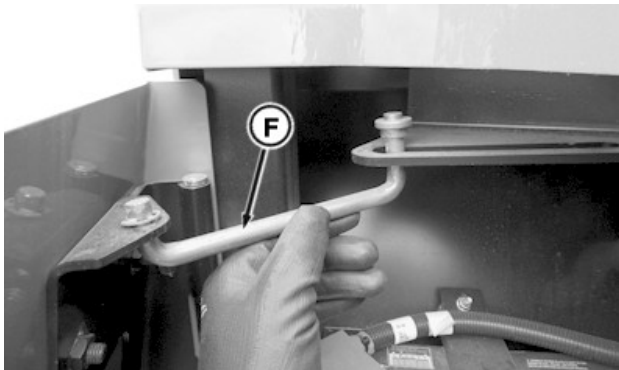
Отворање на преградата на акумулаторот



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Извадете ги трите завртки (A).
2. Отворете го капакот на преградата на акумулаторот (B) со завртување.

Затворање на преградата на акумулаторот



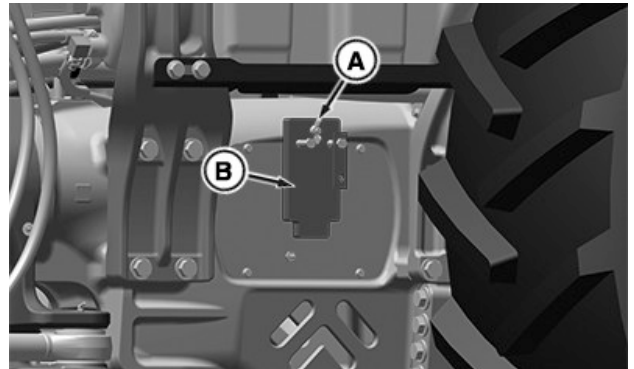
RXA0158218—UN—09MAR17

1. Подигнете го резето (F) на панелот кај акумулаторот.
2. Затворете го капакот на преградата на акумулаторот со завртување.
3. Повторно инсталирајте ги трите завртки и стегнете со 73 N·m (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-A8-21APR21

Подигнување на трактор - точки на подигање и поставување на потпорни држачи

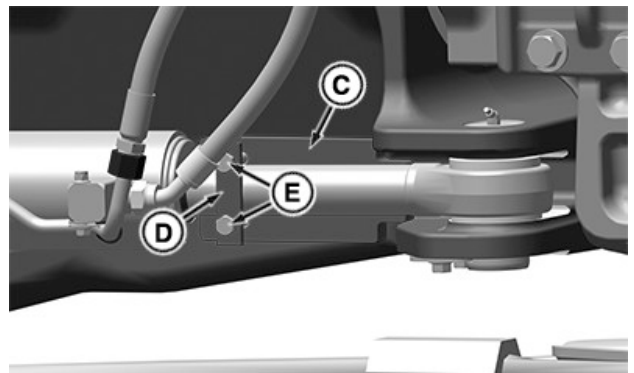
Инсталирање блокади за управување



RXA0188394—UN—20DEC22

Складирана блокада за управување (лева страна)

1. Отстранете ја крилестата навртка (A) за да ги отстраните блокадите за управување (B) од местото за складирање.



RXA0188395—UN—20DEC22

Инсталирана блокада за управување (лева страна)

2. Ставете ја плочата (C) зад цилиндерот.
3. Ставете го ременот (D) пред цилиндерот.
4. Прицврстете го ременот на плочата со завртките (E).
5. Повторете ја постапката на другата страна на тракторот.

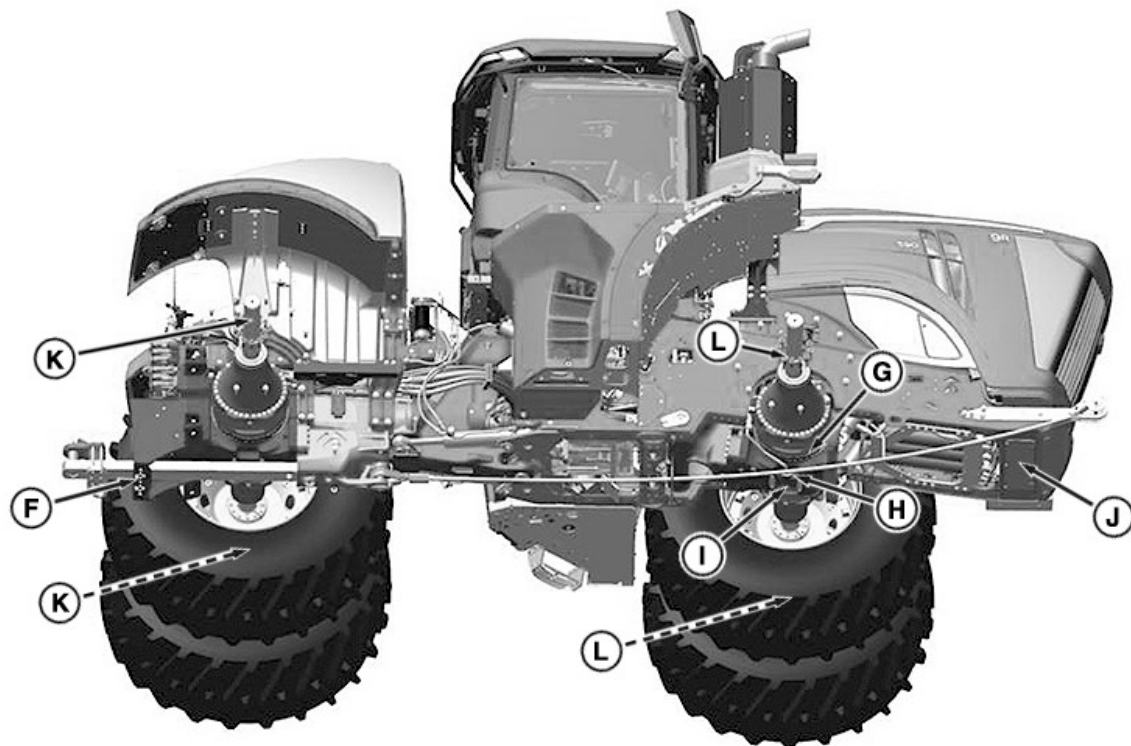
⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда:

- Користете само одобрена опрема за подигнување.
- Инсталирајте ги запирачите на осцилација за да спречите осцилации при отстранување на осовината.
- Подигнете го тракторот само на цврста и рамна површина. Пред да вршите било каква работа над тракторот, прицврстете го користејќи соодветни потпорни постаменти. За оваа намена, може да се

користат прикажаните специјални алатки на John Deere. Потпорни постаменти се достапни кај вашиот трговец со John Deere опрема.

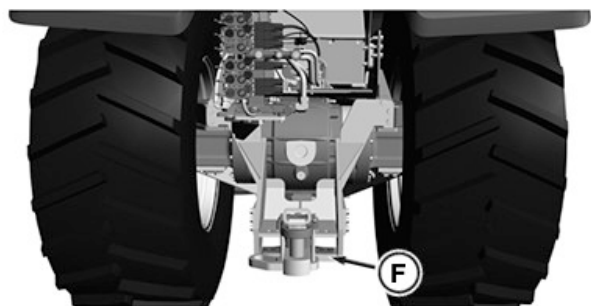
Точки за подигнување

Препорачани точки за подигнување на трактор при подигнување со дигалка. Користете погодни и соодветни уреди за подигнување.



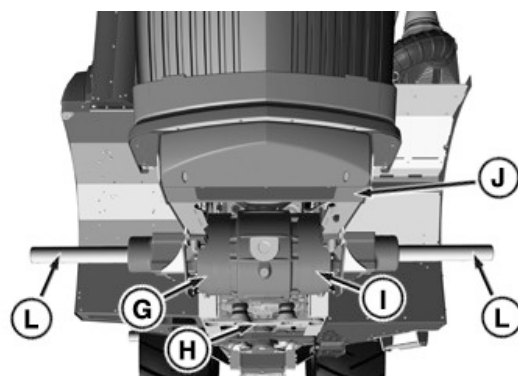
Точки за подигнување (од долната страна со (земјоделска) руда)

RXA0188396—UN—20DEC22



Точки за подигнување (задна руда)

RXA0188397—UN—20DEC22



Точки за подигнување (напред)

RXA0188398—UN—20DEC22



RXA0185735—UN—13OCT21

Налепница за точки за подигнување (ако има во опремата)

F — подигнете го задниот дел на тракторот (пример: за да ги отстраните задните тркала)

G — подигнете го десниот крај на предниот диференцијал (пример: за да го извадите предното десно тркало)

H — подигнете ја средината на предното диференцијално кукиште

I — подигнете го левиот крај на предниот диференцијал (пример: за да го извадите предното лево тркало)

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не се обидувајте да го подигнете тракторот користејќи предна тежина, носачот на предна тежина или заштитниот капак на разладниот пакет.

J — подигнете го предниот крај на тракторот под рамката

K — место за поставување на потпорен постамент на задна осовина

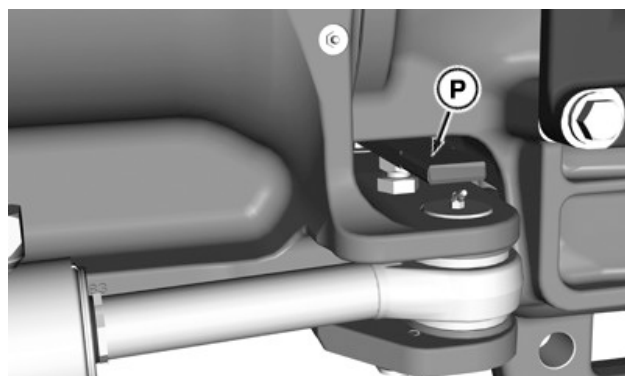
L — место за поставување потпорен постамент за предна осовина

Место за поставување на потпорен постамент

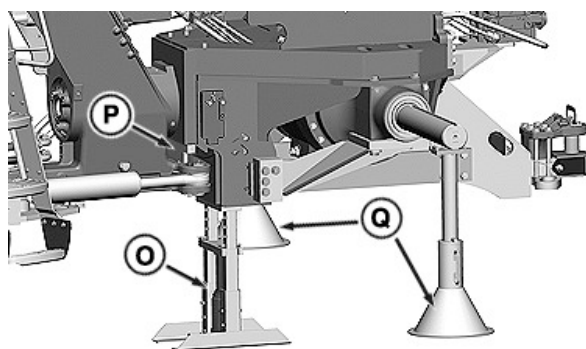
1. Откачете го кабелот за заземјување на акумулаторот. Видете Сервисирање акумулатори и конектори во делот Сервисирање — електрика, во овој прирачник за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Секогаш користете соодветна опрема за инсталирање, промена или вадење на тегови. Ако не ви е достапна соодветната опрема, таа работа нека ја изведе вашиот трговец за John Deere.

2. Отстранете ги предните тегови.



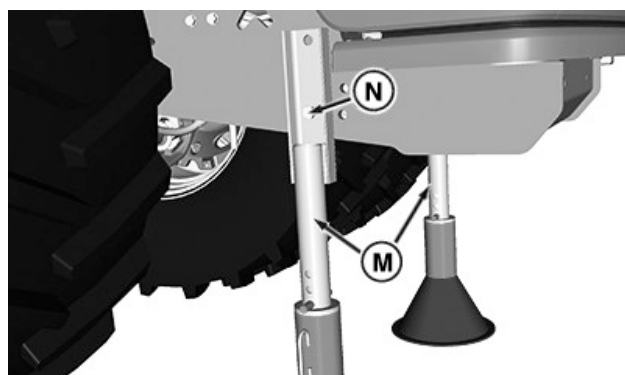
RXA0188399—UN—20DEC22



RXA0188401—UN—20DEC22

ЗАБЕЛЕШКА: Може да треба да се отстрани фитингот за подмачкување за да се овозможи пристап за алатките.

3. Инсталирајте на DFRW254 - зглобни запирачи на осцилација (P) за да се спречи осцилирање на рамката.



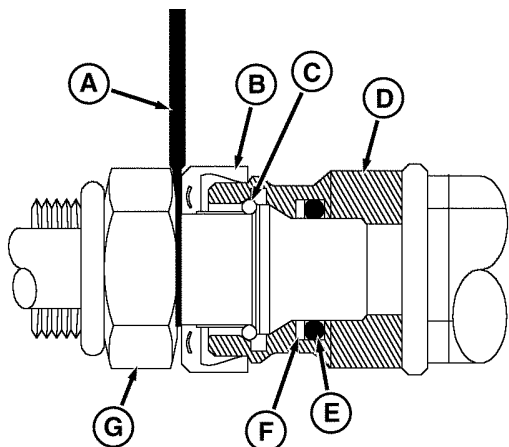
RXA0188400—UN—20DEC22

4. Прикачете потпорни постаменти JDG1277A (M) на предната рамка со завртките (N).
5. Инсталирајте универзален потпорен постамент JT05725 (O).
6. Отстранете ги тркалата и поставете потпорни постаменти JT07211 (Q) под осовините.

EC82310,0000512-A8-02MAY23

Сервисирање и поврзување на STC фитинзи (поврзување со кликнување)

ВНИМАНИЕ: Не го откачувајте STC фитингот со (кликнувачко-поврзување) кога е под притисок. Ако не го испуштете притисокот пред да го одвоите приклучокот, може да предизвикате лична повреда, оштетување на опремата или и двете работи.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC фитинзите се користат на челични водови, приклучоци за црева и доаѓаат во различни величини. JDG1885 STC алатот (A) е дизајниран како граничник на поместување на прстенот за испуштање (B) кон внатре што ќе предизвика испуштање на потпорниот прстен (C). Нарачајте ја алатката преку вашиот John Deere трговец.

ВАЖНО: Не користете алати за насилно отворање на приклучоците. Таквиот начин на отворање може да го оштети приклучокот и алатот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако прицврстниот прстен, резервниот прстен (F) или о-прстенот (E) се оштетени. Видете го вашиот John Deere трговец за комплетот-замена и заменете ги сите три дела.

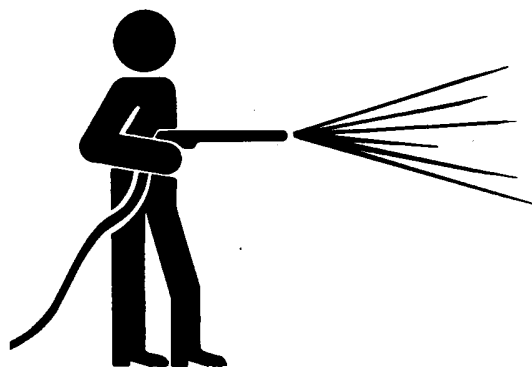
1. Поставете соодветен STC алат помеѓу прстенот за испуштање и приклучокот.
2. Отстранете го цревото или водот од приклучокот.
3. Пред поврзување на STC фитинг и спарување, проверете дали на површините има:
 - Засеци
 - Гребнатини
 - Рамни места
4. Проверете дали има абеење или оштетување на:
 - О-прстен
 - Резервен прстен
 - Потпорен прстен

5. Проверете ги загадувачите:
 - Женски крај (D)
 - Машки крај (G)

6. Поставете го ослободувачкиот прстен на фитингот со машки крај.
7. Спојте ги со притискање краевите на приклучокот, сè додека не се осети приклучувањето и цврсто стопирање.
8. Повлечете го цревото за да се осигурете дека краевите на приклучокот се блокирани заедно.

RX32825,000175C-A8-23JUN22

Употреба на уреди за перење под висок притисок



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Избегнете оштетување кај деловите.

Секогаш користете намалена притисокот и прскајте под агол од 45—90°. Никогаш не прскајте со вода под притисок директно на:

- Електронските/електричните делови и конектори.
- Лежиштата и хидрауличните заптивки.
- Пумпите за вбризгување на гориво.
- Приклучок за издувни гасови.
- Влез на воздух за моторот.
- Отвори за полнење и вентилација на резервоарите за течности.
- Било какви осетливи делови и компоненти.

RX32825,000175D-A8-18JUN19

Калибрација на пренос

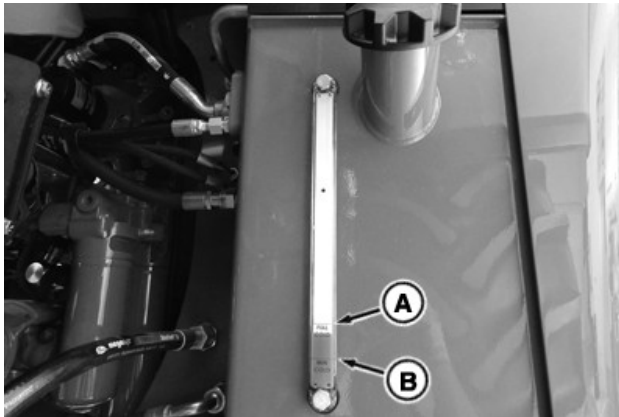
Кога да калибрирате

Калибрација на преносот е препорачана кога:

- Соленоидот на квачилото или вентилот е заменет.
- Квалитетот на менување брзини се намалил.

- Филтерите за пренос се заменети.
- Хидрауличната течност на преносот е сменета.
- Контролната единица на преносниот систем (РТР) е заменета.
- Преносот е изваден поради негово одржување или е заменет поради било која причина.

Проверете го маслото и постапка на загревање пред калибрација.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Проверете го нивото на масло преку визуелниот мерач на резервоарот за хидраулично масло. Нивото на масло треба да биде меѓу ознаките полно при ладно (A) и минимално при ладно (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрирајте го преносот само ако карактеристиките на менувачот се променат после промена на филтерот и маслото за пренос.

Не правете проверка на масло веднаш после превоз на тракторот во 15-та брзина или поголема брзина.

ВАЖНО: Може да дојде до лошо работење на менувачот или оштетување на преносот доколку се користи неправилно масло за пренос-хидраулика, види масло за пренос и хидраулика во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.

2. Загрејте го хидрауличното масло, види загревање на системот за пренос-хидраулика во пренос - делот за општи информации во овој прирачник за работа.
3. Кога маслото е на 50°C (122°F), возете до рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: НЕ ја притискајте сопирачката педала за време на овој дел од постапката за загревање на маслото. Ако педалата за сопирачки се притисне, дополнително масло ќе протече во осовините и тоа резултира со неточно читување на ниво на масло.

4. Поместете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА. Поставете ја брзината на моторот на 1800 врт/мин. и така нека работи 5 минути.

ВАЖНО: Не работете со тракторот ако нивото на масло е под ознаката (B) "Min Cold" на визуелниот мерач при изгаснат мотор.

ЗАБЕЛЕШКА: Намалете ја моторната брзина на бавен празен од, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, и почекајте 5 минути за да се стабилизира маслото.

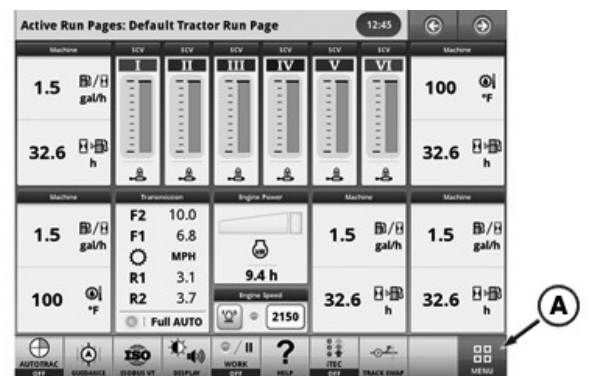
⚠ ВНИМАНИЕ: Направете калибрација на пренос со тракторот на отворено, надворешно место на рамна подлога. Не дозволувајте присуство на други лица близу тракторот за време на оваа постапка.

Потврдете дека паркирната сопирачка функционира правилно.

Додека калибрирате, останете на операторското седиште. Во зависност од температурата на маслото за пренос-хидраулика при почетокот од постапката, калибрацијата типично трае 12-15 минути.

ВАЖНО: Може да настанат сериозни оштетувања на преносот ако нивото на масло е несоодветна.

5. Осигурете дека Efficiency Manager е оневозможен.

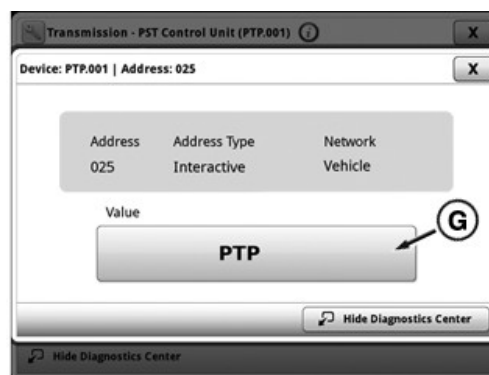


RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

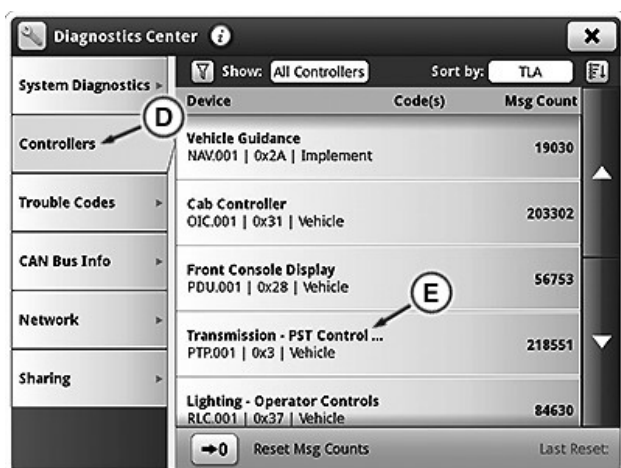
6. Притиснете Мени (A) и табот Систем (B).
7. Одберете ја иконата за дијагностички центар (C).



RXA0174964—UN—11FEB20

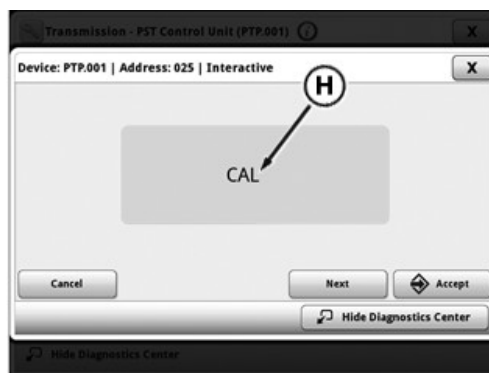
11. На дисплејот CommandCenter треба да се појави PTP. Притиснете PTP (G).

ВАЖНО: Не го напуштајте седиштето. Мора да биде забележано операторското присуство во овој чекор за да се овозможи предложување на калибрацијата.



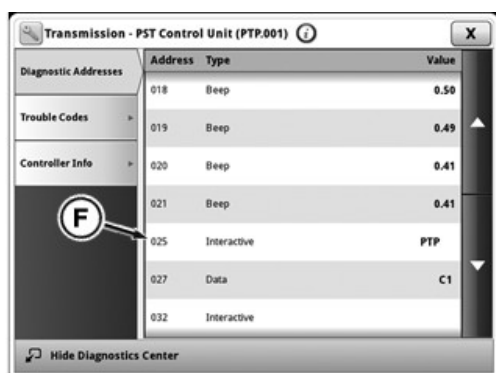
RXA0174962—UN—11FEB20

8. Изберте го табот Контролери (D).
9. Одберете пренос-PST контрола (PTP.001) (E) од листата.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Кога ќе се појави CAL (H) на дисплејот CommandCenter, калибрацијата на преносот е спремна да започне.
13. Нагодете го гасот на 1650 моторни вртежи во минута.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Изберете ја адресата 025 (F) во паѓачкото мени.

⚠ ВНИМАНИЕ: Оставете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА. Постапувањето на рачката на менувачот во F или R резултира со движење на тракторот.

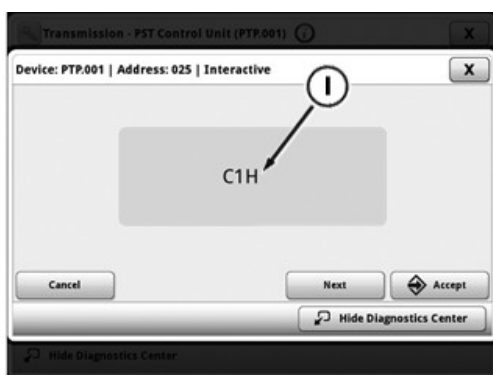
⚠ ВНИМАНИЕ: Ако на екранот во аголниот постамент НЕ е прикажано "P", да не се продолжи со калибрација. Оставете ја рачката на менувачот во ПАРКИРНА. Придвижувањето на рачката во позиција F ќе резултира со ненамерно придвижување на тракторот. Вратете се на чекор 2.

14. Поместете ја рачката на менувачот во позиција N. Треба да биде прикажано P на PDU екранот во аголниот постамент.
15. Поместете ја рачката на менувачот во позиција F за да ја стартувате калибрацијата.
16. Ако се појави CLD, температурата на маслото во преносот паднала на помалку од 50° C (122° F) PTP ќе ја стопира калибрацијата се додека температурата не се зголеми доволно за започнување на калибрацијата. Ако

температурата на маслото (достапна во РТР адресата 33) е за повеќе од неколку степени под 50° C (122° F), мануелно загрејте го маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Штом еднаш ќе започне калибрацијата, не ја менувајте мануелно позицијата на гас, ниту рачката на менувачот, ниту да притискате на педалата за квачилото. Калибрацијата ќе биде прекината.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако калибрацијата се прекине поради грешка (на пример: не се слуша никаква активност на моторот или на преносот за период од 30 секунди или повеќе), ќе се прикаже порака за грешката со три букви. Запишете го кодот. Уште еден обид за калибрација може да се направи, доколку сакате, видете во прекин на калибрација на пренос во овој дел од овој прирачник за работа.

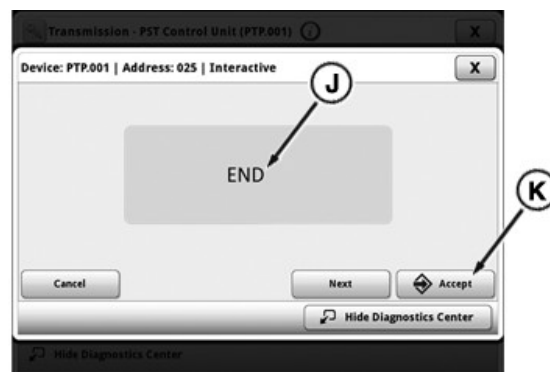


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Кога калибрацијата ќе почне, се појавува C1H (I). C1H укажува дека е во тек калибрацијата за 1-во држење на квачило. Како што калибрацијата продолжува, следствено се пресметуваат држењата на квачилото за квачилата C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM и CH. На екранот се прикажува кој чекор се изведува за време на процесот.

18. Кога се комплетираат сите девет фази на држење на квачило, се прикажува C1F како што започнува следната фаза на калибрација. C1F

укажува дека е во тек калибрацијата за 1-во временско исполнување на квачило. Како што калибрацијата продолжува, следствено се пресметуваат исполнувањата на квачилото за квачилата C2, CR, CA, CB, CC, CM, и CH. На екранот се прикажува кој чекор се изведува за време на процесот.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Кога ќе се појави КРАЈ (J), калибрацијата е завршена.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете ја правилната постапка за излез од калибрацијата за да избегнете создавање на непотребни дијагностички кодови на грешка (DTC's).

20. Поместете ја рачката на менувачот од F во ПАРКИРНА.

21. Гасот надолу.

22. Притиснете го копчето Прифати (K) за да сочувате и излезете од калибрацијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Екранот ги покажува инструкциите за операторот и дефектите што се случиле. Ако се прикажале дефекти за време на калибрацијата, новите податоци не се зачувани.

23. Исклучете го моторот. РТР ќе ја зачува новата калибрација.

Калибрациона грешка	Значење	Инструкции
CLD	Маслото на пренос е под 50°C (122°F). Во тек е автоматско загревање.	Нема потреба да се дејствува. Почекајте автоматското загревање да го згрее маслото на 50°C (122°F). Калибрацијата почнува автоматски откако температурата е достигната.
МАСЛО	Температурата на маслото за пренос е под минималната температура од 10°C (50°F) за да започне автоматското загревање.	Мануелно загрејте го хидрауличното масло на 50° C (122°F), видете за мануелно загревање за калибрација на почетокот од овој дел.
SPD	Моторната брзина не е во рамките на бараниот опсег од 1600-1700 врт/мин. за да почне или продолжи калибрацијата.	Поставете ја моторната брзина на 1650 врт/мин.
CLU	Педалата за квачило не е ГОРЕ или била притисната од операторот за време на калибраирањето.	Осигурајте се педалата за квачилото да е целосно ГОРЕ и не ја притискајте за време на калибрацијата.
NOP	Операторот не е на седиште кога калибрацијата е започната.	Останете на седиште додека се калибрира преносот.

FLT	Филтрите за масло на преносот се со ограничена можност.	Заменете ги филтрите на преносот. Повторно обидете се да калибрирате после филтерската замена.

SV81855,0000256-A8-12JUL22

Прекинување на калибрација на пренос

РТР ја прекинува калибрацијата, и нема да направи никакви промени на зачуваните калибрациони вредности од последната завршена калибрација ако:

- Детектирано е значително движење на тракторот
- Бројот на адресата е зголемен или намален од операторот
- Системот детектира проблем во текот на калибрацијата
- Рачката на менувачот е мрдната надвор од брзина
- Моторната брзина се помести над или под калибрационите ограничувања

Ако калибрацијата прекине, преносниот систем се враќа на последната добра калибрација. Ако се уште е потребна рекалибрација, мора да биде започната нова постапка за калибрација. Калибрацијата не може да биде рестартирана од точката во која била запрена.

SV81855,0000257-A8-20JAN15

Не вршете промени кај системот за гориво

ВАЖНО: Зголемувањето на коњските сили, или менувањето на секој аспект на доставата на гориво и воздух кај моторите со сертифицирана емисија на издувни гасови надвор од фабричкото вреднување, ќе предизвика ниво на емисија надвор од она што е одобрено од Американската агенција за заштита на животната средина (EPA) или еквивалентна агенција. Нарушувања на правилата може да резултира со значителни парични казни за лица или компании што вршат такви прекршоци.

Гаранцијата на тракторот престанува да важи ако нивото на моќноста е променето од фабричките спецификации.

Не обидувајте се сами да ги сервисирате пумпата за вбригување или вбригувачите на гориво. За тоа се потребни специјална обука и специјални алати. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

RX32825,000175E-A8-01AUG17

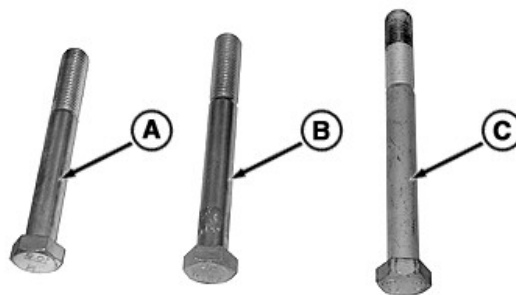
Систем за испуштање на горивото

Ако дијагностички код за грешка (DTC) укажува на проблем со системот за гориво, а системот за гориво и филтрите се исправни - или ако (и без присуство на дијагностички код за грешка) тракторот не работи исправно или не успева да се стартува, можеби ќе треба да се испушти воздух од системот за вбригување гориво.

1. Завртете го контактниот клуч во положба run (контакт). Електричната пумпа за гориво ќе работи и ќе го испушти воздухот од системот за гориво.
2. Овозможете пумпата да работи 30 секунди до 1 минута пред да направите обид за стартување на моторот. Прашајте го застапникот на John Deere доколку проблемот и понатаму се појавува.

SV81855,00001F2-A8-05MAR19

Распознавање на прицврстувачи обложени со поцинкувано парче



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандардните завртки со глава (A) се со рефлективна сребрена боја.

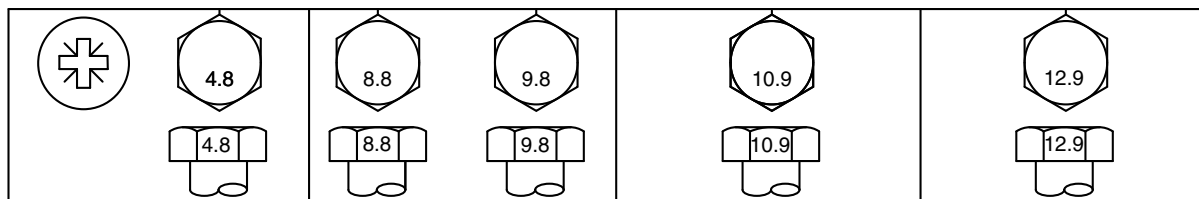
Поцинкуваните завртки (B) се со рефлектирачка светла сребрена или златна боја.

Завртките обложени со цинк (C) се со мат сребрена, златна боја или црна боја.

ЗАБЕЛЕШКА: Прицврстувачите со поцинкувано парче се затегнуваат според спецификации за подмачкување, освен ако тоа не е поинаку наведено. Види ги табелите со вредност на вртлив момент во дел од овој прирачник за работа.

RX32825,0001761-A8-31OCT22

Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите



TS1742—UN—31MAY18

Големина на завртка или шраф	Класа 4.8				Класа 8.8 или 9.8				Класа 10.9				Класа 12.9			
	Шестоагол- ната глава ^a		Прираб- ничка глава ^b		Шестоагол- ната глава ^a		Прираб- ничка глава ^b		Шестоагол- ната глава ^a		Прираб- ничка глава ^b		Шестоагол- ната глава ^a		Прираб- ничка глава ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6		76,1		16,2		143		23,8		17,6		25,9		19,1	
M10	16,9		150		31,9		23,5		46,8		34,5		51		37,6	
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Номиналните вредности на вртежниот момент се за општа употреба само со претпоставена прецизност од 20%, како на пример рачен клуч за вртежен момент.

НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена.

За сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена.

Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните.

- Осигурете се дека навоите на прицврстувачите се чисти.
- Нанесете тенок слој од Hy-Gard или еквивалентно масло под главата и на навојот на затегнувачот, како што е прикажано на следната слика.
- Не ставајте многу масло за да го намалите потенцијалот за хидраулично заклучување во слепи дупки поради прекумерно масло.
- Правилно започнете навојот во почетното стегане.

Големина на завртка или шраф	Класа 4.8		Класа 8.8 или 9.8		Класа 10.9		Класа 12.9	
	Шестоагол- ната глава ^a	Прираб- ничка глава ^b	Шестоагол- ната глава ^a	Прираб- ничка глава ^b	Шестоагол- ната глава ^a	Прираб- ничка глава ^b	Шестоагол- ната глава ^a	Прираб- ничка глава ^b

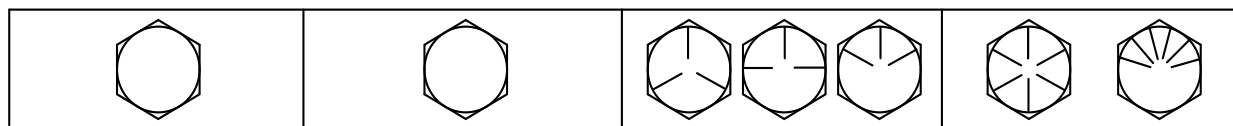
TS1741—UN—22MAY18

^aВредности на шестоаголната глава се валидни за ISO 4014 и ISO 4017 шестоаголната глава, ISO 4162 инбус и шестоаголните женски навртки на ISO 4032.

^bВредности на шестоаголната глава се валидни за ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665 производи од прирабничка глава.

DX,TORQ2(T)-A8-09MAY22

Вредности на вртежниот момент за унифицирана цолови завртки и шrafoви



TS1671—UN—01MAY03

Големина на завртка или шраф	SAE степен 1 ^a				SAE степен 2 ^b				SAE степен 5, 5.1 или 5.2				SAE степен 8 или 8.2			
	Шестоагол- ната глава ^c		Прираб- ничка глава ^d		Шестоагол- ната глава ^c		Прираб- ничка глава ^d		Шестоагол- ната глава ^c		Прираб- ничка глава ^d		Шестоагол- ната глава ^c		Прираб- ничка глава ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

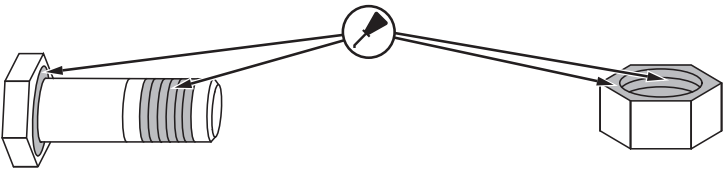
Номиналните вредности на вртежниот момент се за општа употреба само со претпоставена прецизност од 20%, како на пример рачен клуч за вртежен момент.

НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена.

За сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена.

Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните.

- Осигурете се дека навоите на прицврстувачите се чисти.

Големина на завртка или шраф	SAE степен 1 ^a		SAE степен 2 ^b		SAE степен 5, 5.1 или 5.2		SAE степен 8 или 8.2	
	Шестоагол- ната глава ^c	Прираб- ничка глава ^d	Шестоагол- ната глава ^c	Прираб- ничка глава ^d	Шестоагол- ната глава ^c	Прираб- ничка глава ^d	Шестоагол- ната глава ^c	Прираб- ничка глава ^d
- Нанесете тенок слој од Ну-Gard или еквивалентно масло под главата и на навојот на затегнувачот, како што е прикажано на следната слика. - Не ставајте многу масло за да го намалите потенцијалот за хидраулично заклучување во слепи дупки поради прекумерно масло. - Правилно започнете навојот во почетното стегање.								
								

TS1741—UN—22MAY18

^aСтепенот 1 се однесува на шестоаголни шрафови со глава со должина над 6 in. (152 mm), и за сите други видови шрафови и завртки од било која должина.

^bСтепенот 2 се нанесува на завртки со инбус глава (не на машински завртки) се до должина од 6 in. (152 mm).

^cВредности на шестоаголната глава се валидни за ISO 4014 и ISO 4017 шестоаголната глава, ISO 4162 инбус и шестоаголните женски навртки на ISO 4032.

^dВредности на шестоаголната глава се валидни за ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665 производи од прирабничка глава.

DX,TORQ1(T)-A8-09MAY22

Сервисирање — разработување (100 работни часа или помалку)

Изведување разработувачки сервисирања

ВАЖНО: Сервисниот интервал при почетно разработување на нов или обновен мотор со подмачкани цилиндри со маслото John Deere Break-In Plus мора да трае најмалку 100 часа како би се осигурало дека целата внатрешност можела да се подмачка. Минималниот интервал од 100 работни часови се применува за сите нови или ремонтирани John Deere мотори. Максималниот сервисен интервал е истиот како сервисниот интервал препорачан за вашиот мотор наведен во интервалите за моторни масла и сервис на филтери за вашиот мотор. За наредните промени на масло, видете Сервисни интервали за моторни масла и филтри за вашиот мотор во делот Моторни масла од овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на погонски механизам. Работете со тракторот на ниски брзини (под 10 mph (16 km/h)) за првите 6 часа. Видете Долни лежишта погонска линија во делот Сервисирање - подмачкување, во овој прирачник за работа.

Општо за разработувањето

Моторот е подготвен за нормално работење. За време на првите 100 работни часови од работењето:

- Вклучувајте го моторот со тежок товар без да се достигне постојаниот максимален товар.
- Избегнувајте празен од на моторот подолг од 5 минути. Ако моторот работи во празен од повеќе од 5 минути, исклучете го моторот.
- Внимателно следете ја температурата на фреонот во текот на работата.
- Проверете ги цревата на системот за влез на воздух во моторот и стегачите. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
- Проверете дали има протекување на течности.
- Стегнете го тркалото, теговите на тркалото и осовинските завртки после 3 часа, после 10 часа и секојдневно за време на првата работна седмица. Видете во делот Сервисирање - затегнување, во овој прирачник за работа.

Дневно или сервис на 10 часа

Пред да правите вообичаено секојдневно сервисирање или сервисирање на 10 работни часа, видете го делот Сервисирање на 10 работни часа или секојдневно сервисирање во делот Сервисирање - табели за евиденција, во овој прирачник за работа.

За време на првите 100 работни часови од работењето на тракторот, извршете ги и овие дополнителни сервисирања дневно или на секои 10 работни часови:

- Испуштете го сепараторот на вода. Видете Одделувач на вода во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
- Проверете го нивото на разладно средство. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
- Подмачкајте ги компонентите на спрегата (ако има во опрема). Видете во делот Сервисирање - подмачкување, во овој прирачник за работа.
- Проверете ги гумите за да бидете сигурни дека нема никакви исеченици или дупнати места. Видете Гуми во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.

Откако сервисот е изведен, ресетирајте ги прикажаните часови од соодветниот сервисен интервал на нула. Видете Сервисни интервали во делот CommandCenter, во овој прирачник за работа.

После периодот на разработка, користете John Deere Plus-50 II или друго масло за дизел мотор како што е препорачано во овој прирачник за работа.

TO84419,00000A8-A8-15JUN22

Сервис - табели за евиденција

Преглед на табела за евиденција на сервисирање

Табелата за евиденција на сервисирањето се дава:

- За запишување кога се прават сервисирања.
- Да се документираат дополнителни детали на сервисирањето, по потреба.

Предложена документација

- Промена на моторно масло и филтер: Наведете кое масло било користено за повторно полнење и запишете го датумот и часовите на работа при секое сервисирање.
- Како потребен сервис: Запишете ги направените сервисирања и поправки надвор од вообичаените интервали за сервисирање.
- Годишно сервисирање: Наведените сервисирања се прават годишно или повеќепати годишно за некои. Запишете го датумот и часовите при сервисирањето.

Сервисирање на 10 работни часа (дневно) и на 50 работни часа

Не се препорачува да запишување на сервисирањата на 10 часа (дневни) и на 50 часа во табелата за евиденција на сервисирањата. Ако сакате, запишувајте ги овие сервисирања во посебен тефтер.

Табела со интервали за сервисирање

Табелите покажуваат кои сервисирања се прават на колку работни часови на моторот или на колку години. Доколку задача за сервисирање е индицирана за интервали годишно и по одреден број работни часа, следете го интервалот што настапува прв. Направете сервисирање на ставките што се содржат во изворните барања.

Прв збор на секој наслов на задача (на пример: ПРОВЕРКА или ПОДМАЧКУВАЊЕ), лицето кое го прави сервисирањето во соодветниот дел на Постапката за сервисирање во овој прирачник за работа. По завршување на задача за сервисирање, проверете дали нема дополнителни задачи што треба да ги извршите во исто време.

Откако ќе ги направите, запишете ги сервисирањата во Табелата за евиденција на сервисирања која се наоѓа во овој дел на прирачникот за работа.

Видете го приказот на броилото на часови на моторот за да утврдите кога мора да се направи сервисирање. Часометарот работи секогаш кога работи и моторот, и ги покажува насобраните часови на работење на моторот. Броилото е фабрички поставено на 250 часа, но може да се ресетира на кое било сакано изминато време. Видете Сервисни интервали во делот CommandCenter, во овој прирачник за работа.

RX32825,0000022-A8-05APR21

Сервисна задача	Работни часови или интервал											
	Годи- на/ годи- ни	По потр- еба	Днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРКА на нивото на моторно масло			•									
ПРОВЕРКА на нивоата на масло за хидраулика за пренос и осовини			•									
ИСПУШТАЊЕ на одделувач на вода од гориво			•									
ПРОВЕРКА на гумите			•									
ПОДМАЧКУВАЊЕ на клиновите на шарките			a	•								
ПОДМАЧКУВАЊЕ на клиновите на управувањето			a	•								
ПОДМАЧКУВАЊЕ на клиновите на врските за подигнување за тешки работни услови (земјоделски) ^b				•								
ПОДМАЧКУВАЊЕ на држачот за потпора на цревата (стругач)				•								
ПОДМАЧКУВАЊЕ на лежиштата на долната погонска линија			a		•							
ПОДМАЧКУВАЊЕ на задната спрега				c	•							
ПРОВЕРКА на секундарната кочница ^d					•							

Сервис - табели за евиденција

Сервисна задача	Работни часови или интервал											
	Годи- на/ годи- ни	По потр- еба	Днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
ПРОВЕРКА на системот за пренос на ПАРКИРНА позиција					•							
ПОДМАЧКУВАЊЕ на зглобни лежишта за тешки работни услови					•							
ПОДМАЧКУВАЊЕ на погонското вратило на РТО (земјоделски) ^d					•							
ПОДМАЧКУВАЊЕ на суспензијата HydraCushion на предната осовина ^d			a			•						
МЕНУВАЊЕ на моторно масло и филтер ^e	1					•						
МЕНУВАЊЕ на филтри за гориво ^f						•						
МЕНУВАЊЕ на опционален филтер на одделувач на вода од горивото						•						
ЗАТЕГНУВАЊЕ на тркалата и завртките на теговите на тркалата						•						
ЗАТЕГНУВАЊЕ на завртките за потпора на рудата						•						
Проверете го моторскиот систем за влез на воздух						•						
ПРОВЕРКА на солзен отвор на пумпа за разладно средство						•						
ЧИСТЕЊЕ на сензор со радар со два снопа ^d							•					
ЧИСТЕЊЕ на точка на мрзнење на разладно средство на моторот	1						•					
МЕНУВАЊЕ на воздушен рециркулационен филтер во кабината	1						•					
МЕНУВАЊЕ на филтер за свеж воздух во кабината	1						•					
МЕНУВАЊЕ на примарните и секундарните филтри за воздух на моторот	1						•					
Менување на филтерот на дозирачката единица за DEF ^g	3							•				
Калибрирање на преносот								•				
Замена на филтерот за вентилација на резервоарот за гориво								•				
Замена на филтерот на SCV пилот вентил								•				
Замена на маслото и филтрите на хидрауличниот систем								•				
Замена на хидрауличниот филтер за вентилација на преносот								•				
ПРОВЕРКА на помошен погонски ремен и затегнувач на погонски ремен								•				
ПРОВЕРКА на играњето на завршетокот на осовината ^h								•				
Замена на филтерот за вентилација на резервоарот за DEF ^g								•				
Замена на линискиот филтер за DEF ^g	3								•			

Сервис - табели за евиденција

Сервисна задача	Работни часови или интервал											
	Годи- на/ годи- ни	По потр- еба	Днев- но или 10	50	250	500	1000	1500	3000	4000	5000	6000
Замена на амортизер на коленесто вратило на мотор ^h											•	
Проверка на моторната копирачка ^h											•	
ПРОМЕНА на разладно средство за мотор ⁱ	6											•
Проверка на калибрацијата на сензорот за рудата (стругач) ^h	1											
ПРОВЕРКА на експанзиониот сад за суспензијата HydraCushion на предната осовина ^h	1											
ЕЛЕКТРИЧЕН сервис на акумулаторите и приклучоците	1											
ПРОВЕРКА на сигурносните појаси	1											
ЧИСТЕЊЕ на остатоците кај моторот и областа за издувни гасови		•										
Исчистете го конекторот за приклучен уред		•										

^aАко се користи за многу тешки примени со стругачот или во екстремно влажни услови, подмачкувајте дневно или на секои 10 работни часа.

^bАко се користи спрега.

^cВообичаеното подмачкување е на секои 250 работни часа. Ако се користи секојдневно, подмачкувајте на секои 50 работни часа.

^dАко постои.

^eСервис согласно со информациите во соодветната тема за сервисни интервали за дизел масло и филтер во делот за моторно масло во овој прирачник за работа. Евиденција на употребено масло при сервисирање - табели за евиденција - моторно масло и филтер.

^fПромена на секои 500 работни часа или како што е наведено, кое и да се случи попрво.

^gМотор од конечно ниво 4/фаза V

^hПосетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ⁱПОЧЕТЕН период на промена е 6 години или на 6000 работни часа, обезбедениот систем за ладење е најподобен само при користење на John Deere Cool-Gard II и првична мешавина. ПЛАНИРАН период (2 години или 2000 работни часа) може да бидат продолжени се до 6 години или 6000 работни часа, зависност од користеното разладно средство. Видете Испусни интервали за разладно средство за дизел во делот за разладни средства за мотор во овој прирачник за работа.

JL41210,0000A76-A8-25JAN23

Табела за евиденција на сервисирање

Запишете ги деталите од сервисните интервали во даденото место. Ако ви е потребно повеќе место, користете засебен тефтер.

Датум	Работ- ни часов- и	Забелешки

Датум	Работ- ни часов- и	Забелешки

[illegible][illegible]

Сервисирање — чистење

Чистење на резервоарот за течност за дизел издувни гасови (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Ако течност за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за DEF може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (SCR).

Ако туѓ материјал или течност се додадени во резервоарот за течност за ДИГ, испразнете го резервоарот за течност за ДИГ, измијте го и наполнете го со нова течност за ДИГ.

Ако е во прашање квалитетот на течност за ДИГ, извлечете примерок од резервоарот за течност за ДИГ и ставете го во чист резервоар. Течност за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течност за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течност за DEF во ваква состојба не смее да се користи.

1. Отстранете го испусниот чеп (ако постои) и испуштете ја содржината или излијте ја со сифон лошата течност за ДИГ од резервоарот за течност за ДИГ.

ЗАБЕЛЕШКА: Чистењето може да се изврши со вграден или отстранет резервоар за течност за DEF.

2. Исчистете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.

DEF мора да ги помине визуелните проверки, мирисот, и да се провери неговата концентрација пред моторот да може да работи. За повеќе информации, видете го делот Течност за дизел издувни гасови (ДИГ) - за употреба во мотори опремени со селективна каталитична редукција (СКР) во поглавјето Горива, подмачкувачи и разладни средства.

3. Испразнете го резервоарот за течност за DEF или сифонски излијте ја неговата содржина.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторете ги чекорите 2—3 додека резервоарот не биде чист.

4. **Рана верзија:** Замена на филтер на дозирачката единица на DEF и вшмукувачко сито на предниот дел на резервоарот за DEF.

Доцна верзија: Променете го филтерот на дозирачката единица DEF и линискиот DEF филтер.

5. Ако е отстранет, инсталирајте го чепот за испуст на резервоарот за DEF.
6. Ако е отстранет, инсталирајте го резервоарот за DEF.
7. Наполнете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.
8. Проверете ја концентрацијата на течност за DEF со рефрактометар за течност за DEF, како JDG11594 или JDG11684. Точната концентрација на течност за ДИГ изнесува 31,8% - 33,2%. Посетете го Вашиот овластен трговец за повеќе информации.
9. Ако течност за DEF не е во рамките на спецификациите, не изгледа чисто или нема благ мирис на амонијак, контактирајте го Вашиот овластен трговец.

DX,DEF,CLEANTANK-A8-18SEP19

Филтер кај грлото за полнење на резервоарот за DEF течност

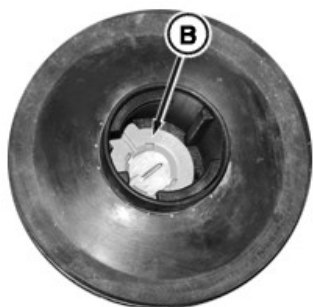
Ако полнењето на DEF е бавно, исчистете го филтерот кај грлото за полнење на резервоарот.

1. Ставете го преносот во паркирна положба и изгаснете го моторот.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Отворете го капачето (A) на резервоарот за DEF.



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Вртете го држачот на филтерот (B) спротивно од насоката на стрелките на часовникот се додека не се отклучи, потоа извлекете го надвор од резервоарот за DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Исчистете го филтерот кај грлото за полнење (C) со топла вода за да ги отстраните остатоците.
5. Монтирајте во обратен редослед.

SV81855,000027F-A8-31AUG21

Надворешност на трактор

ВАЖНО: Избегнете оштетување на моторот, деловите и надворешниот дел на тракторот.

- Никогаш не насочувајте го млазот на течност во област за влез на воздух на моторот. Ако водата се прска во влезот за воздух на моторот, кукиштето на филтерот за испуст и овозможете им на кукиштето и на филтерот да се исушат пред стартување на моторот.
- За користење за перење под силен притисок: Секогаш користете намален притисок и прскајте под агол од 45—90°. Никогаш не прскајте со вода под притисок директно на:
 - Електронските/електричните делови и конектори.
 - Лежиштата и хидрауличните заптивки.
 - Пумпите за вбригување на гориво.

- Приклучок за издувни гасови.
- Влез на воздух за моторот.
- Отвори за полнење и вентилација на резервоарите за течности.
- Било какви осетливи делови и компоненти.
- Никогаш не употребувајте јаки сапуни, хемиски детергенти или средства за чистење што содржат киселини, бази или абразиви. Најдобро е да се користат производи без детергент во комерцијално достапни перални за коли кои нема да го отстранат заштитниот восок, и кој можеби е нанесен на завршната боја.

- Редовно перете го тракторот, особено ако бил изложен на хербициди, пестициди, сол од патиштата или други хемиски средства.
- Никогаш не го перете тракторот на директна сончева светлина.
- Веднаш исплакнете ги сите агенсии од средствата за перење. Никогаш не им дозволувајте да се исушат на фарбаната површина.
- Препорачано е повремено полирање на тракторот за да се отстранат остатоците од нечистотија и понатамошно заштитување на фарбата. Никогаш не користете восоци што содржат абразивни состојки.
- За време на перењето или нанесувањето на восок, проверете ја површината на бојата од пукнатини или гребнатини. Премачкајте ги со боја сите површини каде бојата е оштетена.

Видете го вашиот John Deere трговец за средства за чистење, полирање, и бои за покривање на мали области за да помогне во подобрувањето на завршните бои и кои се компатибилни со вашата опрема.

RX32825,0001777-A8-21APR21

Чистење на екранот

ВАЖНО: Секогаш чистете го екранот кога тој е исклучен. Чистењето на екранот додека истиот е во работна состојба може да резултира со притискање на ненамерно избрани копчиња.

За чистење на екранот, исклучете го напојувањето и избришете го екранот со мека крпа испрскана со средство за чистење кое не треба да биде на база на амонијак, како што е John Deere glass или повеќенаменското средство за чистење.

DX,PC,CLEAN,DISP-A8-21OCT16

Систем за разладување на моторот

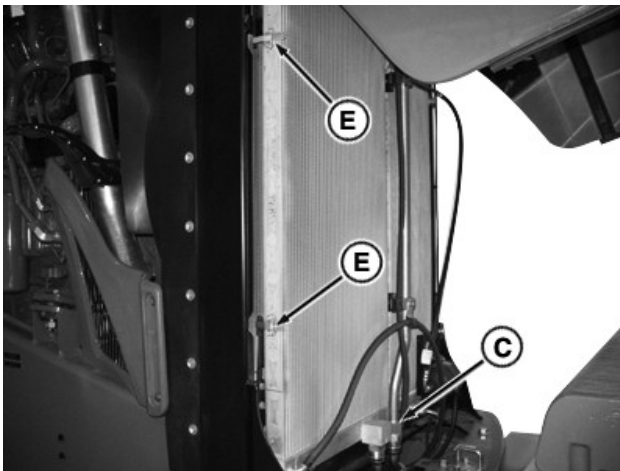
Исклучете го моторот.



RXA0180466—UN—19NOV20

Исчистете ја заштитната решетка (A) користејќи четка или компримиран воздух.

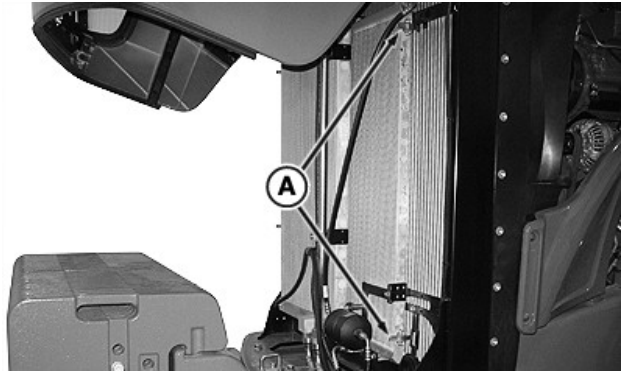
Исчистете го губрето од штитниците на моторниот простор.



RXA0160457—UN—10AUG17

ВАЖНО: Бидете претпазливи кога разладувачот на масло е отворен. Гуменото црево може да го допре водот на клима уредот кога разладувачот е под агол од 30° и може да предизвика оштетување на водовите ако се издолжи премногу.

Ослободете го резето на хаубата и подигнете ја хаубата.



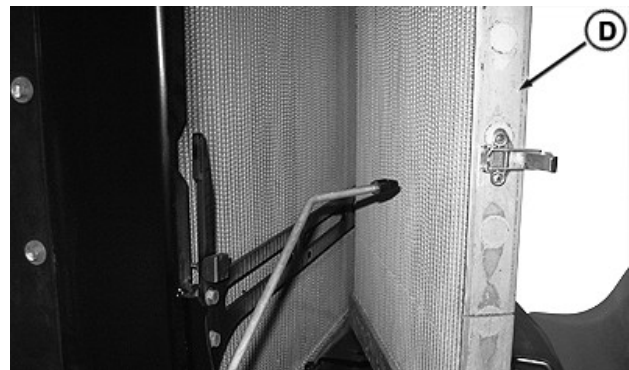
RXA0118336—UN—23JUN11

Ослободете ги прицврстувачките елементи од кондензаторот на клима уредот (A) за да го завртите кондензаторот напред за подобар пристап за чистење.



RXA0118338—UN—23JUN11

Користете компримиран воздух за да го исчистите кондензаторот на климата (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Ослободете ги прицврстувачките елементи (E) на разладувачот на масло-гориво за да го завртите разладувачот (D) напред.

Користете компримиран воздух за чистење на радијаторот. Исправете ги свитканите перки на радијаторот, доколку има такви.

Затворете го кондензаторот на клима уредот и разладувачот за масло и заклучете ги прицврстувачите.

Спуштете ја нежно хаубата и цврсто затворете за резето на хаубата да се забрави.

TO84419,000017F-A8-03FEB22

Систем за разладување на моторот

Исклучете го моторот.

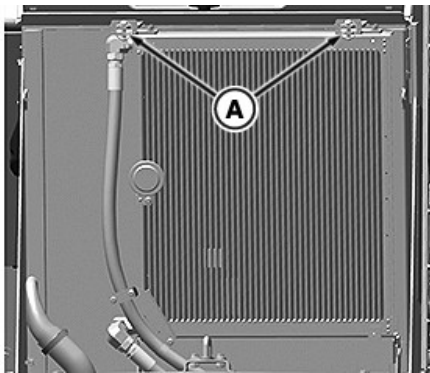


RXA0180466—UN—19NOV20

Исчистете ја заштитната решетка (A) користејќи четка или компримиран воздух.

Исчистете го губрето од штитниците на моторниот простор.

Ослободете го резето на хаубата и подигнете ја хаубата.



RXA0180111—UN—12OCT20

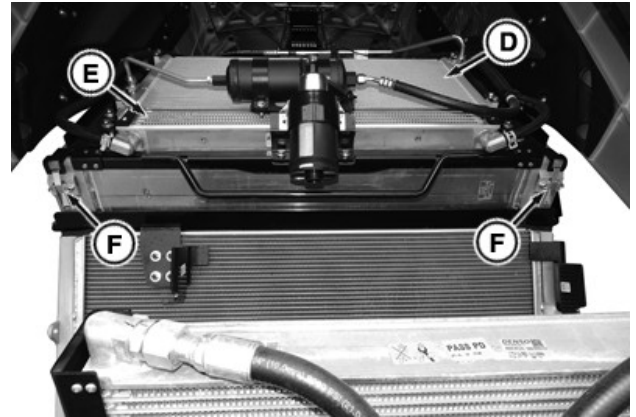


RXA0141760—UN—02JUN14

Ослободете ги прицврстувачките клинови (A) на разладувачот за масло (C) за да го спуштите

внимателно разладувачот за масло напред за полесен пристап за чистење.

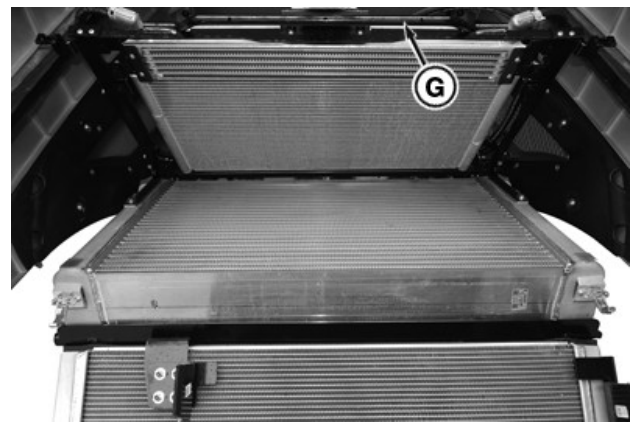
Користете компримиран воздух за чистење на разладувачот за масло и радијаторот (B).



RXA0141818—UN—02JUN14

Ослободете ги прицврстувачките клинови (F) и подигнете го кондензаторот (D) од клима уредот и разладувачот на гориво (E) нагоре за полесен пристап за чистење.

Употребете компримиран воздух за да го исчистите кондензаторот на клима уредот и разладувачот на гориво.



RXA0141819—UN—02JUN14

Затворете го кондензаторот на клима уредот и разладувачот на масло-гориво користејќи ја рачката (G). Повлечете го кондензаторот на клима уредот и разладувачот за гориво за да се отклучат и спуштете внимателно. Заклучете ги прицврстувачките клинови.

Подигнете го разладувачот за масло нагоре и заклучете ги прицврстувачките клинови.

Спуштете ја нежно хаубата и цврсто затворете за резето на хаубата да се забрави.

SV81855,000028B-A8-07FEB22

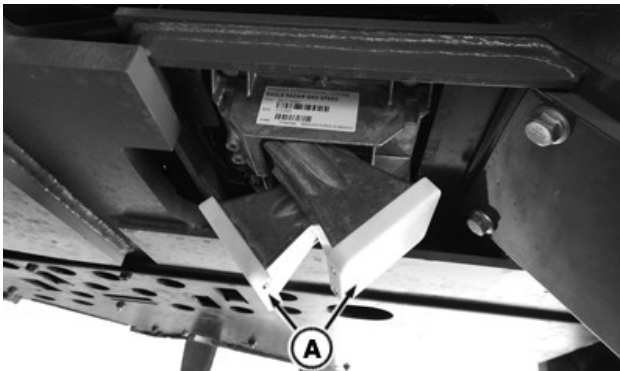
Сензор со двоен радарски сноп

ВАЖНО: Проверете ја радарската сензорна хорна од нечистотија или насобрани остатоци, што влијаат на прецизноста во изведбата.

Избегнувајте употреба на прскалки со млазници што работат со голем притисок насочени директно на радарот.

Избегнувајте оштетување на радарот и кабелскиот сноп кога употребувате остри алати за отстранување на прашина или наталожената кал околу радарот.

1. Проверете го радарскиот сензор дали е оштетен.



RXA0141826—UN—02JUN14

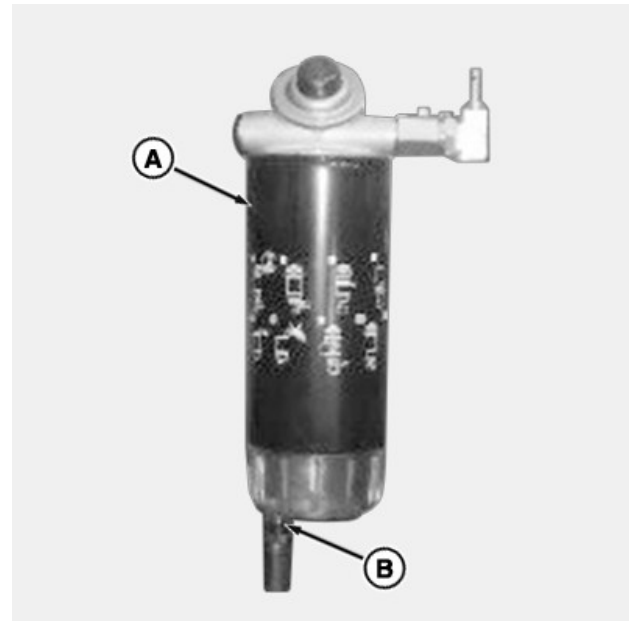
2. Исклучете ги антените на сензорот за радар (A) со топла вода и благ сапун.

3. Исушете со чиста, мека крпа.

RX32825,000064B-A8-19JUL17

Изборен сепаратор на вода од горивото

1. Машината паркирајте ја на права, рамна површина.
2. Спуштете ја опремата на земја.
3. Исклучете го моторот.



RXA0168512—UN—03JUN19

Копчето за одвоздушување може да се разликува

4. Темелно исчистете ја надворешноста на филтерот за гориво и склопот на одделувачот на вода (A) и областа околу.
5. Поставете соодветен сад под местото за испусното црево.
6. Отворете го испусниот вентил (B).
7. Овозможете им на водата и талогот да се испуштат во соодветен сад.
8. Затворете го вентилот за испуштање.
9. Прописно отстранете го отпадот.
10. Испуштете го системот за гориво. Видете Испуштање на воздух од системот за гориво во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

EC82310,0000982-A8-21APR21

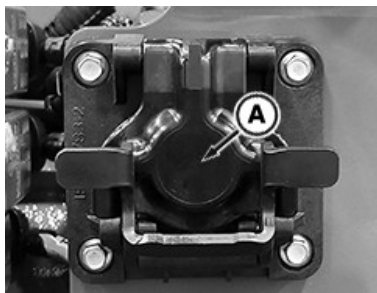
Приклучок за приклучен уред

ВАЖНО: Проверете дали има нечистотија или наталожени остатоци на конекторот за приклучен уред и етернет конекторот за приклучен уред (ако има во опремата). Сервисирањето можеби ќе биде почесто потребно во одредени работни услови.

Избегнете оштетување на приклучокот за приклучниот уред. Не користете компримиран воздух или вода под притисок за чистење на приклучокот за приклучен уред.

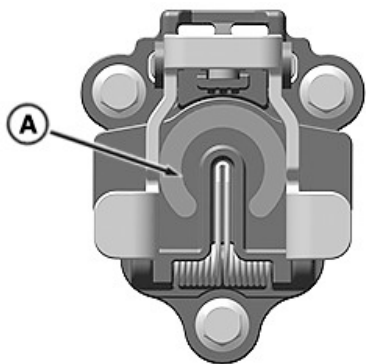
1. Лоцирајте го конекторот за приклучен уред.

Видете Конектор за приклучен уред или Етернет конектор за приклучен уред во делот Додатоци од овој прирачник за работа.



RXA0169781—UN—30JUL19

Конектор за приклучен уред



RXA0188727—UN—03MAR23

Етернет конектор за приклучен уред

- 2.Отворете го капакот на конекторот за приклучен уред (A).
- 3.Исчистете го приклучокот за приклучен уред со електронскиот чистач на контакти на John Deere.

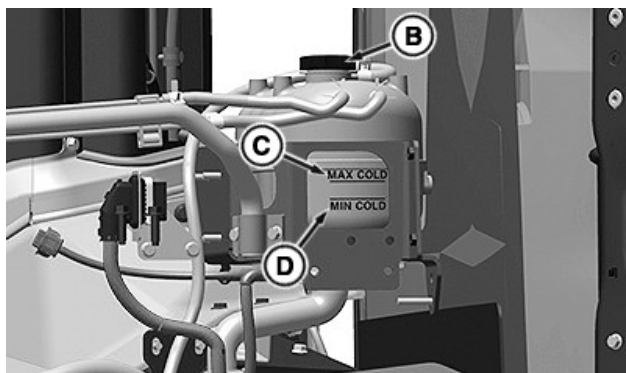
JL41210,0000ABB-A8-23MAY23

Сервисирање - проверка

Ниво на средство за ладење во моторот

Нивото на разладното средство се набљудува електрично. Кога разладното средство е со ниско ниво ќе се појави дијагностички код за грешка на CommandCenter.

1. Отворете ја хаубата. Видете Отворање на хауба во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Проверете го нивото на разладното средство од страната на резервоарот за одвоздушување. Нивото треба да биде на или над линијата MIN COLD (мин. ладно) (D). Ако нивото е ниско, пред да додадете разладно средство, проверете дали има било какви знаци на истекување. Поправете ако е потребно.

ВАЖНО: Не го отварајте капачето на резервоарот за одвоздушување (B) кога моторот е топол. Ако го направите тоа ќе навлезе воздух во системот за ладење.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако нивото на разладното средство е ниско, но нема знаци на надворешно протекување, може да постои внатрешно протекување на разладното средство. Консултирајте се со трговецот на John Deere.

3. Почекајте додека моторот се излади. Отстранете го капачето на резервоарот за одвоздушување (B) и додајте разладно средство како што е наведено во делот Разладно средство на моторот во овој прирачник за работа. Не полнете над линијата MAX COLD (макс. ладно) (C). Повторно ставете го капачето на резервоарот за одвоздушување.
4. Спуштете ја и обезбедете ја хаубата.

SV81855,00001C6-A8-03NOV22

Точка на мрзнење на разладно средство на моторот

ВАЖНО: Проверувајте го разладниот систем и додавајте разладно средство на секои 1000 часа, или годишно - кое и да се случува по прво.

1. Отворете ја хаубата. Видете Отворање на хауба во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

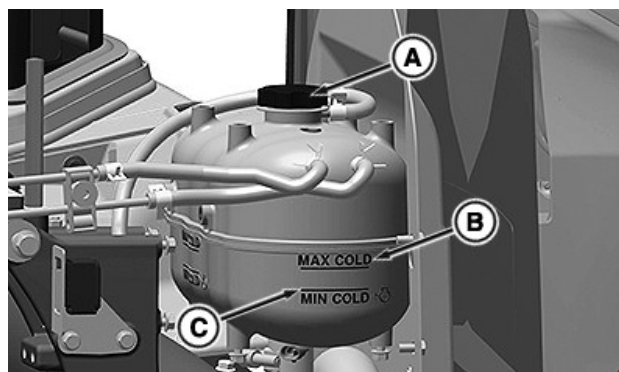
⚠ ВНИМАНИЕ: Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот. Отворете го капачето кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот граничник за да се намали притисокот пред целосно да го извадите.

Избегнете лична повреда. Не го отстранувајте капачето кај што се полни кога моторот е жежок. Запрете го моторот и почекајте додека не се олади моторот.

ВАЖНО: Не отварајте го капачето на резервоарот за одвоздушување кога моторот е топол. Ако го направите тоа ќе навлезе воздух во системот за ладење.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервоарот за одвоздушување нема да биде полн со разладно средство кога ќе се отстрани капакот. Кога гледате во резервоарот, ако резервоарот за разладно средство е полн барем до пола, не додавајте дополнително разладно средство.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Капаче
B—Линија Max Cold (макс. ладно)
C—Линија Min Cold (мин. ладно)

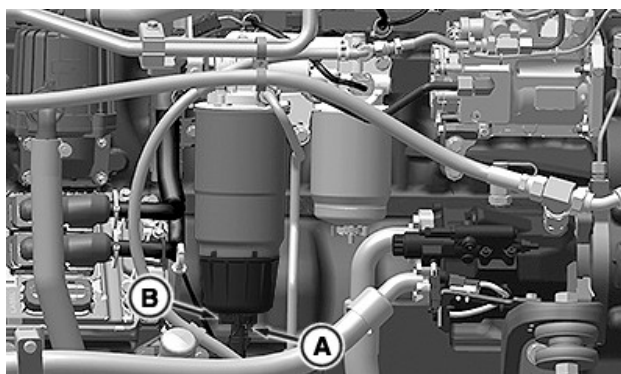
2. Полека одвртете го капаче на резервоарот за одвоздушување (A) за да се ослободи притисокот. Отстранете го капакот (B).
3. Тестирајте ја го разладното средство. Достапен е попрецизен уред за тестирање од вашиот John

Деете трговец, видете за тестирање на точката на замрзнување на разладувачот во делот за разладно средство на моторот во овој прирачник за работа.

- Визуелно проверете го дихтунгот на капачето од резервоарот дали ефективно заптива. Не треба да има видливи гребнатинки или линии со протекувања. Заменете го капачето ако забележите проблем.
- Поставете го капачето на резервоарот за одвоздушување и спуштете ја хаубата.

EC82310,0000F50-A8-03NOV22

Одделувач на вода од гориво



RXA0180389—UN—06NOV20

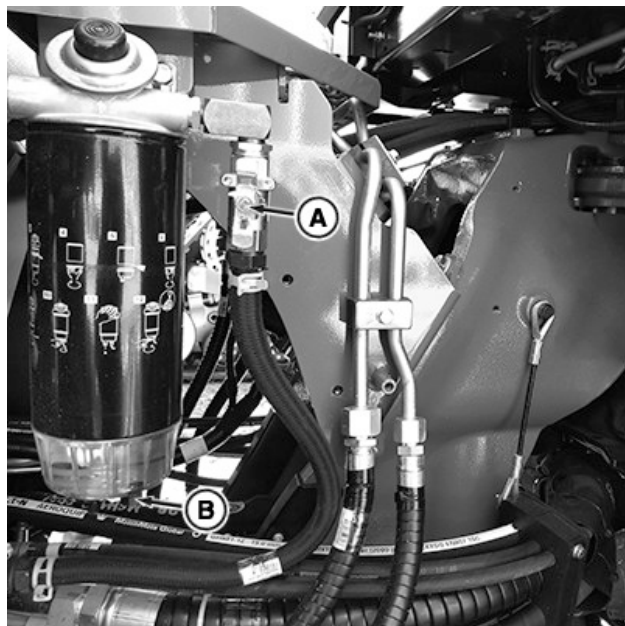
ВАЖНО: Водата може да ги оштети системите за гориво. Ако се најде прекумерно количество на вода, може да е потребна дренажа на резервоарот за гориво. Видете Картер на резервоар за гориво во овој прирачник за работа.

Покрај одделувачот на вода од гориво, и водата може да се испушти од системот за гориво преку филтерите за гориво. Свртете ја навртката на вентилот за испуст (A) за да ја ослободите водата од филтерите за гориво.

Кај некои филтери, јазичињата (B) се видливи и тие ќе испуштат кога навртката на вентилот за испуст е отворена. Завртете ја навртката на вентилот за испуштање налево до крај за да се испушти водата.

Опционален одделувач на гориво/вода

- Исклучете го моторот.



RXA0189038—UN—05JUL23

- Затворете го вентилот за прекин на гориво (A).
- Отворете го вентилот за испуст (B) за да испуштите вода од одделувачот на вода од гориво.
- Затворете го вентилот за испуст и повторно отворете го вентилот за затварање.

chdx6jt,1712342969686-A8-05APR24

Преградни делови на моторот и издувот

ВАЖНО: Насобраниот отпад од културата внатре во одделот на моторот може да ги намали перформансите на моторот и на системот за ладење. Ако тракторот работел во теренски услови кои би можеле да предизвикаат наталожување на отпадоци, проверете и исчистете го одделот на моторот ако е потребно.

Насочување на вода под притисок кон електронските/електричните компоненти, кон приклучоците, лежиштата и хидрауличните споеви, кон пумпата за вбригување на гориво, отворот за влез на воздух во моторот или кон други осетливи делови и компоненти може да предизвика дефекти. Намалете го притисокот и прскајте под агол од 45° до 90°. Видете Надворешност на тракторот во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа.

Насочувањето на компримиран воздух во електронските/електричните компоненти или приклучоци може да предизвика насобирање на статичен електрицитет и дефект на производот.

Никога не чистете со пареа или не полевајте ладна вода на пумпа за вбригување која работи или е жешка. Пумпата може да откаже.

1. Изгаснете го моторот и оставете некое време моторот да се олади.
2. Отстранете го предниот страничен штитник на моторот. Видете Вадење на преден страничен штитник на моторот во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.
3. Отстранете ги сите остатоци од посеви или нечистотија околу моторот и деловите на издувот, особено околу турбо полначот, издувната гранка и системот за дополнителен третман на издувот.
4. Повторно инсталирајте ги сите страничните штитници.
5. Затворете ја и безбедно заклучете ја хаубата.

TS36762,000012C-A8-05APR21

Систем за разладување на воздухот



X9811—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда. Несоодветното сервисирање може да предизвика навлегување на разладната течност во очите и кожата или да предизвика изгореници.

ВАЖНО: Во системот на клима уредот мора да се користи разладно средство R-134a. Сервисирањето има потреба од специјална опрема и постапки. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ЗАБЕЛЕШКА: Протекување на малку масло од заптивката на оската на компресорот е нормално.

Направете ги следниве проверки ако системот за климатизација на лади, или ладењето е истрекинато:

- Уверете се дека системот не функционира правилно. Одете на страницата за HVAC во

CommandCenter. Поставете ја брзината на вентилаторот на највисока поставка и температура на поставка за најладно. Видете поставки за HVAC — Брзина на вентилаторот во делот за HVAC во овој прирачник за работа. Работете со моторот на 2000 вртежи/мин. Проверете ги отворите за вентилација за да потврдите дека нема ладен воздух.

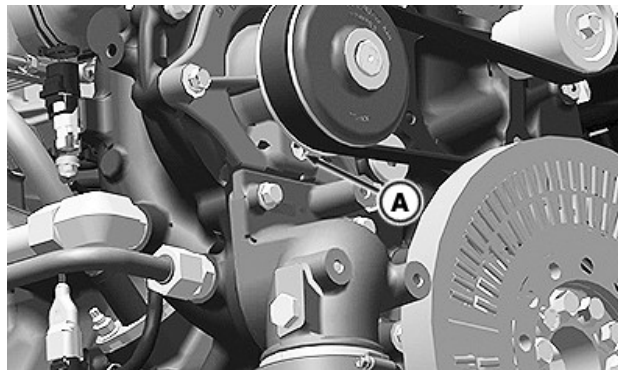
- Проверете и исчистете ги филтрите за воздух во кабината. Заменете ги филтрите ако е потребно. Видете Филтри во кабината во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
- Чистење на решетката и радијаторот. Видете Систем за ладење на моторот во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа.
- Проверете ги отворите за вентилација за проток на ладен воздух.

Доколку проблемот останува, видете го вашиот трговец со John Deere опрема.

TS36762,000012D-A8-21JUN22

Солзен отвор на водна пумпа на мотор

1. Извадете го предниот страничен штитник на моторот, видете Отстранување на преден страничен штитник на мотор во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Проверете дали на солзниот отвор (A) на долната страна на водната пумпа има протекување на масло или разладно средство (укажува на оштетена предна заптивка). Ако се открие истекување, видете го вашиот трговец со John Deere опрема.
3. Инсталирајте го предниот страничен штитник за моторот, затворете и заклучете ја хаубата.

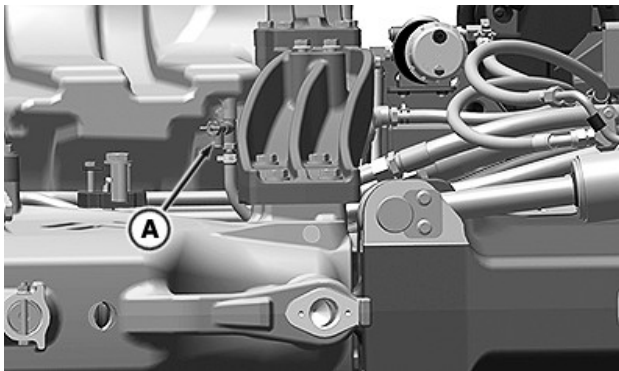
TO84419,00001CE-A8-19APR22

Таложник на резервоар со гориво

ЗАБЕЛЕШКА: Дренајте го таложникот на резервоарот за гориво ако филтерите за гориво често се менуваат или ако има вода во резервоарот за гориво. Сервисирањето можеби ќе биде почесто потребно при одредени услови.

1. Поставете сад за прифаќање под Т-елементот за испуштање.

ВАЖНО: Употребете клуч за да го држите приклучокот за испуштање додека го отворите или затворите Т-елементот, во спротивно може да се случи оштетување на навојот на резервоарот.



RXA0180463—UN—18NOV20

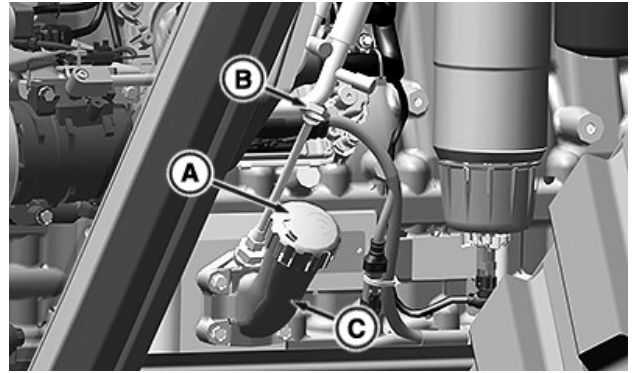
2. Завртете ја испусната славина (A) со рака. Испуштајте го горивото сè додека не се појави чисто гориво без вода.
3. Затегнете ја испусната славина со рака за да затворите.

JL41210,0000A9F-A8-23NOV20

Ниво на масло во моторот

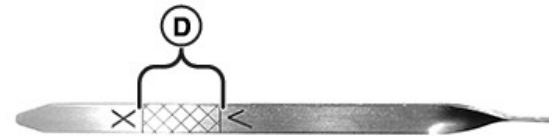
1. Паркирајте го тракторот на рамна подлога.
2. Отворете го панелот за пристап до моторот, видете Отворање на панелот за пристап до моторот во делот Сервисирање — општи информации, во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот бил паркиран на рамна површина неколку часа или преку ноќ, нивото на маслото мора да се провери пред да го запалите моторот за максимална сигурност.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Извадете шипката за мерење (B) и проверете го нивото на масло со тракторот на рамна површина.



RXA0185140—UN—20AUG21

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на масло се смета за ПОЛНО кога маслото е во накрсно изрежаната област на шипката за мерење (D).

4. Проверете го нивото на масло на шипката за мерење. Ако треба да се додаде масло, направете ги следните дејства:
 - Отстранете го капачето за полнење (A).
 - Додајте масло низ цевката за полнење (C).

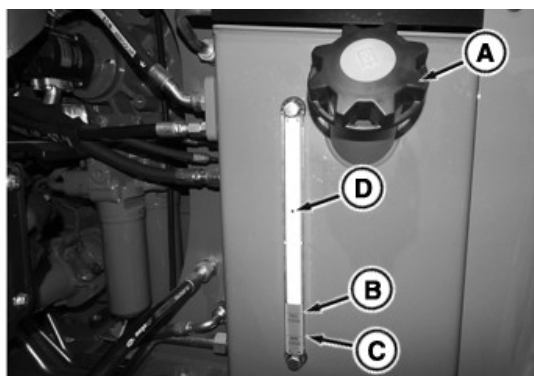
ЗАБЕЛЕШКА: Видете Дизел моторно масло во делот Моторно масло во овој прирачник за работа.

5. Цврсто затегнете го капачето на отворот за полнење и затворете го пристапниот панел за мотор.

RX32825,000062F-A8-16NOV22

Ниво на масло во хидрауличниот систем

ВАЖНО: Може да дојде до лошо работење на менувачот или оштетување на преносот доколку се користи неправилно масло, види масло за пренос и хидраулика во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.



RXA0141848—UN—02JUN14

Не работете со тракторот ако нивото на масло е на или под ознаката (C) т.е. MIN COLD на визуелниот мерач при изгаснат мотор.

Ако дополнувате масло во резервоарот на хидраулика, коритете ги ознаките на визуелниот мерач за проценка на волуменот и додадете во цевката за полнење на пренос.

Резервоарот на хидрауличното масло не го содржи целиот капацитет на системот со хидраулично масло. Преносот и осовините напред и назад содржат дополнителен систем со масло. Ако возможно, проверете го нивото на масло пред првото стартување во денот. Амбиенталната температура треба да биде 7° C (45° F) или повеќе.

За приклучни уреди и апликации кои бараат големи количини на пренос на масло (на пример: големи воздушни сеалки или влечење на 3 гребла), хидрауличниот резервоар може да се наполни до ознаката за носење на масло со голем волумен (D). Дополнителниот капацитет е 58,5 L (15,4 gal) над MIN COLD (C).

1. Проверувајте го дневно тракторот и приклучниот уред да не има истекувања, пред стартување.
2. Паркирајте го тракторот на рамна подлога со целосно спуштен приклучен уред.
3. Ставете ја рачката на менувачот во PARK.
4. Стратувајте го моторот и ставете ја моторната брзина поставена на 1200 врт/мин.
5. Моторот нека работи пет минути.
6. Исклучете го моторот и почекајте пет минути за да се стабилизира нивото на маслото.

ВАЖНО: Контаминирано или прегреано масло може да предизвика оштетување на деловите на системот пренос-хидраулика. Масло кое е:

- Млечно или пенесто може да биде контаминирано со вода. Сменете го веднаш маслото.
- Обезбоено или мириса на изгорено може

да било прегреано. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

7. Проверете го нивото на масло во хидрауличниот резервоар користејќи го визуелниот мерач кој се наоѓа во близина на левиот заден браник. Прегледајте дали маслото кај визуелниот мерач изгледа млечно или пенесто.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што на тракторскиот и хидрауличниот систем температурите се зголемуваат, нивото на масло во резервоарот ќе расте.

Нивото на масло во резервоарот варира во зависност од волуменот на маслото што се разменува со прикачениот приклучен уред. Ако ниското ниво на масло резултира со паѓање на притисокот кај хидрауликата, ќе се запали светлото за ЗАПИРАЊЕ на моторот.

8. Отворете го капачето (A) на резервоарот за хидраулика. Проверете дали има мирис на изгорено масло.
9. Ако нивото на масло во резервоарот е меѓу ознаките FULL COLD (B) и MIN COLD (C), тракторот може да се користи за нормално работење. Разликата на волуменот меѓу ознаките MIN COLD и FULL COLD е околу 11,4 L (3 gal).
10. Ако нивото на масло во резервоарот е под ознаката MIN COLD, осигурете дека нивото на масло се изедначени помеѓу резервоарот, преносот и преградите на осовините. Загрејте го маслото за пренос-хидраулика, (видете Загревање на системот за пренос-хидраулика во делот Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа) така што температурата на маслото е > 50°C (125°F) и пуштете го тракторот да работи пет минути на 2100 врт/мин. Изгасете го моторот и почекајте пет минути за да се смири. Провеете го нивото во хидрауличниот резервоар. Ако сè уште е под ознаката MIN COLD, додајте масло во резервоарот за хидраулично масло. Видете Ниво на масло во хидрауличниот систем во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.

RX32825,000184B-A8-29AUG22

Гуми

ВАЖНО: Држете ги гумите на препорачаниот притисок за да обезбедите максимални перформанси. Види ги табелите со притисоци на напумпаност во делот Тркала, гуми и газиште, во овој прирачник за работа.

Проверете ги гумите од исекотини или пукнатини и

поправете ги. Нагодете го и одржувајте го притисокот во гумите според табелите за препорачан притисок за оптимални перформанси при работа во поле. Проверете го притисокот на секоја гума најмалку еднаш неделно. Ако гумите содржат течен баласт, користете специјален мерач на вода и воздух и мерете кога вентилот е свртен кон дното.

KD34109,0000250-A8-08JUL21

Второстепенa сопирачка

1. Паркирајте го тракторот на косина. Косината треба да биде доволно наклонета за да може тракторот слободно да се задвижи кога тракторот е во неутрална брзина.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. За е18, поставете ја рачката на погонскиот менувач (A) во неутрална положба.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Активирајте ја секундарната сопирачка (B).

Доколку тракторот не се задржува со активирана секундарна сопирачка, видете го вашиот John Deere трговец.

SV81855,00002CE-A8-24JUN22

ПАРКИРЕН систем на преносот

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете телесни повреди, оштетување на тракторот или оштетување на опремата:

- Уверете се дека во близина на тракторот нема луѓе пред да тестирате.
- Ако системот на преносот за паркирање не работи правилно, поправете го веднаш. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

1. Поставете го тракторот наклон од 20-30% со предната страна на тракторот свртена надолу.
2. Поставете го преносот во позицијата за паркирање.

За да ја потврдите локацијата за паркирање на менувачот, видете Менување на преносот во соодветниот дел Пренос на овој прирачник за работа.

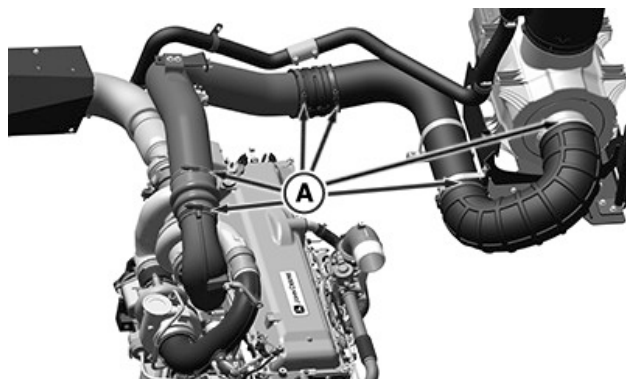
3. Ако тракторот не се задржува во мирување на наклонот со преносот во паркирна позиција, веднаш поправете го преносот. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

EC82310,0000BA6-A8-25NOV19

Систем за довод на воздух во моторот — мотор од ниво 2/фаза II

1. Отворете ја хаубата, видете Отворање на хаубата во делот Сервисирање - општи работи, во овој прирачник за работа.
2. Извадете го предниот и задниот страничен штитник на моторот, видете Отстранување предни странични моторни штитници и Отстранување задни странични моторни штитници во делот Сервисирање — општи информации, во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Со работење на моторот со олабавени стегалки на воздушното шмукување може да се дозволи влегување на прав во системот и оштетување на моторот.



RXA0188968—UN—17MAY23

3. Проверете дали кај системот за довод на воздух во моторот има олабавени стегалки (A) или завртки.

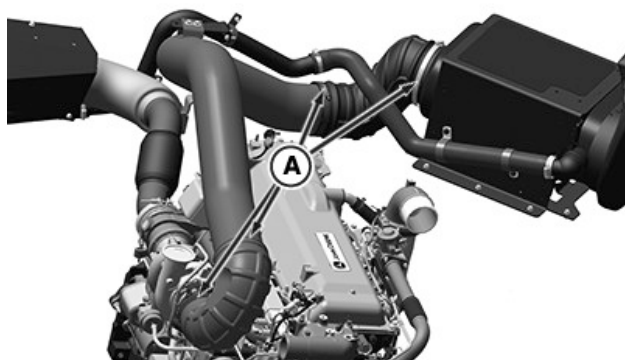
4. Затегнете го стегалките кај системот за довод на воздух со 10 N·m (7 lb·ft).

kd34109,1684164080564-A8-30MAY23

Систем за довод на воздух во моторот - мотор од конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIa

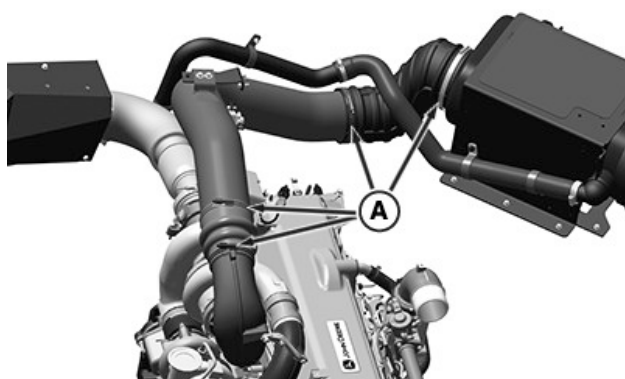
1. Отворете ја хаубата, видете Отворање на хаубата во делот Сервисирање - општи работи, во овој прирачник за работа.
2. Извадете го предниот и задниот страничен штитник на моторот, видете Отстранување предни странични моторни штитници и Отстранување задни странични моторни штитници во делот Сервисирање — општи информации, во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Со работење на моторот со олабавени стегалки на воздушното шмукување може да се дозволи влегување на прав во системот и оштетување на моторот.



RXA0188966—UN—17MAY23

Турбо мотор со една фаза



RXA0188967—UN—17MAY23

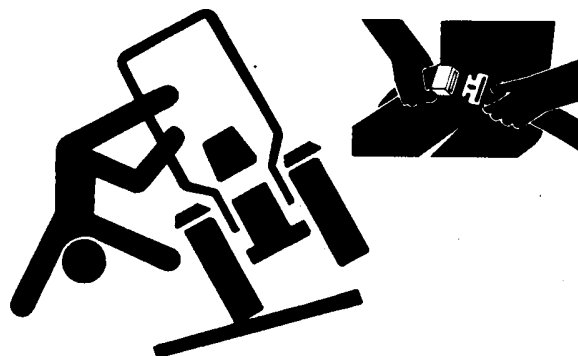
Турбо мотор со две фази

3. Проверете дали кај системот за довод на воздух во моторот има олабавени стегалки (A) или завртки.

4. Затегнете ги стегалките кај системот за довод на воздух со 10 N·m (7 lb·ft).

SV81855,0000283-A8-30MAY23

Сигурносните појаси



TS205—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Ако системот на сигурносниот појас, вклучувајќи ги деловите за монтирање, спојките, ременот или повлекувачот, покажуваат знаци на оштетување како што се исекотини, преголемо или невообичаено абење, промена на бојата или абразија, целиот систем на сигурносниот појас треба веднаш да биде заменет. Заменете го системот за ремен само со резервни делови одобрени за вашата машина.



RXA0174320—UN—28JAN20

Проверете ги безбедносните ремени (A) и машинските делови за монтирање. Ако ремените на седиштето треба да бидат заменети, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

TS36762,0000146-A8-28JAN20

Притисок на полнење на експанзиониот сад за суспензијата HydraCushion на предната осовина

ВАЖНО: Проверете го притисокот кај експанзиониот сад за суспензија HydraCushion на предна осовина на 1500 работни часа или годишно - кое и да се случува попрво.

Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

SV81855,00001C4-A8-24JUN22

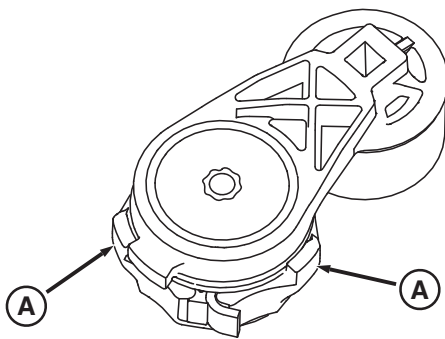
Помошен моторен погонски ремен и затегнувач на погонски ремен

ЗАБЕЛЕШКА: Затегнувачот на вентилаторскиот ремен се користи само кај мотор од ниво 2/фаза II или ниво 3/фаза IIIA.

Макарата или штитникот од прав може да се сервисираат одделно од затегнувачката пружина. Затегнувачката пружина се сервисира како еден склоп.

За подобра прегледност, не се прикажани алтернаторот и другите компоненти. Склопот за затегнување на ременот останува на тракторот во текот на тастирањето.

1. Отстранете ги предни страничните моторни штитници. Видете Вадење на предните странични штитници на моторот во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.



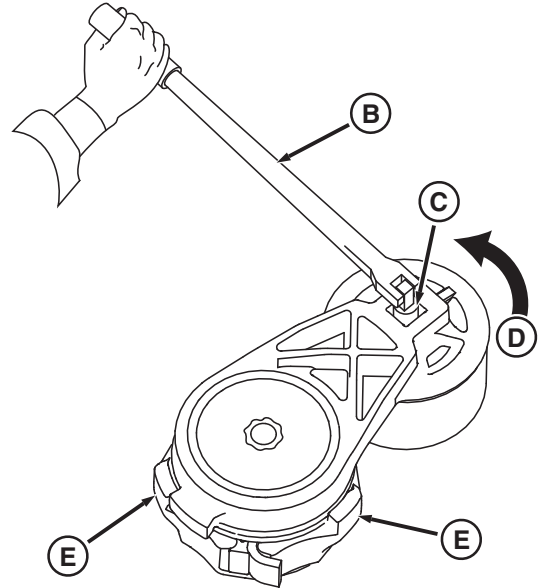
RXA0162898—UN—18APR18

2. Испитајте го склопот за затегнување на ременот. Заменете го затегнувачот ако:

- Запирачот на пружината (A) е напукнат или недостасува.
- Било кој дел од склопот за затегнување е напукнат или скршен.

Ако затегнувачот нема да биде заменет, одете на чекорот 3.

Ако затегнувачот мора да биде заменет, заменете го и потоа одете на чекорот 9.



RXA0162899—UN—18APR18

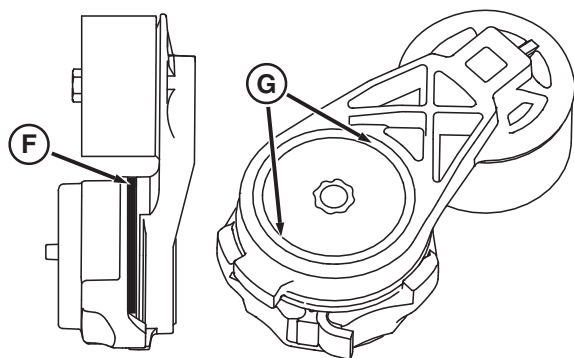
3. Со инсталиран ремен, ставете крцкало или долга прачка за одвртување (B) од 1/2 inch-и, во квадратниот отвор (C) на затегнувачката рака на ременот.
4. Завртете ја затегнувачката рака (D) за да ја намалите затегнатоста на ременот. Завртете онолку колку што дозволува затегнувачот.
5. Ако ременот се допира и се потпира на граничните на слободното движење на раката (E) заменете го ременот. Видете го чекорот 13 за местата во процедурата при сервис на ремен. После замената на ременот, одете на чекор 5.
6. Со олабавен затегнувач за ремен, прегледајте ги ознаките за следење (изабеност) на ременот на макарата. Ако ознаката за следење е 6.4 mm (1/4 inch) или е значително поширока од ременот, заменете го склопот на затегнувачот. Ако склопот на затегнувачот ќе:

Нема да биде заменет, одете на чекор 7.

Биде заменет, заменете го и потоа одете на чекорот 9.

7. Отстранете го ременот. Видете го чекорот 14 за местата во процедурата при сервис на ремен.

ВАЖНО: Не раздвојувајте чепкајки меѓу макарата и кукиштето на пружината.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Вртете ја затегнувачката рака полека користејќи крчкало од 1/2 inch или долга прачка за одвртување. Заменете го склопот на затегнувачот ако:

- Раката не се врти глатко меѓу граничните на раката (E).
- Постои допир меѓу метал и метал, кај раката и кукиштето на пружината (F) и раката или крајот на капакот (G).

Ако затегнувачот нема да биде заменет, одете на чекорот 9.

Ако затегнувачот мора да биде заменет, заменете го и потоа одете на чекорот 14.

9. Ако затегнувачот мора да биде заменет, ослободете ја затегнатоста на ременот и извадете го ременот (ако тоа сеуште не е направено).
10. Отстранете ја вртливата завртка на затегнувачот.
11. Заменете го склопот на затегнувачот.
12. Нанесете навоен зацврстувач и заптивач Loctite 242 за завртувањето на завртката.
13. Инсталирајте ја завртката и стегнете со 70 N·m (51 lb.-ft).
14. Ставете го ременот. Зависно од типот на моторот, во делот Сервисирање - промена во овој прирачник за работа, видете:

Вентилаторски ремен – мотор од ниво 2/фаза II или ниво 3/фаза IIIA во овој дел на прирачникот за работа.

Помошен погонски ремен на моторот

ВНИМАНИЕ: Никога не го стартувајте моторот без инсталирани странични штитници и безбедно затворена хауба и заклучена.

15. Инсталирајте го предниот страничен штитник за моторот.

16. Затворете ја и безбедно заклучете ја хаубата.

RX32825.000066F-A8-24JUN22

Играње на осовинскиот крај

ВАЖНО: Прекумерно играње на осовинскиот крај доаѓа од истрошеноста на лежиштето или дефект.

Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

RX32825.0000670-A8-17JUL17

Зазор на вентилот на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: За да го утврдите моторот со кој е опремен вашиот трактор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

TS36762.0000148-A8-14DEC16

Сензорскиот систем за работната состојба на предно погонско вратило (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Сензорскиот систем FDH го следи предното погонско вратило за правилно функционирање при вртењето. Ако се случи грешка, сензорот го запира работењето на моторот (A) или свети светло за предупредување за сервис (B), предупредувачки звучен сигнал, и тоа причинува да се прикаже дијагностички код на грешка на CommandCenter.

1. Ако се случи предупредување за запирање на моторот, веднаш запрете го тракторот на безбедно место.
2. Ако се случи предупредување за сервисирање,

системот FDH бара да се направи сервисирање и тоа може да се оневозможи. Сервисирајте го системот FDH што е можно побргу.

3. Видете го вашиот трговец со John Deere опрема за потполна дијагноза и поправка на проблемот кој е посочен со кодот.

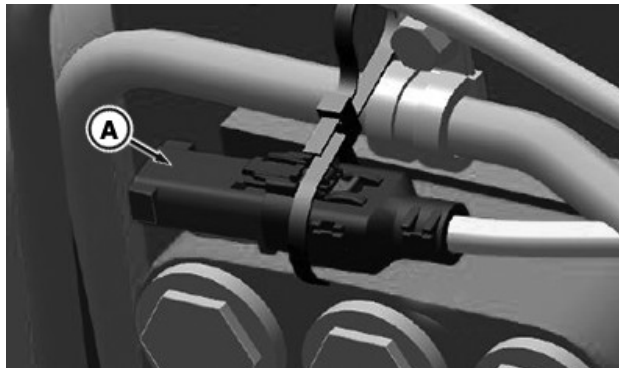
BH38674,0000CB8-A8-24JUN22

Калибрација на сензорот за руда (стругач)

ЗАБЕЛЕШКА: Само трактори опремени со AutoLoad.

Калибрацијата има потреба од приклучок за калибрација на сензорот за рудата. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

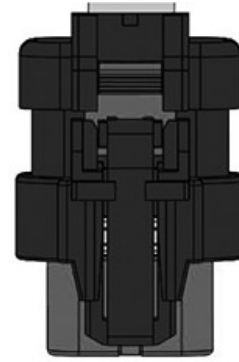
1. Целосно оптерете ја стругалката.
2. Подигнете ја гребалката над ниво на тлото.
3. Сопрете го тракторот.
4. Поставете го преносот во ПАРКИРНА.
5. Исклучете го моторот.



RXA0185235—UN—27AUG21

Поврзување на сензорот на влечењето.

6. Отстранете го капакот за прашина (A) од поврзувањето на сензорот на влечењето. Поврзување на кабелскиот сноп на сензорот на влечење се наоѓа на левата страна на задна секција на SCV единицата.



RXA0185234—UN—27AUG21

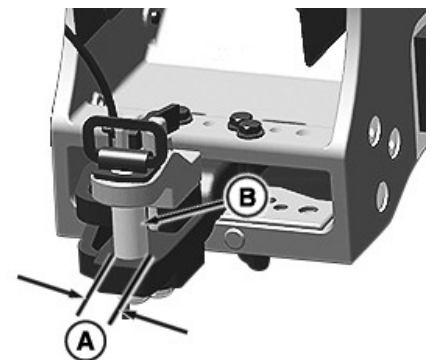
Приклучок за калибрација на сензорот за влечење

7. Поставете го приклучокот за калибрација на сензорот на влечењето во приклучокот на кабелскиот сноп на сензорот на влечење.
8. Стартувајте го моторот и нека работи минимум 15 секунди.
9. Исклучете го моторот. Калибрација на сензорот е завршена.
10. Отстранете ги и складирајте го приклучокот за калибрација на сензорот на влечењето.
11. Повторно ставете го капачето за прашина.

EC82310,00009A1-A8-19OCT22

Абење на рудата

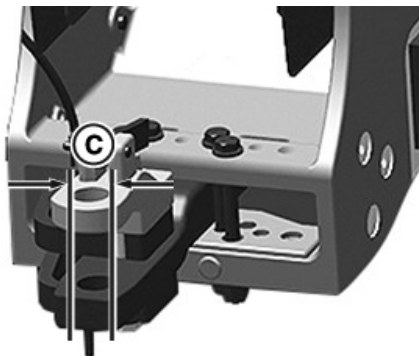
ВНИМАНИЕ: Избегнете оштетување на опремата. Заменете ги деловите кои го достигнале или надминале својата граница на изабеност.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Проверете го дијаметарот (A) на клинот (B).

Спецификација за клин на спрега		
Категорија на руда	Мерење mm (in)	
	Номинален дијаметар	Граница на изабеност или минимален дијаметар
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Проверете го дијаметарот (C) на отворот кај прифатниот дел клинот.

Спецификации за горен и долен отвор на прифатниот дел		
Категорија на руда	Номинален дијаметар	
	Мерење ^a mm (in)	Граница на изабеност или максимален дозволен дијаметар ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aИзмерено во насоката на движење.^bОвално

EC82310,0000F7A-A8-18JAN22

Моторна сопирачка

Системот на моторно кочење им помага на работните сопирачки на возилото при успорување на возилото. За повеќе информации за моторно кочење, видете Поставки за мотор —напредно во делот Работење со моторот, во овој прирачник за работа.

За сервисирање на моторното кочење, обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

JL41210,0000A93-A8-05SEP23

Сервисирање - затегнување

Завртки за тркало и тегови на тркало

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете ја можноста од лични повреди. Никогаш не работете со тракторот со олабавени тркала или винтови за теговите на тркалата. Непридржувањето до постапките на затегнување може да предизвика лична повреда. Тркалата и винтовите за теговите на тркалата се од огромна важност и имаат потреба од повторни затегнувања за да се осигури безбедна затегнатост.

ВАЖНО: Непридржувањето до правилните постапки на затегнување може да предизвика оштетување на опремата.

Повторно стегнете ги завртките на тркало и теретните завртки после 3 ЧАСА, 10 ЧАСА и ДНЕВНО во текот на првата работна недела.

Проверете ги и стегнете ги со потребниот вртлив момент сите завртки на тркало и теретните завртки во текот на редовните или 500 часовните интервали. Видете го делот за тркала, гуми и газиште на тркалата во овој прирачник за работа за постапката за затегнување на завртки.

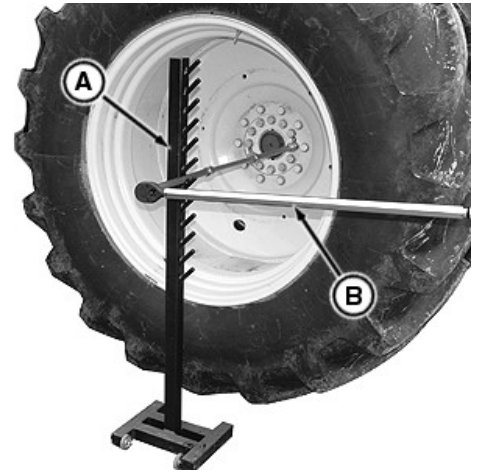


RXA0141936—UN—02JUN14

Стегнете ги предните и задните завртки на тркало (A), завртките за главина (B) и теретните завртки на тркало (C).

SV81855.0000226-A8-17JUL17

Употребете статив за затегнување на тркала



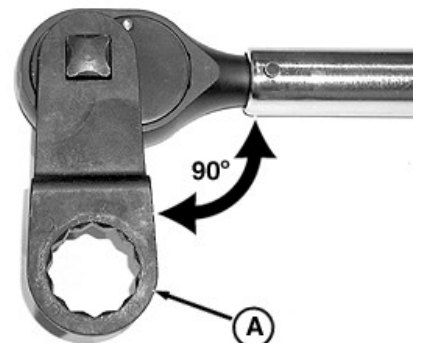
RXA0104284—UN—11AUG09

Стативот за затегнување на тркало (A) може да се користи за потпирање на момент клучот (B) при затегнувањето на завртките со глава на различни висини.

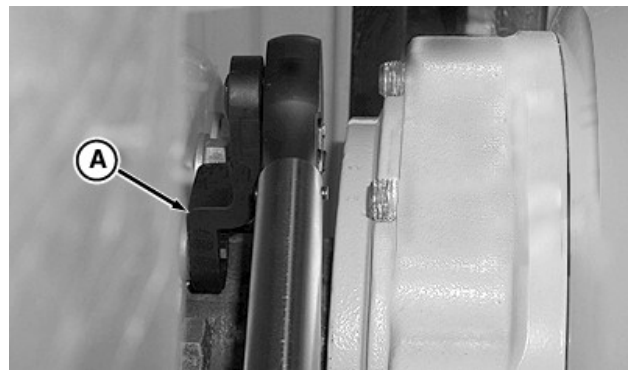
Контактирајте со вашиот трговец за John Deere опрема за нарачување или информација како да го направите сами.

RX32825.0001780-A8-13OCT22

Користете адаптер за момент клуч за тркала



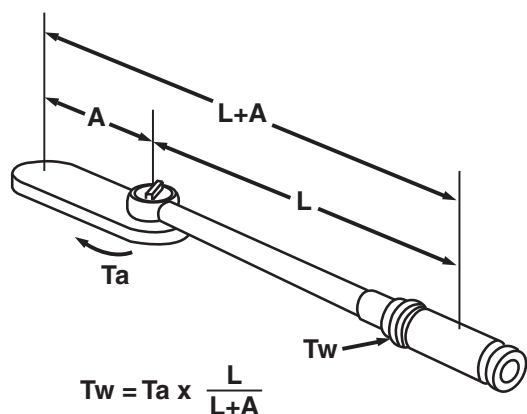
RXA0086802—UN—15FEB06



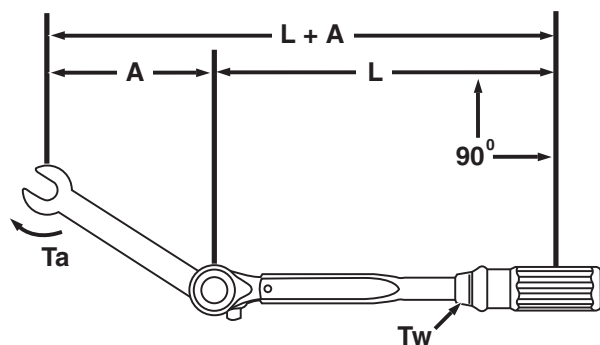
RXA0086804—UN—15FEB06

Инсталацијата на JDG679 адаптерот за момент клучот (A), [32 mm (3/4 in.) погон] го подобрува пристапот до чаурите на завртките кај внатрешните леани тркала со поставени двојни надворешни тркала. Може да биде потребно JDG679 за хардверот на вртежниот момент на тркалото кај трактори опремени со John Deere CTIS. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Инсталирајте адаптер под **агол од 90°** во однос на вратилото од момент клучот за да осигурате затегнатост со правилен вртлив момент, т.е. со 610 N·m (450 lb·ft).



RXA0061214—UN—19JUN02



RXA0062101—UN—15AUG02

Кога не сте во можност да користете адаптерот на агол од 90° од оската на момент клучот, употребете ја оваа формула за да ја пресметате точната поставка на момент клучот (Tw) за да го добиете саканиот завршен вртлив момент на винтовите.

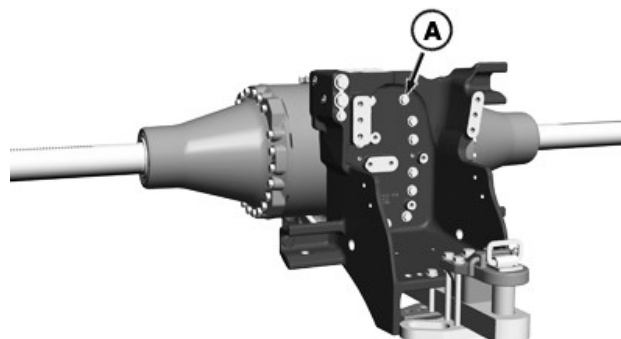
Tw	=	Нагодување на вртливиот момент на момент клучот
Ta	=	Вртлив момент моментално применет на винтот
L	=	Должина од точката на сила (средината од рачката на клучот) до средината на главата на момент клучот
A	=	Растојание на апликацијата од средина на главата на момент клучот до средината на адаптерот [95 mm (3.75 in.)]

Пример: Должина на момент клучот = 0,91 m (36 in),

адаптерот на клучот = 0,1 m (4 in), вредноста на Tw за сетингот на момент клучот е 549 N·m (405 lb·ft).

RX32825,0001781-A8-28JAN21

Влечна поддршка и завртки



RXA0139208—UN—19FEB14

Проверете и затегнете ги завртките на носачот на рудата (A) со 490 N·m (361 lb·ft).

RX32825,000064A-A8-12MAR20

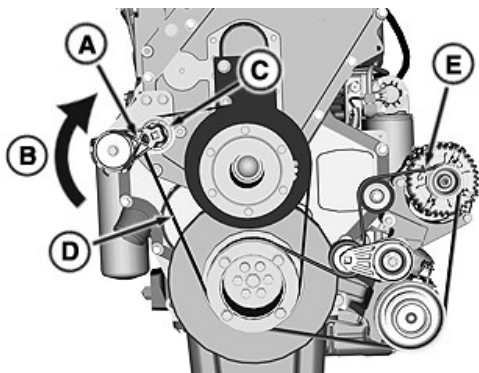
Сервис — промена

Вентилаторски ремен - мотор од ниво 2/фаза II или ниво 3/фаза IIIA

ВАЖНО: Затегнатоста на ременот е контролирана од автоматскиот зарегнувач на ременот. Затегнувачот нема потреба да се прилагодува.

Вадењето на ременот бара помошник.

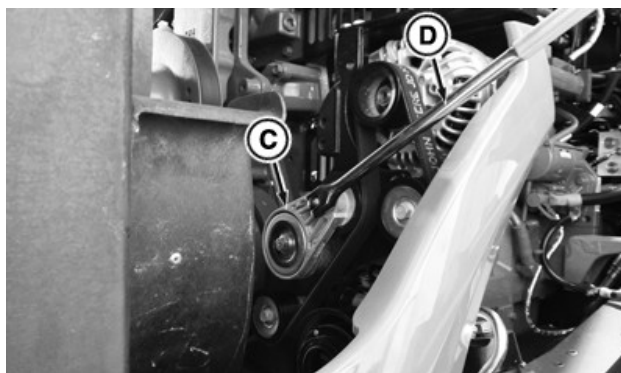
1. Отстранете го предниот страничен штитници за моторот, види отстранување на предни странични штитници на мотор во делот Сервисирање - општи информации во овој прирачник за работа.



RXA0162895—UN—18APR18

2. Ослободете ја затегнатоста на ременот. Ставете крчкало или долга прачка за одвртување од 1/2 in-и, во квадратниот отвор (A) на затегнувачката рака на ременот. Завртете го затегнувачот во насока на стрелките на часовникот (B).

ВАЖНО: Продолжете со нанесување сила врз затегнувачот додека го отстранувате ременот.



RXA0141836—UN—02JUN14

3. Нека помошникот го извади ремен од макарата на затегнувачот (C).
4. Олабавете ја затегнатоста и целосно отстранете го ременот.
5. Поставете нов ремен (D) на сите ременици, освен на ременицата на затегнувачот.

Прикажаниот дијаграм за погонскиот ремен го покажува точното насочување на ременот.

6. Со користење на одвојната шипка, ослободете ја затегнатоста на ременицата на затегнувачот и поставете го ременот над ременицата.
7. Бавно олабавете ја силата на одвојната шипка.
8. Проверете го помошниот погонски ремен на моторот (E) дали е изабен или оштетен. Ако е неопходно заменете, видете Помошен погонски ремен на моторот во овој дел од прирачникот за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не го стартувајте моторот без инсталирани странични панели и безбедно затворена хауба и заклучена.

9. Инсталирајте ги страничните штитници за моторот.
10. Затворете ја и обезбедете ја хаубата.

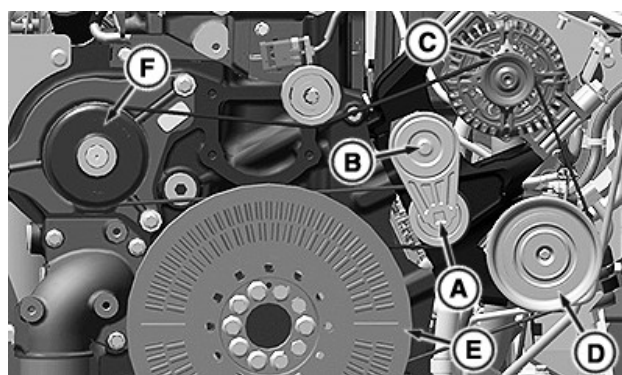
SV81855.0000016-A8-10FEB22

Помошен погонски ремен на моторот

1. Отстранете го предниот страничен штитник за моторот, види отстранување на преден страничен штитник на мотор во сервис - делот за општи работи во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Не го затегнувајте ременот при неговото отстранување.

ЗАБЕЛЕШКА: Вадењето и инсталирањето на вентилаторскиот ремен бара помошник.



RXA0180387—UN—06NOV20

Квадратен клуч од 1/2 инчи

2. Ставете го насадниот клуч од 1/2 инчи во квадратниот отвор (A) на затегнувачката рака (B).
3. Притиснете ја надолу рачката на клучот за да се ослободи напнатоста на погонскиот ремен.
4. Нека помошникот го извади помошниот ремен од макарата на алтернаторот (C).

5. Извадете го ременот од безпогонската макара на клима уредот (D), макарата на коленестото вратило (E) и пумпата за вода (F).
6. Отфрлете го стариот ремен.
7. Инсталирајте го новиот ремен на пумпата за вода, макарата на коленестото вратило, па безпогонската макара на клима уредот.
8. Инсталирајте го ременот на макарата на алтернаторот.
9. Извадете го насадниот клуч од 1/2 инчи и вратете ја затегнатоста на новиот ремен.
10. Инсталирајте го предниот страничен штитник за моторот и затворете ја хаубата.

BH38674,0000CC0-A8-08FEB22

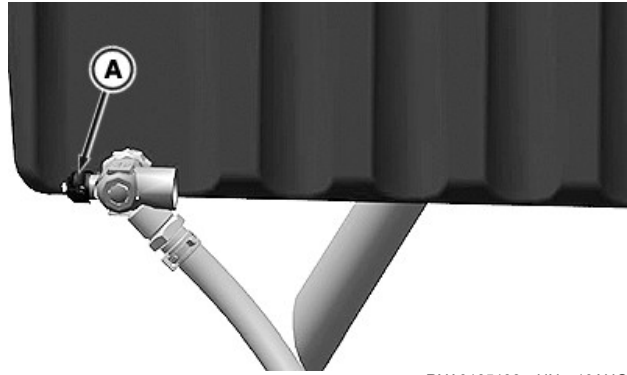
Масло на моторот и филтер

ВАЖНО: Содржината на сулфур не треба да надминува 0,10%. Се препорачува содржина на сулфур помала од 0,10%. За повеќе информации во врска со периодите на замена на масло погледајте во делот за гориво, подмачкувачи и разладувачи.

ЗАБЕЛЕШКА: Почетниот интервал на сервисирање за разработување на нов или ремонтиран мотор со Break-In Plus мора да има изминато најмалку 100 часови за да се овозможи правилно поврзување на прстените и обвивките на цилиндриите. Минималното време од 100 часови се применува за сите нови или ремонтирани мотори. Максималниот интервал за сервисирање е исти како и препораките за интервал за сервисирање наведени во Интервали за сервисирање на маслото на моторот и филтерот за Вашиот мотор. За да го утврдите моторот со кој е опремен вашиот трактор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

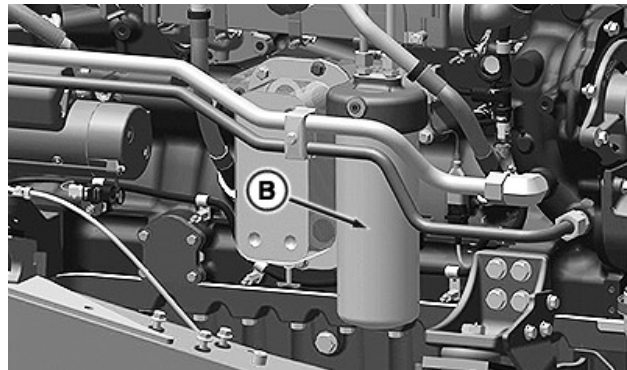
За наредните промени на масло, видете за сервисните интервали за моторното масло и филтерот за вашиот мотор во делот за моторно масло од овој прирачник за работа.

1. Моторот нека работи приближно 5 минути за да се загрее маслото.
2. Исклучете го моторот.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Завртете ја испусната наставка на картерот (A) за да го испуштите маслото. Користете доволно голем сад за масло од 75,7 L (20,0 gal) и насочете го протокот со приклученото црево на вентилот.
4. Затегнете го фитингот откако маслото потполно ќе се испушти.
5. Извадете го предниот страничен штитник на моторот, видете Отстранување на преден страничен штитник на мотор во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.



RXA0180469—UN—18NOV20

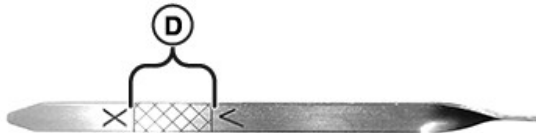
6. Отстранете го филтерот (B) и извадете го стариот заптивен прстен. Исчистете ја монтажната површина на филтерот со чиста сува крпа.
7. Нанесете тенок премаз на масло на новиот заптивен прстен и ставете го новиот филтер.
8. Рачно стегајте го филтерскиот елемент, потоа свртете го филтерскиот елемент 1/2 - 3/4 вртежи откако дихтунгот ќе допре. Потребен е клуч за филтери. Не стегнувајте премногу.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Извадете го капачето на отворот за полнење на моторно масло (C) и повторно наполнете го картерот користејќи цевка за полнење на масло. Користете масло со градиција на вискозитет според сезоната и според специфицираното во делот за моторно масло во овој прирачник за работа. За капацитет на картерот, видете Капацитети во делот Спецификации на овој прирачник за работа.
10. Стартувајте го моторот и нека работи две минути. Потоа запрете го моторот и проверете да не има истекувања на масло.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикатор за ниво на моторно масло е шипката за мерење со "накрсно изрежаната" област со "безбедносна" зона. Секое место во накрсно изрежаната безбедносна зона на шипката за мерење се смета за ПОЛНО.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Повторно проверете го нивото на масло со шипката за мерење за да се осигурате дека нивото е во областа на изрежаната (D) "безбедносна" зона.
12. Повторно инсталирајте го предниот страничен штитник за моторот и затворете ја хаубата.

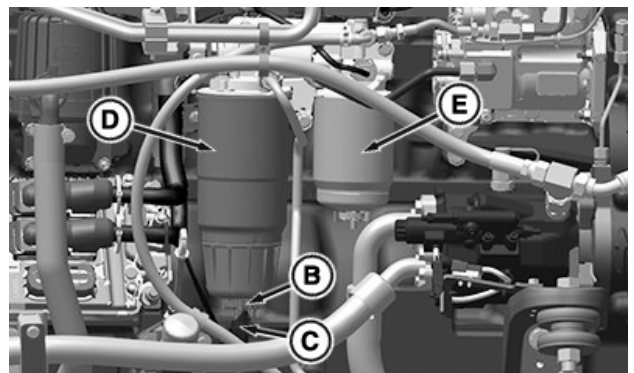
RX32825,0000648-A8-08FEB22

моторот во делот Сервисирање - општо, во овој прирачник за работа.

ВАЖНО: Заменете ги елементите на филтерот за гориво секогаш кога ќе се огласи звучен аларм и кога кодовите за дијагностицирање проблеми укажуваат на затнати филери на гориво (низок притисок на гориво). Ако не се огласи никаков аларм заменете ги филтерите после 500 работни часа.

2. Темелно исчистете ја надворешноста на филтерот за гориво/склопот на одделувачот на вода и областа околу.

ЗАБЕЛЕШКА: Се препорачува да инсталирате црево за гориво од 6 ft, 5/16 до дното на филтрите за гориво за да помогнете при испуштањето во соодветен сад.



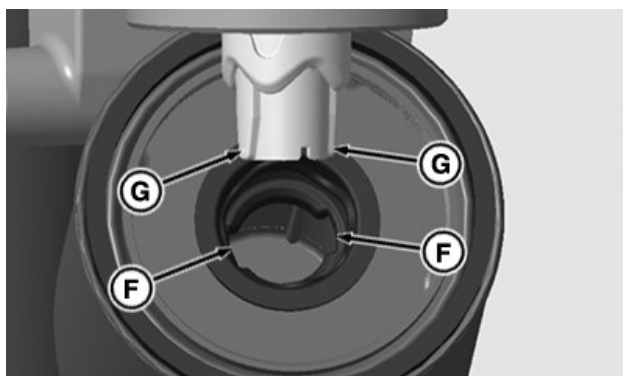
RXA0180430—UN—12NOV20

3. Испуштете ја водата и нечистотијата од примарниот филтер во соодветен сад со отварање на испусниот вентил (A) на дното од одделувачот.
4. Одложете ги испуштениот материјал во согласност со локалните закони и уредби.
5. Откачете го приклучокот на сензорот за вода во горивото (B) од примарниот филтер.
6. Извадете го примарниот филтер (C), секундарниот филтер (D) и дихтунзите и фрлете ги.

ВАЖНО: НЕ изведувajte предполнење со гориво на било кој од филтерите за гориво.

Филтри за гориво

1. Отстранете го пристапниот панел за моторот, видете Вадење на панелот за пристап до



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Подмачкајте го со гориво дихтунгот на главниот филтер за гориво и поставете ја кутијата во основата. Порамнете ги отворите на филтерот за гориво (F) до јазичињата на главата на филтерот за гориво (G) на главата на филтерот за гориво. Откако пакувањето ќе ја допре основата, завртете за 1/2 круг.
8. Подмачкајте го со гориво дихтунгот на одвојувачот на вода на главниот филтер и поставете го во кутијата на филтерот. Откако дихтунгот ќе ја допре основата, затегнете за 1/2 круг.
9. Подмачкајте го со гориво дихтунгот на второстепениот филтер за гориво и поставете ја кутијата во основата. Порамнете ги отворите на филтерот за гориво (F) до јазичињата на главата на филтерот за гориво (G) на главата на филтерот за гориво. Откако пакувањето ќе ја допре основата, завртете за 1/2 круг.
10. Поврзете го приклучниот вод на сензорот за вода во гориво во одделувачот.
11. Инсталирајте го панелот за пристап до моторот.

ВАЖНО: За да се обезбеди време за предполнење на филтрите за гориво, клучот мора да биде во положба за контакт вкупно 3 минути. Свртете го копчето на позицијата за контакт 60 секунди, три пати. Одвоздушувачката пумпа останува вклучена само 60 секунди во секој циклус на клучот. Системот за гориво се испушта сам.

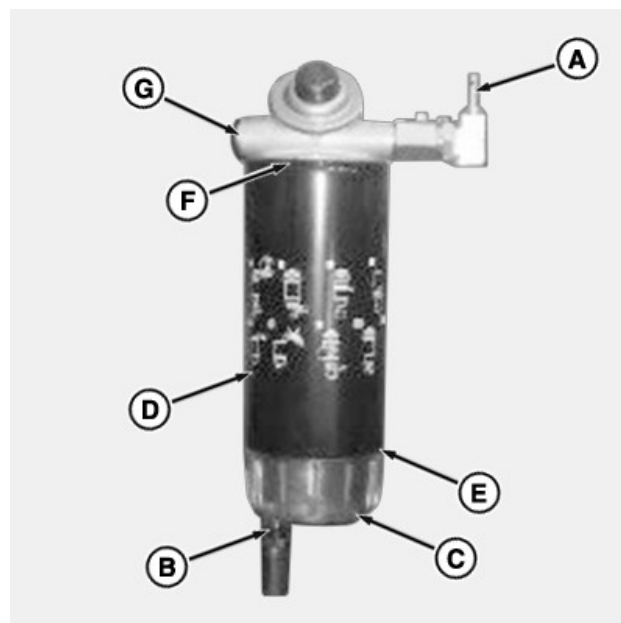
Не обидувајте се да го стартувате моторот откако не изминат 3 минути затоа што може да настане воздушно блокирање во системот за вбригување гориво.

12. Стартувајте го моторот и нека работи во лер при високи вртежи околу 2 минути.

RX32825,000064D-A8-08FEB22

Филтерски елемент на опционален одделувач на вода од гориво (ако има во опремата)

1. Машината паркирајте ја на права, рамна површина.
2. Спуштете ја опремата на земја.
3. Исклучете го моторот.



RXA0168513—UN—03JUN19

Копчето за одвоздушување може да се разликува

4. Затворете го вентилот за прекин на гориво (A).
5. Темелно исчистете го склопот на филтерот за гориво и околу него за да спречите нечистотијата и други остатоци да навлезат во системот за гориво.

⚠ ВНИМАНИЕ: Филтерот за горивото е под висок притисок. Отворете го испусниот вентил на дното од кукиштето на филтерот за гориво за да го ослободите притисокот пред да го отстраните филтерот.

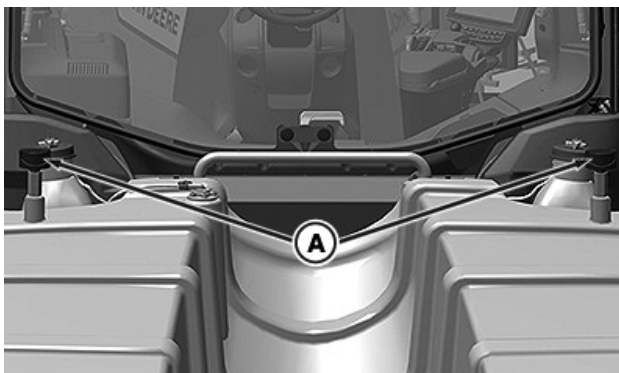
ЗАБЕЛЕШКА: Прифатете ги течностите во соодветен прописан сад и одложете во согласност со владините насоки и на работодавачот.

6. Поврзете ја линијата за испуштање на гориво на филтерот на испусниот вентил (B) на дното од кукиштето на филтерот.
7. Отворете го испусниот вентил на филтерот.
8. Испуштете го целото гориво.
9. Затворете го вентилот за испуштање.
10. Отстранете и задржете го садот на одделувачот на вода (C) од елементот на филтерот.

11. Отстранете го и отфрлете го филтерскиот елемент (D).
12. Искристите го садот за одделувачот со компримиран воздух или со вода.
13. Проверете го кукиштето на филтерот и заптивните површини на кутијата за филтер. Чистете по потреба.
14. Ставете нова заптивка (E) на садот на одделувачот на вода.
15. Подмачкајте ја заптивката со чисто дизел гориво.
16. Поставете го садот на одделувачот на вода на новиот елемент на филтерот. Затегнете го садот на одделувачот на вода 1/2 круг откако заптивката ќе ја допре елемент на филтерот.
17. Подмачкајте ја заптивката на новиот филтерски елемент (F) со чисто дизел гориво.
18. Инсталирајте го склопот на елементот на филтерот на кукиштето на филтерот (G).
19. Затегнете го филтерскиот елемент 1/2 — 3/4 круг откако заптивката ќе го допре на кукиштето на филтерот.
20. Отворете го вентилот за исклучување на гориво.
21. Испуштете го системот за гориво. Видете Испуштање на воздух од системот за гориво во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

EC82310,0000983-A8-12APR23

Вентилациони филтери за резервоар на гориво



RXA0180431—UN—11NOV20

Филтрите за вентилација на резервоарот за гориво (A) се наоѓаат во горниот дел на левиот и десниот резервоар за гориво.

1. Искристите го местото околу филтерот за вентилација на резервоарот за гориво пред да го вадите.
2. Извадете и заменете го филтерот за вентилација на резервоарот за гориво.

3. Повторете ја постапката кај другиот филтер за вентилација на резервоарот за гориво.

RW29387,00001A5-A8-21APR21

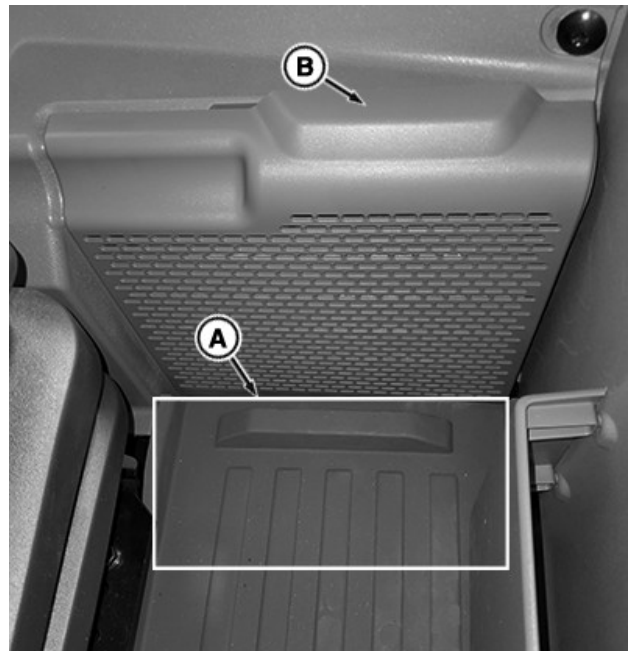
Филтри за кабината

Воздушен филтер за рецикулација во кабина

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Воздушниот рецикулационен филтер на кабината не е дизајниран да филтрира штетни хемикалии. Пред да користите земјоделски хемикалии, прегледајте ги и почитувајте ги сите предупредувања и упатства наведени во:

- Прирачникот за работа на приклучниот уред.
- Листи со податоци за материјална безбедност на хемикалиите (MSDS).

ВАЖНО: Избегнете оштетување на системот на кабината за рецикулација на воздухот:

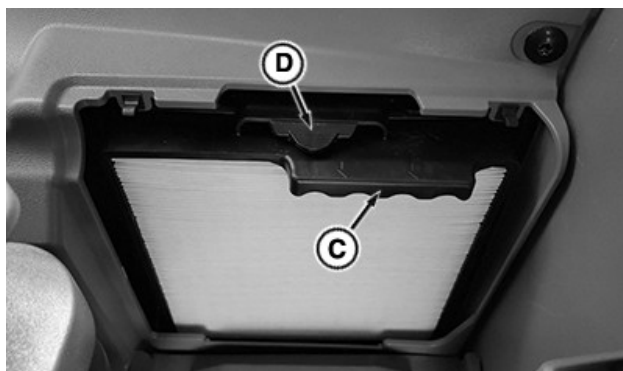


RXA0172354—UN—03DEC19

- Системот за кружење на воздухот во кабината создава доволно вшмукување за да повлече лесен материјал врз влезниот капак за кружење на воздухот во кабината. Одржувајте го чисто и без лесен материјал местото веднаш пред влезниот отвор за рецикулација на воздухот во кабината (A). Доколку не го правите тоа, може да дојде до намалени перформанси на системот за климатизација.
- Интервалот на заменување варира во зависност од работните услови. Нормално

сервисирање е на 1000 работни часови или годишно, во зависност од тоа што доаѓа по прво.

1. Исклучете го вентилот на системот за климатизација.
2. Лоцирајте го влезниот отвор за рецикулација на воздухот во кабината, коешто се наоѓа зад операторското седиште, на долната лева страна на задниот сид на кабината.
3. Извадете го капакот на влезниот отвор за рецикулација на воздухот во кабината со фаќање на рачката (B) и повлекување на капакот на влезниот отвор напред и нагоре.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Извадете го филтерот за рецикулација на воздухот во кабината со фаќање на рачката на филтерот за воздух (B) истовремено притискајќи го јазичето (D) и повлечете го филтерот за воздух напред.
5. Вметнете нов филтер на рецикулација на воздухот во кабината.
6. Заменете го капакот на влезниот отвор за рецикулација на воздухот во кабината.

Филтер за свеж воздух во кабина

ВНИМАНИЕ: Воздушните филтри во кабината не се дизајнирани да филтрираат штетни хемикалии. Следете ги упатствата во прирачникот за користење на приклучниот уред и оние упатства дадени од производителот на хемикалии кога употребувате земјоделски хемикалии.

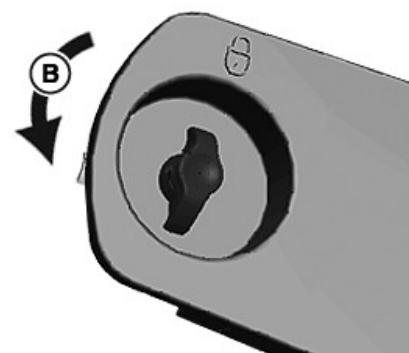
ВАЖНО: Интервалот за заменување може да варира во зависност од работните услови. Нормално сервисирање е на 1000 работни часови или годишно, во зависност од тоа што доаѓа по прво.



RXA0099137—UN—19SEP08

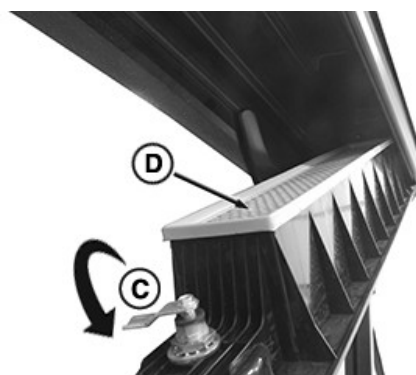
1. Потпорен капак (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Резето на капакот на филтерот има три позиции; отворена, забравена и заклучена. Капакот не е заклучен кога е во забравена позиција.



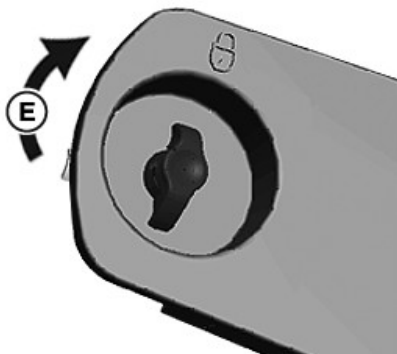
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Завртете го копчето обратно од стрелките на часовникот (B) за да го отклучите капакот.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Навалете го капакот надолу (C).
4. Извадете и фрлете го стариот филтер за свеж воздух (D).
5. Избришете ја внатрешноста и надворешноста на капакот на филтерот со чиста крпа.
6. Ставете нов филтер.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Затворете го капакот и свртете го вртливото копче целосно во насока на стрелките на часовникот за да го затворите резето.

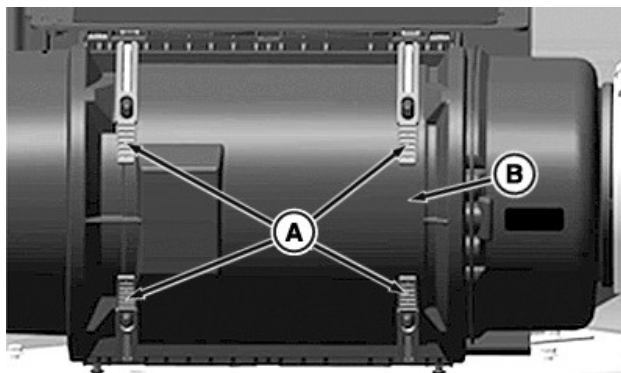
TS36762,000014F-A8-05MAY22

Примарни и секундарни воздушни филтери за мотор — мотор од конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIa

ВАЖНО: Кога ќе биде активирано предупредување за рестрикција кај примарниот филтер, перформансите на моторот се намалени. Веднаш сервисирајте ги воздушни филтри на моторот.

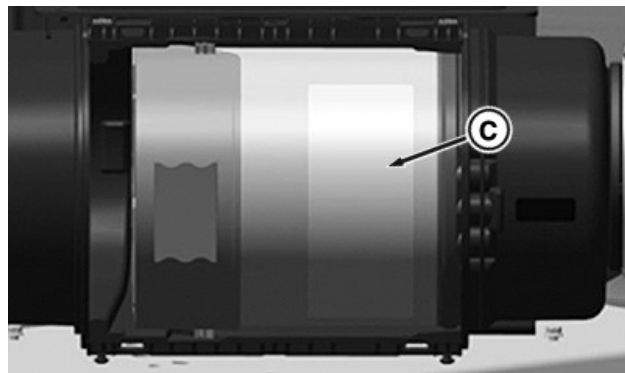
Интервалот за сервисирање може да варира поради работните услови. Заменувајте го секундарниот воздушен филтер на секое второ менување на примарниот воздушен филтер.

1. Проверете ги филтерите и заптивните места кај вшмукувањето. Заменете го филтерот ако се пронајде оштетување кај заптивката.
2. Заменете го примарниот филтер ако дијагностичкиот код на грешка останува вклучен.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Откачете ги лентите (A) и извадете го капакот на воздушниот филтер (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

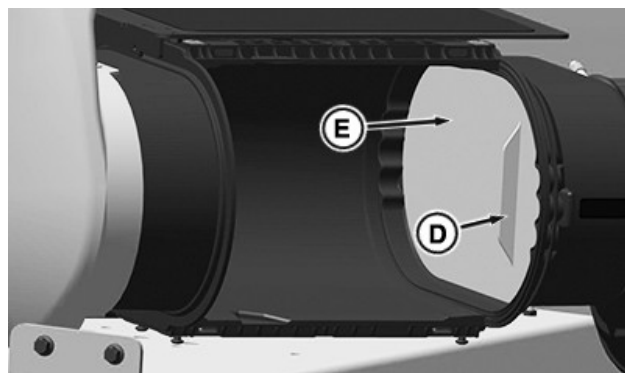
4. Извадете го примарниот филтер (C) од филтерското кукиште.

ВАЖНО: Не обидувајте се да ги чистите примарните филтри.

5. Проверете го филтерот дали е оштетен или брановитоста на наборите. Таквата состојба може да укаже на преискористеност или контакт со вода. Заменете го филтерот ако наидете на проблем.

ВАЖНО: Заменувајте го секундарниот филтер на секое второ менување на примарниот филтер.

Веднаш поставете нов второстепен филтер за да спречите навлегување на прашина во системот за влез на воздух.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Повлечете го јазичето (D) за да го отстраните секундарниот филтер (E).
7. Проверете дали на филтерот има оштетувања. Заменете ако е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Многу мала количина на прашина внатре во кукиштето на филтерот не е невообичаено. Ако се најдат поголеми остатоци или значителна количина прашина или нечистотија, проверете ги филтрите, кукиштето на филтерот и системот за довод на воздух да не има продишување.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Исчистете ги остатоците и нечистотијата од кукиштето на филтерот (F). Користете крпа натопена со вода.

ВАЖНО: Неправилно местeње на јазичето на секундарниот филтер може да доведе до оштетувања на моторот.

9. Заменете го секундарниот филтер.
10. Турнете го филтерот силно назад за правилно да налегне во кукиштето.
11. Инсталирајте го примарниот филтер.
12. Ставете го капакот на воздушниот филтер и прицврстете ги лентите на капакот.

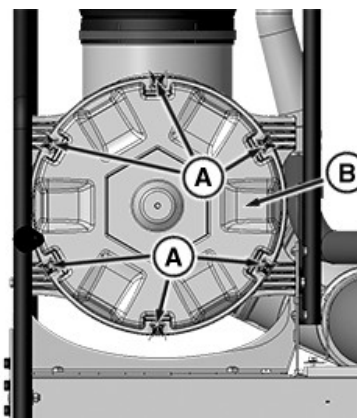
kd34109,1688416018516-A8-03JUL23

Примарни и секундарни воздушни филтри за мотор — мотор од ниво 2/фаза II

ВАЖНО: Кога ќе биде активирано предупредување за рестрикција кај примарниот филтер, перформансите на моторот се намалени. Веднаш проверете ги филтрите за внес на воздух во моторот и филтерите. Следете ја постапката, заменете ги филтрите само ако се оштетени.

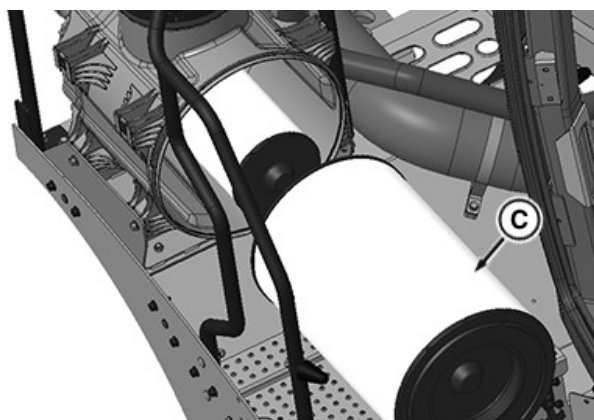
Интервалот за сервисирање може да варира поради работните услови. Заменувајте го секундарниот воздушен филтер на секое второ менување на примарниот воздушен филтер.

1. Исклучете го моторот.
2. Проверете ја надворешноста на капакот на филтерот на воздух од оштетувања. Заменете го капакот ако заптивката има празнина или пронајдено е оштетување.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Олабавете ги прицврстувачите (A).
4. Отстранете го капакот на филтерот за воздух (B).
5. Проверете ја внатрешноста на капакот на филтерот за воздух од оштетувања. Заменете го капакот ако заптивката има празнина или пронајдено е оштетување.



RXA0169024—UN—17JUN19

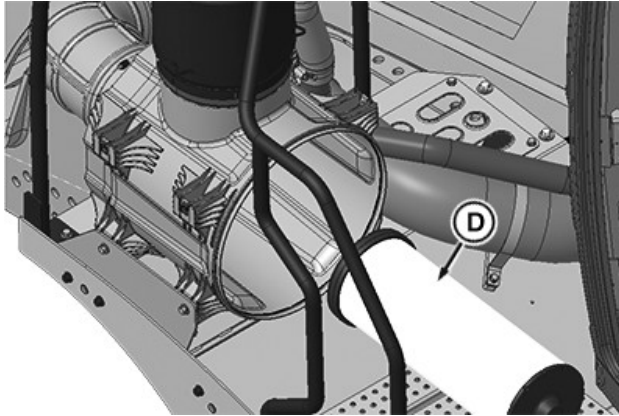
6. Фатете ја рамката на примарниот филтер (C) и извадете ја од кукиштето.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на моторот. Секогаш заменувајте ги искористените филтри со новите филтри. Никогаш не се обидувајте да го исчистете или употребите повторно користениот филтерскиот воздушни филтер на моторот.

7. Проверете го главниот филтер од оштетувања или брановитост во наборите. Таквите состојби може да покажува контакт со вода или претерано користење. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на моторот. Заменувајте ги секундарните филтри на секое второ менување на примарниот филтер.

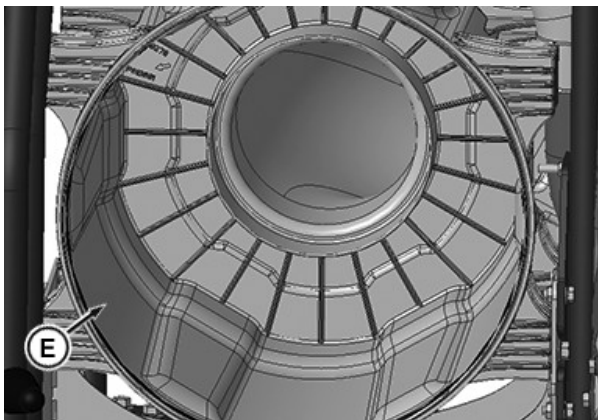
За да спречите навлегување на прашина во системот за влез на воздух., веднаш поставете нов секундарен филтер.



RXA0169025—UN—17JUN19

8. Фатете го секундарниот филтер (D) и извадете го од кукиштето.
9. Проверете го секундарниот филтер од оштетување. Заменете го ако е потребно или ако главниот филтер се заменува по втор пат.

ЗАБЕЛЕШКА: Нормално е мала количина на прашина да се нафати на внатрешноста на кукиштето на филтерот. Ако се најдат поголеми остатоци или значителна количина прашина или нечистотија, проверете ги филтрите, кукиштето на филтерот и системот за довод на воздух да не има продишување.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Исчистете ги остатоците и нечистотијата од филтерското кукиште (D). Користете крпа натопена со вода.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на моторот. Проверете дали правилно се порамнети залистоците на секундарниот филтер.

11. Заменете го секундарниот воздушен филтер ако е потребно.
12. Притиснете ги филтрите силно на назад во

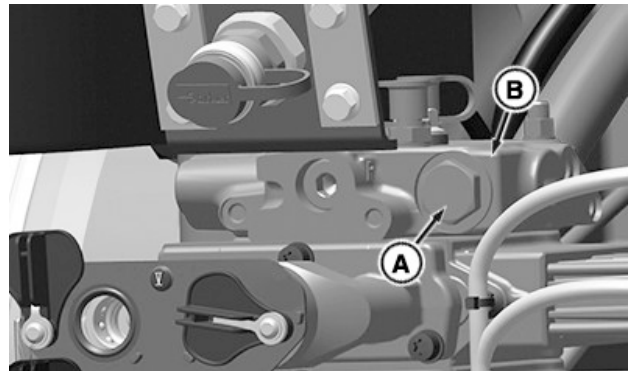
кукиштето; осигурајте се дека филтри се налегнати правилно.

13. Ставете го капакот на воздушниот филтер и прицврстете ги прицврстувачите на капакот.
14. Моторот нека работи.
15. Ако се појави дијагностички код за грешка, видете се со вашиот трговец со John Deere опрема.

JL41210,00009CD-A8-03JUL23

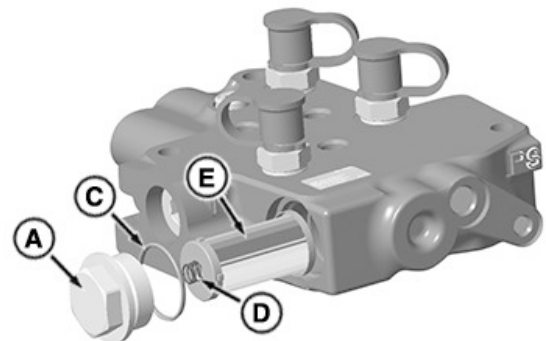
Филтер на SCV пилот вентил

ЗАБЕЛЕШКА: Остатокот од маслото ќе се исцеди од кукиштето кога ќе се извади чепот (A).



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Извадете го со клуч шестоаголниот чеп од 27 mm (A) од кукиштето на филтерот за SCV (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Отстранете го O-прстенот (C), пружината (D) и SCV пилот филтерот (E).
3. Инсталирајте нов заптивен прстен, SCV пилот филтер, и пружината.
4. Поставете го чепот и затегнете го според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Филтер на SCV пилот
 вентил—Вртежен момент. 145 N·m
 (107 lb·ft)

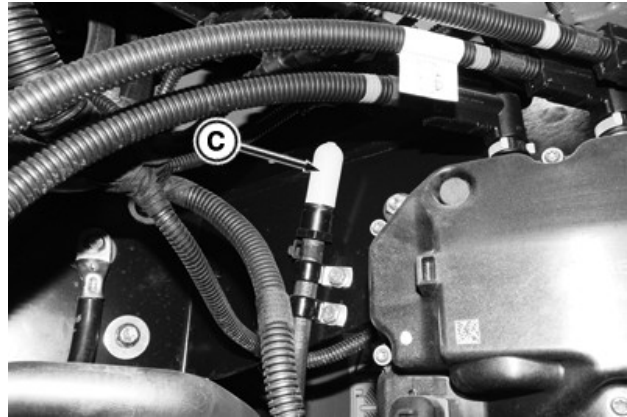
TS36762,0000157-A8-08MAY24

Филтер за испустот кај резервоарот за течноста што се вбригува во издувот кај дизелите (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнете ги можните телесни повреди. Во случај на допир со DEF, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации. Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Избегнувајте корозија на делови или површини кај возилото. Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти. Истурената течност за DEF остава бела трага ако се остави да се исуши или ако се пребрише само со крпа. Неправилно исчистен истурен DEF може да пречи при дијагностицирањето на проблемите во врска со истекувања кај катализаторскиот систем за селективна редукација (SCR).

Заменете го филтерот за вентилација на резервоарот за DEF на секои 1500 работни часа.



RXA0142031—UN—03JUN14

Филтерот за вентилација на резервоарот за DEF (C) се наоѓа во преградата на акумулаторот, над дозирачката единица за DEF.

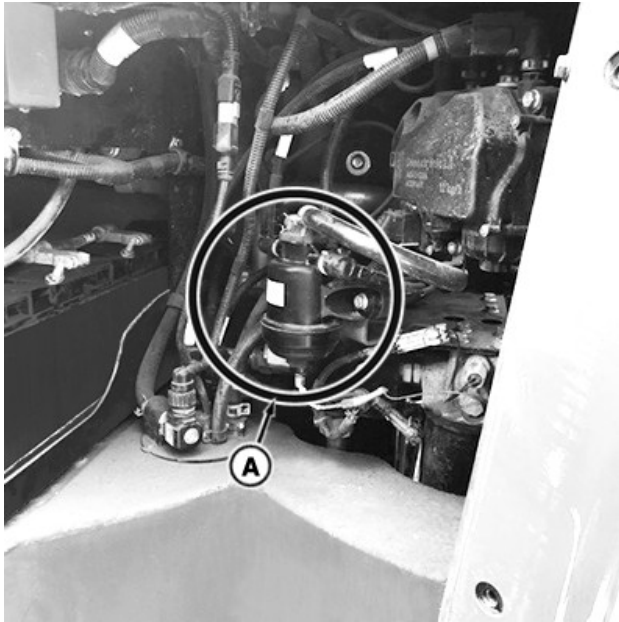
1. Отворете ја вратата на преградниот дел на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.
2. Извадете и заменете го филтерот за вентилација на резервоарот за DEF.

AK08008,000019D-A8-21APR21

Пристап до влезен филтер на Diesel Exhaust Fluid (DEF)

ВАЖНО: Избегнете оштетување на системот за емисии:

- Заменете го линискиот DEF филтер на секои 3000 часа или на секои 3 години, кое и да се случи прво.
- Не почнувајте со сервисирање на линискиот DEF филтер сè додека не изгасне светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот за Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.



RXA0163952—UN—24JUL18

Линискиот DEF филтер (A) е во преградата за акумулаторот.

1. Отворете ја вратата на преградниот дел на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.
2. За да го замените линискиот DEF филтер, видете во Промена на влезен филтер за Diesel Exhaust Fluid (DEF) во овој дел на Прирачникот за работа.

AK08008,00007DE-A8-21APR21

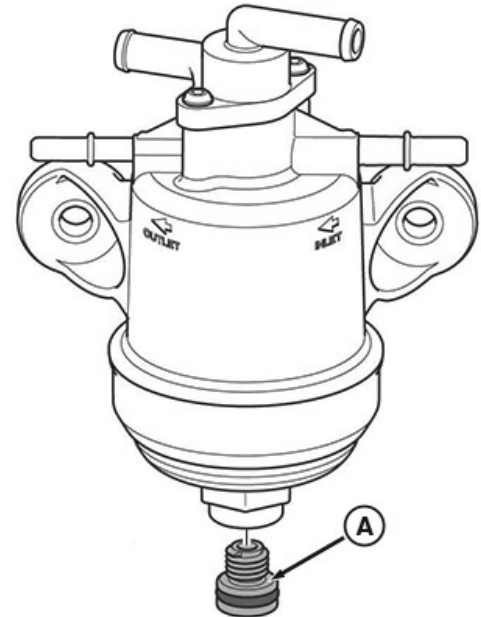
Промена на линискиот филтер на течноста за дизелски издувни гасови (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнете ги можните телесни повреди. Во случај на допир со DEF, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации. Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Избегнувајте корозија на делови или површини кај возилото. Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти. Пролеаната течност на DEF остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неправилно исчистен истурен DEF може да пречи при дијагностицирањето на проблемите во врска со истекувања кај катализаторскиот систем за селективна редукација (SCR).

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот технички прирачник за John Deere опрема или технички прирачник за производители на OEM за локацијата на линискиот DEF филтер.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на системот и филтерот. Осигурајте се дека DEF системот не е замрзнат пред да го смените филтерот. Ако системот е замрзнат, ракувајте со моторот додека системот не се одмрзне целосно.



RG30728—UN—08AUG18

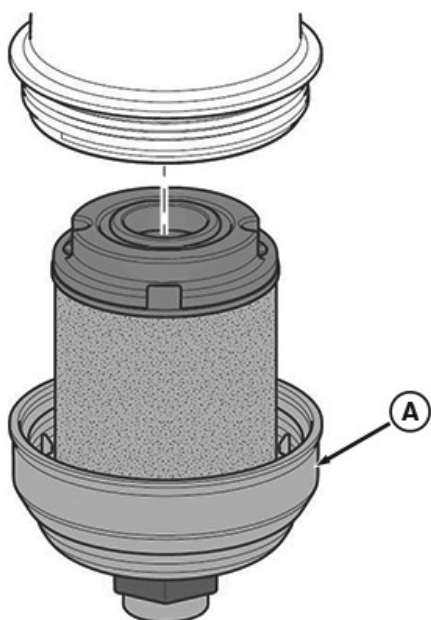
Отстранување на DEF течност

A—Испусен чеп со O-прстен

1. Извадете го испусниот чеп со O-прстенот (A) и отфрлете го.

ЗАБЕЛЕШКА: Контејнерот мора да биде компатибилен со DEF и да содржи најмалку 300 ml (0,32 qt).

- Испуштете го DEF во соодветен сад.



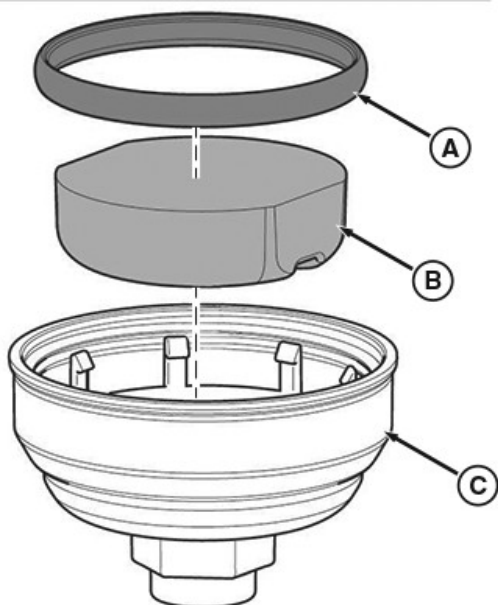
RG30727—UN—08AUG18

Отстранување филтер

A—Куќиште на филтерот

- Завртете го куќиштето на филтерот (A) спротивно од стрелките на часовникот и повлечете надолу.
- Отстранете го и отфрлете го филтерот од куќиштето (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку е потребно, потчукнете го филтерот за да се олабави од куќиштето на филтерот (A).



RG30726—UN—08AUG18

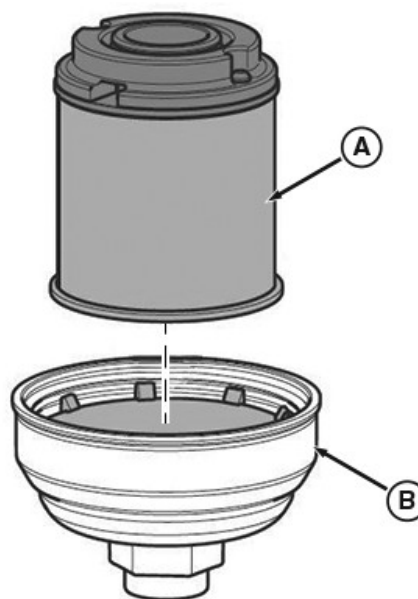
Компоненти на куќиштето на филтерот

A—О-прстен
B—Елемент за компензација на пена
C—Куќиште на филтерот

- Отстранете го и фрлете го О-прстенот (A) и елементот за компензација на пена (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Куќиштето на филтерот треба да се исчисти со чист DEF пред да инсталирате нови компоненти за да се отстранат сите остатоци од талог или нечистотија.

- Инсталирајте нов О-прстен (A) и елемент за компензација на пена (B) во куќиштето на филтерот (C).

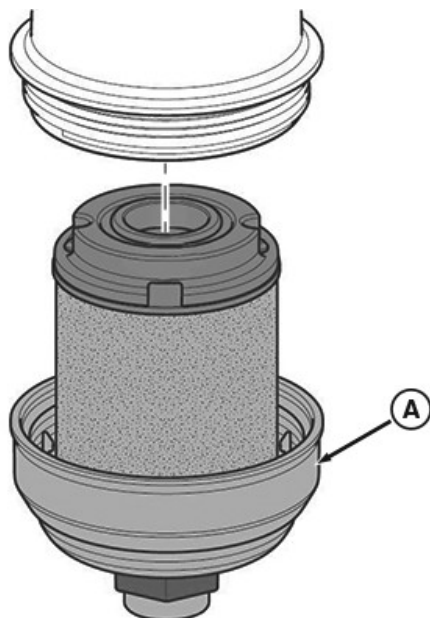


RG30725—UN—08AUG18

Инсталација на филтерско куќиште и компоненти

A—Филтер
B—Куќиште на филтерот

- Инсталирајте го новиот филтер (A) во куќиштето на филтерот (B).



RG30727—UN—08AUG18

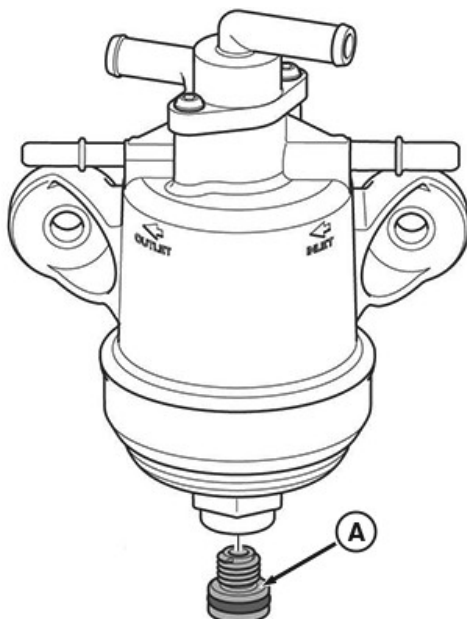
Инсталација на линиски DEF филтер во куќиште

A—Куќиште на филтерот

8. Инсталирајте го куќиштето на филтерот (A) со О-прстенот, елементот за компензација на пена и филтерскиот елемент.
9. Завртете го куќиштето на филтерот (A) во насока на стрелките на часовникот и затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Куќиште на линиски DEF
филтер—Вртлив момент. 25 N·m
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

Испусен чеп на линиски DEF филтер

A—Испусен чеп со О-прстен

10. Инсталирајте го новиот испусен чеп со О-прстенот (A). Затегнете според спецификацијата.

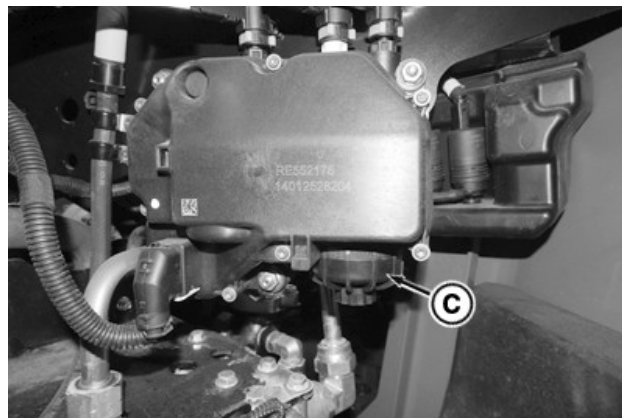
Технички податоци (спецификации)

Испусен чеп на линиски DEF
филтер—Вртлив момент. 4 N·m
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-A8-15APR20

Пристап до филтерот на дозирачката единица на Diesel Exhaust Fluid (DEF)**ВАЖНО:** Избегнете оштетување на системот за емисии:

- Заменете го линискиот DEF филтер на секои 1500 часа или на секои 3 години, кое и да се случи прво.
- Не почнувајте со сервисирање на филтерот на дозирачката единица за DEF сè додека не изгасне светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот за Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.



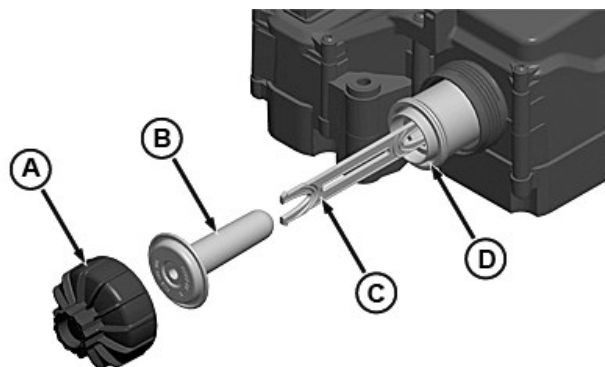
RXA0161214—UN—26OCT17

Филтерот на дозирачката единица за DEF (C) е во преградата за акумулаторот на дното од дозирачката единица за DEF.

1. Отворете ја вратата на преградниот дел на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.
2. За да го замените филтерот на дозирачката единица за DEF, видете Промена на филтер на дозирачка единица за Diesel Exhaust Fluid (DEF) во овој дел на прирачникот за работа.

AK08008,00007E2-A8-21APR21

Промена на филтер кај уредот за дозирање на течноста за дизелски издувни гасови (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Филтер на уредот за дозирање на течноста за издувни гасови од дизел мотори

- A—Капак на филтер на уредот за дозирање на течноста за DEF
 B—Елемент за изедначување на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF
 C—Алатка за филтерот на дозирачката единица на DEF (обезбедена со новиот филтер)
 D—Филтер на уредот за дозирање на течноста за издувни гасови од дизел мотори

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за DEF може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (SCR).

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот технички прирачник за John Deere опрема или технички прирачник за производители на OEM за локацијата на DEF филтерот на дозирачката единица.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на системот и филтерот. Осигурајте се дека DEF системот не е замрзнат пред да го смените филтерот. Ако системот е замрзнат, ракувајте со моторот додека системот не се одмрзне целосно.

1. Отстранете го капакот на филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ (A).
2. Отстранете го и исфрлете го елементот за изедначување на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Алатката за филтерот на дозирачката единица на DEF (C) е обезбедена со заменскиот филтер.

3. Вметнете го “црниот” крај на филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF. (C) во филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF (D) додека не осетите или не чуete КЛИК што укажува дека филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF е целосно вклучен.

ЗАБЕЛЕШКА: Алат, како што е шрафцигер, може да се вметне во прорезот на филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за ДИГ како помош при отстранувањето.

4. Извлекете го филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за ДИГ и филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ од уредот за дозирање на течноста за ДИГ. Исфрлете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF и филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF.
5. Исчистете ги навоите на уредот за дозирање на течноста за DEF и соодветните површини со дестилирана вода.
6. Подмачкајте ги О-прстените за DEF филтерот со чист DEF. Внимателно вметнете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF во уредот за дозирање на течноста за DEF.
7. Инсталирајте нов елемент за изедначување на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF во филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF.
8. Инсталирајте го капакот за филтерот на дозирачката единица на DEF и стегнете според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Капак на филтер на уредот за дозирање на течноста за

DEF—Вртлив момент. 23 N·m
(204 lb·in)

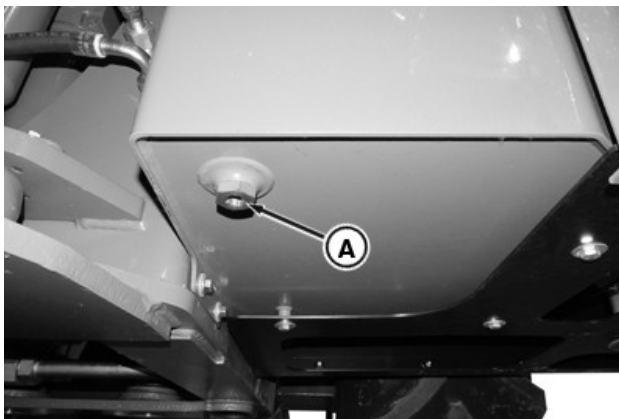
Масло и филтри на хидрауличниот систем

ВАЖНО: Спречете предвременно расипување на осовината. Внимателно следете ја постапката за испуштање и полнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторно калибрирајте го преносот само ако карактеристиките на менувачот се променат после промена на филтерот и маслото за пренос. Видете Калибрација на преносот во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

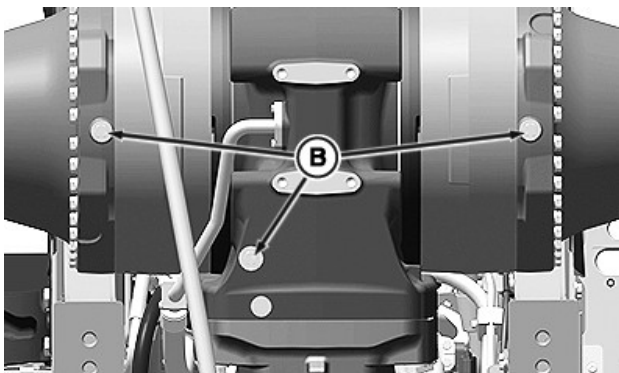
Максималниот волумен на резервоарот/осовините за масло за хидраулика/пренос е 233,5 L (61,7 gal), во зависност од конфигурацијата на опремата. Изберете соодветна величина на садовите за испуштање на масло.

1. Паркирајте го тракторот на рамна подлога, ставете го преносот во ПАРКИРНА и изгаснете го моторот. Дозволете маслото да се олади неколку минути.



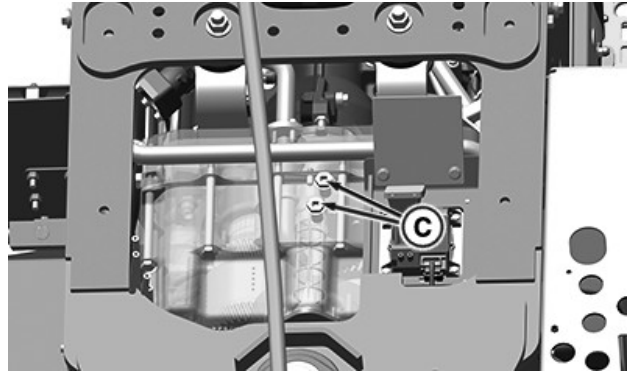
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Извадете го испусниот чеп на резервоарот за хидраулика (A) во зглобната област и насочете го маслото во собирниот сад за масло.



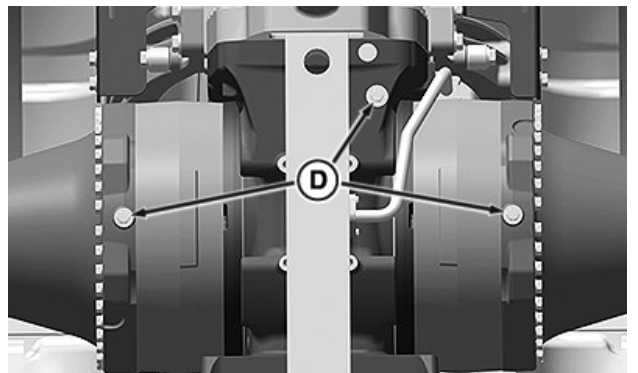
RXA0185143—UN—19AUG21

3. Извадете ги трите чепа кај предната осовина (B) за да го испуштите маслото.



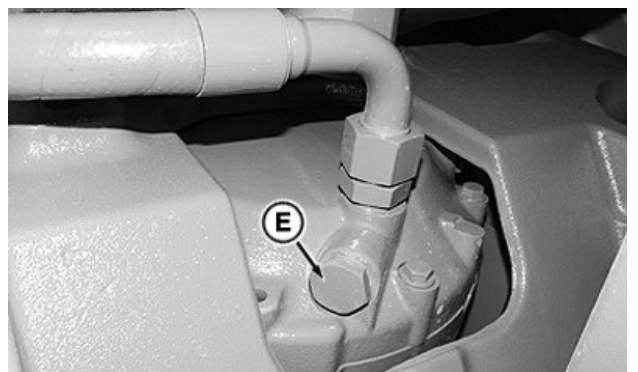
RXA0185144—UN—19AUG21

4. Извадете ги двата чепа кај преносот (C) за да го испуштите маслото.



RXA0185145—UN—19AUG21

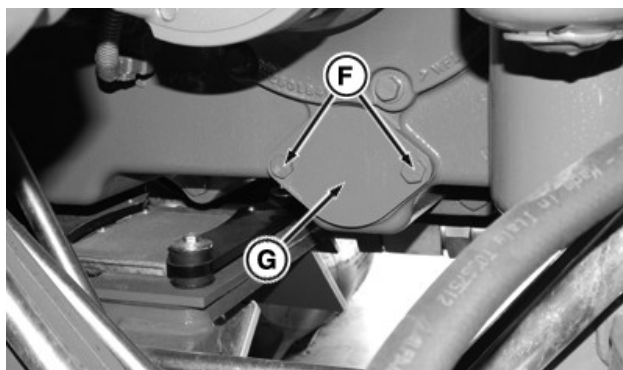
5. Извадете ги трите чепа (D) и испуштите го маслото на задната осовина.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ако е опремено со PTO, извадете го чепот од рамката за испуст (E).
7. Повторно ставете го чепот за испуст на резервоарот.
8. Повторно инсталирајте го чепот за испуст кај преносот и стегнете со 70 N·m (52 lb·ft).
9. Повторно ставете ги сите извадени испусни чепови на предната и задната осовина. Стегнете со 70 N·m (52 lb·ft).
10. Доколку сте опремени, повторно инсталирајте го испусниот чеп на PTO рамката за испуст и стегнете со 70 N·m (52 lb·ft).

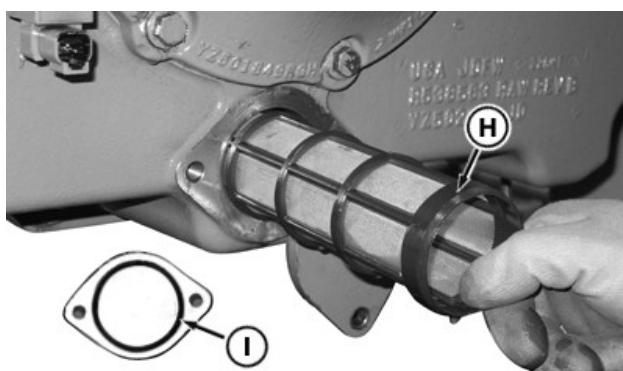
ЗАБЕЛЕШКА: Некои делови во илустрацијата се отстранети за подобар приказ на вшмукувачкото сито.



RXA0161063—UN—16OCT17

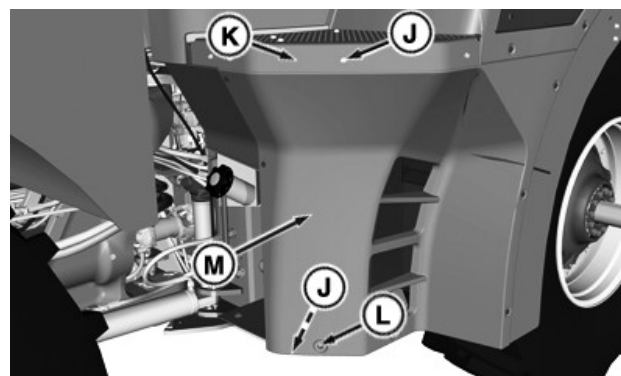
Пренос-задан преглед

11. Отстранете ги завртките за капакот на вшмукувачкото сито (F) и извадете го капакот (G) од задниот дел на преносот.



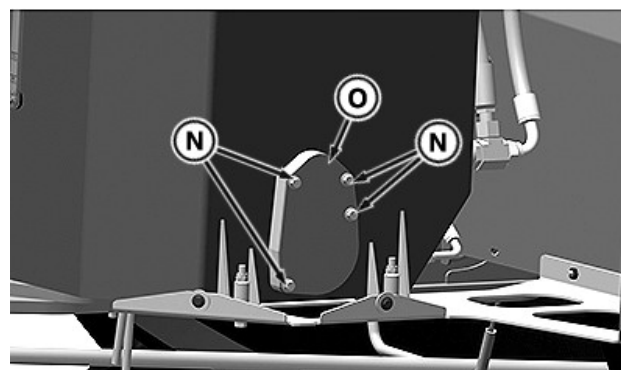
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Отстранете го вшмукувачкото сито (H) и исчистете со растворувач.
13. Извадете го и фрлете го заптивниот прстен (I) на капакот на вшмукувачкото сито.
14. Проверете дали има остатоци во празнините на вшмукувачкото сито користејќи светилка или магнет.
15. Ставете нов заптивен прстен на капакот.
16. Повторно ставете го вшмукувачкото сито и капакот. Затегнете ги завртките со 55 N·m (40 lb·ft).



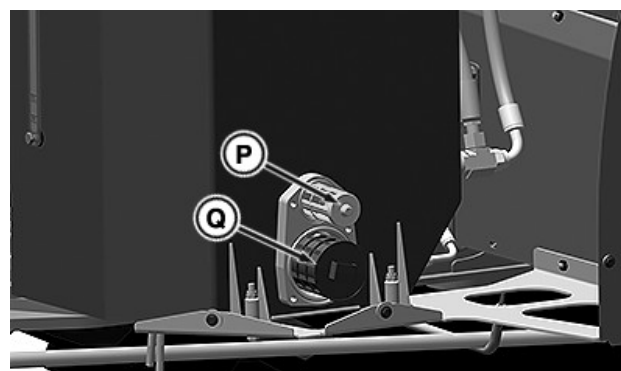
RXA0161065—UN—16OCT17

17. Отстранете ги завртки на платформата (J) и отстранете го газистето на платформа (K).
18. Отстранете ги завртките за панелот (L) и извадете го долниот заштитен панел (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Отстранете ги завртките за капак на сито (N) и двете капачиња на ситото (O).

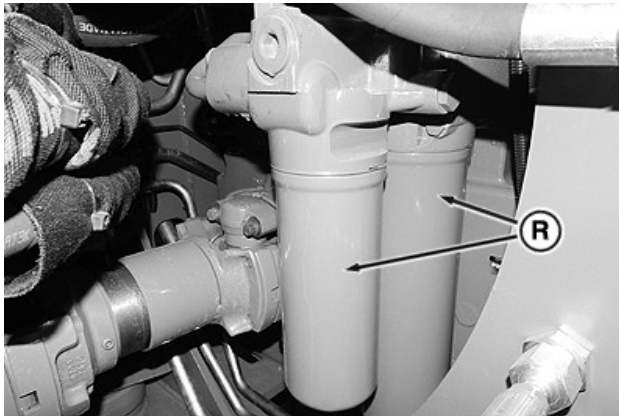


RXA0185159—UN—26AUG21

20. Отстранете го вшмукувачкото сито за подмачкување на осовина (P) и исчистете со растворувач.
21. Отстранете го вшмукувачкото сито за пумпа за потисок (Q) и исчистете со растворувач.
22. Повторно ставете ги вшмукувачките сита и капачите. Затегнете ги завртките со 73 N·m (54 lb·ft).
23. Повторно инсталирајте го долниот панел и затегнете ги завртките со 37 N·m (27 lb·ft).

24. Повторно инсталирајте ја платформата и затегнете ги завртките со 79 N·m (58 lb·ft).

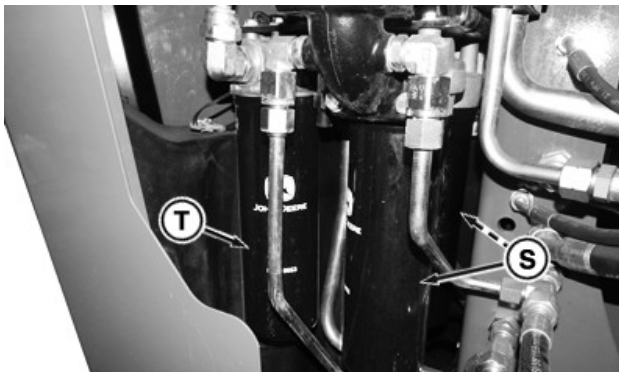
ЗАБЕЛЕШКА: Кога го менувате филтерот се губи приближно околу 1.9 L (2 qts) масло. Изберете соодветна големина на садот за прифаќање на испуштената течност.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Извадете ги филтерите за масло на преносот (R), од задната десна страна на преносот.
26. Подмачкајте ги новите филтерски заптивни прстени со хидраулично масло и инсталирајте ги филтерите. Стегнете со половина круг завртување откако заптивните прстени ќе допрат на основата од филтерското куќиште.

ВАЖНО: Менувајте ги хидрауличното масло и филтрите за масло на осовината на секои 1500 работни часа или кога свети индикаторот.



RXA0161070—UN—16OCT17

27. Заменете ги филтерите за хидраулично масло (S), на левата страна на зглобот.
28. Заменете го филтерот за масло на осовината (T), кој се наоѓа веднаш до филтрите за хидраулично масло (S).
29. Подмачкајте ги О-прстените на филтерите за хидраулично масло и масло за осовината со хидраулично масло и инсталирајте ги на тракторот. Стегнете со половина круг

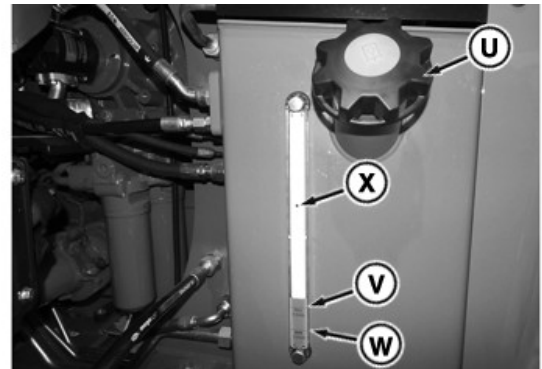
завртување откако заптивниот прстен ќе допре на основата од филтерското куќиште.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервоарот на хидрауличното масло не го содржи целото масло во системот со хидраулично масло. Преносот и осовините напред и назад исто така содржат дополнителен систем со масло.

Ако возможно, проверете го нивото на масло пред првото стартување во денот. Амбиентна температура треба да биде 7°C. (45°F) или повеќе. Нивото на масло во резервоарот варира во зависност од волуменот на маслото што се разменува со прикачениот приклучен уред.

За апликациите или приклучните уреди што бараат голем волумен на пренос на масло (на пример - големи расфрлачи или влечење на три гребла), резервоарот на хидраулика може да се наполни до ознаката за носење на масло со голем волумен 58.5 L (15.4 gal) над ознаката MIN COLD.

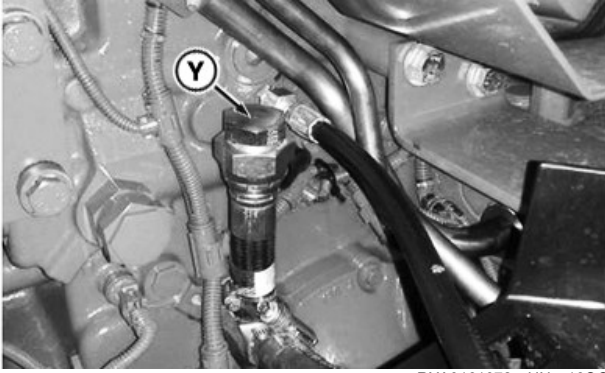
ЗАБЕЛЕШКА: За капацитет на масло во системот за пренос-хидраулика (со филтерите), погледнете капацитети во делот за спецификации од овој прирачник за работа.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Извадете го капачето на отворот за полнење на резервоарот на хидрауликата (U) и додадете хидраулично масло во резервоарот.
31. Повторно ставете го и стегнете го капачето на отворот за полнење на резервоарот на хидраулика.

ВАЖНО: Наполнете го преносот со пропишаната количина на масло за да осигурате подмачкување на пумпата за подмачкување на преносот при стартување.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Преносот однапред наполнете го со 37.9 L (10.0 gal) масло за хидраулика-пренос кај цевката за полнење (Y). Види масло за пренос и хидраулика во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.
33. Стартувајте го моторот и нека работи на 1200 врт/мин, 5 минути.
34. Моторот ИСКЛУЧЕТЕ го и почекајте 5 минути за да се стабилизира нивото на маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Направете проверка за нивото на маслото да не падне многу ниско ако се користат приклучни уреди со големи хидраулични цилиндри кои одземаат големи количини од маслото во хидрауличниот систем. Приклучниот уред поставете го позицијата која побарува максимално количество на масло. Нивото на маслото треба да биде близу до ознаката за одземено големо количество на масло кај визуелниот мерач.

35. Проверете за да се осигурате дека нивото на масло во резервоарот за пренос-хидраулика е видливо меѓу ознаките Min Cold и Full Cold на визуелниот мерач. Ако нивото на масло е видливо меѓу Min Cold и Full Cold, тогаш тракторот може да се користи за нормална работа. Нивото на масло во резервоарот расте како што температурата се покачува. Заменете го вентилациониот филтер за резервоарот на маслото за пренос-хидраулика. Видете за вентилационен филтер за пренос-хидраулика, во овој дел од прирачникот за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Капацитетот на волумен меѓу ознаката Min Cold и ознаката Full Cold е 11.4 L (3 gal).

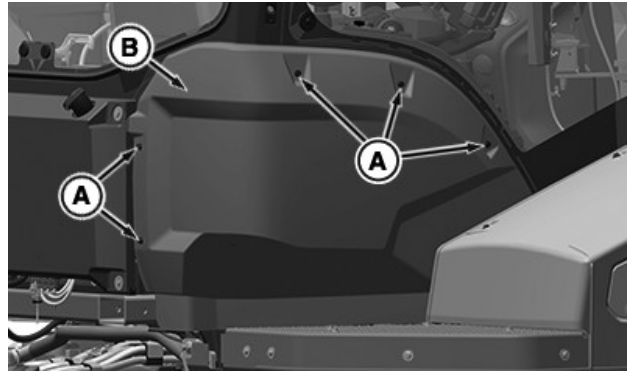
36. Ако нивото на масло е под Min Cold на визуелниот мерач, додадете масло преку капачето за полнење на резервоарот.

ВАЖНО: Вишокот на хидраулично масло може да резултира со намалена моќност на моторот и намалена ефикасност на потрошувачката на гориво.

37. Ако нивото на масло е над ознаката Full Cold, извадете доволно масло за да го намалите нивото до ознаката Full Cold.

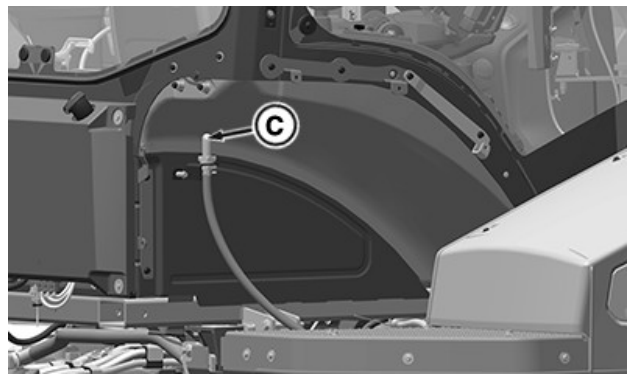
Отстранете го чепот за испуст под резервоарот за хидраулично масло и насочете го маслото во собирниот сад.

Вентилационен филтер на пренос-хидраулика



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Извадете ги прицврстувачките завртки (A) на десниот заден кабински панел и извадете го кабинскиот панел (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Ослободете ги прицврстувачките стегалки за црево за да го извадите вентилациониот филтер (C) од црево.
3. Инсталирајте го новиот филтер на цревото и обезбедете го со прицврстувачките стегалки за црево.

ВАЖНО: Не ги стегајте прекумерно прицврстните завртки. Прекумерното затегнување може да резултира со оштетување кај кабинските панели.

4. Повторно ставете го кабинскиот панел и стегнете ги прицврстувачките завртки.

KD34109,00005C2-A8-02SEP21

Разладно средство за моторот

⚠ ВНИМАНИЕ: Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот. Отворете го капачето кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот граничник за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.

ВАЖНО: ПРОЧИТАЈТЕ ЈА ЦЕЛАТА ПОСТАПКА ПРЕД ПОЧНУВАЊЕ. Потребни се специјални алатки и други производи за да ја завршите постапката.

Заменете го термостатот, заптивката за термостатот и капачето на резервоарот за одвоздушување секогаш кога го плакнете системот.

Видете го вашиот John Deere трговец за препораки на раствори за чистење.

ПОЧЕТЕН период на промена е 6 години или на 6000 работни часа, обезбедениот систем за ладење е најподобен само при користење на John Deere Cool-Gard II и првична мешавина. ПЛАНИРАН период (2 години или 2000 работни часа) може да бидат продолжени се до 6 години или 6000 работни часа, зависност од користеното разладно средство. Видете Испусни интервали за разладно средство за дизел во делот за разладни средства за мотор во овој прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се врши сервисирање на системот за разладување, проверувајте го разладното средство секој ден во наредните три дена од работење. Најефикасен начин за проверка на нивото на разладното средство е кога тракторскиот мотор е ладен. Ако нивото на разладно средство е ниско, пополнете го резервоарот за деаерација до ознаката на резервоарот.

1. Паркирајте го тракторот.
2. Свртете го клучот на OFF (исклучено).
3. Оставете го радијаторот да се олади.
4. Отворете ја хаубата. Видете Отворање на хауба во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.
5. Извадете ги предните и задните странични штитници на моторот. Видете Вадење на предниот страничен штитник на моторот и Вадење на задниот страничен штитник на моторот во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

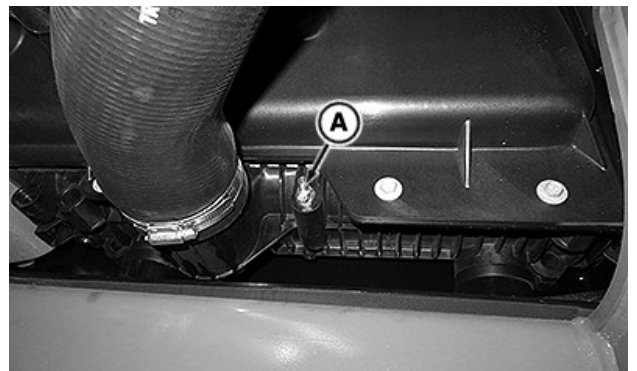
ЗАБЕЛЕШКА: За да осигурате дека течностите во системот за греење и климатизација се испуштаат, одржувајте ги овие поставки во текот на целата постапка:

- Контактниот клуч нека биде во позицијата за контакт.
- Контролата на температурата поставена на најтоплата поставка.

6. Свртете го контактниот клуч на позицијата за контакт. Видете Контактен клуч во делот Предна конзола, во овој прирачник за работа.
7. Нагодете ја температурата на најтоплата поставка. Видете Контроли на CommandARM за климатизација, радио и светла во делот Контроли на CommandARM, во овој прирачник за работа.
8. Извадете го капачето на резервоарот за одвоздушување.

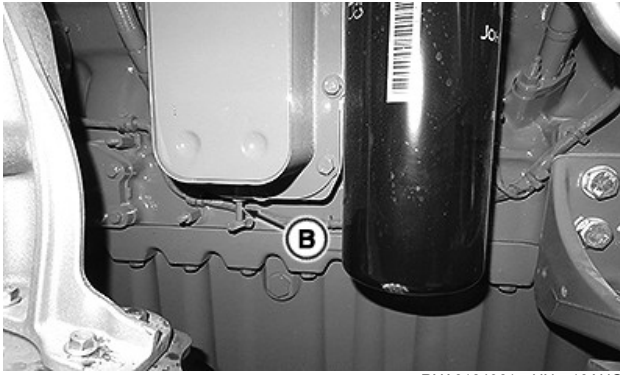
⚠ ВНИМАНИЕ: Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот. Отворете го капачето кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот граничник за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.



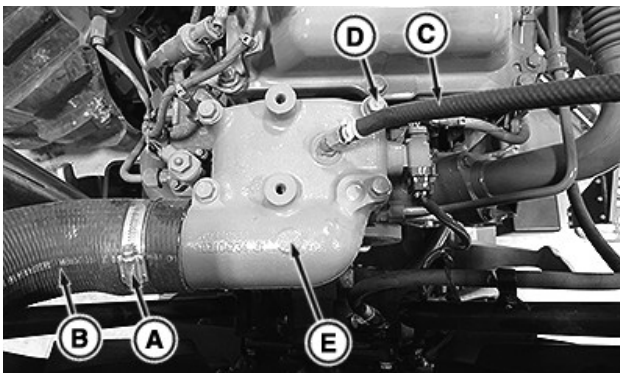
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Ставете собирен сад под испусниот вентил (A) на радијаторот.
10. Отворете го радијаторскиот испусен вентил и испуштете го разладното средство во прифатниот сад.
11. Поставете сад за испуштање под отворот за испуштање на моторот.



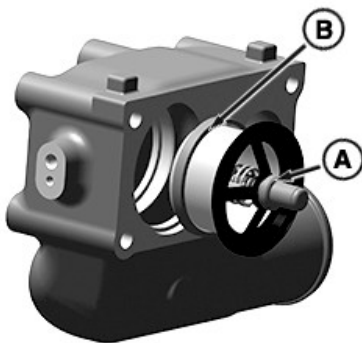
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Отворете го испусниот вентил на моторот (B) и испуштете го разладното средство во прифатниот сад.
13. Почекајте радијаторот и моторот да бидат испуштени.



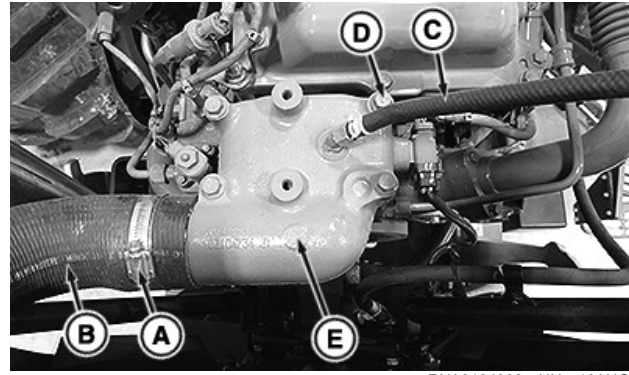
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Извадете ја стегалката (A), црево на радијаторот (B) и повратното црево на разладното средство (C).
15. Извадете ги завртките (D) и кукиштето на термостатот (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Извадете го термостатот (A) и заптивката (B).
17. Инсталирајте го новиот термостат и заптивка.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Инсталирајте го кукиштето на термостатот (E), завртките (D). Затегнете ги завртките со 50 N·m (39 lb·ft)
19. Инсталирајте го повратното црево за разладно средство (C), црево на радијаторот (B) и стегалката (A).
20. Затворете го вентилот за испуштање на моторот и вентилот за испуштање на радијаторот.
21. Отстранете го употребеното разладно средство во согласност со локалните закони и правилници.

ВАЖНО: Никогаш не полнете ладна вода или разладно средство во топол мотор.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот John Deere трговец за препораки на раствори за чистење.

22. Наполнете го разладниот систем под висок притисок преку резервоарот за проветрување со раствор за чистење на разладниот систем.
23. Ставете го капачето за проветрување и затворете ја хаубата.

⚠ ВНИМАНИЕ: Осигурајте се хаубата да е затворена пред палење на моторот.

24. Стартувајте го моторот и нека работи на најмалку 1500 вртежи/мин. 15 минути.
25. Исклучете го моторот и оставете го растворот за чистење да се олади.
26. Осигурете дека контролата на температурата е свртена на најтоплата поставка, потоа свртете го контактниот клуч за во позицијата за контакт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Отворете го капачето кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот граничник за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.

27. Отворете ја хаубата, отстранете го капакот за деаерација, поставете ги садовите за испуштање на место, а потоа отворете ги вентилите за испуштање на радијаторот и на моторот.
28. Почекајте системот за разладување целосно да се испушти.
29. Затворете го вентилот за испуштање на моторот и вентилот за испуштање на радијаторот.
30. Отстранете го растворот за чистење во согласност со локалните закони и правилници.
31. Наполнете го разладниот систем под висок притисок преку резервоарот за проветрување со чиста вода.

ВАЖНО: Никогаш не полнете ладна вода или разладно средство во топол мотор.

32. Ставете го капачето за проветрување и затворете ја хаубата.

⚠ ВНИМАНИЕ: Осигурајте се хаубата да е затворена пред палење на моторот.

33. Стартувајте го моторот и нека работи на најмалку 1500 вртежи/мин. 15 минути.
34. Исклучете го моторот и почекајте водата да се излади.
35. Осигурете дека контролата на температурата е свртена на најтоплата поставка, потоа свртете го контактниот клуч за во позицијата за контакт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Отворете го капачето кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот граничник за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.

36. Отворете ја хаубата, отстранете го капакот за деаерација, поставете ги садовите за испуштање на место, а потоа отворете ги вентилите за испуштање на радијаторот и на моторот.
37. Овозможете му на радијаторот да се исцеди.
38. Затворете го вентилот за испуштање на моторот и вентилот за испуштање на радијаторот.
39. Одложете ја испуштената вода во согласност со локалните закони и уредби.
40. Наполнете го разладниот систем под висок притисок преку резервоарот за проветрување со нов раствор на разладно средство. За капацитет на системот за ладење, погледнете капацитети

во делот за спецификации од овој прирачник за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Осигурајте се хаубата да е затворена пред палење на моторот.

ВАЖНО: Никогаш не полнете ладна вода или разладно средство во топол мотор.

ЗАБЕЛЕШКА: Разладното средство може да истекува надвор прекипувајќи од резервоарот за проветрување како што воздухот се вади од разладниот систем.

Нивото може да се промени кога тракторот работи или во текот на неколкуте наредни циклуси.

Строго се препорачува, проверка на системот за разладување од истекувања после испуштањето, миењето и полнењето за да се осигурат перформансите на тракторот. Консултирајте го вашиот John Deere трговец за постапката и соодветните алати.

41. Ставете го капачето за деаерација, инсталирајте ги страничните штитници за моторот, затворете ја хаубата, запалете го моторот и нека работи 15 минути на минимум 1500 врт/мин.

SV81855,0000341-A8-12JUL22

Амортизерот на коленесто вратило на мотор

Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

RX32825,0000676-A8-08FEB22

Кардански спојки на предно погонско вратило

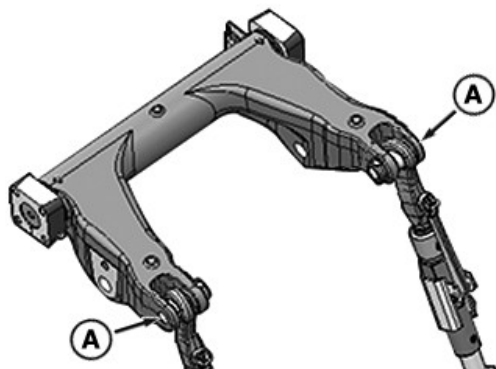
Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

KD34109,0000312-A8-28MAR17

Сервис - подмачкување

Клинови на тешко теретни подигнувачки врски (по избор)

ВАЖНО: Спречете оштетувања на спрежните клинови. Подмачкувајте дневно кога спрегата се употребува.



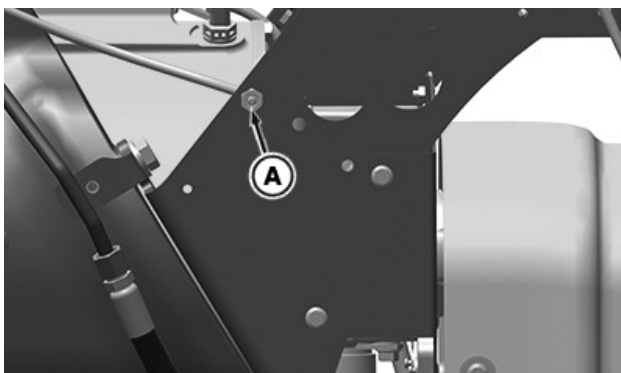
RXA0158577—UN—29MAR17

Подмачкајте ги клиновите за подигнувачката врска на спрегата (A). Користете John Deere SD Polyurea маст или негов еквивалент. Видете за мазива во делот за други подмачкувачи од овој прирачник за работа.

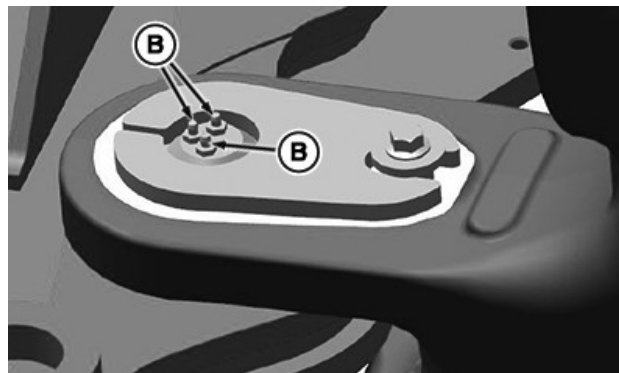
RX32825,0000638-A8-13JUL17

Клинови на шарка

⚠ ВНИМАНИЕ: Ставете го тракторот во PARK и извадете ги клучевите пред да работите во зглобната област.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21

Подмачкајте ги горните (A) и долните клинови на шарка (B).

Употребете подмачкувач John Deere SD Polyurea или друг подмачкувач како што е наведено во поглавјето Гориво, подмачкувачи и разладно средство во овој Прирачник за користење.

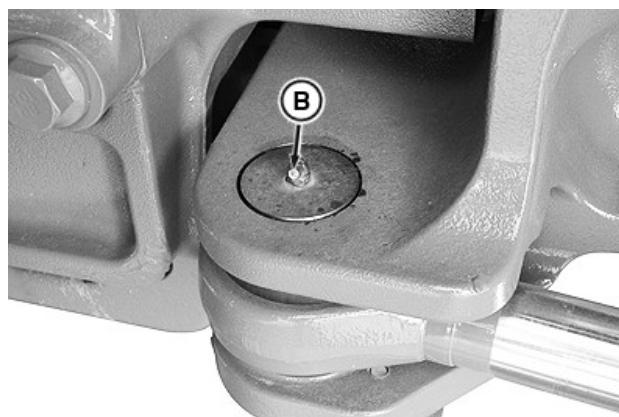
TS36762,0000352-A8-30AUG21

Клинови кај управувањето

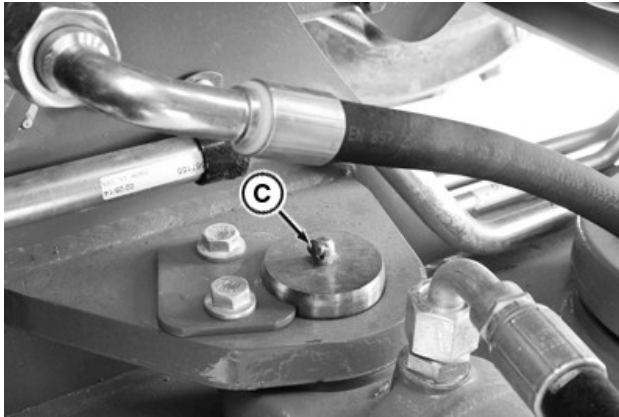
⚠ ВНИМАНИЕ: Ставете го тракторот во PARK и извадете ги клучевите пред да работите во зглобната област.



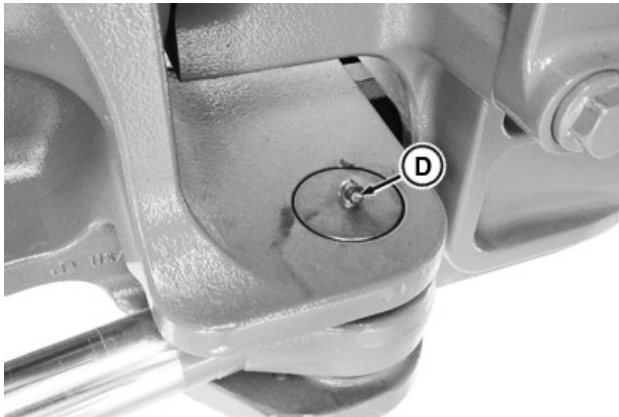
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



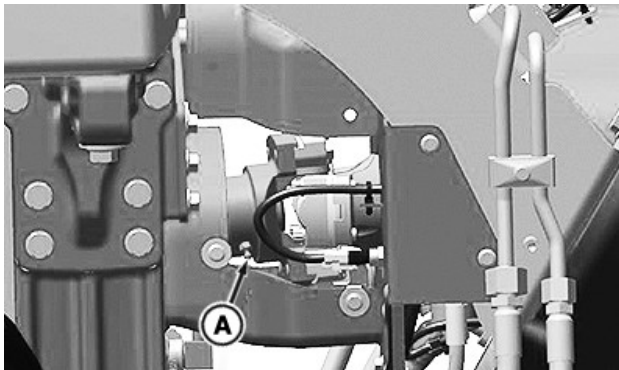
RXA0141974—UN—02JUN14

Подмачкајте ги чаурите на управувачките клинови: од десна страна напред (A) и позади (B), од лева страна напред (C) и позади (D).

Користете John Deere SD Polyurea маст или друга маст како што е наведено во мазива во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.

RX32825,000063A-A8-13JUL17

PTO погонско вратило



RXA0185281—UN—31AUG21

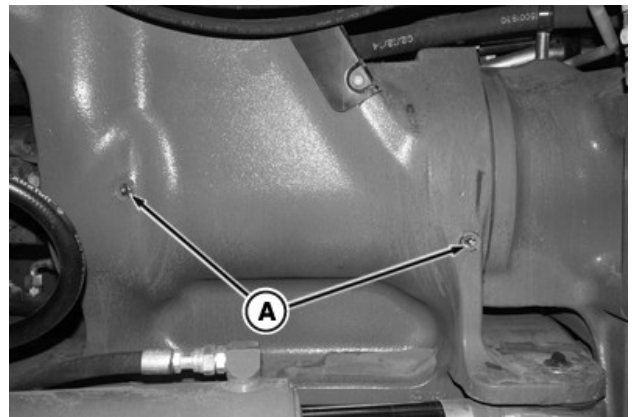
Подмачкајте го фитингот (A) на задното PTO вратило. Користете John Deere SD Polyurea маст или друга маст како што е наведено во мазива во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.

RX32825,0000640-A8-31AUG21

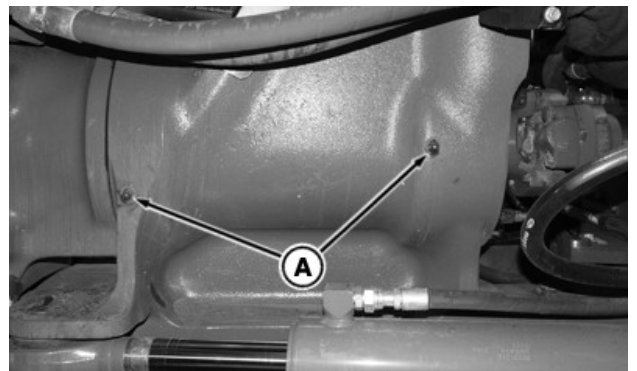
Тешки товарни зглобни лежишта

ВАЖНО: Прекумерно подмачкување на лежиштата може да резултира со оштетувања на лежиштата, заптивките и погонското вратило.

Користете само рачен пиштол за пумпање на маст. Другите видови на пиштоли за маст ги пополнуваат шуплините премногу брзо и ги изместуваат заптивките на лежиштето. Маслата потоа може да го премине лежиштето, оставајќи го неправилно подмачкано.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Подмачкајте ги наставките на тежокиот товарен зглоб со конусно валчесто лежиште (A) од двете страни, т.е. левата и десната и од горната страна на зглобот. Нанесете приближно 40 пумпи маст на секој фитинг.

Користете маст John Deere SD Polyurea или друга маст како што е наведено во Маст во делот Други подмачкувачи, во овој прирачник за работа.

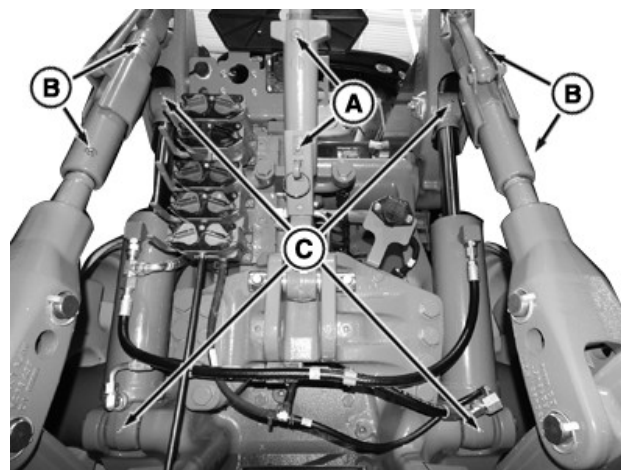
RX32825,0000641-A8-03NOV22

Лежишта на долна погонска линија

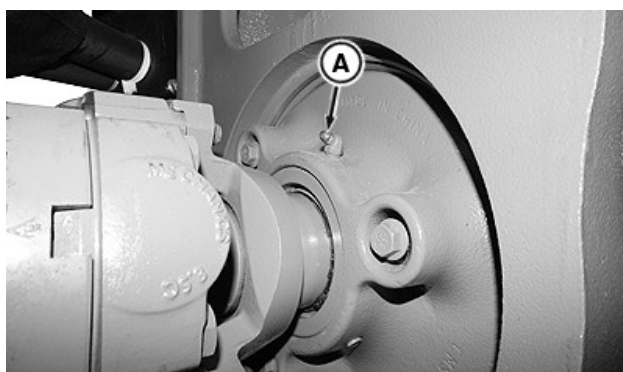
ВАЖНО: Вообичаеното подмачкување е на секои 250 работни часа. Ако се користи во екстремно влажни услови, подмачкајте дневно или на секои 10 работни часа.

ВАЖНО: Избегнете оштетување на погонски механизам. Работете со тракторот на ниски брзини (под 10 mph (16 km/h)) за првите 6 часа.

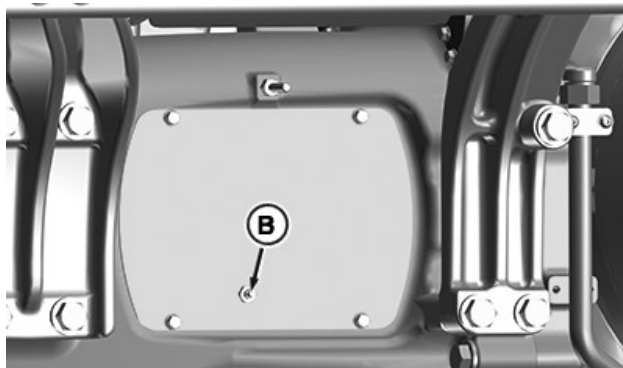
ВАЖНО: Користете само рачен пиштол за пумпање на маст. Другите видови на пиштоли за маст ги пополнуваат шуплините со поголема брзина. Тоа може да ја исфрли заптивката за задржување на маст надвор од нејзината позиција, овозможувајќи и на маста да навлезе во средишната шуплина на зглобот и да направи неправилно подмачкување на лежиштето.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0141923—UN—02JUN14

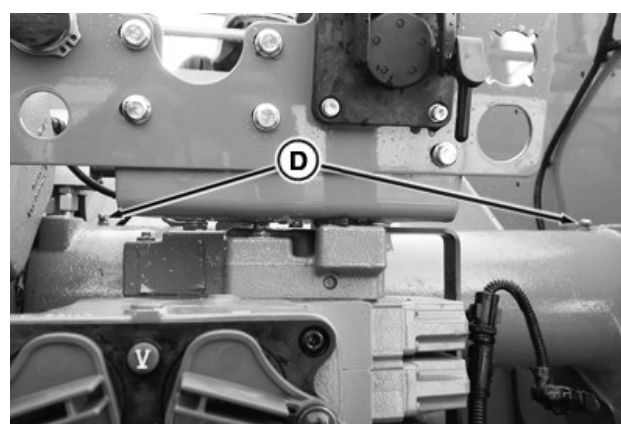


RXA0161215—UN—26OCT17

Подмачкајте ја предната (A) и задната (B, ако има во опремата) долна наставка за подмачкување на лежиште на погонска линија.

Користете John Deere SD Polyurea маст или друга маст како што е наведено во мазива во делот за други подмачкувачи во овој прирачник за работа.

RX32825,0000642-A8-16FEB18



RXA0150423—UN—11NOV15

Подмачкајте ги фитинзите за спрега на централната врска (A), подигнувачките врски (B) и подигнувачките цилиндри (C) и контролна рачка (D) на подигнувачкиот лост.

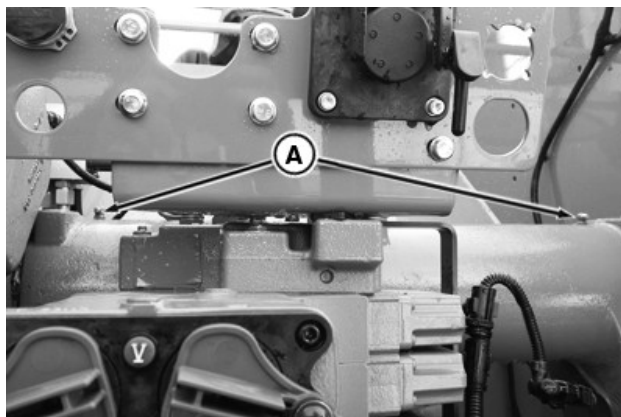
Користете John Deere SD Polyurea маст или негов еквивалент. Видете за мазива во делот за други подмачкувачи од овој прирачник за работа.

RX32825,0000643-A8-08NOV17

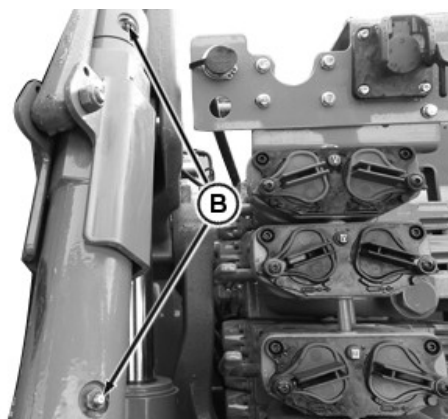
Заден систем за закачување

ВАЖНО: Нормалното сервисирање е на секои 250 работни часови. Ако се користи дневно, сервисирајте на секои 50 работни часови.

Подигнувачки цилиндри и подигнувачки лост



RXA0141976—UN—02JUN14

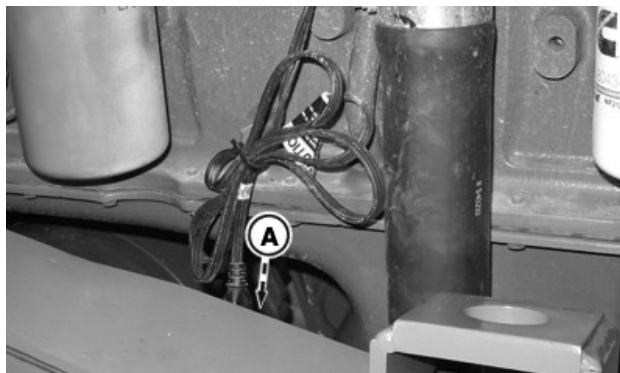


RXA0141977—UN—20JUN14

Склоп на подигнувачки лост

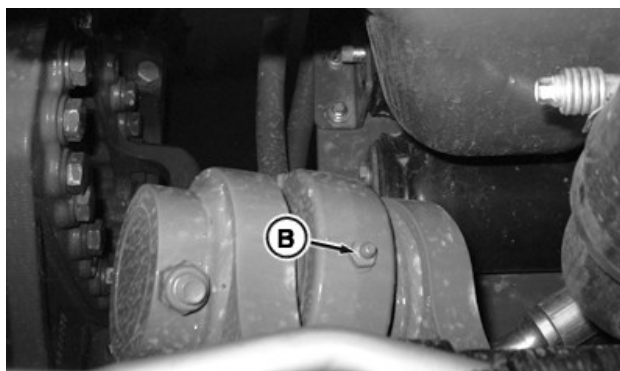
Подмачкајте ги наставките на клин на подигнувачки цилиндар (B) од двете страни на тракторот. Подмачкајте ги наставките од лева страна (A) и десна страна на подигнувачкиот лост. За користење на правилна маст видете за мазира во делот за други подмачкувачи од овој прирачник за работа.

TO84419,0000199-A8-13JUL17

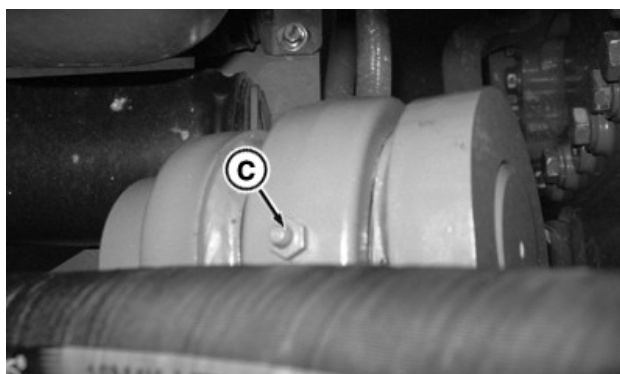


RXA0132813—UN—06JUN13

Пристапете до цилиндрите за суспензија (A) од двете страни на тракторот.



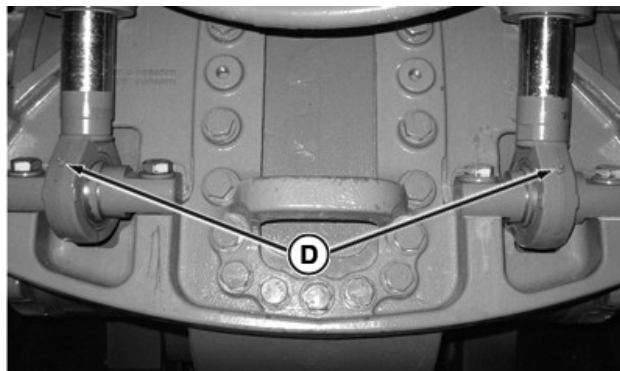
RXA0132818—UN—30MAY13



RXA0132820—UN—06JUN13

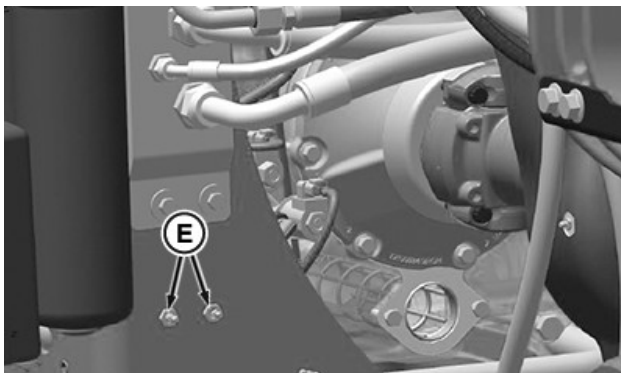
Суспензија на предна осовина HydraCushion

Подмачкување на компоненти на суспензијата на предната осовина HydraCushion. Користете маст John Deere SD Polyurea или друга маст како што е наведено во Маст во делот Други подмачкувачи, во овој прирачник за работа.



RXA0132821—UN—06JUN13

Подмачкајте ги фитинзите горе десно (B), горе лево (C) и долу десно и лево (D). Давајќи и маст на секоја наставка приближно со 10 пумпања.



RXA0185250—UN—30AUG21

Подмачкајте ги оддалечените наставките за суспензија на предна осовина (E) што се наоѓаат од лева страна на зглобната рамка.

RW29387,000068B-A8-24JUN22

Сервисирање - електрика

Сервис - електричен преглед

Покрај осигурувачите и релеите монтирани во плочата со осигурувачи (зад седиштето на операторот), овие трактори се исто така опремени со центри за оптоварување на стабилна состојба кои се наоѓаат во две електронски единици за електричниот систем.

Овие центри за оптоварување на стабилна состојба ги заменуваат претходно употребените релејни струјни кола со осигурувачи. Нивната главна функција е да го контролираат поголемиот дел од високите оптоварувања на струјното коло како што се рефлекторите на браникот и сирената. Центарот за оптоварување на електронските струјни кола ги следи оптоварувањата и напоните со цел да се овозможи брзо време на реакција и способност да го предупредат операторот ако некое струјното коло добива поголемо оптоварување или ако напонот е надвор од спецификациите, т.е. отворено коло (недоволна јачина на струјата) или краток спој (преголема јачина на струјата).

Ако настане грешка во колото и се генерира дијагностички код за грешка, колото ќе биде ИСКЛУЧЕНО, а дијагностичкиот код за грешка ќе остане активен сè додека операторот не го исклучи и повторно вклучи тоа струјно коло. Ако некое струјно коло или една од неговите компоненти повторно се ВКЛУЧИ и проблемот не е повеќе присутен, системот ќе функционира нормално.

На пример, ако колото за светла забележи состојба на преголема јачина на струјата, системот на центарот за оптоварување ќе се исклучи тоа струјно коло. Ако операторот го постави прекинувачот за светла во исклучена положба, а потоа повторно во вклучена положба и системот детектира нула ампера кога е исклучено светлото што е контролирано од прекинувачот, тогаш системот ќе го вклучи системот и нормалното работење може да продолжи.

Ако вкупното оптоварување на јачината на струјата на центарот за оптоварување ја надминува однапред поставената вредност, софтверот автоматски ќе го исклучи системот, исклучувајќи ги струјните кола едно по едно. Логичкото коло ќе почека неколку секунди помеѓу исклучувањето на струјните кола за да одреди дали вкупната јачина на струјата на контролерот опаднала под однапред поставената вредност или треба да се продолжи со исклучување на другите струјни кола.

Колата за стабилна состојба се поставени на непроменлива вредност. Ако на тракторот треба да се додаваат дополнителни електрични уреди, се препорачува употреба на електрична лента или помошни електрични приклучници заедно со прекинувач за исклучување/вклучување. Спојувањето на жица во погрешно место може да предизвика преоптоварување на колото и исклучување на колото.

Ако се потребни дополнителни светла и команди за приклучен уред, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема. Трговецот може да ви даде информации за точен метод на поврзување на прекинувач за светло со некоја од помошните жици кои се наоѓаат на 7-полниот приклучок на задниот дел од тракторот.

TS36762,000015E-A8-25MAR21

Заварување во близина на електронски контролни единици



TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот со користење на опрема за заварување. Струјните кола и напоните се премногу високи и може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Исклучете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.
2. Исклучете го позитивниот (+) кабел (кабли) на акумулаторот.
3. Поврзете ги позитивните и негативните кабли заедно. Не прикачувајте на рамот на возилото.
4. Отстранете или поместете ги приклучоците на кабелскиот сноп подалеку од просторот каде ќе се заварува.
5. Поврзете ја масата на апаратот за заварување во близина на точката на заварување и подалеку од контролните единици.
6. По оствареното заварување, повторете ги чекорите 1—5 во обратен редослед.

DX,WW,ECU02-A8-14AUG09

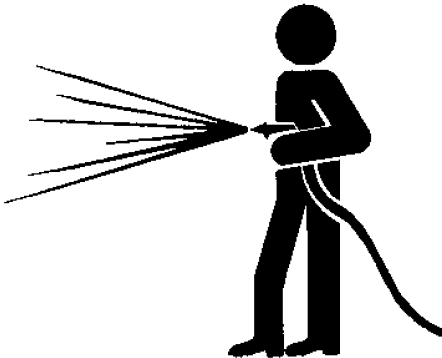
Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица

ВАЖНО: Не отворајте ја контролната единица и не чистете ја со млаз под висок притисок. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Одржувајте ги приклучоците чисти и без непознати материјали. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат нагризување на приклучоците со тек на време, а тоа ќе предизвика слабо електрично поврзување.
2. Ако некој приклучок не се употребува, поставете соодветен капак против прашина или соодветен капак за да го заштитете од непознати материјали и влага.
3. Контролните единици не може да се поправат.
4. Бидејќи контролните единици се компонентите кои НАЈМАЛКУ може да откажат, изолирајте можни дефекти со извршување на дијагностичка постапка. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)
5. Приклучоците на кабелскиот сноп и приклучоците на електронските контролни единици можат да се поправат.

DX,WW,ECU04-A8-11JUN09

Користење на компримиран воздух

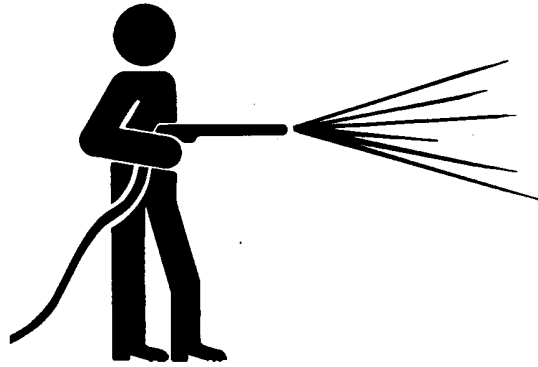


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Насочување на компримиран воздух врз електронските/електричните делови или приклучоци може да направи создавање на статички електрицитет и може предизвика дефекти.

TO84419,0000228-A8-27NOV23

Употреба на уреди за перење под висок притисок



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Насочување на вода под притисок кон електронските/електричните компоненти и приклучоци, кон лежиштата и хидрауличните заптивки, кон пумпите за вбризување гориво, отворот за издувни гасови или кон други осетливи делови и компоненти може да предизвика дефекти на производот. Намалете го притисокот и прскајте под агол од 45 до 90 степени. Кога миете, не насочувајте вода кон ниеден отвор на издувниот систем или кон резервоарот за полнење.

TO84419,0000215-A8-20JAN17

Откачување на акумулаторот

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда или оштетување на тракторските системи од ненамерен допир со електричната енергија. Откачете го акумулаторот кога ви е посочено.

ВАЖНО: Спречете оштетување на системот за емисија на издувни гасови на тракторот. Никогаш не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот за Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.

TS36762,0000161-A8-11FEB20

Сервисирање на акумулатори и приклучоци

⚠ ВНИМАНИЕ: Тоа може да предизвика собирање на статичен напон кој може да предизвика можна повреда.

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и пламен подалеку од акумулаторот. Користете светилка за проверка на нивото на електролитот во акумулаторот.

Никога не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Пред исклучување на другите кабли, секогаш најпрво исклучете ги каблите на акумулаторот за маса, а прикачете ги последни. Не дозволувајте исклучениот приклучок за маса да дојде во допир со метална површина.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Клемите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат олово и соединенија на олово, хемикалии кои се познати на Државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и оштетување на репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте допир со отровната сулфурна киселина во електролитните на акумулаторите. Киселината на акумулаторите може да ја изгори кожата, да ја оштети облеката и да предизвика слепило ако дојде во допир со очите.

ЗАБЕЛЕШКА: Иако овој акумулатор нема потреба од одржување, условите како што се продолжени периоди на работење на високи амбиентни температури и прекумерно стартување на моторот, може да бараат додавање на вода. Видете ја етикетата на акумулаторот.

За оптимални перформанси на акумулаторот, одржувајте ги приклучоците чисти и средени. За замена на акумулатори, следете ги препораките од произведувачот.

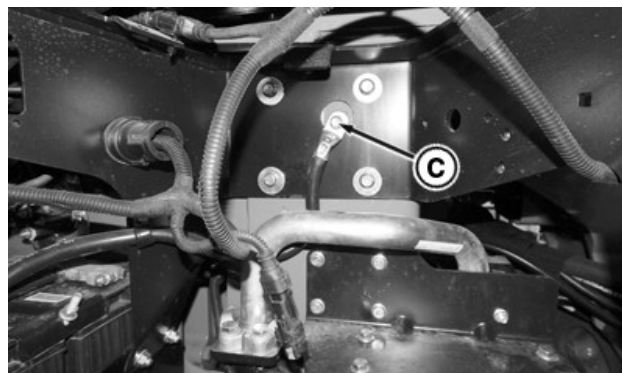
ВАЖНО: Спречете оштетување на тракторот:

- Систем за емисии. Никога не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот за Ракување со моторот, во овој Прирачник за работа.
- Електричниот систем. Осигурете се дека контактниот клуч е во позицијата Исклучено пред да ги сервисирате акумулаторите и врските.

1. Исклучете го прекинувачот за исклучување на

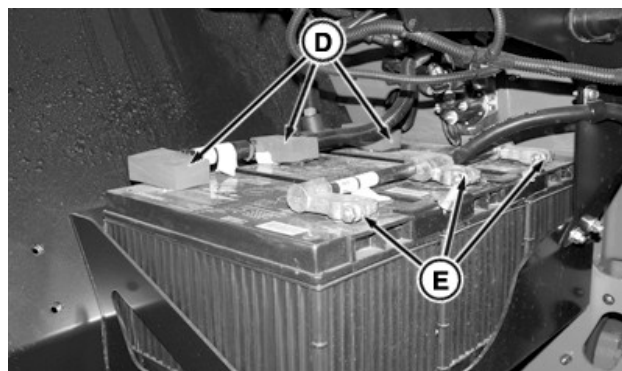
акумулаторот. Видете Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот Ракување со моторот, во овој прирачник за работа.

2. Отворете го капакот на преградата на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Откачете го единечниот поврзувачки негативен кабел (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Откачете ги негативните акумулаторски кабли (E), а потоа позитивните акумулаторски кабли (D).

ВАЖНО: Никога не употребувајте воздух под притисок при чистење на акумулатори.

5. Отстранете ја корозијата со четка за приклучоците, а потоа исчистете ги приклучоците на каблите и на акумулаторот со раствор од сода бикарбона и вода.
6. Измијте ги акумулаторите со чиста вода и исушете ги со воздух.
7. Ако акумулаторите биле отстранети за сервисирање, лизгајте ги акумулаторите назад во преградата.
8. Поставете стегалка за прицврстување на акумулаторот.
9. Поврзете ги:

- a. Позитивните кабли на акумулаторот.
 - b. Негативните кабли на акумулаторот.
10. Нанесете тенок слој на маст врз кабелските краеви.
 11. Поврзете го единечниот поврзувачки негативен кабел на тракторската рамка.
 12. Затворете го капакот на преградата на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.
 13. Вклучете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот.

RX32825,0000018-A8-21APR21

Разводна кутија - кабина

ВАЖНО: Спречете оштетување на тракторот:

- Систем за емисии
- Никогаш не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.
- Електричен систем
- Осигурете дека контактниот клуч е на

позицијата Исклучено пред да ги менувате осигурувачите.

- Новиот осигурувач кој се заменува мора да биде со иста вредност како и оригиналниот.

Пристап до напојувачкиот центар во кабината



RXA0167377—UN—05APR19

Зад страничниот панел (A) на долниот десен дел од седиштето на операторот

Отстранете го страничниот панел за да пристапите до разводната кутија на кабината.

Идентификација на релеи/осигурувачи

K—Реле
F—Осигурувач

Локации на релеи/осигурувачи

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Палење
 2—K18: Вентилатори на системот за климатизација
 3—Не се користи
 4—K4: Дополнително осветлување на приколката
 5—K20: Седиште
 6—K6: Додатна опрема
 7—K9: Суспензија кај 2 гасеници
 8—K8: Рефлекторско светло за приколка
 9—K7: Сирена
 10—K10: Реле за автономија
 11—F35: Active Seat (ако има во опремата) (40A)
 12—F40: Инвертер DC-AC (40A)
 13—F33: Додаток (70A)
 14—F37: Вентилатори на системот за климатизација (40A)
 15—F15: Практична приклучница, запалка и СВ (30A)
 16—F01: Батерија на клуч/прекинувач (05A)
 17—F02: Прекинувач за присуство на оператор (10A)
 18—F03: Автоматска контрола на температурата (10A)
 19—F17: УСБ напојување кај наслонот за рака (05A)
 20—F20: АСС напојување на радио (10A)
 21—F24: Камери (10A)
 22—F23: СВ, фрижидер (30A)
 23—F05: Радио (10A)
 24—F07: Контролна единица на MTG JDLINK, етернет прекинувач и GPS приемник (10A)
 25—F09: Сервер на CommandCenter (10A)

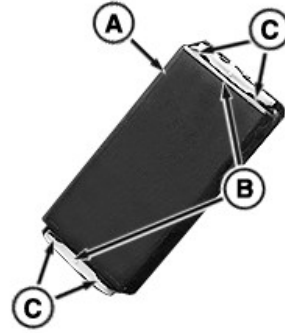
- 26—F10: Рефлекторско светло за приколка (30A)
 27—Резерва (15A)
 28—F27: Практични приклучници (30A)
 29—F31: Електрични ретровизори; светла на приколка (ако има во опремата) (20A)
 30—F54: Помошни приклучници (30A)
 31—F11: Светло на приколка (30A)
 32—F08: Контролер на наслон за рака (15A)
 33—F13: Контролна единица за управување (15A)
 34—F55: Контролна единица на автономијата на возилото (05A)
 35—F32: Дојди дома (10A)
 36—F19: Суспензија на седиште (20A)
 37—F41: Горен дел на седиште (20A)
 38—F42: Горен дел на седиште (30A)
 39—F18: Единица на примарен дисплеј (10A)
 40—F47: Контролна единица на предна конзола на кабина (15A)
 41—F16: Мотор за суспензија кај 2 гасеници (30A)
 42—Резерва (10A)
 43—Не се користи
 44—Не се користи
 45—F49: Додаток (ниска струја), звучник за ниски тонови (20A)
 46—F46: УСБ напојување кај столбот C (10A)

ufh43t3,1717184104299-A8-13JUN24

Разводна кутија - напред

ВАЖНО: Спречете оштетување на тракторот:

- Систем за емисии. Никогаш не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека светлото свети. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.
- Електричниот систем.
 - Осигурете дека контактниот клуч е на позицијата Исклучено пред да ги менувате осигурувачите.
 - Новиот осигурувач кој се заменува мора да биде со иста вредност како и оригиналниот.



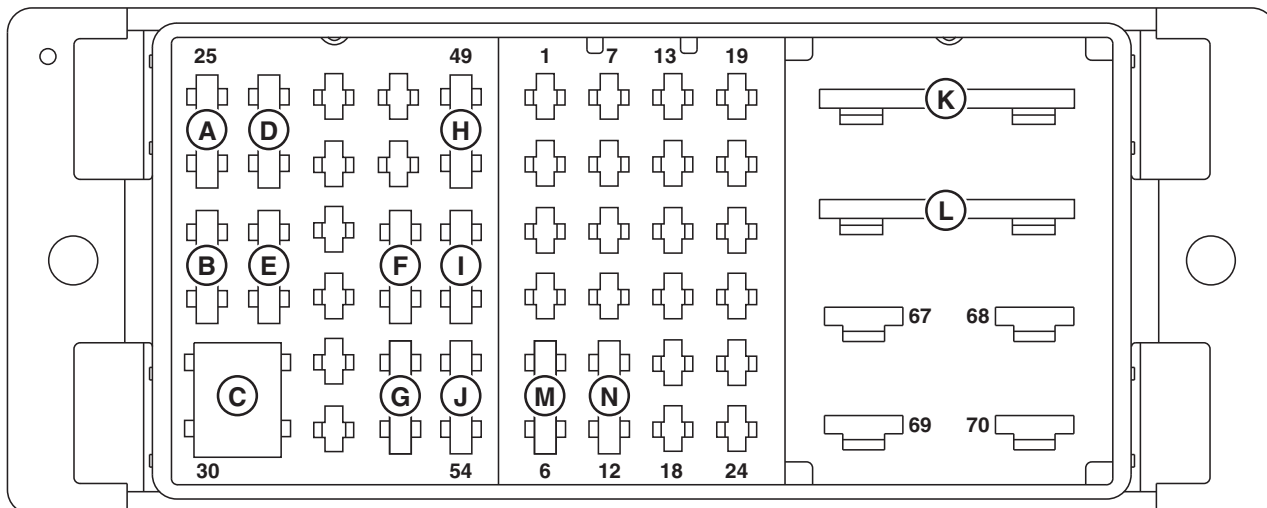
РХА0180445—UN—13NOV20
Предната разводна кутија (А) е сместена на акумулаторите.

Пристап до преден центар за оптоварување

1. Отворете ја преградата на акумулаторот. Видете Пристап до преградата на акумулаторот во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.

2. За да го ослободите капакот на предната разводна кутија и да пристапите до предната разводна кутија:
 - a. Полека излизгајте ги жолтите јазичиња за заклучување (В) кон предната страна на капакот на разводната кутија.
 - b. Стиснете ги четирите црни јазичиња (С) навнатре, кон капакот на разводната кутија.
3. Повторно ставете го капакот на разводната кутија кога сервисирањето е завршено.
4. Затворете ја преградата на акумулаторот.

Предна разводна кутија - идентификација на релеи/осигурувачи



РХА0189072—UN—10JUL23

KE - Реле

FE - Осигурувач

Локација	Идентификација на релеи/осигурувачи	Големина	Опис	Број на пин
A	FE28	10A	Контролер на задна шасија	25, 26
B	FE101	10A	Помошно светло	27, 28
C	KE14	Реле	Етер	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Етер	33, 34
F	FE07	10A	Палење	45, 46
G	FE08	15A	Контролер за управување	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Напојување на приклучен уред	63, 64
L	FE30	30A	Напојување на ECU на приклучен уред	65, 66
M	FE43	20A	Задно VPU	5, 6
N	FE44	20A	Предно VPU	11, 12

EC82310.0000F54-A8-10JUL23

Пристап до главни осигурувачи

ВНИМАНИЕ: Откачете ги двата, негативниот и позитивниот приклучок од двата акумулатора пред проверка на осигурувачите или нивна замена.

ВАЖНО: Спречете оштетување на тракторот:

- Систем за емисии. Никога не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот за Ракување со моторот, во овој Прирачник за работа.
- Електричниот систем. Осигурете се дека контактниот клуч е во позицијата Исклучено пред да ги сервисирате акумулаторите и врските.
- Не се обидувајте да ги расклопите главните осигурувачи освен ако не сте обучени од вашиот John Deere трговец. Осигурувачите кои се поставуваат како замена морат да бидат со иста номинална сила како и оригиналните.

За да пристапите до главните осигурувачи:

1. Завртете го клучот за стартување во положба "OFF" (исклучено).
2. Исклучете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете Прекинувач за

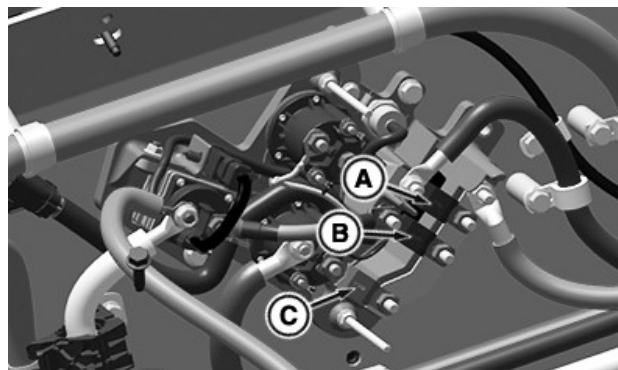
исклучување на акумулаторот во делот Ракување со моторот, во овој прирачник за работа.

3. Пристапете до преградата на акумулаторот. Видете Пристап до преграден дел за акумулатор во Сервис - делот за општи информации во овој Прирачник за работа.

4. Исклучете го кабелот за заземјување (-) на акумулаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Главниот осигурувач е поврзан преку обете места на разводната кутија.

Главни осигурувачи се:



RXA0180457—UN—17NOV20

Главниот осигурувач (A) се наоѓа кај задниот дел на преградата на акумулаторот.

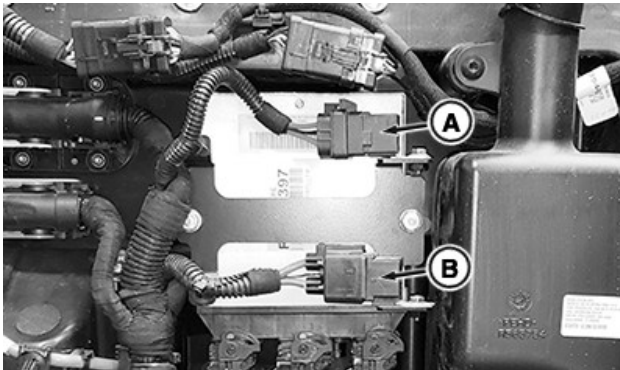
- A—Главен осигурувач (300A)
 B—Осигурувач за алтернатор на акумулатор (300A)
 C—Осигурувач за резервна хидраулична пумпа (175A)

TO84419.00001D9-A8-21APR21

Пристап до релеите на релејскиот модул за напојување на приклучниот уред

ВАЖНО: Спречете оштетување на електричниот систем и на тракторот. Осигурете дека контактниот клуч е на позицијата исклучено пред да ги менувате релеите на релејскиот модул за напојување на приклучниот уред.

За да пристапите до релеите на релејскиот модул за напојување на приклучниот уред, извадете го задниот панел на кабината. Видете Вадете на задниот панел на кабината во делот Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.



RXA0180458—UN—17NOV20

Горниот десен агол на задниот панел на кабината

A—KE01 контролна единица за напојување ISOBUS
B—KE100 Напојување на приклучен уред ISOBUS

Менување на релеите

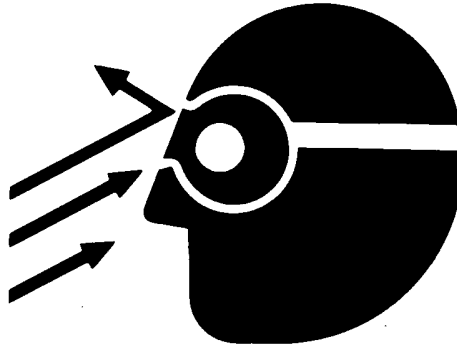
ЗАБЕЛЕШКА: Поврзаните осигурувачи се на предната разводна кутија. За да ги замените поврзаните осигурувачи, видете Разводна кутија - предна во овој прирачник за работа.

За да ги замените релеите:

1. Завртете го контактниот клуч во исклучена положба.
2. Исклучете го акумulatorот. Видете Исклучување на акумulator во овој дел на прирачникот за работа.
3. Извадете го кабелскиот сноп од релето.
4. Извадете го старото реле.
5. Прицврстете го новото реле.
6. Поврзете го кабелскиот сноп со релето.

TO84419,00001DA-A8-01NOV22

Безбедно ракување со халогенските светилки на светлата



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

ВНИМАНИЕ: Халогенските светилки (A) содржат гас под притисок. Неправилното ракување со светилка може да предизвика нејзино распрскување во мали делови. За да избегнете можна повреда:

- Исклучете го прекинувачот за светла и почекајте светилката да се излади пред да ја променувате. Оставете го прекинувачот исклучен сè додека не заврши заменувањето на светилката.
- Носете заштита за очи.
- Држете ја светилката за нејзината основа. Не дозволувајте светилката да дојде во контакт со масло; носете ракавици за да избегнете допирање на стаклото.
- Не ја испуштајте или гребете светилката. Држете ја подалеку од влага.
- Поставете ја искористената светилка во пакувањето на новата светилка и отстранете ја прописно. Држете подалеку од деца.

TS36762,0000165-A8-05SEP17

Насочување на предните светла

ВНИМАНИЕ: Избегнете неприфатлив приказ на осветлувањето. Кога правите нагодувања, почитувајте ги локалните барања и прописи.

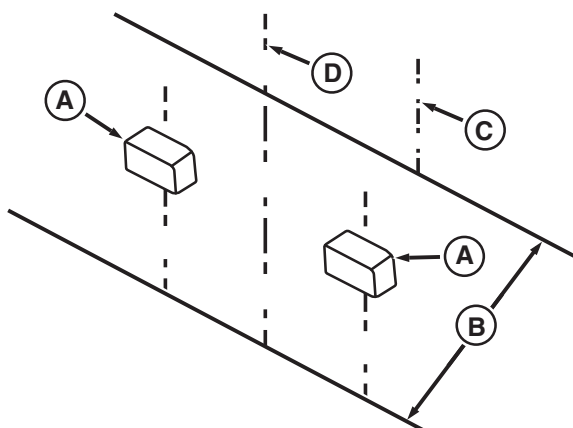
Опциите за осветлување обезбедуваат различни комбинации и локации на светлина. Видете Идентификација на светла во делот Светла, во овој прирачник за работа за да идентификувате кои предни светла се долги, кои кратки.

Долгите и кратките предни светла може да се нагодуваат за да ја даваат саканата осветленост. Во некои пакети со опции, предните ЛЕД долги и кратки светла се монтирани заедно и не може да се нагодуваат одделно. Кај други, предните долги и кратки светла се монтирани одделно и мора да се нагодуваат поединечно.

Сите халогенски долги и кратки предни светла може да се нагодуваат поединечно.

Пред насочување на предните светла, наместете го тракторот така што се имитираат условите при возење. Нагодете го притисокот на напумпаност на точните вредности. Неутрализирајте го системот за суспензија на предната осовина (ако има во опремата).

ЗАБЕЛЕШКА: Дијаграмите не се нацртани во размер.

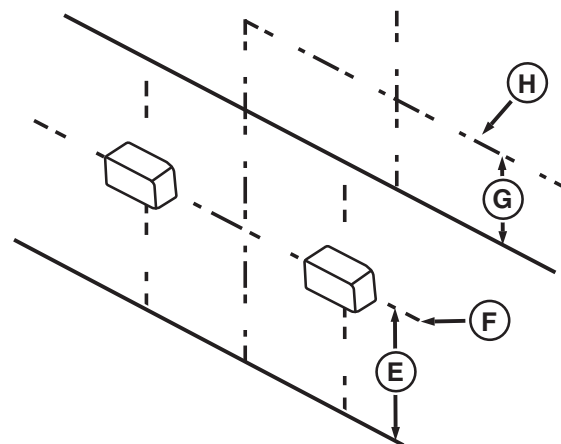


RXA0172851—UN—19DEC19

1. Паркирајте го тракторот на рамна површина со леќите на предните кратки светла на растојание од 7,5 метри (25 ft) (B) до рамен, прав и вертикален сид. Тракторот мора да биде свртен под агол од деведесет степени кон сидот.
2. Означете вертикална линија на сидот (C) што

одговара на вертикалната централна линија на тракторот (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот е опремен со ЛЕД предни светла без одделни предни кратки светла, и долгите и кратките светла се нагодуваат со завртките за нагодување на кратките светла. Користете ги постапките за насочување и нагодување на кратките светла.

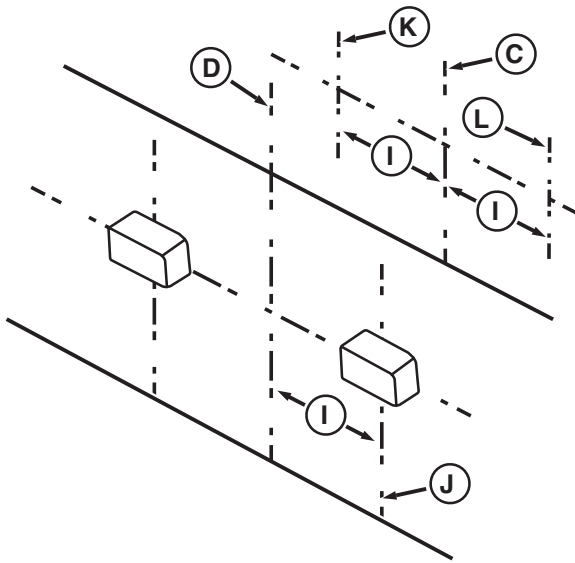


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На тракторот, измерете го вертикалното растојание (E) од тлото до хоризонталниот центар на светлото што треба да се нагоди (F).
4. Помножете ја вертикалната висина на светлото со соодветниот фактор за нагодување на висината. Фактор за нагодување на висината:
 - Долги светла = 0,95
 - Кратки светла = 0,75

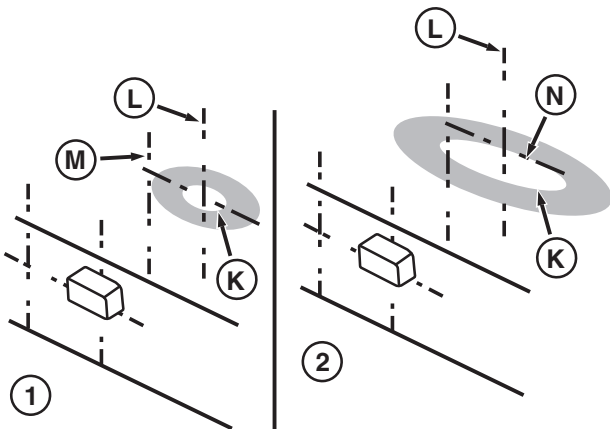
Пример: Висината на централната линија на долгото светло од подот е 1,52 m (60 in). Помножувањето со 0,95 дава 1,45 m (57 in) висина за хоризонталната централна линија на сидот за долго светло (G).

5. Обележете хоризонтална линија (I) на сидот на висината пресметана во чекор 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Измерете го растојанието (I) од вертикалниот центар на хаубата (D) до вертикалниот центар (L) на саканата лесна лесна леќа на светлото.
7. На сидот поставете вертикални централни линии лево (K) и десно (J). Поставете ги линиите од двете страни на централната линија на тракторот (C) на растојанието (I) измерено во чекор 3.
8. Покријте го левото светло.
9. Вклучете ги саканите светла.



RXA0172854—UN—19DEC19

Нагдување на десното предно светло

- 1—Долго предно светло
2—Кратко предно светло

10. Нагодете ја најсветлата точка на снопот светлина на светлото (најсветла точка) (K), така што таа свети во точната позиција. Центрирајте ги светлите точки на вертикалните централни линии на светлото (L). Долгите светла се центрираат на хоризонталната централна линија на долгото светло (M).

Нагодете ги кратките светла така што горниот дел на светлата точка (K) е на хоризонталната централна линија на краткото светло (N).

Видете соодветни информации за нагдување во овој дел на прирачникот за работа.

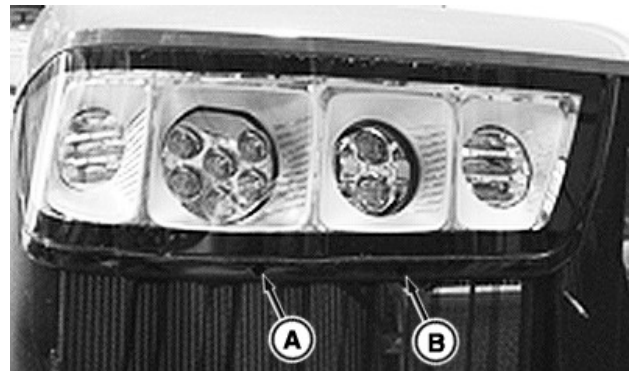
11. Префрлете го капакот од левото светло на десното светло.
12. Повторете ја постапката за нагдување кај левото светло.
13. За да нагдувате други светла, вратете се на чекор 3.

RX32825,00000B4-A8-05AUG21

Нагдување на светлата на предната решетка

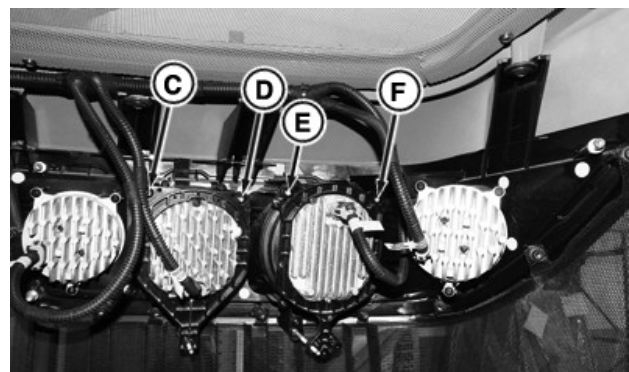
За нагдување на светлата на предната решетка:

За кратки светла:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. За да го спуштите собореното светло, завртете ја завртката за прилагодување на соборено светло (A) во насока на стрелките на часовникот.



RXA0142138—UN—05JUN14

За да го подигнете и навалите према надвор собореното светло, завртете ја завртката за прилагодување на соборено светло (E) во насока на стрелките на часовникот.

За да го подигнете и навалите према внатре собореното светло, завртете ја завртката за прилагодување на соборено светло (F) во насока на стрелките на часовникот.

За долги предни светла:

2. За да го спуштите долгото светло, завртете ја завртката за прилагодување на долго светло (B) во насока на стрелките на часовникот.

За да го подигнете и навалите према надвор долгото светло, завртете ја завртката за прилагодување на долго светло (C) во насока на стрелките на часовникот.

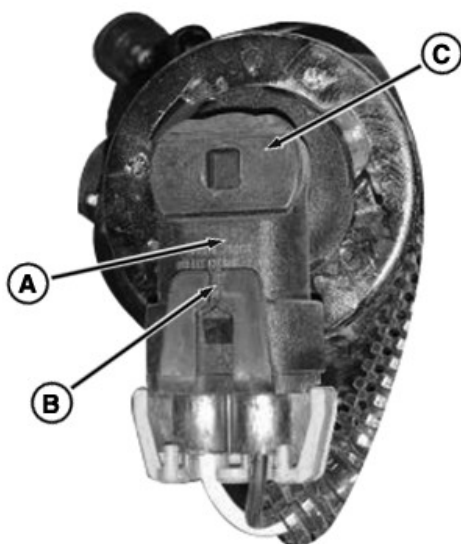
За да го подигнете и навалите према внатре долгото светло, завртете ја завртката за прилагодување на долго светло (D) во насока на стрелките на часовникот.

3. Повторете ја постапката на спротивната страна на тракторот.

SV81855,00002B7-A8-17JUL19

Менување на халогенски светилки

1. Одвојте го приклучокот за кабелскиот сноп преку подигнување на потпорното јазиче (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

Прикажана е десната страна

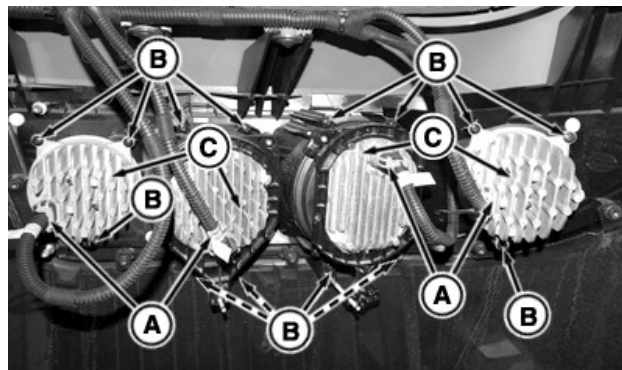
2. Ротирајте го халогенското предно светло (A) за 1/4 круг спротивно од стрелките на часовникот и извадете го.

3. Заменете го склопот на халогенското светло (C).

TS36762,0000167-A8-30AUG22

Промена на преден HID/LED светлосен склоп

1. Подигнете ја хаубата.



RXA0158062—UN—03MAR17

Прикажана е десната страна

2. Одвојте го кабелскиот приклучок (A).
3. Отстранете ги завртките (B) и склопот на светлото (C).
4. Заменете го склопот на светлото.
5. Поставете нов склоп на светло во обратниот редослед од отстранувањето.
6. Затворете ја и обезбедете ја хаубата.

SV81855,00001FA-A8-20JUL17

Промена на работните светла на предната/задната појасна линија

Замена на халогенска светилка



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Извадете го задниот кабелски сноп.
2. Притиснете, завртете и повлечете за да го извадите приклучокот за халогенска светилка од куќиштето на светлото.
3. Заменете ја халогената светилка.
4. Заменете го приклучокот за халогенска светилка во куќиштето на светлото.
5. Поврзете го задниот кабелски сноп.

Замена на склопот на ЛЕД светлото

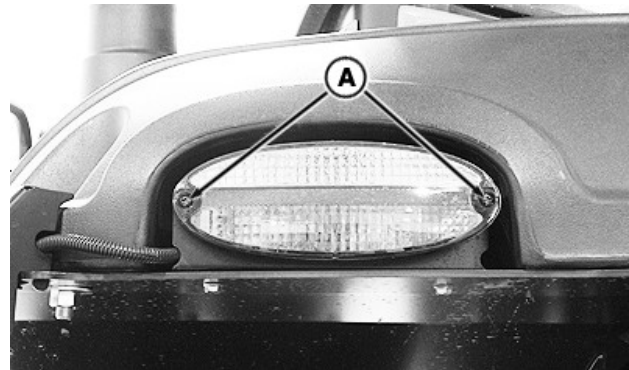


RXA0174821—UN—06FEB20

1. Извадете го задниот кабелски сноп.
2. Отстранете ја навртката (A).
3. Заменете го склопот на ЛЕД светлото.
4. Прицврстете го склопот на ЛЕД светлото со навртката.
5. Поврзете го задниот кабелски сноп.

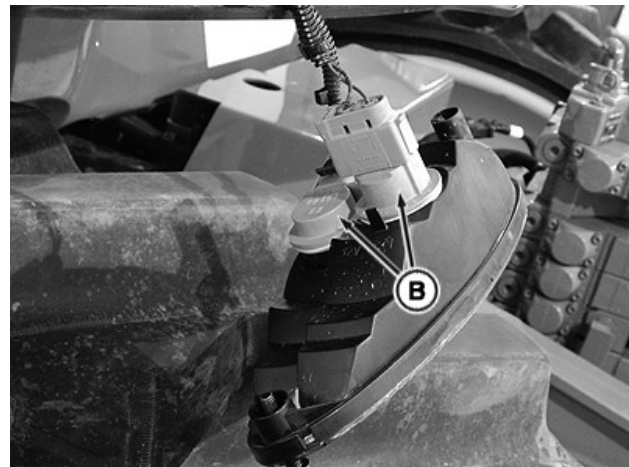
ZZASX1U,0000067-A8-26APR21

Промена на светилка за светло на сопирачки и трепкачи



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Извадете ги завртките (A) и извадете го надвор комплетот за светло.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Завртете ја светилката (B) налево за 1/4 и повлечете ја за да ја извадете.
3. Поставете нова светилка во склопот и завртете ја за 1/4 надесно.
4. Повторно ставете го комплетот и завртките.

SV81855,00001FF-A8-11JUL17

Менување на кровното светло на кабината



Прикажана е опцијата со ЛЕД кровно светло на кабината

RXA0172759—UN—03DEC19

1. Полека извадете го светлото од склопот на светлото користејќи шрафцигер со рамен врв во отворот (А).
2. Кровното светло на кабината е опремено или со ЛЕД склоп или со халогенска светилка. За да го замените кровното светло на кабината, доколку склопот содржи:
 - ЛЕД склоп:
 - а. Откачете го конекторот на кабелскиот сноп.
 - б. Заменете го ЛЕД склопот.
 - в. Повторно поврзете го конекторот на кабелскиот сноп.
 - г. Вметнете го склопот на кровното светло на кабината во кровот на кабината така што ќе кликне на своето место.
 - Халогенска светилка:
 - а. Извадете ја основата на халогенската светилка од склопот на светлото.
 - б. Извадете и заменете ја халогенската светилка од основата на халогенската светилка.
 - в. Вметнете ја основата на халогенската светилка во склопот на светлото.
 - г. Вметнете го склопот на кровното светло на кабината во кровот на кабината така што ќе кликне на своето место.

EC82310,0000B84-A8-14MAY20

Менување на неонката во кабината



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Извадете го светлото користејќи шрафцигер со рамен врв во отворот (А).
2. Откачете ги приклучоците на кабелскиот сноп.
3. Заменете го склопот на светлото.
4. Повторно поврзете ги приклучоците на кабелскиот сноп.
5. Вметнете го склопот на светлото во кабината така што ќе кликне на своето место.

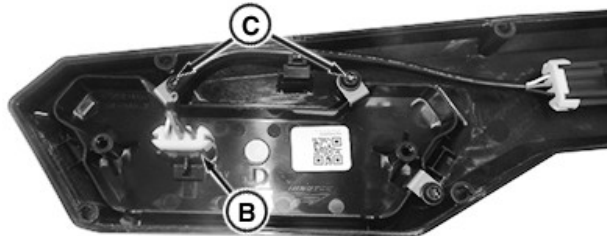
EC82310,0000B83-A8-14MAY20

Менување позициско светло на крак



RXA0172768—UN—03DEC19

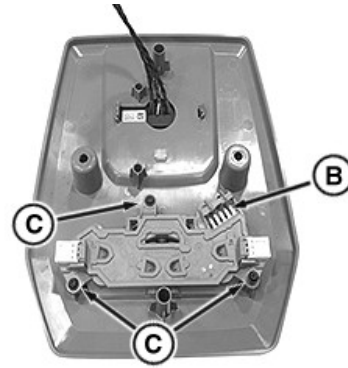
1. Извадете ги завртките (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Отстранете ги завртките (C).
3. Откачете го конекторот на кабелскиот сноп (B).
4. Заменете со нов склоп на светло.
5. Повторно склопете во обратен редослед.

ZZASX1U,0000065-A8-29JUN23



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Откачете го кабелскиот сноп (B).
3. Извадете ги завртките (C) што го држат склопот на светлото (C).
4. Заменете го склопот на светлото со нов.
5. Повторно склопете во обратен редослед.

EC82310,0000B8A-A8-04APR23

Промена на светилка за приколка

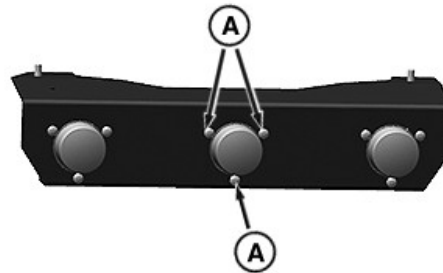
ЗАБЕЛЕШКА: Осигурувачот со број F31 служи за светлото на приколката.

Менување на амбиенталното светло во кабината



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Извадете ги завртките (A).



RXA0177583—UN—24APR20

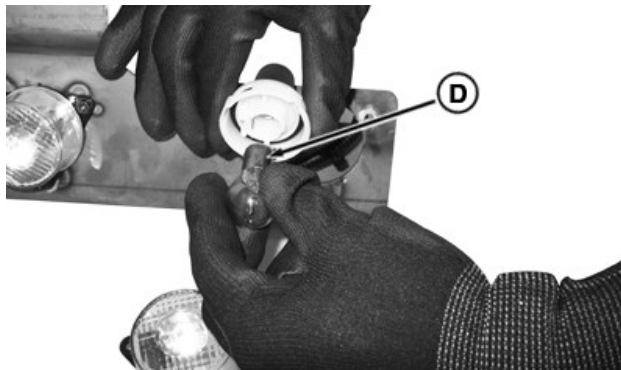
1. Извадете ги завртките на капакот на светлото (A).



RXA0127823—UN—23AUG12

2. За да го извадите капакот на светлото (B) од приклучницата за светло (C), додека ја држите приклучницата за светло во едната рака:

- a. Вртете го капакот на светлото спротивно од стрелките на часовникот додека капакот на светлото не се одглави.
- b. Повлечете го капакот на светлото нанадвор од приклучницата за светло.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Заменете ја светилката на светлото (D).
4. Повторно склопете во обратен редослед.

ZZASX1U,000003D-A6-27APR20

Решавање на проблеми - постапки

Функции за решавање на проблеми

Некои функции наведени во овој прирачник за работа, може да не се применливи кај сите конфигурации и региони на трактори. Обратете се

кај вашиот John Deere дистрибутер за нерешливи проблеми со производот.

KD34109,0000944-A8-19JUL21

Електричен систем

Низок напон на акумулаторот (контактниот клуч е вклучен, а моторот исклучен)

Проблем	Решение
Неисправен акумулатор.	Проверете дали напонот на акумулаторот е 12,0-14,5 V. Сервисирајте или заменете го акумулаторот/акумулаторите. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Низок напон на полнење додека моторот работи.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Висок отпор во колото за полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Низок напон на полнење (моторот работи)

Проблем	Решение
Ниска брзина на моторот.	Зголемете ја брзината на моторот.
Помошниот погонски ремен пролизгува и не го напојува алтернаторот целосно.	Проверете ја затегнатоста на помошниот погонски ремен.
Неисправен акумулатор.	Проверете дали напонот на акумулаторот е 12,0-14,5 V. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Неисправен акумулатор.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Преголемо електрично оптоварување.	Намалете го електричното оптоварување. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги приклучоците.
Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Проверете дали напонот на акумулаторот е 12,0-14,5 V. Сервисирајте или заменете го акумулаторот/акумулаторите. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Лабав или неисправен ремен на алтернаторот.	Проверете ја затегнатоста на помошниот ремен. Заменете го ременот.

Прекумерен напон на полнење (моторот работи)

Проблем	Решение
Неисправно поврзување на алтернаторот.	Проверете ги поврзувањата на жиците.
Неисправен регулатор.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Анлансерот не работи

Проблем	Решение
Дефектен алансер или соленоид на алансер.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
Низок излезен напон на акумулаторот.	Сервисирајте или заменете го акумулаторот/акумулаторите. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Дефектен осигурувач.	Проверете ги осигурувачите. Видете Разводна кутија - напред во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа. Проверете го осигурувачот на релето на алтернаторот/ акумулаторот. Видете Пристап до главните осигурувачи во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Дефектно реле.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Премногу обиди за верглање.	За да го заштити алансерот, контролната единица на моторот може да спречи стартување ако се случиле неколку настани на верглање/не стартување. Почекајте 2 минути и обидете се повторно да стартувате.

Стартерот се врти бавно

Проблем	Решение
Низок излезен напон на акумулаторот.	Проверете дали напонот на акумулаторот е 12,0-14,5 V. Сервисирајте или заменете го акумулаторот/акумулаторите. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Прегусто масло во картерот.	Употребете масло со соодветен вискозитет. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
Преголемо хидраулично оптоварување.	Осигурете се дека SCV-ата се во неутрална позиција и откачете го цреволото на приклучниот уред во задната порта за осетливост на товар (доколку се користи).

Целиот електричен систем не функционира

Проблем	Решение
Неисправно поврзување на акумулаторот.	Исчистете и стегнете ги приклучоците.
Прекинувач за исклучување на акумулаторот во позицијата Исклучено.	Завртете го прекинувачот на акумулаторот во позицијата Вклучено.
Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Проверете дали напонот на акумулаторот е 12,0-14,5 V. Сервисирајте или заменете го акумулаторот/акумулаторите. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Дефектен главен осигурувач.	Проверете го главниот осигурувач. Видете Пристап до главните осигурувачи во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Олабавени или кородирани приклучоци и/или заземјувања.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.

KD34109,000093A-A8-30MAY23

Мотор**Моторот има проблеми со стартувањето или не сака да стартува**

Проблем	Решение
Неправилна процедура за стартување.	Прегледајте ја постапката за стартување.
Дефектно реле.	Проверете го релето. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Дефектен осигурувач.	Проверете ги осигурувачите. Видете Разводна кутија - напред во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Нема гориво.	Проверете го резервоарот за гориво. Додајте чисто гориво. Видете во делот Гориво, во овој прирачник за работа.
Воздух во линијата за гориво.	Испуштете воздух од линијата за гориво. При исклучен мотор, свртете го контактниот клуч во работна позиција 60 секунди.
Ладни временски услови.	Проверете ја помошта за стартување при ладни временски услови. Видете во делот Работење на ладни временски услови, во овој прирачник за работа.
Бавна брзина на стартерот.	Видете Стартерот врти бавно во Електричен систем, во овој дел на прирачникот за работа.
Прегусто масло во картерот.	Употребете масло со соодветен вискозитет. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
Неправилан тип на гориво.	Користете точен тип на гориво во согласност со работните услови. Доколку е потребно, консултирајте се со добавувачот на гориво за да одлучите.
Вода, нечистотија, или воздух во системот за гориво.	Испразнете, измијте, наполнете и испуштете го системот. Видете Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.
Затнат филтер за гориво.	Заменете ги елементите на филтерот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Нечисти или неисправни вбригувачи.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Преголемо хидраулично оптоварување.	Осигурете се дека SCV-ата се во неутрална позиција и откачете го

Решавање на проблеми - постапки

Проблем	Решение
	црегот на приклучниот уред во задната порта за осетливост на товар (доколку се користи).

Моторот чука

Проблем	Решение
Премалку масло.	Додајте масло. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
За време на загревањето, системот за почетно вбригување се вклучува и исклучува во зависност од работната температура на моторот.	Нормално е системот за почетно вбригување да се вклучува и исклучува во зависност од работната температура на моторот.
Ниска температура на разладното средство во моторот.	Заменете ги термостатите. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Моторот прегрева.	Видете Прегревање на моторот подоцна во Решавање проблеми кај моторот.

Моторот работи неправилно или често застанува

Проблем	Решение
Ниска температура на разладното средство.	Заменете ги термостатите. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Затнати филтри за гориво.	Заменете ги елементите на филтерот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Вода, нечистотија, или воздух во системот за гориво.	Испразнете, измијте, наполнете и испуштете го системот. Видете Сервисирање - општи информации, во овој прирачник за работа.
Вода во системот на горивото.	Видете Картер на резервоарот за гориво во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Одушникот на резервоарот за гориво е затнат.	Исчистете го одушникот. Проверете дали се затнат линиите на одушникот. Сменете го филтерот на одушникот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Нечисти или неисправни вбригувачи.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Под нормалната температура на моторот

Проблем	Решение
Неисправен термостат.	Заменете го термостатот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Неисправен мерач на температурата или испраќач за температурата.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Брзината на погонот на вентилаторот работи брановито при мала брзина на моторот

Проблем	Решение
Проблем со погонот на вентилаторот.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Гаста не дозволува полна брзина на моторот

Проблем	Решение
Вклучена е максималната поставена брзина и ги ограничува максималните вртежи на моторот.	Нагодете ја максималната поставена брзина на максимални вртежи.
Ладното масло може да ја ограничи брзината на моторот на 1500 врт/мин.	Загрејте го маслото за пренос/хидраулика. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Активна е намалената моќност на моторот.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете во делот Решавање проблеми - дијагностички кодови за грешка (DTC) во овој прирачник за работа.

Недостаток на сила

Проблем	Решение
Моторот е преоптоварен.	Намалете го оптоварувањето или сменете во помала брзина.
Ниски или високи вртежи во лер.	Нагодете или исклучете ја поставката за максимална брзина на моторот. Правилно поставете ги IVT/AutoPowr или EVT/eAutoPowr. Проверете го релевантниот дел Пренос во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Блокада на влезот на воздух.	Сервисирајте го прочистувачот на воздух. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Затнати филтри за гориво.	Заменете ги елементите на филтерот за гориво. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Вода во системот на горивото.	Видете Картер на резервоарот за гориво во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Неправилан тип на гориво.	Користете соодветно гориво. Видете ги релевантните информации за гориво во делот Гориво, во овој прирачник за работа.
Моторот е прегреан.	Видете Прегревање на моторот подоцна во Решавање проблеми кај моторот.
Температурата на моторот е под нормалната.	Проверете го термостатот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Неправилан зазор на вентилите.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Нечисти или неисправни вбригувачи.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Турбополначот не функционира.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Испуштање од капакот на цевката за издувни гасови.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Приклучниот уред е неправилно нагоден.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.
Застој во водот за влез на гориво.	Исчистете или заменете ја линијата за гориво. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Неточен баласт.	Нагодете го баластот според оптоварувањето. Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.

Низок притисок на маслото

Проблем	Решение
Ниско ниво на масло.	Додајте масло. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
Погрешен тип на масло.	Испуштете и повторно наполнете го картерот со масло со правилен вискозитет и квалитет. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.

Голема потрошувачка на масло

Проблем	Решение
Маслото во картерот е премногу ретко.	Употребете масло со соодветен вискозитет. Видете ги соодветните информации за моторно масло во делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
Протекување на масло.	Проверете дали има истекувања на масло околу дихтунзите и чеповот за испуштање.
Неисправен турбополнач.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Ограничена е цевката на одушникот на моторот.	Исчистете ја цевката на одушникот на моторот.

Моторот испушта чад

Проблем	Решение
Неправилан тип на гориво.	Користете соодветно гориво. Видете ги релевантните информации за гориво во делот Гориво, во овој прирачник за работа.
Затнат или нечист прочистувач на воздух.	Сервисирајте го прочистувачот на воздух.
Моторот е преоптоварен.	Намалете го оптоварувањето или сменете во пониска брзина.
Млазниците за вбригување се валкани.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Проблем	Решение
Турбополначот не функционира.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Моторот прегрева

Проблем	Решение
Нечисто јадро на радијаторот, нечист ладилник или нечисти заштитни решетки.	Отстранете ја целата нечистотија и исчистете ги ладилниците. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Моторот е преоптоварен.	Намалете го оптоварувањето или сменете во пониска брзина.
Ниско ниво на масло во моторот.	Проверете го нивото на масло и додајте масло по потреба. Видете го делот Моторно масло, во овој прирачник за работа.
Ниско ниво на разладно средство.	Наполнете го резервоарот за одвоздушување до правилното ниво. Проверете го радијаторот и цревата од лабави споеви или протекувања.
Неисправно капаче на радијаторот.	Заменете го капачето на радијаторот.
Дефект на погоното на вентилаторот.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Блокада на системот за ладење.	Измијте го системот за ладење. Видете во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Неисправен термостат.	Заменете го термостатот. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Неисправен мерач на температурата или испраќач за температурата.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Лабав или неисправен помошен погонски ремен кој пролизгува на макарата на пумпата за разладно средство (само мотори од 6,8 и 13,6 L).	Проверете ја затегнатоста на помошниот ремен. Заменете го ременот.

Голема потрошувачка на гориво

Проблем	Решение
Затнат или нечист прочистувач на воздух.	Сервисирајте го прочистувачот на воздух. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Моторот е преоптоварен.	Намалете го оптоварувањето или сменете во пониска брзина.
Млазниците за вбригување се валкани.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Приклучниот уред е неправилно нагоден.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.
Премногу баласт.	Нагодете го баластот според оптоварувањето. Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.

KD34109,000093B-A8-30MAY23

Спрега

Недоволно растојание за транспорт

Проблем	Решение
Централната врска е прекратка.	Нагодете ја централната врска.
Централната врска е во погрешна позиција.	Поставете ја централната врска на спрегата во соодветниот отвор. Видете во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.
Подигнувачките врски се прекратки.	Нагодете ги подигнувачките врски.
Приклучниот уред не е израмнет.	Израмнете го приклучниот уред.
Приклучниот уред не е нагоден правилно.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.
Горната граница не е точно поставена.	Нагодете ја горната граница во CommandCenter.
Израмнувањето на суспензијата (ако има во опремата) не функционира правилно или се издолжува над нивото.	За повеќе информации околу суспензијата, погледнете во овој прирачник за работа.

Спрегата не ја следи рачката

Проблем	Решение
Неисправност во струјното коло на сензорот за положба на рачката или на сензорот за положба на спрегата.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Слаба контрола на положбата

Проблем	Решение
Длабочинското оптоварување на спрегата не е поставено правилно.	Нагодете го длабочинското оптоварување во CommandCenter.
Неисправност во струјното коло на сензорот за положба на рачката или на сензорот за положба на спрегата.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Израмнувањето на суспензијата (ако има во опремата) не функционира правилно при големи промени во влечењето.	За повеќе информации околу суспензијата, погледнете во овој прирачник за работа.

Системот за закачување се спушта бавно

Проблем	Решение
Брзината на спуштање на спрегата не е правилно поставена.	Нагодете ја стапката на спуштање во CommandCenter. Видете во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.

Системот за закачување не се подига или се подига бавно

Проблем	Решение
Прекумерно оптоварување на спрегата.	Намалете го оптоварувањето.
Централната врска е во погрешна позиција.	Поставете ја централната врска на спрегата во соодветниот отвор.
Вентилот за спрега протекува.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Поставката за горна граница на спрегата ја ограничува висината на подигање.	Нагодете ја горната граница во CommandCenter.
Недоволно подмачкување.	Подмачкајте ги механизмите на спрегата. Видете во делот Сервисирање - подмачкување, во овој прирачник за работа.
Отворено е рачното испуштање на спрегата.	Видете Рачно спуштање на спрега во делот Задна спрега во овој прирачник за работа. Осигурете дека завртката не е на позицијата за отворено.
Ладно хидраулично масло.	Почекајте маслото да се загрее до работната температура.

Приклучниот уред не работи на саканата длабочина

Проблем	Решение
Подигнувачките врски се прекратки.	Нагодете ги подигнувачките врски.
Недоволно пробивање во почвата.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.
Сензор за влечење не работи.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Приклучниот уред не е израмнет.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

Недоволен или нема одзив од спрегата за влечното оптоварување

Проблем	Решение
Длабочинското оптоварување на спрегата не е поставено правилно.	Нагодете го длабочинското оптоварување во CommandCenter.
Брзината на спуштање на спрегата пребавна.	Нагодете ја стапката на спуштање во CommandCenter.

Спрегата премногу реагира повратно

Проблем	Решение
Длабочинското оптоварување на спрегата не е поставено правилно.	Нагодете го длабочинското оптоварување во CommandCenter. Видете во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.

Спрегата налегнува во својата положба премногу брзо откако тракторот е паркиран и моторот е изгаснат

Проблем	Решение
Внатрешно протекување.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Отворено е рачното испуштање на спрегата.	Видете Рачно спуштање на спрега во делот Задна спрега во овој прирачник за работа. Осигурете дека завртката не е на позицијата за отворено.

Спрегата не се движи (командите не работат, вклучувајќи го и задниот прекинувач за подигање/спуштање)

Проблем	Решение
Дефектен осигурувач.	Сменете го осигурувачот. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Спрегата не се движи со исправен осигурувач.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа.

Надворешниот прекинувач за подигање/спуштање не ја движи спрегата

Проблем	Решение
Дефект на прекинувачот за подигнување/спуштање, приклучокот, или кабелскиот сноп.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Рачката е во блокада за транспорт.	Поместете ја рачката надвор од позицијата за транспорт. Отклучете го во CommandCenter.

Подигнувачката спрега работи неисправно

Проблем	Решение
Подигнувачката спрега не се заклучува.	Нагодете ја подигнувачката спрега. Видете во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.

Прекумерно движење на приклучниот уред

Проблем	Решение
Спрегата премногу се ниша.	Нагодете ги нишачките блокови за да го минимизирате движењето на спрегата. Видете во делот Задна спрега, во овој прирачник за работа.

KD34109,000093C-A8-30MAY23

Хидрауличен систем**Целиот хидрауличен систем не функционира**

Проблем	Решение
Слабо снабдување со масло.	Проверете го нивото на хидраулично масло.
Затнат хидрауличен филтер.	Заменете ги филтрите за масло. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Затнато вшмукувачка решетка за хидраулично масло.	Исчистете ја решетката. Видете во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа.

Проблем	Решение
Воздушните канали на разладувачот за масло се затнати.	Исчистете го разладувачот за масло.
Внатрешно протекување под висок притисок.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Неисправен или оштетен погонски механизам на хидрауличната пумпа.	Проверете дали има оштетување на погонската линија на хидрауличната пумпа.

Хидрауличното масло се прегрева

Проблем	Решение
Слабо или големо снабдување со масло.	Проверете го нивото на хидраулично масло. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Воздушните канали на разладувачот за масло се затнати.	Исчистете го разладувачот за масло и кондензаторот во предниот модул за ладење.
Внатрешни протекувања.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Хидрауличното оптоварување на приклучниот уред не е усогласено со тракторот или е несоодветно насочено назад во хидрауличниот системот на тракторот.	Видете го делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа. Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Запушено сито за масло.	Исчистете ја решетката на филтерот. Видете го делот Сервисирање - промена во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

KD34109,000093D-A8-30MAY23

Работна станица

Во кабината влегува премногу прашина

Проблем	Решение
Неисправна заптивка околу елементот на филтерот на кабината, неисправна заптивка на врата или на прозорец.	Проверете ја состојбата на заптивките. Проверете дали филтерот е правилно поставен. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Неисправен филтер за кабина.	Проверете го филтерот за рецикулација на воздух во кабината и филтерот за свеж воздух во кабината. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Несоодветен проток на воздух на вентилаторот.	Видете Премал проток на воздух кај вентилаторот во Решавање на проблеми во операторската станица.

Премал проток на воздух кај вентилаторот

Проблем	Решение
Затнат филтер или решетна за влез на воздух.	Проверете дали се затнати филтрите за рецикулација во кабината и филтрите за свеж воздух во кабината, како и решатката. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Затнато јадро на грејач или јадро на испарувач.	Исчистете го јадрото на грејачот или јадрото на испарувачот.
Замрзнато јадро на грејач.	Одмрзнете го јадрото на грејачот. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

Вентилаторот не работи

Проблем	Решение
Вентилаторот не работи.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.
Дефектен осигурувач.	Проверете ги осигурувачите на клима уредот. Видете Разводна

Решавање на проблеми - постапки

Проблем	Решение
	кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Дефектно реле.	Проверете го релето на клима уредот. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.

Грејачот не се исклучува

Проблем	Решение
Цревата на грејачот не се правилно поврзани.	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.
Дефектен придвижувач на вентил за вода.	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

Клима уредот не лади

Проблем	Решение
Ниско ниво на разладно средство.	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.
Остатоци го блокираат кондензаторот.	Исчистете го кондензаторот.
Ременот пролизгува.	Проверете ја затегнатоста на ременот. Видете во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.
Климатизацијата на CommandCenter е поставена на Исклучено во страницата за климатизација.	Поставете ја климатизацијата на Вклучено во CommandCenter. Видете Поставки за климатизација во делот Климатизација, во овој прирачник за работа.
Затнат филтер или решетна за влез на воздух.	Проверете дали се затнати филтрите за рецикулација во кабината и филтрите за свеж воздух во кабината, како и решатката. Видете го делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.
Затнато јадро на грејач или јадро на испарувач.	Исчистете го јадрото на грејачот или јадрото на испарувачот.
Замрзнато јадро на испарувач.	Растопете го јадрото на испарувачот. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

Амортизацијата на седиштето не работи

Проблем	Решение
Дефектен осигурувач.	Проверете ги осигурувачите на седиштето. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.

Радиото не работи

Проблем	Решение
Дефектен осигурувач.	Проверете ги осигурувачите на радиото. Видете Разводна кутија - кабина во делот Сервисирање - електрика, во овој прирачник за работа.
Радиото работи испрекинато.	Проверете го поврзувањето на антената и заземјувањето.

KD34109,000093F-A8-27NOV23

Селективен контролен вентил (SCV)

Далечинскиот цилиндар не подигнува товар

Проблем	Решение
Блокада на протокот (истрошени хидраулични врвови).	Направете целосен циклус на рачките за SCV. Заменете ги хидрауличните врвови и проверете ги поврзувањата.
Прекумерно оптоварување.	Намалете го отповарувањето.
Рачката или цојстикот за SCV не е назначен за саканиот SCV.	Сменете го црево за SCV на саканиот SCV. Преназначете ја рачката или цојстикот за SCV на саканиот SCV.

Решавање на проблеми - постапки

Проблем	Решение
	Видете го делот Селективни контролни вентили, во овој прирачник за работа.
Цревата не се поставени правилно.	Монтирајте ги цревата цврсто и правилно во SCV.
Неточна големина на далечинскиот цилиндар.	Користете цилиндар со точна големина. Видете го делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа.
Активирана е блокадата на контролна рачка за SCV.	Ослободете ја контролната рачка за SCV.
Несоодветни или оштетени краеви на цревото.	Заменете ги краевите на цревото.

Брзината на движење на далечинскиот цилиндер е преголема или премала

Проблем	Решение
Несоодветна брзина на проток.	Нагодете ја поставката за проток.

Насоката на движење на далечинскиот цилиндар е обратна

Проблем	Решение
Неточно поврзување на цревото.	Поврзете го цревото обратно.

Цревата не се спојуваат

Проблем	Решение
Неточни машки приклучоци на цревото.	Заменете ги краевите на цревото со приклучоци ISO-5675.
Премногу притисок во системот.	Отпуштете го притисокот од приклучниот уред или тракторот.

Задршката на држи или ослободува премногу рано

Проблем	Решение
Времето на задршката е погрешно поставено.	Поставете точно време на задршка.
Рачката за SCV не се враќа во неутрална положба на време.	Вратете ја рачката за SCV во центарот откако била во позицијата со задршка повеќе од 0,8 секунди.

Рачката за SCV не се ослободува

Проблем	Решение
SCV е неочекувано во режим на пловење.	Не притискајте ја рачката надолу кога е во позицијата за напред.
Дефектен механизам на рачката.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Неточна поставка за контрола на протокот или ослободување на задршката.	Нагодете ја поставката за ослободување на задршката.

Приклучниот уред не работи или не работи правилно

Проблем	Решение
Неточно поврзување на цревото.	Погледнете го прирачникот за работа на приклучниот уред. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Повратни инфромации до горните SCV-а или хидрауличната пумпа

Проблем	Решение
Хидраулична пумпа е бучна.	Осигурете дека не се враќа масло со континуиран тек во приклучокот без притисок. Видете го делот Хидраулични поврзувања, во овој прирачник за работа.

SCV не реагира

Проблем	Решение
SCV не работи правилно.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа. Потврдете дека блокадата за транспорт е исклучена.

KD34109,0000940-A8-15JUN23

Систем за управување**Управувањето е тешко или невозможно**

Проблем	Решение
Електричен или хидрауличен дефект.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Има премногу баласт на тракторот или предната осовина е преоптоварена.	Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.

Радиусот на вртење на тракторот е поголем од саканото или тракторот тешко врти кога е оптоварен

Проблем	Решение
Приклучниот уред предизвикува поголемо странично оптоварување од она што управувачкиот систем може да поднесе кога постои обид за вртење.	Подигнете го приклучниот уред. Забавете при свртување или вртете правејќи серија на кратки свртувања. Додајте баласт. Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа. Оставете ја рудата да се ниша. Видете го делот Руда, во овој прирачник за работа.
Електричен или хидрауличен дефект.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Диференцијалната блокада спречува свртување при оптоварување.	Видете Блокада на диференцијал во делот Погонски механизам, во овој прирачник за работа.

Тракторот се движи во место или влече на една страна

Проблем	Решение
Приклучниот уред предизвикува странично оптеретување на тракторот.	Нагодете го приклучниот уред за да го елиминирате страничното пролизгување. Проширете ги задните тркала до граничните или додајте двојни тркала. Видете го делот Задни тркала и гуми, во овој прирачник за работа. Додајте баласт. Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа. Оставете ја рудата да се ниша. Видете го делот Руда, во овој прирачник за работа.

Радиусот на вртење на тракторот е поголем од саканото без оптоварување

Проблем	Решение
Електричен или хидрауличен дефект.	Проверете дали има дијагностички кодови за грешка на CommandCenter. Видете го делот Решавање на проблеми - дијагностички кодови на грешки (DTC), во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Обидување за свртување при сопирање (загуба на масло, тежок баласт), оптоварувањето на управување го надминува капацитетот на системот.	Одржувајте го опсегот на движење напред или назад при свртувањето. Зголемете ја брзината на возилото и/или држете го управувач наспроти сопирање неколку секунди за да добиете поголема снага на управување. Проверете ги граничните на управувачот. Видете го делот Поставки за граничник на управувачот, браник и газиште, во овој прирачник за работа.

Радиусот на вртење на тракторот е поголем од саканото без оптоварување кога тракторот е во висока брзина или со ниска брзина на моторот

Проблем	Решение
Минималниот радиус на вртење е поголем во високи брзини и при голема брзина.	Користете ги сопирачките за вртење со помал радиус (не важи за тракторите од сериите 8RT и 9). Сменете во пониска брзина пред да вртите. Видете го соодветниот дел за пренос во овој прирачник за работа. Намалете ја брзината на возилото пред да вртите за да нема потреба од прекумерно управување.
Максималниот проток на масло во пумпата на управувачот е помал при мала брзина на моторот со што се намалува моќноста достапна за изведување на вртењето.	Зголемете ја брзината на моторот пред вртење.

KD34109,0000941-A8-30MAY23

Работа со тракторот**Тракторот потскокнува или скока**

Проблем	Решение
Потскокнување или скокови на тркалата.	Видете во делот Перформанси на баласт во овој прирачник за работа.
Олабавете го хардверот на тркалата.	Затегнете го хардверот до точната спецификација. Видете во делот Сервисирање - затегнување, во овој прирачник за работа.
Пролизгување на тркалата.	Проверете го CommandCenter за процентот на пролизгување на тркалата.
Неисправност на ILS (само трактори 8R со тркала).	Видете ILS во овој дел на прирачникот за работа.

KD34109,0000942-A8-30MAY23

Пренос**Протекување на хидраулично масло помеѓу преносот и моторот**

Проблем	Решение
Затната решетка за вентилација на преносот.	Исчистете ја решетката за вентилација. Видете го соодветниот дел Пренос, во овој прирачник за работа. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Преносот менува бавно и тракторот тешко врти

Проблем	Решение
Ладно масло.	Видете Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.

Преносот пролизгува, менува тешко или нагло по менување на маслото

Проблем	Решение
Повторно калибрирајте го преносот.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Преносот стартува пребрзо или пребавно

Проблем	Решение
Нема проблем што може да се идентификува.	Сменете ја брзината на стартување во поставките на CommandCenter (само кај 16-брзински PST и e23). Видете го соодветниот дел Пренос, во овој прирачник за работа. Нагодете ги поставките на CommandPRO. Видете Поставки за CommandPRO џојстик - реакција на забрзување/забавување во делот Пренос IVT-AutoPowr со CommandPRO џојстик, во овој прирачник за работа.

Автоматското квачило се активира пребрзо или пребавно кога се притискаат сопирачките педали

Проблем	Решение
Нема проблем што може да се идентификува.	Потврдете дека сопирачките педали се заклучени заедно. Нагодете ги поставките за осетливост на автоматското квачило. Видете Пренос - општи информации, во овој прирачник за работа.

Тракторот не може да ја достигне максималната брзина

Проблем	Решение
Сопирачките педали се отклучени.	Осигурете дека сопирачките педали се заклучени заедно. Видете го делот Сопирачки во овој прирачник за работа (не важи за тракторите од сериите 8RT и 9).

Се прикажува неточна брзина на тркалата

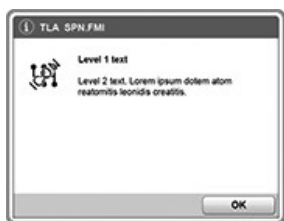
Проблем	Решение
Неточна вредност за калибрација на големина на гуми или за пролизгување на тркалата.	Завршете ги калибрациите на радарот и пролизгувањето на тркалата. Видете во делот CommandCenter во овој прирачник за работа.

Предупредувања за ЗАПИРАЊЕ, сервисирање и информации на CommandCenter

Дисплејот на контролната единица на CommandCenter е прекриен со предупредување, дијагностички код на грешка (DTC), системот и решението. Ако состојбата е надвор од опсегот, се прикажува контролната единица заедно со стандардниот индустриски број. Броевите од левата страна на децималната точка го означуваат системот, а броевите од десната страна на децималната точка ја означуваат состојбата.

Некои предупредувачки индикатори може да се уважат со притискање на копчето ОК. Ако состојбата сè уште постои, дијагностичкиот код за грешка може подоцна повторно да се појави. Следете го решението на CommandCenter. Ако ситуацијата не може да се поправи, контактирајте го вашиот John Deere трговец. За повеќе информации околу DTCs, погледнете во Центар за дијагностика. За пристап до информации, видете за пристап до дијагностичките кодови за грешки во дел од овој прирачник за работа.

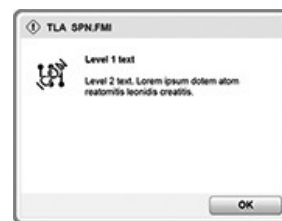
ВАЖНО: Моторот автоматски ќе се исклучи ако се добие СТОП сигнал кога операторот не е на своето седиште подолго од 3 секунди, а командата на преносот е во положба PARK. Дисплејот CommandCenter може да се ресетира преку вртење на контактниот клуч.



RXA0167778—UN—06MAY19

Приказ на предупредувачка информација

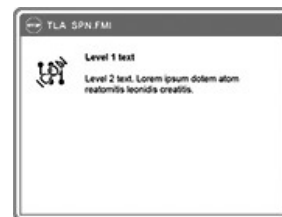
Предупредувачки информации — во некои ситуации, светлото за информации (INFO) се запалува и свети постојано и алармот се огласува 2 секунди, што укажува на можната дефектна состојба. Работењето на тракторот може да продолжи без предизвикување штета, но може да се намалат перформансите на некои функции. Работењето на различен начин може да направи поправка и чистење на состојбата надвор од опсег.



RXA0167779—UN—06MAY19

Приказ на предупредувањето за сервисирање

Предупредување за сервис — Светлото трепка и шаблонскиот аларм се огласува пет пати. Забележан е проблем со перформансите или со работата, и мора да биде решено колку што е можно побргу. Продолженото работење може да предизвика алармот за сервисирање да премине во предупредување за ЗАПИРАЊЕ. Ако наскоро не се преземе соодветна акција за корекција (сервис, поправка, работење на поинаков начин), може да се предизвика значително намалување на перформансите и/или оштетување на машината.



RXA0167780—UN—06MAY19

Приказ на предупредување за ЗАПИРАЊЕ

Предупредување за ЗАПИРАЊЕ — Светло трепка и шаблонскиот аларм се огласува постојано. Има настанато сериозна неисправност, потребно е итно внимание. Ако ситуацијата ви дозволува, запрете го работењето, намалете го бројот на вртежи на моторот до вртежите во празен од, потоа исклучете го моторот. Завртете го клучот во работната позиција за набљудување на екранот на CommandCenter за утврдување на проблемот и решението. Можеби ќе биде потребно за да пристапите до зачуваните кодови. Видете во делот Пристап до дијагностичките кодови за грешка, во овој прирачник за работа. Исправете го проблемот пред повторно стартување. Ако се игнорира, ќе дојде до оштетување на машината.

TS36762,0000281-A8-21JUN22

Пристап до дијагностичките кодови на грешка

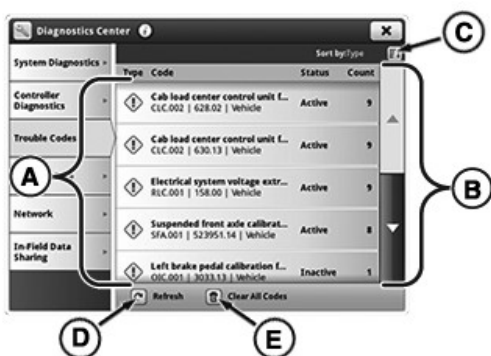
ЗАБЕЛЕШКА: Ако проблемот не се реши после обновувањето на напојувањето на тракторот или следното решение на страницата на CommandCenter, обратете се кај вашиот трговец за John Deere.

Не се прикажани сите активни DTCs. Следете ги чекорите за преземање на зачуваните DTCs.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Изберете мени.
2. Изберете го табот Систем.
3. Одберете ја иконата за дијагностички центар.
4. Изберете картичка Кодови за грешки.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Изберете го посакуваниот дијагностички код за грешка од листата (A). Користете ги копчињата со стрелки (B) за да пристапите до дополнителни дијагностички кодови за грешки во списокот.

Дополнителни опции на страницата за кодови на грешки

Сортирај: (C) - изберете за да го сортирате списокот по код, контролор, број, статус или тип.

Освежи (D) - изберете за да се прикаже најновиот список со кодови и броеви. Страницата автоматски се освежува после нејзиното отворање.

Исчисти ги сите кодови (E) - изберете за да ги исчистите неактивните DTC-а и да го ресетирате броењето на нула. Порака се прикажува за да се потврди дејството бидејќи не може да се отповика.

TS36762,0000283-A8-21JUN22

Сервис - складирање

Поставување на тракторот во складирана состојба

ВАЖНО: Ако тракторот нема да се користи подолго од шест месеци, следниве препораки за складирање и вадење од складирана состојба ќе помогнат за намалување на корозија и деградација.

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш кога е можно, складирајте го тракторот во зграда или под некој кров за да избегнете оштетување поради продолжена изложеност на елементите.

1. Спуштете го системот за закачување.
2. Променете го маслото на моторот и заменете го филтерот (ако е потребно).

ЗАБЕЛЕШКА: Не додавајте биодизел гориво ако го поставувате тракторот во складирана состојба.

3. Испуштете го резервоарот за гориво и додајте назад околу 19 L (5 gal) гориво.

ВАЖНО: Само за конечно ниво 4/Фаза V мотори:

За да го одредите типот на тракторскиот мотор, видете го серискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа. Долготрајно складирање на течноста за издув на дизел мотор (DEF) во возилото (преку шест месеци) не е препорачливо. Ако е потребно долготрајно складирање, се препорачува периодично проверување на течноста за издувни гасови од дизел мотори за да се осигури дека концентрацијата уреа е во рамките на спецификациите.

4. Трактори конечно ниво 4 и фаза V: Течност за издув на дизел мотор (DEF) има ограничен рок на траење, но може да се чува во возилото до шест месеци, зависно од условите на складирање, погледнете за складирање на DEF во делот за течноста за издув на дизел мотор (DEF) во овој прирачник за работа. Ако е потребно испуштање на резервоарот за течност за издувни гасови од дизел мотори, за соодветната постапка погледнете во Испуштање на течноста за издувни гасови од дизел мотори во поглавјето Гориво, подмачкувачи и разладно средство од овој прирачник за користење.
5. Со употреба на пластични кеси и леплива трака, затворете ги сите влезни и издувни отвори, цевката за вентилација на картерот, цреводот за преливање на радијаторот и отворот за полнење на системот за хидрауличен пренос.

ВАЖНО: Спречете оштетување на системот за емисија на издувни гасови на тракторот. Никогаш не исклучувајте го прекинувачот за исклучување на акумулаторот додека свети или трепка светлото на прекинувачот за исклучување на акумулаторот. Видете во Прекинувач за исклучување на акумулаторот во делот Ракување со моторот во овој Прирачник за работа.

ВАЖНО: Спречете оштетување на електричните компоненти. Избегнувајте складирање на трактор опремен со EVT/eAutoPowr на температури под -40 C (-40 F).

6. Исклучете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот.
7. Исклучите го акумулаторот. Видете Сервисирање на акумулатори и Поврзувања во делот Сервисирање - електрично во овој прирачник за работа.
8. Отстранете ги складирајте ги акумулаторите на ладно, суво место. Одржувајте ги акумулаторите наполнети.¹
9. Премачкајте ги со мал слој на подмачкувач сите изложени (машински) метални површини како што се цилиндри за подигнување, шипки на цилиндарот за управување.
10. Подмачкајте ги сите приклучоци за подмачкување.

Ако тракторот мора да биде складиран во надворешни услови, придржувајте се до следниве дополнителни мерки на претпазливост:

1. Покријте ја плочата со инструменти, контролните рачки и седиштето со некаков материјал или картон за да ги заштитете од сончевите зраци.
2. Детално исчистете ја надворешноста на тракторот. Видете Надворешност на тракторот во делот Сервисирање - чистење, во овој прирачник за работа.
3. Ставете восок или покријте го целиот трактор со водоотпорен материјал.
4. Подигнете ги гумите или гусениците од подлогата и/или покријте ги за да ги заштитите од топлина и сончева светлина.

TS36762.0000284-A8-17AUG22

Вадење на тракторот од складирање

1. Отстранете ги сите прекривачи поставени во или

¹ Откачете го кабелот за маса на акумулаторот во случај на кратки периоди на складирање (20 до 90 денови).

на тракторот додека сте го припремиле за складирање.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот, отпечатете ја цевката за вентилација на картерот.

2. Отворете ги сите отвори кои биле запечатени при складирањето.
3. Отстранете какви било насобрани отпадоци или остатоци, особено околу моторот и внатре во одделот за моторот.

ВАЖНО: Ако компресорот на клима уредот е блокиран, работењето со моторот додека е активирана спојката за компресорот ќе го оштети погонскиот ремен или компресорот.

4. Завртете ја неколку кругови ременицата на компресорот за клима уредот. Ако макарата не се врти слободно, компонентите на компресорот може да заребаат, видете кај вашиот дилер на John Deere.
5. Проверете го помошниот погонски ремен од напукнување и, ако може да се сервисира, инсталирајте го помошниот погонски ремен на макарата на компресорот од климата.
6. Проверете под и околу тракторот од каков било доказ за истекувања на течност.

ВАЖНО: Ако нивото на маслото во преносот-хидрауликата било соодветно при складирањето, а не постои доказ за протекување на хидрауличното масло, не треба да постои загриженост за стартување на тракторот дури и ако нивото е ниско во окното за проверка на маслото на преносот-хидрауликата. За време на периодот на складирање, хидрауличното масло може да се испушти во преносот, што предизвикува нивото во окното за проверка да биде ниско дури и кога има достапно соодветно ниво масло. Ако постојат показатели дека истекува масло, не стартувајте го тракторот додека не се утврди изворот за тоа и не се направат соодветните поправки. Ако не постојат показатели дека истекува масло, но постои сомневање во врска со нивото на маслото за време на складирањето, проверете го нивото на хидрауличното масло колку што е тоа можно побрзо откако ќе се стартува тракторот.

7. Проверете го нивото на маслото во преносот/хидрауликата. Додајте масло по потреба.
8. Проверете ги нивоата на сите други течности. Наполнете по потреба.
9. Наполнете го резервоарот за гориво.

ВАЖНО: За да потврдите со кој мотор е опремен вашиот трактор, видете го сервискиот број на моторот во делот за идентификациски броеви во овој прирачник за работа.

10. (Конечно ниво 4 и фаза V мотори) Доколку резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) не бил испразнет, проверете ја концентрацијата на уреа, види проверка на течноста за издув на дизел моторот (DEF) во делот за течноста за издув на дизел мотор (DEF) во овој прирачник за работа. Ако концентрацијата не е во рамките на спецификациите, испуштете и заменете со нова или со добра течност за издувни гасови од дизел мотори. Ако резервоарот за DEF бил испуштен, наполнете го резервоарот, видете Полнење на резервоарот за течност за издув на дизел моторот (DEF) во делот Течност за издув на дизел мотор (DEF) во овој прирачник за работа за соодветни постапки.

11. Проверете ги гумите или гасениците. Да се провери:

- Гуми: Проверете ги гумите и притисокот на воздухот во гумите. Видете ги деловите Предни или задни тркала и Гуми во овој прирачник за работа.
- Гасеници: Проверете дали на гасениците има абеење или оштетување. Видете Абеење на гасениците во делот Сервисирање - проверка, во овој прирачник за работа.

12. Направете ги сите секојдневни сервисирања или сервисирања на 10 работни часа и сите други планирани сервисирања според потребното, видете го делот Сервисирање на 10 работни часа или Секојдневно сервисирање во делот Сервисирање - табели за евиденција на овој прирачник за работа.

13. Поставете ги акумулаторите и поврзете ги каблите.

14. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во позиција за вклучено.

15. Завртете го контактниот клуч во положба за РАБОТА во траење од една минута за да овозможите системот за гориво да се подготви.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека моторот работи со ниски вртежи во празен од, визуелно прегледајте ги сите инструменти и индикатори за да се осигурите дека работат исправно.

16. Стартувајте го моторот и нека работи неколку минути со ниски вртежи во празен од.

17. Проверете ги функциите и системите на тракторот, вклучувајќи го и клима уредот.

18. Загрејте го тракторот пред да го поставувате тракторот под оптоварување.

RX32825,00000FE-A8-06JAN22

Спецификации

Мотор

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
МОКНОСТ						
Номинална моќност на моторот PS ^b (hp ISO) при 2100 врт/мин на моторот (ECE-R120)	287 kW (390 к.с.)	324 kW (440 к.с.)	360 kW (490 к.с.)	397 kW (540 к.с.)	434 kW (590 к.с.)	471 kW (640 к.с.)
Номинална моќност на моторот PS ^b (hp ISO) при 2100 врт/мин на моторот (ECE-R24):						
Мотори од ниво 4/фаза V и ниво 2/фаза II	275 kW (374 к.с.)	311 kW (422 к.с.)	346 kW (470 к.с.)	381 kW (518 к.с.)	417 kW (566 к.с.)	452 kW (614 к.с.)
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	252 kW (342 к.с.)	289 kW (392 к.с.)	325 kW (442 к.с.)	362 kW (492 к.с.)	399 kW (542 к.с.)	436 kW (592 к.с.)
Номиналната моќност на PTO (hp SAE) при номинална брзина на PTO (1895 врт/мин) ^{cd}	249 kW (335 к.с.)					
Константен опсег на напојување (rpm)	1550					
МОТОР						
Произведувач	John Deere PowerTech дизел мотор од 13.6 L / JD14X					
Аспирација:						
Мотор од конечно ниво 4/фаза V	Турбополнач со вентил за регулација на издувни и вшумуквачки гасови, со единечен воздух-воздух тополоизменувач и рециркулација на изладените издувни гасови				Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, вентил за регулација на издувни и вшумуквачки гасови во втора фаза, воздух-воздух дополнително ладење и рециркулација на изладените издувни гасови	
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	Турбополнач со вентил за регулација на издувни и вшумуквачки гасови, со единечен воздух-воздух тополоизменувач и рециркулација на изладените издувни гасови			Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, вентил за регулација на издувни и вшумуквачки гасови во втора фаза, воздух-воздух дополнително ладење и рециркулација на изладените издувни гасови		
Мотор од ниво 2/фаза II	Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, геометрија во втора фаза со вентил за регулација на издувни и вшумуквачки гасови и воздух-воздух дополнително ладење					—
Номинална брзина (rpm)	2100					
Тип	Дизел, во линија, 6-цилиндари, подмачкани внатрешни цилиндрични обвивки со 4 вентили во главата					
Филтер, воздух на мотор	Двојна фаза со издувна аспирација					
Капацитет	13.6 L (827 in ³)					
Пречник и такт	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)					
Размер на компресија	15,9:1					
Подмачкување	Целосен притисок, филтрација со полн проток со заобиколување					
Филтер, масло	Филтерот за масло се навртува					
СИСТЕМ ЗА ГОРИВО						
Тип	Електронски контролирана, Common Rail со електрична пумпа за пренос на гориво при висок притисок (само одвоздушувачка)					
Систем на филтер	Дво-фазен со одделувач на вода и индикациско светло за сервис					
Филтер, главен	10 микронски заменлив кертриџ со сензор за индикација на вода и дренажа					
Филтер, второстепен	2 микронски завртлив елемент					
Тип на потребно гориво:						
Мотор од конечно ниво 4	Дизел гориво со ултра-ниско ниво на сулфур (B20 дизел компатибилно)					
Мотор од фаза V	Дизел гориво со ултра-ниско ниво на сулфур (B8 дизел компатибилно)					
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	Гориво со 50 ppm сулфур (B20 максимално компатибилно со дизел)					

Спецификации

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Мотор од ниво 2/фаза II	Гориво со 500 ppm сулфур (B20 максимално компатибилно со дизел)					—

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bГермански термин за коњска сила каде што една PS е еднаква на 0,9863 коњски сили.

^cНе вклучува дополнителни загуби на опремата.

^d80% Фабрички испитана вредност на MOE.

(Стругач)	9R			
	490	540	590	640 ^a
МОЌНОСТ				
Номинална моќност на моторот PS ^b (hp ISO) при 2100 врт/мин на моторот (ECE-R120)	360 kW (490 к.с.)	397 kW (540 к.с.)	434 kW (590 к.с.)	471 kW (640 к.с.)
Номинална моќност на моторот PS ^b (hp ISO) при 2100 врт/мин на моторот (ECE-R24):				
Мотори од ниво 4/фаза V и ниво 2/фаза II	346 kW (470 к.с.)	381 kW (518 к.с.)	417 kW (566 к.с.)	452 kW (614 к.с.)
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	325 kW (442 к.с.)	362 kW (492 к.с.)	399 kW (542 к.с.)	436 kW (592 к.с.)
Константен опсег на напојување (rpm)	1550			
МОТОР				
Произведувач	John Deere PowerTech дизел мотор од 13.6 L / JD14X			
Аспирација:				
Мотор од конечно ниво 4/фаза V	Турбополнач со вентил за регулација на издувни и вшумквачки гасови, со единечен воздух-воздух тополоизменувач и рециркулација на изладените издувни гасови		Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, вентил за регулација на издувни и вшумквачки гасови во втора фаза, воздух-воздух дополнително ладење и рециркулација на изладените издувни гасови	
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	Турбополнач со вентил за регулација на издувни и вшумквачки гасови, со единечен воздух-воздух тополоизменувач и рециркулација на изладените издувни гасови	Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, вентил за регулација на издувни и вшумквачки гасови во втора фаза, воздух-воздух дополнително ладење и рециркулација на изладените издувни гасови		
Мотор од ниво 2/фаза II	Двојни серии на турбополнач со фиксна геометрија во прва фаза, геометрија во втора фаза со вентил за регулација на издувни и вшумквачки гасови и воздух-воздух дополнително ладење			—
Номинална брзина (rpm)	2100			
Тип	Дизел, во линија, 6-цилиндари, подмачкани внатрешни цилиндрични обвивки со 4 вентили во главата			
Филтер, воздух на мотор	Двојна фаза со издувна аспирација			
Капацитет	13.6 L (827 in ³)			
Пречник и такт	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)			
Размер на компресија	15,9:1			
Подмачкување	Целосен притисок, филтрација со полн проток со заобиколување			
Филтер, масло	Филтерот за масло се навртува			
СИСТЕМ ЗА ГОРИВО				
Тип	Електронски контролирана, Common Rail со електрична пумпа за пренос на гориво при висок притисок (само одвоздушувачка)			
Систем на филтер	Дво-фазен со одделувач на вода и индикациско светло за сервис			
Филтер, главен	10 микронски заменлив кертриџ со сензор за индикација на вода и дренажа			
Филтер, второстепен	2 микронски завртлив елемент			

Спецификации

(Стругач)	9R			
	490	540	590	640 ^a
Тип на потребно гориво:				
Мотор од конечно ниво 4	Дизел гориво со ултра-ниско ниво на сулфур (B20 дизел компатибилно)			
Мотор од фаза V	Дизел гориво со ултра-ниско ниво на сулфур (B8 дизел компатибилно)			
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	Гориво со 50 ppm сулфур (B20 максимално компатибилно со дизел)			
Мотор од ниво 2/фаза II	Гориво со 500 ppm сулфур (B20 максимално компатибилно со дизел)			—

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bГермански термин за коњска сила каде што една PS е еднаква на 0,9863 коњски сили.

chdx6jt,1713820039123-A8-22APR24

Капацитети

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Резервоар за гориво	1514,0 L (400,0 галони)					
Резервоар за течноста за издувни гасови од дизел мотори ^b	120,0 L (31,7 Амер. галони)					
Систем за ладење ^c	56,5 L (14,9 gal)					
Ззфатнина на масло во картер ^d	64 L (16,9 gal)					
Масло за хидраулика-пренос-осовина:						
Без задна спрега со 3 точки и PTO	234,7 L (62,0 gal)					
Со задна спрега со 3 точки и PTO	242,3 L (64,0 gal)					
Референтни ознаки на хидрауличен резервоар						
FULL COLD ознака	103,0 L (27,2 галони)					
MIN COLD ознака	91,8 l (24,3 gal)					
Ознака за носење на масло со голем волумен (точката на визуелниот мерач) ^e	150,0 L (39,6 gal)					
Резервоар за пренос-хидраулика:						
Стандарден проток	208,0 L (55,0 gal)					
Висок проток	212,0 L (56,0 gal)					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bСамо кај мотор од конечно ниво 4/фаза V.

^cГо вклучува капацитетот на резервоарот за одвоздушување.

^dВклучува филтер.

^eЗа примени каде што се потребни големи волумени на масло (на пример: воздушна сеалка).

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Резервоар за гориво	1514,0 L (400,0 галони)			
Резервоар за течноста за издувни гасови од дизел мотори ^b	120,0 L (31,7 Амер. галони)			
Систем за ладење ^c	56,5 L (14,9 gal)			
Ззфатнина на масло во картер ^d	64 L (16,9 gal)			
Масло за хидраулика-пренос-осовина	234,7 L (62,0 gal)			
Референтни ознаки на хидрауличен резервоар				
FULL COLD ознака	103,0 L (27,2 галони)			
MIN COLD ознака	91,8 l (24,3 gal)			
Ознака за носење на масло со голем волумен (точката на визуелниот мерач) ^e	150,0 L (39,6 gal)			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bСамо кај мотор од конечно ниво 4/фаза V.

^cГо вклучува капацитетот на резервоарот за одвоздушување.

^dВклучува филтер.

^eЗа примени каде што се потребни големи волумени на масло (на пример: влечење 3 стругачи).

AK08008,000086A-A8-16FEB23

Хидрауличен систем

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Тип	Затворен центар, компензација на притисок/проток					
Селективни контролни вентили	Стандардно — 4; опционално — 5, 6, 7 и 8					
Максимален притисок	20000 kPa (2900 psi)					
Номинален проток:						
Пумпа од 85 cc	208 L/min (55 gal/min)					
Двојна пумпа од 85 cc + 85 cc	416 L/min (110 gal/min)					
Достапен проток ^b :						
Единечна пумпа кај спојка од 1/2 инчи	132 L/min (35 gal/min)					
Двојна пумпа кај спојка од 3/4 инчи	170 L/min (45 gal/min)					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bПриближни вредности на проток @ 2100 моторни врт/мин.

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Тип	Затворен центар, компензација на притисок/проток			
Селективни контролни вентили	Стандардно — 4; опционално — 6			
Максимален притисок	20000 kPa (2900 psi)			
Номинален проток:				
Пумпа од 85 cc	208 L/min (55 gal/min)			
Двојна пумпа од 85 cc + 85 cc	416 L/min (110 gal/min)			
Достапен проток ^b :				
Единечна пумпа кај спојка од 1/2 инчи	132 L/min (35 gal/min)			
Двојна пумпа кај спојка од 3/4 инчи	170 L/min (45 gal/min)			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bПриближни вредности на проток @ 2100 моторни врт/мин.

kd34109,1675976066363-A8-15FEB23

Преносот и погонскиот механизам

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ПРЕНОС						
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^p	Стандардно					
ПРЕДНА И ЗАДНА СПРЕГА						
Крајни погони	Внатрешни планетарни осовини со двојна-редукција					
120 x 3048 mm (4,72 x 120 in)	Стандардно					
Суспензија на предна осовина HydraCushion	Изборно					Стандардно
Диференцијална блокада	Целосно електрохидраулично заклучување					
Опрема за тркала	Гуми од група 47/48 достапни како единечни/двојни/тројни ^c					
УПРАВУВАЊЕ						
Хидраулично серво управување со резервна електрична пумпа	Стандардно					
Управување ActiveCommand (ACS)	Изборно					
СОПИРАЧКИ						
Хидраулично напојување, потопен диск, саморегулирачки на предната и задната осовина	Стандардно					

Спецификации

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Хидраулични сопирачки на приколка	Изборно					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bЗа податоци за теренска брзина, видете Теренски брзини - пренос e18 PowerShift, во овој дел на прирачникот за работа.

^cОбратете се кај вашиот John Deere дистрибутер за избирање на гумите и ограничувањата.

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ПРЕНОС				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^b	Стандардно			
ПРЕДНА И ЗАДНА СПРЕГА				
Крајни погони	Внатрешни планетарни осовини со двојна-редукција			
120 x 3048 mm (4,72 x 120 in)	Стандардно			
Суспензија на предна осовина HydraCushion	Изборно			Стандардно
Диференцијална блокада	Целосно електрохидраулично заклучување			
Опрема за тркала	Гуми од група 47/48 достапни како единечни/двојни/тројни ^c			
УПРАВУВАЊЕ				
Хидраулично серво управување со резервна електрична пумпа	Стандардно			
Управување ActiveCommand (ACS)	Изборно			
СОПИРАЧКИ				
Хидраулично напојување, потопен диск, саморегулирачки на предната и задната осовина	Стандардно			
Хидраулични сопирачки на приколка	Изборно			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bЗа податоци за теренска брзина, видете Теренски брзини - пренос e18 PowerShift, во овој дел на прирачникот за работа.

^cОбратете се кај вашиот John Deere дистрибутер за избирање на гумите и ограничувањата.

AK08008,000086C-A8-16FEB23

РТО [Ag], спрега [Ag] и руда

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
СПРЕГА						
Задна спрега со 3 точки - категорија 4N/3 со брза спојка (електрично-хидраулична со детекција на влечење):						
6804 kg (15000 lb) капацитет на подигање	Изборно			—		
9072 kg (20000 lb) капацитет на подигнување ^b	Изборно			—		
Задна спрега со 3 точки - категорија 4N/4 со брза спојка (електрично-хидраулична со детекција на влечење):						
6804 kg (15000 lb) капацитет на подигање	Изборно					
9072 kg (20000 lb) капацитет на подигнување ^b	Изборно					
РУДА						
За ограничување на оптоварувањето на рудата, видете Ограничувања на оптоварувањето на рудата (земјоделски) во делот Руда, во овој прирачник за работа.						
РТО						
Задно - независно						
од 1 3/4 инчи, со 20 жлеба, 1000 врт/мин	Изборно					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bПобарува осовина со дијаметар од 120 mm.

Спецификации

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
РУДА				
За ограничувања на оптоварувањето на рудата, видете Примена [Стругач] во делот Руда во овој прирачник за работа.				

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

AK08008,000086D-A8-15FEB23

Електричен систем

Тип	Два акумулатора поврзани паралелно
Алтернатор/акумулатор	Стандарден - 250A/12V; Опционален - 330A/12V
Вкупно струја во ампери при верглање на ладно време	2775 (3-925 CCA група 31 акумулатори)

AK08008,0000465-A8-15FEB23

Интегрирана технологија

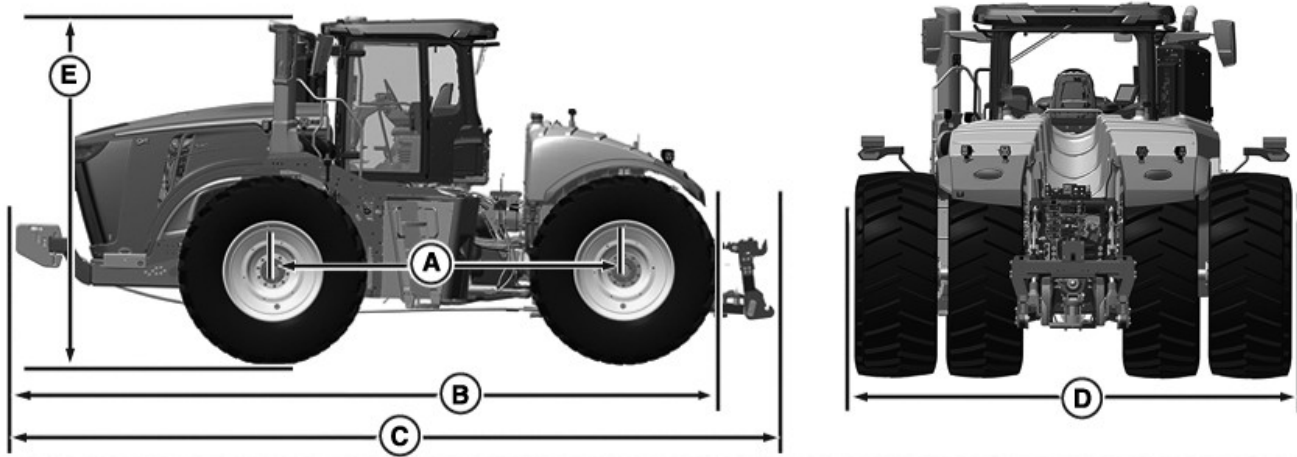
AutoTrac:	
Конечно ниво 4	Интегрирано
Мотори од фаза V, ниво 3/ фаза IIIA, ниво 2/фаза II	Спремен
Хардвер за поврзување	Вклучува интегриран кабелски сноп во кабината, антена, модем JDLink (MTG) и кабелски снопови за етернет ^a
Поврзување^b	Поврзувањето на JDLink може да се овозможи во John Deere Operations Center
ISOBUS поврзување на приклучен уред	Стандардно (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
Дисплеј G5 CommandCenter од 257 mm (10,1 in) со процесор G5	Достапноста зависи од дестинацијата
Дисплеј G5 ^{Plus} CommandCenter од 325 mm (12,8 in) со процесор G5	Достапноста зависи од дестинацијата

^aКабелските снопови за етернет може да се разликуваат зависно од конфигурацијата.

^bУслугата за поврзување зависи од земјата.

kd34109,1656355638833-A8-26JUN23

Вкупни димензии



RXA0183314—UN—27MAY21

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ДОЛЖИНА						
Меѓуосовинско растојание (A)	3912 mm (154 in)					
Со предни тегови (B) ^b	8100 mm (318.9 in)					
Со предни тегови, спрега и спојка (C)	8440 mm (332.3 in)					
ШИРИНА						
Должина на осовина	3055 mm (120.3 in)					
Со двојни надворешни (D)	4900 mm (192.9 in)					
ВИСИНА (E) ^c						
Врв на кров	3742 mm (147.3 in)					
Со опционални сигнални светла ^d	3777 mm (148.7 in)					
Со држач за приемник StarFire	3756 mm (147.9 in)					
Со интегриран приемник StarFire	3773 mm (148.5 in)					
Со универзален приемник StarFire 6000	3892 mm (153.2 in)					
Врв на издувот:						
Мотор од конечно ниво 4	3736 mm (147.1 in)					
Мотор од фаза V	3999 mm (157.4 in)					
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	3740 mm (147.2 in)					
Мотор од ниво 2/фаза II	3740 mm (147.2 in)					—
РАДИУС НА ЗАВРТУВАЊЕ						
Со гуми од група 48	6099 mm (20 ft)					
РАСТОЈАНИЕ						

Спецификации

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Руда ^{ef}	333 mm (13.1 in)					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

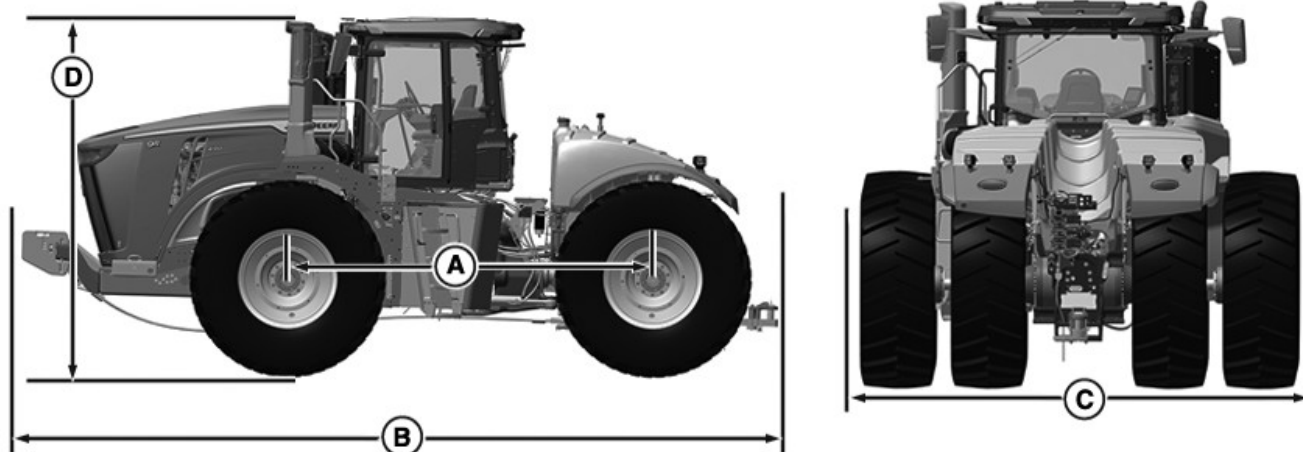
^bРуда од категорија 5 во најдалечна задна позиција.

^cСо најголема понудена гума од групата 48.

^dТрактори од верзијата В. За опис на верзиите, видете го делот Светла во овој прирачник за работа.

^eРастојанијата од подлогата беа пресметани користејќи најмали гуми од група 47.

^fОд подлогата до дното на носачот за руда.



RXA0183315—UN—28MAY21

(Стругач)	9R			
	490	540	590	640 ^a
ДОЛЖИНА				
Меѓуосовинско растојание (A)	3912 mm (154 in)			
Со предни тегови и руда (B) ^b	8100 mm (318.9 in)			
ШИРИНА				
Должина на осовина	3055 mm (120.3 in)			
Со најшироките гуми (C)	4496 mm (177.7 in)			
Со најтесните гуми (C)	4403 mm (173.3 in)			
ВИСИНА (D) ^c				
Врв на кров	3757 mm (147.9 in)			
Со држач за приемник StarFire	3756 mm (147.9 in)			
Со интегриран приемник StarFire	3773 mm (148.5 in)			
Со универзален приемник StarFire 6000	3892 mm (153.2 in)			
Врв на издувот:				
Мотор од конечно ниво 4	3736 mm (147.1 in)			
Мотор од фаза V	3999 mm (157.4 in)			
Мотор од ниво 3/фаза IIIA	3740 mm (147.2 in)			
Мотор од ниво 2/фаза II	3740 mm (147.2 in)			—
РАДИУС НА ЗАВРТУВАЊЕ				
Со гуми од група 48	6099 mm (20 ft)			

Спецификации

(Стругач)	9R			
	490	540	590	640 ^a
РАСТОЈАНИЕ				
Руда ^{de}	333 mm (13.1 in)			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bРуда од категорија 5 во најдалечна задна позиција.

^cСо најголема понудена гума од групата 48.

^dРастојанијата од подлогата беа пресметани користејќи најмали гуми од група 47.

^eОд подлогата до дното на носачот за руда.

ufh43t3, 1713990434004-A8-24JUN24

Товари/тежини на тракторот

Максимално дозволено статичко вертикално оптоварување

Максимално дозволено оптоварување (земјоделски) kg (lb)						
Осови- на	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
Напред	15195 (33500)					
Задни	15195 (33500)					
Вкупно	30390 (67000)					

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

Максимално дозволено оптоварување (стругач) kg (lb)				
Осови- на	9R			
	490	540	590	640 ^a
Напред	12250 (27000)			
Задни	12250 (27000)			
Вкупно	24500 (54000)			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

За ограничувања на оптоварувањата на рудата, видете Ограничувања на оптоварувањата на рудата [Ag] или Примени на стругачот [Стругач] во делот Руда во овој прирачник за работа.

Тракторски тежини

[Ag]	9R					
	390	440	490	540	590	640 ^a
ПРОЦЕНАТА ТЕЖИНА ПРИ ИСПОРАКА						
Трактор опремен со мотор од конечно ниво 4/фаза V, единечни гуми 800/70R38, неоптоварен, со полн резервоар за гориво, без РТО и без спрега со 3 точки	18387 kg (40451 lb)					
Трактор опремен со мотор од ниво 3/фаза IIIA, единечни гуми 800/70R38, неоптоварен, со полн резервоар за гориво, без РТО и без спрега со 3 точки	18228 kg (40102 lb)					
Трактор опремен со мотор од ниво 2/фаза II, единечни гуми 800/70R38, неоптоварен, со полн резервоар за гориво, без РТО и без спрега со 3 точки	18100 kg (39820 lb)					—
МАКСИМАЛНО НИВО НА БАЛАСТ^b	28123 kg (62000 lb)				30390 kg (67000 lb)	

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bЗа детални упатства за баласт, видете го делот Изведба на баласт во овој прирачник за работа.

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
ПРОЦЕНАТА ТЕЖИНА ПРИ ИСПОРАКА				
Трактор опремен со мотор од конечно ниво 4/фаза V, двојни гуми 710/70R42, неоптоварен и со полн резервоар за гориво	21448 kg (47186 lb)			
Трактор опремен со мотор од ниво 3/фаза IIIA, двојни гуми 710/70R42, неоптоварен и со полн резервоар за гориво	21289 kg (46836 lb)			

[Гребло]	9R			
	490	540	590	640 ^a
Трактор опремен со мотор од ниво 2/фаза II, двојни гуми 710/70R42, неоптоварен и со полн резервоар за гориво	21161 kg (46554 lb)			—
МАКСИМАЛНО НИВО НА БАЛАСТ ^b	24500 kg (54000 lb)			

^aНе е достапно при емисии од ниво 2/фаза II.

^bЗа детални упатства за баласт, видете го делот Изведба на баласт во овој прирачник за работа.

kd34109,1657227020213-A8-13JUN23

Ниво на звук (ЕУ 1322/2014)

Максимално ниво на звук во увото на операторот^a: 86 dB

Максимална бучава при минување^b: 89 dB

^aМетодот на мерење е во согласност со Директива 2009/76/ЕЗ (1), дополнение II и (ЕУ) 1322/2014, анекс XIII метод на тестирање 2

^bМетодот на мерење е во согласност со Директива 2009/63/ЕЗ (2)

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на звук кај увото на операторот е под бараните насоки од 86 dB со затворени прозорци и врати на кабината. Нивото на звук при возење е под бараните насоки од 89 dB.

EC82310,000074E-A8-26JUN23

Ниво на вибрација

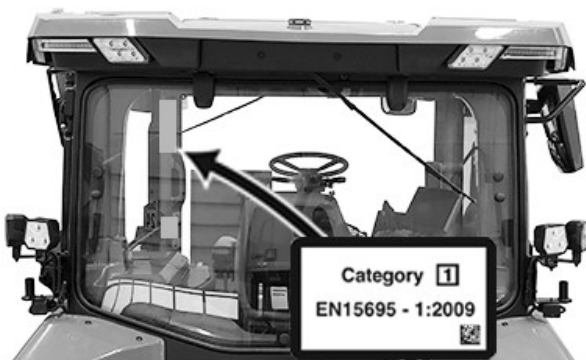
Максимално ниво на вибрација кај операторското седиште^a: 0,9 m/s²

Максимално ниво на вибрација кај воланот^a: 0,8 m/s²

^aМетодот за мерење е во согласност со GOST 31193

EC82310,0000F4C-A8-16FEB23

Класификација на кабината во согласност со EN 15695-1 (за нанесување хемикалии за заштита на посеви и течни ѓубрива) (ЕУ 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Прикажаната етикета е само за илустративни цели (можеби не ја покажува категоријата на поставената кабина)

Класификација на кабината согласно EN 15695-1 дава информации за ефикасноста на заштитата од штетни материи која ја овозможува кабината.

Категориите 1 - 4 се употребени за класификација и се наведени на ознака во внатрешниот дел од кабината.

Заменете ја налепницата ако таа недостасува или е оштетена. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ЗАБЕЛЕШКА: Тракторите за ЕУ и оние што се во согласност со ЕАЕУ се опремени само со кабина од категоријата 1.

Category 1—Кабината не овозможува никаква заштита од супстанции кои се штетни по здравјето.

Category 2—Кабината овозможува заштита од цврсти воздушни честички како што се прашина, но не заштитува од аеросоли или испарувања.

Category 3—Кабината овозможува заштита од прашина и аеросоли (течни воздушни супстанции како што е спреј), но не заштитува од испарувања.

Category 4—Кабината овозможува заштита од прашина, аеросоли и испарувања.

⚠ ВНИМАНИЕ: Пред да работете во околина која содржи опасни материи (на пример: кога користете пестициди) проверете дали кабината ја овозможува соодветната заштита. Погледнете ги податочните листи од производителот на точноста за прскање што ја специфицира потребната категорија на кабина.

Во случај на кабината од категорија 3 и 4, пред да работите во средина што содржи штетни супстанции одредете дали поставените филтери биле проверени според EN 15695-2:2009 и дали тие се соодветни за хемикалијата што се користи (видете во информациите од производителот).

Филтерите за свеж воздух и рециркулационите воздушни филтри мора да бидат сервисирани како што е наведено. Менувајте ги филтерите на секои 1000 часа или годишно, кое и да се случи по прво. Видете Филтри во кабината во делот Сервисирање - промена, во овој прирачник за работа.

Погледнете ги табелите со податоци и идентификацијата на производот на хемикалиците за заштита на посеви. Тие содржат важни информации за тоа како да се избегнат опасности.

Следниве услови мора да бидат исполнети за да се овозможи најдобра заштита:

1. Сите заптивки (на вратата, прозорците и кровот) се во добра состојба.
2. Вратите, прозорците и покривот се затворени.
3. За правилно задихтувана кабина каблите мора да се соодветно обложени на местото каде влегуваат во кабината.
4. Вентилаторот е вклучен.
5. Воздушните филтери за кабина се во добра состојба.

KD34109,0000754-A8-18JAN22

Теренски брзини - пренос е18 Powershift

Брзини напред

Запчен-ик	Група на гуми	
	47	48
	Брзини на возење ^a km/h (mph)	
1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
2	4,8 (3,0)	5,1 (3,2)
3	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
4	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
5	6,6 (4,1)	6,9 (4,3)
6	7,4 (4,6)	7,8 (4,8)
7	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
8	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
9	10,0 (6,2)	10,6 (6,6)
10	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
11	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)
12	13,5 (8,4)	14,2 (8,8)
13	15,1 (9,4)	16,0 (9,9)
14	16,6 (10,3)	17,6 (10,9)
15	20,6 (12,8)	21,7 (13,5)
16	25,4 (15,8)	26,8 (16,7)
17	31,1 (19,3)	32,8 (20,4)

Запчен-ик	Група на гуми	
	47	48
	Брзини на возење ^a km/h (mph)	
18	38,3 (23,8)	40,0 (25,0) ^b @ 2076 врт/мин ^c

^aПатните брзини се при номинана брзина на моторот од 2100 врт/мин (освен ако е поинаку наведено).

^bАко постои.

^cБрзината на моторот е ограничена електронски.

Брзини во рикверц

Запчен-ик	Група на гуми	
	47	48
	Брзини на возење km/h (mph)	
R1	3,9 (2,4)	4,1 (2,5)
R2	5,3 (3,3)	5,6 (3,5)
R3	6,0 (3,7)	6,3 (3,9)
R4	8,1 (5,0)	8,6 (5,3)
R5	9,0 (5,6)	9,5 (5,9)
R6	12,3 (7,6)	12,9 (8,0)

KD34109,0000945-A8-15FEB23

Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag]

Доколку употребата на земјоделски трактор за израмнување на земјиште во тешки услови надминува 150 часа годишно, гарантниот период е ограничен на 90 дена, освен ако не се применува следниот исклучок.

Земјоделски трактори со тркала од серијата 9R што се фабрички опремени со следните потребни шифри за опции и спецификации за гуми за израмнување на земјиште во тешки услови:

- Нема задна спрега.
- 120 mm (4,72 in) со 3048 mm (120 in) двојно редуцирана осовина со рамни делови.
- Рамка за тешки работни услови со зглобен елемент на конусно валчесто лежиште.
- Сајла за влечење.
- Клинови на управувачки цилиндар што може да се подмачкуваат.
- Гуми со ширина на дел од 710 mm или помалку. Максималниот надворешен простор на газиштето е 3690,6 mm (145,3 in).

Покрај тоа, тракторот:

- Не смее да надмине 24500 kg (54000 lb) максимално ниво на баласт.
- Мора да биде опремен со руда од категорија 5 со

ограничување на вертикално оптоварување од 4989 kg (11000 lb).

- Не смее да надмине 8391 kg (18500 lb) вертикално оптоварување на рудата (потребна е посебно нарачана руда за приклучниот уред).
- Конфигурацијата не е одобрена за комерцијални примени на стругачот.

За дополнителни информации, видете го вашиот трговец со John Deere.

AK08008,000022F-A8-09MAY22

Адреса на овластениот застапник:

Астана, микрообласт Караоткел, улица Казанат, зграда 1/1, 4 кат

За техничка поддршка, контактирајте со вашиот трговец.

Датумот на производство е означен со ознака на производот на или во близина на плочката со серискиот број.

DX,EAC,KZ-A8-10MAY23

Евроазиска Економска Унија



ЕАС обележување

TS1738—UN—26APR16

Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за ЕАС усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Производител:

Deere & Company, Moline, Илиноис САД

Име на овластениот застапник во Евроазиската економска унија:

Limited Liability Partnership "Eurasia Group Kazakhstan" (Групација Евроазија Казахстан)

Дизајниран работен век на машината

Оваа машина е дизајнирана и изработена за да обезбеди долг работен век на продуктивна работа, сепак вистински реален живот зависи од голем број на фактори, вклучувајќи ја тежината на работните услови и завршувањето на препорачаното одржување. (Видете го делот за сервисирање во овој прирачник.)

Повремено проверете ја и прегледајте ја машината во соработка со вашиот John Deere трговец. Прегледот може да резултира со препорака за сервисирање, поправка на делови, преработка или замена, или, ако е на крајот од работниот век, дека машината ќе биде отстранета од работа. (Видете го посебниот дел за повлекување од работа во овој прирачник за информации во врска со одлагање и рециклирање на машинските делови.)

Ниту една машина не треба да се употребува ако деловите што се поврзани со безбедноста, недостасуваат или им е потребно сервисирање. Сите делови што недостасуваат и сите делови поврзани со безбедност што се оштетени, вклучително и безбедносните знаци, треба да се поправат или заменат пред изведување работа.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-A8-14SEP15

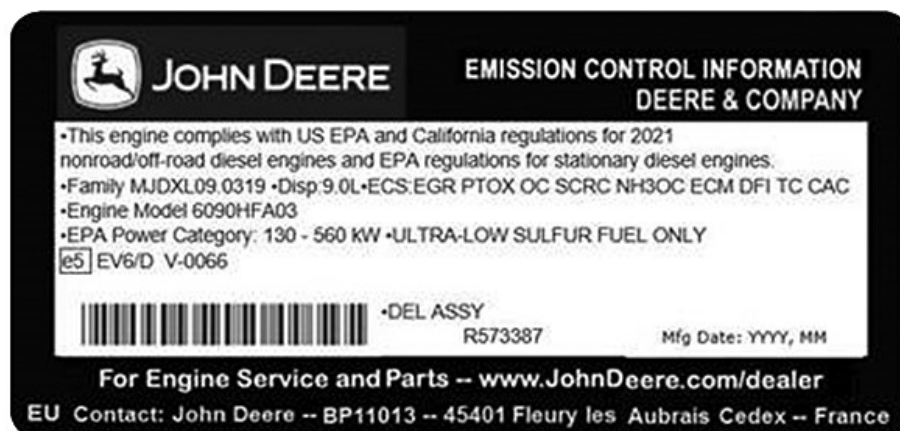
Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови

Давател на услуги

Сервисер или лице избрано од сопственикот може да врши одржување, замена или поправка на контролните уреди поврзани со емисијата на издувни гасови и системите, со оригинални или еквивалентни резервни делови. Меѓутоа, гаранцијата, да се потсетиме, и сите други платени услуги од страна на John Deere мора да се врши во овластен сервис центар на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-A8-08DEC23

Емисии на издувни гасови на јаглерод диоксид (CO₂)



ПРИМЕРОК - Ознака за емисии на издувни гасови од моторот

RG33429—UN—04FEB21

За утврдување на испуштањето на јаглерод диоксид (CO₂), најдете ја ознаката за емисии на издувни гасови на моторот. Најдете го соодветното семејство од ознаката за емисии на издувни гасови и погледнете ја табелата.

ЗАБЕЛЕШКА: Првата буква од бројот на семејството не се користи за утврдување на семејството од табелата.

Семејство ознака за емисии на издувни гасови	Резултатот на CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr

Семејство ознака за емисии на издувни гасови	Резултатот на CO ₂
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Овие мерења за CO₂ произлегуваат од испитување при фиксен циклус на тестирање во лабораториски услови на еден (n) мотор кој го претставува типот на моторот (по потекло) и нема да подразбира ниту да изразува гаранција за работата на одреден мотор.

DX,EMISSIONS,CO2-A8-23JUN23

Гарантен лист за контрола на емисии за Кина



JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system
Fuel System
Exhaust gas recirculation systems

Aftertreatment devices
Sensors
Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求的（HJ1014—2020）》标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷。保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-A8-21APR22

Известувања и лиценци за софтвер од трети страни

Авторските права за одредени делови на софтверот на оваа машина може да бидат во сопственост или лиценцирани од други трети страни (“Софтвер од

трета страна”) и да се користи и дистрибуира под тие лиценци. Врската до договорот за лиценца во делот Системски информации на Менаџерот на софтвер CommandCenter ги вклучува признанијата, известувањата и лиценците за тој софтвер од трета страна. Известувањата за софтвер од трета страна

се вклучени со дистрибуцијата на овој договор за лиценца. Ако не може да ги лоцирате овие известувања за софтвер од трета страна, пишете на адресата наведена подолу. Софтверот од трета страна е лиценциран согласно применливата лиценца за софтвер од трета страна без оглед на можните спротивни услови во овој договор. Доколку софтверот од трета страна содржи софтвер со заштитени авторски права и е лиценциран според GPL/LGPL или други лиценци коишто не се заштитени со авторски права, копии на тие лиценци се вклучени во известувањата за трети страни. Од Deere може да го добиете комплетниот соодветен изворен код за таков софтвер од трета страна во период од три години по последната испорака на софтверот, со испраќање на писмено барање до:

Тим на Deere за усогласеност со отворен извор
P.O. Поле 1202
Moline, IL 61266-1202
САД

Наведете го името на производот и бројот на верзијата на софтверот во писменото барање. Понудата е важечка за секој што ќе ги добие овие информации.

EC82310,0000F7B-A8-14FEB23

Идентификациски броеви

Плочки за идентификација

Секој трактор е опремен со идентификациски плочки прикажани во овој дел. Целата серија на букви и броеви отпечатени на плочките:

- Идентификуваат компонента или склоп.
- Се потребни кога се порачуваат делови или кога се идентификува тракторот или компонентите од страна на програмата за поддршка за производи на John Deere.

Кај секоја идентификациска плочка, точно напишете ги идентификациските броеви во даденото место.

RW29387,00003B7-A8-04MAR20

Позиција 11		
Код		Опција за конфигурација и пренос
[Ag]	[Гребло]	
A	C	e18 PowerShift

SV81855,0000387-A8-29JUN22

Идентификациски број на производот (само за Кина)

* _____ *

Запишете го ПИН-от во даденото место

Број за идентификација на производот

* _____ *

Запишете го ПИН-от во даденото место



RXA0185228—UN—25AUG21

Плочката со ПИН (A) е на десната страна на рамката на тракторот



RXA0185271—UN—30AUG21

Плочката со ПИН (A) е на десната страна на рамката на тракторот

Position 8—Код за опрема и серија

Position 10—Знак за означување на календарска година на производство

Position 11—Код за опција на конфигурација и пренос

Позиција 8			
Код за опрема	Код за серија		
	2	4	6
R	D	M	S

Позиција 10					
Код	M	N	P	R	S
Година	2021	2022	2023	2024	2025

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
WHEEL TRACTOR 轮式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机额定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0187225—UN—10JUN22

PIN плочка

Position 8—Код за опрема и серија

Position 10—Знак за означување на календарска година на производство

Position 11—Код за опција на конфигурација и пренос

Позиција 8			
Код за опрема	Код за серија		
	2	4	6
R	D	M	S

Позиција 10					
Код	M	N	P	R	S
Година	2021	2022	2023	2024	2025

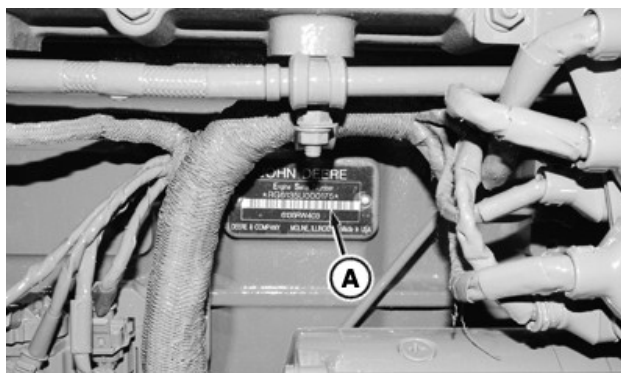
Позиција 11		
Код		Опција за конфигурација и пренос
[Ag]	[Гребло]	
A	C	e18 PowerShift

EC82310,0000501-A8-30JUN22

Сериски број на моторот

* _____ *

Запишете го серискиот број на предвиденото место



RXA0160356—UN—03AUG17

Плочката со сериски број на моторот (A) се наоѓа од левата страна на моторот, во близина на алансерот (не се прикажани некои делови заради подобра прегледност)



RXA0184055—UN—10JUN21

Пример на плочка со сериски број на моторот

Position 7—Код за конфигурација на емисии на моторот (B)

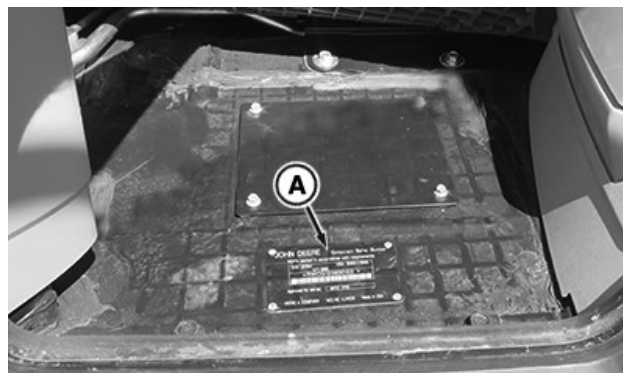
Позиција 7	
Код	Конфигурација на емисија на мотор
U	Конечно ниво 4/фаза V
L	Ниво 3/фаза IIIA [Ag]
G	Ниво 2/фаза II

KD34109,00006C4-A8-10FEB22

Сериски број на кабината

* _____ *

Запишете го серискиот број на предвиденото место



RXA0179149—UN—18AUG20

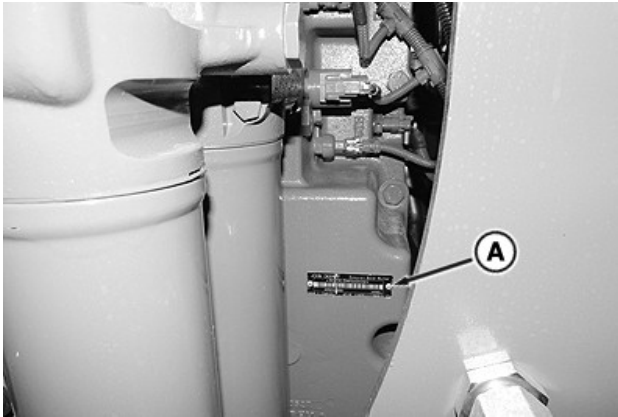
Плочката со серискиот број на кабината (A) се наоѓа под патосот на подот во кабината, кај влезната врата

EC82310,000006F-A8-22OCT20

Сериски број на преносот

* _____ *

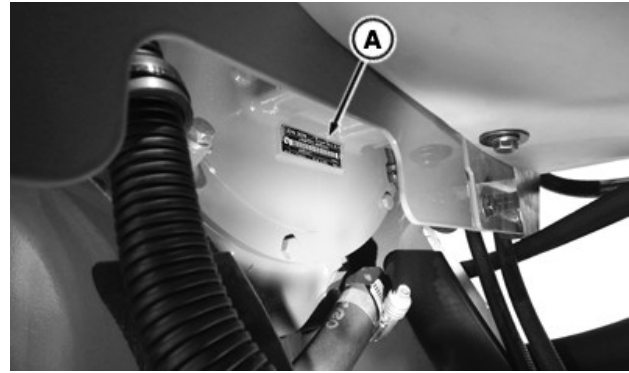
Запишете го серискиот број на предвиденото место



Серискиот број на преносот (A) се наоѓа на десната страна на куќиштето на преносот (во близина на филтрите за пренос)

RXA0142107—UN—05JUN14

TO84419,000021F-A8-22OCT20



RXA0142514—UN—24JUN14

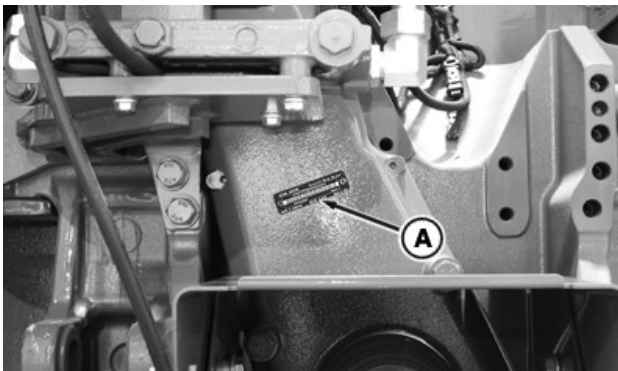
Серискиот број на квачилото за PTO (A) се наоѓа на квачилото за PTO, кај заглобниот дел

TO84419,0000221-A8-22OCT20

Сериски број на куќиште на преносен механизам на PTO [земјоделски]

_____*

Запишете го серискиот број на предвиденото место



RXA0142515—UN—24JUN14

Серискиот број на куќиштето на преносниот механизам на PTO (A) се наоѓа куќиштето на преносниот механизам на PTO на задната страна на тракторот

TO84419,0000220-A8-22OCT20

Сериски број на PTO квачило [Ag]

_____*

Запишете го серискиот број на предвиденото место

Чувајте го доказот за сопственост



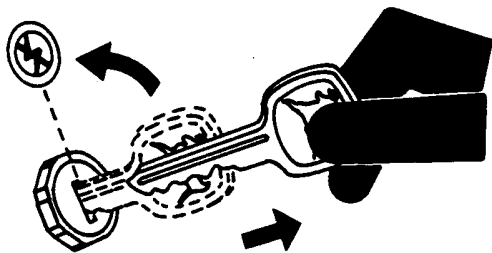
TS1680—UN—09DEC03

1. Држете ги на сигурно место сериските броеви и ажуриран попис на целиот инвентар на производи и компоненти.
2. Редовно проверувајте плочките за идентификација да не се отстранети. Пријавете го секој доказ за фалсификување на надлежните органи и нарачете дупликат плочки.
3. Други чекори кои може да ги преземете:

- Обележете ја Вашата машина со Ваш сопствен броен систем
- Сликајте фотографии во боја од повеќе агли на секоја машина

DX, SECURE1-A8-18NOV03

Држете ја машината на сигурно место



TS230—UN—24MAY89

1. Поставете уреди против кражба.
2. Кога машината е складирана:
 - Спуштете ја опремата на тлото
 - Поставете ги тркалата на најширока положба со што ќе го направите оптоварувањето тешко
 - Отстранете ги сите клучови и акумулатори
3. Кога го паркирате во затворен простор, поставете голема опрема пред излезот и заклучете го објектот за складирање.
4. Кога паркирате во отворен простор, добро осветлете го просторот и оградете го.
5. Забележете сомнителна активност и пријавете веднаш каква било кражба на надлежните органи.
6. Известете го Вашиот трговец со John Deere опрема за каква било загуба.

DX, SECURE2-A8-18NOV03

Промена на сопственоста

Наредна сопственост

Втор сопственик

Сериски број:	Модел на трактор:
Број на моторот:	Број на регистрацијата:
Претходен сопственик:	Нов сопственик:
Адреса:	Адреса:
Дата на купување: Час на купување:	Печат на дистрибутерот (само доколку се продава преку дистрибутер)

Трет сопственик

Сериски број:	Модел на трактор:
Број на моторот:	Број на регистрацијата:
Претходен сопственик:	Нов сопственик:
Адреса:	Адреса:
Дата на купување: Час на купување:	Печат на дистрибутерот (само доколку се продава преку дистрибутер)

TS36762,000029B-A8-07JUN24

Пред испораката

Список за проверка пред испорака

ЗАБЕЛЕШКА: Направете копија од овој список за проверка и пополнете го додека го изведувате истото.

Некои наведени опции не се достапни на специфични трактори.

Следната работа за проверка, прилагодување и сервисирање е извршена пред испораката на оваа машина.

Завршете ја пред-работната процедура за климатизација

ВАЖНО: Намалете ја шансата за оштетување на компресорот на климатизерот. Завршете ја пред-работната процедура кога тракторот:

- Пристигнува кај дистрибутерот.
- Не работел над 29 дена.

- ☐ 1. Завршете ги проверките пред почетокот.
- ☐ 2. Стартувајте го тракторот и моторот нека работи на ниски вртежи во празен од.
- ☐ 3. Вклучете го системот за климатизација на најјакко.
- ☐ 4. Работете со тракторот најмалку три минути.
- ☐ 5. Исклучете го тракторот.

Завршете ги следниве проверки пред да стартувате со работа на тракторот

- ☐ 1. Нивото на моторно масло е помеѓу ознаките за ниско и полно ниво.
- ☐ 2. Нивото на разладното средство е според пропишаното.
- ☐ 3. Елементите на прочистувачот за воздух се правилно ставени.
- ☐ 4. Стегалките кај системот за вшмукување воздух се стегнати.
- ☐ 5. Нивоата на масло во пренос-хидраулика и осовина се според пропишаното.
- ☐ 6. На наставките за подмачкување е нанесено маст.
- ☐ 7. Штитниците, браниците, гелендерите и скалилата се правилно ставени.
- ☐ 8. Приклучниот уред со електрично управување е правилно поврзан (ако тракторот е опремен со VC-B). Погледнете ги упатствата Поврзување приклучен уред со електрично управување DZ128740.
- ☐ 9. Бојата е без дефекти.
- ☐ 10. Надворешните и внатрешните налепници се мазни и уредни.
- ☐ 11. Заштитната пластична фолија е извадена од седиштата и панелите.

- ☐ 12. Нема дефекти кај ремените на гасениците, безпोगонските ременици и средните ролери.

Стартувајте го тракторот пред да продолжите со проверките.

- ☐ 13. Стартувајте го и работете со тракторот во бавен празен од најмалку три минути.

ВАЖНО: Одредете дали е потребна пред-работна процедура за климатизацијата. Нека работи ако е потребно.

- ☐ 14. Завршете ја пред-работната процедура за климатизација.
- ☐ 15. Исклучете го тракторот.

Проверете дали тракторот има:

- ☐ 16. Истекување на разладно средство.
- ☐ 17. Истекувања на моторното масло.
- ☐ 18. Истекувања на горивото.
- ☐ 19. Истекувања на масло кај пренос, хидраулика и осовина.
- ☐ 20. Нема протекување кај цилиндерот за затегнување на гасениците, капаците и заптивките на безпогонската ременица и средните ролери.

Завршете ги следниве проверки во кабината

- ☐ 1. Проверка на дијагностички кодови на грешка. Ако постојат дијагностички кодови на грешки, запишете ги кодовите и погледнете го Service ADVISOR (советник за сервис) за да решите и поправите како што е потребно. Избриши ги сите кодови.
- ☐ 2. Сите системи за сопирање работат правилно:
 - Работни сопирачки.
 - Хидраулични и воздушни сопирачки на приколка.
 - Паркирна сопирачка.
 - Второстепена сопирачка.
- ☐ 3. Преносот работи правилно (вклучувајќи ја ПАРКИРНАТА позиција).
- ☐ 4. Прекинувачот за стартување во неутрална работи правилно.
- ☐ 5. SCV-та работат правилно.
- ☐ 6. Спрегата работи правилно.
- ☐ 7. PTO работи правилно.
- ☐ 8. Светлата на системот за предупредување и инструменталните екрани и мерачи работат правилно.
- ☐ 9. Сите светла работат правилно во сите преклопни позиции.
- ☐ 10. Моторниот празен од при високи и ниски вртежи се правилно поставени.

- ☐ 11. Седиштето може соодветно да се прилагоди.
- ☐ 12. Проверете ја целокупноста на сигурносниот појас. Забравувањето на сигурносниот појас функционира правилно.
- ☐ 13. Вратите работат правилно.
- ☐ 14. Кабината е чиста и тапацирот изгледа уредно.
- ☐ 15. Регионалниот код на премиум радиото е поставен за локацијата.
- ☐ 16. Радиото работи правилно.
- ☐ 17. Прскалките и брисачите работат правилно.
- ☐ 18. Системот за греење, вентилација и климатизација работи правилно. За детали погледнете го посебниот информативен леток во кабината на тракторот.
- ☐ 19. Алармот за рикверц работи правилно (ако има во опремата).
- ☐ 20. Сета дополнителна опрема е инсталирана и работи правилно.

Завршете ги овие услуги за продажба пред испораката до клиентот

ВАЖНО: Избегнете оштетување на погонскиот механизам. Работете со тракторот на ниски брзини (под 10 mph (16 km/h)) за првите 6 часа.

- ☐ 1. Темелно исперете го тракторот.
- ☐ 2. Полнење на акумулаторот и поставување на кодот со датум на акумулаторот.

ВАЖНО: Продолжетеците на пригушувачот и радио антената ја зголемуваат висината на тракторот. Бидете свесни за ограничувањата на слободниот простор при превоз на тракторот.

- ☐ 3. Заменете го заштитниот поклопец од дожд при превоз со продолжеток на пригушувачот.
- ☐ 4. Инсталирајте ја радио-антената AM/FM доколку е потребно.¹
- ☐ 5. Проверка и прилагодување на притисокот на напумпаност во гумите.
- ☐ 6. Прилагодете ги просторите на тркалата за потребите на клиентот:
 - ☐ Доколку е опремен со двојни гуми со John Deere CTIS, погледнете ги упатствата за инсталација R572695.
 - ☐ Доколку е опремен со предни двојни гуми без John Deere CTIS, видете ги упатствата за инсталација R572069 за предниот продолжеток.
- ☐ 7. Проверете ги поставките за газиштето кај гусениците и порамнетоста на гусениците. Ако се изврши прилагодување на порамнувањето за време на порамнувањето на гасениците,

погрижете се повторно да ги прицврстите со соодветен вртежен момент прицврстувачите на надворешните плочи на тоа подвозје, според спецификацијата.

- ☐ 8. Проверете ги и прилагодете ги граничните на управувачот.²

ВАЖНО: Не почитувањето во следењето на препораките за превоз по пат на трактор гусеничар може да ја поништи гаранцијата за тракторот. Видете го делот Транспорт и Општи упатства за користење на гасениците во делот Гасеници – општи информации, во овој прирачник за работа.

- ☐ 9. Изведете ја процедурата за разработување на системот за следење. Видете во делот Разработување на системот за следење во сервис - разработка (100 часа или помалку), во овој прирачник за работа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете ја можноста за телесни повреди. Никогаш не работете со тракторот со олабавени тркала или завртки за теговите за тркалата. Непридржувањето до постапките на затегнување може да предизвика телесна повреда. Тркалата и завртките за теговите за тркалата се од огромна важност и имаат потреба од повторни затегнувања за да се осигури безбедна затегнатост.

ВАЖНО: Непридржувањето до правилните постапки на затегнување може да предизвика оштетување на опремата. Повторно стегнете ги завртките после 3 часа, 10 часа и дневно во текот на првата работна недела.

- ☐ 10. Затегнување на тркалата и теговите според спецификациите (дури и ако не се направени прилагодувања).
- ☐ 11. Стегнете го погонското тркало на гасеницата (запчаникот), чаурата на погонското тркало (запчаникот), без погонското тркало и прицврстувачите кај средните ролери според спецификациите (дури и ако не се направени прилагодувања).
- ☐ 12. Преместување на сите делови од позицијата во која се испорачани во работна позиција (на пр., ретровизорите).
- ☐ 13. Прилагодете ги сите светла, вклучително и габаритните транспортни предупредувачки светла и сигналното светло. Проверка на сите светла дали се во согласност со локалните прописи.

² За да избегнете оштетување на тракторите опремени со ILS и гуми од групата 43 или поголеми, извадете ги и двата граничници на управувачот за транспорт и нагодете ги поставките за газиште.

¹ Се наоѓа во кабината.

- ☐ 14. Прилагодување на сите спрежни делови и да се заклучат во нивните положби.
- ☐ 15. Инсталирање на амблемот за бавно возило (ако е потребно).
- ☐ 16. Поставете го дисплејот според изборот на клиентот.
- ☐ 17. Активирање на автоматскиот прочистувачки режим на издувот во CommandCenter.
- ☐ 18. Инсталирајте го приемникот StarFire.
- ☐ 19. Направете процес за поставување на поврзана машина заедно со купувачот. Видете CCMS решение 206001 за повеќе детали.
- ☐ 20. Изведување на пробно возење. Утврдување на правилното функционирање на сите системи, вклучувајќи ги и преносот, сопирачките и управувањето.
- ☐ 21. Калибрирање на радарот.
- ☐ 22. Проверка на дијагностички кодови на грешка. Ако постојат кодови, запишете го кодот и погледнете го Service ADVISOR (советник за сервис) за да решите и поправите како што е потребно. Избришете ги сите кодови.
- ☐ 23. Инсталирајте ја RTK антената (ако има во опремата). Видете Монтирање на радио RTK (кинематика во реално) во делот Додатоци, во овој прирачник за работа.
- ☐ 24. Проверете дали има протекувања кај резервоарите ExactRate на тракторот (ако има во опремата):
 - a. Наполнете ги резервоарите ExactRate со 38 L (10 gal) вода. Видете Полнење на резервоарите во делот Резервоари ExactRate на тракторот, во овој прирачник за работа.
 - b. Возете го тракторот 5 до 10 минути со вклучена пумпа на ExactRate и со вода што циркулира.
 - c. Проверете дали има протекувања во системот.
 - d. Испразнете ги резервоарите ExactRate. Видете Испуштање на системот во делот Резервоари ExactRate на тракторот, во овој прирачник за работа.
 - e. Затегнете ги ремените на резервоарите ExactRate. Видете Ремени на резервоарот во делот Сервисирање - затегнување, во овој прирачник за работа.

Датум и потпис на дистрибутерот/сервисниот техничар

KD34109,00005B8-A8-10MAY24

Листа за проверка на испорака и потврда

Направете две копии од овој образец. Пополнете една копија за клиентот и задржете го вториот примерок за евиденција на трговецот.

☐ Копија за клиентот

☐ Копија за трговецот

Листа на проверки при испорака

Кај трговецот:

- ☐ Проверката пред испорака е завршена
- ☐ Сите потребни формулари и литература се достапни
- ☐ Налепниците се поставени
- ☐ Додатоците и опциите што ги нарачал потрошувачот се инсталирани или достапни

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнете ја можноста за телесни повреди. Никога не работете со тракторот со олабавени тркала или винтови за теговите на тркалата. Непридржувањето до постапките на затегнување може да предизвика лична повреда. Тркалата и завртките за теговите за тркалата се од огромна важност и имаат потреба од повторни затегнувања за да се осигури безбедна затегнатост.

ВАЖНО: Непридржувањето до правилните постапки на затегнување може да предизвика оштетување на опремата. Повторно стегнете ги завртките на тркалата после работа од 3 часа, 10 часа и дневно во текот на првата работна недела.

На местото на испорака со купувачот:

(прикажано и објаснето)

- ☐ Сите знаци за предупредување на машината
- ☐ Локација на сите сервиски броеви на машината
- ☐ Прирачник за работа
- ☐ Помошен текст за пристап и функционирање
- ☐ Точки за подмачкување и сервисирање на машината и додатоците
- ☐ Грижа и одржување на гумите или гасениците
- ☐ Користење на распоредот за подмачкувања и одржување
- ☐ Сервисни постапки при разработување
- ☐ Опсег и процедура на гаранцијата

Покажани работни постапки:

- ☐ Мотор — гас, стартување и запирање
- ☐ Пренос
- ☐ Управување
- ☐ Сопирачки
- ☐ Спрега и селективни контролни вентили (SCV-a)
- ☐ Диференцијална блокада
- ☐ PTO
- ☐ Нагодување на спрегата со три точки
- ☐ Систем на iTEC
- ☐ Светла
- ☐ Бришачи
- ☐ Грејач
- ☐ Климатизација
- ☐ Дисплеј и контроли на CommandCenter
- ☐ Возачко седиште

- ☐ Проверете дали е хардверот затегнат на рамката, рудата, носачот, тркалата и теговите за тркала или компонентата на системот на гасениците

Сертификат за испорака

Сериски број:

Модел на возилото:

ОМ број:

Издание:

Бр. на регистрација:

Бр. на мотор:

Датум на испорака:

Име на сопственикот:

Време на испорака:

Улична адреса:

Застапник:

Град/Држава:

Печат на дистрибутерот:

Пред испораката

ZIP/поштенски број/земја:

Со ова потврдувам дека го добивам тракторот во добра состојба. Го добив Прирачникот за работа. Сите неопходни работи по испораката се извршени и јас сум информиран за безбедниот начин на работа и задолжителната секојдневна работа на одржување како на листата за проверка при испорака.

Потпис на клиентот: _____ Потпис на инструкторот на застапникот: _____

Датум: _____ Датум: _____

BH38674,0000D3E-A8-23JUL24

Индекс

А

Автоматизација	
SCV	70A-7
Автоматизација на приклучниот уред на тракторот (TIA)	
Активирај.....	40A-1
Вовед	40A-1
Работење	40A-2
Услови за AutoTrac.....	40A-3
Услови за Е-селективни контролни вентили	40A-2
Услови за задна спрега	40A-3
Услови за погонско вратило	40A-2
Услови за преносот PowerShift	40A-3
Активирање независен режим	
SCV	70A-7
Апликации	
Контролни поставки.....	30C-8

Б

Баласт	
Одредување баласт	
Оптоварување на осовината на тракторот	100-11
Поделба на тежина на тракторот.....	100-11
Потребен притисок на напумпаност на гумата	100-11
Тежина на трактор	100-11
Безбедносни синџири.....	110-3
Безбедност	
Безбедното одржување, пракса	05-15
Бидете претпазливи на падини, нерамен терен и груба подлога	05-11
Влечна опрема, транспортирање при безбедни брзини.....	05-10
Гуми, безбеден сервис	05-19
Заштита од бучава.....	05-2
Ракување со халогенските светилки на светлата	220F-8
Ротирачки погонски линии, бидете оддалечени	05-5
Трактор, безбедно ракување	05-7
Безбедност, избегнување течности под висок притисок	
Избегнувајте течности под висок притисок	05-20
Безбедност, подмачкувачи	200E-2
Биодизел гориво	200A-2
Брз. на мотор	
РТО	60A-7
Брза спрега	60E-12
Брзина на вентилатор	90E-3
Бришачи и прскалки	
Ракување	30-1

В

Вадење на тракторот од складиштето	
Вадење складиран трактор.....	400-1
Влезови за полнење	
УСБ	90D-3
Влечена маса	110-1
Влечени товари	110-1
Влечење	
Испуштање на паркирната сопирачка	110-8
Оптоварувања	110-2
Сите тркала се на земја	
Моторот ќе стартува.....	110-7
Моторот не се стартува	110-8
Влечна опрема, транспортирање при безбедни брзини.....	05-10
Влечна поддршка и завртки	
Проверка на влечна поддршка и завртки	
Сервисирање на 500 работни часови... ..	220C-2
Вовед во	
Електричен систем.....	220F-1
Воздушен рециркулационен филтер	
Проверување и заменување	220D-5
Воздушни филтри во кабината	
Проверување и заменување	220D-5
Вредности на вртежен момент за завртките и шрафовите	
Метрички.....	210-12
Унифициран цол.....	210-13
Вредности на вртежен момент на хардверот	
Метрички.....	210-12
Унифициран цол.....	210-13

Г

Годишно	
Проверување на безбедносните ремени... ..	220B-7
Гориво	
Биодизел.....	200A-2
Дизел	200A-1
Ракување и складирање	200A-4
Резервоар.....	200A-4
Систем	20-10
Способност за подмачкување.....	200A-3
Таложник на резервоарот.....	220B-4
Филтри	220D-3
Горна граница	
Задна спрега	60E-3
ГПС	
Конфигурирање на тракторот	50B-1
Грешка во калибрацијата	30C-6
Гума	
Двојни	80A-3
Напумпување	80-1, 80-4, 80A-1
Гуми, безбеден сервис.....	05-19

Д

Дизајниран работен век на машината	500A-12
Дизел гориво	200A-1
Дополнителни адитиви	200A-2
Дизел гориво, тестирање	200A-5
Дизел мотори, ефект од ладни временски услови ..	200-1
Дијагностички кодови на грешки	
Пристапување	300B-1
Дисплеј на аголен столб	30A-1
Диференцијална блокада	50-2
Поден прекинувач	30-4
Длабочинско оптоварување	
Задна спрега	60E-4
Доделување	
SCV	70A-7
Други подмачкувачи	
Употреба на масло за пренос и хидраулика	200E-1

Е

Електричен систем	
Вовед	220F-1
Електронски екран, правилно користење	30C-1
Емисии	
Потребен јазик	
ЕРА	500A-12
Емисии на јаглерод диоксид	500A-13
Ефект од ладни временски услови врз дизел	
моторите	200-1

З

Заден систем за закачување	
Подмачкување на задна спрега	220E-3
Заден страничен штитник на моторот,	
отстранување	210-3
Задна спрега	
Точка на поставување на длабочина	60E-9
Задна спрега [Ag]	
Капацитети на подигнување на спрега	60E-1
Зазор на вентилот на моторот	
Сервисирање на 2000 работни часови	220B-9
Замена на светилка за приколка	
Сервисирање на електричен систем	220F-14
Заменување	
Светилка на светло за сопирачки	220F-12
Запис на идентификациски број на производот	500B-1
Запис на сервиски број на пренос	500B-2
Запис на сервиски број на РТО квачило	500B-3
Запис на сервиски број на РТО кукиште со преносен	
механизам	500B-3
Запишување на сервискиот број на моторот	
Идентификациски броеви	500B-2
Заштита на погонскиот механизам	50-4

И

Идентификација на производ	500B-1
Идентификациски броеви	
Број за идентификација на производот	500B-1
Идентификациски број на производот (само за	
Кина)	500B-1
Идентификациски број	
Плочки за идентификација	500B-1
Сериски број на кабината	500B-2
Избегнете го ризикот од појава на статичен	
електрицитет при полнење на гориво	05-4
Изведба на баласт	
Инсталација на тегови на задни тркала - двојни	
погонски тркала	100-7
Контрола на потскокнувањето	100-9
Користење на тегови за задни тркала	100-6
Користење на теговите Quik-Tatch	100-5
Користење на течен баласт	100-13
Мерење на пролизгувањето	100-4
Насоки за приклучен уред	100-10
Опции за баласт	100-3
Општи информации за поставување баласт	100-1
Општи насоки за поделба на тежината	100-2
Општи упатства	100-1
Табела за тежина на трактор без баласт ..	100-14
Упатства за големина на приклучен уред и стругач	
100-10	
Излез за итни случаи	90D-5
Индикатор за грешка во управувањето	30A-1
Индикатори	
Аларм за сервисирање	300B-1
Дигитален	30A-1
ЗАПИРАЊЕ	300B-1
Информации	300B-1
Предупредување	30A-1
Инструкторското седиште	90-6
Интелигентна контрола на целата опрема (iTEC)	
Изведување секвенца	40-5
Контролни функции на CommandARM	40-1
Опис на CommandCenter	40-1, 40-2
Поставени задачи	40-5
Поставување секвенца	40-3
Препораки (AutoLearn)	40-6
Услови за аборттирање	40-4
Услови за откажување	40-4
Услови за прекинување	40-4
Услови за спречување	40-4
Интервали на сервисирање за маслото на мотор и	
филтер	
Ниво 2 и фаза II	
Проширен испусен сад за масло	200C-3
Ниво 3 и фаза IIIA	
PowerTech Plus	
Сад за масло од 0,22 L/kW или поголем	200C-5

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот	
Работа на големи надморски височини	200C-1
Информации за стругач	
Поврзување на кабелскиот сноп на AutoLoad ...	70E-3
Информации за стругач [стругач]	
Работен циклус на стругач	70E-1
Исклучување на акумулатор	
Чистење DEF линии	
DEF, чистење линии	
Акумулатор, исклучување	220F-2
Испуштање	
Кардан на резервоар за гориво.....	220B-4
Филтри за гориво	220B-2
Исчистете го сензорот за радар со двоен зрак	
Сервисирање на 500 работни часови	
Двоен радарски сноп	220A-5

К

Кабина	
Класификација	500A-10
Калибрација на радарот.....	30C-6
Кардански спојки на предна погонска линија	
Сервисирање.....	220D-21
Класификација на кабината	
(EU 1322/2014).....	500A-10
Клима уредот (A/C).....	90E-4
Климатизација	
Проверка.....	220B-3
Клин за руда од категорија 5 до 4	
Адаптер за клин на руда.....	60F-9
Клинови на шарка	220E-1
Команди на радиото	30B-2
Компримиран воздух.....	220F-2
Конектор	
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Дијагностика.....	90D-1
Дисплеј	90D-2
Дисплеј GreenStar	90D-2
Етернет.....	90D-2
Прикл. уред	
Етернет	90D-8
Конектор за приклучен уред	
Етернет.....	90D-8
Исчистете го етернет конекторот за приклучен уред.....	220A-5
Исчистете го конекторот за приклучен уред	220A-5
Контактен клуч	30-2
Контрола за влечење	
Задна спrega	60E-7
Контрола на длабочина TouchSet	
Поврзување/вадење на конекторот за позиција на приклучниот уред	70C-1

Поставки	70A-5
Поставки и нагодувања	70C-1
Контрола на позиција	
Заден систем за закачување.....	60E-7
Контроли за клима уред.....	30B-2
Контроли за светла	30B-2
Контроли за спrega.....	30B-1
Контролна рачка за SCV	
Нагодувања.....	70A-8
Контролна рачка за спrega	
Нагодувања.....	60E-8
Контролни поставки	30C-8
Контролни рачки за PTO	30B-2
Контролни рачки за SCV	30B-2
Користете за перење под силен притисок ..	220A-2
Кратка поддршка за руда	
Кратка руда	
Брзо-спојна руда	60F-5
Кратка руда	
Преобразба на руда на стругач.....	60F-6
Кутија за ланец	90D-9

Л

Лента за навигација	30B-6
Линиски DEF филтер	
Промена.....	220D-11

М

Максимално дозволено статичко вертикално оптоварување	
Спецификации	500A-9
Масло	
Мотор.....	200-1
Ниво 2 и фаза II	200C-3
Ниво 3 и фаза IIIA	200C-4
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V.....	200C-1
Пренос.....	200E-1
Филтер	220D-15
Хидраулични	200E-1
Масло за дизел мотор	
Ниво 2 и фаза II	200C-3
Ниво 3 и фаза IIIA.....	200C-4
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V.....	200C-1
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини.....	200C-1
Масло за пренос.....	200E-1
Масло за разработување на моторот	
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V.....	200C-1
Масло кај осовина	
Хидраулично масло.....	220D-15

Маст

Екстреман притисок за повеќе намени (EP)	200E-1
Маст за екстреман притисок за повеќе намени (EP)	200E-1
Машини за перење под висок притисок 210-7, 220F-2	
Мерачи	30A-1
Метрички вредности на вртежен момент за завртките и шрафовите	210-12
Монтажи точки за држач	
Монитор	90D-5
Мотор	
Амортизер на коленесто вратило	220D-21
Намалување на потрошувачката на гориво	20-14
Повторно стартување после недостаток на гориво	20-14
Проверете ги одделот за мотор и одделот за издувни гасови	
Проверете од отпадоци	220B-2
Промена на садот со течноста за стартување	20A-1
Работа	20-10
Сертификат за емисии	20-10
Стартување во ладни временски услови	
Промена на садот со течноста за стартување	20A-1
Со помош при стартување	20A-1
Моторна сопирачка	
Сервисирање на 5000 работни часа	220B-11
Моторно масло	200-1
Дизел	
Ниво 2 и фаза II	200C-3
Ниво 3 и фаза IIIA	200C-4
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V	200C-1
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини	200C-1
Разработување	
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV и Фаза V	200C-1

Н

Навигација низ G5 CommandCenter	30C-3
Нагудување на протокот	
SCV	70A-5
Одредување	70A-10
Надворешни прекинувачи	
PTO	60A-6
Спрега	60E-10
Нега за боја	220A-2
Независен режим	
SCV	70A-4
Ниво на вибрација	500A-10
Ниво на звук	500A-10
Нишечки блокови	60E-10

О

Опис на станицата iTEC	40-1
Опрема за емисија (емисија на издувни гасови)	
Сервисирање на филтер за дизел честички	20B-4
Осетливост на прилагодувањето на протокот	
SCV	70A-8
Осетливоста на пролизгување	
Заден систем за закачување	60E-5
Ослободување на заглавен трактор	
Превоз	110-10
Осовинско вертикално играње	
Проверка	220B-9
Отвор за дренажа	
Проверка	220B-3

П

Пакет за израмнување на земјоделско земјиште за тешки должности [Ag]	500A-11
Панел за пристап до моторот, отстранување	210-2
Педали	30-2
Перформанс на емисиите на издувни гасови	
Неовластено работење	2
Платформа на операторот	
Бизнис појасно или СВ, инсталација	90D-5
Поврзување на сервиска комуникација RS232	90D-9
Повторно стартување после недостаток на гориво	20-14
Погонско вратило, упатства за работа (EU 1322/2014)	60A-4
Податоци од GPS	
Поврзување на сервиска комуникација RS232	90D-9
Подигнување на тракторот со дигалка	210-4
Подмачкување	
Лежишта на долна погонска линија	220E-2
Суспензија на предна осовина HydraCushion	220E-4
Тешки товарни зглобни лежишта	220E-2
Подмачкување и одржување	
По потреба	
Чистење на резервоарот за течноста за DEF	220A-1
Подмачкување на PTO погонско вратило	220E-2
Подмачкување на подигнувачки цилиндри и подигнувачки лост	220E-4
Подмачкувачи, безбедност	200E-2
Позиција	
Задна спрега	60E-5
Поимник	00-1
Полнење на гориво, избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет	05-4
Помош на екран	30C-1
Помошен погонски ремен на моторот	220D-1
Помошен филтер за гориво и одделувачот на вода	
Проверете и испуштете	220A-5

Поставена брзина	30A-1	Пад на брзината	
Поставки за AutoLoad		е18	50G-7
Главна страница.....	70E-4	Приспособено	
Димензии на греблото.....	70E-8	е18	50G-7
Напредно	70E-8	Пристап	
Позиција на стругачот	70E-7	е18	50G-4
Почетно влечење.....	70E-6	Режим	
Пристап	70E-4	е18	50G-6
Просечно влечење	70E-7	Поставки за пренос е18	50G-5
Статус на стругачот.....	70E-6	ЕСО	50G-8
Поставки за SCV.....	70A-1	Максимални брзини.....	50G-8
Автоматизација	70A-7	Пад на брзината.....	50G-7
Активирање независен режим	70A-7	Приспособено.....	50G-7
Доделување	70A-7	Пристап	50G-4
Контрола на длабочина TouchSet	70A-5	Режим	50G-6
Нагодување на протокот	70A-5	Поставки за системот на сопирачки на приколката	
Напредно	70A-6	Агресивност на кочење.....	50A-2
Независен режим.....	70A-4	Главна страница.....	50A-1
Осетливост на прилагодувањето на протокот ...	70A-8	Изместување пред сопирање	50A-2
		Напредно	50A-4
Прилагодување на времето	70A-6	Пристап	50A-1
Пристап	70A-1	Тест за сопирачки за приколка	50A-3
Стандарден режим.....	70A-3	Поставки за суспензија	50-1
Функциски режим	70A-4	Прирачник	50-2
Поставки за газиште	80A-2	Пристап	50-1
Поставки за задна спrega		Поставки за управувањето	
Главна страница.....	60E-1	Главна страница.....	30C-7
Горна граница.....	60E-3	Отпор на воланот	30C-8
Длабочинско оптоварување	60E-4	Пристап	30C-7
Контрола за влечење	60E-7	Поставки на моторот:	
Контрола за позиција	60E-7	Напојување	20-3
Осетливоста на пролизгување	60E-5	Преглед на прочистување на издувен филтер ..	20-4
Положба.....	60E-5		20-1
Пристап	60E-1	Пристап	20-1
Стапка на подигање	60E-4	Поцинкувано парче	
Стапка на спуштање.....	60E-3	Обложени прицврстувачи.....	210-11
Поставки за моторот		Превоз	
Автоматско моторно кочење	20-9	Влечни точки	110-3
Напредно	20-9	Ослободување на заглавен трактор	110-10
Оневозможување на АВТОМАТСКО издувно		Преглед на индикаторите	20B-1
филтерско прочистување.....	20-6	Преглед на индикаторите на дополнителната	
Прочистување на филтер во паркирна позиција	20-7	обработка.....	20B-1
Поставки за моторот:		Пред испораката	
АВТОМАТСКО прочистување на издувен филтер		Список за проверка пред испорака	700-1
	20-5	Преден страничен штитник на моторот,	
Главна страница.....	20-1	отстранување	210-2
Макс. брзини	20-3	Предна конзола	
Успорувач	20-8	Пример	30-1
Поставки за пренос		Предупредување за запирање на машина,	
ЕСО		задолжително	20-9
е18	50G-8	Предупредување за потребно запирање на	
Главна страница		машина.....	20-9
е18	50G-5	Предупредувачки индикатори за сопирачките	30A-1
Максимални брзини		Пренос	
е18	50G-8	PowerShift	
		Калибрација	210-7

Вшмукувачко сито	220D-15
Загревање	50B-3
Менување	
e18	50G-2
Напредни поставки	50B-1
Положба за паркирање	220B-6
Поставени брзини и Efficiency Manager	
e18	50G-3
Прекинување на калибрација	210-11
Пристап до напредните поставки	50B-1
Работење	
e18	50G-1
Пренос e18	
Менување	50G-2
Поставени брзини и Efficiency Manager	50G-3
Работење	50G-1
Преобразба на спрега	
Категорија 4N/4/3	60E-13
Приемник StarFire	
Инсталација	90D-6
Приклучница	
АС (наизменична струја)	90D-3
Додаток од 12V	90D-1, 90D-3
Приклучок	
Прикл. уред	
ISO 11783	90D-8
Приклучок Snap to Connect (STC)	
STC	210-7
Приклучок на приклучен уред	
ISO 11783	90D-8
Прилагодување на времето	
SCV	70A-6
Примарни филтри	
Проверка	
Мотор од конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIa	220D-7
Мотор од ниво 2/фаза II	220D-8
Примени на стругачот [Ag]	60F-3
Примени на стругачот [стругач]	60F-3
Проверка	
Затегнување на тркалата и винтовите за тег на тркала	220C-1
Отвор за дренажа	220B-3
Сигурносни појаси	220B-7
Проверка на точката на мрзнење кај разладното средство	220B-1
Проверување	
Или заменување на воздушните филтри во кабината	220D-5
Или заменување на филтерот за рецикулација	220D-5
Промена на масло	
Пренос	
Powershift	
Вентилационен филтер за резервоар на хидраулика	220D-15

Промена на садот со течноста за стартување	20A-1
Променување во гуми со различна големина	
Гума	80-2

Р

Работа во ладни временски услови	
Користење на грејачот за разладно средство на мтоорот	20A-1
Работа на моторот	
Помошен акумулатор или полнач на акумулатор	20-14
Прекинувач за исклучување на акумулаторот	20-10
Стартување на моторот	20-11
Работење на моторот	20-13
Радар	
Конфигурирање на тракторот	50B-1
Радијатор	
Чистење	220A-3, 220A-4
Разладно средство	
Дизел мотор	
Мотор со влажни обвивки на цилиндрите	200D-1
Додаток за продолжување на експлоатацијата John Deere COOL-GARD II	200D-2
Испитување на точката на замрзнување ..	200D-3
Мешање со концентрат, квалитет на водата	200D-2
Отстранување	200D-4
Топли временски услови	200D-2
Разладно средство на моторот	
Отстранување на	200D-4
Ракување	
Халогенски светилки на светла	220F-8
Реакција на влечење	
Задна спрега	60E-4
Режим за влечење - моторот стартува	110-7
Режим за влечење — моторот не сака да стартува	110-8
Режим на воздушно струење	90E-3
Резервоар за течноста за DEF	
Чистење	220A-1
Резервоар, гориво	200A-4
Резервоар/осовини на пренос/хидраулика	
Проверка на нивото на масло	220B-4
Ремен	
Затегнувач	
Затегнувач на ремен	
Проверете ја затегнатоста на ременот	220B-8
Ремен на АС компресор	
Менување	220D-1
Ремен на алтернатор	
Менување	220D-1
Ремени	220D-1
Ретровизори	
Нагудување	90A-1

Рикверц аларм	
Контрола на јачината на звукот.....	50B-4
Руда.....	60F-2
Поддршка за долга руда	
Ограничувања	60F-6
Пресметка на растојание на вертикална оптовареност позади задната осовина ..	60F-4
Пресметка на статичката вертикална оптовареност.....	60F-3
Руда за тешки работни услови	
Ограничувања	60F-4
Сајла за влечење	60F-7

С

Светилка на светло за сопирачки Заменување	220F-12
Светла	
7-пинска приклучница	90C-6
Главна страница.....	90C-3
Екстремитетни предупредувачки светла	90C-5
Заменување на светилка на светло за сопирачки	220F-12
Идентификација	90C-1
Идентификација на светлата....	220F-12, 220F-14
Идентификација на светлото.....	220F-13
Меморирани поставки за работни светла	90C-4
Нагодување на светлата на предната решетка ..	220F-10
Насочување на предните светла	
Предни светла	220F-9
Поставка за влезни/излезни светла.....	90C-5
Поставка за одложено осветлување по гасење на моторот	90C-5
Поставка за светла за денско работење....	90C-5
Поставки за хауба/линија со ремени	90C-4
Пристап до поставки.....	90C-2
Работење	30-3
Светилки на рефлекторот на предната решетка Заменување	220F-11
Сигнално светло.....	90C-5
Сијалички за работни светла на предна решетка Замена	220F-11
Четири трепкачи.....	90C-5
Светла	
7-пинска приклучница	90C-6
Светла на предната решетка	
Нагодување.....	220F-10
Светла на приколка	90C-7
Седиште	
ActiveSeat II.....	90-4
Пневматско седиште.....	90-1
Сензор за присуство на оператор.....	90-6
Сепаратор на вода	
Помошен, проверка и испуст.....	220A-5

Сервис	
1000 работни часови	
Проверување на филтерот за рецикулација	220D-5
1000 работни часови	
Проверување на филтри за воздух во кабината	220D-5
Годишно	
Проверување на безбедносните ремени	220B-7
Сервис - промена	
Вентилаторски ремен - мотор од ниво 3/фаза IIIA или ниво 2/фаза II.....	220D-1
Вентилациони филтери за резервоар на гориво	220D-5
Масло на моторот и филтер	220D-2
Пристап до влезен филтер на Diesel Exhaust Fluid (DEF)	220D-10
Пристап до филтерот на дозирачката единица за Diesel Exhaust Fluid (DEF)	220D-13
Разладно средство за моторот	220D-19
Филтер за вентилација на резервоарот за течноста за издув на дизел мотори (DEF)	220D-10
Филтерски елемент на опционален одделувач на вода од гориво (30 Микронски)	220D-4
Сервисирање	
10 работни часови или секојдневно	
Испуштање на вода од филтерите за гориво Одделувач на вода	220B-2
500 работни часови	
Испуштање на таложникот на резервоарот за гориво	220B-4
Проверете ја затегнатоста на тркалата и на винтовите за тегови на тркала	220C-1
2000 работни часови	
Проверка на растојание на вентилот на моторот	220B-9
По потреба	
Чистење на резервоарот за течноста за DEF	220A-1
Сервисирање	
1500 работни часа	
SCV пилот филтер	220D-9
Сервисирање - електрика	
Менување позициско светло на крак	220F-14
Пристап до релеите на релејскиот модул за напојување на приклучниот уред.....	220F-8
Промена на светлата на појасната линија, напред/ назад	220F-12
Разводна кутија - кабина.....	220F-4
Разводна кутија - напред	220F-6
Сервисирање - електрично	
Акумулаторски сервис и поврзувањата	220F-2
Пристап до главни осигурувачи	220F-7

Сервисирање - периодот на разработување (100 работни часови или помалку)	СКР
Изведувачки разработувачки сервисирања	Преглед на системот
210A-1	20B-3
Сервисирање - проверка	Сопирање на моторот
Абење на рудата	20-13
220B-10	Сопирачки
Калибрација на сензорот за руда (стругач)	50A-4
220B-10	Второстепена сопирачка
Ниво на масло во моторот	220B-6
Ниво на разладно средство во моторот ...	Хидраулични сопирачки на приколка
220B-1	50A-5
Притисок на полнење на експанзиониот сад за	Сопирачки на приколка
суспензијата HydraCushion на предната	Хидраулични
осовина	50A-5
220B-8	Спецификации
Систем за довод на воздух во моторот - конечно	РТО (земјоделски), спрега (земјоделски) и руда
ниво 2/фаза II	500A-5
220B-6	Димензии, вкупно
Систем за довод на воздух во моторот - мотор од	500A-7
конечно ниво 4/фаза V или ниво 3/фаза IIIA ..	Електричен систем
220B-7	500A-6
Сервисирање - чистење	Интегрирана технологија
Надворешност на трактор	500A-6
220A-2	Капацитети
Сервисирање – општи информации	500A-3
210-1, 210-3	Мотор
Отстранување на заден кабински панел	500A-1
210-3	Ниво на вибрација
Пристап до преградата на акумулаторот	500A-10
210-4	Ниво на звук
Сервисирање и поврзување на приклучоци Snap to	500A-10
Connect	Преносот и погонскиот механизам
210-7	500A-4
Сервисирање на 1000 работни часови	Теренски брзини: Пренос e18 Powershift..
Проверување на филтри за воздух во кабината	500A-11
220D-5	Хидрауличен систем
Сервисни интервали за моторно масло и филтер	500A-4
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB,	Споделување проток
Фаза IV и Фаза V	SCV
Сад за масло од 0,12 L/kW или поголем	70A-11
200C-2	Спојна алка
Сериски броеви	Категорија 4
500B-1	60F-7
Сигнални зборови, разбирање	Категорија 5
05-1	60F-8
Сигурносни појаси	Способност за подмачкување на дизел горива
Проверка	200A-3
220B-7	Спрега
Сигурносни светла и уреди	Брза спрега
Ротационо светло	Откачување на приклучниот уред
90C-5	60E-12
Сирена	Прикачување на приклучен уред
Ракување	60E-11
30-1	Компоненти
Систем за гориво	60E-9
Не вршите промени	Нагудување на блокови за нишање
210-11	60E-10
Обезвоздушнување	Нагудување на страничното пловење
210-11	60E-12
Системи за спречување кражба	Надворешни прекинувачи
CESAR Datatag	60E-10
20-11	Преобразлива горна кука за брза спрега
Клучеви за имобилизатор	Категорија 4N/3
20-11	60E-14
Складирање	Прилагодување на ниво на приклучен уред
Кутија за ланец	60E-12
90D-9	Спрега (задна)
Преграда за ладење	Преобразливи долни куки за брза спрега
90D-3	Категорија 4N/3
200A-4	60E-14
Складирање на гориво	Работа со лебдење
400-1	60E-9
Складирање на тракторот	Рачно спуштање
400-1	60E-10
Складиште	Стандарден режим
Браник	SCV
90D-4	70A-3
Вадење од	Стапка на подигање
400-1	Заден систем за закачување
90D-4	60E-4
Над	Стапка на спуштање
90D-4	Задна спрега
90D-4	60E-3
Прирачник за работа	Стартување во ладни временски услови
90D-4	Мотор
	Со помош при стартување
	20A-1
	Странично пловење
	60E-12

Суспензија	
Работење	
HydraCushion.....	50-3
ILS	50-3
TLS Plus.....	50-3

Т

Табела на вртежни моменти	
Метрички.....	210-12
Унифициран цол.....	210-13
Тахометар.....	30А-1
Температура.....	90Е-2
Теренска брзина.....	30А-1
Теренски на возење	
Пренос е18 Powershift	500А-11
Тестирање на дизел гориво	200А-5
Течност за издувни гасови од дизел мотори	
DEF	
Филтер кај грлото за полнење	220А-1
Точка на поставување на длабочина	
Задна спрега	60Е-9
Точки за подигнување при подигнување со дигалка	
	210-4
Трактор	
Складиште	
Подготовка за	400-1
Трактор, безбедно ракување	05-7
Транспорт	
Транспорт со превозник	110-3
Транспортирање	
Возење на јавни патишта.....	110-1
Режим за влечење - моторот стартува	110-7
Режим за влечење — моторот не сака да	
стартува.....	110-8
Со баласт.....	110-2
Трепкачи	
Работење	30-2
Тркала	
Индекс на оптоварување на гума	80-3
Клуч за држење на тег	80А-7
Проверка.....	220В-5
Статив за затегнување	220С-1
Тркала и гуми	
Инсталирање на обрач на тркало кај погонска	
главина на тркало (внатрешно)....	80А-5, 80А-6
Нагодете и затегнете: Главини на двојни тркала	
	80А-8
Прилагодете и затегнете: Главини на погонски	
тркала (внатрешни).....	80А-7
Тројни тркала	80А-4
Тркала и гуми - општи информации	
Користете ја соодветната комбинација на гуми .	
	80-3
Тркала, гуми и газиште	
Нагазни широчини.....	80А-2

Тркало	
Адаптер за клуч	220С-1
Поставки за газиште	80А-2

У

Унифицирани вредности на вртежниот момент за	
цолови завртки и шrafoви.....	210-13
Управувачки волан и столб	
Нагудување.....	30-1

Ф

Филтер	
Гориво (одделувач на вода), помошни, проверка и	
испуст	220А-5
Осовина	220Д-15
Пренос.....	220Д-15
Филтер за гориво	
Одделувач на вода, помошни, проверка и испуст	
	220А-5
Филтер на уредот за дозирање на течноста за DEF	
Промена.....	220Д-14
Филтерски елемент на опционален одделувач на	
вода од гориво (30 Микронски)	
Сервис - промена	220Д-4
Филтри	
Воздух во кабина	
Проверување и заменување	220Д-5
Гориво	220Д-3
Рециркулација во кабината	
Менување	220Д-5
Хидраулични	220Д-15
Фрижидер	90Д-3
Функциски режим	
SCV	70А-4

Х

Халогенски светилки на светла	
Ракување	220F-8
Хауба, отворена	210-1
Хидрауличен систем	
Осетливост на товар	
Енергетско надоврзување	70В-2
Хидраулични поврзувања	
Идентификација на компонентите (земјоделски)	
	70В-4
Идентификација на компонентите (стругач)	70В-13
Користење на хидраулични пумпи за прскање	
(земјоделски).....	70В-7
Поврзување/вадење на хидраулични црева	70В-1
Приклучни уреди за кои е потребна голема	
количина на хидраулично масло.....	70В-2
Хидраулично	
Загревање	50В-3

Хидраулично масло	200E-1
Хидраулично поврзување	
Пример за поврзување на приклучен уред (земјоделски).....	70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Пример за поврзување на приклучен уред (стругач).....	70B-15

Ч

Чаури на управувачки клин	220E-1
Чистење	
Издучен филтер на моторот	20-4
Чистење на разладувач на масло-гориво, A/C кондензатор	
Разладувач-A/C кондензатор.....	220A-3, 220A-4

Ш

Штитник од сонце	90D-4

A

AutoLoad	
Конектор на кабелски сноп	90D-9
AUX влез	
Радио	90D-1

B

Business band (деловен појас на фреквенција) и антена	
Инсталирање.....	90D-5

C

CommandARM	
Десна рачка за рикверц	
Пренос e18	50G-1
Команди на радиото	30B-2
Контроли за клима уред.....	30B-2
Контроли за светла	30B-2
Контроли за спрега	30B-1
Контроли на левата страна.....	30B-4
Контролни рачки за PTO.....	30B-2
Контролни рачки за SCV.....	30B-2
Лента за навигација.....	30B-6
Положба, нагодување	30B-8
Пример	30B-1
Рачка за секундарни сопирачки	30B-6
Тркало за нагодување на брзина	
Пренос e18	50G-1
CommandCenter.....	30C-6
iTEC	
Изведуваче секвенца	40-5
Поставени задачи	40-5
Услови за абортирање	40-4
Услови за откажување	40-4
Услови за прекинување	40-4
Услови за спречување	40-4

Функции на CommandCenter	40-1, 40-2
Функции на командите	40-1
Вклучување и исклучување од напојување	30C-4
Главна страница на поставките за светла	90C-3
Идентификација на светлата.....	90C-1
Калибрации	
Радар	30C-6
Калибрација	
Пролизгување.....	30C-6
Камера	30C-9
Компатибилни дисплеи.....	30C-4
Копчиња за притискање.....	30B-6
Меморирани поставки за работни светла	90C-4
Мени за машински поставки	30C-1
Можност за видео приказ.....	30C-9
Напредни поставки за осветлување	90C-5
Полиња за внес.....	30C-5
Пристап до светлата.....	90C-2
Светла за хауба/линија со ремени.....	90C-4

D

DEF	
Да се користи во SCR опремени мотори ..	200B-1
Линиски филтер, промена	220D-11
Отстранување.....	200B-4
Резервоар, повторно полнење	200B-2
Резервоар, чистење.....	220A-1
Складирање	200B-1
Тестирање	200B-4
Филтер на дозирачка единица, промена.	220D-14
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	
Полнење на резервоарот за DEF - мотор од конечно ниво 4/фаза V	200B-3

H

HVAC	
Поставки	
Автоматизација за контрола на клима ...	90E-2
Брзина на вентилатор.....	90E-3
Главна страница	90E-1
Климатизација	90E-4
Поставување на температура.....	90E-2
Пристап	90E-1
Режим на воздушно струење	90E-3

I

iTEC	
Функции	
Пренос Efficiency Manager	40-6

P

PowerShift	
Калибрација	210-7
PTO	
Надворешни прекинувачи.....	60A-6

Поставки

РТО надвор од седиште	60A-4
Брзина на задното РТО	60A-3
Главна страница	60A-1
Напредно	60A-3
Пристап	60A-1
Стапка на ангажираност	60A-3
Работење	60A-5
Соодветна моторна брзина	60A-7

R

RTK приемник

Инсталација	90D-7

S

ServiceADVISOR	30C-6

U

USB влез

CommandCenter	90D-1
Радио	90D-1

Достапна литература за сервисирање на John Deere

Технички информации

Техничките информации може да се купат од John Deere. Публикациите се достапни во печатена форма во или CD-ROM формат.

Нарачките може да се направат со користење на едно од следново:

- Продавницата за технички информации на John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Повик на 1-800-522-7448
- Контактирање на вашиот трговец на John Deere опрема

Достапните информации вклучуваат:



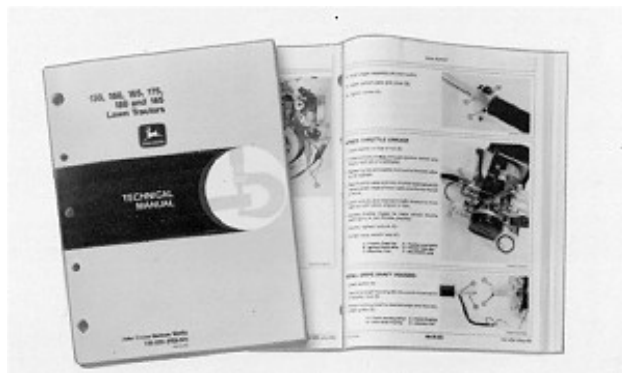
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИТЕ ЗА ДЕЛОВИ содржат листа на сервисни делови за вашата машина со расклопен илустриран преглед за да ви помогне во одредувањето на правилните делови. Тоа е исто така корисно при склопување и ресклопување.



TS191—UN—02DEC88

ПРИРАЧНИЦИТЕ ЗА РАБОТА обезбедуваат безбедносни, работни информации, како и за одржување и за сервисирање.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧКИТЕ ПРИРАЧНИЦИ ги назначуваат сервисните информации за вашата машина. Вклучени се спецификации, илустрирани склопови и постапки на расклопување, дијаграми за проток на хидраулично масло, и шеми на електрично поврзување. Некои производи имаат одделни прирачници за поправка и дијагностички информации. Некои компоненти, како што е кај моторите, достапни се технички прирачници за одделни компоненти.



TS1663—UN—10OCT97

ОБРАЗОВНАТА ПРОГРАМА вклучува пет сеопфатни серии на книги со детални основни информации безоглед на производителот:

- Сериите на примарното земјоделство ја покрива технологијата за земјоделие и сточарство.
- Сериите за управување со земјоделски бизнис ги проучува проблемите во “реалниот свет” и нуди практични решенија во областите за маркетинг, финансирање, избор на опрема, и усогласување.
- Основите на сервисните прирачници ви покажуваат како да ја поправате и одржувате теренската опрема.
- Основите на машинските прирачници за работа ги објаснуваат машинските капацитети и прилагодувањата, како да ги подобрите перформансите на машината, и како да ги отстраните непотребните работи во поле.
- Основите на прирачниците за компактна опрема обезбедуваат упатства за сервисирањето и

одржувањето на РТО опрема со моќност до 40
коњски сили.

DX,SERVLIT-A8-07DEC16

Сервисот на John Deere ви овозможува постојано да работите

John Deere делови



TS100—UN—23AUG88

Ние Ви помагаме да го намалете губењето на време со тоа што веднаш на рака Ви даваме оригинални John Deere делови.

Затоа ние секогаш имаме широк и разновиден асортиман—за да бидеме еден чекор напред од Вашите потреби.

DX,IBC,A-A8-04JUN90

Одлично обучени техничари



TS102—UN—23AUG88

Сервисерите на John Deere постојано се надградуваат со знаење.

Редовно се организира обука за да осигуриме дека нашиот персонал ја знае Вашата опрема и како да ракува со истата.

Резултат?

Искуство на кое можете да сметате!

DX,IBC,C-A8-04JUN90

Вистинските алати



TS101—UN—23AUG88

Прецизните алати и опремата за тестирање овозможуваат нашиот Оддел за сервисирање да ги пронајдат и исправат проблемите со неверојатна брзина . . . за да Ви заштедиме време и пари.

DX,IBC,B-A8-04JUN90

Брз сервис



TS103—UN—23AUG88

Нашата цел е да овозможиме брза, ефикасна услуга кога сакате и каде сакате.

Може да вршиме поправки кај вас или кај нас, во зависност од околностите: дојдете кај нас, потпрете се на нас.

JOHN DEERE ИМА ОДЛИЧЕН СЕРВИС ЗА КЛИЕНТИ: Кога и да имате потреба, ние сме тука.

DX,IBC,D-A8-04JUN90

